

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3003

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΜΑΪΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
Ν. Ταγαράς: Ανακοινώσεις για τα δικαιώματα δόμησης, τις οικοδομικές άδειες και τη νέα νομοθετική ρύθμιση για τους οικισμούς
Σελ 1 και 6
Στο ηλεκτρονικό «δίκτυ» της εφορίας όλα τα ακίνητα της χώρας - Τι αλλαγές φέρνει το νέο Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων
Σελ 1 και 7
Εκταμίευση 3,1 δις ευρώ από το ΤΑΑ μετά την εκπλήρωση 32 οροσημών και στόχων του 5ου αιτήματος πληρωμής - Στα 21,3 δις ανέρχονται συνολικά τα κονδύλια προς την Ελλάδα
Σελ 1 και 8
Κατάργηση κλιμακίων στις χρεώσεις ρεύματος εισαγείται η ΡΑΕΥ - Προς ενιαίο τρόπο τιμολόγησης της κατανάλωσης
Σελ 4
Αντιπαράθεση ΥΠΕΝ - ΠΑΣΟΚ και ερωτήσεις βουλευτών σχετικά με το ΠΔ για τους οικισμούς
Σελ 5
Δηλώσεις του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας για οικισμούς και επιδοτήσεις ρεύματος στις επιχειρήσεις
Σελ 9
Προς υπογραφή η σύμβαση παραχώρησης για το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο του ΒΟΑΚ, προϋπολογισμού 2 δις
Σελ 10
ΟΣΕ: Στρατηγικό σχέδιο με πέντε άξονες για ανάπτυξη του σιδηροδρόμου
Σελ 11
Έρευνα, καινοτομία και τεχνολογική εξέλιξη βασικά συστατικά για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της χώρας - Τι στρατηγική για τη σύνδεση της έρευνας με την παραγωγή ανέπτυξε ο υφ. Ανάπτυξης
Σελ 12
Η Ελλάδα 41η στον κόσμο στον Δείκτη Ετοιμότητας για τις Στρατηγικές Τεχνολογίες - Με βαθμολογία 0,72 κατατάσσεται στην κατηγορία των "Προηγμένων Χωρών"
Σελ 13
Δυτική Ελλάδα: Ξεκίνησε η λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της ερασιέως
Σελ 14, 15
Λιγότερο από 20% των κατοικιών είναι ασφαλισμένες για φυσικές καταστροφές - Χαμηλά τα ποσοστά ασφάλισης των επιχειρήσεων - Συνέντευξη του προέδρου της ΕΑΕΕ με αφορμή την υποχρεωτική από 1/6 ασφάλισης επιχειρήσεων
Σελ 16
Επιχειρηματικά πάρκα: Περισσότερα μέτρα ανάπτυξης προτείνει το ΕΒΕΠ στο πλαίσιο της διαβούλευσης της ΚΥΑ του ΥΠΙΑΝ
Σελ 17
ΑΒΑΞ: Ορόσημο το 2024 για τις κατασκευές - Η πορεία των έργων του Ομίλου - Η στρατηγική της επομένως πενταετίας
Σελ 18
ΙΟΒΕ: Οριακή εξασθένιση του οικονομικού κλίματος, λόγω κατασκευών και καταναλωτικής εμπιστοσύνης
Σελ 19
Ρεκόρ στην υποβολή φορολογικών δηλώσεων - Το 46,5% κατατέθηκε σε μόλις 43 ημέρες - Οι 7 στους 10 δεν πληρώνουν επιπλέον φόρο
Σελ 20
Robyn AI: Εφαρμογή ΤΝ με στόχο τη συναισθηματική σύνδεση παρουσιάζεται για πρώτη φορά παγκοσμίως στα Panatheneas στην Αθήνα
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΟΜΗΣΗΣ, ΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΙ ΤΗ ΝΕΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ

Ο αρμόδιος υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Ταγαράς απαντά τι ισχύει και τι θα ισχύσει για τη δόμηση και την έκδοση οικοδομικών αδειών στους οικισμούς κάτω των 2000 κατοίκων της χώρας, εξηγεί πως κόπηκε η ζώνη Γ' στο ΣΤΕ από το ΠΔ για την νέα οριοθέτηση και μιλά για τη νέα νομοθετική ρύθμιση που ετοιμάζει το υπουργείο για να καλύψει τα δικαιώματα δόμησης για όσους έχουν περιουσία στην εξωτερική ζώνη Γ' των οικισμών.

«Ήδη επεξεργαζόμαστε νομοθετική ρύθμιση μέσα από την

οποία θα προσπαθήσουμε να ενσωματώσουμε σημαντικό αριθμό αδόμετων ακινήτων της Γ' Ζώνης που έχουν γεωγραφική, πραγματική ή οικιστική σχέση με τον οικισμό, μετά από επαρκή τεκμηρίωση και επιστημονική μεθοδολογία. Υπάρχουν τα πολεοδομικά εργαλεία για να μπει τάξη στον χώρο», σημειώνει ο υφυπουργός ΠΕΝ σε συνέντευξή του στην «Απογευματινή της Κυριακής», όπως την δημοσιοποίησε το γραφείο Τύπου του υπουργείου. Αναλυτικά στη σελ 3

ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ «ΔΙΚΤΥ» ΤΗΣ ΕΦΟΡΙΑΣ ΟΛΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ Τι αλλαγές φέρνει το νέο Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων

Στο ηλεκτρονικό «δίκτυ» της εφορίας θα βρεθούν από το καλοκαίρι όλα ανεξαιρέτως τα ακίνητα της χώρας, ανεξάρτητα με το εάν είναι ιδιόκτητα, ενοικιαζόμενα ή κενά. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το νέο Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (ΜΙΔΑ) από την ΑΑΔΕ, το οποίο προσηγγίζει πρόσφατα ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, αλλά και παλαιότερα ο προκάτοχός του και νυν αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης. Στη συγκεκριμένη βάση, θα κληθούν όλοι οι ιδιοκτήτες να δη-

λώσουν εκ νέου τα στοιχεία των ακινήτων και τη χρήση τους, ήτοι εάν κατοικούν σε αυτά, εάν τα εκμισθώνουν ή εάν είναι κενά. Από την πλευρά τους, και οι ενοικιαστές θα δηλώσουν τα ακίνητα που μισθώνουν. Έτσι, η ΑΑΔΕ θα δημιουργήσει για κάθε ακίνητο έναν ατομικό φάκελο με όλες τις απαραίτητες πληροφορίες: Την επιφάνεια, τη θέση, τον όροφο, εάν είναι ηλεκτροδοτούμενο, ημιτελές, κενό, νοικιασμένο, ή δωρεάν παραχωρημένο. Αναλυτικά στη σελ 6

ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΗ 3,1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ 32 ΟΡΟΣΗΜΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΧΩΝ ΤΟΥ 5ΟΥ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ Στα 21,3 δις ανέρχονται συνολικά τα κονδύλια προς την Ελλάδα

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκταμίευσε την Παρασκευή 3,1 δις. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας προς την Ελλάδα, σε συνέχεια της επιτυχημένης ολοκλήρωσης του 5ου αιτήματος πληρωμής για τις επιχορηγήσεις και τα δάνεια του Ταμείου που είχε υποβληθεί από τη χώρα μας στο τέλος Δεκεμβρίου 2024. Μετά από αυτήν την εξέλιξη, η Ελλάδα έχει εισπράξει 21,3 δις. ευρώ από το ΤΑΑ, ποσό που ξεπερνά το 59% του συνολικού προϋπολογισμού του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0».

Το αίτημα πληρωμής αφορούσε στην ολοκλήρωση 32 οροσημών και στόχων του ελληνικού σχεδίου - 29 από το σκέλος των επιχορηγήσεων και 3 από το δανειακό σκέλος. Έτσι, το σύνολο των εκπληρωμένων οροσημών του ελληνικού σχεδίου ανέρχεται πλέον σε 139, ποσοστό που ξεπερνά το 35% του συνόλου (394 ορόσημα και στόχοι), πάνω από τον μέσο όρο επίτευξης των 27 κρατών μελών (29%). Αναλυτικά στη σελ 7

ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΚΛΙΜΑΚΙΩΝ ΣΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ Η ΡΑΕΥ

Προς ενιαίο τρόπο τιμολόγησης της κατανάλωσης

Μια τιμή ανά κιλοβατώρα για όλη την κατανάλωση ρεύματος, δηλαδή κατάργηση των διαφορετικών χρεώσεων ανά κλιμάκιο κατανάλωσης εισαγείται η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων με την πρόταση επιβολής ρυθμιστικών μέτρων στην προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας που τέθηκε πρόσφατα σε δημόσια διαβούλευση. Η πρόταση αφορά τα σταθερά («μπλε»), κυμαινόμενο («κίτρινα») και τα δυναμικά («πορτοκαλί») τιμολόγια (όχι τα «πράσινα») ενώ εξαιρεί τις περιπτώσεις που ο καταναλωτής έχει «έξυπνο» μετρητή κατανάλωσης, που είναι επί του παρόντος η μειονότητα. Και

αποσκοπεί στην καλύτερη ενημέρωση των καταναλωτών, προκαλεί ωστόσο αντιδράσεις από την πλευρά των προμηθευτών. Η παρέμβαση αφορά τις περιπτώσεις στις οποίες οι χρεώσεις μεταβάλλονται ανά κλιμάκιο κατανάλωσης (μια τιμή «x» για τις πρώτες π.χ. 200 κιλοβατώρας το μήνα και μια υψηλότερη τιμή για τις επόμενες κιλοβατώρας ή για το σύνολο της κατανάλωσης όταν ξεπερνά το συγκεκριμένο όριο). Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΑΠΕ

Επιχειρηματική αποστολή στη Θεσσαλονίκη με τη συμμετοχή οκτώ γερμανικών εταιρειών από τον κλάδο της ενέργειας, με έμφαση στις ΑΠΕ και τη θερμότητα, διοργανώνει εκ μέρους του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Οικονομίας και Προστασίας του Κλίματος (BMWK), το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, στα πλαίσια του έργου «Energy Solutions - Made in Germany».

Η επιχειρηματική αποστολή θα λάβει χώρα από τις **12 έως τις 16 Μαΐου, ενώ για τη Τρίτη 13 Μαΐου, από τις 09:00 έως τις 16:00**, έχει προγραμματιστεί ημερίδα με τίτλο «Green Industry: Sustainable Solutions for Renewable Energy & Heat», η οποία θα λάβει χώρα στο ξενοδοχείο Electra Palace, στη Θεσσαλονίκη.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, οι οκτώ γερμανικές εταιρείες, που αναπτύσσονται στην παραγωγή ενέργειας και θερμότητας από ΑΠΕ, στην αποθήκευση, αλλά και την παραγωγή βιοαερίου και βιομεθανίου, θα παρουσιάσουν καινοτόμα προϊόντα και εφαρμογές σε εκπροσώπους ελληνικών επιχειρήσεων και φορέων. Την ημερίδα θα πλαισιώσουν προσκεκλημένοι ομιλητές και εμπειρογνώμονες από τη Γερμανία και την Ελλάδα, οι οποίοι θα αναλύσουν το δυναμικό της γερμανικής αγοράς, όπως και τις προοπτικές του κλάδου στην Ελλάδα.

Η συμμετοχή στην ημερίδα είναι δωρεάν, ενώ απαιτείται η online δήλωση συμμετοχής έως τις **12 Μαΐου**.

Οι B2B συναντήσεις με τις εταιρείες της επιχειρηματικής αποστολής θα πραγματοποιηθούν στις **14 και 15 Μαΐου** και στο πλαίσιο αυτών θα διερευνηθεί η προοπτική νέων ελληνογερμανικών συνεργασιών και συνεργειών.

Τα προφίλ των γερμανικών εταιρειών βρίσκονται αναρτημένα στη σελίδα της εκδήλωσης. Επιχειρήσεις και φορείς που ενδιαφέρονται για σχετικές B2B συναντήσεις έχουν τη δυνατότητα υποβολής δήλωσης συμμετοχής έως τη **Δευτέρα 5 Μαΐου**.

Περισσότερες πληροφορίες:

<http://griechenland.ahk.de/gr>.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
7 Μαΐου 2025	Διαδικτυακό Workshop «Στρατηγικές Αντιμετώπισης της Λειψυδρίας: Πρόληψη & Προετοιμασία»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), ΕΥΔΑΠ, Ινστιτούτο ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ, Ινστιτούτο «WE ARE GREECE»
8 Μαΐου 2025	Επιμορφωτικό Εργαστήριο «BIM and Digital Construction Workflows within the Construction Industry, Proper and Practical Application of Bim in a Mega Airport Project: Adding Value and Maximizing Roi Across The Supply Chain»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

21^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΔΙΔΑΚΤΟΡΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Συνέδριο για την επιστήμη και την έρευνα στην αιολική ενέργεια, οργανώνει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο με την υποστήριξη της ΕΛΕΤΑΕΝ, την **1-3 Οκτωβρίου 2025**.

Το 21ο Συνέδριο Υποψηφίων Διδασκόντων (ΥΔ) της Ευρωπαϊκής Ακαδημίας Αιολικής Ενέργειας (European Academy of Wind Energy – EAWWE), θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα και αναμένεται να προσελκύσει περίπου 150

επιστήμονες ΥΔ από όλο τον κόσμο.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η Ελλάδα είχε ενεργό ρόλο στην ίδρυση της Ακαδημίας στις αρχές της δεκαετίας του 2000 με το Πολυτεχνείο και το ΚΑΠΕ, ενώ το μέλος του Διοικητικού της Συμβουλίου Τάκης Χαβιαρόπουλος υπήρξε πρόεδρος της Ακαδημίας το 2007-2008.

Προθεσμία υποβολής εργασιών: **1 Ιουνίου 2025**

Πληροφορίες: <https://phd2025.eawe.eu/>

ΔΩΡΕΑΝ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΜΑΘΗΜΑ (ΜΟΟС) “SUSTAINABILITY IN PRACTICE”

Η World Federation of Engineering Organizations (WFEO) στην οποία το ΤΕΕ συμμετέχει με εκπρόσωπό του, ενημερώνει ότι το Engineers Canada και το Polytechnique Montréal προσφέρουν ξανά το δωρεάν διαδικτυακό μάθημα (ΜΟΟС) “Sustainability in Practice”, διαθέσιμο στα Αγγλικά και Γαλλικά και προσβάσιμο παγκοσμίως. Ημερομηνίες μαθήματος: Από **7 Μαΐου έως 25 Ιουνίου** Καταληκτική ημερομηνία για εγγραφή σε Verified mode (με πιστοποιητικό ολοκλήρωσης): **15 Ιουνίου**

Το μάθημα βασίζεται σε πραγματικές περιπτώσεις και παρουσιάζει την πρακτική εφαρμογή των 10 αρχών της Βιώσιμης ανάπτυξης και περιβαλλοντικής διαχείρισης που έχει υιοθετήσει το Engineers Canada (προσαρμογή του

WFEO Code of Practice for Sustainable Development and Environmental Stewardship).

Το μάθημα έχει προσφερθεί ήδη δέκα φορές από το 2018 και έχουν συμμετάσχει πάνω από 10.000 επαγγελματίες από όλο τον κόσμο.

Αυτή είναι η ενδέκατη προσφορά του μαθήματος ώστε περισσότεροι μηχανικοί και άλλοι επαγγελματίες να επωφεληθούν από αυτήν τη σημαντική εκπαιδευτική ευκαιρία.

Περισσότερες πληροφορίες θα βρείτε σε αυτήν τη σελίδα <https://www.edx.org/learn/engineering/universite-de-montreal-engineers-canada-sustainability-in-practice> Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον David Lapp στο david.lapp.peng@gmail.com

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΟΜΗΣΗΣ, ΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΙ ΤΗ ΝΕΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ

Ο αρμόδιος υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Ταγάρας απαντά τι ισχύει και τι θα ισχύσει για τη δόμηση και την έκδοση οικοδομικών αδειών στους οικισμούς κάτω των 2000 κατοίκων της χώρας, εξηγεί πως κόπηκε η ζώνη Γ' στο ΣτΕ από το ΠΔ για την νέα οριοθέτηση και μιλά για τη νέα νομοθετική ρύθμιση που ετοιμάζει το υπουργείο για να καλύψει τα δικαιώματα δόμησης για όσους έχουν περιουσία στην εξωτερική ζώνη Γ' των οικισμών.

«Ήδη επεξεργαζόμαστε νομοθετική ρύθμιση μέσα από την οποία θα προσπαθήσουμε να ενσωματώσουμε σημαντικό αριθμό αδόμητων ακινήτων της Γ' Ζώνης που έχουν γεωγραφική, πραγματική ή οικιστική σχέση με τον οικισμό, μετά από επαρκή τεκμηρίωση και επιστημονική μεθοδολογία. Υπάρχουν τα πολεοδομικά εργαλεία για να μπει τάξη στον χώρο», σημειώνει ο υφυπουργός ΠΕΝ σε συνέντευξή του στην «Απογευματινή της Κυριακής», όπως την δημοσιοποίησε το γραφείο Τύπου του υπουργείου.

Συγκεκριμένα, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας στη συνέντευξη του είπε τα ακόλουθα:

–Πότε ξεκινά η εφαρμογή του νέου ΠΔ οριοθέτησης οικισμών που έχει προκαλέσει ποικίλες και σφοδρές αντιδράσεις;

–Αρχικά, πρέπει να ξεκαθαρίσουμε ότι το νέο Προεδρικό Διάταγμα για τους οικισμούς θα εφαρμοστεί όταν εγκριθούν ή επανεγκριθούν ή επανακαθοριστούν τα όρια των οικισμών με Τοπικά ή Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΤΠΣ-ΕΠΣ) ή με αυτοτελή μελέτη οριοθέτησης οικισμού με ΠΔ, που ως γνωστόν εξελίσσουμε στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μέσα από το Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοξιάδης». Αυτό σημαίνει ότι μέχρι να ολοκληρωθούν αυτοί οι σχεδιασμοί και να εκδοθούν τα σχετικά Προεδρικά Διατάγματα, ισχύει ό,τι ίσχυε μέχρι και σήμερα, πριν από την έκδοση του σχετικού Προεδρικού Διατάγματος.

–Άρα οι αλλαγές στις οριοθετήσεις οικισμών δεν είναι άμεσες;

–Ακριβώς. Μέχρι να ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός και να εκδοθούν δηλαδή τα αντίστοιχα Προεδρικά Διατάγματα για κάθε Τοπικό ή Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο ή οικισμό ξεχωριστά, δεν αλλάζει τίποτε.

Σημειώνω, ότι το εν λόγω Προεδρικό Διάταγμα ουσιαστικά δεν οριοθετεί τους οικισμούς κάτω των 2.000

κατοίκων, αλλά δίνει τις κατευθύνσεις στους μελετητές που εκπονούν τις πολεοδομικές μελέτες του Προγράμματος Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων του ΥΠΕΝ για το πώς θα οριοθετήσουν αυτούς τους οικισμούς, με βάση τις απαιτήσεις και τα σχόλια του Συμβουλίου της Επικρατείας.

–Οικοδομικές άδειες μπορούν να εκδίδουν σήμερα οι πολίτες ή «έγιναν τα οικοπέδα τους χωράφια σε μια νύχτα» όπως λένε ορισμένοι;

–Μέχρι να ολοκληρωθεί η οριοθέτηση του κάθε οικισμού ξεχωριστά και να εκδοθεί το αντίστοιχο Προεδρικό Διάταγμα, οι οικοδομικές άδειες εκδίδονται κανονικά, με το υφιστάμενο καθεστώς, με τα σημερινά όρια. Αυτό σημαίνει ότι οι Υπηρεσίες Δόμησης, οι πρώην Πολεοδομίες, συνεχίζουν να εφαρμόζουν ό,τι εφάρμοζαν και πριν από την έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος. Άρα, οι Υπηρεσίες Δόμησης εκδίδουν κανονικά άδειες σύμφωνα με τα παλαιά όρια των οικισμών βάσει των παλαιών αποφάσεων των Νομαρχών.

–Τι λέει το ΣτΕ για τις οριοθετήσεις οικισμών με αποφάσεις Νομαρχών;

–Το ΣτΕ με τις αποφάσεις του έχει κρίνει ότι οι Νομάρχες ήταν αναρμόδιοι για την οριοθέτηση οικισμών. Σύμφωνα με την 3661/2005 απόφαση της Ολομέλειας του ΣτΕ, η οριοθέτηση οικισμών αποτελεί ρύθμιση γενικού πολεοδομικού σχεδιασμού και για τον λόγο αυτό, πρέπει να γίνεται με Προεδρικό Διάταγμα και όχι με αποφάσεις Νομαρχών. Έτσι, με την 56/2017 απόφαση του ΣτΕ ακυρώθηκαν τα όρια οικισμών στο Δήμο Ρεθύμνου ενώ με την 1268/2019 απόφαση του ΣτΕ ακυρώθηκαν τα όρια οικισμών του Πηλίου (είχαν οριοθετηθεί με αποφάσεις Νομαρχών). Αποτέλεσμα: οι εν λόγω οικισμοί βρίσκονται σε πολεοδομική εκκρεμότητα και δεν μπορεί να εκδοθεί καμία οικοδομική άδεια. Επίσης, ακολούθησε η απόφαση 164/2022 που ακύρωσε τις επεκτάσεις των οικισμών στην Πάρο με το σκεπτικό ότι δεν μπορούν να βασίζονται ούτε στις οικιστικές πιέσεις ούτε στη ζήτηση για παραθεριστική κατοικία, αλλά πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη φέρουσα ικανότητα του νησιού.

–Εσείς, στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ποια πρόταση είχατε στείλει στο ΣτΕ;

–Το Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος που αρχικά είχε στείλει το ΥΠΕΝ στο ΣτΕ προς επεξεργασία, χώριζε την περιοχή ενός οικισμού όπως είχε οριοθετηθεί εδώ και 40

χρόνια με τις αποφάσεις των Νομαρχών, δηλαδή σε 4 ζώνες: Α, Β, Β1 και Γ (εξωτερική ζώνη). Το ΣτΕ ωστόσο, απέρριψε τη ζώνη Γ ως μη νόμιμη, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να οριοθετηθεί από τους μελετητές. Κατόπιν τούτου, οφείλαμε να εναρμονιστούμε με τις παρατηρήσεις του ΣτΕ για λόγους ασφάλειας δικαίου και εκπονήσαμε τις προδιαγραφές οριοθέτησης των οικισμών κάτω των 2.000 κατοίκων, σύμφωνα με τη δεσμευτική γνωμοδότηση του ΣτΕ.

–Ποιες Ζώνες εντός οικισμού προβλέπει το Προεδρικό Διάταγμα; Θίγονται οι πολίτες σε αυτές τις ζώνες;

–Η Ζώνη Α αφορά στον προϋφιστάμενο οικισμό προ του 1923 (ιστορικός πυρήνας), η Ζώνη Β στο συνεκτικό τμήμα που δημιουργήθηκε μεταξύ 1923 –1983 και η Ζώνη Β1 στο διάσπαρτο τμήμα που δημιουργήθηκε από το 1923 έως το 1983. Οι πολίτες που έχουν ακίνητα σε αυτές τις 3 ζώνες δεν επηρεάζονται καθόλου, καθώς δεν αλλάζει τίποτε. Και το λέμε αυτό κατηγορηματικά. Δεν αυξάνονται τα όρια αρτιότητας, αλλά παραμένουν ίδια με τα σημερινά. Όπως χτίζουν σήμερα, σύμφωνα με την κατά κανόνα και τις κατά παρέκκλιση αρτιότητες, έτσι θα συνεχίζουν να χτίζουν και με το νέο Προεδρικό Διάταγμα.

–Για όσους όμως έχουν περιουσία στην εξωτερική ζώνη «Γ» τι θα κάνετε;

–Ήδη επεξεργαζόμαστε νομοθετική ρύθμιση μέσα από την οποία θα προσπαθήσουμε να ενσωματώσουμε σημαντικό αριθμό αδόμητων ακινήτων της Γ' Ζώνης που έχουν γεωγραφική, πραγματική ή οικιστική σχέση με τον οικισμό, μετά από επαρκή τεκμηρίωση και επιστημονική μεθοδολογία. Υπάρχουν τα πολεοδομικά εργαλεία για να μπει τάξη στον χώρο.

Πάντως, δεν έγιναν τα οικοπέδα χωράφια μέσα σε μια νύχτα, ειδικά από μια Κυβέρνηση που σέβεται και θεωράζει την περιουσία των πολιτών. Το αντίθετο πράττουμε. Ερχόμαστε να κατοχυρώσουμε την ασφάλεια δικαίου σε μία ακόμη μεγάλη εκκρεμότητα.

Στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αντιμετωπίζουμε και επιλύουμε παθογένειες δεκαετιών, βάζοντας τάξη στον χώρο με ασφάλεια δικαίου, για πολίτες και Διοίκηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΗ ΥΠΕΝ - ΠΑΣΟΚ ΚΑΙ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΔ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ

Η κυβέρνηση, μέσω του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας ήρθε σε ευθεία πολιτική αντιπαράθεση με τον πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ ΚΙΝΑΛ, ο οποίος ανέδειξε σε θέμα της κεντρικής ατζέντας του τον περιορισμό των ορίων οικισμών και των δικαιωμάτων δόμησης χιλιάδων μικροϊδιοκτητών στους οικισμούς. Παράλληλα, ως επιβεβαίωση της αναστάτωσης που επικρατεί στις τοπικές κοινωνίες, πέφτουν βροχή οι ερωτήσεις στη Βουλή προς το ΥΠΕΝ για το νέο ΠΔ για τους οικισμούς, από βουλευτές τόσο της συμπολίτευσης όσο και από όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης από περιοχές όλης της χώρας.

Αντιπαράθεση κυβέρνησης και αξιωματικής αντιπολίτευσης

Ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ ΚΙΝΑΛ Νίκος Ανδρουλάκης, σε ομιλία του στη Ζαγορά Πηλίου, επισκεπτόμενος τον τοπικό αγροτικό συνεταιρισμό, τόνισε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «πρέπει να δοθεί άμεσα λύση σχετικά με το απαράδεκτο Προεδρικό Διάταγμα», σύμφωνα με το οποίο χιλιάδες μικροϊδιοκτήτες σε οικισμούς κάτω των 2.000 κατοίκων ενώ είχαν οικόπεδα, βρέθηκαν με αγροτεμάχια. «Αυτό δείχνει τον ερασιτεχνισμό της σημερινής κυβέρνησης. Άμεσα θα πάρουμε πρωτοβουλίες προκειμένου να διορθωθεί αυτή η αδικία», υπογράμμισε.

Στην κριτική του αρχηγού της αξιωματικής αντιπολίτευσης απάντησε η κυβέρνηση, με δήλωση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρου Παπασταύρου, ο οποίος απευθυνόμενος προς τον κο Ανδρουλάκη δήλωσε τα εξής:

«Ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ Νίκος Ανδρουλάκης, επισκεπτόμενος τη Ζαγορά Πηλίου, στρεβλώνει, για πολλοστή φορά τις τελευταίες ημέρες, την αλήθεια σχετικά με την οριοθέτηση οικισμών κάτω των 2.000 κατοίκων.

Σε αντίθεση με όσα ο κ. Ανδρουλάκης υποστηρίζει, με το Προεδρικό Διάταγμα, δημιουργείται πολεοδομική βεβαιότητα και αποκτούν αξία τα οικόπεδα των ιδιοκτητών των οικισμών.

Ο κ. Ανδρουλάκης, στην καλύτερη περίπτωση αγνοεί – στη χειρότερη αποκρύπτει αυτή την αλήθεια.

Ατυχώς γι' αυτόν, μάλιστα, ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ επέλεξε να κάνει τις δηλώσεις του από το Πήλιο, παραβλέποντας ότι 79 οικισμοί του Πηλίου, από το 2019, ειδαν τα όριά τους να ακυρώνονται με απόφαση του ΣτΕ, με αποτέλεσμα έκτοτε να μην έχει εκδοθεί ούτε μία καινούργια οικοδομική άδεια στην περιοχή, καταδικάζοντας τους ιδιοκτήτες ακινήτων σε πολεοδομική στασιμότητα.

Η οριοθέτηση των οικισμών κάτω των 2.000 κατοίκων θεσμοθετήθηκε το 1985 να γίνεται από τους νομάρχες. Το Συμβούλιο της Επικρατείας, με σειρά αποφάσεων, έκρινε ότι οι νομάρχες ήταν αναρμόδιοι, τα κριτήρια με τα οποία πραγματοποιούσαν την οριοθέτηση δεν ήταν επιστημονικά ορθά και αποφάνθηκε ότι απαιτείται Προεδρικό Διάταγμα για την οριοθέτησή τους. Η ακύρωση της οριοθέτησης στην Κρήτη και στο Πήλιο έθεσε, εν δυνάμει, σε κίνδυνο την οριοθέτηση όλων των οικισμών κάτω

των 2.000 κατοίκων. Άρα, το εν λόγω Προεδρικό Διάταγμα διορθώνει μια εκκρεμότητα δεκαετιών.

Η Πολιτεία μεριμνά για την ιδιοκτησία κάθε Ελληνίδα και κάθε Έλληνα, μέσα στο πλαίσιο της νομιμότητας. Ο κ. Ανδρουλάκης, αντί να επενδύει στα αδιέξοδα, να συνεισφέρει στις λύσεις».

Στη συνέχεια από το βήμα της Περιφερειακής Συνδιάσκεψης Θεσσαλίας του κόμματος του, ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ ΚΙΝΑΛ απάντησε στην κυβέρνηση και τον υπουργό ΠΕΝ σχετικά με το Προεδρικό Διάταγμα 194/2025 για τη δόμηση σε μικρούς οικισμούς, και σημείωσε ότι: «Δεν μπορούν οι οριζόντιες αναπτυξιακές πολιτικές να φτάσουν σε όλη την Ελλάδα. Άλλες είναι οι προκλήσεις σε ένα χωριό κοντά στην Αθήνα, άλλες στα Τζουμέρκα, άλλες στα νησιά ή τις πιο απομακρυσμένες περιοχές της χώρας. Απαιτούνται τοπικά σχέδια για το κοινωνικό κράτος, τοπικά αναπτυξιακά σχέδια με συγκεκριμένα κίνητρα ανά περιοχή για να δώσουν προοπτική. Όμως ποιος θα τα κάνει όλα αυτά; Αυτοί που σας περιφρονούν; Αυτοί που μου απάντησαν εκθές ότι καλώς έκαναν και πανηγυρίζουν δια στόματος του αρμόδιου υπουργού, του κ. Παπασταύρου για το Προεδρικό Διάταγμα που απαξιώνει την περιουσία χιλιάδων ανθρώπων σε όλη την ελληνική periferia; Mas είπε ο κ. Παπασταύρου ότι το ΠΑΣΟΚ διαστρεβλώνει την αλήθεια. Η αλήθεια είναι η εμπειρία σας. Καλέτε τα παιδιά σας να μείνουν στον τόπο σας αλλά βλέπετε τις περιουσίες σας από οικόπεδα να γίνονται αγροτεμάχια. Δεν πάει άλλο με την αλαζονεία και την περιφρόνηση της Νέας Δημοκρατίας απέναντι στον ελληνικό λαό».

Βουλή: Σειρά ερωτήσεων για τη δόμηση σε μικρούς οικισμούς

Στο μεταξύ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σειρά ερωτήσεων, με αφορμή το πρόσφατο ΠΔ για τη δόμηση σε οικισμούς κάτω των δύο χιλιάδων κατοίκων, από βουλευτές τόσο της συμπολίτευσης όσο και της αντιπολίτευσης, έχουν κατατεθεί τις τελευταίες ημέρες προς τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρο Παπασταύρου, με κοινή συνισταμένη, την ανεύρεση λύσης για τη μη απομείωση της αξίας των οικοπέδων κάτω των δύο στρεμμάτων, που έως τώρα ήταν οικοδομήσιμα.

Από τη ΝΔ, ο Φ. Φόρτωμας κατέθεσε ερώτηση για «το ζήτημα της οριοθέτησης των οικισμών των Κυκλάδων», ο Γιάννης Αδριανός (Αργολίδας) ερώτηση με θέμα «Σημαντικά προβλήματα από την απώλεια δικαιώματος δόμησης σε χιλιάδες ιδιοκτησίες σε οικισμούς κάτω των 2.000 κατοίκων», ο Μάνος Κόνσολας (Δωδεκανήσου) ερώτηση με θέμα «Αντιμετώπιση του προβλήματος της απαξίωσης της ακίνητης περιουσίας πολιτών κάτω των δύο στρεμμάτων μετά το ΠΔ για την αναστολή των οικισμών», ο Δημήτρης Καλογερόπουλος (Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών) ερώτηση με θέμα «Προεδρικό Διάταγμα σχετικά με την οριοθέτηση των οικισμών κάτω των 2000 κατοίκων», ο Λευτέρης Αυγενάκης (Ηρακλείου) επίκαιρη ερώτηση με θέμα «Προεδρικό Διάταγμα (ΦΕΚ 194/Δ/2025)-Κριτήρια, διαδικα-

σίες και όροι οριοθέτησης οικισμών με πληθυσμό κάτω των 2.000 κατοίκων», και ο Κων. Κεφαλογιάννης (Ηρακλείου) με θέμα «Όρια οικισμών με πληθυσμό κάτω των 2.000 κατοίκων». Ερώτηση με θέμα «Νέο ΠΔ 194/2025-Απαξίωση μικροϊδιοκτησιών και εγκατάλειψη της ελληνικής υπαίθρου μέσω περιορισμών στους οικισμούς κάτω των 2.000 κατοίκων» κατέθεσε σύσσωμη η ΚΟ του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής, με πρώτη υπογράφουσα την Μιλένα Αποστολάκη (Βορείου Τομέα Αθηνών), αλλά και ο Παναγιώτης Παρασκευαΐδης (Λέσβου) με θέμα «Απαξίωση της μικρομεσαίας ιδιοκτησίας σε οικισμούς κάτω των 2.000 κατοίκων, μέσω του νέου ΠΔ 194/2025 – Επιτείνεται η ερημοποίηση και εγκατάλειψη της Ελληνικής Επαρχίας».

Από τον ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ κατατέθηκε ερώτηση από 16 βουλευτές, με πρώτη υπογράφουσα την Έλενα Ακρίτα και θέμα «Απαράδεκτη και πρωτοφανής η απαξίωση ιδιοκτησιών πολιτών σε οικισμούς κάτω των 2.000 κατοίκων», αλλά και αναφορά από τον Βασίλη Κόκκαλη (Λάρισας) με θέμα «Άμεση Αναστολή εφαρμογής των άδικων διατάξεων του ΠΔ που οριοθετεί τους οικισμούς κάτω των 2.000 κατοίκων, κατά τρόπο που αχρηστεύει την μικρή ακίνητη περιουσία και οδηγεί σε εγκατάλειψη των οικισμών», ενώ επίκαιρη ερώτηση κατέθεσε ο Χάρης Μαμουλάκης (Ηρακλείου) με θέμα «Θα αναστείλετε την εφαρμογή του πδ 194/2025 που απαξιώνει την περιουσία των μικρών ιδιοκτητών»;

Από το ΚΚΕ, ερώτηση με θέμα «Να ληφθούν μέτρα ώστε να μη χάσουν το δικαίωμα οικοδόμησης μικροϊδιοκτησίες κάτω των δύο στρεμμάτων σε οικισμούς με πληθυσμό κάτω των 2.000 κατοίκων» κατέθεσαν οι βουλευτές Μαρία Κομνηνάκη, Διαμάντω Μανωλάκου και Μανώλης Συντυχάκης.

Από την «Ελληνική Λύση» ερώτηση με θέμα «Αρνητικές επιπτώσεις σε κατοίκους και ιδιοκτήτες ακινήτων εντός οικισμών σε αγροτικές περιοχές με πληθυσμό κάτω των 2000 κατοίκων, βάσει της νέας οριοθέτησής τους, με το Π.Δ.129/2025 (ΦΕΚ Δ' 194/15_4_2025)» κατέθεσε ο βουλευτής Β. Κοτίδης (Ημαθίας) ενώ ο βουλευτής του ίδιου κόμματος Παρ. Παπαδάκης (Εβρου) κατέθεσε επίκαιρη ερώτηση με θέμα «Απαξίωση της ιδιοκτησίας που βρίσκεται εντός οικισμών με πληθυσμό κάτω των δυο χιλιάδων κατοίκων».

Έξι ανεξάρτητοι βουλευτές, μέλη του Κινήματος Αλλαγής κατέθεσαν ερώτηση «Σχετικά με το π.δ. 15.04.2025 (Δ' 194) για τους οικισμούς και τα μεγάλα προβλήματα που έχει προκαλέσει», την οποία υπογράφουν οι Αλ. Αυλωνίτης, Κυριακή Μάλαμα, Γιώτα Πούλου, Θεοδώρα Τζάκρη, Μ. Χουρδάκης και Ραλλία Χρηστίδου.

Τέλος, ερώτηση με θέμα «Επιπτώσεις του Π.Δ. 194/2025 για τον καθορισμό ορίων οικισμών κάτω των 2.000 κατοίκων και η ανάγκη άμεσας θεσμικής αποκατάστασης» κατέθεσε και ο ανεξάρτητος βουλευτής Γ. Μανουσός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Το νέο Προεδρικό Διάταγμα για την οριοθέτηση των οικισμών λύνει εκκρεμότητες δεκαετιών, τόνισε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας στην τηλεόραση του ΑΝΤ1. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός πρόσθεσε: Μετά την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ), το οποίο ακύρωσε την διαδικασία οριοθέτησης των οικισμών που τα τελευταία 30 χρόνια γίνονταν από τους Νομάρχες, κρίνοντάς την μη επιστημονικά τεκμηριωμένη, η Πολιτεία με το νέο Προεδρικό Διάταγμα έρχεται να ορίσει ξεκάθαρα και με επιστημονικά κριτήρια τον τρόπο οριοθέτησής τους, δίνοντας τέλος στην ανασφάλεια των ιδιοκτητών, οι οποίοι αντιμετώπιζαν τον κίνδυνο να δουν τις περιουσίες τους να αμφισβητούνται σε ενδεχόμενες προσφυγές. «Το νέο Προεδρικό Διάταγμα έρχεται να αποτυπώσει με επιστημονικό τρόπο τις διαδικασίες οριοθέτησης των οικισμών και να εξασφαλίσει τις ιδιοκτησίες των πολιτών, που μέχρι πρότινος βρίσκονταν σε καθεστώς ανασφάλειας. Θυμίζω ότι από το 2017 στο Ρέθυμνο και από το 2019 στο Πήλιο υπήρχε πολεοδομική στασιμότητα και οι άνθρωποι εκεί έβλεπαν τις ιδιοκτησίες τους να απαξιώνονται», τόνισε μεταξύ άλλων ο κ. Παπασταύρου. Αναφερόμενος δε, στα 220 νέα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια που υλοποιούνται στη χώρα μας, υπογράμμισε ότι «δεν συ-

νιστούν απλά μια μεταρρύθμιση, αλλά πραγματική πολεοδομική επανάσταση».

Μια ακόμα παράμετρος του νέου Προεδρικού Διατάγματος που επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, έχει να κάνει με την ενίσχυση της τάσης επιστροφής στην περιφέρεια, δεδομένου ότι πλέον όσοι ενδιαφέρονται για αγορές οικοπέδων σε τέτοιες περιοχές θα μπορούν να το κάνουν με ασφάλεια, χωρίς τον κίνδυνο να αμφισβητηθεί η ιδιοκτησία τους.

Απαντώντας στις πρόσφατες δηλώσεις του Προέδρου του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ κ. Νίκου Ανδρουλάκη, από τη Μακρυνίτσα, περί απαξίωσης των ιδιοκτησιών, ο κ. Παπασταύρου επισήμανε ότι δείχνουν άγνοια του θέματος, δεδομένου ότι το Προεδρικό Διάταγμα έρχεται ακριβώς να εξασφαλίσει τις ιδιοκτησίες αυτές και να αποκαταστήσει πολεοδομικές εκκρεμότητες και αδικίες δεκαετιών. «Ο δημόσιος διάλογος πρέπει να είναι τεκμηριωμένος. Δεν θέλω να πιστεύω ότι ο κ. Ανδρουλάκης τζογάρει συνειδήττα στην ανασφάλεια. Επαναλαμβάνω, όποιος έχει πραγματική αντικειμενική και γεωγραφική σχέση με τον οικισμό δεν έχει να φοβάται τίποτα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Στις 12 Μαΐου ανοίγει η πλατφόρμα για την επιδότηση επιχειρήσεων

Παράλληλα, ο κ. Παπασταύρου ανακοίνωσε ότι στις 12 Μαΐου ανοίγει η πλατφόρμα για επιδοτήσεις ρεύματος για τις επιχειρήσεις. «Η βασική μας προτεραιότητα είναι πάντα η καταπολέμηση της ακρίβειας και κάθε μας πρωτοβουλία ξεκινάει με αυτόν τον στόχο. Δεν υπάρχει ωστόσο ένα μέτρο για να το επιτύχουμε, αλλά απαιτείται συντονισμός και συνδυασμός μέτρων», τόνισε ο υπουργός.

Όσον αφορά στο ζήτημα του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, στον διεθνή διαγωνισμό για έρευνες υδρογονανθράκων σε θαλάσσιες περιοχές της χώρας μας, αλλά και στο ενδιαφέρον της αμερικανικής Chevron, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας τόνισε ότι οι σημαντικές αυτές εξελίξεις συνδέονται μεταξύ τους άμεσα. «Η Πολιτεία οφείλει να διεκδικεί κάθε δυνατότητα που έχει η πατρίδα μας. Κι αυτό κάνουμε, γιατί το οφείλουμε στα παιδιά μας και στις επόμενες γενιές», επισήμανε μεταξύ άλλων. Δίνοντας δε το χρονοδιάγραμμα του διαγωνισμού, ο κ. Παπασταύρου είπε ότι στόχος είναι μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου του τρέχοντος έτους να επικυρωθεί από την Βουλή, ώστε το 2026 να ξεκινήσουν οι σεισμικές έρευνες από τον ανάδοχο.

ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΣΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ/ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΕ ΦΑΣΗ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ ΤΩΝ ΑΥΞΗΤΙΚΩΝ ΡΥΘΜΩΝ

Σταθερότητα και συγκρατημένη αισιοδοξία για την αγορά ακινήτων

Σταθεροποιητικές τάσεις τιμές πώλησης κατοικιών προβλέπει το 49% των ειδικών, ενώ το 46% αναμένει περαιτέρω αύξηση. Ωστόσο, από αυτούς, το 42% θεωρεί ότι η άνοδος δεν θα ξεπεράσει το 5%. Μόνο ένα μικρό ποσοστό, κάτω του 5%, αναμένει μείωση των τιμών, σύμφωνα με τα συμπεράσματα της ετήσιας έρευνας της Cerved Υπηρεσίες Ακινήτων αναφορικά με τις τάσεις στην αγορά κατοικίας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αντίστοιχη είναι και η εικόνα στην αγορά ενοικίων. Το 47% εκτιμά ότι θα υπάρξει άνοδος των τιμών μίσθωσης, με την πλειονότητα αυτών να θεωρεί ότι η αύξηση δεν θα υπερβεί το 5%. Οι υπόλοιποι συμμετέχοντες είτε αναμένουν σταθερότητα είτε περιορισμένη πτώση.

Ζήτηση που υπερβαίνει την προσφορά - Σταθερότητα στους όγκους συναλλαγών

Στην ερώτηση σχετικά με τη σχέση προσφοράς και ζήτησης στην αγορά κατοικιών έως τα τέλη του 2025, το 57% των συμμετεχόντων εκτιμά ότι η αγορά χαρακτηρίζεται από πλεόνασμα ζήτησης. Το 30% θεωρεί πως υπάρχει σχετική ισορροπία, ενώ μόλις το 12,8% διαπιστώνει υπερχώρη της προσφοράς.

Σε ό,τι αφορά τις προβλέψεις για την εξέλιξη των πωλήσεων, σχεδόν οι μισοί (47,4%) εκτιμούν ότι οι όγκοι θα παραμείνουν σταθεροί μέχρι το τέλος του 2025. Ποσοστό 41% προσδοκά αύξηση, ενώ μόνο το 11,6% προεξοφλεί πτώση στις συναλλαγές.

Τα διαμερίσματα διατηρούν τη μερίδα του λέοντος - Η ιδιοκατοίκηση ως κυρίαρχη πρόθεση

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η καταγραφή των κατηγοριών ακινήτων που συγκεντρώνουν τη μεγαλύτερη ζήτηση. Το 64% των ερωτηθέντων απάντησε «διαμερίσματα», ενώ ακολουθούν οι μονοκατοικίες και μεζονέτες με ποσοστό 19,4%, τα οικόπεδα με 9,3% και οι εξοχικές κατοικίες με 7,6%.

Η πλειονότητα των αγοραστών, σύμφωνα με το 61,5% των επαγγελματιών του χώρου, αναζητά κατοικίες για ιδιοκατοίκηση. Το υπόλοιπο 38,5% στρέφεται στην απόκτηση ακινήτων με επενδυτικά χαρακτηριστικά.

Η συμβολή των αλλοδαπών αγοραστών

Αξιοσημείωτο εύρημα αποτελεί η συμμετοχή αλλοδαπών στην αγορά ακινήτων. Το 46,4% των ειδικών εκτιμά ότι οι ξένοι αγοραστές αποτελούν ποσοστό κάτω από το 20% του συνόλου, ενώ το 35,6% πιστεύει ότι ξεπερνούν το 30%. Όμως, σύμφωνα με το 90% των ερωτηθέντων που δραστηριοποιούνται στην Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη και σε δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς, το ποσοστό συμμετοχής των αλλοδαπών σε αυτές τις περιοχές υπερβαίνει το 30%, ενώ σε πολλές περιοχές, όπως οι Κυκλάδες, τα Επτάνησα, η Χαλκιδική και η Ερμιονίδα, υπερβαίνει και το 70%.

Συμπεράσματα: Ανθεκτικότητα με τάσεις εξομάλυνσης

Τα ευρήματα της έρευνας σκιαγραφούν μια αγορά με ανθεκτικότητα και συγκρατημένη αισιοδοξία. Η ζήτηση για κατοικίες παραμένει ισχυρή, με τους όγκους συναλλαγών να προβλέπεται ότι θα διατηρηθούν σε σταθερά ή ελαφρώς αυξημένα επίπεδα. Η ιδιοκατοίκηση κυριαρχεί ως κύριος σκοπός απόκτησης κατοικίας, ενώ η συμμετοχή των αλλοδαπών αγοραστών συνεχίζει να ενισχύει τη δραστηριότητα σε επιλεγμένες γεωγραφικές περιοχές. Τέλος, οι τιμές - τόσο στις πωλήσεις όσο και στις ενοικιάσεις - δείχνουν να εισέρχονται σε φάση επιβράδυνσης των αυξητικών ρυθμών των τελευταίων ετών, διαμορφώνοντας ένα περιβάλλον που χαρακτηρίζεται από σχετική σταθερότητα και συγκρατημένη αισιοδοξία.

Σκοπός της έρευνας ήταν η αποτύπωση των απόψεων των ειδικών του κλάδου και η διαμόρφωση προβλέψεων για τη μελλοντική πορεία του τομέα. Στην έρευνα συμμετείχαν συνολικά 508 επαγγελματίες του κλάδου, εκ των οποίων οι 300 ήταν πιστοποιημένοι εκπαιδευτές και οι 208 σύμβουλοι ακίνητης περιουσίας, εκπροσωπώντας κτηματομεσιτικά γραφεία από όλη την ελληνική επικράτεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ «ΔΙΚΤΥ» ΤΗΣ ΕΦΟΡΙΑΣ ΟΛΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ Τι αλλαγές φέρνει το νέο Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων

Στο ηλεκτρονικό «δίκτυ» της εφορίας θα βρεθούν από το καλοκαίρι όλα ανεξαιρέτως τα ακίνητα της χώρας, ανεξάρτητα με το εάν είναι ιδιόκτητα, ενοικιαζόμενα ή κενά. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το νέο Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (ΜΙΔΑ) από την ΑΑΔΕ, το οποίο προανήγγειλε πρόσφατα ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, αλλά και παλαιότερα ο προκάτοχός του και νυν αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης.

Στη συγκεκριμένη βάση, θα κληθούν όλοι οι ιδιοκτήτες να δηλώσουν εκ νέου τα στοιχεία των ακινήτων και τη χρήση τους, ήτοι εάν κατοικούν σε αυτά, εάν τα εκμισθώνουν ή εάν είναι κενά. Από την πλευρά τους, και οι ενοικιαστές θα δηλώσουν τα ακίνητα που μισθώνουν.

Έτσι, η ΑΑΔΕ θα δημιουργήσει για κάθε ακίνητο έναν ατομικό φάκελο με όλες τις απαραίτητες πληροφορίες: Την επιφάνεια, τη θέση, τον όροφο, εάν είναι ηλεκτροδοτούμενο, ημιτελές, κενό, νοικιασμένο, ή δωρεάν παραχωρημένο. Επίσης, τα στοιχεία που υπάρχουν στο Κτηματολόγιο και κυρίως οι Κωδικοί Αριθμοί Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ), οι Αριθμοί Ταυτότητας Ακινήτου (ΑΤΑΚ) από το αρχείο του Taxisnet που σχηματίστηκε από τις δηλώσεις του Ε9, οι αριθμοί παροχής ηλεκτρικού ρεύματος από τον ΔΕΔΔΗΕ, οι αριθμοί παροχής νερού από τις εταιρείες ύδρευσης- αποχέτευσης, στοιχεία για πολεοδομικές άδειες που υπάρχουν στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, στοιχεία από τα δικαστήρια, τα υποθηκοφυλακεία και τα κτηματολογικά γραφεία που αφορούν σε ακίνητα στα οποία υπάρχει αμφισβήτηση της ιδιοκτησίας με αγωγές ή άλλα ένδικα μέσα, οι αριθμοί ασφαλιστηρίων συμβολαίων των κτισμάτων, καθώς και στοιχεία για

τους αποδέκτες των αγροτικών επιδοτήσεων που καταβάλλονται για καλλιεργούμενες εκτάσεις.

Ειδικότερα, για το ΜΙΔΑ, η δημιουργία του οποίου έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης, η όλη διαδικασία θα έχει τα εξής τέσσερα βήματα:

-Η ΑΑΔΕ θα μεταφέρει στο μητρώο τα πλήρη στοιχεία για τις ιδιοκτησίες των ακινήτων που διαθέτει στην πλατφόρμα του περιουσιολογίου στο Taxisnet, από τις δηλώσεις των Ε2 και Ε9 των φορολογούμενων- με βάση τα οποία υπολογίζεται και ο ΕΝΦΙΑ- και θα αντιστοιχιστούν με τα ΑΦΜ των ιδιοκτητών.

-Επίσης, θα μεταφερθούν όλα τα δεδομένα των ακινήτων που έχουν δηλωθεί στην ΑΑΔΕ ότι είναι μισθωμένα.

-Στη συνέχεια, η ΑΑΔΕ, θα καλέσει τους φορολογούμενους, είτε είναι φυσικά είτε είναι νομικά πρόσωπα, να μπουν στην πλατφόρμα του ΜΙΔΑ μέσα σε συγκεκριμένη προθεσμία, προκειμένου να ελέγξουν την ορθότητα των στοιχείων που έχουν μεταφερθεί από την Ανεξάρτητη Αρχή. Εάν υπάρχουν λάθη ή παραλείψεις, θα υποχρεούνται να τα διορθώσουν και να αποκαταστήσουν τη σωστή εικόνα των δικαιωμάτων τους. Την ευθύνη για την ορθότητα των περιουσιακών στοιχείων που εμφανίζονται στο ΜΙΔΑ, θα έχει ο φορολογούμενος.

-Την επιβεβαίωση της ορθότητας των στοιχείων, θα υποχρεωθούν να κάνουν και οι εκμισθωτές και οι ενοικιαστές ακινήτων, ώστε να ταυτιστούν τα ακίνητα που ενοικιάζονται με τους ιδιοκτήτες και τους ενοικιαστές.

Το αρχείο θα ενημερώνεται αυτόματα για τις αλλαγές στην περιουσιακή κατάσταση κάθε φορολογούμενου (αγορές, μεταβιβάσεις, κ.λπ.) από την εφαρμογή myPROPERTY, το αρχείο με την

εκμίσθωση ακινήτων κ.λπ. Ταυτόχρονα, το Μητρώο θα διασυνδεθεί με το ηλεκτρονικό αρχείο των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων, προκειμένου τα εισοδήματα που αποκτούν οι ιδιοκτήτες από την εκμετάλλευση της ακίνητης περιουσίας τους να προσυμπληρώνονται από την ΑΑΔΕ στα έντυπα Ε1, Ε2 και Ε3 των φορολογικών δηλώσεών τους. Ενώ οι δαπάνες των ενοικιαστών για τις πληρωμές των μισθωμάτων να προσυμπληρώνονται στα δικά τους έντυπα Ε1. Με την ολοκλήρωση του νέου Μητρώου, θα ακολουθήσει η σύνδεσή του με το Κτηματολόγιο και η διασταύρωση των στοιχείων των ακινήτων που έχουν δηλωθεί στις δύο πλατφόρμες. Στόχος είναι ο εντοπισμός και η διόρθωση αποκλίσεων στα περιγραφικά στοιχεία των ακινήτων που έχουν δηλωθεί σε αυτές τις πλατφόρμες.

Εάν διαπιστωθεί ότι υπάρχουν ακίνητα που έχουν δηλωθεί στο Κτηματολόγιο, αλλά δεν είναι δηλωμένα στην εφορία ή τα εμβαδά των ακινήτων που έχουν δηλωθεί στο Taxisnet είναι μικρότερα σε σχέση με εκείνα που είναι δηλωμένα στο Κτηματολόγιο, θα «παρεμβαίνει» η ΑΑΔΕ. Οι ιδιοκτήτες θα καλούνται από την εφορία για εξηγήσεις και εάν διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία των ακινήτων που έχουν δηλωθεί στο Taxisnet είναι ελλιπή, τότε θα καταλογιστούν αναδρομικά οι αναλογούντες φόροι (π.χ. ΕΝΦΙΑ) και τα τέλη, ή ακόμη και πρόστιμα. Και όπως έχει δηλώσει ο κ. Πιερρακάκης, «πλέον θα έχουμε ένα ψηφιακό «μάτι» για ηλεκτρονικές διασταυρώσεις, σαρώνοντας τα στοιχεία 7 εκατομμυρίων ιδιοκτητών ακινήτων».

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΑΛΙ Η ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΝΙΑΙΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Έγιναν τρεις βασικές τροποποιήσεις

Σε διαβούλευση τίθενται εκ νέου η μελέτη του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου για το ενιαίο παραλιακό μέτωπο της Θεσσαλονίκης και η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων καθώς έγιναν τρεις βασικές τροποποιήσεις σε σχέση με την αρχική μελέτη και ζητείται η άποψη των εμπλεκόμενων φορέων ώστε στην συνέχεια να προχωρήσουν οι επόμενες διαδικασίες.

Σύμφωνα με τον αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Πάρι Μπίλλιας, η πρώτη τροποποίηση αφορά την περιοχή δίπλα από το αεροδρόμιο Μακεδονία ώστε να είναι εφικτή η μετεγκατάσταση των ναυπηγείων που βρίσκονται στον Δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη. «Αρχικά προβλεπόταν η μετεγκατάσταση των ναυπηγείων σε μια έκταση δίπλα στο διάδρομο προσγειώσεων και απογειώσεων του αεροδρομίου Μακεδονία. Επ' αυτού είχε εκφράσει αντίρρηση το ΤΑΙΠΕΔ. Τελικά έκανε δεκτό το σχέδιο, με τη διαφορά

ότι ζητήθηκε η ένταξη στη μελέτη και ενός δικού του ακινήτου, όμορου, στην έκταση που προβλέπεται για την εγκατάσταση στις ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες προκειμένου να αποκτήσει χρήσεις κυρίως logistics», σημείωσε ο κ. Μπίλλιας, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η δεύτερη τροποποίηση αφορούσε τον εμπορευματικό σταθμό κοντά στο λιμάνι και οι αλλαγές έγιναν σύμφωνα με τα αιτήματα της ΓΑΙΑ ΟΣΕ και του ΟΣΕ προκειμένου να είναι εφικτή η υλοποίηση του σχεδιασμού για τη δημιουργία ενός πάρκου που θα ενώνει το Μουσείο του Ολοκαυτώματος με τη δυτική είσοδο της πόλης.

«Υπήρξε και ένα τρίτο σημείο, μια έκταση στην περιοχή του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης που είναι ιδιοκτησία των Ελληνικών Πετρελαίων και εξαιρέθηκε από τον σχεδιασμό» πρόσθεσε ο αντιπεριφερειάρχης.

Σε ό,τι αφορά την αποκατάσταση της συνέχειας του παραλιακού μετώπου από τη μία πλευρά της πόλης ως την άλλη, ο κ. Μπίλλιας επισήμανε ότι «δεν θα υπάρξει κάποιο κενό», ενώ για την περίπτωση του αεροδρομίου και των ναυπηγείων είπε: «θα πρέπει να βρεθεί μια λύση, μια παράκαμψη. Μπορεί να δημιουργηθεί ένας διάδρομος για ποδηλάτες και για πεζούς εκτός του αεροδρομίου ώστε να υπάρχει αυτή η ενιαιοποίηση».

Αναφερόμενος στις διαδικασίες, σχολίασε ότι μόλις ολοκληρωθεί η διαβούλευση, θα πρέπει να δοθούν οι εγκρίσεις από τους αρμόδιους φορείς των Υπουργείων Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Ακολούθως θα πρέπει να γίνει ο σχετικός έλεγχος από το Συμβούλιο της Επικρατείας, με τελικό στόχο την υπογραφή του Προεδρικού Διατάγματος από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΗ 3,1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ 32 ΟΡΟΣΗΜΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΧΩΝ ΤΟΥ 5^{ΟΥ} ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Στα 21,3 δις ανέρχονται συνολικά τα κονδύλια προς την Ελλάδα

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκταμίευσε την Παρασκευή 3,1 δις. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας προς την Ελλάδα, σε συνέχεια της επιτυχημένης ολοκλήρωσης του 5ου αιτήματος πληρωμής για τις επιχορηγήσεις και τα δάνεια του Ταμείου που είχε υποβληθεί από τη χώρα μας στο τέλος Δεκεμβρίου 2024. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά από αυτήν την εξέλιξη, η Ελλάδα έχει εισπράξει 21,3 δις. ευρώ από το ΤΑΑ, ποσό που ξεπερνά το 59% του συνολικού προϋπολογισμού του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0».

Το αίτημα πληρωμής αφορούσε στην ολοκλήρωση 32 οροσέμων και στόχων του ελληνικού σχεδίου - 29 από το σκέλος των επιχορηγήσεων και 3 από το δανειακό σκέλος. Έτσι, το σύνολο των εκπληρωμένων οροσέμων του ελληνικού σχεδίου ανέρχεται πλέον σε 139, ποσοστό που ξεπερνά το 35% του συνόλου (394 ορόσημα και στόχοι), πάνω από τον μέσο όρο επίτευξης των 27 κρατών μελών (29%).

Για το σκέλος των επιχορηγήσεων, τα ορόσημα περιλάμβαναν, μεταξύ άλλων, τη συμβασιολογία έργων όπως: η εκπόνηση των πολεοδομικών σχεδίων σε 750 δημοτικές ενότητες σε ολόκληρη την επικράτεια και περισσότερες από 65 στρατηγικές αστικές αναπλάσεις σε δήμους της χώρας -μεταξύ των οποίων οι αναπλάσεις του Βοτανικού και της Αθηναϊκής Ριβιέρας- τα έργα του σχεδίου δασικής προστασίας «antiNERO», των αναδασώσεων, καθώς και τα αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα στον Έβρο και τη Ροδόπη. Επιπλέον, ολοκληρώθηκαν: οι εγκρίσεις για πάνω από 20 κέντρα καινοτομίας στα πανεπιστήμια και 70 Συμπράξεις Ερευνητικές Αριστείας των ελληνικών πανεπιστημίων με ιδιωτικές επιχειρήσεις, η ενεργειακή αναβάθμιση 8.000 επιπλέον κατοικιών στο πλαίσιο του Προγράμματος «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον», η προκήρυξη νέων προγραμμάτων ενεργειακής εξοικονόμησης. Επίσης προωθήθηκαν σημαντικές μεταρρυθμίσεις όπως η επιτάχυνση της επιστροφής ΦΠΑ, η ολοκλήρωση σε ποσοστό 85% της κτηματογράφησης από το Εθνικό Κτηματολόγιο, το νομοθετικό πλαίσιο για την μετάβαση σε γρήγορες ευρωζωνικές συνδέσεις κ.ά.

Για το δανειακό σκέλος, αντίστοιχα, τα ορόσημα αφορούσαν στη συμβασιολογία δανειακών πόρων ΤΑΑ ύψους άνω των 7 δις. ευρώ, καθώς και στην ενεργοποίηση των προγραμμάτων για τη στέγαση «Σπίτι μου II» και «Αναβαθμίζω το Σπίτι μου»

Ο υπουργός Επικρατείας, Άκης Σκέρτσος, δήλωσε: «Με την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εκταμίευση πόρων ύψους 3,1 δις. ευρώ από το Ταμείο Ανά-

καμψης και Ανθεκτικότητας, μετά την εκπλήρωση 32 οροσέμων και στόχων του 5ου αιτήματος, επιβεβαιώνεται η καλή παράδοση της χώρας μας ως προς τη μέγιστη και ταχύτερη δυνατή αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων για τον αναγκαίο μετασχηματισμό κράτους και οικονομίας με δημόσιες επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις που αλλάζουν προς το καλύτερο τη ζωή των πολιτών και αποτελούν δεσμεύσεις του σχεδίου «Ελλάδα 2.0». Με τη νέα εκταμίευση, οι πόροι που μέχρι στιγμής εξασφάλισε η Ελλάδα ανέρχονται σε 21,3 δις. ευρώ, άνω του 59% του συνολικού προϋπολογισμού. Συνεχίζουμε με εντατικούς ρυθμούς τις προσπάθειες για να ολοκληρώσουμε τα επόμενα 23 μεταρρυθμιστικά και 20 επενδυτικά ορόσημα του 6ου αιτήματος, με πιο εμβληματικά εξ αυτών τον Νέο ΟΣΕ, την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης, τον εκσυγχρονισμό των βιομηχανικών πάρκων, τον προσωπικό γιατρό, την ανάπτυξη και διασύνδεση ταμειακών μηχανών με ΑΑΔΕ. Στόχος μας είναι να αποκτήσουμε μια πατρίδα που θα μας κάνει όλους πιο περήφανους, ασφαλείς και δημιουργικούς. Και έχουμε το σχέδιο και τη βούληση για να το πετύχουμε έως το 2027. Θα τα καταφέρουμε».

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης υπογράμμισε: «Η εκταμίευση πόρων ύψους 3,1 δις. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, μετά από την ολοκλήρωση της διαδικασίας θετικής αξιολόγησης και του 5ου αιτήματος πληρωμής που είχε υποβάλει η Ελλάδα, αποτελεί μια σημαντική εξέλιξη. Οι συγκεκριμένοι πόροι, που ανεβάζουν τα συνολικά κονδύλια του ΤΑΑ προς τη χώρα στα 21,3 δις. ευρώ, δηλαδή πάνω από το 59% του προϋπολογισμού του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0», συνιστούν ένα πρόσθετο εργαλείο για τη μεταρρυθμιστική οικονομική πολιτική με κοινωνικό πρόσημο που ακολουθούν με συνέπεια και αποφασιστικότητα οι κυβερνήσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη. Ο κεντρικός στόχος παραμένει σταθερός: περαιτέρω σύγκλιση των εισοδημάτων με την υπόλοιπη Ευρώπη και ισόρροπη ανάπτυξη στο σύνολο των περιφερειών της χώρας. Χρέος μας κάθε διαθέσιμο ευρώ να συμβάλλει στην κάλυψη του επενδυτικού κενού και στη δημιουργία ακόμα περισσότερων θέσεων εργασίας για όλους τους συμπολίτες μας, πρωτίστως για τις νέες και για τους νέους που θέλουν να δημιουργήσουν στον τόπο που τους αξίζει».

Ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ Θανάσης Κοντογεώργης, σημείωσε: «Η σημερινή εκταμίευση πόρων 3,1 δις. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας προς την Ελλάδα μετά την επιτυχημένη ολοκλήρωση του

5ου αιτήματος πληρωμής αποτελεί μια ακόμα απόδειξη ότι αξιοποιούμε, με συνέπεια και απόλυτη σοβαρότητα, τις δυνατότητες που προσφέρει αυτό το πολύτιμο χρηματοδοτικό εργαλείο για την αναπτυξιακή πορεία της ελληνικής οικονομίας προς όφελος όλων των συμπολιτών μας. Η χώρα μας παραμένει στις πρώτες θέσεις στην απορρόφηση πόρων από το ΤΑΑ, πόρων απαραίτητων για την ενίσχυση του κοινωνικού κράτους, τον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας, την ενίσχυση δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων, τη βελτίωση της δικαιοσύνης και της δημόσιας διοίκησης, την ατομική ευημερία κάθε πολίτη. Με επιμονή υλοποιούμε το μεταρρυθμιστικό σκέλος του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0», το οποίο αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για να παραμείνει η χώρα σταθερά σε τροχιά προόδου και εκσυγχρονισμού».

Η γενική γραμματέας Συντονισμού στην προεδρία της κυβέρνησης Εύη Δραμαλιώτη τόνισε: «Ακόμη μια θετική αξιολόγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εκταμίευση 3,13 δις. ευρώ (1,35 δις. ευρώ σε επιχορηγήσεις και 1,78 δις. σε δάνεια), έρχεται να προστεθεί για τη χώρα, αναδεικνύοντας με emphaticό τρόπο, τη συνεχή προσπάθεια και επιτυχία της κυβέρνησης ως προς την εκπλήρωση των απαιτητικών στόχων και οροσέμων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Η υλοποίηση στο πλαίσιο του 5ου αιτήματος πληρωμής ακόμη 12 μεταρρυθμιστικών οροσέμων, μεταξύ άλλων, η πλήρης ενεργοποίηση του συστήματος MyData, η λειτουργία της νέας ρυθμιστικής αρχής για το νερό και τα λύματα, η επιτάχυνση της απονομής δικαιοσύνης (με την εφαρμογή του νέου δικαστικού χάρτη), και το νέο σύστημα κινήτρων και ανταμοιβών για τους δημόσιους υπαλλήλους, υπογραμμίζει τη συνέπεια υλοποίησης κρίσιμων μεταρρυθμίσεων, οδηγώντας σε ουσιαστική βελτίωση της ποιότητας ζωής των Ελλήνων πολιτών».

Ο διοικητής του Ταμείου Ανάκαμψης Ορέστης Καβαλάκης, δήλωσε: «Η σημερινή εκταμίευση πόρων ύψους 3.1 δις. ευρώ για το 5ο αίτημα πληρωμής του Ταμείου Ανάκαμψης, ενισχύει την θέση της Ελλάδας μεταξύ των πρώτων κρατών ως προς τις εκταμιεύσεις του Ταμείου, έχοντας εισπράξει σχεδόν το 60% του προϋπολογισμού της. Με συνέπεια και αποτελεσματικότητα οι ευρωπαϊκοί πόροι αξιοποιούνται για την υλοποίηση έργων και μεταρρυθμίσεων κρίσιμης σημασίας για την αναπτυξιακή προοπτική της χώρας και την βελτίωση της καθημερινής ζωής των πολιτών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΚΛΙΜΑΚΙΩΝ ΣΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ Η ΡΑΕΕΥ

Προς ενιαίο τρόπο τιμολόγησης της κατανάλωσης

Μια τιμή ανά κιλοβατώρα για όλη την κατανάλωση ρεύματος, δηλαδή κατάργηση των διαφορετικών χρεώσεων ανά κλιμάκιο κατανάλωσης εισηγείται η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων με την πρόταση επιβολής ρυθμιστικών μέτρων στην προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας που τέθηκε πρόσφατα σε δημόσια διαβούλευση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρόταση αφορά τα σταθερά («μπλε»), κυμαινόμενο («κίτρινα») και τα δυναμικά («πορτοκαλί») τιμολόγια (όχι τα «πράσινα») ενώ εξαιρεί τις περιπτώσεις που ο καταναλωτής έχει «έξυπνο» μετρητή κατανάλωσης, που είναι επί του παρόντος η μειονότητα. Και αποσκοπεί στην καλύτερη ενημέρωση των καταναλωτών, προκαλεί ωστόσο αντιδράσεις από την πλευρά των προμηθευτών.

Η παρέμβαση αφορά τις περιπτώσεις στις οποίες οι χρεώσεις μεταβάλλονται ανά κλιμάκιο κατανάλωσης (μία τιμή «x» για τις πρώτες π.χ. 200 κιλοβατώρες το μήνα και μια υψηλότερη τιμή

για τις επόμενες κιλοβατώρες ή για το σύνολο της κατανάλωσης όταν ξεπερνά το συγκεκριμένο όριο).

Το σκεπτικό της Ρυθμιστικής Αρχής είναι ότι η χρέωση στο πρώτο κλιμάκιο κατανάλωσης σε ορισμένες περιπτώσεις χρησιμοποιείται ως «κράχτης» για την προσέλκυση πελατών. Επισημαίνεται ακόμη ότι ο καταναλωτής δεν έχει πρακτικά τη δυνατότητα να ελέγχει αν η κατανάλωση πλησιάζει ή υπερβαίνει το όριο πάνω από το οποίο αλλάζει η χρέωση (εκτός αν ελέγχει ανά τακτά χρονικά διαστήματα την ένδειξη στο μετρητή). Τη δυνατότητα αυτή παρέχουν οι έξυπνοι μετρητές που μπορούν να στέλνουν ψηφιακά την ενημέρωση στον καταναλωτή, με την πρόσθετη προϋπόθεση όμως ότι θα αναπτυχθούν σχετικές εφαρμογές.

«Στόχος της παρέμβασης είναι η διασφάλιση της ενημέρωσης των καταναλωτών με τρόπο άμεσο και κατανοητό. Οι τελικές αποφάσεις θα ληφθούν μετά από διάλογο», δήλωσε στο ΑΠΕ

ο αντιπρόεδρος της ΡΑΕΕΥ για τον Κλάδο Ενέργειας, Δημήτρης Φούρλαρης.

Από την πλευρά των προμηθευτών, ωστόσο, όπως τόνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής του ΕΣΠΕΝ (Ελληνικός Σύνδεσμος Προμηθευτών Ενέργειας) Μίλτος Ασλάνογλου με την πρόταση αυτή περιορίζεται η ποικιλία των προσφερόμενων τιμολογίων προς τους καταναλωτές.

Πηγές της αγοράς ανέφεραν ότι το σημαντικότερο ζήτημα, τόσο ως προς τις χρεώσεις όσο και για την πληρότητα της ενημέρωσης των καταναλωτών ανακύπτει κυρίως όταν υπάρχει μεγάλη απόσταση ανάμεσα στις χρεώσεις των διαφορετικών κλιμακίων καθώς και στις περιπτώσεις των τιμολογίων που είναι μεικτά, δηλαδή σταθερά για κάποιες κιλοβατώρες και κυμαινόμενα για τις επόμενες.

Τις επόμενες ημέρες αναμένεται ακρόαση των προμηθευτών από τη ΡΑΕΕΥ.

ΕΝΑΘΝ ΕΔΑ: Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ

Σειρά επισκέψεων στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης (ΑΜΘ), πραγματοποιήσαν η διευθύνουσα σύμβουλος και κλιμάκιο της Εναοι ΕΔΑ, με σταθμούς στις έξι πόλεις όπου βρίσκονται σε εξέλιξη σημαντικά έργα υποδομών Φυσικού Αερίου: την Ορεστιάδα, τη Δράμα, την Ξάνθη, την Καβάλα, την Κομοτηνή και την Αλεξανδρούπολη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια των επισκέψεων, η διευθύνουσα σύμβουλος της Εναοι ΕΔΑ, Francesca Zanninotti παρουσίασε τον προγραμματισμό της εταιρείας για την υλοποίηση των έργων, εξαιρώντας τη σημασία του αποτελεσματικού συντονισμού των εργασιών με αυτές που αναπτύσσουν οι περιφερειακές και δημοτικές αρχές.

Η κ. Zanninotti πραγματοποίησε συναντήσεις με τον περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Χριστόδουλο Τοψίδη, τον δήμαρχο Δράμας, Γιώργο Παπαδόπουλο, και τον δήμαρχο Ορεστιάδας, Αδαμάντιο Παπαδόπουλο, με στόχο την ενίσχυση της συνεργασίας με τους θεσμικούς φορείς και την επιτόπια συζήτηση των ζητημάτων που σχετίζονται με την υλοποίηση των έργων.

Η διευθύνουσα σύμβουλος της εταιρείας υπογράμμισε:

«Η επίσκεψή μας στην περιοχή επιβεβαιώνει το ισχυρό μας όραμα και τη δέσμευση για την υλοποίηση έργων που όχι μόνο θα ενισχύσουν την ενεργειακή υποδομή, αλλά και θα δημιουργήσουν νέες ευκαιρίες για τις τοπικές κοινωνίες. Με ιδιαίτερη χαρά, αλλά και υψηλό αίσθημα ευθύνης, τονίζουμε ότι μεγαλύτερη αξία έχει ακόμη το γεγονός ότι πρόκειται για τις ακριτικές περιοχές της Ελλάδας, που αξίζει να έχουν φωνή και να απολαμβάνουν προσιτή μορφή ενέργειας. Είμαστε δίπλα στους συνεργάτες μας για την αντιμετώπιση οποιωνδήποτε προκλήσεων κατά τη διάρκεια των εργασιών».

Σύμφωνα με τον κ. Τοψίδη η συνεργασία με την Εναοι ΕΔΑ

αποτελεί παράδειγμα πραγματικής δέσμευσης για την τοπική ανάπτυξη. Η συντονισμένη προσπάθεια που διακατέχει τις συναντήσεις δείχνει ότι από κοινού η εταιρεία και η Περιφερειακή Αρχή μπορούν να δημιουργήσουν αξία και να προωθήσουν ουσιαστικά τα έργα που ωφελούν τις ακριτικές κοινότητες.

Σε συνέχεια των συναντήσεων, η εταιρεία προχώρησε στην υπογραφή συμβάσεων για τη σύνδεση συνολικά 22 δημοτικών κτηρίων στη Δράμα, την Ξάνθη και την Ορεστιάδα με το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου. Στο πλαίσιο αυτό, πρόκειται να αναβαθμιστούν ενεργειακά 2 σχολικά κτήρια στη Δράμα, 10 σχολικά κτήρια στην Ξάνθη και 10 δημοτικά κτήρια στην Ορεστιάδα (9 σχολεία, καθώς και το Πολιτιστικό Κέντρο Ν. Ορεστιάδας). Την επόμενη εβδομάδα, θα ακολουθήσει η υπογραφή συμβάσεων για τη σύνδεση δημοτικών κτηρίων στην Κομοτηνή.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση:

Τα έργα για την ανάπτυξη δικτύων διανομής φυσικού αερίου στην Περιφέρεια ΑΜΘ είναι συνολικού προϋπολογισμού 49 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο των συγχρηματοδοτούμενων έργων, υπάρχει για όλους τους οικιακούς και εμπορικούς καταναλωτές 100% έκπτωση στα τέλη σύνδεσης.

Προβλέπεται η κατασκευή συνολικά 496 χλμ. δικτύου χαμηλής και μέσης πίεσης και περισσότερες από 11.420 συνδέσεις οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών καταναλωτών. Μετά την ολοκλήρωσή τους, η εταιρεία θα διατηρήσει την κατασκευαστική της δραστηριότητα στην Περιφέρεια ΑΜΘ με γνώμονα την ικανοποίηση της ζήτησης των πολιτών.

Μέχρι σήμερα, στην Ανατολική Μακεδονία - Θράκη εξελίσσεται η κατασκευή 263 χλμ. δικτύου χαμηλής και μέσης πίεσης, ενώ έχουν υπογραφεί περίπου 4.600 συμβάσεις σύνδεσης οι οποίες δρομολογούνται προς ενεργοποίηση σύμφωνα με την δέυση του δικτύου και σε συμμόρφωση με το ισχύον ρυθμιστικό πλαι-

σιο.

Ειδικότερα, στη Δράμα, οι εργασίες κατασκευής του δικτύου βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη, με εντατικούς ρυθμούς εργασιών, με στόχο την κατασκευή 65 νέων χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης και τουλάχιστον 2.200 νέων συνδέσεων καταναλωτών από τον οικιακό, εμπορικό και βιομηχανικό τομέα.

Στην Ξάνθη, η εταιρεία καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την αντιμετώπιση των καθυστερήσεων που παρατηρήθηκαν το προηγούμενο χρονικό διάστημα λόγω εξωγενών παραγόντων. Αξίζει να σημειωθεί ότι από τον Απρίλιο η εταιρεία έχει εντείνει την κατασκευαστική της δραστηριότητα προτεραιοποιώντας κυρίως την κατασκευή των έργων για τις συμβάσεις σύνδεσης τελικών καταναλωτών. Εκτιμάται ότι σε ένα μήνα η εταιρεία θα έχει ολοκληρώσει την κατασκευαστική της δραστηριότητα σε ό,τι αφορά τις εκκρεμείς συμβάσεις σύνδεσης. Για τις νέες συμβάσεις σύνδεσης, οι εργασίες συνεχίζονται με γνώμονα την κατασκευή παροχών και συνδέσεων καταναλωτών επί του ενεργού δικτύου, όπως προβλέπεται σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο.

Με σταθερούς ρυθμούς εξελίσσονται τα έργα στην Καβάλα με την κατασκευή 31 νέων χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στην Κομοτηνή με την κατασκευή 36 νέων χιλιομέτρων δικτύου και στην Αλεξανδρούπολη με την κατασκευή 51 νέων χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης.

Στην Ορεστιάδα το έργο κατασκευής του δικτύου, μήκους 60 χλμ, έχει ολοκληρωθεί και η εταιρεία προχωράει στην υλοποίηση των συνδέσεων των ενδιαφερόμενων καταναλωτών. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό της, προβλέπεται η κατασκευή άνω των 720 σημείων παράδοσης το 2025 και άνω των 2.640 σημείων παράδοσης μέχρι το τέλος του 2029.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΤΟΥ ΒΟΑΚ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2 ΔΙΣ

Υπογράφεται, εκτός απρόοπτου, στις 9 Μαΐου η σύμβαση παραχώρησης για ένα από τα μεγαλύτερα οδικά έργα που θα εκτελεστούν στη χώρα, το τμήμα του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) Χανιά – Ηράκλειο (μαζί με την προαίρεση που αφορά στο τμήμα Κίσσαμος – Χανιά) μεταξύ του δημοσίου (υπουργείο Υποδομών) και του αναδόχου (Ομίλος ΓΕΚ Τέρνα) προϋπολογισμού περί τα 2 δις. ευρώ, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμένης στο economy.gr. Το δημόσιο θα διαθέσει για το προαναφερόμενο έργο κατά τη περίοδο μελετών – κατασκευών το συνολικό ποσό των 792 εκατ. (693 εκατ. για το Χανιά – Ηράκλειο και 99 εκατ. για Κίσσαμος – Χανιά). Τα 200 εκατ. εξ αυτών θα προέλθουν από το Ταμείο Ανάκαμψης και τα 592 εκατ. από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Η εκταμίευση της χρηματοδοτικής συμβολής του δημοσίου κατά προτεραιότητα θα προέλθει από το Ταμείο Ανάκαμψης καθώς όπως είναι γνωστό η δυνατότητα αυτή θα λάβει τέλος τον Ιούνιο του 2026. Ο ΓΕΚ Τέρνα από την πλευρά του έχει εξασφαλίσει από τις Alpha Τράπεζα, Εθνική Τράπεζα, Eurobank και Πειραιώς

Κοινό Εξασφαλισμένο Ομολογιακό Δάνειο για ποσό έως 1,301 δις. ευρώ, ενώ χθες προχώρησε στη σύσταση εταιρίας, η οποία θα αναλάβει το εν λόγω project. Το όνομα της θυγατρικής του ΓΕΚ Τέρνα με σκοπό αποκλειστικά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων και την άσκηση των δικαιωμάτων που θα συμφωνηθούν με τη Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης του ΒΟΑΚ είναι Δικταίον Παραχωρήσεις ΜΑΕ, ονομασία εμπνευσμένη από το Δικταίο Άντρο, ένα από τα σημαντικότερα διεθνώς γνωστά σπήλαια στη βόρεια πλευρά του βουνού Δίκτη στην Κρήτη, με μυθολογικό και αρχαιολογικό ενδιαφέρον. Μέλη του διοικητικού συμβουλίου της Δικταίων Παραχωρήσεις είναι, μεταξύ άλλων, τα υψηλόβαθμα στελέχη του Ομίλου, Πέτρος Σουρέτης και Γιώργος Πετρίδης. Το τμήμα Χανιά – Ηράκλειο του ΒΟΑΚ μαζί με το Κίσσαμος – Χανιά (30 χλμ.) είναι συνολικού μήκους περίπου 187 χλμ. (με δύο λωρίδες Εκτάκτου Ανάγκης και πλήθος ανισόπεδων κόμβων και σπράγγων). Το έργο ειδικότερα περιλαμβάνει τέσσερα βασικά οδικά τμήματα και τρεις παρακάμψεις, από δυτικά προς ανα-

τολικά: Παράκαμψη Χανίων, με μήκος περίπου 7,7 χλμ., Σούδα – Βρύσες, 25,7 χλμ., Βρύσες – Αταιπόπουλο, 21,8 χλμ., παράκαμψη Ρεθύμνου, 7 χλμ., Αμάρι – Σκαλέτα, 12,4 χλμ., Σκαλέτα – Λινοπεράματα, 46,7 χλμ. και παράκαμψη Ηρακλείου, 25,45 χλμ. Η περίοδος της παραχώρησης είναι 35 έτη, εκ των οποίων έως πέντε έτη (60 μήνες) είναι η περίοδος μελετών – κατασκευών. Υπενθυμίζεται ότι ο ΒΟΑΚ, ο οποίος αναμένεται να αναβαθμίσει τις υποδομές της Κρήτης και να συμβάλει στην οδική ασφάλεια, περιλαμβάνει ακόμα δύο έργα τα οποία έχουν τεθεί σε τροχιά υλοποίησης: Το τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος (προϋπολογισμού 190 εκατ. με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης 90 εκατ.) που εκτελείται ως ΣΔΙΤ και το έχει αναλάβει η κοινοπραξία ΓΕΚ Τέρνα – Άκτωρ Παραχωρήσεις – Ακτωρ (έπειτα από την εξαγορά της Άκτωρ Παραχωρήσεις από την Ακτωρ τα μέλη της κοινοπραξίας θα είναι δύο) και το τμήμα Νεάπολη – Αγ. Νικόλαος το οποίο εκτελείται από τον Ακτωρ ως δημόσιο έργο, κόστους 192 εκατ. ευρώ

Κ. ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ: ΕΝΘΑΡΡΥΝΩ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΝΑ ΑΝΑΔΕΙΚΝΟΥΝ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

«Οι εργαζόμενοι καλά κάνουν και καλά θα κάνουν να αναδεικνύουν προβλήματα ασφαλείας. Τους ενθαρρύνω να το κάνουν. Να το κάνουν άφοβα. Τους ενθαρρύνω κάθε πρόβλημα το οποίο διαπιστώνουν στα τρένα, στο Μετρό, στον ΗΣΑΠ, στα λεωφορεία, παντού. Να το κάνουν άφοβα» δήλωσε σήμερα, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης μιλώντας στην τηλεόραση της ΕΡΤ και την εκπομπή «Συνδέσεις», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ερωτηθείς για την απόλυση εργαζομένου στην Hellenic Train απάντησε «Δεν είμαστε εργατοπατέρες, να λέμε τι να κάνει ή να μην κάνει μια εταιρεία». Σε ό,τι αφορά το προσωπικό στο σιδηροδρομικό και την αξιολόγηση του, ο αναπληρωτής υπουργός, είπε «Εμείς σε ό,τι αφορά τους εργαζόμενους επιμένουμε σε ένα μοντέλο καλύτερης αξιολόγησης και εκπαίδευσης που θα περιλαμβάνει πρακτικές ασκήσεις με αντικειμενικά κριτήρια: αντανακλαστικά, ψυχομετρικά, σενάρια διαχείρισης κρίσης υπό πίεση. Όλα αυτά που χρειάζεται δηλαδή ο υπάλληλος της πρώτης γραμμής». Και τόνισε «Αυτές οι εξετάσεις πριν την πρόσληψη και κατά την τακτική αξιολόγηση είναι το δόγμα που θέλουμε να εφαρμόσουμε. Αν αυτό η Hellenic Train δεν το εφαρμόζει, διατηρούμε το δικαίωμα να αναστείλουμε την άδεια της. Το ίδιο δόγμα θα εφαρμόζεται και για υπαλλήλους του ΟΣΕ».

Drones επιτήρησης

Αναφορικά με το μεγάλο θέμα των δολιοφθορών αλλά και το πλιάτσικο σε συρμούς και στο σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ ο αναπληρωτής υπουργός Κωνσταντίνος Κυρανάκης ανέφερε «Το σύστημα drones το οποίο έχει εγκατασταθεί στον ελληνικό σιδηρόδρομο, το οποίο μάλιστα έγινε με ενέργειες του προηγούμενου υπουργού, περιπολεί γύρω από πέντε κυρίως περιοχές, όπου δυστυχώς παρατηρούνται οι περισσότερες κλοπές, βανδαλισμοί, ακόμα και λιθοβολισμοί τρένων. Βγαίνουν άνθρωποι από καταυλισμούς και πετούν πέτρες στα τρένα». Απαντώντας σε ερώτημα των δημοσιογράφων για το τι συμβαίνει με αυτά τα περιστατικά, ο αναπληρωτής υπουργός απάντησε «Συλλαμβάνονται. Έχουν γίνει συλλήψεις, διότι με τα drones που πλέον περιπολούν εκείνες κυρίως τις περιοχές, αλλά όχι μόνο, έχουμε βιντεοληπτικό υλικό το οποίο τους πιάνει επ' αυτοφώρω και μάλιστα σε περιστατικό το οποίο

είδαμε και το βίντεο πριν από λίγες ημέρες, η σύλληψη έγινε μέσα σε 15 λεπτά». «Θέλω να ευχαριστήσω την Αστυνομία και τον αρμόδιο υπουργό, τον κ. Χρυσόχοϊδη, διότι έχουμε συμφωνήσει ότι τα άβυσσά πρέπει να τελειώσουν και πλέον με το βιντεοληπτικό υλικό που έχει στα χέρια της η Αστυνομία μπορεί να κάνει ενέργειες κατά συγκεκριμένων προσώπων και όχι γενικά. Είναι κάτι που συμβαίνει ήδη, δεν λέμε κάτι που θα κάνουμε, λέμε κάτι που γίνεται σήμερα. Σήμερα που μιλάμε γίνονται περιπολίες με drones επί του σιδηροδρόμου».

Νέα λεωφορεία

Για την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων, ο αναπληρωτής υπουργός, δήλωσε: «Αυτή τη στιγμή στην Αττική κυκλοφορούν 500 καινούρια λεωφορεία, τα οποία βλέπουν καθημερινά οι επιβάτες αλλά και όλοι οι οδηγοί. Μέχρι το τέλος της χρονιάς θα έχουμε περίπου 1.000 και μέχρι το 2027 θα έχουμε 1.500 καινούρια λεωφορεία στην Αττική. Αυτό, μετά από μια δεκαετία και πλέον κρίσης, όπου ο στόλος έμεινε παρατημένος και δεν υπήρχαν τα κονδύλια για να μπορέσει να ανανεωθεί».

Και πρόσθεσε «Η πλήρης ανανέωση του στόλου μέχρι το τέλος αυτής της κυβερνητικής θητείας είναι ένα στοίχημα του Κυριάκου Μητσοτάκη και φυσικά λόγω της αύξησης τόσο των λεωφορείων, όσο και των οδηγών – θα δείτε αυτές τις ημέρες καμπάνιες στους δρόμους της Αθήνας για προσλήψεις νέων οδηγών – θα μπορέσουμε να μειώσουμε τους χρόνους δρομολογίων».

«Άρα το λεωφορείο θα μπορεί να μειώσει τους χρόνους αναμονής στη στάση. Έχω απεριόριστο σεβασμό για τον άνθρωπο που ξυπνάει χωρίς και περιμένει υπομονετικά το λεωφορείο στη στάση και έχουμε υποχρέωση σε αυτόν τον άνθρωπο, να του δώσουμε μια καλύτερη, πιο ποιοτική υπηρεσία, με ένα καινούριο, καθαρό λεωφορείο που θα έρχεται στην ώρα του, θα τον πηγαίνει πιο γρήγορα στη δουλειά του, κάτι που σημαίνει ότι δεν πρέπει και όλοι εμείς οι υπόλοιποι να εμποδίζουμε την κυκλοφορία στη λεωφορειολωρίδα» είπε ο αναπληρωτής υπουργός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΣΕ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΠΕΝΤΕ ΑΞΟΝΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

Τους πέντε άξονες στους οποίους στηρίζεται το Στρατηγικό Σχέδιο που αφορά την ανάπτυξη του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου αναλύει σε άρθρο του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ, Παναγιώτης Τερεζάκης. Ειδικότερα, το άρθρο έχει ως εξής:

«Τα τελευταία χρόνια είναι γεγονός ότι ο ΟΣΕ βρίσκεται σε μια περιδίνηση στην οποία τον οδήγησαν τα τραγικά γεγονότα του 2023 και κυρίως η τραγωδία των Τεμπών αλλά και οι πρωτόγνωρες καταστροφές από τις καταιγίδες DANIEL, ELIAS και πρόσφατα η κακοκαιρία BORA.

Οι ανωτέρω καταστροφές ανέκοψαν την πορεία εκσυγχρονισμού που ακολούθησε την πανδημία COVID και την μετέπειτα οικονομική κρίση. Το έτος που ακολούθησε τα τραγικά γεγονότα του 2023 ήταν η έναρξη μιας προσπάθειας για την ανάταξη του ελληνικού σιδηροδρόμου με στόχο να καλυφθεί το χαμένο έδαφος τόσο σε επίπεδο υποδομών όσο και σε λειτουργικό.

Το Στρατηγικό Σχέδιο που αφορά την ανάπτυξη του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου στηρίζεται στους παρακάτω πέντε βασικούς άξονες:

1. Ολοκλήρωση των υποδομών και συστημάτων στον βασικό άξονα ΠΑΘΕ ο οποίος αποτελεί και τον πυρήνα του σιδηροδρόμου. Τα έργα αφορούν κυρίως την επιδομή και συστήματα (Σηματοδότηση-Τηλεδιοίκηση, ETCS, ηλεκτροκίνηση και Συστήματα προστασίας σιδηροδρόμου) στο τμήμα Ροδόδαφνη μέχρι Ρίο, την ηλεκτροκίνηση στο τμήμα Κιάτο - Ροδόδαφνη, την ανάταξη - αναβάθμιση της Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης στο τμήμα Άνω

Λίδια - Κιάτο και αποκατάσταση των ζημιών στην Θεσσαλία από τις θεομηνίες.

2. Η θέση σε λειτουργία των συστημάτων GSM-R και ETCS θα προσφέρουν όχι μόνο ασφάλεια αλλά και αύξηση της χωρητικότητας του σιδηροδρομικού δικτύου, γεγονός που οδηγεί αυτόματα σε αύξηση επιβατικών αλλά και εμπορευματικών δρομολογίων.

3. Η διασύνδεση του σιδηροδρομικού δικτύου με τα βασικά λιμάνια και τις ΒΙ.ΠΕ. Οι συνδέσεις αυτές θα συμβάλλουν αποφασιστικά στην ανάπτυξη της χώρας, με την μείωση του μεταφορικού κόστους αλλά ταυτόχρονα και την αύξηση του μεταφερόμενου φορτίου.

4. Την δημιουργία και λειτουργία logistics centers σε σημαντικούς εμπορευματικούς κόμβους όπως το Ικόνιο, την Θεσσαλονίκη, την Αλεξανδρούπολη και τον Βόλο. Ήδη βρίσκεται στην τελική του φάση για την υπογραφή της Σύμβασης παραχώρησης του ΘΡΙΑΣΙΟ 2, ενώ έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες για το ΘΡΙΑΣΙΟ 1. Ο συνδυασμός των κέντρων αυτών με την λειτουργία dry ports σε διάφορα σημεία κατά μήκος του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου καθώς και την διασύνδεση λιμένων και ΒΙ.ΠΕ. θα πολλαπλασιάσει την δυνατότητα αλλά και την αποτελεσματικότητα των σιδηροδρομικών μεταφορών τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό.

5. Σε στενή συνεργασία με τους Ευρωπαϊκούς Οργανισμούς ο ΟΣΕ θα καταβάλλει κάθε προσπάθεια για την βελτιστοποίηση και ανάπτυξη των 3 βασικών σιδηροδρομικών διαδρόμων που συνδέουν σιδηροδρομικά την Βόρεια Ευρώπη με τους βασικούς

ελληνικούς λιμένες, ώστε μέσω του θαλάσσιου διαδρόμου Αιγαίου - Σουέζ - Ερυθράς Θάλασσας να μειώσει τον χρόνο και το κόστος διακίνησης εμπορευμάτων προς και από τις αγορές της Άνω Ανατολής.

Η επίτευξη των 5 αυτών στόχων απαιτεί την διαχείρισή τους από έναν σύγχρονο σιδηροδρομικό οργανισμό που θα λειτουργεί με ευελιξία, ταχύτητα και αποτελεσματικότητα, έχοντας ως στόχους την ασφάλεια των μεταφορών, την αξιοπιστία, την ανταγωνιστικότητα και την σταθερότητα.

Η υπό ίδρυση νέα εταιρεία που προκύπτει από τον ΟΣΕ, την ΕΡ-ΓΟΣΕ και το μέρος της ΓΑΙΟΣΕ του τροχαίου υλικού, έχει ως σκοπό την υλοποίηση των παραπάνω στόχων. Το νέο Νομοσχέδιο για τον σιδηρόδρομο που αποτελεί συνέχεια και συμπλήρωση του προηγούμενου, δίνει μεγαλύτερη ευελιξία στους τομείς προσλήψεων προσωπικού, διαχείρισης έργων και οργάνωσης στην υπό ίδρυση εταιρεία.

Έτσι με την βοήθεια και τις κατευθύνσεις και του Τεχνικού Συμβούλου που θα πλαισιώσει τον νέο Οργανισμό, την αύξηση του προσωπικού με νέες προσλήψεις καθώς και την ήδη σημαντικότητα αύξηση των χρηματοδοτήσεων, είναι βέβαιο ότι δίνεται η δυνατότητα ύστερα από μία μακρά διάρκεια μαρμαριού να ξεκινήσει η αναγέννηση του ελληνικού σιδηροδρόμου, που θα λειτουργεί στα πρότυπα των αντίστοιχων ευρωπαϊκών, συμμετέχοντας καθοριστικά στην ανάπτυξη όχι μόνο της Ελλάδας αλλά και της περιοχής των Βαλκανίων που αποτελεί το επόμενο βήμα επέκτασης της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ 7 ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ LOGISTICS, ΣΕ ΟΛΛΑΝΔΙΑ ΚΑΙ ΒΕΛΓΙΟ

Επιχειρηματική αποστολή επτά εταιρειών logistics στο Βέλγιο και στην Ολλανδία, σε δύο χώρες με σύγχρονο δίκτυο εμπορευματικών μεταφορών, προηγμένες λιμενικές υποδομές και εφαρμοσμένη τεχνολογία και καινοτομία, διοργάνωσε από 28 Απριλίου μέχρι 1η Μαΐου το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, στην επιχειρηματική αποστολή μετείχαν οι εταιρείες Goldair Cargo, OB Streem Global, Elikon Logistics, PTL, ILT Logistics, Vianox και Alaska Cold Stores.

Πραγματοποιήθηκαν επισκέψεις και ξεναγήσεις στον Λιμένα Αμβέρσας-Μπριζ, που έχει ανέλθει στην πρώτη θέση στην Ευρώπη από πλευράς διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων και στον Λιμένα Ρότερνταμ, που εκτείνεται σε μήκος 40 χλμ, με πληθώρα δραστηριοτήτων και πλήρως αυτοματοποιημένο terminal φορτοεκφόρτωσης.

Επίσης, στην Αμβέρσα οι συμμετέχοντες στην αποστολή επισκέφθηκαν τις εγκαταστάσεις της βελγικής εταιρείας Van Moer Logistics που ειδικεύεται στη διαχείριση και αποθήκευση χημικών υγρών φορτίων, όπου είχαν την ευκαιρία να ανταλλάξουν εμπειρίες και τεχνολογία, ενώ εν συνεχεία έγιναν διευρενητικές επαφές για συνεργασίες με βελγικές επιχειρήσεις σε προγραμματισμένη συνάντηση στο τοπικό Επιμελητήριο, ενώ στο δημαρχείο της πόλης, όσοι συμμετείχαν στην αποστολή ενημερώθηκαν για τις δράσεις που αναπτύσσει η τοπική Αρχή, στηρίζοντας ενεργά την ανάπτυξη της οικονομικής δραστηριότητας της περιοχής.

Στο Ρότερνταμ έγιναν επισκέψεις στην Prime Vision που ειδικεύεται σε προηγμένο λογισμικό αναγνώρισης και διαχείρισης δεμάτων για μεταφορικές εταιρείες, στη Logis που έχει αναπτύξει καινοτόμες μεθόδους ανύψωσης και αποθήκευσης παλετών και στη Broekman Logistics, που λειτουργεί δικό της

Terminal στον λιμένα, παρέχει πλήρη γκάμα υπηρεσιών σε εμπορικά πλοία και διαθέτει εξελιγμένες αποθήκες και εξοπλισμό μεταφορών φορτίων πολύ μεγάλου μεγέθους και βάρους. Σημειώνεται ότι η επιχειρηματική αποστολή πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των εξωστρεφών δράσεων της Επιτροπής Logistics του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου. Ο πρόεδρος της, Γιώργος Στάμος, δήλωσε ότι «στόχος του Επιμελητηρίου είναι να συμβάλει στην εξωστρέφεια του κλάδου, στην ενίσχυση διμερών συνεργειών με μεγάλες ξένες επιχειρήσεις του χώρου, στη μεταφορά τεχνολογίας από προηγμένες χώρες με εφαρμοσμένη τεχνολογία και αρμονικό οικοσύστημα, καθώς και στην αξιοποίηση καλών πρακτικών που θα συμβάλουν στην περαιτέρω αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό των υποδομών logistics στη χώρα μας».

Κ. ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ: ΕΝΘΑΡΡΥΝΩ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΝΑ ΑΝΑΔΕΙΚΝΟΥΝ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Συνέχεια από σελ 9

ΗΣΑΠ - Προαστιακός

Για το θέμα των ανακαίνισης των συρμών σε ΗΣΑΠ και Προαστιακό ανέφερε: «Ανακαίνιζονται και αυξάνονται επίσης οι συρμοί του Μετρό και του ΗΣΑΠ. Θα έχουμε μετά από πάρα πολλά χρόνια ανακαινισμένους συρμούς του ΗΣΑΠ. Ήδη μέσα στο εσωτερικό των σταθμών έχει γίνει

μια πολύ καλή δουλειά ώστε να μπορέσουν να είναι πιο καθαροί, πιο μοντέρνοι. Το ίδιο πρέπει να γίνει και στην εξωτερική τους όψη, το ίδιο πρέπει να κάνουμε και στον Προαστιακό, όπου οι σταθμοί είναι σε πολύ κακή κατάσταση. Νέα τρένα από την Hellenic Train θα έχουμε και στον Προαστιακό, νέους συρμούς διευρωπαϊκούς για τα δρομολόγια που πηγαίνουν από το Μετρό στο αεροδρόμιο, θα έχουμε ανακαινισμένους και περισσότερους συρμούς στο Μετρό που θα μειώσουν την αναμονή, αλλά και πλήρη ανανέωση στόλου στα λεωφορεία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΕΥΝΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΒΑΣΙΚΑ ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Τη στρατηγική για τη σύνδεση της έρευνας με την παραγωγή ανέπτυξε ο υφ. Ανάπτυξης

«Η καινοτομία αποτελεί προϋπόθεση επιβίωσης αλλά και ανάγκη για τη διαμόρφωση μιας νέας κουλτούρας επιχειρηματικής ανάπτυξης που θα μας επιτρέψει να ισχυροποιήσουμε τη θέση μας σ' ένα πολύ ανταγωνιστικό περιβάλλον. Η χώρα μας έχει, ήδη, θέσει τις βάσεις για να κερδίσει το στοίχημα στο μέτρο του δυνατού. Και αυτό διότι έχουμε και εξαιρετικό επιστημονικό αλλά και επιχειρηματικό δυναμικό, σύγχρονες υποδομές σε πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα και μια Κυβέρνηση που απέδειξε εμπράκτως ότι πιστεύει στην υγιή επιχειρηματικότητα».

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία, Σταύρος Καλαφάτης σε συνέντευξη στην εφημερίδα Ελεύθερος Τύπος της Κυριακής και πρόσθεσε: «Στο νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας η έρευνα, η καινοτομία και η τεχνολογική εξέλιξη αποτελούν βασικά συστατικά για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της χώρας. Αλλά και τη βελτίωση της ευρωπαϊκής οικονομίας, όπως σημείωσε πρόσφατα στην έκθεσή του ο Μάριο Ντράγκι».

Αναφερόμενος στη στρατηγική του υπουργείου Ανάπτυξης ο κ. Καλαφάτης επισήμανε ότι: «Στόχος μας είναι να συνδέσουμε την έρευνα με την παραγωγή. Και επειδή βάση της καινοτομίας είναι η παραγωγή νέας γνώσης, επιδιώκουμε ν' αυξήσουμε τη συμμετοχή της στην ανταγωνιστικότητα της οικονομίας μας». «Αυτό, συνέχισε, θα δημιουργήσει περισσότερες νέες θέσεις εργασίας στηρίζοντας τους νέους επιστήμονες και συμβάλλοντας στην αναστροφή του brain drain».

Όπως σημείωσε ο υφυπουργός: «Από το 2019 έως σήμερα, αυξήσαμε τις συνολικές δαπάνες για έρευνα και καινοτομία

από 1,26% του ΑΕΠ σε 1,49% το 2023, μια άνοδος της τάξης του 18,3%. Αυξήσαμε τον αριθμό των ερευνητών σε ερευνητικά κέντρα και πανεπιστήμια κατά 31,2%. Και όπως κατέγραψε η έκθεση European Innovation Scoreboard της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, από το 69,6/100, που είχε η χώρα μας συνολικό δείκτη καινοτομίας (innovation index) το 2019, ανέβηκε το 2024 στο 85,3/100, την 5η μεγαλύτερη επίδοση στην Ευρωπαϊκή Ένωση».

Αναφερόμενος στα κίνητρα και τις φοροαπαλλαγές στις επιχειρήσεις για έρευνα και καινοτομία, ο κ. Καλαφάτης σημείωσε: «Η Κυβέρνηση τα τελευταία χρόνια, έχει εκπονήσει ένα λειτουργικό πλαίσιο που δίνει τη δυνατότητα σε πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα να δημιουργούν επιχειρήσεις τεχνολογίας (spin-offs) οι οποίες βασίζονται σε επιτυχημένα ερευνητικά αποτελέσματα». «Αρκετές από τις 938 επιχειρήσεις του Μητρώου της Elevate Greece, όπως τόνισε, είναι τέτοιες, πράγμα που σημαίνει ότι η νομοθετική μας πρωτοβουλία άνοιξε τον δρόμο».

Επιπλέον ο κ. Καλαφάτης είπε: «Αυξήσαμε το ποσοστό φοροαπαλλαγής των επιχειρήσεων για δαπάνες έρευνας και ανάπτυξης που ξεκινά από το 200 και φθάνει έως το 315% των κερδών τους, νομοθετήσαμε τον συμψηφισμό της αυτόματης επιστροφής φαρμακευτικής δαπάνης (claw back) και τα κίνητρα για την ενίσχυση των επιχειρηματικών αγγέλων (business angels). Μάλιστα, πριν λίγους μήνες, ψηφίσαμε στη Βουλή το πρόγραμμα της Golden Visa για επενδύσεις τουλάχιστον 250.000 ευρώ από πολίτες τρίτων χωρών σε νεοφυείς επιχειρήσεις του Elevate Greece με μόνη υποχρέωσή τους να δημιουργήσουν δύο νέες θέσεις εργασίας».

Για τις δράσεις και τα χρηματοδοτικά εργαλεία που αφορούν στην περαιτέρω τόνωση του ελληνικού επιχειρείν, ο κ. Καλαφάτης υπογράμμισε: «Στόχος μας είναι ν' αυξήσουμε τις επιδόσεις σε έρευνα και καινοτομία των ελληνικών επιχειρήσεων και των ερευνητικών και ακαδημαϊκών φορέων. Πριν λίγες μέρες ολοκληρώσαμε τη Δράση «Ερευνώ - Δημιουργώ - Καινοτομώ» που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του Επικ. Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» του ΕΣΠΑ 2014-2020, προϋπολογισμού 542,5 εκ. ευρώ, μέσω της οποίας υλοποιήθηκαν συνολικά 1.105 έργα καινοτομίας σε όλη την επικράτεια. 1.267 επιχειρήσεις συνεργάστηκαν με ερευνητικούς φορείς. Συμμετείχαν 1.178 μεγάλες και μικρομεσαίες επιχειρήσεις και 72 πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα. Εισφέροντας 1.190 νέα προϊόντα στην αγορά».

«Στρατηγικές σημασίας, ανέφερε ο υφυπουργός, είναι η Δράση «Ερευνώ - Καινοτομώ» του ΕΣΠΑ 2021 - 2027, η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη, με προϋπολογισμό στα 237,3 εκ. ευρώ, στηρίζοντας τη σύνδεση της έρευνας και της καινοτομίας με την επιχειρηματικότητα και τις απαιτήσεις της πραγματικής οικονομίας. Και βέβαια στρατηγικής σημασίας είναι και η συμμετοχή μας σε τρεις εμβληματικές πρωτοβουλίες που αφορούν την άμυνα και προστασία της χώρας, τη δημιουργία οικοσυστήματος ρομποτικής και τη διαμόρφωση του πυρήνα του οικοσυστήματος καινοτομίας. Αναφέρουμε στα προγράμματα «ΘΩΡΑΞ», «ΗΡΩΝ» και «PHAROS AI Factories» αντίστοιχα, δράσεις που έμπρακτα δείχνουν τη συμμετοχή μας στη οικοδόμηση του μέλλοντός μας».

«ΟΡΙΖΩΝ ΕΥΡΩΠΗ»: ΑΠΟΦΕΡΕΙ ΕΩΣ ΚΑΙ 11 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΥΡΩ ΠΟΥ ΕΠΕΝΔΥΕΤΑΙ

Το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη», το εμβληματικό πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας της ΕΕ για την περίοδο 2021-2027, αποδεικνύεται σημαντική κινητήρια δύναμη οικονομικών και κοινωνικών οφελών. Για κάθε ευρώ κόστους για την κοινωνία της ΕΕ, το πρόγραμμα αναμένεται να αποφέρει έως και έξι ευρώ όφελος για τους πολίτες της ΕΕ έως το 2045. Όσον αφορά την οικονομική ανάπτυξη, κάθε ευρώ συνεισφοράς της ΕΕ εκτιμάται ότι θα αποφέρει έως και 11 ευρώ αύξηση του ΑΕΠ έως το 2045, σύμφωνα με αξιολόγηση της Επιτροπής που δημοσιεύθηκε στις 30 Απριλίου.

Με συνολικό προϋπολογισμό 93,5 δις. ευρώ, το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» βρίσκεται στο επίκεντρο της ευρωπαϊκής

ανταγωνιστικότητας και της ισχύος της καινοτομίας.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η αξιολόγηση καταλήγει στα ακόλουθα συμπεράσματα:

Αντίκτυπος: Στα μισά της διαδρομής του, τον Ιανουάριο του 2025, το πρόγραμμα έχει χρηματοδοτήσει πάνω από 15.000 έργα με συνολικό προϋπολογισμό άνω των 43 δισεκατομμυρίων ευρώ. Πρωτοβουλίες όπως τα ηλεκτρικά λεωφορεία κυβελών καυσίμου στις ευρωπαϊκές πόλεις, τα νέα αντιβιοτικά και οι προσβάσιμες τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης (TN) για την επιστημονική κοινότητα υπογραμμίζουν τον από αντίκτυπο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη».

Επιστημονική αριστεία: Το 80% των έργων που χρημα-

τοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας έχουν οδηγήσει σε επιστημονικές ανακαλύψεις ή σημαντική πρόοδο. Από την έναρξή τους το 1984, τα προγράμματα έρευνας και καινοτομίας της ΕΕ έχουν στηρίξει 35 κατόχους του βραβείου Νόμπελ.

Καινοτομία: Κάθε ευρώ που επενδύεται σε καινοτόμες επιχειρήσεις μέσω του Ταμείου του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας (ΕΣΚ) έχει προσελκύσει πάνω από τρία ευρώ από ιδιώτες επενδυτές.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ 41^η ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΣΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ Με βαθμολογία 0,72 κατατάσσεται στην κατηγορία των “Προηγμένων Χωρών”

Στην 41η θέση μεταξύ 170 χωρών, παγκοσμίως, βρίσκεται για το 2025 η Ελλάδα στον “Δείκτη Ετοιμότητας για τις Στρατηγικές Τεχνολογίες” του ΟΗΕ, που αφορά τεχνολογίες, όπως η τεχνητή νοημοσύνη. Με βαθμολογία 0,72, η Ελλάδα εντάσσεται στην κατηγορία των “Προηγμένων Χωρών”, επίδοση, που υπογραμμίζει τις δυνατότητες της χώρας να διακριθεί σε τομείς αιχμής, όπως η ΑΙ.

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), η αξιολόγηση ανήκει στη Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για το Εμπόριο και την Ανάπτυξη (UNCTAD), η οποία αποδίδει στην Ελλάδα μια θέση στο “top50” των πιο έτοιμων χωρών του κόσμου για τεχνολογίες αιχμής και δη για τεχνητή νοημοσύνη. Το “Technology and Innovation Report 2025: Inclusive Artificial Intelligence for Development” και ο “Δείκτης Ετοιμότητας για τις Στρατηγικές Τεχνολογίες” του ΟΗΕ αξιολογεί τις επιδόσεις 170 χωρών ανά τον κόσμο με βάση κριτήρια, όπως οι εξαγωγές υψηλής τεχνολογίας, οι ψηφιακές υποδομές και οι επενδύσεις στην έρευνα και ανάπτυξη (R&D).

Η Ελλάδα, σύμφωνα με την αξιολόγηση του ΟΗΕ, διακρίνεται για τα ψηφιακά skills του εργατικού δυναμικού και για τις επιδόσεις της στον τομέα του R&D. Για την ακρίβεια, η Ελλάδα κατατάσσεται στην 19η θέση ανάμεσα σε 170 οικονομίες του πλανήτη στο πεδίο “skills”, 36η στον κόσμο στο Research & Development και 50η στον δείκτη ICT.

Πρωτιά για τις ΗΠΑ

Στην πρώτη θέση, παγκοσμίως, σύμφωνα με την αξιολόγηση του ΟΗΕ, βρίσκονται οι ΗΠΑ, ενώ ακολουθούν η Σουηδία και το Ηνωμένο Βασίλειο. Όπως αναφέρει η έκθεση, οι λεγόμενες τεχνολογίες αιχμής, όπως η τεχνητή νοημοσύνη, το Internet of Things (IoT), η ρομποτική και η 3D εκτύπωση, σήμερα πλέον θεωρούνται καταλύτης για τις οικονομικές και κοινωνικές δομές.

Η αναπτυσσόμενη αγορά αυτών των τεχνολογιών αναμένεται να φτάσει τα \$16,4 τρις. έως το 2033, με την ΑΙ να κατέχει το μεγαλύτερο μερίδιο της αγοράς. Οι τεχνολογίες αιχμής αναμένεται να αναπτυχθούν με ρυθμό έως και 6 φο-

ρές μέχρι το 2033, ενώ από μόνη της η τεχνητή νοημοσύνη υπολογίζεται ότι θα φθάσει τα \$4,8 τρις. μέχρι το 2033, αποτελώντας το μεγαλύτερο κομμάτι της αγοράς αυτών των τεχνολογιών.

Παρά την ταχεία ανάπτυξή τους, η υιοθέτηση αυτών των τεχνολογιών σε παγκόσμιο επίπεδο προκαλεί ανισότητες, ειδικά για τις χώρες που δεν διαθέτουν τις κατάλληλες υποδομές και στρατηγικές για την προσαρμογή τους. Αναπτυγμένες χώρες, όπως η Ιαπωνία, οι ΗΠΑ και η Νότια Κορέα, ενισχύουν τη θέση τους μέσω κρατικών επενδύσεων και στρατηγικών, όπως ο “K-Chips Act” της Νότιας Κορέας, ο οποίος επικεντρώνεται στην ενίσχυση της βιομηχανίας μικροσιπ, κρίσιμης για την ανάπτυξη των τεχνολογιών αιχμής.

Παράλληλα, χώρες εκτός της Δύσης, όπως η Κίνα και η Ινδία, εντείνουν τις προσπάθειές τους για την ανάπτυξη στρατηγικών και υποδομών για την τεχνητή νοημοσύνη και άλλες αναδυόμενες τεχνολογίες, κλείνοντας το ψηφιακό χάσμα, που υπάρχει με τις ανεπτυγμένες χώρες.

«ΟΡΙΖΩΝ ΕΥΡΩΠΗ»: ΑΠΟΦΕΡΕΙ ΕΩΣ ΚΑΙ 11 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΥΡΩ ΠΟΥ ΕΠΕΝΔΥΕΤΑΙ

Συνέχεια από σελ 11

Αυτό δείχνει ότι το ΕΣΚ –μία καινοτομία στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη»– αλλάζει τα δεδομένα όσον αφορά τη στήριξη της ΕΕ προς τις νεοφυείς και τις επεκτεινόμενες επιχειρήσεις.

Συμμετοχή: Οι προσπάθειες για τη γεφύρωση του χάσματος έρευνας και καινοτομίας μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ αποδίδουν θετικά αποτελέσματα. Το ποσοστό των συνεργατικών έργων στα οποία συμμετέχουν χώρες «διεύρυνσης» (χώρες με χαμηλότερες επιδόσεις στην έρευνα και την καινοτομία) αυξήθηκε στο 58 %. Πρόκειται για σημαντική αύξηση σε σχέση με το 47% στο πλαίσιο του προηγούμενου προγράμματος «Ορίζων 2020».

Απλούστευση: Οι κατ’ αποκοπή επιχορηγήσεις —ένα σταθερό ποσό για την κάλυψη ολόκληρου του έργου— εκτιμάται ότι θα μειώσουν τις διοικητικές δαπάνες των δικαιούχων κατά 14 % έως 30 % καθ’ όλη τη διάρκεια ζωής ενός έργου, εξοικονομώντας έως και 63 εκατομμύρια ευρώ σε όλα τα κατ’ αποκοπή ποσά που έχουν υπογραφεί μέχρι στιγμής. Οι επιχορηγήσεις αυτές καταργούν τις απαιτήσεις χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, καθι-

στώντας τις ιδιαίτερα ελκυστικές για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και τους νεοεισερχόμενους.

Επόμενα βήματα

Η Επιτροπή θα χρησιμοποιήσει τις γνώσεις αυτές της ενδιάμεσης αξιολόγησης για να ενισχύσει τον αντίκτυπο των πολιτικών και των προγραμμάτων της. Τα προσεχή προγράμματα εργασίας του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» θα περιλαμβάνουν άμεσα μέτρα για την απλούστευση της διαδικασίας υποβολής αιτήσεων και της υλοποίησης των έργων. Οι στοχευμένες επενδύσεις θα στηρίξουν περαιτέρω τους ερευνητές και τους επιχειρηματίες, διασφαλίζοντας ότι η ΕΕ θα συνεχίσει να προσελκύει, να καλλιεργεί και να διατηρεί ταλέντα. Η βελτιωμένη συνεργασία θα φέρει πιο κοντά τα ενδιαφερόμενα μέρη, συμβάλλοντας στη μεταφορά γνώσεων και αποτελεσμάτων στην αγορά. Ένας περαιτέρω στόχος είναι η μείωση των φραγμών για τη σύσταση και την επέκταση καινοτόμων εταιρειών, μέσω πρωτοβουλιών όπως η επικείμενη στρατηγική για τις νεοφυείς και αναπτυσσόμενες επιχειρήσεις, η ευρωπαϊκή πράξη για την καινοτομία και τα υπόλοιπα προγράμματα εργασίας του ΕΣΚ.

Σημειώνεται ότι η ενδιάμεση αξιολόγηση βασίζεται σε ευρεία βάση τεκμηρίωσης, συμπεριλαμβανομένης εκτεταμένης ποσοτικής και ποιοτικής ανάλυσης. Βασίζεται σε ανοικτή δημόσια διαβούλευση με σχεδόν 1.700 απαντήσεις, περισσότερες από 1.000 συνεντεύξεις με δικαιούχους έργων, εκπροσώπους της Επιτροπής και των κρατών μελών και φορείς υλοποίησης, καθώς και έρευνες τόσο επιτυχόντων όσο και απορριφθέντων αιτούντων.

Η Ekaterina Zaharieva, Επίτροπος Νεοφυών Επιχειρήσεων, Έρευνας και Καινοτομίας, δήλωσε: «Το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» εκπληρώνει την υπόσχεσή του να προωθήσει την καινοτομία και να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης. Οι ισχυρές αποδόσεις και ο μετρήσιμος οικονομικός αντίκτυπός της καταδεικνύουν σαφώς την επιτυχία της, παρέχοντας πραγματικά οφέλη στους πολίτες σε ολόκληρη την ΕΕ. Πρέπει να συνεχίσουμε να πιέζουμε για μεγαλύτερο αντίκτυπο και να διασφαλίσουμε ότι η Ευρώπη ηγείται στην έρευνα και την καινοτομία. Δέσμευσή μας είναι να καταστήσουμε τη χρηματοδότηση της έρευνας και της καινοτομίας στην ΕΕ απλούστερη, πιο εστιασμένη και ακόμη πιο μετασχηματιστική.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΞΗΡΑΣΙΑΣ

Μέτρα για την αντιμετώπιση της Ξηρασίας στη Δυτική Ελλάδα έχουν αρχίσει να λαμβάνουν η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και το Εργαστήριο Φυσικής της Ατμόσφαιρας του Πανεπιστημίου Πατρών, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου, «Germ of Life - Ψηφιακή Διαχείριση Κινδύνου Ξηρασίας».

Με το συγκεκριμένο έργο, το οποίο χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Interreg Euro-MED» και εθνικούς πόρους, μπορούν, όπως αναφέρεται, να υλοποιηθούν στρατηγικές λήψης μέτρων για τον μετριασμό της Ξηρασίας, με σκοπό την αποκατάσταση της ισορροπίας του οικοσυστήματος σε μεσογειακές ευρωπαϊκές χώρες.

Όπως ανέφερε στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο καθηγητής του Εργαστηρίου Φυσικής της Ατμόσφαιρας, Αθανάσιος Αργυρίου, ο οποίος είναι και συντονιστής του έργου «Germ of Life», «τρέχουμε σε συνεργασία με την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας το συγκεκριμένο πρόγραμμα, το οποίο έχει σαν στόχο την ανάπτυξη ενός ευφυούς συστήματος που θα μπορεί να προγινώσκει τα επεισόδια Ξηρασίας, ώστε να είμαστε σε θέση να διαχειριζόμαστε καλύτερα την εμφάνισή τους».

Οι στόχοι του προγράμματος παρουσιάστηκαν από τον Αθανάσιο Αργυρίου κατά τη διάρκεια ημερίδας, με τίτλο «Πολιτική Προστασία και Τοπική Αυτοδιοίκηση», την οποία διοργάνωσε στην Πάτρα, στο πλαίσιο του έργου, ο αντιπεριφερειάρχης Αχαΐας, Φωκίων Ζαΐμης. Όπως ανέφερε ο καθηγητής, «το πρόγραμμα, στο οποίο μετέχουν δέκα εταίροι από έξι ευρωπαϊκές μεσογειακές χώρες, εφαρμόζεται πιλοτικά στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στην περιοχή της Αιγιάλειας, ενώ δοκιμάζεται ταυτόχρονα στην Ιταλία, στην Ισπανία και στην Πορτογαλία». «Ο στόχος μας», σύμφωνα με τον Αθανάσιο Αργυρίου, «είναι να έχουμε στη διάθεσή μας εξελιγμένα εργαλεία με τη βοήθεια τεχνητής νοημοσύνης, τα οποία προφανώς θα είναι και στη διάθεση της πολιτικής προστασίας, χρησιμοποιώντας πληροφορίες που θα παραδίδονται από την ευρωπαϊκή δράση παρατήρησης της Γης «Copernicus», αλλά και επίγειων σταθμών».

Πιλοτικοί σταθμοί

«Ήδη», συνέχισε, «έχουμε εγκαταστήσει από τον περασμένο Νοέμβριο ένα πρώτο πιλοτικό σταθμό στην Αιγιάλεια και είναι προς εγκατάσταση άλλοι δύο σταθμοί στην ίδια περιοχή».

«Σκοπός μας», όπως τονίζει, «είναι να δημιουργηθεί ένα δίκτυο σταθμών στην περιοχή της Αιγιάλειας, όπου με την κατάλληλη διαχείριση των μετεωρολογικών δεδομένων θα μπορεί να δώσει μία έγκαιρη πρόγνωση της Ξηρασίας, ώστε οι καλλιεργητές να λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα, με στόχο η ζημιά στην παραγωγή, αν όχι να μηδενίζεται, τουλάχιστον να ελαχιστοποιείται».

«Με τη βοήθεια του σταθμού», προσθέτει, «πέρα από τις κλασικές μετρήσεις γίνονται και συγκεκριμένες μετρήσεις ακτινοβολιών που εκπέμπονται από τα φυτά, αλλά και ακτινοβολιών που δέχεται το έδαφος από το διάστημα, ώστε να συγκρίνονται και με δορυφορικά δεδομένα, με στόχο πάντα την καλύτερη πρόγνωση».

Μάλιστα, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «ήδη τα δεδομένα αξιοποιούνται από την Περιφέρεια, όπου υπάρχει ένα λογισμικό, το οποίο απεικονίζει σε πραγματικό χρόνο τις μετρήσεις αυτές που είναι και στη διάθεση καλλιεργητών της περιοχής».

Σχετικά με την επιλογή της Αιγιάλειας για την τοποθέτηση των σταθμών, ο Αθανάσιος Αργυρίου είπε ότι «το καλοκαίρι του 2024 είχαμε σημαντικές επιπτώσεις στην αγροτική παραγωγή λόγω της Ξηρασίας και όπως μας ενημέρωσαν μέλη του δικτύου «Όνοξένεια» του Αιγίου, καταστράφηκε σχεδόν το 50% της παραγωγής των αμπελώνων της ημιορεινής Αιγιάλειας, με ολέθριες συνέπειες στην οικονομία μιας περιοχής, η οποία είναι κατά βάση αγροτική».

Τα ακραία καιρικά φαινόμενα

Μιλώντας για τα ακραία καιρικά φαινόμενα, ο Αθανάσιος Αργυρίου σημείωσε ότι «αυτά ενισχύονται, λόγω της ανθρωπογενούς κλιματικής αλλαγής», συμπληρώνοντας ότι «η ανθρωπογενής παρέμβαση διαφοροποιείται από τη φυσική κλιματική αλλαγή στο ότι τα φαινόμενα εξελίσσονται πολύ πιο γρήγορα». Παράλληλα, ο καθηγητής τονίζει ότι «στη Δυτική Ελλάδα καταγράφεται τρωτότητα λόγω της κλιματικής αλλαγής, διότι τα θερμά και ξηρά καλοκαίρια ευνοούν την εμφάνιση Ξηρασίας και επομένως έχουμε εκτεταμένες δασικές πυρκαγιές», προσθέτοντας:

«Οι ήπιοι και υγροί χειμώνες εμφανίζουν πλέον ασταθέστερη συμπεριφορά, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε αιφνίδιες πλημμύρες. Άλλωστε έχει πλέον τεκμηριωθεί επιστημονικά ότι σε συγκεκριμένες περιοχές του πλανήτη η κλιματική αλλαγή, η οποία όλοι ξέρουμε ότι είναι γενικά η αύξηση της μέσης θερμοκρασίας, μπορεί να οδηγήσει και σε ακραίες χαμηλές θερμοκρασίες. Και αυτό προκύπτει από τεκμηριωμένη θερμοδυναμική ανάλυση.

Ακόμη, οι άνυδρες περιοχές είναι περισσότερο ευαίσθητες σε μεταβολές των μορφοτύπων της βροχής, δηλαδή με τον τρόπο που πέφτει η βροχή.

Συγκεκριμένα, οι παράκτιες περιοχές είναι εκτεθειμένες στην άνοδο της στάθμης της θάλασσας, η οποία όμως προς το παρόν δεν είναι τόσο πολύ σημαντική, αλλά αυτές οι περιοχές είναι κυρίως εκτεθειμένες στην ολοένα αυξανόμενη ένταση των καταιγίδων».

Ο «Ιανός» και ο «Daniel»

«Δυστυχώς» όπως τονίζει, «τέτοια παραδείγματα έχουμε πολλά στην περιοχή μας ξεκινώντας τα τελευταία χρόνια από τον μεσογειακό κυκλώνα «Ιανό», ο οποίος το 2020 έπληξε πολλές περιοχές Δυτικής Ελλάδας και κυρίως τα νησιά του Ιονίου πελάγους προκαλώντας μεγάλες ζημιές».

«Το 2023», συνεχίζει, «είχαμε καύσωνες και ενδεικτικά αναφέρω ότι τον Ιούλιο οι θερμοκρασίες πλησίαζαν παταταμένα τους 38 βαθμούς Κελσίου, ενώ περίπου το 1/4 των θερμοκρασιών του συγκεκριμένου μήνα ήταν πάνω από τους 31 βαθμούς Κελσίου».

Επίσης, υπογραμμίζει ότι «την ίδια χρονιά, εξαιτίας της υπερ-

βολικής ζέσης του καλοκαιριού, ανταπύχθηκε και ο μεσογειακός κυκλώνας «Daniel», ο οποίος δημιουργήθηκε στις βόρειες ακτές της Αφρικής, αλλά πηλοσίασε στην περιοχή μας όπου και πάλι επλήγησαν κυρίως στα Ιόνια νησιά, ενώ η Δυτική Ελλάδα, δηλαδή η Ηλεία, η Αχαΐα και η Αιτωλοακαρνανία δεν είχαν τόσο μεγάλο πρόβλημα, επειδή ακριβώς βρέθηκε πολύ κοντά στο λεγόμενο «μάτι» του κυκλώνα».

«Αν όμως», συνεχίζει, «η τροχιά του «Daniel» ήταν λίγο διαφορετική, πιθανόν να είχαμε βιώσει καταστάσεις ανάλογες αυτές που βίωσε η Θεσσαλία».

Όσον αφορά την Ξηρασία του 2024, ο Αθανάσιος Αργυρίου σημειώνει ότι «είχαμε έναν από τους μεγαλύτερους σε χρονική διάρκεια καύσωνες πανευρωπαϊκά» και προσθέτει:

«Ειδικότερα, είχαμε 16 συνεχόμενες ημέρες με μέγιστη ημερήσια θερμοκρασία μεγαλύτερη των 39,1 βαθμών Κελσίου. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα τη σημαντική μείωση των υδάτινων αποθεμάτων και χαρακτηριστικά αναφέρω την αποκαλύψη του χωριού Κάλιο που ήταν βυθισμένο στη τεχνητή λίμνη του Μόρνου».

Ο «χάρτης» του κλίματος

Τα ακραία καιρικά φαινόμενα, σύμφωνα με τον καθηγητή, «εκδηλώνονται και στην Δυτική Ελλάδα, με διαφοροποιήσεις σε κάθε περιοχή, λαμβάνοντας υπό όψιν ότι το κλίμα της περιοχής είναι ποικίλο, δηλαδή δεν είναι σταθερό σε όλες τις περιοχές» και συνεχίζει:

«Συγκεκριμένα επικρατεί το μεσογειακό κλίμα, όμως υπάρχουν και θύλακες ψυχρότερων και ξηρότερων συνθηκών, όπου εξαρτώνται σημαντικά από το υψόμετρο και την απόσταση από την ακτογραμμή. Επομένως, το κλίμα που επικρατεί είναι το θερμό μεσογειακό, το οποίο έχει σχετικά ξηρά και ζεστά καλοκαίρια και σχετικά βροχερούς χειμώνες.

Αυτό το συναντάμε σε περιοχές χαμηλού υψομέτρου και κοντά στη θάλασσα, όπως επίσης και στα αστικά κέντρα του Αγρινίου, της Πάτρας, του Πύργου και καθορίζεται κυρίως από τη γειτνίαση των περιοχών αυτών με το Ιόνιο πέλαγος.

Όμως, στις ορεινές περιοχές το κλίμα είναι ψυχρό και το συναντάμε στα μεγάλα υψόμετρα της Αχαΐας και της Αιτωλοακαρνανίας. Τα χαρακτηριστικά του είναι οι χαμηλότερες θερμοκρασίες και κατά κανόνα οι χιονοπτώσεις τον χειμώνα, παρά το γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια είναι μειωμένες. Όμως, έχουμε και την κατηγορία του αλπικού κλίματος στα πολύ μεγάλα υψόμετρα, δηλαδή κοντά Παναχαϊκό όρος και στο όρος Ερύμανθος, στην Αχαΐα.

Επίσης, υπάρχει και μία ακόμη κατηγορία αυτή των άνυδρων περιοχών, δηλαδή ένα ζεστό κλίμα με περιορισμένες βροχοπτώσεις και αυτό εμφανίζεται κυρίως στην ενδοχώρα της Δυτικής Ελλάδας και κυρίως στις περιοχές όπου υπάρχουν φυσικά εμπόδια. Δηλαδή, η βροχή πέφτει πριν από τα εμπόδια, λόγω θερμοδυναμικών διαδικασιών. Εκεί, έχουμε χαμηλότερο ύψος βροχής και πολύ υψηλότερες θερμοκρασίες. Ως εκ τούτου, όλη αυτή η ποικιλία των κλιμάτων είναι ευάλωτη λόγω της κλιματικής αλλαγής».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ 20% ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΕΣ ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ - ΧΑΜΗΛΑ ΤΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Συνέντευξη του προέδρου της ΕΑΕΕ με αφορμή την υποχρεωτική από 1/6 ασφάλισης επιχειρήσεων

«Η ελληνική ασφαλιστική αγορά είναι απολύτως αδιόπιστη και έτοιμη να ανταποκριθεί στις ανάγκες που δημιουργεί η νέα εποχή» τονίζει ο πρόεδρος της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος Αλέξανδρος Σαρρηγεωργίου σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ μιλώντας για τις φυσικές καταστροφές και τις επιπτώσεις τους στην κοινωνία και την οικονομία και με αφορμή την υποχρεωτική εφαρμογή της ασφάλισης για ζημιές από σεισμούς, πλημμύρες και δασικές πυρκαγιές, για επιχειρήσεις με τζίρο άνω των 500.000 ευρώ, από την 1η Ιουνίου 2025.

Ο ίδιος υπογραμμίζει: «το κόστος της πρόληψης μέσω της ασφάλισης είναι ασύγκριτα μικρότερο από το κόστος της αποκατάστασης».

Όπως υπενθυμίζει ο κ. Σαρρηγεωργίου, η ρύθμιση, τίθεται σε εφαρμογή από την 1η Ιουνίου 2025 και προβλέπει την υποχρεωτική ασφάλιση όλων των επιχειρήσεων με ετήσιο κύκλο εργασιών άνω των 500.000 ευρώ, για ζημιές από φυσικές καταστροφές και συγκεκριμένα σεισμούς, πλημμύρες και δασικές πυρκαγιές. Η υποχρέωση αφορά κάθε μορφή επιχείρησης που υπερβαίνει αυτό το οικονομικό όριο, και προβλέπονται διοικητικές κυρώσεις και πρόστιμα σε περίπτωση μη συμμόρφωσης. Επιπλέον, οι επιχειρήσεις που δεν θα διαθέτουν τέτοια ασφαλιστική κάλυψη, θα εξαιρούνται από κάθε μορφή κρατικής αρωγής σε περίπτωση φυσικής καταστροφής.

«Το μέτρο της υποχρεωτικής ασφάλισης των επιχειρήσεων, σε συνδυασμό με την έκπτωση ΕΝΦΙΑ για τις κατοικίες που ασφαλίζονται για φυσικές καταστροφές, αποτελεί μέρος μιας συνολικής στρατηγικής πρόληψης, που πρέπει να μας απασχολεί όλους - και ιδίως εκείνους που δεν έχουν τη δυνατότητα να καλύψουν από δικούς τους πόρους μια μεγάλη ζημιά στην επιχείρηση ή το σπίτι τους» σημειώνει ο πρόεδρος προσθέτοντας ότι, η προστασία της επιχείρησης δεν είναι μόνο θέμα νομοθεσίας, αλλά και αυτονότης ευθύνη κάθε επιχειρηματία.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, αν και η Ελλάδα έχει αναγνωρισθεί ως μία από τις πλέον εκτεθειμένες χώρες της ΕΕ σε φυσικούς κινδύνους, ιδίως σε σεισμούς και πλημμύρες, ωστόσο, μεγάλο ποσοστό των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, παραμένει ανασφάλιστο και εκτεθειμένο απέναντι σε κινδύνους που δεν μπορεί να καλύψει με ίδια μέσα.

«Σήμερα, λιγότερο από το 20% των κατοικιών είναι ασφαλισμένες για φυσικές καταστροφές, ενώ τα ποσοστά ασφάλισης των επιχειρήσεων είναι επίσης χαμηλά - παρόλο που οι ζημιές που υφίστανται είναι δυσανάλογα μεγάλες» υπογραμμίζει ο κ. Σαρρηγεωργίου.

Ιδιαίτερα για τις επιχειρήσεις που βρίσκονται σε περιοχές υψηλής επικινδυνότητας και οι οποίες αντιμετωπίζουν δυσκολία στο να βρουν ασφαλιστική κάλυψη (οι λεγόμενοι «δύσκολοι

κίνδυνοι») όπως αποκαλύπτει ο κ. Σαρρηγεωργίου η ΕΑΕΕ βρίσκεται σε φάση επεξεργασίας ενός ειδικού σχήματος, το οποίο θα μπορεί να αναλαμβάνει τέτοιου είδους κινδύνους. «Πρόκειται για ένα εγχείρημα που απαιτεί συνεργασία με το κράτος, καθώς ο δημόσιος και ο ιδιωτικός τομέας οφείλουν να ενωθούν δυνάμεις. Επιδιώκουμε ένα πρακτικό, βιώσιμο και δίκαιο πλαίσιο που θα ενισχύσει την καθολική εφαρμογή του μέτρου και θα στηρίξει την επιχειρηματικότητα στις πλέον ευάλωτες περιοχές» όπως εξηγεί ο πρόεδρος της ΕΑΕΕ.

Αναλυτικά ακολουθεί η συνέντευξη του Αλέξανδρου Σαρρηγεωργίου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στη δημοσιογράφο Εύη Παπαδοσηφάκη:

Ερ. Ποια είναι η εικόνα σήμερα γύρω από την ασφάλιση φυσικών καταστροφών; Ποιους κινδύνους αντιμετωπίζουν περισσότερο οι ελληνικές επιχειρήσεις και ποια είναι η ανταπόκριση της ασφαλιστικής αγοράς μέχρι σήμερα;

Οι φυσικές καταστροφές είναι πλέον η νέα κανονικότητα και αυτό είναι κάτι που το βλέπουμε σε όλο τον κόσμο. Η Ελλάδα δεν αποτελεί εξαίρεση. Φαινόμενα των τελευταίων χρόνων, όπως ο «Ιανός» και ο «Daniel» άφησαν πίσω τους τεράστιες καταστροφές: μόνο από τον «Daniel» οι συνολικές ζημιές ανήλθαν σε περίπου 2 - 2,5 δισ. ευρώ. Από αυτά, οι ασφαλιστικές εταιρίες αποζημίωσαν περίπου 370 εκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων τα 340 εκατ. αφορούσαν επιχειρήσεις. Μεγάλο ποσοστό, των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, όμως, παραμένει ανασφάλιστο, εκτεθειμένο απέναντι σε κινδύνους που δεν μπορεί να καλύψει με ίδια μέσα. Σήμερα, λιγότερο από το 20% των κατοικιών είναι ασφαλισμένες για φυσικές καταστροφές, ενώ τα ποσοστά ασφάλισης των επιχειρήσεων είναι επίσης χαμηλά - παρόλο που οι ζημιές που υφίστανται είναι δυσανάλογα μεγάλες.

Η Ελλάδα έχει αναγνωρισθεί ως μία από τις πλέον εκτεθειμένες χώρες της ΕΕ σε φυσικούς κινδύνους, ιδίως σε σεισμούς και πλημμύρες. Και αυτό που πρέπει να καταλάβουμε όλοι - Κράτος, επιχειρήσεις και πολίτες - είναι ότι το κόστος της πρόληψης μέσω της ασφάλισης είναι ασύγκριτα μικρότερο από το κόστος της αποκατάστασης.

Ερ. Κύριε Πρόεδρε, από την 1η Ιουνίου 2025 τίθεται σε ισχύ η υποχρεωτική ασφάλιση επιχειρήσεων για φυσικές καταστροφές. Τι ακριβώς προβλέπει η νέα ρύθμιση; Ποιους αφορά και ποιοι είναι οι στόχοι του μέτρου;

Η ασφάλιση είναι βασική προϋπόθεση για την ανθεκτικότητα και τη βιωσιμότητα της επιχείρησης, καθώς η ύπαρξη κάλυψης εξασφαλίζει ότι, μετά από μια μεγάλη καταστροφή, η δραστηριότητα μπορεί να αποκατασταθεί ταχύτερα, οι θέ-

σεις εργασίας να διατηρηθούν και η επιχείρηση να επανέλθει συντομότερα στην κανονικότητα. Άρα μιλάμε για ένα τρόπο προστασίας της επιχειρηματικότητας και διατήρησης της οικονομικής συνέχειας.

Σε αυτό το πνεύμα η νέα ρύθμιση, που τίθεται σε εφαρμογή από την 1η Ιουνίου 2025, προβλέπει την υποχρεωτική ασφάλιση όλων των επιχειρήσεων με ετήσιο κύκλο εργασιών άνω των 500.000 ευρώ, για ζημιές από φυσικές καταστροφές και συγκεκριμένα σεισμούς, πλημμύρες και δασικές πυρκαγιές. Η υποχρέωση αφορά κάθε μορφή επιχείρησης που υπερβαίνει αυτό το οικονομικό όριο, και προβλέπονται διοικητικές κυρώσεις και πρόστιμα σε περίπτωση μη συμμόρφωσης. Επιπλέον, οι επιχειρήσεις που δεν θα διαθέτουν τέτοια ασφαλιστική κάλυψη, θα εξαιρούνται από κάθε μορφή κρατικής αρωγής σε περίπτωση φυσικής καταστροφής.

Το μήνυμα είναι ότι η προστασία της επιχείρησης δεν είναι μόνο θέμα νομοθεσίας, αλλά και αυτονότης ευθύνη κάθε επιχειρηματία απέναντι στην επιβίωση της δραστηριότητάς του. Το μέτρο της υποχρεωτικής ασφάλισης των επιχειρήσεων, σε συνδυασμό με την έκπτωση ΕΝΦΙΑ για τις κατοικίες που ασφαλίζονται για φυσικές καταστροφές, αποτελεί μέρος μιας συνολικής στρατηγικής πρόληψης, που πρέπει να μας απασχολεί όλους - και ιδίως εκείνους που δεν έχουν τη δυνατότητα να καλύψουν από δικούς τους πόρους μια μεγάλη ζημιά στην επιχείρηση ή το σπίτι τους.

Ερ. Είναι έτοιμη η ελληνική ασφαλιστική αγορά να ανταποκριθεί σε αυτό το νέο τοπίο; Πόσο φερέγγυες είναι οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις που λειτουργούν στην Ελλάδα;

Η ελληνική ασφαλιστική αγορά είναι απολύτως αδιόπιστη και έτοιμη να ανταποκριθεί στις ανάγκες που δημιουργεί η νέα εποχή. Διαθέτουμε ισχυρά κεφαλαιακά αποθέματα - πάνω από 3,5 δισ. ευρώ - και έχουμε αποδείξει με συνέπεια ότι μπορούμε να αποζημιώνουμε γρήγορα, δίκαια και με διαφάνεια. Επιπλέον, οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις υποστηρίζονται και από το ισχυρό σύστημα της αντασφάλισης, το οποίο μεταφέρει μέρος των κινδύνων σε μεγάλους διεθνείς αντασφαλιστικούς ομίλους, ενισχύοντας έτσι τη δυνατότητα ανάληψης περισσότερων κινδύνων και απορρόφησης μεγάλων ζημιών. Πέρα όμως από τα κεφάλαια, έχουμε και κάτι εξίσου κρίσιμο: τεχνονγνωσία, συστήματα και κυρίως ανθρώπους, κατάλληλα εκπαιδευμένους για να αξιολογούν ζημιές, να προσεγγίζουν άμεσα τις πληγείσες περιοχές και να διαχειρίζονται με επαγγελματισμό τις απαιτήσεις των ασφαλισμένων.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ 20% ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΕΣ ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ - ΧΑΜΗΛΑ ΤΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Συνέντευξη του προέδρου της ΕΑΕΕ με αφορμή την υποχρεωτική από 1/6 ασφάλισης επιχειρήσεων

Συνέχεια από σελ 14

Αυτή η οργανωτική και επιχειρησιακή επάρκεια είναι κάτι που - και είναι απολύτως λογικό - δεν διαθέτει το Κράτος.

Στην περίπτωση του «Daniel», για παράδειγμα, το Δημόσιο δεν είχε επαρκές δυναμικό πραγματογνωμόνων για την άμεση καταγραφή των ζημιών. Η ασφαλιστική αγορά, αντίθετα, ήταν εκεί από την πρώτη στιγμή, ενεργοποιώντας άμεσα το όλο σύστημα.

Ωστόσο, δεν αρκεί να είμαστε έτοιμοι σε επιχειρησιακό επίπεδο. Χρειάζεται να υπάρξει παράλληλα μια μεγάλη εθνική προσπάθεια ενημέρωσης - τόσο των επιχειρήσεων όσο και των πολιτών - για τους κινδύνους των φυσικών καταστροφών, τα μέτρα της Πολιτείας, την αξία της πρόληψης και τον ουσιαστικό ρόλο της ασφάλισης. Οι άνθρωποι πρέπει να γνωρίζουν τι διακυβεύεται, τι εργασία έχουν στα χέρια τους και πώς μπορούν να προστατευτούν.

Προς αυτή την κατεύθυνση, η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (ΕΑΕΕ) έχει ήδη αναλάβει σχετική πρωτοβουλία με καμπάνια ενημέρωσης μέσω των μέσων κοινωνικής δικτύωσης (SoMe), με στόχο την ευαισθητοποίηση και την ενεργοποίηση της κοινωνίας απέναντι σε ένα ζήτημα που μας αφορά όλους - και ιδίως όσους δεν έχουν τη δυνατότητα να καλύψουν από ίδιους πόρους μια σοβαρή ζημιά στην επιχείρηση ή την κατοικία τους.

Είναι επίσης σημαντικό να παρακολουθούμε την εφαρμογή των νέων μέτρων και να επεμβαίνουμε όπου εντοπίζονται αδυνα-

μίες. Η Πολιτεία πρέπει να στηρίζει ουσιαστικά την εφαρμογή τους - όχι μόνο με θεσμικές παρεμβάσεις αλλά και με στοχευμένη ενημέρωση. Η θωράκιση της κοινωνίας και της οικονομίας έναντι των φυσικών καταστροφών δεν είναι πολυτέλεια, είναι προτεραιότητα.

Ερ. Υπάρχουν όμως και περιπτώσεις επιχειρήσεων - οι λεγόμενοι «δύσκολοι κίνδυνοι» - που αντιμετωπίζουν δυσκολία στο να βρουν ασφαλιστική κάλυψη. Τι προβλέπεται για αυτές;

Πρόκειται για ένα απολύτως πραγματικό και σοβαρό ζήτημα, το οποίο μας έχει απασχολήσει από την πρώτη στιγμή. Υπάρχουν επιχειρήσεις, κυρίως σε περιοχές με υψηλή επικινδυνότητα, που αντιμετωπίζουν προβλήματα στην εξεύρεση κάλυψης από την ιδιωτική ασφαλιστική αγορά. Είναι αυτό που αποκαλούμε «δύσκολοι κίνδυνοι».

Ως ΕΑΕΕ έχουμε ήδη ξεκινήσει τη διαδικασία διαμόρφωσης λύσης για αυτές τις περιπτώσεις. Βρισκόμαστε σε φάση επεξεργασίας ενός ειδικού σχήματος, το οποίο θα μπορεί να αναλαμβάνει τέτοιου είδους κινδύνους. Πρόκειται για ένα εγχείρημα που απαιτεί συνεργασία με το κράτος, καθώς ο δημόσιος και ο ιδιωτικός τομέας οφείλουν να ενώσουν δυνάμεις. Επιδιώκουμε ένα πρακτικό, βιώσιμο και δίκαιο πλαίσιο που θα ενισχύσει την καθολική εφαρμογή του μέτρου και θα στηρίξει την επιχειρηματικότητα στις πλέον ευάλωτες περιοχές.

Η ΕΑΕΕ ελπίζει τι πρέπει να γνωρίζουν οι επιχειρήσεις για την υποχρεωτική ασφάλιση έναντι φυσικών καταστροφών που ισχύει από 1.6.2025

Η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος με αφορμή τη θέσπιση της υποχρεωτικής ασφάλισης επιχειρήσεων έναντι φυσικών καταστροφών, δημιούργησε έναν σύντομο και απλοποιημένο οδηγό για την ενημέρωση των επιχειρήσεων ο οποίος έχει αναρτηθεί στην ηλεκτρονική σελίδα της.

Από την 1η Ιουνίου 2025, όλες οι επιχειρήσεις με ετήσιο κύκλο εργασιών άνω των 500.000 ευρώ υποχρεούνται να διαθέτουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο που να καλύπτει ζημιές από φυσικές καταστροφές - δασική πυρκαγιά, πλημμύρα και σεισμό - σε ποσοστό τουλάχιστον 70% της αξίας των περιουσιακών τους στοιχείων. Η υποχρέωση κάλυψης αφορά ιδιότητες εγκαταστάσεις, εξοπλισμό, πρώτες ύλες, εμπορεύματα, μέσα παραγωγής, οχήματα επαγγελματικής χρήσης και αποθηκευμένα προϊόντα.

Τι πρέπει να κάνουν οι επιχειρήσεις:

- Να επικοινωνήσουν με την ασφαλιστική τους εταιρία ή τον διαμεσολαβητή τους για να επιλέξουν κατάλληλο πρόγραμμα ασφάλισης.
 - Αν έχουν ήδη συμβόλαιο, να επιβεβαιώσουν ότι οι καλύψεις πληρούν τις προϋποθέσεις του νόμου.
 - Να εξετάσουν αν η κάλυψη του 70% ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της επιχείρησης, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος υπασφάλισης.
- Ο οδηγός της ΕΑΕΕ είναι διαθέσιμος σε ψηφιακή μορφή και μέσω των επίσημων κοινωνικών δικτύων της Ένωσης.

ΕΣΠ: ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Την ανησυχία του για την υποχρεωτική εφαρμογή της ασφάλισης από φυσικές καταστροφές (σεισμός, πλημμύρα, πυρκαγιά) για επιχειρήσεις με τζίρο άνω των 500.000 ευρώ, από 1η Ιουνίου 2024, εξέφρασε με ανακοίνωσή του Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως υποστηρίζει, η εφαρμογή της νομοθεσίας παρουσιάζει σοβαρές αδυναμίες και αδικίες.

Στην ανακοίνωσή του ο σύλλογος αναφέρει ότι, μέσω επιστολών που έχουν αποσταλεί προς τα υπουργεία Εθνικής Οικονο-

μίας & Οικονομικών και Ανάπτυξης, καθώς και προς την Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος, θέτει υπόψη τα ακόλουθα ζητήματα:

- Αδυναμία ασφάλισης παλαιών ακινήτων εάν δεν έχουν υποστεί στατική ενίσχυση.
- Αποκλεισμός επιχειρήσεων βάσει της επαγγελματικής τους δραστηριότητας ή της γεωγραφικής τους θέσης.
- Έλλειψη ενιαίου και διαφανούς πλαισίου από τις ασφαλιστικές εταιρείες.

Ο Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς ζητά μεταβατική περίοδο, κρατική στήριξη για τη διεξαγωγή στατικών μελετών και κυρίως θεσμική διαβούλευση για τη διαμόρφωση ενός δίκαιου και εφαρμόσιμου πλαισίου.

«Η προστασία από φυσικές καταστροφές είναι επιβεβλημένη, αλλά δεν μπορεί να εφαρμόζεται «τιμωρητικά» ή με όρους αποκλεισμού, ιδιαίτερα για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της οικονομίας» καταλήγει η ανακοίνωση.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΡΑ ΚΑΛΥΨΗΣ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΖΗΤΑ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Επιστολή προς τον υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου, τον πρόεδρο & διευθύνοντα σύμβουλο ΑΔΜΗΕ Μανούσο Μανουσάκη, τον πρόεδρο ΔΕΔΔΗΕ Κωνσταντίνο Αλεξανδρίδη, τον διευθύνοντα σύμβουλο ΔΕΔΔΗΕ Αναστάσιο Μάνο και τον πρόεδρο ΡΑΑΕΥ Αθανάσιο Δαγούμα, έστειλε την Τετάρτη ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με την επιστολή αυτή και με αφορμή το black out που συνέβη στην Ισπανία και στην Πορτογαλία, εκφράζει την ανησυχία του για πιθανές ανεπάρκειες και ελλείψεις στο δίκτυο ενέργειας και ζητά να ενημερωθεί για το αν έχουν ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της πρωτεύουσας και την αποφυγή black out, κατά τη διάρκεια της φετινής θερινής περιόδου.

Ο δήμαρχος Αθηναίων έδωσε στη δημοσιότητα την επιστολή, η οποία αναφέρει:

«Με ανησυχία παρακολουθήσαμε τις τελευταίες μέρες το εκτεταμένο black out σε χώρες της Ιβηρικής χερσονήσου, που ανέδειξε -ανεξαρτήτως αιτιών- τις ανεπάρκειες, ελλείψεις και πιθανόν λάθη στη διαχείριση του δικτύου ενέργειας.

Ενόψει της καλοκαιρινής περιόδου, κατά την οποία η κατανάλωση ενέργειας στην Αθήνα τριπλασιάζεται λόγω της αυξημένης τουριστικής κίνησης και καθώς τα πρώτα στοιχεία δείχνουν για φέτος και νέα αύξηση-ρεκόρ στην άφιξη τουριστών, οι οποίοι υπολογίζονται ότι θα ανέλθουν περίπου στα 10 εκατομμύρια, είναι ανάγκη να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία των ηλεκτρικών δικτύων και η απρόσκοπτη κάλυψη των ενεργειακών

αναγκών της πόλης.

Συνεπώς, είναι απαραίτητο όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς να εγυνηθούν στους πολίτες και τους επισκέπτες της πόλης μας την ενεργειακή τους επάρκεια και ασφάλεια.

Στο πλαίσιο αυτό, ζητάμε να ενημερωθούμε σχετικά με τον προγραμματισμό σας για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών της φετινής θερινής περιόδου, για το αν έχουν ληφθεί όλα τα αναγκαία μέτρα, καθώς και για τα σχέδια αντιμετώπισης τυχόν εκτάκτων αναγκών.

Με εκτίμηση Χάρης Δούκας, Δήμαρχος Αθηναίων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ: ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΤΟ ΕΒΕΠ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΑ ΤΟΥ ΥΠΑΝ

«Κρίνεται απαραίτητο να ληφθούν πρόσθετα μέτρα για την περαιτέρω προώθηση της ανάπτυξης των Επιχειρηματικών Πάρκων» επισημαίνει στο υπόμνημα που κατέθεσε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Παιραιώς, στο πλαίσιο της διαβούλευσης επί σχεδίου ΚΥΑ «Ρύθμιση των λεπτομερειών για την ίδρυση Επιχειρηματικού Πάρκου κατ' εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 46 του ν. 4982/2022 (Α' 195).

Πάντως, στο υπόμνημά του ΕΒΕΠ σημειώνεται ότι το εξεταζόμενο σχέδιο ΚΥΑ στοχεύει στη θέσπιση ενός σύγχρονου, ενιαίου και λειτουργικού πλαισίου για την ίδρυση και ανάπτυξη Επιχειρηματικών Πάρκων, απλοποιώντας τις διαδικασίες και μειώνοντας τη γραφειοκρατία. Ορίζει με ακρίβεια τη διαδικασία, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα, ενώ ενσωματώνει και ειδικές ρυθμίσεις για τη διασφάλιση του φυσικού περιβάλλοντος, των οικοσυστημάτων και της πολιτιστικής κληρονομιάς. Παράλληλα, διασφαλίζει τη διαφάνεια και τη νομική ασφάλεια τόσο για τους επενδυτές όσο και για τις διοικητικές αρχές, προωθώντας την ταχύτερη και αποδοτικότερη ωρίμανση των επενδυτικών φακέλων. Δηλαδή συνολικά, αναφέρει το ΕΒΕΠ, αποσκοπεί στην επιτάχυνση της βιομηχανικής δραστηριότητας, στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και στη σημαντική μείωση του διοικητικού κόστους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πιο αναλυτικά αναφέρονται τα εξής: Η νέα βιομηχανική πολιτική της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αποσκοπεί, εκτός των άλλων, στην ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας, στις χαμηλές εκπομπές άνθρακα, στη στήριξη της βιομηχανικής καινοτομίας και στην υλοποίηση επενδύσεων για τη βιομηχανία του μέλλοντος, με κατεύθυνση της ανάπτυξης της επιχειρηματικότητας σε οργανωμένες δομές, ήτοι σε Επιχειρηματικά Πάρκα. Η πολιτική αυτή, έχει υιοθετηθεί πλήρως και από την εθνική χωροταξική στρατηγική και τα χωροταξικά πλαίσια όλων των επιπέδων, με ρητές προβλέψεις για την προώθηση της ανάπτυξης Επιχειρηματικών Πάρκων για την υποδοχή νέων επιχειρήσεων και την ανάπτυξη Επιχειρηματικών Πάρκων διαφόρων τύπων σε υφιστάμενες μονάδες ή βιομηχανικές συγκεντρώσεις. Ωστόσο, παρότι ο ν. 4982/2022 - που αποτελεί το ισχύον γενικό πλαίσιο ανάπτυξης Επιχειρηματικών Πάρκων - μετρά δύο και πλέον έτη

από την έκδοσή του, παρατηρείται ότι η ανάπτυξη των Επιχειρηματικών Πάρκων τα τελευταία χρόνια εξακολουθεί να βρίσκεται σε χαμηλά επίπεδα και δεν έχουν προκύψει τα επιθυμητά αποτελέσματα οργανωμένης χωροθέτησης της βιομηχανίας.

Το εν λόγω γεγονός έχει ως αποτέλεσμα να αποστερούνται από την επιχειρηματικότητα, την οικονομία και το περιβάλλον τα πλεονεκτήματα που απορρέουν από τη λειτουργία των επιχειρήσεων εντός σύγχρονων οργανωμένων υποδοχών.

Κύριοι λόγοι είναι:

1. Η μη αποδοτική εφαρμογή του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου,
2. Η διοικητική αδυναμία των φορέων ελέγχου και αδειοδότησης ΕΠ, και
3. Οι σχεδιαστικές/μελετητικές ελλείψεις.

Ειδικά ως προς το σημείο 1., το με το αξιολογούμενο σχέδιο ΚΥΑ αποτελεί μέρος των κανονιστικών/εφαρμοστικών αποφάσεων που απορρέουν από τον πλαίσιο του ν. 4982/2022, μέσω της έκδοσης των οποίων αποσκοπείται η βελτίωση της αποδοτικότητας, της ευελιξίας και της αποτελεσματικότητας της εφαρμογής του εν λόγω πλαισίου. Στο παρόν υπόμνημα περιλαμβάνονται προτεινόμενες επιμέρους αλλαγές, οι οποίες αναδεικνύονται στη συνέχεια και κρίνεται απαραίτητο να επαναδιαλογηθούν και να βελτιστοποιηθούν, προκειμένου να μην δημιουργούνται περιορισμοί στην προώθηση επενδυτικών σχεδίων ΕΠ ή παρανοήσεις από τις αδειοδοτούσες υπηρεσίες.

Σε κάθε περίπτωση όμως επισημαίνεται ότι δεν αρκούν μόνο οι νομοθετικές αλλαγές. Είναι απαραίτητο και αναγκαίο να επιδιωχθεί από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (επιχειρήσεις, υπηρεσίες, επιμελητήρια, ΟΤΑ, πολίτες, φορείς Ανάπτυξης και Διαχείρισης Πάρκων, κ.α) η συνεργασία, η κοινή προσπάθεια, συναντίληψη, διαβούλευση και ενημέρωση, προκειμένου να στηριχθεί ο «θεσμός» των ΕΠ από τα θεμέλιά του και να αντιμετωπιστούν χρόνια προβλήματα, κατάλοιπα του παρελθόντος, που σχετίζονται με την ανάπτυξη και λειτουργία των Πάρκων και αποτελούν τροχοπέδη στην ανάπτυξη νέων οργανωμένων υποδοχών.

Και αυτή η κοινή στήριξη και προσπάθεια είναι απαραίτητο να λάβει χώρα άμεσα, καθώς όσο παραμένουν οι χωρίς γνώση αφορισμοί, οι προκαλήσεις και διαστρεβλώσεις που διαπιστώνονται

στις προσπάθειες ανάπτυξης νέων Επιχειρηματικών Πάρκων, θα οδηγηθούμε βεβαίως στην υποβάθμιση και καταστράτηγηση των ωφελειών τους.

Προς αυτή την κατεύθυνση, κρίνεται απαραίτητο να ληφθούν πρόσθετα μέτρα για την περαιτέρω προώθηση της ανάπτυξης των Επιχειρηματικών Πάρκων, όπως:

- Να ενισχυθούν με προσωπικό και πόρους εν γένει οι αρχές ελέγχου και αδειοδοτήσεων των Επιχειρηματικών Πάρκων, καθώς και οι συναρμοδίες υπηρεσίες
- Να ορισθούν και να θεσμοθετηθούν, επιπλέον, ουσιαστικά κίνητρα για την εγκατάσταση των επιχειρήσεων στους ΟΥΜΕΔ και παράλληλα να καθοριστούν «αντικίνητρα»/περιορισμοί στην εκτός σχεδίου δόμηση, ώστε σταδιακά να περιοριστεί,
- Να διασφαλιστούν χρηματοδοτήσεις για το κόστος των έργων υποδομής των νέων Επιχειρηματικών Πάρκων, γεγονός που θα συμβάλει στη μείωση της απαιτούμενης ιδιωτικής συμμετοχής μέσω εισφορών σε χρήμα, ειδικά για τις περιπτώσεις των Άτυπων Βιομηχανικών Συγκεντρώσεων, όπου βεβαιωμένα εντοπίζονται εκτεταμένα λειτουργικά και περιβαλλοντικά προβλήματα με αρνητικές και πολυποικίλες συνέπειες.
- Να προβλεφθούν πρόσθετα προγράμματα του αναπτυξιακού νόμου, για τη χρηματοδότηση εγκατάστασης /μετεγκατάστασης επιχειρήσεων εντός Επιχειρηματικών Πάρκων.
- Να διαμορφωθεί νέο στρατηγικό πλαίσιο ανάπτυξης Επιχειρηματικών Πάρκων, που πέραν της πολεοδομικής οργάνωσης και της μείωσης του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, θα αποσκοπεί και θα ενισχύει την υλοποίηση πρόσθετων «πράσινων» παρεμβάσεων, που θα προωθούν τη βιομηχανική συμβίωση των ΕΠ με τις αστικές περιοχές (π.χ. τηλεθέρμανση), στις συνέργειες επιχειρήσεων στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας (π.χ. ανταλλαγή υπηρεσιών/προϊόντων, ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων ή επαναχρησιμοποίησης αποβλήτων), στην έρευνα και στην επιχειρηματική καινοτομία.
- Να συνδεθεί ο χωρικός σχεδιασμός με την αναπτυξιακή πολιτική και τον οικονομικό προγραμματισμό, καθώς η αστικοποίηση και η εκβιομηχάνιση είναι δύο έννοιες αλληλένδετες και αλληλοεπηρεαζόμενες.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΥΔΑΤΩΝ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΑΡΔΑ

Μετά από διαπραγματεύσεις μεταξύ των υπουργείων Εξωτερικών Ελλάδας και Βουλγαρίας, σε συντονισμό με τα συναρμόδια υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, ολοκληρώθηκε η συμφωνία για τη χρήση των υδάτων του ποταμού Αρδα.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι υπουργοί Εξωτερικών, Γιώργος Γεραπετρίτης και Georg Georgiev υπέγραψαν την Παρασκευή 2 Μαΐου Κοινή Δήλωση με την οποία, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕ, «εξασφαλίζεται η παροχή από τη Βουλγαρία ικανής ποσότητας ύδατος για περίοδο 5 ετών,

διασφαλίζοντας έτσι την ομαλή και αδιάλειπτη λειτουργία του αρδευτικού συστήματος και της αγροτικής παραγωγής στην ακριτική περιοχή του Έβρου, μετά τη λήξη της σχετικής εξακτοετούς διακρατικής Συμφωνίας Ελλάδος-Βουλγαρίας».

ΒΟΥΛΗ: ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑ

Κατατέθηκε προς κύρωση στη Βουλή, η Συμφωνία υπό τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας σχετικά με τη διατήρηση και τη βιώσιμη χρήση της θαλάσσιας βιοποικιλότητας σε περιοχές πέραν της εθνικής δικαιοδοσίας. Η συμφωνία υιοθετήθηκε στη Νέα Υόρκη, τη 19η Ιουνίου 2023, από την Πέμπτη Σύνοδο της Διακυβερνητικής Διάσκεψης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην Ανάλυση Συνε-

πειών Ρύθμισης του σχετικού νομοσχεδίου του υπουργείου Εξωτερικών, «με τη Συμφωνία αντιμετωπίζεται η ανάγκη καλύτερης αντιμετώπισης του ζητήματος της διαχείρισης και της βιώσιμης χρήσης της θαλάσσιας βιοποικιλότητας σε περιοχές πέραν της εθνικής δικαιοδοσίας υπό το συνολικό παγκόσμιο καθεστώς της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982, που κυρώθηκε με τον ν. 2321/1995 (Α' 136), οι διατάξεις

της οποίας συμπεριλαμβάνουν την υποχρέωση προστασίας και διατήρησης του θαλάσσιου περιβάλλοντος».

Η επεξεργασία του νομοσχεδίου από την αρμόδια επιτροπή Εξωτερικών και Άμυνας της Βουλής, θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη, 6/5/2025, και, τις αμέσως επόμενες ημέρες, αναμένεται να τεθεί προς συζήτηση και ψήφιση στην ολομέλεια της Βουλής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΒΑΞ: ΟΡΟΣΗΜΟ ΤΟ 2024 ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ

Η στρατηγική της επομένης πενταετίας

Στους τομείς των παραχωρήσεων, του real estate, με έμφαση στις οικιστικές αναπτύξεις, τις μαρίνες σε τουριστικούς προορισμούς, την ενέργεια και την ολοκλήρωση εμβληματικών έργων υποδομών, με πυρήνα την κατασκευή, δίνει έμφαση στην στρατηγική της επόμενης πενταετίας ο ιστορικός κατασκευαστικός όμιλος ΑΒΑΞ, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έτος 2024, σηματοδοτείται ως κομβική χρονιά για τον ιστορικό κατασκευαστικό Όμιλο, αφού κατέγραψε άλμα της κερδοφορίας κατά 192%, σημαντική αύξηση του κύκλου εργασιών κατά 44% και επίπεδο – ρεκόρ στα κέρδη EBITDA.

«Έχοντας πλέον ισορροποήσει τη θέση μας, είμαστε έτοιμοι να χαράξουμε τη στρατηγική της επόμενης πενταετίας. Στόχος μας είναι να επανεπενδύσουμε τις χρηματοροές της κατασκευής σε τομείς όπου διαθέτουμε τεχνογνωσία και μπορούμε να προσφέρουμε ουσιαστική προστιθέμενη αξία –συγκεκριμένα στις Παραχωρήσεις, την οικιστική ανάπτυξη, τις μαρίνες και επιλεκτικά στον τομέα της ενέργειας. Με τις κινήσεις αυτές, επιδιώκουμε να διατηρήσουμε τη συμβολή του μη κατασκευαστικού EBITDA σε τουλάχιστον 40%», αποτυπώνοντας τη στρατηγική των επόμενων ετών» τόνισε ο πρόεδρος του Ομίλου, Χρήστος Ιωάννου.

Ορόσημο το 2024

Η περυσινή χρονιά αποτελεί ορόσημο για τον Όμιλο ΑΒΑΞ που κατέγραψε κύκλο εργασιών 651,5 εκατ. ευρώ, κατά 200 εκατ. υψηλότερο από το 2023, αντανακλώντας βελτιωμένους ρυθμούς εκτέλεσης έργων. Τα καθαρά κέρδη μετά φόρων ανήλθαν σε 30,4 εκατ. ευρώ έναντι 10,4 εκατ. την περασμένη χρονιά, ενώ το EBITDA ανήλθε σε ιστορικά υψηλά 105,3 εκατ. ευρώ, με τον κλάδο της κατασκευής να σκαρφαλώνει από τα 27 εκατ. του 2023 στα 65 εκατ. Ευρώ.

«Η αύξηση του κύκλου εργασιών που παρουσιάζει ο Όμιλος είναι η πιο ισχυρή απόδειξη του βαθμού ανταπόκρισης στην εκτέλεση έργων σύνθετων και απαιτητικών» δήλωσε ο εντεταλμένος σύμβουλος του Ομίλου ΑΒΑΞ Αντώνης Μιτζάλης.

Τα έργα και η πορεία τους

Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας:

Πραγματοποιούνται εργασίες σε 10 από τους 15 σταθμούς της. Έως σήμερα έχει κατασκευαστεί σήραγγα περίπου 3 χλμ από το ΤΒΜ (Μετροπόντικας) που ξεκίνησε από τη Λεωφ. Κατεχάκη και 1 χλμ. από το ΤΒΜ που ξεκίνησε από το Γαλάτσι. Εργασίες πραγματοποιούνται στους σταθμούς: ΑΛΣΟΣ ΒΕΙΚΟΥ, ΓΑΛΑΤΣΙ, ΕΛΙΚΟΝΟΣ, ΚΥΨΕΛΗ, ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ, ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ, ΚΟΛΩΝΑΚΙ. Από τον σταθμό Δικαστήρια αναμένεται να περάσει ο Μετροπόντικας όταν θα έχει διανοιχθεί ο σταθμός και το ίδιο φαίνεται πως θα συμβεί όπως αναφέρουν στελέχη της ΑΒΑΞ στους σταθμούς ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ, ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ και ΚΟΛΩΝΑΚΙ. Εργασίες δεν έχουν ξεκινήσει για το κυρίως έργο στους σταθμούς ΕΞΑΡΧΕΙΑ, ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ, ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ, ΖΩΓΡΑΦΟΥ, ΓΟΥΔΗ. Οι πέντε αυτοί σταθμοί είναι σε επίπεδο πρόδρομων εργασιών ενώ σε ΕΞΑΡΧΕΙΑ και ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟ υπάρχουν και προσφυγές. Στο έργο απασχολούνται σήμερα 511 εργαζόμενοι της εταιρείας, ενώ με την προσθήκη εργολάβων ο συνολικός αριθμός ξεπερνά τα 1.500 άτομα.

Πάτρα- Πύργος:

Η ΑΒΑΞ που κατασκευάζει το πρώτο και πιο σύνθετο τμήμα, θα το παραδώσει όπως προβλέπει η σύμβαση τον Νοέμβριο, ωστόσο εκπίπτει ότι σημαντικό μέρος θα είναι έτοιμο και θα παραδοθεί στις 30 Ιουλίου 2025.

Σε τροχιά υλοποίησης βρίσκεται επίσης το έργο ΣΔΙΤ του Flyover στη Θεσσαλονίκη (κοινοπραξία με ΜΕΤΚΑ), και το δημόσιο οδικό έργο Μιράλος-Αμφισσα.

Σε ό,τι αφορά στο τελευταίο δημόσιο οδικό έργο που ενέταξε στο χαρτοφυλάκιο του ο Όμιλος, το Ιωάννινα-Κακαβιά, οι χωματουργικές εργασίες αναμένεται να ξεκινήσουν μέσα στον Ιούνιο. Προς το παρόν προχωρούν οι μελέτες, σπίνονται τα εργοτάξια και εκτελούνται οι απαλλοτριώσεις για την απόδοση των απαραίτητων χώρων.

Ελληνικό:

Τα έργα υποδομών στο Ελληνικό προχωρούν βάσει χρονοδιαγράμματος (πρόσδος άνω του 50%). Προχωρά και η υπογειοποίηση της Λεωφόρου Ποσειδώνος στο Ελληνικό, σε λίγους μήνες θα έχει ολοκληρωθεί η σκυροδέτηση.

Νοσοκομεία σε Κομοτηνή, Σπάρτη και Θεσσαλονίκη:

Οι εργασίες προχωρούν και στα τρία νοσοκομεία δωρεά του ιδρύματος Στ. Νιάρχος. Πιο μπροστά είναι οι εργασίες στην Κομοτηνή και έπονται σε Σπάρτη, Θεσσαλονίκη. Είναι σε φάση σκυροδέτησης και γίνονται προκαταρκτικές εργασίες για να μπουνέ τα μεταλλικά – ξύλινα στοιχεία.

Ενεργειακά έργα εκτός Ελλάδας:

Προχωρούν οι εργασίες. Στη Ρουμανία, μεγάλο project του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2026, ενώ στο Ιράκ το 2025.

Έργα αποκατάστασης Θεσσαλίας:

Ο Όμιλος ανέλαβε δύο έργα από τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία, το οδικό αποκατάστασης υποδομών Ισπαιάς-Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων, με προϋπολογισμό 170 εκατ. ευρώ και το σιδηροδρομικό που αφορά στην αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσалу-Καλαμπάκας, προϋπολογισμού 57,66 εκατ. ευρώ.

Αναφορικά με τις υποδομές φυσικού αερίου, όπου πρωταγωνιστεί ο Όμιλος ΑΒΑΞ, αυτή τη στιγμή πέραν της επέκτασης του δικτύου υψηλής πίεσης προς την Δυτική Μακεδονία, το οποίο βρίσκεται στο 90% της πρόόδου για λογαριασμό του ΔΕΣΦΑ, υλοποιεί έργα 100 εκατ. Ευρώ σε Κομοτηνή, Αλεξανδρούπολη, Καβάλα, Καστοριά, Πάτρα, Πύργο, Αγρίνιο.

Προχωρά και η ανακατασκευή του ξενοδοχείου Intercontinental, η οποία γίνεται σε δύο φάσεις με σκοπό την συνέχιση της λειτουργίας του ξενοδοχείου.

Το έργο επέκτασης της μονάδας της Παπαστράτος, που ανέλαβε πρόσφατα, βρίσκεται σε φάση των χωματουργικών εργασιών. Τέλος, ο Όμιλος ΑΒΑΞ υποστηρίζει και στέκεται δίπλα στο Keros Project. Για την επόμενη 5ετία, ο Όμιλος θα καλύψει στο σύνολό τους, όλα τα έξοδα συμμετοχής για τέσσερις Έλληνες επιστήμονες κάθε χρόνο, για τέσσερις φοιτητές και φοιτήτριες, που θα συμμετάσχουν στο ερευνητικό πρόγραμμα ανασκαφών στο νησί της Κέρου. Πρόκειται για μία νέα ESG πρωτοβουλία με υψηλό πολιτιστικό και εθνικό συμβολισμό καθώς αποτελεί την πιο σημαντική ανασκαφή των τελευταίων 50 χρόνων στην περιοχή.

ΝΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Νέα χρηματοδότηση ενέκρινε το υπουργείο Εσωτερικών για την αναβάθμιση σχολικών μονάδων στον Δήμο Μυλοποτάμου Ρεθύμνου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για το έργο «Συντήρηση και επισκευή σχολικών μονάδων Δήμου Μυλοποτάμου» στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» και αφορά σε πρόσθετη χρηματοδότηση, ύψους 700.000, η οποία πρόκειται να ενσωματωθεί στην υφιστάμενη σύμβαση του έργου.

Σύμφωνα με τη δημοτική Αρχή, αυτή η υπερδέσμευση προορίζεται για ουσιαστικές παρεμβάσεις στατικής ενίσχυσης, ασφάλειας, λειτουργικότητας και συνολικής αναβάθμισης των σχολικών υποδομών του Δήμου.

Όπως ενημέρωσε ο δήμαρχος Μυλοποτάμου, Γιώργος Κλάδος, η έγκριση της χρηματοδότησης είναι θετική εξέλιξη της θεσμικής συνάντησης που είχε πραγματοποιηθεί τον Σεπτέμβριο του 2024 με τον υπουργό Εσωτερικών, Θεόδωρο Λιβάνιο και τον υφυπουργό Εθνικής Άμυνας, Βουλευτή Ρεθύμνου, Γιάννη Κεφαλογιάννη.

«Ο αγώνας για καλύτερες υποδομές παιδείας δεν σταματά ποτέ. Η νέα χρηματοδότηση είναι αποτέλεσμα σκληρής δουλειάς και διαρκούς πίεσης στα αρμόδια όργανα. Τα παιδιά μας αξίζουν σύγχρονα, ασφαλή και λειτουργικά σχολεία. Και αυτό κάνουμε πράξη», δήλωσε ο κ. Κλάδος και πρόσθεσε:

«Θέλω να εκφράσω τις ειλικρινείς μου ευχαριστίες στον υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο, για την κατανόηση και την άμεση ανταπόκριση στο δίκαιο αίτημά μας, καθώς και στον υπουργό Πολιτικής Προστασίας και Βουλευτή Ρεθύμνου, κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη, για τη σταθερή και ουσιαστική του στήριξη σε όλα τα στάδια της διεκδίκησης. Η δημοτική Αρχή συνεχίζει να επενδύει σε έργα που θωρακίζουν το μέλλον του τόπου. Με σχέδιο, προνοητικότητα και αίσθημα ευθύνης απέναντι στην εκπαιδευτική κοινότητα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΟΒΕ: ΟΡΙΑΚΗ ΕΞΑΣΘΕΝΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ, ΛΟΓΩ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ

Εξασθένησε το οικονομικό κλίμα τον Απρίλιο, με τον σχετικό δείκτη να κλείνει στις 107,4 από τις 107,7 μονάδες τον προηγούμενο μήνα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ΙΟΒΕ, αυτή η μικρή υποχώρηση του δείκτη προέρχεται από τις Κατασκευές και την καταναλωτική εμπιστοσύνη, καθώς βιομηχανία, υπηρεσίες και λιανικό εμπόριο ενισχύονται ελαφρώς.

Γενικά, ο δείκτης από την αρχή του έτους κινείται με μικρές διακυμάνσεις και με οριακές, τις περισσότερες φορές, μεταβολές. Η τάση αυτή είναι, σύμφωνα με την έρευνα, ενδεικτική αφενός της γενικά σταθερής πορείας της εγχώριας οικονομίας χωρίς ιδιαίτερες μεταβολές στην παραγωγή και τις αγορές, αφετέρου μιας στάσης, μάλλον, αναμονής για πιθανές εξελίξεις. «Βέβαια, η εκλογή νέου Προέδρου στις ΗΠΑ και η διακήρυξη νέων μέτρων οικονομικής πολιτικής που αυξάνουν την αβεβαιότητα και αμφισβητούν τη φορά των τελευταίων ετών στις διεθνείς αγορές, μπορεί να προκαλέσουν αναταράξεις που θα επηρεάσουν σοβαρά και πολυδιάστατα και τη δική

μας οικονομία. Όμως, ακόμα αυτές δεν έχουν προσδιοριστεί ακριβώς ούτε έχουν μεταβάλει βασικούς πυλώνες γύρω από τους οποίους κινείται μια σχετικά πιο κλειστή και λιγότερο άμεσα εκτεθειμένη στις διεθνείς μεταβολές οικονομία, όπως η ελληνική. Το επόμενο διάστημα, άλλωστε, ξεκινά η τουριστική περίοδος που, άμεσα ή έμμεσα, επηρεάζει πλήθος κλάδων της ελληνικής οικονομίας. Η εξέλιξη του εισερχόμενου τουρισμού, επομένως, αναμένεται να επηρεάσει το επόμενο διάστημα τις σχετικές προσδοκίες στα νοικοκυριά και σε πλήθος επιχειρήσεων» επισημαίνεται στην έρευνα του ΙΟΒΕ.

Αναλυτικότερα:

- στη βιομηχανία, το αρνητικό ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και τη ζήτηση αμβλύνθηκε ελαφρά, οι εκτιμήσεις για τα αποθέματα ενισχύθηκαν, ενώ οι θετικές προβλέψεις για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες περιορίστηκαν ελαφρά.
- στις κατασκευές, οι ήπια θετικές προβλέψεις για προγράμματα εργασιών των επιχειρήσεων περιορίστηκαν σημαντικά, ενώ παράλληλα οι θετικές προβλέψεις για την απασχόληση

ενισχύθηκαν.

- στο λιανικό εμπόριο, οι εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις διατηρούνται σε κανονικά για την εποχή επίπεδα, με το ύψος των αποθεμάτων να κλιμακώνεται ήπια και τις προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη των πωλήσεων να βελτιώνονται σημαντικά.

- στις υπηρεσίες, οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων ενισχύθηκαν ήπια, ενώ οι εκτιμήσεις για την τρέχουσα ζήτηση διατηρήθηκαν αμετάβλητες με τις προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη της ζήτησης να κλιμακώνονται ελαφρά.

- στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, οι αρνητικές προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας εντάθηκαν, ενώ αντίστοιχα κινήθηκαν εκείνες για τη δική τους οικονομική κατάσταση. Παράλληλα, εξασθένησαν ήπια οι προβλέψεις για μείζονες αγορές ενώ περιορίστηκε η πρόθεση για αποταμίευση.

ΣΤΑΘΕΡΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Στις 53,2 μονάδες έκλεισε τον Απρίλιο, ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της S&P Global για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (Purchasing Managers' Index - PMI) καταγράφοντας τιμή χαμηλότερη από τις 55 μονάδες του Μαρτίου.

Ωστόσο, ο δείκτης υπέδειξε σταθερή βελτίωση των λειτουργικών συνθηκών σε όλο το εύρος του τομέα παραγωγής αγαθών. Παρότι η τιμή του κύριου δείκτη υποχώρησε σε σύγκριση με την προηγούμενη περίοδο της έρευνας, υπέδειξε μία από τις ισχυρότερες αυξήσεις του τομέα που έχουν καταγραφεί τους τελευταίους δέκα μήνες και ήταν υψηλότερη από τον μέσο όρο της έρευνας.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα της S&P Global, στη συνολική ανάπτυξη συνέβαλε η περαιτέρω αύξηση της εισροής νέων παραγγελιών στο ξεκίνημα του δεύτερου τριμήνου. Οι νέες πωλήσεις αυξήθηκαν για έκτο συνεχώς μήνα, λόγω της συνεχιζόμενης ζήτησης από την πλευρά των πελατών και των αναφορών ότι όλο και περισσότεροι πελάτες επιλέγουν αγαθά εγχώριας παραγωγής. Ο ρυθμός αύξησης εξασθένησε από το υψηλό δέκα μηνών που καταγράφηκε τον Μάρτιο, αλλά ήταν, ωστόσο, σταθερός.

Ο ρυθμός αύξησης των νέων παραγγελιών εξαγωγών εξασθένησε επίσης και ήταν σε γενικές γραμμές οριακός. Ως εκ τούτου, οι Έλληνες κατασκευαστές εξακολούθησαν να καταγράφουν υψηλότερα επίπεδα παραγωγής, καθώς η παραγωγή αυξήθηκε με σταθερό ρυθμό τον Απρίλιο. Παρά την επιβράδυνση στον ασθενέστερο ρυθμό που έχει καταγραφεί

σε διάστημα τριών μηνών, ο ρυθμός αύξησης ήταν υψηλότερος από τον μέσο όρο της έρευνας.

Εν τω μεταξύ, η διαταραχή στην αλυσίδα εφοδιασμού εξακολούθησε να προκαλεί δυσκολίες στους κατασκευαστές, καθώς τον Απρίλιο καταγράφηκαν περαιτέρω καθυστερήσεις στους χρόνους παράδοσης εισροών. Μείν που συμμετείχαν στην έρευνα ανέφεραν ότι οι ελλείψεις υλικών και η μεγαλύτερη εισροή νέων παραγγελιών οδήγησαν σε νέα αύξηση του όγκου αδιεκπεραιώτων εργασιών, μολοντί οριακή.

Οι περισσότερες νέες παραγγελίες προκάλεσαν ακόμα έναν γύρο δημιουργίας θέσεων εργασίας τον Απρίλιο, καθώς τα επίπεδα απασχόλησης αυξήθηκαν με έντονο ρυθμό. Η αύξηση του αριθμού των εργαζομένων ήταν η πέμπτη σε ισάριθμους μήνες, καθώς οι εταιρείες προσπάθησαν να επεκτείνουν την παραγωγική ικανότητα μετά τις αυξημένες απαιτήσεις παραγωγής. Παρ' όλα αυτά, ο ρυθμός αύξησης του αριθμού των εργαζομένων υποχώρησε στον ασθενέστερο που έχει καταγραφεί σε διάστημα τριών μηνών.

Σε ό,τι αφορά τις τιμές, το κόστος εισροών που αντιμετώπισαν οι Έλληνες κατασκευαστές αυξήθηκε με αισθητά βραδύτερο ρυθμό κατά τη διάρκεια του Απριλίου. Ο ρυθμός αύξησης ήταν ο ασθενέστερος που έχει καταγραφεί από τον Φεβρουάριο του 2024 και ήταν χαμηλότερος από τον μέσο όρο της έρευνας. Παρά τις αναφορές για υψηλότερες τιμές πρώτων υλών και εισαγόμενων αγαθών, οι εταιρείες ανέφεραν ότι το κόστος ορισμένων βασικών εισροών μετριάστηκε.

Εν τω μεταξύ, τα στοιχεία του Απριλίου υπέδειξαν ασθενέ-

στερο ρυθμό αύξησης των χρεώσεων εκροών. Οι Έλληνες παραγωγοί αγαθών περιορίσαν τον ρυθμό αύξησης των τιμών πώλησης, λόγω της βραδύτερης αύξησης του κόστους εισροών και των προσπαθειών να παραμείνουν ανταγωνιστικοί. Παρά την εξασθένηση, ο ρυθμός αύξησης των χρεώσεων ήταν ιστορικά υψηλός.

Παρότι κατέγραψαν την έκτη συνεχή μηνιαία αύξηση των αγορών εισροών, οι Έλληνες κατασκευαστές υπέδειξαν, τον Απρίλιο, τη βραδύτερη άνοδο της αγοραστικής δραστηριότητας που έχει καταγραφεί από τον περασμένο Νοέμβριο. Μείν που συμμετείχαν στην έρευνα ανέφεραν τη χρήση των αποθεμάτων για τη συμπλήρωση της παραγωγής, καθώς τα αποθέματα προμηθειών επανήλθαν σε πλαίσια συρρίκνωσης.

Αντίθετα, οι προκλήσεις στην αλυσίδα εφοδιασμού και οι μεγαλύτεροι χρόνοι παράδοσης εισροών οδήγησαν σε προσπάθειες δημιουργίας αποθεμάτων ασφαλείας ετοιμών προϊόντων. Παρ' όλα αυτά, η αύξηση των αποθεμάτων ετοιμών προϊόντων ήταν σε γενικές γραμμές οριακή.

Τέλος, τον Απρίλιο, οι Έλληνες κατασκευαστές παρέμειναν αισιόδοχοι σχετικά με την αύξηση της παραγωγής κατά το επόμενο έτος. Σύμφωνα με αναφορές στο πλαίσιο της έρευνας, οι προγραμματισμένες επενδύσεις σε νέα μηχανήματα και η ανάπτυξη νέων προϊόντων τόνωσαν την εμπιστοσύνη. Τα επίπεδα αισιοδοξίας ήταν πάνω από τον μέσο όρο της έρευνας, παρότι υποχώρησαν από το υψηλό 14 μηνών του Μαρτίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΡΕΚΟΡ ΣΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ - ΤΟ 46,5% ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΕ ΜΟΛΙΣ 43 ΗΜΕΡΕΣ Οι 7 στους 10 δεν πληρώνουν επιπλέον φόρο

Σημαντική πρόοδος καταγράφεται στην υποβολή των φοιτητών φορολογικών δηλώσεων, καθώς σε μόλις 43 από τις συνολικά 119 ημέρες που διαρκεί η περίοδος υποβολής, έχει ήδη κατατεθεί περίπου το 46,5% των δηλώσεων, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, οι επτά στους δέκα φορολογούμενους δεν θα πληρώσουν επιπλέον φόρο.

Η προθεσμία για την εξασφάλιση της έκπτωσης 4% μέσω εφάπαξ εξόφλησης της οφειλής εξήντησε, με νέο ορόσημο πλέον την 15η Ιουνίου. Όσοι υποβάλουν τη δήλωσή τους μέχρι την ημερομηνία αυτή θα δικαιούνται πλέον έκπτωσης 3%, υπό την προϋπόθεση ότι ο φόρος καταβληθεί εφάπαξ μέχρι τις 31 Ιουλίου. Αντίστοιχα, οι δηλώσεις που θα υποβληθούν μεταξύ 16 Ιουνίου και 15 Ιουλίου συνοδεύονται από έκπτωση 2%, εφόσον και πάλι ο φόρος εξοφληθεί έως το τέλος Ιουλίου. Μέχρι τις 30 Απριλίου, από τις 3.160.201 υποβληθείσες δηλώσεις:

- * 946.480 (29,95%) ήταν χρεωστικές, με τον μέσο φόρο να ανέρχεται στα 1.826 ευρώ,
- * 790.682 (25,02%) ήταν πιστωτικές, με μέση επιστροφή 298 ευρώ - ήδη 441.848 φορολογούμενοι έχουν λάβει την επιστροφή,
- * 1.423.039 (45,03%) ήταν μηδενικές.

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, σχολίασε ότι η πρόωρη και εκτεταμένη συμμετοχή συνιστά ρεκόρ σε σχέση με προηγούμενα έτη, αποδίδοντας την εξέλιξη στον επιτυχημένο ψηφιακό μετασχηματισμό της φορολογικής διοίκησης, ο οποίος επιτρέπει καλύτερο σχεδιασμό τόσο για το κράτος όσο και για τους πολίτες.

Νέο πλαίσιο συμμόρφωσης από το 2025 - Αυτόματες κυρώσεις και είσπραξη ΦΠΑ σε πραγματικό χρόνο

Στο πλαίσιο του στρατηγικού σχεδιασμού της ΑΑΔΕ για την περίοδο 2025-2029, προγραμματίζεται η εφαρμογή αυτοματοποιημένων διαδικασιών για την άμεση επιβολή προστίμων σε περιπτώσεις εκπρόθεσμων υποβολής φορολογικών δηλώσεων, καθώς και η είσπραξη του ΦΠΑ τη στιγμή της συναλλαγής. Σήμερα, η βεβαίωση των προστίμων γίνεται με καθυστέρηση - πολλές φορές μηνών ή και ετών. Από το 2025, με την ενεργοποίηση του νέου ψηφιακού συστήματος, κάθε εκπρόθεσμη δήλωση που υποβάλλεται μέσω Taxisnet θα συνοδεύεται αυτόματα από τον υπολογισμό και τη βεβαίωση του αντίστοιχου προστίμου, το οποίο θα εμφανίζεται άμεσα στο προσωπικό προφίλ του φορολογούμενου στο myAADE. Το σύστημα θα καλύπτει δηλώσεις ΦΠΑ, ανακεφαλαιωτικούς πίνακες, δηλώσεις μετατάξης, αποδόσεις παρακρατούμενων

φόρων και δηλώσεις εισοδήματος. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στις τροποποιητικές δηλώσεις που μετατρέπουν το αποτέλεσμα από επιστροφή φόρου σε χρεωστικό υπόλοιπο. Στις περιπτώσεις αυτές προβλέπεται:

- * Πρόστιμο 100 ευρώ για μη επιτηδευματίες (ιδιώτες),
- * 250 ευρώ για επιτηδευματίες με απλογραφικά βιβλία,
- * 500 ευρώ για επιτηδευματίες με διπλογραφικά βιβλία.

Εφόσον έχει παρέλθει και η προθεσμία καταβολής του φόρου, θα επιβιβάζεται επιπλέον τόκος εκπρόθεσμων καταβολής ύψους 0,73% ανά μήνα, υπολογισμένος στη διαφορά μεταξύ αρχικής και νέας δήλωσης.

Παράλληλα, προωθείται η είσπραξη του ΦΠΑ σε πραγματικό χρόνο. Στόχος είναι, κατά την εκτέλεση μιας συναλλαγής, ο αναλογούν φόρος να αποδίδεται απευθείας στον κρατικό λογαριασμό και όχι σε μεταγενέστερη δήλωση από την επιχείρηση. Για την εφαρμογή του μέτρου απαιτείται η καθολική χρήση ηλεκτρονικών πληρωμών (POS, web banking, IRIS), καθώς και τεχνική προσαρμογή των συστημάτων προκειμένου να διαχωρίζεται αυτόματα το καθαρό ποσό της συναλλαγής από τον ΦΠΑ.

Η νέα πολιτική αναμένεται να ενισχύσει τη διαφάνεια και να μειώσει τη φοροδιαφυγή, ειδικά στον τομέα του ΦΠΑ, που αποτελεί διαχρονικά πεδίο απωλειών για τα δημόσια έσοδα.

ΣΤΑΘΕΡΟΣ ΣΤΟ 2,2% Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ - ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΙΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 2,7%

Ο επίσημος πληθωρισμός στην ευρωζώνη αναμένεται να διαμορφωθεί στο 2,2% τον Απρίλιο του 2025, σταθερός σε σύγκριση με τον Μάρτιο, σύμφωνα με μια προκαταρκτική εκτίμηση της Eurostat, πουδόθηκε την Παρασκευή στη δημοσιότητα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εξετάζοντας τις κύριες συνιστώσες του πληθωρισμού στην ευρωζώνη, οι υπηρεσίες αναμένεται να έχουν τον υψηλότερο επίσημο

ρυθμό τον Απρίλιο (3,9%, σε σύγκριση με 3,5% τον Μάρτιο), ακολουθούμενες από τα τρόφιμα, το αλκοόλ και τον καπνό (3,0%, σε σύγκριση με 2,9% τον Μάρτιο), τα μη ενεργειακά βιομηχανικά αγαθά (0,6%, σταθερό σε σύγκριση με τον Μάρτιο) και την ενέργεια (-3,5%, σε σύγκριση με -1,0% τον Μάρτιο). Στην Ελλάδα εκτιμάται ότι ο πληθωρισμός θα μειωθεί στο 2,7% τον Απρίλιο από 3,1% τον Μάρτιο.

Τον Απρίλιο, τα υψηλότερα επίπεδα πληθωρισμού στην ευρωζώνη καταγράφουν η Εσθονία (4,4%), η Λετονία και η Ολλανδία (4,1% και οι δύο), η Σλοβακία και η Κροατία (3,9% και οι δύο) και η Λιθουανία (3,6%).

Τα χαμηλότερα επίπεδα πληθωρισμού στην ευρωζώνη καταγράφουν τον Απρίλιο η Γαλλία (0,8%), η Κύπρος (1,3%), το Λουξεμβούργο (1,7%) και η Φινλανδία (2%).

ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΘΕΣΜΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΕΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΕΞΩΣΤΡΕΦΗΣ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΖΗΤΑΕΙ Ο ΠΣΕ

Αποτελεσματική χαρακτηρίζει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων την συνάντηση που είχε, πρόσφατα, με τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών, Νίκο Παπαθανάση.

Πιο αναλυτικά, ο πρόεδρος του ΠΣΕ, Αλκιβιάδης Καλαμπόκης, ο οικονομικός επίτιμος Μπασσάμ Αζάρ και το μέλος Μανώλης Κουτελίδης συναντήθηκαν την Τετάρτη 30 Απριλίου 2025 με τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών, Νίκο Παπαθανάση και του έδωσαν υπόμνημα με τα αιτήματά τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ΠΣΕ, η συζήτηση ανέδειξε μεταξύ άλλων το υψηλό επίπεδο των εξαγωγών το 2024 αλλά και το μέζον ζήτημα των δασμών (10%) από τις ΗΠΑ και των επιπτώσεών τους στις ελληνικές εξαγωγές, όπου και επιβαρύνουν σημαντικά την ανταγωνιστικότητα ελληνικών προϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας - όπως επιτραπέζιες ελιές, κονσερβοποιημένα ροδάκινα, γαλακτοκομικά προϊόντα, ελαιόλαδο, κρασιά κ.λπ.

Ο ΠΣΕ υπογράμμισε την ανάγκη να κινητοποιηθεί περαιτέρω η ελληνική διπλωματία και να ζητηθεί από την ΕΕ η έναρξη στοχευμένων διαπραγματεύσεων για την εξαιρέση ελληνικών προϊόντων από υπερβολικούς δασμούς, κατά το πρότυπο επιτυχημένων προηγούμενων παρεμβάσεων, καθώς και να υπάρξει στοχευμένη προβολή και έρευνα εναλλακτικών αγορών ή και διευρύνση

αγορών σε τρίτες χώρες.

Η αναλυτική παρουσίαση προτάσεων του ΠΣΕ για την δράση «Εξωστρέφεια Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων» περιέλαβε παρατηρήσεις και προτάσεις σχετικά με:

- * Τον εξοπλισμό των ΜμΕ (αύξηση των ορίων 20-50%)
- * Τις υπηρεσίες (π.χ. έρευνα αγοράς για τον εντοπισμό ευκαιριών σε ξένες αγορές έως 6% αντί του προβλεπόμενου έως 3%)
- * Το λογισμικό (δαπάνες για Λογισμικό ERP και Λογισμικό WMS - πέρα από αναγκαία για τις εξαγωγικές επιχειρήσεις, σε πολλές περιπτώσεις αποτελούν και απαίτηση των ξένων συνεργατών).
- * Την προβολή στο εξωτερικό και τη δικτύωση με δυνητικούς πελάτες (συμμετοχή σε επαγγελματικές εκθέσεις στην Ελλάδα και το εξωτερικό έως 50.000 ευρώ, αντί του προβλεπόμενου έως 15.000 ευρώ)
- * Τη σύνδεση με Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας
- * Άλλα συναφή ζητήματα τα οποία αφορούν κυρίως τη διοικητική υλοποίηση και το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του προγράμματος. Τα αιτήματα που μεταφέρθηκαν στον υπουργό από τους εκπροσώπους του Πανελλήνιου Συνδέσμου Εξαγωγέων αφορούν:
- * Την άμεση ενεργοποίηση και δημοσίευση της Δράσης «Εξωστρέφεια Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων» του Προγράμματος ΕΣΠΑ «Ανταγωνιστικότητα 2021 - 2027»

* Τον ανοικτό διάλογο επικοινωνίας με το υπουργείο και κατά τη φάση υλοποίησης της δράσης

* Την θετική εξέταση των προταθέντων τροποποιήσεων/διευκρινίσεων στον οδηγό της δράσης. Ορισμένες, όπως εκτιμάται, μπορούν να ενσωματωθούν άμεσα πριν την έκδοση της αναλυτικής πρόσκλησης, ενώ άλλες μπορούν να υλοποιηθούν μέσω διοικητικών πράξεων κατά τη φάση αξιολόγησης/υλοποίησης. Ο σύνδεσμος ζήτησε από τον υπουργό τη διαρκή υποστήριξη του προς τα αιτήματα της εξαγωγικής κοινότητας, όπως αυτά εκφράζονται από τον ΠΣΕ. Ειδικά για τη δράση «Εξωστρέφεια ΜμΕ» επισημάνθηκε ότι είναι ένα σημαντικό βήμα, όμως ταυτόχρονα απαιτούνται ευρύτερες θεσμικές βελτιώσεις (δυσκολία χρηματοδότησης, ασφάλιση εξαγωγικών πιστώσεων, υποδομές, φορολογία, υποδομές, εμπορικές συμφωνίες) που θα καταστήσουν την Ελλάδα πραγματικά εξωστρεφή οικονομία.

Από τον ΠΣΕ υπογράμμιστηκε, τέλος, ότι -όπως έχει πράξει επί δεκαετίες- θα συνεχίσει να τροφοδοτεί την Πολιτεία με τεκμηριωμένες προτάσεις και θα συνεργάζεται εποικοδομητικά για την υλοποίησή τους.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ROBYN AI: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗ ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΣΤΑ ΠΑΝΑΘΗΝΕΑ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Μία νέα εφαρμογή τεχνητής νοημοσύνης έχει βάλει ως στόχο, ξεπερνώντας τον τρόπο λειτουργίας των προγραμμάτων αλληλεπίδρασης chatbots, να **αντιμετωπίσει με καινοτόμο τρόπο τη σύγχρονη αποξένωση δίνοντας έμφαση στην ενδυνάμωση των ανθρώπων**. Πίσω από το «Robyn AI» βρίσκεται η εκπαιδευμένη στο Χάρβαρντ γιατρός και πρώην χειρουργός του νοσοκομείου Mount Sinai, Τζένι Σάο (Jenny Shao), η οποία θα κάνει την πρώτη παγκόσμια παρουσίαση της εφαρμογής στο φεστιβάλ Panathenea, στην Αθήνα.

Κατά τη διάρκεια της χειρουργικής της ειδικεύσεως στο φημισμένο Mount Sinai στη Νέα Υόρκη, η Τζένι Σάο πήρε την απόφαση να αλλάξει σελίδα στην επαγγελματική της πορεία. Η εμπειρία της πανδημίας έπαιξε για εκείνη καταλυτικό ρόλο. Έβλεπε ασθενείς να πεθαίνουν μόνοι και άλλοι να βιώνουν την απόρριψη της υγειονομικής τους περίθαλψης από τις ασφαλιστικές εταιρείες. «Έγινε αρκετά προφανές ότι το σύστημα υγειονομικής περίθαλψης των ΗΠΑ δεν έχει δημιουργηθεί για να βοηθάει πραγματικά τους ανθρώπους. Έχει δημιουργηθεί για να βοηθάει τις ασφαλιστικές εταιρείες», περιγράφει η ίδια στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων. Την ίδια ώρα, παρατηρούσε πολλή μοναξιά στους ασθενείς. «Υπήρχαν ασθενείς που πέθαιναν μόνοι, ασθενείς που ειλικρινά φοβούνταν περισσότερο να είναι μόνοι σε αυτό το ταξίδι παρά την όποια ασθένεια είχαν. Έτσι, για μένα ήταν αρκετά σαφές ότι αν ήθελα πραγματικά να κάνω κάτι που θα έσωζε ζωές, έπρεπε στην πραγματικότητα να χτίσω κάτι από την αρχή. Για μένα αυτό ήταν το Robyn», προσθέτει.

Πολλοί στον περίγυρο της χαρακτήρισαν την απόφασή της να εγκαταλείψει την Ιατρική και το Χάρβαρντ «παρanoiκή». «Για μένα όμως, δεν ήταν σαν να αφήνω κάτι πίσω. Ήταν σαν να τρέχω προς ένα στόχο. Γνώριζα βαθιά μέσα μου ότι έπρεπε να χτίσω κάτι που θα βοηθούσε πραγματικά τους ανθρώπους σε μεγάλη κλίμακα», τονίζει.

Το Robyn AI είναι μια εφαρμογή που έχει σχεδιαστεί για την καταπολέμηση της συναισθηματικής αποσύνδεσης που επικρατεί στη σύγχρονη κοινωνία, μέσα από την αυτοφροντίδα. Είναι γεγονός και το διαπιστώ-

νει και η ιδρύτρια της εφαρμογής ότι «ζούμε σε μια εποχή όπου είμαστε η πιο τεχνολογικά συνδεδεμένη γενιά που υπήρξε ποτέ, αλλά είμαστε επίσης και η πιο μοναχική γενιά, η πιο αποσυνδεδεμένη, επειδή είμαστε τόσο επικεντρωμένοι μόνο στις οθόνες μας και έχουμε ξεχάσει τι σημαίνει να συνδεόμαστε με τον εαυτό μας και τους άλλους ανθρώπους».

Το Robyn, λοιπόν, συνεχίζει, «είναι η απάντησή μου στο πώς ενδυναμώνουμε τον κόσμο να συνδεθεί πραγματικά, πώς ενδυναμώνουμε τους ανθρώπους να βρουν τον δρόμο τους, ξεκινώντας από τη σύνδεση με τον εαυτό τους». Πώς, όμως, μπορεί να γίνει αυτή η ενδυνάμωση, τη ρωτάμε. «Θέλουμε να δημιουργήσουμε την υποδομή, κάτι σαν ένα συναισθηματικό λειτουργικό σύστημα, για να συνδεθούμε ξανά και να κατανοήσουμε πρώτα τον εαυτό μας, γιατί αν δεν γνωρίζουμε τον εαυτό μας, δεν μπορούμε πραγματικά να συνδεθούμε με άλλους ανθρώπους. Για εμάς ήταν πολύ σημαντικό να βοηθήσουμε τους ανθρώπους να κατανοήσουν πρώτα τον εαυτό τους και να ξεκινήσουν ένα ταξίδι προσωπικής αυτογνωσίας, ώστε να το χρησιμοποιήσουν ως εφαλτήριο για μια ευρύτερη σύνδεση».

Ωστόσο, η Τζένι Σάο διευκρινίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι το Robyn AI δεν είναι μια κλινική εφαρμογή, δεν αντικαθιστά γιατρούς ή ειδικούς ψυχικής υγείας. Λειτουργεί «ως ένας ασφαλής ψηφιακός χώρος, όπου οι άνθρωποι μπορούν να κλάψουν, να γελάσουν, να νιώσουν χαρά, να καταλάβουν τον εαυτό τους».

Το όνομα Ρόμπιν παραπέμπει στη Βοηθό του Μπάτμαν, του αγαπημένου ήρωα της Τζένι κατά τα παιδικά της χρόνια. «Η εφαρμογή βοηθάει τους χρήστες να απελευθερώσουν τον υπερήρωα που έχουν μέσα τους. Επειδή πιστεύω ότι όλοι έχουμε έναν σούπερ ήρωα. Η ζωή γίνεται δύσκολη μερικές φορές και δεν μπορείς να ελέγξεις τι συμβαίνει στη ζωή σου. Θα υπάρχουν στεναχώριες, θα υπάρχουν δύσκολες στιγμές, τις οποίες δεν μπορείς να ελέγξεις. Αλλά μπορείς να ελέγξεις ότι ίσως σε μια συγκεκριμένη στιγμή δεν θα είσαι τελείως μόνος», επισημαίνει η Τζένι.

Μέσα από την εφαρμογή, η ομάδα του Robyn θέλει να αναδείξει μια πιο ανθρωποκεντρική πλευρά της τε-

χνητής νοημοσύνης «με στόχο να υπηρετούμε πάντα τον άνθρωπο» και σε αυτή τη φιλοσοφία συνέβαλε καθοριστικά το ιατρικό υπόβαθρο της Τζένι Σάο. «Όλη μου η ζωή είναι αφιερωμένη στο να φροντίζω ανθρώπους», λέει χαρακτηριστικά. «Ξέρετε, όταν δίνουμε τον όρκο, τον παίρνουμε πολύ σοβαρά. Όταν ήρθα στη Σίλικον Βάλεϊ, ήταν σαν να είχα μια διαφορετική ματιά. Προφανώς αγαπώ την τεχνολογία. Έχτισα την εταιρεία μου πάνω στην τεχνητή νοημοσύνη. Αλλά για εμάς η τεχνητή νοημοσύνη είναι ένα εργαλείο, σαν το διαδίκτυο ή το κινητό τηλέφωνο. Και το Robyn δεν είναι σαν κάποιο chatbot. Είναι ένας διαφορετικός τρόπος για να συνδεθούμε επιτέλους».

Επενδυτής ο Λαρς Ράσμουσεν

Η καινοτόμα εταιρεία, με έδρα τη Σίλικον Βάλεϊ, έχει λάβει μέχρι σήμερα χρηματοδότηση 5,5 εκατομμύρια δολάρια, με έναν από τους πρώτους επενδυτές να είναι ο εγκατεστημένος πλέον στην Ελλάδα συνδημιουργός του Google Maps, Λαρς Ράσμουσεν. Ο Λαρς, ένας από τους εμπνευστές του φεστιβάλ Panathenea, προσκάλεσε την Τζένι να παρουσιάσει για πρώτη φορά το Robyn AI στη φετινή πρώτη διοργάνωση στην Αθήνα. Έχοντας ως όραμα να επανασυστήσει με σύγχρονο τρόπο την αρχαία διοργάνωση των Παναθηναίων, που καθόρισαν την καινοτομία της αρχαίας Αθήνας, το φεστιβάλ Panathenea φιλοδοξεί να αποτελέσει ένα βήμα ανταλλαγής ιδεών και διαμόρφωσης πρωτότυπων συνεργασιών από τις οποίες να γεννηθούν πρωτοβουλίες που θα αλλάξουν τον κόσμο στους τομείς της τεχνολογίας, του πολιτισμού και των startups. Συνιδρυτές της διοργάνωσης είναι εκτός από τον Λαρς Ράσμουσεν και την σύζυγό του και επενδύτρια, Ελμίδα Βισβίκη, και μια ομάδα φοιτητών και νέων αποφοίτων ελληνικών πανεπιστημίων, με τη συμβουλευτική υποστήριξη επενδυτών, επιχειρηματιών και ειδικών της βιομηχανίας και του καλλιτεχνικού στερεώματος.

Το φεστιβάλ θα διεξαχθεί 7-9 Μαΐου στο Ωδείο Αθηνών και άλλους χώρους σε όλη την πόλη. Το πρόγραμμα έχει αναρτηθεί αναλυτικά στην ιστοσελίδα www.panathenea.org



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΜΥΝΑΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΜΠΛΑΚΑΟΥΤ ΣΤΗΝ ΙΒΗΡΙΚΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10,23

05/05/2025

Τι εξετάζουν οι Ευρωπαίοι Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας

Το μάθημα που προκύπτει από το πάθημα της Ισπανίας και της Πορτογαλίας αναζητούν οι Ευρωπαίοι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, συγκλίνοντας, κατά μία πρώτη ανάγνωση του μπλακάουτ, στην ανάγκη ενίσχυσης της «ανθεκτικότητας» του συστήματος.

Ο κώδων έχει ηχήσει για τα καλά, όπως χαρακτηριστικά επισημαίνουν στελέχη της αγοράς που συνομιλήσαν με τη «Ν», ο κίνδυνος είναι υπαρκτός και στο σύνολό τους οι διαχειριστές θέτουν στο «μικροσκόπιο» τα συστήματά τους προκειμένου να διαμορφώσουν τις βέλτιστες «γραμμές άμυνας» για παν ενδεχόμενο, αναγνωρίζοντας ότι ένα μεγαλύτερο ή μικρότερο συμβάν που μπορεί να προκαλέσει αλυσιδωτές αντιδράσεις με τη μορφή «ντόμινο» και να καταλήξει σε μερικό ή ολικό μπλακάουτ, δεν μπορεί να αποκλειστεί.

Άλλωστε, μια ματιά στις επιπτώσεις του μπλακάουτ 28ης Απριλίου στην Ιβηρική χερσόνησο αρκεί για να εξαλείψει κάθε εφησυχασμό από τη σχετική συζήτηση. Ενδεικτικά, το μπλακάουτ εκτιμάται ότι επηρέασε περί τους 50 εκατ. καταναλωτές στις χώρες της Ιβηρικής (και ορισμένες περιοχές της Γαλλίας), με την ακινητοποίηση του μετρό και των αεροπορικών μεταφορών, το «σβήσιμο» των φωτεινών σηματοδοτών, χωρίς να μένουν αλώβητα ούτε τα τραπεζικά συστήματα.

Το οικονομικό δε αποτύπωμα για τις 12 αυτές ώρες που οι Ισπανοί βυθίστηκαν στο σκοτάδι εκτιμάται μεταξύ 2,25 δισ. και 4,5 δισ. ευρώ κατά την επενδυτική τράπεζα RBC ή 0,5% του τριμηνιαίου ΑΕΠ σύμφωνα με το Bloomberg Economics. Σε κάθε περίπτωση, το τίμημα είναι βαρύ, χωρίς μέχρι στιγμής να έχει αποτιμηθεί πλήρως τόσο για την Ισπανία όσο και για την Πορτογαλία. Τέλος, η διακοπή ρεύματος στοίχισε τη ζωή σε πέντε ανθρώπους.

Η ρίζα του προβλήματος

Η βασική ανησυχία εδράζεται στη διαφορετική «φυσιογνωμία» που έχουν πλέον τα συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας σε σχέση με παλιότερα ως απόρροια της αυξημένης διείσδυσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, γεγονός που διαμορφώνει μια νέα κατάσταση, καθώς και προκλήσεις στην προσπάθεια τεχνικής «θωράκισης» των δικτύων ώστε τα φώτα να μένουν αδιάλειπτα αναμμένα. «Η διείσδυση των ΑΠΕ κάνει τα δίκτυα λιγότερα ανθεκτικά», αναφέρει στέλεχος της αγοράς, χωρίς ωστόσο αυτό να καταλήγει σε «ανάθεμα» της «πράσινης» ενέργειας, όσο στην ανάγκη να ενισχυθεί το ηλεκτρικό σύστημα με

εξοπλισμούς και τεχνολογίες που θα αντισταθμίζουν τα «κενά» της στοχαστικότητας των ΑΠΕ.

Σε ανάρτησή της στο LinkedIn, η κ. Στέλλα Σαρρή, στέλεχος του ΔΕΔΔΗΕ, αναφέρει, μεταξύ άλλων, ότι «η πρόκληση που δημιουργείται με την τόσο μαζική διείσδυση ΑΠΕ είναι η έλλειψη στρεφόμενης εφεδρείας (physical inertia) στο Σύστημα Ηλεκτρικής Ενέργειας. Γι' αυτό, θα πρέπει να γίνουν κατάλληλες προσαρμογές, προκειμένου να αναπυχθούν στις ΑΠΕ συστήματα παροχής εικονικής/πλασματικής εφεδρείας, γνωστή και ως «synthetic/virtual inertia». Με ένα τέτοιο σύστημα, θα μπορούν και οι ΑΠΕ να αντιλαμβάνονται αλλαγές στη συχνότητα (Rate of Change of Frequency - ROCOF) και να αντιδρούν άμεσα, εχέοντας ή απορροφώντας ισχύ για να υποστηρίξουν το δίκτυο, μιμούμενες τη συμπεριφορά των στρεφόμενων μηχανών. Παράλληλα, θα πρέπει να βελτιωθούν οι μέθοδοι απόρριψης φορτίου (load shedding), να ενισχυθούν οι διασυνδέσεις και να γίνουν τα συστήματα πιο εύρωστα απέναντι σε τεχνικές και κυβερνοεπιθέσεις».

Τα παραπάνω βρίσκονται πλέον στην «ημερήσια διάταξη» των διαχειριστών, όπως επιβεβαιώνουν αρμόδια στελέχη με γνώση των συζητήσεων σε επίπεδο Ευρωπαϊκού Διαχειριστή των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ENTSO-E), με παράγοντες της αγοράς να επισημαίνουν, παράλληλα, ότι οι ανάλογοι εξοπλισμοί και συστήματα έρχονται πλέον ολοένα και περισσότερο στην «πρώτη γραμμή», με τη ζήτηση να αυξάνει θεαματικά.

Προς επίρρωσιν του νέου τοπίου που διαμορφώνεται στο κομμάτι της διαχείρισης των δικτύων, στέλεχος της αγοράς που συνομιλήσε με τη «Ν» ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι «το σύστημα θα πρέπει να λειτουργεί πιο ισορροπημένα και να έχει μεγαλύτερη ανθεκτικότητα σε συμβάντα που παλιότερα με την παλιά δομή τους (Βασίζόμενα σε συμβατικές μονάδες στρεφόμενης μάζας), τα συστήματα είχαν ρυθμιστεί και υλοποιηθεί έτσι ώστε να τα αντέχουν». Πρόσθεσε δε πως «τώρα μπαίνουμε σε μια άλλη κατηγορία που έχουμε πολλές μικρές πηγές παραγωγής (δισεπαρμένες μονάδες ΑΠΕ), οι οποίες δεν είναι τόσο ισχυρές και το σύστημα γίνεται πιο ασθενές».

Σε αυτή την κατεύθυνση, η ισορροπία του ενεργειακού μίγματος ανάμεσα στις διάφορες τεχνολογίες ΑΠΕ που σήμερα κυριαρχεί η «μονοκαλλιέργεια» των φωτοβολταϊκών ανά την Ευρώπη, και η συντήρηση και ανάπτυξη του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας σε διανομή και μεταφορά τόσο εντός χωρών και διασυνοριακά με νέες διασυνδέσεις, συνιστούν μέρος της λύσης, που αν και βρίσκονται σταθερά στην «ατζέντα» της ενεργειακής επικαιρότητας, πλέον αποκτούν μια διαφορετική διάσταση και βαρύτητα, υπό το βάρος της «θωράκισης» του ενεργειακού συστήματος με την «εναλλακτική» να είναι έως και η απόλυτη κατάρρευση του συστήματος, όπως είδαμε να συμβαίνει στην περίπτωση της Ιβηρικής χερσονήσου.

«Κλειδί» οι μπαταρίες

Μέρος επίσης της λύσης αποτελούν και οι μπαταρίες που δύνανται να προσφέρουν τις απαιτούμενες υπηρεσίες για την ευστάθεια και ασφάλεια του δικτύου όπως περιγράφονται παραπάνω. Ο ενεργειακός σύμβουλος του Συνδέσμου Εταιρειών Φωτοβολταϊκών (ΣΕΦ) Στέλιος Ψωμάς γράφει σε πρόσφατο άρθρο του στον ηλεκτρονικό Τύπο ότι «οι μπαταρίες έχουν έναν κρίσιμο ρόλο στη σταθερότητα του δικτύου με χρόνους απόκρισης (από τη διαπίστωση του προβλήματος έως την παροχή της αντίστοιχης υπηρεσίας) πολύ μικρότερους από άλλους συμβατικούς τρόπους αντιμετώπισης αντίστοιχων Συγκεκριμένα, τα μοντέλα που κυκλοφορούν σήμερα στην αγορά έχουν χρόνους απόκρισης <100500 milliseconds (χιλιοστά του δευτερολέπτου). Στα blackouts, τα χιλιοστά του δευτερολέπτου καθορίζουν την επιβίωση του δικτύου, αφού εμποδίζουν αλυσιδωτά φαινόμενα που θα προκαλούσαν την κατάρρευσή του».

Τα παραπάνω επιβεβαίωσε ένα πρόσφατο περιστατικό που έλαβε χώρα στη Μεγάλη Βρετανία, με τις μπαταρίες να αποτρέπουν τα χειρότερα. Ειδικότερα, όπως επισημαίνει στέλεχος της αγοράς, το σύστημα του Ηνωμένου Βασιλείου βίωσε φέτος ένα ανάλογο περιστατικό, με μια διασύνδεση που προσέφερε ισχύ προς το βρετανικό σύστημα να διακόπτεται απότομα, με συνέπεια να κινδυνεύει να προκαλέσει σοβαρές διαταραχές στη λειτουργία του συστήματος, πράγμα που τελεί δεν έγινε, καθώς ανταποκρίθηκαν έγκαιρα και γρήγορα οι μπαταρίες προς αποκατάσταση της χαμένης ισχύος, με αποτέλεσμα να μην επεκταθεί στο πρόβλημα.

Μια πρόσθετη «γραμμή άμυνας» είναι η αναπροσαρμογή και επαναρύθμιση των συστημάτων προστασίας που διαθέτουν οι μονάδες ΑΠΕ, ώστε να αντιστοιχηθούν καλύτερα με τα νέα δεδομένα που χαρακτηρίζουν τα σύγχρονα ηλεκτρικά συστήματα. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο ΑΔΜΗΕ, ήδη εδώ και έναν χρόνο, έχει προχωρήσει σε μια τέτοια διαδικασία, καλώντας τους παραγωγούς να επαναρυθμίσουν τα όρια προστασίας των φωτοβολταϊκών πάρκων, απειλώντας ότι σε διαφορετική περίπτωση θα υποστούν αποσύνδεση από το δίκτυο, δεδομένου ότι η οποιαδήποτε ολιγωρία θα μπορεί να αποβεί μοιραία για τη λειτουργία του δικτύου.

Προφανώς, όπως επισημαίνουν αρμόδιες πηγές με γνώση του θέματος, η αναπροσαρμογή των ορίων προστασίας δεν επαρκεί για την ασφάλεια του συστήματος, ούτε αναιρεί τη σημασία και την αξία όλων των άλλων μέτρων προστασίας, ωστόσο αποτελεί μια βάση και μια αφετηρία προκειμένου ο Διαχειριστής να μπορεί με καλύτερους όρους να διαχειριστεί τη λειτουργία του δικτύου.

Συνέχεια στη Σελ 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Το «πακέτο» λύσεων θα πρέπει να περιλαμβάνει συμβατικές μονάδες που θα διατηρούνται σε εφεδρεία προκειμένου να ανταποκριθούν κριθούν σε περίπτωση που υπάρξει η οποιαδήποτε ανισορροπία στο δίκτυο, όπως επίσης κι άλλα συστήματα (σύγχρονοι πυκνωτές) που θα αξιοποιηθούν για τη διασφάλιση αδράνειας στο σύστημα. Μάλιστα, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές, ο ΑΔΜΗΕ έχει ήδη κοινοποιήσει ένα πρώτο σχέδιο στη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων όπου περιγράφονται οι προδιαγραφές του απαιτούμενου εξοπλισμού που μπορεί να εγκατασταθεί είτε στα πάρκα είτε στο δίκτυο και να προσφέρει συνθετική αδράνεια προς υποκατάσταση της φυσικής αδράνειας που εκλείπει από το σύστημα.

Όπως διευκρινίζουν πηγές με γνώση του θέματος, ότι ο Διαχειριστής υιοθετεί μια πολύ προσεκτική προσέγγιση στη διαχείριση της παραγόμενης «πράσινης» ενέργειας, όντας σε μεγάλη ανισορροπία μεταξύ παραγωγής και ζήτησης, προτάσσοντας την ασφάλεια του συστήματος και την τήρηση των ορίων ασφαλείας, γεγονός που αποτυπώνεται ιδιαίτερα τις τελευταίες μέρες στις αθρόες περικοπές «πράσινης» ενέργειας. «Δεν περικόπτουμε για πλάκα. Περικόπτουμε ώστε να έχουμε μια ελάχιστη ποσότητα εφεδρείας για να αντιμετωπίσουμε την περίπτωση βλάβης», σημειώνει χαρακτηριστικά στη «Ν» στέλεχος του ΑΔΜΗΕ.

Το παράδειγμα της ΔΕΗ

Ως γνωστόν, μια τέτοια περίπτωση με εγκατάσταση νέου εξοπλισμού που θα προσφέρει σε αυτή την κατεύθυνση, είναι το σχέδιο της ΔΕΗ για τον ΑΗΣ Καρδιάς. Σύμφωνα με το σχέδιο, οι παλιές γεννήτριες των Μονάδων 3 και 4 θα μετατραπούν σε σύγχρονους πυκνωτές για να συμβάλουν στη σταθεροποίηση του συστήματος υπερυψηλής τάσης. Ο Όμιλος ΔΕΗ, κατά την παρουσίαση του επενδυτικού πλάνου στη Δυτική Μακεδονία, ανακοίνωσε ότι έχει ήδη ξεκινήσει τη διαδικασία επιλογής αναδόχου, μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων, ενώ η επένδυση εκτιμάται στα 30 εκατ. ευρώ.

ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΑ: «ΝΟΜΟΘΕΤΟΥΜΕ ΤΟ ΑΥΤΟΝΟΗΤΟ» ΛΕΕΙ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 15

05/05/2025

Να περάσει στην αντεπίθεση επιχειρεί το υπουργείο Τουρισμού, μετά τον σάλο που προκλήθηκε και πέρασε τα σύνορα της χώρας, σχετικά με τους πολύ αυστηρούς περιορισμούς για τα τροχόσπιτα και τα αυτοκινούμενα. «Νομοθετούμε το αυτόνομο, αυτό που ισχύει και εφαρμόζεται σε όλες τις ευνομούμενες χώρες, οι οποίες προστατεύουν, ως αυτόνομα, τα δημόσια αγαθά της

υγιεινής και της ασφάλειας του συνόλου των πολιτών και των επισκεπτών, ενώ ταυτόχρονα απαγορεύουν ρητώς την καταχρηστική χρήση δημόσιου χώρου εις βάρος του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος».

Σύμφωνα με την οπτική του υπουργείου, οι πολίτες - επισκέπτες με τροχόσπιτο μπορούν να σταθμεύουν σε οργανωμένα camping, σε επιχειρήσεις δηλαδή που λειτουργούν νόμιμα και πληρούν όλες τις προδιαγραφές υγιεινής και ασφάλειας των επισκεπτών, και γενικότερα τις νόμιμες πολεοδομικές και περιβαλλοντικές προδιαγραφές, «θέτοντας έτσι ένα τέλος στην καταχρηστική κατάληψη δασών, αιγιαλών, αρχαιολογικών χώρων και γενικότερα χώρων κοινής χρήσης, από τροχόσπιτα και τροχοκινούμενα οχήματα».

Επιπλέον, επισημαίνεται πως οι νέες διατάξεις, που ψηφίστηκαν με τον νόμο 5170/2025, επιβεβαιώνουν το προϋσχύον καθεστώς που απαγόρευε εγκατάσταση σκηνών ή στάθμευση τροχόσπιτων σε αρχαιολογικούς χώρους, αιγιαλούς, παραλίες, παρυφές δημόσιων δασών, δάση και εν γένει κοινόχρηστους χώρους, καθώς και τη φιλοξενία πέραν του ενός τροχόσπιτου από καταστηματαρχες ή ιδιώτες.

Περαιτέρω στη διάταξη ρητά γίνεται μνεία ότι η στάθμευση επιτρέπεται και κατά τις διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ, ήδη νομοθετημένου από το 1999, που διατηρείται σε ισχύ και αναφέρει:

«Στις κατοικημένες περιοχές απαγορεύεται η στάθμευση ρυμουλκούμενων, τροχόσπιτων και σκαφών, πέρα από 24 συνεχείς ώρες. Η στάθμευση αυτών μπορεί να πραγματοποιείται σε κατάλληλους περιφραγμένους χώρους που ορίζονται από τους οικείους δήμους ή κοινότητες».

Τέλος, προβλέπεται ρητά να επιτρέπεται η δωρεάν στάθμευση ενός τροχόσπιτου (φιλοξενία), ενώ για περαιτέρω χρήση χώρου απαιτείται η δημιουργία επιχείρησης. Με τον τρόπο αυτόν τίθεται φραγμός στην παράνομη δραστηριότητα επιχείρησης σε βάρος των νόμιμων και με προδιαγραφές αδειοδοτημένων camping. Οι διατάξεις ψηφίστηκαν τον περασμένο Ιανουάριο, μέσω του νομοσχεδίου για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις, αλλά πέρασαν στα ψιλά της επικαιρότητας, μέχρι προ ημερών, όταν η Αστυνομία επέβαλε πρόσημα σε ιδιοκτήτες τροχόσπιτων που είχαν σταθμεύσει στην Ακράτα της Αχαΐας. Η Ελληνική Λέσχη Αυτοκινούμενων Τροχόσπιτων τόνισε σε ανακοίνωσή της ότι ο νόμος 5170/2025 είναι απυροβόλος και καταστροφικός, ενώ ζητά άμεσες διευκρινίσεις και επανεξέταση της εφαρμογής του. Όπως επισημαίνει η ΕΛΑΤ, ο εν λόγω νόμος ψηφίστηκε χωρίς επαρκή ενημέρωση των πολιτών και το σημαντικότερο χωρίς κανείς από τους άμεσα ενδιαφερομένους να έχει λάβει γνώση. Δεν υπήρξε ούτε δημόσια διαβούλευση, ούτε σχετική σήμανση στους δήμους, όπως στον Δήμο Αιγιαλείας, στον οποίο ανήκει η Κάτω Ακράτα.

HULL LOGISTICS PARK: ΠΡΟΧΩΡΑ ΤΟ PROJECT ΤΩΝ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΗΣ HIG CAPITAL

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

05/05/2025

Πιο κοντά στην υλοποίησή της έρχεται η στρατηγικού χαρακτήρα επένδυση, ύψους 300 εκατ. ευρώ, του αμερικανικού επενδυτικού κεφαλαίου HIG Capital, υπό τον Κωνσταντίνο Μπίτρο, στις εγκαταστάσεις της Ελληνικής Χαλυβουργίας στον Ασπρόπυργο, καθώς προχωρά η αδειοδοτική διαδικασία.

Συγκεκριμένα, η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το νέο Hull Logistics Park έχει τεθεί σε δημόσια διαβούλευση έως τις 16/6/2025, με φορέα της επένδυσης την εταιρεία Stroom Developments. Ουσιαστικά αφορά αναθεώρηση της αρχικής περιβαλλοντικής μελέτης του project, με κάποιες αλλαγές στα κτίρια αλλά και σε σχέση με την κυκλοφοριακή μελέτη, οδικές ρυθμίσεις, αλλά και την κατασκευή γέφυρας για αποφυγή ανασχευής της ροής της κυκλοφορίας στο ύψος της Εθνικής Οδού, με κεφάλαια του fund. Πρόκειται για επιμέρους αλλά κομβικές σημασίας ρυθμίσεις, τόσο για την εξυπηρέτηση του ίδιου του project όσο και συνολικά για την εν γένει κυκλοφορία.

Ο χώρος εγκατάστασης του έργου βρίσκεται νοτιοανατολικά της πόλης του Ασπρόπυργου και συγκεκριμένα επί του 17ου χλμ. Νέας Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου, εντός των ορίων του Βιομηχανικού - Βιοτεχνικού Πάρκου (ΒΙΠΕ-ΒΙΟ-ΠΑ) της περιοχής Παραλία Ασπρόπυργου. Ασπρόπυργου. Η ανάπτυξη του μεγάλου πρότυπου κέντρου διεθνών μεταφορών και αποθήκευσης μέσω τρένου, πλοίου και φορτηγών (trimodal) στον Ασπρόπυργο, προϋπολογισμού 300 εκατ., χωρίς σε αυτό το ποσό να υπολογίζεται ο εξοπλισμός (π.χ. τεχνολογικός, μηχανολογικός κ.ά.), αναμένεται να ανατεθεί σε εταιρεία logistics/διαμεταφορών που σχετίζεται με τον όμιλο.

Το χρονοδιάγραμμα

Στόχος είναι οι πρώτοι χώροι να παραδοθούν προς χρήση στο τέλος του 2026, ενώ μέσα στο 2027 θα εκμισθωθούν σταδιακά οι αποθήκες. Το έργο ωριμάζει υπό την εποπτεία της θυγατρικής Inventio Edge (project management/construction project management) που κατά πάσα πιθανότητα θα αναλάβει το βασικό μέρος της ανάπτυξης.

Αναφορικά με τους στόχους της επένδυσης, όπως επισημαίνεται, κεντρικός στόχος είναι να δημιουργηθεί «μια υπερσύγχρονη νη μονάδα παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας και δη στον παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών αποθήκευσης και διανομής προϊόντων». Το κυριότερο αντικείμενο της δραστηριότητας θα είναι η αποθήκευση προϊόντων τα οποία δεν χρήζουν ειδικής διαχείρισης.