

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3007

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΜΑΪΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Σε πλήρη εξέλιξη σημαντικά έργα στην Κρήτη
- Σήμερα η σύμβαση κατασκευής του τμήματος Ηράκλειο-Χανιά του ΒΟΑΚ – Αυτοψία του υπ. Υποδομών στα εργοτάδια
- Υπεγράφη σύμβαση για συμπληρωματικά έργα Ταμειυτήρα Μπραμιανών και αντιπλημμυρικά στο Λασιθί

Σελ 1 και 5

ΥΠΕΝ: «Πράσινο φως» για την κατασκευή της Μονάδας Επεξεργασίας Αποβλήτων στο Αγρίνιο

Σελ 1 και 6

Με 150 εκατ. ευρώ δημόσια δαπάνη ανοίγει στις 23 Ιουνίου το πρόγραμμα ενίσχυσης θερμοκηπιακών καλλιέργειών

Σελ 1 και 7

ΑΔΜΗΕ: Ξεκινά η δοκιμαστική λειτουργία της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής

Σελ 8

Ξεκίνησαν οι επαφές της ηγεσίας του ΥΠΕΝ στο Τέξας για τους υδρογονάνθρακες

Σελ 9, 10

Παρουσιάστηκε το έργο Ψηφιοποίησης Τεκμηρίων της ιστορικής Βιβλιοθήκης της Βουλής των Ελλήνων

- Πρόεδρος της Βουλής: Στη διάθεση των πολιτών ένα Ψηφιακό Αποθετήριο – ορόσημο για την κοινοβουλευτική ιστορία του τόπου μας

Σελ 11

Λιγότερες εντάσεις πυρκαγιών, αλλά σταθερή αύξηση της συνολικής καμένων έκτασης εντός της ανηπτυρικής περιόδου την τελευταία 25ετία

- Τι αναφέρει ανάλυση της ομάδας «Harm» του ΜΕΤΕΟ/ΕΑΑ

Σελ 12

Διατήρηση και βιώσιμη χρήση της θαλάσσιας βιοποικιλότητας σε περιοχές πέραν της εθνικής δικαιοδοσίας

- Επικυρώθηκε από τη Βουλή η Διεθνής Συμφωνία

Σελ 13

EcoSkills: Η βιωσιμότητα δεν έχει ακόμη ενσωματωθεί στρατηγικά στις περισσότερες ξενοδοχειακές επιχειρήσεις

- Τις περιβαλλοντικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα ξενοδοχεία πολυτελείας της Ελλάδας αναδεικνύει νέα μελέτη

Σελ 14, 15

Πράσινη μετάβαση και καινοτομία στο επίκεντρο της νέας ευρωπαϊκής πολιτικής για τα λιμάνια

- Ανακοινώσεις του Απ. Τζιτζικώστα – Τι επιδόθηκε στο 21ο Ετήσιο Συνέδριο Ευρωπαϊκού Οργανισμού Θαλάσσιων Λιμένων

Σελ 16

ΤΙΕ: 21,6 δις έσοδα για τον τουρισμό το 2024 – 40,7 εκατ. ξένοι τουρίστες επισκέφθηκαν τη χώρα

Σελ 17

Με θετικό πρόσημο οι εξαγωγές το α' τρίμηνο του 2025, χωρίς πετρελαιοειδή - Περιορίστηκε το εμπορικό έλλειμμα

Σελ 18

Κ. Μητσοτάκης για ΤΝ, ψηφιακό κράτος, οικονομία, επενδύσεις

- Τι είπε ο πρωθυπουργός σε εκδήλωση της διαδικτυακής εφημερίδας TechCrunch

Σελ 19

Το 99,999% του παγκόσμιου βυθού παραμένει αθέατο

- Ερευνητές υπολογίζουν ότι θα χρειαστούν περισσότερα από 100.000 χρόνια για να απεικονιστεί ο θαλάσσιος πυθμένας in situ

Σελ 19, 20

Καινοτόμα λύση για βιώσιμη διαχείριση νερού κέρδισε την πρώτη στον διαγωνισμό Junior Achievement Greece

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

-Σήμερα η σύμβαση κατασκευής του τμήματος Ηράκλειο-Χανιά του ΒΟΑΚ - Αυτοψία του υπ.

Υποδομών στα εργοτάδια

-Υπεγράφη σύμβαση για συμπληρωματικά έργα Ταμειυτήρα Μπραμιανών και αντιπλημμυρικά στο Λασιθί

Υπογράφεται σήμερα η σύμβαση κατασκευής του τμήματος Ηράκλειο-Χανιά του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης. Στο μεταξύ χθες αυτοψία σε τρία εργοτάδια κατασκευής του ΒΟΑΚ πραγματοποιήσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, μαζί με τον Υφυπουργό Νίκο Ταχιάο και τον Γενικό Γραμματέα Δημήτρη Αναγνώπουλο. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου επισκέφθηκε διαδοχικά τα εργοτάδια και ενημερώθηκε από τους αναδόχους σχετικά με την πρόοδο των εργασιών, οι οποίες βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη.

Παράλληλα, υπεγράφη στο Δημαρχείο Ιεράπετρας η σύμβαση

του έργου «Κατασκευή Συμπληρωματικών Έργων Ταμειυτήρα Μπραμιανών, Αντιπλημμυρικών Έργων Γρα Λυγιάς και Φράγματος Μύρτου Ν. Λασιθίου Κρήτης». Αντικείμενο των έργων είναι η κάλυψη των αναγκών σε νερό της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Ιεράπετρας, με σκοπό την καλύτερη διαχείρισή του, την ανακούφιση των υπογείων υδροφορέων και την προστασία από τις πλημμύρες. Επιπλέον, όπως έγινε γνωστό, η ευρύτερη περιοχή της Ιεράπετρας εντάσσεται στις «Ζώνες Δυναμικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας».

Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΥΠΕΝ: «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ

Υπεγράφη την Τετάρτη 7 Μαΐου, σε ειδική εκδήλωση στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου Αγρινίου, η σύμβαση που αφορά στο έργο κατασκευής Μονάδας Επεξεργασίας Αποβλήτων & Μονάδας Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων στο Αγρίνιο.

Το έργο, προϋπολογισμού 26,3 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής κατά 85%, μέσω ΕΣΠΑ. Η ΜΕΑ Αγρινίου θα κατασκευαστεί στη θέση «Μονοδένδρι», εντός των διοικητικών ορίων της Δημοτικής Ενότητας Στράτου του Δήμου Αγρινίου, σε οικόπεδο συνολικής επιφάνειας 17,9 στρεμμάτων. Το οικόπεδο περιλαμβάνεται στην αδειοδοτημένη έκταση 347 στρεμμάτων,

όπου βρίσκεται ο Χώρος Υγειονομικής Ταφής Αποβλήτων του Αγρινίου.

Όπως έγινε γνωστό από το ΥΠΕΝ, η συγκεκριμένη Μονάδα Επεξεργασίας θα εξυπηρετεί τους Δήμους Αγρινίου, Αμφιλοχίας και Ξηρόμερου. Προβλέπεται να δέχεται 23.914 τόνους ανά έτος σύμμεκτα αστικά απόβλητα, καθώς και υπολείμματα της Μονάδας Επεξεργασίας Βιομηχανικών Αποβλήτων και του Κέντρου Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών και άλλους 9.500 περίπου τόνους ανά έτος απόβλητα τροφίμων, που συλλέγονται χωριστά μέσω καφέ κάδων. Αναλυτικά στη σελ 5

ΜΕ 150 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΟΙΓΕΙ ΣΤΙΣ 23 ΙΟΥΝΙΟΥ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑΚΩΝ ΚΑΛΙΕΡΓΕΙΩΝ

Στις 23 Ιουνίου ξεκινάει το πρόγραμμα ενίσχυσης των θερμοκηπιακών καλλιέργειών με τη δημόσια δαπάνη ύψους 150 εκατ. ευρώ, μετά την πρόσκληση την οποία υπέγραψαν ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας και ο γ.γ. Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του ΥΠΑΑΤ, Δημήτρης Παπαγιαννίδης, με τις απτήσεις να γίνονται δεκτές έως τις 26 Αυγούστου. Στόχος της Παρέμβασης είναι η πραγματοποίηση επενδύσεων λειτουργίας και εκσυγχρονισμού θερμοκηπίων με στόχο τον εκ-

συγχρονισμό της καλλιέργειας των κηπευτικών με ταυτόχρονη μετατόπιση σε καλλιερητικές πρακτικές υψηλότερης προσθέμενης αξίας μέσω της αύξησης της παραγωγικότητας της μεθόδου καλλιέργειας και την μείωση των εισροών ανά μονάδα παραγόμενου προϊόντος.

Ο προϋπολογισμός της πρόσκλησης ανέρχεται στα 150.000.000 ευρώ, που με την υπερδέσμευση και την ιδιωτική συμμετοχή αναμένεται να ανέλθει σε 600 εκατ. ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 6

ΑΔΜΗΕ: ΞΕΚΙΝΑ Η ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ

Σε φάση ολοκλήρωσης βρίσκονται οι τελικές δοκιμές και έλεγχοι του εξοπλισμού στον Σταθμό Μετατροπής Δαμάστας Ηρακλείου, εξέλιξη που σηματοδοτεί την έναρξη της δοκιμαστικής λειτουργίας της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής.

Η διοίκηση του ΑΔΜΗΕ και της θυγατρικής εταιρείας και φορέα υλοποίησης του έργου, Ariadne Interconnection, επιθεώρησαν τις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις στη Δαμάστα, οι οποίες από την ερχόμενη εβδομάδα, αναμένεται να ηλεκτριστούν, ξεκινώντας την έγχυση άεργης ισχύος στο σύστημα της Κρήτης.

Ταυτόχρονα, στην πλευρά της Αττικής πραγματοποιείται δοκι-

μαστική πλέκτριση του καλωδιακού συστήματος 400 kV μεταξύ του Σταθμού Μετατροπής Κουμουνδούρου με το παρακείμενο Κέντρο Υπερψηλής Τάσης, που αποτελεί το σημείο σύνδεσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης με το ηπειρωτικό σύστημα. Εντός του μήνα ξεκινούν, επίσης, οι δοκιμές της λειτουργίας του συστήματος συνολικά, ενώ από τέλη Μαΐου θα αρχίσει η μεταφορά ενεργού ισχύος από την Αττική προς την Κρήτη.

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

10^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ HSNT 2025

Το 10ο Πανελλήνιο Συνέδριο HSNT 2025 θα πραγματοποιηθεί από **σήμερα Παρασκευή 9 Μαΐου ως την Κυριακή 11 Μαΐου 2025** στο Ίδρυμα ΟΡΜΥΛΙΑ στην Ορμύλια Χαλκιδικής.

Το συνέδριο έχει θέσει υπό την αιγίδα του το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ενώ κατά την έναρξη των εργασιών ο πρόεδρος του Τμήματος, Ηλίας Πετρινιώτης θα απευθύνει χαιρετισμό. Τη δεύτερη μέρα του συνεδρίου θα πραγματοποιηθεί παρουσίαση για το έργο που υλοποιεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Η Ελληνική Εταιρεία Μη Καταστροφικών Ελέγχων σε συνεργασία με το Ίδρυμα ΟΡΜΥΛΙΑ (ΙΟ) και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) διοργανώνει το 10ο Πανελλήνιο Συνέδριο Μη Καταστροφικών Ελέγχων, με στόχο τη διερεύνηση των αρχών, της ανάπτυξης και των εφαρμογών καινοτόμων Μη Καταστροφικών Τεχνικών σε συνδυασμό με την Τεχνητή Νοημοσύνη με στόχο το Εργοστάσιο του Μέλλοντος.

Η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης αφενός αλλά και οι κοινωνικές διαστάσεις της ασφάλειας και της δια βίου εκπαίδευσης και μάθησης αφετέρου οι οποίες πλαισιώνουν τη λήψη, την ανάλυση και την ερμηνεία μη καταστροφικών δεδομένων μέτρησης αξιοποιείται είτε δε συνδυάζεται με διεπιστημονικούς τομείς, όπως η μηχανική εν γένει, η βιοϊατρική μηχανική, τα υλικά, η ναυπηγική τεχνολογία, η τέχνη και η πολιτιστική κληρονομιά και η βιομηχανία 4.0, δημιουργώντας νέες γνώσεις, δημιουργώντας παράλληλα ευκαιρίες συνεργασίας, ενισχύοντας τις συνεργασίες μεταξύ της βιομηχανίας, της ακαδημαϊκής κοινότητας και της βιομηχανίας υγειονομικής περιθαλψής.

Μπορείτε να δείτε περισσότερες πληροφορίες για το συνέδριο : <https://ndtconf2025.gr/el/>

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΗΜΕΡΙΔΕΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Δύο εξειδικευμένες τεχνικές ημερίδες διοργανώνονται από τη Sika HELLAS, υπό την αιγίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης, στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ / ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49) την **Δευτέρα 12 Μαΐου 2025 και ώρα 17.00**, με τίτλο «Συστήματα Στεγανοποίησης Υπόγειων Κατασκευών - Από τον Σχεδιασμό στην Υλοποίηση» (Για εγγραφή: <https://forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=iGqK6SPZUE608K2j3554-KSDRm4v3Gt0sy01-5jPinVUMUQtQMfHVRfVdVQktCTTzNTzRJNEJXNETHRS4u>), και την **Τετάρτη 14 Μαΐου 2025 και ώρα 17.00** με τίτλο «Η Ανθεκτικότητα σε Νέες και Υφιστάμενες Κατασκευές Οπλισμένου Σκυροδέματος».

(Για εγγραφή: <https://forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=iGqK6SPZUE608K2j3554-KSDRm4v3Gt0sy01-5jPinVUQ11aNFm55K9VNUrETDYONUHOsuDpQ0rHTi4u>).

Στόχος των ημερίδων είναι η ανάδειξη των σύγχρονων τεχνολογιών και των βέλτιστων πρακτικών στον τομέα της κατασκευής.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
9-11 Μαΐου 2025	12η Διεθνής Έκθεση "ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, Προκατασκευές - Μεταλλικά Κτίρια"	https://expoconstructions.com/
12 Μαΐου 2025	Ημερίδα Ενημέρωσης «Μητρώο Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων»	Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ), Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε)

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ) συνδιοργανώνει μαζί με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε) την 1η Κεντρική Ημερίδα Ενημέρωσης σχετικά με το Μητρώο Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 12 Μαΐου 2025 και ώρα 11.00 π.μ.** στην κεντρική αίθουσα του ΤΕΕ στην οδό Νίκης 4, 105 63 με στόχο την ενημέρωση φυσικών και νομικών προσώπων για τα απαραίτητα επιστημονικά και επαγγελματικά προσόντα που απαιτούνται για τη διαδικασία εγγραφής και πιστοποίησης στο Μητρώο Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Οι πιστοποιημένοι Αξιολογητές αναλαμβάνουν την εκτέλεση εργασιών σχετικών με την υποστήριξη του έργου των δημόσιων αρχών που ασκούν αρμοδιότητες περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Ο έλεγχος και η παρακολούθηση του έργου των Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων διενεργείται από ειδική Επιτροπή, κατά τις διατάξεις των άρθρων 8 και 9 του Π.Δ. 50/2021, ενώ η αμοιβή του έργου τους ρυθμίζεται από τις διατάξεις της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/70104/4791/2022 (Β' 3524).

Το Μητρώο λειτουργεί με την υποστήριξη του ΤΕΕ στον ιστότοπο <https://mpampe.tee.gr>

Πρόγραμμα Ημερίδας

11:00 Προσέλευση

11:30 Έναρξη Ημερίδας – Χαιρετισμοί

Πέτρος Βαρελίδης,

Γενικός Γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Υ.Π.ΕΝ

Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος ΤΕΕ

Κωνσταντίνος Δημόπουλος,

Γενικός Διευθυντής Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Υ.Π.ΕΝ

12:00 Εισηγήσεις

12:00 Μητρώο Πιστοποιημένων Αξιολογητών – Διαδικασία Αδειοδότησης και Εγγραφής στο Μητρώο, **Κωνσταντίνα Νίκα,** Προϊσταμένη Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, Υ.Π.ΕΝ

Ερωτήσεις

12:45 Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Εγγραφής και Πιστοποίησης στο Μητρώο Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, **Κονταξής Παναγιώτης,** ΤΕΕ

Ερωτήσεις

13:30 Διάλειμμα

14:00 Συζήτηση – Εισηγήσεις επί θεμάτων εγγραφής στο Μητρώο Πιστοποιημένων Αξιολογητών από τα ενδιαφερόμενα μέλη

Σύνδεσμος για δήλωση συμμετοχής :

<https://forms.gle/kNeXjEJHNXFjHRD6>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Σήμερα η σύμβαση κατασκευής του τμήματος Ηράκλειο-Χανιά του ΒΟΑΚ – Αυτοψία του υπ. Υποδομών στα εργοτάξια Υπεγράφη σύμβαση για συμπληρωματικά έργα Ταμιευτήρα Μπραμιανών και αντιπλημμυρικά στο Λασιθί

Υπογράφεται σήμερα η σύμβαση κατασκευής του τμήματος Ηράκλειο-Χανιά του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί στο Πολιτιστικό και Συνεδριακό Κέντρο Ηρακλείου θα παραστεί και θα μιλήσει ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Στο μεταξύ χθες αυτοψία σε τρία εργοτάξια κατασκευής του ΒΟΑΚ πραγματοποίησε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας, μαζί με τον Υφυπουργό Νίκο Ταχιάο και τον Γενικό Γραμματέα Δημήτρη Αναγνώπουλου.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου επισκέφθηκε διαδοχικά τα εργοτάξια και ενημερώθηκε από τους αναδόχους σχετικά με την πρόοδο των εργασιών, οι οποίες βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη.

Τα συγκεκριμένα εργοτάξια αναπτύσσονται στα δύο σκέλη του ΒΟΑΚ που ήδη κατασκευάζονται.

Αυτά είναι:

- Τμήμα Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου: Πρόκειται για δημόσιο έργο το οποίο έχει ενταχθεί εξ ολοκλήρου στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με αντικείμενο τη βελτίωση - διαπλάτυνση του υφιστάμενου τμήματος με δυο λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, διαχωρισμένου οδοστρώματος κυκλοφορίας, συνολικού πλάτους 22,25 μ. και μήκους περίπου 14,5 χλμ.
- Τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη στις Περιφερειακές Ενότητες Ηρακλείου και Λασιθίου: Πρόκειται για έργο ΣΔΙΤ με συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Αντικείμενο του έργου είναι η μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση του οδικού τμήματος, συνολικού μήκους 22,5 χλμ. και ειδικότερα στα τμήματα Χερσόνησος - Μάλια και Μάλια - Νεάπολη, στο συνοδό παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο εξυπηρέτησης, μήκους περίπου 9,65 χλμ.

Στο πλαίσιο της επίσκεψης στα εργοτάξια, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας δήλωσε: «Τα πρώτα τμήματα του ΒΟΑΚ κατασκευάζονται ήδη. Η εικόνα από τα εργοτάξια που επισκεφθήκαμε, σήμερα, είναι ότι το έργο βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και μάλιστα εκτελούνται αρκετά απαιτητικές τεχνικές εργασίες, όπως η διάνοξη σφράγγων. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βρίσκεται σε στενή συνεργασία με του αναδόχους, ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη πρόοδος του έργου».

Απ' την πλευρά του ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος σημείωσε: «Ο ΒΟΑΚ είναι ένα τεράστιο στοίχημα για την Κρήτη και οι εργασίες προχωρούν πραγματικά με πολύ γρήγορους ρυθμούς. Πρόκειται για ένα πρωτοφανές κατασκευαστικό έργο, καθώς είναι η πρώτη φορά που επιχειρείται η κατασκευή ενός οδικού άξονα τόσο μεγάλου μήκους ως ενιαίο έργο. Είμαι βέβαιος πως η υλοποίησή του θα αλλάξει την ψυχολογία των Κρητικών και θα αναβαθμίσει τις μετακινήσεις τους και την ποιότητα ζωής τους».

Υπεγράφη σύμβαση για συμπληρωματικά έργα Ταμιευτήρα Μπραμιανών και αντιπλημμυρικά στο Λασιθί

Παράλληλα, δρομολογήθηκε η κάλυψη των αρδευτικών αναγκών για περισσότερα από 35.000 στρέμματα καλλιεργειών στην Ιεράπετρα καθώς υπεγράφη, χθες, στο Δημαρχείο Ιεράπετρας, η σύμβαση του έργου «Κατασκευή Συμπληρωματικών Έργων Ταμιευτήρα Μπραμιανών, Αντιπλημμυρικών Έργων Γρα Λυγιάς και Φράγματος Μύρτου Ν. Λασιθίου Κρήτης».

Η τελετή της υπογραφής πραγματοποιήθηκε παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρίστου Δήμα, του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κώστα Τσιάρα, του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Νίκου Ταχιάου, του υφυπουργού παρά τω Πρωθυπουργό Θανάση Κοντογεώργη, του Α' αντιπροέδρου της Βουλής και Βουλευτή Λασιθίου Ιωάννη Πλακωτάκη, του περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρου Αρναουτάκη, του δημάρχου Ιεράπετρας Εμμανουήλ Φραγκούλη, του γενικού γραμματέα Υποδομών Δημήτρη Αναγνώπουλου και της γενικής γραμματέως Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης Κατερίνας Οικονόμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο των έργων είναι η κάλυψη των αναγκών σε νερό της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Ιεράπετρας, με σκοπό την καλύτερη διαχείρισή του, την ανακούφιση των υπογείων υδροφορέων και την προστασία από τις πλημμύρες.

Επιπλέον, όπως έγινε γνωστό με σχετική ανακοίνωση, η ευρύτερη περιοχή της Ιεράπετρας εντάσσεται στις «Ζώνες Δυννητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας».

Η σύμβαση υπεγράφη από τη διευθύντρια Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Γεωργία Καστραντά και τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του Ομίλου ΑΚΤΟΡ Αλέξανδρο Εξάρχου. Ενώ, μετά την υπογραφή της σύμβασης, η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών πραγματοποίησε αυτοψία στην περιοχή που θα κατασκευαστεί το Φράγμα Μύρτου. Κατά την τελετή υπογραφής της σύμβασης, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας δήλωσε:

«Η σύμβαση που υπογράφουμε περιλαμβάνει ένα σύνολο συμπληρωματικών έργων με τα οποία θα αντιμετωπιστεί το πρόβλημα των περιορισμένων αποθεμάτων νερού του ταμιευτήρα Μπραμιανών, λόγω της λειψυδρίας.

Ο ταμιευτήρας θα καλύπτει τις αρδευτικές ανάγκες για περισσότερα από 35.000 στρέμματα καλλιεργειών στον Δήμο Ιεράπετρας, όπου παράγεται ένα πολύ μεγάλο μέρος της εγχώριας σοδειάς κηπευτικών.

Οι προδιαγραφές του έργου:

- Λαμβάνουν υπόψη τη μεταβλητή της κλιματικής αλλαγής.
- Αντιμετωπίζουν τα προβλήματα διαθεσιμότητας υδατικών πόρων σε έτη ξηρής περιόδου και
- Εξασφαλίζουν την αποδοτικότερη χρήση των φυσικών πόρων.

Στην Κρήτη, άλλωστε, δρομολογούνται και άλλα έργα για να καλυφθούν οι αυξανόμενες ανάγκες του νησιού σε νερό ύδρευσης και άρδευσης, εξαιτίας της υψηλής ζήτησης που διαμορφώνεται από την τουριστική ανάπτυξη, την αστικοποίηση και την εντατική γεωργία.

Το ίδιο ισχύει σε όλη την Ελλάδα, με περισσότερα από 30 φράγματα σε φάση κατασκευής ή ωρίμανσης και πληθώρα άλλων υδραυλικών έργων.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υλοποιεί ένα από τα μεγαλύτερα προγράμματα έργων αξιοποίησης υδατικών πόρων των τελευταίων δεκαετιών, με προϋπολογισμό που ξεπερνά τα 2 δισεκατομμύρια ευρώ.

Επενδύουμε στην πρόληψη και ταυτόχρονα, διαμορφώνουμε μια νέα κουλτούρα στο ζήτημα της διαχείρισης του νερού, με σεβασμό στη φύση και πρόνοια για τις υπάρχουσες και τις μελλοντικές μας ανάγκες».

Απ' την πλευρά του ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κώστας Τσιάρας δήλωσε:

«Η σημερινή υπογραφή της σύμβασης για τα έργα στον Ταμιευτήρα Μπραμιανών αποτελεί μια κομβική παρέμβαση για τη βιώσιμη ανάπτυξη της Ιεράπετρας και της ευρύτερης περιοχής. Δεν μιλάμε μόνο για ένα τεχνικό έργο, αλλά για μια επένδυση που αγγίζει την καρδιά της παραγωγικής μας οικονομίας, στηρίζει τους αγρότες, προστατεύει τους φυσικούς πόρους και ενισχύει την ανθεκτικότητα του τόπου απέναντι στην κλιματική κρίση. Με τα συμπληρωματικά υδραυλικά και αντιπλημμυρικά έργα, διασφαλίζουμε την επάρκεια νερού για περισσότερα από 35.000 στρέμματα καλλιεργειών, περιορίζουμε τις πιέσεις στους υπόγειους υδροφορείς και ενισχύουμε την άμυνα μας απέναντι σε ακραία καιρικά φαινόμενα. Στηρίζουμε έμπρακτα την αγροτική παραγωγή της Κρήτης. Το νερό είναι δύναμη ζωής, ανάπτυξης και κοινωνικής συνοχής».

Ενώ ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος σε δηλώσεις του επισήμανε:

«Το πρώτο μου ταξίδι μετά την ανάληψη των καθηκόντων μου ως υφυπουργός αρμόδιος για τις Υποδομές, ήταν στην Κρήτη και συγκεκριμένα στην Ιεράπετρα, όπου βρισκόμαστε και σήμερα για να υπογράψουμε ένα πολύ σημαντικό έργο, με πολλές διαστάσεις και διαφορετικά χαρακτηριστικά.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αντιμετωπίζει με απόλυτη σοβαρότητα όλα τα ζητήματα που τίθενται από τους τοπικούς φορείς. Δεν περιοριζόμαστε μόνο στο θέμα του νερού, αλλά εξετάζουμε και τα θέματα των οδικών υποδομών, που είναι κρίσιμα για τη μετακίνηση των προϊόντων της Ιεράπετρας, ακόμα και για την χάραξη του ΝΟΑΚ η οποία διέρχεται μέσα από την περιοχή των θερμοκηπίων. Οι συζητήσεις τις οποίες έχουμε ξεκινήσει, θα αποκτήσουν σύντομα και πολύ πιο πρακτικά χαρακτηριστικά, ώστε να ανταποκριθούμε στις απαιτήσεις μιας τόσο δυναμικής οικονομίας όπως αυτή που αναπτύσσεται στον πρωτογενή τομέα της περιοχής».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΈΡΓΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Υπεγράφη σύμβαση για συμπληρωματικά έργα Ταμιευτήρα Μπραμιανών και αντιπλημμυρικά στο Λασιόθι

Συνέχεια από σελ 3

» Είμαστε απολύτως προσηλωμένοι σε μια πολιτική η οποία θα ενισχύσει αυτή την πρωτογενή παραγωγή και θα προσθέσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο ακόμη μεγαλύτερη προστιθέμενη αξία στις προσπάθειες της τοπικής κοινωνίας. Την πολιτική αυτή, που πρώτος χάραξε στην Κρήτη ο Κωνσταντίνος Μπιστοτάκης, υιοθετεί με συνέπεια ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, καθορίζοντας τον στρατηγικό μας προσανατολισμό.

Έχουμε λάβει πάρα πολύ σοβαρά υπόψη τις υποδείξεις της τοπικής κοινωνίας για τις προτεραιοποιήσεις των έργων όπως αποτυπώνονται στο συμβατικό αντικείμενο και φροντίζουμε να εναρμονίζονται με τις ανάγκες που δημιουργεί η ίδια η οικονομία. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα παραμείνει ενεργά παρόν, συμβάλλοντας στη συνέχιση αυτού του γόνιμου διαλόγου με όλους σας».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΑΚΤΟΡ, κ. Αλέξανδρος Εξάρχου δήλωσε:

«Στον Όμιλο ΑΚΤΟΡ πιστεύουμε ότι τα μεγάλα έργα υποδομής παράγουν αξία για την κοινωνία και βοηθούν την Ελλάδα να προχωρήσει και να εξελιχθεί. Είμαστε πολύ υπερήφανοι που με αυτό το σύνθετο έργο θα συμβάλλουμε στην αντιμετώπιση

των συνεπειών της εξάντλησης των υδάτων και της κλιματικής αλλαγής, προσφέροντας προοπτικές στην ανάπτυξη της αγροτικής οικονομίας της περιοχής, βοηθώντας στην αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος και προστατεύοντας τις τοπικές κοινότητες από ακραία φαινόμενα».

Τεχνικά Στοιχεία

Η σύμβαση περιλαμβάνει τρία τμήματα:

- Κατασκευή συμπληρωματικών εργασιών φράγματος Μπραμιανών, μεταξύ των οποίων:

Εγκατάσταση οργάνων παρακολούθησης και συστήματος ελέγχου του φράγματος, κατασκευή περιμετρικής οδού στον ταμιευτήρα μήκους 7,60 χιλιομέτρων.

Κατασκευή νέου αγωγού μεταφοράς νερού από υδροληψία Καλαμαυκιανού στον ταμιευτήρα Μπραμιανών, μήκους περίπου 2,5 χιλιομέτρων, με σκοπό τον περαιτέρω εμπλουτισμό του ταμιευτήρα.

- Κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων, που περιλαμβάνει:

Έργα διευθέτησης ρέματος Μπραμιανών σε μήκος περίπου 2,2 χιλιομέτρων.

Έργα διευθέτησης ρέματος Διαβατών, σε μήκος περίπου 3,5 χιλιομέτρων.

Δίκτυα ομβρίων σε περιοχές του οικισμού Γρα Λυγιάς, μήκους

περίπου 6 χιλιομέτρων.

-Κατασκευή του φράγματος Μύρτου και συνοδών έργων κατασκευής αντιστάσεων ανύψωσης, ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και παραλίμνιας οδού.

Σημειώνεται ότι το έργο κατασκευής του νέου αγωγού μεταφοράς νερού από τις πηγές Μύρτο στον ταμιευτήρα Μπραμιανών δημοπρατήθηκε ξεχωριστά και είναι ήδη υπό κατασκευή, σε ποσοστό ολοκλήρωσης 62%. Αντικαθίσταται ο παλιός φθαρμένος χαλύβδινος αγωγός μεταφοράς νερού, μήκους 17,8 κλμ., με νέο αγωγό από ελατό κυτοσίδηρο.

Πέραν των ανωτέρω, με τα προβλεπόμενα έργα εξασφαλίζεται η συντήρηση και αναβάθμιση του φράγματος Μπραμιανών, η αύξηση της παροχευτικότητας των αγωγών μεταφοράς νερού από τις υδροληψίες Καλαμαυκιανού και Μύρτου στον ταμιευτήρα Μπραμιανών, καθώς και η ανάδειξη του ευρύτερου περιβάλλοντος με ήπια έργα.

Έργα, όπως η βελτίωση του οδικού δικτύου και της περιφέρειας περιμετρικά του ταμιευτήρα, η διαμόρφωση χώρων περιβαλλοντικής αναψυχής, καθώς και ο εμπλουτισμός της ιχθυοπανίδας της λίμνης Μπραμιανών.

Στο σκέλος της χρηματοδότησης, το έργο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021 - 2027», καθώς και στο Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων.

ΑΝΤΙΘΕΤΗ Η ΚΕΔΕ ΜΕ ΤΟ ΠΔ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

Το άμεσο «πάγωμα» του Προεδρικού Διατάγματος για την οριοθέτηση οικισμών κάτω των 2.000 κατοίκων και διάλογο για μια «εφαρμοσμένη» λύση, ζήτησε ομόφωνα το διοικητικό συμβούλιο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) κατά τη χθεσινή του συνεδρίαση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πρόκειται για ένα νομοθέτημα που κοιτάζει πίσω, ούτε στο παρόν, ούτε στο μέλλον», υπογράμμισε ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Λάζαρος Κυριζογλου και συμπλήρωσε:

«Χωρίς να λαμβάνει υπόψη του την πραγματικότητα, δημιουργεί προβλήματα, γιατί ξαφνικά ένα οικόπεδο θα γίνει χωράφι. Από τις πρώτες δε εκτιμήσεις επί χάρτου που έχουν προβεί οι δήμοι, διαπιστώνεται ότι μέχρι και 80% των οικισμών αυτών μένουν εκτός ορίων, ιδιοκτησίες εντός σχεδίου από τη δεκαετία του 1980, με ή χωρίς κτίσμα, μετά την έγκριση των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΣ) - Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΠΔ) θα τεθούν εκτός ως μη άρτιες και οικοδομήσιμες. Άμεση συνέπεια είναι να πληγεί η μικρομεσαία ιδιοκτησία και να ωφεληθούν οι μεγαλοιδιοκτήτες ή μεγαλοκεφαλαιούχοι, που θα μπορούν να προχωρήσουν σε ιδιωτικές πολεοδομικές βάσεις του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου. Όλα τα παραπάνω ενισχύουν τους λόγους που οδηγείται σε εγκατάλειψη και μαρασμό η ελληνική περιφέρεια, που με τόσο κόπο οι δήμοι προσπαθούν να κρατήσουν ζωντανή».

Ο κ. Κυριζογλου επισήμανε ότι σαφέστατα κάθε δήμος μπορεί να προσφέρει κατά του Προεδρικού Διατάγματος και εννοείται ότι η ΚΕΔΕ θα παρέμβει υπέρ των μελών που θα προσφύγουν, προαναγγέλλοντας ταυτόχρονα κλιμάκωση του αγώνα.

«Το μήνυμα είναι ξεκάθαρο: απαιτούμε αλλαγές στο ΠΔ - όχι ως άρνηση στη ρύθμιση, αλλά ως απαίτηση δικαιοσύνης, ανάπτυξιακής λογικής και συνταγματικής συνέπειας», σημείωσε ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ.

Ειδικότερα το ΔΣ της ΚΕΔΕ ζητά ομόφωνα τα εξής:

- Άμεσο πάγωμα του Προεδρικού Διατάγματος.

- Την άμεση συνάντηση της ΚΕΔΕ με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και το Συμβούλιο της Επικρατείας ώστε να βρεθεί μια εφαρμοσμένη λύση.

- Τα ΤΠΣ, τα ΕΠΣ και οι μελετητές, που είναι σε συνεχή διαβούλευση με τα τοπικά Δημοτικά Συμβούλια, να έχουν την πραγματική δυνατότητα να προσδιορίζουν τα όρια των οικισμών, χωρίς τους οριζόντιους και ανελαστικούς περιορισμούς του Σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος, αλλά βάσει των δεικτών, των κανόνων της επιστήμης της Χωροταξίας και της δυναμικής των οικισμών.

LOGISTICS: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ OB STREEM ME SYSTEM ALLIANCE EUROPE EG

Σε στρατηγική συνεργασία προχωρούν οι εταιρείες OB Stroom και System Alliance Europe eG (SAE) που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των logistics. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η συνεργασία εδράζεται στην ευρύτερη στρατηγική της OB Stroom για περαιτέρω διεύρυνση των δραστηριοτήτων της σε 3 αγορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης: Βουλγαρία, Ρουμανία και Σερβία.

Ως επίσημο μέλος της SAE, η OB Stroom εντάσσεται σε ένα ισχυρό πανευρωπαϊκό δίκτυο που περιλαμβάνει 56 μεσαίου μεγέθους εταιρείες logistics, περισσότερους από 46.000 εργαζόμενους και 156 κόμβους logistics σε 33 χώρες. Η SAE ειδικεύεται στις ομαδικές μεταφορές (groupage freight), προσφέροντας ολοκληρωμένες υπηρεσίες με τοπική ευελιξία και διεθνή διασύνδεση.

Μέσω αυτής της στρατηγικής διεύρυνσης, η OB Stroom:

- Ενισχύει τη διασυνδεσιμότητά της σε Βουλγαρία, Ρουμανία και Σερβία.

- Δημιουργεί νέες εμπορικές συνεργασίες με μέλη της SAE, διευκολύνοντας διμερείς αποστολές groupage και κοινή χρήση υποδομών.

- Ενσωματώνει την προηγμένη ψηφιακή πλατφόρμα της SAE, προσφέροντας ορατότητα φορτίων σε πραγματικό χρόνο, ανταλλαγή δεδομένων (EDI) και συμμόρφωση με αυστηρά πρότυπα ποιότητας.

- Ενισχύει την περιφερειακή διασυνδεσιμότητα, διευκολύνοντας βιώσιμες και αποτελεσματικές ροές μεταφοράς μεταξύ Νοτιοανατολικής και Δυτικής Ευρώπης.

- Ισχυροποιεί τον ηγετικό ρόλο της στα Βαλκάνια, παρέχοντας στους πελάτες διευρυμένη πρόσβαση και εξειδικευμένη γνώση των τοπικών αγορών.

Ο πρόεδρος της OB Stroom, Ορφέας Βεϊνόνγλου, δήλωσε: «Αυτή η συνεργασία δεν είναι απλώς κάτι καινούριο, είναι η φυσική συνέχεια μιας σχέσης εμπιστοσύνης που χτίσαμε τα τελευταία 12 χρόνια. Η στρατηγική μας διεύρυνση σε Βουλγαρία, Ρουμανία και Σερβία ενδυναμώνει την παρουσία μας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και μας επιτρέπει να προσφέρουμε ακόμα πιο ευέλικτες και υψηλής απόδοσης υπηρεσίες».

Ο διευθύνων σύμβουλος της SAE, Tassilo Schneider, ανέφερε: «Είμαστε ιδιαίτερα ενθουσιασμένοι που υποστηρίζουμε την OB Stroom, έναν αξιόπιστο συνεργάτη μας στην Ελλάδα, στην περαιτέρω περιφερειακή επέκτασή της σε Βουλγαρία, Ρουμανία και Σερβία. Αγορές όπου η τεχνολογία και η πελατοκεντρική προσέγγιση της OB Stroom θα ενισχύσουν περαιτέρω το δικτύό μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ

Υπεγράφη την Τετάρτη 7 Μαΐου, σε ειδική εκδήλωση στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου Αγρινίου, η σύμβαση που αφορά στο έργο κατασκευής Μονάδας Επεξεργασίας Αποβλήτων & Μονάδας Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων στο Αγρίνιο. Η σύμβαση υπεγράφη από τον δήμαρχο Αγρινίου, Γιώργο Παπαναστασίου και τον εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρείας «ΗΛΕΚΤΡ ΑΕ» κ. Γιώργο Σκουτερόπουλο, παρουσία του γενικού γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων Μανώλη Γραφάκου, ο οποίος εκπροσώπησε τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου.

Το έργο, προϋπολογισμού 26,3 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής κατά 85%, μέσω ΕΣΠΑ. Η Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων (ΜΕΑ) Αγρινίου θα κατασκευαστεί στη θέση «Μονοδένδρι», εντός των διοικητικών ορίων της Δημοτικής Ενότητας Στράτου του Δήμου Αγρινίου, σε οικόπεδο συνολικής επιφάνειας 17,9 στρεμμάτων. Το οικόπεδο περιλαμβάνεται στην αδειοδοτημένη έκταση 347 στρεμμάτων, όπου βρίσκεται ο Χώρος Υγειονομικής Ταφής Αποβλήτων (ΧΥΤΑ) του Αγρινίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό από το ΥΠΕΝ, η συγκεκριμένη Μονάδα Επεξεργασίας θα εξυπηρετεί τους Δήμους Αγρινίου, Αμφιλοχίας και Ξηρόμερου. Προβλέπεται να δέχεται 23.914 τόνους ανά έτος σύμ-

κτα αστικά απόβλητα, καθώς και υπολείμματα της Μονάδας Επεξεργασίας Βιομηχανικών Αποβλήτων (ΜΕΒΑ) και του Κέντρου Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ) και άλλους 9.500 περίπου τόνους ανά έτος απόβλητα τροφίμων, που συλλέγονται χωριστά μέσω καφέ κάδων. Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε: «Μόλις προ ημερών εγκαινιάσαμε τη νέα Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων στη Μεσσηνία, που ολοκληρώνει το ενιαίο έργο της διαχείρισης στερεών αποβλήτων της Περιφέρειας Πελοποννήσου, και πλέον ξεκινάμε το έργο κατασκευής Μονάδας Επεξεργασίας Αποβλήτων και Μονάδας Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων στο Αγρίνιο. Η εξέλιξη αυτή είναι αποτέλεσμα μιας μεθοδικής, ολοκληρωμένης προσπάθειας που έχει καταβληθεί από την κυβέρνηση, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τις Περιφέρειες για τη διαχείριση των αποβλήτων την τελευταία εξετία. Υλοποιούμε μια μακροπρόθεσμη στρατηγική, ώστε η χώρα μας, από ουραγός της Ευρώπης στον τομέα αυτόν, να γίνει πρωτοπόρος, περνώντας από την πολύπλευρα επιβαρυντική απλή ταφή αποβλήτων, στην κυκλική οικονομία, όπου τα απόβλητα ξαναμπαίνουν στην παραγωγική διαδικασία, δημιουργούν θέσεις εργασίας και αφήνουν το ελάχιστο δυνατό αποτύπωμα στο περιβάλλον. Προχωρούμε δυναμικά για ένα βιώσιμο

Στη μεγάλη σημασία του έργου για την περιοχή, αλλά και στη συμβολή του στη γενικότερη στρατηγική ορθολογικότερης διαχείρισης των αποβλήτων της χώρας μας αναφέρθηκε στην τοποθέτησή του ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων Μανώλης Γραφάκος, σημειώνοντας, μεταξύ άλλων ότι «η Ελλάδα έχει γυρίσει σελίδα στη διαχείριση των αποβλήτων κάτι που επιβεβαιώνεται από το γεγονός ότι σήμερα στη χώρα λειτουργούν 13 μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων και κατασκευάζονται άλλες 25, ενώ σε λίγες εβδομάδες θα υπογραφούν οι συμβάσεις κατασκευής των μονάδων σε Κέρκυρα, Λάρισα, Καβάλα και μέχρι το τέλος του έτους για τις δύο μονάδες της Θεσσαλονίκης». Μάλιστα τόνισε ότι τα έργα αυτά θα συνοδεύονται και από τις αναγκαίες επενδύσεις στην ανακύκλωση για την ενίσχυση της χωριστής συλλογής στην πηγή, επενδύσεις για τις οποίες η Κυβέρνηση έχει εξασφαλίσει τη χρηματοδότησή τους.

Παρόντες στην εκδήλωση ήταν επίσης ο βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας Θανάσης Παπαθανάσης, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Νεκτάριος Φαρμάκης, οι δήμαρχοι Γιάννης Τριανταφυλλάκης, Βασίλης Γκίζας, Γρηγόρης Αλεξόπουλος, Χρίστος Χριστοδουλόπουλος, αντιδήμαρχοι, αντιπεριφερειάρχες Δυτικής Ελλάδας, καθώς και υπηρεσιακοί παράγοντες.

ΔΙΠΛΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ: ΤΑ 6 ΣΤΑΔΙΑ ΣΤΟ ΝΕΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΣΤΟΝ ΒΟΤΑΝΙΚΟ

Άρχισε η θεμελίωση της ανατολικής εξέδρας

Το νέο (αναθεωρημένο) χρονοδιάγραμμα κατασκευής του νέου ποδοσφαιρικού γηπέδου του Παναθηναϊκού στην περιοχή του Βοτανικού, που κατατέθηκε από την Ανάδοχο Κοινοπραξία, εγκρίθηκε από τη Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αθηναίων, κατά τη συνεδρίασή της το πρωί της Τρίτης (6/5), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ως τελική ημερομηνία παράδοσης του νέου γηπέδου έχει οριστεί πλέον η 16η Απριλίου 2027, όπως είχε αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ από το πρωί της 3ης Μαΐου και είχε επιβεβαιώσει ακολούθως σε ποστάρισμά του στο Χ (πρώην Twitter) κι ο Δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας.

Το δε νέο χρονοδιάγραμμα περιλαμβάνει έξι στάδια.

Αναλυτικά:

- 1.Ανέγερση των κερκίδων τον Σεπτέμβριο του 2025 και ολοκλήρωσή τους τον Απρίλιο του 2026.
- 2.Κατασκευή των πυλώνων από τον Αύγουστο του 2025 έως τον Ιανουάριο 2026.
- 3..Τοποθέτηση του στεγαστρου μέσα στο τετράμνηνο Απρίλιος-Ιούλιος 2026.
- 4.Ολοκλήρωση κατασκευής του αγωνιστικού χώρου από τον Ιούλιο μέχρι τον Νοέμβριο του 2026.
- 5.Ολοκλήρωση της κατασκευής του νέου ποδοσφαιρικού γηπέδου έως τον Νοέμβριο του 2026.
- 6.Ολοκλήρωση του έργου με όλες τις λοιπές εργασίες (ηλεκτρολογικά, οπτικοακουστικά, πυροπροστασία

κλπ) και το πάρκινγκ τον Δεκέμβριο του 2026.

Από εκεί και πέρα, από χθες το πρωί (8/5), ξεκίνησε η διαδικασία θεμελίωσης και της ανατολικής εξέδρας της νέας ποδοσφαιρικής αρένας του Παναθηναϊκού. Μετά τη δυτική εξέδρα, άρχισαν να μπαίνουν τα θεμέλια και στην ανατολική (κεντρική), με την ανέγερση των εξεδρών να είναι προγραμματισμένη για τις πρώτες μέρες του Σεπτεμβρίου.

Συνεχίζονται επίσης τα έργα από το γεωτρύπανο που έχει τοποθετηθεί στον νοτιοανατολικό πυλώνα, προκειμένου να μπουν συνολικά 56 φρεατοπάσσαλοι, που είναι απαραίτητοι για τη διαδικασία της θεμελίωσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ 150 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΟΙΓΕΙ ΣΤΙΣ 23 ΙΟΥΝΙΟΥ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑΚΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ

Στις 23 Ιουνίου ξεκινάει το πρόγραμμα ενίσχυσης των θερμοκηπιακών καλλιεργειών με τη δημόσια δαπάνη ύψους 150 εκατ. ευρώ, μετά την πρόσκληση την οποία υπέγραψαν ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας και ο γ.γ. Ενωσητικών Πόρων και Υποδομών του ΥΠΑΑΤ, Δημήτρης Παπαγιαννίδης, με τις αιτήσεις να γίνονται δεκτές έως τις 26 Αυγούστου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Με την υπογραφή της απόφασης για την πρόσκληση του νέου προγράμματος ενίσχυσης θερμοκηπιακών καλλιεργειών, κάνουμε ένα σημαντικό βήμα προς τον εκσυγχρονισμό του πρωτογενούς τομέα και ιδιαίτερα της φυτικής παραγωγής υψηλής προστιθέμενης αξίας. Πρόκειται για μια ιδιαίτερα σημαντική παρέμβαση, με δημόσια δαπάνη 150 εκατομμυρίων ευρώ, η οποία αναμένεται - με την ιδιωτική συμμετοχή και την υπερδέσμευση - να κινητοποιήσει συνολικούς πόρους ύψους 600 εκατομμυρίων ευρώ, σε όλη τη χώρα» ανέφερε σε δήλωσή του ο κ. Τσιάρας και πρόσθεσε «Στόχος μας, είναι όχι μόνο ουσιαστικός εκσυγχρονισμός των θερμοκηπιακών υποδομών αλλά και η κατασκευή νέων, με έμφαση στις σύγχρονες τεχνολογίες, την υδροπονία και την αξιοποίηση αμιγώς ηλεκτρικού εξοπλισμού, μειώνοντας δραστηριότητες τις εισροές και ενισχύοντας την αποδοτικότητα. Το πρόγραμμα αυτό δεν είναι μια αποσπασματική ενίσχυση. Είναι μέρος ενός ολοκληρωμένου σχεδίου που φέρει τη σφραγίδα του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη για τη μετάβαση της ελληνικής αγροτικής παραγωγής στη νέα εποχή: πιο τεχνολογική, πιο βιώσιμη, πιο ανταγωνιστική. Με τέτοιες παρεμβάσεις, χτίζουμε στην πράξη την Ελλάδα της εξωστρέφειας, της καινοτομίας και της παραγωγικής αναγέννησης, ξεκινώντας από τον πρωτογενή τομέα και τους ανθρώπους του μόχθου».

Στόχος της Παρέμβασης είναι η πραγματοποίηση επενδύσεων λειτουργίας και εκσυγχρονισμού θερμοκηπίων με στόχο τον εκσυγχρονισμό της καλλιέργειας των κηπευτικών με ταυτόχρονη μετατόπιση σε καλλιεργητικές πρακτικές υψηλότερης προστιθέμενης αξίας μέσω της αύξησης της παραγωγικότητας της μεθόδου καλλιέργειας και την μείωση των εισροών ανά μονάδα παραγόμενου προϊόντος.

Όπως σημειώνεται, επιλέξιμες είναι οι αιτήσεις που υποβάλλονται από φυσικά πρόσωπα εγγεγραμμένα στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων καθώς και από νομικά πρόσωπα και συλλογικά σχήματα του αγροτικού συνεταιριστικού δικαίου.

Σύμφωνα με το ΥΠΑΑΤ, ο προϋπολογισμός της πρόσκλησης (δημόσια δαπάνη) ανέρχεται στα 150.000.000 ευρώ, που με την υπερδέσμευση και την ιδιωτική συμμετοχή αναμένεται να ανέλθει σε 600 εκατ. ευρώ, συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και την Ελλάδα.

Η κατανομή του προϋπολογισμού στις Περιφέρειες έχει ως εξής:

- Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης - 7.500.000 ευρώ
- Αττικής - 10.500.000 ευρώ
- Βορείου Αιγαίου - 4.500.000 ευρώ

- Δυτικής Ελλάδας - 20.000.000 ευρώ
- Δυτικής Μακεδονίας - 6.000.000 ευρώ
- Ηπείρου - 6.000.000 ευρώ
- Θεσσαλίας - 20.000.000 ευρώ
- Ιονίων Νήσων - 4.500.000 ευρώ
- Κεντρικής Μακεδονίας - 20.000.000 ευρώ
- Κρήτης - 22.000.000 ευρώ
- Νοτίου Αιγαίου - 4.500.000 ευρώ
- Πελοποννήσου - 17.000.000 ευρώ
- Στερεάς Ελλάδας - 7.500.000 ευρώ
- Σύνολο 150.000.000 ευρώ.

Παράλληλα, τονίζεται ότι ο αιτούμενος προϋπολογισμός (δημόσια δαπάνη και ιδιωτική συμμετοχή) των αιτήσεων στήριξης πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον 30.000 ευρώ, ενώ τα ανώτατα όρια του συνολικού προϋπολογισμού ανά επενδυτικό σχέδιο και δικαιούχο θα εξειδικευτούν στην οικεία πρόσκληση και δεν θα ξεπερνούν το 1.000.000 ευρώ. Όπως τονίζεται στη ανακοίνωση του ΥΠΑΑΤ, η ένταση στήριξης διαφοροποιείται ανάλογα με το είδος της δαπάνης ως εξής:

1. Ένταση στήριξης 60% στις επιλέξιμες δαπάνες των ακόλουθων κατηγοριών:
 - Εξοπλισμός τεχνολογίας αιχμής, όπως αυτές ορίζονται στην πρόσκληση.
 - Συστήματα υδροπονίας / αεροπονίας.
 - Αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκινούμενα μηχανήματα (ελκυστήρες, μηχανές συλλογής κ.λπ.)
2. Ένταση στήριξης 50% στις υπόλοιπες επιλέξιμες δαπάνες.
3. Η ένταση στήριξης προσαυξάνεται κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες, ανάλογα με την έδρα του δικαιούχου, υπό την προϋπόθεση ότι το ποσοστό της στήριξης δεν υπερβαίνει:
 - Το 70% για δικαιούχους, των οποίων η έδρα βρίσκεται στα νησιά του Αιγαίου Πελάγους.
 - Το 65% για δικαιούχους των οποίων η έδρα βρίσκεται στη Θεσσαλία, στην ΠΕ Έβρου και στον Δήμο Δομοκού.
 - Το 65% για δικαιούχους των οποίων η έδρα βρίσκεται σε ηπειρωτικές περιοχές που συμπεριλαμβάνονται στα Εδαφικά Σχέδια Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΕΣΔΙΜ).
4. Για δαπάνες που υλοποιούνται από γεωργούς νεαρής ηλικίας, ανεξαρτήτως χωροθέτησης έδρας εκμετάλλευσης, προβλέπεται προσαύξηση της έντασης στήριξης κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες με ανώτατη ένταση στήριξης το 70%.

Ερωτήσεις και απαντήσεις για το πρόγραμμα ενίσχυσης των θερμοκηπιακών καλλιεργειών

Ακολουθούν οι εννέα ερωτήσεις και απαντήσεις για το Πρόγραμμα ενίσχυσης των θερμοκηπιακών καλλιεργειών που έδωσε στη δημοσιότητα το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

1. Ποιο είναι το αντικείμενο της πρόσκλησης;
Η πρόσκληση αφορά την υποβολή αιτήσεων στήριξης στο πλαίσιο της Παρέμβασης Π3-73-2.9 του Στρατηγικού Σχεδίου ΚΑΠ 2023-2027, με στόχο επενδύσεις για τον εκσυγχρο-

νισμό και την κατασκευή θερμοκηπίων και προσελεύσεων στεγαστρών φυτικής παραγωγής.

2. Ποιος είναι ο συνολικός προϋπολογισμός του προγράμματος;

Η δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 150 εκατ. ευρώ, ενώ συνολικά - με υπερδέσμευση και ιδιωτική συμμετοχή - ο συνολικός προϋπολογισμός εκτιμάται ότι θα φτάσει τα 600 εκατ. ευρώ.

3. Ποια είναι η περίοδος υποβολής αιτήσεων;
Οι αιτήσεις υποβάλλονται από 23 Ιουνίου 2025 έως 26 Αυγούστου 2025.

4. Ποιοι είναι οι δικαιούχοι του προγράμματος;

Επιλέξιμοι είναι:

* Φυσικά πρόσωπα εγγεγραμμένα στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων.

* Νομικά πρόσωπα.

* Συλλογικά σχήματα του αγροτικού συνεταιριστικού δικαίου.

5. Ποια είναι τα βασικά κριτήρια επιλεξιμότητας επένδυσης;
Ο αιτούμενος προϋπολογισμός πρέπει να είναι τουλάχιστον 30.000 ευρώ, ενώ το ανώτατο ποσό ανά επενδυτικό σχέδιο και δικαιούχο δεν θα υπερβαίνει το 1.000.000 ευρώ.

6. Ποια είναι η ένταση (ποσοστό) στήριξης;

* 60% για:

- Εξοπλισμό τεχνολογίας αιχμής.

- Συστήματα υδροπονίας/αεροπονίας.

- Αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκινούμενα μηχανήματα.

* 50% για τις υπόλοιπες επιλέξιμες δαπάνες.

7. Υπάρχουν προσαυξήσεις στην ένταση στήριξης;

Ναι, ισχύουν οι εξής προσαυξήσεις +10 ποσοστιαίες μονάδες, υπό προϋποθέσεις:

* Μέγιστο 70% για δικαιούχους στα νησιά του Αιγαίου.

* Μέγιστο 65% για:

- Δικαιούχους με έδρα στη Θεσσαλία, την ΠΕ Έβρου, και τον Δήμο Δομοκού.

* Δικαιούχους με έδρα σε ηπειρωτικές περιοχές που εντάσσονται στα Εδαφικά Σχέδια Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΕΣΔΙΜ).

* Μέγιστο 70% για γεωργούς νεαρής ηλικίας, ανεξαρτήτως γεωγραφικής περιοχής.

8. Ποιες δαπάνες είναι επιλέξιμες για χρηματοδότηση;

Ενδεικτικά:

* Εξοπλισμός τεχνολογίας αιχμής.

* Υδροπονικά/Αεροπονικά συστήματα.

* Θερμοκήπια και προσελεύσιμα στέγαστρα φυτικής παραγωγής.

* Ηλεκτρικά γεωργικά μηχανήματα.

9. Ποιοι είναι οι στόχοι της Παρέμβασης;

* Εκσυγχρονισμός θερμοκηπιακών καλλιεργειών.

* Μετάβαση σε καλλιεργητικές πρακτικές υψηλής προστιθέμενης αξίας.

* Αύξηση παραγωγικότητας και μείωση εισροών ανά μονάδα προϊόντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΞΕΚΙΝΑ Η ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ

Σε φάση ολοκλήρωσης βρίσκονται οι τελικές δοκιμές και έλεγχοι του εξοπλισμού στον Σταθμό Μετατροπής Δαμάστας Ηρακλείου, εξελίξη που σηματοδοτεί την έναρξη της δοκιμαστικής λειτουργίας της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής, έγινε γνωστό χθες από τον ΑΔΜΗΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διοίκηση του ΑΔΜΗΕ και της θυγατρικής εταιρείας και φορέα υλοποίησης του μεγάλου ενεργειακού έργου, Ariadne Interconnection, επιθεώρησαν τις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις στη Δαμάστα, οι οποίες από την ερχόμενη εβδομάδα, αναμένεται να ηλεκτριστούν, ξεκινώντας την έγχυση άεργης ισχύος στο σύστημα της Κρήτης. Ταυτόχρονα, στην πλευρά της Αττικής πραγματοποιείται δοκιμαστική πλέκτριση του καλωδιακού συστήματος 400 kV μεταξύ του Σταθμού Μετατροπής Κουμουνδούρου με το παρακείμενο Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης, που αποτελεί το σημείο σύνδεσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης με το ηπειρωτικό σύστημα. Εντός του μήνα ξεκινούν, επίσης, οι δοκιμές της λειτουργίας του συστήματος συνολικά.

Με τη σταδιακή έναρξη της δοκιμαστικής λειτουργίας του μεγαλύτερου και πιο σύνθετου έργου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας που έχει κατασκευαστεί στη χώρα, θα αρχίσει και η

μεταφορά ενεργού ισχύος από την Αττική προς την Κρήτη, από τα τέλη Μαΐου.

Από τις αρχές του 2025 ξεκίνησαν με εντατικούς ρυθμούς οι έλεγχοι και οι δοκιμές του εξοπλισμού στους Σταθμούς Μετατροπής στην Αττική και την Κρήτη, καθώς και των υποσυστημάτων τους, πραγματοποιήθηκε με επιτυχία η δοκιμαστική σύνδεση του Υποσταθμού GIS 150 kV Δαμάστας με το ηλεκτρικό σύστημα της Κρήτης και τα ηλεκτρικά καλώδια 500 kV, υποβρύχια και υπόγεια, δοκιμάστηκαν στο σύνολό τους μεταξύ των δύο Σταθμών.

Μία ακόμη σημαντική εξέλιξη, που συνδέεται άμεσα με το έργο, αποτελεί και η πρόσφατη έκδοση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για τη νέα γραμμή μεταφοράς 150 kV μεταξύ Χανίων και Δαμάστας, η οποία κρίνεται απαραίτητη για να λειτουργήσουν συνδυαστικά οι δύο διασυνδέσεις της Κρήτης με το ηπειρωτικό σύστημα, στο μέγιστο δυνατό βαθμό.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ κ. Μάνος Μανουσάκης, δήλωσε σχετικά: «Το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής μετράει αντίστροφα για να μπει «στην πρίζα». Η Κρήτη θα είναι πλέον διπλά διασυνδεδεμέ-

νη με το ηπειρωτικό ηλεκτρικό σύστημα, απολαμβάνοντας μεγαλύτερη ενεργειακή ασφάλεια, που δεν θα εξαρτάται αποκλειστικά από την τοπική παραγωγή. Επόμενο ορόσημο αποτελεί η έναρξη της δοκιμαστικής λειτουργίας της διασύνδεσης από τα τέλη Μαΐου με τη μεταφορά ενεργού ισχύος από την Αττική προς την Κρήτη και έπειτα η εμπορική λειτουργία. Μία ακόμη σημαντική εξέλιξη που συνδέεται άμεσα με το έργο και την ενεργειακή ασφάλεια του νησιού είναι η έγκριση της ΑΕΠΟ για τη νέα γραμμή υψηλής τάσης μεταξύ Χανίων και Δαμάστας, η οποία είναι απαραίτητη ώστε να λειτουργήσουν με τον βέλτιστο τρόπο οι δύο διασυνδέσεις της Κρήτης, μέσω Αττικής και την Πελοποννήσου. Θα ήθελα για αυτό να ευχαριστήσω την περιφερειακή αρχή Κρήτης, την αποκεντρωμένη διοίκηση και την τοπική αυτοδιοίκηση για την πολύτιμη συνεργασία τους».

Η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής υλοποιείται με συγχρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2021 - 2027 μέχρι το ποσό των 535,5 εκατ. ευρώ αντλώντας έτσι σημαντικούς ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους και μειώνοντας, κατά ένα πολύ μεγάλο βαθμό, το κόστος του έργου μείζονος σημασίας για τον Έλληνα καταναλωτή.

ENERGEAN: ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ CO₂ ΣΤΟΝ ΠΡΙΝΟ

Η πρώτη δειγματοληψία για την ύπαρξη διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) στον Κόλπο της Καβάλας πραγματοποιήθηκε τον Νοέμβριο του 2024, ενώ ακολούθησε μία δεύτερη τον Μάρτιο, ενόψει της υλοποίησης της επένδυσης αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα στον Πρίνο που αναπτύσσει η εταιρεία EnEarth, θυγατρική της Energean, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι δειγματοληψίες πραγματοποιήθηκαν με χρήση του ερευνητικού σκάφους «Φιλία» του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών, στο πλαίσιο του πιλοτικού ερευνητικού προγράμματος COREu. Σκοπός των δειγματοληψιών είναι να κατα-

γραφούν οι φυσικές εμφανίσεις διοξειδίου του άνθρακα στον Κόλπο της Καβάλας και οι παράμετροι που τις επηρεάζουν, ώστε να υπάρχει δείγμα σύγκρισης κατά την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου της αποθήκευσης, όταν αυτό από το 2027 και μετά θα τεθεί σε λειτουργία.

Βίντεο σχετικά με το ερευνητικό πρόγραμμα ανάρτησε στο κανάλι της στο YouTube η Energean (<https://www.youtube.com/watch?v=3ijHjr3GW7I&t=1s>). Το έργο της αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα στον Πρίνο, μαζί με το πιλοτικό πρόγραμμα COREu, είναι ενταγμένα

στη γενικότερη πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το κλίμα και στην προσπάθεια να υποστηριχθούν οι βιομηχανίες προκειμένου να μειώσουν τις εκπομπές τους σε διοξείδιο του άνθρακα, περιορίζοντας τα σχετικά κόστη που τις επιβαρύνουν και προάγοντας τη μετάβαση σε έναν πιο βιώσιμο κόσμο.

Διαχειριστής του COREu είναι ο ανεξάρτητος οργανισμός SINTEF και στο πρόγραμμα μετέχουν περίπου 40 εταιρείες, όπως πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα, διοικητικές Αρχές και επιχειρήσεις από την Ευρώπη.

ΟΜΙΛΟΣ EMPIRIA: ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΑΝΩ ΤΩΝ 10 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΟΥ BOUTIQUE ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ ΣΤΟ ΚΟΛΩΝΑΚΙ

Τη στρατηγική επέκταση της παρουσίας του στην Αθήνα ανακοίνωσε ο Όμιλος Empiria, με τη δημιουργία νέου boutique ξενοδοχείου στο κέντρο της πόλης. Η επένδυση θα πραγματοποιηθεί σε ιστορικό διατηρητέο κτίριο επί της οδού Ακαδημίας, στο Κολωνάκι, το οποίο θα ανακαινιστεί πλήρως.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνολική επένδυση προβλέπεται να υπερβεί τα 10 εκατ. ευρώ, ενώ η ολοκλήρωση και η έναρξη λειτουργίας προγραμματίζεται για το πρώτο τρίμηνο του 2027. Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, το έργο θα διατηρήσει τα αυθεντικά αρχιτεκτονικά χαρακτηριστικά του εξώροφου κτιρίου και θα συνδυάζει ιδανικά την κλασική αισθητική με τις πλέον σύγχρονες προδιαγραφές φιλοξενίας υψηλού επιπέδου.

Αυτή η νέα επένδυση εντάσσεται στη γενικότερη στρατηγική ανάπτυξης του Ομίλου Empiria, αξιοποιώντας τη δυναμική

της Αθήνας ως κορυφαίου προορισμού, με στόχο την περαιτέρω ενδυνάμωση της ηγετικής θέσης του στην αγορά της φιλοξενίας στην Ελλάδα.

Το νέο boutique ξενοδοχείο, το οποίο θα αποτελείται από 40 σουίτες, αφορά στη μετατροπή του ακινήτου που τελούσε υπό την ιδιοκτησία του Ταμείου Εθνικής Άμυνας με συνολικό εμβαδόν 2.750 τ.μ. Σχεδιασμένο από τον αρχιτέκτονα Εμμανουήλ Λαζαρίδη, δημιουργό του μνημείου του Άγνωστου Στρατιώτη, το κτίριο αποτελεί ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα του αρχιτεκτονικού διαλόγου μεταξύ κλασικισμού και μοντερνισμού. Στόχος του Ομίλου είναι η αποκατάσταση και η αναβίωσή του, συνδυάζοντας την αισθητική της αθηναϊκής κληρονομιάς με τις σύγχρονες τάσεις της πολυτελούς φιλοξενίας.

Το νέο ξενοδοχείο θα διαθέτει δύο εστιατόρια: Ένα rooftop με

πανοραμική θέα προς την Ακρόπολη και τον Λυκαβηττό, καθώς και ένα all-day restaurant στο ισόγειο με άμεση πρόσβαση από την οδό Αμερικής. Παράλληλα, ο Όμιλος βρίσκεται σε τελικό στάδιο διαπραγματεύσεων για στρατηγική συνεργασία με κορυφαίο διεθνές ξενοδοχειακό brand, γεγονός που αναμένεται να ενισχύσει σημαντικά το αποτύπωμα του ξενοδοχείου σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Οι ιδιοκτήτες του Ομίλου, Αντώνης Ηλιόπουλος και Κάλια Κωνσταντινίδου, δήλωσαν σχετικά: «Η επένδυση στην Αθήνα εντάσσεται στον ευρύτερο στρατηγικό σχεδιασμό ανάπτυξης του Ομίλου Empiria, αξιοποιώντας πλήρως τις προοπτικές της πρωτεύουσας ως κορυφαίου διεθνούς προορισμού. Παραμένουμε στην προσφορά μίας ξεχωριστής εμπειρίας διαμονής που ανταποκρίνεται απόλυτα στις υψηλές προσδοκίες των επισκεπτών μας, στην καρδιά της Αθήνας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΠΑΦΕΣ ΤΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΟ ΤΞΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ

Τα σχέδια των κορυφαίων αμερικανικών ενεργειακών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων για την Ελλάδα θα βρεθούν στο επίκεντρο των επαφών που έχουν από χτες στο Τέξας ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου και ο Υφυπουργός, κ. Νίκος Τσάφος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι συναντήσεις ξεκίνησαν χτες στις εγκαταστάσεις της Chevron, με τον Πρόεδρο της Chevron International Exploration and Production, κ. Clay Neff, και την Αντιπρόεδρο Παγκόσμιας Εξερεύνησης της Chevron (Chevron's Vice President of Global Exploration), κυρία Liz Schwarze. Η Chevron αποτελεί την δεύτερη μεγαλύτερη πετρελαϊκή εταιρεία των ΗΠΑ, με δραστηριότητες σε πάνω από 180 χώρες παγκο-

σμίως, (Αίγυπτο, Αγκόλα, Αργεντινή, Αυστραλία, Βραζιλία, Ηνωμένο Βασίλειο, Η.Π.Α., Καναδά, Κύπρο, κ.ά.) και με σημαντική εμπειρία σε γεωτρήσεις μεγάλου βάθους νερού, όπως στον κόλπο του Μεξικού και την Βραζιλία.

Το 2024, η Chevron πραγματοποίησε μεταγκατάσταση των κεντρικών της γραφείων από την Καλιφόρνια στο Χιούστον. Τα έσοδα της για το 2024 ανήλθαν σε 202,79 δισ. δολάρια.

Σήμερα θα γίνει συνάντηση με τον Αντιπρόεδρο Παγκόσμιας Εξερεύνησης (Global Exploration) της ExxonMobil, κ. John Ardill. Η ExxonMobil είναι μία από τις μεγαλύτερες πολυεθνικές εταιρείες ενέργειας στον κόσμο, με έδρα το Spring του Τέξας. Οι κύριοι τομείς δραστηριότητάς της είναι η εξερεύνηση και παραγωγή πετρελαίου και φυσικού αερίου, η διύλιση και η ανάπτυξη

τεχνολογιών για μείωση των εκπομπών, όπως δέσμευση άνθρακα και υδρογόνο.

Θα ακολουθήσει επίσκεψη στην Cheniere Energy, η οποία δραστηριοποιείται στην παραγωγή και εξαγωγή υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG). Είναι η μεγαλύτερη παραγωγός LNG στις Ηνωμένες Πολιτείες, αλλά και ο δεύτερος μεγαλύτερος προμηθευτής υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) παγκοσμίως, μετά την Qatar Energy.

Αρμόδιες πηγές σημειώνουν ότι είναι η πρώτη φορά που κυβερνητική αντιπροσωπεία της Ελλάδας πραγματοποιεί συναντήσεις με κορυφαία στελέχη των εταιρειών αυτών στο Τέξας, για την ανάπτυξη του τομέα υδρογονανθράκων στη χώρα μας.

ΕΝΑΡΞΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΤΡΩΝ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Την έναρξη τροφοδότησης της Βιομηχανικής Περιοχής (ΒΙ.ΠΕ.) Πατρών και τη σύνδεση του πρώτου βιομηχανικού καταναλωτή, της Αθηναικής Ζυθοποιίας, με το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου που αναπτύσσεται στην περιοχή ανακοίνωσαν χτες η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Εναοι EDA, κα Francesca Zanninotti και ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, κ. Νεκτάριος Φαρμάκης, σε συνέντευξη Τύπου στην Πάτρα.

Η τροφοδότηση του δικτύου στην Πάτρα θα γίνει μέσω 2 χερσαίων Σταθμών Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ - LNG) μικρής κλίμακας που είναι εγκατεστημένες στη Βιομηχανική Περιοχή (ΒΙ.ΠΕ.). Το έργο παρέχει τη δυνατότητα πρόσβασης στο φυσικό αέριο στα νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις και τις βιομηχανίες της περιοχής η οποία δεν είναι συνδεδεμένη με το εθνικό δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, περισσότεροι από 15.000 καταναλωτές όλων των κατηγοριών στις πόλεις της Πάτρας, του Αγρινίου και του Πύργου θα έχουν συνδεθεί με το δίκτυο μέχρι το 2029, εκ των οποίων πάνω από 7.500 συνδέσεις έχουν προβλεφθεί στο πλαίσιο του συγχρηματοδοτούμενου έργου και θα κατασκευαστούν μέχρι το τέλος του 2027.

Στην Πάτρα, στο πλαίσιο του έργου, θα κατασκευαστούν συνολικά 125 χλμ δικτύου χαμηλής και μέσης πίεσης εκ των οποίων, μέχρι σήμερα, έχουν κατασκευαστεί περίπου 30χλμ δικτύου χαμηλής και μέσης πίεσης.

Η κατασκευή του δικτύου εντός της ΒΙ.ΠΕ. Πατρών έχει ολοκληρωθεί και η σύνδεση του πρώτου βιομηχανικού καταναλωτή, της Αθηναικής Ζυθοποιίας, πραγματοποιήθηκε στις 28 Απριλίου. Επίσης, δρομολογείται άμεσα η ενεργοποίηση του δεύτερου μεγάλου βιομηχανικού καταναλωτή, ενώ επιπλέον 6 βιομηχανίες εκπνέει ότι θα έχουν συνδεθεί με το δίκτυο έως το τέλος του 2025.

Στην Πάτρα, οι εργασίες κατασκευής του δικτύου εντός της πόλης βρίσκονται σε εξέλιξη σε πλήρη συνεργασία με τον Δήμο, ενώ οι πρώτοι καταναλωτές αναμένεται να συνδεθούν τον Μάρτιο του 2026.

Το έργο ανάπτυξης υποδομών διανομής φυσικού αερίου στην πόλη της Πάτρας αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2027.

Εκτός από την Πάτρα, έργα ανάπτυξης δικτύου διανομής φυσικού αερίου βρίσκονται σε εξέλιξη στο Αγρίνιο και τον Πύργο. Τα έργα προβλέπουν την κατασκευή 72 χλμ δικτύου στο Αγρίνιο και 16χλμ δικτύου στον Πύργο.

Μέχρι σήμερα, έχουν κατασκευαστεί περίπου 10 χλμ δικτύου χαμηλής πίεσης στην πόλη του Αγρινίου. Οι εργασίες βρίσκονται σε εξέλιξη και αναμένεται η κατασκευή επιπλέον 8χλμ δικτύου μέχρι το τέλος του έτους. Εντός του καλοκαιριού, προγραμματίζονται και οι εργασίες για το LNG του Αγρινίου.

Στον Πύργο, οι κατασκευαστικές εργασίες αναμένεται να ξεκινήσουν τον Ιούνιο, ενώ η ενεργοποίηση του δικτύου και για τις δύο πόλεις προβλέπεται εντός του πρώτου τετραμήνου του 2026.

Ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, κ. Νεκτάριος Φαρμάκης υπογράμμισε: «Μετά από χρόνια αναμονής και την υπερπήδηση πολλών μεγάλων εμποδίων η Δυτική Ελλάδα αποκτάει πρόσβαση στο φυσικό αέριο και αυτό, δεν είναι πλέον λόγια, αλλά απτή πραγματικότητα. Σήμερα, που το μεγάλο στοίχημα του φυσικού αερίου παίρνει σάρκα και οστά, έχουμε κάθε λόγο να είμαστε χαρούμενοι, βλέποντας ότι οι μεγάλες και σχεδόν πεισματικές προσπάθειες που κάναμε τα προηγούμενα χρόνια, δικαιώνονται». Ο κ. Φαρμάκης, αναφέρθηκε στο σύντομο ιστορικό και τις προσπάθειες της Περιφερειακής Αρχής για την υλοποίηση του έργου, που είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση της πρόβλεψης σύνδεσης των οικιακών χρηστών κατά 4.500 περίπου, ενώ στάθηκε και στην μελλοντική διάσταση, σημειώνοντας χαρακτηριστικά: «Χαίρομαστε που ο τόπος μας ανοίγει την πόρτα σε μία νέα ενεργειακή εποχή, όμως δεν πανηγυρίζουμε. Και δεν πανηγυρίζουμε γιατί πρώτον, ξέρουμε πως αυτή η εποχή για τη Δυτική Ελλάδα θα έπρεπε να έχει ανοίξει πριν από πολλά χρόνια. Δεύτερον, γιατί ξέρουμε ότι κάνουμε μόνο την αρχή. Θα είμαστε εδώ λοιπόν για να δούμε, όχι μόνο την ολοκλήρωση των τοπικών δικτύων στις τρεις μεγάλες πόλεις μας, αλλά και

να εργαστούμε και για την πλήρη εξάπλωση του δικτύου φυσικού αερίου σε κάθε πόλη και χωριό της Δυτικής Ελλάδας. Η διεκδίκησή μας για επέκταση του αγωγού υψηλής πίεσης και το δικαίωμα κάθε επιχείρησης και κάθε νοικοκυριού σε αυτόν τον τόπο σε εναλλακτικές, πιο σύγχρονες και πιο πράσινες μορφές ενέργειας, παραμένει απολύτως ενεργή».

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Εναοι EDA, κα Francesca Zanninotti σημείωσε: «Σήμερα είναι ημέρα ορόσημο για τη Δυτική Ελλάδα, αλλά και για το μέλλον της διανομής ενέργειας στην Ελλάδα. Με μεγάλη υπερηφάνεια ανακοινώνουμε την έλευση του φυσικού αερίου στην Πάτρα, την τρίτη μεγαλύτερη πόλη της χώρας, ξεκινώντας από τη Βιομηχανική Περιοχή με την τροφοδότηση του πρώτου βιομηχανικού καταναλωτή, της Αθηναικής Ζυθοποιίας. Το έργο υποδομών small scale LNG που αναπτύσσουμε στη ΒΙ.ΠΕ. Πατρών με την τεχνολογία του μπρικού ομίλου Italgas βάζει τέλος στην πολυετή ενεργειακή απομόνωση της Δυτικής Ελλάδας. Πρόκειται για ένα έργο μοναδικό, το οποίο δεν θα μπορούσε να έχει υλοποιηθεί χωρίς τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων και τη συλλογική προσπάθεια των εργαζομένων της Εταιρείας. Θα ήθελα να εκφράσω θερμές ευχαριστίες προς την Αρχή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, η οποία συγχρηματοδοτεί το έργο, για την αμοιβαία συνεργασία και την πολύτιμη συμβολή της στην υλοποίησή του, καθώς και προς τις δημοτικές αρχές, τους τοπικούς φορείς και τους κατοίκους της περιοχής για την εμπιστοσύνη και τον ενθουσιασμό για το έργο μας. Το έργο στην Πάτρα είναι σε πλήρη ανάπτυξη, ενώ η κατασκευή του δικτύου εντός της πόλης έχει ήδη ξεκινήσει. Παράλληλα, εξελίσσονται εργασίες για την επέκταση του δικτύου στο Αγρίνιο και τον Πύργο. Το εγχείρημα αυτό τονίζει τη δέσμευσή μας για την επέκταση της διανομής του φυσικού αερίου ακόμα και σε περιοχές που είναι γεωγραφικά απομακρυσμένες από το εθνικό σύστημα μεταφοράς, μέσα από καινοτόμες υποδομές που αναπτύσσουμε με τις υψηλότερες προδιαγραφές ασφαλείας και ποιότητας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΝ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Πρόεδρος της Βουλής: Στη διάθεση των πολιτών ένα Ψηφιακό Αποθετήριο – ορόσημο για την κοινοβουλευτική ιστορία του τόπου μας

Ένα έργο υψίστης σημασίας για την κοινοβουλευτική και ευρύτερα πολιτική, κοινωνική και πολιτιστική ιστορία του τόπου μας, αυτό της Ψηφιοποίησης τεκμηρίων της Βιβλιοθήκης της Βουλής των Ελλήνων, παρουσιάστηκε χθες στην αίθουσα της Γερουσίας του Κοινοβουλίου στο πλαίσιο Ημερίδας.

Όπως επεσήμανε ο Πρόεδρος της Βουλής, κ. Νικήτας Κακλαμάνης, στον χαιρετισμό του, «πρόκειται για πληροφοριακό πλούτο που μέχρι στιγμής παρέμενε κατατεμαχισμένος και διασκορπισμένος σε διάφορα παρωχημένα συστήματα και που τώρα οργανώνεται και παρουσιάζεται σε ένα ολοκληρωμένο, λογικά δομημένο και πολυ-επίπεδο σύστημα διαχείρισης».

Ο κ. Ν. Κακλαμάνης υπογράμμισε ότι το έργο αυτό «αποτελεί ένα δυναμικό ψηφιακό εργαλείο, που θα σας ταξιδέψει στον χρόνο και στην ιστορία, αλλά που –ακόμη περισσότερο– θα σας ενημερώσει, θα σας ενδυναμώσει και θα σας κάνει να αισθανθείτε κι εσείς κομμάτι αυτού του συλλογικού εγχειρήματος που ονομάζεται Κοινοβουλευτισμός», προσθέτοντας πως «αυτή η πολύπλευρη και αξιόπιστη πληροφόρηση και η έγκριτη γνώση αποτελούν τους πυλώνες κάθε υγιούς δημοκρατικού πολιτεύματος».

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο το οποίο χρηματοδοτήθηκε από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα «Μεταρρύθμιση Δημόσιου Τομέα 2014-2020» α' φάση και «Ψηφιακός Μετασχηματισμός 2021-2027» β' φάση, συνολικού ύψους 2.074.611,29 €, με ανάδοχο τον όμιλο ΟΤΕ, υλοποιήθηκε μέσα σε 22 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Περιλαμβάνει ψηφιοποιημένες 14.000.000 λήψεις εφημερίδων, 795.000 σελίδες κοινοβουλευτικού αρχείου, 71.660 σελίδες αρχείων προσωπικοτήτων, όπως των Γ. Ψυχάρη, Ι. Μεταξά, Γ. Γεννηματά, 600 χειρόγραφους κώδικες, 3.366 χάρτες, 1300 φωτογραφίες, καθώς και το ακουστικό αρχείο του ΒΒC.

Ο Πρόεδρος της Βουλής έδωσε έμφαση στην προσαρμοστικότητα του ψηφιακού Αποθετηρίου από οποιοδήποτε σημείο εντός ή εκτός της Ελλάδας, καθιστώντας διαθέσιμα δεδομένα που παλαιότερα ο επισκέπτης έπρεπε συχνά να αναζητήσει δια ζώσης στα αναγνωστήρια της Βιβλιοθήκης της Βουλής. Έκανε μάλιστα ιδιαίτερη αναφορά στη διασφάλιση της προσαρμοστικότητας σε ολόκληρη το αρχαιακό υλικό για άτομα ΑμεΑ, με ενσωμάτωση εργαλείων που προσφέρουν εναλλακτικούς τρόπους παρουσίαισής ή πρόσβασης στην πληροφορία.

Κλείνοντας την ομιλία του, ο κ. Κακλαμάνης εξέφρασε τις θερμές του ευχαριστίες τόσο προς τον πρώην Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων και νυν Πρόεδρο της Δημοκρατίας, κ. Κωνσταντίνο Τασούλα, όσο και προς τον Υφυπουργό

παρά τω Πρωθυπουργώ και πρώην Γενικό Γραμματέα της Βουλής, κ. Γεώργιο Μυλωνάκη, καθώς και στον νυν Γενικό Γραμματέα της Βουλής κ. Βασίλη Μπαγιώκο, για την πρωτοβουλία και την καθοριστική συμβολή τους στην υλοποίηση του έργου ψηφιοποίησης της Βιβλιοθήκης της Βουλής. Ιδιαίτερη μνεία έκανε, τέλος, στον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Δημήτρη Παπαστεργίου, ευχαριστώντας τον για την ένταξη της Βουλής στο εθνικό πρόγραμμα, το οποίο τα επόμενα χρόνια θα της επιτρέψει να αξιοποιήσει τεχνολογίες Τεχνητής Νοημοσύνης (AI).

Από την πλευρά του, ο Γενικός Διευθυντής Εταιρικών Πελατών Ομίλου ΟΤΕ –αναδόχου του έργου– κ. Λυκούργος Αντωνόπουλος, τόνισε πως «η ολοκλήρωση του έργου της ψηφιοποίησης των τεκμηρίων της Βιβλιοθήκης της Βουλής των Ελλήνων είναι μια στιγμή με ξεχωριστή σημασία για εμάς. Όταν αναλάβαμε να το φέρουμε εις πέρας, γνωρίζαμε ότι αναλαμβάναμε μια τεράστια ευθύνη. Δεν είναι απλώς ένα έργο. Είναι μια σημαντική πολιτιστική παρακαταθήκη για τις επόμενες γενιές». Όπως επεσήμανε, «στην COSMOTE TELEKOM πιστεύουμε ότι η τεχνολογία αποκτά επιπλέον αξία όταν διασφαλίζει την πρόσβαση όλων στη γνώση, στην πληροφορία, στην ιστορία. Με τεκνογνωσία και συνέπεια. Το έργο αυτό συνδέει την καινοτομία με την πολιτιστική κληρονομιά και αποδεικνύει ότι οι ψηφιακές υποδομές μας συνδέουν τόσο με το παρελθόν, όσο και με το μέλλον». Στην Ημερίδα παρουσιάσας του σημαντικού έργου την οποία συντόνισε η Ειδική Θεματική Γραμματέας της Βουλής των Ελλήνων κ. Ελευθερία Παπαγεωργίου, χαιρετισμούς απύθνυν ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Δημήτρης Παπαστεργίου, η Υπουργός Πολιτισμού κ. Λίνα Μενδώνη (με επιστολή), ο Γενικός Γραμματέας της Βουλής κ. Βασίλης Μπαγιώκος καθώς και ο Εμμανουήλ Γιαμπουράς, προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος «Ψηφιακός Σχηματισμός» του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Στην εκδήλωση παρέστησαν: ο Πανοσιολογιώτατος Αρχιμανδρίτης Θεολόγος Αλεξανδράκης, ως εκπρόσωπος του Μακαριωτάτου Αρχιεπισκόπου Αθηνών και πάσης Ελλάδος κ. Ιερώνυμου, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ κ. Γεώργιος Μυλωνάκης, ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Αθανάσιος Μπούρας, η Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Όλγα Γεροβασίλη, Βουλευτές καθώς και στελέχη της Βιβλιοθήκης της Βουλής των Ελλήνων που εργάστηκαν ακούραστα και μεθοδικά για την υλοποίηση του έργου. Ακολουθεί ολόκληρος ο χαιρετισμός του Προέδρου της Βουλής:

«Η Βιβλιοθήκη της Βουλής αποτελεί θεματοφύλακα της κοινοβουλευτικής μνήμης της Ελλάδας ήδη από το 1846, που πρωτοδημιουργήθηκε, όταν ο Επανασίσιος λόγιος και

δικαστής, Γεώργιος Τερτσέτης, εξελέγη ως πρώτος Βιβλιοφύλακας και αρχιεπιφύλακας. Παράλληλα με την πρωταρχική της λειτουργία, την εξυπηρέτηση του κοινοβουλευτικού έργου, η Βιβλιοθήκη του Κοινοβουλίου σύντομα εξελίχθηκε σε κέντρο γραμμάτων της εποχής, σε πνευματική κοίτιδα για τους πολίτες.

Σήμερα, σχεδόν 180 χρόνια μετά, με την τεχνολογία να έχει μεταμορφώσει ριζικά το πεδίο της γνώσης και της πληροφόρησης, η Βιβλιοθήκη της Βουλής παραμένει πιστή στη μακρά της παράδοση: μέσα από τις συλλογές της –πολλές, ετερόκλητες και ενίοτε μοναδικές– μεριμνά συστηματικά για τη διαφύλαξη του πολύτιμου πολιτιστικού της αποθέματος, αλλά και για τη διασφάλιση της ελεύθερης και ισότιμης πρόσβασης όλων στην πληροφορία, την έρευνα και την εκπαίδευση.

Διαχρονικά η αποστολή της Βιβλιοθήκης παραμένει η ίδια, με διαφορετικά όμως κάθε φορά μέσα, σε συντονισμό με τις δυνατότητες της εκάστοτε εποχής.

Κάθε μετάβαση συνιστούσε κι ένα ορόσημο προόδου: από το έντυπο στη μικροφωτογράφιση των συλλογών, που ξεκίνησε το 1984, με προτεραιότητα στη Συλλογή Ημερήσιου και Περιοδικού Τύπου. Και εν συνέχεια το 2007, η Βιβλιοθήκη της Βουλής προχώρησε στην ψηφιακή αναπαραγωγή του αρχείου των μικροταινιών, με χρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κοινωνία της Πληροφορίας», καθιστώντας προσβάσιμο στο ευρύ κοινό το περιεχόμενο χιλιάδων εφημερίδων.

Σήμερα, έχω τη χαρά να «συστήσω» στο κοινό ένα έργο αναφοράς στην ιστορία της Βιβλιοθήκης μας, την Ψηφιοποίηση τεκμηρίων της Βιβλιοθήκης της Βουλής των Ελλήνων που χρηματοδοτήθηκε από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα «Μεταρρύθμιση Δημόσιου Τομέα 2014-2020» α' φάση και «Ψηφιακός Μετασχηματισμός 2021-2027» β' φάση, συνολικού ύψους 2.074.611,29 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), με ανάδοχο εταιρεία τον όμιλο ΟΤΕ- COSMOTE.

Στόχος του Έργου ήταν η δημιουργία ενός ενιαίου Ψηφιακού Αποθετηρίου για τη Βιβλιοθήκη της Βουλής, αξιοποιώντας τις τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών (ΤΠΕ), σε συνδυασμό με τα διεθνή πρότυπα διαλειτουργικότητας, για την ψηφιοποίηση και την τεκμηρίωση σημαντικού μέρους του πολιτιστικού και ιστορικού αποθέματος του Κοινοβουλίου.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Αποθετηρίου θα σας τα παρουσιάσουν αναλυτικότερα τα υπηρεσιακά στελέχη.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΝ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Πρόεδρος της Βουλής: Στη διάθεση των πολιτών ένα Ψηφιακό Αποθετήριο – ορόσημο για την κοινοβουλευτική ιστορία του τόπου μας

Συνέχεια από σελ.9

» Εγώ θα ήθελα να απαντήσω σε δύο κεντρικά ερωτήματα:

I) Τι σημαίνει αυτό το έργο για τους πολίτες; Ποια είναι η προστιθέμενη αξία του;

Πρακτικά, από σήμερα τίθεται στη διάθεση των πολιτών ένα Αποθετήριο στο οποίο έχει αναρτηθεί ένας τεράστιος όγκος υλικού, ιδιαίτερα σημαντικού για την κοινοβουλευτική και ευρύτερα πολιτική, κοινωνική και πολιτιστική ιστορία του τόπου μας* πρόκειται για πληροφοριακό πλούτο που μέχρι στιγμής παρέμενε κατατεμαχισμένος και διασκορπισμένος σε διάφορα παρωχημένα συστήματα, και που τώρα οργανώνεται και παρουσιάζεται σε ένα ολοκληρωμένο, λογικά δομημένο και πολυ-επίπεδο σύστημα διαχείρισης.

Μάλιστα, χάρη στο ελκυστικό περιβάλλον διεπαφής, ο χρήστης μπορεί να πλοηγηθεί σε έναν ωκεανό επιλογών, ανάλογα με τα ενδιαφέροντά του: όλη η Κοινοβουλευτική Συλλογή (από τα Πρακτικά των Εθνοσυνελεύσεων και την Εφημερίδα των Συζητήσεων της Γερουσίας, μέχρι τα Πρακτικά της Ολομέλειας, τους φακέλους των κατά καιρούς κατατεθέντων νομοσχεδίων και το υλικό των Συνταγματικών Αναθεωρήσεων), αρχεία πολιτικών προσωπικοτήτων, εφημερίδες και περιοδικά, χειρόγραφοι κώδικες και ιστορικοί χάρτες, είναι μερικές μόνο από τις κατηγορίες τεκμηρίων που μπορεί να βρει κανείς σε υψηλή ανάλυση και με δυνατότητες αναζήτησης στο περιεχόμενο του κάθε τεκμηρίου.

II) Πώς συνδέεται το συγκεκριμένο έργο με την αποστολή της Βουλής των Ελλήνων και με τις αξίες του

κοινοβουλευτισμού;

Αν θέλαμε σε πέντε (5) λέξεις-κλειδιά να συνοψίσουμε το αποτύπωμα, τη σπουδαιότητα του συγκεκριμένου έργου, αυτές θα ήταν οι εξής:

1. Ανοικτότητα

2. Διαφάνεια

3. Εκδημοκρατισμός της πληροφορίας,

καθώς το Αποθετήριο θα είναι προσβάσιμο από οποιοδήποτε σημείο εντός ή εκτός της Ελλάδας, καθιστώντας διαθέσιμα δεδομένα που παλιότερα ο επισκέπτης έπρεπε συχνά να αναζητήσει διά ζώσης στα Αναγνωστήρια της Βιβλιοθήκης. Κατανοείτε τις προοπτικές που διανοίγονται για την κοινοβουλευτική πληροφορία, για την ακαδημαϊκή έρευνα, αλλά και για την εκπαιδευτική κοινότητα.

4 & 5. Προσβασιμότητα & συμπερίληψη, καθώς το Αποθετήριο θα διασφαλίζει την προσβασιμότητα για άτομα ΑμεΑ, με ενσωμάτωση εργαλείων που προσφέρουν εναλλακτικούς τρόπους παρουσιάσεις ή πρόσβασης στην πληροφορία. Θέλω να συγχαρώ όλους τους συντελεστές του έργου, ξεκινώντας από την ανάδοχο εταιρεία COSMOTΕ, την αναθέτουσα αρχή Υπηρεσία Εφαρμογής Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, και βέβαια τις δύο Διευθύνσεις της Γ.Δ. Ηλεκτρονικής Διοίκησης, Βιβλιοθήκης & Εκδόσεων, ήτοι τη Διεύθυνση Βιβλιοθήκης & τη Διεύθυνση Πληροφορικής & Επικοινωνιών, που συντόνισαν τις προσπάθειές τους για την επίτευξη του βέλτιστου δυνατού αποτελέσματος σε ποσοτικό και κυρίως ποιοτικό επίπεδο. Όπως επίσης, θέλω να ευχαριστήσω τον προκάτοχό μου κ. Κωνστα-

ντίνου Τασούλα καθώς και τον προηγούμενο Γενικό Γραμματέα της Βουλής κ. Γεώργιο Μυλωνάκη οι οποίοι ξεκίνησαν επί των ημερών τους το έργο κι ολοκληρώθηκε με τον σημερινό Γενικό Γραμματέα κ. Βασίλειο Μπαγιώκο και την πολύ μικρή προσωπική μου συνεισφορά.

Κυρίες και κύριοι,

Σαν σήμερα, στις 8 Μαΐου 1845 «Ο πόλεμος ετελείωσε», διαβάζουμε, στη εφημερίδα «Ασύρματος» (στο Αποθετήριο της Βιβλιοθήκης), ενώ στις 8 Μαΐου του 1976 στο πρωτοσέλιδο της «Ημερησίας» αναγράφεται: «Η Κυβέρνηση προωθεί το έργο του 'Μετρό' για την επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος».

Το Έργο που ολοκληρώσαμε και παρουσιάζουμε σήμερα αποτελεί ένα δυναμικό ψηφιακό εργαλείο, που θα σας ταξιδέψει στον χρόνο και στην ιστορία, αλλά που -ακόμη περισσότερο- θα σας ενημερώσει, θα σας ενδυναμώσει και θα σας κάνει να αισθανθείτε κι εσείς κομμάτι αυτού του συλλογικού εγχαρήματος που ονομάζεται «Κοινοβουλευτισμός». Γιατί η πολύπληρη και αξιόπιστη πληροφόρηση και η έγκριτη γνώση αποτελούν τους πυλώνες κάθε υγιούς δημοκρατικού πολιτεύματος.

Τέλος, θέλω να πω ένα μεγάλο ευχαριστώ στον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης τον κ. Παπαστεργίου ο οποίος συμπεριέλαβε τη Βουλή -ως πρώτη μάλιστα σε προτεραιότητα- στη μεγάλη ομπρέλα που έχει σχηματιστεί με το μεγάλο τερματικό στο Λαύριο για την Τεχνητή Νοημοσύνη. Έτσι, μετά από λίγα χρόνια η Βουλή θα είναι ο πρώτος Δημόσιος Φορέας που θα χρησιμοποιεί την Τεχνητή Νοημοσύνη».

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ DROPS SMART HUBS ΚΑΙ DYNAMIC AEROSPACE SYSTEMS ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕΣΩ DRONES ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Την στρατηγική τους συνεργασία για κλιμακούμενες, αποδοτικές και βιώσιμες υπηρεσίες delivery μέσω drones στη χώρα μας ανακοίνωσαν χθες οι Drops Smart Hubs και Dynamic Aerospace Systems.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η καινοτόμος ελληνική εταιρεία Drops Smart Hubs, η οποία σχεδιάζει ένα πανελλαδικό δίκτυο droneports για κλιμακούμενες, αποδοτικές και βιώσιμες υπηρεσίες delivery μέσω drones, και η Dynamic Aerospace Systems - DAS, εισηγμένη στο OTC Markets (BRQL) κατασκευάστριας UAV (Αυτόνομων Drones) και καινοτόμων πλατφορμών αυτονομίας delivery, υπέγραψαν ένα μνημόνιο συνεργασίας το οποίο σηματοδοτεί ένα ορόσημο για την αυτόνομη εφοδιαστική αλυσίδα στην Ευρώπη, με αφετηρία την ελληνική αγορά.

Στο πλαίσιο του μνημονίου συνεργασίας, η Drops Smart Hubs αναλαμβάνει τον ρόλο αποκλειστικού προμηθευτή και διανομέα των τεχνολογιών drone της Dynamic Aerospace Systems σε όλους τους UAV operators της χώρας. Μέσω της ενσωμάτωσης των κορυφαίων υποδομών και των δοκιμασμένων συστημάτων UAV της DAS, οι operators θα ενισχύσουν σημαντικά

τη δυναμική τους στο last-mile delivery, δηλαδή την παράδοση στον τελικό χρήστη.

Ταυτόχρονα, η Dynamic Deliveries, θυγατρική της DAS, θα υλοποιήσει την αυτόνομη πλατφόρμα drone delivery μέσα στο δίκτυο droneports της Drops Smart Hubs, μετατρέποντας τις εγκαταστάσεις σε στρατηγικά σημεία παραλαβής, παράδοσης και συντήρησης — ενισχύοντας την αυτοματοποίηση και την αποδοτικότητα του last-mile delivery τόσο σε αστικές όσο και σε απομακρυσμένες περιοχές.

«Αυτή η σύμπραξη ενσαρκώνει την ιδανική συνύπαρξη υπερσύγχρονων υποδομών και αεροπορικής καινοτομίας», δήλωσε η Φραγκίσκα Τσιούτσου, Διευθύνουσα Σύμβουλος της Drops Smart Hubs. «Συνδυάζοντας το δίκτυο smart hubs μας με τα δοκιμασμένα UAV της Dynamic Aerospace, στήνουμε ένα κλιμακούμενο, real-time οικοσύστημα που ενώνει αβίαστα τις πιο απομακρυσμένες κοινότητες, ενδυναμώνει τις επιχειρήσεις και θέτει νέα στάνταρτ αποδοτικότητας και περιβαλλοντικής βιωσιμότητας σε ολόκληρη την Ευρώπη.»

Η στρατηγική αυτή συμφωνία περιλαμβάνει:

•Αποκλειστικά δικαιώματα διανομής για τη Drops Smart Hubs

στην Ελλάδα

•Συνεργατικά πιλοτικά προγράμματα για εφαρμογή στην Ελλάδα

•Ενσωμάτωση των τεχνολογιών της Drops smart hubs και των αυτόνομων συστημάτων της Dynamic Deliveries

•Κοινή εμπορική πολιτική για drone delivery.

Ο Kent Wilson, Διευθύνων Σύμβουλος της Dynamic Aerospace Systems, δήλωσε: «Η Dynamic Aerospace Systems είναι ενθουσιασμένη που συνεργάζεται με τη Drops Smart Hubs και εισάγει την τεχνολογία UAV και αυτόνομης παράδοσης σε αυτήν την πολλά υποσχόμενη νέα αγορά. Η «Autonomous Logistics Committee» της DAS θα καθοδηγήσει αυτή την πρωτοβουλία. Μαζί, φιλοδοξούμε να θέσουμε ένα νέο σημείο αναφοράς για τα logistics, κάνοντάς τα ταχύτερα, πιο «πράσινα» και αποτελεσματικά για όλους τους εμπλεκόμενους.»

Η νέα αυτή συνεργασία θέτει τις βάσεις για μελλοντικές συμφωνίες που θα διερευνήσουν με λεπτομέρεια τα λειτουργικά, οικονομικά και θέματα πνευματικής ιδιοκτησίας, ενισχύοντας την πρόοδο στο χώρο των μεταφορών με drones.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΕΝΑΡΞΕΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ, ΑΛΛΑ ΣΤΑΘΕΡΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΚΑΜΕΝΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 25ΕΤΙΑ

Τι αναφέρει ανάλυση της ομάδας «Flame» του ΜΕΤΕΟ/ΕΑΑ

Μείωση των ενάρξεων των πυρκαγιών, αλλά σταθερή αύξηση της συνολικής καμένης έκτασης εντός της αντιπυρικής περιόδου τα τελευταία 25 χρόνια, διαπιστώνει μεταξύ άλλων η πυρομετεωρολογική ομάδα FLAME, της Μονάδας ΜΕΤΕΟ του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, ύστερα από αναλυτική επεξεργασία των επίσημων στοιχείων πυρκαγιών από το 2000 έως το 2024. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της νέας αντιπυρικής περιόδου, η ομάδα FLAME δημοσίευσε στο fireweather.eu λεπτομερή ανάλυση δεδομένων από το αρχείο του Πυροσβεστικού Σώματος, τονίζοντας ότι μέσα σε μία 25ετία καταγράφηκαν 150.000 πυρκαγιές και πάνω από 11 εκατομμύρια στρέμματα καμένης γης. Επιπλέον, όπως επισημαίνει η ομάδα, ο κίνδυνος στη χώρα μας εξελίσσεται καθώς, παρότι παρατηρούνται λιγότερες ενάρξεις πυρκαγιών, η ζημιά είναι μεγαλύτερη.

«Αν και οι πυρκαγιές εντός αντιπυρικής περιόδου μειώνονται, η συνολική καμένη έκταση αυξάνεται σταθερά», σημειώνει και προσθέτει ότι οι πυρκαγιές άνω των 2.000 στρεμμάτων γίνονται συχνότερες και μεγαλύτερες. Παράλληλα, όπως υπογραμμίζεται, παρατηρείται «αθόρυβη έξαρση εκτός εποχής»: «Οι χειμεινικοί και ανοιξιάτικοι μήνες παρουσιάζουν αύξηση, τόσο σε ενάρξεις πυρκαγιών, όσο και σε καμένες εκτάσεις», σημειώνει. Οι ερευνητές δίνουν έμφαση και στη γεωγραφία των πυρκαγιών, καθώς όπως εξηγούν, αν και κατά την αντιπυρική περίοδο οι περισσότερες περιοχές της χώρας παρουσιάζουν μείωση στις ενάρξεις σε ορισμένες περιοχές — ιδιαίτερα στη Βόρεια Ελλάδα, όπου, όπως αναφέρουν ιστορικά η παρουσία της φωτιάς ήταν περιορισμένη — οι ενάρξεις αυξάνονται.

Ειδικότερα, μελετώντας το αρχείο των τελευταίων 25 ετών του Πυροσβεστικού Σώματος (2000-2024) και αναλύοντας τα δεδομένα, η ομάδα επισημαίνει ότι καταγράφεται σαφής μείωση

στις επίσης πυρκαγιές εντός της αντιπυρικής περιόδου, καθώς από περίπου 4.300 επτήσεις, κατά μέσο όρο, την περίοδο 2000-2012, την περίοδο 2013-2024, ο αριθμός αυτός εκτιμάται στις 3.700. Ωστόσο, όπως αναφέρουν «η μείωση στις ενάρξεις δεν μεταφράζεται σε μείωση της συνολικής καμένης έκτασης» καθώς όπως εξηγούν οι ερευνητές, η καμένη έκταση μέσα στην αντιπυρική περίοδο, παρουσιάζει αυξητική τάση, περίπου ίση με επιπλέον 6.000 στρέμματα κάθε χρόνο. «Με απλά λόγια, η ανάλυση των δεδομένων του Πυροσβεστικού Σώματος, δείχνει πως όταν ξεφεύγει μια πυρκαγιά, ξεφεύγει πολύ», υπογραμμίζουν, διαπιστώνοντας ταυτόχρονα ότι «δεν έχουμε περισσότερες μεγάλες πυρκαγιές απλώς - έχουμε περισσότερες και μεγαλύτερες μεγάλες πυρκαγιές».

«Αυτό το εύρημα, ίσως αντικατοπτρίζει τις επιδεινούμενες λόγω της κλιματικής κρίσης πυρομετεωρολογικές συνθήκες που ευνοούν την ανάπτυξη μεγάλων πυρκαγιών. Ίσως όμως να αντανάκλα και μια αδυναμία του μηχανισμού να ανταποκρίνεται και να προσαρμόζεται αποτελεσματικά στις πυρκαγιές που ξεφεύγουν της πρώτης προσβολής και αποκτούν διαστάσεις. Τα δεδομένα δεν απαντούν στο «γιατί», αλλά μας καλούν να το διερευνήσουμε» σημειώνει η ομάδα «FLAME».

Παράλληλα, όπως υπογραμμίζουν τα μέλη της ομάδας, παρατηρείται ότι η εκτός αντιπυρικής περιόδου δραστηριότητα των πυρκαγιών εξελίσσεται αθόρυβα, αλλά ανησυχητικά. «Οι χειμεινικοί και ανοιξιάτικοι μήνες εμφανίζουν αύξηση, τόσο στις ενάρξεις, όσο και στη συνολική καμένη έκταση» σημειώνουν, τονίζοντας ότι ο μέσος ετήσιος αριθμός πυρκαγιών αυξήθηκε κατά 47% μετά το 2012, ενώ η μέση καμένη έκταση αυξήθηκε, από περίπου 18.000 σε πάνω από 23.000 στρέμματα. Ειδικότερα τονίζουν ότι αυτή η αύξηση στις ενάρξεις παρατηρείται σχεδόν

σε όλη την επικράτεια, ενώ σε ό,τι αφορά την καμένη έκταση, η γενική αύξηση εντός της αντιπυρικής περιόδου δεν κατανέμεται ομοιόμορφα. «Την τάση οδηγούν συγκεκριμένες περιοχές — η Αττική, η Εύβοια, ο Έβρος, η Βοιωτία και τα Δωδεκάνησα — που έχουν βιώσει πολλαπλά μεγάλα περιστατικά πυρκαγιών τα τελευταία λίγα χρόνια. Εκτός αντιπυρικής περιόδου, η αύξηση στην καμένη έκταση είναι ευρύτερη, με πολλές περιοχές να παρουσιάζουν σαφή επιδείνωση», επισημαίνουν.

Αναφορικά με τα δεδομένα του Πυροσβεστικού Σώματος, η ομάδα επισημαίνει ότι «προσφέρουν μια μοναδική ευκαιρία» προκειμένου να σχεδιάσουν την μεγάλη εικόνα των πυρκαγιών στην Ελλάδα, «να καταγράψουμε τάσεις, να αναγνωρίσουμε υφιστάμενα και αναδυόμενα μοτίβα, να ποσοτικοποιήσουμε την επιβάρυνση». Ωστόσο, σημειώνει ότι η ανάλυσή τους αδυνατεί να «απαντήσει στο «γιατί»». Συγκεκριμένα, η ομάδα FLAME τονίζει ότι αυτό που μένει αναπάντητο, είναι «πi προκαλεί τις ενάρξεις πυρκαγιών» ενώ σημειώνει ότι τα στοιχεία είναι περιγραφικά, όχι αναλυτικά, ενώ τα γεωχωρικά δεδομένα είναι περιορισμένα. Επιπλέον δίνει έμφαση στην «έλλειψη λεπτομερών δεδομένων» τονίζοντας ότι χρειάζονται «καλύτερα δεδομένα». Τέλος η ομάδα «FLAME» προτείνει μεταξύ άλλων την ενίσχυση της ικανότητας άμεσης προσβολής και της επιχειρησιακής διαχείρισης των περιστατικών, την ανθεώρηση της χρονικής στόχευσης της πρόληψης και της επιτήρησης καθώς και εστιασμένη ετοιμότητα.

Η ουσία, όπως σημειώνει, «είναι να είμαστε παρόντες — και προετοιμασμένοι — με τα σωστά ερωτήματα, τις σωστές προτεραιότητες και τα σωστά εργαλεία».

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΝΟΜΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΔΑΣΩΝ

Ως «επιούλημα του δασικού πλούτου» χαρακτηρίζουν μέλη δασικών συνεταιρισμών το νέο νόμο για τη διαχείριση των δασών που προβλέπει, μεταξύ άλλων, την εκμετάλλευσή τους μέσω υβριδικών συνεργατικών σχημάτων με τη συμμετοχή, κατά 50%, των δασικών συνεταιρισμών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε συνέντευξη τύπου που έδωσαν χτες στη Θεσσαλονίκη μέλη της Επιτροπής Αγώνα Δασικών Συνεταιρισμών, ξεκαθάρισαν ότι οι συνεταιρισμοί δεν θα συμμετάσχουν στα σχήματα που προβλέπονται με το νόμο 5106/2024 για τον οποίο ζητούν να μην εφαρμοστεί.

«Ήδη συσπειρώνονται κατά του νόμου περισσότεροι από 200 δασικοί συνεταιρισμοί από το σύνολο των 300 που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας με 8.800 μέλη. Με το νόμο παραχωρείται σε ξυλοβιομηχανίες η χρήση των δασών στο όνομα της βιώσιμης ανάπτυξης και προστασίας» ανέφερε το μέλος της Επιτροπής Αγώνα Γιώργος Βούρτσας. Παράλληλα, έκανε λόγο για υποστελεχωμένη Δασική Υπηρεσία που αδυνατεί να συντάξει διαχειριστικές μελέτες για την εκμετάλλευση των δασών και επανέλαβε το αίτημα για ισχυρή και δημόσια δασική υπηρεσία.

Αδιάθετοι παραμένουν οι ξύλινοι στύλοι για τη ΔΕΗ

Ο κ. Κ. Χρηστάκης πρόεδρος της Ένωσης Δασικών Συνεταιρισμών Δυτικής Μακεδονίας έθεσε το ζήτημα των στύλων της ΔΕΗ που παραμένουν αδιάθετοι καθώς, όχι μόνο δεν βγαίνουν σχετικές δημοπρασίες αλλά έχει εξαγγελθεί η αγορά τσιμεντένιων κολώνων.

«Χιλιάδες τέτοιοι στύλοι οι οποίοι έχουν συγκεκριμένες προδιαγραφές, παραμένουν αδιάθετοι σε Γιάννενα, Γρεβενά και Δράμα τη στιγμή που ένας τσιμεντένιος στύλος κοστίζει 2.400 ευρώ σε αντίθεση με τον ξύλινο που φτάνει μόλις τα 450 ευρώ» ανέφερε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ

Επικυρώθηκε από τη Βουλή η Διεθνής Συμφωνία

Η Βουλή επικύρωσε, κατά πλειοψηφία, τη Διεθνή Συμφωνία, υπό τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας σχετικά με τη διατήρηση και τη βιώσιμη χρήση της θαλάσσιας βιοποικιλότητας σε περιοχές πέραν της εθνικής δικαιοδοσίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπέρ της κύρωσης τάχθηκαν η Νέα Δημοκρατία, το ΠΑΣΟΚ, ο ΣΥΡΙΖΑ και η Νέα Αριστερά. Καταψήφισε το ΚΚΕ. «Παρών» δήλωσαν τα άλλα κόμματα της αντιπολίτευσης.

Η Συμφωνία είναι εφαρμοστική συμφωνία της Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας. Η Ελλάδα μετέχει μαζί με 52 κράτη και την ΕΕ στη συμμαχία υψηλών προδοκίων για τη Συμφωνία, η οποία παρότρυνε όλα τα κράτη να προβούν σε ολοκλήρωση της διαπραγματεύσεως και στην υιοθέτηση της Συμφωνίας. Όργανα επικύρωσης της Συμφωνίας έχουν καταθέσει μέχρι σήμερα, από την ΕΕ, η Γαλλία και η Ισπανία και η Ελλάδα θα είναι το τρίτο ευρωπαϊκό κράτος-μέλος, μετά την επικύρωση της Συμφωνίας από τη Βουλή των Ελλήνων. Η εν λόγω Συμφωνία έχει έως σήμερα υπογραφεί από 112 κράτη και την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) και επικυρώθηκε από 21 κράτη (σ.σ. με τη σημερινή ψηφοφορία γίνονται 22 τα κράτη), ενώ προωθείται διεθνώς η επίτευξη της διαδικασίας επικύρωσής της από όλο και περισσότερα κράτη, κάποια εκ των οποίων έχουν δημοσίως δεσμευθεί για αυτό, ώστε να τεθεί το συντομότερο δυνατόν διεθνώς σε ισχύ.

Πριν την έναρξη της ψηφοφορίας, ο υφυπουργός Εξωτερικών,

Αλεξάνδρα Παπαδοπούλου, αναφέρθηκε στη σημασία της Συμφωνίας για την αναστροφή της φθίνουσας πορείας της κατάστασης των ωκεανών, οι οποίοι καλύπτουν το 70% της επιφάνειας της γης και αποτελούν το 95% της βιόσφαιρας.

«Η υιοθέτηση της εν λόγω Συμφωνίας έρχεται σε μια στιγμή όπου οι καταστροφικές επιπτώσεις από την κλιματική κρίση δεν αποτελούν, πλέον, ένα επιστημονικό σενάριο αλλά ζωηρή πραγματικότητα και η υπέρθερμανση του πλανήτη αλλάζει ριζικά τους ωκεανούς. Η θερμοκρασία και η οξύτητα αυξάνονται, ενώ μειώνεται η περιεκτικότητα σε οξυγόνο και η στάθμη της θάλασσας ανεβαίνει πολύ ταχύτερα από το αναμενόμενο. Οι επιπτώσεις αυτού του μεταβαλλόμενου περιβάλλοντος είναι καταστροφικές για τα θαλάσσια οικοσυστήματα. Με τις διασφαλίσεις που προσφέρει η Συμφωνία ευελπιστούμε ότι η θέσπιση διεθνώς σε ισχύ και η συνακόλουθη εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας θα αποδειχθεί καταλύτης για την προστασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας σε περιοχές πέραν της εθνικής δικαιοδοσίας, για την αναστροφή της φθίνουσας πορείας της κατάστασης των ωκεανών οι οποίοι καλύπτουν το 70% της επιφάνειας της γης και αποτελούν το 95% της βιόσφαιρας», δήλωσε η υφυπουργός Εξωτερικών.

Η κ. Παπαδοπούλου απάντησε σε ζητήματα που τέθηκαν κατά τη διάρκεια της συζήτησης. «Τέθηκε το ερώτημα κατά πόσο ενδέχεται να επηρεαστούν η ναυτιλία ή η αλιεία από τις ρυθμίσεις της εφαρμοστικής συμφωνίας. Η απάντηση είναι αρνητική, με

την εξαίρεση τυχόν περιοριστικών μέτρων που ενδέχεται να ληφθούν σε επιλεγμένες θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές, σε συνεργασία με τους συναφείς παγκόσμιους και περιφερειακούς οργανισμούς», σημείωσε και τόνισε ότι οι διατάξεις της Συμφωνίας, σε συνδυασμό με τη ρήτρα, σύμφωνα με την οποία κατά την εφαρμογή και ερμηνεία της Συμφωνίας δεν θα υποβαθμίζονται οι συναφείς οργανισμοί και θα προάγεται η συνεργασία μαζί τους, διαφυλάσσουν τον ρυθμιστικό και πρωτεύοντα ρόλο του IMO (International Maritime Organization) αλλά και τον ρόλο των περιοχικών οργανισμών αλιείας, όπως η Γενική Επιτροπή Αλιείας για τη Μεσόγειο. Επιπλέον, επεσήμανε ότι οι διατάξεις της Συμφωνίας, οι οποίες αφορούν στη συλλογή θαλάσσιων γενετικών πόρων, δεν εφαρμόζονται σε αλευτικές δραστηριότητες.

Η υφυπουργός Εξωτερικών απάντησε και στο κατά πόσον η Τουρκία θα μπορούσε να ανακηρύξει μονομερώς θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές, στα διεθνή ύδατα, να υπερκείμενα στην υφαλοκρηπίδα. «Αυτό δεν μπορεί να γίνει. Μόνο η Συνέλευση των Συμβαλλομένων Μερών μπορεί να προβεί σε μία τέτοια ανακήρυξη, με ομοφωνία, σύμφωνα με τις διαδικασίες των άρθρων 22 και 23 της Συμφωνίας», υπογράμμισε. Προηγουμένως, η κ. Παπαδοπούλου είχε τονίσει ότι η Συμφωνία θα ερμηνεύεται και θα εφαρμόζεται εντός του πλαισίου της Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας και με τρόπο που συνάδει με τις διατάξεις της.

Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΑΡΕΜΕΙΝΕ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ 1,5° ΚΕΛΣΙΟΥ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΤΗΣ ΠΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΠΟΧΗΣ

Η παγκόσμια θερμοκρασία παρέμεινε σε ιστορικά υψηλά επίπεδα τον Απρίλιο, συνεχίζοντας ένα σερί σχεδόν δύο ετών πρωτοφανούς ζέσης το οποίο προκαλεί ανησυχία στους επιστήμονες για την ταχύτητα με την οποία εξελίσσεται η υπερθέρμανση του πλανήτη, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε παγκόσμιο επίπεδο ο Απρίλιος του 2025 ήταν ο δεύτερος πιο ζεστός που έχει καταγραφεί μετά τον Απρίλιο του 2024, σύμφωνα με το ευρωπαϊκό παρατηρητήριο Κοπέρνικου που βασίστηκε σε χιλιάδες μετρήσεις από δορυφόρους, μετεωρολογικούς σταθμούς και άλλα εργαλεία.

Ο Απρίλιος συνέχισε εξάλλου το αδιάλειπτο σερί θερμοκρασιών ρεκόρ ή κοντά στο ρεκόρ που ξεκίνησε τον Ιούλιο του 2023, δηλαδή πριν σχεδόν δύο χρόνια.

Έκτοτε, με μία μόνο εξαίρεση, η θερμοκρασία ήταν όλους τους μήνες τουλάχιστον κατά 1,5° Κελσίου υψηλότερη από τον μέσο όρο της προβιομηχανικής εποχής (1850-1900).

Πολλοί επιστήμονες ανέμεναν ότι την περίοδο 2023-2024 — τις δύο πιο ζεστές χρονιές που έχουν καταγραφεί ποτέ παγκοσμίως — θα ακολουθούσε μια ανάπαυλα, με την υποχώρηση του φαινομένου Ελ Νίνιο που προκαλεί πιο θερμές συνθήκες.

«Με το 2025 θα έπρεπε να έχει σταματήσει, αλλά αν' αυτός

παραμένουμε σε αυτή τη φάση της επιταχυνόμενης υπερθέρμανσης», δήλωσε ο Γίochαν Ρόκστρεμ, διευθυντής του ινστιτούτου Πόσνταμ για τις επιπτώσεις του κλίματος.

Οι δύο προηγούμενες χρονιές «ήταν έξω από τα κανονικά», σχολίασε η Σαμάνθα Μπέργκες, αναπληρώτρια διευθύντρια της υπηρεσίας Κλιματικής Αλλαγής του Κοπέρνικου. «Παραμένουν στα όρια που προβλέπαν τα κλιματικά μοντέλα, αλλά ήταν στα ανώτερα όρια», πρόσθεσε.

Μία από τις εξηγήσεις για τη συνέχιση των υψηλών θερμοκρασιών είναι ότι το φαινόμενο Λα Νίνα, το αντίθετο του Ελ Νίνιο και συνώνυμο πιο χαμηλών θερμοκρασιών, είχε τελικά «μειωμένη ένταση» από τον Δεκέμβριο, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Μετεωρολογικό Οργανισμό, ενώ ενδέχεται να υποχωρήσει τους επόμενους μήνες.

Περίπου 50 κλιματολόγοι εκτιμούν ότι η παγκόσμια θερμοκρασία αυξήθηκε κατά 1,36° Κελσίου το 2024. Αυτή είναι μια πρώτη εκτίμηση της προκαταρκτικής εκδόχης της έκθεσης βάσει της οποίας ανανεώνονται κάθε χρόνο τα βασικά δεδομένα της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC) του ΟΗΕ.

Οι τρέχουσες εκτιμήσεις του Κοπέρνικου κάνουν λόγο για άνοδο

της θερμοκρασίας κατά 1,39° Κελσίου.

Η Συμφωνία του Παρισιού για το Κλίμα έθετε ως βασικό της στόχο τον περιορισμό της ανόδου της παγκόσμιας θερμοκρασίας κατά 1,5° Κελσίου σε σχέση με την προβιομηχανική εποχή. Πλέον, σύμφωνα με τον Κοπέρνικο η ανθρωπότητα ενδέχεται να φτάσει στο επίπεδο αυτό ως το 2029.

«Με τους τρέχοντες ρυθμούς θα καταρρίψουμε το όριο του 1,5° Κελσίου πριν το 2030», εκτιμά ο Ζουλιέν Κατιό, κλιματολόγος στο CNRS. «Λέμε ότι κάθε δέκατο του βαθμού μετρά» διότι αυξάνει τα επεισόδια ξηρασίας, τους καύσωνες και άλλες μετεωρολογικές καταστροφές, «αλλά τώρα τα πράγματα κινούνται με γρήγορους ρυθμούς», προειδοποιεί.

«Τώρα, αυτό που πρέπει να προσπαθήσουμε να κάνουμε είναι να περιορίσουμε την υπερθέρμανση όσο γίνεται πιο κοντά» στον αρχικό στόχο, εξηγεί ο Κατιό, επισημαίνοντας ότι «δεν είναι το ίδιο αν στοχεύουμε σε ένα κλίμα στο οποίο η θερμοκρασία θα έχει αυξηθεί κατά 2° Κελσίου (σε σχέση με την προβιομηχανική εποχή) στα τέλη του αιώνα» με την περίπτωση που έχει αυξηθεί «κατά 4°».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ECOSKILLS: Η ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΑΚΟΜΗ ΕΝΣΩΜΑΤΩΘΕΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΑ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Τις περιβαλλοντικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα ξενοδοχεία πολυτελείας της Ελλάδας αναδεικνύει νέα μελέτη

Με τον τουρισμό να αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους πυλώνες της ελληνικής οικονομίας (11,5% του ΑΕΠ, 33 εκατ. επισκέπτες το 2023 και τουριστικά έσοδα που ξεπέρασαν τα 20,5 δισ. ευρώ), η ανάγκη για βιώσιμη διαχείριση στον ξενοδοχειακό κλάδο είναι πλέον επιτακτική. Η νέα μελέτη της EcoSkills φέρνει στο φως τις βασικές περιβαλλοντικές και κοινωνικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα ξενοδοχεία πολυτελείας στην Ελλάδα, καθώς και τις ευκαιρίες που προσφέρει η ενσωμάτωση των αρχών ESG (Environmental, Social, Governance).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη, που επικεντρώθηκε σε 51 ξενοδοχειακές επιχειρήσεις 4 και 5 αστέρων σε βασικούς τουριστικούς προορισμούς της χώρας, εξετάζει τον βαθμό εφαρμογής βιώσιμων πρακτικών μέσα από τη δημόσια αναφορά σε δράσεις ESG. Η επιλογή του δείγματος βασίστηκε αποκλειστικά στην ύπαρξη δημοσιευμένων στοιχείων στις επίσημες ιστοσελίδες των επιχειρήσεων, εστιάζοντας όχι μόνο στις γενικές δηλώσεις, αλλά και στη δημοσίευση ουσιαστικών εκθέσεων και μετρήσιμων στόχων.

Από τις επιχειρήσεις που εξετάστηκαν, μόνο το 16% δημοσιεύει ολοκληρωμένες Εκθέσεις Βιώσιμης Ανάπτυξης, βασισμένες σε διεθνή πρότυπα όπως τα GRI Standards, ενώ μόλις το 8% τεκμηριώνει ουσιαστικά τη συμβολή του στους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ (SDGs). Παράλληλα, ένα 18% των εταιρειών δηλώνουν ότι έχουν λάβει υπόψη τους τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ESRS) για τη συμμόρφωση με την οδηγία CSRD.

Αν και το 41% δηλώνει κάποιας μορφής αναφορά σε πρακτικές ESG, η συντριπτική πλειονότητα των επιχειρήσεων αρκείται σε γενικές δηλώσεις, χωρίς τη χρήση μετρήσιμων δεικτών απόδοσης ή την εφαρμογή διπλής ανάλυσης ουσιαστικότητας (doublemateriality assessment).

Έτσι, η συνολική εικόνα δείχνει ότι η βιωσιμότητα δεν έχει ακόμη ενσωματωθεί στρατηγικά στις περισσότερες επιχειρήσεις. Μόνο το 8% του συνόλου του δείγματος θέτει συγκεκριμένους, ποσοτικοποιημένους στόχους, ενώ μόλις το 4% πραγματοποιεί διπλή ανάλυση ουσιαστικότητας, όπως προβλέπεται από την ευρωπαϊκή οδηγία CSRD.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η πλήρης απουσία υιοθέτησης των προτύπων του SASB (Hotels & Lodging), τα οποία εστιάζουν σε ζητήματα που επηρεάζουν άμεσα την οικονομική επίδοση των επιχειρήσεων, γεγονός που μπορεί να υποδηλώνει

μία αδυναμία αναγνώρισης της σημασίας τους, αλλά και της ανάγκης κάλυψης θεμάτων που επηρεάζουν την οικονομική αξιολόγηση των επιπτώσεων βιώσιμης ανάπτυξης των εταιρειών αυτών.

Επιπλέον, μόνο το 4% των επιχειρήσεων αναφέρει τη μέτρηση εκπομπών Scope 3 – των πιο κρίσιμων για τον ξενοδοχειακό τομέα, καθώς περιλαμβάνουν έμμεσες εκπομπές σε όλη την εφοδιαστική αλυσίδα.

Η λειτουργία μιας ξενοδοχειακής μονάδας πολυτελείας εντυπωσιάζει τον επισκέπτη, αλλά συνοδεύεται από έντονο περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Οι απαιτήσεις για θέρμανση, ψύξη, φωτισμό, ζεστό νερό και λειτουργία εξοπλισμού οδηγούν σε αυξημένη κατανάλωση ενέργειας, η οποία συχνά βασίζεται σε μη ανανεώσιμες πηγές. Παράλληλα, τα ξενοδοχεία καταναλώνουν μεγάλες ποσότητες νερού για πλυντήρια, καθαριότητα, πισίνες και άρδευση πράσινων χώρων, με αποτέλεσμα να επιβαρύνουν ιδιαίτερα τις περιοχές με περιορισμένη υδροφορία.

Η παραγωγή απορριμμάτων – από πλαστικά μιας χρήσης έως οργανικά υπολείμματα και χημικά καθαριστικά – σε συνδυασμό με την ανεπαρκή ανακύκλωση, επιτείνει το περιβαλλοντικό φορτίο. Επίσης, η εκτεταμένη χρήση μηχανημάτων και εξοπλισμού ενισχύει την πνοή, ενώ η έλλειψη επαρκών υποδομών συχνά οδηγεί σε ρύπανση των υδάτων.

Από κοινωνικής πλευράς, ο ξενοδοχειακός τομέας επηρεάζει άμεσα τις τοπικές κοινωνίες. Η εποχικότητα της απασχόλησης, οι χαμηλές αμοιβές σε χαμηλόβαθμες θέσεις και οι αυξανόμενες πιέσεις στη στέγαση (με αυξήσεις ενοικίων και εξώσεις) είναι μερικά από τα βασικά ζητήματα. Επιπλέον, σε περιοχές με έντονη τουριστικοποίηση, η τοπική ταυτότητα αλλοιώνεται, και οι κάτοικοι έρχονται αντιμέτωποι με πολιτιστική ομογενοποίηση και φθορά φυσικών ή ιστορικών μνημείων.

Η μελέτη αναδεικνύει ωστόσο και θετικά παραδείγματα: πολλές επιχειρήσεις εφαρμόζουν προγράμματα περιβαλλοντικής διαχείρισης (όπως BMS – Building Management Systems), επενδύουν σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (κυρίως ηλιακή), μειώνουν τις εκπομπές CO2, επαναχρησιμοποιούν νερό από βιολογικούς καθαρισμούς για άρδευση, και εντάσσουν στον σχεδιασμό τους αρχές βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής. Παράλληλα, προωθούν την τοπική γαστρονομία, συνεργάζονται με ΜΚΟ και προσφέρουν εκπαίδευση σε εργαζόμενους και ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.

Η μελέτη διατυπώνει συγκεκριμένες κατευθύνσεις για την ενίσχυση της βιώσιμης λειτουργίας στον ξενοδοχειακό κλάδο, ανεξάρτητα από το μέγεθος της επιχείρησης:

-Στρατηγική Ενσωμάτωση: Η υιοθέτηση ενός μακροπρόθεσμου οράματος βιωσιμότητας αποτελεί τη βάση για κάθε παρέμβαση. Περιλαμβάνει την ευαισθητοποίηση της διοίκησης και του προσωπικού, την ενίσχυση της περιβαλλοντικής και κοινωνικής κουλτούρας, και τη δημιουργία οργανωμένων πλάνων δράσης.

-Ανάλυση Ουσιαστικότητας και Δείκτες ESG: Οι επιχειρήσεις καλούνται να προχωρήσουν σε διπλή ανάλυση ουσιαστικότητας, εντοπίζοντας τις βασικές επιπτώσεις της λειτουργίας τους και να τις μετρούν με αξιόπιστους και διαφανείς δείκτες. Η παρακολούθηση πρέπει να συνδυάζεται με τη δημοσίευση ετήσιων Εκθέσεων Βιωσιμότητας, με συγκεκριμένους και ποσοτικοποιημένους στόχους.

-Ανθρακικό Αποτύπωμα και Scope 3: Η πλήρης καταγραφή και διαχείριση των εκπομπών –ιδιαίτερα των Scope 3, που αντιστοιχούν σε έως και 80% των συνολικών εκπομπών του ξενοδοχειακού τομέα– είναι κρίσιμη για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της κλιματικής μετάβασης. Η υιοθέτηση science-based targets αποτελεί απαραίτητο επόμενο βήμα.

-Κυκλική Οικονομία και Προμήθειες: Προτάσσεται η εφαρμογή κυκλικών πρακτικών –όπως η χρήση επαναχρησιμοποιούμενων υλικών, η υπεύθυνη προμήθεια αγαθών από τοπικούς και εποχικούς προμηθευτές, και η κατάργηση προϊόντων μιας χρήσης, ειδικά σε είδη περιποίησης και συσκευασίες.

-Πιστοποίηση και Διαφάνεια: Η απόκτηση αναγνωρισμένων πιστοποιήσεων βιωσιμότητας (πχ Green Key, Travelife) δεν αποτελεί μόνο εργαλείο marketing αλλά και μοχλό εμπιστοσύνης. Η σύνδεσή τους με μετρήσιμα αποτελέσματα, στόχους και δράσεις ενισχύει την αξιοπιστία και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

-Κοινωνική Συνεισφορά και Τοπική Διασύνδεση: Η βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη οφείλει να στηρίζεται στη συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες. Αυτό περιλαμβάνει την προσφορά ευκαιριών σε ευάλωτες ομάδες, τη στήριξη της τοπικής οικονομίας, και τη διατήρηση της πολιτιστικής ταυτότητας μέσω πολιτιστικών και γαστρονομικών δράσεων.

ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΣΤΗ ΡΟΔΟ Ο ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ

Ο Έλληνας Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού ανακοίνωσε χθες ότι ξεκινάει από τη Ρόδο, όπου βρέθηκε, ο διάλογος για την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τον τουρισμό η οποία θα παρουσιαστεί στις αρχές του 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τζιτζικώστας ο οποίος προήδρευσε σύσκεψης με τους φορείς στο Μέγαρο της Περιφέρειας ενόψει του εορτασμού της Ημέρας της Ευρώπης στις 9 Μαΐου, δεν παρέλειψε μάλιστα να εξάρει τον προορισμό της Ρόδου λέγοντας ότι «η υπόλοιπη Ευρώπη έχει να μάθει πολλά από εμάς», ενώ έπλεξε και το εγκώμιο του Περιφερειάρχη Γιώργου Χατζην

μάρκου. Από την πλευρά του ο Περιφερειάρχης μίλησε και εκείνος για μια ιστορική στιγμή για τη Ρόδο και για την Ευρώπη και έκανε γνωστό ότι ανακοινώθηκαν τα στοιχεία της τράπεζας της Ελλάδας για το 2024 σύμφωνα με τα οποία το νότιο Αιγαίο είναι πρωταθλητής στον τουρισμό, όχι στις αφίξεις αλλά στα έσοδα. Ο δήμαρχος Ρόδου και πρόεδρος της ΠΕΔ Νοτίου Αιγαίου Αλέξανδρος Κολιάδης έθεσε στον Επίτροπο το θέμα του τουριστικού λιμένα της Ρόδου και είπε χαρακτηριστικά ότι δεν μπορούν φορείς όπως το Υπουργείο Τουρισμού και η Αρχαιολογία να στέκονται εμπόδιο στην αναβάθμιση του όταν αυτή έχει άμεση

σχέση με την ανάπτυξη του τόπου.

Ο κ. Τζιτζικώστας έθεξε και το θέμα του υπερτουρισμού λέγοντας ότι δεν πιστεύει ότι υφίσταται κάτι τέτοιο, εκείνο που υπάρχει είναι μη ισορροπημένη ροή τουριστών. Μάλιστα, έκανε γνωστό ότι στις σκέψεις του είναι η δημιουργία slots για τα κρουαζιερόπλοια όπως γίνεται και με τα αεροπλάνα και θα υπάρχει ένα συντονιστικό κέντρο για να τα ελέγχει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

Ανακοινώσεις του Απ. Τζιτζικώστα – Τι ειπώθηκε στο 21ο Ετήσιο Συνέδριο Ευρωπαϊκού Οργανισμού Θαλάσσιων Λιμένων

Έως το τέλος του 2025 πρόκειται να παρουσιαστεί η νέα Στρατηγική της ΕΕ για τα Λιμάνια (EU Port Strategy), η πρώτη μετά το 2013, όπως γνωστοποίησε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, κατά την ομιλία του στο 21ο ετήσιο συνέδριο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Θαλάσσιων Λιμένων (ESPO), που ολοκληρώνεται σήμερα στη Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τζιτζικώστας επισήμανε ακόμα ότι την τελευταία δεκαετία η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χρηματοδότησε περισσότερα από 280 έργα, ύψους 3,5 δισ. ευρώ, τα οποία βελτίωσαν 150 λιμάνια της Ευρώπης. Πρόσθεσε ότι τα ευρωπαϊκά λιμάνια πρέπει να εξετάσουν εκ νέου τον παράγοντα της ασφάλειας, τόσο φυσικής όσο και ψηφιακής, αλλά και να «κοιτάξουν» πιο προσεκτικά «κάθε ξένη παρουσία».

Τι περιλαμβάνει η νέα Στρατηγική για τα Λιμάνια

Αναλύοντας περαιτέρω τη νέα Στρατηγική για τα λιμάνια, ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού επισήμανε ότι αυτή θα συνδέσει την ανταγωνιστικότητα με την ανθεκτικότητα και τη βιωσιμότητα, θα θέσει επί τάπητος ζητήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένης της κυβερνοασφάλειας, αλλά και με την έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού και δεξιοτήτων, θα αντιμετωπίσει θέματα σχετικά με την εφοδιαστική αλυσίδα, την οικονομική ανεξαρτησία και το δυναμικό ψηφιοποίησης και καινοτομίας, ενώ θα επιδιώξει την αξιοποίηση των ευκαιριών που σχετίζονται με την ενεργειακή μετάβαση, ιδίως σε ό,τι αφορά τον ρόλο των λιμένων ως κόμβων για την παραγωγή και εισαγωγή καθαρής ενέργειας.

Ο τελευταίος στόχος αντανακλάται και στο Επενδυτικό Πλάνο Βιώσιμων Μεταφορών, που τώρα αναπτύσσεται, το οποίο θα στηρίξει τη μετάβαση προς ανανεώσιμα καύσιμα χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και τη δημιουργία σχετικών υποδομών, με έμφαση στους τομείς της ναυτιλίας και των αερομεταφορών.

Μετατρέποντας τις πραγματικότητες σε ευκαιρίες

«Τα λιμάνια μας είναι ήδη κόμβοι ενέργειας, αλλά έχουν επίσης κρίσιμο ρόλο να διαδραματίσουν στο πεδίο των εναλλακτικών και ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, στην εισαγωγή, παραγωγή και στήριξη της ενεργειακής παραγωγής, ιδίως στον τομέα των υπερτάκιων αιολικών. Με αυτόν τον τρόπο θα ενισχύσουν τη στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης και θα συνεισφέρουν στην προστασία του περιβάλλοντος, ενώ θα γίνουν και πιο ανταγωνιστικά. Βλέπω ακόμα ευκαιρίες σε άλλους τομείς, από τις ψηφιακές εφαρμογές για τη στήριξη της βελτιστής και ασφαλούς

λειτουργίας των λιμανιών μέχρι την παραγωγή, στην ΕΕ, λιμενικού εξοπλισμού, την επισκευή και ναυπήγηση πλοίων», τόνισε και πρόσθεσε ότι η νέα Στρατηγική της ΕΕ για τα λιμάνια θα λάβει υπόψη όλες αυτές τις νέες πραγματικότητες, με στόχο να τις μετατρέψει σε ευκαιρίες.

«Σε συνέχεια της τελευταίας Στρατηγικής της ΕΕ για τα λιμάνια, το 2013, η αγορά των λιμενικών υπηρεσιών ρυθμίστηκε, οι κανόνες κρατικής στήριξης υποστήριξαν τις επενδύσεις, μαζί με χρηματοδοτήσεις από το «Connecting Europe Facility», το Ταμείο Συνοχής και τα περιφερειακά ταμεία. Κάνανε τεράστια πρόοδο στην απανθρακοποίηση και έχουμε δεσμευτικούς στόχους για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία στο λιμάνι. Ωστόσο, ο κόσμος δεν μένει ακίνητος –ούτε εμείς μπορούμε να μείνουμε ακίνητοι. Οπότε, προχωράμε μπροστά, αναπτύσσοντας τη νέα Στρατηγική για τα λιμάνια», είπε και εξήγησε ότι η νέα στρατηγική θα ενσωματώσει στοιχεία όπως η Ευρωπαϊκή Συμμαχία Λιμένων κατά του οργανωμένου εγκλήματος και της διακίνησης ναρκωτικών και θα διασυνδέσει πρωτοβουλίες, όπως η Βιομηχανική Ναυτιλιακή Στρατηγική, η Συμφωνία για την Καθαρή Βιομηχανία, η Συνθήκη για τους Ωκεανούς και η Εσωτερική Στρατηγική Ασφαλείας, ενώ θα δοθεί έμφαση στην πλήρη ενσωμάτωση των λιμένων της ΕΕ στο Διερωπαϊκό Δίκτυο.

Η ανθεκτικότητα δοκιμάζεται

«Στηρίζουμε τα λιμάνια γιατί βασίζομαστε στη ναυτιλία και είναι τα λιμάνια που κάνουν τη ναυτιλία εφικτή. Κι είμαστε τυχεροί που και τα δύο –ναυτιλία και λιμάνια– αποδείχτηκαν ανθεκτικά. Σκεφτείτε την εποχή της COVID-19, όταν τα λιμάνια συνέχισαν να λειτουργούν, κρατώντας την οικονομία μας σε κίνηση (...) Σήμερα όμως, η ανθεκτικότητά τους δοκιμάζεται. Η γεωπολιτική, μαζί με τεχνικές και επιχειρησιακές πολυπλοκότητες, έχουν δημιουργήσει πραγματικές προκλήσεις. Δεν γνωρίζουμε ακόμα ακριβώς πώς η αμερικανική θέση σε ό,τι αφορά το διεθνές εμπόριο θα επηρεάσει τις παγκόσμιες εμπορικές ροές. Αλλά γνωρίζουμε ότι (τα πράγματα) θα αλλάξουν» σημείωσε ο κ. Τζιτζικώστας.

Συμπλήρωσε ότι η κατάσταση στην Ερυθρά Θάλασσα εξακολουθεί να έχει αντίκτυπο στις εμπορικές ροές, ιδίως στα μεσογειακά λιμάνια, την ίδια στιγμή που οι εκτός ΕΕ λιμένες επιταχύνουν την ανταγωνιστικότητά τους. Παρόλα αυτά, η ναυτιλία και τα λιμάνια στην ΕΕ παραμένουν ισχυρά: στην ΕΕ, τα πλοία μεταφέρουν 3,4 δισεκατομμύρια τόνους αγαθών, συμπεριλαμβανομένης της ενέργειας και περίπου 400 εκατ. επιβάτες ετησίως, ενώ πραγματοποιούν 2,2 εκατ. αφίξεις. Όλα αυτά «μεταφράζονται» σε

προστιθέμενη αξία 29,5 δισ. ευρώ, περίπου 400.000 άμεσες θέσεις εργασίας και πολύ περισσότερες έμμεσες.

«Από την ίδια τη φύση τους, τα λιμάνια είναι σημεία εισόδου και εξόδου προς το δίκτυο μεταφορών μας, τις εφοδιαστικές αλυσίδες μας και το παγκόσμιο εμπόριο. Μέσω αυτών διακινείται περίπου το 75% του εξωτερικού εμπορίου της ΕΕ, κάτι που τους δίνει ρόλο-κλειδί στην ενιαία αγορά και τα Διερωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών (TEN-T)» επισήμανε και πρόσθεσε ότι κατά τη διάρκεια του 2024 η ΕΕ εισήγαγε μια νέα διάσταση σε αυτό το δίκτυο: τον Ευρωπαϊκό Χώρο Ναυτιλίας (European Maritime Space).

Τι ειπώθηκε στο 21ο Ετήσιο Συνέδριο Ευρωπαϊκού Οργανισμού Θαλάσσιων Λιμένων

Την εκτίμηση πως, σε ό,τι αφορά την Ελλάδα, είναι εξαιρετικά σημαντικό η (υπό ανάπτυξη) Στρατηγική της ΕΕ για τα λιμάνια να ενσωματώσει την Πρωτοβουλία για τους Κόμβους Ναυτιλιακής Καθαρής Ενέργειας (Clean Energy Marine Hubs - CEM Hubs), διατύπωσε χθες, από τη Θεσσαλονίκη, ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας, μιλώντας στο συνέδριο.

«Αναμένουμε, επίσης, η Στρατηγική να δώσει ιδιαίτερη έμφαση στην απασχόληση στον ναυτιλιακό τομέα», υπογράμμισε ο κ. Γκίκας, μιλώντας στο 21ο ετήσιο συνέδριο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Θαλάσσιων Λιμένων (ESPO), που πραγματοποιείται, από χθες και ολοκληρώνεται σήμερα στη Θεσσαλονίκη.

Αναφερόμενος στη Βιομηχανική Ναυτιλιακή Στρατηγική της ΕΕ, ο κ. Γκίκας εξέφρασε την πεποίθηση ότι αυτή θα πρέπει να συμπεριλάβει ξεχωριστό πυλώνα για τις ναυτιλιακές μεταφορές, αλλά και να εστιάσει στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ) του κλάδου.

«Αυτός (οι ΜΜΕ) είναι ένας τομέας που αντιπροσωπεύει τη ραχοκοκαλιά της ναυτιλίας στην ΕΕ, ο οποίος συνεχίζει να αντιμετωπίζει σημαντικά οικονομικά και διοικητικά βάρη. Υπό αυτή την έννοια, θα ήθελα να τονίσω ότι οι ΜΜΕ δεν είναι σήμερα σε θέση να αξιοποιήσουν το Ταμείο Καινοτομίας της ΕΕ, καθώς οι προκλήσεις δεν είναι σχεδιασμένες με βάση τις ιδιαιτερότητές τους. Επομένως, πιστεύουμε ότι η Βιομηχανική Στρατηγική της ΕΕ για τη Ναυτιλία πρέπει να καθορίζει πώς το σχέδιο καινοτομίας θα ανταποκρίνεται καλύτερα στις ανάγκες -- τις ανάγκες των ΜΜΕ και την πρόσβασή τους στη χρηματοδότηση», υπογράμμισε ο κ. Γκίκας.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

Ανακοινώσεις του Απ. Τζιτζικώστα – Τι ειπώθηκε στο 21ο Ετήσιο Συνέδριο Ευρωπαϊκού Οργανισμού Θαλάσσιων Λιμένων

Συνέχεια από σελ 14

Πρόσθεσε ότι ένα ακόμη πολύ σημαντικό στοιχείο είναι η ανάγκη, αυτή η Στρατηγική να διασφαλίζει ισότιμους όρους ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο για τη ναυτιλία της ΕΕ και την κατάλληλη ενταξιοποίηση των κοινοτικών κανονισμών με αυτούς του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας (ΙΜΟ). «Υπάρχουν ρητές αναφορές σε αυτό στην Έκθεση Ντράγκι, η οποία «δείχνει» ξεκάθαρα προς τον ΙΜΟ για τον καθορισμό των σχετικών προτύπων», συμπλήρωσε ο κ. Γκίκας.

Επισήμανε ακόμη πως το έτος 2025 επιβεβαιώνει εκ νέου ότι οι εντάσεις και οι κρίσεις έχουν εξελιχθεί στη νέα πραγματικότητα, στην οποία άπαντες πρέπει να προσαρμοστούν. «Ωστόσο, παρά το κατακερματισμένο και ασταθές παγκόσμιο γεωπολιτικό τοπίο, η Ευρώπη εξακολουθεί να σημειώνει σταθερή και αποφασιστική πρόοδο», είπε και έκανε λόγο για σταθερή οικονομική και δημοσιονομική πολιτική της ελληνικής κυβέρνησης, την οποία ακολουθούν και τα ελληνικά λιμάνια.

Συμπλήρωσε ότι τα μεγάλα λιμάνια της Ελλάδας πρόσφατα ανακοίνωσαν τα οικονομικά αποτελέσματά τους, παρουσιάζοντας διπλάσια μεγέθη σε σχεδόν όλους τους κύριους δείκτες επιδόσεων (KPIs). Παράλληλα, οι στατιστικές για την κρουαζιέρα το 2024 καταδεικνύουν νέα επίπεδα-ρεκόρ στις αφίξεις κρουαζιερόπλοιοι και στον αριθμό των επιβατών, με αναμενόμενη ανάπτυξη άνω του 10% για το 2025.

Ο κ. Γκίκας αναφέρθηκε ακόμα στους περιβαλλοντικούς στόχους για το 2030 και το 2050, υπενθυμίζοντας ότι στο εξής οι παραγγελίες για νέα πλοία πρέπει να είναι εναρμονισμένες με αυτούς. Επισήμανε, τέλος, τις τεράστιες ανάγκες χρηματοδότησης Έρευνας και Ανάπτυξης για τα νέα «πράσινα»

καύσιμα του κοντινού μέλλοντος, ενώ αναφέρθηκε και στην «ιστορική» –όπως τη χαρακτήρισε– συμφωνία που ανακοινώθηκε προ εβδομάδων στον ΙΜΟ για τον πρώτο παγκόσμιο μηχανισμό τιμολόγησης εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. «Εναπόκειται τώρα σε όλους εμάς, τόσο στα κράτη-μέλη, όσο και στις Βρυξέλλες, να τον υιοθετήσουμε και να προσαρμοστούμε. Αυτό αποτελεί ισχυρό παράδειγμα του γεγονότος ότι, όταν υπάρχει γνώση θέληση και η ειλικρίνεια, μπορούν να προκύψουν δίκαιες και ισορροπημένες λύσεις προς όφελος όλων» κατέληξε ο υφυπουργός.

Ρεαλισμός και θάρρος απέναντι στα κύματα της αλλαγής

Την ανάγκη τα λιμάνια «να σταθούν με ρεαλισμό και θάρρος απέναντι τα επερχόμενα κύματα αλλαγής», ώστε να συνεχίσουν να παίζουν τον σημερινό τους ρόλο ως κόμβων συνδεσιμότητας, κέντρων καινοτομίας και μοχλών ανάπτυξης των ευρωπαϊκών οικονομιών, υπογράμμισε ο εκτελεστικός πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ), Αθανάσιος Λιάγκος, επικεφαλής και της Ένωσης Λιμένων Ελλάδας.

Ο κλάδος των λιμένων, είπε, καλείται να συμβάλει ουσιαστικά στους στόχους της Πράσινης Συμφωνίας και στην απανθροποίηση των μεταφορών. «Η ενίσχυση των υποδομών για ηλεκτροδότηση πλοίων εντός λιμένος, η ανάπτυξη εναλλακτικών καυσίμων, και η επένδυση σε βιώσιμες μεταφορικές αλυσίδες δεν είναι πια επιλογές – είναι επιταγές», εξήγησε.

Πρόσθεσε πως η τεχνολογία μεταμορφώνει κάθε πτυχή της λιμενικής λειτουργίας: από τα logistics και την ασφάλεια, έως τη διαχείριση φορτίων και την εμπειρία των επιβατών. Τα λι-

μάνια που δεν θα επενδύσουν εγκαίρως σε «έξυπνες» λύσεις, απλώς θα μείνουν πίσω.

Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο κ. Λιάγκος στην ανάγκη ενίσχυσης της ανθεκτικότητας των λιμένων απέναντι σε κρίσεις: «η πρόσφατη εμπειρία της πανδημίας, οι γεωπολιτικές εντάσεις και η κλιματική αστάθεια ανέδειξαν πόσο ευάλωτες μπορούν να γίνουν οι εφοδιαστικές αλυσίδες. Τα λιμάνια του μέλλοντος πρέπει να είναι σχεδιασμένα όχι μόνο για αποδοτικότητα, αλλά και για προσαρμοστικότητα και ανθεκτικότητα», σημείωσε. Ο κ. Λιάγκος αναφέρθηκε, τέλος, στην ενσωμάτωση των λιμένων στις τοπικές κοινωνίες. Όπως είπε, τα λιμάνια δεν είναι απομονωμένα οικονομικά κύτταρα, αλλά μέρος ευρύτερων κοινοτήτων και η βιώσιμη ανάπτυξη σημαίνει και κοινωνική αποδοχή. «Άρα χρειαζόμαστε διαφάνεια, διάλογο και πρωτοβουλίες που ενισχύουν τη σύνδεση λιμανιού και πόλης», κατέληξε.

«Όχι» στα επιπλέον βάρη στα λιμάνια

Κατά τον σύντομο χαιρετισμό του, ο πρόεδρος του ΕΣΡΟ, Ansis Zeltins, τόνισε ότι «η νέα Στρατηγική της ΕΕ δεν πρέπει να προσθέτει επιπλέον βάρη στα λιμάνια. Χρειαζόμαστε ένα υποστηρικτικό πλαίσιο με ευελιξία, που θα λαμβάνει υπόψη τα υψηλά κόστη σε έναν ραγδαία μεταβαλλόμενο κόσμο».

Ο κ. Zeltins επισήμανε ακόμη πως τα λιμάνια της ΕΕ δεν πρέπει, λόγω αυστηρών περιορισμών, να τοποθετηθούν σε μειονεκτική θέση απέναντι στον σφοδρό διεθνή ανταγωνισμό: «η Ευρώπη πρέπει να επενδύσει περισσότερο στα λιμάνια, προστατεύοντάς τα από τις απειλές», κατέληξε.

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΣΕ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ

Τον Μάρτιο, για πρώτη φορά, τα μεταχειρισμένα ηλεκτρικά αυτοκίνητα ξεπέρασαν σε πωλήσεις τα μεταχειρισμένα πετρελαιοκίνητα στην κατηγορία στην κατηγορία των πολύ καινούριων αυτοκινήτων (κάτω των δύο ετών) στην Ευρώπη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το 2024, οι πωλήσεις νέων ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε ολόκληρη την ΕΕ μειώθηκαν κατά 6% σε ετήσια βάση, ενώ τον Φεβρουάριο είχαν σημειώσει αύξηση 28%, παρά το γεγονός ότι δεν υπάρχουν σήμερα επιδοτήσεις σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες.

Η διείσδυση των νέων μεταχειρισμένων ηλεκτρικών (λιγότερο των 2 ετών) έχουν μερίδιο αγοράς 11%, με ανάπτυξη μόλις 0,5% το πρώτο τρίμηνο του 2025. Μεγάλο ενδιαφέρον σημειώνουν και τα παλαιότερα μεταχειρισμένα ηλεκτρικά αυτοκίνητα (3-4 ετών) που καταλαμβάνουν ποσοστό πάνω από 10% στην Ευρώπη, σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε

η πλατφόρμα ανάλυσης δεδομένων που εστιάζει κυρίως στην αγορά μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, Indicata.

Τα plug-in υβριδικά (PHEV) εξακολουθούν να ξεπερνούν σε πωλήσεις τα BEV στην κατηγορία των 3-4 ετών, αλλά οι όγκοι πωλήσεων παραμένουν στάσιμοι στο πρώτο τρίμηνο, ενώ τα βενζινοκίνητα και τα ήπια υβριδικά (HEV) αντιπροσώπευαν μαζί το 61% του συνολικού όγκου πωλήσεων των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων το πρώτο τρίμηνο στην κατηγορία αυτοκινήτων κάτω των δύο ετών. Όμως, τα ήπια υβριδικά υπερτερούν αριθμητικά των αμιγώς βενζινοκίνητων αυτοκινήτων, ενώ μέχρι πρόσφατα τα βενζινοκίνητα είχαν τον πρώτο λόγο.

Σημαντικό θέμα αποτελεί ότι πέντε εκατομμύρια ηλεκτρικά οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο τα τελευταία τρία χρόνια, ολοκληρώνουν τις συμβάσεις

μίσθωσης και σύντομα θα εισέλθουν στην αγορά. Αυτό θα δώσει περισσότερα κίνητρα για αγορά από μεγάλη μερίδα καταναλωτών που αναζητά την αγορά ενός καινούριου ηλεκτρικού αυτοκινήτου σε συμφέρουσες τιμές. Από την άλλη πλευρά, δεν θα πρέπει να ξεχνάμε ότι υπάρχει ισχυρή ζήτηση για μεταχειρισμένα ηλεκτρικά αυτοκίνητα τον τελευταίο χρόνο, κυρίως γιατί τα ηλεκτρικά το τελευταίο χρονικό διάστημα έχουν βελτιωθεί σε όλους τους τομείς.

Τέλος, τα στοιχεία της Indicata δείχνουν ότι τα πιο δημοφιλή μοντέλα μεταχειρισμένων αυτοκινήτων (ηλικίας έως 4 ετών) σε όγκο ήταν το VW Golf (σε όλους τους κινητήρες), το VW T-ROC (για τα συμβατικά οχήματα), το Toyota Yaris PHEV (για τα plug in) και το VW ID.3 (για τα ηλεκτρικά).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΤΕ: 21,6 ΔΙΣ ΕΣΟΔΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΤΟ 2024 - 40,7 ΕΚΑΤ. ΞΕΝΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΚΑΝ ΤΗ ΧΩΡΑ

Στα 21,6 δισ. ευρώ έφθασαν τα έσοδα από τον τουρισμό το 2024 σύμφωνα με τα οριστικά στοιχεία που ανακοίνωσε η Τράπεζα της Ελλάδος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το ποσό αυτό είναι αυξημένο κατά 4,8% σε σύγκριση με το 2023.

Παράλληλα ο αριθμός των τουριστών που επισκέφθηκε τη χώρα μας το 2024 πλησίασε τα 40,7 εκατομμύρια και ήταν αυξημένος κατά 12,8% σε σύγκριση με το 2023. Η Περιφέρεια Αττικής συγκέντρωσε τον μεγαλύτερο όγκο επισκεψών, ενώ η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου σημείωσε τη μεγαλύτερη συμμετοχή στις συνολικές εισπράξεις και διανυκτερεύσεις το 2024. Οι διανυκτερεύσεις μη κατοίκων ταξιδιωτών στην Ελλάδα διαμορφώθηκαν στις 240,8 εκατομμύρια. το 2024, έναντι 236,2 εκατ. το 2023, παρουσιάζοντας άνοδο κατά 1,9%. Το γεγονός αυτό οφείλεται στην αύξηση των διανυκτερεύσεων των κατοίκων των χωρών της ΕΕ27 κατά 4,9%, καθώς ο αριθμός των διανυκτερεύσεων των κατοίκων των λοιπών χωρών μειώθηκε κατά 3,9%.

Πιο αναλυτικά, η αύξηση των εισπράξεων οφείλεται στην άνοδο κατά 7,1% των εισπράξεων από τους κατοίκους των χωρών της ΕΕ27, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 11,97 δισ. ευρώ, αντιπροσωπεύοντας το 55,4% του συνόλου των εισπράξεων, καθώς και στην αύξηση κατά 0,6% των εισπράξεων από τους κατοίκους των λοιπών χωρών, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 8,7 δισ. ευρώ. Το 2024, οι συνολικές εισπράξεις από επιβάτες κρουαζιέρας αυξήθηκαν κατά 22,4% σε σύγκριση με το 2023 και ανήλθαν στα 1,11 δισ. ευρώ. Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν 9,5 δισ. ευρώ το 2024, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 4,5% έναντι του προηγούμενου έτους, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ εκτός της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 2,5 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 18,4%.

Όσον αφορά τις σημαντικότερες χώρες προέλευσης ταξιδιωτών, οι εισπράξεις από τη Γερμανία κατέγραψαν άνοδο

κατά 3,7% και διαμορφώθηκαν στα 3,7 δισ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τη Γαλλία μειώθηκαν κατά 11,6% και διαμορφώθηκαν στα 1,25 δισ. ευρώ. Άνοδο κατά 13,6% σημείωσαν οι εισπράξεις από την Ιταλία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 1,25 δισ. ευρώ. Από τις λοιπές χώρες, ενισχυμένες κατά 15,3% ήταν οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 1,6 δισ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο μειώθηκαν κατά 4,1% και διαμορφώθηκαν στα 3,15 δισ. ευρώ. Τέλος, οι εισπράξεις από τη Ρωσία μειώθηκαν κατά 51,5% και διαμορφώθηκαν στα 15,7 εκατ. ευρώ.

Αναφορικά με την κατανομή της ταξιδιωτικής δαπάνης μη κατοίκων στην Ελλάδα ανά λόγο ταξιδιού, ο κύριος όγκος των εισπράξεων σχετίζεται με ταξίδια για προσωπικούς λόγους, των οποίων το μερίδιο στο σύνολο των ταξιδιωτικών εισπράξεων διαμορφώθηκε σε 93,5% το 2024, έναντι 94,7% το 2023, ενώ το σύνολο των εισπράξεων από ταξίδια για προσωπικούς λόγους αυξήθηκε κατά 3,6%.

ΕΞΑΑ: ΑΥΞΗΣΗ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΣΟΔΩΝ ΣΤΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ 2025

Με θετικό πρόσημο έκλεισε το πρώτο τρίμηνο του 2025 για τα ξενοδοχεία της Αθήνας, με μέση πληρότητα της τάξης του 63,5% (αύξηση κατά 5,2% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2024), με μέση τιμή δωματίου (ADR) 125,00 ευρώ (αύξηση κατά 7,8% έναντι του πρώτου τριμήνου του 2024) και με έσοδο ανά διαθέσιμο δωμάτιο (Rev Par) 79,43 ευρώ (αύξηση κατά 13,5% έναντι του περυσινού πρώτου τριμήνου).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η Ένωση Ξενοδόχων Αθηνών-Αττικής και Αργοσαρωνικού ΕΞΑΑ, σε ότι αφορά στην μέση πληρότητα, ο Μάρτιος ήταν ο καλύτερος σε επιδόσεις από τους τρεις πρώτους μήνες του 2025- καταγράφοντας 71,3% μέση πληρότητα έναντι 68% του Μαρτίου 2024. Ακολούθησε ο Φεβρουάριος με μέση πληρότητα 65,4% και ο Ιανουάριος με μέση πληρότητα 54%, η οποία ωστόσο βελτιώθηκε κατά 9,6% έναντι του Ιανουαρίου 2024 και κατά 12,4% έναντι του Ιανουαρίου 2023. Σημειώνεται ότι ο Ιανουάριος, είναι ένας παραδοσιακά «δύσκολος» μήνας για τα αθηναϊκά ξενοδοχεία, παρατηρείται ωστόσο ότι η πληρότητα βελτιώνεται χρόνο με τον χρόνο, επιβεβαιώνοντας τις δυνατότητες της Αθήνας ως προορισμού city break.

Ο Φεβρουάριος 2025 -του οποίου η μέση πληρότητα αυξήθηκε έναντι του Φεβρουαρίου 2024 κατά 2,5%- παρουσιάζει αύξηση στην διείσδυση της τάξης του 19,1%. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, εφόσον όλα κυλήσουν ομαλά, οι λεγόμενοι «πλάγιοι μήνες» ή «μήνες εκτός αιχμής» σταδιακά θα περιοριστούν.

Σε ότι αφορά στην Μέση τιμή δωματίου (ADR) και στο έσοδο ανά διαθέσιμο δωμάτιο (Rev Par) το πρώτο τρίμηνο του 2025 πήγε καλά με 125,00 ευρώ ADR και 79,43 ευρώ (Rev Par)

σημειώνοντας αντίστοιχα αύξηση κατά 7,8% και κατά 13,5% έναντι του πρώτου τριμήνου του 2024.

Σε σχέση με την επίδοση των πόλεων - ανταγωνιστών της Αθήνας, σε επίπεδο τριμήνου, τα ξενοδοχεία της Αθήνας είχαν επίσης καλή επίδοση και απόδοση. Η πληρότητα της Μαδρίτης κινήθηκε στα ίδια επίπεδα με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024(+0,3%), η μέση πληρότητα της Βαρκελώνης σημείωσε τάση μείωσης (-0,4%), ενώ η πληρότητα της Ρώμης και της Κωνσταντινούπολης κατέγραψαν μικρή αύξηση της τάξης του 2,7% και 1,2% αντίστοιχα.

Από πλευράς μέσης τιμής δωματίου (ADR), συγκρίνοντας την μέση τιμή της Αθήνας το πρώτο τρίμηνο του 2025 έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2024, παρατηρείται αύξηση για την Αθήνα κατά 7,8%, για την Μαδρίτη κατά 11,4%, για τη Βαρκελώνη κατά 7,6%, για την Ρώμη κατά 5,3% και για τη Κωνσταντινούπολη κατά 2,2%. Αντίστοιχα, στο έσοδο ανά διαθέσιμο δωμάτιο (Rev Par) στο πρώτο τρίμηνο του 2025 παρατηρήθηκε αύξηση για την Αθήνα κατά 13,5%, για την Μαδρίτη κατά 11,7%, για την Βαρκελώνη κατά 7,1%, για την Ρώμη κατά 8,1% και για την Κωνσταντινούπολη κατά 3,4%. Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, οι επιδόσεις της Αθήνας σε όλους τους δείκτες που μελετώνται παρατηρούμε ότι αργά αλλά σταθερά, βελτιώνονται τα δύο τελευταία χρόνια, όπως και η θέση της Αθήνας - έναντι των παραδοσιακών ανταγωνιστών της. Παρά τη προσθήκη πολλών νέων κλινών κυρίως σε τουριστικά καταλύματα εκτός ξενοδοχείου, η δημοφιλία της Αθήνας εξακολουθεί να τροφοδοτεί την ζήτηση και την προσφορά.

«Επομένως, αυτή ακριβώς την στιγμή οφείλουμε να εστιάσουμε με ιδιαίτερη προσοχή όχι μόνο στους δείκτες αλλά και

στους ποιοτικούς στόχους» επισημαίνει η ΕΞΑΑ και συνεχίζει: «Η τουριστική κίνηση, άρα και τα έσοδα της Αθήνας θα μπορούν να ακολουθήσουν αναπτυξιακή πορεία εάν και εφόσον βαδίσουμε οι εμπλεκόμενοι με τον Τουρισμό και την Τοπική Αυτοδιοίκηση συνεργατικά, με μακρόπνοο σχέδιο για την 'αυριανή' εικόνα της πόλης στα μάτια του επισκέπτη και με γνώμονα την διαρκή βελτίωση της ποιότητας της προσφοράς μας. Για παράδειγμα, για να διατηρήσουμε σε ισορροπία την αναγκαία σχέση 'value for money' που ελκύει τον τουρίστα στην Αθήνα, δεν αρκούν πλέον μόνο τα πολυτελή ή ανακαινισμένα δωμάτια διαμονής. Απαιτείται καλύτερη εξυπηρέτηση για τους επισκέπτες στην Ακρόπολη, στους αρχαιολογικούς χώρους και αναβαθμισμένα Μουσεία, απαιτούνται σύγχρονα δίκτυα και ασφαλείς υποδομές, απαιτείται πρόβλεψη για τις νέες ανάγκες σε ύδρευση, αποχέτευση, καθαριότητα, ασφάλεια κ.λπ. μιας πόλης που σταθερά πολλαπλασιάζει τον πληθυσμό της τόσο σε μόνιμους κατοίκους όσο και σε επισκέπτες - προκειμένου να βελτιωθεί η καθημερινότητα πρωτίστως των πολιτών και εν συνεχεία των επισκεπτών. Το Εμπορικό και Ιστορικό Κέντρο είναι αναγκαίο να συνδεθεί με κάθε παράκτια και τουριστικό ενδιαφέροντος γωνιά της Αττικής, τα νησιά του Αργοσαρωνικού πρέπει να συνδεθούν μεταξύ τους με συχνές και γρήγορες μεταφορές, αλλά και δρόμοι, λιμάνια και μαρίνες πρέπει πλέον να εκσυγχρονιστούν».

Η Ένωση δρομολογεί αυτόν τον μήνα σειρά ερευνών που καταγράφουν τα προβλήματα και τις ανάγκες της πόλης μας, καθώς και (όπως κάθε χρόνο επί 21 έτη) την «Ετήσια Έρευνα Ικανοποίησης των Ξένων επισκεπτών και την Απόδοση των Ξενοδοχείων Αττικής».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕ ΘΕΤΙΚΟ ΠΡΟΣΗΜΟ ΟΙ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025, ΧΩΡΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ

Μειώθηκαν οι εξαγωγές τον Μάρτιο καθώς περιορίστηκαν κατά 359,8 εκατ. ευρώ ή κατά -8,4% και ανήλθαν μόλις σε 3,94 δισ. ευρώ έναντι 4,30 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2024. Ωστόσο, εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, έχουμε αύξηση (6,7%), με αποτέλεσμα οι εξαγωγές να αγγίξουν τα 3,22 δισ. ευρώ από 3,02 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 203,1 εκατ. ευρώ.

Τα παραπάνω, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προκύπτουν από την ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ.

Ακόμη, όπως αναφέρεται, διευρύνθηκαν και οι εισαγωγές το Μάρτιο του 2025 (3,8% ή 253,5 εκατ. ευρώ) και άγγιξαν τα 6,97 δισ. ευρώ έναντι 6,72 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2024. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών διαμορφώθηκαν σε 5,52 δισ. ευρώ από 5,27 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 254,6 εκατ. ευρώ ή κατά 4,8%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα μεγεθύνθηκε τον εξεταζόμενο μήνα του 2025 κατά 613,3 εκατ. ευρώ ή κατά 25,3%, στα 3,04 δισ. ευρώ από 2,42 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2024. Χωρίς τα πετρελαιοειδή καταγράφεται πολύ μικρή αύξηση του εμπορικού ελλείμματος, κατά 51,5 εκατ. ευρώ (2,3%).

Το διάστημα Ιανουαρίου-Μαρτίου

Όσον αφορά τις εξαγωγές, συνολικά στο διάστημα Ιανουαρίου-Μαρτίου μειώθηκαν ελαφρώς κατά -1,7% και άγγιξαν τα 12,13 δισ. ευρώ από 12,34 δισ. ευρώ, μειώθηκαν δηλαδή κατά 212,8 εκατ. ευρώ, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές για το τρίμηνο του 2025 διαμορφώθηκαν στα 9,30 δισ. ευρώ από 8,64 δισ. ευρώ, δηλαδή είναι αυξημένες κατά 660,1 εκατ. ευρώ ή κατά 7,6%.

Οι εισαγωγές (συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών) στην περίοδο Ιανουαρίου -Μαρτίου 2025 αυξήθηκαν ελαφρώς, καθώς διευρύνθηκαν κατά 79,2 εκατ. ευρώ ή κατά 0,4%, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 20,42 δισ. ευρώ έναντι 20,34 δισ. ευρώ κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές και πάλι αυξήθηκαν και άγγιξαν τα 15,75 δισ. ευρώ από 15,16 δισ. ευρώ, δηλαδή ενισχύθηκαν κατά 590,5 εκατ. ευρώ ή κατά 3,9%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω, το εμπορικό έλλειμμα στο πρώτο τρίμηνο του 2025 μεγεθύνθηκε κατά 292 εκατ. ευρώ ή κατά 3,6%, στα 8,29 δισ. ευρώ από 8 δισ. ευρώ το τρίμηνο του 2024. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα περιορίστηκε ελαφρώς και άγγιξε τα 6,45 δισ. ευρώ από 6,52 δισ. ευρώ, δηλαδή μειώθηκε κατά 69,6 εκατ. ευρώ ή κατά -1,1%.

Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή

Όσον αφορά στην πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφικές περιοχές, τον Μάρτιο του 2025, παρατηρείται μείωση των αποστολών προς τις χώρες της ΕΕ (-2,7%) και σημαντικά μεγαλύτερη μείωση προς τις Τρίτες Χώρες (-15%). Όταν, όμως, εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή η εικόνα αλλάζει, οι εξαγωγές προς τις Χώρες της ΕΕ καταγράφουν άνοδο (4,8%), όπως και οι εξαγωγές προς τις Τρίτες Χώρες (10,4%), σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυτό αυξήθηκε κατά 3,5 μονάδες περίπου και άγγιξε το 57,5% έναντι 54,2% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα το 2024. Αντιστρόφως ανάλογη είναι η εικόνα που καταγράφεται για το ποσοστό των εξαγωγών προς τις Τρίτες Χώρες, που διαμορφώθηκε στο 42,5% έναντι 45,8%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 64,9% και των Τρίτων Χωρών στο 35,1%.

Εξετάζοντας την κατανομή των εξαγωγών για το διάστημα Ιανουαρίου-Μαρτίου του 2025, διαπιστώνεται ότι η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, διευρύνθηκε προς τις Χώρες της ΕΕ μόλις κατά 1,6% ενώ προς τις Τρίτες Χώρες υποχώρησε κατά -5,8%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές αυξάνονται τόσο προς τις Χώρες της ΕΕ (6,9%) όσο προς τις Τρίτες Χώρες και μάλιστα με ακόμη πιο έντονο ρυθμό (9,1%).

Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Μάρτιο του 2025 καταγράφονται αυξητικές τάσεις σε 6 από τους 10 κυριότερους κλάδους προϊόντων.

Πιο συγκεκριμένα, ποσοστιαία άνοδος καταγράφεται στις ακόλουθες κατηγορίες: Τρόφιμα (13,1%), Βιομηχανικά (20,6%), Χημικά (6,4%), Πρώτες Ύλες (2,9%) και Ποτά &

Καπνός (15,4%), σε σχέση με τον περσινό Μάρτιο.

Διευρυμένες, όμως, εμφανίζονται και εκείνες των Λαδιών (5,2%), σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2024.

Αντίθετα, βαθιά μειωμένες είναι οι εξαγωγές, της κατηγορίας, των Πετρελαιοειδών-Καυσίμων (-42%) με αποτέλεσμα να μην αποτελούν πλέον την κυριότερη προϊοντική κατηγορία, των Μηχανημάτων (-1,3%), των Διαφόρων Βιομηχανικών (-3,7%) και των χαμηλών σε αξία εξαγωγών των Εμπιστευτικών Προϊόντων (-85,2%), σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του περασμένου έτους.

Εξετάζοντας το τρίμηνο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2025, πτώση καταγράφουν οι εξαγωγές των 3 μόνο από τις 10 μεγάλες κατηγορίες προϊόντων: Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (-18,4%), Μηχανήματα (-2,1%), καθώς και οι μικρότερες σε αξία εξαγωγές των Εμπιστευτικών Προϊόντων κατά -81,1%.

Παράλληλα όμως, αυξημένες εμφανίζονται εκείνες των Τροφίμων (14,1%), Βιομηχανικών (15,3%), Χημικών (1%), Διαφόρων Βιομηχανικών (4,4%), Πρώτων Υλών (3,7%), Ποτά & Καπνός (+14,8%) και των Λαδιών (0,9%), σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό πρώτο τρίμηνο.

Ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Αλκιβιάδης Καλαμπόκης, σχολιάζοντας τα παραπάνω ανέφερε τα εξής: «Τρίτος συνεχόμενος μήνας, ο Μάρτιος, κατά τον οποίο οι ελληνικές εξαγωγές, χωρίς τα πετρελαιοειδή, καταγράφουν αύξηση. Τον Ιανουάριο κατέγραψαν 9,9%, τον Φεβρουάριο 5,8% και τον Μάρτιο 6,7%, σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα. Μεγάλη έκπληξη αποτελεί η κατάταξη των τροφίμων στην πρώτη θέση, με αύξηση 13,1% και η ολιόσηψη (-42%) των εξαγωγών της κατηγορίας πετρελαιοειδή-καύσιμα, με αποτέλεσμα να καταλάβει τη δεύτερη θέση, σε σύγκριση με τον Μάρτιο του 2024. Συνεχιζόμενη όμως είναι και η αυθηκτική πορεία των εισαγωγών, τόσο με πετρελαιοειδή όσο και χωρίς, με αποτέλεσμα τη συνεχή διέγερση του εμπορικού μας ελλείμματος, κατά τον Μάρτιο.

Το πρώτο τρίμηνο του 2025, για τις ελληνικές εξαγωγές, χωρίς πετρελαιοειδή, κλείνει με θετικό πρόσημο (7,6%) και σε συνάρτηση με τη μικρότερη αύξηση των εισαγωγών (3,9%) το εμπορικό μας έλλειμμα περιορίστηκε κατά (-1,1%)».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΚΡΑΤΟΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Τι είπε ο πρωθυπουργός σε εκδήλωση της διαδικτυακής εφημερίδας TechCrunch

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης σε συζήτηση με τη δημοσιογράφο Connie Loizos σε εκδήλωση της διαδικτυακής εφημερίδας TechCrunch, αναφερόμενος αρχικά στις νεοφυείς επιχειρήσεις και το ανθρώπινο δυναμικό είπε, μεταξύ άλλων, πως υπήρχε η αντίληψη ότι δεν έχουμε μπροστά μας ένα ελπιδοφόρο μέλλον. «Και νομίζω πως μπορέσαμε να αλλάξουμε αυτήν την προσδοκία κι αυτό δεν είναι εγωιστικό», σημείωσε και τόνισε πως το μεγαλύτερο πλεονέκτημά μας είναι το ανθρώπινο δυναμικό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός επισήμανε ότι η κυβέρνηση από την αρχή έδωσε κίνητρα πέρα από σταθερότητα και ένα κράτος με υποσχόμενο μέλλον. Αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στις μετοχικές επιλογές, στο φιλικό προς τους επενδυτές περιβάλλον και στις πρωτοβουλίες για την επιστροφή ανθρώπων που είχαν μεταναστεύσει στο εξωτερικό. «Τώρα βλέπουμε να επιστρέφουν και να επενδύουν ειδικά στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης», υπογράμμισε.

«Έχουμε εκπληκτικό ταλέντο. Το θέμα είναι: πώς χτίζουμε τη γέφυρα και φέρνουμε αυτούς τους ανθρώπους πίσω.. Ίσως να μιλήσουμε λίγο παραπάνω για τη στρατηγική μας για την Τεχνητή Νοημοσύνη», συμπλήρωσε. «Η ιδέα είναι πάντα να υπερβαίνουμε τις δυνατότητές μας. Να χρησιμοποιήσουμε την τεχνολογία όχι μόνο για να καλύψουμε το χαμένο έδαφος, αλλά για να ξεπεράσουμε και πολλές ευρωπαϊκές χώρες», σημείωσε, ενώ αναφέρθηκε και στη συζήτηση που είχε με τον νέο Καγκελάριο της Γερμανίας, ο οποίος του είπε πως θα ιδρύσει υπουργείο ψηφιακής πολιτικής όπως συνέβη στην Ελλάδα.

«Η τεχνολογία — και ειδικά η AI — είναι επίσης μια ευκαιρία να βελτιώσουμε τις δημόσιες υπηρεσίες. Δεν είναι απλώς το τι είναι μια startup, αλλά τι μπορούμε να κάνουμε, πώς μπορούμε να είμαστε πελάτες των υπηρεσιών αυτών, πώς μπορεί και το κράτος να υιοθετήσει startup λογική. Τι σημαίνει να έχεις ένα «startup κράτος»; Δεν είναι απαραίτητα προφανές. Αλλά κάποιες φορές μπορούμε να λειτουργήσουμε πολύ πιο προοδευτικά από τον ιδιωτικό τομέα. Και πέρα από τις φοροπαλλαγές, οι άνθρωποι δεν επιστρέφουν μόνο γι' αυτό. Επιστρέφουν όταν υπάρχουν καλές ευκαιρίες απασχόλησης, όταν βλέπουν ότι μπορούν να κάνουν κάτι σημαντικό με την επιχείρησή τους», τόνισε ο Πρωθυπουργός. Σε άλλο σημείο της συζήτησης μίλησε για τις κεφαλαιαγορές. «Γιατί στην Ευρώπη εξακολουθούμε να εξαγάμουμε

τις αποταμιεύσεις μας στις ΗΠΑ; Τι σημαίνει να εισάγεται μια εταιρεία στο ευρωπαϊκό χρηματιστήριο; Είμαι πολύ χαρούμενος που βλέπουμε ξανά την ελληνική χρηματιστηριακή αγορά να ανακάμπτει», ανέφερε μεταξύ άλλων.

Ο κ. Μητσοτάκης υπογράμμισε πως έχουμε σημειώσει μεγάλη πρόοδο στο ψηφιακό κράτος γιατί απόφαση της κυβέρνησης το 2019 ήταν μια Εθνική Στρατηγική Ψηφιακού Μετασχηματισμού. «Όλες οι εφαρμογές συγκεντρώθηκαν κάτω από μια ομπρέλα, και θα φτάσουμε να συγκεντρώσουμε όλα τα δεδομένα, ώστε να παρέχονται ψηφιακές υπηρεσίες εκτός των υπουργείων. Αν ως Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης παρέχεις καλές υπηρεσίες online, είναι καλό και για τον υπουργό — γιατί διευκολύνει τη ζωή των πολιτών», συνέχισε. Έφερε δε ως παράδειγμα το πρόγραμμα εμβολιασμού την περίοδο της πανδημίας. «Ήταν πλήρως ψηφιακό. Δεν υπήρχε καθόλου χαρτί. Οι φίλοι μου από τις ΗΠΑ δεν μπορούσαν να το πιστέψουν», είπε με έμφαση και συμπήρωσε: «Και έπειτα προχωρήσαμε σε ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες με τα πιστοποιητικά, ώστε να μπορούν οι πολίτες να ταξιδεύουν. Ήταν κάτι πραγματικά καινοτόμο».

Το μέλλον είναι η τεχνητή νοημοσύνη, πρόσθεσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης διευκρινίζοντας ότι για την κυβέρνηση σημαίνει για παράδειγμα ότι κατάφερε και έτρεξε ένα πιλοτικό πρόγραμμα και στο Κτηματολόγιο, εκεί που οι υπάλληλοι χρειάζονταν δύο ώρες για να ελέγξουν ένα συμβόλαιο, τώρα η AI το προεπεξεργάζεται και ο έλεγχος γίνεται σε 10 λεπτά.

Είπε, επίσης, ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να είναι καθοριστική σε τομείς όπως η Πολιτική προστασία, αλλά και σε κοινωνικά ζητήματα, ενώ έκανε ξεχωριστή αναφορά στην υγεία. «Εκεί έχουμε ένα μεγάλο πλεονέκτημα: διαθέτουμε ήδη ψηφιακό σύστημα υγείας και έχουμε ποιοτικά δεδομένα. Διεξάγουμε πολλούς γενικούς ελέγχους στον πληθυσμό για προληπτικές ασθένειες, κάτι που μας δίνει πολλά δεδομένα. Αυτό είναι σημαντικό και από την πλευρά της υγείας των πολιτών, αλλά και γιατί παρέχει ευκαιρίες σε εταιρείες να αναπτύξουν εφαρμογές για δοκιμή στην τοπική αγορά και, ενδεχομένως, να τις εξάγουν», υπογράμμισε.

Μίλησε, επίσης, για την άμυνα σημειώνοντας πως το τοπίο αλλάζει και για πρώτη φορά δημιουργήσαμε ένα κέντρο καινοτομίας στο Υπουργείο Άμυνας, το οποίο

μπορεί να δοκιμάζει προϊόντα.

«Ετσι μπορούμε να κάνουμε μικρές συμβάσεις, να δοκιμάσουμε τεχνολογίες, και φυσικά να δίνουμε την ευκαιρία στις ελληνικές startups να προβάλλουν τη δουλειά τους, και στη συνέχεια να αναπτύξουν νέα προϊόντα. Αν ήμουν επενδυτής, θα εστίαζα σ' αυτόν τον τομέα, γιατί υπάρχει χρηματοδότηση και διάθεση για σκέψη «έξω από το κουτί». Δεν μιλάμε μόνο για παραδοσιακές αμυντικές συμβάσεις για πλοία και αεροπλάνα — υπάρχει κάτι περισσότερο», τόνισε.

Ο πρωθυπουργός είπε, επιπλέον, ότι χρειαζόμαστε ευρύτερες μεταρρυθμίσεις για την επιτάχυνση της δικαιοσύνης, ενώ για τις επενδύσεις σημείωσε πως έχει σημασία η γενική εικόνα. «Το πιο σημαντικό ίσως — αν και «άυλο» — είναι η εμπιστοσύνη. Όταν ένας επενδυτής εξετάζει την Ελλάδα, δεν βλέπει μόνο μια εταιρεία. Βλέπει το συνολικό πλαίσιο: είναι αυτή μια σταθερή χώρα; Πηγαίνει μπροστά; Η απάντηση είναι «ναι». Και νομίζω ότι οι επενδυτές το αναγνωρίζουν. Ποιος θα το φανταζόταν ότι η Ελλάδα θα είχε πρωτογενή πλεονάσματα και πειθαρχία στα δημόσια οικονομικά; Οι ΗΠΑ μπορούν να λειτουργούν με τεράστια ελλείμματα. Εμείς δεν μπορούμε. Άρα, το γεγονός ότι έχουμε δημοσιονομική πειθαρχία και διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις μας κάνει αξιόπιστους. Και το πιο σημαντικό: έχουμε πολιτική σταθερότητα. Ξέρεις τι να περιμένεις. Αν έρχεσαι στην Ελλάδα για να επενδύσεις, δεν κοιτάς μόνο τη μία εταιρεία. Κοιτάς το ευρύτερο περιβάλλον. Και σήμερα, η Ελλάδα είναι μια σταθερή χώρα που προχωράει», υπογράμμισε. «Θέλουμε να διασφαλίσουμε ότι η πρόοδος είναι μη αναστρέψιμη. Ότι συνεχίζουμε. Δεν μπορούμε να χάσουμε άλλο χρόνο. Το στοιχείο είναι να προχωρήσουμε δυναμικά, να πάμε μπροστά. Και, βεβαίως, πρέπει να είμαστε προσεκτικοί με την παραπληροφόρηση, με τα bots που ενισχύονται από την Τεχνητή Νοημοσύνη», είπε επίσης. «Τέλος, ένα θέμα που με αφορά προσωπικά: η ψυχική υγεία των παιδιών και των εφήβων. Ποια είναι η επίδραση της ζωής σε έναν εικονικό κόσμο, της υπερβολικής έκθεσης στις οθόνες, στην υγεία, την εκπαίδευση και το μέλλον τους; Η Ευρώπη πρέπει να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων. Να αξιοποιήσει τις τεράστιες δυνατότητες της AI, αλλά να μην αγνοήσει τις σκοτεινές της πλευρές», τόνισε.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ 99,999% ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΒΥΘΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΑΘΕΑΤΟ

Ερευνητές υπολογίζουν ότι θα χρειαστούν περισσότερα από 100.000 χρόνια για να απεικονιστεί ο θαλάσσιος πυθμένας in situ

Οι άνθρωποι έχουν παρατηρήσει οπτικά λιγότερο από το 0,001% του παγκόσμιου θαλάσσιου πυθμένα τα τελευταία 70 χρόνια, ποσοστό που αντιστοιχεί σε έκταση περίπου το ένα δέκατο του μεγέθους του Βελγίου. Αυτό διαπιστώνει έρευνα που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Science Advances».

Ο ωκεανός υφίσταται τις κύριες επιπτώσεις της ανθρωπογενούς κλιματικής αλλαγής και ενώ είναι πολλά γνωστά για τον αντίκτυπο της υπερθέρμανσης του πλανήτη στην επιφάνεια της θάλασσας και τα ρηχότερα νερά, λιγότερα είναι κατανοητά για την επιρροή της στον βαθύ ωκεανό, δηλαδή σε βάθος μεγαλύτερο των 200 μέτρων.

Οι ερευνητές συνέκριναν 43.681 καταγραφές από αποστολές υποβρυχίων από το 1958 και μετά σε 14 χώρες, 120 Αποκλειστικές Οικονομικές Ζώνες (ΑΟΖ) και την ανοιχτή θάλασσα. Στην καλύτερη περίπτωση, τα δεδομένα κατέγραψαν το 0,001% του θαλάσσιου πυθμένα.

Η έρευνα εντοπίζει ότι υπάρχουν γεωγραφικές ανισότητες στα συλλεχθέντα δεδομένα, καθώς οι περισσότερες παρατηρήσεις έχουν γίνει εντός 200 ναυτικών μιλίων από τις Ηνωμένες Πολιτείες, την Ιαπωνία και τη Νέα Ζηλανδία. Οι ίδιες τρεις χώρες, καθώς και η Γαλλία και η Γερμανία, είχαν πραγματοποιήσει μαζί το 97,2% όλων των καταδύσεων. «Αυτό το μικρό και μεροληπτικό δείγμα είναι προβλημα-

τικό όταν επιχειρείται ο χαρακτηρισμός, η κατανόηση και η διαχείριση ενός παγκόσμιου ωκεανού», σημειώνουν οι συγγραφείς.

Οι υπολογισμοί τους δείχνουν ότι θα χρειαστούν περισσότερα από 100.000 χρόνια για να απεικονιστεί ο θαλάσσιος πυθμένας in situ. «Αυτές οι εκτιμήσεις καταδεικνύουν ότι χρειαζόμαστε μια θεμελιώδη αλλαγή στον τρόπο με τον οποίο εξερευνούμε και μελετούμε τον παγκόσμιο βαθύ ωκεανό», καταλήγουν.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<http://www.science.org/doi/10.1126/sciadv.adp8602>

ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΡΟΥ ΚΕΡΔΙΣΕ ΤΗΝ ΠΡΩΤΙΑ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ JUNIOR ACHIEVEMENT GREECE

Η «Waterloop» από το ΓΕΛ Μαγούλας ήταν η μεγάλη νικήτρια ομάδα του 20ου Πανελλαδικού Διαγωνισμού του παγκόσμιου προγράμματος «Εικονική Επιχείρηση - JA Company Program» του Junior Achievement Greece.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ομάδα Waterloo αναδείχθηκε η Καλύτερη Εικονική Επιχείρηση για το 2025 και θα εκπροσωπήσει την Ελλάδα στον Πανερωπαϊκό Διαγωνισμό JA Europe/GEN-E 2025 που θα διεξαχθεί τον Ιούλιο στην Αθήνα.

«Είναι τιμή μας να είμαστε εδώ, τιμούμε το σχολείο, τους καθηγητές και τους γονείς μας και όσους μας στήριξαν. Ευχαριστούμε όσους μας ενέπνευσαν και μας έδειξαν ότι η φαντασία δεν έχει όριο», είπε, αποδεχόμενος το βραβείο εκ μέρους της ομάδας ο Αναστάσης, διευθυντής Παραγωγής, Επικοινωνιών και Δημοσίων Σχέσεων της εικονικής εταιρείας, η οποία εστιάζει στην παραγωγή ενός καινοτόμου και βιώσιμου επιχειρηματικού μοντέλου που απαντά σε ένα υπαρκτό και κρίσιμο περιβαλλοντικό πρόβλημα - τη διαχείριση και εξοικονόμηση νερού.

Η λύση που προτείνεται, μέσω του έξυπνου διακόπτη ροής (flow switch) και της χρήσης IoT τεχνολογιών, παρέχει προσιτή αξία σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις, καθώς επιτρέπει στους χρήστες να παρακολουθούν και να μειώνουν την κατανάλωσή τους σε πραγματικό χρόνο, προστατεύοντας το περιβάλλον και μειώνοντας τα έξοδα. Ενημερώνοντας τους χρήστες για καινοτόμες λύσεις στη βιώσιμη διαχείριση νερού και υιοθετώντας καινοτόμες ευρεσιτεχνίες δίνει προοπτική και ελπίδα για ένα βιώσιμο μέλλον.

«Ασχοληθήκαμε με ένα από τα πιο σημαντικά ζητήματα

που θα αντιμετωπίσει ο πλανήτης μας και με έναν τομέα που δεν έχουμε ασχοληθεί ακόμα ως κοινωνία. Δεν έχουμε ασχοληθεί με το πώς να διαχειριζόμαστε το νερό, αλλά έχει έρθει η ώρα, γιατί η κλιματική αλλαγή είναι μπροστά μας και πρέπει να ξεκινήσουμε από το νέο που είναι πολύτιμο», είπε με τη σειρά της η Μυρτώ, διευθύνουσα σύμβουλος της «Waterloop».

Τη Βράβευση έκανε ο υπουργός Επικρατείας, Αρμόδιος για τον Συντονισμό των Κυβερνητικών Πολιτικών, Άκης Σκέρτσος, ο οποίος μάλιστα έχει διατελέσει στο παρελθόν για τέσσερα χρόνια γενικός γραμματέας του JA Greece.

«Τα 20 χρόνια που κλείνει το JA Greece, είναι ένα σημαντικό ορόσημο μίας διαδρομής ανάπτυξης, προκειμένου να συμφιλώσουμε την επιχειρηματικότητα και την καινοτομία με το ελληνικό εκπαιδευτικό σύστημα», σημείωσε ο κ. Σκέρτσος. Έκανε λόγο για ένα πρόγραμμα που «ενώνει το κέντρο με την περιφέρεια, τα ιδιωτικά σχολεία με τα δημόσια, τα γενικά, ειδικά και επαγγελματικά σχολεία». «Όλοι βρίσκονται σε έναν χώρο που τους ενώνει η δημιουργικότητα και εργάζονται όλοι μαζί για να συνθέσουν και να δημιουργήσουν κάτι καινούριο», πρόσθεσε.

Ο κ. Σκέρτσος, επίσης, χαρακτήρισε «το καλύτερο επιστέγασμα» της 20ετούς πορείας του JA Greece, τη διεξαγωγή του πανευρωπαϊκού διαγωνισμού JA Europe/GEN-E 2025 στην Αθήνα.

«Πετύχαμε να φέρουμε την έννοια της επιχειρηματικότητας με αξίες σε περίπου 150.000 μαθητές και μαθήτριες, δώσαμε την ευκαιρία για διαδραστική συμμετοχή και την ανάπτυξη δεξιοτήτων που είναι εξαιρετικά κρίσιμες για το

μέλλον τους», ανέφερε από την πλευρά του ο πρόεδρος ΔΣ JA Greece Αιμίλιος Κυριάκος, διευθύνων σύμβουλος Citi Ελλάδος, Μάλλας και Κύπρου. «Το JA Greece ξεκίνησε ως μία φιλόδοξη ιδέα από ανθρώπους με όραμα και έγινε ένας θεσμός, που ξεπέρασε κάθε προσδοκία, το μέσο για να ανατραπούν αντιλήψεις για την επιχειρηματικότητα», πρόσθεσε.

Το «παρών» στην τελετή Βράβευσης έδωσε και η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως. Η υπουργός συνεχάρη τους μαθητές και τις μαθήτριες που συμμετείχαν στον διαγωνισμό. «Η εικόνα που βλέπουμε σήμερα, τα παιδιά που βραβεύονται, είναι η εικόνα της Ελλάδας που πραγματικά μας κάνει υπερήφανους», είπε. Συνεχάρη επίσης τους «αφανείς ήρωες», εκπαιδευτικούς, για το «μεράκι, την αφοσίωση και την προσπάθεια που καταβάλουν» και τις οικογένειες που στηρίζουν το θεσμό. Δεν παρέλειψε δε, να αναφερθεί στην πρωτοβουλία του υπουργείου Παιδείας, το 2019, επί υπουργίας της κας Κεραμέως, να ενταχθεί μέσω των Εργαστηρίων Δεξιοτήτων η επιχειρηματικότητα στα σχολεία - ακόμα και τα δημοτικά.

Το «παρών» στην εκδήλωση έδωσε και ο Σαλβατόρε Νίγκρο (Salvatore Nigro), CEO του JA Europe, ο οποίος ανέφερε λίγο πριν την ανακοίνωση της νικήτριας ομάδας: «Είκοσι χρόνια πριν, μία ομάδα ατόμων είχε μία ιδέα: ας δημιουργήσουμε το μέλλον για τα επόμενα είκοσι χρόνια.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΡΟΥ ΚΕΡΔΙΣΕ ΤΗΝ ΠΡΩΤΙΑ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ JUNIOR ACHIEVEMENT GREECE

Όλοι οι νικητές των βραβείων Εικονική Επιχείρηση

Συνέχεια από σελ 19

» As αναπτύσσουμε αυτή την ιδέα, μέσω των νέων της Ελλάδας, της ελληνικής καινοτομίας, του ελληνικού τρόπου ζωής και να τη μεταδώσουμε στον κόσμο και να δείξουμε την ελληνική αριστεία. Αυτή την αριστεία βλέπουμε σε αυτή τη σκηνή».

Οι νικητές των βραβείων «Εικονική Επιχείρηση - Ja Company Program 2025»

Αναλυτικότερα, περισσότερα από 2.500 παιδιά συμμετείχαν φέτος στο πρόγραμμα και δημιούργησαν πρωτότυπα προϊόντα και υπηρεσίες, στο πλαίσιο του προγράμματος «Εικονική Επιχείρηση». Η κριτική επιτροπή του οργανισμού, αφού εξέτασε αναλυτικά τα περισσότερα από 100 επιχειρηματικά σχέδια των μαθητικών ομάδων από γυμνάσια και λύκεια όλης της Ελλάδας, επέλεξε τις 12 καλύτερες μαθητικές «επιχειρήσεις» που θα διεκδικήσουν το πρώτο βραβείο και άλλες διακρίσεις. Από τις δώδεκα μαθητικές αυτές εικονικές επιχειρήσεις που διαγωνίστηκαν στον τελικό, διακρίθηκαν οι εξής:

Πρώτο βραβείο

«Waterloop» - ΓΕΛ Μαγούλας. Η «WaterLoop» παρουσιάζει ένα καινοτόμο και βιώσιμο επιχειρηματικό μοντέλο που απαντά σε ένα υπαρκτό και κρίσιμο περιβαλλοντικό πρόβλημα - τη διαχείριση και εξοικονόμηση νερού. Η λύση που προτείνει, μέσω του έξυπνου διακόπτη ροής (flow switch) και της χρήσης IoT τεχνολογιών, παρέχει προστιθέμενη αξία σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις, καθώς επιτρέπει στους χρήστες να παρακολουθούν και να μειώνουν την κατανάλωσή τους σε πραγματικό χρόνο, προστατεύοντας το περιβάλλον και μειώνοντας τα έξοδα. Ενημερώνοντας τους χρήστες για καινοτόμες λύσεις στη βιώσιμη διαχείριση νερού και υιοθετώντας καινοτόμες ευρεσιτεχνίες δίνει προοπτική και ελπίδα για ένα βιώσιμο μέλλον.

Δεύτερο βραβείο

«Akademix» - Εκπαιδευτήρια Κωστής-Γείτονας. Η Akademix είναι εκπαιδευτική πλατφόρμα που λειτουργεί ως ένα ολοκληρωμένο εργαλείο επικοινωνίας για μηνύματα, τηλεδιασκέψεις

και διαμοιρασμό εκπαιδευτικού υλικού. Επιπλέον, δημιουργεί εξατομικευμένα quizzes και flashcards, παρέχει χαρακτηριστικά προσβασιμότητας, όπως text-to-speech και ειδικές γραμματοσειρές για δυσλεξία και μέσω της τεχνολογίας Blockchain εξασφαλίζει την ασφάλεια των πνευματικών δικαιωμάτων κάθε χρήστη.

Τρίτο βραβείο

«GuardField» - 1ο ΕΠΑ.Λ. Σοφάδων. Η GuardField είναι μια πρωτοποριακή εικονική εταιρεία που δημιούργησαν οι μαθητές του 1ου ΕΠΑΛ Σοφάδων, εμπνευσμένοι από την καταστροφική πλημμύρα Daniel, που κατέστρεψε εκατοντάδες χιλιάδες στρέμματα καλλιεργήσιμων εκτάσεων. Σκοπός της, η ανάπτυξη καινοτόμων Agrotech προϊόντων, με στόχο τη βελτίωση των γεωργικών πρακτικών και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Βασικό προϊόν είναι το ομώνυμο σύστημα μέτρησης επτά (7) χαρακτηριστικών του εδάφους, το μοναδικό που συνδυάζει τη μέτρηση των επιπέδων λιπασμάτων (NPK) με την υγρασία και το pH του εδάφους. Με γνώμονα την αειφορία, η GuardField εργάζεται για τη βελτίωση της ποιότητας των αγροτικών προϊόντων, προωθώντας παράλληλα πρακτικές που προστατεύουν το περιβάλλον και τον γεωργικό πλούτο της Ελλάδας.

Βραβείο Βιώσιμης Ανάπτυξης «Οδυσσεάς Κυριακόπουλος»

«SOLORA» - 3ο Γυμνάσιο Κιλκίς. Αξεσουάρ ένδυσης, βιώσιμα και βαμμένα με φυτικές βαφές, που προσδίδουν αντιπληκτική προστασία. Το κάθε προϊόν που είναι βιώσιμο 100% με zero waste της εταιρείας, συνοδεύεται από σχετική εφαρμογή για την προστασία από τις επικίνδυνες ακτινοβολίες.

Public Choice Award

Το κοινό φέτος, είχε τη δυνατότητα να ψηφίσει την αγαπημένη Εικονική Επιχείρηση 2025 για το Βραβείο Κοινού. Έτσι για το Public Choice Award 2025, το κοινό επέλεξε την ομάδα «Greek Sea Bot». Το «Greek Sea Bot» είναι ένα πρωτοποριακό ρομποτικό σύστημα καθαρισμού θαλασσών, σχεδιασμένο για αποτελεσματική απομάκρυνση ρύπων με εξειδικευμένες δαγκάνες. Διαθέτει έξι ισχυρά μοτέρ, προηγμένους αισθητήρες χαρτογράφησης, τηλεκατεύθυνση, αυτόνομη λειτουργία

και stabilizer, εξασφαλίζοντας ολοκληρωμένη περιβαλλοντική προστασία στις θαλάσσιες περιοχές.

«Το πρόγραμμα φέτος ανέδειξε τη δύναμη της συνεργατικής μάθησης, της αυτενέργειας και του διαλόγου. Αξίες που βρίσκονται στον πυρήνα μίας διορατικής και συμμετοχικής εκπαίδευσης. Κάθε μαθητική ομάδα, υπό την καθοδήγηση των εκπαιδευτικών της, ανέπτυξε μία ιδέα ριζωμένη στις ανάγκες της τοπικής κοινότητας», σημείωσε σχετικά η Φωτεινή Τουρνί, υπεύθυνη του προγράμματος «Εικονική Επιχείρηση».

Βραβεία Company Junior

Στο πλαίσιο του προγράμματος της «Εικονικής Επιχείρησης», λειτουργεί και το πρόγραμμα «Company Junior», ένα πρόγραμμα mini Εικονικών Επιχειρήσεων, για παιδιά από Ε' Δημοτικού έως Γ' Γυμνασίου.

Α' Βραβείο

«GEO Flipped» - 6ο Δημοτικό Σχολείο Παλλήνης. Η «GEO Flipped» σχεδιάζει και παράγει καινοτόμα εκπαιδευτικά επιτραπέζια παιχνίδια, που κάνουν τα μαθήματα του σχολείου πιο ευχάριστα.

Β' Βραβείο

«EmpowerArm» - Πρότυπο Γυμνάσιο Ζωσιμαίας Σχολής. Το «EmpowerArm» είναι ένας μηχανικός βραχίονας που προσαρμόζεται σε αναπηρικά αμαξίδια προκειμένου να μεταφέρει βαριά αντικείμενα και να εξυπηρετεί Άτομα με Αναπηρία σε διάφορες καθημερινές εργασίες στις οποίες δυσκολεύονται να ανταποκριθούν.

Γ' Βραβείο

«PARKINGS» - 1ο Πρότυπο Γυμνάσιο Αναβρύτων. Η «PARKINGS» δημιουργεί ένα καινοτόμο δίκτυο διαμοιρασμού διαθέσιμων στάθμευσης στις μεγάλες πόλεις.

«Το πρόγραμμα φέρνει την επιχειρηματικότητα μέσα στις τάξεις, βοηθώντας τα παιδιά καλλιεργήσουν τη δημιουργικότητα, τη συνεργασία και την αυτοπεποίθηση. Όσο νωρίτερα έρχονται τα παιδιά σε επαφή με την έννοια της πρωτοβουλίας και και της καινοτομίας, τόσο πιο ουσιαστικά ετοιμάζονται για τον κόσμο που τα περιμένει», τόνισε στον χαιρετισμό της η Ιωάννα Κυπριώτη, υπεύθυνη του προγράμματος «Company Junior».

ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΒΑΝΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΚΙΝΕΖΙΚΗ ORIGIN QUANTUM

Η κινεζική εταιρία Origin Quantum ανέπτυξε και διέθεσε το Origin Tianji 4.0 ένα υπεραγώγιμο σύστημα κβαντικών μετρήσεων κι ελέγχου που υποστηρίζει κβαντικούς υπολογιστές 500+ μονάδων κβαντικής πληροφορίας (qubit), σηματοδοτώντας τις δυνατότητες παραγωγής που έχει η Κίνα στον τομέα των κβαντικών υπολογιστών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Origin Quantum είναι μία νεοφυής (start-up) εταιρία που

έχει την έδρα της στην πόλη Χεφεί στα ανατολικά της Κίνας, ενώ ανέπτυξε κι αναβάθμισε το αναφερόμενο σύστημα τέταρτης γενιάς, επί τη βάσει της προηγούμενης έκδοσης 3.0, το οποίο υποστηρίζει το κινεζικό σύστημα κβαντικών μετρήσεων κι ελέγχου Origin Wukong. Το νέο σύστημα, έχει αναβαθμισμένες ικανότητες προσαρμογής στη δυνατότητα επεξεργασίας μεταβαλλόμενου όγκου

δεδομένων, στην ενσωμάτωση της λειτουργίας του μαζί με άλλα συστήματα, αλλά και στη χρήση αυτοματισμών. Τα συστήματα κβαντικών μετρήσεων κι ελέγχου των κβαντικών υπολογιστών, χαρακτηρίζονται ως "τα νευρικά συστήματα" των κβαντικών υπολογιστών, με δυνατότητα διαχείρισης, εκμάθησης και ελέγχου συγκεκριμένων σημάτων για τα κβαντικά μικροκυκλώματα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Ο ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,9

09/05/2025

1.200 μηχανικοί του ΤΕΕ, σε συνεννόηση με τον ΟΑΣΠ, τρέχουν τις αυτοψίες. Προβλήματα έχουν εντοπιστεί στο 2% των κτιρίων

Σε περίπου 7 μήνες, δηλαδή μέχρι το τέλος του χρόνου, πρόκειται να ολοκληρωθεί ο προσεισμικός έλεγχος των κτιρίων της χώρας - έχοντας ήδη ελεγχθεί περισσότερα από 17.000 κτίρια και ο προγραμματισμός προβλέπει να εξεταστούν ακόμα 16.000. Οι έλεγχοι διενεργούνται από σχεδόν 1.200 μηχανικούς του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας σε συνεννόηση με τον ΟΑΣΠ, οι οποίοι τρέχουν με γοργούς ρυθμούς τις αυτοψίες συγκεκριμένα σε κτίρια που στεγάζονται δημόσιες και ιδιωτικές εκπαιδευτικές μονάδες, αλλά και νοσοκομεία/κέντρα υγείας, υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος και άλλες δημόσιες επιτελικές υπηρεσίες.

Γρήγοροι ρυθμοί

Όπως εξήγησε στον Ελεύθερο Τύπο ο πρόεδρος του ΟΑΣΠ, Ευθύμιος Λέκκας, «περί τους 1.200 είναι οι μηχανικοί που έχουν επιλεγεί από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και έχουν πάρει την σχετική πιστοποίηση και αυτήν τη στιγμή έχουν ελεγχθεί πάνω από 17.000 κτίρια, εκ των οποίων οι 14.000 είναι σχολεία και τα υπόλοιπα είναι νοσοκομεία, αστυνομικοί σταθμοί κ.τ.λ. - κτίρια δηλαδή κρίσιμων υπηρεσιών».

Σε σχέση με αποτελέσματα των προσεισμικών ελέγχων, η εικόνα είναι αρκετά ικανοποιητική στο μεγαλύτερο βαθμό εκτός από περίπου ένα 2% που έχει κάποιο θέμα. Σαν διαδικασία, όπως διευκρίνισε ο κ. Λέκκας, όταν εντοπίζονται από τους μηχανικούς προβλήματα, ο ΟΑΣΠ κοινοποιεί στον φορέα που έχει στην ιδιοκτησία του το κτίριο ή στον δήμο και από εκεί και πέρα ο κύριος των κτιρίων είναι υπεύθυνος να προβεί σε περαιτέρω ενέργειες αποκατάστασης.

Ερωτηθείς για τη Σαντορίνη που το προηγούμενο διάστημα είχε έντονη σεισμική δραστηριότητα, ο πρόεδρος του ΟΑΣΠ επεσήμανε ότι «στο νησί είχε ήδη τελειώσει ο προσεισμικός έλεγχος και τα αποτελέσματά του επιβεβαιώθηκαν από τον μετασεισμικό έλεγχο, δηλαδή ότι είχε προβλεφθεί, και οι εκτιμήσεις που είχαν γίνει από τον προσεισμικό έλεγχο, ότι τα κτίρια δεν είχαν πρόβλημα, φάνηκε στο ότι είχαμε να κάνουμε με μηδενικές ζημιές. Δεν είχαμε σε κανένα κτίριο ζημιές οι οποίες να οφείλονται στους σεισμούς», τόνισε χαρακτηριστικά.

Αφού ολοκληρωθεί ο προσεισμικός έλεγχος, θα ακολουθήσουν παρεμβάσεις ανάλογα με τα αποτελέσματα που θα

προκύψουν, αν θα συνεχίσουν δηλαδή να λειτουργούν ή αν μπορούν να επισκευαστούν και να γίνει προγραμματισμός, ούτως ώστε στα κτίρια που θα έχουν πρόβλημα να διορθωθούν ή να αντικατασταθούν.

Ειδικότερα, σκοπός του προγράμματος που γίνεται για πρώτη φορά στη χώρα είναι να εντοπιστούν τα κτίρια που παρουσιάζουν δομικά προβλήματα, όπως ρηγματώσεις σε φέροντα και μη φέροντα στοιχεία, εκτεθειμένος ή διαβρωμένος οπλισμός λόγω ελλείπουσ συντήρησης, κακοτεχνίες, καθιζήσεις κ.τ.λ.

Ακολουθώντας, να καταγραφούν τα κτίρια της χώρας στα οποία στεγάζονται κρίσιμες εν γένει υποδομές του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα και έπειτα να βαθμονομηθούν τα κτίρια αυτά ως προς τη σεισμική τους διακινδύνευση σύμφωνα με τη μεθοδολογία του ΟΑΣΠ και ανάλογα με την κατάταξή τους να ακολουθήσει δευτεροβάθμιος προσεισμικός έλεγχος, εφόσον κριθεί απαραίτητο. Αξίζει να σημειωθεί ότι στην Ελλάδα ο πρώτος αντισεισμικός κανονισμός θεσπίστηκε το 1959, αναθεωρήθηκε το 1984 και η ενσωμάτωση των ευρωπαϊκών κωδίκων και των σύγχρονων κανόνων έγινε το 2000 με εφαρμογή από το 2001. Όσο για την κατάσταση των κτιρίων της χώρας:

- Έως το 1960 είχαν ανεγερθεί 1,5 εκατ. κτίρια, δηλαδή το 25% του συνολικού αποθέματος.
- Από το 1960 έως το 1985 είχαν ανεγερθεί 1.746.000 κτίρια ή το 42,5%.
- Από το 1986 έως το 2000 είχαν κατασκευαστεί 831.000 κτίρια που αντιστοιχούν στο 20% του αποθέματος και
- Από το 2001 έως το 2011 είχαν κατασκευαστεί 476.000 κτίρια που αντιστοιχούν στο 11,6% του κτιριακού αποθέματος της χώρας.

Καμία ουσιαστική αξιολόγηση μέχρι σήμερα

Στην πραγματικότητα, στη χώρα δεν είχε γίνει ουσιαστικός προσεισμικός έλεγχος. Μέχρι πρότινος, είχε γίνει έλεγχος σε όλες τις σχολικές μονάδες που κατασκευάστηκαν πριν το 1953 σε σεισμικές περιοχές ζώνης 3, όπως Κεφαλλονιά, Ζάκυνθο, Λευκάδα, Αιτωλοακαρνανία κ.α., καθώς και σε σχολεία που κατασκευάστηκαν πριν το 1985 σε Σάμο, Λέσβο, Χίο.

Αντίθετα, 4.200 σχολικές μονάδες, οι οποίες αντιστοιχούν σε 9.000 κτίρια και έχουν κατασκευαστεί το διάστημα 1960-1985, δεν έχουν ελεγχθεί. Το 28% των σχολείων έχει κατασκευαστεί πριν το 1959, το 33% έχει κατασκευαστεί μεταξύ 1955-1984, το 19% έχει κατασκευαστεί μεταξύ 1985-1994, το 12% έχει κατασκευαστεί μεταξύ 1995-2000, το 6% μετά το 2000 ενώ για το 2% είναι άγνωστο πότε ανεγέρθηκαν.

Σε σχέση με τα νοσηλευτήρια, το 20% κατασκευάστηκε πριν το 1959, το 47% μεταξύ 1959-1984, το 21 % μεταξύ 1985-1994, το 6% μεταξύ 1995-2000, το 5% μετά το 2000, ενώ για το 1 % είναι άγνωστο πότε κατασκευάστηκαν.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕ ΓΚΡΙΜΑΛΝΤΙ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΕΛΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 18-19

09/05/2025

Αντιστάθμιση των απωλειών των ΟΛΗ και ΟΛΗΓ με ενίσχυση από το Πράσινο Ταμείο

Το θέμα της μείωσης των λιμενικών τελών, προκειμένου να συγκρατηθούν οι τιμές στα ακτοπολικά εισιτήρια, βρέθηκε στο επίκεντρο συνάντησης που είχε ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικίλιας με τον Εμμανουέλε Γκριμάλντι, πρόεδρο και CEO του ιταλικού ναυτιλιακού ομίλου Grimaldi Group.

Σύμφωνα με πληροφορίες της «Ν», ο Εμμανουέλε Γκριμάλντι, πρόεδρος και CEO του ομώνυμου ιταλικού ομίλου, που ελέγχει την πλειοψηφία των λιμανιών Ηρακλείου (ΟΛΗ) και Ηγουμενίστας (ΟΛΗΓ), αποδέχθηκε τη μείωση των τελών για την ακτοπλοΐα, αν και αρχικά υπήρξε δυσφορία και επιφυλακτικότητα από την πλευρά των δύο οργανισμών λιμένος που ελέγχει αναφορικά με την άμεση εφαρμογή της απόφασης. Προκειμένου να αντισταθμιστεί η απώλεια εσόδων για τους λιμένες η κυβέρνηση έχει ανακοινώσει οικονομική ενίσχυση που θα καλυφθεί μέσω του Πράσινου Ταμείου, με σκοπό την υλοποίηση περιβαλλοντικών και πράσινων δράσεων στα λιμάνια.

Στόχος θα είναι η περιβαλλοντική αναβάθμιση των υποδομών, στο πλαίσιο της μετάβασης προς μια πιο βιώσιμη ναυτιλία.

Η εν λόγω πρωτοβουλία εντάσσεται σε μια ευρύτερη πολιτική στήριξης των νησιωτικών περιοχών, της τουριστικής κίνησης και της ακτοπολικής συνδεσιμότητας, σε μια περίοδο που η βιωσιμότητα και η προσβασιμότητα αναδεικνύονται σε κεντρικά ζητήματα του δημόσιου διαλόγου.

Σημειώνεται ότι το υπουργείο Ναυτιλίας, στην προσπάθειά του να συγκρατήσει τις τιμές στα ακτοπολικά εισιτήρια, προχώρησε σε μείωση των λιμενικών τελών κατά 50%, απόφαση που εντάσσεται στη στρατηγική στήριξης της ακτοπλοΐας εν όψει της θερινής περιόδου.

Τα καύσιμα

Η πείση για αυξήσεις της τάξης του 12%-15% προκλήθηκε από την υποχρεωτική χρήση νέου, χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο ναυτιλιακού καυσίμου σύμφωνα με διεθνείς κανονισμούς που τέθηκαν σε ισχύ την 1η Μαΐου.

Ωστόσο, η κυβερνητική παρέμβαση, σε συνδυασμό με τη συγκυριακή πτώση των διεθνών τιμών καυσίμων, απέτρεψε αυξήσεις στα εισιτήρια, τουλάχιστον για το προσεχές διάστημα. Η νομοθετική ρύθμιση για τη μείωση των λιμενικών τελών δεν είναι υποχρεωτική, αλλά εφαρμόζεται οικειοθελώς από τους μεγαλύτερους λιμενικούς οργανισμούς της χώρας. Δύο από τους μεγαλύτερους οργανισμούς λιμένων, ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ) και ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), έχουν ήδη αποδεχθεί τη συγκεκριμένη υπουργική πρόταση.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σύμφωνα με την τροπολογία, από την 1η Μαΐου 2025 και για χρονικό διάστημα ενός έτους μειώνονται κατά 50% τα τέλη χρήσης λιμένα για επιβάτες και οχήματα που ταξιδεύουν με εσωτερικές ακτοπλοϊκές γραμμές, όπως και τα δικαιώματα πρόσδεσης και ελλιμενισμού, εξαιρουμένων κρουαζιερόπλοιων.

Αλλαγές

Οι οργανισμοί λιμένων που εφαρμόζουν τις μειώσεις, συμπεριλαμβανομένων αυτών που έχουν ιδιωτικοποιηθεί, θα λάβουν οικονομική ενίσχυση από το Πράσινο Ταμείο. Τα χρήματα αυτά θα διατεθούν αποκλειστικά για δράσεις περιβαλλοντικής αναβάθμισης των λιμενικών ενισχύοντας την πράσινη μετάβαση των λιμανιών. Ταυτόχρονα επέρχονται αλλαγές στη διάθεση των εσόδων από περιβαλλοντικά τέλη. Τα κονδύλια πλέον κατευθύνονται σε έργα πρόληψης θαλάσσιων ρύπανσης, απόσυρσης ναυαγίων, ενίσχυσης των λιμενικών υποδομών, αλλά και δράσεις ενημέρωσης και εκπαίδευσης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Τέλος, παρατείνεται μέχρι τις 31 Οκτωβρίου 2025 η προθεσμία για τα λιμενικά ταμεία να καταθέσουν μελέτες νομιμοποίησης ή ανακατασκευής πρόχειρων κατασκευών (όπως πέργκολες και τέντες) εντός λιμενικών ζωνών, υπό προϋποθέσεις αισθητικής και λειτουργικής ένταξης στο περιβάλλον. Η δέσμη μέτρων συνιστά μια ευρύτερη στρατηγική για βιώσιμη ακτοπλοΐα και λειτουργικά, σύγχρονα λιμάνια που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των νησιών, των επιβατών και του περιβάλλοντος.

ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΚΑΙ ΟΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,23

09/05/2025

Με ένα παιδί οι περισσότερες οικογένειες

Μόλις 1.283.223 οικογένειες έχουν παιδιά, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που δήλωσαν στην εφορία το προηγούμενο έτος. Από το σύνολο των οικογενειών, τα περισσότερα παιδιά έχουν οι μισθωτοί και ακολουθούν οι ελεύθεροι επαγγελματίες. Συγκεκριμένα, 719.155 οικογένειες με παιδιά εργάζονται ως μισθωτοί, ενώ 306.978 οικογένειες με παιδιά είναι ελεύθεροι επαγγελματίες. Συνολικά 4.112.472 φορολογούμενοι (εκ των οποίων 1.289.165 είναι συνταξιούχοι, άγαμοι ή χήροι) δεν έχουν παιδιά, ενώ τα παντρεμένα ζευγάρια χωρίς παιδιά ανέρχονται σε 1.324.342 (εκ των οποίων 660.360 είναι συνταξιούχοι και από αυτούς 5 προστατευόμενα μέλη έχουν 110.125).

Επί της ουσίας από το σύνολο των 6.720.037 φορολογικών δηλώσεων, το 80,9% δεν έχει παιδιά και όπως δείχνουν οι μελέτες το ποσοστό αυτό αναμένεται να αυξηθεί τα επόμενα χρόνια.

Ένας από τους λόγους έγκειται στην αδυναμία των ζευγαριών να ανταποκριθούν στις σημερινές συνθήκες που επικρατούν στην αγορά, όπως η ακριβεία και η στεγαστική κρίση, ενώ παράλληλα στην Ελλάδα οι οικογένειες με παιδιά (όπως προκύπτει από τα στοιχεία του ΟΟΣΑ) υπερφορολογούνται συγκριτικά με τις υπόλοιπες χώρες του ΟΟΣΑ.

Από τα στοιχεία που δήλωσαν το περυσινό έτος στην εφορία προκύπτουν τα εξής δεδομένα:

1. Οι άγαμοι ανέρχονται σε 4.112.472 και δήλωσαν εισόδημα 40 δισ. ευρώ, ή διαφορετικά μέσο εισόδημα 9.731 ευρώ ο καθένας. Ο φόρος που πλήρωσαν ανήλθε σε 4,073 δισ. ή 990 ευρώ ο καθένας.
2. Τα παντρεμένα ζευγάρια χωρίς παιδιά ανέρχονται σε 1.324.342 και δήλωσαν συνολικά 31,5 δισ. ευρώ. Το μέσο δηλωθέν εισόδημα ανέρχεται σε 23.805 ευρώ, ενώ ο μέσος φόρος σε 2.700 ευρώ.
3. Οικογένειες με ένα παιδί. Ανέρχονται σε 616.119 και δήλωσαν στην εφορία εισοδήματα ύψους 15,12 δισ. Το μέσο δηλωθέν εισόδημα διαμορφώθηκε σε 24.553 ευρώ και ο μέσος φόρος σε 3.257 ευρώ.
4. Οικογένειες με δύο παιδιά. Σύμφωνα με τα στατιστικά της ΑΑΔΕ, ανήλθαν σε 536.495 και δήλωσαν εισοδήματα ύψους 15,83 δισ. Το μέσο δηλωθέν εισόδημα έφθασε σε 29.514 ευρώ και ο μέσος φόρος σε 4.071 ευρώ. Πρόκειται για την κατηγορία οικογενειών που δηλώνουν το μεγαλύτερο εισόδημα και κατ' επέκταση πληρώνουν τους περισσότερους φόρους.
5. Οικογένειες με τρία παιδιά. Ανήλθαν σε 108.067 και δήλωσαν εισοδήματα ύψους 3 δισ. ευρώ συνολικά. Το μέσο δηλωθέν εισόδημα ανήλθε σε 28.260 ευρώ και ο μέσος φόρος σε 3.529 ευρώ.
6. Οικογένειες με τέσσερα παιδιά. Στην κατηγορία αυτή οι οικογένειες είναι πολύ λιγότερες και ανέρχονται σε 17.839. Δήλωσαν συνολικά στην εφορία 431,3 εκατ. ευρώ. Το μέσο δηλωθέν εισόδημα διαμορφώθηκε σε 24.178 ευρώ, ενώ ο μέσος φόρος σε 2.689 ευρώ.
7. Οικογένειες με πέντε παιδιά. Ανέρχονται σε 3.190 και συνολικά δήλωσαν 56,7 εκατ. Το μέσο δηλωθέν εισόδημα είναι σημαντικά περιορισμένο συγκριτικά με τις υπόλοιπες κατηγορίες οικογενειών και διαμορφώθηκε σε 17.783 ευρώ. Ο μέσος φόρος ανήλθε σε 1.688 ευρώ.
8. Οικογένειες με έξι παιδιά και πάνω. Ανέρχονται σε μόλις 1.519 και δήλωσαν στην εφορία εισοδήματα 25,2 εκατ. Κατά μέσον όρο κάθε οικογένεια δήλωσε εισόδημα 16.719 ευρώ. Ο μέσος φόρος διαμορφώθηκε σε 1.581 ευρώ.
9. Συνολικά από 6.720.037 δηλώσεις που υποβλήθηκαν πέρσι στην εφορία προκύπτει ότι τα δηλωθέντα εισοδήματα ανήλθαν σε 106 δισ. και ο φόρος στα 12,27 δισ. Το μέσο δηλωθέν εισόδημα ανά φορολογική δήλωση διαμορφώθηκε σε 15.785 ευρώ, ενώ ο μέσος φόρος σε 1.827 ευρώ.
10. Οι οικογένειες με παιδιά ανέρχονται σε 1.283.223, οι οποίες δήλωσαν συνολικά εισοδήματα ύψους 34,5 δισ.

ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΓΕΘΩΝ ΚΑΤΕΓΡΑΦΕ Η ΤΙΤΑΝ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,28

09/05/2025

Συγκρατημένη αισιοδοξία λόγω του διεθνούς περιβάλλοντος

Με αύξηση μεγεθών ξεκίνησε το 2025 για την Τίταν, με τη διόικσή της πάντως να εμφανίζεται συγκρατημένα αισιόδοξη χαρακτηρίζοντας το διεθνές περιβάλλον «εμετάβλητο», λόγω της ευρείας αύξησης των δασμών από τις ΗΠΑ.

Όπως σημείωσε με αφορμή τα αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου «το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο διαπιστώνει αυξανόμενη αβεβαιότητα και μειωμένη ανθεκτικότητα, ωστόσο η αποκλιμάκωση των εμπορικών εντάσεων και οι συντονισμένες πολιτικές παρεμβάσεις είναι πιθανό να συμβάλουν σε μια ευνοϊκότερη εικόνα για το μέλλον».

Στα σημαντικά γεγονότα των προηγούμενων τριών μηνών για την ελληνική τσιμεντοβιομηχανία κυριαρχεί η ολοκλήρωση της αρχικής δημόσιας προσφοράς (IPO) της Titan America στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης (NYSE) τον Φεβρουάριο, από την οποία ο όμιλος άντλησε μικτά κεφάλαια 393 εκατ. δολ. Τον ίδιο μήνα ο όμιλος ανακοίνωσε την πώληση του μεριδίου του (75%) στην εταιρεία Adocim στην Ανατολική Τουρκία, Τουρκία, από την οποία θα λάβει συνολικά 87,5 εκατ. δολ. σε μετρητά (η συναλλαγή θα ολοκληρωθεί στη διάρκεια του καλοκαιριού). Στην επίσημη γενική συνέλευση που πραγματοποιήθηκε χθες στη Λευκωσία της Κύπρου (εκεί ο όμιλος διατηρεί τα κεντρικά του γραφεία) αποφασίστηκε η αύξηση του επίσιμου μερίσματος κατά 2 ευρώ ανά μετοχή, διμορφώνοντας το συνολικό μέρισμα σε 3 ευρώ, με την καταβολή του να έχει οριστεί για τις 3 Ιουλίου 2025.

Τα μεγέθη

Το πρώτο τρίμηνο του 2025 ο όμιλος κατέγραψε σημαντική αύξηση πωλήσεων, χάρη στις σταθερές τιμές, ενώ εφαρμόστηκαν αυξήσεις τιμών σε ορισμένες χώρες. Η ζήτηση για τα δευτερογενή προϊόντα του ομίλου διατήρησε τη δυναμική της, με τις πωλήσεις αδρανών υλικών να αυξάνονται κατά 18% και του έτοιμου σκυροδέματος κατά 6%, ενώ οι πωλήσεις τσιμέντου διατηρήθηκαν στα ίδια επίπεδα. Οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες που επικράτησαν το πρώτο τρίμηνο στις ΗΠΑ και στη Νοτιοανατολική Ευρώπη επηρέασαν αρνητικά τις πωλήσεις στις εν λόγω γεωγραφικές περιοχές. Ωστόσο, οι ισχυρές επιδόσεις στην Ελλάδα και η σημαντική αύξηση των εξαγωγών τσιμέντου από την Αίγυπτο λειτουργήσαν αντισταθμιστικά σε επίπεδο ομίλου. Ειδικότερα, οι πωλήσεις της Τίταν αυξήθηκαν 2,4% έναντι του πρώτου τριμήνου του 2024, στα 638,4 εκατ. ευρώ, τα κέρδη EBITDA (κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων) 11,7%, στα 122,6 εκατ. και τα κέρδη προ φόρων 2,9%, στα 66,6 εκατ. ευρώ. Αντίθετα, τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας μειώθηκαν 16,6%, στα 43,7 εκατ., ως αποτέλεσμα των αυξημένων κερδών μειοψηφίας στην Titan America και της σημαντικά υψηλότερης φορολογίας στην Ανατολική Μεσόγειο, όπως σημειώνεται από τη διοίκηση.