

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3000

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 29 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Υπογραφή των συμβάσεων για την αποκατάσταση των ζημιών από τις θεομηνίες στο σιδηροδρομικό δίκτυο

- Χρ. Δήμας: Σήμερα οι συμβάσεις για τα οδικά έργα - Το σύνολο των παρεμβάσεων ανέρχεται σε 1,35 δις ευρώ

Σελ 1 και 5, 6, 7, 8

Εγκρίθηκε από το υπουργικό συμβούλιο το νομοσχέδιο για την ασφάλεια και τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρόμων

- Κ. Κυρανάκης: Τα θεμέλια για έναν σιδηρόδρομο πιο ασφαλή, πιο σύγχρονο, πιο αξιόπιστο

- Κ. Μητσοτάκης: Θα αλλάξουν όσα δεν άλλαξαν εδώ και δεκαετίες - Σε «μοντέλο ΔΕΗ» η εξυγίανση του ΟΣΕ

Σελ 1 και 9

Γενικευμένο μπλακάουτ στην ιβηρική χερσόνησο - Προβληματισμός για τις αιτίες, χάος σε μεταφορές και τηλεπικοινωνίες

- Ενημερωτική σύσκεψη στο ΥΠΕΝ

Σελ 10

ΥΠΕΣ: Οι αλλαγές που θα περιλαμβάνει στις 1.100 σελίδες του ο νέος Κώδικας Αυτοδιοικήσεως

Σελ 11

Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης οι Βούτες Ηρακλείου λόγω ρηγιμάτων

- Εν αναμονή των αποτελεσμάτων των ελέγχων - Εννέα κτίσματα με κίτρινη σήμανση

Σελ 12, 13

Q4 Days Αθήνα 2025: Η Ελλάδα επιβεβαιώνει τον κομβικό της ρόλο στην ανάπτυξη ασφαλών κβαντικών υποδομών επικοινωνίας

- Δ. Παπαστεργίου: Οι κβαντικές επικοινωνίες θα βοηθήσουν να διασυνδέσουμε υπολογιστές με μεγαλύτερη ταχύτητα και ασφάλεια και να προστατεύσουμε τα δεδομένα μας

Σελ 13

Κοινωνία της Πληροφορίας: Ενεργή συμμετοχή στην εθνική προσπάθεια για ανάπτυξη της καινοτομίας στον δημόσιο τομέα

- Μέσω του Ελληνικού Κόμβου Ψηφιακής Καινοτομίας GR digiGOV innoHUB - Webinars ευαισθητοποίησης τον Μάιο

Σελ 14, 15

Όλα τα νομοσχέδια που παρουσιάστηκαν στο υπουργικό συμβούλιο

Σελ 16

METLEN: Επενδυτικό πρόγραμμα 2,5 δις ευρώ με ορίζοντα το 2028

- Το νέο αναπτυξιακό στρατηγικό σχέδιο παρουσίασε η εταιρεία στο Λονδίνο

Σελ 17

Το πρώτο βήμα για τη δημιουργία Δικτύου Πόλεων με Μεταλλευτική Ιστορία: Υπογραφή μνημονίου συνεργασίας 8 δήμων

Σελ 18

Εκτέλεση προϋπολογισμού: Πρωτογενές πλεόνασμα 4,5 δις ευρώ έναντι στόχου για 3 δις για το α' τρίμηνο

Σελ 19

Στο «μικροσκόπιο» του ΔΝΤ μπαίνουν οι ελληνικές τράπεζες

Σελ 20

Αύξηση 17% των κυβερνοεπιθέσεων στην Ελλάδα το 1ο τρίμηνο του 2025

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ ΣΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Χρ. Δήμας: Σήμερα οι συμβάσεις για τα οδικά έργα - Το σύνολο των παρεμβάσεων ανέρχεται σε 1,35 δις ευρώ

Υπεγράψαν, χθες, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, οι συμβάσεις που αφορούν στα έργα αποκατάστασης στο σιδηροδρομικό δίκτυο των Περιφερειών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, από τις εκτεταμένες ζημιές που προκλήθηκαν από τις θεομηνίες «Daniele» και «Elias» τον Σεπτέμβριο του 2023. Όπως έκανε γνωστό ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, ο προϋπολογισμός των έργων ανέρχεται σε 450,12 εκατ. ευρώ, ενώ η διάρκεια των συμβάσεων έχει οριστεί σε 15 μήνες από σήμερα. Ενώ, όπως είπε, σήμερα «στη Λάρισα, θα υπογράψουμε τις συμβάσεις που αφορούν στα έργα αποκατάστασης του οδικού δικτύου». Το σύνολο των παρεμβάσεων, τόσο στο σιδηροδρομικό όσο και στο οδικό δίκτυο, ανέρχεται σε 1,35 δισεκατομμύρια ευρώ. Ειδικότερα, σε αυτή τη δέσμη περιλαμβάνονται 4 εργολαβίες:

- Η αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώνων.
- Η αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσалу - Καλαμπάκας.
- Η αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας - Βόλου, στα τμήματα: i) Έξοδος Σ.Σ. Λάρισας - Σ.Σ. Λατομείου ii) Σ.Σ. Λατομείου - Είσοδος Σ.Σ. Βόλου iii) δύο θέσεων στον Σ.Σ. Βόλου.
- Η αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το Σ.Σ. Παλιοφάρσало έως τον Σ.Σ. Κραννώνων. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Κ. Κυρανάκης: Τα θεμέλια για έναν σιδηρόδρομο πιο ασφαλή, πιο σύγχρονο, πιο αξιόπιστο

Κ. Μητσοτάκης: Θα αλλάξουν όσα δεν άλλαξαν εδώ και δεκαετίες - Σε «μοντέλο ΔΕΗ» η εξυγίανση του ΟΣΕ

«Το νομοσχέδιο βάσει τα θεμέλια για έναν σιδηρόδρομο πιο ασφαλή, πιο σύγχρονο, πιο αξιόπιστο. Χωρίς μεγάλα λόγια, χωρίς υπερβολές και κυρίως με σεβασμό στους πολίτες που περιμένουν να δουν αλλαγές στην πράξη», δήλωσε, μεταξύ άλλων, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης εξειδικεύοντας τα μέτρα για την ασφάλεια και τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρόμου τα οποία παρουσιάστηκαν στη χθεσινή συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου. Το νέο νομοσχέδιο επιχειρεί ριζικές τομές στο μοντέλο λειτουργίας του ελληνικού σιδηροδρόμου, δικλίδες ασφαλείας για την κυκλοφορία των τρένων αλλά και αυστηρή αξιολόγηση για το προσωπικό. Εισάγει μια δέσμη μέτρων άμεσας εφαρμογής που ενισχύουν τη σιδηροδρομική ασφάλεια, δίνοντας έμφαση στην αναδιοργάνωση των φορέων και την ενίσχυση της λογοδοσίας. Ειδικότερα, το νομοσχέδιο βασίζεται σε τρεις πυλώνες παρέμβασεων:

1. Νέες Δομές Ασφαλείας Σιδηροδρόμου
 2. Εκπαίδευση, Αξιολόγηση Προσωπικού Σιδηροδρόμου- Αυστηροποίηση Κυρώσεων
 3. Σύγχρονη εταιρική δομή για τον νέο ΟΣΕ / Ταχεία στελέχωση ΡΑΣ και ΕΟΔΑΣΑΑΜ
- Το σύνολο των διατάξεων θα τεθεί το προσεχές διάστημα σε δημόσια διαβούλευση, με στόχο την άμεση έναρξη εφαρμογής. «Κάνουμε ένα αποφασιστικό βήμα για την ουσιαστική αναβάθμιση της ασφαλείας του σιδηροδρόμου» ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός.
- «Συνεχίζεται και επιταχύνεται μία τεράστια πρωτοβουλία εκσυγχρονισμού του Ελληνικού Σιδηροδρόμου, αξιοποιώντας τόσο την ευρωπαϊκή συνδρομή όσο και τα δικά μας διδάγματα από την ανάπτυξη άλλων προβληματικών επιχειρήσεων» υπογράμμισε μεταξύ άλλων ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Αναλυτικά στις σελ 5, 6, 7, 8

ΓΕΝΙΚΕΥΜΕΝΟ ΜΠΛΑΚΑΟΥΤ ΣΤΗΝ ΙΒΗΡΙΚΗ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΙΤΙΕΣ, ΧΑΟΣ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Ενημερωτική σύσκεψη στο ΥΠΕΝ

Μια «μαζική» διακοπή ηλεκτροδότησης πλήττει «ολόκληρη την Ιβηρική Χερσόνησο» και μέρος της Γαλλίας από νωρίς χθες το μεσημέρι, προκαλώντας τεράστια προβλήματα στις μετακινήσεις και τις τηλεπικοινωνίες. Οι αρχές της Ισπανίας δεν διαθέτουν προς το παρόν πληροφορίες που να εξηγούν μετά βεβαιότητας την αιτία του γενικευμένου μπλακάουτ στην ιβηρική χερσόνησο, ανακοίνωσε χθες το βράδυ ο Ισπανός πρωθυπουργός Πέδρο Σάντσεθ, σημειώνοντας ότι σε αυτό το στάδιο δεν έχει αποκλειστεί «καμία θεωρία».

Τόσο στην Ισπανία, όσο και στην Πορτογαλία ξεκίνησε το βράδυ η σταδιακή αποκατάσταση της ηλεκτροδότησης σε πολλές περιοχές. Στην Ελλάδα, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη ενημερωτικού χαρακτήρα στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας υπό τον υπουργό κ. Σ. Παπασταύρου με συμμετοχή εκπροσώπων των φορέων της αγοράς ρεύματος. Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

BALKANS ENERGY SUMMIT 2025



Στην Αθήνα, στο Ξενοδοχείο Divani Caravel, ξεκίνησε **σήμερα και θα συνεχιστεί και αύριο 30 Απριλίου 2025**, το Balkans Energy Summit 2025.

Η 9η αυτή έκδοση της συνοδοί κορυφής για τις ενεργειακές βιομηχανίες των Βαλκανίων, θα συγκεντρώσει τους βασικούς ενδιαφερόμενους φορείς για να προωθήσουν τη συνεργασία και να διερευνήσουν το μέλλον της περιοχής ως ευρωπαϊκού ενεργειακού κόμβου.

Το Balkans Energy Summit 2025, θα επικεντρωθεί στο μέλλον της ενέργειας στην περιοχή, με βασικές συζητήσεις γύρω από τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, το υδρογόνο, την ενεργειακή μετάβαση και το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο.

Η σύνοδος κορυφής θα αναδείξει καινοτόμες λύσεις, επενδυτικές ευκαιρίες και στρατηγικές για περιφερειακή συνεργασία. Οι συμμετέχοντες θα επωφεληθούν από αποκλειστικές συνεδρίες δικτύωσης, πρακτικά εργαστήρια και εξατομικευμένες συναντήσεις 1:1, διασφαλίζοντας ότι θα είναι πλήρως ενημερωμένοι για τις τελευταίες εξελίξεις που διαμορφώνουν το ενεργειακό τοπίο των Βαλκανίων.

Πληροφορίες:

<https://www.netzerocircle.org/event/balkans-energy-summit>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
7 Μαΐου 2025	13ο Συνέδριο Εσωτερικού Σχεδιασμού και Αρχιτεκτονικής : έσω [eso]	https://esw.gr/ihmerida/
9 Μαΐου 2025	5ο Συνέδριο για το Δίκαιο της Ενέργειας	ΝΟΜΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ, επιστημονικό περιοδικό «Περιβάλλον & Δίκαιο»

13^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ : ΕΣΩ [ESO]

Στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, στις **07 Μαΐου 2025**, θα λάβει χώρα για 12η συνεχή χρόνια το ΕΣΟ, το ετήσιο συνέδριο αφιερωμένο στη διερεύνηση των σύγχρονων τάσεων στην αρχιτεκτονική, την τέχνη και το σχεδιασμό.

Στόχος του συνεδρίου είναι η προώθηση του διάλογου και η καινοτομία μέσω διαλέξεων, παρουσιάσεων και συζητήσεων με ομιλήτες παγκοσμίου φήμης, γεφυρώνοντας την παράδοση με τη σύγχρονη τεχνολογία, τις νέες μεθόδους κατασκευής και τις φιλοσοφίες σχεδιασμού.

Το φετινό συνέδριο έχει τίτλο: «Embracing Chaos in a Smart World» (Αγκαλιάζοντας το χάος σε έναν έξυπνο κόσμο) και υπογραμμίζει την ιδέα της αξιοποίησης του απρόβλεπτου, της οργανικής ανάπτυξης και των ευελικτών αρχών σχεδιασμού σε περιβάλλοντα που καθορίζονται όλο και περισσότερο από την αυτοματοποίηση, τα δεδομένα και την ακρίβεια. Στην αρχιτεκτονική και τον αστικό σχεδιασμό, το χάος δεν υπονοεί τυχαιότητα ή αποδιοργάνωση, αλλά αγκαλιάζει την πολυπλοκότητα, την προσαρμοστικότητα και την καινοτόμο επίλυση προβλημάτων.

Το συνέδριο «Embracing Chaos in a Smart World» προσφέρει μια μοναδική πλατφόρμα για τους επαγγελματίες να εξερευνήσουν νέες ιδέες, να μάθουν από κορυφαίους εμπειρογνώμονες και να συνεργαστούν σε λύσεις που θα διαμορφώσουν το μέλλον των πόλεών μας.

Τι σημαίνει να σχεδιάζεις σε έναν κόσμο που ορίζεται από το χάος και την πολυπλοκότητα;

Προσαρμοστική αρχιτεκτονική: Κτίρια και αστικοί χώροι σχεδιάζονται για να προσαρμόζονται σε διαφορετικές χρήσεις, συνθήκες και ανάγκες με την πάροδο του χρόνου. Αυτό περι-

λαμβάνει αρθρωτά σχέδια, κινητούς τοίχους, αναδιαμορφώσιμους χώρους και έξυπνα υλικά που ανταποκρίνονται στις περιβαλλοντικές αλλαγές. Στόχος είναι η δημιουργία δομών που μπορούν να εξελίσσονται ανάλογα με τις μεταβαλλόμενες απαιτήσεις, είτε αυτές οφείλονται σε πληθυσμιακές μετατοπίσεις, είτε σε κλιματικές επιπτώσεις, είτε σε τεχνολογικές εξελίξεις.

Ανθεκτικότητα και πλεονασμός: Ο ανθεκτικός σχεδιασμός περιλαμβάνει τη δημιουργία δομών που μπορούν να αντέξουν κλυδωνισμούς -είτε από φυσικές καταστροφές, οικονομικές διαταραχές ή τεχνολογικές αποτυχίες- χωρίς να καταρρεύσουν. Ο πλεονασμός διασφαλίζει ότι αν ένα σύστημα αποτύχει, ένα άλλο μπορεί να το αναλάβει.

Σχεδιασμός με γνώμονα τα δεδομένα: Σε έναν έξυπνο κόσμο, τα δεδομένα είναι ένα ισχυρό εργαλείο για την αντιμετώπιση της αβεβαιότητας. Αξιοποιώντας δεδομένα σε πραγματικό χρόνο από αισθητήρες, συσκευές IoT και συστήματα τεχνητής νοημοσύνης, οι αρχιτέκτονες μπορούν να δημιουργήσουν κτίρια και αστικά περιβάλλοντα που ανταποκρίνονται στις τρέχουσες συνθήκες.

Αναγεννητικός σχεδιασμός: Η βιωσιμότητα είναι ένα κρίσιμο στοιχείο του σχεδιασμού για την αβεβαιότητα. Τα κτίρια και οι πόλεις πρέπει όχι μόνο να ελαχιστοποιούν τις περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις αλλά και να είναι αναγεννητικά - συμβάλλοντας ενεργά στην υγεία των οικοσυστημάτων τους.

Το ΕΣΟ φιλοξενείται από την ARCHISEARCH.GR, μια πλατφόρμα που ερευνά, επιλέγει και παρουσιάζει έργα που αφορούν διάφορες πτυχές της αρχιτεκτονικής παγκοσμίως.

Πληροφορίες: <https://esw.gr/ihmerida/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ ΣΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Χρ. Δήμας: Σήμερα οι συμβάσεις για τα οδικά έργα - Το σύνολο των παρεμβάσεων ανέρχεται σε 1,35 δις ευρώ

Υπεγράφησαν, χθες, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, οι συμβάσεις που αφορούν στα έργα αποκατάστασης στο σιδηροδρομικό δίκτυο των Περιφερειών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, από τις εκτεταμένες ζημιές που προκλήθηκαν από τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias» τον Σεπτέμβριο του 2023. Όπως έκανε γνωστό ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, ο προϋπολογισμός των έργων ανέρχεται σε 450,12 εκατ. ευρώ, ενώ η διάρκεια των συμβάσεων έχει οριστεί σε 15 μήνες από σήμερα. Ενώ, όπως είπε, σήμερα «στη Λάρισα, θα υπογράψουμε τις συμβάσεις που αφορούν στα έργα αποκατάστασης του οδικού δικτύου». Το σύνολο των παρεμβάσεων, τόσο στο σιδηροδρομικό όσο και στο οδικό δίκτυο, ανέρχεται σε 1,35 δισεκατομμύρια ευρώ.

Οι συμβάσεις υπεγράφησαν, παρουσία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρίστου Δήμα και του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, από τον Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών Κωνσταντίνο Κυρανάκη και τους αναδόχους.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε αυτή τη δέσμη περιλαμβάνονται 4 εργολαβίες:

- Η αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώνων.

Οι εργασίες περιλαμβάνουν την αποκατάσταση της υποδομής και επιδομής της γραμμής, τη σταθεροποίηση ηρμών, ορυγμάτων και επιχωμάτων, καθώς και την ενίσχυση της αντοχής του δικτύου έναντι μελλοντικών ακραίων καιρικών φαινομένων.

- Η αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου - Καλαμπάκας.

Οι εργασίες περιλαμβάνουν την κατασκευή των απαιτούμενων έργων για την αποκατάσταση και βελτίωση από υδραυλικής πλευράς της γραμμής, ώστε η γραμμή να τεθεί σε ασφαλή και απρόσκοπτη λειτουργία και να αποκτήσει στα τμήματα αυτά, ανθεκτικότητα ως προς τα καιρικά φαινόμενα που πλήττουν τακτικά την περιοχή.

- Η αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας - Βόλου, στα τμήματα: i) Έξοδος Σ.Σ. Λάρισας - Σ.Σ. Λατομείου ii) Σ.Σ. Λατομείου - Είσοδος Σ.Σ. Βόλου iii) δύο θέσεων στον Σ.Σ. Βόλου.

Οι εργασίες στα τμήματα αυτά περιλαμβάνουν, αποκαταστάσεις σιδηροδρομικών και μεταλλικών γεφυρών, έργα θωράκισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής σε τμήματα της γραμμής που εμφανίζουν αυξημένη τρωτότητα έναντι πλημμυρικών φαινομένων, καθώς και συνοδές υδραυλικές εργασίες.

- Η αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS

L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το Σ.Σ. Παλαιοφάρσαλο έως τον Σ.Σ. Κραννώνων.

Με την αποκατάσταση των συστημάτων στο τμήμα που καταστράφηκε θα δοθεί η δυνατότητα να επαναλειτουργήσει η σηματοδότηση, η τηλεδιοίκηση και το ETCS στο τμήμα αυτό. Το γεγονός αυτό θα αυξήσει την ασφάλεια της κυκλοφορίας και θα επιτρέψει την κυκλοφορία σε διπλή γραμμή. Επίσης, θα αυξηθεί και η χωρητικότητα της γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας δήλωσε σχετικά: «Σήμερα υπογράψουμε τις συμβάσεις που αφορούν στα έργα αποκατάστασης στο σιδηροδρομικό δίκτυο των Περιφερειών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, από τις εκτεταμένες ζημιές που προκλήθηκαν από τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias» τον Σεπτέμβριο του 2023.

Πρόκειται για έργα ιδιαίτερης σημασίας καθώς, με την ολοκλήρωσή τους, θα εξομαλυνθεί η σιδηροδρομική κυκλοφορία σε όλα τα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου που σήμερα είναι κατεστραμμένα, κάνοντας ένα σημαντικό βήμα για τη μετακίνηση των πολιτών με όρους αυξημένης ασφάλειας, αλλά και την απρόσκοπτη μεταφορά αγαθών. Αύριο, στη Λάρισα, θα υπογράψουμε τις συμβάσεις που αφορούν στα έργα αποκατάστασης του οδικού δικτύου. Το σύνολο των παρεμβάσεων, τόσο στο σιδηροδρομικό όσο και στο οδικό δίκτυο, ανέρχεται σε 1,35 δισεκατομμύρια ευρώ.

Πρόκειται για ένα εξαιρετικά υψηλό ποσό, το οποίο αποδεικνύει το μέγεθος των καταστροφών που προκλήθηκαν από τις θεομηνίες και την επείγουσα ανάγκη που δημιουργήθηκε στην εθνική οικονομία, προκειμένου να εξασφαλιστούν οι πόροι για την αποκατάσταση των ζημιών στις δημόσιες υποδομές.

Για να καταστεί δυνατή η υλοποίηση αυτών των έργων, εξασφαλίστηκε χρηματοδότηση ύψους 600 εκατομμυρίων ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ενώ τα υπόλοιπα 735 εκατομμύρια ευρώ θα αντληθούν από εθνικούς πόρους».

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης δήλωσε: «Για πρώτη φορά η Κυβέρνηση αυτή αύξησε το ετήσιο διαθέσιμο για φυσικές καταστροφές από 300 σε 600 εκατ. ευρώ. Το 2024 εξαντλήσαμε το ποσό αυτό και μάλιστα το υπερβήκαμε κατά 90 εκατ. ευρώ.

Βεβαίως, έχει μεγάλη αξία η δημοσιονομική πορεία του Κράτους, ώστε να είναι έτοιμο να καλύψει τέτοιου είδους φυσικές καταστροφές.

Το λέω αυτό, διότι ενώ η κάλυψη από την Ευρώπη μπορεί

να είναι μικρή, αλλά μας έδωσε το δικαίωμα - με τη διαπραγμάτευση του Πρωθυπουργού - να ανακατευθύνουμε πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης, ύψους 600 εκατ. ευρώ. Ποσό που βλέπετε τώρα να συμμετέχει στο 1,3 δις. ευρώ των συμβάσεων που υπογράφονται σήμερα και αύριο, αλλά ταυτόχρονα έχουμε και μία συμπλήρωση από το εθνικό σκέλος κατά 700 εκατ. ευρώ.

Μόλις πρόσφατα είχαμε και μία αύξηση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων. Το 2025 θα φτάσει το ρεκόρ των 14,6 δις. ευρώ, για να ανέλθει το 2026 σε 16,9 δις. ευρώ.

Θα ήθελα να πω ότι και σήμερα, αλλά και αύριο, δείχνουμε ότι το Κράτος μεριμνά ώστε οι φυσικές καταστροφές να καλύπτονται και κυρίως να έχουμε τη δυνατότητα στο μέλλον ό,τι και να συμβεί, να είμαστε προετοιμασμένοι να καλύψουμε τέτοια φαινόμενα, τα οποία προέρχονται από μία κλιματική κρίση που έχει ασύμμετρα αποτελέσματα και μία συχνότητα που μεταβάλλεται τελείως, χωρίς να μπορούμε καν να την προβλέψουμε».

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης τόνισε: «Όπως είχαμε δεσμευτεί, εντός Απριλίου υπογράφονται οι συμβάσεις για την αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής στη Θεσσαλία. Τον Σεπτέμβριο του 2023, είχαν παραδοθεί τα έργα των συμβάσεων για την τηλεδιοίκηση και το ETCS, τα οποία μετά την άνευ προηγουμένου σφοδρότητα της κακοκαιρίας, καταστράφηκαν μαζί με το σύνολο της γραμμής.

Ακολούθησε προσωρινή αποκατάσταση της γραμμής, η οποία λειτουργεί ως και σήμερα, ώστε να μην διακοπούν τα δρομολόγια στον βασικό άξονα. Τα έργα προσωρινής αποκατάστασης είχαν ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2023.

Οπότε από σήμερα, οι εταιρείες με τις οποίες υπογράφουμε, ξεκινούν αμέσως τα έργα αποκατάστασης υποδομής και επιδομής στο τμήμα Δομοκού - Κραννώνων, η εγκατάσταση νέων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, ETCS και ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της γραμμής από Παλαιοφάρσαλο έως Κραννώνων, καθώς και τα έργα για την αποκατάσταση υποδομής και επιδομής στους άξονες Λάρισα - Βόλος και Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα.

Η υλοποίηση τους ξεκινά χωρίς καμία καθυστέρηση, με σφικτό χρονοδιάγραμμα, για τα δεδομένα των έργων δημοσίου, με ορίζοντα υλοποίησης 15 μηνών.

Με την ολοκλήρωση αυτών των συμβάσεων και των υπόλοιπων έργων που δρομολογούμε, το δίκτυο θα είναι έτοιμο για να υποδεχθεί νέα σύγχρονα τρένα που θα κινούνται σε έναν πλήρως τηλεδιοικούμενο κεντρικό άξονα, Αθήνας - Θεσσαλονίκης».

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ ΣΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

«Σφικτό» χρονοδιάγραμμα για τα δεδομένα των έργων δημοσίου, με ορίζοντα υλοποίησης 15 μηνών

Συνέχεια από σελ 3

Ο Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της ΜΕΤΚΑ Ντίνος Μπενρουμπή δήλωσε: «Η ανάθεση στη ΜΕΤΚΑ του έργου αποκατάστασης της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης, σε ένα κρίσιμο τμήμα που επλήγη βαριά από τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias», αποτελεί για εμάς μεγάλη τιμή αλλά και τεράστια ευθύνη.

Θέλω να ευχαριστήσω την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών για την εμπιστοσύνη που δείχνουν στην τεχνική μας επάρκεια και τη συνέπεία μας. Η ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών είναι υπόθεση εθνικής σημασίας, και η ΜΕΤΚΑ δεσμεύεται να ανταποκριθεί - όπως πάντα - με αφοσίωση, και υψηλού επιπέδου τεχνογνωσία.

Θα εργαστούμε για την πλήρη αποκατάσταση, καθώς και για τη θωράκιση της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής με βάση τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, με προσήλωση στην ποιότητα και στους συμβατικούς όρους. Και φυσικά, σε συνεχή και στενή συνεργασία με την αναθέτουσα αρχή — στοιχείο-κλειδί για την επιτυχία κάθε σημαντικού έργου υποδομής.

Εκ μέρους όλων μας στη ΜΕΤΚΑ, σας διαβεβαιώνουμε ότι θα κάνουμε - όπως διαχρονικά άλλωστε - ό,τι περνά από το χέρι μας για να παραδώσουμε ένα έργο άρτιο, ανθεκτικό και λειτουργικό, ένα έργο αντάξιο της υψηλής σημασίας του».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΑΒΑΞ Κωνσταντίνος Μιτζάλης δήλωσε: «Δίνοντας διαχρονικά έμφαση στην ποι-

ότητα και τον χρόνο εκτέλεσης μεγάλης σημασίας σιδηροδρομικών έργων στη χώρα, ο Όμιλός μας με την εμπειρία και την τεχνογνωσία του, συμμετέχει με υπερηφάνεια στη μεγάλη προσπάθεια, για ένα νέο σιδηροδρομικό δίκτυο στη Θεσσαλία. Τόσο με τα έργα αναβάθμισης της γραμμής Παλιοφάρας - Καλαμπάκα που ήδη υλοποιούμε, όσο και με τα έργα αποκατάστασης που τώρα αναλαμβάνουμε, έχουμε ως στόχο να δημιουργήσουμε σύγχρονες υποδομές που θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες της κοινωνίας».

Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΑΚΤΟΡ Αλέξανδρος Εξάρχου δήλωσε: «Οι κοινότητες της Θεσσαλίας υπέστησαν τεράστια ταλαιπωρία από τα ακραία καιρικά φαινόμενα του 2023, που δοκίμασαν τις αντοχές των υποδομών της ευρύτερης περιφέρειας και προκάλεσαν σημαντικές καταστροφές, οι οποίες είχαν σοβαρή επίπτωση όχι μόνο τοπικά, αλλά και σε εθνικό επίπεδο, καθώς η Θεσσαλία αποτελεί μία από τις σημαντικότερες βιοτοπαραγωγικές περιοχές της χώρας. Η αποκατάσταση των υποδομών της Θεσσαλίας θα συμβάλει όχι μόνο στην ανάπτυξη των τοπικών κοινοτήτων, αλλά και θα λειτουργήσει ευεργετικά για το σύνολο της ελληνικής οικονομίας, στρίζοντας την ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή».

Η Διευθύντρια του Υποκαταστήματος της Alstom στην Ελλάδα Παναγιώτα Κατή δήλωσε: «Η Alstom, με το εξειδικευμένο στελεχιακό και τεχνικό προσωπικό της στην Ελλάδα, αναλαμβάνει το έργο αποκατάστασης των συστημάτων Σηματοδότησης, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης καθώς

και του Ευρωπαϊκού Συστήματος Ελέγχου Αμαξοστοιχών (ETCS) επιπέδου 1, στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από τον Σ.Σ. Παλιοφάρας έως τον Σ.Σ. Κράνων, που καταστράφηκε από την κακοκαιρία «Daniel». Το έργο εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό αποκατάστασης των εκτεταμένων ζημιών που προκλήθηκαν στη Θεσσαλία από αυτή τη κακοκαιρία. Οι εργασίες περιλαμβάνουν την αποξήλωση του προηγούμενου πληγέντος εξοπλισμού των παραπάνω συστημάτων και την εγκατάσταση και συντήρηση σύγχρονου τεχνικού και τεχνολογικού εξοπλισμού, για την αποκατάσταση της λειτουργίας αυτών, με ενσωμάτωσή τους στον υφιστάμενο και λειτουργούντα εξοπλισμό του υπόλοιπου σιδηροδρομικού άξονα Αθίνας - Προμαχώνα». Παρόντες στην τελετή υπογραφής ήταν, επίσης, ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Βουλευτής Καρδίτσας Κώστας Τσιάρας, ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Βουλευτής Λάρισας Χρήστος Κέλλας, ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Βουλευτής Μαγνησίας Χρήστος Μπουκώρος, ο Βουλευτής Φθιώτιδας Χρήστος Σταϊκούρας, οι Βουλευτές Λάρισας Χρήστος Καπετάνος και Μάξιμος Χαράκοπουλος, οι Βουλευτές Μαγνησίας Χρήστος Τριαντόπουλος και Ζέττα Μακρή, η Βουλευτής Καρδίτσας Ασπρίνα Σκόνδρα, η Γενική Γραμματέας Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΠΔΕ & ΕΠΑ) Αικατερίνη Οικονόμου, η Γενική Γραμματέας Μεταφορών Δέσποινα Παλπαρούτα και ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος.

ΜΕΓΑΛΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΟΠΙΟΙΗΣΗ ΕΞΙ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Στην υλοποίηση ενός φιλόδοξου σχεδίου προχωρά ο Δήμος Χαλανδρίου, καθώς υπεγράφη η σχετική σύμβαση και ξεκινούν οι εργασίες για τη διαμόρφωση μιας «πράσινης» περιπατητικής διαδρομής, από την Τούφα έως το κέντρο της πόλης, η οποία συνδέει 6 σχολικά συγκροτήματα και διευκολύνει την ασφαλή μετάβαση των μαθητών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο συνολικού προϋπολογισμού 2.500.000 ευρώ, αφορά στην αστική ανάπλαση τμημάτων των οδών Ευριπίδου, Στρ. Δ. Ρουμπέση, Σεβ. Καλλιπέρη και Φιλ. Λίτσα, με στόχο την ενίσχυση της βιωσιμότητας και τη βελτίωση της κινητικότητας στην ευρύτερη περιοχή. Προτεραιότητα έχει η διαμόρφωση μιας ασφαλούς διαδρομής για τους μαθητές, με την «πράσινη» ενοποίηση των σχολείων (14ο Δημοτικό, 11ο Νηπιαγωγείο, 2ο Δημοτικό, 2ο Νηπιαγωγείο, 1ο Γυμνάσιο, 1ο Λύκειο).

Στο πλαίσιο του έργου της ανάπλασης θα γίνουν διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ηχοποίηση κυκλοφορίας, φυτεύσεις, απαγόρευση παράνομης στάθμευσης, ηλιακός φωτισμός, αναδημιουργία διαβάσεων. Προβλέπεται ακόμη η κατασκευή φρεατίων στις διασταυρώσεις της οδού Καλλιπέρη με τις οδούς Δήμητρος και Διογένης και η κατασκευή ορισμένων συνδετήριων αγωγών από τα φρεατία υδρο-

συλλογής προς τους αγωγούς ομβρίων, όπου απαιτείται η αντικατάστασή τους.

Η νέα πράσινη διαδρομή θα αποτελέσει συνέχεια του υφιστάμενου δικτύου πεζοδρόμων του κέντρου του Χαλανδρίου, όπου ολοκληρώνεται σταδιακά το έργο της βιοκλιματικής ανάπλασης.

«Η περιπατητική διαδρομή, που θα διέρχεται από την Τούφα και θα καταλήγει στο κέντρο του Χαλανδρίου, είναι μια από τις εξί μεγάλες αστικές αναπλάσεις που οραματίστηκε και υλοποιεί η σημερινή διοίκηση, στο πλαίσιο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, με στόχο να ενισχύσουν την προσβασιμότητα και τη βιωσιμότητα της πόλης, δίνοντας προτεραιότητα στους πεζούς, τους αναπήρους, τις οικογένειες με μικρά παιδιά στα καροτσάκια, τους ηλικιωμένους και τους ποδηλάτες», δήλωσε ο δήμαρχος Χαλανδρίου Σίμος Ρούσσος και προσέθεσε: «Το σύνολο των έργων αστικών αναπλάσεων εκτείνονται σε 138.950 τ.μ., γίνονται με εξασφαλισμένες χρηματοδοτήσεις 23.485.694 ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, την ΕΕ, το Πράσινο Ταμείο και το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» και θα αλλάξουν ριζικά την εικόνα της πόλης».

Από τις μεγάλες αστικές αναπλάσεις σε όλο το Χαλάνδρι, που

ανέφερε ο κ. Ρούσσος, προς ολοκλήρωση οδεύουν η ανάπλαση των 21.400 τ.μ. πάνω στη διαδρομή του Αδριάνειου Υδραγωγείου, περίε των οδών Ελ Αλαμίν, Γυφτοπούλου, Κόδρου και Επτανήσου, έργο ύψους 5.850.000 ευρώ και η βιοκλιματική ανάπλαση του κέντρου, προϋπολογισμού 6.180.000 ευρώ, που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας.

Σε εξέλιξη βρίσκεται το έργο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στην Αγ. Παρασκευής, παρέμβαση 980.000 ευρώ, χρηματοδοτούμενη από το Ταμείο Ανάκαμψης, ενώ έχει υπογραφεί η σχετική σύμβαση για τη διαμόρφωση των οδών Σ. Βενιζέλου & Μεταμορφώσεως, έργο ύψους 8.646.094 ευρώ, χρηματοδοτούμενο από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» και γίνεται προσπάθεια να ξεπεραστούν διάφορα γραφειοκρατικά εμπόδια προκειμένου να ξεκινήσει το έργο. Τέλος, ολοκληρώθηκε η ανακατασκευή της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου με διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ηχοποίηση κυκλοφορίας, ράμπες και διαδρομές αναπήρων, δημιουργία χώρων φύτευσης & στάθμευσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Κ. Κυρανάκης: Τα θεμέλια για έναν σιδηρόδρομο πιο ασφαλή, πιο σύγχρονο, πιο αξιόπιστο

«Το νομοσχέδιο βάσει τα θεμέλια για έναν σιδηρόδρομο πιο ασφαλή, πιο σύγχρονο, πιο αξιόπιστο. Χωρίς μεγάλα λόγια, χωρίς υπερβολές και κυρίως με σεβασμό στους πολίτες που περιμένουν να δουν αλλαγές στην πράξη», δήλωσε, μεταξύ άλλων, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης εξειδικεύοντας τα μέτρα για την ασφάλεια και τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρόμου τα οποία παρουσιάστηκαν στη χθεσινή συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου.

Το νέο νομοσχέδιο επιχειρεί ριζικές τομές στο μοντέλο λειτουργίας του ελληνικού σιδηροδρόμου, δικλίδες ασφαλείας για την κυκλοφορία των τρένων αλλά και αυστηρή αξιολόγηση για το προσωπικό. Εισάγει μια δέσμη μέτρων άμεσης εφαρμογής που ενισχύουν τη σιδηροδρομική ασφάλεια, δίνοντας έμφαση στην αναδιοργάνωση των φορέων και την ενίσχυση της λογοδοσίας. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νομοσχέδιο βασίζεται σε τρεις πυλώνες παρέμβασης:

1. Νέες Δομές Ασφαλείας Σιδηροδρόμου
2. Εκπαίδευση, Αξιολόγηση Προσωπικού Σιδηροδρόμου- Αυτοεπαγγελματίες Κυρώσεων
3. Σύγχρονη εταιρική δομή για τον νέο ΟΣΕ / Ταχεία στελέχωση ΡΑΣ και ΕΟΔΑΣΑΜ

Το σύνολο των διατάξεων θα τεθεί το προσεχές διάστημα σε δημόσια διαβούλευση, με στόχο την άμεση έναρξη εφαρμογής. «Κάνουμε ένα αποφασιστικό βήμα για την ουσιαστική αναβάθμιση της ασφαλείας του σιδηροδρόμου» ανέφερε χαρακτηριστικά ο αναπληρωτής υπουργός.

«Πρόκειται για ένα πλάνο με χρονοδιάγραμμα, συγκεκριμένες δράσεις και εργαλεία ελέγχου», είπε, τονίζοντας πως η ασφάλεια των μετακινήσεων δεν είναι πια θεωρία* «γίνεται καθημερινό δικαίωμα όλων των πολιτών».

«Τα μέτρα άμεσης εφαρμογής αναβαθμίζουν την καθημερινή λειτουργία, θεσμοθετούν τον νέο ΟΣΕ, υιοθετώντας νέες τεχνολογίες, σαφείς κανόνες και αυστηρό έλεγχο, ενώ η βελτίωση του ανθρώπινου δυναμικού αποτελεί πλέον προτεραιότητά μας. Γνωρίζουμε ότι η εμπιστοσύνη των πολιτών θα κερδηθεί δύσκολα. Κάτι τέτοιο χτίζεται μόνο μέσα από πράξεις, λογοδοσία, διαφάνεια και συνέπεια σε όλα τα επίπεδα. Το σχέδιο αυτό βάσει τα θεμέλια για έναν σιδηρόδρομο πιο ασφαλή, πιο σύγχρονο, πιο αξιόπιστο. Χωρίς μεγάλα λόγια, χωρίς υπερβολές και κυρίως με σεβασμό στους πολίτες που περιμένουν να δουν αλλαγές στην πράξη» τόνισε ο κ. Κυρανάκης.

Αναλυτικά τα μέτρα του νομοσχεδίου για την αναβάθμιση επιπέδου ασφαλείας του Σιδηροδρόμου

1. Νέες Δομές Ασφαλείας Σιδηροδρόμου Ενιαίο Κέντρο Εποπτείας

Για πρώτη φορά στην Ελλάδα, δημιουργείται ένα Ενιαίο Κέντρο Εποπτείας, με πλήρη εικόνα και έλεγχο του σιδηροδρομικού δικτύου σε πραγματικό χρόνο στο σύνολο του 24ωρου. Σε συνεργασία με τα Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας, θα καταγράφει

κάθε εντολή, πιθανή παραβίαση και συμβάν, διασφαλίζοντας συνεχή επιτήρηση, και άμεση παρέμβαση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Το Ενιαίο Κέντρο Εποπτείας στελεχώνεται από:

- Επόπτες του ΟΣΕ
 - Εκπρόσωπο κάθε σιδηροδρομικής επιχείρησης
 - Εκπρόσωπο της Αστυνομίας
 - Εκπρόσωπο της Πυροσβεστικής
- θα εποπτεύει:
- Τις τοπικές τηλεδιοικήσεις
 - Το σύστημα ακριβούς γεωεντοπισμού
 - Τα σταθμαρχεία
 - Την τήρηση του Γενικού Κανονισμού
 - Το Μητρώο Σιδηροδρομικών Δεδομένων

Το Ενιαίο Κέντρο Εποπτείας θα παρεμβαίνει ανάλογα με τη σοβαρότητα του περιστατικού: σε περίπτωση ακίνδυνης παραβίασης θα καταγράφει το συμβάν ψηφιακά, σε περίπτωση δυνητικού κινδύνου θα ενημερώνει άμεσα τις τηλεδιοικήσεις και τον μηχανοδηγό, ενώ σε περίπτωση άμεσου κινδύνου θα δίνει εντολή για την ακινητοποίηση της αμαξοστοιχίας.

Με αυτόν τον τρόπο θα είναι εφικτή η άμεση ενεργοποίηση των μηχανισμών ασφαλείας χωρίς καθυστερήσεις. Το Κέντρο θα λειτουργεί πλέον ως ενιαίος «πύργος ελέγχου», με όλους τους κρίσιμους φορείς σε κοινή επιχειρησιακή βάση, για την πρόληψη και την προστασία του επιβατικού κοινού και του δικτύου.

Railway.gov.gr: Η νέα πλατφόρμα ενημέρωσης σε πραγματικό χρόνο

Η εφαρμογή επιτρέπει real-time παρακολούθηση όλων των αμαξοστοιχιών, σταθμών, και δρομολογίων, με πλήρη γεωγραφική κάλυψη στα περίπου 2.000 χλμ. του δικτύου.

Δημιουργείται υποδομή για άμεση απόκριση, πρόληψη και ανάλυση συμβάντων. Κάθε πολίτης θα βλέπει πού βρίσκονται τα τρένα σε πραγματικό χρόνο.

Το νέο θεσμικό πλαίσιο καθιστά υποχρεωτική την εγκατάσταση δύο προηγμένων δεικτών GNSS σε κάθε μηχανή τρένου, καθώς και δορυφορικής σύνδεσης στο διαδίκτυο. Χάρη στη χρήση του συστήματος Hellenic Positioning System (HEPOS), το στίγμα κάθε συρμού θα μεταδίδεται ανά λίγα δευτερόλεπτα με ακρίβεια έως και 5 εκατοστών.

Σε αντίθεση με την παραδοσιακή τεχνολογία GPS, το νέο σύστημα επιτρέπει την άμεση παρακολούθηση της ακριβούς θέσης και ταχύτητας κάθε τρένου, καθώς και της γραμμής στην οποία κινείται. Παράλληλα, ειδικός αλγόριθμος ανιχνεύει έγκαιρα τυχόν πορείες σύγκρουσης, ακόμη και αν τα τρένα βρίσκονται σε απόσταση δεκάδων χιλιομέτρων, επιτρέποντας την άμεση ενεργοποίηση των απαραίτητων μηχανισμών αποτροπής.

Η πλατφόρμα railway.gov.gr έρχεται να θέσει νέα δεδομένα στην ασφάλεια και τη διαφάνεια των σιδηροδρομικών μεταφορών, προσφέροντας σε πολίτες και αρμόδιες αρχές πλήρη εικόνα και έγκαιρη πληροφόρηση σε κάθε σημείο του δικτύου.

Τι είναι το HEPOS

Το Ελληνικό σύστημα εντοπισμού HEPOS είναι ένα έργο υποδομής, το οποίο επιτρέπει τον προσδιορισμό θέσης με υψηλή ακρίβεια αξιοποιώντας το σύνολο των υφιστάμενων δορυφορικών συστημάτων εντοπισμού (GPS, GLONASS, GALILEO). Έτσι, επιτυγχάνονται ομοιογενείς και ακριβείς τοπογραφικές μετρήσεις στο σύνολο της χώρας, ταχύτερα και οικονομικότερα.

Το HEPOS αποτελείται από ένα δίκτυο 98 μόνιμων δορυφορικών σταθμών αναφοράς και ένα Κέντρο Ελέγχου που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ελληνικού Κτηματολογίου. Επεξεργάζεται τα στοιχεία των σταθμών αναφοράς και αποστέλλει στο χρήστη τα δεδομένα που απαιτούνται για τον ακριβή προσδιορισμό θέσης. Οι χρήστες του συστήματος μπορούν να παίρνουν τα δεδομένα είτε σε πραγματικό χρόνο, είτε σε μεταγενέστερο χρόνο μέσω του δικτυακού τόπου του HEPOS.

Κάμερες στην υπηρεσία της ασφαλείας

Επιπλέον, το νομοσχέδιο προβλέπει την υποχρεωτική εγκατάσταση κάμερας σε κάθε καμπίνα μηχανοδηγού, στους χώρους εργασίας των σταθμαρχών, καθώς και σε κάθε κρίσιμη για την ασφάλεια υποδομή. Παράλληλα, περισσότερες από 1.500 κάμερες που βρίσκονται σε σήραγγες και άλλα καίρια σημεία του δικτύου θα επιτηρούνται συνεχώς μέσω ειδικού λογισμικού, με στόχο την άμεση ανίχνευση οποιασδήποτε ανωμαλίας ή πιθανής απειλής.

Ψηφιακή καταγραφή εντολών και παραβάσεων

Εισάγεται ηλεκτρονικό σύστημα real-time alerts για κάθε απόκλιση από τον Γενικό Κανονισμό Κίνησης (ΓΚΚ), με διατήρηση ιστορικού για κάθε συμβάν. Οι έγκαιρες εντολές αντικαθίστανται από ψηφιακό σύστημα που διασφαλίζει την ακρίβεια και την αποτελεσματικότητα αυτών

2. Εκπαίδευση, Αξιολόγηση Προσωπικού Σιδηροδρόμου- Αυτοεπαγγελματίες Κυρώσεων Αξιολόγηση στα πρότυπα του ΓΕΑ

Σε συνεργασία με τις Υγειονομικές Υπηρεσίες των Ενόπλων Δυνάμεων, θα διεξάγονται πλέον ψυχομετρικές και ιατρικές δοκιμασίες αυστηρών προδιαγραφών για όσους υπηρετούν σε κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας στον σιδηρόδρομο. Οι δοκιμασίες θα είναι υποχρεωτικές τόσο κατά την πρόσληψη, όσο και στις τακτικές αξιολογήσεις του προσωπικού και θα περιλαμβάνουν εξετάσεις αντανάκλαστικών, ψυχομετρικές δοκιμές, δοκιμασίες διαχείρισης κρίσεων υπό πίεση, χρήση προσομοιωτών, έλεγχο ορθοφωνίας, γενική ιατρική εξέταση και έλεγχο αισθήσεων, αιματολογικές εξετάσεις για ανίχνευση ναρκωτικών ουσιών, καθώς και αξιολόγηση θεωρητικών γνώσεων.

Επαναφορά Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας

Ως πρόσθετη δικλίδα ασφαλείας, επανέρχεται η υποχρεωτική παρουσία Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας σε όλα τα δρομολόγια που κινούνται με ταχύτητα άνω των 120 χιλιομέτρων την ώρα.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Τι προβλέπουν οι νέες διατάξεις

Συνέχεια από σελ 5

Ο θεσμός, επιστρέφει ενισχυμένος, καθώς κάθε προϊστάμενος θα διαθέτει εκπαίδευση μηχανοδηγού και σταθμάρχη.

Στα καθήκοντά του περιλαμβάνονται η παρακολούθηση της τήρησης του Γενικού Κανονισμού Κίνησης, η παρακολούθηση των τηλεπικοινωνιών, ο έλεγχος για σημάδια κόπωσης ή αδυναμίας του μηχανοδηγού, ενώ έχει δικαίωμα επέμβασης σε περίπτωση παραβίασης κανόνων και αντικατάστασης του μηχανοδηγού αν απαιτηθεί.

Ο Προϊστάμενος λειτουργεί ως διευθυντής της αμαξοστοιχίας και παραμένει σε άμεση επικοινωνία με το Ενιαίο Κέντρο Εποπτείας.

Αυστηρό Σύστημα Αξιολόγησης

Σε περίπτωση παραβιάσεων του Γενικού Κανονισμού από υπαλλήλους κρίσιμων καθηκόντων, εισάγεται νέο σύστημα κατηγοριοποίησης των παραβάσεων σε υψηλό, μεσαίο και χαμηλό κινδύνου. Με τη χρήση του συστήματος ψηφιακής καταγραφής, θα παρακολουθείται η σωρευτική συμπεριφορά κάθε υπαλλήλου. Όσον αφορά το προσωπικό των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, σε περίπτωση μη απομάκρυνσης μηχανοδηγού που έχει υποπέσει σε παραβάσεις, θα προβλέπεται η αναστολή της άδειας λειτουργίας της επιχείρησης.

3. Σύγχρονη εταιρική δομή και ευελιξία για τον νέο ΟΣΕ με «μοντέλο ΔΕΗ»

Ανεξάρτητη Διοίκηση και Διοικητική Ευελιξία

Ο νέος ΟΣΕ μετατρέπεται σε ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνικοί Σιδηρόδρομοι Α.Ε.», υπό ανεξάρτητη Διοικητικό Συμβούλιο. Θεσπίζεται μεγαλύτερη ευελιξία στις διαδικασίες προσλήψεων εξειδικευμένου προσωπικού, με στόχο την άμεση κάλυψη αναγκών, χωρίς τις χρονοβόρες εγκρίσεις και διαδικασίες που ισχύουν στον δημόσιο τομέα. Παράλληλα, προβλέπεται δυνατότητα μετακινήσεων και αλλαγών εντός της νέας εταιρείας χωρίς τους περιορισμούς του δημοσιοϋπαλληλικού κώδικα, καθώς και η δυνατότητα προσέλκυσης στελεχών από τον ιδιωτικό τομέα και το εξωτερικό, με ανταγωνιστικότερους μισθούς σε σχέση με το ενιαίο μισθολόγιο. Επιπλέον, εισάγονται πιο ευέλικτες και στοχευμένες διαδικασίες για την προμήθεια εξοπλισμού και την υλοποίηση κρίσιμων έργων υποδομής.

Αναδιοργάνωση Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων

- Νέα οργανωτική δομή και επιτάχυνση προσλήψεων ευέλκτων διαδικασιών
 - Σύσταση Μονάδας Επιθεωρητών Σιδηροδρόμων στη ΡΑΣ
 - Πλήρης Οικονομική Ανεξαρτησία του ΕΟΔΑΣΑΑΜ
 - Πλήρης εφαρμογή των συστάσεων του με αυτό το Νομοσχέδιο
 - Λειτουργεί ανεξάρτητα σε διοικητικό και οικονομικό επίπεδο
- Συντάσσεται Ενιαίο Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων**

Για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής αντιμετώπισης και διαχείρισης σιδηροδρομικών ατυχημάτων, καταρτίζεται Ενιαίο Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων. Στο σχέδιο αποτυπώνονται με σαφή τρόπο ο επιχειρησιακός σχεδιασμός και οι συγκεκριμένοι ρόλοι και πρωτόκολλα για όλους τους κρατικούς και ιδιωτικούς φορείς σε περίπτωση ατυχήματος.

Η Επιτροπή Κατάρτισης Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων αποτελείται από: εκπροσώπους των Υπουργείων Υποδομών & Μεταφορών, Κлиматικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας, Προστασίας του Πολίτη και Υγείας, της Ελληνικής Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής, του ΕΚΑΒ, του διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής, των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, της ΡΑΣ και του ΕΟΔΑΣΑΑΜ.

Σε ό,τι αφορά την Hellenic Train, ο αναπληρωτής υπουργός γνωστοποίησε πως δεσμεύτηκε να επενδύσει σε νέα τρένα ενώ θα υπάρξει αξιολόγηση εξ αρχής της σύμβασης η οποία είχε υπογραφεί με την εταιρεία.

Κ. Μπιστοτάκης: Θα αλλάξουν όσα δεν άλλαξαν εδώ και δεκαετίες – Σε «μοντέλο ΔΕΗ» η εξυγίανση του ΟΣΕ

«Η σημερινή μας συνεδρίαση επικεντρώνεται σε μία από τις πιο κρίσιμες κυβερνητικές δραστηριότητες που δεν είναι άλλη από τη δραστητική αναβάθμιση του επιπέδου ασφάλειας αλλά και ποιότητας των τρένων στη χώρα», τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ξεκινώντας την εισήγηση του στη χθεσινή συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου.

Επεσήμανε ότι δεν πρόκειται για μια διαδικασία που ξεκινά τώρα αλλά για μια διαδικασία η οποία επιταχύνεται. Υπογράμμισε ότι «μέσα στην ημέρα, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υπογράφονται οι συμβάσεις για την αποκατάσταση των υποδομών στη Θεσσαλία τις οποίες κατέστρεψε ο Daniel λίγο μετά την ολοκλήρωση της σύμβασης της 717 τον Σεπτέμβριο του 2023. Το χρονοδιάγραμμα του έργου είναι σφιχτό, είναι 15 μήνες και στο τέλος της υλοποίησής του όλος ο βασικός σιδηροδρομικός άξονας δεν θα διαθέτει απλά πλήρη τηλεδιοίκηση και σηματοδότηση αλλά και επιπλέον αυτόματη πέδηση». Πρόσθεσε ότι ήδη το συγκεκριμένο σύστημα το ECTS το οποίο φρενάρει ή και ακινητοποιεί τους συρμούς όταν παραβιάζονται οι κανόνες κίνησης δοκιμάστηκε με επιτυχία και μέχρι τον ερχόμενο Σεπτέμβριο θα έχει τοποθετηθεί σε κάθε αμαξοστοιχία η οποία θα ταξιδεύει στην κεντρική γραμμή της χώρας.

«Και παράλληλα προστίθεται μια ακόμα σημαντική πρωτοβουλία που δεν είναι άλλη από μια νέα μέθοδο για τον ακριβή γεωεντοπισμό των τρένων σε πραγματικό χρόνο. Πρόκειται για μία πρόσθετη δικλειδα ασφάλειας, η οποία ουσιαστικά θα αποκλείει στο εξής τη σύγκρουση δύο τρένων κι αυτό διότι ενώ

τα συμβατικά συστήματα GPS δίνουν πληροφορίες με απόκλιση έως και 15 μέτρα το Ενιαίο Κέντρο Εποπτείας το οποίο ιδρύεται χρησιμοποιώντας αυτή τη νέα τεχνολογία, θα παρακολουθεί τους συρμούς με απόκλιση εκατοστών. Έτσι θα εντοπίζεται εξαρχής κάθε πιθανό πρόβλημα τόσο σε μονή όσο και σε διπλή γραμμή», είπε ο κ. Μητσοτάκης.

Πρόσθεσε ότι γρήγορα αυτή η νέα πλατφόρμα την οποία ονομάζουμε railway.gov.gr θα μπορεί να είναι ανοικτή σε όλους τους πολίτες ώστε να διαπιστώνεται και η αξιοπιστία στο χρόνο εκτέλεσης των δρομολογίων.

«Μιλάμε για πολλές συνδυαστικές κινήσεις που έχουν ως κύριο σκοπό να αποκαταστήσουν το αίσθημα εμπιστοσύνης των επιβατών στα ελληνικά τρένα», τόνισε.

Επεσήμανε ότι οι παρεμβάσεις που συζητούνται είναι τολμικές μ' ένα πλαίσιο πολύ πιο αυστηρό, με μεγαλύτερη ευελιξία στις προσλήψεις αλλά και στις απολαβές των εργαζόμενων αλλά και μία πιο αποτελεσματική διοίκηση η οποία θα έχει τη δυνατότητα να αξιοποιήσει και στελέχη από τη διεθνή αγορά

«Σκοπός μας είναι ο συγκεκριμένος οργανισμός να ξεληκθεί σε μία νέα ΔΕΗ, την οποία θυμίζω ότι παραλάβαμε το 2019 πρακτικά χρεωκοπημένη για να είναι σήμερα μία υγιής και δυναμική επιχείρηση αναπτυσσόμενη, πρωταγωνιστής στην αγορά ενέργειας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και όχι μόνο στην πατρίδα μας», τόνισε. Είπε ότι αυτός ο νέος ΟΣΕ θα ενσωματώνει στη λειτουργία του το σύνολο των συστάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των επιστημονικών πορισμάτων τόσο ως προς τις υποδομές και τις σιδηροδρομικές δραστηριότητες όσο και ως προς τη ρυθμιστική αρχή σιδηροδρόμων αλλά και ως προς τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ ο οποίος επίσης ενισχύεται περαιτέρω γιατί έχει ζωτική σημασία η πρόληψη δυνητικών κινδύνων και όχι η διαπίστωσή τους». Γι' αυτό, όπως είπε, μαζί με τα τεχνολογικά μέσα ενισχύεται και η βιντεοεπιτήρηση κρίσιμων σιδηροδρομικών δομών. Όλες οι ενδοεπικοινωνίες θα καταγράφονται σε ψηφιακή βάση δεδομένων κι έτσι θα μπορεί αξιολογείται πιο εύκολα και η απόδοση των εργαζόμενων ιδίως όσων είναι σε θέσεις ευθύνης και διαχειρίζονται ανθρώπινες ζωές.

Τόνισε ότι η επιλογή θα γίνεται με πολύ πιο αυστηρά κριτήρια, θα χρησιμοποιούνται ψυχομετρικά τεστ και πρακτική εκπαίδευση με προσομοιωτές όπως γίνεται και στην αεροπορική εκπαίδευση.

Είπε ακόμα ότι η εισήγηση του υπουργείου να επαναφέρουμε τον προϊστάμενο αμαξοστοιχίας και ταυτόχρονα δημιουργείται και μια ειδική ομάδα επιθεωρητών για την τήρηση του γενικού κανονισμού κίνησης η οποία θα αποτελεί το όργανο που θα εισηγείται τυχόν κυρώσεις σε περίπτωση που παραβιάζεται το πρωτόκολλο, είναι σωστή.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Κ. Μητσοτάκης: Θα αλλάξουν όσα δεν άλλαξαν εδώ και δεκαετίες – Σε «μοντέλο ΔΕΗ» η εξυγίανση του ΟΣΕ

Συνέχεια από σελ 6

«Σκοπός μας είναι να εμπεδωθεί μια νέα κουλτούρα ασφάλειας και επαγγελματισμού σε όλα τα επίπεδα με κίνητρα για καλές επιδόσεις όσο και αυστηρότερες διαδικασίες που θα αποτρέπουν ολέθριες παραλείψεις και τραγικά λάθη ώστε η ευθύνη του κράτους να συνδυάζεται καθημερινά και με την ευσυνειδησία των ιδίων των εργαζόμενων» επισήμανε ο πρωθυπουργός και προσέθεσε: «Εκείνο το οποίο προσωπικά θα ήθελα να τονίσω είναι ότι συνεχίζεται και επιταχύνεται μία τεράστια πρωτοβουλία εκσυγχρονισμού του Ελληνικού Σιδηροδρόμου, αξιοποιώντας τόσο την ευρωπαϊκή συνδρομή όσο και τα δικά μας διδάγματα από την ανάταξη άλλων προβληματικών επιχειρήσεων. Πρόκειται επίσης για ένα εγχείρημα το οποίο θα απαιτήσει συνέπεια και προφανώς κάποιο χρόνο αλλά καθίσταται απολύτως απαραίτητο έστω κι αν τώρα θα χρειαστεί να αλλάξουν πολλά όσα δεν άλλαξαν εδώ και δεκαετίες».

Ανέφερε ότι αυτόν τον σχεδιασμό τον πλαισιώνει προφανώς, και η Hellenic Train, η οποία πολύ σύντομα θα κληθεί να προχωρήσει και εκείνη στις δικές της επενδύσεις, με αιχμή την προμήθεια ενός νέου τροχαίου υλικού.

«Να κλείσω λέγοντας και πάλι ότι, ως Πολιτεία, οφείλουμε να δώσουμε απάντηση στο συλλογικό πένθος των Τεμπών, καταπολεμώντας ουσιαστικά τα αίτια που προκάλεσαν αυτή την τραγωδία. Όχι με εύκολα λόγια και θαλά σενάρια, αλλά με ένα δύσκολο έργο το οποίο θα φέρει σύντομα ορατό αποτέλεσμα. Αντιμετωπίζοντας τον σιδηρόδρομο της χώρας ως ένα ακόμα πεδίο αναμέτρησης με ένα κακό παρελθόν, το οποίο θέλουμε να αφήσουμε οριστικά πίσω μας και αποδεικνύοντας στους πολίτες ότι έχουμε τη δύναμη να γυρίσουμε τη σελίδα από ένα χθες το οποίο πλήγωσε βαθιά την ελληνική κοινωνία.

Θα το καταφέρουμε, όπως καταφέραμε να κάνουμε πράξη και πολλά από όσα ορισμένοι επέμεναν ότι 'αυτά δεν γίνονται στην Ελλάδα».

Κ. Χατζηδάκης: Έχουμε διπλή υποχρέωση να τα καταφέρουμε με τους σιδηροδρόμους

Την επόμενη μέρα των σιδηροδρόμων περιγράφει, με ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Με τους σιδηροδρόμους, το Ελληνικό Δημόσιο δεν τα έχει καταφέρει. Προσπάθειες έγιναν, διακόπηκαν. Εν πάση περιπτώσει, η τραγωδία των Τεμπών υπενθυμίζει το πρόβλημα με τον πιο δυσάρεστο τρόπο», αναγνωρίζει και διαμνύει ότι «η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να προχωρήσει με ταχύτητα και αποτελεσματικότητα για το συγκεκριμένο πρόβλημα».

Όπως επισημαίνει, εξ άλλου, στη συνέχεια της ανάρτησής του ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, «το νέο νομοσχέδιο υιοθετεί ένα μοντέλο ΔΕΗ για τους ελληνικούς σιδηροδρόμους. Έτσι ώστε αυτοί να αποκτήσουν ένα πιο ευέλικτο τρόπο λειτουργίας και να προσελκύσουν στελέχη από τον ιδιωτικό τομέα. Υιοθετούμε, επίσης, όλες τις συστάσεις της Κομισιόν και του ΕΟΔΑΣΑΜ για την ασφάλεια στους ελληνικούς σιδηροδρόμους. Προωθούμε ακόμα, όσο πιο γρήγορα γίνεται, τα έργα ανάταξης του σιδηροδρόμου. Και η υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, σε σχέση με τα προβλήματα που προκάλεσε ο Daniel στο σιδηροδρομικό δίκτυο, θα βοηθήσει πολύ. Θα προχωρήσουμε, επιπλέον, σε σχέση με τη συντήρηση του δικτύου, σε συνεργασία με έναν αξιόπιστο διεθνή φορέα, έτσι ώστε να ανέβουν τα standards λειτουργίας των σιδηροδρόμων μας».

Εν κατακλείδι, «το Ελληνικό Δημόσιο τα κατάφερε στη μάχη με το βαθύ κράτος: στον ΟΤΕ, στον ΟΛΠ, στην Ολυμπιακή, στη ΔΕΗ, στον ΕΦΚΑ, στον ψηφιακό εκσυγχρονισμό του Δημοσίου. Με σύστημα και αποφασιστικότητα, μπορούμε να τα καταφέρουμε και με τους ελληνικούς σιδηροδρόμους. Έχουμε διπλή υποχρέωση γι' αυτό!», τονίζει ο Κ. Χατζηδάκης, υπαιτισσόμενος έτσι και τις ανθρώπινες απώλειες στη σιδηροδρομική τραγωδία των Τεμπών.

Αντιδράσεις από τα κόμματα της αντιπολίτευσης

Να μελετήσουν «τις τεκμηριωμένες προτάσεις» του ΠΑΣΟΚ «με στόχο την ενίσχυση της αξιοπιστίας και της βιωσιμότητας του σιδηροδρόμου» καλούν την κυβέρνηση και τον αρμόδιο υπουργό, ο υπεύθυνος Κ.Τ.Ε. Υποδομών και Μεταφορών, Αναστάσιος Νικολαΐδης του **ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής** και ο Γραμματέας του Τομέα Μεταφορών του κόμματος, Νίκος Ηλιού.

Αναλυτικά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε κοινή δήλωση τους με τίτλο: «Η κυβέρνηση οφείλει να λάβει υπόψη την τεκμηριωμένη πρόταση του ΠΑΣΟΚ για τον σιδηρόδρομο», αναφέρουν:

«Μόλις πριν από δύο μήνες, στις 2 Μαρτίου, ο Πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης ανέφερε ότι θα χρειαστεί χρόνος για να ολοκληρωθεί το κυβερνητικό σχέδιο για τον σιδηρόδρομο και επεσήμανε ότι 'ο πρώτος σταθμός θα είναι μία άρτια και ασφαλής γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκη έως το 2027'. Φαίνεται όμως πως δεν είχε υπολογίσει τις επικοινωνιακές δυνατότητες του νέου Αναπληρωτή Υπουργού κ. Κυρανάκη, ο οποίος μέσα σε δύο μήνες ισχυρίζεται ότι μπορεί να καταφέρει όσα δεν μπόρεσαν οι προκάτοχοί του στα έξι χρόνια διακυβέρνησης της χώρας από τη Ν.Δ.

Αναμένουμε την πλήρη παρουσίαση του νομοσχεδίου στο πλαίσιο της διαδικασίας διαβούλευσης και εν συνεχεία την

κατάθεσή του στα αρμόδια κοινοβουλευτικά όργανα, για να τοποθετηθούμε λεπτομερώς για το περιεχόμενό του.

Μέχρι τότε καλούμε την κυβέρνηση και τον αρμόδιο Υπουργό να μελετήσουν τις τεκμηριωμένες προτάσεις μας, με στόχο την ενίσχυση της αξιοπιστίας και της βιωσιμότητας του σιδηροδρόμου, οι οποίες διέπονται από επιστημονική γνώση και επάρκεια, διαφάνεια, αξιοκρατία, ποιότητα, πιστοποίηση σε όλα και συνάμα τόλμη, ταχύτητα και δυναμικά αντανακλαστικά. Πρόκειται για τη βάση ενός ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδίου, ώστε τα τρένα να καταστούν και πάλι ασφαλή».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε δήλωση του Τομεάρχη Υποδομών & Μεταφορών του **ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ** και Βουλευτή Μαγνησίας Αλέξανδρος Μείκωπουλος για τις εξαγγελίες της Κυβέρνησης για το νέο νομοσχέδιο για τον ΟΣΕ αναφέρονται τα εξής:

«Από την εθνική τραγωδία, στην εθνική κοροϊδία»

Αντί να αναμετρηθεί με τις βαθιές παθογένειες του σιδηροδρόμου που οδήγησαν στην τραγωδία των Τεμπών, η Κυβέρνηση, επιλέγει για ακόμη μία φορά να κινηθεί σε έναν επικοινωνιακό αποπροσανατολισμό, παρουσιάζοντας ως «μεταρρύθμιση» ένα σχέδιο που ανακυκλώνει τα ίδια προβλήματα.

Η επιλογή να παραδώσει τη διοίκηση κρίσιμων λειτουργιών του ΟΣΕ σε ξένο οργανισμό έναντι αδράς αμοιβής δεν συνιστά μεταρρύθμιση, αλλά ομολογία αποτυχίας. Αντί να ενισχυθεί η δημόσια διαχείριση με ουσιαστική αναβάθμιση τεχνογνωσίας και προσωπικού, εισάγεται ένα ασαφές και αδιαφανές σχήμα «τεχνικής διαχείρισης», χωρίς θεσμικές εγγυήσεις και χωρίς ουσιαστικό έλεγχο.

Δια στόματος Πρωθυπουργού ανακοινώθηκε η χρήση συστήματος γεωεντοπισμού (GPS) των τρένων. Δεν διασαφηνίστηκε ωστόσο ο κ. Μητσοτάκης, πως θα χρησιμοποιηθεί το εν λόγω σύστημα σε ένα σιδηροδρομικό δίκτυο που υπάρχουν γαλαρίες χιλιάδων χιλιομέτρων χωρίς δορυφορική σύνδεση και ενώ όλοι γνωρίζουν ότι σε μεγάλο μέρος του σιδηροδρόμου δεν υπάρχει καν δυνατότητα τηλεφωνικής σύνδεσης, χρήσης κινητής τηλεφωνίας από επιβάτες αλλά ούτε και σύνδεση με το ίντερνετ!

Το σύστημα γεωεντοπισμού ΔΕΝ αποτελεί δικλείδα ασφαλείας. Τα μοναδικά συστήματα που εγγυώνται την ασφάλεια κυκλοφορίας σε γραμμές υψηλών ταχυτήτων και προστασιές γραμμών με πυκνή συχνότητα κυκλοφορίας είναι η σηματοδότηση, η τηλεδιοίκηση και το ETCS.

Είναι γνωστό άλλωστε ότι συστήματα γεωεντοπισμού του τροχαίου της υλικού διαθέτει η Hellenic Train από το 2018.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Αντιδράσεις από τα κόμματα της αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 7

Με το νέο νομοσχέδιο της Κυβέρνησης υποβαθμίζεται η διαφάνεια στις προσλήψεις με την ουσιαστική παράκαμψη του ΑΣΕΠ, ανοίγοντας διάπλατα την πόρτα για κομματικές επιλογές και ρουσφέτια, σε έναν Οργανισμό όπου η αναξιοκρατία την τελευταία περίοδο κυριαρχεί.

Σύμφωνα με όσα ανακοινώθηκαν, οι προσλήψεις προσωπικού πρώτης γραμμής, όπως σταθμαρχών και κλειδοúχων, θα γίνονται με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, υπό την επίβλεψη του ίδιου πολιτικού προσωπικού που απέτυχε να διασφαλίσει την ασφάλεια των σιδηροδρόμων.

Αντί για μια σοβαρή επένδυση στη συντήρηση και αναβάθμιση των υποδομών, αντί για την άμεση κάλυψη των τεράστιων κενών σε κρίσιμες θέσεις ευθύνης με αδιάβλητες διαδικασίες, η Κυβέρνηση επιχειρεί ένα ακόμα επικοινωνιακό τέχνασμα και τη δημιουργία ενός «κομματικού στρατού» στον ΟΣΕ.

Με εξαγγελίες περί τεχνολογιών που ήδη εφαρμόζονται ή δεν επαρκούν για την ασφάλεια, επιβεβαιώνεται ότι ούτε έχει σχέδιο, ούτε έχει μάθει τίποτα από την εθνική τραγωδία των Τεμπών. Η αλήθεια είναι απλή: ο ΟΣΕ χρειάζεται ριζική ενίσχυση του δημόσιου χαρακτήρα του, διαφανείς και αδιάβλητες προσλήψεις, θεσμοθέτηση ελέγχου και λογοδοσίας, ουσιαστική

επένδυση σε τεχνολογία, τεχνική ασφάλεια και ανθρώπινο δυναμικό.

Η Κυβέρνηση του κ. Μητσοτάκη και ο κ. Κυρανάκης επιμένουν να βαδίζουν στο δρόμο της ιδεοληπτικής εκχώρησης και της προχειρότητας, φέρνοντας το τρίτο κατά σειρά νομοσχέδιο για τον ΟΣΕ μέσα σε δύο χρόνια.

Η κοινωνία όμως δεν έχει περιθώρια για άλλο ένα σχέδιο που θυσιάζει τη δημόσια ασφάλεια και το δημόσιο συμφέρον στο βωμό της επικοινωνιακής σωτηρίας της Κυβέρνησης».

«Δύο και πλέον χρόνια μετά το έγκλημα των Τεμπών και ενώ διαβιβάζεται στη Βουλή η δικογραφία για ποινικές ευθύνες πρώην Υπουργών Μεταφορών της ΝΔ και του ΣΥΡΙΖΑ, ο κ. Μητσοτάκης έρχεται να ξανα-εξαγγείλει μέτρα ασφαλείας και να παρουσιάσει τον «νέο ΟΣΕ», που, όμως, είναι φτιαγμένος από τα ίδια υλικά, αυτά των κατευθύνσεων της ΕΕ που οδήγησαν στο έγκλημα, δηλαδή την εμπορευματοποίηση και την επιχειρηματική λειτουργία, που, εκτός των άλλων, αντιμετωπίζει την ασφάλεια ως «κόστος», αναφέρει το **ΚΚΕ** σε ανακοίνωσή του «για την τοποθέτηση Μητσοτάκη στο υπουργικό συμβούλιο για τον σιδηρόδρομο και τις εξελίξεις σχετικά με το έγκλημα των Τεμπών».

«Στη βάση αυτών των κατευθύνσεων μειώθηκε δραματικά το προσωπικό του ΟΣΕ, ιδιωτικοποιήθηκε η ΤΡΑΙΝΟΣΕ,

αδειοδοτήθηκαν να κυκλοφορούν στη χώρα μας τρένα που δεν πληρούσαν τις προδιαγραφές πυροπροστασίας, ενώ σε όλη την ΕΕ κυκλοφορούν πάνω από 5.000 βαγόνια που είναι «για παλιοσίδερα», σύμφωνα με ομολογία των ίδιων των εκπροσώπων της. Και μόνο ο παραλληλισμός με τη ΔΕΗ των πανάκριβων τιμολογίων και των χιλιάδων διακοπών ρεύματος ως πρότυπο για τον «νέο ΟΣΕ», είναι αρκετός για να καταλάβει και ο πιο ανυποψίαστος τι ακριβώς ετοιμάζουν και στον σιδηρόδρομο...

Κατά τα άλλα, ο κ. Μητσοτάκης εντόπισε και πάλι τις διαχρονικές ευθύνες του κράτους, μόνο που αυτές δεν «έπεσαν από τον ουρανό», αλλά είναι αποτέλεσμα της πολιτικής που υλοποίησαν όλες οι κυβερνήσεις και φυσικά αυτές της ΝΔ, όπως και η δική του», προσθέτει η ανακοίνωση του κόμματος και καταλήγει:

«Γι' αυτό και «απάντηση στο συλλογικό πένθος», όπως χαρακτηρίσε ο πρωθυπουργός τη δίκαιη οργή του λαού και της νεολαίας για το προδιαγεγραμμένο έγκλημα στα Τέμπη, δεν είναι η συνέχιση του ίδιου δρόμου, αλλά να φτάσει αυτός ο αγώνας μέχρι τέλους, για την απόδοση όλων των ποινικών και πολιτικών ευθυνών και για σύγχρονες, ασφαλείς, αποκλειστικά κρατικές Μεταφορές, που θα λειτουργούν με κριτήριο την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών και όχι το κέρδος».

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΔΙΚΟΓΡΑΦΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΤΕΜΠΗ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΕΥΘΥΝΕΣ Κ. ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΚΑΙ ΧΡ. ΣΠΙΡΤΖΗ

Στη Βουλή διαβιβάστηκε, σύμφωνα με κοινοβουλευτικές πηγές, από τον Άρειο Πάγο δικογραφία του εφέτη ανακριτή Λάρισσας Σ. Μπακαϊμή για τη διερεύνηση τυχόν ευθυνών των πρώην υπουργών Υποδομών και Μεταφορών Χρ. Σπίρτζη και Κ. Αχ.

Καραμανλή στην υπόθεση των Τεμπών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η ογκώδης, σύμφωνα με πληροφορίες, δικογραφία διαβιβάστηκε με βάση τον νόμο περί ευθύνης υπουργών και αναμένεται να ανακοινωθεί στην ολομέλεια της Βουλής την Τετάρτη.

Οι βουλευτές θα έχουν τη δυνατότητα να λάβουν γνώση των σχετικών εγγράφων σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στο ισόγειο του Μεγάρου, στην ειδική γραμματεία του προέδρου της Βουλής.

ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ ΤΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΣΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ Ν. ΕΛΒΕΤΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Την Τετάρτη 30 Απριλίου στις 12.00 μ.μ. παραδίδεται προς χρήση από το Δήμαρχο Θεσσαλονίκης Στέλιο Αγγελούδη το νέο πάρκινγκ χωρητικότητας 400 θέσεων δίπλα στον τερματικό σταθμό του Μετρό στην περιοχή της Νέας Ελβετίας, τονίζεται σε ανακοίνωση του Δήμου που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μετά και την ολοκλήρωση των εργασιών διαγράμμισης και εξωραϊσμού του περιβάλλοντα χώρου, διευκολύνεται η καθημερινότητα των πολιτών που θα έχουν πλέον τη δυνατότητα να σταθμεύουν δωρεάν τα αυτοκίνητά τους και να επιβιβάζονται στους συρμούς του Μετρό.

Σε εξέλιξη η συντήρηση της Νέας Παραλίας - Αποκαθίσταται ο Κήπος του Νερού, φεύγουν για επισκευή οι Ομπρέλες και έρχονται νέες στίπες

Στο μεταξύ, με νέο «πρόσωπο» ετοιμάζεται να υποδεχτεί και πάλι τους χιλιάδες επισκέπτες της Νέας Παραλίας ο «Κήπος του Νερού», ένα σημείο που αγαπήθηκε θερμά λόγω του καταρ-

ράκτη, των τεχνητών λιμνών και των φυτών που κέντριζαν το ενδιαφέρον του κόσμου της Θεσσαλονίκης, αλλά σταδιακά, με το πέρασμα του χρόνου, άρχισε να «μαραζώνει» και να παραμελείται.

Αυτό το διάστημα ολοκληρώθηκε μέρος των απαραίτητων εργασιών για την αποκατάσταση των συσσωρευμένων προβλημάτων και την «αναγέννηση» του χώρου. Μεταξύ άλλων, συντηρήθηκαν η ξύλινη πέργκολα, οι δεξαμενές και τα μηχανήματα, καθαρίστηκε ο καταρράκτης, απομακρύνθηκε το παχύ στρώμα αλάτων, ενώ λεπούργησε και πάλι ο φωτισμός.

Απομένουν πλέον να τοποθετηθούν το ειδικό χώμα και τα φυτά στις λίμνες που θα δώσουν στον συγκεκριμένο κήπο την παλιά του αίγλη, όπως ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων του δήμου Θεσσαλονίκης, Πρόδρομος Νικηφορίδης. Μέσα στο επόμενο διάστημα θα αγοραστούν τα νούφαρα, διαφόρων ειδών ίριδες, ελοδέες, κολοκασίες, ώστε να ολοκληρωθεί η μεταμόρφωση.

Παράλληλα, κατά μήκος του πλακόστρωτου της Νέας Παραλίας τοποθετήθηκαν οι νέες κουκουναριές στη θέση των παλιών που είχαν ξεραθεί, ενώ άμεσα ξεκινά η συντήρηση των Ομπρελών του Ζογγολόπουλου, του γνωστού γλυπτού που δεσπόζει στο παραλιακό μέτωπο και έχει πολυφωτογραφηθεί από κατοίκους και επισκέπτες. Κάποιες από τις Ομπρέλες έχουν υποστεί ζημιές και θα ταξιδέψουν μέσα στο επόμενο διάστημα στην Αθήνα για να επισκευαστούν, ώστε να επιστρέψουν και πάλι στη βάση τους πλήρως ανανεωμένες.

Τέλος, αναμένεται να φυτευτούν στον «Κήπο του Απογευματινού Ήλιου», εκεί όπου βρίσκεται και το μνημείο των Τεμπών, περίπου 1.500 στίπες, αλλά και να φωτιστεί παραπάνω ο «Κήπος των Γλυπτών». «Ήταν βούληση και επιθυμία της δημοτικής αρχής να επανέλθει σε γενικές γραμμές η εικόνα της Νέας Παραλίας, την οποία απολαμβάνουν οι πολίτες», υπογράμμισε ο κ. Νικηφορίδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΕΝΙΚΕΥΜΕΝΟ ΜΠΛΑΚΑΟΥΤ ΣΤΗΝ ΙΒΗΡΙΚΗ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΙΤΙΕΣ, ΧΑΟΣ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Ενημερωτική σύσκεψη στο ΥΠΕΝ

Μια «μαζική» διακοπή ηλεκτροδότησης πλήττει «ολόκληρη την Ιβηρική Χερσόνησο» και μέρος της Γαλλίας από νωρίς χθες το μεσημέρι, προκαλώντας τεράστια προβλήματα στις μετακινήσεις και τις τηλεπικοινωνίες.

Οι αρχές της Ισπανίας δεν διαθέτουν προς το παρόν πληροφορίες που να εξηγούν μετά βεβαιότητας την αιτία του γενικευμένου μπλάκαουτ στην Ιβηρική χερσόνησο, ανακοίνωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ χθες το βράδυ ο Ισπανός πρωθυπουργός Πέδρο Σάντσεθ, σημειώνοντας ότι σε αυτό το στάδιο δεν έχει αποκλειστεί «καμία θεωρία».

«Δεν έχουμε ακόμη συμπερασματικές πληροφορίες για τα αίτια» της διακοπής, είπε ο Σάντσεθ στο σύντομο μήνυμά του προς τον ισπανικό λαό. «Για αυτό ζητώ από τους πολίτες, όπως το κάναμε και σε παλαιότερες κρίσεις, να ενημερώνονται από επίσημες πηγές» και να μην ακούν «εικασίες», πρόσθεσε.

Ο πρωθυπουργός είπε ότι ελπίζει να αποκατασταθεί γρήγορα η βλάβη και διαβεβαίωσε ότι το κράτος είναι «επί ποδός». Υπενθύμισε ότι έχει ήδη επανέλθει το ηλεκτρικό σε ορισμένες περιοχές στα βόρεια και στα νότια, χάρη στις διασυνδέσεις του δικτύου με τη Γαλλία και το Μαρόκο. Οι υδροηλεκτρικοί σταθμοί και οι σταθμοί παραγωγής ενέργειας με φυσικό αέριο επανεισέρχονται σε όλη τη χώρα.

Ο Σάντσεθ σημείωσε επίσης ότι τα συστήματα πληρωμών και ψηφιακών συναλλαγών λειτουργούν κανονικά και δεν έχουν παρατηρηθεί προβλήματα δημόσιας ασφάλειας. Οι τηλεπικοινωνίες όμως είναι «σε κρίσιμο σημείο» και για αυτό οι πολίτες θα πρέπει «να χρησιμοποιούν τα τηλέφωνα τους με υπευθυνότητα και μόνο για σύντομες κλήσεις».

Το υπουργείο Εσωτερικών κήρυξε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης την Ισπανία

Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης κήρυξε την Ισπανία το υπουργείο Εσωτερικών, έπειτα από το γενικό μπλάκαουτ που έπληξε το μεγαλύτερο μέρος της Ιβηρικής χερσονήσου.

Το υπουργείο διευκρίνισε ότι η κατάσταση έκτακτης ανάγκης θα εφαρμοστεί στις περιοχές που θα το ζητήσουν. Μέχρι στιγμής, οι περιφέρειες της Μαδρίτης, της Ανδαλουσίας και της Εστρεμαδούρας έχουν ζητήσει από την κεντρική κυβέρνηση να αναλάβει τη διαφύλαξη της δημόσιας τάξης καθώς και άλλες λειτουργίες.

Η ηλεκτροδότηση αποκαταστάθηκε στο 35,1% σε όλη τη χώρα

Το φως επανέρχόταν σιγά σιγά το βράδυ σε ορισμένες συνοικίες της Μαδρίτης μετά τη βλάβη του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας που βύθισε στο χάος όλη την Ιβηρική χερσόνησο.

Τα φανάρια, οι πιτρίνες των καταστημάτων και φώτα ανάβουν σταδιακά σε διάφορες γειτονίες της ισπανικής πρωτεύουσας,

καθώς η ηλεκτροδότηση αποκαταστάθηκε στο 35% της χώρας στις 20.35 τοπική ώρα.

«Επί του παρόντος, στις 20.35 η REE (διαχειρίστρια εταιρία του ισπανικού δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας) ανταποκρίθηκε στο 35,1% της ζήτησης», εξήγησε ο Εντουάρντο Πριέτο, διευθυντής επιχειρήσεων σε συνέντευξη στο ραδιόφωνο Cadena Ser.

Σχεδόν δέκα ώρες από τότε που άρχισε η μεγάλη διακοπή ρεύματος και έντεκα τρένα παραμένουν ακινητοποιημένα με επιβάτες, ανακοίνωσε ο Ισπανός υπουργός Μεταφορών.

«Πρέπει ακόμη να προσφέρουμε βοήθεια σε έντεκα τρένα. Μόλις αποκαταστήθηκε η ηλεκτροδότηση στο κέντρο ελέγχου του ηλεκτρικού σταθμού Ατότσα στη Μαδρίτη», έγραψε ο Όσκαρ Πουέντε στο μέσο κοινωνικής δικτύωσης X.

Πορτογαλία: Η ηλεκτροδότηση μπορεί να αποκατασταθεί σε όλη τη χώρα τη νύχτα - 750.000 νοικοκυριά έχουν ρεύμα

Η ηλεκτροδότηση μπορεί να αποκατασταθεί σε όλη τη χώρα κατά τη διάρκεια της νύχτας, της Δευτέρας προς Τρίτη, ανακοίνωσε χθες αξιωματούχος της διαχειρίστριας εταιρίας του πορτογαλικού δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας REN, επαναλαμβάνοντας ότι τα αίτια της μεγάλης διακοπής ρεύματος που έπληξε την Ιβηρική χερσόνησο παραμένουν άγνωστα.

«Ελπίζω ότι θα καταφέρουμε να ισορροπήσουμε όλο το σύστημα κατά τη διάρκεια αυτής της νύχτας», δήλωσε στα μέσα ενημέρωσης ο διευθυντής της REN Ζοάο Φαρία Κοσείσας.

Η διαχειρίστρια εταιρία REN ανακοίνωσε το βράδυ ότι μπόρεσε να αποκαταστήσει την ηλεκτροδότηση σε 750.000 νοικοκυριά από ένα σύνολο 6,5 εκατομμυρίων, μετά τη μεγάλη διακοπή ρεύματος που έπληξε τη χώρα και τη γειτονική Ισπανία.

Οι σταθμοί ανεφοδιασμού της περιφέρειας του Πόρτο, της μεγαλύτερης πόλης στον βορρά της χώρας, λειτουργούν ξανά και η κατάσταση αναμένεται να εξομαλυνθεί «σύντομα» εκεί, δήλωσε στο Γαλλικό Πρακτορείο εκπρόσωπος της REN, ενώ είχε ήδη νυχτώσει και η πρωτεύουσα Λισαβόνα παρέμενε χωρίς ηλεκτρικό ρεύμα.

«Δεν υπάρχουν ενδείξεις κυβερνοεπίθεσης» διαβεβαιώνουν η ΕΕ και η Λισαβόνα για το μπλάκαουτ

Δεν υπάρχει τίποτα που να δείχνει «σε αυτό το στάδιο» ότι το μπλάκαουτ που πλήττει την Ισπανία και την Πορτογαλία ήταν αποτέλεσμα κυβερνοεπίθεσης, διαβεβαίωσε νωρίτερα ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Αντόνιο Κόστα.

«Οι διαχειριστές του δικτύου των δύο χωρών προσπαθούν να βρουν την αιτία της βλάβης και να αποκαταστήσουν την τροφοδοσία» ανέφερε ο Κόστα. «Δεν υπάρχει ένδειξη κυβερνοεπίθεσης σε αυτό το στάδιο», πρόσθεσε στην ανάρτησή του στην

πλατφόρμα X.

Ο πρωθυπουργός της Πορτογαλίας Λουίς Μοντενέγκρο επιβεβαίωσε ότι «δεν υπάρχουν ενδείξεις» κυβερνοεπίθεσης. Μιλώντας σε δημοσιογράφους είπε επίσης ότι η βλάβη αναμένεται να αποκατασταθεί «εντός των επόμενων ωρών».

Σπάνιο ατμοσφαιρικό φαινόμενο η αιτία;

Πάντως, η διαχειρίστρια εταιρία του πορτογαλικού δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας (REN) στην ανακοίνωσή της σημείωσε ότι είναι «αδύνατον να προβλέψει» πότε θα επανέλθει η τροφοδοσία στη χώρα. «Προς το παρόν, είναι ακόμη αδύνατον να προβλέψουμε πότε θα ομαλοποιηθεί η κατάσταση», σημείωσε. Σύμφωνα με τη REN, το μπλάκαουτ ενδέχεται να οφείλεται σε ένα σπάνιο ατμοσφαιρικό φαινόμενο, κατά το οποίο λόγω των ακραίων μεταβολών στη θερμοκρασία στο εσωτερικό της Ισπανίας προκλήθηκαν ανώμαλες ταλαντώσεις στις γραμμές πολύ υψηλής τάσης (400 KV).

Σύσκεψη στο ΥΠΕΝ για το μπλοκ άουτ στην Ιβηρική χερσόνησο

Σύσκεψη ενημερωτικού χαρακτήρα με αφορμή το μπλάκαουτ στην Ιβηρική χερσόνησο - τα αίτια του οποίου δεν έχουν διευκρινιστεί ακόμη - πραγματοποιήθηκε χθες βράδυ στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας υπό τον υπουργό κ. Σ. Παπασταύρου με συμμετοχή εκπροσώπων των φορέων της αγοράς ρεύματος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τις πληροφορίες επισημάνθηκε ότι το πρόβλημα δεν επηρέασε ευρύτερα την ευρωπαϊκή αγορά, καθώς τα ηλεκτρικά συστήματα Ισπανίας και Πορτογαλίας απομονώθηκαν με χειρισμούς που έγιναν άμεσα από τους Διαχειριστές. Έτσι κι αλλιώς η δυναμικότητα των υφιστάμενων διασυνδέσεων της Ισπανίας με τη Γαλλία είναι περιορισμένη.

Οι ίδιες πηγές ανέφεραν ότι το περιστατικό που συνέβη σήμερα στην Ιβηρική χερσόνησο δεν έχει καμία σχέση με τα μέτρα που λαμβάνονται στη χώρα μας για την διαχείριση της υπερπροσφοράς ρεύματος από ανανεώσιμες πηγές που παρατηρείται αυτήν την περίοδο σε συνδυασμό με τη μειωμένη ζήτηση λόγω των ευνοϊκών καιρικών συνθηκών.

Στην περίπτωση της Ελλάδας οι συνθήκες αστάθειας που δημιουργούνται από το συνδυασμό υψηλής παραγωγής με χαμηλή ζήτηση είναι γνωστές εκ των προτέρων και αντιμετωπίζονται με περικοπές στην παραγωγή ΑΠΕ, οι οποίες θα συνεχιστούν και αυτήν την εβδομάδα ενόψει και της αργίας της Πρωτομαγιάς.

Είναι ενδεικτικό ότι η τιμή του ρεύματος στο ελληνικό Χρηματιστήριο για την Τρίτη σημειώνει νέα υποχώρηση στα 58,73 ευρώ ανά μεγαβατώρα με 7 ώρες σχεδόν μηδενικής τιμής, ενώ οι ΑΠΕ προβλέπεται να καλύψουν το 74 % του φορτίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΣ: ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΣΤΙΣ 1.100 ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΟΥ Ο ΝΕΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Αλλαγές στο σύστημα εκλογής των δημοτικών και περιφερειακών αρχών με κατάργηση του δεύτερου γύρου των εκλογών, ξεκαθάρισμα των αρμοδιοτήτων της τοπικής αυτοδιοίκησης και επίλυση ζητημάτων οικονομικής διαχείρισης, εποπτείας και οικονομικής διαχείρισης των ΟΤΑ περιλαμβάνονται στον Κώδικα της Αυτοδιοίκησης που παρουσίασε ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος στην κοινή συνεδρίαση των διοικητικών συμβουλίων της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Λιβάνιος ανέφερε ότι η σύνταξη του Κώδικα βρίσκεται στην τελική ευθεία και θα ακολουθήσει διαβούλευση, ενώ στόχος είναι να εισαχθεί στη Βουλή προς ψήφιση στις αρχές του καλοκαιριού. Όπως εξήγησε, ο Κώδικας είναι η βάση για όλες τις λειτουργίες της Αυτοδιοίκησης με την ενσωμάτωση σχεδόν 1000 νομοθετικών κειμένων που βρίσκονται σε ισχύ διάσπαρτα σε νόμους προ 50ετίας, ενώ σημείωσε χαρακτηριστικά ότι υπάρχουν άρθρα που τα τελευταία 15 χρόνια έχουν τροποποιηθεί 40 φορές, ενώ για την πρόσκληση σε συνεδρίαση δημοτικού συμβουλίου λαμβάνονται υπόψη πέντε νόμοι.

Σύμφωνα με τον υπουργό, ο νέος Κώδικας θα συμβάλει στην άρση δυσεργινειών και πολλές φορές αντικρουόμενων διατάξεων, στην προώθηση ενιαίου ρυθμιστικού πλαισίου, στον πολύ-επίπεδο συντονισμό, στη βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών, στον εξορθολογισμό και περιορισμό του κόστους και στην προώθηση της βιωσιμότητας των δήμων και των περιφερειών (αντιμετώπιση ακραίων καιρικών φαινομένων κ.λπ.).

Θα έχει πάνω από 1.100 σελίδες, θα διαρθρωθεί σε 4 βιβλία, που θα διαιρούνται σε 15 μέρη και σε 76-80 κεφάλαια. Το πρώτο βιβλίο αφορά τα οργανωτικά, την εκλογή των δημοτικών και περιφερειακών αρχών, το σύστημα διακυβέρνησης και τις εκλογικές διαδικασίες. Το δεύτερο αναφέρεται στη διακυβέρνηση, τα νομικά πρόσωπα, την καταστατική θέση των αιρετών, και την εποπτεία των ΟΤΑ. Το τρίτο αφορά τις αρμοδιότητες και το τέταρτο την οικονομική διαχείριση.

Στις προωθούμενες αλλαγές περιλαμβάνονται η προαιρετική ηλεκτρονική ψηφοφορία στις αυτοδιοικητικές εκλογές, το ενιαίο παράβολο των συνδυασμών για υποβολή υποψηφιότητας, η απλοποίηση του καλύμματος, λόγω οφελών σε δήμο ή περιφέρεια και η επικαιροποίηση καλυμμάτων και ασυμβίβαστων αιρετών.

Για την εκλογή των περιφερειακών αρχών, ο υπουργός δεν μίλησε σε λεπτομέρειες, περιοριζόμενος να προαναγγείλει ότι θα υπάρξει «εξαντλητικός διάλογος» τις επόμενες ημέρες για το θέμα, ενώ αναφέρθηκε στις βασικές αρχές που είναι η εκλογή δημάρχου και περιφερειάρχη από τον πρώτο γύρο, η εξασφαλισμένη πλειοψηφία 3/5 σε όποιον εκλεγεί και μία αυξημένη δημοκρατική νομιμοποίηση του Δημάρχου και του περιφερειάρχη, άρα αποκλείεται το πλδ πλειοψηφικό σύστημα με εκλογή δημάρχου με ποσοστό 22%-23%, όπως ισχύει σε ορισμένες χώρες.

Σύμφωνα με τους σχεδιασμούς της κυβέρνησης, όπως παρου-

σιάστηκαν από τον κ. Λιβάνιο στο συνέδριο της ΚΕΔΕ τον περασμένο Νοέμβριο, σε περίπτωση που κανένας συνδυασμός δεν συγκεντρώσει το 50% + 1 ψήφο (το ποσοστό πιθανόν τελικά να μειωθεί) επί των έγκυρων ψήφων της πρώτης επιλογής, οι δύο πρώτοι σε ψήφους συνδυασμοί προκρίνονται στη δεύτερη φάση καταμέτρησης. Οι δεύτεροι ψήφοι (δεύτερη επιλογή) των ψηφοδελτίων των συνδυασμών που μένουν εκτός της δεύτερης φάσης προστίθενται στις ψήφους των δύο πρώτων συνδυασμών. Επιτυχών συνδυασμός θα ανακηρυχθεί ο οποίος έχει συγκεντρώσει α) κατά την πρώτη φάση, το 50% + 1 ψήφο επί των εγκύρων της πρώτης επιλογής ή β) κατά τη δεύτερη φάση, τις περισσότερες ψήφους μεταξύ των δύο πρώτων συνδυασμών, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται οι δεύτεροι ψήφοι των ψηφοδελτίων των συνδυασμών που αποκλείστηκαν από τη δεύτερη φάση.

Για το θέμα των αρμοδιοτήτων εισάγεται το λεγόμενο «τεκμήριο καθημερινότητας», με εννέα λειτουργικές κατηγορίες αρμοδιοτήτων για δήμους και τρεις κατηγορίες για τις περιφέρειες. «Αυτό σημαίνει ότι εάν δεν έχουν ρητά αποδοθεί αρμοδιότητες σε άλλο επίπεδο του κράτους τότε ανήκουν στους δήμους», είπε ο κ. Λιβάνιος. Ο ίδιος είπε ότι καταγράφηκαν 1.199 αρμοδιότητες για όλους τους ΟΤΑ, 736 αρμοδιότητες των περιφερειών, 400 αρμοδιότητες των δήμων και 63 ειδικές αρμοδιότητες νησιωτικών και ορεινών δήμων.

Στο ίδιο θέμα, ο Κώδικας περιλαμβάνει δύο βασικούς κανόνες: 1. Όποια αρμοδιότητα ασκείται από δήμο ή περιφέρεια αυτή θα ασκείται οπωσδήποτε, έχοντας 7 διαφορετικές επιλογές άσκησης της. 2. Ο κάθε κάτοικος θα έχει πρόσβαση στις ίδιες υπηρεσίες, της ίδιας ποιότητας ανεξαρτήτως του πληθυσμού του δήμου που κατοικεί.

Ο υπουργός Εσωτερικών ανέφερε ακόμα ότι σχεδιάζεται ηλεκτρονική πλατφόρμα, στην οποία θα είναι συγκεντρωμένες οι οφειλές σε κάθε ΟΤΑ (όπως π.χ. οι κλήσεις της δημοτικής αστυνομίας), και παράλληλα οι οφειλές θα μπορούν να τις εξοφλούν.

Θα παρέχεται επίσης η δυνατότητα στους δήμους να χορηγούν επίδομα γέννησης, έως 3.000 ευρώ στις περιπτώσεις γέννησης πρώτου και δεύτερου παιδιού με προϋποθέσεις που καθορίζονται από τα δημοτικά συμβούλια.

Σε ότι αφορά στα οικονομικά των ΟΤΑ, φεύγει ο έλεγχος νομιμότητας από τις αποκεντρωμένες διοικήσεις και προσαρτήθηκε η άμεση λειτουργία εφτά αυτοτελών υπηρεσιών ελέγχου ΟΤΑ, (15 χρόνια μετά τη νομοθέτησή τους) με επικεφαλής τον γενικό επί-πτη νομιμότητας.

Οι θέσεις της ΕΝΠΕ και της ΚΕΔΕ

Κοινή συνισταμένη των δύο προέδρων της ΕΝΠΕ και της ΚΕΔΕ, όπως εκφράστηκε κατά τις τοποθετήσεις τους, είναι η ανάγκη ενός νέου, λειτουργικού πλαισίου πολυεπίπεδης διακυβέρνησης, στο οποίο το μεν Κράτος σχεδιάζει στρατηγικά, η δε Αυτοδιοίκηση Α' και Β' βαθμού συμμετέχει στον σχεδιασμό των δημόσιων πολιτι-

κών και αναλαμβάνει καθαρά τις ευθύνες που αναλογούν στην καθημία.

Εκφράστηκε ακόμα η προσδοκία η ολοκλήρωση του νέου Κώδικα Αυτοδιοίκησης να λειτουργήσει ως δύναμη ανανέωσης και εκσυγχρονισμού στη λειτουργία, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης εκπληρώνοντας τις ακόλουθες λειτουργίες:

- να αποτελέσει μια σημαντική νίκη έναντι της γραφειοκρατίας και των καθυστερήσεων στην καθημερινή επαφή με τους πολίτες,
- να δώσει χώρο σε καινοτόμες, σύγχρονες διοικητικές δομές,
- να αυξήσει τον βαθμό της ελευθερίας κίνησης της αυτοδιοίκησης τόσο του Α' όσο και του Β' βαθμού.

Ο πρόεδρος της ΕΝΠΕ και περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, Γ. Χατζημάρκος επισήμανε «θέλουμε έναν Κώδικα μέσα από τον οποίο, εμείς θα υπηρετούμε την κοινωνία πιο αποτελεσματικά. Το ζητούμενο σήμερα δεν είναι απλώς η βελτίωση της σχέσης Κράτους - Αυτοδιοίκησης. Είναι κάτι βαθύτερο: η αποκατάσταση της εμπιστοσύνης του πολίτη προς τη Δημοκρατία, της κοινωνίας προς τους θεσμούς, του κράτους προς την τοπική του βάση». Ειδικότερα για την Περιφερειακή διαχείριση παρατήρησε πως «η απορρόφηση πόρων από τις Περιφέρειες είναι σταθερά υψηλότερη και πιο ευελιχτική από εκείνη του Κράτους», τονίζοντας ότι «είναι η ώρα να εμπιστευτούμε αυτό που ήδη λειτουργεί... να δημιουργήσουμε την κοσμογονία του εφικτού που οι πολίτες απαιτούν».

Στην τοποθέτησή του, ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Λάzaros Κυρίζογλου υπογράμμισε τη σημασία της κωδικοποίησης των διασκορπισμένων νομοθετικών ρυθμίσεων σε ένα ενιαίο και λειτουργικό νομοθέτημα. Όπως τόνισε, «η ΚΕΔΕ, μέσα από αποφάσεις και ψηφίσματα τόσο των Συνεδρίων της όσο και του Διοικητικού της Συμβουλίου, είχε ζητήσει να προχωρήσει η κωδικοποίηση σε ενιαίο νόμο των 500 περίπου νομοθετικών ρυθμίσεων (υπό τη μορφή Νόμων, Β.Δ., Ν.Δ., Π.Δ., Υ.Α., ΚΥΑ κλπ) που αφορούν ζητήματα της Αυτοδιοίκησης».

Σημείωσε μάλιστα ότι, για τον σκοπό αυτό, η ΚΕΔΕ ανταποκρίθηκε άμεσα στο κάλεσμα του ΥΠΕΣ, ενεργοποιώντας τις επιτροπές της, που απέστειλαν τις προτάσεις και παρατηρήσεις τους επί των σχεδίων άρθρων και διατάξεων του νέου Κώδικα. Παράλληλα, ο κ. Κυρίζογλου επισήμανε ότι, με την ολοκλήρωση της διαδικασίας κατάρτισης και ψήφιστος του νέου Κώδικα, η ΚΕΔΕ θέτει ξεκάθαρα τις νέες της προτεραιότητες, δίνοντας έμφαση στο ξεκαθάρισμα αρμοδιοτήτων, στη στελέχωση των υπηρεσιών, στην αύξηση και σαφή προσδιορισμό των οικονομικών πόρων, στην αναβάθμιση της καταστατικής θέσης των αιρετών της Αυτοδιοίκησης Α' βαθμού, στην επίλυση ζητημάτων μικρών ορεινών και νησιωτικών δήμων, καθώς και στην απλούστευση των διαδικασιών για την καταπολέμηση της γραφειοκρατίας. Ιδιαίτερη μνεία έκανε επίσης στην ανάγκη για θεσμικές παρεμβάσεις όπως η Μητροπολιτική Διοίκηση σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και η επανεξέταση του ρόλου των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΟΙ ΒΟΥΤΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΛΟΓΩ ΡΗΓΜΑΤΩΣΕΩΝ

Εν αναμονή των αποτελεσμάτων των ελέγχων - Εννέα κτίσματα με κίτρινη σήμανση

Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης κηρύχθηκε με απόφαση του γενικού γραμματέα Πολιτικής Προστασίας Νικόλαου Παπαευσταθίου, η δημοτική Κοινότητα των Βουτών, μετά από σχετικό αίτημα του Δήμου Ηρακλείου και με επίκεντρο τις ρηγματώσεις που εμφανίστηκαν σε δρόμους και σπάια της περιοχής, τα τελευταία 24ωρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από νωρίς χθες το πρωί ξεκίνησε έλεγχος στην περιοχή, παρουσία και του προέδρου της Μόνιμης Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής Εκτίμησης Σεισμικού Κινδύνου, καθηγητή Ευθυμίου Λέκκα, από τον οποίο αναμένονται τα αποτελέσματα, όπως ανέφερε και ο δήμαρχος Ηρακλείου Αλέξης Καλοκαιρινός.

«Θα μπορούμε από αύριο να προχωρήσουμε σε πιο συγκεκριμένα βήματα, τα οποία βεβαίως θα οδηγηθούν από τα πορίσματα τα οποία περιμένουμε και θα έχουμε πάρα πολύ σύντομα» εξήγησε ο δήμαρχος Ηρακλείου, που έκανε γνωστό ότι από κλιμάκιο του ΤΑΕΦΚ (Τομέα Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου) κίτρινο χρώμα σήμανση (επισκευάσιμο κτίσμα) μπήκε σε εννέα κτίρια. Μάλιστα ο κ. Καλοκαιρινός, τόνισε πως «οι οικογένειες σε αυτά τα σπίτια μετακινούνται και αυτό είναι κάτι το οποίο το φροντίζουμε ήδη».

Οι πρώτες εκτιμήσεις

Οι πρώτες εκτιμήσεις για τις ρηγματώσεις στις Βούτες Ηρακλείου

ο σχετίζονται με εδαφικές διαρρήξεις μήκους περίπου 150 μέτρων, ανέφερε ο καθηγητής Ευθύμιος Λέκκας, πρόεδρος της Μόνιμης Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής Εκτίμησης Σεισμικού Κινδύνου, κατά την εισαγωγική του τοποθέτηση στη σύσκεψη του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας της ΠΕ Ηρακλείου.

Ο κ. Λέκκας, που βρίσκεται στην Κρήτη από το βράδυ της Κυριακής, σε δηλώσεις του στο τέλος της σύσκεψης ανέφερε ότι δύο διαρρήξεις είναι ορατές και έχουν προκαλέσει καταστροφές σε οικίες, την εκκλησία, την παιδική χαρά και σε δίκτυα της περιοχής. Μάλιστα, επανέλαβε ότι σε τέσσερις περιπτώσεις σπινών, μετά από έλεγχο μηχανικών του Δήμου Ηρακλείου, έγινε σύσταση προς τους ιδιοκτήτες να μην παραμείνουν καθώς ενέχουν κίνδυνο.

Όπως ανέφερε ο κ. Λέκκας, «είναι κυρίαρχο να δούμε τι θα κάνουμε από δω και στο εξής. Πιστεύω ότι σε τρεις με τέσσερις ώρες θα έχουμε τα δεδομένα των αποτυπώσεων που κάνουν τα επιστημονικά συνεργεία στην περιοχή έτσι ώστε να δούμε που οφείλεται το φαινόμενο. Εάν δηλαδή οφείλεται σε μία μεγάλη κατολίσθηση ή σε κάποια τεκτονική διάρρηξη, κάποια τεκτονική γραμμή, κάποια ρευστοποίηση κλπ».

Στην περιοχή ωστόσο έχει δημιουργηθεί τα τελευταία 24ωρα αναστάτωση μεταξύ των κατοίκων, με μερίδα πολιτών να σημειώνει ότι παρά το γεγονός ότι άκουσαν κάποιους θορύβους, δεν αντιλήφθηκαν εξ αρχής ότι δημιουργούνταν αυτές οι ρη-

ματώσεις.

Ο πρόεδρος της Μόνιμης Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής Εκτίμησης Σεισμικού Κινδύνου επιπρόσθετα, ανέφερε ότι στην περιοχή θα συνεχιστεί η παρακολούθηση και πως ιδιαίτερη σημασία έχει η παρατήρηση και των επόμενων μετρήσεων προκειμένου να εντοπιστούν πιθανές παραμορφώσεις, μετά την καταγραφή από τα drones και τα συστήματα υψηλής ευκρίνειας.

Το απόγευμα αυτοψία στην περιοχή, έκανε ο καθηγητής Τεχνικής Γεωλογίας και Γεωτεχνικής Μηχανικής ΕΜΠ Κωνσταντίνος Λουπασάκης, συνοδευόμενος από τον δήμαρχο Ηρακλείου, αντιδημάρχους, τον πρόεδρο των Βουτών και μέλη του τοπικού συμβουλίου.

«Βλέπω ότι από τη μία μέρα στην άλλη, έχουμε μετακινήσεις οι οποίες είναι διακριτές, άρα πρέπει να μπούμε στη διαδικασία να το παρακολουθήσουμε με πάρα πολύ προσοχή» τόνισε σε δηλώσεις του ο κ. Λουπασάκης, συμπληρώνοντας ότι «υπάρχει κίνδυνος και πρέπει να είμαστε σε επιφυλακή, γιατί μπορεί να εξελιχθούν γρήγορα τα φαινόμενα τις επόμενες ημέρες».

Επίσης ο καθηγητής στο ΕΜΠ συμπλήρωσε ότι «θα πρέπει να γνωρίζουμε τον ρυθμό με τον οποίο εκδηλώνεται η κατολίσθηση. Εάν αυτή κινείται με ένα ρυθμό της τάξης του μισού χιλιοστού το εξάμηνο, υπάρχει μία ασφάλεια. Εάν όμως διαπιστώσουμε ότι κινείται γρήγορα, θα πρέπει να αναθεωρήσουμε τις αποφάσεις μας, για το ποιες οικίες είναι επικίνδυνες και ποιες όχι».

ΜΕΙΩΣΗ 38,4% ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΕ ΣΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Μείωση 38,4% σημειώθηκε στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας, στο σύνολο της χώρας, τον Ιανουάριο εφέτος, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον συγκεκριμένο

μήνα εκδόθηκαν 1.746 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 282.535 m2 επιφάνειας και 1.234.455 m3 όγκου.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρουσιάστηκε μείωση κατά

17,3% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, μείωση κατά 37,2% στην επιφάνεια και μείωση κατά 38,4% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2024.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΟΚΤΩ ΓΕΡΜΑΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Επιχειρηματική αποστολή στη Θεσσαλονίκη με τη συμμετοχή οκτώ γερμανικών εταιρειών από τον κλάδο της ενέργειας, με έμφαση στις ΑΠΕ και τη θερμότητα, διοργανώνει εκ μέρους του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Οικονομίας και Προστασίας του Κλίματος (BMWK), το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, στα πλαίσια του έργου «Energy Solutions - Made in Germany».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επιχειρηματική αποστολή θα πραγματοποιηθεί από τις 12 έως τις 16 Μαΐου, ενώ για τη Τρίτη 13 Μαΐου, από τις 09:00 έως τις 16:00, έχει προγραμματιστεί ημερίδα με τίτλο «Green Industry: Sustainable Solutions for Renewable Energy & Heat», η οποία θα λάβει χώρα στο ξενοδοχείο Electra Palace, στη Θεσσαλονίκη. Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, οι οκτώ γερμανικές εταιρείες, που αναπτύσσονται στην παραγωγή ενέργειας και θερμότητας από ΑΠΕ, στην αποθήκευση, αλλά και την παραγωγή βιοαερίου και βιομεθανίου, θα παρουσιάσουν καινοτόμα προϊόντα και εφαρμογές σε εκπροσώπους ελληνικών επιχειρήσεων και φορέων. Την ημερίδα θα πλαισιώσουν προσκεκλημένοι ομιλητές και εμπειρογνώμονες από τη Γερμανία και την Ελλάδα, οι οποίοι θα αναλύσουν το δυναμικό της γερμανικής

αγοράς, όπως και τις προοπτικές του κλάδου στην Ελλάδα.

Η συμμετοχή στην ημερίδα είναι δωρεάν, ενώ απαιτείται η online δήλωση συμμετοχής έως τις 12 Μαΐου.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, οι επιχειρήσεις που θα συμμετέχουν στην επιχειρηματική αποστολή είναι οι:

- agriportance GmbH: Εταιρεία συμβούλων για παραγωγούς και καταναλωτές βιομεθανίου και LCO2.
- e-flox GmbH: Εταιρεία με καυστήρες και συστήματα ανάκτησης ενέργειας και πράσινου υδρογόνου.
- Factor4Solutions GmbH: Εταιρεία που ειδικεύεται στην ανάπτυξη και υλοποίηση ψηφιακών λύσεων ενεργειακής διαχείρισης για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης και των εκπομπών CO2.
- IBC SOLAR AG: Εταιρεία με φωτοβολταϊκά συστήματα και λύσεις αποθήκευσης ενέργειας για την παραγωγή και αυτοκατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.
- INTECUS GmbH: Εταιρεία ανάπτυξης και υλοποίησης λύσεων Waste-to-Energy και πάροχος συμβουλευτικών και σχεδιαστικών υπηρεσιών στον τομέα της βιώσιμης κυκλικής οικονομίας και διαχείρισης αποβλήτων.
- ÖKOBIT GmbH: Κατασκευαστής τεχνικά εξοπλών και ευελκτών

μονάδων βιοαερίου και βιομεθανίου.

- Protargel AG: Εταιρεία ανάπτυξης και παραγωγής συγκεντρωτικών κλιματιστικών συστημάτων.

- Schniewindt GmbH & Co. KG: Εταιρεία ανάπτυξης, κατασκευής, διανομής και λειτουργίας ηλεκτρικών συσκευών θέρμανσης για τη θέρμανση αερίων, υγρών και στερεών.

Οι B2B συναντήσεις με τις εταιρείες της επιχειρηματικής αποστολής θα πραγματοποιηθούν στις 14 και 15 Μαΐου και στο πλαίσιο αυτών θα διερευνηθεί η προοπτική νέων ελληνογερμανικών συνεργασιών και συνεργειών.

Τα προφίλ των ανωτέρω γερμανικών εταιρειών βρίσκονται αναρτημένα στη σελίδα της εκδήλωσης στον ιστότοπο του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου. Επιχειρήσεις και φορείς του κλάδου που ενδιαφέρονται για σχετικές B2B συναντήσεις μπορούν να επισκεφθούν την ενότητα «Γνωρίστε τις Γερμανικές εταιρείες», ενώ έχουν τη δυνατότητα υποβολής δήλωσης συμμετοχής και ενδιαφέροντος έως τη Δευτέρα 5 Μαΐου.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εκδήλωση και το πρόγραμμα διατίθενται από τον ιστότοπο του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου <http://griechenland.ahk.de/gr>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

QCI DAYS ΑΘΗΝΑ 2025: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΤΟΝ ΚΟΜΒΙΚΟ ΤΗΣ ΡΟΛΟ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΣΦΑΛΩΝ ΚΒΑΝΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Δ. Παπαστεργίου: Οι κβαντικές επικοινωνίες θα βοηθήσουν να διασυνδέσουμε υπολογιστές με μεγαλύτερη ταχύτητα και ασφάλεια και να προστατεύσουμε τα δεδομένα μας

Με την έναρξη του πανευρωπαϊκού συνεδρίου «QCI Days Αθήνα 2025», η Ελλάδα επιβεβαιώνει τον κομβικό της ρόλο στην ανάπτυξη ασφαλών κβαντικών υποδομών επικοινωνίας. Το συνέδριο, που φιλοξενείται από χθες (έως και τις 30 Απριλίου) στο Ίδρυμα Ευγενίδου, συγκεντρώνει ειδικούς από όλη την Ευρώπη για να εξετάσουν τις τελευταίες εξελίξεις στον τομέα της κβαντικής τεχνολογίας. Το συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με την υποστήριξη της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. Η διοργάνωση γίνεται σε συνεργασία του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ Α.Ε. - GRNET), φορέα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και συντονιστή του έργου HellasQCI, του Αυστριακού Ινστιτούτου Τεχνολογίας (AIT), QCI-CAT, του Πολυτεχνείου της Μαδρίτης (UPM), EuroQCI Ισπανίας.

Το QCI Days Αθήνα 2025, το οποίο αποτελεί συνέχεια των QKD Days Μαδρίτης 2022 και QCI Days Βιέννης 2024, θα προσφέρει στους συμμετέχοντες μια μοναδική ευκαιρία για ανταλλαγή απόψεων, παρουσίαση καινοτομιών και δημιουργία νέων συνεργασιών στον τομέα των υποδομών κβαντικής επικοινωνίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το «παρών» στην τελετή έναρξης έδωσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, ο οποίος αμέσως μετά τον χαιρετισμό του προς τους 400 και πλέον συνέδρους, παρακολούθησε demo διακρατικού ευρωπαϊκού κβαντικού δικτύου επικοινωνιών ανάμεσα στην Ελλάδα, την Ισπανία και την Αυστρία.

«Πολύ σημαντική η σημερινή ημέρα και η ημερίδα. Οι κβαντικές επικοινωνίες, που πιστεύαμε ότι θα τις βλέπαμε κάποτε στο μέλλον, στο μακρινό μέλλον, είναι πολύ πιο γρήγορα εδώ. Είναι πολύ σημαντικό ότι με τη συνεργασία όλων των κρατών-μελών και εδώ πέρα με τη συνδιοργάνωση της Ισπανίας και της Αυστρίας, δείξαμε πως τελικά οι κβαντικές επικοινωνίες είναι εδώ. Έχουν έρθει για να μας βοηθήσουν να διασυνδέσουμε υπολογιστές με μεγαλύτερη ταχύτητα, με μεγαλύτερη ασφάλεια, να δημιουργήσουμε καινούργιες και πολύ πιο εξειδικευμένες θέσεις εργασίας και φυσικά να προστατέψουμε πολύ καλύτερα τα δεδομένα μας. Έχουν έρθει για να αναδείξουν τις δυνατότητες που προσφέρει η τεχνολογία για μια ασφαλέστερη και πιο ενωμένη Ευρώπη» είπε ο κ. Παπαστεργίου.

Από την πλευρά του, ο Κωνσταντίνος Καράντζαλος, γενικός

γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΤΤΤ), τόνισε πως «φέτος η UNESCO έχει ονομάσει το 2025 χρονιά των κβάντων, της κβαντικής τεχνολογίας. Η Ελλάδα, εκτός από τα δίκτυα τα επίγεια, έχει επενδύσει και σε δορυφορικά δίκτυα, σε Space Earth Communications, εξοπλίζοντας τα αστεροσκοπεία μας με οπτικά τερματικά για να μπορούμε να πετύχουμε τέτοιες διασυνδέσεις, να μοιράζουμε κλειδιά. Είναι κάτι που το υπουργείο υποστηρίζει πολύ και θα συνεχίσουμε να το πλαισιώνουμε με έργα, και σχετικές επενδύσεις. Έχουμε ένα πολύ καλό κλίμα στη χώρα μας, μπορούμε να το εκμεταλλευτούμε, δεν έχουμε πάντα σύννεφα, όπως οι βόρειες χώρες και μπορούμε να παίξουμε ένα πολύ καθοριστικό ρόλο, έναν κόμβο, στην Νοτιοανατολική Μεσόγειο, γι' αυτόν τον λόγο».

Η δημιουργία ενός ασφαλούς δικτύου κβαντικής επικοινωνίας είναι κρίσιμη για την προστασία των κρίσιμων υποδομών και των δεδομένων. Ο σχεδιασμός για το μέλλον του Κβαντικού Διαδικτύου είναι σε πλήρη εξέλιξη, με την Ελλάδα να προχωρά σε σημαντικά βήματα για την εδραίωσή της στην αιχμή της κβαντικής τεχνολογίας.

Το δίκτυο HellasQCI, με περισσότερα από 650 χιλιόμετρα οπτικών ινών και 27 κόμβους σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Ηράκλειο Κρήτης, περιλαμβάνει 13 κυβερνητικούς κόμβους σε κρίσιμες υποδομές. Η χρήση τεχνολογιών QKD (Quantum Key Distribution) εξασφαλίζει την απόλυτη ασφάλεια των επικοινωνιών.

Στο πλαίσιο των διεθνών διασυνδέσεων, τα τρία αστεροσκοπεία (Χελμός, Χολομώνας, Σκίνακας) θα λειτουργήσουν ως Επίγειο Οπτικοί Σταθμοί (OGS), προετοιμάζοντας παράλληλα τη δορυφορική κβαντική επικοινωνία μέσω του EAGLE-1, του δορυφόρου της ΕΕ που αναμένεται σε τροχιά από το 2026.

Το QCI Days Αθήνα 2025 θα δώσει στους συμμετέχοντες τη δυνατότητα ζωντανών επιδείξεων, περιλαμβάνοντας μια πειραματική σύνδεση QKD μήκους 130 χιλιομέτρων. Η σύνδεση αυτή περιλαμβάνει σημαντικούς φορείς όπως το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ), το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ), το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) και το Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος», ενώ η συγκεκριμένη υποδομή ανήκει στο δοκιμαστικό περιβάλλον του QCI Days.

Η διοργάνωση αυτή δεν είναι απλώς ένας θεσμός, αλλά και μια σημαντική αναγνώριση των προσπάθειών της Ελλάδας

να αναδειχθεί στον τομέα των κβαντικών επικοινωνιών. Αυτό το συνέδριο προωθεί τη στρατηγική ανάπτυξης και τεχνικής αριστείας, θέτοντας τη χώρα μας στον παγκόσμιο χάρτη της κβαντικής προόδου.

Να θυμίσουμε ότι το συνέδριο απευθύνεται σε επαγγελματίες κυβερνοασφάλειας, μηχανικούς πληροφορικής, ειδικούς στον τομέα της ασφάλειας και της πληροφορικής, ερευνητές, και επαγγελματίες στον τομέα των κβαντικών επικοινωνιών, καθώς και σε υπεύθυνους λήψης αποφάσεων που ενδιαφέρονται να θωρακίσουν τις υποδομές ασφαλείας των οργανισμών τους.

Στην εκδήλωση επίσης συμμετέχουν εκπρόσωποι των Εθνικών Υποδομών Κβαντικών Επικοινωνιών (NatQCI) του EuroQCI, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (European Commission), ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (ESA), τα ευρωπαϊκά έργα Nostradamus και Petrus, ενδιαφερόμενοι από δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, ειδικοί από τα έργα του Προγράμματος Ψηφιακή Ευρώπη και Quantum Flagship, καθώς και επαγγελματίες από τη βιομηχανία οπτικών και κβαντικών τεχνολογιών και υπεύθυνοι τομέων Έρευνας & Ανάπτυξης, οι οποίοι κατά τη διάρκεια του τριημέρου θα συζητήσουν και να διαμορφώσουν το μέλλον της πανευρωπαϊκής Υποδομής Κβαντικής Επικοινωνίας - EuroQCI.

Το συνέδριο λαμβάνει χώρα σε μια ιδιαίτερα σημαντική χρονική στιγμή, καθώς η πρώτη φάση του EuroQCI πλησιάζει στην ολοκλήρωσή της. Στη διάρκεια της εκδήλωσης θα παρουσιαστούν συγκεκριμένα αποτελέσματα, περιπτώσεις χρήσης (use cases) και τα μελλοντικά σχέδια για τα επόμενα βήματα του EuroQCI.

Οι συμμετέχοντες μέχρι την Τετάρτη θα έχουν την ευκαιρία:

- * Να παρακολουθήσουν παρουσιάσεις για το οικοσύστημα ασφαλών κβαντικών τεχνολογιών
- * Να συμμετέχουν σε εργαστήρια για την αρχιτεκτονική και ανάπτυξη του EuroQCI
- * Να λάβουν μέρος σε συζητήσεις με κορυφαίους ειδικούς για τις κβαντικές τεχνολογίες επικοινωνίας, την πιστοποίηση ασφαλείας και την τυποποίηση
- * Να παρακολουθήσουν επίδειξη πειραματικού δικτύου κβαντικών επικοινωνιών (QCI) από το HellasQCI, QCI-CAT και EuroQCI Spain

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ: ΕΝΕΡΓΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟΣΙΟ ΤΟΜΕΑ

Μέσω του Ελληνικού Κόμβου Ψηφιακής Καινοτομίας GR digiGOV innoHUB - Webinars ευαισθητοποίησης τον Μάιο

Η Κοινωνία της Πληροφορίας συμμετέχει εκ νέου ενεργά στο εθνικό σχέδιο για την διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου πλαισίου δράσης με στόχο την ανάπτυξη νέων ευέλικτων διαδικασιών των δημόσιων συμβάσεων και την προώθηση των αναδυόμενων τεχνολογικών καινοτομιών στον δημόσιο τομέα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε, μαζί με 15 κορυφαίους φορείς από την ερευνητική και ακαδημαϊκή κοινότητα συμμετέχει στον Ελληνικό Κόμβο Ψηφιακής Καινοτομίας GR digiGOV innoHUB, έργο που χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και από το ΕΣΠΑ, με στόχο να διαδραματίσει και πάλι καθοριστικό ρόλο στο εθνικό πρότζεκτ του ψηφιακού μετασχηματισμού.

Η επιστημονική αυτή ομάδα ειδικεύεται σε θέματα αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη, και συμμετέχει ενεργά στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη προηγμένων πληροφοριακών συστημάτων και υποδομών για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της ελληνικής Δημόσιας Διοίκησης.

Άλλωστε, όπως αναφέρει η Κοινωνία της Πληροφορίας σε σχετική ανακοίνωση, η Τεχνητή Νοημοσύνη και η ενσωμάτωσή της στο σύνολο του ελληνικού Δημοσίου, με ζητούμενο και την ελαχιστοποίηση της ψηφιακής γραφειοκρατίας αποτελεί

και για το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης mega project με απώτερο σκοπό το ελληνικό Δημόσιο να εισέλθει σταδιακά και μεθοδικά στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης, όπου μέσω ψηφιακών εφαρμογών θα καταστεί αποτελεσματικότερη η λειτουργία του κράτους.

Είναι ενδεικτικό ότι και η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν εγκαινίασε το InvestAI, μια πρωτοβουλία για την κινητοποίηση 200 δις. ευρώ για επενδύσεις στην τεχνητή νοημοσύνη, συμπεριλαμβανομένου ενός νέου ευρωπαϊκού ταμείου ύψους 20 δις. για τα gigafactories τεχνητής νοημοσύνης.

Αλλά και η ίδρυση του «Φάρος», ενός από τα πρώτα επτά εργοστάσια τεχνητής νοημοσύνης στην ΕΕ, ως μέρος της πρωτοβουλίας European AI Factories στο πλαίσιο της κοινής επιχείρησης EuroHPC, τοποθετεί την Ελλάδα ψηλά στον Χάρτη Τεχνητής Νοημοσύνης.

Η Κοινωνία της Πληροφορίας, πλήρως ενταγμένη προς αυτή την εθνική και ευρωπαϊκή κατεύθυνση θέλει να αναδείξει τις συμβάσεις καινοτομίας ως ακρογωνιαίο λίθο για τη βελτίωση της Δημόσιας Διοίκησης, την ενίσχυση της ποιότητας της ζωής των πολιτών και τη διαμόρφωση ενός βιώσιμου αναπτυ-

ξιακού μοντέλου για τους δημόσιους φορείς.

Μέσω του GR digiGOV innoHUB οι στόχοι είναι:

- Η υποστήριξη της ανάπτυξης μιας νέας γενιάς δημόσιων υπηρεσιών που βασίζονται σε προηγμένες ψηφιακές τεχνολογίες, ανοικτά πρότυπα και λύσεις ανοικτού κώδικα για πολίτες και επιχειρήσεις.
- Ο εμπλουτισμός του οικοσυστήματος των φορέων του Ψηφιακού Μετασχηματισμού και η διευκόλυνση της προμήθειας καινοτόμων ψηφιακών λύσεων από τη Δημόσια Διοίκηση, μετασχηματίζοντάς την σε μεγάλο αγοραστή και επενδυτή καινοτομίας.
- Η λειτουργία εικονικού εργαστηρίου GovTech που μπορεί να επιταχύνει την ανάπτυξη καινοτόμων και οικονομικά αποδοτικών ψηφιακών λύσεων μέσω ευέλικτων και αποτελεσματικών συνεργασιών μεταξύ του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, της κοινωνίας και της ακαδημαϊκής κοινότητας.

Η Κοινωνία της Πληροφορίας στις 6 και 19 Μαΐου 2025 θα πραγματοποιήσει webinars ευαισθητοποίησης σε θέματα καινοτόμων προμηθειών για τους δημόσιους φορείς, ενώ θα ακολουθήσουν αντίστοιχες δράσεις για τις νεοφυείς επιχειρήσεις.

Ο ΔΡ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΕΚΙΑΡΗΣ ΑΝΕΛΑΒΕ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΕΚΕΤΑ

Ο μηχανολόγος μηχανικός του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και διακεκριμένος ερευνητής στον τομέα της Βιώσιμης Κινητικότητας και των Μεταφορών, δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης, ανέλαβε καθήκοντα προέδρου του διοικητικού συμβουλίου του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ).

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μπεκιάρης εξελέγη Πρόεδρος του ΕΚΕΤΑ από ανεξάρτητη επταμελή επιτροπή, αποτελούμενη από διακεκριμένους Έλληνες επιστήμονες και ακαδημαϊκούς του εσωτερικού και εξωτερικού. Η επιτροπή ορίστηκε από το Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας

του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Όραμα του αποτελεί η διατήρηση της επιστημονικής αριστείας του ΕΚΕΤΑ σε όλους τους τομείς δραστηριοποίησής του και η συμβολή του Ερευνητικού Κέντρου στη δημιουργία ενός βιώσιμου μέλλοντος μέσω της παροχής καινοτόμων τεχνολογικών λύσεων για την κοινωνία και την οικονομία.

QCI DAYS ΑΘΗΝΑ 2025: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΤΟΝ ΚΟΜΒΙΚΟ ΤΗΣ ΡΟΛΟ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΣΦΑΛΩΝ ΚΒΑΝΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Συνέχεια από σελ 12

* Να επισκεφθούν τον εκθεσιακό χώρο και να έρθουν σε επαφή με προμηθευτές τεχνολογικών Διανομής Κβαντικών Κλειδιών (Quantum Key Distribution-QKD)

* Να δικτυωθούν με τα τρέχοντα έργα του Προγράμματος Ψηφιακή Ευρώπη, ανοίγοντας διάλογο με την ευρύτερη ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα, τη βιομηχανία και τους τελικούς χρήστες. Η Ελλάδα, μέσω του HellasQCI, διαδραματίζει καίριο ρόλο στην ευρωπαϊκή πρωτοβουλία EuroQCI για την ανάπτυξη ασφαλών επικοινωνιών πανευρωπαϊκά, προστατεύοντας ευαίσθητα δεδομένα και κρίσιμες υποδομές. Το QCI Days 2025 ενισχύει αυτήν τη δέσμευση, αποτελώντας ορόσημο για την πανευρωπαϊκή συνεργασία στην κυβερνοασφάλεια.

Χρήσιμες πληροφορίες για το έργο HellasQCI που υλοποιεί την εθνική κβαντική υποδομή επικοινωνιών

Το HellasQCI, ένα έργο συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση, αναπτύσσει την Εθνική Υποδομή Κβαντικής Επικοινωνίας της Ελλάδας στο πλαίσιο της πανευρωπαϊκής υποδομής EuroQCI. Το έργο που συντονίζεται από την ΕΔΥΤΕ, υπό την καθοδήγηση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και με την υποστήριξη της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, στοχεύει να τοποθετήσει την Ελλάδα στην αιχμή της κβαντικής τεχνολογίας, προσφέροντας προηγμένες λύσεις για την ασφάλεια και τη διασύνδεση κρίσιμων επικοινωνιακών υποδομών.

Το δίκτυο κβαντικών επικοινωνιών του HellasQCI περιλαμβάνει περισσότερα από 650 χιλιόμετρα οπτικών ινών, ενώ 13 κυβερνητικοί κόμβοι στην Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη και το Ηράκλειο Κρήτης θα διαθέτουν δυνατότητες ασφαλών κρυπτογραφημένων επικοι-

νωνιών με τεχνολογίες κβαντικής κρυπτογράφησης. Στον πυρήνα του έργου βρίσκεται η ενσωμάτωση συστημάτων διανομής κβαντικών κλειδιών (Quantum Key Distribution - QKD), που διασφαλίζουν την προστασία ευαίσθητων δεδομένων και ενισχύουν την ανθεκτικότητα των κρίσιμων υποδομών της χώρας. Επιπλέον, το HellasQCI διασυνδέει τρία ελληνικά αστεροσκοπεία -του Χελμού στην Πελοπόννησο, του Χολομώντα στη Θεσσαλονίκη και του Σκιάκα στην Κρήτη- με μητροπολιτικά δίκτυα στην Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη και το Ηράκλειο Κρήτης αντίστοιχα, τα οποία αναβαθμίζονται σε Οπτικούς Επίγειους Σταθμούς, με δυνατότητες διανομής κβαντικών κλειδιών.

Παράλληλα, με όραμα την επιτάχυνση της έρευνας και της καινοτομίας, το HellasQCI αναπτύσσει το κβαντικό διαδίκτυο (quantum internet), προετοιμάζοντας το έδαφος για την επιτυχή και ασφαλή μετάβαση στις ψηφιακές τεχνολογίες του μέλλοντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΑ ΤΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Με κυριότερο αντικείμενο την ασφάλεια και τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρόμων στο πλαίσιο της παρουσίας και έγκρισης του σχετικού νομοσχεδίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (σχετικό ρεπορτάζ στις σελ 3, 4 του newsletter) συνεδρίασε χθες, υπό την προεδρία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, το Υπουργικό Συμβούλιο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο Υπουργικό Συμβούλιο, επίσης, παρουσιάστηκαν και εγκρίθηκαν νομοσχέδια του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας για τις νομοθετικές πρωτοβουλίες με στόχο την αναμόρφωση του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα, του Υπουργείου Δικαιοσύνης για την αναμόρφωση του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για την ενσωμάτωση της Οδηγίας σχετικά με την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων. Ακόμη, παρουσιάστηκε το ερανοστικό νομοσχεδίου του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Τελωνειακός κώδικας

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης και οι υφυπουργοί Γεώργιος Κώστας και Αθανάσιος Πετραλός εισηγήθηκαν στο Υπουργικό Συμβούλιο νομοθετικές πρωτοβουλίες του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την αναμόρφωση του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα και τη μεταρρύθμιση του πλαισίου δημοσιονομικής διαχείρισης και την ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1265. Ο ισχύων Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας τέθηκε σε ισχύ πριν από 23 χρόνια, επομένως απηχεί τις προτεραιότητες και τις ανάγκες της εποχής του. Ως εκ τούτου χρήζει άμεσης αναμόρφωσης, προκειμένου να εναρμονιστεί με τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα και τις διεθνείς συμβάσεις που έχει κυρώσει η χώρα μας. Το νέο σχέδιο νόμου στοχεύει στην κωδικοποίηση και τον εκσυγχρονισμό των διατάξεων του τελωνειακού κώδικα, στην εναρμόνισή τους με την ενωσιακή νομοθεσία και στην ευθυγράμμιση με τις καλύτερες πρακτικές τελωνειακών διαδικασιών και ελέγχων.

Ο νέος Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας εστιάζει στην καθολική ψηφιοποίηση της διαδικασίας, η οποία θα αποφέρει εξοικονόμηση κόστους και χρόνου, διαφάνεια, λογοδοσία και εύκολη ικνηλασιμότητα. Μεταξύ άλλων, προβλέπονται:

- Χρήση ψηφιοποιημένης ιδιόχειρης υπογραφής του ελεγκτή και του ελεγχόμενου, κατά τη διενέργεια του τελωνειακού ελέγχου.
- Ηλεκτρονική κοινοποίηση πράξεων επιβολής προστίμου.
- Επέκταση του Ενιαίου Κεντρικού Μητρώου καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών και σε όσους παράγουν, εισάγουν και διακινούν στην εσωτερική αγορά ηλεκτρονικά τσιγάρα ή ηλεκτρικά θερμαινόμενα προϊόντα καπνού.
- Οι τελωνειακές αρχές μπορούν επίσης να έχουν πλέον πρόσβαση στα πληροφοριακά συστήματα των άλλων δικωτικών αρχών, κατόπιν σύναψης πρωτοκόλλων συνεργασίας με αυτές. Εκτός από την επιτάχυνση των διαδικασιών και την ενίσχυση των ελέγχων και της διαφάνειας, το σχέδιο νόμου θεσπίζει αυστηρούς κανόνες για όσους επιχειρούν να αποκρύψουν στοιχεία από τις τελωνειακές αρχές. Επίσης, διευκολύνει τις εμπορικές συναλλαγές, ενισχύει την «πράσινη» μετακίνηση και,

κυρίως, δίνει κίνητρα σε όσες οικογένειες επιθυμούν να επιστρέψουν στην Ελλάδα (Brain Regain).

Ανάμεσα στις βασικές προβλέψεις, περιλαμβάνονται:

- Εκσυγχρονισμός των κανόνων για την εισαγωγή οικοσκευής με ατέλεια, λόγω μεταφοράς συνήθους κατοικίας, από χώρες εντός και εκτός ΕΕ
- Βελτίωση των κανόνων για τη χορήγηση απαλλαγής από το τέλος ταξινόμησης ΙΧ αυτοκινήτων σε τρίτεκνες και πολύτεκνες οικογένειες με βάση τις νέες προβλέψεις του οικογενειακού δικαίου σε ό,τι αφορά διαζύγια και επιμέλεια.
- Θέσπιση αυστηρών ποινών για την υποτιμολόγηση εμπορευμάτων, με στόχο τη μείωση των διαφυγόντων δασμών, των φόρων και την καταπολέμηση της απάτης και της φοροδιαφυγής.
- Μείωση προθεσμιών εκποίησης ή διάθεσης σε φορείς του δημοσίου (ΕΛΑΣ, Ένοπλες Δυνάμεις) κατασχεμένων αυτοκινήτων και υλικών.
- Δυνατότητα διεύρυνσης ωραρίου λειτουργίας τελωνείων, κατόπιν ψηφιακής αίτησης, για τη διευκόλυνση του εμπορίου.
- Απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης αυτοκινήτων, φορητών λεωφορείων με κυψέλες υδρογόνου μηδενικών ρύπων, προκειμένου να εξομοιωθούν με τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα.

Νέο πλαίσιο δημοσιονομικής διαχείρισης

Οι προκλήσεις των τελευταίων ετών, ιδίως η παγκόσμια γεωοικονομική και ενεργειακή κρίση, η αύξηση του πληθωρισμού και οι γεωπολιτικές εντάσεις, κατέδειξαν την ανάγκη βελτίωσης και ενίσχυσης των μηχανισμών εποπτείας και συντονισμού των οικονομικών πολιτικών των κρατών-μελών της ΕΕ και του πλαισίου δημοσιονομικής διακυβέρνησης. Με την ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1265 θα υπάρχει πλέον ολοκληρωμένη αποτύπωση του κύκλου της δημοσιονομικής διαχείρισης ενώ επικαιροποιούνται και απλοποιούνται ρυθμίσεις που αφορούν σε όργανα, κανόνες και διαδικασίες του δημοσιονομικού πλαισίου.

Στο πλαίσιο αυτά τροποποιούνται οι γενικές αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης ενσωματώνοντας τον κανόνα καθαρών δαπανών. Πιο συγκεκριμένα ο δείκτης δαπανών δεν θα πρέπει να αυξάνεται ταχύτερα από έναν συγκεκριμένο ρυθμό μεταβολής, ανεξαρτήτως του πρωτογενούς ισοζυγίου Γενικής Κυβέρνησης. Επιπλέον, ισχύουν οι επιπρόσθετες προβλέψεις για το δημοσιονομικό έλλειμμα που πρέπει να παραμένει χαμηλότερο από την τιμή αναφοράς του 3% του ΑΕΠ και η δημοσιονομική θέση του πρωτογενούς ισοζυγίου της Γενικής Κυβέρνησης που πρέπει να είναι πλεονασματική.

Με βάση το νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο οικονομικής διακυβέρνησης εισάγονται οι περιπτώσεις επιτρεπών αποκλίσεων από τον κανόνα των καθαρών δαπανών (γενική και εθνική ρήτρα διαφυγής).

Η αρχιτεκτονική της νέας δημοσιονομικής διαχείρισης βασίζεται σε ένα Μεσοπρόθεσμο- Δημοσιονομικό Διαρθρωτικό Σχέδιο (ΜΔΣ), το οποίο θα συντάσσεται κάθε τέσσερα έτη και εκεί θα αποτυπώνεται ο δεσμευτικός δημοσιονομικός στόχος των καθαρών πρωτογενών δαπανών της χώρας. Την ίδια ώρα, θεσπίζονται κανόνες για τη διασφάλιση της δημοσιονομικής

σταθερότητας και κυρώσεις για την περίπτωση παραβίασής τους (διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος).

Οι στόχοι που τίθενται από το ΜΔΣ για τον ρυθμό αύξησης των καθαρών δαπανών, αφού γίνουν αποδεκτοί από το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι δεσμευτικοί τόσο για τον ετήσιο όσο και για τον πολυετή δημοσιονομικό προγραμματισμό.

Πλέον πριν από την κατάθεση του κρατικού προϋπολογισμού θα συντάσσεται επίσης και Πολυετής Δημοσιονομικός Προγραμματισμός, έτσι ώστε να υπάρχει η δημόσια πληροφόρηση για τον μεσοπρόθεσμο προγραμματισμό.

Επιπροσθέτως, ενσωματώνονται οι προβλέψεις της οδηγίας για την ενίσχυση του ρόλου του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου, το οποίο αναβαθμίζεται σε θεσμικό, οργανωτικό και επιχειρησιακό επίπεδο.

Τέλος το νέο νομοσχέδιο προβλέπει την σύσταση του «Εθνικού Μητρώου Παροχών» το οποίο θα συγκεντρώνει σε ένα ενιαίο και συνεκτικό μητρώο τις παροχές σε χρήμα και σε είδος που χορηγούνται από το Δημόσιο προς φυσικά πρόσωπα και την παραγωγική αξιοποίηση των δεδομένων του Δημοσίου.

Κώδικας Πολιτικής Δικονομίας

Ο υπουργός Δικαιοσύνης Γεώργιος Φλωρίδης και ο υφυπουργός Ιωάννης Μπουγάς εισηγήθηκαν στο Υπουργικό Συμβούλιο το νομοσχέδιο του Υπουργείου Δικαιοσύνης για την αναμόρφωση του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας.

Οι νέες διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας αποτελούν μια σειρά στοχευμένων παρεμβάσεων, οι οποίες αναμένεται να λειτουργήσουν ως θεσμικό εργαλείο για τη μείωση του χρόνου έκδοσης οριστικής και τελεσίδικης απόφασης, μεγιστοποιώντας τα οφέλη εφαρμογής του Δικαστικού Χάρτη και ενεργώντας συμπληρωματικά και με άλλες νομοθετικές πρωτοβουλίες του Υπουργείου Δικαιοσύνης, όπως η μεταφορά δικαστηριακής ύλης στους δικηγόρους με τον Ν. 5095/2024. Συγκεκριμένα, ο στόχος είναι από 1.492 ημέρες για την έκδοση τελεσίδικης απόφασης, η Ελλάδα να φτάσει τον μέσο όρο των χωρών του Συμβουλίου της Ευρώπης, δηλαδή το ένα έτος (περίπου 350 ημέρες) για την έκδοση οριστικής απόφασης και τα δύο έτη (περίπου 650 ημέρες) για την έκδοση τελεσίδικης απόφασης.

Η αναμόρφωση του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας αφορά όλη τη διαδικασία από την κατάθεση του εισαγωγικού δικογράφου στον πρώτο βαθμό έως και την έκδοση τελεσίδικης και αμετάκλητης απόφασης.

Αρχικά, όσον αφορά τον πρώτο βαθμό δικαιοδοσίας, θεσπίζονται διατάξεις με σκοπό την εκτενή μεταρρύθμιση της τακτικής διαδικασίας. Για πρώτη φορά προβλέπεται ο προσδιορισμός δικασίμου άμεσα με την κατάθεση της αγωγής, και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των 6 μηνών. Στη συνέχεια ακολουθεί μια σειρά από προθεσμίες ενέργειας, οι οποίες έχουν περιοριστεί σημαντικά, όπως για παράδειγμα η επίδοση της αγωγής, η οποία πλέον προβλέπεται ότι γίνεται εντός 20 ημερών από την κατάθεση του δικογράφου.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΑ ΤΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Συνέχεια από σελ 14

Με τις νέες διατάξεις επιχειρείται σε μεγάλο βαθμό η αξιοποίηση του χρόνου της διαδικασίας. Η σπουδαιότερη ρύθμιση, είναι το νέο άρθρο 237 ΚΠολΔ, στο οποίο θεσπίζεται για πρώτη φορά ένα προκαταρκτικό στάδιο ελέγχου της αγωγής από τον δικαστή, ο οποίος εφόσον διαπιστώσει ελλείψεις ή ελαττώματα στον φάκελο της υπόθεσης, εκδίδει διάταξη με την οποία κρίνει την αγωγή απαράδεκτη, αόριστη ή προφανώς νόμω αβάσιμη και τάσσει στον διάδικο συγκεκριμένη προθεσμία προκειμένου να τη διορθώσει ή να τη συμπληρώσει.

Όσον αφορά το μεταγενέστερο στάδιο της έκδοσης οριστικής απόφασης, ο νέος ΚΠολΔ προβλέπει για πρώτη φορά συγκεκριμένες προθεσμίες για κάθε διαδικασία. Ειδικότερα, ορίζεται ότι η έκδοση απόφασης για υπόθεση τακτικής διαδικασίας γίνεται εντός 6 μηνών από τη συζήτηση, για υπόθεση εκουσίας δικαιοδοσίας εντός 4 μηνών και για υπόθεση ασφαλιστικών μέτρων εντός 1 μήνα. Σε περίπτωση που ο δικαστής διαπιστώσει ότι δεν μπορεί να εκδώσει την απόφαση εντός αυτών των προθεσμιών, τότε θεσπίζεται η υποχρέωσή του να ενημερώσει εγγράφως τον προϊστάμενο του δικαστηρίου για την καθυστέρηση στην έκδοση της απόφασης, καθώς και για τους λόγους αυτής. Στη συνέχεια, ο προϊστάμενος οφείλει να διαβιβάσει το εν λόγω έγγραφο στον Άρειο Πάγο, τον αρμόδιο Επιθεωρητή, καθώς και να ενημερώσει τους διαδίκους.

Οι νέες διατάξεις που ρυθμίζουν τη διαδικασία στα δευτεροβάθμια δικαστήρια έχουν ως στόχο την έκδοση τελεσίδικης απόφασης σε αψύτατο χρόνο δύο ετών από την κατάθεση του εισαγωγικού δικογράφου. Συγκεκριμένα, για πρώτη φορά προβλέπεται η κατάθεση του ενδίκου μέσου στη Γραμματεία του δικαστηρίου προς το οποίο απευθύνεται, καθώς και ο άμεσος προσδιορισμός δικασίμου απευθείας στο ίδιο δικαστήριο. Επίσης, θεσπίζεται νέα διάταξη, με την οποία περιορίζεται η καταχρηστική προθεσμία της έφεσης στο ένα έτος, σε αντίθεση με τα δύο έτη που ισχύουν σήμερα. Τέλος, με νέα ρύθμιση αυξάνεται η καθ' ύλην αρμοδιότητα των πολυμελών Πρωτοδικείων για την εκδίκαση εφέσεων στις 80.000Euro, ενώ θεσπίζεται και η απαγόρευση χορήγησης αναβολής στη δευτεροβάθμια δίκη.

Στο δίκαιο της ανάρσεως επέρχονται επίσης σημαντικές αλλαγές. Προβλέπεται η κατάθεση του δικογράφου της ανάρσεως απευθείας στη Γραμματεία του Αρείου Πάγου, ενώ κατά το πρότυπο της δικονομίας του Συμβουλίου της Επικρατείας, περιορίζεται πλέον ο αριθμός των σελίδων του αναιρετηρίου και των λοιπών δικογράφων ενώπιον του ανωτάτου δικαστηρίου. Επιπλέον, επανέρχεται η γραπτή εισήγηση του αρεοπαγίτη πριν από τη συζήτηση της υπόθεσης, η οποία θα διευκολύνει τόσο την επί ακροατηρίω διαδικασία, όσο και την κατανόηση της υπόθεσης από το δικαστήριο, με αποτέλεσμα την ταχεία έκδοση της απόφασης μετά τη συζήτηση.

Προκειμένου να εξασφαλιστεί η επίτευξη του στόχου των δύο ετών για την έκδοση τελεσίδικης απόφασης, θεσπίζεται νέα γενική διάταξη, η οποία προβλέπει την αποκλειστικότητα και δεσμευτικότητα των προθεσμιών του νόμου, τόσο για τους διαδίκους όσο και για το δικαστήριο. Επίσης, σημαντική είναι και η αλλαγή όσον αφορά τη διαταγή πληρωμής, όπου ο έλεγχος και η σύνταξη σχεδίου θα γίνονται πλέον από τρίτο δικηγόρο. Επίσης, παρέχεται η δυνατότητα έκδοσης διαταγής απόδοσης μισθίου εξαιτίας του λόγου της παρελευσης του ορισμένου χρόνου συμβατικής σχέσεως που καταρτίζεται εγγράφως, ανακουφίζοντας πολλούς πολίτες που καθίστανται όμηροι της μη δυνατότητας προσήκουσας αξιοποίησης των ακινήτων τους. Τέλος, με τις προτεινόμενες διατάξεις, η δημοσίευση των διαδικιών θα γίνεται πλέον από τους συμβολαιογράφους, αποφορτίζοντας τα δικαστήρια από σημαντικό όγκο μη πραγματικής δικαστηριακής ύλης.

Το Β' μέρος του νομοσχεδίου αφορά το υψίστης σημασίας κεφάλαιο της αναγκαστικής εκτέλεσης. Το πρόβλημα που επιχειρείται να αντιμετωπιστεί είναι η σημαντική καθυστέρηση που παρατηρείται στην εκδίκαση των ανακοπών. Γι' αυτό τον λόγο δημιουργείται ηλεκτρονική πλατφόρμα επαναπροσδιορισμού ανακοπών, κατά το παράδειγμα των υπερχρεωμένων νοικοκυριών. Η δημιουργία και λειτουργία της πλατφόρμας έχει ως στόχο την εκκαθάριση των πινακίων των πρωτοδικείων, μέσω της υποχρεωτικής για τους ενδιαφερομένους υποβολής αίτησης επαναπροσδιορισμού της συζήτησης των εκκρεμών ανακοπών και ταυτόχρονα την επίσπευση της συζήτησης και έκδοσης αποφάσεων επί των υποθέσεων αυτών.

Υπ. Προστασίας του Πολίτη

Ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη Μιχάλης Χρυσοχοΐδης εισήγησε στο Υπουργικό Συμβούλιο το νομοσχέδιο του Υπουργείου για την ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2557 σχετικά με την ανθεκτικότητα των Κρίσεων Οντοτήτων.

Η ενσωμάτωση της συγκεκριμένης οδηγίας έρχεται σε συνέχεια της ψήφισης του Ν/Σ του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για την αναδιοργάνωση της ΕΛΑΣ, το οποίο προβλέπει, μεταξύ άλλων, τη σύσταση Γενικής Γραμματείας Προστασίας Κρίσεων Οντοτήτων.

Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή νομοθεσία, τα κράτη μέλη της ΕΕ πρέπει, μετά από αξιολόγηση κινδύνου, να προσδιορίσουν τις κρίσιμες οντότητες οι οποίες είναι αυτές που παρέχουν υπηρεσίες απαραίτητες για τη διατήρηση λειτουργιών ζωτικής σημασίας για την κοινωνία, την οικονομία, τη δημόσια υγεία και ασφάλεια ή το περιβάλλον και στις οποίες ένα περιστατικό θα είχε σημαντικές διαταραχές.

Η βασική φιλοσοφία της Οδηγίας αφορά στη μεγιστοποίηση και την επιτάχυνση των εργασιών για την προστασία των κρίσιμων οντοτήτων σε τρεις τομείς προτεραιότητας: ετοιμό-

τητα, αντίδραση και διεθνής συνεργασία. Για τον σκοπό αυτό, προβλέπει ισχυρότερο ρόλο στήριξης και συντονισμού από την Επιτροπή για την ενίσχυση της ετοιμότητας και της αντίδρασης έναντι των σημερινών απειλών, καθώς και ενισχυμένη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και με γειτονικές τρίτες χώρες. Θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στους βασικούς τομείς της ενέργειας, των ψηφιακών υποδομών, των μεταφορών και του διαστήματος.

Η στάθμιση κόστους-οφέλους από την εισαγωγή της προτεινόμενης δημόσιας πολιτικής παρουσιάζει θετικό ισοζύγιο καθώς η πολιτεία προβαίνει σε μία ορθολογική και ουσιαστική ρύθμιση για την ασφάλεια και την ανθεκτικότητα κρίσιμων οντοτήτων, δηλαδή παρόχων βασικών υπηρεσιών με θεμελιώδη ρόλο στη διατήρηση ζωτικών κοινωνικών λειτουργιών ή οικονομικών δραστηριοτήτων στην αγορά.

Η συγκεκριμένη πρόταση δημόσιας πολιτικής θα έχει βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα οφέλη, καθώς μέσω αυτής θα δημιουργηθεί μία σύγχρονη δομή Υπηρεσιών, που ανταποκρίνεται στις πραγματικές καθημερινές ανάγκες πρόληψης και αντιμετώπισης απειλών και κινδύνων, με τη μείωση της οργανωτικής πολυπλοκότητας και την αύξηση των δυνατοτήτων συνεργασίας.

Ερασιδικό νομοσχέδιο υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Τέλος ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ιωάννης Κεφαλογιάννης εισήγησε στο Υπουργικό Συμβούλιο το ερασιδικό νομοσχέδιο του Υπουργείου.

Σκοπός του νομοσχεδίου είναι: α) η αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Εκτίμησης Κινδύνου από την εκδήλωση καιρικών φαινομένων και πάσης φύσεως κινδύνων πολιτικής προστασίας, β) η αναδιάρθρωση του μηχανισμού κήρυξης έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας τοπικής κλίμακας, γ) η ευελιξία καθορισμού των θεμάτων πρόσληψης προσωπικού στην Υπηρεσία Εναερίων Μέσων Π.Σ., με σκοπό τη γρήγορη προσαρμογή στις ανελαστικές απαιτήσεις του μηχανισμού πολιτικής προστασίας, δ) η επιτάχυνση της διαδικασίας πρόσληψης πυροσβεστικού προσωπικού ειδικών καθηκόντων, για την άμεση κάλυψη οργανικών κενών και την αποδέσμευση επιχειρησιακού προσωπικού από διοικητικά καθήκοντα, ε) η ενίσχυση, ειδικότερα, του προσωπικού των υγειονομικών αξιωματικών, στ) η κλήση περισσότερων επιλαχόντων στις προκαταρκτικές εξετάσεις για την πρόσληψη Πυροσβεστών Δασικών Επιχειρήσεων, με σκοπό την ετοιμότητά τους σε περίπτωση ανάγκης αξιοποίησής τους και ζ) η παροχή διακριτικής ευχέρειας στον γενικό γραμματέα Πολιτικής Προστασίας για τον καθορισμό θεμάτων φοίτησης αξιωματικών του Π.Σ. στη Σχολή Επιμόρφωσης, προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι κατά περίπτωση εκπαιδευτικές και υπηρεσιακές ανάγκες του Π.Σ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

METLEN: ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟ 2028

Το νέο αναπτυξιακό στρατηγικό σχέδιο παρουσίασε η εταιρεία στο Λονδίνο

Επενδυτικό πρόγραμμα 2,5 δισ. ευρώ με ορίζοντα το 2028, στο πλαίσιο της εξασφάλισης EBITDA άνω των 2 δισ. ευρώ μεσοπρόθεσμα, παρουσίασε η Metlen στο Λονδίνο στο πλαίσιο ενημερωτικής ημερίδας εκπροσώπων διεθνών χρηματο-οικονομικών και επενδυτικών Οίκων, ενόψει της εισαγωγής της στο London Stock Exchange, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συντριπτική πλειονότητα αυτών των κεφαλαίων, σε ποσοστό 84% θα κατευθυνθεί για την ανάπτυξη της και ποσοστό μόνον 16% για την συντήρηση υφιστάμενων παραγωγικών μονάδων.

Συγκεκριμένα, στο τέλος αυτής της περιόδου η Metlen θα διαθέτει συνολικά 18 εργοστασιακές μονάδες, σε όλους τους τομείς δραστηριότητάς της, που περιλαμβάνουν τα Κρίσιμα Μέταλλα (γάλλιο), την Κυκλική Μεταλλουργία και την Άμυνα, παράλληλα με τους τομείς της Ενέργειας, των Μετάλλων και των Υποδομών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε η εταιρεία για το επενδυτικό της πρόγραμμα (Capex), ποσοστό 53% θα διατεθεί στον τομέα της ενέργειας, 40% στον τομέα του Μεταλλού, 3% στις υποδομές και παραχωρήσεις και 4% σε λοιπές δραστηριότητες. Όπως επισήμανε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Ευάγγελος Μυτιληναίος, διαμέσου αυτής της αναπτυξιακής πορείας, η οποία πέραν των επενδύσεων περιλαμβάνει και την ετοιμότητά της στον τομέα των εξαγωγών και συγχωνεύσεων, η Metlen θα εξασφαλίσει σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα (3 με 5 έτη) EBITDA 2 δισ. ευρώ.

Ειδικότερα, η Metlen πραγματοποιεί την συγκεκριμένη ημερίδα (Capital Markets Day 2025) στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου, όπου η διοίκηση της παρουσίασε τον στρατηγικό οδικό χάρτη για την επίτευξη του μεσοπρόθεσμου στόχου των €2 δισ. σε EBITDA (βάσει οργανικής ανάπτυξης, χωρίς συνυπολογισμό τυχόν εξαγωγών και συγχωνεύσεων), καθώς και τη δημιουργία νέων πυλώνων ανάπτυξης σύμφωνα με το ολοκληρωμένο επιχειρηματικό της μοντέλο. Παράλληλα, η εταιρεία επιβεβαίωσε την πρόθεσή της για εισαγωγή της στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου.

Κατά τη διάρκεια του Capital Markets Day πραγματοποιήθηκε αναλυτική ενημέρωση σχετικά με τις επιχειρηματικές δραστηριότητες της METLEN ανά τομέα, συμπεριλαμβανομένης παρουσιάσεως του κ. Ευάγγελου Μυτιληναίου, Διευθύνοντα Συμβούλου της METLEN, για τη μετάβαση της Εταιρείας σε έναν νέο στρατηγικό κύκλο, ο οποίος ενσωματώνει τα Κρίσιμα Μέταλλα (Γάλλιο), την Κυκλική Μεταλλουργία και την Άμυνα στο χαρτοφυλάκιό της, μαζί με την Ενέργεια, τα Μέταλλα και τις Υποδομές & Παραχωρήσεις.

Τα κυριότερα σημεία της παρουσιάσεως είναι τα ακόλουθα:

Ισχυρές χρηματοοικονομικές επιδόσεις με τριπλασιασμό του EBITDA της εταιρείας από το 2020 μέχρι σήμερα

Οι ισχυρές οικονομικές επιδόσεις της METLEN υποστηρίζονται

από σημαντική ανάπτυξη σε όλους τους τομείς της, με αποτέλεσμα τον τριπλασιασμό του EBITDA της, τον υπερδιπλασιασμό των εσόδων της και τη διεύρυνση του διεθνούς γεωγραφικού της αποτυπώματος από το 2020.

Μέσω του στρατηγικού οδικού χάρτη που στοχεύει στον διπλασιασμό του EBITDA μεσοπρόθεσμα, η METLEN προωθεί τη βιώσιμη ανάπτυξη μέσω ενός υψηλής ποιότητας, ολοκληρωμένου επιχειρηματικού μοντέλου που έχει σχεδιαστεί με γνώμονα τον ηγετικό ρόλο της Εταιρείας στην εποχή της ενεργειακής μετάβασης. Η ισχυρή ρευστότητα επέτρεψε στην Εταιρεία να χρηματοδοτήσει την ανάπτυξη

Η παθαρχημένη οικονομική στρατηγική της METLEN της επέτρεψε να διατηρήσει τη μόχλευση σταθερά κάτω από το 2x, ακόμη και κατά τη διάρκεια σημαντικών κύκλων κεφαλαιουχικών δαπανών (CAPEX).

Η εταιρεία διέυρυνε επιτυχώς την πρόσβασή της σε διεθνείς πηγές κεφαλαίων, λειτουργώντας πλέον με ισχυρή ρευστότητα άνω των 3 δισ. ευρώ (Δεκέμβριος 2024), η οποία της παρέχει την απαιτούμενη ευελιξία για την υλοποίηση του επιχειρηματικού της σχεδίου.

Παράλληλα, η τιμή της μετοχής της εταιρείας έχει σημειώσει σημαντική άνοδο από το 2020, αντικατοπτρίζοντας τις σταθερές λειτουργικές επιδόσεις της και την αυξανόμενη διεθνή αναγνωρισιμότητά της.

Η επικείμενη διπλή εισαγωγή στα Χρηματιστήρια του Λονδίνου και της Αθήνας, μέσω πρότασης ανταλλαγής μετοχών, θα ευθυγραμμίσει ακόμη περισσότερο το προφίλ της METLEN στις διεθνείς κεφαλαιαγορές με το παγκόσμιο επιχειρηματικό της αποτύπωμα, ενισχύοντας τόσο την αξία για τους μετόχους όσο και τη δυνατότητα προσέλκυσης επενδυτών διεθνούς κύρους.

Ο τομέας Ενέργειας της METLEN παραμένει βασική κινητήρια δύναμη της κλιμακούμενης ανάπτυξης

Το portfolio ΑΠΕ της METLEN έχει πλέον ξεπεράσει τα 2 GW υπό ανάπτυξη έργων. Παράλληλα, το ανεκτέλεστο EPC έργων άνω των €1,5 δισ. δίνει τη δυνατότητα για συνεχή επανεπένδυση μέσω του Asset Rotation Model.

Ο στόχος για την κατάκτηση μεριδίου 30% στη λιανική αγορά ενέργειας στην Ελλάδα έως το 2028, σε συνδυασμό με την επέκταση των δραστηριοτήτων στα δίκτυα, τα κέντρα δεδομένων (Data Centers) και την ψηφιακή διαχείριση ζήτησης, προχωρά με συνέπεια και τοποθετεί τη METLEN στην πρώτη γραμμή της ενεργειακής μετάβασης της Ευρώπης.

Η εταιρεία έχει ήδη δημιουργήσει κόμβους εμπορίας και προμήθειας ενέργειας στην Ιταλία και την Ελβετία, αξιοποιώντας περαιτέρω τις διασυνδεδεμένες αγορές ενέργειας της Ευρώπης και ενισχύοντας τις δυνατότητές της στην εισαγωγή φυσικού αερίου. Η Μεταλλουργία της METLEN παραμένει ηγετική δύναμη στο αλουμίνιο και τα κρίσιμα υλικά

Η εταιρεία επεκτείνει τις δραστηριότητές της στην κυκλική μεταλλουργία, αξιοποιώντας δικές της πιλοτικές τεχνολογίες για

την ανάκτηση κρίσιμων μετάλλων από βιομηχανικά απόβλητα. Με ποσοστά ανάκτησης που φτάνουν έως και το 99% και εφαρμογές σε πολλαπλά είδη πρώτων υλών, η συγκεκριμένη επένδυση αναμένεται να αποδώσει ~290 κτπα (χιλιάδες τόνους ετησίως) σε παραγωγή μεσοπρόθεσμα, η πλειοψηφία των οποίων θα είναι στρατηγικά υλικά υψηλής αξίας - ενισχύοντας τόσο την κερδοφορία όσο και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Η πρόσφατη είσοδος της εταιρείας στην αγορά Γαλλίου - ένα κρίσιμο υλικό για την παραγωγή ημιαγωγών και την άμυνα - με στόχο την παραγωγή 50 τόνων ετησίως, όχι μόνο θα καθιερώσει την Ελλάδα στην αλυσίδα αξίας του Γαλλίου της Ευρώπης, αλλά θα προσθέσει επίσης έναν μηχανισμό υψηλής αξίας στο διαφοροποιημένο χαρτοφυλάκιο της METLEN.

Η METLEN ενισχύει το στρατηγικό της αποτύπωμα επενδύοντας σε αμυντικές λύσεις αιχμής. Η διεύρυνση της βιομηχανικής της βάσης στο Βόλο, σε συνδυασμό με νέες συνεργασίες με κορυφαίες αμυντικές εταιρείες (Iveco Defence Vehicles (LINK), KNDS France (Link), εδραϊκούν τη METLEN ως ζωτικό παράγοντα στο αμυντικό τοπίο της Ευρώπης.

Ο τομέας Υποδομών & Παραχωρήσεων αναδεικνύεται ως τρίτος σημαντικός μοχλός ανάπτυξης για την Εταιρεία

Η METLEN, μέσω της METKA ATE και της M Παραχωρήσεις, διαθέτει μοναδικό πλεονέκτημα για την αξιοποίηση του ετήσιου κύματος επενδύσεων σε υποδομές ύψους ~€18 δισ. στην Ελλάδα. Η παραπάνω διπλή δομή - που συνδυάζει την εκτέλεση τεχνικών έργων με την ανάπτυξη παραχωρήσεων μακράς διάρκειας - δημιουργεί ένα αυτοτροφοδοτούμενο μοντέλο που συνδέει την κατασκευή έργων με επαναλαμβανόμενα έσοδα. Εμβληματικά έργα όπως το Flyover της Θεσσαλονίκης, οι βιοκλιματικές σχολικές μονάδες και το αρδευτικό πρόγραμμα της Θεσσαλίας αποτελούν χαρακτηριστικά παραδείγματα αυτής της ολοκληρωμένης προσέγγισης. Η METLEN στοχεύει να ηγηθεί στον τομέα των υποδομών παραδίδοντας έργα με ασφάλεια, εντός χρονοδιαγράμματος, με τεχνική υπεροχή και βέλτιστη διαχείριση κόστους.

Αυτή η αναπτυξιακή πορεία και μεγέθυνση της εταιρείας έχει αποτελέσει πόλο έλξης για την επιστροφή επιστημόνων και στελεχών επιχειρήσεων που έφγαν από την Ελλάδα στην διάρκεια της κρίσης, μέσω του λεγόμενου brain drain.

Όπως επισήμανε ο κ. Μυτιληναίος «σήμερα η METLEN εισέρχεται σε μία νέα εποχή. Με στρατηγικές επενδύσεις στις κρίσιμες πρώτες ύλες, την κυκλική μεταλλουργία και την άμυνα, σε συνδυασμό με τις ισχυρές μας βάσεις στις ΑΠΕ, τον βωξίτη, την αλουμίνη και το αλουμίνιο, καθώς και τις υποδομές και τις παραχωρήσεις, βρισκόμαστε σε μία μοναδική θέση ώστε να ανταποκριθούμε στις διαρκώς μεταβαλλόμενες βιομηχανικές ανάγκες της Ευρώπης και, με αυτόν τον τρόπο, να επιτύχουμε EBITDA 2 δισ. ευρώ σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΒΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΛΕΩΝ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ 8 ΔΗΜΩΝ

Μνημόνιο συνεργασίας συνυπέγραψαν χθες στο λιμανάκι του Στρατωνίου οκτώ δήμοι με μεταλλευτικό παρελθόν και παρόν, στο πλαίσιο πρωτοβουλίας του δήμου Αριστοτέλη για τη συγκρότηση ενός Δικτύου Πόλεων με Μεταλλευτική Ιστορία, αρχικά με πανεθνική και μεσομακροπρόθεσμα και με διεθνή στόχευση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ξεκινάει μία σημαντική προσπάθεια. Οκτώ δήμοι με μεταλλευτική ιστορία ενώνουμε τις δυνάμεις μας για να αναδείξουμε και αυτήν την πτυχή της ιστορικότητας των περιοχών μας» δήλωσε ο δήμαρχος Αριστοτέλη Στέλιος Βαλιάνος.

Οι δήμοι που συμμετέχουν στην προσπάθεια και εκπροσωπήθηκαν από δημάρχους, ή αντιπροσώπους τους, στο λιμάνι του Στρατωνίου είναι οι δήμοι: Αριστοτέλη, Πολυγύρου, Δράμας, Μήλου, Θάσου, Λαυρεωτικής, Δελφών και Παγγαίου. Το μνημόνιο συνυπέγραψε και ο Σύνδεσμος Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων.

«Θεωρούμε, ότι αξίζει να αναδειχθεί ό, τι έχει συμβεί στο παρελθόν σε σχέση με την μεταλλευτική δραστηριότητα, που, όχι απλά καθόρισε τις ζωές και την οικονομική ευμάρεια των κοινωνιών, αλλά καθόρισε πολλές φορές και την ίδια την ιστορία, όπως στην αρχαία Μακεδονία, ή στην αρχαία Αθήνα» υπογράμμισε ο δήμαρχος Αριστοτέλη Στέλιος Βαλιάνος και πρόσθεσε:

«Θέλουμε, λοιπόν, όλο αυτό να το αναδείξουμε και να το φτιάξουμε ένα όχημα προβολής και εξωστρέφειας για την περιοχή μας. Έχουμε μία πλούσια ιστορία, που ακουμπάει επάνω σε πολλές χρονικές στιγμές, στην αρχαιότητα, στο Βυζάντιο, στην Οθωμανική αυτοκρατορία, αλλά και στα νεότερα χρόνια. Ιστορία, γύρω από τα μεταλλεία των περιοχών, των ανθρώπων, τους τόπους και τις ιστορίες τους, τις δυσκολίες του επαγγέλματος, το τι προσφέρει ένα μεταλλείο σε μία περιοχή και όλο αυτό έρχεται να γίνει τώρα πια για εμάς το συγκριτικό μας πλεονέκτημα, ώστε να αναδειχθεί ως μία μορφή ακόμα εξωστρέφειας, ένα όχημα επισκεψιμότητας για την περιοχή μας. Να βρούμε λοιπόν τα πατήματα μας, εμείς οι οκτώ, που αρχίζουμε τώρα τη συνεργασία μας και υπογράφουμε σήμερα το μνημόνιο συνεργασίας και αυτό να το ανοίξουμε και σε άλλες περιοχές σε όλη την Ελλάδα, αλλά και στο εξωτερικό, ώστε να φτιάξουμε στο τέλος ένα δυνατό Δίκτυο Πόλεων με μεταλλευτική Ιστορία και όλο αυτό να λειτουργήσει υπέρ της φήμης των περιοχών μας, αλλά και υπέρ της

τοπικής κοινωνίας»

Έως τις 31 Δεκεμβρίου κάθε συμβαλλόμενο μέλος θα κάνει τις απαραίτητες ενέργειες, ώστε το μνημόνιο συνεργασίας να εγκριθεί από τα δημοτικά συμβούλια και να κατατεθεί στο πρωτοδικείο, με στόχο από τις αρχές του 2026 ο νέος φορέας να αρχίσει τη λειτουργία του.

Ο κ. Βαλιάνος σημείωσε ότι, μέσα από αυτή την προσπάθεια, διανοίγονται αρκετές ευκαιρίες, όχι μόνο για τον πολιτισμό, για κοινές δράσεις, εκδηλώσεις, για εκδόσεις, αλλά και για τη βελτίωση των υποδομών τους και για την βελτίωση του τουριστικού προϊόντος τους, με στόχο την καλύτερευση της ζωής των κατοίκων των περιοχών αυτών.

«Θα κινηθεί σε πολλά επίπεδα η συνεργασία μας. Θέλουμε μέσα από αυτό το μνημόνιο να προκύψουν συνεργασίες σε πολιτιστικό επίπεδο, σε εκπαίδευση, σε επίπεδο ανταλλαγής τεχνογνωσίας» ανέφερε ο κ. Βαλιάνος και συνέχισε: «Υπάρχουν ήδη δήμοι, που έχουν αξιοποιήσει την μεταλλευτική τους δραστηριότητα τους, του παρελθόντος, για να γίνει αυτό όχημα επισκεψιμότητας όχημα τουριστικής προώθησης. Άρα, λοιπόν, ερχόμαστε εδώ για να δείξουμε ότι μέσα από αυτή τη διαδικασία, βρίσκουμε ακριβώς εκείνο το σημείο το οποίο μπορεί να ενώσει πραγματικά και να αποτελέσει τα θετικά της περιοχής. Για αυτό λοιπόν οι δήμοι μαζί με τον Σύλλογο Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων ερχόμαστε και φτιάχνουμε αυτό το Δίκτυο, που έχω την αίσθηση ότι από δω, από το Στρατώνι, θα κατακτήσει φήμη που του αξίζει σε όλη την Ελλάδα.

Αυτή η δημοτική αρχή, από το 2019 και μετά, έχοντας προτάξει ένα σύνθημα, ότι λειτουργούμε χωρίς εκπτώσεις, αλλά και χωρίς προκαταλήψεις και έχοντας βάλει μπροστά ένα τρίπτυχο που λέγεται, περιβάλλον, θέσεις εργασίας από την τοπική κοινωνία και αντισταθμιστικά οφέλη, μπορεί, υπό την προϋπόθεση ότι λειτουργούν αυτοί οι τρεις πυλώνες, μια τέτοια δραστηριότητα μεταλλευτική, πραγματικά, να γίνει αποδεκτή».

Στη συνέντευξη τύπου, κατά την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας, οι εκπρόσωποι της αυτοδιοίκησης αναφέρθηκαν στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της ιστορίας τους, που συνδέεται με τη μεταλλουργία στις περιοχές τους, από τα αρχαία ακόμη χρόνια. Στην εκδήλωση συμμετείχαν οι δήμαρχοι: Αριστοτέλη Στέλιος Βαλιάνος, Λαυρεωτικής Δημήτρης Λουκάς, Μήλου Μανώλης Μι-

κλής, Πολυγύρου Γιώργος Εμμανουήλ, Δράμας Γιώργος Παπαδόπουλος, ο αντιδήμαρχος Θάσου Γιώργος Κουτσουμάνης, ως εκπρόσωπος του δημάρχου Ελευθέριου Κυριακίδη, ο Στέργιος Κεχαγιάς σύμβουλος του δημάρχου Παγγαίου Φίλιππου Αναστασιάδη και ο πρόεδρος του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων (ΣΜΕ) Κώστας Γιατζιτζόγλου. Ο δήμαρχος Δελφών Παναγιώτης Ταγκαλής, ο οποίος δεν κατέστη δυνατόν να παρευστεί, λόγω ανειλημμένης υποχρέωσης, έστειλε επιστολή - δήλωση συμμετοχής.

Τη συζήτηση συντόνισε η σύμβουλος τουριστικού μάρκετινγκ του δήμου Αριστοτέλη Μαρία Πάππα.

«Είναι μία εξαιρετική πρωτοβουλία για να αναδειχθεί η συνύπαρξη, η δημιουργική, η θετική, ανάμεσα στην εξόρυξη, στον τουρισμό, στον πολιτισμό και στην κοινωνική ανάπτυξη» τόνισε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων Κώστας Γιατζιτζόγλου και πρόσθεσε:

«Είναι πλούσια χώρα η Ελλάδα, είναι χώρα είναι ευλογημένη και στα μεταλλευτικά. Όπως και πάνω, έτσι και κάτω από το έδαφος είναι ευλογία. Έχουμε ένα καλό δυναμικό, ο κλάδος μας δημιουργεί περίπου το 3% του ΑΕΠ και έχουμε μία απασχόληση της τάξεως των 70.000 ατόμων, έμμεσα και άμεσα. Πολλές επιχειρήσεις μέλη μας, καμία τριανταριά στο σύνολο, δραστηριοποιούνται, από το μάρμαρο μέχρι και το χρυσό και από το βωξίτη και το αλουμίνιο και το νικέλιο και πολλά άλλα μεταλλεύματα». Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων επεσήμανε ότι, εφόσον τηρούνται οι κανόνες, δεν υπάρχει ασυμβατότητα ανάμεσα στις εξορύξεις, τον τουρισμό και τον πολιτισμό.

«Η πράξη λέει πως όχι. Διότι έχουμε την Μήλο, η οποία σφύζει από τουρισμό, έχουμε την περιοχή εδώ στο δήμο Αριστοτέλη, έχουμε το Λαύριο που επανέρχεται σιγά-σιγά τουριστικά. Έχουμε την περιοχή των Δελφών, που είναι ένας τουριστικός προορισμός. Τώρα, εφόσον ο καθένας κάνει δουλειά του σωστά και τηρεί τους κανόνες, δε νομίζω ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα, οι πράξεις το λένε» Χθες το πρωί οι εκπρόσωποι της αυτοδιοίκησης επισκέφθηκαν τα αρχαία Στάγειρα και το πάρκο Αριστοτέλη, καθώς και τις μεταλλευτικές εγκαταστάσεις στην Ολυμπιάδα και αργότερα το μεσημέρι παρέστησαν σε γεύμα εργασίας στη Λέσχη Μεταλλωρύχων στο Στρατώνι.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 4,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΕΝΑΝΤΙ ΣΤΟΧΟΥ ΓΙΑ 3 ΔΙΣ ΓΙΑ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ

Στα 4,498 δισ. ευρώ διαμορφώθηκε το πρωτογενές πλεόνασμα το πρώτο τρίμηνο του 2025, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 616 εκατ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 2.987 εκατ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2024, σύμφωνα με τα στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, παρουσιάζεται πλεόνασμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 1,610 δισ. ευρώ έναντι του στόχου για έλλειμμα 2,364 δισ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2025 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025 και ελλείμματος 44 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2024.

Σημειώνεται ότι ποσό 1.423 εκατ. ευρώ που αφορά ετεροχρονισμό πληρωμών του τακτικού προϋπολογισμού (μεταβιβαστικές πληρωμές προς ΟΚΑ και εξοπλιστικά προγράμματα) και ποσό 696 εκατ. ευρώ που αφορά ετεροχρονισμό των επενδυτικών δαπανών, δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους. Επιπλέον, από τα φορολογικά έσοδα, ποσό ύψους 887 εκατ. ευρώ της πρώτης δόσης του ΕΝΦΙΑ που εισπράχθηκε τον μήνα Μάρτιο, είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τον μήνα Απρίλιο, ενώ ποσό ύψους 342 εκατ. ευρώ φορολογικών εσόδων του Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου προσμετράται δημοσιονομικά στο έτος 2024.

Εξαιρώντας τα ανωτέρω ποσά, η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, έναντι των στόχων του προϋπολογισμού, εκτιμάται σε 534 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι στο ποσό αυτό του Α' τριμήνου περιλαμβάνεται και εισπραξη μέρους του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων εκτιμώμενου ύψους 168 εκατ. ευρώ που είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τους επόμενους μήνες, λόγω του ότι τέθηκε σε λειτουργία ήδη από τα μέσα Μαρτίου η εφαρμογή για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων.

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου - Μαρτίου 2025 ανήλθαν στα 16,176 δισ. ευρώ, πα-

ρουσιάζοντας μείωση κατά 2,262 δισ. ευρώ έναντι του στόχου (18,438 δισ. ευρώ). Η εξέλιξη αυτή οφείλεται κυρίως:

- Στην υποεκτέλεση των μεταβιβάσεων σε Οργανισμούς Κοινωνικής Ασφάλισης κατά 768 εκατ. ευρώ, λόγω κυρίως του χρονικού επαναπρογραμματισμού πληρωμών τακτικού προϋπολογισμού της κατηγορίας αυτής,
 - Στην υποεκτέλεση των μεταβιβάσεων για εξοπλιστικά προγράμματα κατά 655 εκατ. ευρώ,
 - Στην υποεκτέλεση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων κατά 696 εκατ. ευρώ, και
 - Στην καθυστέρηση πληρωμών σε άλλες κατηγορίες δαπανών. Οι πληρωμές για τόκους διαμορφώθηκαν στα 2,888 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 205 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο (2,683 δισ. ευρώ).
- Οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 15,114 δισ. ευρώ, μειωμένες κατά 1,566 δισ. ευρώ έναντι του στόχου, ενώ οι δαπάνες του ΠΔΕ διαμορφώθηκαν στα 1,062 δισ. ευρώ, μειωμένες κατά 696 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο (1,758 δισ. ευρώ).

Τα καθαρά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 17,786 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 1,712 δισ. ευρώ ή 10,7% έναντι του στόχου (16,074 δισ. ευρώ).

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 18,925 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 2,058 δισ. ευρώ ή 12,2% έναντι του στόχου (16,867 δισ. ευρώ).

Τα έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 17,855 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 1,991 δισ. ευρώ ή 12,6% έναντι του στόχου (15,865 δισ. ευρώ).

Οι βασικότερες κατηγορίες εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού που υπερέβησαν τον στόχο είναι:

- Φόρος εισοδήματος φυσικών προσώπων κατά 341 εκατ. ευρώ,
- Φόρος εισοδήματος νομικών προσώπων κατά 294 εκατ. ευρώ,

- Φόρος προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) κατά 368 εκατ. ευρώ,
 - Φόροι στην περιουσία κατά 296 εκατ. ευρώ (κυρίως λόγω της εισπραξης της πρώτης δόσης του ΕΝΦΙΑ Μαρτίου),
 - Λοιποί φόροι κατά 124 εκατ. ευρώ,
 - ΕΣΠΑ και λοιποί εισπρακτικοί μηχανισμοί κατά 298 εκατ. ευρώ.
- Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 1,071 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 67 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο (1,004 δισ. ευρώ). Το πρωτογενές αποτέλεσμα της γενικής κυβέρνησης για το Α' τρίμηνο του 2025 εκτιμάται σε 3,232 δισ. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές αποτέλεσμα 1,899 δισ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 2,443 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Το ύψος των επιστροφών εσόδων ανήλθε σε 1,139 δισ. ευρώ, αυξημένο κατά 346 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (793 εκατ. ευρώ).

Τα φορολογικά έσοδα ανήλθαν σε 14,881 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 1,536 δισ. ευρώ ή 11,5% έναντι του στόχου (13,345 δισ. ευρώ).

Τον Μάρτιο 2025, τα καθαρά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 6,295 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 775 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 6,659 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 824 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Τα έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 6,336 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 797 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Τα φορολογικά έσοδα ανήλθαν σε 5,266 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 645 εκατ. ευρώ ή 14% έναντι του στόχου (4,621 δισ. ευρώ).

Το ύψος των επιστροφών εσόδων του Μαρτίου ανήλθε σε 364 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 49 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (315 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 323 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 27 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (296 εκατ. ευρώ).

ΔΥΠΑ: ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΠΕΝΤΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΜΕ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ 14.800 ΕΥΡΩ

Ξεκίνησε και πάλι χθες η υποβολή αιτήσεων για το πρόγραμμα επιχειρηματικότητας νέων, που θα επιχορηγήσει με 14.800 ευρώ τη δημιουργία 850 νέων επιχειρήσεων στις Περιφερειακές Ενότητες Καστοριάς, Αχαΐας, Σερρών, Ρόδου και στους Δήμους Περάματος, Κερατσινίου-Δραπετσώνας και Σαλαμίνας (Β' κύκλος).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την ένταξή τους στο πρόγραμμα, οι ενδιαφερόμενοι θα λάβουν επιχορήγηση για διάστημα 12 μηνών, με εκκίνηση κατά την ημερομηνία έναρξης δραστηριότητας της επιχείρησης.

Το ποσό ενίσχυσης κάθε νέας επιχείρησης ανέρχεται σε 14.800 ευρώ και καταβάλλεται σε τρεις δόσεις ως εξής:

- 1η δόση, ύψους 4.000 ευρώ, μετά την έναρξη δραστηριό-

τητας,

- 2η δόση, ύψους 5.400 ευρώ, μετά τη λήξη του Α' εξαμήνου και

- 3η δόση, ύψους 5.400 ευρώ, μετά τη λήξη του Β' εξαμήνου.

Όπως αναφέρει η Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) σε ανακοίνωσή της, η δράση απευθύνεται σε 850 νέους των Περιφερειακών Ενότητων Καστοριάς, Αχαΐας, Σερρών, Ρόδου και των Δήμων Περάματος, Κερατσινίου-Δραπετσώνας και Σαλαμίνας, ηλικίας 18-60 ετών και αποσκοπεί στην προώθηση της επιχειρηματικότητας, μέσω της δημιουργίας νέων επιχειρήσεων στις πέντε επιλεγμένες περιοχές της δράσης. Η αίτηση χρηματοδότησης, στην οποία περιλαμβάνεται πρόταση του επιχειρηματικού σχεδίου, υποβάλλεται ηλεκτρονικά

στον σύνδεσμο:

<https://www.gov.gr/piresies/epikheirematike-drasterioteta/apaskhole-prosopikou/summetokhe-epikheireseon-ergodonot-se-programmata-katatites-anergon>.

Οι αιτήσεις θα αξιολογηθούν από τη ΔΥΠΑ, προκειμένου να επιλεγούν οι επιχειρηματικές προτάσεις, που θα ενταχθούν με τη μεθοδολογία της συγκριτικής αξιολόγησης.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της δράσης επιχειρηματικότητας ανέρχεται σε 12.580.000 ευρώ και χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Για τη Δημόσια Πρόσκληση και αναλυτικές πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι/νες μπορούν να επισκεφτούν τη διεύθυνση: <https://www.dypa.gov.gr/anoikta-programmata>.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ «ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ» ΤΟΥ ΔΝΤ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Με στέλεχ του ΔΝΤ εν όψει αποστολής στην Ελλάδα για την αξιολόγηση του ελληνικού χρηματοπιστωτικού συστήματος (Financial Sector Assessment Program) που θα πραγματοποιηθεί εντός του 2025 συναντήθηκε η υποδιοικήτρια της Τράπεζας της Ελλάδος Χριστίνα Παπακωσταντίνου στο περιθώριο της συμμετοχής της στην Εαρινή Σύνοδο του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου και της Παγκόσμιας Τράπεζας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σημειώνεται ότι η άσκηση αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο της τακτικής αξιολόγησης των χωρών από το ΔΝΤ, και για την Ελλάδα

θα είναι η πρώτη φορά που θα διεξαχθεί από το 2006. Ακολούθως η κυρία Παπακωσταντίνου συναντήθηκε με εκπροσώπους κεντρικών τραπεζών και συνομιλήσε μαζί τους για τις διεθνείς οικονομικές εξελίξεις και την ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας, καθώς και με στέλεχ του ΔΝΤ. Η υποδιοικήτρια της ΤτΕ παρακολούθησε τις συνεδριάσεις της Διεθνούς Νομισματικής και Οικονομικής Επιτροπής (International Monetary and Financial Committee - IMFC) και το ετήσιο International Banking Seminar του Group of 30.

Την Πέμπτη 24 Απριλίου συμμετείχε σε συζήτηση στοργυλίας τραπεζών με θέμα τον χρηματοοικονομικό αλφαριθμητισμό και τις προκλήσεις με τις οποίες έρχονται αντιμέτωπες οι κεντρικές τράπεζες λόγω του μεταβαλλόμενου γεωπολιτικού περιβάλλοντος. Η διοργάνωση της συνάντησης στο περιθώριο της Συνόδου εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο πρωτοβουλιών που αναλαμβάνουν κεντρικές τράπεζες της ΕΕ για στενότερη συνεργασία μεταξύ των γυναικών που συμμετέχουν στα διοικητικά συμβούλια κεντρικών τραπεζών διεθνώς.

ΕΥ: ΒΑΣΙΚΟΣ ΠΥΛΩΝΑΣ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Βασικός πυλώνας της παγκόσμιας οικονομικής ανάπτυξης παραμένουν οι οικογενειακές επιχειρήσεις, με τις 500 μεγαλύτερες να παράγουν έσοδα 8,8 τρις. δολ., σημειώνοντας αύξηση 10% σε σύγκριση με στοιχεία του 2023, και να απασχολούν περισσότερους από 25 εκατ. εργαζόμενους σε 44 χώρες. Συγκεκριμένα, αν τα συνολικά έσοδα αυτών των επιχειρήσεων συγκρίνονταν με το ΑΕΠ μίας χώρας, θα αποτελούσαν την τρίτη μεγαλύτερη οικονομία στον κόσμο, πίσω μόνο από τις ΗΠΑ και την Κίνα. Αυτά, και άλλα ενδιαφέροντα στοιχεία, παρουσιάζονται στη φετινή έκδοση του Global 500 Family Business Index 2025 της ΕΥ και του Πανεπιστημίου St. Gallen, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για έναν δείκτη, ο οποίος δημοσιεύεται κάθε δύο χρόνια και καταγράφει τις 500 μεγαλύτερες οικογενειακές επιχειρήσεις παγκοσμίως με βάση τα έσοδά τους.

Σύμφωνα με τη σχετική έρευνα, η Ευρώπη φιλοξενεί σχεδόν τις μισές από αυτές τις επιχειρήσεις (47%), η Βόρεια Αμερική το 29% και η Ασία το 18%. Αυτή η ευρωπαϊκή δυναμική είναι εμφανής και στην Ελλάδα, με μία οικογενειακή επιχείρηση που δραστηριοποιείται στον κλάδο πετρελαίου και αερίου να βρίσκεται ανάμεσα στη λίστα των 500 μεγαλύτερων οικογενειακών επιχειρήσεων διεθνώς. Από άποψη κλάδων, το λιανεμπό-

ριο προηγείται με το 20% των εταιρειών, ακολουθούμενο από τον κλάδο καταναλωτικών προϊόντων (19%), την προηγμένη βιομηχανία (15%) και τον κλάδο κινητικότητας/μεταφορών (9%).

Ωστόσο, παρά τις προκλήσεις του σημερινού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, οι συγχωνεύσεις και εξαγορές (M&A) εξακολουθούν να αποτελούν κεντρικό μοχλό ανάπτυξης και στρατηγικής κεφαλαίου για αυτές τις επιχειρήσεις. Μάλιστα, οι μεγαλύτερες αποδεικνύουν ότι ξέρουν να κινούνται έγκαιρα και να αξιοποιούν τις ευκαιρίες: Σε ποσοστό 47% έχουν προχωρήσει σε μία ή περισσότερες συναλλαγές τα τελευταία δύο χρόνια, ενώ το 34% των συμφωνιών που δημοσιοποιήθηκαν αφορούσε συναλλαγές άνω των 250 εκατ. δολαρίων. Το μυστικό πίσω από τη διαχρονική επιτυχία τους βρίσκεται σε τρία στοιχεία: Αναζήτηση μακροπρόθεσμης αξίας, ευελιξία και σταθερή προσήλωση στην καινοτομία. Γι' αυτό, άλλωστε, το 34% των εταιρειών του δείκτη έχουν ιστορία άνω του ενός αιώνα, ενώ το 85% μετρούν περισσότερα από 50 χρόνια λειτουργίας. Στην κορυφή της λίστας, μία ιαπωνική εταιρεία συνεχίζει την πορεία της εδώ και πάνω από 400 χρόνια, ενώ δύο ευρωπαϊκές μετρούν περισσότερα από 300 χρόνια συνεχούς δραστηριότητας.

Σχολιάζοντας τα ευρήματα του δείκτη, η Ευτυχία Κασελάκη, Εταίρος, Συμβουλευτικές Υπηρεσίες, Επικεφαλής Υπηρεσιών Organization, Change & People και Επικεφαλής Τομέα EY Private της EY Ελλάδος, δήλωσε: «Οι μεγαλύτερες οικογενειακές επιχειρήσεις στον κόσμο μάς δείχνουν ότι ανθεκτικότητα δεν σημαίνει απλώς επιβίωση σε αβέβαιες συνθήκες, αλλά ικανότητα να σχεδιάζει το μέλλον με όρους βιώσιμης ανάπτυξης και στρατηγικής ευελιξίας. Το εντυπωσιακό με αυτούς τους οργανισμούς δεν είναι μόνο οι οικονομικοί τους δείκτες, αλλά η ικανότητά τους να βλέπουν ευκαιρίες. Επενδύουν σε αυτές, αξιοποιούν πολυδιάστατες πηγές κεφαλαίου και δεν φοβούνται να κινηθούν μεθοδικά ακόμη και σε περιόδους χαμηλής ανάπτυξης. Το «οικογενειακό» τους DNA δεν τις περιορίζει, αντιθέτως, τους δίνει τη δυνατότητα να σκέφτονται μακροπρόθεσμα, να ενεργούν με συνέπεια και να παραμένουν ευέλικτες μπροστά στις προκλήσεις. Σε έναν κόσμο που κινείται με ταχύτητα, αυτές οι επιχειρήσεις αποδεικνύουν πως η διάρκεια και η επιτυχία δεν είναι ζήτημα μεγέθους ή συγκυρίας, αλλά στρατηγικής ωριμότητας και σταθερής επένδυσης στο μέλλον».

ΤΟ ΝΕΟ ΤΟΠΙΟ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ

Ένα νέο τοπίο διαμορφώνεται για τις επιχειρήσεις, καθώς από το 2025 η ψηφιακή κάρτα εργασίας, το δελτίο αποστολής και το ηλεκτρονικό πελατολόγιο περνούν στην καθημερινότητα των εταιρειών. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας συμβούλων Nera Economic Consulting Κωνσταντίνος Πατήρης, εξηγεί και εκτιμά τι σημαίνει στην πράξη αυτή η μετάβαση.

- Δελτίο αποστολής: Τι αλλάζει από 1/6/2025: Το ψηφιακό δελτίο αποστολής πήρε παράταση ή 1η φάση που έπρεπε να ξεκινήσει 1.04.25 πηγαίνει στην 1.06.25 και από 1.12.25 πάμε στην 2η φάση. Θα φέρει ουσιαστικές αλλαγές στην οργανωτική δομή της επιχείρησης. Θα έχει ιστορικά στοιχεία, θα μπορείς ο ενδιαφερόμενος να γνωρίζει πράγματα που σήμερα τα έβλεπε μόνο μέσα από το Σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακών Πόρων (ERP) και το λογιστήριο του, τώρα θα υπάρχουν όλα στο Cloud my data.

Αυτό σημαίνει real-time παρακολούθηση των αποθεμάτων σε ποσότητα και αξία, αλλά και μεγαλύτερη λογοδοσία σε κάθε διακίνηση.

-Εκπαίδευση και κόστος εφαρμογής: Η εκπαίδευση έχει κόστος στις εταιρείες. Όλες οι κινήσεις θα αποτυπώνονται. Αυξάνεται γενικότερα το λειτουργικό κόστος των επιχειρήσεων. Οι μικρές επιχειρήσεις οφείλουν να προϋπολογίσουν την ανάγκη για νέες γνώσεις, χρόνο εγκατάστασης και εξωτερική υποστήριξη.

-Ψηφιακή κάρτα εργασίας και εργαζόμενοι: Θα πάμε σε μία καθολική εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας Στην μελέτη που εκδόθηκε από το Εργάνη φαίνεται ότι το σύνολο των εργαζομένων ιδιωτικού δικαίου το 2024 ήταν 2,390 εκατ., από αυτούς 1,500 εκατ. έχουν ενταχθεί ήδη στην ψηφιακή κάρτα και οι υπόλοιποι εργαζόμενοι ιδιωτικού τομέα θα ενταχθούν προοδευτικά από το 2027 και μετά βάσει δηλώσεων του αρμόδιου υπουργείου. Η «ψηφιακή ακτινογραφία» μιας επιχείρησης δεν αφήνει περιθώριο για σκιές: όσοι απασχολούν προσωπικό θα πρέπει να τηρούν ώρες εργασίας, συμβάσεις και τα προβλεπόμενα της εργατικής νομοθεσίας με απόλυτη ακρίβεια.

-Αυτοματισμοί και στέλεχος: Όσο πιο πολύ εντάσσονται αυτοματοποιήσεις στις βασικές λειτουργίες των επιχειρήσεων, τόσο λιγότερη πίεση θα υπάρχει για προσωπικό, που σήμερα

δύσκολα βρίσκει ή διατηρεί. Σε κάθε περίπτωση τα στέλεχ με ποιοτικά στοιχεία δεν μπορούν να αντικατασταθούν από αυτοματοποιημένες πολιτικές και διαδικασίες.

-Έσοδα και κίνητρα: Η ψηφιοποίηση στη λειτουργία του κράτους μέσω των εφαρμογών my data, κάρτα εργασίας, ψηφιακό Δελτίο αποστολής, e timologio, ψηφιακό πελατολόγιο, διευρύνει τη φορολογητέα βάση και τη βάση εισπράξεων ασφαλιστικών εισφορών με αποτέλεσμα πλεονασματικούς προϋπολογισμούς. «Θεωρώ», εκτιμά ο κ. Πατήρης, «ότι έχει φθάσει η στιγμή της μείωσης των συντελεστών ασφαλιστικών εισφορών, ΦΠΑ και φορολογικών συντελεστών ώστε η ψηφιοποίηση να επιστρέψει ως κίνητρο στις επιχειρήσεις».

-Η τάση στην αγορά: Οι λιανικές πωλήσεις έχουν μία ύφεση, ενώ ο κλάδος των υπηρεσιών πάει πολύ καλά και ο εξαγωγικός χαρακτήρας πολλών εταιρειών πάει πολύ καλά. Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις που μπορούν να προσφέρουν υπηρεσία - όχι απλώς προϊόν - φαίνεται ότι έχουν μπροστά τους ευκαιρίες, εφόσον ψηφιοποιηθούν εγκαίρως.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΥΞΗΣΗ 17% ΤΩΝ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 1^Ο ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Μια ανησυχητική αύξηση των κυβερνοεπιθέσεων, σε παγκόσμιο επίπεδο, καταγράφηκε τους τρεις πρώτους μήνες του 2025, με τις επιθέσεις να αγγίζουν τα 1.925 περιστατικά ανά οργανισμό/ανά εβδομάδα, καταγράφοντας αύξηση 47% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο το 2024. Όπως ενημερώνει ο Σύσδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με την έκθεση της Check Point Software, η Ελλάδα, αν και δεν βρίσκεται στην κορυφή της παγκόσμιας κατάταξης των πλέον δημοφιλών στόχων, δεν έμεινε αλώβητη: σημείωσε αύξηση 17% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, φτάνοντας τις 1.292 εβδομαδιαίες επιθέσεις ανά οργανισμό.

Αναλύοντας τα δεδομένα του 1ου τριμήνου του 2025, οι τομείς που πλήττονται περισσότερο από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο είναι η εκπαίδευση, η κυβέρνηση και οι τηλεπικοινωνίες. Οι τομείς αυτοί είναι ευάλωτοι και στη χώρα μας, λόγω της δημόσιας φύσης τους και της εξάρτησής τους από ψηφιακές υποδομές. Η εκπαίδευση, με 4.484 επιθέσεις ανά οργανισμό σε παγκόσμιο επίπεδο, κατέχει την πρωτοκαθεδρία στις επιθέσεις. Ακολουθεί ο κυβερνητικός τομέας με 2.678 επιθέσεις και οι τηλεπικοινωνίες με 2.664. Η έντονη ψηφιοποίηση αυτών των τομέων καθιστά τα δεδομένα και τις υπηρεσίες τους πολύτιμους στόχους για επιθέσεις.

“Η ραγδαία αύξηση των επιθέσεων στον κυβερνοχώρο δημι-

ουργεί μεγάλες προκλήσεις για τις επιχειρήσεις και τους οργανισμούς παγκοσμίως, καθώς τα κυβερνοεγκλήματα γίνονται ολοένα και πιο εξελιγμένα. Η επιτυχία αυτών των επιθέσεων οφείλεται, κυρίως, στην αυξανόμενη εξάρτηση των οργανισμών από ψηφιακές υποδομές και την εξάπλωση του ψηφιακού κόσμου, που παρέχουν περισσότερες ευκαιρίες στους κυβερνοεγκληματίες”, αναφέρει η εταιρεία κυβερνοασφάλειας. Περιοχές-στόχοι

Οι επιθέσεις Ransomware σημειώνουν εκρηκτική αύξηση της τάξης του 126%, με τη Βόρεια Αμερική να αντιπροσωπεύει το 62% των παγκόσμιων περιστατικών. Η Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, καταγράφει μέσω όρο 1.612 εβδομαδιαίων επιθέσεων ανά οργανισμό, με αύξηση 57% σε ετήσια βάση.

Η χώρα μας, λοιπόν, ακολουθεί την τάση της ευρωπαϊκής αγοράς, με το ποσοστό της αύξησης να είναι σχετικό πιο ήπιο σε σύγκριση με την Αφρική (39%) και τη Λατινική Αμερική (108%). Παρ’ όλα αυτά, η πρόκληση παραμένει και για τις ελληνικές επιχειρήσεις, που βλέπουν τις κυβερνοεπιθέσεις να αυξάνονται με σημαντική ταχύτητα.

Η ανάπτυξη των επιθέσεων Ransomware επηρεάζει σημαντικά τις επιχειρήσεις σε τομείς, όπως τα καταναλωτικά αγαθά και υπηρεσίες, τις επιχειρηματικές υπηρεσίες και τη βιομηχανική

παραγωγή. Είναι προφανές ότι όλοι οι οργανισμοί πρέπει να ενισχύσουν τα συστήματα ασφαλείας τους για να αποφύγουν τον κίνδυνο από τέτοιες επιθέσεις, οι οποίες συχνά συνοδεύονται από εκβιασμούς και απαιτήσεις για λύτρα.

Στρατηγικές προστασίας

“Η επίθεση στον κυβερνοχώρο δεν είναι απλώς μια απειλή, που αφορά μεγάλες επιχειρήσεις ή οργανισμούς, αλλά και μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, καθώς και το δημόσιο τομέα. Για την προστασία από τις αυξανόμενες απειλές, η εφαρμογή στρατηγικών πρόληψης παραμένει η πιο αποτελεσματική προσέγγιση”, αναφέρει η Check Point.

Όπως τονίζει η εταιρεία κυβερνοασφάλειας, η ενίσχυση της ασφάλειας των υποδομών, η εκπαίδευση των εργαζομένων για την αναγνώριση κακόβουλων ενεργειών και η υιοθέτηση σύγχρονων τεχνολογιών ανίχνευσης είναι κρίσιμες κινήσεις για την αντιμετώπιση αυτών των απειλών.

Η στρατηγική της Check Point Software περιλαμβάνει, επίσης, την υιοθέτηση αρχιτεκτονικής μηδενικής εμπιστοσύνης και την ενίσχυση της διαχείρισης των ευπαθειών, ώστε να περιοριστεί η έκθεση των οργανισμών στις επιθέσεις. Στην Ελλάδα, η συνεργασία των οργανισμών με κυβερνητικές αρχές και ειδικούς στον τομέα της κυβερνοασφάλειας είναι καθοριστική για την προστασία των κρίσιμων υποδομών και των δεδομένων.

4 ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΣΤΟΥΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥΣ ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΜΑΘΗΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ STEM RACING ΣΤΗΝ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ

Οι 20οί παγκόσμιοι τελικοί του διεθνούς μαθητικού διαγωνισμού STEM Racing (πρώην F1 in Schools) θα διενεργηθούν τον ερχόμενο Σεπτέμβριο (26/9-2/10/2025) στην Σιγκαπούρη. Στους αγώνες αναμένεται να συμμετέχουν περισσότερες από 70 ομάδες από όλο τον κόσμο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την Ελλάδα θα εκπροσωπήσουν οι παρακάτω ομάδες συνεργασίας, αποτελούμενες από μαθητές διαφορετικών ομάδων και σχολείων, που διακρίθηκαν στον πανελλήνιο διαγωνισμό F1 in Schools 2024. Οι ομάδες είναι: Velkoi Racing, που δημιουργήθηκε από την συνεργασία των ομάδων-σχολείων Okis Racing (Γενικό Λύκειο Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής Θεσσαλονίκης), Mach1 (Σχολή Μωραΐτη) και Dioxide Experiment Racing (2ο Πρότυπο Γυμνάσιο Αθηνών), ORAMA, που δημιουργήθηκε από την συνεργασία των ομάδων-σχολείων Αμερικάνικο Κολλέγιο Ανατόλια, Gorgon (Εκπαιδευτικό Κέντρο Andrioti School Κέρκυρας) και Thrax (1ο Γενικό Λύκειο Ξάνθης), Daedalus Racing, που δημιουργήθηκε από την συνεργασία των ομάδων/σχολείων Speed Aces (Εκπαιδευτήρια Ε. Μαντουλίδη), W Racing (Εράσμειος Ελληνογερμανική Σχολή) και Icarus Racing (Εκπαιδευτική Αναγέννηση - Εκπαιδευτήρια Αντωνοπούλου) και η PiForce (Πυθαγόρειο Λύκειο Σάμου), η οποία θα συνεργαστεί με ομάδα από Κύπρο ή κάποια άλλη χώρα.

Πρόκειται για έναν από τους μεγαλύτερους διαγωνισμούς STEM στον κόσμο, που υποστηρίζεται από την Formula 1 και την FIA, στον οποίο μπορούν να λάβουν μέρος μαθητές από Δημοτικά, Γυμνάσια και Λύκεια, καθώς και φοιτητές που δεν έχουν κλείσει το 19ο έτος της ηλικίας τους. Το F1 in Schools οδηγεί τους μαθητές στην απόκτηση εμπειρικής γνώσης και στην ανάπτυξη πολύτιμων ικανοτήτων (προσωπικών και επαγγελματικών) για να κάνουν επαγγελματική καριέρα σε τομείς σχετικούς με STEM (Science, Technology, Engineering, Mathematics) ή ακόμη και στην Formula 1. Επιπλέον, οι μαθητές αποκτούν γνώσεις επιχειρηματικότητας και καινοτομίας.

Το F1 in Schools υλοποιείται στην χώρα μας από το 2011, με μεγάλες διακρίσεις των ομάδων μας όταν διαγωνίζονται σε παγκόσμιο επίπεδο, όπως:

- 1η θέση στον κόσμο στους 12ους Παγκόσμιους Τελικούς 2016 στις ΗΠΑ.
- 6η θέση στον κόσμο στους 13ους Παγκόσμιους Τελικούς 2017 στη Μαλαισία.
- 4η θέση στον κόσμο στους 14ους Παγκόσμιους Τελικούς 2018 στη Σιγκαπούρη.
- 7η θέση στον κόσμο στους 16ους Παγκόσμιους Τελικούς 2021 στην Αγγλία.

- 5η και 7η θέση στον κόσμο στους 17ους Παγκόσμιους Τελικούς 2022 στην Αγγλία.
- Βραβείο «Fastest Car Award» και «Knockout Competition Winners Award» στους 10ους Παγκόσμιους Τελικούς 2014 στο Abu Dhabi.
- Βραβείο «Best Team Intentity Award» στους 13ους Παγκόσμιους Τελικούς 2017 στη Μαλαισία.
- Βραβείο «Best International Collaboration Team Award» στους 14ους Παγκόσμιους Τελικούς 2018 στη Σιγκαπούρη.
- Βραβείο «Fastest Car Award» στους 15ους Παγκόσμιους Τελικούς 2019 στο Abu Dhabi.
- Βραβείο «Sponsorship and Marketing Award», «Digital Media Award» και «Research and Development Award» στους 17ους Παγκόσμιους Τελικούς 2022 στην Αγγλία.
- Βραβείο «Best International Collaboration Team Award» και «FIA Women in Motorsport Award» στους 18ους Παγκόσμιους Τελικούς 2023 στην Σιγκαπούρη.
- Βραβείο «Chair of Judges Recognition of Achievement Award» και «The Autodesk AI Generative Design Award» στους 19ους Παγκόσμιους Τελικούς 2024 στην Σαουδική Αραβία.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΑΘΙΖΗΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΛΟΓΩ ΝΟΚ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21-22

29/04/2025

Η αβεβαιότητα σχετικά με την κατάργηση των «μπόνους» του ΝΟΚ έχει παραλύσει την αγορά, ξεκάθαρο κανονισμό ζητεί το ΤΕΕ

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΤΕΕ, από την απόφαση του ΣΤΕ για τα μπόνους του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (ΝΟΚ) επηρεάζονται περίπου 14.000 οικοδομικές άδειες σε όλη τη χώρα, κάτι που απειλεί επενδύσεις συνολικής αξίας 3 δισ. ευρώ, οι οποίες ήταν προγραμματισμένες να ολοκληρωθούν έως το τέλος του 2026.

Η απουσία νομοθετικής πρωτοβουλίας αναφορικά με τη διευκρίνιση μιας σειράς ζητημάτων που άπτονται του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (ΝΟΚ), μετά την πρόσφατη απόφαση του ΣΤΕ, έχει φέρει σε τάλμα την οικοδομική δραστηριότητα, κάτι που αποτυπώθηκε ήδη κατά τον πρώτο μήνα του νέου έτους. Με βάση τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα διαμορφώθηκε σε 1.746 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 282.535 τ.μ. επκραινείσε και 1.234.455 κυβικά μέτρα όγκου, παρουσιάζοντας μείωση κατά 17,3% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, μείωση κατά 37,2% στην επιφάνεια και μείωση κατά 38,4% στον όγκο σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2024.

Ειδικά όμως στην Αττική, όπου εντοπίζονται και τα μεγαλύτερα ζητήματα, λόγω και των αντιδράσεων από σειρά δήμων, η πτώση είναι ακόμη μεγαλύτερη. Ειδικότερα, σε σχέση με τον περυσινό Ιανουάριο, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα έχει καταγράψει πτώση κατά 22,9% με βάση τον αριθμό των αδειών, κατά 60,2% με βάση την επιφάνεια και κατά 56% με βάση τον όγκο. Αντίστοιχα στην Κεντρική Μακεδονία, η πτώση αγγίζει το 31,9% με βάση τον αριθμό των αδειών, το 49,7% με βάση την επιφάνεια και κατά 45,7% με βάση τον όγκο.

Πηγές της αγοράς εκτιμούν ότι ανάλογη εικόνα πτώσης θα καταγραφεί και κατά τη διάρκεια των επόμενων μηνών, καθώς στην πράξη δεν έχει διαφοροποιηθεί κάτι μετά την απόφαση του ΣΤΕ σχετικά με τα «ευεργετήματα» του ΝΟΚ και την κατάργησή τους, έως ότου καταρτιστούν τα κατά τόπους τοπικά πολεοδομικά σχέδια, τα οποία θα ορίζουν ποια εξ αυτών δύναται να χρησιμοποιηθούν ανάλογα με την εκάστοτε περιοχή και τις ανάγκες της. Το ακόμη χειρότερο είναι ότι δεν έχουν εκδοθεί διευκρινιστικές εγκύκλιοι ή και νομοθετική ρύθμιση, με την οποία θα αποσαφηνίζεται μια σειρά από εκκρεμότητες που προκύπτουν μετά την απόφαση του ΣΤΕ.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΕΕ Γιώργο Στasinό, «είναι αναγκαίο να προχωρήσουμε άμεσα στη θέσπιση ενός νέου οικοδομικού κανονισμού, που θα είναι όσο πιο απλός γίνεται, επεμβαίνοντας μόνο σε ζητήματα, όπως τα ανώτατα επιτρε-

πόμενα ύψη και οι όγκοι των κτιρίων, ενδεχομένως και οι αποστάσεις μεταξύ τους. Επίσης, θα πρέπει να γίνει προληπτικός έλεγχος από το ΣΤΕ, μέσω της διαδικασίας της έκδοσης Προεδρικού Διατάγματος, ώστε να υπάρξει ασφάλεια δικαίου και να αποκατασταθεί η πληγείσα επενδυτική εμπιστοσύνη». Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΤΕΕ, από την απόφαση του ΣΤΕ επηρεάζονται περίπου 14.000 οικοδομικές άδειες σε όλη τη χώρα, κάτι που απειλεί επενδύσεις συνολικής αξίας 3 δισ. ευρώ, που ήταν προγραμματισμένες να ολοκληρωθούν έως το τέλος του 2026.

Υπενθυμίζεται πως το ΣΤΕ έκρινε ότι τα «μπόνους» δεν μπορούν να υλοποιούνται απευθείας με την έκδοση οικοδομικών αδειών που εκδίδονται κατ' εφαρμογήν του ΝΟΚ. Αυτά αποτελούν αρμοδιότητα του πολεοδομικού νομοθέτη, που μπορεί ή όχι να τα συμπεριλάβει στον τοπικό πολεοδομικό σχεδιασμό. Επίσης, προκειμένου να «απαλύνει» τις συνέπειες της απόφασής του αυτής, όρισε ότι όσες άδειες έχουν εκδοθεί και βρίσκονται στο στάδιο της εκκίνησης ή υλοποίησης πριν από την 11η Δεκεμβρίου του 2024, όταν και ανακοινώθηκε για πρώτη φορά η απόφαση της Ολομέλειας του ΣΤΕ, θα μπορέσουν να προχωρήσουν ως έχουν. Αντιθέτως, για όσες άδειες αποτελούν αντικείμενο προσφυγής θα αποφασίσουν τα δικαστήρια, προφανώς λαμβάνοντας υπόψη την απόφαση του ΣΤΕ. Αντίστοιχα, σε περιπτώσεις έργων για τα οποία δεν πρόλαβαν να εκδοθούν άδειες, αλλά έχουν επενδυθεί χρήματα, π.χ. για την αγορά της γης, εγείρεται σοβαρό ζήτημα, με δεδομένο ότι θα πρέπει να αναθεωρηθούν τα αρχικά σχέδια. Ωστόσο, παρά την απόφαση, δεν έχει αρθεί η αβεβαιότητα στην αγορά, καθώς το ΣΤΕ θα κρίνει και τα «μπόνους» που σχετίζονται με τα υπόγεια και τις σοφίτες, με αποτέλεσμα πολλοί κατασκευαστές να περιμένουν και τη συγκεκριμένη απόφαση προτού προχωρήσουν στην έκδοση οικοδομικών αδειών.

Υπάρχουν και πιο άμεσες νομοθετικές εκκρεμότητες, που δεν έχουν ακόμη επιλυθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όπως ο τρόπος με τον οποίο μπορεί να γίνει αναθεώρηση μιας άδειας μετά την απόφαση του ΣΤΕ, καθώς οι Υπηρεσίες Δόμησης δεν έχουν τις σχετικές οδηγίες. Επίσης, στην αγορά αναφέρουν ότι θα πρέπει να νομοθετηθεί και το τι συνιστά έναρξη εργασιών, ώστε να είναι σαφές ποιες άδειες μπορούν να προχωρήσουν ως έχουν και για ποιες θα πρέπει να γίνει αναθεώρηση.

ΕΦΟΡΙΑ: ΟΛΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΤΟ «ΦΩΣ» ΜΕ ΤΟ ΕΝΙΑΙΟ ΜΗΤΡΩΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 5

29/04/2025

Πλήρες προφίλ όλων των ακινήτων της χώρας σχεδιάζει να αποκτήσει η ΑΑΔΕ με τη θέση σε πλήρη λειτουργία της νέας πλατφόρμας η οποία θα αφορά το Ενιαίο Μητρώο Ακινήτων.

Η εν λόγω πλατφόρμα θα επιτρέπει ταχύτατες συναλλαγές και θα ενισχύσει τη διαφάνεια και τον έλεγχο, δίνοντας στα ελεγκτικά όργανα τη δυνατότητα να εντοπίζουν περιπτώσεις αδήλων τετραγωνικών μέτρων.

Επισημαίνεται ότι το Ενιαίο Μητρώο Ακινήτων θα βασίζεται στη διαλειτουργικότητα μεταξύ των βάσεων δεδομένων διαφόρων κρατικών φορέων, με κεντρικό αναγνωριστικό τον Κωδικό Αριθμό Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ). Θα πρέπει να αναφερθεί ότι με την ολοκλήρωση του συγκεκριμένου έργου, κάθε ιδιοκτήτης θα μπορεί, με μία απλή συναίνεση μέσω του gov.gr, να παραχωρεί ψηφιακή πρόσβαση στα στοιχεία του ακινήτου του, καταργώντας τη γραφειοκρατία και διασφαλίζοντας τη νομική ασφάλεια στις συναλλαγές.

Στόχος είναι η αυτόματη ενημέρωση των αρμόδιων υπηρεσιών για κάθε αλλαγή στην ιδιοκτησία, ή τα χαρακτηριστικά ενός ακινήτου, που θα εξαλείψει την ταλαιπωρία των πολιτών και τις χρονοβόρες διαδικασίες.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το «βήμα» πριν από το Ενιαίο Μητρώο Ακινήτων είναι η ενεργοποίηση, από το καλοκαίρι, του νέου Μητρώου Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων, που εντάσσεται στο γενικότερο σχέδιο παρακολούθησης των εισοδημάτων που προέρχονται από ενοίκια.

Ουσιαστικά πρόκειται για ένα νέο εργαλείο που έρχεται να «εξεκλειδώσει» τις φορολογικές δηλώσεις, με στόχο τα ποσά που δεν δηλώνονται ή καταγράφονται λανθασμένα, αλλά και την αυτοματοποιημένη προσυμπλήρωση των δηλώσεων.

Σε κάθε περίπτωση η διαδικασία θα είναι απλή: οι ιδιοκτήτες θα δηλώνουν τις μισθώσεις στην πλατφόρμα και η ΑΑΔΕ θα αντλεί αυτόματα τα στοιχεία για το Ε1 και το Ε2. Οι δηλώσεις θα φτάνουν σχεδόν έτοιμες στον φορολογούμενο, με εκείνον να καλείται να ελέγξει και να επιβεβαιώσει ή να διορθώσει τυχόν ανακρίβειες. Αξιοσημείωτο είναι ότι πρόσβαση θα έχουν και οι ενοικιαστές, οι οποίοι θα μπορούν να δουν τι δηλώνει ο ιδιοκτήτης για το ακίνητο που μισθώνουν.

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι το μητρώο θα περιλαμβάνει για κάθε ακίνητο στοιχεία από το Ε9, το Κτηματολόγιο, τη ΔΕΔΔΗΕ, τα μισθωτήρια, αλλά και πολεοδομικές πληροφορίες, ασφαλιστήρια συμβόλαια και εκκρεμείς αγωγές. Όλα τα δεδομένα θα συνδέονται με τον Αριθμό Ταυτότητας Ακινήτου (ΑΤΑΚ) και τον Κωδικό Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ). Σε πρώτο στάδιο, κάθε ιδιοκτήτης θα πρέπει να δηλώσει τη χρήση του ακινήτου, αν πρόκειται για ιδιοκατοίκηση, εκμίσθωση ή κενό.

Συνέχεια στη Σελ 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η διασύνδεση εξάλλου του Περιουσιολογίου με το Κτηματολόγιο θα επιτρέψει τον εντοπισμό αδήλων ή υποδηλωμένων ακινήτων, ενώ τα εισοδήματα από ενοίκια θα διασταυρώνονται αυτόματα με τις φορολογικές δηλώσεις. Η πλατφόρμα θα ενημερώνεται με κάθε νέα, ή ληγμένη μίσθωση, και θα προσυμπληρώνει τόσο τα εισοδήματα του ιδιοκτήτη όσο και τις σχετικές δαπάνες του ενοικιαστή. Έτσι στην περίπτωση που εντοπιστεί απόκλιση, για παράδειγμα, διαφορετικό ποσό ενοικίου από αυτό που πραγματικά πληρώνεται, ο ενοικιαστής θα μπορεί να την καταγγείλει.

Ο νέος μηχανισμός φέρνει πλήρη εικόνα για την ακίνητη περιουσία άνω των 7 εκατομμυρίων φορολογουμένων, ενώ αποτελεί το πρώτο βήμα μιας ψηφιακής «εκκαθάρισης» στην αγορά ακινήτων, με στόχο την εξάλειψη των «γκρίζων» δηλώσεων και την αναβάθμιση της φορολογικής συμμόρφωσης.

ΤΟ ΤΙΜΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΧΑΡΤΙ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 25

29/04/2025

Η απότομη στροφή της Ε.Ε. στη χρήση χάρτινων συσκευασιών, ιδίως για τα προϊόντα που πωλούνται μέσω διαδικτύου, έχει αυξήσει δραματικά τη ζήτηση κυτταρίνης -της πρώτης ύλης του χαρτιού- που συλλέγεται από τεράστιες φυτείες ευκαλύπτου • Στις φυτείες αυτές, όμως, ξεσπούν όλο και περισσότερες πυρκαγιές με καταστροφικές συνέπειες λόγω των εντατικών ρυθμών των εργασιών

Η ταχεία άνοδος του ηλεκτρονικού εμπορίου και των υπηρεσιών παράδοσης τροφίμων έχει μεταμορφώσει τα καταναλωτικά πρότυπα παγκοσμίως. Σε μια προσπάθεια μείωσης των πλαστικών απορριμμάτων, η Ευρωπαϊκή Ένωση εισήγαγε πολιτικές όπως ο κανονισμός για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας, με στόχο τη μετάβαση από τα πλαστικά μιας χρήσης στα προϊόντα χαρτιού μιας χρήσης.

Ενώ αυτές οι πρωτοβουλίες στοχεύουν στην αντιμετώπιση της περιβαλλοντικής κρίσης, έχουν τροφοδοτήσει μια αύξηση της ζήτησης για κυτταρίνη (του κύριου συστατικού του χαρτιού που βρίσκεται στα τοιχώματα των φυτικών κυττάρων) εντείνοντας τις πιέσεις στα παγκόσμια δάση και στις αγροτικές κοινότητες.

Για χρόνια, η Πορτογαλία ήταν η κύρια πηγή κυτταρίνης στην Ευρώπη και την παρήγε από τεράστιες φυτείες ευκαλύπτων. Ωστόσο, λόγω ανησυχιών για τον κίνδυνο πυρκαγιάς των φυτειών ευκαλύπτου, η πορτογαλική κυβέρνηση σταμάτησε την επέκτασή τους. Κι αυτό διότι αποδείχθηκε ότι οι πυρκαγιές στις φυτείες ευκαλύπτων εξαπλώνονται πολύ γρήγορα, λόγω της μάζας των εύφλεκτων υλικών.

Η Πορτογαλία έχει τη μεγαλύτερη έκταση ευκαλύπτων στον κόσμο ως ποσοστό της χώρας (περίπου 26% από τα συνολικά 3,2 εκατομμύρια εκτάρια δάσους), καθώς υπήρξε μεγάλη ανάπτυξη φυτειών με στόχο την παραγωγή κυτταρίνης για χαρτοπολτό και, αργότερα, για χαρτί. Ωστόσο, από το 2017, με τις σημαντικές επιπτώσεις των πολύνεκρων δασικών πυρκαγιών, μπλοκαρίστηκαν οι άδειες για νέες φυτείες σε γεωργικές περιοχές ή θαμνώδεις εκτάσεις.

Απομυζώντας τη Μοζαμβίκη

Αυτή η απόφαση ώθησε πολλές ευρωπαϊκές εταιρείες να αναζητήσουν εναλλακτικές τοποθεσίες για φυτείες μεγάλης κλίμακας. Η Μοζαμβίκη, μια πρώην πορτογαλική αποικία στην Αφρική με τεράστια αγροτικά τοπία και οικονομικά υποβαθμισμένες κοινότητες, αναδείχθηκε σε νέο σύνορο για τη βιομηχανία. Οι υποσχέσεις για απασχόληση και ανάπτυξη παρέσυραν αρχικά τις τοπικές κοινωνίες να στηρίξουν αυτά τα έργα. Ωστόσο, περισσότερο από μια δεκαετία αργότερα, πολλοί κάτοικοι αισθάνονται προδομένοι. Τώρα ζητούν την επιστροφή των εδαφών τους, υποστηρίζοντας ότι τα οικονομικά οφέλη ήταν ελάχιστα, ενώ οι περιβαλλοντικές συνέπειες σοβαρές.

Φως στον αντίκτυπο αυτών των φυτειών στις ευάλωτες κοινότητες ρίχνει το ντοκιμαντέρ «The price for Europe's packing paper boom», μια παραγωγή της μη κερδοσκοπικής πλατφόρμας περιβαλλοντικής επιστήμης και προστασίας της φύσης Mongabay.

Η Portucel Mozambique είναι μια πορτογαλική εταιρεία της οποίας το 80% των μετοχών κατέχει η εταιρεία Navigator στην Πορτογαλία και το 20% ανήκει στην IFC, τη Διεθνή Χρηματοοικονομική Εταιρεία της Παγκόσμιας Τράπεζας. Όταν η εταιρεία έφτασε στη Μοζαμβίκη, ο κόσμος πληροφορήθηκε μέσω εφημερίδων και μέσων ενημέρωσης ότι επρόκειτο να γίνει μια μεγάλη δασική επένδυση στη χώρα, η οποία θα καταλάμβανε έκταση περίπου 365.000 εκταρίων. Η εταιρεία υποσχέθηκε υποδομές, σχολεία, νοσοκομεία, πηγές νερού και δρόμους πρόσβασης. Αλλά δεν κατασκεύασε τίποτα από αυτά.

Υποσχέθηκαν πολλά που δεν μπορούσαν να υλοποιήσουν. Σε όλους υποσχέθηκαν δουλειές, χρήματα και κυρίως σπόρους ή γεωργικές εισροές. Αλλά δεν υπήρχε τίποτα γραπτό που να υποχρεώνει την εταιρεία να τα τηρήσει. Και οι ντόπιοι εξαναγκάστηκαν να παραχωρήσουν τη γη τους. Έδωσαν τη γη τους γιατί ήθελαν δουλειά, αλλά τώρα υποφέρουν. «Νομίζαμε ότι η ζωή μας επρόκειτο να αλλάξει, αλλά τίποτα δεν άλλαξε. Δεδομένου ότι εργαζόμαστε στις φυτείες μόνο έναν μήνα τον χρόνο, αυτό δεν βοηθάει την οικογένεια», αναφέρουν.

Φτώχεια και online εμπόριο

Εξάλλου, οι φυτείες ευκαλύπτου της Portucel ενέτειναν την τοπική φτώχεια ως αποτέλεσμα των σοβαρών περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προέκυψαν σε μια χώρα

όπου ένα μεγάλο μέρος του πληθυσμού ζούσε από τη γεωργία. Αφού έγιναν οι φυτείες ευκαλύπτου, όλα τα πηγάδια στεγνώσαν, αν και είχαν πάντα νερό ολόκληρο τον χρόνο, καθώς κατά τη διάρκεια της περιόδου των βροχών ξεχειλίζουν. Αλλά και οι πηγές του νερού μολύνθηκαν από χημικές ουσίες που χρησιμοποιούνται από την Portucel για τη θεραπεία των ευκαλύπτων από ασθένειες.

Οι χημικές ουσίες επηρέασαν μια μεγάλη περιοχή και το εναπομείναν νερό δεν είναι ασφαλές για κατανάλωση. Κατά τη διάρκεια της περιόδου των βροχών, οι ντόπιοι υποφέρουν από διάρροια επειδή αυτές οι καλλιεργείες αντιμετωπίζονται με χημικά για τον έλεγχο επιβλαβών ζιζανίων, αλλά και τερμιτών. Αυτό έρχεται επίσης σε αντίθεση με ορισμένα πρότυπα διατήρησης του εδάφους και της βιοποικιλότητας, τα οποία είναι σημαντικά για την εξασφάλιση της επιβίωσης του τοπικού πληθυσμού που εξαρτάται από αυτούς τους πόρους.

Γιατί δημιουργήθηκε αυτή η κατάσταση; Το μεγαλύτερο μέρος της παραγωγής στη βιομηχανία χαρτοπολτού και χαρτιού προορίζεται για συσκευασίες. Κάθε χρόνο, μόνο για τις συσκευασίες, κόβονται τρία δισεκατομμύρια δέντρα. Ο λόγος που έχουμε περισσότερες συσκευασίες τώρα είναι ότι η ψηφιοποίηση ενίσχυσε το ηλεκτρονικό εμπόριο, το οποίο αύξησε μαζικά τη χρήση των συσκευασιών.

Όταν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε νομοθεσία για τη μείωση των απορριμμάτων με τη μείωση των συσκευασιών μιας χρήσης, η βιομηχανία χαρτοπολτού και χαρτιού άρχισε να ασκεί μαζικές πιέσεις. Και αυτό είχε ως αποτέλεσμα, αντί να έχουμε μείωση της μιας χρήσης, να έχουμε απλώς μια μετατόπιση των υλικών από το πλαστικό στο χαρτί. Όλες αυτές οι συσκευασίες είναι μιας χρήσης, που σημαίνει ότι χρησιμοποιούνται μία φορά και μετά πετιούνται. Ακόμα και η ανακύκλωση δεν αρκεί για να αντεπεξέλθει στην τεράστια κατανάλωση.

Κι έτσι, παρουσιάζοντας το χαρτί ως «πράσινο», ανανεώσιμο και ιδανικό για το περιβάλλον, απλώς το πρόβλημα μεταφέρθηκε κάπου αλλού.

