

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3008

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΜΑΪΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4,5

Υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης για το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο του ΒΟΑΚ

- Ανακοινώθηκε χρηματοδότηση μελετών και για την επέκταση του οδικού άξονα μέχρι τη Στεγία το επόμενο διάστημα

Σελ 1 και 6

ΤΕΕ: Σύμβαση 61,58 εκατ. για την υλοποίηση του έργου «Πληροφοριακό Σύστημα για την οριοθέτηση των Υδατορεμάτων»

- Σκοπός ο καθορισμός των γραμμών οριοθέτησης, για όλες τις περιοχές ενδιαφέροντος χωρίς έργα αντιπλημμυρικής προστασίας

Σελ 1 και 7,8

Οι στοχεύσεις του νέου Αναπτυξιακού νόμου και οι προτεραιότητες του ΥΠΑΝ

Σελ 1 και 9

Από σήμερα οι αιτήσεις των επιχειρήσεων για επιδότηση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας

Σελ 3

2nd Occupational Safety Conference: «New Era in Construction & Industry»

- Νέες πρακτικές, καινοτόμα εργαλεία και τεχνολογίες για ασφαλείς συνθήκες εργασίας σε κατασκευαστικά έργα και industry

Σελ 10

Μεγάλο το ενδιαφέρον για το «Σπίτι μου II» - Μικρομεσαίοι οι μεγάλοι κερδισμένοι

Σελ 11

Διυτική Ελλάδα: Μέτρα για την ανάπτυξη συστήματος ολοκληρωμένης διαχείρισης της παράκτιας ζώνης

- Με σκοπό την επιτήρηση της διάβρωσης των ακτών

Σελ 11, 12

«Πρόκληση με αβέβαιο χρονικό ορίζοντα η λειψυδρία: Ώρα για εθνικό σχέδιο δράσης και αλλαγή νοοτροπίας»

- Συνέντευξη της υδρολόγου, Δρ. Ελισάβετ Φελώνη

Σελ 13

Ψηφιακός Διακυβέρνησης: Ο προσωπικός αριθμός θα βάλει τέλος στην ταλαιπωρία των πολιτών

Σελ 14

Ενέργεια και έρευνες για υδρογονάνθρακες στο επίκεντρο της επένδυσης της ηγεσίας του ΥΠΕΝ στις ΗΠΑ

Σελ 15

Το σχέδιο για ταχύτερη απομείωση του χρέους - Υψηλά πρωτογενή πλεονάσματα και το 2025

Σελ 16

Με Fitch και Score ολοκληρώνεται ο γύρος αξιολογήσεων της εθνικής οικονομίας για το α' εξάμηνο του 2025

Σελ 17, 18

Τα οικονομικά αποτελέσματα α' τριμήνου παρουσίασαν Εθνική Τράπεζα, Eurobank και Alpha Bank

Σελ 19

Κτίρια που θα παράγουν τη δική τους ενέργεια; Νέος τύπος ταιμνέτου μετατρέπει τη θερμότητα σε ηλεκτρική ενέργεια και την αποθηκεύει

Σελ 19, 20

«Όταν αντιμετωπίζουμε την παραγωγική ΤΝ απλά ως ένα πιο ανεπτυγμένο Google, υποτιμούμε την κατάσταση»

- Τι υπογραμμίζει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής και συγγραφέας Ν. Σεβαστάκης

Σελ 2

Προσέχω

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΤΟΥ ΒΟΑΚ

Ανακοινώθηκε χρηματοδότηση μελετών και για την επέκταση του οδικού άξονα μέχρι τη Στεγία το επόμενο διάστημα

Παρουσία του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, υπεγράφη, από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Δήμα, η σύμβαση παραχώρησης για τη «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο», την Παρασκευή, στο Πολιτιστικό Συνεδριακό Κέντρο Ηρακλείου. Το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο αφορά σε οδικό άξονα μήκους περίπου 157 χλμ., ο οποίος καταλήγει ανατολικά στον Ανωσέπδο Κόμβο Χερσονήσου. Επιπλέον, στο έργο Παραχώρησης προβλέπεται και

η κατασκευή του τμήματος Κίσσαμος - Χανιά με δικαίωμα προαίρεσης και νέου κόμβου στην παράκλιμη Χανίων, που συνδέει τον Β.Ο.Α.Κ. με το αεροδρόμιο Χανίων.

Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας αναφέρθηκε στην πρόοδο των εργασιών κατά μήκος του Β.Ο.Α.Κ., καθώς και στις μελλοντικές προσθήκες τμημάτων, προαναγγέλλοντας τη χρηματοδότηση των μελετών μέχρι τη Στεγία, με εντολή του Πρωθυπουργού, το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΤΕΕ: ΣΥΜΒΑΣΗ 61,58 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΩΝ»

Σκοπός ο καθορισμός των γραμμών οριοθέτησης, για όλες τις περιοχές ενδιαφέροντος χωρίς έργα αντιπλημμυρικής προστασίας

Το «πράσινο φως» για την έναρξη της υλοποίησης του έργου «Πληροφοριακό Σύστημα για την οριοθέτηση των Υδατορεμάτων», με ανάδοχο το σχήμα ΤΕΡΝΑ - ΜΕΤΚΑ, δίνει επί της ουσίας η προ ημερών υπογραφή της σχετικής σύμβασης, αξίας 61,58 εκατ. ευρώ, ανάμεσα στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (φορέας υλοποίησης) και την κοινοπραξία τονίζεται σε ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο econotix.gr. Το έργο έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και έχει διάρκειας υλοποίησης 15 μήνες. Όπως αναφέρεται, σκοπός της σύμβασης, μεταξύ άλλων, είναι ο

καθορισμός των γραμμών οριοθέτησης, για όλες τις περιοχές ενδιαφέροντος, χωρίς έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, είτε αυτές εμφανίζουν πλημμυρικά προβλήματα, είτε όχι. Η Πολιτεία έχοντας την ως άνω εργασία, θα έχει τη δυνατότητα να προχωρήσει, σε επόμενο χρόνο, στην επίλυση των προβλημάτων που έχουν εντοπιστεί, με ανάθεση μελετών (αντιπλημμυρικής προστασίας και οριοθέτησης) καθώς και κατασκευή των αντίστοιχων έργων, διευκολύνοντας και δίνοντας ψηφιακή πληροφορία για αναπτυξιακές δράσεις. Αναλυτικά στη σελ 6

ΟΙ ΣΤΟΧΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΥΠΑΝ

Τ. Θεοδωρικάκος: Χτίζουμε το νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας

«Με τη νέα στρατηγική για την ανάπτυξη συμβάλλουμε στην αντιμετώπιση του δημογραφικού, την εθνική ασφάλεια και τη μείωση των ανισοτήτων». Αυτό επισήμανε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος σε συνέντευξή του στον «Ελεύθερο Τύπο της Κυριακής» μιλώντας για τη στρατηγική, τη φιλοσοφία και τις στοχεύσεις του νέου αναπτυξιακού νόμου και υπογραμμίζει πως «η παραγωγική ανασυγκρότηση είναι απόλυτη αναγκαιότητα για την ελληνική κοινωνία και ιδιαίτερα τους νέους ανθρώπους». Μεταξύ των προτεραιοτήτων του υπουργείου Ανάπτυξης, τις

οποίες ανέπτυξε ο υπουργός, είναι: Νέο παραγωγικό μοντέλο βασισμένο στην αξία της εργασίας, Παραγωγικός μετασχηματισμός με ενίσχυση της βιομηχανίας, Ενίσχυση της υγιούς επιχειρηματικότητας και του ανταγωνισμού, Αντιμετώπιση των περιφερειακών και κοινωνικών ανισοτήτων, Νέες θέσεις εργασίας με καλύτερους μισθούς, Παραγωγικότητα, ανταγωνιστικότητα, εξωστρέφεια, καινοτομία, Απολογισμός και λογοδοσία για όλες τις επενδύσεις. Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ανοίγει σήμερα, Δευτέρα 12 Μαΐου, η ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΔΕΔΔΗΕ <https://www.power4business.deddie.gr> για την υποβολή αιτήσεων στήριξης των επιχειρήσεων για το αυξημένο κόστος ηλεκτρικής ενέργειας που κατέβαλαν κατά την περίοδο από 1 Δεκεμβρίου 2024 έως και 28 Φεβρουαρίου 2025. Η πλατφόρμα, σύμφωνα με την σχετική υπουργική απόφαση που δημοσιεύθηκε την περασμένη εβδομάδα θα παραμείνει ανοικτή μέχρι τις 12 Ιουνίου και θα εμφανίζει στους ενδιαφερό-

μενους άμεσα το ύψος της επιδότησης που δικαιούνται αντλώντας στοιχεία από την ΑΑΔΕ.

Οι ενισχύσεις θα καταβληθούν σε περισσότερες από 1 εκατ. επιχειρήσεις με κύκλο εργασιών έως 10 εκατ. ευρώ, και στόχος είναι οι επιδοτήσεις να φανούν στους λογαριασμούς ρεύματος των επιχειρήσεων έως το τέλος Ιουνίου. Αναλυτικά στη σελ 9

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ «ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΜΟΝΤΕΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ BIM»

Επιμορφωτικό εργαστήριο διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) την **Πέμπτη 22 Μαΐου 2025 (17:00 – 20:00)**, στην Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ, με θέμα «Μεθοδολογίες και πρακτικές μοντελοποίησης σε περιβάλλον BIM», το εργαστήριο έχει σχεδιαστεί για επαγγελματίες του χώρου της αρχιτεκτονικής και της μηχανικής που διαθέτουν ήδη βασική εξοικείωση με το BIM και επιθυμούν να εμβαθύνουν στις πρακτικές εφαρμογές του.

Κατά τη διάρκεια του εργαστηρίου, θα παρουσιαστούν αναλυτικά μεθοδολογίες και πρακτικές μοντελοποίησης με εφαρμογές των δύο δημοφιλών λογισμικών BIM, του Revit και του Archicad. Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να αποκτήσουν χρήσιμες γνώσεις για την αποτελεσματική αντιμετώπιση προκλήσεων που προκύπτουν κατά τη μελέτη και τον σχεδιασμό.

Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στους τρόπους αντιμετώπισης σύνθετων απαιτήσεων που τίθενται στο πλαίσιο ενός τυπικού BIM Execution Plan (BEP), καθώς και στην παρουσίαση καλών πρακτικών για τη βελτιστοποίηση των διαδικασιών εργασίας. Μέσα από παραδείγματα και στοχευμένες εφαρμογές, οι συμμετέχοντες θα αποκτήσουν εργαλεία και τεχνικές που μπορούν να ενσωματώσουν στην επαγγελματική τους δραστηριότητα.

Εγγραφές:

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/training-workshops/workshop-bim-22-5-25/>

Περισσότερα:

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/training-workshops/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στasinός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζόιδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
12 - 15 Μαΐου 2025	Υβριδική εκπαίδευση και πιστοποίηση για την Τεχνητή Νοημοσύνη	Ινστιτούτο Πληροφορικής & Τηλεπικοινωνιών του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», IEEE Standards Association (IEEE SA)
12 Μαΐου 2025	Ημερίδα Ενημέρωσης «Μητρώο Πιστοποιημένων Αξιολογητών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων»	Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ), Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε)

2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ - INFTEC 2025

Το 2ο Διεθνές Συνέδριο για την Επιστήμη Δεδομένων και τις Τεχνολογίες Πληροφορίας (The International Congress on Information Technologies- INFTEC 2025) θα πραγματοποιηθεί στις **22 και 23 Μαΐου 2025**, στη Βουδαπέστη της Ουγγαρίας. Διοργανώνεται υπό την αιγίδα του Πανεπιστημίου Gaziosmanpasa του Τοκάτ και φιλοξενείται από το Πανεπιστήμιο Τεχνολογίας και Οικονομίας της Βουδαπέστης.

Το συνέδριο εστιάζει στις σύγχρονες τάσεις και προκλήσεις στον τομέα των τεχνολογιών πληροφορίας, με θεματολογία που περιλαμβάνει:

- Τεχνητή νοημοσύνη
- Μεγάλα δεδομένα (Big Data)
- Κυβερνοασφάλεια
- Διαδίκτυο των Πραγμάτων (IoT)
- Τεχνολογία Blockchain
- Ψηφιακός μετασχηματισμός
- Καινοτόμες τεχνολογίες

Η διοργάνωση εντάσσεται στο πλαίσιο του "2025 -Year of Science and Innovation", όπως έχει οριστεί από την Ουγγρική κυβέρνηση. Σκοπός του συνεδρίου είναι η ενίσχυση της συ-

νεργασίας μεταξύ ακαδημαϊκής κοινότητας και τεχνολογικών φορέων, η ανταλλαγή γνώσεων και η παρουσίαση πρωτοποριακών ερευνητικών αποτελεσμάτων.

Το INFTEC 2025 απευθύνεται σε ερευνητές, επιστήμονες, ακαδημαϊκούς και επαγγελματίες του κλάδου της πληροφορικής. Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τις εργασίες τους, να παρακολουθήσουν τις τελευταίες εξελίξεις στον χώρο και να δικτυωθούν με κορυφαίους ειδικούς από όλο τον κόσμο.

Σημαντικές Ημερομηνίες:

- Ημερομηνία Συνεδρίου: 22-23 Μαΐου 2025
- Προθεσμία Υποβολής Περίληψεων: **15 Μαΐου 2025**
- Ανακοινώσεις Αποδοχής: 17 Μαΐου 2025
- Προθεσμία Εγγραφής και Πληρωμής: 21 Μαΐου 2025
- Υποβολή Πλήρους Κειμένου: 30 Μαΐου 2025
- Δημοσίευση Πρακτικών: 4 Ιουλίου 2025
- Γλώσσες του Συνεδρίου: Τουρκικά και Αγγλικά
- Χώρος διεξαγωγής: Budapest University of Technology and Economics, Βουδαπέστη, Ουγγαρία.

Πηγή: <https://www.inftec.org/invitation-letter>

EFCE SPOTLIGHT TALKS

Η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Χημικών Μηχανικών — European Federation of Chemical Engineering (EFCE) διοργανώνει μία σειρά από δέκα webinars με τίτλο: EFCE Spotlight Talks που θα πραγματοποιηθούν μεταξύ **14 και 22 Μαΐου 2025**.

Στις παραπάνω συνεδρίες θα συμμετέχουν έντεκα ομάδες εργασίας και τμήματα του EFCE και θα εστιάσουν σε πολύ συγκεκριμένα θέματα. Κάθε συνεδρία διαρκεί περίπου δύο ώρες και συνήθως συμμετέχουν τρεις ομιλητές, ειδικοί στον τομέα τους.

Για την παρακολούθηση των Spotlight Talks απαιτείται εγγραφή χωρίς χρηματική επιβάρυνση.

Μπορείτε να υποβάλλετε την εγγραφή σας επιλέγοντας τη συνεδρία που σας ενδιαφέρει ακολουθώντας τον παρακάτω σύνδεσμο:

https://efce.info/Spotlight_Talks.html

Πρόγραμμα:

https://efce.info/Spotlight_Talks/EP/20Programme/20Webinars/20EFCE/20/2025.pdf

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

2ND OCCUPATIONAL SAFETY CONFERENCE: «NEW ERA IN CONSTRUCTION & INDUSTRY»

Νέες πρακτικές, καινοτόμα εργαλεία και τεχνολογίες για ασφαλείς συνθήκες εργασίας σε κατασκευαστικά έργα και industry

Μπορεί τελικά η ανάλυση δεδομένων και η AI σε πραγματικό χρόνο να προλάβουν ατυχήματα πριν αυτά συμβούν; Ποιους στόχους θέτουν θεσμικοί φορείς στην Ελλάδα και την Ευρώπη; Πως αντιμετωπίζεται η έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού; Είναι ο φόβος τελικά πιο αποτελεσματικός από την εκπαίδευση όταν μιλάμε για ασφάλεια στο εργοτάξιο και πως μπορούμε να μετατρέψουμε μια αστοχία σε μάθημα; Πόσο συχνά και πόσο σοβαρά είναι τα εργατικά ατυχήματα στον κατασκευαστικό κλάδο; Ισχύει ότι οι εργαζόμενοι στον κλάδο κατασκευών είναι 4,3 φορές πιθανότερο να εμπλακούν σε εργατικό ατύχημα από το υπόλοιπο σύνολο εργαζομένων; Αυτά είναι μερικά μόνο από τα θέματα που θα συζητηθούν στη διάρκεια του 2nd Occupational Safety Conference «New Era in Construction & Industry» που διοργανώνει η BOUSSIAS Events, με την επιστημονική υποστήριξη της «Σαμαράς & Συνεργάτες ΕΠΕ» στις 15 Μαΐου 2025, στο Athenaeum InterContinental.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση των διοργανωτών, στόχος του συνεδρίου είναι να παρουσιάσει και να αναδείξει νέες πρακτικές, καινοτόμα εργαλεία, τεχνολογίες και διαδικασίες, που αποτελούν πυλώνες στη δημιουργία ασφαλών συνθηκών εργασίας όχι μόνο στα κατασκευαστικά έργα, αλλά μέσα από μια 2η ξεχωριστή, παράλληλη ενότητα και στο “industry”,

δηλαδή όλη την αλυσίδα παραγωγής και διακίνησης προϊόντων που περιλαμβάνει την μεταποίηση, τα logistics και τις εμπορικές δραστηριότητες.

Όπως διευκρινίζει και ο γενικός διευθυντής της «Σαμαράς & Συνεργάτες ΕΠΕ», Γιώργος Χριστοφορίδης «η ασφάλεια στους τομείς αυτούς αποτελεί κρίσιμο ζήτημα, καθώς ενέχουν υψηλά επίπεδα κινδύνου για τους εργαζομένους. Η πρόληψη ατυχημάτων, η διαχείριση κινδύνων και η συμμόρφωση με τους κανόνες ασφαλείας είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ευημερίας των εργαζομένων και της αποδοτικότητας των επιχειρήσεων.

Η σύγχρονη ανθρωποκεντρική προσέγγιση στις επιχειρήσεις καθιστά πλέον απαραίτητη προϋπόθεση τη δημιουργία ενός εργασιακού περιβάλλοντος που θέτει τον άνθρωπο στο επίκεντρο. Αυτή η προσέγγιση δεν είναι απλώς μια τάση, αλλά μια στρατηγική επιλογή που δημιουργεί υπεραξία για όλους, εξασφαλίζοντας το μέλλον των βιώσιμων και ανταγωνιστικών επιχειρήσεων».

Οι θεματικές ενότητες του συνεδρίου, που θα αναπτυχθούν σε 2 παράλληλα sessions (Construction & Industry), είναι οι εξής:

• Προκλήσεις Ασφάλειας στην Ευρώπη και την Ελλάδα την εποχή του “industry 4.0”: Η προσέγγιση των θεσμικών φορέων

• Ασφάλεια στα μεγάλα έργα υποδομής: νέες τάσεις & προκλήσεις

• Σύγχρονες τάσεις στην ασφάλεια, νέες τεχνολογίες και έργα ΑΠΕ

• Στρατηγικές διαχείρισης κρίσεων και καλές πρακτικές σε επικίνδυνες δραστηριότητες

• Ανθρώπινος παράγων και ασφάλεια: Case studies σε μεγάλες βιομηχανίες.

Μεταξύ άλλων στο συνέδριο συμμετέχουν και οι:

• Dr Zinta Podnience, Deputy Head of Health and Safety at Work Unit in Directorate General for Employment, Social Affairs and Inclusion, European Commission

• Κώστας Καραγκούνης, Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

• Γιώργος Τζιλιβάκης, Διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Επιθεώρησης Εργασίας

• Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος ΤΕΕ

• Κατερίνα Δασκαλάκη, Διευθύντρια του Τομέα Εργασιακών Σχέσεων & Κοινωνικού Διαλόγου του ΣΕΒ

Περισσότερες πληροφορίες και εγγραφές:

<https://safetyconference.boussiasevents.gr/>

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟΥ ΣΤΗ 19^Η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΣΤΗ ΒΕΝΕΤΙΑ

Τα εγκαίνια της επίσημης ελληνικής συμμετοχής στη 19η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής στη Βενετία πραγματοποιούνται την Παρασκευή στο Ελληνικό Περίπτερο στον χώρο των Τζαρτίνι, όπου φιλοξενείται η φετινή διοργάνωση με τον γενικό τίτλο «Νοντό, Φυσικό Συλλογικό» (Intelligens NaturalCollective). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ελληνική πρόταση στη διοργάνωση είναι καρπός μιας συλλογικής προσπάθειας, που φέρει τη σφραγίδα του Πολυτεχνείου της Κρήτης και συνιστά ένα διεπιστημονικό εγχείρημα και αφορά την αποκατάσταση και επαναπόδοση στο κοινωνικό σύνολο των εμβληματικών Βενετσιάνικων Νεωρίων του 16ου αιώνα στο Ηράκλειο και τα Χανιά, μέσα από τη χρήση υλικών φιλικών προς το περιβάλλον και τον σεβασμό στους ήδη υπάρχοντες αρχιτεκτονικούς και τεχνικούς κανόνες της πρώτης κατασκευής τους.

Η ιδέα, έμφορτη με θεωρητικό στοχασμό και εξειδικευμένη τεχνική έρευνα και κοινωνική, αλλά και περιβαλλοντική ευαισθησία, ουσιαστικά αγκαλιάζει και τον κοινό ιστορικό και γεωπολιτικό παράγοντα, που μοιράζονται από το παρελθόν, αλλά και πάντα, τρεις “θαλασσινές” πόλεις: το Ηράκλειο, τα Χανιά κι η Βενετία (οικοδόμησινα της Μπιενάλε, αλλά και μήτρα της παράδοσης των δυο κρητικών πόλεων). Πόλεις που συνδέονται, όχι απλά με ιστορικά αρχιτεκτονικά χαρακτηριστικά, αλλά και από εκείνη την κοινή πολιτισμική σφραγίδα της Μεσογείου, όπως την περιγράφει ο Φερνάν Μπρωντέλ στο ομώνυμο έργο του. Τα νεώρια των Χανίων και του Ηρακλείου κουβαλούν στο σώμα τους την θαλασσοκράτειρα παράδοση, που περικλείει τη νοημοσύνη της ναυτικής τέχνης και της τεχνικής της, τον εγκλιματισμό του εμπορικού πνεύμα-

τος στο περιβάλλον της εξάπλωσής του και των σχέσεων που εγκαθιστά με τις κοινωνίες όπου εφάπτεται. Αυτό το πνεύμα η ελληνική πρόταση επιδιώκει να αναβιώσει, ανασυσταίνοντας κι ανασυστήνοντας τα νεώρια στα δυο μεγάλα κρητικά λιμάνια.

Η ομάδα, που δούλεψε αρκετά χρόνια το σχέδιο αυτό υπό την επιβλεψη του καθηγητή στη Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, στο Πολυτεχνείο Κρήτης, Νικολάου Σκουτέλη και του Κλήμη Ασλανίδη, περιλαμβάνει τους Elisabetta Molteni, Αντώνη Καραμήτρο, Άννα Τσιτωνάκη και Χριστίνα Αραπάκη. Στη μακρά διεπιστημονική έρευνά τους, στο πλαίσιο του μεγαλύτερου προγράμματος η αρχιτεκτονική συνδύαστηκε και με άλλους κλάδους: την ιστορία, τη γεωλογία και τη γεωφυσική, αλλά και με δομοστατικούς, χημικούς μηχανικούς, με ειδικούς στην ακουστική και μελετητές ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και φωτισμού. Στη νέα τους χρήση, τα νεώρια δεν θα αποτελούν απλά ένα μνημείο αρχιτεκτονικής παράδοσης, αλλά και μια ζωντανή πηγή “τεχνικής τεκμηρίωσης και πολιτιστικής επανένταξης”, όπως φιλοδοξούν οι εμπνευστές της πρότασης.

Όπως τόνισε στον δημοσιογράφο του ΑΠΕ-ΜΠΕ Γιώργη-Βύρωνα Δάβο ο καθηγητής Ν. Σκουτέλης, «Στη φετινή διοργάνωση εντάξαμε οριακά ένα θέμα που αφορά την Intelligens, όπως σήμερα την εννοεί η ανθρωπότητα. Εμείς πιστεύουμε ότι πάντα σε αυτήν την τριλογία (νοημοσύνη, φύση, Συλλογικό) οι εργασίες που προτείνουμε για τα νεώρια Χανίων κι Ηρακλείου συνδυάζουν τα ζητήματα της φύσης, Γη και Θάλασσα, το ζήτημα της Ιστορίας, από τα μέσα του 1500 ως

τις μέρες μας που χρησιμοποιήθηκαν αυτοί οι χώροι και πως μέσα από αυτή τη διαδρομή μπορέσαμε να πάρουμε στοιχεία κι εναύσματα, προκειμένου να σχεδιάσουμε πιο εύστοχα την επανάχρηση αυτών των χώρων».

«Επιλέξαμε συμβατικούς τρόπους με τον χαρακτήρα και τις χωρικές αρετές αυτών των Νεωρίων ώστε να αναδείξουμε και το σύγχρονο βήμα της Αρχιτεκτονικής με υλικά τα οποία συνάδουν με την ιδέα των “αναστρέψιμων” υλικών. Αλλά και να λύσουμε το πρόβλημα της στατικότητας των κτηρίων» πρόσθεσε.

Ο κ. Ασλανίδης από την πλευρά του ανέφερε πως «παρουσιάζουμε δύο μελέτες μας, ως εργαστήριο τεκμηρίωσης κι αποκατάστασης ιστορικών κτηρίων και συνόλων του Πολυτεχνείου Κρήτης με άνεση από το ΥΠΠΟ και τον Δήμο Χανίων για τα Βενετσιάνικα Νεώρια Χανίων κι Ηρακλείου. Τα δύο έργα παρουσιάζονται εδώ συνδυασμένα. Υπάρχει μια μεγάλη Έγληνη μακέτα, σε κλίμακα 1:15, που κατασκευάστηκε στην Ελλάδα και μεταφέρθηκε στη Βενετία, που συνδυάζει αυτές τις δύο μελέτες και ταυτόχρονα παρουσιάζονται και τα σχέδια κι η Ιστορία των συγκροτημάτων, ώστε να έχει κάποιος μια πλήρη εικόνα».

Όπως υπογράμμισε ο κ. Ασλανίδης, τα δύο τούτα έργα πρόκειται να δημοπρατηθούν άμεσα και να υλοποιηθούν, καθώς «αφορούν τις τοπικές κοινωνίες των Χανίων και του Ηρακλείου κι εδώ έρχεται κι η σχέση με την τελευταία έννοια που τέθηκε από τον επιμελητή της Μπιενάλε, τη συλλογικότητα».

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΤΟΥ ΒΟΑΚ

Ανακοινώθηκε χρηματοδότηση μελετών και για την επέκταση του οδικού άξονα μέχρι τη Σπτεία το επόμενο διάστημα

Παρουσία του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, υπεγράφη, από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Δήμα, η σύμβαση παραχώρησης για τη «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο», την Παρασκευή, στο Πολιτιστικό Συνεδριακό Κέντρο Ηρακλείου.

Το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο αφορά σε οδικό άξονα μήκους περίπου 157 χλμ., ο οποίος καταλήγει ανατολικά στον Ανισόπεδο Κόμβο Χερσονήσου.

Επιπλέον, στο έργο Παραχώρησης προβλέπεται και η κατασκευή του τμήματος Κίσσαμος - Χανιά με δικαίωμα προαίρεσης και νέου κόμβου στην παράκαμψη Χανίων, που συνδέει τον Β.Ο.Α.Κ. με το αεροδρόμιο Χανίων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας αναφέρθηκε στην πρόοδο των εργασιών κατά μήκος του Β.Ο.Α.Κ., καθώς και στις μελλοντικές προσθήκες τμημάτων, προαναγγέλλοντας τη χρηματοδότηση των μελετών μέχρι τη Σπτεία, με εντολή του Πρωθυπουργού, το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα.

Όπως δήλωσε ο κ. Δήμας:

«Ο Β.Ο.Α.Κ. ήδη υλοποιείται. Έχουμε ήδη δύο ενεργά μέρη από τον Άγιο Νικόλαο μέχρι τη Νεάπολη, είναι το τμήμα του δημοσίου έργου, στο οποίο, χθες, η ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έκανε μία ακόμα αυτοψία, αλλά και το τμήμα ΣΔΙΤ από τη Νεάπολη μέχρι τη Χερσονήσο. Αυτά τα έργα είναι εργοτάξια, τα οποία Κρητικοί και οι επισκέπτες του νησιού ήδη τα βλέπουν. Σήμερα, όμως, το κεντρικό κομμάτι, τα 157 χλμ. της παραχώρησης θα προστεθούν σε αυτό το πολύ μεγάλο δίκτυο. Σε όλο το μήκος του, έχουμε 43 τουλάχιστον κόμβους, 23 σήραγγες, 89 γέφυρες.

Το κομμάτι της προαίρεσης από τα Χανιά και δυτικά μέχρι την Κίσσαμο θα προχωρήσει. Όπως και το κομμάτι ανατολικά, όπου έχουμε ήδη ώριμες μελέτες, μέχρι την Παχιά Άμμο και μπορώ να σας πω ότι με εντολή του Πρωθυπουργού θα χρηματοδοτήσουμε τις μελέτες μέχρι τη Σπτεία. Αυτό, μάλιστα, θα γίνει αμέσως, το επόμενο χρονικό διάστημα».

Ο κ. Δήμας εστίασε στο ζήτημα της οδικής ασφάλειας στον Β.Ο.Α.Κ., κατά το διάστημα που θα διαρκέσουν οι εργασίες κατασκευής του νέου αυτοκινητοδρόμου. Όπως είπε: «Τα τελευταία τρία χρόνια στον Β.Ο.Α.Κ. έχουν γίνει 38 θανατηφόρα τροχαία δυστυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί. Αυτή είναι μία κατάσταση την οποία κανένας δεν μπορεί να ανεχθεί άλλο. Στον Β.Ο.Α.Κ. θα εφαρμόσουμε πρωτοπόρα μέτρα οδικής ασφάλειας, τα οποία το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τα εφάρμοσε με μεγάλη επιτυχία κατά την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πά-

τρα - Πύργος».

Επιπρόσθετα, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επεσήμανε ότι τα τελευταία έξι χρόνια έγιναν μεθοδικά οι απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να φτάσουμε στο σημείο να λειτουργούν, σήμερα, εργοτάξια σε δύο τμήματα του έργου: Χερσονήσος - Νεάπολη και Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος, αλλά και να υπογράφεται, σήμερα, η σύμβαση για το μεγαλύτερο τμήμα: το Χανιά - Ηράκλειο. Χαρακτηριστικά, ο κ. Δήμας, δήλωσε:

«Τα έργα προφανώς είναι όλα συλλογικά. Θα ήταν αδικία, από τη δική μου πλευρά, αν δεν έλεγα ότι από το 2019 έως σήμερα, οι Κυβερνήσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη, οι ηγεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχουν εργαστεί όλες συστηματικά, ώστε να μπορέσουμε σήμερα να φτάσουμε εδώ πέρα. Προφανώς όλα αυτά γίνονται υπό την καθοδήγηση και τη διαρκή παρέμβαση του ίδιου του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, ο οποίος είναι ο κύριος υπεύθυνος που βρισκόμαστε σήμερα εδώ για να υπογράψουμε τη σύμβαση».

Ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάς τόνισε:

«Σήμερα κλείνει ένας δύσκολος κύκλος και ξεκινά μία νέα μέρα — εξίσου απαιτητική, αλλά και αισιόδοξη. Ολοκληρώνεται μια μακρά και σύνθετη διαδικασία, γιατί το να καταλήξει ένα έργο από την ωρίμανσή του μέχρι τη συμβασιοποίησή του είναι μία υπόθεση χρονοβόρα και πραγματικά περίπλοκη, ειδικά όταν πρόκειται για ένα έργο παραχώρησης, όπως αυτό που συμβασιοποιείται σήμερα. Ας αφήσουμε πίσω το παρελθόν και ας επικεντρωθούμε στο μέλλον. Ο Β.Ο.Α.Κ. αλλάζει την Κρήτη. Η Κρήτη με τον νέο Β.Ο.Α.Κ. θα είναι ένα διαφορετικό νησί. Ωστόσο, η διαδρομή μέχρι το τελικό αποτέλεσμα δεν θα είναι εύκολη. Είναι η πρώτη φορά που στην Ελλάδα υλοποιείται ως ενιαίο έργο ένας αυτοκινητοδρόμος τόσο μεγάλου μήκους, και μάλιστα σε ένα νησί με υψηλή, εποχιακά έντονη, κυκλοφορία.

Αυτό σημαίνει ότι χρειαζόμαστε τη στήριξη της τοπικής κοινωνίας και των τοπικών αρχών. Η επιτυχία του έργου εξαρτάται από αυτήν ακριβώς τη συνεργασία. Ήδη πριν από τη συμβασιοποίηση, ξεκίνησαμε διαβουλεύσεις με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς του νησιού — και αυτές θα συνεχιστούν. Είναι κρίσιμο να πορευτούμε όλοι μαζί, γιατί αυτό το έργο δεν ανήκει μόνο στην Κυβέρνηση, αλλά σε ολόκληρη την Κρήτη. Και είναι η ίδια η Κρήτη που θα συμβάλει στην επιτυχή ολοκλήρωσή του.

Η διαβούλευση θα είναι συνεχής. Πολλά από τα αιτήματα των τοπικών κοινωνιών είναι λογικά και τα προσεγγίζουμε θετικά. Ήδη εργαζόμαστε με τους φορείς για να τα ενσωματώσουμε, όπου αυτό είναι εφικτό.

Αυτό που χρειάζεται, επίσης, να γίνει κατανοητό είναι ότι

η παραχώρηση δεν είναι απλώς μία εγκατάσταση ενός αναδόχου, ο οποίος θα δώσει ένα εξαιρετικό έργο και θα το λειτουργήσει με πραγματικά πρωτοφανή τρόπο για τα ελληνικά δεδομένα, αλλά είναι και ένα εργαλείο. Είναι ένα εργαλείο που μπορεί να προσφέρει και παράπλευρα οφέλη — συνοδά έργα, επεκτάσεις και υποδομές που ωφελούν την τοπική κοινωνία. Αυτή είναι η εμπειρία από τις παραχωρήσεις — εμπειρία που αποδίδεται και στις κυβερνήσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη.

Σήμερα ξεκινά ένας νέος κύκλος. Στόχος της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι η άμεση εγκατάσταση εργοταξίων σε όλους τους νομούς της Κρήτης. Εργαζόμαστε εντατικά προς αυτήν την κατεύθυνση και σύντομα αυτό θα γίνει πράξη — όχι μόνο λόγω των χρονοδιαγραμμάτων του Ταμείου Ανάκαμψης, αλλά γιατί είναι αναγκαίο για να βρει η Κρήτη έναν νέο λειτουργικό ρυθμό.

Είμαστε σήμερα εδώ με χαρά, αλλά και με αίσθημα ευθύνης, γιατί το εγχείρημα που ξεκινά μπροστά μας είναι μεγάλο. Θα συνεχίσουμε με την ίδια αφοσίωση, με την οποία όλες οι πολιτικές ηγεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, των Κυβερνήσεων του Κυριάκου Μητσοτάκη αντιμετώπισαν αυτό το έργο.

Εύχομαι στην Κρήτη να απολαύσει το έργο αυτό που ξεκινά σήμερα. Και επιτρέψτε μου να προσθέσω κάτι ακόμα: στην Κρήτη έχουμε βρει τους πιο ώριμους και συνεργάσιμους συνομιλητές. Είναι κάτι που αξίζει να αναγνωρίσουμε. Και αυτή η συνεργασία θα είναι καθοριστική για την ταχεία υλοποίηση του έργου. Καλή επιτυχία στο έργο!».

Κ. Μητσοτάκης: Οι μελέτες στο τμήμα Παχιά Άμμος - Σπτεία θα προχωρήσουν άμεσα

«Σήμερα πράγματι είναι μια σπουδαία μέρα για την Κρήτη, μια σπουδαία μέρα συνολικά για την κυβέρνηση μας, καθώς επιτέλους, μετά από πολλές δυσκολίες, μετά από πολλά εμπόδια, υπογράφουμε τη σύμβαση παραχώρησης του τμήματος Ηράκλειο - Χανιά με προαίρεση έως την Κίσσαμο, μία δέσμευση την οποία είχα αναλάβει προσωπικά και σήμερα είμαι στην ευχάριστη θέση να την εκπληρώσω», επισήμανε ο πρωθυπουργός κατά την ομιλία του στην εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Πολιτιστικό και Συνεδριακό Κέντρο Ηρακλείου.

Ο πρωθυπουργός τόνισε ότι ήδη εκτελούνται εργασίες για τα δύο άλλα τμήματα του ΒΟΑΚ και δεσμεύτηκε για τη σύνταξη μελετών για την επέκταση του ανατολικού τμήματος του δρόμου.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΤΟΥ ΒΟΑΚ Κ. Μητσοτάκης: οι μελέτες στο τμήμα Παχιά Άμμος - Σητεία θα προχωρήσουν άμεσα

Συνέχεια από σελ 4

Έχουμε δύο ανοικτά εργοτάξια στα οποία υλοποιούνται έργα, από τη Χερσόνησο ουσιαστικά μέχρι τον Άγιο Νικόλαο, χωρισμένο σε ένα τμήμα σύμπτυξης Δημοσίου και ιδιωτικού τομέα και ένα δεύτερο δημόσιο έργο. Τα έργα αυτά θα έχουν ολοκληρωθεί έως το 2027», δήλωσε.

«Θέλω, επίσης, να αναφερθώ και ξεχωριστά στους φίλους μας, κ. Αντιπρόεδρε της Βουλής, από τη Σητεία, οι οποίοι είχαν την καλοσύνη να έρθουν σήμερα εδώ και να δεσμευτώ και ενώπιόν τους ότι οι μελέτες στο τμήμα Παχιά Άμμος - Σητεία θα προχωρήσουν άμεσα, έτσι ώστε να βρούμε τη βέλτιστη δυνατή λύση ώστε ο ΒΟΑΚ πραγματικά να αποτελέσει έναν δρόμο που θα συνδέει την Κίσαμο με τη Σητεία», συνέχισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

«Επέμεινα ιδιαίτερα στον υπουργό και στον παραχωρησιούχο να υπογράψουμε τη σύμβαση παραχώρησης την 9η Μαΐου, για τον λόγο ότι η 9η Μαΐου είναι η Ημέρα της Ευρώπης. Θέλω να θυμόμαστε πάντα ότι όλα τα μεγάλα έργα τα οποία δρομολογούμε, είτε γίνονται στην Κρήτη είτε στην ηπειρωτική Ελλάδα, έχουν και μία σημαντική ευρωπαϊκή συμμετοχή. Και νομίζω ότι αυτό έχει μία ξεχωριστή αξία να το θυμόμαστε, καθώς βρισκόμαστε στον Μάιο του 2025 και πλησιάζουμε προς την επέτειο δραματικών στιγμών του 2015, όταν η χώρα έφτασε πολύ κοντά στο να βρεθεί έξω από την Ευρώπη», τόνισε ακόμα ο πρωθυπουργός.

«Ας αναλογιστούμε την πρόοδο την οποία έχουμε κάνει από τότε συνολικά ως χώρα, ας πάρουμε ικανοποίηση από το γεγονός ότι σήμερα η Ελλάδα, ως προς τη διαχείριση των δημοσίων οικονομικών, είναι παράδειγμα προς μίμηση συνολικά στην ευρωπαϊκή ήπειρο. Ας σκεφτούμε ότι όσο καλύτερα πηγαίνουν τα δημόσια οικονομικά, τόσο θα μπορούμε να επιστρέψουμε αυτό το πλεόνασμα της αναπτυξιακής πορείας προς τους πολίτες», πρόσθεσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Σε ό,τι αφορά τα ζητήματα οδικής ασφάλειας, ο πρωθυπουργός ανέφερε: «Έχω μιλήσει πολλές φορές για τον παρανοϊκό φόρο αίματος τον οποίο καταβάλλουμε στην Κρήτη, λόγω και κακής οδικής συμπεριφοράς αλλά λόγω και κακών υποδομών. Έχω ζητήσει, λοιπόν, από τον Υπουργό να δρομολογήσουμε άμεσα, σε συνεργασία με τους παραχωρησιούχους, έργα οδικής ασφάλειας τα οποία θα κάνουν τον υφιστάμενο Βόρειο Οδικό Άξονα πιο ασφαλή -και σε τμήματα κοντά στο Ηράκλειο και σε τμήματα κοντά στα Χανιά. Έργα τα οποία θα προσομοιάζουν πολύ στις παρεμβάσεις οι οποίες έγιναν στην παλιά Εθνική Οδό Πατρών-Πύργου, έργα τα οποία απεδείχθησαν εξαιρετικά αποτελεσματικά ως προς τη βελτίωση της οδικής ασφαλείας».

Ο Περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης δήλωσε: «Ο Β.Ο.Α.Κ. μεταφέρει ταχύτερα την Κρήτη στη νέα εποχή. Προάγει την περιφερειακή ανάπτυξη, τονώνει την κοινωνική συνοχή, ισχυροποιεί το αποτύπωμα της Κρήτης στον παγκόσμιο χάρτη.

Ένα έργο που δεν συνδέει απλώς τους νομούς της Κρήτης, αλλά αλλάζει τον χάρτη της Κρήτης. Ένας οδικός άξονας που φέρνει πιο κοντά τους ανθρώπους, που ενώνει τα κομμάτια ενός νησι, το οποίο για δεκαετίες έμοιαζε με χαμένο παιχνίδι. Ένας δρόμος που θύμιζε τον γόρδιο δεσμό, ο οποίος λύθηκε, γιατί δουλέψαμε, κυρίως όμως διότι συνεργαστήκαμε όλοι μαζί.

Επιτρέψτε μου, κ. Πρωθυπουργέ, να πω ότι όλοι οι Κρητικοί μετρούν αντίστροφα μέχρι την ημέρα που ο Βόρειος Οδικός Άξονας της Κρήτης, η «ραχοκοκαλιά» που θα διατρέχει και τους τέσσερις νομούς, θα παραδοθεί στην κυκλοφορία, συμβάλλοντας καθοριστικά στην παραγωγική και οικονομική ανασυγκρότηση του νησιού.

Οφείλω, όμως, να τονίσω και να επαναλάβω: ο Β.Ο.Α.Κ. για την Περιφέρεια Κρήτης ξεκινά από την Κίσαμο και φτάνει μέχρι τη Σητεία. Και πιστεύω ότι θα δώσετε αυτές τις οδηγίες, ώστε να μπορέσει πραγματικά να γίνει αυτό το έργο και είμαι βέβαιος ότι θα αναζητηθούν και οι απαιτούμενοι πόροι, ικανοποιώντας ένα διαχρονικό αίτημα των Σητειακών, αλλά και ολόκληρης της κοινωνίας του Λασιθίου».

Εκ μέρους του παραχωρησιούχου, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Γιώργος Περιστέρης σημείωσε: «Σήμερα υπογράφηκε η σύμβαση παραχώρησης του τμήματος Χανιά - Ηράκλειο του Β.Ο.Α.Κ., όσο κι αν αυτό φαινόταν απίθανο. Γιατί ήταν απίθανο; Διότι η προθεσμία της 9ης Μαΐου, που είχε θέσει ο Πρωθυπουργός, ήταν εξαιρετικά ασφυκτική, καθώς κανονικά απαιτούνται δύο μήνες προετοιμασίας για να φτάσουμε στο στάδιο των υπογραφών. Παρόλα αυτά, η σημερινή ημέρα κατέστη εφικτή χάρις στο ξενύχτι όλων των ανθρώπων του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών, των υπηρεσιακών παραγόντων και των τραπεζών, τις οποίες ιδιαίτερος ευχαριστούμε για τη συμβολή τους.

Πριν ακόμη γίνει ο διαγωνισμός, κι ενώ ήμασταν προεπιλεγέντες -όχι διαγωνιζόμενοι- είχε φανεί αδιέξοδο στο να ενταχθεί στο σύνολο της παραχώρησης το τμήμα Χανιά - Κίσαμος. Βοηθήσαμε κι εμείς για να βρεθεί η νομική λύση εκείνη που θα επέτρεπε να ενταχθεί στον ήδη εξαγγελθέντα διαγωνισμό η προαίρεση Χανιά - Κίσαμος, χωρίς να χρειαστεί η αναβολή ή η επαναδημοπράτηση του έργου.

Θα ήθελα ιδιαίτερος να ευχαριστήσω τα στελέχη της εταιρείας μας - καταθέσαμε όχι μόνο την πιο ανταγωνιστική προσφορά, αλλά και την πιο άρτια.

Σήμερα ξεκινάει μια δύσκολη διαδρομή. Χρειάζεται συνερ-

γασία όλων - πρώτα απ' όλα της κοινωνίας της Κρήτης, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, του Δημοσίου και όλων των Αρχών - ούτως ώστε να μπορέσει να κατασκευαστεί και να ολοκληρωθεί το πολύ δύσκολο αυτό έργο».

Το έργο χρηματοδοτείται με 200 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και 592 εκατ. ευρώ από το ΕΠΑ (Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης) προκειμένου να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ 2021 - 2027. Το υπόλοιπο ποσό, σχεδόν, 1 δισ. ευρώ, είναι ίδια κεφάλαια και δάνεια.

Παρόντες ήταν επίσης από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος και η Γενική Γραμματέας Μεταφορών Δέσποινα Παληαρούτα.

Η ταυτότητα του έργου

Ο ΒΟΑΚ, στην τελική ανάπτυξή του, θα συνδέει το δυτικό με το ανατολικό άκρο της Κρήτης, αναβαθμίζοντας δραστικά την ασφάλεια των οδικών μεταφορών και διευκολύνοντας τις μετακινήσεις και τις μεταφορές στο νησί.

Το τμήμα Ηράκλειο - Χανιά είναι το μεγαλύτερο από τα τρία τμήματα της ενιαίας χάραξης του ΒΟΑΚ. Θα έχει μήκος περίπου 157 χιλιομέτρων με συνοδό παράπλευρο οδικό δίκτυο. Προαίρεση στην παραχώρηση αποτελεί η κατασκευή και του κομματιού δυτικότερα των Χανίων, έως την Κίσαμο, μήκους 30 χιλιομέτρων, για το οποίο έχουν ολοκληρωθεί και επικαιροποιηθεί οι μελέτες. Μαζί με την προαίρεση, ο νέος δρόμος θα περιλαμβάνει 43 κόμβους, 23 σήραγγες και 89 γέφυρες.

Πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα έργα υποδομής στην Ελλάδα, με συνολικό προϋπολογισμό 1,75 δισεκατομμύρια ευρώ. Σημαντικό μέρος του κόστους θα καλυφθεί από ευρωπαϊκούς πόρους που έχουν εξασφαλιστεί.

Το έργο για τον άξονα Ηράκλειο - Χανιά αναμένεται να ολοκληρωθεί σε βάθος πενταετίας.

Σε εξέλιξη είναι, εν τω μεταξύ, οι εργασίες για την κατασκευή των δύο άλλων τμημάτων του ΒΟΑΚ. Το τμήμα Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος Λασιθίου, στο ανατολικό άκρο του νησιού, χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ενώ το σκέλος Χερσόνησος - Νεάπολη, που θα συνδέει τις Περιφερειακές Ενότητες Ηρακλείου και Λασιθίου, αποτελεί σύμπτυξη του Δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα που συγχρηματοδοτείται από το ΤΑΑ.

Για την επέκταση του ΒΟΑΚ και προς τα ανατολικά έχουν ήδη εκπονηθεί μελέτες για την έκταση από τον Άγιο Νικόλαο έως την Παχιά Άμμο, ενώ έχει εγκριθεί η χρηματοδότηση μελετών μέχρι τη Σητεία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΕ: ΣΥΜΒΑΣΗ 61,58 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΩΝ»

Σκοπός ο καθορισμός των γραμμών οριοθέτησης, για όλες τις περιοχές ενδιαφέροντος χωρίς έργα αντιπλημμυρικής προστασίας

Το «πράσινο φως» για την έναρξη της υλοποίησης του έργου «Πληροφοριακό Σύστημα για την οριοθέτηση των Υδατορεμάτων», με ανάδοχο το σχήμα ΤΕΡΝΑ – ΜΕΤΚΑ, δίνει επί της ουσίας η προ ημερών υπογραφή της σχετικής σύμβασης, αξίας 61,58 εκατ. ευρώ, ανάμεσα στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (φορέας υλοποίησης) και την κοινοπραξία τονίζεται σε ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο econotix.gr. Το έργο έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και έχει διάρκειες υλοποίησης 15 μήνες. Όπως αναφέρεται, σκοπός της σύμβασης, μεταξύ άλλων, είναι ο καθορισμός των γραμμών οριοθέτησης, για όλες τις περιοχές ενδιαφέροντος, χωρίς έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, είτε αυτές εμφανίζουν πλημμυρικά προβλήματα, είτε όχι. Η Πολιτεία έχοντας την ως άνω εργασία, θα έχει τη δυνατότητα να προχωρήσει, σε επόμενο χρόνο, στην επίλυση των προβλημάτων που έχουν εντοπιστεί, με ανάθεση μελετών (αντιπλημμυρικής προστασίας και οριοθέτησης) καθώς και κατασκευή των αντίστοιχων έργων,

διευκολύνοντας και δίνοντας ψηφιακή πληροφορία για αναπτυξιακές δράσεις.

Ειδικότερα, σύμφωνα με όσα σημειώνονται στη σχετική σύμβαση, αντικείμενό της είναι η υλοποίηση τμήματος του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη που αφορά στις πληροφορίες φορέων σχετικά με τις οριοθετήσεις υδατορεμάτων. Στόχο της αποτελεί η συγκέντρωση, καταγραφή, ανάρτηση και ο εμπλουτισμός του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη με την πληροφορία που αφορά στις οριοθετήσεις των υδατορεμάτων, ώστε η πληροφορία αυτή να είναι διαθέσιμη στην κοινωνία και στην Πολιτεία για να ενισχυθεί η Προστασία του Περιβάλλοντος και να διευκολυνθεί η Οικονομική Ανάπτυξη και οι Επενδύσεις στην χώρα. Κατά την υλοποίηση του έργου, θα γίνει διερεύνηση, ανά την Επικράτεια, και θα διεξαχθεί καταγραφή και ψηφιοποίηση των υφισταμένων οριοθετήσεων. Επιπροσθέτως, θα συλλεχθεί και θα παραχθεί η απαραίτητη πληροφορία για υποβολή της Πολιτείας στη μελλοντική σύνταξη

φακέλων οριοθέτησης χωρίς έργα διεύθυνσης (υφιστάμενη κατάσταση) σε μη οριοθετημένα υδατορέματα, μήκους 6.000 χιλιομέτρων περίπου, που βρίσκονται εντός των Ζωνών Δυναμικού Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ).

Η επιλογή των παραπάνω υδατορεμάτων θα προκύψει από την αξιολόγηση διαφόρων παραμέτρων που αφορούν στην αντιπλημμυρική προστασία, σε περιβαλλοντικά, αναπτυξιακά κ.α. θέματα. Επίσης, στο αντικείμενο περιλαμβάνεται η αξιολόγηση των ανωτέρω περιοχών που εμφανίζουν πλημμυρικά προβλήματα καθώς και η προτεραιοποίησή τους σχετικά με μελλοντικές δράσεις (μελέτες, κατασκευές). Παράλληλα, θα δημιουργηθεί δίκτυο καταγραφής και τηλεμετάδοσης υδρομετρικής και μετεωρολογικής πληροφορίας, η οποία συνδεδεμένη με τις αρμόδιες αρχές θα παρέχει, για τα κρίσιμα σημεία των ως άνω υδατορεμάτων, σε πραγματικό χρόνο, υδρομετεωρολογική πληροφορία, ικανή να προσφέρει υπηρεσίες έγκαιρης προειδοποίησης.

ΦΡΑΓΜΑ ΠΛΑΚΙΩΤΙΣΣΑΣ: ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΡΔΕΥΣΗΣ

Εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση για τη δημοπράτηση των δικτύων άρδευσης από το Φράγμα της Πλακιώτισσας στη Μεσαρά Κρήτης, όπως ανακοίνωσε, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

Μάλιστα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επίσημη επίσκεψη πραγματοποιήθηκε με τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Δήμα, τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κώστα Τσιάρα, τον Υφυπουργό Υποδομών Νίκο Ταχιάο, τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών Δημήτρη Αναγνώπουλο και τη Γενική Γραμματέα Μεταφορών Δέσποινα Παλναρούτα.

Σύμφωνα με την σχετική ανακοίνωση, σκοπός της κατασκευής του φράγματος στην Ανατολική Μεσαρά επί του χειμάρρου Αναποδιάρη, είναι η άρδευση, περίπου 22.000 στρεμμάτων στην ευρύτερη περιοχή. Ο ταμιευτήρας που δημιουργείται με το φράγμα Πλακιώτισσας θα συμβάλει στην καλύτερη διαχείριση των υδάτινων πόρων και στην τοπική οικονομική ανάπτυξη.

Κατά την επίσκεψη στο φράγμα Πλακιώτισσας την Παρασκευή, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας δήλωσε:

«Σήμερα είναι πραγματικά μια ιστορική μέρα για την Κρήτη.

Πριν από λίγη ώρα υπογράψαμε, τη Σύμβαση Παραχώρησης για τον Β.Ο.Α.Κ., το κεντρικό κομμάτι από τα Χανιά στο Ηράκλειο. Χθες, υπογράψαμε στην Ιεράπετρα, τη σύμβαση για το Φράγμα Μπραμιανών και ειδικότερα για την ενίσχυση του ταμιευτήρα, το Φράγμα Μύρτου, για τους αγωγούς, που θα συνδέουν τον Καλαμουκιανό με τον ταμιευτήρα Μπραμιανών. Σήμερα, είμαστε εδώ στην Πλακιώτισσα, στο φράγμα που ολοκληρώθηκε πριν από περίπου έναν μήνα και ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε ότι προχωράμε στη χρηματοδότηση των δικτύων. Τις μελέτες για τα δίκτυα ολοκλήρωσε η Περιφέρεια Κρήτης.

Μέσα σε δύο ημέρες έχουμε τρεις πολύ σημαντικές ειδήσεις για την Κρήτη. Η διαχείριση των υδάτινων πόρων είναι στρατηγική προτεραιότητα της Κυβέρνησης. Προσπαθούμε μαζί με τα συναρμόδια Υπουργεία, το Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και το Περιβάλλοντος και Ενέργειας να αυξήσουμε ακόμη περισσότερο την ταχύτητα όσον αφορά την ολοκλήρωση σπουδαίων έργων σε όλη την επικράτεια. Και η επίσκεψη του Πρωθυπουργού σήμερα και η ανακοίνωση της χρηματοδότησης των δικτύων το αποδεικνύει αυτό. Σύμφωνα με τις μελέτες που έχουμε εκπονήσει, με τη χρήση του φράγματος Πλακιώτισσας, οι παραγωγοί ελαιόδεντρων

και αμπελιών θα μπορέσουν να αυξήσουν την παραγωγικότητά τους σχεδόν κατά 70%. Συνειδητοποιούμε, έτσι, πόσο σημαντικό είναι ένα τέτοιο έργο για την τοπική οικονομία, για τους παραγωγούς μας και για όλη τη χώρα». Απ' την πλευρά του ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κώστας Τσιάρας τόνισε: «Η ολοκλήρωση του φράγματος Πλακιώτισσας και η δρομολόγηση των αρδευτικών δικτύων σηματοδοτούν μια νέα εποχή για την αγροτική οικονομία της Μεσαράς. Με τη δέσμευση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη για άμεση χρηματοδότηση, διασφαλίζουμε τη λειτουργική αξιοποίηση ενός κομβικού έργου, που θα προσφέρει νερό σε 22.000 στρέμματα γης, ενισχύοντας ουσιαστικά την παραγωγικότητα και τη βιωσιμότητα των καλλιεργειών.

Το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σε στενή συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία και την Περιφέρεια Κρήτης, υλοποιεί μια στρατηγική ολοκληρωμένη διαχείρισης των υδάτινων πόρων. Το φράγμα Πλακιώτισσας είναι μέρος αυτής της στρατηγικής, που δίνει έμφαση στην ανθεκτικότητα της αγροτικής παραγωγής απέναντι στην κλιματική κρίση και στοχεύει στην αύξηση του εισοδήματος των παραγωγών».

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟΥ ΣΤΗ 19^η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΣΤΗ ΒΕΝΕΤΙΑ

Συνέχεια από σελ 3

Μέσα από τα ξύλινα προπλάσματα στις μακέτες σε κλίμακα 1:15, τις ψηφιακές αναπαραστάσεις και τις επεξηγήσεις για το θεωρητικό υπόβαθρο της μελέτης, ο θεατής αντιλαμβάνεται με ενιαίο τρόπο πως η ανάπλαση στα Νεώρια θα δώσει νέα εικόνα και μια βελτιωμένη χρήση του χώρου και θα αναδείξει το ιστορικό βάρος σε δύο εμβληματικά μνη-

μεία των δύο πόλεων. Πλέον θα πάσουν να αποτελούν μια ρομαντική “καρτ ποσταλ” των λιμανιών τους, αλλά θα επαναχρησιμοποιούνται ως ενεργοί οργανισμοί, φιλοξενώντας μόνιμες και περιοδικές εκθέσεις, εκδηλώσεις, πειραματικά σκηνικά δρώμενα, σημεία συνάντησης και καθημερινής συμβίωσης — από πωλητήρια μέχρι κοινόχρηστους χώρους καφέ. Δείχνοντας έτσι πως η Ιστορία μπορεί να συμβαδίζει με τις νέες χρήσεις, τις τεχνικές παρεμβάσεις και

τον υπερασύνδεσμο που η χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης επιβάλλει στον σχεδιασμό και τη λειτουργία των νέων κατασκευών.

Η 19η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής της Βενετίας εγκαινιάζεται στις 24 Μαΐου και θα διαρκέσει έως τις 23 Νοεμβρίου 2025.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΣΤΟΧΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΥΠΑΝ

Τ. Θεοδωρικάκος: Χτίζουμε το νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας

«Με τη νέα στρατηγική για την ανάπτυξη συμβάλλουμε στην αντιμετώπιση του δημογραφικού, την εθνική ασφάλεια και τη μείωση των ανισοτήτων». Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επισήμανε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος σε συνέντευξή του στον «Ελεύθερο Τύπο της Κυριακής» μιλώντας για τη στρατηγική, τη φιλοσοφία και τις στοχεύσεις του νέου αναπτυξιακού νόμου και υπογραμμίζει πως «η παραγωγική ανασυγκρότηση είναι απόλυτη αναγκαιότητα για την ελληνική κοινωνία και ιδιαίτερα τους νέους ανθρώπους».

Οι 11 προτεραιότητες του υπουργείου Ανάπτυξης, όπως προκύπτουν από όσα ανέφερε ο υπουργός, είναι:

1. Νέο παραγωγικό μοντέλο βασισμένο στην αξία της εργασίας
2. Παραγωγικός μετασχηματισμός με ενίσχυση της βιομηχανίας
3. Ενίσχυση της υγιούς επιχειρηματικότητας και του ανταγωνισμού
4. Αντιμετώπιση των περιφερειακών και κοινωνικών ανισοτήτων
5. Νέες θέσεις εργασίας με καλύτερους μισθούς
6. Παραγωγικότητα, ανταγωνιστικότητα, εξωστρέφεια, καινοτομία
7. Διαφάνεια για τους πάντες και τα πάντα
8. Απολογισμός και λογοδοσία για όλες τις επενδύσεις
9. Ανάπτυξη σημαίνει ασφάλεια για την Ελλάδα
10. Ποιότητα ζωής και αντιστροφή της δημογραφικής συρρίκνωσης
11. Αυστηροί έλεγχοι για την προστασία του καταναλωτή. Ακολουθεί ολόκληρο το κείμενο της συνέντευξης του Υπουργού «Ανάπτυξης στον Ελεύθερο Τύπο της Κυριακής»:

Ο νέος αναπτυξιακός νόμος αναμένεται να κατατεθεί στη Βουλή. Ποια είναι η φιλοσοφία και η στόχευση;

Ο νέος αναπτυξιακός νόμος είναι προϊόν πολλών συζητήσεων που ουσιαστικά ξεκίνησαν τον φθινόπωρο όταν παρουσιάσαμε μαζί με τον πρωθυπουργό την στρατηγική του Υπουργείου Ανάπτυξης για ένα νέο παραγωγικό μοντέλο στη χώρα και για τον παραγωγικό μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας. Αυτό δεν είναι εγκεφαλικό δημιουργήμα, είναι απόλυτη αναγκαιότητα για την ελληνική κοινωνία και ιδιαίτερα τους νέους ανθρώπους. Δυστυχώς, παρά τη δημοσιονομική σταθερότητα και τις επιτυχίες της ελληνικής οικονομίας και την υπεύθυνη πολιτική που ακολουθήσαμε τα τελευταία έξι χρόνια στο δημοσιονομικό πεδίο, η χώρα μας παραμένει να έχει υψηλό έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου. Αυτό πρέπει κατεπειγόντως να διορθωθεί και απαιτεί πιο ανταγωνιστική οικονομία, με πολλές περισσότερες εξαγωγές, με στέρεη βάση στη βιομηχανία και στην αξιοποίηση του πρωτογενούς τομέα

με την μεταποίηση και στην καινοτομία. Χρειαζόμαστε πολλούς περισσότερους νέους ανθρώπους που να θέλουν να εργαστούν στη βιομηχανία και στην καινοτομία. Στο θέμα των θέσεων εργασίας είμαστε σε διάλογο με την κοινωνία και με τον Σύνδεσμο Βιομηχανών, ο οποίος δεν θέλει η δημιουργία θέσεων εργασίας να αποτελεί κίνητρο το οποίο η Πολιτεία θα χρηματοδοτεί.

Σε ποιους τομείς πέφτει το βάρος των επενδύσεων και ποια είναι τα προσδοκώμενα οφέλη;

Το βάρος με το νέο αναπτυξιακό νόμο πέφτει στην Περιφέρεια και ιδιαίτερα σε παραμεθόριες περιοχές και σε νομούς που είναι κάτω από το μέσο όρο του εθνικού εισοδήματος. Γιατί πιστεύω ότι η αντιμετώπιση του δημογραφικού, η εθνική ασφάλεια και η μείωση των ανισοτήτων πηγαίνουν μαζί. Και τις υπηρετούμε αυτές τις αναγκαιότητες και τις πολιτικές που εκπροσωπούν τις ιδέες της Παράταξής μας, άρα και τις ιδέες του Ελληνισμού, με επιμονή με στόχο να έχουμε πρακτικά αποτελέσματα. Θυμίζω στους πολίτες ότι το ενδιαφέρον μας για την αντιμετώπιση του οξυτάτου δημογραφικού προβλήματος στη χώρα είναι διαχρονικό και ανεξάρτητο από την θέση ευθύνης που υπηρετώ. Άρα δεν θα μπορούσε ο Υπουργός Ανάπτυξης να μην ενδιαφέρεται για την δραστήρια αντιμετώπιση του δημογραφικού προβλήματος. Γι' αυτό το λόγο, στον αναπτυξιακό νόμο στις παραμεθόριες περιοχές ρίχνουμε βάρος σε μεγάλες επενδύσεις όλων των ειδών, με ισχυρό κριτήριο τη δημιουργία θέσεων εργασίας.

Ταυτόχρονα, προκηρύσσουμε ξεχωριστό καθεστώς κοινωνικής επιχειρηματικότητας και παραδοσιακών μορφών της οικονομίας τον φθινόπωρο, για να δώσουμε την δυνατότητα και σε απλούς πολίτες, χωρίς ιδιαίτερη επιχειρηματική δραστηριότητα, να αξιοποιήσουν παραδοσιακές επαγγελματικές δράσεις και να ενισχυθούν από την πολιτεία, προκειμένου να παραμείνουν στον τόπο προέλευσής τους. Ίδια πρόνοια θα υπάρξει και για τα μικρά νησιά του Αιγαίου και του Ιονίου, διότι είμαστε αποφασισμένοι να στηρίξουμε και την νησιωτικότητα και προφανώς την ελληνικότητα των νησιών μας.

Η ανάπτυξη στους «δύσκολους» νομούς της περιφέρειας είναι εθνική υπόθεση, όχι μόνο για λόγους εθνικής ασφαλείας. Αλλά γιατί μόνο έτσι θα μειωθεί η αδιάκοπη μετανάστευση προς την Αθήνα και η αναζήτηση μόνιμης κατοικίας στην περιοχή της πρωτεύουσας, που δημιουργεί ασφυκτικά προβλήματα και διαρκή άνοδο του κόστους ζωής και ιδιαίτερα της στέγας.

Ακούμε συχνά - πυκνά ότι η Ελλάδα χρειάζεται αλλαγή παραγωγικού μοντέλου. Ποιο είναι αυτό κατά τη γνώμη σας και πως μπορεί να επιτευχθεί ένας τέτοιος στόχος;

Ο στόχος της αλλαγής του παραγωγικού μοντέλου έχει τεθεί με έμφαση από το Υπουργείο Ανάπτυξης. Αλλά τί-

θεται και από σημαντικούς φορείς της κοινωνίας και εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας, όπως είναι το ΕΒΕΑ, τα επιμελητήρια συνολικά. Απαιτείται μια συνολική στρατηγική και την οποία την έχουμε περιγράψει από το προηγούμενο φθινόπωρο και σε ό,τι μας αφορά την ακολουθούμε με συνέπεια. Ωστόσο, ο παραγωγικός μετασχηματισμός έχει και άλλες προϋποθέσεις. Σταχυολογώ την ιδεολογική και ηθική ανύψωση της αξίας της εργασίας μέσα στην κοινωνία. Δεν μπορεί ούτε οι νέοι άνθρωποι, ούτε κανένας άνθρωπος να έχει ως αξία το ουρανοκατέβατο κέρδος, το εύκολο κέρδος και ακόμη χειρότερο το κέρδος από τη διαφθορά. Αξία οφείλει να είναι η παραγωγική εργασία που δημιουργεί κέρδος ατομικό, κοινωνικό και συνολικό για την εθνική οικονομία.

Γίνονται σοβαρές προσπάθειες με προγράμματα απασχόλησης, πιστεύω όμως ότι εχθρός του καλού είναι το καλύτερο και η πρόκληση που έχουμε μπροστά μας είναι να επιμείνουμε με στρατηγική για την υλοποίηση ενός νέου παραγωγικού μοντέλου που οι πυλώνες του είναι η βιομηχανία, η καινοτομία και οι νέες τεχνολογίες, η εξωστρέφεια. Η ελληνική οικονομία έχει ζωτικούς χώρους σ' όλη την ανθρωπότητα κατά κυριολεξία. Η στρατηγική της χώρας προς το 2030 οφείλει να είναι η αντιμετώπιση του δημογραφικού προβλήματος και το νέο παραγωγικό μοντέλο ως μια υπόθεση που πρέπει να ενώνει τους Έλληνες, τις κοινωνικές δυνάμεις και το πολιτικό σύστημα.

Ποιος θα είναι ο ρόλος της έρευνας και της καινοτομίας;

Καινοτομία σημαίνει αυξημένη παραγωγικότητα και ανταγωνιστικότητα. Επενδύουμε στην έρευνα και τη σύνδεσή της με την αγορά, ενισχύουμε τις νεοφυείς επιχειρήσεις. Σας θυμίζω τις φοροαπαλλαγές και τη σύνδεση επενδύσεων σε επιχειρήσεις startup με την παροχή goldenvisa. Επενδύουμε στην δημιουργικότητα και το επιχειρηματικό δαιμόνιο του Έλληνα, ώστε να πετύχουμε εξωστρέφεια και εξαγωγές που θα προσφέρουν υπεραξία στην οικονομία μας, σε όφελος πάντα της κοινωνίας μας συνολικά. Χιλιάδες νέα παιδιά δραστηριοποιούνται, η νέα γενιά της Ελλάδας έχει ταλέντο και δημιουργικότητα. Πρέπει το ElevateGreece να ενεργοποιηθεί πολύ πιο δραστήρια και συστηματικά για να συμβάλει στη στήριξη των νεοφυών επιχειρήσεων που καινοτομούν.

Έχετε δηλώσει ότι το δόγμα σας είναι «διαφάνεια παντού, για τους πάντες και για τα πάντα». Αυτό σημαίνει ότι θα περιμένουμε κυρώσεις για τις 1.400 και άνω επενδύσεις που κατά το παρελθόν πήραν λεφτά και έμειναν στα μπετά;

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΣΤΟΧΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΥΠΑΝ

Τ. Θεοδωρικάκος: Χτίζουμε το νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας

Συνέχεια από σελ. 7

Πως θα κινηθείτε σε αυτές τις υποθέσεις και τι προσδοκάτε να ανακτήσετε από τα χρήματα που δόθηκαν;

Το δόγμα διαφάνεια παντού για τους πάντες και για τα πάντα είναι μια διαχρονική αξία ζωής και οφείλει να διέπει την πορεία κάθε πολιτικού προσώπου και κάθε παράταξης. Από την στιγμή που υπηρετώ τα πολύ υπεύθυνα καθήκοντα του Υπουργού Ανάπτυξης, οφείλω να κάνω τα πάντα για να αποδεικνύουμε τον έμπρακτο σεβασμό στα χρήματα των Ελλήνων φορολογουμένων. Ενημερώθηκα πριν ένα μήνα από τη Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων ότι άνω των 1.400 επενδύσεων

που έχουν πάρει προκαταβολές, βασισμένοι στους αναπτυξιακούς νόμους του 2004 και του 2011, δεν ολοκλήρωσαν τις επενδύσεις τους. Με βάση το νόμο αυτές οι εταιρείες θα πρέπει να επιστρέψουν τα χρήματα. Τηρούνται όλες οι νόμιμες διαδικασίες γιατί δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά και αμέσως μόλις ολοκληρωθούν θα δώσω πλήρη απολογισμό για το πώς εξελίχθηκε η υπόθεση, πόσα χρήματα επιστράφηκαν στα κρατικά ταμεία και τι ακριβώς έχει συμβεί. Είναι χρέος μου να το ολοκληρώσω.

Μήπως η κυβέρνηση έχει χάσει την επαφή με την κοινωνία, όπως υποστηρίζει η αντιπολίτευση;

Το αντίθετο ισχύει. Είμαστε μέσα στην κοινωνία και λαμβάνουμε συνεχώς τα μηνύματα των πολιτών. Άμεσα, όχι μέσω ερευνών, από πρώτο χέρι. Και ακριβώς επειδή ισχύει αυτό η ΝΔ είναι η

κεντρική πολιτική δύναμη στην Ελλάδα. Έχει τη στήριξη της πλειοψηφία των πολιτών γιατί διατυπώνει και εφαρμόζει διαχρονικά πολιτικές ευθύνης για το μέλλον της πατρίδας μας. Και αυτό ισχύει και σήμερα.

Σας βλέπουμε συχνά στον Νότιο Τομέα Αθηνών, την εκλογική σας περιφέρεια, μήπως πλησιάζουν εκλογές;

Οφείλουμε να είμαστε συνεχώς μέσα στην κοινωνία, να βιώνουμε τα προβλήματα και τις ανάγκες, να εξηγούμε την πολιτική μας. Προσωπικά αναζωογονούμαι από αυτή την επικοινωνία, που μου δίνει δύναμη. Και ο θετικός λόγος και η κριτική των πολιτών μας δίνουν οευγόνο. Οι εκλογές, όπως ξέρετε, θα γίνουν στο τέλος της τετραετίας.

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΟ ΝΕΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΕΡΕΥΝΑΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ, ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

«Η Διεθνής Έκθεση Αλεξανδρούπολης είναι ένας πολύ επιτυχημένος θεσμός και έχει αφήσει και αφήνει το δικό της αποτύπωμα όσον αφορά την επιχειρηματικότητα, την εξωστρέφεια και την καινοτομία. Εκπέμπει το δικό της σήμα σε μια ελληνική οικονομία που αναπτύσσεται πολύ δυναμικά με ρυθμούς πολύ υψηλότερους από εκείνους τους ευρωπαϊκού μέσου όρου, με αύξηση των επενδύσεων τα τελευταία χρόνια πάνω από 8%, με μείωση της ανεργίας κάτω από 9%, με τη δημιουργία 500.000 νέων θέσεων εργασίας. Η προσπάθεια της κυβέρνησης εντείνεται. Με κινητοποίηση όλων των εργαλείων που έχουμε στη φαρέτρα μας, του ΕΣΠΑ, του Ταμείου Ανάκαμψης, του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και ιδιαίτερα ενός Αναπτυξιακού Νόμου με τον οποίο προσδοκούμε να στηρίξουμε ιδιαίτερα την ελληνική περιφέρεια».

Τα παραπάνω τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καραφάτης σε δήλωσή του μετά την τέλεση των εγκαινίων της 20ής Διεθνούς Έκθεσης Αλεξανδρούπολης «Alexro 2025», που πραγματοποιήθηκαν το Σάββατο και διοργανώνει το Επιμελητήριο Έβρου στον Λιμένα Αλεξανδρούπολης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισήμανε ο κ. Καραφάτης: «Το 2025 και το 2026 ο νέος Αναπτυξιακός Νόμος προβλέπει ενισχύσεις μέσα από φοροπαλλαγές και επιχορηγήσεις σχεδόν 1 δισ. ευρώ. Και για πρώτη φορά προβλέπεται η στήριξη μέσα από τη διοίκηση ενός σημαντικού μέρους αυτών των χρημάτων στις παραμεθόριες περιοχές, δηλαδή στη Μακεδονία και στη Θράκη. Με αυτόν τον τρόπο προσδοκούμε ως κυβέρνηση αφενός να συγκλίνουμε τις περιφερειακές ανισότητες, να μικρύνουμε το χάσμα μεταξύ των περιφερειών και των αστικών κέντρων αλλά παράλληλα να κι-

νητροδοτήσουμε τους νέους μας, τους εργαζόμενους και τους επιχειρηματίες να παραμείνουν στον τόπο τους. Ταυτόχρονα, η κυβέρνηση ενσωματώνει στη διαμόρφωση ενός νέου παραγωγικού μοντέλου τα στοιχεία της έρευνας, της καινοτομίας και της σύγχρονης επιχειρηματικότητας, της εξωστρέφειας και των νέων τεχνολογιών ούτως ώστε να είμαστε πολύ πιο ανταγωνιστικοί στο εγγύς και στο απώτερο μέλλον σ' ένα ανταγωνιστικό περιβάλλον που προβλέπεται πολύ σύνθετο. Είμαστε όμως σίγουροι ότι θα τα καταφέρουμε», υπογράμμισε ο υφυπουργός. Από την πλευρά του ο περιφερειάρχης Α.Μ.Θ. και πρόεδρος του Επιμελητηρίου Έβρου, Χριστόδουλος Τοψίδης σκιαγράφησε την Alexro ως έναν θεσμό που έχει καταφέρει να αναδειχθεί ο σταθερός φορέας ανάπτυξης, καινοτομίας και εξωστρέφειας. «Ένα σημείο αναφοράς για τις δημιουργικές δυνάμεις της αγοράς, ένας χώρος όπου οι ευκαιρίες βρίσκονται δίπλα στις ιδέες και οι άνθρωποι πίσω από τις επιχειρήσεις αποκτούν φωνή και ορατότητα...». Σημείωσε πως η εν λόγω έκθεση «με όλο και περισσότερους επισκέπτες, με επιχειρηματίες, στρατηγικούς εταίρους και δυναμικές αγορές αποδεικνύει πως ο Έβρος έχει φωνή...» και στέλνει ένα ηχηρό μήνυμα πως η πρόοδος επιτυγχάνεται με ένωση δυνάμεων, ομαδικότητα, συνέργεια και κοινό όραμα. «Η επιχειρηματικότητα είναι η κινητήρια δύναμη κάθε τοπικής κοινωνίας. Στην ΑΜΘ η τοπική επιχειρηματικότητα είναι βασικός πυλώνας ανάπτυξης που συνδέεται άμεσα με τον τόπο, την παράδοση και τους ανθρώπους της. Η επιχειρηματικότητα προάγει την κοινωνική συνοχή, προωθεί την δημιουργία θέσεων εργασίας, βελτιώνει την ποιότητα της ζωής των πολιτών μας. Στην ΑΜΘ αφουγκραζόμαστε τον καθημερινό αγώνα του καθενός και καθημιάς από εσάς να διατηρήσει

ανοικτή και να ενδυναμώσει την επιχείρησή του», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Τοψίδης χαρακτηρίζοντας καταλυτικό τον ρόλο της εξωστρέφειας στην οικονομική ανάταση της περιοχής κι εκτιμώντας πως οι νέοι αξίζει να επενδύσουν στη γη που μεγάλωσαν.

Στην 20η Alexro την οποία διοργανώνει το Επιμελητήριο Έβρου συμμετέχουν 120 εκθέτες, 13 εκ των οποίων από την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας η οποία είναι και η φετινή τιμώμενη Περιφέρεια. Κατά τον χαιρετισμό του ο περιφερειάρχης Γιώργος Αμανατίδης είπε πως η Alexro είναι η γιορτή της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας και βασικός στόχος της έκθεσης είναι η μετατροπή του πλούτου της τοπικής γνώσης σε επιχειρηματική υπεραξία. Αναφερόμενος στη συνεργασία με την ΑΜΘ δήλωσε πως τόσο ο ίδιος όσο και ο κ. Τοψίδης πιστεύουν ότι οι δύο Περιφέρειες δεν είναι στην άκρη αλλά στην αρχή της χώρας και ως εκ τούτου επιδιώκουν το ξεκίνημα από την τοπική καινοτομία πρωτοβουλιών που δίνουν υπεραξία όχι μόνο στις επιχειρήσεις αλλά και στις ίδιες τις περιοχές. «Προσπαθούμε να δώσουμε αξία στα χαρακτηριστικά του τόπου μας και με αυτά σαν όχημα να πάμε στη νέα εποχή. Μας ενώνει επίσης η κοινή πεποίθηση ότι η επιχειρηματικότητα είναι εκείνη που θα μας περάσει στη νέα εποχή της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας», είπε μεταξύ άλλων ο κ. Αμανατίδης, σημειώνοντας πως η επένδυση στη γνώση, την καινοτομία και την τεχνολογία είναι απαραίτητες σ' ένα ανταγωνιστικό περιβάλλον καθώς και η αξιοποίηση των υποδομών, η εξωστρέφεια ως μοχλός ανάπτυξης, οι συνεργασίες, οι νέες μορφές οργάνωσης, η δικτύωση, η γνώση και η μετατροπή της σε παραγωγική αξία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ανοίγει σήμερα, Δευτέρα 12 Μαΐου, η ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΔΕΔΔΗΕ <https://www.power4business.deddie.gr> για την υποβολή αιτήσεων στήριξης των επιχειρήσεων για το αυξημένο κόστος ηλεκτρικής ενέργειας που κατέβαλαν κατά την περίοδο από 1 Δεκεμβρίου 2024 έως και 28 Φεβρουαρίου 2025.

Η πλατφόρμα, σύμφωνα με την σχετική υπουργική απόφαση που δημοσιεύθηκε την περασμένη εβδομάδα θα παραμείνει ανοικτή μέχρι τις 12 Ιουνίου και θα εμφανίζει στους ενδιαφερόμενους άμεσα το ύψος της επιδότησης που δικαιούνται αντλώντας στοιχεία από την ΑΑΔΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ενισχύσεις θα καταβληθούν σε περισσότερες από 1 εκατ. επιχειρήσεις με κύκλο εργασιών έως 10 εκατ. ευρώ, και στόχος είναι οι επιδοτήσεις να φανούν στους λογαριασμούς ρεύματος των επιχειρήσεων έως το τέλος Ιουνίου. Η επιδότηση θα εμφανιστεί στους λογαριασμούς κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, έναντι ή εκκαθαριστικούς, οι οποίοι εκδίδονται από την έναρξη ισχύος της παρούσας και εφεξής.

Οι επιχειρήσεις διακρίνονται σε τρεις ομάδες, ανάλογα με τον κύκλο εργασιών προκειμένου να προσδιοριστεί το ύψος της επιδότησης.

1. Η 1η ομάδα αφορά νομικά ή φυσικά πρόσωπα που ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα, με ετήσιο κύκλο εργασιών οικονομικού έτους 2023 από €0 έως €500.000. Η επιδότηση ανέρχεται σε 0,02 €/kWh και εφαρμόζεται στο 100% της κατανάλωσης της ωφελούμενης επιχείρησης.

2. Η 2η ομάδα αφορά νομικά ή φυσικά πρόσωπα που ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα, με ετήσιο κύκλο εργασιών οικονομικού έτους 2023 από €500.000,01 έως €1.000.000. Η επιδότηση ανέρχεται σε 0,02 €/kWh και εφαρμόζεται στο 80%

της κατανάλωσης της ωφελούμενης επιχείρησης.

3. Η 3η ομάδα αφορά φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα, με ετήσιο κύκλο εργασιών οικονομικού έτους 2023 από €1.000.000,01 έως €10.000.000. Η επιδότηση ανέρχεται σε 0,02 €/kWh και εφαρμόζεται στο 60% της κατανάλωσης της ωφελούμενης επιχείρησης.

Επιπλέον, ενεργοβόρες επιχειρήσεις (υπολογίζονται σε 11.000) όπως αρτοποιεία, ζαχαροπλαστεία και καθαριστήρια θα λάβουν επιδοτήσεις 0,04 €/kWh, για το 100% της κατανάλωσης ανεξαρτήτως του κύκλου εργασιών τους. Πρόκειται συγκεκριμένα για επιχειρήσεις με κύριο ΚΑΔ 10.71 και 10.72 (Αρτοποιία παραγωγή νωπών ειδών ζαχαροπλαστικής και Παραγωγή παξιμαδιών και μπισκότων παραγωγή διατηρούμενων ειδών ζαχαροπλαστικής, αντίστοιχα) ή κύριο ΚΑΔ 96.01 (Πλύσιμο και (στεγνό) καθάρισμα κλωστοϋφαντουργικών και γούνινων προϊόντων).

Για νέες συνδέσεις, εφόσον αυτές έχουν ενεργοποιηθεί μέχρι και την 28 Φεβρουαρίου 2025 οι επιδοτήσεις υπολογίζονται βάσει πιστοποιημένων καταμετρήσεων με αναλογία ημερών. Ενώ για νέες επιχειρήσεις, οι οποίες δεν παρουσιάζουν ακαθάριστα έσοδα για το φορολογικό έτος 2023 και εφόσον υπάρχουν πιστοποιημένες καταμετρήσεις της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας από τον αρμόδιο διαχειριστή, αυτές τεκμαίρεται ότι ανήκουν στην Α κατηγορία.

Καμία επιδότηση δεν θα λάβουν οι επιχειρήσεις που έχουν προβεί σε διαπιστωμένη ρευματοκλοπή, και τα κονδύλια που θα ελάμβαναν (περίπου 3 εκατ. ευρώ) θα προστεθούν στις επιδοτήσεις των υπόλοιπων. Επίσης δεν θα λάβουν επιδότηση όσες επιχειρήσεις είχαν συμβόλαιο με σταθερά τιμολόγια

Οι αιτούντες θα μπαίνουν από τη Δευτέρα στην πλατφόρμα του ΔΕΔΔΗΕ όπου θα πρέπει να επιβεβαιώσουν την ταυτότητα της επιχείρησης με τους κωδικούς (username & password) πρόσβασης στις φορολογικές υπηρεσίες της ΑΑΔΕ (πληροφοριακό σύστημα taxis-net). Με βάση τα δεδομένα που επιστρέφονται από το taxis-net, θα ελέγχεται αν ο χρήστης είναι νομικό ή φυσικό πρόσωπο το οποίο ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα, καθώς και αν ο πρωτεύων ΚΑΔ (Κωδικός Δραστηριότητας) της συμπεριλαμβάνεται στους κανόνες επιλεξιμότητας και επιδοτήσης. Αν η ταυτοποίηση είναι ολοκληρωμένη και θετική ως προς τα παραπάνω δύο ζητούμενα, τότε θα επιτρέπεται η είσοδος, διαφορετικά θα εμφανίζεται σχετικό μήνυμα.

Εάν στον ΑΦΜ δεν βρεθεί καμία συνδεδεμένη παροχή που ήταν ενεργή εντός Δεκεμβρίου 2024 - Φεβρουαρίου 2025, εμφανίζεται σχετικό μήνυμα που δεν επιτρέπει την είσοδο στην πλατφόρμα. Σε περίπτωση που η ταυτοποίηση είναι ολοκληρωμένη, τότε, στη συνέχεια, η αιτούσα επιχείρηση θα επιλέγει τον/τους αριθμό/-ους παροχής για τον/τους οποίο/-ους θέλει να υποβάλει αίτηση επιδότησης. Οι αριθμοί παροχής που θα εμφανίζει το σύστημα θα πρέπει να είναι ενεργές παροχές ή να ήταν ενεργές έστω για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα εντός της περιόδου επιδότησης, με χρήση εμπορική ή βιομηχανική.

Διευκρινίζεται τέλος ότι η ύπαρξη ληξιπρόθεσμων οφειλών σε λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας των δικαιούχων της επιδότησης δεν επηρεάζει τη χορήγηση της. Επομένως, οι αιτούντες με ληξιπρόθεσμες οφειλές θα λάβουν κανονικά στους λογαριασμούς τους την ενίσχυση που αφορά στην περίοδο επιδότησης, εφόσον καταστούν δικαιούχοι.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΑΙΓΥΠΤΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ

Συνάντηση με τον Πρόεδρο του Ομίλου Κοπελούζου, κ. Δημήτρη Κοπελούζο είχε ο Πρόεδρος της Αιγύπτου Abdel Fattah El-Sisi στο πλαίσιο της επίσημης επίσκεψής του στην Ελλάδα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση του ομίλου: Ο Εκπρόσωπος της Προεδρίας, Πρέσβης Mohamed El-Shenawy, δήλωσε ότι ο Πρόεδρος τόνισε το ενδιαφέρον της Αιγύπτου για την ενίσχυση της συνεργασίας με τον Όμιλο Κοπελούζου στον τομέα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από νέες και ανανεώσιμες πηγές, ως προίμιο για τη μεταφορά της στην Ευρώπη μέσω της Ελλάδας, στο πλαίσιο του έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης μεταξύ των δύο χωρών.

Ο Πρόεδρος El-Sisi επιβεβαίωσε τη στρατηγική σημασία που αποδίδει η Αίγυπτος στο εν λόγω έργο, υπογραμμίζοντας το ρόλο του ως ακρογωνιαίο λίθο για την ενεργειακή ασφάλεια των ευρωπαϊκών χωρών με ενέργεια προερχόμενη από την

Αίγυπτο, καθώς και την εναρμόνισή του με την ευρύτερη στρατηγική συνεργασία μεταξύ Αιγύπτου και Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο Πρόεδρος επεσήμανε ότι το έργο απολαμβάνει ισχυρή πολιτική και κυβερνητική στήριξη τόσο από την Αίγυπτο όσο και από την Ελλάδα για την εξέλξη των επιμέρους σταδίων του, ιδίως μετά την έναρξη του στον κατάλογο των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος και Αμοιβαίου Οφέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το γεγονός αυτό υπογραμμίζει την ανάγκη ενίσχυσης των κοινών προσπάθειών μεταξύ των αρμόδιων φορέων της Αιγύπτου και της Ελλάδας για την ολοκλήρωση των μελετών σκοπιμότητας του έργου και την υλοποίησή του.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης υπήρξε συμφωνία ως προς τη σημασία αξιοποίησης των σύγχρονων υποδομών που έχουν δημιουργηθεί και αναπτυχθεί από την Αίγυπτο στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας την τελευταία δεκαετία, καθώς και του

μοναδικού φυσικού δυναμικού της χώρας. Οι παράγοντες αυτοί καθιστούν την Αίγυπτο ικανή να συγκαταλέγεται μεταξύ των πρωτοπόρων χωρών παγκοσμίως στην παραγωγή νέας και ανανεώσιμης ενέργειας, ιδίως αιολική και ηλιακή. Αυτό θα ενισχύσει τη θέση της Αιγύπτου ως κεντρικού κόμβου για την ανταλλαγή κάθε μορφής ενέργειας στην περιοχή.

Στην συνάντηση εκτός του Προέδρου της Αιγύπτου κ. Abdel Fattah El-Sisi, συμμετείχαν ο Υπουργός Εξωτερικών κ. Badr Abdelatty, ο Υπουργός Ηλεκτρισμού & Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας κ. Mahmoud Esmat, ο Υπουργός Πετρελαίου & Ορυκτών Πόρων κ. Karim Badawi, ο Πρέσβης της Αιγύπτου στην Ελλάδα κ. Omar Amer Youssef.

Και από τον Όμιλο Κοπελούζου ο κ. Δημήτρης Κοπελούζος, κ. Χρήστος Κοπελούζος και κ. Ιωάννης Καρύδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΟ ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΟ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II» - ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΟΙ ΟΙ ΜΕΓΑΛΟΙ ΚΕΡΔΙΣΜΕΝΟΙ

Περισσότερα από 6.100 νοικοκυριά έχουν πλέον υπαχθεί στο πρόγραμμα «Σπίτι μου II», με το ενδιαφέρον των πολιτών να είναι αισθητά αυξημένο σε σχέση με το «Σπίτι μου I» και τα χαμηλότερα έως μεσαία εισοδηματικά στρώματα να είναι οι κύριοι ωφελημένοι, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Λιγότερο από πέντε μήνες αφότου άρχισε η υποβολή αιτήσεων, το ύψος των στεγαστικών δανείων που έχουν εγκριθεί ξεπερνά τα 734 εκατομμύρια ευρώ. Με δεδομένο ότι το 50% κάθε δανείου καλύπτεται με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης κι ότι τρίτεκνοι και πολύτεκνοι καταβάλουν μειωμένους τόκους για το υπόλοιπο μισό, η στήριξη των αγοραστών για την απόκτηση πρώτης κατοικίας υπερβαίνει αυτή τη στιγμή τα 381 εκατομμύρια ευρώ.

Αυτό σημαίνει πως οι δημόσιοι ευρωπαϊκοί πόροι του «Σπίτι μου II», που ανέρχονται σε 1 δισεκατομμύριο ευρώ, έχουν απορροφηθεί κατά 38,18%.

Κυβερνητικοί αξιωματούχοι που παρακολουθούν την εξέλιξη του προγράμματος σημείωσαν ότι ο ρυθμός υπαγωγής είναι σαφώς υψηλότερος σε σύγκριση με το «Σπίτι μου I». Ενδεικτικό είναι πως τις πρώτες 100 ημέρες του νέου προγράμματος οι

εντάξεις ήταν 5.387, δηλαδή 59% περισσότερες σε σχέση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του «Σπίτι μου I», όταν είχαν υπαχθεί 3.381 δικαιούχοι.

Μεγάλοι κερδισμένοι είναι σταθερά τα πιο εύρωστα νοικοκυριά και η μεσαία τάξη, όπως ακριβώς ήταν η επιδίωξη της κυβέρνησης όταν εξαγγέλθηκε το πρόγραμμα τον περασμένο Σεπτέμβριο, μετά από διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Περισσότεροι από δύο στους τρεις υπαχθέντες είχαν επίσιο εισόδημα έως 24.000 ευρώ. Στον αντίποδα, κάτω του 2% δήλωσε στο τελευταίο εκκαθαριστικό εισόδημα άνω των 36.000.

Τα οφέλη για τους πιο εύλωτους αποτυπώνονται σε χειροπιαστά παραδείγματα ακινήτων που έχουν αγοραστεί μέσω του προγράμματος. Σύμφωνα με πηγές στην Αναπτυξιακή Τράπεζα, σε αυτά περιλαμβάνεται ένα διαμέρισμα 74 τετραγωνικών μέτρων στο Μοσχάτο, σπíti 80 τμ στην Πάτρα, κατοικία 107 τμ στην Κοζάνη και ακίνητο 57 τμ στο Μαρούσι. Σε καμία από αυτές τις περιπτώσεις οι αγοραστές δεν χρειάστηκε να δώσουν πάνω από 32 χιλιάδες ευρώ ίδια κεφάλαια, δεδομένου ότι το πρόγραμμα καλύπτει έως το 90% της αγοραστικής αξίας.

Παράλληλα, τα διευρυμένα ηλικιακά κριτήρια επέτρεψαν σε

περισσότερους μεσήλικες να ενταχθούν στο «Σπίτι μου II», σε αντίθεση με το Σπίτι μου I που απευθυνόταν σε ενδιαφερόμενους έως 39 ετών. Ενδεικτικό είναι πως άνω του 41% των υπαγωγών έως σήμερα αφορά άτομα 40 έως 50 ετών. Το 44% είναι τριαντάρηδες, 31 έως 40 ετών. Κυβερνητικές πηγές επισήμαναν ότι αυτό εξυπηρετεί και έναν ακόμα στόχο της κυβέρνησης, πέραν της απόκτησης προσιτής πρώτης κατοικίας: τη σταδιακή μείωση της ηλικίας στην οποία οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα να αφήσουν την πατρική στέγη.

Οι περισσότερες εγκρίσεις δανείων, όπως αναμενόταν, εντοπίζονται στην Αττική και την Κεντρική Μακεδονία, όπου βρίσκονται τα δύο μεγαλύτερα αστικά κέντρα της χώρας. Ωστόσο, περίπου το 40% εντοπίζεται στην περιφέρεια. Σημαντικό ενδιαφέρον έχει διαπιστωθεί στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, με 461 υπαγωγές, ενώ ακολουθούν η Θεσσαλία με 447, η Δυτική Ελλάδα με 334 και η Πελοπόννησος με 224.

Σε ό,τι αφορά τη «δημογραφία» των υπαχθέντων στο «Σπίτι μου II», σχεδόν το 7% είναι μονογονεϊκές οικογένειες, με κυβερνητικά στελέχη να υπογραμμίζουν πως αποτυπώνεται και ο κοινωνικός χαρακτήρας του προγράμματος.

ΔΙΠΛΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ-ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ 94,3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΤΟΥ ΠΑΝΑΘΗΝΑΪΚΟΥ

Εκτός απ' το κομμάτι της ανέγερσης του νέου ποδοσφαιρικού γηπέδου του Παναθηναϊκού στην περιοχή του Βοτανικού που έχει μπει πλέον σε φάση υλοποίησης με την εκκίνηση της θεμελίωσης και της ανατολικής εξέδρας, προχωρούν πλέον σταθερά και τα «γραφειοκρατικά» ζητήματα και δη αυτό της σταθερής χρηματοδότησης του έργου προς τις κατασκευάστριες εταιρίες. Για την ολοκλήρωση των χωματουργικών εργασιών που προηγήθηκαν, αλλά και την έναρξη κατασκευής του γηπέδου, έχουν πληρωθεί ως τώρα 31.147.888,32 ευρώ προς τις κατασκευάστριες εταιρείες.

Από εκεί και πέρα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έχουν πλέον εγκριθεί και είναι έτοιμα προς διάθεση απ' το Ταμείο Κρατικών Επενδύσεων κι άλλα 94,3 εκατ. ευρώ για το νέο γήπεδο του Παναθηναϊκού. Ποσό που έχει ήδη «δεσμευτεί» κι έχει περάσει

από έγκριση απ' τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών του Δήμου Αθηναίων.

Η δε κατανομή της χρηματοδότησης αυτών των 94,3 εκατ. ευρώ περιλαμβάνει: 49 εκατ. ευρώ μέσα στο οικονομικό έτος 2025, 15.279.305,25 ευρώ το 2026 και 30.052.980,45 ευρώ το 2027.

Η απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών του Δήμου Αθηναίων έχει ήδη αναρτηθεί υπογεγραμμένη απ' τον πρόεδρό της κ. Ιωάννη Βακουντούζη, αλλά και τον Αντιδήμαρχο Οικονομικού Προγραμματισμού κ. Γεώργιο-Κωνσταντίνο Γιάνναρο κι αναφέρει:

«Αποφασίζουμε: Την έγκριση της δαπάνης και την διάθεση, καθώς και την δέσμευση πίστωσης ποσού 49.000.000,00€ (ΣΑΡΑΝΤΑ-ΕΝΝΕΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΕΥΡΩ) για την πληρωμή

ισόποσης δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου Αθηναίων Οικ. έτος 2025 Φορέας 64, ΕΠΙΧΟΡΗΓΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑ - 72, Κ.Α.Ε. 7326.044 «Κατασκευή νέου γηπέδου ποδοσφαίρου του Παναθηναϊκού στο Βοτανικό» για την αντιμετώπιση της δαπάνης που αφορά την εκτέλεση του έργου».

Κατασκευή νέου γηπέδου ποδοσφαίρου του Παναθηναϊκού στο Βοτανικό» για την εκτέλεση του με Αρ. Πρωτ.150070/19-05-2023 συμφωνητικού και την σύναψη της 2ης Συμπλ. Σύμβασης. Για την αποπληρωμή του συμφωνητικού και την σύναψη της 2ης Συμπλ. Σύμβ. επιπλέον δεσμεύεται το ποσό των 15.279.305,25€ για το ο.έ.2026 και 30.052.980,45€ για το ο.έ.2027».

ΕΡΓΟ 2,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΤΗΝΟΥ

Επίσημη επίσκεψη στην Τήνο πραγματοποίησε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, στο πλαίσιο της οποίας ανακοίνωσε τη δημοπράτηση ενός έργου ύψους 2,5 εκατομμυρίων ευρώ, για την αναβάθμιση πέντε κρίσιμων σημείων του κεντρικού λιμένα του νησιού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως δήλωσε από τη Σύρο, η δημοπράτηση θα πραγματοποιηθεί στις 5 Ιουνίου και το έργο αναμένεται να ξεκινήσει μετά την ολοκλήρωση της φετινής τουριστικής και ακτοπολικής περιόδου, εφόσον όλα εξελιχθούν ομαλά.

Κατά την επίσκεψή του, ο κ. Κικίλιας συνοδευόταν από τον βουλευτή Κυκλάδων, Φίλιππο Φόρτωμα, τον γενικό γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Μανώλη Κουτουλάκη,

ανώτατα στελέχη του Λιμενικού Σώματος, καθώς και υπηρεσιακούς παράγοντες του υπουργείου. Ο υπουργός επισκέφθηκε το Λιμεναρχείο Τήνου, όπου ενημερώθηκε από τον λιμενάρχη για τη λειτουργία της υπηρεσίας και αντάλλαξε απόψεις με το προσωπικό.

Στη συνέχεια, μετέβη προσκυνηματικά στον Ιερό Ναό της Ευαγγελίστριας Τήνου, όπου τελέστηκε δοξολογία, ενώ ακολούθησε σύσκεψη στο δημαρχείο Τήνου, παρουσία του δημάρχου και προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, Παναγιώτη Κρονητή, καθώς και εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Στο επίκεντρο των συζητήσεων βρέθηκε η πρόοδος της μελέτης για το master plan του λιμανιού, με τον Υπουργό να τονίζει ότι η τελική υποβολή της μελέτης θα πρέπει να γίνει έως τις 30 Αυγού-

στου. «Μέχρι τότε, παρακαλώ να έχουμε την πρότασή τους για τον νέο λιμένα, ώστε να ξεκινήσουν οι διαδικασίες για ένα έργο που ίσως αποτελέσει τη μεγαλύτερη λιμενική παρέμβαση στην Τήνο εδώ και 50 χρόνια», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Ο υπουργός αναφέρθηκε επίσης στο μεταφορικό ισοδύναμο, ανακοινώνοντας την επιστροφή ποσού περίπου 800.000 ευρώ στους κατοίκους της Τήνου, επί συνόλου 1,3 εκατ. ευρώ που δαπανήθηκαν για τις μετακινήσεις τους το 2024.

Επιπλέον, έκανε ειδική μνεία στα έργα αφαλάτωσης και διαχείρισης υδάτων, τα οποία όπως σημείωσε, αποτελούν στρατηγική προτεραιότητα του υπουργείου για την αυτάρκεια των νησιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ: ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΖΩΝΗΣ

Με σκοπό την επιτήρηση της διάβρωσης των ακτών

Μέτρα που αφορούν στην ανάπτυξη συστήματος ολοκληρωμένων διαχειρίσεων της παράκτιας ζώνης για την επιτήρηση της διάβρωσης των ακτών λαμβάνει η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, μέσω της υλοποίησης ενός σχεδίου ολοκληρωμένων στρατηγικών αιφόρου διαχειρίσεων.

Τα μέτρα αυτά, τα οποία παρουσιάζει το Αθηναϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, εντάσσονται στο πλαίσιο για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, την πρόληψη, αλλά και την διαχείριση των κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα, όπως πλημμύρες και κατολισθήσεις.

Μάλιστα, στα μέτρα συμπεριλαμβάνονται δραστηριότητες της πολιτικής προστασίας, αλλά και των συστημάτων διαχειρίσεων καταστροφών των υποδομών.

Σύμφωνα με την ειδική υπηρεσία διαχειρίσεων «Ειδικού Προγράμματος Δυτική Ελλάδα», τα μέτρα αυτά περιλαμβάνουν επενδύσεις σε νέα ή αναβαθμισμένα συστήματα παρακολούθησης, ετοιμότητας, προειδοποίησης και ανταπόκρισης σε περίπτωση φυσικών καταστροφών.

Η υλοποίηση του σχεδίου ξεκινά μέσω της ειδικής υπηρεσίας, με τη συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη που διατίθεται να ανέρχεται σε 2.500.000 ευρώ, ενώ ο πληθυσμός που αναμένεται να ωφεληθεί από αντιπλημμυρικά μέτρα φθάνει τα 430.000 άτομα.

Παράλληλα, τα μέτρα εντάσσονται στις δράσεις που αφορούν τις επενδύσεις σε έργα προστασίας ακτών της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και είναι εναρμονισμένα με το περιφερειακό σχέδιο για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, τα σχέδια διαχείρισης λεκανών απορροής ποταμών, καθώς και τα εγκεκριμένα πορίσματα των σχεδίων διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας λεκανών απορροής ποταμών.

Το συγκεκριμένο σύστημα θα περιλαμβάνει την προμήθεια,

εγκατάσταση και λειτουργία ενός εκτεταμένου δικτύου παρακολούθησης γεωφυσικών δεικτών, καθώς και την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών.

Οι μελέτες αυτές θα αφορούν την καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης διάβρωσης ακτών, την εκτίμηση και τον προσδιορισμό κινδύνου κατολισθήσεων, καθώς και το σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και διαχειρίσεων συνεπειών από κατολισθητικά φαινόμενα.

Τα δεδομένα που θα παραχθούν, θα μεταφέρονται στον κεντρικό κόμβο συλλογής δεδομένων που θα αποτελεί το επιχειρησιακό κέντρο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, την προστασία του περιβάλλοντος και τη μείωση του κινδύνου καταστροφών.

Το σύστημα ολοκληρωμένων διαχειρίσεων παράκτιας ζώνης θα περιλαμβάνει:

- Τη δημιουργία ενός παρατηρητηρίου παραμέτρων διάβρωσης, ενός κόμβου συλλογής και διάχυσης εξειδικευμένων δεδομένων παρατήρησης γης στην παράκτια ζώνη
- Την συλλογή εξειδικευμένων γεω-χωρικών δεδομένων στην παράκτια ζώνη
- Την παραμετροποίηση των φυσικών διαδικασιών διάβρωσης, με σκοπό την δημιουργία μοντέλου εντοπισμού ζωνών υψηλού κινδύνου παράκτιας διάβρωσης
- Την δημιουργία ψηφιακών χαρτών αξιολόγησης κινδύνου διάβρωσης υπό την επίδραση της κλιματικής αλλαγής
- Την σύνθεση αποτελεσμάτων για τη δημιουργία στρατηγικής σχεδιασμού και διαχείρισης του παράκτιου χώρου της περιοχής
- Την αξιολόγηση εναλλακτικών στρατηγικών ολοκληρωμένων διαχειρίσεων και ανάπτυξης της παράκτιας ζώνης.

Για τη λειτουργία του παραπάνω συστήματος θα χρησιμοποιηθούν καινοτόμες τεχνολογίες για την αξιοποίηση και την

ανάλυση μεγάλου όγκου δεδομένων, καθώς και μηχανισμοί τεχνητής νοημοσύνης, μέσω αλγορίθμων μηχανικής μάθησης, για την πρόγνωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής σε τομείς της οικονομικής δραστηριότητας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η ανθεκτικότητα των φραγμάτων

Εκτός όμως από τα μέτρα για την παράκτια ζώνη, προγραμματίζονται, σύμφωνα με απόφαση της περιφερειακής επιτροπής, την οποία παρουσιάζει το ΑΠΕ – ΜΠΕ, παρεμβάσεις για την εκτίμηση της τρωτότητας και της ανθεκτικότητας φραγμάτων που λειτουργούν στην Δυτική Ελλάδα, έναντι ακραίων καιρικών φαινομένων, προϋπολογισμού 600.000 ευρώ.

Ειδικότερα, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, όπως και όλες οι Περιφέρειες ως κύριοι των έργων ή φορείς λειτουργίας των φραγμάτων, έχει την ευθύνη για τις εξής ενέργειες όσον αφορά τα φράγματα:

- Την επικαιροποίηση της μελέτης θραύσης φράγματος και διάδευσης πλημμυρικού κύματος
- Την επικαιροποίηση του φακέλου φράγματος ο οποίος περιλαμβάνει το μπρώτο του φράγματος, το εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης, το σχέδιο παρακολούθησης κ.α
- Την επικαιροποίηση του σχεδίου αντιμετώπισης επικινδύνων καταστάσεων.

Οι παρεμβάσεις αφορούν το φράγμα Πνενιού στην Ηλεία, μέσω μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του φράγματος, το φράγμα Αλφειού, επίσης στην Ηλεία, με την σύνταξη πλήρους φακέλου, διότι δεν υπάρχουν παλαιότερα στοιχεία και το φράγμα Ντασκά στην Αχαΐα, μέσω της επικαιροποίησης στοιχείων του υφιστάμενου φακέλου, σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες προδιαγραφές.

«ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΜΕ ΑΒΕΒΑΙΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΖΟΝΤΑ Η ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ: ΩΡΑ ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΝΟΟΤΡΟΠΙΑΣ»

Συνέντευξη της υδρολόγου, Δρ. Ελισάβετ Φελώνη

Ιδιαίτερα απαιτητικό ως προς την διαχείριση των υδατικών πόρων θα είναι το φετινό καλοκαίρι ενώ σε ορισμένες περιοχές το πρόβλημα της λειψυδρίας θα είναι χειρότερο από πέρυσι υπογραμμίζει σε συνέντευξη της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Δρ. Ελισάβετ Φελώνη, Υδρολόγος - διδάσκουσα στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής.

Η κ Φελώνη τονίζει ότι οι περιοχές που αντιμετωπίζουν ήδη τις μεγαλύτερες πιέσεις είναι τα νησιά -όχι μόνο του Αιγαίου πλέον-, η Κρήτη και ορισμένα τμήματα της ανατολικής Πελοποννήσου. Για την Αττική σημειώνει ότι «οι βροχοπτώσεις και χιονοπτώσεις του φετινού χειμώνα συνέβαλαν μερικώς στην αναπλήρωση ποσοτήτων νερού που καταναλώθηκαν κατά την περασμένη ξηρή περίοδο. Ωστόσο, οι εισροές από έναν «μέτριο» χειμώνα δεν επαρκούν για την κάλυψη μακροχρόνιων αναγκών». Υπογραμμίζει επίσης ότι οι μονάδες αφαλάτωσης για την Αττική δεν αποτελούν ακόμη κρίσιμη ανάγκη παρά μόνο ένα μέτρο επεδόχιο.

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη της Δρ. Ελισάβετ Φελώνη στον Γιώργο Ψύλλα:

Ε: Κυρία Φελώνη, πόσο δύσκολο εκτιμάτε ότι θα είναι το φετινό καλοκαίρι; Οι βροχές που έπεσαν τον χειμώνα αλλά και τώρα τελευταία την Άνοιξη βοήθησαν; Ποιες περιοχές βρίσκονται σε πιο δύσκολη κατάσταση; Τα νησιά; Η Κρήτη; Η Πελοπόννησος;

Α:Τα έως τώρα δεδομένα δείχνουν πως το φετινό καλοκαίρι θα είναι ιδιαίτερα απαιτητικό ως προς τη διαχείριση των υδατικών πόρων. Παρόλο που οι βροχοπτώσεις του χειμώνα και της άνοιξης ήταν αυξημένες σε ορισμένες περιοχές σε σύγκριση με τα δύο προηγούμενα ξηρά υδρολογικά έτη, το υδατικό διαθέσιμο είναι περιορισμένο. Ο χειμώνας ήταν γενικά ήπιος και σχετικά ξηρός, όπως σχετικά χαμηλές και οι χιονοπτώσεις που τελικά δεν βοήθησαν στην σημαντική αύξηση των αποθεμάτων τόσο στους επιφανειακούς ταμιευτήρες όσο και στους υπόγειους υδροφόρους.

Οι περιοχές που αντιμετωπίζουν ήδη τις μεγαλύτερες πιέσεις είναι τα νησιά -όχι μόνο του Αιγαίου πλέον-, η Κρήτη και ορισμένα τμήματα της ανατολικής Πελοποννήσου. Η άνιση κατανομή των βροχοπτώσεων, η χρόνια υπεράντληση και η περιορισμένη δυνατότητα αποθήκευσης καθιστούν τα νησιά εξαιρετικά ευάλωτα. Στην Κρήτη, το ήδη επιβαρυνμένο υδρολογικό ισοζύγιο συνδυάζεται με αυξανόμενες πιέσεις, κυρίως λόγω αγροτικών αναγκών και της συνεχούς αύξησης του τουρισμού.

Ε: Η κατάσταση στην Αττική βελτιώθηκε καθόλου από τις φετινές βροχοπτώσεις-χιονοπτώσεις; Πράγματι μπορεί να κινδυνεύσει το λεκανοπέδιο; Θα χρειαστεί να μεταφερθεί νερό με τάνκερ από τον Αχελώο, όπως διαβάσαμε;

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΜΕ ΑΒΕΒΑΙΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΖΟΝΤΑ Η ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ: ΟΡΑ ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΝΟΟΤΡΟΠΙΑΣ»

Συνέντευξη της υδρολόγου, Δρ. Ελισάβετ Φελώνη

Συνέχεια από σελ 11

Όπως εξελίσσονται τα πράγματα, θεωρείτε ότι πρέπει να προχωρήσουν οι μονάδες αφαλάτωσης για την Αθήνα και άλλες μεγάλες πόλεις; Είναι απαραίτητες;

Α: Οι βροχοπτώσεις και χιονοπτώσεις του φετινού χειμώνα συνέβαλαν μερικώς στην αναπλήρωση ποσοτήτων νερού που καταναλώθηκαν κατά την περασμένη ξηρή περίοδο. Ωστόσο, οι εισροές από έναν «μέτριο» χειμώνα δεν επαρκούν για την κάλυψη μακροχρόνιων αναγκών. Ενδεικτικά, αν εξετάσουμε τα συνολικά αποθέματα των τεσσάρων κύριων ταμιευτήρων που υδροδοτούν την πρωτεύουσα, παρατηρούμε ότι σε μια «καλή» υδρολογική χρονιά τα αποθέματα στα τέλη Μαρτίου συνήθως είναι πάνω από 1 δισ. κυβικά μέτρα νερού, όπως καταγράφηκαν και τον Μάρτιο του 2023. Κατόπιν, με την μετεωρολογική Ξηρασία του 2023-2024, στα τέλη Μαρτίου του 2024, τα διαθέσιμα αποθέματα ήταν 930 εκατ. κυβικά, και φέτος, τον Μάρτιο του 2025, η καταγραφή έδειξε μόλις 650 εκατ. κυβικά μέτρα νερού - με γενικά φθίνουσα τάση έως σήμερα (631 εκατ. κυβικά, Μάιος 2025). Η εικόνα αυτή καταδεικνύει ότι βρισκόμαστε σε μια κρίσιμη συγκυρία. Παρότι η συνολική ετήσια κατανάλωση της Αθήνας κινείται λίγο πάνω από τα 400 εκατ. κυβικά, και δεν τίθεται άμεσο θέμα επάρκειας, αν συνεχιστούν οι ξηρές συνθήκες και δεν ληφθούν έγκαιρα μέτρα ενίσχυσης του υδροσυστήματος, η κατάσταση θα επιδεινωθεί σημαντικά.

Σε αυτό το πλαίσιο, είναι κρίσιμη η διαμόρφωση μιας διαχρονικά υπεύθυνης καταναλωτικής κουλτούρας γύρω από το νερό, ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες. Δεν πρόκειται για μια προσωρινή «υδατική κρίση», αλλά για μια πρόκληση με αβέβαιο χρονικό ορίζοντα.

Τον χειμώνα που πέρασε, στο πανεπιστήμιο πραγματοποιήσαμε πανελλαδική έρευνα για τη λειψυδρία, καθώς και ειδικά ερωτηματολόγια σε περιοχές όπως η Κρήτη, για την αξιολόγηση των καταναλωτικών συνθηκών. Τα αποτελέσματα ήταν αποκαλυπτικά: η συντριπτική πλειονότητα των πολιτών αναγνωρίζει ότι το πρόβλημα της λειψυδρίας είναι υπαρκτό στη χώρα, αν και μόνο μερικώς αισθάνεται επηρεασμένη από τις επιπτώσεις. Στην Αθήνα ειδικά, το πρόβλημα θεωρείται -εσφαλμένα- λιγότερο σημαντικό. Ταυτόχρονα, οι πολίτες δεν γνωρίζουν με ακρίβεια την ποσότητα νερού που καταναλώνουν, ούτε βέλτιστες πρακτικές εξοικονόμησης που θα μπορούσαν

να υιοθετήσουν στην καθημερινότητά τους. Παρατηρείται ένα έλλειμμα ενημέρωσης και εκπαίδευσης, ενώ πάνω από το 90% δηλώνει ότι επιθυμεί σχετική πληροφόρηση - τόσο μέσα από το εκπαιδευτικό σύστημα, όσο και μέσω δράσεων για τους πολίτες και τους αγρότες.

Φυσικά, είναι δύσκολο να μιλάμε για ατομική ευθύνη χωρίς να προηγούνται ουσιαστικές πρωτοβουλίες σε πολιτικό και θεσμικό επίπεδο. Κατά την άποψή μου, η φειγνή εκστρατεία ενημέρωσης έχει καθυστερήσει, ενώ χρειάζεται σαφώς διαφορετικά χαρακτηριστικά σε σχέση με πέρσι - τόσο ως προς το περιεχόμενο όσο και ως προς τον τρόπο διάχυσης.

Στην έρευνά μας καταγράψαμε και τον τρόπο με τον οποίο ενημερώνονται οι πολίτες για θέματα όπως η λειψυδρία. Ο ρόλος σας ως δημοσιογράφοι είναι κρίσιμος, όπως και η αξία της επίσημης ενημέρωσης από τους αρμόδιους φορείς, με παράλληλη αξιοποίηση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης που σήμερα αποτελούν το βασικό κανάλι επικοινωνίας.

Από πλευράς τεχνικών λύσεων, έχουν τεθεί στο τραπέζι διάφορες λύσεις, όπως η αξιοποίηση επιφανειακών υδατικών πόρων (μακροπρόθεσμα), η ενεργοποίηση μονάδων αφαλάτωσης σε περιόδους αιχμής, και, τέλος, το σενάριο μεταφοράς νερού με υδροφόρα πλοία. Η τελευταία επιλογή αποτυπώνει την έντονη ανησυχία για μελλοντικές ελλείψεις, όμως σε καμία περίπτωση δεν συνιστά βιώσιμη λύση - οικονομικά ή περιβαλλοντικά. Δυστυχώς, η καθυστέρηση στην ωρίμανση εναλλακτικών λύσεων δημιουργεί τον κίνδυνο να οδηγηθούμε σε μέτρα έκτακτης ανάγκης, ανεπαρκή για τις απαιτήσεις της εποχής.

Οι μονάδες αφαλάτωσης είναι απολύτως απαραίτητες για νησιωτικές και παράκτιες περιοχές με περιορισμένους υδατικούς πόρους. Για την Αθήνα, προς το παρόν, δεν αποτελούν κρίσιμη ανάγκη, όμως μπορούν να λειτουργήσουν επικουρικά ή ως σύστημα εφεδρείας σε περιόδους αιχμής. Σε περιοχές όπως τα νησιά του Αιγαίου, η εγκατάσταση ή και επέκταση τέτοιων μονάδων είναι αναγκαία - με την προϋπόθεση να εντάσσονται σε ένα συνολικό πλάνο ενεργειακά αποδοτικής λειτουργίας με αξιοποίηση ΑΠΕ και σεβασμού του τοπικού περιβάλλοντος.

Ε: Εκτιμάτε ότι το πρόβλημα σε διάφορες περιοχές της χώρας θα είναι χειρότερο από πέρυσι; Τι πρέπει να κάνουν οι αγρότες τώρα που ξεκινάει το πότισμα; Γενικά τι πρέπει να κάνει η χώρα μέσα στα επόμενα χρόνια για να μην χάνονται

υδάτινοι πόροι;

Α: Ναι, δυστυχώς υπάρχουν ενδείξεις ότι η κατάσταση σε αρκετές περιοχές θα είναι φέτος πιο επιβαρυνμένη. Η αυξημένη θερμοκρασία, η μειωμένη χιονόπτωση και η μεγαλύτερη εξάτμιση επιτείνουν την απώλεια νερού. Επίσης, το φαινόμενο της λειψυδρίας είναι σωρευτικό - δεν διορθώνεται από μία «σχετικά καλύτερη» χρονιά βροχοπτώσεων, ιδίως όσο οι πιέσεις από την αυξημένη ζήτηση εμμένουν και όσο δεν βελτιώνονται οι συνθήκες διαχείρισης του διαθέσιμου νερού.

Επιτρέψτε μου να πω ότι, τη δεδομένη στιγμή, με το φαινόμενο σε εξέλιξη και τον αγροτικό τομέα να έχει διαρκείς και μεγάλες ανάγκες σε νερό, δεν μπορούν να γίνουν πολλά πράγματα. Είναι δεδομένο ότι θα δούμε επιπτώσεις στις καλλιέργειες - μειωμένες αποδόσεις, αλλά και, τελικά, αυξημένες τιμές στα προϊόντα. Οφείλουμε όμως να δράσουμε άμεσα, ώστε αυτό να είναι πραγματικά το τελευταίο καλοκαίρι που μιλάμε σε χρόνο μέλλοντα για το τι πρέπει να γίνει.

Ο τομέας του αγροτικού νερού χρειάζεται ριζικό εξορθολογισμό - και οι αγρότες χρειάζονται ενημέρωση και υποστήριξη για να υιοθετήσουν άμεσα πιο αποδοτικές πρακτικές άρδευσης, και να διαμορφωθεί ένα πλαίσιο προσαρμογής των καλλιεργειών στις νέες συνθήκες.

Ήδη η λειψυδρία του περασμένου καλοκαιριού ανέδειξε χρόνιες παθογένειες, ελλείψεις και στρεβλώσεις στον τομέα διαχείρισης των υδάτων στη χώρα μας. Ταυτόχρονα, αναδείχθηκε ως επιτακτική ανάγκη η δημιουργία ενός εθνικού σχεδίου διαχείρισης υδάτων - ενός οδικού χάρτη που θα διασφαλίσει ότι η χώρα μπορεί να είναι ανθεκτική στο μέλλον, παρά τις ιδιόμορφες υδροκλιματικές συνθήκες, το σύνθετο μοτίβο κατανάλωσης με τις έντονες χωρικές διαφοροποιήσεις, και την χρονική ανισοκατανομή λόγω του αγροτικού τομέα και του τουρισμού.

Θα πρέπει να δοθεί έμφαση σε φιλοπεριβαλλοντικές τεχνικές και τεχνολογίες, όπως η συλλογή και αξιοποίηση όμβριων υδάτων, η ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση νερού, η ευφυής γεωργία. Κατά προτεραιότητα απαιτείται η διοχέτευση πόρων για επενδύσεις κατά τόπους και ανάλογα με τα χαρακτηριστικά κάθε περιοχής, όπως η δημιουργία μικρών φραγμάτων και ταμιευτήρων, ο εκσυγχρονισμός των αρδευτικών και υδρευτικών δικτύων που παρουσιάζουν μεγάλες απώλειες, και -οπωσδήποτε- επιβάλλεται η ενίσχυση της υδατικής παιδείας του πληθυσμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: Ο ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΑ ΒΑΛΕΙ ΤΕΛΟΣ ΣΤΗΝ ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Ο προσωπικός αριθμός είναι καθαρά ένα ζήτημα πληροφορικής προκειμένου να καταφέρουμε να συνενώσουμε και να ξεκαθαρίσουμε τα μητρώα του κράτους, προκειμένου να λύσουμε ένα πρόβλημα 60 ετών και προκειμένου να σταματήσει η Πολιτεία να ταλαιπωρεί τους πολίτες, ανέφερε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, που κλήθηκε να απαντήσει, την Παρασκευή στη Βουλή, σε ερώτηση του Βουλευτή της «Νίκης» Σπύρου Τσιρώνη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τσιρώνης κατήγγειλε ότι όλα τα προσωπικά δεδομένα των πολιτών θα βρίσκονται εφεξής στο φως. «Θυσιάζετε για την ευκολία την ασφάλεια», είπε ο Βουλευτής και τόνισε ότι ο προσωπικός αριθμός είναι, από τη σύλληψή του, επικίνδυνος και αποτελεί κατάχρηση εξουσίας.

«Ο προσωπικός αριθμός ήταν η ανάγκη να συνενώσουμε τα τέσσερα διαφορετικά μητρώα του ελληνικού Δημοσίου. Αν σήμερα χτίσαμε από την αρχή μια ψηφιακή Ελλάδα από το μηδέν, δεν θα είχαμε τέσσερα μητρώα, δεν θα εί-

χαμε τέσσερις τομεακούς αριθμούς, θα είχαμε μόνο έναν. Δεν έγινε. Εδώ και αρκετά χρόνια προέκυψε μια αδήριτη ανάγκη αυτά τα τέσσερα μητρώα κάπως να συνενωθούν και όλοι να σταματήσουμε να ταλαιπωρούμε τους Έλληνες πολίτες», είπε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και σημείωσε ότι η επιλογή του προσωπικού αριθμού έχει περάσει δύο φορές από την Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, με τις παρατηρήσεις που η κυβέρνηση ακολούθησε.

Ο κ. Παπαστεργίου είπε ότι «ο προσωπικός αριθμός δεν έρχεται να καταργήσει οριστικά τους τομεακούς αριθμούς αλλά έρχεται να είναι ο μοναδικός αριθμός μέσω του οποίου θα συνδιαλεγόμαστε με το ελληνικό Δημόσιο». Οι τέσσερις τομεακοί αριθμοί θα συνεχίσουν να υπάρχουν στα υπομητρώα των Οργανισμών και των Φορέων, αλλά ο πολίτης θα χρειαστεί να θυμάται μόνο έναν αριθμό, είπε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Ο κ. Τσιρώνης εξέφρασε την πεποίθηση ότι την κυβέρνηση δεν την απασχολεί η ευκολία στις συναλλαγές των

πολιτών, αλλά θέλει να διαχειρίζεται τα δεδομένα των ανθρώπων ώστε να επιβάλλει πολιτικές και να τους χειραγωγεί, μέσω και των εφαρμογών της τεχνητής νοημοσύνης.

«Κύριε Τσιρώνη, υποθέτω ότι έχετε smart phone. Δεν θέλω να σας τρομάξω, ούτε τους οπαδούς σας, αλλά το smartphone τρέχει αλγορίθμους τεχνητής νοημοσύνης. Είδα ότι έχετε λογαριασμό στο fb. Ξέρετε ότι το fb έχει αλγορίθμους τεχνητής νοημοσύνης. Δεν θέλω να σας τρομάξω. Άρα ωραίο το παραμύθι σας αλλά δεν έχει δράκο. Η τεχνητή νοημοσύνη είναι μια τεχνολογία, όπως μια τεχνολογία κάποτε ήταν το διαδίκτυο, μια άλλη τεχνολογία ήταν οι προσωπικοί υπολογιστές. Άρα στο κοινό σας ωραία ακούγονται όλα αυτά, πείτε τους όμως ότι η τεχνητή νοημοσύνη είναι κάτι το οποίο είναι στη ζωή σας και τη χρησιμοποιείτε και εσείς», σχολίασε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

ΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ 108^{ΗΣ} ΣΥΝΟΔΟΥ ΠΡΥΤΑΝΕΩΝ

Η ενίσχυση των οικονομικών πόρων των ελληνικών πανεπιστημίων, μέσω του τακτικού προϋπολογισμού και του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης ήταν το πρωταρχικό αίτημα των Πρυτάνεων προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Παιδείας, στη 108η Σύνοδο της Ολομελείας τους που ολοκληρώθηκε την Παρασκευή στη Χαλκιδική.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο κείμενο των συμπερασμάτων που εξέδωσε η Σύνοδος των Πρυτάνεων αναφέρεται συγκεκριμένα: «Επισημάνθηκε ότι ο τακτικός προϋπολογισμός όλων των ΑΕΙ εμφανίζει μείωση πλέον του 50% σε σύγκριση με την περίοδο πριν από την κρίση και ότι η χρηματοδότηση ανά φοιτητή ανέρχεται μόλις στο 1/3 του μέσου όρου των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιπρόσθετα, δεν δόθηκε η έκτακτη επιχορήγηση που κάλυπτε, τα τελευταία χρόνια, μέρος των ανελαστικών λειτουργικών δαπανών. Οι Πρυτάνεις διαπίστωσαν ότι ο τακτικός προϋπολογισμός δεν επαρκεί για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών και δυσχεραίνει την προοπτική ανάπτυξης. Εξαιρετικά σημαντικό είναι εξάλλου το πρόβλημα με το ύψος της χρηματοδότησης για τις κτηριακές υποδομές οι οποίες, ιδιαίτερα σε παλαιά πανεπιστήμια, εμφανίζουν σημαντικές φθορές. Το 2025 η επιχορήγηση για συντηρήσεις εμφάνισε μείωση 50% σε σύγκριση με το προηγούμενο

έτος. Η Σύνοδος ζήτησε την καταβολή της έκτακτης επιχορήγησης και την αύξηση χρηματοδότησης στο ΕΠΑ και τον τακτικό προϋπολογισμό».

Περαιτέρω η Σύνοδος Πρυτάνεων επανέφερε «το πάγιο πρόβλημα της υποστελέχωσης ιδιαίτερα σε διοικητικό προσωπικό», πρόβλημα που όπως επισημαίνεται στο κείμενο των συμπερασμάτων «επιδεινώνεται από την κινητικότητα των δημοσίων υπαλλήλων και τις αργές διαδικασίες του ΑΣΕΠ», ενώ «σοβαρές είναι οι ελλείψεις, εξάλλου, σε μέλη ΔΕΠ και σε όλες τις κατηγορίες διδακτικού προσωπικού, παρά την πρόσφατη αύξηση των θέσεων που κατανομήθηκαν στα Πανεπιστήμια».

Ζητήθηκε επίσης να συνεχιστεί ο διάλογος με την πολιτική ηγεσία σχετικά με θεσμικά ζητήματα, βελτιώσεις του νομοθετικού πλαισίου και μέτρα για την εξάλειψη της γραφειοκρατίας.

Σχετικά με το κρίσιμο ζήτημα των διαγραφών φοιτητών, η Σύνοδος Πρυτάνεων επανέλαβε τη θέση της για διάκριση των φοιτητών σε ενεργούς και μη ενεργούς και ζήτησε από την ηγεσία του ΥΠΑΙΘΑ «να εισαγάγει εγκαίρως νομοθετική ρύθμιση που θα επιλύει το πρόβλημα με μόνιμη πρόβλεψη ώστε να περικλείει τους ενεργούς φοιτητές και τις φοιτήτριες για τους οποίους προβλέπεται διαγραφή κατά τα επόμενα ακαδημαϊκά έτη».

Τέλος, η Σύνοδος Πρυτάνεων υπογράμμισε «τη μεγάλη

εμπιστοσύνη της οποίας καίρει το ελληνικό δημόσιο Πανεπιστήμιο από την ελληνική κοινωνία και διεθνώς και ζήτησε την έμπρακτη στήριξή του από την πολιτεία».

Η Σύνοδος «θεωρεί ότι τα ζητήματα ασφάλειας διαφοροποιούνται μεταξύ των ελληνικών πανεπιστημίων και για τον λόγο αυτό τα όποια μέτρα δεν θα πρέπει να έχουν οριζόντια εφαρμογή αλλά να εξειδικευτούν ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και τις ανάγκες του κάθε Πανεπιστημίου» και «τα πανεπιστήμια ζητούν από την Πολιτεία να συνδράμει για την αντιμετώπιση σοβαρών περιστατικών, σύμφωνα με τη δική της αρμοδιότητα και επιχειρησιακή εξειδίκευση». Επίσης, ζητείται η οικονομική τους ενίσχυση ώστε να εφαρμόσουν αποτελεσματικά μέτρα πολιτικής προστασίας, που θα θωρακίζουν τα πανεπιστήμια απέναντι σε κάθε κίνδυνο.

Η 108η Σύνοδος Πρυτάνεων των Ελληνικών Πανεπιστημίων πραγματοποιήθηκε στη Χαλκιδική από τις 6 έως και τις 9 Μαΐου 2025, υπό την Προεδρία του Πρύτανη του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, καθηγητή Στυλιανού Κατσανίδη, και των άλλων μελών του Προεδρείου της Συνόδου, της Πρυτάνεως του Παντείου Πανεπιστημίου Κοινωνικών και Πολιτικών Επιστημών, καθηγήτριας Χριστίνας Κουλούρη και του Πρύτανη του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου, καθηγητή Αθανασίου Κασιό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΕΣ ΓΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΤΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΙΣ ΗΠΑ

Ανακοινώσεις του Απ. Τζιτζικώστα – Τι ειπώθηκε στο 21ο Ετήσιο Συνέδριο Ευρωπαϊκού Οργανισμού Θαλάσσιων Λιμένων

Τηλεφωνική επικοινωνία με τον υπουργό Ενέργειας των ΗΠΑ, Chris Wright είχε το Σάββατο 10 Μαΐου, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, ο οποίος βρίσκεται στις ΗΠΑ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο της συνομιλίας τους βρέθηκαν οι εξελίξεις στον τομέα της ενέργειας στην Ανατολική Μεσόγειο, καθώς και το ταξίδι της ελληνικής αντιπροσωπείας στο Χιούστον, κατά τη διάρκεια του οποίου είχε διαδοχικές συναντήσεις με τις αμερικανικές εταιρείες ενέργειας Chevron, ExxonMobil και Cheniere Energy, για την ανάπτυξη του τομέα των υδρογονανθράκων.

Παράλληλα, οι δύο πλευρές συζήτησαν για τη δραστηριότητα που αναπτύσσει η διακυβερνητική διατλαντική συνεργασία για την ενέργεια (P-TECC), που συντονίζει το υπουργείο Ενέργειας των ΗΠΑ, μέλος της οποίας είναι και η Ελλάδα.

Ο κ. Παπασταύρου απεύθυνε πρόσκληση η επόμενη συνεδρίαση των υπουργών της διακυβερνητικής αυτής συνεργασίας να λάβει χώρα στην Αθήνα, πρόσκληση την οποία και έκανε δεκτή ο κ. Wright, με τους δύο υπουργούς να προσδιορίζουν την διεξαγωγή της συνεδρίασης μέσα στον ερχόμενο Νοέμβριο. Σήμερα, Δευτέρα 12 Μαΐου, ο κ. Παπασταύρου θα μεταβεί στην Ουάσιγκτον, όπου θα έχει συνάντηση με τον υπουργό Εσωτερικών των ΗΠΑ και επικεφαλής του Εθνικού Συμβουλίου Ενέργειας Κυριαχίας, Doug Burgum. Θα πραγματοποιήσει, επίσης, συναντήσεις με τον ρεπουμπλικανό γερουσιαστή και μέλος της Επιτροπής Ενέργειας και Φυσικών Πόρων, John Barrasso, δεύτερο στην ιεραρχία της ηγεσίας του ρεπουμπλικανικού κόμματος στη Γερουσία, καθώς και με το μέλος της Βουλής των Αντιπροσώπων των Ρεπουμπλικανών, Mike Haridopoulos.

Σημειώνεται ότι η Σύμπραξη για τη Διατλαντική Συνεργασία στην Ενέργεια και το Κλίμα (P-TECC) είναι μια πρωτοβουλία του υπουργείου Ενέργειας των Ηνωμένων Πολιτειών που ενισχύει τη διατλαντική συνεργασία για την ανθεκτικότητα των ενεργειακών συστημάτων, τον εκσυγχρονισμό των δικτύων και την απανθρακοποίηση των τομέων ηλεκτροπαραγωγής στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη.

Χώρες-μέλη είναι οι:

Αλβανία, Αυστρία, Βοσνία και Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Κροατία,

Κύπρος, Τσεχία, Εσθονία, Ευρωπαϊκή Ένωση, Γεωργία, Γερμανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Κόσσοβο, Λετονία, Λιθουανία, Μολδαβία, Μαυροβούνιο, Βόρεια Μακεδονία, Πολωνία, Ρουμανία, Σερβία, Σλοβακία, Σλοβενία, Ουκρανία και Ηνωμένες Πολιτείες. Η πρωτοβουλία αυτή:

* Διευκολύνει την τεχνική συνεργασία για την ανάπτυξη καθαρής ενέργειας, όπως ανανεώσιμες πηγές, δέσμευση άνθρακα και ενεργειακή αποδοτικότητα.

* Προωθεί επενδύσεις σε κρίσιμες ενεργειακές υποδομές, όπως δίκτυα μεταφοράς και τερματικοί σταθμοί LNG.

* Παρέχει τεχνογνωσία για την κυβερνοασφάλεια στον ενεργειακό τομέα και την αξιοπιστία των δικτύων.

* Υποστηρίζει την ανάπτυξη πολιτικών για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, τη χαρτογράφηση κινδύνων και στρατηγικές διαφοροποίησης της ενέργειας.

Ο κ. Μπαράσο είναι ο δεύτερος ισχυρότερος στην ιεραρχία Ρεπουμπλικανός γερουσιαστής, μετά τον πρόεδρο της Γερουσίας Τζον Θουν.

Επιπλέον, ο κ. Μπαράσο είναι ο γερουσιαστής με τη μεγαλύτερη θητεία από την Πολιτεία του Ουαϊόμινγκ, καθώς είναι μέλος της Γερουσίας από το 2007 και έχει υπηρετήσει και στη Πολιτειακή Γερουσία από το 2003 έως το 2007. Υπηρετεί σε τρεις κεντρικές επιτροπές της Γερουσίας των ΗΠΑ: Ενέργειας και Φυσικών Πόρων, Εξωτερικών Σχέσεων και Οικονομικών.

Επίσκεψη στις κεντρικές εγκαταστάσεις της Chevron

Στο πλαίσιο του ταξιδιού στις ΗΠΑ, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου και ο Υφυπουργός, Νίκος Τσάφος, συνοδευόμενοι από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων, Αριστοφάνη Στεφάτο επισκέφθηκαν τα κεντρικά γραφεία της Chevron στο Χιούστον των ΗΠΑ επισκέφθηκαν.

Η επίσκεψη της ελληνικής αντιπροσωπείας εντάσσεται στην προσπάθεια της ελληνικής Κυβέρνησης να αναπτύξει τον τομέα των υδρογονανθράκων. Την ελληνική αποστολή υποδέχθηκαν ο Πρόεδρος της Chevron International Exploration and Production, κ. Clay Neff, και η Αντιπρόεδρος, κυρία

LizSchwarze.

Κατά την άφιξη του στις εγκαταστάσεις της εταιρείας, ο κ. Παπασταύρου έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Είμαστε χαρούμενοι που βρίσκομαστε στα γραφεία της Chevron, μετά το ενδιαφέρον που εξέφρασε η εταιρεία για την εξερεύνηση υδρογονανθράκων στην Ελλάδα. Η παρουσία μου εδώ με μία υψηλόβαθμη αντιπροσωπεία καταδεικνύει τη δέσμευση και την αποφασιστικότητά μας να εξερευνήσουμε τους φυσικούς πόρους της Ελλάδας προς όφελος όλων των Ελλήνων πολιτών. Και υπογραμμίζει την πρόθεσή μας να προχωρήσουμε τη διαδικασία του διεθνούς διαγωνισμού όσο ταχύτερα γίνεται».

Μετά το πέρας της συνάντησης, η αντιπροσωπεία περιηγήθηκε στο υπερσύγχρονο κέντρο ασφαλείας, όπου καταγράφονται σε πραγματικό χρόνο οι γεωτρήσεις της Chevron διεθνώς.

Παράλληλα, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στις κεντρικές εγκαταστάσεις της ExxonMobil στο Τέξας των ΗΠΑ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου, ο αντιπρόεδρος της εταιρείας, Dr John Ardill ενημέρωσε την ελληνική αντιπροσωπεία για τις στρατηγικές προτεραιότητες της ExxonMobil και για τη πρόθεση της εταιρείας να αυξήσει την παραγωγή της από πετρέλαιο και φυσικό αέριο, με ορίζοντα το 2030.

Η συζήτηση επικεντρώθηκε στην αξιολόγηση των δεδομένων που συνέλεξε η εταιρεία μέσα στο 2024 και η οποία θα αποτελέσει τη βάση για τη μελλοντική δραστηριότητα της ExxonMobil στη χώρα μας. Οι δύο πλευρές συμφώνησαν να διατηρήσουν τακτική επικοινωνία, όσο η εταιρεία προχωρά στην αξιολόγηση των γεωλογικών και γεωφυσικών δεδομένων.

Εν συνέχεια, η ελληνική αντιπροσωπεία μετέβη στα κεντρικά γραφεία της Cheniere Energy, της μεγαλύτερης παραγωγού υγροποιημένου φυσικού αερίου της Αμερικής, όπου είχε συνάντηση με τον αντιπρόεδρο της εταιρείας, Anatol Feygin. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, οι δύο πλευρές αντάλλαξαν απόψεις για τις εξελίξεις στην ελληνική, ευρωπαϊκή και παγκόσμια αγορά φυσικού αερίου, τη σημασία των υποδομών που έχει αναπτύξει η χώρα μας, καθώς και για τις νομοθετικές ρυθμίσεις στις δύο πλευρές του Ατλαντικού που θα επηρεάσουν την αγορά του φυσικού αερίου, αλλά και την παγκόσμια ναυτιλία.

ΗΠΑ: ΝΕΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΙΝΔΙΑΣ-ΜΕΣΗΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ-ΕΥΡΩΠΗΣ

Μια νέα νομοθετική πρωτοβουλία στο αμερικανικό Κογκρέσο αποσκοπεί να θωρακίσει θεσμικά το ενδιαφέρον των ΗΠΑ για την προώθηση του Οικονομικού Διάδρομου Ινδίας-Μέσης Ανατολής-Ευρώπης (IMEC), δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην περιφερειακή της Ανατολικής Μεσογείου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με τίτλο «Νόμος για την Ανατολική Μεσόγειο ως Στρατηγική Πύλη», το νομοσχέδιο που κατατέθηκε από τον βουλευτή του Ιλινόι Μπρατ Σνάντερ στρέφει το αμερικανικό ενδιαφέρον σε κρίσιμες υποδομές των χωρών που απαρτίζουν τον IMEC, όπως η Ελλάδα, η Κύπρος, το Ισραήλ και η Αίγυπτος, με στόχο την ενίσχυση της διασυνδεσιμότητας.

Υπό αυτό το πρίσμα, το νομοσχέδιο:

• Αναφέρεται ονομαστικά στη σημασία συγκεκριμένων ενεργειακών πρότζεκτ, όπως το Great Sea Interconnector, η ηλεκτρική σύνδεση Ελλάδας-Αιγύπτου GREGY, ο αγωγός Ελλάδας-Βουλγαρίας και οι νέοι τερματικοί σταθμοί υγροποιημένου φυσικού αερίου, που θα βοηθήσουν στην υλοποίηση του IMEC.

• Προβλέπει ότι ο Υπουργός Εξωτερικών των ΗΠΑ θα πρέπει να διερευνήσει τη δυνατότητα επέκτασης των διμερών προγραμμάτων έρευνας και ανάπτυξης που ισχύουν για το Ισραήλ και σε άλλες χώρες της περιοχής.

• Καλεί τον Αμερικανό ΥΠΕΞ να στηρίξει τα πολυμερή σχήματα περιφερειακής συνεργασίας, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στο σχήμα «3+1» αλλά και στο κέντρο CYCLOPS στην Κύπρο, το

οποίο παρουσιάζεται ως παράδειγμα περιφερειακής συνεργασίας.

• Ενθαρρύνει την ενίσχυση των διπλωματικών και οικονομικών δεσμών του Ισραήλ με τις χώρες της ευρύτερης περιοχής με στόχο την περιφερειακή ολοκλήρωση.

Τέλος, η νέα νομοθετική πρωτοβουλία προβλέπει την επιβολή ετήσιων εκθέσεων στο Κογκρέσο σχετικά με την πρόοδο που καταγράφεται στις πολυμερείς πρωτοβουλίες και στην ολοκλήρωση των έργων άμυνας και ενέργειας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΕΟΥΣ - ΥΨΗΛΑ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΟ 2025

Δύο ορόσημα για τη χώρα περιλαμβάνει η στρατηγική μείωσης του χρέους που έχει καταρτίσει το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης, τονίζεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρώτο αφορά τον στόχο το 2029 η Ελλάδα να μην είναι πλέον η πιο χρεωμένη χώρα στην Ευρώπη. Το δεύτερο, είναι η πρόωρη αποπληρωμή έως το 2031 των 31,6 δισ ευρώ που απομένουν για να "σβήσουν" πλήρως οι υποχρεώσεις του πρώτου μνημονίου οι οποίες θα έπρεπε να εκπληρωθούν με ισόποσες τριμηνιαίες δόσεις από το 2029 έως το 2041. Επόμενος σταθμός στην πορεία αυτή είναι η πρόωρη αποπληρωμή 5,29 δισ ευρώ δόσεων τον Δεκέμβριο του 2025 που αποτελούν μέρος των 31,6 δισ ευρώ που απομένουν από το πρώτο μνημόνιο.

Στόχος των κινήσεων αυτών του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του Οργανισμού για τη Διαχείριση του Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΗΧ) είναι να σταλεί ακόμη ένα ισχυρό μήνυμα αξιοπιστίας στις αγορές, να θωρακιστεί η ελληνική οικονομία από ενδεχόμενες αναταράξεις στο διεθνές περιβάλλον και να αφήσει πίσω της βάρη του παρελθόντος που θα έπρεπε να "σπκώσει", την ερχόμενη δεκαετία. Ετσι, περισσότεροι πόροι από τις δημοσιονομικές επιδόσεις της

οικονομίας, αντί για την εξυπηρέτηση υποχρεώσεων του παρελθόντος θα μπορούν να κατευθυνθούν για την ισχυροποίηση της ανάπτυξης και τη διανομή μερίσματος στους πολίτες. "Με την πλήρη αποπληρωμή των δανείων του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (σ.σ έχει ολοκληρωθεί), με την πρόωρη αποπληρωμή του πρώτου ακριβού μνημονίου, με τέτοιου τύπου ενέργειες, πλέον απονευρώνουμε, απομειώνουμε έναν κίνδυνο ο οποίος υπήρχε. Και ποιός ήταν αυτός; Από το 2032 και μετά να πιεστεί η χώρα ως προς την αποπληρωμή του χρέους, λόγω αυξημένου κόστους εξυπηρέτησης" δήλωσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης κατά την επίσκεψή του αυτή την εβδομάδα στον ΟΔΔΗΧ.

Κλειδί στη στρατηγική αυτή είναι τα υψηλά πρωτογενή πλεονάσματα που επιτυγχάνει ο προϋπολογισμός αφενός λόγω των υψηλών ρυθμών ανάπτυξης και αφετέρου λόγω των μέτρων περιορισμού της φοροδιαφυγής που ελήφθησαν τα τελευταία χρόνια.

Το πρωτογενές πλεόνασμα του 2024 ανήλθε σε επίπεδα ρεκόρ, στο 4,8% του ΑΕΠ ή 11,4 δισ ευρώ, υπερβαίνοντας σημαντικά την αρχική πρόβλεψη του προϋπολογισμού. Για

το 2025, η κυβέρνηση και η Τράπεζα της Ελλάδος ήδη αναθεώρησαν προς τα πάνω την αρχική εκτίμηση του φετινού προϋπολογισμού στο 3,2% του ΑΕΠ από 2,4%, ενώ υπάρχουν βάσιμες προσδοκίες ότι έως το τέλος του έτους η πρόβλεψη αυτή θα αναθεωρηθεί σε ακόμη υψηλότερα επίπεδα.

Με βάση αυτά τα δεδομένα, αναμένεται ότι και το 2025 το χρέος της γενικής κυβέρνησης θα ακολουθήσει έντονα καθεδική πορεία. Στόχος είναι μειωθεί σε επίπεδα κάτω από το 145% του ΑΕΠ από 153,6% το 2024. Το 2023 το χρέος της γενικής κυβέρνησης ανέρχονταν στο 163,9% του ΑΕΠ και το 2022 στο 177% του ΑΕΠ σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και της Eurostat.

Εξαιτίας των υψηλών πρωτογενών πλεονασμάτων τα ταμειακά διαθέσιμα της χώρας ανέρχονται σήμερα σε ύψος-ρεκόρ στα 44,1 δισ ευρώ. Πρόκειται για το "μαξιλάρι" ασφαλείας που αποτελεί το εργαλείο με βάση το οποίο έχει καταρτιστεί το σχέδιο ταχύτερης αποκλιμάκωσης του χρέους.

Τα υψηλά ταμειακά διαθέσιμα του ελληνικού δημοσίου επιτρέπουν επίσης στον ΟΔΔΗΧ να προχωρά σε στοχευμένες κινήσεις εκδόσεων ομολόγων που αφορούν στη διαχείριση του χρέους.

ΤΡΙΑ ΝΕΑ ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΦΑΡΕΤΡΑ ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ

Τρία νέα ψηφιακά «όπλα» προσθέτει στη φαρέτρα της η ΑΑΔΕ, ενισχύοντας τη στρατηγική της για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής και την ενίσχυση της φορολογικής συμμόρφωσης στην Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, με στόχο την ενσωμάτωση σύγχρονων τεχνολογιών στη φορολογική διαδικασία, εφαρμόζει τρία καινοτόμα ψηφιακά εργαλεία που ενισχύουν τη διαφάνεια και την άμεση καταγραφή των συναλλαγών των επιχειρήσεων. Τα εργαλεία αυτά, που ενεργοποιούνται σταδιακά, περιλαμβάνουν: το ψηφιακό πελατολόγιο για επιχειρήσεις του κλάδου αυτοκινήτου, την υποχρεωτική ηλεκτρονική τιμολόγηση και την ψηφιακή παρακολούθηση της διακίνησης αγαθών. Κάθε μέτρο αποσκοπεί στη βελτίωση της παρακολούθησης των συναλλαγών, προσφέροντας δυνατότητες ελέγχου σε πραγματικό χρόνο και δημιουργώντας ένα πιο διαφανές επιχειρηματικό περιβάλλον. Οι αλλαγές αυτές αναμένεται να ωφελήσουν τόσο τις επιχειρήσεις όσο και την ευρύτερη ελληνική οικονομία.

1. Ψηφιακό Πελατολόγιο στον Κλάδο Αυτοκινήτου

Από την 1η Ιουλίου 2025, το ψηφιακό πελατολόγιο καθίσταται υποχρεωτικό για επιχειρήσεις του κλάδου αυτοκινήτου. Το μέτρο αφορά συνεργεία επισκευής, φανοποιεία, πλυντήρια αυτοκινήτων, επιχειρήσεις ενοικίασης οχημάτων, καθώς και καταστήματα εγκατάστασης συναγερμών και ηχοστημάτων.

Η διαδικασία είναι απλή: ο επαγγελματίας σκανάρει την πινακίδα του οχήματος μέσω κινητού τηλεφώνου και καταχωρίζει τα δεδομένα στην ψηφιακή πλατφόρμα. Κατά την ολοκλήρωση της συναλλαγής, προσθέτει τα παραστατικά (τιμολόγιο ή απόδειξη), μαζί με την ημερομηνία και την ώρα. Έτσι, η ΑΑΔΕ έχει άμεσα εικόνα των συναλλαγών και τη δυνατότητα ελέγχων.

Η πιλοτική εφαρμογή του μέτρου αποκάλυψε σημαντικά ποσοστά φοροδιαφυγής στον κλάδο: τα συνεργεία κατέγραψαν 67%, τα πλυντήρια αυτοκινήτων 60%, και τα parking 41%. Η πλήρης εφαρμογή του ψηφιακού πελατολογίου αναμένεται να μειώσει σημαντικά αυτές τις αποκλίσεις.

Για κάθε παράβαση ή καθυστέρηση στην υποβολή των δεδομένων προβλέπεται πρόστιμο 100 ευρώ. Εξαιρέσεις ισχύουν για ορισμένες επιχειρήσεις, όπως αυτές χρηματοδοτικές μίσθωσης (leasing) και εξειδικευμένων υπηρεσιών.

2. Υποχρεωτική Ηλεκτρονική Τιμολόγηση

Ένα ακόμα βασικό βήμα για την ενίσχυση της φορολογικής διαφάνειας είναι η καθολική εφαρμογή της ηλεκτρονικής τιμολόγησης. Η ΑΑΔΕ προγραμματίζει σταδιακή υποχρεωτική εφαρμογή, αρχικά από τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις.

Η ηλεκτρονική τιμολόγηση επιτρέπει την παρακολούθηση των συναλλαγών σε πραγματικό χρόνο και την άμεση ανίχνευση παρατυπιών. Έχει ήδη εγκριθεί από την Κομισιόν και θεωρείται κρίσιμη για τον περιορισμό του ελλείμματος ΦΠΑ,

το οποίο μειώθηκε από 29,1% το 2017 στο 13,7% το 2022 — με εκτιμήσεις για περαιτέρω μείωση σε μονοψήφιο ποσοστό το 2023.

Η ενσωμάτωση των στοιχείων στο σύστημα myDATA διασφαλίζει την ακρίβεια των δεδομένων και απλοποιεί τη διαδικασία υποβολής δηλώσεων ΦΠΑ μέσω προσυμπληρωμένων εντύπων. Έτσι, οι επιχειρήσεις μπορούν να συμμορφώνονται ευκολότερα με τις υποχρεώσεις τους, ενώ η φορολογική διοίκηση έχει περισσότερα μέσα για να εντοπίζει άμεσα την απάτη.

3. Ψηφιακό Δελτίο Αποστολής

Το τρίτο εργαλείο αφορά την υποχρεωτική ψηφιακή παρακολούθηση της διακίνησης αγαθών μέσω της πλατφόρμας myDATA. Από τον Ιούνιο του 2025, οι επιχειρήσεις με ετήσιο τζίρο άνω των 200.000 ευρώ θα διαβιβάζουν υποχρεωτικά τα στοιχεία διακίνησης. Από την 1η Δεκεμβρίου 2025, η υποχρέωση επεκτείνεται σε όλες τις επιχειρήσεις.

Αυτό επιτρέπει στην ΑΑΔΕ να παρακολουθεί παραδόσεις και μεταφορές σε πραγματικό χρόνο, να διενεργεί δισταυρώσεις και να εντοπίζει παραβάσεις. Η διασύνδεση ταμειακών μηχανών και POS με το myDATA ενισχύει τη διαφάνεια, καταγράφοντας αυτόματα κάθε συναλλαγή.

Με αυτόν τον τρόπο, ενισχύεται η προσπάθεια περιορισμού της φοροδιαφυγής, ιδιαίτερα στον τομέα του ΦΠΑ, και περιορίζονται οι αδήλωτες συναλλαγές.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕ FITCH ΚΑΙ SCORE ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Ο ΓΥΡΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Μετά τις τρεις διαδοχικές αναβαθμίσεις της Ελλάδας, από Moody's - DBRS τον Μάρτιο και S&P τον Απρίλιο, ο χορός των αξιολογήσεων από τους αναγνωρισμένους από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα οίκους για το α' εξάμηνο του 2025 ολοκληρώνεται τις επόμενες εβδομάδες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την ερχόμενη Παρασκευή, 16 Μαΐου, ο Fitch θα ανακοινώσει την ετυμηγορία του για το ελληνικό αξιόχρεο και μετά από δύο εβδομάδες, στις 30 Μαΐου, θα ακολουθήσει ο Score. Οι αξιολογήσεις τους θα γίνουν εν μέσω θετικής πορείας της ελληνικής οικονομίας, με ρυθμό ανάπτυξης που αναμένεται το 2025 να παραμείνει υψηλότερος από εκείνον της Ευρωζώνης και πρωτογενή πλεονάσματα πολύ πάνω από τον στόχο λόγω των υψηλών εσόδων από την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής.

Ο Fitch έδωσε στην Ελλάδα την επενδυτική βαθμίδα (BBB- με σταθερές προοπτικές) τον Νοέμβριο του 2023, αλλά δεν προχώρησε σε κάποια αναβάθμιση της αξιολόγησης ή των προοπτικών πέρυσι.

Αντίθετα, ο S&P που έδωσε την επενδυτική βαθμίδα στην Ελλάδα λίγο πριν από τον Fitch (Οκτώβριο του 2023) προχώρησε πέρυσι στην αναβάθμιση των προοπτικών της σε θετικές και εφέτος τον Απρίλιο αναβάθμισε το αξιόχρεο της σε BBB. Στην αναβάθμιση σε BBB, εντός δηλαδή της επενδυτικής

βαθμίδας, είχαν προχωρήσει νωρίτερα επίσης ο DBRS και ο Score. Και οι τρεις αυτοί οίκοι τόνισαν ιδιαίτερα την ταχύτερη από την αναμενόμενη μείωση του ελληνικού δημόσιου χρέους.

Τα έσοδα από τα μέτρα κατά της φοροδιαφυγής - όπως η σύνδεση ταμειακών μηχανών με POS και την ΑΑΔΕ, η υποχρεωτική χρήση POS από όλες τις επαγγελματικές ομάδες, το myDATA κ.α., - έχουν πλέον μόνιμο χαρακτήρα, κάτι που διευκολύνει τη δημοσιονομική προσαρμογή της χώρας, όπως ανέφερε στην ανακοίνωσή του ο S&P τον Απρίλιο.

Ο S&P σημείωσε ότι αναβάθμισε την Ελλάδα λόγω της αταλάντευτης δημοσιονομικής πειθαρχίας της. Επιπλέον, σημείωσε, ότι οι προβλέψεις του εξακολουθούν να δείχνουν θετικά κέρδη από την ανάπτυξη για το δημόσιο ταμείο και ότι «αυτό δίνει στην κυβέρνηση ουσιαστική δημοσιονομική ευελιξία για τη λήψη επιλεκτικών μέτρων».

Το γεγονός ότι λίγες ημέρες μετά η Eurostat ανακοίνωσε πως το πρωτογενές πλεόνασμα της Ελλάδας πέρυσι ήταν 4,8%, δηλαδή διπλάσιο από τον στόχο, έχει ενισχύσει τις προσδοκίες για τη μείωση του δημόσιου χρέους και αυτό προφανώς θα ληφθεί στις αξιολογήσεις, τόσο στις επικείμενες από τον Fitch και τον Score όσο και αυτές που θα ακολουθήσουν στο β' εξάμηνο του έτους.

Στην κατεύθυνση μίας σταθερής και σημαντικής μείωσης του δημόσιου χρέους αποσκοπούν και οι κινήσεις που γίνονται από την πλευρά της κυβέρνησης και του ΟΔΔΗΧ για την πρόωπη αποπληρωμή των δανείων που είχε πάρει η Ελλάδα με το πρώτο μνημόνιο. Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, προανήγγειλε ότι τα δάνεια αυτά θα αποπληρωθούν πρόωρα έως το 2031 αντί του 2041 που προβλέπεται κανονικά η λήξη τους, με την καταβολή από την Ελλάδα 31,6 δισ. ευρώ, επιπλέον των 21,3 δισ. ευρώ που έχει ήδη αποπληρώσει πρόωρα. Με αυτή την κίνηση, η κυβέρνηση πέρασε ένα μήνυμα περαιτέρω διασφάλισης για τους οίκους αξιολόγησης, τους ευρωπαϊκούς θεσμούς και τη διεθνή επενδυτική κοινότητα ότι κινείται έγκαιρα προκειμένου να μειώσει περαιτέρω τις χρηματοδοτικές ανάγκες και μετά το 2032.

Οι θετικές προοπτικές του ελληνικού δημόσιου χρέους αποτυπώνονται και από τη συνεχή μείωση των περιθωρίων (spreads) των ελληνικών κρατικών ομολόγων έναντι όλων των άλλων χωρών της Ευρωζώνης, που σε μερικές περιπτώσεις είναι σημαντικά χαμηλότερα από χώρες με μικρότερο χρέος και με υψηλότερο βαθμό πιστοληπτικής ικανότητας.

ΣΤΟ 2% Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΕΝΑΝΤΙ 2,4% ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΣΤΑΤ

Επιβραδύνθηκε σημαντικά ο ρυθμός ανόδου του πληθωρισμού τον Απρίλιο εφέτος, καθώς αυξήθηκε 2%, από 2,4% τον Μάρτιο και έναντι αύξησης 3,1% που σημειώθηκε επίσης σε ετήσια βάση τον Απρίλιο 2024. Ωστόσο, μέσα σε ένα έτος υπήρξαν περαιτέρω ανατιμήσεις στο φυσικό αέριο (29,9%), στα ενοίκια των κατοικιών (10,8%), στο πακέτο διακοπών (9,8%), στα ασφάλιστρα υγείας (7%), στα είδη ένδυσης-υπόδησης (4,6%) και στα είδη διατροφής γενικά (2%). Μεταξύ Απριλίου και Μαρτίου, ξεχωρίζουν οι μειώσεις των τιμών σε φυσικό αέριο (12,6%) και ηλεκτρισμό (8,4%), αλλά και οι νέες ανατιμήσεις στη μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (19,3%) και στα ενοίκια των κατοικιών (0,6%).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή τον Απρίλιο προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*2% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ψωμί, άλλα προϊόντα αρτοποιίας και ζαχαροπλαστικής, κρέατα (γενικά), νωπά ψάρια, γιασούρι, αυγά, φρούτα (γενικά), λαχανικά (γενικά), ζάχαρη-σοκολάτες-γλυκά-παγωτά, καφές-κακάο-τσάι, μεταλλικό νερό-αναψυκτικά-χυμοί φρούτων. Μέρους της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: τυριά, ελαιόλαδο, σάλτσες-καρυκεύματα.

*4,6% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

*3,4% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των

τιμών σε: ενοίκια κατοικιών, επισκευή και συντήρηση κατοικίας, υπηρεσίες που σχετίζονται με το σπίτι, ηλεκτρισμό, φυσικό αέριο. Μέρους της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: πετρέλαιο θέρμανσης, στερεά καύσιμα.

*1,7% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: φαρμακευτικά προϊόντα, ιατρικά προϊόντα, ιατρικές-οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες, νοσοκομειακή περίθαλψη.

*1,6% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

*0,8% στην ομάδα «Αναψυχή-Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: μικρά είδη αναψυχής-άνθη-κατοικίδια ζώα, ψυχαγωγικές και πολιτιστικές υπηρεσίες, εφημερίδες-βιβλία και χαρτικά είδη, πακέτο διακοπών. Μέρους της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: εξοπλισμό επεξεργασίας ήχου και εικόνas, διαρκή αγαθά αναψυχής και πολιτισμού.

*2,6% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: διδάκτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, διδάκτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

*6,4% στην ομάδα «Ξενοδοχεία-Καφέ-Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εστιατόρια-ζαχαροπλαστική-καφενεία-κυλικεία, ξενοδοχεία-μotel-πανδοχεία.

2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*0,6% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά-Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού. Μέρους της μείωσης αυτής

αντισταθμίστηκε από την αύξηση των τιμών σε: έπιπλα και διακοσμητικά είδη, οικιακές υπηρεσίες.

*0,8% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: μεταχαρισμένα αυτοκίνητα, καύσιμα και λιπαντικά. Μέρους της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών σε: καινούργια αυτοκίνητα, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς, άλλες υπηρεσίες σχετικές με την προσωπική μεταφορά, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο.

*0,4% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα άλλα είδη ατομικής φροντίδας. Μέρους της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών σε: κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας, άλλα προσωπικά είδη, υπηρεσίες κοινωνικής προστασίας, ασφάλιστρα υγείας, άλλες υπηρεσίες.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης τον Απρίλιο 2025 σε σύγκριση με τον Μάρτιο 2025 δεν παρουσίασε μεταβολή, ενώ κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους σημειώθηκε αύξηση 0,5%.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός παρουσίασε αύξηση 2,6% τον Απρίλιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Απριλίου 2024, έναντι αύξησης 3,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2024 με το 2023. Ενώ, σε μηνιαία σύγκριση παρουσίασε αύξηση 0,5%, έναντι αύξησης 0,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ Α' ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΑΝ ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ, EUROBANK ΚΑΙ ALPHA BANK

Καθαρά κέρδη μετά από φόρους 381 εκατ. ευρώ για το πρώτο τρίμηνο του 2025 ανακοίνωσε η Εθνική Τράπεζα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με αφορμή την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας Παύλος Μυλωνάς ανέφερε: «Η παγκόσμια οικονομία διανύει μια περίοδο αυξημένης αβεβαιότητας, η οποία οφείλεται στις κλιμακούμενες εμπορικές εντάσεις, τον επίμονο πληθωρισμό και τον βραδύτερο ρυθμό ανάπτυξης, με τις προβλέψεις για την πορεία της οικονομικής δραστηριότητας στις μεγαλύτερες οικονομίες να είναι συγκρατημένες. Σε αυτό το αβέβαιο παγκόσμιο σκηνικό, η ελληνική οικονομία εξακολουθεί να επιδεικνύει αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα, με τον αναμενόμενο ρυθμό ανάπτυξης να προσεγγίζει το 2,5% για το τρέχον έτος, ως αποτέλεσμα της ενίσχυσης της απασχόλησης, της αύξησης των πραγματικών μισθών και της ισχυρής τουριστικής δραστηριότητας, ενώ εμφανίζει περιορισμένη άμεση έκθεση στις παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού και στις αναμενόμενες δασμολογικές επιβαρύνσεις από τις ΗΠΑ στα προϊόντα που παράγονται στην ΕΕ (οι εξαγωγές προς τις ΗΠΑ αντιπροσωπεύουν λιγότερο από το 5% των συνολικών εξαγωγών της Ελλάδας). Επιπλέον, η σημαντική χαλάρωση της νομισματικής και της δημοσιονομικής πολιτικής, καθώς και η μείωση των τιμών του πετρελαίου αναμένεται να στηρίξουν περαιτέρω την οικονομία. Ο κυριότερος ωστόσο κίνδυνος για τις προοπτικές αυτές είναι ο βαθμός επιβράδυνσης της ανάπτυξης της Ευρωζώνης που αποτελεί βασικό εμπορικό της εταίρο».

Αναφερόμενος στην Εθνική Τράπεζα ο κ.Μυλωνάς είπε: «Βασισμένοι σε ισχυρά θεμέλια από το 2024 και αξιοποιώντας την αναπτυξιακή δυναμική της Ελλάδας και τη συνακόλουθη επέκταση των δανείων και λοιπών δραστηριοτήτων, το Α' τρίμηνο 2025 διατηρήσαμε την υψηλή μας κερδοφορία και την ισχυρή κεφαλαιακή μας βάση, κυρίως λόγω της ανθεκτικότητας των εσόδων μας. Τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 0,4 δισ. ευρώ ήτοι σε 1,44 ανά μετοχή, ενώ ο δείκτης απόδοσης ενσώματων ιδίων κεφαλαίων διαμορφώθηκε στο 16,5%, υπερβαίνοντας κατά πολύ τον στόχο ύψους >13% που έχουμε θέσει για το έτος. Τα ισχυρά μας αποτελέσματα αντανακλούν την πειθαρχημένη εκτέλεση των στρατηγικών μας προτεραιοτήτων μέσω του προγράμματος μετασχηματισμού και ανάπτυξης της Τράπεζας.

Η κεφαλαιακή μας θέση ενισχύθηκε περαιτέρω, συμβάλλοντας έτσι στη διατήρηση της στρατηγικής μας ευελιξίας. Ο δείκτης CET1 και ο Συνολικός Δείκτης Κεφαλαιακής Επάρκειας αυξήθηκαν κατά περίπου 40 μονάδες

βάσης από την αρχή του έτους σε 18,7% και 21,5%, αντίστοιχα, επίπεδα πολύ υψηλότερα των εσωτερικών μας στόχων, αυξάνοντας την πρόβλεψη για διανομή σε 60%, καθώς και τον αντίστοιχο ρυθμό απόσβεσης των Αναβαλλόμενων Φορολογικών Πιστώσεων (DTC). Μέσα σε ένα αβέβαιο παγκόσμιο περιβάλλον, η Εθνική Τράπεζα καταδεικνύει την ευρωστία, την ανθεκτικότητα και την προσαρμοστικότητα του επιχειρηματικού της μοντέλου. Οι συνεχείς επενδύσεις μας σε τεχνολογία, ιδίως στην ψηφιακή τραπεζική, καθώς και η εμπειρία και προσήλωση των ανθρώπων μας, έχουν συμβάλει καθοριστικά στην επίτευξη διατηρήσιμων αποτελεσμάτων, στην αναβάθμιση της εμπειρίας που προσφέρουμε στους πελάτες μας και στην οικοδόμηση ενός ανθεκτικού οργανισμού, έτοιμου να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του μέλλοντος. Καθώς προχωράμε μπροστά, παραμένουμε απολύτως προσηλωμένοι στη στήριξη της αναπτυξιακής πορείας της Ελλάδας, η οποία στηρίζεται σε ισχυρές βάσεις, προσφέροντας αξία στους μετόχους μας και οικοδομώντας μια ακόμα πιο ισχυρή και δυναμική Τράπεζα για το μέλλον»

Μεταξύ άλλων ανακοινώθηκε ότι:

-Το χαρτοφυλάκιο εξυπηρετούμενων δανείων σε επίπεδο ομίλου αυξήθηκε κατά 12% σε ετήσια βάση στο τέλος Μαρτίου 2025, σε 33,6 δισ. ευρώ αντανakλώντας εκαταμιεύσεις δανείων ύψους 1,6 δισ. ευρώ το Α' τρίμηνο 2025, ενισχυμένες κατά 41% σε ετήσια βάση.

Οι εκαταμιεύσεις αποτυπώνουν κυρίως νέες χορηγήσεις Εταιρικής Τραπεζικής, οι οποίες διαμορφώθηκαν σε 1,2 δισ. ευρώ ενισχυμένες κατά σχεδόν 60% σε ετήσια βάση, με τους κλάδους της ενέργειας, των ξενοδοχείων, της ναυτιλίας, των μηχανημάτων και του εξοπλισμού, καθώς και των τροφίμων, ποτών και καπνού να κατέχουν το μεγαλύτερο μερίδιο. Οι εκαταμιεύσεις λιανικής τραπεζικής αυξήθηκαν επίσης κατά 5% σε ετήσια βάση, ανερχόμενες σε 0,4 δισ. ευρώ το Α' τρίμηνο 2025.

Οι καταθέσεις σε επίπεδο ομίλου αυξήθηκαν κατά 0,9 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση, σε 56,5 δισ. ευρώ τον Μάρτιο 2025, αποτελώντας το 94% της συνολικής καθαρής χρηματοδότησής μας. Στην Ελλάδα, οι καταθέσεις συνέχισαν να αυξάνονται, ανερχόμενες σε 54,2 δισ. ευρώ με το 80% των καταθέσεων να αποτελείται από λογαριασμούς όψεως και ταμειευτηρίου. Η αύξηση αντανakλά τις εισροές καταθέσεων όψεως και ταμειευτηρίου από πελάτες λιανικής, απορροφώντας τις εκροές προθεσμιακών καταθέσεων προς τα αμοιβαία κεφάλαιά μας, καθώς και τη μείωση των εταιρικών καταθέσεων λόγω αποπληρωμών κεφαλαίων κίνησης. Μετά το Α' τρίμηνο 2025 η τάση αυτή αντιστράφηκε,

με τα υπόλοιπα των εταιρικών καταθέσεων να αυξάνονται κατά 0,4 δισ. ευρώ τον Απρίλιο 2025.

314 εκατ. ευρώ τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους της Eurobank

Σε 314 εκατ. ευρώ διαμορφώθηκαν τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους της Eurobank το πρώτο τρίμηνο του έτους, παρουσιάζοντας αύξηση 9,4% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή χρονική περίοδο.

Σε δηλώσεις του ο διευθύνων σύμβουλος της Eurobank Φωκίωνας Καραβίας ανέφερε ότι «το πρώτο τρίμηνο του 2025 οι αγορές χαρακτηρίστηκαν από αυξημένη μεταβλητότητα. Η αντιπαράθεση των δασμών θα μπορούσε να κλιμακωθεί σε έναν εμπορικό πόλεμο, επηρεάζοντας το διεθνές εμπόριο και την παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη. Η Ελλάδα, η Κύπρος και η Βουλγαρία αναμένεται να επηρεαστούν λιγότερο λόγω του μικρού μεγέθους εμπορικών συναλλαγών με τις ΗΠΑ και της σταθερής ροής επενδύσεων από ευρωπαϊκή χρηματοδότηση».

«Παρόλα αυτά, προσθέτει ο κ. Καραβίας, ενδέχεται να επηρεασθούν δευτερογενώς από τις επιπτώσεις στην ευρωζώνη. Ωστόσο, στην Ευρώπη, και ιδιαίτερα στη Γερμανία, υπάρχει μετατόπιση από μια συντηρητική δημοσιονομική προσέγγιση προς εφαρμογή στοχευμένων μέτρων για στήριξη της οικονομικής ανάπτυξης και σταθερότητας».

Αναφερόμενος στα οικονομικά αποτελέσματα της Eurobank ο κ.Καραβίας είπε: «Σε αυτό το ασταθές περιβάλλον, οι επιδόσεις της τράπεζας ήταν ιδιαίτερα θετικές το Α' τρίμηνο και σύμφωνες με το επιχειρηματικό μας πλάνο. Η αύξηση των χορηγήσεων παρέμεινε ισχυρή και ανήλθε σε 10% σε ετήσια βάση. Τα υπό διαχείριση κεφάλαια συνέχισαν να αυξάνονται και οι δραστηριότητες στο εξωτερικό συνέισέφεραν πάνω από το μισό των συνολικών κερδών, αναδεικνύοντας την ισχύ του επιχειρηματικού μας μοντέλου. Χωρίς να υποτιμούμε τους κινδύνους από το ασταθές διεθνές περιβάλλον, η επίδοση του πρώτου τριμήνου μας κάνει να είμαστε αισιόδοξοι ότι θα επιτύχουμε το πλάνο μας για το 2025. Τα επιτόκια θα είναι μεν κατά μέσο όρο χαμηλότερα από τις εκτίμησή του επιχειρηματικού μας σχεδίου, αλλά η αύξηση των δανείων αναμένεται να φτάσει ή και να ξεπεράσει τις προσδοκίες για το έτος.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ Α' ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΑΝ ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ, EUROBANK ΚΑΙ ALPHA BANK

Συνέχεια από σελ 17

» Καταλήγοντας, επιβεβαιώνουμε τον στόχο μας για απόδοση επί των ιδίων κεφαλαίων περίπου 15% για το έτος».

Μεταξύ άλλων η Eurobank ανακοίνωσε:

-Οι δραστηριότητες στο εξωτερικό ήταν κερδοφόρες με τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη να ενισχύονται σε ετήσια βάση κατά 27,2% σε 184 εκατ. ευρώ το Α' τρίμηνο 2025 και να συνεισφέρουν κατά 52,7% στη συνολική κερδοφορία του ομίλου. Ειδικότερα, τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη ενισχύθηκαν στην Κύπρο (Eurobank Cyprus + Ελληνική Τράπεζα) κατά 31,3% έναντι του Α' τριμήνου 2024 σε 121 εκατ. ευρώ και στη Βουλγαρία κατά 14% την ίδια περίοδο σε 55 εκατ. ευρώ.

-Ο δείκτης των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPE) διαμορφώθηκε σε 2,9% και η κάλυψη των NPE από τις σωρευτικές προβλέψεις σε 89,1% το Α' τρίμηνο 2025.

- Η κεφαλαιακή επάρκεια διατηρήθηκε σε ισχυρά επίπεδα, με τον δείκτη συνολικής επάρκειας (CAD) και τον δείκτη κοινών μετοχών CET1 να διαμορφώνονται σε 18,9% και 15,5% αντίστοιχα.

-Τα ενήμερα δάνεια ενισχύθηκαν οργανικά κατά 1,2 δισ. ευρώ το Α' τρίμηνο 2025, εκ των οποίων 0,8 δισ. ευρώ στην Ελλάδα και 0,4 δισ. ευρώ στο εξωτερικό. Τα συνολικά υπόλοιπα χορηγήσεων (προ προβλέψεων) διαμορφώθηκαν σε 53,1 δισ. ευρώ εκ των οποίων 35,2 δισ. ευρώ στην Ελλάδα, 8,8 δισ. ευρώ στην Κύπρο (5,9 δισ. ευρώ Ελληνική Τράπεζα) και 8,2 δισ. ευρώ στη Βουλγαρία. Σε επίπεδο ομίλου, τα επιχειρηματικά δάνεια ανήλθαν σε 31,8 δισ. ευρώ, τα στεγαστικά σε 12,5 δισ. ευρώ και τα καταναλωτικά σε 4,6 δισ. ευρώ.

-Οι καταθέσεις πελατών μειώθηκαν κατά 1,5 δισ. ευρώ το Α' τρίμηνο 2025, εκ των οποίων 1,3 δισ. ευρώ στην Ελλάδα και 0,2 δισ. ευρώ στο εξωτερικό. Τα συνολικά υπόλοιπα καταθέσεων διαμορφώθηκαν σε 77,1 δισ. ευρώ εκ των οποίων 42 δισ. ευρώ στην Ελλάδα, 23,2 δισ. ευρώ στην Κύπρο (15,9 δισ. ευρώ Ελληνική Τράπεζα) και 9 δισ. ευρώ στη Βουλγαρία. Ο δείκτης χορηγήσεων προς καταθέσεις διαμορφώθηκε σε 67% και ο δείκτης κάλυψης ρευστότητας σε 182,8% το Α' τρίμηνο 2025.

Καθαρά κέρδη ύψους 223 εκατ. ευρώ ανακοίνωσε η Alpha Bank

Καθαρά κέρδη ύψους 223 εκατομμυρίων ευρώ στο πρώτο τρίμηνο, ανακοίνωσε τέλος η Alpha Bank.

Σε δηλώσεις του ο διευθύνων σύμβουλος της Alpha Bank Βασίλης Ψάλτης αναφέρει ότι «έχοντας κλείσει το 2024 με εξαιρετικές επιδόσεις, η Alpha Bank διατηρεί τη δυναμική της και το 2025, καταγράφοντας το ισχυρότερο τρίμηνο από απόψεως κερδοφορίας στην ιστορία της, με καθαρά κέρδη ύψους 223 εκατομμυρίων ευρώ στο πρώτο τρίμηνο, επίδοση που μεταφράζεται σε απόδοση επί των ενσώματων ιδίων κεφαλαίων της τάξης του 15,4%. Αυτό το ισχυρό αποτέλεσμα, μας τοποθετεί σε σταθερή τροχιά επίτευξης των στόχων, επιβεβαιώνοντας έτσι την συνεπή και στοχευμένη υλοποίηση του στρατηγικού μας πλάνου».

Όπως ανακοίνωσε η τράπεζα, η Alpha Bank βρίσκεται σε σταθερή τροχιά στην επίτευξη των στόχων του στρατηγικού της σχεδίου, όπως επιβεβαιώνουν τα αποτελέσματα του Α' τριμήνου 2025. Τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη μετά από φόρους αυξήθηκαν κατά 22% σε σχέση με το Α' τρίμηνο 2024, φθάνοντας τα 239,3 εκατομμύρια ευρώ, επωφελούμενα από:

- Την ισχυρή γραμμή άμυνας έναντι της πτώσης των επιτοκίων - τη σημαντική αύξηση των εσόδων από προμήθειες κατά 16% σε ετήσια βάση

- Την εξομάλυνση του κόστους πιστωτικού Κινδύνου που διαμορφώθηκε στις 53 μονάδες βάσης. Παράλληλα, η κεφαλαιακή επάρκεια του Ομίλου ενισχύθηκε σημαντικά σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, καθώς ο Δείκτης CET1 διαμορφώθηκε στο 16,3%, υψηλότερα κατά 1,6 ποσοστιαίες μονάδες, ενώ παρέμεινε αμετάβλητος σε σχέση με το δ' τρίμηνο, απορροφώντας την πρόβλεψη για διανομή στους μετόχους 50% των κερδών, την αύξηση των δανείων κατά 0,6 δισ. ευρώ στο 1ο τρίμηνο, την απόσβεση για τα DTC, και την πλήρη επίπτωση κατά μόλις 27μ.β. από την Βασιλεία IV, η οποία είναι σε ισχύ από τον Ιανουάριο του 2025.

- Η καθαρή πιστωτική επέκταση ενισχύθηκε κατά 0,6 δισ. ευρώ το Α' τρίμηνο κυρίως λόγω της αυξημένης επιχειρηματικής ζήτησης, ενώ το χαρτοφυλάκιο Εξυπηρετούμενων Δανείων κατέγραψε αύξηση 13% σε ετήσια βάση.

Επιπλέον, σημαντική αύξηση παρουσίασαν και τα κεφάλαια πελατών τα οποία ενισχύθηκαν κατά 8% σε ετήσια βάση, ως αποτέλεσμα της αύξησης κατά 12% των υπό Διαχείριση Περιουσιακών Στοιχείων (AUMs), ενώ οι καταθέσεις αυξήθηκαν κατά 6,6% σε ετήσια βάση.

Η Διοίκηση της Alpha Bank πήρε πρόβλεψη για την

διανομή μερίσματος 111 εκατ. ευρώ το Α' τρίμηνο που αντιστοιχεί στο 50% των κερδών. Υπενθυμίζουμε ότι η Alpha Bank για το 2025 θα προτείνει τη διανομή του 50% επί των δημοσιευμένων κερδών της εκ των οποίων το 75% μέσω της επαναγοράς ιδίων μετοχών (buyback), επιβεβαιώνοντας την εμπιστοσύνη στις προοπτικές της Τράπεζας και την αποτίμηση της στην αγορά.

Όπως αναφέρεται, η πρόσφατη εξαγορά της AXIA Ventures δημιουργεί την μόνη πλήρως καθετοποιημένη πλατφόρμα παροχής υπηρεσιών επενδυτικής τραπεζικής και υπηρεσιών Κεφαλαιαγοράς σε Ελλάδα και Κύπρο. Όπως έχει ήδη ανακοινώσει η Τράπεζα, τα έσοδα επενδυτικής τραπεζικής και χρηματιστηριακών συναλλαγών αναμένεται να τριπλασιαστούν τα επόμενα έτη, και εκτιμάται ότι θα υπερβούν τα 45 εκατ. ευρώ από 10-15 εκατ. ευρώ σήμερα. Η εν λόγω εξαγορά, αναμένεται να έχει θετική επίδραση στα κέρδη ανά μετοχή με απόδοση επένδυσης άνω του 20%.

«Σε συνέχεια των συναλλαγών με τη FlexFin και την Astro Bank νωρίτερα μέσα στο έτος, προχωρήσαμε στην τρίτη εξαγορά μέσα σε τέσσερις μόλις μήνες. Είμαστε ενθουσιασμένοι για την εξαγορά της AXIA Ventures, μία στρατηγική κίνηση που αποσκοπεί στην δημιουργία της μεγαλύτερης πλατφόρμας επενδυτικής τραπεζικής και κεφαλαιαγορών στην Ελλάδα και την Κύπρο», σχολίασε ο Βασίλης Ψάλτης.

Η Διοίκηση του Ομίλου, όπως επισημαίνεται, αναμένει περαιτέρω επιτάχυνση της αναπτυξιακής δυναμικής του Ομίλου, λόγω της συνέχισης των στρατηγικών εξαγορών αλλά και των διαρθρωτικών πλεονεκτημάτων της Τράπεζας. Σύμφωνα με τις αναθεωρημένες προβλέψεις, έως το τέλος του 2027, το RoTE αναμένεται να αγγίξει το 13% (από 12% που ήταν η αρχική πρόβλεψη), ενώ τα κέρδη ανά μετοχή αναμένεται να ξεπεράσουν τα 45 σεντς, από 42 που είχε αρχικά εκτιμηθεί.

«Στην Alpha Bank, οι προτεραιότητές μας παραμένουν σαφείς: επέκταση και κερδοφορία του δανειακού μας χαρτοφυλακίου, εξασφάλιση γενναιόδωρων διανομών στους μετόχους και αξιοποίηση του πλεονάζοντος κεφαλαίου για την υλοποίηση της στρατηγικής μας. Είμαστε πεπεισμένοι ότι θα συνεχίσουμε να υλοποιούμε αυτές τις προτεραιότητες και να μεγιστοποιούμε την αξία για τους μετόχους μας», υπογράμμισε σε δήλωσή του ο κ. Ψάλτης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΚΤΙΡΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΓΟΥΝ ΤΗ ΔΙΚΗ ΤΟΥΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ; ΝΕΟΣ ΤΥΠΟΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΙ ΤΗ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΕΙ

Ερευνητές δημιούργησαν ένα υλικό με βάση το τσιμέντο που δεν θυμίζει σε τίποτα το κλασικό προϊόν καθώς πέρα από τη δομική υποστήριξη μπορεί να παράγει και να αποθηκεύει ηλεκτρική ενέργεια. Η ανακάλυψη αυτή θα μπορούσε να αποτελέσει ένα σημείο αναφοράς για τις υποδομές στις έξυπνες πόλεις του μέλλοντος.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο economiix.gr, το υλικό είναι ένα σύνθετο υλικό τσιμέντου-υδρογέλης που αναπτύχθηκε από την ερευνητική ομάδα με επικεφαλής τον καθηγητή Zhou Yang στο Πανεπιστήμιο Southeast της Κίνας. Η ομάδα εμπνεύστηκε από τη στρωματοποιημένη δομή στο εσωτερικό των στελεχών των φυτών για να δημιουργήσει ένα υλικό που μπορεί να αξιοποιήσει τη θερμική ενέργεια και να τη μετατρέψει σε ηλεκτρική.

Το τσιμέντο έχει μια φυσική ικανότητα να παράγει ηλεκτρική ενέργεια μέσω αυτού που ονομάζεται ιοντικό θερμοηλεκτρικό φαινόμενο. Αλλά το φαινόμενο αυτό ήταν πάντα πολύ ασθενές για να είναι πρακτικό κυρίως γιατί η πυκνή σύσταση του τσιμέντου περιορίζει το πόσο γρήγορα μπορούν να κινηθούν τα ιόντα μέσα από αυτήν.

«Η ανισοτιμία στο ρυθμό διάχυσης μεταξύ κατόντων και ανιόντων εντός του διαλύματος των πόρων του τσιμέντου λόγω

των διακυμάνσεων στις αλληλεπιδράσεις με τα τοιχώματα των πόρων εμπλουτίζει το τσιμέντο με εγγενείς ιοντικές θερμοηλεκτρικές ιδιότητες», δήλωσαν οι ερευνητές, σύμφωνα με το [Interestingengineering.com](http://interestingengineering.com).

«Ωστόσο, η απομόνωση των πόρων από την πυκνή σύσταση του τσιμέντου εμποδίζει την ταχεία μεταφορά ιόντων με ανώτερους ρυθμούς διάχυσης, εμποδίζοντας την ενίσχυση της διαφοράς κινητικότητας μεταξύ των ιόντων».

Για να αντιμετωπίσει αυτό το πρόβλημα, η ερευνητική ομάδα κατασκεύασε μια πολυστρωματική δομή όπου υπάρχει εναλλαγή μεταξύ παραδοσιακού τσιμέντου και στρώσεων υδρογέλης πολυβινυλικής αλκοόλης (PVA). Τα στρώματα υδρογέλης χρησιμεύουν ως γρήγορες οδοί για τα ιόντα υδροξειδίου (OH⁻), ενώ οι διεπιφάνειες μεταξύ τσιμέντου και υδρογέλης είναι σχεδιασμένες ώστε να συνδέονται ισχυρά με ιόντα ασβεστίου (Ca²⁺) και πιο ασθενώς με OH⁻. Αυτή η ανισορροπία συμβάλλει στην αύξηση του θερμοηλεκτρικού αποτελέσματος επιταχύνοντας την κίνηση ορισμένων ιόντων και δημιουργώντας μεγαλύτερη διαφορά στην κινητικότητα.

Έξυπνες δομές με ενσωματωμένη ισχύ

Αυτό που κάνει το νέο υλικό ιδιαίτερα υποσχόμενο είναι ότι

δεν παράγει απλώς ηλεκτρική ενέργεια, την αποθηκεύει επίσης. Η μοναδική πολυστρωματική αρχιτεκτονική του προσδίδει τόσο ισχυρές μηχανικές ιδιότητες όσο και ενσωματωμένες δυνατότητες αποθήκευσης ενέργειας. Αυτό σημαίνει ότι τα κτίρια, οι δρόμοι και οι γέφυρες που κατασκευάζονται με αυτό το υλικό θα μπορούσαν μια μέρα να τροφοδοτούν αισθητήρες και συστήματα ασύρματης επικοινωνίας που είναι ενσωματωμένα απευθείας στη δομή.

Οι ερευνητές εξήγησαν ότι η πολυστρωματική δομή του CPC δημιουργεί πολυάριθμες διεπαφές, προσφέροντας πολλές θέσεις αλληλεπίδρασης που ενισχύουν το ρόλο των ιόντων τσιμέντου στην ενίσχυση της θερμοηλεκτρικής απόδοσης.

Το νέο προϊόν θα μπορούσε να μεταμορφώσει το μέλλον των κατασκευών. Φανταστείτε πεζοδρόμια που τροφοδοτούν με ρεύμα τα φώτα του δρόμου, ή γέφυρες που παρακολουθούν τη δική τους δομική υγεία χωρίς εξωτερικές πηγές ενέργειας. Με τις πόλεις να μεγαλώνουν και τις έξυπνες τεχνολογίες να αυξάνονται, υλικά όπως αυτό το σύνθετο τσιμέντου-υδρογέλης προσφέρουν μια ματιά σε ένα πιο αποδοτικό και βιώσιμο αστικό μέλλον.

«ΟΤΑΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΤΗΝ ΑΠΛΑ ΩΣ ΕΝΑ ΠΙΟ ΑΝΕΠΤΥΓΜΕΝΟ GOOGLE, ΥΠΟΤΙΜΟΥΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ»

Τι υπογραμμίζει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής και συγγραφέας Ν. Σεβαστάκης

Μεγάλο βάθος έχει η σχέση του Αμερικανού Προέδρου Ντόναλντ Τραμπ με τους μεγιστάνες της τεχνολογίας στις ΗΠΑ, καθώς παρά τις όποιες διακυμάνσεις της, «πατάει» σε ένα κοινό έδαφος: στην αντιπάθεια για τις κανονιστικές ρυθμίσεις, τη φορολόγηση και γενικά τις πολιτικές που βάζουν όρια στις επεκτατικές κινήσεις των εταιρειών. Την πεποίθηση αυτή εκφράζει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο καθηγητής στο Τμήμα Πολιτικών Επιστημών του ΑΠΘ και συγγραφέας Νικόλας Σεβαστάκης, με αφορμή τη συμμετοχή του σε εκδήλωση της 21ης Διεθνούς Έκθεσης Βιβλίου Θεσσαλονίκης, με τίτλο «Για τον πολιτισμό στην εποχή των αλγορίθμων και των ολιγαρχιών». Φυσικά, συμπληρώνει, ο Τραμπ μπορεί να συγκρουστεί με επιμέρους ιδιωτικές συμφέροντα, να χτίζει το δικό του πλάνο και να έχει μια αυτονομία, την ίδια στιγμή όμως υπάρχει μεγάλη σύγκλιση στην αντίθεση προς τις ρυθμίσεις, απέχθεια που τη συμμερίζονται οι άνθρωποι του «Big Tech». «Για αυτόν τον λόγο, ο δεσμός αυτός έχει μεγάλο βάθος, παρότι η προσωπική σχέση που καλλιιεργήθηκε μεταξύ Τραμπ και Μασκ μπορεί να αλλάξει και το περίφημο Υπουργείο Κυβερνητικής Αποτελεσματικότητας ενδέχεται να καταργηθεί, και παρότι η στάση των μεγιστάνων της Silicon Valley επηρεάστηκε από τους δασμούς» εκτιμά.

Ως προς το τι μπορεί να σημαίνει για τον πλανήτη αυτή η ολοένα στενότερη σχέση πολιτικών και επιχειρηματικών συμφερόντων του κλάδου της τεχνολογίας, στην ισχυρότερη χώρα της Δύσης,

ο κ. Σεβαστάκης επισημαίνει ότι, πλέον, οι ίδιες οι ψηφιακές υποδομές των κρατών είναι σε μεγάλο βαθμό «χρεωμένες» σε λίγες αμερικανικές (κυρίως) επιχειρήσεις υψηλής τεχνολογίας. «Οι επιπτώσεις αυτού του γεγονότος είναι πολλαπλές, αφού οι δημόσιες υπηρεσίες, τα δίκτυα, κρίσιμοι τομείς των εθνικών κρατών είναι στο έλεος αυτών των ιδιωτικών «υπερδυνάμεων» λέει.

Όταν αντιμετωπίζουμε ως κάτι «χομπίστικο» μια οντότητα που μπορεί να παράγει πολιτική, να γράφει νόμους και να χειραγωγεί

Πόσο πιθανό θεωρεί η Τεχνητή Νοημοσύνη (TN) να διαμορφώσει νέες μορφές και διαδικασίες πολιτικής εξουσίας στον πλανήτη; Όπως επισημαίνει, υπάρχει μεγάλη συζήτηση για την αλγοριθμική διακυβέρνηση και σωστά -γιατί δεν μπορείς να κάνεις σήμερα πολιτική και κοινωνική ανάλυση, αν δεν δεις την αλλαγή στον ρόλο του κράτους και πώς οι τεχνολογικές αναδιαρθρώσεις αλλάζουν τα δεδομένα. Αυτή η συζήτηση όμως αναλώνεται σε στενούς κύκλους ειδικών. «Και υπάρχει μια άλλη, πιο καθημερινή και μαζική κουβέντα, που επικεντρώνεται κυρίως στους φόβους γύρω από την TN, κυρίως όμως στις προσδοκίες για τις διευκολύνσεις που παρέχει. Πάρα πολλοί άνθρωποι κρίνουν τα πράγματα με βάση αν μια εφαρμογή της TN τους διευκολύνει, τους εξοικονομεί χρόνο,

τους «βγάζει δουλειά». Παρά τη μεγάλη επιτάχυνση που παρατηρείται στην ανάπτυξη της, την αντιμετωπίζουμε σαν να πρόκειται για μια συμβατική τεχνολογία ή εργαλείο, σαν ένα εμπορικό αντικείμενο με κάμποσο hype, όπως το τελευταίο μοντέλο του iPhone» σημειώνει.

Τα νέα γλωσσικά μοντέλα και η παραγωγική Τεχνητή Νοημοσύνη όμως, διευκρινίζει, δεν είναι απλά εργαλεία -διεισδύουν βαθιά στους τρόπους της γνώσης και στο φάσμα του πολιτισμού. «Τα αντιμετωπίζουμε παρόλα αυτά με απερισκεψία και ελαφρότητα, σαν να πρόκειται για κάτι χομπίστικο, στο οποίο μπορούμε απλά να δημιουργήσουμε εικόνες στο στυλ του Studio Ghibli. Οι συνέπειες όμως αυτής της ιστορίας είναι καταλυτικές για αυτό χρειάζεται να είμαστε πολύ πιο αφυπνισμένοι απέναντι σε νέα σχήματα χειραγώγησης και πολύ-επιτήρησης που φυσικά ισχυρίζονται πως υπηρετούν τις επιθυμίες μας και τις επιλογές μας. Στην πραγματικότητα, έχουμε νέες μορφές διακυβέρνησης του πληθυσμού και των μεμονωμένων ατόμων» επισημαίνει ο καθηγητής. Πρόσφατα έγινε γνωστό ότι τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (ΗΑΕ) σχεδιάζουν την κατάρτιση νομοθεσίας μέσω TN.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«ΟΤΑΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΤΗΝ ΑΠΛΑ ΩΣ ΕΝΑ ΠΙΟ ΑΝΕΠΤΥΓΜΕΝΟ GOOGLE, ΥΠΟΤΙΜΟΥΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ»

Τι υπογραμμίζει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής και συγγραφές Ν. Σεβαστάκης

Συνέντευξη από σελ 19

Γνωρίζουμε όμως ότι η ΤΝ έχει προκαταλήψεις κατά συγκεκριμένων ομάδων πληθυσμού (χαρακτηριστικό το παράδειγμα της εξαιρετικής έρευνας «Machine Bias» της ProPublica). Υπάρχουν περισσότερες ευκαιρίες ή κίνδυνοι εδώ; «Δεν γνωρίζω ακριβώς τις προτάσεις που γίνονται στα ΗΑΕ, αλλά στρώνεται σταδιακά το έδαφος για μετα-δημοκρατικές τεχνολογίες. Συχνά ακούω ανθρώπους να λένε «αφού οι δικαστές είναι άνθρωποι με προκαταλήψεις, συμφέροντα και εξαρτήσεις, μήπως ένα bot στη Δικαιοσύνη θα είναι τελικά πιο αντικειμενικό»; Είμαι εξαιρετικά σκεπτικός απέναντι σε κάθε διαδικασία που αντικαθιστά με αυτοματισμούς και αλγοριθμικές διαδικασίες την ανθρώπινη διαχείριση μιας δικαστικής ή νομικής διαμάχης. Ειδικά σε κράτη με απολυταρχικά χαρακτηριστικά, με πολύ μικρή λογοδοσία στους πολίτες, σε αυταρχικά ή ημι-αυταρχικά καθεστώτα. Και επίσης, είμαι αντίθετος σε προτάσεις που ζητούν να «ανατεθεί» η παραγωγή πολιτικής σε bots» ξεκαθαρίζει ο κ.Σεβαστάκης.

Το «delivery» που διαστρεβλώνει την ίδια την έννοια της δημιουργίας, η εξουσία στους «μεγάλους παίκτες» κι ο παγκόσμιος μηχανισμός ανομίας

Συχνά λέμε ότι η ΤΝ πρέπει να είναι εναρμονισμένη με τις ανθρώπινες ηθικές αρχές και αξίες. Συμφωνούμε όμως όλοι ως προς το ποιες είναι αυτές; «Ανάλογα με το ποιος ρωτάει, διαμορφώνεται μια άλλη απάντηση, πιο κοντινή στις δικές του αξίες και πεποιθήσεις. Αρχικά νόμιζα πως η παραγωγική ΤΝ (GenAI) θα έχει ισορροπημένο χαρακτήρα, λίγο σαν έκθεση ιδέων στο σχολείο, έναν χαρακτήρα πιο «κεντρώο» -δεν χρησιμοποιού τη λέξη με την πολιτική έννοια. Αυτό όμως δεν συμβαίνει και στο εσωτερικό της παρεισφρεύουν και όλες οι διαιρέσεις, είτε οι πιο προοδευτικές και συμπεριληπτικές είτε οι πιο συντηρητικές και ακραίες, που μεταφέρονται στις απαιτήσεις της. Οι κανονιστικές ρυθμίσεις ίσως θα μπορούσαν να το αντιμετωπίσουν αυτό» εκτιμά, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και την Αλεξάνδρα Γούτα.

Κατά τη γνώμη του όμως, ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι ότι οι άνθρωποι στρέφονται πλέον στη λογική του «delivery» -κάνω κάποιες ερωτήσεις ή δίνω παραμέτρους, πατάω ένα κουμπί και μου παραδίδεται αμέσως το αποτέλεσμα, χωρίς να χρειαστεί να κρίνω, να ερευνήσω ή να μάθω- κι αυτό διαστρεβλώνει την ίδια την έννοια της δημιουργίας. Ένας άλλος κίνδυνος είναι, κατά τον κ.Σεβαστάκη, η μεγάλη εξουσία που δίνει η παραγωγική ΤΝ στους μεγάλους παίκτες είτε αυτοί εί-

ναι οι μυστικές υπηρεσίες μιας χώρας είτε οι μεγάλες εταιρείες. Δυστυχώς, αυτοί οι κίνδυνοι είναι πολύ δύσκολο να αποφευχθούν. Πάρα πολλές φορές οι οικονομικές και πολιτικές ελίτ είναι δύσκολο να δεσμευτούν στην πράξη ως προς την αναγκαία ρύθμιση ενός πεδίου, γιατί ασκούνται τεράστιες πιέσεις από τον ανταγωνισμό και αν εσύ καθυστερήσεις, ο άλλος θα έχει ήδη φύγει. Έτσι καταλήγουμε να έχουμε ένα παγκόσμιο σύστημα που λειτουργεί σαν μηχανισμός ανομίας» προειδοποιεί.

Προ διετίας ο τραγουδοποιός Νικ Κέιβ έγραψε μια επιστολή για την ΤΝ, στην οποία προειδοποιούσε για τον κίνδυνο να περάσουμε από την υποβοήθηση του μόχθου του δημιουργού στην πλήρη υποκατάστασή του. Μήπως τελικά η ΤΝ μας κάνει λιγότερο δημιουργικούς; «Η υποβοήθηση έχει τη λογική του εργαλείου. Όταν όμως αντιμετωπίζουμε την GenAI ως απλά ένα πιο ανεπτυγμένο Google θεωρώ ότι υποτιμούμε την κατάσταση -στην πραγματικότητα προτείνονται ήδη μορφές αντικατάστασης. Όταν μιλάμε για τέχνη για παράδειγμα, με την παραγωγική ΤΝ μας προσφέρεται με λίγες κινήσεις (παραγγελίας) κάτι πλήρες είτε είναι μουσικό κομμάτι είτε πίνακας ζωγραφικής, ένα ποίημα. Να μην αναφερθώ σε ερευνητικά ή δημοσιογραφικά κείμενα. Ο τρόπος με τον οποίο όλο αυτό παρουσιάζεται σαν παιχνίδι είναι προβληματικός» λέει ο κ.Σεβαστάκης.

Απελπιστικά φτωχοί σε πολιτική και κοινωνική φαντασία και χωρίς σχέδιο για την έξοδο χιλιάδων ανθρώπων από την αγορά εργασίας

Κατά τον καθηγητή, τα συστήματα της αγοράς εργασίας δεν είναι καθόλου προετοιμασμένα για αυτό που συμβαίνει, καθώς η ΤΝ υποκαθιστά την ανθρώπινη πράξη της δημιουργίας. «Ας πούμε ότι (λόγω της χρήσης της ΤΝ) μια αίθουσα σύνταξης θα βρεθεί να έχει τρία-τέσσερα επώνυμα μεγαλοστέλεχη κι ελάχιστα ανθρώπους για επιμέλεια κειμένων. Πώς θα διαχειριστεί η αγορά εργασίας και συνολικά η κοινωνία την αντικατάσταση χιλιάδων ανθρώπων; Δεν υπάρχει κανένα σχέδιο ομαλής εξόδου από την αγορά εργασίας για τα μεσαία στελέχη της λεγόμενης δημιουργικής τάξης. Δεν βλέπω καμία πρόνοια και σοβαρή συζήτηση για προωθημένες πολιτικές κοινωνικής ενσωμάτωσης και εισοδηματικής ενίσχυσης για όσους σε πέντε χρόνια θα βρίσκονται «απ' έξω». Είμαστε απελπιστικά φτωχοί σε πολιτική και κοινωνική φαντασία και προσπαθούμε να οικοδομήσουμε το μέλλον αποκλειστικά στο πεδίο της τεχνολογίας, κι αυτό το προάγει και το ιδεολογικό αφήγημα της εποχής του Τραμπ» σημειώνει.

Η γεννητική ή δημιουργική ή παραγωγική ΤΝ (Gen AI) είναι ένα εξαιρετικό χρήσιμο εργαλείο, το οποίο όμως έχει τεράστια δυνατότητα (και συναισθηματικής) επιρροής και χειραγώγησης. Θεραπεύεται αυτό στην πράξη, δεδομένου ιδίως ότι υπάρχουν τόσο ανταγωνιστικά μεταξύ τους συμφέροντα ανάμεσα σε εταιρείες, αλλά και ανάμεσα σε κυβερνήσεις; «Ιδίως η ιδέα της ΤΝ ως υποκατάστατο του ψυχοθεραπευτή έχει πολλά προβληματικά, φετικιστικά στοιχεία και στοιχεία ψυχικής αλλοτρίωσης. Κάποιοι θα πουν «Γιατί; Και η τηλεόραση δεν βοηθά τους ηλικιωμένους να ξεπεράσουν τη μοναξιά τους»; Εδώ όμως έχουμε κάτι διαφορετικό. Δεν μπορούμε να αυτοσεδιάζουμε με αυτά τα λεπτά ζητήματα. Δεν είναι memes αυτά που παράγουν. Αν χαρακτηρίζουμε τα Μεγάλα Γλωσσικά Μοντέλα (σ.σ. όπως το ChatGPT, το Gemini ή το Claude) σαν ψηφιακούς παπαγάλους, που γράφουν εύστοχα πράγματα χωρίς να καταλαβαίνουν τι λένε, ενδεχομένως να μπορούν να γίνουν και οι τέλει δημαγωγοί και κόλακες. Χρειάζεται μεγάλη εγρήγορση από όλες και όλους μας» υπογραμμίζει.

Το παγκόσμιο προπύργιο της ρύθμισης της ΤΝ βρίσκεται στην Ευρώπη, η οποία όμως συχνά κατηγορείται από τις ίδιες τις επιχειρήσεις της ότι δεν έχει βρει τη χρυσή τομή μεταξύ ρύθμισης και ενθάρρυνσης της επιχειρηματικότητας. Πού μπορεί να βρίσκεται η χρυσή τομή; «Έχω παρατηρήσει ότι ποτέ δεν τίθεται το ερώτημα του σκοπού ως προς τις εφαρμογές που θέλουν να αναπτύξουν αυτές οι επιχειρήσεις. Για ποιον λόγο να υποστηρίχουν, π.χ., εφαρμογές, που κάνουν έναν άνθρωπο χωρίς ταλέντο να φαίνεται πολυτάλαντος; Χρειάζεται να υπάρχει διαχωρισμός σχετικά με όσα υποστηρίζονται, να ξανασκεφτούμε το ηθικό και κοινωνικό κόστος της άγριας εμπορευματοποίησης. Η ταχύτητα με την οποία αναπτύσσεται η ΤΝ δεν εξηγείται μόνο με γεωπολιτικά κριτήρια, αλλά και από τον εμπορικό ανταγωνισμό. Για να ρυθμιστεί κάτι, πρέπει να αναστοχαστούμε πάνω σε αυτό, δεν μπορούμε να ρυθμίσουμε κάτι που ακόμα δεν το έχουμε καν καταλάβει πλήρως. Η Ελλάδα θέλει να παίξει τον ρόλο του διευκολυντή και του μεσολαβητή. Υπάρχουν βέβαια πολλά ανοικτά ζητήματα, όπως το θέμα με την ενέργεια που καταναλώνουν τα κέντρα δεδομένων ή τις μεγάλες ποσότητες νερού που απαιτούνται για την ψύξη των servers. Αυτά είναι υπαρκτά και σοβαρά, ζητήματα όχι θεωρητικά και προσχηματικά. Για μένα είναι απόλυτα θεμιτές οι αντιρρήσεις για έργα που επιβαρύνουν ακόμα περισσότερο περιοχές, που ήδη αντιμετωπίζουν πρόβλημα λειψυδρίας» καταλήγει.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕ ΑΝΑΜΟΝΗ Η ΚΤΗΜΑΤΑΓΟΡΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΟΝ ΝΟΚ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6-7

12/05/2025

Βασικό πρόβλημα οι άδειες που εκδόθηκαν πριν από τις 1/1/2024 και το πώς θα εκτελεστούν

Διαφιλονικούμενα ζητήματα αποτελούν ποιες από τις περίπου 14.500 οικοδομικές άδειες με τη χρήση των κινήτρων και με ημερομηνία έκδοσης μέχρι τις 11 Δεκεμβρίου 2024 θα εκτελεστούν απρόσκοπτα και πώς θα μειωθεί η οικονομική ζημιά για τις περιπτώσεις που αυτό δεν είναι εφικτό, βάσει των όσων επιτάσσει το ανώτατο δικαστήριο. Οι νέες ρυθμίσεις αναμένονται άμεσα, εντός της τρέχουσας εβδομάδας, με τροπολογία σε τρίτο νομοσχέδιο που βρίσκεται στη Βουλή, ενώ τα κρίσιμα θέματα όπως η ερμηνεία της «έναρξης εργασιών» θα λάβουν τη μορφή Προεδρικού Διατάγματος (ΠΔ).

Η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ έχει καταλήξει στις νέες ρυθμίσεις, έχοντας και μια άτυπη διαβούλευση με το ΣτΕ προκειμένου να μην υπάρξουν εκκλήξεις στη συνέχεια και οι οποίες διευθετήσονται με άμεσες εφαρμογές.

Σημαντικό μέρος της διαβούλευσης αφορούσε τις προτάσεις του ΥΠΕΝ αναφορικά με το πώς ερμηνεύεται η «έναρξη εργασιών», αφού για να προχωρήσει μια οικοδομή κατά ΝΟΚ που δεν έχει προσβληθεί στη Δικαιοσύνη χρειάζεται, με βάση την απόφαση του ΣτΕ, ο κατασκευαστής να αποδείξει με συγκεκριμένο τρόπο ότι είχε ξεκινήσει κατασκευαστικές εργασίες πριν από την προαναφερόμενη ημερομηνία.

Το ΣτΕ δίνει το πράσινο φως να συνεχιστούν οι οικοδομές στις οποίες έχουν εκκινήσει οι εργασίες εκσκαφής, κάτι που αποδεικνύεται με γνωστοποίηση σε διοικητική αρχή και από την ηλεκτρονική υποβολή Αναλυτικής Περιοδικής Δήλωσης (ΑΠΔ) στη βάση δεδομένων του ΕΦΚΑ.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το ΥΠΕΝ δεν έχει καταφέρει να διευρύνει, τουλάχιστον στον βαθμό που θα ήθελε η αγορά, την έννοια της «έναρξης εργασιών» όπως την όρισε το ανώτατο δικαστήριο.

Με τις ρυθμίσεις του ΥΠΕΝ, όπως αναφέρουν οι σχετικές πληροφορίες, θα δοθεί η δυνατότητα να συνεχιστούν και οι οικοδομές σε οικόπεδο με κτίριο που κατεδαφίστηκε, στις περιπτώσεις των διατηρητέων και των αναπτύξεων ενταγμένων σε αναπτυξιακά προγράμματα.

Σύμφωνα με την εκτίμηση του προέδρου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) Γιώργου Στασινού, οι περισσότερες από τις 14.500 άδειες που είχαν εκδοθεί δεν χτίζουν, κάτι που σημαίνει ότι για να υλοποιηθούν θα πρέπει να αναθεωρηθούν. Το πώς και με ποιες οικονομικές προϋποθέσεις θα είναι επίσης αντικείμενο των νέων ρυθμίσεων του ΥΠΕΝ.

Στελέχη του real estate επισημαίνουν σχετικά ότι η οικονομική ζημιά που έχουν υποστεί είναι πολλαπλάσια των «ελαφρύνσεων» που βάσει των πληροφοριών θα θεσπίσει το ΥΠΕΝ.

«Δεν είναι μόνο το παράβολο των οικοδομικών αδειών, αλλά και τα εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ που έχουν δαπανηθεί για μελέτες, οι οποίες πλέον καθίστανται άχρηστες» ανέφερε σχετικά ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας ανάπτυξης ακινήτων Ten Brinke, Φώτης Γιοφτίσιος, μιλώντας την προηγούμενη

εβδομάδα στο συνέδριο ακινήτων RED Meeting Point, επιμύοντας ότι το Δημόσιο θα χρειαστεί να καταβάλει αποζημιώσεις ύψους πολλών εκατομμυρίων ευρώ.

Στο ίδιο συνέδριο ο Γιάννης Δελικανάκης, ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Southrock, μίλησε για ετεροχρονισμένη και απρόβλεπτη παρέμβαση της δικαστικής εξουσίας σε τεχνικά ζητήματα υψηλής εξειδίκευσης, διαπιστώνοντας και αντιπαλότητα της δικαστικής με την εκτελεστική εξουσία. «Η εκτελεστική εξουσία λειτουργεί με κανόνες τους οποίους έρχεται η δικαστική εξουσία, τους αποψιλώνει και δημιουργεί θεσμικό σοκ στην αγορά» ανέφερε, ενώ σχολίασε: «Αν το κράτος δεν μπορεί να εξασφαλίσει σταθερότητα στις αποφάσεις του, δεν μιλάμε πλέον για νομικό ζήτημα, αλλά για ζήτημα δημοκρατίας».

Υπάρχουν και οι περιπτώσεις (λίγες σχετικά) οικοδομών που έχουν προχωρήσει σημαντικά, ωστόσο η οικοδομική τους άδεια έχει προσβληθεί στο δικαστήριο. Το ΥΠΕΝ εξέτασε το σενάριο οι οικοδομές αυτές να ολοκληρωθούν με την καταβολή ενός οικονομικού αντιτίμου ως περιβαλλοντικού ισοζυγίου και με ενδιαφέρον αναμένεται η τελική ρύθμιση.

Πληροφορίες αναφέρουν ότι ο ορισμένοι εκ των κατασκευαστών αυτής της περίπτωσης σχεδιάζουν να προσφύγουν στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και αυτό θα γίνει σύντομα, καθώς λήγει η σχετική προθεσμία. Η αγορά γενικότερα μιλά για προσφυγές και διεκδίκηση αποζημιώσεων όσων έχουν θιγεί, αλλά μένει να φανεί αν κάτι τέτοιο θα γίνει μαζικά.

Υπενθυμίζεται ότι η Ολομέλεια του ΣτΕ έκρινε ότι το σύστημα των διατάξεων του ΝΟΚ (άρθρα 10, 15 παρ. 8, 19 παρ. 2 και 25), με το οποίο θεσπίζονται κίνητρα προσαύξησης των όρων δόμησης (συντελεστής δόμησης, ύψους) για την ανέγερση των κτιρίων, με αντιστάθμιση την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων και την αύξηση των κοινόχρηστων χώρων και των χώρων πρασίνου, αντίκειται στο άρθρο 24 παρ. 1 και 2 του Συντάγματος.

Και αυτό όχι εξαιτίας του περιεχομένου τους, αλλά για τον λόγο ότι παρέχεται με τις διατάξεις αυτές, απευθείας στις υπηρεσίες δόμησης, η δυνατότητα να εκδίδουν οικοδομικές άδειες κατ' απόκλιση από τους ισχύοντες κατά το πολεοδομικό καθεστώς κάθε περιοχής όρους δόμησης.

Το δίλημμα των πολιτών που διαθέτουν ακίνητο σε οικισμούς με πληθυσμό έως 2.000

Η υπόθεση του ΝΟΚ δεν είναι η μοναδική εκκρεμότητα που έχει να κλείσει το ΥΠΕΝ όσον αφορά τα χωροταξικά - πολεοδομικά θέματα.

Μεγάλη αναστάτωση και πολλές συζητήσεις έχει προκαλέσει το πρόσφατο Προεδρικό Διάταγμα 129/2025 (ΦΕΚΔ' 194/15.05.2025) του ΥΠΕΝ για την οριοθέτηση των οικισμών κάτω των 2.000 κατοίκων.

Δεν αφορά άμεσα το καθεστώς δόμησης στους οικισμούς. Θέτει τους κανόνες στους μελετητές από εδώ και πέρα για τις νέες οριοθετήσεις των οικισμών. Υπενθυμίζεται ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η κατάρτιση Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΣ) για σχεδόν το 80% της χώρας, η οποία ωστόσο στην καλύτερη περίπτωση θα ολοκληρωθεί σε τρία με τέσσερα χρόνια.

Με βάση το εν λόγω Π.Δ., θα προχωρήσει η επαναοριοθέτηση των οικισμών χωρίς να ληφθούν υπόψη τα όρια όπως ορίστηκαν από τους νομάρχες μετά το 1983.

Και η υπόθεση αυτή σχετίζεται με αποφάσεις του ΣτΕ που έκρινε ότι οι νομάρχες δεν έχουν την αρμοδιότητα καθορισμού των ορίων των οικισμών. Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης νομολογίας ακυρώθηκαν μεταξύ 2017 και 2022 τα όρια οικισμών στο Ρέθυμνο, στο Πήλιο και στην Πάρο, με αποτέλεσμα να τίθενται σε αμφισβήτηση όλα τα όρια οικισμών της χώρας που έχουν θεσμοθετηθεί μετά το 1983.

Να σημειωθεί ότι κάθε οικισμός αποτελείται συνήθως από τρεις ζώνες. Το συνεκτικό τμήμα, δηλαδή το κέντρο του οικισμού, το διάσπαρτο γύρω του τμήμα και το υπόλοιπο (κατά κανόνα με αραιή δόμηση) έως τα όρια του νομάρχη. Το ΣτΕ θεωρεί εκτός σχεδίου το τρίτο αυτό τμήμα, παρά την προσπάθεια του ΥΠΕΝ να περιληφθεί στην εντός.

Η ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος ισχυρίζεται πως μέχρι να ολοκληρωθούν τα ΤΠΣ για κάθε οικισμό ξεχωριστά, δεν αλλάζει τίποτα. Δηλαδή, οι πολίτες σήμερα δύνανται να δομήσουν και στην τρίτη ζώνη σαν να είναι εντός σχεδίου. Είναι όμως ασφαλές αυτό;

Για τον πολίτη που επιθυμεί να είναι απολύτως σίγουρος και σύννομος προφανώς όχι, αφού αν κάποιος τρίτος προσφύγει εναντίον του το ΣτΕ θα ακολουθήσει τη νομολογία του.

Ρωτήσαμε σχετικά τον νομικό Ανδρέα Παπαετρώπουλο (δικηγόρος στο Συμβούλιο της Επικρατείας και στον Άρειο Πάγο, δίδκτωρ του Πολεοδομικού και Χωροταξικού Δικαίου), ο οποίος υπογράμμισε μιλώντας στη «Ν»:

«Αν μου ζητηθεί ως νομικός να συμβουλευώ κάποιον για το αν είναι ασφαλές σήμερα να εκδώσει οικοδομική άδεια με βάση τα όρια που έχει ορίσει ο νομάρχης σε έναν οικισμό, δηλαδή σε περιοχή που το πρόσφατο Π.Δ. θέτει εκτός οικισμού, θα απαντούσα σαφέστατα ότι πρόκειται για μεγάλο ρίσκο. Για όσους έχουν ήδη δομήσει εντός της αποκαλούμενης ζώνης Γ που τίθεται εκτός οικισμού, δεν υφίσταται θέμα, εκτός αν κάποιος τρίτος προσφύγει στο αρμόδιο δικαστήριο κατά τις οικοδομικές άδειες. Σε αυτή την περίπτωση εκτιμώ ότι αν έχει περάσει ο εύλογος χρόνος για την ανάκληση μιας διοικητικής πράξης, δηλαδή τα 8 έτη, δεν θα υπάρξει πρόβλημα, εφόσον βεβαίως δεν παρατηρείται κάποια άλλη παρανομία (δόλος κ.λπ.). Δεν μπορώ να πω το ίδιο όμως για τις πιο πρόσφατες οικοδομικές άδειες. Πιθανότατα έπεται από προσφυγή να αντιμετωπίσουν πρόβλημα».

Από την πλευρά του ΥΠΕΝ ο υφυπουργός Περιβάλλοντος, Νίκος Ταγαράς, δηλώνει σχετικά ότι βρίσκεται υπό επεξεργασία νομοθετική ρύθμιση με την οποία θα γίνει προσπάθεια ενσωμάτωσης σημαντικού αριθμού αδόμενων ακινήτων της τρίτης ζώνης που έχουν γεωγραφική, πραγματική ή οικιστική σχέση με τον οικισμό, έπειτα από επαρκή τεκμηρίωση.

Στην ίδια λογική ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, προτείνει η κυβέρνηση να νομοθετήσει ορίζοντας το αραιά δομημένο τμήμα ως περιοχή ελέγχου χρήσεων και να καθορίσει συγκεκριμένη αρτιότητα ώστε να οικοδομούνται π.χ. τα 1.000 ή 2.000 τετραγωνικά μέτρα με συγκεκριμένο συντελεστή δόμησης. Δηλαδή, να είναι περιοχή εκτός των ορίων του οικισμού, αλλά που θα οικοδομείται με ευνοϊκότερους όρους απ' ό,τι στην εκτός σχεδίου περιοχή, με την προϋπόθεση να υπάρχουν δρόμοι.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΙ ΚΑΡΠΟΙ ΤΗΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΙΣΑΝ ΤΙΣ ΑΚΤΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΑ 47

12/05/2025

Ένα πολύ σπάνιο φαινόμενο βρίσκεται σε εξέλιξη τις τελευταίες εβδομάδες σε αρκετές περιοχές της χώρας. Πώς μπορείτε να τους στείλετε σε ειδικούς για να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση λιβαδιών

Όσοι έτυχε να βρεθούν πριν από λίγες ημέρες στην παραλία της Αγίας Μαρίνας, στα Δουναίικα της Ηλείας, ήρθαν αντιμέτωποι με ένα πρωτόγνωρο θέαμα: Εκατοντάδες πράσινοι καρποί, που έμοιαζαν με ελιές αλλά δεν ήταν, είχαν κατακλύσει την ακτή. Χρειάστηκε η παρέμβαση περιβαλλοντικών οργανώσεων για να δοθεί εξήγηση σε αυτήν την παράξενη εικόνα που εμφανιζόταν για πρώτη φορά στην περιοχή: Ήταν καρποί ποσειδωνίας, αυτού του ανεκτίμητου θησαυρού που βρίσκεται στον Βυθό της Μεσογείου, οι οποίοι είχαν ξεβραστεί στις ακτές. Οι ειδικοί εξηγούν ότι πρόκειται για ένα πολύ σπάνιο φαινόμενο που βρίσκεται σε εξέλιξη τις τελευταίες εβδομάδες σε αρκετές περιοχές της χώρας, ένα φαινόμενο που από το 2012 μέχρι σήμερα έχει παρατηρηθεί στην Ελλάδα μόνο άλλες δύο φορές. Οι οργανισμοί που ασχολούνται με το θαλάσσιο περιβάλλον δέχονται εδώ και μέρες πολλές αναφορές για το θέμα. Σύμφωνα με αυτές, μεγάλες συγκεντρώσεις καρπών ποσειδωνίας έχουν παρατηρηθεί σε παραλίες της Λευκάδας, της Ζακύνθου, της Αιτωλοακαρνανίας, της Ηλείας αλλά και αλλού.

Λόγω της σπανιότητας του φαινομένου, οι επιστήμονες απευθύνουν έκκληση στους πολίτες να συλλέξουν προσεκτικά τους καρπούς και να απευθύνονται στους αρμόδιους οργανισμούς, καθώς με την κατάλληλη φροντίδα οι καρποί αυτοί μπορούν να αναπτυχθούν και οι βλαστοί να μεταφτευτούν στον Βυθό της θάλασσας για την αποκατάσταση των κατεστραμμένων λιβαδιών ποσειδωνίας. Πρόκειται για μια ενέργεια με σημαντικά οφέλη, καθώς η ποσειδωνία θεωρείται ο πνεύμονας της Μεσογείου και ένας ανεκτίμητος θησαυρός για τις ελληνικές θάλασσες. Τα λιβάδια ποσειδωνίας απορροφούν 35 φορές περισσότερο άνθρακα από ό,τι τα τροπικά δάση. Παρ' όλα αυτά, απειλούνται από την ανθρωπογενή δραστηριότητα, με αποτέλεσμα το 34% των λιβαδιών ποσειδωνίας στη Μεσόγειο να έχουν εξαφανιστεί. Σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, η ανθοφορία και καρποφορία της ποσειδωνίας είναι σπάνιο φαινόμενο που συμβαίνει κάθε 5-10 χρόνια και αποτελεί κρίσιμη διαδικασία για τη γενετική ποικιλομορφία και την αναγέννηση των λιβαδιών. Από την πλευρά τους, οι ερευνητές του Ινστιτούτου Θαλάσσιας Προστασίας «Αρχιπέλαγος», επισημαίνουν ότι η μεγάλη συκέντρωση καρπών πο-

σειδωνίας στις ακτές, είναι αποτέλεσμα της ανθοφορίας του προηγούμενου φθινοπώρου. Όπως εξηγούν, «τα θαλάσσια λιβάδια ποσειδωνίας αποτελούν ένα πραγματικά ξεχωριστό φυτό της θάλασσας, το οποίο δεν είναι φύκος αλλά ένα ανώτερο φυτό, αντίστοιχο με αυτά της στεριάς απ' όπου και προέρχεται, ανθοφορεί και καρποφορεί, σχηματίζει βαθύ ρίζωμα και σε αυτό βασίζεται η παραγωγικότητα και η καθαρότητα των θαλασσών μας». Οι πιο πρόσφατες εμφανίσεις καρπών ποσειδωνίας στις ελληνικές ακτές είχαν γίνει το 2023 οπότε είχαν συλλεχθεί περισσότεροι από 12.000 καρποί από νησιά, κυρίως του Ανατολικού Αιγαίου, οι οποίοι αξιοποιήθηκαν για τη φύτευση υποβρυχίων κήπων ενώ η αμέσως προηγούμενη φορά ήταν το 2013.

Τι κάνετε

«Αν βρείτε καρπούς ποσειδωνίας ξεβρασμένους στην παραλία, επικοινωνήστε αμέσως μαζί μας! Στείλτε φωτογραφία και την τοποθεσία σας στο vgerakaris@hcmr.gr», ζητά από τους πολίτες το ΕΛΚΕΘΕ. «Αν μπορείτε, συλλέξτε τους και διατηρήστε τους στο ψυγείο μέσα σε ένα σακουλάκι/μπουκάλι/παγούρι με θαλασσινό νερό και επικοινωνήστε στο vgerakaris@hcmr.gr για την αποστολή τους στο ΕΛΚΕΘΕ (46.7 χλμ. Λεωφ. Αθηνών - Σουνίου, ΤΚ 19013 Ανάβυσσος Αττικής). Άλλωστε, ήδη, στην περιοχή του Σουνίου αναπτύσσονται νεαροί βλαστοί που καλλιέργησαν οι επιστήμονες του ΕΛΚΕΘΕ στα εργαστήριά τους από καρπούς που συλλέχθηκαν τα προηγούμενα έτη.

Από την πλευρά τους, οι ερευνητές του Ινστιτούτου «Αρχιπέλαγος» καλούν όσους εντοπίσουν σπόρους ή καρπούς σε ακτές ή παραλίες της χώρας να στείλουν φωτογραφίες στο observations@archipelago.gr αναφέροντας την τοποθεσία και την ημερομηνία της παρατήρησης ενώ η φωτογραφία θα πρέπει, αν είναι εφικτό, να περιλαμβάνει κάποιο αντικείμενο αναφοράς για το μέγεθος, όπως για παράδειγμα το χέρι αυτού που αποτυπώνει την εικόνα.

ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ: ΣΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΦΑΣΗ ΤΟ Φ/Β ΠΑΡΚΟ 490 MW ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,28

12/05/2025

Ξεκινάει η κατασκευή επιπλέον 125 MW σε μια επιφάνεια περίπου 2.000 στρεμμάτων

Μετά την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής μεταξύ της ΔΕΗ Ανανεώσιμες και της ΤΕΡΝΑ, αρχίζει η δεύτερη φάση του φωτοβολταϊκού των 490 MW με την κατασκευή επιπλέον 125 MW σε μια συνολική επιφάνεια περίπου 2.000 στρεμμάτων στη θέση «Ορυχείο Μεγαλόπολης».

Η πρώτη φάση του σταθμού, ισχύος 125 MW, είναι ήδη υπό κατασκευή και αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος τους έτους.

Η τρίτη φάση του έργου, που αφορά την κατασκευή σταθμού συνολικής ισχύος 240 MW, αναμένεται να ξεκινήσει εντός του 2026.

Για τη φάση των 125 MW που ξεκινάει τώρα θα χρησιμοποιηθούν περίπου 215.000 αμφίπλευρα (bifacial) φωτοβολταϊκά πλαίσια, επί σταθερών βάσεων και τα οποία θα διασυνδεθούν με το υφιστάμενο Κέντρο Υπερψηλής Τάσης Μεγαλόπολης μέσω ενός νέου υποσταθμού στη θέση «Νέο Χωρέμι».

Με εγκατεστημένη ισχύ 490 MW, η εκτιμώμενη ετήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας αναμένεται να αγγίξει τις 860 GWh. Η παραγωγή αυτή είναι ικανή να καλύψει τις ενεργειακές ανάγκες 215.000 νοικοκυριών και να αποτρέψει εκπομπές της τάξης των 430.000 τόνων CO2 ετησίως.

Ο Όμιλος ΔΕΗ ενισχύει διαρκώς το πράσινο χαρτοφυλάκιό του προχωρώντας με ταχείς ρυθμούς στην υλοποίηση του μεγάλου φωτοβολταϊκού σταθμού συνολικής ισχύος 490 MW. Η εταιρεία έχει ήδη κατασκευάσει και λειτουργεί φωτοβολταϊκό σταθμό 50 MW στη Μεγαλόπολη, πράγμα που σημαίνει ότι με την ολοκλήρωση του έργου ο Όμιλος ΔΕΗ θα διαθέτει φωτοβολταϊκά 540 MW στην πρώην λιγνιτική περιοχή.

Σύμφωνα με το τριετές στρατηγικό σχέδιο, την τριετία 2025-2027 ο Όμιλος ΔΕΗ θα αναπτύξει επιπλέον 5,6 GW ΑΠΕ στην Ελλάδα και στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, Ευρώπης, με στόχο η εγκατεστημένη ισχύς από ΑΠΕ να ανέλθει σε 11,8 GW το 2027. Βασικός βραχίονας ανάπτυξης του χαρτοφυλακίου ΑΠΕ του Ομίλου ΔΕΗ είναι η 100% θυγατρική ΔΕΗ Ανανεώσιμες. Η εταιρεία δραστηριοποιείται πρωτοποριακά, σε εθνικό και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, στην αιολική και ηλιακή ενέργεια από την δεκαετία του '80. Καινοτομεί τόσο στην Ελλάδα όσο και στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης με τη δραστηριοποίησή της σε όλες τις τεχνολογίες ΑΠΕ, καθώς και σε συστήματα αποθήκευσης με μπαταρίες. Ο Όμιλος ΔΕΗ διαθέτει σήμερα ένα συνολικό χαρτοφυλάκιο έργων ΑΠΕ εγκατεστημένης ισχύος 6,2 GW σε Ελλάδα, Ρουμανία, Ιταλία και Βουλγαρία. Στόχος του επενδυτικού σχεδίου του Ομίλου ΔΕΗ είναι η εγκατεστημένη ισχύς από ΑΠΕ να ανέλθει στα 11,8 GW μέχρι το 2027.

Στρατηγικός στόχος της εταιρείας είναι η περαιτέρω διεύρυνση του χαρτοφυλακίου σε νέες τεχνολογίες ΑΠΕ, όπως τα υπεράκτια αιολικά και τα πλωτά φωτοβολταϊκά πάρκα, και η ανάπτυξη συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας με χρήση συσσωρευτών (μπαταρίες).