

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3006

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 08 ΜΑΪΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Γ. Στασινός σε podcast στον ο.τ.γρ: Πάγωσε η έκδοση οικοδομικών αδειών, λόγω ΝΟΚ – Πώς χτίζουμε στα οικοπέδα που έγιναν χωράφια
- Μηδενικές νέες άδειες από την αρχή του έτους
- Εντός της ίδιας πολεοδομίας ο ένας υπάλληλος βγάζει άδεια ο άλλος δεν βγάζει

- Στους οικισμούς για 2-3 χρόνια χτίζεις με τα παλιά όρια αλλά μπορεί να γίνει προσφυγή στο ΣΤΕ και να ακυρωθεί η άδεια

- Είμαι κάθετα αντίθετος σε οτιδήποτε προκαλεί ξαφνικό θάνατο

Σελ 1 και 5, 6

Υδάτινες Συμμαχίες: Συγκεκριμένοι στόχοι, αποτελεσματικότητα και πανστρατία για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας

- Γ. Στασινός: Να θέσουμε συγκεκριμένους στόχους και να τους πετύχουμε

- Στ. Παπασταύρου: Να εκκινήσει μία πανστρατία κατά της λειψυδρίας

Σελ 7

ΔΕΔΔΗΕ: Με ταχείς ρυθμούς οι υπογειοποιήσεις των ενσέρκιν γραμμών σε ολόκληρη την Ελλάδα

Σελ 8

Δίκαιη Μετάβαση: Υπερκάλυψη αρχικού στόχου για τις έξι δράσεις του προγράμματος για τον Δήμο Μεγαλόπολης

- Συνολικά 123 αιτήσεις για συνολικές επενδύσεις 402 εκατ. ευρώ

Σελ 9

Αναβαθμίζεται η εικόνα του λιμανιού του Πειραιά

- Άμεσες παρεμβάσεις που εστιάζουν στην ασφάλεια, την προσβασιμότητα και την εξυπηρέτηση του κοινού

Σελ 10

Η Αθήνα και επίσημα μέλος της Αποστολής της ΕΕ για τις 100 Κλιματικά Ουδέτερες και Έυριπες Πόλεις

Σελ 11

Πολιτικές Προστασίας: Ουσιαστικά βήματα για την ενίσχυση της επιχειρησιακής ετοιμότητας του κρατικού μηχανισμού

Σελ 12

Υποδομών: 24ωρη λειτουργία μετρό και τραμ παραλιακής στα μέτρα που εξετάζονται για μείωση των θανατηφόρων τροχαίων

Σελ 13

Σε τροχιά υλοποίησης η μεγάλη επένδυση του Project VORIA, ύψους άνω των 300 εκατ. ευρώ

- Το ΣΤΕ έκρινε νόμιμη τη μεταφορά του καζίνο της Πάρνηθας στο Μαρούσι

Σελ 14, 15

Κυκλική οικονομία: Πώς οι τεχνολογίες εντοπισμού και παρακολούθησης μπορούν να αντιμετωπίσουν την ρύπανση από πλαστικά

Σελ 16

ΥΠΕΘΟ: Βιώσιμο και με καλύτερες προοπτικές από άλλες χώρες της ευρωζώνης το ελληνικό δημόσιο χρέος

Σελ 17

Γραφείο του Προϋπολογισμού του Κράτους: Προκρίνει στοχευμένη μείωση φορολογικών συντελεστών στη μισθωτή εργασία και μείωση ασφαλιστικών εισφορών

Σελ 18

ΣΕΒ: Αυξήσεις μισθών και προσωπικού αλλά και ανησυχία των επιχειρήσεων για το μέλλον

Σελ 18, 19

Τι δείχνουν τα ευρήματα της έρευνας του Ινστιτούτου Εργασίας της ΓΣΕΕ για την ποιότητα της εργασίας στην Ελλάδα

Σελ 20

Το πλουσιότερο 10% του παγκόσμιου πληθυσμού ευθύνεται για το μεγαλύτερο μέρος της υπερθερμανσης του πλανήτη

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΣΕ PODCAST ΣΤΟΝ Ο.Τ.ΓΡ: ΠΑΓΩΣΕ Η ΕΚΔΟΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ, ΛΟΓΩ ΝΟΚ - ΠΩΣ ΧΤΙΖΟΥΜΕ ΣΤΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΧΩΡΑΦΙΑ

-Μηδενικές νέες άδειες από την αρχή του έτους

-Εντός της ίδιας πολεοδομίας ο ένας υπάλληλος βγάζει άδεια ο άλλος δεν βγάζει

-Στους οικισμούς για 2-3 χρόνια χτίζεις με τα παλιά όρια αλλά μπορεί να γίνει προσφυγή στο ΣΤΕ και να ακυρωθεί η άδεια

-Είμαι κάθετα αντίθετος σε οτιδήποτε προκαλεί ξαφνικό θάνατο

Το απίστευτο αλαλούμ που επικρατεί στην ελληνική οικοδομή, στις περιουσίες των Ελλήνων σχετικά με το που χτίζει και το τι χτίζει κάποιος, περιγράφει ανάγλυφα ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Γιώργος Στασινός στο podcast «Βαβέλ» στον ο.τ.γρ και στο δημοσιογράφο Νίκο Φιλιππίδη.

«Σε πολλές περιοχές της χώρας δεν χτίζεις, από τις αρχές του χρόνου υπάρχουν μηδενικές νέες οικοδομικές άδειες και μέχρι σήμερα περιμένουμε να νομοθετήσει η κυβέρνηση. Δηλαδή με ποιους κανόνες θα μπορείς να χτίσεις, με ποιους κανόνες θα μπορείς να αναθεωρήσεις τις άδειες και ποιοι θα ξεκινήσουν τις οικοδομές και θα τους αφήσουν μέχρι τέλους να τις ολοκληρώσουν» ανέφερε χαρακτηριστικά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ. Και συνέχισε, «στην εκτός σχεδίου οι μισές πολεοδομίες βγάζουν άδειες και οι μισές δεν βγάζουν, για την ίδια νομοθεσία όμως, όχι γιατί ισχύει διαφορετική νομοθεσία.

Μάλιστα, υπάρχει μία πολεοδομία στην οποία ο ένας υπάλληλος βγάζει και ο άλλος δεν βγάζει. Άρα, εσύ αν είσαι τυχερός και χρεωθεί ο φάκελός σου στον ένα, θα βγάλεις άδεια.

Αν είσαι άτυχος θα χρεωθεί στην άλλη υπάλληλο και δεν θα βγάλεις».

Για τα οικοπέδα που έγιναν χωράφια

Ειδικά για τους οικισμούς και την γνωστή γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας σημειώνει, ότι «αφορά εκατοντάδες χιλιάδες οικισμούς, περιλαμβάνει όλα τα χωριά μας και όλα τα τουριστικά χωριά. Δηλαδή είναι περιοχές, όπως το χωριό μου στα Τζουμέρκα, στο χωριό Γουριανά που δεν έχει καμία αξία είτε χτίζεις είτε δεν χτίζεις. Και υπάρχουν και άλλα που μπορεί να είναι στην Πάρο, στη Νάξο ή οπουδήποτε που να έχουν πολύ μεγαλύτερη αξία».

Επομένως, να πούμε τι γίνεται σε αυτά. Πώς είχαν καθοριστεί τα όρια των οικισμών μέχρι τώρα; Με αποφάσεις νομαρχών. Ήρθε το Συμβούλιο Επικρατείας με τελευταίες αποφάσεις της τελευταίας δεκαετίας και είπε, δεν ήταν αρμοδιότητα του νομάρχη να καθορίσει τα όρια, άρα άκυροι οι οικισμοί.

Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΥΔΑΤΙΝΕΣ ΣΥΜΜΑΧΙΕΣ: ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΣΤΟΧΟΙ, ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΑΝΣΤΡΑΤΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ

-Γ. Στασινός: Να θέσουμε συγκεκριμένους στόχους και να τους πετύχουμε

-Στ. Παπασταύρου: Να εκκινήσει μία πανστρατία κατά της λειψυδρίας

Τη μετάβαση από τη θεωρία στη δράση και την πανστρατία για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας ανέδειξαν ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός και ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, χαιρετίζοντας το πρώτο workshop της σειράς «Υδάτινες Συμμαχίες / Γνώση-Λύση-Δράση για το μέλλον του Νερού», που διοργάνωσαν το ΤΕΕ, το Ινστιτούτο ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ, η ΕΥΔΑΠ και το Ινστιτούτο «WeAreGreece» και είχε ως θέμα τις «Στρατηγικές Αντιμετώπισης της Λειψυδρίας: Πρόληψη & Προετοιμασία».

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου αναφέρθηκε σε τρεις πυλώνες: την αποτελεσματικότητα που απαιτείται για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας και δεν εξυπηρετείται με την ύπαρξη 750 φορέων διαχείρισης του νερού, τη χρηματοδότηση των αναγκαίων επενδύσεων και την ευαισθητοποίηση των πολιτών μέσα από καμπάνιες.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός έθεσε το ζήτημα της

επίτευξης των στόχων που θα θεθούν σε σύντομο διάστημα, υπογραμμίζοντας ότι πρέπει να περάσουμε από το όραμα στην πράξη. Τόνισε επίσης την κρίσιμότητα που δημιουργεί η έλλειψη νερού.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΔΑΠ Γιώργος Στεργίου ζήτησε να αξιοποιηθεί η εμπειρία των ανθρώπων που δουλεύουν στις υπηρεσίες ύδρευσης και να εμπλουτιστεί με καλές πρακτικές από τρίτες χώρες.

Ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδος επισήμανε ότι υπάρχουν τεχνικές εταιρείες στην Ελλάδα που μπορούν να αναλάβουν τα περίπλοκα έργα που απαιτούνται.

Ο Πρόεδρος του Ινστιτούτου «WeAre Greece» Αντώνης Γιαννικουράς ως εμπνευστής των Υδάτινων Συμμαχιών, τόνισε την ανάγκη να υπάρξει ο διάλογος και οι Συμμαχίες να αποτελέσουν κόμβο συντονισμού.

Αναλυτικά στις σελ 5, 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΟΜΗΣΗΣ

Σε συνέχεια της επιτυχημένης Ημερίδας για την Αντιπλημμυρική Προστασία της Αττικής, τα ΔΣ της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ και της ΕΜΔΥΔΑΣ Αττικής διοργανώνουν από κοινού Ημερίδα με τίτλο «Υπηρεσίες Δόμησης: Πως φτάσαμε ως εδώ – Τι πρέπει να γίνει», την **Πέμπτη 15 Μαΐου 2025 από τις 10:30πμ έως τις 3μμ**, στην Αίθουσα εκδηλώσεων του TEE (Νίκης 4, Σύνταγμα).

Στην ημερίδα όπου θα τοποθετηθούν εκτός της ΕΜΔΥΔΑΣ, εκπρόσωποι του TEE, Συλλόγων Ελευθέρων Επαγγελματιών Μηχανικών αλλά και της Πολιτείας καλούνται να συνηγορήσουν με εισηγήσεις – τοποθετήσεις τους και συνάδελφοι/σες που υπηρετούν σε Υπηρεσίες Δόμησης και γνωρίζουν από πρώτο χέρι τα προβλήματα.

15 χρόνια μετά τη μεταφορά μέσω «Καλλικράτη» των τότε Πολεοδομιών από τις καταργούμενες Νομαρχίες στους Δήμους, τίποτε δεν πήγε σωστά και η κατάσταση επιδεινώθηκε δραματικά. Σε μια εποχή που ανοίγει ξανά η συζήτηση για το μέλλον των Υπηρεσιών Δόμησης, οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί που σκάνουμε το βάρος της λειτουργίας τους, ανασκευάζουμε τεκμηριωμένα τα προβλήματα, απευθύνουμε ερωτήματα στους υπευθύνους και προτείνουμε λύσεις επ' ωφελεία της κοινωνίας και του Περιβάλλοντος.

Η Ημερίδα θα μεταδοθεί ζωντανά, θα μαγνητοσκοπηθεί και θα είναι διαθέσιμη στο κανάλι της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ στο Youtube.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
8 Μαΐου 2025	Επιμορφωτικό Εργαστήριο BIM and Digital Construction Workflows within the Construction Industry	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
8 - 9 Μαΐου 2025	21ο Συνέδριο Ευρωπαϊκών Λιμένων	Ευρωπαϊκός Οργανισμός Θαλάσσιων Λιμένων

2ND OCCUPATIONAL SAFETY CONFERENCE

Το 2nd Occupational Safety Conference «New Era in Construction & Industry» διοργανώνει η BOUSSIAS Events, με την επιστημονική υποστήριξη της «Σαμαράς & Συνεργάτες ΕΠΕ» στις **15 Μαΐου 2025**, στο Athenaeum InterContinental. Στόχος του συνεδρίου είναι να παρουσιάσει και να αναδείξει νέες πρακτικές, καινοτόμα εργαλεία, τεχνολογίες και διαδικασίες, που αποτελούν πυλώνες στη δημιουργία ασφαλών συνθηκών εργασίας όχι μόνο στα κατασκευαστικά έργα, αλλά μέσα από μια 2η Ξεχωριστή, παράλληλη ενότητα και στο "industry", δηλαδή όλη την αλυσίδα παραγωγής και διακίνησης προϊόντων που περιλαμβάνει την μεταποίηση, τα logistics και τις εμπορικές δραστηριότητες.

Οι θεματικές ενότητες του συνεδρίου, που θα αναπτυχθούν σε 2 παράλληλα sessions (Construction & Industry), είναι οι εξής:

- Προκλήσεις Ασφάλειας στην Ευρώπη και την Ελλάδα την εποχή του "industry 4.0": Η προσέγγιση των θεσμικών φορέων
- Ασφάλεια στα μεγάλα έργα υποδομής: νέες τάσεις & προκλήσεις
- Σύγχρονες τάσεις στην ασφάλεια, νέες τεχνολογίες και έργα

ΑΠΕ

• Στρατηγικές διαχείρισης κρίσεων και καλές πρακτικές σε επικίνδυνες δραστηριότητες

• Ανθρώπινοι παράγοντες και ασφάλεια: Case studies σε μεγάλες βιομηχανίες

Μεταξύ άλλων στο συνέδριο συμμετέχουν και οι: Dr Zinta Podniece, Deputy Head of Health and Safety at Work Unit in Directorate General for Employment, Social Affairs and Inclusion, European Commission

Κώστας Καραγκούνης, Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

Γιώργος Τζιλιβάκης, Διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Επιθεώρησης Εργασίας

Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος ΤΕΕ

Κατερίνα Δασκαλάκη, Διευθύντρια του Τομέα Εργασιακών Σχέσεων & Κοινωνικού Διαλόγου του ΣΕΒ

Περισσότερες πληροφορίες και εγγραφές:

<https://safetyconference.boussiasevents.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίανα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΦΟΙΤΗΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας διοργανώνει το Πανελλήνιο Φοιτητικό Συνέδριο με τίτλο «Σπασμένη Πόλη: Σύγχρονες προκλήσεις για την αρχιτεκτονική και τον αστικό χώρο», που θα πραγματοποιηθεί στον Βόλο από **7 έως 9 Νοεμβρίου 2025**.

Το συνέδριο φιλοδοξεί να αποτελέσει έναν δυναμικό χώρο κριτικού διαλόγου και δημιουργικής ανταλλαγής για τα ζητήματα που αντιμετωπίζουν οι ελληνικές πόλεις σήμερα. Μέσα από τη συμμετοχή προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών, νέων αποφοίτων και υποψήφιων διδασκόντων, επιδιώκεται να διερευνηθεί ο ρόλος της αρχιτεκτονικής ως εργαλείου αμφισβήτησης και κοινωνικής ενδυνάμωσης. Στόχος του συνεδρίου είναι να δημιουργηθεί ένα πλαίσιο

ανταλλαγής ιδεών προκειμένου να αναδειχθούν τα διακυβεύματα της εποχής μας, καθώς και νέες κατευθύνσεις και προτάσεις για τις πόλεις και την αρχιτεκτονική.

Οι θεματικές χωρίζονται σε πέντε υποκατηγορίες:

1. Ίδιωτικοποιήσεις Και Κοινοί Πόροι.
2. Τουριστικοποίηση, Εξευγενισμός και Αστική Ταυτότητα.
3. Επιτήρηση και Καταστολή
4. Αρχιτεκτονική και Περιβαλλοντική Ανθεκτικότητα
5. Ορατότητα και Διεκδίκηση

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλουν τις περιλήψεις τους έως τις 10 Ιουλίου 2025 στο: spasmenipoli@uth.gr

Περισσότερες πληροφορίες:

www.arch.uth.gr/spasmenipoli

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΣΕ PODCAST ΣΤΟΝ Ο.Τ.ΓΡ: ΠΑΓΩΣΕ Η ΕΚΔΟΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ, ΛΟΓΩ ΝΟΚ – ΠΩΣ ΧΤΙΖΟΥΜΕ ΣΤΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΧΩΡΑΦΙΑ

Μηδενικές νέες άδειες από την αρχή του έτους

Εντός της ίδια πολεοδομίας ο ένας υπάλληλος βγάζει άδεια ο άλλος δεν βγάζει

Στους οικισμούς για 2-3 χρόνια χτίζεις με τα παλιά όρια αλλά μπορεί να γίνει προσφυγή στο ΣΤΕ και να ακυρωθεί η άδεια

Είμαι κάθετα αντίθετος σε οτιδήποτε προκαλεί ξαφνικό θάνατο



Το απίστευτο αλαλούμ που επικρατεί στην ελληνική οικοδομή, στις περιουσίες των Ελλήνων σχετικά με το που χτίζει και το τι χτίζει κάποιος, περιγράφει ανάγλυφα ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Γιώργος Στασινός στο podcast «Βαβέλ» στον ο.τ.γρ και στο δημοσιογράφο Νίκο Φιλιππίδη.

«Σε πολλές περιοχές της χώρας δεν χτίζεις, από τις αρχές του χρόνου υπάρχουν μηδενικές νέες οικοδομικές άδειες και μέχρι σήμερα περιμένουμε να νομοθετηθεί η κυβέρνηση. Δηλαδή με ποιους κανόνες θα μπορείς να χτίσεις, με ποιους κανόνες θα μπορείς να αναθεωρήσεις τις άδειες και ποιοι θα ξεκινήσουν τις οικοδομές και θα τους αφήσουν μέχρι τέλους να τις ολοκληρώσουν» ανέφερε χαρακτηριστικά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ. Και συνέχισε, «στην εκτός σχεδίου οι μισές πολεοδομίες βγάζουν άδειες και οι μισές δεν βγάζουν, για την ίδια νομοθεσία όμως, όχι γιατί ισχύει διαφορετική νομοθεσία.

Μάλιστα, υπάρχει μία πολεοδομία στην οποία ο ένας υπάλληλος βγάζει και ο άλλος δεν βγάζει. Άρα, εσύ αν είσαι τυχερός και χρεωθεί ο φάκελός σου στον ένα, θα βγάλεις άδεια. Αν είσαι άτυχος θα χρεωθεί στην άλλη υπάλληλο και δεν θα βγάλεις».

Για τα οικόπεδα που έγιναν χωράφια

Ειδικά για τους οικισμούς και την γνωστή γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας σημειώνει, ότι «αφορά εκατοντάδες χιλιάδες οικισμούς, περιλαμβάνει όλα τα

χωριά μας και όλα τα τουριστικά χωριά. Δηλαδή είναι περιοχές, όπως το χωριό μου στα Τζουμέρκα, στο χωριό Γουριανά που δεν έχει καμία αξία είτε χτίζεις είτε δεν χτίζεις. Και υπάρχουν και άλλα που μπορεί να είναι στην Πάρο, στη Νάξο ή οπουδήποτε που να έχουν πολύ μεγαλύτερη αξία».

Επομένως, να πούμε τι γίνεται σε αυτά. Πώς είχαν καθοριστεί τα όρια των οικισμών μέχρι τώρα; Με αποφάσεις νομαρχών. Ήρθε το Συμβούλιο Επικρατείας με τελευταίες αποφάσεις της τελευταίας δεκαετίας και είπε, δεν ήταν αρμοδιότητα του νομάρχη να καθορίσει τα όρια, άρα άκυροι οι οικισμοί. Μέχρι τώρα για ποιους το έχει πει αυτό;

Το έχει πει για τους οικισμούς του Πηλίου και τους οικισμούς του Ρεθύμνου στους οποίους, πλέον, δεν βγάζεις άδεια όπου και να βρίσκεσαι. Και περιμένουν επανακαθορισμό των ορίων. Μετά από αυτό, επειδή αυτή την περίοδο κάνουμε τοπικά και ειδικά πολεοδομικά σχέδια, πάνω από 200 και σε όλη τη χώρα, αποφάσισε το Υπουργείο Περιβάλλοντος να καθορίσει τους κανόνες που θα μπου αυτά τα όρια, έτσι ώστε να μην υπάρχει πρόβλημα στο μέλλον. Και τι είπε; δεν θα το κάνω κάπως αλλιώς παρά μόνο με προεδρικά διατάγματα, για να μην φοβάμαι ότι το ΣΤΕ μετά θα τα ακυρώσει. Γιατί τα προεδρικά διατάγματα, το λέμε, περνάνε από το ΣΤΕ σε προληπτικό έλεγχο, από πριν. Ήρθε το ΣΤΕ για να βάλει αυτόν τον κανόνα και λέει, ας πούμε ότι ο οικισμός χωρίζεται σε τρεις ζώνες. Στο κέντρο του οικισμού, και να το πούμε ζώνη Α, απλά για να συνηνοούμαστε, στον γύρω από το κέντρο, που είναι η ζώνη Β και στο πιο έξω όριο, που είναι η ζώνη Γ.

Το που ανήκει το οικόπεδο κάθε ιδιοκτήτη φαίνεται στις μελέτες που έγιναν τότε οριοθέτησης του οικισμού που βγήκαν με αποφάσεις νομαρχών. Δηλαδή πρέπει να βρεις αυτά τα σχέδια και τις μελέτες, για να ξέρεις ακριβώς.

Χτίζεις σε αυτά τα κτήματα;

Όπως αναφέρει ο πρόεδρος του ΤΕΕ, το ΣΤΕ αποφασίζει να παρέμβει μέσω του ΠΔ που έχει έρθει από το ΥΠΕΝ και να καθορίσει ότι η ζώνη Γ που αφορά το 30% περίπου της έκτασης του οικισμού και αντίστοιχα του πληθυσμού θα θεωρείται εκτός σχεδίου. Πότε θα γίνει αυτό; αυτό είναι πολύ σημαντικό, θα γίνει όταν οι μελέτες που γίνονται

τώρα, θα γίνουν προεδρικά διατάγματα. Δηλαδή μετά από 2-3 χρόνια τουλάχιστον. Άρα, για 2-3 χρόνια ο καθένας βγάζει άδεια τώρα και μπορεί να χτίσει με τα παλιά όρια, εκτός αν προσφύγει κάποιος και πάρει απόφαση το ΣΤΕ και πέσει, που μπορεί να συμβεί κι αυτό.

Αν έχει άδεια και δεν χτίζει μέχρι να εκδοθούν τα τοπικά πολεοδομικά είναι λίγο στη μέση. Αυτό που έχει δείξει το ΣΤΕ είναι ότι αν έχεις κάνει κάποιες εργασίες και έχεις κολλήσει και κάποια ένηση να αποδείξεις τις εργασίες, λογικά δεν θα έχεις πρόβλημα. Αυτό είπε με τον οικοδομικό κανονισμό τώρα τουλάχιστον, δεν ξέρω αν θα πει κάτι άλλο στο μέλλον. Άρα, τώρα βγάζουμε άδειες. Πότε θα είναι το πρόβλημα; Καταρχήν το πρόβλημα δεν θα είναι για την Α-Β ζώνη. Δεύτερον, ούτε για τη Γ ζώνη υπάρχει σήμερα. Θα υπάρχει.

Να χτίζει τουλάχιστον το στρέμμα

«Πες ότι εσύ έχεις ένα χωράφι στο χωριό που χτίζεις σήμερα και δεν έχεις τα χρήματα να βγάλεις ούτε άδεια, γιατί και άδεια να έχεις βγάλει έχει συγκεκριμένο χρονικό ορίζοντα. Άρα, δεν μπορείς να το χτίσεις όποτε θες. Πες ότι θες να το δώσεις στα παιδιά σου, να το κληρονομήσεις, άρα εσύ θα μείνεις εκτός σχεδίου και δεν θα μπορείς να χτίσεις στο μέλλον, σύμφωνα με αυτά που λέμε. Εγώ προτείνω στην ζώνη Γ που υπάρχει τώρα να νομοθετηθεί η κυβέρνηση ότι αν έχεις τουλάχιστον ένα στρέμμα, δηλαδή σε αρτιότητα του ενός στρέμματος, να μπορείς να χτίσεις κάποια συγκεκριμένα τετραγωνικά και να θεωρείται μεν εκτός σχεδίου, αλλά κατά παρέκκλιση να μπορείς να χτίσεις κάποιες κατοικίες. Έτσι ώστε να μην εξαφανιστούν και οι οικισμοί. Και να το πω λίγο αλλιώς. Δεν είναι μόνο το θέμα του να διατηρήσεις μια περιουσία που έχεις ή ένα δικαίωμα που έχεις. Έχει σημασία να καταλάβουμε στην χώρα ότι πρέπει να βοηθήσουμε κάποιους οικισμούς να αναπτυχθούν, γιατί μόνο έτσι θα κρατήσουμε τον κόσμο και στα χωριά τα οποία ερημώνουν σιγά σιγά. Δεν μπορεί να κάνουμε οτιδήποτε, ώστε να έρχεται ο πληθυσμός στην πόλη χωρίς λόγο.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΣΕ PODCAST ΣΤΟΝ Ο.Τ.ΓΡ: ΠΑΓΩΣΕ Η ΕΚΔΟΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ, ΛΟΓΩ ΝΟΚ - ΠΩΣ ΧΤΙΖΟΥΜΕ ΣΤΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΧΩΡΑΦΙΑ

Μηδενικές νέες άδειες από την αρχή του έτους

Εντός της ίδια πολεοδομίας ο ένας υπάλληλος βγάζει άδεια ο άλλος δεν βγάζει

Στους οικισμούς για 2-3 χρόνια χτίζεις με τα παλιά όρια αλλά μπορεί να γίνει προσφυγή στο ΣΤΕ και να ακυρωθεί η άδεια

Είμαι κάθετα αντίθετος σε οτιδήποτε προκαλεί ξαφνικό θάνατο

Συνέχεια από σελ 3

Πρέπει να μπορεί ένας συνταξιούχος να ηγαίρει να ζει στο χωριό, πρέπει να προσπαθήσουμε να δώσουμε κίνητρα να γυρίσουν, δηλαδή είναι θέμα σημαντικής πολιτικής και θα πρέπει να καταλάβουν και από το Συμβούλιο Επικρατείας ότι δεν γίνεται... Αυτή την περίοδο κάνουμε, ειδικά και τοπικά πολεοδομικά σχέδια που δεν έχουν γίνει τα τελευταία 50 χρόνια στην Ελλάδα και κάνουμε υπερπροσπάθεια αυτά που γίνονταν σε 30-40 χρόνια να τα κάνουμε σε δύο χρόνια. Ψηφιοποιούμε τα αρχαία των πολεοδομικών, κάνουμε ψηφιακούς χάρτες, κάνουμε ένα έργο σημαντικό για να πιάνουμε τα αυθαίρετα ζωντανά. Όταν εμείς κάνουμε τόσο σημαντική προσπάθεια, δεν μπορεί να μην το λαμβάνει υπόψη το Συμβούλιο Επικρατείας και να προσπαθεί όλα να τα κόψει αυτή την στιγμή και να μην προχωράει τίποτα. Προσπαθούμε πάρα πολύ. Έκανα μία συζήτηση ειλικρινή με τον πρόεδρο του Συμβουλίου Επικρατείας και του είπα, η πρόθεση είναι να διορθώσουμε ότι είναι δυνατόν, αλλά και αυτοί πρέπει να καταλαβαίνουν, να ζουν στην πραγματικότητα. Δεν μπορεί να κοιτάνε μόνο χαρτά, μόνο νόμους και να ζουν χωρίς να λαμβάνουν υπόψη ότι υπάρχουν πολίτες που πρέπει να ζήσουν στη χώρα».

Αποφάσεις απαγόρευσης στα χαρτά

Έχει απαγορευτεί αυτή την στιγμή για παράδειγμα η δόμηση στη Μύκονο τα τελευταία χρόνια, όμως οικοδομείται. Άρα χτίζουμε αυθαίρετα. Πρέπει να αντιληφθούν όμως και αυτοί που εκδίδουν τις αποφάσεις έτσι δεν σταματάνε κάτι, το κάνουν χειρότερο, γιατί κάποια στιγμή έρχεται για παράδειγμα ο νόμος των αυθαίρετων που από το ΣΤΕ κρίθηκε συνταγματικά ορθός και νομιμοποιεί ο άλλος το αυθαίρετο. Δηλαδή απ' τη μία να λες ότι με ενοχλεί και απ' την άλλη, αυτά που κάνεις να οδηγούν τον πολίτη να χτίζει αυθαίρετο, ούτε αυτό είναι σωστό, ούτε έτσι προστατεύεις το περιβάλλον. Πρέπει να είναι ρεαλιστικές οι λύσεις που δίνουμε. Επίσης, είμαι κάθετα αντίθετος σε οτιδήποτε προκαλεί ξαφνικό θάνατο. Δεν μπορεί να μην προειδοποιείς τον άλλον ή να μην έχει χρόνο μπροστά του να αντιδράσει. Ή θα πρέπει σταδιακά να μειώσεις τη δόμηση και να λες, ότι σε δύο χρόνια θα είναι αυτό, σε τρία χρόνια αυτό, σε τέσσερα αυτό, να το προετοιμάσεις και να ξέρει ο άλλος τα δεδομένα. Δεν μπορεί την ίδια μέρα να λέμε, όπως με την απόφαση του οικοδομικού κανονισμού, ότι έχεις βγάλει μία νόμιμη άδεια και αύριο δεν χτίζεις.

Για τον αντισυνταγματικό ΝΟΚ

Οι περισσότερες από τις 14.500 άδειες που είχαν εκδοθεί δεν χτίζον. Η αλήθεια είναι ότι οι περισσότερες από αυτές που δεν είχαν ξεκινήσει εργασίες στις 11 Δεκεμβρίου μέρα που εκδόθηκε η απόφαση του ΣΤΕ, όσες δεν είχαν ξεκινήσει εργασίες δεν θα μπορούσαν να πιστούν, θα πρέπει να αναθεωρηθούν. Αλλά και η διαδικασία αναθεώρησης και το τι θα ισχύει επίσης είναι προβληματικό. Γιατί πρώτον, πρέπει να νομοθετήσει το Υπουργείο με ποια διαδικασία. Και δεύτερον, υπάρχουν διατάξεις, το ΣΤΕ δεν έκρινε όλο τον οικοδομικό κανονισμό. Έκρινε ένα μέρος. Λέει, έχω κι άλλα να κρίνω. Δηλαδή του χρόνου μπορεί να υπάρχει 13η Δεκεμβρίου και να κρίνουν και για άλλα πέντε άρθρα. Και του χρόνου άλλα. Δεν τα έχουμε τελειώσει. Για να είμαστε σε εγρήγορση.

Παρακολουθήστε το podcast του Προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασινού στον ο.τ.γρ εδώ:
<https://www.ot.gr/2025/05/07/podcasts/vavel/podcast-vavel-g-stasinou-tee-pagose-i-ekdosi-oikodomikon-adeion-pou-xtizoume-sta-oikopeda-pou-eginan-xorafia/>

ΗΜΕΡΙΔΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Συνδιοργανώνουν ΥΠΕΝ και ΤΕΕ τη Δευτέρα 12 Μαΐου

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ) συνδιοργανώνει μαζί με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε) την 1η Κεντρική Ημερίδα Ενημέρωσης σχετικά με το **Μητρώο Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων**.

Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 12 Μαΐου 2025 και ώρα 11.00 π.μ. στην κεντρική αίθουσα του ΤΕΕ στην οδό Νίκης 4, 105 63 με στόχο την ενημέρωση φυσικών και νομικών προσώπων για τα απαραίτητα επιστημονικά και επαγγελματικά προσόντα που απαιτούνται για τη διαδικασία εγγραφής και πιστοποίησης στο Μητρώο Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Οι πιστοποιημένοι Αξιολογητές αναλαμβάνουν την εκτέλεση εργασιών σχετικών με την υποστήριξη του έργου των δημοσίων αρχών που ασκούν αρμοδιότητες περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Ο έλεγχος και η παρακολούθηση του έργου των Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

ημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων διενεργείται από ειδική Επιτροπή, κατά τις διατάξεις των άρθρων 8 και 9 του Π.Δ. 50/2021, ενώ η αμοιβή του έργου τους ρυθμίζεται από τις διατάξεις της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/70104/4791/2022 (Β' 3524).

Το Μητρώο λειτουργεί με την υποστήριξη του ΤΕΕ στον ιστότοπο <https://mpampe.tee.gr>

Πρόγραμμα Ημερίδας

11:00 Προσέλευση

11:30 Έναρξη Ημερίδας – Χαιρετισμοί

Πέτρος Βαρελιδής,

Γενικός Γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Υ.Π.ΕΝ

Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος ΤΕΕ

Κωνσταντίνος Δημόπουλος,

Γενικός Διευθυντής Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Υ.Π.ΕΝ

12:00 Εισηγήσεις

12:00 Μητρώο Πιστοποιημένων Αξιολογητών – Διαδικασία Αδειοδότησης και Εγγραφής στο Μητρώο, **Κωνσταντίνα Νίκα,** Προϊσταμένη Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, Υ.Π.ΕΝ

Ερωτήσεις

12:45 Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Εγγραφής και Πιστοποίησης στο Μητρώο Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, **Κονταξής Παναγιώτης,** ΤΕΕ

Ερωτήσεις

13:30 Διάλειμμα

14:00 Συζήτηση – Επισημάνσεις επί θεμάτων εγγραφής στο Μητρώο Πιστοποιημένων Αξιολογητών από τα ενδιαφερόμενα μέλη.

ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΣ ΜΑΪΟΥ Η ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΠΟΥ ΣΤΕΓΑΖΟΤΑΝ ΤΟ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ

Μέχρι το τέλος Μαΐου θα υπογραφεί η παραχώρηση του κτιρίου που στεγαζόταν το Ειρηνοδικείο της Αλεξάνδρειας Ημαθίας, στον δήμο. Αυτό γνωστοποιήθηκε στη συνάντηση που είχε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Λάzaros Τσαθβαρίδης με τον υπουργό Δικαιοσύνης, Γιώργο Φλωρίδη και όπως επισημαίνει ο υφυπουργός σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, «... αποτελέσι ένα πάγιο αίτημα των κατοίκων και των φορέων του τόπου».

Αναλυτικά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός αναφέρει στην ανάρτησή του:

«Εξαιρετικά σημαντική η σημερινή ημέρα για τον Δήμο της Αλεξάνδρειας, καθώς έπειτα και από συνάντηση που είχα με τον Υπουργό Δικαιοσύνης κ. Γιώργο Φλωρίδη, διασφαλίστηκε η παραχώρηση του κτιρίου που στεγαζόταν το Ειρηνοδικείο της Αλεξάνδρειας στον Δήμο, κάτι που αποτελεί ένα πάγιο αίτημα των

κατοίκων και των φορέων του τόπου.

Όπως μάλιστα με διαβεβαίωσε ο κ. Φλωρίδης, με τον οποίον για την αίσια έκβαση του συγκεκριμένου ζητήματος είχαμε πολύτιμη επικοινωνία, η παραχώρηση θα υπογραφεί εντός του τρέχοντος μηνός (Μαΐου) και θα παραδοθεί σε ειδική τελετή στον Δήμο της Αλεξάνδρειας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΔΑΤΙΝΕΣ ΣΥΜΜΑΧΙΕΣ: ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΣΤΟΧΟΙ, ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΑΝΣΤΡΑΤΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ

Γ. Στασινός: Να θέσουμε συγκεκριμένους στόχους και να τους πετύχουμε
Στ. Παπασταύρου: Να εκκινήσει μία πανστρατιά κατά της λειψυδρίας

Τη μετάβαση από τη θεωρία στη δράση και την πανστρατία για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας ανέδειξαν ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας **Γιώργος Στασινός** και ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας **Σταύρος Παπασταύρου**, χαιρετίζοντας το πρώτο workshop της σειράς «Υδάτινες Συμμαχίες / Γνώση-Λύση-Δράση για το μέλλον του Νερού», που διοργάνωσαν το ΤΕΕ, το Ινστιτούτο ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ, η ΕΥΔΑΠ και το Ινστιτούτο «WeareGreece» και είχε ως θέμα τις «Στρατηγικές Αντιμετώπισης της Λειψυδρίας: Πρόληψη & Προετοιμασία».

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας **Σταύρος Παπασταύρου** αναφέρθηκε σε τρεις πυλώνες: την αποτελεσματικότητα που απαιτείται για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας και δεν εξυπηρετείται με την ύπαρξη 750 φορέων διαχείρισης του νερού, τη χρηματοδότηση των αναγκαίων επενδύσεων και την ευαισθητοποίηση των πολιτών μέσα από καμπάνιες. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ **Γιώργος Στασινός** έθεσε το ζήτημα της επίτευξης των στόχων που θα τεθούν σε σύντομο διάστημα, υπογραμμίζοντας ότι πρέπει να περάσουμε από το όραμα στην πράξη. Τόνισε επίσης την κρισιμότητα που δημιουργεί η έλλειψη νερού.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΔΑΠ **Γιώργος Στεργίου** ζήτησε να αξιοποιηθεί η εμπειρία των ανθρώπων που δουλεύουν στις υπηρεσίες ύδρευσης και να εμπλουτιστεί με καλές πρακτικές από τρίτες χώρες.

Ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ **Κωνσταντίνος Μακέδος** επισήμανε ότι υπάρχουν τεχνικές εταιρείες στην Ελλάδα που μπορούν να αναλάβουν τα περίπλοκα έργα που απαιτούνται.

Ο Πρόεδρος του Ινστιτούτου «WeAre Greece» **Αντώνης Γιαννικουράς** ως εμπνευστής των Υδάτινων Συμμαχιών, τόνισε την ανάγκη να υπάρξει ο διάλογος και οι Συμμαχίες να αποτελέσουν κόμβο συντονισμού.

Γ. Στασινός: Να θέσουμε συγκεκριμένους στόχους και να τους πετύχουμε

Κατά τον χαιρετισμό του ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας **Γιώργος Στασινός** ανέδειξε την κρισιμότητα του ζητήματος της λειψυδρίας και την ανάγκη να τεθούν συγκεκριμένοι στόχοι που θα επιτευχθούν σε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, ενώ τόνισε ότι το ΤΕΕ θα είναι συμπαραστάτης στην προσπάθεια του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Χαρακτήρισε ως έναν από τους σημαντικότερους στόχους το ζήτημα της αποτελεσματικότητας, υπογραμμίζοντας ότι «δεν μπορούμε να έχουμε 750 φορείς που να ασχολούνται με τη

διαχείριση του νερού» και τάχθηκε υπέρ της μείωσής τους, σημειώνοντας, ωστόσο, ότι «προφανώς είναι πολύ δύσκολο να πάμε σε έναν, δύο ή τρεις φορείς αυτή τη στιγμή». Πρόσθεσε πως «θα πρέπει να πάμε βήμα-βήμα για να μην έχουμε ξαφνικούς θανάτους και επαναστάσεις από τους Δημάρχους και από όλους τους φορείς».

Εξέφρασε την ελπίδα εντός του Μαΐου να κατατεθεί το νομοσχέδιο για τα ύδατα, στο πλαίσιο της οποίας το ΤΕΕ θα υποβάλει γραπτώς τις προτάσεις του.

Εξάλλου, ιδιαίτερη βαρύτητα έδωσε ο **Γιώργος Στασινός** και στο ζήτημα της ευαισθητοποίησης σε σχέση με το νερό σημειώνοντας ότι «θα πρέπει να μας διαπεράσει όλους» για να μειώσουμε την κατανάλωση. Μάλιστα, τόνισε ότι η ευαισθητοποίηση αυτή είναι ζήτημα κουλτούρας και θα πρέπει να περάσει στα παιδιά μέσα και από σχετικές καμπάνιες.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ έθεσε ένα ακόμα καίριο ζήτημα, σημειώνοντας ότι «όλοι νομίζουν στην Ελλάδα ότι έχουμε πολύ νερό, αλλά δεν έχουμε. Και κανείς δεν ασχολείται με το πόσο νερό έχουμε».

Υπενθύμισε την πρόβλεψη που είχε διατυπωθεί στο παρελθόν ότι ο επόμενος μεγάλος πόλεμος θα γίνει για το νερό, και εκτίμησε ότι κάτι τέτοιο είναι πιθανό καθώς τα νούμερα δείχνουν ότι άνθρωποι πεθαίνουν εξαιτίας της έλλειψης.

«Να μπει στην κουλτούρα όλων μας ότι θα πρέπει να προστατεύσουμε το νερό και μακάρι να έχουμε πολύ, αυτή τη στιγμή δεν ξέρουμε πόσο έχουμε» κατέληξε και υπογράμμισε ότι «θα πρέπει να δράσουμε τώρα».

Στ. Παπασταύρου: Όλοι μαζί, συντονισμένα και με στρατηγική, να ξεπεράσουμε το πρόβλημα

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας **Σταύρος Παπασταύρου** έκανε λόγο για ένα διαχρονικό πρόβλημα για τη χώρα μας, θυμίζοντας ότι τις προκλήσεις της λειψυδρίας είχε αντιμετωπίσει η Ελλάδα στις αρχές του '90, όταν υπήρξε μεγάλη ευαισθητοποίηση του κοινού και έντονη κινητοποίηση με τη λήψη μέτρων από την τότε Κυβέρνηση Κωνσταντίνου Μητσόστακ.

Έθεσε τρεις βασικούς στόχους στην κατεύθυνση αντιμετώπισης του προβλήματος με τον πρώτο να αφορά την αποτελεσματικότητα, επισημαίνοντας ότι απαιτείται «μία ολιστική αντιμετώπιση ύδρευσης και άρδευσης, καθώς οι άνω των 750 φορέων διαχείρισης αποτελούν, εξ ορισμού, σχήμα αναποτελεσματικότητας». Ως δεύτερο στόχο έθεσε την εξεύρεση και διάθεση πρόσθετων χρηματοδοτικών πόρων για την ενίσχυση των υποδομών, από την επιδιόρθωση των συστη-

μάτων άρδευσης και ύδρευσης, μέχρι την αντικατάσταση και επέκταση των δικτύων, τις αφαλατώσεις με προτεραιότητα στα υφάλμυρα νερά, τα φράγματα πολλαπλού σκοπού, τις υδατοδεξαμενές κ.ά. «Πρόκειται για επενδύσεις που κοστίζουν πολύ, αλλά δεν έχουμε άλλο περιθώριο καθυστέρησης» τόνισε.

Τρίτος στόχος, κατά τον Υπουργό είναι η εξοικονόμηση μέσα από την ευαισθητοποίηση της κοινωνίας, την αποτύπωση των αναγκών και τη λήψη βραχυπρόθεσμων και μεσο-μακροπρόθεσμων μέτρων.

«Θα πρέπει όλοι μαζί, συντονισμένα και με στρατηγική, να ξεπεράσουμε το πρόβλημα αυτό, ώστε τα παιδιά μας, οι επόμενες γενιές, να μην χρειαστεί να το αντιμετωπίσουν ξανά», υπογράμμισε και απεύθυνε κάλεσμα σε μία πανστρατιά κατά της λειψυδρίας, στην οποία τάσσεται και ο ίδιος.

Γ. Στεργίου: το ζήτημα της άρδευσης είναι ο «ελέφαντας στο δωμάτιο»

Στον δικό του χαιρετισμό, ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΔΑΠ **Γιώργος Στεργίου**, χαρακτήρισε καταλύτη για την επιτυχία κάθε πρωτοβουλίας το ανθρώπινο κεφάλαιο, σημειώνοντας πως «αν δεν ξεκινήσουμε από ανθρώπους που γνωρίζουν θα ξεκινήσουμε λάθος».

«Σε αυτή τη συμμαχία, κορμός είναι όλοι οι άνθρωποι του νερού, που διαχειρίζονται τον πόρο, από Έβρο έως Κρήτη, από στελέχη ΕΥΔΑΠ ΕΥΔΑΘ μέχρι της πιο μικρής δημοτικής δραστηριότητας» σημείωσε, ενώ έθεσε και το ζήτημα της άρδευσης που χαρακτήρισε ως τον «ελέφαντα στο δωμάτιο» καθώς αφορά το 80% της επίσης κατανάλωσης.

Κ. Μακέδος: σημαντικός ο ρόλος των τεχνικών εταιριών

Από την πλευρά του, ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ **Κωνσταντίνος Μακέδος**, περιέγραψε την εικόνα σημειώνοντας ότι το 34% πληθυσμού της ΕΕ και το 40% της ευρωπαϊκής έκτασης έχει επηρεαστεί από την Ήρασία και λειψυδρία, ενώ το κόστος ξεπερνάει τα 9 δισεκατομμύρια σε ετήσια βάση. Χαρακτήρισε καθήκον το ζήτημα της κουλτούρας της πολυτιμότητας και της σωστής διαχείρισης του νερού που θα πρέπει να διασφαλιστεί σε όλα τα επίπεδα. Αναφέρθηκε επίσης στις τεχνικές εταιρείες και τον ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν. Σημείωσε την ανάγκη να έχουν τα χρηματοδοτικά εργαλεία για να εντάξουν τις νέες τεχνολογίες.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΔΑΤΙΝΕΣ ΣΥΜΜΑΧΙΕΣ: ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΣΤΟΧΟΙ, ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΑΝΣΤΡΑΤΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ

Κ. Μακέδος: σημαντικός ο ρόλος των τεχνικών εταιριών

Συνέχεια από σελ 5

«Έχουμε μπροστά μας να σχεδιάσουμε έργα και είναι πολύ σημαντικό οι τεχνικές εταιρείες να έχουν τη δυνατότητα αφομοίωσης και υλοποίησης των καλών πρακτικών» τόνισε.

Μηνύματα, παρεμβάσεις και προτάσεις δράσεων

Ο Πρόεδρος του Ινστιτούτου «WeA reGreece» **Αντώνης Γιαννικουράκης** και εμπνευστής της πρωτοβουλίας Υδάτινες Συμμαχίες έκανε λόγο για «στρατηγική απάντηση σε μία πραγματική πρόκληση λειψυδρίας, ένα νέο μοντέλο συνεργασίας, διαλόγου, μεταφοράς γνώσης και σχεδιασμού λύσεων». Σημείωσε την ανάγκη για ολιστικές πολιτικές επιλογές καθώς και ότι στόχος είναι οι Υδάτινες Συμμαχίες να αποτελέσουν κόμβους συντονισμού, να διατυπώσουν ρεαλιστικές προτάσεις και να ενισχύσουν της κουλτούρα της πρόληψης η οποία θα περνά μέσα από την εκπαίδευση. Υπογράμμισε επίσης την ανάγκη για νέες υποδομές καθώς και για συστηματική συντήρηση των υφιστάμενων, όπως και της θεσμικής αναβάθμισης της διαχείρισης

των υδάτων.

Σε σύντομο χαιρετισμό που απέστειλε, ο Δήμαρχος Ρεθύμνης **Γιώργος Μαρινάκης** υπογράμμισε το υψηλό ενεργειακό κόστος, που αντιμετωπίζουν οι Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης και Αποχέτευσης.

Στη συζήτηση που ακολούθησε με θέμα «Η ετοιμότητα της Ελλάδας απέναντι στην Ξηρασία - Τοπικές και διεθνείς διαστάσεις – παραδείγματα», ο Γενικός Γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, **Πέτρος Βαρελιδής** ανέφερε ότι πλέον υπάρχει συνειδητοποίηση ότι το νερό αποτελεί ένα κρίσιμο ζήτημα και ότι η λειψυδρία ένα πρόβλημα που ήρθε για να μείνει. Τόνισε ότι είναι απαραίτητα τα μέτρα για τη διακυβέρνηση του νερού, ενώ η πολιτική ηγεσία βρίσκεται σε αναζήτηση πρόσθετων πόρων για τις επενδύσεις που απαιτούνται σε έργα υποδομής. Σε άλλο σημείο της τοποθέτησής του σημείωσε ότι «θα πρέπει οι πάροχοι να συνδράμουν με ίδιους πόρους», ενώ στάθηκε και στο ζήτημα του μη τιμολογούμενου νερού (διαρροές) σημειώνοντας ότι πρέπει να μη μία τάξη καθώς υπάρχουν πάροχοι που δηλώνουν ποσοστό ακόμα και 99%.

Από την πλευρά του, ο Διευθύνων Σύμβουλος ΕΥΔΑΠ **Χάρης Σαχίνης**, προχώρησε σε μία εκτενή παρουσίαση της εταιρείας, καθώς και των λύσεων άμεσων και μακροπρόθεσμων για το ζήτημα της λειψυδρίας. Σημείωσε ότι «για να δώσουμε λύσεις πρέπει να υπάρχουν δράσεις και δράσεις δεν γίνονται χωρίς συμμαχίες». Επίσης, επανέλαβε ότι «έχουμε νερό για 2,5 χρόνια. Πρέπει πραγματικά να ληφθούν αποφάσεις καθώς είμαστε στην περίοδο που πρέπει να υπάρχουν άμεσες δράσεις».

Στη συνέχεια ο Διευθυντής TucsonWaterUSA **John P. Kmiec** και ο πρώην Γενικός Διευθυντής ThelsraelWaterAuthority **Giora Shaham** παρουσίασαν τις λύσεις που εφαρμόστηκαν με επιτυχία για την αντιμετώπιση φαινομένων έντονων λειψυδρίας. Συντονιστής ήταν ο **Booky Oren**, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της **BookyOrenWaterTechnologies**, που αναφέρθηκε στην ανάγκη για επαγρύπνηση και επίγνωση ότι υπάρχει έλλειψη νερού αλλιώς οι πολίτες δεν θα αλλάξουν τις συνήθειές τους.

Το σύνολο της εκδήλωσης παρουσίασε και συντόνισε η δημοσιογράφος **Κατερίνα Χριστοφίδου**.

Η ΕΚΘΕΣΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΩΣ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Οι απαιτήσεις για την έκθεση βιωσιμότητας αλλάζουν διαρκώς, επηρεασμένες από τις νέες παγκόσμιες τάσεις και προτεραιότητες. Αυτές οι αλλαγές αποτυπώνονται στο πρόσφατο πακέτο «Οmnibus» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το οποίο στοχεύει στην απλοποίηση και τον εξορθολογισμό των διαδικασιών που αφορούν την έκθεση βιωσιμότητας.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, σε σχετική εκδήλωση που διοργάνωσαν η εταιρεία PricewaterhouseCoopers (PwC) και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Χημικής Βιομηχανίας (Cefic- European Chemical Industry Council, AISBL), με τίτλο «Meeting Transparency Expectations: Burden or Opportunity?», οι επιχειρήσεις είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν τη στρατηγική τους για την έκθεση βιωσιμότητας πέρα από τις ρυθμιστικές απαιτήσεις. Ένα βασικό μήνυμα που αναδείχθηκε ήταν ότι η σωστά οργανωμένη έκθεση βιωσιμότητας μπορεί να προσφέρει μετρήσιμο αντίκτυπο, να μειώσει κινδύνους και να συμβάλει σε μακροπρόθεσμη πρόοδο - αποκτώντας έτσι χαρακτηριστικά ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος. Βασικές επιπτώσεις του πακέτου Omnibus στην Οδηγία για την Έκθεση Εταιρικής Βιωσιμότητας (CSRD-Corporate Sustainability Reporting Directive).

Η **Mary Kate Frisby**, εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Γενική Διεύθυνση για τη Χρηματοπιστωτική Σταθερότητα –

DG FISMA), παρουσίασε τις κύριες προτεινόμενες αλλαγές του πακέτου Omnibus που αφορούν την Οδηγία για την Έκθεση Εταιρικής Βιωσιμότητας (CSRD). Οι αλλαγές περιλαμβάνουν:

-Διετή αναβολή στην υποχρέωση αναφοράς για τα έτη 2025 και 2026.

-Περιορισμό του πεδίου εφαρμογής για μεγάλες επιχειρήσεις (με περισσότερους από 1.000 εργαζόμενους), μειώνοντας έτσι κατά περίπου 80% τον συνολικό αριθμό εταιρειών που υποχρεούνται να αναφέρουν.

-Ενίσχυση των μηχανισμών προστασίας στην εφοδιαστική αλυσίδα (value chain safeguards).

Οι προτάσεις αυτές χρειάζονται έγκριση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, πριν εφαρμοστούν από τα κράτη μέλη.

Ο **Marc Daelman**, σύμβουλος ελέγχου στην PricewaterhouseCoopers και αντιπρόεδρος της Επιτροπής ESG στο Ινστιτούτο Ορκωτών Ελεγκτών του Βελγίου, υπογράμμισε τη σημασία της έγκαιρης συνεργασίας με ελεγκτές στη διαδικασία. Πρότεινε:

-Δημιουργία εσωτερικού χρονοδιαγράμματος.

-Ανάθεση ρόλων και ευθυνών.

-Αυτοματοποιημένη συλλογή δεδομένων για ακρίβεια.

-Υπολογισμό βασικών δεικτών απόδοσης.

-Εφαρμογή εσωτερικών ελέγχων για αξιόπιστα αποτελέσματα.

Η συμβολή του Cefic στην εφαρμογή της CSRD

Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Χημικής Βιομηχανίας (Cefic) υποστηρίζει τα μέλη του στην κατανόηση και εφαρμογή της Οδηγίας CSRD, προσπαθώντας να μειώσει τη ρυθμιστική επιβάρυνση. Στο πλαίσιο αυτό, το Cefic ανέθεσε στην PricewaterhouseCoopers (PwC) τη δημιουργία ειδικού handbook για την CSRD. Το εργαλείο αυτό βασίστηκε σε έρευνα σε περισσότερες από 100 χημικές επιχειρήσεις και συζητήσεις με ειδικούς του κλάδου. Θα ενημερώνεται τακτικά, ώστε να περιλαμβάνει τις τελευταίες εξελίξεις, εμπειρίες και ανάγκες της αγοράς, διατηρώντας έτσι τη χρησιμότητά του.

Πηγή:

<https://cefic.org/media-corner/newsroom/sustainability-reporting-a-tool-for-competitive-advantage/>

Χρήσιμοι σύνδεσμοι:

[Cefic identifies policy areas that need a more supportive legislative framework](#)

[CSRD handbook](#)

[Questions and answers on simplification omnibus I and II](#)

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ: ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΣ ΚΤΙΡΙΩΝ -ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥΣ

Οι Ψηφιακές Καταγραφές Κτιρίων (Digital Building Logbooks – DBLs) εξελίσσονται σε ένα από τα βασικά εργαλεία της ψηφιακής και πράσινης μετάβασης στον τομέα του δομημένου περιβάλλοντος στην Ευρώπη.

Το **διαδικτυακό σεμινάριο** που διοργανώνεται στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου Demo-Blog εστιάζει στην ουσία και τη σημασία των DBLs, καθώς και στον τρόπο με τον οποίο εφαρμόζονται σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, το webinar

θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 12 Μαΐου 2025, ώρα: 12:00 – 13:30 (CEST). Κατά τη διάρκειά του θα παρουσιαστούν μελέτες περίπτωσης από την εφαρμογή των DBLs στο έργο Demo-Blog, ενώ θα συζητηθούν και διατομεακά ζητήματα όπως η κοινωνική ένταξη και τα επιχειρηματικά μοντέλα. Παρέχεται ουσιαστική ενημέρωση για θέματα που σχετίζονται με την πολιτική, τα ψηφιακά εργαλεία και τις ενεργειακά αποδοτικές παρεμβάσεις σε κτίρια.

Απευθύνεται σε χαράκτες πολιτικές, ιδιοκτήτες και διαχειριστές κτιρίων, εταιρείες κατασκευής και ανακαίνισης, παρόχους και

προγραμματιστές DBLs, συμβούλους βιωσιμότητας, εταιρείες τεχνολογικών και ψηφιακών λύσεων κ.α.

Το σεμινάριο αποτελεί μέρος μιας ευρύτερης προσπάθειας για την ενίσχυση της βιωσιμότητας και της τεχνολογικής καινοτομίας στον ευρωπαϊκό κατασκευαστικό κλάδο.

Εγγραφή στο σύνδεσμο: <https://ea23ffef.sibforms.com>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΔΔΗΕ: ΜΕ ΤΑΧΕΙΣ ΡΥΘΜΟΥΣ ΟΙ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Με επταπλάσιο ρυθμό συγκριτικά με τα προηγούμενα χρόνια υλοποιούνται τα έργα υπογειοποίησης των εναερίων γραμμών διανομής ηλεκτρικής ενέργειας του ΔΕΔΔΗΕ, ανακοίνωσε χθες ο Διαχειριστής του Δικτύου.

Συγκεκριμένα το 2024 υπογειοποιήθηκαν περισσότερα από 1.800 χλμ. δικτύου έναντι 250 χλμ. ετησίως για την περίοδο 2018-2020 ενώ η ανάπτυξη του δικτύου συνεχίζεται με ρυθμό 0,9%, υψηλότερο δηλαδή από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο του 0,7%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ο ΔΕΔΔΗΕ, εκτός από την Αττική όπου ολοκληρώνονται σημαντικά έργα σε περιοχές όπως η Πεντέλη, ο Διόνυσος, τα Βριλήσσια και οι Θρακομακεδόνες, βρίσκονται σε τροχιά ολοκλήρωσης σημαντικά έργα υπογειοποίησης σε ευρεία γεωγραφική κλίμακα, από τη Θεσσαλονίκη, την Κομοτηνή την Ξάνθη και την Αλεξανδρούπολη έως την Κόρινθο, με πολλαπλό θετικό αντίκτυπο.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία του Διαχειριστή:

-Στη Θεσσαλονίκη, ολοκληρώθηκε η αντικατάσταση 3 χιλιο-

μέτρων εναερίων γραμμών μέσης τάσης στο Ξέικ Σου με υπόγειες και η πρωτοβουλία αυτή αποτελεί το πρώτο μέρος ενός ευρύτερου σχεδίου για την απομάκρυνση συνολικά περίπου 8 χιλιομέτρων εναερίου δικτύου στην περιοχή. Παράλληλα, βρίσκεται σε εξέλιξη η υπογειοποίηση δικτύου χαμηλής τάσης στην περιοχή της 25ης Μαρτίου, που θα αναβαθμίσει αισθητικά την περιοχή και θα ενισχύσει τις αντοχές του δικτύου.

-Στην Ξάνθη πραγματοποιήθηκε υπογειοποίηση όλου του εναερίου δικτύου Μέσης Τάσης μήκους 5,7 χιλιομέτρων, το οποίο περνάει από το περιαστικό άλσος (πευκοδάσος) της Ξάνθης, ξεκινώντας από τις φοιτητικές εστίες στα Κιμμέρια και φθάνοντας ως το 4ο χλμ της Ε.Ο. Ξάνθης-Σταυρούπολης. Το έργο ξεκίνησε τον Μάιο του 2024 και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2025 και αφορούσε στην κρίσιμη γραμμή 22 Ξάνθης μέσω της οποίας ηλεκτροδοτούνται 53 οικισμοί με μεγάλη γεωγραφική διασπορά.

-Στην Κομοτηνή, σε συνεργασία με τον Δήμο, υλοποιούνται από τον ΔΕΔΔΗΕ έργα υπογειοποίησης στο ιστορικό κέντρο,

με στόχο την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης, ενώ ήδη έχουν ολοκληρωθεί παρεμβάσεις στον Κόμβο ΟΑΕΔ και στην Πλατεία Φαναρίου.

-Στην Αλεξανδρούπολη, προχωρά με ταχείς ρυθμούς το έργο εναλλακτικής τροφοδότησης της Σαμοθράκης με υπόγειο δίκτυο μήκους 7,8 χλμ. Η ενέργεια αυτή θα ενισχύσει την ανθεκτικότητα του νησιού απέναντι σε ακραία καιρικά φαινόμενα, καθώς η υπογειοποίηση βελτώνει σημαντικά την ευρωστία του δικτύου και μειώνει τους κινδύνους διακοπών ρεύματος λόγω ακραίων καιρικών φαινομένων.

-Στον νομό Κορινθίας έχουν ολοκληρωθεί έργα αντικατάστασης των εναερίων γραμμών με υπόγειες. Συγκεκριμένα, έγιναν παρεμβάσεις στο Δερβένη μήκους 3 χιλιομέτρων στην Π.Ε.Ο Κορίνθου-Πατρών, στο Κιάτο μήκους 5 χιλιομέτρων, με αποξήλωση του παλαιού εναερίου δικτύου. Παρόμοιες εργασίες, μήκους περίπου 1,5 χιλιομέτρου πραγματοποιήθηκαν στην Π.Ε.Ο Αθηνών-Κορίνθου στο ύψος των Αγίων Θεοδώρων.

ΑΔΜΗΕ: ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΣΥΝΕΧΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΕ

Στις προκλήσεις που δημιουργεί στη διαχείριση του ηλεκτρικού συστήματος η υψηλή διείσδυση ΑΠΕ αναφέρθηκε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ κ. Μάνος Μανουσάκης, από το βήμα του 5ου OT Forum, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σχετικά με το ολικό blackout που έπληξε πρόσφατα την Ιβηρική Χερσόνησο, ο κ. Μανουσάκης τόνισε ότι πρόκειται για ένα κοινωνικό ζήτημα ευρωπαϊκών διαστάσεων στο οποίο οι ελληνικές αρχές ενέκυψαν άμεσα, με δεδομένη τη ραγδαία αύξηση του μεριδίου της πράσινης ενέργειας και στο εγχώριο μείγμα ηλεκτροπαραγωγής.

Ανέφερε χαρακτηριστικά, σύμφωνα με την ενημέρωση από την ΑΔΜΗΕ ότι σήμερα στην Ελλάδα λειτουργούν περίπου 15,8 GW ΑΠΕ, από 10,8 GW το 2023, με τα φωτοβολταϊκά που είναι συνδεδεμένα στο σύστημα υψηλής και υπερυψηλής τάσης του ΑΔΜΗΕ να έχουν διπλασιαστεί σε 7 GW -από 3,5 GW- μέσα σε δύο μόλις χρόνια. Με αυτά τα δεδομένα, όπως είπε, η διαχείριση του ηλεκτρικού συστήματος γίνεται όλο και πιο δύσκολη καθώς η εικόνα αλλάζει κάθε εξάμηνο λόγω της αύξησης του παραγωγικού δυναμικού των ανανεώσιμων πηγών.

Πέραν των περιεκτικών πράσινης ενέργειας σε ημέρες με πολύ υψηλή παραγωγή και χαμηλή ζήτηση, ο επικεφαλής του ΑΔΜΗΕ εστίασε σε δύο ακόμη μέτρα που χρειάζεται να ληφθούν μέχρι το προσεχές φθινόπωρο, για τη διατήρηση της ευστάθειας του συστήματος στις νέες αυτές συνθήκες.

Το πρώτο αφορά στην τεχνική δυνατότητα που πρέπει να αποκτήσουν οι Φορείς Σωρευτικής Εκπροσώπησης ΑΠΕ (ΦοΣΕ), οι οποίοι κατέχουν συνολικά ένα σημαντικό μερίδιο

της εγκατεστημένης ισχύος, ώστε να ελέγχουν τις ομάδες των μονάδων που εκπροσωπούν, σαν να είναι μια οντότητα, της οποίας η παραγωγή θα αυξομειώνεται σύμφωνα με τις προσφορές τους στην αγορά. Με αυτό τον τρόπο, εξήγησε, ότι οι ομάδες αυτές των πάρκων θα λειτουργούν συλλογικά πλέον σαν τις κατανεμόμενες μονάδες στο σύστημα και η εξισορρόπηση παραγωγής-ζήτησης δεν θα γίνεται χειροκίνητα για αρκετά πάρκα που είναι συνδεδεμένα στο δίκτυο διανομής, όπως συμβαίνει σήμερα.

Ως δεύτερο μέτρο ανέδειξε τον απομακρυσμένο έλεγχο των μικρών πάρκων από το Κέντρο Ελέγχου του δικτύου διανομής, μία προσπάθεια που, όπως είπε, ο ΔΕΔΔΗΕ ήδη προχωρά με εντατικούς ρυθμούς.

Τα δύο παραπάνω μέτρα από τεχνικής άποψης για τις μονάδες που συνδέονται στο δίκτυο έχουν σαν προϋπόθεση την εγκατάσταση εξοπλισμού για λήψη και εκτέλεση setpoint στις συγκεκριμένες μονάδες, κάτι που θα επιτρέψει τη βαθμιαία αυξομείωση της παραγωγής τους, σε αντίθεση με την πλήρη αποκοπή των πάρκων, η οποία εφαρμόζεται με τα σημερινά δεδομένα. Ο κ. Μανουσάκης επεσήμανε ότι, σε κάθε περίπτωση, οι ΑΠΕ δεν ευθύνονται για το όποιο ενδεχόμενο blackout, ωστόσο η διαχείριση του συστήματος θα πρέπει να γίνεται με έλεγχο όλων των ανανεώσιμων μονάδων ώστε να ελαχιστοποιηθεί το ενδεχόμενο κατάρρευσης. Σχετικά με την ενεργειακή θωράκιση της Αττικής, στάθηκε στην ανάγκη κατασκευής ενός νέου Κέντρου Υπερυψηλής Τάσης στην περιοχή της Αργυρούπολης, ένα έργο που τόνισε ότι θα πρέπει να επανέλθει στη συζήτηση παρότι έχει μταιωθεί λόγω τοπικών αντιδράσεων, καθώς η ανάπτυξη

του Ελληνικού και το cold ironing που επεκτείνεται ως χρήση στα λιμάνια και τις μαρίνες, αναμένεται να εκτοξεύσουν τη ζήτηση.

Στη βάση αυτή, έφερε επίσης ως παραδείγματα τη γραμμή υπερυψηλής τάσης Μεγαλόπολης-Πάτρας, ένα έργο που καθυστέρησε σημαντικά λόγω μεμονωμένων αντιδράσεων παρατείνοντας την ενεργειακή επισφάλεια της Πελοποννήσου και αυξάνοντας το κόστος του έργου για όλους τους καταναλωτές. «Πρέπει να αναστοχαστούμε πάνω στη σημασία της ασφαλούς ηλεκτροδότησης», επεσήμανε, κάνοντας λόγο και για άλλα έργα σε εξέλιξη όπως η νέα γραμμή υπερυψηλής τάσης Κορίνθου-Αττικής και η γραμμή Χανίων-Δαμάστας Ηρακλείου, που ενώ αντιμετωπίζουν αντιδράσεις, είναι απολύτως απαραίτητα για την ασφαλή ηλεκτροδότηση των καταναλωτών και τη σωστή λειτουργία των υποδομών του ηλεκτρικού συστήματος.

Ο κ. Μανουσάκης αναφέρθηκε ακόμη στην πορεία του επενδυτικού προγράμματος του ΑΔΜΗΕ το οποίο, όπως σχολίασε, εξελίσσεται πολύ ικανοποιητικά με τις διασυνδέσεις των ΝΔ Κυκλάδων να ολοκληρώνονται το επόμενο δίμηνο και τις νέες διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων και ΒΑ Αιγαίου να οδεύουν προς υλοποίηση, ευελπιστώντας ότι θα υπάρξουν τα κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία από την ΕΕ, όπως το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Απανθρακοποίησης, για να προχωρήσουν ομαλά οι σχετικές επενδύσεις.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΚΑΙΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ: ΥΠΕΡΚΑΛΥΨΗ ΑΡΧΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ

Συνολικά 123 αιτήσεις για συνολικές επενδύσεις 402 εκατ. ευρώ

Με υπερκάλυψη του αρχικού στόχου ολοκληρώθηκε η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων για τις έξι δράσεις του Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΔΑΜ) του ΕΣΠΑ 2021-2027, με αντικείμενο την ενίσχυση και προώθηση της επιχειρηματικότητας, συνολικού ύψους 86 εκατ. ευρώ, αποκλειστικά για τον Δήμο Μεγαλόπολης.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατατέθηκαν 123 αιτήσεις ενδιαφερομένων συνολικής δημόσιας δαπάνης 235 εκατ. ευρώ και προϋπολογισμού συνολικών επενδύσεων περίπου 402 εκατ. ευρώ.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, υπογράμμισε: «Στο πλαίσιο του Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, συνολικού προϋπολογισμού 1,6 δισ. ευρώ, έχουν ήδη εγκριθεί 749 επεν-

δυτικά σχέδια που δημιουργούν πάνω από 2550 νέες θέσεις εργασίας στο σύνολο των περιοχών ΔΑΜ. Η υπερκάλυψη του διαθέσιμου προϋπολογισμού των έξι δράσεων ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας που αφορούν αυτή τη φορά αποκλειστικά στον Δήμο Μεγαλόπολης έρχεται να επιβεβαιώσει τη συνεχή και έμπρακτη στήριξη της κυβέρνησης για την προσέλκυση επενδύσεων. Αφετέρου, καταδεικνύει το μεγάλο ενδιαφέρον από την πλευρά της επιχειρηματικής κοινότητας για την ίδρυση νέων και για την περαιτέρω ανάπτυξη υφιστάμενων επιχειρήσεων. Με αποφασιστικότητα επιταχύνουμε την υλοποίηση των δεσμευσών μας, με βασικό στόχο τη δημιουργία ακόμα περισσότερων και καλύτερα αμειβόμενων θέσεων εργασίας, ώστε οι συμπολίτες μας, πρωτίστως οι νέες και οι νέοι, να μείνουν και να δημιουργήσουν στον τόπο τους».

Ο διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης Πελοπίδας Καλλίρης, σημείωσε: «Η Μεγαλόπολη, όπως και οι υπόλοιπες περιοχές Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις και ευκαιρίες. Με αυτές τις δράσεις στηρίζουμε την ίδρυση και ανάπτυξη νέων και υφιστάμενων επιχειρήσεων, προωθούμε επενδύσεις που δημιουργούν νέες θέσεις εργασίας και διαμορφώνουμε τις προϋποθέσεις για την ανάπτυξη ενός νέου και πιο βιώσιμου παραγωγικού μοντέλου».

Ο ενδιάμεσος φορέας ΕΦΕΠΑΕ ξεκινά άμεσα την αξιολόγηση των επενδυτικών σχεδίων σε συνεργασία με την Ειδική Υπηρεσία Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

ΑΔΜΗΕ: ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΣΥΝΕΧΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΕ

Συνέχεια από σελ 7

Στο πεδίο των διεθνών διασυνδέσεων, χαρακτηρίσε ως θετική εξέλιξη την πρόσφατη ανακοίνωση των ισραηλινών αρχών για την υπογραφή συμφωνίας μέχρι το τέλος του έτους για το τμήμα του Great Sea Interconnector, μεταξύ Κύπρου και Ισραήλ. «Είναι κάτι που γνωρίζαμε εξ αρμοδιότητας ως φορέας υλοποίησης του έργου. Το Ισραήλ επειδή είναι ένα ενεργειακό «νησί» αντιμετωπίζει το έργο με πολύ μεγάλη σοβαρότητα γιατί

αφορά την ενεργειακή του ασφάλεια. Είναι πολύ ευχάριστο ότι ο Πρωθυπουργός του Ισραήλ το ανέδειξε ακριβώς ως θέμα ενεργειακής ασφάλειας της χώρας». Για τη δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας-Ιταλίας, σημείωσε ότι το προσεχές διάστημα αναμένεται να υπογραφεί συμφωνία με τον Διαχειριστή της Ιταλίας Terna για τον ισομερή επιμερισμό της ρυθμιζόμενης περιουσιακής βάσης (50%-50%).

Κλείνοντας την τοποθέσή του, ο κ. Μανουσάκης αναφέρθηκε και στον ψηφιακό μετασχηματισμό του ΑΔΜΗΕ, τον οποίον

χαρακτήρισε απολύτως απαραίτητο σε επίπεδο συντήρησης και λειτουργίας του συστήματος. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός, υπογράμμισε, αποτελεί κεντρικό πυλώνα της στρατηγικής του ΑΔΜΗΕ για την τετραετία 2025-2028, επισμαίνοντας ότι για τον σκοπό αυτό θα ακολουθήσουν σημαντικές επενδύσεις με στόχο τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου Ψηφιακού Κέντρου Συντήρησης, την ψηφιοποίηση και κυβερνοασφάλεια κρίσιμων ηλεκτρικών υποδομών και την ενσωμάτωση της Τεχνητής Νοημοσύνης σε πολλαπλές πτυχές της λειτουργίας του Διαχειριστή.

ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΘΕΤΕΙ ΣΕ ΑΡΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΥΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥΣ ΣΤΗΝ ΥΠΟΘΕΣΗ ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ

Βαριές κατηγορίες απήγγειλε η Δικαιοσύνη

Σε αργία τίθενται άμεσα, σύμφωνα με το άρθρο 104 του Δημοσίου υπαλληλικού Κώδικα, οι έξι υπάλληλοι του Ελληνικού Κτηματολογίου, οι οποίοι κατηγορούνται για συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση που, με αντάλλαγμα χρηματικά ποσά, προχωρούσε στην κατά προτεραιότητα διεκπεραίωση αιτημάτων έκδοσης εγγράφων και πιστοποιητικών σε Κτηματολογικά Γραφεία. Αυτό προέκυψε μετά από την έκτακτη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου που πραγματοποιήθηκε χτες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για θέματα Κτηματολογίου, Χρήστος Μπουκόρος δήλωσε: «Στο Ελληνικό Κτηματολόγιο, το οποίο είναι ο θεματοφύλακας της ακίνητης περιουσίας των πολιτών, δεν χωρούν φαινόμενα διαφθοράς. Προτεραιοποίησαμε τις ψηφιακές συναλλαγές ώστε τα επείγοντα αιτήματα χιλιάδων επαγγελματιών και πολιτών να εξυπηρετούνται μέσω των κατάλληλων εργαλείων, όπως το akinita.gov.gr και το support.ktimatologio.gr. Μία σύγχρονη υπηρεσία, όπως το Κτηματολόγιο, επιδιώκει την ταχύτητα των συναλλαγών, διευκολύνοντας την κτηματαγορά και τη σύγχρονη στεγαστική πολιτική της χώρας, χωρίς φυσικά μεσάζοντες. Καλούμε τους πολίτες και τους επαγγελματίες που έρχονται αντιμέτωποι με τέτοια φαινόμενα να μην φοβούνται και να τα καταγγέλλουν ακόμη και ανώνυμα».

Ο πρόεδρος του Ελληνικού Κτηματολογίου, Στέλιος Σκαρέτσιος, ανέφερε: «Είς άνθρωποι που δεν τιμήσαν την αποστολή και τον όρκο τους δεν μπορούν να εκθέσουν τους

1.400 εργαζομένους του Ελληνικού Κτηματολογίου, οι οποίοι επιτελούν με ευσυνειδησία το καθήκον τους. Οι τελευταίες εξελίξεις δικαιώνουν την απόφασή μας για την άμεση και μαζική κατάργηση των Υποθηκοφυλακείων και την αντικατάσταση των δια ζώσης συναλλαγών με νέες, σύγχρονες ψηφιακές υπηρεσίες. Από το 5% των ψηφιακών συναλλαγών που καταγράφονταν τον Σεπτέμβριο του 2023, σήμερα έχουμε φτάσει στο 95%, χάρη σε υπηρεσίες και εργαλεία που λειτουργούν ως αντίδοτο στη γραφειοκρατία, η οποία αποτελεί εστία πιθανής διαφθοράς».

Η γενική διεύθυντριά του Ελληνικού Κτηματολογίου, Ολυμπία Μαρκελλού, δήλωσε: «Η εμπιστοσύνη των πολιτών είναι το θεμέλιο της λειτουργίας μας. Η υπόθεση αυτή, όσο σοβαρή και αν είναι, δεν αναιρεί το έργο που καθημερινά επιτελείται με διαφάνεια, συνέπεια και επαγγελματισμό από το σύνολο των εργαζομένων μας. Ενισχύουμε διαρκώς τους εσωτερικούς μηχανισμούς ελέγχου και εφαρμόζουμε πολιτικές μόνιμης ανοχής σε φαινόμενα αδιαφάνειας. Το Κτηματολόγιο δεν επιστρέφει στο παρελθόν - προχωρά με αποφασιστικότητα σε ένα μέλλον ψηφιακό, καθαρό και προσβάσιμο σε όλους».

Βαριές κατηγορίες

Στο μεταξύ, βαριές κατηγορίες απήγγειλε ο εισαγγελέας για την υπόθεση της ομάδας υπαλλήλων Κτηματολογικών Γραφείων και ιδιωτών, που έναντι αμοιβαίων αναμίβαναν την επίτευξη περιουσιακών υποθέσεων πολιτών.

Ενώπιον του εισαγγελέα οδηγήθηκαν χτες μετά το μεσημέρι έξι υπάλληλοι Κτηματολογικών Γραφείων και τρεις ιδιώτες, ενώ συνολικά στην υπόθεση φαίνεται να εμπλέκονται και άλλα πρόσωπα, που υπολογίζονται σε περίπου 60, τα οποία δεν έχουν συλληφθεί ακόμη.

Σύμφωνα με τη δίωξη που ασκήθηκε οι εννέα προσαχθέντες στην Εισαγγελία Βαρύνονται, κατά περίπτωση, με κατηγορίες που αφορούν:

1. Δωροληψία υπαλλήλου κατά επάγγελμα και συρροή (στρέφεται κατά των 6 υπαλλήλων- κακούργημα)
 2. Άμεση συνέργεια στη δωροληψία, κατά συναυτουργία και κατά συρροή (αφορά τους 3 ιδιώτες- κακούργημα)
 3. Συμμορία (πλημμέλημα)
- Οι ασύλληπτοι εμπλεκόμενοι Βαρύνονται με:
- Δωροδοκία υπαλλήλου κατά συρροή και μη (αφορά όσους έκαναν τις συνεννοήσεις- κακούργημα)
 - Παραβίαση υπηρεσιακού απορρήτου (αφορά ένα πρόσωπο- πλημμέλημα)
 - Παρανομία οπλοκατοχή (αφορά ένα πρόσωπο- πλημμέλημα)

Από τα στοιχεία της αστυνομικής έρευνας φέρεται να προκύπτει ότι η ομάδα των κατηγορουμένων είχε αναπτύξει τη δράση της σε οκτώ Κτηματολογικά Γραφεία της Αττικής. Την υπόθεση θα αναλάβει ο αρμόδιος ανακριτής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ Η ΕΙΚΟΝΑ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Άμεσες παρεμβάσεις που εστιάζουν στην ασφάλεια, την προσβασιμότητα και την εξυπηρέτηση του κοινού

Με στόχο την ουσιαστική αναβάθμιση των υποδομών και τη βελτίωση της ταξιδιωτικής εμπειρίας για τα εκατομμύρια των επιβατών που κινούνται μέσω του μεγαλύτερου λιμένα της χώρας, του Πειραιά πραγματοποιήθηκε συνάντηση εργασίας μεταξύ του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασιλη Κικιλία και της διοίκησης της ΟΛΠ Α.Ε., παρουσία του Διευθύνοντος Συμβούλου Su Xudong και του Αναπληρωτή Διευθύνοντος Συμβούλου Άγγελου Καρακώστα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπουργείο Ναυτιλίας και ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς συμφώνησαν σε ένα κοινό σχέδιο άμεσων παρεμβάσεων, που εστιάζει στην ασφάλεια, την προσβασιμότητα και την ποιοτική εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Οι παρεμβάσεις στοχεύουν να μεταμορφώσουν την καθημερινότητα στο λιμάνι και να ενισχύσουν τη θέση του Πειραιά ως βασικής πύλης προς τα ελληνικά νησιά και σημαντικό τουριστικό κόμβο.

Οι κυριότερες περιλαμβάνουν:

-Ασφάλεια & Έλεγχος: Περιφράξη χώρων πρόσδεσης και φορτοεκφόρτωσης, ενίσχυση φωτισμού και τοποθέτηση καμερών υψηλής ευκρίνειας.

-Εξυπηρέτηση Επιβατών: Δημιουργία νέων σταθμών, σκιερά

σημεία με συστήματα δροσίσιμου, χημικές τουαλέτες, δωρεάν παροχή πόσιμου νερού και σταθμός Α' Βοηθειών.

-Προσβασιμότητα: Κατασκευή ραμπών για ΑμεΑ, δρομολόγηση χαμηλοδάπεδων shuttle buses.

-Ψηφιακές Υπηρεσίες: Τοποθέτηση οθονών με πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο για πύλες, δρομολόγια και συνδέσεις.

-Υποδομές & Καθαριότητα: Επισκευές σε πεζοδρόμια και φρεάτια, ελαιοχρωματισμοί, περισσότεροι κάδοι απορριμμάτων και σύστημα διαχείρισης ανακυκλώσιμων.

Η υλοποίηση ξεκινά άμεσα, με τον στόχο να αποτυπωθεί ορατή βελτίωση ήδη από το φετινό καλοκαίρι.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασιλης Κικιλίας σε δηλώσεις του μετά τη συνάντηση τόνισε:

«Προχωράμε σε ουσιαστικές επενδύσεις στην ακτοπολική πλευρά του λιμανιού, ώστε οι 11,5 εκατομμύρια επισκέπτες να βιώνουν ένα σύγχρονο, φιλόξενο και ασφαλές περιβάλλον. Θέλω να το λιμάνι του Πειραιά να αντικατοπτρίζει τη σημασία του για τον τουρισμό και τη σύνδεση με τα νησιά μας. Θέλω να ευχαριστήσω τον κ. Su Xudong και την διοίκηση του ΟΛΠ για τη συνεχή τους παρουσία και συνεργασία. Θέλω να ανακοινώσουμε ότι στις επόμενες εβδομάδες και μέχρι τα μέσα του Ιουνίου, θα προχωρήσουμε στις παρακάτω επενδύσεις

θα αφορούν συγκεκριμένους χώρους εντός του λιμανιού, που θα μπορούν να παρκάρουν αυτοκίνητα και φορτηγά για να επιβιβαστούν στα πλοία και να αποβιβαστούν. Και όλους τους κανόνες ασφαλείας μέσα στο λιμάνι του Πειραιά. Δωρεάν φρέσκο νερό, σε ψύκτες για τους επισκέπτες και ταξιδιώτες. Χημικές τουαλέτες. Ειδικό σύστημα διαλογής και αποκομιδής σκουπιδιών, σε ό,τι έχει να κάνει με την ανακύκλωση και καθαριότητα στο λιμάνι. Σκέπαστρα, τα οποία ήδη έχουν ξεκινήσει και τοποθετούνται, μαζί με ειδικούς πάγκους και συστήματα πρόκλησης δροσιάς για αυτούς που περιμένουν τα πλοία. Και ό,τι άλλο χρειαστεί και απαιτηθεί σε περιόδους, σε «κύματα», έτσι ώστε οι επισκέπτες μας στο λιμάνι του Πειραιά - όπου η Cosco και ο ΟΛΠ έχουν κάνει πολύ σημαντικές επενδύσεις - να αισθανθούν και να δουν αυτές τις επενδύσεις και στο κομμάτι στο ακτοπολικό του λιμανιού».

Από την πλευρά του, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΠ Α.Ε., Su Xudong, ανέφερε: «Η ΟΛΠ Α.Ε. ακολουθεί πάντα τις κατευθυντήριες γραμμές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετά από αυτή τη συνάντηση, έλαβα πολύ σαφείς στόχους από τον Υπουργό Ναυτιλίας, Βασιλη Κικιλία. Και δεσμευόμαστε ότι θα συνεχίσουμε να κάνουμε προσπάθειες για το κοινό συμφέρον των Ελλήνων Πολιτών».

ΟΛΘ: ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ 6^{ΗΣ} ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ

Θέση υπέρ της ακτοπολικής σύνδεσης με τις Σποράδες

Μέχρι το τέλος του Ιουνίου αναμένεται να αρχίσουν οι εργασίες για την υλοποίηση του έργου της 6ης προβλήτας στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, με προοπτική να ολοκληρωθούν σε περίπου τριετήσια χρόνια, όπως επιβεβαίωσε χθες ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος (ΟΛΘ), Ιωάννης Τσάρας, με την ευκαιρία συνέντευξης Τύπου για το 21ο συνέδριο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Θαλάσσιων Λιμένων (ESPO), που θα πραγματοποιηθεί στην πόλη στις 8-9 Μαΐου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Αυτό που απομένει είναι οι τελικές κατασκευαστικές άδειες από το υπουργείο, προκειμένου να ξεκινήσουμε. Ο εργολάβος είναι έτοιμος (...) και συζητούμε μήπως μπορούμε να μειώσουμε ελαφρώς το κόστος σε κάποια από τα υλικά, όχι βέβαια εις βάρος των τεχνικών προδιαγραφών, ούτε του μήκους και του μεγέθους του λιμένος» επισήμανε ο κ.Τσάρας και πρόσθεσε ότι το πρότζεκτ αναμένεται να ολοκληρωθεί -το μέγιστο- σε 36 μήνες από την έναρξή του. «Άρα λοιπόν, σε περίπου τριετήσια χρόνια πρέπει να έχουμε τον προβλήτα έτοιμο και χρειαζόμαστε τη βοήθεια όλων, προκειμένου να βελτιωθούν και οι σιδηροδρομικές συνδέσεις (...) κάτι που είναι και υποχρέωση του κράτους» πρόσθεσε.

Την ετοιμότητα του ΟΛΘ να εκκινήσει τα έργα υπογράμμισε ο εκτελεστικός πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου της

εταιρείας, Αθανάσιος Λιάγκος: «είμαστε στη φάση που θα προχωρήσουμε, αφού προχωρήσουν πρώτα οι διαδικασίες αδειοδότησης, για να υλοποιηθεί το έργο. Από τη δική μας πλευρά δηλώνουμε ετοιμότητα, η οποία ξεκίνησε από την έγκριση του master plan (...). Κοιτάζουμε αυτή τη στιγμή το κόστος του προβλήτα, πόσο μπορεί να πάει. Οπωσδήποτε οι γεωπολιτικές εξελίξεις τα τελευταία χρόνια αυξήσαν σημαντικά το κόστος του έργου, λόγω του κόστους της ενέργειας και των υλικών (...) Για εμάς το ζητούμενο είναι το έργο να ξεκινήσει το συντομότερο. Έχω ακούσει διάφορα σχόλια του τύπου «το λιμάνι δεν θλίει να κάνει τον προβλήτα». Το λιμάνι λοιπόν όχι μόνο πρέπει να κάνει το έργο, αλλά (...) όσο πιο γρήγορα το κάνει, τόσο πιο γρήγορα θα αυξηθεί η ροή των προϊόντων προς αυτό και το capacity (χωρητικότητα)» τόνισε ο κ.Λιάγκος.

Ερωτηθέντες για το ζήτημα της ακτοπολικής σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τις Σποράδες, οι κύριοι Λιάγκος και Τσάρας απάντησαν ότι παρότι αυτή δεν εξαρτάται από το λιμάνι, ωστόσο ο ΟΛΘ ενώνει τη φωνή του με εκείνες των φορέων της πόλης, που τη ζητούν. «Σαφώς η διασύνδεση του λιμανιού με τις Σποράδες είναι κάτι αναγκαίο κι αυτό δεν σπηρίζεται σε μια θεωρητική δική μου προσέγγιση, αλλά στα στοιχεία

των προηγούμενων ετών, που έδειξαν ότι η κίνηση είναι πάρα πολύ μεγάλη κι αυξητική. Επομένως, προς όφελος της πόλης μας, αλλά και της Βορείου Ελλάδος ευρύτερα, θα πρέπει να υπάρχει αυτή σύνδεση» σημείωσε ο κ.Λιάγκος και πρόσθεσε ότι η ΟΛΘ ΑΕ δεν μπορεί να παρέμβει στις εταιρείες, αλλά, όπως και πέρυσι, θα κάνει ό,τι είναι δυνατόν για να ασκήσει πιέσεις, ώστε η γραμμή να καλυφθεί το καλοκαίρι. «Είναι ένα κρίσιμο θέμα, που ήρθε η ώρα να το κοιτάξουμε, καθώς είναι ήδη Μάιος και θα πρέπει να ξεκινήσουν τα δρομολόγια στα μέσα έως τέλη Ιουνίου» υπογράμμισε και πρόσθεσε ότι το ζήτημα περιπλέκει το θέμα των άγονων γραμμών.

«Πρέπει να είναι ξεκάθαρο σε όλους μας ότι δεν είναι θέμα του λιμένος οι ακτοπολικές συνδέσεις. Εμείς ενώνομε τη φωνή μας με τη φωνή της πόλης, δηλαδή του δήμου, των τουριστικών πρακτόρων κτλ, ώστε να πείσουμε για τους καλοκαιρινούς μήνες να υπάρχει αυτή η σύνδεση, τουλάχιστον με τις Σποράδες» σημείωσε ο κ.Τσάρας και συμπλήρωσε ότι σε κάθε περίπτωση το λιμάνι είναι έτοιμο να διαχειριστεί οτιδήποτε αποφασιστεί: «είμαστε έτοιμοι να εξυπηρετήσουμε και μεγάλη ακτοπολική κίνηση, και μικρή» τόνισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΗΜΑ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΙΣ 100 ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Στις 100 ευρωπαϊκές πόλεις, που συμμετέχουν στην Αποστολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EU Cities Mission) για την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2030, εντάχθηκε και επίσημα η Αθήνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ελληνική πρωτεύουσα τιμήθηκε χθες από το NetZeroCities Consortium με το σήμα Mission City, στο πλαίσιο ειδικής τελετής που έγινε στο Βίλνιους της Λιθουανίας και ουσιαστικά αυτό επιβεβαιώνει τη δέσμευση της Αθήνας να αποτελέσει πρότυπο βιώσιμης και έξυπνης πόλης.

Η Αθήνα εντάχθηκε σε πρώτη φάση στην Αποστολή τον Οκτώβριο του 2022, αλλά ακολούθησε μια περίοδος αδράνειας. Όπως ανέφεραν από τον Δήμο Αθηναίων, οι στοχευμένες ενέργειες της δημοτικής Αρχής από πέρυσι τον Φεβρουάριο, είχαν ως κατάληξη την επιτυχή υποβολή του ολοκληρωμένου Κλιματικού Σχεδίου τον Σεπτέμβριο 2024. Οι ενέργειες αυτές περιλάμβαναν:

- Την εκπόνηση του Κλιματικού Σχεδίου Δράσης και του

Επενδυτικού Κλιματικού Σχεδίου.

- Την διαβούλευση με δεκάδες φορείς μέσω του Κλιματικού Φόρουμ και της Κλιματικής Συνέλευσης Νέων.

- Την έγκριση του σχεδίου από το Δημοτικό Συμβούλιο.

- Την υπογραφή του Κλιματικού Συμφώνου της Αθήνας από πολυάριθμους κοινωνικούς, επιχειρηματικούς και επιστημονικούς φορείς.

«Η σημερινή ημέρα είναι ιστορική για την πόλη μας. Η ένταξή μας στις 100 Κλιματικά Ουδέτερες και Έξυπνες Πόλεις της Ε.Ε. αποτελεί μια ουσιαστική δέσμευση για το μέλλον μας, για τις επόμενες γενιές», δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας και πρόσθεσε: «Εργαστήκαμε μεθοδικά, συλλογικά και με διαφάνεια για να διαμορφώσουμε ένα ολοκληρωμένο και ρεαλιστικό σχέδιο δράσης. Η Αθήνα πρωτοπορεί στην πράσινη μετάβαση, προστατεύει τους πιο ευάλωτους και ηγείται της αλλαγής για ένα βιώσιμο μέλλον».

Το βραβείο παρέλαβαν ο αντιδήμαρχος Κλιματικής Διακυβέρνησης και Κοινωνικής Οικονομίας Νίκος Χρυσόγελος και ο γενικός γραμματέας του Δήμου Βασίλειος Μπόκος. Ο κ. Χρυσόγελος επισήμανε: «Η Αθήνα μπαίνει σε μια νέα εποχή παρεμβάσεων, προγραμμάτων και πράξεων. Δεν κερδίζουμε μόνο αναγνώριση, αλλά θα έχουμε πλέον την υποστήριξη για την υλοποίηση των σχεδίων μας, με στόχο τον θετικό αντίκτυπο στη ζωή μας, την οικονομία, την κοινωνία και την καθημερινότητά μας».

Και από την πλευρά του ο κ. Μπόκος, συμπλήρωσε: «Η αναγνώριση αυτή είναι αποτέλεσμα συλλογικής προσπάθειας και σκληρής δουλειάς από το Τμήμα Ανθεκτικότητας και Βιωσιμότητας του δήμου, την ομάδα της ΔΑΕΜ, αλλά και κρίσιμους εταίρους και την κοινωνία των πολιτών. Θερμά συγχαρητήρια σε όλους όσοι συνέβαλαν για να φτάσουμε σε αυτό το αποτέλεσμα».

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΗΣ 3^Η BIENNALE ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ Ν. ΧΑΡΔΑΛΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΟΜΟΛΟΓΟΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΜΑΔΡΙΤΗΣ

Σημαντική συνεργασία των Ευρωπαϊκών Μητροπολιτικών Περιφερειών

Την 3η Biennale Αρχιτεκτονικής και Τοπίου που διεξάγεται στις Βερσαλλίες, εγκαινίασε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς από κοινού με τις ομόλογους του, του Παρισιού και της Μαδρίτης, ενώ ανέπτυξε και το όραμά του για μια πιο ανθεκτική, «πράσινη» και βιώσιμη Αττική.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο της συνάντησης του κ. Χαρδαλιά με την περιφερειάρχη της Μητροπολιτικής περιοχής του Παρισιού Valérie Pécresse και την περιφερειάρχη της Μαδρίτης, Isabel Díaz Ayuso, τέθηκε η ενδυνάμωση του δικτύου συνεργασίας των Ευρωπαϊκών Μητροπολιτικών Περιφερειών για την από κοινού προώθηση θεμάτων που αφορούν την ανάπτυξή τους.

Να σημειωθεί ότι ο Νίκος Χαρδαλιάς ήταν κεντρικός ομιλητής στην έναρξη της Έκθεσης, ενώ εγκαινίασε με τις δύο συναδέλφους του τις εργασίες μιας από τις σημαντικότερες εκθέσεις αρχιτεκτονικής της Ευρώπης, της 3ης Biennale Αρχιτεκτονικής και Τοπίου.

Στην ομιλία του, που πραγματοποιήθηκε στο ιστορικό κτήριο της Εθνικής Ανώτατης Σχολής Αρχιτεκτονικής των Βερσαλλιών, ο Ν. Χαρδαλιάς αναφέρθηκε στη δημιουργία ενός μοντέλου Μητροπολιτικής Περιφέρειας, η οποία θα είναι περισσότερο ανθεκτική, «πράσινη», συμπεριληπτική και εξωστρεφής. Όπως τόνισε: «Πιστεύουμε σε ένα μοντέλο αποκεντρωμένης, πολυεπίπεδης διακυβέρνησης, η οποία παρέχει στις Μητροπολιτικές Περιφέρειες τις θεσμικές αρμοδιότητες, τους πόρους και τα εργαλεία, για να σχεδιάσουν το μέλλον των αστικών κέντρων. Πιστεύουμε στην ανάγκη να εμπιστευθεί η Ευρώπη περισσότερο τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, στην προσπάθεια προσαρμογής των πό-

λεων στις συνθήκες της κλιματικής κρίσης. Υποστηρίζουμε ειδικότερα, τη δημιουργία ενός νέου Ταμείου Πρόληψης και Ανθεκτικότητας, το οποίο θα επιτρέψει στις Περιφέρειες - και ιδιαίτερα στα μεγάλα μητροπολιτικά κέντρα - να επενδύσουν σε έργα θωράκισης, αλλά και βιώσιμης αστικής ανάπτυξης».

Οι 3 πυλώνες για τον αστικό σχεδιασμό της Αττικής την εποχή της κλιματικής κρίσης

Ακολούθως, ανέπτυξε το όραμά του για τον αστικό σχεδιασμό της Αττικής την εποχή της κλιματικής κρίσης, που βασίζεται σε τρεις θεμελιώδεις πυλώνες:

1. Στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας, αναδεικνύοντας την περιβαλλοντική διάσταση, ως αναπόσπαστο μέρος του σχεδιασμού κάθε δημόσιου έργου, με παράλληλη ενίσχυση της αντιπλημμυρικής προστασίας με έργα μεγάλης κλίμακας.

2. Στη βιώσιμη επέκταση των πόλεων, με προτεραιότητα σε κατασκευές που σέβονται το περιβάλλον και την ποιότητα της ζωή μας.

3. Στη διασφάλιση της ελεύθερης και ισότιμης πρόσβασης στον δημόσιο χώρο, επενδύοντας, μεταξύ άλλων, σε «πράσινες» διαδρομές και προσβάσιμα πάρκα, που αποσκοπούν στη μείωση της θερμικής επιβάρυνσης.

Όπως υπογράμμισε ο κ. Χαρδαλιάς, η περίοδος αυτή είναι κρίσιμη για το μέλλον των πόλεων μας, καθώς πρέπει να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά την κλιματική αλλαγή, την ανάγκη για επαρκή και προσιτή στέγη, καθώς και την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών χωρίς περαιτέρω περιβαλλοντική επιβάρυνση.

«Εάν μείνουμε αδρανείς, υπάρχει πιθανότητα να βρεθούμε αντιμέτωποι με ένα δυστοπικό μέλλον. Θα πρέπει να επαναπροσδιορίσουμε τον τρόπο με τον οποίο οικοδομούμε, διαχειριζόμαστε και ζούμε στις πόλεις.

Με αυτό το σκεπτικό, αντιμετωπίζουμε εμείς την Αττική όχι ως έναν «προβληματικό» χώρο, αλλά ως ένα «εργαστήριο» για την επανεφεύρεση της μεσογειακής μητρόπολης. Η μετατροπή των αστικών τοπίων σε βιώσιμους, ανθεκτικούς και δίκαιους χώρους διαβίωσης αποτελεί μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις του αιώνα μας» υπογράμμισε.

Στη συνέχεια ο περιφερειάρχης κλήθηκε να εγκαινιάσει τη λειτουργία της «Μικρής Αγοράς», μιας υποδομής - κατασκευής από βιολογικά υλικά που προβάλλει καινοτόμες πρακτικές βιωσιμότητας. Ακολούθως, ξεναγήθηκε μαζί με τους υπόλοιπους προσκεκλημένους σε επιλεγμένες εκθέσεις της Biennale, όπως εκείνη της Σχολής Εθνικής Αρχιτεκτονικής των Βερσαλλιών, καθώς και την έκθεση γλυπτικής και καλοουπιών.

Στον απόηχο των επίσημων εργασιών είχε συνάντηση και με τον δήμαρχο Βερσαλλιών, Francois de Mazieres, ενώ παρακάθισε σε γεύμα εργασίας με τις δύο συνομολόγους του με αποκλειστική ατζέντα συζήτησης την ενδυνάμωση της μεταξύ της Αθήνας, Παρισιού και Μαδρίτης συνεργασίας και των τριμερών σχέσεων μεταξύ των Μητροπολιτικών τους Περιφερειών.

Τον κ. Χαρδαλιά συνόδευσε στη γαλλική πόλη η Ειδική Γραμματέας της Περιφέρειας Αττικής, Έλενα Ράπτη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

Σε καθεστώς αυξημένης επιτήρησης η Αττική

Στα διαθέσιμα μέσα για την πρόληψη και την καταστολή πυρκαγιών αναφέρθηκε μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Γιάννης Κεφαλογιάννης, σε συνέντευξη που παραχώρησε στον Ρ/Σ «Real fm», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σχολιάζοντας τις υψηλές θερμοκρασίες από τις αρχές Μαΐου και τον κίνδυνο μεγάλης πυρκαγιάς στην Αττική, ο υπουργός τόνισε ότι έχουν γίνει ουσιαστικά βήματα για την ενίσχυση της επιχειρησιακής ετοιμότητας του κρατικού μηχανισμού. Όπως είπε, η Αττική παραμένει σε καθεστώς αυξημένης επιτήρησης, λόγω της πυκνής πληθυσμιακής συγκέντρωσης και των γεωμορφολογικών και κλιματολογικών χαρακτηριστικών της, που την καθιστούν ιδιαίτερα ευάλωτη. Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε ότι, φέτος έχουν αυξηθεί σημαντικά τα διαθέσιμα μέσα και το προσωπικό για την πρόληψη και την καταστολή πυρκαγιών.

Ο κ. Κεφαλογιάννης ανέφερε ότι «οι πυροσβεστικές δυνάμεις φέτος απαρτίζονται από 18.000 άτομα, χάρη στην ενίσχυση τόσο του μόνιμου όσο και του εποχικού προσωπικού». Παράλληλα, επεσήμανε την ανανέωση του ανθρώπινου δυναμικού σε ηλικιακό επίπεδο, με στόχο την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας και της ασφάλειας στο πεδίο δράσης.

Απαντώντας σε ερώτηση για τον παλιό εξοπλισμό, ο υπουργός σημείωσε ότι αντιμετωπίζεται μέσα από ένα φιλόδοξο πρόγραμμα εκσυγχρονισμού. Όπως δήλωσε χαρακτηριστικά, τα Canadair 50 ετών, παρά τη συντήρησή τους, δεν μπορούν πλέον να αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της αντιπυρικής άμυνας της χώρας. Όπως σημείωσε, μέσω του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ», προχωρά η προμήθεια νέων αεροσκαφών τύπου 515 — καθιστώντας την Ελλάδα μία από τις πρώτες ευρωπαϊκές χώρες που τα αποκτούν — καθώς και νέων επίγειων μέσων, όπως υδροφόρες και πυροσβεστικά οχήματα, χρήσιμα για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και δράσεις πολιτικής

προστασίας και προσέθεσε ότι ταυτόχρονα, ενισχύεται και ο στόλος των ΟΤΑ.

Σχετικά με τα εναέρια μέσα, ο υπουργός επισήμανε ότι, όπως και πέρυσι, θα επιχειρούν περίπου 80-85 πτητικά μέσα ενώ αναφέρθηκε και στον αριθμό των drones που όπως είπε σχεδόν διπλασιάζεται και φτάνει τα 82, με στόχο την ευρύτερη και αποτελεσματικότερη επιτήρηση. Όπως εξήγησε, η χρήση drones επιτρέπει την άμεση εικόνα του πεδίου, τον έγκαιρο εντοπισμό εστιών και την στοχευμένη επέμβαση.

Ο υπουργός αναφέρθηκε και στην ανάγκη καθαρισμού οικοπεδών, απευθύνοντας έκκληση προς τους πολίτες. Όπως σημείωσε, ένα καθαρισμένο οικόπεδο προστατεύει τόσο την ίδια την ιδιοκτησία όσο και τις γειτονικές. «Πρόκειται για μια απλή πράξη με σημαντική συμβολή στην πρόληψη» είπε. Αναφορικά με τη διαχείριση των υπολειμμάτων καθαρισμού, διευκρίνισε ότι οι δήμοι έχουν λάβει χρηματοδότηση ύψους 40.000.000 ευρώ, αποκλειστικά για δράσεις πολιτικής προστασίας, ενώ ορίζουν σαφή σημεία για τη μεταφορά και απόθεση των υλικών.

Σε ερώτηση για την ετοιμότητα των αρμόδιων φορέων, ο υπουργός υπογράμμισε ότι οι πυρκαγιές, ως φυσικά φαινόμενα, δεν μπορούν να εξαλειφθούν. «Το ζητούμενο είναι ο περιορισμός των επιπτώσεων, με βασικό στόχο την προστασία της ανθρώπινης ζωής, τη διαφύλαξη της περιουσίας και τη μείωση της οικολογικής καταστροφής», σημείωσε.

Κλείνοντας, επισήμανε ότι «οι επενδύσεις των τελευταίων ετών για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών είναι άνευ προηγουμένου». «Από το 2021 έως σήμερα, έχουν διατεθεί πάνω από 580.000.000 ευρώ για καθαρισμούς, εξοπλισμό και την ενίσχυση του μηχανισμού πρόληψης και αντιμετώπισης» είπε ενώ ευχαρίστησε τις τοπικές αρχές και ανέδειξε τον κρίσιμο ρόλο των πολιτών ως ενεργών συμμάχων σε αυτήν την εθνική προσπάθεια.

Συμβάσεις για την προμήθεια 581 οχημάτων σε Πυροσβεστική, Λιμενικό, ΕΛΑΣ και υπουργείο Εθνικής Άμυνας

Στο μεταξύ, συμβάσεις, συνολικά 14, για την προμήθεια 581 οχημάτων σε Πυροσβεστική, Λιμενικό, ΕΛΑΣ και υπουργείο Εθνικής Άμυνας υπεγράφησαν, στο πλαίσιο του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ», από τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Γιάννη Κεφαλογιάννη.

Όπως αναφέρει το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σε ανακοίνωσή του, στο πλαίσιο του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Γιάννης Κεφαλογιάννης ολοκλήρωσε την ανάληψη νομικής υποχρέωσης προμήθειας 581 οχημάτων, αυξάνοντας τη συνολική συμβασιολογία του προγράμματος κατά 38.067.368,16 ευρώ. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, στις συμβάσεις προβλέπεται:

Στο Πυροσβεστικό Σώμα θα προστεθούν, σε 30 μήνες, 59 υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα χωρητικότητας από 350 έως 6000 λίτρα και συνολικής αξίας 19.673.523,80 ευρώ.

Στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας θα παραδοθούν, σε 12 μήνες, 8 λεωφορεία έως 19 θέσεων και 37 ασθενοφόρα - κινητές μονάδες προ-νοσοκομειακής φροντίδας συνολικής αξίας 6.781.676,80 ευρώ.

Το Λιμενικό Σώμα θα ενισχυθεί με 14 VAN μεταφοράς υλικών, 12 VAN μεταφοράς προσωπικού έως 20 θέσεων, 2 λεωφορεία έως 33 θέσεων, 431 μοτοσυκλέτες, 2 οχήματα οδικής βοήθειας και 1 γερανοφόρο. Συνολικά, 462 οχήματα, με χρόνο παράδοσης από 12 έως 20 μήνες ανάλογα με τον τύπο, συνολικής αξίας 9.384.817,56 ευρώ.

Τέλος, για τις επιχειρησιακές ανάγκες της Ελληνικής Αστυνομίας προβλέπεται η παράδοση σε 12 μήνες, 15 μικρών λεωφορείων μήκους από 6 έως 7,5 μέτρων, συνολικής αξίας 2.227.350,00 ευρώ.

Η ALPHA BANK ΕΙΣΑΓΕΙ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΓΙΑ ΕΠΙΣΠΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ενισχύοντας τη δέσμευσή της για βιώσιμη ανάπτυξη και περιβαλλοντική διαχείριση, η Alpha Bank δημοσίευσε το νέο Πλαίσιο Πράσινων Ομολόγων, μία πρωτοβουλία που υπογραμμίζει την αφοσίωση της τράπεζας στην προώθηση της μετάβασης σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα μέσω της πράσινης χρηματοδότησης και την ευθυγράμμιση των δραστηριοτήτων της με τους παγκόσμιους στόχους βιωσιμότητας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Βασισμένο στο Πλαίσιο Βιώσιμων Χρηματοδοτήσεων που δημοσίευσε η τράπεζα το 2023, το Πλαίσιο Πράσινων Ομολόγων, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, παρέχει μια διαφανή και δομημένη προσέγγιση για τη διοχέτευση κεφαλαίων προς έργα που προωθούν περιβαλλοντικούς στόχους, όπως οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η ενεργειακή αποδοτικότητα και οι

βιώσιμες μεταφορές.

Το Πλαίσιο Πράσινων Ομολόγων θα επιτρέψει στην Alpha Bank να προσφέρει στους επενδυτές ευκαιρίες με αντίκτυπο σε βιώσιμα έργα και να διασφαλίσει τη διαφάνεια και τη λογοδοσία στη χρήση των κεφαλαίων. Ευθυγραμμισμένο με τις Αρχές Πράσινων Ομολόγων της Διεθνούς Ένωσης Κεφαλαιαγοράς (ICMA) και ενσωματώνοντας τα κριτήρια επιλεξιμότητας της Ταξινόμησης της ΕΕ κατά περίπτωση το Πλαίσιο Πράσινων Ομολόγων τηρεί τα υψηλότερα πρότυπα διαφάνειας και λογοδοσίας στον τομέα της πράσινης χρηματοδότησης.

Το Πλαίσιο έχει λάβει αξιολόγηση από τον ανεξάρτητο φορέα ISS-Corporate.

Το νέο Πλαίσιο στοχεύει να καλύψει την αυξανόμενη ζήτηση των επενδυτών σε πράσινα ομόλογα παρέχοντας μια σαφή πο-

ρεία για την άντληση κεφαλαίων που θα διατίθενται σε έργα με σημαντικά ρητά περιβαλλοντικά οφέλη. Οι επιλέξιμες δραστηριότητες ομαδοποιούνται σε πέντε βασικές θεματικές ενότητες:

- Ενεργειακή αποδοτικότητα
- Πράσινα κτίρια
- Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας
- Βιώσιμες μεταφορές
- Αποδοτικότητα πόρων και έλεγχος της ρύπανσης

Μέσω αυτού του Πράσινου Ομολογιακού Πλαισίου, η Alpha Bank όχι μόνο προσφέρει στους επενδυτές την ευκαιρία να υποστηρίξουν ένα πιο βιώσιμο μέλλον, αλλά και ενισχύει το ρόλο της στην προώθηση μιας παγκόσμιας στροφής προς την περιβαλλοντική υπευθυνότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: 24ΩΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΤΡΑΜ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΕΞΕΤΑΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΘΑΝΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ

Σε ένα πακέτο μέτρων που στοχεύουν στη μείωση των θανατηφόρων τροχαίων και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, όπως η εξέταση για 24ωρη λειτουργία, κάθε Σάββατο, μετρό και τραμ στην παραλιακή, αναφέρθηκε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, μιλώντας στην εκπομπή «Ωρα Ελλάδος» του OPEN.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κεντρικό σημείο της παρέμβασής του ήταν η πρόταση για 24ωρη λειτουργία του μετρό κάθε Σάββατο, ώστε να διευκολύνεται η ασφαλής μετακίνηση τις νυκτερινές ώρες. Όπως είπε, έχει ήδη ζητηθεί προ τεσσάρων εβδομάδων από τη ΣΤΑΣΥ να εκπονήσει σχετική μελέτη βιωσιμότητας, ενώ αντίστοιχο αίτημα έχει διατυπωθεί και για το τραμ της παραλιακής, κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, όπου καταγράφεται υψηλή κίνηση και αυξημένα τροχαία. Παράλληλα, ο αναπληρωτής υπουργός αναφέρθηκε σχετικά με την πρόταση για επιδότηση των νυκτερινών διαδρομών με ταξί, η οποία προκάλεσε αντιδράσεις. «Το ζήτημα είναι πάρα πολύ σοβαρό», τόνισε, εξηγώντας ότι «ενώ έχει γίνει μια μεγάλη προσπάθεια, οι θάνατοι δυστυχώς στους ελληνικούς δρόμους έχουν αυξηθεί το 2024». Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε, τα θανατηφόρα τροχαία για το 2024 ανήλθαν σε 656 περιστατικά.

Τι απάντησε για το μετρό με τα ταξί

Ο ίδιος απάντησε και σε όσους ερωτήθηκαν την πρότασή, σημειώνοντας: «Ίσως τους κοπεί το γέλιο αν επισκεφτούν τα επεισόδια των εφημερευόντων νοσοκομείων τα βράδια Παρασκευής, Σαββάτου και Κυριακής να δουν τι συμβαίνει. Να ρωτήσουν τους γιατρούς, τους διασώστες του ΕΚΑΒ, πόσα περιστατικά έχουν. Τα στοιχεία δείχνουν ότι έχουμε περισσότερους θανάτους το βράδυ από ό,τι τη μέρα». Και συνέχισε: «Δεν μπορούμε να μείνουμε άπραγοι. Θέλουμε κίνητρα ώστε να μειωθούν οι υψηλότατοι ανησυχητικοί δείκτες θανατηφόρων ατυχημάτων και άλλων σοβαρών περιστατικών. Κάποιος ο οποίος οδηγεί υπό την επίρεια αλκοόλ και προκαλεί έναν τραυματισμό, όχι μόνο στον εαυτό του, σε κάποιον τρίτο που δεν έχει πει, και αυτός κοστίζει στον Έλληνα φορολογούμενο».

Μέτρα που εξετάζονται και παρεμβάσεις

Πέραν από την εξέταση του μετρό για 24ωρη μετρό και τραμ στην παραλιακή το Σάββατο, το υπουργείο σχεδιάζει να δημιουργήσει ειδικό Ταμείο Οδικής Ασφάλειας, το οποίο θα χρηματοδοτείται από τα πρόστιμα που προκύπτουν μέσω ψηφιακής καταγραφής παραβάσεων. Όπως διευκρίνισε, ο κος Κυρανά-

κης, στόχος είναι να μη χρηματοδοτούνται τα μέτρα από τον κρατικό προϋπολογισμό. «Ο φορολογούμενος, πράγματι, δεν πρέπει να πληρώνει κάτι τέτοιο. Εμείς πάμε να φτιάξουμε ένα Ταμείο για έσοδα από παραβάτες. Φτιάχνουμε ένα σύστημα σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, το οποίο θα τοποθετήσει τις κάμερες και θα ξεκινήσει η είσπραξη εσόδων, από τις ψηφιακές κλήσεις, όπως γίνεται και σε άλλες χώρες» ανέφερε.

Ο αναπληρωτής υπουργός τόνισε πως τα χρήματα από παραβάσεις, όπως η οδήγηση υπό την επίρεια αλκοόλ, πρέπει να κατευθύνονται αποκλειστικά σε δράσεις για την οδική ασφάλεια επιστημαίνοντας «Αυτό λέει και η στρατηγική μας».

Τέλος, ξεκαθάρισε ότι βρίσκεται σε διάλογο με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Ταξί, τονίζοντας ότι δεν θα υπάρξει συνεργασία με όσους χρησιμοποιούν απειλές. «Θα εξετάσουμε όλα τα μέτρα που μπορούν να σώσουν ζωές», υπογράμμισε, επιστημαίνοντας ότι «η κύρια αιτία θανάτου στους νέους κάτω των 29 ετών είναι τα τροχαία ατυχήματα» και ότι δεν υπάρχει κανένα περιθώριο για αδράνεια.

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΘΕΤΙΚΟ ΤΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

«Η συνεχής πρόοδος και ανάπτυξη της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) έχει συμβάλει στη σημαντική ενίσχυση της διεθνούς παρουσίας της Ελλάδας στην αεροπορική κοινότητα», τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, κατά την παρουσίαση του επετειακού λευκώματος της (Α.Π.Α.), με αφορμή τη συμπλήρωση τριών χρόνων από την έναρξη λειτουργίας της, όπου παρέστη μαζί με τη γενική γραμματέα Μεταφορών, Δέσποινα Παλπαρούτα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε στο έργο και τη συνολική στρατηγική της Α.Π.Α.,

που έχουν αποφέρει θετικό αποτύπωμα στο αεροπορικό σύστημα της χώρας μας. «Ένα από τα σημαντικότερα επιτεύγματα της Α.Π.Α. το οποίο θεσμοθετήθηκε με τη συνδρομή του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, είναι η δημιουργία και η ανάπτυξη του Μητρώου Επιθεωρητών, το οποίο θα προσελκύσει διεθνείς εμπειρογνώμονες και θα ενισχύσει την ποιότητα των επιθεωρήσεων, προσφέροντας σημαντική τεχνολογία και εμπειρογνομοσύνη στην αεροπορική εποπτεία», σημείωσε ο κ. Δήμας. Επιπρόσθετα, όπως τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, «με τη δημιουργία και προώθηση νέων κανονιστικών ρυθμίσεων και τον Εθνικό Κανονισμό Ασφα-

λους Πολιτικής Αεροπορίας, με τη συνδρομή επίσης του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η Α.Π.Α. συνέβαλε στην ενίσχυση του θεσμικού πλαισίου, επιτυγχάνοντας σημαντική πρόοδο στον τομέα της αεροναυτιλίας και της πτητικής λειτουργίας».

Τέλος, ο κ. Δήμας αναφέρθηκε στη καθοριστική συμβολή της Α.Π.Α. στην περαιτέρω ανάπτυξη της χώρας μας στον τομέα της αεροπορίας, μέσα από τη στελέχωση με υψηλής εξειδίκευσης προσωπικό, τη συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς και την ενίσχυση της θεσμικής θέσης της.

ΣΤΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ Ο ΠΡΩΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ 15 ΝΕΟΥΣ ΣΥΡΜΟΥΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στις 06.30 χθες το πρωί έφτασε από την Ιταλία, στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας, ο πρώτος από τους συνολικά 15 νέους συρμούς που έχει δρομολογηθεί να αποκτήσει το Μετρό Θεσσαλονίκης, ενώ σε 40 ημέρες αναμένεται η άφιξη και του δεύτερου, από τους συνολικά 15 νέους που έχουν παραγγελθεί. Αυτό επισήμανε, μιλώντας στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο υποδιευθυντής του Μετρό Θεσσαλονίκης, Νίκης Δέννης, ο οποίος

έκανε γνωστή την είδηση άφιξης του νέου συρμού στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (fb).

Ο νέος συρμός, όπως εξηγεί ο κ. Δέννης, αφού συναρμολογηθεί και κάνει τα απαραίτητα δοκιμαστικά του δρομολόγια τις βραδινές ώρες, θα ενταχθεί στο στόλο του Μετρό Θεσσαλονίκης, αυξάνοντας και τον συνολικό αριθμό των τρένων στα 19.

Οι 15 νέοι συρμοί αφορούν σε μια παραγγελία της «Ελλη-

νικό Μετρό ΑΕ», ύψους 150 εκατ. ευρώ, και θα δρομολογηθούν για την κάλυψη των αναγκών της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης, αλλά και της επέκτασής του προς την Καλαμαριά.

Κάθε ένας από τους νέους συρμούς, αποτελείται από τέσσερα οχήματα, έχει συνολική χωρητικότητα 450 επιβατών και το ελάχιστο ποσοστό των καθημένων είναι τουλάχιστον 20%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Η ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΟΥ PROJECT VORIA, ΥΨΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Το ΣΤΕ έκρινε νόμιμη τη μεταφορά του καζίνο της Πάρνηθας στο Μαρούσι

Το Συμβούλιο της Επικρατείας έκρινε νόμιμη τη μεταφορά του καζίνο της Πάρνηθας στο Μαρούσι.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Έ Τμήματος του ΣΤΕ, με πρόεδρο τον αντιπρόεδρο Χρήστο Ντουκάνη, απέρριψε 4 αιτήσεις οι οποίες ζητούσαν την ακύρωση του Προεδρικού Διατάγματος 36/2023 που ενέκρινε το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο με το οποίο καθορίζονται χρήσεις γης, όροι δόμησης κ.λπ., στην περιοχή Δηλαβέρη Αμαρουσίου, που πρόκειται να μεταφερθεί το καζίνο της Πάρνηθας.

Οι σύμβουλοι Επικρατείας έκριναν, μεταξύ των άλλων, ότι μπορεί να κατασκευαστεί καζίνο μέσα σε αστική περιοχή και ότι η μεταστέγαση του καζίνο της Πάρνηθας στο Μαρούσι έγινε για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

Ακόμη, το ΣΤΕ έκανε δεκτές τις παρεμβάσεις των εταιρειών που έχουν αναλάβει το έργο αλλά και της εταιρείας που διαχειρίζεται το καζίνο της Πάρνηθας.

Υπενθυμίζεται ότι στο ΣΤΕ είχαν προσφύγει δήμοι, σωματεία, κάτοικοι του Αμαρουσίου και των γειτονικών δήμων.

Σε τροχιά υλοποίησης το Project VORIA

Πράσινο φως για την υλοποίηση του Project VORIA, της στρατηγικής επένδυσης ύψους 300 εκατ. ευρώ της North Star Entertainment, σηματοδοτεί η οριστική και αμετάκλητη επιθυμία του Συμβουλίου της Επικρατείας το οποίο με την Έ Τμ. 810/2025 απόφασή του, απέρριψε αίτηση ακύρωσης που είχε

κατατεθεί κατά του Προεδρικού Διατάγματος 36/2023, επί Πολεοδομικών και Χωροταξικών θεμάτων. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της North Star Entertainment, με αυτή την εξέλιξη, ουσιαστικά, ανοίγει ο δρόμος για τη δημιουργία ενός σύγχρονου πόλου ψυχαγωγίας και φιλοξενίας στο Μαρούσι, που θα αποτελέσει ένα σημείο αναφοράς στον παγκόσμιο τουριστικό χάρτη.

Υπενθυμίζεται ότι το σχετικό Προεδρικό Διάταγμα καθορίζει μεταξύ άλλων χρήσεις γης και όρους δόμησης, στην περιοχή Δηλαβέρη Αμαρουσίου, όπου βρίσκεται και η έκταση στην οποία πρόκειται μετεγκατασταθεί το ιστορικό Μον Παρνές, και να υλοποιηθεί το Project VORIA.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, το νέο πολυδύναμο συγκρότημα του Project VORIA αποτελεί τη μεγαλύτερη στρατηγική επένδυση στα βόρεια προάστια της Αττικής εδώ και δεκαετίες. Στις εγκαταστάσεις του περιλαμβάνονται κορυφαίες συνεδριακές υποδομές, ένα πολυτελές ξενοδοχείο πέντε αστέρων, πληθώρα επιλογών ψυχαγωγίας και εστίασης και καζίνο, ενισχύοντας το τουριστικό προϊόν και την επιχειρηματική δραστηριότητα της Αθήνας. Στην ανακοίνωση αναφέρεται επίσης ότι ο αρχιτεκτονικός σχεδιασμός του συγκροτήματος διασφαλίζει αρμονική ένταξη στο περιβάλλον, και ενσωματώνει βιώσιμες τεχνολογίες που μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Περιλαμβάνει πάνω από 17 στρέμματα πρασίνου ενώ σημειώνεται ότι 25 από τα συνολικά 50 στρέμματα του οικοπέδου πα-

ραχωρούνται στον Δήμο Αμαρουσίου για κοινωφελείς χρήσεις. Σημαντικές κυκλοφοριακές παρεμβάσεις, χρηματοδοτούμενες από τον φορέα της επένδυσης, θα βελτιώσουν σημαντικά τη ροή της κυκλοφορίας στις παρακείμενες λεωφόρους και οδούς προς όφελος των κατοίκων και των διερχόμενων οδηγών. Παράλληλα, το έργο θα ολοκληρώσει τον πολεοδομικό σχεδιασμό της περιοχής, αυξάνοντας την αξία ακινήτων και δημιουργώντας 1.000 νέες θέσεις εργασίας. Επιπλέον, η North Star Entertainment σεβόμενη την τοπική κοινωνία, δεσμεύεται ότι το νέο συγκρότημα δεν περιλαμβάνει εμπορικά κέντρα, και ότι το έργο θα στηρίξει την τοπική αγορά, και την συνολική ανάπτυξη του Αμαρουσίου.

«Η σχετική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας ανοίγει τον δρόμο για την πλήρη υλοποίηση αυτής της σημαντικής επένδυσης ύψους άνω των 300 εκατ. ευρώ, η οποία θα δημιουργήσει έναν σύγχρονο, πολυδιάστατο πόλο ψυχαγωγίας, φιλοξενίας και επιχειρηματικότητας στην Αττική. Το έργο θα προσφέρει μοναδικές εμπειρίες στους επισκέπτες συνδυάζοντας την καινοτομία και τη βιωσιμότητα, αναδεικνύοντας το όραμά μας για τη δημιουργία ενός νέου κέντρου που θα φέρει το Μαρούσι και κατ' επέκταση την Αθήνα και την χώρα στο επίκεντρο του τουριστικού και επιχειρηματικού ενδιαφέροντος.» δήλωσε ο Γιάννης Τσιρικός, διευθύνων σύμβουλος της North Star Entertainment.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΟΥ FOYER ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΚΥΚΛΑΔΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ

Υπεγράφη σήμερα η σύμβαση με τον ανάδοχο για το έργο «Sub.1.1.9 : Ανακαίνιση Εισόδου – Foyer του Κτιρίου του Μουσείου Κυκλαδικής Τέχνης». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, το έργο, συνολικής δημόσιας δαπάνης, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 1.321.840,00 ευρώ θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU και αφορά στην πραγματοποίηση στατικών επεμβάσεων στην όψη και στους χώρους εισόδου και υποδοχής στο κτίριο του Μουσείου Κυκλαδικής Τέχνης, με

στόχο να ενισχυθεί η εικόνα του και να βελτιωθεί η αστική του παρουσία.

Με τις προβλεπόμενες εργασίες, μεταξύ άλλων:

- θα διευκολυνθεί η πρόσβαση στο Μουσείο παιδιών, ηλικιωμένων αλλά και ατόμων με κινητικές αναπηρίες
- θα διαμορφωθούν αναβατόρια για τη βέλτιστη μεταφορά αρχαιοτήτων στους χώρους φύλαξης του υπογείου, νέοι ανελκυστήρες επισκεπτών προς τους υπερκείμενους ορόφους συλλογών και νέο αναδιπλούμενο αναβατόριο ΑμεΑ

Συnergαζόμενοι φορείς του έργου είναι το Ίδρυμα Νικολάου και

Ντόλλης Γουλανδρή – Μουσείο Κυκλαδικής Τέχνης (Φορέας Λειτουργίας και Συντήρησης του Έργου), η Ανάπλαση Δημοσίων Χώρων Α.Ε. (Φορέας Υλοποίησης) και το Υπουργείο Πολιτισμού (Φορέας Χρηματοδότησης και υπουργείο Ευθύνης). Μεταξύ του Φορέα Υλοποίησης, του υπουργείου Πολιτισμού και του Ίδρυματος έχει συναφθεί Προγραμματική Σύμβαση με την οποία το Ίδρυμα θα αναλάβει την υποχρέωση της διατήρησης και συντήρησης του έργου στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του.

ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (ΤΑΧΙΣΝΕΤ, ΠΟΘΕΝ ΕΣΧΕΣ Κ.Α.) ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΜΑΪΟ ΛΟΓΩ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Στην αναβάθμιση των υποδομών Ιδιωτικού Υπολογιστικού Νέφους Βάσεων Δεδομένων προχωρά η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης (ΓΓΠΣΨΔ) του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης με στόχο τη συνεχή αναβάθμιση των υποδομών καθώς και της απόδοσης και της ασφάλειας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αναβάθμιση θα πραγματοποιηθεί σε δύο διακριτές φάσεις στις παρακάτω ημερομηνίες και ώρες:

- Η πρώτη φάση από Παρασκευή 9 Μαΐου 2025 και ώρα 22:00

έως και Σάββατο 10 Μαΐου 2025 και ώρα 10:00

- Η δεύτερη φάση από Παρασκευή 16 Μαΐου 2025 και ώρα 22:00 έως και Σάββατο 17 Μαΐου 2025 και ώρα 09:00

Κατά τα παραπάνω αναφερόμενα χρονικά διαστήματα δεν θα είναι διαθέσιμες οι υπηρεσίες που σχετίζονται με:

- Υπηρεσίες αυθεντικοποίησης χρηστών μέσω κωδικών TAXISnet (υπηρεσίες.gov.gr, ΗΔΙΚΑ, e-ΕΦΚΑ κ.ά.)

• Υπηρεσίες όπως Πόθεν Έσχες, Ενιαία Αρχή Πληρωμής, e-Παράβολο, και web services από το Κέντρο Διαλειτουργικότητας της ΓΓΠΣΨΔ σε φορείς της Δημόσιας Διοίκησης

- Υπηρεσίες φορολογικής διοίκησης της ΑΑΔΕ και του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, όπως TAXISnet, ICISnet, TAXIS, Elenxis, MIS, ΨΥΔΗΠΕΕΚ κ.ά.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης «θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε οι εργασίες να ολοκληρωθούν νωρίτερα από την προγραμματισμένη ώρα, προκειμένου να είναι μικρότερη η επίπτωση από τη μη διαθεσιμότητα των υπηρεσιών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ: ΠΩΣ ΟΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΟΥΝ ΤΗΝ ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΠΛΑΣΤΙΚΑ

Ενώ καινοτομίες όπως η αυτοματοποιημένη διαλογή απορριμμάτων ή τα εναλλακτικά υλικά ανοίγουν ευκαιρίες για την αντιμετώπιση της ρύπανσης από πλαστικό, η αποτελεσματική επέκτασή τους προσκρούει σε διάφορα εμπόδια.

Σύμφωνα με το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ, οι τεχνολογίες της τέταρτης βιομηχανικής επανάστασης (4IR) ωριμάζουν γρήγορα, ωστόσο η ανάπτυξή τους σε κρίσιμα περιβαλλοντικά ζητήματα εξαρτάται από τον τρόπο με τον οποίο οι υπεύθυνοι σχεδιασμού προωθούν τη συνεργατική και χωρίς αποκλεισμούς δράση.

Μία από τις κρίσιμες εφαρμογές των αναδυόμενων τεχνολογιών που θα συμβάλουν στη δημιουργία μιας καλύτερης οικονομίας πλαστικών είναι η ιχνηλασιμότητα. Σύμφωνα με ρεπορτάζ τη: Έρνης Δρίβα στο [economix.gr](https://www.economix.gr), το [Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ](#) συνεργάστηκε πρόσφατα με την Accenture για τον εντοπισμό ευκαιριών και την αποτελεσματικότερη ανάπτυξη των τεχνολογιών 4IR για την αντιμετώπιση της ρύπανσης από πλαστικά.

Ιχνηλασιμότητα: Ευκαιρίες σε μια νέα οικονομία πλαστικών

Οι τεχνολογίες εντοπισμού και παρακολούθησης αποτελούν ακρογωνιαίο λίθο σε μια βελτιωμένη αλυσίδα αξίας πλαστικών, επιτρέποντας στις εταιρείες να επαληθεύουν το ανακυκλωμένο περιεχόμενο, να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις και να οικοδομούν την εμπιστοσύνη των καταναλωτών. Οι καταναλωτές, ως βασικά ενδιαφερόμενα μέρη, απαιτούν όλο και περισσότερη διαφάνεια και βιώσιμες πρακτικές, καθιστώντας την εμπιστοσύνη ζωτικό παράγοντα για την πιστότητα της μάρκας.

Ενισχύοντας τις ενημερωμένες επιλογές, οι τεχνολογίες αυτές ευθυγραμμίζουν τις λειτουργίες της εταιρείας με τις αξίες των καταναλωτών, προωθώντας τη μακροπρόθεσμη δέσμευση. Ακολουθούν μερικές βασικές ευκαιρίες:

Διαφάνεια: Ζωτικής σημασίας σε όλη την αλυσίδα εφοδιασμού τόσο για τις εταιρείες όσο και για τους καταναλωτές, ώστε να επαληθεύεται η προέλευση των υλικών και να διασφαλίζεται η αυθεντικότητα του ανακυκλωμένου περιεχομένου. Πλατφόρμες όπως η Mesur.io χρησιμοποιούν την τεχνολογία blockchain για να παρέχουν ένα διαφανές, ασφαλές και ανιχνεύσιμο σύστημα για την παρακολούθηση των υλικών καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους. Αυτό βοηθά τις επιχειρήσεις να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τα πρότυπα βιωσιμότητας και να αποδεικνύουν τη δέσμευσή τους για υπεύθυνη προμήθεια και διαχείριση αποβλήτων.

Λογοδοσία: Η ιχνηλασιμότητα είναι απαραίτητη για την απόδοση ευθυνών στις επιχειρήσεις για τις περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις. Η Sykell, για παράδειγμα,

προσφέρει μια πλατφόρμα βασισμένη σε δεδομένα που παρακολουθεί τον κύκλο ζωής των υλικών, δίνοντας στις επιχειρήσεις τη δυνατότητα να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις σχετικά με τη μείωση των αποβλήτων και τη χρήση υλικών. Με την παρακολούθηση της ενασχόλησης των καταναλωτών με τα προϊόντα, η Sykell παρέχει πληροφορίες που ενθαρρύνουν μια πιο βιώσιμη κατανάλωση και βοηθούν τις επιχειρήσεις να μετρήσουν αποτελεσματικότερα τους στόχους τους για τη βιωσιμότητα.

Οικονομικά κίνητρα: Οι πλατφόρμες με δυνατότητα blockchain, όπως οι KWOTA και CleanHub, ανταμείβουν τους ενδιαφερόμενους για βιώσιμες πρακτικές. Η KWOTA παρακολουθεί και επαληθεύει τη συλλογή και την ανακύκλωση πλαστικών, ενώ το CleanHub δίνει κίνητρα για τη συλλογή αποβλήτων σε περιοχές με περιορισμένες υποδομές ανακύκλωσης. Οι λύσεις αυτές δημιουργούν ένα ασφαλές, διαφανές σύστημα που όχι μόνο δίνει κίνητρα για τη συλλογή αποβλήτων, αλλά δημιουργεί επίσης μια άμεση οικονομική σύνδεση μεταξύ των συλλεκτών και των επιχειρήσεων που έχουν δεσμευτεί για τη βιωσιμότητα.

Ψηφιακή πλατφόρμα διαχείρισης αποβλήτων: Η Sahaas έχει αναπτύξει μια πλατφόρμα που επιτρέπει στους ενδιαφερόμενους να παρακολουθούν τα υλικά, από τη συλλογή έως την ανακύκλωση, με απρόσκοπτο και αποτελεσματικό τρόπο. Ψηφιοποιώντας την αλυσίδα εφοδιασμού της διαχείρισης αποβλήτων, η Sahaas βελτιώνει την ιχνηλασιμότητα των υλικών και βελτιστοποιεί τις διαδικασίες ανακύκλωσης.

Ιχνηλασιμότητα: Οι προκλήσεις

Παρόλο που η ιχνηλασιμότητα έχει προχωρήσει στην επανάσταση της οικονομίας των πλαστικών, αρκετές σημαντικές προκλήσεις ανακόπτουν την πρόοδό της.

Πρώτον, υπάρχει [ανεπαρκής χρηματοδότηση](#). Παρά την επένδυση 190 δισεκατομμυρίων δολαρίων στην κυκλικότητα των πλαστικών από το 2018 έως το 2023, μόνο 5 δισεκατομμύρια δολάρια κατευθύνθηκαν σε ψηφιακές λύσεις, όπως η ιχνηλασιμότητα, η οποία είναι κρίσιμη για την κλιμάκωση αυτών των τεχνολογιών. Ακόμα χειρότερα, οι αναδυόμενες αγορές, που ευθύνονται για το 84% της παγκόσμιας ρύπανσης από πλαστικό, έλαβαν μόλις το 6% της συνολικής επένδυσης, αφήνοντας τεράστιες περιοχές με ελλείψεις πόρους, παρά το γεγονός ότι είναι περιοχές με υψηλές ανάγκες.

Αυτά τα κενά χρηματοδότησης συχνά επιδεινώνονται από την παρατεταμένη πιλοτική εφαρμογή. Πολλές λύσεις ιχνηλασιμότητας παραμένουν περιορισμένες σε πιλοτικά στάδια, είτε επειδή οι εταιρείες διστάζουν να δεσμευτούν σε μεγάλης κλίμακας ανάπτυξη είτε επειδή οι νεοσύστατες εταιρείες ιχνηλασιμότητας έχουν κολλήσει στην εξυπηρέ-

τηση μεμονωμένων πελατών. Αυτή η έλλειψη επεκτασιμότητας συχνά εμποδίζει την ευρεία διάδοση των λύσεων, καταπνίγοντας την καινοτομία και εμποδίζοντας την ευρύτερη υιοθέτηση της ιχνηλασιμότητας.

Η κανονιστική αβεβαιότητα περιπλέκει περαιτέρω τα πράγματα. Οι εταιρείες είναι επιφυλακτικές στο να επενδύσουν σε μεγάλο βαθμό σε λύσεις ιχνηλασιμότητας λόγω του συνεχώς μεταβαλλόμενου ρυθμιστικού τοπίου, ιδίως σε τομείς όπως η διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού (EPR). Οι κανονισμοί μπορεί να αλλάξουν, καθιστώντας ενδεχομένως μεγάλες επενδύσεις παρωχημένες. Αυτή η ρυθμιστική ροή μπορεί να ωθήσει τις εταιρείες να επιμείνουν σε παραδοσιακές, βραχυπρόθεσμες προσεγγίσεις, όπως οι πιστοποιήσεις ή οι σχέσεις με τους ενδιαφερόμενους φορείς, οι οποίες δεν απαιτούν τόσο μεγάλο αρχικό κόστος και κίνδυνο.

Επιπλέον, ενώ οι διαπραγματεύσεις για την Παγκόσμια Συνθήκη για τα Πλαστικά τον Νοέμβριο του 2024 στο Μπουσάν της Νότιας Κορέας υπογράμμισαν τις προκλήσεις ενός κατακεραματισμένου ρυθμιστικού τοπίου, η συνέχιση των συζητήσεων στην [INC-5.2](#) τον Αύγουστο του 2025 προσφέρει νέες ελπίδες. Οι αντιπρόσωποι έχουν τώρα την ευκαιρία να επανεξετάσουν κρίσιμα μέτρα, όπως ο περιορισμός της παραγωγής πλαστικών, και να εργαστούν προς την κατεύθυνση της γεφύρωσης του χάσματος μεταξύ πετρελαιοπαραγωγών, αναπτυσσόμενων και άλλων εθνών. Αυτή η πρόσδος σηματοδοτεί μια ευκαιρία για τη λήψη καίριων αποφάσεων που θα μπορούσαν να προσφέρουν στις επιχειρήσεις μεγαλύτερη σαφήνεια και ευθυγράμμιση με τις μελλοντικές παγκόσμιες πολιτικές.

Η κλιμάκωση της ιχνηλασιμότητας έχει αποδειχθεί δύσκολη, καθώς δεν έχουν πεισθεί όλοι οι ενδιαφερόμενοι φορείς κατά μήκος της αλυσίδας αξίας για τα πλεονεκτήματά της. Πολλές επιχειρήσεις επικεντρώνονται σε βραχυπρόθεσμες αναλύσεις κόστους-οφέλους, παραβλέποντας την απόδοση της επένδυσης (ROI) που μπορεί να προσφέρει η ιχνηλασιμότητα μέσω της βελτίωσης της συμμόρφωσης, της επιχειρησιακής αποδοτικότητας και της εμπιστοσύνης των καταναλωτών. Γενικά, η ιχνηλασιμότητα δεν πρέπει να τοποθετείται ως αυτόνομος στόχος αλλά ως δευτερεύουσα λειτουργία που επιτρέπει ευρύτερους στόχους, όπως η βιωσιμότητα, η κυκλικότητα και ο μετριασμός των κινδύνων. Επιπλέον, ενώ τα δεδομένα είναι όλο και περισσότερο διαθέσιμα, υπάρχει μικρή υποδομή για την αποτελεσματική αξιοποίησή τους. Η διαλειτουργικότητα των δεδομένων παραμένει ένα σημαντικό εμπόδιο, με πολλές πλατφόρμες να μην μπορούν να επικοινωνήσουν μεταξύ τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ: ΠΩΣ ΟΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΟΥΝ ΤΗΝ ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΠΛΑΣΤΙΚΑ

Συνέχεια από σελ 14

Χωρίς κοινά πρότυπα ή πλαίσια που να διέπουν την ανταλλαγή δεδομένων, οι ουσιαστικές πληροφορίες από αυτά τα δεδομένα παραμένουν απρόσιτες.

Υπερπηδώντας τα εμπόδια

Αν και οι προκλήσεις αυτές είναι σημαντικές, δεν είναι ανυπέρβλητες. Ακολουθούν τρεις βασικές προσεγγίσεις που θα μπορούσαν να ξεκλειδώσουν το πλήρες δυναμικό της ικνηλασιμότητας:

Ταχεία συμφωνία για τα πρότυπα δεδομένων: Για να ξεπεραστεί η διαλεπουργικότητα των δεδομένων, τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να καθιερώσουν τυποποιημένες μεθόδους για τη συλλογή και την ανταλλαγή δεδομένων σε όλες τις αλυσίδες εφοδιασμού, τους κλάδους και τις περιοχές. Πρωτοβουλίες όπως η TrusTrace, η οποία προσφέρει μια πλατφόρμα ικνηλασιμότητας που εστιάζει στη διαφάνεια και τη βιωσιμότητα, δείχνουν πώς τα κοινά πρότυπα μπορούν να ξεκλειδώσουν τα δεδομένα και να παρέχουν σημαντικές μετρήσεις σε όλη την αλυσίδα αξίας.

Το ψηφιακό διαβατήριο προϊόντος (DPP), που θεσπίστηκε στο πλαίσιο του κανονισμού για τον οικολογικό σχεδιασμό βιώσιμων προϊόντων (ESPR), βασίζεται σε αυτή την προσέγγιση ενσωματώνοντας τυποποιημένες πληροφορίες για το προϊόν σε ψηφιακή μορφή. Παρέχοντας ένα ενοποιημένο πλαίσιο για την ανταλλαγή δεδομένων σχετικά με τη σύνθεση του προϊόντος, τις επιπτώσεις του κύκλου ζωής και τις διαδρομές στο τέλος του κύκλου ζωής, το DPP επιτρέπει την απρόσκοπτη συνεργασία μεταξύ των οργανισμών και ενισχύει τη διαφάνεια σε ολόκληρη την αλυσίδα εφοδιασμού.

Απλούστευση των κανονιστικών κατευθυντήριων γραμμών: Οι κυβερνήσεις και οι ρυθμιστικές αρχές που παρέχουν σταθερές, απλουστευμένες κατευθυντήριες γραμμές για την ικνηλασιμότητα μπορούν να αυξήσουν την εμπιστοσύνη των επενδυτών. Η μακροπρόθεσμη κανονιστική ασφάλεια θα ενθαρρύνει τις εταιρείες να επενδύσουν σε τεχνολογίες ικνηλασιμότητας χωρίς το φόβο της παλαιώσης. Παραδείγματα σταθερών ρυθμιστικών πλαισίων σε κλάδους όπως οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας δείχνουν πώς το σωστό πολιτικό περιβάλλον μπορεί να προωθήσει την καινοτομία και τις επενδύσεις σε κλίμακα.

Οι συνεχιζόμενες προσπάθειες για μια συνθήκη των Ηνωμένων Εθνών για τα πλαστικά υπογραμμίζουν την κρίσιμη ανάγκη για παγκόσμια πρότυπα που θα στηρίζουν την ικνηλασιμότητα και τη λογοδοσία. Η πρόσφατη διακοπή των διαπραγματεύσεων στο Μπουσάν δείχνει ότι η έλλειψη συναίνεσης σε βασικά ζητήματα αφήνει τις επιχειρήσεις σε αβεβαιότητα. Η ενσωμάτωση και η ευθυγράμμιση των προτύπων σε τέτοιες συνθήκες είναι ζωτικής σημασίας για τη σαφήνεια και την επιτυχή εφαρμογή των λύσεων.

Πρωτόθση συμπράξεων σε όλο το οικοσύστημα: Η ικνηλασιμότητα απαιτεί συνεργασία μεταξύ κατασκευαστών, ανακυκλωτών, εταιρειών διαχείρισης αποβλήτων, κυβερνήσεων και εταιρειών τεχνολογίας. Με τη δημιουργία εταιρικών σχέσεων σε όλη την αλυσίδα αξίας, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ευθυγραμμίσουν τους στόχους τους, να μοιραστούν βέλτιστες πρακτικές και να αξιοποιήσουν συλλογικούς πόρους για την κλιμάκωση της ικνηλασιμότητας. Η συνεργασία της Circularise με μεγάλες εταιρείες στον τομέα των χημικών προϊόντων είναι ένα τέτοιο παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο οι συμπράξεις μπορούν να επιταχύνουν την υιοθέτηση.

ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΖΗΤΑ ΤΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε τις συστάσεις του ενόψει της Ευρωπαϊκής Στρατηγικής για την ανθεκτικότητα των υδάτων, που αναμένεται να ανακοινωθεί από την Επιτροπή πριν το καλοκαίρι του 2025.

Στην έκθεσή τους, που εγκρίθηκε με 470 ψήφους υπέρ, 81 κατά και 92 αποχές, οι ευρωβουλευτές επιθυμούν μια φιλόδοξη στρατηγική ώστε η ΕΕ διαχειριστεί αποδοτικά τους υφιστάμενους και τους μελλοντικούς υδάτινους πόρους και να δώσει αποτελεσματικές απαντήσεις στις τρέχουσες προκλήσεις του τομέα. Το κείμενο αναφέρει ότι το νερό δεν είναι μόνο απαραίτητο για τη ζωή και την υγεία των ανθρώπων, αλλά και κρίσιμης σημασίας για τις προσπάθειες της Ευρώπης για την οικονομία, την ανταγωνιστικότητα και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

Στόχοι για την αποδοτική χρήση των υδάτων, μείωση της ρύπανσης και βελτίωση της ετοιμότητας για την αντιμετώπιση καταστροφών

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΕΚ, οι ευρωβουλευτές ζητούν από την Επιτροπή ένα νομοθετικό πλαίσιο που θα καθορίζει τομεακούς στόχους για την αποδοτική χρήση των υδάτων και την άντληση νερού από επιφανειακή ή υπόγεια πηγή βάσει εκτιμήσεων κινδύνου. Η ΕΕ πρέπει να καταβάλει περισσότερες προσπάθειες για τη μείωση της ρύπανσης των υδάτων από φαρμακευτικά προϊόντα, χημικά φυτοφάρμακα και λιπάσματα, ανθεκτικά στα αντιβιοτικά βακτήρια, μικροπλαστικά και χημικές

ουσίες, όπως και να καταργήσει σταδιακά τα «παντοπνά χημικά» (PFAS), σύμφωνα με την έκθεση.

Το Κοινοβούλιο επιθυμεί η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή σε τομεακά σχέδια και μέτρα πολιτικής που επηρεάζουν τη χρήση των υδάτων και του εδάφους, καθώς και σε εξειδικευμένα μέτρα για τις περιφέρειες που αντιμετωπίζουν μοναδικές προκλήσεις, όπως η Μεσόγειος, οι νησιωτικές περιοχές και οι εξόχως απόκεντρες περιοχές. Οι μηχανισμοί ετοιμότητας και αντιμετώπισης καταστροφών για τη λειψυδρία, την ξηρασία και τις πλημμύρες θα πρέπει να βελτιωθούν σημαντικά.

Ειδική χρηματοδότηση και ψηφιακή καινοτομία

Επιπλέον, οι ευρωβουλευτές ζητούν από την Επιτροπή να διαθέσει ειδική χρηματοδότηση για την ανθεκτικότητα των υδάτων, υποστηριζόμενη από ειδικούς μηχανισμούς στο πλαίσιο των υφιστάμενων ταμείων, για τον εκσυγχρονισμό των υποδομών ύδρευσης, τη βιώσιμη διαχείριση των υδάτων, τις λύσεις που βασίζονται στη φύση και τις καινοτόμες τεχνολογίες αποδοτικής χρήσης των υδάτων.

Καλούν, τέλος, την Επιτροπή να επενδύσει σε λύσεις τεχνητής νοημοσύνης, στον έγκαιρο εντοπισμό διαρροών, στις έξυπνες τεχνολογίες άρδευσης και σε αναδυόμενες τεχνολογίες που βελτιώνουν την αποδοτική χρήση των υδάτων. Τονίζουν επίσης τη σημασία των ψηφιακών εργαλείων για διαφανή συστήματα συλλογής δεδομένων, παρακολούθησης και έγκαιρης προειδοποίησης, καθώς και για τη βελτίωση της κυβερνοασφάλειας

των υποδομών ύδρευσης ζωτικής σημασίας.

Ο εισηγητής Thomas Bajada (Σοσιαλιστές, Μάλτα) δήλωσε: «Οι δικοί μας άνθρωποι - οι οικογένειές μας, οι αγρότες και οι επιχειρηματίες μας - αξίζουν καθαρό, ασφαλές και οικονομικά προσιτό νερό, το οποίο σημαίνει ότι πρέπει να κάνουμε τις υποσχέσεις πραγματικές, δεσμευτικές δράσεις. Δεν έχουμε την πολυτέλεια να αντιμετωπίζουμε το νερό σαν να είναι άπειρο. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η παρούσα έκθεση ζητεί εκτελεστούς στόχους για την αποδοτική χρήση των υδάτων και την άντληση - ανά τομέα και ανά λεκάνη. Ζητούμε ισχυρή αντίδραση σε επίπεδο ΕΕ όσον αφορά τη ρύπανση, συμπεριλαμβανομένης της πλήρους σταδιακής κατάργησης των PFAS, όπου υπάρχουν ασφαλείς εναλλακτικές λύσεις, γιατί αυτές οι «αίσιμες χημικές ουσίες» δεν έχουν θέση σε ένα βιώσιμο μέλλον. Πρέπει επίσης να επενδύσουμε σε λύσεις που λειτουργούν: σύγχρονη άρδευση, έξυπνα συστήματα ανακύκλωσης, παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο και υποδομές που αποτρέπουν διαρροές πριν συμβούν. Αυτά δεν είναι πολυτέλειες - είναι τα εργαλεία που χρειαζόμαστε για να προστατεύσουμε την υγεία μας, τα συστήματα τροφίμων μας και το μέλλον μας».

Επόμενα βήματα

Η Επιτροπή αναμένεται να εγκρίνει την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την ανθεκτικότητα των υδάτων πριν το καλοκαίρι, σύμφωνα με στο πρόγραμμα εργασίας της για το 2025.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΒΙΩΣΙΜΟ ΚΑΙ ΜΕ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΠΟ ΆΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ

Βιώσιμο και με καλύτερες προοπτικές από άλλες χώρες της ευρωζώνης είναι το ελληνικό δημόσιο χρέος, του οποίου σημαντικό μέρος, ύψους περίπου 31,6 δισ. ευρώ, θα αποπληρωθεί πρόωρα έως το 2031, μια δεκαετία νωρίτερα της κανονικής του λήξης, όπως προανήγγαλε πρόσφατα ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης. Το δημόσιο χρέος της χώρας έχει καλύτερους όρους εξυπηρέτησης σε σχέση με το γερμανικό αλλά και άλλων κρατών-μελών, καθώς εξυπηρετείται με κόστος 1,73%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό σημειώνεται σε άτυπο ενημερωτικό σημείωμα του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σύμφωνα επίσης με το οποίο, οι πρόωρες αποπληρωμές για τα δάνεια του πρώτου Μνημονίου θα συνεχιστούν και τα επόμενα έτη, ώστε το εν λόγω δάνειο να αποπληρωθεί πλήρως έως το 2031, αντί του αρχικού πλάνου για το 2041. Άλλωστε, τον Δεκέμβριο 2025 το ελληνικό κράτος θα προβεί σε περαιτέρω πρόωρη αποπληρωμή του μνημονιακού δανείου, ύψους τουλάχιστον 5,29 δισ. ευρώ, με το ποσό αυτό να αφορά στις λήξεις από το 2033 έως και το 2041.

Με αυτή την κίνηση το ελληνικό δημόσιο περνά, αναφέρει το υπουργείο, ένα μήνυμα περαιτέρω διασφάλισης στους θεσμούς, στους οίκους αξιολόγησης αλλά κυρίως στη διεθνή επενδυτική κοινότητα ότι κινείται με προνοητικότητα και διορατικότητα, έγκαιρα και σε ασφαλή χρόνο, προκειμένου να μειώσει ακόμη περαιτέρω τις ήδη μειωμένες ετήσιες μικτές χρηματοδοτικές ανάγκες του και μετά το 2032.

Επίσης, σύμφωνα με τις αποφάσεις του Eurogroup (Μάιος 2018), για όλο το διάστημα μεταξύ 2018 και 2032, αν η Ελλάδα επιτυγχάνει τους δημοσιονομικούς της στόχους και προβαίνει στις διαρθρωτικές αλλαγές που έχουν συμφωνηθεί με τους θεσμούς, αλλά στο διάστημα αυτό προκύψει μία παγκόσμια οικονομική κρίση ή κατάσταση ανωτέρας βίας, εξαιτίας της οποίας το ελληνικό δημόσιο χρέος θα μπορούσε να καταστεί μη βιώσιμο (για λόγους δηλαδή που δεν εθύνεται η χώρα), τότε οι ευρωπαϊκοί θεσμοί και οι χώρες της ευρωζώνης θα επανεξετάσουν τη λήψη επιπρόσθετων μέτρων για τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους.

Όπως προστίθεται στο ενημερωτικό σημείωμα, με άλλα λόγια η χώρα μας έχει διασφαλίσει μία οιοδήποτε παροχή εγγύησης προς αυτήν, αναφορικά με τη βιωσιμότητα του χρέους της για τη μετά το 2032 εποχή. Παρά την διασφάλιση αυτή, αν και έως σήμερα έχουν συμβεί παγκόσμια γεγονότα που θα μπορούσαν να οδηγήσουν το ελληνικό χρέος σε μη βιώσιμη τροχιά (πανδημία, ενεργειακή κρίση, γεωπολιτικά, δασμοί κλπ.) το ελληνικό κράτος και η κυβέρνηση έχουν αντιμετωπίσει τις κρίσεις αυτές επιτυχώς χωρίς να φαίνεται απαραίτητη σήμερα η παροχή επιπλέον μέτρων το έτος 2032.

Το προφίλ του χρέους

Όλη η σκληρή προσπάθεια των 15 τελευταίων ετών, αναφέρονται από το υπουργείο, κατέβηκε στο να διαμορφωθεί ένα χαρτοφυλάκιο δημοσίου χρέους γενικής κυβέρνησης το οποίο, με στοιχεία τέλους 2024, έχει τα ακόλουθα βασικά χαρακτηριστικά:

-Υψος χρέους: 364,8 δισ. ευρώ

-Μέση σταθμική διάρκεια χρέους: 18,8 έτη

-Μέση σταθμική διάρκεια ανατιμολόγησης: 18,2 έτη

-Ετήσιο κόστος εξυπηρέτησης: 1,73%.

Από τους προαναφερόμενους δείκτες προκύπτει ότι το ελληνικό δημόσιο χρέος, με όρους χαρτοφυλακίου αναφοράς (benchmark portfolio), επί της ουσίας προσομοιάζει με ένα ομόλογο, το οποίο θα πρέπει να αποπληρωθεί εφάπαξ μετά από περίπου 19 έτη, που δεν διατρέχει κανέναν κίνδυνο αγοράς (επιτοκιακό, συναλλαγματικό, κλπ.), με σταθερό και προβλέψιμο κόστος εξυπηρέτησης για όλη τη διάρκεια μέχρι τη λήξη του, της τάξεως του 1,73%.

Σύμφωνα με το υπουργείο, εάν σήμερα, η πλέον αξιόχρεη χώρα της ευρωζώνης Γερμανία επιθυμούσε να προβεί σε δανεισμό διάρκειας 19 ετών (όσο δηλαδή η μέση σταθμική διάρκεια του ελληνικού χρέους), το κόστος δανεισμού της θα ανέρχόταν σε 2,93%, δηλαδή 1,20% υψηλότερο από το κόστος εξυπηρέτησης του ελληνικού δημοσίου χρέους. Την ίδια στιγμή θα έπρεπε να ανα-χρηματοδοτήσει το σύνολο του χρέους της σε λιγότερο από το μισό χρόνο από αυτόν της Ελλάδας, αφού η μέση σταθμική φυσική διάρκεια του γερμανικού δημοσίου χρέους είναι περίπου 8 έτη (έναντι περίπου 19 έτη του ελληνικού) με μεγάλο κίνδυνο για μελλοντικό αυξημένο κόστος νέου δανεισμού - άρα εξυπηρέτησης- σε ένα εξαιρετικά ασταθές περιβάλλον αυξανόμενων επιτοκίων. Τον ίδιο κίνδυνο αντιμετωπίζει και το σύνολο των ευρωπαϊκών χωρών αφού συνολικά έχουν μέση σταθμική φυσική διάρκεια χρέους 8,5 έτη περίπου.

Είναι επίσης σημαντικό το γεγονός ότι τα συνολικά ταμειακά διαθέσιμα της χώρας ανέρχονται με όρους Γενικής Κυβέρνησης στο ποσό πλέον των 44 δισ. ευρώ. Η αξιοποίηση των διαθεσίμων αυτών ήταν και θα παραμείνει βέλπιστα αφού, εκτός άλλων, θα συνεχιστεί η πολιτική των πρόωρων αποπληρωμών των διμερών δανείων του πρώτου μνημονίου που σύναψε η χώρα μας με τις χώρες της Ευρωζώνης (GLFA). Ήδη έως στιγμής το Δημόσιο προεξόφλησε και αποπλήρωσε πλήρως τα δάνεια του ΔΝΤ, ενώ από τα διμερή δάνεια GLFA, αρχικού ύψους 52,9 δισ. ευρώ, έχει ήδη αποπληρώσει ποσό 21,3 δισ. ευρώ. Το υπολειπόμενο ποσό των εν λόγω δανείων ανέρχεται σε 31,6 δισ. ευρώ και αποπληρώνεται σε σχεδόν ισόποσες τριμηνιαίες δόσεις από το 2029 έως το 2041, σύμφωνα με το αρχικό πρόγραμμα αποπληρωμής.

Το βιώσιμο ελληνικό χρέος αποτυπώνεται στις αξιολογήσεις και τα spreads. Οι όποιες ανησυχίες για το τι μέλει γενέσθαι μετά το 2032 εδράζονται στην πρόσφατη, εξαιρετικά οδυνηρή εμπειρία της προ 15ετίας κρίσης χρέους που βίωσε η Ελλάδα και στα επακόλουθα αυτής, με τα τρία προγράμματα δημοσιονομικής προσαρμογής, την απώλεια κατά τουλάχιστον 25% του πραγματικού ΑΕΠ της χώρας και του κατά κεφαλήν εισοδήματος, που προέκυψε λόγω της αναπόφευκτες εσωτερικής υποτίμησης για την ανάκτηση της δημοσιονομικής της σταθερότητας, καθώς και της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας, κ.λπ.

Από το υπουργείο υπενθυμίζονται και τα μέτρα που έχουν ληφθεί από τη χώρα σε συνεργασία με τους εταίρους της και τους αντίστοιχους ευρωπαϊκούς θεσμούς:

-η εφαρμογή του PSI (Private Sector Involvement) τον Μάρτιο 2012 και η εθελοντική ανταλλαγή των ομολόγων που ακολούθησε, μείωσε την ονομαστική αξία του δημοσίου χρέους της χώρας κατά περίπου 45% του ΑΕΠ.

-η επαναγορά χρέους (debt buy back) που έλαβε χώρα τον Δεκέμβριο 2012, μείωσε περαιτέρω την ονομαστική αξία του δημοσίου χρέους κατά περίπου 10% του ΑΕΠ.

-η εφαρμογή των βραχυχρόνιων μέτρων για τη βιωσιμότητα του ελληνικού δημοσίου χρέους που έλαβαν χώρα το 2017, μείωσαν το δημόσιο χρέος κατά περίπου 25% του ΑΕΠ με όρους παρούσας αξίας και τέλους,

-η εφαρμογή των μεσομακροχρόνιων μέτρων για τη βιωσιμότητα του ελληνικού δημοσίου χρέους που έλαβαν χώρα το 2018, μείωσαν επιπλέον το δημόσιο χρέος κατά περίπου 25% του ΑΕΠ με όρους παρούσας αξίας.

Όλα τα μέτρα, πέραν της μείωσης του δημοσίου χρέους, είχαν σαν κύριο στόχο τους την επέκταση της μέσης σταθμικής φυσικής διάρκειας του χαρτοφυλακίου χρέους καθώς και τη σταθεροποίηση του κόστους εξυπηρέτησής του, σε επίπεδα ιστορικών χαμηλών επιτοκίων.

Σήμερα, καταλήγει το ενημερωτικό σημείωμα, το ελληνικό δημόσιο χρέος, παρά το υψηλό ποσοστό του ως προς το ΑΕΠ, είναι και βιώσιμο και με πολύ καλύτερες προοπτικές από πολλές άλλες χώρες της ευρωζώνης.

Η βιωσιμότητα και οι θετικές προοπτικές του ελληνικού δημοσίου χρέους αποτυπώνονται πλήρως από τη συνεχή πτώση των περιθωρίων (spreads) των ελληνικών κρατικών χρεογράφων έναντι όλων των άλλων χωρών της ευρωζώνης, που σε μερικές περιπτώσεις είναι σημαντικά χαμηλότερα από χώρες με μικρότερο χρέος και με υψηλότερο βαθμό πιστοληπτικής ικανότητας. Επίσης αποτυπώνονται στις συνεχείς αναβαθμίσεις του αξιόχρεου της ελληνικής οικονομίας, ειδικότερα κατά τα τελευταία δύο έτη που έχει επιτευχθεί η επενδυτική βαθμίδα αλλά και ακόμα υψηλότερη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ: ΠΡΟΚΡΙΝΕΙ ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΗ ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΣΤΗ ΜΙΣΘΩΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

Στοχευμένη μείωση φορολογικών συντελεστών στη μισθωτή εργασία και μείωση των ασφαλιστικών εισφορών εργαζομένων και επιχειρήσεων, προκρίνει το Γραφείο του Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή, για την αξιοποίηση του δημοσιονομικού χώρου, που πρέπει να προχωρήσει γρήγορα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την παρουσίαση της Τριμηνιαίας Έκθεσης Μαρτίου 2025, που συντάχθηκε στο Γραφείο του Προϋπολογισμού του Κράτους, ενώπιον της αρμόδιας κοινοβουλευτικής επιτροπής, ο συντονιστής Ιωάννης Τσουκαλάς ρωτήθηκε πολλές φορές από τους Βουλευτές για τα πλεονάσματα, το δημοσιονομικό χώρο, το μείγμα οικονομικής πολιτικής, τους μισθούς, το κεφάλαιον ΑΕΠ και ασφαλώς για το τι μέλλει γενέθαι μόλις ολοκληρωθεί η ροή χρηματοδότησης από το ΤΑΑ.

Ως προς το κεφάλαιον ΑΕΠ, κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης, ο κ. Τσουκαλάς αναφέρθηκε σε εκτιμήσεις που δείχνουν ότι στην Ελλάδα θα απαιτηθούν τουλάχιστον επτά με δέκα χρόνια να προσεγγίσουμε το κατά κεφαλήν εισόδημα στα προ της οικονομικής κρίσης επίπεδα, που και αυτά υπολείπονται σημαντικά από το μέσο όρο στην ευρωζώνη.

Τα πλεονάσματα

Αναφερόμενος στα πλεονάσματα, ο κ. Τσουκαλάς τα απέδωσε στην πρωτοφανή ανακάλυψη φορολογητέας ύλης και η εκτίμηση του συντονιστή είναι ότι αυτό είναι κάτι που θα επιβεβαιωθεί και στις φορολογικές δηλώσεις για το 2024. «Με όλη αυτή την ψηφιοποίηση που συντελείται έχει διευρυνθεί η φορολογική βάση, συστηματικά και μόνιμα. Δηλαδή αυτά τα επιπλέον έσοδα που βλέπουμε από ΦΠΑ αλλά και από εισοδήματα που πριν δεν μπορούσαμε να τα ανακαλύψουμε, φαίνεται να είναι μόνιμα, λόγω της εξέλιξης της τεχνολογίας», είπε ο κ. Τσουκαλάς. Τα πλεονάσματα απέδωσε επίσης στην ανάπτυξη της οικονομίας και τη μείωση δαπανών. «Σίγουρα δεν είναι η υπερφορολόγηση, με βάση τα στοιχεία που έχουμε στη διάθεσή μας, γι' αυτή την καταγραφή του πλεονάσματος», είπε και επισήμανε ότι οι φορολογικοί συντελεστές, για φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις, από το 2020, παραμένουν ίδιοι και κάποιος έχει μειωθεί.

Στοχευμένες μειώσεις φορολογικών συντελεστών

«Το ερώτημα είναι τι θα κάνουμε με το πλεόνασμα. Επιτύχαμε, μεταξύ 2023-2024, μια μείωση χρέους προς ΑΕΠ, 10 ποσοστιαίες μονάδες, πολύ πάνω από το 1% που θέλει το νέο πλαίσιο οικονομικής διακυβέρνησης της ΕΕ», είπε ο κ. Τσουκαλάς και πρόσθεσε: «Η θέση μας είναι, όπως την έχουμε αναπτύξει και στις εκθέσεις, ότι πλέον πρέπει να χρησιμοποιήσουμε αυτόν τον δημοσιονομικό χώρο, για να μειωθούν φορολογικοί συντελεστές στη μισθωτή

εργασία, σε πρώτη φάση, και αν γίνεται ταυτόχρονα, και ασφαλιστικές εισφορές, εργαζομένων και επιχειρήσεων και κυρίως να στηριχθούν οι νέοι, όσον αφορά τις ασφαλιστικές εισφορές». Ο συντονιστής του Γραφείου Προϋπολογισμού, δεν παρέλειψε, στο σημείο αυτό, να επισημάνει ότι η φορολογία φυσικών προσώπων χαρακτηρίζεται από δύο στρεβλώσεις: την απότομη αλλαγή του φορολογικού συντελεστή από το 9% στο 22%, για εισοδήματα πάνω από 10.000 ευρώ, η οποία κάπως θα πρέπει να εξομαλυνθεί και η δεύτερη στρέβλωση είναι ότι το εισόδημα πάνω από το οποίο φορολογείται με 44%, είναι αρκετά χαμηλό, είναι 40.000 ευρώ. «Αυτές οι δύο στρεβλώσεις δημιουργούν αντικίνητρα για εργασία, κυρίως για εργασία ανθρώπων με υψηλές δεξιότητες που πιθανό να θέλανε να επιστρέψουν κάποιος στην Ελλάδα αλλά λόγω αυτών των υψηλών συντελεστών, υψηλής φορολόγησης, γι' αυτό το εισόδημα, το σκέπτονται δύο και τρεις φορές», είπε ο κ. Τσουκαλάς και σημείωσε: «Επομένως, ασφαλώς και πρέπει να χρησιμοποιηθεί αυτός δημοσιονομικός χώρος, όσο γίνεται γρηγορότερα. Το μείγμα δεν μπορούμε να το αποφασίσουμε εμείς, αλλά και με τις συζητήσεις που κάνουμε εδώ, νομίζουμε ότι μπορούμε να βοηθήσουμε το οικονομικό επιτελείο να προχωρήσει σε κάποιες στοχευμένες μειώσεις φορολογικών συντελεστών και ίσως σε κάποια άλλα βάρη, όπως οι ασφαλιστικές εισφορές».

Μετά το ΤΑΑ

Στο σημείο αυτό πάντως ο κ. Τσουκαλάς επισήμανε πως όλες οι προβλέψεις των διεθνών οργανισμών δείχνουν επιβράδυνση του ρυθμού ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, μεταξύ 1% και 1,5%, από το 2027 και μετά, όταν δηλαδή δεν θα έχει τελειώσει η χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης. «Θεωρώ ότι θα έχουμε μια μικρή αύξηση της παραγωγικότητας, λόγω των επενδύσεων που γίνονται τώρα και το κεφάλαιο που θα εισέλθει στην οικονομία. Αν υποθέσουμε συνεισώς ότι η ανάπτυξη επιβραδύνεται, τότε θέλουμε υψηλότερα πρωτογενή πλεονάσματα, για να μπορούμε να ρίχνουμε ταχύτερα το χρέος προς ΑΕΠ», είπε και επισήμανε ότι πρέπει να έχουν όλοι στο μυαλό τους στη διαδικασία μετασχηματισμού του πορτοφολίου του χρέους από τον επίσημο τομέα σε όρους αγοράς. «Θέλω να πω με αυτό ότι θα είμαστε πιο ευάλωτοι σε διακυμάνσεις στην αγορά ομολόγων, όσο πηγαίνουμε σε όρους αγοράς. Γι' αυτό επιμένουμε πολύ στις εκθέσεις ότι όσο η οικονομία αναπτύσσεται γρήγορα, είναι καλό να μειώνουμε το λόγο χρέους προς ΑΕΠ, όσο γίνεται γρηγορότερα. Να πάμε ταχύτερα, προς το 100%, που είναι κάτι σαν ψυχολογικό όριο για τις αγορές, αυτό το 100%. Είμαστε τώρα στο 153%. Τουλάχιστον να μην έχουμε την πρωτοκαθεδρία σε αυτόν τον δείκτη», είπε ο συντονιστής του Γραφείου Προϋπολογισμού.

Παρατήρησε δε ότι και οι οικίοι αξιολόγησις, «παρότι

μας αναβαθμίζουν, βάζουν πολλούς αστερίσκους», γιατί «έχουμε μεν καλές δημοσιονομικές επιδόσεις αλλά ταυτόχρονα μας λένε ότι το οικονομικό μας μοντέλο στηρίζεται κυρίως σε δύο πυλώνες, τον τουρισμό και τη ναυτιλία-μεταφορές, και μετά το Ταμείο Ανάκαμψης, μας λένε ότι δεν βλέπουν πως θα χρηματοδοτηθεί η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, με τρόπο συστηματικό και δυναμικό».

Επομένως, ανέφερε ο κ. Τσουκαλάς, πρέπει να αναπτυχθούν και άλλοι τομείς όπως η μεταποίηση που «φαίνεται ότι κάνει άλματα αλλά πρέπει να στηριχθεί περαιτέρω».

Σε σχέση με τις χρηματοδοτήσεις του ΤΑΑ, ο κ. Τσουκαλάς παρατήρησε ότι τα στοιχεία δείχνουν πως οι πολύ μεγάλες επιχειρήσεις παίρνουν χρηματοδότηση, δάνεια από το ΤΑΑ αλλά το ερώτημα είναι αν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις ζητάνε δάνεια από το ΤΑΑ ή αν γενικότερα ζητούν δάνεια από το τραπεζικό σύστημα επειδή «με βάση τα υπάρχοντα στοιχεία, δεν φαίνεται να υπάρχει ισχυρή ζήτηση από την πλευρά των μικρομεσαίων επιχειρήσεων». Σε αυτό παίζουν ρόλο και τα υψηλά επιτόκια δανεισμού που ακόμα δεν έχουν κατέβει όσο θα θέλαμε, όπως είπε και πρόσθεσε: «Περιμένουμε από το 2025 να αρχίσουμε να βλέπουμε κάποια αύξηση της χρηματοδότησης από τις τράπεζες οι οποίες έχουν εξυγιανθεί πλήρως».

Το κατά κεφαλήν ΑΕΠ

Ο συντονιστής του Γραφείου Προϋπολογισμού αναφέρθηκε εμφατικά στις απώλειες της οικονομικής κρίσης της περιόδου 2008-2016. «Οι απώλειες ήταν τεραστίες κατά τη διάρκεια της κρίσης. Αυτό που συνέβη προσμοιάζει σε έναν πόλεμο», είπε ο κ. Τσουκαλάς. «Το κατά κεφαλήν ΑΕΠ ήταν 21.000 ευρώ το 2007. Με τις υπάρχουσες υποθέσεις, το καλό σενάριο είναι να το φτάσουμε το 2032 και με το πιο συγκρατημένο σενάριο το 2035. Επομένως συζητάμε για άλλα οκτώ με δέκα χρόνια, για να φτάσουμε, το ονομαστικό ΑΕΠ στα 21.000 ευρώ και αυτό είναι πολύ κάτω από το 90% του μέσου όρου της ευρωζώνης», ανέφερε επίσης.

Αμυντική Βιομηχανία

Αναφερόμενος στις αμυντικές δαπάνες, υπογράμμισε αυτό που και η Έκθεση του Γραφείου του Προϋπολογισμού του Κράτους επισημαίνει, ότι δηλαδή από εδώ και στο εξής πρέπει να γίνονται με ανάπτυξη της αμυντικής βιομηχανίας. «Πολλά από τα κράτη που βλέπουμε τώρα να πρωτοστατούν στον τεχνολογικό τομέα, πολλές από τις τεχνολογικές ανακαλύψεις έχουν ξεκινήσει μέσα από τις αμυντικές δαπάνες, δηλαδή ανάπτυξη νέων τεχνολογιών στα αμυντικά συστήματα. Επομένως και για εμάς θα ήταν ευχής έργο να μπούμε σε αυτόν τον καλό κύκλο, να αναπτύξουμε έρευνα και καινοτομία, μέσα από αμυντικές δαπάνες», σημείωσε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕΒ: ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Εννέα στις δέκα επιχειρήσεις θα αυξήσουν ή θα διατηρήσουν σταθερό το προσωπικό τους το 2025 και περισσότερες από τις μισές θα δώσουν αυξήσεις στους μισθούς ενώ το ποσοστό των επιχειρήσεων που δηλώνουν ότι θα μειώσουν το προσωπικό τους περιορίστηκε εφέτος σε 4 % από 9 % πέρυσι. Οι επιχειρήσεις αξιολογούν θετικά την κατάσταση της χώρας, ωστόσο οι προβληματισμοί για το μέλλον αυξάνονται.

Τα συμπεράσματα αυτά προκύπτουν από την έρευνα «Ο Σφυγμός του Επιχειρείν - Business Pulse» που παρουσίασε χτες ο Πρόεδρος του ΣΕΒ Σπύρος Θεοδωρόπουλος και ο Δ/νων Σύμβουλος της MRB Δημήτρης Μαύρος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικά για το θέμα των μισθών, ο κ. Θεοδωρόπουλος υπογράμμισε ακόμη ότι αποτελούν την κύρια αιτία για τη χαμηλή αγοραστική δύναμη (και δεν είναι τα κέρδη των επιχειρήσεων) και η αιτία για τους χαμηλούς μισθούς είναι η χαμηλή παραγωγικότητα. «Έχουμε παραγωγή 38 ευρώ ανά ώρα εργασίας έναντι 80 στη Γερμανία και 151 στη Δαβία. Αν δεν αυξηθεί η παραγωγικότητα θα προσπαθούμε να μοιράσουμε μια πίτα η οποία δεν είναι αρκετή».

Όπως ανέφερε ο κ. Θεοδωρόπουλος απαντώντας σε σχετικές ερωτήσεις, οι προβληματισμοί και οι προκλήσεις που εντοπίζουν οι επιχειρήσεις σχετίζονται κυρίως με τρία ζητήματα:

-Τον κίνδυνο καθυστέρησης των μεταρρυθμίσεων. «Έχουμε αργούς ρυθμούς, για παράδειγμα στη δικαιοσύνη. Σωστά η κυβέρνηση επισημαίνει ότι υπήρξε μεγάλη πρόοδος στον τομέα της φοροδιαφυγής και της εισφοροδιαφυγής, η οποία επίσης οφείλεται στο ότι έγιναν πραγματικές μεταρρυθμίσεις», τόνισε ο πρόεδρος του ΣΕΒ.

-Το διεθνές περιβάλλον όπου επικρατεί μεγάλη ρευστότητα -Την κλιματική κρίση η οποία συνιστά σημαντική απειλή για την αγροτική παραγωγή.

Η έρευνα του ΣΕΒ αναδεικνύει ως πιο ευάλωτες όχι τις μικρές αλλά τις μεσαίες επιχειρήσεις. Συγκεκριμένα, οι μεγάλες (όσες απασχολούν πάνω από 100 εργαζόμενους) εμφανίζονται πιο αισιόδοξες αλλά και πιο ανθεκτικές, ακολουθούμενες από τις μικρές (10-49 εργαζόμενοι) και τις πολύ μικρές επιχειρήσεις (έως 9 εργαζόμενοι). Πιο ευάλωτες και απαισιόδοξες δηλώνουν οι μεσαίες (50-99 εργαζόμενοι). «Χρειάζονται φορολογικά κίνητρα για συγχωνεύσεις αλλά και

δημιουργηθεί η αντίστοιχη κουλτούρα. Το περιβάλλον είναι πολύπλοκο και οι μεσαίες επιχειρήσεις δυσκολεύονται να το παρακολουθήσουν γιατί δεν έχουν την ευελιξία των μικρών, ούτε τις αντοχές των μεγάλων», τόνισε ο πρόεδρος του ΣΕΒ.

Σύμφωνα με την έρευνα τα βασικά εμπόδια που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις είναι η φορολογία και οι ασφαλιστικές εισφορές στην εργασία, η κόστος της ενέργειας, η φορολογία των επιχειρήσεων, η γραφειοκρατία, ο αθέμιτος ανταγωνισμός, η έλλειψη προσωπικού και η ταχύτητα απονομής της δικαιοσύνης.

Ο κ. Θεοδωρόπουλος έθεσε εξάλλου τρεις προτάσεις για αλλαγές στον νέο αναπτυξιακό νόμο: να απαλειφθεί το κριτήριο της δημιουργίας θέσεων εργασίας δεδομένου ότι η ανεργία έχει υποχωρήσει και οι αυτοματισμοί δεν δημιουργούν υποχρεωτικά νέες θέσεις εργασίας, να επιταχυνθεί η διαδικασία αξιολόγησης και να μην επιστραφεί η αρμοδιότητα του ελέγχου των αιτήσεων στο κράτος.

Και για το φορολογικό ζήτησε μείωση της προκαταβολής φόρου η οποία όπως ανέφερε τιμωρεί τις ταχέως αναπτυσσόμενες επιχειρήσεις.

ΤΙ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΤΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΓΣΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το δεύτερο από μια σειρά νέων κειμένων πολιτικής, όπου παρουσιάζονται τα εμπειρικά ευρήματα της πρώτης δημοσκοπικής έρευνας για την ποιότητα της εργασίας στην Ελλάδα, παρουσιάζει το Ινστιτούτο Εργασίας της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδας (ΙΝΕ/ΓΣΕΕ), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σκοπός της έρευνας είναι να διερευνηθούν διαστάσεις της ποιότητας της εργασίας, όπως το φυσικό της περιβάλλον, η ένταση της εργασίας, η διευθέτηση του χρόνου εργασίας, η εργασιακή επισφάλεια κ.ά., βάσει των ιδίων των ατομικών εμπειριών και των απόψεων των εργαζομένων του ιδιωτικού τομέα στην Ελλάδα.

Αντικείμενο του συγκεκριμένου κειμένου είναι η διάσταση της ποιότητας του εργασιακού περιβάλλοντος που αφορά τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει η ΓΣΕΕ, το παρόν κείμενο πολιτικής εξετάζει τις πραγματικές συνθήκες διευθέτησης του χρόνου εργασίας στο εργασιακό περιβάλλον της Ελλάδας, όπως αυτές αποτυπώνονται στις απαντήσεις των ερωτώμενων της δημοσκοπικής έρευνας.

Σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας, το 52% του συνόλου των ερωτώμενων δήλωσε ότι εργαζόταν παραπάνω ώρες από αυτές που όριζε η σύμβασή του.

Το 48% εργαζόταν στο χονδρικό και λιανικό εμπόριο, το 50% σε δραστηριότητες παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης, καθώς και στη μεταποίηση, το 70% στις κατασκευές και το 44% στην ενημέρωση-επικοινωνία και σε δραστηριότητες σχετικές με την υγεία και την κοινωνική μέριμνα.

Την ίδια στιγμή, το 29% των ανδρών και το 11% των γυναικών δήλωσαν ότι εργάζονταν από 6 και πάνω ώρες την εβδομάδα από αυτές που όριζε η Σύμβαση Εργασίας τους. Το 12% της ηλικιακής ομάδας άνω των 55 ετών, το 10% της ηλικιακής ομάδας 35-54 ετών και το 5% της ηλικιακής ομάδας 17-34 ετών, ανέφεραν ότι εργάζονταν πάνω από 10 ώρες την εβδομάδα. Πάνω από 6 ώρες την εβδομάδα δήλωσαν το 15% όσων εργάζονταν σε επιχειρήσεις που απασχολούσαν 1-9 άτομα, το 22% σε επιχειρήσεις με 10-49 άτομα, το 25% σε επιχειρήσεις με 50-250 άτομα και το 32% σε επιχειρήσεις άνω των 250 ατόμων. Επιπλέον, το 66% των ανδρών και το 63% των γυναικών, το 56% της ηλικιακής ομάδας 17-34 ετών, το 68% της ηλικιακής ομάδας 35-54 ετών και το 68% της ηλικιακής ομάδας άνω των 55 ετών, δήλωσαν είτε ότι δεν αμείβονταν καθόλου είτε ότι αμείβονταν μόνο για ένα μέρος της υπεργασίας τους.

Σημειώνεται ότι το 68% των κατόχων μεταπτυχιακού ή διδακτορικού διπλώματος, το 50% εκείνων με πτυχίο ΑΕΙ/ΤΕΙ και εκείνων με τεχνική εκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση, το 38% των αποφοίτων λυκείου και το 30% με εκπαίδευση έως και το γυμνάσιο, ανέφεραν ότι δεν αμείβονταν καθόλου για τις επιπλέον ώρες εργασίας τους. Είτε ότι δεν αμείβονταν καθόλου ή ότι αμείβονταν μόνο για ένα μέρος της υπεργασίας τους δήλωσαν το 79% των εργαζομένων στην ενημέρωση-επικοινωνία, το 77% των εργαζομένων στην εκπαίδευση, το 77% των εργαζομένων σε επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες, το 65% των εργαζομένων σε δραστηριότητες σχετικές με την υγεία και την κοινωνική μέριμνα, το 65% των εργαζομένων στις κατασκευές, το 63% των εργαζομένων στο χονδρικό και λιανικό εμπόριο, καθώς και στην επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων, το 57% των εργαζομένων στη μεταποίηση και το 65% των εργαζομένων σε δραστηριότητες παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης.

Συνέχεια στη σελ 19

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΙ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΤΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΓΣΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Συνέχεια από σελ 18

Την ίδια απάντηση έδωσαν το 60% των ερωτώμενων σε επιχειρήσεις που απασχολούσαν 1-9 άτομα, το 64% στις επιχειρήσεις 10-49 ατόμων, το 70% στις επιχειρήσεις 50-250 ατόμων και το 68% στις επιχειρήσεις άνω των 250 ατόμων.

Το 57% των ανδρών και το 55% των γυναικών ανέφεραν ότι εργάζονταν από ένα και πάνω Σαββατοκύριακο τον μήνα, το 17% των ανδρών και το 10% των γυναικών ότι εργάζονταν νύχτα πάνω από 2 φορές τον μήνα και το 10% των ανδρών και το 7% των γυναικών ότι βίωναν συχνά ή πολύ συχνά απροειδοποίητη αλλαγή βάρδιας.

Το 43% της ηλικιακής ομάδας 17-34 ετών, το 42% της ηλικιακής ομάδας 35-54 ετών και το 39% της ηλικιακής ομάδας άνω των 55 ετών, δήλωσαν ότι εργάζονταν πάνω από 2 Σαββατοκύριακα τον μήνα, ενώ το 15% της ηλικιακής ομάδας 35-54 ετών, το 14% της ηλικιακής ομάδας άνω των 55 ετών και το 13% της ηλικιακής ομάδας 17-34 ετών, δήλωσαν ότι εργάζονταν νύχτα πάνω από 2 φορές τον μήνα. Επίσης, συχνά ή πολύ συχνά απροειδοποίητη αλλαγή βάρδιας βίωσαν το 7% των ατόμων ηλικίας 17-34 ετών, το 11% των ατόμων ηλικίας 35-54 ετών και το 8% της ηλικιακής ομάδας άνω των 55 ετών.

Όπως επισημαίνει το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ, ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχουν οι απαντήσεις των ερωτηθέντων με βάση το επίπεδο εκπαίδευσής τους.

Το 45% όσων είχαν μεταπτυχιακό/διδακτορικό δίπλωμα, το 52% εκείνων με πτυχίο ΑΕΙ/ΤΕΙ, το 60% εκείνων με τεχνική εκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση και το 63% των απόφοιτων λυκείου και όσων είχαν εκπαίδευση έως και το γυμνάσιο, δήλωσαν ότι εργάζονταν τουλάχιστον ένα

Σαββατοκύριακα τον μήνα.

Πάνω από 2 φορές τον μήνα εργάζονταν νύχτα το 19% όσων είχαν τεχνική εκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση, το 16% εκείνων με πτυχίο ΑΕΙ/ΤΕΙ και όσων είχαν εκπαίδευση έως και το γυμνάσιο και το 12% εκείνων με μεταπτυχιακό/διδακτορικό δίπλωμα, καθώς και των αποφοίτων λυκείου.

Επίσης, πάνω από 2 Σαββατοκύριακα τον μήνα ανέφεραν ότι εργάζονταν το 63% των εργαζομένων σε δραστηριότητες παροχής καταλύματος και υπηρεσίες εστίασης, το 47% στο χονδρικό και λιανικό εμπόριο, το 37% στην ενημέρωση-επικοινωνία, το 32% στην εκπαίδευση και το 31% στη μεταποίηση.

Σύμφωνα με το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ, η εργασία κατά τη διάρκεια του ελεύθερου χρόνου θλώνει τα όρια μεταξύ εργασίας και ιδιωτικής ζωής.

Στο σύνολο του δείγματος το 25% δήλωσε ότι εργάστηκε στον ελεύθερο χρόνο του, για να ανταποκριθεί στις εργασιακές απαιτήσεις. Ομοίως απάντησαν το 29% των ανδρών και το 20% των γυναικών, το 38% με μεταπτυχιακό/διδακτορικό δίπλωμα, το 29% εκείνων με πτυχίο ΑΕΙ/ΤΕΙ, το 22% εκείνων με τεχνική κατάρτιση και επαγγελματική εκπαίδευση και το 18% των αποφοίτων λυκείου και όσων είχαν εκπαίδευση έως και το γυμνάσιο. Την ίδια απάντηση έδωσαν το 34% όσων εργάζονταν σε επιχειρήσεις άνω των 250 ατόμων, το 30% όσων εργάζονταν σε επιχειρήσεις 50-250 ατόμων, το 23% στις επιχειρήσεις των 10-50 ατόμων και το 17% στις επιχειρήσεις 1-9 ατόμων.

Τέλος, όσον αφορά την ευελιξία του ωραρίου εργασίας τους, δηλαδή τη δυνατότητα των εργαζομένων να πάρουν άδεια μερικών ωρών στη διάρκεια της εργάσιμης μέρας, για να διευθετήσουν προσωπικά ή οικογενειακά θέματά τους,

που υποδηλώνει μια υγιή ισορροπία μεταξύ της προσωπικής και της επαγγελματικής τους ζωής, το 43% των ανδρών και το 50% των γυναικών ανέφεραν ότι μπορούσαν να πάρουν τέτοιου είδους άδεια ελάχιστα φορές ή μόνο σε περιπτώσεις μεγάλης ανάγκης. Το ίδιο δήλωσαν το 47% της ηλικιακής ομάδας 17-34 ετών, το 45% της ηλικιακής ομάδας 35-54 ετών και το 41% ηλικίας άνω των 55 ετών. Επίσης, το 49% εκείνων που εργάζονταν σε επιχειρήσεις που απασχολούσαν 1-9 άτομα, το 48% στις επιχειρήσεις που απασχολούσαν 10-19 άτομα, το 23% στις επιχειρήσεις που απασχολούσαν 50-250 άτομα και το 13% στις επιχειρήσεις άνω των 250 ατόμων.

«Το σύνολο των ευρημάτων της έρευνας για τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας αναδεικνύει την ανάγκη λήψης μέτρων και υλοποίησης ρυθμιστικών παρεμβάσεων για την προστασία της εργασίας σε πολλά επίπεδα, τα οποία περιλαμβάνουν το φύλο, την ηλικία, την εκπαίδευση, τον κλάδο δραστηριότητας και το μέγεθος των επιχειρήσεων.

Οι πολιτικές και οι δράσεις για την προστασία της εργασίας αφορούν την προστασία των εργαζομένων από την εκμετάλλευση, από κινδύνους για την υγεία τους, από απρόβλεπτα και αντικοινωνικά ωράρια εργασίας και υπερβολικά πολλές και απλήρωτες ώρες εργασίας. Η αποτελεσματικότητα των πολιτικών αυτών περιορίζει φαινόμενα παραβατικότητας και ενισχύει την ικανότητα των εργαζομένων και των οικογενειών τους να επιδιώκουν την υλική ευημερία τους, υπό συνθήκες αξιοπρέπειας, οικονομικής ασφάλειας και ίσων ευκαιριών, καθώς και να προσαρμόζονται στις μεταβαλλόμενες συνθήκες εργασίας και ζωής» τονίζει το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ.

ΓΣΕΒΕΕ: ΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΩΣ ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η πανδημία επιτάχυνε την προσκόλληση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ) σε μεγάλες ψηφιακές πλατφόρμες, κυρίως στους τομείς της εστίασης και του λιανεμπορίου. Αν και οι πλατφόρμες αυτές προσέφεραν αρχικά λύσεις επιβίωσης, σήμερα πολλοί επιχειρηματίες βιώνουν μια νέα μορφή εγκλωβισμού: υψηλές προμήθειες, έλλειψη πρόσβασης στα δικά τους δεδομένα, αδιαφανείς αλγόριθμοι και αποδυνάμωση της επιχειρηματικής τους αυτονομίας.

Αυτό επισημαίνεται στο νέο ενημερωτικό σημείωμα του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ με θέμα: «Οι συνεργατικές ψηφιακές πλατφόρμες ως πρόταση επιχειρηματικότητας για τις μικρές επιχειρήσεις στην Ελλάδα».

ρήσεις στην Ελλάδα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ενημερωτικό σημείωμα εξετάζει το διεθνές και ελληνικό τοπίο των πλατφορμών και αναδεικνύει τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι ΜΜΕ μέσα σε αυτό. Ταυτόχρονα, φωτίζει έναν εναλλακτικό δρόμο: αυτόν των συνεταιριστικών ψηφιακών πλατφορμών, όπου οι επιχειρήσεις δεν είναι απλοί χρήστες αλλά ισότιμοι συνδιαμορφωτές. Όπως αναφέρεται, πρέπει να εξεταστούν πετυχημένα παραδείγματα όπως οι συνεταιρισμοί φαρμακοποιών.

Το ενημερωτικό σημείωμα καταλήγει σε προτάσεις πο-

λιτικές για μια δίκαιη ψηφιακή μετάβαση των ΜΜΕ, με επίκεντρο την αυτονομία, τη διαφάνεια και τη συλλογική ενδυνάμωση.

Η ανάλυση βασίστηκε σε βιβλιογραφική επισκόπηση και σε εμπειρική έρευνα, η οποία περιλάμβανε ημι-δομημένες συνεντεύξεις και μια εστιασμένη ομαδική συζήτηση (focus group) με τη συμμετοχή εκπροσώπων από τον επιχειρηματικό κόσμο των ΜΜΕ, την ακαδημαϊκή κοινότητα, την τεχνολογία και τους συνεταιρισμούς. Αυτή η πολυφωνική προσέγγιση ανέδειξε κρίσιμες ανάγκες, προτεραιότητες αλλά και δυνατότητες συνεργασίας.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ ΠΛΟΥΣΙΟΤΕΡΟ 10% ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ

Το πλουσιότερο 10% του παγκόσμιου πληθυσμού ευθύνεται για τα δύο τρίτα της παρατηρούμενης υπερθέρμανσης του πλανήτη από το 1990 και μετά και τις συνεπαγόμενες αυξήσεις σε ακραία καιρικά φαινόμενα, όπως καύσωνες και έλησες, σύμφωνα με νέα μελέτη που δημοσιεύθηκε στο «Nature Climate Change».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χρησιμοποιώντας ένα νέο μοντέλο που συνδυάζει οικονομικά δεδομένα και κλιματικές προσομοιώσεις, οι ερευνητές μπόρεσαν να ανιχνεύσουν τις εκπομπές ρύπων από διαφορετικές παγκόσμιες εισοδηματικές ομάδες και να αξιολογήσουν τη συμβολή τους σε συγκεκριμένα ακραία κλιματικά φαινόμενα. Διαπίστωσαν ότι οι εκπομπές ρύπων από

το πλουσιότερο 10% των ατόμων μόνο στις Ηνωμένες Πολιτείες και την Κίνα, οδήγησαν η καθημία σε αύξηση δύο έως τρεις φορές των ακραίων θερμοκρασιών σε ευάλωτες περιοχές. Οι επιπτώσεις είναι ιδιαίτερα σοβαρές σε ευάλωτες τροπικές περιοχές, όπως ο Αμαζόνιος, η νοτιοανατολική Ασία και η νότια Αφρική, περιοχές που ιστορικά έχουν συμβάλει λιγότερο στις παγκόσμιες εκπομπές ρύπων.

Επίσης, διαπιστώθηκε ότι το κορυφαίο 1% των πλουσιότερων ατόμων παγκοσμίως συνέβαλε 26 φορές περισσότερο από τον παγκόσμιο μέσο όρο στις αυξήσεις των μηνιαίων ακραίων θερμοκρασιών και 17 φορές περισσότερο στις έλησες του Αμαζονίου.

Η μελέτη τονίζει, επίσης, τη σημασία των εκπομπών ρύπων που σχετίζονται με τις χρηματοοικονομικές επενδύσεις και όχι μόνο με την προσωπική κατανάλωση. Οι συγγραφείς υποστηρίζουν ότι η στόχευση των χρηματοοικονομικών ροών και των χαρτοφυλακίων των ατόμων με υψηλό εισόδημα θα μπορούσε να αποφέρει σημαντικά κλιματικά οφέλη. Όπως υπογραμμίζουν, η ανακατανομή της ευθύνης για την κλιματική δράση σύμφωνα με τις πραγματικές συνεισφορές στις εκπομπές ρύπων είναι απαραίτητη, όχι μόνο για την επιβράδυνση της υπερθέρμανσης του πλανήτη, αλλά και για την επίτευξη ενός πιο δίκαιου και ανθεκτικού κόσμου.

ENVESOME, ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΕΕ, ΠΟΥ ΔΙΕΡΕΥΝΑ ΠΩΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΜΑΣ

Συνδυάζοντας επιστήμη αιχμής, τεχνολογία και δεδομένα, το νέο πρωτοποριακό ευρωπαϊκό πρόγραμμα ENVESOME επιχειρεί να αποκαλύψει πώς το περιβάλλον διαμορφώνει την υγεία μας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ευρωπαίοι ερευνητές ενώνουν τις δυνάμεις τους σε μια τετραετή προσπάθεια για την κατανόηση του «εκθέματος», δηλαδή του συνόλου των περιβαλλοντικών εκθέσεων, καθώς και των επιπτώσεών τους στη δημόσια υγεία και την περιβαλλοντική βιωσιμότητα. Η ατμοσφαιρική ρύπανση, ο θόρυβος, το έντονο τεχνητό φως και τα επικίνδυνα απόβλητα βρίσκονται παντού γύρω μας και μπορούν να έχουν σοβαρό αντίκτυπο στην υγεία μας.

Μια νέα πρωτοποριακή ευρωπαϊκή ερευνητική πρωτοβουλία με την ονομασία ENVESOME («The Environmental Exposome and Health») θα μελετήσει πώς ο συνδυασμός αυτών των περιβαλλοντικών παραγόντων κατά τη διάρκεια της ζωής μας συμβάλλει σε χρόνιες ασθένειες, όπως καρδιακές και πνευμονικές παθήσεις, διαταραχές του ύπνου και προβλήματα ψυχικής υγείας.

Οι περιβαλλοντικοί παράγοντες είναι γνωστό ότι παίζουν σημαντικό ρόλο στις ασθένειες. Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας εκτιμά ότι περίπου 12,6 εκατομμύρια άνθρωποι πεθαίνουν κάθε χρόνο ως αποτέλεσμα του ότι ζουν ή εργάζονται σε ανθυγιεινά περιβάλλοντα - σχεδόν ένας στους τέσσερις από όλους τους θανάτους παγκοσμίως. Παραδοσιακά, οι επιστήμονες και οι ρυθμιστικές αρχές αντιμετώπιζαν ζητήματα όπως η ποιότητα του αέρα ή ο θόρυβος μεμονωμένα, εστιάζοντας σε μία έκθεση κάθε φορά. Ωστόσο, στην πραγματικότητα οι άνθρωποι συχνά εκτίθενται ταυτόχρονα σε πολλαπλούς ρύπους και στρεσογόνους παράγοντες, και αυτές οι συνδυασμένες εκθέσεις μπορεί να έχουν μεγαλύτερο αντίκτυπο στην υγεία από ό,τι ο κάθε παράγοντας από μόνος του. Σε αυτό το σημείο υπεισέρχεται η έννοια του εκθέματος. Αντί να εξετάζονται οι περιβαλλοντικοί κίνδυνοι ένας προς έναν, η προσέγγιση του εκθέματος μελετά όλες τις εκθέσεις που αντιμετωπίζει ένα άτομο από τη σύλληψη, την παιδική ηλικία και την ενηλικίωση έως τη γηρατεία. Αν το ανθρώπινο γονιδίωμα είναι σαν ένας χάρτης

όλων των γονιδίων μας, το εκθέτιριο είναι ένας χάρτης όλων των περιβαλλοντικών επιδράσεων- όλα όσα αναπνέουμε, τρώμε, πίνουμε και βιώνουμε στο περιβάλλον μας κατά τη διάρκεια της ζωής μας. Καταγράφοντας αυτό το πλήρες «περιβαλλοντικό αποτύπωμα» ενός ατόμου, οι επιστήμονες μπορούν να κατανοήσουν καλύτερα πώς οι διάφοροι παράγοντες αλληλεπιδρούν και συνδυάζονται για να επηρεάσουν την υγεία μας.

Το ENVESOME θα συνδυάσει επιστήμη αιχμής, τεχνολογία και δεδομένα για να διερευνήσει πώς αυτές οι εκθέσεις μας επηρεάζουν πραγματικά. Οι ερευνητές του έργου θα συλλέγουν δεδομένα σχετικά με τις περιβαλλοντικές συνθήκες (όπως την ποιότητα του αέρα, τα επίπεδα θορύβου, ακόμη και το φως τη νύχτα) και θα αναλύουν τον τρόπο με τον οποίο ανταποκρίνεται το σώμα μας χρησιμοποιώντας μεθόδους, όπως η ανθρώπινη βιοπαρακολούθηση (χημικές μετρήσεις στο αίμα ή τα ούρα), και προηγμένα πειράματα κυτταρικής βιολογίας. Θα χρησιμοποιήσουν επίσης τεχνητή νοημοσύνη για να εντοπίσουν μοτίβα στα δεδομένα, κάνοντας συνδέσεις μεταξύ τις εκθέσεις σε ρύπους και τις ανάπτυξεις ασθενειών. Με την ενσωμάτωση όλων αυτών των πληροφοριών, η ομάδα ελπίζει να εντοπίσει πώς και πότε ορισμένες περιβαλλοντικές εκθέσεις προκαλούν προβλήματα υγείας και, κυρίως, τι μπορεί να γίνει για την πρόληψη ή τον μετριασμό αυτών των επιπτώσεων.

«Για πρώτη φορά, έχουμε μια διεθνή και διεπιστημονική ομάδα που εξετάζει το συνολικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα στην ανθρώπινη υγεία», σημειώνει σε σχετική ανακοίνωση ο καθηγητής Δημοσθένης Σαρηγιάννης, συντονιστής του έργου ENVESOME, διευθυντής και πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών. «Το ENVESOME αφορά τη σύνδεση των σημείων μεταξύ του περιβάλλοντος και της ευημερίας μας. Εξετάζοντας τα πάντα, από την ατμοσφαιρική ρύπανση και τον θόρυβο μέχρι το φως και τις χημικές ουσίες, όλα μαζί, μπορούμε να κατανοήσουμε τις συνδυασμένες επιπτώσεις τους όπως ποτέ άλλοτε. Στόχος μας είναι να μετατρέψουμε αυτή την επιστήμη σε πρακτικές λύσεις - βοηθώντας τους ανθρώπους να ζήσουν μια πιο υγιή ζωή και να οικοδομήσουν πιο βιώσιμες κοινότητες για τις μελλοντικές γενιές», προσθέτει.

Εκτός από τις ερευνητικές μελέτες, το ENVESOME θα προσφέρει απτά εργαλεία και λύσεις για διάφορους ενδιαφερόμενους, μέσα από την ανάπτυξη εφαρμογής για κινητά τηλέφωνα για τους πολίτες, προκειμένου να βοηθήσει τα άτομα να μάθουν για την προσωπική τους έκθεση στη ρύπανση και να ανακαλύψουν πώς να προστατευτούν καλύτερα, και πλατφόρμας με τεχνητή νοημοσύνη που θα καθοδηγή τις αρχές στη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων και στη βελτίωση των κανονισμών για την περιβαλλοντική υγεία. Επιπλέον, θα αναπτυχθεί ένα chatbot ρύπανσης και υγείας για επαγγελματίες υγείας, για να παρέχει στους γιατρούς και τους νοσηλευτές ενημερωμένη καθοδήγηση σχετικά με τις επιπτώσεις των περιβαλλοντικών εκθέσεων στην υγεία των ασθενών.

Δοκιμάζοντας αυτά τα εργαλεία σε πραγματικές συνθήκες (ασπικές μελέτες περίπτωσης και «ζωντανά εργαστήρια»), το έργο θα αξιολογήσει πόσο αποτελεσματικά είναι στη μείωση της έκθεσης και στη βελτίωση των αποτελεσμάτων για την υγεία.

Το τετραετές πρόγραμμα χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Ορίζοντας Ευρώπη» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, διευθύνεται από το Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών (ΕΙΕ) στην Ελλάδα και περιλαμβάνει 14 ιδρύματα-εταίρους σε ολόκληρη την ΕΕ. Στο έργο συμμετέχει και το ερευνητικό κέντρο HERACLES στο ΚΕΔΕΚ του ΑΠΘ. Τελικά, το ENVESOME στοχεύει να μεταφράσει τα επιστημονικά του ευρήματα σε συγκεκριμένες δράσεις που θα ωφελήσουν την κοινωνία. Η κοινοπραξία σχεδιάζει να χρησιμοποιήσει τα νέα στοιχεία για την επικαιροποίηση των ορίων και των κατευθυντήριων γραμμών ρύπανσης και για την υποστήριξη στοχευμένων μέτρων πολιτικής για πιο υγιεινά περιβάλλοντα. Επιδιώκει επίσης την προώθηση υγιεινών συνηθειών και ευαισθητοποίησης, ώστε οι άνθρωποι και οι κοινότητες να μπορούν να λάβουν μέτρα για τη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων της ρύπανσης στην υγεία. Μέχρι το τέλος του έργου, η ομάδα ENVESOME αναμένεται να παράσχει όχι μόνο νέες επιστημονικές γνώσεις, αλλά και πρακτικές λύσεις και συστάσεις πολιτικής για την καλύτερη προστασία της δημόσιας υγείας και την προώθηση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας για τα επόμενα χρόνια.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΛΕΙΣΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ ΤΕΛΟΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19,21

08/05/2025

Τι προβλέπει το νέο πλαίσιο της Κομισιόν που θα παρουσιαστεί στις 21 Μαΐου για προϊόντα και υπηρεσίες που σχετίζονται με κατασκευές, λογιστές, δικηγόρους, τηλεπικοινωνίες και φορολογικές εργασίες

Απρόσκοπτη διασυνοριακή παροχή υπηρεσιών, ώστε ένας πάροχος υπηρεσιών που έχει άδεια λειτουργίας σε ένα κράτος - μέλος να προσφέρει τις υπηρεσίες του σε άλλα κράτη - μέλη χωρίς να απαιτείται επιπλέον άδεια, και δη στους τομείς των κατασκευών, του λιανικού εμπορίου, σε νομικές, λογιστικές και φορολογικές συμβουλευτικές υπηρεσίες, στις τηλεπικοινωνίες και τα ταχυδρομεία σχεδιάζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο πλαίσιο της ευρύτερης στρατηγικής της για την εμβάθυνση της ενιαίας αγοράς, που αναμένεται να παρουσιάσει ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Κομισιόν Στεφάν Σζουρνέ στις 21 Μαΐου.

Στο σχέδιο, που φέρει τον τίτλο «Στρατηγική για μια Ενιαία, Απλή και Απρόσκοπτη Αγορά», το οποίο βρίσκεται στη διάθεση των «ΝΕΩΝ», η Κομισιόν εκτιμά ότι «η περαιτέρω ολοκλήρωση της Ενιαίας Αγοράς θα μπορούσε να αποφέρει επιπλέον όφελη ύψους περίπου 1,3τρισ. ευρώ ετησίως» και κρίνεται απαραίτητη εν μέσω της γεωπολιτικής αβεβαιότητας και των διαρκώς επιδεινούμενων σχέσεων της ΕΕ με τις ΗΠΑ του Τραμπ. «Το μόνο που χρειάζεται για να αντισταθμιστεί η πτώση κατά 20% στις εξαγωγές αγαθών προς τις ΗΠΑ είναι μια αύξηση κατά 2,4% στο ενδοενοσιακό εμπόριο αγαθών» τονίζει στην έκθεση.

Η στρατηγική της Κομισιόν δομείται γύρω από ξέι πυλώνες. Πρώτον, την άρση των «δέκα» πιο επιβλαβών ευρωπαϊκών φραγμών για την ενιαία αγορά, δεύτερον, μια νέα «τομεακή» προσέγγιση για την τόνωση των ευρωπαϊκών αγορών υπηρεσιών, τρίτον, περισσότερη εστίαση στις ΜΜΕ ώστε να αξιοποιήσουν στο έπακρο την ευρωπαϊκή εγχώρια αγορά τους, τέταρτον, ψηφιοποίηση για έξυπνη εφαρμογή και επιβολή των συμφωνημένων πολιτικών και κανόνων από τα κράτη - μέλη, πέμπτον, μείωση της γραφειοκρατίας και απλοποίηση με μετάβαση από μια Ενιαία Αγορά που βασίζεται σε έγγραφα σε μια Ενιαία Αγορά που βασίζεται σε δεδομένα και, έκτον, αύξηση της πολιτικής και εθνικής ανάλυσης ευθύνης από τα κράτη-μέλη. Για κάθε πυλώνα η Κομισιόν σχεδιάζει συγκεκριμένες δράσεις (49 συνολικά) και χρονοδιαγράμματα.

Τα 10 εμπόδια

Όσον αφορά την άρση των δέκα πιο επιβλαβών φραγμών περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, δράσεις για την εναρμονισμένη αναγνώριση επαγγελματικών προσόντων, ώστε οι Ευρωπαίοι να μπορούν ευκολότερα να ασκούν το επάγγελμά τους σε διάφορες χώρες της ΕΕ.

Επίσης, προβλέπεται ενισχυμένος ρόλος του Ψηφιακού Διαβατηρίου Προϊόντος (DPP) για την εναρμόνιση των κανόνων σε συσκευασίες και σήμανσης, ενώ για την υπέρβαση των εμποδίων στη λειτουργία εταιρειών σε ολόκληρη την Ενιαία Αγορά προ-

βλέπεται θέσπιση ευρωπαϊκού εταιρικού δικαίου για την εύκολη ψηφιακή σύσταση επιχειρήσεων («28ο καθεστώς»). Προβλέπεται επιπλέον άρση των εδαφικών περιορισμών εφοδιασμού στο λιανικό και χονδρικό εμπόριο και απλοποίηση κανονισμών και δη σε τομείς, όπως η άμυνα όπου περιλαμβάνεται αναθεώρηση της οδηγίας για τις δημόσιες συμβάσεις με στόχο την απλούστευση και την εναρμόνιση των σχετικών κανόνων και διαδικασιών και την υποστήριξη ευρωπαϊκών προτίμησις. Επίσης, δίνεται μεγάλη έμφαση στην εφαρμογή των κανόνων της ενιαίας αγοράς από τα κράτη - μέλη. Μάλιστα, η Επιτροπή καλεί τα κράτη - μέλη να διορίσουν έναν υψηλόβαθμο σέρπα για την Ενιαία Αγορά στο γραφείο του πρωθυπουργού ή του προέδρου τους με εξουσίες έναντι όλων των τμημάτων της κυβέρνησης.

Επίσης, επισημαίνεται ότι για να διασφαλίσει την τήρηση των κανόνων της ενιαίας αγοράς από τα κράτη μέλη η Επιτροπή θα επιταχύνει τις διαδικασίες επί παραβάσει για παραβιάσεις των κανόνων της ενιαίας αγοράς.

5.700 δραστηριότητες

Όσον αφορά τις υπηρεσίες η Κομισιόν θα δρομολογήσει δράσεις για τη διευκόλυνση της παροχής υπηρεσιών σε ολόκληρη την ΕΕ από παρόχους που έχουν άδεια ή πιστοποίηση σε ένα κράτος - μέλος και ενδεχομένως να εναρμονίσει τα συστήματα αδειοδότησης και πιστοποιήσις.

Όπως αναφέρεται στο κείμενο «οι κανονισμοί των κρατών - μελών περιορίζουν την πρόσβαση σε περίπου 5700 δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών που καλύπτουν περίπου το 22% του εργατικού δυναμικού της ΕΕ». Κατά την Κομισιόν «η Ενιαία Αγορά υπηρεσιών παραμένει βαθιά υπανάπτυκτη».

Ενώ οι υπηρεσίες αντιπροσωπεύουν περίπου το 75% του ευρωπαϊκού ΑΕΠ, μόλις 7,6% του ΑΕΠ της ΕΕ αφορά ενδοενοσιακό εμπόριο υπηρεσιών, ενώ το 60% των εμποδίων στις υπηρεσίες είναι του ίδιου τύπου όπως πριν από 20 χρόνια. Επομένως, απαιτείται μια νέα προσέγγιση, τονίζεται στο έγγραφο της Κομισιόν.

ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΡΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΔΙΩΝ

Πώς θα διαμορφωθεί η νέα ενιαία αγορά υπηρεσιών

Η νέα αυτή προσέγγιση «τομεακής πολιτικής μπορεί να δώσει μια νέα δυναμική στην ενιαία αγορά υπηρεσιών» τονίζεται. Προβλέπονται δράσεις, για άρση εμποδίων μεταξύ άλλων, ώστε να διασφαλιστεί απρόσκοπτη και αποτελεσματική διασυνοριακή παροχή σε συγκεκριμένους τομείς υπηρεσιών:

Πρώτον στις υπηρεσίες εγκατάστασης, συντήρησης και επισκευής στον μεταποιητικό τομέα.

Δεύτερον, στις επονομαζόμενες «επιχειρηματικές» υπηρεσίες (7% του ΑΕΠ της ΕΕ). Μεταξύ των 5.700 νομοθετικά κατοχυρωμένων επαγγελματιών περιλαμβάνονται πολλές επιχειρηματικές υπηρεσίες, όπως νομικές, λογιστικές και φορολογικές συμβουλευτικές υπηρεσίες, που έχουν αντίκτυπο σε ολόκληρη την οικονομία. Μια μείωση κατά 10% των φραγμών θα αύξανε την ακαθάριστη προστιθέμενη αξία της ΕΕ στις επιχειρηματικές υπηρεσίες κατά 0,8%, αναφέρεται στο σχέδιο της Κομισιόν.

Τρίτον, στις κατασκευές (11% του ΑΕΠ της ΕΕ) όπου μόνο το 1% αποτελούν αντικείμενο διασυνοριακών συναλλαγών. Μια μείωση κατά 10% των εμποδίων στις κατασκευαστικές υπηρεσίες θα

αύξανε την ακαθάριστη προστιθέμενη αξία της ΕΕ κατά 0,5%.

Τέταρτον, στις υπηρεσίες λιανικής (12% του ΑΕΠ της ΕΕ), που παρεμποδίζεται από πολυάριθμους περιορισμούς στην ίδρυση καταστημάτων και τη λειτουργία τους, οι οποίοι θα πρέπει να γίνουν αναλογικοί. Μια μείωση κατά 10% των εμποδίων στις υπηρεσίες λιανικής θα αύξανε την ακαθάριστη προστιθέμενη αξία της ΕΕ κατά 0,6%.

Πέμπτον, στις ταχυδρομικές υπηρεσίες όπου μέσω μεταρρυθμίσις του ταχυδρομικού κανονιστικού πλαισίου της ΕΕ και με επίκεντρο την παράδοση ως υπηρεσία η Κομισιόν θύλει να διασφαλίσει ότι οι πολίτες και οι επιχειρήσεις μπορούν να λαμβάνουν παραδόσεις σε ολόκληρη την ΕΕ σε προσιτές τιμές.

Έκτον, στις τηλεπικοινωνίες η Κομισιόν θα ετοιμάσει πρόταση νόμου για τα ψηφιακά δίκτυα για την απλούστευση του νομικού πλαισίου και την ενίσχυση της ολοκλήρωσης μιας ενιαίας αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΡΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

08/05/2025

Πρόκειται για τα «Ξενία - Ήλιος» σε Ανάβυσσο, Περαία και Ηράκλειο Κρήτης

Στην αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του υπουργείου Τουρισμού και ειδικότερα των τριών ιστορικών Ξενοδοχείων «Ξενία - Ήλιος» προχωρεί η υπουργός Όλγα Κεφαλογιάννη στο πλαίσιο της γενικότερης προσπάθειας αναβάθμισις της δημόσιας τουριστικής εκπαίδευσις. Θα προκηρυχθούν έτσι τους επόμενους μήνες διαγωνισμοί για τη μακροχρόνια μίσθωση των Ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων στην Ανάβυσσο, στου Κοκκίνη το Χάνι στο Ηράκλειο Κρήτης και στην Περαία Θεσσαλονίκης. Οι ιδιώτες που θα επικρατήσουν στον διαγωνισμό θα αναλάβουν την υποχρέωση να ανακαινίσουν τις εγκαταστάσεις να τις λειτουργήσουν ως Ξενοδοχεία, καθώς και να απασχολούν ως προσωπικό μαθητές των σχολών τουριστικών επαγγελμάτων που θα βρίσκονται σε παραπλήσιο χώρο και θα παραμείνουν υπό την ευθύνη του υπουργείου Τουρισμού. Σύμφωνα με πληροφορίες, η διάρκεια των μισθώσεων των τριών ακινήτων θα προσδιοριστεί με σχετική κοινή υπουργική απόφαση και από τα τεύχη των διαγωνισμών που θα έχουν τη μορφή σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, αλλά σύμφωνα με πληροφορίες θα είναι έως και 99 έτη.

Αναμένεται επίσης να δοθούν κίνητρα στους ιδιώτες για να προχωρήσουν στις επενδύσεις, καθώς αυτά τα Ξενοδοχεία είναι παρωχημένα ή και εγκαταλειμμένα. Σε κάθε περίπτωση όμως βρίσκονται σε τοποθεσίες αυξημένου τουριστικού ενδιαφέροντος. Το μεγαλύτερο ενδιαφέρον αναμένεται να

Συνέχεια στη Σελ 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

εκδηλωθεί για το Ξενοδοχείο στην Ανάβυσσο, που βρίσκεται στη χερσόνησο στα βορειοδυτικά του κόλπου της Αναβύσσου. Καταλαμβάνει περίοπτη θέση στην Αθηναϊκή Ριβιέρα, ενώ βρίσκεται δίπλα σε μία από τις καλύτερες παραλίες του Σαρωνικού. Η κατάσταση όμως των δωματίων, που έχουν τη μορφή εφάπτομενων μπανγκαλόους, χαρακτηρίζεται κάκιση. Αντίστοιχα, το κτίριο στου Κοκκίνη το Χάνι είναι το ιστορικό συγκρότημα του πρώην Ξενοδοχείου «Ήλιος», που επίσης στέγαζε τη σχολή τουριστικών επαγγελματιών, αλλά έχει εγκαταλειφθεί εδώ και χρόνια. Επίσης, οι σεισμοί του 2021 στην περιοχή έχουν προκαλέσει επιπλέον προβλήματα στο κτίριο. Το τρίτο Ξενοδοχείο που θα βγει σε διαγωνισμό βρίσκεται στη συμπρωτεύουσα και συγκεκριμένα στην Περαία, όπου το 1978 κατασκευάστηκε ακόμη ένα «Ξενία - Ήλιος» για τις ανάγκες της σχολής τουριστικών επαγγελματιών.

Ο συνδυασμός λειτουργίας ενός Ξενοδοχείου με μια σχολή τουριστικών επαγγελματιών αποτελεί το λεγόμενο ελβετικό μοντέλο τουριστικής εκπαίδευσης, που ενέπνευσε άλλωστε αρχικά και την ανέγερση των εν λόγω συγκροτημάτων πριν από πολλές δεκαετίες. Μοντέλο που παραμένει διεθνώς ένα από τα πλέον αποτελεσματικά, σχολιάζουν κύκλοι της αγοράς. Η νέα πρωτοβουλία αφορά λοιπόν την αναβάθμιση και επαναλειτουργία των Ξενοδοχείων και τη λειτουργία τους ως μονάδων, όπου μπορούν να καταρτιστούν επαγγελματίες οι σπουδαστές των τουριστικών επαγγελματιών.

Εντούτοις η προσπάθεια αναβάθμισης της ελληνικής τουριστικής εκπαίδευσης δεν εστιάζεται μόνο στα τρία έργα ΣΔΠ που προαναφέρθηκαν. Αποφασίστηκε να προχωρήσουν και η ανακαίνιση και ο εκσυγχρονισμός της λειτουργίας των υπολοίπων εκπαιδευτηρίων του υπουργείου και να χρηματοδοτηθούν με άλλους τρόπους, όπως μέσω του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων και μέσω του ΕΣΠΑ αλλά και συμπράξεων με ιδιώτες. Προγραμματίζεται ήδη η ενεργειακή αναβάθμιση σε μονάδες όπως η ΣΑΕΚ Γαλαξιδίου και σχεδιάζεται η ανέγερση και λειτουργία νέας εκπαιδευτικής μονάδας στον Άγιο Νικόλαο Κρήτης, μέσω της υπογραφής συμφωνίας με τον οικείο δήμο, για την ανέγερση νέων κτιριακών εγκαταστάσεων που θα στεγάσουν την Ανώτερη Σχολή Τουριστικής Εκπαίδευσης Κρήτης. Παράλληλα δρομολογείται και η ανακαίνιση της σχολής στη Ρόδο.

Η αναβάθμιση της τουριστικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με την υπουργό Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη, αποτελεί βασική πολιτική προτεραιότητα της κυβέρνησης προκειμένου η Ελλάδα να συνεχίσει να έχει το δικό της υψηλά καταρτισμένο στελεχικό δυναμικό σε έναν κλάδο που συνεχίζει να αναπτύσσεται με ισχυρούς ρυθμούς. Είναι άλλωστε σε αυτό το πλαίσιο που «τρέχει» και το πρόγραμμα της ενίσχυσης των δεξιοτήτων του τουριστικού δυναμικού (upskilling και reskilling), με τα επιδοτούμενα προγράμματα κατάρτισης να ωφελούν δυναμικά έως και 20.000 εργαζομένους, εποχικούς εργαζομένους και μακροχρόνια ανέργους, οι οποίοι παράλληλα αμβιβονται για τη συμμετοχή τους στο πρόγραμμα.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΟΛΙΓΟΠΩΛΙΟ ΣΕ ΟΜΙΛΟΥΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19,36

08/05/2025

Κατέχουν το 60% του στόλου μεσαίων και μεγάλων αποστάσεων • Στο μικροσκόπιο η «παρτηρούμενη εξέλιξη των τιμών στα εισιτήρια»

Την έναρξη κλαδικής έρευνας στην ελληνική ακτοπλοΐα αποφάσισε η Επιτροπή Ανταγωνισμού, καθώς μεταξύ άλλων διαπιστώνει χαρακτηριστικά ολιγοπωλίου, με δύο μεγάλες εταιρείες/ ομίλους να κατέχουν το 60% του στόλου στην ακτοπλοΐα μεσαίων και μεγάλων αποστάσεων, ενώ δείχνει να την απασχολεί και η «παρτηρούμενη εξέλιξη των τιμών στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια».

Στη σχετική απόφαση που έλαβε στις 15/4/2025 και τη δημοσιοποίησε σήμερα, η Επιτροπή Ανταγωνισμού (ΕΠΑΝΤ) σημειώνει ότι η ακτοπλοΐα είναι κρίσιμος κλάδος όχι μόνο για την ελληνική οικονομία αλλά και για την εδαφική και κοινωνική συνοχή.

Αφενός, με δεδομένο τον ιδιόμορφο νησιωτικό χαρακτήρα της χώρας, αποτελεί το κύριο μέσο εγχώριας συγκοινωνίας και μεταφοράς προϊόντων και επιβατών από και προς τα νησιά. Ως εκ τούτου, διαδραματίζει ζωτικό ρόλο στην εδαφική συνοχή της χώρας, ενώ παράλληλα συνεισφέρει και στο εξαγωγικό εμπόριο μέσω των διεθνών γραμμών της Αδριατικής. Ως αποτέλεσμα, επισημάνει η ΕΠΑΝΤ, η ακτοπλοϊκή μεταφορική υπηρεσία αποκτά τη λογική δημόσιας υπηρεσίας κοινής ωφέλειας, μιας υπηρεσίας, δηλαδή, που πρέπει, για λόγους δημόσιου συμφέροντος, να παρέχεται επαρκώς, εάν όχι αδιάλειπτα, καθώς αποτελεί βασική πτυχή προώθησης της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής και της αειφόρου ανάπτυξης των νησιωτικών περιοχών.

Αφετέρου, η ακτοπλοϊκή μεταφορική υπηρεσία προσφέρεται από ιδιωτικούς οικονομικούς φορείς, ως εκ τούτου πρέπει να είναι μια οικονομικά βιώσιμη δραστηριότητα. Οι δύο λειτουργίες συχνά έρχονται σε σύγκρουση και το ζήτημα περιπλέκεται λόγω του πλήθους των μικρών και απομακρυσμένων νησιών και της έντονης εποχικότητας της ζήτησης: η παροχή αδιάλειπτης υπηρεσίας σε δυσπρόσιτες περιοχές δεν συνάδει απαραίτητα με την επιχειρηματική λογική μεγιστοποίησης του κέρδους των παικτών της αγοράς.

Στη συνέχεια η ΕΠΑΝΤ εστιάζει στα σημεία που προβληματίζουν επισημάνοντας μεταξύ άλλων ότι ο ανταγωνισμός στην ακτοπλοϊκή αγορά έχει χαρακτη-

ριστικά ολιγοπωλίου, με δύο μεγάλες εταιρείες/ ομίλους να κατέχουν το 60% του στόλου στην ακτοπλοΐα μεσαίων και μεγάλων αποστάσεων. Παρά την πλήρη απελευθέρωση της αγοράς με την άρση του καμποτάζ (σταδιακά από το 2002), η ποιότητα της ακτοπλοϊκής υπηρεσίας (υπό την έκφανση της ηλικίας στόλου, του χρόνου ταξιδιού κ.λπ.) και η προσβασιμότητα πολλών νησιών παραμένουν χαμηλές (με εξαίρεση ορισμένες γραμμές με αυξημένη τουριστική κίνηση), ενώ δεν υπάρχουν ενδείξεις ενίσχυσης του ανταγωνισμού και εισόδου νέων εταιρειών.

Επιπλέον εστιάζει και στο καθεστώς των άγονων γραμμών αναδεικνύοντας ότι το κόστος για τον κρατικό προϋπολογισμό αυτών των συμβάσεων εκτιμάται ότι έχει αυξηθεί σε απόλυτους αριθμούς κατά 1.400% από την απελευθέρωση της αγοράς μέχρι σήμερα (από 10 εκατ. ευρώ το 2001 σε 152 εκατ. το 2024).

Στρεβλώσεις

Μέσω της κλαδικής έρευνας, η Επιτροπή Ανταγωνισμού θα διερευνήσει εις βάθος τις ανωτέρω προκαταρκτικές παρατηρήσεις και εν γένει τις συνθήκες ανταγωνισμού στον κλάδο της ελληνικής ακτοπλοΐας προκειμένου να διαπιστώσει τυχόν στρεβλώσεις και να υποβάλει προτάσεις για την ενίσχυση του ανταγωνισμού στην αγορά.

Η κλαδική αυτή έρευνα είναι ανεξάρτητη από τις εν εξελίξει υποθέσεις για τη διερεύνηση τυχόν παραβάσεων του Ν. 3959/2011 ή/ και της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης από επιχειρήσεις δραστηριοποιούμενες στον κλάδο της ακτοπλοΐας, για τις οποίες εκδόθηκαν δελτία Τύπου κατόπιν των σχετικών αιφνιδίων επιτόπιων ελέγχων τον Σεπτέμβριο του 2024.

Στο μεταξύ, το πρόβλημα της ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου στην Ελλάδα και της πράσινης μετάβασης απασχόλησε χθες το Posidonia Seatourism Forum που ολοκλήρωσε τις εργασίες του στο Ηράκλειο. Το κόστος για την αντικατάσταση των παλαιών 70-75 πλοίων εκτιμάται ότι ανέρχεται στα 4 δισ. ευρώ, είπε ο Μανώλης Κουτουλάκης, γενικός γραμματέας Νησιωτικής Πολιτικής και Αιγαίου του υπουργείου Ναυτιλίας.

