

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2998

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Ξεκινά η υλοποίηση του εμβληματικού έργου AI Factory «Pharos»

Σελ 1 και 4, 5
Υποδομών: Τον Φεβρουάριο του 2026 προς χρήση η επέκταση του μετρό στην Καλαμαριά
- Εντός χρονοδιαγραμμάτων οι εργασίες κατασκευής του Flyover

Σελ 1 και 6
Επιπλέον ευρωπαϊκοί πόροι για τη στήριξη των πληγεισών περιοχών της Θεσσαλίας από την κακοκαιρία Daniel

Σελ 1 και 7
Αυξημένη ζήτηση για στεγαστικά δάνεια το πρώτο τρίμηνο 2025, λόγω του «Σπιτι μου II», σύμφωνα με την ΤτΕ

Σελ 8
Ακίνητα: «Έπεσαν» 2,75 δις ευρώ στην ελληνική αγορά από τους ξένους το 2024

- Τι περιμένει η ΤτΕ για τη συνέχεια
Σελ 9

Με 80 drones στη φετινή ανηπιρική περίοδο η Πολιτική Προστασία - Γ. Κεφαλογιάννης: Σημαντικό βήμα για την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας στο κομμάτι της πρόληψης

Σελ 10
Διάλογος εφαρμογής για τους σιδηροδρόμους υψηλής ταχύτητας φιλοξένησε ο Ευρωπαϊκός επίτροπος Βιώσιμων μεταφορών

Σελ 11
Διεθνώς Αερολιμένας Αθηνών: Έτος ορόσημο το 2024, θετικές οι ενδείξεις για το 2025

- Το επενδυτικό πλάνο των 1,28 δις και το άνοιγμα στην κινητική αγορά
Σελ 12

Πάνω από 15.000 επισκέπτες στη BEYOND 2025, που διοργανώθηκε για πρώτη φορά στην Αθήνα
Σελ 13

Ένα νέο δάσος «γεννιέται» στην ανατολική Θεσσαλονίκη - Σε εξέλιξη έργα αναδάσωσης 8,1 εκατ. ευρώ σε έκταση 4.700 στρεμμάτων στην περιοχή των Βασιλικών

Σελ 14
Κοιπέριος: Το 2024, την πιο ζεστή χρονιά που έχει καταγραφεί ποτέ, η Ευρώπη αντιμετωπίζει ιστορικές πλημμύρες

Σελ 15
Μεταβίβαση προς υγιέστερα εδάφη στην Ευρώπη
Σελ 16

Τα 8,8 εκατομμύρια αναμένεται να αγγίξει φέτος ο στόλος ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ευρώπη
- «Αγκάθι» παραμένει η έλλειψη των υποδομών φόρτισης, αν και αναπτύσσεται με γοργούς ρυθμούς

Σελ 17
Πλεόνασμα ύψους 4.493 δις ευρώ εμφάνισε ο προϋπολογισμός το 4^ο τρίμηνο φέτος

Σελ 18
Στις αγορές με 10ετές ομόλογο βγαίνει σήμερα το ελληνικό Δημόσιο
Σελ 19

ΕΥ: Αντιμέτωπος με σύνθετες προκλήσεις οι φορολογικές και οικονομικές Διευθύνσεις των επιχειρήσεων
Σελ 20

Η Ευρώπη αναθεωρεί τη στρατηγική της για την κυβερνοασφάλεια
Σελ 21, 22

3ο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Μπάσκετ Περιφερειακών Τμημάτων ΤΕΕ - 22 με 26 Απριλίου σε Δράμα και Καβάλα
Σελ 2

Προσεχώς
Σελ 24, 25
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΞΕΚΙΝΑ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ AI FACTORY «PHAROS»

«Κάπι καινούργιο, μεγάλο και ιδιαίτερα αισιόδοξο για την καινοτόμο πορεία της χώρας ξεκινά», τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, κατά την εναρκτήρια εκδήλωση του εμβληματικού έργου AI Factory «Pharos», η οποία πραγματοποιήθηκε χθες στο αμφιθέατρο του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Ο «Pharos» είναι ένα από τα πρώτα δεκατρία «εργοστάσια» Τεχνητής Νοημοσύνης στην Ευρώπη και αποτελεί μια πρωτοβουλία στρατηγικής σημασίας, καθώς ενισχύει την ανταγωνιστικότητα, την ανάπτυξη αδιάπτωτων εφαρμογών ΤΝ και την προώθηση της καινοτομίας με γνώμονα τη βιωσιμότητα. Πρόκειται για ένα έργο

συνολικού προϋπολογισμού 30 εκατ. ευρώ, που υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος Horizon Europe και χρηματοδοτείται κατά 50% από την Κοινή Επιχείρηση EuroHPC (EuroHPC Joint Undertaking) και κατά 50% από Εθνικούς Πόρους. Η υλοποίησή του θα διαρκέσει 36 μήνες.

Κατά την εκδήλωση, οι παρευρισκόμενοι εστίασαν στη σημασία της συνεργασίας μεταξύ Δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, καθώς και των ακαδημαϊκών και ερευνητικών ιδρυμάτων της χώρας, με στόχο τη δημιουργία ανοικτών και αξιόπιστων εργαλείων ΤΝ για το σύνολο των ευρωπαϊκών οικονομιών. Αναλυτικά στη σελ 3

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2026 ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

Εντός χρονοδιαγραμμάτων οι εργασίες κατασκευής του Flyover

Τα έργα κατασκευής του Flyover και της επέκτασης του Μετρό της Θεσσαλονίκης επιθεώρησαν, χθες, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστος Δήμας, ο υφυπουργός Υποδομών κ. Νίκος Ταχιάος και ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών κ. Δημήτριος Αναγνωστόπουλος, κατά τις διαδοχικές επισκέψεις που πραγματοποίησαν στα εργοτάξια, παρουσία του Υφυπουργού Μακεδονίας – Θράκης κ. Κωνσταντίνου Γκιουλέκα.

«Η πολιτεία προχωρά άμεσα και την επέκταση του Μετρό προς την Καλαμαριά, με πέντε νέους σταθμούς, οι οποίοι τον Φεβρουάριο του 2026 θα παραδοθούν και αυτοί στην κυκλοφορία»,

δήλωσε ο κ. Δήμας κατά την επίσκεψή του στον σταθμό «Βενιζέλου», όπου επιβιβάστηκε στο Μετρό μαζί με τα υπόλοιπα μέλη της ηγεσίας και μετέβησαν στον τερματικό σταθμό της «Νέας Ελβετίας». Ο κ. Δήμας συμπλήρωσε ότι βούληση του Υπουργείου είναι η τήρηση του χρονοδιαγράμματος, επισημαίνοντας ότι υπάρχουν ζητήματα τεχνικής φύσεως, εξαιτίας των οποίων θα πρέπει, για κάποιο χρονικό διάστημα, να μη λειτουργήσει το Μετρό, με συνέπεια να παρατείνεται για λίγο χρόνο η ολοκλήρωση του έργου. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΠΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΠΛΗΓΕΙΣΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ DANIEL

Επιπλέον 83,86 εκατ. ευρώ ευρωπαϊκοί πόροι διατίθενται για τη στήριξη των πληγεισών περιοχών της Περιφέρειας Θεσσαλίας από την κακοκαιρία Daniel, όπως έγινε γνωστό από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Ειδικότερα, με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση, κατόπιν συνεργασίας με την Περιφέρεια Θεσσαλίας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εκπονείται σχέδιο για τη στήριξη των πληγεισών περιοχών από την κακοκαιρία Daniel, το οποίο χρηματοδοτείται με

πόρους αρχικού προϋπολογισμού 83,86 εκατ. ευρώ, μέσω των Τομεακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Το νέο ολοκληρωμένο σχέδιο, με αξιοποίηση πόρων από τα Προγράμματα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή», «Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή» και «Ανταγωνιστικότητα», που διαχειρίζεται η αρμόδια Γενική Γραμματεία του ΥΠΕΘΟ, περιλαμβάνει δράσεις σε τέσσερις άξονες: Υποδομές, απασχόληση, επιχειρηματικότητα, συντονισμός υπηρεσιών. Αναλυτικά στη σελ 6

ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ 2025, ΛΟΓΩ ΤΟΥ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II», ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤτΕ

Αυξήθηκε η ζήτηση για στεγαστικά δάνεια το πρώτο τρίμηνο του έτους. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος η ζήτηση για τα στεγαστικά δάνεια αυξήθηκε λόγω της έναρξης του κρατικού προγράμματος «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II» με στόχο τη στήριξη νέων δανειοληπτών με γενικά ευνοϊκότερους όρους και τελική τιμολόγηση προς αυτούς, ενώ η ζήτηση για τα καταναλωτικά δάνεια παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητη, για το 4^ο τρίμηνο του 2025.

Κατά το 4^ο τρίμηνο του 2025, η ζήτηση για στεγαστικά και για καταναλωτικά δάνεια αναμένεται να παραμείνει αμετάβλητη. Όσον αφορά στα επιχειρηματικά δάνεια η ζήτηση στο πρώτο τρίμηνο του έτους παρέμεινε αμετάβλητη. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

Καλή Ανάσταση, Καλό Πάσχα!

Η συντακτική ομάδα του Newsletter ΤΕΕ και το Γραφείο Τύπου & Επικοινωνίας εύχονται σε όλα τα μέλη του ΤΕΕ και τους αναγνώστες, Καλή Ανάσταση και Καλό Πάσχα! Η καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωσή του ΤΕΕ διακόπτεται την έκδοση για τις ημέρες του Πάσχα και θα επανέλθει σε καθημερινή κυκλοφορία την 28η Απριλίου 2025.



Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
9 Μαΐου 2025	5ο Συνέδριο για το Δίκαιο της Ενέργειας	ΝΟΜΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ, επιστημονικό περιοδικό «Περιβάλλον & Δίκαιο»
9 - 11 Μαΐου 2025	12η Διεθνής Έκθεση "ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, Προκατασκευές – Μεταλλικά Κτίρια"	https://expoconstructions.com/

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΗΙΑΣ

Το Εργαστήριο Επιχειρηματικότητας του Ελληνικού Ινστιτούτου Ανωτέρων Σπουδών (ΕΙΑΣ), θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 9 Μαΐου 2025** στο Ίδρυμα Λάτση στην Αθήνα, Ελλάδα.

Αυτό το εργαστήριο έχει σχεδιαστεί για να ενδυναμώνει τους επιδόσεις και σημερινούς επιχειρηματίες στην Ελλάδα, εξερευνώντας τη συναρπαστική διασταύρωση επιστημονικής καινοτομίας και επιχειρηματικής οξύτητας. Στο εργαστήριο θα γίνει εμβάθυνση σε στρατηγικές για τη μετάφραση πρωτοποριακών ερευνών και επιστημονικών ανακαλύψεων σε επιτυχημένα επιχειρήματα, με έμφαση στην πλοήγηση στις μοναδικές ευκαιρίες και προκλήσεις του ελληνικού τοπίου.

Κατά τη διάρκεια αυτού του εργαστηρίου, θα αποκτήσετε πολύτιμες γνώσεις, πρακτικές δεξιότητες και συνδέσεις που θα σας βοηθήσουν να μετατρέψετε τις ιδέες σας σε ακμάζουσες επιχειρήσεις, συμβάλλοντας σε ένα ζωντανό και καινοτόμο μέλλον για την Ελλάδα.

Ετοιμαστείτε να συνδεθείτε με συναδέλφους επιχειρηματίες, να μάθετε από έμπειρους μέντορες και να ξεκινήσετε το ταξίδι σας για την οικοδόμηση επιχειρημάτων που διασχίζουν τα σύνορα και έχουν πραγματικό αντίκτυπο.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Προηγμένων Σπουδών (ΗΙΑΣ) προωθεί την επιστημονική αριστεία για την προώθηση της γνώσης και την υποστήριξη της ανθρώπινης ευημερίας. Το ΗΙΑΣ είναι ένα μη κερδοσκοπικό, ιδιωτικό ίδρυμα που ιδρύθηκε από την ελληνική διασπορά με σκοπό:

- Δημιουργία γεφυρών και προώθηση επιστημονικών ανταλλαγών μεταξύ της ελληνικής διασποράς και των ομοίων τους στην Ελλάδα.

- Δημιουργία διεθνών, διεπιστημονικών συνεργασιών για προβλήματα κοινωνικής σημασίας, όπως η ενέργεια, η υγεία, το νερό, οι μεταφορές, το κλίμα, η γεωργία και η εκπαίδευση

- Το ΗΙΑΣ βασίζεται στην επιστημονική αριστεία και ενσωματώνει τα δυνατά σημεία ολόκληρης της ελληνικής επιστημονικής κοινότητας ανεξαρτήτως προσωπικών ή πολιτικών πεποιθήσεων.

Πάνελς εργαστηρίου

• Τάσεις και προκλήσεις στην επιχειρηματικότητα που βασίζεται στην τεχνητή νοημοσύνη

Αυτή η συνεδρία διερευνά τον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της

τεχνητής νοημοσύνης στην επιχειρηματικότητα. Οι ειδικοί θα συζητήσουν τις τελευταίες τάσεις της τεχνητής νοημοσύνης, συμπεριλαμβανομένης της μηχανικής εκμάθησης και της εξεργασίας φυσικής γλώσσας, και πώς δημιουργούν νέες ευκαιρίες. Η συνεδρία θα εξετάσει επίσης τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι νεοσύστατες επιχειρήσεις τεχνητής νοημοσύνης, όπως οι ηθικές ανησυχίες, το απόρρητο δεδομένων και η απόκτηση ταλέντων.

• Τάσεις και προκλήσεις στην επιχειρηματικότητα για την υγεία στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης

Αυτή η συνεδρία εστιάζει στη διασταύρωση της τεχνητής νοημοσύνης και της υγειονομικής περιθάλψης. Οι συμμετέχοντες θα εξετάσουν πώς η τεχνητή νοημοσύνη φέρνει επανάσταση στην υγειονομική περίθαλψη, από τη διάγνωση μέχρι την ανακάλυψη φαρμάκων. Η συνεδρία θα διερευνήσει τις δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις της υγειονομικής περιθάλψης, ενώ θα καλύπτει επίσης τις μοναδικές προκλήσεις της ανάπτυξης λύσεων υγείας που βασίζονται σε τεχνητή νοημοσύνη, συμπεριλαμβανομένων των κανονισμών και της ασφάλειας δεδομένων.

• Μηχανισμοί Χρηματοδότησης και Συνεργασίες για Ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις

Αυτή η συνεδρία παρέχει πληροφορίες για τη χρηματοδότηση ελληνικών startups. Οι ειδικοί θα συζητήσουν επιλογές χρηματοδότησης, από επιχειρηρήσεις έως επιχειρηματικά κεφάλαια, και τη σημασία των στρατηγικών συνεργασιών. Οι συμμετέχοντες θα μάθουν στρατηγικές για την προσέλκυση επενδύσεων και την πλοήγηση στο ελληνικό οικοσύστημα χρηματοδότησης.

• Start-up Elevator Pitch

Αυτή η διαδραστική συνεδρία βοηθά τους συμμετέχοντες να δημιουργήσουν συναρπαστικές θέσεις για ανελκυστήρες. Οι συμμετέχοντες θα μάθουν να επικοινωνούν αποτελεσματικά τις ιδέες τους, τονίζοντας βασικές προτάσεις αξίας. Οι συμμετέχοντες θα εξασκήσουν τα γήπεδά τους και θα λάβουν σχόλια από έμπειρους επιχειρηματίες και επενδυτές.

Αυτό το αποκλειστικό εργαστήριο έχει σχεδιαστεί για να εξερευνήσει τη συναρπαστική διασταύρωση επιστημονικής καινοτομίας και επιχειρηματικής οξύτητας. Οι συμμετέχοντες θα αποκτήσουν γνώσεις για τη μετατροπή της πρωτοποριακής έρευνας σε επιτυχημένα επιχειρήματα, με έμφαση στην πλοήγηση στις μοναδικές ευκαιρίες και προκλήσεις του ελληνικού επιχειρηματικού τοπίου.

Γιατί να παρευρεθείτε;

- Αξιοποιήστε την έρευνά σας – Ανταλλάξτε πώς να γεφυρώσετε το χάσμα μεταξύ του ακαδημαϊκού χώρου και της βιομηχανίας.
- Στοιχεία χρηματοδότησης και εμπορευματοποίησης – Μάθετε για τις διαδρομές για την εξασφάλιση επιχειρηρήσεων, επιχειρηματικών κεφαλαίων και συνεργασιών στον κλάδο.
- Διεπιστημονική δικτύωση – Συνδεθείτε με συνομηλικούς, πιθανούς συνεργάτες και έμπειρους επιχειρηματίες.
- Συζητήσεις πολιτικής και οικοσυστήματος – Κατανόηση του ρόλου της επιστημονικής επιχειρηματικότητας στη διαμόρφωση του τοπίου καινοτομίας της Ελλάδας.
- Λόγω περιορισμένων θέσεων, η συμμετοχή γίνεται μόνο με πρόσκληση. Για να υποβάλετε αίτηση, υποβάλετε την αίτησή σας μέσω της επίσημης σελίδας εγγραφής:
- Κάντε αίτηση εδώ:

<https://hellenic-ias.org/ew2025/registration>

Οι αιτήσεις θα εξετάζονται σε κυλιόμενη βάση, επομένως οι διοργανωτές σας ενθαρρύνουν να υποβάλετε αίτηση το συντομότερο δυνατό.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάννα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΞΕΚΙΝΑ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ AI FACTORY «PHAROS»

«Κάτι καινούργιο, μεγάλο και ιδιαίτερα αισιόδοξο για την καινοτόμο πορεία της χώρας ξεκινά», τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, κατά την εναρκτήρια εκδήλωση του εμβληματικού έργου AI Factory «Pharos», η οποία πραγματοποιήθηκε χθες στο αμφιθέατρο του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Ο «Pharos» είναι ένα από τα πρώτα δεκατρία «εργοστάσια» Τεχνητής Νοημοσύνης στην Ευρώπη και αποτελεί μια πρωτοβουλία στρατηγικής σημασίας, καθώς ενισχύει την ανταγωνιστικότητα, την ανάπτυξη αειόπιστων εφαρμογών ΤΝ και την προώθηση της καινοτομίας με γνώμονα τη βιωσιμότητα. Πρόκειται για ένα έργο συνολικού προϋπολογισμού 30 εκατ. ευρώ, που υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος Horizon Europe και χρηματοδοτείται κατά 50% από την Κοινή Επιχείρηση EuroHPC (EuroHPC Joint Undertaking) και κατά 50% από Εθνικούς Πόρους. Η υλοποίησή του θα διαρκέσει 36 μήνες.

Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση του υπουργείου, το «εργοστάσιο» ΤΝ θα παρέχει υπολογιστική ισχύ, προηγμένα εργαλεία ΤΝ, μεγάλου όγκου δεδομένα και εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό σε startups και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ακαδημαϊκά ιδρύματα, ερευνητικά κέντρα και δημόσιους φορείς. Με τον τρόπο αυτό, θα έχουν τη δυνατότητα να αναπτύξουν εφαρμογές ΤΝ στους τομείς της Υγείας, της Ελληνικής Γλώσσας και Πολιτισμού, καθώς και της Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Για παράδειγμα:

Ένας ερευνητικός φορέας μπορεί να χρησιμοποιήσει τα δεδομένα που θα συγκεντρώνονται και θα ανωνυμοποιούνται με κατάλληλες μεθόδους, καθώς και τους υπολογιστικούς πόρους του υπερυπολογιστή «ΔΑΙΔΑΛΟΣ», προκειμένου να αναπτύξει εφαρμογές εξεταστικευμένων ιατρικών, όπως συστήματα ανάλυσης ιατρικών εικόνων με χρήση ΤΝ.

Μία νεοφυής επιχείρηση, σε συνεργασία με ένα πανεπιστήμιο, μπορούν να χρησιμοποιήσουν τα δεδομένα κειμένου και τα ανοικτά γλωσσικά μοντέλα που διαθέτει ο «Pharos», προκειμένου να αναπτύξουν ψηφιακούς βοηθούς που θα βοηθούν τους

πολίτες να κατανοήσουν περίπλοκες διοικητικές διαδικασίες ή να εξυπηρετήσουν καλύτερα άτομα με αναπηρίες.

Μια μικρομεσαία επιχείρηση μπορεί να χρησιμοποιήσει τα εργαλεία του «Pharos» για την ανάλυση δορυφορικών δεδομένων, με στόχο την καλύτερη διαχείριση φυσικών πόρων ή την έγκαιρη και με μεγαλύτερη ακρίβεια ως προς την τοπικότητα, πρόγνωση φυσικών καταστροφών.

Υπενθυμίζεται ότι ο νέος εθνικός υπερυπολογιστής «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» θα λειτουργήσει ως η υπολογιστική πλατφόρμα του AI Factory. Με συνολική υπολογιστική ισχύ 89 Pflors, θα εξασφαλιστεί ένα σημαντικό ποσοστό αυτής για αποκλειστική χρήση από εφαρμογές ΤΝ μέσω του «Pharos».

Κατά την εκδήλωση, οι παρευρισκόμενοι εστίασαν στη σημασία της συνεργασίας μεταξύ Δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, καθώς και των ακαδημαϊκών και ερευνητικών ιδρυμάτων της χώρας, με στόχο τη δημιουργία ανοικτών και αειόπιστων εργαλείων ΤΝ για το σύνολο των ευρωπαϊκών οικονομιών.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, δήλωσε: «Με το AI Factory ενώνουμε δυνάμεις, ώστε μέσω του συνδυασμού υποδομών, δεδομένων και δεξιοτήτων να δώσουμε ευκαιρίες σε startup επιχειρήσεις, ερευνητικά κέντρα, πανεπιστήμια να αναπτύξουν λύσεις βασισμένες στην ΤΝ. Δεν πρόκειται για κάτι εσωστρεφές προς το δημόσιο, αλλά αντίθετα στόχος μας είναι το «εργοστάσιο» ΤΝ να λειτουργήσει ως παράγοντας εξωστρέφειας και όλοι μαζί ιδιωτικός και δημόσιος τομέας να αξιοποιήσουμε την ΤΝ για την ανάπτυξη της χώρας, να εργαστούμε και να κρατήσουμε το ταλαντούχο ανθρώπινο δυναμικό στην Ελλάδα. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό ότι πολλοί φορείς ενδιαφέρονται να συμμετέχουν ενεργά σε αυτό το στόιχημα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα η Βουλή των Ελλήνων, ένας από του πιο ουσιαστικούς φορείς Δημοκρατίας, που θα συνεισφέρει στην υλοποίηση του άξονα που σχετίζεται με την Ελληνική γλώσσα και τον πολιτισμό, όπως με διαβεβαίωσε κατά τη συνάντησή μας ο Πρόεδρος της Βουλής, Νικήτας Κακλαμάνης. Προχωρούμε δυναμικά, όλοι μαζί για μια Ελλάδα ψηφιακά ισχυρή και πρωτοπόρο».

Ο Ειδικός Γραμματέας Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού, Συντονιστής της Εθνικής Συμβουλευτικής Επιτροπής AI υπό τον Πρωθυπουργό, Γιάννης Μαστρογεωργίου δήλωσε ότι: «Το έργο αυτό φέρνει κοντά τα ελληνικά πανεπιστήμια, τις ερευνητικές υποδομές και την αγορά. Είναι η απόδειξη ότι η Ελλάδα μπορεί να δημιουργήσει, να ετάξει και να ηγείται σε τεχνολογίες αιχμής».

Ο σμτ. Καθ. Σ. Κόλλιας, Πρόεδρος ΔΣ ΕΔΥΤΕ – Συντονιστής Έργου AI Factory Pharos, ανέφερε: «Το AI Factory Pharos δεν είναι μόνο ένα έργο, είναι μια πλατφόρμα για την επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο της χώρας μας. Συνδυάζουμε τη γνώση, την τεχνολογία και τη συνεργασία για ένα μέλλον με εκμετάλλευση όλων των δυνατοτήτων της τεχνητής νοημοσύνης με επίκεντρο τον άνθρωπο».

Ο Anders Jensen, Εκτελεστικός Διευθυντής του EuroHPC JU δήλωσε ότι: «Η πρωτοβουλία AI Factory Pharos θα ενισχύσει την ηγετική θέση της Ευρώπης στην τεχνητή νοημοσύνη. Τη καινοτομία, όπως και τη δέσμευση της Ελλάδας να συμμετέχει στα ευρωπαϊκά οικοσυστήματα AI και Υπερυπολογιστικής (HPC)».

Το έργο σχεδιάστηκε και υλοποιείται από την εθνική κοινοπραξία με επικεφαλής το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ Α.Ε. – GRNET), φορέα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και εταίρους το Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών Δημόκριτος (ΕΚΦΕ-Δ), το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Ερευνητικό Κέντρο ΑΘΗΝΑ και το ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ, σε άμεση συνεργασία με την Ειδική Γραμματεία Επιτροπής Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού (Strategic Foresight) της Κυβέρνησης.

Επιπλέον συμμετέχουν οι ακόλουθοι φορείς: α) Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), β) Αριστοτελείο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), γ) Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ), δ) Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), ε) Πανεπιστήμιο Πειραιώς, καθώς και το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ) και η ΗΔΙΚΑ ΑΕ, φορείς του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Η ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΨΗΦΙΑΚΑ ΜΕΣΩ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Στην εισαγωγή της τεχνητής νοημοσύνης στη Δικαιοσύνη για την αυτόματη μετάφραση δικαστικών εγγράφων, τη διερμηνεία και καταγραφή καταθέσεων αλλοδαπών μαρτύρων και τη καταγραφή προφορικού λόγου σε δικαστικές διαδικασίες, προχωρούν τα υπουργεία Δικαιοσύνης και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, στο πλαίσιο της συνεργασίας των υπουργών, Γιώργου Φλωρίδη και Δημήτρη Παπαστεργίου.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Δικαιοσύνης, «η αξιοποίηση των σύγχρονων τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών θα συμβάλει καθοριστικά στην ψηφιακή αναβάθμιση της Δικαιοσύνης», καθώς πρόκειται για «μια σημαντική πρωτοβουλία, που ενισχύει την αποτελεσματική οργάνωση και λειτουργία των δικαστηρίων, καθώς και την επιτάχυνση απονομής της Δικαιοσύνης, καθώς συνεπάγεται την εξοικονόμηση χρόνου αλλά και κόστους».

Επιπλέον, θα προωθήσει την εφαρμογή πολιτικών για την προστασία των ατομικών ελευθεριών, την προστασία των προσωπικών δεδομένων και την ασφάλεια δικαίου.

Να σημειωθεί ότι «μέχρι σήμερα, η μετάφραση εκατοντάδων, αν όχι χιλιάδων, σελίδων και η αναζήτηση διαθέσιμων μεταφραστών και διερμηνέων, ειδικά σε κάποιες γλώσσες, προκαλεί σημαντικές καθυστερήσεις στην ταχύτερη έκδοση των δικαστικών αποφάσεων αλλά και δημοσιονομική επιβάρυνση».

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του μνημονίου συνεργασίας, που υπογράφεται μεταξύ του υπουργείου Δικαιοσύνης και του Εθνικού δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ ΑΕ), φορέα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, προβλέπεται, σύμφωνα με την ανακοίνωση, ότι θα αναπτυχθούν:

«Σύστημα αυτόματης μετάφρασης δικαστικών εγγράφων στα εξής ζεύγη γλωσσών: α) ελληνικά προς αγγλικά, β) ελληνικά προς ιταλικά, γ) ελληνικά προς κινέζικα και δ) ελληνικά προς αραβικά, ε) αγγλικά προς ελληνικά, ζ) ιταλικά προς ελληνικά, η) κινέζικα προς ελληνικά και θ) αραβικά προς ελληνικά. Τα σύστημα θα βασιστεί σε διαθέσιμες ανοικτές τεχνολογίες μετατροπής εικόνων κειμένου σε επεξεργασμένο κείμενο και μεγάλων γλωσσικών μοντέλων μετάφρασης.

* Σύστημα που θα χρησιμοποιείται κατά τη διαδικασία κατάθεσης αλλοδαπών μαρτύρων. Το σύστημα θα καταγράφει την ομιλία του αλλοδαπού μάρτυρα και θα μεταφράζει σε κείμενο στα ελληνικά σε σχεδόν πραγματικό χρόνο την μαρτυρία από τις εξής γλώσσες: α) αγγλικά, β) ιταλικά, γ) κινεζικά και δ) αραβικά.

* Σύστημα που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί από όργανα και φορείς της Δικαιοσύνης για την καταγραφή προφορικού λόγου στις δικαστικές διαδικασίες (ενδεικτικά κατά την ακροαματική διαδικασία, την διαδικασία εξέτασης μαρτύρων, απολογίας κατηγορουμένων, παροχής εξηγήσεων υπόπτων στην προδικασία και των συνεδριάσεων των δικαστικών συμβουλίων), την μετατροπή του σε γραπτό λόγο και τέλος την καταγραφή του σε επεξεργασμένο αρχείο κειμένου. Επιπλέον, το σύστημα θα μπορεί να προβεί στη μετατροπή του περιεχομένου ήδη καταγεγραμμένων ηχητικών αρχείων, σε γραπτό κείμενο και στην καταχώρισή του σε επεξεργασμένο αρχείο κειμένου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2026 ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ Εντός χρονοδιαγραμμάτων οι εργασίες κατασκευής του Flyover

Τον Φεβρουάριο του 2026 θα δοθεί για χρήση στους πολίτες και επισκέπτες της Θεσσαλονίκης η επέκταση του μετρό στην Καλαμαριά με τους πέντε σταθμούς, ενώ στον σχεδιασμό της ελληνικής κυβέρνησης είναι αυτό να ...πάει και στη δυτική πλευρά της πόλης, επισήμανε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας από το Κέντρο Ελέγχου του μέσου στην Πυλαία, απευθύνοντας έκκληση και σαν πολίτης της χώρας μας, για τη διαφύλαξη της δημόσιας περιουσίας που ανήκει σε όλη την κοινωνία.

Ο κ. Δήμας, προτού φτάσει στο Αμαξοστάσιο του μετρό Θεσσαλονίκης, έκανε και την πρώτη του βόλτα στη βασική γραμμή του μετρό Θεσσαλονίκης και περιηγήθηκε στους σταθμούς Βενιζέλου και Αγίας Σοφίας, ενώ και σε στάση του στη Νέα Ελβετία επιθεώρησε τον περιβάλλοντα χώρο στην...επιφάνεια.

Για τις εντυπώσεις του συνολικά, ο κ. Δήμας είπε: «Πρόκειται για ένα στολίδι, είναι πραγματικά το πιο ωραίο μετρό που έχω δει οπουδήποτε και έχω ταξιδέψει σε αρκετά μέρη στον κόσμο», ενώ ειδικότερα για τον σταθμό Βενιζέλου είπε χαρακτηριστικά ότι είναι «ο πιο ωραίος σταθμός μετρό που έχω δει στη ζωή μου». Τόνισε δε πως «το γεγονός ότι έχουμε έναν υπόγειο αρχαιολογικό χώρο όπου εκτίθενται τα αρχαιολογικά ευρήματα και αναδεικνύεται έτσι η ιστορία του τόπου μας της Θεσσαλονίκης και η πολιτιστική μας κληρονομιά, είναι ένα τρομακτικά μεγάλο πλεονέκτημα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για την επέκταση του μετρό στα δυτικά της Θεσσαλονίκης, ο κ. Δήμας είπε: «ας ολοκληρώσουμε την επέκταση προς τα Ανατολικά, ήτοι την Καλαμαριά» ενώ πρόσθεσε: «βεβαίως είναι στο σχεδιασμό μας και η επέκταση στα δυτικά, θέλουμε να δούμε πώς μπορούμε να έχουμε σταθμούς μετρό σε ακόμη περισσότερες περιοχές της πόλης, όμως αυτή τη στιγμή η άμεση προτεραιότητα είναι να δώσουμε για χρήση την επέκταση προς Καλαμαριά».

Σε ερώτηση που του έγινε για την ολιγόμηνη καθυστέρηση της παράδοσης της επέκτασης του μετρό προς την Καλαμαριά, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε: «όλοι ανυπομονούμε να δοθούν στην κυκλοφορία οι πέντε σταθμοί επέκτασης του μετρό στην Καλαμαριά, όμως υπάρχουν και ζητήματα τεχνικής φύσης. Νομίζω όμως ότι μπορούμε να κάνουμε την απαραίτητη υπομονή -δύο μήνες παραπάνω είναι- ώστε όλοι να απολαύσουμε το μετρό και να έχουμε πολύ μεγαλύτερη άνεση στις μετακινήσεις μας και φυσικά με ασφάλεια».

Σε ό,τι αφορά τη διακοπή λειτουργίας της βασικής γραμμής, ο ίδιος σημείωσε ότι υπάρχει μεν στον σχεδιασμό, όμως το επόμενο διάστημα θα γίνουν σχετικές ανακοινώσεις και τόνισε ότι «είναι κάτι που δεν συμβαίνει μόνο στο μετρό στη Θεσσαλονίκη, αλλά και σε αντίστοιχα μετρό στο εξωτερικό».

Να αγκαλιάσουν ακόμη περισσότεροι το «τεχνολογικό αυτό επίτευγμα», το μετρό Θεσσαλονίκης, κάλεσε από την πλευρά του ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος, σημειώνοντας ότι η αποδοχή του κυρίως από τους νέους είναι κάτι πολύ σημαντικό. Ο ίδιος είπε πως, όπως αναφέρει και σχετική έρευνα του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ), «το μετρό της Θεσσαλονίκης το έχουν βάλει στη ζωή τους κυρίως οι νέοι άνθρωποι. Πραγματικά είναι εντυπωσιακό ότι οι επιβάτες είναι κατά κύριο λόγο νέοι και είναι νέοι αυτοί που έχουν συνηματοποιήσει την χρήση του στην καθημερινότητα τους. Εγώ αυτό το θεωρώ πολύ σημαντικό και το έχω διαπιστώσει όσες φορές μπήκα στο μετρό». Παρόλα αυτά, απευθυνόμενος και στους μεγαλύτερους σημείωσε ότι πρόκειται για ένα τεχνολογικό επίτευγμα και πρέπει να αισθάνονται ότι μπορούν κι αυτοί να το βάλουν στη δική τους ζωή, στη δική τους καθημερινότητα.

Για την κίνηση που καταγράφεται στο μετρό Θεσσαλονίκης, ο κ. Ταχιάος ανέφερε ότι «είναι εντυπωσιακά ικανοποιητική, αλλά σίγουρα υπάρχουν ακόμη πολλοί οι οποίοι πρέπει να αγκαλιάσουν το μετρό». «Οι δείκτες ικανοποίησης που έχουμε από όσους το έχουν χρησιμοποιήσει είναι εξαιρετικά υψηλοί. Σε πείσμα όσων ακούγονται η διαθεσιμότητα είναι πολλαπλάσια αυτής που είχαν αντίστοιχα μετρό στην εκκίνηση τους σε άλλες χώρες του κόσμου», υπογράμμισε.

Πάνω από έξι εκατομμύρια οι χρήστες του μετρό στο 4μηνο

«Το μετρό ήταν ένα έργο που η Θεσσαλονίκη το δικαιούνταν, το ζητούσαμε και παλεύαμε για να γίνει. Δυστυχώς είχε καταντήσει σαν το γιοφύρι της Άρτας και πλέον είναι πολύ σημαντικό το γεγονός ότι παραδόθηκε χωρίς φανφάρες και πομπώδεις εκφράσεις», επισήμανε από την πλευρά του ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), Κωνσταντίνος Γκιουλέκας προσθέτοντας ότι «πάνω από έξι εκατ. Θεσσαλονικείς και επισκέπτες, μαζί με τις μετεπιβιβάσεις, έχουν χρησιμοποιήσει το μετρό στο πρώτο 4μηνο λειτουργίας του».

Για την επέκταση του μετρό στην Καλαμαριά, ο κ. Γκιουλέκας είπε ότι «η πρόσθεση του κλάδου της Καλαμαριάς, είναι εξαιρετικά σημαντική και βεβαίως η προσοχή όλων μας είναι στραμμένη στη δυτική πλευρά της Θεσσαλονίκης που ασφαλώς πρέπει και εκεί να προχωρήσουν οι εργασίες και θα προχωρήσουν, όπως και η ένωση της με την βιομηχανική περιοχή της Σίνδου. Όλα αυτά αποτελούν ένα σύνολο συγκοινωνιακό, για όλη τη Θεσσαλονίκη», συμπλήρωσε.

Επισμαίνεται ότι στο Αμαξοστάσιο του Μετρό Θεσσαλονίκης, το οποίο και επισκέφτηκε σήμερα ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, εκτός των προαναφερόμενων που έκαναν δηλώσεις, παρευρέθηκαν μεταξύ άλλων ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικό Μετρό, Νίκος Κουρέτας και άλλα στελέχη της εταιρείας.

Πρωτοποριακό και καινοτόμο το Flyover για τα ελληνικά δεδομένα - Εντός χρονοδιαγραμμάτων οι εργασίες κατασκευής

Πρωτοποριακό και καινοτόμο για τα ελληνικά δεδομένα, χαρακτήρισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, το έργο της κατασκευής της Υπερψωμένης Λεωφόρου Ταχείας Κυκλοφορίας στη Θεσσαλονίκη, του Flyover, λέγοντας ότι οι εργασίες ολοποίησης του προχωρούν με ταχείς ρυθμούς και έτσι «σε λίγο παραπάνω από δύο χρόνια θα παραδοθεί για χρήση». Τις δηλώσεις αυτές έκανε ο υπουργός από το εργοτάξιο της Αναβάθμισης της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης (Flyover), το οποίο επισκέφτηκε χτες το πρωί συνοδευόμενος από τον υφυπουργό Υποδομών, Νίκο Ταχιάο, τον αρμόδιο γενικό γραμματέα, Δημήτρη Αναγνωστάκη και Βουλευτές της ΝΔ.

«Πλέον όλη η πόλη βλέπει καθημερινά ότι η υπερψωμένη λεωφόρος ταχείας κυκλοφορίας, το Flyover, κινείται με πάρα πολύ γρήγορους ρυθμούς», τόνισε ο κ. Δήμας και πρόσθεσε: «έχουμε εννέα παράλληλα εργοτάξια, έχουμε ένα έργο που είναι 12 χιλιόμετρων, όπου υπάρχουν οκτώ κόμβοι, ενώ η γέφυρα είναι τεσσάρων χιλιομέτρων και είναι πραγματικά ένα πρωτοποριακό και καινοτόμο έργο για τα ελληνικά δεδομένα που θα βοηθήσει πολύ στην πιο ομαλή ροή της κυκλοφορίας».

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2026 ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ Εντός χρονοδιαγραμμάτων οι εργασίες κατασκευής του Flyover

Συνέχεια από σελ 4

Στο πλαίσιο αυτό υπογράμμισε ότι το έργο εξελίσσεται πολύ καλά και διατύπωσε την εκτίμηση ότι «θα είναι εντός χρονοδιαγράμματος, άρα σε λίγο παραπάνω από δύο χρόνια θα παραδοθεί προς χρήση».

Για την επίσκεψή του στο μετρό Θεσσαλονίκης, ο κ. Δήμας είπε ότι οι Θεσσαλονικείς και οι επισκέπτες της πόλης έχουν «αγκαλιάσει» το μέσο και συμπλήρωσε: «στόχος είναι να προχωρήσουμε όσο το δυνατόν πιο γρήγορα και στην παράδοση των πέντε σταθμών προς την Καλαμαριά». Διατύπωσε τη θέση του ότι η επέκταση του μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά θα «γίνει μέχρι τον Φεβρουάριο του 2026, έτσι ώστε να διευρύνεται το μετρό, να εντάσσονται νέες περιοχές και να μπορέσει να βοηθήσει ακόμη περισσότερο τους μετακινούμενους».

Ο κ. Δήμας έκανε ιδιαίτερη αναφορά και στον υφυπουργό Υποδομών, Νίκο Ταχιό, επισημειώντας χαρακτηριστικά: «Καθημερινά κάνει Project management ειδικότερα στα δύο προαναφερόμενα έργα, ώστε να προχωρήσουν εντός χρονοδιαγράμματος».

Τη θέση του ότι όλοι οι Θεσσαλονικείς βλέπουν το πόσο γρήγορα εξελίσσονται οι εργασίες για την κατασκευή του Flyover, διατύπωσε σε δηλώσεις του ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιός, τονίζοντας ότι «το σημαντικό είναι ότι την ώρα που γίνονται αυτά τα μεγάλα και σημαντικά έργα στην Θεσσαλονίκη, η πόλη λειτουργεί κανονικά, χάρη στις προσπάθειες της ελληνικής κυβέρνησης και των θεσμικών φορέων στην πόλη».

Εξέφρασε δε την πεποίθησή του ότι «η κατάσταση έχει βελτιωθεί πάρα πολύ στη Θεσσαλονίκη, ακόμη και η κίνηση στην περιφερειακή οδό δείχνει ότι υπάρχουν πολύ ομαλές ροές και

τα όποια γεγονότα είναι μάλλον σπάνια. Νομίζω ότι μπορούμε να περιμένουμε ότι όλα θα πάνε καλά στο διάστημα που μεσολαβεί μέχρι την παράδοση του Flyover, αλλά για το μέλλον της πόλης», τόνισε.

«Η Θεσσαλονίκη είναι μια πόλη που νομοτελειακά θα παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο, ιδιαίτερα σημαντικό τα επόμενα χρόνια. Και γι' αυτό χρειάζεται έργα υποδομής και αυτή τη στιγμή το σημαντικό έργο, το μετρό έχει παραδοθεί, εκατομμύρια το χρησιμοποιούν, το νιώθουμε στην καθημερινότητά μας, το Flyover προχωρεί με πολύ ταχείς ρυθμούς και μαζί με τα υπόλοιπα έργα προσπαθούμε όλοι μαζί να βελτιώσουμε την καθημερινότητα των Θεσσαλονικέων και των επισκεπτών της πόλης», επισήμανε στις δηλώσεις του ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), Κωνσταντίνος Γκιουλέκας.

ΠΩΣ ΕΠΗΡΕΑΣΑΝ ΜΕΤΡΟ, ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ FLYOVER ΤΟΥΣ ΑΕΡΙΟΥΣ ΡΥΠΟΥΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η έναρξη της βασικής γραμμής του μετρό και η κυκλοφορία των ηλεκτροκίνητων λεωφορείων συνέβαλαν καθοριστικά στη μείωση των αέριων ρύπων στη Θεσσαλονίκη ενώ και η έναρξη των εργασιών του Flyover δεν προκάλεσε ιδιαίτερα προβλήματα, ιδιαίτερα μετά τη λήψη των μέτρων αστυνόμευσης από τη Διεύθυνση Τροχαίας. Τα παραπάνω συμπεράσματα προκύπτουν από τα συγκριτικά στοιχεία για την εξέλιξη των βασικών αέριων ρύπων στην ατμόσφαιρα της πόλης (αιωρούμενα σωματίδια PM10, διοξείδιο του αζώτου NO2), για την περίοδο Δεκεμβρίου 2022 - Φεβρουάριου 2025, όπως καταγράφονται στους σταθμούς μέτρησης του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (ΕΔΠΑΡ) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και παρουσιάστηκαν από τον αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης, Κώστα Γιουτίκα, στο πλαίσιο της συνεδρίασης της Μητροπολιτικής Επιτροπής Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γιουτίκας ανέλυσε τα στοιχεία της τελευταίας τριετίας από τους σταθμούς μέτρησης στην Αγία Σοφία (κέντρο), την Καλαμαριά (ανατολικά) και το Κορδελιό (δυτικά), εξηγώντας πως τα αιωρούμενα σωματίδια PM10 προέρχονται, κυρίως, από την καύση στερεών καυσίμων για οικιακή θέρμανση και βιομηχανικές δραστηριότητες, ενώ κύρια πηγή του διοξειδίου του αζώτου είναι οι ιδιωτικές μετακινήσεις και μεταφορές.

«Όπως προκύπτει από τα συγκριτικά στοιχεία, η ολοκλήρωση των έργων του μετρό και ο εκσυγχρονισμός των μέσων μαζικής μεταφοράς, που ζητούσαμε επίμονα την τελευταία πενταετία, συμβάλουν δραστικά στον περιορισμό, όχι στην

εξάλειψη, των υψηλών συγκεντρώσεων ρύπων στην ατμόσφαιρα και υπάρχει γενικότερα μια τάση καθοδικής πορείας των τιμών τον Φεβρουάριο του 2025, συγκριτικά με τους αντίστοιχους μήνες τα προηγούμενα χρόνια», τόνισε ο αντιπεριφερειάρχης.

Στο πλαίσιο της καλύτερης αξιολόγησης των στοιχείων, ο κ. Γιουτίκας υπενθύμισε πως οι εργασίες κατασκευής του Flyover ξεκίνησαν στα μέσα του 2023, ενώ το μετρό λειτουργεί από τα τέλη Νοεμβρίου του 2024. Αναλύοντας ειδικότερα τα νούμερα τον Δεκέμβριο του 2022, από το σταθμό της Αγίας Σοφίας, για το διοξείδιο του αζώτου καταγράφονταν σχεδόν 48 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο, ξεπερνώντας το μέσο επιτρεπόμενο όρο που είναι 40mg, ενώ με την έναρξη του Flyover φάνηκε μια «εκτόξευση» του διοξειδίου του αζώτου στο κέντρο στα 60mg, καθώς παρατηρούνταν κυκλοφοριακό κομφούζιο στην πόλη. Αντίθετα, τον Ιανουάριο και Φεβρουάριο 2024 και 2025 και με τη λήψη των μέτρων αστυνόμευσης από την Τροχαία το διοξείδιο του αζώτου στην Αγία Σοφία «έφτασε πλέον πολύ κοντά στο ετήσιο όριο που είναι τα 40 μικρογραμμάρια. Παρατηρείται, δηλαδή, αρχικά μια άνοδος των τιμών που μειώνονται στη συνέχεια, ενώ τα επίπεδα μέτρησης του 2025 είναι πολύ καλύτερα και από το 2022», είπε ο κ. Γιουτίκας. Συγκρίνοντας τα αιωρούμενα σωματίδια, την ίδια τριετία, ο αντιπεριφερειάρχης σχολίασε πως για πρώτη φορά τον Φεβρουάριο του 2025 καταγράφηκαν οι λιγότερες υπερβάσεις του μέσου ημερήσιου όρου που είναι τα 50mg. Από τον σταθμό μέτρησης της Καλαμαριάς για το διοξείδιο του αζώτου προκύπτει πως «δεν παρατηρούνται σοβαρές

διακυμάνσεις, γενικά κινούνται κάτω από το όριο των 40mg ανά κυβικό, ενώ η περιοχή δεν επηρεάστηκε άμεσα από το Flyover, το μετρό και τα ηλεκτρικά λεωφορεία. Επηρεάστηκε έμμεσα γιατί με την έναρξη κατασκευής της εσωτερικής περιφερειακής υπήρξε αυξημένη κίνηση στην Καλαμαριά προς το κέντρο και ανάποδα». Επιπλέον και στα αιωρούμενα σωματίδια στην περιοχή της ανατολικής Θεσσαλονίκης καταγράφεται μειωμένη τάση.

Όσο για την περιοχή του Κορδελιού, στη δυτική Θεσσαλονίκη ανέφερε: «δεν παρατηρούνται σοβαρές διακυμάνσεις στην περιοχή για το διοξείδιο του αζώτου. Υπήρχε αυξημένη κίνηση σε Εύοσμο και Κορδελιό προς ανατολική Θεσσαλονίκη, κυρίως γιατί πολλοί χρήστες Ι.Χ. έκαναν χρήση του αστικού ιστού και όχι τον περιφερειακό» ανέλυσε ο κ. Γιουτίκας, προσθέτοντας πως πτωτική τάση καταγράφεται και στα αιωρούμενα σωματίδια, που είναι κάτω από το όριο των 50mg.

«Με την παρουσίαση των στοιχείων και των δεδομένων, είδαμε την επίδραση των έργων του Flyover, την επίδραση των έργων που ολοκληρώθηκαν όπως το μετρό και τα ηλεκτροκίνητα οχήματα και θα συνεχίσουμε να παρατηρούμε την εξέλιξη από τους εννέα σύγχρονους σταθμούς μέτρησης αέριων ρύπων που έχουμε στη διάθεσή μας. Επίσης, από την ιστοσελίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας μπορούν οι πολίτες να παρακολουθούν την εξέλιξη του φαινομένου καθώς βγαίνει ημερήσιο δελτίο για τους αέριους ρύπους και μια πρόγνωση των επόμενων ημερών», συμπλήρωσε ο κ. Γιουτίκας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΠΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΠΛΗΓΕΙΣΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ DANIEL

Επιπλέον 83,86 εκατ. ευρώ ευρωπαϊκοί πόροι διατίθενται για τη στήριξη των πληγείσων περιοχών της Περιφέρειας Θεσσαλίας από την κακοκαιρία Daniel, όπως έγινε γνωστό από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση, κατόπιν συνεργασίας με την Περιφέρεια Θεσσαλίας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εκπονείται σχέδιο για τη στήριξη των πληγείσων περιοχών από την κακοκαιρία Daniel, το οποίο χρηματοδοτείται με πόρους αρχικού προϋπολογισμού 83,86 εκατ. ευρώ, μέσω των Τομεακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Το νέο ολοκληρωμένο σχέδιο, με αξιοποίηση πόρων από τα Προγράμματα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή», «Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή» και «Ανταγωνιστικότητα», που διαχειρίζεται η αρμόδια Γενική Γραμματεία του ΥΠΕΘΟΟ, περιλαμβάνει δράσεις σε τέσσερις άξονες: Υποδομές, απασχόληση, επιχειρηματικότητα, συντονισμός υπηρεσιών. Αναλυτικά, προβλέπονται δράσεις για: Αποκατάσταση των βλαβών δικτύων αποχέυσης-ύδρευσης στους πληγέντες δήμους της Περιφέρειας Θεσσαλίας, ύψους 39,46 εκατ. ευρώ. Ταμείο Μικροπιστώσεων για 500 επιχειρήσεις. Ειδικό πρόγραμμα για τη δημιουργία 500 νέων επιχειρήσεων από πτυχιούχους στις πληγείσες περιοχές, ύψους 22 εκατ. ευρώ. Κοινωνική εργασία 2.182 ανέρ-

γων στους δήμους και την Περιφέρεια Θεσσαλίας διάρκειας οκτώ μηνών, ύψους 19,2 εκατ. ευρώ και μηχανισμός υποστήριξης της Περιφερειακής Συντονιστικής Αρχής, ύψους 3,2 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται, ότι το σχέδιο δύναται να επικαιροποιείται με την προσθήκη νέων δράσεων, ανάλογα με τις ανάγκες και τις υφιστάμενες χρηματοδοτικές δυνατότητες των προγραμμάτων. Τονίζεται, δε, ότι οι δράσεις του βρίσκονται σε συμπληρωματικότητα με αυτές που υλοποιούνται ήδη από την Περιφέρεια Θεσσαλίας μέσω άλλων προγραμμάτων/χρηματοδοτικών μέσων. Το σχέδιο χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΚΑΙΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Συνεδρίασε υπό την προεδρία του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, η Κυβερνητική Επιτροπή αρμόδια για τη διαμόρφωση των πολιτικών και στρατηγικών στόχων της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, στο πλαίσιο του Σχεδίου Δίκαιης Μετάβασης (ΣΔΑΜ) και των Εδαφικών Σχεδίων Δίκαιης Μετάβασης (ΕΣΔΜ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος της συνεδρίασης ήταν η ενημέρωση των μελών της Επιτροπής για το διαμορφωμένο στρατηγικό πλαίσιο της Δίκαιης Μετάβασης τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε εθνικό επίπεδο καθώς και για την πορεία υλοποίησης των προβλεπόμενων της εθνικής στρατηγικής στις περιοχές που επηρεάζονται περισσότερο από τη μετάβαση σε μια ενεργειακά ουδέτερη οικονομία. Έμφαση δόθηκε στην έως σήμερα πορεία υλοποίησης του εγκριμένου Προγράμματος ΔΑΜ 2021-2027 στην Περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας, στους Δήμους Μεγαλόπολης, Τρίπολης,

Γορτυνίας και Οικαλίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου καθώς και στις Περιφέρειες Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου και Κρήτης. Επιπρόσθετα, επισημάνθηκε ότι στο πλαίσιο της αναθεώρησης του Προγράμματος ΔΑΜ 2021-2027, που υποβλήθηκε τέλος Μαρτίου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, προβλέπεται η δημιουργία διακριτής προτεραιότητας STEP για τη στήριξη επενδύσεων σε στρατηγικούς τομείς (καθαρές & αποδοτικές τεχνολογίες, ψηφιακές τεχνολογίες, βιοτεχνολογίες), λαμβάνοντας υπόψη τις νέες πολιτικές προτεραιότητες που θέτει η ΕΕ για την έγκαιρη και αποτελεσματική αντιμετώπιση των σύγχρονων προκλήσεων. Τα μέλη της Κυβερνητικής Επιτροπής ενημερώθηκαν επίσης για την πορεία αξιοποίησης των πόρων που είναι διαθέσιμοι αποκλειστικά για την Ελλάδα έως το τέλος του 2025, στο πλαίσιο του Πυλώνα 3 (Μηχανισμός Δαναϊκής Διεύκλυνσης του Δημοσίου Τομέα / PSLF), ύψους 314,4 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, έως σήμερα 80,7 εκατ. ευρώ από αυτούς τους πόρους

έχουν ήδη εγκριθεί για έργα προς όφελος της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας. Για το υπόλοιπο ποσό ύψους 233,8 εκατ. ευρώ στις 5 Μαρτίου 2025 η Επιτροπή Στρατηγικού Σχεδιασμού ΔΑΜ ενέκρινε ομόφωνα την ακόλουθη κατανομή τους ανά Περιφέρεια, όπως ενημέρωση σχετικά την Κυβερνητική Επιτροπή ο διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας ΔΑΜ Πελοποννήσου Καλλιόπης: 110 εκατ. ευρώ για την Περιφέρεια Δ. Μακεδονίας. 63,8 εκατ. ευρώ για την Περιφέρεια Πελοποννήσου. 20 εκατ. ευρώ για την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου. 20 εκατ. ευρώ για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και 20 εκατ. ευρώ για την Περιφέρεια Κρήτης. Τέλος, η Επιτροπή συμφώνησε ομόφωνα τη συνέχιση της παροχής κατάλληλων κινήτρων προς όφελος των περιοχών Δ.Α.Μ., με απώτερο στόχο τη στήριξη της επιτυχούς υλοποίησης των πολιτικών και στρατηγικών στόχων του εθνικού σχεδιασμού για τις εν λόγω περιοχές.

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΤΑΑ

Στην Αθήνα βρίσκονται από τη Δευτέρα ευρωβουλευτές της Ομάδας Εργασίας για την εφαρμογή του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης, η οποία ολοκληρώνεται σήμερα, είχαν και θα έχουν συναντήσεις με υπουργούς, βουλευτές, ελεγκτικές αρχές, ενώ επισκέφθηκαν ργα που υλοποιούνται με χρηματοδότηση από το Ταμείο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε ο επικεφαλής της αντιπροσωπείας και μέλος της Επιτροπής Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής (ΕCON) και της Επιτροπής Προϋπολογισμών (BUDG), Σίγκριντ Μουρεσάν, είπε ότι ένας από τους λόγους επίσκεψης στην Ελλάδα είναι ότι η χώρα μας λαμβάνει περισσότερα από 35 δισεκατομμύρια μέσω του Ταμείου, με τα χρήματα αυτά να δίνονται μισά σε δάνεια (χαμηλότοκα και με ευνοϊκούς όρους) και τα άλλα μισά σε επιδοτήσεις. Επιπλέον, όπως είπε, η Ελλάδα βρίσκεται στις πρώτες τρεις χώρες, μαζί με την Κροατία και την Ιταλία, στην εκταμίευση των χρημάτων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, σημειώνοντας ότι έχει ήδη ξεπagaσει η 5η δόση και τα χρήματα «θα φτάσουν γρήγορα στην Ελλάδα», όπως είπε. Απαντώντας σε σχετικές ερωτήσεις, ο κ. Μουρεσάν εξήγησε το ρόλο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου όσον αφορά στον έλεγχο των οικονομικών της ΕΕ, αλλά και στον τρόπο, με τον οποίο θα

πρέπει να διαμορφωθούν τα μελλοντικά χρηματοδοτικά εργαλεία της ΕΕ. Όπως είπε, η χρηματοδότηση θα πρέπει να γίνεται με έναν διαφανή, σταθερό και προβλέσιμο τρόπο, ώστε να μην επιβαρύνονται οι διοικήσεις των κρατών μελών, με επιπλέον γραφειοκρατία, και να αυξάνεται ο αντίκτυπος της χρηματοδότησης μέσω καλύτερου προγραμματισμού. Αναφερόμενος, ειδικότερα, στο σχεδιασμό, τόνισε ότι τα κονδύλια από το ΤΑΑ έχουν ήδη συνεισφέρει στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, ενώ αναμένονται περισσότερες μεταρρυθμίσεις προς την κατεύθυνση του εκσυγχρονισμού του κράτους. Απαντώντας σε ερωτήσεις δημοσιογράφων, ο Κροάτης ευρωβουλευτής, Κάρλο Ρέσλερ, είπε ότι επικεντρώνονται στις απορροφήσεις των κονδυλίων και στους τρόπους με τους οποίους τα κράτη μέλη το επιτυγχάνουν, αλλά και στον αντίκτυπο αυτών στην ανάπτυξη και στις μεταρρυθμίσεις. Ο κ. Ρέσλερ είπε ότι, μεταξύ άλλων, δόθηκε βάρος τις δομικές μεταρρυθμίσεις, που προωθούνται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης σε κρίσιμους τομείς. Πέραν από την απορρόφηση των κονδυλίων, ο κ. Ρέσλερ μίλησε για τον αντίκτυπο αυτών, κάτι ακόμη πιο σημαντικό, όπως είπε, που στην περίπτωση αυτή (της χώρας) είναι μεγάλος, καθώς «λαμβάνουμε θετικά μηνύματα από τις συναντήσεις». Στην αντιπροσωπεία συμμετέχουν, επίσης, ο ευρωβουλευτής

της ΝΔ και του ΕΛΚ, Γιώργος Αυτιάς, μέλος και των δύο Επιτροπών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και οι: Karlo Ressler (ΕΛΚ, Κροατία, BUDG), Matjaz Nemes (ΕΛΚ, Σλοβενία, BUDG), Eriko Györi (Πατριώτες, Ουγγαρία, ECON) και Anouk van Brug (Renew, Ολλανδία, BUDG-ECON). Η αντιπροσωπεία πραγματοποίησε και θα πραγματοποιήσει μέχρι το απόγευμα συναντήσεις με υπευθύνους και αρμόδιους του Υπουργείου Οικονομικών, του Ελεγκτικού Συνεδρίου και της Βουλής των Ελλήνων. Πραγματοποίησε και θα πραγματοποιήσει επίσης συζητήσεις με τον διοικητή του Ελληνικού Οργανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και με εκπροσώπους της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργαζομένων Ελλάδος (ΓΣΕΕ), της Ομοσπονδίας Επιχειρήσεων (ΓΕΠΟΕΤ) και του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ). Επιπλέον, πριν αναχωρήσει από την Αθήνα, η αντιπροσωπεία θα επισκεφθεί δύο από τα έργα που χρηματοδοτούνται από τον ΜΑΑ: το Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης «Κοιμουνδούρου», το οποίο αναβαθμίζεται για την ενίσχυση της ασφάλειας του ενεργειακού συστήματος και την αύξηση των δυνατοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και την Demo Pharmaceuticals, εταιρεία που επωφελεται από επενδύσεις έρευνας και ανάπτυξης που χρηματοδοτούνται από τον Μηχανισμό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ 2025, ΛΟΓΩ ΤΟΥ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II», ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΓΕ

Αυξήθηκε η ζήτηση για στεγαστικά δάνεια το πρώτο τρίμηνο του έτους.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος η ζήτηση για τα στεγαστικά δάνεια αυξήθηκε λόγω της έναρξης του κρατικού προγράμματος «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II» με στόχο τη στήριξη νέων δανειοληπτών με γενικά ευνοϊκότερους όρους και τελική τιμολόγηση προς αυτούς, ενώ η ζήτηση για τα καταναλωτικά δάνεια παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητη, για το α' τρίμηνο του 2025

Κατά το β' τρίμηνο του 2025, η ζήτηση για στεγαστικά και για καταναλωτικά δάνεια αναμένεται να παραμείνει αμετάβλητη.

Όσον αφορά στα επιχειρηματικά δάνεια η ζήτηση στο πρώτο τρίμηνο του έτους παρέμεινε αμετάβλητη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα τραπεζικών κορηγήσεων της ΤΓΕ, τα κριτήρια κορηγήσεως δανείων προς τις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (ΜΧΕ) παρέμειναν αμετάβλητα σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2024, εξελίχθη σύμφωνα με τις προσδοκίες που είχαν διατυπωθεί στην έρευνα του προηγούμενου τριμήνου. Επιπλέον, οι τράπεζες εκτιμούν ότι τα κριτήρια θα παραμείνουν αμετάβλητα και κατά τη διάρκεια του β' τριμήνου του 2025.

Οι συνολικοί όροι κορηγήσεως δανείων προς τις ΜΧΕ έγιναν

πιο χαλαροί σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2024, καθώς η βελτίωση της ρευστότητας των τραπεζών, οι πιέσεις από τον ανταγωνισμό και η φερεγγυότητα των δανειοληπτών, συνέβαλαν στη μείωση του περιθωρίου των τραπεζών, κυρίως για τα συνήθη δάνεια.

Κατά το α' τρίμηνο του 2025, η συνολική ζήτηση δανείων από τις ΜΧΕ παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητη. Για το β' τρίμηνο του 2025, οι τράπεζες εκτιμούν ότι η συνολική ζήτηση από τις ΜΧΕ θα παραμείνει επίσης σχεδόν αμετάβλητη, παρόλο που η ζήτηση δανείων από τις μεγάλες επιχειρήσεις αναμένεται να αυξηθεί.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΔΜΕΔΕ

Για τα κυριότερα θέματα που απασχολούν τον εργοληπτικό κόσμο και για τα ζητήματα που χρήζουν άμεσας παρέμβασης και επιλύσεως, όπως, για παράδειγμα, το Προεδρικό Διάταγμα 71, οι συντελεστές αναθεώρησης, αλλά και η σπουδαιότητα συμμετοχής εκπροσώπων του κλάδου σε Επιτροπές και Ομάδες Εργασίας, προκειμένου άμεσα να εντοπίζονται και να επιλύονται τα προβλήματα που ανακύπτουν, είχαν την ευκαιρία να ενημερώσουν τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Δήμα τα μέλη του του προεδρείου της Πανελλήνιας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ).

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 14 Απριλίου και σύμφωνα με ανακοίνωση της Ένωσης ο υπουργός άκουσε με

ιδιαίτερη προσοχή το προεδρείο της ΠΕΔΜΕΔΕ και δήλωσε ότι σκοπεύει να ανταποκριθεί άμεσα στα θέματα αυτά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνάντηση παραβρέθηκαν από πλευράς ΠΕΔΜΕΔΕ ο πρόεδρος Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος και ο αντιπρόεδρος Ξενοφών Καρακωνάνης και όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, συζητήσαν και επί της αρχής συμφωνήθηκε με τον κ. Δήμα, η στενότερη συνεργασία μεταξύ της Ένωσης και του υπουργείου αναφορικά με το νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων.

Τέλος, ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ ενημέρωσε τον υπουργό για τη Γενική Συνέλευση και το Συνέδριο της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας της Κατασκευαστικής Βιομηχανίας (FIEC) που διορ-

γανώνει φέτος η ΠΕΔΜΕΔΕ, στις 16 Μαΐου 2025 στο Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, με κεντρικό θέμα «Building Tomorrow: Solutions for Water Resilience and Blue Infrastructure», και στον οποίο απηύθυνε πρόσκληση για παρουσία και χαιρετισμό, υπογραμμίζοντας ότι πρόκειται για την σημαντικότερη εκδήλωση του κατασκευαστικού κλάδου πανευρωπαϊκά, την οποία, σύμφωνα με την ανακοίνωση, και υπουργός αποδέχθηκε.

Σημειώνεται ότι η FIEC αντιπροσωπεύει επιχειρήσεις όλων των μεγεθών στον κατασκευαστικό τομέα μέσω των 32 εθνικών ομοσπονδιών-μελών της που προέρχονται από 27 ευρωπαϊκές χώρες και χάρη στην ευρεία αντιπροσωπευτικότητα της, έχει αναγνωριστεί επίσημα Κοινωνικός Εταίρος της ΕΕ.

Δ. ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΛΑΚΑΣ

Στη σύσταση Ειδικής Ομάδας Εργασίας για την προστασία και ανάδειξη του ιστορικού κέντρου της Αθήνας (Task Force Ιστορικού Κέντρου), με προτεραιότητα την Πλάκα, προχώρησε ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, βασικός στόχος της Ομάδας Εργασίας είναι η εφαρμογή του Προεδρικού Διατάγματος που έχει δημοσιευθεί στο ΦΕΚ 617/Δ/8-11-1980, με το οποίο ορίζονται τα όρια της συνοικίας της Πλάκας και χαρακτηρίζονται τα διατηρητέα κτίρια, όπως και του Προεδρικού Διατάγματος (ΦΕΚ 1329/Δ/1993), το οποίο καθορίζει ειδικές χρήσεις γης στην ίδια περιοχή.

Στο πλαίσιο της δέσμευσης της δημοτικής Αρχής για τη διαφύλαξη του ιστορικού χαρακτήρα του κέντρου της πόλης και ιδίως της περιοχής της Πλάκας, το επόμενο διάστημα θα ενταθούν οι έλεγχοι σχετικά με την τήρηση των χρήσεων γης και ειδικότερα των ταρατσών και των ορίων της πλοκήσας.

Παράλληλα, θα παρακολουθείται προσεκτικά η λειτουργία της βραχυχρόνιας μίσθωσης.

Όπως ανέφεραν από τον δήμο, ύστερα από ελέγχους της Δημοτικής Αστυνομίας σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην περιοχή της Πλάκας, διαπιστώθηκε ότι σε πολλές περιπτώσεις γίνεται παράνομη χρήση της ταράτσας των κτιρίων, στις οποίες απαγορεύεται ρητά η λειτουργία ΚΥΕ.

Επιπλέον, ιδρύεται Γραφείο Ιστορικού Κέντρου στο γραφείο της Δημοτικής Αστυνομίας στην πλατεία της Βαρβακείου Αγοράς, όπου θα εδρεύει η Ομάδα Εργασίας. Εκεί, θα μπορούν οι πολίτες να καταθέτουν καταγγελίες και να αναφέρουν προβλήματα που έχουν εντοπίσει και που αφορούν στο ιστορικό κέντρο, προκειμένου να δρομολογείται η επιλύση τους.

«Είναι υποχρέωσή μας να διατηρήσουμε την ταυτότητα και τον χαρακτήρα του μοναδικού ιστορικού μας κέντρου», δήλωσε ο κ. Δούκας και πρόσθεσε: «Η δράση ξεκινά από

την Πλάκα, τη «γειτονιά των Θεών» όπως την αποκαλούν, που αποτελεί την κιβωτό της πολιτιστικής κληρονομιάς της Αθήνας και μια από τις αρχαιότερες και μορφότερες συνοικίες του κόσμου. Η πάταξη της παρανομίας και της αλόγιστης εμπορευματοποίησης των ιστορικών μας χώρων αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για τον Δήμο Αθηναίων, ώστε να αφήσουμε πλούσια παρακαταθήκη στους νεότερους».

Η Ομάδα Εργασίας απαρτίζεται από την αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών, ως πρόεδρο της Επιτροπής και τους εκάστοτε διευθυντές της Δημοτικής Αστυνομίας, Καθαριότητας-Ανακύκλωσης, Δόμησης, Οδοποιίας, Αποχέτευσης και Κοινοχρήστων χώρων, Ηλεκτρολογικού, Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος και Δημοτικών Προσόδων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΚΙΝΗΤΑ: «ΕΠΕΞΑΝ» 2,75 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΞΕΝΟΥΣ ΤΟ 2024

Τι περιμένει η ΤτΕ για τη συνέχεια

«Τίνασαν την μπάνκα» πέρυσι οι ξένοι επενδυτές – αγοραστές «ρίχνοντας» στην ελληνική αγορά ακινήτων συνολικά κεφάλαια 2,75 δις ευρώ, έναντι 2,133 δις. το 2023, με τις καθαρές εισπράξεις να αυξάνονται σε ετήσια βάση κατά 28,9%. Όπως γράφει στο econotix.gr ο Γιώργος Παπακωνσταντίνου, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην έκθεση του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας για το 2024 και ειδικότερα σε σχέση με τα ακίνητα, οι ξένες άμεσες επενδύσεις (ΞΑΕ) σημείωσαν ισχυρή άνοδο το 2024, στα 6 δις. ευρώ ή 2,5% του ΑΕΠ, σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος (4,4 δις. ευρώ ή 1,9% του ΑΕΠ), καταγράφοντας το δεύτερο υψηλότερο επίπεδο της τελευταίας εικοσαετίας. Η άνοδος αυτή οφείλεται κυρίως στις επενδύσεις σε νέες μετοχές και σε ακίνητα, με τον κλάδο των ακινήτων να απορροφά άνω του 45% των συνολικών ροών, ήτοι ποσό 2,75 δις. ευρώ.

Αντανακλώντας, έτσι, το έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον που προσελκύει ο εν λόγω κλάδος, υποστηρίζουμε εν μέρει από το γεγονός ότι πολλοί ξένοι επενδυτές έσπευσαν να αγοράσουν ακίνητα λόγω της αλλαγής στους όρους του ελάχιστου ορίου επένδυσης του προγράμματος Golden Visa.

Στη διάρκεια του 2024 η αγορά ακινήτων συνέχισε να προσελκύει ενδιαφέρον και κεφάλαια από την Ελλάδα και το εξωτερικό, με τις τιμές των ακινήτων να κινούνται περαιτέρω ανοδικά. Η περιορισμένη προσφορά, σε συνδυασμό με την αυξημένη ζήτηση για ακίνητα σύγχρονων προδιαγραφών και κυρίως κατοικίες, αναμένεται να συντηρήσουν την ανοδική τάση των τιμών, με ηπιότερους ωστόσο ρυθμούς σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία εκτιμήσεων που συλλέγονται από τα πιστωτικά ιδρύματα της χώρας, το 2024 στην αγορά κατοικιών σε επίπεδο χώρας καταγράφεται αύξηση των τιμών, με τις τιμές των διαμερισμάτων να ενισχύονται κατά 8,7% σε ετήσια βάση, έναντι σημαντικής αύξησης κατά 13,9% το 2023 και 11,9% το 2022. Στο πλαίσιο του προγράμματος Golden Visa, κατά τη διάρκεια του 2024 οι εκδοθείσες και εκκρεμείς άδειες διαμονής (στοιχεία του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου για τη νόμιμη μετανάστευση: Φεβρουάριος 2025) ανήλθαν σε 9.381 αιτήματα έναντι 8.426 το 2023, σημειώνοντας ετήσια αύξηση κατά 11,3%.

Οι προσδοκίες, η εκτίμηση για ηπιότερη ενίσχυση τιμών

Όπως αναφέρεται, οι προσδοκίες παραμένουν θετικές, αν και ελαφρά πιο συγκρατημένες σε σχέση με το προηγούμενο εξάμηνο, για την ηπιονότητα των επαγγελματικών χρήσεων. Οι υφιστάμενες επισφάλειες σχετίζονται με τη γεωπολιτική αστάθεια, τις πολιτικές και οικονομικές εξελίξεις σε παγκόσμιο επίπεδο, το υψηλό κόστος κατασκευής παρά τη σχετική υποχώρηση του πληθωρισμού, αλλά και τις πρόσφατες εξελίξεις

και την αναμονή περαιτέρω μεταβολών στη νομοθεσία που διέπει την κατασκευή και ανάπτυξη νέων ακινήτων. Ειδικότερα για την αγορά κατοικίας, και ιδίως της επενδυτικής κατοικίας υψηλών προδιαγραφών, αλλά και της ειδικής χρήσης και εξυπηρετούμενης (serviced) κατοικίας, οι προσδοκίες παραμένουν ιδιαίτερα θετικές. Η αύξηση ωστόσο των τιμών των κατοικιών, με υψηλούς ρυθμούς, τα τελευταία έτη έχει αρνητική επίδραση στην οικονομική προσιτότητα της κατοικίας για τα νοικοκυριά μεσαίων και χαμηλότερων εισοδημάτων. Η ενεργοποίηση του προγράμματος «Σπίτι μου II», αν και εξασφαλίζει πρόσβαση σε κατοικία σε εύλατα νοικοκυριά, ενισχύει περαιτέρω τη ζήτηση για παλαιότερα ακίνητα που εμπίπτουν στις προδιαγραφές του προγράμματος. Οι νομοθετικές πρωτοβουλίες προς την κατεύθυνση του περιορισμού της επενδυτικής ζήτησης σε συγκεκριμένες θέσεις, μέσω των πιο πρόσφατων αυστηρότερων πλαισίων για τη βραχυχρόνια μίσθωση και την Golden Visa, στοχεύουν στην απελευθέρωση στεγαστικού αποθέματος για χρήση πρώτης κατοικίας.

Οι αβεβαιότητες

Ωστόσο, κατά την ΤτΕ, διαχρονικά ζητήματα γραφειοκρατίας στις μεταβιβάσεις και συχνών μεταβολών στο νομοθετικό και φορολογικό πλαίσιο εξακολουθούν να επηρεάζουν την ελκυστικότητα των νέων έργων ανάπτυξης, περιορίζοντας εν τέλει την εισροή σύγχρονων ακινήτων στην αγορά. Η επίλυση του στεγαστικού προβλήματος απαιτεί περαιτέρω παρεμβάσεις προς την κατεύθυνση της απλοποίησης και επιτάχυνσης των διαδικασιών που σχετίζονται με τις αγοραπωλησίες και την ανάπτυξη ακινήτων, αλλά και λύσεις οι οποίες, μέσα από έναν εθνικό στρατηγικό σχεδιασμό, θα στοχεύουν στην οικονομική και επιχειρηματική ενίσχυση της περιφέρειας, στην αποσυμφόρνηση των μητροπολιτικών κέντρων και στη διασφάλιση καλύτερης διασποράς της ζήτησης για κατοικία στο σύνολο της χώρας.

Η αγορά κατοικιών διατηρεί τη θετική της δυναμική, με ιδιαίτερη έμφαση στις κατοικίες επενδυτικού χαρακτήρα, όπου οι σχετικοί δείκτες τιμών εμφανίζουν ισχυρή άνοδο. Οι συνθήκες γεωπολιτικές αβεβαιότητας των τελευταίων ετών και το αυξημένο κόστος ενέργειας και υλικών, σε συνδυασμό με τις πρόσφατες εξελίξεις που αφορούν και επηρεάζουν άμεσα τον τομέα των κατασκευών (π.χ. με τον ΝΟΚ, όπως αναφέρεται), θέτουν περιορισμούς στην ομαλή τροφοδότηση της αγοράς με νέα ακίνητα. Με δεδομένους αυτούς τους περιορισμούς της προσφοράς, οι τιμές, ειδικά των οικιστικών ακινήτων, αναμένεται να συνεχίσουν τη θετική τους πορεία και κατά την προσεχή περίοδο, υπό την προϋπόθεση της διατήρησης της τρέχουσας ζήτησης από το εξωτερικό και το εσωτερικό.

Σύμφωνα με τους δείκτες τιμών διαμερισμάτων που δημοσιεύει η Τράπεζα της Ελλάδος, η αγορά κατοικιών στο σύνολο

της χώρας συνεχίζει να καταγράφει ισχυρούς ετήσιους ρυθμούς αύξησης στις ονομαστικές τιμές των διαμερισμάτων, οι οποίοι όμως επιβραδύνονται κατά τα τελευταία επτά τρίμηνα.

Πόσο αυξήθηκαν οι αποτιμήσεις

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία εκτιμήσεων που συλλέγονται από τα πιστωτικά ιδρύματα της χώρας, το 2024 στην αγορά κατοικιών σε επίπεδο χώρας καταγράφεται αύξηση των τιμών, με τις τιμές των διαμερισμάτων να ενισχύονται κατά 8,7% σε ετήσια βάση.

Οι τιμές των νέων διαμερισμάτων (ηλικίας έως 5 ετών) το 2024 αυξήθηκαν με μέσο ετήσιο ρυθμό 10,1%, πιο ενισχυμένο σε σχέση με αυτόν των παλαιών διαμερισμάτων (7,8%). Με διάκριση κατά γεωγραφική περιοχή, ισχυροί ετήσιοι ρυθμοί αύξησης στις τιμές των διαμερισμάτων καταγράφηκαν στη Θεσσαλονίκη (11,2%) και στις λοιπές περιοχές της χώρας (10,6%), ενώ στην Αθήνα και στις άλλες μεγάλες πόλεις οι αντίστοιχοι ρυθμοί αύξησης ήταν ηπιότεροι σε σχέση με το μέσο ετήσιο ρυθμό για το σύνολο της χώρας (8,2% και 7,1%). Αξίζει να σημειωθεί ότι το δ' τρίμηνο του 2024 ο δείκτης τιμών ακινήτων για το σύνολο της Ελλάδος ανέρχεται στο 101,9 και υπολείπεται κατά 0,4% του ιστορικά υψηλού του γ' τριμήνου του 2008, ενώ το επίπεδο του δείκτη για τα νέα διαμερίσματα ανήλθε σε 108,8 και ξεπέρασε το αντίστοιχο ιστορικά υψηλό του κατά 5,6%. Η αγορά κατοικιών συνεχίζει τη θετική πορεία της. Το επενδυτικό ενδιαφέρον από το εξωτερικό παραμένει έντονο και επιβεβαιώνεται τόσο από τα στοιχεία του προγράμματος Golden Visa, όσο και από τα στοιχεία ξένων άμεσων επενδύσεων για αγορές ακινήτων, με τις καθαρές εισπράξεις το 2024 να αυξάνονται σε ετήσια βάση κατά 28,9%.

Το συνολικό κόστος κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών

Το συνολικό κόστος κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών (στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ) συνεχίζει να αυξάνεται το 2024, αν και με επιβραδυνόμενο ετήσιο ρυθμό (3,7%, έναντι 6,2% το 2023). Με βάση τα στοιχεία που συγκεντρώνει η Τράπεζα της Ελλάδος για την τραπεζική χρηματοδότηση, το συνολικό ύψος των νέων στεγαστικών δανείων αυξήθηκε κατά 20,4% το 2024, αλλά συνεχίζει να παραμένει σε χαμηλότερα από τα προ κρίσης επίπεδα, ενώ το υπόλοιπο των στεγαστικών δανείων μειώθηκε κατά 2,6%. Τέλος, σύμφωνα με τα στοιχεία της Έρευνας Τραπεζικών Χορηγήσεων (δ' τρίμηνο 2024), παρατηρείται επί σχεδόν τρία έτη μείωση της ζήτησης στεγαστικών δανείων (με εξαίρεση το β' τρίμηνο του 2023) λόγω, μεταξύ άλλων, του επιπέδου των επιτοκίων των στεγαστικών δανείων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ 80 DRONES ΣΤΗ ΦΕΤΙΝΗ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Γ. Κεφαλογιάννης: Σημαντικό βήμα για την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας στο κομμάτι της πρόληψης

Σε 80 θα ανέλθουν τα drones (Συστήματα Μπ Επανδρωμένων Αεροσκαφών) που θα διαθέτει η Πολιτική Προστασία κατά τη φετινή αντιπυρική περίοδο, έπειτα από δωρεά ύψους 6 εκατ. ευρώ του ΔΕΔΔΗΕ προς το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, τονίζει ο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σημειώνεται ότι πρόκειται σχεδόν για διπλάσια σε σχέση με πέρυσι, όπου ο αριθμός τους έφτανε τα 47.

Η δωρεά αφορά στη μίσθωση 80 Συστημάτων Μπ Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣμπΕΑ) και την παροχή σχετικού πτητικού έργου, με στόχο την ενσέρια επιτήρηση επιλεγμένων περιστατικών δασικών περιοχών. Βασικός σκοπός είναι η έγκαιρη προειδοποίηση και πρόληψη πυρκαγιών, καθώς και η κάλυψη λοιπών επιχειρησιακών αναγκών του Πυροσβεστικού Σώματος κατά την αντιπυρική περίοδο του 2025.

Τα ΣμπΕΑ περιλαμβάνουν τόσο τις ενσέρια μονάδες παρακολούθησης όσο και τα αντίστοιχα επιχειρησιακά κέντρα διαχείρισης, εξασφαλίζοντας συνεχή και αξιόπιστη εποπτεία. Είναι εξοπλισμένα με προηγμένα συστήματα ανίχνευσης και τεχνητής νοημοσύνης για την παρακολούθηση κρίσιμων περιοχών και την άμεση αναγνώριση συμβάντων. Η επιτήρηση θα πραγματοποιείται σε 24ωρη βάση, καλύπτοντας πλήθος στρατηγικών δασικών περιοχών, με τα δεδομένα να μεταδίδονται σε πραγματικό χρόνο στις αρμόδιες αρχές για την έγκυρη λήψη αποφάσεων.

Παράλληλα, μέσα ως ενσέρια επιτήρησης, θα προστατεύονται κρίσιμες υποδομές, θα αποτρέπονται επιπτώσεις στο σύστημα μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, θα παρέχονται χρήσιμες πληροφορίες για τον συντονισμό επίγειων δυνάμεων σε επιχειρησιακά συμβάντα, ενώ θα διευκολύνεται η χαρτογράφηση και αξιολόγηση ζημιών καθώς και η έρευνα για αγνοούμενους, τόσο την ημέρα όσο και τη νύχτα.

«Η σημερινή ημέρα αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας, όσον αφορά στην πρόληψη αλλά και στην έγκυρη αντιμετώπιση των κινδύνων που θα έρθουν και το φετινό καλοκαίρι. Προσπαθούμε να αξιοποιήσουμε την τεχνολογία αλλά και τις δυνατότητες που μας δίνονται, μέσα από αυτήν την πολύ μεγάλη δωρεά του ΔΕΔΔΗΕ», επισήμανε μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, ευχαριστώντας τον οργανισμό του ΔΕΔΔΗΕ αλλά και τον διευθύνοντα σύμβουλο, Α. Μάνο «για την εξαιρετική συνεργασία που έχουν όλα αυτά τα χρόνια καθώς και για την συνεργασία στους καθαρισμούς στον τομέα ευθύνης τους».

Όπως είπε ο υπουργός, μέσα από αυτήν την μεγάλη προσφορά η οποία γίνεται φέτος, «δηλαδή 6 εκατ. ευρώ, που μας δίνουν τη δυνατότητα να ενισχύσουμε υπηρεσίες για περίπου 80 drones, -διπλάσια σε σχέση με την περσινή χρονιά- θα μπορούσαμε να κάνουμε ένα πολύ σημαντικό βήμα,

προκειμένου να έχουμε την καλύτερη δυνατή ετοιμότητα, όσον αφορά την πρόληψη των πυρκαγιών για το φετινό καλοκαίρι».

Παράλληλα, αναφέρθηκε στην ενίσχυση του Πυροσβεστικού Σώματος, το οποίο, όπως τόνισε, «έχει ενισχυθεί με ακόμα μεγαλύτερο αριθμό προσωπικού» κυρίως το μόνιμο προσωπικό.

«Συνολικά, μαζί με τους εποχικούς, θα είμαστε στα 18.000 άτομα, άνδρες και γυναίκες του Πυροσβεστικού Σώματος. Μαζί με τους χιλιάδες εθελοντές τόσο της Πυροσβεστικής όσο και των εθελοντικών οργανώσεων, με την αξιοποίηση των ενσέρια μέσων που θα έχουμε -είτε από τον Εθνικό Στόλο, είτε από τα νοίκιασμένα, βάσει της συμφωνίας- αλλά και με την αξιοποίηση του μεγάλου προγράμματος «ΑΙΓΣ», όπου θα έχουμε τη δυνατότητα να έχουμε αρκετά μέσα, και αυτή τη χρονιά αλλά και τα επόμενα χρόνια που θα ενισχυθεί ο εθνικός στόλος, προχωρούμε στον καλύτερο δυνατό σχεδιασμό ενόψει του φετινού καλοκαιριού», υπογράμμισε ο κ. Κεφαλογιάννης.

«Στην ουσία κάνουμε άλλο ένα βήμα στο κομμάτι της πρόληψης», είπε ο υπουργός, ενώ ευχαρίστησε τον προκάτοχό του, Β. Κικιλία, ο οποίος, όπως ανέφερε, «μαζί με τον κ. Μάνο προετοίμασαν αυτή την πολύ μεγάλη δωρεά και μπορούμε να πω ότι είμαστε ακόμα πιο ενισχυμένοι αυτό το καλοκαίρι».

Από την πλευρά του, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, σε δήλωσή του τόνισε: «Η αντιπυρική προστασία των δασών μας, του φυσικού μας πλούτου, των κατοικημένων περιοχών και πάνω απ' όλα της ανθρώπινης ζωής, είναι αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα. Η κλιματική κρίση είναι εδώ και μας υποχρεώνει σε μια κατάσταση διαρκούς ετοιμότητας και επαγρύπνησης.

Για τον λόγο αυτό, επιστρατεύουμε καλύτερα και σύγχρονα μέσα, ώστε να διαμορφώσουμε ένα σχέδιο πρόληψης που να θωρακίζει, πρωτίστως τις κοινότητες και το περιβάλλον, διασφαλίζοντας τελικά το αύριο του τόπου μας. Είναι χρέος μας προς την πατρίδα μας και τις επόμενες γενεές» ενώ ευχαρίστησε όλους τους συντελεστές αυτής της πρωτοβουλίας.

Στην σημασία που έχει η δωρεά αυτή στην πρόληψη, αναφέρθηκε από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ, Αναστάσιος Μάνος.

«Με αυτή τη δωρεά επισφραγίζουμε μια εξαιρετική συνεργασία που είχαμε έως τώρα και με τα δύο υπουργεία και φυσικά προσβλέπουμε στην αλληλοϋποστήριξη μας για να συνεχίσουμε την αποτελεσματική και συντονισμένη μας προσπάθεια για όσο καιρό θα έχουμε την ευκαιρία και την ευθύνη να προστατεύουμε τους πολίτες μας, να προστατεύουμε τις υποδομές μας, να προστατεύουμε τη χώρα μας», σημείωσε.

Όπως είπε, η δωρεά αυτή και το συγκεκριμένο project είναι

πολύ σημαντικό για τον ΔΕΔΔΗΕ, ενώ προσέθεσε ότι «είναι δεδομένη η ολοένα και συχνότερη εμφάνιση ακραίων καιρικών φαινομένων λόγω της κλιματικής αλλαγής, προτεραιότητα για τον ΔΕΔΔΗΕ αποτελεί πλέον η προστασία των κρίσιμων υποδομών του από την εκδήλωση πυρκαγιών και η πρόληψη των επιπτώσεων τους στο Δίκτυο».

«Το τελευταίο διάστημα, σε στενή συνεργασία με την Πολιτεία και τους αρμόδιους φορείς και με κεντρικό συντονισμένο σχεδιασμό, έχει δοθεί μεγάλη έμφαση στην πρόληψη, με επιπλέον ενέργειες (επέμβαση σε αντιπυρικές ζώνες δασών, βαθιά κλαδέματα, ενίσχυση επιθεώρησης με έμφαση στα δίκτυα που βρίσκονται εντός δασικών περιοχών, έλεγχος με θερμοκάμερες κλπ).

Η σημερινή δωρεά αποτελεί ένα σημαντικό κομμάτι αυτής της στρατηγικής», κατέληξε ο κ. Μάνος.

Σημειώνεται ότι κατά την περσινή αντιπυρική περίοδο, το σύστημα ΣμπΕΑ αναπτύχθηκε σε περιοχές υψηλού κινδύνου όπως: Αττική, Κορινθία, Αρκαδία, Βοιωτία, Λακωνία, Εύβοια, Θεσσαλονίκη, ο Εθνικός Δρυμός της Βάλια Κάλντα, ο Έβρος, η Δαδιά, η Ξάνθη και η Θάσος. Επιπλέον, χρησιμοποιήθηκε για την επιτήρηση μεικτών ζωνών αυξημένης επικινδυνότητας, όπως οι περιστατικές περιοχές της Θεσσαλονίκης, οι δασικές εκτάσεις της Δυτικής Ελλάδας και οι προστατευόμενες περιοχές της Ηπείρου.

Κατά την φετινή αντιπυρική περίοδο, το σύστημα επεκτείνεται σε νέες περιοχές υψηλού κινδύνου όπως η Κρήτη, η Ρόδος και τα νησιά του Βορείου Αιγαίου, όπου η δυσκολία πρόσβασης καθιστά την αερομεταφερόμενη επιτήρηση απαραίτητη. Στόχος είναι η ενίσχυση της δυνατότητας έγκαιρης προειδοποίησης και αποτελεσματικής παρακολούθησης, συμβάλλοντας στη βελτίωση της ανταπόκρισης των αρμόδιων φορέων και στην προστασία των δασικών και φυσικών πόρων της χώρας.

Παρόντες στην έναρξη της διαδικασίας της δωρεάς ήταν ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Γιάννης Κεφαλογιάννης, ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς, ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιστράτηγος ΠΣ Θεόδωρος Βάγιας, ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ Αναστάσιος Μάνος, η γενική διευθύντρια Ανάπτυξης και Διαχείρισης Δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ Βασιλική Νταλή, ο γενικός διευθυντής Επιχειρησιακού Κινδύνου και Συντονισμού του ΔΕΔΔΗΕ Μιχαήλ Παπαδόπουλος, ο γενικός διευθυντής Στρατηγικής και Μετασχηματισμού του ΔΕΔΔΗΕ Δημήτριος Παζαΐτης και η διευθύντρια της Διεύθυνσης Εταιρικών Σχέσεων & Επικοινωνίας του ΔΕΔΔΗΕ Μελίνα Καλαμπόκα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΛΟΓΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΦΙΛΟΞΕΝΗΣΣ Ο ΕΥΡΩΠΑΙΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στη βελτίωση της σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης εστίασε ο διάλογος εφαρμογής για τους σιδηροδρόμους υψηλής ταχύτητας που φιλοξένησε χθες ο Επίτροπος Βιώσιμων μεταφορών και τουρισμού Απόστολος Τζιτζικώστας.

Η σύνδεση των κρατών μελών με αποτελεσματικές σιδηροδρομικές υπηρεσίες είναι αναγκαία για τη μεταξύ τους προσέγγιση. Επίσης, προάγει την απανθρακοποίηση του τομέα των μεταφορών και ενισχύει την ανταγωνιστικότητα, τη συνοχή και την παραγωγικότητα των επιχειρήσεων. Ο κατακερματισμός του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου υψηλής ταχύτητας κατά μήκος των εθνικών συνόρων εξακολουθεί να υφίσταται.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η συνάντηση, η οποία πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες, συγκέντρωσε βασικούς ηγέτες της ευρωπαϊκής βιομηχανίας, κοινωνικούς εταίρους και ενδιαφερόμενους φορείς. Στο πλαίσιο του διαλόγου, οι συμμετέχοντες εξέτασαν τη σκοπιμότητα της υλοποίησης έργων υποδομής και υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών, σε σχέση με ζητήματα όπως τα εμπόδια στις κρατήσεις και πωλήσεις εισιτηρίων. Επίσης, εξέτασαν τρόπους διασφάλισης της ανταγωνιστικότητας του τομέα. Η συζήτηση θα τροφοδοτήσει τις εργασίες της Επιτροπής σε σχέση με το επικείμενο σχέδιο δράσης για τους σιδηροδρόμους υψηλών ταχυτήτων.

Οι διάλογοι εφαρμογής είναι μια ευκαιρία να ευθυγραμμιστεί

η εφαρμογή με την εκάστοτε κατά τόπο πραγματικότητα. Η Πρόεδρος φον ντερ Λάιεν ζήτησε από όλους τους Επιτρόπους να διοργανώσουν δύο διαλόγους εφαρμογής ετησίως, ώστε η εφαρμογή να εναρμονίζεται με την πραγματικότητα στο πεδίο. Αυτός είναι ο πρώτος από αυτούς τους διαλόγους για τον Επίτροπο Τζιτζικώστας.

Ο Απόστολος Τζιτζικώστας, Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, δήλωσε σχετικά: «Οι σιδηροδρόμοι υψηλής ταχύτητας είναι το κλειδί για μια συνδεδεμένη, ανταγωνιστική και φιλική για το κλίμα Ευρώπη. Ο διάλογος αυτός μας φέρνει ένα βήμα πιο κοντά στην επίτευξη αυτού του στόχου».

ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ Η ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΑΣΩΠΟΥ

Τη Μεγάλη Πέμπτη 17 Απριλίου 2025 και ώρα 12:30 μ.μ., θα πραγματοποιηθεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών η υπογραφή της συμπληρωματικής σύμβασης για το έργο

«Κατασκευή φράγματος Ασωπού Ν. Κορινθίας», παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστου Δήμα, γνωστοποιεί το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

ΣΕ ΑΝΟΔΙΚΗ ΤΡΟΧΙΑ Η ΟΛΘ Α.Ε. - ΥΨΗΛΟ ΡΕΚΟΡ ΣΕ ΕΣΟΔΑ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ

Με κέρδη ολοκληρώθηκε το 2024 για τον ΟΛΘ. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση της ΟΛΘ Α.Ε. (ή «Εταιρεία»), ο φορέας εκμετάλλευσης του λιμένα Θεσσαλονίκης και κύριος πάροχος δικτύου συνδυασμένων μεταφορών πολλαπλών πυλών και λύσεων εφοδιαστικής για τα Βαλκάνια και την ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής, Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, ανακοίνωσε τα οικονομικά αποτελέσματα για το οικονομικό έτος 2024.

«Οι ισχυρές επιχειρησιακές επιδόσεις τροφοδότησαν, ακολούθως, ισχυρές οικονομικές επιδόσεις για το 2024, με υψηλό ρεκόρ σε έσοδα και διακίνηση, παρά τις σημαντικές προκλήσεις σε ένα ολόενα και πιο δυσμενές και αβέβαιο περιβάλλον, όπου επικράτησαν έντονη γεωπολιτική αστάθεια, κλιμακούμενες συγκρούσεις και διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού. Ο Όμιλος πέτυχε πωλήσεις, κέρδη, διακίνηση και όγκους ρεκόρ, για άλλη μια χρονιά, σχεδόν σε όλους τους βασικούς τομείς των εργασιών του. Τα ισχυρά αποτελέσματα το 2024 είναι αποτέλεσμα διακίνησης και όγκων που ξεπερνούν τις επιδόσεις σε όλες τις βασικές υπηρεσίες, καθώς και βελτιωμένης λειτουργικής αποδοτικότητας. Η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων (TEUs), έφθασε τις 566 χιλιάδες, αυξημένη σημαντικά κατά 46 χιλιάδες TEUs (+9%) από έτος σε έτος. Η διακίνηση στον Συμβατικό Τομέα έφτασε τα 3,2 εκατομμύρια τόνους, υψηλότερη κατά 250 χιλιάδες τόνους (+9%) σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Οι αφίξεις κρουαζιέρας έφτασαν σε υψηλό επίπεδο ρεκόρ των 81 πλοίων, έναντι 68 το προηγούμενο έτος (+19%), με τους επιβάτες συνολικά να ανέρχονται σε 125 χιλιάδες, σημειώνοντας αύξηση κατά 64 χιλιάδες επιβάτες (+105%) σε ετήσια βάση. Τα έσοδα του Ομίλου προσέγγισαν τα € 100,7 εκατ. το 2024, σε σύγκριση με € 85,9

εκατ. της προηγούμενης χρονιάς, αυξημένα σημαντικά κατά € 14,8 εκατ. (+17%), τροφοδοτούμενα από τα υψηλότερα έσοδα σε όλους τους κύριους τομείς δραστηριότητας της Εταιρείας: τα έσοδα του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων αυξήθηκαν κατά € 11,5 εκατ. (+19%), του Σταθμού Συμβατικού Φορτίου κατά € 2,9 εκατ. (+14%), τα έσοδα από την Επιβατική Κίνηση αυξήθηκαν κατά € 0,5 εκατ. (+54%), ενώ από την Εκμετάλλευση Χώρων κατά € 0,3 εκατ. (+7%). Αναφορικά με την κερδοφορία του Ομίλου για το 2024, τα μικτά κέρδη ανήλθαν σε € 47,1 εκατ., αυξημένα κατά € 9,5 εκατ. (+25%) έναντι του 2023. Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε € 42,6 εκατ. έναντι € 34,1 εκατ. το 2023, ανηκαστοπρίζοντας αύξηση € 8,6 εκατ. (+25%), ενώ το περιθώριο EBITDA έφτασε στο 42%, αυξημένο κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος». Τα κέρδη προ φόρων του Ομίλου ανήλθαν σε € 36,3 εκατ. έναντι € 26,4 εκατ. το 2023, σημειώνοντας αύξηση € 9,9 εκατ. (+37%) ενώ τα καθαρά κέρδη μετά φόρων βελτιώθηκαν σημαντικά και έφθασαν σε € 28 εκατ. έναντι € 20 εκατ. το 2023, σημειώνοντας αύξηση 38% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Ως αποτέλεσμα, τα κέρδη ανά μετοχή διαμορφώθηκαν στα 2,78 €/μετοχή. Το συνολικό μέρισμα θα προταθεί στα € 2 ανά μετοχή, αυξημένο κατά 54% σε σχέση με το προηγούμενο έτος (€ 1,3 ανά μετοχή), το οποίο τελεί υπό έγκριση από την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων στις 14 Μαΐου. Οι συνολικές κεφαλαιουχικές δαπάνες διαμορφώθηκαν στα € 6,3 εκατ. «Ο Όμιλος διατηρεί ισχυρά επίπεδα χρηματοοικονομικής ρευστότητας, λόγω της συνεπούς και ισχυρής παραγωγής λειτουργικών ταμειακών ροών, φθάνοντας τα € 123 εκατ. συνολικά διαθέσιμα και χρηματοοικονομικά πε-

ριουσιακά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων προθεσμιακών καταθέσεων διάρκειας άνω των 3 μηνών, ύψους € 76,4 εκατ., αντανακλώντας συνολικά μια αύξηση € 28 εκατ. σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος».

Ο Εκτελεστικός Πρόεδρος Δ.Σ., κ. Αθανάσιος Λιάγκος, είπε πως «το 2024 ήταν ακόμα μια χρονιά-ρεκόρ για την ΟΛΘ Α.Ε., καθώς οι επιδόσεις της Εταιρείας ενισχύθηκαν σημαντικά σε όλους τους κύριους τομείς των δραστηριοτήτων της. Το γεγονός αυτό αποτελεί επιβεβαίωση της συνεπούς υλοποίησης του μακροπρόθεσμου επιχειρηματικού και επενδυτικού μας σχεδιασμού, που έχει ως στόχο την ανάδειξη και την ισχυροποίηση του ρόλου του Λιμένα Θεσσαλονίκης στη νοτιοανατολική Ευρώπη. Ο Λιμένας της Θεσσαλονίκης εισέρχεται πλέον σε νέα τροχιά ανάπτυξης, μετά και την πρόσφατη έκδοση του Π. Δ. με το οποίο εγκρίθηκε το Master Plan, που αποτελεί σημαντικό ορόσημο ανάπτυξης της ΟΛΘ Α.Ε.» Η Εταιρεία θα προχωρήσει στην υλοποίηση των επενδύσεων που ενισχύουν τις προοπτικές και την ανταγωνιστικότητα του Λιμένα, και μεταξύ αυτών στην εκκίνηση του εμβληματικού έργου της επέκτασης του Προβλήτα 6. Έργο που πρόκειται σύντομα να μπει σε φάση υλοποίησης, μετά τη λήψη των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων κατασκευής του έργου.

«Η επένδυση αυτή αναβαθμίζει σημαντικά τη διεθνή θέση του Λιμένα Θεσσαλονίκης, στήριξη άμεσα και έμμεσα τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, ενισχύει την περαιτέρω ανάπτυξη της ευρύτερης λιμενικής κοινότητας και προσφέρει πολλαπλασιαστικό όφελος στην οικονομία και την κοινωνία, σε τοπικό και εθνικό επίπεδο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ: ΕΤΟΣ ΟΡΟΣΗΜΟ ΤΟ 2024, ΘΕΤΙΚΕΣ ΟΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ 2025 Το επενδυτικό πλάνο των 1,28 δις και το άνοιγμα στην κινεζική αγορά

«Το 2025 έχει ξεκινήσει καλά. Οι ενδείξεις παραμένουν θετικές, παρά τα πολλά ερωτηματικά που υπάρχουν στο διεθνές περιβάλλον». Αυτό δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος του Διεθνούς Αερολιμένα της Αθήνας (ΔΑΑ) κ. Γιάννης Παράσχης, αναφορικά με τις προοπτικές της φετινής χρονιάς στη διάρκεια της επίσης γενικής συνέλευσης των μετόχων την Δευτέρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Χαρακτήρισε έτος ορόσημο το 2024, καθώς κατέγραψε ιστορικό ρεκόρ σε επίπεδο επιβατικής κίνησης και «εντυπωσιακή αύξηση σε σχέση και με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο».

Ωστόσο, όπως προέβλεψε, «αναμένουμε μονοψήφιο ποσοστό αύξησης για το σύνολο του έτους και έναν αντίστοιχα χαμηλό μονοψήφιο ρυθμό ανάπτυξης σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα».

Σύμφωνα με τον κ. Παράσχη «το αεροδρόμιο της Αθήνας με 31,85 εκατ. επιβάτες το 2024, είχε κατά πολύ μεγαλύτερη αύξηση σε σύγκριση τόσο με το 2023 όσο και το 2019 σε σχέση με τα άλλα ευρωπαϊκά αεροδρόμια -είναι ενδεικτικό ότι ειδικά σε σύγκριση με την προ-πανδημική περίοδο η αύξηση στην Ευρώπη το 2024 ήταν στο +1,8%, όταν στο Ελευθέριος Βενιζέλος το αντίστοιχο ποσοστό ήταν στο +24,5%. Η απόκλιση αυτή δεν μπορεί να συνεχίσει για μακρό χρονικό διάστημα ακόμη, άρα γι' αυτό έχουμε και αυτές τις εκτιμήσεις για μονοψήφιο ποσοστό ανόδου της κίνησης», σχολίασε χαρακτηριστικά ο ίδιος. Ανέφερε πως με βάση τα στοιχεία του 2024, ο ΔΑΑ είναι το 8ο σε επιβατική κίνηση αεροδρόμιο στην Ε.Ε., ενώ στη διασυνδεσιμότητα με το εξωτερικό έχει φτάσει να είναι στην 9η θέση της λίστας με τους καλύτερους κόμβους στην Ευρώπη, με βάση τα στοιχεία του ΟΑΓ.

Δεδομένων των συνθηκών, που διαμορφώνονται στη διεθνή αγορά λόγω των γεωπολιτικών εξελίξεων, αλλά και της

πολιτικής δαμών της νέας κυβέρνησης των ΗΠΑ, το αεροδρόμιο της Αθήνας στρέφει το ενδιαφέρον του προς Ανατολάς. Αν και η κινεζική αγορά επιστρέφει με σχετικά αργούς ρυθμούς μετά την πανδημία, εκτιμάται ότι θα πάει καλύτερα τα επόμενα χρόνια. «Η κινεζική αγορά και οι ασιατικές αγορές γενικότερα αποτελούν σημαντικό στόχο για εμάς. Έχουμε ήδη μια απευθείας σύνδεση με τη Σαγκάη και απευθείας συνδέσεις με το Πεκίνο και έχουμε και μια πρόσθετη αεροπορική σύνδεση που θα ξεκινήσει το επόμενο διάστημα από την Κίνα», είπε ο κ. Παράσχης. Ταυτόχρονα επισήμανε πως τόσο οι ελληνικές αεροπορικές εταιρείες, όσο και οι διεθνείς συνεχίζουν να επενδύουν στο «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Επενδυτικό πρόγραμμα

«Η αύξηση της επιβατικής κίνησης, σε συνδυασμό με τα οφέλη της ενοποίησης των δύο φάσεων επέκτασης, όπως είχαν αρχικώς παρουσιαστεί, οδήγησαν στη στρατηγική αναθεώρηση του προγράμματος για 40 εκατ. επιβάτες ως το 2032», εξήγησε ο επικεφαλής του ΔΑΑ.

Το επενδυτικό πρόγραμμα αφορά 1,28 δις. ευρώ και το σημαντικό είναι ότι το αεροδρόμιο της Αθήνας δεν έχει ανάγκη επέκτασης διαδρόμων ή τροχιόδρομων (μπορούν να εξυπηρετήσουν μία δυναμικότητα άνω των 50 εκατ. επιβατών), αλλά οι νέες επενδύσεις θα αφορούν κυρίως τους χώρους των terminals, της πίστας για το πάρκινγκ των αεροσκαφών και τον πολυώροφο χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων. «Έχουμε ξεκινήσει τη διαδικασία ανάθεσης της πρώτης φάσης που αφορά τον χώρο στάθμευσης των αεροσκαφών (σ.σ. 32 θέσεις στο βόρειο τμήμα της πίστας που αναμένεται το δεύτερο τρίμηνο του 2027). Ως προς το νέο 7ωροφο πάρκινγκ οχημάτων, αυτό αφορά επιπλέον 3.500 θέσεις και αναμένεται επίσης το δεύτερο τρίμηνο του

2027», ανέφερε.

Σε σχέση με τη χρηματοδότηση του προγράμματος, το ποσό ύψους 800 εκατ. ευρώ έχει εξασφαλιστεί μέσω τραπεζικού δανεισμού, επιπλέον 240 εκατ. ευρώ έχουν προβλεφθεί μέσω της διαδικασίας του scrip dividend (έως 100 εκατ. ευρώ από τα κέρδη του 2024 και έως 140 εκατ. ευρώ επιπλέον μέσα στα επόμενα τρία έτη), ενώ για τα υπόλοιπα κεφάλαια θα υπάρξει δανεισμός.

Το πλάνο επέκτασης περιλαμβάνει τον υπερδιπλασιασμό των εμπορικών χώρων στα 34.000 τ.μ. έναντι περίπου 13.500 τ.μ. σήμερα (+150%), προσφέροντας μια ιδιαίτερη αναπτυξιακή δυναμική στο κομμάτι των μη αεροπορικών εσόδων, η οποία αναμένεται να γίνει σταδιακά αισθητή από το τέλος του 2028 κι έπειτα. Επί του παρόντος, είναι σε φάση ανάθεσης οι δύο πρώτοι διαγωνισμοί της μεγάλης επέκτασης, που αφορούν τον πολυώροφο χώρο στάθμευσης και τη νέα βορειοδυτική πίστα.

Αναφορικά με τα έσοδα από τις επενδύσεις επέκτασης, αυτά θα αρχίσουν να «εγγράφονται» από το δεύτερο εξάμηνο του 2027, καθώς τότε θα αρχίσει να λειτουργεί το νέο πολυώροφο πάρκινγκ αυτοκινήτου, ενώ από το τέλος του 2028 θα αρχίσουν να τρέχουν έσοδα και από τις άλλες εμπορικές δραστηριότητες (καταστήματα κ.λ.π.).

Να σημειωθεί τέλος ότι οι μέτοχοι του ΔΑΑ ενέκριναν τις ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2024, τις σχετικές εκθέσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και των Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών, καθώς και την Δήλωση Εταιρικής Διακυβέρνησης και την Έκθεση Βιωσιμότητας. Επίσης ενέκριναν το μέρισμα των 0,7862 ευρώ ανά μετοχή, όπως επίσης και το πρόγραμμα επανεπένδυσης μερίσματος τετραετούς διάρκειας (2025 - 2028).

ΑΝΟΔΟΣ 6,5% ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟ Α΄ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025 ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Άνοδος 9,1% παρουσίασε η επιβατική κίνηση το α΄ τρίμηνο του 2025, σε σχέση με το αντίστοιχο του 2024 στα 24 αεροδρόμια διαχείρισης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της ΥΠΑ στα 24 αεροδρόμια της (Ηράκλειο, Καλαμάτα, Αλεξανδρούπολη, Λήμνος, Αστυπάλαια, Ιωάννινα, Χίος, Κοζάνη, Καστοριά, Κάρπαθος, Κύθηρα, Μήλος, Σκύρος, Νέα Αγχίαλος, Πάρος, Σύρος, Άραξος, Νάξος, Κάλυμνος, Ικαρία, Καστελόριζο, Κάσος, Λέρος, Σπέτεια) το σύνολο των επιβατών (αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών

εξωτερικού και εσωτερικού) Ιανουαρίου-Μαρτίου 2025 ανήλθε στους 687.049 επιβάτες, έναντι 629.557 επιβατών το 2024.

Άνοδος 6,5% στην επιβατική κίνηση στα 39 αεροδρόμια της χώρας

Αύξηση 6,5%, προκύπτει και στην επιβατική κίνηση για το α΄ τρίμηνο του έτους 2025 στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας.

Συγκεκριμένα, η επιβατική κίνηση το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου-Μαρτίου 2025 έφτασε τα 8.626.646, έναντι

8.096.698 επιβατών το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2024.

Όσον αφορά τον αριθμό κινήσεων αεροσκαφών (αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών εσωτερικού και εξωτερικού) για το α΄ τρίμηνο του 2025, στο σύνολο των 39 αεροδρομίων της χώρας, των οποίων τον έλεγχο ενάξιας κυκλοφορίας ασκεί κυρίως η ΥΠΑ, σημειώθηκε αύξηση 5,2% σε σχέση με το 2024. Ειδικότερα, συνολικά το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου-Μαρτίου 2025 πραγματοποιήθηκαν 75.132 πτήσεις, έναντι 71.413 πτήσεων το α΄ τρίμηνο του 2024.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 15.000 ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΣΤΗ BEYOND 2025, ΠΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Την καλύτερη αρχή έκανε η Διεθνής Έκθεση Ψηφιακής Τεχνολογίας και Καινοτομίας BEYOND στην Αθήνα, όπου διοργανώθηκε για πρώτη φορά ξεπερνώντας, όπως αναφέρεται σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε χθεσινή ανακοίνωση, τους 15.000 επισκέπτες.

Η BEYOND, που πραγματοποιήθηκε στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo με κεντρικό θέμα «AI Reality Bites», προσέφερε στους επαγγελματίες των νέων τεχνολογιών ένα τριήμερο γεμάτο καινοτομία και τεχνολογικές εξελίξεις, συγκεντρώνοντας το ενδιαφέρον χιλιάδων επισκεπτών από τον τομέα της ψηφιακής τεχνολογίας και της τεχνητής νοημοσύνης.

Ήδη από την πρώτη της διοργάνωση στην Αθήνα -μετά τις τέσσερις προηγούμενες στη Θεσσαλονίκη- η έκθεση εδραιώνεται ως ένας σημαντικός κόμβος για τη ψηφιακή τεχνολογία και την καινοτομία, προσφέροντας μοναδικές ευκαιρίες για στρατηγικές συνεργασίες και ενδυναμώνοντας τις διασυνδέσεις στον τομέα της τεχνολογίας.

Οι εκθέτες εξέφρασαν την απόλυτη ικανοποίησή τους από τη διοργάνωση, καθώς η προσέλευση των επισκεπτών ξεπέρασε κάθε προηγούμενη. Η εντυπωσιακή ανταπόκριση του κοινού και η αυξημένη συμμετοχή ενίσχυσαν την αίσθηση της επιτυχίας, ενώ η έκθεση αποτέλεσε εφαλτήριο για δικτύωση και εποικοδομητικές επαφές, που αναδείχθηκαν ως ένα από τα πιο ισχυρά σημεία της. Μάλιστα, οι επισκέπτες προήλθαν, πέραν της Ελλάδας, από τις Αυστρία, Αίγυπτο, Αζερμπαϊτζάν, Βέλγιο, Β. Μακεδονία, Βουλγαρία, Βέλγιο, Γαλλία, Εκουαδόρ, Γερμανία, Ισλανδία, Ισραήλ, Ισπανία, Ιταλία, Κύπρο, Λουξεμβούργο, Μ. Βρετανία, Ολλανδία, Ουγγαρία, Ρουμανία, Σαουδική Αραβία και Τουρκία, γεγονός που ανέδειξε τον διεθνή χαρακτήρα της έκθεσης.

Όπως επισημαίνεται, η BEYOND συγκέντρωσε περισσότερους από 300 εκθέτες από την Ελλάδα και από 10 χώρες και συγκεκριμένα από τις: Βέλγιο, Γαλλία, Εκουαδόρ, Κύπρο, Λουξεμβούργο, Μ. Βρετανία, Ολλανδία, Ουγγαρία, Ουκρανία και Ρουμανία.

Φιλοξένησε leaders της τεχνολογίας, νεοφυείς επιχειρήσεις, ερευνητικά κέντρα και πανεπιστήμια, καθώς και πρωτοπόρους και οραματιστές του κλάδου. Διακεκριμένοι ηγέτες παρουσίασαν καινοτόμα προϊόντα και συζητήσαν τον αντίκτυπο των νέων τεχνολογιών όπως η τεχνητή νοημοσύνη, το IoT και το quantum computing. Οι startups και scaleups έφεραν στο προσκήνιο ανατρεπτικές λύσεις, προσδιορίζοντας τις επόμενες γενιές ψηφιακών προϊόντων και υπηρεσιών, ενώ τα ερευνητικά ιδρύματα μοιράστηκαν τις τελευταίες εξελίξεις στην επιστημονική έρευνα. Η BEYOND 2025 αποτέλεσε τον απόλυτο κόμβο για την ανταλλαγή γνώσης και τη συνεργασία μεταξύ επαγγελματιών, ακαδημαϊκών και καινοτόμων, διαμορφώνοντας το μέλλον της ψηφιακής εποχής.

To AI Forum

Το AI Forum, το Συνέδριο για την Τεχνητή Νοημοσύνη στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, ολοκληρώθηκε με εξαιρετική επιτυχία, φιλοξενώντας περισσότερους από 120 ομιλητές από την Ελλάδα και το

ξεωτερικό, κορυφαίους επαγγελματίες και ηγέτες του χώρου της ψηφιακής τεχνολογίας και της καινοτομίας. Καθ' όλη τη διάρκεια του συζητήθηκαν κρίσιμα θέματα που αφορούν στο μέλλον των αναδυόμενων τεχνολογιών, εστιάζοντας σε ζητήματα όπως η ηθική και η ρύθμιση της Τεχνητής Νοημοσύνης, η κυβερνητική στρατηγική για μια βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ψηφιακή μετάβαση, καθώς και οι προκλήσεις και οι ευκαιρίες που προκύπτουν από τις σύγχρονες τεχνολογικές εξελίξεις.

Το AI Forum κάλυψε κρίσιμους τομείς, όπως η εφαρμογή της Τεχνητής Νοημοσύνης στον τομέα της υγειονομικής περιθαλψης, η αναβάθμιση της εκπαίδευσης μέσω ψηφιακών εργαλείων, η επαναστατική προσέγγιση του ενεργειακού τομέα μέσω της Τεχνητής Νοημοσύνης, καθώς και η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις δυνατότητες που προσφέρει η Τεχνητή Νοημοσύνη για τη μεταμόρφωση των βιομηχανιών και τη βελτίωση της παραγωγικότητας, ενώ συζητήθηκαν οι νέες ευκαιρίες για επιχειρήσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή αυτών των καινοτομιών.

Η ψηφιοποίηση του δημόσιου τομέα, η προστασία των προσωπικών δεδομένων και η ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας μέσω της Τεχνητής Νοημοσύνης βρέθηκαν, επίσης, στο επίκεντρο των συζητήσεων, με στόχο τη δημιουργία ενός ασφαλούς και ηθικού ψηφιακού περιβάλλοντος. Παράλληλα, εξετάστηκε η εξέλιξη της Ελλάδας ως πόλου καινοτομίας και η στρατηγική ανάπτυξης του τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης, με έμφαση στις πολιτικές που θα επιτρέψουν στην Ελλάδα να ενισχύσει τη θέση της στον παγκόσμιο τεχνολογικό χάρτη.

Το συνέδριο ανέδειξε τη σημασία της συνεργασίας μεταξύ των ιδιωτικών και δημόσιων φορέων, των ακαδημαϊκών ιδρυμάτων και των επιχειρηματιών, με σκοπό τη δημιουργία ενός βιώσιμου και ισχυρού ψηφιακού οικοσυστήματος.

Μία από τις πιο σημαντικές παραμέτρους της φετινής BEYOND 2025 ήταν οι B2B συναντήσεις, οι οποίες αποτέλεσαν τον πυρήνα των επιχειρηματικών ευκαιριών κατά τη διάρκεια της έκθεσης. Ειδικότερα, πραγματοποιήθηκαν περισσότερα από 500 επιχειρηματικά ραντεβού στα οποία συμμετείχαν επιχειρήσεις από Ελλάδα, Κύπρο, Τουρκία, Ισπανία, Βόρεια Μακεδονία, Αυστρία, Ουγγαρία, Ολλανδία και Γερμανία, αναδεικνύοντας τη BEYOND ως το κορυφαίο σημείο συνάντησης για επαγγελματίες και επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ψηφιακής τεχνολογίας και της καινοτομίας.

To BEYOND Marketplace

Το BEYOND Marketplace - Open Stage αποτέλεσε σημαντικό σημείο της φετινής έκθεσης, προσφέροντας στις επιχειρήσεις μια εξαιρετική ευκαιρία να αναδείξουν τις καινοτόμες λύσεις τους και να συνδεθούν με νέες αγορές. Με την παρουσίαση τεχνολογικών προϊόντων και υπηρεσιών σε πραγματικό χρόνο, το Marketplace λειτουργήσε ως δυναμικό βήμα για ανάπτυξη και δικτύωση, επι-

τρέποντας στις εταιρείες να βρουν νέους συνεργάτες και να δημιουργήσουν νέες προοπτικές για το μέλλον.

To Startup Village

Στο Startup Village της BEYOND 2025 συμμετείχαν δεκάδες scaleups και startups, οι οποίες παρουσίασαν τις καινοτόμες λύσεις και τα επιχειρηματικά τους μοντέλα, ενισχύοντας τη δυναμική του ελληνικού και διεθνούς οικοσυστήματος. Οι συζητήσεις επικεντρώθηκαν σε κρίσιμα θέματα, όπως η σύνδεση της τεχνολογίας με την πολιτιστική ανάπτυξη, η υποστήριξη της καινοτομίας, αλλά και η ενίσχυση των παγκόσμιων οικοσυστημάτων καινοτομίας μέσω στρατηγικών συνεργασιών. Οι επιχειρήσεις είχαν την ευκαιρία να διερευνήσουν τις προοπτικές χρηματοδότησης και να μοιραστούν τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν στον τομέα τους με επίκεντρο τη στρατηγική ανάπτυξή τους.

Η έλλειψη χρηματοδότησης και η απουσία κατάλληλης εκπαίδευσης στον τομέα της επιχειρηματικότητας αναδείχθηκαν ως τα μεγαλύτερα εμπόδια για τις νεοφυείς επιχειρήσεις. Η συζήτηση για τη γεφύρωση του επενδυτικού χάσματος και η ανάγκη για καθοδήγηση στη διαδικασία κλιμάκωσης ήταν σε πρώτο πλάνο, καθώς πολλές από τις startups ζητούν περισσότερη υποστήριξη και στρατηγικές λύσεις για να αντιμετωπίσουν τις δυσκολίες της αγοράς.

Στο πλαίσιο της έκθεσης, πραγματοποιήθηκε και ο διαγωνισμός BEYOND Tomorrow Competition, με τους φιναλίστ να διεκδικούν χρηματικά βραβεία συνολικού ύψους 15.000 ευρώ. Στην τελετή απονομής των βραβείων, που πραγματοποιήθηκε στο κλείσιμο της BEYOND, οι νικητές είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τις ιδέες τους σε επενδυτές και κορυφαίες εταιρείες του κλάδου, ενισχύοντας τις προοπτικές ανάπτυξής τους.

To Investor Lounge στο StartUp Village

Το Investor Lounge στο Start Up Village αναδείχθηκε ως ένας από τους πιο δημοφιλείς χώρους της BEYOND 2025, δίνοντας στις νεοφυείς επιχειρήσεις τη δυνατότητα να έρθουν σε επαφή με επενδυτές και να παρουσιάσουν τις καινοτόμες προτάσεις τους. Με τη δημιουργία ενός φιλικού και υποστηρικτικού περιβάλλοντος για δικτύωση και ανταλλαγή ιδεών, το Investor Lounge διευκόλυνε την αλληλεπίδραση μεταξύ επιχειρηματιών και επενδυτών, προάγοντας τις ευκαιρίες χρηματοδότησης και ανάπτυξης για τις startups που συμμετείχαν στην έκθεση.

Η BEYOND διοργανώθηκε από τη ΔΕΘ - HELEXPO, τη Be-Best και τους Industry Disruptors Game Changers (IDGC) με συνδιοργανωτές το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, το Υπουργείο Ανάπτυξης, την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ) και τον Δήμο Θεσσαλονίκης και την αιγίδα του Υπουργείου Εσωτερικών, του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και της Περιφέρειας Αττικής. Υποστηρικτές της BEYOND ήταν οι ΣΕΠΕ, ΣΕΠΤΕ, ΣΕΚΕΕ και ΗΕΤΙΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑ ΝΕΟ ΔΑΣΟΣ «ΓΕΝΝΙΕΤΑΙ» ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Σε εξέλιξη έργα αναδάσωσης 8,1 εκατ. ευρώ σε έκταση 4.700 στρεμμάτων στην περιοχή των Βασιλικών

Ένα νέο δάσος «γεννιέται» στην ανατολική Θεσσαλονίκη και πιο συγκεκριμένα σε ιδιόκτητη έκταση περίπου 4.700 στρεμμάτων του δήμου Θέρμης στην περιοχή Βούζαρη, στα Βασιλικά, εκεί όπου βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη εργασίες αναδάσωσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για έργο προϋπολογισμού 8,1 εκατ. ευρώ, που χρηματοδοτείται με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU. Σκοπός του είναι η αποκατάσταση της βλάστησης, κυρίως για λόγους προστασίας, αλλά και η αισθητική αναβάθμιση του υποβαθμισμένου δασικού οικοσυστήματος μέσα στα διοικητικά όρια του δήμου Θέρμης.

Η οριοθέτηση της περιοχής αναδάσωσης προέκυψε έπειτα από συνεννόηση με τη Διεύθυνση Αναδάσωσης Κεντρικής Μακεδονίας και μετά τη σύμφωνη γνώμη των υπεύθυνων αρχαιολογικών υπηρεσιών, καθώς στην περιοχή υπάρχουν σημεία αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.

Η συγκεκριμένη έκταση είναι χαρακτηρισμένη ως «Δασική» και η σημερινή βλάστησή της αποτελείται από αείφυλλα πλατύφυλλα (πουρνάρι, παλιούρι, ρέικι, άρκευθος, σπάρτο, αγριελιά, γκορτσιά κ.λπ.) και αναδασώσεις κωνοφόρων (κυρίως τραχεία πεύκη, κυ-

παρίσσει και αριζόνα εκατέρωθεν της κορυφογραμμής, ακακία σε πρανή δρόμων, πικροδάφνη κατά θέσεις κ.λπ.). Στην κορυφή του λόφου υπάρχει και το εκκλησάκι του Προφήτη Ηλία, ενώ η κορυφή χρησιμοποιείται ενίοτε ως θέση απογείωσης αεροπτερισμού. Στη χαρτογράφηση που προηγήθηκε αποτυπώθηκαν οι γιγνόμενες εκτάσεις, οι παλαιότερες αναδασώσεις κωνοφόρων και οι θαμνώνες, καθώς και το υφιστάμενο οδικό δίκτυο (δασικό και τρακτερόδρομο), ενώ σχεδιάστηκαν ζώνες διέλευσης για τη διευκόλυνση στις αναδασωτικές και καλλιεργητικές εργασίες.

Ήδη έχουν γίνει οι προπαρασκευαστικές εργασίες καθαρισμού της δασικής βλάστησης (καθαρισμοί, αραιώσεις και κλαδεύσεις κωνοφόρων, λεπτών κορμών, θρυμματισμός προϊόντων καθαρισμού και σκόρπισμα πριονιδίων) σε συνολική έκταση 4.000 στρεμμάτων, ενώ οι φυτεύσεις ολοκληρώθηκαν σε ποσοστό περίπου 30%. Ο συνολικός αριθμός των φυταρίων που θα τοποθετηθούν στην περιοχή αναδάσωσης θα ανέλθει σε 210.605 φυτά.

Για την επιλογή των δασοπονικών ειδών τα οποία φυτεύονται ήδη λήφθηκαν υπόψη οι οικολογικές συνθήκες ώστε η φύτευση και η συντήρησή τους να είναι σχετικά εύκολη και χωρίς ιδιαίτερα υψηλές δαπάνες, ενώ επιλέχθηκαν αρκετά ανθοφόρα φυτά με σκοπό την ενίσχυση της μελισσοκομίας στην περιοχή.

Στόχος είναι η δημιουργία ενός μικτού δάσους γι' αυτό τα κωνο-

φόρα είδη τα οποία θα φυτευτούν, θα καλύπτουν περίπου το 70% των εκτάσεων και τα πλατύφυλλα το υπόλοιπο 30%. Συγκεκριμένα, τα δασικά είδη που προτείνονται να φυτευτούν είναι: χαλπίπος πεύκη, ροδιά, σπάρτο, κράταιγος, χρυσόελλο, μουριά, σικιά, πικροδάφνη, κελίδα, κουτσουπιά, αγριοκερασιά, φράξος, κνο-ώδης δρυς και αγριά.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, το έργο θα ολοκληρωθεί στο τέλος του 2025, ενώ τα επόμενα δύο χρόνια θα ακολουθήσουν από την ανάδοχο εταιρεία και με την επίβλεψη της Διεύθυνσης Αναδάσωσης οι εργασίες συντήρησης και άρδευσης όλων των φυτεύσεων προκειμένου να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα του νέου αυτού μικτού δάσους.

«Οι εργασίες, καθαρισμοί και φυτεύσεις προχωρούν και γίνεται πολύ καλή δουλειά», δήλωσε ο δήμαρχος Θέρμης, Θεόδωρος Παπαδόπουλος, που πραγματοποίησε αυτοψία στην περιοχή τονίζοντας πως «το έργο αυτό θα προσφέρει πολλά οφέλη, περιβαλλοντικά, βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, αναβάθμιση των δυνατοτήτων υπαίθριας δασικής αναψυχής, εναλλακτικών μορφών άθλησης και περιήγησης, ενίσχυση της βιοποικιλότητας, καθώς και αύξηση της επισκεψιμότητας».

MORE ΚΑΙ ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ: 8 ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ 882,4 MW ΣΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΕΛΑΒΑΝ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ

Οκτώ φωτοβολταϊκοί σταθμοί, συνολικής ισχύος 882,4 MW, της MORE, θυγατρικής του Ομίλου Motor Oil, και της ΔΕΗ Αναανεώσιμες, 100% θυγατρικής του Ομίλου ΔΕΗ, έλαβαν οριστική προσφορά σύνδεσης με το δίκτυο, ένα καθοριστικό βήμα στη διαδικασία αδειοδότησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσαν χθες οι δύο εταιρείες, θα κατασκευάσουν έξι φωτοβολταϊκά πάρκα συνολικής ισχύος 742,4 MW στην Περιφερειακή Ενότητα Κοζάνης, ένα φωτοβολταϊκό πάρκο ισχύος 92 MW στο Κιλκίς και ακόμα ένα ισχύος 48 MW στην Περιφερειακή Ενότητα Σερρών.

Επιπλέον, κοινά έργα 300 MW των δύο εταιρειών ήδη έχουν λάβει ορους σύνδεσης. Το προσεχές διάστημα αναμένεται να λάβουν Οριστική Προσφορά Σύνδεσης και άλλα έργα 311 MW των δύο εταιρειών.

Η παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια θα αξιοποιηθεί για την ενί-

σχυση της ελληνικής βιομηχανίας, μέσω διμερών συμβάσεων αγοράς ενέργειας (PPAs), αλλά και για τη στήριξη των αγροτών που συμμετέχουν στο πρόγραμμα «ΓΙΑ», το ειδικό αγροτικό τιμολόγιο που στοχεύει στην ενίσχυση της αγροτικής δραστηριότητας μέσω της παροχής φθηνών τιμολογίων ρεύματος.

Σημειώνεται, ότι οι φωτοβολταϊκοί σταθμοί στην Περιφερειακή Ενότητα Κοζάνης δεν συμπεριλαμβάνονται στα φωτοβολταϊκά συνολικής ισχύος 2.130 MW, που ήδη κατασκευάζει ο Όμιλος ΔΕΗ στη Δυτική Μακεδονία στα πρώην λιγνιτικά πεδία.

«Η MORE υλοποιεί ένα στοχευμένο επενδυτικό σχέδιο για την ανάπτυξη έργων Αναανεώσιμων Πηγών Ενέργειας μεγάλης κλίμακας στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή. Εστιάζει σε τεχνολογίες όπως τα φωτοβολταϊκά, τα αιολικά και η αποθήκευση ενέργειας συγκροτώντας ένα ισχυρό και διαρκώς εξελισσόμενο παραγωγικό χαρτοφυλάκιο που την κατατάσσει

ήδη μεταξύ των μεγαλύτερων και ταχύτερα αναπτυσσόμενων παραγωγών ΑΠΕ στην Ελλάδα.

Για τη ΔΕΗ Αναανεώσιμες, η συνεργασία για την κατασκευή των φωτοβολταϊκών σταθμών είναι ένα ακόμα βήμα στην ανάπτυξη ΑΠΕ, τόσο οργανικά όσο και μέσω συνεργασιών, στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, συμβάλλοντας καθοριστικά στην επίτευξη του στόχου του Ομίλου ΔΕΗ για έργα Αναανεώσιμων Πηγών Ενέργειας συνολικής ισχύος 11,8 GW έως το 2027», τονίζουν οι δύο εταιρείες.

«Αυτή η συνεργασία, μεταξύ της MORE και της ΔΕΗ Αναανεώσιμες, αναδεικνύει τη στρατηγική τους στόχευση στην ενίσχυση των Αναανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, προάγοντας την ενεργειακή μετάβαση και τη βιώσιμη ανάπτυξη στην Ελλάδα», προσθέτουν.

Η METLEN ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΣΤΙΣ ΑΠΕ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ, ΜΕ ΔΥΟ ΝΕΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΕΡΓΑ

Δύο νέα φωτοβολταϊκά έργα της METLEN στην Ιταλία, συνδέθηκαν με το δίκτυο υψηλής τάσης και πλέον βρίσκονται σε λειτουργία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για τα φωτοβολταϊκά πάρκα Carcarello και Tarquinia στο Lazio συνολικής ισχύος 51 μεγαβάτ.

Η ανάπτυξη των δύο φωτοβολταϊκών έργων περιλάμβανε την κατασκευή της πρώτης υποδομής μέσης/υψηλής τάσης στην περιοχή, με τα δύο πάρκα να συνδέονται απρόσκοπτα στο εθνικό δίκτυο υψηλής τάσης των 150 kV μέσω κοινής υποσταθμικής

εγκατάστασης.

Τα δύο πάρκα θα παράγουν ετησίως 89 GWh αναανεώσιμης ενέργειας, καλύπτοντας τις ανάγκες περίπου 24.700 νοικοκυριών.

«Αυτή η επιτυχία αποτελεί απόδειξη της άριστης συνεργασίας ανάμεσα στις ιταλικές και ελληνικές ομάδες μας, των οποίων η τεχνολογία και η αφοσίωση ωθούν τη METLEN μπροστά στην παγκόσμια ενεργειακή μετάβαση», αναφέρει η εταιρεία. «Η Ιταλία διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στη στρατηγική της METLEN για την Ευρώπη, χάρη στο ισχυρό δυναμικό της στις ΑΠΕ, το ευνοϊκό

ρυθμιστικό πλαίσιο και τις προηγμένες ενεργειακές υποδομές. Με ένα ευρύ χαρτοφυλάκιο παραπάνω από 180 έργων ΑΠΕ, συνολικής ισχύος 3,7 GW σε 15 περιφέρειες της Ιταλίας, η METLEN συνεχίζει να επενδύει σε καινοτόμες λύσεις που ενισχύουν τη μετάβαση προς ένα πιο βιώσιμο μέλλον. Η εταιρεία παραμένει προσηλωμένη στην υλοποίηση έργων υψηλού επιπέδου σε ολόκληρη την Ιταλία, με ένα χαρτοφυλάκιο 180 έργων δυναμικότητας 3,59 GW, που θα έχει υλοποιηθεί εντός της επόμενης τετραετίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΠΕΡΝΙΚΟΣ: ΤΟ 2024, ΤΗΝ ΠΙΟ ΖΕΣΤΗ ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ ΠΟΤΕ, Η ΕΥΡΩΠΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕ ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ

Η Ευρώπη αντιμετώπισε το 2024 τις πιο εκτεταμένες πλημμύρες που έχουν καταγραφεί στην περιοχή από το 2013, με το 30% των ποταμών της ηπείρου να ξεχειλίζουν, αν και την ίδια στιγμή καταγράφηκαν υψηλές θερμοκρασίες ρεκόρ, σύμφωνα με έκθεση του ευρωπαϊκού παρατηρητηρίου Κοπέρνικος σε συνεργασία με τον Παγκόσμιο Μετεωρολογικό Οργανισμό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από τις πλημμύρες έχασαν τη ζωή τους τουλάχιστον 335 άνθρωποι στην Ευρώπη το 2024, ενώ επηρέαστηκαν περισσότεροι από 410.000, επεσήμαναν οι δύο οργανισμοί σε κοινή τους ανακοίνωση.

Η δυτική Ευρώπη επλήγη περισσότερο, με το 2024 να είναι η δέκατη πιο υγρή χρονιά που έχει γνωρίσει η περιοχή από το 1950, όταν ξεκίνησαν να διατηρούνται αρχεία. Οι καταιγίδες και οι πλημμύρες προκάλεσαν εξάλλου υλικές ζημιές ύψους 18 δισεκ. δολαρίων.

Πρόκειται «για τις πιο εκτεταμένες πλημμύρες» που έχει γνωρίσει η Ευρώπη «από το 2013», υπογράμμισε στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου η Σαμάνθα Μπέρτζες του Ευρωπαϊκού Κέντρου για τις Μεσοπρόθεσμες Μετεωρολογικές Προβλέψεις (ECMWF). Οι καταστροφές αυτές σημειώθηκαν στη διάρκεια της πιο ζεστής χρονιάς που έχει γνωρίσει ο κόσμος από τότε που διατηρούνται αρχεία, και η πιο ζεστή για την Ευρώπη, και καταδεικνύουν ότι ένας πιο ζεστός πλανήτης που απορροφά περισσότερο νερό από την ατμόσφαιρα οδηγεί σε πιο βίαιες βροχοπτώσεις και πλημμύρες.

«Κάθε επιπλέον δέκατο του βαθμού που αυξάνει η θερμοκρασία

έχει σημασία διότι εντείνει τους κινδύνους για τις ζωές μας, τις οικονομίες μας και για τον πλανήτη μας», υπογράμμισε η Σελέστ Σάουλο του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού.

Τον Σεπτέμβριο λόγω της καταιγίδας Μπόρις έπεσε μέσα σε πέντε ημέρες ποσότητα βροχής που συνήθως καταγράφεται σε διάστημα τριών μηνών, με αποτέλεσμα να προκληθούν σοβαρές πλημμύρες και υλικές ζημιές σε οκτώ χώρες της κεντρικής και ανατολικής Ευρώπης.

Έναν μήνα αργότερα ισχυρές καταιγίδες, που ενισχύθηκαν από τους ζεστούς και υγρούς ανέμους από τη Μεσόγειο, προκάλεσαν καταρακτώδεις βροχές στην Ισπανία, οι οποίες είχαν ως αποτέλεσμα να σημειωθούν μεγάλες καταστροφές στη Βαλένθια και να χάσουν τη ζωή τους 232 άνθρωποι.

Σχεδόν κάθε μήνα του 2024 καταγράφηκαν σοβαρές πλημμύρες στην Ευρώπη: τον Ιανουάριο στη Βρετανία, τον Φεβρουάριο στη Βόρεια Ισπανία, τον Μάρτιο και τον Μάιο στη Βόρεια Γαλλία, τον Ιούνιο στη Γερμανία και την Ελβετία.

Την ίδια ώρα η νοτιοανατολική Ευρώπη γνώρισε τη μεγαλύτερη διάρκεια κύμα καύσωνα που έχει καταγραφεί ποτέ, συνολικά 13 ημέρες, οι παγετώνες της Σουηδίας μειώθηκαν με τους γρηγορότερους ρυθμούς που έχουν παρατηρηθεί μέχρι στιγμής, ενώ αυξήθηκε και το θερμικό στρες στους κατοίκους της ηπείρου.

Σύμφωνα με τη Μπέρτζες, «αυτή η αντίθεση» δεν συνδέεται άμεσα με την κλιματική αλλαγή, αλλά περισσότερο με τα αντίθετα συστήματα πίεσης που επηρεάζουν τα σύννεφα και τη μεταφορά υγρασίας.

Όμως οι καταιγίδες το 2024 «μάλλον ήταν πιο βίαιες εξαιτίας της πιο ζεστής και πιο υγρής ατμόσφαιρας», εξήγησε. «Με την κλιματική αλλαγή παρατηρούμε πιο συχνά και πιο ακραία μετεωρολογικά φαινόμενα», πρόσθεσε.

Αυτό επιβεβαιώνει και τις προβλέψεις των ειδικών για το κλίμα της IPCC (Διακυβερνητική Επιτροπή του ΟΗΕ για την Κλιματική Αλλαγή), σύμφωνα με τους οποίους η Ευρώπη είναι μία από τις περιοχές του κόσμου όπου θα αυξηθεί περισσότερο ο κίνδυνος πλημμυρών λόγω της υπερθέρμανσης του πλανήτη.

Από τα χρόνια του 1980 η θερμοκρασία στην Ευρώπη αυξάνεται δύο φορές πιο γρήγορα σε σχέση με τον παγκόσμιο μέσο όρο. Πρόκειται «για την ήπειρο που θερμαίνεται περισσότερο» και έχει αναχθεί σε ένα από τα «καυτά σημεία» την κλιματικής αλλαγής, τόνισε η Φλοράνς Ραμπιέ διευθύντρια του ECMWF.

«Είναι επείγον να δράσουμε διότι η σοβαρότητα του κινδύνου αναμένεται να φτάσει σε κρίσιμη ή καταστροφικά επίπεδα ως τα μέσα ή το τέλος του αιώνα», υπενθύμισε ο Άντριου Φερνόν επιστημονικός συντονιστής της ΕΕ στη Σύμβαση-πλαίσιο του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή (UNFCCC).

Μόνο οι μισές ευρωπαϊκές πόλεις έχουν καταρτίσει σχέδια προσαρμογής για να αντιμετωπίσουν τα ακραία μετεωρολογικά φαινόμενα, όπως οι καύσωνες και οι πλημμύρες. «Πρόκειται για ενθαρρυντική πρόοδο σε σχέση με το 2018», όταν μόνο το 18% των ευρωπαϊκών πόλεων ήταν προετοιμασμένες, επισφαινείται στην έκθεση.

ΕΕ: ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΜΙΚΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χαιρετίζει την προσωρινή συμφωνία που επιτεύχθηκε μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την πρόταση της Επιτροπής για τη ρύθμιση και την πρόληψη της ρύπανσης από μικροπλαστικά από πλαστικά σφαιρίδια, σε ολόκληρη την αειακή αλυσίδα, μεταξύ άλλων κατά τη μεταφορά, ιδίως στη θάλασσα. Ο νέος κανονισμός θα προστατεύσει το περιβάλλον, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι οι ευρωπαϊκές βιομηχανίες μπορούν να συνεχίσουν να λειτουργούν και να επεκτείνονται με βιώσιμο τρόπο.

Ακόμα και σήμερα, πολλά πλαστικά σφαιρίδια χάνονται κατά τη διάρκεια καθημερινών εργασιών σε εγκαταστάσεις χειρισμού ή κατά τη μεταφορά καταλήγοντας στο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων της θάλασσας, λόγω ανεπαρκούς χειρισμού από ναυπλιακούς και άλλους φορείς. Αυτό συνέβη, για παράδειγμα, κατά τη διάρκεια πρόσφατων ατυχημάτων στη βορειοδυτική ακτή της Ισπανίας και στη Βόρεια Θάλασσα. Οι νέοι κανόνες αναμένεται να μειώσουν τις απώλειες πλαστικών σφαιριδίων έως και 74%, γεγονός που θα συμβάλει στη διατήρηση των οικοσυστημάτων και της βιοποικιλότητας, στη μείωση των κιν

δύνων για την ανθρώπινη υγεία και στη βελτίωση της φήμης του τομέα. Αυτό με τη σειρά του θα ωφελήσει τους οικονομικούς παράγοντες, για παράδειγμα στον τομέα της γεωργίας, της υδατοκαλλιέργειας και του τουρισμού.

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, για να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος για τις μικρές επιχειρήσεις, η Επιτροπή τάχθηκε επιτυχώς υπέρ του περιορισμού των υποχρεώσεων πιστοποίησης σε εταιρείες που χειρίζονται περισσότερους από 1.500 τόνους πλαστικών σφαιριδίων ετησίως. Κάτω από αυτό το όριο, απαιτείται μόνο υπεύθυνη δήλωση. Επιπλέον, οι μικρότερες επιχειρήσεις θα λάβουν ειδική βοήθεια για να τις βοηθήσουν να συμμορφωθούν με αυτόν τον νέο κανονισμό.

Μέτρα για την πρόληψη της ρύπανσης από μικροπλαστικά

Τα πλαστικά σφαιρίδια μολύνουν το νερό και το έδαφος, συμπεριλαμβανομένων των γεωργικών εκτάσεων, και βλάπτουν τα οικοσυστήματα και τη βιοποικιλότητα. Μετά την κατάποση, μπορούν να προκαλέσουν σωματική βλάβη ή θάνατο σε θα-

λάσσια και παράκτια είδη, όπως θαλάσσιες χελώνες, θαλασσοπούλια και οστρακοειδή.

Τα μικροπλαστικά είναι ανθεκτικά, κινητά και εξαιρετικά δύσκολο και δαπανηρό να αφαιρεθούν από τη φύση. Βρίσκονται σε όλο τον κόσμο, ακόμη και σε απομακρυσμένες περιοχές, και στο ανθρώπινο σώμα, εγείροντας σοβαρές ανησυχίες σχετικά με τις επιπτώσεις της υψηλής έκθεσης στην ανθρώπινη υγεία.

Πολύ συχνά, το βάρος πέφτει στις τοπικές κοινότητες. Ως εκ τούτου, οι οικονομικοί φορείς και οι μεταφορείς θα πρέπει να ακολουθούν τα βέλτιστα μέτρα χειρισμού για την πρόληψη, τον περιορισμό και τον καθαρισμό των ζημιών. Τα μέτρα αυτά βασίζονται στις βέλτιστες πρακτικές του κλάδου. Για παράδειγμα, θα πρέπει να διασφαλιστούν ότι η ποιότητα της χρησιμοποιούμενης συσκευασίας είναι καλή και να σταματήσουν να τη χρησιμοποιούν εάν διαρρέουν ή κοσκινίζουν. Για να περιορίσουν τις διαρροές, θα πρέπει να χρησιμοποιούν συσκευές λεκάνης απορροφής όπως δίσκους διαρροής και όταν είναι απαραίτητος ο καθαρισμός, θα πρέπει να χρησιμοποιούν ηλεκτρικές σκούπες με επαρκή χωρητικότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΠΡΟΣ ΥΓΙΕΣΤΕΡΑ ΕΔΑΦΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χαιρετίζει την προσωρινή πολιτική συμφωνία που επιτεύχθηκε μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την πρόταση της Επιτροπής για οδηγία για την παρακολούθηση και την ανθεκτικότητα του εδάφους.

Ο νόμος για την παρακολούθηση του εδάφους θα θέσει την ΕΕ σε πορεία προς υγιή εδάφη προς όφελος των πολιτών, των γεωργών, των διαχειριστών γης και του περιβάλλοντος.

Όπως τονίζει σε ανακοίνωσή της η Επιτροπή, πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα για την αντιμετώπιση των πιστικών προκλήσεων για την υγεία του εδάφους που επηρεάζουν κάθε ευρωπαϊκή χώρα, την ανθεκτικότητα της τροφικής αλυσίδας μας και την ευρύτερη οικονομία. Ο νέος νόμος θα συμβάλει επίσης στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας των εδαφών σε φυσικές καταστροφές, καύσωνες και ακραία καιρικά φαινόμενα, καθώς και σε άλλες κρίσιμες περιβαλλοντικές προκλήσεις, όπως η διάβρωση, η μόλυνση και η απώλεια βιοποικιλότητας. Πρωταρχικός στόχος της νέας οδηγίας είναι η θέσπιση ενός πλαισίου για την παρακολούθηση της υγείας του εδάφους σε ολόκληρη την ΕΕ, το οποίο θα είναι ρεαλιστικό και ευέλικτο και θα βασίζεται σε εθνικά συστήματα παρακολούθησης του εδάφους. Δεδομένης της πολυπλοκότητας του εδάφους, η οδηγία αφήνει μεγάλη ευελιξία στα κράτη μέλη να προσαρμόσουν την προσέγγισή τους στις τοπικές εδαφικές συνθήκες.

Σύμφωνα με το θεματολόγιο απλούστευσης, η σταδιακή και ρεαλιστική προσέγγιση της οδηγίας θα διατηρήσει χαμηλό το βάρος για τα κράτη μέλη. Η συμφωνία παρέτεινε επίσης τις περισσότερες προθεσμίες για τη σταδιακή εφαρμογή της οδηγίας που πρότεινε η Επιτροπή. Επιπλέον, τα κράτη μέλη που έχουν ανάγκη θα είναι σε θέση να λάβουν τη βοήθεια της Επιτροπής για τη διενέργεια δειγματοληψίας, δοκιμών και αρχαιοθέτησης του εδάφους. Η οδηγία δεν θα επιβάλλει επίσης υποχρεώσεις για την παρακολούθηση ή τη βελτίωση της υγείας και της ανθεκτικότητας του εδάφους στους ιδιοκτήτες και τους διαχειριστές

γης, συμπεριλαμβανομένων των γεωργών.

Ειδικά μέτρα για την εξασφάλιση υγιέστερων εδαφών

Η συμφωνία που επιτεύχθηκε προβλέπει τη λήψη των ακόλουθων βασικών μέτρων από τα κράτη μέλη:

- Θέσπιση ενός ολοκληρωμένου και εναρμονισμένου, αλλά ευέλικτου, πλαισίου παρακολούθησης της υγείας του εδάφους με κριτήρια για υγιές έδαφος·
- Παροχή στήριξης στους διαχειριστές του εδάφους για τη βελτίωση της υγείας και της ανθεκτικότητας του εδάφους·
- Να μετριάσουν τις επιπτώσεις της δέσμευσης γης, όπως τα κτίρια και οι υποδομές, στην ικανότητα του εδάφους να παρέχει άλλες οικοσυστημικές υπηρεσίες, χωρίς να εμποδίζει την αδειοδότηση τέτοιων δραστηριοτήτων·
- Εντοπισμός δυνητικά μολυσμένων περιοχών και διαχείριση αυτών για την εξάλειψη των κινδύνων για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον, τηρώντας παράλληλα την αρχή «ο ρυπαίνουν πληρώνει».

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο θα πρέπει τώρα επίσημα να εγκρίνουν τη νέα οδηγία πριν τεθεί σε ισχύ. Στη συνέχεια, θα τεθεί σε ισχύ 20 ημέρες μετά τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, μετά την οποία τα κράτη μέλη θα πρέπει να θέσουν σε εφαρμογή το εθνικό πλαίσιο εντός 3 ετών για τη λειτουργία της οδηγίας.

60 έως 70% των εδαφών στην ΕΕ βρίσκονται σε ανθυγιεινή κατάσταση

Η υποβάθμιση και η μόλυνση του εδάφους ενέχουν σημαντικούς κινδύνους για την επιστημονική ασφάλεια και ασφάλεια, τη βιοποικιλότητα, την ανθεκτικότητα στο κλίμα και τα ακραία καιρικά φαινόμενα. Επί του παρόντος, το 60 έως 70% των εδαφών στην ΕΕ βρίσκονται σε ανθυγιεινή κατάσταση. Για παράδειγμα, ένα δισεκατομμύριο τόνοι εδάφους ξεπλένονται κάθε χρόνο λόγω της διάβρωσης, με αποτέλεσμα εκτιμώμενη ετήσια απώ-

λεια γεωργικής παραγωγικότητας ύψους 1,25 δισ. ευρώ. Το κόστος που συνδέεται με την υποβάθμιση του εδάφους εκτιμάται σε πάνω από 50 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως.

Η διάθεση των δεδομένων για το έδαφος θα στηρίξει την καινοτομία, τις τεχνολογικές και οργανωτικές λύσεις, ιδίως στις γεωργικές πρακτικές. Θα βοηθήσει τους αγρότες και άλλους ιδιοκτήτες γης να εφαρμόσουν τις πλέον κατάλληλες μεθόδους επεξεργασίας και να τους βοηθήσει να αυξήσουν τη γονιμότητα του εδάφους και τις αποδόσεις, ελαχιστοποιώντας παράλληλα την κατανάλωση νερού και θρεπτικών ουσιών. Επιπλέον, τα δεδομένα αυτά θα βελτιώσουν την κατανόησή μας σχετικά με τις τάσεις όσον αφορά την έπρασια, τη συγκράτηση και τη διάβρωση των υδάτων, ενισχύοντας την πρόληψη και τη διαχείριση καταστροφών. Τα υγιή εδάφη και τα καλύτερα δεδομένα παρέχουν πρόσθετες ευκαιρίες εισοδήματος για τους γεωργούς και τους διαχειριστές γης, οι οποίοι μπορούν να ανταμειφθούν για την ανθρακοδεσμευτική γεωργία, να λάβουν ενισχύσεις για οικοσυστημικές υπηρεσίες ή για την αύξηση της αξίας των υγιών εδαφών και των τροφίμων που παράγονται σε αυτά.

Η **Jessika Roswall**, επίτροπος Περιβάλλοντος, Ανθεκτικότητας των Υδάτων και Ανταγωνιστικής Κυκλικής Οικονομίας, υπογράμμισε: «Η συμφωνία σηματοδοτεί ένα σημαντικό βήμα για την αντιμετώπιση των κινδύνων που αντιμετωπίζει η ΕΕ λόγω της υποβάθμισης του εδάφους για την επιστημονική μας ασφάλεια, τον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και της κοινωνικοοικονομικής ευημερίας σε όλες τις περιφέρειες και τις πόλεις μας. Ο νόμος θα ωφεληθεί ιδιαίτερα τους αγρότες και τους διαχειριστές εδάφους, παρέχοντάς τους υποστήριξη και καλύτερη γνώση των εδαφικών συνθηκών, χωρίς να τους επιβάλλει υποχρεώσεις. Θα συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε με τα κράτη μέλη, τους γεωργούς, τους δασοκόμους και άλλους διαχειριστές εδάφους για την κινητοποίηση της αναγκαίας στήριξης και δέσμευσης για τη διαφύλαξη αυτού του θεμελιώδους πόρου για τις μελλοντικές γενιές».

ΕΕ: ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΜΙΚΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ

Συνείαση από σελ 14

Για τη στήριξη των μικρότερων φορέων εκμετάλλευσης, θα ισχύουν ελαφρύτερες απαιτήσεις για τις πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις, οι οποίες αποτελούν σημαντικό μέρος της αλυσίδας εφοδιασμού σφαιριδίων.

Οι οργανισμοί τυποποίησης θα αναπτύξουν εναρμονισμένη μεθοδολογία για να βοηθήσουν τους οικονομικούς φορείς και τους μεταφορείς να παρακολουθούν τις απώλειές τους και να αντιμετωπίζουν τα κενά στα δεδομένα. Αυτό θα αυξήσει τη λογοδοσία και θα αυξήσει την ευαισθητοποίηση σχετικά με τον αντίκτυπο των διαφόρων πρακτικών στο περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία.

Επόμενα βήματα

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο θα πρέπει τώρα να εκδώσουν επίσημα τον νέο κανονισμό προτού τεθεί σε ισχύ. Στη συνέχεια, θα τεθεί σε ισχύ 20 ημέρες μετά τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ.

Οι κανόνες που συμφωνήθηκαν προσωρινά, μαζί με τους περιορισμούς για τα μικροπλαστικά που προστίθενται σκόπιμα και εγκρίθηκαν στις 25 Σεπτεμβρίου 2023, είναι τα πρώτα μέτρα της ΕΕ που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για την αντιμετώπιση της ρύπανσης από μικροπλαστικά στην πηγή.

Από κοινού, συμβάλλουν στον στόχο της μείωσης των εκλύσεων μικροπλαστικών στο περιβάλλον κατά 30% έως το 2030 που θεσπίστηκε στο σχέδιο δράσης για μηδενική ρύπανση.

Η **Jessika Roswall**, επίτροπος Περιβάλλοντος, Ανθεκτικότητας των Υδάτων και Ανταγωνιστικής Κυκλικής Οικονομίας, τόνισε: «Η σημερινή προσωρινή συμφωνία σηματοδοτεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα προς έναν καθαρότερο και υγιέστερο πλανήτη. Όλα τα οικοσυστήματα θα επωφεληθούν από αυτά τα νέα μέτρα χαρισμού για τον περιορισμό των απωλειών σφαιριδίων. Οι επιχειρήσεις που εξαρτώνται από αυτά τα οικοσυστήματα θα έχουν ένα καλύτερο περιβάλλον για να ευδοκιμήσουν. Διατηρώντας ελαφρύτερες απαιτήσεις για τις μικρές επιχειρήσεις, αναπτύξαμε έξυπνη περιβαλλοντική νομοθεσία, τοποθετώντας την ΕΕ ως παγκόσμιο ηγέτη στη μείωση των απωλειών πηλετ και μια έξυπνη ρυθμιστική αρχή που αποφεύγει την περιττή επιβάρυνση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ 8,8 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΑΓΓΙΞΕΙ ΦΕΤΟΣ Ο ΣΤΟΛΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

«Αγκάθι» παραμένει η έλλειψη των υποδομών φόρτισης, αν και αναπτύσσονται με γοργούς ρυθμούς

Περισσότερα από δύο εκατομμύρια ηλεκτρικά αυτοκίνητα αναμένεται να πουληθούν εφέτος στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Έτσι, ο προβλεπόμενος στόλος ηλεκτρικών αυτοκινήτων αναμένεται να αγγίξει τα 8,8 εκατομμύρια, την ίδια στιγμή που ο αριθμός των δημόσιων σημείων φόρτισης στην ΕΕ φθάνει τους 880.000 ταχυφορτιστές.

Είναι γνωστό ότι τα αυτοκίνητα αποτελούν τον μεγαλύτερο παράγοντα εκπομπών ρύπων, όταν τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι τρεις φορές πιο «καθαρά» από τα αντίστοιχα αυτοκίνητα με κινητήρες εσωτερικής καύσης, σύμφωνα με μελέτη της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών και Περιβάλλοντος. Είναι γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια ο αριθμός των ηλεκτρικών οχημάτων έχει σημειώσει απότομη αύξηση. Αυτή οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στα νέα πρότυπα που έχει θέσει η ΕΕ. Από την άλλη, οι κατασκευαστές έχουν κάνει μεγάλες επενδύσεις για να

μπορέσουν να ανταποκριθούν στα νέα δεδομένα, ενώ οι μπαταρίες μήνα με τον μήνα γίνονται όλο και φθηνότερες, κάνοντας τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα πιο προσίτα.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έλλειψη των υποδομών φόρτισης εξακολουθεί να θεωρείται σημαντικό εμπόδιο στην αύξηση του μεριδίου της αγοράς για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, παρά το γεγονός ότι οι υποδομές αναπτύσσονται με γοργούς ρυθμούς. Κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων, 11 χώρες έχουν επιτύχει τους στόχους της ΕΕ που προβλέπουν φόρτιση κάθε 60 χιλιόμετρα. Σε ολόκληρη την Ευρώπη, το 70% του κύριου δικτύου αυτοκινητοδρόμων έχει συμμορφωθεί με την οδηγία. Καθώς οι εκπομπές καυσαερίων μειώνονται, οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την παραγωγή των αυτοκινήτων βρίσκονται όλο και περισσότερο στο προσκήνιο. Όμως, σύμφωνα με έρευνες, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι τρεις φορές πιο «καθαρά»

από τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα κατά τη διάρκεια της ζωής τους. Μπορούν να γίνουν και πιο «καθαρά» στο μέλλον όταν υπάρξουν βελτιώσεις στη φάση παραγωγής στους τομείς κατασκευής αυτοκινήτων και μπαταριών.

Η κατασκευή αυτοκινήτων απαιτεί σημαντικές ποσότητες χάλυβα και αλουμινίου υψηλής ποιότητας. Ο πράσινος χάλυβας είναι ένας από τους τρεις κύριους τομείς όπου μπορούν να γίνουν σημαντικές βελτιώσεις. Αν και η προσφορά παλιοσιδήρου στην Ευρώπη υπερβαίνει σταθερά τη ζήτηση για ανακυκλωμένο χάλυβα, ο τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας χρησιμοποιεί μόλις το 6% της συνολικής ποσότητας, επομένως υπάρχει μεγάλο περιθώριο αύξησης του ποσοστού που μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην παραγωγή των αυτοκινήτων.

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 4,9% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Αύξηση κατά 4,9% σημείωσαν οι πωλήσεις των αυτοκινήτων στη χώρα τον Μάρτιο φέτος, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον συγκεκριμένο μήνα κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 21.761 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 20.747 που κυκλοφόρησαν τον αντίστοιχο μήνα του 2024 (μείωση 8,5% είχε σημειωθεί τον Μάρτιο 2024 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2023). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 13.622 έναντι 13.285 που κυκλοφόρησαν τον Μάρτιο 2024, παρουσιάζοντας αύξηση 2,5%.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το α' τρίμηνο κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 62.399 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 63.492 που κυκλοφόρησαν

την αντίστοιχη περίοδο του 2024, παρουσιάζοντας μείωση 1,7% (αύξηση 4% είχε παρουσιαστεί το τρίμηνο Ιανουαρίου-Μαρτίου του 2024 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2023). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 35.799 έναντι 39.371 που κυκλοφόρησαν το α' τρίμηνο του 2024, παρουσιάζοντας μείωση 9,1%.

Παράλληλα, τον Μάρτιο κυκλοφόρησαν 5.941 νέες μοτοσυκλέτες κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 5.162 τον αντίστοιχο μήνα του 2024, παρουσιάζοντας αύξηση 15,1% (μείωση 11,6% είχε σημειωθεί τον Μάρτιο 2024 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2023). Οι καινούργιες μοτοσυκλέτες ανέρχονται σε 5.679 έναντι 4.877

που κυκλοφόρησαν τον Μάρτιο 2024, παρουσιάζοντας αύξηση 16,4%.

Το α' τρίμηνο, κυκλοφόρησαν 15.030 νέες μοτοσυκλέτες κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 14.487 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2024, παρουσιάζοντας αύξηση 3,7% (αύξηση 10,8% είχε υπάρξει το τρίμηνο Ιανουαρίου-Μαρτίου του 2024 σε σχέση με τον αντίστοιχο του 2023). Οι καινούργιες μοτοσυκλέτες ανέρχονται σε 14.199 έναντι 13.575 που κυκλοφόρησαν το α' τρίμηνο του 2024, παρουσιάζοντας αύξηση 4,6%.

Η ΕΕ ΚΑΙ Η ΚΙΝΑ ΘΑ ΕΞΕΤΑΣΟΥΝ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΠΩΛΗΣΗΣ ΣΤΑ ΚΙΝΕΖΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση και η Κίνα συμφώνησαν να εξετάσουν τον καθορισμό ελάχιστων τιμών για τα ηλεκτρικά οχήματα κινεζικής κατασκευής αντί των δασμών που επέβαλε η ΕΕ πέρυσι, δήλωσε εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Η γερμανική εφημερίδα Handelsblatt ανέφερε ότι οι διαπραγματεύσεις είχαν ξεκινήσει.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Επίτροπος Εμπορίου της ΕΕ Μάρκος Σέφκοβιτς, μίλησε με τον Κινέζο υπουργό Εμπορίου Wang Wentao τις τελευταίες ημέρες και οι δύο πλευρές συμφώνησαν να εξετάσουν τον καθορισμό ελάχιστων τιμών, δήλωσε ο εκπρόσωπος της ΕΕ.

Το υπουργείο Εμπορίου της Κίνας ανέφερε σε δήλωση ότι οι διαπραγματεύσεις επρόκειτο να ξεκινήσουν αμέσως.

Ο Μάρκος Σέφκοβιτς έχει δηλώσει προηγουμένως ότι τυχόν ελάχιστες τιμές θα πρέπει να είναι εξίσου αποτελεσματικές και εφαρμόσιμες με τους δασμούς της ΕΕ.

Οι προηγούμενες συμφωνίες ελάχιστης τιμής που συμφωνήθηκαν από την ΕΕ αφορούσαν ομοιογενή εμπορεύματα και όχι σύνθετα προϊόντα όπως τα αυτοκίνητα. Η Επιτροπή είπε ότι πιστεύει

ότι μια ενιαία ελάχιστη τιμή δεν θα ήταν επαρκής για την αντιμετώπιση της ζημίας που προκαλείται από τις επιδοτήσεις, αναφέρει το Reuters.

Η ΕΕ αύξησε τους δασμούς στα κινεζικά κατασκευής EV σε έως και 45,3% τον περασμένο Οκτώβριο, αλλά οι Βρυξέλλες και το Πεκίνο διατύπωσαν την ιδέα άρσης των δασμών μέσω πιθανών δεσμεύσεων για ελάχιστες τιμές, γνωστές ως αναλήψεις υποχρεώσεων τιμών για εισαγόμενα αυτοκίνητα.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει δηλώσει ότι είναι πρόθυμη να συζητήσει να διαπραγματευτεί μια εναλλακτική λύση έναντι των δασμών με την Κίνα, η οποία περιλαμβάνει δασμούς 17,0% για οχήματα που κατασκευάζει η BYD, 18,8% για την Geely και 35,3% για τη SAIC, επιπλέον του τυπικού δασμού εισαγωγής αυτοκινήτων της ΕΕ 10%.

Οι συζητήσεις για πιθανή ανακωχή στη μακροχρόνια διαμάχη, η οποία έχει ταλαιπωρήσει και τους Γάλλους κατασκευαστές κονιάκ καθώς το Πεκίνο έλαβε εμπορικά μέτρα αντιποίνων, γίνονται τη στιγμή που ο Πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ έχει ξεκινήσει εμπορικό πόλεμο με ορισμένους από τους στενότερους εμπορι-

κούς εταίρους των Ηνωμένων Πολιτειών, συμπεριλαμβανομένης της ΕΕ και της Κίνας.

Το Πεκίνο επέβαλε τιμωρητικούς δασμούς στο γαλλικό κονιάκ πέρυσι, βλάπτοντας τις πωλήσεις στη Νο. 2 οικονομία του κόσμου και μια μεγάλη αγορά κονιάκ για παγκόσμιες εταιρείες, όπως η Hennessy, η Remy Cointreau και η Pernod Ricard, αναφέρει το Reuters.

Η γερμανική ένωση αυτοκινητοβιομηχανίας VDA χαιρέτισε τις συνομιλίες μεταξύ ΕΕ και Κίνας, και υποστήριξε μια λύση κατόπι διαπραγματεύσεων.

«Ανεξάρτητα από τις τρέχουσες παγκόσμιες εξελίξεις, πρέπει επίσης να συζητηθεί πώς να μειωθούν τα εμπόδια και οι στρεβλώσεις στο διεθνές εμπόριο, αντί να δημιουργηθούν νέα εμπόδια», δήλωσε η VDA.

Οι γερμανικές αυτοκινητοβιομηχανίες, οι οποίες πραγματοποίησαν το ένα τρίτο των πωλήσεών τους πέρυσι στην Κίνα, αντιπάθησαν στους δασμούς, ανησυχώντας για μια εμπορική σύγκρουση με τον δεύτερο σημαντικότερο εμπορικό εταίρο της χώρας μετά τις ΗΠΑ, αναφέρει το Reuters.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΎΨΟΥΣ 4,493 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΕΜΦΑΝΙΣΕ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟ Α΄ ΤΡΙΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ

Πλεόνασμα ύψους 4,493 δις. ευρώ εμφάνισε ο προϋπολογισμός το α΄ τρίμηνο εφέτος, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 616 εκατ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 2,987 δις. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2024. Σημειώνεται ότι ποσό 1,423 δις. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό πληρωμών του τακτικού προϋπολογισμού και ποσό 696 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό των επενδυτικών δαπανών, δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους.

Επιπλέον, από τα φορολογικά έσοδα, ποσό ύψους 890 εκατ. ευρώ της πρώτης δόσης του ΕΝΦΙΑ που εισπράχθηκε τον Μάρτιο είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τον Απρίλιο, ενώ ποσό ύψους 342 εκατ. ευρώ φορολογικών εσόδων του Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου προσμετράται δημοσιονομικά στο 2024. Εξαιρώντας τα ανωτέρω ποσά, η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, έναντι των στόχων του προϋπολογισμού, εκτιμάται σε 526 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται, ότι σε αυτό το ποσό περιλαμβάνεται και ενδεχόμενη εισπραξη μέρους του φόρου εισοδήματος που είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τους επόμενους μήνες, λόγω του ότι τέθηκε σε λειτουργία ήδη από τα μέσα Μαρτίου η εφαρμογή για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων.

Επισημαίνεται, ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους. Επιπρόσθετα, τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και των υποτομικών των ΟΤΑ και ΟΚΑ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών:

Την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2025, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 17,691 δις. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 1,816 δις. ευρώ ή 11,44 % έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Σημειώνεται, ότι σε αυτό το ποσό εμπεριέχονται: α) Η πρώτη δόση του ΕΝΦΙΑ που είχε προβλεφθεί αρχικά να εισπραχθεί τον Απρίλιο, εκτιμώμενου ποσού 890 εκατ. ευρώ και β) τόσο στα έσοδα (στην κατηγορία «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών») όσο και στις επιστροφές φόρων (ΦΠΑ), το ποσό των 784,8 εκατ. ευρώ από τις

συναλλαγές που απαιτήθηκε να γίνουν κατά τον Ιανουάριο 2025 για την ολοκλήρωση της νέας Σύμβασης Παραχώρησης της Αττικής Οδού, οι οποίες αφορούν στο 2024 και είναι δημοσιονομικά ουδέτερες.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 16,896 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 1,830 δις. ευρώ ή 12,1% έναντι του στόχου κυρίως εξαιτίας: α) Της εισπραξης τον Μάρτιο της πρώτης δόσης του ΕΝΦΙΑ, που είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τον Απρίλιο, όπως προαναφέρθηκε και β) της καλύτερης απόδοσης στην εισπραξη των φόρων του τρέχοντος έτους (ΦΠΑ, ΕΦΚ κ.λπ.) και της καλύτερης απόδοσης των φόρων εισοδήματος του προηγούμενου έτους που εισπράττονται σε δόσεις έως και το τέλος Φεβρουαρίου 2025. Σημειώνεται, ότι το μεγαλύτερο μέρος των φορολογικών εσόδων του διμήνου Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου επηρεάζει σε δημοσιονομικούς όρους το 2024. Συνεπώς, εξαιρώντας ύψος φορολογικών εσόδων 342 εκατ. ευρώ του Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου που προσμετράται δημοσιονομικά στο 2024, καθώς και ποσό ύψους 890 εκατ. ευρώ της πρώτης δόσης του ΕΝΦΙΑ που είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τον Απρίλιο, η υπέρβαση των φορολογικών εσόδων την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2025 που προσμετράται δημοσιονομικά στο 2025, έναντι των στόχων του προϋπολογισμού, εκτιμάται σε 598 εκατ. ευρώ. Σε αυτό το ποσό περιλαμβάνεται και ενδεχόμενη εισπραξη μέρους του φόρου εισοδήματος που είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τους επόμενους μήνες, λόγω του ότι τέθηκε σε λειτουργία ήδη από τα μέσα Μαρτίου η εφαρμογή για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων.

Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 2,414 δις. ευρώ και ενσωματώνουν το ποσό επιστροφής ΦΠΑ ύψους 784,8 εκατ. ευρώ από τη νέα Σύμβαση Παραχώρησης της Αττικής Οδού, όπως προαναφέρθηκε, το οποίο δημοσιονομικά επηρεάζει το 2024. Αν εξαιρεθεί αυτό το ποσό, οι επιστροφές φόρων ανήλθαν σε 1,629 δις. ευρώ και είναι μειωμένες κατά 103 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (1,732 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025.

Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 1,320 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 315 εκατ. ευρώ από τον στόχο (1,635 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025.

Τον Μάρτιο, το σύνολο των καθαρών εσόδων του

κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 5,948 δις. ευρώ, αυξημένο κατά 1,646 δις. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 5,016 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 1,324 δις. ευρώ ή 35,8% έναντι του στόχου. Αυτή η αύξηση οφείλεται κυρίως στην εισπραξη της πρώτης δόσης του ΕΝΦΙΑ που είχε προβλεφθεί αρχικά ότι θα εισπραχθεί τον Απρίλιο, εκτιμώμενου ποσού 890 εκατ. ευρώ.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 555 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 66 εκατ. ευρώ από τον στόχο (490 εκατ. ευρώ).

Τα συνολικά έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 1,131 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 291 εκατ. ευρώ από τον στόχο (840 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου-Μαρτίου ανήλθαν στα 16,086 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 2,152 δις. ευρώ έναντι του στόχου (18,238 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Επίσης είναι μειωμένες, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, κατά 781 εκατ. ευρώ.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού οι πληρωμές παρουσιάζονται μειωμένες έναντι του στόχου κατά 1,456 δις. ευρώ, γεγονός που οφείλεται κυρίως στον ετεροχρονισμό των μεταβιβαστικών πληρωμών προς τους ΟΚΑ και των ταμειακών πληρωμών των εξοπλιστικών προγραμμάτων κατά 978 και 445 εκατ. ευρώ, αντίστοιχα. Σημειώνεται, ότι τα προαναφερθέντα ποσά δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους.

Αξιοσημείωτες πληρωμές είναι οι μεταβιβάσεις προς τα νοσοκομεία και τις ΥΠΕ-ΠΕΔΥ ύψους 455 εκατ. ευρώ, καθώς και η μεταβίβαση ύψους 400 εκατ. ευρώ για την κάλυψη κόστους παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας (ΥΚΩ), σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 55 του Ν. 4508/2017 (Α' 200).

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 1,791 δις. ευρώ, μειωμένες κατά 696 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Ταυτόχρονα, παρουσιάζονται μειωμένες σε σχέση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2024 κατά 1,021 δις. ευρώ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΜΕ 10ΕΤΕΣ ΟΜΟΛΟΓΟ ΒΓΑΙΝΕΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Στις αγορές βγαίνει σήμερα το ελληνικό Δημόσιο με την επανέκδοση 10ετούς ομολόγου για 250 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΧ), την Τετάρτη 16 Απριλίου 2025 θα διενεργηθεί δημοπρασία για την επανέκδοση Ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου, σταθερού επιτοκίου 3,875%, λήξης 12 Μαρτίου 2029, σε άυλη μορφή.

Σκοπός της επανέκδοσης είναι η ικανοποίηση της επενδυτικής

ζήτησης και ταυτόχρονα η διευκόλυνση της λειτουργίας της δευτερογενούς αγοράς ομολόγων.

Το ποσό που θα δημοπρατηθεί θα είναι έως 200 εκατομμύρια ευρώ και η ημερομηνία διακανονισμού (settlement) θα είναι η Παρασκευή 25 Απριλίου 2025 (T+5).

Στη δημοπρασία θα συμμετάσχουν μόνον Βασικοί Διαπραγματευτές (ΒΔ) με υποβολή, μέσω της ΗΔΑΤ, αποκλειστικά μέχρι 5 ανταγωνιστικών προσφορών έκαστος, που θα πρέπει να υπο-

βληθούν έως τη 12:00 μεσημβρινή (μμ), τοπική ώρα, της 16ης Απριλίου 2025 και οι οποίες κανονίζονται μέχρι του ύψους του δημοπρατούμενου ποσού, στην τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία (cut off time).

Μόνο ανταγωνιστικές προσφορές θα γίνουν αποδεκτές στη δημοπρασία. Η εν λόγω δημοπρασία θα ληφθεί υπόψη για την αξιολόγηση των ΒΔ. Για τα ομόλογα δεν θα δοθεί καμία προμήθεια.

ΤΟ ΙΟΒΕ ΑΝΑΘΕΩΡΕΙ ΟΡΙΑΚΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΟ +2,2% ΓΙΑ ΤΟ 2025

Το ΙΟΒΕ αναθεωρεί οριακά προς τα κάτω την εκτίμησή του για ανάπτυξη στο +2,2% για το 2025 (από +2,4% της προηγούμενης πρόβλεψης, Ιανουαρίου 2025), σύμφωνα με την τριμηνιαία έκθεση για την ελληνική οικονομία που παρουσίασε χθες, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το ποσοστό ανεργίας, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΙΟΒΕ, αναμένεται να διαμορφωθεί στην περιοχική του 9,3% το 2025. Το ΙΟΒΕ εκτιμά επίσης ότι οι τιμές θα διατηρηθούν σε πλιότερη ανοδική τροχιά, με ρυθμό πληθωρισμού στην περιοχική του 2,8% το 2025, λόγω κυρίως της καταναλωτικής ζήτησης. Ωστόσο, οι πρόσφατες εξελίξεις στο παγκόσμιο περιβάλλον τόσο σε πολιτικό όσο και σε γεωπολιτικό επίπεδο προκαλούν έντονη αβεβαιότητα.

Κατά την παρουσίαση της Έκθεσης, ο πρόεδρος του ΙΟΒΕ Γιάννης Ρέτσος, καλωσορίζοντας τους παρευρισκόμενους στην παρουσίαση της Έκθεσης, αναφέρθηκε στις ραγδαίες διεθνείς οικονομικές εξελίξεις και για το ότι αυτές αναμένεται να επηρεάσουν άμεσα και έμμεσα την ελληνική οικονομία.

Παράλληλα, ο γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ καθηγητής Νίκος Βέπτας, επισήμανε τη σημασία ενίσχυσης των εγχώριων επενδύσεων για ανάπτυξη μέσα στο ταραχώδες διεθνές εμπορικό πεδίο. Μεταξύ άλλων, σημείωσε:

* Οι έντονες, αλληπάλινες μεταβολές στη δασμολογική πολιτική των ΗΠΑ εκτόξευσαν τη διεθνή αβεβαιότητα πολιτικής,

επιδεινώνοντας τις προοπτικές για εξαγωγές και επενδύσεις.

* Ενδεχόμενη εξισορρόπηση της αρχιτεκτονικής του διεθνούς εμπορίου μεσοπρόθεσμα σε υψηλότερο επίπεδο δασμών θα αυξήσει το κόστος παραγωγής, με αποτέλεσμα αύξηση τιμών, μείωση πραγματικών εισοδημάτων και δευτερογενώς επιβράδυνση της καινοτομίας.

* Η ευρύτερη αναταραχή στο παγκόσμιο οικονομικό πεδίο δημιουργεί ανακατατάξεις στη σχετική ισχύ και πορεία μεγάλων οικονομικών. Σταθερές της παγκοσμιοποίησης για τις διασυνδέσεις περισσότερο και λιγότερο αναπτυγμένων οικονομιών αμφισβητούνται και στο πλαίσιο αυτό θα αναζητηθεί νέα στρατηγική για την Ευρωπαϊκή Ένωση, με άξονες την αύξηση της ανταγωνιστικότητας, της στρατηγικής αυτονομίας και της άμυνας.

* Τις τελευταίες δεκαετίες μείωση των περιορισμών στο εμπόριο, στην κίνηση κεφαλαίων και, κατά περίπτωση, ανθρώπων, επέτρεψε την ολοένα μεγαλύτερη εξειδίκευση στην παραγωγή και την ανάπτυξη και διάχυση νέων τεχνολογιών. Η αντιστροφή αυτής της πορείας χωρίς ισχυρή οπισθοχώρηση της ευμερίας είναι σήμερα αδύνατη.

* Η ελληνική οικονομία ανακάμπτει στα προ-κρίσης επίπεδα, με θετικές επιδόσεις στις αγορές εργασίας, ακινήτων, κεφαλαίων, τραπεζών, καθώς και σταδιακές αναβαθμίσεις στην πιστοληπι-

κή της αξιολόγηση.

* Καθώς το επενδυτικό κενό και η ανεργία μειώνονται, τα ουσιαστικά ερωτήματα είναι δύο. Πρώτον, είναι η ελληνική οικονομία αρκετά ισχυρή μπροστά στις αναταράξεις του διεθνούς περιβάλλοντος; Άλλωστε, το δημόσιο χρέος της χώρας μας είναι ακόμη εξαιρετικά υψηλό και στις ίδιες τις εκθέσεις των επενδυτικών οίκων υπάρχει μεγάλη απόσταση μέχρι την επιθυμητή αξιολόγηση, που απολαμβάνουν άλλες χώρες στην περιφέρεια της ευρωζώνης. Δεύτερον, έχει δημιουργηθεί εγγενής δυναμική που θα επιτρέψει σταθερά υψηλή ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια; Σχετικά, δεν καταγράφεται ακόμη σημαντική αύξηση της παραγωγικότητας, ενώ σειρά αναγκαίων διαθροστικών αλλαγών εκκρεμούν.

* Το κλειδί για την αύξηση των πραγματικών εισοδημάτων στη χώρα εξακολουθεί να είναι οι επενδύσεις. Τόσο όσον αφορά το επίπεδο τους, που αν και ανερχόμενο υπολείπεται σημαντικά αυτού που απαιτείται για γρήγορη σύγκλιση στις υπόλοιπες ευρωπαϊκές οικονομίες όσο και ποιοτικά με μετακίνηση σε κλάδους και επιχειρήσεις που παράγουν υψηλή αξία. Παράλληλα, κρίσιμη είναι η πολιτική και κοινωνική στήριξη αλλαγών που αυξάνουν την παραγωγικότητα και την κοινωνική κινητικότητα.

ΤΟ ΚΕΠΚΑ ΥΛΟΠΟΙΕΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΥΠΕΡΧΡΕΩΜΕΝΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

Ευρωπαϊκό πρόγραμμα συμβουλευτικής για υπερχρεωμένα νοικοκυριά ξεκίνησε να υλοποιεί από την 1η Απριλίου 2025 το Κέντρο Προστασίας Καταναλωτών (ΚΕΠΚΑ), έπειτα από την έγκριση της πρότασης που κατέθεσε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το πρόγραμμα DashBoard, το οποίο στοχεύει στο να αυξήσει και να διευκολύνει την πρόσβαση των υπερχρεωμένων καταναλωτών σε στέρεες και αδιάοπτες πληροφορίες και υπηρεσίες αναφορικά με τη διαχείριση του χρέους. Το ΚΕΠΚΑ είναι ο φορέας που θα υλοποιήσει όλο το πρόγραμμα.

«Από το 2004, το πρόβλημα της υπερχρέωσης των νοικοκυριών όπως και οι επιπτώσεις της, ήταν εμφανείς και συνθησιμμένες στην Ελλάδα, ενώ μία απότομη αύξηση στα δάνεια προς τα νοικοκυριά καταγράφονταν κάθε χρόνο, μέχρι το 2010, σύμφωνα με την έκθεση του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας», αναφέρεται στην σχετική ανακοίνωση του ΚΕΠΚΑ και σημειώνεται: «Η κατάσταση για τα υπερχρεωμένα νοικοκυριά επιδεινώθηκαν διαρκώς, με τη 10ετή οικονομική κρίση στην Ελλάδα που ακο-

λουθήθηκε από την πανδημία του COVID-19. Σύμφωνα με τη μελέτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την υπερχρέωση των ευρωπαϊκών καταναλωτών και τις συνέπειες αυτής, η δυνατότητα ενός νοικοκυριού να "φέρει τις δύο άκρες σε μία" σε συνδυασμό με συνολικό οικογενειακό εισόδημα του, είναι εφικτή, μόνο με δυσκολία ή μεγάλη δυσκολία στις χώρες όπως Βουλγαρία, Ελλάδα, Λετονία και Ουγγαρία. Σε όλες αυτές τις χώρες τα νοικοκυριά αντιμετώπιζον δυσκολίες να τα βγάλουν πέρα σε ποσοστά που πλησίαζαν ή υπερέβαιναν το 60%. Την ίδια στιγμή, οι καταναλωτές στην Ελλάδα, δεν είναι επαρκώς ενημερωμένοι σχετικά με τις υπηρεσίες που παρέχονται για τη διευθέτηση του χρέους, ενώ είναι επιφυλακτικοί για την αξιοπιστία και αποδοτικότητα αυτών».

Οι κύριοι στόχοι του προγράμματος DashBoard είναι:

-Η δημιουργία μιας πλήρως προσβάσιμης, αξιόπιστης διαδικτυακής πλατφόρμας η οποία θα παρέχει στους καταναλωτές συμβουλές και πληροφόρηση για τη διαχείριση του χρέους τους. Η πλατφόρμα, η οποία θα είναι φιλική προς τους καταναλωτές, θα

είναι ενσωματωμένη στην ιστοσελίδα του ΚΕΠΚΑ.

-Η διενέργεια σεμιναρίων προς μεμονωμένους καταναλωτές, για την απόκτηση γνώσεων σχετικά με τον οικογενειακό προϋπολογισμό, τα χρηματοοικονομικά προϊόντα, τις πιθανές παγίδες-απάτες που μπορεί να αντιμετωπίσουν, την πρόληψη της υπερχρέωσης, την αντιμετώπιση της υπερχρέωσης.

-Η προσφορά εξατομικευμένων συμβουλών που θα παρέχονται, είτε δια ζώσης, είτε διαδικτυακά σε καταναλωτές που κατοικούν στη Θεσσαλονίκη και σε άλλες περιοχές της Ελλάδας. Οι συμβουλές θα είναι προσαρμοσμένες στην εκάστοτε περίπτωση.

-Η καλλιέργεια νοοτροπίας πληροφορημένου και ενδυναμωμένου καταναλωτή, μέσω μιας μεγάλης εκστρατείας προς το ευρύ κοινό, ώστε αυτό να υιοθετήσει συνήθειες και συμπεριφορές, οι οποίες θα εμποδίζουν τις λάθος επιλογές σχετικά με τη διαχείριση των οικονομικών και προωθούν την αναζήτηση υπεύθυνης πληροφόρησης από πιστοποιημένα όργανα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΥ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΕΣ ΜΕ ΣΥΝΘΕΤΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΟΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Το μεταβαλλόμενο τοπίο της φορολογίας επιχειρήσεων στην Ελλάδα, χαρτογραφεί η νέα έρευνα της ΕΥ Ελλάδος, «Πώς διαμορφώνεται το φορολογικό τοπίο του αύριο στην Ελλάδα». Η έρευνα πραγματοποιήθηκε μεταξύ Δεκεμβρίου 2024 και Φεβρουαρίου 2025, σε δείγμα 124 στελεχών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα. Αποτυπώνει τις σημαντικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι Φορολογικές και Οικονομικές Διευθύνσεις των επιχειρήσεων, για να ανταποκριθούν στους εντεινόμενους φορολογικούς κινδύνους, σε συνδυασμό με τον κρίσιμο συμβουλευτικό τους ρόλο προς τη διοίκηση των οργανισμών τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από την έρευνα, ένας στους δύο ερωτώμενους (51%) αξιολογεί ως κορυφαία προτεραιότητα τη συμμόρφωση με τις τεχνολογικές απαιτήσεις της φορολογίας στην Ελλάδα, όπως η ηλεκτρονική τιμολόγηση και η ηλεκτρονική διαβίβαση παραστατικών διακίνησης στην πλατφόρμα myDATA. 85% των στελεχών περιλαμβάνουν το ζήτημα αυτό μεταξύ των πέντε βασικών τους προτεραιοτήτων, και 66% τη γενικότερη συμμόρφωση με φορολογικές και κανονιστικές απαιτήσεις, όπως οι Δράσεις του ΟΟΣΑ για την καταπολέμηση της Διάβρωσης της Φορολογικής Βάσης και της Μεταφοράς Κερδών (Base Erosion and Profit Shifting ή BEPS). Στο ίδιο πνεύμα, 88% των ερωτώμενων εκτιμούν ότι η προσμπλήρωση των φορολογικών δηλώσεων με δεδομένα που διαβιβάζονται στην πλατφόρμα myDATA, η ηλεκτρονική τιμολόγηση και τα ηλεκτρονικά παραστατικά διακίνησης θα έχουν τον μεγαλύτερο αντίκτυπο στο φορολογικό και οικονομικό τμήμα του οργανισμού τους. Και ενώ η συντριπτική πλειοψηφία των ερωτηθέντων (93%) δηλώνουν ότι οι επιχειρήσεις τους είναι έτοιμες να διαβιβάσουν στο myDATA δεδομένα σχετικά με τα έσοδα, το επίπεδο ετοιμότητας είναι πολύ χαμηλότερο για τα έξοδα (53%), και για εγγραφές όπως η μισθοδοσία, οι αποσβέσεις, τα δεδουλευμένα και οι προβλέψεις (52%).

Δύο στους τρεις συμμετέχοντες (65%) διαπιστώνουν ότι, κατά τη διάρκεια των δύο τελευταίων χρόνων, έχει αυξηθεί ο κίνδυνος ή η αβεβαιότητα γύρω από τη φορολογική νομοθεσία ή τους φορολογικούς κανόνες γενικότερα. Συγχρόνως, περισσότερο από τους μισούς αντιμετώπισαν μεγαλύτερο αριθμό ή και ένταση φορολογικών ελέγχων ή διαφορών με τις φορολογικές αρχές (51%), ενώ εκτιμούν ότι τα φαινόμενα αυτά θα ενταθούν τα επόμενα δύο χρόνια.

Την ίδια ώρα, 59% των συμμετεχόντων δηλώνουν ότι οι Φορολογικές Διευθύνσεις τους είναι ανέτοιμες να διαχειριστούν τις υποχρεώσεις που δημιουργεί η φορολογική μεταρρύθμιση του προγράμματος BEPS του ΟΟΣΑ.

Σε ερώτηση σχετικά με τεχνικούς τομείς που αντιπροσωπεύουν σήμερα τις σημαντικότερες πηγές φορολογικού κινδύνου, 60% των στελεχών ανέφεραν τις ενδοομιλικές συναλλαγές (transfer pricing) ως τον βασικότερο κίνδυνο. Ωστόσο, οι συμμετέχοντες δε φαίνεται να αξιοποιούν τους διαθέσιμους μηχανισμούς επίλυσης διαφορών, όπως οι Διαδικασίες Συμφωνιών Προκαθορισμένων Τιμολόγησης (APAs) ή οι Διαδικασίες Αμοιβαίου Διακανονισμού.

Για να ανταποκριθούν στο περιβάλλον προκλήσεων, οι Φορολογικές Διευθύνσεις επενδύουν στην τεχνολογία και στο ανθρώπινο δυναμικό τους. Μεγάλη μερίδα των ερωτώμενων αντιλαμβάνονται ως προτεραιότητα την υιοθέτηση νέων τεχνολογιών, με το 61% των απαντήσεων να αφορούν την αύξηση της αυτοματοποίησης των εσωτερικών λειτουργιών, 34% την αξιοποίηση των δεδομένων, της GenAI και της τεχνολογίας, και 47% την εκπαίδευση και ανάπτυξη των εργαζόμενων. Ειδικότερα για την τεχνητή νοημοσύνη (AI) και τα data analytics, οκτώ στους δέκα συμμετέχοντες εκτιμούν ότι θα συμβάλουν σημαντικά (27%) ή σε κάποιον βαθμό (53%) στην αύξηση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας του φορολογικού τμήματος, τα επόμενα τρία χρόνια. Είναι δε, ενδιαφέρον, ότι

μόνο ένας στους τρεις συμμετέχοντες (32%) αναμένει ότι η χρήση της AI και της ανάλυσης δεδομένων θα οδηγήσει σε μείωση του αριθμού των εργαζόμενων του φορολογικού τμήματος.

Οι συμμετέχοντες εκτιμούν ότι, κατά τα επόμενα τρία χρόνια, η πολιτική του οργανισμού τους για τις ενδοομιλικές συναλλαγές θα επηρεαστεί, κυρίως, από την αυξημένη έμφαση κατά τον έλεγχο από τις φορολογικές αρχές (70% εκτιμούν ότι θα έχει σημαντική ή μέτρια επίπτωση), αλλά και τις αλλαγές στην εθνική και τη διεθνή φορολογική πολιτική (56%) και τη σταθερότητα του φορολογικού συντελεστή (55%).

Ως μεγαλύτερες προκλήσεις για τη διαχείριση των ενδοομιλικών συναλλαγών, αναδεικνύονται η αναποτελεσματική χρήση της τεχνολογίας (38%), η ελλιπής τυποποίηση των διαδικασιών της επιχείρησης (33%), και η έλλειψη σαφών ρόλων και αρμοδιοτήτων (32%). Ωστόσο, ένα εντυπωσιακό 28% ανέφεραν ότι δεν αντιμετωπίζουν σχετικές προκλήσεις.

Σχολίζοντας την έρευνα, ο Σπύρος Καμινάρης, Εταίρος και Επικεφαλής Φορολογικών Υπηρεσιών ΕΥ Ελλάδος, δήλωσε: «Οι Φορολογικές και Οικονομικές Διευθύνσεις είναι αντιμετώπιες με σύνθετες προκλήσεις, καθώς καλούνται να ανταποκριθούν σε αυξημένες απαιτήσεις συμμόρφωσης και παροχής πληροφοριών και να λειτουργήσουν, παράλληλα, ως στρατηγικοί σύμβουλοι προς τη διοίκηση. Για να επιτελέσουν τον ρόλο τους, θα πρέπει να οικοδομήσουν ένα στιβαρό πλαίσιο διακυβέρνησης και ελέγχου της φορολογίας, να επενδύσουν στην τεχνολογία, και ειδικότερα στην GenAI, και να προχωρήσουν με ταχείς ρυθμούς στην εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού τους με έμφαση στις ψηφιακές δεξιότητες. Είναι σκόπιμο, επίσης, να εξετάσουν δοκιμασμένες πρακτικές, όπως το outsourcing και co-sourcing υπηρεσιών και οι υπηρεσίες φορολογικού πιστοποιητικού».

ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟ ΜΕΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕ ΤΟ ΕΚΤΑΚΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ

Υπό τον συντονισμό του γενικού γραμματέα Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων & Εξωστρέφειας και προέδρου του Enterprise Greece Δημήτρη Σκάλκου και τη συμμετοχή του υφυπουργού Εξωτερικών, αρμόδιου για την Οικονομική Διπλωματία και Εξωστρέφεια Τάσου Χατζηβασιλείου, συνεδρίασε χθες το Εκτακτο Συμβούλιο Εξωστρέφειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο της συνεδρίασης ήταν το ραγδαία μεταβαλλόμενο δασμολογικό περιβάλλον και οι νέες προκλήσεις που θέτει σε εθνικές οικονομίες και επιχειρήσεις.

Αναφορικά με τις τεκτονικές αλλαγές στο εμπορικό στερέωμα, ο κ.Χατζηβασιλείου επισήμανε ότι η ελληνική κυβέρνηση, από την πρώτη στιγμή, ανέδειξε την ευρωπαϊκή διάσταση του προβλήματος, την ανάγκη για ευρωπαϊκή συλλογική στάση

χωρίς παραφωνίες, με στόχο την εξεύρεση μιας αμοιβαίας εφωφελούς λύσης μεταξύ ΗΠΑ και ΕΕ. Επίσης, σημείωσε ότι ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ο υπουργός Εξωτερικών, Γιώργος Γεραπετρίτης, έχουν ξεκινήσει εδώ και καιρό την προσέγγιση νέων αγορών.

Ο κ. Χατζηβασιλείου τόνισε την άμεση αντίδραση της κυβέρνησης στις τελευταίες εξελίξεις, ενώ, αναφερόμενος στο Συμβούλιο Εξωστρέφειας, παρατήρησε ότι αυτό συμβολίζει την πολύ καλή ώσμωση και συνεργασία μεταξύ του Υπουργείου Εξωτερικών και της επιχειρηματικής κοινότητας και υπογράμμισε τη σημασία στήριξης της ελληνικής εξωστρέφειας. «Η λύση βρίσκεται στις συνέργειες. Είμαστε εδώ για να σας ακούμε. Στηρίζουμε τους Έλληνες επιχειρηματίες με κάθε τρόπο, κατά τις οδηγίες του

κ. Γεραπετρίτη», τόνισε.

Από την πλευρά του, ο κ. Σκάλκος ενημέρωσε το Συμβούλιο για τις τελευταίες εξελίξεις, υπογράμμισε τη σημασία της ενιαίας στάσης των κρατών-μελών της Ε.Ε. στις διαπραγματεύσεις που θα ακολουθήσουν και ανέδειξε τα διαθέσιμα εργαλεία στήριξης των ελληνικών εξαγωγικών επιχειρήσεων στο μέτρο που αυτό απαιτηθεί.

Τα μέλη του Συμβουλίου Εξωστρέφειας ανέπτυξαν τις εκτιμήσεις τους για τα σύνθετα ζητήματα που ανακύπτουν και σημείωσαν την αναγκαιότητα ανάληψης πρωτοβουλιών για τον μετριασμό των επιπτώσεων.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΥΡΩΠΗ ΑΝΑΘΕΩΡΕΙ ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ

Σε μια εποχή όπου οι κυβερνοαπειλές αυξάνονται και γίνονται όλο και πιο εξελιγμένες, η Ευρωπαϊκή Ένωση προχωρά στην αναθεώρηση της στρατηγικής της για την κυβερνοασφάλεια, προκειμένου να ενισχύσει την ανθεκτικότητά της έναντι αυτών των απειλών. Στο πλαίσιο αυτό, όπως ενημερώσει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει ξεκινήσει μια διαβούλευση με στόχο την αξιολόγηση και αναθεώρηση της πράξης της ΕΕ για την κυβερνοασφάλεια του 2019, μία πρωτοβουλία που αποσκοπεί στην ενίσχυση της προστασίας του κυβερνοχώρου και την απλοποίηση των κανόνων.

Η αναθεώρηση εστιάζει σε κρίσιμους τομείς, όπως η εντολή του Οργανισμού της ΕΕ για την κυβερνοασφάλεια (ENISA), το ευρωπαϊκό πλαίσιο πιστοποίησης της κυβερνοασφάλειας και η ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού ΤΠΕ. Στοιχείο, επίσης, στη μείωση της γραφειοκρατίας, καθιστώντας τους κανόνες πιο φιλικούς προς τις επιχειρήσεις και πιο εύκολους στην εφαρμογή. Η διαβούλευση καλεί όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη - όπως οι Αρ-

χές κυβερνοασφάλειας, οι βιομηχανικές και εμπορικές ενώσεις, οι ακαδημαϊκοί και οι πολίτες - να συμμετάσχουν και να καταθέσουν τις απόψεις τους.

Η πράξη της ΕΕ για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο ενισχύει τον ENISA, δίνοντας του μόνιμη εντολή και νέους πόρους, με στόχο τη δημιουργία ενός ενιαίου πλαισίου πιστοποίησης της κυβερνοασφάλειας για προϊόντα και υπηρεσίες στην ΕΕ. Ο ENISA, μέσω αυτής της εντολής, αναλαμβάνει πρωταγωνιστικό ρόλο στην ανάπτυξη και συντήρηση του ευρωπαϊκού πλαισίου πιστοποίησης, ενώ παρέχει πολύτιμες πληροφορίες για τα πιστοποιητικά και τα συστήματα πιστοποίησης που εκδίδονται. Επιπλέον, ο ENISA ενδυναμώνεται για να αναλάβει και άλλες ευθύνες, όπως η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ και η υποστήριξη στην ανταπόκριση σε δι-ασυνοριακές κυβερνοεπιθέσεις ή κρίσεις μεγάλης κλίμακας. Ο οργανισμός θα συντονίζει τις προσπάθειες για την αντιμετώπιση συμβάντων κυβερνοασφάλειας, συνεργαζόμενος με τις εθνικές ομάδες αντιμετώπισης συμβάντων (CSIRT) σε επίπεδο ΕΕ.

Πιστοποίηση της κυβερνοασφάλειας

Το ευρωπαϊκό πλαίσιο πιστοποίησης της κυβερνοασφάλειας παρέχει στις επιχειρήσεις, που δραστηριοποιούνται στην ΕΕ, τη δυνατότητα να πιστοποιούν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες ΤΠΕ μόνο μία φορά, με τα πιστοποιητικά να αναγνωρίζονται σε όλα τα κράτη-μέλη της ΕΕ. Αυτό συμβάλλει στην ενίσχυση της εμπιστοσύνης και της ασφάλειας στην ψηφιακή αγορά της Ευρώπης, εξασφαλίζοντας υψηλό επίπεδο προστασίας.

Το 2023, η Επιτροπή πρότεινε στοχευμένη τροποποίηση της πράξης για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο, με σκοπό την έγκριση νέων συστημάτων πιστοποίησης για τις "διαχειριζόμενες υπηρεσίες ασφάλειας". Οι υπηρεσίες αυτές περιλαμβάνουν την αντιμετώπιση συμβάντων, τις δοκιμές διείσδυσης, τους ελέγχους ασφάλειας και την παροχή συμβουλών και είναι κρίσιμες για την προστασία των οργανισμών από τις απειλές στον κυβερνοχώρο.

ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ/ΕΡΕΥΝΗΤΡΙΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΟΥΝ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΗ

Η ευρωπαϊκή στρατηγική για την τεχνητή νοημοσύνη (ΤΝ) στην επιστήμη θα επιταχύνει την υπεύθυνα χρήση της ΤΝ. Θα βοηθήσει τους επιστήμονες σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση να υιοθετήσουν ευκολότερα την ΤΝ και να ενισχύσουν την έρευνα σε κρίσιμες σημασίας τομείς όπως η κλιματική αλλαγή, η υγεία, οι καθαρές τεχνολογίες κ.ά. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δρομολόγησε δύο σημαντικές διαβουλεύσεις, ζητώντας τη συμβολή των ερευνητών/ερευνητριών και της κοινότητας έρευνας και καινοτομίας μέσω μιας πρόσκλησης υποβολής στοιχείων και ενός στοχευμένου ερωτηματολογίου.

Όπως αναφέρεται στην σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής, η στρατηγική θα οδηγήσει επίσης στη δημιουργία ενός Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας για την ΤΝ. Το Συμβούλιο αυτό θα λάβει τη μορφή ενός πόρου για την επιστήμη της ΤΝ στην Ευρώπη (Resource for AI Science in Europe – RAISE). Θα συγκεντρώνει πόρους για επιστήμονες που αναπτύσσουν και εφαρμόζουν την

ΤΝ στην ΕΕ και θα αποτελέσει κινητήρια δύναμη για την πρόοδο της ΤΝ στην επιστήμη, αλλά και μέσω αυτής, στην Ευρώπη.

Η Κατερίνα Ζαχαρίεβα, Επίτροπος αρμόδια για τις Νεοφυείς Επιχειρήσεις, την Έρευνα και την Καινοτομία, δήλωσε σχετικά: «Οι επιστήμονες και οι ερευνητές/ερευνητρίες χρησιμοποιούν όλο και περισσότερο την τεχνητή νοημοσύνη για να αποκτήσουν γνώσεις και να πραγματοποιήσουν πρωτοποριακές ανακαλύψεις. Η Ευρώπη πρέπει να ηγηθεί σ' αυτόν τον μετασχηματισμό. Συνενών, καλώ την κοινότητα να συμμετάσχει στις διαβουλεύσεις και να συμβάλει στον σχεδιασμό μιας στρατηγικής που θα στηρίξει την ευρωπαϊκή επιστήμη ως θεμέλιο της ανταγωνιστικότητάς μας».

Η χρήση της ΤΝ έχει φέρει σημαντική πρόοδο σε επιστημονικά πεδία όπως η αστρονομία, η ιατρική διάγνωση, η ανακάλυψη φαρμάκων, η επιστήμη των υλικών και η κατάρτιση κλιματικών μοντέλων. Η στρατηγική θα αξιοποιήσει αυτές τις επιτυχίες

βελτιώνοντας την πρόσβαση σε εργαλεία ΤΝ και υποδομές υπολογιστικής, ενώ παράλληλα θα προσελκύσει ταλέντα και επενδύσεις για την πλήρη αξιοποίηση του δυναμικού της ΤΝ. Έτσι θα προωθηθεί επίσης η καινοτομία και θα τονωθεί η ανταγωνιστικότητα της ΕΕ.

Παράλληλα, δημοσιεύτηκε και μια επικαιροποιημένη έκδοση των εξελίξιμων κατευθυντήριων γραμμών για την υπεύθυνα χρήση της παραγωγικής ΤΝ στην έρευνα (Living Guidelines on the responsible use of Generative AI in research) του Φόρουμ του Ευρωπαϊκού Χώρου Έρευνας. Έτσι διασφαλίζεται ότι η κοινότητα έρευνας και καινοτομίας της ΕΕ έχει στη διάθεσή της επικαιροποιημένες κατευθυντήριες γραμμές για την υπεύθυνα υιοθέτηση αυτής της ταχέως μεταβαλλόμενης τεχνολογίας.

Και οι δύο διαβουλεύσεις, τόσο η πρόσκληση υποβολής στοιχείων όσο και το στοχευμένο ερωτηματολόγιο, θα διαρκέσουν έως τις 5 Ιουνίου 2025.

Η ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΙ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΓΝΩΣΤΙΚΗΣ ΕΞΑΣΘΕΝΗΣΗΣ

Η ευρεία χρήση της ψηφιακής τεχνολογίας μπορεί να συνδέεται με χαμηλότερα ποσοστά γνωστικής έκπτωσης και γνωστικής εξασθένησης σε ενήλικες ηλικίας άνω των 50 ετών, σύμφωνα με μια μετα-ανάλυση που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Nature Human Behaviour». Τα ευρήματα φαίνεται να έρχονται σε αντίθεση με την υπόθεση ότι η καθημερινή χρήση της τεχνολογίας αποδυναμώνει τις γνωστικές ικανότητες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές ανέλυσαν 57 δημοσιευμένες μελέτες, οι οποίες ερευνούν τη χρήση της ψηφιακής τεχνολογίας σε 411.430 ενήλικες από όλο τον κόσμο με μέση ηλικία τα 68,7 έτη. Όλες οι μελέτες περιλάμβαναν είτε διάγνωση

είτε τεστ γνωστικών ικανοτήτων.

Όπως επισημαίνεται, κατά την έρευνα δεν βρέθηκε κανένα στοιχείο για την υπόθεση ότι η μακροχρόνια χρήση της ψηφιακής τεχνολογίας, που ορίζεται από τους ερευνητές ως η χρήση υπολογιστή, smartphone, διαδικτύου ή συνδυασμού των τριών, επιδενώνει τις γνωστικές ικανότητες. Αντίθετα, η χρήση της ψηφιακής τεχνολογίας συσχετίστηκε με μειωμένο κίνδυνο γνωστικής εξασθένησης στους ενήλικους πληθυσμούς αυτών των μελετών. Μάλιστα, βρέθηκαν σχετικά στοιχεία σε διαχρονικές μελέτες, οι οποίες κατά μέσο όρο είχαν περίοδο παρακολούθησης 6,2 ετών. Επιπλέον, οι ερευνητές διαπίστωσαν,

μέσω της ανάλυσης αυτών των μελετών, ότι το συγκεκριμένο αποτέλεσμα δεν μπορούσε να εξηγηθεί μεμονωμένα από δημογραφικούς, κοινωνικοοικονομικούς, υγειονομικούς ή άλλους παράγοντες του τρόπου ζωής.

Οι συγγραφείς διευκρινίζουν ότι αυτά τα αποτελέσματα δεν εξηγούν τα αίτια που διέπουν τη συσχέτιση μεταξύ της χρήσης ψηφιακής τεχνολογίας και της γνωστικής υγείας.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41562-025-02159-9>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

3^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΜΠΑΣΚΕΤ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΕΕ 22 με 26 Απριλίου σε Δράμα και Καβάλα

Ξεκινάει την **Τρίτη 22 Απριλίου** και θα ολοκληρωθεί με τον μεγάλο τελικό το **Σάββατο 26 Απριλίου**, το 3ο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Μπάσκετ Περιφερειακών Τμημάτων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας που θα φιλοξενηθεί στη Δράμα και την Καβάλα και διοργανώνεται από το ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας.

Στο πρωτάθλημα των 5 ημερών θα συμμετέχουν ως αθλητές 180 μηχανικοί και 12 προπονητές, στην πλειονότητά τους επίσης μηχανικοί. Μαζί με τους συνοδούς των αθλητών (φίλων και οικογενειών), θα φτάσουν περίπου τους 300 οι άνθρωποι που θα βρεθούν σε Δράμα και Καβάλα για το Πρωτάθλημα για 5 ημέρες.

Στο πρωτάθλημα θα παραστούν σχεδόν όλοι οι Πρόεδροι των Περιφερειακών Τμημάτων που συμμετέχουν, στον τελικό και την απονομή έχουν προσκληθεί ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός και Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδος, ενώ παρόντες στον τελικό θα είναι και δύο μεγάλα ονόματα του ελληνικού μπάσκετ, ο Μπάνε Πρέλεβιτς και ο Κώστας Παταβούκας, οι οποίοι είναι και τεχνικοί σύμβουλοι του ΤΕΕ για θέματα αθλητισμού.

Τα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ που δήλωσαν συμμετοχή στο 3ο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Μπάσκετ, είναι:

- ΤΕΕ Αιτωλοακαρνανίας
- ΤΕΕ Ανατολικής Κρήτης
- ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας
- ΤΕΕ Βορειοανατολικού Αιγαίου
- ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας
- ΤΕΕ Ευβοίας
- ΤΕΕ Ηπείρου
- ΤΕΕ Θράκης
- ΤΕΕ Κεντρικής Μακεδονίας
- ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας
- ΤΕΕ Κέρκυρας
- ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης

Το 3ο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Μπάσκετ Περιφερειακών Τμημάτων ΤΕΕ θα πραγματοποιηθεί για πρώτη φορά σε δύο πόλεις που θα φιλοξενήσουν για τη διοργάνωση περίπου 300 άτομα, αθλητές και συνοδούς. Στο περιθώριο των αγώνων προγραμματίζονται επισκέψεις στον Αρχαιολογικό Χώρο των Φιλίππων και σε τοπικό Οινοποιείο στον νομό Δράμας.

Στην συνέντευξη Τύπου με τις σχετικές ανακοινώσεις συμμετείχαν, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ-ΑΜ, Σωτήρης Λαζαριδής, ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ-ΑΜ, Κώστας Παράσχου, το μέλος της Διοικούσας και Μέλος της Οργανωτικής Επιτροπής του Πρωταθλήματος, Αλέξανδρος Τσιμπούσης και το μέλος της Αντιπροσωπείας και μέλος της Οργανωτικής Επιτροπής Πρωταθλήματος, Κώστας Χατζημανώλης.

Οι όμιλοι

Σύμφωνα με τον κανονισμό του 3ου Πανελλήνιου Πρωταθλήματος, οι συμμετέχουσες ομάδες, έπειτα από κλήρωση, χωρίστηκαν σε 4 ομίλους. Ο Α και ο Δ όμιλοι θα διεξαχθούν στην πόλη της Δράμας, με τα παιχνίδια να γίνονται στο ΔΗ.Γ.Α Δράμας, ενώ οι όμιλοι Β και Γ θα διεξαχθούν στην πόλη της Καβάλας, με τα παιχνίδια να πραγματοποιούνται στο Κλειστό Γυμναστήριο της Καλαμίτσας.

Οι δύο ημιτελικοί και ο μεγάλος και μικρός τελικός θα διεξαχθούν στην Καβάλα, ενώ και στις δύο πόλεις θα διεξαχθούν αγώνες κατάταξης για τις θέσεις 5 έως 12.

Αναλυτικά οι όμιλοι:

Α ΟΜΙΛΟΣ (ΔΡΑΜΑ): ΤΕΕ Ηπείρου, ΤΕΕ Ανατολικής Κρήτης, ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας,

Β ΟΜΙΛΟΣ (ΚΑΒΑΛΑ): ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, ΤΕΕ ΒΑ Αιγαίου, ΤΕΕ Θράκης

Γ ΟΜΙΛΟΣ (ΚΑΒΑΛΑ): ΤΕΕ Αιτωλοακαρνανίας, ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης, ΤΕΕ Εύβοιας

Δ ΟΜΙΛΟΣ (ΔΡΑΜΑ): ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας, ΤΕΕ Κέρκυρας, ΤΕΕ Κεντρικής Μακεδονίας

Ο κανονισμός: Έως 15 παίκτες η κάθε ομάδα

Κατά την διεξαγωγή των αγώνων, ισχύουν οι κανόνες της ΕΟΚ.

Όπως προβλέπει ο κανονισμός, η κάθε ομάδα έχει δικαίωμα να δηλώσει έως 15 παίκτες, οι οποίοι με τη σειρά τους πρέπει να είναι μέλη του ΤΕΕ. Κάθε ομάδα έχει δυνατότητα να «κατεβάσει» έως τρεις τεχνολόγους μηχανικούς και έναν προπονητή, ενώ στην αποστολή μπορεί να συμμετέχει και ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Τμήματος. Ο μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων της κάθε αποστολής είναι 17 άτομα.

Από το Πρωτάθλημα εξαιρούνται οι παίκτες με ενεργό δελτίο είτε σε Εθνική είτε σε Τοπική Κατηγορία, ενώ όλοι οι αθλητές θα πρέπει να είναι γεννημένοι έως 31-12-1990. Επιτρέπεται η συμμετοχή κατά το μέγιστο 2 παικτών ανά ομάδα, οι οποίοι είναι γεννημένοι έως 31-12-1995, αλλά στο φύλλο αγώνα κάθε παιχνιδιού δηλώνεται μόνο ένας εκ των δύο αυτών εξαιρέσεων. Από την πρόβλεψη αυτή εξαιρείται το ΤΕΕ ΒΑ Αιγαίου, για το οποίο επιτρέπεται η δήλωση κατά το μέγιστο 4 παικτών που είναι γεννημένοι έως 31-12-1995. Στο φύλλο αγώνα κάθε παιχνιδιού μπορούν να δηλώνονται μόνο δύο εκ των τεσσάρων αυτών εξαιρέσεων, οι οποίοι μάλιστα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα στην ίδια πεντάδα.

Σε περίπτωση παραβίασης των κανόνων μπορεί να κατατεθεί ένσταση εντός 2 ωρών από το τέλος του αγώνα. Τον ορισμό των διαιτητών και των γραμματειακών έχει αναλάβει το Basketaki, το οποίο έχει την ευθύνη της διοργάνωσης σε ό,τι αφορά τα διαδικαστικά θέματα.

Ενδιαφέρουσες Πληροφορίες

Το ολοκληρωμένο πρόγραμμα των αγώνων θα υπάρχει στην [ιστοσελίδα του ΤΕΕ](http://www.basketaki.com), του basketaki (www.basketaki.com) και στην ιστοσελίδα του Πρωταθλήματος: teebasket.gr.

Υπενθυμίζεται ότι, τα δύο προηγούμενα Πρωταθλήματα είχαν γίνονται το 2023 στο Αγρίνιο και το 2024 στο Ηράκλειο.



Διοργανωτές:

Με την ευγενική υποστήριξη:

Χορηγοί Επικοινωνίας:



ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ



ΔΗΜΟΣ

ΔΡΑΜΑΣ



Νέα Εγνατία



3ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΕΕ



Οι Μηχανικοί παίζουν μπάσκετ

ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ
22-26 Απριλίου 2025

Α Όμιλος (Δράμα):

Ήπειρος
Ανατολική Κρήτη
Δυτική Ελλάδα

Γ Όμιλος (Καβάλα):

Αιτωλοακαρνανία
Δυτική Κρήτη
Εύβοια

Β Όμιλος (Καβάλα):

Κεντρική-Δυτική Θεσσαλία
ΒΑ Αιγαίο
Θράκη

Δ Όμιλος (Δράμα):

Ανατολική Μακεδονία
Κεντρική Μακεδονία
Κέρκυρα

Ημιτελική Φάση (25 Απριλίου):

Δράμα και Καβάλα

Τελική Φάση (26 Απριλίου-Καβάλα):

Μικρός Τελικός: 17.00
Μεγάλος Τελικός: 19.00

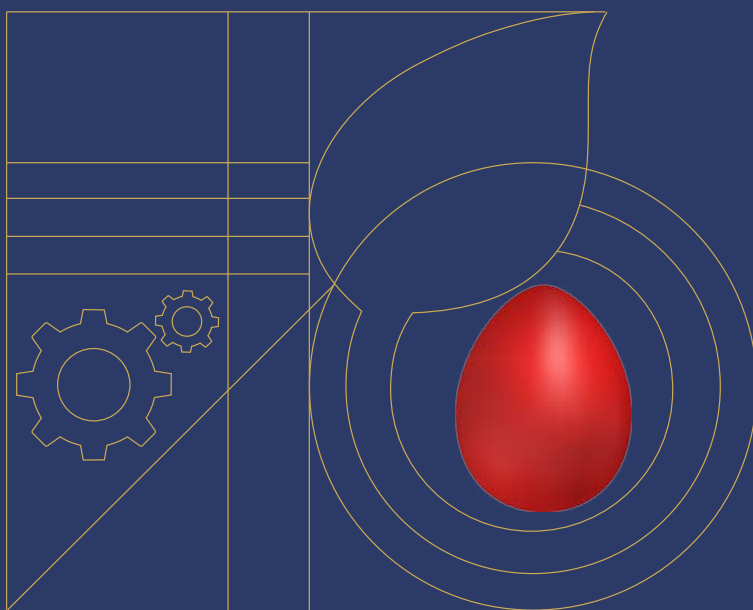
Μέγας Χορηγός:

Χορηγοί:



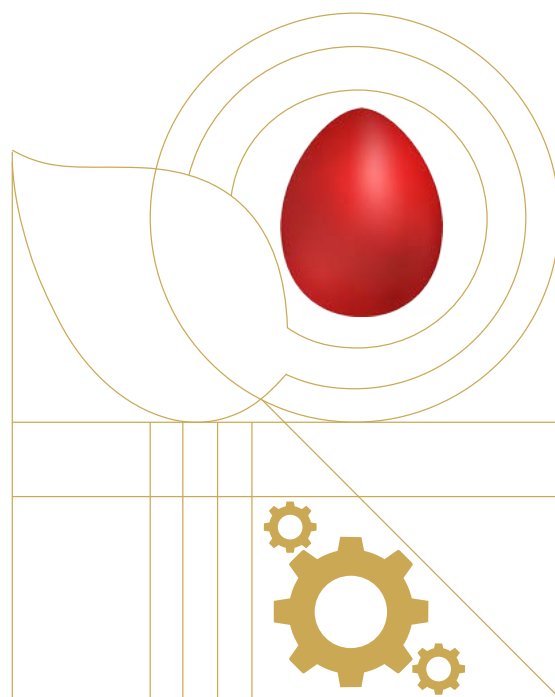
ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ

Καλή Ανάσταση!
Καλό Πάσχα!



Το Φως της Ανάστασης να φωτίζει τις
ζωές όλων μας και να μας χαρίζει υγεία,
ευτυχία και επαγγελματική προκοπή.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ
Γιώργος Ν. Στασινός





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΕΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ-ΑΛΛΑΓΕΣ ΑΠΟ 10 ΜΑΙΟΥ ΣΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 1,31

16/04/2025

Δυνατότητα εξωδικαστικής διόρθωσης στα όρια ακινήτων μέσω της πλατφόρμας metavoles.ktimatologio.gr

Αντίστροφα μετρά ο χρόνος για να ολοκληρωθεί στα τέλη του έτους το Κτηματολόγιο, έχοντας στόχο έως τότε να έχουν επιλυθεί τα περισσότερα προβλήματα και να έχει πραγματοποιηθεί μεταξύ άλλων η ψηφιοποίηση των αρχείων από τα πρώην υποθηκοφυλακεία, να τελειώσει η κτηματογράφηση στις τελευταίες περιοχές, δηλαδή σε Κέρκυρα, Θεσπρωτία και Κρήτη και να μουν σε εφαρμογή πλατφόρμες όπως το metavoles.ktimatologio.gr που θα ξεκινήσει στις 10 Μαΐου και μέσω αυτής, οι πολίτες θα μπορούν να διορθώνουν εξωδικαστικά ανακριβείς στα όρια της ιδιοκτησίας τους.

Διορία

Όσον αφορά την κτηματογράφηση, μέχρι τις 30 Μαΐου τρέχει και η τελευταία προθεσμία για την υποβολή νέων δηλώσεων για περιοχές σε Κέρκυρα, Θεσπρωτία και Κρήτη (Βόρειο Ηράκλειο, Χανιά, Ρέθυμνο), όπου οι πολίτες καλούνται να δηλώσουν τα ακίνητά τους στο Κτηματολόγιο. Πρόκειται για την τελευταία πίστωση χρόνου που δίνεται, δεδομένου ότι το Κτηματολόγιο έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης στα τέλη του έτους και οι πολίτες θα πρέπει να εκμεταλλευτούν την τελευταία ευκαιρία δήλωσης του ακινήτου τους και να αποφύγουν περαιτέρω ταλαιπωρία στο μέλλον.

Εκκρεμότητες

Πέρα όμως από τις περιοχές που είναι σε εξέλιξη η κτηματογράφηση, αγκάθι για το Κτηματολόγιο είναι και οι εκκρεμότητες που ανέρχονται σε περισσότερες από 350.000 και άφησε το κλείσιμο των 392 υποθηκοφυλακείων, καθώς πλέον είναι ο μοναδικός φορέας για το σύνολο των συναλλαγών που αφορούν στην ακίνητη περιουσία.

Σύμφωνα με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, καθοριστικό ρόλο για να επιτευχθεί αυτό παίζει η χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης και η ψηφιοποίηση του νομικού ελέγχου που εκτόξευσαν την παραγωγικότητα του οργανισμού κατά 300%.

Ετσι, όπως προκύπτει από στοιχεία του Κτηματολογίου, από τις 12.000 αποφάσεις τον μήνα, πλέον κυμαίνονται στις 50.000, ενώ στόχος για τους επόμενους μήνες είναι ο αριθμός των αποφάσεων να προσεγγίζει τις 70.000 μηνιαίως.

Σημειώνεται ότι η πρόοδος που επιτεύχθηκε, αποτυπώνεται και στο Κτηματολογικό Γραφείο Αθηνών, όπου

περισσότερες από 52.000 εκκρεμότητες έχουν ήδη εκκαθαριστεί, με αποτέλεσμα οι συναλλαγές να ολοκληρώνονται σήμερα μέσα σε λίγες ημέρες, αντί για μήνες αναμονής που απαιτούνταν στο παρελθόν.

Προ των πυλών βρίσκεται η νέα ψηφιακή υπηρεσία metavoles.ktimatologio.gr, που αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία στις 10 Μαΐου και μέσω της οποίας οι πολίτες θα μπορούν να διορθώνουν εξωδικαστικά την παράλειψη δήλωσης ιδιοκτησίας, μέσω μιας απλής ψηφιακής διαδικασίας, προσκομίζοντας τον μεταγεγραμμένο τίτλο τους.

Πιο συγκεκριμένα, όσοι έχουν τίτλους ιδιοκτησίας θα μπορούν να παρακάμψουν τη δικαστική οδό και μέσω της πλατφόρμας να καταθέσουν ηλεκτρονικά τον τίτλο, να γίνει η διόρθωση των αρχικών εγγραφών στο Κτηματολόγιο, αποφεύγοντας έτσι τη διαμάχη με το Δημόσιο για την κυριότητα του ακινήτου. Οι ιδιοκτήτες ακινήτων θα εισέρχονται στην πλατφόρμα και θα βλέπουν την εικόνα της περιουσίας τους όπως αποτυπώνεται αυτή τη στιγμή. Αν διαπιστώσουν ότι υπάρχουν λάθη ή παραλείψεις, θα προχωρούν σε διόρθωση, υποβάλλοντας το Ε9 και τον τίτλο ιδιοκτησίας ή κάποιο νομιμοποιητικό έγγραφο, όπως, για παράδειγμα, η αποδοχή κληρονομιάς ή μια δικαστική απόφαση χρησικτησίας κι ένα τοπογραφικό διάγραμμα σε συνεργασία με τον μηχανικό τους.

Παράλληλα, διορθώσεις θα μπορούν να γίνουν και για πιο περίπλοκες περιπτώσεις, που αφορούν τα όρια ενός ακινήτου και εμπλέκονται περισσότερα του ενός πρόσωπα. Εφόσον ο ενδιαφερόμενος έχει εξασφαλίσει τη συναίνεση των γειτόνων του, η μεταβολή της δήλωσης θα γίνεται αυτόματα στο σύστημα μέσω της αίτησης.

Με μηχανικό

Σε διαφορετική περίπτωση θα πρέπει να απευθυνθεί σε πιστοποιημένο μηχανικό, ο οποίος θα εξετάζει τους διαθέσιμους τίτλους και θα αποφασίζει τι ανήκει σε ποιον. Συγκεκριμένα, αναλαμβάνει:

- Τη σύνταξη τοπογραφικού διαγράμματος γεωμετρικών μεταβολών, μετά της επισυναπτόμενης τεχνικής έκθεσης και της τεχνικής εισήγησης για την ενημέρωση των κτηματολογικών διαγραμμάτων λόγω εγγραπτέας προς καταχώριση πράξης ή τη διόρθωσή τους.
- Τον έλεγχο του τοπογραφικού διαγράμματος γεωμετρικών μεταβολών, μετά της επισυναπτόμενης τεχνικής έκθεσης και των στοιχείων τεχνικού περιεχομένου που επισυνάπτονται στις αιτήσεις για την καταχώριση των εγγραπτέων πράξεων και δικαστικών αποφάσεων, για τη γεωμετρική διόρθωση των γεωμετρικών στοιχείων των ακινήτων στα κτηματολογικά διαγράμματα καθώς και για την καταχώριση στην κτηματολογική βάση διοικητικών πράξεων, όπως απαλλοτριώσεις, πράξεις εφαρμογής και ανασαμών.

Σημειώνεται ότι ο πιστοποιημένος μηχανικός θα ελέγχεται από τον φορέα του Κτηματολογίου για τη διασφάλιση της ορθής εκτέλεσης των καθηκόντων του.

Έρχεται το Ενιαίο Μητρώο Ακινήτων

το ΕΠΟΜΕΝΟ μεγάλο βήμα για τις συναλλαγές ακινήτων είναι η δημιουργία της υπερπλατφόρμας του ΕΜΑ. Πρόκειται για έργο που ανατέθηκε στο Κτηματολόγιο και θα διασυνδέσει βάσεις δεδομένων από δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς όπως ΑΑΔΕ, ΤΕΕ, παρόχους ενέργειας και τηλεφωνίας αλλά και δήμους.

Η δημιουργία ενός ενιαίου προφίλ για κάθε ακίνητο θα επιτρέπει, με συναίνεση του ιδιοκτήτη, την άμεση παροχή των σχετικών πληροφοριών μέσω του [gov wallet](https://gov.wallet), καταργώντας γραφειοκρατία και ανταλλαγή εγγράφων. Σε πλήρη λειτουργία αναμένεται να τεθεί στις αρχές του 2026.

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΑΡΚΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,14

16/04/2025

Ορόσημο για το πρότζεκτ η Διάσκεψη του ΟΗΕ για τους Ωκεανούς στη Νίκαια της Γαλλίας (9-13 Ιουνίου), στην οποία θα μιλήσει και ο Κυριάκος Μητσοτάκης

Στην τελική ευθεία βρίσκεται, σύμφωνα με αρμόδιες πηγές, η ολοκλήρωση των μελετών τεκμηρίωσης για τα δύο θαλάσσια πάρκα σε Νότιο Αιγαίο και Ιόνιο, τη χωροθέτηση των οποίων είχε εξαγγείλει η κυβέρνηση, μέσω των συναρμόδιων υπουργών, στο πλαίσιο της 9ης Διεθνούς Διάσκεψης των Ωκεανών, που είχε φιλοξενηθεί πέρυσι τον Απρίλιο στην Αθήνα. Η μεν μελέτη για το θαλάσσιο πάρκο στο Νότιο Αιγαίο - για την οποία αποφασίστηκε στα μέσα Ιανουαρίου η προσθήκη νέων προστατευόμενων περιοχών περίξ κατοικημένων νησιών (Φολέγανδρος, Ανάφη) - έχει ήδη ολοκληρωθεί, ενώ η μελέτη που αφορά το θαλάσσιο πάρκο του Ιονίου αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί έως τα τέλη Απριλίου. Όσον αφορά το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του θαλάσσιου πάρκου στο Ιόνιο, αυτό που επισημαίνεται είναι πως η όποια καθυστέρηση (σε σχέση και με τις αρχικές ανακοινώσεις αλλά και με το πάρκο του Νότιου Αιγαίου, που ξεπερνά πλέον τα 8.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα) οφείλεται στο ότι η συγκεκριμένη ομάδα μελέτης ξεκίνησε αργότερα τις εργασίες της, ενώ και το ίδιο το πάρκο καταλαμβάνει μεγαλύτερη έκταση (πάνω από 14.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα) και βρίσκεται πιο κοντά σε περιοχές με περισσότερες χρήσεις και ανθρωπογενείς δραστηριότητες, γεγονός που καθιστά πιο σύνθετη τη διαδικασία χωροθέτησής του.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Τα πεδία βολής

Στην περίπτωση του θαλάσσιου πάρκου στο Νότιο Αιγαίο (όπου η ομάδα μελέτης έχει παραδώσει το υλικό στους αρμόδιους φορείς ήδη από τα μέσα Φεβρουαρίου) η διαδικασία έγκρισης επί του παρόντος βρίσκεται, κατά τις ίδιες πληροφορίες, στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας, καθώς φαίνεται να προβληματίζει το γεγονός ότι ορισμένες από τις προτεινόμενες περιοχές προστασίας της θαλάσσιας ζωής (σε ακατοίχτες νησίδες, βραχονησίδες και τις θαλάσσιες περιοχές τους) αποτελούν ταυτόχρονα και πεδία βολής. Παρότι δεν είναι δύο δεδομένα ασύμβατα, όπως εξηγούν αρμόδιες πηγές, ούτε και είναι η πρώτη φορά που συμβαίνει κάτι τέτοιο.

Προσώρας, πάντως, η προσπάθεια που καταβάλλεται είναι προς την κατεύθυνση της εξεύρεσης μιας βέλτιστης ισορροπίας, με τα συναρμόδια υπουργεία να «πιέζουν» προκειμένου να έχει ολοκληρωθεί όλη η προεργασία που αφορά τα θαλάσσια πάρκα έως τις αρχές Ιουνίου και το ορόσημο της 3ης Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για τους Ωκεανούς (UNOC3) στη Νίκαια της Γαλλίας. Εκεί έχει προγραμματισθεί να μιλήσει και ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης (φθάνει στη Γαλλία στις 8 Ιουνίου και αναμένεται να μιλήσει την 9η Ιουνίου, την πρώτη ημέρα εργασιών της Διάσκεψης που ολοκληρώνεται στις 13 Ιουνίου). Με βάση τον τρέχοντα σχεδιασμό, προτού φτάσει ο Πρωθυπουργός στη Νίκαια, συνοδευόμενος από κυβερνητικούς αξιωματούχους από τα συναρμόδια υπουργεία, θα πρέπει να έχει ήδη ανακοινωθεί η ολοκλήρωση της χωροθέτησης των θαλάσσιων πάρκων και να έχει εκκινήσει η προβλεπόμενη δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση, διάρκειας ενός μήνα. Έως τότε, η ελληνική πολιτεία θα έχει ολοκληρώσει και τον θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό που οφείλει να καταθέσει στην Κομισιόν έως τον Μάιο, με τη σχετική ΚΥΑ να αναμένεται εντός των επόμενων ημερών, και πάντως εντός Απριλίου.

Το ζήτημα των θαλάσσιων πάρκων, με περιοχές προστασίας που στο Νότιο Αιγαίο αγγίζουν τα 3 ν.μ. και σε άλλα σημεία τα 6 ν.μ. εντός των χωρικών μας υδάτων – με αποκλειστικό γνώμονα την προστασία των σημείων εκείνων όπου τρέφονται και φωλιάζουν θαλασσοπούλια και άλλα υπό προστασία θαλάσσια είδη – είχε απασχολήσει και τη συνάντηση κορυφής Μητσοτάκη – Ερντογάν τον Μάιο του 2024 στην Άγκυρα, σε συνέχεια της σφοδρής τότε τουρκικής αντίδρασης, με το τουρκικό ΥΠΕΞ να επαναφέρει τις θεωρίες «γκρίζων ζωνών», κάνοντας λόγο για «γεωγραφικούς σχηματισμούς με αδιευκρίνιστη κυριαρχία». Από την πλευρά της, η Αθήνα είχε απαντήσει πως η εξαγγελία των θαλάσσιων πάρκων έχει να κάνει «με καθαρά περιβαλλοντικούς σκοπούς» ενώ ο ίδιος ο Πρωθυπουργός είχε τονίσει πως «η επέκταση των

θαλάσσιων πάρκων εντός χώρου ελληνικής κυριαρχίας δεν αφορά την Τουρκία». Μένει να φανεί αν θα επαναληφθεί κάτι ανάλογο ενόψει του βου Ανώτατου Συμβουλίου Συνεργασίας Ελλάδας – Τουρκίας στην Άγκυρα, για το οποίο ο χρόνος διεξαγωγής του παραμένει προς το παρόν και από τις δύο πλευρές σε εκκρεμότητα.

ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,32-33

16/04/2025

Θα συνδέει την Κάτω με την Άνω Πόλη, με τη διαδρομή να κρατάει ένα λεπτό

Το αναβατόριο που θα συνδέει την Κάτω με την Άνω Πόλη της Μονεμβασίας μπαίνει πλέον στην τελική ευθεία με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης το τέλος του 2025. Το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο «άναψε» χθες το πράσινο φως επί της οριστικής μελέτης για την «Προμήθεια και εγκατάσταση αναβατορίου ατόμων για το Κάστρο της Μονεμβασίας», σηματοδοτώντας την εκκίνηση του έργου με στόχο την προσέγγιση επιβατών και ατόμων με κινητικές δυσκολίες στην Άνω Πόλη του κάστρου, αλλά και στο πλαίσιο της άμεσης αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών στο δύσβατο σημείο.

Παράλληλα, το έργο περιλαμβάνει και τη διαμόρφωση ειδικού δικτύου διαδρομών περιήγησης για εμποδισόμενα άτομα στον αρχαιολογικό χώρο της Άνω Πόλης, από το σημείο άφιξης του αναβατορίου έως τα εμβληματικά μνημεία της, όπως το λαμπρότερο βυζαντινό μνημείο της Μονεμβασίας, τον ναό της Αγίας Σοφίας. Οι εργασίες εκτελούνται από το υπουργείο Πολιτισμού διά της Εφορείας Αρχαιοτήτων Λακωνίας και βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη. Με τις εγκριθείσες μελέτες –όπως σημειώθηκε χθες– αποτυπώνεται πλέον με ακρίβεια η εικόνα του αναβατορίου, το οποίο πλήρως ενταγμένο στο τοπίο θα συνδέει μέσα σε περίπου ένα λεπτό την Κάτω με την Άνω Πόλη βάσει της αρχικής χωροθέτησης των σταθμών εκκίνησης και άφιξης του τηλεφερικού και των περιβαλλοντικών όρων που είχαν εγκριθεί σε προηγούμενες συνεδριάσεις του ΚΑΣ.

Προγραμματική Σύμβαση

Για το έργο, το οποίο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης, έχει υπογραφεί Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του υπουργείου Πολιτισμού, του Δήμου Μονεμβασίας και του Αναπτυξιακού Οργανισμού «Πάρνωνας». Η ανάδοχος εταιρία, σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο όπως αναφέρθηκε χθες, ανέλαβε την προμήθεια και εγκατάσταση αναβατορίου, καθώς και την εκπόνηση των απαιτούμενων αρχιτεκτονικών και στατικών μελετών, επί των οποίων το ΚΑΣ γνωμοδότησε ομόφωνα χθες αργά το βράδυ. Σύμφωνα

με τις μελέτες, ο χώρος υποδοχής των επισκεπτών γίνεται από το νότιο τμήμα του βράχου της Μονεμβασίας, περίπου 1 50 μέτρα από την πύλη εισόδου της Κάτω Πόλης, δηλαδή κοντά στην πύλη του κάστρου.

Με αυτήν την τοποθέτηση επιτυγχάνονται δύο στοιχεία, η άμεση πρόσβαση στον χώρο για το αναβατόριο και η εγγύητά του με τον οικισμό της Κάτω Πόλης. Το σημείο αυτό επιλέχθηκε και για τεχνικούς λόγους, καθώς το φυσικό ύψος του εδάφους επιτρέπει την υπόσκαφη κατασκευή του σταθμού εκκίνησης, ενισχύοντας την ήπια παρέμβαση προς το τοπίο. Το υπόσκαφο κτίριο αφετηρίας λειτουργεί ως χώρος υποδοχής, ενώ ο σταθμός άφιξης έχει σχεδιαστεί ως μια ορθογώνια, λιθοκτιστή πύλη-κατασκευή. Και οι δύο υποδομές εντάσσονται αρμονικά στο τοπίο της Μονεμβασίας.

Σχετικά με την εγκατάσταση του τηλεφερικού, ειδικά για την υποτιθέμενη ύπαρξη πολλών μεγάλων πυλώνων κατά μήκος της πλαγιάς οι μελετητές ξεκαθάρισαν ότι δεν περιλαμβάνονται πυλώνες ούτε στο τμήμα της εκκίνησης ούτε κατά μήκος της διαδρομής του τηλεφερικού. Υπάρχει μόνο ένας πυλώνας, ο οποίος θα τοποθετηθεί πίσω από το τείχος της Άνω Πόλης, κοντά στον σταθμό άφιξης. Όσον αφορά την ορατότητα του αναβατορίου, όπως επεσήμαναν οι μελετητές, δεν θα προκαλεί οπτική όχληση, καθώς τα μόνα ορατά στοιχεία θα είναι ο πυλώνας και οι καμίνες που θα αιωρούνται. Από Ήνρας, το έργο δεν θα είναι ορατό, με εξαίρεση τον πυλώνα, ο οποίος είναι τεχνικά αναγκαίος για τη λειτουργία του συστήματος. Το τηλεφερικό θα καλύπτει μια απόσταση 120 μέτρων σε περίπου ένα λεπτό, ενώ η υψομετρική διαφορά των δύο σημείων εκκίνησης και άφιξης ανέρχεται στα 87 μέτρα. Η εγκατάσταση του αναβατορίου περιλαμβάνει δύο καμίνες εκ των οποίων η μία θα χωρά 15 άτομα ή 2 μαξιλάρια ΑμεΑ ή ένα φορείο αθροφόρου.

Προβληματισμός

Χθες, τρεις φορείς –η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, ο Σύλλογος Φίλων Μονεμβασίας και ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων– εξέφρασαν την αντίθεση και τους προβληματισμούς τους επί της υλοποίησης του έργου στην Καστροπολιτεία. Ο Σύλλογος Φίλων Μονεμβασίας πρότεινε μεταξύ άλλων την αναβολή της συζήτησης και ο ΣΕΑ ζήτησε την «απένταξη του έργου», ενώ αναφέρθηκε ότι εκκρεμούν δύο προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Κλείνοντας, στη χθεσινή μαραθώνια συζήτηση τα μέλη του ΚΑΣ υπογράμμισαν ότι το αναβατόριο της Μονεμβασίας είναι ένα εξαιρετικά σημαντικό έργο υποδομής, το οποίο θα συμβάλει σημαντικά στην ασφαλή και ευρύτερη προσπάθεια αναβάθμισης της Καστροπολιτείας της Μονεμβασίας.