

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3009

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΜΑΪΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Αύριο θα υποβληθεί το σχέδιο αναθεώρησης του Ταμείου Ανάκαμψης - Ν. Παπαθανάσης: Περίπου 32 δις ευρώ στην οικονομία το 2025 και το 2026, μέσα από το μεγαλύτερο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων

Σελ 1 και 4, 5

Υποδομών: Τον Φεβρουάριο του 2026 παραδίδεται η επέκταση του μετρό στην Καλαμαριά - Πάνω από το 20% ήδη η πρόοδος εργασιών του Flyover

Σελ 1 και 6

Συμφωνίες Ελλάδας - Ιταλίας στην ενέργεια και τις σιδηροδρομικές μεταφορές - Κ. Μητσοτάκης: Επενδύουμε πάνω από 400 εκατ. στην αναβάθμιση σιδηροδρόμων και η ιταλική εταιρεία 360 εκατ. για νέα τρένα και αμαεσοστάσια

Σελ 1 και 7

Παράταση του προγράμματος έκπτωσης φόρου έως 16.000 ευρώ για την ανακαίνιση ακινήτων για το 2025

Σελ 8

Οι 5 άδενες πρωταθλητών για την οδική ασφάλεια - Κ. Χατζηδόνης: Νέα οδικά έργα, ενίσχυση ΜΜΜ, νέος ΚΟΚ, περισσότεροι έλεγχοι, οδική παιδεία

Σελ 9

Άνοιξε η πλατφόρμα υποβολής αιτήσεων για επιδότηση των λογαριασμών ηλεκτρικής ενέργειας επιχειρήσεων

Σελ 10

ΣΕΒ: ευκαιρία για τις επιχειρήσεις η τεχνική νομισμική - Παρέχει τη δυνατότητα για αύξηση της παραγωγικότητας κατά 1,5 - 3 % ετησίως

Σελ 10, 11

Technology Forum: Ολοένα ισχυρότερο γίνεται την τελευταία εξαετία το οικοσύστημα καινοτομίας της Θεσσαλονίκης

Σελ 12

Χαμηλώνει στο 5%-9% ο πόντος της ανάπτυξης στην αγορά τεχνολογίας ελέγχου δασμών

Σελ 13

ΔΑΑ: Κέρδη 26,2 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο και αύξηση 11,4% της επιβατικής κίνησης

- Σε τροχιά υλοποίησης το πρόγραμμα επέκτασης του αεροδρομίου

Σελ 14, 15

Πρόεδρος ΣΒΠΕ: Στοχευμένες πολιτικές και πρωτοβουλίες για ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου πλαστικών

Σελ 16

Περιφέρεια Αττικής: Έως τέλος του 2027 το Κολυμβητήριο της Αγ. Παρασκευής

Σελ 17

Έμφαση στην επέκταση στην Ελλάδα από τον όμιλο Thanos Hotel

- Στόχος η δημιουργία και διαχείριση δέκα νέων ξενοδοχειακών μονάδων μέσα στα επόμενα 3-4 χρόνια

Σελ 18

Κ. Πιερρακάκης: Η Ελλάδα σχεδιάζει να αποπληρώσει τα δάνεια από το πρώτο πρόγραμμα δόσεων 10 χρόνια νωρίτερα

Σελ 18, 19

Ρεκόρ 235.000 προσλήψεων και 350.000 καταρτιζόμενων, μέσω των προγραμμάτων της ΔΥΠΑ

Σελ 20

Η κβαντική τεχνολογία στην υπηρεσία της βιωσιμότητας: 30 startups μας δείχνουν το πώς

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσυνέδρα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΥΡΙΟ ΘΑ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Ν. Παπαθανάσης: Περίπου 32 δις ευρώ στην οικονομία το 2025 και το 2026, μέσα από το μεγαλύτερο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων

«Έχουμε το μεγαλύτερο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, ύψους 14,6 δις. ευρώ για το 2025 και 16,9 δις. ευρώ για το 2026, δηλαδή περίπου 32 δις. ευρώ μπαίνουν στην οικονομία, όταν το 2019 το ύψος του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων ήταν 5,4 δις. ευρώ».

Αυτά τόνισε, μεταξύ άλλων, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, μιλώντας στο 13ο αναπτυξιακό συνέδριο RGC 2025, που διεξάγεται στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών.

Παράλληλα, σημείωσε ότι «είμαστε τώρα μία χώρα που εξυπηρε-

τεί το χρέος της και πρέπει να το εξυπηρετούμε με τους καλύτερους όρους», προσθέτοντας ότι «βασικός κανόνας είναι το όριο δαπανών».

Ο Νίκος Παπαθανάσης είπε ότι «την Τετάρτη θα υποβάλουμε το σχέδιο αναθεώρησης του Ταμείου Ανάκαμψης, προετοιμαζόμενοι για το 6ο αίτημα πληρωμής, το οποίο είναι 3,9 δις. ευρώ και το 7ο αίτημα που είναι 3,5 δις. ευρώ». «Ταυτόχρονα», συνέχισε, «ήταν να ολοκληρωθεί τον Μάρτιο η αναθεώρηση του ΕΣΠΑ, αλλά με τη νέα απόφαση, επειδή ακριβώς η Ευρώπη βάσει και συζητάει νέους κανόνες, αυτό θα γίνει μέχρι τέλος του έτους». Αναλυτικά στη σελ 3

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2026 ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

Πάνω από το 20% ήδη η πρόοδος εργασιών του Flyover

Τον Φεβρουάριο του 2026 θα δοθεί για χρήση στους πολίτες η επέκταση του μετρό στην Καλαμαριά με τους πέντε σταθμούς της, όπως έχει δεσμευτεί και η ανάδοχος εταιρεία εκτέλεσης του πρότζεκτ, υπογράμμισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, ενώ αναφερόμενος στην κατασκευή του Flyover, τόνισε ότι η πρόοδος του συγκεκριμένου έργου έχει ήδη ξεπεράσει το 20% και θα παραδοθεί εντός του χρονοδιαγράμματος που έχει τεθεί.

Μιλώντας σε φόρουμ στη Θεσσαλονίκη, ο κ. Δήμας αναφέρθηκε,

επίσης, στις αναπτυξιακές προοπτικές που θα διαμορφώσει ο Ε65 για την ευρύτερη περιοχή της Βόρειας Ελλάδας, μέσω της σύνδεσης της Κεντρικής Ελλάδας με την Εγνατία Οδό.

Για έναν μήνα, εννιά και χρονικά σε περίοδο αρκετά μετά το καλοκαίρι «φαίνεται ότι τελικά θα διακοπεί η λειτουργία της βασικής γραμμής του μετρό Θεσσαλονίκης λόγω της επέκτασής του προς την Καλαμαριά», επισήμανε από την πλευρά του ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάς. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΙΤΑΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Κ. Μητσοτάκης: Επενδύουμε πάνω από 400 εκατ. στην αναβάθμιση σιδηροδρόμων και η ιταλική εταιρεία 360 εκατ. για νέα τρένα και αμαεσοστάσια

Συμφωνίες στα πεδία της ενέργειας και των επενδύσεων στις σιδηροδρομικές μεταφορές οριστικοποιήθηκαν κατά το 2ο Ανώτατο Συμβούλιο Συνεργασίας Ελλάδας - Ιταλίας, που συνεδρίασε χθες στη Ρώμη.

Συγκεκριμένα:

1. Υπογράφηκε Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ του ΑΔΜΗΕ και του διαχειριστή δικτύου της Ιταλίας Terna για την αναβάθμιση της ηλεκτρικής διασύνδεσης των δύο χωρών.

2. Υπογράφηκε Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του ελληνικού Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του ιταλικού κρατικού ομίλου Ferrovie dello Stato, στον οποίο ανήκει η Hellenic

Train, για την αναβάθμιση των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ελλάδα.

Με δεδομένη τη σειρά επενδύσεων του ελληνικού κράτους για την υλικοτεχνική αναβάθμιση των σιδηροδρόμων, ο ιταλικός όμιλος δεσμεύτηκε να προβεί σε επενδύσεις ύψους 360 εκατομμυρίων ευρώ για:

- Την αγορά συνολικά 23 τρένων, οκτώ υπεραστικών ταχείας κυκλοφορίας και 15 προαστιακού τύπου

- Τη διαμόρφωση σύγχρονων αμαεσοστασίων.

Αναλυτικά στη σελ 6

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΦΟΡΟΥ ΕΩΣ 16.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2025

Την παράταση του προγράμματος έκπτωσης φόρου έως 16.000 ευρώ για την ανακαίνιση ακινήτων για το 2025 προανήγγειλε ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γιώργος Κώτσπρας, μιλώντας χθες στον «ΣΚΑΙ».

Η παράταση του μέτρου θα γίνει με σχετική νομοθετική ρύθμιση και εντάσσεται στα φορολογικά μέτρα που λαμβάνονται ώστε

να αυξηθεί η προσφορά διαμερισμάτων στην αγορά. Το μέτρο, επισήμανε ο κ. Κώτσπρας, θα συμβάλει και στην αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής, δεδομένου ότι, για να επωφεληθεί κανείς από την έκπτωση, θα πρέπει να υπάρχουν παραστατικά και η πληρωμή να γίνεται με ηλεκτρονικά μέσα.

Αναλυτικά στη σελ 7

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΕΛΕΤΑΕΝ

Στο πλαίσιο των εορτασμών για την Παγκόσμια Ημέρα Αιολικής Ενέργειας – Global Wind Day, **15 Ιουνίου 2025**, η Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας προκηρύσσει διαγωνισμό φωτογραφίας. Στον διαγωνισμό μπορεί να συμμετέχει οποιοσδήποτε επαγγελματίας ή ερασιτέχνης φωτογράφος με αγάπη για την αιολική ενέργεια.

Το θέμα της κάθε φωτογραφίας – συμμετοχής πρέπει να έχει άμεση σχέση με τις σύγχρονες ανεμογεννήτριες στην Ελλάδα και να εντάσσεται σε μια από τις ακόλουθες θεματικές κατηγορίες:

Κατηγορία 1: η Ανεμογεννήτρια στο τοπίο – το τοπίο της Ανεμογεννήτριας

Κατηγορία 2: Ανεμογεννήτριες, Ανάπτυξη και Απασχόληση στην Ελλάδα

Κατηγορία 3: Ανεμογεννήτριες στον Ελληνικό χώρο από ψηλά (αεροφωτογράφιση)

Προθεσμία υποβολής: **Παρασκευή, 6 Ιουνίου 2025**

Περισσότερες πληροφορίες στο δικτυακό τόπο της ΕΛΕΤΑΕΝ.
<https://contest.eletaen.gr/>

ΗΜΕΡΙΔΑ ΣΑΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ

Η ηλεκτρονική τιμολόγηση είναι ήδη μια από τις πιο κρίσιμες μεταρρυθμίσεις για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας. Με στόχο να αναδείξει τις προκλήσεις, τις επιπτώσεις αλλά και τις σημαντικές ευκαιρίες που φέρνει αυτή η μετάβαση, ο Σύνδεσμος Ανωρύμων Εταιρειών και Επιχειρηματικότητας (ΣΑΕΕ) διοργανώνει ημερίδα με τίτλο: «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στην Ελλάδα – Προκλήσεις, Επιπτώσεις και Ευκαιρίες», την **Τετάρτη 14 Μαΐου 2025**, στον ΠΟΛΥΧΩΡΟ ΕΒΔΟΜΟΣ (Καραγεώργη Σερβίας 4 – Στοά Καλλιγία).

Η εκδήλωση θα ξεκινήσει στις 10:00 με χαιρετισμούς από τον Πρόεδρο του ΣΑΕΕ και εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομικών, ενώ την εισαγωγή θα πραγματοποιήσει ο Διοικητής της ΑΑΔΕ, Γιώργος Πιτσιλής.

Η δομή της ημερίδας περιλαμβάνει τρία θεματικά πάνελ, στα οποία συμμετέχουν κορυφαία στελέχη από φορείς, επιχειρήσεις και εταιρείες παροχής υπηρεσιών ηλεκτρονικής τιμολόγησης:

Πάνελ 1 – Ηλεκτρονική Τιμολόγηση: Το νέο τοπίο στη φορολογική συμμόρφωση

Πάνελ 2 – Ψηφιακή Συμμόρφωση: Επιχειρήσεις σε Μετάβαση

Πάνελ 3 – Οφέλη και Ευκαιρίες: Πέρα από τη Συμμόρφωση

Η είσοδος είναι ελεύθερη με προεγγραφή

Δηλώσεις συμμετοχής & πληροφορίες:

mail@sae-epe.gr - 210 3620274

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
16 Μαΐου 2025	Γενική Συνέλευση και Ευρωπαϊκό Συνέδριο της FIEC	Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ)
19 - 23 Μαΐου 2025	World Building Congress (CIB WBC2025)	https://wbc2025.cibworld.org/

ΘΕΡΙΝΟ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΚΑΙ ΣΧΟΛΕΙΟ AICET2025

Η Διεθνής Ακαδημία Διδακτορικών Σπουδών στην Τεχνητή Νοημοσύνη (International AI Doctoral Academy, AIDA) διοργανώνει το Θερινό Συμπόσιο και Σχολείο σε τεχνολογίες αιχμής της Τεχνητής Νοημοσύνης «AIDA AICET2025 – Symposium & Summer School on «AI/ML Cutting Edge Trends», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Κτήριο ΚΕ.Δ.Ε.Α.), **14-18 Ιουλίου 2025**, με δυνατότητα παρακολούθησης τόσο δια ζώσης όσο και διαδικτυακά.

Το πρόγραμμα του συμποσίου περιλαμβάνει 17 διακεκριμένες και προσκεκλημένες ομιλίες και 31 εξειδικευμένα σεμινάρια/ σύντομα μαθήματα/ειδικές συνεδρίες, που θα καλύψουν τις πιο πρόσφατες εξελίξεις στην Τεχνητή Νοημοσύνη και τη Μηχανική Μάθηση, με διακεκριμένους ομιλητές από κορυφαία πανεπιστήμια των ΗΠΑ και της Ευρώπης.

Το AICET2025 απευθύνεται σε φοιτητές, επιστήμονες, μηχανικούς, επαγγελματίες κάθε επιστημονικού κλάδου, καθώς και σε άτομα που ενδιαφέρονται για θέματα Τεχνητής Νοημοσύνης (γενικό κοινό) και επιθυμούν να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις του κλάδου (βλέπε γνωσιακό υπόβαθρο συνεδρίων στην σελίδα του Συμποσίου). Η γλώσσα του Συμποσίου είναι τα Αγγλικά.

Υποτροφίες

Δίνονται τρεις (ίσως και περισσότερες) υποτροφίες σε επιλεγμένους συμμετέχοντες του AIDA AICET2025, βάσει αριστείας και ανταγωνιστικής διαδικασίας επιλογής, οι οποίες καλύπτουν το κόστος εγγραφής.

Το AIDA AICET2025 τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Επίσης δίνεται η δυνατότητα, για όσους επιθυμούν γρήγορη βελτίωση του γνωσιακού υποβάθρου τους για καλύτερη παρακολούθηση του Συμποσίου, παρακολούθησης εισαγωγικού μαθήματος “Deep Learning” από τον Καθηγητή Ιωάννη Πήτα (ΑΠΘ) πριν το Συμπόσιο (**13 Ιουλίου 2025**),

[Βλέπε: <https://icarus.csd.auth.gr/pre-symposium-introductory-short-course-on-deep-learning/>].

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://icarus.csd.auth.gr/aida-auth-ai-cutting-edge-trends-aicet2025-summer-symposium-and-school/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδίου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΡΙΟ ΘΑ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

N. Παπαθανάσης: Περίπου 32 δις ευρώ στην οικονομία το 2025 και το 2026, μέσα από το μεγαλύτερο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων

«Έχουμε το μεγαλύτερο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, ύψους 14,6 δις. ευρώ για το 2025 και 16,9 δις. ευρώ για το 2026, δηλαδή περίπου 32 δις. ευρώ μπαίνουν στην οικονομία, όταν το 2019 το ύψος του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων ήταν 5,4 δις. ευρώ».

Αυτά τόνισε, μεταξύ άλλων, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, μιλώντας στο 13ο αναπτυξιακό συνέδριο RGC 2025, που διεξάγεται στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, σημείωσε ότι «είμαστε τώρα μία χώρα που εξυπηρετεί το χρέος της και πρέπει να το εξυπηρετούμε με τους καλύτερους όρους», προσθέτοντας ότι «βασικός κανόνας είναι το όριο δαπανών».

Μάλιστα, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «όσο πηγαίνει καλά η οικονομία και υπάρχει πρόσθετο έσοδο-μέρισμα, μπορεί αυτό το μέρισμα να μοιράζεται στην κοινωνία» και συνέχισε: «Δεν μπορούμε να πάρουμε έτσι αυθαίρετα και να πάρουμε ένα ποσό και να το μοιράζουμε, διότι τότε θα ξεπερνούσαμε το όριο δαπανών και θα μπαίναμε σε αυτό που λέγεται έλεγχος υπερβολικού ελλείμματος, ο οποίος είναι ο προθάλαμος της περαιτέρω δημοσιονομικής παρέμβασης της ευρωπαϊκής επιτροπής, δηλαδή μία πράξη που θα τίνανε στον αέρα την εξυπηρέτηση του χρέους».

Επίσης, ο Νίκος Παπαθανάσης είπε ότι «την Τετάρτη θα υποβάλουμε το σχέδιο αναθεώρησης του Ταμείου Ανάκαμψης, προετοιμαζόμενοι για το 6ο αίτημα πληρωμής, το οποίο είναι 3,9 δις. ευρώ και το 7ο αίτημα που είναι 3,5 δις. ευρώ». «Ταυτόχρονα», συνέχισε, «ήταν να ολοκληρωθεί τον Μάρτιο η αναθεώρηση του ΕΣΠΑ, αλλά με τη νέα απόφαση, επειδή ακριβώς η Ευρώπη βάσει και συζητάει νέους κανόνες, αυτό θα γίνει μέχρι τέλος του έτους».

Σε αυτό το σημείο ο Νίκος Παπαθανάσης επεσήμανε ότι «θέ-

λουμε να δούμε που μπορούμε να ανακατευθύνουμε πόρους, διότι εμείς ως Ελλάδα έχουμε ένα θέμα με την στέγαση, όπως και η υπόλοιπη Ευρώπη» και συμπλήρωσε:

«Επομένως αναζητούμε τρόπους για να ανακατευθύνουμε πόρους. Άλλωστε το κάναμε στο Ταμείο Ανάκαμψης με το πρόγραμμα «Σπίτι μου II» το οποίο έχει δύο δις. ευρώ σε πόρους. Αυτή την στιγμή έχει καλυφθεί περίπου το 38% με 39% του προγράμματος, με πάνω από 6.300 υπαγωγές. Το πρόγραμμα κανονικά πρέπει να ολοκληρωθεί Αύγουστο του 2026, αλλά εγώ πιστεύω ότι μέχρι τον Νοέμβριο θα έχει κλείσει. Και αυτό δείχνει, μαζί με όλα όσα «τρέχουμε» για το θέμα της στέγασης, ότι είναι πολύ σημαντικό το ενδιαφέρον της Πολιτείας στο να μπορέσει να καλύψει όσους περισσότερους πολίτες με διευρυμένα εισοδηματικά και ηλικιακά κριτήρια».

Σε άλλο σημείο της ομιλίας του, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών είπε ότι «η Ελλάδα είναι θωρακισμένη έχοντας μία πολύ ισχυρή οικονομία» και συνέχισε: «Όπως προανέφερα, 32 δις. ευρώ θα μπουν στην εθνική οικονομία και στις επιχειρήσεις το 2025 και το 2026. Τα αποτελέσματά μας συνεχίζουν να είναι καλά, αποδώσαμε το μέρισμα το οποίο υπήρχε από τα αποτελέσματα του 2024 και περιμένουμε τώρα τον Σεπτέμβριο, που θα έχει κλείσει και το εξάμηνο, να επιλέξει ο πρωθυπουργός ποια μέτρα θα ανακοινώσει για τη μεσαία τάξη. Είμαστε υπέρ της μείωσης των φόρων και βεβαίως υπέρ της επιστροφής του μερίσματος στην κοινωνία και στην οικονομία, διότι όταν οικονομία πάει καλά υπάρχει περιθώριο να γυρίσουν στην κοινωνία τα αποτελέσματα της».

Ταυτόχρονα, τόνισε ότι «η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έχει επιλέξει να πάει δυνατά και να στηρίξει την οικονομία, για να προκύψουν τα μερίσματα που επιστρέφουν πάλι πίσω στην κοινωνία».

Ακόμη, σημείωσε ότι «δεν είπε κανείς ότι λύσαμε όλα τα

προβλήματα, αφού περάσαμε μία κρίση και τρία μηνύματα, όπου χάσαμε το 25% του ΑΕΠ, αλλά είμαστε κοντά στο να καλύψουμε το κενό το οποίο χάσαμε, για αυτό πρέπει να προσέξουμε ιδιαίτερα στα χρόνια που έρχονται, ώστε να μην ανακοιπέ αυτό το θετικό κλίμα που υπάρχει στις επενδύσεις και στην επιχειρηματικότητα».

Ο Νίκος Παπαθανάσης σημείωσε ακόμα ότι «στόχος μας είναι η αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος, η οποία γίνεται κυρίως με δύο τρόπους» και συνέχισε: «Πρώτον, με μείωση των φόρων και είναι στο DNA αυτής της κυβέρνησης η μείωση των φόρων και το κάνουμε πράξη, αφού μειώσαμε 72 φόρους και θα συνεχίσουμε».

Δεύτερον, η αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος περνάει μέσα από τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Πάνω από 500.000 Ελληνίδες και Έλληνες βρήκαν δουλειά τα τελευταία 5,5 χρόνια, ενώ θέλουμε τον κατώτατο μισθό να πάει στα 950 ευρώ και το μέσο μισθό στον ιδιωτικό τομέα να πάει στα 1.500 ευρώ. Ιδιαίτερα το θέμα των 1.500 ευρώ, δεν βγαίνει και δεν αποφασίζεται με ένα φιρμάνι. Είναι αποτέλεσμα της λειτουργίας της αγοράς».

Χρειάζεται λοιπόν σωστή δημοσιονομική πορεία, δηλαδή αυτό το οποίο έχουμε χτίσει, την ελκυστικότητα της επιχειρηματικότητας, την περαιτέρω μείωση της γραφειοκρατίας και τη συνέχιση του μεταρρυθμιστικού μας έργου. Δεν υπάρχει τρόπος ξαφνικά να δαπανάμε όσα χρήματα θέλουμε, όπως λέει αντιπολίτευση. Αυτά τα χρήματα πρέπει να προέρχονται μέσα από την ανάπτυξη της οικονομίας και μέσα από το μέρισμα που προκύπτει, το οποίο το γυρίζουμε ούτως ή άλλως αμέσως στην κοινωνία. Έτσι λοιπόν πρέπει να πορευτούμε. Η περιφερειακή σύγκληση και η πολιτική συνοχής είναι πολύ σημαντικά για την οικονομία και την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας».

ΑΠΟ 20/5 ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΠΚΜ ΥΨΟΥΣ 140 ΕΚΑΤ.

Στη στήριξη όσων επιχειρήσεων επιδιώκουν την τεχνολογική και οργανωσιακή καινοτομία, την εξωστρέφεια και τη διεθνοποίηση, τη μείωση του περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος ή τον παραγωγικό ανασχηματισμό τους, στοχεύει η νέα δράση, προϋπολογισμού 140 εκατ. ευρώ, που ανακοίνωσε η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για τη δράση με τίτλο «Κλειδί προόδου: Καινοτομία, Εξωστρέφεια και Βιώσιμη Ανάπτυξη στην ΠΚΜ», που

αξιοποιεί κονδύλια από το ΕΣΠΑ, με επιχορηγούμενο προϋπολογισμό ανά έργο 25.000- 500.000 ευρώ και ποσοστό δημόσιας χρηματοδότησης έως 50%. Επιλέξιμες δαπάνες είναι ο εξοπλισμός και τα μεταφορικά μέσα, τα κτήρια και ο περιβάλλον χώρος (ανακαινίσεις, βελτιώσεις), το λογισμικό και οι ψηφιακές εφαρμογές, οι υπηρεσίες (μελέτες, συμβουλευτικές υπηρεσίες, οι δαπάνες προβολής, προώθησης και δικτύωσης (εκθέσεις, marketing) και οι έμμεσες δαπάνες (συνδεόμενες

διοικητικές δαπάνες).

Οι αιτήσεις για το πρόγραμμα, οι οποίες υποβάλλονται μόνο μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ), μπορούν να υποβάλλονται από τη μία μετά τη μεσημέρι της 20ής Μαΐου και μέχρι τις 15.00 της 11ης Αυγούστου 2025.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΚΑΝΑΔΙΚΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ

Μία προσπάθεια δημιουργίας Ελληνικού Συλλόγου Αποφοίτων Καναδικών Πανεπιστημίων (Canadian University Alumni Association) ενδιαφέρει και τα μέλη του ΤΕΕ που είναι απόφοιτες/-οι καναδικών πανεπιστημίων. Την πρωτοβουλία έχει

αναλάβει ο Γρηγόρης Θ. Παπανίκος. Προγραμματίζεται μία σειρά εκδηλώσεων (βλ. <https://cuag.gr/>). Όσα από τα μέλη του ΤΕΕ σπούδασαν στον Καναδά και επιθυμούν να συμμετέχουν σε αυτή την προσπάθεια, χωρίς οικονομική συνδρομή,

μπορούν να επικοινωνήσουν με τον Γρηγόρη Θ. Παπανίκο στο gtp@atiner.gr ή τηλεφωνικά στο 210 3634210.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2026 ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

Πάνω από το 20% ήδη η πρόοδος εργασιών του Flyover

Τον Φεβρουάριο του 2026 θα δοθεί για χρήση στους πολίτες η επέκταση του μετρό στην Καλαμαριά με τους πέντε σταθμούς της, όπως έχει δεσμευτεί και η ανάδοχος εταιρεία εκτέλεσης του πρότζεκτ, υπογράμμισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, ενώ αναφερόμενος στην κατασκευή του Flyover, τόνισε ότι η πρόοδος του συγκεκριμένου έργου έχει ήδη ξεπεράσει το 20% και θα παραδοθεί εντός του χρονοδιαγράμματος που έχει τεθεί.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας από το βήμα του φόρουμ διαλόγου της «Μακεδονίας της Κυριακής» και του emakedonia.gr, με θέμα «Η Κεντρική Μακεδονία σε πορεία Fast Forward», ο κ. Δήμας, αποτυπώνοντας, όπως είπε χαρακτηριστικά, την πραγματικότητα για τη νέα εικόνα που διαμορφώνεται σε όλη την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, τόνισε ότι με τα έργα υποδομής που υλοποιούνται και «τρέχουν», αυτή αναμορφώνεται και μετατρέπεται σε ένα σύγχρονο και δυναμικό κόμβο ανάπτυξης. Την ίδια στιγμή, πρόσθεσε, αναβαθμίζεται ο ρόλος της περιοχής και ενισχύεται το γεωπολιτικό της αποτύπωμα.

«Η Θεσσαλονίκη αποκτά περισσότερες δυνατότητες να υποστηρίξει νέες οικονομικές δραστηριότητες και να υποδεχτεί περισσότερους επισκέπτες», υπογράμμισε ο κ. Δήμας και πρόσθεσε ότι η πόλη καθημερινά γίνεται ολοένα και πιο ελκυστική, γεγονός που επηρεάζει θετικά το σύνολο της ΠΚΜ, αλλά και της Βόρειας Ελλάδας ευρύτερα».

Προτεραιότητα η τήρηση χρονοδιαγράμματος για την επέκταση του μετρό στην Καλαμαριά

«Η επέκταση του μετρό στην Καλαμαριά αποτελεί τον επόμενο στρατηγικό στόχο», σημείωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, υπογραμμίζοντας ότι σύμφωνα και με τη δέσμευση που έχει αναλάβει η ανάδοχος εταιρεία, το πρότζεκτ θα παραδοθεί τον Φεβρουάριο του 2026.

«Προτεραιότητά μας είναι η τήρηση του χρονοδιαγράμματος. Με τη λειτουργία της επέκτασης, η αξία και η χρησιμότητα του μετρό, το οποίο έχουν ήδη αγκαλιάσει οι συμπολίτες μας θα αναδειχθεί ακόμη περισσότερο», τόνισε και εξήρε τον ρόλο του υφυπουργού Υποδομών, Νίκου Ταχιάου, που παρακολουθεί στενά την πορεία εκτέλεσης των έργων, όπως είπε. Κατέθεσε, μάλιστα, την προσωπική του ματιά, λέγοντας πως «το μετρό Θεσσαλονίκης είναι το ωραιότερο του κόσμου».

Εντός χρονοδιαγράμματος η παράδοση του Flyover

Για την κατασκευή του Flyover, ο κ. Δήμας τόνισε ότι οι εργασίες προχωρούν με ταχείς ρυθμούς και η πρόοδος του έργου έχει ξεπεράσει το 20%, «γεγονός που συντείνει στην περάτωσή του εντός χρονοδιαγράμματος, περίπου τέτοια εποχή σε δύο χρόνια».

Με την ολοκλήρωση του Flyover, όπως πρόσθεσε, θα αποσυμφορηθεί η εσωτερική περιφερειακή, αφού θα εξυπηρετούνται 10.000 οχήματα ανά ώρα, από 5.000 σήμερα, ενώ «η λειτουργία του αναβαθμισμένου οδικού άξονα θα έχει κομβικό ρόλο στον χάρτη των οδικών υποδομών της κεντρικής Μακεδονίας, διευκολύνοντας τις περιφερειακές μετακινήσεις». Επισήμανε, δε, ότι το έργο θα έχει θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Ο Ε65 «ανοίγει» νέες αναπτυξιακές προοπτικές - 6ος προβλήτας

«Η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Ε65 αφορά σε ένα έργο που θα διαμορφώσει νέες αναπτυξιακές προοπτικές για την ευρύτερη περιοχή της Βόρειας Ελλάδας», επισήμανε ο κ. Δήμας και τόνισε ότι η σύνδεση της κεντρικής Ελλάδας με την Εγνατία Οδό θα χαράξει ένα νέο σταυροδρόμι, με το οποίο θα ενισχυθούν η διαπεριφερειακή συνοχή, το εμπόριο και ο τουρισμός.

«Η πατρίδα μας θα αποκτήσει ένα ολοκληρωμένο, ευρύ, σύγχρονο και ασφαλές δίκτυο αυτοκινητοδρόμων, το οποίο θα απελευθερώσει νέες δυνατότητες τόσο για την εγχώρια οικονομική δραστηριότητα, όσο και για την εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας», σημείωσε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε πως «η Κεντρική Μακεδονία βρίσκεται στο κέντρο αυτού του χάρτη».

Επιπλέον, ο κ. Δήμας, χαρακτήρισε στρατηγική παρέμβαση τη σύνδεση του 6ου προβλήτα Θεσσαλονίκης και του προαστιακού σιδηρόδρομου στα δυτικά της πόλης, που «θα διευκολύνουν την εμπορευματική δραστηριότητα του λιμένα και θα έχει άμεσα όφελος την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση, την ασφάλεια, την απελευθέρωση χώρων και τη δυνατότητα αναπλάσεων».

Για τον ΟΑΣΘ, επανέλαβε ότι έχει επιτευχθεί ανανέωση του στόλου του στο 50%, υπενθυμίζοντας ότι ήδη κυκλοφορούν 151 νέα λεωφορεία, ενώ γνωστοποίησε ότι με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «θα έρθουν στη Θεσσαλονίκη 50 νέα αρθρωτά ηλεκτρικά λεωφορεία».

«Game changer» για την Ελλάδα το «ThessIntec»

«Απαραίτητη προϋπόθεση για να προχωρήσουν τα έργα υποδομής είναι να υπάρχει στήριξη από όλους τους φορείς της πόλης, κάτι που τα τελευταία χρόνια το βλέπουμε», σημείωσε ο κ. Δήμας και μιλώντας για το έργο του ThessIntec τόνισε ότι «αποτελεί ένα πρότζεκτ «game changer», όχι μόνο για τη Θεσσαλονίκη, αλλά για την Ελλάδα ολόκληρη». Στο πλαίσιο αυτό υπενθύμισε ότι αυτό στηρίζεται και με δημόσια χρηματοδότηση. Μεταξύ άλλων, ο κ. Δήμας έκανε αναφορά και στα 17 σχολεία που θα κατασκευαστούν στη Θεσσαλονίκη με τη διαδικασία Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.

Ν. Ταχιάος: Με χρηματοδότηση ύψους 53,5 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ ο προαστιακός Θεσσαλονίκης

Για έναν μήνα, ενιαία και χρονικά σε περίοδο αρκετά μετά το καλοκαίρι «φαίνεται ότι τελικά θα διακοπεί η λειτουργία της βασικής γραμμής του μετρό Θεσσαλονίκης λόγω της επέκτασής του προς την Καλαμαριά», επισήμανε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος, ξεκαθαρίζοντας ότι αυτή θα παραδοθεί για χρήση τον Φεβρουάριο του 2026, ενώ το κόστος του Project διαμορφώνεται στα 720 εκατ. ευρώ.

Μιλώντας από το βήμα του Φόρουμ διαλόγου της «Μακεδονίας της Κυριακής» και του emakedonia.gr με θέμα «Η Κεντρική Μακεδονία σε πορεία Fast Forward», ο κ. Ταχιάος σημείωσε ότι η επέκταση του μετρό στην Καλαμαριά αποτελεί προτεραιότητα για την ελληνική κυβέρνηση και όπως υπογράμμισε χαρακτηριστικά, «διατίθενται πόροι για να είμαστε έτοιμοι τον Φεβρουάριο του 2026».

Λέγοντας δε, ότι στα σχέδια της ελληνικής κυβέρνησης είναι η διάνοιξη της οδού Πόντου στην Καλαμαριά κατά αναλογία με τη διάνοιξη της Ψελλού, ο ίδιος ωστόσο παραδέχτηκε ότι δεν είναι το ίδιο «ώριμη»-α.σ η υπόθεση της Πόντου-, καθώς όπως εξήγησε, υπολείπεται μεγάλο μέρος των απαλλοτριώσεων.

«Το χρονοδιάγραμμα της διάνοιξης της Πόντου δεν είμαι σίγουρος ότι συγκλίνει με το χρονοδιάγραμμα του μετρό», είπε χαρακτηριστικά, διαβεβαιώνοντας ωστόσο ότι η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βρίσκεται σε απόλυτη συνεργασία με τη δήμαρχο Καλαμαριάς, προκειμένου να δοθούν λύσεις.

Αναφερόμενος στην επέκταση του μετρό προς τα δυτικά της Θεσσαλονίκης, ο υφυπουργός Υποδομών επισήμανε ότι αποτελεί την επόμενη προτεραιότητα της ελληνικής κυβέρνησης και στο πλαίσιο αυτό γνωστοποίησε ότι δόθηκε μια παράταση στην εκτέλεση της συμφωνίας- πλαισίου για τις πρόδρομες εργασίες, με σκοπό να εστιάσει «στις γραμμές που θέλουμε να προχωρήσουμε», ενώ τόνισε ότι προχωρά με γοργό ρυθμό η μελέτη σκοπιμότητας για το κυρίως έργο, δηλαδή την «αρθρωτή επέκταση μετρό στα δυτικά της πόλης», όπως είπε χαρακτηριστικά.

Μιλώντας για το έργο κατασκευής του προαστιακού στα δυτικά της Θεσσαλονίκης, ο κ. Ταχιάος, παρότι όπως αναγνώρισε δεν είναι θέμα πλέον αρμοδιότητας του αλλά όπως είπε «η ιδιότητα του Θεσσαλονικιού είναι σημαντικότερη από αυτή του υπουργού» κι ανέφερε ότι χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ με 53,5 εκατ. ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2026 ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ N. Ταχιάς: Με χρηματοδότηση ύψους 53,5 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ ο προαστιακός Θεσσαλονίκης

Συνέχεια από σελ 4

Τόνισε άλλωστε ότι δεν περιλαμβάνει μόνο την επέκταση προς τις δυτικές πλευρές της πόλης, αλλά και την είσοδο στον έκτο προβλήτα. Επανέλαβε ότι θα υπάρξει διδυμη γέφυρα στην είσοδο του λιμανιού και αναδιάρθρωση γραμμών εντός του λιμένα, προκειμένου να μην διακόπτεται η διέλευση των οχημάτων από την οδό 26ης Οκτωβρίου. «Αυτή η εξέλιξη ανοίγει το δρόμο για μια σημαντική παρέμβαση σχέση με το υπό κατασκευή Μουσείο Ολοκαυτώματος, με την απομάκρυνση των γραμμών από την δυτική είσοδο» επισήμανε χαρακτηριστικά ο ίδιος και πρόσθεσε ότι «ο ΟΣΕ θα πρέπει να λύσει το θέμα του χώρου όπου θα συναρμολογούνται οι συρμοί». Μεταξύ άλλων, ο υφυπουργός Υποδομών στη διάρκεια της τοποθέτησής του γνωστοποίησε ότι η παραχώρηση της εταιρείας «Εγνατία Οδός», υπολογίζεται να ολοκληρωθεί μέχρι τον Αύγουστο, ενώ αναφερόμενος στην υλοποίηση άλλων μικρότερων έργων, μίλησε για αυτό της ανακατασκευής της γέφυρας του Δενδροπόταμου, με δαπάνη 2,5 εκατ. ευρώ, και φορέα υλοποίησης τον δήμο Αμπελόκηπων- Μενεμένης.

Γενικώς πάντως, όπως υπογράμμισε ο κ. Ταχιάς «υπάρχουν σχέδια για τη Θεσσαλονίκη, τα οποία συζητάμε συνεχώς» και σημείωσε ότι το υπουργείο είναι ανοικτό στη συζήτηση με φορείς, εκπροσώπους πόλεων και άλλες πολιτικές δυνάμεις, για ένα ενιαίο και συνεκτικό σχέδιο για το μέλλον. Στο πλαίσιο αυτό, ο ίδιος σημείωσε τη μεγάλη σημασία που έχει ο τρόπος με τον οποίο γίνεται η διεκδίκηση των έργων, αλλά και οι στόχοι που τίθενται, αφού όπως εξήγησε «πέρα πολλοί στόχοι που είχαν υιοθετηθεί στο παρελθόν, σήμερα δεν είναι εφαρμόσιμοι».

Επίσης, ο ίδιος αναγνώρισε όπως οι υποδομές στην Ελλάδα είναι «γερασμένες», επισήμανε ότι οι πόροι δεν είναι άπειροι και τόνισε ότι με βάση την εμπειρία του τα τελευταία χρόνια, ο καλύτερος τρόπος να υλοποιούνται τα έργα είναι «να είμαστε ενωμένοι».

«Δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα ασφαλείας στο μετρό Θεσσαλονίκης»

Απαντώντας σε ερώτημα σχετικά με βίντεο που έδειχνε δύο συρμούς του μετρό Θεσσαλονίκης να βρίσκονται απέναντι ο

ένας από τον άλλον, ο κ. Ταχιάς ξεκαθάρισε κατηγορηματικά ότι «ποτέ κανένα τρένο δεν βρέθηκε σε αντίθετη τροχιά από αυτή που έπρεπε» και ότι επισήμανε όλες οι λειτουργίες έγιναν στο αυτόματο mode, ενώ δεν υπήρξε χειρισμός από το κέντρο ελέγχου λειτουργίας.

Όπως εξήγησε, επειδή ένας συρμός χρειάστηκε να μεταφερθεί στο αμαρτωστό, πρώτα σταμάτησαν όλοι οι άλλοι και στη συνέχεια πέρασε στην αντίθετη χάρη, ανέφερε ότι το σύστημα επιτρέπει δύο συρμούς να έρχονται σε οπτική επαφή έως 15 μέτρα.

Μάλιστα, επισήμανε ότι όταν θα προστεθούν οι 15 συρμοί που θα εξυπηρετούν και την επέκταση του μετρό στη Καλαμαριά, θα μειωθεί η χρονοαπόσταση στο ενάμισο λεπτό και τότε «θα γίνει ρουτίνα» (σ.σ. η «συνάντηση» συρμών στη θέση που αλλάζουν τροχιά). «Δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα ασφαλείας στο μετρό Θεσσαλονίκης», είπε ο ίδιος κατηγορηματικά.

Κ. ΓΚΙΟΥΛΕΚΑΣ: ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΔΕΘ ΚΑΙ Η ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Την πεποίθηση ότι θα πρέπει η περιοχή της Βόρειας Ελλάδας να αντιμετωπιστεί ενιαία, με επίκεντρο τη Θεσσαλονίκη, ώστε να αναπτυχθεί, εξέφρασε ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) Κώστας Γκιουλέκας, μιλώντας στο αναπτυξιακό συνέδριο της εφημερίδας «Μακεδονία της Κυριακής» και του portal www.emakedonia.gr, με θέμα «Η Κεντρική Μακεδονία σε πορεία Fast Forward», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αν δούμε τη Θεσσαλονίκη ως μία πόλη στην Κεντρική Μακεδονία, ουσιαστικά υποβαθμίζουμε τις δυνατότητές μας. Και αν σκεφτούμε τα σύνορα γύρω από την περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και πούμε τι θα κάνουμε γι' αυτή την περιφέρεια, τότε αδικούμε τους εαυτούς μας. Θα πρέπει να δούμε τι κάνουμε για τη Βόρεια Ελλάδα ολόκληρη, με κέντρο τη Θεσσαλονίκη -και μπορούμε να κάνουμε πολλά. Είμαστε αισιόδοχοι και μπορούμε να προχωρήσουμε. Σήμερα γίνονται και γίνονται πολλά», σημείωσε χαρακτηριστικά. Παράλληλα εκτίμησε ότι «η Θεσσαλονίκη μπορεί και έχει τις δυνατότητες να αντιμετωπίσει όλες αυτές τις προκλήσεις» και «να γίνει μια από τις πρωταγωνίστριες πόλεις στην νοτιοανατολική Ευρώπη».

Για την ανάπτυξη της ΔΕΘ, ο κ. Γκιουλέκας τόνισε: «Η πόλη έχει έκθεση και η έκθεση αναπλάθεται εδώ που βρίσκεται.

Μαζί με ένα μητροπολιτικό κέντρο. Γιατί αν ξαναρχίσουμε τη συζήτηση είναι πλέον βέβαιο ότι πια δεν θα μας φταίει κανένας άλλος παρά μόνο ο κακός μας εαυτός για να πάρει άλλα δέκα και είκοσι χρόνια πίσω ένα τέτοιο σχέδιο που το έχουμε απόλυτη ανάγκη».

Πρόσθεσε, παράλληλα ότι «η ανάπτυξη της ΔΕΘ είναι αναγκαία να γίνει για τη Θεσσαλονίκη», σχολίασε ότι με τον τρόπο που θα γίνει, η πόλη θα απελευθερωθεί μέσα στην καρδιά της ένα τεράστιο κομμάτι, το οποίο θα αποτελέσει πνεύμονα πρασίνου προσιτό και προσβάσιμο από όλο τον κόσμο και ταυτόχρονα υπογράμμισε ότι η ΔΕΘ θα αποτελέσει πλέον ένα σύγχρονο εκθεσιακό κέντρο.

Σε ό,τι αφορά το λιμάνι εκτίμησε ότι πρέπει να τοποθετηθεί ως μια πύλη από την ανατολή προς τη δύση και πρόσθεσε ότι για να απογειώσει αυτά που διαθέτει «δεν φτάνει ούτε η σύνδεση με την ΠΑΘΕ, που είναι απολύτως απαραίτητη και έχει χρονίσει, ούτε η επέκταση του βου προβλήτα, αλλά χρειάζεται πάνω από όλα ο σχεδιασμός και η σύνδεση σιδηροδρομικά του λιμένος με τα υπόλοιπα όμορα κράτη για να μπορέσουμε να προσεγγίσουμε σιδηροδρομικά πολύ πιο γρήγορα την Κεντρική Ευρώπη».

Ο κ. Γκιουλέκας χαρακτήρισε, επίσης, το ThessIntec ως έργο πνοής για τη Θεσσαλονίκη, τη Βόρεια Ελλάδα, για ολόκληρη την Ελλάδα καθώς θα λειτουργήσει πιλοτικά και το έχει ανά-

γκη η χώρα. «Αν συνδέσουμε το ThessIntec με την Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας, πράγματι μπορούμε να κάνουμε ένα κέντρο καινοτομίας στη Βόρεια Ελλάδα», συμπλήρωσε, ενώ για το Μετρό εκτίμησε ότι «το χρειάζεται η Θεσσαλονίκη για να μπορέσει να γίνει πρωταγωνίστρια πόλη σε όλη την νοτιοανατολική Ευρώπη».

«Αυτά τα έργα, αν τα βάλουμε στη στενή διάσταση μόνο της Θεσσαλονίκης ή μόνο της Κεντρικής Μακεδονίας θα χάσουμε το όραμα και το στοίχημα, που είναι ότι η Βόρεια Ελλάδα είναι ολόκληρη μια πρόκληση και αν εκμεταλλευτούμε αυτές τις προϋποθέσεις που υπάρχουν εδώ, την εγγύητά μας, τις εμβληματικές επιχειρήσεις και το ανθρώπινο δυναμικό, τα 6 πανεπιστήμια που έχουμε σε όλη τη βορειοελλαδική ζώνη και αν μπορέσουμε με όρους μάρκετινγκ να πουλήσουμε τα πλεονεκτήματά μας παντού, τους μοναδικούς αρχαιολογικούς μας χώρους, την Αμφίπολη, τη Βεργίνα το Δίον, αν μπορέσουμε να φτιάσουμε τον δικό μας μύθο με την έννοια του οράματος που βάλουμε στους Ολυμπιακούς αγώνες του 2004 και αυτό να το περάσουμε έξω, τότε όλα αυτά αποτελούν ένα εκπληκτικό αναπτυξιακό μείγμα για να μπορέσουμε να πάρει μπροστά την περιοχή μας», είπε ο κ. Γκιουλέκας, κλείνοντας την ομιλία του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΙΤΑΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Κ. Μπισσοτάκης: Επενδύουμε πάνω από 400 εκατ. στην αναβάθμιση σιδηροδρόμων και η ιταλική εταιρεία 360 εκατ. για νέα τρένα και αμαξοστάσια

Συμφωνίες στα πεδία της ενέργειας και των επενδύσεων στις σιδηροδρομικές μεταφορές οριστικοποιήθηκαν κατά το 2ο Ανώτατο Συμβούλιο Συνεργασίας Ελλάδας - Ιταλίας, που συνεδρίασε χθες στη Ρώμη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

1. Υπογράφηκε Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ του ΑΔΜΗΕ και του διαχειριστή δικτύου της Ιταλίας Terna για την αναβάθμιση της ηλεκτρικής διασύνδεσης των δύο χωρών, ώστε να τριπλασιαστεί η υφιστάμενη δυνατότητα, από 500 MW σε 1.500 MW.

Καθώς η Ελλάδα αυξάνει την εγκατεστημένη ηλεκτροπαραγωγική ισχύ, ειδικά μέσω επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές, αναβαθμίζει τη θέση της ως ενεργειακός κόμβος και πάροχος ενεργειακής ασφάλειας στη νοτιοανατολική Ευρώπη. Πέρυσι η Ελλάδα ήταν καθαρός εξαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας για πρώτη φορά μετά το 2000. Η Ιταλία, από την πλευρά της, εισάγει μεγάλες ποσότητες ενέργειας, άρα πρόκειται για μία αμοιβαία επωφελή συνεργασία. Το έργο ευθυγραμμίζεται επίσης με τη σημασία που αποδίδει η ελληνική κυβέρνηση στην κατασκευή διακρατικών ηλεκτρικών διασυνδέσεων, ώστε να αντιμετωπιστούν χρόνιες τιμολογιακές στρεβλώσεις στην ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας, αλλά και προκειμένου να διασφαλιστεί ο καλύτερος εφοδιασμός, μειώνοντας τον κίνδυνο μπλακ-άουτ, σαν αυτό που συνέβη πριν λίγες εβδομάδες στην Ισπανία.

2. Υπογράφηκε Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του ελληνικού Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του ιταλικού κρατικού ομίλου Ferrovie dello Stato, στον οποίο ανήκει η Hellenic Train, για την αναβάθμιση των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ελλάδα.

Με δεδομένη τη σειρά επενδύσεων του ελληνικού κράτους για την υλικοτεχνική αναβάθμιση των σιδηροδρόμων, ο ιταλικός όμιλος

δεσμεύτηκε να προβεί σε επενδύσεις ύψους 360 εκατομμυρίων ευρώ για:

Την αγορά συνολικά 23 τρένων, οκτώ υπεραστικών ταχείας κυκλοφορίας και 15 προαστιακού τύπου

Τη διαμόρφωση σύγχρονων αμαξοστασίων ώστε να εξασφαλιστεί η μακροχρόνια συντήρηση των αμαξοστοιχιών

Οι δεσμεύσεις του ομίλου Ferrovie dello Stato θα αποτυπωθούν ξεκάθαρα στη νέα αναθεωρημένη σύμβαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την Hellenic Train, με ρήτρες για τα χρονοδιαγράμματα.

Τα δύο παραπάνω Μνημόνια περιλαμβάνονται στις συνολικά 12+2 συμφωνίες και MoUs τα οποία υπεγράφησαν στο πλαίσιο του 2ου ΑΣΣ Ελλάδας - Ιταλίας και που περιγράφονται αναλυτικά στην Κοινή Διακήρυξη των δύο ηγετών.

Δηλώσεις Κ. Μπισσοτάκη – Τζ. Μελόνι

«Δεν είχαμε μία τυπική διπλωματική συνάντηση, αλλά μία ουσιαστική ευκαιρία να συντονίσουμε το βηματισμό μας με μεράκι για όλα τα ζητήματα από τις περιφερειακές εξελίξεις έως τη Μετανάστευση» υπογράμμισε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, στις κοινές του δηλώσεις με την Ιταλίδα ομόλογό του, Τζόρτζια Μελόνι, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών του Ανωτάτου Συμβουλίου Συνεργασίας Ελλάδος και Ιταλίας, αλλά και τη συνάντηση των δύο ηγετών. «Μοιραζόμαστε βαθύτατους πολιτικούς ιστορικούς και οικονομικούς δεσμούς που ενώνονται από κοινές προκλήσεις σε ένα κόσμο αυξημένης αβεβαιότητας» προσέθεσε.

Επισημάνει την ανάγκη για συχνότερη συνεδρίαση του Ανωτάτου Συμβουλίου Συνεργασίας, γεγονός που αποτυπώνεται και από το πλήθος των συμφωνιών που υπογράφηκαν στο πλαίσιο του ΑΣΣ

και τόνισε τη βούληση των δύο πλευρών να διευρυνθεί με την συνεργασία σε διμερές και ευρωπαϊκό επίπεδο.

«Η κοινή δήλωση που υπογράψαμε αποτυπώνει τη στρατηγική συνεργασία. Θέλουμε να τριπλασιάσουμε τη συνεργασία των δύο χωρών μας στην ηλεκτρική διασύνδεση» σημείωσε ο πρωθυπουργός.

Αναφέρθηκε ιδιαίτερα στη σημαντική -όπως τη χαρακτήρισε- συμφωνία ανάμεσα στην ιταλική εταιρεία κρατικών σιδηροδρόμων, την οποία όπως είπε «δεν θα μπορούσαμε να επιτύχουμε χωρίς την προσωπική στήριξη της Ιταλίδας πρωθυπουργού και την ευχαριστώ προσωπικά». Ειδικότερα σημείωσε πως πρόκειται για επανεικλήρωση της σχέσης, η οποία «δοκιμάστηκε υπό το φως της τραγωδίας των Τεμπών» και με την οποία η Ελλάδα καλείται να επενδύσει πάνω από 400 εκατ. στην αναβάθμιση του δικτύου και εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων ασφαλείας και η ιταλική εταιρεία 360 εκατ. ευρώ για νέα τρένα και αμαξοστάσια.

Περαιτέρω, ανέφερε πως οι δύο πρωθυπουργοί συζήτησαν για τις οικονομικές σχέσεις και το διμερές εμπόριο. «Μπορούμε να επιτύχουμε περισσότερα, να προσελκύσουμε περισσότερες ιταλικές επενδύσεις» τόνισε ο κ. Μπισσοτάκης.

Μεταξύ άλλων ανέφερε πως συμφωνήσανε πως πρέπει να ενισχυθεί η ευρωπαϊκή άμυνα και η ελληνοϊταλική αμυντική συνεργασία, λέγοντας ότι «σε αυτόν τον τομέα μπορούμε και πρέπει να κάνουμε περισσότερα πράγματα».

«Τέλος, συμπεριζόμαστε την άποψη ότι η συνεργασία μας με τις ΗΠΑ είναι αναγκαία και απαραίτητα για να φθάσουμε σε μία εμπορική συμφωνία αμοιβαία και επωφελή. Πρέπει να αποφύγουμε έναν εμπορικό πόλεμο, πρέπει να καταβάλλουμε κάθε προσπάθεια για να κρατήσουμε τη Δύση ενωμένη έναντι των προκλήσεων που έχουμε μπροστά μας» προσέθεσε ο πρωθυπουργός.

Ο ΑΔΜΗΕ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ

«Η νέα διασύνδεση συνεχούς ρεύματος (DC) μεταξύ Ιταλίας και Ελλάδας αποτελεί έργο στρατηγικής σημασίας που θα υποστηρίξει τις υφιστάμενες υποδομές αλλά και τη μελλοντική ανάπτυξη των δικτύων. Θα συμβάλει στην επίτευξη των στόχων απανθρακοποίησης, ενώ θα ενισχύσει τη θέση της Ελλάδας και της Ιταλίας ως ενεργειακών κόμβων στη Μεσόγειο», αναφέρει σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο ΑΔΜΗΕ σε ανακοίνωση σχετικά με την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας με την Terna, Διαχειριστή του εθνικού συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ιταλίας.

«Η ηλεκτρική διασυνδεσιμότητα διαδραματίζει κομβικό ρόλο στην προώθηση των κλιματικών στόχων της Ευρώπης και στην «πράσινη» ενεργειακή μετάβαση. Ο νέος ενεργειακός διάδρομος μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας θα επεκτείνει το περιθώριο ανταλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας ενώ θα ενισχύσει την ασφάλεια εφοδιασμού και την αποδοτικότερη λειτουργία της ενοποιημένης ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρισμού, προσφέροντας απτά οφέλη στους καταναλωτές και των δύο χωρών. Ο ΑΔΜΗΕ και η Terna, αξιοποιώντας την εκτεταμένη τους τεχνολογία και έχοντας εδραιώσει μία στενή συνεργασία, έχουν όλα τα εφόδια

για να υλοποιήσουν επιτυχώς αυτό το στρατηγικής σημασίας έργο υποδομής», δήλωσε ο Μάνος Μανουσάκης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ.

«Η νέα υποθαλάσσια ηλεκτρική διασύνδεση μεταξύ Ιταλίας και Ελλάδας θα ενισχύσει την ενεργειακή ασφάλεια στη νότια Ιταλία και θα διευκολύνει την αποδοτική προμήθεια ενέργειας, επιτρέποντας την αξιοποίηση νέων πηγών και τη συνέχιση των ανταλλαγών ηλεκτρισμού μεταξύ των δύο χωρών. Λειτουργώντας παράλληλα με την υφιστάμενη διασύνδεση, που τέθηκε σε λειτουργία το 2002, το έργο αυτό θα αυξήσει περαιτέρω την αποτελεσματικότητα της μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας», τόνισε η Giuseppina Di Foggia, Διευθύνουσα Σύμβουλος και Γενική Διευθύντρια της Terna. «Πιστεύουμε ακράδαντα ότι ένα διασυνδεδεμένο ευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας είναι το κλειδί για ένα αξιόπιστο και βιώσιμο δίκτυο».

Το έργο θα έχει μεταφορική ικανότητα 1.000 MW και συνολικό μήκος περίπου 300 χλμ. Το υποβρύχιο τμήμα θα εκτείνεται σε μήκος περίπου 240 χλμ. με μέγιστο βάθος πόντισης 1.000 μέτρων. Η νέα διασύνδεση θα λειτουργεί συμπληρωματικά προς την υπάρχουσα, ισχύος 500 MW, που ξεκίνησε τη λειτουργία

της το 2002. Τέλος, ο ΑΔΜΗΕ και η Terna αναμένεται να επενδύσουν στο έργο περίπου 1,9 δισ. ευρώ.

Στην ιταλική πλευρά, το υποθαλάσσιο καλώδιο θα καταλήγει στον δήμο Melendugno, ενώ ο νέος Σταθμός Μετατροπής θα κατασκευαστεί στον δήμο Galatina, οι οποίοι υπάγονται στην επαρχία Λέσσε.

Το τριετές Μνημόνιο Συνεργασίας θεσπίζει μια κοινή διοικητική δομή του έργου, με στόχο τον σχεδιασμό της συνολικής στρατηγικής και τον συντονισμό των δραστηριοτήτων. Ο ΑΔΜΗΕ και η Terna θα προχωρήσουν επίσης στη σύναψη συμφωνιών για την από κοινού διαχείριση των διαγωνιστικών διαδικασιών προμήθειας καλωδίων και Σταθμών Μετατροπής, καθώς και για την κατασκευή των υποδομών.

Το GRITA 2 έχει ήδη συμπεριληφθεί στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύων (TYNDP) 2024 των Ευρωπαϊκών Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και έχει προταθεί από κοινού για ένταξη στον δεύτερο κατάλογο Έργων Κοινού και Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος (PCI/PMI).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΦΟΡΟΥ ΕΩΣ 16.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2025

Την παράταση του προγράμματος έκπτωσης φόρου έως 16.000 ευρώ για την ανακαίνιση ακινήτων για το 2025 προανήγγειλε ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γιώργος Κώτσπρας, μιλώντας χθες στην εκπομπή «Αταίριαστοι» του τηλεοπτικού σταθμού «ΣΚΑΙ» και στους δημοσιογράφους Γιάννη Ντισούντο και Χρήστο Κούτρα.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Γραφείου Τύπου του υπουργείου, η παράταση του μέτρου θα γίνει με σχετική νομοθετική ρύθμιση και εντάσσεται στα φορολογικά μέτρα που λαμβάνονται, ώστε να αυξηθεί η προσφορά διαμερισμάτων στην αγορά. Το μέτρο ικανοποιεί ένα αίτημα της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ), ενώ, παράλληλα, όπως επισήμανε ο κ. Κώτσπρας, θα συμβάλλει και στην αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής, δεδομένου ότι, για να επωφεληθεί κανείς από την έκπτωση, θα πρέπει να υπάρχουν παραστατικά και η πληρωμή να γίνεται με ηλεκτρονικά μέσα.

Ερωτηθείς για τον ρυθμό υποβολής φορολογικών δηλώσεων, ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,

σημείωσε ότι φέτος πηγαίνει εξαιρετικά καλά, ότι με πολύ μεγάλη ταχύτητα γίνονται και οι επιστροφές φόρου και υπογράμμισε τη συμβολή τόσο της ΑΑΔΕ όσο και των λογιστών στην ομαλή πορεία της διαδικασίας. Με την έκπτωση που παρέχεται για την έγκαιρη υποβολή της δήλωσης και την εξόφληση της οφειλής, στέλνεται το μήνυμα ότι «ο συνεπής επιβραβεύεται», ανέφερε ο κ. Κώτσπρας και πρόσθεσε: «Όταν κάτι λειτουργεί θεσμοθετημένα, οργανωμένα και με πλαίσιο, μπορεί και διευκολύνει και τον φορολογούμενο και την πολιτεία».

Αναφερόμενος γενικότερα στην οικονομία, ο κ. Κώτσπρας τόνισε ότι, όπως έχει πει και ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, θέλουμε η καλή δημοσιονομική πορεία να επιστρέφει ως μέρισμα στους πολίτες. «Στόχος μας είναι το καλό δημοσιονομικό περιβάλλον που έχει χτιστεί με τους κόπους του Έλληνα πολίτη και τη συνετή διαχείριση εκ μέρους της Πολιτείας να γυρίσει πίσω στην τσέπη του φορολογούμενου, να μπορεί ο Έλληνας πολίτης να βλέπει τα εισοδήματά του να αυξάνονται». Σε συνέχεια της πολιτικής μας, στη φετινή

Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης «ο προσανατολισμός είναι να φέρουμε μέτρα φορολογικής φύσεως, τα οποία πραγματικά θα βοηθήσουν το μέγιστο δυνατό αριθμό συμπολιτών μας», σημείωσε ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Μόνιμη ρύθμιση για τέλη κυκλοφορίας με το μήνα

Τέλος, για το θέμα της άρσης της ακινησίας ΙΧ οχημάτων, ο κ. Κώτσπρας σημείωσε ότι, πλέον, μονίμως, από την 1η Απριλίου κάθε έτους, θα μπορεί ο πολίτης να πληρώνει τέλη κυκλοφορίας με τον μήνα, αίροντας την ακινησία του οχήματός του για το διάστημα που θέλει να το χρησιμοποιήσει, ενώ αυτομάτως θα γίνεται και η διακοπή της διαδικασίας από την ΑΑΔΕ. Ο μόνιμος χαρακτήρας της ρύθμισης είναι μέρος της προσπάθειας δημιουργίας ενός σταθερού φορολογικού περιβάλλοντος και συνιστά διευκόλυνση για τον πολίτη και την αγορά.

Η ALPHA BANK ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΣΤΟΑΣ ΑΡΣΑΚΕΙΟΥ

Το έργο της ανάπλασης ενός εκ των εμβληματικότερων κτιρίων της Αθήνας, της Στοάς Αρσακείου, η οποία αποτελεί μέρος του Αρσακείου Μεγάρου, η κατασκευή του οποίου ξεκίνησε το 1846, σε σχέδια του αρχιτέκτονα Λύσανδρου Καυταντζόγλου ανέλαβε να χρηματοδοτήσει η Alpha Bank. Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 18 εκατ. ευρώ αφορά την πλήρη ανακαίνιση και επαναδιοποίηση συνολικής επιφάνειας 13.000 τ.μ. της Στοάς Αρσακείου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την υλοποίηση του έργου έχει αναλάβει η εταιρεία Legendary Food, η οποία εκπονεί την ανάπτυξη και διαχείριση του χώρου μέσω σύμβασης υπεκμίσθωσης με τη Φιλεκαπιδευτική Εταιρεία, ιδιοκτήτρια του Αρσακείου Μεγάρου. Η ανάπτυξη χρηματοδοτείται μέσω δανείου από την Alpha Bank ύψους 11,63 εκατ. ευρώ το οποίο διαμορφώθηκε ειδικά για τις ανάγκες του έργου, εντάσσοντας την επένδυση στο πλαίσιο της ευρύτερης στρατηγικής της για την ενίσχυση της βιώσιμης ανάπτυξης ελληνικών επιχειρήσεων και την υποστήριξη έργων αστικής ανάπλασης.

Ο Νίκος Νεζερίτης, Chief of Corporate and Investment Banking της Alpha Bank δήλωσε: «Πρόκειται για ένα έργο που συνδυάζει το παρελθόν με το μέλλον, τον πολιτισμό με την επιχειρηματικότητα - και η Alpha Bank είναι υπερήφανη που συμβάλλει σε μια τέτοια πρωτοβουλία για την

ανανέωση της ταυτότητας ενός εμβληματικού κτιρίου στο κέντρο της Αθήνας. Το έργο εντάσσεται στη στρατηγική της Τράπεζας να στηρίζει την αστική ανάπλαση και επιβεβαιώνει τον ηγετικό της ρόλο σε έργα που μεταμορφώνουν τον αστικό ιστό, συνδυάζοντας στοιχεία όπως είναι η βιωσιμότητα, η καινοτομία και η ιστορική συνέχεια».

Νέα πνοή και σύγχρονες εγκαταστάσεις

Η ανάπλαση της Στοάς φιλοδοξεί να μεταμορφώσει το ιστορικό κέντρο της Αθήνας σε έναν πολυδιάστατο, βιώσιμο προορισμό, ανταποκρινόμενο τόσο στη σύγχρονη αστική ζωή, όσο και στη διαρκώς αυξανόμενη τουριστική ανάπτυξη της πόλης.

Στην καρδιά του νέου εγχειρήματος βρίσκεται η δημιουργία ενός δυναμικού πόλου δραστηριότητας, χτισμένου πάνω σε τρεις βασικούς άξονες: τη γαστρονομία, τον πολιτισμό και το εμπόριο. Συγκεκριμένα, ο επισκέπτης θα μπορεί να δημιουργήσει τη δική του εμπειρία σε κάθε επίσκεψη, συνδυάζοντας την εξερεύνηση ελληνικών προϊόντων, με την ελληνική γαστρονομία, τη γνωριμία με διαφορετικές πτυχές της ελληνικής κουλτούρας και τη συμμετοχή σε γευστικές και εξειδικευμένες εκδηλώσεις. Παράλληλα στο κτίριο δημιουργούνται πτέρυγες πολιτισμού και εμπορίου, μέσα στις οποίες θα αναπτυχθεί ένας διαδραστικός χώρος αφιερωμένος στην ιστορία και

τις αξίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το Europa Experience. Το ιστορικό θέατρο Τέχνης «Καρόλου Κουν» θα διατηρηθεί στον χώρο, με αναδιαμορφωμένη είσοδο που θα εναρμονίζεται με τη νέα αρχιτεκτονική ταυτότητα του συγκροτήματος. Τέλος, επιλεγμένα εμπορικά καταστήματα θα ενισχύσουν την δυναμική της περιοχής, καθιστώντας την έναν πόλο έλξης για κατοίκους και επισκέπτες του κέντρου της Αθήνας.

Η ολοκλήρωση του έργου προγραμματίζεται εντός του 2025. Πρόκειται για μια πρωτοποριακή επένδυση που φιλοδοξεί να συμβάλει ουσιαστικά στην πολιτιστική και εμπορική αναζωογόνηση του αθηναϊκού κέντρου, να αναδείξει τον γαστρονομικό πλούτο της χώρας και να προσφέρει έναν νέο χώρο συνεύρεσης, δημιουργίας και εμπειρίας για κατοίκους και επισκέπτες.

Ο Παναγιώτης Τριανταφυλλόπουλος, CEO της Legendary Food, ανέφερε: «Εκφράζουμε την ικανοποίησή μας για την υποστήριξη της Alpha Bank στο όραμά μας και την εμπιστοσύνη που επέδειξε στην επένδυσή μας μέσω αυτής της σημαντικής χρηματοδότησης. Η συνεργασία αυτή ενισχύει σημαντικά την υλοποίηση του φιλόδοξου έργου της ανάπλασης της Στοάς Αρσακείου, ανανεώνοντας την εικόνα και την ποιότητα ζωής στην πόλη, αλλά και την πρόταση που προσφέρει η Αθήνα στους επισκέπτες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ 5 ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Κ. Χατζηδάκης: Νέα οδικά έργα, ενίσχυση ΜΜΜ, νέος ΚΟΚ, περισσότεροι έλεγχοι, οδική παιδεία

Εντός του Μαΐου θα κατατεθεί για ψήφιση στη Βουλή ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, ανήγγειλε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης σε ομιλία του σε εκδήλωση για τα 20 χρόνια του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση της Αντιπροεδρίας της Κυβέρνησης, ο Κ. Χατζηδάκης παρουσίασε στοιχεία σύμφωνα με τα οποία η κατάσταση στη χώρα μας ως προς την οδική ασφάλεια έχει βελτιωθεί μεν αλλά η εικόνα παραμένει σε χειρότερα επίπεδα σε σχέση με την ΕΕ. Όπως είπε: «Έχουμε λιγότερες συγκρούσεις, λιγότερους νεκρούς, λιγότερους τραυματίες. Το 1998, που καταγράφηκε η χειρότερη επίδοση, είχαν χάσει τη ζωή τους 2.182 άτομα. Το 2023, έφτασαν τα 627. Έχουμε κάνει βήματα, λοιπόν, αλλά δεν φτάνουν. Γιατί σε σύγκριση με την Ευρωπαϊκή Ένωση, τα στοιχεία δεν είναι καθόλου ενθαρρυντικά. Μεταξύ 2019 και 2024 είχαμε μείωση 3% στα θανατηφόρα τροχαία. Όταν η αντίστοιχη μείωση στην Ευρωπαϊκή Ένωση ήταν 13%. Το 2024, όμως, είχαμε αύξηση κατά 4% σε σχέση με το 2023. Αυτό και μόνο δείχνει ότι δεν χωρά κανέναν εφησυχασμό».

Συγχρόνως, ο Κ. Χατζηδάκης παρουσίασε 5 άξονες πολιτικής για την οδική ασφάλεια που περιλαμβάνουν:

1. Σύγχρονες υποδομές που προστατεύουν

«Ο οδικός άξονας Πατρών-Πύργου θα ολοκληρωθεί μέσα στο έτος. Ήδη έχουν παραδοθεί αρκετά κομμάτια του Ε65, ενώ το βόρειο τμήμα αναμένεται να παραδοθεί στις αρχές του επόμενου έτους. Κατασκευάζουμε το flyover στη Θεσσαλονίκη. Την περασμένη Παρασκευή υπογράφηκαν οι συμβάσεις για τον Βόρειο Οδικό Άξονα στην Κρήτη. Αυτά τα έργα δεν έχουν μόνο αναπτυξιακή διάσταση. Έχουν και θετική αντανάκλαση στην ενίσχυση της ασφάλειας των οδηγών», ανέφερε.

2. Βιώσιμη και ασφαλής μετακίνηση με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέθεσε, πάνω από 400 νέα

λεωφορεία κυκλοφορούν ήδη στην Αθήνα, ενώ ως το τέλος του έτους, θα ξεπεράσουν τα 950. Παράλληλα, ξεκίνησαν τα έργα για τη Γραμμή 4 του Μετρό, παραδόθηκε το μετρό Θεσσαλονίκης μετά από 18 χρόνια και στις αρχές του επόμενου έτους παραδίδεται και η επέκταση προς Καλαμαριά. Επιπλέον, επεκτάθηκε η λειτουργία του Μετρό έως τις 2:30 τα ξημερώματα την Παρασκευή και το Σάββατο ενώ σχεδιάζεται η 24ωρη λειτουργία των μέσων σταθερής τροχιάς, τα Σαββατοκύριακα. «Η ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς δεν είναι μόνο θέμα κυκλοφορίας ή περιβάλλοντος. Είναι και μια ασφαλής εναλλακτική για τη μετακίνηση των πολιτών», υπογράμμισε ο Κ. Χατζηδάκης.

3. Ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

Προβλέπει μεταξύ άλλων μείωση του ορίου ταχύτητας στις πόλεις από 50 σε 30 χλμ/ώρα ενώ κατατάσσει τις παραβάσεις σε 4 κατηγορίες, ανάλογα με την επικινδυνότητά τους: χαμηλή, μεσαία, υψηλή και υψηλή με ιδιαίτερες επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια.

Για τις βαριές παραβάσεις -υπερβολική ταχύτητα, μη συμμόρφωση με κόκκινη σηματοδότη, οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ- οι ποινές γίνονται πραγματικά αυστηρές: πρόστιμα έως 1.500 ευρώ, αφαίρεση διπλώματος για μήνες, ακόμα και φυλάκιση.

Παράλληλα, προβλέπεται κλιμάκωση των κυρώσεων για τους οδηγούς που υποπίπτουν συχνά σε παραβάσεις.

4. Περισσότεροι έλεγχοι, με αξιοποίηση των σύγχρονων τεχνολογιών

Τα τελευταία χρόνια έχουν πολλαπλασιαστεί τόσο οι έλεγχοι όσο και οι παραβάσεις που βεβαιώνονται. «Η Τροχαία δεν μπορεί να είναι πανταχού παρούσα. Οι νέες τεχνολογίες, όμως, μπορούν να παίξουν ένα καθοριστικό ρόλο σε αυτή την προσπάθεια», επισήμανε ο Κ. Χατζηδάκης. Στο πλαίσιο αυτό, όπως ανέφερε: «Μέχρι το καλοκαίρι θα έχουν εγκατασταθεί στους δρόμους της Αττικής 388 κάμερες. Στόχος είναι οι κάμερες να φτάσουν

τις 2.000 και άλλες 500 να τοποθετηθούν σε λεωφορεία εν κινήσει για τον έλεγχο των λεωφορειολωρίδων. Η εγκατάσταση των επιπλέον καμερών θα ξεκινήσει στα τέλη του έτους. Με τις κάμερες αυτές θα ελέγχονται μια σειρά από παραβάσεις, όπως υπέρβαση ορίου ταχύτητας, παράβαση ερυθρού σηματοδότη, χρήση κινητού, μη χρήση κράνους. Οι παραβάσεις θα βεβαιώνονται αυτόματα και ψηφιακά και θα επιδίδονται στους πολίτες μέσω του gov.gr».

5. Οδική παιδεία

«Θα πρέπει να διδάσκουμε τα νέα παιδιά ότι καλός οδηγός δεν είναι εκείνος που τρέχει υπερβολικά ή κάνει επικίνδυνες προσπεράσεις. Αλλά εκείνος που οδηγεί με ασφάλεια, εκείνος που δείχνει σεβασμό και στους υπόλοιπους οδηγούς, αλλά και στους πεζούς», σημείωσε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης.

Προσέθεσε ότι το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας, με χιλιάδες σεμινάρια, με προσομοιωτές, με ομιλίες, έχει μπει σε σχολικές αίθουσες, σε στρατόπεδα, σε πανεπιστήμια και ότι είναι υποχρέωση της Πολιτείας να υποστηρίξει το έργο του. Στο πλαίσιο αυτό, ανακοίνωσε ότι η κυβέρνηση προχωρά στην ικανοποίηση ενός αιτήματος του Ινστιτούτου:

«Στον ΣΕΑ Μεγάρων, στην Εθνική Οδό Αθηνών-Πατρών, προχωρούμε, επιτέλους, στην εγκατάσταση Χώρου Εκδηλώσεων Προαγωγής της Οδικής Ασφάλειας. Η σχετική Υπουργική Απόφαση υπογράφηκε την Παρασκευή από τον αρμόδιο Υπουργό Χρήστο Δήμα. Είναι ένας τρόπος να σας πούμε ένα μεγάλο ευχαριστώ για τις πολύτιμες δράσεις σας», τόνισε ο Κ. Χατζηδάκης και κατέληξε:

«Κάθε ζωή που χάνεται στην ασφάλτο, είναι μια ιστορία που δεν πρόλαβε να ολοκληρωθεί. Είναι ένα σπίτι που μένει βουδό. Ας κάνουμε -Πολιτεία, φορείς, ο κάθε πολίτης ξεχωριστά- ό,τι μπορούμε, για να ενισχύσουμε την οδική ασφάλεια. Δεν είναι τεχνικό θέμα, δεν είναι ζήτημα οικονομικό, δεν είναι καν ζήτημα νομοθετικό. Είναι ζήτημα ανθρωπιάς».

ΕΑΕΕ: ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΝΑΝΤΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΑΠΟ 1.6.2025

Η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (ΕΑΕΕ), με αφορμή τη θέσπιση της υποχρεωτικής ασφάλισης οχήματος έναντι φυσικών καταστροφών από τον Νόμο 5162/2024, που ισχύει από 1.6.2025, δημιούργησε ένα σύντομο γράφημα και εξηγεί τι πρέπει να γνωρίζουν οι ιδιοκτήτες οχημάτων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από την 1η Ιουνίου 2025, όλοι οι ιδιοκτήτες οχημάτων υποχρεούνται να διαθέτουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο που να καλύπτει ζημιές από φυσικές καταστροφές — δασική πυρκαγιά και

πλημμύρα.

Τι πρέπει να γνωρίζουν οι ιδιοκτήτες οχημάτων:

- Η ασφάλιση θα γίνεται με βάση τη τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος
- Η υποχρέωση ασφάλισης για φυσικές καταστροφές ισχύει και για τα οχήματα που έχουν καταθέσει πινακίδες και έχουν τεθεί σε διοικητική ακινησία
- Σύμφωνα με τον νέο νόμο οι υπόχρεοι σε ασφάλιση θα εξαιρούνται από κάθε επιχορήγηση κρατικής αρωγής για τα οχή-

ματα που δεν έχουν ασφαλιστεί έναντι φυσικών καταστροφών. Η ΕΑΕΕ συστήνει στους ιδιοκτήτες οχημάτων να επικοινωνήσουν με την ασφαλιστική τους εταιρία ή τον διαμεσολαβητή τους για να εντάξουν τις καλύψεις αυτές στην ασφάλιση του οχήματός τους. Σημειώνεται ότι για την ασφάλιση των επαγγελματικών χρήσεων οχημάτων επιχειρήσεων με τζίρο πάνω από 500.000 ευρώ υφίσταται ο ν.5116/2024.

Το γράφημα της ΕΑΕΕ είναι διαθέσιμο σε ψηφιακή μορφή και μέσω των επίσημων κοινωνικών δικτύων της Ένωσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΞΕ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Από χθες, Δευτέρα 12 Μαΐου 2025 και ώρα 12.30 μ.μ., δόθηκε η δυνατότητα υποβολής αιτήσεων από τις επιχειρήσεις, νομικά ή φυσικά πρόσωπα, για τη χορήγηση επιδότησης, που αφορά στις καταναλώσεις ηλεκτρικής ενέργειας για τους μήνες Δεκέμβριο του έτους 2024 και Ιανουάριο και Φεβρουάριο του έτους 2025, ανακοίνωσε σήμερα το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Η πλατφόρμα <https://power4business.deddie.gr> ενεργοποιείται σε συνέχεια υπογραφής και έκδοσης της σχετικής ΚΥΑ από τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρο Παπασταύρου, και τους Υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Θάνο Πετραλιά και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Νίκο Τσάφο.

Η πλατφόρμα υποβολής των σχετικών αιτημάτων θα παραμείνει ανοικτή για ένα μήνα, έως και την Πέμπτη 12 Ιουνίου 2025. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από το υπουργείο υπενθυμίζονται τα εξής:

- Δικαιούχοι της επιδότησης είναι όλοι οι μη οικιακοί καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας με επιχειρηματική δραστηριότητα και παροχή ηλεκτρικής ενέργειας εμπορικής/γενικής ή βιομηχανικής χρήσης με ακαθάριστα έσοδα για το φορολογικό έτος 2023 (Κωδικός 047 του Εντύπου Ε3 της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος) μικρότερο ή ίσο των δέκα εκατομμυρίων ευρώ (10.000.000 Euro), εξαιρουμένων βάσει του Κανονισμού De minimis όσων δραστηριοποιούνται στους τομείς της πρωτογενούς παραγωγής γεωργικών προϊόντων ή/και προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλέργειας.

Επιπλέον, οι δικαιούχοι θα πρέπει:

- Να έχουν γνωστοποιήσει τόσο στον αρμόδιο διαχειριστή δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας, όσο και στον Προμηθευτή Ηλεκτρικής Ενέργειας τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) τους.
- Για τους μήνες Δεκέμβριο του έτους 2024, Ιανουάριο και Φεβρουάριο του έτους 2025 να ήταν συμβεβλημένοι σε κυμαινόμενα τιμολόγια προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας με πράσινο ή κίτρινο χρώμα.
- Να μην υπάρχει ιστορικό διαπιστωμένης ρευματοκλοπής σε

καμία παροχή ηλεκτρικής ενέργειας συνδεδεμένη με τον ΑΦΜ τους από την 1η Ιανουαρίου 2020 και μετά, για την οποία εκκρεμούν ληξιπρόθεσμες οφειλές, που απορρέουν από τον διακανονισμό τους.

Κατηγορίες δικαιούχων, σύμφωνα με το ύψος των ακαθάριστων εσόδων φορολογικού έτους 2023 ή τον κύριο ΚΑΔ

Οι δικαιούχοι της επιδότησης χωρίζονται σε 4 κατηγορίες, αναλόγως του ύψους των ακαθαρίστων εσόδων για το φορολογικό έτος 2023 ή του κύριου ΚΑΔ της επιχείρησης, όπως αυτός έχει δηλωθεί στο φορολογικό μητρώο της ΑΑΔΕ, έως την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης.

- Στην Α' κατηγορία ανήκουν νομικά ή φυσικά πρόσωπα με επίσημα ακαθάριστα έσοδα για το φορολογικό έτος 2023 (Κωδικός 047 του Εντύπου Ε3 της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος) μικρότερα ή ίσα των πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (500.000 Euro). Στην Α' κατηγορία τεκμαίρεται ότι ανήκουν και οι νέες επιχειρήσεις, οι οποίες δεν παρουσιάζουν ακαθάριστα έσοδα για το φορολογικό έτος 2023 και εφόσον υπάρχουν πιστοποιημένες καταμετρήσεις της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας από τον αρμόδιο διαχειριστή.

- Στη Β' κατηγορία ανήκουν νομικά ή φυσικά πρόσωπα με επίσημα ακαθάριστα έσοδα για το φορολογικό έτος 2023 (Κωδικός 047 του Εντύπου Ε3) μεγαλύτερα των πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (500.000 Euro) και μικρότερα ή ίσα του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000 Euro).

- Στη Γ' κατηγορία ανήκουν νομικά ή φυσικά πρόσωπα με επίσημα ακαθάριστα έσοδα για το φορολογικό έτος 2023 μεγαλύτερα του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000 Euro) και μικρότερα ή ίσα των δέκα εκατομμυρίων ευρώ (10.000.000 Euro).

- Στη Δ' κατηγορία ανήκουν νομικά ή φυσικά πρόσωπα τα οποία έχουν κύριο ΚΑΔ 10.71 και 10.72 (Αρτοποιία, παραγωγή νωπών ειδών ζαχαροπλαστικής και παραγωγή παξιμαδιών και μπισκοτών, παραγωγή διατηρούμενων ειδών ζαχαροπλαστικής, αντίστοιχα) ή έχουν κύριο ΚΑΔ 96.01 (Πλύσιμο και στεγνό καθαρίσματα κλωστοϋφαντουργικών και γούνινων προϊόντων),

ανεξαρτήτως των ετήσιων ακαθαρίστων εσόδων τους, έως του ορίου των δέκα εκατομμυρίων ευρώ (10.000.000 Euro) κατά το φορολογικό έτος 2023.

Σχετικά με το ύψος της επιδότησης, ισχύουν τα εξής:

- Για τους δικαιούχους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας της Α' κατηγορίας, η μοναδιαία επιδότηση ανέρχεται στο ποσό των είκοσι (20) ευρώ (Euro) ανά Μεγαβατώρα (MWh), ήτοι σε 0,02 Euro/kWh και εφαρμόζεται στο 100% της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας της ωφελούμενης επιχείρησης.

- Για τους δικαιούχους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας της Β' κατηγορίας, η μοναδιαία επιδότηση ανέρχεται στο ποσό των είκοσι (20) ευρώ (Euro) ανά Μεγαβατώρα (MWh), ήτοι σε 0,02 Euro/kWh και εφαρμόζεται στο 80% της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας της ωφελούμενης επιχείρησης.

- Για τους δικαιούχους καταναλωτές της Γ' κατηγορίας, η μοναδιαία επιδότηση ορίζεται στο ποσό των είκοσι (20) ευρώ (Euro) ανά Μεγαβατώρα (MWh), ήτοι σε 0,02 Euro/kWh και εφαρμόζεται στο 60% της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας της ωφελούμενης επιχείρησης.

- Για τους δικαιούχους καταναλωτές της Δ' κατηγορίας, η μοναδιαία επιδότηση ορίζεται στο ποσό των σαράντα (40) ευρώ (Euro) ανά Μεγαβατώρα (MWh), ήτοι σε 0,04 Euro/kWh και εφαρμόζεται στο 100% της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας της ωφελούμενης επιχείρησης.

Διαδικασία υποβολής αίτησης

Η αίτηση υποβάλλεται από τους δικαιούχους με κωδικούς πρόσβασης της επιχείρησης στις φορολογικές υπηρεσίες της ΑΑΔΕ στην ειδική διαδικτυακή πύλη του ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. (<https://www.power4business.deddie.gr>). Οι αιτούντες θα πρέπει να επιβεβαιώσουν την ταυτότητα της επιχείρησης, χρησιμοποιώντας τους εταιρικούς κωδικούς πρόσβασης στο taxinet. Για τον σκοπό αυτό, κατ' αρχάς παρέχουν τη συναίνεσή τους για την επεξεργασία των αναγκαίων δεδομένων στο πλαίσιο υποβολής, ελέγχου και έγκρισης της αίτησης επιδότησης και δηλώνουν ότι έχουν λάβει γνώση και συμμορφώνονται με τους όρους και τις διαδικασίες του μέτρου.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΜΕ ΤΟΝ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΥΠΟΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΚΟΓΚΡΕΣΟΥ

Οι έρευνες υδρογονανθράκων στην Ελλάδα και η ενεργειακή ασφάλεια στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου συζητήθηκαν μεταξύ άλλων στη συνάντηση που είχε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου το Σάββατο στις ΗΠΑ με το μέλος της Αμερικανικής Βουλής των Αντιπροσώπων και Αντιπρόεδρο της υποεπιτροπής Ενέργειας, κ. Randy Weber.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σχετική του ανάρτηση στα social media, ο κ. Παπασταύρου ανέφερε τα εξής:

«Είχα την χαρά να συναντήσω το μέλος του Κογκρέσου και του Ρεπουμπλικανικού Κόμματος από το Τέξας, Αντιπρόεδρο της Υποεπιτροπής Ενέργειας, Congressman Randy Weber.

Μιλήσαμε για τις διεθνείς εξελίξεις που επηρεάζουν την αγορά

ενέργειας, αλλά και για το στρατηγικό βάθος των ελληνοαμερικανικών σχέσεων.

Τον ευχαρίστησα για την εποικοδομητική συζήτηση και τον περιμένω στην Ελλάδα για να τη συνεχίσουμε!

Σύμφωνα με πηγές του ΥΠΕΝ, η συζήτηση επικεντρώθηκε σε πέντε άξονες:

1. Έρευνα υδρογονανθράκων στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στις θαλάσσιες περιοχές νότια της Πελοποννήσου και της Κρήτης, οι οποίες έχουν παρόμοια γεωλογικά χαρακτηριστικά με σημεία της Μεσογείου όπου έχουν ανακαλυφθεί σημαντικά κοιτάσματα.

2. Ενεργειακή ασφάλεια και διαφοροποίηση από το ρωσικό φυσικό αέριο. Επισημάνθηκε ο ρόλος της Ελλάδας ως διαύλου

για την τροφοδοσία της περιοχής αλλά και της Ουκρανίας με αξιοποίηση των υποδομών υδρογονομένου φυσικού αερίου, τις οποίες χρησιμοποιούν και αμερικανικές εταιρείες.

3. Τριμερής Συνεργασία - Ελλάδα, Κύπρος, Ισραήλ με τις ΗΠΑ στην ενέργεια.

4. Νομοθετικές πρωτοβουλίες στο Κογκρέσο των ΗΠΑ για την Ανατολική Μεσόγειο: Συγκεκριμένα συζητήθηκε το νομοσχέδιο Eastern Mediterranean Energy and Security Partnership Enhancement Act, το οποίο ενισχύει την συνεργασία με τις Ηνωμένες Πολιτείες.

5. Ανάπτυξη δικτύων και πράσινη μετάβαση, προώθηση της συνεργασίας για επενδύσεις σε υποδομές ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και υδρογόνου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΒ: ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Παρέχει τη δυνατότητα για αύξηση της παραγωγικότητας κατά 1,5 - 3 % ετησίως

Η τεχνητή νοημοσύνη θα κρίνει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων πολύ πιο γρήγορα απ' ό,τι φανταζόμαστε. Ωστόσο, μόνο μία στις τέσσερις ελληνικές επιχειρήσεις κάνουν κάτι σε σχέση με το θέμα και από αυτές οι περισσότερες βρίσκονται στα πρώτα στάδια και σε πιλοτικά προγράμματα. Ενώ περισσότερες από τις μισές (55 %) δεν έχουν πρόθεση να ασχοληθούν με το ζήτημα.

Τις επισημόσεις αυτές έκανε χθες ο πρόεδρος του ΣΕΒ Σπύρος Θεοδωρόπουλος, ανοίγοντας τις εργασίες του συνεδρίου με θέμα «ΑΙ στην πράξη: Πώς θα εφαρμόσουμε την Τεχνητή Νοημοσύνη στις επιχειρήσεις μας» που διοργανώνει ο Σύνδεσμος στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρόπουλος παρουσίασε τα συμπεράσματα της έρευνας «Business Pulse» σε σχέση με την τεχνητή νοημοσύνη, σύμφωνα με τα οποία οι σημαντικότερες δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις που αποφασίζουν να επενδύσουν στον τομέα είναι η έλλειψη ανθρώπων με τις απαραίτητες γνώσεις, η διαθεσιμότητα και η ποιότητα των δεδομένων, το υψηλό κόστος και ο κίνδυνος απώλειας ευαίσθητων δεδομένων.

Για την υποστήριξη των επιχειρήσεων που ενδιαφέρονται ο

ΣΕΒ προχώρησε στην έκδοση σχετικού οδηγού τον Ιούνιο του 2024 ενώ παράλληλα σε συνεργασία με την Google υλοποιεί δράση ενδοεπιχειρησιακής κατάρτισης μέσω της οποίας έχουν εκπαιδευτεί 1750 εργαζόμενοι σε 12 επιχειρήσεις - μέλη του Συνδέσμου. Επιπλέον προχώρησε στη δημιουργία ειδικού εκπαιδευτικού προγράμματος σε συνεργασία με το Alba.

Ο Σύνδεσμος, όπως τόνισε ο κ. Θεοδωρόπουλος, θεωρεί ότι η επεξεργασία τεράστιου όγκου δεδομένων με την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης θα επιτρέψει στις επιχειρήσεις να λαμβάνουν πιο γρήγορα αποφάσεις και να ενσωματώνουν νέα επιχειρηματικά μοντέλα με αποτέλεσμα τη βελτίωση της εμπειρίας των πελατών, την απόκτηση ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος και την αύξηση των εσόδων. Παράλληλα, με την αυτοματοποίηση επιτυγχάνεται μείωση του κόστους και αύξηση της παραγωγικότητας ενώ απελευθερώνεται ανθρώπινο δυναμικό για δραστηριότητες που απαιτούν δημιουργική σκέψη και κρίση. Επείσησε ακόμη ότι η τεχνητή νοημοσύνη αποτελεί ευκαιρία και όχι απειλή, στην οποία αξίζει να επενδύσουν οι επιχειρήσεις. «Όχι μόνο γιατί όσοι δεν επενδύσουν θα μείνουν πίσω, αλλά και επειδή δημιουργεί σημαντικά πλεονεκτήματα», κατέληξε ο πρόεδρος του ΣΕΒ.

Σε πάνελ που ακολούθησε, ο Μάρκος Βερέμης, μέλος του ΔΣ του ΣΕΒ υποστήριξε ότι επαναστάσεις του μεγέθους της τεχνητής νοημοσύνης συνέβησαν λίγες φορές στην ιστορία της ανθρωπότητας και παρέχει τη δυνατότητα για αύξηση της παραγωγικότητας κατά 1,5 - 3 % ετησίως. Επιπλέον δίνει μεγαλύτερο πλεονέκτημα σε μικρές επιχειρήσεις αλλά και χώρες, όπως η Ελλάδα και δεν προβλέπεται να καταστρέψει θέσεις εργασίας αλλά καθήκοντα.

Ο Δρ. Κυριάκος Σαμπτακάκης, Μέλος Δ.Σ. ΣΕΒ ανέφερε ότι η τεχνητή νοημοσύνη θα επιτρέψει σε πολύ περισσότερες επιχειρήσεις να εφευρίσκουν νέα επιχειρηματικά μοντέλα. Ανέφερε ότι οι τομείς που επηρεάζονται περισσότερο από την τεχνολογία αυτή είναι ο χρηματοπιστωτικός, η ανάπτυξη λογισμικού, η επικοινωνία και ακολουθούν λιανική, δημόσιες υπηρεσίες, υψηλή τεχνολογία.

Ο Δρ. Αλέξανδρος Ελευθεριάδης, Εταίρος της BigPi Ventures παρουσίασε το ιστορικό της γέννησης και εξέλιξης της τεχνητής νοημοσύνης προσομοιάζοντάς την με τους ανθρώπινους νευρώνες.

TECHNOLOGY FORUM: ΟΛΟΕΝΑ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΟ ΓΙΝΕΤΑΙ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΞΑΕΤΙΑ ΤΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ολοένα ισχυρότερο γίνεται την τελευταία εξαετία το οικοσύστημα καινοτομίας της Θεσσαλονίκης και η τάση αυτή πιθανότατα θα συνεχιστεί, όπως επισήμανε χθες, από τη Θεσσαλονίκη, ο επιχειρηματίας, μέντορας και επιχειρηματικός άγγελος Απόστολος «Τόλι» Λέριος, κάτοχος άνω των 70 ευρεσιτεχνιών σε ΗΠΑ και Ευρώπη, με την ευκαιρία συνέντευξης Τύπου για το 12ο Technology Forum, που συνδιοργανώνουν 33 φορείς, μεταξύ των οποίων το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ). Όταν ο Απόστολος Λέριος μιλάει για επιχειρηματικότητα γνωρίζει καλά τι λέει: έχει διαδραματίσει ρόλους- κλειδιά σε επιχειρήσεις και οργανισμούς παγκόσμιας εμβέλειας, όπως το SRI International (ερευνητικό ινστιτούτο των ΗΠΑ, όπου δημιουργήθηκε -μεταξύ άλλων- η ψηφιακή βοηθός της Apple, Siri), η Metanautix (νεοφυής επιχείρηση την οποία συνίδρυσε, η οποία εξαγοράστηκε από τη Microsoft), η Facebook (όπου δημιούργησε την υποδομή δυναμικής επεξεργασίας εικόνas) και πολλές άλλες.

«Είναι η έκτη χρονιά που μετέχω στο Technology Forum και σε αυτή την εξαετία έχω δει τη Θεσσαλονίκη να μεγαλώνει και το οικοσύστημά της να γίνεται ολοένα ισχυρότερο. Πιστεύω ότι αυτό θα συνεχιστεί. Η αισιοδοξία μου εδράζεται σε δύο βάσεις. Πρώτον, η πορεία της Θεσσαλονίκης την τελευταία εξαετία παρουσιάζει μια ταχύτητα εξέλιξης που επιταχύνεται διαρκώς. Μου κάνει μεγάλη εντύπωση αυτός ο ρυθμός εξέλιξης. Ο δεύτερος παράγοντας είναι οι ανάγκες που υπάρχουν γενικά. Π.χ., έχουμε το Ευρωπαϊκό Ταμείο Άμυνας» σημειώνει

ο κ.Λέριος και αναφέρθηκε στο δυναμικό που πιθανώς μπορεί να αναπτυχθεί στις λεγόμενες τεχνολογίες διπλής χρήσης (στρατιωτικές και πολιτικές): «Η αμυντική βιομηχανία των ΗΠΑ ξεκίνησε από τη DARPA (Υπηρεσία Έρευνας Προηγμένων Αμυντικών Έργων). Ελπίζουμε βέβαια να μην έχουμε ποτέ πόλεμο, αλλά αναπτύσσει μια τεχνολογία διπλής χρήσης με αμυντικές προεκτάσεις και ελπίζει να μη χρειαστεί να τη χρησιμοποιήσει ως τέτοια» σημειώνει. Για παράδειγμα, είπε, τα drones που χρησιμοποιούνται στη γεωργία ακριβείας για την παρακολούθηση της εξέλιξης της σοδειάς, θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν για κατασκοπεία, ενώ και στην ενέργεια, έναν τομέα στον οποίο η Ελλάδα ενισχύει τη θέση της, υπάρχουν αντίστοιχες εφαρμογές. Πρόσθεσε δε, ότι η γεωγραφική θέση της Ελλάδας, είτε μιλάμε για εμπόριο είτε για ενέργεια, σε συνδυασμό με την νοτοτροπία, έχει κάνει τη χώρα μεσάζοντα σε διάφορα πράγματα και όταν είσαι μεσάζων βρίσκεσαι σε θετική θέση, γιατί ελέγχει ροές.

Η ευκαιρία για την Ελλάδα και την ΕΕ και η έλλειψη επιχειρηματικής γνώσης και κουλτούρας

Σε ερώτημα αν η Ελλάδα θα χρειαστεί να εισάγει προσωπικό από το εξωτερικό, για να καλύψει το έλλειμμα που παρατηρείται σε εργαζόμενους υψηλής εξειδίκευσης στην τεχνολογία ο κ.Λέριος απάντησε: «Σε μεγάλο βαθμό, θα χρειαστεί να γίνει εισαγωγή ατόμων (...) Ιδιαίτερα όταν μιλάμε για έναν κόσμο, όπου η παγκοσμιοποίηση τείνει φθίνουσα και κάποιες χώρες δίνουν τους ξένους γιατί τους φοβούνται, η Ευρώπη «τραβάει» πίσω

υψηλών διανοητικών ικανοτήτων ανθρώπους, γιατί τους δίνουν π.χ., η Αμερική. Αυτό αποτελεί ευκαιρία τόσο για την Ελλάδα, όσο και ευρύτερα για την Ευρώπη: να προσελκύσει ανθρώπους που συμμερίζονται τις αξίες του ελληνοισμού (...) Γιατί η αλήθεια είναι πως σήμερα υπάρχει έλλειμμα. Έχουμε καλούς καθηγητές, αλλά λείπουν τα νέα παιδιά. Είναι σαν να έχουμε νομμό, αλλά όχι δέκτη» τόνισε ο Τόλι Λέριος.

Μέχρι σήμερα, ο Λέριος έχει παράσχει mentoring σε δεκάδες νέους ανθρώπους στην Ελλάδα στο πλαίσιο του Technology Forum. Ποιο είναι τα δυνατά και ποια τα αδύναμα σημεία τους; «Το ανθρώπινο ταλέντο στην Ελλάδα είναι πάρα πολύ υψηλού επιπέδου. Έχω περάσει τόσα χρόνια στη Silicon Valley, αλλά μαθαίνω περισσότερα για την τεχνολογία όταν έρχομαι στην Ελλάδα -οι άνθρωποι εδώ μπορούν να δώσουν τεχνολογικές λύσεις σε πολύ δύσκολα προβλήματα. Ωστόσο, υπάρχει πολύ ελλιπής κατάρτιση σε θέματα επιχειρηματικότητας, είναι υποενημερωμένοι από άποψη επιχειρηματικών μοντέλων. Η ρίζα του προβλήματος ξεκινά από το σύστημα των πανελλαδικών εξετάσεων, όταν τα παιδιά δέχονται τόσο μεγάλη πίεση και καλούνται να επιλέξουν τομέα στα 17-18 τους χρόνια (...) σε αντιδιαστολή με το αμερικανικό σύστημα, όπου στα πρώτα δύο χρόνια παίρνεις γενικές γνώσεις, αλλά έρχεσαι σε επαφή και με τους συγκατοίκους σου σε άλλα αντικείμενα, όπως η ιατρική ή η νομική.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

TECHNOLOGY FORUM: ΟΛΟΕΝΑ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΟ ΓΙΝΕΤΑΙ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΞΑΕΤΙΑ ΤΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η ευκαιρία για την Ελλάδα και την ΕΕ και η έλλειψη επιχειρηματικής γνώσης και κουλτούρας

Συνέχεια από σελ 10

» Στην Ελλάδα υπάρχει μεγάλο βάθος (εξειδίκευση), σε βάρος του πλάτους (ευρύτητα γνώσης)» εκτίμησε και πρόσθεσε ότι θα έπρεπε να εισαχθεί το μάθημα της επιχειρηματικότητας στα σχολεία, αλλά και η πρακτική των μηχανικών να περιλαμβάνει συμμετοχή τους σε συναντήσεις όπου λαμβάνονται επιχειρηματικές αποφάσεις.

Δεκάδες συναντήσεις μεταξύ 33 φορέων απαιτήθηκαν για να μπει στην αφηρητή το 12ο Technology Forum, το οποίο -πέραν των εξαιρετικών ομιλητών, όπως οι Ιννοκράτης Παντίς (Amazon Web Services), Ευστάθιος Βασιλειάδης (Envia Group) και Μιχάλης Πετυχάκης (Dialectica, Orfium)- περιλαμβάνει και τη δράση ανοικτής καινοτομίας «Innovation Challenges», με τη συμμετοχή δέκα μεγάλων επιχειρήσεων. Επίσης, στο πλαίσιο των εκδηλώσεων του περιλαμβάνεται και η δράση mentoring που πραγματοποιεί ο Τόλης Λέριος, η οποία άρχισε σήμερα από τις εγκαταστάσεις της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και θα συνεχιστεί στο Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Αναπτύξης (ΕΚΕΤΑ), το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο και το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας όπως γνωστοποίησε ο συντονιστής της διοργάνωσης, Κοσμάς Βάμβολης. Εξέφρασε δε την πεποίθηση ότι χάρη και στο Technology Forum, στο οποίο έχουν δώσει κατά καιρούς το «παρόν» σημαντικές προσωπικότητες της Silicon Valley, το οικοσύστημα καινοτομίας της Θεσσαλονίκης έχει γίνει «λίγο πιο ορατό» στην άλλη πλευρά του Ατλαντικού.

Πάνω από 14 εκδηλώσεις με εκατοντάδες ομιλητές έχει διοργανώσει τον τελευταίο χρόνο η Αντιπεριφέρεια Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κεντρικής Μακεδονίας, για να ενδυναμώσει την ψηφιακή κουλτούρα και τη διάδοση της τεχνολογίας στην κοινωνία, πλαίσιο στο οποίο εντάσσεται οργανικά και το Technology Forum, όπως επισήμανε ο αρμόδιος αντιπεριφερειάρχης, Νίκος Τζόλλας. «Δεν μένουμε όμως σε δράσεις εξωστρέφειας. Μέσα από το ΠΕΠ 2021-2027 (...) μετατρέπουμε

τους ευρωπαϊκούς πόρους σε πραγματικά εργαλεία ανάπτυξης: 234 επιχειρήσεις της Κεντρικής Μακεδονίας υπέβαλαν επενδυτικά σχέδια ύψους 62,2 εκατ. ευρώ, στη δράση «Μετάβαση στην Καινοτομική, Εξωστρέφη και Έξυπνη Εξειδίκευση». Περίπου 200 εκατ. ευρώ διοχετεύονται σε δύο πανίσχυρες δράσεις για νεοφυείς και υφιστάμενες ΜμΕ και 13,15 εκατ. ευρώ επενδύονται για την ανάπτυξη θερμοκοιτίδων και επιχειρηματικών πάρκων. Επιπλέον, 7 εκατ. ευρώ κατευθύνονται στον ψηφιακό μετασχηματισμό δημόσιων φορέων της ΠΚΜ και 8,5 εκατ. ευρώ στηρίζουν τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό του ΑΠΘ» σημείωσε.

Η ΤΝ δεν μπορεί να πείσει τον Τραμπ να περιορίσει τους δασμούς

Την εκτίμηση ότι η Τεχνική Νομοσύνη (ΤΝ), που βρίσκεται στο επίκεντρο της φετινής διοργάνωσης, είναι κρίσιμα σημασία για τις εξαγωγές, συνεισφέροντας τόσο στην παραγωγή προϊόντων, όσο και στην κατάκτηση νέων αγορών, διατύπωσε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων-ΣΕΒΕ, Σίμος Διμαντίδης, ξεκαθαρίζοντας ωστόσο ότι ο ανθρώπινος παράγοντας είναι αυτός που εξακολουθεί να κρίνει τα πράγματα: «με ένα ταξίδι στις ΗΠΑ (...), με την ανθρώπινη επαφή, με το lobbying, ίσως μπορούσαμε να πείσουμε τον Τραμπ για τους δασμούς. Χρησιμοποιώντας μόνο την ΤΝ, θα ήταν αδύνατο» σημείωσε και αφού υπενθύμισε ότι βάσει έρευνας της Merrill Lynch πολλά εκατ. άνθρωποι θα χάσουν τη δουλειά τους λόγω της ΤΝ και άλλων τεχνολογιών, υπογράμμισε την ανάγκη της έγκαιρης εκπαίδευσης και επανακατάρτισης όλων αυτών των ανθρώπων, ώστε να έχουν καλύτερη μοίρα στην αγορά εργασίας. Κατά τον κ.Διμαντίδη, το 20% των μεγάλων εταιρειών, που πραγματοποιούν το 80% των εξαγωγών στην Ελλάδα χρησιμοποιούν την ΤΝ, αλλά δεν συμβαίνει το ίδιο με τις μικρομεσαίες, που πρέπει να βοηθηθούν ώστε να το πράξουν.

Τη σημασία των συνεργειών, όπως αυτές εκδηλώνονται και στο Technology Forum, που φέρνει κοντά 33 διαφορετικούς φορείς

σε έναν κοινό σκοπό, υπογράμμισε ο πρόεδρος της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας, Παναγιώτης Κετικίδης. Όπως είπε, τα βασικά προβλήματα της καινοτομίας στην Ελλάδα εδράζονται σε δύο πεδία: πρώτον, στον κατακερματισμό αρμοδιοτήτων και χρηματοδότησης και, δεύτερον, στον κατακερματισμό της ίδιας της έρευνας σε πολλά διαφορετικά πεδία, που δεν μπορούν όλα να υποστηριχθούν χρηματοδοτικά. «Πρέπει να πάρουμε το ρίσκο να εστιάσουμε συγκεκριμένα σε τρεις-πέντε τομείς, στους οποίους θα επενδύσουμε» υπογράμμισε και υπενθύμισε ότι το οικοσύστημα της Θεσσαλονίκης αναδείχτηκε πρόσφατα ως το ταχύτερα αναπτυσσόμενο, λαμβάνοντας παγκόσμια διάκριση μεταξύ 3000 υποψηφιοτήτων.

Σε κρίσιμη φάση βρίσκεται το τεχνολογικό πάρκο 4ης γενιάς ThessINTEC της Θεσσαλονίκης, το μοναδικό της Ελλάδας, «αλλά πάει καλά», όπως επισήμανε ο υπεύθυνος ανάπτυξης του οικοσυστήματός του, Νίκος Κατσιαδάκης. Υπενθύμισε ότι η δημόσια διαβούλευση σε ό,τι αφορά τους περιβαλλοντικούς όρους ολοκληρώθηκε και συντάσσεται η Κοινή Υπουργική Απόφαση, που θα αποτελέσει και την τελική αδειοδότηση. Πρόσθεσε ότι ο αντίκτυπος των επιστημονικών συνεδρίων και εκδηλώσεων όπως το Technology Forum, αλλά και των ευρωπαϊκών έργων στην τοπική οικονομία είναι μεγάλος: «στην επταετία 2014-2021 υλοποιήθηκαν στην Περιφέρεια 3.080 πρότζεκτ ύψους 1 δισ. ευρώ και καθένα από αυτά περιλάμβανε πολλές συναντήσεις κι ένα συνέδριο διάχυσης αποτελεσμάτων. Φανταστείτε λοιπόν πόσο συμμετέχοντες πέρασαν δύο-τρεις ημέρες στη Θεσσαλονίκη, έμειναν στα ξενοδοχεία κι έφεγαν στα εστιατόριά της πόλης» είπε χαρακτηριστικά.

Στα Innovation Challenges αναφέρθηκε η Μαρία Γουλαπστή, επικεφαλής της Αυτοτελούς Διεύθυνσης Υποστήριξης Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας, ενώ μαγνητοσκοπημένο χαιρετισμό πραγματοποίησε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καραφάτης, αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία.

ΥΠΑΝ: ΕΚΡΗΚΤΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ STARTUPS ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Στις πολιτικές της κυβέρνησης σε ό,τι αφορά την λειτουργία και ανάπτυξη της καινοτομίας μέσα από το οικοσύστημα των νεοφυών επιχειρήσεων, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Καινοτομίας, Σταύρος Καραφάτης, μιλώντας χθες στην εκδήλωση στην Κοζάνη με θέμα «Ανάπτυξη τοπικού οικοσυστήματος νεοφυών επιχειρήσεων σε μια Περιφέρεια Δίκαιης Μετάβασης» που διοργανώθηκε από τον Κόμβο Ψηφιακής Καινοτομίας Δυτικής Μακεδονίας (SYNERGINN EDIH) που λειτουργεί στις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καραφάτης δήλωσε ότι «η καινοτομία για την κυβέρνηση αποτελεί κομμάτι» κι ότι μετά και το εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου «έχουμε μια εκρηκτική εξέλιξη στην ίδρυση και λειτουργία νέων startups εταιρειών». Δήλωσε ότι «η κυβέρνηση προχώρησε στην παροχή κινήτρων στους νέους επιστήμονες του εξωτερικού που μετανάστευσαν στα χρόνια της κρίσης, και σήμερα αρκετοί αρχίζουν να επιστρέφουν στην χώρα».

Χαρακτήρισε «αρκετά θετικό το γεγονός» ότι σήμερα εντός της πανεπιστημιακής κοινότητας γίνεται διάλογος για την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας μέσω των νεοφυών επιχειρήσεων, «κάτι που δεν ήταν αυτονόητο τα προηγούμενα χρόνια» ενώ μίλησε για μικρές νίκες, αναφερόμενος στο γεγονός ότι «σήμερα πάλι εντός των θυρών των ΑΕΙ γίνεται ανοικτή συζήτηση για την διασύνδεση του πανεπιστημίου με τις επιχειρήσεις υψηλής τεχνολογίας».

Από την πλευρά του, ο πρύτανης του Πανεπιστημίου, Θεόδωρος Θεοδουλίδης παρουσίασε το έργο των προηγούμενων ετών σε ό,τι αφορά την ενίσχυση του ακαδημαϊκού και ερευνητικού περιβάλλοντος του ιδρύματος κι αναφερόμενος στο διεθνές προφίλ που έχουν οι καθηγητές του, δήλωσε ότι «13 από τους 207 συγκαταλέγονται στο 2% της παγκόσμιας κατάταξης σε ό,τι αφορά την επιρροή τους στο επιστημονικό αντικείμενο που θεραπεύουν». Επισήμανε επίσης, ότι το 2019, οι καθηγητές του ιδρύματος είχαν μόλις 219 δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά, ενώ το 2024 οι δημοσιεύσεις ανήλθαν σε 440, κάτι που

δείχνει ότι «ανεβάσαμε το πήχη της ερευνητικής μας παραγωγικότητας».

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης δυτικής Μακεδονίας, Γιώργος Αμανατίδης, αναφέρθηκε στις συνέργειες που τρέχει η Περιφέρεια, τόσο με το πανεπιστήμιο, όσο και με επιχειρήσεις καινοτομίας που θα μπορούσαν να συμβάλουν στην αλλαγή του παραγωγικού παραδείγματος, μιας και η δυτική Μακεδονία βρίσκεται σε διαδικασία μετάβασης.

Στο «πώς μια τεχνολογική ιδέα μπορεί να εξελιχθεί σε μια παγκόσμια επιτυχημένη επιχείρηση» αναφέρθηκε ο Σωτήρης Καραγιάννης, Chief Innovation Officer της SPACE HELLAS, ένας από τους πρωτοπόρους στον χώρο υποστήριξης νεοφυών επιχειρήσεων με διεθνή παρουσία στην Ευρώπη και τις ΗΠΑ. Την εκδήλωση υποστήριξαν το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας, η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, η ΑΝΚΟ ΑΕ και το Ε.Β.Ε. Κοζάνης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΑΜΗΛΩΝΕΙ ΣΤΟ 5%-9% Ο ΠΗΧΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΕΛΕΩ ΔΑΣΜΩΝ

Σε αναθεώρηση επί τα χείρω των εκτιμήσεων τους για την πορεία της αγοράς τεχνολογίας προχωρούν οι εταιρείες αναλύσεων, ελέω των πρόσφατων δασμών Τραμπ. Η αβεβαιότητα, που δημιουργούν οι εξελίξεις στην παγκόσμια εμπορική σκηνή, οδήγησαν ήδη την IDC σε υποβάθμιση της παγκόσμιας πρόβλεψης για τις δαπάνες στον τομέα της πληροφορικής, με την ανάπτυξη να εκτιμάται, πλέον, μεταξύ 5% και 9% για το 2025.

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), η διεθνής εταιρεία ανάλυσης δεδομένων IDC τονίζει - σε σχετικό report της - ότι οι πρόσφατοι δασμοί και οι συναφείς οικονομικές πολιτικές έχουν δημιουργήσει σημαντική αβεβαιότητα στην παγκόσμια αγορά τεχνολογίας, επηρεάζοντας αρνητικά τις επενδύσεις στον τομέα της πληροφορικής. Η νέα εκτίμηση για την αύξηση των δαπανών στον κλάδο του IT το 2025 έχει υποβαθμιστεί και πλέον κυμαίνεται μεταξύ 5% και 9%, αντί για υψηλότερα ποσοστά, που είχαν προβλεφθεί προηγουμένως.

Αν και η αγορά τεχνολογίας πλήττεται λιγότερο από άλλους κλάδους, οι αναλυτές της IDC σημειώνουν ότι οι καταναλωτές θα αντιμετωπίσουν αυξημένα κόστη σε δημοφιλή τεχνολογικά προϊόντα, όπως τα iPhones και τα ακουστικά, ενώ ενδέχεται να υπάρξουν και έμμεσες αυξήσεις στις τιμές των υπολογιστών λόγω των δυσκολιών στην προμήθεια εξαρτημάτων. Επιπλέον, προβλέπονται διαταραχές στις αλυσίδες εφοδιασμού, που θα περιορίσουν την επιλογή προϊόντων και θα προκαλέσουν καθυστερήσεις στην παράδοσή τους.

Η αβεβαιότητα αυτή έχει, ήδη, επηρεάσει αρνητικά τις επιχειρηματικές συνθήκες στη Βόρεια Αμερική, οδηγώντας σε μείωση της βασικής πρόβλεψης για τις δαπάνες στον τομέα της πληροφορικής στη συγκεκριμένη αγορά.

Παράταση της αβεβαιότητας

Μάλιστα οι αναλυτές υπογραμμίζουν ότι η καθυστέρηση των 90 ημερών στην εφαρμογή των δασμών έχει επιμηκύνει το χρονικό διάστημα της αβεβαιότητας, που αναμέ-

νεται πλέον να διαρκέσει τουλάχιστον μέχρι το 2ο εξάμηνο του 2025.

Παρά τις δυσκολίες, πάντως, η IDC επισημαίνει ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός συνεχίζει να αποτελεί κεντρική προτεραιότητα για τις επιχειρήσεις παγκοσμίως, με τις επενδύσεις σε τεχνολογίες, όπως η τεχνητή νοημοσύνη και η αυτοματοποίηση να αυξάνονται σημαντικά, παρά τον εν εξελίξει παγκόσμιο εμπορικό πόλεμο.

Οι τομείς της βιομηχανίας κατασκευής, των επαγγελματικών υπηρεσιών και του λιανικού εμπορίου αναμένεται να πρωταγωνιστήσουν στις επενδύσεις ψηφιακής τεχνολογίας, ενώ η Βόρεια Αμερική και η Δυτική Ευρώπη θα παραμείνουν οι μεγαλύτερες αγορές για αυτές τις δαπάνες. "Σε μια περίοδο γεμάτη προκλήσεις, η τεχνολογική βιομηχανία καλείται να προσαρμοστεί και να επενδύσει στρατηγικά, ώστε να διασφαλίσει τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξή της στο μέλλον, παρά τα εμπόδια, που δημιουργούν οι νέοι δασμοί και οι γεωπολιτικές εντάσεις", σχολιάζει η IDC.

Η UGI ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΝΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΤΗ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗ

Η πλήρως υπογειοποιημένη σύνδεση Αθήνας - Θεσσαλονίκης θα παραδοθεί τον Οκτώβριο 2025

Η United Fiber (UF), 100% θυγατρική της United Group, του κορυφαίου παρόχου τηλεπικοινωνιών και media στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, στην οποία ανήκει και η Nova, επιβεβαιώνει ότι η κατασκευή της νέας υπογειοποιημένης σύνδεσης Αθήνας - Θεσσαλονίκης προχωρά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο του 2025.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η United Fiber είναι υπεύθυνη για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση της υποδομής νέας γενιάς οπτικών ινών στην ευρύτερη περιοχή. Με την ολοκλήρωσή του, το κρίσιμο αυτό έργο θα τεθεί σε εμπορική εκμετάλλευση από την United Group International (UGI), την εξειδικευμένη επιχειρηματική μονάδα της United Group, που έχει ως αντικείμενο τις δραστηριότητες χονδρικών υπηρεσιών τηλεπικοινωνιών για όλες τις θυγατρικές του Ομίλου.

Η νέα αυτή διασύνδεση αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο στην επέκταση των υποδομών της United Fiber στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Θα προσφέρει μία προηγμένη, υψηλής χωρητικότητας σύνδεση, σχεδιασμένη για να ανταποκρίνεται στην αυξανόμενη ζήτηση από hyperscalers, OTTs και τηλεπικοινωνιακούς παρόχους. Μέσω της εμπορικής εκμετάλλευσης, η UGI συμβάλλει στην ανάδειξη του ρόλου της Ελλάδας σε σημαντική ψηφιακή πύλη ανάμεσα στην Ανατολική Μεσόγειο, την Κεντρική Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή.

Ο Paolo Ficini, CEO της UGI, δήλωσε: «Η διασύνδεση αυτή ανταποκρίνεται πλήρως στις ανάγκες υποδομών που απαιτεί η σημερινή ψηφιακή οικονομία και η UGI μπορεί να τις παρέχει στην αγορά με τον πιο ευέλικτο και στοχευμένο τρόπο».

Ανθεκτική διασύνδεση σε μια ταχέως αναπτυσσόμενη αγορά

Όπως τονίζεται, μεταξύ άλλων, στην ανακοίνωση, η στρατηγική γεωγραφική θέση της Ελλάδας προσελκύει υποβρύχια καλωδιακά συστήματα και το ενδιαφέρον των hyperscalers. Ωστόσο, το υφιστάμενο δίκτυο κορμού βασίζεται σε μεγάλο βαθμό σε απαραιχώμενα εναέρια καλώδια ή σε δίκτυα περιορισμένης χωρητικότητας. Η πλήρως υπογειοποιημένη διασύνδεση Αθήνας - Θεσσαλονίκης της United Fiber έρχεται να καλύψει αυτό το κενό, προσφέροντας:

- Μία κατασκευή με φυσική γεωγραφική διαφοροποίηση και ανθεκτικότητα στις κλιματικές συνθήκες.
 - Εξαιρετικά χαμηλή καθυστέρηση (latency) και αυξημένη χωρητικότητα.
 - Άμεση διασύνδεση με το δίκτυο οπτικών ινών μεγέθους άνω των 50.000 χλμ. της United Group, το οποίο διασχίζει την Νοτιοανατολική και Κεντρική Ευρώπη.
- Επιπροσθέτως, η διασύνδεση αυτή ενοποιείται με τις νέες επεκτάσεις της United Fiber προς τη Βουλγαρία και την Τουρκία, δημιουργώντας έναν μεγαλύτερο, υψηλής απόδοσης διά-

δρομο μεταφοράς δεδομένων μεταξύ Ανατολής και Δύσης.

Ενίσχυση της ανάπτυξης και απελευθέρωση αξίας

Με την ψηφιακή οικονομία της Ελλάδας να βρίσκεται σε φάση ραγδαίας ανάπτυξης - ενισχυμένη από επενδύσεις στην τεχνητή νοημοσύνη, τις υποδομές cloud και τα κέντρα δεδομένων - η νέα αυτή διασύνδεση θα αποτελέσει θεμελιώδη υποδομή για το μέλλον. Παράλληλα, το μοντέλο ανοιχτής πρόσβασης (open-access) και ουδετερότητας παρόχων (carrier-neutral) της UGI διασφαλίζει ότι οι παγκόσμιες εταιρείες τεχνολογίας μπορούν να αξιοποιήσουν τα πλεονεκτήματα που προσφέρει η νέα αυτή διασύνδεση.

Με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον

Η διασύνδεση οπτικής ίνας Αθήνας - Θεσσαλονίκης αποτελεί μέρος της ευρύτερης στρατηγικής της United Fiber και της UGI που περιλαμβάνει:

- Επέκταση της περιφερειακής συνδεσιμότητας μέσα από διασυννοριακά έργα υποδομών.
- Συνεργασία με εθνικούς και ευρωπαϊκούς φορείς για την ανάπτυξη ψηφιακών υποδομών.
- Ανάπτυξη εφαρμογών βασισμένων σε λογισμικό που υποστηρίζει τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης (AI-ready).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΑΑ: ΚΕΡΔΗ 26,2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΗ 11,4% ΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ Σε τροχιά υλοποίησης το πρόγραμμα επέκτασης του αεροδρομίου

Αύξηση στα έσοδα και την επιβατική κίνηση κατέγραψε ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών στο πρώτο τρίμηνο του 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση της εταιρείας, η επιβατική κίνηση ανήλθε σε 5,8 εκατ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση 11,4% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι.

Τα συνολικά έσοδα και λοιπά εισοδήματα αυξήθηκαν κατά 10,4 εκατ. ευρώ ήτοι 9,0% σε 125,0 εκατ. ευρώ το 1ο Τρίμηνο 2025 σε σχέση με το 1ο τρίμηνο 2024, κυρίως λόγω της αύξησης της επιβατικής κίνησης, καθώς και των επιδόσεων των εμπορικών δραστηριοτήτων.

Το Προσαρμοσμένο EBITDA ανήλθε σε 65,0 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 3,6% σε σύγκριση με το 1ο Τρίμηνο του 2024. Τα Κέρδη μετά από Φόρους διαμορφώθηκαν σε 26,2 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 2,3 εκατ. ευρώ, όπως αναμενόταν, λόγω της εξάντλησης του Μεταφερόμενου Ποσού των Αεροπορικών Δραστηριοτήτων και των αυξημένων χρηματοοικονομικών εξόδων.

Το Πρόγραμμα Επέκτασης Αεροδρομίου βρίσκεται σε τροχιά υλοποίησης με τη σύμβαση σχεδιασμού και κατασκευής του πολυώροφου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων (MSP) και του νέου βορειοδυτικού χώρου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron) να έχει ήδη ανατεθεί, οριοθετώντας έτσι την έναρξη της διαδικασίας κατασκευής.

Το Πρόγραμμα Επενδύσεων Μερίσματος (Scrip Dividend) για το 2025 ολοκληρώθηκε με επιτυχία σημειώνοντας κάλυψη 89,22%, αντλώντας κεφάλαια ύψους 84,75 εκατ. ευρώ, τα οποία θα προστεθούν στο Κεφάλαιο Αεροπορικών Δραστηριοτήτων.

Ο κ. Γιάννης Παράσχης, Διευθύνων Σύμβουλος (CEO) του ΔΑΑ δήλωσε: «Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τους μετόχους μας για την εξαιρετική ανταπόκριση στο πρόγραμμα επενδύσεων του μερίσματος, με ποσοστό συμμετοχής 89,22%, δίνοντας εκ νέου ψήφο εμπιστοσύνης στην αναπτυξιακή πορεία του ΔΑΑ. Η ευέλκκη λύση της επενδύσεως προσέφερε στους μετόχους μας μεγαλύτερη επιλογή ως προς τον τρόπο λήψης του μερίσματος τους, ενισχύοντας ταυτόχρονα την κεφαλαιακή μας θέση και το πρόγραμμα Επέκτασης του Αεροδρομίου, δημιουργώντας πρόσθετη αξία για την Εταιρεία και τους μετόχους».

Εξελίξεις στην Αεροπορική κίνηση

Κατά το 1ο τρίμηνο του έτους, το οποίο είναι παραδοσιακά

χαμηλότερο σε επιβατική κίνηση, η κίνηση του αεροδρομίου ανήλθε σε 5,8 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας άνοδο 11,4% σε σχέση με το 1ο τρίμηνο του 2024. Η ισχυρή επίδοση του 2024, συνέχισε και το πρώτο τρίμηνο του 2025, με υψηλά επίπεδα επιβατικής κίνησης, αντικατοπτρίζοντας την ανθεκτικότητα του αεροπορικού ταξιδιού (ειδικά για σκοπούς αναψυχής) παρά τις μακροοικονομικές και γεωπολιτικές προκλήσεις. Όλες οι αγορές κατέγραψαν σημαντική ενίσχυση, με τη Μέση Ανατολή, την Ασία, τις ΗΠΑ και τον Καναδά να παρουσιάζουν αξιοσημείωτη αύξηση, αντανakλώντας την ενισχυμένη συνδεσιμότητα δρομολογίων μεγάλων αποστάσεων και το αυξανόμενο ενδιαφέρον για την Αθήνα ως προορισμό.

Η ιδιαίτερη αύξηση της διεθνούς κίνησης στηρίχθηκε περαιτέρω και από την αυξανόμενη προτίμηση των Ελλήνων ταξιδιωτών για διεθνείς προορισμούς.

Η επιβατική κίνηση του εσωτερικού και του εξωτερικού παρουσίασε αύξηση 3,1% και 15,0% αντίστοιχα. Σε ό,τι αφορά στη μηνιαία κατανομή της κίνησης, ο αριθμός επιβατών παρουσιάζει διψήφιο ή υψηλό μονοψήφιο ποσοστό αύξησης και τους τρεις μήνες (%2025/2024: Ιαν: +14,5%, Φεβ: +9,4%, Μαρ: +10,8%).

Οι βασικές τάσεις της αγοράς και οι μέχρι σήμερα εξελίξεις υποδηλώνουν ότι η ζήτηση επιβατών πρόκειται να διατηρήσει την αυξητική της πορεία καθ' όλη τη διάρκεια του υπόλοιπου έτους, ωστόσο σε χαμηλότερα επίπεδα από εκείνα του πρώτου τριμήνου. Η αβεβαιότητα που διέπει το μακροοικονομικό περιβάλλον, ωστόσο, θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά τις τάσεις της κίνησης κατά τη συνέχεια του έτους, ιδίως εάν αυξηθεί η πιθανότητα ύφεσης στην παγκόσμια οικονομία.

Πρόγραμμα Επέκτασης Αεροδρομίου

Το Πρόγραμμα Επέκτασης του Αεροδρομίου βρίσκεται σε τροχιά υλοποίησης. Υπογράφηκε η σύμβαση ανάθεσης Σχεδιασμού και Κατασκευής (Design and Build) με την κοινοπραξία ελληνικών κατασκευαστικών εταιρειών TERNAREDEX για το ν πολυώροφο χώρο στάθμευσης οχημάτων (MSP) και τον βορειοδυτικό χώρο στάθμευσης αεροσκαφών (North-West Apron). Το αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει την κατασκευή ενός επτάωροφου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων με συνολικά περίπου 3.500 θέσεις στάθμευσης σε κοντινή απόσταση από τις εγκαταστάσεις του κεντρικού αεροσταθμού, καθώς και την ανάπτυξη 32 θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών κατηγορίας C

στο βορειοδυτικό τμήμα της πίστας και ενός κτιρίου εξυπηρέτησης, μαζί με τους προσκείμενους τροχόδρομους και τις απαραίτητες γέφυρες εξυπηρέτησης.

Πρόγραμμα Επενδύσεων Μερίσματος (Scrip Dividend)

Η Τακτική Γενική Συνέλευση της Εταιρείας της 14ης Απριλίου 2025 ενέκρινε τη διανομή (διάθεση) στους μετόχους της Εταιρείας του συνόλου των καθαρών κερδών της εταιρικής χρήσης 2024, ήτοι συνολικού μεικτού διανεμητέου ποσού Euro235.860.000 (Euro0,7862 ανά μετοχή), με δυνατότητα επιλογής των Μετόχων να επενδύσουν ποσό έως Euro100.000.000 του μερίσματος σε μετοχές της Εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους του τετραετούς προγράμματος επενδύσεων μερίσματος (2025 - 2028), συνολικού ποσού έως και 240 εκατ. ευρώ, για το σύνολο της τετραετίας.

Η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου μέσω του Προγράμματος Επενδύσεων Μερίσματος (Scrip Dividend) θα αποφέρει αύξηση της αξίας για τους μετόχους μέσω επενδύσεων στις Αεροπορικές Δραστηριότητες με αντίστοιχη αύξηση του Κεφαλαίου Αεροπορικών Δραστηριοτήτων και της σχετικής απόδοσης σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τον ΔΑΑ.

Στις 5 Μαΐου 2025, το Διοικητικό Συμβούλιο ανακοίνωσε την τιμή διάθεσης των νέων μετοχών της Εταιρείας στα 8,88 ευρώ ανά μετοχή, υπολογισμένη με τον μέσο όρο της χρηματιστηριακής σταθμισμένης βάσει όγκου τιμής της μετοχής (VWAP - Volume Weighted Average Price) της Εταιρείας των πέντε πρώτων ημερών διαπραγματεύσεως της περιόδου άσκησης του δικαιώματος επενδύσεων του μερίσματος (δηλαδή από την 25.04.2025 έως και την 02.05.2025), μειωμένη κατά ποσοστό 3% (ποσοστό έκπτωσης), με στοργυλοποίηση στο αμέσως μεγαλύτερο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

Το Πρόγραμμα Επενδύσεων Μερίσματος (Scrip Dividend) για το 2025 έτυχε αποδοχής από 2.346 μετόχους που επέλεξαν να επενδύσουν στην Εταιρεία, σημειώνοντας κάλυψη 89,22%, αντλώντας κεφάλαια ύψους 84,75 εκατ. ευρώ, τα οποία θα προστεθούν στο Κεφάλαιο Αεροπορικών Δραστηριοτήτων.

Την Παρασκευή, 16 Μαΐου 2025, θα ξεκινήσει η διανομή του μερίσματος σε μετρητά, ενώ 9.544.087 νέες μετοχές θα ξεκινήσουν να διαπραγματεύονται.

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΑΝ ΠΡΟΣ ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΜΕ ΤΗ Σ. ΑΡΑΒΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗ ΒΡΑΖΙΛΙΑ ΓΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Δύο διακρατικές συμφωνίες, η πρώτη με τη Σαουδική Αραβία στον τομέα των θαλασσιών μεταφορών και η δεύτερη για την αναβάθμιση της αεροπορικής συνεργασίας με τη Βραζιλία, κατέθεσαν τα αρμόδια υπουργεία, προς κύρωση, στη Βουλή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρώτο σχέδιο νόμου του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει τίτλο «Κύρωση της Συμφωνίας Συνεργασίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Βασιλείου της Σαουδικής Αραβίας στον τομέα των θαλασσιών μεταφορών». Σύμφωνα με τη συνοδευτική ανάλυση συνεπειών ρύθμισης, «η

ανάγκη ενίσχυσης των σχέσεων συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Βασιλείου της Σαουδικής Αραβίας στον ναυτιλιακό τομέα υπαγορεύει τη διευκόλυνση της συμμετοχής των εμπορικών πλοίων των δύο χωρών στο μεταξύ τους θαλάσσιο εμπόριο και στη μεταφορά επιβατών, καθώς και την παροχή αμοιβαίων διευκολύνσεων στα πλοία και στους ναυτικούς τους. Παράλληλα, επιδιώκεται η εξάλειψη των εκάστοτε εμποδίων που εμφανίζονται στον τομέα της ναυτιλίας».

Το δεύτερο σχέδιο νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχει τίτλο «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών

Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Βραζιλίας». Με την υπό κύρωση συμφωνία, η οποία υπεγράφη στη Μπραζιλία, στις 6 Φεβρουαρίου 2023, «σκοπεύει η ενίσχυση της συνολικής αεροπορικής σχέσης των δύο χωρών μέσω της αναβάθμισης της αεροπορικής συνεργασίας τους».

Τα δύο νομοσχέδια αναμένεται να τεθούν προς συζήτηση και ψήφιση στην Ολομέλεια της Βουλής την Πέμπτη 15 Μαΐου 2025.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΒΠΕ: ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ

Σε μια περίοδο αυξημένων προκλήσεων για τη βιομηχανική δραστηριότητα στην Ελλάδα και στην Ευρώπη ο νέος πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος, Παναγιώτης Γεροντόπουλος ανοίγει τα χαρτιά του για τις προτεραιότητες του ΔΣ σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων. Όπως εξηγεί, η ανάδειξη της πραγματικής αξίας των πλαστικών προς την πολιτεία, η συστηματική και έγκυρη ενημέρωση των πολιτών σχετικά με τα οφέλη του υλικού και η εποικοδομητική συνεργασία με τους θεσμικούς φορείς για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή των ευρωπαϊκών οδηγιών και τη νομική διασφάλιση των συμφερόντων του κλάδου αποτελούν βασικούς στόχους του νέου διοικητικού συμβουλίου.

Την ίδια ώρα, πρωταρχικό μέλημα αποτελεί η διεκδίκηση πρόσβασης σε χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, από το οποίο οι επιχειρήσεις του κλάδου έχουν αποκλειστεί χωρίς σαφή αιτιολόγηση, σύμφωνα με τον κ. Γεροντόπουλο. «Εργαζόμαστε συστηματικά για να αναδείξουμε τις στρεβλώσεις που υφίστανται και να συμβάλουμε, με τεκμηριωμένο διάλογο με τους θεσμικούς φορείς, στην άρση αυτών των αδικιών» αναφέρει χαρακτηριστικά.

Εστιάζοντας στο ενεργειακό κόστος, σημειώνει ότι αποτελεί έναν από τους πλέον καθοριστικούς παράγοντες που επηρεάζουν τη βιωσιμότητα και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων του κλάδου της βιομηχανίας πλαστικών. Επικαλούμενος στοιχεία του EBIKEN (Ένωση Βιομηχανικών Καταναλωτών Ενέργειας) τονίζει ότι το ενεργειακό κόστος για τη βιομηχανία στην Ελλάδα προσεγγίζει τα 170 ευρώ ανά μεγαβατώρα (εύρος κόστους Φεβρουαρίου-Μαρτίου 2025 170-195Euro/MWh). «Το γεγονός αυτό δημιουργεί σοβαρό ανταγωνιστικό μειονέκτημα σε σχέση με άλλες χώρες της Ευρώπης αλλά και τρίτες αγορές, όπως η Τουρκία, η Κίνα και το Βιετνάμ» υπογραμμίζει ο ίδιος. Σύμφωνα με τον κ. Γεροντόπουλο, ο ΣΒΠΕ «θα συνεχίσει να διεκδικεί ένα δικαιότερο και ανταγωνιστικότερο ενεργειακό πλαίσιο για τις επιχειρήσεις του κλάδου, συνεχίζοντας τον διάλογο με την Πολιτεία».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του Παναγιώτη Γεροντόπουλου, προέδρου του Συνδέσμου Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και την Μαρία Τσιβγέλη:

ΕΡ: Σε μια περίοδο αυξημένων προκλήσεων για τη βιομηχανική δραστηριότητα στην Ελλάδα και στην Ευρώπη ποιες είναι οι προτεραιότητες του νέου ΔΣ του Συνδέσμου Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος;

ΑΠ: Οι προτεραιότητες του νέου Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος διακρίνονται σε δύο βασικούς άξονες. Την υποστήριξη των ζητημάτων του κλάδου των πλαστικών και τη συμβολή στην ευρύτερη ενίσχυση της ελληνικής μεταποιητικής βιομηχανίας.

Στα ειδικά ζητήματα του κλάδου, πρωταρχικό μέλημα αποτελεί η διεκδίκηση πρόσβασης σε χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, από το οποίο οι επιχειρήσεις μας έχουν αποκλειστεί χωρίς σαφή αιτιολόγηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο εργάζεται συστηματικά για να αναδείξει τις στρεβλώσεις που υφίστανται και να συμβάλει, με τεκμηριωμένο διάλογο με τους θεσμικούς φορείς, στην άρση αυτών των

αδικιών.

Παράλληλα, κεντρική προτεραιότητα είναι η σωστή κατανόηση και εφαρμογή των ευρωπαϊκών νομοθεσιών και οδηγιών. Θέλουμε να διασφαλίσουμε ότι οι ελληνικές επιχειρήσεις δεν θα βρίσκονται σε μειονεκτική θέση έναντι των Ευρωπαίων ανταγωνιστών τους λόγω εσφαλμένων ερμηνειών ή εθνικής εφαρμογής που αλλοιώνουν το πνεύμα της ευρωπαϊκής νομοθεσίας. Στο ευρύτερο πεδίο της μεταποίησης και της κυκλικής οικονομίας, στόχος μας είναι να αναδεικνύονται και να εφαρμόζονται οι ευρωπαϊκές καλές πρακτικές. Ενδεικτικά, η σωστή εφαρμογή της οδηγίας για τον διαχωρισμό οργανικών αποβλήτων στην πηγή μπορεί να μειώσει δραστικά τον όγκο των απορριμμάτων που καταλήγουν σε υγειονομική ταφή, παράγοντας κοινό όφελος και για το περιβάλλον.

Όσον αφορά τον ίδιο τον κλάδο των πλαστικών, επιδιώκουμε να αναδειχθεί ότι τα πολυμερή, τα υλικά που στηρίζουν κρίσιμους τομείς όπως η συσκευασία, οι υποδομές, η ενέργεια, η γεωργία και οι μεταφορές, είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με την καινοτομία και τη βιωσιμότητα.

Επιπλέον, εντείνουμε τον διάλογο με τους κοινωνικούς φορείς και τις μη κυβερνητικές οργανώσεις, επιδιώκοντας να καταδείξουμε ότι η βιομηχανία μας μοιράζεται κοινούς στόχους. Την προστασία του περιβάλλοντος, την προώθηση της ανακύκλωσης, τη διαλογή στην πηγή και τη σωστή διαχείριση των αποβλήτων.

Υποστηρίζουμε την ανάγκη για αυστηρούς ελέγχους και κυρώσεις για όσους ρυπαίνουν, αλλά ταυτόχρονα υπερασπιζόμαστε την ανάγκη να μη δαιμονοποιείται το υλικό που αποτελεί θεμέλιο της σύγχρονης ζωής.

ΕΡ: Ο Σύνδεσμος θα επιδιώξει, σύμφωνα με όσα έχετε αναφέρει, τη συνεργασία και τον διάλογο με την πολιτεία, τους θεσμικούς φορείς και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη για τη διαμόρφωση ενός περιβάλλοντος που θα ενισχύει τις επενδύσεις, την ανταγωνιστικότητα και την εξωστρέφεια του κλάδου; Τι δράσεις θα αναλάβει στο πλαίσιο αυτό;

ΑΠ: Η διαρκής επικοινωνία και η ουσιαστική συνεργασία με την Πολιτεία και τους θεσμικούς φορείς αποτελεί σταθερή επιδίωξη του Συνδέσμου Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος. Στον Σύνδεσμο συμμετέχουν ενεργά μέλη που ανήκουν στους σημαντικότερους εξαγωγείς της ελληνικής βιομηχανίας, με προϊόντα απολύτως εναρμονισμένα με την ευρωπαϊκή νομοθεσία και παρουσία σε αγορές σε όλο τον κόσμο.

Η πολύτιμη τεχνολογία και η διεθνής εμπειρία αυτών των επιχειρήσεων, που συστηματοποιείται και καταγράφεται από τον Σύνδεσμο, τίθεται στη διάθεση της Πολιτείας. Επιδιώκουμε να λειτουργήσουμε ως γέφυρα ανάμεσα στη βιομηχανία και την Πολιτεία, με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας του κλάδου μας σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο.

Στόχος μας είναι να συμβάλουμε στην από κοινού διαμόρφωση ενός σύγχρονου και φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, το οποίο θα ενισχύει την υπεύθυνη βιομηχανική δραστηριότητα. Προς αυτή την κατεύθυνση, προωθούμε:

- τη συστηματική συμμετοχή μας σε δημόσιες διαβουλεύσεις και επιτροπές,
- τη διατύπωση τεκμηριωμένων προτάσεων πολιτικής που στηρίζονται σε ευρωπαϊκές βέλτιστες πρακτικές,
- την ενίσχυση του διαλόγου με τα υπουργεία, τις ρυθμιστικές αρχές και τους κοινωνικούς εταίρους.

Η διαμόρφωση ενός φιλικού προς το επιχειρείν περιβάλλοντος θα συμβάλει στη συνέχιση των επενδύσεων από τα μέλη μας, τα οποία έχουν την καινοτομία στο DNA τους.

Με τον τρόπο αυτό θα ενδυναμωθεί περαιτέρω η μεταποιητική βιομηχανία στην Ελλάδα και θα τονωθεί η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

ΕΡ: Βασικός στόχος του ΣΒΠΕ, όπως έχετε επισημάνει, είναι η ανάδειξη της πραγματικής αξίας των πλαστικών προς την πολιτεία και η συστηματική και έγκυρη ενημέρωση των πολιτών σχετικά με τα οφέλη του υλικού; Πώς θα επιτευχθεί αυτός ο στόχος;

ΑΠ: Η ανάδειξη της ουσιαστικής αξίας των πλαστικών αποτελεί κεντρική προτεραιότητα του Συνδέσμου Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος διαχρονικά. Σε αυτό το πλαίσιο, βασικός άξονας της στρατηγικής μας είναι η συστηματική και επιστημονικά τεκμηριωμένη ενημέρωση της Πολιτείας, προκειμένου να αναδειχθεί ο ρόλος του υλικού ως αναπόσπαστου μέρους της κυκλικής οικονομίας και της βιώσιμης ανάπτυξης.

Εδώ, θέλω να υπενθυμίσω ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω της Στρατηγικής για τα Πλαστικά, αναγνωρίζει ως σημαντικά υλικά για την οικονομία και την καθημερινή ζωή, επισημαίνοντας την ανάγκη για μετασχηματισμό του τρόπου σχεδιασμού, παραγωγής, χρήσης και ανακύκλωσης τους, ώστε να συμβάλλουν σε μια κυκλική και βιώσιμη οικονομία.

Επιπρόσθετα, μέσω του επίσημου συνεδρίου Plastainability, το οποίο έχει πλέον καθιερωθεί ως θεσμός, δημιουργούμε έναν ανοιχτό διάλογο μεταξύ της βιομηχανίας, της επιστημονικής κοινότητας και των θεσμικών φορέων της Πολιτείας. Στόχος μας είναι να παρουσιάζουμε τεκμηριωμένες λύσεις σε κρίσιμα ζητήματα, όπως η ανακύκλωση, η καινοτομία στα νέα υλικά και η συμμόρφωση με το ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο. Έμφαση δίνουμε επίσης στην παρουσία μας στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, όπου αποδοχούμε διαδεδομένους μύθους γύρω από τα πλαστικά, προβάλλοντας παράλληλα τον θετικό τους αντίκτυπο.

Συμπληρωματικά, αναλαμβάνουμε πρωτοβουλίες κοινωνικής ευαισθητοποίησης, όπως τακτικούς καθαρισμούς ακτών, επιδιώκοντας να ενισχύσουμε στην πράξη την περιβαλλοντική συνείδηση και να αναδείξουμε την αξία της υπεύθυνης διαχείρισης των υλικών.

Συλλογικά, τα μέλη του ΣΒΠΕ εργάζονται μεθοδικά για την αποκατάσταση της εικόνας ενός υλικού που αποτελεί μέρος της λύσης στις προκλήσεις της εποχής μας.

ΕΡ: Πώς επιτυγχάνεται η αποτελεσματικότερη εφαρμογή των ευρωπαϊκών οδηγιών από τις επιχειρήσεις-μέλη του Συνδέσμου;

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΒΠΕ: ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ

Συνέχεια από σελ 14

ΑΠ: Η αποτελεσματική εφαρμογή των ευρωπαϊκών οδηγιών δεν περιορίζεται στη συμμόρφωση εκ των υστέρων, αλλά προϋποθέτει την έγκαιρη και ουσιαστική ενημέρωση των επιχειρήσεων πριν ακόμη από την ενσωμάτωσή τους στο εθνικό δίκαιο. Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος επιδιώκει να λειτουργεί ως αξιόπιστος εταίρος της πολιτείας, με στόχο η προσαρμογή στις ευρωπαϊκές απαιτήσεις να γίνεται με τρόπο που διασφαλίζει ίσους όρους ανταγωνισμού για τις ελληνικές επιχειρήσεις και αποτρέπει στρεβλώσεις που δεν παρατηρούνται σε άλλες χώρες της Ευρώπης.

Σε μια περίοδο διαρκών και ταχύτατων αλλαγών στο ρυθμιστικό περιβάλλον, η αξία της ορθής και έγκυρης ενημέρωσης που προσφέρει στα μέλη του Ο ΣΒΠΕ αναδεικνύεται ως θεμέλιο της σωστής εφαρμογής. Σε στενή συνεργασία με τους ευρωπαϊκούς εταίρους μας, την European Plastics Converters (EuPC) και την Plastics Europe παρακολουθούμε στενά τις εξελίξεις, αντλούμε έγκυρη πληροφόρηση και τη μεταφέρουμε συστηματικά στα μέλη μας.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνουμε στην υποστήριξη τόσο των μεγάλων όσο και, κυρίως, των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, για τις οποίες η άμεση και σωστή ενημέρωση αποτελεί καθοριστικό παράγοντα προσαρμογής και επιβίωσης σε ένα περιβάλλον που μεταβάλλεται συνεχώς.

Επιπρόσθετα, ο Σύνδεσμος απαιτεί με τεκμηριωμένα επιχειρήματα από την Πολιτεία τη βελτίωση της νομοθεσίας, όπου χρειάζεται, με στόχο τη διασφάλιση συνθηκών ισότιμου ανταγωνισμού και την ενίσχυση της ανάπτυξης της ελληνικής μεταποιητικής βιομηχανίας.

Στόχος μας είναι οι ελληνικές επιχειρήσεις να μη βρεθούν απλώς στη θέση του παρατηρητή των εξελίξεων, αλλά να είναι ανταγωνιστικές, μετατρέποντας τις νέες ευρωπαϊκές απαιτήσεις σε ευκαιρία ανάπτυξης και εξωστρέφειας.

ΕΡ: Πόσο επιβαρύνει τη λειτουργία των επιχειρήσεων το ενεργειακό κόστος; Τι πρωτοβουλίες αναλαμβάνουν τα μέλη αλλά και το ΔΣ του Συνδέσμου για την αντιμετώπιση αυτού του προβλήματος;

ΑΠ: Το ενεργειακό κόστος αποτελεί έναν από τους πλέον καθοριστικούς παράγοντες που επηρεάζουν τη βιωσιμότητα και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων του κλάδου της βιομηχανίας πλαστικών. Ανάλογα με την τεχνολογία και τη διαδικασία παραγωγής, η ενέργεια αντιπροσωπεύει σημαντικό ποσοστό του συνολικού ή του μεταβλητού κόστους παραγωγής.

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του EBIKEN (Ένωση Βιομηχανικών Καταναλωτών Ενέργειας) το ενεργειακό κόστος για τη βιομηχανία στην Ελλάδα προσεγγίζει τα 170 ευρώ ανά μεγαβατώρα (εύρος κόστους Φεβρουαρίου-Μαρτίου 2025 170-195Euro/MWh).

Το γεγονός αυτό δημιουργεί σοβαρό ανταγωνιστικό μειονέκτημα σε σχέση με άλλες χώρες της Ευρώπης αλλά και τρίτες αγορές, όπως η Τουρκία, η Κίνα και το Βιετνάμ.

Οι συνέπειες είναι άμεσες και πολυδιάσπαστες. Οι ελληνικές επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν απώλεια μεριδίων αγοράς, δυσκολία στη διατήρηση της εξαγωγικής τους δυναμικής, καθώς και κίνδυνο συρρίκνωσης της απασχόλησης. Επιπλέον, το υψηλό

ενεργειακό κόστος επηρεάζει αρνητικά και την ανακύκλωση, δεδομένου ότι η ανακυκλωτική διαδικασία είναι ενεργοβόρα και καθίσταται λιγότερο ανταγωνιστική.

Σε μια χώρα με τόσο πλούσιο ηλιακό και αιολικό δυναμικό, είναι εύλογο να προσδοκούμε ότι με τη σωστή αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και την άρση των υφιστάμενων στρεβλώσεων, θα διαμορφωθεί σύντομα ένα ανταγωνιστικότερο κόστος ενέργειας για τη μεταποιητική βιομηχανία.

Ο ΣΒΠΕ θα συνεχίσει να διεκδικεί ένα δικαιότερο και ανταγωνιστικότερο ενεργειακό πλαίσιο για τις επιχειρήσεις του κλάδου, συνεχίζοντας τον διάλογο με την Πολιτεία.

ΕΡ: Ποιες χώρες είναι ανταγωνίστριες στη βιομηχανία πλαστικού και πώς διαμορφώνεται το τοπίο; Ποιες είναι οι προκλήσεις για τις επιχειρήσεις;

ΑΠ: Σε ένα παγκοσμιοποιημένο περιβάλλον, οι ανταγωνίστριες χώρες για τον κλάδο των πλαστικών είναι ουσιαστικά όλες. Πρωτίστως, ωστόσο, πρόκειται για χώρες με χαμηλότερο κόστος ενέργειας ή με σημαντικές κρατικές επιδοτήσεις, όπως συμβαίνει χαρακτηριστικά στην Κίνα.

Επιπλέον, η κατάσταση ενδέχεται να επιδεινωθεί περαιτέρω αν προχωρήσει η επιβολή δασμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις πλαστικές πρώτες ύλες που εισάγονται από τις Ηνωμένες Πολιτείες. Σε μια τέτοια εξέλιξη, χώρες όπως η Τουρκία, οι οποίες απολαμβάνουν ευνοϊκότερους όρους εμπορίου και χαμηλότερους ή μηδενικούς δασμούς, θα μπορούσαν να ενισχύσουν ταχύτητα τη θέση τους, αποσπώντας σημαντικά μερίδια αγοράς.

Οι ελληνικές επιχειρήσεις του κλάδου διαθέτουν ισχυρά πλεονεκτήματα. Τεχνολογία, υψηλή ποιότητα προϊόντων, εξαιρετική εξοικείωση με τις απαιτήσεις των διεθνών αγορών και ισχυρό εξαγωγικό προσανατολισμό. Ωστόσο, για να μπορέσουν να διατηρήσουν και να ενισχύσουν τη θέση τους, απαιτείται η άρση των ανταγωνιστικών μειονεκτημάτων που σήμερα αντιμετωπίζουν.

Είναι σαφές ότι, εφόσον αρθούν τα αντικίνητρα, τα οποία έχω αναλύσει ενδελεχώς στην συνέντευξη μας και δημιουργηθεί ένα σταθερό και δίκαιο επιχειρηματικό περιβάλλον, ο κλάδος μας μπορεί να συνεχίσει να αναπτύσσεται, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας και της απασχόλησης.

Χρειαζόμαστε, όμως, έμπρακτη στήριξη από την Πολιτεία και τους θεσμικούς φορείς, μέσα από έναν ουσιαστικό και διαρκή διάλογο για την επίλυση των δικαίων αιτημάτων μας.

ΕΡ: Ποιο είναι το εξαγωγικό αποτύπωμα του κλάδου; Πώς επηρεάζουν οι γεωπολιτικές και οικονομικές εξελίξεις την πορεία των επιχειρήσεων και ποιες είναι οι αγορές στόχος;

ΑΠ: Η ελληνική βιομηχανία πλαστικών διατηρεί ισχυρό εξαγωγικό προσανατολισμό, παρά τις διεθνείς προκλήσεις. Σύμφωνα με την τελευταία διαθέσιμη μελέτη του IOBE, η συνολική συνεισφορά του κλάδου την περίοδο 2019-2021 ανήλθε σε περίπου 3 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως, αντιστοιχώντας στο 1,6% του ΑΕΠ, ενώ υποστήριξε 67.000 θέσεις εργασίας το 2021.

Σε ό,τι αφορά τις εξαγωγές, η βιομηχανία μας συγκαταλέγεται μεταξύ των κλάδων με τις μεγαλύτερες ελληνικές εξαγωγές συνεισφέροντας διαχρονικά το 4%, ήτοι 1,2 δισεκατομμύρια ευρώ.

Ωστόσο, οι γεωπολιτικές και οικονομικές εξελίξεις αναμένεται να επηρεάσουν τις εξαγωγές με πρωτοφανή ρυθμό. Η επιστροφή σε λογικές προστατευτισμού, με την επιβολή ανταποδοτικών δασμών σε πρώτες ύλες, διαμορφώνει ένα τελείως νέο εμπορικό περιβάλλον. Υπάρχει ο κίνδυνος άμεσης απώλειας αγορών, τόσο γεωγραφικά όσο και σε επίπεδο προϊόντων, ενώ την ίδια στιγμή, λόγω της ασυμμετρίας στους δασμούς, τελικά προϊόντα από τρίτες χώρες, ενίοτε παραγόμενα χωρίς τις αυστηρές περιβαλλοντικές και καταναλωτικές προδιαγραφές της Ευρώπης, μπορούν να κατακλύσουν την ελληνική και ευρωπαϊκή αγορά. Η Ευρώπη και τα κράτη-μέλη της οφείλουν να διασφαλίσουν την προστασία της μεταποιητικής βιομηχανίας, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητά της σε ένα περιβάλλον έντονου διεθνούς ανταγωνισμού.

Δεν ζητούμε παρεμβάσεις που να αντισταθμίζουν δομικά προβλήματα βιωσιμότητας του κλάδου μας. Αντιθέτως, υπογραμμίζουμε την ανάγκη να θωρακιστεί η ευρωπαϊκή βιομηχανία έναντι φαινομένων αθέμιτου ανταγωνισμού, διασφαλίζοντας ισότιμους όρους για την ανάπτυξη, τη διατήρηση θέσεων εργασίας και τη βιώσιμη πορεία της ευρωπαϊκής οικονομίας.

ΕΡ: Ποιο είναι το κοινωνικο-οικονομικό αποτύπωμα του κλάδου;

ΑΠ: Ο κλάδος των πλαστικών αποτελεί θεμέλιο της σύγχρονης οικονομίας και κοινωνίας, με πολυδιάσπαστη συνεισφορά που εκτείνεται από την υγεία και την αγροτική παραγωγή έως την ενέργεια και τις μεταφορές.

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η αλυσίδα αξίας των πλαστικών περιλαμβάνει περίπου 52.000 επιχειρήσεις, με κύκλο εργασιών που ξεπερνά τα 365 δισ. ευρώ και απασχολεί περίπου 1,5 εκατομμύρια εργαζομένους σύμφωνα με την Plastics Europe.

Πέρα από τα οικονομικά μεγέθη, τα πλαστικά διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στην καθημερινή μας ζωή.

Εξασφαλίζουν την ασφαλή και οικονομικά προσιτή συσκευασία τροφίμων και φαρμάκων, είναι αναγκαία για τη μεταφορά ενέργειας, την κατασκευή οχημάτων, την ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ενώ συμβάλλουν καθοριστικά στην αύξηση της αγροτικής παραγωγικότητας μέσω θερμοκηπίων και προηγμένων συστημάτων άρδευσης.

Η ενίσχυση αυτής της συνεισφοράς στο μέλλον περνά αναγκαστικά μέσα από τη μετάβαση σε ένα αποτελεσματικό μοντέλο κυκλικής οικονομίας. Η επίτευξη αυτού του στόχου προϋποθέτει την εκπαίδευση των πολιτών και των επιχειρήσεων, την ενίσχυση των υποδομών ανακύκλωσης και τη θέσπιση ισχυρότερου θεσμικού πλαισίου με ουσιαστική εποπτεία.

Η πρόκληση είναι μεγάλη. Σύμφωνα με την Plastics Europe, έως το 2050, το 65% των πλαστικών που θα χρησιμοποιούνται από τη μεταποιητική βιομηχανία θα πρέπει να προέρχεται από κυκλικές πρώτες ύλες.

Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος ήδη ηγείται αυτής της προσπάθειας, προωθώντας στοχευμένες πολιτικές και πρωτοβουλίες που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα του κλάδου και διαμορφώνουν τις προϋποθέσεις για ένα βιώσιμο μέλλον.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΕΩΣ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2027 ΤΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Προγραμματική σύμβαση για την επανεκκίνηση και ολοκλήρωση της κατασκευής του δημοτικού κολυμβητηρίου Αγ. Παρασκευής έως το τέλος του 2027, με προϋπολογισμό 4.997.000 ευρώ, συνυπέγραψαν ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς και ο δήμαρχος Αγ. Παρασκευής Γιάννης Μυλωνάκης.

Το έργο χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια Αττικής με το ποσό των 4.500.000 ευρώ και με 497.000 ευρώ, από ίδιους πόρους του Δήμου.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η οικοδομική άδεια για το εν λόγω έργο, είχε εκδοθεί το 1992, ωστόσο οι εργασίες διακόπηκαν το 1994 και από τότε παραμένει ημιτελής. Έχουν ολοκληρωθεί ο φέρων οργανισμός από οπλισμένο σκυρόδεμα, οι τοίχοι πληρώσεως, μέρος των επιχρισμάτων και κάποιες περιορισμένες ηλεκτρολογικές εργασίες.

Με τη νέα προγραμματική σύμβαση και τη λειτουργία του Κολυμβητηρίου, προσφέρεται ένα σύγχρονο, ασφαλές και προσβάσιμο αθλητικό κέντρο για μικρούς και μεγάλους.

Όπως τόνισε ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς «σήμερα κάναμε ένα σημαντικό βήμα για να διορθώσουμε μια πολυετή εκκρεμότητα- μετά από δεκαετίες στασιμότητας και αναμονής, οι πολίτες της Αγίας Παρασκευής αποκτούν ένα έργο που δικαιούνταν εδώ και καιρό». «Η αποπεράτωση του Δημοτικού Κολυμβητηρίου αποτελεί μια ουσιαστική επένδυση στον αθλητισμό, τη δημόσια υγεία και την καθημερινότητα των κατοίκων της περιοχής». Διασφαλίσαμε τη χρηματοδότησή του, συνεργαστήκαμε με τη δημοτική αρχή και πλέον περνάμε από τα λόγια στις πράξεις» σημείωσε και προσέθεσε:

«Θέλω να ευχαριστήσω τον Δήμαρχο Αγίας Παρασκευής κ. Μυλωνάκη για την άψογη συνεργασία, η οποία δεν σταματά όμως εδώ, καθώς το κολυμβητήριο αποτελεί το πρώτο βήμα μιας σειράς έργων που έχουμε προγραμματίσει για τον συγκεκριμένο Δήμο. Με συνέπεια, σχέδιο και σεβασμό στις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών, δίνουμε λύσεις σε παθογένειες του παρελθόντος και υλοποιούμε έργα που είχαν βαλτώσει για δεκαετίες. Το Δημοτικό Κολυμβητήριο Αγίας Παρασκευής θα

αποτελέσει μια ανάσα ποιότητας ζωής για τους κατοίκους, ένα σύγχρονο κύτταρο άθλησης για τη νεολαία και τους συλλόγους, μια απόδειξη ότι όταν υπάρχει βούληση, υπάρχει και αποτέλεσμα».

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Γιάννης Μυλωνάκης χαρακτήρισε «εξαιρετικό» τη σημερινή ημέρα για την πόλη, καθώς κλείνει οριστικά και αμετάκλητα ένα κεφάλαιο που την ταλαιπωρεί από το 1991. Και προσέθεσε: «Δεν μιλάμε για ένα έργο που θα ξεκινήσει κάποια στιγμή στο μέλλον, αλλά μέσα στις αμέσως επόμενες εβδομάδες. Η παράδοση του νέου, σύγχρονου κολυμβητηρίου της Αγίας Παρασκευής, έχει πλέον συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Παραλάβαμε μια υπογεγραμμένη σύμβαση χωρίς εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, με σοβαρές εκκρεμότητες ιδιοκτησιακού χαρακτήρα και τον ορατό κίνδυνο διάλυσης της εργολαβίας. Με σκληρή δουλειά όμως, μεθοδικότητα και αλληλέγγυες διαβουλεύσεις με τον περιφερειάρχη Νίκο Χαρδαλιά, και τις αρμόδιες υπηρεσίες, καταφέραμε να ξεπεράσουμε όλα τα εμπόδια».

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΑΑΤ: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΕΡΓΑ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΝΕΡΟΥ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ

Στην αδειοποίηση των χρηματοδοτικών εργαλείων του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ενίσχυση της αγροτικής ανάπτυξης στα νησιά επικεντρώθηκε η συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στην Κέρκυρα μεταξύ του υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανου Γκίκα και του υφυπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Διονύση Σταμενίτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η επίσκεψη του κ. Σταμενίτη πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της Συνόδου της Επιτροπής Παρακολούθησης του Στρατηγικού Σχεδίου της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΚΑΠ) 2023-2027.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, οι δύο υφυπουργοί εξέτα-

σαν τις δυνατότητες που προσφέρει το πρόγραμμα LEADER για την ενίσχυση του αγροτικού τομέα και, ιδιαίτερα, την προώθηση του ελαιοκομικού τομέα στα νησιά, μέσω παρεμβάσεων στη μεταποίηση, την τυποποίηση και την εξαγωγική δραστηριότητα.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ανάγκη υλοποίησης αγροτικών έργων υποδομής, που θα συμβάλουν στη βελτίωση της πρόσβασης των αγροτών και κτηνοτρόφων στις εκμεταλλεύσεις τους, καθώς και στην ορθολογική διαχείριση του αρδευτικού νερού, με αδειοποίηση καινοτόμων λύσεων, όπως οι μονάδες αφαλάτωσης.

Μετά τη συνάντηση, ο κ. Γκίκας δήλωσε:

«Είχα τη χαρά να υποδεχθώ στην Κέρκυρα τον αγαπητό φίλο και συνάδελφο, Διονύση Σταμενίτη, και να συζητήσουμε κρίσιμα ζητήματα για την αγροτική ανάπτυξη στα νησιά μας. Από την αγροτική οδοποιία, μέχρι τα μικρά εγγειοβελτιωτικά έργα που προγραμματίζονται να προκηρυχθούν τον Σεπτέμβριο του 2025, καθώς και την προώθηση αρδευτικών έργων με τη χρήση μονάδων αφαλάτωσης. Το πρόγραμμα LEADER μπορεί να αποτελέσει ένα πολύτιμο εργαλείο για τη στήριξη του αγροτικού κόσμου των νησιών μας».

Η συνάντηση ανέδειξε τη σημασία της διατομεακής συνεργασίας για την αδειοποίηση των ευρωπαϊκών και εθνικών πόρων προς όφελος της νησιωτικής αγροτικής οικονομίας.

ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΙΟ ΠΡΑΣΙΝΑ ΜΠΑΛΚΟΝΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Τις «διαδικτυακές» κάλπες που θα αναδείξουν τα πιο πράσινα μπαλκόνια της Αθήνας, άνοιξε ο Δήμος Αθηναίων μέσω της Αναπτυξιακής Αθήνας και της Οργάνωσης Γη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Από τις 12 έως τις 26 Μαΐου, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκέπτονται τη σελίδα του διαγωνισμού στο Instagram @prasinizoumetogrizo, για να αναδείξουν με την ψήφο τους μπαλκόνια, αυλές και ταράτσες που μεταμορφώθηκαν από τους κατοίκους των επτά δημοτικών κοινοτήτων της πόλης.

«Το «Πρασινίζουμε το Γκρίζο» αποτελεί ένα ακόμη έναυσμα για να αγαπήσουμε την πόλη μας. Οι Αθηναίες και οι Αθηναίοι ανταποκρίθηκαν μαζικά στο κάλεσμά μας, φύτεψαν και δημιούργησαν. Και τώρα ήρθε η ώρα όλοι μαζί να αναδείξουμε

και να επιβραβεύσουμε τις πιο όμορφες και δυναμικές προσπάθειες στην πόλη μας», δήλωσε ο δήμαρχος Χάρης Λούκας και πρόσθεσε: «Ελάτε να πρασινίσουμε μαζί την Αθήνα. Από έναν μικρό χώρο, μπορούμε να κάνουμε μία πολύ μεγάλη αλλαγή».

Από τη πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Αναπτυξιακής Αθήνας Ιωάννης Γεωργιάδης, τόνισε: «Η φάση της ψηφοφορίας είναι το επόμενο βήμα στο «ταξίδι» που ξεκινήσαμε όλοι μαζί για μια πιο πράσινη Αθήνα. Σας προσκαλούμε να πάρετε μέρος στη διαδικασία της ψηφοφορίας και να αναδείξετε τις εικόνες που εκφράζουν καλύτερα το όραμα για μια πιο ανθρώπινη πόλη».

Και ο εκτελεστικός διευθυντής της Οργάνωσης Γη, Αλέξης

Γαλνός, επισήμανε: «Η μεγάλη συμμετοχή επιβεβαιώνει την ανάγκη των πολιτών να ζουν σε πιο όμορφες, πράσινες γειτονίες. Σας καλούμε να υποστηρίξετε τις προσπάθειες των συμπολιτών μας και να γιορτάσουμε μαζί την αγάπη για το πράσινο στην καρδιά της πόλης».

Η βράβευση των νικητών θα πραγματοποιηθεί σε ειδική τελετή στις 5 Ιουνίου, Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, με τιμητικές διακρίσεις και δώρα. Η υποβολή των συμμετοχών στον διαγωνισμό «Πρασινίζουμε το Γκρίζο», που διοργανώνεται από τον Δήμο Αθηναίων, ολοκληρώθηκε την Παρασκευή 9 Μαΐου. Το διαγωνιστικό κομμάτι ξεκίνησε χτες και θα διαρκέσει έως τις 26 Μαΐου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ THANOS HOTEL

Στόχος η δημιουργία και διαχείριση δέκα νέων ξενοδοχειακών μονάδων μέσα στα επόμενα 3-4 χρόνια

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται το σχέδιο του ομίλου Thanos Hotels & Resorts για την είσοδο και ενίσχυση της παρουσίας του στην ελληνική αγορά φιλοξενίας που έχει ανακωνωθεί με στόχο τη δημιουργία και διαχείριση δέκα νέων ξενοδοχειακών μονάδων στην χώρα μας μέσα στα επόμενα 3-4 χρόνια. Ήδη λειτουργούν δύο ξενοδοχεία με το brand Amyth στη Μύκονο - το Amyth of Agios Stefanos και το Amyth Super Paradise - τα οποία αποτελούν τον προπομπό της στρατηγικής επέκτασης του ομίλου. Το μοντέλο ανάπτυξης, όπως επισημαίνεται, συνδυάζει την ίδια κεφαλαιακή ενίσχυση με την ενεργοποίηση της υπηρεσίας Thanos Hospitality Services, ενός εξειδικευμένου business unit που προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες asset management και pre-opening consulting. Το Amyth Super Paradise λειτουργεί ήδη υπό αυτό το μοντέλο.

Ο Θάνος Μιχαηλίδης, ιδιοκτήτης και CEO του ομίλου, αναφέρει ότι η Ελλάδα έχει φτάσει σε ένα σημείο σταθερότητας και είναι φιλόξενη για επενδύσεις, ενώ την ίδια στιγμή η πρόοδος σε υποδομές και τουρισμό δημιουργούν στέρεες βάσεις. Προσελκύει επισκέπτες από διαφορετικά κοινωνικά και οικονομικά προφίλ, και αποτελεί επενδυτικό προορισμό μακράς πνοής, με επίκεντρο την ποιοτική εμπειρία. Η Ελλάδα είναι φυσική εξέλιξη για τον όμιλό μας, χωρίς να αποκλείουμε άλλες διεθνείς αγορές, προσθέτει.

Στόχος η αξία των μονάδων να φθάσει το ένα δις. ευρώ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αξία των ξενοδοχειακών ακινήτων που διαχειρίζεται σήμερα ο όμιλος ξεπερνά τα 400 εκατομμύρια ευρώ, με στόχο να φτάσει το 1 δισεκατομμύριο ευρώ μέσα στα επόμενα 3-4 χρόνια. Το βασικό κριτήριο επιλογής νέων μονάδων δεν είναι το μέγεθος, αλλά η αξία που μπορούν να προσθέσουν στο χαρτοφυλάκιο

του ομίλου - και όχι μόνο. Όπως εκτιμά ο Θάνος Μιχαηλίδης, σημασία έχει και η δυνατότητα να δίνεται επίσης προστιθέμενη αξία στην τοπική κοινωνία που στηρίζει τον κλάδο. Στο πλαίσιο αυτό, τα Amyth Hotels προσφέρουν μια εμπειρία που συνδέει τον επισκέπτη με τον τόπο, την ιστορία του και τον πολιτισμό του χωρίς να θυσιάζει την πολυτέλεια ή την άνεση.

Συνεργασία με Τράπεζα Πειραιώς

Η είσοδος στην ελληνική αγορά όπως ανακοινώθηκε, ενισχύεται και από τη συνεργασία με την Τράπεζα Πειραιώς, για την εξασφάλιση χρηματοδοτικού πακέτου ύψους 107 εκατομμυρίων ευρώ, η οποία περιλαμβάνει την αναχρηματοδότηση υφιστάμενων δανειακών υποχρεώσεων, τις ανακαινίσεις και αναβαθμίσεις υφιστάμενων μονάδων και τη χρηματοδότηση νέων επενδύσεων στην ελληνική αγορά. Παράλληλα, ο όμιλος έχει πραγματοποιήσει τη μεταφορά των κύριων χρηματοδοτικών του δραστηριοτήτων από την Κύπρο στην Ελλάδα, γεγονός που ενισχύει περαιτέρω τη στρατηγική του παρουσία. Η συνεργασία με την Τράπεζα Πειραιώς ενισχύει τη δέσμευση του ομίλου στην ελληνική αγορά και παρέχει ευελιξία στην υλοποίηση του επενδυτικού πλάνου.

Το Amyth of Nicosia ξεκίνησε η λειτουργία του

Από τον Μάρτιο του 2025, το Amyth of Nicosia προστέθηκε στην αλυσίδα των Amyth Hotels του ομίλου. Πρόκειται για το τρίτο ξενοδοχείο της σειράς Amyth, μετά τα δύο της Μυκόνου, και προσφέρει μια διαφορετική πρόταση στον κλάδο της φιλοξενίας, εστιάζοντας στην αυθεντική κυπριακή εμπειρία. Χωροθετημένο εντός των μεσαιωνικών ενετικών τειχών της Λευκωσίας και συγκεκριμένα στην Οδό Πατριάρχου Γρηγορίου 29, κοντά στην Αρχιεπισκοπή

και το Αρχοντικό Χατζηγεωργάκη Κορνέσιου, το ξενοδοχείο ενσωματώνεται στον χαρακτήρα της περιοχής. Οι εσωτερικοί χώροι του χρονολογούνται από τις αρχές του 1900 και διατηρούν παραδοσιακά αρχιτεκτονικά στοιχεία. Όπως ανακοινώθηκε, η αρχιτεκτονική επιμέλεια φέρει την υπογραφή του γραφείου Ηρακλής Παπαχρίστου, ενώ τη διακόσμηση ανέλαβε η Μαρία Νεοφύτου. Πρόκειται για μια πλήρως ανακαινισμένη έπαυλη, που αρχικά λειτουργούσε ως σχολείο και πλέον μετατράπηκε σε boutique ξενοδοχείο με δέκα δωμάτια και σουίτες, εστιατόριο με αυλή και μπαρ. Το Amyth of Nicosia απευθύνεται τόσο σε επιχειρηματικά στελέχη όσο και σε ταξιδιώτες που επιθυμούν να συνδυάσουν την επαγγελματική τους δραστηριότητα με ένα ποιοτικό city break. Παράλληλα, στους χώρους του ξενοδοχείου θα φιλοξενοούνται επιλεγμένα έργα τέχνης από Κύπριους δημιουργούς.

Ανάπτυξη του brand Amyth

Το brand Amyth αποτελεί τον βασικό άξονα της στρατηγικής του ομίλου και σήμερα περιλαμβάνει τρεις μονάδες: Amyth of Agios Stefanos, Amyth Super Paradise και Amyth of Nicosia. Η φιλοσοφία του brand συνδυάζει τοπικά χαρακτηριστικά με σύγχρονο lifestyle, εστιάζοντας στη βιωσιμότητα και την αυθεντική εμπειρία φιλοξενίας. Στόχος είναι η επέκταση του brand Amyth σε επιλεγμένες τοποθεσίες στην Ελλάδα, μεταξύ των οποίων και η Αθήνα. Παράλληλα, υπό εξέλιξη βρίσκονται σημαντικά projects στην Κύπρο, όπως η μετατροπή του ιστορικού ξενοδοχείου Palm Beach στη Λάρνακα σε resort μικτής ανάπτυξης, με κόστος που ξεπερνά τα 110 εκατομμύρια ευρώ, καθώς και τα έργα στο ξενοδοχείο Berengaria στον Πρόδρομο και το νέο συγκρότημα Antasia στην Πάφο, προϋπολογισμού 70 εκατομμυρίων ευρώ.

ΣΤΗ HOTELBRAIN ΤΟ ΠΡΩΗΝ SELINA PAROS - ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΑΠΟ ΤΟ 2026 ΥΠΟ ΤΟ BRAND RADISSON INDIVIDUALS

Τη 10ετή μίσθωση του πρώην Selina Paros ανακοίνωσε η HotelBrain, ο μεγαλύτερος ξενοδοχειακός όμιλος στην Ελλάδα σε αριθμό καταλυμάτων, με 106 ξενοδοχεία σε 38 προορισμούς σε Ελλάδα και Κύπρο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, το ξενοδοχείο, δυναμικότητας 100 δωματίων, πρόκειται να λειτουργήσει από το 2026 υπό το brand Radisson Individuals, ενισχύοντας τη στρατηγική συνεργασία του Ομίλου με διεθνείς ξενοδοχειακές αλυσίδες και εντάσσοντας την Πάρο σε έναν παγκό-

σμιο χάρτη ποιοτικού τουρισμού.

Το ακίνητο βρίσκεται στην περιοχή Πούντα, προσφέροντας απρόσκοπτη θέα στο Αιγαίο Πέλαγος και άμεση πρόσβαση στη θάλασσα. Διαθέτει πισίνα, εστιατόριο, κέντρο θαλάσσιων σπορ και χαλαρωτικούς κοινόχρηστους χώρους.

Η ένταξη του πρώην Selina Paros στο χαρτοφυλάκιο της HotelBrain αποτελεί το 10ο κατά σειρά ξενοδοχείο στην Πάρο, εδραιώνοντας τη δυναμική παρουσία του Ομίλου στο νησί και ενισχύοντας τον στόχο του για βιώσιμη, ποι-

οτική τουριστική ανάπτυξη στο Αιγαίο.

Ο Πάνος Παλαιολόγος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της HotelBrain, δήλωσε σχετικά: «Προχωρούμε με βάση το συνολικό στρατηγικό μας σχέδιο. Το Radisson Individuals στην Πάρο είναι το 3ο ξενοδοχείο που ανοίγουμε με το franchise της Radisson και αποτελεί μια ακόμα ψήφο εμπιστοσύνης διεθνών brand υψηλής αναγνωρισιμότητας στην επιχειρηματική μας πορεία και την αντίληψη μας για τις σύγχρονες τουριστικές υπηρεσίες».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΝΑ ΑΠΟΠΛΗΡΩΣΕΙ ΤΑ ΔΑΝΕΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΣΩΣΗΣ 10 ΧΡΟΝΙΑ ΝΩΡΙΤΕΡΑ

Η Ελλάδα σχεδιάζει να αποπληρώσει τα δάνεια από το πρώτο πρόγραμμα διάσωσης 10 χρόνια νωρίτερα από τον αρχικό προγραμματισμό, δήλωσε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, σε συνέντευξή του στο ειδησεογραφικό πρακτορείο Bloomberg, από τις Βρυξέλλες όπου παρευρίσκεται για τις συνεδριάσεις του Eurogroup και του Ecofin.

«Μέχρι το 2031 αυτό το κεφάλαιο θα πρέπει να έχει κλείσει οριστικά», δήλωσε ο υπουργός υπενθυμίζοντας ότι χώρα έχει ήδη αποπληρώσει πρόωρα μέρος των δανείων της, κάτι που σκοπεύει να επαναλάβει το 2025. Όπως είπε χαρακτηριστικά: «Η δημοσιονομική πειθαρχία δεν είναι επιλογή πολιτικής, αλλά κανόνας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός εξήγησε ότι η Ελλάδα ήταν μία από τις μόλις έξι χώρες της ΕΕ που κατέγραψαν πλεόνασμα το 2024, με την απρόσμενη αυτή επίδοση να αποδίδεται κυρίως στις προσπάθειες της κυβέρνησης για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής.

«Δεν σκοπεύουμε να μεταφέρουμε το βάρος στις επόμενες γενιές», υπογράμμισε ο κ. Πιερρακάκης. «Η Ελλάδα θα συνεχίσει να παράγει πρωτογενή πλεονάσματα» προσέθεσε, τονίζοντας ότι το πρωτογενές πλεόνασμα για το 2025 θα φτάσει το 3,2% του ΑΕΠ. «Γενικά, ευελπιστούμε να επιτυγχάνουμε πρωτογενή πλεονάσματα σε όλα τα μελλοντικά σενάρια», είπε χαρακτηριστικά.

Ερωτηθείς για το θέμα των δασμών από τις ΗΠΑ και τις επιπτώσεις τους στην Ελλάδα, επισήμανε ότι η χώρα, όπως άλλωστε έχει δηλώσει και ο πρωθυπουργός, είναι υπέρ του ελεύθερου εμπορίου. Ο κ. Πιερρακάκης κατέστησε σαφές ότι η Ελλάδα είναι μέλος της ΕΕ και θα ακολουθήσει την ενιαία γραμμή της Ευρώπης αναφορικά με τις διαπραγματεύσεις με τις ΗΠΑ που είναι ήδη σε εξέλιξη. «Θέλουμε να χαμηλώσουμε τη θερμοκρασία στο δωμάτιο», τόνισε.

Σε ό,τι αφορά στη συζήτηση για την αύξηση των αμυντικών δαπανών, ο υπουργός περιέγραψε στην τηλεόραση του Bloomberg τις θέσεις της ΕΕ. Όπως ανέφερε σχετικά, θα πρέ-

πει να υπάρχουν κάποιες εξαιρέσεις σε σχέση με τους νέους δημοσιονομικούς κανόνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το σημερινό γεωπολιτικό περιβάλλον καθιστά αυτές τις εξαιρέσεις απαραίτητες.

Ο κ. Πιερρακάκης επισήμανε ότι θα έπρεπε περισσότερα κράτη-μέλη της ΕΕ να έχουν αυτή τη δυνατότητα και ανέφερε το παράδειγμα της Γερμανίας η οποία ήδη το κάνει. «Νομίζω ότι θα πρέπει να υπάρχει αυτός ο βαθμός ευελιξίας για να το επιτύχουμε» είπε αναφερόμενος στο θέμα, και χαρακτήρισε θετικό τον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζονται αυτή τη στιγμή οι αμυντικές δαπάνες στο πλαίσιο του Συμβουλίου της ΕΕ. «Οι αμυντικές δαπάνες δεν ήταν επιλογή πολιτικής για εμάς, ήταν γεωγραφικό πεπρωμένο, ήταν κάτι στο οποίο έπρεπε να επικεντρωθούμε και να επενδύσουμε εδώ και πολλές γενιές», είπε ο υπουργός. «Ελπίζουμε να το κάνουμε καλύτερα στο μέλλον, με περισσότερα πολλαπλασιαστικά οφέλη για την οικονομία», κατέληξε.

ΡΕΚΟΡ 235.000 ΠΡΟΣΛΗΨΕΩΝ ΚΑΙ 350.000 ΚΑΤΑΡΤΙΖΟΜΕΝΩΝ, ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΥΠΑ

«Η δημιουργία χιλιάδων νέων ποιοτικών θέσεων εργασίας παραμένει ένα ανοικτό και διαρκές στοίχημα» δηλώνει ο διοικητής της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), Σπύρος Πρωτοψάλτης, σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στα προσωπικά στοίχημα, που έθεσε από την αρχή της ανάληψης των καθηκόντων του.

Όπως σημειώνει, ένα από τα πρώτα και πιο κρίσιμα στοίχημα ήταν να συμβάλει ουσιαστικά στη μετατροπή της ΔΥΠΑ - τότε ΟΑΕΔ- από έναν γραφειοκρατικό οργανισμό σε έναν πραγματικό σύμμαχο για τους άνεργους και τις επιχειρήσεις.

Ένα άλλο μεγάλο στοίχημα ήταν η ανεργία να υποχωρήσει αισθητά, δίνοντας ελπίδα και ευκαιρίες σε χιλιάδες συμπολίτες μας.

«Κοιτώντας πίσω, νιώθω ιδιαίτερα ικανοποιημένος για κάποια πράγματα, που έχουν επιτευχθεί. Το γεγονός ότι καταγράψαμε ένα ιστορικό ρεκόρ 235.000 προσλήψεων, μέσω των προγραμμάτων μας και καταφέραμε να μειώσουμε την ανεργία κατά το ήμισυ τα τελευταία πέντε χρόνια είναι κάτι που μας γεμίζει με δύναμη να συνεχίσουμε» επισημαίνει ο κ. Πρωτοψάλτης. Παράλληλα, τονίζει ότι το ρεκόρ των 235.000 προσλήψεων και των 350.000 καταρτιζόμενων, μέσω των προγραμμάτων της ΔΥΠΑ, επιβεβαιώνει ότι η έμφαση στις ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης αποδίδει, συμβάλλοντας καίρια στη σημαντική μείωση της ανεργίας κατά το ήμισυ τα τελευταία πέντε χρόνια.

«Για το 2025», όπως αναφέρει, «τα προγράμματα απασχόλησης εστιάζουν κυρίως στη στήριξη των ατόμων που αντιμετωπίζουν τα μεγαλύτερα εμπόδια ένταξης στην αγορά εργασίας, όπως είναι οι νέοι, οι γυναίκες και οι μακροχρόνια άνεργοι. Όσον αφορά τις γεωγραφικές περιοχές, υπάρχουν ανοικτά προγράμ-

ματα επιχορήγησης επιχειρηματικών πρωτοβουλιών και προσλήψεων ανέργων σε περιοχές που έχουν πληγεί από φυσικές καταστροφές, όπως ο Έβρος, η Θεσσαλία, η Βόρεια Εύβοια και η Δυτική Μακεδονία».

Σχετικά με το νέο πρόγραμμα επιχειρηματικότητας της ΔΥΠΑ, στο οποίο αυξήθηκε ο προϋπολογισμός και ο αριθμός των ωφελούμενων, ο κ. Πρωτοψάλτης υπογραμμίζει ότι, με βάση τα μέχρι τώρα διαθέσιμα στοιχεία, πάνω από το 70% των ωφελούμενων είναι γυναίκες, ενώ το 49% των δικαιούχων διαμένει στην Αττική και την Κεντρική Μακεδονία, με το υπόλοιπο 51% να βρίσκεται στην υπόλοιπη Ελλάδα.

Σύμφωνα με τον διοικητή της ΔΥΠΑ, τα ποσοστά αυτά καταδεικνύουν μια σημαντική έμφαση στην ενίσχυση της γυναικείας επιχειρηματικότητας και μια σχετικά ισορροπημένη κατανομή των ωφελούμενων μεταξύ των δύο μεγάλων αστικών κέντρων και της υπόλοιπης χώρας, δύο στόχοι που είχαν τεθεί εξ αρχής. Επίσης, ο κ. Πρωτοψάλτης αναλύει τα θετικά αποτελέσματα του καινοτόμου ψηφιακού εργαλείου JOBmatch και της αναβαθμισμένης εφαρμογής JOBmatch 2.0, με στόχο την κάλυψη των κενών θέσεων εργασίας στους κρίσιμους κλάδους του τουρισμού και της εστίασης, ενώ προσθέτει ότι η ΔΥΠΑ συνεχίζει να επενδύει πολύ στοχευμένα σε δράσεις, βοηθώντας τους πολίτες να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις της σύγχρονης αγοράς εργασίας και να αναβαθμίσουν τις δεξιότητές τους.

Μάλιστα, προαναγγέλλει την πραγματοποίηση και δεύτερης «Ημέρας Καριέρας» στο εξωτερικό, μετά το Ντίσελντορφ.

Σε ερώτηση αναφορικά με την επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση, ο διοικητής της ΔΥΠΑ απαντά ότι βασική επιδίωξη είναι να καταστούν συνειδητές επιλογές για τους νέους, «με στό-

χο να αρχίσουμε να παράγουμε περισσότερους απόφοιτους σε ειδικότητες υψηλής ζήτησης και όχι το αντίστροφο».

Τέλος, ο κ. Πρωτοψάλτης μιλά για το πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού 2025-2026 και διευκρινίζει ότι εφέτος το πρόγραμμα ξεκινά την 1η Ιουνίου 2025, νωρίτερα από ποτέ, ώστε οι δικαιούχοι να έχουν τη δυνατότητα να κάνουν χρήση των επιταγών όλο το καλοκαίρι και όχι μόνο τους μήνες αιχμής, που είναι ο Ιούλιος και ο Αύγουστος.

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του διοικητή της ΔΥΠΑ, Σπύρου Πρωτοψάλτη, στη δημοσιογράφο, Γεωργία Μπάρλα, για το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων:

Ερ: κ. Πρωτοψάλτη είστε επικεφαλής της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης περίπου πέντε χρόνια. Ποια είναι τα προσωπικά στοίχημα που είχατε θέσει με την ανάληψη των καθηκόντων σας; Ποια θεωρείτε ότι έχουν κερδηθεί και ποια παραμένουν ανοικτά;

Απ: Είναι αλήθεια ότι, μετά από 20 και πλέον χρόνια σπουδών και θητείας σε διάφορες κυβερνητικές θέσεις στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, αποφάσισα το 2019 να επιστρέψω στην Ελλάδα. Ήταν μια συνειδητή επιλογή προσφοράς στην πατρίδα μου, αξιοποιώντας την εμπειρία και τις γνώσεις, που είχα αποκομίσει.

Ένα από τα πρώτα και πιο κρίσιμα προσωπικά μου στοίχημα ήταν να συμβάλω ουσιαστικά στη μετατροπή της ΔΥΠΑ - τότε ΟΑΕΔ- από έναν γραφειοκρατικό οργανισμό σε έναν πραγματικό σύμμαχο για τους άνεργους και τις επιχειρήσεις.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΡΕΚΟΡ 235.000 ΠΡΟΣΛΗΨΕΩΝ ΚΑΙ 350.000 ΚΑΤΑΡΤΙΖΟΜΕΝΩΝ, ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΥΠΑ

Συνέχεια από σελ 18

Ήθελα να δω μια υπηρεσία πιο αποτελεσματική, πιο ευέλικτη και πιο προσαρμοσμένη στις σύγχρονες ανάγκες της αγοράς εργασίας.

Ένα άλλο μεγάλο στοίχημα ήταν να δούμε την ανεργία να υποχωρεί αισθητά, δίνοντας ελπίδα και ευκαιρίες σε χιλιάδες συμπολίτες μας.

Κοιτώντας πίσω, νιώθω ιδιαίτερα ικανοποιημένος για κάποια πράγματα, που έχουν επιτευχθεί. Το γεγονός ότι καταγράψαμε ένα ιστορικό ρεκόρ 235.000 προσλήψεων, μέσω των προγραμμάτων μας και καταφέραμε να μειώσουμε την ανεργία κατά το ήμισυ τα τελευταία πέντε χρόνια είναι κάτι που μας γεμίζει με δύναμη να συνεχίσουμε. Χρησιμοποιώ πρώτο πληθυντικό, γιατί αυτή η προσπάθεια είναι συλλογική και, στο πλαίσιο αυτό, θέλω να ευχαριστήσω όλες και όλους τους εργαζόμενους της ΔΥΠΑ για τη σημαντική τους συμβολή σε αυτή την προσπάθεια όλα αυτά τα χρόνια.

Ωστόσο, γνωρίζω πολύ καλά ότι έχουμε αρκετά ακόμα να κάνουμε. Η δημιουργία χιλιάδων νέων ποιοτικών θέσεων εργασίας παραμένει ένα ανοικτό και διαρκές στοίχημα.

Το προσωπικό μου όραμα είναι να συμβάλω, όσο μπορώ, μαζί με την πολιτική ηγεσία, ώστε κάθε Ελληνίδα και κάθε Έλληνας να έχει την ευκαιρία για μια αξιοπρεπή και βιώσιμη εργασία.

Ερ: Ποιος είναι ο αντίκτυπος των ενεργητικών πολιτικών απασχόλησης, που υλοποιεί η ΔΥΠΑ, στην αγορά εργασίας; Σε ποιες πληθυσμιακές ομάδες και γεωγραφικές περιοχές εστιάζουν τα προγράμματα απασχόλησης το 2025;

Απ: Το ρεκόρ των 235.000 προσλήψεων και των 350.000 καταρτιζόμενων, μέσω των προγραμμάτων της ΔΥΠΑ, επιβεβαιώνει ότι η έμφαση στις ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης αποδίδει, συμβάλλοντας καίρια στη σημαντική μείωση της ανεργίας κατά το ήμισυ τα τελευταία πέντε χρόνια.

Για το 2025, τα προγράμματα απασχόλησης εστιάζουν κυρίως στη στήριξη των ατόμων που αντιμετωπίζουν τα μεγαλύτερα εμπόδια ένταξης στην αγορά εργασίας, όπως είναι οι νέοι, οι γυναίκες και οι μακροχρόνια άνεργοι.

Όσον αφορά τις γεωγραφικές περιοχές, υπάρχουν ανοικτά προγράμματα επιχορήγησης επιχειρηματικών πρωτοβουλιών και προσλήψεων ανέργων σε περιοχές που έχουν πληγεί από φυσικές καταστροφές, όπως ο Έβρος, η Θεσσαλία, η Βόρεια Εύβοια και η Δυτική Μακεδονία.

Ερ: Η ΔΥΠΑ διευρύνει τους δικαιούχους και αυξάνει τον προϋπολογισμό του νέου προγράμματος επιχειρηματικότητας. Ποιο είναι το προφίλ των ωφελούμενων, με βάση τους πίνακες των αποτελεσμάτων, που αναρτήθηκαν;

Απ: Με στόχο να καλύψουμε περισσότερες ανάγκες, στο νέο πρόγραμμα επιχειρηματικότητας της ΔΥΠΑ, το οποίο απευθύ-

νεται σε άνεργους 30-59 ετών, με έμφαση στις γυναίκες και επιδοτεί με 17.000 ευρώ τη δημιουργία νέων επιχειρήσεων, αυξήσαμε τον προϋπολογισμό του από 100 εκατ. ευρώ σε 170 εκατ. ευρώ και τον αριθμό των ωφελούμενων από 5.880 σε 10.000. Με βάση τα μέχρι τώρα στοιχεία, που έχουμε στη διάθεσή μας, πάνω από το 70% των ωφελούμενων είναι γυναίκες, ενώ το 49% των δικαιούχων διαμένει στην Αττική και την Κεντρική Μακεδονία, με το υπόλοιπο 51% να βρίσκεται στην υπόλοιπη Ελλάδα.

Τα ποσοστά αυτά καταδεικνύουν μια σημαντική έμφαση στην ενίσχυση της γυναικείας επιχειρηματικότητας και μια σχετικά ισορροπημένη κατανομή των ωφελούμενων μεταξύ των δύο μεγάλων αστικών κέντρων και της υπόλοιπης χώρας, δύο στόχοι που είχαμε θέσει εξ αρχής.

Ερ: Η έλλειψη εργατικού δυναμικού αναδεικνύεται στις ημέρες μας ως μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις για τις ελληνικές επιχειρήσεις, τη στιγμή που η ανεργία στη χώρα μας έχει υποχωρήσει κάτω από 10%, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Ο τουρισμός και η εστίαση είναι δύο κλάδοι που έρχονται αντιμέτωποι με αυτό το φαινόμενο. Σε αυτό το πλαίσιο, η ΔΥΠΑ θέτει σε λειτουργία νέα αναβαθμισμένα ψηφιακά εργαλεία για την ενίσχυση της απασχόλησης. Πώς αξιολογείτε την αποτελεσματικότητά τους;

Απ: Για άλλη μία χρονιά, η ΔΥΠΑ θέτει στη διάθεση των κρίσιμων κλάδων του τουρισμού και της εστίασης ένα καινοτόμο ψηφιακό εργαλείο για την κάλυψη των κενών θέσεων εργασίας, οι οποίες αυξάνονται σε μια περίοδο με σημαντική μείωση της ανεργίας και ταυτόχρονα ρεκόρ τουρισμού.

Στόχος μας είναι η άμεση και αποτελεσματική σύνδεση εργοδοτών και υποψήφιων εργαζομένων, με ταχύτητα, ακρίβεια και διαφάνεια.

Τα αποτελέσματα του πρώτου χρόνου λειτουργίας του Jobmatch υποδεικνύουν μια επιτυχημένη αρχή. Συνολικά, από τον Μάιο του 2024, η πλατφόρμα έχει 22.068 υποψηφίους (11.068 άνεργοι), 3.948 επιχειρήσεις και έχουν γίνει 41.741 matches, ενώ, την τελευταία εβδομάδα, με την ανανέωση σε Jobmatch 2.0, έχουν εγγραφεί 2.688 υποψήφιοι, εκ των οποίων 1.587 εγγεγραμμένοι άνεργοι, δηλαδή αύξηση 12% και 3.948 επιχειρήσεις, δηλαδή αύξηση 44%. Επίσης, προσφέρονται 2.387 νέες θέσεις εργασίας και έχουν ήδη γίνει περισσότερα από 9.500 matches.

Ερ: Παράλληλα, η ΔΥΠΑ συνεχίζει να επενδύει σε δράσεις συμβουλευτικής και προετοιμασίας για ένταξη στην αγορά εργασίας. Πώς κρίνετε το αποτύπωμα αυτών των πρωτοβουλιών; Είναι στα άμεσα σχέδια η πραγματοποίηση δεύτερης «Ημέρας Καριέρας» στο εξωτερικό, μετά το Ντίσελντορφ, με στόχο τον επαναπατρισμό Ελλήνων;

Απ: Συνεχίζουμε να επενδύουμε πολύ στοχευμένα σε δράσεις,

βοηθώντας τους πολίτες να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις της σύγχρονης αγοράς εργασίας και να αναβαθμίσουν τις δεξιότητές τους.

Ο μεγάλος αριθμός εργαστηρίων ομαδικής συμβουλευτικής, που υλοποιήθηκαν το 2024 (1.128) και ο αριθμός των πολιτών που επωφεληθήκαν (πάνω από 12.000), επιβεβαιώνουν την ευρεία απήχηση και την αποτελεσματικότητα αυτών των πρωτοβουλιών.

Συνεχίζουμε και τον Μάιο, διοργανώνοντας 156 εργαστήρια ομαδικής συμβουλευτικής για την προετοιμασία των πολιτών για ένταξη στην αγορά εργασίας.

Σε ό,τι αφορά στο δεύτερο ερώτημά σας, πράγματι, είναι στα σχέδιά μας η πραγματοποίηση και δεύτερης «Ημέρας Καριέρας» στο εξωτερικό, μετά το Ντίσελντορφ. Ωστόσο, ακόμα δεν έχω να ανακοινώσω κάτι συγκεκριμένο.

Ερ: Τον Μάιο, θα πραγματοποιηθούν εκδηλώσεις «Open Day-Γνωρίστε τις Σχολές της ΔΥΠΑ» σε όλη τη χώρα. Ποιες είναι οι προοπτικές απασχόλησης που προσφέρει η επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση;

Απ: Βασική μας επιδίωξη είναι η επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση να καταστούν συνεδωτές επιλογές για τους νέους, με στόχο να αρχίσουμε να παράγουμε περισσότερους αποφοίτους σε ειδικότητες υψηλής ζήτησης και όχι το αντίστροφο, όπως γίνεται σήμερα.

Οι προοπτικές απασχόλησης που προσφέρει η επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση, είναι πολύ ικανοποιητικές, αν συνυπολογίσουμε πως η απορρόφηση των αποφοίτων των Επαγγελματικών Σχολών (ΕΠΑΣ) Μαθητείας της ΔΥΠΑ στην αγορά εργασίας άγγιξε το 77% τα τελευταία δύο χρόνια.

Θα συνεχίσουμε να επενδύουμε στην κατάρτιση των νέων μας, με στόχο να τους εξοπλίσουμε με τα απαραίτητα εφόδια, που θα συμβάλουν στη διασφάλιση ενός σίγουρου επαγγελματικού μέλλοντος.

Ερ: Άνοιξαν οι αιτήσεις για το πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού 2025-2026; Πόσους θα αφορά;

Απ: Οι αιτήσεις για το εφετινό πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού άνοιξαν την περασμένη Τετάρτη 7 Μαΐου 2025.

Έχει προϋπολογισμό 50 εκατ. ευρώ και αφορά, όπως και πέρσι, σε 300.000 επιταγές (vouchers).

Ωστόσο, αυτό που θα ήθελα να τονίσω είναι ότι, εφέτος, ξεκινά την 1η Ιουνίου 2025, νωρίτερα από ποτέ, καθώς θέλαμε οι δικαιούχοι να έχουν τη δυνατότητα να κάνουν χρήση των επιταγών όλο το καλοκαίρι και όχι μόνο τους μήνες αιχμής, που είναι ο Ιούλιος και ο Αύγουστος.

Υπενθυμίζω πως, εκτός από τη διαμονή σε τουριστικά καταλύματα, επιδοτούνται και ακτοπολιτικά εισιτήρια. Η συμμετοχή ανέρχεται σε 25%, ενώ, για ΑμεΑ, τα εισιτήρια είναι δωρεάν.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΚΒΑΝΤΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ: 10 STARTUPS ΜΑΣ ΔΕΙΚΝΟΥΝ ΤΟ ΠΩΣ

Από την αντιμετώπιση της έλλειψης γλυκού νερού και την αποτελεσματική αποθήκευση CO₂, έως την ανακάλυψη νέων φαρμάκων που σώζουν ζωές, την ανίχνευση πολύτιμων μετάλλων και την αποτελεσματικότερη επεξεργασία λυμάτων, η κβαντική τεχνολογία μπορεί να βοηθήσει την ανθρωπότητα να γίνει πιο βιώσιμη.

Χάρη σε 10 νεοφυείς επιχειρήσεις που κέρδισαν τον διαγωνισμό Quantum for Society Challenge, ο οποίος διεξήχθη από την πρωτοβουλία [UpLink](#) του [Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ](#) και το Κέντρο για την 4η Βιομηχανική Επανάσταση του Βασιλείου της Σαουδικής Αραβίας (C4IR KSA), η τεχνολογία αυτή γίνεται πραγματικότητα πιο γρήγορα, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρνης Δρίβα στο [economix.gr](#).

«Οι κβαντικές τεχνολογίες, όπως η κβαντική πληροφορική, η κβαντική ανίχνευση και οι κβαντικές επικοινωνίες, είναι πραγματικά μετασχηματιστικές», δήλωσε η Arunima Sarkar, επικεφαλής του τμήματος Frontier Technologies στο Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ. «Αλλά η τεχνολογία από μόνη της δεν αρκεί. Αυτό που χρειάζεται περισσότερο ο κόσμος είναι νέες ιδέες όταν πρόκειται για την επίλυση των μεγαλύτερων προκλήσεων της κοινωνίας. Και εκεί είναι που οι κβαντικές νεοφυείς επιχειρήσεις, οι επιχειρήσεις κλίμακας και οι καινοτόμοι εν γένει παίζουν τεράστιο ρόλο, καθώς απλά δεν υπάρχουν ποτέ αρκετά κορυφαία ταλέντα για να συνεχίσουν να σπρώχνουν το φάκελο της καινοτομίας αιχμής» πρόσθεσε.

Η κβαντική πληροφορική μπορεί να επιταχύνει σημαντικά τους υπολογισμούς όταν πρόκειται για συγκεκριμένα προβλήματα, ιδίως εκείνα που βασίζονται σε πιθανότητες. Οι μηχανές αυτές θα πρέπει να είναι σε θέση να κοσκινίζουν εξαιρετικά γρήγορα πολλαπλά αποτελέσματα μιας λύσης και να επιλέγουν το καλύτερο, πολύ πιο γρήγορα από ό,τι θα μπορούσαν ποτέ οι κλασικοί υπολογιστές.

Πώς μπορεί ο κόσμος να επωφεληθεί από την κβαντική τεχνολογία;

Για τη βιωσιμότητα και άλλες κοινωνικές προκλήσεις, η τεχνολογία αυτή υπόσχεται να αλλάξει τα δεδομένα.

Για παράδειγμα η [Nomad Atomics](#), αποτελούμενη από μια μικρή ομάδα με έδρα τη Μελβούρνη της Αυστραλίας και ένα γραφείο στη Γερμανία, η νεοφυής επιχείρηση αναπτύσσει ένα κβαντικό βαρυστόμιο για να ανιχνεύσει και να απεικονίσει τα βάθη της Γης για την αποτελεσματική παρακολούθηση του αποθηκευμένου CO₂. Η διασφάλιση ότι το αποθηκευμένο CO₂ παραμένει με ασφάλεια παγιδευμένο στο υπέδαφος για δεκαετίες – ή ακόμη και αιώνες – αποτελεί μεγάλη πρόκληση. Το εξαιρετικά ακριβές βαρυστόμιο της Nomad Atomics θα μπορούσε να βοηθήσει, χρησιμοποιώντας τη βαρύτητα για

τον εντοπισμό υπόγειων δεξαμενών, και την παρακολούθηση της συμπεριφοράς του CO₂ μετά την έγχυσή του. Η συσκευή μετρά μικροσκοπικές αλλαγές στη βαρύτητα που προκαλούνται από τις διακυμάνσεις της υπόγειας μάζας. Όταν το CO₂ αποθηκεύεται στο υπέδαφος, το βαρυστόμιο ανιχνεύει αυτές τις αλλαγές, βοηθώντας τους χειριστές να εντοπίσουν πού κινείται ο άνθρακας. Αυτό διασφαλίζει ότι το αέριο παραμένει αποθηκευμένο με ασφάλεια, βοηθά στον έγκαιρο εντοπισμό διαρροών και δίνει στις ρυθμιστικές αρχές την εμπιστοσύνη ότι ο χώρος αποθήκευσης λειτουργεί όπως έχει προγραμματιστεί. Επόμενο βήμα της εταιρείας είναι η συνεργασία με σχετικές επιχειρήσεις δέσμευσης, αξιοποίησης και αποθήκευσης άνθρακα.

Στη συνέχεια, υπάρχει η [Planqc](#), μια εταιρεία από το Μόναχο της Γερμανίας που ασχολείται με την κατασκευή κβαντικών υπολογιστών με βάση τα ουδέτερα άτομα. Πρόκειται για μια προσέγγιση πολύ διαφορετική από την προτιμώμενη επιλογή τεχνολογικών κολοσσών όπως η Google και η IBM, οι οποίες επιλέγουν υπεραγώγιμα qubits. Η Planqc, θέλει να αντιμετωπίσει τις υπολογιστικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν πολλές βιομηχανίες, όπως η βελτιστοποίηση των αλυσίδων εφοδιασμού, η ανακάλυψη νέων υλικών και η προώθηση της ανάπτυξης φαρμάκων. Οι υπολογιστές τους βασίζονται σε συστοιχίες οπτικών τοιμιπιδών και λέιζερ για να χειρίζονται μεμονωμένα άτομα, τα οποία χρησιμεύουν ως φυσικά qubits. Η [φινλανδική Algorithmiq](#), εξετάζει την επιτάχυνση της ανακάλυψης φαρμάκων και την περαιτέρω τελειοποίηση της εξατομικευμένης ιατρικής, με τη βοήθεια ειδικά αναπτυγμένων κβαντικών αλγορίθμων. Πρόσφατα, η εταιρεία εγκαινίασε την πλατφόρμα Aurora, η οποία βοηθά τους χρήστες που εργάζονται σε μοριακές προσομοιώσεις – που είναι ζωτικής σημασίας όταν πρόκειται για τη δημιουργία ενός νέου φαρμάκου – να εξάγουν γρήγορα και αποτελεσματικά δεδομένα από κβαντικούς υπολογιστές. Η Algorithmiq κυκλοφορεί τμήματα του Aurora ως αυτόνομα προϊόντα, τις λεγόμενες ψηφιακές κβαντικές διεπαφές (DQIs). Οι τεχνολογίες αυτές κατασκευάζονται με τη χρήση βαθιάς γνώσης της κβαντικής φυσικής, ενισχύοντας σημαντικά τις δυνατότητες του υπάρχοντος και του μελλοντικού κβαντικού υλικού και λειτουργώντας ως καταλύτες των κβαντικών εφαρμογών.

Η Algorithmiq δεν είναι η μόνη στον τομέα αυτό. Η Qnity, από το Σάο Πάολο της Βραζιλίας, εξετάζει την τεχνολογία που θα μπορούσε να επιταχύνει την ανακάλυψη φαρμάκων. Εργάζεται για τη δημιουργία ενός ηλεκτροχημικού αισθητήρα ικανού να ανιχνεύει μοριακές αλληλεπιδράσεις με εξαιρετικά υψηλή ευαισθησία, ώστε να βελτιώσει την ανακάλυψη νέων φαρμάκων και την ανάπτυξη νέων θεραπειών.

Από την ασφάλεια στη μηχανική μάθηση

Η [Quantasphere](#) επικεντρώνεται επίσης στην υγειονομική περίθαλψη, αλλά σε πολύ διαφορετικές πτυχές της. Εξετάζει την κβαντική για την ιατρική ακριβείας και τη γονιδιωματική, βασισμένη σε αυτό που είναι γνωστό ως QKD, ή κβαντική διανομή κλειδίων, για την ασφάλεια της ανταλλαγής κλειδίων κρυπτογράφησης. Με πολύ απλά λόγια, ο στόχος της είναι να καταστήσει τα ευαίσθητα δεδομένα – που είναι διαδεδομένα στην υγειονομική περίθαλψη – ασφαλή από τους μελλοντικούς κβαντικούς υπολογιστές.

Η [Quantum Dice](#) επίσης μία εταιρεία που επικεντρώνεται στην ασφάλεια. Με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο αναπτύσσει τεχνολογία που μπορεί να παράγει εξαιρετικά ασφαλείς τυχαίους αριθμούς, αξιοποιώντας τις κβαντικές ιδιότητες του φωτός. Στόχος είναι η προστασία ευαίσθητων οικονομικών, κυβερνητικών ή άλλων δεδομένων από απειλές στον κυβερνοχώρο.

Η [Platetai Space](#), με έδρα τη Μάλαγα της Ισπανίας, ποντάρει στην κβαντική μηχανική μάθηση και στους δορυφόρους για τον εντοπισμό υπόγειων πηγών γλυκού νερού που κινδυνεύουν να στερέψουν, σε μια προσπάθεια να βοηθήσει την ανθρωπότητα να εξοικονομήσει νερό. Χρησιμοποιώντας αλγορίθμους και μια υβριδική προσέγγιση κβαντικής-κλασικής μηχανικής μάθησης, η τεχνολογία της – που ονομάστηκε Quantum Aqua – ενσωματώνει δεδομένα από πολλούς δορυφόρους για να εκτιμήσει την πιθανότητα ύπαρξης μιας υπόγειας πηγής νερού σε μια συγκεκριμένη τοποθεσία.

Μόλις εφαρμοστεί με κβαντικούς υπολογιστές, το εργαλείο θα δημιουργεί ενημερωμένους χάρτες που θα δείχνουν πού βρίσκεται το νερό, με δυνατότητα καθημερινής παρακολούθησης ολόκληρου του πλανήτη και εντοπισμού πιθανών πηγών μόλυνσης για την έκδοση έγκαιρων προειδοποιήσεων.

Η [Quantum Mads](#) από την Ισπανία ενδιαφέρεται επίσης για καινοτομίες που σχετίζονται με το νερό, αλλά η συγκεκριμένη εταιρεία εξετάζει τη χρήση της κβαντικής πληροφορικής για να καταστήσει την επεξεργασία των λυμάτων πιο αποτελεσματική, να μειώσει τη χρήση ενέργειας και να βελτιώσει την απόδοση των βιοαντιδραστήρων. Επίσης, υπάρχει η [Quiminex](#) από τον Καναδά, η οποία εφαρμόζει κβαντική μηχανική μάθηση στην εξερεύνηση ορυκτών, για να εντοπίζει με ακρίβεια κρίσιμα κοιτάσματα ορυκτών βαθιά στο υπέδαφος. Και τέλος, η [Xairos Systems](#) από τις ΗΠΑ στοχεύει στην ανάπτυξη κβαντικού χρονισμού για ακριβή παγκόσμιο συγχρονισμό, ώστε να διασφαλιστεί ότι οι έξυπνες πόλεις του μέλλοντος θα λειτουργούν όσο το δυνατόν πιο ομαλά.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΥΣΤΗΡΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΑΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 10

13/05/2025

Πώς θα ελέγχεται η σύννομη λειτουργία του κλάδου και ποιες θα είναι οι «καμπάνες»

Πρόστιμα από 2.000 έως και 500.000 ευρώ, αλλά και ανάκληση της άδειας ίδρυσής τους προβλέπει το πλαίσιο εποπτείας, ελέγχων και κυρώσεων που εξέδωσε το υπουργείο Ανάπτυξης για τα Επιχειρηματικά Πάρκα.

Σύμφωνα με σχετική απόφαση του υφυπουργού Λάζαρου Τσαβδαρίδη, που έρχεται ως εφαρμοστική του νόμου 4982/2022, η εποπτεία της ανάπτυξης και λειτουργίας των Επιχειρηματικών Πάρκων (Ε.Π.) ασκείται από το Τμήμα Βιομηχανικών και Επιχειρηματικών Υποδομών της Διεύθυνσης Αδειοδότησης Επιχειρήσεων και Επιχειρηματικών Πάρκων Γενικής Διεύθυνσης Βιομηχανικών Υποδομών και Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του υπουργείου Ανάπτυξης.

Τακτικοί και έκτακτοι έλεγχοι Πάρκων

1. Οι τακτικοί έλεγχοι διενεργούνται σύμφωνα με πρόγραμμα ελέγχων που καταρτίζεται ανά διετία από την εποπτεύουσα αρχή, με τα παρακάτω κριτήρια:

α) Στάδιο ανάπτυξης Ε.Π.: Προτεραιότητα στη διενέργεια ελέγχων δίδεται σε υπό ανάπτυξη Ε.Π. τα οποία βρίσκονται στο στάδιο ολοκλήρωσης των έργων υποδομής, έναντι Ε.Π. για τα οποία έχει ήδη εκδοθεί διαπιστωτική απόφαση ολοκλήρωσης των έργων υποδομής του άρθρου 16 του ν. 4982/2022.

β) Ιστορικό συμμόρφωσης: Λαμβάνεται υπόψη ο αριθμός καταγγελλιών ή αναφορών που έχουν υποβληθεί στην αρμόδια Διεύθυνση ανά Ε.Π., ΕΑΔΕΠ ή εγκατεστημένη επιχείρηση, τυχόν προγενέστερες συστάσεις ή κυρώσεις και βαθμό συμμόρφωσης ή συνεργασίας του ελεγχόμενου. Λαμβάνονται υπόψη μόνο επώνυμες καταγγελίες και αναφορές.

γ) Βαθμός πληρότητας Ε.Π.: Δίδεται προτεραιότητα στη διενέργεια ελέγχων σε Ε.Π. με σημαντικό αριθμό εγκατεστημένων επιχειρήσεων έναντι Ε.Π. με μικρή πληρότητα, σύμφωνα με σχετική ταξινόμησή τους.

Για την κατάρτιση του παραπάνω προγράμματος ελέγχων ως ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός διενέργειας ελέγχων (επιτόπιων και μη) ορίζεται το 10% του συνολικού αριθμού των Επιχειρηματικών Πάρκων. Πάρκων

2. Οι τακτικοί έλεγχοι διενεργούνται τόσο κατά την ανάπτυξη όσο και κατά τη λειτουργία του Ε.Π. και πραγματοποιούνται έπειτα από τη σύνταξη και κατάθεση από την ΕΑΔΕΠ της έκθεσης της παρ. 6 του άρθρου 32 του ν. 4982/2022.

3. Κατά την ανάπτυξη του Ε.Π. οι έλεγχοι διενεργούνται μόνο επί τη βάση εγγράφων (διοικητικός έλεγχος), πλην ελέγχου για την έκδοση της διαπιστωτικής απόφασης ολοκλήρωσης των έργων του άρθρου 16 του ν. 4982/2022. Κατά τη λειτουργία του Ε.Π. μπορούν να πραγματοποιούνται και επιτόπιοι έλεγχοι.

Οι έκτακτοι έλεγχοι διενεργούνται είτε μετά από αναφορά της ΕΑΔΕΠ, είτε κατά την κρίση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, είτε οίκοθεν, είτε κατόπιν αναφοράς τρίτων.

Οι Επιτροπές Ελέγχου είναι τριμελείς και συγκροτούνται με απόφαση του γενικού γραμματέα Βιομηχανίας. Ως μέλη των Επιτροπών Ελέγχου ορίζονται υπάλληλοι της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας, του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, των συναρμόδιων υπουργείων και της οικείας Περιφέρειας. Επίσης, οι Επιτροπές Ελέγχου μπορούν να υποστηρίζονται στο έργο τους από ιδιώτες εμπειρογνώμονες με γνώση, εμπειρία και εξειδίκευση στο αντικείμενο ελέγχου.

Κυρώσεις

Στην περίπτωση που διαπιστωθούν παραβάσεις στα έργα υποδομής, δίνεται προθεσμία δύο μηνών προς συμμόρφωση. Αν δεν υπάρξει συμμόρφωση εντός της τασσόμενης προθεσμίας επιβάλλεται με απόφαση του γενικού γραμματέα Βιομηχανίας πρόστιμο από 2.000 μέχρι 500.000 ευρώ, το οποίο, ανάλογα με τη βαρύτητα και τη συχνότητα της παράβασης, μπορεί να προσαυξάνεται μέχρι το ποσό των δύο εκατ. ευρώ. Πέραν των παραπάνω, αν οι παραβάσεις είναι ρυμοτομικού χαρακτήρα και δεν υπάρξει συμμόρφωση, τότε μπορεί να ανακληθεί και η άδεια ανάπτυξης του Επιχειρηματικού Πάρκου.

Σε περίπτωση άρνησης του ελεγχόμενου φορέα να επιτρέψει στα μέλη Επιτροπής Ελέγχου την πρόσβαση στους χώρους της εγκατάστασης και στις απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με την εγκατάσταση ή η άρνηση του ελεγχόμενου φορέα για λήψη εκ μέρους των μελών της Επιτροπής Ελέγχου τεχνικών μέσων, επισύρει αυτοτελές χρηματικό πρόστιμο ύψους 10.000 ευρώ.

Η ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΜΠΟΝΟΥΣ ΤΟΥ ΝΟΚ ΠΙΕΖΕΙ ΤΙΜΕΣ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ, ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21, 26

13/05/2025

Προς ολοκλήρωση φαίνεται πως οδηγεί ο κύκλος ανόδου των τιμών των οικοπέδων στην Αττική, μετά τις τελευταίες εξελίξεις με την υπόθεση των «ευεργετημάτων» του ΝΟΚ και την κατάργησή τους από το ΣτΕ. Ήδη η αγορά επιχειρεί να προσαρμοστεί στα νέα δεδομένα, με ό,τι αυτό συνεπάγεται

τόσο για τις υφιστάμενες συμφωνίες αντιπαροχής που προηγήθηκαν της απόφασης του ΣτΕ και τώρα πρέπει να αναπροσαρμοστούν στα νέα δεδομένα όσο και με τις συζητήσεις για νέες συμφωνίες είτε απευθείας αγοράς οικοπέδων είτε μέσω αντιπαροχής, με την αγορά να αναμένει μείωση έως και 5% στα μελλοντικά ποσοστά αντιπαροχών.

Ο λόγος που η κάμψη στα ποσοστά δεν θα είναι μεγαλύτερη είναι η διαχρονική έλλειψη οικοπέδων στο λεκανοπέδιο της Αττικής, αλλά και η διατήρηση των τιμών σε υψηλό επίπεδο, ίσως και ακόμη υψηλότερο, καθώς τους επόμενους μήνες προβλέπεται να μειωθεί κι άλλο η προσφορά νεόδημιτων κατασκευών.

Ήδη πάντως κατά τη διάρκεια του τελευταίου 12μήνου (Β' τρίμηνο 2024 - Β' τρίμηνο 2025) η μέση αύξηση των ζητούμενων τιμών πώλησης οικοπέδων στις περιοχές που περιλαμβάνονται στην έρευνα της Geoaxis (Αμπελόκηποι, Μαρούσι, Π. Φάληρο, Περιστέρι και Χολαργός) διαμορφώθηκε σε 5,6%, όντας αισθητά χαμηλότερη σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή ανάλυση της εταιρείας. Ειδικότερα, κατά την ίδια σύγκριση του 2024 προς το 2023, η μέση αύξηση είχε ανέλθει σε 9%, με τη μεγαλύτερη αύξηση να εντοπίζεται στο Μαρούσι με 11%, ενώ ακολουθούσε το Π. Φάληρο με άνοδο κατά 10,9% και το Περιστέρι με αύξηση 7,8%.

Αντιθέτως, φέτος, τα ποσοστά της ανόδου είναι σαφώς ηπιότερα, με τη μεγαλύτερη άνοδο να εντοπίζεται στον Χολαργό με 7,22% σε 1.300 ευρώ/τ.μ. (συντελεστής δόμησης 1,2), ενώ ακολουθούν οι Αμπελόκηποι με αύξηση κατά 6,1% σε 2.605 ευρώ/τ.μ. (σ.δ. 3,6). Στο Περιστέρι η αύξηση επίσης δεν ξεπέρασε το 6,07% σε 967 ευρώ/τ.μ., ενώ στο Π. Φάληρο διαμορφώθηκε σε 4,77% και 1.620 ευρώ/τ.μ. Στο δε Μαρούσι, μετά την περυσινή μεγάλη άνοδο, φέτος η αύξηση διαμορφώθηκε σε 3,9% και 935 ευρώ/τ.μ. Σύμφωνα με την εταιρεία, όλες οι αξίες αφορούν απολύτως τυπικά οικόπεδα. Είναι προφανές ότι οικόπεδα με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά ως προς τη θέση, την προβολή, τη θέα αλλά και την επιφάνεια βρίσκονται στο πάνω όριο του δείγματος, με αξίες πολλές φορές μέχρι και 25% υψηλότερες.

Προς αποκλιμάκωση είναι πιθανόν να οδηγηθούν και τα ποσοστά των αντιπαροχών, που σήμερα διαμορφώνονται σε 33%-40% στους Αμπελοκλήπους, σε 32%-42% στο Μαρούσι, σε 35%-45% στο Παλαιό Φάληρο, σε έως 40% στο Περιστέρι και σε 32%-40% στον Χολαργό. Σύμφωνα με την ανάλυση της Geoaxis, για το επόμενο διάστημα «μεγάλα στοιχεία αποτελούν ο πιθανός επαναπροσδιορισμός στα ποσοστά των αντιπαροχών και ο χρόνος ανάκαμψης των αξιών των οικοπέδων των Βορείων προαστίων. Ο περιορισμός των ευεργετημάτων του ΝΟΚ δεν ευνοεί τους εργολάβους και τους τελικούς χρήστες, αν και θεωρούμε πως επαναφέρει την ομαλότητα στην αλυσίδα της οικοδομικής δραστηριότητας».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕ ΑΝΟΔΙΚΗ ΤΡΟΧΙΑ ΤΑ ΜΕΓΕΘΗ ΤΗΣ ΕΚΤΕΡ ΤΟ 2024

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

13/05/2025

Ανοδικά για την ΕΚΤΕΡ, αλλά πτωτικά για τη Δομική Κρήτης ολοκληρώθηκε η οικονομική χρήση του 2024, καθώς οι δύο εισηγμένες κατασκευαστικές εταιρείες της 6ης τάξης του εργοληπτικού πτυχίου φαίνεται πως βρίσκονται σε αντίθετα «μονοπάτια». Η ΕΚΤΕΡ συνέχισε την ανοδική πορεία των τελευταίων ετών, ενώ η Δομική Κρήτης κατέγραψε πτώση της κερδοφορίας της.

Μάλιστα, η ΕΚΤΕΡ κινείται πλέον ενεργά για την αναβάθμιση του εργοληπτικού της πτυχίου, θέλοντας να βρεθεί στην ανώτατη 7η τάξη. Το 2024 η εταιρεία ολοκλήρωσε τη συγχώνευση με την εταιρεία Ενεργειακός Κύμβος, η οποία κατέχει και λειτουργεί το ξενοδοχειακό συγκρότημα Summer Senses Luxury Resort στο νησί της Πάρου. Η κίνηση αυτή ενίσχυσε τα ίδια κεφάλαια και τα ενσώματα πάγια της εταιρείας, με αποτέλεσμα να καλύπτει πλέον τα βασικά κριτήρια για την κατάταξή της στην ανώτατη τάξη και συγκεκριμένα δείκτες όπως τα ίδια κεφάλαια (τουλάχιστον 44 εκατ. ευρώ), τον ελάχιστο κύκλο εργασιών της τελευταίας τριετίας (τουλάχιστον 88 εκατ. ευρώ), πάγια στοιχεία τουλάχιστον 15 εκατ. ευρώ και κατασκευαστική εμπειρία σε οικοδομικά και ηλεκτρομηχανολογικά έργα τουλάχιστον 36,6 εκατ. ευρώ την τελευταία πενταετία.

Παράλληλα, δρομολογείται επένδυση ύψους 53 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη νέας ξενοδοχειακής μονάδας πέντε αστέρων στην Πάρο σε ιδιόκτητο ακίνητο 328 στρεμμάτων, ενώ σχεδιάζεται και η ανέγερση νέων ιδιόκτητων γραφείων στο Χαλάνδρι. Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο της εταιρείας διαμορφώνεται πλέον σε επίπεδο υψηλότερο των 100 εκατ. ευρώ. Το 2024 ο κύκλος εργασιών αυξήθηκε κατά 9% σε 86,24 εκατ. ευρώ, ενώ τα λειτουργικά κέρδη EBITDA σημείωσαν αύξηση κατά 17,32% σε 14,18 εκατ. ευρώ. Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους ενισχύθηκαν επίσης κατά 14,9% σε 10,31 εκατ. ευρώ.

Στον αντίποδα, η Δομική Κρήτης, στην οποία πρόεδρος και εκ των βασικών μετόχων είναι από το 2023 ο Δημήτρης Κούτρας, δεν κατόρθωσε να συνεχίσει την ανοδική της πορεία και το 2024. Ο κύκλος εργασιών μειώθηκε κατά 25% σε 15,7 εκατ. ευρώ, ενώ πτώση σημείωσαν και τα λειτουργικά κέρδη EBITDA, που δεν ξεπέρασαν τα 1,58 εκατ. ευρώ, από 2,78 εκατ. ευρώ το 2023. Ακόμη μεγαλύτερη είναι η κάμψη των καθαρών κερδών μετά από φόρους, καθώς υποχώρησαν σε μόλις 0,1 εκατ. ευρώ, από 1,8 εκατ. ευρώ που ήταν το 2023. Το αποτέλεσμα του κατασκευαστικού κλάδου ήταν κέρδη προ φόρων 197.000 ευρώ, έναντι 1,684 εκατ. ευρώ το 2023.

Σύμφωνα με τη διοίκηση, η αιτία της καθίζησης της κερδοφορίας είναι η επιβράδυνση του ρυθμού εκτέλεσης των έργων, απόρροια της καθυστέρησης στις πληρωμές από την πλευρά του Δημοσίου, η μείωση του μεικτού περιθωρίου κέρδους, αλλά και η αύξηση του χρηματοοικονομικού κόστους. Πάντως, κατά τη διάρκεια του 2024 υπογράφηκαν νέες συμβάσεις έργων συνολικού ποσού 8,5 εκατ. ευρώ, ενώ αυτές

ενισχύθηκαν περαιτέρω κατά 4,9 εκατ. ευρώ εντός του πρώτου τετραμήνου του 2025, ανεβάζοντας το ανεκτέλεστο στα 42,7 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, ακόμη σημαντικότερη ώθηση προβλέπεται να δοθεί από την υπογραφή δύο νέων έργων, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 35 εκατ. ευρώ. Το πρώτο αφορά σύμβαση της ΕΥΔΑΠ, ύψους 25,4 εκατ. ευρώ στη Δυτική Αττική και το δεύτερο, ύψους 12 εκατ. ευρώ, αφορά την ανακαίνιση του κτιρίου της φοιτητικής εστίας του Παντείου Πανεπιστημίου.

ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟ «ΚΑΘΕΣΤΩΣ» ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΝΟΣ ΑΦΜ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6

13/05/2025

Μετά από απόφαση του ΣτΕ που έκρινε αντισυνταγματικές τις διατάξεις που ισχύουν

Σε αλλαγές στο «καθεστώς» απενεργοποίησης ενός ΑΦΜ σε περιπτώσεις φοροδιαφυγής προσανατολίζεται το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης, μετά την απόφαση του ΣτΕ που έκρινε αντισυνταγματικές τις διατάξεις που προβλέπουν αναστολή χρήσης ενός ΑΦΜ.

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι οι περιπτώσεις που σήμερα «μπλοκάρει» ένας ΑΦΜ αφορούν πρωτίστως τους παραβάτες ενδοκοινοτικών συναλλαγών και για φοροδιαφυγή μεγάλου ύψους, το οποίο όμως ακόμη και αυτό θα αναπροσαρμοστεί προς τα πάνω, και όχι τους φορολογούμενους που έχουν χρέη στην εφορία.

Επισημαίνεται ότι το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ) με απόφασή του (υπ' αριθμ. 869/2025) γνωμοδότησε ότι οι διατάξεις του άρθρου 11 ν. 4174/2013, κατά το μέρος που προβλέπουν τη δυνατότητα αναστολής της χρήσης ή απενεργοποίησης του ΑΦΜ σε περίπτωση φοροδιαφυγής και παρέχουν νομοθετική εξουσιοδότηση προς τον διοικητή της ΑΑΔΕ για τον ορισμό περιπτώσεων αναστολής ή απενεργοποίησης του ΑΦΜ και των συνεπειών της αναστολής και της απενεργοποίησης, αντίκεινται σε άρθρα του Συντάγματος.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στο σκεπτικό υπογραμμίζεται ότι η αναστολή χρήσης ή η απενεργοποίηση του ΑΦΜ λόγω φοροδιαφυγής συνιστά βαθιά επέμβαση στην οικονομική ζωή του εν λόγω φορολογούμενου, φυσικού ή νομικού προσώπου, η οποία κατ' ουσίαν ισοδυναμεί με απαγόρευση άσκησης της οικονομικής δραστηριότητας.

Με βάση την απόφαση του ΣτΕ, η ρύθμιση του νόμου δεν περιέχει την αναγκαιότητα, λόγω της σημασίας του ρυθμιζόμενου ζητήματος, ουσιαστική ρύθμιση, η οποία πρέπει να περιλαμβάνει το βασικό πλαίσιο, σύμφωνα με τις επιταγές της αρχής του κράτους δικαίου, με την πρόβλεψη των αναγκαίων εγγυήσεων και τήρηση της αρχής της αναλογικότητας, αλλά συνιστά κατ' ουσίαν εν λευκώ εξουσιοδότηση προς τον διοικητή της ΑΑΔΕ για τη ρύθμιση των εν λόγω θεμάτων σε περίπτωση φοροδιαφυγής, εφόσον δεν τίθενται όρια στην αρμοδιότητά του.

Με βάση τις διατάξεις του ανωτέρω νόμου προβλέπεται ότι η φορολογική διοίκηση δύναται να αναστείλει τη χρήση Αριθμού Φορολογικού Μητρώου ή να προβαίνει σε απενεργοποίηση

αυτού, υφίστανται αντικειμενικά στοιχεία τα οποία υποδηλώνουν ότι ο φορολογούμενος έχει παύσει να ασκεί οικονομική δραστηριότητα ή ότι διαπράττει φοροδιαφυγή ή ότι παραβιάζει ή παραποιεί ή επεμβαίνει κατά οποιονδήποτε τρόπο στη λειτουργία των φορολογικών ηλεκτρονικών μηχανισμών ή ότι έχει δηλώσει ψευδή ή ανακριβή στοιχεία για την απόκτησή του ή έχει εγγραφεί στο φορολογικό μητρώο περισσότερες φορές. Ο φορολογούμενος έχει σε κάθε περίπτωση το δικαίωμα να αποδείξει ότι δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του προηγούμενου εδαφίου.

Ταυτόχρονα όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, που προβαίνουν σε νέα έναρξη εργασιών και κατά την άσκηση προηγούμενης δραστηριότητας επιχειρηματικού περιεχομένου ο Αριθμός Φορολογικού Μητρώου τους είχε ανασταλεί ή πληρούνται οι προϋποθέσεις αναστολής αυτού, απαιτείται η κατάθεση εγγύησης.

Το ύψος της εγγύησης προσδιορίζεται λαμβάνοντας υπόψη το ύψος της φοροδιαφυγής, τον λόγο της αναστολής και την τυχόν υποτροπή, με ελάχιστο ποσό εγγύησης τα δεκαπέντε χιλιάδες (15.000) ευρώ. Η εν λόγω εγγύηση καταπίπτει αυτοδικαίως σε περίπτωση νέας αναστολής χρήσης του Αριθμού Φορολογικού Μητρώου.

Σε νομικό πρόσωπο

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται και περίπτωση που νομικό πρόσωπο ή νομική οντότητα υποβάλλει δήλωση έναρξης και μέτοχος με ποσοστό συμμετοχής τουλάχιστον τριάντα τρία τοις εκατό (33%) ή εταίρος ή μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του νομικού προσώπου ή της νομικής οντότητας που υποβάλλει τη δήλωση:

i) υπήρξε οποτεδήποτε κατά το τρέχον και τα προηγούμενα πέντε (5), πριν από την υποβολή της δήλωσης, φορολογικά έτη, διευθυντής, πρόεδρος, διαχειριστής, διευθύνων σύμβουλος ή πρόσωπο εντεταλμένο στη διοίκηση νομικού προσώπου ή οντότητας ή ήταν «συνδεδεμένο πρόσωπο» με άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή νομική οντότητα, του οποίου ο Αριθμός Φορολογικού Μητρώου είχε ανασταλεί, ή

ii) άσκησε οποτεδήποτε κατά το τρέχον και τα προηγούμενα πέντε (5), πριν από την υποβολή της δήλωσης, φορολογικά έτη, ως φυσικό πρόσωπο, δραστηριότητα επιχειρηματικού περιεχομένου και ο Αριθμός Φορολογικού Μητρώου του είχε ανασταλεί ή

iii) άσκησε οποτεδήποτε κατά το τρέχον και τα προηγούμενα πέντε (5) φορολογικά έτη πριν από την υποβολή της δήλωσης, ως νομικό πρόσωπο, δραστηριότητα επιχειρηματικού περιεχομένου και ο Αριθμός Φορολογικού Μητρώου του είχε ανασταλεί.

