

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3002

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΜΑΪΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Γ. Στασινός: Να νομοθετηθεί άμεσα ενδιάμεση λύση, για τα μελλοντικά δικαιώματα δόμησης στη ζώνη Γ των οικισμών, για όλους τους πολίτες, τα παιδιά και τα εγγόνια τους

- Βγαίνουν σε όλες τις ζώνες των οικισμών οικοδομικές άδειες με το παλιό καθεστώς δόμησης, μέχρι να εκδοθούν τα προεδρικά διατάγματα του νέου πολεοδομικού σχεδιασμού

- Δεν μπορεί το ΣΤΕ να έρχεται μετά από χρόνια και να αλλάζει τα δεδομένα σε οικισμούς, ΝΟΚ, εκτός σχεδίου δόμηση

- Θα πρέπει να υπάρχει μια συνεννόηση με όλους τους θεσμικούς φορείς και με το Συμβούλιο Επικρατείας, ώστε να μην παίρνουμε ακραίες αποφάσεις

- Κάνουμε πολύ σημαντική προσπάθεια να βάλουμε μια τάξη σε πράγματα που δεν ήταν ποτέ σε τάξη και υλοποιούμε τον σχεδιασμό που δεν έγινε επί μισό αιώνα

Σελ 5

- ΤΜΕΔΕ: Εγγυητικές επιστολές άνω των 200 εκατ. ευρώ το 2024 και συμβασιοποίηση έργων άνω των 10 δις

Σελ 6, 7

ΕΥΔΑΠ: Τετραπλασιασμός επενδύσεων το 2024

- Αναγκαία η εφαρμογή νέου ρυθμιστικού πλαισίου προς εκτέλεση επενδυτικού προγράμματος 2,1 δις για αναβάθμιση υποδομών

Σελ 8

Ανακοινώσεις του υπ. Υποδομών για το σχεδιασμό των έργων και των παρεμβάσεων προτεραιότητας

Σελ 9

Ο όμιλος ΑΚΤΟΡ εξαγοράζει την ΑΝΤΩΡ Παραχωρήσεις

- Δημιουργείται χαρτοφυλάκιο, με χρηματοροές που θα προσεγγίσουν το 1,2 δις ευρώ

Σελ 10

ΥΠΕΝ: Παράταση υποβολής αιτήσεων για τα Προγράμματα «Φοίβος», «Αθήνα» και «Αλλάζω Θερμοσίφωνά»

Σελ 11

Υπεγράφη η Υπουργική Απόφαση για το διεθνές διαγωνισμό έρευνας υδρογονανθράκων σε Πελοπόννησο και Κρήτη

Σελ 12, 13

Οι τέσσερις άξονες του νέου στρατηγικού σχεδίου μεταφορών

Σελ 14

Πώς η Ελλάδα μπορεί να εξελιχθεί σε ένα υπερασύγχρονο διεθνές hub στον τομέα των logistics

Σελ 15, 16

Η συμβολή της ΑΙ στον σχεδιασμό και την αποτελεσματικότητα στις μετακινήσεις και το ελληνικό σύστημα μεταφορών

Σελ 17

Έμφωρτες περιπολίες, αύξηση των drones, αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και «ΑΙΓΙΣ»

- Στη μάχη της νέας αντιπυρικής περιόδου

Σελ 18

ΥΠΕΘΟ: Κατατέθηκε στην ΕΕ η επίσια έκθεση προόδου της ελληνικής οικονομίας

- Προβλέπει ανάπτυξη 2,3%, επενδύσεις 8,4%, πληθωρισμό 2,4%

Σελ 19

Σε ισχύ η βελτιωμένη πλατφόρμα του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών

Σελ 20

Ο Δ. Αθηναίων, η Αναπτυξιακή Αθήνας και οι εταίροι της Σύμπραξης ανανέωσαν τη συνεργασία τους για τρία χρόνια

- Για διατήρηση της ελκυστικότητας και ενίσχυση της ανθεκτικότητας της Αθήνας

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΝΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΘΕΙ ΑΜΕΣΑ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΛΥΣΗ, ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΟΜΗΣΗΣ ΣΤΗ ΖΩΝΗ Γ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ, ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ, ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΓΓΟΝΙΑ ΤΟΥΣ

- Βγαίνουν σε όλες τις ζώνες των οικισμών οικοδομικές άδειες με το παλιό καθεστώς δόμησης, μέχρι να εκδοθούν τα προεδρικά διατάγματα του νέου πολεοδομικού σχεδιασμού

- Δεν μπορεί το ΣΤΕ να έρχεται μετά από χρόνια και να αλλάζει τα δεδομένα σε οικισμούς, ΝΟΚ, εκτός σχεδίου δόμηση

- Θα πρέπει να υπάρχει μια συνεννόηση με όλους τους θεσμικούς φορείς και με το Συμβούλιο Επικρατείας, ώστε να μην παίρνουμε ακραίες αποφάσεις

- Κάνουμε πολύ σημαντική προσπάθεια να βάλουμε μια τάξη σε πράγματα που δεν ήταν ποτέ σε τάξη και υλοποιούμε τον σχεδιασμό που δεν έγινε επί μισό αιώνα



οδομικό σχεδιασμό, που βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη σε όλη τη χώρα, με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Άμεση νομοθέτηση ενδιάμεσες λύσεις για τα μελλοντικά δικαιώματα δόμησης στη Ζώνη Γ των οικισμών

«Να νομοθετήσει άμεσα η κυβέρνηση, μέσα στον επόμενο μήνα, και να το κάνει τώρα, διότι τώρα γίνονται οι μελέτες, με κανόνες και προδιαγραφές που θα ισχύσουν μετά από τουλάχιστον τρία ή και περισσότερα χρόνια», είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ για την ενδιάμεση νομοθετική λύση που πρότεινε, εξηγώντας ότι:

- «Το νέο Προεδρικό Διάταγμα για τις οριοθετήσεις οικισμών κάτω των 2000 δεν αφορά άμεσα στο καθεστώς δόμησης στους οικισμούς αλλά θέτει τους κανόνες προς τους μελετητές από εδώ και πέρα για τις νέες οριοθετήσεις των οικισμών. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, στις τηλεοπτικές συνεντεύξεις του στην εκπομπή «Συνδέσεις» της ΕΡΤ με τους δημοσιογράφους Κώστα Παπακλιμίντζο και Κατερίνα Δούκα και στην εκπομπή «Πρωινή Ζώνη» του Action24 με παρουσιαστές τον Γιώργο Κακούση και την Άννα Λιβαθνού εξήγησε ότι ισχύει το παλιό καθεστώς δόμησης για όλες τις ζώνες των οικισμών και ότι το νέο ΠΔ, που βρίσκεται στο κέντρο της δημόσιας συζήτησης θέτει κανόνες προς τους μελετητές, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις που έθεσε το ΣΤΕ και οι κανόνες που θέτει θα ισχύσουν όταν εκδοθούν τα προεδρικά διατάγματα των τοπικών και ειδικών πολεοδομικών σχεδίων, δηλαδή μετά από τρία ή και περισσότερα χρόνια, σημειώνοντας ότι «γίνεται μεγάλη προσπάθεια», ώστε η ολοκλήρωση των μελετών του νέου πολεοδομικού σχεδιασμού, των νέων ΤΠΣ, ΕΠΣ και των μελετών αναγνώρισης οδών και οριοθέτησης οικισμών, να ολοκληρωθεί έως την άνοιξη του 2026 για να ακολουθήσουν οι προβλεπόμενες διαδικασίες, έως την τελική έγκρισή τους με ΠΔ. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΦΕΣΤΙΒΑΛ PANATHENEA

Τρία σημαντικά οικοσυστήματα, την τεχνολογία, την τέχνη και τις νεοφυείς επιχειρήσεις, συνδέει ένα νέο φεστιβάλ με τίτλο Panathēnea, που θα διεξαχθεί από τις **7 έως τις 9 Μαΐου 2025** στην Αθήνα.

Έχοντας ως όραμα να επανασυστήσει με σύγχρονο τρόπο την αρχαία διοργάνωση των Παναθηναίων, που καθόρισαν την καινοτομία της αρχαίας Αθήνας, η διοργάνωση Panathēnea στοχεύει να αποτελέσει ένα βήμα ανταλλαγής ιδεών και διαμόρφωσης πρωτότυπων συνεργασιών από τις οποίες θα γεννηθούν πρωτοβουλίες που θα αλλάξουν τον κόσμο.

Οι συνιδρυτές της διοργάνωσης είναι οι επενδυτές τεχνολογίας Λαρς Ράσμουσεν (συνιδρυτής των Google Maps) και Ελομίδα Βισβίκν, μαζί με μία ομάδα φοιτητών και νέων αποφοίτων ελληνικών πανεπιστημίων. Την οργανωτική ομάδα υποστηρίζει μία συμβουλευτική ομάδα επενδυτών, επιχειρηματιών και ειδικών της βιομηχανίας και του καλλιτεχνικού στερεώματος.

Το ελληνικό φεστιβάλ τεχνολογίας αποτελεί μία μη κερδοσκοπική πρωτοβουλία που διοργανώνεται από φοιτητές δίνοντας έμφαση στους δημιουργούς και συνδέει την τεχνολογία με την τέχνη με την καινοτομία.

Το φεστιβάλ που έχει στόχο να γίνει ετήσιος θεσμός, θα έχει ως επίκεντρο το Ωδείο Αθηνών, οι δύο σκηνές του θα φιλοξενήσουν παγκοσμίου φήμης ομιλητές, καθώς και στελέχη από μεγάλες εταιρείες καινοτομίας από όλον τον κόσμο. Επίσης, το πρόγραμμα περιλαμβάνει έναν διαγωνισμό για ανερχόμενους επιχειρηματίες, αλλά και περισσότερα από 30 side events σε όλη την Αθήνα, με στόχο τη δικτύωση ανάμεσα στους 2.000 συμμετέχοντες. Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.panatheneia.org/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
7 Μαΐου 2025	Διαδικτυακό Workshop «Στρατηγικές Αντιμετώπισης της Λειψυδρίας: Πρόληψη & Προετοιμασία»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), ΕΥΔΑΠ, Ινστιτούτο ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ, Ινστιτούτο "WE ARE GREECE"
8 Μαΐου 2025	Επιμορφωτικό Εργαστήριο "BIM and Digital Construction Workflows within the Construction Industry, Proper and Practical Application of Bim in a Mega Airport Project: Adding Value and Maximizing Roi Across The Supply Chain"	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ WORKSHOP «ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ: ΠΡΟΛΗΨΗ & ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ»

Διοργανώνεται διαδικτυακά το πρώτο Workshop της σειράς ΥΔΑΤΙΝΕΣ ΣΥΜΜΑΧΙΕΣ | ΓΝΩΣΗ - ΛΥΣΗ - ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ, με τίτλο «Στρατηγικές Αντιμετώπισης της Λειψυδρίας: Πρόληψη & Προετοιμασία».

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη 7 Μαΐου 2025 στις 9:00-13:00** και μπορείτε να την παρακολουθήσετε αποκλειστικά online δηλώνοντας συμμετοχή στον παρακάτω σύνδεσμο, προκειμένου να λάβετε περαιτέρω ενημέρωση

<https://www.eventora.com/el/Events/1o-workshop-ydatines-symmachies/Order?ttid=148353&ttQuantity=1&r=&c=water>

Την εκδήλωση θα ανοίξουν με χαιρετισμό ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, ο Πρόεδρος του

Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΔΑΠ Γιώργος Στεργίου, ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδος, και ο Πρόεδρος του Ινστιτούτου «We Are Greece» Αντώνης Γιαννικουράς.

Στο κύριο μέρος του Workshop θα συμμετάσχουν ως ομιλητές ο Γενικός Γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων Πέτρος Βαρελίδης, ο Διευθύνων Σύμβουλος ΕΥΔΑΠ Χάρης Σαχίνης, ο Διευθυντής Tucson Water USA John P. Kmiec, και ο πρώην Γενικός Διευθυντής The Israel Water Authority Giora Shaham.

Συνδιοργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), ΕΥΔΑΠ, Ινστιτούτο ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ, Ινστιτούτο "WE ARE GREECE".

ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΕΕ

Μετά την επιτυχημένη διεξαγωγή του πρώτου Επιμορφωτικού Εργαστηρίου της σειράς «BIM στην Πράξη: Διεθνείς Εφαρμογές και Βέλτιστες Πρακτικές», με τίτλο "BIM and Digital Construction Workflows within the Construction Industry, Proper and Practical Application of Bim in a Mega Airport Project: Adding Value and Maximizing Roi Across The Supply Chain" το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) διοργανώνει την **Πέμπτη 8 Μαΐου 2025 (17:00 – 20:00)**, στην Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ, το 2ο Εργαστήριο της σειράς, το οποίο θα εστιάσει στις εφαρμογές Digital Twin σε μεγάλα έργα υγειονομικής περιθαλψής

και θα έχει τίτλο "Digital Twin Applications for Mega Healthcare Projects: Revolutionizing Hospital Operations and Maintenance through as-Built Bim Based Digital Repository".

Όλα τα Εργαστήρια της σειράς διεξάγονται στα αγγλικά με ομιλήτη τον διεθνούς κύρους ειδικό στη μεθοδολογία BIM, Issam EL Absi.

Πληροφορίες:

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/training-workshops/workshop-to-bim-stin-praxi22-08-05-25/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΝΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΘΕΙ ΑΜΕΣΑ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΛΥΣΗ, ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΟΜΗΣΗΣ ΣΤΗ ΖΩΝΗ Γ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ, ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ, ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΓΓΟΝΙΑ ΤΟΥΣ

- Βγαίνουν σε όλες τις ζώνες των οικισμών οικοδομικές άδειες με το παλιό καθεστώς δόμησης, μέχρι να εκδοθούν τα προεδρικά διατάγματα του νέου πολεοδομικού σχεδιασμού
- Δεν μπορεί το ΣΤΕ να έρχεται μετά από χρόνια και να αλλάζει τα δεδομένα σε οικισμούς, ΝΟΚ, εκτός σχεδίου δόμηση
- Θα πρέπει να υπάρχει μια συνεννόηση με όλους τους θεσμικούς φορείς και με το Συμβούλιο Επικρατείας, ώστε να μην παίρνουμε ακραίες αποφάσεις
- Κάνουμε πολύ σημαντική προσπάθεια να βάλουμε μια τάξη σε πράγματα που δεν ήταν ποτέ σε τάξη και υλοποιούμε τον σχεδιασμό που δεν έγινε επί μισό αιώνα

Να νομοθετήσει άμεσα η κυβέρνηση ενδιάμεση λύση, η οποία να κατοχυρώνει ότι δεν θα θίγονται στο μέλλον για τους πολίτες αλλά και για τα παιδιά και τα εγγόνια τους δικαιώματα δόμησης στην αραιοδομημένη ζώνη Γ των οικισμών, πρότεινε σε τηλεοπτικές συνεντεύξεις του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός. Το νέο Προεδρικό Διάταγμα για τους οικισμούς τόνισε παράλληλα ότι δεν αλλάζει άμεσα το ισχύον καθεστώς δόμησης και οι πολίτες μπορούν να εκδίδουν οικοδομικές άδειες σε όλες τις ζώνες των οικισμών, με τους όρους δόμησης που ίσχυαν και εξακολουθούν να ισχύουν και με τα όρια που έχουν καθοριστεί από τις παλαιές αποφάσεις Νομαρχών, τις οποίες ωστόσο μετά από δεκαετίες που ίσχυαν ακύρωσε το Συμβούλιο της Επικρατείας.

Λέγοντας ότι «δεν μπορεί το ΣΤΕ να έρχεται μετά από χρόνια και να αλλάζει τα δεδομένα για τέτοια κρίσιμα ζητήματα», ο Πρόεδρος του ΤΕΕ επισήμανε ότι ο ΝΟΚ ακυρώθηκε στο ΣΤΕ μετά από 13 χρόνια εφαρμογής του και παράλληλα από ακυρωτικές αποφάσεις του ΣΤΕ οδηγείται προς κατάργηση η εκτός σχεδίου δόμηση. Και υπογράμμισε ότι:

«Θα πρέπει να υπάρχει μια συνεννόηση με όλους τους θεσμικούς φορείς και με το Συμβούλιο Επικρατείας, ώστε να μην παίρνουμε ακραίες αποφάσεις, οι οποίες δημιουργούν πρόβλημα, τη στιγμή που παράλληλα κάνουμε πολύ σημαντική προσπάθεια να βάλουμε μια τάξη σε πράγματα που δεν ήταν ποτέ σε τάξη», αναφερόμενος στον νέο πολεοδομικό σχεδιασμό, που βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη σε όλη τη χώρα, με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Άμεση νομοθέτηση ενδιάμεσης λύσης για τα μελλοντικά δικαιώματα δόμησης στη Ζώνη Γ των οικισμών

«Να νομοθετήσει άμεσα η κυβέρνηση, μέσα στον επόμενο μήνα, και να το κάνει τώρα, διότι τώρα γίνονται οι μελέτες, με κανόνες και προδιαγραφές που θα ισχύουν μετά από τουλάχιστον τρία ή και περισσότερα χρόνια», είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ για την ενδιάμεση νομοθετική λύση που πρότεινε, εξηγώντας ότι:

«Το νέο Προεδρικό Διάταγμα για τις οριοθετήσεις οικισμών κάτω των 2000 δεν αφορά άμεσα στο καθεστώς δόμησης στους οικισμούς αλλά θέτει τους κανόνες προς τους μελετητές από εδώ και πέρα για τις νέες οριοθετήσεις των οικισμών. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, στις τηλεοπτικές συνεντεύξεις του στην εκπομπή «Συνδέσεις» της ΕΡΤ με τους δημοσιογράφους Κώστα Παπακλιμίντζο και Κατερίνα Δούκα και στην εκπομπή «Πρωινή Ζώνη» του Action24 με παρουσιαστές τον Γιώργο Κακούση και την Άννα Λιβαθνοπού εξήγησε ότι ισχύει το παλιό καθεστώς δόμησης για όλες τις ζώνες των οικισμών και ότι το νέο ΠΔ, που βρίσκεται στο κέντρο της δημόσιας συζήτησης θέτει κανόνες προς τους μελετητές, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις που έθεσε το ΣΤΕ και οι κανόνες που θέτει θα ισχύουν όταν εκδοθούν τα προεδρικά διατάγματα των τοπικών και ειδικών πολεοδομικών σχεδίων, δηλαδή μετά από τρία ή και περισσότερα χρόνια, σημειώνοντας ότι «γίνεται μεγάλη προσπάθεια», ώστε η ολοκλήρωση των μελετών του νέου πολεοδομικού σχεδιασμού, των νέων ΠΠΣ, ΕΠΣ και των μελετών αναγνώρισης οδών και οριοθέτησης οικισμών, να ολοκληρωθεί έως την άνοιξη του 2026 για να ακολουθήσουν οι προβλεπόμενες διαδικασίες, έως την τελική έγκρισή τους με ΠΔ.

Στις ζώνες Α, δηλαδή το συνεκτικό τμήμα είτε προϋφιστάμενο είτε μεταγενέστερο του 1923 δηλαδή στο κέντρο του οικισμού και Β στο ευρύτερο τμήμα του οικισμού «ότι ίσχυε για τους όρους δόμησης ισχύει και θα ισχύει για πάντα», είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ. Και σημείωσε ακολουθώντας ότι η προτεινόμενη ενδιάμεση νομοθετική λύση αφορά αποκλειστικά και μόνον την συνήθως απομακρυσμένη και αραιοδομημένη ζώνη Γ των οικισμών, την οποία το ΣΤΕ αφαιρεί από το ΠΔ οριοθέτησης των οικισμών και το ΣΤΕ έκρινε ότι η Ζώνη Γ είναι περιοχή εκτός σχεδίου δόμησης.

«Θα μπορούσε η κυβέρνηση να νομοθετήσει, με μια πρόβλεψη, να πει ότι στην παλιά ζώνη Γ που σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα είναι εκτός σχεδίου, θα μειωθεί μεν η αρτιότητα αλλά δεν θα χάνονται τα δικαιώματα δόμησης, δηλαδή αντί να χτίζεται ως εκτός σχεδίου, με πάνω από 4 στρέμματα, μπορείς να χτίζεις για παράδειγμα

μα στο 1 στρέμμα αρτιότητας με συγκεκριμένους όρους δόμησης», είπε ο Γιώργος Στασινός και ότι προτείνει «να νομοθετηθεί κάτι ενδιάμεσο, ώστε έτσι να μη χαθεί το σύνολο των περιουσιών, έστω μετά από 3, 4, 5 χρόνια ή για το μέλλον». Πρόσθεσε ακόμη ότι υπάρχουν και άλλες παράλληλες λύσεις, όπως οι περιοχές στις Ζώνες Γ να τεθούν σε ειδικό πολεοδομικό καθεστώς.

Για την ανάγκη της νέας ενδιάμεσης νομοθετικής ρύθμισης, σημειώνοντας ότι «έκτος από Πήλιο και Ρέθυμνο, που έχουν ακυρωθεί τα όρια των οικισμών με ειδικές αποφάσεις του ΣΤΕ σε όλη την υπόλοιπη Ελλάδα βγαίνουν κανονικά οικοδομικές άδειες με τους όρους που ίσχυαν σε όλες τις ζώνες των οικισμών» και υπογραμμίζοντας πως «ό,τι και να κάνει η οποιαδήποτε κυβέρνηση αυτή τη στιγμή θα χτίζεις ό,τι έχτιζες μέχρι να εκδοθούν τα προεδρικά διατάγματα», ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε ότι:

«Ο κάθε πολίτης έχει τις δικές του ανάγκες και οικονομικές δυνατότητες, δεν είναι δυνατόν να βγάλουν στο μεταβατικό διάστημα όλοι οι ιδιοκτήτες οικοπέδων στη ζώνη Γ των οικισμών οικοδομικές άδειες, οι οποίες άλλωστε έχουν συγκεκριμένη χρονική διάρκεια ισχύος». Και για αυτούς τους λόγους, είπε ο Γιώργος Στασινός ότι ζητά «να νομοθετηθεί κάτι ενδιάμεσο, ώστε έτσι ώστε να μη χαθεί το σύνολο των περιουσιών, έστω μετά από 3, 4, 5 χρόνια ή για το μέλλον». Προσθέτοντας χαρακτηριστικά ότι η λύση που προτείνει είναι για να μπορούν οι πολίτες ακόμη και εάν δεν χτίσουν άμεσα η στο προσεχές μέλλον, να κληρονομήσουν τις περιουσίες τους με δικαιώματα δόμησης στα παιδιά τους και τα εγγόνια τους.

«Οι οικοδομικοί κανονισμοί θα πρέπει να εκδίδονται με ΠΔ για να μην κινδυνεύουν»

Ο Γιώργος Στασινός ανέφερε παράλληλα ότι οι οικισμοί κάτω των 2.000 κατοίκων έχουν οριοθετηθεί εδώ και πολλές δεκαετίες με απόφαση Νομάρχη, κάτι που το ΣΤΕ αποφάσισε ότι δεν ήταν αρμοδιότητά τους να το κάνουν.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΝΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΘΕΙ ΑΜΕΣΑ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΛΥΣΗ, ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΟΜΗΣΗΣ ΣΤΗ ΖΩΝΗ Γ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ, ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ, ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΓΓΟΝΙΑ ΤΟΥΣ

Οι οικοδομικοί κανονισμοί θα πρέπει να εκδίδονται με ΠΔ για να μην κινδυνεύουν

Συνέχεια από σελ 3

«Βλέπουμε, τώρα, να “πέφτουν” αποφάσεις πολλών δεκαετιών λόγω αναρμοδιότητας, βλέπουμε να “πέφτει” ο Οικοδομικός Κανονισμός μετά από 13 χρόνια» ενώ και «η εκτός σχεδίου δόμηση πηγαίνει προς κατάργηση» σχολίασε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ προσθέτοντας ότι «δεν μπορεί το ΣτΕ να έρκεται μετά από χρόνια και να αλλάζει τα δεδομένα για τέτοια κρίσιμα ζητήματα».

Ο Γιώργος Στασινός επισήμανε ότι τα σημαντικά θέματα που αφορούν τη δόμηση θα πρέπει να εξετάζονται προκαταβολικά και γι’ αυτό και «οι οικοδομικοί κανονισμοί στο μέλλον θα πρέπει να εκδίδονται με Προεδρική Διατάγματα για να μην κινδυνεύουν να εκπέσουν». «Αυτή τη στιγμή τίποτα δεν σε

διασφαλίζει για τίποτα» παρατήρησε και διερωτήθηκε «ποιος επενδυτής θα έρθει να βάλει τα χρήματά του».

«Πολοδομικός σχεδιασμός θα γίνει ή τώρα ή ποτέ»

Μιλώντας για τις σημαντικές πρωτοβουλίες του ΤΕΕ ανέφερε ότι στον πολοδομικό σχεδιασμό «προσπαθούμε να κάνουμε σε 3 χρόνια κάτι που δεν είχε γίνει εδώ και 50 χρόνια». Επιπλέον, έφερε ως σχετικό παράδειγμα των πρωτοβουλιών και δράσεων που έχει αναλάβει και υλοποιεί το ΤΕΕ σε συνεργασία με την πολιτεία και τον προσεισμικό έλεγχο σε δημόσια κτίρια, μεταξύ άλλων, σε νοσοκομεία, σχολεία, πανεπιστήμια σημειώνοντας ότι «δεν γινόταν ποτέ ελέγχος και προσπαθούμε ως ΤΕΕ να τον κάνουμε σε 1 χρόνο. Κάνουμε έλεγχο σε 500 σχολεία την εβδομάδα».

«Όσα δεν είχαν γίνει ποτέ ερχόμαστε να τα κάνουμε τώρα και ενώ έχουμε κάνει πολύ σημαντική προσπάθεια έχει έρθει το ΣτΕ και δυσκολεύει πάρα πολύ την προσπάθεια αυτή», συνέχισε ο Γιώργος Στασινός. Υπογράμμισε την ανάγκη «να υπάρχει συνεννόηση με όλους τους θεσμικούς φορείς και το ΣτΕ ώστε να μην λαμβάνονται ακραίες αποφάσεις οι οποίες δημιουργούν πρόβλημα τη στιγμή που κάνουμε παράλληλα μία προσπάθεια να βάλουμε τάξη σε πράγματα που δεν ήταν ποτέ σε τάξη».

Ζήτησε τέλος την συμβολή όλων των εμπλεκόμενων προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος «γιατί αλλιώς» όπως τόνισε «δεν θα γίνει πολοδομικός σχεδιασμός ούτε σε 10 ζωές. Είναι ή τώρα ή ποτέ. Και αυτό θα πρέπει να είναι κατανοητό και από το ΣτΕ και από όλους τους φορείς».

ΕΡΓΟ 2,2 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΝΕΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΕΓΑΡΕΩΝ

Στην υλοποίηση ενός σημαντικού έργου για τη βελτίωση της καθημερινότητας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας προχωρά ο δήμος Μεγαρέων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται συγκεκριμένα για στην κατασκευή νέων πεζοδρομίων εντός του αστικού ιστού των Μεγαρέων και της Νέας Περάμου, με συνολικό προϋπολογισμό 2,2 εκατομμυρίων ευρώ, μέσω χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Η απόφαση για την έναρξη του έργου ελήφθη στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου της 28ης Απριλίου και η εξέλιξη αυτή αποκτά ιδιαίτερη σημασία, καθώς το έργο είχε βρεθεί σε

αδιέξοδο, επειδή ο αρχικός ανάδοχος είχε προχωρήσει στη διάλυση της σύμβασης και είχε καταθέσει αίτηση για αποζημίωση σε βάρος του δήμου. Μετά από συστηματικές ενέργειες, η δημοτική Αρχή κατάφερε να αποτρέψει τη ζημία και να διασφαλίσει τη συνέχιση του έργου με νέο ανάδοχο.

«Κατόπιν επίμονων διεκδικήσεων και στενής συνεργασίας με τη νομική υπηρεσία μας, καταφέραμε να αποτρέψουμε μια ιδιαίτερα δυσμενή εξέλιξη για τον δήμο. Ο αρχικός ανάδοχος αποσύρθηκε χωρίς αποζημιώσεις και το έργο θα προχωρήσει με νέο ανάδοχο, ο οποίος αναλαμβάνει άμεσα την εκτέλεση», δήλωσε

ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών Βασίλης Σάλτας και πρόσθεσε: «Το έργο ουσιαστικά είχε χαθεί, όμως το διεκδικήσαμε μέχρι τέλους και καταφέραμε να το σώσουμε προς όφελος των συμπολιτών μας».

Η παρέμβαση περιλαμβάνει τη δημιουργία πεζοδρομίων στη βόρεια περιοχή των Μεγαρέων, στην περιφερειακή οδό Αλεποχωρίου και σε επιλεγμένα σημεία της Νέας Περάμου, εξασφαλίζοντας βελτιωμένες υποδομές και μεγαλύτερη ασφάλεια για τους πεζούς.

ΣΥΣΚΕΨΗ ΣΤΙΣ ΒΟΥΤΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΤΗΣ ΕΑΓΜΕ

Δεν παρατηρείται αύξηση στις ρωγματοώσεις των κτιρίων τις τελευταίες 48 ώρες

Μία ακόμη σύσκεψη πραγματοποιήθηκε χτες το μεσημέρι της Πρωτομαγιάς, στις Βούτες του Δήμου Ηρακλείου, με τη συμμετοχή επιστημόνων της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΕΑΓΜΕ) που πραγματοποιούν αυτοψίες στον οικισμό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη διάρκεια της σύσκεψης εξετάστηκαν τα τελευταία δεδομένα, τα οποία δεν δείχνουν επιδείνωση στις ρηγματώσεις των κτιρίων τις τελευταίες 48 ώρες, από τότε δηλαδή που τοποθετήθηκαν τα ειδικά γυάλινα ρωγμόμετρα. Παράλληλα, αναφέρθηκε ότι ένα ευπαθές υπέδαφος από μάργες και ενδοκομένως γύψους όπως είναι το συγκεκριμένο, μπορεί να επηρεασθεί ακόμα και από μικρές αλλά μακροχρόνιες διαρροές και συζητήθηκαν διάφορα πρόσθετα μέτρα που μπορούν να εφαρμοστούν άμεσα και με στόχο την επιτάχυνση της «αφυδάτωσης» της περιοχής στην οποία παρατηρείται το γεωλογικό φαινόμενο. Ειδικότερα, αποφασίστηκε να γίνει καθολική διακοπή της υδροδότησης στην επίμαχη «Μεσοχωριά» του οικισμού και να τροφοδοτούνται με νερό τα σπίτια που κατοικούνται από προσωρινό εξωτερικό δίκτυο, να εντοπιστούν τα υπόλοιπα πηγάδια (σαρ-

νίτσια) που πιθανόν υπάρχουν σε κλειστές οικίες και αν έχουν νερό να αντληθεί από τη ΔΕΥΑΗ, σύμφωνα με την αρχική έκκληση που έχει γίνει, να καλυφθούν οι σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων στη Μεσοχωριά και να ελεγχθεί με κάμερες το εσωτερικό των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης για τον εντοπισμό πιθανών διαρροών.

Μάλιστα, όπως έγινε γνωστό, τις αμέσως επόμενες ημέρες, αναμένεται και το πρώτο, συνοπτικό πόρισμα του ΕΑΓΜΕ για τα αίτια του φαινομένου και τους τρόπους ριζικής αντιμετώπισης. Σε δήλωσή της αμέσως μετά το τέλος της σύσκεψης εργασίας, η προϊστάμενη της Διευθέτησης Τεχνικής Γεωλογίας του ΕΑΓΜΕ Ελευθερία Μπογιατζή ανέφερε ότι δεν έχει ακόμα αποσαφηνισθεί τι προκάλεσε τις μετακινήσεις, θεωρεί ωστόσο εξαιρετικά πιθανό ο παράγοντας της υγρασίας να συντελεί στην εκδήλωση του φαινομένου, ενώ εξέφρασε την αισιοδοξία της για τις εξελίξεις. Ο δήμαρχος Ηρακλείου Αλέξης Καλοκαιρινός τόνισε ότι είναι θετικό το γεγονός ότι στο τελευταίο 48ωρο της παρατήρησης των ρηγματώσεων, μέσα από το δίκτυο μετρητών που άμεσα τοποθέτησε ο Δήμος Ηρακλείου, δεν υπάρχει μεταβολή των δεδομένων. Όπως

επίσης, ότι είναι θετική η απομάκρυνση του σεναρίου ενός γενομένου, πρωτογενούς κατολισθητικού φαινομένου, σύμφωνα και με τις αυτοψίες των ειδικών της ΕΑΓΜΕ. Ο Αλέξης Καλοκαιρινός τόνισε ότι υπάρχουν παράγοντες που πρέπει να διερευνηθούν, σύμφωνα και με το σχετικό πρόγραμμα που έχει υποβάλει ο Δήμος Ηρακλείου και αναφέρθηκε στα νέα μέτρα που θα εφαρμοστούν από αύριο (Παρασκευή 2/5), τα οποία θα δείξουν την αποτελεσματικότητά τους μέσα σε μόλις λίγες ημέρες. Σε κάθε περίπτωση, όπως τόνισε ο δήμαρχος Ηρακλείου, ο δήμος τίθεται σε ετοιμότητα ακόμα και για την πλήρη αντικατάσταση των δικτύων εάν κάτι τέτοιο κριθεί απαραίτητο. Ο προϊστάμενος της Μονάδας Κρήτης του ΕΑΓΜΕ Γιάννης Μιχαλακός, ανέφερε ότι οι «μάρτυρες», οι δείκτες που τοποθετήθηκαν στις ρηγματώσεις, δείχνουν ότι υπάρχει σταθερότητα τις τελευταίες 48 ώρες. Τόνισε επίσης, ότι ελέγχονται συνολικά οι γεωλογικές συνθήκες στον λόφο των Βουτών και περιφερειακά στα πρανή, εξετάζονται και άλλοι παράγοντες που ενδέχεται να συμβάλλουν στο πρόβλημα, όπως είναι οι γεωτρήσεις, καθώς και η σύσταση των γεωλογικών στρωμάτων της περιοχής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 200 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ 2024 ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 10 ΔΙΣ

Για το σημαντικό αναπτυξιακό αποτύπωμα που αφήνουν οι υποδομές στη χώρα μίλησε ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδος, στο συνέδριο του Economist «Greece Transportation and Infrastructure Summit- Priorities for connectivity in Europe». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ είπε ότι έχει σημασία η καταγραφή των υποδομών που έμειναν πίσω λόγω της κρίσης, ο έλεγχος και η συντήρησή τους. Παράλληλα, απαιτούνται πρόσθετα έργα για τις φυσικές καταστροφές, με τον συνδυασμό των υφιστάμενων και των νέων έργων που θα προκηρυχθούν. Σύμφωνα επίσης με τον πρόεδρο του ΤΜΕΔΕ, με στοιχεία του 2024 εκδόθηκαν από το Ταμείο εγγυητικές επιστολές άνω των 200 εκατ. ευρώ, μέσω των οποίων συμβασιοποιήθηκαν έργα άνω των 10 δισ. ευρώ.

Ν. Παπαθανάσης: Το 16%- 17% των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης οδεύει για σημαντικά έργα
Οι υποδομές και όλα τα κοινωνικά προγράμματα αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της μέριμνας της πολιτείας για την

καθημερινότητα των πολιτών και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής τους, τόνισε από την πλευρά του ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Ο κ. Παπαθανάσης έκανε λόγο για το νέο Σύμφωνο Σταθερότητας με το περιοριστικό όριο δαπανών, αλλά και για την κλιματική κρίση με τα ασύμμετρα γεγονότα και τις φυσικές καταστροφές. Για το δεύτερο, είπε ότι το κονδύλι διπλασιάστηκε από τα 300 εκατ. ευρώ στα 600 εκατ. ευρώ και ειδικά για το 2024 ανήλθε σε 750 εκατ. ευρώ. Αναφέρθηκε, επίσης, στην πρόσφατη υπογραφή για ποσό 1,3 δισ. ευρώ για σιδηροδρομικά και οδικά έργα στη Θεσσαλία λόγω του «Ντάνιελ». Με ανακατεύθυνση των πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης, το ΕΣΠΑ 2021- 2027 και εθνικούς πόρους.

Σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό, το 16%- 17% των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης οδεύει για σημαντικά έργα, όπως ο Ε65, ο ΒΟΑΚ, τα λεωφορεία και οι οδικές παρεμβάσεις. Ανέφερε ότι διατίθενται άνω των 9 δισ. ευρώ από εθνικούς πόρους (1,1 δισ. ευρώ έργα ΣΔΙΤ), 4 δισ.

ευρώ από τομεακά προγράμματα για έργα υποδομών και μεταφορών και 4 δισ. ευρώ από περιφερειακά προγράμματα.

Από το ίδιο πάνελ, η επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στην Ελλάδα Μαριάννα Ναθαναήλ, είπε ότι διαχρονικά η ΕΤΕπ αποτελεί την τράπεζα των υποδομών. Από το πρώτο έργο το 1963, την εθνική οδό Αθηνών- Κορίνθου, σε έργα οδοποιίας, αεροδρόμια, τη γέφυρα Ρίου- Αντιρρίου και το μετρό σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη με τις επεκτάσεις τους. Παράλληλα, υπάρχει και το θέμα της ενεργειακής αυτονομίας, με τις διασυνδέσεις της ηπειρωτικής χώρας με την Κρήτη και τις Κυκλάδες και τώρα με τη Ρόδο και το Βόρειο Αιγαίο.

Σύμφωνα με την κ. Ναθαναήλ, παρέχεται τεχνική βοήθεια στην ΕΥΔΑΠ για τους υδάτινους πόρους και θα εξεταστεί εάν χρειαστεί και για τις υποδομές στον σιδηρόδρομο, ενώ θα υπάρξει εστίαση και στις κοινωνικές υποδομές, σε στέγαση, νοσοκομεία και εκπαίδευση. Και, τέλος, συγχρηματοδοτούνται έργα του Ταμείου Ανάκαμψης.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ ΤΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΤΩΝ 400 ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗ ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ

Παραδόθηκε, το μεσημέρι της Τετάρτης, το πάρκινγκ των 400 θέσεων στον τερματικό σταθμό του μετρό, στην περιοχή της Νέας Ελβετίας, όπου πλέον θα έχουν τη δυνατότητα να σταθμεύουν δωρεάν οι οδηγοί που επιθυμούν να αφήνουν τα Ι.Χ. αυτοκίνητά τους ώστε στη συνέχεια να επιβιβάζονται στους συρμούς για τις μετακινήσεις τους στη Θεσσαλονίκη.

Η παράδοση του χώρου έγινε παρουσία του δημάρχου Θεσσαλονίκης, Στέλιου Αγγελούδη και του αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης, Κώστα Γιουτίκα, καθώς η διαμόρφωση του χώρου προέκυψε από τη συνεργασία του Δήμου με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο σημείο, όπου μέχρι τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν χωράφι, μπήκαν μπουλντόζες, κατεδαφίζοντας και απομακρύνοντας ό,τι υπήρχε, ενώ ακολούθως έγιναν οι απαραίτητες διαγραμμίσεις, ορίστηκαν οι θέσεις για τη στάθμευση των ατόμων με αναπηρία, τοποθετήθηκε φωτισμός και φυτεύτηκαν δέντρα.

Ο δήμαρχος, στις δηλώσεις του, ευχαρίστησε την Αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης για τη συνεργασία και τη βοήθεια στις εργασίες και ανέφερε πως «127 ημέρες, μετά την επίσκεψή μας με τον κ. Γιουτίκα σε αυτό το χωράφι, παραδίδουμε στην πόλη και στους κατοίκους, το μεγαλύτερο υπαίθριο, ανοιχτό, δημοτικό πάρκινγκ, που πλέον θα διαθέτει η Θεσσαλονίκη. Και το κυριότερο από όλα είναι πως αυτός ο τόσο αναγκαίος χώρος στάθμευσης έγινε χωρίς ανάδοχο, χωρίς εργολαβία, γιατί έπρεπε να παρέμβουμε

γρήγορα».

Ο κ. Αγγελούδης χαρακτήρισε άθλο την τρίμηνη προσπάθεια έως την ολοκλήρωση του πάρκινγκ, κάνοντας λόγο για ένα έργο «σε χρόνο ρεκόρ». «Ετοιμάσαμε αυτό τον χώρο στάθμευσης, που νομίζω ότι θα είναι μεγάλη ανάσα και θα δώσει μεγαλύτερη εκτόνωση στο μεγάλο πρόβλημα, που έχει να κάνει με τη λειτουργία του τερματικού σταθμού», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης ζήτησε από την «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.» να προχωρήσει άμεσα στη διάνοξη της οδού Ψελλού και να τοποθετήσει τα δύο φανάρια, προκειμένου να γίνεται απρόσκοπτα αλλά και με ασφάλεια η κυκλοφορία των οχημάτων, αλλά και των πεζών. Τέλος, προανήγγειλε πως στο επόμενο διάστημα θα ετοιμαστούν μελέτες ώστε με τη διαδικασία ΣΔΙΤ να δοθούν σε δημοπρασία άλλοι δύο χώροι που βρίσκονται δίπλα στον τερματικό σταθμό του μετρό για τη δημιουργία υπόγειου και ανοιχτού χώρου στάθμευσης.

Την αгаστή συνεργασία των υπηρεσιών του δήμου Θεσσαλονίκης και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την ολοκλήρωση του έργου, υπογράμμισε και ο κ. Γιουτίκας. «Μπορεί για πολλούς να μην είναι αυτονόητη η συνεργασία, όμως εμείς στην Περιφέρεια και την επιθυμούμε και την επιδιώκουμε», είπε ο αντιπεριφερειάρχης, τονίζοντας κι αυτός με τη σειρά του την ανάγκη διάνοιξης της Ψελλού και της τοποθέτησης των φαναριών. «Έχει αναλάβει την υποχρέωση το μετρό με την προγραμματική

σύμβαση που υπογράψαμε», σημείωσε.

Οι 1.000 φυτεύσεις στον χώρο και ο δρόμος με τις κερασιές

«Νομίζω πως είναι εμφανές ότι η πόλη αλλάζει. Δύσκολα μεν, διότι δεν έχουμε μάθει να συνεργαζόμαστε, αλλά αλλάζει. Γειτονιά με γειτονιά, ο δημόσιος χώρος για εμάς είναι η δέσμευση απέναντι στους πολίτες», ανέφερε ακόμη ο κ. Αγγελούδης, κάνοντας ιδιαίτερη μνεία στις 1.000 φυτεύσεις που έγιναν στον χώρο του πάρκινγκ.

Συγκεκριμένα, τοποθετήθηκαν 100 δέντρα και 900 θάμνοι την τρέχουσα φυτευτική περίοδο, ενώ παράλληλα διαμορφώθηκε ένα δρομάκι με κερασιές, όπου εκτιμάται πως κατά τη διάρκεια της άνοιξης θα δίνει άλλο «χρώμα» στην είσοδο και έξοδο των επιβατών του μετρό. Οι φυτεύσεις στον χώρο θα συνεχιστούν από το φθινόπωρο, οπότε και θα τοποθετηθούν άλλα 3.000 δέντρα, όπως συμπλήρωσε ο αντιδήμαρχος Πρασίνου Βασίλης Διαμαντάκης.

Στην παράδοση του πάρκινγκ της Νέας Ελβετίας, το οποίο μπορούν να ξεκινήσουν να χρησιμοποιούν άμεσα οι οδηγοί, έδωσαν επίσης το «παρών» η διευθύντρια Τροχαίας Θεσσαλονίκης Παρασκευή Παπαγεωργοπούλου, ο συντονιστής του Γραφείου του πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη Γιάννης Παπαγεωργίου, η διοίκηση του ΟΣΕΘ, αντιδήμαρχοι και δημοτικοί σύμβουλοι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΔΑΠ: ΤΕΤΡΑΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΟ 2024

Αναγκαία η εφαρμογή νέου ρυθμιστικού πλαισίου προς εκτέλεση επενδυτικού προγράμματος 2,1 δις για αναβάθμιση υποδομών

Αύξηση κύκλου εργασιών κατά 6,3% στα 373,7 εκατ. ευρώ από 351,6 εκατ. ευρώ το 2023 κατέγραψε η ΕΥΔΑΠ το 2024 ενώ εμφάνισε τετραπλασιασμό επενδύσεων σε σχέση με το προ πενταετίας επίπεδο από 14,2 εκατ. ευρώ το 2019 σε 60,7 εκατ. ευρώ. Μάλιστα, όπως έγινε γνωστό με σχετική ανακοίνωση, το ΔΣ της εταιρείας θα προτείνει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων τη διανομή μερίσματος, 0,07 ευρώ ανά μετοχή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνει η εταιρεία, σε ανακοίνωσή της, οι υψηλές θερμοκρασίες που επικράτησαν το 2024, οδήγησαν σε σημαντική αύξηση της κατανάλωσης κατά 6,2% και συνακόλουθα σε αύξηση του κύκλου εργασιών κατά 6,3%, στα 373,7 εκατ. ευρώ από 351,6 εκατ. ευρώ το 2023. Ειδικότερα, τα έσοδα από παροχή νερού και σχετιζόμενες υπηρεσίες παρουσίασαν αύξηση κατά +16,3 εκατ. ευρώ (+7,3%), ενώ παράλληλα κινήθηκαν και τα έσοδα από υπηρεσίες αποχέτευσης τα οποία σημείωσαν αύξηση κατά +5,1 εκατ. ευρώ (+5,0%). Παράλληλα και το λειτουργικό κόστος παρουσίασε αύξηση κατά 9%, στα 316,3 εκατ. ευρώ από 290,5 εκατ. ευρώ το 2023.

Οι βασικοί λόγοι για την αύξηση του λειτουργικού κόστους είναι: Α) η αύξηση στις αμοιβές και έξοδα προσωπικού κατά 9% (11,6 εκατ. ευρώ) λόγω κυρίως εφάπαξ καταβολής ποσών, της συμμόρφωσης με τον ν. 5035/23, καθώς και της υπογραφής νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας

Β) η αύξηση στα έξοδα τρίτων κατά 16% (9 εκατ. ευρώ), κυρίως λόγω των αυξημένων εξόδων συντήρησης των ΚΕΛ Μεγαρέων και Κορωπίου που εντάχθηκαν στη λειτουργία της Εταιρείας και των εξόδων, μεταξύ άλλων, φύλαξης νέων εγκαταστάσεων.

Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω, τα κέρδη προ φόρων χρηματοδοτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων (EBITDA) της Εταιρείας παρουσίασαν μείωση κατά 3,8 εκατ. ευρώ (-6%) και διαμορφώθηκαν στα 57,1 εκατ. ευρώ από 60,8 εκατ. ευρώ το 2023. Το EBITDA margin διαμορφώθηκε στο 15,3% από 17,3% το 2023. Η μείωση του EBITDA σε συνδυασμό με την αύξηση των αποσβέσεων κατά 2,7 εκατ. ευρώ (7%), επηρέασαν τα κέρδη προ φόρων χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων (EBIT) της Εταιρείας, τα οποία από 21,5 χιλ. ευρώ το 2023, υποχώρησαν στα 15,1 εκατ. ευρώ το 2024. Το EBIT margin διαμορφώθηκε στο 4,0% από 6,1% το 2023.

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα σημείωσαν αύξηση κατά +2.216 χιλιάδες ευρώ (+12%) και διαμορφώθηκαν στα 20 εκατ. ευρώ από 17,8 εκατ. ευρώ το 2023.

Τα κέρδη προ φόρων της Εταιρείας διαμορφώθηκαν στα 25,1

εκατ. ευρώ από 28 εκατ. ευρώ το 2023 σημειώνοντας μείωση κατά -10% ή -2,9 εκατ. ευρώ.

Οι Καθαρές Λειτουργικές Ταμιακές εισροές για τον όμιλο αυξήθηκαν από +20,6 εκατ. ευρώ το 2023 σε +26,3 εκατ. ευρώ το 2024, σημειώνοντας αύξηση κατά +6 εκατ. ευρώ περίπου. Οι Καθαρές Επενδυτικές Ταμιακές ροές για τον όμιλο διαμορφώθηκαν σε εκροή -41 εκατ. ευρώ, ενώ το 2023 υπήρχε εκροή ύψους -14,1 εκατ. ευρώ. Η αγορά ενσώματων ακινητοποιήσεων διαμορφώθηκε στα 63,7 περίπου εκατ. ευρώ το 2024, από 44,2 εκατ. ευρώ το 2023, ενώ σε ό,τι αφορά τους τόκους εισπραχθέντες παρουσιάστηκε αύξηση, από 9,9 εκατ. ευρώ το 2023 σε 11,2 εκατ. ευρώ το 2024.

Τετραπλασιασμός Επενδύσεων

Το 2024 η απορρόφηση του επενδυτικού προγράμματος έργων ανήλθε σε 60,7 εκατ. ευρώ, αυξημένη κατά 37% σε σύγκριση με την απορρόφηση του 2023. Το 24% των απορροφήσεων 2024 καταβλήθηκε από την Ε.Ε. Οι επενδύσεις το 2024 σε απόλυτους αριθμούς έχουν περισσότερο από τετραπλασιαστεί σε σύγκριση με το προ πενταετίας επίπεδο καθώς από 14,2 εκατ. ευρώ το 2019, η Εταιρεία το 2024 πραγματοποίησε επενδύσεις ύψους 60,7 εκατ. ευρώ. Στο 4ο τρίμηνο 2024 παρατηρήθηκε αύξηση της απορρόφησης τριμήνου στο 99% σε σύγκριση με την απορρόφηση του τρίτου τριμήνου του 2024 (78%), του δεύτερου τριμήνου του 2024 (59%) και του πρώτου τριμήνου 2024 (57%).

Το εγκεκριμένο επενδυτικό πρόγραμμα 2025-2034 ύψους 2,16 δις. ευρώ αφορά σε:

- μεγάλα έργα στην Ανατολική Αττική (968,8εκ. ευρώ.)
- έργα του δικτύου ύδρευσης (715,8εκ. ευρώ)
- έργα αποχέτευσης (370,3εκ. ευρώ)
- έργα κτιριακά, ψηφιακής διακυβέρνησης και μετασχηματισμού (108,6εκ. ευρώ)

Το 50% του προϋπολογισμού των έργων χρηματοδοτείται από την Ε.Ε.

Εφαρμογή του ρυθμιστικού πλαισίου

Στις 27 Σεπτεμβρίου 2024 δημοσιεύτηκε η νέα ΚΥΑ (Ν. 5438/2024) «Καθορισμός γενικών κανόνων κοστολόγησης και τιμολόγησης υπηρεσιών ύδατος, μέτρα βελτίωσης αυτών. Διαδικασίες και μέθοδος ανάκτησης κόστους των υπηρεσιών ύδατος στις διάφορες χρήσεις του» η οποία αντικατέστησε την ακυρωμένη από το ΣτΕ υπ' αριθμ. 135275/19.05.2017 απόφαση της Διυπουργικής Εθνικής Επιτροπής Υδάτων, περί κανόνων τιμολόγησης του νερού.

Τον Φεβρουάριο του 2025 συζητήθηκε στην ολομέλεια του ΣΤΕ η προσφυγή συνδικαλιστικών οργανώσεων, εργαζομένων σε επιχειρήσεις ύδρευσης και αποχέτευσης και φυσικών προσώπων, χρηστών των υπηρεσιών που προσφέρουν οι επιχειρήσεις αυτές, κατά της ΚΥΑ (Ν. 5438/2024).

Στις 11 Οκτωβρίου 2024 δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β' 5657/11.10.2024) η διαπιστωτική πράξη αναφορικά με την στελέχωση και την άσκηση των νέων αρμοδιοτήτων της ΠΑΑΕΥ για τα ύδατα και τα αστικά απόβλητα από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Τον Μάρτιο του 2025 η ΠΑΑΕΥ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 12Α και 12Β του ν. 4001/2011 (Α' 179), και την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΣ-ΔΥΥ/53924/460/2023 (Β' 3309), διαπίστωσε τη διαχειριστική επάρκεια της Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε. για την παροχή υπηρεσιών ύδατος. Η Εταιρεία βρίσκεται σε συνεχή επαφή με τον ρυθμιστή σε σχέση με την εφαρμογή του ρυθμιστικού πλαισίου με βάση την ΚΥΑ. Η διαδικασία βρίσκεται στο στάδιο εξέτασης των στοιχείων από την ΠΑΑΕΥ ώστε να υπολογιστεί το επιτρεπόμενο έσοδο της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. από το οποίο θα προκύψουν τα νέα τιμολόγια.

Κίνδυνος λειψυδρίας

Το 2024 η παρατεταμένη ανομβρία, σε συνδυασμό με την αύξηση της κατανάλωσης λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που επικράτησαν, οδήγησε σε σημαντική μείωση των αποθεμάτων στους ταμιευτήρες της ΕΥΔΑΠ ΠΑΓΙΩΝ, της εταιρείας που ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο, και προμπεύει το αδιύλιστο νερό στην ΕΥΔΑΠ Α.Ε. σύμφωνα με την σύμβαση του Ν. 4812/2021 μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της Εταιρείας Παγίων ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΔΑΠ Α.Ε.

Η ΕΥΔΑΠ, σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση, λόγω της σημασίας της επάρκειας του αδιύλιστου νερού στην λειτουργία της, ως αρμός του Υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος και σε συνεχή συνεργασία με αυτό, προχώρησε, ως λειτουργός του συστήματος, σύμφωνα με τον υπάρχοντα σχεδιασμό σε κινήσεις μετριασμού των επιπτώσεων της λειψυδρίας με την ενεργοποίηση εναλλακτικών πηγών υδροδότησης (γεωτρήσεις, λίμνη Υλίκη) και καμπάνιες ενημέρωσης των καταναλωτών για την αποφυγή σπατάλης του φυσικού πόρου. Στην Εταιρεία έχουν ήδη ανατεθεί από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας μελέτες, τις οποίες ήδη εκπονεί, για τα αναγκαία μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα έργα, προκειμένου να μην απειληθεί η τροφοδοσία της ΕΥΔΑΠ με αδιύλιστο νερό και ως εκ τούτου η ασφαλής υδροδότηση των πολιτών.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΔΑΠ: ΤΕΤΡΑΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΟ 2024

Αναγκαία η εφαρμογή νέου ρυθμιστικού πλαισίου προς εκτέλεση επενδυτικού προγράμματος 2,1 δις για αναβάθμιση υποδομών

Συνέχεια από σελ 6

Μάλιστα, όπως υπογραμμίζει η εταιρεία, εάν συνεχιστούν οι ίδιες κλιματικές και υδρολογικές συνθήκες της προηγούμενης τριετίας και το Δημόσιο σε συνεργασία με την ΕΥΔΑΠ δεν προχωρήσει στις απαραίτητες δράσεις και ενέργειες τεκμαίρεται ότι τα αποθέματα στους ταμιευτήρες που υδροδοτούν την Αττική θα διαρκέσουν έως το τέλος της υδρολογικής περιόδου 2026-2027.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Εταιρείας, Χάρης Σαχίνης σχολιά-

ζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα του έτους, ανέφερε: «Η αύξηση της κατανάλωσης και συνεπώς και η αύξηση του κύκλου εργασιών το 2024 δεν απεικονίστηκαν στα κέρδη της Εταιρείας καθώς αυξήθηκε το λειτουργικό κόστος λόγω, μεταξύ άλλων, της γεωγραφικής επέκτασης, της επιτάχυνσης του επενδυτικού προγράμματος και της επίδρασης νέων νομοθετικών και κανονιστικών ρυθμίσεων.

Η εφαρμογή του νέου ρυθμιστικού πλαισίου είναι απαραίτητη για την εκτέλεση του αναγκαίου επενδυτικού προγράμματος 2,1 δις. ευρώ της Εταιρείας, ώστε να αντιμετωπίσει την παλαι-

ότητα των δικτύων και να ενισχύσει τις υποδομές της για να προστατευθούμε από την κλιματική κρίση, εξασφαλίζοντας την αδιάλειπτη παροχή νερού σε όλη την Αττική και προστατεύοντας παράλληλα το περιβάλλον αλλά και εξασφαλίζοντας την ανώτερη ποιότητα των υπηρεσιών της.

Η ΕΥΔΑΠ συνεργάζεται στενά και συνεχώς με το Ελληνικό Δημόσιο, που της προμηθεύει το αδιάλειστο νερό, προκειμένου να μην απαληθεί η υδροδότηση των πολιτών λόγω του αυξανόμενου κινδύνου λειψυδρίας».

ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΤΟΥ ΟΜΑΛΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΒΑΛΣΑΜΙΩΤΗ ΖΗΤΕΙ Ο ΟΑΚ

Να διερευνηθεί η νομική διαδικασία, μέσω της οποίας θα μεταφερθεί στον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ), η ευθύνη της διαχείρισης της Λιμνοδεξαμενής του Ομαλού και του Φράγματος Βαλσαμιώτη του Δήμου Πλατανιά της Π.Ε.Χανίων, αποφασίστηκε την Τετάρτη κατά τη διάρκεια συνάντησης του Γενικού Γραμματέα Ενωσιακών Πόρων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Δημήτρη Παπαγιαννίδη, με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, και τον Αντιπεριφερειάρχη Χανίων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη διάρκεια της συνάντησης, αποφασίστηκε μεταξύ του Γ.Γ. του Αντιπεριφερειάρχη κ. Καλογερά και του κ. Παπαδογιάννη από τον ΟΑΚ, οι νομικές υπηρεσίες του αρμόδιου υπουργείου, της Περιφέρειας Κρήτης και του ΟΑΚ, να συνεργαστούν, προκειμένου να επιτευχθεί ο συγκεκριμένος στό-

χος ώστε να ενδυναμωθεί περισσότερο ο ρόλος του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, στον τομέα διαχείρισης του υδάτινου δυναμικού της Κρήτης.

Στη συνάντηση έγινε επίσης εκτενής αναφορά για την αποκατάσταση της στεγανότητας του Φράγματος Βαλσαμιώτη, σύμφωνα με τη σχετική μελέτη που έχει εκπονήσει με ίδιους πόρους ο ΟΑΚ, η οποία βρίσκεται στην τελική της φάση κι έχει «ανοίξει ο δρόμος», για την εξεύρεση της χρηματοδότησης του έργου.

Για μια ακόμη φορά διαπιστώνεται η σημαντική εμπειρία και η διαχειριστική επάρκεια των υπηρεσιών του ΟΑΚ, επισήμανε ο Άρνης Παπαδογιάννης τονίζοντας παράλληλα ότι: «Τόσο το αρμόδιο υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων όσο και η Περιφέρεια Κρήτης, επιπρεστώνται εμπράκτως τον ΟΑΚ προκειμένου ν' αναλάβει δύο ακόμη νευραλγικές υποδομές που αφορούν

τους υδάτινους πόρους της Π.Ε.Χανίων. Μετά από τη συνάντηση, «ανοίγει ο δρόμος», για μια νέα μεγάλη συνεργασία, η οποία θα ενδυναμώσει έτι περαιτέρω τον ρόλο του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, στον κρίσιμο τομέα της διαχείρισης του υδάτινου δυναμικού της Κρήτης», είπε ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΚ.

Ο Αντιπεριφερειάρχης Χανίων, Νίκος Καλογεράς είπε ότι: « Η Λιμνοδεξαμενή του Ομαλού και το Φράγμα Βαλσαμιώτη τέθηκαν στο επίκεντρο της σύσκεψης που είχαμε στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, και προέκυψαν ουσιαστικές εξελίξεις που αφορούν τη διαχείριση των σημαντικών αυτών υποδομών ταμείωσης νερού , που θα δώσουν μεγάλη «ανάσα» στον αγροτικό κόσμο των περιοχών που θα εξυπηρετούν. Η εμπειρία του ΟΑΚ σε αυτό τον κρίσιμο τομέα, είναι μεγάλη και εκτιμώ πως θα συνδράμει καθοριστικά στην επιτυχία του εγχερήματος».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ ΚΑΙ ΚΚΕ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΔ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 2.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ

«Το Π.Δ. 194/2025, που αφορά στην οριοθέτηση των οικισμών κάτω των 2.000 κατοίκων, γυρίζει τη χώρα κυριολεκτικά έναν αιώνα πίσω. Οικόπεδα που μέχρι πρότινος θεωρούνταν άρτια και οικοδομήσιμα, πλέον καθίστανται αγροτεμάχια», υποστηρίζει ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής Νίκος Ανδρουλάκης σε δήλωσή του για τη σχετική ρύθμιση που αφορά τους μικρούς οικισμούς κάτω των 2.000 κατοίκων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής επισημάνει ότι ο «αποκλεισμός των χιλιάδων μικρών ιδιοκτησιών από την οικοδομησιμότητα, συντείνει στην οικονομική πίεση που υφίστανται τα νοικοκυριά και οδηγεί σε περαιτέρω απαξίωση της περιουσίας τους».

Επικρίνει τη Νέα Δημοκρατία πως «συντάσσεται με τα προνόμια των λίγων και πλήττει τους πολλούς και μικρούς ιδιοκτήτες, με τις αιφνιδιαστικές πολιτικές της, ενισχύονται οι τάσεις ερήμωσης και πληθυσμιακής κατάρρευσης της ελληνικής υπαίθρου, την ώρα που η χώρα μας έχει ανάγκη από πολιτικές δημογραφικής και αναπτυξιακής ανγέννησης. Και όλα αυτά, χωρίς καμία διαβούλευση και διάλογο με τις τοπικές κοινωνίες».

Όπως υπογραμμίζει ο κ. Ανδρουλάκης στη δήλωσή του, «είναι

απαραίτητη η διαμόρφωση ενός βιώσιμου πολεοδομικού σχεδιασμού με κοινωνικά και περιβαλλοντικά κριτήρια και όχι ο αποκλεισμός και η απαξίωση της περιουσίας των μικροιδιοκτητών, που επιλέγει η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Για πολλούς συμπολίτες μας η δυνατότητα αυτής της μικρής ιδιοκτησίας αποτελεί και το τελευταίο καταφύγιο για την παραμονή τους στον τόπο τους».

«Το ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής, διαχρονικά στηρίζει το δικαίωμα στην κατοικία και την προστασία της μικρής ιδιοκτησίας, ως πυλώνα κοινωνικής συνοχής και περιφερειακής ανάπτυξης. Για τον λόγο αυτό, το ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής κατέθεσε σχετική κοινοβουλευτική πρόταση», πρόσθεσε και τονίζει πως «είναι αδιανόητο, την ώρα που η ελληνική περιφέρεια συρρικνώνεται πληθυσμιακά, η κυβέρνηση αντί να χορηγήσει αναπτυξιακά κίνητρα, να προσθέτει εμπόδια που οδηγούν σε περαιτέρω πληθυσμιακή συρρίκνωση. Δεν καταλαβαίνουν ότι με αυτές τις επικίνδυνες επιλογές τους, μετατρέπουν τα χωριά μας σε χωριά φαντάσματα».

Σε σχόλιό του για το Προεδρικό Διάταγμα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που μετατρέπει τα οικόπεδα των μικροιδιοκτητών σε χωράφια», το ΚΚΕ αναφέρει: «Η απαξίωση της περιουσίας χιλιάδων μικροιδιοκτητών οικοπέδων σε οικισμούς

κάτω των 2.000 κατοίκων είναι συνειδητή κυβερνητική πολιτική επιλογή που έχει στόχο τη συγκέντρωση της γης σε λιγότερα χέρια, στα χέρια των επιχειρηματικών ομίλων ιδιαίτερα του real estate και του τουρισμού».

«Τα επιχειρήματα που χρησιμοποιεί η κυβέρνηση είναι απλά και μόνο προφάσεις για να κάμψει τις δίκαιες αντιδράσεις λαϊκών ανθρωπινων που με στερήσεις απόκτησαν ή κληρονόμησαν ένα οικόπεδο και βλέπουν μέσα σε μια νύχτα να μετατρέπεται σε χωράφι. Αποδεικνύεται για μια ακόμη φορά ο αντιλαϊκός χαρακτήρας ενός κράτους που, από τη μια φτιάχνει χωροταξικά σχέδια με fast track διαδικασίες για τις μεγάλες επενδύσεις και από την άλλη, είτε κρατάει για χρόνια σε ομηρία τα λαϊκά στρώματα είτε απαξιώνει την ιδιοκτησία τους για να συγκεντρώσει τη γη σε λίγα χέρια», προσθέτει η ανακοίνωση του κόμματος και καταλήγει:

«Το πρόβλημα που δημιούργησε η κυβέρνηση δεν λύνεται με νομοθετικά «μπαλώματα». Εδώ και τώρα να αποσυρθεί το ΠΔ 129/2025. Αυτό που απαιτείται σήμερα είναι ένας ολοκληρωμένος πολεοδομικός και χωροταξικός σχεδιασμός, με ευθύνη του κράτους, με κριτήριο τις λαϊκές ανάγκες και όχι τα κέρδη των «επενδυτών»».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

«Το μήνυμα είναι ξεκάθαρο: Ξεχάστε την Ελλάδα της οικονομικής κρίσης, που ανήκει στο παρελθόν. Η Ελλάδα όχι μόνο συγκλίνει γρήγορα προς την Ευρώπη, αλλά κάνει σημαντικά βήματα στον εκσυγχρονισμό και την αναδιάρθρωση του δημόσιου τομέα και της οικονομίας» τόνισε από το βήμα του Economist ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός έκανε αναφορά στα σημαντικά βήματα προόδου που έχει κάνει η Ελλάδα τα τελευταία έξι χρόνια :

«Πριν από λίγα χρόνια, το ελληνικό δεκαετές ομόλογο αξιολογήθηκε ως σκουπίδι. Σήμερα, η απόδοση του ομολόγου μας είναι σταθερή και χαμηλότερη από πολλές ευρωπαϊκές χώρες ή ακόμα και τις ΗΠΑ.

Πριν από λίγα χρόνια, ο ρυθμός ανάπτυξης στην Ελλάδα ήταν από τους χαμηλότερους στην ΕΕ. Τα τελευταία έξι χρόνια, η Ελλάδα βρίσκεται σταθερά μεταξύ των χωρών της ΕΕ με τους υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης και οι προβλέψεις μας για τα επόμενα χρόνια είναι παρόμοιες.

Πριν από λίγα χρόνια, το ποσοστό ανεργίας στην Ελλάδα ήταν μακράν το υψηλότερο στην ΕΕ. Τα τελευταία έξι χρόνια, η Ελλάδα έχει καταγράψει ρεκόρ μείωσης του ποσοστού ανεργίας, έχοντας δημιουργήσει περισσότερες από 500.000 θέσεις εργασίας.

Πριν από λίγα χρόνια, ο κατώτατος μισθός στην Ελλάδα ήταν στα 650 ευρώ, σήμερα βρισκόμαστε στα 880 ευρώ, κατατάσσοντάς μας στη μέση των 22 χωρών που έχουν κατώτατο μισθό.

Έχουμε ρεκόρ στις επενδύσεις, στις εξαγωγές, στη μείωση του δημόσιου χρέους, αύξηση στις καταθέσεις, αύξηση στις δαπάνες για Έρευνα και Ανάπτυξη...».

Σε αυτό το πλαίσιο, όπως είπε, ο υπουργός Χρίστος Δήμας, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχει ξεκινήσει μια προσπάθεια για την «ενίσχυση της συνδεσιμότητας στις μεταφορές και της ανθεκτικότητας στις υποδομές, με τελικό στόχο να συμβάλει στην αξιοποίηση του περιφερειακού, γεωπολιτικού και οικονομικού ρόλου της Ελλάδας».

Οι προτεραιότητες σε έργα και παρεμβάσεις

Αναφέρθηκε στις προτεραιότητες και τις πολιτικές της κυβέρνησης για τις υποδομές και τις μεταφορές επισημαίνοντας πως η υλοποίηση των μεγάλων έργων, σε σιδηρόδρομο οδικά δίκτυα, αεροδρόμια, λιμάνια αρδευτικά έργα, μεταφορές θα αναβαθμίσουν την ποιότητα ζωής όλων των πολιτών.

Ειδικότερα, ο υπουργός έκανε αναφορά στα μεγάλα και τα μικρότερα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλη την Ελλάδα, στην αναδιάρθρωση του σιδηροδρόμου, στην ανανέωση του στόλου λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, στα βιώσιμα συστήματα μεταφορών, αλλά και στο βασικό ζήτημα της Οδικής Ασφάλειας. «Το όραμά μας είναι σαφές: ένα απρόσκοπτο δίκτυο δρόμων, σιδηροδρόμων, λιμανιών και αεροδρομίων που συνδέει κάθε γωνιά της ηπείρου μας, προσφέροντας πιο πράσινες, ταχύτερες, ασφαλέστερες και πιο αποτελεσματικές μεταφορές για επιβάτες και εμπορεύματα» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Αναλυτικά:

-Υπογραφή συμβάσεων για έργα οδικά και σιδηροδρομικά,

ύψους 1,35 δισ. ευρώ, αποκατάστασης σε Θεσσαλία και Στερεά Ελλάδα από Daniel και Elias.

ΒΟΑΚ: Στον Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης λειτουργούν εργοτάξια στα τμήματα Χερσόνησος - Νεάπολη και Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος και προχωρά η συμβασιολογία του τμήματος Χανιά - Ηράκλειο.

Πάτρα- Πύργος: Ο αυτοκινητόδρομος Πάτρας - Πύργου θα ολοκληρωθεί το 2025. Τα πρώτα 65 χιλιόμετρα μέχρι τα τέλη Ιουλίου, τα υπόλοιπα δέκα μέχρι το τέλος του έτους.

Ε65: Ο Ε65 είναι ένας πολύ σημαντικός αυτοκινητόδρομος, καθώς ενώνει την Κεντρική Ελλάδα με την Εγνατία Οδό. Θα έχει ολοκληρωθεί πλήρως του χρόνου τέτοια εποχή, και πιο συγκεκριμένα το τμήμα που συνδέει την Καλαμπάκα με την Εγνατία Οδό.

Γραμμή 4: Η Γραμμή 4 «ΑΛΣΟΣ ΒΕΙΚΟΥ» - «ΓΟΥΔΗ» είναι ένα καθοριστικό έργο για τον νέο συγκοινωνιακό χάρτη της πρωτεύουσας, καθώς προβλέπει τη λειτουργία 15 νέων σταθμών στις πιο πυκνοκατοικημένες περιοχές της Αθήνας.

Μετρό Θεσσαλονίκης: Το πιο εμβληματικό αστικό έργο της τελευταίας δεκαετίας, τέθηκε σε λειτουργία και μέχρι τον Φεβρουάριο του επόμενου έτους θα προστεθούν 5 επιπλέον σταθμοί στο υπόγειο δίκτυο.

Καστέλι: Έχει προχωρήσει σε ποσοστό άνω του 40% και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2027.

Flyover: Προχωρά με πάρα πολύ γρήγορους ρυθμούς και με την ολοκλήρωση του θα λύσει το κυκλοφοριακό κομφούζιο στη Θεσσαλονίκη.

Αρδευτικά και Αντιπλημμυρικά Έργα: Σε όλη την επικράτεια κατασκευάζονται αρδευτικά και αντιπλημμυρικά έργα ζωτικής σημασίας για τις τοπικές κοινωνίες, που υποστηρίζουν την οικονομική δραστηριότητα και ενισχύουν την αντιπλημμυρική θωράκιση. (επανένταξη του φράγματος στον Ασωπό Κορινθίας, τον Μάιο η υπογραφή συμβάσεων για τον Μπραμιανό στην Κρήτη, έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στη Μεσσηνία, την Αιτωλοακαρνανία, τη Λέσβο, το Ρέθυμνο και την Αττική, έργα άρδευσης στην Αργολίδα, την Ημαθία, τη Φθιώτιδα, τη Χαλκιδική, τις Σέρρες, την Καστοριά, τη Λάρισα, τα Τρίκαλα, τη Μαγνησία και την Κορινθία).

Διατήρηση υφιστάμενων έργων υποδομής: Στην πρόθεσή μας είναι να θέσουμε άμεσα σε εφαρμογή ένα μπλάνο κρίσιμων υποδομών. Ένα μπλάνο για γέφυρες σε όλη τη χώρα, φράγματα και σιράγγες.

Σε στενή συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, υλοποιείται το έργο «Εξυπνες Γέφυρες», με στόχο την αναβάθμιση οδικών γεφυρών σε όλες τις περιοχές, καθώς και 100 σιδηροδρομικών γεφυρών, με καινοτόμες μεθόδους και σύγχρονα εργαλεία.

Σιδηρόδρομος: Αναδιάρθρωση σιδηροδρόμου. Μέσα στο Μάιο θα κατατεθεί στη Βουλή. Απαιτείται συστηματική, επίμονη και μακροπρόθεσμη προσπάθεια. Έχει ήδη παρουσιαστεί η Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα, με έναν νέο, ενιαίο, σύγχρονο δημόσιο φορέα, που αναλαμβάνει πλήρως τον ρόλο, τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες του Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής. Προφανώς, η ορθή και εκτεταμένη

αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας, η εφαρμογή πρακτικών διαχείρισης του ιδιωτικού τομέα, η επανεκπαίδευση και η ενημέρωση των εργαζομένων αλλά και η επιβολή κυρώσεων όταν είναι απαραίτητο αποτελούν μέρος αυτού του σχεδίου εκσυγχρονισμού.

Δρομολογούμε τη συμμετοχή της Ελλάδας στους νέους σιδηροδρομικούς Διαδρόμους, όπως οι «3 Θάλασσες», δηλαδή η «Βαλτική Θάλασσα - Μαύρη Θάλασσα - Αιγαίο Πέλαγος», καθώς και η «Δυτική Βαλκανική - Ανατολική Μεσόγειος».

Προς αυτή την κατεύθυνση, έχουμε απορροφήσει, για πρώτη φορά τις τελευταίες δεκαετίες, 1,5 δισ. ευρώ, για:

- * την αποκατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου της Κεντρικής Ελλάδας,
- * την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής στη Μακεδονία,

- * την κατασκευή νέας ενιαίας γραμμής που θα συνδέει το λιμάνι της Καβάλας με το σιδηροδρομικό δίκτυο,

- * και την αναβάθμιση του προαστιακού σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής και Δυτικής Θεσσαλονίκης.

Λεωφορεία: Νέα οχήματα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη - 950 λεωφορεία μέχρι τέλους του χρόνου και νέος διαγωνισμός

Ανανέωση του στόλου των δημόσιων λεωφορείων: Ήδη, εκατοντάδες νέα οχήματα, κυρίως ηλεκτρικά λεωφορεία, κυκλοφορούν στην Αθήνα, με αναμενόμενο συνολικό αριθμό 950 εντός του 2025. Επιπλέον, έχει προκηρυχθεί νέος διαγωνισμός για την προμήθεια περισσότερων λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

«Κινοίμαι Ηλεκτρικά» : Βρίσκονται σε εξέλιξη, με σημαντικές επιδοτήσεις για ιδιώτες και εταιρείες 4 σχετικά - πιο ευέλικτα τον τελευταίο χρόνο - προγράμματα. Ήδη, η συνολική επιδότηση για την αγορά 19.000 οχημάτων τα τελευταία 2 χρόνια ανέρχεται σε 52 εκατ. ευρώ. Τα δημόσια διαθέσιμα σημεία φόρτισης, από 73 το 2019, αυξάνονται τώρα σε 6.700.

ΣΒΑΚ: Επίσης ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στον βιώσιμο σχεδιασμό των συστημάτων μεταφορών, εισάγοντας - μεταξύ άλλων - Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ως το κύριο εργαλείο σχεδιασμού για τους δήμους και τις περιφερειακές αρχές.

ΚΟΚ: Ενίσχυση οδικής ασφάλειας σε όλη την χώρα -ψήφισαν του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Μεταξύ των πρωτοβουλιών

- εκσυγχρονίζουμε το πλαίσιο κυρώσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,

- ιδρύσαμε το Εθνικό Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας,

- ψηφιακή καταγραφή των παραβάσεων και αποτελεσματική είσπραξη των προστίμων.

Κλείνοντας, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας αναφέρθηκε στη στενή συνεργασία με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, για την εξασφάλιση πηγών χρηματοδότησης και χρηματοδοτικών μέσων, αξιοποίηση εθνικών και ευρωπαϊκών κονδυλίων, με τη συμμετοχή και τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα, μέσω παραχωρήσεων και Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΑΚΤΟΡ ΕΞΑΓΟΡΑΖΕΙ ΤΗΝ ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ

Δημιουργείται χαρτοφυλάκιο με χρηματοροές που θα προσεγγίσουν το 1,2 δις ευρώ

Ο ΑΚΤΟΡ όμιλος εταιριών προχωρεί σε εξαγορά της εταιρείας ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις από τον Όμιλο ΕΛΛΑΚΤΩΡ, με την αξία της επιχείρησης (Enterprise Value) να ανέρχεται στα 367 εκατ. ευρώ, δημιουργώντας το δεύτερο μεγαλύτερο χαρτοφυλάκιο έργων ΣΔΙΤ και Παραχώρησης στην Ελλάδα, το οποίο θα συνεισφέρει στα οικονομικά του ομίλου με σημαντικές χρηματοροές, οι οποίες συνδυαστικά με το υφιστάμενο χαρτοφυλάκιο έργων ΣΔΙΤ και Παραχώρησης, θα προσεγγίσουν το 1,2 δις. ευρώ σε βάθος χρόνου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αθροιστικά, μετά την εξαγορά, ο όμιλος ΑΚΤΟΡ θα διαθέτει συνολικά χαρτοφυλάκιο 14 έργων ΣΔΙΤ και Παραχώρησης, εκ των οποίων 7 εν λειτουργία, 2 σε φάση κατασκευής, 1 προς κατασκευή και 4 στα οποία είναι προτιμητέος ανάδοχος.

«Η εξαγορά καθιστά τον όμιλο ΑΚΤΟΡ κορυφαίο παίκτη των υποδομών στη χώρα, ενισχύοντας τη στρατηγική διαφοροποίησης των πηγών εσόδων του και παράγοντας αξία για τους μετόχους του», όπως έκανε γνωστό σε ενημέρωση ο πρόεδρος του ομίλου εταιριών ΑΚΤΟΡ, Αλέξανδρος Εξάρχου.

Τα οφέλη της εξαγοράς

Σύμφωνα με τον κ. Εξάρχου, η προσθήκη της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις στον όμιλο ΑΚΤΟΡ θα προσφέρει σημαντικές, σταθερές και προβλέψιμες χρηματοροές σε ετήσια βάση και σε βάθος χρόνου, τουλάχιστον έως το τέλος της επόμενης δεκαετίας, που δεν θα επηρεάζονται από την πορεία του αμιγώς κατασκευαστικού κλάδου. Το οικονομικό όφελος από την εξαγορά θα είναι ιδιαίτερα σημαντικό, καθώς οι μελλοντικές ταμειακές ροές προς τον όμιλο ΑΚΤΟΡ, που αντιστοιχούν στην περίμετρο της συναλλαγής και μετά την εξυπηρέτηση του δανεισμού της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις, εκτιμώνται ότι θα ανέλθουν στο ποσό των 500 εκατ. ευρώ περίπου και, συνδυαστικά με το υφιστάμενο χαρτοφυλάκιο ΣΔΙΤ και Παραχωρήσεων του ομίλου, θα συμβάλλουν στη δημιουργία ισχυρών ταμειακών ροών συνολικού ύψους

1,2 δις. ευρώ.

Με την ένταξη των επιχειρηματικών συμμετοχών της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις σε έργα ΣΔΙΤ και Παραχώρησης, ο όμιλος αποκτά ένα έτοιμο και ολοκληρωμένο χαρτοφυλάκιο που θα προστεθεί στο δικό του, το οποίο είναι εν μέρει υπό ανάπτυξη, και θα τον καταστήσει κορυφαίο παίκτη στον κλάδο των υποδομών στην Ελλάδα.

Επίσης, με την εξαγορά, ο όμιλος ΑΚΤΟΡ επιταχύνει την υλοποίηση του στόχου του για EBITDA ύψους 40 εκατ. ευρώ από έργα ΣΔΙΤ και παραχώρησης και θα τον υλοποιήσει ήδη από φέτος, ξεπερνώντας, μάλιστα, τις προσδοκίες του αρχικού επιχειρηματικού του σχεδιασμού για τον κλάδο των επιχειρηματικών συμμετοχών. Παράλληλα, με την ένταξη της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις στο χαρτοφυλάκιο του ομίλου, διευρύνονται οι δυνατότητες για ενδοομιλικές συνέργειες από τους υπόλοιπους κλάδους δραστηριοτήτων της εταιρείας, όπως η κατασκευή, η διαχείριση εγκαταστάσεων, κτλ. Επιπλέον, σύμφωνα πάντα με τον κ. Εξάρχου, ο όμιλος αποκτά πρόσβαση σε τεράστια εμπειρία και τεχνογνωσία σε έργα παραχώρησης που ενισχύουν τις δυνατότητες του ομίλου και θα του επιτρέψουν να αξιοποιήσει από ακόμα καλύτερη θέση τις ευκαιρίες της αγοράς.

Οι συμμετοχές που αποκτά ο όμιλος

Ειδικότερα, σύμφωνα πάντα με την ενημέρωση, μέσω της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις, ο όμιλος ΑΚΤΟΡ θα αποκτήσει συμμετοχές στις μεγαλύτερες εταιρείες παραχώρησης της χώρας, όπως ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (22,2%), η Γέφυρα ΑΕ (27,7%), η Ολυμπία Οδός (20,5%) και ο Μορέας (72% που θα συνδυαστεί με το 13% που ήδη διαθέτει ο όμιλος ΑΚΤΟΡ).

Επίσης, θα ενισχύσει τη συμμετοχή του σε σημαντικά έργα ΣΔΙΤ, όπως η «Πασιφάν Οδός» που κατασκευάζει και θα λειτουργήσει το έργο ΣΔΙΤ του ΒΟΑΚ (με μερίδιο 20% που θα προστεθεί στο 25% που ήδη ελέγχει ο όμιλος ΑΚΤΟΡ) και η «Πυλία Οδός» που κατασκευάζει το οδικό έργο ΣΔΙΤ Κα-

λαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη, στο οποίο ο όμιλος ΑΚΤΟΡ θα ελέγχει πλέον το 100% του μετοχικού κεφαλαίου, έπειτα από την απόκτηση του 60% της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις, το οποίο θα συμπληρώσει το 40% που ήδη διαθέτει. Παράλληλα, αποκτά μετοχική συμμετοχή στο πολύ σημαντικό έργο ΣΔΙΤ του δικτύου άρδρευσης Ταυρωπού, ύψους 164 εκατ. ευρώ όπου η ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις συμμετέχει με 60%.

Επιπλέον, με την ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις, ο όμιλος ΑΚΤΟΡ θα διευρύνει τις ευκαιρίες της αγοράς στα έργα ΣΔΙΤ και παραχώρησης, καθώς η πρώτη συμμετέχει σε πλήθος σχετικών διαγωνισμών και διαθέτει τεράστια εμπειρία στον τομέα αυτό, συμπληρώνοντας το υφιστάμενο σημαντικό χαρτοφυλάκιο που διαθέτει ο όμιλος σε παρόμοια έργα. Επιπλέον, ο όμιλος ΑΚΤΟΡ αποκτά αξιοσημείωτες συμμετοχές σε εταιρείες διαχείρισης χώρων στάθμευσης σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, όπως η γνωστή εταιρεία Polis Park στην οποία η νέα θυγατρική του ομίλου συμμετέχει με 33%.

Η αρχιτεκτονική της εξαγοράς

Ο όμιλος ΑΚΤΟΡ θα εξαγοράσει την εταιρεία με enterprise value 367 εκατ. ευρώ, αναλαμβάνοντας όλες τις υφιστάμενες υποχρεώσεις της. Το μείγμα της χρηματοδότησης για την εξόφληση της συναλλαγής θα προέλθει από ίδια κεφάλαια και τραπεζικό δανεισμό. Λαμβάνοντας υπόψη τις εκτιμώμενες δανειακές υποχρεώσεις της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις (187 εκατ. ευρώ), αλλά και τα εκτιμώμενα ταμειακά της διαθέσιμα (57 εκατ. ευρώ), το καθαρό τίμημα της συναλλαγής ανέρχεται σε 123 εκατ. ευρώ. Το σύνολο των χρηματοροών από τις μελλοντικές ροές τόσο της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις όσο και του υφιστάμενου χαρτοφυλακίου του ομίλου ΑΚΤΟΡ, καθώς και του κατασκευαστικού περιθωρίου έργων και λοιπών συνεργειών, αναμένεται να ξεπεράσει το 1,2 δις. ευρώ σε βάθος, διασφαλίζοντας έτσι τον όμιλο ΑΚΤΟΡ από τις αυξομειώσεις δραστηριοτήτων που ιστορικά παρατηρούνται στην αμιγώς κατασκευαστική αγορά.

ΣΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΣΠΑ Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΧΑΝΙΩΝ

Στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» του ΕΣΠΑ 2021-2027, η πράξη «Άρση της ετοιμορροπίας, αποκατάσταση φθορών λόγω θεομηνίας και ενεργειακή αναβάθμιση της Δημοτικής Αγοράς Χανίων», συνολικού προϋπολογισμού 8.811.402 ευρώ, με απόφαση που υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο του έργου για τη στατική ενίσχυση, τη συνολική

αποκατάσταση και την ενεργειακή αναβάθμιση της Δημοτικής Αγοράς των Χανίων, ενός κτιρίου έκτασης 4.000 τ.μ., που εγκαινιάστηκε το 1913 από τον Ελευθέριο Βενιζέλο, μεταξύ άλλων, προβλέπονται εργασίες καθαίρεσης και αποψίλωσης όλων των κατασκευών και των επικαλύψεων στο εσωτερικό της Αγοράς, με στόχο να παραμείνουν μόνο οι λιθοδομές του κτιρίου, αποκατάσταση και ενίσχυση των θεμελίων, ειδικές προσαρμογές για την προστασία των ευρημάτων του

ενετικού τείχους στο εσωτερικό του κτιρίου, εγκατάσταση μεταλλικών ζευκτών στέγης και κατάλληλης μόνωσης, κατασκευή νέων κοινόχρηστων χώρων για ΑμεΑ, εγκατάσταση ολοκληρωμένου δικτύου διαχείρισης ομβρίων, ύδρευσης και αποχέτευσης.

Δικαιούχος της πράξης είναι ο Δήμος Χανίων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ «ΦΟΙΒΟΣ», «ΑΘΗΝΑ» ΚΑΙ «ΑΛΛΑΖΩ ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΑ»

Παράταση της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων στα Προγράμματα «Φοίβος» και «Αθήνα» έως την 15η Μαΐου 2025, ανακοίνωσε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Πρόκειται για προγράμματα που αφορούν ενεργειακή αναβάθμιση σε Δημοτικά Σχολεία, Νηπιαγωγεία και Παιδικούς Σταθμούς. Οι αιτήσεις για ένταξη στα Προγράμματα κατατίθενται μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας, προσβάσιμης από τον σύνδεσμο <https://exoikonomo-scholeia.gov.gr/>.

Οι ενδιαφερόμενοι, για περισσότερες πληροφορίες, μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο: 213.151.3740 (καθημερινές, 9:00 π.μ. - 5:00 μ.μ.). Ο Οδηγός, καθώς και έγγραφα συχνών ερωτήσεων είναι διαθέσιμα στην κοινή ιστοσελίδα των δύο αυτών Προγραμμάτων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προέβη στην παράταση με σκοπό τη διευκόλυνση των υποψηφίων δικαιούχων στην προσπάθεια συλλογής και ορθής υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών που προβλέπονται στους Οδηγούς των Προγραμμάτων. Οι ενδιαφερόμενοι δικαιούχοι καλούνται να αξιοποιήσουν τη νέα προθεσμία, προχωρώντας στην υποβολή των προσωρινά αποθηκευμένων αιτήσεών τους. Επιπλέον, παρατείνεται έως τις 5 Μαΐου η προθεσμία υποβολής αιτήσεων για το Πρόγραμμα «Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσίφωνα», ανακοίνωσε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Ο λόγος είναι ότι η ιδιαίτερα αυξημένη ζήτηση, προ-

κάλεσε καθυστέρηση στην υποβολή των αιτήσεων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

Οι αιτήσεις κατατίθενται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας στη διεύθυνση: <https://allazosistimathemansis-thermosifona.gov.gr>. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας καλεί τους ενδιαφερόμενους να αξιοποιήσουν τη νέα προθεσμία για την ορθή και έγκαιρη υποβολή των αιτήσεων.

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να επικοινωνούν στο τηλέφωνο 213.151.3753 (καθημερινές, 9:00 π.μ. - 5:00 μ.μ.). Ο Οδηγός του Προγράμματος, η τροποποίηση αυτού, καθώς και οι Συχνές Ερωτήσεις είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα του.

ΑΔΜΗΕ: ΝΕΟ ΡΕΚΟΡ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΥΨΗΛΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟ 2024

Ρεκόρ επενδύσεων και αύξηση κερδοφορίας για το 2024 ανακοίνωσε ο ΑΔΜΗΕ αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα οι επενδύσεις ανήλθαν σε 732 εκατ. ευρώ, ποσό ρεκόρ για τον Όμιλο, με εμβληματικότερα έργα την πρόοδο στη διασύνδεση Αττικής - Κρήτης, την Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων και το έργο της ηλεκτρικής Διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ. Τα καθαρά κέρδη του Ομίλου αυξήθηκαν σε ποσοστό 21% και δι-αμορφώθηκαν σε 148,4 εκατ. ευρώ για την χρήση 2024 σε σχέση με 122,2 εκατ. ευρώ για τη χρήση 2023. Αντίστοιχα, τα καθαρά κέρδη της Εταιρείας ανήλθαν σε 147,3 εκατ. ευρώ.

Η σημαντική αύξηση της κερδοφορίας, όπως αναφέρεται από τον ΑΔΜΗΕ, προήλθε ως αποτέλεσμα της αύξησης των εσόδων, σε συνδυασμό με τη συγκρατημένη αύξηση των λειτουργικών

δαπανών. Συγκεκριμένα, τα έσοδα του Διαχειριστή σημείωσαν αύξηση κατά 20% και ανήλθαν σε 461,4 εκατ. ευρώ, σε σύγκριση με 384,8 εκατ. ευρώ το 2023, αυξημένα κατά 76,6 εκατ. ευρώ. Η αύξηση των εσόδων προήλθε κατά κύριο λόγο από τη χρήση μεγαλύτερου ποσού από δικαιώματα χρήσης των διασυνδέσεων, έχοντας μηδενική επίπτωση στους καταναλωτές, καθώς και από την μικρή αύξηση στην κατανάλωση.

Τα Λειτουργικά Έσοδα του Ομίλου διαμορφώθηκαν στα 141,9 εκατ. ευρώ (+24,4% σε σχέση με το 2023), ενώ τα συγκρίσιμα Λειτουργικά Έσοδα παρουσιάζουν μικρότερη αύξηση 13,9%. Τέλος, σε επίπεδο Ομίλου τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA), σημείωσαν αύξηση 17,5% και ανήλθαν σε

326,2 εκατ. ευρώ σε σχέση με 277,7 εκατ. ευρώ το 2023. Τα συγκρίσιμα Κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) Ομίλου σημείωσαν αύξηση 21,7% και ανήλθαν σε 338,8 εκατ. ευρώ από 278,3 εκατ. ευρώ το 2023.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης δήλωσε: «Το 2024 αποτέλεσε τη χρονιά που η Ελλάδα μετατράπηκε σε καθαρό εξαγωγέα ενέργειας έπειτα από πολλές δεκαετίες. Ο ΑΔΜΗΕ έχοντας αυξημένη και υγιή κερδοφορία, συνεχίζει με προσήλωση το έργο του για την ενίσχυση του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της χώρας, πραγματοποιώντας σημαντικές επενδύσεις και προσθέτοντας αξία στους μετόχους και στην κοινωνία.»

ΑΥΞΗΣΗ 11% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΛΙΝ ΤΟ 2024

Αύξηση 11% σημείωσε ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών του Ομίλου ελίν το 2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με ανακοίνωση της ελίν ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών του Ομίλου για τη χρήση 2024 ανήλθε σε €2.757 εκατ. έναντι €2.483 εκατ. το 2023, καταγράφοντας αύξηση 11%. Για την ίδια χρονική περίοδο, τα μικτά κέρδη του Ομίλου ανήλθαν σε €81,5 εκατ. έναντι €65,36 εκατ. το 2023 και τα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε €38,1 εκατ. έναντι €26,1 την περυσινή χρονιά, παρουσιάζοντας αύξηση 46%. Αντίστοιχα, τα ενοποιημέ-

να προ φόρων κέρδη του Ομίλου (EBT) ανήλθαν στα €11,6 εκατ. έναντι €8,8 εκατ. το 2023, ενώ τα ενοποιημένα αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας (EATAM) ανήλθαν σε κέρδη €9,8 εκατ. έναντι €6,5 εκατ. το 2023.

Όσον αφορά στη μητρική εταιρία ΕΛΙΝΟΙΑ Α.Ε., το 2024, ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε €2.735 εκατ. έναντι €2.463 εκατ. το 2023, τα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε €35,8 εκατ. έναντι €25,2 εκατ., τα κέρδη προ φόρων σε €11,6 εκατ. έναντι €10 εκατ. το 2023 και τα κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας (EATAM)

σε €9,7 εκατ. έναντι €7,6 εκατ.

Σε επίπεδο Ομίλου, το 2024 η ελίν Τεχνική ΜΟΝ. Α.Ε. σημείωσε αύξηση των αποτελεσμάτων της, τα οποία οφείλονται στη διεύρυνση του πελατολογίου, στην αύξηση του μικτού κέρδους και της στενότερης διαχείρισης του κόστους κατασκευής. Η ελίν Ναυτική Ν.Ε., επέστρεψε στα θετικά αποτελέσματα λόγω της αναπροσαρμογής των ναύλων μέσα στο 2024. Τέλος, τα αποτελέσματα της ελίν Σταθμοί Α.Ε. επιβαρύνθηκαν επιπλέον το 2024, λόγω της διατήρησης του πλεονόμιου στο μικτό περιθώριο κέρδους στα καύσιμα και των αυξημένων επενδύσεων σε νέα σημεία πώλησης.

ΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΔΕΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΑΙΟ

Οι νέοι τιμοκατάλογοι της ΔΕΗ για τον Μάιο αναρτήθηκαν στο site της ΔΕΗ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρουν πηγές της επιχείρησης μετά την έντονη μείωση κατά 25% τον προηγούμενο μήνα, λόγω τρόπου υπολογισμού των πράσινων τιμολογίων, το βασικό πράσινο οικιακό τιμολόγιο για τον Μάιο, όπως προκύπτει από τον τύπο υπολογισμού και την έκπτωση της ΔΕΗ, διαμορφώνεται σε 0,136 Euro/kWh, «επιστρέφοντας σε φυσιολογικά επίπεδα και παραμένοντας ένα από τα φθηνότερα στην αγορά». Στις ζώνες χαμηλής χρέωσης (το παλιό «νυκτερινό»), η τιμή του Γ1N πράσινου τιμολογίου διαμορφώνεται σε 0,1097 Euro/kWh που σημαίνει ότι για τους πελάτες της ΔΕΗ που έχουν διζωνικούς μετρητές, κατά τις ώρες χαμηλότερης χρέωσης ισχύουν τιμές κατά 20% χαμηλότερες τιμές.

Υπενθυμίζεται ότι το τιμολόγιο του Απριλίου ήταν 0,11674 ευρώ ανά κιλοβατώρα, σημαντικά μειωμένο σε σχέση με το Μάρτιο που είχε διαμορφωθεί στα 0,15479 ευρώ. Συνολικά τα τιμολόγια του Μαΐου παραμένουν χαμηλότερα σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του έτους, περίοδο κατά την οποία διαμορφώνονταν πάνω από 15 σεντς ανά κιλοβατώρα.

Στα μηλε τιμολόγια της, στα οποία έχουν ενταχθεί περισσότεροι από 700.000 πελάτες, η ΔΕΗ παρουσίασε το νέο ΔΕΗ myHome EnterTwo, που είναι το πρώτο σταθερό διζωνικό μηλε οικιακό τιμολόγιο με σταθερή χρέωση για 2 χρόνια. Συγκεκριμένα, οι οικιακοί πελάτες του ΔΕΗ myHome EnterTwo θα έχουν σταθερή χρέωση 0,095Euro/kWh για τις ώρες μειωμένης χρέωσης και 0,145Euro/kWh για τις ώρες κανονικής χρέωσης για 24 μήνες. Επίσης, στο πλαίσιο προωθητικής ενέργειας του ΔΕΗ myHome

EnterTwo, η ΔΕΗ προσφέρει συνολικά 100Euro επιστροφή στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος, καθώς ισχύει έκπτωση 50 ευρώ στον πρώτο λογαριασμό τους και επιπλέον 50 ευρώ στον 6ο μήνα εφόσον διατηρούν ενεργό λογαριασμό στο myΔΕΗ.

Η τιμή του κίτρινου κυμαινόμενου τιμολογίου ΔΕΗ myHome4all για τον Μάιο διαμορφώνεται σε 0,127 Euro/kWh.

«Η ΔΕΗ τοποθετεί τον πελάτη και τις ανάγκες του στο επίκεντρο προσφέροντας ξεκάθαρη, απλή και διαφανή τιμολόγηση, ολοκληρωμένες ενεργειακές λύσεις, ταχύτερη multichannel εξυπηρέτηση και πολυεπίπεδη digital εμπειρία», καταλήγουν οι ίδιες πηγές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΣΕ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗ

Υπεγράφη την Τετάρτη από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρο Παπασταύρου, η Υπουργική Απόφαση για την διακήρυξη διεθνούς διαγωνισμού της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων αναφορικά με την παραχώρηση δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στις θαλάσσιες περιοχές νοτίως της Πελοποννήσου («Α2» και «Νότια της Πελοποννήσου») και στις θαλάσσιες περιοχές νοτίως της Κρήτης («Νότια της Κρήτης

1» και «Νότια της Κρήτης 2»).

Η απόφαση αυτή έρχεται σε συνέχεια της αποδοχής του ενδιαφέροντος που εκδήλωσε η αμερικανική Chevron για μία θαλάσσια περιοχή νοτίως της Πελοποννήσου και για δύο θαλάσσιες περιοχές νοτίως της Κρήτης, καθώς και της αποδοχής εκδήλωσης ενδιαφέροντος από την HELLENIC για τη θαλάσσια περιοχή «Α2» νοτίως της Πελοποννήσου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διεθνής διαγωνισμός αναμένεται

να δημοσιευθεί για 90 ημέρες στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προκειμένου να υποβληθούν οι προσφορές από ενδιαφερόμενες εταιρείες.

«Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ολοκληρώνει με συνέπεια και αξιοπιστία το χρονοδιάγραμμα έκδοσης Υπουργικών Αποφάσεων για την αποδοχή εκδήλωσης ενδιαφέροντος, τον ορισμό ακριβών συντεταγμένων και τη διακήρυξη του σχετικού διαγωνισμού», τονίζει το ΥΠΕΝ.

ΥΠΕΝ: ΝΕΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ - ΕΩΣ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ Ο ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ

Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο που θα επιτρέψει στις μεταλλευτικές επιχειρήσεις να προχωρήσουν σε νέες δραστηριότητες και επενδύσεις ανήγγειλε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος, μιλώντας σε εκδήλωση του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων (ΣΜΕ) για τη συμπλήρωση 100 ετών λειτουργίας του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οποιαδήποτε δραστηριότητα του μέλλοντος, είτε αυτή είναι ενεργειακή, είτε ψηφιακή, βασίζεται με τον ένα ή τον άλλο τρόπο στις κρίσιμες πρώτες ύλες», ανέφερε ο υφυπουργός και πρόσθεσε ότι η χώρα μας έχει τεράστιες ευκαιρίες να αξιοποιήσει πόρους που διαθέτει, για λόγους οικονομικούς αλλά και στρατηγικούς.

Εξειδικεύοντας τις ανακοινώσεις ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Αριστοτέλης Αϊβαλιώτης ανέφερε ότι έχει τελειώσει η επεξεργασία του νέου μεταλλευτικού κώδικα με στόχο να προχωρήσει η νομοθέτησή του μέχρι το καλοκαίρι. Παράλληλα έχει ολοκληρωθεί το έργο της Επιτροπής αναφορικά με τη διαχείριση των μεταλλείων μετά την λήξη της εκμετάλλευσης (post-mining). Ο κ. Αϊβαλιώτης σημείωσε ότι τρεις από τις 47 προτάσεις που χαρακτηρίστηκαν στρατηγικές από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τις κρίσιμες πρώτες ύλες είναι ελληνικές, σχετίζονται με την δραστηριότητα της Αλουμίνιου της Ελλάδας

(αλουμίνια - βωξίτης - γάλλιο) και θα εξασφαλίσουν πλήρη ευρωπαϊκή αυτονομία σε γάλλιο. Σε σχέση με τις αδειοδοτήσεις ανέφερε: «Το ευρωπαϊκό πλαίσιο για τις κρίσιμες πρώτες ύλες επιβάλλει στα κράτη να ορίσουν υπηρεσία μιας στάσης, η οποία να έχει σε δύο χρόνια παραδώσει όλες τις αδειοδοτικές διαδικασίες. Αυτό είναι μια πρόκληση που οφείλουμε να την αντιμετωπίσουμε με επιτυχία». Ενώ για τις επιθεωρήσεις έκανε λόγο για πιθανή αξιοποίηση εξωτερικών πηγών (outsourcing) δεδομένων των ελλείψεων προσωπικού.

Χαιρετισμούς στην εκδήλωση απηύθυναν:

-Ο πρόεδρος του ΣΜΕ Κωνσταντίνος Γιασιτζόγλου, ο οποίος υπογράμμισε την ευρωπαϊκή εξάρτηση από τρίτες χώρες σε ό,τι αφορά τις κρίσιμες πρώτες ύλες σε μια περίοδο που η κατανάλωση αυξάνεται, ενώ ταυτόχρονα η ευρωπαϊκή παραγωγή μειώνεται.

-Ο πρόεδρος της Επιτροπής Έρευνας & Τεχνολογίας της Βουλής Στράτος Σιμόπουλος που εξέφρασε την πεποίθηση ότι ο συνδυασμός αξιοποίησης των ορυκτών πόρων και προστασίας του περιβάλλοντος μπορεί να επιτευχθεί και πρόσθεσε: «Αυτό το οποίο πρέπει να κάνουμε ως πολιτεία είναι να αποκρούσουμε τους κατ' επάγγελμα περιβαλλοντολόγους ή τους «ταλιμάν» του περιβάλλοντος, οι οποίοι φροντίζουν κάθε φορά να τορπι-

λίσουν μία πολύ σημαντική επένδυση».

-Ο αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, πρώην υπουργός Γιάννης Μανιάτης, ο οποίος άσκησε κριτική τόσο στην Ευρωπαϊκή Ένωση όσο και στις ελληνικές κυβερνήσεις της τελευταίας δεκαετίας, λέγοντας ότι απέτυχαν να δημιουργήσουν πολιτικές, ώστε να αποτελέσει ο μεταλλευτικός κλάδος μέρος του αναγκαίου, πράσινου και ψηφιακού μετασχηματισμού των οικονομιών. «Σήμερα», πρόσθεσε, «μετά από πολυετείς ελληνικές και ευρωπαϊκές παλινωδίες, έχει ευτυχώς αποκατασταθεί η κεντρική σημασία των πρώτων υλών για την οικονομική και κοινωνική ευημερία. Η μακροχρόνια προσπάθεια της Κίνας να ελέγξει την παραγωγή και επεξεργασία του μεγαλύτερου μέρους των παγκόσμιων ορυκτών, οι επιθετικές εμπορικές πολιτικές και η προσπάθεια αρπαγής των πρώτων υλών Ουκρανίας και Γροιλανδίας από τη νέα κυβέρνηση των ΗΠΑ, αλλά και οι περιορισμοί εξαγωγών σε κρίσιμες πρώτες ύλες που πρόσφατα αποφάσισε η Κίνα, θέτουν πλέον το πρόβλημα στην πραγματική του βάση. Δυστυχώς, η Ευρώπη συνολικά εμφανίζει μια αδιασπορά και απaráδεκτη καθυστέρηση τα τελευταία τουλάχιστον 15 έτη, μέσα στα οποία η Κίνα πρόλαβε να αγοράσει ή να μιθώσει τα σημαντικότερα αποθέματα κρίσιμων πρώτων υλών στην Αφρική αλλά και σε άλλες περιοχές του πλανήτη».

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ EBRD ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΙΓΥΠΤΟΥ-ΕΛΛΑΔΑΣ

Συμφωνία επιχορήγησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) και της εταιρείας ELICA INTERCONNECTOR, μέλος του Ομίλου Κοπελούζου για τη χρηματοδότηση των πρώτων μελετών του έργου ηλεκτρικής διασύνδεσης Αιγύπτου-Ελλάδας (GREGY), υπεγράφη την Τετάρτη στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνει η ELICA, «το έργο αφορά τη δημιουργία ενός κάθετου πράσινου ενεργειακού διαδρόμου από τον Νότο προς τον Βορρά, μέσω του οποίου θα μεταφέρεται καθαρή, ανταγωνιστική και συνεχούς ροής ενέργεια από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), παραγόμενη στην Αίγυπτο, προς την Ελλάδα και στη συνέχεια προς την Ευρώπη. Η Αίγυπτος διαθέτει εξαιρετικά υψηλούς συντελεστές αποδοτικότητας στην ηλιακή και αιολική ενέργεια, οι οποίοι θα αξιοποιηθούν για να καλύψουν τη διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση της Ευρώπης σε πράσινη ενέργεια, ιδίως στο πλαίσιο της στρατηγικής προσαρμογής για τη μείωση της εξάρτησης από το ρωσικό φυσικό αέριο και την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού».

Η συμφωνία αφορά τη χρηματοδότηση μέρους του κόστους για

τις δύο πρώτες μελέτες του έργου GREGY: της Μελέτης Γραφείου (Desktop Study), που θα καθορίσει τη βέλτιστη χάραξη του υποθαλάσσιου καλωδίου, και της ολοκληρωμένης Ανάλυσης Κόστους-Οφέλους και Τεχνικής Ανάλυσης (CBA και Τεχνική Ανάλυση).

«Είμαστε ιδιαίτερα ευτυχείς που στηρίζουμε αυτό το έργο, το οποίο ευθυγραμμίζεται πλήρως με τις προτεραιότητες της EBRD, όπως η ενοποίηση των αγορών, η πράσινη ενεργειακή μετάβαση και η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού. Ευχαριστούμε θερμά την Ευρωπαϊκή Ένωση για την ανεκτίμητη στήριξη της στην προώθηση αυτού του ιδιαίτερα σημαντικού περιφερειακού έργου», δήλωσε ο Grzegorz Zieliński, Διευθυντής και Επικεφαλής του Τομέα Ενέργειας για την Ευρώπη της EBRD.

Ο κ. Ιωάννης Καρύδας, Διευθύνων Σύμβουλος της Μονάδας Ανανεώσιμων Πηγών και Αποθήκευσης Ενέργειας του Ομίλου Κοπελούζου και Διευθύνων Σύμβουλος της ELICA δήλωσε: «Το GREGY είναι μια γέφυρα βιώσιμης ανάπτυξης, ενεργειακής ανεξαρτησίας και ειρήνης. Μέσω της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αιγύπτου-Ελλάδας, συμβάλλουμε ουσιαστικά στην ενεργειακή

ασφάλεια της Ευρώπης, στην απολιγνιτοποίηση των ενεργειακών μας συστημάτων και στην ενίσχυση των δεσμών συνεργασίας μεταξύ των λαών μας. Η σημερινή συμφωνία επιβεβαιώνει τη δέσμευσή μας να διαδραματίσουμε ηγετικό ρόλο σε έργα που διαμορφώνουν ένα καλύτερο μέλλον για την περιοχή μας - προς όφελος της ευρωπαϊκής αγοράς, της εθνικής οικονομίας και των καταναλωτών».

Η τελική υπογραφή πραγματοποιήθηκε παρουσία του Πρέσβη της Αιγύπτου στην Ελλάδα, κ. Omar Amer Youssef, ο οποίος υπογράμμισε τη σημασία της διασύνδεσης για την ενίσχυση της ενεργειακής συνεργασίας Ευρώπης-Αφρικής, την υποστήριξη της οικονομικής ευημερίας της περιοχής και την προώθηση της κοινής πράσινης ανάπτυξης.

Το έργο έχει ενταχθεί στον πρώτο κατάλογο Έργων Κοινού / Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος (PCI/PMI) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και στα εμβληματικά έργα υποδομών του προγράμματος Global Gateway της Ε.Ε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τι ειπώθηκε στο συνέδριο του Economist

Στο νέο στρατηγικό σχέδιο μεταφορών που θα ολοκληρωθεί το επόμενο διάστημα και που βασίζεται σε τέσσερις άξονες: Βιώσιμη κινητικότητα, προσβασιμότητα, χρήση καινοτόμων τεχνολογιών και προστασία του περιβάλλοντος αναφέρθηκε η γενική γραμματέας Μεταφορών Δέσποινα Παληπούτα, στην ομιλία της στο συνέδριο του Economist και στο πάνελ «Στρατηγικό σχέδιο μεταφορών της Αττικής: μια νέα εποχή στην κινητικότητα των πολιτών», αναφέρει η ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Όραμα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι ένα απρόσκοπτο δίκτυο δρόμων, σιδηροδρόμων, λιμανιών και αεροδρομίων, που θα συνδέουν κάθε γωνιά της ηπειράς πείρου, προσφέροντας παράλληλα πιο πράσινες, ταχύτερες και αποδοτικότερες μεταφορές για επιβάτες και αγαθά» τόνισε η κ. Παληπούτα, όμως αυτό το όραμα, «χρειάζεται ένα συγκεκριμένο πλάνο ενεργειών προκειμένου να πάρει μορφή και να έχει πραγματικό αντίκτυπο στην κοινωνία».

Επισήμανε πως η κυβέρνηση, σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ και άλλους φορείς, εκπονεί ένα νέο στρατηγικό σχέδιο μεταφορών που θα ολοκληρωθεί το επόμενο διάστημα.

Το σχέδιο αυτό βασίζεται σε τέσσερις άξονες:

- * τη βιώσιμη κινητικότητα
- * την προσβασιμότητα
- * τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών και
- * την προστασία του περιβάλλοντος.

Ο Νέος Συγκοινωνιακός Χάρτης δίνει έμφαση στη διαλειτουργικότητα των αστικών συγκοινωνιών, έτσι ώστε όλα τα μέσα μεταφοράς να λειτουργούν συμπληρωματικά μεταξύ τους.

Αναλυτικά αναφέρθηκε στους τέσσερις βασικούς πυλώνες:

1ος Ανανέωση στόλου λεωφορείων: Σήμερα κυκλοφορούν ήδη στην Αττική 468 καινούρια λεωφορεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Στόχος της κυβέρνησης 951 (πέραν των ηλεκτρικών και συμπιεσμένου φυσικού αερίου) ολοκαινούρια λεωφορεία πλήρως προσβάσιμα στους δρόμους της Αττικής εντός 2025 ενώ η προσπάθεια δε σταματάει εδώ, συνεχίζεται με δρομολόγηση νέων διεθνών διαγωνισμών έχοντας εξασφαλίσει χρηματοδότηση από διαφορετικά χρηματοδοτικά εργαλεία.

Διαγωνισμός για την προμήθεια πρόσθετων 125 ηλεκτρικών λεωφορείων τα οποία προβλέπεται να κυκλοφορούν στους δρόμους της αττικής εντός του 2026 βρίσκεται σε φάση αξιολόγησης των προσφορών ενώ μέσα στο έτος προβλέπεται να προκηρυχθεί διαγωνισμός για 50 λεωφορεία υδρογόνου.

Οδηγοί: Περίπου 180 νέοι οδηγοί στο τιμόνι με μείωση των χρονοαποστάσεων σε κάποιες από τις βασικές γραμμές. Νέα προκήρυξη η οποία έτρεξε την προηγούμενη εβδομάδα και αφορά σε περίπου 400 οδηγούς, προκειμένου να μειώσουμε περαιτέρω την χρονοαπόσταση.

2ος: Μέσα σταθερής τροχιάς

Δύο βασικά έργα είναι:

Η επέκταση του μετρό με τη Γραμμή 4 να βρίσκεται σε εξέλιξη. Ένα από τα μεγαλύτερα δημόσια έργα υποδομής στην Ευρώπη,

προϋπολογισμού 1,65 δισ. ευρώ, με 15 νέους σταθμούς από το Άλσος Βείκου στο Γουδί.

Και ο Προαστιακός Δυτικής Αττικής: Σύνδεση από τα Άνω Λιόσια έως τα Μέγαρα, σιδηροδρομική γραμμή 36 χιλιομέτρων και Π/Υ έργου περίπου 133 εκατομμυρίων. Έργο που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με πολύ σφικτά χρονοδιαγράμματα και χρόνο παράδοσης εντός του 2026.

Επιπλέον:

Γραμμή 1 ΗΣΑΠ: Ολική ανάταξη 14 συρμών της Γραμμής 1 του ΗΣΑΠ συμπεριλαμβανομένου Α/Σ με πρώτο συρμό να παραδίδεται σε λειτουργία τον Νοέμβριο του 2025. Ένας συρμός θα τίθεται σε λειτουργία κάθε μήνα, συνεπώς μέχρι το τέλος του 26 θα ενσωματωθούν και οι 14 στο ενεργό στόλο. Αναζητούμε χρηματοδότηση για την ανακαίνιση 10 επιπλέον συρμών με στόχο την ολική ανάταξη του στόλου του ΗΣΑΠ μέχρι το τέλος του 2027.

Γραμμή 2&3 μετρό: Έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση για αναβάθμιση συμπεριλαμβανομένου α/σ 12 συρμών των γραμμών 2&3 του μετρό και βάσει χρονοδιαγράμματος θα προκηρυχθεί διαγωνισμός το επόμενο διάστημα. Ομοίως έχουν εξασφαλιστεί 150 εκατ. μέσω ΕΣΠΑ για διαγωνισμό προμήθειας 7 νέων διρευματικών συρμών για δρομολόγια προς αεροδρόμιο.

3ος Ηλεκτροκίνηση: 1. Επενδύουμε στην ηλεκτροκίνηση μέσα από προγράμματα ενισχύσεων, επιδοτήσεις και κίνητρα. Τα τελευταία 2 χρόνια, έχει επιδοτηθεί με το ποσό των 70 εκατ. ευρώ η αγορά 20.000 ηλεκτρικών οχημάτων, Ενώ αυτή τη στιγμή διερευνούμε τρόπους να συνεχιστούν αντίστοιχα προγράμματα επιδοτήσεων.

2. Υποδομές: Υπάρχουν, σήμερα 7.430 δημόσια σημεία φόρτισης, ενώ το 2019 υπήρχαν 58. Θεωρούμε ιδιαίτερα κρίσιμη την ανάπτυξη της υπερταχείας φόρτισης κατά μήκος του πρωτεύοντος (αυτοκινητοδρόμοι) και δευτερεύοντος (εθνικές οδοί) οδικού δικτύου ώστε να τηρηθούν οι δεσμεύσεις του ευρωπαϊκού Κανονισμού για την ανάπτυξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.

4ος Ψηφιακός μετασχηματισμός στις αστικές συγκοινωνίες: Εφαρμογή νέων τεχνολογιών, όπως η εφαρμογή tap 2 ride: η Ανέσφιξη πληρωμή κομίστρου στα ΜΜΜ της Αττικής με τραπεζική κάρτα - πλαστική ή ύλη (κινητό / smartwatch).

Διευκόλυνση της μικροκινητικότητας ώστε να συνυπάρξει στο κέντρο της πόλης. Είτε πρόκειται για πατίνι, είτε για ποδήλατο, ηλεκτρικό ή μη, είτε για ηλεκτρικό σκούτερ, είτε για microcar (μικροαυτοκίνητο) το περιβαλλοντικό αποτύπωμα είναι πολύ μικρότερο όπως αντίστοιχα μικρότερη είναι και η επιβάρυνση στην κυκλοφορία. Στο νέο μοντέλο κυκλοφορίας στην πόλη, οφείλουμε να συνυπάρχουμε αρμονικά όλοι επιβαρύνοντας όσο το δυνατόν λιγότερο.

Τέλος, σε ό,τι αφορά στην κυκλοφοριακή συμφόρηση στην Αττική, όπως είπε η κ. Παληπούτα, η εξίσωση είναι πολυπα-

ραγονική και η λύση καθόλου εύκολη. Παράγοντες όπως η υπερβολική χρήση ΙΧ, η έλλειψη εναλλακτικών μετακινήσεων και η περιορισμένη διαλειτουργικότητα των μέσων συντελούν στην κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Τρόποι αντιμετώπισης:

* Ενίσχυση των δημόσιων συγκοινωνιών

* Νέα έργα υποδομών για αποσυμφόρηση του δικτύου. Ένα τέτοιο έργο αποτελεί η αναβάθμιση της οδικής υποδομής στην περιοχή του σκαραμαγκά όπου συμβάλουν η Εθνική οδός Αθηνών - Κορίνθου με τη Λεωφόρο Σχιστού και πρόκειται να συμβάλει η Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρος Αιγάλεω.

«Στόχος μας λοιπόν είναι η δημιουργία ενός αποτελεσματικού, ασφαλούς και φιλικού προς το περιβάλλον συστήματος μεταφορών, που θα εξυπηρετεί τις σύγχρονες ανάγκες των πολιτών» κατέληξε η γενική γραμματέας του υπουργείου Μεταφορών Δέσποινα Παληπούτα.

ΣΤΑΣΥ: Αναβάθμιση υποδομών και τροχαίου υλικού, ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού και αύξηση των εσόδων

Σε τρεις βασικούς πυλώνες, αναβάθμιση των υποδομών και του τροχαίου υλικού, ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού και αύξηση των εσόδων, αναπτύσσεται το στρατηγικό πλάνο ανάπτυξης της ΣΤΑΣΥ (Σταθερές Συγκοινωνίες), όπως παρουσιάστηκε από τον διευθύνοντα σύμβουλο της εταιρείας Αθανάσιο Κοτταρά.

Προς αυτήν την κατεύθυνση, η εταιρεία, προχωρά στον εκ-συγχρονισμό του στόλου στη Γραμμή 1 του Μετρό, με την ανακατασκευή 14 συρμών. Ο πρώτος συρμός, σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο, αναμένεται να τεθεί σε κυκλοφορία τον ερχόμενο Νοέμβριο και τμηματικά θα παραδίδονται και οι υπόλοιποι 13 συρμοί ως το τέλος του 2026. «Με στόχο την αύξηση των δρομολογιών και την περαιτέρω μείωση των χρονο-αποστάσεων, τρέχουμε αυτήν την περίοδο και ένα πρόγραμμα ανάταξης παροπλισμένων συρμών, 4 συρμών για τη Γραμμή 1 και 5 συρμών για τις Γραμμές 2 & 3» ανέφερε.

Την ίδια ώρα, όπως είπε, υλοποιούμε ένα πλέγμα δράσεων και παρεμβάσεων στο κομμάτι των υποδομών. Ξεκινά το αμέσως επόμενο διάστημα το μεγαλύτερο έργο αναβάθμισης επιδομής, που έχει εκτελεστεί στο Μετρό, με την αλλαγή 32 χλμ. σιδηρο-τροχιάς στο δίκτυο των Γραμμών 2 και 3. Παράλληλα, είναι σε εξέλιξη η διαγωνιστική διαδικασία για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γέφυρας Πουλόπουλου στη Γραμμή 1 και ταυτόχρονα προχωράμε σε επιθεωρήσεις και αυτοψίες στις 40 πεζογέφυρες της Γραμμής 1 και τη μεταλλική πεζογέφυρα στον σταθμό της γραμμής 3 «Χαλάνδρι».

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τι ειπώθηκε στο συνέδριο του Economist

Συνέχεια από σελ 12

Επίσης, η ΣΤΑΣΥ κάνει το επόμενο βήμα και στην ενεργειακή εξοικονόμηση και γίνεται το πρώτο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας που εγκαθιστά σύστημα ανάκτησης ενέργειας από την ηλεκτροπρόδοση των συρμών, μετατρέποντας την κινητική σε ηλεκτρική ενέργεια. «Είναι ένα φιλόδοξο έργο, που υπολογίζεται πως θα συμβάλει στην ανάκτηση ποσοστού ενέργειας 12,5% επί της συνολικής ετήσιας κατανάλωσης στη Γραμμή 1 του Μετρό» τόνισε ο κ. Κοτταράς.

Αναφέρθηκε στο θέμα των προσλήψεων, επισημαίνοντας πως από μια μακρά περίοδο αποεπένδυσης και στο ανθρώπινο δυναμικό της εταιρείας, τα τελευταία χρόνια έγιναν 250 προσλήψεις εργαζομένων. Αυτήν την περίοδο είναι σε εξέλιξη η διαδικασία πρόσληψης 142 εργαζομένων και για το 2025 είναι προγραμματισμένες επιπλέον 234 προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, κυρίως σταθμαρχών, οδηγών, τεχνιτών και ελεγκτών κομίστρου.

Τέλος, για τις μετακινήσεις του επιβατικού κοινού με Μετρό και Τραμ αλλά και για το θέμα της εισιτηριοδιαφυγής, όπως είπε ο κ. Κοτταράς, το 2023 η επιβατική κίνηση σημείωσε άνοδο κατά 16,5% και το 2024 κινήθηκε και αυτό ανοδικά σε ποσοστό 7,6%. «Η ΣΤΑΣΥ έθεσε πρώτη σε εφαρμογή ένα συνολικό σχέδιο καταπολέμησης της εισιτηριοδιαφυγής, με αποτέλεσμα

οι έλεγχοι να αυξηθούν κατά 173% το 2023 και κατά 43% το 2024. Τα αποτελέσματα των αυξημένων ελέγχων αντικατοπτρίζονται και στην άνοδο των εσόδων από τις πωλήσεις κομίστρου. Κι εκεί οι αριθμοί είναι χαρακτηριστικοί: αύξηση 20% το 2023 και συνεχιζόμενη αύξηση κατά 11,8% το 2024».

ΟΑΣΑ: Πλήρης ανανέωση του στόλου οχημάτων και συρμών

Σε τέσσερις άξονες κινείται ο εκσυγχρονισμός των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας τόνισε και ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Γιώργος Σπηλιόπουλος.

Όπως είπε, ο εκσυγχρονισμός των αστικών συγκοινωνιών βασίζεται στην πλήρη ανανέωση του στόλου οχημάτων και συρμών, στην εκπόνηση του «Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής», στη ψηφιοποίηση και εφαρμογή νέων τεχνολογιών (tap & pay, MaaS, ABT/αποϊλοποίηση καρτών ATH.ENA card) και στην ανάπτυξη νέας εργασιακής κουλτούρας, με σεβασμό στον επιβάτη.

Το «ΣΣΜΑ», όπως υπογράμμισε, το οποίο ξεκίνησε να εκπονείται από πέρυσι τον Απρίλιο, θα καταλήξει στη διαμόρφωση ενός ολιστικού σχεδίου δράσεων που αποσκοπεί στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας και την προώθηση των «πράσινων» μεταφορών, με ορίζοντα 20 ετών.

Για την ανανέωση οχημάτων και συρμών, σημείωσε ότι, το επόμενο διάστημα, θα μιλάμε για «ολική ανανέωση του στόλου λεωφορείων», με τη δρομολόγηση αμιγώς νέων λεωφορείων.

Παράλληλα, και στο μετρό και τον ηλεκτρικό, διεξάγονται ενέργειες για την ανανέωση των συρμών (ανακατασκευή συρμών της γραμμής 1, προμήθεια νέων για τις γραμμές 2 και 3), με στόχο οι χρονοαποστάσεις να φθάνουν τα 3 λεπτά.

Επίσης, ο κ. Σπηλιόπουλος εξήγησε ότι, τον επόμενο μήνα, θα γίνει εφικτή η αποϊλοποίηση των καρτών ATH.ENA Card, δηλαδή θα μπορεί ο κάτοχός τους, και ψηφιακά, να ανανεώνει το κόμιστρο.

Ακόμη, αναφέρθηκε στη συνεργασία με την ΕΛΑΣ

α. Με την δημιουργία Αστυνομίας Συγκοινωνιών που εξασφαλίζει την ασφάλεια των επιβατών και εργαζομένων σε όλο το δίκτυο καθώς και

β. Τη συστηματική εποπτεία των ΛΛ από την Τροχαία Τέλος, υπογράμμισε ότι, παρά την εντατικοποίηση των ελέγχων, τα πρόστιμα μειώνονται (από 20.000 σε 10.000), επειδή ολοένα και περισσότεροι επιβάτες επικυρώνουν εισιτήρια και κάρτες, κάτι το οποίο φαίνεται και από την άνοδο των επικυρώσεων.

ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΕΧΟΥΝ ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η αεροπορική επιβατική κίνηση στην Ελλάδα έχει αυξηθεί σημαντικά την τελευταία δεκαετία, φτάνοντας το 2024 στα 79,8 εκατομμύρια πελάτες, ανέφερε η πρόεδρος ΔΣ του Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης Δήμητρα Τζουρμακλιώτου, μιλώντας στο «Greece Transportation and Infrastructure Summit - Priorities for connectivity in Europe» που πραγματοποιείται στην Αθήνα, σχολιάζοντας ότι η κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια ανέκαμψε από την πανδημία, ταχύτερα από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

«Αυτό ενισχύεται από την ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων η οποία έχει προσελκύσει επενδύσεις άνω των τριών δισεκατομμυρίων ευρώ, ενισχύοντας ταυτόχρονα την ποιότητα και την αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών» τόνισε η κ. Τζουρμακλιώτου, επισημαίνοντας πως στην Ελλάδα σήμερα τα 39 αεροδρόμια με εμπορικές τακτικές πτήσεις είναι συνδεδεμένα με συνολικά 208 διεθνή αεροδρόμια, ενώ εκτελούνται 429 εξερχόμενες διεθνείς πτήσεις την ημέρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρόεδρος ΔΣ του Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου αναφερόμενη στις επενδύσεις στα αεροδρόμια, τόνισε πως «μπορούν να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στη μείωση του γεωπολιτικού κινδύνου, προωθώντας την οικονομική σταθερότητα, τη διεθνή συνεργασία και τις πάγιες εθνικές θέσεις» συμπληρώνοντας ότι ταυτόχρονα «τονώνουν την απασχόληση στις κατασκευές, την εφοδιαστική αλυσίδα, το λιανικό εμπόριο και τον τουρισμό, μειώνοντας την οικονομική αστάθεια σε εξωτερικούς κλυδωνισμούς» ενώ παράλληλα

προσελκύουν, όπως εξήγησε, άμεσες ξένες επενδύσεις και διευκολύνουν το εμπόριο, καθιστώντας τις οικονομίες λιγότερο εξαρτημένες από ευμετάβλητους τομείς.

Η κ. Τζουρμακλιώτου αναφέρθηκε στο σχεδιασμό ιδιωτικοποίησης 22 επιπλέον αεροδρομίων που λειτουργούν από την ΥΠΑ, τα περισσότερα από τα οποία, όπως τόνισε, εξυπηρετούν εποχικό τουρισμό και δρομολόγια εσωτερικού. Μάλιστα ανέφερε ότι «εξετάζεται το ελληνικό κράτος να διατηρήσει μειοψηφικό μερίδιο» ενώ επισήμανε ότι λόγω του κοινωνικού ρόλου που επιτελούν πολλά από τα αεροδρόμια «η κυβέρνηση αναμένεται να παρέχει κίνητρα, προκειμένου να καταστήσει ελκυστική για τους επενδυτές τη σύμβαση».

Επιπλέον, αναφερόμενη στις επενδύσεις στα αεροδρόμια, διευκρίνισε ότι έχουν βελτιώσει και την εσωτερική συνδεσιμότητα της Ελλάδας, μια έκτακτη που συνέβαλε στην αύξηση της επιβατικής κίνησης.

«Κάθε 1 ευρώ που δαπανάται σε αερολιμενικές υποδομές, έχει πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα» είπε κατά την τοποθέτηση της η κ. Τζουρμακλιώτου, προσθέτοντας πως η ενίσχυση του τομέα των αερομεταφορών «αποτελεί βασική κινητήρια δύναμη του εθνικού ακαθάριστου προϊόντος και της απασχόλησης» καθώς το 2024, όπως είπε «καταγράφηκαν εισπράξεις 29,7 δισ. δολ., με συμβολή 12,5% στο ακαθάριστο εγχώριο προϊόν και δημιουργία 487.000 θέσεων εργασίας».

Όσον αφορά τα πολυσύχναστα αεροδρόμια, επισήμανε ότι αντιπροσωπεύουν το 75% όλων των διεθνών αφίξεων. Δεύ-

τερο πιο πολυσύχναστο αεροδρόμιο στη χώρα, μετά την Αθήνα τόνισε μάλιστα ότι είναι το Αεροδρόμιο Ηρακλείου.

Το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Καστέλι

Αναφορικά με το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Ηρακλείου που κατασκευάζεται στο Καστέλι, το οποίο βάσει χρονοδιαγράμματος θα ολοκληρωθεί μέσα στα 2027 και θα είναι το πρώτο «Greenfield Project» αεροδρόμιο που κατασκευάζεται στην Ελλάδα τα τελευταία 25 χρόνια, εξήγησε ότι θα εξυπηρετεί στην πλήρη ανάπτυξη του, 18 εκατομμύρια επιβάτες «τους διπλάσιους σχεδόν, από αυτούς που εξυπηρετεί σήμερα».

Σχολίασε τέλος, ότι μαζί με το αεροδρόμιο, κατασκευάζονται εκτεταμένα έργα υποδομής που περιλαμβάνουν «δρόμο 5 χλμ., που συνδέει το αεροδρόμιο με την οδό Αρκαλοχωρίου-Βιάννου, περιμετρική οδό Καστελίου, εξωτερικό περιμετρικό δίκτυο αναβάθμισης υφιστάμενων οδών συνολικού μήκους 20 χλμ., δρόμο 18 χλμ. που συνδέει το αεροδρόμιο με τον αυτοκινητόδρομο Α90 στον κόμβο Χερσονήσου και επίσης βιολογικό καθαρισμό που θα εξυπηρετεί και τους δήμους, όπως και εκτεταμένα αντιπλημμυρικά έργα».

Για το υπάρχον Αεροδρόμιο Ηρακλείου, η κ. Τζουρμακλιώτου επισήμανε ότι το 2024 εξυπηρέτησε 9,4 εκατ. επιβάτες και πως σε αυτό εξυπηρετούνται 49 αεροπορικές εταιρείες και συνδέονται 122 αεροδρόμια από 33 χώρες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΞΕΛΙΧΘΕΙ ΣΕ ΕΝΑ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΔΙΕΘΝΕΣ HUB ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ LOGISTICS

Κρίσιμη η συμβολή του σιδηροδρομικού δικτύου

Τα έργα υποδομής που σχεδιάζονται στην Ελλάδα και το πως αυτά θα επηρεάσουν το μέλλον των εμπορευματικών μεταφορών και logistics, συζητήθηκαν στο πάνελ με θέμα: "Σύνδεση κρίσιμων εγκαταστάσεων με το δίκτυο της χώρας" που οργανώθηκε στο πλαίσιο του συνεδρίου του ECONOMIST που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη στην Αθήνα.

Έμφαση δόθηκε στην ανάγκη ανάπτυξης του σιδηροδρομικού δικτύου, ο ρόλος του οποίου κρίνεται ιδιαίτερα σημαντικός για το κομμάτι των μεταφορών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρώτος εκ των ομιλητών, ο Θανάσης Τσιάνος, πρόεδρος Ελληνικού Ινστιτούτου Μηχανικών Συγκοινωνιών τόνισε εισαγωγικά «τη σημαντική γεωπολιτική θέση που εξακολουθεί να κατέχει η Ελλάδα και τις κρίσεις και προκλήσεις που κλήθηκε να αντιμετωπίσει τα τελευταία χρόνια, όπως η πανδημία, ο πόλεμος στην Ουκρανία, οι πρόσφατες εξελίξεις στο θέμα των δασμών κ.α.» ενώ υπογράμμισε τις προκλήσεις που προκύπτουν τόσο από τη χρήση των νέων τεχνολογιών όσο και από την κλιματική κρίση.

Κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά στην ανάπτυξη της Τεχνητής Νοημοσύνης και τη χρήση της στον τομέα των Logistics είπε: "Στα επόμενα χρόνια θα δούμε πράγματα που δεν τα φανταζόμαστε. Όσο η Τεχνητή Νοημοσύνη πηγαίνει στα logistics και στα μέσα μαζικής μεταφοράς, θα δούμε να δημιουργούνται εντελώς νέες συνθήκες". Στην κατεύθυνση αυτή, είπε ότι «η Ελλάδα θα πρέπει να αναπτύξει ανθρώπινο δυναμικό ικανό να σχεδιάζει και να διαχειρίζεται έξυπνες υποδομές" [...] "Συνεπώς βλέπουμε ότι οι εμπορευματικές μεταφορές είναι μία συνεχής διαδικασία ανάπτυξης και προσαρμογής σε νέα δεδομένα».

Ο κ.Τσιάνος είπε ότι στα χρόνια της κρίσης είχαμε στη χώρα μας σημαντική αποεπένδυση στο σύστημα των μεταφορών και ειδικά στη συντήρηση και λειτουργία των υποδομών μεταφορών. Όμως κάποια πράγματα προχώρησα παρά την οικονομική κρίση, κυρίως με τη συμβολή του ιδιώτη παραχωριστού. Έτσι ολοκληρώθηκε ένα σύγχρονο δίκτυο αυτοκινητοδρόμων μήκους 2300 χλμ, αναβαθμίστηκαν σημαντικοί εμπορευματικοί λιμένες και αεροδρόμια και τα τελευταία χρόνια άρχισαν να γίνονται πολλές μικρές και μεσαίες επενδύσεις από τον ιδιωτικό τομέα που αφορούν σε κέντρα αποθήκευσης και διανομής».

Αναφερόμενος στη συμβολή της εφοδιαστικής αλυσίδας στη οικονομία της χώρας είπε μεταξύ άλλων ότι «συνεισφέρει σήμερα κατά 11,5% στο ΑΕΠ της χώρας και απασχολεί περίπου 225.000 άτομα. Το 2023 το 96,4% των εμπορευμάτων μεταφέρθηκε μέσω θάλασσας, το 3,5% οδικώς και μόλις το 0,1% σιδηροδρομικώς. Σήμερα υλοποιούνται και σχεδιάζονται

έργα αξίας άνω των 25 δισ. ευρώ τα οποία θα ενισχύσουν τον χάρτη των μεταφορών».

Στο σημείο αυτό είπε ότι «τα προηγούμενα 40 χρόνια η Πολιτεία έριξε βάρος στην ανάπτυξη των οδικών έργων και τώρα ήρθε η ώρα να δοθεί έμφαση στον σιδηρόδρομο καθώς, αποτελεί τη λύση στις εμπορευματικές μεταφορές». Σχολίασε πως «στο θέμα του σιδηρόδρομου τα πράγματα δεν έχουν πάει πολύ καλά και ότι μόλις το 2,5% των χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών γίνονται σιδηροδρομικά στην Ελλάδα όταν στην Ευρώπη το αντίστοιχο ποσοστό είναι 18%».

Πρόσθεσε ότι «το restart που επιχειρείται στον σιδηρόδρομο είναι μια καλή ευκαιρία για επαναπροσδιορισμό βιώσιμων και ρεαλιστικών στόχων και πρέπει να δούμε γιατί δεν πέτυχε η σιδηρόδρομος, τουλάχιστον στα εμπορευματικές μεταφορές».

Κατά τον κ.Τσιάνο, «είναι πολύ σημαντικό να καταλάβουμε ότι η ενδοχώρα για τον ελληνικό σιδηρόδρομο δεν είναι η Ελλάδα αλλά τα Βαλκάνια και κατ'επέκταση η Ευρώπη. Οπότε αν θέλουμε εμπορευματικές μεταφορές με τον σιδηρόδρομο θα πρέπει να στοχεύσουμε σε διακρατικές και στρατηγικές συμφωνίες για την καλύτερη σύνδεση με Βαλκάνια και Ευρώπη». Αναφέρθηκε και στο σχέδιο της Ευρώπης για ένα μεγάλο σιδηροδρομικό δίκτυο το οποίο και χαρακτήρισε «φιλόδοξο» καθώς σε ό,τι αφορά «τις εμπορευματικές μεταφορές στοχεύει στον διπλασιασμό αυτών, έως το 20250».

Καταλήγοντας τόνισε ότι «ως χώρα χρειαζόμαστε μεταξύ άλλων: Υψηλή συνδεσιμότητα του σιδηρόδρομου με λιμάνια, βιομηχανικές περιοχές, σημαντικούς μεγάλους υποδοχείς. Χρειαζόμαστε επίσης, ψηφιοποίηση των διαδικασιών, καλύτερο marketing, χρήση νέων τεχνολογιών και μείωση της γραφειοκρατίας».

«Αυτό που χρειαζόμαστε ακόμη είναι η πραγματική απελευθέρωση της αγοράς, η οποία, όσον αφορά τις εμπορευματικές μεταφορές, δεν έχει πετύχει», πρόσθεσε παίρνοντας τον λόγο ο έτερος ομιλητής, ο Βασίλης Μαγκλάρας, διευθύνων σύμβουλος του Θριάσιου Κέντρου Logistics. Κατά τον ίδιο «έχουμε μετασχηματισμό του κρατικού μονοπωλίου σε ιδιωτικό μονοπωλίο και μάλιστα με χειρότερο τρόπο».

Ο κ.Μαγκλάρας αναφέρθηκε κι αυτός στα γεγονότα των τελευταίων ετών που επηρέασαν όλους τους κλάδους της οικονομίας. Μίλησε για «πρωτόγνωρες συνθήκες οι οποίες επέφεραν σημαντικές αλλαγές και στις καταναλωτικές συνήθειες των ανθρώπων, αυξάνοντας γεωμετρικά τη διείσδυση του ηλεκτρονικού εμπορίου. Συνεπακόλουθα, οι ανάγκες για χώρους αποθήκευσης και διανομής εμπορευμάτων εκτινάχθηκαν καθώς μεγάλο μέρος της εμπορικής κίνησης μετα-

τοπίστηκε από τα κατά τόπους εμπορικά κέντρα στα logistics parks καθιστώντας πλέον εμφανές ότι ο κλάδος των logistics θα αποτελέσει πρόσφορο επενδυτικό πεδίο για μακρύ χρονικό διάστημα».

«Πλέον ο τομέας των μεταφορών αποτελεί έναν από τους πιο ραγδαία αναπτυσσόμενους τομείς της παγκόσμιας οικονομίας ενώ ο αυξημένος όγκος εμπορευματικών συναλλαγών έδωσε το έναυσμα για κάποιες διαρθρωτικές αλλαγές», είπε ο κ.Μαγκλάρας.

Εστιάζοντας στην Ελλάδα είπε ότι «κατέχει μια άκρως προνομιακή θαλάσσια γεωγραφική θέση την οποία καλείται να αξιοποιήσει προς όφελός της και προς όφελος της επιχειρηματικής δραστηριότητας και της ανάπτυξης εν γένει. Είναι λοιπόν κεφαλαιώδους σημασίας να δημιουργήσει τις συνθήκες ώστε να αναλάβει πρωταγωνιστικό ρόλο στον τομέα των logistics. Παρά τη δυσμενή διεθνή συγκυρία, ο τομέας αυτός εξακολουθεί να αποτελεί αναπτυξιακή ευκαιρία».

Ο ομιλητής τόνισε ότι «παρά την μεγάλη και συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση σε ακίνητα υπάρχει σημαντική έλλειψη στη διάθεση νεόδμητων αποθηκών και χώρων που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες του τομέα των logistics».

Στο σημείο αυτό αναφέρθηκε στην κατασκευή του Θριάσιου Εμπορευματικού Κέντρου και στη συμβολή του στην αντιμετώπιση του προβλήματος. Μεταξύ άλλων είπε ότι: «Το Θριάσιο αποτελεί το πρώτο ολοκληρωμένο υπερσύγχρονο εμπορευματικό κέντρο συνδυασμένων μεταφορών στην Ελλάδα. Πρόκειται για μια κολλοσιαία επένδυση που θα αγγίξει τα 300 εκατ. ευρώ. Μετά το Ελληνικό είναι η δεύτερη μεγαλύτερη ιδιωτική επένδυση στην Αττική. Στόχος είναι η ανάδειξη της χώρας μας σε ένα υπερσύγχρονο διεθνές hub στον τομέα των logistics. Μέσα στην επόμενη τετραετία αναμένεται να ολοκληρωθεί η κατασκευή των εγκαταστάσεων του εφοδιαστικού κέντρου, συνολικής έκτασης 265.000 τμ»

Όπως είπε ο κ.Μαγκλάρας «Το Θριάσιο αποτελεί έναν πολυτροπικό κόμβο που ενώνει λιμάνι, σιδηρόδρομο και οδικό δίκτυα δημιουργώντας ένα δυναμικό σύστημα μεταφορών». Κατά τον ομιλητή, «το πιο κρίσιμο στοιχείο αυτής της υποδομής είναι η διασύνδεσή της με το σιδηροδρομικό δίκτυο, αυτό το πονεμένο δίκτυο. Κι αυτό γιατί ο σιδηρόδρομος αποτελεί τον πιο αποδοτικό και φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο μεταφοράς εμπορευμάτων».

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του ο κ.Μαγκλάρας τόνισε μεταξύ άλλων πως «πρέπει να δούμε αυτό το έργο όχι μόνο ως ένα ακόμα έργο υποδομής αλλά ως ένα παράδειγμα του πως η στρατηγική διασύνδεση κρίσιμων εγκαταστάσεων με το εθνικό, ευρωπαϊκό δίκτυο μπορεί να φέρει πραγματική πρόοδο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΑΙ ΣΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στο ερώτημα «εάν το ελληνικό σύστημα μεταφορών είναι έτοιμο να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις που η χρήση της τεχνολογίας, και της τεχνητής νοημοσύνης εισάγουν στις υποδομές, τον σχεδιασμό της κυκλοφορίας και τις μεταφορικές υπηρεσίες», κλήθηκαν να απαντήσουν οι Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, ΓΓ Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Γκονσάλο Κορρέια της σχολής Μεταφορών και σχεδιασμού του Τεχνικού Παν/μιου Ντέλφτ (section head transport mobility and logistics, department of transport & planning, TU Delft) και η Ζωή Χριστοφόρου, αναπληρώτρια καθηγήτρια στη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του Παν/μιου Πατρών στο συνέδριο του ECONOMIST με τίτλο «Greece Transportation and Infrastructure Summit - Priorities for connectivity in Europe», που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα στις 30 Απριλίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τον κο Αναγνωστόπουλο «όσον αφορά τις προσφερόμενες υπηρεσίες στους πολίτες και τις επιχειρήσεις νομίζω ότι έχουμε κάνει πολλά στα τελευταία 6 χρόνια κι αυτό είναι προφανές το αναγνωρίζει και η ΕΕ» μέσα από τις εκθέσεις της κι ενώ «δεν είμαστε μέσα στους πρώτους στη μέση χρήση των υπηρεσιών, αλλά η βελτίωση που έχουμε κάνει τα τελευταία 5 χρόνια μας φέρνει στους πρώτους με τέτοια ρεκόρ βελτίωσης». Ο ΓΓ πρόσθεσε πως το γεγονός ότι «κάποιος έχει στο κινητό του το δίπλωμα και μετακινείται σε όλη την Ελλάδα, χωρίς να έχει ανάγκη ούτε από ταυτότητες, ούτε από 'χαρτούρα' αποτελεί μία πολύ σημαντική υπηρεσία». Όπως τόνισε «έχουμε μία πολύ καλή συνεργασία με το υπουργείο μεταφορών και υποδομών και με αυτό μας δίνει τη δυνατότητα να αναπτύξουμε νέες υπηρεσίες που αφορούν και τα οχήματα και τους οδηγούς, με πρακτικά κάθε είδους καταγραφή, ανανέωση, έκδοση νέων αδειών για οδηγούς και οχήματα να έχει σήμερα αυτοματοποιηθεί ή η μεταφορά περιουσιών από έναν ιδιοκτήτη σε άλλον, να γίνεται αυτοματοποιημένα και ψηφιακά και όλα αυτά μέσα από τον gov.gr κλπ.» Πρόσθεσε πως αυτό για να γίνει επιτυχία «έπρεπε να καθαρίσουμε όλα τα κυβερνητικά αρχεία από τα διαφορετικά δεδομένα και κατά αυτό τον τρόπο να επιτρέψουμε τη διαλειτουργικότητα» και χαρακτήρισε «πραγματικό επίτευγμα» το ότι «τα δύο τελευταία χρόνια τελικά καταφέραμε να έχουμε πάνω από ένα εκατομμύριο συναλλαγές που αφορούσαν τις μεταφορές, τους οδηγούς και τα αυτοκίνητα, αλλά και συναλλαγές μεταξύ ημών και υμών σε έναν πληθυσμό 11 εκατομμυρίων».

Όσον αφορά την εισαγωγή της τεχνητής νοημοσύνης, ο κο Αναγνωστόπουλος τόνισε πως «είμαστε έτοιμοι με τις υπο-

δομές και στις μεταφορές όλοι γνωρίζουμε ότι βοηθάει και αυτούς που το σχεδιάζουν και τους επιβάτες να έχουν πολύ χρήσιμα στοιχεία, όπως για παράδειγμα οι προβλεπόμενες συντηρήσεις, να υπάρχουν από διάφορες πηγές ποιοτικά δεδομένα και αξιόπιστα στοιχεία, οι επιβάτες μπορούν να λαμβάνουν update ενημερώσεις, να υπάρχει το ticketing κλπ» και τόνισε πως γι' αυτό συνεχίζουμε να δουλεύουμε. Αναφερόμενος στην ολλανδική εμπειρία, ο κο Κορρέια τόνισε πως «στην Ολλανδία ήδη το 35% των οχημάτων που πουλιούνται είναι ηλεκτρικά και έχει ένα τεράστιο δίκτυο γρήγορων φορτιστών για τον ανεφοδιασμό τους», ενώ «υπάρχει και ένα σύστημα με άνευ οδηγού στα μικρά λεωφορεία εδώ και 25 χρόνια-- βεβαίως σε αποκλειστικούς δρόμους, που είναι απολύτως προστατευμένοι-- αλλά θέλω να σας πω ότι τεχνολογία υπάρχει». Ωστόσο, επεσήμανε πως δεν θα πρέπει να υπάρξει ευρύτερη αντικατάσταση όλων των παραδοσιακών μέσων, αλλά θα πρέπει να σκεφτούμε έναν συνδυασμό μεταξύ αυτοματισμού ηλεκτροκίνησης και των λοιπών μέσων». Όπως τόνισε οι προσομοιώσεις έχουν δείξει «πολλά πλεονεκτήματα ειδικά στο επίπεδο του κόστους, αλλά βεβαίως αυτό σημαίνει και πολλές προκλήσεις όσον αφορά το δίκτυο ηλεκτροδότησης, διότι θα είναι πολύ διαφορετική η χρήση του και με αφορμή το τεράστιο blackout σε Ισπανία βλέπουμε τι θα συνέβαινε σήμερα εάν δε θα υπήρχε άλλη εναλλακτική διέξοδος».

Όπως πρόσθεσε ο κο Κορρέια, «βραχυπρόθεσμα λοιπόν χρειάζονται επενδύσεις, υπάρχουν πολλές προκλήσεις χρειάζεται περισσότερη μελέτη και μακροχρόνιος σχεδιασμός, τώρα υπάρχουν πολλές ευκαιρίες, έχουν γίνει μελέτες σχετικά με την εξοικονόμηση, το πώς θα γίνουν 'σκραπ' (παλιοσίδερα) τα παλιά οχήματα ή σε σχέση με το γεγονός ότι δεν υπάρχουν πλέον οδηγοί να οδηγούν τα δημόσια μέσα μεταφοράς». Πρόσθεσε πως «το θέμα όμως είναι να δούμε πώς χρησιμοποιείται η λύση αυτή ως κομμάτι του παζλ και όχι για να αντικαταστήσει πλήρως κάποια άλλα μέσα» όπως το ποδήλατο, τα σκούτερ και να «προσπαθήσουμε να χρησιμοποιήσουμε την ΑΙ για προβλέψεις σε μικρομετακινήσεις (σκούτερ, ποδήλατα) για το πού θα μπορούν οι ταξιδιώτες να βρουν ένα διαθέσιμο μέσο ή για να ολοκληρώσουν κάποιες διαδρομές για τις οντιμάτε micro τρόπους μετακίνησης σκούτερ δηλαδή και ποδήλατα όπου είναι μάλλον ασταθή σχετικά με την προσφορά τους σε χώρες είναι σημαντικό λοιπόν να υπάρχουν πληροφορίες στους ταξιδιώτες, δηλαδή τι προσδοκίες πρέπει να έχουν αν θα βρουν δηλαδή στο μετρό ένα ποδήλατο ή ένα σκούτερ να τους περιμένει. Η τεχνολογία λοιπόν μπορεί να τους βοηθήσει να δούνε πώς

μπορούνε αδιάσπαστα και χωρίς προβλήματα να ολοκληρώσουν κάποιες διαδρομές».

«Στην Ολλανδία που έχουμε πολύ μεγάλη εμπειρία έχουμε συνειδητοποιήσει ότι το θέμα δεν ήταν τεχνολογία, αλλά ήταν περισσότερο ο ρόλος των θεσμών και του πώς συνεργάστηκαν με τον ιδιωτικό τομέα πχ για το sharemobility, γιατί κάποιοι δεν θέλανε να μοιραστούν τις πληροφορίες για να μη βρεθούν χαμένοι» και τόνισε πως «η τεχνολογία δεν είναι ένα πεπρωμένο, αλλά είναι όμως αυτό που λέμε ένας ενεργοποιητής (powerenabler), ένα πολύ ισχυρό μέσο που μας επιτρέπει πολλά».

Παρατηρώντας πως «η τεχνολογική πρόοδος που επιτυγχάνεται σήμερα σε ένα χρόνο αντιστοιχεί σε 10 χρόνια του προηγούμενου αιώνα και σε 2400 χρόνια παλαιότερων εποχών» η κο Χριστοφόρου τόνισε από την πλευρά της πως «η τεχνητή νοημοσύνη είναι η κορωνίδα σε αυτή την διαδικασία η οποία αναμένεται να επηρεάσει πάρα πολλούς τομείς και κλάδους μεταξύ των οποίων και μεταφορές και θα μας επηρεάσει όλους τους: τις επιχειρήσεις εταιρείες παροχής μεταφορικού έργου, τους μηχανικούς, τους μελετητές αλλά και τους μετακινούμενους» καθώς, «έχουμε αυτή τη στιγμή πάρα πολύ περισσότερα δεδομένα αλλά και πολύ πιο ισχυρά εργαλεία ανάλυσης τους που μας επιτρέπουν να κάνουμε πολύ πιο ρεαλιστικές προσομοιώσεις και να προβαίνουμε σε χρήσιμες υπερβάσματα».

Όπως πρόσθεσε, «οι εταιρείες να κάνουν μια πολύ πιο ορθολογική κατανομή των πόρων, να επιτύχουν μείωση του λειτουργικού κόστους, να κάνουν προληπτική συντήρηση και να εγκαταστήσουν μια διαρκή και αμφίδρομη επικοινωνία με τις μετακινούμενους κάτι που μπορεί να τους επιτρέψει να βελτιώνουν διαρκώς και την ποιότητα των υπηρεσιών τους». Οι μετακινούμενοι πάλι «θα επωφελούνται σίγουρα από ένα ενισχυμένο επίπεδο ασφάλειας, θα έχουν καλύτερη πληροφόρηση για όλα τα μέσα για το κόστος των μετακινήσεων τους, προσωποποιημένες υπηρεσίες».

Όπως πρόσθεσε η ίδια, «η καινοτομία αυτή έχει δύο χαρακτηριστικά: το πρώτο είναι ότι έρχεται να προκαλέσει μια σημαντική αλλαγή στη συνήθειες και το δεύτερο είναι ότι πρέπει σε αυτό να έχουμε πρόσβαση πάρα πολύ άνθρωποι ή το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού», όπως το διαδίκτυο, τα κινητά τηλέφωνα και το google maps, που κατά την ίδια είναι «η πρόσωποποίηση της πληροφορίας».

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΑΙ ΣΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Συνέχεια από σελ 15

Όπως υπογράμμισε η κα Χριστοφόρου, η περίοδος της covid έφερε στο προσκήνιο αλλαγές στη μικροκινητικότητα, «ο κόσμος άρχισε να περπατάει περισσότερο, να χρησιμοποιεί πατίνια και ποδήλατα και αυτό έχει πολύ θετικές συνέπειες και στην υγεία των ανθρώπων, αλλά βλέπουμε ότι στις ευρωπαϊκές πόλεις έχει παίξει ένα ρόλο και στη διαμόρφωση του αστικού χώρου, δημιουργώντας πολύ περισσότερο χώρο στις υποδομές ήπιας κινητικότητας».

Αναφερόμενη και στις μεγάλες αλλαγές που έχουν έλθει με την τηλεργασία, που μείωσε δραστικά τις επαγγελματικές μετακινήσεις, με θετικές συνέπειες στο περιβάλλον και την ποιότητα ζωής, η κα Χριστοφόρου υπογράμμισε πως «όλες αυτές τις καινοτομίες της αντιγράψανε, υπάρχει ένας και ένας κοινός παρονομαστής που είναι ένα πολύ σημαντικό τεχνολογικό υπόβαθρο, το οποίο να μην είναι μία αναγκαία συνθήκη, αλλά δεν είναι και ικανή συνθήκη για να προκαλέσει την ουσιαστική αλλαγή», γιατί εάν φερ' ειπείν δούμε το αυτόνομο όχημα, ενώ σαν τεχνολογία είναι ώριμο, δεν το βλέπουμε στους δρόμους μας γιατί ακριβώς δεν έχουμε καταφέρει να επιτύχουμε τις θεσμικές και κανονιστικές αλλαγές που απαιτούνται για την ομαλή εντάξη του στο σύστημα, τα πρωτόκολλα ασφαλείας, ενώ είναι και πολύ ακριβό και για τον χρήστη, αλλά και για το κράτος».

Όπως πρόσθεσε η κα Χριστοφόρου, «η μεγάλη πρόκληση

αυτή τη στιγμή δεν είναι τόσο να επιτύχουμε την τεχνολογική πρόοδο, το θέμα είναι να μπορέσουμε να φέρουμε στην ίδια ταχύτητα και τους κοινωνικούς μετασχηματισμούς το θεσμικό πλαίσιο, την επανακατάρτιση του εργατικού δυναμικού, ώστε να μπορούμε να αξιοποιήσουμε την πρόοδο την τεχνολογική προς όφελος της κοινωνίας», της ανθρώπινης ζωής και του περιβάλλοντος.

Δευτερολογώντας, ο κος Αναγνωστόπουλος τόνισε πως «η ΕΕ μέχρι στιγμής έχει επενδύσει πολύ σε αυτό το χώρο της ΑΙ με χρηματοδότηση εργαλείων και υπάρχουν πολλές ευρωπαϊκές εταιρείες και ελληνικές και πανεπιστήμια που έχουν προοδεύσει σημαντικά». Πρόσθεσε πως η ΕΕ «θα μπορούσε με κάποιο τρόπο να επωφεληθεί από την υιοθέτηση αυτών των τεχνολογιών και να είναι πρωτοπόρα, όπως γίνεται με την αυτόνομη οδήγηση» και τόνισε πως «χρειαζόμαστε τέτοιους χώρους καινοτομίας για να είμαστε στο ρυθμό και σύμφωνα με την με τον παγκόσμιο ανταγωνισμό να μην μένουμε πίσω» σε τομείς όπως η αυτοκινητοβιομηχανία. Όπως υπογράμμισε ο ΓΓ η ΕΕ θα πρέπει να επενδύσει στην εκπαίδευση του πληθυσμού στο upskilling και derisking του πληθυσμού «ώστε να μην έχουμε τον φόβο της απώλειας θέσεων εργασίας και οι άνθρωποι να μπορούν να έχουν ευκαιρίες για να χρησιμοποιούν αυτά τα εργαλεία» και σε ευρύτερους τομείς, αλλά και για τις καθημερινές δραστηριότητες, τις κυβερνητικές συναλλαγές». Το ότι έχουμε από 2 δισεκατομμύρια session σε ερωτήσεις στην ΑΙ αυτό είναι

ένα λαμπρό παράδειγμα».

Ο κος Κορρέας πρόσθεσε πως «η Ευρώπη υπολείπεται των ΗΠΑ και της Κίνας, που ήδη έχουν αυτόνομα αυτοκίνητα που κυκλοφορούν σε διάφορα μέρη. Θεωρώ ότι η Ευρώπη υπολείπεται των ΗΠΑ και της Κίνας που έχουν αυτοκίνητα με αυτόνομη οδήγηση που ήδη κυκλοφορούν σε διάφορα μέρη και υπάρχουν χιλιόμετρα σε πολλές πόλεις και δρόμους τους με αυτόνομη κίνηση». Όπως πρόσθεσε στην Ευρώπη «είναι λίγο πιο προσεκτικοί στη χρήση αυτών των οχημάτων, κλείνοντας κομμάτια των πόλεων στα ΙΧ και δημιουργούμε γειτονιές δίχως οχήματα». Τόνισε δε πως «πρέπει να έχουμε μία πολιτική στην οποία θα ταιριάζει αυτή η όλη τεχνολογία και όχι να μας οδηγήσει αυτή προς τα πού να κατευθυνθούμε».

Κλείνοντας η κα Χριστοφόρου τόνισε πως «πρέπει να σκεφτούμε και τη μεταβατική περίοδο, συγκεκριμένα τη συνύπαρξη των οχημάτων με τα αυτόνομα οχήματα, και να δούμε τι προβλήματα αυτό μπορεί να επιφέρει και αν τελικά πραγματικά τα θέλουμε στις πόλεις μας ή όχι. Η βιομηχανία θα μπορούσε επίσης να αρχίσει να επενδύει και στην αυτονομία άλλων μέσω μαζικής μεταφοράς, όπως για παράδειγμα αυτόνομα τρένα--όπου εκεί είμαστε όντως πρωτοπόροι στην Ευρώπη-- και γιατί όχι αυτόνομα τράμ και άλλα μέσα που θα είναι πολύ πιο καλά και για το περιβάλλον και για την ποιότητα ζωής της πόλης μας».

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ: Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΑΙΤΕΙ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

«Επενδύουμε σε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης του κεντρικού οδικού δικτύου, δρομολογώντας πάνω από 60 έργα οδοποιίας μεγάλης κλίμακας σε όλο το Λεκανοπέδιο, προϋπολογισμού άνω των 230 εκατ. ευρώ και σε 22 έργα οδικής ασφάλειας προϋπολογισμού 160 εκατ. ευρώ», δήλωσε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, κατά την τοποθέτησή του στη Σύνοδο Κορυφής Μεταφορών και Υποδομών του Economist Impact for Greece.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χαρδαλιάς τόνισε πως στόχος της Περιφερειακής Αρχής είναι «η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, η μείωση των καθυστερήσεων και η προώθηση μιας νέας οδηγικής κουλτούρας για όλους».

Στο πλαίσιο αυτό, πρόσθεσε «αναβαθμίζουμε οδικούς άξονες υψηλής σημασίας, όπως η Λεωφόρος Κηφισού--από το ΣΕΦ μέχρι τη Νέα Φιλαδέλφεια. Προχωρούμε στην κατασκευή δικτύου πεζογεφυρών σε σημεία υψηλής επικινδυνότητας, ενώ σε τροχιά υλοποίησης μπαίνει και το μεγάλο έργο του τριπλού κόμβου Σκαμαμαγκά, ένα έργο πνοής για

τη Δυτική Αττική».

Ο ίδιος ανέφερε ότι παράλληλα, υλοποιούνται δράσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας και τις «πράσινες» μεταφορές με την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και την ανάπτυξη ενιαίου δικτύου ποδηλατοδρόμων, κατά μήκος της Αθηναϊκής Ριβιέρας έως την Κηφισιά. «Αξιοποιούμε τις νέες τεχνολογίες, με «έξυπνες» διαβάσεις, φανάρια νέας γενιάς και ένα δίκτυο 388 υπερσύγχρονων καμερών στο οδικό δίκτυο της αρμοδιότητάς μας. Μετά από δεκαετίες, εγκαθιστούμε νέα σπινθήρα ασφαλείας, φωτιστικά σώματα LED και σύγχρονα μέσα επιτήρησης, ενώ κάνουμε νέες διαγραμμίσεις σε όλες τις κεντρικές λεωφόρους», υπογράμμισε ο κ. Χαρδαλιάς.

Ο περιφερειάρχης Αττικής παρατήρησε ότι «το οξύ κυκλοφοριακό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η Αττική δεν λύνεται με αποσπασματικές κινήσεις. Απαιτεί τόλμη, τεχνογνωσία και συνεργασία, μέσα από μια Μητροπολιτική προσέγγιση που θα ξεπερνά τα στενά όρια κάθε δήμου». Και δήλωσε ότι

η Περιφέρεια είναι έτοιμη να αναλάβει «τον σχεδιασμό όλων αυτών των δράσεων, εφόσον μας ανατεθεί».

Ο κ. Χαρδαλιάς κλείνοντας, αναφέρθηκε στο ολοκληρωμένο σχέδιο για την αναβάθμιση του κεντρικού οδικού δικτύου και τη βιώσιμη αστική κινητικότητα που υλοποιεί η περιφερειακή αρχή, φέρνοντας ως χαρακτηριστικό παράδειγμα τρία υψηλής σπουδαιότητας υπερτοπικού χαρακτήρα έργα, τα οποία εντάσσονται στον ολιστικό περιφερειακό σχεδιασμό των 280+1 έργων «με πλήρως εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, μέχρι τη λήξη της θητείας μας».

Σημειώνεται ότι η παρέμβαση του περιφερειάρχη στη συνεδρίαση της Συνόδου Κορυφής Μεταφορών και Υποδομών του Economist με τίτλο «Προτεραιότητες για τη συνδεσιμότητα στην Ευρώπη» ήταν μαγνητοσκοπημένη, καθώς ο ίδιος βρίσκεται στη Βαλένθια (Ισπανία), συμμετέχοντας στο συνέδριο του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος, με την ιδιότητα του Α' αντιπροέδρου της πολιτικής ομάδας του ΕΛΚ στην Επιτροπή των Περιφερειών της Ε.Ε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΜΦΟΡΤΕΣ ΠΕΡΙΠΟΛΙΕΣ, ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ DRONES, ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΙ «ΑΙΓΙΣ» Στη μάχη της νέας αντιπυρικής περιόδου

Στην αντιπυρική περίοδο που ξεκίνησε χθες, 1η Μαΐου, στη σημασία της πρόληψης αλλά και στο πρόγραμμα «ΑΙΓΙΣ» αναφέρθηκε μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Γιάννης Κεφαλογιάννης, σε συνέντευξη που παραχώρησε στον Ρ/Σ «Real FM 97,8».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός επισήμανε τη σημασία της πρόληψης, ξεκαθαρίζοντας ότι οι καθαρισμοί οικοπέδων έχουν ξεκινήσει ήδη από την 1η Απριλίου και λόγω των καιρικών συνθηκών δόθηκε παράταση 45 ημερών.

Αναφέρθηκε, επίσης, στον περσινό απολογισμό, λέγοντας πως έγιναν 830.000 δηλώσεις καθαρισμών και το μέτρο είχε θετικό αντίκτυπο, ιδίως στην περιοχή του Βαρνάβα, όπου οι ζημιές περιορίστηκαν σημαντικά σε καθαρισμένα οικόπεδα. Όπως τόνισε, το παρόν θεσμικό πλαίσιο ορίζει ότι οι πολίτες έχουν την υποχρέωση να απομακρύνουν τα υπολείμματα καθαρισμών και να τα μεταφέρουν στα λεγόμενα «πράσινα σημεία» που θα υποδείξουν οι δήμοι. Αναγνώρισε ότι πρόκειται για μια επιπλέον δυσκολία για τους πολίτες, ωστόσο υπογράμμισε την ανάγκη να εφαρμοστεί. Παράλληλα, απήντησε δημόσια έκκληση προς την Τοπική Αυτοδιοίκηση σημειώνοντας ότι πέρυσι μόλις 184 από τους 332 Δήμους της χώρας συνδέθηκαν στην σχετική πλατφόρμα.

Ο κ. Κεφαλογιάννης ανέφερε ότι ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη στενή συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, με στόχο την καλύτερη προετοιμασία ενόψει της φετινής αντιπυρικής περιόδου. Όπως επισήμανε, μία από τις πρώτες του συσκέψεις πραγματοποιήθηκε με την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), ενώ σε όλες τις συντονιστικές συναντήσεις παρίστανται οι δήμαρχοι. Τόνισε επίσης ότι φέτος έχει προβλεφθεί αυξημένη χρηματο-

δότηση για τους δήμους ύψους 40 εκατομμυρίων ευρώ από το Υπουργείο Εσωτερικών, αποκλειστικά για δράσεις πολιτικής προστασίας. Στο πλαίσιο αυτό, όπου οι πολίτες δεν προχωρούν στους απαραίτητους καθαρισμούς, οι δήμοι αναλαμβάνουν την αποκομιδή ή και τον καθαρισμό και φέρουν την ευθύνη για τη συνέχιση των απαιτούμενων διαδικασιών.

Σχετικά με την πορεία του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ», ο υπουργός σημείωσε ότι πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα με συνολικό προϋπολογισμό 2,16 δισεκατομμύρια ευρώ. Όπως είπε, χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης, το ΕΣΠΑ και ένα δάνειο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ενώ προσέθεσε ότι υπάρχουν δράσεις που πρέπει να ολοκληρωθούν άμεσα έως τον Ιούνιο του 2025 και άλλες που εκτελούνται χρονικά έως το 2029-2030.

Παράλληλα επισήμανε την υπογραφή την Τετάρτη της σημαντικής σύμβασης για την προμήθεια οκτώ ελικοπτέρων μεσαίου τύπου, ανεβάζοντας το ποσοστό των συμβασιολογημένων έργων στο 45%. «Ο στόχος είναι μέχρι το τέλος του 2025 να έχει φτάσει το 60% και μέχρι τη λήξη του προγράμματος να έχει απορροφηθεί το σύνολο του ποσού», σημείωσε.

Αναφορικά με τα επιχειρησιακά μέσα για την φετινή αντιπυρική περίοδο, ο κ. Κεφαλογιάννης ανέφερε ότι, «δεν υπάρχουν καλά σενάρια, ο Μάρτιος μας έδωσε πυρκαγιές και μάλιστα να σας πω ότι μας έδωσαν ενάρξεις πυρκαγιών πάνω από 1.350 για την ακρίβεια 1.365».

Ακόμη υπογράμμισε ότι διατηρείται ο περσινός αριθμός των 49 ενοικιαζόμενων αεροπορικών μέσων (ελικόπτερα και αεροσκάφη) μέσω της διαδικασίας της NSRF και συμπλήρωσε ότι θα αξιοποιηθεί ο εθνικός στόλος που περιλαμβάνει τα ελικοπτερα

του Πυροσβεστικού Σώματος και των Ενόπλων Δυνάμεων καθώς και τα Canadair, με τη διαθεσιμότητα να κυμαίνεται μεταξύ 30 και 35.

Επιπλέον αναφέρθηκε στην «ενίσχυση της τεχνολογικής επιτήρησης, με 82 drones έναντι 45 πέρυσι» και προσέθεσε ότι τα θα είναι πλήρως εξοπλισμένα με θερμικές κάμερες και προσωπικό ενώ θα λειτουργούν 24 ώρες το 24ωρο, κάτι που, όπως είπε, είναι καθοριστικό στην έγκαιρη αναγνώριση και αντιμετώπιση εστιών πυρκαγιάς.

Παράλληλα μίλησε για την ενίσχυση σε ανθρώπινο δυναμικό καθώς όπως είπε «το Πυροσβεστικό Σώμα θα διαθέτει φέτος 18.000 γυναίκες και άνδρες, τον μεγαλύτερο αριθμό στην ιστορία του, ενώ στην εθνική προσπάθεια θα συμμετάσχουν επίσης 5.500 εθελοντές πολιτικής προστασίας και 5.000 εθελοντές πυροσβέστες».

Απαντώντας σε ερώτηση για τις περσινές πυρκαγιές, ο κ. Κεφαλογιάννης υπογράμμισε ότι φυσικά φαινόμενα και καταστροφές δεν μπορούν να αποκλειστούν, ωστόσο ο πρωταρχικός στόχος είναι να μην υπάρξουν ανθρώπινες απώλειες, να προστατευτούν περιουσίες και το φυσικό περιβάλλον και να περιοριστούν οι καταστροφικές συνέπειες.

«Από την περσινή εμπειρία εξήχθησαν πολύτιμα συμπεράσματα και φέτος η χώρα είναι καλύτερα προετοιμασμένη τόσο σε επίπεδο μέσων όσο και τεχνολογίας και προσωπικού. Το επιχειρησιακό δόγμα των έμφορτων περιπολιών, η αύξηση των drones, η αξιοποίηση νέων τεχνολογιών από τους δήμους, και η σταδιακή υλοποίηση των δράσεων του ΑΙΓΙΣ, ενισχύουν την καλύτερη δυνατή προετοιμασία», κατέληξε.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΧΑΡΤΗ ΠΡΟΒΛΕΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2025

Μαζί με την αντιπυρική περίοδο που άρχισε χθες, 1 Μαΐου, ξεκίνησε και η έκδοση του Ημερήσιου Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκδοση του χάρτη θα διαρκέσει για όλη την αντιπυρική περίοδο (1η Μαΐου έως 31 Οκτωβρίου) και όπως επισημαίνεται από την Πολιτική Προστασία, «αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του σχεδιασμού αντιμετώπισης των δασικών πυρκαγιών, συμβάλλοντας αποτελεσματικά στην προληπτική οργάνωση, τον καλύτερο συντονισμό και την ετοιμότητα των εμπλεκόμενων φορέων για την από κοινού αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών, σύμφωνα με το «Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών εξαιτίας Δασικών Πυρκαγιών «ΙΟΛΑΟΣ 2» (5η έκδοση)».

Υπενθυμίζεται ότι το Γενικό Σχέδιο «ΙΟΛΑΟΣ 2», καθορίζει αναλυτικά τις αρμοδιότητες, τις υποχρεώσεις και τις ενέργειες κάθε εμπλεκόμενου φορέα, (περιφέρειες, δήμοι, αποκεντρωμένες διοικήσεις, υπουργεία, ένοπλες δυνάμεις, σώματα ασφαλείας, οργανισμοί, κ.λπ.). Κύριος στόχος της έκδοσης του Χάρτη είναι η ενημέρωση των συγκεκριμένων φορέων, που εμπλέκονται στην αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών, για τις περιοχές στις οποίες κατά το επόμενο 24ωρο είναι μεγάλη η επικινδυνότητα, προκειμένου να τεθούν σε κατάσταση ετοιμότητας πολιτικής προστασίας και να αντιμετωπίσουν άμεσα και από κοινού τυχόν ενάρξεις δασικών πυρκαγιών.

Παράλληλα, ο Ημερήσιος Χάρτης Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς αποσκοπεί στη συστηματική ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών για την αποτροπή ενεργειών που ενδέχεται να

προκαλέσουν την έναρξη δασικής πυρκαγιάς από αμέλεια.

Ο Χάρτης εκδίδεται καθημερινά, ισχύει για την επόμενη ημέρα από την έκδοσή του και σε αυτόν προβλέπονται πέντε κατηγορίες κινδύνου:

- Κατηγορία κινδύνου 1 / Πράσινο - Χαμηλή
- Κατηγορία κινδύνου 2 / Μπλε - Μέση
- Κατηγορία κινδύνου 3 / Κίτρινο - Υψηλή
- Κατηγορία κινδύνου 4 / Πορτοκαλί - Πολύ υψηλή
- Κατηγορία κινδύνου 5 / Κόκκινο - Κατάσταση ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ

Οι διαφορετικές κατηγορίες κινδύνου απαιτούν και αντίστοιχη κλιμάκωση ετοιμότητας και λήψη μέτρων από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στην αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών, κατά το μέρος που τους αφορά και εμπλέκονται.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΕ Η ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΟΟΔΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Προβλέπει ανάπτυξη 2,3%, επενδύσεις 8,4%, πληθωρισμό 2,4%

Ρυθμό ανάπτυξης 2,3%, αύξηση των επενδύσεων 8,4%, της ιδιωτικής κατανάλωσης 1,7%, των εξαγωγών 4% και των εισαγωγών 3,8%, προβλέπει, μεταξύ άλλων, για το τρέχον έτος η ετήσια έκθεση προόδου της ελληνικής οικονομίας, που κατατέθηκε από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η έκθεση είναι αναφορικά με τους στόχους που έχουν τεθεί στο Μεσοπρόθεσμο Δημοσιονομικό-Διαρθρωτικό Σχέδιο (ΜΔΣ) 2025-2028, υπό το αναθεωρημένο ευρωπαϊκό πλαίσιο οικονομικής διακυβέρνησης (Σύμφωνο Σταθερότητας) που τέθηκε σε ισχύ στις 30 Απριλίου 2024.

Παράλληλα, προβλέπεται ότι ο εναρμονισμένος δείκτης τιμών καταναλωτή αναμένεται να αποκλιμακωθεί σε 2,4% το 2025 από 3% το 2024. Το πρωτογενές αποτέλεσμα του κρατικού προϋπολογισμού, λαμβάνοντας υπόψη τα δημοσιονομικά μέτρα που έχουν ανακοινωθεί και την επίδοση του 2024, αναμένεται να ανέλθει σε 3,2% το 2025 έναντι 4,8% το 2024 και το συνολικό αποτέλεσμα γενικής κυβέρνησης σε 0,1% το 2025 έναντι 1,3% το 2024. Ο λόγος χρέους προς ΑΕΠ μειώθηκε από 163,9% το 2023 σε 153,6% το 2024 και αναμένεται να αποκλιμακωθεί περαιτέρω σε 145,7% το 2025.

Σύμφωνα, επίσης, με την έκθεση, ο ρυθμός ετήσιας αύξησης των καθαρών πρωτογενών δαπανών αναμένεται να ανέλθει σε 4,5% το 2025 έναντι στόχου 3,7%. Η απόκλιση αυτή είναι εντός του δημοσιονομικού περιθωρίου του 0,3% του ΑΕΠ για την ετήσια αύξηση που ορίζεται από το ευρωπαϊκό πλαίσιο, λαμβάνοντας υπόψη ότι η σωρευτική αύξηση δαπανών των ετών 2024 και 2025 είναι εντός των σχετικών ορίων. Για το 2024, λαμβάνοντας υπόψη τα σημαντικά μέτρα μείωσης της φοροδιαφυγής που εκλαμβάνονται ως ενεργητικά μέτρα εσόδων και μετρούν αφαιρετικά στο στόχο καθαρών δαπανών, οι καθαρές πρωτογενείς δαπάνες εκτιμάται ότι μειώθηκαν κατά 0,3% έναντι ορίου αύξησης 2,6%.

Στην ετήσια έκθεση προόδου περιλαμβάνονται και οι δημοσιονομικές παρεμβάσεις για τα έτη 2024 και 2025. Οι πα-

ρεμβάσεις αυτές στοχεύουν στην ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος και την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης και της κοινωνικής συνοχής, χωρίς να θέτουν σε κίνδυνο τη συνετή δημοσιονομική πορεία που ακολουθεί η χώρα μας τα τελευταία χρόνια.

Σημαντικά δημοσιονομικά μέτρα που υλοποιήθηκαν το 2024 περιλαμβάνουν την αναμόρφωση του μισθολογίου στο δημόσιο τομέα, τη μείωση της φορολογίας για οικογένειες με παιδιά, τη μείωση κατά 50% του τέλους επιτηδεύματος, την αύξηση του επιδόματος γέννησης, την επέκταση του επιδόματος μητρότητας και λοιπά μέτρα για την αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών.

Για το 2025, δημοσιονομικά μέτρα που προβλέπονταν στο προϋπολογισμό και ήδη υλοποιούνται, περιλαμβάνουν την επιπλέον μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά μία ποσοστιαία μονάδα, την αύξηση των μισθών του δημοσίου τομέα κατόπιν της αύξησης του κατώτατου μισθού από τα 830 στα 880 ευρώ, την κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος, τα κίνητρα για καινοτομία, συγχωνεύσεις και εξαγορές, την αυτοτελή φορολόγηση των εφημερίων των ιατρών του ΕΣΥ, την απαλλαγή από τον φόρο ασφαλιστρού συμβολαίων υγείας για παιδιά, την υλοποίηση του προγράμματος «ΣΠΙΤΙ μου II» και λοιπά μέτρα που αντιμετωπίζουν ζητήματα σχετικά με το δημογραφικό και το στεγαστικό πρόβλημα.

Επιπλέον των ανωτέρω, εφαρμόζονται μέτρα ύψους 1,3 δισ. ευρώ που ανακοινώθηκαν μετά την κατάθεση του κρατικού προϋπολογισμού 2025, στη βάση της θετικής δημοσιονομικής επίδοσης του 2024 συνδεδεμένη με την απόδοση των μέτρων περιορισμού της φοροδιαφυγής. Αυτά περιλαμβάνουν:

- Μόνιμη αύξηση του Εθνικού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων κατά 500 εκατ. ευρώ,
- μόνιμη επιστροφή ενός ενοικίου, σε οικογένειες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος, με εκτιμώμενο ετήσιο κόστος 230 εκατ. ευρώ,
- μόνιμη ετήσια οικονομική ενίσχυση ύψους 250 ευρώ σε 1,44 εκατομμύρια συνταξιούχους, ανασφάλιστους υπερήλικες και

άτομα με αναπηρία, με ετήσιο κόστος 360 εκατ. ευρώ, -επέκταση της απαλλαγής από τις φαρμακευτικές δαπάνες για χαμηλοσυνταξιούχους, με ετήσιο κόστος 23 εκατ. ευρώ, -χορήγηση επιδόματος επικινδυνότητας στα στελέχη των σωμάτων ασφαλείας με ετήσιο κόστος 222 εκατ. ευρώ. Στην ετήσια έκθεση προόδου της ελληνικής οικονομίας γίνεται παράλληλα ιδιαίτερη αναφορά στο ότι η χώρα μας επεδίωξε σταθερά και πέτυχε τη μείωση της φοροδιαφυγής με την εφαρμογή σημαντικών μεταρρυθμίσεων που περιλαμβάνουν:

- τη διασύνδεση των POS με τις ταμειακές μηχανές,
- την πλήρη εφαρμογή της πλατφόρμας «myDATA» για την ηλεκτρονική δήλωση εσόδων και εξόδων των επιχειρήσεων,
- την επέκταση της υποχρεωτικής αποδοχής ηλεκτρονικών πληρωμών στο λιανικό εμπόριο,
- τις συναλλαγές ακινήτων μέσω ηλεκτρονικών μέσων πληρωμών,
- το νέο πλαίσιο για το ελάχιστο φορολογητέο εισόδημα για τους αυτοαπασχολούμενους,
- την αύξηση των προστίμων για χρήση μετρητών σε συναλλαγές άνω των 500 ευρώ,
- την καταβολή των επιδομάτων κοινωνικής ασφάλισης μέσω προπληρωμένων καρτών,
- την ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση των ελέγχων της φορολογικής αρχής, και
- την εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας εργασίας, στην οποία καταγράφονται οι πραγματικές ώρες εργασίας των εργαζομένων.

Η εκτιμώμενη άμεση θετική επίδραση στα δημόσια έσοδα των κυριότερων μέτρων για τη καταπολέμηση της φοροδιαφυγής εκτιμάται ότι ξεπερνά τα 2 δισ. ευρώ ετησίως.

Τέλος, στην ετήσια έκθεση προόδου αναφέρεται η πορεία εξέλιξης όλων των μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων που έχουν συμπεριληφθεί στο Μεσοπρόθεσμο Δημοσιονομικό- Διαρθρωτικό Σχέδιο (ΜΔΣ) 2025- 2028.

ΣΤΟ 9% Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Στο 9% διαμορφώθηκε το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα τον Μάρτιο φέτος, έναντι 10,8% τον Μάρτιο 2024 και 8,6% τον Φεβρουάριο 2025. Οι άνεργοι ανήλθαν σε 424.575 άτομα, σημειώνοντας μείωση κατά 92.985 άτομα σε σχέση με τον Μάρτιο 2024 (18%) και αύξηση κατά 20.940 άτομα σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2025 (5,2%).

Στις γυναίκες το ποσοστό της ανεργίας ανήλθε σε 11,7% από 14,3% τον Μάρτιο πέρυσι και στους άνδρες σε 6,9% από

8,1%.

Κατά μεγάλες ομάδες ηλικιών, στην ομάδα 15- 24 ετών το ποσοστό της ανεργίας αυξήθηκε σε 25,2% από 22,7% τον Μάρτιο 2024 και στις ηλικίες 25- 74 ετών διαμορφώθηκε σε 8,2% από 10,2%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από την έρευνα εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, οι απασχολούμενοι ανήλθαν σε 4.280.078 άτομα, σημειώνοντας αύξηση κατά 22.835

άτομα σε σχέση με τον Μάρτιο 2024 (0,5%) και μείωση κατά 29.586 άτομα σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2025 (0,7%).

Ενώ, τα άτομα κάτω των 75 ετών που δεν περιλαμβάνονται στο εργατικό δυναμικό, ή «άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού» (τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία), ανήλθαν σε 3.053.322 άτομα, σημειώνοντας αύξηση κατά 44.889 άτομα σε σχέση με τον Μάρτιο 2024 (1,5%) και κατά 6.267 άτομα σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2025 (0,2%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΙΣΧΥ Η ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΦΕΙΛΩΝ

Σε ισχύ τέθηκε την Τετάρτη η βελτιωμένη πλατφόρμα του Εξωδικαστικού Μηχανισμού Ρύθμισης Οφειλών που ενσωματώνει τις πρόσφατες νομοθετικές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Μέσω του Μηχανισμού οι οφειλές έχουν τη δυνατότητα να ρυθμίζονται το σύνολο των χρεών τους εξασφαλίζοντας μία αυτοματοποιημένη λύση και αποφεύγοντας τις δικαστικές διαδικασίες.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος των νέων ρυθμίσεων είναι η διευρύνση της περιμέτρου των δικαιούχων, διευκολύνοντας όχι μόνο τους ευάλωτους συμπολίτες μας αλλά, για πρώτη φορά, και τη μεσαία τάξη. Συγκεκριμένα, στην πλατφόρμα έχει ενσωματωθεί η εξής αλλαγή:

- Ο διπλασιασμός των οικονομικών κριτηρίων των δικαιούχων που θα λαμβάνουν υποχρεωτικά πρόταση ρύθμισης από όλους τους πιστωτές και έχουν οφθαλές έως 300.000 €, που είναι σε καθεστέρηση τουλάχιστον ενενήντα (90) ημερών.

Τα νέα όρια διαμορφώνονται ως εξής:

Σύνθεση Νοικοκυριού/ Νέα Όρια Εισοδήματος/ Νέα Όρια Περιουσίας/ Νέα Όρια Καταθέσεων

Μονοπρόσωπο νοικοκυριό/ 14.000 €/ 240.000 €/ 14.000 €
Νοικοκυριό αποτελούμενο από 2 μέλη/ 21.000 €/ 270.000 €/ 21.000 €

Νοικοκυριό αποτελούμενο από 3 μέλη ή μονογονεϊκή οικογένεια με 1 ανήλικο μέλος/ 28.000 €/ 300.000 €/ 28.000 €
Νοικοκυριό αποτελούμενο από 4 μέλη ή μονογονεϊκή οικογένεια με 2 ανήλικα μέλη/ 35.000 €/ 330.000 €/ 35.000 €
Νοικοκυριό αποτελούμενο από ≥ 5 μέλη ή μονογονεϊκή οικογένεια με ≥ 3 ανήλικα μέλη/ 42.000 €/ 360.000 €/ 42.000 €.

Όφελος ένταξης στον Εξωδικαστικό Μηχανισμό

Ο Εξωδικαστικός Μηχανισμός αποτελεί μία ολιστική και βιώσιμη λύση για φυσικά και νομικά πρόσωπα με οφειλές άνω των 10.000 ευρώ προς το Δημόσιο, Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης, τράπεζες, servicers καθώς και για οφειλές και υπέρ τρίτων που εισπράττονται από τη φορολογική διοίκηση, τονίζει το ΥΠΕΘΟ. Όπως αναφέρει, στα οφέλη ένταξης στον Μηχανισμό συγκαταλέγονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

-Αναστολή των μέτρων ατομικής και συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά του οφειλέτη εφόσον τηρείται η ρύθμιση.

-Η πρόταση αναδιάρθρωσης του χρέους των ευάλωτων οφειλετών γίνεται καταρχήν υποχρεωτικά αποδεκτή από τις Τράπεζες, τους servicers και το Δημόσιο.

-Η υποχρέωση του πιστωτή να καταθέτει έγγραφη πρόταση ρύθμισης προς τον οφειλέτη τρεις μήνες πριν από τον πλειστηριασμό.

-Εκδощ αποδεικτικού φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας.

-Ρύθμιση των δανείων που έχουν εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου.

-Δυνατότητα διαγραφής βασικής οφειλής, τόκων, προστίμων & προσαυξήσεων.

-Μερική διαγραφή χρέους ενώ αποφεύγεται η προσφυγή σε δικαστικές λύσεις. Προϋπόθεση είναι η απόδειξη πραγματικής οικονομικής αδυναμίας από την πλευρά του οφειλέτη, των συνοφειλετών καθώς και των εγγυητών.

-Δημιουργία ενός μακροχρόνιου πλάνου αποπληρωμής των οφειλών που φθάνουν έως τις 240 δόσεις για οφειλές προς το Δημόσιο και τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης και έως 420 δόσεις προς χρηματοπιστωτικούς φορείς.

Η αίτηση υποβάλλεται ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας (<https://www.gov.gr/ipiresies/perioussia-kai-phorologia/diakheirise-ophelion/exodikastikos-mekhanismos-ruthmises-ophelion>) χρησιμοποιώντας τους κωδικούς πρόσβασης στο Taxisnet.

Υπενθυμίζεται ότι από 01.04.2025 έχει δημοσιευτεί αναλυτικός οδηγός με ερωτήσεις και απαντήσεις για όλες τις βελτιώσεις, στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<https://minfin.gov.gr/enimerotiko-simeiotoma-gia-ton-omonoschedio-enischysi-tis-kefalaiagoras-kai-alles-diataxeis/>.

ΥΠΑΝ: ΣΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΟΙ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

Πλαίσιο σημαντικών μεταρρυθμίσεων, που αφορούν στην εποπτεία της αγοράς και στην προστασία του καταναλωτή, το οποίο πρόκειται να συζητηθεί στο επόμενο υπουργικό συμβούλιο, προανήγγειλε από το βήμα της Βουλής, ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος. Παρουσιάζοντας τροπολογία του υπουργείου του στο συζητούμενο νομοσχέδιο για το ΝΠΔΔ «Σύλλογος Διατροφολόγων Διαπολλόγων», ο κ. Θεοδωρικάκος, είπε ότι το πλαίσιο αυτών των μεταρρυθμίσεων θα πάρει τη σκυτάλη από την σειρά έκτακτων μέτρων που είχαν ληφθεί το προηγούμενο διάστημα, εκ των οποίων, τα περισσότερα, θα ολοκληρωθούν στις 30 Ιουνίου.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ανά-

πτυξης είπε ότι, καθώς στις 30 Απριλίου έληξαν μία σειρά μέτρων που είχε πάρει η κυβέρνηση μας τα προηγούμενα χρόνια και αφορούν την αγορά, «ορισμένα από αυτά παρατηρούνται μέχρι τις 30 Ιουνίου, οπότε και ολοκληρώνονται τότε, η πορεία τους». Αυτό, εξήγησε, αφορά το μέτρο του πλαφόν κέρδους σε σύγκριση με το ποσοστό κέρδους που υπήρχε μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2021: Πρόκειται για ένα ιδιαίτερος αυστηρό μέτρο, που έχει υπάρξει και έχει τηρηθεί αυτό το διάστημα, και η χρήση του οποίου, μέσω των ελέγχων που έγιναν στην αγορά, έχει βοηθήσει σημαντικά. Όχι μόνο αυτή βεβαίως, αλλά και αυτή, στην αποκλιμάκωση του πληθωρισμού των τροφίμων και του πληθωρισμού στα βασικά είδη διαβίωσης,

καθώς σε αυτόν τον τομέα, η Ελλάδα, αυτή τη στιγμή, έχει τον χαμηλότερο πληθωρισμό μεταξύ των χωρών της ευρωζώνης τους τελευταίους πέντε μήνες».

Συνεχίζοντας, ο κ. Θεοδωρικάκος είπε ότι «αυτό το μέτρο, όπως και στα καύσιμα, θα παραταθεί μέχρι τις 30 Ιουνίου. Τα υπόλοιπα μέτρα [...] που αφορούν το καλάθι του νοικοκυριού, την υποχρέωση ανακοίνωσης των ανατιμήσεων και κυρίως το μέτρο ότι δεν μπορεί κανείς να προβεί σε προσφορές και εκπτώσεις στην πώληση προϊόντων, εάν στους προηγούμενους τρεις μήνες έχει υπάρξει ανατίμηση, όλα αυτά τα μέτρα θα είναι σε ισχύ μέχρι 31 Οκτωβρίου».

ΑΥΞΗΣΗ 4,6% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΟΓΚΟΣ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΤΩΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

Αύξηση 4,6% σημείωσε ο όγκος των πωλήσεων στο λιανικό εμπόριο της χώρας τον Φεβρουάριο εφέτος, καθώς μόνο σε δύο από τα επιμέρους τομείς οι πωλήσεις κινήθηκαν καθοδικά.

Ειδικότερα, ο τζίρος αυξήθηκε σε: Βιβλία-Χαρτικά-Λοιπά είδη (10%), Καύσιμα και λιπαντικά αυτοκινήτων (6,6%), Μεγάλα καταστήματα τροφίμων (6,5%), Φαρμακευτικά-Καλλυντικά (6,4%), Τρόφιμα-Ποτά-Καπνό (5,7%) και Έπιπλα-Ηλεκτρικά είδη-Οικιακό εξοπλισμό (4,9%). Στον αντίποδα, μειώθηκε σε:

Πολυκαταστήματα (6,2%) και Ένδυση-Υπόδηση (5,4%).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης όγκου (κύκλος εργασιών σε σταθερές τιμές) παρουσίασε αύξηση 4,6% τον Φεβρουάριο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2024, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2025 σημείωσε αύξηση 6,2%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,6% τον Φεβρουάριο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2025.

Ενώ, ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών (κύκλος εργασιών σε τρέχουσες τιμές) παρουσίασε αύξηση 5,2% τον Φεβρουάριο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2024, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2025 σημείωσε αύξηση 5,7%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,9% τον Φεβρουάριο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2025.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο Δ. ΑΘΗΝΑΙΩΝ, Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΤΑΙΡΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ ΑΝΑΝΕΩΣΑΝ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

Για διατήρηση της ελκυστικότητας και ενίσχυση της ανθεκτικότητας της Αθήνας

Με στόχο τη διατήρηση της ελκυστικότητας της Αθήνας και την ενίσχυση της ανθεκτικότητάς της, ο Δήμος Αθηναίων και η Αναπτυξιακή Αθήνας Α.Ε. προχώρησαν στην επικαιροποίηση του Μνημονίου Συνεργασίας με τον Σύνδεσμο Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ) και τον επιχειρησιακό του βραχίονα Marketing Greece, τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), την αεροπορική εταιρεία AEGEAN, τη Lamda Development, την Ionian Hotel Enterprises και τη Lampsa Hellenic Hotels, ανανεώνοντας τη στρατηγική τους σύμπραξη «This is Athens & Partners» (TIAP). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Μνημόνιο, το οποίο υπέγραψαν σε κλειστή εκδήλωση στο Ζάππειο οι επικεφαλής των εννέα εταίρων της Σύμπραξης, θέτει τις βάσεις της ανανεωμένης συνεργασίας, μέσα από στρατηγικές κατευθύνσεις για τα επόμενα τρία χρόνια, λαμβάνοντας υπόψη τις προκλήσεις της νέας εποχής.

Αναγνωρίζοντας τη δύναμη της συνεργασίας ανάμεσα στον δημόσιο και στον ιδιωτικό τομέα για την περαιτέρω ενίσχυση της ήδη ισχυρής ταυτότητας της πόλης, οι άξονες δράσης του TIAP για τα επόμενα τρία χρόνια θα επικεντρωθούν:

- Στη βιώσιμη ανάπτυξη της Αθήνας μέσα από τον σχεδιασμό προϊόντων και υπηρεσιών για το διεθνές και εγχώριο κοινό.
- Στην προβολή και προώθηση της ταυτότητας της πόλης, δίνοντας έμφαση στη γεωγραφική και χρονική διασπορά των επισκεπτών, στην προώθηση δράσεων και εκδηλώσεων που ενισχύουν την αναγνωρισιμότητά της ως city-break προορισμού, καθώς και στην προώθηση ενεργειών, που αναδεικνύουν βιώσιμες πρακτικές στον αστικό ιστό και γύρω από αυτόν.

Οι δράσεις θα οριστούν μέσα από ένα συγκεκριμένο πλάνο, που θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του Μνημονίου και θα περιλαμβάνει καμπάνιες, καταγραφή βασικών δεικτών απόδοσης και αποτελεσματικότητας (KPIs) και παρακολούθηση των μετρήσιμων αποτελεσμάτων, με στόχο τη μεγιστοποίηση της προβολής της πόλης. Στους στόχους και στην αποστολή του Μνημονίου περιλαμβάνεται η ενίσχυση της ανθεκτικότητας του προορισμού απέναντι στις νέες προκλήσεις που απορρέουν από την κλιματική κρίση, καθώς και η ανάδειξη της Αθήνας ως πόλης που συνδυάζει τουριστική ανάπτυξη, βιωσιμότητα και ποιότητα ζωής.

«Η βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη είναι βασικός άξονας του οράματός μας για την Αθήνα», τόνισε σε δηλώσεις του ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας και προσέθεσε: «Είμαστε χαρούμενοι για την ανανέωση αυτής της σημαντικής Σύμπραξης, στην οποία συμμετέχουν ορισμένοι από τους σημαντικότερους stakeholders του τουρισμού. Μέσα από πολυτιμες συνεργασίες όπως αυτή, χτίζουμε μια πόλη που είναι εξωστρεφής, φιλόξενη και ταυτόχρονα λειτουργική και ανθεκτική για όλους, κατοίκους, επισκέπτες και επενδυτές».

Από τη μεριά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Αναπτυξιακής Αθήνας Α.Ε. Ιωάννης Γεωργιάδης, σημείωσε: «Η ανανέωση του Μνημονίου Συνεργασίας και η αναζωογόνηση αυτής της Σύμπραξης, επιβεβαιώνει τον στρατηγικό ρόλο του Αναπτυξιακού Οργανισμού ως συνδετικού κρίκου μεταξύ του δήμου Αθηναίων και του ιδιωτικού τομέα. Μέσα από τη Σύμπραξη «This is Athens & Partners» διαμορφώνουμε από κοινού ένα δυναμικό πλάνο δράσης, που συνδυάζει τουριστική ανάπτυξη, καινοτομία και βιώσιμες πρακτικές, προς όφελος της πόλης και των ανθρώπων της». Και ο πρόεδρος του Σύνδεσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων και διευθύνων σύμβουλος του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, Γιάννης Παράσχος, ανέφερε: «Από το ξεκίνημα της σύμπραξης για την Αθήνα το 2016, βάλαμε μαζί με τους εταίρους μας, σε μια πρωτοποριακή για τα τότε δεδομένα συνεργασία του Δήμου Αθηναίων και του ιδιωτικού τομέα, κοινούς στόχους, για να καταστεί η πόλη μας ένας κορυφαίος προορισμός παγκοσμίως, με σεβασμό στην ποιότητα ζωής και στην καθημερινή εμπειρία των κατοίκων της. Άλλωστε, το όραμα για το μέλλον του τουρισμού ξεπερνά τη μονοδιάστατη καταγραφή αφίσων και εσόδων. Η χάραξη τουριστικής στρατηγικής οφείλει πλέον να εστιάζει στη δημιουργία στοχευμένου τουριστικού προϊόντος και στη διαχείριση προορισμών, με γνώμονα τη βιώσιμη ανάπτυξη και το αποτύπωμα στις τοπικές κοινωνίες. Με την ανανέωση και επικαιροποίηση του Μνημονίου Συνεργασίας, επιβεβαιώνεται στην πράξη η επιτυχία αυτής της σημαντικής συνέργειας».

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ HAPCO & DES ΚΑΙ ΣΟΚΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ, ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Μνημόνιο Συνεργασίας υπέγραψαν ο Σύνδεσμος Ελλήνων Επαγγελματιών Εκδηλώσεων και Οργανωτών Συνεδρίων (HAPCO & DES) και ο Σύνδεσμος Οργανωτών και Κατασκευαστών Εκθέσεων Ελλάδος (ΣΟΚΕΕ) με σκοπό τη δημιουργία «μίας ισχυρής συμμαχίας που θα ωραρίζει την ανάπτυξη του τομέα των συνεδρίων, των εκθέσεων και των εκδηλώσεων στην Ελλάδα». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, πρόκειται για συμφωνία που, μεταξύ άλλων, συνομολογεί την άρρηκτη συνεργασία με δράσεις κοινής στρατηγικής στο πεδίο του συνεδριακού, εκθεσιακού και επαγγελματικού τουρισμού των εν λόγω φορέων, δρομολογώντας ταυτόχρονα και ένα πλάνο υλοποίησης πρωτοβουλιών προς αυτή την κατεύθυνση. Η συμφωνία υπεγράφη μεταξύ της προέδρου του Συνδέσμου Ελλήνων Επαγγελματιών Εκδηλώσεων και Οργανωτών Συνεδρίων (HAPCO & DES), Σίσσυς Λυγνού και του προέδρου του Συνδέσμου Οργανωτών και Κατασκευαστών Εκθέσεων Ελλάδος (ΣΟΚΕΕ), Θεόδωρου Βώκου, καθώς και του γενικού γραμματέα του ΣΟΚΕΕ, Ευάγγελου Χαράλαμπους.

Σημειώνεται ότι, οι δύο φορείς αναγνωρίζουν από κοινού ότι η στρατηγική τους στο πεδίο του εκθεσιακού, συνεδριακού και επαγγελματικού τουρισμού συνίσταται στην ανάγκη συμπίεσης, συνεργειών και συνάκλουθη ενίσχυση κοινών πρωτοβουλιών που θα συμβάλουν στην ανάπτυξη του κλάδου MICE στην Ελλάδα, στην αναβάθμιση του εθνικού τουριστικού προϊόντος και την ανάδειξη του σύγχρονου brand της Ελλάδας

ως κορυφαίο προορισμό για συνέδρια, εκδηλώσεις και εκθέσεις. Τα δύο μέρη συμφωνούν να συνεργάζονται συστηματικά με σκοπό την ανάδειξη της Ελλάδας ως κορυφαίου εκθεσιακού, συνεδριακού και επαγγελματικού προορισμού, ενώ αναλαμβάνουν από κοινού δράσεις για:

- Συμμετοχή σε διεθνείς και εγχώριες εκθέσεις και εκδηλώσεις εκθεσιακού και συνεδριακού ενδιαφέροντος.
- Διοργάνωση θεματικών ημερίδων και workshops.
- Διαμόρφωση κοινών προτάσεων και παρεμβάσεων προς θεσμικούς φορείς.
- Εκπόνηση μελετών που αποτυπώνουν την οικονομική και κοινωνική σημασία του MICE κλάδου στην Ελλάδα.
- Συνεργασία με εκπαιδευτικά ιδρύματα για την ένταξη της βιομηχανίας συνεδρίων και εκθέσεων στο εκπαιδευτικό τους πρόγραμμα.
- Διοργάνωση κοινών εκπαιδευτικών δράσεων για τα μέλη και τους επαγγελματίες του κλάδου.
- Ενίσχυση της βιωσιμότητας και της ψηφιακής μετάβασης του MICE τομέα.
- Κοινές δράσεις εξωστρέφειας των κλάδων.
- Να διερευνούν τη δυνατότητα συμμετοχής σε συγχρηματοδοτούμενα ή ευρωπαϊκά προγράμματα σχετιζόμενα με τον επαγγελματικό και συνεδριακό τουρισμό.

Ο πρόεδρος του ΣΟΚΕΕ, Θεόδωρος Βώκος δήλωσε: «Οι εκθέσεις και τα συνέδρια έχουν σημαντική συμβολή στην εθνική

οικονομία, ενισχύοντας την εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων, δημιουργώντας θέσεις εργασίας και προσελκύοντας επαγγελματικό τουρισμό που ξεδιψάει πολλαπλάσιο ανά κεφαλή ποσό σε σχέση με τον απλό τουρίστα. Η συνεργασία με τον HAPCO-DES θα επιτρέψει να αναδείξουμε τη σημασία του κλάδου MICE και να προσελκύσουμε περισσότερες εκθέσεις και συνέδρια στη χώρα μας, ενώ θα προβάλει τις ελληνικές εκθέσεις στο εξωτερικό, προσελκύοντας διεθνείς εκθέτες και αγοραστές. Οι εκθέσεις και τα συνέδρια συμβάλουν άνω του 1 δις στην εθνική οικονομία και στόχος μας θα πρέπει να είναι να αυξήσουμε σημαντικά αυτό το ποσό στο προσεχές μέλλον».

Η πρόεδρος του HAPCO & DES κα Σίσσυ Λυγνού δήλωσε: «Σήμερα κάνουμε ένα αποφασιστικό βήμα μπροστά, είναι μία ιδιαίτερα σημαντική ημέρα στην ιστορία της HAPCO & DES. Με το Μνημόνιο Συνεργασίας που υπογράψαμε με τον κορυφαίο πρωταγωνιστή στον τομέα της Οργάνωσης και Κατασκευής Εκθέσεων, ΣΟΚΕΕ, ενώνουμε δυνάμεις, πολλαπλασιάζουμε τη δυναμική μας και ανοίγουμε νέους δρόμους για τη βιομηχανία συνεδρίων, εκδηλώσεων και εκθέσεων στην Ελλάδα, αναδεικνύοντας τη δυναμική του ελληνικού MICE. Με κοινό όραμα, στρατηγική συνεργασία και στοχευμένες δράσεις, χτίζουμε το αύριο του κλάδου μας και ενισχύουμε τη θέση της χώρας μας στον παγκόσμιο συνεδριακό & εκθεσιακό χώρο».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΜΠΕΙ ΤΑΞΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6

02/05/2025

Δήμος Αθηναίων ετοιμάζει πλαίσιο για τη χρήση των ηλεκτρικών πατινιών

Μέχρι και στην πλήρη απαγόρευση της χρήσης των πατινιών, τα οποία διατίθενται από εταιρείες ενοικίασης που δραστηριοποιούνται σε πολλές ευρωπαϊκές πόλεις, προτίθεται να προβεί ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας έως ότου δημιουργηθεί ένα σαφές πλαίσιο λειτουργίας. Ο δήμαρχος Αθηναίων στις αρχές της επόμενης εβδομάδας αναμένεται να συναντηθεί με εκπροσώπους των εταιρειών ενοικίασης, στους οποίους θα παρουσιάσει τους βασικούς όρους της σχετικής κανονιστικής διάταξης που προετοιμάζουν οι υπηρεσίες του δήμου. «Χρειάζονται διαδικασίες για να οργανωθεί το κανονιστικό πλαίσιο και να εγκριθεί, ωστόσο στο μεταξύ χρειάζεται να μπει τάξη στην κυκλοφορία των πατινιών», τονίζει ο δήμαρχος Αθηναίων στην «Κ».

Ο Δήμος Αθηναίων θα προτείνει συγκεκριμένους χώρους στάθμευσης, περίπου 70 σε όλη την πόλη, για τα ηλεκτρικά πατίνια, οι οποίοι θα λειτουργούν με την πληρωμή αντίτιμου από τις εταιρείες. Επιπλέον σχεδιάζεται να απαγορευθεί η χρήση τους σε αρχαιολογικούς χώρους και σε δρόμους στους οποίους το όριο ταχύτητας υπερβαίνει τα 50 χιλιόμετρα, αλλά και σε άλλα σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος μέσα στην πόλη. Και τα όρια ταχύτητας, τα οποία τώρα είναι 65 χιλιόμετρα, θα πρέπει να μειωθούν, ενώ παράλληλα να χρησιμοποιούνται προληπτικά μέτρα όπως κράνος και γιλέκα που φωσφορίζουν ώστε να είναι ορατοί οι χρήστες. Ο Δήμος Αθηναίων σχεδιάζει επίσης την επιβολή προστίμων προκειμένου να περιοριστεί το χάος που υπάρχει αυτή τη στιγμή.

Τα ηλεκτρικά πατίνια θεωρούνται βολικός και φιλικός τρόπος μετακίνησης μέσα στις πόλεις, ειδικά στο κέντρο, και άρα μια καλή επιλογή προώθησης της μικροκινητικότητας. Όμως στην πράξη αποδείχθηκαν εξαιρετικά επικίνδυνα για τους πολίτες, αλλά και επιβλαβή για τις υποδομές της πόλης. Υπολογίζεται ότι περίπου 5.500 κυκλοφορούν στην Αθήνα, τα οποία νοικιάζονται από πολίτες και τουρίστες.

Στο κανονιστικό πλαίσιο που προετοιμάζουν οι υπηρεσίες του Δήμου Αθηναίων θα προβλέπεται και ο αριθμός των πατινιών που μπορεί να αντέξει η πόλη, δεδομένων των κυκλοφοριακών προβλημάτων.

Οι χρήστες πηγαίνουν αντίθετα στον δρόμο και τα αφήνουν οπουδήποτε: επάνω σε διαγραμμίσεις δρόμων, στα σημεία διέλευσης των φαναριών, πεταμένα στις πλατείες, πλάι ή και μέσα σε κάδους απορριμμάτων. Δύο απορριμματοφόρα του Δήμου Αθηναίων χρειάστηκαν επισκευή γιατί τα πατίνια που είχαν πεταχθεί σε κάδους κατέληξαν

στον μηχανισμό συμπίεσης των απορριμμάτων και κατέστρεψαν τον εξοπλισμό τους. Ο Δήμος Αθηναίων έχει ζητήσει επανειλημμένως από τις εταιρείες ενοικίασης να προτείνουν μέτρα ώστε η χρήση των πατινιών να είναι πιο οργανωμένη και λιγότερο επικίνδυνη, χωρίς όμως ανταπόκριση.

Όπως εξηγεί ο δήμαρχος Αθηναίων, «είμαστε υπέρ της μικροκινητικότητας, αλλά πρέπει να μπει μια τάξη. Οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται σε αυτόν τον τομέα, οι οποίες είναι πέντε - έξι, έχουν ευθύνη για τον τρόπο χρήσης τους».

Σύμφωνα με το μοντέλο που ισχύει αυτή τη στιγμή, οι χρήστες μπορούν να πάρουν ένα πατίνι από οποιοδήποτε σημείο της πόλης το εντοπίσουν, να το ενεργοποιήσουν πληρώνοντας το αντίτιμο με την κάρτα τους και όταν λήξει ο χρόνος χρήσης τον οποίο έχουν αγοράσει, μπορούν να αφήσουν το πατίνι όπου θέλουν. Αυτή η «ελευθερία» αποτελεί άλλωστε και ένα σημαντικό κίνητρο για τη χρήση του πατινιού.

Το Παρίσι από τον Σεπτέμβριο έχει απαγορεύσει τη χρήση των ηλεκτρικών πατινιών στους δρόμους της πόλης. Αντίθετα, πολλές πόλεις στη Γερμανία στηρίζουν τη χρήση των πατινιών, θέτοντας όμως συγκεκριμένους κανόνες λειτουργίας.

ΑΚΙΝΗΤΑ: ΝΕΟΣ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ ΓΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19,22,35

02/05/2025

Θα περιέχει τα χαρακτηριστικά όπως είδος (κατοικία, οικόπεδο, αγροτεμάχιο), επιφάνεια, θέση, όροφος, ηλεκτροδοτούμενο, ημιτελές μέχρι εάν είναι κενό, μισθωμένο ή δωρεάν παραχωρημένο

Τον Μεγάλο Αδερφό για όλα Τον ακίνητα που έχουν στην κατοχή τους πάνω από 7 εκατ. φορολογούμενοι στήνει η ΑΑΔΕ αναζητώντας κενές και αδήλωτες κατοικίες αλλά και μαύρα εισοδήματα. Το Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων ξεκινά εντός του καλοκαιριού. Για κάθε ακίνητο θα δημιουργηθεί ψηφιακός φάκελος με όλες τις πληροφορίες. Από τα βασικά χαρακτηριστικά του ακινήτου όπως είδος (κατοικία, οικόπεδο, αγροτεμάχιο), επιφάνεια, θέση, όροφος, ηλεκτροδοτούμενο, ημιτελές μέχρι εάν είναι κενό, μισθωμένο ή δωρεάν παραχωρημένο και ασφαλισμένο.

Στην πρώτη φάση του Μητρώου, ο Αριθμός Ταυτότητας Ακινήτου (ΑΤΑΚ) που συνοδεύει κάθε ακίνητο στο Περιουσιολόγιο (Ε9) της ΑΑΔΕ θα αντιστοιχιστεί με τον Κωδικό Αριθμό (ΚΑΕΚ) του Κτηματολογίου. Όταν ολοκληρωθεί το «πάντρεμα» των δύο κωδικών αριθμών, η ΑΑΔΕ θα καλέσει τους ιδιοκτήτες ακινήτων να ελέγξουν την εικόνα της ακίνητης περιουσίας και να προχωρήσουν σε δήλωση των στοιχείων και της χρήσης των ακινήτων.

Δήλωση ακινήτων

Συγκεκριμένα, εάν υπάρχουν λάθη ή ελλείψεις, θα πρέπει να τα διορθώσουν ή να κάνουν προσθήκες, προκειμένου να υπάρχει σαφής και ολοκληρωμένη εικόνα για τα δικαιώματα (πλήρης ή ψιλή κυριότητα ή επικαρπία) τους. Αμέσως μετά, οι φορολογούμενοι θα πρέπει να δηλώσουν για κάθε ακίνητο τη χρήση του. Δηλαδή, εάν το ακίνητο είναι κύρια κατοικία και ιδιοκατοικείται, δευτερεύουσα ή εξοχική κατοικία, εκμισθωμένο ή κενό ακίνητο.

Κενές κατοικίες

Για πρώτη φορά, θα καταγραφούν όλες οι κενές κατοικίες ώστε το Δημόσιο να έχει πλήρη και ακριβή εικόνα για τα ακίνητα που θα μπορούσαν να πέσουν στην αγορά για την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος. Τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, με βάση την απογραφή απογραφή του 2021, δείχνουν 793.884 κενά ακίνητα ανά την επικράτεια, τα οποία επιμερίζονται σε 255.300 στην Αττική, 229.627 στη Βόρεια Ελλάδα, 182.918 στην Κεντρική Ελλάδα και 126.035 στα νησιά του Αιγαίου και την Κρήτη.

Σε δεύτερη φάση, μέχρι το τέλος του έτους, θα εισέλθουν στην πλατφόρμα οι ενοικιαστές προκειμένου να δηλώσουν τις κατοικίες ή τους επαγγελματικούς χώρους που μισθώνουν ώστε να ταυτιστούν τα εκμισθούμενα ακίνητα με τις δηλώσεις των ιδιοκτητών. Με αυτόν τον τρόπο, η ΑΑΔΕ θα μπορεί να παρακολουθεί τις συναλλαγές που σχετίζονται με την ακίνητη περιουσία και να ελέγχει εάν αυτές έχουν δηλωθεί σωστά. «Τα ακίνητα θα πρέπει να δηλωθούν. Και ο ενοικιαστής και ο ιδιοκτήτης θα πρέπει να μουν στην πλατφόρμα αυτού του Μητρώου για να δηλώσουν τι πληρώνει και τι λαμβάνει ο καθένας» ανέφερε σε δηλώσεις του ο εκπρόσωπος Τύπου του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Όμηρος Τσάπαλος, τονίζοντας ότι «πρόκειται ουσιαστικά για ένα συνολικό και οριστικό νοικοκύρεμα της πληροφορίας που έχει να κάνει με τα ακίνητα».

Αυτόματη συμπλήρωση Ε2

Στόχος είναι το Μητρώο να διασυνδεθεί με το ηλεκτρονικό αρχείο των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων, προκειμένου τα εισοδήματα που αποκτούν οι ιδιοκτήτες από την εκμετάλλευση της ακίνητης περιουσίας τους να προσυμπληρώνονται από την ΑΑΔΕ στο έντυπο Ε2 της φορολογικής δήλωσης. Στις περιπτώσεις που διαπιστωθεί ότι υπάρχουν ιδιοκτήτες οι οποίοι μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών έχουν «εξαχθεί» να δηλώσουν ή να διορθώσουν τα στοιχεία για τα ακίνητά τους στο Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων θα βρεθούν αντιμέτωποι με πρόστιμα. «Οποιοδήποτε ακίνητο αποκαλυφθεί, στους ελέγχους που θα γίνουν ότι δεν είναι δηλωμένο σε αυτό το Μητρώο, θα υπάρχουν πρόστιμα και σοβαρές ποινές» ανέφερε χαρακτηριστικά ο Όμηρος Τσάπαλος.

Συνέχεια στη Σελ 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Επιδόματα

Μέσω του Μητρώου θα εντοπίζονται αυτόματα οι ενοικιαστές στους οποίους το κράτος θα επιστρέφει κάθε χρόνο ένα ενοίκιο για την κύρια κατοικία ή και την κατοικία για τα παιδιά που σπουδάζουν σε άλλη πόλη. Σημειώνεται ότι τον Νοέμβριο το επίδομα ενοικίου θα δοθεί με βάση τα στοιχεία που θα εμφανίσουν οι φορολογούμενοι-ενοικιαστές στις φετινές φορολογικές δηλώσεις. Με την ολοκλήρωση της πλατφόρμας, κάθε αλλαγή ιδιοκτησίας θα καταγράφεται αυτόματα. Έτσι, όταν υπογράφεται ένα συμβόλαιο και αναρτάται στο myPROPERTY, το Μητρώο θα ενημερώνει αυτόματα το Ε9.

ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΥΜΑ ΑΡΝΗΤΙΚΩΝ ΤΙΜΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 14-15

02/05/2025

Το ιθνηρικό σοκ υποχρεώνει τους παραγωγούς ΑΠΕ ακόμη και να πληρώνουν για να απορροφηθεί το πλεόνασμα ρεύματος που παράγουν και αδυνατούν να απορροφήσουν τα ηλεκτρικά δίκτυα μεταφοράς και διανομής

Τι σας λέει μια αρνητική τιμή χονδρικής ρεύματος -50 ευρώ ανά μεγαβατώρα; Τι καταλαβαίνετε αν σας πει κάποιος ότι για σήμερα, 2 Μαΐου, οι αγοραστές ρεύματος στο χρηματιστήριο ενέργειας έχουν αγοράσει από τους ηλεκτροπαραγωγούς το ρεύμα που θα διαθέσουν στους πελάτες τους από τις 11 το πρωί μέχρι τις 5 το απόγευμα στην τιμή 0 ευρώ ανά μεγαβατώρα ή ελάχιστα πάνω και κάτω από αυτήν; Αυτή ακριβώς είναι η παράδοση εκ πρώτης όψews συμπεριφορά αγοραστών και πωλητών στα χρηματιστήρια ενέργειας της Ελλάδας, και σε γενικές γραμμές όλης της Ευρώπης, χθες Πρωτομαγιά και σήμερα.

Στον απόηχο του μπλακάουτ σε Ισπανία και Πορτογαλία, που αποκάλυψε τις «τρύπες» της πράσινης μετάβασης και τον προβληματικό σχεδιασμό της, οι ηλεκτροπαραγωγοί πράσινου ρεύματος, ιδιαίτερα ηλιακής και αιολικής ενέργειας, πλήρωναν κι από πάνω για να αγοραστεί το πλεόνασμα ρεύματος που τα ηλεκτρικά δίκτυα αδυνατούσαν να απορροφήσουν.

Με δεδομένες τις αρνητικές τιμές αγοράς ρεύματος, κυρίως της μεσημβρινής ώρας (-50 ευρώ/ MWh ήταν η ελάχιστη τιμή χθες στο ελληνικό χρηματιστήριο ενέργειας), οι μέσες χονδρικές τιμές την Πρωτομαγιά σε όλες τις διασυνδεδεμένες χώρες της Ε.Ε. κατέγραψαν πτώση από 10% έως 88% και διαμορφώθηκαν από μόλις 6 ευρώ/ MWh στη Γαλλία μέχρι 48 ευρώ στην Ελλάδα και 68 ευρώ στην Ιταλία.

Η ηλιοφάνεια και οι δυνατοί βοριάδες ευνόησαν την υπερπαραγωγή πράσινου ρεύματος κι έτσι και σήμερα, παρά την άνοδο της χονδρικής τιμής σε όλες τις αγορές πλην

βαλτικών και σκανδιναβικών, οι προμηθευτές ρεύματος το αγόρασαν σε εξαιρετικά χαμηλές τιμές, ορισμένοι ακόμη και δωρεάν ή επ' αμοιβή! Η Ελλάδα έχει τη δεύτερη υψηλότερη τιμή (70 ευρώ) μετά την Ιταλία (81 ευρώ), αλλά ακόμη κι αυτή απέχει παρασάγγας από την τριπλάσια τιμή τον περασμένο Νοέμβριο.

Τιμολόγια

Το ερώτημα είναι αν αυτή η δυσμενής για παραγωγούς και λιανεμπόρους ρεύματος «συνασμία» παράγει κάποιο όφελος για τους καταναλωτές. Όχι, είναι η απάντηση, όπως τουλάχιστον προκύπτει από τα τιμολόγια που ανακοινώνουν μήνα με τον μήνα οι πάροχοι ρεύματος με βάση τη μέση τιμή που διαμορφώνεται στο χρηματιστηριακό καζίνο τον προηγούμενο μήνα. Με δεδομένο ότι η συμβολή των ΑΠΕ στη συνολική παραγωγή ρεύματος είναι πια κοντά στο 60% ή και πάνω από αυτό, ενώ τα ηλεκτρικά δίκτυα και οι διασυνδέσεις ανάμεσα στις χώρες της Ε.Ε. που εξασφαλίζουν τη δυνατότητα εισαγωγών και εξαγωγών ρεύματος χωρίς να καταρρέουν οι γραμμές μεταφοράς και διανομής φτάνουν στα όρια αντοχής τους, τίθεται το ερώτημα ποιες αλλαγές χρειάζεται το ευρωπαϊκό πράσινο ενεργειακό «Ελντοράντο» για να μην εξελιχθεί από περιβαλλοντική ευλογία σε ηλεκτρική κατάρρα.

Αποθήκευση (ήτοι, μπαταρίες) και μηχανισμοί αδράνειας είναι οι λέξεις-κλειδιά για την ενεργειακή μας ασφάλεια, αλλά αυτά είναι ψιλά γράμματα για τους εκδότες αδειών φωτοβολταϊκών και αιολικών πάρκων ή αντλησιοταμιεύσεων σε κάμπους, βουνοκορφές, θάλασσες και, εσχάτως, λίμνες (λέγε με Τριχωνίδα).

ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΕΣ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,24

02/05/2025

Ανάχωμα στις αυξήσεις έως 15% η μείωση των λιμενικών τελών

Καμιά αύξηση δεν θα γίνει στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων το καλοκαίρι, παρά το γεγονός ότι από την 1η Μαΐου όλα τα πλοία της ακτοπλοΐας καταναλώνουν πια, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές υποχρεώσεις της χώρας, πολύ ακριβότερο τύπο καυσίμου.

«Η μείωση των διεθνών τιμών πετρελαίου, σε συνδυασμό με την πρωτοβουλία του υπουργού Ναυτιλίας Βασίλη Κικιλία να επιβάλει μείωση των λιμενικών τελών κατά 50%, συγκρατεί το λειτουργικό κόστος των ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων, εκτός απροόπτου, με αποτέλεσμα να μην απαιτούνται οι αυξήσεις των τιμών των εισιτηρίων που είχαν προϋπολογιστεί ωρύτερα φέτος εξαιτίας των ακριβότερων καυσίμων», εξηγεί στην «Καθημερινή» ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, Διονύσης Θεοδωράτος.

Επιπλέον, κύκλοι της αγοράς εκτιμούν πως η μείωση των λιμενικών τελών που επέβαλε η κυβέρνηση δημιουργεί τον απαραίτητο χώρο για να γίνουν και μειώσεις εισιτηρίων στα ταχύπλοα ακτοπλοϊκά που δρομολογούνται κατά τη θερινή περίοδο και τα οποία ούτως ή άλλως έκαιγαν το ακριβότερο αυτό καύσιμο (Marine Gasoil-MGO) που τώρα επιβάλλεται και στα συμβατικά. Έχει διαπιστωθεί εξάλλου από το Παρατηρητήριο Τιμών του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ότι οι μεγαλύτερες αυξήσεις των τιμών των εισιτηρίων τα προηγούμενα χρόνια, αλλά και το ακριβότερο μεταφορικό κόστος ανά διανυόμενο μίλι, καταγράφηκαν στα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια με ταχύπλοα.

Λόγω της υποχρέωσης από την Ε.Ε. να χρησιμοποιούν όλα τα πλοία από την 1η Μαΐου «πράσινο» καύσιμο, που είναι πιο ακριβό, οι ακτοπλοϊκές εταιρείες είχαν προαναγγείλει ότι θα εφάρμοζαν αυξήσεις 12%-15%. Προκειμένου να συγκρατηθούν οι τιμές και να μην γίνουν οι παραπάνω αυξήσεις, η κυβέρνηση προχώρησε σε μείωση των λιμενικών τελών κατά 50% και έτσι επιτεύχθηκε ο στόχος να μην γίνουν οι αυξήσεις που θα ίσχυαν από σήμερα, αναφέρουν κύκλοι του υπουργείου Ναυτιλίας. Ωστόσο στη συγκράτηση των τιμών βοηθάει και η συγκυρία που έχει οδηγήσει τις διεθνείς τιμές του πετρελαίου κοντά στα 60 δολάρια το βαρέλι.

Εάν δεν είχαν γίνει οι παραπάνω κινήσεις, το ταξίδι για μία οικογένεια με δύο παιδιά και αυτοκίνητο στη Σύρο με επιστροφή θα κόστιζε έως και 63 ευρώ ακριβότερα, για Μυτιλήνη έως και 86 ευρώ ακριβότερα, για Σαντορίνη έως και 92 ευρώ ακριβότερα και για Πάρο και Νάξο έως και 81 ευρώ ακριβότερα.

Σχολιάζοντας την εξέλιξη, ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικιλίας τη χαρακτήρισε θετική και δήλωσε πως επιβεβαιώθηκε ότι δεν θα γίνει καμιά αύξηση των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων ούτε τώρα ούτε καθ' όλη τη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου.

Επιπλέον, όπως επισημαίνουν πηγές του υπουργείου, οι ακτοπλοϊκές παρέχουν εκπτώσεις των οποίων η αξία αγγίζει τα 58 εκατ. Ενδεικτικά αναφέρονται η έκπτωση 50% για φοιτητές και πολύτεκνους, η έκπτωση 100% σε άπορους και παιδιά έως πέντε ετών, 80% σε άτομα με αναπηρία και τους συνοδούς τους και η επιδότηση με το «μεταφορικό ισοδύναμο» για τους μόνιμους κατοίκους των νησιών.

Το επόμενο μεγάλο στοίχημα είναι τώρα το κατά πόσον θα έχει αποτέλεσμα η de facto πίεση που δέχονται οι εταιρείες που λειτουργούν ταχύπλοα να μειώσουν τις τιμές, καθώς οι παραπάνω εξελίξεις περιορίζουν δραστικά το κόστος λειτουργίας τους σε αντίθεση με τις εταιρείες που λειτουργούν συμβατικά πλοία των οποίων ο τύπος καυσίμου που θα χρησιμοποιούν από δω και στο εξής είναι πολύ ακριβότερος.