

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3014

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΜΑΪΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Γ. Στασινός: Μέτρα, πιστοποιήσεις και αλλαγή κουλτούρας για ασφάλεια στο χώρο εργασίας
- Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε το 2ο Occupational Safety Conference «New Era in Construction & Industry»

Σελ 1 και 4

Ν. Ταγαράς: Η κυβέρνηση επεξεργάζεται λύση για τις Ζώνες που μπορεί να βρεθούν εκτός ορίων οικισμών
- Σε ερωτήσεις σχετικά με το ΠΔ για την οριοθέτηση οικισμών απάντησε στη Βουλή ο υφυπουργός ΠΕΝ

Σελ 1 και 5

Ο σχεδιασμός και τα χρονοδιαγράμματα για τα οδικά, σιδηροδρομικά ενεργειακά και τηλεπικοινωνιακά δίκτυα
- Συνεδρίαση ΚΥΣΟΙΠ για την προετοιμασία της Ελλάδας για τα ευρωπαϊκά κονδύλια 2028-2034

Σελ 1 και 6

Προσφυγή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Δικαιωμάτων του Ανθρώπου για την υπόθεση του ΝΟΚ
- Μεταξύ άλλων υποστηρίζεται ότι παραβιάστηκε το δικαίωμα σε δίκαιη δίκη και το δικαίωμα στην ιδιοκτησία

Σελ 7

Πρόσκληση για παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Αττικής με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ
- Με προϋπολογισμό 25 εκατομμύρια ευρώ

Σελ 8

Όριμο προς δημοπράτηση το φράγμα Αχυρών στον Ν. Αιτωλοακαρνανίας

Σελ 9

Συνέδριο της FIEC από την ΠΕΔΜΕΔΕ: Η Αθήνα στο επίκεντρο του Ευρωπαϊκού Κατασκευαστικού Χάρτη

Σελ 10

Κύπρος και Ελλάδα στην Ψηφιακή Εποχή Μαζί
- Σε εφαρμογή η διαλειτουργικότητα του «Gov.gr Wallet» και του «Ψηφιακού Πολίτη»

Σελ 11

Οι Έλληνες CFOs επενδύουν σε ψηφιοποίηση, ανάπτυξη και μετασχηματισμό των επιχειρήσεων

Σελ 12

Technology Forum: Χρηματοδοτήσεις, ευκαιρίες και προκλήσεις για το ελληνικό οικοσύστημα startups

Σελ 13

Ολοκληρωμένη παραγωγή δορυφόρων χαμηλής τροχιάς στην Ελλάδα σχεδιάζει ευρωπαϊκή εταιρία

Σελ 14

ΥΠΠΟ: Το Παλαιό Ελαιουργείο της Ελευσίνας μετασχηματίζεται σε σύγχρονο Διαχρονικό Μουσείο

Σελ 15, 16

Σταθερά πάνω από τον μέσο όρο της ευρωζώνης και της ΕΕ, η ελληνική οικονομία

- Ανάπτυξη 2,3% το 2025 και 2,2% το 2026 σύμφωνα με τις εαρινές Οικονομικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σελ 16, 17

«Μέτρια» οικονομική ανάπτυξη βλέπει για ευρωζώνης και ΕΕ το 2025 και 2026 η Κομισιόν

Σελ 18, 19

Ργιοπέρς: Η πρωτοπόρα ομάδα εκπαιδευτικών ρομποτικής που ξεκίνησε στον πιο απαιτητικό παγκόσμιο διαγωνισμό

Σελ 20

Τεχνική νοσησύνη: Προ των πυλών οντότητες με δείκτη ευφύας 5.000 εκτιμούν ειδικό

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδο θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΜΕΤΡΑ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΥΛΤΟΥΡΑΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε το 2ο Occupational Safety Conference «New Era in Construction & Industry»

Σε τρεις βελτιωτικές κινήσεις που θα δημιουργούν ένα ασφαλές εργασιακό περιβάλλον αναφέρθηκε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, σε τοποθέτησή του στο πλαίσιο του 2nd Occupational Safety Conference «New Era in Construction & Industry», στις 15 Μαΐου.

Ο Γιώργος Στασινός έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στη σημασία της εκπαίδευσης, η οποία θα πρέπει να είναι διαρκής με τη μορφή σεμιναρίων για ενεργούς επαγγελματίες, ενώ ταυτόχρονα επισήμανε και την ανάγκη να εμπλουτιστούν τα προγράμματα πα-

νησιτημίων με σχετικά μαθήματα. Πρόσθεσε ότι, επιπλέον, «θα είναι εξαιρετικά χρήσιμο να εκδίδουμε σχετικές οδηγίες προτυποποίησης για τα ΣΑΥ-ΦΑΥ (Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας – Φάκελος Ασφάλειας & Υγείας)».

«Το σίγουρο είναι ότι πρέπει να καλλιεργηθεί μια ανάλογη κουλτούρα ασφάλειας, να θεσπιστούν ρυθμίσεις και να υπάρχει μια σύγχρονη βάση. Βλέπετε στην Ελλάδα όλοι κινούνται με το ελάκιστο όριο και αυτό το ελάχιστο πρέπει να αλλάξει με το απαραίτητο και το ασφαλές» επισήμανε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ. Αναλυτικά στη σελ 3

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΖΕΤΑΙ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΒΡΕΘΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

Σε ερωτήσεις σχετικά με το ΠΔ για την οριοθέτηση οικισμών απάντησε στη Βουλή ο υφυπουργός ΠΕΝ

«Ερχόμαστε να βάλουμε τάξη στον χώρο, με ασφάλεια δικαίου, για να μην ακυρώνονται πράξεις, επενδύσεις, ό,τι πάει να ξεκινήσει να ολοκληρώνεται, χωρίς να έχουμε παρενέργειες», δήλωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Ταγαράς, αναφερόμενος στο Προεδρικό Διάταγμα 94/2025 περί «Καθορισμού κριτηρίων, τρόπου και διαδικασιών οριοθέτησης των οικισμών της χώρας με πληθυσμό κάτω των 2000 κατοίκων», απαντώντας σε επίκαιρες ερωτήσεις χθες στη Βουλή.

«Πρέπει να επανοριοθετήσουμε με ασφάλεια δικαίου και συστηματικά να είμαστε ασφαλείς. Οφείλουμε τις αποφάσεις του

ΣτΕ να τις σεβόμαστε», τόνισε ο υφυπουργός και υπενθύμισε ότι το ΠΔ δεν οριοθετεί, αλλά βάσει προδιαγραφών και κριτήρια για το πώς θα οριοθετηθούν οι οικισμοί διαμέσου των τοπικών πολεοδομικών σχεδίων ή αυτοτελών για οριοθέτηση οικισμών. «Θέλω απόλυτα να δηλώσω ότι όποιος μπορεί να χτίσει σήμερα, εκεί που έχει το οικοπέδο του, και αύριο είναι με την επανοριοθέτηση μέσα στον οικισμό, θα μπορεί να χτίσει με τους ίδιους ακριβώς όρους δόμησης», είπε ο κ. Ταγαράς και προσέθεσε ότι η κυβέρνηση επεξεργάζεται ρύθμιση για τις ιδιοκτησίες στη Ζώνη Γ, για την οποία το ΣτΕ λέει ότι δεν μπορεί να οριοθετηθεί. Αναλυτικά στη σελ 4

Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΟΔΙΚΑ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΔΙΚΤΥΑ

Συνεδρίαση ΚΥΣΟΙΠ για την προετοιμασία της Ελλάδας για τα ευρωπαϊκά κονδύλια 2028-2034

Στη συνεδρίαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικών Πολιτικών που πραγματοποιήθηκε χθες, Δευτέρα, υπό την προεδρία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης, Κωστή Χατζηδάκη, συζητήθηκαν το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο της ΕΕ 2028-2034 και ο σχεδιασμός της χώρας για τα οδικά, σιδηροδρομικά, ενεργειακά και τηλεπικοινωνιακά δίκτυα.

Κατά τη συνεδρίαση διαπιστώθηκε ότι ο σχεδιασμός για τα με-

γάλα δίκτυα της χώρας (οδικά, σιδηροδρομικά, ενεργειακά και τηλεπικοινωνιακά των δικτύων προχωρεί ικανοποιητικά, ενώ τα δίκτυα αυτά, τόσο το καθένα μόνο του όσο και συνδυαστικά, θα εκσυγχρονίσουν τις υποδομές της χώρας και θα ενισχύσουν τις αναπτυξιακές της προοπτικές. Ποια είναι τα χρονοδιαγράμματα των έργων. Αναλυτικά στη σελ 5

ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΕΣΗ ΤΟΥ ΝΟΚ

Μεταξύ άλλων υποστηρίζεται ότι παραβιάστηκε το δικαίωμα σε δίκαιη δίκη και το δικαίωμα στην ιδιοκτησία

Στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Δικαιωμάτων του Ανθρώπου, στο Στρασβούργο, προσφεύγει κατασκευαστής, η οικοδομική άδεια του οποίου με χρήση των περιβαλλοντικών κινήτρων του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού ακυρώθηκε από το Συμβούλιο της Επικρατείας.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενίδη στο economi.gr, μεταξύ άλλων ζητά την επανάληψη της δίκης. Συγκεκριμένα,

όπως υποστηρίζεται, στην υπόθεση του ΝΟΚ έχει παραβιαστεί το άρθρο 6 της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου για την υποχρέωση δίκαιης δίκης. Και αυτό γιατί κρίθηκε από το ΣτΕ (με μεταστροφή της νομολογίας του) ότι μπορεί παραδεκτά ο Δήμος να προσβάλλει τις άδειες που εκδίδει η πολεοδομία του.

Αναλυτικά στη σελ 6

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΘΕΡΙΝΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΓΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΙΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΝΑΣΚΑΦΕΣ

Το Θερινό Σχολείο με τίτλο «Καινοτόμες τεχνολογίες αποτύπωσης στην υπηρεσία της αρχαιολογικής ανασκαφής και εργαλεία αρχαιολογικής πρόβλεψης», θα πραγματοποιηθεί το καλοκαίρι του 2025.

Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα διάρκειας 37,5 διδακτικών ωρών διοργανώνει το Κέντρο Επιμόρφωσης και Διά Βίου Μάθησης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Το πρόγραμμα θα επικεντρωθεί στη μετάβαση από τη θεωρία στην Πράξη, αλλά και στη Διεπιστημονική συνεργασία στο πλαίσιο της ανασκαφής στον αρχαιολογικό χώρο των Αιγών. Οι συμμετέχοντες θα βιώσουν σε πραγματικές συνθήκες τα κύρια στάδια της αρχαιολογικής ανασκαφής και τις μεθόδους μετρητικές και θεματικές τεκμηρίωσης (UAV με RGB κάμερα, Πολυφασματική κάμερα, LiDAR – δέκτη GNSS – Επίγειο Σαρωτή Laser Scanner) του ευρύτερου αρχαιολογικού χώρου, του σκάμματος και των ευρημάτων. Επιπρόσθετα, εργαλεία αρχαιολογικής πρόβλεψης (Εναέρια και Δορυφορική Αρχαιολογία – Γεωφυσική Διασκόπηση) θα παρουσιαστούν στο πεδίο αλλά και στο εργαστήριο.

Υποβολή Αίτησης: Έως και τις **22/5/2025** μετά από σχετική παράταση.

Έναρξη – λήξη προγράμματος: **30 Ιουνίου – 4 Ιουλίου 2025.** ECTS: 2.

Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος οι συμμετέχοντες θα λάβουν Πιστοποιητικό Εξειδικευμένης Επιμόρφωσης. Περισσότερες πληροφορίες: <https://kedivim.auth.gr/programs/kainotomes-archaiologikis-anaskafis/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιόνος

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
22 Μαΐου 2025	Εμπνηρωτικό εργαστήριο «Μεθοδολογίες και πρακτικές μοντελοποίησης σε περιβάλλον BIM»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ)
27 Μαΐου 2025	3ο Real Estate Conference	Capital.gr / Forbes Greece

ΑΡΤΑ NATURA 2000: ΗΜΕΡΙΔΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Στο πλαίσιο του έργου «Εκπόνηση Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΕΠΜ), Σύνταξη Προεδρικών Διαταγμάτων Προστασίας και Σχεδίων Διαχείρισης για τις Περιοχές του Δικτύου Natura 2000» του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η «ΑΔΕΝΣ ΑΕ» και η «Δ. ΑΡΤΥΡΟΠΟΥΛΟΣ σύμβουλοι περιβάλλοντος ΑΕ», Εταιρείες Ανάδοχοι της Μελέτης, και τα μέλη της ομάδας έργου, διοργανώνουν υβριδική ημερίδα με θέμα «Διαβούλευση επί των προτάσεων της ΕΠΜ 11Β της Περιφέρειας Ηπείρου και Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (μέρος)». Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί στην Άρτα, την **Τρίτη 27 Μαΐου** και ώρα 10:30 π.μ., στην Αίθουσα Συνεδρίων του Ξενοδοχείου Cronos (Πλατεία Κιλκίς).

Δηλώσεις συμμετοχής συμπληρώνοντας τη φόρμα εγγραφής. Η παρακολούθηση της διαβούλευσης είναι επίσης δυνατή μέσω ζωντανής αναμετάδοσης στο Facebook και το YouTube. Με τη συμπλήρωση της φόρμας εγγραφής, θα σταλούν τα links της σύνδεσης.

Για τους διαδικτυακούς συμμετέχοντες:

Για τη διευκόλυνση της ροής της ημερίδας, θα είναι εφικτή η υποβολή σχολίων γραπτώς μέσω της σχετικής δυνατότητας που προσφέρουν το Youtube και το Facebook. Τα σχόλια θα μεταφέρονται προφορικά από το συντονιστή προς απάντησή τους από το πάνελ. Αν συμμετέχοντας ενδιαφέρεται να πάρει τον λόγο προφορικά, για τεχνικούς λόγους (έλεγχος της σύνδεσής κλπ.), πρέπει να ενημερώσει σχετικά εκ των προτέρων στο email diavoulefsi@symp Praxis.eu.

Για υποβολή σχολίων στην ιστοσελίδα δημόσιας διαβούλευσης του έργου «Εκπόνηση Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών, Σύνταξη Προεδρικών Διαταγμάτων Προστασίας και Σχεδίων Διαχείρισης για τις Περιοχές του Δικτύου Natura 2000/ΕΠΜ 11Β: Περιφέρεια Ηπείρου και Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας», πατήστε εδώ.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη διοργάνωση της ημερίδας: 2102113333, diavoulefsi@symp Praxis.eu

ENERGY TRANSITION SUMMIT

Η “Σύννοδος Κορυφής για την Ενεργειακή Μετάβαση: East Med & Southeast Europe” με βασικό άξονα συζήτησης “Μετασχηματισμός ενεργειακών συστημάτων μέσω συνεργασίας και πρακτικών λύσεων” θα πραγματοποιηθεί υβριδικά στις **17–18 Ιουνίου 2025** στην Αθήνα, Ελλάδα.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, “Το παγκόσμιο ενεργειακό τοπίο υφίσταται έναν άνευ προηγουμένου μετασχηματισμό, με τη Νοτιοανατολική Ευρώπη να αντιμετωπίζει τη διπλή πρόκληση της διασφάλισης της ενεργειακής ασφάλειας και της ταυ-

τόχρονης επιτάχυνσης των προσπαθειών απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές. Οι γεωπολιτικές εντάσεις, οι διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού και η αύξηση του ενεργειακού κόστους έχουν αναδείξει την επείγουσα ανάγκη για ανθεκτικά και βιώσιμα ενεργειακά συστήματα. Εν τω μεταξύ, το άφθονο δυναμικό ανανεώσιμων πηγών ενέργειας της περιοχής και η στρατηγική γεωγραφική της θέση προσφέρουν ευκαιρίες να ηγηθεί της μετάβασης στην καθαρή ενέργεια.”

Περισσότερα : <https://energytransitioneurope.live.ft.com/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΜΕΤΡΑ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΥΛΤΟΥΡΑΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε το 2ο Occupational Safety Conference «New Era in Construction & Industry»

Σε τρεις βελτιωτικές κινήσεις που θα δημιουργούν ένα ασφαλές εργασιακό περιβάλλον αναφέρθηκε ο **Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός**, σε τοποθέτησή του στο πλαίσιο του 2nd Occupational Safety Conference «New Era in Construction & Industry», στις 15 Μαΐου.

Ο Γιώργος Στασινός έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στη σημασία της εκπαίδευσης, η οποία θα πρέπει να είναι διαρκής με τη μορφή σεμιναρίων για ενεργούς επαγγελματίες, ενώ ταυτόχρονα επισήμανε και την ανάγκη να εμπλουτιστούν τα προγράμματα πανεπιστημίων με σχετικά μαθήματα. Πρόσθεσε ότι, επιπλέον, «θα είναι εξαιρετικά χρήσιμο να εκδίδουμε σχετικές οδηγίες προτυποποίησης για τα ΣΑΥ-ΦΑΥ (Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας – Φάκελος Ασφάλειας & Υγείας)».

«Το σίγουρο είναι ότι πρέπει να καλλιεργηθεί μια ανάλογη κουλτούρα ασφάλειας, να θεσπιστούν ρυθμίσεις και να υπάρξει μια σύγχρονη βάση. Βλέπετε στην Ελλάδα όλοι κινούνται με το ελάχιστο όριο και αυτό το ελάχιστο πρέπει να αλλάξει με το απαραίτητο και το ασφαλές» επισήμανε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ.

«Το να μην επενδύουμε στην ασφάλεια και την υγεία στην Εργασία, κοστίζει»

Από την πλευρά της, η αναπληρώτρια διευθύντρια της Μονάδας Υγείας & Ασφάλειας στην Εργασία στη Διεύθυνση της ΕΕ σε θέματα Απασχόλησης & Κοινωνικών Υποθέσεων, **Dr Zinta Podnience** ανέφερε ότι «ο μέσος όρος των δυστυχημάτων ανά 100.000 εργαζομένους στην Ελλάδα κατά το χρονικό διάστημα 2018- 2022 ήταν μικρότερος από τον μέσο όρο στην ΕΕ. Ο Τομέας δε των Κατασκευών σημειώνει υψηλότερο ποσοστό από αυτό της Βιομηχανίας».

Έστειλε μήνυμα ότι «το να μην επενδύουμε στην Ασφάλεια και στην Υγεία στην Εργασία, κοστίζει (Poor Safety & Health At Work Cost Money)».

Όπως εξήγησε «κοστίζει σε επίπεδο εργοδοτών, εργαζομένων, κυβερνήσεων ακόμα και στις ίδιες τις κοινωνίες. Αφού οδηγεί συχνά σε πρόωρη συνταξιοδότηση, απώλεια εξειδικευμένου προσωπικού, αύξηση δαπανών για την υγεία».

«Η πρόληψη ατυχημάτων, η διαχείριση κινδύνων και η συμμόρφωση με τους κανόνες ασφάλειας είναι ζωτικής σημασίας»

Κατά τον χαιρετισμό του ο πρόεδρος του Ομίλου «Σαμαράς & Συνεργάτες», **Δημήτρης Σαμαράς** χαρακτήρισε επιτακτικό «το θέμα της Ασφάλειας των εργαζομένων τόσο στις Κατασκευές, όσο και στο Industry». Μάλιστα, όπως τόνισε «η Ασφάλεια Εργασίας αποτελεί πλέον τον κρίσιμο δείκτη, ο οποίος μαζί με τα οικονομικά μεγέθη, την προστασία του πε-

ριβάλλοντος και την ποιότητα αποτελούν τις βασικές παραμέτρους αξιολόγησης της επιτυχίας μιας επιχείρησης».

Πρόσθεσε ότι «στη «Σαμαράς & Συνεργάτες ΕΠΕ», μέλος του Ομίλου «Σαμαράς & Συνεργάτες», που αυτή τη στιγμή παρέχει υπηρεσίες σε θέματα Υγείας & Ασφάλειας Εργασίας σε περισσότερους από 150.000 εργαζομένους σε περίπου 3.000 χώρους εργασίας, και εργοτάξια, μεταξύ των οποίων μερικά από τα μεγαλύτερα κατασκευαστικά έργα που υλοποιούνται σήμερα, όπως και στους μεγαλύτερους βιομηχανικούς ομίλους της χώρας μας, θεωρούμε υποχρέωση μας και βασικό στοιχείο της εταιρικής κοινωνικής μας ευθύνης τη διεξαγωγή εκδηλώσεων, όπως η σημερινή με στόχο την έγκυρη και έγκαιρη ενημέρωση των ανθρώπων της αγοράς για όλες τις τελευταίες εξελίξεις στον τομέα της Ασφάλειας και Υγείας της Εργασίας».

Τόνισε ότι «η πρόληψη ατυχημάτων, η διαχείριση κινδύνων και η συμμόρφωση με τους κανόνες ασφάλειας είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ευημερίας των εργαζομένων και της αποδοτικότητας των επιχειρήσεων. Η σύγχρονη ανθρωποκεντρική προσέγγιση στις επιχειρήσεις καθιστά πλέον απαραίτητη προϋπόθεση τη δημιουργία ενός εργασιακού περιβάλλοντος που θέτει τον άνθρωπο στο επίκεντρο. Αυτή η προσέγγιση δεν είναι απλώς μια τάση, αλλά μια στρατηγική επιλογή που δημιουργεί υπεραξία για όλους, εξασφαλίζοντας το μέλλον των βιώσιμων και ανταγωνιστικών επιχειρήσεων».

Αλλαγές στο θεσμικό πλαίσιο για την υγεία και την ασφάλεια στους εργασιακούς χώρους

Κατά τη συμμετοχή του στο πάνελ των ομιλητών με θέμα «Θεσμικοί εκπρόσωποι από την Ευρώπη και την Ελλάδα φέρνουν στο προσκήνιο επίκαιρες προκλήσεις για την Ασφάλεια», ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, **Κώστας Καραγκούννης**, προανήγγειλε αλλαγές θεσμικό πλαίσιο για την υγεία και την ασφάλεια στους εργασιακούς χώρους.

«Επιθυμούμε να εξορθολογίσουμε τον τρόπο άσκησης των καθηκόντων των βασικών θεσμών υγείας και ασφάλειας. Θα δώσουμε ιδιαίτερη έμφαση στην κουλτούρα πρόληψης (λ.χ. στα σχολεία και στις σχολές) και στους ψυχοκοινωνικούς κινδύνους. Το αμέσως επόμενο διάστημα θα ξεκινήσει ο διάλογος με φορείς και κοινωνικούς εταίρους για να ακούσουμε τις απόψεις και τις προτάσεις τους πριν την κατάθεση του σχεδίου νόμου. Επίσης, μετά την περσινή μας πρωτοβουλία για εγκύκλιο σχετικά με την παύση εργασιών σε εξωτερικούς χώρους όταν η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 40ο βαθμούς C και εδώ πρέπει να τονίσω ότι ήμασταν οι πρώτοι που προχωρήσαμε σε μια τέτοια ενέργεια σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ήδη επεξεργαζόμαστε ένα νέο, ενισχυμένο νομικό πλαίσιο για την προστασία των εργαζομένων από τη θερμική καταπόνηση σε

συνεργασία με την ΕΜΥ για πιο μόνιμες παρεμβάσεις λόγω της κλιματικής αλλαγής που βρίσκεται πλέον στις πόρτες μας» ανέφερε.

Ο Κώστας Καραγκούννης έκανε γνωστό, εξάλλου, ότι «αναλύοντας τα θανατηφόρα εργατικά ατυχήματα, αυτά οφείλονται κυρίως σε πτώσεις και ηλεκτροπληξία και αυτά ετησίως ανέρχονται σταθερά σε 45-48. Με τροποποίηση του Κώδικα Νόμων για την Υγεία & Ασφάλεια στην Εργασία (ΚΝΥΑΕ) θα αυστηροποιήσουμε το πλαίσιο ανάλογα με τους κλάδους και θα αναβαθμίσουμε τις αρμοδιότητες. Είναι πάντως, πολύ σημαντικό ότι ο Μ.Ο. ατυχημάτων στην Ελλάδα είναι μικρότερος από τον αντίστοιχο Μ.Ο. της Ευρώπης».

Ενσωμάτωση των εφαρμογών της AI στην καθημερινή λειτουργία των επιχειρήσεων

Σχετικά με την συζήτηση γύρω από τον αριθμό των εργατικών ατυχημάτων και την αντιπαράθεση για το ποια από τα στοιχεία που δημοσιοποιούνται είναι πραγματικά, ο Διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Επιθεώρησης Εργασίας, **Γιώργος Τζιλιβάκης** ανέφερε, ότι: «Είμαστε κοντά στο να δοθούν λύσεις. Εξάλλου, δεν ανακαλύπτουμε τον τροχό και υπάρχει το παράδειγμα της ΕΕ, όπου όταν μια απουσία δεν μετρά πάνω από τις 3 μέρες, δεν καταγράφεται ως εργατικό ατύχημα. Μετρώντας 18.000 αναγγελίες ατυχημάτων το χρόνο, έχουμε βρεθεί να συμπεριλαμβανόμεν σ' αυτά παθολογικά συμβάντα ή μικροατυχήματα χωρίς ούτε μια μέρα απουσίας».

Στην αξιοποίηση των ψηφιακών εργαλείων αναφέρθηκε η Διευθύντρια του Τομέα Εργασιακών Σχέσεων & Κοινωνικού Διαλόγου του ΣΕΒ, **Κατερίνα Δασκαλάκη** η οποία συμπλήρωσε ότι «στο ΣΕΒ ήδη εκπαιδεύουμε τα μέλη μας για την ενσωμάτωση των εφαρμογών της AI στην καθημερινή λειτουργία των επιχειρήσεων, διοργανώνουμε άλλωστε και ένα σχετικό συνέδριο, ενώ διερευνούμε και τα μέσα για την διαχείριση άγχους και ψυχολογικής υποστήριξης».

Ο γενικός διευθυντής της «Σαμαράς & Συνεργάτες ΕΠΕ», **Γιώργος Χριστοφορίδης**, που συντόνιζε το πάνελ υπογράμμισε, μεταξύ άλλων την ανάγκη αναθεώρησης και επικαιροποίησης του Ν.3850/10. Επιπλέον, δεδομένης της υπάρχουσας έλλειψης σε γιατρούς εργασίας τόνισε την ανάγκη διεύρυνσης και δυνατότητας απασχόλησης στον τομέα αυτό και από γιατρούς άλλων ειδικοτήτων.

Το 2nd Occupational Safety Conference «New Era in Construction & Industry» διοργάνωσε η «Σαμαράς & Συνεργάτες ΕΠΕ» έχοντας την επιστημονική υποστήριξη και η BOUSSIAS Events.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΖΕΤΑΙ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΒΡΕΘΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

Σε ερωτήσεις σχετικά με το ΠΔ για την οριοθέτηση οικισμών απάντησε στη Βουλή ο υφυπουργός ΠΕΝ

«Ερχόμαστε να βάλουμε τάξη στον χώρο, με ασφάλεια δικαίου, για να μην ακυρώνονται πράξεις, επενδύσεις, ό,τι πάει να ξεκινήσει να ολοκληρώνεται, χωρίς να έχουμε παρενέργειες», δήλωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Ταγάρας, αναφερόμενος στο Προεδρικό Διάταγμα 94/2025 περί «Καθορισμού κριτηρίων, τρόπου και διαδικασιών οριοθέτησης των οικισμών της χώρας με πληθυσμό κάτω των 2000 κατοίκων». Το Προεδρικό Διάταγμα ήταν το αντικείμενο επίκαιρων ερωτήσεων στις οποίες ο υφυπουργός απάντησε χθες στη Βουλή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Με το εν λόγω προεδρικό διάταγμα προσβάλλεται το περί δικαίου αίσθημα των πολιτών, αφού αγνοείται μια κατάσταση ανάπτυξης και εξέλιξης 42 ετών, από το έτος 1983, στην οποία υπήρξαν πολεοδομικές, κοινωνικές και οικονομικές αλλαγές», είπε ο πρόεδρος της «Νίκης» Δημήτρης Νασιός και σημείωσε: «Τίθενται εκτός ορίων οικισμοί που δημιουργήθηκαν μετά το 1983 και επεκτάθηκαν με αποφάσεις νομαρχών, με αποτέλεσμα να προκαλείται μεγάλη οικονομική ζημιά, αφού οι υπάρχουσες ιδιοκτησίες μετατρέπονται αιφνίς σε αγροτεμάχια -ιδιοκτησίες για τις οποίες βέβαια οι πολίτες επένδυσαν σημαντικά ποσά και για την αγορά τους, αλλά και πλήρωσαν τους αναλογούντες φόρους για την κατοχή τους. Ορθώς ειπώθηκε, ακούστηκε, γράφτηκε «Κοιμήθηκαν κάποιοι με οικόπεδα και ξύπνησαν τα χωράφια».

Επιπλέον, ανέφερε ο πρόεδρος της «Νίκης», επιβάλλονται αυστηρότερα κριτήρια οριοθέτησης οικισμών και περιορίζεται δραματικά η δυνατότητα αξιοποίησης ακίνητης περιουσίας, προκαλώντας κοινωνική αναστάτωση. Στις κοινωνικές αναστατώσεις έχετε εξειδικευθεί. Επιτέλους δείξτε λίγο σεβασμό στον λαό μας. Δεκαπέντε χρόνια τώρα πνίγεται. Του πίνουν το αίμα, θα έλεγα, οι μνημονιακές κυβερνήσεις».

«Πρέπει να επαναοριοθετήσουμε με ασφάλεια δικαίου και συνταγματικά να είμαστε ασφαλείς. Οφείλουμε τις αποφάσεις του ΣτΕ να τις σεβόμαστε», επέμεινε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας και υπενθύμισε ότι το ΠΔ 94/2025 δεν οριοθετεί, αλλά βάσει προδιαγραφές και κριτήρια για το πώς θα οριοθετηθούν οι οικισμοί διαμέσου των τοπικών πολεοδομικών σχεδίων ή αυτοτελώς για οριοθέτηση οικισμών. «Εμείς δίνουμε τα εργαλεία

και κάθε τόπος πρέπει να καταθέσει τη γνώμη του για το πως θέλει να απαφυυχθεί. Για να μην είναι όλα χύμα, άναρχα και να κυνηγάει ο ένας τον άλλον. Θέλω απόλυτα να δηλώσω ότι όποιος μπορεί να χτίσει σήμερα, εκεί που έχει το οικόπεδό του, και αύριο είναι με την επαναοριοθέτηση μέσα στον οικισμό, θα μπορεί να χτίσει με τους ίδιους ακριβώς όρους δόμησης», είπε ο κ. Ταγάρας και προσέθεσε ότι η κυβέρνηση επεξεργάζεται ρύθμιση για τις ιδιοκτησίες στη Ζώνη Γ, για την οποία το ΣτΕ λέει ότι δεν μπορεί να οριοθετηθεί. «Ως προς αυτό και μόνο το σημείο, για λόγους δημογραφικού, αποκέντρωσης, ασφάλειας και στήριξης των οικισμών, επεξεργαζόμαστε λύση. Μόνο για το θέμα αυτό. Για τα άλλα δεν υπάρχει κανένα απολύτως θέμα», σημείωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

«Αφαιρείτε ιδιοκτησίες από ανθρώπους που ζούνε στα χωριά. Είχαν οικόπεδα και τα κάνετε χωράφια», είπε ο ανεξάρτητος Βουλευτής Μάριος Σαλμάς, ο οποίος παρατήρησε ότι η κυβέρνηση θα μπορούσε, αν ήθελε, να παρακάμψει το ΣτΕ, όπως έχει πράξει και για μια σειρά άλλες αποφάσεις του. «Όταν το ΣτΕ μας λέει ότι είναι αντισυνταγματικό να οριοθετήσεις οικισμό με νόμο, και μόνο με Προεδρικό Διάταγμα, μπορείς να προχωρήσεις, και όταν έχουμε περισσότερα από 150 χωριά, που δεν έχουν όρια, γιατί για λόγους αντισυνταγματικότητας, ακυρώθηκαν από το ΣτΕ, εμείς δεν μπορούμε να ρισκάρουμε», απάντησε ο Νίκος Ταγάρας και επισήμανε: «όταν ακυρωθούν τα όρια δεν μπορείς να χτίσεις, όχι στην άκρη, αλλά ούτε στο κέντρο του χωριού».

Αναφερόμενος στη λεγόμενη Γ Ζώνη, τα άκρα ενός οικισμού δηλαδή, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας είπε ότι η κυβέρνηση επεξεργάζεται λύση για τις περιπτώσεις που μπορεί να μείνουν εκτός με την επαναοριοθέτηση. «Θέλουμε να βρούμε την καλύτερη λύση, σεβόμενοι την προστασία της ιδιοκτησίας και του δικαιώματος της ιδιοκτησίας. Εκείνο που θέλουμε είναι να προστατεύσουμε τους οικισμούς και τα χωριά μας», είπε ο κ. Ταγάρας.

«Τώρα θα μεταφέρω στα χωριά ότι έσείς που είχατε οικόπεδα κάτω από δύο στρέμματα, είχατε 800 μέτρα αγοράσει και μπορούσατε να χτίσετε, τώρα δεν θα μπορείτε, γιατί αυτό το κάνει η κυβέρνηση για να σας προστατεύ-

σει...», σχολίασε ο Μάριος Σαλμάς και σημείωσε ο κόσμος δεν θα επιστρέψει στην ύπαιθρο με...αέρα.

«Αυτή τη στιγμή που μιλάμε, το ευαίσθητο σημείο είναι προς επεξεργασία, από την πλευρά μας. Για όλα τα άλλα επιμένω ότι δεν υπάρχει απολύτως κανένα θέμα. Όποιος χτίζει σήμερα, με τους ίδιους όρους θα χτίζει και αύριο, εφόσον βρίσκεται εντός οικισμού, μετά την επαναοριοθέτηση», ανέφερε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Για απαξίωση ιδιοκτησιών σε οικισμούς με πληθυσμό κάτω των 2000 κατοίκων, έκανε λόγο ο Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης Παράσχος Παπαδάκης. «Από την μεγάλη αγάπη σας για τα χωριά, καταστρέφετε ολόκληρους οικισμούς και ανθρώπους που κοιμηθήκανε οικοπεδούχοι και ξυπνήσανε με μπαίρια. Μηδενίζετε την περιουσιακή τους αξία και δεν μπορούν να χτίσουν στα χωριά και σε παραμεθόριες περιοχές, όπως ο Έβρος. Νομιμοποιείτε ακίνητα σε δάση, με πίνες, σε υγροβιότοπους και σας πείραξαν τώρα τα οικόπεδα στους οικισμούς. Οι μεζονέτες στα δάση που τις νομιμοποιείτε δεν σας πειράζουν» είπε ο Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης. «Ποιος σας είπε ότι το ΠΔ λέει πως μέσα στον οικισμό πρέπει να έχει πάνω από 2 στρέμματα για χτίσεις; Ό,τι ισχύει, θα ισχύει και αύριο για τις ιδιοκτησίες που θα είναι μέσα στα όρια των οικισμών. Εμείς επεξεργαζόμαστε λύσεις για τις περιπτώσεις που είναι στην άκρη των οικισμών σήμερα και θα μείνουν εκτός, για το πως θα χειριστούμε αυτή τη Ζώνη», είπε ο κ. Ταγάρας και αναφέρθηκε στην ανακαιότητα έκδοσης του ΠΔ: «Σήμερα, έχουμε πάνω από 150 οικισμούς που τα όρια που είχαν ορίσει οι Νομάρχες, ακυρώθηκαν από το ΣτΕ. Εδώ και επτά χρόνια οικισμούς στο Ρέθυμνο και εδώ και έντεκα χρόνια στο Πήλιο, δεν εκδίδεται καμία άδεια. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Εμείς που το γνωρίζουμε, θα κάνουμε ότι δεν βλέπουμε; Πάμε να βρούμε λύση. Σέβομαι την ιδιοκτησία, πρέπει να κάνουμε ό,τι καλύτερο μπορούμε να ρυθμίσουμε την κατάσταση».

«Αν σέβεστε τόσο πολύ τη δικαιοσύνη, σεβαστείτε και κάποιες αποφάσεις του ΣτΕ για τις συντάξεις των ναυτικών, για τις συντάξεις αξιωματικών στρατιωτικών. Να σεβόμαστε τη δικαιοσύνη για όλα τότε», σχολίασε ο Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ Σταύρος Μικαηλίδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΟΔΙΚΑ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΔΙΚΤΥΑ

Συνεδρίαση ΚΥΣΟΙΠ για την προετοιμασία της Ελλάδας για τα ευρωπαϊκά κονδύλια 2028-2034

Στη συνεδρίαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής που πραγματοποιήθηκε χθες, Δεύτερα, υπό την προεδρία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης, Κωστή Χατζηδάκη, συζητήθηκαν το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο της ΕΕ 2028-2034 και ο σχεδιασμός της χώρας για τα οδικά, σιδηροδρομικά, ενεργειακά και τηλεπικοινωνιακά δίκτυα, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση Τύπου της Αντιπροεδρίας της Κυβέρνησης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο συγκεκριμένα:

1. Συζήτηση για το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο της ΕΕ 2028-2034 και την Εθνική Στρατηγική για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη

Στη συζήτηση αναλύθηκε το σκηνικό που διαμορφώνεται στις Βρυξέλλες, με βάση και πρόσφατη ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το θέμα. Συζητήθηκαν επιμέρους προτεραιότητες που θα είναι περισσότερο σημαντικές στον σχεδιασμό της ΕΕ για την επόμενη προγραμματική περίοδο, όπως η ανταγωνιστικότητα και η άμυνα. Υπογραμμίστηκε η ιδιαίτερη σημασία που έχουν και θα έχουν για την Ελλάδα οι κρίσιμοι τομείς της Συνοχής και της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής και επιχειρήθηκε μια πρώτη χαρτογράφηση των επικείμενων και των συμμαχικών της χώρας σε αυτή την κρίσιμη διαπραγμάτευση. Συμφωνήθηκε να υπάρχει συνεχής διευρυτικός συντονισμός για αυτό το κρίσιμο, για τη χρηματοδότηση της οικονομίας, θέμα. Σημειώνεται ότι η κορύφωση της διαπραγμάτευσης για το νέο πολυετή προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα λάβει χώρα κατά τη διάρκεια της Ελληνικής Προεδρίας, το β' εξάμηνο του 2027. Στη συζήτηση έγινε, επίσης, επισκόπηση των χρηματοδοτικών αναγκών των έργων της περιφέρειας και συμφωνήθηκε να υπάρξει ειδική συνεδρίαση για το ζήτημα αυτό. Σχετικές εισηγήσεις έκαναν ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας

και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ Θανάσης Κοντογεώργης και ο προϊστάμενος του Οικονομικού Γραφείου του Πρωθυπουργού Μιχάλης Αργυρού.

2. Σχεδιασμός για τα μεγάλα δίκτυα της χώρας (οδικά, σιδηροδρομικά, ενεργειακά και τηλεπικοινωνιακά)

Μετά την παρουσίαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Δήμα, του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρου Παπασταύρου, του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών Κωνσταντίνου Κυρανάκη και του γενικού γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κωνσταντίνου Καραντζαλού, διαπιστώθηκε ότι ο σχεδιασμός των δικτύων προχωρεί ικανοποιητικά, ενώ τα δίκτυα αυτά, τόσο το καθένα μόνο του όσο και συνδυαστικά, θα εκσυγχρονίσουν τις υποδομές της χώρας και θα ενισχύσουν τις αναπτυξιακές της προοπτικές. Πιο συγκεκριμένα, με βάση τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν:

- Ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2025.
 - Ο Ε65 μέχρι τον Μάιο του 2026.
 - Το flyover της Θεσσαλονίκης τον Μάιο του 2027.
 - Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης θα ξεκινήσει για το σκέλος Χανιά-Ηράκλειο, εντός του 2025.
 - Ο σιδηροδρομικός άξονας Αθήνα-Θεσσαλονίκη, μετά και την ανάταξη των καταστροφών που προκάλεσε ο Daniel στη Θεσσαλία, θα ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2026.
 - Η μεγάλη ηλεκτρική σύνδεση Αθήνα-Κρήτη το καλοκαίρι του 2025.
 - Η ηλεκτρική διασύνδεση των Κυκλάδων το 2026.
- Παράλληλα, σχεδιάζονται και προχωρούν ηλεκτρικές διασυνδέσεις με τα Δωδεκάνησα και το Βόρειο Αιγαίο, καθώς επίσης

και με τις γειτονικές μας χώρες, όπως αυτές έχουν ανακοινωθεί (όπως πχ Κρήτη-Κύπρος-Ισραήλ, Ιταλία, Αίγυπτος). Ισχύουν, επίσης, και προχωρούν όλες οι διεθνείς συμφωνίες της χώρας που θα καταστήσουν την Ελλάδα διεθνή ενεργειακό κόμβο.

Τέλος, παρουσιάστηκε ο σχεδιασμός για τηλεπικοινωνιακά δίκτυα, με έμφαση στην επέκταση του δικτύου οπτικών ινών στο σπίτι (FTTH), και διαπιστώθηκε ότι η Ελλάδα που στο παρελθόν είχε μείνει πίσω στον συγκεκριμένο τομέα βρίσκεται σταθερά στις πρώτες θέσεις στο ρυθμό ανάπτυξης οπτικών ινών και σχετικών υποδομών.

Στη συνάντηση συμμετείχαν ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως, ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κώστας Τσιάρας, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασίλης Κικιλίας, η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη, ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, ο αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, ο αναπληρωτής Υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ Θανάσης Κοντογεώργης, ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Θάνος Πετραλιάς, ο υφυπουργός Εξωτερικών Τάσος Χατζηβασιλείου, ο γενικός γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κωνσταντίνος Καραντζαλός, ο γενικός γραμματέας πρωθυπουργού Στέλιος Κουντατζής, η γενική γραμματέας Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων Χριστίνα Τσάκωνα και ο προϊστάμενος του Οικονομικού Γραφείου του Πρωθυπουργού Μιχάλης Αργυρού.

ΕΤΑΔ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΣΤΗ ΝΕΑ ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟ ΤΗΣ ΚΩ ΣΤΟΝ ΟΙΚΕΙΟ ΔΗΜΟ

Τη σύμβαση παραχώρησης παραθαλάσσιας έκτασης στη Νέα Αλικαρνασσό (Λάμψη) της Κω στον οικείο Δήμο, υπέγραψε χθες η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η παραχώρηση της παραλιακής έκτασης συνολικού εμβαδού 318.000 τ.μ., με ελάχιστο εγγυημένο μίσθωμα 100.000 ευρώ ετησίως, πραγματοποιείται με σκοπό την αξιοποίησή της μέσω δράσεων ήπιας χρήσης κοινωνικού, πολιτιστικού και αθλητικού χαρακτήρα. Η αξιοποίηση θα πραγματοποιηθεί με χρηματοδότηση του Δήμου για χρονικό διάστημα 25 ετών με δυνατότητα παράτασης για επιπλέον 5 έτη. Εξειδικευμένη μελέτη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ), προβλέπει παρεμβάσεις ήπιας χαρακτήρα με έμφαση στη βιωσιμότητα, τη χαμηλή περιβαλλοντική όχληση και την κοινωνική ωφέλεια.

Ενδεικτικά έργα που περιλαμβάνονται:

-Δημιουργία πράσινων διαδρομών περπάτου και ποδηλασίας,

-Κατασκευή υπαίθριων χώρων άθλησης και καθιστικών,

-Φύτευση εγχώριων ειδών και αναβάθμιση φυσικού τοπίου,

-Χρήση ενεργειακά αποδοτικών λύσεων φωτισμού.

Η παραλία Λάμψη, μόλις 3 χλμ. από την πόλη της Κω, αποτελεί έναν από τους πλέον αγαπητούς παραθαλάσσιους προορισμούς του νησιού. Η περιοχή αποτελεί έναν ανοιχτό δημόσιο χώρο αναψυχής, πολιτισμού και άθλησης, πλήρως προσβάσιμο στους κατοίκους και επισκέπτες.

Στην τελική υπογραφή παραβρέθηκαν, μεταξύ άλλων, η διευθύνουσα σύμβουλος της ΕΤΑΔ Ηρώ Χατζηγεωργίου, και ο δήμαρχος Κω Θεόδωρος Νικηταράς.

Η κ. Χατζηγεωργίου, δήλωσε: «Η παραχώρηση εντάσσεται στο πλαίσιο της στρατηγικής μας για τη βιώσιμη και κοινωνικά ωφέλιμη αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας. Με τη σημερινή παραχώρηση, ο δήμος Κω αποκτά έναν πολύτιμο δημόσιο πόρο, ο οποίος, σύμφωνα με μελέτη του ΤΕΕ, μπορεί να μετα-

μορφωθεί σε έναν φιλόξενο και περιβαλλοντικά βιώσιμο χώρο, αναβαθμίζοντας αισθητικά και λειτουργικά την ευρύτερη περιοχή. Είμαστε υπερήφανοι που συμβάλλουμε στη δημιουργία ενός σύγχρονου, ανοιχτού χώρου που υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον».

Ενώ, ο κ. Νικηταράς, ανέφερε: «Η παραχώρηση στον δήμο Κω παραλιακής έκτασης 76 στρεμμάτων, με μίσθωση για 25+5 έτη, αποτελεί μια από τις μεγαλύτερες κατακτήσεις για τον Δήμο και τους συμπατριώτες μου. Διεκδικήσαμε, τα καταφέραμε. Η έκταση, που παραχωρείται, θα φιλοξενήσει ήπιες αθλητικές υποδομές και δράσεις αναψυχής, με σεβασμό στο φυσικό περιβάλλον. Ευχαριστώ την ΕΤΑΔ για την εποικοδομητική συνεργασία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΕΣΗ ΤΟΥ ΝΟΚ Μεταξύ άλλων υποστηρίζεται ότι παραβιάστηκε το δικαίωμα σε δίκαιη δίκη και το δικαίωμα στην ιδιοκτησία

Στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Δικαιωμάτων του Ανθρώπου, (ΕΔΔΑ) στο Στρασβούργο, προσφεύγει κατασκευαστής, η οικοδομική άδεια του οποίου με χρήση των περιβαλλοντικών κινήτρων του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (ΝΟΚ) ακυρώθηκε από το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ).

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενίδη στο [economix.gr](https://www.economix.gr), μεταξύ άλλων ζητά την επανάληψη της δίκης. Συγκεκριμένα, όπως υποστηρίζεται, στην υπόθεση του ΝΟΚ έχει παραβιαστεί το άρθρο 6 της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου (ΕΣΔΑ) για την υποχρέωση δίκαιης δίκης. Και αυτό γιατί κρίθηκε από το ΣΤΕ (με μεταστροφή της νομολογίας του) ότι μπορεί παραδεκτά ο Δήμος να προσβάλλει τις άδειες που εκδίδει η πολεοδομία του (θεώρησε, για πρώτη φορά, παραδεκτή την αίτηση ακυρώσεως του Δήμου κατά της ίδιας του της πολεοδομίας).

Στα βασικά επιχείρημα του προσφεύγοντος περιλαμβάνονται επίσης η παραβίαση της αρχής της μη διάκρισης και του δι-

καίωματος στην ιδιοκτησία. Όπως σημειώνεται σχετικά, με την απόφαση του ΣΤΕ εισάγεται ανεπίτρεπτη και αδικαιολόγητη διάκριση καθώς δημιουργούνται τρεις κατηγορίες πολιτών που τελούν υπό τις ίδιες ακριβώς νομικές συνθήκες. Έκαναν χρήση των κινήτρων του ΝΟΚ και εξέδωσαν νόμιμες, όταν τις εξέδωσαν, άδειες.

Σύμφωνα πάντα με το σκεπτικό της προσφυγής το Δικαστήριο δίκαιωσε και προστάτεψε ορθώς όλους όσους είχαν άδεια στις 11.12.2024 (ημερομηνία δημοσιοποίησης της επίμαχης απόφασης του ΣΤΕ) και είχαν ξεκινήσει οικοδομικές εργασίες.

Αντιθέτως, άφησε εντελώς απροστάτευτους όσους έχουν ακριβώς τις ίδιες άδειες αλλά δεν πρόλαβαν, δεν θύλησαν, δεν μπόρεσαν να ξεκινήσουν ή υπήρξαν τόσο νομοταγείς ώστε ανέμεναν να δουν τελικά τι θα γίνει με τα κίνητρα του ΝΟΚ.

Τώρα οι παραπάνω καλούνται και νομοθετικά να αναθεωρήσουν τις άδειές τους και να χάσουν εκατοντάδες τετραγωνικά μέτρα, αντιπαροχές και αγοραπωλησίες. Στην ίδια κατάσταση

βρίσκονται και όσοι υπέστησαν από τους γείτονές τους αίτηση ακυρώσεως. Βρίσκονται με άδειες που ακυρώθηκαν ή θα ακυρωθούν, έστω και αν είχαν εκδοθεί και είχε αρχίσει η υλοποίησή τους πολύ πριν την προαναφερόμενη ημερομηνία.

Η προσφυγή στο ΕΔΔΑ, σύμφωνα με πληροφορίες, επρόκειτο να κατατεθεί χθες Δευτέρα από την Δικηγορική εταιρία Ανδρέας Δ. Παπαπετρόπουλος – Ευαγγελία Ι. Μπάνου και Συνεργάτες, με τη συνδρομή του συνταγματολόγου, με καλή γνώση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου και των διαδικασιών του, Γιώργου Κατρούγκαλου.

Εφόσον κριθεί στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, στη πρώτη φάση της εξέτασης του αιτήματος, ότι η υπόθεση θα εκδικαστεί επί της ουσίας, κατά τη δεύτερη φάση ο εν λόγω κατασκευαστής θα προσδιορίσει την αποζημίωση που ζητά από το ελληνικό δημόσιο.

ΔΕΗ: ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Την έναρξη κατασκευής δύο νέων σταθμών αποθήκευσης ενέργειας (BESS) στη Φλώρινα και την Πτολεμαίδα, που προβλέπεται να ολοκληρωθούν εντός του 2025, ανακοίνωσε η ΔΕΗ.

Πρόκειται για το σταθμό «Μελίτης 1» συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 48 MW και χωρητικότητας 96 MWh, ο οποίος θα κατασκευαστεί κοντά σε φωτοβολταϊκούς σταθμούς που αναπτύσσει η Εταιρεία στη Δυτική Μακεδονία. Ο δεύτερος είναι ο «Πτολεμαίδα 4» με συνολική εγκατεστημένη ισχύ 50 MW και χωρητικότητα 100 MWh στην περιοχή των πρώην ορυχείων της Πτολεμαίδας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΔΕΗ:

Για την κατασκευή των δύο σταθμών θα χρησιμοποιηθούν υγρόψυκτες συστοιχίες μπαταριών, μεγιστοποιώντας τόσο την αξιοποιούμενη ενέργεια όσο και την ασφάλεια κατά τη λειτουργία.

Οι εν λόγω σταθμοί αποσκοπούν στην υποστήριξη της λειτουργίας των παρακείμενων φωτοβολταϊκών σταθμών και συμβά-

λουν στην ευστάθεια του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας.

Μέσα από τη λειτουργία αυτών των σταθμών, αλλά και μελλοντικών σταθμών αποθήκευσης ενέργειας, βελτιστοποιείται η διαχείριση της παραγωγής των σταθμών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, μεγιστοποιείται ο βαθμός συνεισφοράς τους και αξιοποιείται στο έπακρο το δυναμικό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ.

Με βάση το επενδυτικό πλάνο για την τριετία 2025-2027, ο Όμιλος ΔΕΗ προγραμματίζει τη λειτουργία 600 MW έργων αποθήκευσης BESS, τα οποία βρίσκονται αυτή τη στιγμή σε διάφορα στάδια υλοποίησης στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Πριν από περίπου δύο μήνες, ο Όμιλος ΔΕΗ ανακοίνωσε την έναρξη κατασκευής σταθμού αποθήκευσης ενέργειας, ονομαστικής ισχύος 25 MW και εγκατεστημένης χωρητικότητας 55 MWh στη γεωπονική Βουλγαρία. Ο εν λόγω σταθμός θα υποστηρίξει

τη λειτουργία του νέου φωτοβολταϊκού σταθμού με μπαταρίες, συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 165 MWp στην περιοχή Stara Zagora της Βουλγαρίας και θα συμβάλει στην ευστάθεια του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας.

Ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος ΑΠΕ Ομίλου ΔΕΗ, κ. Κωνσταντίνος Μαύρος, τόνισε ότι «τα έργα που θα γίνουν τα επόμενα χρόνια θα καθορίσουν το μέλλον του συστήματος ενέργειας στη χώρα μας. Οι επενδύσεις σε συστήματα αποθήκευσης που τώρα αναπτύσσονται σε ολόκληρο τον κόσμο θα διασφαλίσουν την καλύτερη δυνατή χρήση της παραγωγής από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και, επιπλέον, την ευστάθεια του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα μας, αλλά και σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ήπειρο. Η ΔΕΗ είναι πρωτοπόρος και σε αυτή τη διαδικασία, καθώς τα επόμενα χρόνια θα πολλαπλασιάσει τις επενδύσεις σε όλα τα συστήματα ευέλικτης παραγωγής μέσω της αποθήκευσης ενέργειας».

ΤΙΤΑΝ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΤΟΥ 75% ΤΗΣ ADOCIM

Η Titan SA ανακοίνωσε την ολοκλήρωση της πώλησης του 75% της εταιρίας Adocim Cimento Beton Sanayi ve Ticaret AS στην Ανατολική Τουρκία, όπως είχε αρχικά ανακοινωθεί στις 19 Φεβρουαρίου 2025, έχοντας λάβει τις απαραίτητες κανονιστικές

εγκρίσεις, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Όμιλος θα διατηρήσει τη λειτουργία των εγκαταστάσεων αλέσης τσιμεντοκλασμάτων και των μονάδων συμπληρωματικών τσιμεντοκλασμάτων προϊόντων σε άλλες περιοχές στην χώρα.

Η πώληση αυτή αποτελεί μέρος της ευρύτερης στρατηγικής του Ομίλου TITAN για την ενίσχυση του χαρτοφυλακίου του, σύμφωνα με την ανακοίνωση.

ΤΟ ΚΤΗΜΑ ΤΖΕΡΜΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Ένα εμβληματικό κτίημα στον δήμο Λυκόβρυσης-Πεύκης θα μετατραπεί από τη δημοτική Αρχή σε έναν σύγχρονο και ανοικτό χώρο πολιτισμού, αισθητικής και αναψυχής για τους δημότες και επισκέπτες της πόλης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από αυτή την εβδομάδα, ο εξωτερικός χώρος του κτήματος Τζεργιά, ένας καταπράσινος και πλήρως αναμορφωμένος χώρος περιπάτου και χαλάρωσης, θα είναι ανοικτός για το κοινό καθημερινά.

Το εσωτερικό του διατηρητέου κτιρίου έχει ανακατασκευαστεί πλήρως με γνώμονα στην ιστορικότητα του χώρου και θα μετατραπεί σε μια μοντέρνα πινακοθήκη, με στόχο να αποτελέσει σημείο αναφοράς για τα πολιτιστικά δρώμενα της περιοχής, φιλοξενώντας έργα υψηλής αισθητικής και εκθέσεις σύγχρονων και κλασικών δημιουργών.

«Με σεβασμό στην ταυτότητα του χώρου και όραμα για έναν δήμο που επενδύει στον πολιτισμό και το περιβάλλον, παραδί-

δουμε στους πολίτες έναν ανοικτό, ποιοτικό χώρο πολιτισμού και αναψυχής», δήλωσε ο δήμαρχος Λυκόβρυσης-Πεύκης Μάριος Ψυχάλιν και πρόσθεσε: «Είμαστε υπερήφανοι που καταφέραμε να αναδείξουμε αυτό το διαμάντι της περιοχής μας, προσφέροντας μια νέα εμπειρία καθημερινότητας για όλους. Συνεχίζουμε με έργα που δίνουν ζωή, χρώμα και προοπτική στην πόλη μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ

Με προϋπολογισμό 25 εκατομμύρια ευρώ

Εκδόθηκε με υπογραφή του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, η πρόσκληση με τίτλο «Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Αττικής» για την υποβολή προτάσεων στο τομεακό πρόγραμμα του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Μεταφορές» 2021-2027 με δυνητικούς δικαιούχους: α) τις αρμόδιες υπηρεσίες και τους εποπτευόμενους φορείς του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και β) την περιφέρεια Αττικής και διατιθέμενο προϋπολογισμό 25.000.000 ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, η πρόσκληση περιλαμβάνει τις εξής δράσεις:

*Εθνικό Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας:

Το έργο αφορά στην ανάπτυξη του Εθνικού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας (ΕΠΟΑ), το οποίο αποτελεί το βασικό εργαλείο για την παρακολούθηση της εφαρμογής του συνόλου των δράσεων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας

2021- 2030 (ΕΣΣΟΑ), καθώς και των επιδόσεων οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα, που αναμένεται να αυξήσει σημαντικά την αποτελεσματικότητα του ΕΣΣΟΑ και να οδηγήσει στην επίτευξη των στόχων του και στη σημαντική μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων- δυστυχημάτων στη χώρα. Ενδεικτικά περιλαμβάνονται η συλλογή στοιχείων κυκλοφορίας, δεικτών επιδόσεων (ΚΡΙ) και στοιχείων αντιλήψεων, τεχνικές αναλύσεις, δημοσιοποίηση στατιστικών και αποτελεσμάτων κ.ά.

*Διαχείριση συστήματος παραβάσεων:

Το έργο αφορά στην ανάπτυξη και λειτουργία ενός νέου ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Παραβάσεων, το οποίο αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την αποτελεσματική επίτρησή οδικής ασφάλειας, προκειμένου η πιστοποίηση και διεκπεραίωση των παραβάσεων να γίνεται με αυτοματοποιημένο τρόπο, ώστε τελικώς, η επιτήρηση αυτή να γίνεται αντιληπτή από τους παραβάτες και να βελτιώνουν τη συμπεριφορά τους.

*Ψηφιακή υποδομή ταυτοποίησης οχημάτων:

Το έργο αφορά στην εφαρμογή ενός καινοτόμου ηλεκτρονικού συστήματος μέσω του οποίου θα παρέχεται στα ελεγκτικά όργανα αλλά και στις αρμόδιες δημόσιες αρχές η εν συνόλω διαχείριση πληροφοριών που σχετίζονται με την σύνομη κυκλοφορία των οχημάτων και, συνακόλουθα, την οδική ασφάλεια (π.χ. πληροφόρηση για την εγκυρότητα της άδειας κυκλοφορίας, του πιστοποιητικού καλής κατάστασης του οχήματος και ασφαλούς κυκλοφορίας (ΚΤΕΟ), την εκπομπή των πραγματικών ρύπων).

*Εθνική Επικοινωνιακή Πολιτική Οδικής Ασφάλειας:

Η Εθνική Επικοινωνιακή Πολιτική Οδικής Ασφάλειας λειτουργεί υποστηρικτικά για την επίτευξη του οράματος και των ποσοτικών στόχων του ΕΣΣΟΑ και έχει ως βασική προτεραιότητα την ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση του κοινού σε θέματα οδικής συμπεριφοράς.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΣΒΕ

Με στόχο την αναβάθμιση των αστικών υποδομών και τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, ο δήμος Θεσσαλονίκης και ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας. Μέσω της υπογραφής του μνημονίου μπορεί να προχωρήσει η δημιουργία ενός σταθερού δικτύου συνεργασίας των δύο πλευρών για την υλοποίηση κοινών δράσεων. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΣΒΕ και τα μέλη του αναλαμβάνουν ως πρώτη δράση τη συντήρηση του εμβληματικού γλυπτού των «Ομηρέων» του Ζογγολόπουλου καθώς και την ενίσχυση του φωτισμού του για τη βέλπτη δυνατή ανάδειξή του. Για το επόμενο χρονικό διάστημα προγραμματίζεται η δημιουργία «πάρκου τσέπης» στη Γ' Δημοτική Κοινότητα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνεργασία του δήμου Θεσσαλονίκης και του ΣΒΕ αφορά, σε αναπτυξιακές στρατηγικές παρεμβάσεις: Σε σχεδιασμό και υλοποίηση έργων υποδομής στο δήμο

Θεσσαλονίκης, με έμφαση στη Β' και στην Ε' Δημοτική Κοινότητα. Στη δημιουργία «πράσινων» χώρων Αστικής Ανανέωσης όπως «πάρκων τσέπης», δένδροφυτεύσεις, αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων για την ενίσχυση του πρασίνου.

Επίσης, βελτίωση της προσβασιμότητας, επιδιόρθωση πεζοδρομίων και κατασκευή διαβάσεων για άτομα με αναπηρίες. Ακόμη στην κοινωνική συνοχή και αλληλεγγύη για ανάπτυξη δράσεων για την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής των πολιτών σε κοινές δράσεις.

Μετά την υπογραφή του Μνημονίου ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, είπε πως «ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος αποδεικνύει έμπρακτα την ενεργή συμμετοχή του στα δράματα της πόλης, υποστηρίζοντας τη συντήρηση ενός από τα πλέον αναγνωρίσιμα τοπία, τις «Ομηρέες» του Ζογγολόπουλου στη Νέα Παραλία και την ενίσχυση του φωτισμού του. Η ανάτα-

ξη της Θεσσαλονίκης και η αναπτυξιακή της προοπτική έχουν ως απόλυτο προαπαιτούμενο την κινητοποίηση όλων των δημιουργικών δυνάμεών της, ώστε με πνεύμα σύμπνοιας και συνεργασίας να υπηρετήσουμε τη διαδικασία βιώσιμου μετασχηματισμού της πόλης».

Από την πλευρά της η πρόεδρος του ΣΒΕ Λουκία Σαράντη τόνισε πως «ως κοινωνικός εταίρος – μάλιστα ο μόνος με έδρα εκτός Αθηνών και συγκεκριμένα στη Θεσσαλονίκη – ο ΣΒΕ αναλαμβάνει ποικίλες δράσεις για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της χώρας. Αυτή η νέασυνεργασία με τον δήμο είναι ιδιαίτερα σημαντική, καθώς ανοίγει το δρόμο για την υλοποίηση κοινών δράσεων και στρατηγικών αναπτυξιακών παρεμβάσεων που θα προάγουν την αναβάθμιση των αστικών υποδομών, τη βιωσιμότητα, την προσβασιμότητα, βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής των κατοίκων της Θεσσαλονίκης».

ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΙ ΜΕ ΝΕΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΕΝΤΕΚΑ ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΜΝΗΜΕΙΑ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΓΝΑΤΙΑΣ

Στην ανάδειξη έντεκα σπουδαίων μνημείων της Θεσσαλονίκης στον άξονα της οδού Εγνατίας προχωρά η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς χρηματοδοτεί μέσω του ΕΣΠΑ τον φωτισμό τους με πόρους άνω του 1 εκ. ευρώ, έπειτα από την υπογραφή της σχετικής απόφασης από την Περιφερειαρχή Αθηνά Ανδονά.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο θα υλοποιηθεί από τη Διεύθυνση Αναστήλωσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων, σε συνεργασία με το Υπουργείο Πολιτισμού. Τα 11 μνημεία που θα φωτιστούν, προκειμένου να αναδειχθούν, είναι τα Ανατολικά Τείχη, ο Ιερός Ναός Αγίου Γεωργίου «Ροτόντα», ο Ιερός Ναός Μεταμορφώσεων Σωτήρος, ο Ιερός Ναός Αγίου Παντελεήμονα, ο Ιερός Ναός Παναγίας της Αχειροποιήτου, ο Ιερός Ναός Παναγίας Χαλκείων, ο Ιερός Ναός Αγίων Αποστόλων, ο Ιερός Ναός Υπαπαντής, η Αψίδα Γαλερίου, ο Ιερός Ναός Αγίου Αθανασίου και το οθωμανικό λουτρό Μπέν Χαμάμ «Λουτρά

Παράδεισος».

Με εξαίρεση τον Ιερό Ναό Αγίων Αποστόλων τα υπόλοιπα δέκα μνημεία βρίσκονται κατά μήκος και εκατέρωθεν της οδού Εγνατίας, που αποτελεί έναν από τους αρχαιότερους οδικούς άξονες της Θεσσαλονίκης και της οποίας η χάραξη διατηρήθηκε, με μικρές μεταποίσεις, σε όλη τη διάρκεια της μακραίωνης ιστορίας της πόλης από την ίδρυσή της έως σήμερα.

Η Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνά Ανδονά σε δηλώσεις της ανέφερε ότι αξιοποιούνται ευρωπαϊκοί πόροι της Περιφέρειας προκειμένου να παραδοθεί ένα έργο παρακαταθήκη για τη Θεσσαλονίκη, σε συνεργασία με το Υπουργείο Πολιτισμού. Όπως είπε χαρακτηριστικά, ο φωτισμός των 11 σπουδαίων μνημείων επί του άξονα ή πλησίον της οδού Εγνατίας είναι ένα έργο που δε θα ρίξει απλώς φως στην ιστορία της πόλης, είναι ένα οφειλόμενο χρέος απέναντι στον πολιτισμό μας και την κληρονομιά μας διότι για τα μνημεία αυτά, παρά τη σπουδαιό-

τητά τους, ουδέποτε εκπονήθηκαν στο παρελθόν εξειδικευμένες μελέτες φωτισμού ανάδειξής τους, σύμφωνα με τις σύγχρονες αρχές αποκατάστασης, ώστε να προβληθούν τα ιδιαίτερα αρχιτεκτονικά χαρακτηριστικά και η ιστορική φυσιογνωμία τους, με εξαίρεση τη Ροτόντα.

Στην παρέμβαση προβλέπεται και για τα 11 μνημεία προσεκτική αποξήλωση των υφιστάμενων φωτιστικών σωμάτων και αντικατάστασή τους με σύγχρονες τεχνολογίας φωτιστικά σώματα, που και θα αναδεικνύουν τα μνημεία και θα είναι λιγότερο ενεργηβόρα. Δε θα απαιτηθεί παρέμβαση στον υφιστάμενο περιμετρικό δημοτικό οδικό φωτισμό, καθώς ο νέος φωτισμός ανάδειξης θα κυριαρχήσει του υφιστάμενου φωτισμού διάχυσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΩΡΙΜΟ ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΑΧΥΡΩΝ ΣΤΟΝ Ν. ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Ωριμο προς δημοπράτηση είναι το έργο της κατασκευής του φράγματος Αχυρών στην περιοχή του κεντρικού Ήπαιρου, προϋπολογισμού 12,4 εκατ. ευρώ, διαβεβαίωσε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις υποδομές, Νίκος Ταχιάς, απαντώντας σε σχετική ερώτηση στη Βουλή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημείωσε ο κ. Ταχιάς, σύμφωνα με ανακοίνωση του Υπουργείου, το φράγμα των Αχυρών, ένα πολύ κρίσιμο έργο για την τοπική κοινωνία, είναι ώριμο προς δημοπράτηση, καθώς διαθέτει την εγκεκριμένη τεχνική μελέτη και την περιβαλλοντική αδειοδότηση, έχουν συντελεστεί οι απαλλοτριώσεις και έχουν συνταχθεί τα τεύχη δημοπράτησης. «Το έργο θα δημοπρατηθεί μόλις ανάψει το «πράσινο φως» η Διαχειριστική Αρχή. Απαιτείται να υπάρχουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις για να πάρει «πράσινο φως» ένα φράγμα για την πλήρωσή του. Το καλό στην περίπτωση του συγκεκριμένου φράγματος είναι ότι

είμαστε ακριβώς στην περίοδο εκείνη, στην οποία οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, οι οποίες είναι οι αυστηρότερες δυνατότες», ανέφερε ο κ. Ταχιάς, προσθέτοντας ότι «δεν είναι θέμα υποσχέσεων, αλλά σχεδιασμού».

Σχετικά με το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου, ο Υφυπουργός Υποδομών υπογράμμισε ότι στην περίπτωση των φραγμάτων η κλιματική κρίση δεν έχει επιβεβαιώσει τις προσδοκίες για τον χρόνο πλήρωσής τους, ωστόσο, σε ό,τι αφορά το κατασκευαστικό αντικείμενο, από πλευράς του το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αμέσως μετά την δημοπράτηση του έργου θα απαιτήσει από τον ανάδοχο «να είναι απολύτως προσηλωμένος στο χρονοδιάγραμμα με το οποίο θα συμβασιοποιηθεί».

Παράλληλα όμως, όπως τόνισε ο ίδιος, για την ολοκλήρωση τέτοιων έργων απαιτείται η συνδρομή των τοπικών κοινωνιών και της τοπικής οικονομίας. «Είναι απολύτως κρίσιμο να υπάρχει

μία συμφωνία, η οποία δεν θα υπονομεύεται από διάφορα τοπικά συμφέροντα, όπως το έχουμε δει σε πολλές περιπτώσεις να συμβαίνει», δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Ταχιάς.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών του φράγματος στην κοιλάδα του χειμάρρου Νήσσα στην θέση «Αχυρά» του Νομού Αιτωλοακαρνανίας και των αρδευτικών έργων θα καλυφθούν οι ανάγκες άρδευσης της περιοχής του κεντρικού Ήπαιρου. Η σύμβαση περιλαμβάνει και την κατάκλυση του ταμιευτήρα, ενώ τα υπό κατασκευήν αρδευτικά δίκτυα θα εξυπηρετήσουν καλλιέργειες εκτάσεις 26 κιλ. στρεμμάτων της περιοχής του Δήμου Κατούντας και των κοινοτήτων Κομπωτίς, Κονωπίας, Τρύφου και Αετού. Υπενθυμίζεται ότι από το 2023 το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αποτελεί τον εκτελεστικό βραχίονα για την κατασκευή των φραγμάτων που υποστηρίζουν το αρδευτικό δίκτυο, τα οποία κυρίως χρηματοδοτούνται από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΕΝΟΨΕΙ ΤΗΣ ΘΕΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Στο επίκεντρο η εξυπηρέτηση των επιβατών

Με εντατικούς ρυθμούς προχωρούν οι εργασίες αναβάθμισης στο κεντρικό επιβατικό λιμάνι του Πειραιά, ενόψει της καλοκαιρινής περιόδου και της αναμενόμενης αυξημένης επιβατικής κίνησης.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΟΛΠ Α.Ε. εφαρμόζει σχέδιο άμεσων παρεμβάσεων που εντάσσονται στο πλαίσιο των μακροπρόθεσμων επενδύσεων της, με στόχο την αναβάθμιση των υποδομών και τη βελτίωση της ταξιδιωτικής εμπειρίας.

Το λιμάνι του Πειραιά, το οποίο εξυπηρετεί περίπου 20 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως, αποτελεί σήμερα το μεγαλύτερο λιμάνι της Ευρώπης και ένα από τα κορυφαία παγκοσμίως.

Η έντονη θερινή επιβατική κίνηση καθιστά αναγκαία την ενίσχυση

των υποδομών και την προσαρμογή στις αυξημένες ανάγκες.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΟΛΠ ΑΕ οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν την ανακαίνιση κτηριακών υποδομών στους σταθμούς επιβατών, την τοποθέτηση στεγασμένων χώρων αναμονής και συστημάτων κλιματισμού, νέων καθισμάτων και πρασίνου και τη βελτίωση της σήμανσης.

Επιπλέον, στις προς υλοποίηση δράσεις συμπεριλαμβάνεται η δημιουργία χώρων για παρκάρισμα αυτοκινήτων και φορτηγών για επιβίβαση/αποβίβαση, η ενίσχυση των κανόνων ασφαλείας στο λιμάνι, η παροχή δωρεάν φρέσκου νερού σε ψύκτες, η τοποθέτηση χημικών τουαλετών, καθώς και ειδικού συστήματος διαλογής

και αποκομιδής σκουπιδιών για καθαριότητα και ανακύκλωση.

Εξάλλου ανανεώνεται η διαγράμμιση - οριζόντια σήμανση της λιμενικής υποδομής, με ιδιαίτερη έμφαση στην εξυπηρέτηση των στόμων σε αμαξίδιο μέσω της ειδικής σήμανσης - χρωματισμού των υφιστάμενων ραμπών ΑμεΑ.

Οι δράσεις αυτές ενισχύουν τον στρατηγικό ρόλο του λιμένα ως βασική πύλη προς τα νησιά, ενώ δίνουν έμφαση στην ασφάλεια, την προσβασιμότητα και την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, ευθυγραμμισμένες με τις προτεραιότητες της Πολιτείας για ένα σύγχρονο, λειτουργικό και φιλικό λιμάνι.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝ ΕΞΕΛΙΞΙ ΕΡΓΑ

Η βιοκλιματική ανάπλαση του παράδρομου της λεωφόρου Μεσογείων (στο ύψος του Χολαργού) και μια σειρά παρεμβάσεων, όπως η αναβάθμιση των αθλητικών υποδομών, του αποχετευτικού κλπ, τέθηκαν σε προτεραιότητα κατά τη συνάντηση του περιφερειάρχη Αττικής Νίκου Χαρδαλιά με τον δήμαρχο Παπάγου-Χολαργού Ηλία Αποστολόπουλο.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των τακτικών επισκέψεων του περιφερειάρχη στους 66 δήμους του λεκανοπεδίου, προκειμένου να ενημερωθεί για την πορεία των έργων που χρηματοδοτεί η περιφέρεια και να δρομολογηθούν νέα, που απαιτούν στις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κεντρικό θέμα της συνάντησης ήταν η βιοκλιματική ανάπλαση του παράδρομου της λεωφόρου Μεσογείων, προϋπολογισμού 4,5 εκατ. ευρώ, το οποίο φιλοδοξεί να αλλάξει ριζικά την εικόνα της περιοχής.

Η περιοχή κατά μήκος του παράδρομου συγκεντρώνει πληθώρα εμπορικών και εξυπηρετικών χρήσεων, λειτουργώντας ως πόλος έλξης για την τοπική και ευρύτερη κοινότητα. Η παρέμβαση περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:

* Ενίσχυση της κίνησης των πεζών και της προσβασιμότητας.

* Προώθηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, όπως το ποδήλατο.

* Μείωση της ταχύτητας των οχημάτων.

* Δημιουργία 154 θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης, έναντι μόλις 70 που υφίστανται σήμερα.

Ο περιφερειάρχης, συνοδευόμενος από τον δήμαρχο, επισκέφθηκε το σημείο της παρέμβασης, συνομιλήσε με κατοίκους και επαγγελματίες της περιοχής και άκουσε τις σκέψεις, τις προτάσεις και τις ανησυχίες τους.

Ακολουθώντας, οι κκ Χαρδαλιάς και Αποστολόπουλος μετέβησαν στο Αθλητικό Κέντρο Χολαργού «Αντώνιος Πολύδωρας» και στο Αθλητικό Κέντρο Παπάγου «Βασίλειος Ξύδης», με σκοπό την επιτόπια αξιολόγηση των αθλητικών υποδομών και την προώθηση εργασιών για την περαιτέρω αναβάθμισή τους.

Παράλληλα, συζητήθηκε η εξέλιξη και άλλων έργων που θα χρηματοδοτηθούν από την περιφέρεια, όπως:

* Η δημιουργία κολυμβητηρίου πολλαπλών χρήσεων στον Δήμο Παπάγου-Χολαργού.

* Η βελτίωση του δικτύου ομβρίων στην περιοχή.

Σε δήλωσή του ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς τόνισε ότι: «Έχουμε εκπονήσει ένα ολιστικό σχέδιο που περιλαμβάνει 281 έργα ζωτικής σημασίας για όλους τους δήμους του λεκανοπεδίου, έργα που προέκυψαν έπειτα από εμπεριστατωμένο σχεδιασμό και διαβούλευση. Αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητά μας είναι

ο άνθρωπος και η καθημερινότητά του. Από τα αποτελέσματα κρινόμαστε -όχι από τις εξαγγελίες. Η σχέση μας με τον Δήμο Παπάγου-Χολαργού και τον ήμερο και δραστήριο, καλό μου φίλο, δήμαρχο της πόλης Ηλία Αποστολόπουλο, είναι εξαιρετική και είμαστε ανοικτοί μέχρι τα τέλη Ιουνίου σε νέες προτάσεις για μικρότερα έργα που θα ενταχθούν στη νέα δεξαμενή χρηματοδότησης στο τέλος του έτους. Η δουλειά που γίνεται εδώ είναι υποδειγματική και νομίζω ότι αναγνωρίζεται από όλους».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Ηλίας Αποστολόπουλος δήλωσε: «Υπάρχουν έργα που η περιοχή μας έχει πραγματική ανάγκη να υλοποιηθούν. Έχουμε ανθρώπους με μεράκι, που δίνουν καθημερινά αγώνα για την αναβάθμιση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Κύριε περιφερειάρχα, να ξέρετε πως πάντα θα έχουμε μια ειλικρινή και παραγωγική συνεργασία προς όφελος όλων των πολιτών».

Στη σύσκεψη, που πραγματοποιήθηκε στο δημαρχείο Παπάγου-Χολαργού, τον Νίκο Χαρδαλιά συνοδεύει ο αντιπεριφερειάρχης Βορείου Τομέα Αθηνών Λουκία Κεφαλογιάννη, η ειδική γραμματέας της περιφέρειας, Έλενα Ράπτη και συνεργάτες, αρμόδιοι για τα έργα που εξετάστηκαν προς δρομολόγηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ FIEC ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΔΜΕΔΕ: Η ΑΘΗΝΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ

Η Αθήνα τέθηκε στο επίκεντρο του ευρωπαϊκού κατασκευαστικού χάρτη, καθώς στις 16 Μαΐου ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του συνεδρίου της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Κατασκευαστών (FIEC), το οποίο φιλοξενήθηκε στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος. Την ευθύνη της διοργάνωσης του συνεδρίου είχε η ΠΕΔΜΕΔΕ, η οποία ανέδειξε τη δυναμική της ελληνικής εργοληπτικής κοινότητας στο ευρωπαϊκό προσκήνιο μέσα από τη διοργάνωση ενός υψηλού επιπέδου διεθνούς γεγονότος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συνέδριο, το οποίο είχε ως βασικό θεματικό άξονα την ανθεκτικότητα των υδάτινων πόρων και τη συμβολή του κατασκευαστικού τομέα στην αντιμετώπιση της υδατικής κρίσης, προσέγγισε κρίσιμα ζητήματα όπως η έλλειψη υδάτινων πόρων, η πρόληψη κινδύνων, οι υποδομές «μπλε» χαρακτήρα και η αναγκαιότητα επενδύσεων στην καινοτομία και τον μετασχηματισμό.

Εκ μέρους της ελληνικής κυβέρνησης, χαιρετισμό απηύθυναν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας και ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ και κυβερνητικός εκπρόσωπος, Παύλος Μαρινάκης, αναγνωρίζοντας το κρίσιμο έργο του κλάδου για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας της ελληνικής οικονομίας. Μάλιστα, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Δήμας, στην ομιλία του επισήμανε ότι το υπουργείο προχωρά στον σχεδιασμό και την υλοποίηση σημαντικών έργων σε όλη την επικράτεια, τα οποία αφορούν την ύδρευση, την άρδευση και την αντιπλημμυρική προστασία, με συνολικό προϋπολογισμό που υπερ-

βαίνει τα 2,5 δισ. ευρώ.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ και αντιπρόεδρος της FIEC, Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, καλωσορίζοντας του παρισταμένους από κάθε άκρο της Ευρώπης, υπογράμμισε τη στρατηγική σημασία της διαμόρφωσης ενός σταθερού, θεσμικού και χρηματοδοτικού πλαισίου για τον κλάδο των κατασκευών. Επείσησε, δε, την ανάγκη η Πολιτεία να εμπιστευθεί την ΠΕΔΜΕΔΕ ως θεσμικό εταίρο με ενεργό ρόλο στον σχεδιασμό πολιτικών που διασφαλίζουν βιώσιμες και ανθεκτικές υποδομές.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος της FIEC, Piero Petrucco, απηύθυνε θερμό χαιρετισμό στους συνέδρους, εκφράζοντας τις ευχαριστίες του προς την ελληνική κυβέρνηση για τη στήριξη της στη διοργάνωση. Στην ομιλία του, ανέδειξε τη στρατηγική σημασία των «μπλε» υποδομών ως καταλύτη για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της Ευρώπης, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για επενδύσεις και συνεργασία σε ευρωπαϊκό επίπεδο στον τομέα των υδάτινων πόρων.

Τις εργασίες τίμησε με ψηφιακή παρέμβαση η Ευρωπαϊκή επίτροπος για το Περιβάλλον, την Ανθεκτικότητα στο Νερό και την Κυκλική Οικονομία, Jessica Roswall, η οποία απηύθυνε θερμό μήνυμα υποστήριξης στη FIEC, αναγνωρίζοντας τον καθοριστικό ρόλο της Ομοσπονδίας στην υποστήριξη της ευρωπαϊκής νομοθετικής διαδικασίας και στην ενίσχυση του διαλόγου με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς.

Σημαντικές παρεμβάσεις έγιναν επίσης από τον Paul Rübig, πρώην ευρωβουλευτή και εμπειρογνώμονα του «Blue Deal»

στην ΕΟΚΕ, τον Francesco Rutelli, πρώην δήμαρχο Ρώμης και υπέρμαχο της βιωσιμότητας και της ανθεκτικότητας στο νερό, τον Χάρη Σαχίνη, διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΥΔΑΠ, που ανέλυσε τις προκλήσεις και τις προοπτικές του υδροδοτικού συστήματος της χώρας και την Sophie Cahen, διευθύντρια Περιβαλλοντικών Υποθέσεων της Γαλλικής FNTP, που παρουσίασε το καινοτόμο έργο #InfraClimat.

Οι εργασίες συνεχίστηκαν με τρεις παράλληλες θεματικές εργαστηριακές συνεδρίες (Workshops) με τη συμμετοχή ειδικών, ακαδημαϊκών και θεσμικών παραγόντων. Ιδιαίτερη συμβολή στην τεκμηρίωση και διαμόρφωση προτάσεων είχαν οι Αναστάσιος Στάμος, Σίμος Μαλαμής και Χρήστος Μακρόπουλος, οι οποίοι ανέπτυξαν ουσιαστικές παρεμβάσεις με επίκεντρο τις πρακτικές λύσεις και τις προτεραιότητες πολιτικές για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υποδομών και τη βιώσιμη διαχείριση των υδάτινων πόρων.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, η ΠΕΔΜΕΔΕ υπογραμμίζει ότι «μέσω της εν λόγω διοργάνωσης, απέδειξε έμπρακτα τον ρόλο της ως αξιόπιστος, τεκμηριωμένος και διεκδικητικός εκπρόσωπος των ελληνικών εργοληπτικών επιχειρήσεων και ως ενεργός συνομιλητής σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Η επιτυχία του συνεδρίου αποτελεί παρακαταθήκη για τη συνέχιση της προσπάθειας μας: τη διαμόρφωση υποδομών με ανθεκτικότητα, βιωσιμότητα και κοινωνικό πρόσημο - υποδομών που ανταποκρίνονται στις προκλήσεις του αύριο».

ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΤΗΣ ΔΑΕΦΚ ΣΤΟ ΠΡΟΚΟΠΙ ΕΥΒΟΙΑΣ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥΣ

Ευθ. Λέκκας: Ήπια σεισμική δραστηριότητα, θα διαρκέσει κάποιες ημέρες

Στο Προκόπι Ευβοίας έχει μεταβεί ο πρόεδρος του ΟΑΣΠ, καθηγητής Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών Ευθύμης Λέκκας, λόγω της σεισμικής δραστηριότητας που παρατηρείται τις τελευταίες ημέρες στην περιοχή.

«Είναι σε εξέλιξη μία ήπια σεισμική δραστηριότητα στην περιοχή της Κεντρικής-Βόρειας Ευβοίας. Αυτή η δραστηριότητα έχει επαναληφθεί πολλές φορές στο παρελθόν. Περιλαμβάνει μικρούς σεισμούς που δεν υπερβαίνουν τους 5 βαθμούς και πολύ μικρότερους και το χαρακτηριστικό είναι ότι διαρκεί κάποιες μέρες αυτή η δραστηριότητα, με βάση τα δεδομένα που έχουμε μέχρι στιγμής», δήλωσε στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο κ. Λέκκας. Όπως ανέφερε, οι ζημιές που έχουν προκληθεί είναι περιορισμένες, κυρίως σε παλιά σπίτια, στο Προκόπι και στο Μαντουδί Ευβοίας.

«Τα νέα σπίτια, οι νέες κατασκευές δεν έχουν υποστεί ζημιές», σημείωσε ο καθηγητής και πρόσθεσε: «Σε πολύ παλιά σπίτια, τα οποία δεν είχαν καμία συντήρηση ή φροντίδα και δεν πληρούσαν τους ελάχιστους όρους κατοίκησης, οι ζημιές

είναι κάπως μεγάλες. Ωστόσο, δεν έχουμε καταρρεύσεις. Στα πιο καινούργια σπίτια οι ζημιές είναι αμελητέες, κυρίως στην τοικοποιία με κάποιες ρηγματώσεις, τριχοειδείς». «Συνεπώς, δεν ανησυχούμε από την εξέλιξη του φαινομένου. Σε κάθε περίπτωση, βέβαια, έχουμε οργανωθεί επιχειρησιακά έτσι ώστε αν χρειαστεί να αναπτύξουμε δράσεις», τόνισε ο κ. Λέκκας.

Παράλληλα, κλιμάκιο της Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (ΔΑΕΦΚ) έχει μεταβεί στην περιοχή προκειμένου να πραγματοποιήσει ελέγχους σε κτίρια. Επιπλέον, όπως έγινε γνωστό από την Πυροσβεστική, οι δυνάμεις της βρίσκονται σε αυξημένη ετοιμότητα πραγματοποιώντας περιπολίες, ωστόσο μέχρι στιγμής δεν έχουν δεχθεί κάποια κλήση ούτε έχει χρειαστεί να επέμβουν.

Σε σπίτια που έπαθαν ζημιές ο υφ. Εσωτερικών, Βασίλης Σπανάκης

Παράλληλα, χθες πραγματοποιήθηκε σύσκεψη που έγινε στην τοπική κοινότητα Προκοπίου του δήμου Μαντουδίου,

υπό τον υφυπουργό Εσωτερικών, Βασίλη Σπανάκη και στην οποία συμμετείχαν, ο δήμαρχος Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Γιώργος Τσαπουρνιώτης, αυτοδιοικητικοί αλλά και ο Βουλευτής Ευβοίας της ΝΔ, Θανάσης Ζεμπιλής.

Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης έγινε ανάλυση των δεδομένων σε σχέση με τα αποτελέσματα του σεισμού που έγινε σήμερα τα Ήμερώματα, ενώ θα πρέπει να σημειώσουμε ότι ο δήμος Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας ήδη έχει κηρυχθεί σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης εξαιτίας των σεισμών.

Μετά από έλεγχο που πραγματοποιήσε το κλιμάκιο της ΔΑΕΦΚ αποφασίστηκε πως τρία σπίτια είναι ακατάλληλα και χρειάζονται κατεδάφιση, ενώ ο υφυπουργός Εσωτερικών, μετά τη σύσκεψη επισκέφτηκε τα συγκεκριμένα σπίτια προκειμένου να έχει προσωπική άποψη.

Τέλος, κλειστά θα μείνουν τα σχολεία σήμερα σε Προκόπι, Πήλι, Κήρινθο και Μαντουδί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΠΡΟΣ ΚΑΙ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ ΜΑΖΙ

Σε εφαρμογή η διαλειτουργικότητα του «Gov.gr Wallet» και του «Ψηφιακού Πολίτη»

Σε λειτουργία τέθηκε από χθες η διαλειτουργικότητα μεταξύ των ψηφιακών πορτοφολιών Ελλάδας και Κύπρου «Gov.gr Wallet» και «Ψηφιακός Πολίτης». Με τον τρόπο αυτό διευκολύνεται ουσιαστικά η καθημερινότητα για πολίτες και επιχειρηματίες που ζουν και δραστηριοποιούνται στις δύο χώρες. Την παρουσίαση πραγματοποιήσαν στο Προεδρικό Μέγαρο στη Λευκωσία ο υφυπουργός Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής της Κυπριακής Δημοκρατίας, Δρ. Νικόδημος Δαμιανού και ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε πρώτη φάση, μέσω του «Gov.gr Wallet» και του «Ψηφιακού Πολίτη» δίνεται η δυνατότητα αμοιβαίας αναγνώρισης και επαλήθευσης σε Ελλάδα και Κύπρο της γνησιότητας των ψηφιακών εγγράφων της Ταυτότητας και της Άδειας Οδήγησης. Πρόκειται για μια σημαντική μεταρρύθμιση, η οποία ενδυναμώνει την ψηφιακή συνεργασία των δύο χωρών και μπορεί να λειτουργήσει ως πρότυπο και για άλλες διακρατικές ευρωπαϊκές συμφωνίες στον ψηφιακό τομέα.

Συγκεκριμένα, η Ταυτότητα και η Άδεια Οδήγησης πλέον μπορούν να αναγνωριστούν αμοιβαία και να επαληθευτούν σε Ελλάδα και Κύπρο για μια σειρά διαδικασιών όπως: α) για την ταυτοποίηση σε δημόσιες υπηρεσίες, ΚΕΠ, τράπεζες κλπ, β) για έναν τυχαίο έλεγχο της τροχαίας, όπου η επίδειξη ψηφιακών εγγράφων μέσω των εφαρμογών Gov.gr Wallet και «Ψηφιακός Πολίτης» είναι απολύτως ισοδύναμη με την επίδειξη των φυσικών εγγράφων, γ) για την ενοικίαση αυτοκινήτου, η οποία μπορεί να πραγματοποιηθεί με την επίδειξη της ψηφιακής ταυτότητας και της ψηφιακής άδειας οδήγησης. Επισημαίνεται ότι τα έγγραφα των δύο εφαρμογών, δεν αποτελούν ταξιδιωτικά έγγραφα.

Η διασύνδεση μεταξύ των δύο εθνικών ψηφιακών εφαρμογών Ελλάδας και Κύπρου έρχεται σε συνέχεια του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του υπουργείου Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής της Κυπριακής Δημοκρατίας στον τομέα του ψηφιακού μετασχηματισμού και είχε ανακοινωθεί επίσημα στο πλαίσιο της 2ης Διακυβερνητικής Συνόδου των δύο χωρών.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου δήλωσε: «Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος που βρίσκομαι στην Κύπρο για τη διασύνδεση του ελληνικού ψηφιακού πορτοφολιού Gov.gr Wallet με το αντίστοιχο κυπριακό «Ψηφιακός Πολίτης». Γινόμαστε με αυτό τον τρόπο τα δύο πρώτα κράτη-μέλη της ΕΕ που «ενώνονται» ψηφιακά. Προσθέτουμε ακόμα έναν δεσμό μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου. Εξάλλου είμαστε ένα έθνος, δύο κράτη, τα οποία ενώνουν αγά-αγά τα πληροφοριακά τους συστήματα, ώστε για αρχή να μπορούν οι Έλληνες στην Κύπρο και οι Κύπριοι στην Ελλάδα να χρησιμοποιούν εύκολα και με ασφάλεια την ψηφιακή ταυτότητα και την άδεια οδήγησής τους. Είναι μόλις το πρώτο βήμα για την παροχή περισσότερων κοινών ψηφιακών υπηρεσιών. Θέλω να ευχαριστήσω θερμά τον ομόλογό μου, Νικόδημο Δαμιανού, για την εξαιρετική συνεργασία αλλά και τη συναντίληψη. Αμοιβαία θεωρούμε αυτονόητο ότι οφείλουμε να βοηθήσουμε και να βοηθηθούμε στην πορεία της ψηφιακής μετάβασης. Για παράδειγμα, μοιραζόμαστε την τεχνολογία που έχουμε αποκτήσει μέσω της εξέλιξης του πολύ επιτυχημένου Gov.gr Wallet, το οποίο 5,6 εκατ. πολίτες έχουν εγκαταστήσει στο κινητό τους και από την ανάπτυξη του Kids Wallet, της εφαρμογής που θέσαμε σε λειτουργία στο πλαίσιο της στρατηγικής για την αντιμετώπιση του εθισμού των νέων στο διαδίκτυο.

Νομίζω δεν θα διαφωνήσει κανείς. Ως κράτη έχουμε κοινά ήθη και παραδόσεις, κοινή ιστορία, κοινές επιδιώξεις, κοινούς αγώνες και πλέον περνάμε σε μια εποχή που αποκτούμε κοινό ψηφιακό βηματισμό προς όφελος των πολιτών μας».

Ο υφυπουργός Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής, Δρ Νικόδημος Δαμιανού, δήλωσε: «Λίγους μήνες μετά την επίσημη εισαγωγή του Ψηφιακού Πολίτη στην Κύπρο, είμαστε έτοιμοι να ανακοινώσουμε τη διαλειτουργικότητα με την εφαρμογή Gov.gr Wallet, εγκαινιάζοντας μια νέα εποχή στις σχέσεις μεταξύ των δύο χωρών και στο επίπεδο εξυπηρέτησης που παρέχουμε στους πολίτες. Η σύγχρονη τεχνολογία, μας προσφέρει αυτή ακριβώς τη δυνατότητα: να δίνουμε εύκολες και πρακτικές λύσεις στον πολίτη, ώστε να μπορεί να αλληλεπιδρά πιο άμεσα και αποτελεσματικά με το Δημόσιο, αλλά και εντός της ευρύτερης οικονομίας». Αφού ευχαρίστησε τον Έλληνα ομόλογό του για τη συνεργασία, ο υφυπουργός τόνισε πως η συνεργασία αυτή εκτείνεται και σε άλλους τομείς, όπως οι τεχνολογίες διαστήματος, η μεταφορά τεχνολογίας από κυπριακής πλευράς για την ανάπτυξη και ενσωμάτωση της εθνικής ηλεκτρονικής ταυτότητας, και η τεχνική νομοσύνη, με την Κύπρο να εντάσσεται σύντομα στο AI Factory «Pharos» της Ελληνικής Δημοκρατίας. Ο υφυπουργός αναφέρθηκε επίσης στα επόμενα βήματα για την εξέλιξη της εφαρμογής «Ψηφιακός Πολίτης», με αμέσως επόμενη προσθήκη την ενσωμάτωση της Κάρτας Φιλάθλου τον Ιούνιο του 2025. Ακολούθως θα επεκταθεί η πρόσβαση και σε αλλοδαπούς που διαμένουν στην Κυπριακή Δημοκρατία, ενώ θα δοθεί και η δυνατότητα καταχώρησης του δελτίου ταυτότητας ανηλίκων στην εφαρμογή κινητού του γονέα.

ΤΟ «ΝΟΗΣΙΣ» ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΚΕ Ο ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ - ΣΤΟΧΟΣ Η ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

«Το «ΝΟΗΣΙΣ» βρίσκεται σε μία τροχιά δημιουργίας. Διαδραματίζει πολλαπλό ρόλο στον πολιτισμό, στην εκπαίδευση, στην καινοτομία γενικότερα. Φιλοδοξούμε να του δώσουμε ακόμα μεγαλύτερη ισχύ και να παίξει ακόμα πιο σημαντικό ρόλο στο οικοσύστημα καινοτομίας της Θεσσαλονίκης, το οποίο ούτως ή άλλως βρίσκεται σ' ένα υψηλό επίπεδο. Αυτό που χρειάζεται, ίσως λίγο περισσότερο, είναι να ενδυναμώσουμε την εξωστρέφεια του «ΝΟΗΣΙΣ», να πλησιάσει ακόμη περισσότερο τόσο την κοινωνία όσο και τα υπόλοιπα εκπαιδευτικά και τεχνολογικά ιδρύματα, τα ερευνητικά κέντρα. Γενικότερα, να γίνει ακόμη περισσότερη ζύμωση στο οικοσύστημα της καινοτομίας με σημαντικό ρόλο σ' αυτό να διαδραματίζει το «ΝΟΗΣΙΣ». Αυτό έχουμε συζητήσει με το Δι-

οικητικό Συμβούλιο και οι προσπάθειές μας εντάσσονται στο πλαίσιο αυτό».

Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης, σε δηλώσεις του κατά την χθεσινή επίσκεψή του στις εγκαταστάσεις του Κέντρου Διάδοσης Επιστημών και Μουσείου Τεχνολογίας «ΝΟΗΣΙΣ», στη Θεσσαλονίκη όπου είχε συνάντηση με την πρόεδρο, Στυλιανή Μπεζεργιάννη, τον γενικό διευθυντή, Ευάγγελο Αφρονίδη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Κέντρου.

Όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, ο κ. Καλαφάτης πρόσθεσε: «Αυτό θα γίνει με το να γνωριστούν καλύτερα όλα τα μέλη του οικοσυστήματος μεταξύ τους. Έχουμε στη Θεσσαλονίκη πανεπιστημιακά ιδρύματα υψηλού κύρους, ερευνητικό

κέντρο όπως το ΕΚΕΤΑ, το «ΝΟΗΣΙΣ», επίσης, στον δικό του χώρο, με τον πολυδιάστατο ρόλο που σας εξέφρασα προηγουμένως. Το ζητούμενο είναι να γνωριστούν μεταξύ τους, να κάνουν συναντήσεις και να δούμε πού μπορούμε να αλληλοσυμπληρώσουμε τις συνέργειές μας. Ούτως ώστε να επιτύχουμε το καλύτερο αποτέλεσμα, και όσον αφορά το να ενισχύσουμε την καινοτομία στην περιοχή μας αλλά και στο να εκπέμψουμε ένα πιο δυνατό σήμα ως Θεσσαλονίκη και Βόρεια Ελλάδα. Δίνοντας έμφαση στις επιστήμες, στη νέα γνώση και κυρίως στο πώς όλη αυτή η συνέργεια των μελών του οικοσυστήματος της Θεσσαλονίκης θα μπορέσει να ωφεληθεί την ευρύτερη περιοχή. Θεωρώ ότι μέσα σ' αυτό το πλαίσιο θα έχουμε θετικά αποτελέσματα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ CFOs ΕΠΕΝΔΥΟΥΝ ΣΕ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ, ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Σε ψηφιοποίηση, ανάπτυξη και μετασχηματισμό των επιχειρήσεων επενδύουν οι Οικονομικοί Διευθυντές (CFOs) της χώρας, σύμφωνα με την έρευνα «Greek CFO Survey 2025» που διεξήγαγε η Deloitte Ελλάδα και πραγματοποιήθηκε κατά τους πρώτους μήνες του 2025, με τη συμμετοχή 120 στελεχών οικονομικών διευθύνσεων από επιχειρήσεις διαφορετικών μεγεθών και κλάδων δραστηριότητας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα ανέδειξε υψηλά επίπεδα αισιοδοξίας για τις οικονομικές προοπτικές, με βασικές προτεραιότητες τη μείωση του κόστους, την οργανική ανάπτυξη, τον ψηφιακό μετασχηματισμό και τον λειτουργικό εκσυγχρονισμό των οικονομικών διευθύνσεων. Ωστόσο, οι Έλληνες CFOs υπογραμμίζουν ιδιαίτερα τους γεωπολιτικούς κινδύνους, την οικονομική αβεβαιότητα και τη μείωση της ζήτησης ως τους τρεις κορυφαίους παράγοντες κινδύνου που θα επηρεάσουν τις λειτουργίες της οικονομικής διεύθυνσης στο άμεσο μέλλον.

Αναλυτικά, οι Έλληνες CFOs εμφανίζονται πιο αισιόδοχοι συγκριτικά με τους Ευρωπαίους συναδέλφους τους, με το 44% να εκφράζει θετική στάση απέναντι στο οικονομικό περιβάλλον (έναντι 28% στην υπόλοιπη Ευρώπη). Παράλληλα, δείχνουν εμπιστοσύνη στην ικανότητα των επιχειρήσεων να διαχειριστούν κρίσεις και να κινηθούν με ασφάλεια προς την ανάπτυξη, παρά την παρουσία σημαντικών εξωτερικών κινδύνων, όπως οι γεωπολιτικές εξελίξεις (68%), η οικονομική αβεβαιότητα (60%) και η μείωση της ζήτησης (39%).

Στο πεδίο του στρατηγικού σχεδιασμού, οι CFOs εστιάζουν, κυρίως, στη βελτιστοποίηση του κόστους αλλά και στον ψηφιακό

μετασχηματισμό. Το 76% δηλώνει ότι η μείωση του κόστους θα αποτελεί καθοριστικό παράγοντα βελτίωσης της κερδοφορίας, ενώ, σχεδόν ισόποσα (75%), δίνουν προτεραιότητα στην ψηφιοποίηση των λειτουργιών. Παράλληλα, το 72% επιλέγει την οργανική ανάπτυξη της επιχείρησης ως κύρια στρατηγική επιλογή, δίνοντας έμφαση στην αξιοποίηση υπαρχόντων πόρων και δυνατοτήτων, έναντι στρατηγικών ανάπτυξης μέσω συγχωνεύσεων και εξαγορών. Τα βασικά μεγέθη που προσδοκούν να αλλάξουν τους επόμενους 12 μήνες είναι:

- Αύξηση της κερδοφορίας (67%).
- Αύξηση των εσόδων (66%).
- Ενίσχυση επενδύσεων (48%).
- Αύξηση του εργατικού δυναμικού (42%).

Ο λειτουργικός μετασχηματισμός βρίσκεται στο επίκεντρο, με το 64% των CFOs να εργάζεται προς τη βελτίωση των διαδικασιών στην οικονομική διεύθυνση. Παράλληλα, δηλώνουν ότι το 50% των υφιστάμενων διαδικασιών βρίσκονται σε στάδιο εξέλιξης ή δεν έχουν οριστεί ακόμη. Οι κυριότερες πρωτοβουλίες που πιστεύουν ότι απαιτούνται στο πλαίσιο των λειτουργιών των Οικονομικών Διευθύνσεων περιλαμβάνουν:

- Επανεσχεδιασμό των διαδικασιών.
- Αύξηση της παραγωγικότητας μέσω υιοθέτησης νέων τεχνολογιών.
- Στοχευμένη εκπαίδευση του προσωπικού.

Η ικανοποίηση για τις διαθέσιμες τεχνολογικές λύσεις είναι υψηλή, με το 62% των CFOs να δηλώνει «ικανοποιημένο» και το 20% «πολύ ικανοποιημένο». Παρ' όλα αυτά, η υιοθέτηση νέων

τεχνολογιών εξακολουθεί να περιορίζεται από:

- Τη δυσκολία διασύνδεσης των επιμέρους συστημάτων (49%).
- Το κόστος διαχείρισής τους (35%).
- Την έλλειψη άμεσων πληροφορήσεων (34%).

Το Enterprise Resource Planning (ERP) (92%) και τα Excel spreadsheets (75%) συνεχίζουν να κυριαρχούν, ενώ οι τεχνολογίες Τεχνητής Νοημοσύνης (10%) και αυτοματοποίησης (13%) βρίσκονται ακόμη σε αρχικά στάδια ενσωμάτωσης. Το γεγονός, όμως, ότι το 95% των CFOs θεωρεί την ενσωμάτωση της Τεχνητής Νοημοσύνης αναπόφευκτη για την οικονομική διεύθυνση, σηματοδοτεί τη μετάβαση προς ένα τεχνολογικά προηγμένο, ταχύτερο και στρατηγικά ευέλικτο μοντέλο λειτουργίας. Ο Κωνσταντίνος Μοτσάκος, Partner, Finance Operate Leader της Deloitte Ελλάδος, δήλωσε: «Στο σημερινό δυναμικό επιχειρηματικό περιβάλλον, ο ρόλος του Οικονομικού Διευθυντή (CFO) γίνεται όλο και πιο κρίσιμος. Εν μέσω συνεχόμενων χρηματοοικονομικών μετασχηματισμών και αναταράξεων, οι CFOs δεν είναι υπεύθυνοι μόνο για τη διαχείριση της οικονομικής απόδοσης, αλλά και για την προώθηση στρατηγικών πρωτοβουλιών, την ενίσχυση της καινοτομίας και τη διασφάλιση της ανθεκτικότητας του οργανισμού. Η παρούσα έρευνα αποσκοπεί στην παροχή μιας ολοκληρωμένης εικόνας για τις προοπτικές και τις προτεραιότητες των Οικονομικών Διευθυντών στην Ελλάδα, ενώ παράλληλα εξετάζει τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι σύγχρονοι CFOs στους τομείς της τεχνολογίας, των λειτουργιών και των διαδικασιών στις ελληνικές επιχειρήσεις».

ΕΥ: ΓΙΑΤΙ ΕΙΝΑΙ ΚΡΙΣΙΜΟ ΝΑ ΚΑΘΟΡΙΣΤΟΥΝ ΟΙ ΤΟΜΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΗΣΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ;

Για την ανάγκη η στρατηγική καινοτομίας της Ελλάδας να επικεντρωθεί σε τομείς κομβικής σημασίας για τη χώρα, προωθώντας μ' αυτόν τον τρόπο την «κάθετη», δηλαδή σε τομείς, ανάπτυξη του ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας, μίλησε ο εταίρος της EY (Ernst and Young) και καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, Χρήστος Ταραντίλης, σε διεθνές φόρουμ για την καινοτομία, την επιχειρηματικότητα και τις επενδύσεις στα Ιωάννινα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής του, ο κ. Ταραντίλης ανέλυσε τη δομή και τα οφέλη των κάθετων οικοσυστημάτων καινοτομίας. Εξήγησε ότι, σε αντίθεση με ένα οριζόντιο οικοσύστημα καινοτομίας, το οποίο εκτείνεται «οριζόντια» σε πολλές βιομηχανίες και τομείς της οικονομίας, ένα «κάθετο» οικοσύστημα λειτουργεί ως εξειδικευμένο δίκτυο οργανισμών και οντοτήτων, όπως κυβερνητικές δομές, εργαστήρια και υποστηρικτικές δομές πανεπιστημίων και ερευνητικών κέντρων, νεοφυείς και εδραιωμένες επιχειρήσεις, καθώς και επενδυτές, που εστιάζει σε έναν συγκεκριμένο τομέα/βιομηχανία, όπως η αγροδιατροφή, η υγεία, η ενέργεια και η

εθνική άμυνα, με στόχο την προώθηση της καινοτομίας μέσω συνεργασιών και ανταλλαγής γνώσης.

Ο κ. Ταραντίλης ανέλυσε τα κύρια πλεονεκτήματα της κάθετης ανάπτυξης της καινοτομίας, δίνοντας έμφαση στη σημασία της βαθιάς γνώσης και εξειδίκευσης των συμμετεχόντων σε έναν τομέα, που έχει ως αποτέλεσμα:

- Τη σε βάθος ανάλυση της αγοράς: Βοηθά τις επιχειρήσεις που επιδιώκουν την καινοτομία σε συγκεκριμένο τομέα να κατανοήσουν καλύτερα τις τάσεις της αγοράς, τις προτιμήσεις των καταναλωτών και τις αναδυόμενες τεχνολογίες, προάγοντας την ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων που είναι ακριβώς σχεδιασμένες για να καλύπτουν τις μοναδικές ανάγκες του τομέα, αποκτώντας ανταγωνιστικό πλεονέκτημα σε σύγκριση με τους ευρύτερους, πιο γενικευμένους ανταγωνιστές τους.
- Την ταχύτερη δοκιμή και αποδοχή νέων ιδεών: Επιταχύνει σημαντικά τον κύκλο δημιουργίας προϊόντων και υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας, μειώνοντας τον χρόνο που απαιτείται για την ανάπτυξη νέων καινοτομιών.
- Τη στενή και αποτελεσματική αλληλεπίδραση μεταξύ επιχει-

ρήσεων, ερευνητών και κυβερνητικών φορέων του τομέα: Επιτρέπει την ανταλλαγή γνώσεων και πόρων που είναι άμεσα εφαρμόσιμοι στον τομέα τους, συμβάλλοντας έτσι στην απόκτηση συλλογικής μάθησης τόσο από τις επιτυχίες όσο και από τις αποτυχίες.

• Την κατανόηση των κανονιστικών και λειτουργικών απαιτήσεων του τομέα: Βοηθά στην αποτελεσματική διαχείριση των επιχειρηματικών κινδύνων που σχετίζονται με την καινοτομία ενός συγκεκριμένου τομέα, στη μείωση της γραφειοκρατίας και στην πραγματοποίηση επενδύσεων με μεγαλύτερη πιθανότητα επιτυχίας.

Ο κ. Ταραντίλης έκλεισε την τοποθέτησή του αναφερόμενος στην έρευνα που διεξάγεται στα δημόσια ελληνικά πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα, υπογραμμίζοντας ότι για να αναπτυχθεί η καινοτομία είναι σημαντικό να αποδεσμευτεί η έρευνα από το δημόσιο λογιστικό καθώς οι ερευνητές και οι επιχειρηματίες χρειάζονται την ελευθερία να πειραματίζονται και να εξελίσσουν τις ιδέες τους γρήγορα και αποτελεσματικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

TECHNOLOGY FORUM: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ, ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ STARTUPS

Την πεποίθηση πως, σε ό,τι αφορά τα τεχνολογικά οικοσυστήματα, αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα υπάρχει η μεγαλύτερη ευκαιρία μετά τη Μεταπολίτευση για όποιον σκέφτεται να δημιουργήσει μια επιχείρηση ή ήδη επιχειρεί, εξέφρασε ο επιχειρηματίας Μιχάλης Στάγκος, εκ των διαχειριστών του fund «L-Stone Capital», μιλώντας στο 12ο Technology Forum, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Για πρώτη φορά έχουμε ένα ώριμο οικοσύστημα, με νεοφυείς επιχειρήσεις, με όλες τις κατηγορίες επενδυτικών κεφαλαίων, με τράπεζες που διαχειρίζονται και τα εργαλεία της Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων, με ερευνητικά προγράμματα κτλ. Είναι ιδανική περίοδος. Βέβαια, όλα τα πράγματα κινούνται σε οικονομικούς κύκλους και αυτές είναι ευκαιρίες που κανονικά δε χάνονται», είπε ο κ. Στάγκος, σύμφωνα με τον οποίο το L-Stone, το οποίο επενδύει σε νεοφυείς επιχειρήσεις «που ήδη έχουν κόψει κάποια τιμολόγια», δηλαδή έχουν τα πρώτα τους έσοδα, ολοκληρώνει την έβδομή του επένδυση, στο πλαίσιο του στόχου του για συνολικά 15.

Πρόσθεσε ότι αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα υπάρχει ένα ολοκληρωμένο οικοσύστημα Venture Capital Funds (VCs- ταμείων επιχειρηματικών συμμετοχών), το οποίο χρηματοδοτεί τόσο επιχειρήσεις σε στάδιο pre-seed (προ-σποράς), όσο και ωριμότερες, που στηρίζονται για να κάνουν το επόμενο βήμα. Ενδεικτικό είναι πως υπάρχουν tickets (ποσά επένδυσης) που ξεκινούν από 200.000 ευρώ και φτάνουν μέχρι τα 10 εκατομμύρια. Κατά τον ίδιο, η ωριμότητα του ελληνικού οικοσυστήματος της καινοτόμου επιχειρηματικότητας βρίσκεται μεν σε καλό σημείο, αλλά εξακολουθεί να παρουσιάζει δομικά προβλήματα, που σχετίζονται για παράδειγμα με την κουλτούρα: «Γίνονται βήματα, αλλά το DNA δεν αλλάζει εύκολα. Όλοι μιλάμε για την αξία της συνεργασίας και, ναι, υπάρχει πλέον ένα layer (στρώμα) συνεργασίας, αλλά στην πράξη ο καθένας πιστεύει πως ο ίδιος μπορεί να το κάνει καλύτερα. Κι αυτό κλείνει την αγορά. Ο λόγος που το ισραηλινό σύστημα «τρέχει», είναι ότι οι Ισραηλινοί «πιστάδουν» (διαφημίζουν) ακόμα και τους (συμπατριώτες) ανταγωνιστές τους, γιατί γνωρίζουν πως όλοι μαζί συνδημιουργούν αλυσίδα αξίας», είπε.

«Παρότι έχουμε περισσότερα funds από ποτέ, η αγορά δεν έχει βάθος»

Περισσότερα επενδυτικά κεφάλαια χρειάζεται η ελληνική αγορά, σύμφωνα με τον ιδρυτή της Atlantis Consulting SA, Άγγελο Μαγκλή. «Η ελληνική αγορά, παρότι έχουμε τα περισσότερα funds από ποτέ, δεν είναι ακόμα βαθιά από αυτή την άποψη. Για παράδειγμα, δεν έχουμε 10 επενδυτικά κεφάλαια, που να στηρίζουν ειδικά την αγορά των επιχειρήσεων σε στάδιο pre-seed (σε πολύ πρώιμο στάδιο, προ-σποράς). Χρειάζονται περισσότερα funds και καλή προετοιμασία από τις ίδιες τις ομάδες, να χρησιμοποιούν συμβούλους, μέντορες και accelerators (επιχειρη-

ματικούς επιταχυντές)», σημείωσε και πρόσθεσε ότι, βάσει της εμπειρίας του, μεταξύ των 20 ομάδων νεοφυών επιχειρήσεων, που κατά τη δική τους πεποίθηση έχουν επενδυτική ετοιμότητα, μόλις μία τη διαθέτει όντως στην πράξη.

Δυσκολία στο να «σπκώσουν» χρήματα αντιμετωπίζουν συχνά οι ελληνικές startups που βρίσκονται σε αναπτυξιακό στάδιο, όπως επισήμανε ο δρ Ευάγγελος Κοσμίδης, CEO και γενικός εταίρος του Loggerhead Ventures Fund, του νεότερου fund με έδρα τη Θεσσαλονίκη, το οποίο ιδρύθηκε πριν από περίπου ενάμιση χρόνο, με έμφαση στο climatech (κλιματική τεχνολογία) και διαχειρίζεται 10 εκατ. ευρώ, με τα πρώτα του tickets να κυμαίνονται μέχρι το ύψος των 300.000 ευρώ.

«Είναι πολύ σημαντικό να βρεθεί και στο στάδιο του growth (ανάπτυξης) χρηματοδότηση και στην Ελλάδα είτε από VCs είτε από τράπεζες (...) Οι εταιρείες σε αυτό το στάδιο έχουν πρόβλημα να σπκώσουν χρήματα, γι' αυτό και συχνά βγαίνουν στο εξωτερικό για να το πετύχουν, αφού και το ελληνικό τραπεζικό σύστημα δεν υπάρχει για αυτές», σημείωσε ο κ. Κοσμίδης και πρόσθεσε πως, αντίστοιχα, χώρος υπάρχει και για θεματικά VCs, που χρηματοδοτούν επιχειρήσεις σε συγκεκριμένους τομείς, όπως κάνει το Loggerhead στον χώρο της κλιματικής τεχνολογίας.

Από τα λίγα εκατομμύρια στα 10 δις ευρώ, αλλά...

Το ελληνικό οικοσύστημα δε βρίσκεται στην αιχμή της εξέλιξης στην Ευρώπη, κάτι για το οποίο οφείλουμε να έχουμε επίγνωση, ωστόσο υπάρχουν πολλά θετικά στοιχεία, πάνω στα οποία έχουν «κπστεί» πράγματα, όπως επισήμανε ο Αντώνης Ηλίας, συνιδρυτής και εταίρος του TECS Capital, με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Το TECS Capital ξεκίνησε πριν από περίπου πέντε χρόνια και έκανε επτά επενδύσεις σε εταιρείες αρχικού σταδίου (pre-revenue, προ εσόδων). «Τώρα προετοιμάζουμε το δεύτερο fund μας, που θα κάνει 15-20 επενδύσεις, με αντίστοιχη οπτική γωνία (ως προς τη χρηματοδότηση)», γνωστοποίησε ο κ. Ηλίας.

«Πλέον μιλάμε για ένα οικοσύστημα ελληνικών startup με κεφαλαιοποίηση 10-12 δις. ευρώ, όταν πριν από μια δεκαετία θα μιλούσαμε για 1-2 δις. μερικά εκατομμύρια. Άρα, σίγουρα πολλοί οργανισμοί δούλεψαν προς τη σωστή κατεύθυνση και είναι αξιοσημείωτη η διαφορά, σε σχέση με κάποια χρόνια πριν. Ωστόσο, σίγουρα, σε σχέση με πιο προηγμένες αγορές, έχουμε ζητήματα ν' αντιμετωπίσουμε. Στα θετικά προσμετρώ ότι είμαστε προσαρμοστικοί και επίμονοι και έχουμε εξαιρετικό ανθρώπινο ταλέντο. Υστερούμε όμως στο πραγματικό όραμα, στη φιλοδοξία του τι είναι καταρθωτό σε παγκόσμια κλίμακα, δεν έχουμε ακόμα την άνεση να χειριστούμε όλες τις εννοιες και τους όρους. Είμαστε ωστόσο σε μια διαδρομή που στοιχειοθετεί πως μπορούμε να φτάσουμε σε ορατό χρόνο στον στόχο», υπογράμμισε ο κ. Ηλίας.

Startups και ερευνητικά έργα

Τελικά, η ανάληψη ερευνητικών έργων αποτελεί όφελος ή ζημία για την περαιτέρω πορεία μιας καινοτόμου startup; Η απόντηση στο συγκεκριμένο ερώτημα είναι μάλλον πολύπλοκη.

Κατά τον κ. Κοσμίδη, για μια startup, τα κονδύλια από τα ερευνητικά έργα μπορεί να είναι μια πολύ μεγάλη βοήθεια. Ισχύει όμως το ίδιο για τα funds που έχουν κάνει μια επένδυση και θέλουν να τη δουν να μεγαλώνει: «Αν κάποιος έχει ένα IP (πνευματική ιδιοκτησία) και έχει κάνει και δέκα ερευνητικά έργα με 10 byproducts (παραπροϊόντα), που πιθανώς θα μπορούσαν να παράγουν έσοδα, για εμάς ως funds είναι ένα κίνητρο να βοηθήσουμε μια startup περισσότερο, νιώθοντας πιο ασφαλείς ότι θα πάρουμε κάτι πίσω», σημείωσε ο δρ Κοσμίδης.

Κατά τον κ. Μαγκλή, είναι δύσκολο μια εταιρεία να αγνοήσει εντελώς τα grants (επιχορηγήσεις, επιδοτήσεις) από ερευνητικά προγράμματα, που είναι διαθέσιμα σε κάθε στάδιο δραστηριότητας, από τη βασική έρευνα μέχρι την πιστοποίηση και τα κανάλια διανομής. «Τη χρονιά που η Veltio έμπαινε στο χρηματιστήριο και το γραφείο στις ΗΠΑ είχε 350 άτομα και 3,5 εκατομμύρια δολάρια έσοδα, τα έσοδα που είχαμε από grants ανέρχονταν σε 27 εκατ. Ευρώ», ανέφερε ενδεικτικά.

Ωστόσο, για να μπορέσει μια startup να αξιοποιήσει επιτυχώς τα ερευνητικά προγράμματα, ο μόνος τρόπος είναι, κατά τον κ. Μαγκλή, να έχει δύο ξεχωριστές ομάδες μέσα στη δομή της: την κύρια ομάδα -διοίκηση, μνάντζμεντ πωλήσεις- που θα ασχολείται με το προϊόν ή την υπηρεσία, δηλαδή με τον πελάτη (κάτι που συνήθως χρηματοδοτείται από τα funds) και μια δεύτερη, που θα έχει ως αντικείμενο να αντλεί σημαντικά κονδύλια από ερευνητικά προγράμματα, συνήθως με τη βοήθεια κάποιου εξωτερικού συμβούλου.

Όπως είπε, μια εταιρεία που κυνηγάει ευρωπαϊκά ερευνητικά προγράμματα, συνήθως δεν ταιριάζει με τα «θέλω» των VCs. Επίσης, μια εταιρεία που πάρει ευρωπαϊκά προγράμματα, δε σημαίνει απαραίτητα ότι μπορεί να το κάνει, επειδή απλά θα προσλάβει έναν σύμβουλο, αν δεν έχει ερευνητές και καινοτομία και ιδέες. Σε κάθε περίπτωση, είπε, τα πρώτα χρήματα που πρέπει να επιδιώκουν όλοι, είναι τα χρήματα από τους πελάτες, «γιατί αυτά δείχνουν το traction (την επιμονή στον στόχο), αυτά επιβεβαιώνουν ότι όντως η εταιρεία λύνει ένα πρόβλημα της αγοράς κι αυτά αγαπούν οι επενδυτές». «Η χρηματοδότηση με πολλά χρήματα σε πρόωρα στάδια συχνά σημαίνει ότι και τα λεφτά και οδηγείσαι σε πρόωρη αποτυχία. Αν είχαν χρηματοδοτηθεί πρόωρα κάποια διαδικτυακά εγχειρήματα, θα είχαν αποτύχει», είπε ο κ. Μαγκλής και πρόσθεσε ότι οι startups χρειάζεται να αποφασίσουν τι είδους χρήματα χρειάζονται, αλλά και να μην απορρίπτουν τα δάνεια σε μικρή κλίμακα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΔΟΡΥΦΟΡΩΝ ΧΑΜΗΛΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Τεχνολογία αιχμής στους γεωστατικούς αλλά και στους χαμηλής τροχιάς δορυφόρους αποκτά η Ελλάδα το επόμενο διάστημα. «Τον ερχόμενο Σεπτέμβριο θα ανακοινώσουμε ένα πολύ μεγάλο ευρωπαϊκό έργο για τον δορυφόρο Hellas Sat 5, ένα έργο το οποίο θα γίνει σε συνεργασία με την γαλλική κυβέρνηση. Θα παρουσιάσουμε όλα τα χαρακτηριστικά του νέου δορυφόρου -όσα μπορούν να ανακοινωθούν γιατί θα έχει και συστήματα που αφορούν την άμυνα που δεν μπορούμε να ανακοινώσουμε- όταν θα υπογράψουμε το κατασκευαστικό συμβόλαιο...συμβόλαιο πρέπει να υπογράψουμε οπωσδήποτε στα τέλη αυτού του έτους ή στις αρχές του επόμενου. Θα πρόκειται για έναν δορυφόρο με ευρωπαϊκή τεχνολογία στην κατασκευή, ευρωπαϊκή τεχνολογική πρωτοπορία παγκόσμιας εμβέλειας, ενώ πρόσφατα υπογράψαμε και μνημόνιο συνεργασίας με τους Ιάπωνες για την διασύνδεση του νέου δορυφόρου με τον δικό τους γεωστατικό δορυφόρο στο διάστημα με ακτίνες λέιζερ. Έχουμε συνεπώς πολλά να ανακοινώσουμε μέχρι το τέλος του χρόνου χάρη στην δουλειά των Ελλήνων και Κυπρίων ειδικών πίσω από την εφαρμογή αυτής της πρωτοποριακής διαστημικής τεχνολογίας», αποκάλυψε μιλώντας στο ραδιόφωνο του ΑΠΕ-ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 FM» και στην εκπομπή «Ειδικές Αποστολές» ο κ.Χριστόδουλος Πρωτοπαπός, διευθύνων σύμβουλος της Hellas Sat.

Ελληνικά «χέρια» έχουν όμως πρόσφατα αναλάβει εντός της χώρας και ένα άλλο πρότζεκτ δορυφορικής τεχνολογίας αιχμής. «Η ειδίκευσή μας είναι στην κατασκευή μικρών δορυφόρων που πάνω τους διαθέτουν σύστημα ραντάρ SAR (Συνθετική Απεικόνιση). Είναι δορυφόροι που έχουν την ικανότητα βλέπουν και τη νύχτα τη γη όπως και μέσα από καιρικά φαινόμενα. Διαθέτουμε τον μεγαλύτερο στόλο με δορυφόρους τέτοιου τύπου καθώς έχουμε εκτοξεύσει 48 δορυφόρους από το 2018. Τα κεντρικά μας είναι στη Φινλανδία όπου ξεκίνησαν οι ιδρυτές την εταιρία, είμαστε όμως μια ευρωπαϊκή εταιρία και πρόσφατα έχουμε έρθει πια και στην Ελλάδα καθώς έχουμε ένα συμβόλαιο με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την κατασκευή και την παράδοση δύο μικροδορυφόρων. Έχουμε έτσι ανοίξει τα γραφεία μας στη χώρα, εγκαταστάσεις για τις οποίες έχουμε προσλάβει μόνο Έλληνες», ανέφερε μιλώντας στο ραδιόφωνο του ΑΠΕ-ΜΠΕ «Πρακτορείο

104,9 FM» κ. Βασίλης Χαλουλάκος, επικεφαλής Ελλάδος της εταιρείας ICEYE που εξειδικεύεται σε δορυφόρους παρατήρησης χαμηλής τροχιάς.

Οι ποιοτικές θέσεις εργασίας στον δορυφορικό τομέα κρατούν και ελληνικά μυαλά στη χώρα. «Με ένα σχέδιο που έχουμε με το τμήμα αεροδιαστημικής του Πανεπιστημίου Αθηνών, συνεργαζόμαστε και παίρνουμε ταλέντα, Έλληνες και Ελληνίδες τους οποίους εκπαιδεύουμε και αξιοποιούμε τα καλοκαίρια σε διαδικασία internship, σε ρόλους που αφορούν την διαστημική τεχνολογία, είναι εθνικός μας στόχος η ισχυροποίηση της Ελλάδας στον χώρο αυτό», τόνισε από την πλευρά του ο κ. Πρωτοπαπός.

Παραγωγικό έργο «made in Greece»

Στα πλάνα της εταιρείας ICEYE είναι μια made in Greece παραγωγή. «Έχουμε ξεκινήσει και μια παραγωγική μονάδα όπου μέρη των δορυφόρων και των ραντάρ που θα διαθέτουν πάνω τους, θα κατασκευάζονται από Έλληνες τεχνίτες και μηχανικούς για τον παγκόσμιο στόλο της εταιρείας. Ξεκινάμε στην Ελλάδα και θέλουμε να πατήσουμε στα πόδια μας. Αυτή τη στιγμή κατασκευάζουμε στη χώρα hardware (σ.σ εξοπλισμό) ενώ έχουμε και software engineers (σ.σ ειδικούς λογισμικού) καθώς είναι λίγο πιο ευέλικτο το να αναπτύσουμε software επειδή χρειάζεται λιγότερες υποδομές. Για το hardware κάναμε ήδη την αρχή αρχικά για τα δύο αυτά υποσυστήματα που θα φτιάξουμε από την Ελλάδα για τον παγκόσμιο στόλο δορυφόρων, και ιδανικά θα θέλαμε -και αυτό παλεύουμε να φέρουμε ολοκληρωμένη παραγωγή δορυφόρων στην Ελλάδα. Να έχουμε ολοκληρωμένη γραμμή παραγωγής όχι μόνο εξοπλισμού για το παγκόσμιο στόλο των δορυφόρων μας, αλλά να έχουμε η δυνατότητα να φτιάχνουμε δορυφόρους εξ ολοκλήρου εδώ και να προμηθεύουμε την παγκόσμια παραγωγή. Αυτό είναι το σχέδιο...» εξήγησε ο κ. Χαλουλάκος.

Επιπλέον δέσμες Διαστημικών Οπτικών Επικοινωνιών με λέιζερ για τον νέο δορυφόρο

Την ίδια ώρα στην επικοινωνία διαστήματος και επιφάνειας ετοιμάζεται μια νέα εποχή καθώς οι επανομαζόμενες Ελεύθερες Διαστημικές Οπτικές Επικοινωνίες με χρήση λέιζερ αναδύονται ως ένα στρατηγικής σημασίας διαστη-

μικό πρότυπο όπου η Ελλάδα πρωταγωνιστεί. «Οι οπτικές τηλεπικοινωνίες από γεωστατική τροχιά θα παίξουν έναν πολύ σημαντικό ρόλο στο μέλλον, εκτιμώ μόνο καθώς οι δορυφόροι χαμηλής τροχιάς περνάνε κάθε 15 με 20 λεπτά με μεγάλη ταχύτητα πάνω από ένα σημείο στην επιφάνεια, οπότε είναι πολύ δύσκολο να επανειστιάσεις διαρκώς μια δέσμη Οπτικών Τηλεπικοινωνιών. Για αυτό το λόγο κι εμείς εξελίσσουμε τον σχεδιασμό του νέου μας δορυφόρου και θα χρησιμοποιήσουμε επικοινωνίες οπτικές με χρήση λέιζερ με περισσότερες από δύο δέσμες λέιζερ όπως φαίνεται, γιατί με τα νέα γεωπολιτικά δεδομένα υπάρχει μεγάλη ανάγκη για τέτοιες δυνατότητες. Αυτό ήταν στρατηγική απόφαση μας, ελληνική και ευρωπαϊκή, το να «τρέχουμε» μια τέτοια δυνατότητα κάτι που κάνουμε από το 2018», ανέφερε ο κ. Πρωτοπαπός.

Η τεχνολογία θα δίνει μεγαλύτερες χωρητικότητες σε σύγκριση με τα σημερινά συστήματα δορυφορικής επικοινωνίας αφού θα γίνεται μετάδοση δεδομένων σε επίπεδο terabit/δευτ. αντί για gigabit/δευτ. με αυξημένες παραμέτρους ασφάλειας για άμυνα και πολιτική χρήση. «Η Hellas Sat συμμετέχει προγράμματα που σχετίζονται με την χρήση δορυφορικών μέσων και ιδιαίτερα σε τομείς όπως οι οπτικές τηλεπικοινωνίες. Στην άμυνα για παράδειγμα μιλάμε πια για τοπικά κέντρα ελέγχου σε ένα θέατρο επιχειρήσεων που δεν θα χρειάζεται απαραίτητα είναι στελεχωμένα με άνθρωπο και θα υπάρχει είτε αυτόνομη τοπική διοίκηση, είτε απευθείας διασύνδεση τους με τα κεντρικά συστήματα ελέγχου των επιχειρήσεων. Μπορούμε να τα κάνουμε και τα δύο, για πολιτική και στρατιωτική χρήση. Ειδικά σε ό,τι αφορά το νέο δορυφόρο που θα εκτοξεύσουμε ο Hellas Sat 5 θα έχει Οπτικές Επικοινωνίες οι οποίες δεν παρεμβάλλονται καθώς η δέσμη λέιζερ που θα χρησιμοποιηθεί για την οπτική επικοινωνία από το δορυφόρο στο έδαφος θα έχει μία διάμετρο μόνο 200 μέτρα οπότε δεν θα είναι εφικτό να υποστεί παρεμβολές. Όποιος όμως θα έχει δυνατότητα για τέτοιες οπτικές τηλεπικοινωνίες εκεί που θα βρίσκεται ο σταθμός Ελέγχου και Διοίκησης, θα έχει την μεγαλύτερη ασφάλεια επικοινωνίας και σε μια φυσική καταστροφή», σημείωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Hellas Sat.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟ: ΤΟ ΠΑΛΑΙΟ ΕΛΑΙΟΥΡΓΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

Σε τροχιά οριστικού σχεδιασμού και υλοποίησης μπαίνει το Διαχρονικό Μουσείο της Ελευσίνας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, από το 2019, το υπουργείο Πολιτισμού έχει θέσει ως προτεραιότητα τον μετασχηματισμό του Παλαιού Ελαιουργείου της Ελευσίνας σε ένα υπεσύγχρονο Διαχρονικό Μουσείο, το οποίο θα μπορεί να στεγάσει τον ιδιαίτερα μεγάλο αριθμό των ευρημάτων που έχουν έλθει στο φως, τόσο από τις ανασκαφές του Ιερού της Δήμητρας και της Κόρης -σημερινός αρχαιολογικός χώρος Ελευσίνας- όσο και από τις σωστικές ανασκαφές που διενεργούνται αδιάλειπτα στην πόλη. Πρόκειται για το συγκρότημα των παλαιών βιομηχανικών εγκαταστάσεων «ΒΟΤΡΥΣ-ΕΛΑΙΟΥΡΓΕΙΟ», νότια του οργανωμένου αρχαιολογικού χώρου. Στις ίδιες εγκαταστάσεις λειτουργούσε προηγουμένως το Σαπωνοποιείο Χαριλάου, το πρώτο εργοστάσιο που ιδρύθηκε στην Ελευσίνα, το 1875, και λειτούργησε έως το 1960. Το ακίνητο είχε περιέλθει στην κυριότητα της Εθνικής Τράπεζας, από την οποία το υπουργείο Πολιτισμού εξαγόρασε, το 2022, έναντι τιμήματος 5.000.000 ευρώ, με σκοπό την εγκατάσταση του νέου μουσείου.

Η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, δήλωσε: «Με την ολοκλήρωση και τη γνωμοδότηση -μετά τη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου- της αρχιτεκτονικής μελέτης, ένα οραματικό έργο για την πόλη της Ελευσίνας μπαίνει σε τροχιά οριστικού σχεδιασμού και υλοποίησης. Το κτηριακό συγκρότημα του Παλαιού Ελαιουργείου παραπέμπει και περικλείει τη βιομηχανική, την οικονομική και πολιτιστική ιστορία της Ελευσίνας. Από το 1995, το Παλιό Ελαιουργείο φιλοξενεί το μοναδικό πολιτιστικό φεστιβάλ της πόλης, τα Αισχύλεια, ενώ το 2023 φιλοξένησε πολλές εκδηλώσεις, στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης «Ελευσίς 2023». Η Ελευσίνα δικαιούται ένα Διαχρονικό Μουσείο αντάξιο της ιστορίας και του τεράστιου αρχαιολογικού της πλούτου. Η δημιουργία του Διαχρονικού Μουσείου, σε συνδυασμό με τα μεγάλης κλίμακας αρχαιολογικά έργα που εκτελεί το υπουργείο Πολιτισμού, προϋπολογισμού άνω των 8.000.000 ευρώ, στον αρχαιολογικό χώρο της Ελευσίνας, συνθέτουν ένα πολιτιστικό σύνολο που διατρέχει την ιστορία της πόλης, από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα. Ο αρχαιολογικός χώρος ενοποιείται με το νέο Μουσείο και με το παραλιακό μέτωπο της πόλης. Η Ελευσίνα αποκτά μία ακόμη καθοριστική για τη φυσιογνωμία της μουσειακή και πολιτιστική υποδομή και συγχρόνως έναν αναπτυξιακό πόρο, που σε συνδυασμό με τις υποδομές που δημιουργήθηκαν για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα δημιουργούν υπεραξία με τεράστια δυναμική. Θέλω να ευχαριστήσω ιδιαίτερα το Ίδρυμα Παύλου και Αλεξάνδρας Κανελλοπούλου και τον πρόεδρό του, Νέλλο Κανελλόπουλο, για τη γενναία χορηγία εκπόνησης του

συνόλου των αναγκαίων μελετών».

Το εργοστάσιο σαπωνοποιίας-ελαιουργίας «ΕΛΑΙΟΥΡΓΕΙΟ», χωροθετημένο μεταξύ της ακτής και του λόφου του αρχαιολογικού χώρου, παρήγαγε διάφορα είδη λαδιού και σαπουνιού τύπου Μασσαλίας. Το 1892, λόγω αλλαγής διεύθυνσης της μονάδας, το εργοστάσιο μετονομάστηκε σε «Χαρίλαος - Κανελλόπουλος ΑΕ» και έμεινε γνωστό ως «ΕΛΑΙΟΥΡΓΕΙΟ», το οποίο και διέκοψε τη λειτουργία του περί το τέλος της δεκαετίας του 1960. Σύμφωνα με τις πληροφορίες του ΥΠΠΟ, το Νέο Μουσείο χωροθετείται νότια του εργοστασίου «ΒΟΤΡΥΣ» και επί του παραλιακού μετώπου. Η ίδρυση του Μουσείου για την προβολή της μακραίωνης ιστορίας της πόλης της Ελευσίνας κρίθηκε αναγκαία ήδη από το 1989. Το 2020 τροποποιήθηκε το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής «ΒΟΤΡΥΣ - ΕΛΑΙΟΥΡΓΕΙΟ» και ορίστηκαν οι νέες χρήσεις. Το 2023 παραχωρήθηκε προσωρινά από το υπουργείο Πολιτισμού η χρήση του τμήματος του Παλαιού Ελαιουργείου στη δημοτική εταιρία «2023 ELEUSIS», με σκοπό τη διοργάνωση εκδηλώσεων στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας 2023. Το 2024 εγκρίθηκε η εκπόνηση μελέτης για τη μετατροπή του κτηρίου του Παλαιού Ελαιουργείου Ελευσίνας σε Διαχρονικό Μουσείο Ελευσίνας, με δαπάνη του Ιδρύματος Παύλου και Αλεξάνδρας Κανελλοπούλου ως δωρεά προς το υπουργείο Πολιτισμού.

Το συγκρότημα του «ΕΛΑΙΟΥΡΓΕΙΟΥ» διατηρείται σχεδόν ακέραιο ως προς την έκταση και τις κτηριακές μονάδες του, σχεδόν στη μορφή που είχε όταν διέκοψε τη λειτουργία του, το 1960. Ο μηχανολογικός εξοπλισμός του απομακρύνθηκε ή καταστράφηκε σε άγνωστο χρόνο. Έχει έκταση 26 στρέμματα. Εντός του συγκροτήματος διασώζονται 23 κτηριακές μονάδες του εργοστασίου με συνολική επιφάνεια δόμησης περίπου 11.700 τ.μ. Άλλες εξ αυτών διατηρούνται σε πλήρη μορφή και άλλες, κυρίως στην κεντρική ζώνη, είναι ερειπωμένες. Τα κτήρια του Παλαιού Ελαιουργείου παρουσιάζουν ποικιλομορφία ως προς τα υλικά και τον τρόπο δόμησης και ανάγονται χρονολογικά στις διάφορες φάσεις της λειτουργίας του εργοστασίου, που χρονολογούνται από τα τέλη του 19ου αιώνα, ενώ ο κύριος όγκος των εγκαταστάσεων χρονολογείται από τον Μεσοπόλεμο και τις μεταπολεμικές δεκαετίες του 1950 και του 1960.

Το συγκρότημα διατάσσεται σε μορφή διπλού «Γ». Οι νοτιο-ανατολικές πτέρυγες, ισόγεια υπόστεγα, λειτουργούσαν ως αποθηκευτικοί χώροι, ενώ οι βορειοδυτικοί χώροι, διάφοροι και τριώροφοι, στέγαναν την παραγωγική διαδικασία. Δίπλα στην κεντρική είσοδο προς την παραλία, υπάρχει το κτήριο δι-οίκησης, που βρίσκεται στο χώρο διεξαγωγής των Αισχυλείων. Πρόκειται για ένα τριώροφο κτήριο με μισυπόγειο και δύο ορόφους. Από τον μηχανολογικό εξοπλισμό δεν διασώζεται κανένα στοιχείο, εκτός από τη συστοιχία 28 κυλινδρικών δε-

ξαμένων στον μεσότοιχο με το εργοστάσιο «ΒΟΤΡΥΣ». Ο χώρος της οινόποιας - οινόπνευμαποιίας αποτελεί αρχιτεκτονικά ένα ενιαίο σύνολο με το γεγονικό του «ΕΛΑΙΟΥΡΓΕΙΟ». Το εργοστάσιο «ΒΟΤΡΥΣ», συνολικής έκτασης 17,5 στρεμμάτων, ιδρύθηκε το 1898 ως «Οινοποιτική και Οινόπνευματοποιητική Εταιρεία Χαρίλαος και Σία». Η εταιρία εξελίχθηκε σε μία από τις μεγαλύτερες του κλάδου. Το 1974, το εργοστάσιο περιήλθε στον Όμιλο Μποδοσάκη και διέκοψε τη λειτουργία του. Στο εσωτερικό του διασώζονται 23 κτηριακές μονάδες του εργοστασίου με επιφάνεια δόμησης 12.800 τ.μ. περίπου. Το 2008, δύο κτήρια από το συγκρότημα «ΒΟΤΡΥΣ», το ηλεκτρολογείο και το οινόπνευμαποιείο με τον συναφή μηχανολογικό εξοπλισμό, καθώς και δύο καμινάδες, κηρύχθηκαν μνημεία βιομηχανικής κληρονομιάς.

Για τη σύνταξη της αρχιτεκτονικής προκαταρκτικής μελέτης ελήφθησαν υπόψη: α) Η τυπολογία των παλαιών βιομηχανικών συγκροτημάτων, με τους διακριτούς όγκους και τις πολυάριθμες προσθήκες, β) η πρόθεση δημιουργίας ενός εξωτερικού χώρου συνάθροισης-πλατείας, αξιοποίησης για πολιτιστικές εκδηλώσεις, που θα περιβάλλεται από τις αποκαταστημένες όψεις ιστορικών βιομηχανικών κτηρίων, γ) η μεγάλη κλίμακα ορισμένων βιομηχανικών κτηρίων που δημιουργεί ευρύχωρα εσωτερικά περιβάλλοντα και επιτρέπει το φυσικό φως να εισέρχεται στο εσωτερικό τους, δ) η πρόθεση διατήρησης/ανάδειξης του ύφους των τοίχων που δύναται να ενισχύσει τη βιωματική εμπειρία του επισκέπτη, ε) η λειτουργία του νέου Μουσείου ως κόμβου πολιτιστικής δραστηριότητας, στ) η πρόθεση σύνδεσης του Μουσείου με το παραλιακό μέτωπο, τις γειτονικές περιοχές και την πόλη. Η μελέτη προβλέπει χώρους καθαρού εμβαδού 3.800 τ.μ. και ενσωματώνει τους όρους που είχε θέσει ως προς το κτηριολογικό πρόγραμμα το υπουργείο Πολιτισμού. Δημιουργούνται τέσσερις προσβάσεις εισόδου στο μουσειακό συγκρότημα: Οι δύο από την παραλιακή οδό Κανελλοπούλου, μία από την οδό Πεισιστράτου και μία από την κατεύθυνση του αρχαιολογικού χώρου. Ως προς το κτηριολογικό σκέλος της μελέτης, προβλέπονται η κατεδάφιση κτηρίων, η ανέγερση δύο νέων, η αποκατάσταση/ανακατασκευή οκτώ υφιστάμενων κτηρίων και διατήρηση των όψεων/αποκατάσταση κελύφους σε τρία κτήρια. Η προσθήκη των δύο νέων κτηρίων αφορά στο κτήριο της εισόδου και μία από τα κτήρια της αποθήκης αρχαιοτήτων. Οι μουσειακές εγκαταστάσεις προορίζονται να στεγάσουν εκθέσεις για την ιστορία της πόλης από την αρχαιότητα έως το 1830 και αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο, χωριστό από αυτό της νεότερης και σύγχρονης ιστορίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΑΘΕΡΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΕ, Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Ανάπτυξη 2,3% το 2025 και 2,2% το 2026 σύμφωνα με τις εαρινές Οικονομικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σταθερά πάνω από τον μέσο όρο της ευρωζώνης και της ΕΕ, η ελληνική οικονομία προβλέπεται να διατηρήσει την ισχυρή της δυναμική και να αναπτυχθεί κατά 2,3% το 2025 και 2,2% το 2026, σύμφωνα με τις εαρινές οικονομικές προβλέψεις της Επιτροπής που δόθηκαν χθες στη δημοσιότητα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Επιτροπή αναθεωρεί προς τα πάνω την εκτίμησή της για την ανάπτυξη στην Ελλάδα το 2024. Από 2,1% που ήταν η πρόβλεψη το περασμένο φθινόπωρο η ανάπτυξη του ΑΕΠ το 2024 διαμορφώθηκε στο 2,3%, σύμφωνα με την Επιτροπή. Σε ό,τι αφορά το 2025 και το 2026, η πρόβλεψη της Επιτροπής παραμένει σταθερή σε σχέση με τις φθινοπωρινές της προβλέψεις. Η αύξηση του ΑΕΠ στην Ελλάδα αναμένεται να διαμορφωθεί στο 2,3% το 2025 και στο 2,2% το 2026, «χάρη στη διαρκή κατανάλωση και την αύξηση των επενδύσεων που χρηματοδοτούνται από την ΕΕ».

Ωστόσο, η Επιτροπή αναθεωρεί προς τα κάτω τις προβλέψεις της για την ανάπτυξη στην ευρωζώνη και την ΕΕ το 2025 και το 2026, σε σχέση με τις Φθινοπωρινές Προβλέψεις. Η εκτίμηση της Επιτροπής για την αύξηση του ΑΕΠ το 2024 στην ευρωζώνη είναι 0,9% και 1.0% στην ΕΕ. Για το 2025 το ΑΕΠ προβλέπεται να αυξηθεί κατά 0,9% στην ευρωζώνη και 1,1% στην ΕΕ και το 2026 κατά 1,4% και 1,5% αντιστοίχως. (Το φθινόπωρο οι προβλέψεις της Επιτροπής για την ανάπτυξη στην ευρωζώνη το 2025 ήταν 1,3% στην ευρωζώνη και 1,5% στην ΕΕ και για το 2026 ήταν 1,6% στην ευρωζώνη και 1,8% στην ΕΕ).

Ο πληθωρισμός στην Ελλάδα εκτιμάται στο 3% το 2024 και αναμένεται να μετριαστεί στο 2,8% το 2025 και 2,3% το 2026, «με τις ισχυρές εξελίξεις στους μισθούς και τη ζήτηση να εξακολουθούν να ασκούν πιέσεις στις τιμές του καταναλωτή».

Ο πληθωρισμός στην ευρωζώνη το 2024 θα διαμορφωθεί στο 2,4% και θα μετριαστεί στο 2,1% το 2025 και στο 1,7% το 2026.

Η ανεργία, στην Ελλάδα το 2024 βρίσκεται στο 10,1% και αναμένεται να συνεχίσει να μειώνεται στο 9,3% το 2025 και στο 8,7% το 2026.

«Η Ελλάδα πέτυχε σημαντικό δημοσιονομικό πλεόνασμα το 2024, το οποίο αναμένεται να διατηρηθεί στον ορίζοντα των προβλέψεων», τονίζει η Επιτροπή. Το 2024, το ισοζύγιο της γενικής κυβέρνησης κατέγραψε πλεόνασμα 1,3% του ΑΕΠ. Το 2025, το πλεόνασμα της γενικής κυβέρ-

νησης αναμένεται να μειωθεί, φτάνοντας το 0,7% του ΑΕΠ και το 2026 προβλέπεται να αυξηθεί στο 1,4% του ΑΕΠ. Βοηθούμενο από την ισχυρή αύξηση του ονομαστικού ΑΕΠ, ο λόγος χρέους προς ΑΕΠ συνεχίζει να μειώνεται και αναμένεται να φτάσει το 140,6% το 2026.

Η έκθεση για την Ελλάδα

Αναλυτικότερα, η έκθεση της Επιτροπής για την Ελλάδα τονίζει ότι «η ελληνική οικονομία διατηρεί τη δυναμική της παρά τις αντιξοότητες».

Το 2024, η οικονομία της Ελλάδας αναπτύχθηκε κατά 2,3%. Αυτό, σύμφωνα με την Επιτροπή, τροφοδοτήθηκε σε μεγάλο βαθμό από την ιδιωτική κατανάλωση, τις επενδύσεις και τη συσσώρευση αποθεμάτων. Παρά τη συσταλτική δημοσιονομική πολιτική, η αύξηση της εγχώριας ζήτησης ήταν ισχυρή και συνεπαγόταν σημαντική αύξηση των εισαγωγών, ενώ οι εξαγωγές αυξήθηκαν με βραδύτερο ρυθμό. Ως εκ τούτου, οι καθαρές εξαγωγές επηρέασαν την οικονομική δραστηριότητα.

Με την πρόοδο του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, οι επενδύσεις που χρηματοδοτούνται από την ΕΕ αναμένεται να είναι σημαντικές το 2025 και το 2026. Μαζί με τη διατηρήσιμη ισχυρή κατανάλωση, υποστηριζόμενη από τη σταθερή αύξηση του εισοδήματος, αναμένεται να αποτελέσουν τους κύριους μοχλούς οικονομικής ανάπτυξης. Η ζήτηση εισαγωγών αναμένεται να παραμείνει ισχυρή, δεδομένου του υψηλού περιεχομένου των επενδύσεων σε εισαγωγές. Συνολικά, η αύξηση του ΑΕΠ αναμένεται να συνεχίσει να υπερβαίνει το μακροπρόθεσμο δυναμικό της, με ρυθμούς 2,3% το 2025 και 2,2% το 2026.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, η ελληνική οικονομία αναμένεται να επηρεαστεί μόνο ελαφρά από τους δασμούς των ΗΠΑ, λόγω των σχετικά ασθενών άμεσων και έμμεσων εμπορικών δεσμών της με τις Ηνωμένες Πολιτείες. Ωστόσο, οι κίνδυνοι για τις προοπτικές ανάπτυξης αυξήθηκαν και κλίνουν προς τα κάτω, καθώς η επίμονη αύξηση του εμπορίου και η γεωπολιτική αβεβαιότητα, μαζί με την επιδείνωση των παγκόσμιων οικονομικών προοπτικών, θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά τις ελληνικές εξαγωγές, ιδίως τον τουρισμό.

Στενότερη αγορά εργασίας και διατηρήσιμη αύξηση των μισθών

Η αγορά εργασίας βελτιώθηκε τα τελευταία χρόνια και

η ευνοϊκή δυναμική συνεχίστηκε στις αρχές του 2025, εκτιμά η Επιτροπή. Μετά από μια κορύφωση το πρώτο τρίμηνο του 2024, τα ποσοστά κενών θέσεων εργασίας έχουν αρχίσει να μειώνονται, αλλά εξακολουθούν να υποδηλώνουν μια στενή αγορά εργασίας, ιδιαίτερα σε τομείς που σχετίζονται με τον τουρισμό και σε εκείνους που απαιτούν υψηλές δεξιότητες. Η απασχόληση αναμένεται να συνεχίσει να επεκτείνεται, αν και με βραδύτερο ρυθμό, καθώς τα κενά δεξιοτήτων και η χαμηλή συμμετοχή στην αγορά εργασίας, ιδίως μεταξύ των γυναικών, περιορίζουν την προσφορά εργασίας. Σε αυτό το πλαίσιο, οι πραγματικοί μισθοί ανά εργαζόμενο αναμένεται να αυξηθούν περαιτέρω, κατά μέσο όρο κατά 1,3% ετησίως κατά τον προβλεπόμενο ορίζοντα. Αυτό υποστηρίζεται επίσης από τις πρόσφατες αυξήσεις των κατώτατων μισθών και τη μείωση των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Ο πληθωρισμός θα παραμείνει πάνω από το μέσο όρο της ευρωζώνης

Ο γενικός πληθωρισμός ήταν κατά μέσο όρο 3% το 2024, 0,6 ποσοστιαίες μονάδες πάνω από τον μέσο όρο της ζώνης του ευρώ. Η αποκλιμάκωση του πληθωρισμού έχει περιοριστεί από την επιτάχυνση των τιμών των υπηρεσιών και την άνοδο των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας. Κοιτώντας μελλοντικά, οι μισθοί αναμένεται να συνεχίσουν να ασκούν ανοδική πίεση στις τιμές. Ως εκ τούτου, ο πληθωρισμός των υπηρεσιών αναμένεται να επιβραδυνθεί μόνο σταδιακά κατά τον χρονικό ορίζοντα των προβλέψεων. Συνολικά, ο πληθωρισμός προβλέπεται να διαμορφωθεί στο 2,8% το 2025 και στο 2,3% το 2026. Ο πληθωρισμός εξαιρουμένων των τιμών της ενέργειας και των τροφίμων προβλέπεται να παραμείνει υψηλότερος, στο 3,5% και 2,6% το 2025 και το 2026, αντίστοιχα.

Ισχυρότερες δημοσιονομικές προοπτικές λόγω διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων

Το 2024, το ισοζύγιο της γενικής κυβέρνησης ξεπέρασε σημαντικά τις προσδοκίες και κατέγραψε πλεόνασμα 1,3% του ΑΕΠ, σε σύγκριση με το προβλεπόμενο έλλειμμα 0,6% του ΑΕΠ στις Φθινοπωρινές Προβλέψεις. Σύμφωνα με την Επιτροπή, η βελτίωση αυτή οφείλεται στην υπονομιτική αύξηση των τρεχουσών δαπανών, στα υψηλότερα από τα αναμενόμενα έσοδα από άμεσους φόρους.

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΑΘΕΡΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΕ, Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Ανάπτυξη 2,3% το 2025 και 2,2% το 2026 σύμφωνα με τις εαρινές Οικονομικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Συνέχεια από σελ 15

Επίσης, η βελτίωση οφείλεται στις ισχυρές εισπράξεις από εισφορές κοινωνικής ασφάλισης, που συνδέονται όχι μόνο με την ισχυρή αύξηση της απασχόλησης αλλά και με μέτρα για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής και της αδήλωτης εργασίας, όπως η ψηφιακή κάρτα εργασίας και οι αυστηρότερες απαιτήσεις υποβολής δηλώσεων για τις δηλώσεις ΦΠΑ.

Το 2025, το πλεόνασμα της γενικής κυβέρνησης αναμένεται να μειωθεί, φτάνοντας το 0,7% του ΑΕΠ. Από την πλευρά των εσόδων, η πρόβλεψη αντικατοπτρίζει το υψηλότερο βασικό επίπεδο λόγω της ισχυρότερης από την αναμενόμενη απόδοσης εσόδων το 2024 και λαμβάνει υπόψη την αύξηση του φόρου διανυκτέρευσης στα ξενοδοχεία, τα διαρθρωτικά μέτρα για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, την επέκταση

της ψηφιακής κάρτας εργασίας στους τομείς των τροφίμων και του τουρισμού, με στόχο τη μείωση της αδήλωτης εργασίας και την αύξηση των τελών της τοπικής αυτοδιοίκησης. Αυτά τα μέτρα αναμένεται να αντισταθμίσουν τον αντίκτυπο της προγραμματισμένης μείωσης κατά 1 ποσοστιαία μονάδα του ποσοστού εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και της αύξησης των μισθών του δημόσιου τομέα. Από την πλευρά των δαπανών, οι προβλέψεις ενσωματώνουν μια νέα δέσμη μέτρων, αξίας 0,5% του ΑΕΠ, που ανακοινώθηκε μετά τη δημοσίευση των δημοσιονομικών αποτελεσμάτων του 2024, συμπεριλαμβανομένης της επιστροφής ενός μηνιαίου ενοίκιου με κριτήρια εισοδήματος, ενός μόνιμου κοινωνικού επιδόματος 250 ευρώ σε συνταξιούχους χαμηλού εισοδήματος, ανασφάλιστους ηλικιωμένους και άτομα με αναπηρίες, και μιας ετήσιας αύξησης 500 εκατομμυρίων ευρώ στον εθνικό

προϋπολογισμό επενδύσεων.

Το 2026, το πλεόνασμα της γενικής κυβέρνησης προβλέπεται να αυξηθεί στο 1,4% του ΑΕΠ με την υπόθεση αμετάβλητης πολιτικής. Αυτή η βελτίωση αναμένεται να υποστηριχθεί από τη συνεχιζόμενη αύξηση των φορολογικών εσόδων και των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, οι οποίες αναμένεται να αντισταθμίσουν τις αυξανόμενες δαπάνες για συντάξεις και μισθούς του δημόσιου τομέα. Η δημοσιονομική πολιτική προβλέπεται να είναι επεκτατική, υποστηριζόμενη από τη χρηματοδότηση της ΕΕ, τόσο το 2025 όσο και το 2026.

Ο λόγος δημόσιου χρέους προς ΑΕΠ προβλέπεται να συνεχίσει να μειώνεται στο 146,6% το 2025 και στο 140,6% το 2026. Η μείωση οφείλεται στην αύξηση του ονομαστικού ΑΕΠ καθώς και στα πλεονάσματα του προϋπολογισμού.

«ΜΕΤΡΙΑ» ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΚΑΙ ΕΕ ΤΟ 2025 ΚΑΙ 2026 Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ

«Μέτρια» οικονομική ανάπτυξη βλέπει για την ευρωζώνη και την ΕΕ το 2025 και 2026 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εν μέσω παγκόσμιας οικονομικής αβεβαιότητας, στις «εαρινές οικονομικές προβλέψεις».

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Επιτροπή προβλέπει ότι το πραγματικό ΑΕΠ θα αυξηθεί κατά 1,1 % το 2025 στην ΕΕ και κατά 0,9 % στην ευρωζώνη, σε γενικές γραμμές με τον ίδιο ρυθμό που καταγράφηκε το 2024 και έπειτα από ανάπτυξη 0,4% το 2023. Το 2026, η ανάπτυξη αναμένεται να επιταχυνθεί σε 1,5 % στην ΕΕ και σε 1,4 % στη ζώνη του ευρώ. Πρόκειται για μια αδύναμη επίδοση και, πάνω απ' όλα, για μια επίδοση που είναι πολύ χαμηλότερη από αυτήν των Ηνωμένων Πολιτειών ή της Κίνας εδώ και χρόνια, ενώ η παγκόσμια ανάπτυξη εκτός της ΕΕ προβλέπεται να ανέλθει στο 3,2 % τόσο για το 2025 όσο και για το 2026.

Η Ευρώπη παραμένει βυθισμένη σε στασιμότητα από τα τέλη του 2022, λόγω του αυξανόμενου κόστους ενέργειας μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, η οποία πλήττει τη βιομηχανία της. Η Γερμανία, η μεγαλύτερη οικονομία της ΕΕ, έχει πληγεί περισσότερο. Η Επιτροπή αναμένει μηδενική ανάπτυξη φέτος, σε σύγκριση με το 0,7% που αναμενόταν μέχρι στιγμής και ανάπτυξη 1,1% το 2026. Αυτό, έπειτα από μια ύφεση το 2023 και το 2024 (αντίστοιχα -0,3% και -0,2%).

Για τη Γαλλία, δεύτερη μεγαλύτερη οικονομία της ΕΕ, η Επιτροπή προβλέπει ανάπτυξη 0,6% το 2025 (έναντι 0,8% το φθινόπωρο) και 1,3% το 2026.

Επιδεινωμένες προοπτικές αλλά ανθεκτική οικονομία

Η Επιτροπή αναθεωρεί σημαντικά προς τα κάτω τις προοπτικές για την ανάπτυξη στην ΕΕ και την ευρωζώνη, σε σχέση με τις φθινοπωρινές της προβλέψεις. Αυτό οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην εξασθένηση των προοπτικών για το παγκόσμιο εμπόριο και στην αύξηση της αβεβαιότητας όσον αφορά την εμπορική πολιτική, τονίζει η Επιτροπή.

Υπογραμμίζεται ότι η Επιτροπή βασίζει τις εαρινές της προβλέψεις σε ορισμένες παραδοχές σχετικά με τους εμπορικούς δασμούς. Οι δασμοί στις εισαγωγές αγαθών από τις ΗΠΑ από την ΕΕ, και σχεδόν όλους τους άλλους εμπορικούς εταίρους, θεωρήθηκε ότι θα παραμείνουν στο 10%, το επίπεδο που εφαρμόστηκε στις 9 Απριλίου, με εξαίρεση τους υψηλότερους δασμούς στον χάλυβα, στο αλουμίνιο και στα αυτοκίνητα (25 %) και τις δασμολογικές απαλλαγές για ορισμένα προϊόντα (φαρμακευτικά προϊόντα και μικροεπεξεργαστές).

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της Επιτροπής, οι εξαγωγές της ΕΕ αναμένεται να αυξηθούν μόνο κατά 0,7% φέτος, ενώ η νέα συρρίκνωση των εξαγωγών αγαθών θα αντισταθμιστεί εν μέρει από την ανθεκτικότητα των εξαγωγών υπηρεσιών, καθώς επηρεάζονται λιγότερο από τις εμπορικές εντάσεις. Το 2026, η αύξηση των εξαγωγών αναμένεται να επιταχυνθεί στο 2,1 %. Οι επενδύσεις της ΕΕ προβλέπεται να αυξηθούν κατά 1,5 % το 2025 και να επιταχυνθούν περαιτέρω σε 2,4 % το 2026. Η επιτάχυνση αυτή οφείλεται στις επενδύσεις σε υποδομές και Ε&Α, μεταξύ άλλων χάρη στη στήριξη από τον μηχανισμό ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (ΜΑΑ) και το Ταμείο Συνοχής, καθώς και στην ανάκαμψη της κατασκευής κατοικιών.

Εύρωστη αγορά εργασίας, με βελτίωση των πραγματικών μισθών

Το 2024, η συνεχιζόμενη επέκταση της απασχόλησης είχε ως αποτέλεσμα τη δημιουργία 1,7 εκατομμυρίων νέων θέσεων εργασίας στην οικονομία της ΕΕ, φθάνοντας έτσι σε νέο ρεκόρ όσον αφορά τον αριθμό των θέσεων εργασίας στην ΕΕ. Παρά τη μέτρια οικονομική ανάπτυξη, η απασχόληση αναμένεται να αυξηθεί περαιτέρω κατά 2 εκατομμύρια θέσεις εργασίας έως το τέλος του χρονικού ορίζοντα των προβλέψεων. Το ποσοστό ανεργίας αναμένεται να μειωθεί σε νέο ιστορικό χαμηλό 5,7 % το 2026.

Μετά την επέκτασή της κατά 5,3% το 2024, η αύξηση των ονομαστικών μισθών θα επιβραδυνθεί το 2025 και το 2026. Οι εργαζόμενοι θα συνεχίσουν να επωφελούνται από τις αυξήσεις των πραγματικών μισθών και αναμένεται επίσης να ανακτήσουν πλήρως την αγοραστική δύναμη που απώλεσαν τα τελευταία χρόνια, η οποία προκλήθηκε από την αύξηση του πληθωρισμού.

Ο πληθωρισμός συνεχίζει να μειώνεται

Η συνεχιζόμενη αποπληθωριστική διαδικασία, η οποία ξεκίνησε στα τέλη του 2022, αναμένεται να προχωρήσει σταθερά. Μετά τη χαλάρωση στο 2,4% το 2024, ο πληθωρισμός στην ευρωζώνη προβλέπεται να επιτύχει τον στόχο της ΕΚΤ για 2 % ήδη το 2025, υποχωρώντας περαιτέρω το 2026.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΜΕΤΡΙΑ» ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΚΑΙ ΕΕ ΤΟ 2025 ΚΑΙ 2026 Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ Ο πληθωρισμός συνεχίζει να μειώνεται

Συνέχεια από σελ 16

Οι τιμές των ενεργειακών βασικών εμπορευμάτων έχουν μειωθεί σημαντικά από το φθινόπωρο του 2024 και αναμένεται να συνεχίσουν την καθοδική τους πορεία. Ομοίως, ένα ενισχυμένο ευρώ θα πρέπει επίσης να αυξήσει τις αποπληθωριστικές πιέσεις.

Τα ελλείμματα αυξάνονται οριακά

Μετά τη μείωσή του σε 3,2 % το 2024, το έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης της ΕΕ προβλέπεται να αυξηθεί σε 3,3 % το 2025 και να παραμείνει στο επίπεδο αυτό το 2026.

Ο δείκτης χρέους προς το ΑΕΠ αναμένεται να αυξηθεί στο 83,2 % του ΑΕΠ το 2025 και στο 84,5 % το 2026 σε επίπεδο ΕΕ, μετά από τέσσερα έτη σχετικά ταχείας μείωσης.

Αυξημένη αβεβαιότητα εν μέσω παγκόσμιων εμπορικών εντάσεων

Ο περαιτέρω κατακερματισμός του παγκόσμιου εμπορίου θα μπορούσε να μετριάσει την αύξηση του ΑΕΠ και να αναζωπυρώσει τις πληθωριστικές πιέσεις, επισημαίνει η Επιτροπή. Από την άλλη, οι καταστροφές που σχετίζονται με το κλίμα είναι συχνότερες και εξακολουθούν να αποτελούν μόνιμη πηγή καθοδικού κινδύνου για την ανάπτυξη.

Ωστόσο, σύμφωνα με την Επιτροπή, μια ενδεχόμενη αποκλιμάκωση των εμπορικών εντάσεων ΕΕ-ΗΠΑ ή η ταχύτερη επέκταση του εμπορίου της ΕΕ με άλλες χώρες, μεταξύ άλλων μέσω νέων συμφωνιών ελεύθερων συναλλαγών, θα μπορούσε να στηρίξει την ανάπτυξη της ΕΕ. Η αύξηση των αμυντικών δαπανών θα μπορούσε επίσης να συμβάλει θετικά. Η προώθηση μεταρρυθμίσεων για την τόνωση της ανταγωνιστικότητας, όπως η εμβάθυνση της ενιαίας αγοράς και η προώθηση της Ένωσης Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων, καθώς και η εφαρμογή ενός φιλόδοξου θεματολογίου απλούστευσης μπορούν να ενισχύσουν περαιτέρω την ανθεκτικότητα της οικονομίας της ΕΕ.

ΤΑ 5 ΜΗΝΥΜΑΤΑ, Η ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗ ΣΟΚ ΤΗΣ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΚΑΙ Ο ΔΥΝΗΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΤΩΝ ΥΨΗΛΟΤΕΡΩΝ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

Τι είπε ο Επίτροπος Οικονομίας για τις εαρινές προβλέψεις

«Οι εαρινές προβλέψεις υπογραμμίζουν την ανάγκη να λάβει η Ένωση γρήγορα και αποφασιστικά μέτρα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ευημερίας», δήλωσε ο Επίτροπος Οικονομίας Βάλντις Ντομπρόβσκις στην παρουσίαση των εαρινών οικονομικών προβλέψεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ίδιος στην ομιλία του αναφέρθηκε στα πέντε βασικά μηνύματα που περιέχονται στις οικονομικές προβλέψεις κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά στους αμερικανικούς δασμούς, αλλά και στις αμυντικές επενδύσεις. Ο ίδιος στο πρώτο μήνυμά του δήλωσε ότι υπάρχει «η κρυφή παγκόσμια αβεβαιότητα». Στο δεύτερο μήνυμά του τόνισε ότι «η οικονομία της ΕΕ παραμένει ανθεκτική παρά τις δύσκολες συνθήκες που αντιμετωπίζουμε», γι' αυτό και όπως είπε φέτος αναμένεται μέτρια ανάπτυξη και επιτάχυνση το επόμενο έτος. «Το ΑΕΠ της ΕΕ αναμένεται να αυξηθεί κατά 1,1% το 2025 και κατά 1,5% το 2026. Έτσι, η οικονομία της ζώνης του ευρώ αναμένεται να αναπτυχθεί κατά 0,9% φέτος και κατά 1,4% το επόμενο έτος». Στο τρίτο μήνυμά του, μίλησε για την αγορά εργασίας που «παραμένει εύρωστη, ενώ δημιουργούνται περισσότερες θέσεις εργασίας και οι πραγματικοί μισθοί αυξάνονται». «Ο πληθωρισμός μειώνεται ταχύτερα από ό,τι αναμενόταν, λόγω των χαμηλότερων τιμών της ενέργειας», ενώ «οι προοπτικές εξακολουθούν να κλίνουν προς τα κάτω, ιδίως λόγω των εμπορικών εντάσεων», ήταν για τον ίδιο, τα τελευταία δυο μηνύματα που εξάγονται από τις οικονομικές προβλέψεις.

Αντίκτυπος των αμερικανικών δασμών

Οι εξελίξεις αυτές «επιβαρύνουν την παγκόσμια οικονομική δραστηριότητα και το εμπόριο, γι' αυτό και οι εαρινές προβλέψεις «έχουν αναθεωρήσει προς τα κάτω την παγκόσμια ανάπτυξη και το εμπόριο. Η παγκόσμια ανάπτυξη εκτός της ΕΕ προβλέπεται τώρα να φθάσει το 3,2% τόσο το 2025 όσο και το

2026. Αυτό αντιπροσωπεύει αναθεώρηση προς τα κάτω κατά 0,4 ποσοστιαίες μονάδες από την πρόβλεψη του φθινοπώρου. Οι αναθεωρήσεις προς τα κάτω των παγκόσμιων εισαγωγών ήταν πολύ πιο σημαντικές», επεσήμανε.

«Οι εμπορικές εντάσεις μεταξύ των ΗΠΑ και της ΕΕ και των ΗΠΑ και της Κίνας θα μπορούσαν να συμπιέσουν την αύξηση του ΑΕΠ και να αναζωπυρώσουν τις πληθωριστικές πιέσεις προς τα πάνω». Παράλληλα, «περαιτέρω, η κλιμάκωση των εμπορικών εντάσεων ΕΕ-ΗΠΑ ή η ταχύτερη επέκταση του εμπορίου της ΕΕ, μεταξύ άλλων μέσω νέων συμφωνιών ελεύθερου εμπορίου, θα μπορούσε να συμβάλει στη στήριξη της ανάπτυξης της ΕΕ», όπως δήλωσε.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις, «το εμπόριο παραμένει υψηλό το πρώτο τρίμηνο του 2025, πιθανότατα λόγω προκαταβολικών αγορών ενόψει των δασμών», με τις προβλέψεις να εκτιμούν ότι το εμπόριο αναμένεται να είναι λιγότερο σημαντική κινητήρια δύναμη της παγκόσμιας ανάπτυξης.

«Οι υψηλότεροι δασμοί των ΗΠΑ και η εμπορική αβεβαιότητα περιμένουν τις εξαγωγές της ΕΕ», ενώ οι εισαγωγές αναθεωρούνται επίσης προς τα κάτω το 2025. «Οι καθαρές εξαγωγές αφαιρούν σχεδόν 0,5% από την ανάπτυξη, μια επιβάρυνση που εξασθενεί το 2026. Πρόκειται για σημαντική αλλαγή σε σχέση με τις φθινοπωρινές μας προβλέψεις» δήλωσε ο κ. Ντομπρόβσκις.

Προσομοίωση σοκ

«Είναι αδύνατο να διαχωρίσουμε τις επιπτώσεις των δασμών, της αυξημένης αβεβαιότητας και των αυστηρότερων χρηματοπιστωτικών συνθηκών στις προοπτικές ανάπτυξης και πληθωρισμού», δήλωσε ο Επίτροπος, προσθέτοντας πως «μια άσκηση προσομοίωσης μάς επιτρέπει ωστόσο να διερευνήσουμε τον αντίκτυπο διαφορετικών σοκ». Ο ίδιος μιλώντας για την προσομοίωση του αντίκτυπου των αμερικανικών δασμών

που ανακοινώθηκαν έως τις 2 Απριλίου, δήλωσε ότι «οι σχεδόν καθολικοί δασμοί θα προκαλούσαν αξιοσημείωτη συρρίκνωση του παγκόσμιου εμπορίου και της οικονομικής δραστηριότητας. Μέχρι το τέλος του 2026, το παγκόσμιο ΑΕΠ θα ήταν 0,4% κάτω από το βασικό επίπεδο και το παγκόσμιο εμπόριο θα μειωνόταν κατά 2,9%, σύμφωνα με την οικονομική θεωρία του εγχειριδίου. Το αποτέλεσμα δείχνει ότι όλοι θα έχαναν από την επιβολή τέτοιων μέτρων».

Αμυντικές δαπάνες

«Οι αυξημένες αμυντικές δαπάνες θα μπορούσαν επίσης να συμβάλουν θετικά στην ανάπτυξη ως δευτερεύον όφελος σε σχέση με τον πρωταρχικό στόχο της ενίσχυσης της ασφάλειας της ΕΕ-ΗΠΑ», δήλωσε ο κ. Ντομπρόβσκις.

Στην ειδική μελέτη που πραγματοποιήθηκε από την Κομισιόν, «εξετάζει τον δυνητικό οικονομικό αντίκτυπο των υψηλότερων αμυντικών δαπανών στην ΕΕ με βάση τις πληροφορίες που ήταν διαθέσιμες κατά την καταληκτική ημερομηνία (30/4)». Η πρόβλεψη αποτυπώνει «την αύξηση των αμυντικών δαπανών της ΕΕ από 1,4% του ΑΕΠ το 2024 σε 1,6% το 2025 και το 2026. «Η ενεργοποίηση της εθνικής ρήτρας διαφυγής θα επέτρεπε στα κράτη μέλη να αυξήσουν τις αμυντικές δαπάνες έως και 1,5 ποσοστιαία μονάδα του ΑΕΠ ετησίως μεταξύ 2025 και 2028. Μέχρι την καταληκτική ημερομηνία των προβλέψεων, η πλειονότητα των κρατών μελών είχε ήδη αποφασίσει να ζητήσει την ενεργοποίηση της εθνικής ρήτρας διαφυγής, δηλαδή το Βέλγιο, η Βουλγαρία, η Δανία, η Γερμανία, η Εσθονία, η Ελλάδα, η Λετονία, η Λιθουανία, η Ουγγαρία, η Πολωνία, η Πορτογαλία, η Σλοβενία, η Σλοβακία και η Φινλανδία».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

PYRONEERS: Η ΠΡΩΤΟΠΟΡΑ ΟΜΑΔΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΞΕΧΩΡΙΣΕ ΣΤΟΝ ΠΙΟ ΑΠΑΙΤΗΤΙΚΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Κάθε μεγάλη ιστορία έχει μια αφετηρία. Η ιστορία των Pyroneers, της ελληνικής ομάδας εκπαιδευτικής ρομποτικής που κατάφερε να ξεχωρίσει και να αφήσει το στίγμα της στον παγκόσμιο χάρτη, στον κλάδο της μηχανοηλεκτρονικής επιστήμης που καθορίζεται και ελέγχεται από την λειτουργία διαφόρων μηχανικών εξαρτημάτων, ξεκινά από μια παρέα φίλων με κοινό πάθος για την τεχνολογία και τη ρομποτική. Μια ομάδα παιδιών του Λυκείου, με αγάπη για τα Lego, τα κατασκευάζοντας και τις κατασκευές από τις μικρότερες ηλικίες, η οποία με την πάροδο του χρόνου εξελίχθηκε σε κάτι μεγαλύτερο. Και όχι απλά μεγαλύτερο. Αλλά κάτι σπουδαίο, αφού έγραψαν ιστορία εκπροσωπώντας για πρώτη φορά την Ελλάδα στο FIRST Robotics Competition (FRC), τον κορυφαίο και πιο απαιτητικό διαγωνισμό εκπαιδευτικής ρομποτικής παγκοσμίως, καταλαμβάνοντας την πρώτη θέση στο κομμάτι της καινοτομίας.

Και όλα αυτά, όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, χωρίς βοήθεια τρίτων. Δηλαδή μεγάλων εταιριών που ειδικεύονται στο χώρο ή εταιριών που απλά ήθελαν να επενδύσουν στο όνειρο κάποιων παιδιών. Αντιθέτως, μοναδικός τους υποστηρικτής, εμψυχωτής, κερκίδα και μεγαλύτερος φαν είναι οι γονείς τους, οι οποίοι γίνονται... parentsgers σε ρόλο που θα είχε ένας μάνατζερ. Εξασφαλίζουν πόρους, οργανώνουν συναντήσεις, αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη μεταφορά, την εξεύρεση χώρων, την προμήθεια υλικών και το σημαντικότερο παρέχουν ηθική υποστήριξη. Το δικό τους... τουβλάκι (στη γλώσσα των Lego), έχουν βάλει κάποιοι μερακλήδες παππούδες με πάθος για μαστορέματα, εργαλεία και κατασκευές, οι οποίοι εκτός των άλλων παρέχουν τον κατάλληλο χώρο αλλά και τις κατάλληλες συνθήκες (θέρμανση) για να κάνουν τα παιδιά, τα δικά τους high tech μαστορέματα! Αλλά και οι γιαγιάδες με τις γαλατόπιτες και τα καλούδια τους. Γιατί είναι γεγονός πως... νηπιακό αρκούδι, δεν δημιουργεί ρομπότι! Έτσι, γονείς και οικογένειες με την ανιδιοτελή τους προσφορά, έγιναν οι αφανείς ήρωες της ομάδας Pyroneers, συμβάλλοντας καθοριστικά στην επιτυχία της αποστολής τους στον διαγωνισμό.

Ο διαγωνισμός, που πραγματοποιήθηκε από τις 7 έως τις 9 Μαρτίου 2025 στην Κωνσταντινούπολη, αποτέλεσε μια αρένα δημιουργικότητας, τεχνολογικής υπεροχής και ομαδικού πνεύματος, συγκεντρώνοντας ομάδες από χώρες με μακρά παράδοση στην ρομποτική, όπως η Κίνα, η Ινδία, η Τουρκία και η Ελβετία. Σε αυτό το ανταγωνιστικό περιβάλλον, οι Pyroneers δεν δίστασαν να αναμετρηθούν με τους καλύτερους και να αποδείξουν το ταλέντο, την αφοσίωση και την ικανότητά τους να καινοτομούν.

Αν και πρωτοεμφανιζόμενοι στη συγκεκριμένη κατηγορία, οι Pyroneers κατάφεραν να διακριθούν, αποσπώντας ένα από τα

έξι μεγάλα βραβεία μηχανικής, δημιουργικότητας και καινοτομίας του διαγωνισμού, το «Creativity Award» - sponsored by Rockwell Automation. Αυτή η διάκριση αποτελεί μια σημαντική αναγνώριση της σκληρής δουλειάς, της δημιουργικότητας και της αφοσίωσης των μελών της ομάδας.

Η «γέννηση» της ομάδας: Κοινός τόπος ονειροπόλων δημιουργών

«Βασικά ήμασταν πρώτα φίλοι και μετά ομάδα», αναφέρει ένα από τα μέλη των Pyroneers, κάτι που δείχνει το πνεύμα που διέπει την ομάδα και πόσο συνδεδεμένα είναι όλα τα παιδιά. Και με τον σκοπό αλλά και μεταξύ τους. Γιατί αρχικά το πλάνο τους δεν ήταν να συμμετέχουν σε έναν διαγωνισμό, αλλά να εξερευνήσουν, να διεκδικούν τα όριά τους, να ανακαλύψουν, να δημιουργήσουν και να καινοτομήσουν μαζί.

Ο... σπόρος μπήκε από τον FLL (First Lego League), που αποτελεί την αφετηρία για τον κόσμο της εκπαιδευτικής ρομποτικής, που απευθύνεται σε παιδιά ηλικίας 9-16 ετών. Το FLL χρησιμοποιεί τα LEGO MINDSTORMS για να εισαγάγει τα παιδιά στον κόσμο της επιστήμης, της τεχνολογίας, της μηχανικής και των μαθηματικών (STEM), με τρόπο διασκεδαστικό και δημιουργικό. Τα παιδιά δεν κατασκευάζουν μόνο ρομπότι, αλλά και ερευνούν ένα συγκεκριμένο πρόβλημα που σχετίζεται με τη θεματική πρόκληση και παρουσιάζουν τις ιδέες τους σε μια κριτική επιτροπή. Δίνει μεγάλη έμφαση στην ομαδική εργασία και βοηθάει τους συμμετέχοντες να αναπτύξουν δεξιότητες STEM, όπως η κριτική σκέψη, η επίλυση προβλημάτων, ο προγραμματισμός, η μηχανική και η επιστήμη. Και όχι άδικα, το FLL, για όλους όσους ασχολούνται με τον κόσμο της ρομποτικής, αποτελεί την αφετηρία για πολλούς νέους επιστήμονες.

Ο FLL αποτέλεσε και για τους Pyroneers, την αφετηρία για τη γνωριμία των μελών της ομάδας. Μια γνωριμία που εξελίχθηκε σε συνεργασία και ισχυρή φιλία, αλλά και τη γραμμή εκκίνησης για να κάνουν... ρομποτικά όνειρα, εκπαιδευτικού χαρακτήρα. Και το επόμενο βήμα δεν άργησε να έρθει. Η ομάδα δημιουργήθηκε, το καθένα από τα μέλη του απέκτησε ρόλο (μηχανικός, προγραμματιστής κ.ο.κ.) και η επίτευξη του ονείρου για συμμετοχή στο FRC δεν άργησε να υλοποιηθεί. Και όπως αποδείχθηκε, με μεγάλη επιτυχία.

Τι είναι η Εκπαιδευτική Ρομποτική;

Σε μια εποχή όπου η τεχνολογία κυριαρχεί, η εκπαιδευτική ρομποτική αναδεικνύεται σε ένα ισχυρό εργαλείο για την ανάπτυξη δεξιοτήτων και την καλλιέργεια της δημιουργικότητας στους νέους. Γιατί η εκπαιδευτική ρομποτική δεν είναι απλώς η κατασκευή και ο προγραμματισμός ρομπότι. Είναι μια ολιστική

προσέγγιση που συνδυάζει τη μάθηση με τη διασκέδαση και την πρακτική εφαρμογή των γνώσεων. Βασίζεται στην ιδέα ότι οι μαθητές μαθαίνουν καλύτερα όταν εμπλέκονται ενεργά στη διαδικασία της μάθησης και όταν έχουν την ευκαιρία να πειραματιστούν, να αποτύχουν και να μάθουν από τα λάθη τους.

Σύμφωνα με τα μέλη της ομάδας Pyroneers, η εκπαιδευτική ρομποτική διαφέρει από την «απλή» ρομποτική στο γεγονός ότι δεν επικεντρώνεται μόνο στην επίλυση ενός συγκεκριμένου προβλήματος ή στην αυτοματοποίηση μιας εργασίας. Αντίθετα, δίνει έμφαση στην ανάπτυξη δεξιοτήτων, όπως η κριτική σκέψη, η επίλυση προβλημάτων, η ομαδική εργασία και η δημιουργικότητα. «Αυτά που φτιάχνουμε δεν μοιάζουν καθόλου με ανθρώπους, αλλά μοιάζουν με κουτιά, με συσκευές πολύ περίεργες, οι οποίες έχουν στόχο όμως να λύσουν πολύ αποτελεσματικά συγκεκριμένα πράγματα», λένε χαρακτηριστικά.

Η προέλευση του ονόματος: Ένα αστείο που έγινε πραγματικότητα

Ένα από τα πιο ενδιαφέροντα στοιχεία της ιστορίας των Pyroneers είναι η προέλευση του ονόματός τους. Όπως αποκαλύπτουν τα μέλη της ομάδας, το όνομα προέκυψε από ένα αστείο, το οποίο όμως τελικά άρεσε σε όλους και έγινε το επίσημο όνομα της ομάδας. Όταν αποφάσισαν να συμμετάσχουν στο FRC, σκέφτηκαν ότι ήταν απαραίτητο να βρουν ένα όνομα... πιασάρικο, που να περικλείει όλα τα καλά στοιχεία της ομάδας. Το task ήταν πολύ πιεστικό, γιατί ήταν δύσκολο να βάλουν όλα αυτά που τους χαρακτηρίζουν σε μία λέξη. Έτσι λοιπόν μετά από μακρύ brainstorming και με έμπνευση από άλλες ομάδες με ονομασίες που περιείχαν τη λέξη Pioneers, που σημαίνει καινοτόμοι, ενώ στην αρχή την χλεύασαν, εν τέλει την παράφρασαν, της έβαλαν λίγη από τη... σπιθα τους (pyro) και «γεννήθηκε» οι Pyroneers με logo τη φλόγα και το γρανάζι. Ένα λογότυπο που συμβολίζει το πάθος για την τεχνολογία και τη ρομποτική, ενώ ταυτόχρονα αποτυπώνει το πνεύμα της καινοτομίας και της δημιουργικότητας που διακρίνει τους Pyroneers.

Διαγωνισμός FRC στην Τουρκία: Οι προκλήσεις και οι δυσκολίες που αντιμετώπισαν οι Pyroneers... χωρίς τη βοήθεια του κοινού!

Ο διαγωνισμός FRC ο οποίος υποστηρίζεται και διοργανώνεται από πανεπιστήμια όπως το Yale και το Harvard και εταιρίες όπως η Google, η Apple, η NASA, η BOSCH, η Disney, η 3M, η FedEx, η Ford, η Boeing κ.ά., ανακοινώθηκε αρχές Ιανουαρίου. Συνέχεια στη σελ 19

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

PYRONEERS: Η ΠΡΩΤΟΠΟΡΑ ΟΜΑΔΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΞΕΧΩΡΙΣΕ ΣΤΟΝ ΠΙΟ ΑΠΑΙΤΗΤΙΚΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Συνέχεια από σελ 18

Οι ομάδες είχαν δύο μήνες στη διάθεσή τους για να προετοιμάσουν τη συμμετοχή τους βάσει του θέματος που είχε οριστεί από τους διοργανωτές. Οι ομάδες κλήθηκαν να σχεδιάσουν, να κατασκευάσουν τα ρομπότ τους, να τα προγραμματίσουν (α.σ. πρέπει να κινούνται, να αλληλεπιδρούν με το περιβάλλον και να εκτελούν τις εργασίες που απαιτούνται για τον διαγωνισμό) και να τα... ρίχνουν στη μάχη, σε ειδική αρένα, αφού πρώτα καταστρώσουν στρατηγικές εξόντωσης των «εχθρών» μέσω συμμαχικών συνεργασιών, μαζί με άλλες ομάδες που συμμετέχουν στον διαγωνισμό. Και όλα αυτά σε δύο φάσεις: την αυτόνομη (15 δευτερόλεπτα) όπου τα ρομπότ κινούνται και εκτελούν συγκεκριμένες εργασίες χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση και την τηλεχειριζόμενη (2 λεπτά και 15 δευτερόλεπτα) όπου οι οδηγοί των ρομπότ αναλαμβάνουν τον έλεγχο και προσπαθούν να εκτελέσουν τις εργασίες που απαιτούνται για να κερδίσουν πόντους.

Για μια ομάδα με τεχνολογικά εφόδια και οικονομικούς πόρους, όλα τα παραπάνω μοιάζουν... απλά με ακόμη μια μέρα στη δουλειά! Για την ελληνική ομάδα, από την αναγγελία κιόλας του διαγωνισμού, ξεκίνησαν τα δύσκολα. Έλλειψη χορηγών άρα και ρευστότητας για εισιτήρια κ.ά., ανεπαρκής προσπάθεια σε εξοπλισμό που απαιτούνταν για τη δημιουργία του ρομπότ (ανταλλακτικά, μηχανικά μέρη κ.ά.) δεδομένου ότι έπρεπε να γίνει προσαρμογή των σχεδίων λόγω της χρήσης μετρικού συστήματος σε εκατοστά και όχι σε ίντσες και άλλα πρακτικά εμπόδια...

Όμως οι Pyroneers ήταν αποφασισμένοι να το κάνουν να πετύχει. Παρά τα εμπόδια, παρά τις δυσκολίες, ο «Ήφαιστος» –όπως ονόμασαν το ρομπότ- γεννήθηκε και παρά το... υπέρβαρο της κατασκευής του, εμφανίστηκε στην αρένα της διοργάνωσης. Απέναντί του είχε να αντιμετωπίσει ομάδες από χώρες με μεγάλη παράδοση στην ρομποτική (βλέπε Τουρκία, Κίνα, Ινδία κ.ά.), ομάδες με χρόνια εμπειρία, με πλεονέκτημα στην πρόσβαση σε υλικά, με ομάδες που έκαναν χρήση της τεχνητής νοημοσύνης και φυσικά το σημαντικότερο: με χρηματοδότηση.

Οι ομάδες αντιμετώπισαν προβλήματα στην επικοινωνία, καθώς τα αγγλικά δεν ήταν κοινή γλώσσα για όλους, με αποτέλεσμα να χαθούν στη μετάφραση και να καταφύγουν στη «νοηματική» για να μπορέσουν να συνεννοηθούν. Ούτε αυτό τους πτόησε όμως. Αντιθέτως τους διασκέδαζε κιόλας και συνδέθηκαν φιλικά με παιδιά από άλλες ομάδες.

Η διάκριση και τα θετικά σχόλια των ξένων ομάδων (για τη στρατηγική της ομάδας και όχι μόνο...), επιβεβαίωσαν την καλόνια της ομαδικότητας, της επιμονής και της υπομονής στον στόχο, που φέρνει τα επιθυμητά αποτελέσματα. Παρά τις αντιξοότητες και τον... τραυματισμό του Ήφαιστου, ο οποίος έφυγε από την Τουρκία πληγωμένος αλλά νικητής!

...Ήφαιστος με τεχνητή νοημοσύνη; Έρχεται... αλλά δεν αποτελεί αυτοσκοπό!

Η παρουσία της ομάδας στο FRC της Τουρκίας, έδωσε τη δυνατότητα στα μέλη της να δουν από κοντά, στοιχεία που θα πρέπει να ενσωματώσουν στο δικό τους ρομπότ, ώστε να μπορεί να σταθεί στο ύψος των αγωνιστικών περιστάσεων που απαιτούνται, ενόψει ενός επόμενου διαγωνισμού στο άμεσο μέλλον. Ένα από αυτά είναι η ενσωμάτωση αλγόριθμων τεχνητής νοημοσύνης στο ρομπότ, προκειμένου να υποστηρίξει τις εργασίες της. Κάτι που θα μπορούσε να είχε κάνει και στον πρόσφατο διαγωνισμό, ωστόσο η έλλειψη χρόνου και πόρων, στάθηκαν καθοριστικοί παράγοντες ώστε να αφήσουν στην άκρη οποιαδήποτε τέτοια σκέψη. Όπως τονίζουν πάντως, σκοπεύουν να εξερευνήσουν τις δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης στο μέλλον και να την ενσωματώσουν στα ρομπότ τους, ώστε αυτό να κινείται αυτόνομα, όπως συνέβη και με κάποια ρομπότ που συμμετείχαν στο διαγωνισμό της Τουρκίας.

Παρά το γεγονός ότι και στον κόσμο της ρομποτικής, η τεχνητή νοημοσύνη αναδεικνύεται ως η επόμενη μεγάλη επανάσταση, η ενσωμάτωσή της στο ρομπότ των Pyroneers δεν αποτελεί αυτοσκοπό, αφού όπως διευκρινίζουν τα μέλη της ομάδας, στόχος είναι η δημιουργία ρομπότ που θα μπορούν αναδείξουν τις δυνατότητες της ελληνικής τεχνολογίας στον παγκόσμιο χώρο και παράλληλα να αποτελέσουν πηγή έμπνευσης για άλλους νέους στην Ελλάδα. Να τους ενθαρρύνει να ασχοληθούν με την επιστήμη, την τεχνολογία, τη μηχανική και τα μαθηματικά.

Εισαγωγή της ρομποτικής στα δημόσια σχολεία: Ένα όραμα με προκλήσεις και δυνατότητες

Η ενσωμάτωση της ρομποτικής στα δημόσια σχολεία αποτελεί μια κρίσιμη επένδυση στο μέλλον της εκπαίδευσης, κάτι που αναγνωρίζουν τα μέλη των Pyroneers, τα οποία στην συντριπτική τους πλειοψηφία φοιτούν σε ιδιωτικά σχολεία.

«Είναι γεγονός ότι τα παιδιά από τα δημόσια σχολεία δεν λαμβάνουν την υποστήριξη που χρειάζονται. Επιβάλλεται να δημιουργηθούν προγράμματα που θα δίνουν ευκαιρίες σε περισσότερα παιδιά να ασχοληθούν με αυτόν τον τομέα. Αυτό απαιτεί αλλαγή νοοτροπίας και αντιμετώπιση οικονομικών και οργανωτικών δυσκολιών. Όραμά μας είναι να συνεργαστούμε με δήμους για να δημιουργήσουν προγράμματα ρομποτικής, προσπαθώντας να όλους τους μαθητές», λένε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας παράλληλα ότι η εισαγωγή της ρομποτικής στα δημόσια σχολεία μπορεί να δημιουργήσει μια νέα γενιά ρομποτιστών-επιστημόνων, έτοιμων να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις του 21ου αιώνα.

«Η προσπάθεια για την εξασφάλιση ίσων ευκαιριών πρόσβασης στην εκπαίδευση ρομποτικής για όλους τους μαθητές, ανεξαρτήτως κοινωνικοοικονομικής προέλευσης, είναι απαραίτητη για τη δημιουργία μιας κοινωνίας που θα αξιοποιεί πλήρως το ταλέντο και τη δημιουργικότητα όλων των πολιτών. Είναι

πρόκληση το συγκεκριμένο project, αλλά και μια ευκαιρία να δημιουργηθεί μια νέα γενιά επιστημόνων και μηχανικών, ανεξάρτητα από την οικονομική τους κατάσταση», λένε με έμφαση τα μέλη της ομάδας.

Συνάντηση με Παπαστεργίου και Ζαχαράκη: Ελπίδα για το μέλλον

Η επιτυχία της ομάδας Pyroneers στο FIRST Robotics Competition (FRC) δεν πέρασε απαρατήρητη από την ελληνική Πολιτεία. Τα μέλη της ομάδας είχαν την ευκαιρία να συναντηθούν με τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου και την πρώην υπουργό Κοινωνικής Συνοχής & Οικογένειας και νυν υπουργό Παιδείας, Σοφία Ζαχαράκη, όπου είχαν την ευκαιρία να αναδείξουν τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι ομάδες ρομποτικής στην Ελλάδα, όπως η έλλειψη πόρων, η δυσκολία στην εύρεση χορηγών και η περιορισμένη πρόσβαση σε εξειδικευμένο εξοπλισμό και εκπαιδευτικό υλικό. Μάλιστα τα μέλη της ομάδας δεν έμειναν μόνο στην καταγραφή των προβλημάτων, αλλά πρότειναν συγκεκριμένες λύσεις και δράσεις που θα μπορούσαν να βοηθήσουν στην ανάπτυξη της εκπαιδευτικής ρομποτικής στην Ελλάδα (υποστήριξη από επιχειρήσεις, εισαγωγή της ρομποτικής στα σχολεία, δημιουργία δικτύου υποστήριξης, ενίσχυση της χρηματοδότησης).

Όνειρα για το Μέλλον: Πέρα από την Εκπαιδευτική Ρομποτική

Για τα μέλη της ομάδας Pyroneers, η συμμετοχή στην εκπαιδευτική ρομποτική δεν είναι απλώς ένα χόμπι, αλλά μια επένδυση στο μέλλον τους. Η εμπειρία που αποκόμισαν από τη συμμετοχή τους στην ομάδα τους έχει δώσει πολύτιμες δεξιότητες, γνώσεις και εμπειρίες που θα τους βοηθήσουν να πετύχουν σε ό,τι και αν επιλέξουν να κάνουν στη ζωή τους. Με το τέλος του σχολείου να πλησιάζει, τα μέλη της ομάδας Pyroneers βρίσκονται σε ένα κρίσιμο σταυροδρόμι. Πρέπει να αποφασίσουν ποιο δρόμο θα ακολουθήσουν, ποιες σπουδές θα επιλέξουν και ποιες καριέρες θα κυνηγήσουν.

Για κάποιους, το όνειρο είναι η συνέχιση των σπουδών σε κάποιο πανεπιστήμιο του εξωτερικού, σε τομείς όπως η μηχανική, η πληροφορική ή η αρχιτεκτονική. Για άλλους, το όνειρο είναι η δημιουργία της δικής τους επιχείρησης, η ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και η συμβολή στην επίλυση παγκόσμιων προβλημάτων. Το πεδίο αγωνιστική ρομποτική (π.χ. Formula Student, BattleBots) που απευθύνεται σε φοιτητές και επαγγελματίες, παραμένει ένα ενδεχόμενο. Όπως και η συνέχιση των σπουδών τους σε τομείς STEM. Η συνεργασία σε εταιρίες που ασχολούνται με την έρευνα και την ανάπτυξη ρομποτικών συστημάτων. Και πολλά ακόμα. Η αλήθεια είναι ότι οι προοπτικές για τα μέλη της ομάδας Pyroneers είναι πολλές και ελπιδοφόρες.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ: ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΔΕΙΚΤΗ ΕΥΦΥΙΑΣ 5.000 ΕΚΤΙΜΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΙ

Η Τεχνητή Νοημοσύνη μεταμορφώνει την καθημερινότητά μας. Από την επεξεργασία φωτογραφιών και την σύνταξη κειμένων μέχρι και τις εθνικές οικονομίες, την αμυντική στρατηγική και τις διεθνείς ισορροπίες. «Παραδοσιακά γεωπολιτική έκαναν τα κράτη, αλλά πλέον μιλάμε για τη δυνατότητα μονάδων να ασκούν γεωπολιτική, καθώς διοικούν “ψηφιακά έθνη” με δισεκατομμύρια χρήστες και οι αποφάσεις τους επηρεάζουν δισεκατομμύρια ανθρώπους σε όλο τον πλανήτη, ακόμα και ηγέτες κρατών», επισημαίνει ο Σύμβουλος Ψηφιακής Πολιτικής και Εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης στο Γραφείο του Πρωθυπουργού, Βασίλης Κουτουσούμπας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κουτουσούμπας, από το βήμα του πρόσφατου 13ου Περιφερειακού Συνεδρίου RGC, στην Πάτρα, μίλησε για την «μοναδική ευκαιρία που έχουμε στην Ελλάδα να φέρουμε κοντά μεγάλες αμυντικές εταιρείες, που έχουν υποδομές και εφοδιαστική αλυσίδα, με εταιρείες νέας τεχνολογίας, που μπορούν να παράξουν μαζικά στη χώρα μας στον τομέα της άμυνας». Επιπρόσθετα τόνισε ότι η χώρα αξιοποιεί ήδη τις νέες τεχνολογίες σε τομείς όπως η δασική προστασία, κάτι που θα επεκταθεί περισσότερο το 2025.

«Οι κυβερνήσεις και οι διακρατικοί οργανισμοί πρέπει να

διασφαλίσουν ότι τα οφέλη της Τεχνητής Νοημοσύνης θα διαχυθούν στο ευρύτερο κοινό», ανέφερε ο κ. Κουτουσούμπας.

Σχηματίζονται δίπολα όπως αυτό Ευρώπης – Ασίας, νέα στρατηγική προμήθειας πρώτων υλών και ανάπτυξης διαστημικής τεχνολογίας, ακόμα και τα προβλήματα του δημογραφικού και της μετακίνησης ταλέντων είναι ζητήματα που επηρεάζονται από την Τεχνητή Νοημοσύνη, είπε ο Σύμβουλος Foresight στην Ειδική Γραμματεία Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού της Προεδρίας της Κυβέρνησης, Μάριος Δαφνομήλης. Παράλληλα, μάλιστα, πρόσθεσε ότι παρατηρείται ένας ιδιότυπος «εθνικισμός στο κομμάτι της Τεχνητής Νοημοσύνης» και στρατηγική κατάρτιση του διεθνούς γεωπολιτικού συστήματος. «Όμως, θα μείνει στον άνθρωπο το κομμάτι της απόφασης, δεν κινδυνεύουμε να αποφασίζει κάποιος άλλος αντί για εμάς. Το πιο σημαντικό είναι η ηθική και εκεί θα πρέπει να βρεθεί η χρυσή τομή», υπογράμμισε χαρακτηριστικά ο κ. Δαφνομήλης.

«Στην Ελλάδα οι περισσότερες επιχειρήσεις είναι φοβικές απέναντι στην Τεχνητή Νοημοσύνη», διαπίστωσε η Ιδρύτρια και Διευθύνουσα Σύμβουλος της CEL, Μαρίκα Λάμπρου. Όμως, όπως τόνισε, «όσοι εισάγουν πιο γρήγορα

την ΑΙ θα είναι αυτοί που θα επωφεληθούν», προσθέτοντας ωστόσο ότι χρειάζεται προσοχή γιατί στην ελληνική αγορά υπάρχουν κάποιοι που προσφέρουν υπηρεσίες ΑΙ χωρίς να έχουν τις απαραίτητες γνώσεις και υπόβαθρο.

«Όσοι δεν χρησιμοποιούν τεχνητή νοημοσύνη θα βρεθούν πίσω, υπάρχει κίνδυνος να μεγαλώσουν οι ανισότητες και η Ελλάδα δεν πρέπει να μείνει πίσω» προειδοποίησε από την πλευρά της η κ. Λάμπρου.

Μάλιστα, στο όχι μακρινό μέλλον, «απ’ τη στιγμή που μπορεί να υπάρχουν οντότητες γύρω μας με 5.000 IQ, πιστεύετε ότι θα μπορούμε να μετέχουμε στη λήψη αποφάσεων;» αναρωτήθηκε ο Διευθύνων Σύμβουλος και συνιδρυτής της Robuca, Ισίδωρος Σιδερίδης, που επεσήμανε ότι «έχουμε δει τι διαφορά κάνουν 60 μονάδες IQ. Νομοτελειακά η ΑΙ θα μας ξεπεράσει πολύ στο IQ και όταν θα κάνει αναβαθμίσεις η ίδια στον εαυτό της δε θα μπορούμε να προβλέψουμε τι θα κάνει».

Ο κ. Σιδερίδης σημείωσε επίσης ότι τα μοντέλα ΑΙ θα παράγουν όλο τον πλούτο σε μερικά χρόνια και αυτό θα δώσει προβάδισμα στην Ευρώπη, όπου κυριαρχεί η κουλτούρα της ποιότητας ζωής και της ισορροπίας προσωπικού και εργασιακού χρόνου.

PYRONEERS: Η ΠΡΩΤΟΠΟΡΑ ΟΜΑΔΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΞΕΧΩΡΙΣΕ ΣΤΟΝ ΠΙΟ ΑΠΑΙΤΗΤΙΚΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Συνέχεια από σελ 19

Οι δεξιότητες που έχουν αναπτύξει, όπως η κριτική σκέψη, η επίλυση προβλημάτων, η ομαδική εργασία και η δημιουργικότητα, είναι ιδιαίτερα περιζήτητα στην αγορά εργασίας.

Επιπλέον, η εμπειρία που αποκόμισαν από τη συμμετοχή τους στο FIRST Robotics Competition (FRC) τους έχει δώσει ένα σημαντικό πλεονέκτημα έναντι των συνομηλίκων τους. Έχουν αποδείξει ότι μπορούν να δουλέψουν σκληρά, να ξεπεράσουν τις δυσκολίες και να πετύχουν τους στόχους τους. Επιπλέον, στα σχέδια των Pyroneers είναι και η δημιουργία ρομποτικών εφαρμογών για την Τοπική Αυτοδιοίκηση με μορφή Start Up.

Το Μέλλον της Ρομποτικής στην Ελλάδα

Τα μέλη της ομάδας Pyroneers δεν ονειρεύονται μόνο για το δικό τους μέλλον, αλλά και για το μέλλον της ρομποτικής στην Ελλάδα. Θέλουν να συνεχίσουν να στηρίζουν την εκπαιδευτική ρομποτική (και γιατί όχι να γίνουν μια μέρα να γίνουν μέντορες), να εμπνεύσουν άλλους νέους να ασχοληθούν με την τεχνολογία και να συμβάλουν στην ανάπτυξη ενός οικοσυστήματος καινοτομίας στη χώρα

μας. Έχοντας την ευκαιρία να παρακολουθήσουν, από πρώτο χέρι, τα βήματα στον συγκεκριμένο χώρο, θέλουν και οι ίδιοι με την σειρά τους να μεταφέρουν τις γνώσεις τους, στις επόμενες γενιές.

Η ομάδα Pyroneers αποτελεί ένα φωτεινό παράδειγμα για το τι μπορούν να πετύχουν οι νέοι στην Ελλάδα, όταν έχουν ταλέντο, πάθος και την υποστήριξη που χρειάζονται. Η ιστορία τους αξίζει να γίνει γνωστή και να αποτελέσει πηγή έμπνευσης για όλους τους νέους της χώρας (ηλικίας 14 έως 18 ετών), τους οποίους, μέσω διαδικτύου τους καλούν να έρθουν κοντά τους σε ειδικότητες όπως Μηχανική, Προγραμματισμός, Σχεδίαση, Μάρκετινγκ, Δημοσιές Σχέσεις, Επικοινωνία και Διαχείριση Έργου.

Και επειδή δεν πρέπει να ξεχνάμε το παρελθόν...

Πριν από το διαγωνισμό FRC και συγκεκριμένα το 2024, μέλη της Pyroneers συμμετείχαν στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα First Tech Challenge (FTC) εκπαιδευτικής ρομποτικής (μεσαία κατηγορία) κερδίζοντας το 1ο βραβείο ανάμεσα από 200 ελληνικές ομάδες, ενώ παράλληλα προκρίθηκαν για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα που διορ-

γανώθηκε στο Χιούστον υπό την αιγίδα του Υπουργείου Εμπορίου των ΗΠΑ, του Bezos Family Foundation της Amazon και του Πανεπιστημίου του Yale. Εκεί κατάφεραν να κερδίσουν και το πρώτο βραβείο στη κατηγορία FTC, Connecting Awards, μεταξύ περίπου 300 ομάδων απ’ όλον τον κόσμο. Και το σερί των επιτυχιών συνεχίστηκε στην Ολυμπιάδα First Global 2024 (διοργανώθηκε από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης), όπου μέλη της ομάδας συμμετείχαν στην εθνική Ελλάδας και κατέλαβαν την 4η θέση μεταξύ 193 χωρών.

Οι Pyroneers FRC 2025: Γιώργος Αδάμ, Ιάσωνας Ανδρεάδης, Άρνης Καλαφάτης, Ηλίας Κουγιουμτζόπουλος, Γιάννης Λυράκης, Φωτεινή Μπάκερ, Ελένη Σωτηρίου
Προπονητές: Αντώνης Λέκκας, Βασίλης Γκίζας, Στάθης Κωνσταντίνου

Χορηγοί: RAFARM, ADAM C.S., CUBITECH

Με την υποστήριξη του Δήμου Καλλιθέας

Μπορείτε να δείτε λεπτομέρειες για το έργο των Pyroneers στο επίσημό τους site (<https://www.pyroneersfrc.com>), αλλά και στα social media.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 24

20/05/2025

Το μοντέλο της Αλεξανδρούπολης επέλεξε να ακολουθήσει η κυβέρνηση

Μοντέλο Αλεξανδρούπολης υιοθέτησαν η κυβέρνηση και το Υπερταμείο για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του Οργανισμού Λιμένος Βόλου (ΟΛΒ). Τις αμέσως επόμενες εβδομάδες αναμένεται να υπογραφεί σύμβαση με εξειδικευμένο σύμβουλο για την εκπόνηση επιχειρηματικού σχεδίου, επί του οποίου θα βασιστεί και το νέο master plan, το σχέδιο δηλαδή των επενδύσεων που θα πρέπει να γίνουν για να βελτιωθούν δραστικά οι λειτουργικές και οικονομικές επιδόσεις του λιμανιού και να ενισχυθεί η προσφορά του στην κοινωνία της πόλης. Η χρηματοδότηση θα προέλθει από τον βασικό μέτοχο του λιμανιού, δηλαδή το Υπερταμείο, και από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους. Υπενθυμίζεται πως αντίστοιχη διαδικασία υιοθετήθηκε και για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, που επίσης είχε αρχικά βγει από το ΤΑΙΠΕΔ σε διεθνή διαγωνιστική διαδικασία για την παραχώρησή του, ωστόσο κατόπιν, με απόφαση της κυβέρνησης, ματαιώθηκε, όπως ακριβώς συνέβη και φέτος τον Φεβρουάριο με το λιμάνι του Βόλου. Συγκεκριμένα, ενώ τον Σεπτέμβριο του 2023 το ΤΑΙΠΕΔ είχε προχωρήσει στην ανάδειξη του ΟΛΘ, που ελέγχεται από τον όμιλο Ιβάν Σαββίδη, ως προτιμώτεμο επενδυτή για την απόκτηση 67% του ΟΛΒ έναντι 51 εκατ., και ενώ εκκρεμούσε προσφυγή άλλου επενδυτή, προχώρησε στη ματαίωση του διαγωνισμού. Οι ζημιές που είχε υποστεί το λιμάνι από την κακοκαιρία «Daniel» αναφέρθηκαν ως μία από τις αιτίες, ενώ η επίσημη ανακοίνωση της ακύρωσης της πώλησης αναφέρει μεταξύ άλλων πως ο ΟΛΒ «έχει όλες τις προϋποθέσεις να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην εμπορική και τουριστική ανάπτυξη της Θεσσαλίας, να αποτελέσει πύλη εξωστρέφειας, και μαζί με τους υπόλοιπους λιμένες της χώρας να προκρίνει τα ελληνικά συμφέροντα στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου». Η τελευταία αναφορά συνδέεται από κύκλους της ελληνικής λιμενικής βιομηχανίας με το γεγονός ότι η υποδομή στον Βόλο, εκτός από εμπορική, έχει και αυξημένη γεωπολιτική σημασία. Ειδικά στην τρέχουσα διεθνή συγκυρία κατά την οποία οι δυτικές συμμαχικές δυνάμεις αναζητούν

γρήγορες γραμμές πρόσβασης και εφοδιασμού προς την Ανατολική Ευρώπη. Υπενθυμίζεται πως το λιμάνι έχει πρόσθετο ειδικό γεωπολιτικό βάρος λόγω και της εγγύτητάς του με τον κεντρικό σιδηροδρομικό άξονα της χώρας, όπως και με τις εγκαταστάσεις της 111 Πτέρυγας Μάχης στην Αγχίαλο αλλά και το Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας (ΑΤΑ) στη Λάρισα. Όπως και στην Αλεξανδρούπολη, όπου υποπαραχωρήθηκε προβλήτας για χρήση από νατοϊκές δυνάμεις και οι υποδομές του λιμανιού εντάχθηκαν στο πλαίσιο της Συμφωνίας Αμοιβαίας Αμυντικής Συνεργασίας (Mutual Defence Cooperation Agreement, MDCA) Ελλάδας-ΗΠΑ, έτσι και στον Βόλο εκτιμάται, αναφέρουν οι ίδιες πηγές, ότι μπορεί δυνητικά να αναπτυχθεί, μεταξύ άλλων, και δραστηριότητα παροχής στρατιωτικών και βοηθητικών ευκολιών σε ελληνικές αλλά και συμμαχικές στρατιωτικές δυνάμεις.

Εν τω μεταξύ, η κυβέρνηση διά της Μονάδας Στρατηγικών Συμβάσεων του Υπερταμείου (Project Preparation Facility PPF) αναμένεται το αμέσως επόμενο διάστημα να προκηρύξει το έργο προϋπολογισμού 100,5 εκατ. ευρώ για τη διασύνδεση του λιμένα Βόλου με το σιδηροδρομικό δίκτυο. Για την ώρα, σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται εργασίες για την αποκατάσταση των βαθών της λημενολεκάνης μετά τα ακραία καιρικά φαινόμενα τον Σεπτέμβριο 2023.

«ΧΕΡΙ» ΣΕ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,5

20/05/2025

Για κλήσεις παράνομης στάθμευσης και άλλα πρόστιμα τα οποία βεβαιώθηκαν και πέραν της δεκαετίας

Σε δεσμεύσεις και κατασχέσεις χρηματικών ποσών από τραπεζικούς λογαριασμούς πολιτών προχωρούν οι δήμοι προκειμένου να εισπράξουν χρέη από πρόστιμα παράνομης στάθμευσης τα οποία επιβλήθηκαν ακόμη και πριν από το 2015 και έμειναν απλήρωτα μέχρι σήμερα. Κι αυτό παρά το γεγονός ότι σύμφωνα με τις ισχύουσες σήμερα γενικές διατάξεις ο χρόνος παραγραφής των αξιώσεων των δήμων από τους πολίτες είναι πλέον τα 5 έτη από το οικονομικό έτος βεβαίωσης.

Για τα παλαιά αυτά χρέη καθώς και γενικότερα για όλα τα χρέη προς τους δήμους τα οποία γεννήθηκαν προ του

2019 εξακολουθούν να ισχύουν εξαιρέσεις από τον γενικό κανόνα της πενταετίας.

Ειδικά δε για τις συγκεκριμένες οφειλές, που προέρχονται από πρόστιμα παράνομης στάθμευσης, εξακολουθούν να ισχύουν, υπό προϋποθέσεις, οι παλαιές διατάξεις του αναγκαστικού νόμου 344/1968 που προέβλεπαν παραγραφή μετά από 20ετία, καθώς εξαιρέθηκαν και από την ειδική ευνοϊκή διάταξη του υπουργείου Εσωτερικών η οποία νομοθετήθηκε εκτάκτως την άνοιξη του 2023 (άρθρο 7 του ν. 5043/2023) και με την οποία προβλέφθηκε η μη διεκδίκηση από τους δήμους οφειλών που γεννήθηκαν μέχρι τις 31-12-2018, για τις οποίες έχει παρέλθει δεκαετία από την ημερομηνία γέννησής τους και η προέκυψαν εξαιτίας μη υποβολής δηλώσεων ή υποβολής ανακριβών δηλώσεων από τους υπόχρεους πολίτες.

Μεταβατική διάταξη

Οι δήμοι εκμεταλλεύονται, αντιθέτως, μία άλλη διάταξη του υπουργείου Εσωτερικών, η οποία ήταν μεταβατική και περιελήφθη στο άρθρο 72 του ν. 5027/2023. Η διάταξη αυτή ορίζει ότι οι οφειλές προς τους δήμους, από οποιανδήποτε αιτία, οι οποίες γεννήθηκαν μέχρι και τις 31-12-2018, αν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του αναγκαστικού νόμου 344/1968 που προβλέπουν 20ετή παραγραφή μπορούσαν αναζητηθούν να βεβαιωθούν, εξακολουθούν να αναζητούνται και να βεβαιώνονται για χρονικό διάστημα δύο ετών, το οποίο ξεκίνησε από τις 3 Μαρτίου 2023 και έληξε στις 3 Μαρτίου 2025. Για τα χρέη αυτά η αποσβεστική προθεσμία εντός της οποίας οι δήμοι μπορούν να λάβουν μέτρα για την εξασφάλιση της είσπραξης παρατάθηκε κατά 5 ακόμη έτη! Στην επαχθή αυτή μεταβατική διάταξη περιελήφθησαν ουσιαστικά όλα τα παλαιά χρέη προς τους δήμους τα οποία γεννήθηκαν μέχρι τις 31-12-2018 και δεν προέρχονταν από παραβάσεις μη υποβολής ή ανακριβούς υποβολής δηλώσεων αλλά από απευθείας πρόστιμα επιβληθέντα από τους δήμους για παράνομες σταθμεύσεις οχημάτων, καθώς και από άλλες κατηγορίες δημοτικών εσόδων και τελών, για τη βεβαίωση και την είσπραξη των οποίων δεν προσπατείται η υποβολή δήλωσης από τους πολίτες. Εννοείται δε ότι εφόσον τα παλαιά χρέη αυτής της περιπτώσεως είχαν βεβαιωθεί από τους δήμους και πριν από τις 3 Μαρτίου 2023 μπορούν διεκδικηθούν από αυτούς με

Συνέχεια στη Σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μέτρα αναγκαστικής είσπραξης όπως οι δεσμεύσεις και οι κατασχέσεις ποσών από τραπεζικούς λογαριασμούς των οφειλετών.

Με... τεχνογνωσία ΑΑΔΕ

Όσον αφορά τον τρόπο διεκδίκησης των παλαιών αυτών οφειλών, οι δήμοι αξιοποιούν μια άλλη διάταξη, με την οποία τους δόθηκε η δυνατότητα να προβαίνουν στην επιβολή μέτρων αναγκαστικής είσπραξης σε βάρος των οφειλετών του με σύγχρονα ηλεκτρονικά μέσα.

Πρόκειται, συγκεκριμένα, για τη διάταξη του άρθρου 32 του νόμου 5143/2024 του υπουργείου Εσωτερικών «Ρυθμίσεις για τους χερσαίους συνοριακούς σταθμούς, την ενίσχυση των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και λοιπές διατάξεις», η οποία προβλέπει την εφαρμογή και από τις εισπρακτικές υπηρεσίες των δήμων της διαδικασίας ηλεκτρονικών κατασχέσεων απαιτήσεων οφειλετών που βρίσκονται στα χέρια τραπεζικών ιδρυμάτων που εφαρμόζει η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) με βάση το άρθρο 32 του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022) για τα ληξιπρόθεσμα χρέη προς το Δημόσιο. Σύμφωνα με τη διαδικασία αυτήν: 1. Η κοινοποίηση του κατασχετηρίου από το Δημόσιο στην τράπεζα, καθώς και η κοινοποίηση της δήλωσης της τράπεζας για το ύψος των καταθέσεων που έχει σ' αυτήν ο οφειλέτης του Δημοσίου ενεργούνται μέσω μοναδικών διαμετακομιστικών κόμβων ηλεκτρονικής διασύνδεσης και επικοινωνίας, οι οποίοι συνδέονται μεταξύ τους κατά τρόπο ασφαλή και ορίζονται από κοινού από το Δημόσιο και όλα τα εγκατεστημένα στη χώρα πιστωτικά ιδρύματα, όπως εκπροσωπούνται από την Ελληνική Ένωση Τραπεζών ή την Ένωση Συνεταιριστικών Τραπεζών ή άλλα πρόσωπα κατά περίπτωση.

2. Η κοινοποίηση του κατασχετηρίου στην τράπεζα θεωρείται ότι συντελέστηκε κατά την ημερομηνία και ώρα αποστολής της ηλεκτρονικής βεβαίωσης παραλαβής του από το πιστωτικό ίδρυμα, μέσω του διαμετακομιστικού κόμβου που δηλώθηκε από αυτό.

3. Η επίδοση της δήλωσης του πιστωτικού ιδρύματος για τα υπόλοιπα των καταθέσεων του οφειλέτη θεωρείται ότι συντελέστηκε κατά την ημερομηνία και ώρα αποστολής της ηλεκτρονικής βεβαίωσης παραλαβής της, μέσω του διαμετακομιστικού κόμβου που δηλώθηκε από το Δημόσιο.

4. Οι άνω βεβαιώσεις είτε φέρουν προηγμένη ηλεκτρο-

νική υπογραφή είτε είναι κρυπτογραφημένες και φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή του εξυπηρετητή τους.

Η διέλευση των δεδομένων μέσω των ως άνω διαμετακομιστικών κόμβων εξαιρείται από την εφαρμογή των διατάξεων περί τραπεζικού απορρήτου, όπως εκάστοτε ισχύουν.

5. Αφού οι τράπεζες δεσμεύσουν και κατάσχουν τα αναγραφόμενα στο ηλεκτρονικό κατασχετήριο ποσά από τους λογαριασμούς των οφειλετών του Δημοσίου, αποδίδουν τα κατασχεμένα ποσά είτε στον λογαριασμό του Δημοσίου που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος είτε στην υπηρεσία που επέβαλε την κατάσχεση υποχρεωτικά εντός δέκα (10) ημερών από την υποβολή της δήλωσης του πιστωτικού ιδρύματος.

Την παραπάνω περιγραφείσα διαδικασία ακολουθούν, όπως προαναφέραμε, και οι δήμοι, σύμφωνα με το άρθρο 32 του νόμου 5143/2024.

Το άρθρο αυτό προβλέπει, συγκεκριμένα, ότι ειδικά για την ενεργοποίηση και εφαρμογή αυτής της διαδικασίας από τους δήμους την αρμοδιότητα που προβλέπει ο Κώδικας Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων για τον διοικητή της ΑΑΔΕ, την ασκεί, όσον αφορά τις οφειλές προς του δήμους, ο προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Αναπτυξιακής Πολιτικής του υπουργείου Εσωτερικών.

ΕΩΣ 3,64 ΔΙΣ. ΘΑ ΜΕΙΩΘΟΥΝ ΟΙ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΚΩ ΛΟΓΩ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

20/05/2025

Από 2,8 δις. ευρώ έως και 3,64 δις. ευρώ υπολογίζεται το όφελος από τη μείωση των χρεώσεων για Υπηρεσίες Κοινής Ωφελείας (ΥΚΩ) για το διάστημα από το 2029 που ολοκληρώνονται οι διασυνδέσεις των νησιών με το ηπειρωτικό σύστημα έως και το 2053, σύμφωνα με τις μελέτες κόστους-οφέλους του ΑΔΜΗΕ.

Οι ΥΚΩ καλύπτουν το επιπλέον κόστος που απαιτείται για να παρέχεται στους κατοίκους των νησιών το ηλεκτρικό ρεύμα που παράγεται από τις ακριβές μονάδες ντίζελ της ΔΕΗ στις ίδιες τιμές με αυτές των κατοίκων της ηπειρωτικής χώρας. Το κόστος των ΥΚΩ επιμερίζεται στο σύνολο

των καταναλωτών και εισπράττεται μέσω των λογαριασμών ρεύματος ως διακριτή ρυθμιζόμενη χρέωση.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου στη χθεσινή συνεδρίαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής, το μέσο κόστος ρεύματος στα μη διασυνδεδεμένα νησιά το 2024 έφτασε στα 340 ευρώ/μεγαβάτώρα, όταν το αντίστοιχο κόστος στο διασυνδεδεμένο σύστημα ήταν 150 ευρώ/μεγαβάτώρα. Μια πρώτη εκτίμηση μάλιστα ανεβάσει το συνολικό κόστος των ΥΚΩ για το 2024 στα 850 εκατ. ευρώ.

Το ετήσιο αυτό κόστος που ανεβάσει την τιμή του ρεύματος για το σύνολο των καταναλωτών της χώρας, αναμένεται να περιοριστεί σημαντικά με την ολοκλήρωση των διασυνδέσεων των νησιών.

Στη συνεδρίαση του ΚΥΣΟΙΠ που πραγματοποιήθηκε χθες υπό την προεδρία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη, παρουσιάστηκαν τα χρονοδιαγράμματα ολοκλήρωσης των έργων διασύνδεσης των νησιών. Σύμφωνα με αυτά, η μεγάλη ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική αναμένεται να ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2025 και η ολοκλήρωση της τέταρτης φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων το 2026. Η τέταρτη αυτή φάση, που βρίσκεται σε εξέλιξη, περιλαμβάνει τη δημιουργία Βρόγχου μεταξύ της Νάξου, της Θήρας, της Φολεγάνδρου, της Μήλου, της Σερίφου και του Λαυρίου.

Ο ΑΔΜΗΕ έχει ήδη ολοκληρώσει τις τρεις προηγούμενες φάσεις, διασυνδέοντας τα νησιά Πάρο, Μύκονο, Ανδρο και Σύρο με το Λαύριο. Σε εξέλιξη βρίσκεται διεθνής διαγωνισμός για τις διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορείου Αιγαίου συνολικού προϋπολογισμού 1,717 δις. (πλέον ΦΠΑ). Με την ηλεκτρική διασύνδεση των Δωδεκανήσων η Κως, η Ρόδος και η Κάρπαθος θα διασυνδεθούν με το ηπειρωτικό σύστημα, μέσω Κορίνθου, σε δύο φάσεις. Αντίστοιχα, η διασύνδεση του Βορειοανατολικού Αιγαίου θα περιλαμβάνει τα νησιά Λήμνο, Λέσβο, Σκύρο, Χίο και Σάμο και θα υλοποιηθεί σε τρεις φάσεις.

Στη χθεσινή συνεδρίαση του ΚΥΣΟΙΠ αξιολογήθηκε και η πορεία των διεθνών ηλεκτρικών διασυνδέσεων της χώρας (Κρήτη - Κύπρος - Ισραήλ, νέα διασύνδεση με Ιταλία και διασύνδεση με Αίγυπτο), όπως και τα έργα που υλοποιεί ο ΔΕΣΦΑ για τη διασύνδεση του ελληνικού συστήματος φυσικού αερίου με τα γειτονικά που θα καταστήσουν τη χώρα διεθνή ενεργειακό κόμβο.