

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3012

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΜΑΪΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Ταχύτερη η επίλυση κτηματολογικών διαφορών μεταξύ Δημοσίου και πολιτών, μέσω της διαμεσολάβησης

Σελ 1 και 4

Μέχρι τέλος Μαΐου αναμένεται η πρόσκληση για τα μεγάλα αρδευτικά έργα, ύψους 600 εκατ. ευρώ

- Τεράστιο ενδιαφέρον συγκέντρωσε η πρόσκληση για τις θερμοκηπιακές καλλιέργειες που «τρέχει» τόνισε ο Κ. Τσιάρας

Σελ 1 και 5

Υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή η πρόταση αναθεώρησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας - Ποια έργα προστίθενται στο «Ελλάδα 2.0»

Σελ 1 και 6

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Δύο χιλιάδες δημόσιοι υπάλληλοι θα εκπαιδευτούν σε cloud και AI τεχνολογίες

Σελ 7

Καθαρισμοί οικοπέδων: Νέο θεσμικό πλαίσιο για την επιβράβευση των δήμων που επιδεικνύουν υψηλό βαθμό συμμόρφωσης

Σελ 8

Υποβολή αιτήσεων συμμετοχής προμηθευτών στο πρόγραμμα «Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσίφωνας»

Σελ 9

Υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ της ΟΝΕΧ και Θράσιου Εμπορευματοτικού Κέντρου

- Τ. Θεοδωρικάκος: Επένδυση με πολλαπλασιαστικά θετικά αποτελέσματα για την οικονομία και δημιουργία εκατοντάδων νέων θέσεων εργασίας

Σελ 10

ΣΕΣΜΑ: Προτάσεις για ένα σύγχρονο και αποτελεσματικό αναπτυξιακό νόμο

Σελ 11, 12

Πρόκληση και ευκαιρίες για την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου - Τον άλλο μήνα η στρατηγική μελέτη

- Συνομιλία στα 4 δις ευρώ η εκτίμηση για την «πράσινη» μεταβαση

Σελ 13

Υποδομές: Επενδύουμε πάνω από 200 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση της ασφάλειας των αερομεταφορών

Σελ 14

Άνω των 940 εκατ. ευρώ το Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης Ξάνθης

Σελ 15

Η τεχνητή νοημοσύνη καταλύτης για τις επενδύσεις VCs το 2025

Σελ 16

Πλεονάσμα ύψους 1,866 δις. ευρώ παρουσίασε την περίοδο του Ιανουαρίου - Απριλίου ο κρατικός προϋπολογισμός

Σελ 17

Τράπεζα της Ελλάδος: Εξωγενείς οι κίνδυνοι για την χρηματοπιστωτική σταθερότητα

Σελ 18

Η εργασία βασική πηγή άγχους για το 42% των Gen Z και το 46% των Millennials στην Ελλάδα

Σελ 19

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επενδύει 1,25 δις ευρώ σε ερευνητές και ερευνητήριες

- Νέες προκλήσεις υποβολής προτάσεων στο πλαίσιο των δράσεων Marie Skłodowska-Curie

Σελ 20

Πάνω από ένα δισεκατομμύριο άνθρωποι βιώνουν ατμοσφαιρική ρύπανση από πυρίκαγες σε εσωτερικούς χώρους

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 21, 22

Πρωτοεξέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Σελ 2

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΑΧΥΤΕΡΗ Η ΕΠΙΛΥΣΗ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΩΝ, ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ

Ταχύτερη και ευκολότερη επίλυση των κτηματολογικών διαφορών μεταξύ του Δημοσίου και των πολιτών, προβλέπει διάταξη των υπουργικών Δικαιοσύνης και Οικονομικών, που ψηφίστηκε την Τετάρτη στη Βουλή.

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Δικαιοσύνης, «το Δημόσιο, οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου υποχρεούνται πλέον να ακολουθήσουν τη διαδικασία της Διαμεσολάβησης σε περίπτωση αντιδικίας με πολίτες, αντί των μαζικών αγωγών που είχαν ως αποτέλεσμα αυξημένο κόστος και ταλαιπωρία».

Ειδικότερα, σύμφωνα με βάση τη νέα διάταξη, «πριν από τη συζήτηση της αγωγής, οι διάδικοι καλούνται σε υποχρεωτική

αρχική συνεδρία Διαμεσολάβησης ενώπιον κτηματολογικού διαμεσολαβητή, εγγεγραμμένου στο ειδικό μητρώο του υπουργείου Δικαιοσύνης».

Το Δημόσιο θα εκπροσωπείται από Νομικό Σύμβουλο του Κράτους ή αρμόδιο έμμορφο ή πληρεξούσιο δικηγόρο, οι οποίοι θα προστατεύουν τα συμφέροντα του Δημοσίου, προσκομίζοντας όλα τα απαραίτητα έγγραφα.

Σε περίπτωση μη παροχής των εγγράφων θα παράγεται τεκμήριο περί μη προβολής δικαιωμάτων του Δημοσίου, ενώ για τον υπάλληλο της αρμόδιας υπηρεσίας θα αποτελεί ειδικό παράπτωμα, για το οποίο θα επιβάλλονται πειθαρχικές ποινές.

Αναλυτικά στη σελ 3

ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΣ ΜΑΪΟΥ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ, ΥΨΟΥΣ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Τεράστιο ενδιαφέρον συγκέντρωσε η πρόσκληση για τις θερμοκηπιακές καλλιέργειες που «τρέχει» τόνισε ο Κ. Τσιάρας

Μέχρι τέλος του μήνα αναμένεται η πρόσκληση για τα μεγάλα αρδευτικά έργα, ύψους 600 εκατ. ευρώ, με δικαιούχους τις Περιφέρειες, δηλαδή ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας από το βήμα του 3ου ThermopylaeForum το οποίο πραγματοποιείται στη Λαμία.

Πρόσθεσε ότι μέχρι το φθινόπωρο θα ακολουθήσει η προκήρυξη για τα μικρά εγγειοβελτιωτικά έργα, με δικαιούχους τους Δήμους.

Ο κ. Τσιάρας έκανε ειδική αναφορά στην πρόσκληση για θερμοκηπιακές καλλιέργειες, η οποία συγκέντρωσε τεράστιο ενδιαφέρον. «Τρέχει ήδη πρόσκληση για τις θερμοκηπιακές καλλιέργειες. Με την υπερδέσμευση, η δαπάνη θα ξεπεράσει τα 600 εκατ. ευρώ, με στόχο την αύξηση της θερμοκηπιακής παραγωγής κατά 50%», δήλωσε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Αναλυτικά στη σελ 4

ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ποια έργα προστίθενται στο «Ελλάδα 2.0»

Υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή η πρόταση αναθεώρησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση.

Όπως ανακοινώθηκε, στο επίκεντρο της αναθεώρησης είναι η διασφάλιση της πλήρους και αποτελεσματικής αξιοποίησης του συνόλου των πόρων που έχει στη διάθεσή της η Ελλάδα από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Οι βασικές κατευθύνσεις της πρότασης αναθεώρησης είναι οι εξής: Δεν υπάρχει καμία χρηματοδοτική μείωση του ελληνικού σχεδίου. Ενισχύονται οι προϋπολογισμοί δράσεων για τις οποίες υπάρχει μεγάλη ζήτηση. Περιλαμβάνεται αναπροσαρμογή προϋπολογισμών δράσεων ή μεταφορά δράσεων σε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία για αντικειμενικούς τεχνικούς/διαχειριστικούς λόγους.

Στο Σχέδιο «Ελλάδα 2.0» προστίθενται έργα που αφορούν στην ασφάλεια και στην αναβάθμιση των μετακινήσεων των πολιτών, όπως η ολοκληρωμένη αναβάθμιση της υποδομής ασφαλείας των δέκα μεγαλύτερων σιδηροδρομικών τούνελ του ΟΣΕ με τη χρήση ξυπνών συστημάτων, η δημιουργία ξυπνών διαβάσεων σε σχολικές μονάδες και η ανάπτυξη αυτόνομων ξυπνών δικτύων φωτισμού στους οδικούς άξονες υπό την εποπτεία των 13 περιφερειών της χώρας, καθώς και η προμήθεια επιπλέον 175 ηλεκτροκίνητων λεωφορείων στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5

Αναλυτικά στη σελ 5



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ: «INTEGRATING AI & ARCHITECTURE IN NATURE BASED SOLUTIONS»

Ημερίδα με θέμα «Integrating AI and Architecture in Nature Based Solutions», διοργανώνει το TEE/TKM σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Βιο-Οικονομίας και Αγρο-Τεχνολογίας του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), την **Τρίτη 27 Μαΐου 2025 και ώρα 19:00** στο Αμφιθέατρο του Τμήματος (Μ. Αλεξάνδρου 49).

Η ημερίδα επιδιώκει να διερευνήσει τον ρόλο της Τεχνητής Νοημοσύνης και της Αρχιτεκτονικής στην προώθηση λύσεων Βασισμένων στη Φύση (Nature-Based Solutions – NBS), εστιάζοντας στην ενίσχυση της βιοποικιλότητας και την ενδυνάμωση της αστικής ανθεκτικότητας απέναντι στην κλιματική κρίση.

Πιο συγκεκριμένα η εκδήλωση έχει ως σκοπό να αναδείξει:

- Το διαθεματικό ρόλο της Τεχνητής Νοημοσύνης και της Αρχιτεκτονικής
- Τις συνέργειες μεταξύ της τεχνολογίας, της αρχιτεκτονικής και του αστικού περιβαλλοντικού σχεδιασμού
- Την προώθηση των λύσεων βασισμένων στην φύση (NBS) ως απάντηση στην απομείωση της αστικής βιοποικιλότητας και τις ανάγκες των πόλεων απέναντι στην κλιματική κρίση.
- Την ενίσχυση του διαλόγου μεταξύ επιστημονικών κοινοτήτων, επαγγελματιών και φορέων εκπαίδευσης.
- Την ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση επαγγελματιών και φορέων για τις δυνατότητες ενσωμάτωσης της Τεχνητής Νοημοσύνης σε έργα αστικής διαμόρφωσης και λύσεων βασισμένων στη φύση.

Κεντρικός προσκεκλημένος ομιλητής (keynote speaker) της εκδήλωσης θα είναι ο Δρ. Neil Leach, Καθηγητής στο Florida International University, ενώ ειδική προσκεκλημένη ομιλία θα πραγματοποιήσει η κα Σμαρώ Κατσάγγελου, Υποψήφια Διδάκτορας στο Florida Atlantic University. Στην εκδήλωση θα τοποθετηθούν επίσης, ο Πρόεδρος του ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ κ. Δημήτρης Ξυνομηλάκης, ο Διευθυντής Ερευνών του Ινστιτούτου Βιο-Οικονομίας και Αγρο-Τεχνολογίας του ΕΚΕΤΑ, Δρ. Γεώργιος Φ. Μπανιάς, και ο Μεταδιδακτορικός Ερευνητής του ΕΚΕΤΑ/ΙΒΟ Δρ. Απόστολος Μαλαμάκης.

Πληροφορίες: Δρ Γιώργος Φ. Μπανιάς | τηλ: 2311257650
Μπορείτε να δείτε το πρόγραμμα της ημερίδας [ΕΛΩ](#)

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζόιδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
19 - 23 Μαΐου 2025	World Building Congress (CIB WBC2025)	https://wbc2025.cibworld.org/
22 Μαΐου 2025	Επιμορφωτικό εργαστήριο «Μεθοδολογίες και πρακτικές μοντελοποίησης σε περιβάλλον BIM»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (TEE)

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ: ΕΞΕΡΕΥΝΩΝΤΑΣ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ XR/AR ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Το Εργαστήριο Γεωληροφορικής του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης διοργανώνει την **Δευτέρα 19 Μαΐου 2025** το επιστημονικό εργαστήριο στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος Erasmus+ Alliance4XR: Innovation alliance to infuse Extended Reality skills into Higher Education and Vocational Training Project ID: 101140252 — Alliance4XR — ERASMUS-EDU-2023-PI-ALL-INNO, στο οποίο το TEE/TKM είναι εταίρος.

Στόχος του προγράμματος είναι να ενδυναμώσει τα εκπαιδευτικά ιδρύματα και τα κέντρα επαγγελματικής κατάρτισης, δημιουργώντας από κοινού μια πρακτική μεθοδολογία για την ενσωμάτωση της XR τεχνολογίας στην εκπαίδευση, εστιάζοντας ειδικά σε τομείς όπως η δομική μηχανική, η ενέργεια και η ναυτιλία.

Το επιστημονικό εργαστήριο θα πραγματοποιηθεί στο Αμφιθέατρο 301, 3ος όροφος — Κτίριο Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών Εγνατία Οδός, Πανεπιστημιούπολη, Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης από 14:00 — 18:00 (EEST).

[Μπορείτε να εγγραφείτε δωρεάν ΕΛΩ](#)

Τι θα περιλαμβάνει το εργαστήριο

Ομιλίες από Ειδικούς:

Μάθετε για τις εφαρμογές των τεχνολογιών XR/AR στην εκπαίδευση και στην επιστήμη των Μηχανικών.

Πλατφόρμα Alliance4XR:

Εξερευνήστε τα βασικά εργαλεία της και δείτε παραδείγματα με 3D μοντέλα.

Διαδραστικές Συζητήσεις:

Συμμετάσχετε σε διάλογο για το μέλλον των XR/AR τεχνολογιών στην επιστημονική και τεχνική εκπαίδευση.

Πρακτική Εμπειρία:

Αντιμετωπίστε πραγματικές προκλήσεις και διαχειριστείτε 3D αντικείμενα σε περιβάλλον XR.

Σε ποιους απευθύνεται;

Το εργαστήριο απευθύνεται σε φοιτητές και επαγγελματίες που ενδιαφέρονται για τις τεχνολογίες XR/AR και την πρακτική εφαρμογή τους σε φωτογραμμετρικά και τεχνικά θέματα.

Δεν απαιτείται προηγούμενη εμπειρία!

Πρόγραμμα:

14:00 Καλωσόρισμα

14:15 Παρουσίαση του έργου Alliance4XR

• Κύριοι στόχοι και επιδιώξεις του έργου

14:30 Εισαγωγή στις Τεχνολογίες XR

• Ορισμοί Εκτεταμένης Πραγματικότητας (XR) Εικονικής Πραγματικότητας (VR), Επαυξημένης Πραγματικότητας (AR) και Μικτής Πραγματικότητας (MR) και Ευφυούς XR (IXR)

- Ιστορική εξέλιξη και μελλοντικές τάσεις στην τεχνολογία XR.

- Προσδιορισμός βασικών στοιχείων υλικού και λογισμικού που χρησιμοποιούνται σε περιβάλλοντα XR.

- Ηθικές επιπτώσεις της XR, συμπεριλαμβανομένων ζητημάτων απορρήτου, κινδύνων για την υγεία και την ασφάλεια της XR και κοινωνικών επιπτώσεων.

- Παρουσίαση εφαρμογών XR σε πρακτικά θέματα Μηχανικών

- Παρουσίαση του προτεινόμενου προγράμματος σπουδών Alliance4XR

15:00 Διάλειμμα

15:15 Εφαρμογές XR μέσω της πλατφόρμας Alliance4XR

• Παρουσίαση βασικών εργαλείων της πλατφόρμας Alliance4XR

- Πρακτική δοκιμή με γυαλιά XR/εξερεύνηση των δυνατοτήτων της πλατφόρμας — εξερεύνηση ενός τρισδιάστατου φωτογραμμετρικού στοιχείου

17:30 Ερωτήσεις- Αξιολόγηση της πλατφόρμας

[Περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με το πρόγραμμα Alliance4XR, μπορείτε να δείτε εδώ](#)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΧΥΤΕΡΗ Η ΕΠΙΛΥΣΗ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΩΝ, ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ

Ταχύτερη και ευκολότερη επίλυση των κτηματολογικών διαφορών μεταξύ του Δημοσίου και των πολιτών, προβλέπει διάταξη των υπουργικών Δικαιοσύνης και Οικονομικών, που ψηφίστηκε την Τετάρτη στη Βουλή.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Δικαιοσύνης, «το Δημόσιο, οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου υποχρεούνται πλέον να ακολουθήσουν τη διαδικασία της Διαμεσολάβησης σε περίπτωση αντιδικίας με πολίτες, αντί των μαζικών αγωγών που είχαν ως αποτέλεσμα αυξημένο κόστος και ταλαιπωρία».

Ειδικότερα, σύμφωνα με βάση τη νέα διάταξη, «πριν από τη συζήτηση της αγωγής, οι διάδικοι καλούνται σε υποχρεωτική αρχική συνεδρία Διαμεσολάβησης ενώπιον κτηματολογικού διαμεσολαβητή, εγγεγραμμένου στο ειδικό μητρώο του υπουργείου Δικαιοσύνης».

Το Δημόσιο θα εκπροσωπείται από Νομικό Σύμβουλο του Κράτους ή αρμόδιο έμμισθο ή πληρεξούσιο δικηγόρο, οι οποίοι θα προστατεύουν τα συμφέροντα του Δημοσίου, προσκομίζοντας όλα τα απαραίτητα έγγραφα.

Σε περίπτωση μη παροχής των εγγράφων θα παράγεται τεκμήριο περί μη προβολής δικαιωμάτων του Δημοσίου, ενώ για τον υπόλοιπο της αρμόδιας υπηρεσίας θα αποτελεί ειδικό παράπτωμα, για το οποίο θα επιβάλλονται πειθαρχικές ποινές.

Με την εφαρμογή της νέας νομοθετικής διάταξης, επιτυγχάνονται πολλαπλά οφέλη, όπως:

- Ταχεία επίλυση κτηματολογικών διαφορών με εξωδικαστικό και αξιόπιστο τρόπο και αποφυγή χρονοβόρων δικαστικών διαδικασιών,
 - Αποσυμφόρηση της δικαστικής ύλης και εξοικονόμηση πόρων,
 - Ενίσχυση της ασφάλειας Δικαίου, της διαφάνειας των εγγράφων και της εμπιστοσύνης των πολιτών στη λειτουργικότητα του Εθνικού Κτηματολογίου και
 - Συστηματική και έγκαιρη συμμετοχή του Δημοσίου σε μια θεσμικά διασφαλισμένη διαδικασία.
- Η εφαρμογή της νέας διάταξης θα ξεκινήσει στις 16 Σεπτεμβρίου 2025 προκειμένου, «να διασφαλιστεί η επαρκής προετοιμασία των εμπλεκόμενων προσώπων και υπηρεσιών».

Κ.Πιερρακάκης: Βάζουμε τέλος στις χρονοβόρες αντιδικίες του Δημοσίου με τους πολίτες

Την πρόθεση του υπουργείου να βάλει τέλος στις χρονοβόρες αντιδικίες του Δημοσίου με τους πολίτες, εξέφρασε

εξάλλου χθες το πρωί, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, μιλώντας στην εκπομπή «Κοινωνία Ήρα Mega».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Πιερρακάκης εστίασε στη ρύθμιση του νομοσχεδίου που ψηφίστηκε χθες στη Βουλή και αφορά στην ένταξη του Δημοσίου στις διαδικασίες της διαμεσολάβησης σε ό,τι αφορά σε προσφυγές εναντίον ιδιοκτητών ακινήτων, οι οποίοι κατέχουν νόμιμους τίτλους ιδιοκτησίας.

«Το Δημόσιο μπαίνει στη διαμεσολάβηση, το Νομικό Συμβούλιο του κράτους μπαίνει στη διαμεσολάβηση. Πηγαίνει το Δημόσιο τους πολίτες στα Δικαστήρια, μέχρι και 10 χρόνια μέχρι να ολοκληρωθούν οι συγκεκριμένες διαδικασίες, τώρα μάλιστα που ολοκληρώνεται το Κτηματολόγιο, με τίτλους ιδιοκτησίας, ενίοτε και της τουρκοκρατίας. Αυτό δεν είναι φυσιολογικό. Αυτό λοιπόν σταματάει», είπε.

Θέλουμε το Δημόσιο να είναι σύμμαχος του πολίτη, τόνισε ο υπουργός. «Θα φτιάξουμε μία διάταξη, ένα ισχυρό φίλτρο όπου θα αποφασίζεται κάθε φορά με ορθολογικό τρόπο αν το Δημόσιο θα κυνηγήσει ή όχι μια υπόθεση», είπε ο κ. Πιερρακάκης, διευκρινίζοντας ότι αυτό θα πρέπει να ισχύει ειδικά σε περιπτώσεις εθνικού ενδιαφέροντος, σε εθνικές τραγωδίες, όπως το Μάτι, η Μάνδρα.

Ο υπουργός αποκάλυψε ότι το υπουργείο επεξεργάζεται ταυτόχρονα και μια συνολική ρύθμιση και για τις προσφυγές του Δημοσίου εναντίον πολιτών σε μεγάλες υποθέσεις. «Οδηγός θα είναι η διάταξη που ήδη ψηφίστηκε, με βάση την οποία το Δημόσιο παραιτείται στο Εφετείο από τα ένδικα μέσα για τη Μάνδρα και το Μάτι», είπε και αποσαφηνισε πως αυτό θα γίνει έως το καλοκαίρι και «θα αφορά και στην τραγωδία των Τεμπών».

Ερωτηθείς για το θέμα των οφειλών του Δημοσίου προς ιδιώτες, συνολικού ύψους 3,6 δισ. ευρώ, ο κ. Πιερρακάκης απάντησε ότι έχει ήδη συγκροτηθεί στο υπουργείο ομάδα εργασίας με στόχο να κινηθούν γρήγορα οι διαδικασίες. «Είναι μια πολύ τεχνική δουλειά, η οποία όμως έχει προτεραιοποιηθεί ώστε να σταματήσουν να υπάρχουν καθυστερήσεις στα χρέη του Δημοσίου προς τους πολίτες», διευκρίνισε.

Για το θέμα της στέγης, ο κ. Πιερρακάκης αναφέρθηκε σε σύνολο πολιτικών που στοχεύουν στην επίλυση του ζητήματος, με πρώτο την οικονομική στήριξη με την καταβολή ενός ενοικίου. «Ένα μέτρο παράπλευρης ωφέλειας», όπως το χαρακτήρισε, «για να αποκαλυφθούν πραγματικά οι τιμές των ενοικίων και να αποτυπωθεί η πραγματικότη-

τα καθώς όλοι συμφωνούν ότι ο εθνικός μέσος όρος των ενοικίων δεν είναι τα 250 ευρώ». Στις συνολικές ενέργειες, πρόσθεσε, εντάσσονται η μείωση του ΕΝΦΙΑ, το πρόγραμμα Σπίτι μου, τα κίνητρα ανακαίνισης κατοικιών.

Δήλωσε, παράλληλα, ότι εξετάζονται θεσμικές διευκολύνσεις για να απελευθερωθούν ακίνητα που έχουν στην κατοχή τους τράπεζες και servicers, τα οποία με τη σειρά τους θα συμβάλλουν στην επίλυση του προβλήματος εξεύρεσης στέγης. Για το θέμα της μείωσης των φορολογικών συντελεστών στα ενοίκια, ο κ. Πιερρακάκης συνέστησε υπομονή έως τη ΔΕΘ.

Μία νέα πρωτοβουλία που αναμένεται να συμβάλει πολύ στην αντιμετώπιση του στεγαστικού είναι τα νομοσχέδια για την αξιοποίηση ακινήτων του Δημοσίου και της περιουσίας Ιδρυμάτων για τις σχολάζουσες κληρονομίες. «Μέσα στο καλοκαίρι θα υπάρξει νομοθετική παρέμβαση για αυτά τα Ιδρύματα», δήλωσε ο υπουργός και πρόσθεσε ότι, «μέσω της ολοκλήρωσης της αποτύπωσης της ακίνητης περιουσίας του Δημοσίου, θα διατεθούν επιπλέον ακίνητα στην αγορά».

Για τις ρυθμίσεις δανείων σε ελβετικό φράγκο, ο κ. Πιερρακάκης επεσήμανε ότι ήδη είναι εφικτή η ρύθμιση μέσω Εξωδικαστικού Μηχανισμού. Υπογράμμισε ότι το οικονομικό επιτελείο εξετάζει κάθε άλλο μέτρο που μπορεί να λάβει προς την κατεύθυνση ένταξης των ρυθμίσεων και στα νέα βελτιωμένα όρια. «Εξετάζουμε λύσεις που δεν θα χτυπούν όμως στις τιτοποιήσεις του προγράμματος Ηρακλής», είπε συγκεκριμένα.

Για άλλη μια φορά, ο υπουργός διευκρίνισε ότι στόχος της κυβέρνησης είναι η ενίσχυση της μεσαίας τάξης, με μέτρα μείωσης των βαρών, που θα ανακοινωθούν από τον πρωθυπουργό στο πλαίσιο της ΔΕΘ.

Ερωτηθείς για το θέμα που αφορά στην επιχειρηματική δραστηριότητα συζύγων και συγγενών α' βαθμού πολιτικών, ο κ. Πιερρακάκης επεσήμανε ότι προφανώς οι ίδιοι οι πολιτικοί απαγορεύεται να έχουν οποιαδήποτε επιχειρηματική δραστηριότητα. Χαρακτήρισε «λαϊκισμό σε όλο το μεγαλείο» τις αντιδράσεις της αντιπολίτευσης και «αντιενωσιακό» σε ό,τι αφορά στις χώρες της Ευρώπης το μέτρο που απαγορεύει στο παιδί ενός πολιτικού που φοιτά ή ζει σε μια ξένη χώρα να προχωρήσει σε άνοιγμα μιας επιχείρησης. «Είναι ένα νόμος κάθετα αντιενωσιακός το να απαγορεύσεις την επιχειρηματική δραστηριότητα ενός πρώτου βαθμού συγγενούς στη διπλανή χώρα, ειδικά όταν η Ευρώπη συζητά την ολοκλήρωση της οικονομικής ένωσης και πώς αυτή θα ενοποιηθεί βαθύτερα», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΣ ΜΑΪΟΥ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ, ΥΨΟΥΣ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Τεράστιο ενδιαφέρον συγκέντρωσε η πρόσκληση για τις θερμοκηπιακές καλλιέργειες που «τρέχει» τόνισε ο Κ. Τσιάρας

Μέχρι τέλος του μήνα αναμένεται η πρόσκληση για τα μεγάλα αρδευτικά έργα, ύψους 600 εκατ. ευρώ, με δικαιούχους τις Περιφέρειες, δήλωσε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας από το βήμα του 3ου ThermoPyraForum το οποίο πραγματοποιείται στη Λαμία.

Πρόσθεσε ότι μέχρι το φθινόπωρο θα ακολουθήσει η προκήρυξη για τα μικρά εγχειρίδια έργα, με δικαιούχους τους Δήμους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αρμόδιος υπουργός σημείωσε ότι ο πρωτογενής τομέας δεν είναι μόνο παραγωγικός τομέας, αλλά και εργαλείο κοινωνικής συνοχής υπογραμμίζοντας, μεταξύ άλλων, ότι «πρέπει να τον δούμε με μια εντελώς διαφορετική ματιά, όχι μόνο από εθνική, αλλά και από ευρωπαϊκή σκοπιά». Συνδύασε τη συζήτηση για την Κοινή Αγροτική Πολιτική με το νέο ζητούμενο της ανθεκτικότητας απέναντι στην κλιματική κρίση, σημειώνοντας ότι η Ευρώπη διαθέτει τεράστιους πόρους, αλλά πρέπει να υπάρξει σαφής στόχευση. «Δεν αρκεί να μιλάμε γενικά για επιστημονική επάρκεια - χρειαζόμαστε ποιοτικά προϊόντα με προστιθέμενη αξία, καινοτομία, και προγράμματα που υπηρετούν τον παραγωγό και την τοπική κοινωνία» είπε.

Σε αυτό το πλαίσιο, έκανε ειδική αναφορά στην πρόσκληση για

θερμοκηπιακές καλλιέργειες, η οποία συγκέντρωσε τεράστιο ενδιαφέρον. «Τρέχει ήδη πρόσκληση για τις θερμοκηπιακές καλλιέργειες. Με την υπερδέσμευση, η δαπάνη θα ξεπεράσει τα 600 εκατ. ευρώ, με στόχο την αύξηση της θερμοκηπιακής παραγωγής κατά 50%», δήλωσε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Επιπλέον, ξεκαθάρισε όμως ότι η ενίσχυση των επενδύσεων, θα πρέπει να συνοδεύεται, όπως είπε και από μία σειρά μέτρων στήριξης του αγροτικού κόσμου. «Μειώσαμε τη φορολογία, τις ασφαλιστικές εισφορές, τον ΦΠΑ στα λιπάσματα και στα αγροτικά μηχανήματα. Όλα αυτά διαμόρφωσαν ένα νέο, θετικό περιβάλλον για την αγροτική παραγωγή. Γι' αυτό και σήμερα, το αγροτικό ισοζύγιο της χώρας -που το 2019 ήταν έντονα αρνητικό- καταγράφεται πλέον θετικό» υπογράμμισε.

Υπενθύμισε και τη συνολική κινητοποίηση της Πολιτείας μετά τη φυσική καταστροφή του «Daniel», η οποία έπληξε ιδιαίτερα τη Θεσσαλία, τη Βόρεια Φθιώτιδα και τη Βόρεια Εύβοια. Όπως είπε, διατέθηκαν συνολικά 690 εκατ. ευρώ για την αποκατάσταση του πρωτογενούς τομέα στις πληγείσες περιοχές.

Ο Υπουργός τόνισε, δε, ότι ενεργοποιήθηκε για πρώτη φορά στη χώρα μας το Μέτρο 23 της ΚΑΠ, που επιτρέπει την αποζημίωση

παραγωγών με κοινοτικά κονδύλια, εφόσον πληρούνται τρεις προϋποθέσεις όπως είναι η μειωμένη παραγωγή άνω του 30%, η πιστοποίηση της ζημιάς από δημόσιο φορέα και η επίσημη γνωστοποίηση στο Υπουργείο.

Αναφερόμενος στις κρίσεις που απειλούν την αγροτική παραγωγή, ο Υπουργός στάθηκε ιδιαίτερα στην επιτυχή διαχείριση της ευλογίας των αιγοπροβάτων, που έληξε πρόσφατα τη χώρα τονίζοντας μεταξύ άλλων ότι «Διαχαρακτήριζαμε μια επικίνδυνη ζωνώσση που απειλούσε το ζωικό κεφάλαιο της χώρας και κερδίσαμε τα εύσημα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

«Η προσέγγισή μας δεν είναι μονοδιάστατη. Η στήριξη του πρωτογενούς τομέα απαιτεί σχέδιο, πολλαπλά επίπεδα παρέμβασης και διαρκή προσαρμογή στις εξελίξεις. Από το στάδιο της παραγωγής, μέχρι την καθετοποίηση, τις εξαγωγές, τη διαχείριση των πόρων της ΚΑΠ, το νερό και την εφοδιαστική αλυσίδα -όλα συνδέονται», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Τσιάρας και κατέληξε «Οι προκλήσεις είναι μεγάλες και καθημερινές. Αλλά είναι στο χέρι μας να κρατήσουμε ζωντανό και όρθιο τον πρωτογενή τομέα. Να χτίσουμε ανθεκτικότητα και να διασφαλίσουμε ότι οι άνθρωποι της υπαίθρου θα συνεχίσουν να έχουν μέλλον στην πατρίδα τους. Αυτό είναι το χρέος μας».

Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Στην ψηφιακή εποχή εισέρχεται ο δήμος Ηλιούπολης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως ανακοίνωσε η δημοτική Αρχή, εξασφάλισε χρηματοδότηση ύψους 1.702.394,71 ευρώ από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ψηφιακός Μετασχηματισμός 2021-2027», το οποίο αφορά δράσεις για την παροχή «έξυπνων» υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Στόχος του έργου είναι η αξιοποίηση η πόλη νέες τεχνολογίες, ώστε να προσφέρει καλύτερες και ποιοτικότερες υπηρεσίες στους πολίτες, να προστατεύσει το περιβάλλον και να γίνει πιο φιλική και έξυπνη. Στο νέο έργο ψηφιακού μετασχηματισμού περιλαμβάνονται παρεμβάσεις, που ενισχύουν τόσο τη λειτουργία του δήμου, όσο και τις υπηρεσίες προς τον δημότη.

Ειδικότερα προβλέπονται λύσεις που διευκολύνουν άμεσα την καθημερινότητα των πολιτών, όπως:

- Σύστημα «έξυπνης» διάβασης πεζών φιλικό προς ΑμεΑ, για ασφαλή διέλευση των πεζών με τη δημιουργία 50 «έξυπνων» διαβάσεων.

- Σύστημα τηλεϊατρικής σε ευπαθείς ομάδες για απομακρυσμένη διάγνωση.

- Σύστημα διαχείρισης και δυνατότητας ηλεκτρονικών πληρωμών, που μειώνουν τη γραφειοκρατία και εξυπηρετούν γρήγορα τον πολίτη. Η δράση αφορά στην ανάπτυξη μιας διαδικτυακής πλατφόρμας για την ηλεκτρονική εξυπηρέτηση και διάδραση δήμου-δημότη.

Παράλληλα, για τη βελτίωση της καθημερινής λειτουργίας του δήμου προβλέπονται:

- Σύστημα ελέγχου πλήρωσης κάδων, με την εγκατάσταση τηλεματικών συσκευών έξυπνων αισθητήρων IoT σε 327 κάδους του δήμου.

- Σύστημα οργάνωσης και παρακολούθησης του γραφείου κίνησης και του δημοτικού στόλου, για καλύτερη διαχείριση των οχημάτων.

- Σύστημα ενεργειακής διαχείρισης των δημοτικών και σχολικών κτιρίων, με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας, το οποίο θα

αφορά 31 κτίρια.

- Ηλεκτρονικό σύστημα διαβούλευσης προϋπολογισμού και τεχνικού προγράμματος, το οποίο ενισχύει τη συμμετοχή των πολιτών στις αποφάσεις.

- Σύστημα ηλεκτρονικής τιμολόγησης, στο πλαίσιο εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στο πλαίσιο του έργου προβλέπεται και η υλοποίηση δράσεων ευαισθητοποίησης, προβολής και δημοσιότητας για τους πολίτες του δήμου.

Η υλοποίηση του έργου αναμένεται να ξεκινήσει άμεσα, εφόσον εκδοθεί η σχετική απόφαση ένταξης και εγκρίθηκε η Μελέτη Ψηφιακού Μετασχηματισμού του δήμου. Το έργο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και από εθνικούς πόρους και η υλοποίηση αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το 2027.

ΝΕΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΡΗΓΜΑΤΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΒΟΥΤΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΜΕ DRONE

Πραγματοποιήθηκε χθες στην περιοχή των Βουτών Ηρακλείου, με εξειδικευμένο drone, λεπτομερής αποτύπωση της γεωμορφολογίας της περιοχής μαζί μετράν, διαδικασία που υποδείχθηκε από τους γεωλόγους, με στόχο να αναδειχθεί και να καταγραφεί στο σύνολό του το γεωλογικό φαινόμενο, των ρηγματώσεων που καταγράφηκαν το προηγούμενο διάστημα. Η πρόσκληση στον ιδιώτη που ανταποκρίθηκε φιλοκερδώς, έγινε από το Δήμο Ηρακλείου, με τον πρόεδρο της Δημοτικής Ενότητας Χαράλαμφο Αλογιδιάνη, να εξηγεί ότι τις τελευταίες ημέρες δεν παρατηρείται αλλαγή στις ρηγματώσεις, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το drone και η καταγραφή θα μας βοηθήσει, αφού κάνει τρισδιάστατη αποτύπωση», σημείωσε ο κ. Αλογιδιάνης, ο οποίος

διευκρίνισε ότι η ανησυχία των κατοίκων έχει κοπάσει «αφού το φαινόμενο δεν συνεχίζεται». Χαρακτήρισε δε την εξέλιξη ανακουφιστική, ειδικά μετά τη σεισμική δόνηση των 6,1 Ρίχτερ που δεν έδειξε να επηρεάζει, όπως ανέφερε, τις ρηγματώσεις.

Πάντως ο κ. Αλογιδιάνης εξήγησε πως κομβικής σημασίας ζήτηση είναι η να γίνει με τις οικογένειες των οποίων τα σπίτια έχουν πληγεί και αναμένουν μέτρα στήριξης για την επισκευή τους.

Στην περιοχή των Βουτών βρέθηκε και η γγ του Δήμου Ηρακλείου Μαρία Σκραφνάκη η οποία διευκρίνισε ότι αναμένονται δύο υπερσύγχρονα μηχανήματα όπως αυτά που είχαν τοποθετηθεί στη Σαντορίνη, που θα κάνουν μετρήσεις και καταγραφή των πιθανών μικρομετακινήσεων

Έχει εξασφαλιστεί η κάθοδος δύο υπερσύγχρονων μηχανημάτων όπως αυτά που εγκαταστάθηκαν στη Σαντορίνη. Μάλιστα τις επόμενες μέρες θα γίνουν μετρήσεις των μικρομετακινήσεων, ενώ ταυτόχρονα στην περιοχή από τη ΔΕΥΑΗ έχουν απομονωθεί και μονωθεί οι όποιες διαρροές. Επιπρόσθετα η κ. Σκραφνάκη σημείωσε ότι αναμένεται το πόρισμα των επιστημόνων του ΕΑΓΜΕ, όπως και μηχανικοί, για να ελεγχουν κι άλλα σπίτια με πιθανές ρηγματώσεις. Όπως συμπλήρωσε η γγ του Δήμου Ηρακλείου, αύριο αναμένονται και δύο ρωγμόμετρα.

«Είμαστε σε επικοινωνία με τον γγ Φυσικών Καταστροφών του υπουργείου, προκειμένου να ξεκινήσει και η διαδικασία αποζημίωσης προς τους πληγθέντες και ό,τι άλλο απαιτείται» επισήμανε η Μ. Σκραφνάκη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ποια έργα προστίθενται στο «Ελλάδα 2.0»

Υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή η πρόταση αναθεώρησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοινώθηκε, στο επίκεντρο της αναθεώρησης είναι η διασφάλιση της πλήρους και αποτελεσματικής αξιοποίησης του συνόλου των πόρων που έχει στη διάθεσή της η Ελλάδα από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Οι βασικές κατευθύνσεις της πρότασης αναθεώρησης είναι οι εξής: Δεν υπάρχει καμία χρηματοδοτική μείωση του ελληνικού σχεδίου. Ενισχύονται οι προϋπολογισμοί δράσεων για τις οποίες υπάρχει μεγάλη ζήτηση. Περιλαμβάνεται αναπροσαρμογή προϋπολογισμών δράσεων ή μεταφορά δράσεων σε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία για αντικειμενικούς τεχνικούς/

διαχειριστικούς λόγους.

Στο Σχέδιο «Ελλάδα 2.0» προστίθενται έργα που αφορούν στην ασφάλεια και στην αναβάθμιση των μετακινήσεων των πολιτών, όπως η ολοκληρωμένη αναβάθμιση της υποδομής ασφαλείας των δέκα μεγαλύτερων σιδηροδρομικών τούνελ του ΟΣΕ με τη χρήση ξυπνων συστημάτων, η δημιουργία ξυπνων διαβάσεων σε σχολικές μονάδες και η ανάπτυξη αυτόνομων ξυπνων δικτύων φωτισμού στους οδικούς άξονες υπό την εποπτεία των 13 περιφερειών της χώρας, καθώς και η προμήθεια επιπλέον 175 ηλεκτροκίνητων λεωφορείων στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.

Με στόχο τη διεύρυνση της ψηφιοποίησης της εκπαίδευσης, προστίθενται επιπλέον διαδραστικά συστήματα μάθησης για τα σχολεία της χώρας και επεκτείνεται η ψηφιακή σχολεία. Οι ψηφιακές υπηρεσίες ενισχύονται και στον τομέα της δημοσίας

υγείας με την πρόταση έργου επέκτασης της ψηφιακής υποδομής του συστήματος υγείας, για τη διευκόλυνση και την απλοποίηση των καθημερινών διαδικασιών. Επιπρόσθετα, επεκτείνεται η υλοποίηση του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη, με την προσθήκη του συστήματος καταγραφής της αυθάρετης δόμησης μέσω δορυφόρων και drones.

Για αντικειμενικούς λόγους και με βάση την πορεία υλοποίησης, μεταφέρονται σε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία έργα, όπως η κατασκευή του φράγματος Αλμωπαίου, για το οποίο ο διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος. Το έργο μεταφέρεται στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με πόρους του οποίου θα υλοποιηθούν και τα Περιφερειακά Κέντρα Πολιτικής Προστασίας. Η αναβάθμιση των 7 Canadair μεταφέρεται στο ΕΣΠΑ, ενώ αντικαθίστανται με τα ηλεκτρικά λεωφορεία δράσεις όπως τα Πράσινα Ταξί και το Φορτίζω Παντού.

ΕΤΑΔ: ΕΦΤΑ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΑΚΤΗ ΒΟΥΛΙΓΑΜΕΝΗΣ» -ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η Α΄ ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Την ολοκλήρωση της Α΄ Φάσης της διαγωνιστικής διαδικασίας για την εκμίσθωση του ακινήτου «Ακτή Βουλιαγμένης», η οποία πραγματοποιήθηκε χτες, με την αποσφράγιση των φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, ανακοίνωσε η ΕΤΑΔ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη συνεδρίαση της αρμόδιας Επιτροπής Διαγωνισμού, κατατέθηκαν και αποσφραγίσθηκαν φάκελοι Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος από επτά επιχειρηματικά σχήματα, επιβεβαιώνοντας το έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον για αυτό το εμβληματικό ακίνητο της Αθηναϊκής Ριβιέρας.

Ειδικότερα, ενδιαφέρον εκδήλωσαν τα ακόλουθα επενδυτικά σχήματα (με αλφαβητική σειρά):

1. AIR CANTINE A.E.
2. ATHENS BEACH CLUB ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ
3. MONTEKAVO REAL ESTATE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
4. THE MARGI A.E.

5. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ: EVERGOOD ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΓΕΥΣΗΝΟΥΣ Α.Ε.Β.Ε.

6. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ: «REDS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ» - «ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» ΜΕ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΙΤΛΟ «ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΚΤΗΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ»

7. ΦΑΪΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η μακροχρόνια εκμίσθωση της μοναδικής διαθέσιμης προς αξιοποίηση και εκμετάλλευση οργανωμένης παραλίας στον δήμο Βάρης- Βούλας Βουλιαγμένης, για 20 έτη με δικαίωμα παράτασης για επιπλέον 10 έτη. Το ακίνητο καταλαμβάνει συνολική έκταση 72.767,71 τ.μ., με επιτρεπόμενη δόμηση 2.000 τ.μ., συμπεριλαμβανομένων των υφιστάμενων κτιριακών εγκαταστάσεων, μεταξύ

των οποίων και το πρώην εστιατόριο-ορόσημο της περιοχής «Οκεανίς», ενώ το θαλάσσιο μέτωπο ανέρχεται σε 638,50 μ.

Η Διαγωνιστική Διαδικασία πραγματοποιείται σε δυο Φάσεις: Η Α΄ Φάση, η οποία και ολοκληρώθηκε σήμερα, αφορούσε σε πρόσκληση για εκδήλωση ενδιαφέροντος, ενώ θα ακολουθήσει η προεπιλογή των επενδυτών που θα κληθούν να συμμετάσχουν στη Β΄ Φάση για υποβολή δεσμευτικών προφορών, σύμφωνα με τους όρους του Διαγωνισμού.

Η «Ακτή Βουλιαγμένης» είναι η δημοφιλέστερη οργανωμένη και προσβάσιμη παραλία της Αθηναϊκής Ριβιέρας, σε απόσταση 25 χλμ. από το κέντρο της πόλης, με το φυσικό τοπίο, τα κρυστάλλινα νερά και τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις αναψυχής να προσελκύουν χιλιάδες επισκέπτες όλο το χρόνο. Το 2024 υποδέχτηκε 420.000 επισκέπτες, ενώ η ημερήσια δυνατότητα φιλοξενίας ανήλθε σε 8.000 άτομα.

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Η σύμβαση για το έργο στο Πάρκο Ελευθέρου Βενιζέλου στον Ασύρματο, υπεγράφη από τον δήμαρχο Αγίου Δημητρίου Στέλιο Μαμαλάκη κι έτσι η μεγάλη ανάπλαση μπαίνει στην τελική ευθεία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η υλοποίηση του έργου ορίζεται σε διάστημα 55 μηνών και ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 6.640.435,54 ευρώ. Η χρηματοδότηση θα γίνει από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» και από ίδιους πόρους του δήμου.

Σύμφωνα με όσα ανέφερε η δημοτική Αρχή, το συγκεκριμένο έργο κινδύνευε να απενταχθεί από το Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», καθώς από την προηγούμενη διοίκηση του δήμου δεν είχαν συνταχθεί τεύχη δημοπράτησης στο τέλος του 2023,

ενώ δεν είχαν κατατεθεί ούτε οι προμετρήσεις για τη μελέτη εφαρμογής. Με ενέργειες του νυν δημάρχου εξασφαλίστηκε η παράταση προθεσμίας και συντάχθηκαν τα αναγκαία τεύχη δημοπράτησης.

«Ένα έργο πνοής με παρεμβάσεις μας μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης», δήλωσε ο κ. Μαμαλάκης και συνέχισε: «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που ξεκινά άμεσα η ανάπλαση του εμβληματικού Πάρκου Ελευθέρου Βενιζέλου, στον Ασύρματο. Αποτέλεσε μια προεκλογική μας δέσμευση, η οποία γίνεται πράξη. Με συστηματική δουλειά και παρεμβάσεις μας είναι θέμα ημερών να μπουν τα μηχανήματα στο εργοτάξιο για να ξεκινήσει το έργο. Ένα έργο που θα έχει πολλαπλασιαστικά

οφέλη για τον πολίτη, καθώς η περιοχή θα μετατραπεί σε ένα σύγχρονο πάρκο ευρωπαϊκών προδιαγραφών, το οποίο θα αποτελέσει έναν ισχυρό πνεύμονα πρασίνου στην περιοχή. Παρά τις δυσκολίες που προέκυψαν και τον κίνδυνο να βρεθεί εκτός προγράμματος Τρίτση, κατορθώσαμε με ολοκληρωμένη μελέτη και τεύχη δημοπράτησης να το θέσουμε πλέον σε φάση υλοποίησης».

Στο τέλος, ο κ. Μαμαλάκης επισήμανε ότι «αναγνωρίζω τη συμβολή της απερχόμενης δημοτικής Αρχής στην προετοιμασία ωρίμανσης του έργου, ωστόσο οι παραλήψεις της στο τέλος του 2023 είχαν ως αποτέλεσμα να κινδυνεύει να πιασθεί το έργο στον αέρα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΘΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥΝ ΣΕ CLOUD ΚΑΙ ΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

Εκπαιδευτικά προγράμματα στις νέες τεχνολογίες για δημοσίους υπαλλήλους θα υλοποιηθούν και φέτος από το υπουργείο Εσωτερικών και το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης (ΕΚΔΔΑ), σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και την Microsoft, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα προγράμματα εστιάζουν στην ανάπτυξη βασικών και εξειδικευμένων δεξιοτήτων σε τεχνολογίες cloud και τεχνητής νοημοσύνης (AI).

Στόχος είναι να εκπαιδευτούν και να πιστοποιηθούν περίπου 2.000 δημόσιοι υπάλληλοι σε νέες τεχνολογίες και ψηφιακές δεξιότητες εντός του 2025, αποτελώντας μέρος της πρωτοβουλίας «Microsoft Civil Servants Academy», της πρώτης σε παγκόσμιο επίπεδο Ακαδημίας Δημοσίων Υπαλλήλων, που εγκαινιάστηκε το 2023.

Η πρωτοβουλία παρέχει επίσης τη δυνατότητα στο ΕΚΔΔΑ να δημιουργήσει τη δική του δεξαμενή πιστοποιημένων εκπαιδευτών Microsoft, οι οποίοι με τη σειρά τους αναλαμβάνουν να αναβαθμίσουν τις ψηφιακές δεξιότητες του συνόλου των υπαλλήλων του Δημοσίου, καθιστώντας δυνατή την εκπαίδευση μεγάλων κλίμακας με ταχύτητα και αποτελεσματικότητα.

Τα 14 στοχευμένα ταχύρρυθμα προγράμματα είναι σχεδιασμένα για την άμεση εφαρμογή των νέων τεχνολογιών στην πράξη και ενισχύουν την επιχειρησιακή ετοιμότητα των δημοσίων οργανισμών. Απευθύνονται σε υπαλλήλους με αντικείμενο σπουδών ή εργασίας συναφές με την επιστήμη της πληροφορικής και καλύπτουν, ενδεικτικά, θεματικές όπως η δημιουργία ολοκληρωμένων λύσεων Azure, η δημιουργία εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης και η αντιμετώπιση κυβερνοαπειλών.

Η πρωτοβουλία υλοποιείται στο πλαίσιο του «Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας / Ελλάδα 2.0», ενώ οι δημόσιοι υπάλληλοι που θα πιστοποιούνται στα προγράμματα εκπαίδευσης και κατάρτισης του ΕΚΔΔΑ και της Microsoft θα τυγχάνουν της εκ του νόμου προβλεπόμενης μοριοδότησης.

Σε δήλωσή της, η υφυπουργός Εσωτερικών Βιβή Χαραλαμπίγιαννη, ανέφερε: «Η Ελλάδα σήμερα κατατάσσεται στις ηγέδες χώρες πανευρωπαϊκά ως προς την εισαγωγή τεχνητής νοημοσύνης στη Δημόσια Διοίκηση, εξέλιξη που αντανάκλασε την ισχυρή βούλησή μας να προσφέρουμε στο ελληνικό Δημόσιο και τους ανθρώπους του νέα εργαλεία, στην ακμή της τεχνολογίας. Η ενίσχυση της συνεργασίας μας με την Microsoft αποτυπώνει αυτή ακριβώς τη στρατηγική δέσμευση του Υπουργείου Εσωτερικών για διαρκή αναβάθμιση των ψηφιακών δεξιοτήτων των δημοσίων υπαλλήλων, αλλά και τη μετάβαση της Δημόσιας Διοίκησης σε ένα σύγχρονο, ψηφιακό ώριμο και παραγωγικό περιβάλλον, με απόστοκο τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες και παράλληλα την υποστήριξη του παραγωγικού μοντέλου της χώρας».

Ο γενικός γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, δήλωσε: «Το cloud δεν είναι πια το μέλλον, αλλά το παρόν για τη λειτουργικότητα κρίσιμων ψηφιακών υποδομών του Δημοσίου, στο πλαίσιο του ψηφιακού άλματος που έχει επιτύχει η χώρα μας με πρωτοβουλίες και δράσεις του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Γνωρίζουμε όμως ότι χωρίς στελέχη εκπαιδευμένα στις τεχνολογίες αυτές, οι υποδομές δεν αρκούν. Το ίδιο ισχύει και για την τεχνητή νοημοσύνη. Το στοίχημα για

τη Δημόσια Διοίκηση είναι να αξιοποιεί τα νέα εργαλεία με τρόπο πρακτικό και αποτελεσματικό στην καθημερινή λειτουργία των υπηρεσιών. Γι' αυτό η συγκεκριμένη πρωτοβουλία είναι όχι απλώς χρήσιμη, αλλά στρατηγικής σημασίας».

Ο πρόεδρος του ΕΚΔΔΑ, Βασίλειος Έξαρχος, ανέφερε: «Το ΕΚΔΔΑ, ως στρατηγικός εκπαιδευτικός φορέας της ελληνικής Δημόσιας Διοίκησης, ανταποκρίνεται με συνέπεια στις απαιτήσεις της ψηφιακής εποχής, επενδύοντας στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού του Δημοσίου. Η στρατηγική μας συνεργασία με την Microsoft, στο πλαίσιο της Ακαδημίας Δημοσίων Υπαλλήλων, ενισχύει ουσιαστικά τη δυνατότητα του ΕΚΔΔΑ να διαμορφώσει ένα σύγχρονο και ευέλικτο σύστημα επιμόρφωσης, προσαρμοσμένο στις προκλήσεις της τεχνητής νοημοσύνης και του cloud computing. Στόχος μας είναι μία Δημόσια Διοίκηση ικανή να αξιοποιεί τις νέες τεχνολογίες προς όφελος του πολίτη και της χώρας, με επαγγελματισμό, ταχύτητα και αποτελεσματικότητα».

Από την πλευρά της, η διευθύνουσα σύμβουλος για την Microsoft Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας, Γιάννα Ανδρονόπουλου, δήλωσε: «Πρόκειται για ένα εξαιρετικό παράδειγμα επιτυχημένης συνεργασίας Δημοσίου και ιδιωτικού τομέα για το ευρύτερο καλό. Μία συνεργασία με συνέπεια και αποτελεσματικότητα σε όλη της την πορεία μέχρι τώρα. Και επιπλέον, μία ουσιαστικά καλή πρακτική που είμαστε περήφανοι να μοιραζόμαστε με το παγκόσμιο οικοσύστημα της Microsoft, ως απόδειξη του πώς μπορεί μια χώρα να αναπτυχθεί και να δημιουργήσει ευκαιρίες μέσω της ψηφιακής καινοτομίας».

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ QUALCO GROUP ΣΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΑΓΟΡΑ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Το Χρηματιστήριο Αθηνών υποδέχθηκε χθες τη Διοίκηση, στελέχη και συνεργάτες της Qualco Group με αφορμή την εισαγωγή των μετοχών της εταιρείας στην Κύρια Αγορά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε οι κ.κ. Ορέστης Τσακαλώτος Πρόεδρος & Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ. και Μιλτιάδης Γεωργαντζής, Διευθύνων Σύμβουλος κήρυξαν την έναρξη της σημερινής συνεδρίασης.

«Η Qualco αποτελεί την τρίτη νέα εισαγωγή στο Χρηματιστήριο Αθηνών για το 2025, και ταυτόχρονα τη νεότερη προσθήκη στον ιδιαίτερα δυναμικό κλάδο των εταιρειών Τεχνολογίας, ο οποίος τον 5ετία 2021-2025 καταγράφηκε συνολικά τη 2η καλύτερη επίδοση σε κλαδικό επίπεδο μεταξύ των εισηγμένων εταιρειών της αγοράς, με απόδοση μεγαλύτερη του 250%. Για περισσότερα από 25 χρόνια, η Qualco πρωτοπορεί στον τομέα της χρηματοοικονομικής τεχνολογίας. Έχοντας ξεκινήσει ως πάροχος λογισμικού και υπηρεσιών πληροφορικής στην ελληνική αγορά, έχει μετασχηματιστεί σε έναν πολυεπίπεδο οργανισμό. Η δημόσια προσφορά της Qualco υπερκαλύφθηκε κατά σχεδόν 5 φορές και η τιμή διάθεσης καθορίστηκε στο άνω όριο του εύρους που είχε ανακοινωθεί Το ξεκίνημά της λοιπόν σήμερα

στο Χρηματιστήριο Αθηνών γίνεται με τον καλύτερο τρόπο και ευχόμαστε η διαδρομή της από δω και πέρα να είναι εξίσου επιτυχημένη» ανέφερε μεταξύ άλλων ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών, Γιάννος Κοντόπουλος.

Από την πλευρά του, ο κ. Ορέστης Τσακαλώτος, Πρόεδρος και εκτελεστικό μέλος Δ.Σ. του Ομίλου Qualco, δήλωσε: «Είμαι απίστευτα περήφανος που η εταιρεία μας εισάγεται σήμερα στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Είναι μια σημαντική στιγμή που αντανακλά πάνω από 25 χρόνια σκληρής δουλειάς, στρατηγικών αποφάσεων και πίστης στο όραμά μας. Η είσοδός μας δεν είναι απλώς ένας σταθμός — είναι η αρχή ενός νέου κεφαλαίου, με υπευθυνότητα, διαφάνεια και αφοσίωση στη διαρκή δημιουργία αξίας για τους πελάτες, τους ανθρώπους και τους μετόχους μας.»

Ο κ. Μιλτός Γεωργαντζής, Διευθύνων Σύμβουλος και εκτελεστικό μέλος Δ.Σ. του Ομίλου Qualco, σημείωσε μεταξύ άλλων κατά τη διάρκεια του χαιρετισμού του: «Πρόκειται για μια έμπρακτη ψήφο εμπιστοσύνης στην ανθεκτικότητα, την τεχνολογία και τη στρατηγική συνέπεια του Ομίλου. Με το βλέμμα στο μέλλον, συνεχίζουμε να επενδύουμε σε ταλέντο, έρευνα και ανάπτυξη,

και να αξιοποιούμε τις ευκαιρίες που διαμορφώνονται σε Ελλάδα και εξωτερικό. Θα ήθελα να εκφράσω την ειλικρινή μου ευγνωμοσύνη σε όλους τους εργαζόμενους του Ομίλου και στους συνεργάτες που δούλεψαν ακούραστα για την επιτυχία αυτής της απαιτητικής και ιστορικής προσπάθειας».

Τέλος, η Αντιπρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς κα Νατάσα Στάμου συνεχάρη την εταιρία Qualco για την επιτυχή δημόσια προσφορά και εισαγωγή στο Χρηματιστήριο, η οποία επιβεβαιώνει, για μια ακόμα μία φορά την εμπιστοσύνη του επενδυτικού κοινού στην Ελληνική κεφαλαιαγορά και πρόσθεσε: «Τα κεφάλαια που εισφέρθηκαν θα αξιοποιηθούν για την στρατηγική ανάπτυξη της εταιρίας στην χρηματοπιστωτική πορεία της, αλλά και γενικότερα θα συμβάλλουν στην ενίσχυση της δυναμικής του ψηφιακού μετασχηματισμού του χρηματοπιστωτικού τομέα. Στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς αντιμετωπίζουμε κάθε δημόσια προσφορά ως μοναδική και έχουμε καταφέρει να ανταποκρινόμαστε στις προκλήσεις της γρήγορα και αποτελεσματικά. Θα συνεχίσουμε να το κάνουμε, στο πλαίσιο της προληπτικής εποπτείας μας, για την περαιτέρω ανάπτυξη της Ελληνικής αγοράς».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ: ΝΕΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΔΕΙΚΝΟΥΝ ΥΨΗΛΟ ΒΑΘΜΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Στην ετοιμότητα του κρατικού μηχανισμού ενόψει της φετινής αντιπυρικής περιόδου αναφέρθηκε μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, σε συνέντευξη που παραχώρησε στον Ρ/Σ «Παραπολιτικά 90,1 FM». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κεφαλογιάννης τόνισε ότι η χώρα είναι καλύτερα προετοιμασμένη σε σχέση με την περασμένη χρονιά, ενώ εξήγησε ότι φέτος επιχειρούν 18.000 γυναίκες και άνδρες του Πυροσβεστικού Σώματος, εκ των οποίων 15.500 είναι μόνιμοι και πενταετούς υποχρέωσης, ενώ 2.500 είναι εποχικοί, οι οποίοι έχουν ήδη αναλάβει υπηρεσία. Παράλληλα, όπως είπε, έχει ενισχυθεί σημαντικά το εναέριο σύστημα επιτήρησης με 82 drones σε όλη την επικράτεια, σε σύγκριση με 45 την προηγούμενη χρονιά, τα οποία λειτουργούν σε 24ωρη βάση και διαθέτουν θερμικές κάμερες που εντοπίζουν καπνό πριν εξελιχθεί σε πυρκαγιά, δίνοντας άμεσα σήμα στις επιγείες και εναερίες δυνάμεις.

Ο υπουργός έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην ανάγκη προστα-

σίας των περιοχών πρασίνου εντός του αστικού ιστού, όπως ο Λυκαβηττός, ο Υμηττός, η Πάρνηθα και το άλσος Συγγρού, επισημαίνοντας τη συνεργασία με τους δήμους για την εκτέλεση των καθαρισμών και τη συντήρηση αυτών των περιοχών. Υπογράμμισε τη φύλαξή τους, ιδιαίτερα κατά τις ημέρες υψηλής επικινδυνότητας και υπενθύμισε ότι, σε τέτοιες περιπτώσεις, τίθενται σε εφαρμογή μέτρα όπως η απαγόρευση πρόσβασης. Σχετικά με την υποχρέωση καθαρισμού των οικοπέδων από τους ιδιοκτήτες, ο υπουργός υπενθύμισε ότι η σχετική προθεσμία παρατάθηκε έως τις 15 Ιουνίου λόγω των φετινών καιρικών συνθηκών. Υπογράμμισε, ωστόσο, ότι η ευθύνη διατήρησης των οικοπέδων σε καλή κατάσταση δεν περιορίζεται σε έναν μόνο καθαρισμό, αλλά αποτελεί διαρκή υποχρέωση καθ' όλη την αντιπυρική περίοδο. Επισήμανε ότι σε περίπτωση ψευδούς δήλωσης καθαρισμού, προβλέπονται αυστηρά πρόστιμα, ενώ οι δήμοι έχουν υποχρέωση να παρέμβουν και να επιβάλουν τη σχετική δαπάνη στους ιδιοκτήτες μέσω ΑΑΔΕ.

Αναφερόμενος στη συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, σημείωσε ότι υπάρχει θετική εικόνα σε σχέση με την περασμένη χρονιά, ενώ προανήγγειλε την κατάθεση νέου θεσμικού πλαισίου για την επιβράβευση των δήμων που επιδεικνύουν υψηλό βαθμό συμμόρφωσης.

Τέλος, αναφορικά με την επίσκεψή του στη Σαντορίνη, ο υπουργός ανέφερε ότι πραγματοποιήθηκε αυτοψία σε σημεία όπου ίσχυαν περιορισμοί λόγω προηγούμενης κοινής υπουργικής απόφασης, σε συνεργασία με τον γενικό γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, Νίκο Παπαευσταθίου και τον καθηγητή Ευθύμιο Λέκκα. Όπως δήλωσε, κατόπιν σχετικής εισήγησης των επιστημόνων και έπειτα από παρεμβάσεις συντήρησης που πραγματοποιήθηκαν το προηγούμενο δίμηνο, αρκετά σημεία έχουν πλέον ανοίξει για το κοινό, επιτρέποντας την ομαλή έναρξη της τουριστικής δραστηριότητας στο νησί.

ΟΙ ΔΗΜΑΡΧΟΙ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΙΤΗ ΣΤΕΓΗ

Χ. Δούκας: Η στέγη είναι κοινωνικό αγαθό και όχι χρηματιστηριακό προϊόν

Η άμεση ανάγκη για προσίτη στέγαση στους πολίτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βρέθηκε στο επίκεντρο των επαφών και των συνεδριάσεων, που συμμετείχε ο Χάρης Δούκας, μαζί με ομολόγους του από άλλες ευρωπαϊκές πόλεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Αθηναίων μαζί με τους δημάρχους Παρισιού Αν Ινταλγκό, Βαρκελώνης ΧάουμεΚολμπόνι, Ρώμης ΡομπέρτοΓκουαλιέρι, Βουδαπέστης ΓκέργελΚαράσκοκνικά, καθώς και με τη συμπαχία Mayors for Housing, είχαν διαδοχικές συναντήσεις με την Επιτροπή HOUS (Ειδική Επιτροπή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για το Στεγαστικό), τον εκτελεστικό αντιπρόεδρο της Κομισιόν ΡαφαέλεΦίτο, την εκτελεστική αντιπρόεδρο της Κομισιόν Τερέζα Ριμπέρα και τον επίτροπο για την

Ενέργεια και τη Στέγαση Ντανιόργκενσεν.

Στις συναντήσεις οι δήμαρχοι παρουσίασαν το φιλόδοξο European Housing Action Plan (EHAP), το οποίο έχει στόχο τη δημιουργία 1,2 εκατομμυρίων μονάδων κοινωνικής στέγασης σε 15 μεγάλες πόλεις, μεταξύ των οποίων και η Αθήνα έως το 2030, με συνολικό προϋπολογισμό 80 δις. ευρώ.

Ο κ. Δούκας, τόσο κατά τη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών, όσο και στις συναντήσεις με Ευρωπαίους αξιωματούχους, επισήμανε μεταξύ άλλων: «Η ένταση του στεγαστικού προβλήματος σε όλη την Ευρώπη επιτάσσει άμεσα μέτρα, που θα αυξάνουν σημαντικά την προσφορά οικονομικά προσίτης στέγασης. Το σημαντι-

μοντέλο πρέπει να αλλάξει τώρα. Χρειάζονται γενναίες δημόσιες πολιτικές. Η στέγη είναι κοινωνικό αγαθό και όχι χρηματιστηριακό προϊόν. Η Ολομέλεια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών ενέκρινε μια ολοκληρωμένη πρόταση προς την Κομισιόν ενόψει της κατάρτισης του Ευρωπαϊκού Σχεδίου για Προσίτη Στέγαση, το οποίο θα οριστικοποιηθεί στις αρχές του 2026. Οι βασικοί άξονες της πρότασης είναι η ανακατεύθυνση ευρωπαϊκών κονδυλίων σε χρηματοδότηση προγραμμάτων προσίτης στέγασης, η ανάδειξη των δήμων σε βασικούς εταίρους για την υλοποίηση των προγραμμάτων και η δημιουργία νέων χρηματοδοτικών εργαλείων για την αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης».

ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΚΤΙΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ

Η σύμβαση μίσθωσης μεταξύ του υπουργείου Δικαιοσύνης και της εταιρείας «Κτηματομετρική ΙΚΕ» για τη στέγαση της περιφερειακής έδρας του Πρωτοδικείου Αθηνών στο Περιστέρι, υπεγράφη χθες στο υπουργείο Δικαιοσύνης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το κτήριο της εταιρείας «Κτηματομετρική ΙΚΕ», στο οποίο θα στεγαστεί η περιφερειακή έδρα του Πρωτοδικείου Αθηνών στο Περιστέρι, βρίσκεται στην συμβολή των οδών Γούναρη και Πλαπούτα, 50 μέτρα από τον σταθμό ΜΕΤΡΟ Αγίου Αντωνίου. Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Δικαιοσύνης, το συνολικό εμβαδόν του ισογείου και των 6 ορόφων του είναι 2.797 τ.μ. και περιλαμβάνει 2 ακροατήρια, γραφεία ικανά να στεγάσουν τις αυξημένες ανάγκες του Πρωτοδικείου Αθηνών, σύμφωνα με τον Νέο Δικαστικό Χάρτη, καθώς και βοηθητικούς και αποθηκευτικούς χώρους (θέσεις στάθμευσης, αρχείο, κ.λπ). Παράλληλα, έχει γίνει πρόβλεψη για τη λήψη των απαραίτητων

μέτρων ασφαλείας, όπως είναι η χρήση X-Ray κατά την είσοδο στο κτήριο, ενώ έχουν εγκατασταθεί μέτρα ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας.

Ακόμα, άμεσα θα ολοκληρωθούν, με δαπάνες, μέριμνα και ευθύνη του εκμισθωτή, και οι εργασίες για την προσβασιμότητα του κτηρίου από άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα, με την εγκατάσταση ραμπών στις εισόδους, τη χρήση ανελκυστήρων και τη διαμόρφωση κατάλληλων χώρων υγιεινής και το κτήριο θα παραδοθεί πριν την έναρξη του νέου δικαστικού έτους (μέσα στο καλοκαίρι).

Ο υπουργός Δικαιοσύνης Γιώργος Φλωρίδης μετά την υπογραφή της σύμβασης, δήλωσε:

«Είμαστε ευτυχές που φτάσαμε σ' αυτή την ημέρα, ώστε και η Δυτική Αθήνα να αποκτήσει ένα αξιοπρεπέστατο δικαστικό κτήριο, το οποίο θα εξυπηρετεί τις ανάγκες περίπου 1,5 εκατ.

πολιτών και χιλιάδων δικηγόρων.

Οι κτηριακές συνθήκες μέχρι τώρα δεν ήταν αντάξιες της αποστολής της Δικαιοσύνης. Πολύ σύντομα θα έχουμε στη διάθεσή μας το νέο κτήριο για να εξυπηρετεί όλες τις λειτουργίες της Δικαιοσύνης».

Ακόμη, ο υφυπουργός Δικαιοσύνης Ιωάννης Μπούγας ανέφερε:

«Διαρκές μας μέριμνα είναι να διασφαλίζουμε αξιοπρεπείς συνθήκες στέγασης των Δικαστηρίων με εύκολη και άνετη πρόσβαση σε όλους. Στο πλαίσιο αυτό υλοποιούμε το κτηριακό πρόγραμμα σε ολόκληρη τη χώρα. Ειδικότερα για τις περιφερειακές έδρες του Πρωτοδικείου Αθηνών σύντομα θα ανακοινώσουμε για το Κορωπί και αναζητούμε κατάλληλο κτήριο για το Μαρούσι και την Καλλιθέα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΛΛΑΖΩ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΑ»

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανακοίνωσε ότι καλεί τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές να υποβάλουν, από Πέμπτη 15 Μαΐου 2025, αίτηση για συμμετοχή στο Πρόγραμμα «Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσίφωνα», με σκοπό την ένταξή τους στο Μητρώο Προμηθευτών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι προμηθευτές θα πρέπει να δραστηριοποιούνται σε επιλέξιμους Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ), όπως αυτοί αναφέρονται στον Οδηγό του Προγράμματος και στις Συχνές Ερωτήσεις (2ο τεύχος,

ερώτηση 3.2). Οι έμμεσοι προμηθευτές (όπως κατασκευαστές, αντιπρόσωποι, εισαγωγείς) καλούνται να δηλώσουν και τον εξοπλισμό τους στο Μητρώο Προϊόντων, τηρώντας τις τεχνικές προδιαγραφές του Προγράμματος. Η συμμετοχή στο Πρόγραμμα προϋποθέτει την πλήρη τήρηση των σχετικών όρων και προϋποθέσεων από όλους τους συμμετέχοντες. Οι αιτήσεις για την συμμετοχή των προμηθευτών κατατίθενται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας στη διεύθυνση:

<https://suppliers-allazosistimathermansis-thermosifona.gov.gr/gobeyond/login>

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να επικοινωνούν στο τηλέφωνο 213 151 3753 (καθημερινές, 9:00 π.μ. - 5:00 μ.μ.).

Ο Οδηγός του Προγράμματος, οι τροποποιήσεις του, το χειρίδιο χρήσης (usermanual) της πλατφόρμας, καθώς και οι Συχνές Ερωτήσεις είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα του Προγράμματος.

55 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η HELLENIQ ENERGY ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Στα 180 εκατ. ευρώ διαμορφώθηκαν τα συγκρίσιμα λειτουργικά κέρδη της Helleniq Energy κατά το πρώτο τρίμηνο του έτους και στα 55 εκατ. τα καθαρά κέρδη, μειωμένα κατά 47 % και 66 % αντίστοιχα λόγω κυρίως της υποχώρησης των διεθνών περιθωρίων διύλισης και της συντήρησης του διυλιστηρίου Ελευσίνας που οδήγησε σε μείωση της παραγωγής. Η εταιρεία ανακοίνωσε χτες τα μεγέθη του πρώτου τριμήνου του έτους κάνοντας λόγο για ικανοποιητικά αποτελέσματα σε αδύναμο διεθνές περιβάλλον.

Αντίθετα, βελτιωμένες ήταν οι επιδόσεις της εμπορίας που κατέγραψε την υψηλότερη επίδοση ιστορικά για το Α' Τρίμηνο και της ELPEDISON.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχολιάζοντας τα αποτελέσματα, ο Διευθύνων Σύμβουλος της HELLENIQ ENERGY Ανδρέας Σιάμισης, επεσήμανε:

«Έχοντας ολοκληρώσει την πρώτη φάση του στρατηγικού πλάνου μετασχηματισμού Vision 2025, επικαιροποιούμε τη

στρατηγική μας, με γνώμονα μια ρεαλιστική και ισορροπημένη μετάβαση στη νέα ενεργειακή εποχή. Για το Α' Τρίμηνο 2025 δημοσιεύσαμε Συγκρίσιμα Κέρδη EBITDA στα Ευρώ 180 εκατ., μία ικανοποιητική επίδοση, με δεδομένο το αδύναμο περιβάλλον διύλισης, αλλά και τις μειωμένες πωλήσεις λόγω προγραμματισμού για τις εργασίες γενικής συντήρησης στο Διυλιστήριο της Ελευσίνας. Οι επιδόσεις των δραστηριοτήτων της Λιανικής Εμπορίας βελτιώθηκαν περαιτέρω, ενώ βλέπουμε ότι με την ενσωμάτωση της ELPEDISON, όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, η συνεισφορά του κλάδου ηλεκτρισμού και ΑΠΕ θα προσθέσει και μια νέα πηγή εσόδων στον Όμιλο.

Το πρόγραμμα συντήρησης στο Διυλιστήριο της Ελευσίνας προχωρά με ασφάλεια και εντός του χρονοδιαγράμματος. Με την ολοκλήρωσή του τον Ιούνιο, θα συμβάλει ουσιαστικά στη βελτίωση των εγκαταστάσεων, με καλύτερα αποτελέσματα και περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Το πρόγραμμα μετασχηματισμού και οι συνεχείς βελτιώσεις

της λειτουργίας μας, αναβαθμίζουν τη βάση κερδοφορίας σε υψηλότερα επίπεδα. Δίνουμε έμφαση στην ενδυνάμωση των βασικών δραστηριοτήτων διύλισης και εμπορίας και στην ενίσχυση της διεθνούς παρουσίας μας τόσο σε εμπορία, όσο και σε λειτουργία δικτύων πρατηρίων. Η καθετοποίηση στην αγορά ηλεκτρισμού θα προσφέρει το πλεονέκτημα ενός διαφοροποιημένου χαρτοφυλακίου σε ΑΠΕ και μονάδες φυσικού αερίου, που θα επιτρέψει την εκμετάλλευση σημαντικών συνεργειών, αλλά και τη βελτίωση των επιχειρηματικών δυνατοτήτων.»

Σημειώνεται ακόμη ότι η ζήτηση στην εσωτερική αγορά διαμορφώθηκε στους 1,7 εκατ. τόνους το Α' Τρίμηνο 2025, υψηλότερα κατά 4%, με την κατανάλωση των καυσίμων κίνησης να βελτιώνεται κατά 2% σε σχέση με το Α' Τρίμηνο 2024. Η ζήτηση για αεροπορικά καύσιμα αυξήθηκε κατά 9%, ενώ η κατανάλωση ναυπλιακών καυσίμων παρουσίασε μείωση κατά 9%.

ΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΟΥΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΝΕΑ ΟΡΙΑ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ «ΑΝΑΜΟΝΗΣ» ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

Ξεκίνησε στις 9 Μαΐου η εφαρμογή των αναθεωρημένων κανόνων της ΕΕ για την κατανάλωση ενέργειας ηλεκτρικών συσκευών σε κατάσταση αναμονής, εκτός λειτουργίας και δικτυωμένων αναμονής. Οι νέοι κανόνες οικολογικού σχεδιασμού, οι οποίοι εγκρίθηκαν επίσημα τον Απρίλιο του 2023, περιλαμβάνουν επικαιροποιημένα όρια για ηλεκτρικά προϊόντα σε κατάσταση αναμονής.

Οι αλλαγές λαμβάνουν υπόψη τις τεχνολογικές εξελίξεις των τελευταίων ετών και επεκτείνουν τα όρια σε προϊόντα που χρησιμοποιούν εξωτερικά τροφοδοτικά χαμηλής τάσης, όπως δρομολογητές Wi-Fi και ασύρματα ηχεία. Για πρώτη φορά, ισχύουν επίσης όρια για έπιπλα και δομικά στοιχεία που λειτουργούν με κινητήρα (για παράδειγμα, γραφεία που λειτουργούν με κινητήρα, περσίδες και κουρτίνες), καθώς τα προϊόντα αυτά πωλούνται σε αυξανόμενες ποσότητες στην ΕΕ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αυτά τα νέα μέτρα προβλέπεται να επιτύχουν επίσης εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας 4 TWh έως το 2030 - σχεδόν διπλάσια από την ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας της Μάλτας και αρκετή για να τροφοδοτήσει περισσότερα από 1 εκατομμύριο ηλεκτρικά αυτοκίνητα - και να μειώσει το CO2 εκπομπές κατά 1,4 εκατομμύρια τόνους. Οι καταναλωτές αναμένεται να επωφεληθούν από χαμηλότερους λογαριασμούς ενέργειας, με τη συλλογική εξοικονόμηση να εκτιμάται σε 530 εκατομμύρια

ευρώ ετησίως έως το 2030 και πολύ περισσότερο στη συνέχεια, καθώς και όταν οι υφιστάμενες συσκευές αντικαθίστανται σταδιακά με νέες που πληρούν τα χαμηλότερα όρια.

Οι νέοι κανόνες απαιτούν επίσης να καθίστανται προσβάσιμες λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την κατανάλωση σε κατάσταση αναμονής, παρέχοντας στους καταναλωτές τη δυνατότητα να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις αγοράς. Η εφαρμογή του κανονισμού ξεκίνησε στις 9 Μαΐου, με ορισμένα όρια να εφαρμόζονται σε 2 φάσεις τα επόμενα 4 χρόνια. Ο επίτροπος Ενέργειας και Στέγασης, κ. Dan Jørgensen, δήλωσε:

«Μερικές φορές φαίνεται να ξεχνάμε πόση ενέργεια καταναλώνουν οι συσκευές - όπως οι δρομολογητές Wi-Fi ή τα ασύρματα ηχεία - σε κατάσταση αναμονής και για την οποία πληρώνουμε άσκοπα. Οι νέοι αυστηρότεροι κανόνες οικολογικού σχεδιασμού θα συμβάλουν σημαντικά στη μείωση των λογαριασμών ενέργειας για τους πολίτες και στην εξοικονόμηση ενέργειας. Θα εξοικονομήσουμε αρκετή ενέργεια για να τροφοδοτήσουμε περισσότερα από 1 εκατομμύριο ηλεκτρικά αυτοκίνητα έως το 2030. Όσο λιγότερη ενέργεια καταναλώνουμε, τόσο λιγότερη ενέργεια εισάγουμε, τόσο περισσότερη ενισχύουμε την ενεργειακή μας ασφάλεια και τη δράση μας για το κλίμα»/

Ιστορικό

Οι περισσότερες ηλεκτρικές συσκευές συνεχίζουν να χρησι-

μοποιούν ηλεκτρική ενέργεια ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες ή σε κατάσταση αναμονής. Από το 2008, η ΕΕ έχει θεσπίσει κανόνες εσωτερικής αγοράς που καθορίζουν ελάχιστες απαιτήσεις απόδοσης. Οι κανόνες αυτοί επικαιροποιήθηκαν το 2013 ώστε να καλύπτουν την κατάσταση αναμονής των συνδεδεμένων στο δίκτυο συσκευών («δικτυωμένη αναμονή»). Ο κανονισμός αυτός καλύπτει πολύ μεγάλο αριθμό διαφορετικών προϊόντων (περίπου 800 εκατομμύρια προϊόντα πωλούνται ετησίως, με εκτιμώμενη χρήση 5 δισεκατομμυρίων μονάδων σε ολόκληρη την ΕΕ).

Περαιτέρω αναθεώρηση εγκρίθηκε τον Απρίλιο του 2023, αφού το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο των Υπουργών δεν διατύπωσαν αντιρρήσεις για τον προτεινόμενο κανονισμό της Επιτροπής, και η πρώτη δέσμη νέων οριακών τιμών στο πλαίσιο της εν λόγω αναθεώρησης αρχίζει να εφαρμόζεται από τις 9 Μαΐου 2025. Οι νέες απαιτήσεις ισχύουν μόνο για τα νέα προϊόντα που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ από την ημερομηνία αυτή, όπως γενικά εφαρμόζονται οι κανόνες οικολογικού σχεδιασμού της ΕΕ.

Η αναθεώρηση καταργεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 107/2009 της Επιτροπής όσον αφορά τις απαιτήσεις οικολογικού σχεδιασμού για απλούς αποκωδικοποιητές, καθώς αυτό δεν έχει πλέον σημασία λόγω των εξελίξεων της αγοράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΝΕΧ ΚΑΙ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

Τ. Θεοδωρικάκος: Επένδυση με πολλαπλασιαστικά θετικά αποτελέσματα για την οικονομία και δημιουργία εκατοντάδων νέων θέσεων εργασίας

Μνημόνιο συνεργασίας για την ενίσχυση της εφοδιαστικής αλυσίδας, τη βελτιστοποίηση των εμπορικών ροών και την προώθηση βιώσιμων και καινοτόμων λύσεων logistics στον ναυπηγοεπισκευαστικό κλάδο, υπεγράφη χθες στο υπουργείο Ανάπτυξης μεταξύ του Θριάσιου Εμπορευματικού Κέντρου ΑΕ και της ONEX Shipyards & Technologies Group, παρουσία του υπουργού Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκου.

Στην τελετή υπογραφής παραβρέθηκαν εκ μέρους του Θριάσιου, ο διευθύνων σύμβουλος Βασίλης Μαγκλάρας και εκ μέρους της ONEX, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος, Πάνος Ξενοκώστας. Συμμετείχαν επίσης η Chief Financial Officer της κρατικής Αναπτυξιακής Τράπεζας των ΗΠΑ (DFC) που χρηματοδοτεί την επένδυση, Mildred Callear, καθώς και η επιτετραμμένη της πρεσβείας των ΗΠΑ, Maria Olson.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση, το Μνημόνιο Συνεργασίας αφορά συγκεκριμένα τους εξής τομείς:

- 1) Διαχείριση εφοδιαστικής αλυσίδας και βελτιστοποίηση Logistics
- 2) Υποστήριξη εισαγωγών και εξαγωγών
- 3) Εξειδικευμένες υπηρεσίες εφοδιασμού πλοίων
- 4) Εξειδικευμένες πράσινες μεταφορές
- 5) Αυτοματοποίηση και ψηφιακές υπηρεσίες
- 6) Ανταλλαγή τεχνολογίας σε θέματα σχεδιασμού και ανάπτυξης υποδομών logistics με έμφαση στον σχεδιασμό αποθηκών, hubs, με συστήματα αυτοματοποίησης, βιώσιμων πρακτικών, ψηφιακού μετασχηματισμού και βελτίωσης δικτύων μεταφο-

ράς και διανομής.

Ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, δήλωσε: «Η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ της ONEX και του Θριάσιου έχει εξαιρετική σημασία και αξία για την εθνική οικονομία. Την υποστηρίζουμε με όλες μας τις δυνάμεις, καθώς τα εκατοντάδες στρέμματα που αξιοποιεί η ONEX, θα μετατραπούν σ' έναν πολύ μεγάλο κόμβο μεταφοράς προϊόντων, σ' έναν κόμβο διαμετακομιστικό συνδυαστικών μεταφορών στη θάλασσα και στη στεριά και ταυτόχρονα σ' ένα σύγχρονο logistics center. Με αυτόν τον τρόπο, μια νέα επένδυση γίνεται πραγματικότητα με πολλαπλασιαστικά θετικά αποτελέσματα για την ελληνική οικονομία και τη δημιουργία εκατοντάδων νέων θέσεων εργασίας, κάτι που είναι απολύτως κρίσιμο για την ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή στην πατρίδα μας. Προχωράμε μπροστά».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ONEX, Πάνος Ξενοκώστας, επισήμανε: «Ευχαριστούμε πολύ για τη διαρκή στήριξη του υπουργείου Ανάπτυξης, της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη, σε όλο το πλάνο αναγέννησης των ναυπηγείων, όπως το εκτελούμε από το 2019 στη χώρα μας. Η περιοχή της Ελευσίνας δεν είναι ένα απλό ναυπηγείο. Είναι ένα hub που σκοπό έχει να υπηρετήσει την ενεργειακή μετάβαση, την εφοδιαστική ανεξαρτησία, το οποίο μέσα από την ανάπτυξη των υπολοίπων 440 στρεμμάτων οδηγεί στην αξιοποίηση υποδομών και ενός εφοδιαστικού κέντρου, με ειδική χρήση. Η συνεργασία μας με το Θρίασο είναι καθοριστική, καθώς μαζί έχουμε σκοπό την ανταλλαγή της τεχνολογίας όλων εκείνων των πρακτικών, οι

οποίες θα οδηγήσουν στην περαιτέρω αξιοποίηση του συνόλου των υποδομών για το καλό της κοινωνίας, της οικονομίας και των εργαζομένων. Είμαι ευγνώμων επίσης και για τη στήριξη της αμερικανικής κυβέρνησης, της πρεσβείας των ΗΠΑ και του DFC, που από το 2020 έχει προχωρήσει σε σημαντικές χρηματοδοτήσεις και είναι συνέχεια δίπλα μας. Ο σκοπός είναι μέσα από τις επενδύσεις, να επαναξιολογηθεί το αποτύπωμα της χώρας στη βιομηχανία και την τεχνολογία στην περιοχή».

Ο διευθύνων σύμβουλος του Θριάσιου Εμπορευματικού Κέντρου, Βασίλης Μαγκλάρας, τόνισε με τη σειρά του: «Ευχαριστώ τον υπουργό Ανάπτυξης και την κυβέρνηση γιατί στηρίζουν αυτό το σημαντικό έργο. Ευχαριστώ και το DFC που από την πρώτη στιγμή έχει σταθεί αρωγός σε αυτήν την πολύ μεγάλη επένδυση. Η υπογραφή του Μνημονίου με την ONEX αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την αξιοποίηση των δυνατοτήτων του Θριάσιου Εμπορευματικού Κέντρου προς όφελος της ελληνικής οικονομίας, του τομέα των logistics και της ναυπηγοεπισκευαστικής. Πιστεύω ότι η δημιουργία του μεγαλύτερου εμπορευματικού κέντρου στην Νοτιοανατολική Ευρώπη θα αλλάξει πραγματικά το οικοσύστημα των logistics στην Ελλάδα και θα δώσει νέες δυνατότητες, δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας και βάζοντας τη χώρα μας μπροστά σε αυτόν τον πολύ αναπτυξιακό νέο τομέα, στον οποίο εταιρείες και επιχειρήσεις επενδύουν συστηματικά τις τελευταίες δυο δεκαετίες».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΥ ΜΕ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΗΣ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΩΝ ΗΠΑ

Στο επίκεντρο η ενίσχυση της ναυπηγικής και ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας

Συνάντηση με αντιπροσωπεία της U.S. International Development Finance Corporation (DFC), υπό την Chief Financial Officer Mildred Callear, καθώς και με εκπροσώπους της πρεσβείας των ΗΠΑ στην Ελλάδα, υπό την Επιτετραμμένη Μαρία Όλσον, είχε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της συνάντησης, ο υπουργός Ανάπτυξης εξήρε την καθοριστική συμβολή της DFC στην επένδυση για την αναγέννηση των Ναυπηγείων Ελευσίνας, υπογραμμίζοντας: «Η ισχυρή και ανταγωνιστική ναυπηγική βιομηχανία είναι εθνικό στοίχημα για την Ελλάδα. Είμαστε μία από τις πέντε μεγαλύτερες ναυτικές δυνάμεις στον κόσμο και η DFC στήριξε έμπρακτα αυτή την προσπάθεια, συμβάλλοντας στην

επανεκκίνηση ενός κρίσιμου κλάδου για την οικονομία και την εθνική στρατηγική».

Ο κ. Θεοδωρικάκος ανέφερε ότι η ναυπηγική και η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία έχουν ενταχθεί, με νομοθετική πρωτοβουλία, στις στρατηγικές και εμβληματικές επενδύσεις της χώρας, ενώ έκανε ειδική αναφορά στη νέα επένδυση που υλοποιείται στην ευρύτερη περιοχή, με τη συνεργασία ONEX-Θριάσιου: «Διαισθάνεται ένας μεγάλος κόμβος διαμετακομιστικός και ένα σύγχρονο logistics center, με πολλαπλασιαστικά όφελος για την εθνική οικονομία, τη μεταφορά εμπορευμάτων και την περιφερειακή ανάπτυξη στη Νοτιοανατολική Μεσόγειο, αλλά και με τη δημιουργία εκατοντάδων νέων θέσεων εργασίας», τόνισε.

Παράλληλα, εξέφρασε την πρόθεση του υπουργείου Ανάπτυξης να συνεχίσει τη συνεργασία με τη DFC και να εξετάσει κάθε νέα επενδυτική πρόταση που ενισχύει τη στρατηγική συμμαχία Ελλάδας-ΗΠΑ.

Η Chief Financial Officer της DFC, Mildred Callear, χαρακτήρισε την επένδυση της κρατικής αναπτυξιακής τράπεζας των ΗΠΑ στην Ελλάδα ως «πραγματική επιτυχία», σημειώνοντας χαρακτηριστικά πως αποτελεί το πρώτο, αλλά όχι το τελευταίο έργο της αναπτυξιακής τράπεζας στη χώρα, και εξέφρασε ισχυρό ενδιαφέρον για περαιτέρω επενδύσεις.

Λ. ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ: ΕΝΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

«Η βιομηχανία της Αττικής και του Πειραιά, με την πλούσια ιστορία και το δυναμικό της, καλείται να πρωταγωνιστήσει στη νέα εποχή όπου αφενός οι ραγδαίες τεχνολογικές εξελίξεις επαναπροσδιορίζουν το παραγωγικό μοντέλο, αφετέρου οι ταχέως μεταβαλλόμενες προσδοκίες των καταναλωτών, εντείνουν την ανάγκη για ευελιξία και προσαρμοστικότητα των βιομηχανικών επιχειρήσεων, ανταποκρινόμενη με επιτυχία σε τρεις νέες μεγάλες προκλήσεις. Στην επιδίωξη της βιομηχανικής αριστείας, στην εμβάθυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού και στη μετάβαση σε ένα μοντέλο βιώσιμης ανάπτυξης και περαιτέρω εξωστρέφειας. Αυτές οι τρεις προκλήσεις ευθυγραμμίζονται απόλυτα με το όραμα της κυβέρνησης για την ανάπτυξη της χώρας».

Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΟΕ, υπογράμμισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Λάζαρος Τσαβδαρίδης, ως εκπρόσωπος του Προέδρου της Κυβέρνησης στην 74η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση του Συνδέσμου Βιομηχανιών Αττικής και Πειραιώς, που πραγματοποιήθηκε στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης, τόνισε ότι η αξιοποίηση των ψηφιακών τεχνολογιών, η ενίσχυση της έρευνας και της ανάπτυξης και η στήριξη της καινοτομίας επιχειρηματικότητας αποτελούν μονόδρομο και γι' αυτό η κυβέρνηση δίνει έμφαση στη δημιουργική μίας ακόμη πιο σύγχρονης, απλής και αποτελεσματικής δημόσιας διοίκησης,

με χρήσιμα εργαλεία όπως το νέο πληροφοριακό σύστημα OpenBusiness και υλοποιεί δράσεις προς αυτή την κατεύθυνση, όπως η χρηματοδότηση της δράσης «Έρευνα - Καινοτομία» με 300 εκατομμύρια ευρώ και επιπλέον 370 εκατομμύρια ευρώ για την αναβάθμιση των υποδομών έρευνας και καινοτομίας. Τέλος, υπογράμμισε τη σημασία που έχει το νέο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας 2025, για την υποστήριξη της διεθνούς ανταγωνιστικότητας των ελληνικών προϊόντων και υπηρεσιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΣΜΑ: ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΑ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΝΟΜΟ

Τις προτάσεις του Συνδέσμου Εταιρειών Συμβούλων Μάνατζμεντ Ελλάδος στο πλαίσιο της διαβούλευσης του νέου αναπτυξιακού νόμου, παρουσίασε χθες κατά τη διάρκεια ενημερωτικής εκδήλωσης το διοικητικό συμβούλιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημάνθηκε, ο ΣΕΣΜΑ, από ιδρύσεώς του, και αναγνωρίζοντας την αξία του αναπτυξιακού νόμου ως βασικού αναπτυξιακού εργαλείου για την επιχειρηματικότητα και την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας είναι δίπλα στην πολιτεία για την διαμόρφωσή του. Στην παρούσα συγκυρία που η πολιτεία σχεδιάζει το νέο αναπτυξιακό και παραγωγικό μοντέλο της χώρας ο αναπτυξιακός νόμος θα πρέπει να αποτελέσει το κεντρικό εργαλείο, σύμφωνα με τον ΣΕΣΜΑ.

Στο πλαίσιο αυτό, ο ΣΕΣΜΑ σύσπασε ομάδα εργασίας στην οποία συμμετείχαν ιδιαίτερα έμπειρα στελέχη των μελών του. Διαμόρφωσε προτάσεις και συμμετείχε στη διαβούλευση του σχεδίου νόμου «Βιώσιμη ανάπτυξη, παραγωγικός μετασχηματισμός της ελληνικής οικονομίας - Τροποποίηση διατάξεων του αναπτυξιακού νόμου 4887/2022 - Αναπτυξιακός Νόμος - Ελλάδα Ισχυρή Ανάπτυξη - και λοιπές διατάξεις», αποστέλλοντας τα σχόλια και τις προτάσεις του στο αρμόδιο υπουργείο.

Διαχρονική θέση του ΣΕΣΜΑ είναι ότι ο αναπτυξιακός νόμος θα πρέπει να χαρακτηρίζεται από διαφάνεια, ευελιξία, σαφήνεια και αντικειμενικότητα. «Είναι ένα εργαλείο το οποίο

θα πρέπει να είναι διαρκώς διαθέσιμο να υποστηρίξει όσους θέλουν να επενδύσουν στη χώρα, αλλά κυρίως να υποστηρίξει τις ελληνικές επιχειρήσεις να γίνουν πιο ανταγωνιστικές σε εθνικό και διεθνές επίπεδο» σύμφωνα με τον ΣΕΣΜΑ. Ο αναπτυξιακός νόμος θα πρέπει:

- Να είναι διαρκώς ενεργός με δυνατότητα υποβολής αιτήσεων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους χωρίς περιορισμό ενισχύσεων σε ετήσια βάση.
- Να περιλαμβάνει μικρό αριθμό καθεστώτων στρατηγικής σημασίας σε αντιστοιχία με τους τομείς των οικονομικών δραστηριοτήτων και παραγωγής (πρωτογενής παραγωγή / τομέας, δευτερογενής παραγωγή / τομέας και τριτογενής παραγωγή / τομέας) και ειδικότερα καθεστώτα για ΜΜΕ.
- Να είναι επιλέξιμοι όλοι οι ΚΑΔ, πλην όσων εξαιρούνται από το κοινοτικό δίκαιο, καθώς και όλες οι δαπάνες παγίου εξοπλισμού.
- Να έχει σαφώς προδιαγεγραμμένα κριτήρια, ώστε τα επενδυτικά σχέδια εφόσον ξεπερνούν μια ορισμένη βαθμολογία να μπορούν να υποβληθούν και ενταχθούν άμεσα.
- Να προβλέπει συνδυασμό κινήτρων, φοροαπαλλαγής, επιχορήγησης, χρηματοδοτικής μίσθωσης, επιδότησης επιστοκίου (από οποιαδήποτε πηγή, όπως ΕΑΤ, Ταμείο Ανάκαμψης & Ανασυγκρότησης, ΕΤΕπ, κ.ά.), ενίσχυση εργοδοτικών εισφορών, κ.ά.

Σύμφωνα με τον ΣΕΣΜΑ «είναι απαραίτητη η δημιουργία

νέου μηχανισμού αξιολόγησης και ελέγχου με εμπλοκή εταιρειών - μελών του Συνδέσμου, με στόχο την επιτάχυνση των αξιολογήσεων και την άμεση έκδοση αποφάσεων υπαγωγής. Θα πρέπει να ορισθεί και να τηρηθεί απόλυτα ένα αυστηρό πλαίσιο μέτρων και ποινών για την τήρηση χρονοδιαγραμμάτων και την ορθή υλοποίηση διαδικασιών, τόσο για τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις, όσο και για τους φορείς διαχείρισης του αναπτυξιακού νόμου».

Τέλος, η ορθή λειτουργία του αναπτυξιακού νόμου απαιτεί ένα πλήρες, αξιόπιστο και ευέλικτο πληροφοριακό σύστημα που να συνδέεται αυτόματα με τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα και βάσεις δεδομένων της πολιτείας.

Ο ΣΕΣΜΑ αποτελεί τον επαγγελματικό συλλογικό φορέα των οργανωμένων εταιρειών συμβούλων επιχειρήσεων στην Ελλάδα, θεσμικό εκπρόσωπο του συμβουλευτικού κλάδου στην Ελλάδα, με 55 εταιρείες - μέλη που πραγματοποιούν ετήσιο κύκλο εργασιών άνω των 530 εκατ. ευρώ και απασχολούν περισσότερα από 5.000 εξειδικευμένα στελέχη - Έλληνες επιστήμονες. Ως μέλος της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Ενώσεων Συμβούλων Μάνατζμεντ (FEACO), ο ΣΕΣΜΑ βρίσκεται στον πυρήνα των εξελίξεων της αγοράς συμβουλευτικών υπηρεσιών μάνατζμεντ, που αποτελεί μοχλό ανάπτυξης για την ευρωπαϊκή οικονομία, ενισχύοντας τη συμβολή του στη διαμόρφωση πολιτικών ανάπτυξης και βελτίωσης της δημόσιας και ιδιωτικής διακυβέρνησης.

RGC 2025: ΚΟΡΥΦΑΙΑ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΜΥΝΑ

Η επιρροή της Τεχνητής Νοημοσύνης και των Ψηφιακών Καινοτομιών στην Άμυνα αποτέλεσε αντικείμενο θεματικής συζήτησης στο πλαίσιο του 13ου Συνεδρίου Περιφερειακής Ανάπτυξης (RGC), που διοργάνωσε η εφημερίδα «Πελοπόννησος» στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών, από τις 12 έως τις 14 Μαΐου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι σύγχρονες τεχνολογίες, όπως τα συστήματα αυτόνομης λήψης αποφάσεων, η κυβερνοάμυνα, τα μη επανδρωμένα οχήματα (drones) και η ανάλυση μεγάλων δεδομένων (bigdata), που επηρεάζουν τη στρατηγική και τις επιχειρησιακές δυνατότητες των Ενόπλων Δυνάμεων, βρίσκονται στο επίκεντρο έρευνας του «Δημόκριτου», αλλά και ελληνικών startups, που κατακτούν τη διεθνή αγορά.

Όπως ανέφερε ο διευθυντής και πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Κέντρου Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος», Γιώργος Νούνεσς, υπάρχουν 350 ερευνητές AI στο ίδρυμα, που διαθέτει το πρώτο στην Ελλάδα ινστιτούτο για την κβαντική υπολογιστική. Παράλληλα, σημείωσε ότι σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, τον Ιούνιο θα ανακοινωθεί η Εθνική Στρατηγική για τη κβαντική υπολογιστική, με το «εργοστάσιο

τεχνητής νοημοσύνης» PHAROS και με τον υπερυπολογιστή «Δαίδαλος» στα headquarters του Λαυρίου.

Κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής του, ο κ. Νούνεσς χαρακτήρισε ως «μεγάλο στοίχημα» και ανάγκη τη διάχυση της AI στην κοινωνία, ενώ τόνισε ότι το NATO έχει επιλέξει τον «Δημόκριτο» για το σχέδιο DIANA, που αφορά τους ευρωπαϊκούς επιταχυντές καινοτομίας για τεχνολογίες διττής χρήσεως. «Δημιουργούμε πλούτο από την καινοτομία, στόχος μας είναι να είμαστε εκεί για τις εταιρείες, προσφέροντας εργαλεία και δικτύωση», κατέληξε ο κ. Νούνεσς.

Μία από τις εταιρείες που επελέγη για το πρόγραμμα DIANA, ανάμεσα σε 2.600 εταιρείες, που έκαναν αίτηση, από όλες τις χώρες-μέλη του NATO, είναι η Raymetrics S.A. Ο ε.α. ταξίαρχος, διευθυντής του Τομέα Άμυνας της Raymetrics S.A., Αλέξανδρος Καπετανάκης, επεσήμανε πως η εταιρεία είναι εφέτος η μοναδική ελληνική (εταιρεία) με αναγνώριση «CoherentDoppler», μία προηγμένη τεχνολογία για ανίχνευση και παρακολούθηση μη επανδρωμένων αεροσκαφών UAV.

«Με την αρωγή του, ο «Δημόκριτος», το Cluster της Ελλάδος, μας καθοδηγεί να προχωρήσουμε στα επόμενα βήματα», υπογράμμισε ο κ. Καπετανάκης. Ανέφερε, μάλιστα,

ακόμη μία παγκόσμια επιτυχία της εταιρείας στον τομέα της επιτήρησης συνόρων και αναγνώρισης μεμονωμένων ή σμήνους UAVs, καθώς υπεγράφη πρόσφατα στο Αμπού Ντάμπι συνεργασία, μέσω της γαλλικής KEY Technologies, για την επιτήρηση των συνόρων των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων. Επίσης, τα προϊόντα της Raymetrics παρουσιάστηκαν σε 50 εταιρείες, στο πλαίσιο έκθεσης στη Σεούλ. «Η μόνη πρόκληση είναι το hacking στο σύστημα. Πρέπει να επικεντρωθούμε στην ηθική», σημείωσε ο κ. Καπετανάκης. Τέλος, ο ιδρυτής και CEO της εταιρείας Realiscape, Σπύρος Αγοργιανίτης, τόνισε πως τα τελευταία 10 χρόνια στον τομέα της άμυνας «τα πάντα είναι προσομοίωση εκτός από τον ίδιο τον πόλεμο». Όπως επεσήμανε, προϊόντα της εταιρείας αγοράζουν οι Ένοπλες Δυνάμεις, η Πολεμική Αεροπορία, τα Τεθωρακισμένα και το Πεζικό. Η εταιρεία ξεκίνησε το 1989 με imaging υψηλών αναλύσεων. Αναφερόμενος στον ρόλο του AI στο μέλλον είπε πως «πρέπει να υπάρχει ένα framework που να βοηθάει, να μην είναι τείχος», καθώς, όπως εξήγησε, «δεν μπορούμε να φράσουμε το AI».

Τη συζήτηση συντόνισε ο δημοσιογράφος της ΕΡΤ, Φάνης Παπαθανασίου. Το RGC συνδιοργανώθηκε από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και το Πανεπιστήμιο Πατρών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΟΥ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ – ΤΟΝ ΑΛΛΟ ΜΗΝΑ Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Συνολικά στα 4 δις ευρώ η εκτίμηση για την «πράσινη» μετάβαση

Μέσα στον επόμενο μήνα αναμένεται η ολοκλήρωση και παράδοση από την ανάδοχο εταιρεία της στρατηγικής μελέτης για την αντικατάσταση του ακτοπλοϊκού στόλου και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος, έργο συνολικού προϋπολογισμού 1.171.555 ευρώ.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη, που υλοποιείται σε συνεργασία με τη Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων του ΤΑΙΠΕΔ, στοχεύει στην αξιολόγηση των διαθέσιμων τεχνικών και τεχνολογικών λύσεων για τον εκσυγχρονισμό των πλοίων με γνώμονα την ενεργειακή αποδοτικότητα, την ασφάλεια και τη βιωσιμότητα.

Το τελικό παραδοτέο θα περιλαμβάνει επίσης το σχεδιασμό ενός εργαλείου χρηματοδότησης, που θα διευκολύνει την πρόσβαση των εταιρειών του κλάδου σε δανειακά σχήματα και άλλα χρηματοοικονομικά μέσα.

Η εν λόγω μελέτη είναι προαπαιτούμενο για διαπραγμάτευση με τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όσον αφορά την επιλεξιμότητα για χρηματοδότηση από κοινοτικούς πόρους και τη συμβατότητα με το πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.

Ναυπηγικά προγράμματα

Την ίδια στιγμή, οι ναυπηγικοί όμιλοι AtticaGroup και Grimaldi δίνουν το στίγμα των ιδιωτικών πρωτοβουλιών, καθώς εγκαίνιασαν νέα ναυπηγικά προγράμματα.

Η AtticaGroup έχει ήδη υπογράψει συμφωνία για την κατασκευή δύο υπερσύγχρονων πλοίων τύπου E-Flexer στην Κίνα, με παράδοση το 2027. Τα νέα πλοία θα είναι methanolready και batteryready, με δυνατότητα λειτουργίας με τρία διαφορετικά καύσιμα, ενισχύοντας τον στόλο της προς μια βιώσιμη προοπτική. Επιπλέον, σχεδιάζεται η απόκτηση μεγαλύτερης χωρητικότητας ταχύπλων AeroCatamaran.

Από την πλευρά της, η GrimaldiGroup προχωρά σε ναυπήγηση εννέα νέων πλοίων τύπου Ro-Pax, τέσσερα εκ των οποίων θα ενταχθούν στον βασικό της στόλο, τρία στη θυγατρική Finnlines και δύο στις Μινωικές Γραμμές. Το φιλόδοξο αυτό πρόγραμμα, ύψους 1,5 δις. δολαρίων, θα ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2025, με τα νέα πλοία να διαθέτουν σύστημα μεθανόλης, χωρητικότητα 2.500 επιβατών και σύγχρονες περιβαλλοντικές προδιαγραφές.

Ελκυστική η μεθανόλη

Η μεθανόλη, ως εναλλακτικό καύσιμο, βρίσκεται πλέον στο προσκήνιο. Σύμφωνα με στελέχη του κλάδου των καυσίμων η τεχνολογία είναι ώριμη και δοκιμασμένη, με μηχανές που απαιτούν μικρή προσθήκη MGO (MarineGas Oil) και δυνα-

τότητα έγχυσης νερού για περιορισμό των εκπομπών NOx. Οι δεξαμενές καυσίμου μπορούν να προσαρμοστούν ακόμα και από υπάρχουσες δεξαμενές έρματος, εφόσον ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας.

Από την άλλη πλευρά η ελληνική ναυπηγική βιομηχανία δηλώνει έτοιμη να υποστηρίξει την κατασκευή νέων ακτοπλοϊκών πλοίων, ενώ ζητούμενο παραμένει η ενίσχυση της συνεργασίας δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, η διαμόρφωση ενός μηχανισμού «Fund & Reward» με επανασpendυση των εσόδων από τον φόρο άνθρακα στον κλάδο, και η αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων.

Στα 4 δις η εκτίμηση για την «πράσινη» μετάβαση

Περί τα τέσσερα δισεκατομμύρια ευρώ εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν για την ανανέωση του γερασμένου ελληνικού ακτοπλοϊκού στόλου, με στόχο τη συμμόρφωση στους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς και την ενίσχυση της βιωσιμότητας του κλάδου.

Το θέμα κυριάρχησε στο πάνελ του 8ου Posidonia Sea TourismForum, όπου στελέχη του κλάδου και εκπρόσωποι του Υπουργείου Ναυτιλίας ανέλυσαν τις προκλήσεις και τα επόμενα βήματα.

Ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Μανώλης Κουτουλάκης, ανέφερε ότι έως το 2030 θα χρειαστεί να αντικατασταθούν 70-75 πλοία, λόγω ηλικίας και των αυστηρών κανονισμών για τις εκπομπές ρύπων. Υπογράμμισε την ανάγκη εύρεσης κατάλληλων χρηματοδοτικών εργαλείων μέσω συνεχούς διαβούλευσης με την αγορά και την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο CEO της AtticaGroup, κ. Πάνος Δικαίος, τόνισε ότι οι επιχειρήσεις καλούνται να επενδύσουν σε τεχνολογίες αβέβαιες και σε καύσιμα του μέλλοντος που παραμένουν άγνωστα. Παράλληλα, ανέφερε ως παράδειγμα τη χρήση βιοκαυσίμων σε πλοία της εταιρείας, τα οποία είναι τρεις φορές ακριβότερα από τα συμβατικά.

Στο ίδιο μήκος κύματος, ο CEO της Minoan Lines, Λουκάς Σιγάλας, αναφέρθηκε σε δύο νέα οικολογικά πλοία που αναμένεται να ενταχθούν στον στόλο της εταιρείας το 2028 για τη γραμμή Πειραιάς-Μήλος-Κρήτη, ενώ τόνισε πως η μετάβαση γίνεται με υψηλό κόστος.

Ειδική αναφορά έγινε και στην ανάγκη για επενδύσεις στα λιμάνια, ώστε τα πλοία να μπορούν να ηλεκτροδοτούνται κατά τον ελλιμενισμό τους, περιορίζοντας έτσι το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα.

Η Γενική Διευθύντρια της GoldenStarFerries, κ. Χρυσάνθη

Στεφάνου, εξέφρασε ανοιχτά τις επιφυλάξεις της εταιρείας απέναντι στην «πράσινη μετάβαση», υποστηρίζοντας ότι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις δεν έχουν τα μέσα να ανταποκριθούν χωρίς κρατική βοήθεια. «Δεν μπορούμε να το κάνουμε μόνοι μας», είπε χαρακτηριστικά, τονίζοντας ότι χωρίς στήριξη, τέτοιες επενδύσεις είναι αδύνατες.

Συνολικά, οι συμμετέχοντες συμφώνησαν πως η μετάβαση σε μια βιώσιμη ακτοπλοΐα είναι αναγκαία αλλά απαιτεί στρατηγικό συντονισμό, ισχυρή πολιτική βούληση και προσβασιμότητα στη χρηματοδότηση. Όπως σημείωσε ο κ. Κουτουλάκης, «δεν θα πληρώσουν οι νησιώτες, ούτε θα μείνουν χωρίς πλοία».

Ανάσα για τους επιβάτες οι συγκρατημένες τιμές

Με 47 ταχύπλοα να δηλώνουνδρομολόγηση για τη θερινή περίοδο του 2025, η ελληνική ακτοπλοΐα μπαίνει σε τροχιά ενίσχυσης, προσφέροντας μεγαλύτερη κάλυψη νησιωτικών προορισμών και πιθανές μειώσεις τιμών, εκεί όπου οι συνθήκες το επιτρέπουν.

Η σταδιακή έναρξη τωνδρομολογίων των ταχυπλόων ξεκίνησε από τα μέσα Απριλίου και κορυφώνεται μέσα στον Μάιο, με την πλήρη ανάπτυξη του ακτοπλοϊκού έργου να αναμένεται από τις αρχές Ιουνίου.

Οι ακτοπλοϊκές εταιρείες διαμορφώνουν ταδρομολόγια με βάση τη ζήτηση, ώστε να καλύψουν τις ανάγκες του αυξημένου επιβατικού κοινού που επιλέγει τα νησιά ως θερινό προορισμό.

Σύμφωνα με στελέχη του ακτοπλοϊκού κλάδου, η χρήση ταχυπλόων που δεν επιβαρύνονται από την υποχρεωτική χρήση του νέου καυσίμου που ξεκίνησε από την 1η Μαΐου, σε συνδυασμό με τη μείωση κατά 50% των λιμενικών τελών, δημιουργεί δημοσιονομικό περιθώριο ώστε οι εταιρείες να προχωρήσουν σε εκπτώσεις τιμών, όπου είναι δυνατόν.

Οι τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων στο σύνολο της αγοράς παραμένουν συγκρατημένες μετά και την τροπολογία του υπουργείου Ναυτιλίας για μείωση των λιμενικών τελών κατά 50%, απόφαση που εντάσσεται στη στρατηγική στήριξης της ακτοπλοΐας ενόψει της θερινής περιόδου.

Παρά την πίεση για αυξήσεις της τάξης του 12-15% λόγω της εφαρμογής του νέου κανονισμού για ναυπηγικά καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο από την 1η Μαΐου, η παρέμβαση της Πολιτείας με τη μείωση των τελών και η συγκριακή υποχώρηση των διεθνών τιμών καυσίμων, απέτρεψαν προς το παρόν την αναπροσαρμογή των ναύλων.

Συνέχεια στη σελ12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΟΥ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ – ΤΟΝ ΑΛΛΟ ΜΗΝΑ Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Συγκράτηση τιμών στα εισιτήρια, έρευνα της Επιτροπής Ανταγωνισμού στον κλάδο

Συνέχεια από σελ11

Όπως υπογραμμίζουν αρμόδιοι φορείς, η ακτοπλοϊκή αγορά, όπως και η αεροπορική, είναι πλήρως απελευθερωμένη και διέπεται από κανόνες ελεύθερου ανταγωνισμού, γεγονός που δεν επιτρέπει άμεση κρατική παρέμβαση στις τιμές.

Παρ' όλα αυτά, οι στρατηγικές στήριξης της ακτοπλοΐας από το Υπουργείο Ναυτιλίας συμβάλλουν στην εξισορρόπηση των πιέσεων και στη διατήρηση των ναύλων σε λογικά επίπεδα.

Η θερινή περίοδος του 2025 εξελίσσεται έτσι σε μια κρίσιμη φάση για την προσβασιμότητα των νησιών, την ποιότητα των μεταφορών, αλλά και για τη διατήρηση της κοινωνικής συνοχής της νησιωτικής Ελλάδας.

Μελέτη για την ακτοπλοΐα από την Επιτροπή Ανταγωνισμού
Σε μια κρίσιμη πρωτοβουλία για την ελληνική ακτοπλοΐα, η Επιτροπή Ανταγωνισμού ανακοίνωσε την έναρξη κλαδικής έρευνας στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, με απόφαση που ελήφθη στις 15 Απριλίου 2025. Η απόφαση βασίζεται στο άρθρο 40 του νόμου 3959/2011 και αποσκοπεί στη δι-

ερεύνηση των συνθηκών ανταγωνισμού, των τιμών και της δομής της αγοράς.

Η ακτοπλοΐα, ένας από τους πλέον νευραλγικούς κλάδους για την ελληνική οικονομία και τη νησιωτική συνοχή, αντιμετωπίζει χρόνιες προκλήσεις που καθιστούν επιτακτική τη θεσμική παρέμβαση.

Όπως επισημαίνει η Επιτροπή, η παροχή ακτοπλοϊκών υπηρεσιών, αν και ασκείται από ιδιωτικούς φορείς, φέρει χαρακτήρα δημόσιας υπηρεσίας, δεδομένου του ζωτικού της ρόλου στη σύνδεση των νησιωτικών περιοχών με την ηπειρωτική χώρα.

Η προκαταρκτική χαρτογράφηση της αγοράς ανέδειξε σημαντικούς προβληματισμούς. Το τοπίο χαρακτηρίζεται από ολιγοπωλιακή δομή, με δύο μεγάλα επιχειρηματικά σχήματα να ελέγχουν το 60% του στόλου στις μεσαίες και μεγάλες αποστάσεις.

Παρά την απελευθέρωση της αγοράς μετά την κατάργηση του καμποτάζ, η είσοδος νέων εταιρειών είναι περιορισμένη, ενώ σε αρκετές περιπτώσεις η ποιότητα των υπηρεσιών παραμένει ανεπαρκής.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την ελεύθερη δρομολόγηση παρουσιάζει κενά, επιτρέποντας στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό και αναποτελεσματική κάλυψη των αναγκών των νησιών. Ενδεικτικό είναι πως η κρατική δαπάνη για συμβάσεις δημόσιας υπηρεσίας αυξήθηκε θεαματικά - από 10 εκατ. ευρώ το 2001 σε 152 εκατ. ευρώ το 2024 - για την εξυπηρέτηση περιοχών που παραμένουν εκτός του «εμπορικού» ενδιαφέροντος των εταιρειών.

Το δίκτυο παραμένει έντονα συγκεντρωμένο γύρω από τον Πειραιά, με αποτέλεσμα την υποβάθμιση της περιφερειακής συνδεσιμότητας, ενώ σοβαρά ζητήματα εντοπίζονται στις λιμενικές υποδομές, ιδίως στα μικρότερα νησιά. Παράλληλα, η συνεχής μεταβολή των φορέων εποπτείας δημιουργεί ασάφεια και ασάφεια στο ρυθμιστικό πλαίσιο.

Η έρευνα, η οποία είναι ανεξάρτητη από τις τρέχουσες εξετάσεις πιθανών παραβάσεων του νόμου περί ανταγωνισμού και των σχετικών επιτόπιων ελέγχων του Σεπτεμβρίου 2024, αναμένεται να οδηγήσει σε συγκεκριμένες προτάσεις πολιτικής για τη βελτίωση της λειτουργίας της αγοράς και την ενίσχυση του ανταγωνισμού.

ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΡΟΑΝΗΓΓΕΙΛΕ Ο ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Δεν δικαιολογείται και δεν θα γίνει ανεκτή καμία μετακύλιση, τόνισε σχετικά με την αύξηση των ναύλων σε φορτηγά

Από το βήμα της Βουλής τοποθετήθηκε χθες ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, σχετικά με τις τιμολογιακές πολιτικές στις ακτοπλοϊκές μεταφορές και τις κυβερνητικές παρεμβάσεις για τη στήριξη της νησιωτικής οικονομίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ιδιαίτερη αναφορά έκανε στα ναύλα για τα φορτηγά, διευκρινίζοντας ότι δεν υπάρχει καμία θεσμική παρέμβαση από πλευράς Υπουργείου στις χρεώσεις: «Το Υπουργείο, σε ό,τι έχει να κάνει με τα φορτηγά, ούτε τα πείραξε, ούτε τα άλλαξε, ούτε πρόκειται να τα αλλάξει».

Παράλληλα, εξήγησε ότι οι όποιες αυξήσεις που παρατηρούνται από ορισμένες ακτοπλοϊκές εταιρείες στα ναύλα των φορτηγών, αντιστοιχούν σε εξαιρετικά μικρό κόστος ανά κιλό στα εμπορεύματα: «Σε τι αναλογούν οι αυξήσεις αυτές; Αν υπολογίσετε- ειλικρινώς- είναι 1-2 λεπτά ανά κιλό».

Ο Υπουργός ξεκαθάρισε πως, τέτοιου είδους διαφοροποιήσεις δεν μπορούν να αποτυπωθούν ως μετακύλιση στις νησιωτικές αγορές: «Εάν κάποιος πιστεύουν ότι θα προσπα-

θήσουν να κερδοσκοπήσουν μετακυλίζοντας - το επαναλαμβάνω, με ένα, με δύο cents ανά κιλό - στην αγορά, να το ξεχάσουν αυτό. Υπάρχει και η Γενική Γραμματεία Εμπορίου. Υπάρχει η Επιτροπή Ανταγωνισμού. Αυτό δεν θα γίνει ανεκτό σε καμία των περιπτώσεων».

Στη συνέχεια, ο κ. Κικίλιας υπενθύμισε τη νομοθετική παρέμβαση που έκανε η Κυβέρνηση, προκειμένου να αποτραπούν αυξήσεις στα επιβατικά εισιτήρια των ακτοπλοϊκών, που είχαν προαναγγείλει οι εταιρείες ότι θα γίνουν από την 1η Μαΐου:

«Αυτό το οποίο έκανε η Ελληνική Κυβέρνηση είναι να βρει τρόπο - και τον βρήκε, διά εμού και του συνόλου της Προεδρίας της Κυβέρνησης, που έχει την ευθύνη για την οικονομική πολιτική - με μία τροπολογία την οποία έφερα εδώ στη Βουλή και ψηφίστηκε, για να μην αυξηθούν οι τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων για τους συμπολίτες μας επιβάτες, καθ' όλη τη διάρκεια του καλοκαιριού. Ενώ, ήδη, οι ακτοπλοϊκές εταιρείες το είχαν ανακοινώσει από 1η Μαΐου και οι αυξήσεις θα ήταν 13% έως 15%».

Περιγράφοντας τη συνεχιζόμενη προσπάθεια για αναβάθ-

μιση των λιμενικών υποδομών, ο κ. Κικίλιας αναφέρθηκε στις τακτικές του επισκέψεις σε νησιά:

«Θα προσπαθήσω να πάω σε όσο το δυνατόν περισσότερα νησιά γίνεται καθ' όλη τη διάρκεια αυτής της περιόδου, έτσι ώστε να εκκινήσουν λιμενικά έργα - και έχουν εκκινήσει - να μπουν σε μία σειρά τα masterplan, να προχωρήσουν οι διαγωνισμοί και να δοθεί η δυνατότητα να έχει κι άλλα συγκριτικά πλεονεκτήματα η νησιωτικότητά μας».

Τέλος, έκανε ιδιαίτερη αναφορά στη στρατηγική σημασία της νησιωτικότητας:

«Η νησιωτικότητά μας, που κατά την άποψή μου είναι συγκριτικό πλεονέκτημα, δεν χωρά σε αμφισβητήσεις και αντιδικίες, πολιτικές ή μικροπολιτικές. Υπερβαίνει πολύ όλους εμάς. Αν το βλέπουμε κομματικά, είναι εθνικό και πατριωτικό μας καθήκον. Είναι στρατηγική μας για την αύξηση του κομματιού της ναυτιλίας που φέρνει έσοδα στη χώρα - και του τουρισμού, και της διασύνδεσης - και είναι υποχρέωσή μας, γιατί οι νησιώτες μας πρέπει να είναι ισότιμοι με όλους τους άλλους Ευρωπαίους πολίτες. Άρα, δεν θα μπορούσαν να υστερούν στο κομμάτι της διασύνδεσης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΕΠΕΝΔΥΟΥΜΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 200 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στη δρομολόγηση επενδύσεων άνω των 200 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση της ασφάλειας των αερομεταφορών, αναφέρθηκε από το βήμα της Βουλής ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς, κατά τη διάρκεια της συζήτησης επί του σχεδίου νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Βραζιλίας».

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, ο κ. Ταχιάς, μεταξύ άλλων, στην τοποθέτησή του επεσήμανε ότι το σύνολο των επενδύσεων αυτών αφορά τον πλήρη εκσυγχρονισμό της δι-

αχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, μέσω της εγκατάστασης σύγχρονων συστημάτων επικοινωνιών και της αναβάθμισης έργων πλοήγησης και έργων επιτήρησης της εναέριας κυκλοφορίας. Μάλιστα, όπως ανέφερε, εφόσον προστεθούν στο πρόγραμμα και τα έργα υποδομών και αεροναυτιλίας του Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου Κρήτης στο Καστέλι, το σύνολο αυτό θα ξεπερνάει τα 313 εκατομμύρια ευρώ.

Όπως υπογράμμισε ο υφυπουργός, η πρόβλεψη νόμου που ψηφίστηκε το 2016, επί Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, για την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) και την μεταμόρφωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) εφαρμόστηκε τελικά με νέο νόμο

της Κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη, τέσσερα χρόνια αργότερα. Όπως είπε ο κ. Ταχιάς, αυτή τη στιγμή, σε συνεργασία με το ΑΣΕΠ, γίνεται προσπάθεια να καλυφθεί το έλλειμμα στο προσωπικό και τόνισε ότι οι πιστοποιήσεις που αφορούν στο έργο της ΑΠΑ και η κατάταξή της μεταξύ των αντίστοιχων ρυθμιστικών αρχών της πολιτικής αεροπορίας είναι από τις υψηλότερες στην Ευρώπη. Σε σχέση με την ΥΠΑ επανέλαβε ότι έχει προχωρήσει σε πολύ σημαντικές παρεμβάσεις σε ό,τι αφορά το προσωπικό και τον εξοπλισμό, ενώ διαβεβαίωσε ότι μέχρι την επόμενη χρονιά η Υπηρεσία θα έχει ολοκληρώσει την στελέχωση με 716 άτομα σε οργανικές θέσεις.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΒΕΛΓΙΓΡΑΔΙ ΜΕ ΤΗ ΣΕΡΒΑ ΟΜΟΛΟΓΟ ΤΟΥ

Συνάντηση εργασίας πραγματοποιήσε, χθες, στο Βελγίγραδι, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας με την υπουργό Κατασκευών, Υποδομών και Μεταφορών της Σερβίας Aleksandra Sofronijević, στο περιθώριο του Συνεδρίου της Οικονομικής Επιτροπής του ΟΗΕ για την Ευρώπη (UNECE), το οποίο διεξάγεται στο Βελγίγραδι.

«Συζητήσαμε για το εξαιρετικό επίπεδο στο οποίο βρίσκονται, παραδοσιακά, οι διμερείς μας σχέσεις και υπογραμμίσουμε την κοινή μας πρόθεση να αυξήσουμε και να εμβαθύνουμε τη συνεργασία μας στα θέματα των υποδομών και των μεταφορών», δήλωσε, σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, μετά τη συνάντηση με την κα Sofronijević.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας συναντήθηκε, επίσης, με τη Γενική Γραμματέα του UNECE από τη Μολδαβία Tatiana Molcean, καθώς ήταν ο βασικός εισηγητής στο Συνέδριο του Οργανισμού, με θέμα: «Η ανθεκτικότητα των υποδομών και οι Συμπράξεις Δημόσιου - Ιδιωτικού τομέα ως μοντέλο χρηματοδότησης έργων υποδομών».

«Το μήνυμα είναι ξεκάθαρο: Ξεκάστε την Ελλάδα της χρημα-

τοπιστωτικής κρίσης, που ανήκει στο παρελθόν», δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κατά την ομιλία του, επισημαίνοντας ότι η Ελλάδα έχει κάνει άλματα πρόοδου σε όλα τα επίπεδα και βρίσκεται σταθερά ανάμεσα στις χώρες της ΕΕ με τους υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης.

Ο κ. Δήμας, σύμφωνα πάντα με το σχετικό Δελτίο Τύπου, τόνισε ότι στρατηγική προτεραιότητα της Κυβέρνησης είναι η αποτελεσματικότητα στη συνδεσιμότητα των μεταφορών και η ανθεκτικότητα στις υποδομές, καθώς βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών, ενισχύουν την ασφάλεια των μετακινήσεων, ενώ αναδεικνύουν τον περιφερειακό, γεωπολιτικό και οικονομικό ρόλο της Ελλάδας.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών παρουσίασε τα εμβληματικά έργα που κατασκευάζονται αυτή την περίοδο στην Ελλάδα, τις εκτεταμένες παρεμβάσεις του Υπουργείου με στόχο τη βελτιστή διαχείριση των υδάτινων πόρων, αλλά και την αναμόρφωση του σιδηρόδρομου, την οποία χαρακτήρισε ως «θεμελιώδη προτεραιότητα».

Ο κ. Δήμας, όπως υπογραμμίζει το Υπουργείο, έδωσε έμφαση στα έργα που υλοποιούνται μέσω Συμπράξεων Δημόσιου και

Ιδιωτικού Τομέα. Αναφέρθηκε στην αποδοτικότητα αυτών των σχημάτων στις οδικές υποδομές, αλλά και στη δυνατότητα που υπάρχει, τα έργα ΣΔΙΤ να διαδραματίσουν ουσιαστικό ρόλο στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υποδομών απέναντι στην κλιματική κρίση.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση, σημείωσε σχετικά:

«Τα έργα ΣΔΙΤ μπορούν να ενισχύσουν την ανθεκτικότητα των υποδομών ενσωματώνοντας αντίστοιχο σχεδιασμό σε όλη τη διάρκεια ζωής των έργων, διασφαλίζοντας ότι οι κλιματικοί κίνδυνοι εντοπίζονται, αξιολογούνται και μετριάζονται αποτελεσματικά. Οι ΣΔΙΤ μπορούν να συνδυάσουν κονδύλια της ΕΕ με ιδιωτική χρηματοδότηση για τη βελτιστοποίηση της συνολικής χρήσης πόρων. Επιπλέον, οι ιδιώτες εταίροι διαχειρίζονται τη λειτουργία και τη συντήρηση βάσει μακροπρόθεσμων συμβάσεων, επιτρέποντας τη συνεκτική προσαρμογή με την πάροδο του χρόνου στις εξελισσόμενες κλιματικές συνθήκες».

«ΤΣΟΥΧΤΕΡΑ» ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΟΡΙΣΕ Ο ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΓΙΑ ΟΣΑ ΕΡΓΑ «ΧΑΛΑΝΕ» ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ

Ένα νέο, αυστηρότερο κανονιστικό πλαίσιο θεσπίζει ο δήμος Ηρακλείου Αττικής για όλους τους φορείς, ΔΕΚΟ και ιδιώτες, οι οποίοι προχωρούν σε εργασίες εντός των ορίων της πόλης. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με εισήγηση της δημοτικής Αρχής, η οποία εγκρίθηκε ομόφωνα στην τελευταία συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ορίζονται πλέον μεγάλα πρόστιμα για όσους προχωρούν σε εργασίες στο υπέδαφος και, είτε δεν ενημερώνουν τον δήμο, είτε δεν αποκαθιστούν έγκαιρα και άρτια τα σημεία της επέμβασης. Στόχος είναι να μπει ένα τέλος στο «ράβε Είλων» και στο φαινόμενο να αλλοιώνονται οι υποδομές της πόλης από πλημμελείς εργασίες τρίτων.

Σύμφωνα με όσα επισήμανε ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Ηλίας

Μπαρμπάς, εάν ο οποιοσδήποτε φορέας, είτε με δική του συνεργεία, είτε με εργολάβους, προχωρά σε εργασίες στο υπέδαφος του οδικού δικτύου και των πεζοδρομίων του δήμου και είτε δεν έχει λάβει άδεια ή δεν έχει κάνει γνωστοποίηση στις δημοτικές υπηρεσίες, είτε δεν προχωρά σε άρτια αποκατάσταση του σημείου επέμβασης εντός συγκεκριμένου χρονικού πλαισίου, θα επιβαρύνεται με πρόστιμα που ξεκινούν από 3.500 ευρώ και φτάνουν τα 7.000 ευρώ. Μάλιστα, το πρόστιμο θα προσαυξάνεται κατά 1.500 ευρώ ανά ημέρα που καθυστερεί η αποκατάσταση, όταν αγνοείται το ορισμένο χρονικό πλαίσιο, το οποίο έχει δοθεί με την άδεια ή την γνωστοποίηση.

«Βάζουμε ένα τέλος στη νοοτροπία που έχουν ορισμένες εται-

ρείες, ΔΕΚΟ και εργολάβοι, ότι μπορούν να κάνουν ό,τι θέλουν, όπου θέλουν, αλλοιώνοντας την εικόνα και τη λειτουργικότητα της πόλης μας», αναφέρει ο δήμαρχος Νίκος Μπάμπας και συνεχίζει: «Ασφαλώς και δεν λέμε να μην αναπτυχθούν δίκτυα και υποδομές ή να μην διορθώνονται οι βλάβες. Όμως απαιτούμε οι εργασίες να γίνονται γρήγορα και να υπάρχει ολική αποκατάσταση των σημείων. Πόσο μάλλον όταν σε λίγες ημέρες ξεκινά ακόμα μια μεγάλη εκστρατεία ασφαλτοστρώσεων και επιδιόρθωσης πεζοδρομίων ύψους 4 εκατομμυρίων ευρώ περίπου, η οποία θα περάσει από το σύνολο της πόλης. Δεν θα ανεχτούμε η καλή εικόνα και το ασφαλές δίκτυο που θα διαμορφώσουμε, να αλλοιωθεί ξανά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΩ ΤΩΝ 940 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΞΑΝΘΗΣ

Στον 10ο σταθμό του, την Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης βρέθηκε κυβερνητικό κλιμάκιο, συνεχίζοντας τις επί τόπου διαβουλεύσεις για την Εθνική Στρατηγική Τοπικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της Προεδρίας της Κυβέρνησης, η Ξάνθη βρίσκεται αντιμέτωπη με σημαντικές αναπτυξιακές προκλήσεις, ενώ παρουσιάζει πολύ ενδιαφέρουσες δυνατότητες που χρήζουν συστηματικότερης αξιοποίησης. Η περιοχή διαθέτει στρατηγικά πλεονεκτήματα που, με τον κατάλληλο σχεδιασμό, μπορούν να συμβάλουν στη σταδιακή οικονομική της ανάκαμψη και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Η οικονομία της παρουσιάζει ενθαρρυντικά σημάδια ανάκαμψης με τη σταδιακή αύξηση του ΑΕΠ και της παραγωγικότητας από το 2020, καθώς και τη μεγαλύτερη αύξηση της μισθωτής απασχόλησης στην Περιφέρεια κατά 31% (2018-2023). Σημαντικό στοιχείο είναι επίσης ότι υπάρχει δυναμική στις θέσεις εργασίας υψηλής ειδίκευσης, δεύτερη καλύτερη στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης. Οι κύριες προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει η Ξάνθη αφορούν τον εκσυγχρονισμό των βασικών υποδομών, τη βιώσιμη ανάπτυξη του αγροτικού χώρου και την αξιοποίηση των περιβαλλοντικών και πολιτιστικών πόρων της. Ιδιαίτερα κρίσιμη είναι η ανάπτυξη και διαφοροποίηση του τουρισμού, καθώς και η συγκράτηση του πληθυσμού σε μικρότερους οικισμούς.

Με τη συνεργασία της Κυβέρνησης, της Περιφέρειας και των τοπικών φορέων, η Ξάνθη μπορεί να αξιοποιήσει τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα και να προσανατολιστεί προς μια βιώσιμη αναπτυξιακή πορεία που θα εξυπηρετεί τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας, σημειώνεται ακόμη.

Το Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης Ξάνθης (https://erga.gov.gr/images/region_assets/parousiasi_xanthi.pdf) αποτελεί μια κοινή δέσμευση συνεργασίας για τις προτεραιότητες της περιοχής. Ένα συνολικό σχέδιο άνω των 940 εκ. Euro που περιλαμβάνει υποδομές και πολιτικές με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, καθώς και ενδεικτικές παρεμβάσεις που προτεραιοποιήθηκαν και απαιτούν μεγαλύτερη ωρίμαση για την υλοποίησή τους το επόμενο διάστημα και τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων. Στον πρωτογενή τομέα έχουν καταβληθεί περίπου 73 εκ. Euro σε 10.083 δικαιούχους μέσω του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης. Για το εμβληματικό έργο μεταφοράς νερού από τον Νέστο προϋπολογισμού 223,6 εκ. Euro που θα υλοποιηθεί μέσω ΣΔΙΤ με συμβολή 54 εκ. Euro από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ο διαγωνισμός είναι στο τελικό στάδιο για την υπογραφή της σύμβασης. Περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό του υδατοφράγματος Τοξοτών και την κατασκευή σύγχρονου υπογειοποιημένου αρδευτικού δικτύου για 56.000 στρέμματα, αντιμετωπίζοντας οριστικά τα προβλήματα υφαλμύρωσης της περιοχής.

Για την ενίσχυση της συνδεσιμότητας της Ξάνθης προχωρούν σημαντικά έργα υποδομών που θα βελτιώσουν τη θέση της περιοχής στον αναπτυξιακό χάρτη της χώρας. Το οδικό τμήμα

Δημάριο - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα του Κάθετου άξονα της Εγνατίας οδού προϋπολογισμού 65 εκ. Euro, είναι ήδη λειτουργικό και αναμένεται η ολοκλήρωση και της δεύτερης σύμβασης εντός του έτους. Για την κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής σύνδεσης Νέα Καρβάλη - Τοξότες που θα συνδέσει τον εμπορικό Λιμένα Καβάλας αναμένεται άμεσα η υπογραφή της σύμβασης, καθώς το έργο έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση 212,7 εκ. Euro μέσω του προγράμματος CEF II 2021-2027.

Στον τομέα του Πολιτισμού εκτελούνται εργασίες για το εμβληματικό έργο ανάδειξης των συμπληρωματικών αρχαιολογικών χώρων Αβδήρων, ενώ η Α' φάση του έργου ολοκληρώθηκε το 2023 με τη δημιουργία δικτύου πολλαπλών διαδρομών περιήγησης. Υπό άμεση ένταξη είναι και το έργο της αποκατάστασης και ανάδειξης της Πόλης του Δημοκρίτου, ενώ παράλληλα προχωρεί η ωρίμαση των μελετών για τη μετατροπή του συγκροτήματος Καπανοθηκών σε Διαχρονικό Αρχαιολογικό Μουσείο Ξάνθης.

Στην Ενέργεια, υλοποιούνται σημαντικά έργα υποδομής και πολιτικές εξοικονόμησης. Το εμβληματικό έργο διπλασιασμού του κλάδου υψηλής πίεσης Καρπερή-Κορμπονή (310,56 εκ. Euro) θα βελτιώσει σημαντικά τη μεταφορά φυσικού αερίου στη Βόρεια Ελλάδα και θα είναι 100% συμβατός με υδρογόνο. Παράλληλα, προχωρεί η ανάπτυξη δικτύων φυσικού αερίου στην ΑΜΘ (10,28 εκ. Euro).

Κορυφαίες σημασίες για την Ξάνθη είναι τα έργα διαχείρισης υδάτων και προστασίας οικοσυστημάτων που εκτελούνται. Το έργο υποδομών εξοικονόμησης πόσιμου νερού (3,48 εκ. Euro) από το Ταμείο Ανάκαμψης αφορά την εγκατάσταση συστήματος ελέγχου διαρροών στη ΔΕΥΑ Αβδήρων. Ολοκληρώνεται η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας για το Υδατικό Διαμέρισμα Θράκης. Παράλληλα, προχωρεί η ειδική περιβαλλοντική μελέτη για τις περιοχές Natura 2000, με ιδιαίτερη έμφαση στην οριοθέτηση της περιοχής «Δέλτα Νέστου και παρακείμενες Λιμνοθάλασσες». Στη διαχείριση αποβλήτων προτεραιότητα αποτελεί η αποκατάσταση του Χώρου Υγιονομικής Ταφής Ξάνθης (4 εκ. Euro), ενώ προχωρεί η κατασκευή της μονάδας ξήρανσης ιλύος της ΕΕΛ Ξάνθης (4,86 εκ. Euro). Δημιουργούνται νέες ΕΕΛ στους οικισμούς Κενταύρου (2,58 εκ. Euro) και Σελέρου (1,24 εκ. Euro) για συμμόρφωση με την ευρωπαϊκή οδηγία.

Στον χωροταξικό σχεδιασμό εκπονούνται στρατηγικά έργα για τη βιώσιμη ανάπτυξη. Το Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Ξάνθης βρίσκεται στο Α' στάδιο ανάλυσης και θα καθορίσει τις χρήσεις γης, τους όρους δόμησης και τα μέτρα για την κλιματική αλλαγή, ενώ παράλληλα, εκπονείται η μελέτη καταγραφής του οδικού δικτύου. Για την αναβάθμιση του δημόσιου χώρου δημιουργείται πολυθεματικό πάρκο στον οικισμό Πετεινού με πόρους 2 εκ. Euro από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Στον τομέα των ερευνητικών υποδομών προχωρούν σημαντικά έργα ανάπτυξης των εγκαταστάσεων του Ερευνητικού Κέντρου «Αθηνά» στην Ξάνθη, με την ανακατασκευή νεοκλασι-

κού κτηρίου στην παλιά πόλη και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου στην Πανεπιστημιούπολη Κυμμερίων.

Οι πολιτικές στήριξης οικογενειών στην περιοχή περιλαμβάνουν πλήθος δράσεων, όπως το πρόγραμμα «Νταντάδες της Γειτονιάς» για κατ'οίκον φροντίδα βρεφών και νηπίων που θα εφαρμοστεί πιλοτικά στον Δήμο Αβδήρων, αλλά και σχολικά γεύματα, πρόσβαση σε προσχολική εκπαίδευση και φροντίδα. Νέα δομή σχεδιάζεται να λειτουργήσει από τον Δήμο Ξάνθης ως συμβουλευτικό κέντρο για την πρόληψη και καταπολέμηση της βίας κατά των γυναικών. Πραγματοποιήθηκε μόλις επίσκεψη στο παράρτημα ατόμων με Αναπηρία Ξάνθης του Κέντρου Κοινωνικής Πρόνοιας που παρέχει σημαντική υποστήριξη και αποκατάσταση σε άτομα με αναπηρίες, συμπεριλαμβανομένων και ατόμων με νοσηρή υστέρηση.

Στον τομέα Υγείας υλοποιούνται έργα αναβάθμισης των υπηρεσιών υγείας. Το Γενικό Νοσοκομείο Ξάνθης ενισχύεται με την επέκταση του ΤΕΠ και την ενεργειακή αναβάθμιση και αντικατάσταση ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού, με τον διαγωνισμό να έχει ήδη δημοσιευτεί για το σκέλος του ΕΣΠΑ, ενώ το σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης ήδη υλοποιείται Μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης αναβαθμίζονται και τα κέντρα υγείας της περιοχής. Ταυτόχρονα, ενισχύεται σημαντικά το ανθρώπινο δυναμικό με την πρόσληψη 46 ατόμων και την αύξηση του προϋπολογισμού κατά 58,8%.

Για την αναβάθμιση μέσω ΣΔΙΤ των φοιτητικών εστιών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης είναι σε εξέλιξη διαγωνισμός με προϋπολογισμό 107,3 εκ. Euro. Κατά τη διαβούλευση, ο πρύτανης, Φώτης Μάρνης, παρουσίασε το σχέδιό του για τη δημιουργία ενός Περιφερειακού Κόμβου Έρευνας και Καινοτομίας στον άξονα Ξάνθη-Καβάλα. Λειτουργούν καινοτόμα κέντρα όπως το DUTH InnovationHub, ο Thincinkubator, ο πρώτος Ευρωπαϊκός Κόμβος Ψηφιακής Καινοτομίας στην Αγροδιατροφή και το EIT Food RIS Hub, ενώ αναπτύσσεται το Ινστιτούτο Ψηφιακής Γεωργίας.

Στο κυβερνητικό κλιμάκιο που βρέθηκε χθες στην Ξάνθη συμμετείχαν οι: Λίνα Μενδώνη, Υπουργός Πολιτισμού, Νίκος Παπαθανάσης, Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Διονύσιος Σταμενίτης, Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Θανάσης Κοντογεώργης, Υφυπουργός στον Πρωθυπουργό, Κατερίνα Οικονόμου, Γ.Γ. Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΠΔΕ-ΕΠΑ), Λίλιαν Βιλιδρίδη, Γ.Γ. Υπηρεσιών Υγείας, Δημήτριος Αναγνωστόπουλος, Γ.Γ. Υποδομών, Πέτρος Βαρελίδης, Γ.Γ. Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Ευθύμιος Μπακογιάννης, Γ.Γ. Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Αναστάσιος Γαϊθάνης, Γ.Γ. Έρευνας και Καινοτομίας, Κατερίνα Πατσογιάννη, Γ.Γ. Ισότητας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και Γεώργιος Στρατάκος, Γ.Γ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Στο κλιμάκιο συμμετείχε με παρουσίαση και ο Φώτης Μάρνης, Πρύτανης του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, καταλήγει η σχετική ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ VCS TO 2025

Σε καταλύτη των επενδύσεων venturecapitalfunds εξελίσσεται η τεχνητή νοημοσύνη, η οποία διαμορφώνει το μέλλον των επενδύσεων VCs to 2025, αλλά και πέρα από αυτό. Παρά το "σύννεφο" της αβεβαιότητας, που καλύπτει το διεθνές οικονομικό τοπίο, η τεχνητή νοημοσύνη αναδεικνύεται ως ο μοχλός που διατηρεί ζωντανό το ενδιαφέρον των επενδυτών, ακόμη κι όταν οι υπόλοιποι τομείς αντιμετωπίζουν επιφυλακτικότητα και χαμηλή δραστηριότητα.

Το 2ο τρίμηνο του 2025, οι επενδύσεις VC αναμένεται να παραμείνουν περιορισμένες, με τους επενδυτές να υιοθετούν στάση αναμονής λόγω των συνεχιζόμενων γεωπολιτικών εντάσεων και της αβεβαιότητας γύρω από το παγκόσμιο εμπόριο. Η ανησυχία για έναν πιθανό εμπορικό πόλεμο και η καθυστέρηση στην επανεκκίνηση της αγοράς IPO οδηγούν σε αυξημένη προσοχή και επιλεκτικότητα στις επενδυτικές αποφάσεις.

Δεν είναι τυχαίο, ωστόσο, ότι ο τομέας της τεχνητής νοημοσύνης αποτελεί τη μεγάλη εξαίρεση: οι λύσεις AI με εφαρμογές σε συγκεκριμένους κλάδους, η ρομποτική και οι υποστηρικτικές τεχνολογίες, όπως το LIDAR, προσελκύουν αυξανόμενο ενδιαφέρον, ενώ οι τομείς της άμυνας και της κυβερνοασφάλειας βρίσκονται στο επίκεντρο λόγω των γεωπολιτικών εξελίξεων.

Εκρηκτική αύξηση επενδύσεων στην AI

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με τα στοιχεία της KPMG, το 1ο τρίμηνο του 2025 σηματοδότησε μια εντυπωσιακή άνοδο στη συνολική αξία των επενδύσεων VC, η οποία εκτοξεύτηκε στα \$126,3 δισ., από \$118,7 δισ. το προηγούμενο τρίμηνο. Η αύξηση αυτή οφείλεται, κυρίως, σε μεγάλους γύρους χρηματοδότησης στον τομέα της AI, με κορυφαίο παράδειγμα τη συμφωνία-ρεκόρ των \$40 δισ. της OpenAI - τον μεγαλύτερο γύρο VC που έχει καταγραφεί ποτέ. Παράλληλα, εταιρείες, όπως η Anthropic και η InfiniteReality στις ΗΠΑ, η Neko Health στη Σουηδία, η Synthesia στη Βρετανία και η Neolix Technologies στην Κίνα, συγκέντρωσαν σημαντικά κεφάλαια, υπογραμμίζοντας τη διεθνή δυναμική του κλάδου.

Οι ΗΠΑ ηγούνται της επενδυτικής κούρσας, συγκεντρώνοντας \$91,5 δισ. - το υψηλότερο ποσό των τελευταίων 13 τριμήνων - και σχεδόν τα τρία τέταρτα του παγκόσμιου συνόλου. Η Ευρώπη διατηρείται σταθερή με \$18 δισ., ενώ η περιοχή Ασίας-Ειρηνικού καταγράφει ιστορικά χαμηλά (\$12,9 δισ.), με τη Σιγκαπούρη ως μοναδική εξαίρεση στην πτώση.

Η επενδυτική δραστηριότητα στην Αμερική ενισχύεται από

μεγάλες συμφωνίες στον χώρο των γλωσσικών μοντέλων και της AI, ενώ στην Ευρώπη παρατηρείται στροφή προς μεγαλύτερες, πιο ώριμες επιχειρήσεις, ειδικά σε τομείς που ενισχύονται από ευρωπαϊκές χρηματοδοτικές πρωτοβουλίες. Νέες στρατηγικές εξόδου

Η αβεβαιότητα γύρω από τις IPO οδηγεί πολλές εταιρείες να εξετάζουν συγχωνεύσεις και εξαγορές ως εναλλακτικές στρατηγικές εξόδου. Οι μεγάλες τεχνολογικές εταιρείες επιδιώκουν την απόκτηση νέων AI δυνατοτήτων πριν οι αποτιμήσεις εκτοξευθούν, ενώ η συνολική αξία εξόδων παραμένει υποτονική, ειδικά στην περιοχή Ασίας-Ειρηνικού.

Όπως επισημαίνει η KPMG, "η AI είναι αυτήν τη στιγμή ο βασικός μοχλός της παγκόσμιας επένδυσης VC". Παρά τη μείωση στον αριθμό των συμφωνιών, η στροφή προς πιο στοχευμένες και ώριμες επενδύσεις με πραγματικό εμπορικό αποτύπωμα είναι εμφανής. Για χώρες, όπως η Ελλάδα, οι ευκαιρίες είναι σημαντικές σε τομείς, όπως η υγεία, η ναυτιλία και η ενέργεια, όπου η καινοτομία μπορεί να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα. Η εξωστρέφεια και οι διεθνείς συνεργασίες αποτελούν το κλειδί για την αξιοποίηση της νέας αυτής παγκόσμιας επενδυτικής πραγματικότητας.

ΜΙΑ ΙΔΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ - CASSINI HACKATHON ΣΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Ξεκινά σήμερα στα Ιωάννινα το CassiniHackathon, με θεματική «Space for Healthcare» και στόχο την αξιοποίηση προηγμένων τεχνολογιών για την αντιμετώπιση κρίσιμων ζητημάτων στον τομέα της υγείας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Για τρεις ημέρες, νέοι επιστήμονες, ερευνητές και ομάδες καινοτομίας θα συνεργαστούν εντατικά, αναπτύσσοντας εφαρμογές που φιλοδοξούν να μεταφράσουν τη γνώση και την τεχνολογία σε λύσεις με πραγματικό κοινωνικό αποτύπωμα. Το Hackathon, θα πραγματοποιηθεί στις 16-18 Μαΐου στα Ιωάννινα, στο Πολιτιστικό Κέντρο «Δημήτρης Χατζής» και αποτελεί κορυφαία πανευρωπαϊκή πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με τη θεματική «Space for Healthcare».

Ειδικότερα, όπως αναφέρουν οι διοργανωτές, στόχος της φετινής διοργάνωσης είναι η αξιοποίηση τεχνολογιών όπως η τεχνητή νοημοσύνη και η γεωχωρική τεχνολογία, ώστε να δημιουργηθούν εφαρμογές που θα μεταμορφώσουν τον τομέα της υγειονομικής περίθαλψης. Φοιτητές, ερευνητές ή απλά λάτρες της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας, θα κληθούν να συνεργαστούν και να αναπτύξουν, μια ιδέα που μπορεί να αλλάξει τον τομέα της υγειονομικής περίθαλψης.

Στη διάρκεια του Hackathon, οι συμμετέχοντες θα έχουν τη

δυνατότητα να παρακολουθήσουν workshops από ειδικούς σχετικά με Service&ProductDesign, δημιουργία πρωτοτύπου με NoCode, χρήση δορυφορικών δεδομένων, Pitching καθώς και να έρθουν σε επαφή με founders από το χώρο της υγείας και της τεχνολογίας, που θα τους βοηθήσουν και θα τους καθοδηγούν.

Αναλυτικά οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν τη λίστα των μεντόρων: <https://www.cassini.eu/hackathons/greece>. Η διοργάνωση στην Ελλάδα υλοποιείται από το EnvolveEntrepreneurship, το οποίο επιλέξε τα Ιωάννινα λόγω της ισχυρής παρουσίας της πόλης στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας. Το Hackathon εντάσσεται στο πρόγραμμα «CASSINI Hackathons&Mentoring» και θα πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα σε 10 πόλεις της ΕΕ, δίνοντας πρόσβαση σε ένα ισχυρό ευρωπαϊκό δίκτυο.

Η φετινή διοργάνωση εντάσσεται ως παράλληλη δράση στο ZagorilmpactInvestingForum, το οποίο τελεί υπό την αιγίδα των Υπουργείων Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υποδομών & Μεταφορών, καθώς επίσης και της Περιφέρειας Ηπείρου και των Δήμων Ζαγορίου και Ιωαννίνων, προσφέροντας πρόσβαση σε ένα ισχυρό δίκτυο ηγετών

και επενδυτών.

Οι προκλήσεις του Hackathon εστιάζουν σε τρεις τομείς: την παρακολούθηση υγειονομικών κινδύνων μέσω δορυφορικών δεδομένων, την έξυπνη διαχείριση υγειονομικών επειγόντων και τη βελτίωση της ψυχικής υγείας μέσω περιβαλλοντικών εργαλείων.

Οι νικήτριες ομάδες του τριήμερου Hackathon, θα μοιραστούν 1.000 ευρώ, ενώ θα έχουν και τη δυνατότητα πρόσβασης σε 3D τεχνολογίες, εξειδικευμένη υποστήριξη από ειδικούς για δημιουργία πρωτοτύπου και ευκαιρίες διασύνδεσης, με την ευγενική υποστήριξη του JOIST InnovationSpaceloannina. Επιπλέον, η ομάδα που θα διακριθεί στο CassiniHackathon θα συμμετέχει απευθείας στην τελική φάση του OpenInnovation που θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του InnoHealthForum 2025, από το Πάρκο Καινοτομίας JOIST και τον Ευρωπαϊκό Κόμβο Ψηφιακής Καινοτομίας Health Hub, στο Πάρκο Καινοτομίας JOIST, στις 26 & 27 Σεπτεμβρίου 2025. Τέλος, οι ομάδες, θα διεκδικήσουν μια θέση στον ευρωπαϊκό τελικό, όπου θα μοιραστούν χρηματικά έπαθλα συνολικής αξίας 9.000 ευρώ και θα έχουν πρόσβαση σε αποκλειστικά δεδομένα, εργαλεία αιχμής και mentoring.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΥΨΟΥΣ 1,866 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΑΠΡΙΛΙΟΥ Ο ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Πλεόνασμα ύψους 1,866 δις. ευρώ παρουσίασε την περίοδο του Ιανουαρίου - Απριλίου εφέτος ο κρατικός προϋπολογισμός, ανακοίνωσε χθες το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο του Ιανουαρίου - Απριλίου 2025, παρουσιάζεται πλεόνασμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 1.866 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου για έλλειμμα 1.357 εκατ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2025 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025 και έλλειμματος 250 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2024.

Το πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα ύψους 5.165 εκατ. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 1.973 εκατ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 3.282 εκατ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2024. Σημειώνεται ότι ποσό 2.053 εκατ. ευρώ που αφορά ετεροχρονισμό πληρωμών του τακτικού προϋπολογισμού και ποσό 736 εκατ. ευρώ που αφορά ετεροχρονισμό των επενδυτικών δαπανών, δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους. Επιπλέον, ποσό ύψους 342 εκατ. ευρώ φορολογικών εσόδων του πρώτου διμήνου προσαυξάνεται δημοσιονομικά στο έτος 2024. Εξαιρώντας τα ανωτέρω ποσά, η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, έναντι των στόχων του προϋπολογισμού, εκτιμάται σε 60 εκατ. ευρώ.

Επισημαίνεται ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους. Επιπρόσθετα, τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και των υποτομέων των ΟΤΑ και ΟΚΑ.

Την περίοδο Ιανουαρίου - Απριλίου 2025, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 23.074 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 244 εκατ. ευρώ ή 1% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025. Σημειώνεται ότι στο ποσό αυτό εμπεριέχεται τόσο στα έσοδα (στην κατηγορία «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών»), όσο και στις επιστροφές φόρων (ΦΠΑ), το ποσό των 784,8 εκατ. ευρώ από τις συναλλαγές που απαιτήθηκε να γίνουν κατά τον μήνα Ιανουάριο 2025 για την ολοκλήρωση της νέας Σύμβασης Παραχώρησης της Αττικής Οδού, οι οποί-

ες αφορούν στο έτος 2024 και είναι δημοσιονομικά ουδέτερες. Η αύξηση αυτή παρατηρείται παρότι στη στοχοθεσία της εισηγητικής έκθεσης είχε συμπεριληφθεί η είσπραξη τον μήνα Απρίλιο της πέμπτης δόσης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), ποσού ύψους 1.346 εκατ. ευρώ που τελικά εισπράχθηκε στις 2 Μαΐου 2025. Εξαιρουμένου του ανωτέρω ποσού, τα καθαρά έσοδα παρουσιάζουν αύξηση κατά 1.590 εκατ. ευρώ ή 7,4% έναντι του στόχου.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 22.103 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 1.455 εκατ. ευρώ ή 7% έναντι του στόχου κυρίως εξαιτίας: α) της καλύτερης απόδοσης στην είσπραξη των φόρων του τρέχοντος έτους (Φ.Π.Α, ΕΦΚ κ.λπ.) και της καλύτερης απόδοσης των φόρων εισοδήματος του προηγούμενου έτους που εισπράχθηκαν σε δόσεις μέχρι και το τέλος Φεβρουαρίου 2025 και β) της είσπραξης μέρους του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων που είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τους επόμενους μήνες, λόγω του ότι τέθηκε σε λειτουργία ήδη από τα μέσα Μαρτίου η εφαρμογή για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων.

Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 3.042 εκατ. ευρώ και ενσωματώνουν το ποσό επιστροφής ΦΠΑ ύψους 784,8 εκατ. ευρώ από τη νέα Σύμβαση Παραχώρησης της Αττικής Οδού, όπως προαναφέρθηκε, το οποίο δημοσιονομικά επηρεάζει το έτος 2024. Αν εξαιρεθεί το ποσό αυτό, οι επιστροφές φόρων ανήλθαν σε 2.257 εκατ. ευρώ και είναι αυξημένες κατά 48 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (2.209 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025. Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 1.621 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 144 εκατ. ευρώ από τον στόχο (1.765 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025.

Ειδικότερα, τον Απρίλιο 2025 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 5.377 εκατ. ευρώ, μειωμένο κατά 1.578 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου εξαιτίας του γεγονότος ότι στη στοχοθεσία της εισηγητικής έκθεσης είχε συμπεριληφθεί η είσπραξη τον μήνα Απρίλιο: α) της πέμπτης δόσης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ποσού ύψους 1.346 εκατ. ευρώ, η οποία τελικά εισπράχθηκε στις 2 Μαΐου, όπως προαναφέρθηκε και β) της πρώτης ενισχυμένης δόσης του ΕΝΦΙΑ εκτιμώμενου ποσού 890 εκατ. ευρώ, η οποία εισπράχθηκε κατά τον μήνα Μάρτιο (887 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 5.279 εκατ. ευρώ, μειωμέ-

να κατά 302 εκατ. ευρώ ή 5,4% έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων μηνός Απριλίου ανήλθαν σε 628 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 151 εκατ. ευρώ από τον στόχο (477 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα του ΠΔΕ μηνός Απριλίου ανήλθαν σε 301 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 171 εκατ. ευρώ από τον στόχο (130 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου - Απριλίου 2025 ανήλθαν στα 21.208 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 2.979 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (24.187 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025. Επίσης είναι μειωμένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, κατά 1.580 εκατ. ευρώ.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού οι πληρωμές παρουσιάζονται μειωμένες έναντι του στόχου κατά 2.243 εκατ. ευρώ, γεγονός που οφείλεται κυρίως στον ετεροχρονισμό των μεταβιβαστικών πληρωμών προς τους ΟΚΑ και λοιπούς φορείς γενικής κυβέρνησης κατά 1.617 εκατ. ευρώ και των ταμειακών πληρωμών των εξοφληστικών προγραμμάτων κατά 436 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται, ότι τα προαναφερθέντα ποσά δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους.

Αξιοσημείωτες πληρωμές είναι:

-οι μεταβιβάσεις προς τα νοσοκομεία και τις ΥΠΕ-ΠΕΔΥ ύψους 461 εκατ. ευρώ,

-η μεταβίβαση ύψους 400 εκατ. ευρώ για την κάλυψη κόστους παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας (ΥΚΩ), σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 55 του Ν.4508/2017 (Α' 200),

-η επιχορήγηση ύψους 173 εκατ. ευρώ προς την Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας (Ε.Κ.Α.Π.Υ.) για την προμήθεια φαρμακευτικών σκευασμάτων, προϊόντων και υπηρεσιών υγείας, για λογαριασμό των δημόσιων νοσοκομείων, -οι επιχορηγήσεις προς τους συγχωρονομιακούς φορείς (ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ και ΟΣΕ) ύψους 119 εκατ. ευρώ και

-η επιχορήγηση προς τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα ύψους 92 εκατ. ευρώ.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 2.611 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 736 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο, που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025. Ταυτόχρονα παρουσιάζονται μειωμένες σε σχέση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2024 κατά 1.140 εκατ. ευρώ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΕΞΩΓΕΝΕΙΣ ΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ

Εξωγενείς κινδύνους για την χρηματοπιστωτική σταθερότητα διαβλέπει η Τράπεζα της Ελλάδος, εκτιμώντας ωστόσο ότι οι προοπτικές για το εγχώριο τραπεζικό σύστημα παραμένουν ευνοϊκές σε αντιστοιχία με τις θετικές επιδόσεις της ελληνικής οικονομίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, Στην έκθεση Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας που δόθηκε χτες στη δημοσιότητα επισημαίνεται ότι «οι κίνδυνοι για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα στην Ελλάδα είναι κυρίως εξωγενείς, προερχόμενοι από την αύξηση των γεωπολιτικών εντάσεων και την άνοδο του εμπορικού προστατευτισμού».

Παράλληλα εκτιμά ότι η ελληνική οικονομία θα επηρεαστεί έμμεσα από την ενδεχόμενη επιβράδυνση του ρυθμού ανάπτυξης της παγκόσμιας και ευρωπαϊκής οικονομίας, και επιβάρυνση του επενδυτικού κλίματος.

Όσον αφορά στις τράπεζες, η Τράπεζα της Ελλάδος εκτιμά ότι η ενίσχυση της ανθεκτικότητας του ελληνικού τραπεζικού τομέα είναι αδιαμφισβήτητη. Το 2024 οι ελληνικές τράπεζες

κατέγραψαν κέρδη μετά από φόρους και διακοπόμενες δραστηριότητες ύψους 4,4 δισεκ. ευρώ, έναντι κερδών 3,8 δισεκ. ευρώ το 2023. Στην εξέλιξη αυτή συνέβαλαν θετικά η αύξηση των καθαρών εσόδων από τόκους και προμήθειες, καθώς και η μείωση των προβλέψεων για τον πιστωτικό κίνδυνο, ενώ αρνητικά επέδρασε η αύξηση των λειτουργικών εξόδων.

Οι δείκτες κεφαλαιακής επάρκειας των ελληνικών τραπεζικών ομίλων ενισχύθηκαν περαιτέρω, κυρίως μέσω της εσωτερικής δημιουργίας κεφαλαίου και της έκδοσης κεφαλαιακών μέσων. Συγκεκριμένα, ο Δείκτης Κεφαλαίου Κοινών Μετοχών της Κατηγορίας 1 (Common Equity Tier 1 ratio - CET1 ratio) σε ενοποιημένη βάση αυξήθηκε σε 15,9% το Δεκέμβριο του 2024 και ο Συνολικός Δείκτης Κεφαλαίου (Total Capital Ratio - TCR) σε 19,7% και πλέον ανέρχονται στο ίδιο επίπεδο με το μέσο όρο στην Τραπεζική Ένωση (δείκτες CET1: 15,9% και TCR: 20,0% το Δεκέμβριο του 2024).

Η ποιότητα του δανειακού χαρτοφυλακίου των πιστωτικών ιδρυμάτων το 2024 βελτιώθηκε αισθητά, κυρίως λόγω μη

οργανικών ενεργειών. Ειδικότερα, ο λόγος των μη εξυπηρετούμενων δανείων προς το σύνολο των δανείων μειώθηκε σημαντικά σε 3,8% το Δεκέμβριο του 2024 (από 6,7% το Δεκέμβριο του 2023). Πρόκειται για το χαμηλότερο επίπεδο από την ένταξη της Ελλάδας στη ζώνη του ευρώ, το οποίο έχει συγκλίσει σε μεγάλο βαθμό με το μέσο όρο στην Τραπεζική Ένωση (Δεκέμβριος 2024: 2,3%).

Ωστόσο όπως επισημαίνεται η διαφαινόμενη επιβράδυνση της οικονομικής δραστηριότητας στη ζώνη του ευρώ, καθώς και ενδεχόμενη απότομη ανατιμολόγηση των περιουσιακών στοιχείων στις διεθνείς αγορές χρήματος και κεφαλαίων, θα μπορούσαν να επιφέρουν αρνητικές συνέπειες. «Επομένως, δεν υπάρχουν περιθώρια εφησυχασμού και η συνδυαστική εφαρμογή της μικροπροληπτικής εποπτείας και της μακροπροληπτικής πολιτικής καθίσταται αναγκαία για τη διασφάλιση της χρηματοπιστωτικής σταθερότητας» καταλήγει η Έκθεση.

ΟΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΕ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ DFC ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΩΝ ΗΠΑ

Συνάντηση με στελέχη της U.S. International Development Finance Corporation (DFC), που αποτελεί τον επενδυτικό Βραχίονα των ΗΠΑ καθώς και με εκπροσώπους της πρεσβείας των Ηνωμένων Πολιτειών, είχε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά τη συνάντηση, ο υπουργός

ανέφερε στο Facebook τα εξής:

Συζητήσαμε για την πορεία και τον σχεδιασμό στρατηγικών επενδύσεων σε τομείς όπως η ναυπηγική, τα logistics, η ενέργεια και οι ψηφιακές υποδομές. Χάρη στην πολιτική και οικονομική σταθερότητα, η Ελλάδα αναδεικνύεται σε ασφαλή επενδυτικό προορισμό.

Στόχος μας στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών είναι να άρουμε κάθε γραφειοκρατικό και ρυθμιστικό εμπόδιο και να ενισχύσουμε περαιτέρω το ισχύον πλαίσιο για την προσέλκυση επενδύσεων με προστιθέμενη αξία στην ελληνική οικονομία.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΡΑΝΤΑΡ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος διεθνών στρατηγικών επενδυτών βρίσκεται η Ελλάδα, με το επιχειρηματικό της περιβάλλον να προσελκύει πλέον αυξανόμενο αριθμό επενδυτικών σχημάτων από το εξωτερικό. Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επισημαίνει ο RobFollows, ιδρυτής και πρόεδρος της STS Capital Partners, μιας διεθνούς εταιρείας συγχωνεύσεων και εξαγορών (M&A) που έχει διαχειριστεί περισσότερες από 1.000 συναλλαγές συνολικής αξίας άνω των 100 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

Ο RobFollows τονίζει ότι η Ελλάδα έχει αφήσει πίσω της τα προβλήματα της προηγούμενης δεκαετίας και πλέον εμφανίζεται πιο σταθερή και ελκυστική για επενδύσεις. Όπως επισημαίνει, το ενδιαφέρον των στρατηγικών επενδυτών επικεντρώνεται σε τομείς, όπως ο τουρισμός, η καινοτομία και η τεχνολογία - τομείς με υψηλή δυναμική ανάπτυξης, ιδιαίτερα όταν συνδυάζονται με μεγαλύτερη εξωστρέφεια από την πλευρά των ελληνικών επιχειρήσεων. Ισχυρό ενδιαφέρον καταγράφεται και στον αγροδιατροφικό τομέα, ο οποίος διατηρεί ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα.

Για όλους αυτούς τους λόγους, η STS Capital Partners υπέγραψε πρόσφατα στρατηγική συμφωνία αποκλειστικής αντιπροσώπευσης στην Ελλάδα με τον ελληνικό επιχειρηματικό και επενδυτικό όμιλο GPA. Η συμφωνία επισφραγίστηκε με την παρουσία των RobFollows και Vince Willis, Managing Director της STS, στην Αθήνα, μαζί με την ηγετική ομάδα της GPA, με επικεφαλής τους Αναστάσιο Σπανίδη, Βασίλη Μπαλάνη και Κωνσταντίνo Παπαζαφειρόπουλο. «Η συνεργασία αυτή επιβεβαιώνει ότι η Ελλάδα κατέχει πλέον περίοπτη θέση στον παγκόσμιο επενδυτικό χάρτη», υπογραμμίζει.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνει επίσης ο Follows στη διάκριση ανάμεσα

στους διεθνείς στρατηγικούς επενδυτές και τα venture capital. Όπως εξηγεί, οι στρατηγικοί επενδυτές δεν επιδιώκουν απλώς αποδόσεις κεφαλαίων, αλλά αναζητούν επιχειρήσεις που ταιριάζουν με το μακροπρόθεσμο όραμά τους, αξιοποιώντας συνέργειες και χτίζοντας προστιθέμενη αξία σε βάθος χρόνου. Αυτό διαφοροποιεί σημαντικά τη στρατηγική τους σε σχέση με τα επενδυτικά κεφάλαια, τα οποία συνήθως εστιάζουν σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα επένδυσης.

Η STS Capital Partners, σύμφωνα με τον ίδιο, λειτουργεί αποκλειστικά από την πλευρά των πωλητών, στοχεύοντας σε εξαγορές από στρατηγικούς επενδυτές. Όπως λέει, η εταιρεία ακολουθεί ένα μοντέλο που αποκαλεί «Extraordinary Exits», με στόχο όχι απλώς την πώληση μιας επιχείρησης αλλά τη δημιουργία μακροπρόθεσμης αξίας για όλες τις εμπλεκόμενες πλευρές. Ο ίδιος ξεκίνησε την πορεία του πουλώντας την πρώτη του εταιρεία σε τίμημα 27 φορές τα κέρδη EBITDA, εμπειρία που αποτέλεσε αφετηρία για την ίδρυση της STS.

Η στρατηγική που προτείνει περιλαμβάνει δύο βασικούς άξονες: την αναζήτηση επενδυτών με σαφές όραμα ανάπτυξης (Selling to Strategies) και τη σύνδεση της επιχειρηματικής επιτυχίας με κοινωνικό αποτύπωμα (Success to Significance). Κατά τον ίδιο, η πώληση μιας εταιρείας δεν είναι απλώς το τέλος ενός επιχειρηματικού κύκλου αλλά μια ευκαιρία για αναδιάρθρωση, νέες επενδύσεις και αναπτυξιακές πρωτοβουλίες που μπορούν να έχουν θετικό αντίκτυπο τόσο σε οικονομικό όσο και σε κοινωνικό επίπεδο.

Παράλληλα, υπογραμμίζει ότι η επιτυχία μιας μεταβίβασης δεν έγκειται μόνο στη συμφωνία αυτή καθαυτή, αλλά και στην κατάλληλη προετοιμασία που προηγείται.

Τα βήματα που οδηγούν σε μια επιτυχημένη στρατηγική έξοδο

Σε αυτό το πλαίσιο, επισημαίνει ορισμένα βασικά βήματα που οφείλουν να λάβουν υπόψη τους οι επιχειρηματίες πριν προχωρήσουν σε μια πιθανή έξοδο:

- **Στρατηγικός σχεδιασμός:** Η διαδικασία προετοιμασίας πρέπει να ξεκινά πολύ πριν από την απόφαση μεταβίβασης.
 - **Καθορισμός στόχων:** Είναι κρίσιμο ο επιχειρηματίας να κατανοεί τους λόγους που τον οδηγούν στην έξοδο και τους στόχους που θέλει να επιτύχει.
 - **Σχηματισμός ομάδας συμβούλων:** Από νομικούς και φοροτεχνικούς μέχρι CFOs και ειδικούς στις εξαγορές, η σωστή ομάδα είναι καθοριστική.
 - **Στόχευση στρατηγικών αγοραστών:** Η εύρεση επενδυτών που αναγνωρίζουν την πραγματική αξία της επιχείρησης αποτελεί βασικό στοιχείο επιτυχίας.
 - **Διαφάνεια στα οικονομικά στοιχεία:** Καθαροί ισολογισμοί και σαφείς οικονομικές αναλύσεις ενισχύουν την αξιοπιστία της επιχείρησης.
 - **Αξιολόγηση επιλογών:** Η προσεκτική διερεύνηση όλων των εναλλακτικών λύσεων είναι απαραίτητη.
 - **Εστίαση στο αποτύπωμα:** Η έξοδος δεν πρέπει να αφορά αποκλειστικά το οικονομικό αποτέλεσμα αλλά και το αποτύπωμα που θέλει να αφήσει ο επιχειρηματίας.
 - **Σχεδιασμός για το μέλλον:** Είναι σημαντικό να χαρτογραφηθεί το επόμενο βήμα μετά την έξοδο.
- «Μια στρατηγική έξοδος δεν είναι απλώς μια οικονομική πράξη. Αποτελεί την κορύφωση μιας επιχειρηματικής πορείας και, ταυτόχρονα, την αφετηρία ενός νέου κεφαλαίου», καταλήγει ο Follows.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΒΑΣΙΚΗ ΠΗΓΗ ΑΓΧΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ 42% ΤΩΝ GEN Z ΚΑΙ ΤΟ 46% ΤΩΝ MILLENNIALS ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στην Ελλάδα, το 42% των Gen Z και το 46% των Millennials δηλώνουν ότι η εργασία αποτελεί βασική πηγή άγχους ενώ λιγότεροι από τους μισούς θεωρούν ότι οι εργοδότες τους λαμβάνουν σοβαρά υπόψη την ψυχική υγεία, σύμφωνα με την 14η ετήσια έρευνα της Deloitte, Global Gen Z and Millennial Survey που καταγράφει τις απόψεις περισσότερων από 23.000 συμμετεχόντων από 44 χώρες.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με δεδομένο ότι έως το 2030 οι δύο αυτές ηλικιακές ομάδες αναμένεται να αποτελούν το 74% του παγκόσμιου εργατικού δυναμικού, η φετινή μελέτη διαπιστώνει ότι αναζητούν μια «τριπλή ισορροπία»: οικονομική ασφάλεια, νόημα και ποιότητα στη ζωή (well-being). Παράλληλα, επενδύουν στην ανάπτυξη τεχνικών και ήπιων δεξιοτήτων (softskills) που θεωρούν ότι θα τους προετοιμάσουν για το μέλλον της εργασίας.

Μάθηση, ανάπτυξη και κενό ηγεσίας

- Η «αναρρίχηση» στην ιεραρχία δεν είναι αυτοσκοπός, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν είναι φιλόδοξοι: Μόλις το 6% των Gen Z δηλώνει ότι η ανάληψη ανώτερων θέσεων αποτελεί κύριο επαγγελματικό στόχο.
- Αναζητούν ουσιαστικότερη καθοδήγηση από τους μάντζερ τους σε βασικούς τομείς της εξέλιξής τους: Περίπου οι μισοί (50% των Gen Z και 48% των Millennials) δηλώνουν ότι επιθυμούν οι προϊστάμενοί τους να τους καθοδηγούν και να λειτουργούν ως μέντορες. Ωστόσο, μόνο το 36% των Gen Z και το 32% των Millennials αναφέρει ότι αυτό συμβαίνει στην πράξη. Όπως προκύπτει, επιθυμούν περισσότερη καθοδήγηση, ενθάρρυνση και έμπνευση.
- Περίπου ένας στους τέσσερις εκφράζει ανησυχίες για τη συνάφεια του ακαδημαϊκού περιεχομένου με τις απαιτήσεις της αγοράς, αλλά και για την έλλειψη πρακτικής εφαρμογής των ακαδημαϊκών γνώσεων που αποκτούν.

Η επίδραση του GenAI στην εργασία

Οι Gen Z και Millennials κάνουν ολοένα και πιο συχνή χρήση του GenAI, δίνουν προτεραιότητα στην εκπαίδευση για την ενίσχυση των δεξιοτήτων τους και παρατηρούν βελτίωση στην ποιότητα της εργασίας τους. Ωστόσο, εξακολουθούν να εκφράζουν ανησυχίες για τις επιπτώσεις του GenAI στο εργασιακό περιβάλλον:

- Η χρήση του GenAI συνεχίζει να αυξάνεται με ταχείς ρυθμούς: Το 74% των Gen Z και το 77% των Millennials πιστεύουν ότι το GenAI θα αλλάξει τον τρόπο που εργάζονται μέσα στον επόμενο χρόνο. Ήδη, πάνω από τους μισούς συμμετέχοντες στην έρευνα χρησιμοποιούν το GenAI στην καθημερινότητά τους στη δουλειά, ενώ το 29% των Gen Z και το 30% των Millennials το χρησιμοποιούν «συνεχώς ή

σχεδόν πάντα».

- Ανάμεικτα συναισθήματα για τις επιπτώσεις του GenAI: Οι χρήστες του GenAI αναγνωρίζουν ότι αυτή η τεχνολογία βελτιώνει τόσο την ποιότητα της δουλειάς τους όσο και την ισορροπία επαγγελματικής και προσωπικής ζωής. Παρ' όλα αυτά, περισσότεροι από 6 στους 10 εκφράζουν ανησυχία ότι το GenAI θα οδηγήσει στην κατάργηση θέσεων εργασίας και δηλώνουν ότι αυτό τους παρακινεί να αναζητήσουν επαγγελματικούς ρόλους που θεωρούν «ανθεκτικούς» στις εξελίξεις που επιφέρει.
- Τα softskills κρίνονται καθοριστικά για την επαγγελματική πρόοδο.

Αναζητώντας χρήματα, νόημα και ευημερία

- Η οικονομική ανασφάλεια αυξάνεται: Σχεδόν οι μισοί Gen Z (48%) και Millennials (46%) δηλώνουν ότι δεν αισθάνονται οικονομικά ασφαλείς - σημαντική αύξηση σε σχέση με το 30% και 32% αντίστοιχα στην περσινή έρευνα. Τα δεδομένα επιβεβαιώνουν επίσης ότι, χωρίς οικονομική ασφάλεια, οι νέες γενιές είναι λιγότερο πιθανό να βιώνουν ψυχική ευημερία και να αισθάνονται ότι η εργασία τους έχει νόημα.
- Το αίσθημα του σκοπού επηρεάζει την ικανοποίηση από την εργασία: Περίπου 9 στους 10 Gen Z (89%) και Millennials (92%) δηλώνουν ότι το να αισθάνονται πως η εργασία τους έχει νόημα είναι σημαντικό τόσο για την επαγγελματική τους ικανοποίηση όσο και για την προσωπική τους ευημερία.
- Η θετική ψυχική ευημερία ενισχύει το αίσθημα σκοπού στην εργασία: Μεταξύ όσων αναφέρουν ότι έχουν θετική ψυχική ευημερία, το 67% της Gen Z και το 72% των Millennials αισθάνονται ότι η εργασία τους τους επιτρέπει να προσφέρουν ουσιαστικά στην κοινωνία, σε σύγκριση με το 44% της Gen Z και το 46% των Millennials που δηλώνουν χαμηλή ψυχική ευημερία.

Τα ευρήματα της έρευνας για την Ελλάδα: Πίεση από το κόστος ζωής, επένδυση στην εκπαίδευση και εργασιακό άγχος

Η φετινή μελέτη περιλαμβάνει αναλυτικά στοιχεία και για την Ελλάδα, μέσα από τις απαντήσεις 424 νέων επαγγελματιών (241 Gen Z και 183 Millennials). Τα ευρήματα δείχνουν ότι και στην Ελλάδα οι νεότερες γενιές συμπεριφέρονται τις παγκόσμιες ανησυχίες, αλλά με ορισμένες χαρακτηριστικές διαφορές:

- Ενίσχυση του GenAI: Ήδη το 42% των Gen Z και το 39% των Millennials στη χώρα μας χρησιμοποιούν εργαλεία GenAI στην καθημερινή τους εργασία. Μόνο όμως το 9% των Gen Z και το 6% των Millennials στη χώρα μας έχουν

ήδη ολοκληρώσει εκπαίδευση στο GenAI. Πάντως, σημαντικό ποσοστό (31% και 38% αντίστοιχα) σκοπεύει να αποκτήσει σχετική εκπαίδευση μέσα στον επόμενο χρόνο.

• Πίεση από το κόστος ζωής και εργασιακό άγχος: Το 42% των Gen Z και το 46% των Millennials δηλώνουν ότι η εργασία είναι βασική πηγή άγχους, ενώ οι περισσότεροι θεωρούν πως οι οργανισμοί δεν λαμβάνουν επαρκή μέτρα για την ψυχική ευημερία των εργαζομένων.

• Αμφισβήτηση του παραδοσιακού ακαδημαϊκού δρόμου: Ένας στους τέσσερις Gen Z (28%) και δύο στους πέντε Millennials (40%) επέλεξαν να μην ακολουθήσουν ανώτατη εκπαίδευση, επιλέγοντας πρακτικές και επαγγελματικές δεξιότητες - σε επίπεδα παρόμοια ή ελαφρώς χαμηλότερα από τον παγκόσμιο μέσο όρο. Πολλοί επίσης έχουν επιλέξει να αλλάξουν επαγγελματικό προσανατολισμό: 21% των Gen Z και 35% των Millennials δεν εργάζονται πλέον στο αντικείμενο που είχαν αρχικά επιλέξει.

• Εκπαίδευση και δεξιότητες: Το 68% των Gen Zs και το 49% των millennials στην Ελλάδα δηλώνουν ότι αναπτύσσουν δεξιότητες για την καριέρα τους τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα. Πολλοί θεωρούν τη μάθηση και ανάπτυξη καθοριστικής σημασίας, αλλά διαπιστώνεται κενό μεταξύ των προσδοκιών τους και της υποστήριξης που λαμβάνουν από τους μάντζερ.

• Αναζήτηση σκοπού: Το 89% των Gen Z και το 91% των Millennials στην Ελλάδα δηλώνουν ότι το να βρίσκουν νόημα στην εργασία τους είναι σημαντικό για την προσωπική και επαγγελματική τους ικανοποίηση — ποσοστά που ευθυγραμμίζονται με τον παγκόσμιο μέσο όρο. 52% των Gen Zs και 53% των millennials στην Ελλάδα έχουν εγκαταλείψει δουλειά επειδή δεν ένιωθαν ότι υπήρχε σκοπός (ποσοστά υψηλότερα από τον παγκόσμιο μέσο όρο ~44-45%).

• Περιβαλλοντικές ανησυχίες: Το 61% των Gen Zs και το 63% των millennials στην Ελλάδα ανησυχούν για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις — ποσοστά εφάμιλλα με τον παγκόσμιο μέσο όρο. Ωστόσο, είναι λιγότερο πιθανό να ασκήσουν πίεση στους εργοδότες τους για περιβαλλοντική δράση σε σύγκριση με τον παγκόσμιο μέσο όρο.

Όπως επισημαίνει η Ανάλια Κόκκορη, Partner και People&Purpose Leader της Deloitte Ελλάδας: «Οι Gen Z και Millennials στην Ελλάδα αναζητούν οικονομική σταθερότητα, σκοπό, και ψυχική ευημερία, σε ένα περιβάλλον που μεταβάλλεται συνεχώς, με την τεχνολογία να αλλάζει ριζικά τον τρόπο που εργαζόμαστε. Είναι στο χέρι μας να ακούσουμε τις ανάγκες αυτών των γενεών, προωθώντας, παράλληλα, καινοτόμες ιδέες, ουσιαστική υποστήριξη, και πολιτικές που δημιουργούν ένα συμπεριληπτικό χώρο εργασίας».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΕΝΔΥΕΙ 1,25 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΗΤΡΙΕΣ Νέες προσκλήσεις υποβολής προτάσεων στο πλαίσιο των δράσεων MarieSkłodowska-Curie

Η Ευρώπη εντείνει τη φιλοδοξία της να εδραιώσει τη θέση της ως παγκόσμια ηγετική δύναμη στην έρευνα. Νέες προσκλήσεις υποβολής προτάσεων στο πλαίσιο των δράσεων MarieSkłodowska-Curie (MSCA), με συνολικό προϋπολογισμό πάνω από 1,25 δισ. ευρώ για το 2025, θα στηρίξουν την έρευνα αιχμής και θα επικεντρωθούν στην ανάπτυξη ερευνητικών ταλέντων, στην προώθηση της διεθνούς συνεργασίας και στη σύνδεση της επιστήμης με την κοινωνία. Στην πρόσφατη ομιλία της στη Σορβόνη, η Πρόεδρος φον ντερ Λάιεν υπογράμμισε τη φιλοδοξία της Ευρώπης «να παραμείνει μια ήπειρος όπου προστατεύεται η επιστημονική ελευθερία, όπου καλλιεργούνται τα ερευνητικά ταλέντα και όπου η καινοτομία μπορεί να ευδοκιμήσει». Ο νέος γύρος χρηματοδότησης καθιστά αυτό το όραμα πράξη, συνεχίζοντας να δίνει ώθηση στην ανάπτυξη ερευνητικών ικανοτήτων σε ολόκληρη την Ευρώπη. Η Επιτροπή θα διαθέσει 597,8 εκατ. ευρώ σε ερευνητικές σταδιοδρομίες μέσω των διδασκτορικών δικτύων MSCA (28 Μαΐου — 25 Νοεμβρίου), τα οποία θα συμβάλουν στην πρόσληψη και την εκπαίδευση υποψηφίων διδασκτόρων στον ακαδημαϊκό χώρο και σε άλλους τομείς. Επιπλέον 10 εκατ. ευρώ θα στηρίξουν Ουκρανούς/Ουκρανές ερευνητές/ερευνήτριες που έχουν εκποιστεί μέσω της πρωτοβουλίας MSCA4Ukraine. Τον Ιούνιο, μια νέα πρόσκληση θα φέρει την επιστήμη πιο κοντά στο κοινό μέσω της πρωτοβουλίας «MSCA και πολίτες». Αυτή η πρόσκληση είναι συμπληρωματική τριών προσκλήσεων που έχουν ήδη προκηρυχθεί: της πρόσκλησης στο πλαίσιο των δράσεων MSCA COFUND (ύψους 105,6 εκατ. ευρώ, η οποία είναι ανοικτή έως τις 24 Ιουνίου), της πρόσκλησης στο πλαίσιο των ανταλλαγών προσωπικού MSCA (ύψους 97,7 εκατ. ευρώ, η οποία είναι ανοικτή έως τις 8 Οκτωβρίου), και της πρόσκλησης στο πλαίσιο των μεταδιδασκτορικών υποτροφιών MSCA (ύψους 404,3 εκατ. ευρώ, η οποία είναι ανοικτή έως τις 10 Σεπτεμβρίου 2025), για τη στήριξη ερευνητικών ταλέντων σε ολόκληρη την Ευρώπη. Αργότερα μες στη χρονιά η Επιτροπή θα εγκαινιάσει το πιλοτικό πρόγραμμα «Επιλέξτε την Ευρώπη για την επιστήμη», το οποίο αποσκοπεί στην ενίσχυση των ερευνητικών σταδιοδρομιών στην Ευρώπη μέσω της χρηματοδότησης μεταδιδασκτορικών προγραμμάτων που υπερβαίνουν την εργασία σε ένα συγκεκριμένο έργο. Με προϋπολογισμό ύψους 22,5 εκατ. ευρώ για το 2025, στόχος είναι η δημιουργία σταθερότερων επαγγελματικών διαδρομών για ερευνητές/ερευνήτριες που βρίσκονται στην αρχή της σταδιοδρομίας τους, η μείωση της επισφάλειας και η ευθυγράμμιση των ερευνητικών ρόλων με μακροπρόθεσμες θεσμικές στρατηγικές. Τα προγράμματα είναι ανοικτά σε ερευνητές και ερευνήτριες απ' όλον τον κόσμο, ενισχύοντας τη φιλοδοξία της Ευρώπης να προσελκύσει και να διατηρήσει κορυφαία ταλέντα, καθώς και να προωθήσει την ερευνητική αριστεία.

Επένδυση σε ερευνητικές σταδιοδρομίες και παγκόσμια συνεργασία

Αναλυτικά, σύμφωνα με την σχετική ανακοίνωση, η Επιτροπή ανακοινώνει δύο νέες προσκλήσεις χρηματοδότησης που θα ανοίξουν αργότερα εντός του έτους:

- Τα διδασκτορικά δίκτυα MSCA (597,8 εκατ. ευρώ, 28 Μαΐου-25 Νοεμβρίου): πρόσληψη και κατάρτιση υποψηφίων διδασκτόρων στον ακαδημαϊκό χώρο και σε άλλους τομείς, συμπεριλαμβανομένης της βιομηχανίας, των επιχειρήσεων και των δημόσιων διοικήσεων. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης εξειδικευμένα Κοινά Δίκτυα Διδασκτορικών και Δίκτυα Βιομηχανικών Διδασκτορικών.

- Οι δράσεις MSCA & Citizens (16,3 εκατ. ευρώ, 17 Ιουνίου-22 Οκτωβρίου): φέρνουν την επιστήμη πιο κοντά στο κοινό με τις δραστηριότητες της Ευρωπαϊκής Νύχτας του Ερευνητή και του Ερευνητή στα Σχολεία, προβάλλοντας τον αντίκτυπο της έρευνας στην καθημερινή ζωή των πολιτών.

Η MSCA θα διαθέσει επίσης επιπλέον 10 εκατομμύρια ευρώ για την υποστήριξη εκποισμένων Ουκρανών ερευνητών μέσω του προγράμματος υποτροφιών MSCA4Ukraine.

Στήριξη του ερευνητικού ταλέντου σε όλη την Ευρώπη

Αυτό συμπληρώνει τρεις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων που έχουν ήδη ανοίξει φέτος:

- Το MSCA COFUND (105,6 εκατ. ευρώ, λήγει στις 24 Ιουνίου): βοηθά τους οργανισμούς να δημιουργήσουν ή να ενισχύσουν τα δικά τους προγράμματα διδασκτορικής κατάρτισης και μεταδιδασκτορικών υποτροφιών. Στόχος είναι η προσέλκυση και πρόσληψη ταλαντούχων ερευνητών, η ανάπτυξη των δεξιοτήτων τους και η προώθηση της σταδιοδρομίας τους.

- Ανταλλαγές προσωπικού MSCA (97,7 εκατ. ευρώ, λήγει στις 8 Οκτωβρίου): χρηματοδοτεί συνεργατικά έργα Ε&Κ, προωθώντας διεθνείς, διατομεακές και διεπιστημονικές ανταλλαγές και ανταλλαγή γνώσεων σε όλα τα στάδια της αλυσίδας καινοτομίας.

- Οι μεταδιδασκτορικές υποτροφίες MSCA (404,3 εκατ. ευρώ, λήγουν στις 10 Σεπτεμβρίου 2025): βοηθούν έμπειρους ερευνητές να αποκτήσουν νέες δεξιότητες, να αναπτύξουν τη σταδιοδρομία τους και να αποκτήσουν διεθνή, διεπιστημονική και διατομεακή εμπειρία δουλεύοντας στο εξωτερικό.

Η πρωτοβουλία «Choose Europe for Science» στηρίζει ερευνητές με μακροπρόθεσμες προοπτικές

Με προϋπολογισμό 22,5 εκατ. ευρώ το 2025, το πιλοτικό πρόγραμμα «Choose Europe for Science» αποσκοπεί στην ενίσχυση των ερευνητικών σταδιοδρομιών στην Ευρώπη μέσω της χρηματοδότησης μεταδιδασκτορικών προγραμμάτων που υπερβαίνουν την εργασία βάσει έργων. Οι οργανισμοί θα λάβουν χρηματοδότηση για διάστημα έως 36 μηνών, ακολου-

θούμενη από διετή φάση χρηματοδοτούμενη από το ίδρυμα υποδοχής. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν πιο σταθερές σταδιοδρομίες για τους ερευνητές πρώιμης σταδιοδρομίας, να μειωθεί η επισφάλεια και να ευθυγραμμιστούν οι ερευνητικοί ρόλοι με τις μακροπρόθεσμες θεσμικές στρατηγικές. Τα προγράμματα είναι ανοικτά σε ερευνητές από όλο τον κόσμο, ενισχύοντας τη φιλοδοξία της Ευρώπης να προσελκύσει και να διατηρήσει κορυφαία ταλέντα, ενσωματώνοντας παράλληλα την ερευνητική αριστεία στα τοπικά οικοσυστήματα Ε&Κ. Οι πιθανοί αιτούντες μπορούν να αναζητήσουν σχετικές ενημερωτικές συνεδρίες πριν από την πρόσκληση, η οποία θα ξεκινήσει την 1η Οκτωβρίου.

Ιστορικό

Οι δράσεις Marie Skłodowska-Curie (MSCA) αποτελούν ακρογωνιαίο λίθο του Ευρωπαϊκού Χώρου Έρευνας, προωθώντας τη σταδιοδρομία των ερευνητών και την ανάπτυξη εγκάρσιων δεξιοτήτων σε διασυνοριακό επίπεδο. Για την περίοδο 2021-2027, οι δράσεις MSCA διαθέτουν προϋπολογισμό άνω των 6,6 δισεκατομμυρίων ευρώ. Οι προσκλήσεις υποβολής προτάσεων για το 2025 έπονται της έγκρισης του αναθεωρημένου προγράμματος εργασίας του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» για την περίοδο 2023-2025 αυτή την εβδομάδα.

Η πρωτοβουλία «Επιλέξτε την Ευρώπη για την επιστήμη» αποτελεί μέρος των δράσεων στο πλαίσιο της Ένωσης Δεξιοτήτων για την προσέλκυση, την ανάπτυξη και τη διατήρηση κορυφαίων ταλέντων, κάτι που είναι ζωτικής σημασίας για την καινοτομία, την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα.

Δηλώσεις

Η Ursula von der Leyen, Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, δήλωσε: «Η Ευρώπη επέλεξε να ξεκινήσει μια νέα εποχή εφευρέσεων και εφευρετικότητας. Θέτουμε την έρευνα και την καινοτομία, την επιστήμη και την τεχνολογία στο επίκεντρο της οικονομίας μας. Τα πανεπιστήμια αποτελούν πυλώνες των κοινωνιών μας και του τρόπου ζωής μας. Είμαστε η ήπειρος όπου η καινοτομία υπηρετεί την ανθρωπότητα, όπου τα παγκόσμια ταλέντα είναι ευπρόσδεκτα. Έτσι, σε κάθε ερευνητή, στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό, σε κάθε νέο κορίτσι και αγόρι που ονειρεύεται μια ζωή στην επιστήμη, το μήνυμά μας είναι σαφές: Επιλέξτε την επιστήμη. Επιλέξτε την Ευρώπη».

Η Ekaterina Zaharieva, επίτροπος Νεοφυών Επιχειρήσεων, Έρευνας και Καινοτομίας, τόνισε: «Η επιστήμη δεν έχει διαβάτριο, φύλο, εθνικότητα ή πολιτικό κόμμα. Θέλουμε η Ευρώπη να είναι το καλύτερο και ελκυστικότερο μέρος στον κόσμο για την επιστήμη και τους ερευνητές. Θέλουμε η Ευρώπη να συνεχίσει να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της βασικής έρευνας. Να είμαστε ηγέτες στις τεχνολογίες προτεραιότητας που θα διαμορφώσουν τον κόσμο του αύριο».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΕΝΑ ΔΙΣΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΒΙΩΝΟΥΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΕ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Περισσότεροι από ένα δισεκατομμύριο άνθρωποι σε όλο τον κόσμο βιώνουν τουλάχιστον μία ημέρα ατμοσφαιρικής ρύπανσης προερχόμενης από πυρκαγιές σε εσωτερικούς χώρους ετησίως. Αυτό προκύπτει από έρευνα που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «ScienceAdvances».

Τα αιωρούμενα σωματίδια από πυρκαγιές που είναι μικρότερα από 2.5 μικρόμετρα (PM 2.5) προκαλούν αδιαμφισβήτητα βλάβες στον οργανισμό. Ωστόσο, λίγα είναι γνωστά για την έκθεση στα σωματίδια αυτά σε εσωτερικούς χώρους. Οι ερευνητές από τη Σχολή Δημόσιας Υγείας στο Πανεπιστήμιο της Καλιφόρνιας στο Λος Άντζελες χρησιμοποίησαν μοντελοποίηση για τη χαρτογράφηση των συγκεντρώσεων σε υψηλή χωρική ανάλυση από το 2003 ως το 2022 σε παγκόσμιο επίπεδο. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, περίπου 1,009 δισεκατομμύρια άνθρωποι βίωσαν τουλάχιστον μία ημέρα τον χρόνο έκθεσης σε σημαντική

ρύπανση από φωτιά σε εσωτερικούς χώρους κατά την περίοδο 2003-2022. Ωστόσο, η έκθεση αυτή ήταν άνισα αισθητή σε όλο τον κόσμο. Η υψηλότερη μέση ετήσια συκέντρωση μικροσωματιδίων από πυρκαγιά σε εσωτερικούς χώρους σε σχέση με την πυκνότητα του πληθυσμού διαπιστώθηκε στην Αφρική, ενώ ακολουθούν η Ασία και η Νότια Αμερική.

Επιπλέον, οι προσομοιώσεις για την παγκόσμια ανάπτυξη συσκευών καθαρισμού αέρα και το σχετικό κόστος ανά χώρα αποκάλυψαν ανισότητες και σε αυτό τον τομέα. Εκτιμάται ότι το παγκόσμιο κόστος για την αγορά και χρήση των συσκευών αυτών (συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρικού ρεύματος που δαπανάται και του κόστους αλλαγής φίλτρων) προκειμένου να διατηρείται η συκέντρωση PM 2.5 σε εσωτερικούς χώρους κάτω από το όριο που συνιστά ο ΠΟΥ των 5 μg/m3, μπορεί να ξεπερνά τα τέσσερα τρισεκατομμύρια αμερικανικά δολάρια κατ' έτος. Από αυτά, τα 69 δισεκατομμύρια αφορούν

στη μείωση των μικροσωματιδίων που προέρχονται από πυρκαγιές. Η δυτική ακτή της Βόρειας Αμερικής και η Βόρεια Ασία είχαν το υψηλότερο συνολικό κόστος, ενώ η Αφρική είχε το υψηλότερο κόστος ανά κάτοικο. Λαμβάνοντας υπόψη το κατά κεφαλήν ακαθάριστο εθνικό εισόδημα, οι ερευνητές διαπίστωσαν ότι περιοχές όπως η δυτική Αφρική, η κεντρική Αφρική και η νότια Ασία αντιμετωπίζουν το υψηλότερο κόστος. Ευρύτερα οι χώρες χαμηλού εισοδήματος επωμίζονται σχεδόν διπλάσιο κόστος μετρίσματος των PM 2.5 σε εσωτερικούς χώρους σε σύγκριση με τις χώρες υψηλού εισοδήματος. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

www.science.org/doi/10.1126/sciadv.ads4360

Σύνδεσμος για συνοδευτικό της έρευνας άρθρο:

www.science.org/doi/10.1126/sciadv.ady0890

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΑΝ ΟΡΑΤΟ ΣΕΛΑΣ ΣΤΟΝ ΑΡΗ

Τον Μάρτιο του 2024, επιστήμονες παρατήρησαν για πρώτη φορά ορατό σέλας στον Άρη και δημοσιεύουν τα αποτελέσματα της έρευνάς τους στο περιοδικό «ScienceAdvances». Όλοι οι πλανήτες με ατμόσφαιρα στο ηλιακό σύστημα εμφανίζουν σέλας, που δημιουργείται από την αλληλεπίδραση μαγνητικών πεδίων με σωματίδια υψηλής ενέργειας από τον Ήλιο. Οι επιστήμονες έχουν ανιχνεύσει πολλούς και διαφορετικούς από τη Γη τύπους σέλας στον Άρη, ο οποίος διαθέτει μια υβριδική μαγνητόσφαιρα που σχηματίζεται από προϊστορικό μαγνητισμό του φλοιού και μια αγωγή ιονόσφαιρα. Ωστό-

σο, μέχρι σήμερα, όλα τα ανιχνευμένα σέλας στον Άρη εμφανίζονταν σε υπεριώδη μήκη κύματος αόρατα στο γυμνό μάτι. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συγκεκριμένη έρευνα οι επιστήμονες κατέγραψαν το πρώτο ορατό σέλας στον Άρη, χρησιμοποιώντας τα όργανα Mastcam-Z και SuperCam του ροβότ Perseverance της NASA. Μέσω μοντελοποίησης προσδιόρισαν τη βέλτιστη γωνία για τα δύο επιστημονικά όργανα προκειμένου να παρατηρήσουν το σέλας στο ορατό φως. Συνέδεσαν αυτό το σέλας, το οποίο εμφανίστηκε στις 18 Μαρτίου 2024, με μια στεμματική εκτίναξη μάζας, μια τεράστια

έκρηξη αερίου και μαγνητικής ενέργειας που μεταφέρει μαζί της μεγάλες ποσότητες ηλιακών ενεργητικών σωματιδίων, από μια έντονη ηλιακή καταιγίδα τρεις ημέρες νωρίτερα.

«Η παρουσία ορατού σέλας ανοίγει νέους δρόμους για τη μελέτη των φαινομένων διαστημικού καιρού στον Άρη», σημειώνει η ερευνητική ομάδα, με επικεφαλής την ΕλίζΚνούτσεν, μεταδιδακτορική ερευνήτρια στο Πανεπιστήμιο του Όσλο, στη Νορβηγία.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

www.science.org/doi/10.1126/sciadv.ads1563

ΤΟ DIGITAL WORLD SUMMIT GREECE ΦΕΡΝΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Μπορεί η ΤΝ να λειτουργήσει ως δημόσιο αγαθό στην υπηρεσία των πολιτών; Ποιες οι ρεαλιστικές προοπτικές και ποιοι οι κίνδυνοι μιας τεχνολογίας που εξελίσσεται ραγδαία; Όλες οι απαντήσεις έρχονται στο Digital World SummitGreece 2025, το οποίο επιστρέφει για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά στην Αθήνα, την Πέμπτη 22 Μαΐου 2025, στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων. Το εθνικό συνέδριο για τη διακυβέρνηση των νέων τεχνολογιών, στο πλαίσιο του Internet GovernanceForum των Ηνωμένων Εθνών, τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Δήμου Αθηναίων και συγκεντρώνει κορυφαίους ομιλητές και ομιλήτριες που θα συζητήσουν με το ελληνικό κοινό για το μέλλον της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η φετινή διοργάνωση, με τίτλο «AI Realities: Policy, Power&Possibilities», θέτει στο επίκεντρο τη δημόσια πολιτική για την Τεχνητή Νοημοσύνη, καθώς και τις

προκλήσεις που αναδύονται από τη ραγδαία τεχνολογική πρόοδο. Κεντρικοί ομιλητές του συνεδρίου είναι ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου και η Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Άννα Ευθυμίου, ενώ εξίσου σημαντική στιγμή της φετινής διοργάνωσης αποτελεί και η παρουσία του ChengetaiMasango, Επικεφαλής της Γραμματείας του United Nations Internet GovernanceForum, ο οποίος θα βρεθεί στην Αθήνα, αναδεικνύοντας το διεθνή χαρακτήρα του συνεδρίου.

Το συνέδριο περιλαμβάνει παρεμβάσεις από διακεκριμένους επιστήμονες, στελέχη του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα και εκπροσώπους ερευνητικών φορέων. Μεταξύ αυτών: ο Μιχάλης Μπλέτσας, Διοικητής της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, ο Χαράλαμπος Τσάκερης, Αντιπρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Βιοηθικής και Τεχνοηθικής, η Μυλαΐδη Στούμπου, RegionalDirector της Microsoft, ο Στέφανος Κόλλιας, Πρόεδρος και ο Δημήτρης Κατσιάνης,

Αναπληρωτής Πρόεδρος του Δ.Σ. του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Έρευνας και Τεχνολογίας (ΕΔΥΤΕ), ο Βαγγέλης Καρκαλέτσος, Διευθυντής Ερευνών στο Ινστιτούτο Πληροφορικής & Τηλεπικοινωνιών του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», ο Λάzaros Πολυμενάκος, Partner - AI EMEA Leader στην EY καθώς και η Βικτώρια Καλφάκη, Head of PublicSector, GoogleCloudGreece& Cyprus.

Φέτος, το πρόγραμμα εμπλουτίζεται με την παρουσία της ηχητικής εγκατάστασης NyfidaSoundBox του ακαδημαϊκού και καλλιτέχνη Σπύρου Πολυχρονόπουλου. Οι εργασίες του συνεδρίου ολοκληρώνονται με ανοικτή συνάντηση γνωριμίας και ανταλλαγής απόψεων μεταξύ των συμμετεχόντων, σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο.

Η συμμετοχή στο συνέδριο είναι δωρεάν, με υποχρεωτική προεγγραφή στην ειδικά διαμορφωμένη ιστοσελίδα <https://2025.digitalworldsummit.gr/>.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

KAMINI TO ΜΕΤΡΟ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10-11

16/05/2025

**Χωρίς κλιματισμό 20 συρμοί στη γραμμή 3 που συνδέει τον Πειραιά με το Αεροδρόμιο -Πρόβλημα-
τα από τη χαμηλή συχνότητα δρομολογίων και το υπερφορτωμένο δίκτυο**

Άλλο ένα «θερμό» καλοκαίρι αναμένεται να βιώσει το επιβατικό κοινό του μετρό της Αθήνας και κυρίως της γραμμής 3, Δημοτικό Θέατρο Πειραιά - Αεροδρόμιο, όπου τις ημέρες με καύσωνα θα «λιώνει» μαζί με τους τουρίστες μέσα σε παλιούς συρμούς χωρίς κλιματισμό. Την ώρα που η διοίκηση της εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑΣΥ) αναζητά εναγωνίως λύσεις για την κάλυψη των συσσωρευμένων αναγκών στα μέσα σταθερής τροχιάς, η νέα πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών... παραγγέλλει μελέτες βιωσιμότητας για την 24ωρη λειτουργία τους τα Σάββατα!

Ωστόσο, για τους διοικούντες τη ΣΤΑΣΥ, η προσοχή τους είναι στραμμένη σε πέντε κρίσιμα «μέτωπα». Καθώς οι γραμμές του μετρό της Αθήνας έχουν φτάσει στα όριά τους, εξαιτίας της έλλειψης συρμών και της αυξημένης επιβατικής κίνησης - ιδιαίτερα μετά την επέκταση της γραμμής 3 προς Πειραιά - αναζητούνται λύσεις για να «ανασάνει» το δίκτυο, το οποίο πλέον μετράει 25 χρόνια λειτουργίας.

Σημειώνεται, ότι σήμερα με τα μέσα σταθερής τροχιάς της Αθήνας μετακινούνται καθημερινά 800.000 επιβάτες. Το 2024 η επιβατική κίνηση σημείωσε άνοδο περίπου 8% έναντι του 2023 και 25% σε σύγκριση με το 2022, γεγονός που δείχνει πως ο κόσμος επιστρέφει ξανά στο Μετρό μετά την πανδημία. Στο πλαίσιο αυτό, προτεραιότητες για τη ΣΤΑΣΥ αποτελούν η αύξηση της διαθεσιμότητας και ο εκσυγχρονισμός του τροχαίου υλικού, όπως και η αναβάθμιση των άλλων υποδομών (σταθμών, σιδηροτροχιών κ.λπ.), καθώς ήδη κάποια συστήματα δεν υποστηρίζονται τεχνολογικά και πρέπει να αναβαθμιστούν σε «επόμενης γενιάς».

Οι σημαντικές ελλείψεις σε συρμούς και προσωπικό, προκαλούν πραγματικό πονοκέφαλο στη διοίκηση της ΣΤΑΣΥ, καθώς είναι οι βασικές αιτίες για τις καθυστερήσεις που εμφανίζουν τα δρομολόγια σε καθημερινή βάση. Σε ό,τι αφορά ειδικότερα τις γραμμές 2 και 3 του μετρό, οι οποίες αναμένεται και φέτος να «λυγίσουν» υπό το βάρος της αυξημένης επιβατικής κίνησης της τουριστικής περιόδου (περισσότερο στη Γραμμή 3, που εξυπηρετεί και τον αερολιμένα της Αθήνας), χρηματοδότηση προμήθειας καινούργιων συρμών έχει βρεθεί μόνο για 7 νέους διευρυτικούς που θα πηγαίνουν έως το «Ελευθέριος Βενιζέλος». Το κόστος τους εκτιμάται ότι θα φτάσει περίπου στα 188 εκατ. ευρώ, ενώ αναζητούνται πόροι και για την αγορά άλλων 8 συμβατικών συρμών.

Σε κάθε περίπτωση, το 2025 θεωρείται κρίσιμη χρονιά για την ανανέωση του στόλου της ΣΤΑΣΥ, προκειμένου μέσα στα επόμενα χρόνια να ενταχθούν καινούργιοι συρμοί στο δίκτυο του Μετρό και να συνεχιστούν οι εργασίες αναβάθμισης των υπαρχόντων συρμών και των υποδομών.

5 Πληγές- Αναζητούνται λύσεις για να «ανασάνει» το δίκτυο που μετράει 25 χρόνια λειτουργίας

Η ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ 3

Σε πρώτο πλάνο βρίσκεται η πολύπαθη Γραμμή 3 του Μετρό που σπκώνει καθημερινά το μεγαλύτερο βάρος των μετακινήσεων, καθώς φτάνει μέχρι το Αεροδρόμιο. Τη συγκεκριμένη γραμμή εξυπηρετούν συνολικά 24 συρμοί, με τις συχνότητες διελυσής τους από τους σταθμούς τις ώρες αιχμής να διαμορφώνονται σε 4 λεπτά τις καθημερινές και σε 7 λεπτά τα Σάββατοκύριακο. Ωστόσο, το μεγαλύτερο πρόβλημα εντοπίζεται ακριβώς στα δρομολόγια προς το Αεροδρόμιο, όπου πλέον η συχνότητα εκτέλεσής τους παραμένει «κολλημένη» στα 36 λεπτά, με αποτέλεσμα οι συρμοί να είναι ασφυκτικά γεμάτοι ως το Μοναστηράκι.

Σημείο καμής για τη Γραμμή 3 αποτέλεσε η παράδοση σε δύο δόσεις των έξι νεότερων σταθμών της επέκτασης προς Πειραιά, που προσέθεσε 7,2 χλμ. στο δίκτυο, αλλά με τον αριθμό των συρμών να παραμένει ίδιος. Έτσι, ειδικά τα δρομολόγια του Αεροδρομίου, που εκτελούνται με τους επτά υπάρχοντες διευρυτικούς συρμούς, μειώθηκαν κατά πέντε. Ωστόσο, οι συγκεκριμένοι συρμοί, διατρέχοντας καθημερινά το σύνολο των 46,5 χλμ. της γραμμής προς το Αεροδρόμιο, είναι πλέον καταπονημένοι.

Η οριστική λύση στο πρόβλημα, που θα... ρίξει τη συχνότητα των δρομολογίων του Αεροδρομίου από τα 36 στα 20 λεπτά, είναι μόνο η προμήθεια νέων συρμών. Η πολυσυζητημένη προμήθεια συνολικά 15 καινούργιων συρμών για τις Γραμμές 2 και 3, μεταξύ των οποίων και επτά επιπλέον διευρυτικοί για τη γραμμή του Αεροδρομίου, μόλις τώρα φαίνεται να μπαίνει - κατά το ήμισυ - σε τροχιά ωρίμανσης από την Ελληνικό Μετρό. Συγκεκριμένα, τον περασμένο Οκτώβριο εντάχθηκε προς χρηματοδότηση στο τρέχον ΕΣΠΑ 2021-2027 η προμήθεια των επτά νέων διευρυτικών συρμών, που μπορούν να κινούνται τόσο στο υπόγειο δίκτυο του Μετρό όσο και στο ανοιχτό κομμάτι Δουκίσσης Πλακεντίας-Αεροδρόμιο που ανήκει στον ΟΣΕ. Σε εκκρεμότητα παραμένει όμως η εξεύρεση χρηματοδότησης για τους υπόλοιπους οκτώ συμβατικούς συρμούς.

Το κόστος των επτά διευρυτικών συρμών έχει προσδιοριστεί στα 187,24 εκατ. ευρώ. Όμως, βάσει της εξέλιξης των διαδικασιών ωρίμανσης, δεν αναμένεται να μπουν στο δίκτυο πριν από τις αρχές του 2028, καθώς για την παραλαβή τους θα χρειαστούν τουλάχιστον 24 μήνες. Κι αυτό, εφόσον ο διαγωνισμός προκηρυχθεί και έχει ανάδοχο ως τα τέλη του 2025.

Σχέδια επί χάρτου για τα δρομολόγια

Δεδομένου ότι το διάστημα της αναμενόμενης έλευσης των παραπάνω καινούργιων συρμών είναι μεγάλο, η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ φέρεται να επεξεργάστηκε διάφορα εναλλακτικά σχέδια για τη βελτίωση της κατάστασης στη Γραμμή 3. Ωστόσο, οι εναλλακτικές λύσεις που συζητήθηκαν και αφορούν ειδικά τα δρομολόγια προς το Αεροδρόμιο, επί του παρόντος, παραμένουν... επί χάρτου.

Μια πρόταση ήταν να «σπάσει» η διαδρομή Δημοτικό Θέατρο - Αεροδρόμιο, που διαρκεί 59 λεπτά, με ενδιάμεσο σταθμό μετεπιβίβασης το Μοναστηράκι ή το Αιγάλεω. Όμως, η παλαιότερη αποτυχία ανάλογου εγχειρήματος, με ενδιάμεση στάση στον σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας, όπου οι επιβάτες από ή προς Αεροδρόμιο έπρεπε να ανεβοκατεβαίνουν σκάλες με τις αποσκευές στα χέρια για να αλλάξουν αποβάθρα, έχει

δημιουργήσει κακό προηγούμενο. Επίσης, μια άλλη σκέψη αφορούσε την καθιέρωση ενός συρμού-μπαλαντέρ στη διαδρομή Δουκίσσης Πλακεντίας - Αεροδρόμιο, ώστε να αυξηθεί η συχνότητα σε αυτό το τμήμα και να «ανασάνει» η Γραμμή 3 του Μετρό. Ωστόσο, ούτε και αυτή δείχνει να προχωράει.

ΕΛΛΕΙΨΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟΥΣ ΠΑΛΙΟΥΣ ΣΥΡΜΟΥΣ

Στο μεταξύ, η έλλειψη κλιματισμού στους παλιούς συρμούς (τους λεγόμενους γαλλικούς) αναμένεται να ταλαιπωρήσει και αυτό το καλοκαίρι τους επιβάτες του Μετρό. Πρόκειται συνολικά για 28 συρμούς της σειράς 1 του Μετρό, που πρωτοκυκλοφόρησαν το 2000 και εκ κατασκευής δεν διαθέτουν κλιματισμό. Από αυτούς, τέσσερις συρμοί έχουν μεταφερθεί στον Ηλεκτρικό (πρώην ΗΣΑΠ), τέσσερις είναι εκτός λειτουργίας και 20 είναι ενεργοί στο δίκτυο του μετρό. Στόχος της εταιρείας, πέρα από την επαναφορά των τεσσάρων συρμών που βρίσκονται εκτός λειτουργίας, είναι και η αναβάθμιση των 20 γαλλικών συρμών- μαζί με την εγκατάσταση συστημάτων κλιματισμού - οι οποίοι το καλοκαίρι «βράζουν» και σε λίγο καιρό συμπληρώνουν 30 χρόνια λειτουργίας. Η διαδικασία, εφόσον εξασφαλιστεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση - πληροφορίες αναφέρουν πως θα καλυφθεί και αυτή μέσω ΕΣΠΑ - θα προχωρήσει σταδιακά, ξεκινώντας με την αναβάθμιση 12 παλαιότερων συρμών και την εγκατάσταση κλιματισμού. Σημειώνεται ότι η έλλειψη air condition αναγκάζει σήμερα τη ΣΤΑΣΥ να τους αποσύρει από τα δρομολόγια τις θερμότερες ώρες της ημέρας ή σε περιόδους καύσωνα, με αποτέλεσμα η κατάσταση να γίνεται ακόμα πιο πιεστική σε ό,τι αφορά τις χρονοαποστάσεις των δρομολογίων και την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Επίσης, η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ έχει θέσει σε εφαρμογή σχέδιο ανάταξης άλλων πέντε συρμών του Μετρό της Αθήνας από τη σειρά 2 του 2004. Οι συγκεκριμένοι συρμοί έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας από το 2017 και τώρα δρομολογούνται διαδικασίες ώστε να προχωρήσει η ανακατασκευή τους. Μόλις πρόσφατα εγκρίθηκε πίστωση ύψους 6,4 εκατ. ευρώ για τη γενική επισκευή - μέσω διαγωνισμού - των συγκεκριμένων συρμών και με στόχο η σχετική σύμβαση να υπογραφεί μέχρι το καλοκαίρι. Εφόσον κυλήσουν όλα ομαλά, οι πρώτοι συρμοί θα αρχίσουν να παραλαμβάνονται περί τα τέλη του 2026 με αρχές του πρώτου τριμήνου του 2027. Πάντως, τα προηγούμενα χρόνια, η ΣΤΑΣΥ, προκειμένου να ενισχύσει τον ενεργό της στόλο, έχει προχωρήσει στην αποκατάσταση άνω των 20 παλαιών συρμών, εκ των οποίων οι 15 κινούνται στις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό.

Ο ΓΕΡΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 1 (ΠΡΩΗΝ ΗΣΑΠ)

Την ίδια στιγμή, έπειτα από 20 χρόνια αποεπένδυσης στη Γραμμή 1 (πρώην ΗΣΑΠ), την παλαιότερη γραμμή του Μετρό της Αθήνας, τα τελευταία χρόνια ξεκίνησε από τη ΣΤΑΣΥ μια προσπάθεια ανάταξης του τροχαίου υλικού της. Συγκεκριμένα, ανατάχθηκαν και επανακυκλοφορούν τέσσερις συρμοί που ήταν παρολιγμένοι στο αμαξοστάσιο επί μια δεκαετία, λόγω τεχνικών βλαβών. Επιπλέον, η Γραμμή 1 ενισχύθηκε και με τέσσερις συρμούς που αποσύρθηκαν από τις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό.

Συνέχεια στη Σελ 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ο στόλος των συρμών του πρώην ΗΣΑΠ αναμένεται να ενισχυθεί ουσιαστικά με την ολοκλήρωση του έργου αναβάθμισης 14 συρμών, που όμως μοιάζει με... γεφύρι της Άρτας και είναι αυτήν την περίοδο σε εξέλιξη στον Βόλο, από την ισπανική εταιρεία CAFSA.

Μόλις πριν από 10 μέρες έφτασε στον Βόλο, από την Ισπανία, το πρότυπο βαγόνι που θα αποτελέσει τον πιλότο για την ανακατασκευή των 14 συρμών της Γραμμής 1, στην οποία, πάντως, εξακολουθούν να κινούνται τρένα ηλικίας άνω των 40 ετών!

Η υλοποίηση της σύμβασης αναβάθμισης των 14 συρμών, αξίας 71,7 εκατομμυρίων ευρώ πλέον ΦΠΑ (αναθεωρήθηκε προς τα πάνω κατά περίπου 6 εκατ. ευρώ), η οποία είχε υπογραφεί στα τέλη του 2022, εμφανίζει μεγάλες καθυστερήσεις. Είναι χαρακτηριστικό ότι βάσει του αρχικού χρονοδιαγράμματος, ο πρώτος συρμός αναμενόταν να κυκλοφορήσει το καλοκαίρι του 2024. Τελικά, αυτό δεν θα γίνει ούτε το φετινό καλοκαίρι!

Ο πρώτος ολόκληρος ανακατασκευασμένος συρμός θα είναι έτοιμος στα τέλη του ερχόμενου Νοεμβρίου. Στη συνέχεια θα πρέπει να ακολουθήσουν δίμηνες δοκιμές στο δίκτυο του Ηλεκτρικού, προκειμένου η ΣΤΑΣΥ να ανάψει το πράσινο φως ώστε να προχωρήσει και η αναβάθμιση των υπολοίπων δεκατριών. Στόχος του υπουργείου Μεταφορών είναι περίπου κάθε μήνα να ολοκληρώνεται και ένας συρμός βάσει του προτύπου, ώστε μέχρι το τέλος του 2026 να έχει ενσωματωθεί εκ νέου στον στόλο της ΣΤΑΣΥ το σύνολο των υπό αναβάθμιση συρμών. Πάντως, οι συγκεκριμένοι «γέφυροι» συρμοί δεν είναι οι μοναδικοί παλαιοί της Γραμμής 1. Η ΣΤΑΣΥ διαθέτει άλλους 10 συρμούς αγοράστηκαν τις χρονιές 1994-1995, για τους οποίους επίσης αναζητείται χρηματοδότηση προκειμένου να αναβαθμιστούν.

Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ

Πέραν όλων των παραπάνω ζητημάτων που καλείται να διευθετήσει η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ, δυσκολίες υπάρχουν και σε ότι αφορά την εξεύρεση των αναγκαίων έργων. Για παράδειγμα, για την αναβάθμιση των σταθμών του Μετρώ, έχει υπολογιστεί πως θα χρειαστούν συνολικά περί τα 20εκατ. Ευρώ, κυρίως για την αντικατάσταση ανελκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων που δεν λειτουργούν, καθώς και για άλλες παρεμβάσεις.

ΕΠΙΒΕΒΛΗΜΕΝΗ Η ΑΛΛΑΓΗ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ

Εξαιρετικά κρίσιμο για την ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων είναι και το ζήτημα που έχει ανακύψει με την απαιτούμενη αλλαγή των σιδηροτροχιών σε μήκος 32 χλμ. στο Μετρό. Ο αρχικός διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος και επαναπροκηρύχθηκε. Πλέον, η εκκίνηση του έργου που έχει καθυστερήσει επικινδύνια μετατίθεται για το καλοκαίρι, καθώς οι διαγωνιστικές διαδικασίες βρίσκονται στην τελική φάση και αναμένεται η υπογραφή των συμβάσεων για τις Γραμμές 2 και 3 μέχρι τον Ιούνιο.

ΣΤΑ 3,4 ΔΙΣ. ΟΙ ΑΠΛΗΡΩΤΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

16/05/2025

Αυξήθηκαν κατά 1 δισ. το 2024 σε σύγκριση με το 2023, μεγάλο τμήμα προέρχεται από «στρατηγικούς» κακοπληρωτές

Εκτινάχθηκαν οι ληξιπρόθεσμες οφειλές των καταναλωτών ηλεκτρικού ρεύματος προς τους παρόχους πέρυσι, καταγράφοντας άλμα της τάξης περίπου του 40% σε σύγκριση με το 2023. Σύμφωνα με την έκθεση της αρμόδιας ρυθμιστικής αρχής (ΡΑΑΕΥ) για τη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας το 2024, οι συνολικές ληξιπρόθεσμες οφειλές νοικοκυριών, μικρών, μεσαίων και μεγάλων επιχειρήσεων έφτασαν στα 3,4 δισ. ευρώ, έναντι 2,4 δισ. ευρώ το 2023.

Πρόκειται για μια ιδιαίτερα ανησυχητική εξέλιξη, που αντανάκλαζε κατά ένα μέρος τη δυσκολία νοικοκυριών και επιχειρήσεων να αποπληρώσουν τον λογαριασμό ρεύματος και κατά ένα δεύτερο την «ασυλία» που εξακολουθεί να παρέχει το θεσμικό πλαίσιο σε «στρατηγικούς» κακοπληρωτές.

Ο «ενεργειακός τουρισμός»

Είναι αξιοσημείωτο ότι ένα ποσό της τάξης του 1,6 δισ. ευρώ εκ των συνολικών ανεξόφλητων οφειλών προέρχεται από πελάτες που έχουν αλλάξει πάροχο. Στο μεγαλύτερο ποσοστό τους, σύμφωνα με εκπροσώπους της αγοράς, πρόκειται για «στρατηγικούς» κακοπληρωτές που καταχρώνται τη δυνατότητα μετακίνησης από μήνα σε μήνα που τους δίνει ο νόμος. Το ζήτημα αυτό απασχολεί την αγορά από το 2020 χωρίς μέχρι σήμερα να έχει δοθεί λύση. Εκκρεμούν ακόμη και τα περιορισμένα αποτελεσματικότητα μέτρα που είχε ανακοινώσει εδώ και ένα χρόνο η πρώην πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ενέργειας, αναγνωρίζοντας ότι το «μάρμαρο» πληρώνουν τελικά οι συνεπείς καταναλωτές.

Η ίδια η ΡΑΑΕΥ αποτιμά το μέσο κόστος επιβάρυνσης των προμηθευτών και εντέλει των καταναλωτών -όπως χαρακτηριστικά αναφέρει στην έκθεσή της για το 2024- στα 6 λεπτά/κιλοβατώρα (δηλαδή σε ένα τιμολόγιο όπου το κόστος είναι 15 λεπτά/κιλοβατώρα, τα 6 λεπτά πάνε για να καλύψουν την τρύπα που δημιουργούν οι κακοπληρωτές). Η πλευρά των προμηθευτών αμφισβητεί τη μεθοδολογία υπολογισμού αυτής της επιβάρυνσης από τη ΡΑΑΕΥ, παραδέχεται ωστόσο ότι μέρος της ζημίας μεταφέρεται στους καταναλωτές.

«Τα επίπεδα στα οποία διαμορφώνονται οι ληξιπρόθεσμες οφειλές ασκούν και τις αντίστοιχες αυξητικές πιέσεις στα τελικά τιμολόγια των προμηθευτών. Βάσει της ανωτέρω συνθήκης και παρά τις συνεχείς προσπάθειες των προμηθευτών να απορροφούν οι ίδιοι μεγάλο μέρος της οικονομικής ζημίας, είναι προφανές ότι οι συνεπείς καταναλωτές επιβαρύνονται με ένα μέρος της οικονομικής ζημίας που συνεπάγεται η συμπεριφορά των «στρατηγικών» κακοπληρωτών. Είναι επίσης προφανές ότι η επίλυση του σημαντικότερου ζητήματος του

λεγάμενου «ενεργειακού τουρισμού», το οποίο εκκρεμεί από τα τέλη του 2020, θα μπορούσε να οδηγήσει στην εκτόνωση του φαινομένου με τις αντίστοιχες ευεργετικές συνέπειες στα τιμολόγια ρεύματος», δηλώνει στην «Κ» ο πρόεδρος του Συνδέσμου Προμηθευτών (ΣΣΠΕΝ) Αναστάσιος Λωσταράκος.

Με βάση την έκθεση της ΡΑΑΕΥ, ο αριθμός παροχών με ανεξόφλητες οφειλές ανέρχεται σε πάνω από 2,7 εκατ. σε σύνολο περίπου 7,2 εκατ., δηλαδή περίπου 4 στις 10 παροχές έχουν χρέη προς τους προμηθευτές. Η μερίδα των λέοντος των ανεξόφλητων οφειλών το 2024 προέρχεται από τη χαμηλή τάση, 2,4 δισ. ευρώ. Από αυτά, ποσό λίγο πάνω από 1 δισ. ευρώ αντιστοιχεί σε οφειλές των νοικοκυριών (300 εκατ. υφιστάμενων πελατών και 700 εκατ. ευρώ παλαιών) και περί τα 900 εκατ. ευρώ σε οφειλές εμπορικών και βιομηχανικών επιχειρήσεων. Στα 600 εκατ. ευρώ, περίπου, ανέρχονται οι οφειλές πελατών στη μέση τάση (μεσαίου μεγέθους επιχειρήσεις) ενώ στα 350 εκατ., περίπου, ανέρχονται οι οφειλές πελατών στην υψηλή τάση (147 παροχές μεγάλων επιχειρήσεων).

Στροφή στα μπλε τιμολόγια

Σε ό,τι αφορά τα τιμολόγια, η έκθεση της ΡΑΑΕΥ καταγράφει μια σαφή τάση μετακίνησης των καταναλωτών από τα πράσινα τιμολόγια στα σταθερά μπλε. Στην αρχή του 2024, ποσοστό 2,8% των οικιακών καταναλωτών είχε συμβληθεί με σταθερό τιμολόγιο και ποσοστό 8,4% σε κυμαινόμενο. Στο τέλος του έτους, το μερίδιο των καταναλωτών που είχαν επιλέξει σταθερό τιμολόγιο έφτασε στο 13,5% και κυμαινόμενο στο 14,1%. Το 72,41% των καταναλωτών στις 31 Δεκεμβρίου 2024 παρέμεινε στο ειδικό πράσινο τιμολόγιο.

Η μετακίνηση των καταναλωτών από τα πράσινα τιμολόγια στα σταθερά παρατηρήθηκε κυρίως την περίοδο Ιουνίου - Ιουλίου, όταν οι τιμές στα πράσινα αυξήθηκαν πολύ και παράλληλα οι προμηθευτές παρείχαν πληθώρα επιλογών σε σταθερά τιμολόγια με χαμηλές τιμές διάρκειας 6 και 12 μηνών. Αντίστοιχο φαινόμενο παρατηρήθηκε και τον Δεκέμβριο, όταν εκτός από τα ειδικά και τα κυμαινόμενα τιμολόγια άρχισαν επίσης να υποχωρούν σε αριθμό. Ο φθηνότερος μήνας το 2024 ήταν ο Μάιος με τιμές (μέσο όρο) 12,9 λεπτά/κιλοβατώρα και ο ακριβότερος ο Αύγουστος, με τιμές στα 19,5 λεπτά/κιλοβατώρα.

Όσον αφορά τα μερίδια αγοράς, η ΔΕΗ παρέμεινε τα 2024 | ο δεσπόζων προμηθευτής, παρά τη μικρή μείωση του μεριδίου της σε σύγκριση με το 2023, εκπροσωπώντας το 70,3% του συνολικού αριθμού παροχών στη χαμηλή και μέση τάση (έναντι 71,61% το 2023) και το 55,63% τις συνολικές καταναλώσεις (έναντι 54,93% το 2023). Τη δεύτερη θέση βάσει παροχών κατέχει η Protergia με μερίδιο 7,30% και ακολουθούν η Zenith (4,76%), ο Ηρων (4,32%), η Elpedison (3,86%), η NRG (2,66%) η Φυσικό Αέριο (2,28%) και η Volton (1,24%). Στη λιανική αγορά δραστηριοποιούνται πέντε ακόμη εταιρείες με μερίδιο κάτω του 1% και συνολικά 17 εταιρείες. Παραμένει ωστόσο μια αγορά υψηλής συγκέντρωσης, με τον σχετικό δείκτη να υπολογίζεται σε 3.452 ως προς τον όγκο καταναλώσεων, ο οποίος υπερβαίνει κατά πολύ το όριο υψηλής συγκέντρωσης των 2.000.