

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3010

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΜΑΪΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
Στη Βουλή η ρύθμιση του ΥΠΕΝ για τις οικοδομικές άδειες κατά ΝΟΚ που έχει μπλοκάρει το ΣτΕ

Σελ 1 και 5
Η Ελλάδα στις δέκα χώρες με τη μεγαλύτερη απορρόφηση κονδυλίων από το ΤΑΑ
- Ορ. Καβαλάκης: Στόχος για το 2025 η εκταμίευση 4,9 δις ευρώ

Σελ 1 και 6
Χρ. Δήμας: Στις προτεραιότητες οι ανθεκτικές υποδομές
- Τι είπε ο υπουργός για τα έργα αποκατάστασης των ζημιών από τις θεομηνίες και τα μεγάλα οδικά έργα σε όλη τη χώρα

Σελ 1 και 7
1 δις μέσω του αναπτυξιακού νόμου σε βιομηχανία, μεταποίηση και σε μεγάλες επενδύσεις
- Τ. Θεοδωρικάκος: Έργα ύψους 1,5 δις έχουν εγκριθεί από τη διυπουργική επιτροπή στρατηγικών επενδύσεων για την Περιφέρεια Δ. Ελλάδας

Σελ 3
ΠΕΔΜΕΔΕ: Στις 16 Μαΐου, η καρδιά της ευρωπαϊκής κατασκευαστικής βιομηχανίας θα «κτυπά» στην Αθήνα
- Γενική Συνέλευση και επίσημο Συνέδριο της FIEC με θέμα την ανθεκτικότητα των υδάτων και τις «μπλε υποδομές»

Σελ 8
ΥΠΕΝ: Τα Πολεοδομικά Σχέδια συμπεριλαμβάνουν προβλέψεις για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής κρίσης

Σελ 9
ΓΤ Διαχείρισης Αποβλήτων: Εφικτός στόχος τα μηδενικά απόβλητα
- Οι τρεις πυλώνες

Σελ 10
Παραδόθηκε η πραγματογνωμοσύνη του ΕΜΠ για το σιδηροδρομικό δυστόχημα των Τεμπών

Σελ 11
Ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ εξαγοράζει έργα ΑΠΕ ισχύος 20MW

Σελ 12
Σύστημα ασφαλούς και αποτελεσματικής αποθήκευσης αμμονίας στα πλαίσια για χρήση ως εναλλακτικό καύσιμο
- Μέσω του κοινοτικού έργου «NH3CRAFT» - Τι λέει ο Έλληνας μηχανολόγος-μηχανικός, υπεύθυνος του έργου

Σελ 13
Χιλιάδες νέοι επιστήμονες θα ενημερωθούν για θέσεις εργασίας στο TechSaloniki 2025

Σελ 14
Πάνω από τις μισές εταιρείες στην Ελλάδα δεν έχουν πλάνο για την AI

Σελ 15
ΓΣΕΒΕΕ: Κυρίαρχο ρόλο στην κυκλική διαχείριση των προϊόντων παίζουν οι μικρές επιχειρήσεις και οι αυτοαπασχολούμενοι

Σελ 16
Τα υβριδικά μοντέλα αυτοκινήτων κυριαρχούν στις προτιμήσεις των Ελλήνων

Σελ 17
ΙΝΖΕΤΕ: Στα 30,2 δις ευρώ το 2024 η άμεση συνεισφορά του τουριστικού τομέα στην ελληνική οικονομία

Σελ 18
Γραπτική Ένωση, ψηφιακό ευρώ, ανταγωνιστικότητα και χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- Οι θέσεις του Κ. Πιερρακάκη σε Eurogroup και ECOFIN

Σελ 19
ΙΕΑΚΑ: Η χρηματική δαπάνη συνεχίζει να είναι το βασικό κριτήριο των καταναλωτών για την επιλογή τροφίμων

Σελ 20
Η κατανόηση του τρόπου σκέψης της ΤΝ προτού αυτή γίνει υπερβολικά ισχυρή επείγει, σύμφωνα με ειδικούς του τομέα

Σελ 2
Προσεχώς

Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές
και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΑ ΝΟΚ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΜΠΛΟΚΑΡΕΙ ΤΟ ΣΤΕ

Κατατέθηκαν στη Βουλή οι ρυθμίσεις του υπουργείου Περιβάλλοντος για τη αντιμετώπιση των επιπτώσεων από την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας περί αντισυνταγματικότητας των περιβαλλοντικών κινήτρων του ΝΟΚ. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενίδη στο *economix.gr*, κατατέθηκαν ως τροπολογία σε νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης που βρίσκεται υπό συζήτηση στη Βουλή ενώ τα κρίσιμα θέματα όπως η ερμηνεία της «έναρξης εργασιών» θα λάβουν τη μορφή Προεδρικού Διατάγματος. Επίμαχα ζητήματα για την κτηματογορά αποτελούν ποιες από τις περίπου 14.500 οικοδομικές άδειες με τη χρήση των κινήτρων και με ημερομηνία έκδοσης μέχρι τις 11 Δεκεμβρίου 2024, θα εκτελεστούν απρόσκοπτα και πως θα μειωθεί η οικονομική

ζημία για τις περιπτώσεις που αυτό δεν είναι εφικτό, βάσει των όσων επιτάσσει το ανώτατο δικαστήριο. Προκειμένου να μην υπάρξουν εκπλήξεις στη συνέχεια και οι όποιες διευθετήσεις να τύχουν άμεσης εφαρμογής η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ έχει καταλήξει στις νέες ρυθμίσεις έχοντας και μια άτυπη διαβούλευση με το ΣτΕ. Μεταξύ άλλων η συζήτηση αφορούσε τις προτάσεις του ΥΠΕΝ αναφορικά με το πως ερμηνεύεται η «έναρξη εργασιών», αφού για να προχωρήσει μια οικοδομή κατά ΝΟΚ που δεν έχει προσβληθεί στη δικαιοσύνη χρειάζεται, με βάση την απόφαση του ΣτΕ, ο κατασκευαστής να αποδείξει με συγκεκριμένο τρόπο ότι είχε ξεκινήσει κατασκευαστικές εργασίες πριν την προαναφερόμενη ημερομηνία. Αναλυτικά στη σελ 4

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΙΣ ΔΕΚΑ ΧΩΡΕΣ ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΑ

Ορ. Καβαλάκης: Στόχος για το 2025 η εκταμίευση 4,9 δις ευρώ

Η Ελλάδα βρίσκεται στην 6η θέση μεταξύ των χωρών της ΕΕ σε ό,τι αφορά την απορρόφηση κονδυλίων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, επισήμανε ο διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ορέστης Καβαλάκης, σε εκδήλωση στο πλαίσιο του 13ου Συνεδρίου Περιφερειακής Ανάπτυξης στην Πάτρα. «Οι εκταμιεύσεις, στις αρχές Μαΐου, έφτασαν τα 23,1 δις. ευρώ και αυτό αντιστοιχεί σε ποσοστό

απορρόφησης 59% του συνολικού πακέτου» είπε. «Ο στόχος για το 2024 έχει επιτευχθεί, ενώ για το 2025 είναι η εκταμίευση 4,9 δις. ευρώ», τόνισε ο κ. Καβαλάκης συμπληρώνοντας πως ο στόχος είναι μεν φιλόδοξος, όμως αναμένεται επιτάχυνση εξόδων, με 35 συμβάσεις δανεισμού για έργα ύψους 35 δις. ευρώ, ενώ ήδη 15,6 δις. ευρώ βρέθηκαν θέση στην πραγματική οικονομία. Για την Ελλάδα, οι αξιοποιήσιμοι πόροι του Ταμείου αντιστοιχούν περίπου στο 4,5% του ΑΕΠ. Αναλυτικά στη σελ 5

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΣΤΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΟΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Τι είπε ο υπουργός για τα έργα αποκατάστασης των ζημιών από τις θεομηνίες και τα μεγάλα οδικά έργα σε όλη τη χώρα

«Δημιουργούμε υποδομές, οι οποίες είναι πιο ανθεκτικές στην κλιματική κρίση και βιώσιμες για την κοινωνία μας. Νομίζω ότι αυτό είναι ένα πάρα πολύ σημαντικό μήνυμα, διότι έχουμε δει ακόμα και έργα, τα οποία είναι σχετικά πρόσφατα, να μην είναι ανθεκτικά και με ένα έντονο πλημμυρικό φαινόμενο ή ένα έντονο ακραίο καιρικό φαινόμενο να έχουν προβλήματα». Αυτά τόνισε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Υποδομών και Μετα-

φορών, Χρίστος Δήμας, μιλώντας στο 13ο αναπτυξιακό συνέδριο RGC 2025, ενώ αναφέρθηκε αναλυτικά στα έργα αποκατάστασης από τις καταστροφές που προκάλεσε ο «Daniel» στην Θεσσαλία και την Στερεά Ελλάδα, καθώς επίσης στα οδικά έργα που εκτελούνται τόσο στη Δ. Ελλάδα όσο και σε ολόκληρη τη χώρα. Αναλυτικά στη σελ 6

1 ΔΙΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ ΣΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΣΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Τ. Θεοδωρικάκος: Έργα ύψους 1,5 δις έχουν εγκριθεί από τη διυπουργική επιτροπή στρατηγικών επενδύσεων για την Περιφέρεια Δ. Ελλάδας

«Μέσω του αναπτυξιακού νόμου θα δοθεί τα επόμενα δυόμισι χρόνια ένα δισεκατομμύριο ευρώ, κυρίως στη βιομηχανία και στη μεταποίηση, αλλά και σε μεγάλες επενδύσεις», τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στο 13ο αναπτυξιακό συνέδριο RGC 2025. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε αλ-

λωστε στα έργα περίπου 1,5 δισεκατομμυρίου ευρώ τα οποία έχουν εγκριθεί από τη διυπουργική επιτροπή στρατηγικών επενδύσεων για την ευρύτερη Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Αναλυτικά στη σελ 7

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΦΟΙΤΗΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΣΠΑΣΜΕΝΗ ΠΟΛΗ: ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΧΩΡΟ - ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ

Το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας διοργανώνει το Πανελλήνιο Φοιτητικό Συνέδριο με τίτλο "Σπασμένη Πόλη: Σύγχρονες προκλήσεις για την αρχιτεκτονική και τον αστικό χώρο", που θα πραγματοποιηθεί στον Βόλο από **7 έως 9 Νοεμβρίου 2025**.

Το συνέδριο φιλοδοξεί να αποτελέσει έναν δυναμικό χώρο κριτικού διαλόγου και δημιουργικής ανταλλαγής για τα ζητήματα που αντιμετωπίζουν οι ελληνικές πόλεις σήμερα. Μέσα από τη συμμετοχή προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών, νέων αποφοίτων και υποψήφιων διδασκόντων, επιδιώκεται να διερευνηθεί ο ρόλος της αρχιτεκτονικής ως εργαλείου αμφισβήτησης και κοινωνικής ενδυνάμωσης.

Στόχος του συνεδρίου είναι να δημιουργηθεί ένα πλαίσιο ανταλλαγής ιδεών προκειμένου να αναδειχθούν τα διακυβεύματα της εποχής μας, καθώς και νέες κατευθύνσεις και προτάσεις για τις πόλεις και την αρχιτεκτονική.

Οι θεματικές χωρίζονται σε πέντε υποκατηγορίες:

1. Ιδιωτικοποιήσεις Και Κοινόι Πόροι.
2. Τουριστικοποίηση, Εξευγενισμός και Αστική Ταυτότητα.
3. Επιτήρηση και Καταστολή
4. Αρχιτεκτονική και Περιβαλλοντική Ανθεκτικότητα
5. Ορατότητα και Διεκδίκηση

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλουν τις περιλήψεις τους **έως τις 10 Ιουλίου 2025** στο: spasmenipoli@uth.gr

Περισσότερες πληροφορίες:

www.arch.uth.gr/spasmenipoli

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
15 Μαΐου 2025	2nd Occupational Safety Conference	BOUSSIAS Events, «Σαμαράς & Συνεργάτες ΕΠΕ»
22 Μαΐου 2025	Επιμορφωτικό εργαστήριο «Μεθοδολογίες και πρακτικές μοντελοποίησης σε περιβάλλον BIM»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ)

GREEK SPACE TECH FORUM 2025

Το Greek Space Tech Forum 2025 επιστρέφει υβριδικά στη **1 και 2 Ιουλίου 2025** στο Ωδείο Αθηνών και online μέσα από το LiveOn Expo Complex, το καινοτόμο 3D εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο της LiveOn, της Ψηφιακής πλατφόρμας Επιχειρηματικής Επικοινωνίας και Εκδηλώσεων.

Το συνέδριο διοργανώνεται από την ethosEVENTS, με την συνδιοργάνωση της Ένωσης Ελληνικών Βιομηχανικών Διαστημικής Τεχνολογίας & Εφαρμογών (ΕΒΙΔΙΤΕ) και του Ελληνικού Συνεργατικού Σχηματισμού Διαστημικών Τεχνολογιών και Εφαρμογών (si-Cluster) του Corallia.

Στόχος της εκδήλωσης είναι να παρουσιάσει τις εξελίξεις στη διαστημική αγορά Space 4.0, γνωστή και ως «New Space». Σε αυτό το δυναμικό περιβάλλον, το Ελληνικό Διαστημικό οικοσύστημα δραστηριοποιείται ενεργά, εδραιώνοντας τη θέση του.

Τα τελευταία χρόνια, το εγχώριο οικοσύστημα παρουσιάζει ισχυρή αναπτυξιακή δυναμική, αυξημένη εξωστρέφεια και σημαντικές καινοτομίες, ενώ η ελληνική κυβέρνηση επενδύει ουσιαστικά στην ανάπτυξη Διαστημικών Τεχνολογιών μέσω του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων, το

οποίο χρηματοδοτείται από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους.

Το Ελληνικό Διαστημικό οικοσύστημα περιλαμβάνει ένα δίκτυο τεχνολογικά προηγμένων επιχειρήσεων, ακαδημαϊκών οντοτήτων, ερευνητικών φορέων και start-ups, που αναπτύσσουν καινοτόμες τεχνολογίες υψηλής εξειδίκευσης για ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών, με στόχο την καθιέρωση της ελληνικής Διαστημικής Τεχνολογίας και την εδραίωση της Ελλάδας διεθνώς στον τομέα αυτό.

Έκθεση Διαστημικής Τεχνολογίας

Το Greek Space Tech Forum 2025 εξελίσσεται και, από ένα αμιγώς συνέδριο, μετατρέπεται σε έναν ολοκληρωμένο θεσμό που συνδυάζει τόσο συνέδριο όσο και έκθεση διαστημικής τεχνολογίας. Η νέα αυτή μορφή της διοργάνωσης θα περιλαμβάνει επίσης παρουσίαση startups, happenings, lobbying & networking opportunities, καθώς και sponsor satellite events, προσφέροντας μια μοναδική εμπειρία για τους συμμετέχοντες.

Πληροφορίες:

<http://ethosevents.eu/event/greek-space-tech-forum-2025/>

NATCAT SUMMIT 2025

Στις **29 Μαΐου 2025** θα πραγματοποιηθεί το NatCat Summit, το συνέδριο για την ασφάλιση και τον περιορισμό του ρίσκου από τις φυσικές καταστροφές, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών από την Money Review.

Το συνέδριο με τον διακριτικό τίτλο: «Περιορίζοντας το ρίσκο των φυσικών καταστροφών» έχει ως στόχο να φέρει κοντά κορυφαίους επαγγελματίες από τους κλάδους της Τεχνολογίας, της Ενέργειας, των Κατασκευών, του Real Estate, των Ασφαλειών, της Ναυτιλίας και των Χρηματοοι-

κονομικών, για να συζητήσουν λύσεις πρόληψης και διαχείρισης κρίσεων.

Βασικές Θεματικές

Οι τοπικές προκλήσεις & οι οικονομικές επιπτώσεις των φυσικών καταστροφών

Ασφάλιση & μοντέλα πρόβλεψης καιρικών φαινομένων

Τα νέα δεδομένα στις υποδομές

ΣΔΙΤ για μια ενιαία στρατηγική

Περισσότερες πληροφορίες: <https://natcatsummit.gr/el/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΔΜΕΔΕ: ΣΤΙΣ 16 ΜΑΪΟΥ, Η ΚΑΡΔΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΘΑ «ΧΤΥΠΑ» ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Γενική Συνέλευση και ετήσιο Συνέδριο της FIEC με θέμα την ανθεκτικότητα των υδάτων και τις «μπλε υποδομές»

Τη διοργάνωση της Γενικής Συνέλευσης και του Συνεδρίου της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Κατασκευαστικής Βιομηχανίας (FIEC), με θέμα την ανθεκτικότητα των υδάτων και τις «μπλε υποδομές» φιλοξενεί στις 16 Μαΐου στην Αθήνα η ΠΕΔΜΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων). Όπως δηλώνει ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ Κ. Γκολιόπουλος «πρακτικά σημαίνει ότι στις 16 Μαΐου, η καρδιά της ευρωπαϊκής κατασκευαστικής βιομηχανίας θα «χτυπά» στην Αθήνα. Η φιλοξενία της Γενικής Συνέλευσης και του Συνεδρίου της FIEC στην Αθήνα αποτελεί ιδιαίτερη τιμή για την ΠΕΔΜΕΔΕ και αναγνώριση της ενεργής συμμετοχής μας στον ευρωπαϊκό κατασκευαστικό διάλογο. Είναι επίσης σημαντική ευκαιρία για τη χώρα μας να αποδείξει την εξωστρέφει της προοπτική και να τοποθετηθεί στο επίκεντρο των συζητήσεων για τις μελλοντικές στρατηγικές της κατασκευαστικής βιομηχανίας».

«Σε μια εποχή», συνεχίζει, «που τα δημόσια έργα, και δη τα έργα υποδομής, καλούνται να απαντήσουν σε υπαρκτά ερωτήματα όπως η κλιματική κρίση και η υδατική ανθεκτικότητα, μολιάζουμε την ευρωπαϊκή τεχνογνωσία με το κεκτημένο της ελληνικής εμπειρίας. Μην ξεχνάμε ότι η FIEC εκπροσωπεί τον κατασκευαστικό κλάδο στην Ευρώπη μέσω των 32 εθνικών ομοσπονδιών-μελών της, που προέρχονται από 27 ευρωπαϊκές χώρες, ενώ ως Κοινωνικός Εταίρος με ισχυρή φωνή στους ευρωπαϊκούς θεσμούς. Αυτή η ώσμωση είναι εξόχως σημαντική, καθώς αναμένεται, όλη η εμπειρία του κατασκευαστικού οικοσυστήματος να συγκεντρωθεί για τις εργασίες της Γενικής Συνέλευσης της Ομοσπονδίας στην Αθήνα, μετά από 33 χρόνια».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η θεματολογία του Συνεδρίου έχει να κάνει με διάφορες εκφάνσεις της διαχείρισης των υδάτινων πόρων κι αν αυτό είναι κάτι που αφορά στην ευ-

ρωπαϊκή ατζέντα της κατασκευαστικής βιομηχανίας, ή έχει εφαρμογή και στα ελληνικά δεδομένα, ο κ. Γκολιόπουλος θα πει αρχικά ότι η υιοθέτηση μιας Blue Deal στρατηγικής, όπου η διαχείριση των υδάτινων πόρων συνδέεται άρρηκτα με το μέλλον των υποδομών και της κατασκευαστικής βιομηχανίας δεν είναι μόνο ευρωπαϊκή υπόθεση. Η «μπλε υποδομή» — δηλαδή τα έργα που σχετίζονται με το νερό: ύδρευση, αποχέτευση, άρδευση, αντιπλημμυρική προστασία, επεξεργασία λυμάτων κ.ά.— δεν είναι απλώς μια ευρωπαϊκή προτεραιότητα: είναι μια επιτακτική ανάγκη και για την Ελλάδα. «Οι πρόσφατες πλημμύρες και ξηρασίες ανέδειξαν με τον πιο δραματικό τρόπο την αδυναμία του υφιστάμενου μοντέλου διαχείρισης υδάτων. Η ελληνική κατασκευαστική κοινότητα έχει τις δυνατότητες και την τεχνογνωσία να ανταποκριθεί, αρκεί να υπάρξει ένας συντονισμένος, στρατηγικός σχεδιασμός με επαρκή και στοχευμένη χρηματοδότηση. Άρα, ναι, η θεματολογία αφορά απολύτως και τα ελληνικά δεδομένα, με ιδιαίτερη σημασία για την περιφέρεια και τη γεωργική παραγωγή», σημειώνει.

Μιλώντας για τις προκλήσεις της εγχώριας κατασκευαστικής βιομηχανίας ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ αναφέρει πως «παρά τα βήματα που έχουν γίνει— είναι αρκετές από τις παραδοσιακές παθολογίες που όλες και όλοι έχουμε βιώσει στην επαγγελματική ή προσωπική μας εμπειρία με προεξάρχουσα την απουσία ολοκληρωμένου σχεδιασμού και προγραμματισμού σύμφωνα με ιεραρχημένες ανάγκες έργων σε συνδυασμό με αντίστοιχο οικονομικό προγραμματισμό. Είναι επίσης, η απουσία ενός σύγχρονου, ψηφιακού και διαφανούς συστήματος ταχείας εκκαθάρισης των πληρωμών από τις αναθέτουσες αρχές, που δημιουργεί σοβαρά προβλήματα ρευστότητας. Είναι η ανάγκη για την ενίσχυση της τεχνικής επάρκειας των εταιριών μέσω κινήτρων για νέους

μηχανικούς, αλλά και η επανενεργοποίηση των συνεργασιών με τα ΑΕΙ και ΤΕΕ για τη σύνδεση της εκπαίδευσης με τις πραγματικές ανάγκες του κλάδου». «Σε όλες αυτές τις προκλήσεις», προσθέτει, «η ΠΕΔΜΕΔΕ έχει μια συνεκτική δέσμη προτάσεων και λύσεων. Αυτό, ωστόσο, που θεωρώ μείζον είναι η ανάπτυξη μιας συναντίληψης με την πολιτεία ότι η εργοληπτική κοινότητα στην Ελλάδα πρέπει να αντιμετωπιστεί ως κοινωνικός εταίρος. Η ΠΕΔΜΕΔΕ επί εννέα συναπτές δεκαετίες έχει διαδραματίσει έναν κρίσιμο ρόλο στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας, στην αναβάθμιση των υποδομών και στη διασφάλιση της περιφερειακής ανάπτυξης και της κοινωνικής συνοχής. Συνεπώς, η πολιτεία μπορεί να την εκλαμβάνει ως έναν διαφανή εταίρο, ο οποίος συμβάλει στον εκσυγχρονισμό, την βιωσιμότητα, την περιφερειακή ανάπτυξη και την κοινωνική πρόοδο».

Επίσης δηλώνει ότι θα επιθυμούσε την ενίσχυση του κύρους και του ρόλου των Ελλήνων εργοληπτών στη σύγχρονη οικονομία, αλλά και την κοινωνία. «Η ΠΕΔΜΕΔΕ οφείλει να αποτελέσει έναν ισχυρό θεσμικό συνομιλητή, με παρεμβατικότητα, τεκμηρίωση και συνέχεια», σημειώνει και προσθέτει ότι πιστεύει βαθιά «στην ανάγκη εξωστρέφειας: η συμμετοχή μας σε ευρωπαϊκά δίκτυα, όπως η FIEC, μας δίνει φωνή αλλά και εργαλεία να φέρνουμε καλές πρακτικές στην Ελλάδα. Και με αυτό τον τρόπο να μεταβούμε από ένα καθεστώς στρεβλώσεων σε ένα λειτουργικό, σύγχρονο και ευρωπαϊκά ευθυγραμμισμένο σύστημα δημοσίων έργων. Για μια ΠΕΔΜΕΔΕ η οποία να ανανεώνει συνέχεια τη δέσμευσή της να συνεχίσει να εκπροσωπεί τεκμηριωμένα και υπεύθυνα τα συμφέροντα του κλάδου, συμβάλλοντας με θεσμικές παρεμβάσεις στην αναγέννηση ενός κρίσιμου τομέα για το μέλλον της χώρας».

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟ ΕΡΓΟ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ

Ξεκίνησαν οι εργασίες του δήμου Αγίων Αναργύρων-Καματερού για το αντιπλημμυρικό έργο στην περιοχή Γεροβουνό, ώστε να αντιμετωπιστούν τα έντονα πλημμυρικά φαινόμενα που παρατηρούνται εκεί επί δεκαετίες, όμως με ιδιαίτερη ένταση τα τελευταία χρόνια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 3.350.000 ευρώ και χρηματοδοτείται από πόρους που εξασφαλίστηκαν από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) μέσω της Περιφέρειας Αττικής και του ΑΣΔΑ, καθώς και με τη συμμετοχή πόρων του δήμου. Υλο-

ποιείται σύμφωνα με την εγκεκριμένη υδραυλική μελέτη της Περιφέρειας Αττικής.

Στο έργο προβλέπεται και μια καινοτόμος εφαρμογή, καθώς τα όμβρια ύδατα θα συγκεντρώνονται και θα διοχετεύονται στο Πάρκο Τρίτση, με σκοπό την επανατροφοδότηση των λιμνών και την εξασφάλιση επάρκειας νερού.

«Με την κατασκευή και τη συμπλήρωση του δικτύου ομβρίων, στοχεύουμε να θωρακίσουμε την περιοχή μας από τα έντονα καιρικά φαινόμενα και να διασφαλίσουμε ότι τα παιδιά μας θα μπορούν να πηγαίνουν με ασφάλεια στις σχολικές μο-

νάδες που φιλοξενούνται στην περιοχή. Παράλληλα οι κάτοικοι και οι επισκέπτες θα μπορούν να κινούνται ανεμπόδιστα και ομαλά, ακόμη και στις πιο δύσκολες καιρικές συνθήκες», δήλωσε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Σταύρος Τσίρμπας και στη συνέχεια τόνισε: «Ο δήμος μας παραμένει προσηλωμένος στην υλοποίηση έργων, που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών και ενισχύουν την ανθεκτικότητα των υποδομών του, κάνοντας ακόμα ένα σημαντικό βήμα προς ένα πιο ασφαλές, λειτουργικό και ανθρώπινο περιβάλλον για όλους μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΑ ΝΟΚ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΜΠΛΟΚΑΡΕΙ ΤΟ ΣΤΕ

Κατατέθηκαν στη Βουλή οι ρυθμίσεις του υπουργείου Περιβάλλοντος για τη αντιμετώπιση των επιπτώσεων από την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας περί αντισυνταγματικότητας των περιβαλλοντικών κινήτρων του ΝΟΚ.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενίδη στο [economix.gr](https://www.economix.gr), κατατέθηκαν ως τροπολογία σε νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης που βρίσκεται υπό συζήτηση στη Βουλή ενώ τα κρίσιμα θέματα όπως η ερμηνεία της «έναρξης εργασιών» θα λάβουν τη μορφή Προεδρικού Διατάγματος(ΠΔ).

Επίμαχα ζητήματα για την κτηματαγορά αποτελούν ποιες από τις περίπου 14.500 οικοδομικές άδειες με τη χρήση των κινήτρων και με ημερομηνία έκδοσης μέχρι τις 11 Δεκεμβρίου 2024, θα εκτελεστούν απρόσκοπτα και πως θα μειωθεί η οικονομική ζημιά για τις περιπτώσεις που αυτό δεν είναι εφικτό, βάσει των όσων επιτάσσει το ανώτατο δικαστήριο.

Προκαίμενο να μην υπάρξουν εκπλήξεις στη συνέχεια και οι όποιες διευθετήσεις να τύχουν άμεσης εφαρμογής η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ έχει καταλήξει στις νέες ρυθμίσεις έχοντας και μια άτυπη διαβούλευση με το ΣΤΕ.

Μεταξύ άλλων η συζήτηση αφορούσε τις προτάσεις του ΥΠΕΝ αναφορικά με το πως ερμηνεύεται η «έναρξη εργασιών», αφού για να προχωρήσει μια οικοδομή κατά ΝΟΚ που δεν έχει προσβληθεί στη δικαιοσύνη χρειάζεται, με βάση την απόφαση του ΣΤΕ, ο κατασκευαστής να αποδείξει με συγκεκριμένο τρόπο ότι είχε ξεκινήσει κατασκευαστικές εργασίες πριν την προαναφερμένη ημερομηνία.

Υπενθυμίζεται ότι το ΣΤΕ δίνει το πράσινο φως να συνεχιστούν οι οικοδομές στις οποίες έχουν εκκινήσει οι εργασίες εκκαθαρί-

σας πριν την προαναφερμένη ημερομηνία, κάτι που αποδεικνύεται με γνωστοποίηση σε αρμόδια διοικητική αρχή και από την ηλεκτρονική υποβολή Αναλυτικής Περιοδικής Δήλωσης (ΑΠΔ) στη βάση δεδομένων του ΕΦΚΑ.

Πληροφορίες αναφέρουν ότι το ΥΠΕΝ δεν έχει καταφέρει να διευρύνει, τουλάχιστον στο βαθμό που θα ήθελε η αγορά, την έννοια της «έναρξης εργασιών» όπως την όρισε το ανώτατο δικαστήριο.

Με τις ρυθμίσεις του ΥΠΕΝ, όπως επίσης αναφέρουν οι σχετικές πληροφορίες, θα δοθεί η δυνατότητα να συνεχιστούν και οι οικοδομές σε οικόπεδο με κτίριο που κατεδαφίστηκε, στις περιπτώσεις των διατηρητέων και των αναπτύξεων ενταγμένων σε αναπτυξιακά προγράμματα.

Όπως έχει αναφέρει ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) Γιώργος Στασινός, οι περισσότερες από τις 14.500 άδειες που είχαν εκδοθεί δεν χτίζουν, κάτι που σημαίνει ότι για να υλοποιηθούν θα πρέπει να αναθεωρηθούν. Το πως και με ποιες οικονομικές προϋποθέσεις θα είναι επίσης αντικείμενο των νέων ρυθμίσεων του ΥΠΕΝ.

Στελέχη του real estate επισημαίνουν σχετικά ότι η οικονομική ζημιά που έχουν υποστεί είναι πολλαπλάσια των «ελαφρύνσεων» που βάσει των πληροφοριών θα θεσπίσει το ΥΠΕΝ.

«Δεν είναι μόνο το παράβολο των οικοδομικών αδειών, αλλά και τα εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ που έχουν δαπανηθεί για μελέτες, οι οποίες πλέον καθίστανται άχρηστες» ανέφερε σχετικά ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας ανάπτυξης ακινήτων, Ten Brinke, Φώτης Γιόφτσιος, μιλώντας την προηγούμενη εβδομάδα στο συνέδριο ακινήτων RED Meeting Point, εκτιμώντας

ότι το δημόσιο θα χρειαστεί να καταβάλει αποζημιώσεις ύψους πολλών εκατομμυρίων ευρώ.

Υπάρχουν και οι περιπτώσεις (λίγες σχετικά) οικοδομών που έχουν προχωρήσει σημαντικά ωστόσο οικοδομική τους άδεια έχει προσβληθεί στο δικαστήριο. Το ΥΠΕΝ εξέτασε το σενάριο οι οικοδομές αυτές να ολοκληρωθούν με την καταβολή ενός οικονομικού αντίμου ως περιβαλλοντικό ισοζύγιο και με ενδιάμεση αναμείνεται η τελική ρύθμιση.

Πληροφορίες αναφέρουν ότι ορισμένοι εκ των κατασκευαστών αυτής της περίπτωσης σχεδιάζουν να προσφύγουν στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και αυτό θα γίνει σύντομα καθώς λίγες ημερομηνίες προθεσμίας.

Γενικότερα η αγορά αναφέρεται σε προσφυγές και διεκδίκηση αποζημιώσεων όσων έχουν θιγεί, αλλά μένει να φανεί αν κάτι τέτοιο θα γίνει μαζικά.

Να υπενθυμίσουμε ότι η Ολομέλεια του ΣΤΕ έκρινε ότι το σύστημα των διατάξεων του ΝΟΚ (άρθρα 10, 15 παρ. 8, 19 παρ. 2 και 25), με το οποίο θεσπίζονται κίνητρα προσαύξησης των όρων δόμησης (συντελεστή δόμησης, ύψους) για την ανέγερση των κτιρίων, με αντιστάθμισμα την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων και την αύξηση των κοινόχρηστων χώρων και των χώρων πρασίνου, αντίκειται στο άρθρο 24 παρ. 1 και 2 του Συντάγματος. Οι εξαιτίες του περιεχομένου τους, αλλά για τον λόγο ότι παρέχεται με τις διατάξεις αυτές, απ' ευθείας στις υπηρεσίες δόμησης, η δυνατότητα να εκδίδουν οικοδομικές άδειες, κατ' απόκλιση, από τους ισχύοντες κατά το πολεοδομικό καθεστώς κάθε περιοχής όρους δόμησης.

ΔΗΜΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ & ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΨΟΥΣ 1,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Έργα προϋπολογισμού άνω των 1,5 εκατ. ευρώ στους τομείς των υποδομών, του πολιτισμού και του τουρισμού στο Δήμο Αριστοτέλη Χαλκιδικής χρηματοδοτεί η Ελληνικός Χρυσός στο πλαίσιο του προγράμματος κοινωνικών επενδύσεων της εταιρείας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι σχετικές συμβάσεις υπεγράφησαν την Δευτέρα και περιλαμβάνουν:

- Την αποκατάσταση και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου στην πλατεία της Αρναίας, μέσω της επισκευής και επέκτασης των υδραυλικών έργων και της αποκατάστασης των οδικών τμημάτων της κεντρικής περιοχής του οικισμού, με συνολικό προϋπολογισμό άνω των 500.000 ευρώ.

- Την ανακαίνιση της ιστορικής οικίας του Αλέξη Ζορμπά, με σκοπό τη δημιουργία ενός επισκεψιμού «Σημείου Αναφοράς» για τον ήρωα του Νίκου Καζαντζάκη, έργο προϋπολογισμού 300.000 ευρώ. «Το έργο, τονίζει η εταιρεία, φιλοδοξεί να ενισχύσει την πολιτιστική ταυτότητα της περιοχής και να αναδείξει το Παλιχωριώ ως ένα νέο τουριστικό τοπίο της περιοχής, στο οποίο ο Αλέξης Ζορμπάς έζησε κατά τα χρόνια που εργαζόταν στην περιοχή ως μεταλλωρύχος».

- Χρηματοδότηση ύψους 200.000 ευρώ για τη βελτίωση και

ανάδειξη των μονοπατιών που οδηγούν στους καταρράκτες της Βαρβάρας.

- Σειρά τεχνικών μελετών ύψους 600.000 ευρώ που θα επιτρέψουν την ωρίμανση κρίσιμων έργων με στόχο την υποβολή τους προς χρηματοδότηση σε εθνικά και ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία, αξιοποιώντας κατ' αυτόν τον τρόπο τους πόρους του προγράμματος κοινωνικών επενδύσεων της εταιρείας για μόχλευση πολύ μεγάλων χρηματοδοτήσεων.

Με αφορμή την υπογραφή των συμβάσεων, ο Δήμαρχος Αριστοτέλη, Στέλιος Βαλιάνος, δήλωσε: «Διαρκές στόιχημα που έχουμε βάλει ως Διοίκηση ενός Δήμου που φιλοξενεί τη μεγαλύτερη επένδυση στην Ελλάδα, είναι να αντλούμε από τη συνύπαρξη αυτή τα μέγιστα δυνατά οφέλη για την τοπική κοινωνία, όντας πάντα σε εγρήγορση για τον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Σ' αυτή την πολιτική μας πιστώνεται σε μεγάλο ποσοστό η επιτυχία της ένταξης ενός Προγράμματος Κοινωνικής Ευθύνης 80 εκατ. δολαρίων στις συμβατικές υποχρεώσεις του «Ελληνικού Χρυσού» έναντι της τοπικής κοινωνίας. Οφείλουμε όμως να πιστώσουμε και στον ίδιο τον «Ελληνικό Χρυσό» την ταχύτητα και διάθεση ανταπόκρισης σε κάθε πρόταση του Δήμου Αριστοτέλη και μια ειλικρι-

νή πρόθεση σύμπραξης σε έργα και παρεμβάσεις που θα έχουν άμεσο θετικό αντίκτυπο στην καθημερινότητα των δημωτών. Με αυτήν ακριβώς τη φιλοσοφία, προχωράμε στη σημερινή υπογραφή συμβάσεων ώστε με την οικονομική συνδρομή της εταιρείας, να δοθεί περαιτέρω ώθηση σε σχέδια του Δήμου για αναβάθμιση υποδομών που υποστηρίζουν την ποιότητα ζωής, την τουριστική ανάπτυξη, αλλά και για την ωρίμανση μελετών που θα προσελκύσουν περισσότερους πόρους από εθνικά και ευρωπαϊκά προγράμματα για νέα έργα.»

Από την πλευρά της Ελληνικός Χρυσός, ο Διευθυντής Βιώσιμης Ανάπτυξης, Mathieu Vallart, δήλωσε: «Τα έργα που ανακοινώθηκαν αναδεικνύουν με σαφήνεια τον τρόπο με τον οποίο αντιλαμβανόμαστε τον ρόλο μας ως ενεργού κοινωνικού εταίρου στον Δήμο Αριστοτέλη. Σε στενή συνεργασία με τον Δήμο, σχεδιάζουμε και υλοποιούμε έργα που δεν έχουν απλώς συμβολικό χαρακτήρα, αλλά ουσιαστικό αντίκτυπο στην καθημερινότητα των πολιτών και στη συνολική αναπτυξιακή πορεία της περιοχής στο δρόμο προς τη μετα-μεταλλευτική εποχή. Δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε με συνέπεια σε αυτή την κατεύθυνση, επενδύοντας σε ό,τι έχει αξία για την τοπική κοινωνία και διαμορφώνει καλύτερες προοπτικές για το μέλλον της».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΙΣ ΔΕΚΑ ΧΩΡΕΣ ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΑ Ορ. Καβαλάκης: Στόχος για το 2025 η εκταμίευση 4,9 δις ευρώ

Η Ελλάδα βρίσκεται στην 6η θέση μεταξύ των χωρών της ΕΕ σε ό,τι αφορά την απορρόφηση κονδυλίων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF), όπως επισημάνθηκε σε εκδήλωση στο πλαίσιο του 13ου Συνεδρίου Περιφερειακής Ανάπτυξης (RGC), που διοργανώνει η εφημερίδα «Πελοπόννησος» στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών (12-14 Μαΐου).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ορέστης Καβαλάκης τόνισε από το βήμα της εκδήλωσης ότι: «Οι εκταμιεύσεις, στις αρχές Μαΐου, έφτασαν τα 23,1 δις. ευρώ και αυτό αντιστοιχεί σε ποσοστό απορρόφησης 59% του συνολικού πακέτου. Η Ελλάδα είναι μέσα στις δέκα χώρες, που πήραν το μεγαλύτερο ποσό, βάσει ΑΕΠ, και είμαστε στην 6η θέση ως ποσοστό απορρόφησης». Και προσέθεσε ότι «έχουν επιτευχθεί 113 ορόσημα και στόχοι, πάνω από 100 έργα έχουν εγκριθεί, με συνολική αξία 21,1 δις. ευρώ, οι πληρωμές έφτασαν σχεδόν τα 10 δις. ευρώ».

«Ο στόχος για το 2024 έχει επιτευχθεί, ενώ για το 2025 είναι η εκταμίευση 4,9 δις. ευρώ», τόνισε ο κ. Καβαλάκης συμπληρώνοντας πως ο στόχος είναι μεν φιλόδοξος, όμως αναμένεται επιτάχυνση εξόδων, με 35 συμβάσεις δανεισμού για έργα ύψους 35 δις. ευρώ, ενώ ήδη 15,6 δις. ευρώ βρέθηκαν στην πραγματική οικονομία. Για την Ελλάδα, οι αξιοποιήσιμοι πόροι του Ταμείου αντιστοιχούν περίπου στο 4,5% του ΑΕΠ.

Με την ευκαιρία έκανε γνωστό ότι «μέσα στην εβδομάδα κατατίθεται νέο σχέδιο, και ετοιμάζονται το 6ο και 7ο αίτημα εκταμίευσης μέχρι το τέλος του έτους σημειώνοντας:

«Έχουμε 15 μήνες και πρέπει να κάνουμε το καλύτερο δυνατό».

Παράλληλα, εξήγησε πως πάνω από το 50% των δανειακών συμβάσεων, ως αιτήσεις, όχι ως ποσό, αφορούν μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ενώ αναφερόμενος σε έργα ενταγμένα στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, μίλησε για την Αμφιλοχία με έργα 250 εκατ. ευρώ, το έργο «Πάτρα έξυπνη πόλη», το πρόγραμμα προστασίας δασών, έργα στην Ολυμπία και τη Ναύπακτο, όπως και ότι 21 αγροτικές επιχειρήσεις της Περιφέρειας έχουν λάβει 25 εκατ. ευρώ για 10 επενδυτικά σχέδια.

Ο διευθυντής στη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών και Χρηματοδοτικών Υποθέσεων (DG ECFIN) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, υπεύθυνος για τις Οικονομίες εννέα Κρατών Μελών, Luc Tholoniati, εκτίμησε, ότι «το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ήταν μία «μοναδική πρωτοβουλία μετά από τη χειρότερη μεταπολεμική οικονομική κρίση λόγω της Covid 19», ενώ συμπλήρωσε, ότι «δεν είναι ένα στατικό εργαλείο, αλλά εργαλείο μεταρρύθμισης, το οποίο αντιμετώπισε από την ίδρυσή του, επιπλέον τον πληθωρισμό και τον πόλεμο στην Ουκρανία».

Και ο κ. Tholoniati επισήμανε ότι «η Ελλάδα βρίσκεται ανάμεσα στις 10 χώρες με τις μεγαλύτερες εκταμιεύσεις» και προσέθεσε πως έχουν υποβληθεί 46 αιτήσεις πληρωμών, ενώ το 2024 έγιναν διπλάσιες πληρωμές από το 2023. Αναφερόμενος στις μελλοντικές προκλήσεις μίλησε για την ανάγκη να ξεπεραστούν γραφειοκρατικά κωλύματα, να ενισχυθεί το θεσμικό πλαίσιο, να συνεχιστούν οι μεταρρυθμίσεις και οι επενδύσεις, αλλά και να ενταθεί ο συντονισμός μεταξύ των χωρών-μελών για έργα, που έχουν διασυννοριακό χα-

ρακτήρα.

Ο γενικός Διευθυντής του ΙΟΒΕ και καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, Νίκος Βέττας, επισήμανε την ανάγκη «να προετοιμαστούμε να λειτουργήσουμε και χωρίς τους πόρους ενός νέου Ταμείου» και να συνεχιστούν οι επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις, καθώς είναι ο μόνος τρόπος να αυξηθεί το διαθέσιμο εισόδημα. Εκτίμησε πως το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας δεν ώθησε την Ελλάδα και την ΕΕ σε μία πιο δυναμική πορεία, αλλά ήταν περισσότερο «εργαλείο ανθεκτικότητας».

«Η αύξηση των συνολικών επενδύσεων δεν είναι αυτή που θα θέλαμε. Η χώρα να σκεφτεί από τώρα τι θα γίνει χωρίς νέο κύμα πόρων και μόνοι μας να προσελκύσουμε επενδύσεις», κατέληξε στην τοποθέτησή του ο κ. Βέττας, σημειώνοντας πως «δεν μπορεί να υπάρξει άλλο Ταμείο, καθώς η Άμυνα θα απορροφήσει επιπλέον 1-2% του ευρωπαϊκού ΑΕΠ».

Ο αναπληρωτής καθηγητής με αντικείμενο «Οικονομική Πολιτική και Ανταγωνιστικότητα» στο Τμήμα Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιά, Γιώργος Γαλανός, σημείωσε πως «αναδείχθηκαν δομικά προβλήματα της ελληνικής οικονομίας» και πως «τα δάνεια του Ταμείου κατευθύνονται σε μεγάλες εταιρείες, που διαθέτουν ισχυρά οικονομικά και νομικά τμήματα», όμως οι Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις, που είναι η «ραχοκοκαλιά» της ελληνικής οικονομίας δεν διαθέτουν πληροφορίες και καθοδήγηση για την αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων. Τόνισε ακόμη πως πρέπει να αντιμετωπιστούν χρονοβόρες διαδικασίες με αρχαιολογικές υπηρεσίες ή τη δικαιοσύνη, που καθυστερούν σημαντικά έργα.

ΔΥΠΑ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ 250 ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΝΕΡΓΩΝ ΣΕ 5 ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΓΙΑ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ 14.800 ΕΥΡΩ Συνεχίζονται οι αιτήσεις χρηματοδότησης

Ολοκληρώθηκε από τη Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) η αξιολόγηση των επιχειρηματικών σχεδίων του Α' κύκλου του προγράμματος επιχειρηματικότητας ανέργων στις Περιφερειακές Ενότητες Καστοριάς, Αχαΐας, Σερρών, Ρόδου και στους Δήμους Περάματος, Κερασινίου-Δραπετσώνας και Σαλαμίνας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ενδιαφερόμενοι ενημερώνονται για τα αποτελέσματα με τους προσωπικούς κωδικούς πρόσβασης στο σύστημα ηλεκτρονικών υπηρεσιών της ΔΥΠΑ (eServices IIS).

Με την ένταξή τους στο πρόγραμμα, οι δικαιούχοι λαμβάνουν επιχορήγηση για διάστημα 12 μηνών, μετά την έναρξη δραστηριότητας της επιχείρησής.

Το ποσό ενίσχυσης κάθε νέας επιχείρησης ανέρχεται σε 14.800 ευρώ και καταβάλλεται σε τρεις δόσεις ως εξής:

- 1η δόση, ύψους 4.000 ευρώ, μετά την έναρξη δραστηριότητας,

- 2η δόση, ύψους 5.400 ευρώ, μετά τη λήξη του α' εξαμήνου και

- 3η δόση, ύψους 5.400 ευρώ, μετά τη λήξη του β' εξαμήνου.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, από την έναρξη του Β' κύκλου του προγράμματος, στις 28 Απριλίου, παρατηρείται αυξημένη εκδήλωση ενδιαφέροντος ανέργων για ένταξή τους στο πρόγραμμα επιχειρηματικότητας.

Η δράση απευθύνεται σε 850 ανέργους των Περιφερειακών Ενοτήτων Καστοριάς, Αχαΐας, Σερρών, Ρόδου και των Δήμων Περάματος, Κερασινίου- Δραπετσώνας και Σαλαμίνας, ηλικίας 18-60 ετών και αποσκοπεί στην προώθηση της επιχειρηματικότητας, μέσω της δημιουργίας νέων επιχειρήσεων στις πέντε επιλεγμένες περιοχές της δράσης.

Η αίτηση χρηματοδότησης, στην οποία περιλαμβάνεται πρόταση του επιχειρηματικού σχεδίου, υποβάλλεται ηλε-

κτρονικά στον σύνδεσμο:

<https://www.gov.gr/ipiresies/epikheirematike-drasterioteta/apaskholese-prosopikou/summetokhe-epikheireseon-ergodoton-se-programmata-katartises-anergon>.

Οι αιτήσεις θα αξιολογηθούν από τη ΔΥΠΑ, προκειμένου να επιλεγούν οι επιχειρηματικές προτάσεις, οι οποίες θα ενταχθούν με τη μεθοδολογία της συγκριτικής αξιολόγησης.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της δράσης επιχειρηματικότητας ανέρχεται στα 12.580.000 ευρώ και χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Για τη Δημόσια Πρόσκληση και αναλυτικές πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι/ες μπορούν να επισκεφτούν τη διεύθυνση: <https://www.dypa.gov.gr/anoikta-proghrammata>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΣΤΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΟΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Τι είπε ο υπουργός για τα έργα αποκατάστασης των ζημιών από τις θεομηνίες και τα μεγάλα οδικά έργα σε όλη τη χώρα

«Δημιουργούμε υποδομές, οι οποίες είναι πιο ανθεκτικές στην κλιματική κρίση και βιώσιμες για την κοινωνία μας. Νομίζω ότι αυτό είναι ένα πάρα πολύ σημαντικό μήνυμα, διότι έχουμε δει ακόμα και έργα, τα οποία είναι σχετικά πρόσφατα, να μην είναι ανθεκτικά και με ένα έντονο πλημμυρικό φαινόμενο ή ένα έντονο ακραίο καιρικό φαινόμενο να έχουν προβλήματα».

Αυτά τόνισε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, μιλώντας στο 13ο αναπτυξιακό συνέδριο RGC 2025, που διεξάγεται στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως πρόσθεσε, αναφερόμενος πάντα στα έργα αποκατάστασης από τις καταστροφές που προκάλεσε ο «Daniel» στην Θεσσαλία και την Στερεά Ελλάδα, «την περασμένη εβδομάδα υπογράψαμε την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών δικτύων που είναι ένα πολύ σημαντικό έργο, ώστε να αποκαταστήσουμε πλήρως τον σιδηρόδρομο και ειδικότερα τη βασική γραμμή από την Αθήνα στην Θεσσαλονίκη» και συνέχισε, συνομιλώντας με τον δημοσιογράφο, Ηλία Παλιαλέξη:

«Επίσης υπογράψαμε τα οδικά έργα της αποκατάστασης, που έχουν να κάνουν με δρόμους, με γέφυρες, με άλλες κρίσιμες υποδομές, αλλά και αντιπλημμυρικά έργα. Ειδικότερα, έχουμε εντοπίσει 1.007 σημεία στην Θεσσαλία και στη Στερεά Ελλάδα, όπου έχουν σημαντικά προβλήματα. Η χρηματοδότηση είναι στα 1,35 δισ. ευρώ και άρα καταλαβαίνουμε το μέγεθος της καταστροφής που είχαμε, ενώ τα 600 εκατ. ευρώ είναι από το Ταμείο Ανάκαμψης. Η κυβέρνηση πράγματι έχει απορροφήσει πολύ σημαντικά πόσα από το Ταμείο και η προτεραιότητά μας είναι να μπορέσουμε να αξιοποιούμε αυτά τα έκτακτα χρηματοδοτικά εργαλεία προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας».

Αναφερόμενος ο Χρίστος Δήμας στην διαχείριση των υδάτινων πόρων, υπογράμμισε ότι «είναι στρατηγική προτεραιότητα της κυβέρνησης» και συμπλήρωσε: «Μπορεί να μην είναι αρμοδιότητα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η διαχείριση των υδάτινων πόρων, αλλά έχει μία σημαντική ευθύνη. Και αυτό έχει να κάνει με την υλοποίηση μεγάλων έργων που αφορούν τους υδάτινους πόρους, είτε είναι αρδευτικά δίκτυα, είτε φράγματα, είτε αντιπλημμυρικά έργα, τα οποία έχουν πολύ μεγάλη σημασία και ήδη το τελευταίο δίμηνο έχουμε προχωρήσει σε κάποιες σημαντικές πρωτοβουλίες».

Όπως είπε, «έχουν ήδη υπογραφεί συμβάσεις για την κατασκευή έργων υποδομής, όσον αφορά τους υδάτινους πό-

ρους στην Κρήτη και στην Κορίνθια» και πρόσθεσε: «Έχουμε και άλλα σημαντικά αρδευτικά έργα, τα οποία αγγίζουν τα τρία δισεκατομμύρια ευρώ έργα σε όλη την επικράτεια. Πολλά από αυτά τα έργα μπορεί να είχαν σημαντικά προβλήματα καθυστέρησης στην υλοποίησή τους, αλλά το τελευταίο χρονικό διάστημα έχουν περάσει στην ευθύνη του υπουργείου Υποδομών. Προσπαθούμε λοιπόν μεθοδικά, σε συνεργασία και με το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, να ξεμπλοκάρουμε πολλά από αυτά τα έργα και να δημιουργούμε τις υποδομές, οι οποίες είναι απολύτως απαραίτητες για να καθίστανται λειτουργικά, διότι θέλουμε να ενισχύουμε την τοπική οικονομία και την τοπική παραγωγή».

Μιλώντας για τα οδικά έργα, ο Χρίστος Δήμας υπογράμμισε ότι «ο BOAK είναι η τελευταία εκκρεμότητα που έχει η πολιτεία, όσον αφορά μεγάλο καινούργιο αυτοκινητόδρομο» και αναφέρθηκε στην πορεία υλοποίησης του έργου, λέγοντας μεταξύ άλλων: «Ήδη εκτελούνται εργασίες στον BOAK. Έχουμε το τμήμα από τον Άγιο Νικόλαο έως την Νεάπολη, όπου εκεί εκτελείται ένα δημόσιο έργο με πολύ ταχείς ρυθμούς και μετά από την Νεάπολη έως τη Χερσόνησο που είναι ένα ΣΔΙΤ, το οποίο επίσης προχωράει με πάρα πολύ καλούς ρυθμούς».

Όμως το μεγάλο τμήμα, το κεντρικό τμήμα του BOAK, είναι η παραχώρηση του τμήματος Χανιά - Ηράκλειο, όπου υπογράψαμε την σύμβαση την περασμένη Παρασκευή, παρουσία του πρωθυπουργού. Είναι ένα πολύ σημαντικό έργο 157 χιλιομέτρων, όπου για αυτό έχουμε χρήματα από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Όμως ο BOAK επεκτείνεται και δυτικά, πέραν των Χανίων, όπου υπάρχει η προαίρεση για Κίσσαμο και ο στόχος της κυβέρνησης είναι να το ενεργοποιήσουμε το ταχύτερο δυνατό και μετά βεβαίως η επέκταση προς τα ανατολικά μέχρι την Παχιά Άμμο. Για αυτό το έργο έχουμε τις μελέτες, ενώ θα χρηματοδοτήσουμε άμεσα τις μελέτες για να φτάσουμε μέχρι την Σπεία». Σε αυτό το σημείο ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε ότι «σχεδιάζουμε να εφαρμόσουμε στον υπάρχοντα BOAK, τα πιλοτικά μέτρα που εφαρμόζονται από το Δεκέμβριο του 2023 στην σημερινή εθνική οδό Πατρών - Πύργου όπου έχουμε θεαματική μείωση στα τροχαία ατυχήματα», αναφέροντας χαρακτηριστικά: «Αυτά τα μέτρα έχουν αποδεδειγμένα σώσει ζωές».

Στο 77% η πρόοδος κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος

Σχετικά με τα έργα που υλοποιούνται για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πατρών - Πύργου, ο Χρίστος Δήμας

υπογράμμισε ότι «ο αυτοκινητόδρομος είναι αυτή τη στιγμή ίσως η βασική προτεραιότητα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» και συμπλήρωσε: «Ο σχεδιασμός είναι τα πρώτα 65 χιλιόμετρα, ξεκινώντας από τον Πύργο και πηγαινοντας Βόρεια, να παραδοθούν μέχρι τις 31 Ιουλίου, ενώ τα υπόλοιπα 10 χιλιόμετρα, φθάνοντας μέχρι την Πάτρα, να παραδοθούν μέχρι το τέλος Νοεμβρίου. Για την ακρίβεια, η συνολική ωριμότητα του έργου είναι στο 77%, ενώ κάποια τμήματα είναι στο 97%. Οι ανάδοχοι είναι πολύ αισιόδοχοι και εκτιμούν και αυτοί ότι 31 Ιουλίου θα δοθούν κανονικά στην κυκλοφορία τα πρώτα 65 χιλιόμετρα».

Όσον αφορά στο οδικό έργο, Πύργος - Καλό Νερό - Τσακώνα, ο Χρίστος Δήμας είπε ότι «είναι στους σχεδιασμούς του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», προσθέτοντας: «Αφ' ότου παραδοθούν τα πρώτα 65 χιλιόμετρα του αυτοκινητόδρομου Πατρών - Πύργου, θα μπορέσουμε να γίνουμε και πιο συγκεκριμένοι. Πάντως είμαστε σε καλή επικοινωνία και με την 'Ολυμπία Οδό', και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Αυτό το οποίο μπορώ να πω από την πλευρά μου, είναι ότι σχεδιάζουμε κάποιες εναλλακτικές και εφ' όσον παραδώσουμε τα πρώτα 65 χιλιόμετρα του αυτοκινητόδρομου, θα μπορέσουμε να συζητήσουμε περισσότερο με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ώστε να προχωρήσουμε τον σχεδιασμό μας».

Σε άλλο σημείο, ο Χρίστος Δήμας αναφέρθηκε στα έργα για την νέα σιδηροδρομική γραμμή μέχρι την Πάτρα, για την απ' ευθείας σύνδεση του Αγρινίου με την Ιόνια οδό και για τον δρόμο που συνδέει τα Καλάβρυτα με τον αυτοκινητόδρομο Πατρών - Κορίνθου, λέγοντας μεταξύ άλλων:

«Σχεδιάζονται πολλά και διαφορετικά έργα. Βεβαίως θα πρέπει πάντοτε να λαμβάνουμε υπόψη μας ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι πάντοτε σε συνεννόηση με την περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, με τους δήμους και με συναρμόδια υπουργία, γιατί σε πάρα πολλές περιπτώσεις υπάρχουν και έργα από άλλα υπουργεία, αναζητώντας πάντα τις πιο πρακτικές και εφικτές λύσεις. Άρα, η κυβέρνηση και το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει πολύ συγκεκριμένο πορτοφόλι που διαχειρίζεται και το κάθε έργο μπορεί να απαιτεί περισσότερο χρόνο, είτε έχει να κάνει με τις απαλλοτριώσεις, είτε έχει να κάνει με την χάραξη, είτε έχει να κάνει με τη συμφωνία που πρέπει να φτάσουμε με την τοπική αυτοδιοίκηση, για το πώς ακριβώς θα υλοποιηθεί ένα έργο. Πάντως όλα είναι στον προγραμματισμό μας με διαφορετικά χρονοδιαγράμματα προφανώς και ο στόχος είναι να προχωρούν βήμα - βήμα, ώστε να μπορέσουν να υλοποιηθούν».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1 ΔΙΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ ΣΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΣΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Τ. Θεοδωρικάκος: Έργα ύψους 1,5 δις έχουν εγκριθεί από τη διυπουργική επιτροπή στρατηγικών επενδύσεων για την Περιφέρεια Δ. Ελλάδας

«Έρχεται στη Βουλή το επόμενο χρονικό διάστημα αναπτυξιακός νόμος και στοχεύουμε να συμβάλει στη μείωση των περιφερειακών και κοινωνικών ανισοτήτων και επίσης να συμβάλει με ένα συγκεκριμένο τρόπο, όσο γίνεται, και στην ανάταξη του οξυτάτου δημογραφικού προβλήματος που υπάρχει στη χώρα».

Αυτά τόνισε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στο 13ο αναπτυξιακό συνέδριο RGC 2025, που διεξάγεται στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως πρόσθεσε, «μέσω του αναπτυξιακού νόμου θα δοθεί τα επόμενα δυόμισι χρόνια ένα δισεκατομμύριο ευρώ, κυρίως στη βιομηχανία και στη μεταποίηση, αλλά και σε μεγάλες επενδύσεις, συμπληρώνοντας:

«Μέρος από αυτά τα χρήματα ασφαλώς θα διεκδικήσουν και οι επιχειρηματίες και οι εταιρείες της Δυτικής Ελλάδας σε επενδυτικές προτάσεις. Μάλιστα στην βιομηχανική περιοχή της Πάτρας γίνονται έργα ύψους 10 εκατομμυρίων ευρώ, προκειμένου να αναβαθμιστεί και να δώσει καλύτερες συνθήκες εργασίας και υπηρεσιών στους εργαζόμενους και στις επιχειρήσεις».

«Ταυτόχρονα», όπως επεσήμανε ο Τάκης Θεοδωρικάκος, «στόχος μας είναι ένας ξεχωριστός κύκλος του αναπτυξιακού νόμου να απευθυνθεί στις παραμεθόριες περιοχές» και συνέχισε: «Δεν έχουμε δικαίωμα να αφήσουμε όλο αυτό το τόξο από την Ήπειρο, τη Μακεδονία, τον Έβρο και τα νησιά του Βορείου Αιγαίου να υπολείπεται σε ανάπτυξη από την υπόλοιπη Ελλάδα. Γι' αυτό έχει δημιουργηθεί ένα ξεχωριστό αναπτυξιακό καθεστώς, με στόχο σοβαρές επενδύσεις να κατευθυνθούν σε αυτές τις περιοχές και να συγκρατήσουν εκεί τα νέα παιδιά, τα οποία δεν θέλουμε σε καμία περίπτωση να φεύγουν από τους τόπους τους οποίους γεννιούνται, ειδικά όταν πρόκειται για παραμεθόριες περιοχές. Αυτό είναι θέμα εθνικής ασφάλειας, αλλά είναι και οικονομική αναγκαιότητα, η οποία αφορά όχι μόνο τους ανθρώπους εκεί, αλλά και όλους εμάς εδώ. Διότι, εάν συνεχιστούν οι ροές από την περιφέρεια προς τις μεγάλες πόλεις, όπως είναι η Πάτρα, η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη, το κόστος ζωής στις πόλεις θα αυξάνεται διαρκώς και ειδικά το κόστος της στέγασης, το οποίο είναι απαγορευτικό αυτή τη στιγμή για τα νέα παιδιά να ξεκινήσουν τη ζωή τους με τις υπάρχουσες καταστάσεις. Άρα είναι και για λόγους εθνικής ασφάλειας και για οικονομικούς λόγους που

πρέπει να στηρίξουμε ιδιαίτερα την περιφέρεια και μέσα στην περιφέρεια τις παραμεθόριες περιοχές, ούτως ώστε να δημιουργηθούν όροι, προκειμένου η ανάπτυξη να είναι βιώσιμη, παραγωγική και να αφορά ολόκληρη την Ελλάδα κυριολεκτικά».

Μιλώντας για την Πάτρα και την Δυτική Ελλάδα, ο Τάκης Θεοδωρικάκος είπε ότι «αλλάζουν και διαμορφώνουν όρους μίας πολύ σημαντικής δυναμικής και πολύ καλύτερες προοπτικές για τους κατοίκους και τους επισκέπτες, βάζοντας με έναν πολύ πιο ισχυρό τρόπο την περιφέρεια στον χάρτη της αναπτυξιακής προοπτικής τη χώρας».

Όπως πρόσθεσε, «ο πιο ισχυρός δείκτης αυτής της αλλαγής είναι η ραγδαία μείωση της ανεργίας, διότι δεν υπάρχει τίποτα πιο σημαντικό που αλλάζει τα δεδομένα της ανθρώπινης ζωής από το να εργάζεται κάποιος».

Επίσης, ο υπουργός Ανάπτυξης είπε ότι «σημαντικά έργα υποδομών που υλοποιούνται, αλλάζουν πλήρως τις δυνατότητες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» και συνέχισε: «Το καλοκαίρι δίνεται στην κυκλοφορία το 90% του νέου δρόμου Πατρών-Πύργου. Πρόκειται για πολύ σπουδαία υπόθεση, αν θυμηθεί κανείς πόσες χιλιάδες ανθρώπινες ζωές έχουμε χάσει σε αυτό το δρόμο-καρμανιόλα του παρελθόντος, για να μην θυμίσω διάφορες ευθύνες της εποχής της προηγούμενης κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ.

Το υπόλοιπο τμήμα του δρόμου θα δοθεί στην κυκλοφορία μέχρι το τέλος του χρόνου, οπότε κάπου εκεί θα λήξει η περιπέτεια που περνούν αρκετοί πολίτες της Πάτρας από αυτά τα τελευταία 10 χιλιόμετρα του δρόμου που είναι τα πιο κοντινά στην πόλη. Πρόκειται για ένα πολύ σπουδαίο έργο που θα προσφέρει άνετες και ασφαλείς μετακινήσεις για τους πολίτες και τους επισκέπτες και πολύ καλύτερη και εξίσου ασφαλή, άνετη και γρήγορη μεταφορά και των προϊόντων».

Όσον αφορά το έργο της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, ο Τάκης Θεοδωρικάκος σημείωσε: «Η οικονομική ανάγκη, η αναπτυξιακή δυναμική και προοπτική ζητάει το τρένο στην Πάτρα. Είναι σε εξέλιξη ένα σημαντικό πρόγραμμα αναβάθμισης των ελληνικών σιδηροδρόμων και δεν πρόκειται ποτέ να σουχάσουμε εάν δεν κλείσει οριστικά το εθνικό τραύμα που άφησε η τραγωδία στα Τέμπη και αν δεν εξασφαλίσουμε για όλους τους νέους, αλλά και όλους τους ανθρώπους που μετακινούνται με σιδηρόδρομο, αληθινή ασφάλεια. Πιστεύω ότι μέσα στο

χρόνο θα έχουμε καλά νέα για την σύνδεση του λιμανιού της Πάτρας με το Ρίο, στο οποίο θα φτάσει η νέα σιδηροδρομική γραμμή που έρχεται από Αθήνα και Κόρινθο. Για όλα αυτά πιστεύω ότι το επόμενο χρονικό διάστημα οι αρμόδιοι υπουργοί θα κάνουν τις σχετικές δηλώσεις, αλλά πιστεύω ότι οι πολίτες μπορούν να προσδοκούν σημαντικά».

Σχετικά με το λιμάνι της Πάτρας, τόνισε ότι «εκτός από την πλευρά της μεταφοράς προϊόντων, θεωρώ ότι αξίζει πραγματικά και θα το στηρίξουμε ως υπουργείο Ανάπτυξης σε συνεργασία με το υπουργείο Τουρισμού με όλες μας τις δυνάμεις».

Όπως πρόσθεσε, «υπάρχουν πρωτοβουλίες από την πλευρά των επιμελητηρίων, τις οποίες τις επικροτώ με όλες μου τις δυνάμεις, γιατί είναι μία πρόκληση και μία πολύ μεγάλη ευκαιρία για την Πάτρα να εγγραφεί καθοριστικά στον χάρτη της κρουαζιέρας».

Μάλιστα, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «είναι μία υπόθεση που πραγματικά εάν κάνουμε την κατάλληλη δουλειά είμαι βέβαιος ότι το λιμάνι της Πάτρας και η πόλη της Πάτρας θα υποδεχονται ύστερα από δύο χρόνια κρουαζιερόπλοια και αυτό ασφαλώς θα είναι προς όφελος όχι μόνο των τουριστικών επιχειρήσεων, αλλά και ενός μεγάλου οικοσυστήματος μικρών κυρίως επιχειρήσεων που συνδέονται με τα αγαθά που θα θέλουν οι πολίτες».

Ακόμη, ο Τάκης Θεοδωρικάκος επεσήμανε ότι «για την ευρύτερη Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας έχουν εγκριθεί από τη διυπουργική επιτροπή στρατηγικών επενδύσεων, στην οποία προεδρεύει ο υπουργός Ανάπτυξης, έργα περίπου 1,5 δισεκατομμυρίου ευρώ» και συνέχισε: «Είναι η επένδυση αποθήκευσης υδροηλεκτρικής ενέργειας στην Αμφιλοχία, που χαρακτηρίζεται ως ένα πάρα πολύ σημαντικό ενεργειακό έργο. Επίσης, το λιμάνι υψηλών προδιαγραφών στο Πλατυγιάλι της Αιτωλοακαρνανίας θα βάλει την Δυτική Ελλάδα στο χάρτη του τουρισμού πολύ υψηλού επιπέδου, ενώ εντάχθηκε στις εμβληματικές επενδύσεις μία βιομηχανική μονάδα παρασκευής αιθανόλης στην βιομηχανική περιοχή της Πάτρας. Αυτά, μαζί με άλλα δύο τρία έργα, αθροίζουν 1,5 δισεκατομμύριο επενδύσεις, που σημαίνει νέες θέσεις εργασίας για την Περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδας αλλά και εγγραφή της με αναβαθμισμένο ρόλο, στον ενεργειακό, στον βιομηχανικό και στον τουριστικό χάρτη της χώρας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΤΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

«Όσο εντείνεται η κλιματική αλλαγή, τόσο περισσότερο θα υφιστάμεθα τις συνέπειές της», δήλωσε ο κ. Ευθύμης Μπακογιάννης, Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος ΥΠΕΝ, στο 13ο Συνέδριο Περιφερειακής Ανάπτυξης (RGC), που διοργανώνει η εφημερίδα «Τελονόνησος» στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών, από τις 12 έως τις 14 Μαΐου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως εξήγησε, «οι πόλεις μας χτίστηκαν σε μία δύσκολη περίοδο για τα πολεοδομικά δεδομένα, με σοβαρές ελλείψεις», και επισήμανε ότι «εκπονούνται τα Τοπικά και Περιφερειακά Πολεοδομικά Σχέδια, στα οποία συμπεριλαμβάνεται η πρόβλεψη για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής», ενώ πρόσθεσε ότι προχωράμε σε μία ολιστική αναδιάρθρωση του χώρου.

Σύμφωνα με τον κ. Μπακογιάννη, απαιτείται ένας περιορισμός της εκτός σχεδίου δόμηση με ταυτόχρονο σχεδιασμό για ανθεκτικές πόλεις απέναντι στην κλιματική αλλαγή.

«Τα τέσσερα βασικά ζητήματα είναι η ενοποίηση των διαφορετικών επιπέδων διακυβέρνησης, η αξιοποίηση των πόρων του

ταμείου ανάκαμψης, η ανάληψη της ατομικής ευθύνης, αλλά και η καταγραφή χρήσιμων στοιχείων και δεδομένων στο φυσικό και αστικό περιβάλλον», δήλωσε.

Ο κ. Χαράλαμπος Μπινάνος, αν. Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, αναφέρθηκε στην αλληλοεπικάλυψη των αρμοδιοτήτων, αλλά και στις σημαντικές ευθύνες τόσο της πολιτείας και της τοπικής αυτοδιοίκησης όσο και των πολιτών. «Χρειάζεται μία απάντηση για τα νέα δεδομένα, και πρέπει να εξασφαλίσουμε πόρους προς τις Περιφέρειες που είναι υπεύθυνες για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης», δήλωσε. «Απαιτείται Ένωση δυνάμεων και πολυεπίπεδη περιφερειακή διακυβέρνηση», δήλωσε.

Όπως δήλωσε απ' την πλευρά του ο κ. Κώστας Υφαντής, Καθηγητής Διεθνών Σχέσεων, Πάντειο Πανεπιστήμιο, η κλιματική κρίση αντιμετωπίζεται πλέον ως ζήτημα εθνικής ασφάλειας. Το κλίμα αλλάζει με τέτοια ταχύτητα που πλέον δεν έχουμε τον χρόνο να προσαρμοστούμε, ανέφερε. Ενώ όπως είπε, σε παγκόσμιο επίπεδο, το μεγαλύτερο ποσοστό των μεταναστευτικών ροών οφείλεται σε ζητήματα φυσικών καταστροφών και υποβάθμι-

σας του περιβάλλοντος.

Όπως τόνισε η κα Ζέφη Δημαδάμα, Λέκτορας στο Πάντειο Πανεπιστήμιο, όταν μιλάμε για κλιματική ανθεκτικότητα, μιλάμε για ανθρώπους που βρίσκονται στο επίκεντρο των συνεπειών. «Η κλιματική κρίση έχει φύλο και επηρεάζει περισσότερο τις γυναίκες από τους άνδρες και διαπιστώσαμε αυτά τα ειδικά χαρακτηριστικά» είπε, ενώ επισήμανε ότι η Μεσόγειος είναι η περιοχή όπου η κλιματική κρίση θα χτυπήσει πολύ δυνατά.

Όπως δήλωσε η κα Αίγλη Δάφνη, PhD Bioethics, Δικηγόρος Παρ' Αρείω Πάγω, Διδάκτορας Πληροφορικής, Ιόνιο Πανεπιστήμιο, η κλιματική κρίση είναι παρούσα στον μικρόκοσμό μας και στο σπίτι μας. Όπως ανέφερε, για δύο ώρες σκρολόρισμα την ημέρα, οι αντίστοιχες εκπομπές ρύπων εποχίως είναι αντίστοιχες με έναν αναμένο για δέκα ώρες θερμοσίφωνα.

Η κα Αγγελίκα Τζέμου, μέλος ΔΣ & Head of HR, Bayer Greece αναφέρθηκε στις πολυδιάστατες συνέπειες της κλιματικής κρίσης.

NOVAL PROPERTY: «ARDITTOS HOUSE» ΤΟ ΝΕΟ ΚΤΗΡΙΟ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΣΤΟ ΜΕΤΣ

Την ανακατασκευή ενός ακόμη σημαντικού έργου στο χαρτοφυλάκιο της, ενισχύοντας το αποτύπωμά της στην αστική ανάπτυξη ολοκλήρωσε η Noval Property. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το «Ardittos House», ένα νέο κτήριο κατοικιών και γραφείων στην οδό Αρδηντού 40-42 στο Μετς, συνολικής επιφάνειας 4.300 τ.μ. και συνολικής εκμισθώσιμης επιφάνειας 2.600 τ.μ. που αποτελείται από τρεις ορόφους κατοικιών, ισόγειο και ημιώροφο με σύγχρονους γραφειακούς χώρους, καθώς και δύο υπόγειο με θέσεις στάθμευσης.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της εταιρείας, η εξαιρετική τοποθεσία του, μόλις λίγα λεπτά από το Παναθηναϊκό Στάδιο και το ιστορικό κέντρο της Αθήνας, σε συνδυασμό με τη σύγχρονη αρχιτεκτονική του, το καθιστούν ιδανικό για όσους αναζητούν την αρμονική συνύπαρξη της επαγγελματικής δραστηριότητας και της ποιότητας ζωής στην Αθήνα. Το «Ardittos House» στην καρδιά του Μετς, ενσωματώνει με μοναδικό τρόπο τη μοντέρνα σχεδίαση και την υψηλή αισθητική με την αθηναϊκή κληρονομιά. Η πλήρης ανακατασκευή του κτηρίου, το οποίο χρονολογείται από το 1981, διατηρεί τον κλασικό χαρακτήρα της αθηναϊκής πολυκατοικίας, προσθέτοντας στοιχεία νεότερου

αρχιτεκτονικού σχεδιασμού, όπως ευρύχωρα μπαλκόνια και μεγαλύτερα ανοίγματα για την αξιοποίηση της συναρπαστικής θέας προς την Ακρόπολη και τον Λυκαβηττό. Το κτήριο διαθέτει πολυτελή διαμερίσματα, σύγχρονους χώρους γραφείων και προσφέρει υψηλής ποιότητας παροχές, όπως δώμα με πισίνα και εξοπλισμένο γυμναστήριο. Την είσοδο του κτηρίου κοσμεί η γλυπτική σύνθεση «The secret of the sacred river», της γλύπτριας Βένιας Δημητρακοπούλου.

Παράλληλα, σε πλήρη εναρμόνιση με τη στρατηγική και τη φιλοσοφία της εταιρείας που θέτουν ως προτεραιότητα τη βιώσιμη ανάπτυξη, οι μαρμαρίνες επιφάνειες που υπήρχαν στην αρχική όψη του κτηρίου, επισκευάστηκαν και επαναχρησιμοποιήθηκαν σε εσωτερικούς χώρους του νέου κτηρίου. Το έργο αναμένεται να λάβει την περιβαλλοντική πιστοποίηση LEED BD+C New Construction & Major Renovation v4.1

Ο κ. Μιχάλης Παναγής, διευθύνων σύμβουλος της Noval Property, σε δηλώσεις του επισήμανε ότι «με έμφαση στην υψηλή ποιότητα, τη σύγχρονη αρχιτεκτονική και την ενεργειακή αναβάθμιση, το «Ardittos House» εμπλουτίζει το εύρος και τη δυναμική του χαρτοφυλακίου της εταιρείας, προσφέροντας

πλέον έναν ανανεωμένο χώρο που ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες της αγοράς και ταυτόχρονα δημιουργεί σημαντικές προοπτικές σε περιοχές υψηλής ζήτησης».

Στην Noval Property συνεχίζουμε «με σταθερότητα και προοπτική να επενδύουμε στην ανάπτυξη ακινήτων, με στόχο τη δημιουργία αξίας μέσω ενός ισχυρού και ποιοτικού χαρτοφυλακίου με μακροπρόθεσμα οφέλη για τους μετόχους, τους ανθρώπους μας και την κοινωνία συνολικά», πρόσθεσε.

Η Noval Property είναι εταιρεία επενδύσεων σε ακίνητη περιουσία (ΑΕΕΑΠ), εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Το χαρτοφυλάκιο επενδύσεων της Noval Property, το οποίο περιλαμβάνει 61 ακίνητα (το 1 μέσω συμμετοχής σε εταιρεία ακινήτων) κατά κύριο λόγο στην Ελλάδα και επιλεκτικά στη Βουλγαρία, αποτελείται από κτήρια γραφείων, εμπορικά κέντρα, εμπορικά πάρκα, logistics, οικιστικά, τουριστικά και βιομηχανικά ακίνητα, συνολικής εκμισθώσιμης επιφάνειας 343.000 τ.μ. περίπου. Η αξία αποτίμησης των επενδύσεων της Noval Property την 31η Δεκεμβρίου 2024 ήταν 648 εκατομμύρια ευρώ. Η Noval Property είναι θυγατρική της Viohalco.

ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΡΕΘΥΜΝΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΝΕΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ

Πρόσθετη χρηματοδότηση ύψους 1.050.000 ευρώ εξασφάλισε ο δήμος Ρεθύμνης για την ανέγερση των νέων Ειδικών Σχολείων στην περιοχή των Μισιρίων - πρώην ΚΕΓΕ. Με στόχο την δημιουργία σύγχρονων εκπαιδευτικών υποδομών, ο δήμος Ρεθύμνης συνεχίζει με συνέπεια και στρατηγικό σχεδιασμό, όπως επισημάνει η δημοτική αρχή, να επενδύει στην εκπαίδευση και την ισότιμη πρόσβαση όλων των παιδιών στη γνώση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά την εξασφάλιση χρηματοδότησης για την κατασκευή των νέων ειδικών σχολείων στο οικικόπεδο του πρώην ΚΕΓΕ, η δημοτική Αρχή πέτυχε και την αύξηση

της χρηματοδότησης ύψους 1.050.000 ευρώ από το ίδιο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» για την κατεδάφιση του κτηρίου του πρώην ΚΕΓΕ και την ανέγερση δύο σύγχρονων σχολικών μονάδων, καθώς και τη διαμόρφωση πλήρους προσβάσιμων και λειτουργικών αύλειων χώρων. Έτσι ο συνολικός προϋπολογισμός διαμορφώνεται στα 9.950.000 ευρώ. Πρόκειται για έργο που σηματοδοτεί, σύμφωνα με τον δήμαρχο, Γιώργη Μαρινάκη, μια ουσιαστική αναβάθμιση της ειδικής εκπαίδευσης στον νόμο, ενισχύοντας το δίκτυο εκπαιδευτικών δομών με υποδομές που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των μαθητών και

των εκπαιδευτικών.

Με την ευκαιρία της εξασφάλισης του επιπλέον ποσού, ο δήμαρχος Ρεθύμνης δήλωσε επίσης ότι: «Η φροντίδα για τα παιδιά μας, και ιδιαίτερα για εκείνα που χρειάζονται ειδική υποστήριξη, αποτελεί προτεραιότητα για τον δήμο μας. Με σχέδιο, επιμονή και διαρκή διεκδίκηση, καταφέρνουμε να υλοποιούμε έργα που αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής των πολιτών και προωθούν την κοινωνική συνοχή».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΓ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ: ΕΦΙΚΤΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΤΑ ΜΗΔΕΝΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ - ΟΙ ΤΡΕΙΣ ΠΥΛΩΝΕΣ

«Εφικτός είναι ο στόχος για μηδενικά απόβλητα», δήλωσε ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Αποβλήτων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Μανώλης Γραφάκος στο 13ο Συνέδριο Περιφερειακής Ανάπτυξης (RG), που διοργανώνει η εφημερίδα «Πελοπόννησος» στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών, από τις 12 έως τις 14 Μαΐου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γραφάκος τόνισε πως αυτό θα επιτευχθεί εάν βασιστούμε σε τρεις πυλώνες, αρχής γενομένης από τους ΦΟΔΣΑ, υπογραμμίζοντας πως τα «ολιστικά σχέδια ανακύκλωσης σε όλες τις περιφέρειες θα παίξουν καταλυτικό ρόλο». Εν συνεχεία, σκιαγράφησε ως δεύτερο στοιχείο τις μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων και την επεξεργασία σε αυτές. Ως τρίτο πυλώνα θέσε την ενεργειακή αξιοποίηση, με τις μονάδες να αξιοποιούν το υπόλειμμα με τη μορφή SRF. «Εάν η ταφή φτάσει κάτω από το 10%, τότε θα μιλάμε για μηδενικά απόβλητα», είπε, τονίζοντας ότι ακολουθούμε τους κανόνες που εφαρμόζονται σε όλες τις χώρες της Ευρώπης.

Αναφερόμενος στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, ο κ. Γραφάκος τόνισε πως η μονάδα της Ηλείας λειτουργεί ήδη, ενώ υπό κατασκευή βρίσκονται οι μονάδες στην Πάτρα, τη Ναύπακτο

και το Αγρίνιο.

Τέλος, αποκάλυψε την ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας για τα «ορφανά», σχεδόν 4,5 εκατ. τόνων Απόβλητα Εκκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ), τα οποία βρίσκονται ανεξέλεγκτα σε διάφορα σημεία.

Παίρνοντας τον λόγο, ο Δήμαρχος Δυτικής Αχαΐας και πρόεδρος ΣΥ.ΔΙ.Σ.ΑΝ, Γρηγόρης Αλεξόπουλος, τόνισε πως μόνο αν υπάρχει σωστός προγραμματισμός και μεθοδολογία θα υπάρξει θετικό αποτέλεσμα. Υπογράμμισε, όμως, πως η πολιτική στα απορρίμματα πρέπει να είναι σταθερή μέσα στο χρόνο και να μην αλλάζει ανάλογα με την εκάστοτε κυβέρνηση.

Με τη σειρά της, η Διευθύνουσα Σύμβουλος του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, Σοφία Τόγια, επεσήμανε τις δράσεις του Οργανισμού. Δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στο σύστημα επιστροφής εγγύησης που αναμένεται να εφαρμοστεί πολύ σύντομα και θα αφορά πλαστικές και μεταλλικές φιάλες μέχρι 3 λίτρα. Κλείνοντας, ανακοίνωσε την ελάφρυνση των ΟΤΑ μέσω της εισαγωγής άλλων 10 ρευμάτων ανακύκλωσης, όπως τα είδη επίπλωσης, τα κλωστοϋφαντουργικά και τα στρώματα.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ANAKEM ΑΕ, Ηλίας Δημητριάδης αναφέρθηκε στους περίπου 11,5 τόνους ΑΕΚΚ

που παράγονται στη χώρα. Σημείωσε τη σημασία να υπάρξουν νομοθετικές τροποποιήσεις που να αφορούν τα μικρά έργα που δεν χρειάζονται άδεια και τα απόβλητα βρίσκονται ελεύθερα στους δρόμους.

Ο Υπεύθυνος Τμήματος Marketing & ΟΤΑ της Ελληνικής Εταιρείας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης, Δημήτρης Παπασωτηρίου αναφέρθηκε στην κάλυψη της χώρας, η οποία φτάνει το 99%, με 550 οχήματα ανακύκλωσης που επικαιρούν. Ζήτησε, με τη σειρά του, περισσότερους πόρους, ώστε να διατηρηθούν και να εκσυγχρονιστούν τα κέντρα διαλογής.

Τέλος, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΑΕ, Διονύσιος Γεωργόπουλος μίλησε για τους πόρους που έχουν εξασφαλιστεί για τις μονάδες επεξεργασίας, ωστόσο ζήτησε γρηγορότερες διαδικασίες πιστοποίησης, αυτονομία των ΦΟΔΣΑ με δική τους τεχνική και οικονομική υπηρεσία και ενίσχυση της ΠΑΑΕΥ, της αρμόδιας ανεξάρτητης αρχής στην Ελλάδα για την εποπτεία και ρύθμιση της διαχείρισης στερεών αποβλήτων.

Την συζήτηση συντόνιζε ο δημοσιογράφος του ΑΠΕ-ΜΠΕ, Ηλίας Παλιολαΐνης.

ΤΟ «CYCLONE PROJECT» ΕΧΕΙ «ΣΑΡΩΣΕΙ» ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΟΚΤΩ ΜΙΣΗ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΚΥΒΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Από πεταμένα διαβατήρια, πλυντήρια και λάστιχα αυτοκινήτων, μέχρι βαλίτσες και διαφημιστικές συσκευασίες από το μονοπύλ του 1994. Αυτά είναι μερικά από τα πιο χαρακτηριστικά ευρήματα που έχουν συλλέξει οι ομάδες του «Cyclone Project» οι οποίοι «σαρώνουν» σημαντικά τοπία, απορρυπαίνοντας περιοχές με ιδιαίτερη φυσική και πολιτιστική αξία. «Είναι θλιβερό το πόσα πολλά απορρίμματα πετάνονται στη φύση και ειδικά σε περιοχές σημαντικού ενδιαφέροντος, εδώ και δεκαετίες. Προσπαθούμε να καθαρίσουμε αυτές τις περιοχές αντιστρέφοντας αυτό το θλιβερό φαινόμενο», αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Κώστας, μέλος του προγράμματος.

Το Cyclone Project, πρόκειται για πρωτοβουλία του Κοινωνικού Ιδρύματος Αθανάσιος Κ. Λασκαρίδης, στο πλαίσιο του οποίου σε λιγότερο από έναν χρόνο, έχουν ήδη καθαριστεί 51 αρχαιολογικοί χώροι, 27 ρέματα, 20 επαρχιακές οδοί, 8 ποτάμια και 2 λίμνες, με τη συμμετοχή 920 εθελοντών από τοπικούς συλλόγους, σχολεία και τις ένοπλες δυνάμεις.

Σήμερα, το «Cyclone Project» επιχειρεί στην Πελοπόννησο, έχοντας ολοκληρώσει τον καθαρισμό του Άργους και της Πύλου, ενώ συνεχίζει στους ίδιους νομούς με δράσεις στις Μυκίνες και στην Τριφυλία. Επόμενοι σταθμοί του προγράμματος είναι οι νομοί Λακωνίας και Ηλείας.

Ειδικότερα, όπως εξηγεί κατά την παρουσίαση του προγράμματος, η εκτελεστική διευθύντρια του Ιδρύματος, Πέγκυ Ξυροτάγρου, «μέσα σε 290 ημέρες δράσης και 83.256 ώρες

καθαρισμού, οι πολυάριθμες ομάδες του προγράμματος έχουν απομακρύνει πάνω από 1.068 τόνους απορριμμάτων, συνολικού όγκου 8.525 κυβικών μέτρων, και 1.614.002 τεμάχια σκουπιδιών. Η καινοτόμα δράση του «Κυκλώνα», διαφοροποιείται σημαντικά καθώς συνδέει την περιβαλλοντική προστασία με την πολιτιστική κληρονομιά, απορρυπαίνοντας χώρους με ιστορική και οικολογική σημασία».

Υπογραμμίζεται ότι οι ομάδες του «Cyclone Project» πραγματοποιούν καθημερινά, για οκτώ ώρες περίπου, καθαρισμούς μεγάλης κλίμακας και καταγράφουν ανά είδος και με λεπτομέρεια οτιδήποτε συλλέγεται. Στα πιο συχνά απορρίμματα περιλαμβάνονται πλαστικά μίας χρήσης, οικοδομικά υλικά, παλέτες, νάilon φύλλα, αλλά και πιο ογκώδη αντικείμενα, όπως καναπέδες, στρώματα, χαλιά, ηλεκτρικές συσκευές, πίνακες και εξαρτήματα αυτοκινήτων.

«Το «Cyclone Project» ξεκίνησε τον Απρίλιο του 2024 ως απάντηση σε ένα κρίσιμο συμπέρασμα: στις πολυετείς δράσεις του Ιδρύματος στις ακτές με το πλοίο «Τυφώνας» μεγάλο μέρος των απορριμμάτων που εντοπίζονταν στη θάλασσα προερχόταν από την ενδοχώρα, πιθανότατα μέσω των ποταμών και των ρεμάτων. Έτσι, γεννήθηκε η ανάγκη για ένα πρόγραμμα που να στοχεύει κατευθείαν στη πηγή του προβλήματος», εξηγεί η κ. Ξυροτάγρου.

Και συνεχίζει λέγοντας, ότι η επιλογή της στεριάς του Κοινωνικού Ιδρύματος Αθανάσιος Κ. Λασκαρίδης ως νέου πεδίου

δράσης για την αντιμετώπιση της ρύπανσης δεν ήταν τυχαία. Αντιθέτως, έρχεται να απαντήσει σε μια ευρύτερη περιβαλλοντική κρίση, που εκφράζεται με τη ρύπανση φυσικών και πολιτισμικών τοπίων.

Όπως σημειώνει η κ. Πέγκυ Ξυροτάγρου: «η ρύπανση της στεριάς, με τα αστικά απορρίμματα να απορρίπτονται μαζικά και αλόγιστα, μετατρέπει κάθε φυσικό τοπίο σε μικρές χωματερές. Έτσι, απορρίμματα κάθε λογής «κοσμούν» τα τοπία, αντί της φυσικής ομορφιά τους».

Καταλήγοντας η κ. Ξυροτάγρου τονίζει ότι: «Στην αρχαιότητα, ο σεβασμός στο περιβάλλον και η σωστή σχέση του ανθρώπου με αυτό ήταν θεμελιώδεις αρχές του πολιτισμού. Στη μυθολογία, η προστασία του ταυτιζόταν με τη ιερότητα της φύσης και στη σκέψη των αρχαίων φιλοσόφων η σύνδεση του ανθρώπου με τη φύση ήταν υπόδειγμα μέτρου για την ανθρώπινη κοινωνία. Σήμερα, αυτή η σχέση μοιάζει να έχει διαρραγεί. Η περιβαλλοντική δράση δεν είναι απλώς πρακτική αναγκαιότητα, αλλά τρόπος να ανακτήσουμε τη σχέση μας με το περιβάλλον. Σε αυτή την προσπάθεια, οι ομάδες πεδίου του Ιδρύματος - 70 άτομα κάθε μέρα - βρίσκονται αδιάκοπα στην πρώτη γραμμή, συμβάλλοντας έμπρακτα στην αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος και δίνοντας νόημα στην περιβαλλοντική ευθύνη μέσα από τη δράση. Στόχος μας δεν είναι μόνο να καθαρίσουμε τις σημαντικές αυτές περιοχές, αλλά να συμβάλουμε στην αλλαγή της νοοτροπίας της κοινωνίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ Η ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ ΤΟΥ ΕΜΠ ΓΙΑ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

Η πραγματογνωμοσύνη του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου απαντά στο ερώτημα τι προκάλεσε τη μεγάλη έκρηξη που ακολούθησε τη σφοδρή σύγκρουση στο τραγικό δυστύχημα που ανατέθηκε από τον εφέτη ανακριτή στον καθηγητή Δημήτρη Καρώνη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πραγματογνωμοσύνη του κ. Καρώνη, συνολικά 123 σελίδες, επιπερισταωμένη και βασισμένη

σε αναλύσεις και δεδομένα του Γενικού Χημείου του Κράτους, αυτοψίες και λήψη υλικών από τον χώρο του δυστυχήματος, διεθνή επιστημονικά δεδομένα, συγκρίσεις και αξιολογήσεις, καταλήγει στο συμπέρασμα ότι τα έλαια των μηχανών (έλαια σιλικόνες) υπό τις συνθήκες του δυστυχήματος μπορεί να δημιουργήσουν πυρόσφαιρα καθώς κρίνεται από τον πραγματογνώμονα ότι το έλαιο αυτό μπορεί υπό θερμοκρασίες 330

βαθμών και άνω, να αναφλέγεται.

Η πραγματογνωμοσύνη παραδόθηκε στον εφέτη ανακριτή Σωτήρη Μπακαίμη και θα μελετηθεί. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πραγματογνωμοσύνες με ανάλογο συμπέρασμα έστω και με άλλη μεθοδολογία υπάρχουν στη δικογραφία από τεχνικούς συμβούλους συγγενών θυμάτων αλλά και την Πυροσβεστική, όπως και αντίθετες.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΟΛΠ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Σε κλίμα συναντίληψης και συνεργασίας για την αναβάθμιση του λιμανιού του Πειραιά, με στόχο να καταστεί «το μεγαλύτερο λιμάνι της Νοτιοανατολικής Ευρώπης», όπως τόνισε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς στον διευθύνοντα σύμβουλο της ΟΛΠ Α.Ε. Su Xudong, αναπτύχθηκε η μεταξύ τους συνάντηση στα γραφεία της περιφέρειας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο της συζήτησης ήταν η ενίσχυση της συνεργασίας των δύο φορέων για την ολοκλήρωση των έργων που συνοδεύουν την επέκταση του λιμένα για την εξυπηρέτηση της κρουαζιέρας, τα οποία μέχρι στιγμής έχουν χρηματοδοτηθεί με το ποσό των 20 εκατ. ευρώ.

Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται από πλευράς της ΟΛΠ Α.Ε., η δημιουργία δικτύου «πράσινων» λεωφορείων (ecobuses) για την μεταφορά των επιβατών εντός των χώρων του λιμανιού. Ζήτημα, για το οποίο ο ΟΛΠ έχει ήδη προβεί στις απαραίτητες ενέργειες προμήθειας 24 οχημάτων, που θα συνδέουν το λιμάνι με τους παρακείμενους σταθμούς Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, όπως διαβεβαίωσε ο κ. Su Xudong.

Επίσης συζητήθηκε:

- Η δημιουργία τερματικού σταθμού για τη μεταφορά των επιβατών των κρουαζιερόπλοιων μέσω ειδικού σκάφους από και προς το ΣΕΦ, προκειμένου να επιβιβάζονται στα τουριστικά λεωφορεία, χωρίς να επιβαρύνεται κυκλοφοριακά η γύρω περιοχή.

- Η χωροθέτηση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

- Η λειτουργία εσωτερικών γραμμών με μη ρυπογόνα λεωφορεία για την εξυπηρέτηση των εργαζομένων,

- Το ενδεχόμενο δημιουργίας υποδομής για την παροχή ηλε-

κτροδότησης των ελλιμενιζόμενων πλοίων, με σύνδεσή τους στο ηλεκτρικό δίκτυο του λιμανιού (cold ironing), καθώς και σειρά άλλων τεχνικών θεμάτων.

Με την ολοκλήρωση της συνάντησης ο περιφερειάρχης Ν. Χαρδαλιάς σε δηλώσεις του μεταξύ άλλων τόνισε: «Στο λιμάνι του Πειραιά, την πύλη που συνδέει την Αττική και την Ελλάδα με όλο τον κόσμο, η περιφέρειά μας υλοποιεί μια από τις πιο σημαντικές αναπλάσεις που χρηματοδοτούνται από πόρους του ΕΣΠΑ, το μεγάλο έργο επέκτασης για την εξυπηρέτηση της κρουαζιέρας». Ο κ. Χαρδαλιάς χαρακτήρισε «άριστη» τη συνεργασία των δύο πλευρών, προσθέτοντας ότι «πάνω σε αυτή τη βάση, έχουμε καταφέρει να προχωρήσουμε με γρήγορους ρυθμούς τόσο στην επέκταση του λιμένα, όσο και στα συνοδά έργα που θα αλλάξουν ριζικά την εικόνα της περιοχής». Εξέφρασε την ικανοποίησή του για την 2ετή παράταση (έως τα μέσα του 2027) που εξασφαλίστηκε, παρατηρώντας ότι η συνεργασία είναι επωφελής για όλους. «Η πρωτεύουσα περιφέρεια της χώρας θα αποκτήσει μια υπερασύγχρονη λιμενική υποδομή, που θα ανταποκρίνεται πλήρως στον μητροπολιτικό χαρακτήρα της. Η ΟΛΠ Α.Ε. θα αποκτήσει εγκαταστάσεις που θα εξυπηρετούν απόλυτα τις εμπορικές και επιβατικές ανάγκες ενός μείζονος διεθνούς λιμένα. Οι επιβάτες και οι μεταφορείς εμπορευμάτων θα έχουν πρόσβαση σε υψηλού επιπέδου υπηρεσίες, ενώ οι πολίτες των όμορων περιοχών θα επωφεληθούν από τη μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΠ Α.Ε. Su Xudong, από την πλευρά του, αφού ευχαρίστησε τον περιφερειάρχη για την

αποτελεσματική κινητοποίηση των αρμόδιων υπηρεσιών, του παρουσίασε τα χρονοδιαγράμματα για την περαίωση των συνοδών έργων που προβλέπονται στις σχετικές συμβάσεις και τον σχεδιασμό του Οργανισμού για την ταχύτερη υλοποίησή τους. Αναφέρθηκε στις καθυστερήσεις που παρουσιάστηκαν λόγω γραφειοκρατικών και δικαστικών κωλυμάτων, τονίζοντας: «Βασικό μέλημά μας είναι να τηρήσουμε στο ακέραιο όλες τις προβλέψεις που απορρέουν από την ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, ώστε όλα τα υπό εκπόνηση έργα να έχουν ολοκληρωθεί στον προαπαιτούμενο χρόνο και σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα».

Ο περιφερειάρχης δεσμεύτηκε να επαναληφθεί η συνάντηση στα γραφεία της ΟΛΠ εντός του Ιουνίου, μετά και τη συνάντηση που θα έχει με την διοίκηση της COSCO στη Σαγκάη, στο περιθώριο της διεθνούς έκθεσης ITB 2025 όπου θα παραστεί, διαβεβαιώνοντας τον συνομιλήτή του: «Έχετε την αμέριστη στήριξή μας, ώστε να δημιουργήσουμε ένα δυναμικό μέλλον για τον Πειραιά, προκειμένου να γίνει το μεγαλύτερο λιμάνι της Νοτιοανατολικής Ευρώπης».

Τέλος στη συνάντηση συμμετείχαν η αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Σταυρούλα Αντωνάκου, η ειδική γραμματέας της περιφέρειας Έλενα Ράπτη, ο αναπληρωτής διευθυντής Γραφείου Περιφερειάρχη Δημήτρης Ταράζωνας και ο προϊστάμενος της ΕΥΔΠ Αττικής Δημήτρης Δρόσης. Από πλευράς της ΟΛΠ Α.Ε. παρabenήθηκαν ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του οργανισμού Άγγελος Καρακώστας, ο γραμματέας του ΔΣ Xu Taoran και ο υπεύθυνος Σχεδιασμού και Προγραμμάτων Yang Zhang.

ΟΛΠ Α.Ε.: ΡΕΚΟΡ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΚΕΡΔΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2024 – ΑΥΞΗΣΗ 43,7% ΣΤΟ ΜΕΡΙΣΜΑ

Εντυπωσιακή πορεία κατέγραψε η ΟΛΠ Α.Ε. για το οικονομικό έτος 2024, παρουσιάζοντας νέα ιστορικά υψηλά σε έσοδα, κερδοφορία και προτενόμενο μέρισμα, κατά την ετήσια παρουσίαση στην Ένωση Θεσμικών Επενδυτών στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Την παρουσίαση πραγματοποίησαν στελέχη της εταιρείας, με επικεφαλής τον Αναπληρωτή Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Άγγελο Καρακώστα, ενώ ακολούθησε συζήτηση με θεσμικούς επενδυτές και αναλυτές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΟΛΠ Α.Ε. σημείωσε για τέταρτη δι-αδοχική χρονιά τις υψηλότερες οικονομικές επιδόσεις στην ιστορία της, με συνολικά έσοδα ύψους 230,9 εκατ. ευρώ, αυξημένα

κατά 5,0% σε σχέση με τα 219,8 εκατ. ευρώ του 2023. Τα κέρδη προ φόρων διαμορφώθηκαν στα 112,9 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 17,4%, ενώ τα καθαρά κέρδη μετά φόρων έφτασαν τα 87,5 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας άνοδο 30,8% σε σχέση με τα 66,8 εκατ. ευρώ της προηγούμενης χρήσης.

Η Εταιρεία ανακοίνωσε προτενόμενο μέρισμα ύψους 1,92 ευρώ ανά μετοχή, αυξημένο κατά 43,7% συγκριτικά με το μέρισμα του 2023 (1,34 ευρώ), γεγονός που αποτελεί τη μεγαλύτερη διανομή μερίσματος από την ίδρυση της.

Η εξαιρετική οικονομική επίδοση αποτυπώνεται σε όλους τους τομείς δραστηριότητας του λιμένα Πειραιά, συμπεριλαμβανομένων της κρουαζιέρας, της ακτοπλοΐας, του σταθμού εμπο-

ρευματοκιβωτίων, του σταθμού αυτοκινήτων και της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.

Η ΟΛΠ Α.Ε. συνεχίζει απρόσκοπτα την υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης του λιμένος, με στοχευμένες επενδύσεις και έργα εκσυγχρονισμού που ενισχύουν τη θέση του Πειραιά ως ενός εκ των κορυφαίων λιμένων της Μεσογείου και της Ευρώπης. Η παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών παραμένει στο επίκεντρο της φιλοσοφίας της εταιρείας, καθιστώντας τον Πειραιά κόμβο διεθνούς σημασίας για το θαλάσσιο εμπόριο και τον τουρισμό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΑΚΤΟΡ ΕΞΑΓΟΡΑΖΕΙ ΕΡΓΑ ΑΠΕ ΙΣΧΥΟΣ 20MW

Δεσμευτική συμφωνία για την εξαγορά χαρτοφυλακίου έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), συνολικής ισχύος 19,8 MW, υπέγραψε ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ, στο πλαίσιο της υλοποίησης του στρατηγικού σχεδιασμού του ομίλου, που έχει ως στόχο τη δημιουργία νέων πηγών εσόδων τα επόμενα χρόνια. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ, μέσω της θυγατρικής του «Ακτορ Ηλιακή Κιρκίς Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία», θα εξαγοράσει το 100% χαρτοφυλακίου φωτοβολταϊκών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής εν λειτουργία, συνολικής ισχύος 19,8MW το οποίο βρίσκεται στην Περιφέρει-

ακή Ενότητα Κιρκίς.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΑΚΤΟΡ, Αλέξανδρος Εξάρχου δήλωσε «Συνεχίζουμε αποφασιστικά την εφαρμογή του στρατηγικού μας σχεδιασμού για την συγκρότηση ενός δυναμικού χαρτοφυλακίου ενέργειας, που έχει ως στόχο την διαφοροποίηση των πηγών εσόδων μας, τη δημιουργία περαιτέρω αξίας για τους μετόχους μας και τη συμβολή μας στην πράσινη μετάβαση της Ελλάδας. Όπως έχουμε ανακοινώσει, το 2025 θα επενδύσουμε τουλάχιστον 1 δισ. ευρώ για εξαγορές ώστε να διευρύνουμε το αποτύπωμά μας σε όλους

τους κλάδους δραστηριοτήτων του ομίλου. Οι ΑΠΕ, όχι μόνο αποτελούν το μέλλον της ενέργειας, αλλά και προσφέρονται για σημαντικές ενδοομιλικές συνέργειες και οφέλη, χάρη στη μακρά εμπειρία, την τεχνογνωσία και τις ικανότητες των ανθρώπων μας».

Το τελικό καθαρό τίμημα της εξαγοράς (μετά την αφαίρεση του τραπεζικού δανεισμού του χαρτοφυλακίου) εκτιμάται ότι θα ανέλθει περίπου στα 7,5 εκατ. ευρώ, ενώ η συναλλαγή, η οποία τελεί υπό τις συνθήκες αιρέσεις για παρόμοιο είδους συναλλαγές, αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός τριών μηνών.

METLEN: ΔΕΚΑΕΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ «ΠΡΑΣΙΝΗΣ» ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΔΥΟ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

Την υπογραφή δεκαετούς συμφωνίας πώλησης πράσινης ενέργειας (PPA - Power Purchase Agreement) με την iliad Italia, πάροχο τηλεπικοινωνιακών και ευρυζωνικών υπηρεσιών, ανακοίνωσε η METLEN.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία αφορά την πώληση ηλιακής ενέργειας από δύο φωτοβολταϊκούς σταθμούς μεγάλης κλίμακας που αναπτύσσονται από τη METLEN στην Ιταλία. Σημειώνεται, πως η iliad Italia αποτελεί μέλος του ομίλου iliad, του πέμπτου μεγαλύτερου τηλεπικοινωνιακού παρόχου στην Ευρώπη. Οι σταθμοί έχουν συνολική ισχύ 15 MW και προβλέπεται

να συνδεθούν στο δίκτυο στα τέλη του 2025. Θα παρέχουν στην iliad περίπου 20 GWh «πράσινης» ενέργειας ετησίως, ποσότητα που αντιστοιχεί στην μείωση άνω των 5.000 τόνων εκπομπών CO2 κάθε χρόνο. Η παραγόμενη ενέργεια θα διοχετεύεται στο εθνικό δίκτυο της Ιταλίας, καλύπτοντας σημαντικό μέρος των ενεργειακών αναγκών της iliad στην Ιταλία και συμβάλλοντας στους στόχους βιωσιμότητας του ομίλου σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Όπως αναφέρει η METLEN, αυτή η συμφωνία αποτελεί στρατηγικό όραση και για τις δύο εταιρείες. Για την iliad σηματοδοτεί

ένα ουσιαστικό βήμα προς την υλοποίηση των κλιματικών δεσμεύσεων της, μέσω της απευθείας προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας για τις δραστηριότητές της στην Ιταλία. Για τη METLEN, αυτή η συμφωνία ενισχύει τη θέση της ως καταλύτη της ενεργειακής μετάβασης στην Ιταλία, αξιοποιώντας τη μακροχρόνια τεχνογνωσία της για την ανάπτυξη και υλοποίηση ανταγωνιστικών και μακροπρόθεσμων λύσεων ηλιακής ενέργειας για επιχειρήσεις.

ΣΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ

Στο ευρωπαϊκό ερευνητικό έργο RAIDO, το οποίο στοχεύει στην ανάπτυξη και εφαρμογή τεχνολογιών Τεχνητής Νοημοσύνης για την ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης και βιωσιμότητας στον τομέα της ενέργειας, συμμετέχει ο Όμιλος ΔΕΗ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ερευνητικό έργο, που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Horizon Europe της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αναμένεται να συμβάλει στη βελτίωση της διαχείρισης των ενεργειακών υποδομών, ιδιαίτερα όσον αφορά τις διαλείπουσες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Στο RAIDO συμμετέχουν περισσότεροι από 20 φορείς, από 10 ευρωπαϊκές χώρες, με συντονιστή το Ινστιτούτο Jožef Stefan της Σλοβενίας.

«Καθώς η Τεχνητή Νοημοσύνη εξελίσσεται και η αυξανόμενη ανάγκη για βελτιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας εντείνεται, οι έξυπνες, αξιόπιστες και αποδοτικές λύσεις διαχείρισης ενέργειας καθίστανται απαραίτητες. Το έργο RAIDO

ανταποκρίνεται σε αυτήν την πρόκληση αναπτύσσοντας και εφαρμόζοντας τεχνολογίες Τεχνητής Νοημοσύνης, με στόχο την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση της πράσινης ενέργειας, την υποστήριξη της λειτουργικής ευελιξίας των ενεργειακών συστημάτων και τη μείωση των εκπομπών CO2», τονίζει η ΔΕΗ. Η ανάπτυξη των συστημάτων Τεχνητής Νοημοσύνης στο πλαίσιο του έργου βασίζεται σε προηγμένες μεθοδολογίες, όπως η χρήση ψηφιακών διδύμων και μοντέλων διάχυσης για τη δημιουργία αδιάοπτης και αμερόληπτης δεδομένων κατάρτισης. Επιπλέον, αξιοποιούνται εργαλεία «πράσινης» Τεχνητής Νοημοσύνης με τεχνικές μηχανικής μάθησης, που μειώνουν την ανάγκη για μεγάλους όγκους δεδομένων, ενισχύοντας, παράλληλα, την ενεργειακή απόδοση των μοντέλων Τεχνητής Νοημοσύνης. Στο πλαίσιο του έργου, η ΔΕΗ θα υλοποιήσει πιλοτική εφαρμογή τεχνολογιών Τεχνητής Νοημοσύνης σε κατάλληλαλεγχομένο

περιβάλλον υποδομών ενέργειας, αξιοποιώντας την τεχνογνωσία και τις υφιστάμενες πλατφόρμες της. Η συμμετοχή της ΔΕΗ στο RAIDO ευθυγραμμίζεται με τη στρατηγική της για την ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης και την προώθηση καινοτόμων ψηφιακών λύσεων που υποστηρίζουν τη βιώσιμη ανάπτυξη και την πράσινη μετάβαση. Στόχος είναι η δοκιμή των εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης σε πραγματικές συνθήκες και η αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς τους, συμβάλλοντας στην προσαρμογή τους στις ειδικές ανάγκες του ενεργειακού τομέα.

Το έργο διανύει το δεύτερο έτος υλοποίησης και ήδη έχουν δρομολογηθεί τα πρώτα σενάρια πιλοτικής εφαρμογής. Η ΔΕΗ συμμετέχει ως βασικός εταίρος πιλοτικής εφαρμογής με αντικείμενο τη δοκιμή τεχνολογιών Τεχνητής Νοημοσύνης στη λειτουργία και διαχείριση των ενεργειακών υποδομών της.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΜΕ ΤΟΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟ ΥΠΕΣ

Με τον υπουργό Εσωτερικών και επικεφαλής του Εθνικού Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας των ΗΠΑ, Doug Burgum, συναντήθηκε στην Ουάσιγκτον την Δευτέρα, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο της συζήτησης των δύο μερών βρέθηκαν η ενεργειακή ασφάλεια και η συνεργασία μεταξύ Ελλάδας και ΗΠΑ, ενώ ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε τις προσπάθειες που καταβάλλει η χώρα μας για την ανάπτυξη του τομέα υδρογονανθράκων. Οι δύο πλευρές, όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ, συμφώνησαν ότι οι ελληνοαμερικανικές σχέσεις είναι ισχυρότερες από ποτέ υπό

την ηγεσία του Αμερικανικού Προέδρου, Ντόναλντ Τραμπ, και του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη.

«Ο υπουργός Doug Burgum και εγώ συμφωνούμε ότι η ενεργειακή συνεργασία μας είναι κομβική για την εθνική ασφάλεια των χωρών μας, καθώς και θεμελιος λίθος για τη σταθερότητα και την ευημερία της Ανατολικής Μεσογείου», τόνισε ο Έλληνας υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Επιπλέον, ο κ. Burgum, ως επικεφαλής του Εθνικού Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας των ΗΠΑ, χαιρέτισε την πρόταση του κ. Παπασταύρου για διεξαγωγή της επόμενης συνεδρίασης των υπουργών της Σύμπραξης για τη Δισυαντική Συνεργασία στην

Ενέργεια (P-TECC) τον Νοέμβριο στην Αθήνα. Σημειώνεται, ότι η πρόταση έγινε αποδεκτή την Παρασκευή 9 Μαΐου, από τον υπουργό Ενέργειας των ΗΠΑ, Chris Wright, σε τηλεφωνική συνομιλία με τον κ. Παπασταύρου.

Ολοκληρώνοντας την επίσκεψή του στην Ουάσιγκτον, ο κ. Παπασταύρου πραγματοποίησε διαδοχικές συναντήσεις με τους γερουσιαστές του Ρεπουμπλικανικού Κόμματος από το Wyoming και το Κάνσας, John Barrasso και Jerry Moran, αντίστοιχα, καθώς και με τον Ελληνοαμερικανό Βουλευτή του Κογκρέσου από τη Φλόριδα Mike Haridopoulos.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΜΜΩΝΙΑΣ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΩΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Μέσω του κοινοτικού έργου «NH3CRAFT» - Τι λέει ο Έλληνας μηχανολόγος-μηχανικός, υπεύθυνος του έργου

Το πρώτο διεθνώς ασφαλές και αποτελεσματικό σύστημα αποθήκευσης αμμωνίας που μπορεί να τοποθετηθεί σε πλοία και να τροφοδοτεί τις μηχανές τους με αυτό το εναλλακτικό καύσιμο ώστε αυτά να κινούνται, «γέννησε» το έργο NH3CRAFT που ξεκίνησαν να «τρέχουν» τον Ιούλιο του 2022, 12 εταίροι από έξι χώρες και ολοκληρώνεται στο τέλος του τρέχοντος μηνός, είναι ύψους 813.368,00 ευρώ και συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Horizon της ΕΕ.

«Η αμμωνία είναι ένα από τα εναλλακτικά καύσιμα που εξετάζει σήμερα η ναυτιλία ως υποψήφιο για χρήση στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης, αλλά και συνεπεία του γεγονότος ότι οι πλωτές μεταφορές ευθύνονται σήμερα για το ένα τέταρτο των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG) της ΕΕ, με το ποσοστό να αυξάνει, λόγω της ενίσχυσης της ζήτησης», επισήμανε ο μηχανολόγος/μηχανικός, Αστερινός Παπαδάκης, manager στο τμήμα καινοτομίας της εταιρείας «Hydruis Engineering» και βασικός υπεύθυνος του έργου, στο πλαίσιο κλειστής εκδήλωσης και επίδειξης δοκιμαστικής λειτουργίας του συστήματος αποθήκευσης αμμωνίας για χρήση ως εναλλακτικό καύσιμο στη ναυτιλία στις εγκαταστάσεις της ΕΚΜΕ ΑΕ στη Θεσσαλονίκη. Υπενθυμίζεται ότι η στρατηγική της ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας επιδιώκει μείωση των εκπομπών κατά 90% έως το 2050 μέσω της εισαγωγής πιο βιώσιμων, οικονομικά προσιτών, προσβάσιμων, υγιεινότερων και καθαρότερων εναλλακτικών λύσεων.

«Μαζί με την αμμωνία εξετάζονται η μεθανόλη, το υδρογόνο και η ηλεκτροκίνηση», αφού όπως παραδέχτηκε ο κ. Παπαδάκης, σήμερα κανείς δεν ξέρει ποιο θα είναι το καύσιμο του μέλλοντος στην ναυτιλία, αλλά το έργο NH3CRAFT απέδειξε ότι τεχνικά είναι εφικτή η δημιουργία του προαναφερόμενου συστήματος για εγκατάσταση στα πλοία.

«Η μελέτη που κάναμε ανέδειξε τις δυσκολίες για τη χρήση της αμμωνίας ως εναλλακτικό καύσιμο στα πλοία κυρίως λόγω της τοξικότητάς της, αλλά την ίδια στιγμή αποτύπωσε ότι εάν αυτές αντιμετωπιστούν τότε δυνητικά είναι εφικτό να χρησιμοποιηθεί», σημείωσε. Βέβαια, όπως αναγνώρισε, «εάν τα προβλήματα, κυρίως ασφαλείας, που κληθήκαμε εμείς να ξεπεράσουμε δημιουργήσουν επιπρόσθετα στην ναυτιλία για να υιοθετήσει την αμμωνία ως εναλλακτικό καύσιμο, αυτό είναι κάτι που θα φανεί στο μέλλον».

Πάντως, «παρότι πρόκειται για ένα τοξικό αέριο, μέσω του έργου NH3CRAFT τεχνικά τουλάχιστον βρέθηκε ο τρόπος

δυννητικά αυτό να χρησιμοποιηθεί ως εναλλακτικό καύσιμο στη ναυτιλία», επισήμανε.

«Το μεγαλύτερο μέρος της έρευνας που κάναμε ήταν καταρχάς να ανακαλύψουμε τους πιθανούς κινδύνους χρήσης της αμμωνίας, που είναι ένα δηλητηριώδες αέριο, ως εναλλακτικό καύσιμο στην ναυτιλία και αμέσως μετά να δούμε με ποιες μεθόδους θα τους μειώσουμε ή θα τους εξαλείψουμε», επισήμανε από την πλευρά του ο μηχανικός στην ΕΚΜΕ, υπεύθυνος για τα θέματα αμμωνίας, Θωμάς Στάμος, προσθέτοντας ότι «όταν ξεκινήσαμε το «ταξίδι» μας δεν υπήρχαν κανονισμοί και η ομάδα του έργου έπρεπε να δημιουργήσει και τους κανόνες για τη χρήση της».

Ένας από τους σκοπούς του έργου, ήταν επίσης σύμφωνα με τον ίδιο να διερευνήσει κατά πόσο είναι εφικτή η αποθήκευση μεγάλων ποσοτήτων αμμωνίας σαν καύσιμο σε πλοία και όπως τόνισε, «στο σύστημα αποθήκευσης αμμωνίας που εμείς πετύχαμε τεχνικά, και αποτελείται από δεξαμενές, αντλίες και σωληνώσεις, μπορούν να αποθηκευτούν 700 κυβικά μέτρα αμμωνίας, «επιτρέποντας» έτσι το πλοίο να ταξιδέψει για πολύ περισσότερες από 10 ημέρες».

Με την συμμετοχή της ΕΚΜΕ ΑΕ στο έργο NH3CRAFT έγινε το «άνοιγμα της εταιρείας στο ναυτιλιακό καύσιμο και πρόκειται για ένα στοίχημα που έχουμε βάλει και ελπίζουμε να το κερδίσουμε», τόνισε στη σύντομη τοποθέτησή του στη σημερινή εκδήλωση-επίδειξη ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Ιωάννης Καρυώτης, χαρακτηρίζοντάς το «ταξίδι» μέχρι σήμερα μακρύ μεν, αλλά σημαντικά ενδιαφέρον. Η ΕΚΜΕ Α.Ε. αποτελεί μία ελληνική εταιρεία, ηγέτιδα στην υλοποίηση σύνθετων βιομηχανικών έργων και στην κατασκευή εξοπλισμού υπό πίεση, υψηλών και ειδικών προδιαγραφών και προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις για τους κλάδους πετρελαίου και αερίου, ενέργειας και βιομηχανικών διεργασιών. Το «παρών» στην εκδήλωση-επίδειξη έδωσαν ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Κεντρικής Μακεδονίας, Πάρις Μπιλλίας, μηχανικός, ο αντιπεριφερειάρχης ΜΕ Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Γιουτίκας και εκπρόσωποι των εταίρων του έργου.

Η φιλοδοξία των εταίρων του έργου

Η ομάδα του έργου NH3CRAFT, όπως τονίζεται στην ιστοσελίδα του project στη διεύθυνση <https://www.nh3craft.com/>, έχει τη φιλοδοξία να καλύψει τις ανάγκες της αγοράς για την ανάπτυξη αποδεδειγμένων τεχνικών και κα-

νονιστικών λύσεων και να επιτύχει έναν πρωτοποριακό, ενεργό, βασικό ρόλο στην πρώτη γραμμή του σχεδιασμού και της ανάπτυξης προϊόντων σε μια εξειδικευμένη αγορά που αναφέρεται στην εισαγωγή εναλλακτικών επιλογών καυσίμων στη ναυτιλιακή βιομηχανία. Επιπλέον, στοχεύει σε μια νέα, ενημερωτική και ολιστική μεθοδολογία που έχει αποδειχθεί και διαμορφωθεί σε ένα πακέτο λογισμικού από και για τη ναυτιλιακή βιομηχανία.

Οι στόχοι του έργου NH3CRAFT χωρίζονται σε έξι ομάδες που είναι οι εξής: ασφαλής και αποτελεσματική αποθήκευση μεγάλων ποσοτήτων NH3 σε σκάφη, μείωση κόστους για την αναβάθμιση του υπάρχοντος στόλου μέσω μεθοδολογίας βασισμένης σε αρθρωτό σχεδιασμό, έλεγχος της πολυπλοκότητας μέσω αρθρωτής και κλιμακούμενης δομικής ενσωμάτωσης δεξαμενών καυσίμου (ενσωματωμένες στο κατάστρωμα και στο κύτος), μικρότεροι χρόνοι ανάπτυξης μέσω διασυνδεδεμένων ψηφιοποιημένων εργαλείων, προώθηση της εφαρμογής των καυσίμων NH3 με νέους σχετικούς τεχνικούς κανόνες και μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του στόλου.

Γιατί η αμμωνία; - Ποιες οι ευκαιρίες και ποιες οι απειλές;

Τόσο το υδρογόνο, όσο και η αμμωνία προσφέρουν απανθρακωμένη λειτουργία της ναυτιλίας όταν χρησιμοποιούνται ως καύσιμο κινητήρα. Η αποθήκευση υδρογόνου ως υγρού επί του πλοίου απαιτεί υψηλή πίεση και εξαιρετικά χαμηλή θερμοκρασία (περίπου -260°C σε ατμοσφαιρική πίεση). Αντίθετα, η αμμωνία παρουσιάζει μια σειρά από πλεονεκτήματα, αφού χρειάζεται λιγότερο χώρο για το ίδιο ενεργειακό περιεχόμενο και οι τρέχουσες τιμές της αγοράς είναι πιο ανταγωνιστικές, μπορεί εύκολα να αποθηκευτεί σε υγρή μορφή (-33°C σε ατμοσφαιρική πίεση) και από βιομηχανικής άποψης, η αμμωνία είναι πιο ώριμη για χρήση ως καύσιμο πλοίων.

Στην ιστοσελίδα του έργου <https://www.nh3craft.com/>, αναφέρονται ως ευκαιρίες χρήσης της αμμωνίας ως ασφαλές, εναλλακτικό καύσιμο στην ναυτιλία το ότι πρόκειται για ένα καθιερωμένο εμπορικό προϊόν στη χημική βιομηχανία, πράσινο NH3 από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και διαθέσιμο σε πολλά λιμάνια σε όλο τον κόσμο, ενώ στις απειλές συμπεριλαμβάνονται ότι η τρέχουσα παγκόσμια παραγωγή NH3 δεν επαρκεί, οι κινητήρες εσωτερικής καύσης (IC) βρίσκονται ακόμη υπό ανάπτυξη, άλλα εναλλακτικά καύσιμα επικρατούν στην αγορά και υπάρχει υψηλός ανταγωνισμός για την NH3 στην αγορά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΝΕΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΘΑ ΕΝΗΜΕΡΩΘΟΥΝ ΓΙΑ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ TECHSALONIKI 2025

Πάνω από 2000 νεαροί επιστήμονες, απόφοιτοι σχολών θετικών επιστημών, αναμένεται να περάσουν και φέτος, μέσα σε ένα διήμερο, στις 16 και 17 Μαΐου, τις «πύλες» του «TechSaloniki», που για ένατη συνεχή χρονιά αναμένεται να αναδείξει ανταγωνιστικές θέσεις εργασίας και να φιλοξενήσει περίπου 700 συνεντεύξεις με στελέχη τεχνολογικών εταιρειών, μεταξύ των οποίων πολυεθνικές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Απόφοιτοι σχολών πληροφορικής, αλλά και μαθηματικοί, χημικοί και άλλοι πτυχιούχοι θετικών επιστημών θα έχουν τη δυνατότητα να διεκδικήσουν μια θέση εργασίας, που θα τους διασφαλίσει ικανοποιητικές αποδοχές, σε μια περίοδο κατά την οποία οι τεχνολογικές εταιρείες διαγωνίζονται για να εντάξουν στο μισθολόγιό τους νέους και νέες με δεξιότητες, οι οποίοι είναι πλέον δυσεύρετοι, καθώς η προσφορά υπολείπεται των αναγκών της αγοράς.

Το TechSaloniki, που υποστηρίζεται σταθερά από 40 εταιρείες και επιχειρηματικούς ομίλους, ηγέτες στον κλάδο τους, έχει προσελκύσει από το 2016 μέχρι σήμερα περισσότερους από 15.000 υποψηφίους και 4000 συνεντεύξεις για εύρεση εργασίας από το 2023. Σύμφωνα με εκτιμήσεις, κάθε χρόνο υπολογίζεται ότι βρίσκουν δουλειά μέσω του TechSaloniki περίπου 100-150 άτομα.

«Ξεκινήσαμε το 2016 με 15 εταιρείες και εδραιωθήκαμε σε θεσμό. Στην ιστοσελίδα μας φέτος προφέρουμε περίπου 450 θέσεις εργασίας, ενώ έχουμε ήδη 1.200 εγγραφές και 800 υποψήφιοι δήλωσαν συμμετοχή στα τεστ δεξιοτήτων» γνωστοποίησε η Μαρία Κολώνη, διευθύντρια επικοινωνίας της διοργάνωσης, η οποία πραγματοποιείται υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο κτήριο M2 του Μεγάλου Μουσικής Θεσσαλονίκης.

«Πρόκειται για το μεγαλύτερο tech event της Βόρειας Ελλάδας και ένα από τα μεγαλύτερα στη χώρα. Με τη συμμετοχή μας ευελπιστούμε να ανακαλύψουμε νέα talenta» σημείωσε ο Δημήτρης Θεοχάρης, εκ μέρους της Netcompany, η οποία αναλαμβάνει σημαντικά έργα στον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα στην Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Κατά τον κ. Θεοχάρη, περίπου 10-15 άτομα, που σήμερα εργάζονται στα έργα της Netcompany, προήλθαν από την περσινή διοργάνωση του TechSaloniki.

Τους 1300 έφτασαν οι εργαζόμενοι της Deloitte στη Θεσσαλονίκη

Περίπου 1300 εργαζόμενους από τον χώρο της τεχνολογίας, από τους 3000 πανελλαδικά, απασχολεί στο

κέντρο αριστείας της (Deloitte Alexander Competence Center-DACC) στη Θεσσαλονίκη η Deloitte, όπως επισήμανε η Δομνίκη Καβατζίκη, στέλεχος της αμερικανικής πολυεθνικής. «Στο TechSaloniki, το οποίο η Deloitte υποστηρίζει και φέτος ενεργά, θέλουμε να έρθουμε σε επαφή με τους ανθρώπους πίσω από τα βιογραφικά» είπε χαρακτηριστικά η κα Καβατζίκη και ανακοίνωσε ότι καθόλη τη διάρκεια της φετινής διοργάνωσης θα «τρέχει» στο περίπτερο της εταιρείας live coding challenge, για όποιον/α θέλει να δοκιμάσει τις ικανότητές του στον προγραμματισμό, με έπαθλο «ένα πολύ ξεχωριστό καλοκαιρινό δώρο».

Σε 500 αναμένεται ν' αυξηθούν οι εργαζόμενοι της Accenture στη Θεσσαλονίκη έως το 2027

Περί τους 500 εργαζόμενους, έναντι 350 σήμερα, στοχεύει να απασχολεί στη Θεσσαλονίκη εντός της επόμενης διετίας η Accenture, από το περίπτερο της οποίας στο TechSaloniki «πέρασαν» πέρυσι πάνω από 450 άτομα, εκ των οποίων περίπου 40-50 έδωσαν συνεντεύξεις για να διεκδικήσουν μια θέση εργασίας, όπως γνωστοποίησε ο γενικός διευθυντής της εταιρείας, Αλέξανδρος Μηνάς. «Ενώ ξεκινήσαμε αναζητώντας senior talenta για την παρουσία μας στη Θεσσαλονίκη, πλέον έχουμε επεκταθεί και στα junior. Το κύριο όφελος από τη συμμετοχή μας είναι ότι θα έρθουμε σε επαφή με πληθώρα talentων με διαφορετικά προφίλ» σημείωσε ο κ. Μηνάς, ενώ ερωτηθείς αν σήμερα υπάρχει ροή talentων από τις πολυεθνικές προς μικρότερες επιχειρήσεις της Θεσσαλονίκης, απάντησε: «Δεν βλέπουμε ροή από τις πολυεθνικές προς μικρές επιχειρήσεις, αλλά περισσότερο κινητικότητα μεταξύ των μεγάλων πολυεθνικών».

Αναπτύσσει την παρουσία της στη Θεσσαλονίκη η EY

«Από τα greenfield projects (πρωτογενείς επενδύσεις), που δημιουργήσαν θέσεις εργασίας στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια, ένα στα πέντε ήρθαν στη Θεσσαλονίκη» είπε από την πλευρά της η Βίκυ Κούρα, εταίρος της EY («Ernst & Young») και συμπλήρωσε: «το 50% των θέσεων εργασίας που προέκυψε από αυτά τα πρότζεκτ στη Θεσσαλονίκη σχετιζόταν με την τεχνολογία, ενώ συνολικά στην Ελλάδα, το 30% των ανοικτών θέσεων εργασίας αφορούν επίσης τον χώρο της τεχνολογίας». Η κα Κούρα γνωστοποίησε ακόμα ότι η EY έχει αυξήσει στα 200 άτομα το ανθρώπινο talento που απασχολεί

στη Θεσσαλονίκη, αριθμό αυξημένο κατά 37%, σε σχέση με πέρυσι, ενώ στόχος της εταιρείας είναι να αυξήσει περαιτέρω την παρουσία της στην πόλη, όπου εντός των επόμενων δύο μηνών αναμένεται να «μετακομίσει» σε νέα γραφεία. Κατά την ίδια, το τελευταίο διάστημα παρατηρείται ανακύκλωση εργαζομένων μεταξύ των πολυεθνικών.

Υψηλά ποσοστά απορρόφησης στην αγορά εργασίας των αποφοίτων της TechPro Academy

Με επανακατάρτιση αποφοίτων σχολών θετικών επιστημών, που δεν έχουν σπουδάσει πληροφορική, στοχεύει να καλύψει το κενό ανάμεσα στην ακαδημαϊκή εκπαίδευση και τις ανάγκες των τεχνολογικών εταιρειών η TechPro Academy, η οποία γεννήθηκε ως ιδέα το καλοκαίρι του 2023. «Οι μαθηματικοί, οι χημικοί, οι γεωπόνοι κι απόφοιτοι άλλων σχολών θετικών επιστημών μπορούν να μάθουν πληροφορική πολύ ευκολότερα σε σχέση με άλλες ειδικότητες, οπότε στα προγράμματα της TechPro Academy συμμετέχουν άτομα με τέτοιο προφίλ, απόφοιτοι AEI ή άνεργοι, οι οποίοι επανεκπαιδεύονται ως front και back-end developers, επιστήμονες δεδομένων κ.ά. Μάλιστα το ποσοστό απορρόφησης τους στην αγορά είναι πολύ υψηλό. Στους τρεις κύκλους του προγράμματος εκπαιδεύτηκαν μέχρι στιγμής 150 άτομα και το ποσοστό απορρόφησης τους ήταν 77% στον πρώτο κύκλο. Στο δε bootcamp που τρέχει μέχρι τον Οκτώβριο μετέχουν 48 άτομα, εκ των οποίων τα οκτώ έχουν ήδη προσληφθεί, παρότι το πρόγραμμα δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί» επισήμανε ο Γιώργος Μανώλης, διευθύνων σύμβουλος της Onelity και ιδρυτικό μέλος του TechSaloniki και του TechPro Academy.

Την ανάγκη επένδυσης στην επανακατάρτιση (reskilling), αλλά και τη σημασία της ανάπτυξης των λεγόμενων οριζόντιων δεξιοτήτων (soft skills, δεξιοτήτων που δεν πιστοποιούνται από κάποιο τυπικό πτυχίο) υπογράμμισε ο αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Νικόλαος Τζόλλας και πρόσθεσε: «Σε σχέση με πέρυσι, αλλάξαμε το 20% των δεξιοτήτων στα δημόσια ΙΕΚ ώστε να αφορούν τον ψηφιακό κλάδο».

Κατά την κα Κολώνη, το φετινό TechSaloniki περιλαμβάνει περίπου 25 εταιρικές παρουσιάσεις και τρία πάνελ συζήτησης, με στόχο «μεταξύ άλλων» να αναδείξει το μέλλον της εργασίας στην εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης, αλλά και τις ανάγκες επανακατάρτισης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΙΣΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΠΛΑΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΙ

Παρά το διεθνές κύμα υιοθέτησης της Τεχνητής Νοημοσύνης (ΑΙ), οι ελληνικές επιχειρήσεις φαίνεται να κινούνται με αργούς και διαστακτικούς ρυθμούς απέναντι στην ανατρεπτική αυτή τεχνολογία. Σύμφωνα με τα ευρήματα της ετήσιας έρευνας "Ο Σφυγμός του Επιχειρείν", που παρουσίασε ο ΣΕΒ σε συνεργασία με την MRB, το 55,1% των επιχειρήσεων στη χώρα δηλώνει ότι δεν έχει στα σχέδια του καμία πρωτοβουλία για την ΑΙ κατά τους επόμενους 12 μήνες.

Πρακτικά, μόνο μία στις τέσσερις επιχειρήσεις έχει κάνει τα πρώτα βήματα προς την τεχνητή νοημοσύνη. Για την ακρίβεια, η έρευνα αποκαλύπτει ότι μόλις το 25,4% των επιχειρήσεων έχει "κάποια επαφή" με την ΑΙ, είτε μέσω πιλοτικών προγραμμάτων είτε βρισκόμενες στα πρώτα στάδια αξιοποίησης. Επιπλέον, ένα 18,5% δηλώνει ότι σχεδιάζει να ξεκινήσει κάποιο πρόγραμμα ΑΙ μέσα στο επόμενο έτος.

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), τα στοιχεία αυτά δείχνουν ότι η συντριπτική πλειονότητα των επιχειρήσεων είτε παραμένει αδρανής είτε κινείται με εξαιρετικά αργούς ρυθμούς στην

αξιοποίηση των δυνατοτήτων της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Να σημειωθεί, μάλιστα, ότι - σύμφωνα με τα ευρήματα της μελέτης των ΣΕΒ και MRB - το ποσοστό των ελληνικών επιχειρήσεων, που δεν έχουν κανένα πλάνο για την ΑΙ, δείχνει να εκτοξεύεται ακόμη πιο ψηλά ότι μιλάμε για μικρές εταιρείες. Συγκεκριμένα, το ποσοστό των εταιρειών, που δεν σχεδιάζει τίποτα για την τεχνητή νοημοσύνη τον επόμενο ένα χρόνο, υπερβαίνει το 61% στις εταιρείες με 10 έως 49 εργαζομένους.

Εύρεση προσωπικού

Παρά τη διαστατικότητα στην ΑΙ, οι επιχειρήσεις αξιολογούν θετικά την τρέχουσα κατάσταση της χώρας αλλά και τη δική τους, αν και αυξάνονται οι προβληματισμοί τους για το μέλλον. Όσον αφορά στην τρέχουσα κατάσταση της χώρας, το 66,3% των επιχειρήσεων την αξιολογεί θετικά ή ουδέτερα, ενώ το 33,8% την αξιολογεί αρνητικά.

Για τους επόμενους 12 μήνες, οι επιχειρήσεις εμφανίζονται πιο ανήσυχες από πέρυσι, καθώς οι αρνητικές προσδοκίες αυξάνονται από 26% σε 32,7% και οι θετικές μειώνονται από 23,9% σε 14,5% (οι εκτιμήσεις για σταθερότητα διαμορφώ-

νονται από 44,4% σε 48,4%).

Για τη δική τους πορεία, οι επιχειρήσεις εμφανίζονται ικανοποιημένες, αλλά αντίστοιχα αυξάνονται οι προβληματισμοί τους για το μέλλον. Για δεύτερη χρονιά συνεχίζεται ανοδικά η εκτίμηση για τη δική τους πορεία, με το 54,9% των επιχειρήσεων να δηλώνει ότι ο κύκλος εργασιών του αυξήθηκε.

Ελαφρώς πιο συγκρατημένες είναι οι επιχειρήσεις για την πορεία του τζίρου τους στους επόμενους 12 μήνες, με το 43,6% να προβλέπει ότι θα αυξηθεί.

Παρά την ανησυχία, το 2025, πάνω από 9 στις 10 επιχειρήσεις είτε θα αυξήσουν είτε θα διατηρήσουν σταθερό το προσωπικό τους. Το 2024, το προσωπικό στις επιχειρήσεις διατηρήθηκε κατά κύριο λόγο σταθερό (68,7%). Το 21% των επιχειρήσεων αύξησε τον αριθμό των εργαζομένων του, ενώ το 9,3% έκανε μειώσεις. Για το 2025, το 92,4% των επιχειρήσεων δηλώνει ότι είτε θα κρατήσει σταθερό (72,4%) είτε θα αυξήσει το προσωπικό του (20%). Το 4,3% δηλώνει ότι θα προβεί σε μείωση του προσωπικού.

ΥΠΑΝ: ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

«Όπως εξελίσσονται τα πράγματα όχι μόνο στη χώρα μας αλλά σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, η καινοτομία θ' αποτελεί βασικό στοιχείο της κουλτούρας μιας κοινωνίας που θέλει να ευημερεί», τόνισε ο Υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης στο συνέδριο «Δημογραφικό 2025» και μιλώντας στο πλαίσιο της θεματικής ενότητας «Η Νέα Γενιά στην Αγορά Εργασίας: Οικονομική Ανεξαρτησία, Καινοτομία και Δημογραφικό».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισήμανε ο κ. Καλαφάτης: «Η καινοτομία αφορά οποιαδήποτε σκέψη out of the box («έξω από το κουτί») και επιφέρει προστιθέμενη αξία. Στο υπουργείο Ανάπτυξης έχουμε καταφέρει το τελευταίο χρονικό διάστημα να εντάξουμε στο σύγχρονο παραγωγικό μοντέλο της χώρας την έννοια της καινοτομίας και των νέων τεχνολογιών όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη και η ρομποτική. Τα προγράμματα που εξελίσσονται προσελκύουν νέους και δίνουν ευκαιρίες προκειμένου να υπάρξει ανάπτυξη. Οι νέοι μπορούν να αξιοποιήσουν αυτές τις πολιτικές, οι οποίες θα δυναμώσουν συνεχώς από την Κυβέρνηση, για να δημιουργήσουν το δικό τους περιβάλλον που θα τους προσφέρει ασφάλεια στη δημιουργία οικογένειας».

«Μόλις τα τελευταία χρόνια έχει εμπεδωθεί μια απενοχοποίηση της έννοιας της επιχειρηματικότητας», επισήμανε ο Υφυπουργός Ανάπτυξης. «Για μας η επιχειρηματικότητα και οι επενδύσεις, είναι βασικός πυρήνας οικονομικής ανάπτυξης. Δίνουν τη δυνατότητα σε νέους -και όχι μόνο- συμπολίτες μας να βελτιώσουν τις συνθήκες ζωής και το βιοτικό τους επίπεδο και να δημιουργήσουν οικογένεια» τόνισε. «Σίγουρα το οικονομικό περιβάλλον είναι βασικός παράγοντας για

κάποιον που θέλει να δημιουργήσει οικογένεια. Είναι ένας key factor στο δημογραφικό πρόβλημα. Ειδικά σε μια χώρα όπου τα τελευταία χρόνια όλοι οι δείκτες κινούνται σε θετική κατεύθυνση, υπάρχει οικονομική σταθερότητα και ασφάλεια, ευεπίφορο έδαφος για επενδύσεις και δημόσιες πολιτικές που στηρίζουν τη βιομηχανία και δημιουργούν θέσεις εργασίας με βασικό συστατικό του σύγχρονου επιχειρείν την καινοτομία», υπογράμμισε ο κ. Καλαφάτης.

Αναφερόμενος στις πολιτικές και τα προγράμματα του υπουργείου Ανάπτυξης ο Σταύρος Καλαφάτης επισήμανε: «Είμαστε στην αιχμή του δόρατος και με τις νεοφυείς επιχειρήσεις και τον εκτελεστικό μας βραχίονα ELEVATE Greece -που αντικατοπτρίζει την επιχειρηματικότητα του αύριο- καθώς και με προγράμματα όπως το «Ερευνώ - Καινοτομώ» αλλά και με την αξιοποίηση ευρωπαϊκών πόρων, μπορούμε να δίνουμε ευκαιρίες στους νέους στο οικοσύστημα επιχειρηματικότητας που διαμορφώνεται. Παράλληλα, δίνουμε κίνητρα και μέσω του Αναπτυξιακού Νόμου ο οποίος δίνει ιδιαίτερο βάρος στη στήριξη παραμεθώριων περιοχών και σε επιχειρήσεις οι οποίες επενδύουν σε νέες τεχνολογίες δημιουργώντας θέσεις εργασίας ώστε να μπορέσουμε να κρατήσουμε τα παιδιά μας στον τόπο τους, να δημιουργούν εκεί, να εργάζονται εκεί και να κάνουν οικογένεια εκεί», σημείωσε.

Ο κ. Καλαφάτης αναφέρθηκε στην επίτευξη της διπλής σύγκλισης «που έχουμε και ως κυβερνητική επιλογή», όπως είπε. «Το πρώτο κομμάτι είναι να μπορέσουμε ως χώρα να συμβαδίσουμε με την Ευρωπαϊκή Ένωση και να καλύψουμε τα όποια κενά και το δεύτερο έχει να κάνει με την περιφερειακή σύγκλιση. Στην Αλεξανδρούπολη όπου εγκαίνιασε την

έκθεση Alexcro», όπως τόνισε ο υφυπουργός, «πληροφορήθηκα για την υπογραφή μνημονίου συνεργασίας μεταξύ των Περιφερειών Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και Δυτικής Μακεδονίας με στόχο την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας. Μπαίνουμε σε μια άλλη κουλτούρα συνεργειών», ανέφερε ο υφυπουργός Ανάπτυξης. Ο κ. Καλαφάτης αφού εξήρε στη συνέχεια το εξαιρετικό επιστημονικό δυναμικό το οποίο όπως είπε: «πρωτοπορεί σε επιστημονικές δημοσιεύσεις και αξιοποίηση ερευνητικών προγραμμάτων», μίλησε για την ανάγκη «αξιοποίησης του παραγόμενου προϊόντος της βασικής έρευνας και συνεργασίας μεταξύ των Πανεπιστημίων και των Ερευνητικών Κέντρων ώστε να γίνει εφαρμοσμένη έρευνα και να κατευθυνθεί στην βιομηχανία δημιουργώντας καινοτόμες λύσεις, νέες θέσεις εργασίας και προστιθέμενη αξία για τη χώρα μας».

Μιλώντας για την προσπάθεια της Ευρώπης να προσελκύσει νέους επιστήμονες, ο Υφυπουργός Ανάπτυξης έκανε αναφορά στη Διάσκεψη της Σορβόνης που συγκάλεσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπό την αιγίδα του Γάλλου Προέδρου Μακρόν και παρουσία των Υπουργών Έρευνας και Καινοτομίας της Ε.Ε., στην οποία συμμετείχε, με κεντρικό θέμα «Choose Europe for Science», τονίζοντας πως «στόχο είχε την ενδυνάμωση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης». «Στην ίδια κατεύθυνση ένα από τα βασικά συστατικά της Έκθεσης Ντράγκι, που αφορά ουσιαστικά την καινοτομία στη σύγχρονη οικονομία, δείχνει», όπως τόνισε ο κ. Καλαφάτης «την αναγκαιότητα να προχωρήσουμε ακόμη πιο γρήγορα στο δρόμο που σε ανύποπο χρόνο είχε επιλέξει πριν από χρόνια ο ίδιος ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΣΕΒΕΕ: ΚΥΡΙΑΡΧΟ ΡΟΛΟ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΑΙΖΟΥΝ ΟΙ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΙ

Για την βιώσιμη ανάπτυξη και τη συμβολή των επιχειρήσεων σε αυτήν, με ιδιαίτερη αναφορά στην σημασία της κυκλικής οικονομίας και στο ρόλο που μπορούν να έχουν οι μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, μίλησε ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ, Γιώργος Καββαθάς, στο πλαίσιο των εργασιών της πρόσφατης 11ης Συνάντησης Εταιρικών Μελών του Σωματίου «Διάζωμα», με θέμα «Βιώσιμη Ανάπτυξη -Αναζητώντας την κοινή μας ταυτότητα», όπου παραβρέθηκε εκπροσωπώντας τη Συνομοσπονδία, η οποία αποτελεί ενεργό εταιρικό μέλος του Διαζώματος από το 2016, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η βιώσιμη ανάπτυξη δεν μπορεί παρά να είναι συμπεριληπτική, ενσωματώνοντας τις περισσότερες δυνατές δυνάμεις, χωρίς να αφήνει κανέναν και καμία πίσω, καθώς βιώσιμη ανάπτυξη δεν νοείται χωρίς ενεργό συμμετοχή της κοινωνίας και δίχως ουσιαστική λειτουργία της οικονομικής δημοκρατίας, καθώς και του υγιούς ανταγωνισμού. Παρά τα εμπόδια, παρά τις δυσκολίες, παρά το διαφορετικό πλαίσιο εντός του οποίου επιχειρεί η μικρή επιχείρηση στην Ελλάδα, αλλά και στην Ευρώπη, η σημασία της δεν είναι καθόλου αμελητέα. Οι μικρές επιχειρήσεις δημιουργούν την πλειονότητα των νέων θέσεων εργασίας, παράγουν πλούτο και δημόσια έσοδα και ενισχύουν την κοινωνική συνοχή. Αντιπροσωπεύουν το 99% των επιχειρήσεων στην ΕΕ, απασχολούν το 66% του εργατικού δυναμικού και παράγουν περισσότερο από το 50% του ΑΕΠ της ΕΕ», επεσήμανε ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, όπως τόνισε στην τοποθέτησή του, οι μικρές επιχειρήσεις καλούνται να γίνουν περιβαλλοντικά βιώσιμες δεδομένου ότι λόγω του μεγάλου τους πληθυσμού η δραστηριότητά τους έχει σημαντικό αντίκτυπο στο περιβάλλον. Ωστόσο, είπε, ο πράσινος μετασχηματισμός τους απαιτεί σημαντικές επενδύσεις τόσο σε υλικό όσο και άυλο κεφάλαιο, επενδύσεις που οι μικρές επιχειρήσεις, λόγω του μεγέθους τους, δυσκολεύονται ή ακόμη και αδυνατούν να υλοποιήσουν. «Ειδικότερα στη χώρα μας όπου οι επεν-

δύσεις του συνόλου των επιχειρήσεων καταβαρυνθήκαν μετά την κρίση χρέους και η πρόσβαση σε ρευστότητα είναι σχεδόν μηδενική, ο πράσινος μετασχηματισμός των μικρών επιχειρήσεων είναι μία ακόμα πιο δύσκολη υπόθεση. Ως εκ τούτου η ενίσχυση των μικρών επιχειρήσεων προκειμένου να αντεπεξέλθουν στο κόστος των επενδύσεων αυτών είναι επιτακτική. Η ΓΣΕΒΕΕ και το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ συμμετέχουν ενεργά σε πληθώρα προγραμμάτων, συνεδρίων και εκδηλώσεων που σχετίζονται με τον πράσινο μετασχηματισμό των επιχειρήσεων ενώ το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ συμμετέχει ενεργά ως ιδρυτικό μέλος στο Forum Κυκλικών Πόλεων το οποίο αποσκοπεί στην επιτάχυνση της μετάβασης των Πόλεων σε κυκλικά μοντέλα διαχείρισης αποβλήτων και συμμετέχει ανελλιπώς στο κλιματικό φόρουμ του Δήμου Αθηναίων. Επίσης, το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ, μέσω της συμμετοχής στον δημόσιο διάλογο, προβάλλει τις θέσεις των μικρών επιχειρήσεων ως προς τις προκλήσεις του πράσινου μετασχηματισμού και επιχειρεί να δώσει έμφαση σε πτυχές του πράσινου μετασχηματισμού στις οποίες οι μικρές επιχειρήσεις μπορούν να έχουν αυξημένο ρόλο», τόνισε ο κ. Καββαθάς.

Πρόσθεσε μάλιστα ότι, εκτός από τις επενδύσεις σε υλικό και άυλο κεφάλαιο, απαιτείται και η ανάπτυξη και αναβάθμιση των πράσινων δεξιοτήτων των εργαζομένων και των εργοδοτών των μικρών επιχειρήσεων. Προς την κατεύθυνση αυτή, το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ συμμετέχει σε πληθώρα ευρωπαϊκών προγραμμάτων που στοχεύουν στην αναβάθμιση των πράσινων δεξιοτήτων των μικρών επιχειρήσεων με ιδιαίτερη έμφαση στις επιχειρήσεις των καταλυμάτων και της εστίασης, δεδομένου ότι αυτές αποτελούν ένα σημαντικό κομμάτι της οικονομικής δραστηριότητας στη χώρα μας. Παράλληλα, το ΚΕΚ ΓΣΕΒΕΕ παρέχει μία σειρά από προγράμματα κατάρτισης για την αναβάθμιση των πράσινων δεξιοτήτων σε διάφορα τεχνικά επαγγέλματα αλλά και επαγγέλματα που σχετίζονται με την εστίαση και την φιλοξενία.

«Κυρίαρχο ρόλο στην κυκλική διαχείριση των προϊόντων έπαιζαν και εξακολουθούν να παίζουν οι μικρές επιχειρήσεις και οι αυτοαπασχολούμενοι οι οποίες αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας. Μικρές επιχειρήσεις οι οποίες συντηρούν, επισκευάζουν και μεταποιούν τα προϊόντα συμβάλλουν ουσιαστικά στην προώθηση της κυκλικής οικονομίας. Για παράδειγμα ένα συνεργείο αυτοκινήτων το οποίο χρησιμοποιεί ένα μεταχειρισμένο ανταλλακτικό και παρατείνει τη ζωή ενός αυτοκινήτου αλλά και επαγγέλματα που μάλλον έχουν εκλείψει όπως είναι ο επισκευαστής ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών, η μοδίστρα και ο τσαγκάρης. Στο πλαίσιο αυτό τα τελευταία χρόνια έχει δημιουργηθεί ένα αρκετά δυναμικό κίνημα πολιτών το οποίο υπερασπίζεται το δικαίωμα στην επισκευή το γνωστό σε όλους μας Right to Repair. Το κίνημα αυτό έχει ήδη πετύχει σημαντικές αναθεωρήσεις των προδιαγραφών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τον σχεδιασμό των προϊόντων».

Ανέφερε επίσης ότι η ΓΣΕΒΕΕ έχει αναθέσει στον επιστημονικό της σύμβουλο, το Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων να παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις και να διαμορφώσει βιώσιμες προτάσεις για την εφαρμογή της στις μικρές επιχειρήσεις ενώ το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ υλοποιεί και μία σειρά από ενέργειες οι οποίες διαρθρώνονται στους εξής άξονες προτεραιότητας: στην ανάπτυξη προτάσεων πολιτικής για τη διευκόλυνση της υιοθέτησης της κυκλικής οικονομίας, στην έρευνα στο πεδίο της κυκλικής οικονομίας, καθώς και την επιδίωξη δημιουργίας συνεργατικών σχηματισμών μικρών επιχειρήσεων και φορέων γνώσης στο πεδίο της κυκλικής οικονομίας. Όλα αυτά γίνονται μέσω σχεδιασμού προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης επιχειρήσεων και αυτοαπασχολούμενων και μέσω της συνεχούς επαφής με τα κινήματα πολιτών για την προώθηση του δικαιώματος στην επισκευή των αγαθών.

THEARTEMIS PALACE ΣΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ: ΝΕΟΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΡΟΣΤΕΘΗΚΕ ΣΤΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ένας νέος συνεδριακός χώρος προστέθηκε στο τουριστικό χαρτοφυλάκιο της Ελλάδας, ενισχύοντας ουσιαστικά το συνεδριακό προϊόν της χώρας και αναβαθμίζοντας τον ρόλο της Κρήτης στον χάρτη του επαγγελματικού τουρισμού, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για τον υπερσύγχρονο, πλήρως εξοπλισμένο συνεδριακό χώρο του ξενοδοχείου Theartemis Palace στο Ρέθυμνο, συνολικής έκτασης 1.000 τ.μ. και χωρητικότητας 600 θέσεων, ο οποίος έρχεται να καλύψει τη διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση για επαγγελματικές εκδηλώσεις, συνέδρια, εταιρικές συναντήσεις και επιστημονικά φόρουμ στην Κρήτη και τη

νοτιοανατολική Μεσόγειο.

Η επένδυση, που φέρει την υπογραφή των οικογενειών Μπιρλιράκη - Τσουρλάκη με πολυετή παρουσία στον τουριστικό κλάδο, εντάσσεται σε μια ευρύτερη στρατηγική για την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και την ανάπτυξη μορφών θεματικού τουρισμού που προσφέρουν υψηλή προστιθέμενη αξία, τόσο για την τοπική κοινωνία όσο και για την εθνική οικονομία.

Η δημιουργία νέων συνεδριακών υποδομών σε περιφερειακό επίπεδο, όπως αυτή στο Ρέθυμνο, επιβεβαιώνει την κατεύθυνση της Ελλάδας προς ένα πιο ανθεκτικό, βιώσιμο και δια-

φοροποιημένο τουριστικό μοντέλο. Παράλληλα, αναβαθμίζει την ελκυστικότητα της Κρήτης ως τεσσάρων εποχών προορισμού για διεθνή συνέδρια, εταιρικές αποστολές και κλαδικές εκδηλώσεις υψηλών απαιτήσεων.

Η προσθήκη αυτού του σύγχρονου συνεδριακού χώρου ενισχύει σημαντικά την τοποθέτηση της Ελλάδας στην παγκόσμια αγορά MICE (Meetings, Incentives, Conferences and Exhibitions), επιβεβαιώνοντας τη δυναμική του ελληνικού τουρισμού να προσαρμόζεται στις εξελισσόμενες ανάγκες της διεθνούς ζήτησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΥΒΡΙΔΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΥΡΙΑΡΧΟΥΝ ΣΤΙΣ ΠΡΟΤΙΜΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Τα υβριδικά μοντέλα επικράτησαν στις προτιμήσεις των Ελλήνων καταναλωτών τον Απρίλιο. Κατέγραψαν αύξηση πωλήσεων 14,3% σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα και ουσιαστικά συνέχισαν την ανοδική τους πορεία. Αυτή η τεχνολογία αποτελεί την απάντηση των αυτοκινητοβιομηχανιών στην προσπάθεια μείωσης των εκπομπών ρύπων, αλλά και στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συνολικό μερίδιο των υβριδικών μοντέλων το πρώτο τετράμηνο του έτους ήταν 12,1%, όταν το αντίστοιχο μερίδιο στην Ευρωπαϊκή Ένωση είναι 35,5%. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι στην Ελλάδα τον Απρίλιο σχεδόν ένα στα δύο αυτοκίνητα διέθετε υβριδική τεχνολογία. Αντίθετα τα plug in υβριδικά μοντέλα σημείωσαν οριακή πτώση 0,2%, καταλαμβάνοντας το 5,6% του συνολικού όγκου πωλήσεων. Αυτή η κατηγορία μπορεί να δώσει πολλές λύσεις για ηλεκτρική μετακίνηση μέσα στις πόλεις. Μάλιστα σε περίπτωση που υπάρχει και συχνή φόρτιση είτε στο σπίτι, είτε σε ταχυφορτιστές, τότε μπορούν να λειτουργήσουν και ως

ηλεκτρικά αυτοκίνητα, χωρίς όμως τον φόβο της αυτονομίας. Αυτό το σημείο αποτελεί το μεγάλο στοίχημα των εταιριών, που θέλουν να βγάλουν στην παραγωγή plug in υβριδικά αυτοκίνητα με μεγάλη ηλεκτρική αυτονομία. Το έπραξε πρόσφατα η Volvo με το XC70 με ηλεκτρική αυτονομία 200 χιλιομέτρων, ενώ υπάρχουν και αρκετές εταιρείες που πέρασαν στην ίδια λογική, προσφέροντας αυτονομίες άνω των 100 χιλιομέτρων. Με δεδομένο ότι οι καθημερινές ανάγκες ενός Ευρωπαίου πολίτη είναι κοντά στα 45 χιλιόμετρα (μέσος όρος), τότε γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι ένα τέτοιο αυτοκίνητο θα μπορεί να κινείται αποκλειστικά ως ηλεκτρικό στις πόλεις, άρα με μηδενικούς ρύπους και χαμηλό κόστος μετακίνησης.

Από την άλλη στασιμότητα στις πωλήσεις (-0,2%) είχαμε στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Αν και το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3» τυπικά ισχύει, εντούτοις υπάρχει προβληματισμός για το τι θα γίνει στο μέλλον. Αυτό φρέναρε τις πωλήσεις τον προηγούμενο μήνα και προβληματίζει για το τι θα γίνει στο μέλλον, όταν οι κατασκευαστικές εταιρείες έχουν βγάλει στην

παραγωγή ηλεκτρικά αυτοκίνητα με πολύ καλές επιδόσεις και αυτονομία.

Τα βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα οχήματα για άλλον ένα μήνα γνώρισαν μείωση πωλήσεων. Έχασαν -9,9% και -5,7% αντίστοιχα, με τα βενζινοκίνητα οχήματα να καταλαμβάνουν ποσοστό 35,2% τον Απρίλιο. Το πρώτο τετράμηνο του έτους το αντίστοιχο ποσοστό στα βενζινοκίνητα ήταν 34,4%, όταν στην Ευρωπαϊκή Ένωση το αντίστοιχο ποσοστό είναι 28,7%. Εκεί που τα πράγματα πήγαν καλύτερα ήταν στα αυτοκίνητα διπλού καυσίμου, τα οποία κατέγραψαν αύξηση πωλήσεων 1,7%, με το συνολικό μερίδιο να βρίσκεται στο 3,3%.

Τέλος, η κατηγορία που συγκεντρώνει το ενδιαφέρον των Ελλήνων είναι η Β κατηγορία. Το ποσοστό πωλήσεων ήταν 56,1%, με τα SUV αυτής της κατηγορίας να κατέχουν το 34,7%, δείχνοντας παράλληλα και την τάση της αγοράς. Ακολούθησε η C κατηγορία με 22,1% (SUV 14,9%), ενώ λίγο πιο πίσω βρέθηκε η Α κατηγορία με συνολικό ποσοστό 13,1% και με τα SUV να καταλαμβάνουν το 2,5%.

ΑΥΞΗΣΗ 2,9% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΕΦΕΤΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 2,9% σημείωσαν οι πωλήσεις των αυτοκινήτων στη χώρα τον Απρίλιο εφέτος καθώς, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον συγκεκριμένο μήνα κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 24.404 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 23.711 που κυκλοφόρησαν τον αντίστοιχο μήνα του 2024 (αύξηση 29,3% είχε σημειωθεί τον Απρίλιο 2024 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2023). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 15.658 έναντι 14.343 που κυκλοφόρησαν τον Απρίλιο 2024, παρουσιάζοντας αύξηση 9,2%.

Το α' τετράμηνο, κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 86.803 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) ένα-

ντι 87.203 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2024, παρουσιάζοντας μείωση 0,5% (αύξηση 9,8% είχε καταγραφεί το τετράμηνο Ιανουαρίου- Απριλίου του 2024 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2023). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 51.457 έναντι 53.714 που κυκλοφόρησαν το α' τετράμηνο του 2024, παρουσιάζοντας μείωση 4,2%. Παράλληλα, τον Απρίλιο κυκλοφόρησαν 7.377 νέες μοτοσυκλές κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 8.748 τον αντίστοιχο μήνα του 2024, παρουσιάζοντας μείωση 15,7% (αύξηση 60% είχε σημειωθεί τον Απρίλιο 2024 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2023). Οι καινούργιες μοτοσυκλές ανέρχονται σε 7.037

έναντι 8.342 που κυκλοφόρησαν τον Απρίλιο 2024, παρουσιάζοντας μείωση 15,6%.

Το α' τετράμηνο, κυκλοφόρησαν 22.407 νέες μοτοσυκλές κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 23.235 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2024, παρουσιάζοντας μείωση 3,6% (αύξηση 25,3% είχε σημειωθεί το τετράμηνο Ιανουαρίου- Απριλίου του 2024 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2023). Οι καινούργιες μοτοσυκλές ανέρχονται σε 21.236 έναντι 21.917 που κυκλοφόρησαν το α' τετράμηνο του 2024, παρουσιάζοντας μείωση 3,1%.

4 ΒΡΑΒΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΟΔΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟ ΣΤΑ MOBILE & IoT AWARDS 2025

Η Νέα Οδός και η Κεντρική Οδός ξεχώρισαν για άλλη μια χρονιά στα Mobile & IoT Awards, αποσπώντας δύο χρυσά και δύο ασημένια βραβεία.

Στην εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε από την Boussias Communications, αναγνωρίστηκαν οι καινοτόμες λύσεις γύρω από την Τεχνολογία των δύο εταιρειών, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, η Νέα Οδός και η Κεντρική Οδός απέσπασαν:

- Χρυσό βραβείο στην κατηγορία «Transportation»
- Χρυσό βραβείο στην κατηγορία «IoT for Government & Public»
- Ασημένιο βραβείο στην κατηγορία «Mobile B2B Application»
- Ασημένιο βραβείο στην κατηγορία «IoT for Transportation & Travel»

Τα έργα για τα οποία ξεχώρισαν οι δύο εταιρείες αντικατοπτρίζουν την προσήλωση τους στην εφαρμογή πρωτοποριακών λύσεων. Αναλυτικότερα:

AI Κάμερες Ανίχνευσης Συμβάντων

117 AI Κάμερες Ανίχνευσης Συμβάντων ειδοποιούν σε πραγματικό χρόνο τον οδηγό μέσω συστήματος virtual VMS και γεωεντοπισμού. Έχουν ήδη εγκατασταθεί κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων ευθύνης της Νέας Οδού και της Κεντρικής Οδού και συμβάλλουν ουσιαστικά στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Από την έναρξη λειτουργίας τους το 2019 μέχρι σήμερα, έχει καταγραφεί μείωση στα ατυχήματα με ζώα, αναδεικνύοντας τη δυναμική της τεχνητής νοημοσύνης στην αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

«Έξυπνο» Σύστημα Διαχείρισης Ενέργειας

Το Energy Management System, μια ακόμη καινοτομία, αποτελεί μια προηγμένη λύση για τη βέλτιστη και «έξυπνη» διαχείριση ενέργειας στον αυτοκινητοδρόμο. Ένα καινοτόμο σύστημα διαχείρισης ενέργειας που σχεδιάστηκε για να ελέγχει, να προβλέπει και να ειδοποιεί για πιθανά προβλήματα, συμβάλλοντας έτσι στη σωστή λειτουργία των υποδομών και στη βέλτιστη ενεργειακή κατανάλωση.

Real-time συλλογή δεδομένων για την ομαλότητα του οδοστρώματος

Στο πεδίο των «έξυπνων» λύσεων στους αυτοκινητοδρόμους, η συνεργασία των εταιρειών με τη Mobito, επιτρέπει την real-time συλλογή δεδομένων για την ομαλότητα του οδοστρώματος και άμεσες επεμβάσεις σε αυτό. Η Νέα Οδός και η Κεντρική Οδός είναι οι μόνες εταιρείες διαχείρισης αυτοκινητοδρόμων στην Ελλάδα που εφαρμόζουν αυτή την τεχνολογία, ενισχύοντας διαρκώς την οδική ασφάλεια.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος των εταιρειών κος Ροδιανός Αντωνόπουλος δήλωσε: «Στη Νέα Οδό και την Κεντρική Οδό, πυρήνας της καθημερινής μας λειτουργίας είναι η μέγιστη συνεισφορά μας στην ασφαλή μετακίνηση κάθε οδηγού. Η τεχνητή νοημοσύνη είναι εδώ, κι εμείς τη χρησιμοποιούμε για την ασφάλεια μας στον δρόμο! Θέλουμε να είμαστε ο καλύτερος συνοδηγός και το αποδεικνύουμε στην πράξη καθημερινά με έργα και επενδύσεις πέρα από τις συμβατικές μας υποχρεώσεις».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΝΣΕΤΕ: ΣΤΑ 30,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ 2024 Η ΑΜΕΣΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

«Η θετική πορεία του τουρισμού το 2024 επιβεβαιώνει τη διαρκή συμβολή του στην οικονομία, σε μια εποχή όπου τίποτα δεν είναι δεδομένο». Τα παραπάνω, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανέφερε χθες ο γενικός γραμματέας του ΣΕΤΕ και πρόεδρος του ΙΝΣΕΤΕ, Γιώργος Βερνίκος κατά τη διάρκεια ενημερωτικής εκδήλωσης. Ωστόσο, όπως επεσήμανε, «οι προκλήσεις είναι υπαρκτές τόσο στο μακροπρόθεσμο όσο και στην κλιματική αλλαγή, οι οικονομικοί μετασχηματισμοί, η γεωπολιτική αστάθεια-όσο και στην καθημερινότητα των επιχειρήσεων. Πολλές επιχειρήσεις, σε ώριμους και μη προορισμούς, αντιμετωπίζουν οριακές συνθήκες, λόγω ελλείπους χρηματοδότησης, αυξημένων λειτουργικών βαρών και ρυθμιστικής αβεβαιότητας. Ο τομέας, διαχρονικός πυλώνας ανάπτυξης της χώρας, χρειάζεται ένα συνεπές και υποστηρικτικό πλαίσιο για να συνεχίσει να αποδίδει. Η συμβολή του είναι ουσιαστική, αλλά όχι αυτονόητη».

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης παρουσιάστηκε η τελευταία μελέτη του Ινστιτούτου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ) με θέμα: «Η συμβολή του τουρισμού στην ελληνική οικονομία το 2024». Όσον αφορά στην άμεση συμβολή του τομέα για την προηγούμενη χρονιά, αυτή ανήλθε σε 30,2 δισ. ευρώ και επιμερίζεται στα μεγέθη από τη δαπάνη του εισερχόμενου τουρισμού (21,6 δισ. ευρώ περιλαμβανομένης και της δαπάνης των επιβατών κρουαζιέρας), τις αερομεταφορές (2,9 δισ. ευρώ), τις θαλάσσιες μεταφορές (147 εκατ. ευρώ), τη δαπάνη των εταιρειών κρουαζιέρας (799 εκατ.), τον εγχώριο τουρισμό (2,3 δισ. ευρώ) και την εγχώρια προστιθέμενη αξία από επενδύσεις (2,5 δισ. ευρώ).

Σημειώνεται, ότι σύμφωνα με την πρώτη εκτίμηση της ΕΛΣΤΑΤ, το ΑΕΠ της χώρας, σε τρέχουσες τιμές, το 2024 διαμορφώθηκε στα 237,6 δισ. ευρώ αυξημένο κατά 5,5% σε σύγκριση με το 2023.

Η άμεση επίδραση του τουρισμού σημείωσε αύξηση κατά 5% σε σχέση με τα 28,8 δισ. ευρώ του 2023 με αυξήσεις σε όλες τις επιμέρους δαπάνες (εισερχόμενος τουρισμός, κρουαζιέρα, μεταφορές, εγχώριος τουρισμός, επενδύσεις).

Την ίδια ώρα, οι επενδύσεις ανήλθαν στα 5,1 δισ. ευρώ, εκ των οποίων περί τα 2,4 δισ. ευρώ εκτιμάται ότι αποτελούν εγχώρια προστιθέμενη αξία.

Με βάση τις εκτιμήσεις των πολλαπλασιαστών από ΙΟΒΕ και ΚΕΠΕ, από κάθε 1 ευρώ τουριστικής δραστηριότητας, δημιουργείται επιπλέον 1,2 έως 1,65 ευρώ πρόσθετης ο-

κονομικής δραστηριότητας. Ουσιαστικά, για κάθε 1 ευρώ τουριστικού εσόδου, το ΑΕΠ της χώρας αυξάνεται κατά 2,2 έως 2,65 ευρώ. Συνυπολογίζοντας τα πολλαπλασιαστικά οφέλη, η συνολική συνεισφορά του τουρισμού στην οικονομία της χώρας το 2024 εκτιμάται μεταξύ 66,5 δισ. ευρώ και 80,1 δισ. ευρώ, μεγέθη που αντιστοιχούν μεταξύ 28,0% έως 33,7% του ΑΕΠ. Τα αντίστοιχα μεγέθη για το 2023 ήταν μεταξύ 63,3 δισ.- 76,2 δισ. ευρώ που αντιστοιχούν με το 28,1% έως 33,9% του ΑΕΠ.

Με το 77% των εσόδων του εισερχόμενου τουρισμού να πραγματοποιείται εκτός Αττικής, ο τουρισμός ενισχύει σταθερά την απασχόληση και την περιφερειακή ανάπτυξη, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην απασχόληση και στο εισόδημα. Νότιο Αιγαίο με μερίδιο 28% επί των εισπράξεων, Κρήτη με 22%, Ιόνια νησιά με 10% και Κεντρική Μακεδονία με 7% συγκεντρώνουν σχεδόν τα 2/3 (67%) των εισπράξεων αναδεικνύοντας τις δυνατότητες για περαιτέρω διάχυση της τουριστικής δραστηριότητας και στις υπόλοιπες Περιφέρειες.

Το 2024, η απασχόληση στον τουριστικό τομέα κατέγραψε άνοδο 4,8% σε σύγκριση με το 2023, φτάνοντας τους 401.000 εργαζόμενους, ενώ στο τρίτο τρίμηνο (Q3) καταγράφηκε ιστορικό ρεκόρ με 451.400 απασχολούμενους - ο υψηλότερος αριθμός από την έναρξη της Έρευνας Εργατικού Δυναμικού. Η αύξηση αυτή είναι εμφανής κυρίως στον κλάδο παροχής υπηρεσιών καταλύματος και εστίασης, με αυξήσεις που ξεκινούν από +9% στο πρώτο τρίμηνο και παραμένουν θετικές σε όλα τα τρίμηνα. Ιδιαίτερα έντονη είναι η άνοδος στα καταλύματα (+12% ή +12.000 απασχολούμενοι), αλλά και στην εστίαση (+2% ή +6.000 απασχολούμενοι). Με βάση την υπόθεση ότι τα καταλύματα και η εστίαση απορροφούν περίπου το 63,3% της τουριστικής δαπάνης, εκτιμάται ότι στην αιχμή της σεζόν, ο τουρισμός δημιούργησε έως και 713.140 θέσεις εργασίας, δηλαδή το 16,5% της συνολικής απασχόλησης στη χώρα.

«Η ελληνική οικονομία κατατάσσεται στη 59η θέση μεταξύ 141 χωρών στον Δείκτη Ανταγωνιστικότητας του WEF ή στην 52η θέση μεταξύ 67 χωρών στον αντίστοιχο Δείκτη του IMD, ενώ η ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουρισμού βρίσκεται στην 21η θέση μεταξύ 119 χωρών στον Δείκτη TTDI κερδίζοντας 7 θέσεις τα τελευταία 3 χρόνια» ανέφερε ο γενικός διευθυντής του ΙΝΣΕΤΕ Ηλίας Κικιλίας και συμπλήρωσε: «Η φιλοξενία της χώρας γενικά και οι εργαζόμενοι του τομέα ειδικά, αποτελούν τις ισχυ-

ρότερες διαστάσεις της ελληνικής τουριστικής εμπειρίας. Για να αξιοποιήσουμε πλήρως τις δυνατότητες του τομέα πρέπει να υπερβούμε τον εφησυχασμό πως ο τουρισμός, ό,τι και να γίνει, θα συνεχίσει να επενδύει και να αποδίδει. Να υιοθετήσουμε ένα συνεκτικό στρατηγικό σχέδιο που θα συντονίζει τις δημόσιες και ιδιωτικές προσπάθειες, βελτιώνοντας σημεία που διαχρονικά υστερούμε όπως η διαχείριση των προορισμών, η καθαριότητα των δημοσίων χώρων, τα περιφερειακά οδικά δίκτυα, η άναρχη πολεοδομία, η ευκολία περιήγησης, η πληροφόρηση των επισκεπτών και η προσφερόμενη πολιτιστική εμπειρία. Εξίσου σημαντική είναι η δέσμευση για βιωσιμότητα, προστατεύοντας τα τοπία και την πολιτιστική μας κληρονομιά και υιοθετώντας ανθεκτικές πρακτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής».

Ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ, Γιάννης Παράσχης ανέφερε ότι: «Ο ελληνικός τουρισμός έχει σημειώσει σημαντική ανάκαμψη μετά την πανδημία, ωστόσο ο διεθνής χάρτης μεταλλάσσεται συνεχώς. Νέες προκλήσεις, όπως γεωπολιτικές αναταράξεις και οικονομικοί πόλεμοι, απαιτούν από εμάς ανθεκτικότητα και προσαρμογή. Παράλληλα, η βιώσιμη ανάπτυξη είναι καθοριστικής σημασίας. Ως υπεύθυνος κοινωνικός εταίρος, ο ΣΕΤΕ προωθεί ήδη την πρωτοβουλία METRON για την αυτορρύθμιση του τομέα. Σε ό,τι αφορά όσα ακούγονται για φαινόμενα υπερτουρισμού, η Ελλάδα δεν αντιμετωπίζει ζήτημα. Όμως, όπου παρατηρούνται φαινόμενα πίεσης ή κορεσμού σε συγκεκριμένους προορισμούς, πρέπει να δράσουμε άμεσα. Τέλος, η προώθηση των θεμάτων του τουρισμού απαιτεί μια νέα στρατηγική προσέγγιση, με διαρκή συνεργασία μεταξύ κυβέρνησης, τοπικών αυτοδιοικήσεων και ιδιωτικού τομέα».

Από την πλευρά του, ο επιστημονικός διευθυντής του ΙΝΣΕΤΕ Άρης Ίκκος παρουσίασε τα βασικά σημεία της έκθεσης υπογραμμίζοντας ότι: «Η μελέτη εστιάζει στο αναπτυξιακό αποτύπωμα του τουρισμού για το σύνολο της χώρας, εξετάζοντας σε βάθος τις άμεσες επιπτώσεις του, όπως τα έσοδα, τις επενδύσεις, την κρουαζιέρα, τις μεταφορές και την περιφερειακή ανάπτυξη. Παρόλο που παρέχει πολύτιμα στοιχεία για την ευρύτερη εικόνα, απαιτείται περαιτέρω ανάλυση για την ακριβή απεικόνιση της συμβολής του τουρισμού στους διάφορους κλάδους και στις περιφέρειες της χώρας, ώστε να κατανοήσουμε πλήρως τις επιδράσεις του σε τοπικό και κλαδικό επίπεδο και να διασφαλίσουμε την ανάπτυξή του με στρατηγική και βιώσιμο τρόπο».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΝΩΣΗ, ΨΗΦΙΑΚΟ ΕΥΡΩ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Οι θέσεις του Κ. Πιερρακάκη σε Eurogroup και ECOFIN

Μια σειρά από πολύ σημαντικά ζητήματα για το μέλλον της Ευρώπης και της Ελλάδας τέθηκαν στο τραπέζι του Eurogroup και του ECOFIN που συνεδρίασαν Δευτέρα και Τρίτη στις Βρυξέλλες, και στα οποία την Ελλάδα εκπροσώπησε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε από το υπουργείο, συζητήθηκαν:

- Τραπεζική Ένωση και Ψηφιακό Ευρώ: Στη συνεδρίαση του Eurogroup που έγινε με τη συμμετοχή της προέδρου του Εποπτικού Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, ο Έλληνας υπουργός αναφέρθηκε στην ανάγκη εμβάθυνσης της θεσμικής αρχιτεκτονικής της Τραπεζικής Ένωσης. Όπως τόνισε χαρακτηριστικά, «η ολοκλήρωσή της θα συμβάλει, τόσο στην απλοποίηση, όσο και στην ανθεκτικότητα του ευρωπαϊκού τραπεζικού τομέα». Ο Κυριάκος Πιερρακάκης εξέφρασε τη στήριξη της Ελλάδας στις προσπάθειες εισαγωγής και κυκλοφορίας του ψηφιακού ευρώ, το οποίο, εκτός από τεχνικό είναι «και πολιτικό εγχείρημα ιδιαίτερης σημασίας».

- Φορολόγηση προϊόντων τρίτων χωρών που πωλούνται σε ηλεκτρονικές πλατφόρμες: Στο χθεσινό συμβούλιο ECOFIN, οι υπουργοί Οικονομικών συζήτησαν την Οδηγία σχετικά με τους κανόνες ΦΠΑ για τις εξ' αποστάσεως πωλήσεις εισαγόμενων αγαθών από τρίτες χώρες και την καταβολή του ΦΠΑ κατά την εισαγωγή των προϊόντων αυτών. Η Ελλάδα στηρίζει την προσπάθεια και τάσσεται υπέρ της ανάγκης για επίτευξη

προόδου ως προς την φορολόγηση εισαγόμενων αγαθών από τρίτες χώρες, τα οποία έως σήμερα δεν υπόκεινται σε φορολογία.

- Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων: Ο υπουργός Οικονομικών χαρακτήρισε τον στρατηγικό στόχο για μία Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων, ως «εμβληματική πολιτική» και τόνισε ότι κομβικής σημασίας σε αυτή τη διαδικασία, είναι η χαρτογράφηση και απλοποίηση των διοικητικών διαδικασιών που παρεμβάλλονται μεταξύ πολιτών, επιχειρήσεων και κρατών. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρθηκε στην προσπάθεια της ελληνικής κυβέρνησης, μέσω της πλατφόρμας MITOS, για περιορισμό της γραφειοκρατίας. Ο κ. Πιερρακάκης χαιρέτισε την πρόθεση της Επιτροπής να επεξεργαστεί ένα σχέδιο για αποταμιευτικούς και επενδυτικούς λογαριασμούς, καθώς και τις πρωτοβουλίες της για τη συγκέντρωση ιδιωτικών επενδύσεων σε καινοτόμες εταιρείες.

- Χρηματοδότηση ευρωπαϊκής αμυντικής βιομηχανίας: Ο υπουργός επιδοκίμασε τα βήματα που έχουν γίνει στον τομέα της χρηματοδότησης της ευρωπαϊκής αμυντικής βιομηχανίας και τις προτάσεις που περιλαμβάνονται στη Λευκή Βίβλο για την ευρωπαϊκή άμυνα. Για την Ευρώπη και την Ελλάδα, τόνισε ότι «η άμυνα συνιστά γεωπολιτική αναγκαιότητα», ενώ για χώρες όπως η Ελλάδα και η Πολωνία «είναι και γεωγραφικό πεπρωμένο».

Αναφερόμενος στο υπό διαπραγμάτευση κοινό χρηματο-

δοτικό εργαλείο για την ασφάλεια στην Ευρώπη (SAFE), ο υπουργός τόνισε ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση πρέπει να προωθήσει σε οικονομίες κλίμακος και να προωθήσει καλύτερα την ευρωπαϊκή καινοτομία και έρευνα. Ο κανονισμός αποτελεί θετική εξέλιξη προς αυτή την κατεύθυνση. Ο κ. Πιερρακάκης επέμεινε στο ότι «η άμυνα είναι ευαίσθητο θέμα, είναι ζήτημα κυριαρχίας. Πρέπει να γίνουν περισσότερα κοινά βήματα». Συμπληρώνοντας, είπε πως «όταν συγκεντρώνουμε πόρους και δυνάμεις, οφείλουμε να λαμβάνουμε υπόψη τις ανησυχίες ασφαλείας όλων των κρατών-μελών. Κατά συνέπεια, η ενδεχόμενη συμμετοχή τρίτων χωρών, μη μελών της ΕΕ, πρέπει να διέπεται από σαφείς προϋποθέσεις, όπως ο σεβασμός των συμφερασμάτων του Συμβουλίου και η ευθυγράμμιση τους με την Κοινή Εξωτερική Πολιτική και Πολιτική Ασφαλείας της ΕΕ».

- Διμερείς επαφές: Στο πλαίσιο των συνεδριάσεων του Eurogroup και του ECOFIN, ο υπουργός πραγματοποίησε διμερείς συναντήσεις με τον εκτελεστικό αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ευημερία και τη Βιομηχανική Στρατηγική, Στεφάν Σεζουρνέ, με τον εκτελεστικό αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη Συνοχή και τις Μεταρρυθμίσεις, Ραφαέλε Φίτο, και με τον επίτροπο Προϋπολογισμού, Καταπολέμησης της Απάτης και Δημόσιας Διοίκησης, Πιερ Σερράφιν. Είχε, τέλος, διμερή συνάντηση εργασίας με τον Ιταλό υπουργό Οικονομικών Τζιανκάρλο Τζορτζέτι.

ΝΕΑ ΜΕΛΗ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Σε αλλαγές στο Γενικό Συμβούλιο της προχώρησε η διοίκηση της Τραπεζής της Ελλάδας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με ανακοίνωσή της στο Χρηματιστήριο Αθηνών, η Τράπεζα της Ελλάδος γνωστοποίησε ότι χθες, 13 Μαΐου 2025, πραγματοποιήθηκε, σε συνεδρίαση του Γενικού Συμβουλίου, η ορκωμοσία των νέων μελών του, Παναγιώτη Τσακλόγλου και Δημητρίου Θ. Παπαλεξόπουλου, σύμφωνα με το άρθρο 22 του Καταστατικού της Τράπεζας.

Ο κ. Τσακλόγλου διορίστηκε ως μέλος του Συμβουλίου Νομισματικής Πολιτικής με το από 7.5.2025 Προεδρικό Διάταγμα

(ΦΕΚ τ. ΥΟΔΔ 511/7.5.2025) με εξαετή θητεία, συμμετέχει, δε, και στο Γενικό Συμβούλιο της Τράπεζας σύμφωνα με τα άρθρα 21 και 35Α του Καταστατικού της.

Ο κ. Παπαλεξόπουλος εξελέγη Σύμβουλος από την 92η Επίσημη Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 8.4.2025 με τριετή θητεία. Κατόπιν τούτου, η νέα σύνθεση του Γενικού Συμβουλίου της Τραπεζής της Ελλάδας έχει ως εξής:

Γιάννης Στουρνάρας: Διοικητής
Θεόδωρος Κ. Πελαγίδης: Υποδιοικητής
Χριστίνα Παπακωνσταντίνου: Υποδιοικήτρια

Γεώργιος Ε. Καββαθάς: Σύμβουλος
Γεώργιος Ι. Καρανίκας: Σύμβουλος
Βασίλειος Δ. Κωτσοβίλης: Σύμβουλος
Ιωάννης Δ. Μασούτης: Σύμβουλος
Θεοδόσιος Σ. Πανάικας: Σύμβουλος
Δημήτριος Θ. Παπαλεξόπουλος: Σύμβουλος
Ιωάννης Α. Ρέτσος: Σύμβουλος
Παναγιώτης Τσακλόγλου: Σύμβουλος
Χρήστος Δ. Χατζηγεωργαντώνης: Σύμβουλος.

ΚΕΡΔΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ ΥΨΟΥΣ 117 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ 2025 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΥΠΡΟΥ

Κέρδη μετά τη φορολογία ύψους 117 εκατ. ευρώ για το πρώτο τρίμηνο του 2025 ανακοίνωσε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Τράπεζα Κύπρου, αυξημένα κατά 9% σε τριμηνιαία βάση. Τα βασικά κέρδη ανά μετοχή είναι 0.27 ευρώ.

Αναφορικά με το μέρισμα ανακοινώθηκε ποσοστό διανομής 50% για το 2024, το οποίο αποτελείται από μέρισμα σε μετρητά ύψους 211 εκατ. ευρώ το οποίο θα καταβληθεί στις 25 Ιουνίου 2025 και επαναγορά ιδίων μετοχών ύψους 30 εκατ. ευρώ η οποία ξεκίνησε τον Φεβρουάριο 2025.

Επίσης ανακοινώθηκε πολιτική διανομής με ποσοστό 50-70% από το 2025 και εξέταση εισαγωγής ενδιάμεσων μερισμάτων.

Ανακοινώθηκαν επίσης τα ακόλουθα:

Κεφάλαια (Ισχυρή οργανική δημιουργία κεφαλαίων) & Ρευστότητα

*Απόδοση Ενσώματων Ιδίων Κεφαλαίων (ROTE) ύψους 18.3%

*Καταθετική βάση, στην πλειονότητα της λιανική, ύψους 20.7 δις ευρώ αυξημένη κατά 1% από την αρχή του έτους

*Δείκτης Κεφαλαίου Κοινών Μετοχών Κατηγορίας 1 (CET1) και Συνολικός Δείκτης Κεφαλαιακής Επάρκειας ύψους 19.9% και 25.0% αντίστοιχα

(συμπεριλαμβανομένων των κερδών για το α' τρίμηνο 2025, μειωμένα για σχετική πρόβλεψη για διανομή)

*Οργανική δημιουργία κεφαλαίων ύψους 111 μονάδων βάσει κατά το α' τρίμηνο 2025.

Ρεκόρ Νέου Δανεισμού

*Ρεκόρ νέου δανεισμού ύψους 842 εκατ. ευρώ κατά το α' τρίμηνο 2025, αυξημένος κατά 16% σε τριμηνιαία βάση

*Χαρτοφυλάκιο εξυπηρετούμενων δανείων ύψους 10.45 δις, ευρώ αυξημένο κατά 3% από την αρχή του έτους

*Μείωση ποσοστού μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ) προς δάνεια στο 1.8%

Σε δηλώσεις του ο διευθύνων σύμβουλος του Συγκροτήματος της Τράπεζας Κύπρου Πάνικος Νικολάου αναφέρει ότι οι ισχυρές επιδόσεις κατά το πρώτο τρίμηνο επιβεβαιώνουν την ικανότητα του Συγκροτήματος για επίτευξη των στόχων που τέθηκαν για το 2025. Διατηρούμε τη δέσμευσή μας για στήριξη των πελατών μας και της ευρύτερης οικονομίας, δημιουργώντας παράλληλα ισχυρές αποδόσεις για τους μετόχους μας, πρόσθεσε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΕΛΚΑ: Η ΧΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Τις αλλαγές στην αγοραστική συμπεριφορά των καταναλωτών στα σούπερ μάρκετ καταγράφει έρευνα του ΙΕΛΚΑ (Ινστιτούτο Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών) με δείγμα 1.500 καταναλωτές από όλη την Ελλάδα που πραγματοποιήθηκε τον Φεβρουάριο 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε γενικές γραμμές καταγράφεται μία σταθερότητα σε σχέση με τους βασικούς παράγοντες της αγοραστικής συμπεριφοράς. Συγκεκριμένα καταγράφονται 3,2 επισκέψεις κατά μέσο όρο σε καταστήματα σούπερ μάρκετ, ελαφρώς αυξημένες σε σχέση με το προηγούμενο έτος, αλλά σε γενικές γραμμές σταθερές σε σχέση με τις προηγούμενες μετρήσεις. Πρόκειται για 13 επισκέψεις ανά μήνα. Αντίστοιχα αυτές οι επισκέψεις πραγματοποιούνται σε περίπου 2,2 κατά μέσο διαφορετικές αλυσίδες σούπερ μάρκετ, δείχνοντας και τις πολυκαναλικές τάσεις που καταγράφονται.

Αξιοσημείωτο είναι ότι παρά τις όποιες ανατιμήσεις, η καταναλωτής δήλωσαν μικρότερο ποσό εβδομαδιαίο αγορών, το

οποίο ενδεχομένως να έχει να κάνει είτε με την πραγματοποίηση μικρότερων «καλαθιών» αγορών, είτε με τη διάθεση χρημάτων σε άλλα αγαθά ή υπηρεσίες. Σε σχέση με τα άλλα σημεία πώλησης, το αρτοποιείο φούρνος καταγράφει τον μεγαλύτερο αριθμό επίσιων επισκέψεων με 10, ακολουθεί το καφέ με 6, το μίνι μάρκετ/περίπτερο με 5,5 και μετά τα εξειδικευμένα σημεία πώλησης με περίπου 4 επισκέψεις ανά μήνα.

Αναφορικά με τους παράγοντες που επηρεάζουν τους καταναλωτές τα τελευταία χρόνια σε σχέση με την επιλογή τροφίμων, η χρηματική δαπάνη παραμένει το βασικό κριτήριο με 47%, αλλά με σημαντική μείωση σε σχέση με το 2024. Παράλληλα η ποιότητα είναι το κύριο κριτήριο για το 30% των καταναλωτών, αλλά αυξάνεται σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Άρα τον τελευταίο χρόνο καταγράφεται σταδιακή αποκλιμάκωση στη σημασία που δίνουν οι καταναλωτές στην τιμή των προϊόντων σε σχέση με το 2024, με την «ψαλίδα» ανάμεσα σε σχέση με την ποιότητα κριτήρια να κλείνει σημαντικά. Σημειώνεται βέβαια ότι

τα κριτήρια απέχουν σημαντικά μεταξύ τους σε σχέση με παλαιότερες μετρήσεις, οπότε και ήταν πρακτικά ισοδύναμα.

Αξιοσημείωτο είναι επίσης ότι οι καταναλωτές σταθερά την τελευταία διετία δηλώνουν ότι προτιμούν χαμηλές τιμές παρά προσφορές. Ενώ από το 2017 έως το 2022, πρακτικά η πλειοψηφία των καταναλωτών δήλωνε ότι προτιμά προσφορές παρά χαμηλές τιμές (υπήρχε και ένα σημαντικό αδιάφορο ποσοστό), από το 2023 και μετά αυτό έχει αλλάξει με την πλειοψηφία πλέον των καταναλωτών να μην προτιμάει προσφορές και μόλις 19% να απαντά θετικά. Παράλληλα όμως, παραμένει πλειοψηφικό το ποσοστό των καταναλωτών που δηλώνει ότι κυνηγάει ενεργά τις προσφορές στο σούπερ μάρκετ. Συγκεκριμένα καταγράφηκε ένα ποσοστό 58% στην τελευταία μέτρηση, σχετικά αμετάβλητο την τελευταία πενταετία. Πρακτικά δηλαδή οι καταναλωτές αξιοποιούν τις προωθητικές ενέργειες στις αγορές τους στο σούπερ μάρκετ, αλλά θα προτιμούσαν αντί για τις εκπτώσεις αυτές πιο χαμηλές τιμές.

ΕΤΑΑ: Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ ΚΑΙ ΤΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ ΕΠΙΒΑΡΥΝΟΝΤΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΟΛΕΜΟ

Ο εμπορικός πόλεμος, που έχει εξαπολυθεί από τον Αμερικανό πρόεδρο Ντόναλντ Τραμπ, επιβαρύνει πολύ χώρες της κεντρικής Ευρώπης και των Βαλκανίων, οι οποίες είναι πολύ εξαρτημένες από τη γερμανική οικονομία, που αντιμετωπίζει δυσχέρειες, προαδοποιήσεως χθες η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πολύ λίγες χώρες δεν επηρεάστηκαν από τις πρόσφατες αλλαγές της αμερικανικής εμπορικής πολιτικής» και γι' αυτές στις οποίες παρεμβαίνει η ΕΤΑΑ «ο κύριος αντίκτυπος γίνεται αισθητός έμμεσα μέσω της γερμανικής αγοράς», συνοψίζει μιλώντας στο Γαλλικό Πρακτορείο η Μπεάτα Γιαβόρτσκι, επικεφαλής των οικονομολόγων της ΕΤΑΑ.

Μολονότι η Γερμανία γνώρισε μια μικρή ανάκαμψη της ανάπτυξης στις αρχές του 2025, έπειτα από δύο χρόνια ύφεσης, η πρώτη ευρωπαϊκή οικονομία κλονίζεται από τον αμερικανικό εμπορικό πόλεμο, σε μια στιγμή που η Βιομηχανία της αντιμετωπίζει επίσης δυσχέρειες, ενώ το ΑΕΠ της αναμένεται να μείνει φέτος στάσιμο.

Όμως οι τσεχικές εξαγωγές προς τη Γερμανία αντιπροσωπεύουν το ένα τέταρτο του ΑΕΠ της χώρας ενώ για τη Βόρεια Μακεδονία το αντίστοιχο ποσοστό είναι 20%, υπογραμμίζει η Γιαβόρτσκι. Το αντίστοιχο μερίδιο είναι επίσης το μεγαλύτερο όσον αφορά τη Σλοβακία και την Ουγγαρία και μικρότερο για την Πολωνία και τη Σλοβενία.

Ο αντίκτυπος του εμπορικού πολέμου ανάμεσα στην Ουάσινγκτον και το Πεκίνο γίνεται επίσης αισθητός, όμως η δραστηριότητα μείωση των τελωνειακών δασμών, που ανακοινώθηκε τη Δευτέρα από τις δύο χώρες έπειτα από μια συμφωνία την περασμένη εβδομάδα ανάμεσα στις Ηνωμένες Πολιτείες και το Ηνωμένο Βασίλειο, «μαρτυρά τη βούληση της αμερικανικής κυβέρνησης να διαπραγματευθεί, σύμφωνα με την οικονομολόγο.

«Αυτό μας κάνει να ελπίζουμε ότι θα συναφθεί μια συμφωνία ανάμεσα στην ΕΕ και τις Ηνωμένες Πολιτείες», πράγμα που «θα έχει θετικές επιπτώσεις στις περιφέρειές μας», προσθέτει.

Η ΕΤΑΑ, η οποία ιδρύθηκε το 1991 για να βοηθήσει τις χώρες του πρώην σοβιετικού συνασπισμού να περάσουν σε μια οκο-

νομία της αγοράς, έχει έκτοτε επεκτείνει την περίμετρό της για να περιλάβει χώρες της Μέσης Ανατολής, της κεντρικής Ασίας και της βόρειας Αφρικής.

Η τράπεζα, η οποία διεξάγει μέχρι αύριο, Πέμπτη, την ετήσια συνέλευσή της στο Λονδίνο, αναθεώρησε χθες ελαφρώς προς τα κάτω τις προβλέψεις της για την ανάπτυξη των περιφερειών που καλύπτει, για τις οποίες προβλέπει πλέον για φέτος αύξηση του ΑΕΠ κατά 3% (-0,2 μονάδα).

Η Σλοβακία πλήττεται ιδιαίτερα από τους αμερικανικούς τελωνειακούς δασμούς, σύμφωνα με την ΕΤΑΑ, επειδή η χώρα εξάγει αυτοκίνητα. «Το 5% του σλοβακικού πληθυσμού εργάζεται» εξάλλου σ' αυτό τον τομέα, υπενθυμίζει η Μπεάτα Γιαβόρτσκι. Μετά την ορκωμοσία του τον Ιανουάριο, ο ρεπουμπλικανός πρόεδρος έχει εξαπολύσει μια επίθεση προστατευτισμού εναντίον όλων, η οποία περιλαμβάνει κυρίως πρόσθετους τελωνειακούς δασμούς 25% στο αυτοκίνητο.

e-ΕΦΚΑ: ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΚΕΑΟ - ΠΟΙΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΦΟΡΑ

Η Διοίκηση του e-ΕΦΚΑ ενημερώνει τους οφειλότες του Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφελών (Κ.Ε.Α.Ο.) ότι, λόγω εργασιών μεταπώσης των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του Κ.Ε.Α.Ο. στην υποδομή του Κυβερνητικού Νέφους (G-Cloud), θα υπάρξει διακοπή λειτουργίας αυτών για το χρονικό διάστημα από την

Πέμπτη 15/5/2025 και ώρα 15:00 έως τη Δευτέρα 19/5/2025 και ώρα 15:00.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε οι εργασίες να ολοκληρωθούν νωρίτερα από την προγραμματι-

σμένη ώρα, προκειμένου να είναι μικρότερη η επίπτωση από τη μη διαθεσιμότητα των υπηρεσιών.

Σημειώνεται ότι η πρόσβαση στις λοιπές ηλεκτρονικές υπηρεσίες του e-ΕΦΚΑ δεν θα επηρεαστεί.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΠΟΥ ΣΚΕΨΗΣ ΤΗΣ ΤΝ ΠΡΟΤΟΥ ΑΥΤΗ ΓΙΝΕΙ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ ΙΣΧΥΡΗ ΕΠΕΙΓΕΙ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ

Οι άνθρωποι την προγραμματίσαν, αλλά δεν την κατανοούν απόλυτα. Η γενετική Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) παραμένει ένα μυστήριο, το οποίο οι μηχανικοί προσπαθούν να εξηγήσουν προτού οι ικανότητές της απογειωθούν, ώστε να αποτραπούν παρεκτροπές.

«Οι άνθρωποι που δεν τους είναι γνώριμο το μέσον αυτό συχνά εκπλήσσονται και ανησυχούν όταν μαθαίνουν ότι δεν κατανοούμε πώς λειτουργούν τα δικά μας δημιουργήματα AI», ανέφερε σε μακροσκελές δοκίμιό του στα τέλη Απριλίου ο Ντάριο Αμοντέ, συνιδρυτής της Anthropic, εταιρείας του τομέα, αναφέρεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Έχουν δίκιο ν' ανησυχούν», συνέχισε. «Αυτή η έλλειψη κατανόησης είναι πρωτοφανής στην ιστορία της τεχνολογίας». Σε αντίθεση με τα παραδοσιακά προγράμματα, τα οποία εκτελούν μόνον τις εργασίες που τους ζητάς, τα μοντέλα γενετικής Τεχνητής Νοημοσύνης συλλογίζουν όντως μια εξέδρα εκδόσεων.

Είναι «μια σκαλωσιά», ήταν η έκφραση που χρησιμοποίησε ο Κρις Όλαχ, που ανήκε πριν στην OpenAI και τώρα έχει περάσει στην Anthropic ενώ θεωρείται ένας από τους εφευρέτες της «μηχανιστικής ερμηνευσιμότητας», η οποία αποδομεί την τεχνητή νοημοσύνη.

Αυτή η νέα επιστήμη, που γεννήθηκε στα μέσα της δεκαετίας του 2010, ασχολείται με την αποκρυπτογράφηση της διαδρομής που οδηγεί από ένα αίτημα σε μια απάντηση, μέσα από ένα δάσος πιθανοτήτων.

«Η κατανόηση στο σύνολό του ενός μεγάλου γλωσσικού μοντέλου», το οποίο εξυπηρετεί ως βάση στις εφαρμογές ChatGPT ή Gemini, «είναι ένα απίστευτα φιλόδοξο έργο», εξήγησε στο AFP ο Νιλ Νάντα, ερευνητής στην DeepMind, το εργαστήριο τεχνητής νοημοσύνης της Google.

«Είναι λίγο σαν να προσπαθείς να αποκωδικοποιήσεις τελείως τον ανθρώπινο εγκέφαλο», σύμφωνα με τον ίδιο, «πράγμα που οι νευροεπιστήμονες προσπαθούν να κάνουν εδώ και δεκαετίες, χωρίς να το έχουν καταφέρει».

Εμπιστευτικού χαρακτήρα μέχρι πριν από λίγα χρόνια, ο κλάδος αυτός παίρνει σήμερα νέα διάσταση.

«Προσελκύει πολύ τους φοιτητές μας», παρατήρησε ο Μαρκ Κροβέλα, καθηγητής πληροφορικής στο πανεπιστήμιο της Βοστώνης, «λόγω της δυνατότητάς της να βελτιώσει την ασφάλεια των μοντέλων, αλλά και επειδή είναι ένα πολύ διεγερτικό διανοητικό πεδίο».

Για να μελετήσει κανείς τα φαινόμενα αυτά με τη μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια, σημείωσε ο πανεπιστημιακός με κωδικό όνομα «mech interp», δεν περιορίζεται στην παρατήρηση του αποτελέσματος που προσφέρει ένας βοηθός τεχνητής νοημοσύνης σε ένα αίτημα.

«Παρατηρούμε τους υπολογισμούς καθώς γίνονται» από το πρόγραμμα της AI, διευκρίνισε.

Η νεοφυής εταιρεία Goodfire, εταιρεία αιχμής στο ζήτημα αυτό, χρησιμοποιεί μοντέλα ερμηνείας, αλγορίθμους AI που μπορούν να αναπαριστούν δεδομένα υπό τη μορφή σταδίων σκέψης.

Ο στόχος είναι να κατανοηθεί αρκετά καλά ο μηχανισμός της γενετικής τεχνητής νοημοσύνης ώστε να καταστεί δυνατή η καθοδήγησή της και η διόρθωση πιθανών σφαλμάτων της.

Είναι να προληφθούν τα λάθη, αλλά και η χρήση για επιβλαβείς σκοπούς ή το να δούμε ένα επαρκώς αυτόνομο μοντέλο να εξαπατά τους ανθρώπους όσον αφορά τη φύση των ενεργειών του.

«Μοιάζει με μάχη με τον χρόνο», σημείωσε ο Έρικ Χο, ο διευθυντής της Goodfire, «προτού να κυκλοφορήσουμε μοντέλα

AI εξαιρετικά έξυπνα χωρίς να καταλαβαίνουμε πώς λειτουργούν».

Στα τέλη Απριλίου ο Ντάριο Αμοντέ αναφέρθηκε σε «πρόσφατες προόδους», που επιτρέπουν να σκεφτεί κανείς ότι «βρισκόμαστε κοντά στο να βρούμε το κλειδί της ερμηνευσιμότητας», και έδωσε προθεσμία ως το 2027.

«Με δεδομένες τις σημερινές προόδους μου φαίνεται πιθανό ότι ως το 2027 θα διαθέτουμε εργαλεία που θα μπορούν να εντοπίζουν, αξιολογούν, τις αρνητικές προδιαθέσεις ενός μοντέλου και τις (ενδεχόμενες) επιβλαβείς προθέσεις του», σημείωσε ο Άν Νγκουγιέν, καθηγητής στο πανεπιστήμιο του Όμπερν. Ο Μαρκ Κροβέλα αποκάλυψε ότι σε αντίθεση με τον ανθρώπινο εγκέφαλο «έχουμε μια αναπαράσταση κάθε νευρώνα σε αυτά τα μοντέλα». «Μπορούμε να δούμε όλα όσα συμβαίνουν. Το ζήτημα είναι πώς να τα ερμηνεύσουμε».

Η εξίσωση του μυστηρίου της γενετικής τεχνητής νοημοσύνης θα καταστεί δυνατή, σύμφωνα με τον Ντάριο Αμοντέ, την υιοθέτηση αυτής της τεχνολογίας σε τομείς, όπου «ένας μικρός αριθμός λαθών θα μπορούσε να αποδειχθεί πολύ επιζήμιος», ιδίως αυτούς που παρουσιάζουν σημαντικές προκλήσεις για την ασφάλεια.

Για τον Νιλ Νάντα, η ερμηνευσιμότητα θα ανοίξει επίσης τον δρόμο σε ανακαλύψεις για τους ανθρώπους, όπως το μοντέλο AlphaZero της DeepMind, που αποκάλυψε νέους συνδυασμούς κινήσεων στο σκάκι.

«Η υπερβολικά ισχυρή τεχνητή νοημοσύνη θα καθορίσει τη μοίρα της ανθρωπότητας», προέβλεψε καταλήγοντας ο Ντάριο Αμοντέ, «και οφείλουμε να κατανοήσουμε τα ίδια τα δημιουργήματά μας πριν μεταμορφώσουν την οικονομία μας, τις ζωές μας και το μέλλον μας».

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΑΓΩΓΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ APPLE ΣΤΗΝ ΓΑΛΛΙΑ ΓΙΑ ΚΑΤΑΧΡΗΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩ ΤΟΥ SIRI

Δύο γαλλικές εταιρείες δικηγόρων κατέθεσαν συλλογική αγωγή στην Γαλλία κατά της Apple για παραβίαση προσωπικών δεδομένων μέσω της καταγραφής συνομιλιών των χρηστών από το ηχητικό βοήθημα Siri. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προηγήθηκε η εκδίκαση ανάλογης αγωγής στις Ηνωμένες Πολιτείες, η οποία έληξε στις αρχές του 2025 με την καταβολή αποζημίωσης προς τους ενάγοντες.

«Η ιδέα συνίσταται στην κατάθεση (...) συντονισμένων, κοινών αγωγών και πρέπει να είμαστε όσο γίνεται περισσότεροι για να ζητήσουμε αποζημίωση από την Apple», εξηγεί ο δικηγόρος Ζυλιάν Μπαγιού και καλεί τους ιδιοκτήτες συσκευής Apple που διαθέτει Siri κατά τα τελευταία δέκα χρόνια να συμμετάσχουν στην ομαδική αγωγή μέσω ιστοσελίδας που δημιουργήθηκε για την περίπτωση με την ονομασία ecoutesabusives.fr, μέχρι το τέλος του Ιουνίου.

Στις Ηνωμένες Πολιτείες η Apple δέχθηκε στις 2 Ιανουαρίου να καταβάλει 95 εκατομμύρια δολάρια σε αμερικανούς καταναλωτές που την κατηγορούσαν από το 2019 ότι κατέγραφε εν

αγνοία τους τις ιδιωτικές τους συνομιλίες μέσω του Siri.

Στην συμφωνία του διακανονισμού διευκρινίζεται ότι η Apple αρνήθηκε και συνεχίζει να αρνείται οποιαδήποτε αδικοπραξία και ευθύνη.

Σε ερώτηση του AFP για την γαλλική αγωγή, η Apple παρέμεινε στις δηλώσεις που δημοσιεύθηκαν τον Ιανουάριο με τις οποίες η εταιρεία διαβεβαίωνε ότι ο Siri «έχει σχεδιαστεί για να προστατεύει την ιδιωτική ζωή των χρηστών».

«Η Apple δεν διατηρεί ηχητικές καταγραφές της διάδρασης με τον Siri, εκτός αν ο χρήστης δώσει την ρητή του συγκατάθεση για την βελτίωση του Siri», είχε δηλώσει τον Ιανουάριο η εταιρεία.

Αν η ομαδική αγωγή αποσκοπεί στην αποζημίωση των γαλλικών χρηστών, ο δικηγόρος Ζυλιάν Μπαγιού θεωρεί ότι παρόμοιες διαδικασίες μπορούν να εκκινήσουν και σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Την ώρα που στις Ηνωμένες Πολιτείες το ποσό της αποζημίωσης, το οποίο βρίσκεται ακόμη υπό συζήτηση, μπορεί να

φθάσει τις λίγες δεκάδες δολάρια κατ' άτομο, ο Γάλλος δικηγόρος ελπίζει ότι οι ευρωπαϊκοί κανόνες για την προστασία των προσωπικών δεδομένων (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων, GDPR), που προσφέρουν μεγαλύτερη προστασία στους χρήστες, θα επιτρέψουν μεγαλύτερο ύψος αποζημίωσης.

Η γαλλική ομαδική αγωγή, που ελπίζει να συγκεντρώσει χιλιάδες χρήστες, αποσκοπεί σε καθορισμό του ύψους της αποζημίωσης που θα αντιστοιχεί στην τιμή της συσκευής ή και περισσότερο, με βάση το προφίλ του ενάγοντος και του χαρακτήρα των προσωπικών δεδομένων, που θεωρούνται πιο ευαίσθητα αν θα πρόκειται για γιατρό ή στρατιωτικό επί παραδείγματι.

Τον Φεβρουάριο, ο Σύνδεσμος των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου (Ligue des droits de l'homme) κατέθεσε επίσης αγωγή κατά της Apple στο Παρίσι για παραβίαση της ιδιωτικής ζωής μέσω της καταγραφής ιδιωτικών συνομιλιών από τον Siri εν αγνοία των χρηστών.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΥΕΛΙΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΟΦΕΙΛΕΤΩΝ ΤΟΥ ΕΦΚΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,5

14/05/2025

Ενίσχυση των αναγκαστικών μέτρων είσπραξης για το 2025 με στοχευμένες δράσεις κατά των οφειλετών που δημιουργούν συστηματικά νέο χρέος, με στόχο ετήσια έσοδα 1,82 δισ. ευρώ, περιγράφεται στο Επιχειρησιακό Σχέδιο του ΚΕΑΟ.

ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών δίνει έμφαση στην εγγραφή κατασχέσεων επί ακινήτων των οφειλετών και οριοθετεί τη λήψη αναγκαστικών μέτρων εντός 70 ημερών από την απόλεια ρύθμισης. Επίσης, το αργότερο τρεις μήνες μετά την ένταξη μιας οφειλής στο μητρώο του ΚΕΑΟ, θα πρέπει να εκκινούν τα αναγκαστικά μέτρα είσπραξης.

Χωρίς να γίνεται η παραμικρή αναφορά στις ιδιωτικές εταιρείες που προτιθενται να εντάξουν στη διαδικασία ο e-ΕΦΚΑ και το υπουργείο Εργασίας, το ΚΕΑΟ ζητά αύξηση προσωπικού κατά 20% σε σχέση με τους υπάρχοντες υπαλλήλους. Πρακτικά αυτό σημαίνει να πραγματοποιηθούν τουλάχιστον 50 προσλήψεις εργαζομένων.

Τι δείχνουν οι αριθμοί

Την ίδια στιγμή, βέβαια, τα στοιχεία που έχουν ενσωματωθεί στο Επιχειρησιακό Σχέδιο δείχνουν πως το χρέος προς την Κοινωνική Ασφάλιση αυξάνεται με αλματώδη ρυθμό, πιέζοντας δυσανάλογα τους μικρομεσαίους. Είναι χαρακτηριστικό ότι από το ποσό των 49,28 δισ. ευρώ στο οποίο έχει ανέλθει το χρέος που έχει συσσωρευτεί στο ΚΕΑΟ στα τέλη του 2024, τα 13,1 δισ. ευρώ έχουν καταγραφεί σε 1,89 εκατ. μικροοφειλέτες με χρέος έως 30 κιλ. ευρώ έκαστος.

Στο Επιχειρησιακό Σχέδιο, επίσης, προκύπτει σημαντικό πρόβλημα ανατροφοδότησης του χρέους από τα τέλη και τις προσαυξήσεις που επιβάλλονται. Δεν είναι τυχαίο ότι από το 1,73 δισ. ευρώ αύξησης χρέους κατά το 2024, το 1,55 δισ. προήλθε από τα πρόσθετα τέλη, ενώ η αύξηση στις κύριες οφειλές ήταν 174.885.741 ευρώ, δηλαδή αισθητά μικρότερη. Η επίδραση των πρόσθετων και των προσαυξήσεων, λόγω και του πολύ υψηλού επιτοκίου που υπάρχει για τα χρέη προς τα ασφαλιστικά ταμεία, φαίνεται και στα συνολικά στοιχεία. Στο τέλος του 2024, από τα 49,28 δισ. ευρώ, τα 29,62 δισ. ήταν καταγεγραμμένη κύρια κύρια οφειλή. Τα υπόλοιπα 19,65 δισ. προέκυψαν από πρόσθετα τέλη.

Στο πεδίο της ενίσχυσης των αναγκαστικών μέτρων είσπραξης, το Επιχειρησιακό Σχέδιο προβλέπει τις εξής δράσεις:

- Ενίσχυση των στοχευμένων δράσεων λήψης αναγκαστικών μέτρων, με εκ νέου στόχευση των οφειλετών που εξακολουθούν να δημιουργούν συστηματικά σε μηνιαία βάση νέο χρέος και με προσανατολισμό ιδίως την εγγραφή κατασχέσεων επί ακινήτων περιουσιακών στοιχείων αυτών.
- Ολοκλήρωση των δοκιμών και θέση σε παραγωγική λειτουργία του νέου τραπεζικού εργαλείου (ΚΕΑΟ παρακρατήσεις) μέσω του οποίου οι συμβολαιογράφοι θα προβαίνουν στην απόδοση με μία συναλλαγή όλων των παρακρατούμενων οφειλών, οι οποίες καταγράφονται στη βεβαίωση οφειλής για μεταβίβαση ακινήτων με χρήση κωδικού πληρωμής RF.

• Εντατικοποίηση των εργασιών για την οριστικοποίηση των λειτουργικών την υλοποίηση του νέου Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Φορέα.

Στα αναγκαστικά μέτρα που λαμβάνονται από το ΚΕΑΟ υπάρχει διαστρωμάτωση ανάλογα με την παλαιότητα και το ύψος της οφειλής. Έτσι, προτεραιότητα για λήψη μέτρων δίνεται στις πιο πρόσφατες οφειλές, οι οποίες έχουν θεωρητικά υψηλότερη εισπραξιμότητα. Παράλληλα, εντατικότερες προσπάθειες για αναγκαστική είσπραξη απαιτούνται για τους οφειλέτες με υψηλές οφειλές. Για τον σκοπό αυτό, στη διάρθρωση των Περιφερειακών Υπηρεσιών με βάση τον νέο Οργανισμό προβλέφθηκε ξεχωριστό τμήμα για τη διαχείριση των μεγάλων οφειλετών, ώστε να υπάρχει συνεχής και στενή παρακολούθηση των οφειλετών αυτών και των μέτρων που λαμβάνονται. Είναι χαρακτηριστικό ότι έχουν εντοπιστεί μόλις 2.776 οφειλέτες με συσσωρευμένο χρέος 11,85 δισ. ευρώ, οι οποίοι χρωστούν ποσά άνω του 1 εκατ. ευρώ έκαστος. Το 51,78% της συνολικής οφειλής προς το ΚΕΑΟ, δηλαδή 25,51 δισ. ευρώ, προέρχεται από μισθωτούς του πρώην ΙΚΑ. Ακολουθούν οι οφειλές από τον τ. ΟΑΕΕ, δηλαδή των ελεύθερων επαγγελματιών (13,88 δισ. ευρώ ή 28,18% του συνόλου).

Αναφορικά με τους στόχους που έχουν τεθεί στο Επιχειρησιακό Σχέδιο, για τον μηχανισμό είσπραξης ληξιπρόθεσμων οφειλών προβλέπονται τα ακόλουθα:

- Διενέργεια ελέγχων ορθότητας στο 100% των οφειλετών που εντάσσονται στο ΚΕΑΟ.
- Παραγωγή δοκιμών ελέγχου μητρώου εντός 45 ημερών από την ένταξη των οφειλετών στο ΚΕΑΟ.
- Είσπραξη 1,82 δισ. ευρώ εντός του 2025.
- Εκτέλεση 45 μηχανογραφικών ροών έκδοσης ατομικών ειδοποιήσεων.
- Διαχείριση 18.000 υποθέσεων εξωδικαστικού μηχανισμού.
- Διαχείριση 720 θεμάτων ειδικών ρυθμίσεων.
- Άμεση λήψη αναγκαστικών μέτρων κατά των οφειλετών που δεν προχωρούν σε ρύθμιση ή εξόφληση, το αργότερο εντός τριών μηνών από την ένταξη της οφειλής τους στο ΚΕΑΟ.
- Λήψη αναγκαστικών μέτρων είσπραξης εντός 70 ημερών έπειτα από απόλεια ρύθμισης.
- Εφαρμογή της διαδικασίας αναστολής χρήσης ηλεκτρονικών υπηρεσιών e-ΕΦΚΑ για υποβολή ΑΠΔ σε 220 εργοδότες.

Ανασταλτικοί παράγοντες

Οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΚΕΑΟ, πάντως, αν και αναφέρονται στο περσινό ρεκόρ εισπράξεων του 1,96 δισ. ευρώ, δεν παραλείπουν να επισημαίνουν και τρωτά σημεία του συστήματος.

Αυτά είναι:

- Απαιτητική και χρονοβόρα διαδικασία διασταύρωσης στοιχείων μητρώου με τρίτους φορείς.
- Ύπαρξη μεγάλου όγκου οφειλών με πολύ χαμηλή εισπραξιμότητα (9,8 δισ. ευρώ είχαν καταγραφεί στην τέταρτη έκθεση του ΚΕΑΟ για το 2024).
- Μεγάλη επιβάρυνση των υπηρεσιών του ΚΕΑΟ με τη διαχείριση του νέου εξωδικαστικού μηχανισμού (ν. 4738/20).
- Απουσία απευθείας διασύνδεσης με τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την άντληση πληροφοριών για τα περιουσιακά στοιχεία των οφειλετών.
- Υποστελέχωση υπηρεσιών - ελλιπής κάλυψη των προβλεπόμενων θέσεων εργασίας.

«ΕΦΙΚΤΟΣ ΑΚΟΜΗ Ο ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ 1,5 °C»

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

14/05/2025

Ο επικεφαλής της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή Τζιμ Σκία βρέθηκε στην Αθήνα

Από επιστημονικής σκοπιάς είναι ακόμη δυνατό να περιορίσουμε την άνοδο της θερμοκρασίας της Γης στον 1,5 βαθμό Κελσίου, αλλά το παράθυρο ευκαιρίας κλείνει χρόνο με τον χρόνο και γίνεται ολοένα και πιο δύσκολο, ανέφερε χθες ο επικεφαλής της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC) σερ Τζιμ Σκία, μιλώντας σε μια πολύ ενδιαφέρουσα εκδήλωση στην Αίθουσα Τελετών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Ο διαπρεπής επιστήμονας, ομότιμος καθηγητής Βιώσιμης Ενέργειας στο Imperial College στο Λονδίνο, βρέθηκε ανάμεσα σε πολλούς φοιτητές/τριες, μεταπτυχιακούς, ερευνητές/τριες και διδάσκοντες, σε μια συζήτηση με απλό αλλά ουσιαστικό χαρακτήρα, που διοργάνωσαν το Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Αστεροσκοπείου και το Εργαστήριο Συστημάτων Αποφάσεων και Διοίκησης του ΕΜΠ.

Ο επικεφαλής του IPCC σημείωσε ότι για να επιτευχθεί ο στόχος του 1,5 °C, που είχε τεθεί στο Παρίσι, θα πρέπει μέχρι και το 2050 το ισοζύγιο των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα να είναι μηδενικό σε διεθνές επίπεδο. Οι ταχύτητες ανά τομέα είναι διαφορετικές. Μέχρι το 2040 ο τομέας παραγωγής ενέργειας πρέπει να έχει μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, οι μεταφορές και τα κτίρια πρέπει να έχουν 50% μείωση εκπομπών, ενώ στη χρήση της γης πρέπει να επιτευχθεί ένα θετικό 25%, με κύριο μέσο την ανάπτυξη των δασών και το σταμάτημα της αποψίλωσης - καταστροφής τους.

Οι εκτιμήσεις

Τα σχέδια ωστόσο που έχουν διαμορφώσει τα κράτη οδηγούν σε άνοδο της θερμοκρασίας πάνω από 1,5 °C, υπογράμμισε ο επιστήμονας από τη Σκωτία, παρουσιάζοντας πρόσφατη εκτίμηση η οποία λέει ότι εάν συνεχιστούν οι τρέχουσες πολιτικές, η άνοδος της θερμοκρασίας του πλανήτη θα φτάσει τους 3,1 °C μέχρι το τέλος του αιώνα. Ο επικεφαλής του IPCC παρουσίασε τις επιπτώσεις που θα έχει μία μεγάλη αύξηση της θερμοκρασίας σε μια σειρά τομείς: αόρνητοι καύσωνες, ανθυγιεινό κλίμα από συνδυασμό υψηλών θερμοκρασιών και υγρασίας που θα αυξήσει επικίνδυνα τη νοσηρότητα και τη θνητότητα των πληθυσμών, μείωση κρίσιμων καλλιεργειών και αλιευμάτων. Το καμπανάκι χτύπησε πολύ δυνατά, ενώ ο σερ Σκία δεν παρέλειψε να τονίσει ότι η Μεσόγειος είναι hot spot της κλιματικής αλλαγής. Αξιοσημείωτο είναι πόσο έχει αυξηθεί ο αριθμός των επιστημονικών μελετών για το κλίμα: Αν οι δύο πρώτες εκθέσεις του IPCC στα τέλη του 20ού αιώνα στρίχθηκαν σε περίπου 1.000 μελέτες η 1η και σε 7.700 η 2η, η 6η το 2023 αξιοποιούσε 401.560 μελέτες!

Συνέχεια στη Σελ 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η «ελπίδα»

Ο ομότιμος καθηγητής ανέδειξε στοιχεία «ελπίδας» (όπως είπε) στο τελευταίο μέρος της παρουσιάσας του. Το κόστος παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ έχει μειωθεί: Έως και 10 φορές στα φωτοβολταϊκά από τις αρχές του 21ου αιώνα, στις ανεμογεννήτριες περίπου στο μισό, ενώ πολύ μεγάλη είναι η μείωση του κόστους των μπαταριών για ηλεκτρικά αυτοκίνητα και άλλες χρήσεις. Αντίστοιχα έχουν διευρυνθεί πολύ και τα μερίδιά τους στην αγορά. «Έχουμε τα εργαλεία», σημείωσε. «Γιγαντιοί εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έχουν ήδη αποφευχθεί. Η νομοθεσία για το κλίμα καλύπτει περισσότερες από τις μισές παγκόσμιες εκπομπές. Το 20% των εκπομπών καλύπτεται από την τιμολόγηση του άνθρακα. Υπάρχουν κανονισμοί, πρότυπα, αναπτύσσεται τεχνολογία, δεξιότητες, εφοδιαστικές αλυσίδες και τεχνολογικές συνεργασίες».

Καθώς το θέμα της κλιματικής αλλαγής έχει γίνει έντονα πολιτικό, υπήρξαν αρκετές σχετικές ερωτήσεις. «Τι θα γίνει με τις ΗΠΑ». «Βάζουν εμπόδια οι κυβερνήσεις στο έργο σας». «Η υποβάθμιση της σημασίας της κλιματικής αλλαγής από τις κυβερνήσεις δημιουργεί έναν ορίζοντα απογοήτευσης».

Ο Τζιμ Σκία απάντησε ως επικεφαλής του IPCC, συχνά με διπλωματικό τρόπο, εκφράζοντας όμως σταθερότητα στην αντιμετώπιση της κλιματικής απειλής. «Υπήρχαν κι άλλες περίοδοι που το θέμα του κλίματος είχε πέσει πολύ χαμηλά στο ενδιαφέρον, αλλά επανήλθε. Χιλιάδες επιστήμονες στις ΗΠΑ και επιστημονικοί φορείς συνεχίζουν να συμβάλλουν στο έργο μας, ελπίζω πως θα αλλάξουν τα πράγματα», απάντησε μεταξύ άλλων, υπενθυμίζοντας ότι οι ΗΠΑ ευθύνονται για το 23% των συνολικών εκπομπών που σχετίζονται με το φαινόμενο του θερμοκηπίου, ενώ η Ευρώπη για το 16%. Έχουν ιστορικές ευθύνες που δεν μπορεί να αγνοηθούν...

ΜΠΛΟΚΑ ΣΤΑ ΔΙΟΔΙΑ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΕ... ΑΚΙΝΗΣΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 6

14/05/2025

Η ΑΑΔΕ επιστρατεύει και εφοριακούς σε ρόλο... τροχονόμου για τον εντοπισμό των παραβατών

Εφοριακούς και τελωνειακούς σε ρόλους τροχονόμων, καθώς και τις εταιρείες που εκμεταλλεύονται τα διόδια, επιστρατεύει η ΑΑΔΕ προκειμένου να εντοπίσει τους κατόχους αυτοκινήτων και δικύκλων που κυκλοφορούν κανονικά τα οχήματά τους ενώ τα έχουν δηλώσει σε ακινησία.

ΣΤΟΧΟΣ είναι να επιβάλλονται με ταχύτατες διαδικασίες ηλεκτρονικών ελέγχων και δασταυρώσεων -με σάρωση πινακίδων μέσω ειδικής εφαρμογής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και με φωτογραφηθείς διερχομένων οχημάτων στα διόδια- τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία τέλη κυκλοφορίας, προσαυξήσεις και πρόστιμα των 10.000 έως 30.000 ευρώ σε όσους κυκλοφορούν τα οχήματά τους ενώ τα έχουν δηλώσει σε ακινησία.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμόν Α.1066/2025 απόφαση του διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Παπαλή, η οποία εκδόθηκε πρόσφατα, οι ελεγκτές για τον εντοπισμό των παρανόμων κυκλοφορούντων

οχημάτων και την επιβολή των προβλεπόμενων προστίμων και κυρώσεων θα γίνονται με τους δύο εναλλακτικούς τρόπους. Ο πρώτος προβλέπει τη σύσταση συνεργείων ελέγχου, τα οποία θα αποτελούνται από εφοριακούς ή και από τελωνειακούς υπαλλήλους της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και θα αναλάβουν να εκτελούν εντολές ελέγχου είτε σε συγκεκριμένα φυσικά πρόσωπα-κατόχους οχημάτων είτε να διενεργούν ελέγχους στους δρόμους σε συγκεκριμένες περιοχές που θα ορίζονται από τα κεντρικά της ΑΑΔΕ. Οι ελεγκτές των εν λόγω συνεργείων αντλούν -μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Οχημάτων της ΑΑΔΕ- τις απαραίτητες για τη διενέργεια των ελέγχων πληροφορίες, δηλαδή την κατάσταση κίνησης ή ακινησίας των οχημάτων για τα οποία έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα, τα στοιχεία ιδιοκτητή ή κατόχου που δήλωσε το όχημα σε ακινησία (ΑΦΜ, αρμόδια Υπηρεσία για την παραλαβή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος, διεύθυνση κατοικίας), την τυχόν δήλωσή τους ως κλαπέντων, τον τόπο φύλαξης του οχήματος, την οφειλή τελών κυκλοφορίας, καθώς και κάθε άλλο συναφές στοιχείο.

Σάρωση πινακίδων

Στη συνέχεια, θα χρησιμοποιούν ειδική εφαρμογή της ΑΑΔΕ ενσωματωμένη στα υπηρεσιακά κινητά τους τηλέφωνα, μέσω της οποίας θα σαρώνουν τις πινακίδες των αυτοκινήτων που κυκλοφορούν ή σταθμεύουν στην κάθε περιοχή όπου θα έχουν στήσει «καρτέρι».

Δηλαδή τα συνεργεία των... φορο-τροχονόμων εφοριακών και τελωνειακών θα στέκονται είτε σε σημεία διέλευσης είτε σε σημεία στάθμευσης (πάρκινγκ σούπερ μάρκετ, πάρκινγκ σε ΣΕΑ αυτοκινητοδρόμων, δημοτικούς και άλλους δημόσιους χώρους στάθμευσης) και αφού θα σαρώνουν τις πινακίδες τυχαία επιλεγμένων οχημάτων ή στοχευμένων κατηγοριών οχημάτων, θα προβαίνουν επιτόπου σε αυτόματες ηλεκτρονικές δασταυρώσεις δεδομένων για να διαπιστώνουν εάν τα επιλεγμένα για έλεγχο οχήματα κυκλοφορούν δηλαδή είναι δηλωμένα σε κίνηση, ή παράνομα, δηλαδή έχουν δηλωθεί σε ακινησία.

Οι κυρώσεις

Σε κάθε περίπτωση που οι... φορο-τροχονόμοι θα διαπιστώνουν παράβαση, θα αποστέλλουν στον ιδιοκτήτη ειδοποίηση για να υποβάλει τις απόψεις του στην αρμόδια υπηρεσία της ΑΑΔΕ, είτε αυτοπροσώπως, είτε ταχυδρομικά, είτε μέσω της πλατφόρμας myCar της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, είτε μέσω e-mail, εντός 10 ημερών και αν δεν αντικρούσει τα ευρήματα του ελέγχου θα τιμωρείται με πρόστιμο 10.000 ευρώ. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται η καθ' υποτροπή τέλεση της παράβασης, επιβάλλεται πρόστιμο 30.000 ευρώ.

Κρυπτογραφημένα αρχεία από τους παραχωρησιούχους

Η ΔΕΥΤΕΡΗ μέθοδος εντοπισμού των παραβατών θα γίνεται μέσω των σταθμών των διοδίων. Η απόφαση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων προβλέπει πως οι παραχωρησιούχοι των ελληνικών αυτοκινητοδρόμων οφείλουν να αποστέλλουν στη Γενική Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (ΓΔΗΛΕΔ) της ΑΑΔΕ σε τακτική βάση και όχι πέραν της εβδομάδας, κρυπτογραφημένο ηλεκτρονικό αρχείο με τους αριθμούς κυκλοφορίας των διερχομένων από τα διόδια οχημάτων ανά ημέρα καθώς και τον Μοναδικό Αριθμό Διέλευσης.

Η ΓΔΗΛΕΔ θα δασταυρώνει το αρχείο του προηγούμενου εδα-

φίου με το αρχείο ακινησιών της Φορολογικής Διοίκησης και θα εντοπίζει τα οχήματα που, ενώ είχαν δηλωθεί σε ακινησία, διαπιστώθηκε ότι διήλθαν από τα διόδια και θα διαγράφει από τα πληροφοριακά στοιχεία της ΑΑΔΕ τα στοιχεία διελύσεων των υπόλοιπων οχημάτων.

Για τα οχήματα που, ενώ είχαν δηλωθεί σε ακινησία, διαπιστώθηκε ότι διήλθαν από τα διόδια, θα ζητείται από τη Γενική Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (ΓΔΗΛΕΔ) και θα διαβιβάζεται από τους παραχωρησιούχους των ελληνικών αυτοκινητοδρόμων κρυπτογραφημένο αρχείο με την ημέρα και ώρα διέλευσης, τον σταθμό διοδίων από τον οποίο διήλθαν καθώς και τις φωτογραφίες των πινακίδων των οχημάτων.

Τα στοιχεία του διαβιβασθέντος από τους παραχωρησιούχους αρχείου (αριθμοί κυκλοφορίας με αντίστοιχες φωτογραφίες πινακίδων), αναφορικά με κάθε όχημα που εντοπίστηκε κατά τα προαναφερθέντα να έχει διέλθει από τα διόδια ενώ είχε δηλωθεί σε ακινησία, θα τίθενται στη διάθεση των υπηρεσιών της ΑΑΔΕ, οι οποίες, αφού στοιχειοθετήσουν τη διάπραξη της κάθε παράβασης, θα συντάσσουν με αυτοματοποιημένο τρόπο ηλεκτρονική ειδοποίηση που θα επέχει θέση Σημειώματος Διαπιστώσεων και Κλήσης προς Ακρόαση και η οποία θα κοινοποιείται στον κάθε ιδιοκτήτη ή κάτοχο, κατά περίπτωση, που δήλωσε το όχημα σε ακινησία με συνημμένη τη φωτογραφία του οχήματος την ώρα της διέλευσής του από τα διόδια. Από και πέρα θα ακολουθείται διαδικασία ίδια με την πρώτη μέθοδο εντοπισμού των παραβατών που προβλέπεται στην απόφαση της ΑΑΔΕ.

Όλη αυτή η εναλλακτική διαδικασία ελέγχου και δασταυρώσεων θα αρχίσει να εφαρμόζεται από τις 30 Σεπτεμβρίου 2025.

ΑΓΩΓΕΣ 12 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 38

14/05/2025

Η Google αντιμετωπίζει αξιώσεις αποζημίωσης ύψους τουλάχιστον 12 δισεκατομμυρίων ευρώ από δεκάδες ιστότοπους σύγκρισης τιμών σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση, οι οποίοι ισχυρίζονται ότι ο γίγαντας της αναζήτησης και της διαφήμισης έκλεψε τους πελάτες τους, σύμφωνα με το Bloomberg. Οι αστικές αγωγές συνδέονται με απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής του 2017 να επιβάλει πρόστιμο στην Google ύψους 2,4 δισεκατομμυρίων ευρώ για παράνομη αξιοποίηση της κυριαρχίας της στην αναζήτηση με στόχο να δώσει πλεονέκτημα στη δική της υπηρεσία αγορών. Αυτό πυροδότησε κύμα αγωγών οι οποίες καθυστέρησαν για χρόνια να εκδικαστούν, καθώς η Google άσκησε έφεση κατά της απόφασης για την ΕΕ.

Πέρυσι ευρωπαϊκό δικαστήριο επικύρωσε ότι η εταιρεία παραβίασε τους αντιμονοπωλιακούς νόμους - πράγμα που σημαίνει ότι άλλοι ενάγοντες με έδρα την ΕΕ δεν χρειάζεται πλέον να το αποδείξουν στο δικαστήριο. Έτσι πολλές από τις δικαστικές υποθέσεις προχωρούν τώρα. Το Bloomberg έχει εντοπίσει 12 τρέχουσες αστικές υποθέσεις σε επτά χώρες της Ευρώπης. Η αξία εννέα από τις αξιώσεις υπερβαίνει τα 12 δισεκατομμύρια ευρώ, αναφέρεται.