

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3016

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΜΑΪΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Συζήτηση στη Βουλή του νέου αναπτυξιακού νόμου
- Γ. Στασινός: Σε θετική κατεύθυνση τα νέα μέτρα, αρκεί να τηρηθούν και να υλοποιηθούν
- Οι τοποθετήσεις των παραγωγικών φορέων

Σελ 1 και 17, 18

Νέα στρατηγική για απλούστερη ενιαία αγορά παρουσίασε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή
- Το σχέδιο για την περικοπή 400 εκατ. ευρώ ετήσιου διοικητικού κόστους για τις επιχειρήσεις

Σελ 1 και 6

ΑΔΜΗΕ: Στα τέλη Μαΐου ξεκινά η λειτουργία της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής
- Επιτυχής πλέκτριση των Σταθμών Μετατροπής

Σελ 1 και 8

Ν. Παπαθανάσης: Παρουσίασε τις ελληνικές θέσεις για την περιφερειακή ανάπτυξη και την πολιτική συνοχής στη συνάντηση του ΟΟΣΑ

Σελ 5

ΥΠΕΝ: Ρύθμιση με γνώμονα την ενίσχυση των μικρών οικισμών, αναγνωρίζοντας τη σημασία του δημογραφικού ζητήματος
- Εντός επτά ημερών η κατάθεση του Προεδρικού Διατάγματος για τον ΝΟΚ

Σελ 7

Επένδυση 600 εκατ. ευρώ στη Λάρισα για τη δημιουργία μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο

Σελ 8, 9

Στα 851 εκατ. ευρώ το Σχέδιο Ανάπτυξης της Περιφερειακής Ενότητας Χίου

Σελ 10

Θετική γνωμοδότηση της Βουλής στο διορισμό του νέου προέδρου της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ»
- Υποδομών: Δεν υπήρξε λάθος στη χάραξη της Γ4 - Κανένα συστημικό πρόβλημα στο μετρό Θεσσαλονίκης

Σελ 11

UrbanAIR: Ψηφιακό δίδυμο για πιο δροσερές και καθαρές ευρωπαϊκές πόλεις
- Οι ευρωπαϊκές πόλεις, συμπεριλαμβανομένης της Αθήνας, βιώνουν ολοένα και σοβαρότερους καύσωνες και αυξανόμενη ατμοσφαιρική ρύπανση

Σελ 12

Καινοτόμο έργο μετατροπής θερμότητας από data centers σε βιομάζα από φύκη παρουσίασαν Data4 και Πανεπιστήμιο Paris-Saclay
- Τι είπε ο πρόεδρος της εταιρείας για το επενδυτικό πρόγραμμα 500 εκατ. που προωθεί στην Ελλάδα

Σελ 13, 14

Νερό και ανάπτυξη - Πώς οι διασυνοριακές συμφωνίες επηρεάζουν την ποσότητα και την ποιότητα των υδάτων

Σελ 15

Με δεκάδες ομιλητές ξεκινά στις 30 Μαΐου το 1ο συνέδριο ηλεκτροκίνησης «Mobility Next» στη Θεσσαλονίκη

Σελ 16

Η καταστροφή των τροπικών δασών έφτασε πέρσι σε επίπεδο ρεκόρ

Σελ 19

Διάκριση για την Αθήνα στον τομέα του συνεδριακού τουρισμού
- 10η παγκοσμίως και 7η στην Ευρώπη στην ετήσια κατάταξη του Διεθνούς Οργανισμού Συνεδρίων

Σελ 20

Έρευνα επιβεβαιώνει την ύπαρξη έξι εν ζωή απογόνων του Λεονάρντο ντα Βίντσι

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Γ. Στασινός: Σε θετική κατεύθυνση τα νέα μέτρα, αρκεί να τηρηθούν και να υλοποιηθούν Οι τοποθετήσεις των παραγωγικών φορέων

Σημαντική τη δημιουργία των νέων καθεστώτος ενίσχυσης, τη διαδικασία ταχείας αδειοδότησης, «αρκεί να τηρηθεί και να εφαρμοστεί», την πρόβλεψη για δάνεια με εγγύηση του ελληνικού δημοσίου, την αύξηση του ανώτατου ποσού ενισχύσεων και την ταχύτερη έγκριση επενδυτικών σχεδίων, αρκεί και αυτή να υλοποιηθεί, χαρακτήρισε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, κατά τη διαδικασία ακρόασης φορέων που ολοκληρώθηκε χθες στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, στην οποία εξελίσσεται η συζήτηση και επεξεργασία του νέου αναπτυξιακού νόμου. Οι παραγωγικοί φορείς ανέφεραν ότι οι αλλαγές κινούνται σε σωστή κατεύθυνση αλλά πρέπει, όπως είπαν, να γίνουν και άλλα για την στήριξη των επενδύσεων.

Ο υπουργός Ανάπτυξης επισήμανε ότι «ο διάλογος για τις μεταβο-

λές του αναπτυξιακού νόμου έχει κρατήσει πολλούς μήνες και το υπουργείο Ανάπτυξης έχει λάβει πολύ σοβαρά υπόψη του όλες τις σκέψεις και ιδέες που έχουν κατατεθεί και το ίδιο θα γίνει και για όσα επιβλήθηκαν κατά τη σημερινή ακρόαση φορέων».

Κοινός τόπος είναι να υπάρχει σταθερότητα και διαφάνεια στους όρους, σαφήνεια, ταχύτητα, διαλειτουργικότητα στο πληροφοριακό σύστημα, σχολίασε ο υπουργός, για τις τοποθετήσεις που έγιναν, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης. Ο κ. Θεοδωρικάκος είπε ότι σε λίγες ημέρες το πληροφοριακό σύστημα θα είναι έτοιμο να υποδεχθεί όλα τα καθεστώτα του αναπτυξιακού νόμου που θα προκηρυχθούν, αμέσως μετά την ψήφισή του, θα έχει διαλειτουργικότητα, ως πρόσθετη συνθήκη διαφάνειας και αξιοπιστίας στην αξιολόγηση των επενδυτικών σχεδίων.

Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΝΕΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΑΠΛΟΥΣΤΕΡΗ ΕΝΙΑΙΑ ΑΓΟΡΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Το σχέδιο για την περικοπή 400 εκατ. ευρώ ετήσιου διοικητικού κόστους για τις επιχειρήσεις

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χθες μια στρατηγική για την ενιαία αγορά με σκοπό τη δημιουργία μιας απλούστερης, απρόσκοπτης και ισχυρής ευρωπαϊκής εγχώριας αγοράς. Η στρατηγική καθορίζει τολμηρές δράσεις για τη μείωση των υφιστάμενων φραγμών που εμποδίζουν το εμπόριο και τις επενδύσεις εντός της ΕΕ, βοηθά τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις να λειτουργούν και να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους, ενώ ελαφρύνει και τον φόρτο των επιχειρήσεων ενισχύοντας την ψηφιοποίηση.

Επιπλέον, παρουσίασε ένα σχέδιο για την περικοπή 400 εκατ. ευρώ ετήσιου διοικητικού κόστους για τις εταιρείες, επιπλέον των 8 δισ. ευρώ που έχουν ήδη περικοπεί μέσω προηγούμενων προ-

σφασιών απλούστευσης. Με τον καθορισμό μιας νέας κατηγορίας μικρομεσαίων επιχειρήσεων μικρής και μεσαίας κεφαλαιοποίησης, τα μέτρα θα απλουστεύσουν τις υποχρεώσεις συμμόρφωσης και, ως εκ τούτου, θα απελευθερώσουν πόρους για την ανάπτυξη και τις επενδύσεις σε ολόκληρη την ενιαία αγορά. Τα μέτρα ενισχύουν τα κίνητρα για την επέκταση των ΜΜΕ, την ψηφιοποίηση των κανονιστικών διαδικασιών και τη μείωση της γραφειοκρατίας, ενώ στηρίζουν και τον στόχο της Επιτροπής για μείωση του διοικητικού κόστους κατά 25% συνολικά και κατά 35% για τις ΜΜΕ έως το τέλος της τρέχουσας θητείας της.

Αναλυτικά στις σελ 17, 18

ΑΔΜΗΕ: ΣΤΑ ΤΕΛΗ ΜΑΪΟΥ ΞΕΚΙΝΑ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ

Επιτυχής πλέκτριση των Σταθμών Μετατροπής

Στα τέλη Μαΐου ξεκινά η λειτουργία της μεγάλης ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής με τη μεταφορά ενεργού ισχύος ανάμεσα στην Αττική και την Κρήτη, όπως ανακοίνωσε χθες ο ΑΔΜΗΕ, ενημερώνοντας παράλληλα για την επιτυχή ολοκλήρωση δύο κρίσιμων ορόσημων για το έργο.

Συγκεκριμένα, πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά η πλέκτριση των Σταθμών Μετατροπής Κουμουνδούρου στην Αττική και Δαμάστας στην Κρήτη, όπως και η έγχυση αέριου ισχύος από τους μετατροπείς προς το ηλεκτρικό σύστημα της Αττικής και της Κρήτης, αντίστοιχα. Αναλυτικά στη σελ 6

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗΣ ΣΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΟΟΣΑ

Στη συνάντηση του ΟΟΣΑ για την περιφερειακή ανάπτυξη, καθώς και στην Υπουργική Συνάντηση για την πολιτική συνοχής, τη χωρική ανάπτυξη και τα αστικά θέματα στο πλαίσιο της πολωνικής προεδρίας της ΕΕ, που πραγματοποιήθηκαν στη Βαρσοβία, συμμετείχε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Στο πλαίσιο των εργασιών του ΟΟΣΑ, ο κ. Παπαθανάσης, είχε την ευκαιρία να παρουσιάσει τις θέσεις της Ελλάδας και τις πολιτικές της κυβέρνησης για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, μέσα από την περιφερειακή ανάπτυξη.

Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

3^ο TEE – TMEDE – BAC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ανέλαβε την πρωτοβουλία να προσφέρει στα τέκνα αριθμού μελών του τη δυνατότητα να εξασκηθούν συστηματικά κατά τη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου στην καλαθοσφαίριση.

Μετά από δύο απόλυτα επιτυχημένες χρονιές και την αποδοχή που υπήρξε για το ELITE BASKETBALL CAMP, με εισήγηση του Προέδρου, απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής, υποστήριξη του ΤΜΕΔΕ και συνδιοργάνωση με την Basketball Academy Club, προσφέρεται και το 2025 η ίδια ευκαιρία, σε ακόμη περισσότερες πόλεις.

Με αυτό το σκεπτικό, προβλέπεται δυνατότητα δωρεάν συμμετοχής στο 3ο TEE – TMEDE – BAC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2025 σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ρόδο, Πάτρα, Ιωάννινα, Ξάνθη, Λάρισα, Ηράκλειο για έως 370 παιδιά (80 στην Αθήνα, 50 στη Θεσσαλονίκη και από 40 στις άλλες πόλεις).

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε τηλεφωνικά με το 2103291743 και το 2103291736.

Προθεσμία Υποβολής Αιτήσεων: **μέχρι 6 Ιουνίου 2025**
Οι αιτήσεις υποβάλλονται στο TEE διαδικτυακά στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://web.tee.gr/3o-tee-tmede-bac-elite-basketball-summer-camp/>



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδανόγλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
27 Μαΐου 2025	3ο Real Estate Conference	Capital.gr, Forbes Greece
30 Μαΐου 2025	2ο Aristotelis Climate Forum	https://aristotelisclimateforum.gr/

19^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ (CEST2025)

Το 19ο Διεθνές Συνέδριο για την Περιβαλλοντική Επιστήμη και Τεχνολογία (CEST2025) είναι ένα σημαντικό περιβαλλοντικό συνέδριο όπου κορυφαίοι εμπειρογνώμονες, επιστήμονες, επιχειρηματίες, εκπρόσωποι της δημόσιας διοίκησης και κοινωνικών πρωτοβουλιών παρουσιάζουν τις πιο πρόσφατες εξελίξεις στο πεδίο της έρευνας πάνω σε τρέχοντα και αναδυόμενα περιβαλλοντικά ζητήματα.

Φέτος, το Συνέδριο θα φιλοξενηθεί στην Κω, από τις **3 ως τις 6 Σεπτεμβρίου 2025**, υπό την από κοινού διοργάνωση του Παγκοσμίου Δικτύου Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Ελλάδα), το Πανεπιστήμιο του Σαλέρνο (Ιταλία) και το Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου (Κύπρος).

Θεματικοί τομείς

1. Επεξεργασία και επαναχρησιμοποίηση νερού και

υγρών αποβλήτων

2. Κυκλική οικονομία και βιοοικονομία

3. Πλαστικά στο περιβάλλον

4. Διαχείριση στερεών αποβλήτων

5. Περιβαλλοντική διαχείριση και πολιτικές

6. Τεχνητή νοημοσύνη σε περιβαλλοντικές εφαρμογές

7. Ρύπανση του περιβάλλοντος

8. Οικολογία, περιβαλλοντική αλλαγή και διαχείριση

9. Υδρολογία και υδάτινοι πόροι

10. Περιβαλλοντική υγεία και ευημερία

11. Ενεργειακές τεχνολογίες

12. Κλιματική Αλλαγή

Υποβολή περιλήψεων μέχρι τις **31 Μαΐου 2025**

Πληροφορίες: <https://cest.gnest.org/>

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ENERGY IN BUILDINGS - EPIRUS

Το ENERGY in BUILDINGS είναι ένα διεθνές συνέδριο που διεξάγεται από το 2012 και συγκεντρώνει μηχανικούς, αρχιτέκτονες, ενδιαφερόμενους, ακαδημαϊκούς και επαγγελματίες διαφορετικών κλάδων που συμβάλλουν και εξελίσσουν την τεχνολογική πρόοδο του δομημένου περιβάλλοντος.

Το Ελληνικό παράρτημα ASHRAE, προωθώντας την ενεργή παρουσία του στην Ήπειρο, διοργανώνει το 2ο Διεθνές Συνέδριο «ENERGY in BUILDINGS – EPIRUS» στα

Ιωάννινα, το **Σάββατο 31 Μαΐου 2025**, στο ξενοδοχείο Du Lac, υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/Τμ.Ηπείρου.

Το Συνέδριο θα φιλοξενηθεί παρουσιάσεις και εργαστήρια από προσκεκλημένους ομιλητές.

Για την παρακολούθηση του συνεδρίου είναι υποχρεωτική η εγγραφή χωρίς κάποιο κόστος στο: <https://www.ashrae.gr//REGISTRATION/>

Η επίσημη γλώσσα του συνεδρίου είναι τα αγγλικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Γ. Στασινός: Σε θετική κατεύθυνση τα νέα μέτρα, αρκεί να τηρηθούν και να υλοποιηθούν Οι τοποθετήσεις των παραγωγικών φορέων

Σημαντική τη δημιουργία των νέων καθεστώτων ενίσχυσης, τη διαδικασία ταχείας αδειοδότησης, «αρκεί να τηρηθεί και να εφαρμοστεί», την πρόβλεψη για δάνεια με εγγύηση του ελληνικού δημοσίου, την αύξηση του ανώτατου ποσού ενισχύσεων και την ταχύτερη έγκριση επενδυτικών σχεδίων, αρκεί και αυτή να υλοποιηθεί, χαρακτήρισε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, Γιώργος Στασινός, κατά τη διαδικασία ακρόασης φορέων που ολοκληρώθηκε χθες στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, στην οποία εξελίσσεται η συζήτηση και επεξεργασία του νέου αναπτυξιακού νόμου. Οι παραγωγικοί φορείς ανέφεραν ότι οι αλλαγές κινούνται σε σωστή κατεύθυνση αλλά πρέπει, όπως είπαν, να γίνουν και άλλα για την στήριξη των επενδύσεων.

Τ. Θεωδωρικάκος: Έτοιμο σε λίγες ημέρες το πληροφοριακό σύστημα να υποδεχθεί τα καθεστώτα που θα προκηρυχθούν αμέσως μετά την ψήφισή του νόμου

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης επισήμανε ότι ο διάλογος για τον νέο αναπτυξιακό νόμο, με τους κοινωνικούς εταίρους, ξεκίνησε στις 20 Οκτωβρίου, όταν παρουσιάστηκε με τον πρωθυπουργό μια ολοκληρωμένη αντίληψη και στρατηγική για τον παραγωγικό μετασχηματισμό της χώρας και συνεπώς «ο διάλογος για τις μεταβολές του αναπτυξιακού νόμου έχει κρατήσει πολλούς μήνες και το υπουργείο Ανάπτυξης έχει λάβει πολύ σοβαρά υπόψη του όλες τις σκέψεις και ιδέες που έχουν κατατεθεί και το ίδιο θα γίνει και για όσα επιβλήθηκαν κατά τη σημερινή ακρόαση φορέων». Κοινός τόπος είναι να υπάρχει σταθερότητα και διαφάνεια στους όρους, σαφήνεια, ταχύτητα, διαλειτουργικότητα στο πληροφοριακό σύστημα, σχολίασε ο υπουργός, για τις τοποθετήσεις που έγιναν, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης. Ο κ. Θεωδωρικάκος είπε ότι σε λίγες ημέρες το πληροφοριακό σύστημα θα είναι έτοιμο να υποδεχθεί όλα τα καθεστώτα του αναπτυξιακού νόμου που θα προκηρυχθούν, αμέσως μετά την ψήφισή του, θα έχει διαλειτουργικότητα, ως πρόσθετη συνθήκη διαφάνειας και αξιοπιστίας στην αξιολόγηση των επενδυτικών σχεδίων. Διευκρίνισε επίσης πως «είτε κάποιος θα πάρει προέγκριση δανείου είτε κάποιος θα δείξει ότι έχει τα χρήματα, για να κάνει την επένδυσή του, θα αντιμετωπίζεται, από τον αναπτυξιακό νόμο, με τον ίδιο τρόπο και ισότητα». Ο κ. Θεωδωρικάκος ανέφερε ότι ο τουρισμός αποτελεί ισχυρή οικονομική δραστηριότητα για τη χώρα που φέρνει μεγάλο μέρος εσόδων και θα συνεχίσει να στηρίζεται από την πολιτεία. «Το 80% που πληρώνει το υπουργείο Ανάπτυξης αυτή τη στιγμή, για προηγούμενους αναπτυξιακούς νόμους, πληνώνουν στον τουρισμό. Αλλά να συμφωνήσουμε ότι δεν είναι

δυνατόν, από δω και πέρα, με την αντίληψη του παραγωγικού μετασχηματισμού, να δίνουμε πάλι τη μερίδα του λέοντος στον τουρισμό, γιατί θα ήμασταν παντελώς ανακόλουθοι», είπε ο υπουργός Ανάπτυξης και σημείωσε: «για να το πούμε ωμά, μέχρι τώρα, ο αναπτυξιακός νόμος ήταν ένας νόμος στήριξης του τουρισμού και συμπληρωματικά για κάποιες άλλες δραστηριότητες, την ίδια στιγμή που υπάρχουν μια σειρά άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία που επίσης δίνουν τη δυνατότητα της τουριστικής ανάπτυξης. Η γνώμη μου είναι ότι υπάρχουν πολύ μεγάλα κέρδη από τις τουριστικές επιχειρήσεις και το σωστό είναι να επανεπενδυθούν, τμήματα αυτών των κερδών, σε επενδύσεις, από όσους πιστεύουν ότι υπάρχει δυναμική και προοπτική. Ο τουρισμός όμως δεν είναι η μονοκαλλιέργεια, για την ελληνική οικονομία και επιμένω, ότι θα πρέπει να στραφούμε στη βιομηχανία, στην καινοτομία, στις νέες τεχνολογίες που φέρνουν αύξηση της εξωστρέφειας, της παραγωγικότητας, των εξαγωγών και άρα της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων και της οικονομίας μας».

Προηγούμενος, ο ΣΕΤΕ, δια του κ. Αλέξανδρου Θάνου, είχε δηλώσει, κατά την ακρόαση φορέων, ότι «το 2024 ο τουρισμός είχε άμεση συνεισφορά περίπου 30 δις ευρώ, για την ελληνική οικονομία, ποσό που αντιστοιχεί περίπου στο 13% του ΑΕΠ και αν συνηγορηθούν οι πολλαπλασιαστές από το ΙΟΒΕ και το ΚΕΠΕ, αυτό το ποσοστό φτάνει στο 30% του ΑΕΠ» και ότι «ο τουρισμός, στην αιχμή της σεζόν, δημιούργησε έως και 710.000 θέσεις εργασίας δηλαδή περίπου το 16% της συνολικής απασχόλησης της χώρας». Με τις επισημάνσεις λοιπόν για τη συνεισφορά του τουρισμού στην ελληνική οικονομία και την κοινωνία, ο εκπρόσωπος του ΣΕΤΕ είπε ότι η έλλειψη ρητής ενσωμάτωσης του τομέα του τουρισμού στο νέο παραγωγικό μοντέλο, υπονομεύει την πληρότητα και την ισορροπία της αναπτυξιακής στρατηγικής, καθώς παραγωγίζεται το πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα που μπορεί να έχει η βιώσιμη ανάπτυξη του τουριστικού τομέα στην ελληνική οικονομία.

Αναφερόμενος στις θέσεις εργασίας, ο υπουργός Ανάπτυξης είπε ότι αυτό το θέμα θα εξεταστεί ανά καθεστώς. «Δεν είναι όλα τα ίδια. Για παράδειγμα, σε επενδύσεις σε παραμεθόριες περιοχές, κατά τη γνώμη δεν μπορεί να μην είναι ισχυρό κριτήριο η δημιουργία θέσεων εργασίας. Θέλουμε στις παραμεθόριες περιοχές να υπάρξει στήριξη σε αυτόν τον τομέα. Κατανοώ αυτό που τίθεται από τις Ενώσεις Βιομηχανιών ότι ο αυτοματισμός, ο εκσυγχρονισμός των μηχανημάτων είναι στοιχείο παραγωγικότητας των εταιρειών, όμως πρέπει να δούμε τι θα δουλέψει καλύτερα κατά περίπτωση», είπε ο κ. Θεωδωρικάκος. Διευκρίνισε επίσης ότι η νησιωτικότητα υπάρχει ως παράγοντας μέσα στον αναπτυξιακό νόμο, όπως και οι

περιοχές που υπόκεινται στην απολιγνιτοποίηση, που συμμετέχουν στο ειδικό καθεστώς των ρυθμίσεων, αν και υπάρχει ξεχωριστό πρόγραμμα για τη δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση το οποίο χειρίζεται το υπουργείο Οικονομικών.

Οι τοποθετήσεις των παραγωγικών φορέων

Στην ακρόαση φορέων, το ΕΕΑ (Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών) είπε ότι με τον νέο αναπτυξιακό νόμο γίνεται προσπάθεια για τη στήριξη του ελληνικού επιχειρείν, ωστόσο διέχεται μεγαλύτερη βαρύτητα σε μεγάλες επιχειρήσεις, την ώρα που οι μικρές, οι πολύ μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις δίνουν ένα πραγματικό αγώνα επιβίωσης, υπό πολύ αντίξοες συνθήκες. Οι επιχειρήσεις που αντιμετωπίζουν πρόβλημα ρευστότητας και ταμειακών διαθεσίμων θα πρέπει να καταφύγουν σε δανεισμό, αφού τα χρήματα που θα πρέπει να διαθέσουν στο στάδιο της υλοποίησης ξεπερνούν το 50% του συνολικού κόστους, με τις διαδικασίες που προβλέπονται για την τμηματική καταβολή των επιδοτήσεων, είπε αντιπρόεδρος του ΕΕΑ Νίκος Κουγιουμτσής.

Η Εθνική Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών (ΕΘΕΑΣ) είπε ότι ο αναπτυξιακός νόμος πρέπει να συμπεριλάβει και την ανθεκτικότητα των αγροτικών επιχειρήσεων, γιατί οι υφιστάμενες μονάδες πρέπει να κατορθώσουν να επιβιώσουν απέναντι στην κλιματική κρίση, τις μεγάλες αλλαγές στις εμπορικές συμφωνίες, το πρόβλημα των τροφίμων. «Είναι σημαντικό για εμάς ότι ο πρωτογενής τομέας είναι αντικείμενο του αναπτυξιακού νόμου», είπε ο Γενικός Διευθυντής του ΕΘΕΑΣ Μόσχος Κορασίδης και σημείωσε ότι πρέπει να υπάρξει ειδική πρόνοια για την ενίσχυση των συνεταιρισμών και των ομάδων παραγωγών, γιατί οι ομαδικές επενδύσεις είναι πολύ σημαντικές για την τοπική οικονομία. Υπογράμμισε επίσης τη σημασία της ρήτρας νησιωτικότητας.

Το Δίκτυο Συνδέσμου Βιοτεχνιών και Βιομηχανιών Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης είπε ότι ο αναπτυξιακός νόμος περιλαμβάνει πολλές θετικές αλλαγές αλλά υπάρχουν και σημεία που χρήζουν προσοχής. Το κύριο βάρος, όπως περιέγραψε ο εκπρόσωπος του Δικτύου Χρήστος Διορδαμλής, πρέπει να πέσει στο να διατηρηθούν οι υφιστάμενες επιχειρήσεις κυρίως, και με μια μικρή ελπίδα, να γίνουν καινούργιες. Ο κ. Διορδαμλής σταχυολόγησε ως προβλήματα που «διδώνουν επιχειρήσεις», τις ελλείψεις στις υποδομές, τρένα και λιμάνια, που υπολειπονται, όπως είπε, με συνέπεια να βρίσκεται απομονωμένη η περιοχή, την πρόχειρη νομοθεσία για ζητήματα, όπως ο προσδιορισμός της ζώνης Natura, στο Σουφλί, που «διδώνει» επιχειρήσεις, την έλλειψη πόρων μετά τη μεγάλη φωτιά του καλοκαιριού του 2024.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ Οι τοποθετήσεις των παραγωγικών φορέων

Συνέχεια από σελ 3

Στο κλίμα αυτό, ζήτησε ποσόστωση, προμολόγηση των επενδυτικών σχεδίων στην περιοχή, κατάργηση «παρωχημένων» κριτηρίων, όπως εργασίες, αντικείμενο κλπ.

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ- Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Ιωάννης Μπρατάκος είπε ότι το νέο σχέδιο του αναπτυξιακού νόμου περιλαμβάνει σημαντικά θετικά στοιχεία που επιβεβαιώνουν την πρόθεση της πολιτείας, για την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας, όμως υπάρχουν και κρίσιμα σημεία που θα μπορούσαν να βελτιωθούν. Περιθώρια βελτιώσεων, όπως ανέφερε ο κ. Μπρατάκος, υπάρχουν στη στόχευση του αναπτυξιακού νόμου, με έμφαση κυρίως σε θέματα πρόσβασης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, με την ένταξη δαπανών για επενδύσεις σε τεχνολογίες τεχνικής νοημοσύνης, με ειδικά κίνητρα για την ενίσχυση εξαγωγών και συγχωνεύσεων σε στοχευμένους κλάδους, με στοχευμένα φορολογικά κίνητρα για την επανεπένδυση κερδών σε κλάδους υψηλής προστιθέμενης αξίας, ενισχύσεις και κίνητρα για έργα ενεργειακής αυτοπαραγωγής και ενισχύσεις μικρομεσαίων επιχειρήσεων και με ποσοτικούς και με ποιοτικούς όρους.

Ο Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων-ΣΕΒΤ υπογράμμισε ότι η χώρα χρειάζεται στροφή, από τις υπηρεσίες στις στοχευμένες επενδύσεις που ενισχύουν την ανθεκτικότητα και παράγουν πραγματική αξία για την οικονομία. Ο νέος αναπτυξιακός νόμος, είπε ο πρόεδρος του ΣΕΒΤ Ιωάννης Γιώτης, εισάγει βελτιώσεις με θετικό αντίκτυπο στην επενδυτική δραστηριότητα, και υπογράμμισε ότι το νέο καθεστώς «Σύγχρονες Τεχνολογίες» ενοποιεί δράσεις και αυτό θα ενισχύσει την σαφήνεια του πλαισίου, θα μειώσει τον κατακερματισμό και θα διευκολύνει την πρόσβαση των επιχειρήσεων σε επενδυτικά κίνητρα, για την τεχνολογική και την παραγωγική τους αναβάθμιση. Ως προς το καθεστώς «Περιοχές Ειδικής Ενίσχυσης», ο ΣΕΒΤ είπε ότι απευθύνεται σε περιοχές που έχουν πραγματική ανάγκη στήριξης και συνιστά μια ουσιαστική απάντηση στο δημογραφικό πρόβλημα και την περιφερειακή ανισότητα. Σημαντικά εργαλεία, χαρακτήρισε την διαδικασία της «ταχείας αδειοδότησης» και τη δυνατότητα δανειοδότησης, με εγγύηση του ελληνικού δημοσίου, ειδικά για τα επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς ενίσχυσης μεγάλων επενδύσεων.

Εκ μέρους του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών-ΣΕΒ, η Αθηνά Βουνάτσου είπε ότι με τις προωθούμενες αλλαγές στον αναπτυξιακό νόμο, καθίσταται σαφής η πρόθεση της κυβέρνησης για τη βελτίωση του επενδυτικού περιβάλλοντος για τις ελληνικές επιχειρήσεις, ιδίως για τις μεσαίες και όσες επενδύουν σε περιοχές που χρήζουν ειδικής ενίσχυσης. Στις βελτιώσεις του αρχικά κατατεθέντος σχεδίου νόμου, η εκπρόσωπος του ΣΕΒ, συμπεριέλαβε την αύξηση της συχνότητας προκήρυξης των

καθεστώτων, την υπαγωγή του ίδιου επενδυτικού σχεδίου σε περισσότερα καθεστώτα και την αύξηση του δικαιώματος χρήσης του συνολικού εγκεκριμένου ποσού της φορολογικής απαλλαγής από 1/3, κατ'έτος, σε 1/2. Ο ΣΕΒ ζήτησε επιτάχυνση της αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων, με την αξιοποίηση του ΤΑΑ, κατά τρόπο που να μειώνει την επιβάρυνση των επιχειρήσεων, έκδοση οδηγού αξιολόγησης πριν την προκήρυξη κάθε καθεστώτος, έγκαιρη σύσταση των επιτροπών αξιολόγησης και ενστάσεων και δημιουργία ενιαίου και πλήρους πληροφοριακού συστήματος, για όλα τα καθεστώτα ενίσχυσης. Ζήτησε επίσης να συνδεθούν οι ενισχύσεις με την παραγωγικότητα, με την αντικατάσταση του κριτηρίου των θέσεων εργασίας από δείκτες παραγωγικότητας, εξαιρουμένων των περιοχών ειδικής ενίσχυσης.

Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος -ΣΒΕ δήλωνε ότι είναι σε θετική κατεύθυνση οι τροποποιήσεις στον αναπτυξιακό νόμο, ωστόσο υπάρχουν σημεία που χρήζουν βελτίωσης. Αρνητικό σημείο, χαρακτήρισε ο κ. Ιωάννης Σταύρου, την υποχρέωση διατήρησης των επίσημων μονάδων εργασίας για έξι χρόνια, με πρόβλεψη για ανάκτηση του συνόλου της ενίσχυσης, σε περίπτωση μείωσης του συνόλου της ενίσχυσης. Μια τόσο αυστηρή διάθεση απαιτεί πολλές επιχειρήσεις να υποβάλουν επενδυτικά σχέδια, είπε ο εκπρόσωπος του ΣΒΕ και σημείωσε ότι μια τέτοια απαίτηση δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες προκλήσεις, ιδίως σε περιοχές που είναι δύσκολο να βρεθεί ανθρώπινο δυναμικό. Ο Ζαχαρίας Μπραγουδάκης από την ΤτΕ είπε ότι το νομοσχέδιο είναι στη σωστή κατεύθυνση και τόνισε ότι ο αναπτυξιακός νόμος πρέπει να εστιάζει σε επενδύσεις σε πιο εμπορεύσιμους κλάδους και σε κλάδους με υψηλή τεχνολογία, που έχουν υψηλότερη προστιθέμενη αξία και αμοιβές.

Η Χαρά Απαλαγάκη, εκ μέρους της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών ΕΕΤ, είπε ότι το νομοσχέδιο κινείται στη σωστή κατεύθυνση, γιατί προσαρμόζεται στο στόχο της βιώσιμης ανάπτυξης, με τα καθεστώτα ενίσχυσης, και γιατί εισάγει απολοποίηση και επιτάχυνση των διαδικασιών. Οι τράπεζες χρηματοδοτούν έγκαιρα τα επενδυτικά σχέδια που θα υπαχθούν στον αναπτυξιακό νόμο, γιατί εδώ και τρία χρόνια, η επιχείρηση που προτίθεται να υποβάλει αίτημα υπαγωγής, μπορεί να λάβει και μια προέγκριση της χρηματοδότησης, από την τράπεζα με την οποία συνεργάζεται, είπε η εκπρόσωπος της ΕΕΤ, η οποία επισήμανε ωστόσο ότι αν στη συνέχεια υπάρξουν καθυστερήσεις, που συνήθως υπάρχουν, η προέγκριση αυτή χάνει την επικαιρότητα της.

Ο Συμμεών Διαμαντίδης από τον Σύνδεσμο Εξαγωγέων συμμερίστηκε την θέση ότι ο νέος αναπτυξιακός νόμος κινείται σε σωστή κατεύθυνση. Επισήμανε ότι πρέπει μέσα στον Ιούνιο να βγουν οι τρεις προκηρύξεις του προγράμματος, γιατί υπάρχει ήδη επενδυτικό ενδιαφέρον, ότι πρέπει να αυξηθούν τα διαθέσιμα κονδύλια του αναπτυξιακού νόμου και ότι πρέπει χρηματοδο-

τηθούν γρήγορα τα επενδυτικά που έχουν αξιολογηθεί ήδη θετικά και είναι ώριμα. Ζήτησε επίσης να εισαχθεί βαθμολογικό κριτήριο της εξαγωγικής δραστηριότητας, στα κριτήρια αξιολόγησης του αναπτυξιακού νόμου.

Θετική χαρακτήρισε την υιοθέτηση των προτάσεων της ΕΣΑ-μεΑ, στο κείμενο του σχεδίου νόμου, ο Βασίλης Κούτσιανος. Είναι προτάσεις που εντάσσονται στις επιλέξιμες δαπάνες τη διασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία. Όπως ωστόσο σημείωσε δεν υιοθετήθηκε η πρόταση να εξαιρεθεί από τις μη επιλέξιμες δαπάνες, η αγορά αυτοκινήτου προσβάσιμου στα άτομα με αναπηρία, δεδομένου ότι πολλοί φορείς της αλληλέγγυας οικονομίας λειτουργούν σημαντικές κοινωνικές δομές.

Ο Εμμανουήλ Μανιούδης από την ΕΣΣΕ αναφέρθηκε στη σημασία του μετασχηματισμού του εγχώριου παραγωγικού μοντέλου που πρέπει να στοχεύει στην ανθεκτικότητα και τη βιώσιμη ανάπτυξη αλλά και στην αντιμετώπιση των ανισοτήτων. Υπό το πρίσμα αυτό είναι σημαντικοί οι άξονες για το δημογραφικό και την στήριξη των περιφέρειας. «Το εμπόριο διεκδικεί την ισότιμη συμμετοχή στα εθνικά και ευρωπαϊκά αναπτυξιακά εργαλεία», είπε ο κ. Μανιούδης και ζήτησε να αξιολογείται ο αναπτυξιακός νόμος και τόνισε ότι θα μπορούσε να προβλεφθεί ειδικό καθεστώς για τις πολύ μικρές επιχειρήσεις και να εξειδικευθεί περισσότερο το καθεστώς της κοινωνικής επιχειρηματικότητας.

Ο Δημήτρης Μαθιός από το Εμπορικό Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς υπογράμμισε την ανάγκη καθορισμού βιομηχανικών ζωνών και βιομηχανικών πάρκων στη Δ. Αττική, σημειώνοντας ότι στην περιοχή του ΕΒΕΠ, υπάρχουν 150 ναυπηγεία που πρέπει να στηριχθούν και για την χρηματοδότηση και την δανειοδότησή τους.

Ο Κώστας Κόλλιας από το Οικονομικό Επιμελητήριο αναφέρθηκε στις χρονοβόρες και δαπανηρές διαδικασίες υποβολής της επενδυτικής πρότασης και των σχετικών δικαιολογητικών και ζήτησε την προώθηση ενός πλαισίου πιστοποίησης προσόντων των μελετητών του Αναπτυξιακού Νόμου.

Ο Ιωάννης Βουτσινάς από την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος είπε ότι η στροφή στην περιφέρεια θα ενθαρρύνει το επιχειρείν.

Εκ μέρους της ΓΣΕΒΕΕ, Απόστολος Μπόκας επισήμανε ότι η συμμετοχή των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων στο να εγκριθούν, να ενταχθούν στον αναπτυξιακό νόμο είναι πολύ μικρή. «Για αυτή την πραγματικότητα ίσως είναι μια απάντηση στο γεγονός ότι το μέσο ύψος των ενισχύσεων για τις πολύ μικρές επιχειρήσεις ανέρχεται στα 668.000 ευρώ και για τις μικρές επιχειρήσεις το 1.000.000 ευρώ. Δηλαδή είναι επενδύσεις οι οποίες απαιτούν σημαντικά κεφάλαια», ανέφερε ο εκπρόσωπος της ΓΣΕΒΕΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕ ΓΝΩΜΟΝΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ, ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ΤΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ

Εντός επτά ημερών η κατάθεση του Προεδρικού Διατάγματος για τον ΝΟΚ

Βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης και του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι η ασφάλεια δικαίου και η σύννομη προστασία της περιουσίας των Ελλήνων και των Ελληνίδων, τόνισε αναφορικά με τους οικισμούς κάτω των 2000 κατοίκων, αλλά και τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, σε συνέντευξη που παραχώρησε χθες, Τετάρτη 21 Μαΐου, στην τηλεόραση του ΣΚΑΪ και στην εκπομπή «Οι Αταίριαστοι», με τους δημοσιογράφους Γιάννη Ντσούνο και Χρήστο Κούτρα.

«Το νέο ΠΔ, η κωδικοποίηση της πολεοδομικής νομοθεσίας, η ψηφιοποίηση του κτηματολογίου, αλλά και η εμβληματική μεταρρύθμιση που φέρνει το πρόγραμμα “Κωνσταντίνος Δοιάδης” αποτελούν βασικές παραμέτρους της προσπάθειάς μας να αποκαταστήσουμε την κανονιστική ασάφεια και πολυπλοκότητα και να δημιουργήσουμε ένα ξεκάθαρο πολεοδομικό και χωροταξικό

πλαίσιο», είπε ο υπουργός, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του ΥΠΕΝ.

Επιπλέον, συμπλήρωσε πως «εξεργαζόμαστε μία νομοθετική ρύθμιση που θα λαμβάνει υπόψη, τόσο τη νομολογία και τη νομική προσέγγιση του Συμβουλίου της Επικρατείας όσο και την εθνική ανάγκη να ενισχύσουμε τους μικρούς οικισμούς, αναγνωρίζοντας και τη σημασία του δημογραφικού ζητήματος». Επίσης, προανήγγειλε την κατάθεση του Προεδρικού Διατάγματος για τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό (ΝΟΚ) εντός των επόμενων επτά ημερών.

Παράλληλα, ο υπουργός υπογράμμισε την αναβαθμισμένη θέση της Ελλάδας ως ενεργειακού κόμβου στην Ανατολική Μεσόγειο και στη Ν.Α. Ευρώπη, μετά τις τελευταίες διεθνείς πρωτοβουλίες της κυβέρνησης προς την κατεύθυνση αυτή. Ο κ. Παπασταύρου στάθηκε στη σημασία της πρόσφατης επίσκεψης του Πρωθυ-

πουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη στην Ιταλία και στις συζητήσεις που είχε με την Ιταλίδα Πρωθυπουργό, Τζόρτζια Μελόνι, κατά τη διάρκεια των οποίων αποφασίστηκε η ενίσχυση της ενεργειακής συνεργασίας των δύο χωρών, με την αύξηση της χωρητικότητας της ηλεκτρικής διασύνδεσής τους. Όπως είπε ο υπουργός, η εξέλιξη αυτή, μαζί με αντίστοιχες διασυνδέσεις της Ελλάδας με την Αλβανία, Βουλγαρία, Βόρεια Μακεδονία, Τουρκία, αναβαθμίζει το ρόλο της χώρας μας γεωστρατηγικά και ενεργειακά. Παράλληλα, τόνισε την πολύ μεγάλη σημασία που έχει το ενδιαφέρον της αμερικανικής Chevron για έρευνες υδρογονανθράκων σε θαλάσσιες περιοχές της χώρας μας, ενώ επισήμανε ότι στόχος είναι η ολοκλήρωση του σχετικού διεθνούς διαγωνισμού μέχρι το τέλος του 2025. Τέλος, σχετικά με την ολοκλήρωση του καλωδίου ενεργειακής σύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ, ξεκαθάρισε ότι το έργο θα προχωρήσει.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΣΤΕ ΣΤΟ ΑΡΣΑΚΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

Επίσκεψη στο ιστορικό κτιριακό συγκρότημα του Αρσακείου, όπου θα επανασταγαστεί το Συμβούλιο της Επικρατείας πραγματοποιήσαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστος Δήμας, ο υπουργός Δικαιοσύνης, κ. Γιώργος Φλωρίδης, ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Επικρατείας, κ. Μιχάλης Πικραμένος, ο Γενικός Γραμματέας Δικαιοσύνης και Πρόεδρος του ΤΑΧΔΙΚ, κ. Πέλοψ Λάσκος, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της «Κιριακές Υποδομές ΑΕ» (ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε.), κ. Τιμολέων Καπίος και ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε., κ. Αθανάσιος Γιάνναρης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σκοπός της επίσκεψης ήταν η ενημέρωση σχετικά με την πρόοδο των εργασιών αποκατάστασης και συντήρησης του κτιριακού συγκροτήματος του Αρσακείου, επιφάνειας 8.032,03 τ.μ., που αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα έργα δημόσιας αρχιτεκτονικής του 19ου αιώνα.

Σύμφωνα με την ενημέρωση των υπευθύνων του έργου μέχρι στιγμής έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες ενίσχυσης τμημάτων του φέροντος οργανισμού, οι εργασίες αποκατάστασης αρχιτεκτονικών στοιχείων όψων οδού Σταδίου και εξελίσσονται σε Αρσάκη, Πεσμαζόγλου.

Παράλληλα, σε πλήρη ανάπτυξη βρίσκονται οι εργασίες αποκατάστασης και ενίσχυσης των στεγών στις πλευρές των οδών Σταδίου, Αρσάκη, Πεσμαζόγλου, η αντικατάσταση των ξύλινων εξωτερικών κουφωμάτων καθώς και η αντικατάσταση ηλεκτρομηχανολογικών δικτύων κλιματισμού.

Σημαντικό μέρος, δε, της αποκατάστασης καταλαμβάνουν οι εργασίες συντήρησης του ζωγραφικού διακόσμου εσωτερικά του κτιρίου, οι οποίες εκτελούνται με ταχύ ρυθμό, καθώς και οι επιμελημένες συντηρήσεις των μορφολογικών διακοσμητικών στοιχείων.

Το έργο εκτελείται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και αναμένε-

ται να περαωθεί μέχρι το τέλος του 2025, ενώ ο προϋπολογισμός του ανέρχεται στα 13,2 εκατ. ευρώ και χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστος Δήμας ανέφερε:

«Από την πλευρά του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα από τις Κιριακές Υποδομές, που έχουν αναλάβει το συγκεκριμένο έργο, είμαστε εξαιρετικά υπερήφανοι που συμβάλουμε στην ανακίνηση ενός κτιρίου ιστορικής σημασίας, το οποίο θα βελτώσει τη λειτουργία της δικαιοσύνης.

Οι Κιριακές Υποδομές έχουν αναλάβει πολύ δύσκολα έργα και τα έχουν φέρει εις πέρας, εντός χρονοδιαγραμμάτων και εντός προϋπολογισμών. Θέλω να ευχαριστήσω για την άριστη συνεργασία τον υπουργό Δικαιοσύνης, τον κύριο Φλωρίδη, αλλά και τον Πρόεδρο του Συμβουλίου της Επικρατείας, τον κύριο Πικραμένο και την προηγούμενη Πρόεδρο, την κυρία Νίκα, η οποία ξεκίνησε τη διαδικασία.

Νομίζω ότι το αποτέλεσμα θα δώσει χαρά σε όλους μας και φυσικά θα συμβάλει ώστε να έχουμε ακόμα καλύτερη, ακόμα πιο λειτουργική δικαιοσύνη».

Ο υπουργός Δικαιοσύνης, κ. Γιώργος Φλωρίδης δήλωσε σχετικά: «Με ικανοποίηση, διαπιστώνουμε ότι το έργο αποκατάστασης και συντήρησης του ιστορικού κτιρίου του Αρσακείου εξελίσσεται σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα.

Το έργο αυτό είναι ιδιαίτερης σημασίας, καθώς θα παραδώσουμε στην ελληνική Δικαιοσύνη, αλλά και στην πόλη των Αθηνών, ένα δικαστικό μέγαρο αντάξιο της ιστορίας και της αποστολής του Ανωτάτου Δικαστηρίου, το οποίο θα πληροί τις κατάλληλες προϋποθέσεις για αξιοπρεπείς συνθήκες απονομής δικαίου.

Ταυτόχρονα θα αποτελέσει σημαντική συνεισφορά στην αρχιτε-

κτονική ιστορία της χώρας και γενικότερα στον ελληνικό πολιτισμό και νιώθουμε υπερήφανοι γι' αυτό.

Με την ευκαιρία θέλω να ευχαριστήσω τον κ. Δήμα, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τον ταρινό Πρόεδρο του Συμβουλίου της Επικρατείας, κ. Πικραμένο, αλλά και την προηγούμενη Πρόεδρο, κυρία Νίκα για την πάρα πολύ σημαντική συνεργασία που είχαμε, ώστε να φτάσουμε σε αυτό το αποτέλεσμα».

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Επικρατείας, κ. Μιχάλης Πικραμένος τόνισε: «Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά το υπουργείο Δικαιοσύνης, το υπουργείο υποδομών και Μεταφορών, το υπουργείο Πολιτισμού που έχουν συμβάλει για την εξέλιξη αυτού του έργου. Την προηγούμενη Πρόεδρο του Συμβουλίου Επικρατείας την κυρία Νίκα, που ξεκίνησε επί των ημερών της η ανακίνηση του κτιρίου.

Το Συμβούλιο της Επικρατείας θα γιορτάσει τα 100 του χρόνια το 2029 σε ένα κτίριο αντάξιο της ιστορίας του. Ξεκίνησε με εγκατάσταση στο Κοινοβούλιο και βρίσκεται τώρα σε ένα χώρο επίσης υψηλού επιπέδου, όπως είναι αυτός και χάρη στην ανακίνηση θα έλεγα ότι ανταποκρίνεται πλέον πλήρως στις προδιαγραφές ενός ανώτατου Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου. Τα μέλη του δικαστηρίου θα καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, έτσι ώστε να διατηρηθεί σε υψηλό επίπεδο και η ποιότητα των αποφάσεων του Δικαστηρίου και η επιτάχυνση του έργου του, έτσι ώστε το ατομικό δικαίωμα δικαστικής προστασίας του πολίτη να σκεπάζεται εντός εύλογου χρόνου που είναι και ένας πολύ μεγάλος σκοπός για εμάς. Διότι το δικαστήριο αυτό έχει μία ιστορία, έχει μία διεθνή ακτινοβολία και την οποία πρέπει να διατηρήσουμε όσο μπορούμε στον υψηλότερο δυνατό βαθμό. Θερμές ευχαριστίες στην πολιτεία για ότι έχει κάνει μέχρι τώρα για το Δικαστήριο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΣΤΑ ΤΕΛΗ ΜΑΪΟΥ ΞΕΚΙΝΑ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ

Επιτυχής πλέκτριση των Σταθμών Μετατροπής

Στα τέλη Μαΐου ξεκινά η λειτουργία της μεγάλης ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής με τη μεταφορά ενεργού ισχύος ανάμεσα στην Αττική και την Κρήτη, όπως ανακοίνωσε χθες ο ΑΔΜΗΕ, ενημερώνοντας παράλληλα για την επιτυχή ολοκλήρωση δύο κρίσιμων ορόσημων για το έργο.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά η πλέκτριση των Σταθμών Μετατροπής Κουμουνδούρου στην Αττική και Λαμάδας στην Κρήτη, όπως και η έγχυση αέριου ισχύος από τους μετατροπείς προς το ηλεκτρικό σύστημα της Αττικής και της Κρήτης, αντίστοιχα. Όπως αναφέρει ο ΑΔΜΗΕ, αυτές οι επιτυχείς ηλεκτρίσεις κα-

ταδεικνύουν την άρτια λειτουργία των Σταθμών Μετατροπής κατά την σύνδεσή τους στα συστήματα μεταφοράς της ηπειρωτικής Ελλάδας και της Κρήτης και πραγματοποιήθηκαν μετά την ολοκλήρωση πολύμηνων ελέγχων και επιμέρους δοκιμών του εξοπλισμού των Σταθμών.

Σημειώνεται, ότι από τις αρχές του έτους έχουν ολοκληρωθεί, επίσης με επιτυχία, οι ηλεκτρίσεις των καλωδίων 500 kV DC (υποβρυχίων και υπογείων) από άκρο σε άκρο, των καλωδίων 400 kV AC στην Αττική και 150 kV στην Κρήτη, καθώς και του νέου υποσταθμού GIS 150 kV στη Λαμάδα Ηρακλείου. Η συγκεκριμένη δοκιμή πραγματοποιήθηκε με ολιγοήμερη

καθυστέρηση εξαιτίας της αδυναμίας πρόσβασης, λόγω καιρικών συνθηκών, στη νησίδα Σταχτορρόνη για την τροφοδοσία του συστήματος ελέγχου του Σταθμού Ηλεκτροδίων με γεννήτρια εκτάκτου ανάγκης. Η γεννήτρια χρησιμοποιείται εξαιτίας της άρνησης του Δήμου Αίγινας για την πραγματοποίηση μικρής κλίμακας έργων από τον ΔΕΔΔΗΕ, με αντικείμενο τη σύνδεση του καλωδίου 20 kV που έχει εγκατασταθεί μεταξύ Σταχτορρόνης και Αίγινας. Μέχρι την έκδοση της απαιτούμενης άδειας από τον Δήμο, η απαραίτητη τροφοδοσία στον Σταθμό Ηλεκτροδίων Αττικής μπορεί να πραγματοποιείται μόνο προσωρινά και με γεννήτρια εκτάκτου ανάγκης.

ΕΛΒΑΛΗΑΛCOR: ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΑΡΟΥ ΔΑΝΕΙΣΜΟΥ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Ισχυρές οικονομικές επιδόσεις από τον Όμιλο ElvalHalcor κατά το α' τρίμηνο του 2025, εν μέσω πολλαπλών προκλήσεων, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο πληθωρισμός και τα επιτόκια αναφοράς υποχώρησαν περαιτέρω, όμως η συνεχιζόμενη γεωπολιτική και οικονομική αβεβαιότητα εξακολούθησαν να επηρεάζουν αρνητικά το παγκόσμιο οικονομικό περιβάλλον.

Ο όμιλος παρουσίασε αύξηση του όγκου πωλήσεων κατά 1,5% και της λειτουργικής του κερδοφορίας σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε στα 930,9 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο του 2025, αυξημένος κατά 14,0%, συγκριτικά με τα 816,6 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2024, επηρεασμένος κυρίως από τις αυξημένες μέσες τιμές των μετάλλων.

Πιο συγκεκριμένα, οι τιμές των μετάλλων στο LME διατηρήθηκαν σε υψηλότερα επίπεδα από το α' τρίμηνο του 2024. Η μέση τιμή του αλουμινίου διαμορφώθηκε στα 2.497 ευρώ ανά τόνο το α' τρίμηνο του 2025 έναντι 2.025 ευρώ ανά τόνο το α' τρίμηνο του 2024, ήτοι αύξηση 23,3%, ενώ η μέση τιμή του χαλκού διαμορφώθηκε στα 8.875 ευρώ ανά τόνο έναντι 8.122 ευρώ ανά τόνο την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, αυξημένη κατά 9,3%. Η μέση τιμή του ψευδάργυρου διαμορφώθηκε στα 2.698 ευρώ ανά τόνο το α' τρίμηνο του 2025 έναντι 2.547 ευρώ ανά τόνο το α' τρίμηνο του 2024, ήτοι αύξηση 5,9%.

Τα ενοποιημένα μικτά κέρδη ανήλθαν στα 82,3 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο του 2025, έναντι 53,2 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη προηγούμενη περίοδο, ενώ τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA), διαμορφώθηκαν στα 70,8 εκατ. ευρώ έναντι 44,8 εκατ. ευρώ το Α' τρίμηνο του

2024 ως απόρροια των λογιστικών αποτελεσμάτων των μετάλλων, τα οποία διαμορφώθηκαν σε κέρδους 7,0 εκατ. ευρώ για το α' τρίμηνο του 2025 έναντι ζημιών 4,2 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο του 2024.

Τα αναπροσαρμοσμένα ενοποιημένα κέρδη πριν από φόρους, τόκους, αποσβέσεις, αποτελέσματα μετάλλου και λοιπά έκτακτα έξοδα (a-EBITDA), τα οποία απεικονίζουν καλύτερα την οργανική κερδοφορία του Ομίλου, αυξήθηκαν κατά 31,0% και διαμορφώθηκαν στα 63,9 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο του 2025 έναντι 48,7 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη προηγούμενη περίοδο επηρεασμένα από την αύξηση του όγκου πωλήσεων, των τιμών κατεργασίας και την αυξημένη χρήση σκραπ, παρά τα αυξημένα κόσθη ενέργειας.

Το ενοποιημένο καθαρό χρηματοοικονομικό αποτέλεσμα (κόστος) διαμορφώθηκε στα 9,7 εκατ. ευρώ για το α' τρίμηνο του 2025, μειωμένο κατά 22,4% συγκρινόμενο με τα 12,5 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η μεταβολή αυτή οφείλεται στον κατά 95,5 εκατ. ευρώ μειωμένο καθαρό δανεισμό σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2024, ως επακόλουθο της αυξημένης λειτουργικής κερδοφορίας και τη μείωση των επιτοκίων αναφοράς. Σημειώνεται ότι το 70% του συνολικού δανεισμού ήταν σε σταθερό επιτόκιο στο τέλος της περιόδου. Τα ενοποιημένα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν στα 41,6 εκατ. ευρώ για το α' τρίμηνο του 2025, έναντι 14,6 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο του 2024, ενώ τα ενοποιημένα κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε 40,3 εκατ. ευρώ για την περίοδο (ή 0,1074 ευρώ ανά μετοχή) από 12,9 εκατ. ευρώ για την αντίστοιχη περίοδο του 2024 (ή 0,0345 ευρώ ανά μετοχή).

Σχολίζοντας τα αποτελέσματα, ο γενικός διευθυντής του

κλάδου αλουμινίου, Νικόλαος Καραμπατάς, δήλωσε: «Ο κλάδος αλουμινίου σημείωσε ισχυρές επιδόσεις το πρώτο τρίμηνο του 2025, παρά τις προκλήσεις στις συνθήκες της αγοράς. Οι όγκοι πωλήσεων αυξήθηκαν, κυρίως στα προϊόντα του κλάδου συσκευασίας αναψυκτικών, ποτών και τροφίμων, καθώς επίσης και σε λύσεις αλουμινίου για την ηλεκτροκίνηση στην αυτοκινητοβιομηχανία. Επιπρόσθετα, σημειώθηκε αύξηση του όγκου πωλήσεων στον τομέα της εύκαμπτης συσκευασίας, ενισχύοντας τις επιδόσεις του συγκριτικά με αυτές του πρώτου τριμήνου του 2024. Δίνοντας προτεραιότητα στην οργανική μας ανάπτυξη, διατηρώντας ένα ισορροπημένο μίγμα προϊόντων και εφαρμόζοντας μια πειθαρχημένη προσέγγιση στη διαχείριση του κεφαλαίου κίνησης, ενισχύουμε την ανταγωνιστικότητά μας ώστε να μπορούμε να εξελισσόμαστε μαζί με τους πελάτες μας».

Σχολίζοντας τα αποτελέσματα, ο γενικός διευθυντής του κλάδου χαλκού, Πάνος Λώλος, ανέφερε: «Ο κλάδος μας απέδειξε για άλλη μια φορά, πώς σε ένα ιδιαίτερα απαιτητικό και πλήρως ανταγωνιστικό οικονομικό περιβάλλον το οποίο χαρακτηρίζεται από ποικίλες προκλήσεις και διεθνή αβεβαιότητα, το επιχειρηματικό μας μοντέλο, μέσω της ανάπτυξης καινοτόμων προϊόντων και βιομηχανικών εφαρμογών υψηλής προστιθέμενης αξίας καθώς και υπηρεσιών υψηλής ποιότητας σε ένα συνεχώς αυξανόμενο εύρος πελατολογίου, συνεχίζει να διασφαλίζει τη σταθερή μας πορεία και επιτυχία. Παρά τις δυσμενείς οικονομικές συνθήκες, ο κλάδος μας κατάφερε να διατηρήσει τη λειτουργική του κερδοφορία σε υψηλά επίπεδα, επιβεβαιώνοντας την ανθεκτικότητά του».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΗ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Σύμβαση Μετόχων για την κατασκευή μονάδας ηλεκτροπαραγωγής από φυσικό αέριο, προϋπολογισμού 600 εκατομμυρίων ευρώ υπεγράφη χθες μεταξύ των εταιρειών Clavenia, ΔΕΠΑ Εμπορίας, EUSIF Larissa και Volton για την από κοινού συμμετοχή τους στην ΛΑΡΙΣΑ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοινώθηκε, η εταιρεία αναπτύσσει μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύση φυσικού αερίου, καθαρίσις ισχύος 792 MW, στη Βιομηχανική Περιοχή Λάρισας. Το έργο έχει λάβει όλες τις απαραίτητες άδειες και είναι έτοιμο να προχωρήσει στην κατασκευή, μετά την Οριστική Επενδυτική Απόφαση (Final Investment Decision - FID) των μετόχων.

«Η νέα μονάδα, τονίζεται, αναμένεται να αποτελέσει το πιο αποδοτικό εργοστάσιο συνδυασμένου κύκλου (CCGT) στην Ελλάδα, με καθαρή θερμική απόδοση 62,6%, αξιοποιώντας την προηγμένη τεχνολογία της Mitsubishi Heavy Industries, και συγκεκριμένα τον τύπο M701JAC».

Τον ρόλο του διαχειριστή ενέργειας, καθώς και την εμπορική προμήθεια φυσικού αερίου για τη λειτουργία της μονάδας, θα αναλάβει η ΔΕΠΑ Εμπορίας.

Μετά την υπογραφή της συμφωνίας, δήλωσαν:

Σταύρος Παπασταύρου, υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας:

«Σήμερα υπεγράφη μία σημαντική επένδυση τόσο για τη Λάρισα και τη Θεσσαλία όσο και τη χώρα συνολικά. Πρόκειται για μία νέα μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με φυσικό αέριο. Μονάδα που θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, θα ενισχύσει τον ανταγωνισμό και θα οδηγήσει σε χαμηλότερες τιμές ηλεκτρικού ρεύματος για τους καταναλωτές. Μία στρατηγική επένδυση για την ενεργειακή

ασφάλεια της χώρας μας, που αναβαθμίζει τον ρόλο της θεσσαλίας στον εθνικό και ευρωπαϊκό ενεργειακό χάρτη. Στηρίζουμε κάθε πρωτοβουλία που προωθεί την ενεργειακή μετάβαση προς ένα μοντέλο βιώσιμης ανάπτυξης. Ένα μοντέλο που υπηρετεί τόσο τον άνθρωπο όσο και το περιβάλλον.»

Νίκος Τσάφος, υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας:

«Η επένδυση αυτή ενισχύει την ανθεκτικότητα του ενεργειακού μας συστήματος και διευρύνει τον ανταγωνισμό στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας - στοιχεία που θα οδηγήσουν σε χαμηλότερες τιμές για τους καταναλωτές. Αποτελεί επίσης ένα ακόμη βήμα στη μετεξέλιξη της ΔΕΠΑ σε έναν ολοκληρωμένο ενεργειακό φορέα με κεντρικό ρόλο στην Ελλάδα και στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.»

Eli Cohen, υπουργός Ενέργειας του Ισραήλ:

«Χαιρετίζω τη δημιουργική και αποδοτική συνεργασία μεταξύ Ισραηλινών και Ελλήνων επενδυτών για την ανάπτυξη ενός προηγμένου ενεργειακού έργου στην Ελλάδα, με αξιοποίηση κορυφαίας ισραηλινής τεχνολογίας και παράλληλο σεβασμό προς το περιβάλλον.»

Κωνσταντίνος Ξηφάς, διευθύνων σύμβουλος ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε.:

«Η συμμετοχή μας στο έργο της ΛΑΡΙΣΑ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ αποτελεί στρατηγική επιλογή με ξεκάθαρο ενεργειακό, οικονομικό και γεωπολιτικό αποτύπωμα. Επενδύουμε σε μια μονάδα αιχμής, που ενισχύει ουσιαστικά την επάρκεια ισχύος της χώρας, προσφέρει αυξημένη ευελιξία στο σύστημα και συμβάλλει στη σταδιακή απανθρακοποίηση του εγχώριου ενεργειακού μίγματος. Η επένδυση αυτή θα συμβάλλει στη δημιουργία πολλών άμεσων και έμμεσων θέσεων εργασίας, τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά τη λειτουργία. Παράλληλα, διαμορφώνουμε έναν νέο επενδυτικό δίαυλο με περιφερειακή αναφορά, καθώς η Λάρισα αποκτά κομβικό ρόλο στον ενεργειακό χάρτη της χώρας.»

Nissan Caspi, διαχειριστής εταιρίας, Clavenia Ltd:

«Οραματιστήκαμε από την αρχή ένα έργο ελληνοισραηλινής συνεργασίας, που συνδυάζει τεχνολογία αιχμής, υψηλή ενεργειακή απόδοση και χαμηλό ανθρακικό αποτύπωμα. Το έργο της Λάρισας αποτελεί την πρώτη φάση ενός ευρύτερου σχεδιασμού, με ενσωμάτωση καινοτόμων ισραηλινών τεχνολογιών, όπως αποθήκευση υδρογόνου, παραγωγή πράσινης μεθανόλης και μπαταρίες ιόντων λιθίου. Η συμμετοχή ισχυρών ελληνικών και διεθνών εταιρών ενισχύει την εμπιστοσύνη και την προοπτική της επένδυσης.»

Διονύσιος Αλυσσανδράτος, πρόεδρος & διευθύνων σύμβουλος EUSIF Larissa A.E.:

«Πρόκειται για μια στρατηγική επένδυση με σημαντικά ενεργειακά, οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη. Η σύνθεση των μετόχων, με πολυμορφία και υψηλή προστιθέμενη αξία, δημιουργεί τον πρώτο ανεξάρτητο παραγωγό ενέργειας στην Ελλάδα. Το έργο της Λάρισας μπορεί να αποτελέσει πρότυπο για τις μελλοντικές παραγωγικές υποδομές της χώρας.»

Νικόλαος Μπάκος, πρόεδρος & διευθύνων σύμβουλος Volton A.E.:

«Η συμμετοχή μας στο έργο της Λάρισας εκφράζει έμπρακτα τη δέσμευσή μας για την ανάπτυξη ενεργειακών έργων με μακροπρόθεσμο όφελος για την ελληνική οικονομία. Η νέα μονάδα θα αποτελέσει σημείο αναφοράς για τη νέα γενιά CCGT μονάδων στην Ελλάδα».

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 80 Β2Β ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΡΑΣΙΝΗ» ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΠΕ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Περισσότερες από 80 επιχειρηματικές συναντήσεις πραγματοποιήθηκαν στη Θεσσαλονίκη με γερμανικές εταιρείες που έχουν δραστηριότητα στον κλάδο της ενέργειας - με έμφαση στις ΑΠΕ για την πράσινη μετάβαση της βιομηχανίας - κατά τη διάρκεια τετραήμερης επιχειρηματικής αποστολής (από τις 12 έως τις 15 Μαΐου), που διοργάνωσε το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, η επιχειρηματική αποστολή έλαβε χώρα από τις 12 έως τις 15 Μαΐου, διενεργήθηκε στο πλαίσιο πρωτοβουλίας του Ομοσπονδιακού υπουργείου Οικονομίας και Προστασίας του Κλίματος (BMWK) και στόχο είχε τη δικτύωση και την ενίσχυση των σχέσεων μεταξύ γερμανικών και ελληνικών εταιρειών στον χώρο της ενέργειας και των βιώσιμων λύσεων για τη βιομηχανία.

Την επιχειρηματική αποστολή ηλαιοώσε, την Τρίτη 13 Μαΐου, ημερίδα με θέμα «Green Industry: Sustainable Solutions for Renewable Energy & Heat», στη συνέχεια της οποίας έγιναν περισσότερες από 50 Β2Β συναντήσεις, ενώ ακόμη 30 διενεργήθηκαν την επόμενη ημέρα. Στην ημερίδα παρευρέθησαν περίπου 90 στέλεχη και επιχειρηματίες από τον χώρο της ενέργειας, της βιομηχανίας, τον ερευνητικό κλάδο και άλλους χώρους, ενώ συμμετείχαν αντιπρόσωποι 8 γερμανικών εταιρειών.

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας, οι γερμανικές εταιρείες παρουσίασαν

τα καινοτόμα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους, κυρίως στον χώρο των βιώσιμων λύσεων για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τη πράσινη βιομηχανία, ενώ παράλληλα υπήρξε η δυνατότητα για τα στέλεχη τους να απαντήσουν σε ερωτήσεις του κοινού.

Ο πρόεδρος της Επιτροπής Βορείου Ελλάδος του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Ανδρέας Σπυριδής, σημείωσε, στον χαιρετισμό του, τη σημασία της συνέχησης και ενίσχυσης της συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Γερμανίας στον τομέα της πράσινης ενέργειας και της βιώσιμης βιομηχανίας. Τόνισε πως οι κοινές προσπάθειες και η ανταλλαγή τεχνολογίας είναι καθοριστικές για την επιτυχία της ενεργειακής μετάβασης, ειδικά σε μία περίοδο που η ενεργειακή ασφάλεια και η αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης αποτελούν παγκόσμιες προτεραιότητες. Επείσησε, επίσης, τη σημασία της καινοτομίας και της ψηφιακής τεχνολογίας ως βασικά εργαλεία για την επίτευξη πιο αποδοτικών και φιλικών προς το περιβάλλον βιομηχανικών λύσεων.

Η γενική πρόεδρος της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας στη Θεσσαλονίκη, Μόνικα Φρανκ, υπογράμμισε, στην ομιλία της, την ισχυρή σχέση της Γερμανίας με την Ελλάδα και συγκεκριμένα με την πόλη της Θεσσαλονίκης. Επιπλέον, αναφέρθηκε στον δυναμισμό της περιοχής που συνεχώς παίρνει πρωτοβουλίες και βρίσκει νέους τρόπους να ανανεώνεται και να καινοτομεί.

Η Καρλότα Γκέραχ, σύμβουλος Πολιτικής και Οικονομίας για τη θερμότητα από Ανανεώσιμες Πηγές στον Ομοσπονδιακό Σύνδεσμο

Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας της Γερμανίας (BEE), σημείωσε, στην παρουσίασή της, ότι η απανθρακοποίηση της βιομηχανίας είναι ευκαιρία ανάπτυξης μέσω ανανεώσιμης θερμότητας και τόνισε τη σημασία διακρατικής συνεργασίας και σύμπραξης με τη βιομηχανία για την επίτευξη των στόχων του Ευρωπαϊκού Green Deal.

Ο Μπιτζάν Σατζάνι-Ορλίεμ, επικεφαλής του Τμήματος Ενεργειακών Συστημάτων Τομεακής Σύζευξης στο Fraunhofer IPA, επισήμανε τη σημασία ανανεώσιμων αερίων καυσίμων και την αξιοποίηση βιομάζας στην Ελλάδα για βιομηχανική θερμότητα. Μίλησε για την ενεργειακή αποδοτικότητα, την ευελιξία, τη συνεργασία και την ανάγκη επιτάχυνσης πιλοτικών έργων για απανθρακοποίηση.

Την Πέμπτη 15 Μαΐου η επιχειρηματική αποστολή επισκέφθηκε τις εγκαταστάσεις της ΔΕΣΦΑ, στη Νέα Μεσημβρία, όπου ξεναγήθηκε στις υποδομές και ενημερώθηκε για τα σχέδια ανάπτυξης και τα έργα έγχυσης βιομεθανίου και υδρογόνου στο δίκτυο φυσικού αερίου στην Ελλάδα. Στη συνέχεια ακολούθησε μία ενδιαφέρουσα συζήτηση που πραγματοποιήθηκε στο πρότυπο κέντρο εκπαίδευσης της ΔΕΣΦΑ.

Οι παρουσιάσεις της εκδήλωσης θα βρίσκονται στην ιστοσελίδα του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, ενώ κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να επικοινωνήσει με την υπεύθυνη της εκδήλωσης, Ζωή Μπαλτζη, για περισσότερες πληροφορίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗΣ ΣΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΟΟΣΑ

Στη συνάντηση του ΟΟΣΑ για την περιφερειακή ανάπτυξη, καθώς και στην Υπουργική Συνάντηση για την πολιτική συνοχής, τη χωρική ανάπτυξη και τα αστικά θέματα στο πλαίσιο της πολωνικής προεδρίας της ΕΕ, που πραγματοποιήθηκαν στη Βαρσοβία, συμμετείχε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διήμερη συνάντηση του ΟΟΣΑ, οι συζητήσεις επικεντρώθηκαν σε σύγχρονες παγκόσμιες προκλήσεις, όπως η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, ο ψηφιακός μετασχηματισμός, η πράσινη μετάβαση και το δημογραφικό. Οι συμμετέχοντες υπουργοί αντάλλαξαν απόψεις για τη βέλτιστη αξιοποίηση των ευκαιριών, που προκύπτουν μέσα από την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, τη στήριξη της περιφερειακής καινοτομίας, έρευνας και ανάπτυξης, τη βελτίωση των δημοσίων υπηρεσιών και την παροχή επενδυτικών κινήτρων στις Περιφέρειες.

Στο πλαίσιο των εργασιών του ΟΟΣΑ, ο κ. Παπαθανάσης, συνοδευόμενος από τη γενική γραμματέα ΕΣΠΑ Βασιλική Παυτοπούλου, είχε την ευκαιρία να παρουσιάσει τις θέσεις της Ελλάδας και τις πολιτικές της κυβέρνησης για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, μέσα από την περιφερειακή ανάπτυξη.

Έμφαση δόθηκε στο εθνικό σχέδιο δράσης για το δημογραφικό, που περιλαμβάνει σειρά αναγκαίων παρεμβάσεων για την οικονομική στήριξη των οικογενειών και ιδίως των πολύτεκνων, τη στήριξη των νέων και την αναστροφή του brain drain, τη στήριξη των ηλικιωμένων και των κατοίκων των απομακρυσμένων και δυσπρόσιτων περιοχών, καθώς και τη συμφιλίσωση επαγγελματικών και προσωπικών ζωής για όλους.

Ο αναπληρωτής υπουργός στη σχετική εισήγηση του, μεταξύ άλλων, ανέφερε: «Οι δράσεις του νέου ΕΣΠΑ 2021-2027, που ήδη υλοποιούνται στις Περιφέρειες και υπερβαίνουν τα 450 εκατ. ευρώ, στηρίζουν έμπρακτα τον εθνικό σχεδιασμό για τη δημογραφική πολιτική. Η Ελλάδα αντιλαμβάνεται τη δημογραφική αλλαγή όχι μόνο ως πρόκληση αλλά και ως ευκαιρία για βιώσιμη, πράσινη και δίκαιη ανάπτυξη με επίκεντρο τον άνθρωπο και την περιφέρεια».

Στο περιθώριο της Υπουργικής Συνάντησης του ΟΟΣΑ πραγματοποιήθηκε διμερής συνάντηση του αναπληρωτή υπουργού και της γενικής γραμματέως ΕΣΠΑ, με τον αναπληρωτή γενικό γραμματέα του ΟΟΣΑ Yoshiki Takeuchi και τη διευθύντρια του Κέντρου για την επιχειρηματικότητα, τις ΜμΕ, τις Περιφέρειες και Πόλεις Lamia Kamal-Chaoui. Ο αναπληρωτής υπουργός,

αναγνωρίζοντας τη γνώση και την εμπειρία του Οργανισμού για την περιφερειακή ανάπτυξη, ανακοίνωσε την ανάθεση στον ΟΟΣΑ μελέτης για την περιφερειακή ανάπτυξη μετά το 2027, και μελέτης για τη «γαλάζια οικονομία» στην Ελλάδα.

Στην Υπουργική Συνάντηση για την πολιτική συνοχής, τη χωρική συνοχή και τα αστικά θέματα υπό την πολωνική προεδρία, ο αναπληρωτής υπουργός στην παρέμβασή του επεσήμανε ότι η περιφερειακή πολιτική της Ελλάδας λαμβάνει υπόψη τις ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής και αξιοποιεί πόρους τόσο από την πολιτική συνοχής όσο και από εθνικά και άλλα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ενσωμάτωση της ψηφιακής τεχνολογίας και της τεχνητής νοημοσύνης στις δημόσιες υπηρεσίες, κυρίως για την υποστήριξη του πληθυσμού σε απομακρυσμένες, νησιωτικές και ορεινές περιοχές, διασφαλίζοντας την ισότιμη πρόσβαση για όλους τους πολίτες. Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν με την υιοθέτηση κοινής διακήρυξης των συμμετεχουσών χωρών, στην οποία επιβεβαιώνεται η δέσμευση για συνεργασία στην προώθηση της ανθεκτικότητας, της ισότητας και της τοπικής ευημερίας σε όλες τις Περιφέρειες.

ΣΤΑ 851 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΙΟΥ

Στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής για την Τοπική και Περιφερειακή Ανάπτυξη, πραγματοποιήθηκε την Τρίτη στην Περιφερειακή Ενότητα Χίου η 12η διαβούλευση της κυβέρνησης με τους τοπικούς φορείς για το τοπικό σχέδιο ανάπτυξης της περιοχής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετικό δελτίο Τύπου του υφυπουργού παρά τω πρωθυπουργώ, Θανάση Κοντογεώργη, η οικονομική δομή της Χίου χαρακτηρίζεται από την ισχυρή παρουσία του δημόσιου τομέα, ακολουθούμενη από το εμπόριο και την εστίαση, καθώς και τη διαχείριση ακίνητης περιουσίας. Ο πρωτογενής τομέας διατηρεί τη σημασία του στην οικονομία της Χίου, συμβάλλοντας με 5% στις οικονομικές δραστηριότητες. Παρότι είναι η πιο διαφοροποιημένη εντός της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου (ΠΒΑ), η περαιτέρω διαφοροποίηση της οικονομικής βάσης της Χίου αποτελεί σημαντικό στόχο για τη μελλοντική της ανάπτυξη.

Στον τομέα της απασχόλησης καταγράφονται ενθαρρυντικά σημεία, με αύξηση των προσλήψεων μισθωτών εργασιών κατά 14% μεταξύ 2018-2023. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η άνοδος στους κλάδους της εκπαίδευσης (+34%) και του λιανικού εμπορίου (+35%), που καταδεικνύουν δυναμική. Παράλλ-

ηλα, η Χίος αντιμετωπίζει τις προκλήσεις του δημογραφικού όπως η γήρανση του πληθυσμού, με μέση ηλικία 45,9 έτη, από την οποία αναδεικνύεται η ανάγκη διατήρησης του νεανικού πληθυσμού.

Με την κατάλληλη στήριξη και συντονισμένες παρεμβάσεις από την Κυβέρνηση, την Περιφέρεια και τους τοπικούς φορείς, η Χίος μπορεί να αξιοποιήσει πλήρως τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα και να εξελιχθεί σε πρότυπο βιώσιμης νησιωτικής ανάπτυξης που αντιμετωπίζει τις σύγχρονες προκλήσεις και να αξιοποιεί τις ευκαιρίες και τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα, είναι το μήνυμα που στέλνει ο Θ. Κοντογεώργης.

Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης Χίου

Το Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης Χίου (https://erga.gov.gr/images/region_assets/parousiasi_xios.pdf) αποτελεί μια κοινή δέσμευση συνεργασίας για τις προτεραιότητες της περιοχής. Ένα συνολικό σχέδιο 851 εκατ. Ευρώ που περιλαμβάνει υποδομές και πολιτικές με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, καθώς και ενδεικτικές παρεμβάσεις που προτεραιοποιήθηκαν και απαιτούν μεγαλύτερη ωρίμαση για την υλοποίησή τους το επόμενο διάστημα και τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων.

Στον πρωτογενή τομέα έχουν καταβληθεί περίπου 33 εκ. Ευρώ σε 4.360 δικαιούχους μέσω του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης. Για εκτεταμένες ζημιές που προκλήθηκαν στις καλλιέργειες μαστίχας, κατά τη διάρκεια της περιόδου συγκομιδής, από την κακοκαιρία «Ατένα», την 11η Σεπτεμβρίου 2024, καταβλήθηκε στους δικαιούχους μαστιχοπαραγωγούς το σύνολο των αποζημιώσεων ύψους 3,2 εκατ. Ευρώ, τον Απρίλιο 2025. Για την ολοκλήρωση του εμβληματικού έργου του Φράγματος Κόρης Γεφύρι με την αποπεράτωση των υπολειπόμενων εργασιών, οι οποίες αγγίζουν τα 5 εκατ. Ευρώ μέσω του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης, εξασφαλίστηκε ήδη χρηματοδότηση επιπλέον 2,85 εκατ. Ευρώ για αντιπλημμυρικά και έργα υδροληψίας και ηλεκτροδότησης, που θα καταστήσουν άμεσα το φράγμα λειτουργικό. Επιπλέον, στο πλαίσιο των εγγαιβελεπικών έργων, προβλέπεται η ενίσχυση της κατασκευής του δικτύου άρδευσης του φράγματος Καλαμωτής Νήσου Χίου με την εκτέλεση συμπληρωματικών εργασιών.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 851 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΙΟΥ

Συνέχεια από σελ 8

Για την ενίσχυση της συνδεσιμότητας της Χίου «προχωρούν σημαντικά έργα υποδομών που θα βελτιώσουν τη θέση της περιοχής στον αναπτυξιακό χάρτη της χώρας». Συγκεκριμένα, το εμβληματικό έργο της επέκτασης και βελτίωσης των κτηριακών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του Κρατικού Αεροδρομίου της Χίου «Όμηρος», προϋπολογισμού 11,250 εκατ. Euro μέσω ΕΣΠΑ και ιδίων πόρων, που εξασφαλίζει την εξωστρέφεια του νησιού προς το εσωτερικό και το εξωτερικό της χώρας, αναμένεται να ολοκληρωθεί στο σύνολό του εντός του 2025. Μάλιστα, το κυβερνητικό κλίμακιο με την άφιξη του την Τρίτη, εγκαινίασε το νέο κτήριο αφίξεων, ενώ η νέα αίθουσα αναχωρήσεων να βρίσκεται ήδη σε λειτουργία. Παράλληλα, το έργο της επέκτασης και της βελτίωσης του πεδίου ελιγμών του αεροδρομίου, ύψους 23,4 εκατ. Euro μέσω ΕΣΠΑ και ιδίων πόρων, βρίσκεται σε εξέλιξη. Σε ό,τι αφορά στην προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, το σχέδιο για τον δήμο Χίου περιλαμβάνει ενδεικτικές παρεμβάσεις 74 εκατ. Euro. Όσον αφορά τις λιμενικές υποδομές, έχει ήδη δημοσιευτεί ο διαγωνισμός για την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων Συνοριακού Σημείου Διέλευσης στον Λιμένα Χίου - Πύλης Σέγγεν με προϋπολογισμό 3 εκατ. Euro. Έως τέλος Μαΐου θα έχουν υποβληθεί οι προσφορές από τους οικονομικούς φορείς και θα ακολουθήσει άμεσα η αξιολόγησή τους. Χάρη στην προνομιακή γεωγραφική του θέση, το λιμάνι της Χίου μπορεί να αποτελέσει βασική εμπορευματική πύλη προς τα ανατολικά Βαλκάνια, με έμφαση στην παροχή υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας. Αναμένεται άμεσα η υποβολή νέου masterplan από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Ακόμη, η ηλεκτρική διασύνδεση του Βορείου Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Σύστημα, έργο ύψους 1,245 δις Euro, περιλαμβάνει οκτώ αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα. Έχει ήδη ολοκληρωθεί η περιβαλλοντική αδειοδότηση και η έρευνα βυθού για τις διασυνδέσεις όλων των νησιών, είναι σε εξέλιξη η διαγωνιστική διαδικασία για τα καλωδιακά έργα. Κορυφαίες σημασίες για την Χίο είναι τα ζητήματα διαχείρισης υδάτων και προστασίας οικοσυστημάτων. Είναι σε εξέλιξη η εκπόνηση Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης και Σχεδίου Διαχείρισης για τις περιοχές του δικτύου Natura 2000, που προβλέπει την οριοθέτηση και θεσμοθέτηση διαβαθμισμένων ζωνών προστασίας και πρόβλεψη αντίστοιχων όρων και περιορισμών στις χρήσεις γης και στην άσκηση δραστηριοτήτων. Επίσης, στο στάδιο της οριστικοποίησης βρίσκεται η πρώτη Αναθεώρηση Σχεδίου Διαχεί-

ρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΚΠ) που αφορά το Υδατικό Διαμέρισμα των νησιών του Αιγαίου.

Στη διαχείριση αποβλήτων, υλοποιείται με πόρους 6 εκατ. Euro από το πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση της ΕΕΛ Χίου, το οποίο περιλαμβάνει την κατασκευή υποδομών για επαναχρησιμοποίηση εκροής για άρδευση 1.800 στρεμμάτων. Σε υλοποίηση είναι και το έργο κατασκευής της Μονάδας Επεξεργασίας Αποβλήτων, ύψους 2,765 εκατ. Euro μέσω ΕΣΠΑ, εντός του χώρου που λειτουργεί ο ΧΥΤΑ/ΧΥΤΥ Χίου. Μάλιστα, προβλέπεται η αναβάθμισή της σε Μονάδα Ανάκτησης Ανακύκλωσης (ΜΑΑ), η οποία θα συνεπάγεται τη δυνατότητα παραγωγής απορριμματογενούς καυσίμου. Επίσης, αναμένεται άμεσα η δημοπράτηση του έργου για την ολοκληρωμένη διαχείριση στερεών αποβλήτων στον Δήμο Ψαρών, ύψους σχεδόν 900.000 ευρώ από το πρόγραμμα ΕΣΠΑ.

Στον χωροταξικό σχεδιασμό εκπονούνται χωρικά και πολεοδομικά σχέδια στους δήμους Οινουσών, Ψαρών και Χίου, ύψους 2,2 εκατ. Euro, τα οποία με την επικείμενη ολοκλήρωσή τους θα ορίσουν τις χρήσεις γης, τους όρους δόμησης και μέτρα για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης. Παράλληλα, μέσω του Πράσινου Ταμείου χρηματοδοτούνται σημαντικά έργα για την αναβάθμιση του δημόσιου χώρου.

Όσον αφορά στις υποδομές, για την αναβάθμιση των εκπαιδευτικών μονάδων έχουν εξασφαλιστεί πόροι 7,8 εκατ. Euro από το ΕΣΠΑ για την αναβάθμιση και επέκταση του 5ου Δημοτικού σχολείου Χίου». Επιπλέον, εντός του 2026 αναμένεται η παράδοση του νέου Δικαστικού Μεγάρου της Χίου, με προϋπολογισμό 9,2 εκατ. Euro από εθνικούς πόρους. Οι οικοδομικές κι εργασίες εγκατάστασης Η/Μ εξοπλισμού εξελίσσονται ομαλά για την ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών.

Στον τομέα του πολιτισμού εκτελούνται εργασίες για το εμβληματικό έργο της επέκτασης και του εκσυγχρονισμού του Αρχαιολογικού Μουσείου Χίου, προϋπολογισμού ύψους 17 εκατ. Euro από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Τα έργα αποκατάστασης, αναβάθμισης και επέκτασης των υπαρχόντων υποδομών του μουσείου και προσπάθειας ΑμΕΑ βρίσκονται σε εξέλιξη και αναμένεται να παραδοθούν εντός των επόμενων μηνών. Επίσης, μέρος των εργασιών, συνολικού προϋπολογισμού 1,7 εκατ. Euro για τη συντήρηση και ανάδειξη της Νέας Μονής Χίου, Μνημείου Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, έχει ήδη ολοκληρωθεί, ενώ μέρος αυτών στη Νότια Πτέρυγα της Μονής

βρίσκονται σε εξέλιξη.

Ο τουρισμός αποτελεί βασικό πυλώνα ανάπτυξης, με τις αφίξεις στα ξενοδοχειακά καταλύματα με 67.101 το 2023, να ξεπερνούν τα προ-πανδημίας επίπεδα. Οι διανυκτερεύσεις επίσης αυξήθηκαν, φτάνοντας τις 210.953, γεγονός που υποδηλώνει τη δυνατότητα του νησιού ως τουριστικού προορισμού υψηλής ποιότητας. Μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας υλοποιούνται κρίσιμα έργα για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων στον χώρο του τουρισμού, αλλά και για την διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος με στόχο την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου.

Τέλος, στον τομέα υγείας υλοποιούνται έργα αναβάθμισης των υπηρεσιών υγείας. Σε αυτά περιλαμβάνεται το εμβληματικό έργο της ανακατασκευής του Γενικού Νοσοκομείου Χίου «Σκυλίτσειο» στα νέα πρότυπα Τμημάτων Επειγόντων Περιστατικών (Τ.Ε.Π), το οποίο υλοποιείται, με την παράλληλη προμήθεια και αντικατάσταση ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,7 εκατ. Euro. Στο στάδιο της υλοποίησης βρίσκεται και η ανέγερση του Νέου Πολυδύναμου Περιφερειακού Ιατρείου Ψαρών, συμπεριλαμβανομένων και των κατοικιών του ιατρικού προσωπικού, ύψους 2,114 εκατ. Euro. Για την ενίσχυση του προσωπικού, χορηγούνται σε ειδικευμένους ιατρούς και οδοντότροπους οικονομικά κίνητρα προσέλευσης και παραμονής σε άγονες και απομακρυσμένες περιοχές, μεταξύ των οποίων είναι η Χίος και το Πυργί (Κατηγορία Α') και η Βολισός, τα Καρδάμυλα, οι Οινούσσες και τα Ψαρά (που εντάσσονται στην Κατηγορία Α' των Πολυδύναμων Περιφερειακών Ιατρείων).

Στο κυβερνητικό κλίμακιο που βρέθηκε στην Χίο συμμετείχαν οι Θανάσης Κοντογεώργης, υφυπουργός στον Πρωθυπουργό, Μάριος Θεμιστοκλέους, υφυπουργός Υγείας, Νίκος Ταχιάς, υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Τσάφος, υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Χρήστος Κέλλας, υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Άννα Καραμανλή, υφυπουργός Τουρισμού, Κατερίνα Οικονόμου, γενική γραμματέας Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΠΔΕ-ΕΠΑ), Πέτρος Βαρελίδης, γενικός γραμματέας Περιβάλλοντος και Υδάτων, Θύμιος Μπακογιάννης, γ.γ. Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Μανόλης Γραφάκος, γ.γ. Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων και Γιώργος Διδασκάλου, γ.γ. Πολιτισμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΤΙΚΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΤΟ ΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ»

Υποδομών: Δεν υπήρξε λάθος στη χάραξη της Γ4 - Κανένα συστημικό πρόβλημα στο μετρό Θεσσαλονίκης

Κατά πλειοψηφία θετική γνωμοδότηση διατύπωσε Επιτροπή Δημοσίων Επιχειρήσεων, Τραπεζών, Οργανισμών Κοινής Ωφελείας και Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης της Βουλής στον διορισμό ως προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ» του Χρήστου Καραδήμα, μετά από την σχετική πρόταση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Δήμα. Θετική διατύπωση εξέφρασαν οι βουλευτές της ΝΔ, καταψήφισε ο βουλευτής της Πλεύση Ελευθερίας, ενώ οι βουλευτές όλων των άλλων κομμάτων εκφράστηκαν με το «παρών».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο νέος πρόεδρος της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ κατά την εισηγητική του τοποθέτηση προς τα μέλη της Επιτροπής ανέφερε ότι «στόχος και αποστολή του θα είναι πάντα στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μου και του θεσμικού μου ρόλου να συμβάλλω μέσω του συντονισμού και της εύρυθμης λειτουργίας του ΔΣ της εταιρίας αλλά και με διάθεση για καθημερινή ενασχόληση με τα θέματα της εταιρίας».

Ο κ. Καραδήμας περιέγραψε τους τέσσερις βασικούς άξονες με τους οποίους θα δώσει έμφαση: «Η αποτελεσματική και διαφανή υλοποίηση των έργων που είναι σε εξέλιξη (γραμμή μετρό 4 της Αθήνας και της επέκτασής του μετρό της Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά). Η προώθηση των νέων δημοπρατήσεων που είναι ζωτικής σημασίας (όπως αυτή που είναι σε εξέλιξη και αφορά την γραμμή 2 του μετρό της Αθήνας, από την Ανθούπολη προς το Ίλιον). Ο στρατηγικός σχεδιασμός της επόμενης φάσης των μελλοντικών έργων του Μετρό. Η εκπροσώπηση της εταιρείας ενώπιον όλων των φορέων, των θεσμών και εν γένει των πολιτών, τηρώντας τις αρχές της χρηστής διοίκησης, διαφάνειας και προς το συμφέρον του δημοσίου συμφέροντος».

Υπογράμμισε πως «η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ «έχει καλή δυναμική, υπηρετεί την αιχμή του δόρατος των δημοσίων μέσω μεταφοράς που είναι το μετρό και πάνω σ' αυτό εξαρτώνται όλες οι υπόλοιπες δημόσιες μεταφορές» και «πρόθεσή μου είναι να συμβάλλω στη διατήρηση αυτής της δυναμικής».

Ο νέος πρόεδρος της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ανέφερε ότι «μετά από 25 χρόνια εντατικής επαγγελματικής καριέρας στον ιδιωτικό τομέα, έλαβα μέρος απολύτως συνειδητά στον διαγωνισμό του ΑΣΕΠ για τη θέση και με έντονη τη διάθεση της προσφοράς για εργασία προς

χάρin του δημοσίου συμφέροντος». Παράλληλα σημείωσε πως διαθέτει μια «μακρόχρονη εμπειρία στη διαχείριση κρίσιμων υποδομών των μεταφορών, εμπειρία σε θέματα λειτουργικής τους ασφάλεια, τεχνικής συντήρηση καθώς και διοικητικής ευθύνης σε σύνθετα έργα με χαρακτήρα συνεχούς 24ωρης λειτουργίας», σημειώνοντας ότι τα 13 τελευταία συναπτά χρόνια ήταν διευθυντής λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου της «Ολυμπίας Οδού» ενώ ως νέος είχε εργαστεί και στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ για δύο χρόνια.

Απαντώντας σε ερωτήσεις βουλευτών ο κ. Καραδήμας, επισήμανε ότι η θέση του προέδρου της εταιρίας, όπως αυτή προκλήθηκε είναι μη εκτελεστική. Στην ερώτηση εάν είναι εγγεγραμμένος ή έχει εργαστεί σε κάποιο κόμμα απάντησε αρνητικά. Επισήμανε ότι αυτό που του κίνησε την επιθυμία για τη θέση αυτή «ήταν η διεξαγωγή διαγωνισμού από το ΑΣΕΠ», σημειώνοντας πως η άποψή του είναι ότι «αυτές οι υψηλές θέσεις, θα πρέπει να καταστούν ελκυστικές ώστε στους διαγωνισμούς του ΑΣΕΠ να έρχονται άνθρωποι ικανοί, δυνατοί και με διάθεση να προσφέρουν. Από αυτή την σκέψη, εγώ εκκινώ».

Στο ερώτημα «εάν θα πρέπει να παραμείνουν δημόσιες οι μεταφορές ή να είναι ιδιωτικές», ο κ. Καραδήμας εξέφρασε την προσωπική του άποψη λέγοντας «δεν δαιμονοποιώ ούτε το ένα ούτε το άλλο. Το ζητούμενο είναι ένα: Να γίνεται η δουλειά, που είναι οι συμβατικές υποχρεώσεις, γιατί και το Δημόσιο έχει συμβατικές υποχρεώσεις όπως και ο ιδιωτικός τομέας έχει συμβατικές υποχρεώσεις. Τα έργα υποδομής και πολύ περισσότερο η λειτουργία τους είναι κάτι το πολύ απαιτητικό. Άρα το ζητούμενο είναι να ζητείται και από τις δύο πλευρές όποιου χαρακτήρα και εάν είναι (εν. δημόσιο ή ιδιώτες) να κάνει καλά την δουλειά του».

Ο νέος πρόεδρος της εταιρίας συμφώνησε με όλους τους βουλευτές ότι «το μετρό ως φορέας συνεχούς λειτουργίας θα πρέπει να έχει ως πρώτο μέλημά του την ασφάλεια και την συντήρησή του» και διαβεβαίωσε ότι «από τη θέση που μου αναλογεί θεσμικά και με τις δυνατότητες που θα μου παρασχεθούν η πρόθεσή μου είναι να επικεντρωθώ σε αυτά».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας ανέφερε ότι «στο πρόσωπο του κ. Καραδήμα, εγώ προσωπικά βλέπω έναν όχι μόνο σεμνό και ταπεινό

άνθρωπο, αλλά έναν άνθρωπο με σημαντική εμπειρία στον τομέα ενδιαφέροντος» και εκτίμησε ότι θα βοηθήσει πάρα πολύ τη λειτουργία της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ». Επισήμανε ότι η απόφασή του να κάνει μια τέτοια αλλαγή επαγγελματικής καριέρας, δηλαδή ότι παραιτήθηκε από τη θέση που είχε στον ιδιωτικό τομέα για να αφοσιωθεί στην θέση του προέδρου «είναι πάρα πολύ ενδεικτικό γι' αυτό που θέλει να προσφέρει».

Ο υπουργός, σημείωσε ότι «δεν γνώριζα τον κ. Καραδήμα όπως και τους άλλους δύο υποψήφιους που πρώτευσαν στον διαγωνισμό του ΑΣΕΠ και όλοι τους είχαν εξαιρετικά προσόντα». Απαντώντας στις αναφορές βουλευτού ότι «υπήρξε λάθος στην χάραξη της κατασκευής της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, στην Κατεχάκη» ο κ. Δήμας είπε ότι «δεν υπήρξε κανένα λάθος στην χάραξη. Ακολουθήθηκε μια διαφορετική μεθοδολογία διαδικασίας που δεν δημιουργεί κανένα πρόβλημα. Τα έργα προχωράνε κανονικά».

Ο παριστάμενος υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς, στο θέμα της συντήρησης των σταθμών, των γραμμών αλλά και των συρμών, που ήταν θέματα που έθεσαν όλοι οι βουλευτές- μέλη της Επιτροπής, ξεκαθάρισε ότι «η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ καμία, μα καμία σχέση έχει με την λειτουργία και τη συντήρηση του μετρό της Αθήνας. Η συντήρηση περιέρχεται στην ΣΤΑΣΥ από την στιγμή που παραδίδεται προς χρήση το μετρό. Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΡΟ κατασκευάζει και παραδίδει στους φορείς λειτουργίας το μετρό. Μόνο στο μετρό της Θεσσαλονίκης λειτουργεί και ως αρμόδια για την λειτουργία του (ως αντισυμβαλλόμενο όμως μέρος με την εταιρία ειδικού σκοπού που έχει συσταθεί έχει αναλάβει τη λειτουργία του) όπως επίσης και η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ δεν έχει την έκδοση των εισιτηρίων του μετρό της Θεσσαλονίκης».

Ο υφυπουργός απέρριψε αναφορές βουλευτών ότι «το μετρό της Θεσσαλονίκης παρουσιάζει συστημικές δυσλειτουργίες», λέγοντας ότι «όσα εμφανίζονται ως συστημικές δυσλειτουργίες είναι προϊόν των συστημάτων ασφαλείας που υπάρχουν», όπως αυτό που σημειώθηκε στον σταθμό Αγίας Σοφίας με έναν επιβάτη που έπεσε και ακολουθήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία ασφάλειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

URBANAIR: ΨΗΦΙΑΚΑ ΔΙΔΥΜΑ ΓΙΑ ΠΙΟ ΔΡΟΣΕΡΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Οι ευρωπαϊκές πόλεις, συμπεριλαμβανομένης της Αθήνας, βιώνουν ολοένα και σοβαρότερους καύσωνες και αυξανόμενη ατμοσφαιρική ρύπανση

Πνιγνή ατμόσφαιρα, όλο και περισσότερες ημέρες που οι πόλεις «βράζουν» από τις ακραίες υψηλές θερμοκρασίες και ένα μέλλον που προβλέπεται ακόμα πιο δύσκολο για τους κατοίκους των αστικών κέντρων σε όλη την Ευρώπη. Τα έκτακτα μέτρα δεν αρκούν και πλέον στη μάχη για πιο ανθεκτικές πόλεις μπαίνει η τεχνολογία των ψηφιακών διδύμων, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρns Δριβα στο [esoportal.gr](https://www.esoportal.gr).

Οι ευρωπαϊκές πόλεις, μεταξύ των οποίων και η Αθήνα, βιώνουν ολοένα και σοβαρότερους καύσωνες και αυξανόμενη ατμοσφαιρική ρύπανση, γεγονός που θέτει μεγάλους κινδύνους για τη δημόσια υγεία και τη βιωσιμότητα των πόλεων. Πρόσφατη [έρευνα](#), μάλιστα, αποκάλυψε ότι η κλιματική αλλαγή θα οδηγήσει πιθανότατα σε σημαντική αύξηση των θανάτων από καύσωνα σε ολόκληρη την Ευρώπη, μία τάση που διατηρείται σε όλα τα υπό μελέτη σενάρια, ακόμα και σε συνθήκες υψηλής προσαρμογής στη ζέση, ενισχύοντας την ανάγκη για επιθετικές πολιτικές μετριάσμού.

Σε απάντηση, το UrbanAIR, μια νέα πρωτοβουλία που χρηματοδοτείται από την ΕΕ, συνεργάζεται με ευρωπαϊκές πόλεις για την ανάπτυξη εργαλείων υποστήριξης αποφάσεων που ενσωματώνουν ατμοσφαιρικά μοντέλα σε επίπεδο γεγονός και δρόμου με παρατηρήσεις θερμοκρασίας και ανέμου σε πραγματικό χρόνο. Με την ενσωμάτωση γνώσεων συμπεριφοράς με βάση τη μοντελοποίηση παραγόντων και την άμεση συνεργασία με τις πόλεις, το UrbanAIR αντιμετωπίζει προκλήσεις στον αστικό σχεδιασμό, τον προγραμματισμό, την αντιμετώπιση κινδύνων και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

Με την υποστήριξη του προγράμματος Horizon Europe, το UrbanAIR φέρνει κοντά 18 κορυφαίους εταίρους από 11 ευρωπαϊκές χώρες για την ανάπτυξη ενός καινοτόμου εργαλείου υποστήριξης αποφάσεων.

Απαραίτητο εργαλείο για τον πολεοδομικό σχεδιασμό

Το εργαλείο θα παρέχει στους πολεοδόμους και τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής δεδομένα σε πραγματικό χρόνο, προβλέψεις βασισμένες σε δεδομένα και χρήσιμες γνώσεις για να σχεδιάσουν πιο δροσερές, πιο καθαρές και πιο ανθεκτικές πόλεις.

Η πρωτοτυπία του UrbanAIR έγκειται στην ενσωμάτωση της μοντελοποίησης με βάση τη φυσική, με την υποστήριξη αποφάσεων, την ποσοτικοποίηση της αβεβαιότητας και την προσαρμογή της ανθρώπινης συμπεριφοράς και τη με τις πόλεις. Ο ολοκληρωμένος ψηφιακός δίδυμος προσομοιώνει τις κλιματικές συνθήκες και αντικατοπτρίζει τον τρόπο με τον οποίο οι κοινότητες αλληλεπιδρούν με το περιβάλλον τους.

Βασικά χαρακτηριστικά του εικονικού μοντέλου

Μοντελοποίηση του κλίματος – Οι προσομοιώσεις που βασίζονται στη φυσική και στα δεδομένα θα προβλέπουν πώς η θερμότητα και η ατμοσφαιρική ρύπανση επηρεάζουν τα διάφορα τμήματα μιας πόλης, δημιουργώντας ουσιαστικά σενάρια και ποσοτικοποιώντας τις αβεβαιότητες για να βοηθήσουν τους σχεδιαστές σε στοχευμένες και αποτελεσματικές παρεμβάσεις.

Συμμετοχή της κοινότητας – Η αντίδραση και τα σχόλια των κατοίκων θα ενσωματώνονται συστηματικά για την ανάπτυξη πρακτικών, ανθρωποκεντρικών στρατηγικών αστικού σχεδιασμού.

Υποστήριξη στη λήψη αποφάσεων – Το εργαλείο θα εφοδιάσει τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής με τα κατάλληλα μέσα προκειμένου να συνδυάζουν περιβαλλοντικούς, κοινωνικούς και οικονομικούς παράγοντες όταν αναπτύσσουν αστικά έργα.

Από την έρευνα στην πραγματικότητα

Μία από τις σημαντικότερες καινοτομίες του εργαλείου UrbanAIR είναι η επέκταση της μοντελοποίησης του κλίματος σε επίπεδο γειτονιάς, κάτι που επιτυγχάνεται με την αξιοποίηση του Destination

Earth – ενός παγκόσμιου ψηφιακού διδύμου του πλανήτη – και την εφαρμογή του σε μετεωρολογικά μοντέλα. Σε αντίθεση με τα παραδοσιακά κλιματικά μοντέλα, το εργαλείο αυτό θα παρέχει τοπικές πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο, δίνοντας στις πόλεις τη δυνατότητα να λαμβάνουν στοχευμένες και αποτελεσματικές αποφάσεις για την καταπολέμηση της ακραίας ζέσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Ακώτερος στόχος του UrbanAIR είναι η βελτίωση του αστικού σχεδιασμού και προγραμματισμού, η ανάπτυξη λύσεων για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και η υποστήριξη στην αντιμετώπιση των κινδύνων στο πλαίσιο μίας πόλης.

Οι 5 πόλεις που ανοίγουν τον δρόμο

Το UrbanAIR επιδεικνύει το πλαίσιο του ψηφιακού διδύμου μέσω δύο βασικών περιπτώσεων χρήσης σε 5 πόλεις:

Αρχικά είναι οι πόλεις δράσης και συγκεκριμένα η Βαρκελώνη και η Αμβέρσα, όπου αναπτύσσεται και δοκιμάζεται το πρωτότυπο ψηφιακό δίδυμο σε συνεργασία με τοπικούς φορείς. Οι προκλήσεις που καλούνται να αντιμετωπίσουν είναι η ποιότητα του αέρα, η θερμική καταπόνηση και η αστική ανθεκτικότητα.

Η δεύτερη περίπτωση είναι οι πόλεις μάθησης στις οποίες εντάσσονται το Παρίσι, το Ρότερνταμ και το Μπρίστολ. Σε αυτές τις πόλεις γίνεται η επικύρωση της επεκτασιμότητας σε διαφορετικά περιβάλλοντα και η βελτίωση των εργαλείων με βάση τα σχόλια από την εφαρμογή σε πραγματικές συνθήκες.

Αυτές οι περιπτώσεις χρήσης αναδεικνύουν την ετοιμότητα του UrbanAIR να υποστηρίξει τον αστικό σχεδιασμό και να επεκτείνει τον αντίκτυπο του σε άλλους δήμους.

Το πρόγραμμα έχει διάρκεια 4 ετών, έως το τέλος του 2028 και προϋπολογισμό ύψους 14,3 εκατομμυρίων ευρώ, ενώ η χρηματοδότηση προέρχεται από το HORIZON-INFRA-2024-TECH-01-03: New Digital Twins for Destination Earth.

ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ EBC 2025 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΛΥΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Η Ευρωπαϊκή Συνομοσπονδία Κατασκευαστών – European Builders Confederation (EBC) θα πραγματοποιήσει το Ετήσιο Συνέδριό της για το 2025 στη Ρώμη, την Τετάρτη 11 Ιουνίου 2025, γιορτάζοντας ταυτόχρονα την 35η επέτειό της. Το συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με το Ιταλικό μέλος της EBC: ANAEP-Confartigianato Edilizia, στους χώρους του οποίου θα φιλοξενηθεί το Συνέδριο.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, το θέμα του Συνεδρίου θα είναι «Διαπρώνοντας την Ιστορία, Χρίζοντας το Αύριο» με κεντρικό θέμα τα ιστορικά κτίρια της Ευρώπης. Επίσης θα αναδειχθεί ο ρόλος των ΜμΕ του κατασκευαστικού τομέα και των παραδοσιακών τεχνών στην αντιμετώπιση των σύγχρονων προκλήσεων στους τομείς των κατασκευών, της ενέργειας

και της στέγας.

Στο συνέδριο θα διερευνηθεί επίσης το πώς τα ιστορικά κτίρια και η δομημένη κληρονομιά μπορούν να αποτελέσουν κινητήριες δυνάμεις για βιώσιμες κατασκευές, ενισχύοντας έτσι τις τοπικές οικονομίες, βελτιώνοντας την ενεργειακή απόδοση και προσφέροντας νέες λύσεις στέγας. Προϋπόθεση αποτελεί η πολιτική υποστήριξη με επίκεντρο τις μικρές κατασκευαστικές εταιρίες.

Η ατζέντα θα περιστραφεί γύρω από τρεις βασικούς άξονες:

- Επανεξέταση των δημόσιων συμβάσεων για την απελευθέρωση της συμμετοχής των ΜΜΕ στον κατασκευαστικό κλάδο.
- Ενεργειακή αποδοτική ανακαίνιση προσαρμοσμένη σε κτίρια ιστορικής σημασίας.
- Μετατροπή χρησιμοποιούμενων ιστορικών κτιρίων σε οικονομικά

προσπες κατοικίες.

Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί και διαδικτυακά από τις 11:00 έως τις 14:00 (ώρα Ελλάδας) και θα παρέχεται διερμηνεία στα αγγλικά, γαλλικά και ιταλικά.

Για την παρακολούθηση του συνεδρίου απαιτείται εγγραφή μέσα από τον ακόλουθο σύνδεσμο: [EBC Annual Conference 2025](https://www.ebc-construction.eu/news/ebc-annual-conference-2025-on-crafting-solutions-for-europes-construction-renovation-and-housing-challenges-agenda-and-registration-available/). Μπορείτε να κατεβάσετε την agenda του συνεδρίου σε αρχείο μορφής pdf στο σύνδεσμο:

<https://www.ebc-construction.eu/news/ebc-annual-conference-2025-on-crafting-solutions-for-europes-construction-renovation-and-housing-challenges-agenda-and-registration-available/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΕΡΓΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ DATA CENTERS ΣΕ ΒΙΟΜΑΖΑ ΑΠΟ ΦΥΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΑΝ DATA4 ΚΑΙ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ PARIS-SACLAY

Τι είπε ο πρόεδρος της εταιρείας για το επενδυτικό πρόγραμμα 500 εκατ. που προωθεί στην Ελλάδα

Τον δρόμο για μία νέα γενιά data centers ανοίγει καινοτόμο πιλοτικό έργο για την μετατροπή της θερμότητας από servers σε βιομάζα, που παρουσίασαν την Τρίτη η κορυφαία ευρωπαϊκή εταιρεία λειτουργίας data centers Data4 και το Ίδρυμα του Πανεπιστημίου Paris-Saclay.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρωτοποριακό αυτό έργο, στην πλήρη του εφαρμογή, θα μπορεί να δεσμεύει έως και 13 τόνους CO2 ετησίως ανά data center, δηλαδή συνολικά 3.900 τόνους CO2 ετησίως για όλα τα data centers που είναι εγκατεστημένα στη Γαλλία.

Το σύστημα ανάκτησης θερμότητας και παραγωγής βιομάζας που εγκαταστάθηκε στην οροφή ενός γαλλικού data center περιλαμβάνει μια μονάδα παραγωγής μονοκύτταρων φυκών, με ικανότητα απορρόφησης διοξειδίου του άνθρακα 20 φορές μεγαλύτερη από αυτήν των δέντρων με ισοδύναμη επιφάνεια. Τα φύκια προορίζονται για επαναχρησιμοποίηση σε τοπικές εφοδιαστικές αλυσίδες στους τομείς της αγροδιατροφής και της φαρμακοβιομηχανίας.

Το μεγάλος κλίμακας έργο δημιουργήθηκε από μια διεπιστημονική ομάδα ειδικών, στην οποία συμμετείχαν η νεοφυής επιχείρηση Blue Planet Ecosystems και η ομάδα του Περιφερειακού Συμβουλίου της Essonne. Αποτελεί καρπό συνεργείας μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων του Ιδρύματος του Πανεπιστημίου Paris-Saclay και της Data4. Εντάσσεται σε μια παγκόσμια προσέγγιση με σκοπό τον σχεδιασμό του πρώτου βιοκυκλικού data center

στον κόσμο — ένα τεχνολογικό επίτευγμα στην υπηρεσία της οικολογικής μετάβασης.

«Στα data centers μας στη Γαλλία υπάρχουν διαθέσιμες σχεδόν 18 τεραβατώρες ενέργειας, οι οποίες σήμερα δεν αξιοποιούνται», εξηγεί η Linda Lescuyer, Επικεφαλής Καινοτομίας του ομίλου Data4. «Μέσω αυτού του έργου, στοχεύουμε να μετατρέψουμε αυτή τη θερμότητα σε ενέργεια. Χάρη στο βιοκυκλικό module του data center, έχουμε την ευκαιρία να δημιουργήσουμε έναν νέο οικολογικό και οικονομικό πόρο για την περιοχή — και κατά συνέπεια θέσεις εργασίας — που μπορούν να αναπτυχθούν μαζί με τα data centers».

Olivier Micheli: Βρήκαμε υποστήριξη στην Ελλάδα

Στο μεταξύ, αναφερόμενος στο επενδυτικό πρόγραμμα ύψους έως και 500 εκατ. ευρώ που προωθεί η Data4 στην Ελλάδα, για την κατασκευή Data Centers στην Παιανία, ο Olivier Micheli, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Data4 εξέφρασε την ιδιαίτερη ικανοποίησή του για την υποστήριξη που βρίσκει η επένδυση από την ελληνική πολιτεία. «Βρήκαμε πλήρη υποστήριξη», δήλωσε ο κ. Micheli απαντώντας σε ερωτήματα του ΑΠΕ-ΜΠΕ, χαρακτηρίζοντας τη χώρα μας ως ελκυστικό τόπο επενδύσεων για σειρά λόγων, συμπεριλαμβανομένης της στρατηγικής της θέσης και της υποστήριξης που βρίσκει η επενδυτική δραστηριότητα από την κυβέρνηση. «Ο κρατικός συντονισμός ήταν εξαιρετικός σε κάθε βήμα της επένδυσης. Κάθε αγορά έχει τα συν και τα μείον της. Στην

Ελλάδα είμαστε ευτυχείς από την υποστήριξη που βρήκαμε», τόνισε χαρακτηριστικά.

Συνολικά η Data4 προωθεί επενδυτικό πρόγραμμα άνω των 20 δισ. ευρώ στην Ευρώπη, εκ των οποίων ποσό περίπου 15 δισ. ευρώ αφορά στην Γαλλία και περίπου 6 δισ. ευρώ σε επενδύσεις για την δημιουργία data Centers στην Γερμανία, την Ιταλία, την Ισπανία, την Πολωνία και την Ελλάδα η οποία, ο κ. Micheli εκτίμησε ότι αποτελεί έναν πολλά υποσχόμενο κόμβο συνδεσιμότητας στη Μεσόγειο και ως εκ τούτου εντάσσεται στο πλαίσιο στρατηγικής ανάπτυξης της εταιρείας.

Η Ελλάδα ως στρατηγικός κόμβος συνδεσιμότητας

Η προνομακία της Ελλάδας ως κόμβου μεταξύ Ευρώπης, Ασίας και Αφρικής την καθιστά ιδανική τοποθεσία για διεθνή έργα συνδεσιμότητας. Η ένταξη της χώρας στο παγκόσμιο δίκτυο ενισχύεται περαιτέρω με την άφιξη πολλών υποθαλάσσιων καλωδίων, όπως το σύστημα καλωδίων AAE-1, που συνδέει την Ελλάδα με βασικές αγορές στην Άπω Ανατολή, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική. Εκτιμάται ότι μέχρι το τέλος του 2024, 20 υποθαλάσσια καλώδια θα συνδέουν την Ελλάδα με την περιοχή της Μέσης Ανατολής, της Βόρειας Αφρικής και της Ασίας. Ταυτόχρονα, η ελληνική αγορά για data center αναπτύσσεται ραγδαία, με τη συνολική χωρητικότητα της αγοράς να αναμένεται να υπερδιπλασιαστεί μέχρι το 2030.

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΝΗΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΘΙΣΜΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

«Στις 6 Ιουνίου, στο Λουξεμβούργο, παρουσιάζουμε σε όλους τους υπουργούς τηλεπικοινωνιών, την πρωτοβουλία που έχουμε πάρει μαζί με τη Γαλλία και την Ισπανία, ώστε η Ευρώπη να αντιμετωπίσει γρήγορα το πρόβλημα με τον εθισμό των παιδιών στο διαδίκτυο». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, με δηλώσεις του στην κρατική τηλεόραση, αναφέρθηκε αναλυτικά στο ενδιαφέρον που υπάρχει από πολλές χώρες για την πρωτοποριακή πρωτοβουλία που ξεκίνησε από την Ελλάδα και υιοθετήθηκε στη συνέχεια από την Γαλλία και την Ισπανία. Στόχος είναι η θέσπιση κοινής ευρωπαϊκής ηλικίας ψηφιακής ενηλικίωσης και ρυθμιστικού πλαισίου, που θα διασφαλίζει ότι ο σχεδιασμός των πλατφορμών θα είναι ο κατάλληλος ανάλογα με την ηλικία, καθώς και η επαλήθευση της ηλικίας του χρήστη από τις πλατφόρμες. Όπως χαρακτηριστικά είπε ο υπουργός Δημήτρης Παπαστεργίου: «Οι πλατφόρμες να αντλούν την πραγματική ηλικία του χρήστη, ώστε να μην σερβίρουν ακατάλληλο περιεχόμενο σε ανήλικους».

Είναι μια σημαντική πρωτοβουλία για την προστασία των ανη-

λίκων από τις αρνητικές επιπτώσεις της υπερβολικής χρήσης του διαδικτύου, η οποία έχει «αγκαλιαστεί από την ελληνική κυβέρνηση», με τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, να έχει θέσει «πολύ ψηλά το συγκεκριμένο ζήτημα στην κυβερνητική ατζέντα».

«Υπάρχει πολύ μεγάλο ενδιαφέρον από πολλές χώρες. Η παρουσία μας στις αρχές Ιουνίου στο Λουξεμβούργο για την παρουσίαση του σημαντικού αυτού θέματος, γίνεται ώστε η Ευρώπη να προχωρήσει στις δέουσες ενέργειες το δυνατόν πιο σύντομα. Είμαστε στην πρώτη γραμμή αυτής της πανευρωπαϊκής προσπάθειας», είπε ο κ. Παπαστεργίου, ο οποίος επεσήμανε πως το επόμενο βήμα είναι εκτός της Google, η οποία ήδη έχει δείξει ενδιαφέρον για συνεργασία, «να έρθουν κοντά και οι υπόλοιπες πλατφόρμες και να βρούμε αυτόν τον κοινό τρόπο προγραμματιστικό, έτσι ώστε η πληροφορία να φτάσει στην πλατφόρμα και πλέον, ανεξάρτητα από την ηλικία που έχει δηλώσει το παιδί, να βλέπει το κατάλληλο περιεχόμενο στο διαδίκτυο». Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην πρωτοβουλία Kids Wallet, με στόχο την προστασία των παιδιών από τους κινδύνους του δι-

κτύου. Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης εξήγησε ότι το Kids Wallet ρυθμίζει το κινητό του παιδιού, επιτρέποντας στους γονείς να ορίζουν τον χρόνο χρήσης, τις ώρες πρόσβασης και τις ιστοσελίδες που μπορούν να επισκεφτούν.

«Το Kids Wallet δίνει τη δυνατότητα στους γονείς να ελέγχουν τον χρόνο που τα παιδιά τους περνούν στο κινητό, καθώς και τις ιστοσελίδες και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης που χρησιμοποιούν. Δεν παρακολουθεί τις συνομιλίες των παιδιών, ούτε διαβάζει τα μηνύματά τους, αλλά βάζει κόφτες σε συνεννόηση με τον γονέα. Είναι λογικό να βάζουμε όρια στη ζωή μας σε όλα τα πράγματα».

Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε στον προσωπικό αριθμό, τονίζοντας ότι έρχεται να απλοποιήσει τις συναλλαγές των πολιτών με το Δημόσιο, διορθώνοντας παράλληλα παθογένειες και λάθη στα μητρώα του κράτους.

Κλείνοντας αναφέρθηκε στις διαδικασίες αξιολόγησης των δημοσίων υπηρεσιών, τονίζοντας ότι η φωνή των πολιτών είναι σημαντική για τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΗ ΣΤΟ GOV.GR - ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΗΚΕ ΑΜΕΣΑ

Κυβερνοεπίθεση, η οποία αντιμετωπίστηκε άμεσα, δέχθηκε χθες το πρωί το Gov.gr. Στόχος της κυβερνοεπίθεσης ήταν το υπουργείο Παιδείας, με τους καθηγητές που ξεκινούσαν τις εξετάσεις στα λύκεια να είναι οι πρώτοι που επηρεάστηκαν. Η

επίθεση διακόπηκε γρήγορα από τους ανθρώπους του Gov.gr και οι υπηρεσίες τέθηκαν ξανά σε λειτουργία.

Η κυβερνοεπίθεση αντιμετωπίστηκε άμεσα και αποτελεσματικά και η λειτουργία των υπηρεσιών αποκαταστάθηκε γρήγορα,

δήλωσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου. «Θέλω να διαβεβαιώσω τους πολίτες ότι τα δεδομένα τους είναι ασφαλή και λαμβάνουμε όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία τους», τόνισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΠΩΣ ΟΙ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

Για τα επόμενα πέντε χρόνια τα νερά του ποταμού Άρδα, παραπόταμου του Έβρου, θα ρέουν απρόσκοπτα μέσω της Βουλγαρίας προς την περιοχή του βορείου Έβρου, αρδεύοντας τις αγροτικές καλλιέργειες, γεγονός που θεωρείται κρίσιμο για την οικονομία της περιοχής, ιδιαίτερα για τον πρωτογενή τομέα.

Μετά τις διαπραγματεύσεις μεταξύ των υπουργείων Εξωτερικών Ελλάδας και Βουλγαρίας, σε συντονισμό με τα συναρμόδια υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, ολοκληρώθηκε πρόσφατα η συμφωνία για τη χρήση των υδάτων του ποταμού Άρδα. Κατόπιν τούτου, στις αρχές του τρέχοντος μήνα, οι υπουργοί Εξωτερικών των δύο χωρών, Γιώργος Γεραπετρίτης και Γκεόργκ Γκεοργκιέφ, υπέγραψαν Κοινή Δήλωση, με την οποία «εξασφαλίζεται η παροχή από τη Βουλγαρία ικανής ποσότητας ύδατος για περίοδο 5 ετών, διασφαλίζοντας έτσι την ομαλή και αδιάλειπτη λειτουργία του αρδευτικού συστήματος και της αγροτικής παραγωγής στην ακριτική περιοχή του Έβρου, μετά τη λήξη της σχετικής εξοικονομητικής Διακρατικής Συμφωνίας Ελλάδας - Βουλγαρίας».

«Η είδηση για την υπογραφή της συμφωνίας προκαλεί ανακούφιση στους παραγωγούς της περιοχής καθώς όλη η τοπική οικονομία στηρίζεται στο νερό από τη Βουλγαρία», επισημαίνει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Γιώργος Καμπάς, διευθυντής Υδάτων Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης. Χαρακτηρίζει, παράλληλα, πολύ σημαντικές τις συμφωνίες αυτού του είδους καθώς, όπως υπογραμμίζει, καθορίζουν τις ποσότητες των υδάτων που μέσω των υδάτινων συστημάτων φτάνουν στην Ελλάδα από τις γειτονικές χώρες.

Το γεγονός αυτό αποκτά μεγαλύτερη βαρύτητα, αν ληφθούν υπόψη τα δεδομένα που δημιουργεί η κλιματική αλλαγή καθώς, όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, Στυλιανός Ταμβακίδης, «υπάρχει ένα άτυπο υδρολογικό μοντέλο, σύμφωνα με το οποίο κάθε δέκα χρόνια υπάρχουν τρία άνυδρα έτη και οι περίοδοι ξηρασίας επαναλαμβάνονται. Σε αυτές τις περιόδους το πρόβλημα της λειψυδρίας είναι εντονότερο και η ζήτηση για νερό μεγαλύτερη».

Τα διασυνοριακά ποτάμια

Το ζήτημα, ωστόσο, των διασυνοριακών υδάτων είναι ευρύτερο καθώς εκτός από τον Άρδα και τον Έβρο, αφορά ακόμη τον Νέστο (που πηγάζει από τη Βουλγαρία, περνά ανάμεσα από τη Μακεδονία και τη Θράκη και εκβάλλει στο

Θρακικό πέλαγος), τον Στρυμόνα (που από το Βουλγαρικό έδαφος περνά στην Ελλάδα και την περιοχή των Σερρών) καθώς και τον Αιό (που πηγάζει από την περιοχή ανάμεσα στην Αλβανία και το Κόσοβο, διασχίζει τη Βόρεια Μακεδονία, εισέρχεται στο ελληνικό έδαφος και εκβάλλει στον Θερμαϊκό Κόλπο).

«Εμείς είμαστε κατάντι χώρα και ουσιαστικά εξαρτάμαστε από το τι νερό θα αφήσουν να κατέβει σε εμάς οι χώρες που είναι ανάντι, δηλαδή η Βόρεια Μακεδονία και η Βουλγαρία. Και γι' αυτό τον λόγο, επειδή θα πρέπει να διασφαλίζεται ελεύθερη ροή των υδάτων, θα πρέπει να υπάρχουν διακρατικές συμφωνίες, για να μην υπάρχουν προβλήματα σε περιόδους λειψυδρίας», προσθέτει ο κ. Ταμβακίδης.

Για τον Νέστο, ο κ. Καμπάς αναφέρει ότι υπάρχει διασυνοριακή συνεργασία με τη Βουλγαρία που λήγει το 2031. Διμερείς συμφωνίες μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας υπάρχουν, επίσης, για τη συνεργασία στην παρακολούθηση και τον έλεγχο των υδάτων του Στρυμόνα, ενώ από τις διευθύνσεις υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης δεν γίνεται κάποια αναφορά σε ύπαρξη συμφωνιών για τον Αιό, παρότι είχαν ξεκινήσει συνομιλίες από τη δεκαετία του '70 για το συγκεκριμένο θέμα μεταξύ Ελλάδας και τότε Γιουγκοσλαβίας.

Από την άλλη πλευρά, ο κ. Ταμβακίδης μιλάει για το πλαίσιο που απορρέει από την Ευρωπαϊκή Ένωση για τις κοινές λεκάνες απορροής και πλημμυρών, το οποίο οφείλουν να εφαρμόζουν οι ευρωπαϊκές χώρες, καταρτίζοντας κοινά σχέδια διαχείρισης. Στο ίδιο πνεύμα, ο κ. Καμπάς τονίζει τη σημασία εναρμόνισης των χωρών μελών της ΕΕ με την ευρωπαϊκή οδηγία για το νερό.

Οι διασυνοριακές λίμνες

Διαφορετική είναι η κατάσταση σε ό,τι αφορά τις διασυνοριακές λίμνες της βόρειας Ελλάδας, αφού στη λίμνη Δοϊράνη, Ελλάδα και Βόρεια Μακεδονία αντιμετωπίζουν με διαφορετικό τρόπο το εν λόγω οικοσύστημα. Ο αντιπεριφερειάρχης Κιλκίς Ανδρέας Βεργίδης τονίζει ότι η ελληνική πλευρά της λίμνης είναι ενταγμένη στην προστατευόμενη περιοχή Natura για την προστασία των υδροβιότοπων στην Ευρώπη, ωστόσο η γειτονική πλευρά δεν είναι ενταγμένη στις προστατευόμενες περιοχές καθώς η χώρα δεν είναι μέλος της ΕΕ.

Έτσι ο μόνος τρόπος για την προστασία της λαθρολιείας είναι οι συνεννοήσεις μεταξύ των υπουργείων Εξωτερικών των δύο χωρών. Κατά τα άλλα, διαφορετική εικόνα αντικρίζουν οι επισκέπτες της λίμνης τα καλοκαίρια, αφού στην ελληνική πλευρά επιτρέπονται μόνο ήπιες τουριστι-

κές παρεμβάσεις, ενώ στη γειτονική πλευρά οι τουρίστες βρίσκονται μπροστά σε ένα τοπίο με ξεπλώστρες, ομπρέλες, ταβέρνες, καφετερίες, τοιμεντένιες προβλίτες και τζετ σκι.

Αρκετά μακρύτερα, στις Πρέσπες, σημείο συνάντησης της Ελλάδας με τη βόρεια Μακεδονία και την Αλβανία, η κοινή διακήρυξη των (τότε) πρωθυπουργών της Ελλάδας Κ. Σημίτη, της Αλβανίας Ι. Μέτα και της (τότε) ΠΓΔΜ Λ. Γκεοργκιέφσκι το 2000, φάνηκε ότι άνοιξε τον δρόμο για τη διασυνοριακή συνεργασία. Μέχρι σήμερα, η Διεύθυνση Υδάτων Δυτικής Μακεδονίας έχει αρμοδιότητα μόνο για ό,τι συμβαίνει στην ελληνική επικράτεια, ενώ για οποιοδήποτε διασυνοριακό θέμα υδάτων, την εποπτεία την έχουν τα υπουργεία Εξωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μιλώντας, πάντως, στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Ελίδα Γρηγοριάδου, από τη Διεύθυνση Υδάτων Δυτικής Μακεδονίας, αναφέρει ότι τα τελευταία δύο χρόνια γίνεται μια προσπάθεια δημιουργίας ενός οδικού χάρτη, για τον τρόπο της συνεργασίας των τριών χωρών στην περιοχή και της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ τους. Σε κάθε περίπτωση, οι Πρέσπες είναι μια ιδιαίτερη περιοχή, που διέπεται από τη συνθήκη Ραμσάρ, ενώ είναι και περιοχή Natura.

Ζητούμενο και η ποιότητα εκτός από την ποσότητα των υδάτων

Σημαντικό ζητούμενο, ωστόσο, για την ορθή διαχείριση των διασυνοριακών υδάτων είναι και η διασφάλιση της ποιότητας των υδάτων, πέραν της εξασφάλισης της επάρκειάς τους. «Φανταστείτε να ήμασταν στον Δούναβη, που περνάει από 11 χώρες. Πόσες πρωτεύουσες κρατών παίρνουν νερό από τον Δούναβη και στη συνέχεια ρίχνουν τα επεξεργασμένα λύματα εκεί για να πάει στη συνέχεια το νερό στην επόμενη πόλη, που και πάλι θα πάρει νερό, θα το χρησιμοποιήσει και θα απορρίψει στο ποτάμι τα επεξεργασμένα λύματα και ούτω καθεξής. Το ζήτημα είναι πολυσύνθετο και οι καταστάσεις αντιμετωπίζονται μέσω διακρατικών συνεργασιών. Αυτές είναι απαραίτητες σε περίπτωση βιομηχανικού ατυχήματος ή έκτακτης ενημέρωσης για τις αρδεύσεις», σχολιάζει ο κ. Ταμβακίδης. Δεν έχουν, άλλωστε, περάσει και πάρα πολλά χρόνια από το 2002, οπότε είχαν διαρρεύσει 70 τόνοι μαζούτ από τη Βόρεια Μακεδονία στον Αιό ποταμό από βιομηχανία παραγωγής ηλιελαίου στην περιοχή Τίτο Βέλες.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΠΩΣ ΟΙ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

Σημείο - κλειδί τα φράγματα

Συνέχεια από σελ 13

Σημείο - κλειδί για τη διαχείριση των υδάτων θεωρούνται επίσης και τα έργα που γίνονται στις περιοχές όπου υπάρχουν υδάτινα συστήματα. Ο κ. Καμπιάς υπογραμμίζει την ανάγκη «ενίσχυσης και βελτίωσης των φραγμάτων που υπάρχουν στην Ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη ώστε να είναι εφικτό να συγκρατηθούν τα νερά για περισσότερες από δύο με τρεις μέρες και να μην υπάρχουν απώλειες». Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να «βοηθάει» και το ανάγλυφο κάθε περιοχής καθώς,

όπως σημειώνει, δεν είναι εφικτή η κατασκευή φραγμάτων σε πεδινές περιοχές. «Από ό,τι διάβασα και η βουλγαρική πλευρά επισημαίνει ότι η ελληνική πλευρά οφείλει να κάνει όσα απαιτούνται ώστε να συγκρατηθεί το νερό για να εξυπηρετηθεί και τις εκτάσεις της», προσθέτει.

Το νερό, αναπτυξιακός πόρος

«Δεν θα πρέπει να ξεχνάμε ότι το νερό, αν το δούμε και ενεργειακά, είναι ένας αναπτυξιακός πόρος. Οπότε θα πρέπει να εξετάσουμε τι έργα κάνει ο καθένας και τι νερό αφήνει στον άλλον,

γιατί μια παρέμβαση που κάνει κάποιος στο ποτάμι μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα στη χώρα που είναι στον κάτω ρου, κατάντι. Φανταστείτε να στερέψουν τόσο πολύ τα νερά, να είναι πολύ χαμηλή η παροχή, να μην υπάρχει νερό στο Δέλτα, να ψοφάνε τα ψάρια. Είναι τρομερά τα προβλήματα, οπότε πρέπει και για περιβαλλοντικούς λόγους και για αναπτυξιακούς να τηρούνται τα συμφωνημένα ή να βρίσκεται μια λύση», προσθέτει ο κ. Ταμβακίδης.

ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ: ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΚΑΝΕΝΑΣ ΕΦΗΣΥΧΑΣΜΟΣ ΤΟΝΙΖΕΙ ΤΟ ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Στις πρόσφατες πυρκαγιές σε Μαρκόπουλο και Ριτσώνα καθώς και στην πορεία της εκστρατείας του καθαρισμού των οικοπέδων αναφέρθηκε μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιώργος Κεφαλογιάννης σε συνέντευξη που παραχώρησε στον Ρ/Σ «ΣΚΑΪ 100.3».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κεφαλογιάννης τόνισε ότι είμαστε καλύτερα οργανωμένοι, επισημαίνοντας πως το 2025 ξεκινά με τον μεγαλύτερο αριθμό πυροσβεστών στην ιστορία του Σώματος - 18.000 γυναίκες και άνδρες, στο σύνολο μόνιμου, πενταετούς και εποχικού προσωπικού - αριθμός αυξημένος κατά 4.000 σε σχέση με το 2019. Παράλληλα, έχει διπλασιαστεί ο αριθμός των drones που υποστηρίζουν το έργο της πυρόσβεσης, φτάνοντας τα 82 έναντι 45 την προηγούμενη χρονιά, με στόχο την πανελλαδική κάλυψη κρίσιμων περιοχών.

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι, παρά τις ευνοϊκότερες κλιματολογικές συνθήκες συγκριτικά με πέρυσι, απαιτείται διαρκής επαγρύπνηση και υπευθυνότητα από όλους, καθώς, όπως τόνισε, μια και μόνο ημέρα με δύσκολες καιρικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσει πολλαπλά περιστατικά. Αναφέρθηκε, επίσης, στις πρόσφατες πυρκαγιές σε Μαρκόπουλο και Ριτσώνα, όπου, όπως είπε, η άμεση κινητοποίηση ισχυρών εναέριων δυνάμεων απέτρεψε την εξάπλωσή τους, ενώ πραγματοποιήθηκαν συλλήψεις υπόπτων για εμπρησμό από αμέλεια. Υπενθύμισε ότι οι ποινές έχουν αυστηροποιηθεί τα τελευταία χρόνια, υπογραμμίζοντας πως υπάρχει μηδενική ανοχή. «Το θεσμικό, και συγκεκριμένα το νομοθετικό πλαίσιο που αφορά στις ποινές, είναι βαρύτατο. Η Πυροσβεστική επιτελεί εξαιρετικά το έργο της, σε

στενή συνεργασία με την Αστυνομία, ανέφερε χαρακτηριστικά. Σχετικά με τον εναέριο στόλο, ο κ. Κεφαλογιάννης ανέφερε ότι και φέτος, όπως και πέρυσι, η χώρα διαθέτει επιχειρησιακή δύναμη 80-85 εναέριων μέσων (49 μισθωμένα και 30-35 από τον εθνικό στόλο), τα οποία είναι κατανεμημένα σε όλη την επικράτεια, βάσει του επιχειρησιακού σχεδιασμού της Πυροσβεστικής. Επιπλέον, έκανε αναφορά στην πρόοδο των έργων «Αντίπυρο» που υλοποιούνται από τη Γενική Διεύθυνση Δασών. Τα έργα αυτά περιλαμβάνουν τη δημιουργία αντιπυρικών ζωνών, τον καθαρισμό δασών, τη συντήρηση δεξαμενών και την υλοποίηση αντιπλημμυρικών έργων, ενισχύοντας, όπως είπε, τη διάσπαση της πρόληψης. Ο υπουργός απήλυσε έκκληση στους πολίτες για υπεύθυνη στάση και εγρήγορση, τονίζοντας ότι η ατομική ευθύνη είναι κρίσιμος πυλώνας της πολιτικής προστασίας.

Αναφορικά με την εκστρατεία καθαρισμού οικοπέδων, υπενθύμισε την παράταση της προθεσμίας έως τις 15 Ιουνίου, λόγω των αυξημένων φετινών βροχοπτώσεων. Επιπλέον, κάλεσε τους δήμους να συνδεθούν άμεσα με την ηλεκτρονική πλατφόρμα δηλώσεων και καταγγελιών, υπογραμμίζοντας ότι δεν υπάρχει περιθώριο για αδιαφορία. Όπως τόνισε το υπουργείο βρίσκεται σε πλήρη συντονισμό με το υπουργείο Εσωτερικών και προσέθεσε ότι φέτος έχει διατεθεί αυξημένο κονδύλι 40 εκατομμυρίων ευρώ αποκλειστικά για την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας στους δήμους. Το αντίστοιχο κονδύλι το 2024, όπως σημείωσε, ήταν 31 εκατομμύρια ευρώ και το 2023 ανερχόταν σε 18,5 εκατομμύρια ευρώ.

Ολοκληρώνοντας, ο κ. Κεφαλογιάννης ανέφερε ότι έχει ήδη πραγματοποιηθεί πλήρης κύκλος συντονιστικών συσκέψεων με όλους τους συναρμόδιους φορείς σε κάθε περιφέρεια της χώρας, διασφαλίζοντας, όπως υπογράμμισε, πως όλοι γνωρίζουν τον ρόλο και τις αρμοδιότητές τους σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Παράλληλα έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην ετοιμότητα των Ενόπλων Δυνάμεων μέσω της ΔΙΚΑΦΚΑ, καθώς και στην ενίσχυση του ρόλου των εθελοντικών οργανώσεων και των εθελοντών πυροσβεστών.

«Ως υπεύθυνος για την Πολιτική Προστασία ως υφυπουργός Εθνικής Άμυνας, υπενθυμίζω ότι τα τελευταία δύο χρόνια, ειδικότερα μέσω της ΔΙΚΑΦΚΑ - της Διοίκησης Κατασκευών και Φυσικών Καταστροφών - οι Ένοπλες Δυνάμεις συμβάλλουν ουσιαστικά στην Πολιτική Προστασία. Πρόκειται για έναν τομέα που έχω δουλέψει εκτενώς, σε συνεργασία με τον προκάτοχό μου, και έχει ήδη παραχθεί σημαντικό έργο, με θετική παρακαταθήκη. Η Πολιτεία είναι παρούσα, ενισχυμένη και συντονισμένη, τόνισε», ο κ. Κεφαλογιάννης και συμπλήρωσε ότι, προχθές ολοκλήρωσαν επισκέψεις σε όλες τις περιφέρειες της χώρας. «Συγκεντρώσαμε όλους τους συναρμόδιους φορείς στο ίδιο τραπέζι» ο καθένας γνωρίζει τον ρόλο του, υπό τον συντονισμό της Πολιτικής Προστασίας, ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα ασυντονισίας σε περίπτωση κρίσης», σημείωσε. Καταλήγοντας, ο υπουργός υπογράμμισε ότι «για να προστατεύσουμε τον φυσικό μας πλούτο και την ανθρώπινη ζωή, απαιτείται η προσπάθεια όλων. Δεν επιτρέπεται κανένας εφησυχασμός».

ΚΑΠΝΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΝΑΔΑ ΕΦΤΑΣΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Πάνω από την Ελλάδα έφτασε ο καπνός από τις δασικές πυρκαγιές του Καναδά που μαίνονται στην επαρχία Μανιτόμπα. Στρώματα καπνού των μεγάλων πυρκαγιών που μαίνονται στην επαρχία Μανιτόμπα του Καναδά από τις αρχές Μαΐου, παρατηρήθηκαν τις τελευταίες ημέρες στην ανώτερη ατμόσφαιρα πάνω από την Ανατολική Μεσόγειο - και πάνω από την Ελλάδα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στις 19 Μαΐου, στις 2:00 το πρωί, στρωματώσεις καπνού

καταγράφηκαν σε ύψος 10 χιλιομέτρων πάνω από το Παρατηρητήριο Γεωεπιστημών και Κλιματικής Αλλαγής (ΠΑΓΓΑΙΑ) στο νησί των Αντικυθήρων. Λίγες ώρες αργότερα, στις 12:00, εντοπίστηκαν ξανά σε ύψος 9 και 13 χιλιομέτρων πάνω από τη Θεσσαλονίκη, από το Εργαστήριο Φυσικής της Ατμόσφαιρας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ).

«Οι πυρκαγιές στη Μανιτόμπα έχουν καταστρέψει τεράστιες δασικές εκτάσεις, απελευθερώνοντας τεράστιες ποσότητες κα-

πνού. Σε αυτά τα ύψη, ο καπνός μπορεί να ταξιδέψει χιλιάδες χιλιόμετρα μέσα σε λίγες ημέρες! Αν και βρίσκεται πολύ ψηλά για να επηρεάσει άμεσα την υγεία μας, ο καπνός αλληλεπιδρά με την ηλιακή ακτινοβολία, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει το κλίμα του πλανήτη», αναφέρει ο κόμβος πληροφόρησης για την ατμοσφαιρική σύσταση στην Ελλάδα, AtmoHub.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΔΕΚΑΔΕΣ ΟΜΙΛΗΤΕΣ ΞΕΚΙΝΑ ΣΤΙΣ 30 ΜΑΪΟΥ ΤΟ 1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ «MOBILITY NEXT» ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Σε κόμβο ηλεκτροκίνησης και βιώσιμης κινητικότητας για την ευρύτερη περιοχή φιλοδοξεί σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ να αναδείξει σταδιακά τη Θεσσαλονίκη το 1ο συνέδριο «Mobility Next», που θα πραγματοποιηθεί από τις 30 Μαΐου έως την 1η Ιουνίου στις εγκαταστάσεις του Κέντρου Διάδοσης Επιστημών και Μουσείου Τεχνολογίας ΝΟΗΣΙΣ, συγκεντρώνοντας περισσότερους από 40 ομιλητές και ομιλήτριες και ενισχύοντας τον θεσμικό διάλογο γύρω από τις «πράσινες» μεταφορές.

Στο συνέδριο θα μιλήσουν, μεταξύ άλλων, ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Απόστολος Τζιτζικώστας και ο αρμόδιος υπουργός Χρήστος Δήμας, ενώ οι επισκέπτες θα έχουν παράλληλα την ευκαιρία να δουν τα νέα μοντέλα ηλεκτρικών αυτοκινήτων πέντε αυτοκινητοβιομηχανιών, αλλά και ηλεκτρικά ποδήλατα, όπως γνωστοποίησε η πρόεδρος του ΝΟΗΣΙΣ Στέλλα Μπεζεριγιάννη. Επιπλέον, κατά τη δεύτερη ημέρα του συνεδρίου, θα πραγματοποιηθεί ερασιτεχνικός αγώνας δρόμου αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων (και μηχανών), το «Eco Challenge», στο οποίο οι οδηγοί θα κληθούν να διανύσουν μια -κρυφή προς το παρόν- διαδρομή 40-120 χλμ σε συγκεκριμένο χρόνο και με τη μικρότερη δυνατή κατανάλωση, τηρώντας πάντα τα προβλεπόμενα από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Το κόστος συμμετοχής στον αγώνα θα είναι 20 ευρώ, ενώ ο νικητής ή η νικήτρια, που θα πραγματοποιήσει την πιο αειφορική διαδρομή, θα μπορεί να επιλέξει το ίδρυμα στο οποίο θα δοθούν τα χρήματα που θα συγκεντρωθούν.

«Επιθυμούμε το συνέδριο να γίνει θεσμός και να αναδείξει τη Θεσσαλονίκη ως hub ηλεκτροκίνησης και βιώσιμων μεταφορών», σημείωσε η κα Μπεζεριγιάννη και συμπλήρωσε ότι το συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα των υπουργείων Μεταφορών και Υποδομών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος, του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΣΔΑ) και της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ). Παράλληλα, γνωστοποίησε ότι ο Οργανισμός Αστικής Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) και ο ΟΣΕΘ (Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου) θα διαθέσουν ένα ηλεκτροκίνητο λεωφορείο για τη σύνδεση του ΝΟΗΣΙΣ με τον σταθμό του Μετρό στη Νέα Ελβετία, ενώ και η «Taxiway»

θα παρέχει δωρεάν κάλυψη των μετακινήσεων ατόμων με ειδικές ανάγκες, που επιθυμούν να συμμετάσχουν στις εργασίες της διοργάνωσης.

Γενναία χρηματοδότηση για την ηλεκτροκίνηση στη νέα προγραμματική περίοδο

Ήδη, από το 2016 η ηλεκτροκίνηση μπήκε ως κεντρικός πυλώνας στις προτεραιότητες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όπως επισήμανε ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Κώστας Γιουτίκας, ο οποίος αναφέρθηκε παράλληλα στο ιστορικό της αντικατάστασης συμβατικών οχημάτων με ηλεκτροκίνητα, στο πλαίσιο προγραμμάτων που συναποφασίστηκαν και με τους δήμους: «Στην προηγούμενη προγραμματική περίοδο, από το πρόγραμμα «Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη» παραλήφθηκαν 50 ηλεκτρικά αυτοκίνητα και εντάχθηκαν στους στόλους των δήμων του πολεοδομικού συγκροτήματος. Άλλα 14 ηλεκτρικά αυτοκίνητα έχουν ενταχθεί στο στόλο της Περιφέρειας, μαζί με σταθμούς φόρτισης. Στη νέα προγραμματική περίοδο, 2021-2027, υπάρχει γενναία χρηματοδότηση, 36,5 εκατ. ευρώ πάλι για αντικατάσταση αυτοκινήτων, αυτή τη φορά στον στόλο καθαριότητας και για απορριμματοφόρα και σταθμούς φόρτισης. Μιλάμε για 74 ηλεκτρικά μηχανήματα. Ήδη έχουν παραδοθεί σε δήμους 11 μεγάλα ηλεκτρικά σάρωθρα τεσσάρων τόνων, 15 ηλεκτρικά φορτηγά ενός τόνου με ανατροπή και σε επόμενες δύο φάσεις, που η πρώτη θα γίνει το καλοκαίρι σε συνεργασία με τον ΦΟΔΣΑ, θα παραλάβουμε και θα παραδώσουμε στους δήμους 24 ηλεκτρικά απορριμματοφόρα οκτώ τόνων, 11 μεγάλα ηλεκτροκίνητα σάρωθρα, καθώς και 13 ηλεκτρικά σάρωθρα για πολλαπλές χρήσεις. Αυτό το πρόγραμμα αφορούσε τους δήμους του πολεοδομικού συγκροτήματος. Επειδή πλέον έχει ανοίξει για τους περιστατικούς δήμους, δεσμεύσαμε και άλλα 12 εκατ. ευρώ για στήριξη άλλων τεσσάρων περιφερειακών δήμων - Θερμαϊκού, Θέρμης, Λαγκαδά και Ωραιοκάστρου, ώστε να ενταχθούν και αυτοί στο πρόγραμμα και να αγοράσουν ηλεκτροκίνητα απορριμματοφόρα. Η αλλαγή είναι ορατή και θα γίνει ακόμη πιο ορατή στην κοινωνία τα επόμενα χρόνια», τόνισε ο κ. Γιουτίκας.

«Αρκετά θετικά βήματα στον τομέα της ηλεκτροκίνησης» έχει κάνει η Τοπική Αυτοδιοίκηση, όπως επισήμανε ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Λάzaros Κυρίζογλου, δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης. «Στον δήμο μας ήδη έχουμε 18 και

αναμένουμε άλλα εννέα πάσης φύσεως ηλεκτροκίνητα οχήματα, επιβατικά, μηχανήματα έργου, απορριμματοφόρα, λεωφορεία) και το 2024, σε σχέση με το 2023, είχαμε κάθετη μείωση της χρήσης υγρών καυσίμων -βενζίνης και πετρελαίου- και ήπια μορφή κυκλοφορίας μέσα στον αστικό ιστό με πολύ μεγάλο κέρδος», σημείωσε ο κ. Κυρίζογλου. Πρόσθεσε, δε, πως η κεντρική και συντονισμένη προμήθεια ηλεκτροκινήτων οχημάτων από τους δήμους διασφαλίζει κέρδος που μεταφράζεται σε χρήμα και οικονομικό όφελος και σε λιγότερες γραφειοκρατικές διαδικασίες.

Στα οφέλη της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα, αλλά και στα «αγκάθια» αναφέρθηκε ο Γιώργος Γκόλιαρας, επικεφαλής της «Ομάδας Ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα», η οποία αριθμεί πάνω από 27.000 μέλη. Όπως είπε, δεν είναι δυνατόν σε μια νησιωτική τουριστική χώρα να απαγορεύεται η φόρτωση ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε καράβι, όταν το ποσοστό φόρτισης της μπαταρίας είναι πάνω από 40%, ενώ σε άλλες χώρες, όπως η Σουηδία, επιτρέπεται η φόρτιση πάνω στο πλοίο. Επιπλέον, πρόσθεσε, πολλοί είναι οι άνθρωποι που αγόρασαν ηλεκτρικά αυτοκίνητα στην Ελλάδα, περιμένοντας να ενεργοποιηθεί το πρόγραμμα «Κινούμαι ηλεκτρικά» και έχουν μείνει στον αέρα. Ο κ. Γκόλιαρας παρουσίασε και τις λεπτομέρειες του ερασιτεχνικού αγώνα δρόμου «Eco Challenge».

Κατά τον χαιρετισμό του στη συνέντευξη Τύπου, ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) Κώστας Γκιουλέκας σημείωσε ότι η Πολιτεία στηρίζει με όλες της τις δυνάμεις σημαντικές προσπάθειες, όπως το 1ο συνέδριο ηλεκτροκίνησης «Mobility Next» και πρόσθεσε: «Αγκαλιόμαστε την προσπάθεια του ΝΟΗΣΙΣ, γιατί μας ενδιαφέρει η Θεσσαλονίκη να πρωτοπορεί».

«Η ηλεκτροκίνηση δεν είναι το μέλλον, αλλά το παρόν», είπε ο πρόεδρος του ΦΟΣΔΑ Κεντρικής Μακεδονίας Μιχάλης Γεράνης, πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου Πυλαίας - Χορτιάτη και συμπλήρωσε πως πρωτοβουλίες θετικές για το περιβάλλον και την οικονομία πρέπει να τις στηρίζουμε/

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου θα πραγματοποιηθούν ομιλίες για την ηλεκτροκίνηση στην Ευρώπη, τα Βαλκάνια, την Ελλάδα και την Κεντρική Μακεδονία, για τις σχετικές χρηματοδοτήσεις, την καινοτομία στους κινητήρες και τις τεχνολογίες φόρτισης, για περιβαλλοντικά και ενεργειακά θέματα, βέλτιστες πρακτικές από το εξωτερικό κ.ά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΤΡΟΠΙΚΩΝ ΔΑΣΩΝ ΕΦΤΑΣΕ ΠΕΡΥΣΙ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΡΕΚΟΡ

Μια έκταση αντίστοιχη με αυτή 18 γηπέδων ποδοσφαίρου το λεπτό: η καταστροφή των παρθένων τροπικών δασών έφτασε πέρυσι σε επίπεδο ρεκόρ εξαιτίας των πυρκαγιών που τροφοδοτούνται από την κλιματική αλλαγή και την επιδεινούμενη κατάσταση στη Βραζιλία.

Πέρυσι οι τροπικές ζώνες έχασαν 67 εκατομμύρια στρέμματα δάσους, μια έκταση αντίστοιχη με αυτή του Παναμά. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη έκταση από το 2002 όταν άρχισαν να συγκεντρώνονται στοιχεία του παρατηρητηρίου Global Forest Watch, που υπάγεται στο World Resources Institute (WRI) του πανεπιστημίου του Μέριλαντ.

Το 2024 παρατηρήθηκε άνοδος 80% στην απώλεια τροπικών δασών σε σχέση με το 2023, με την έκταση που χανόταν να «ισοδυναμεί με 18 γήπεδα ποδοσφαίρου το λεπτό», υπογράμμισε η Ελίζαμπεθ Γκόλντμαν συνδιευθύντρια του παρατηρητηρίου.

Για πρώτη φορά μάλιστα οι πυρκαγιές ευθύνονταν για σχεδόν τις μισές απώλειες, μπροστά από τη γεωργία.

Λόγω της καταστροφής των τροπικών δασών εκλύθηκαν στην ατμόσφαιρα 3,1 δισεκ. τόνοι διοξειδίου του άνθρακα, ποσότητα λίγο μεγαλύτερη από τις εκπομπές που συνδέονται με την παραγωγή ενέργειας στην Ινδία.

«Αυτό το ποσοστό καταστροφής των δασών είναι εντελώς πρωτοφανές εδώ και περισσότερα από 20 χρόνια που συγκεντρώνονται στοιχεία», πρόσθεσε η Γκόλντμαν. «Πρόκειται για παγκόσμιο κόκκινο συναγερμό».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση επικεντρώνεται στα

τροπικά δάση που απειλούνται περισσότερο και τα οποία είναι ιδιαίτερα σημαντικά για τη βιοποικιλότητα και την ικανότητά τους να απορροφούν το διοξείδιο του άνθρακα από την ατμόσφαιρα.

Οι συντάκτες της έκθεσης τονίζουν ότι οι πυρκαγιές, που κατέστρεψαν σχεδόν τη μισή έκταση των τροπικών δασών που χάθηκαν πέρυσι, ενισχύθηκαν από «τις ακραίες συνθήκες», οι οποίες τις έκαναν «πιο έντονες και πιο δύσκολες να τεθούν υπό έλεγχο».

Το 2024 ήταν σε παγκόσμιο επίπεδο η πιο ζεστή χρονιά που έχει καταγραφεί ποτέ εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής. Αν και πολλές πυρκαγιές ξεσπούν από φυσικά αίτια, τις περισσότερες φορές οφείλονται στην ανθρώπινη δραστηριότητα, καθώς αγρότες καίνε τροπικά δάση για να επεκτείνουν τις καλλιέργειές τους.

Στη Βραζιλία καταστράφηκαν πέρυσι 28 εκατ. στρέμματα πρωτογενούς δάσους, τα δύο τρίτα από τα οποία λόγω πυρκαγιών, πολλές από τις οποίες προκλήθηκαν από αγρότες που ήθελαν να περισσότερες εκτάσεις για την καλλιέργεια σόγιας ή για την εκτροφή των ζώων τους.

Η καταστροφή στο δάσος του Αμαζονίου στη Βραζιλία ανήλθε το 2024 στο υψηλότερο επίπεδο από το 2016.

Τα στοιχεία του WRI έρχονται σε αντίθεση με αυτά του βραζιλιάνικου δικτύου παρακολούθησης MapBiomas, που δημοσιεύθηκαν στις 16 Μαΐου και έδειχναν ότι η αποψίλωση του Αμαζονίου μειώθηκε σημαντικά την περσινή χρονιά. Ωστόσο στα δεδομένα αυτά δεν περιλαμβάνονταν

οι επιπτώσεις από τις πυρκαγιές.

Η Βολιβία βρίσκεται στη δεύτερη θέση, καθώς πέρυσι τριπλασιάστηκε η έκταση των τροπικών δασών που καταστράφηκε. Και σε αυτή την περίπτωση βασική αιτία ήταν οι τεράστιες πυρκαγιές, οι περισσότερες από τις οποίες «προκλήθηκαν για τον καθαρισμό περιοχών προκειμένου να δημιουργηθούν αγροκτήματα βιομηχανικής κλίμακας», επισημαίνουν οι συντάκτες της έκθεσης.

Αντιθέτως, η κατάσταση βελτιώθηκε στην Ινδονησία και τη Μαλαισία, όμως επιδεινώθηκε ραγδαία στο Κονγκό-Μπραζαβίλ και τη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό.

Ιστορικά τέσσερις δραστηριότητες ευθύνονται πρωτίστως για την καταστροφή των τροπικών δασών: η καλλιέργειες για παραγωγή φοινικελαίου και σόγιας, η υλοτομία και η εκτροφή βοοειδών. Όμως η βελτίωση σε κάποια από αυτές, συμπίπτει με νέες προκλήσεις, όπως για παράδειγμα η καλλιέργεια αβοκάντο στο Μεξικό ή των κακαόδεντρων και των καφεόδεντρων.

Κατά συνέπεια, τα αίτια της αποψίλωσης των δασών δεν παραμένουν πάντα τα ίδια, σχολίασε ο Ροντ Τέιλορ διευθυντής του προγράμματος δασών του WRI, ζητώντας να υπάρξει συνολική προσέγγιση στην αντιμετώπιση του φαινομένου. «Ήδη παρατηρούμε τις επιπτώσεις στα δάση από την εξορυκτική βιομηχανία και τα κρίσιμα μέταλλα», προειδοποίησε.

ΡΕΚΟΡ ΖΕΣΤΗΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΚΙΝΑ

Θερμοκρασίες ρεκόρ άνω των 40 βαθμών Κελσίου καταγράφηκαν αυτή την εβδομάδα σε ορισμένες ζώνες της Βόρειας και της κεντρικής Κίνας, σύμφωνα με κρατικό μέσο ενημέρωσης και τις αρχές, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εδώ και μερικά καλοκαίρια εκδηλώνονται στην Κίνα ακραία μετεωρολογικά φαινόμενα, καύσωνες και ξηρασίες, αλλά και καταρρακτώδεις βροχές και πλημμύρες.

Πρώτη στον κόσμο χώρα στις εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, η Κίνα έχει επίσης μεγάλη παραγωγή από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και ελπίζει να φθάσει σε ουδετερότητα άνθρακα μέχρι το 2060.

Μεταξύ των πόλεων που πλήττονται περισσότερο από το κύμα ζέσπης, η Τσεντσόου, μητροπολή 13 εκατομμυρίων κατοίκων και πρωτεύουσα της επαρχίας Χενάν (κεντρική Κίνα), κατέγραψε τη Δευτέρα θερμοκρασία 41 βαθμών Κελσίου, μετέδωσε σήμερα το κρατικό τηλεοπτικό δίκτυο CCTV.

Στη Λαντσόου, λίγο βορειότερα, ο υδράργυρος σκαρφάλωσε μέχρι τους 43,2 βαθμούς Κελσίου, ενώ η μικρή πόλη

Σαχέ στη Βόρεια επαρχία Χεμπέι κατέγραψε 42,9 βαθμούς Κελσίου, ανακοίνωσε σήμερα η εθνική μετεωρολογική υπηρεσία.

Αυτές οι ακραίες θερμοκρασίες αναμένεται όμως να μειωθούν μέχρι την Παρασκευή, με κάθετη πτώση της θερμοκρασίας που μπορεί να πέσει κατά τόπους μέχρι και 15 βαθμούς Κελσίου.

Η Κίνα έχει αυξήσει σημαντικά τα τελευταία χρόνια τις δυνατότητές της στην ηλιακή και την αιολική ενέργεια για να μειώσει την εξάρτηση της οικονομίας της από τον άνθρακα, μια πολύ ρυπογόνο πηγή ενέργειας.

Όμως, σύμφωνα με ειδικούς, η χώρα εξακολουθεί να καθυστερεί σε έναν από τους πιο σημαντικούς στόχους της για το 2030, δηλαδή στη μείωση της έντασης άνθρακα (τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα σε σχέση με το ΑΕΠ) κατά 65% σε σχέση με το 2005.

Η αύξηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην Κίνα επέτρεψε μια μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά το πρώτο τρίμηνο του 2025, παρά τη μεγάλη αύξηση της ζήτησης ηλεκτρικού.

Χάρη στις νέες δυνατότητές της στην αιολική, την ηλιακή και την πυρηνική ενέργεια, η χώρα μείωσε τις εκπομπές της διοξειδίου του άνθρακα κατά 1,6% σε ένα χρόνο, σύμφωνα με τον Λάουρι Μιλίβιρτα, αναλυτή στο Κέντρο Έρευνας για την Ενέργεια και τον Καθαρό Αέρα (CREA), ένα ερευνητικό ινστιτούτο με έδρα τη Φινλανδία.

Η Κίνα είχε ανακοινώσει τον περασμένο μήνα ότι η ικανότητά της στην παραγωγή αιολικής και ηλιακής ενέργειας κατά το πρώτο τρίμηνο ξεπέρασε για πρώτη φορά την παραγωγή από τις θερμοηλεκτρικές εγκαταστάσεις, η οποία προέρχεται κυρίως από σταθμούς παραγωγής ενέργειας από άνθρακα.

Ωστόσο ο άνθρακας παραμένει ουσιαστικός σημασίας στην παραγωγή ενέργειας στην Κίνα.

Έτσι, παρά την αύξηση των ανανεώσιμων πηγών, η Κίνα άρχισε το 2024 την κατασκευή θερμικών σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας 94,5 γιγαβάτ και η κινεζική παραγωγή άνθρακα γνωρίζει διαρκή αύξηση τα τελευταία χρόνια, περνώντας από τα 3,9 δισεκατομμύρια τόνους το 2020 στα 4,8 δισεκατομμύρια τόνους το 2024.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΑΠΛΟΥΣΤΕΡΗ ΕΝΙΑΙΑ ΑΓΟΡΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Το σχέδιο για την περικοπή 400 εκατ. ευρώ ετήσιου διοικητικού κόστους για τις επιχειρήσεις

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χθες μια στρατηγική για την ενιαία αγορά με σκοπό τη δημιουργία μιας απλούστερης, απρόσκοπτης και ισχυρής ευρωπαϊκής εγχώριας αγοράς. Η στρατηγική καθορίζει τολμηρές δράσεις για τη μείωση των υφιστάμενων φραγμών που εμποδίζουν το εμπόριο και τις επενδύσεις εντός της ΕΕ, βοηθά τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις να λειτουργούν και να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους, ενώ ελαφρύνει και τον φόρτο των επιχειρήσεων ενισχύοντας την ψηφιοποίηση. Η στρατηγική καλεί τα κράτη μέλη να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για να καταστήσουν την αγορά της ΕΕ την καλύτερη επιλογή για τις επιχειρήσεις, τους εργαζομένους και τους καταναλωτές.

Επιπλέον, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε ένα σχέδιο για την περικοπή 400 εκατ. ευρώ ετήσιου διοικητικού κόστους για τις εταιρείες, επιπλέον των 8 δισ. ευρώ που έχουν ήδη περικοπεί μέσω προηγούμενων προσπαθειών απλούστευσης. Με τον καθορισμό μιας νέας κατηγορίας μικρομεσαίων επιχειρήσεων μικρής και μεσαίας κεφαλαιοποίησης, τα μέτρα θα απλουστεύσουν τις υποχρεώσεις συμμόρφωσης και, ως εκ τούτου, θα απελευθερώσουν πόρους για την ανάπτυξη και τις επενδύσεις σε ολόκληρη την ενιαία αγορά. Τα μέτρα ενισχύουν τα κίνητρα για την επέκταση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, την ψηφιοποίηση των κανονιστικών διαδικασιών και τη μείωση της γραφειοκρατίας, ενώ στηρίζουν και τον στόχο της Επιτροπής για μείωση του διοικητικού κόστους κατά 25% συνολικά και κατά 35% για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις έως το τέλος της τρέχουσας θητείας της.

Τολμηρές δράσεις με στόχο τη μείωση των εμποδίων για τη δραστηριοποίηση των επιχειρήσεων

Η στρατηγική για την ενιαία αγορά καθορίζει τολμηρές δράσεις για τη μείωση των υφιστάμενων φραγμών που εμποδίζουν το ενδοενοσιακό εμπόριο και τις επενδύσεις, βοηθά τις ΜμΕ να δραστηριοποιηθούν και να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους και ελαφρύνει τις επιχειρήσεις ενισχύοντας την ψηφιοποίηση. Η στρατηγική καλεί τα κράτη μέλη να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για να καταστήσουν την αγορά της ΕΕ την καλύτερη επιλογή για τις επιχειρήσεις, τους εργαζομένους και τους καταναλωτές.

Στον σημερινό κόσμο, που χαρακτηρίζεται από οικονομική αστάθεια και εμπορικές εντάσεις, η αγορά της ΕΕ αποτελεί την πρώτη κινητήρια δύναμη της ανταγωνιστικότητας μας. Η αγορά της ΕΕ έχει αυξήσει το ΑΕΠ της ΕΕ κατά τουλάχιστον 3-4% και έχει δημιουργήσει 3,6 εκατομμύρια θέσεις εργασίας από τη δημιουργία της. Η περαιτέρω ολοκλήρωση της ενιαίας αγοράς θα διπλασιάσει τα ήδη επιτευχθέντα οφέλη.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, η στρατηγική

για την ενιαία αγορά επικεντρώνεται σε διάφορες προτεραιότητες:

Αποξήλωση των φραγμών: ενώ αναγνωρίζει την ανάγκη να καταβληθούν προσπάθειες για την άρση όλων των εμποδίων, η στρατηγική επικεντρώνεται στην άρση των 10 πιο επιβλαβών εμποδίων που αναφέρθηκαν από τις επιχειρήσεις - των «**τρομερών δέκα**»: πολύπλοκη επιχειρηματική εγκατάσταση και λειτουργία• πολύπλοκοι κανόνες της ΕΕ• έλλειψη οικειοποίησης από τα κράτη μέλη• περιορισμένη αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων• έλλειψη κοινών προτύπων• κατακερματισμένοι κανόνες για τις συσκευασίες• έλλειψη συμμόρφωσης του προϊόντος• περιοριστική και αποκλίνουσα ρύθμιση των εθνικών υπηρεσιών• επαχθείς κανόνες για την απόσπαση εργαζομένων σε τομείς χαμηλού κινδύνου• αδικαιολόγητοι εδαφικοί περιορισμοί εφοδιασμού που προκαλούν υψηλές τιμές για τους καταναλωτές.

Αυτοί είναι οι φραγμοί που παρεμποδίζουν περισσότερο την ελεύθερη κυκλοφορία αγαθών και υπηρεσιών και καθιστούν δύσκολη για τις επιχειρήσεις και τους πολίτες την πλήρη αξιοποίηση της ενιαίας αγοράς της Ευρώπης. Έχουν προσδιοριστεί βάσει ολοκληρωμένων διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη. Η κατάρτισή τους θα ενισχύσει την ελεύθερη κυκλοφορία ασφαλών προϊόντων, τη διασυνοριακή παροχή υπηρεσιών και την απλουστευμένη εγκατάσταση και λειτουργία επιχειρήσεων σε ολόκληρη την ΕΕ.

Φέρτε νέο δυναμισμό στον τομέα των υπηρεσιών της Ευρώπης: οι υπηρεσίες αποτελούν το μεγαλύτερο μέρος της ευρωπαϊκής οικονομίας, αλλά το διασυνοριακό τους εμπόριο παραμένει στάσιμο. Η στρατηγική επικεντρώνεται σε συγκεκριμένους τομείς υπηρεσιών και προτείνει:

- να υποβάλει νόμο για τις κατασκευαστικές υπηρεσίες και νέο νόμο της ΕΕ για την παράδοση με σκοπό τον εκσυγχρονισμό των κανόνων τόσο στον κατασκευαστικό τομέα όσο και στον τομέα των ταχυδρομικών υπηρεσιών και των δεμάτων•
- διευκόλυνση των υπηρεσιών που σχετίζονται με τη βιομηχανία, όπως οι εγκαταστάσεις, οι υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής•
- στήριξη των κρατών μελών για την απαλλαγή των ρυθμιζόμενων επιχειρηματικών υπηρεσιών από περιττές κανονιστικές ρυθμίσεις.

Όλες αυτές οι δράσεις θα συμπληρώσουν τις τρέχουσες πρωτοβουλίες στους τομείς της ενέργειας, των τηλεπικοινωνιών, των μεταφορών και των χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών.

Στήριξη της ανάπτυξης και της μεγέθυνσης των ΜμΕ: Για να βοηθήσει τις ΜμΕ να αξιοποιήσουν στο έπακρο τις ευκαιρίες κλιμάκωσης της ενιαίας αγοράς, η Επιτροπή εισάγει έναν νέο ορισμό των μικρών εταιρειών μεσαίας κεφαλαιοποίησης,

επεκτείνοντας ορισμένα από τα οφέλη που παρέχονται στις ΜμΕ σε αυτές τις εταιρείες μεσαίας κεφαλαιοποίησης. Η στρατηγική προτείνει μια «αναγνωριστική ταυτότητα ΜμΕ», ένα διαδικτυακό εργαλείο που θα προσφέρει έναν απλό τρόπο επαλήθευσης του καθεστώτος ΜμΕ. Επιπλέον, το δίκτυο απεσταλμένων για τις ΜμΕ θα προωθήσει μέτρα για τη στήριξη και τη διευκόλυνση της δραστηριότητας των ΜμΕ στο διασυνοριακό εμπόριο. Οι νέες αυτές πρωτοβουλίες δημοσιεύονται μαζί με την τελευταία ετήσια έκθεση για τις ευρωπαϊκές ΜμΕ, στην οποία επισημαίνεται η αναμενόμενη αύξηση της προστιθέμενης αξίας και της απασχόλησης των ΜμΕ.

Απλούστευση των υφιστάμενων κανόνων και μετατροπή της ψηφιοποίησης σε κανόνα: στο πλαίσιο της δέσμευσης της Επιτροπής για μείωση του κανονιστικού και διοικητικού φόρτου για τις επιχειρήσεις, η Επιτροπή δημοσίευσε επίσης μια τέταρτη δέσμη μέτρων γενικής απλούστευσης για τις επιχειρήσεις. Τα μέτρα μείωσαν το ετήσιο διοικητικό κόστος για τις επιχειρήσεις κατά 400 εκατ. ευρώ. Μεταξύ άλλων, οι εταιρείες θα μπορούν να υποβάλλουν έγγραφα ψηφιακά για να συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από ορισμένες εναρμονισμένες νομοθετικές πράξεις της ΕΕ για τα προϊόντα και να παρέχουν οδηγίες για τα προϊόντα ψηφιακά και όχι σε έντυπη μορφή (αναλυτικά παρακάτω).

Βελτίωση της συνδιοικτησίας της ενιαίας αγοράς: για να καταστούν πιο απτά τα οφέλη της ενιαίας αγοράς, είναι σημαντικό να αυξηθεί η κοινή πολιτική οικειοποίησή της με τα κράτη μέλη. Για τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ορίσουν έναν εκπρόσωπο υψηλού επιπέδου για την ενιαία αγορά («Sherpa») για την εποπτεία της εφαρμογής των κανόνων της ενιαίας αγοράς της ΕΕ. Τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται επίσης να προλαμβάνουν τους φραγμούς στην ενιαία αγορά αξιολογώντας την αναλογικότητα των σχεδίων εθνικών μέτρων τους.

Μέτρα απλούστευσης για την εξοικονόμηση επιπλέον 400 εκατ. ευρώ ετησίως για τις επιχειρήσεις της ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει τη μείωση του ετήσιου διοικητικού κόστους των επιχειρήσεων κατά 400 εκατ. ευρώ, επιπλέον των 8 δισ. ευρώ που έχουν ήδη διατεθεί μέσω προηγούμενων προσπαθειών απλούστευσης. Με μια νέα κατηγορία μικρομεσαίων ανώτατων ορίων, τα μέτρα θα διευκολύνουν τις υποχρεώσεις συμμόρφωσης και, ως εκ τούτου, θα απελευθερώσουν πόρους για την ανάπτυξη και τις επενδύσεις σε ολόκληρη την ενιαία αγορά.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΑΠΛΟΥΣΤΕΡΗ ΕΝΙΑΙΑ ΑΓΟΡΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Μέτρα απλούστευσης για την εξοικονόμηση επιπλέον 400 εκατ. ευρώ ετησίως για τις επιχειρήσεις της ΕΕ

Συνέχεια από σελ 17

Τα μέτρα ενισχύουν τα κίνητρα για τις ΜμΕ να επεκταθούν, να ψηφιοποιήσουν τις κανονιστικές διαδικασίες, να μειώσουν τη γραφειοκρατία και να στηρίξουν τον στόχο της Επιτροπής για μείωση του διοικητικού κόστους κατά 25 % συνολικά και κατά 35 % για τις ΜμΕ έως το τέλος της παρούσας θητείας.

Απελευθέρωση στοχευμένων στήριξης για μικρές επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης

Όταν οι ΜμΕ αναπτύσσονται πέραν των 250 εργαζομένων, καθίστανται μεγάλες επιχειρήσεις βάσει των ισχυόντων κανόνων — και αντιμετωπίζουν απότομη αύξηση των υποχρεώσεων συμμόρφωσης. Αυτή η «αιχμή» μπορεί να αποθαρρύνει την ανάπτυξη και να περιορίσει την ανταγωνιστικότητα. Ως εκ τούτου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εντοπίζει μια νέα κατηγορία εταιρειών, τις μικρές επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης (SMC), δηλαδή τις εταιρείες με λιγότερους από 750 εργαζομένους* και είτε με κύκλο εργασιών έως 150 εκατ. ευρώ είτε με συνολικό ενεργητικό έως 129 εκατ. ευρώ.

Αυτές οι μικρές επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης - σχεδόν 38.000 εταιρείες στην ΕΕ - θα έχουν πρόσβαση για πρώτη φορά σε ορισμένα υφιστάμενα οφέλη για τις ΜμΕ, όπως ειδικές παρεκκλίσεις βάσει του γενικού κανονισμού για την προστασία δεδομένων (ΓΚΠΔ) ή απλουστευμένους κανόνες, όπως κανόνες για τα ενημερωτικά δελτία που καθιστούν την εισαγωγή των SMC στο χρηματιστήριο απλούστερη και λιγότερο δαπανηρή.

Εξάιρεση από την καταχώριση φθοριούχων αερίων του θερμοκηπίου

Περίπου 10 000 εταιρείες, μόνο το 2026, δεν θα χρειάζεται πλέον να εγγράφονται στη διαδικτυακή πύλη της ΕΕ για τα φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου στο πλαίσιο των προτεινόμενων

αλλαγών.

Επί του παρόντος, όλοι οι εισαγωγείς και οι εξαγωγείς προϊόντων που περιέχουν φθοριούχα αέρια (φθοριούχα αέρια) πρέπει να καταχωρίζονται. Περίπου 2.000 νέες εταιρείες ζητούν άδεια κυκλοφορίας κάθε μήνα, πολλές από αυτές μικρές αντιπροσωπεύει αυτοκινήτων που εισάγουν ή εξαγωγούν μερικά μεταχειρισμένα αυτοκίνητα με φθοριούχα αέρια στο σύστημα κλιματισμού. Η προτεινόμενη αλλαγή θα μειώσει τον φόρτο συμμόρφωσης για τις μικρότερες επιχειρήσεις που χειρίζονται περιορισμένους όγκους συναλλαγών, διατηρώντας παράλληλα τους κλιματικούς στόχους του κανονισμού.

Τήρηση αρχείων βάσει κινδύνου

Η σημερινή πρόταση απλουστεύει την υποχρέωση τήρησης αρχείων στον ΓΚΠΔ, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές ανάγκες και προκλήσεις των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων και οργανισμών, διασφαλίζοντας παράλληλα την προστασία των δικαιωμάτων των ατόμων. Η πρόταση εξαιρεί τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και τους οργανισμούς με λιγότερους από 750 εργαζομένους, επιπλέον των ΜμΕ.

Οι ΜμΕ, οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και οι οργανισμοί με λιγότερους από 750 εργαζομένους θα υποχρεούνται να τηρούν αρχεία μόνο όταν η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα είναι «υψηλού κινδύνου» βάσει του ΓΚΠΔ. Εστιάζοντας τις απαιτήσεις τήρησης αρχείων σε δραστηριότητες υψηλού κινδύνου, οι οργανισμοί μπορούν να αφιερώσουν τους πόρους τους σε τομείς όπου η προστασία των δεδομένων είναι πιο κρίσιμη, διατηρώντας παράλληλα υψηλά πρότυπα προστασίας των δεδομένων.

Από το χαρτί στο ψηφιακό

Η πρόταση θα επιταχύνει την ψηφιακή μετάβαση, εξαλείφοντας τις επαχθείς απαιτήσεις που βασίζονται στο χαρτί στη νομοθεσία

για τα προϊόντα. Οι ισχύοντες κανόνες της ΕΕ εξακολουθούν να απαιτούν από τις εταιρείες να παρέχουν έντυπες δηλώσεις συμμόρφωσης, οδηγίες χρήσης και άλλες. Με την ψηφιοποίηση αυτών των απαιτήσεων, οι εταιρείες μπορούν να υποβάλουν και να διανέμουν πληροφορίες ευκολότερα και οι εθνικές αρχές μπορούν να επαληθεύουν αποτελεσματικότερα τη συμμόρφωση.

Ασφάλεια δικαίου μέσω κοινών προδιαγραφών

Οι εταιρείες, συμπεριλαμβανομένων των ΜμΕ και των ΜΜΚ, θα έχουν σαφή πορεία για να αποδείξουν ότι τα προϊόντα τους πληρούν τις απαιτήσεις της ΕΕ, ακόμη και όταν δεν υπάρχουν εναρμονισμένα πρότυπα σε επίπεδο ΕΕ. Αυτό θα τους προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια δικαίου, θα μειώσει το κόστος και θα αυξήσει την ανταγωνιστικότητα.

Ομαλότερη σταδιακή εφαρμογή των υποχρεώσεων δέουσας επιμέλειας για τις μπαταρίες

Για να βοηθήσει τον κλάδο των συσσωρευτών να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις της προμήθειας πρώτων υλών σε αβέβαιους καιρούς, η Επιτροπή παρέχει στις εταιρείες περισσότερο χρόνο για να προετοιμαστούν για νέους κανόνες δέουσας επιμέλειας. Η προθεσμία για τη συμμόρφωση με τους κανόνες αυτούς θα μετατεθεί κατά δύο έτη, από το 2025 στο 2027. Αυτό προσφέρει επίσης περισσότερο χρόνο για τη σύσταση τρίτων φορέων επαλήθευσης.

Επιπλέον, οι κατευθυντήριες γραμμές δέουσας επιμέλειας θα δημοσιευτούν ένα έτος πριν από την έναρξη ισχύος των υποχρεώσεων. Αυτό θα παράσχει έγκαιρη καθοδήγηση στις επιχειρήσεις και θα συμβάλει στη διασφάλιση της ομαλότερης εφαρμογής των νέων κανόνων.

ΔΙΕΥΡΥΝΘΗΚΕ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΣΤΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΤΡΕΧΟΥΣΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Κατά 707,8 εκατ. ευρώ διευρύνθηκε το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών της χώρας το πρώτο τρίμηνο του 2025, αγγίζοντας τα 4,5 δισ. ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτή η εξέλιξη, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, αντανάκλα την επιδείνωση του ελλείμματος του ισοζυγίου αγαθών καθώς η μείωση των εξαγωγών υπερβή αυτή των εισαγωγών. Σε τρέχουσες τιμές, οι εξαγωγές μειώθηκαν κατά 2,2% (αύξηση 0,8% σε σταθερές τιμές), με τις εισαγωγές να καταγράφουν μικρή μείωση κατά 0,2% (-0,2% σε σταθερές τιμές). Ωστόσο, σε τρέχουσες τιμές, οι εξαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα παρουσίασαν αύξηση κατά 4,2%, ενώ οι αντίστοιχες εισαγωγές κατά 3,0% (5,6% και 2,0% σε σταθερές τιμές, αντίστοιχα).

Το πλεόνασμα του ισοζυγίου υπηρεσιών συρρικνώθηκε, λόγω του περιορισμού του πλεονάσματος σε όλα τα επιμέρους ισοζύγια και κυρίως στα ισοζύγια μεταφορών και λοιπών υπηρεσιών. Σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2024, οι αφίξεις μη κατοίκων

ταξιδιωτών αυξήθηκαν κατά 5,4% και οι σχετικές εισπράξεις κατά 4,4%.

Το ισοζύγιο πρωτογενών εισοδημάτων κατέγραψε πλεόνασμα, έναντι ελλείμματος το α' τρίμηνο του 2024, λόγω της ανόδου των καθαρών εισπράξεων από λοιπά πρωτογενή εισοδήματα και της μείωσης των καθαρών πληρωμών για τόκους, μερίσματα και κέρδη. Το πλεόνασμα του ισοζυγίου δευτερογενών εισοδημάτων περιορίστηκε το α' τρίμηνο του 2025 έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2024, λόγω της αύξησης των καθαρών πληρωμών στον τομέα της γενικής κυβέρνησης και της μείωσης των καθαρών εισπράξεων στους λοιπούς, εκτός της γενικής κυβέρνησης, τομείς της οικονομίας.

Το έλλειμμα του συνολικού ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών και κεφαλαίων, το οποίο αντιστοιχεί στις ανάγκες χρηματοδότησης της οικονομίας από το εξωτερικό, μειώθηκε έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2024 και διαμορφώθηκε σε 4,0 δισ. ευρώ.

Στην κατηγορία των άμεσων επενδύσεων, οι απαιτήσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού κατέγραψαν ροές ύψους 1,2 δισ. ευρώ και οι υποχρεώσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού, που αντιστοιχούν σε άμεσες επενδύσεις μη κατοίκων στην Ελλάδα, κατέγραψαν ροές ύψους 1,2 δισ. ευρώ.

Στις επενδύσεις χαρτοφυλακίου, η συρρίκνωση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται κυρίως στη μείωση κατά 1,4 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του εξωτερικού, η οποία αντισταθμίστηκε μερικώς από την αύξηση κατά 678,5 εκατ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε μετοχές επιχειρήσεων μη κατοίκων. Η άνοδος των υποχρεώσεών τους αντανάκλα την αύξηση κατά 5,0 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε ελληνικά ομόλογα και έντοκα γραμμάτια.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

10η παγκοσμίως και 7η στην Ευρώπη στην ετήσια κατάταξη του Διεθνούς Οργανισμού Συνεδρίων

Μια σημαντική διάκριση στον τομέα του συνεδριακού τουρισμού κέρδισε η Αθήνα, καθώς στο πλαίσιο της διεθνούς έκθεσης IMEX στη Φρανκφούρτη ανακοινώθηκε την Τρίτη πως βρίσκεται στη 10η θέση παγκοσμίως και στην 7η θέση στην Ευρώπη στην ετήσια κατάταξη του Διεθνούς Οργανισμού Συνεδρίων (ICCA) για το 2024. Η άνοδος της Αθήνας κατά πέντε θέσεις σε σύγκριση με το 2023, δείχνει μια δυναμική πορεία της πόλης και την τοποθετεί σ' έναν από τους πλέον ελκυστικούς προορισμούς για διεθνείς εκδηλώσεις, συνέδρια και συναντήσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η φετινή έκθεση του ICCA βασίζεται σε δεδομένα από 11.000 και πλέον διεθνείς συνεδριακές εκδηλώσεις, που πραγματοποιήθηκαν παγκοσμίως το 2024. Σύμφωνα με τα στοιχεία του διεθνούς οργανισμού, η Αθήνα φιλοξένησε 111 επιβεβαιωμένες διεθνείς συνεδριακές συναντήσεις, γεγονός που την κατατάσσει μαζί με τη Βιέννη, τη Λισαβόνα, τη Σγκαπούρη, τη Βαρκελώνη, την Πράγα, το Παρίσι, τη Σεούλ, την Μπανγκόκ και τη Ρώμη.

«Η άνοδος της Αθήνας στη 10η θέση παγκοσμίως και στην 7η θέση στην Ευρώπη αντανακλά τη στρατηγική επιλογή μας να

επενδύσουμε στον βιώσιμο τουρισμό και στην αναβάθμιση των υποδομών της πόλης», δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας και πρόσθεσε: «Ο συνεδριακός τουρισμός ενισχύει την τοπική οικονομία, επιμηκύνει την τουριστική περίοδο και προβάλλει την Αθήνα ως κέντρο καινοτομίας και διεθνούς διαλόγου. Η διάκριση αυτή αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στη φιλοξενία της ελληνικής πρωτεύουσας, αλλά και ένα ισχυρό κίνητρο για να συνεχίσουμε τις προσπάθειες ενίσχυσης του συνεδριακού τουρισμού».

Από τη μεριά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Αναπτυξιακής Εταιρείας Δήμου Αθηναίων Ιωάννης Γεωργιάδης, σημείωσε: «Η Αθήνα αποδεικνύει έμπρακτα ότι πλέον είναι σε θέση να ανταγωνίζεται ισχυρούς συνεδριακούς προορισμούς διεθνώς. Η συνεργασία μας με διεθνείς και εγχώριους φορείς, η ενίσχυση του brand της πόλης μέσα από το This is Athens και οι στρατηγικές επενδύσεις στον τομέα των εκδηλώσεων, συνέβαλαν καθοριστικά σε αυτή την εξέλιξη».

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρατέθηκαν, συνολικά 40.300 επισκέπτες και έσοδα άνω των 94 εκατομμυρίων ευρώ το 2024 για τον προορισμό, δείχνουν το σημαντικό οικονομικό

αποτύπωμα του συνεδριακού κλάδου στην Αθήνα. Σημειώνεται ότι τα συνέδρια που προσμετρώνται στην έρευνα του ICCA, αφορούν αποκλειστικά συνέδρια ενώσεων, που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια και δεν αποτυπώνουν τον συνολικό αντίκτυπο του κλάδου των συνεδρίων και των επαγγελματικών συναντήσεων, που είναι ακόμη μεγαλύτερος. Σε κάθε περίπτωση, παρέχουν μια σαφή ένδειξη της δυναμικής και της συμβολής στην τοπική οικονομία.

Η επιτυχία αυτή συνδέεται με την ευρύτερη στρατηγική του Δήμου Αθηναίων και της Αναπτυξιακής Αθήνας, που εργάζεται συστηματικά μέσω του Γραφείου Συνεδρίων και Επίσκεπτών του Δήμου Αθηναίων (This is Athens - CVB), για την ανάδειξη της πόλης ως κορυφαίου προορισμού για συνέδρια, εταιρικές εκδηλώσεις και διεθνείς οργανώσεις.

Στην αναφορά του διεθνούς οργανισμού υπογραμμίζεται ότι η πλειονότητα των διεθνών συνεδρίων παγκοσμίως συνεχίζει να αφορά μεσαίου μεγέθους εκδηλώσεις (150-999 συμμετέχοντες), ενώ οι θεματικοί τομείς με τη μεγαλύτερη ζήτηση παραμένουν η Ιατρική, η Τεχνολογία, η Επιστήμη, η Εκπαίδευση και η Βιομηχανία.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΤΑΧΥΤΑΤΑ ΑΝΕΡΧΟΜΕΝΗ ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΩΣ ΑΥΤΟΝΟΜΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

Τα σημαντικά πλεονεκτήματα του Λεκανοπεδίου ως βιωματικού προορισμού, με αιχμή της αναπτυξιακής δράσης τον νέο οργανισμό DMMO, ανέδειξε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, μιλώντας στην εκδήλωση του CNN Insights, με τίτλο «Athens 365: Η Αθήνα ως βιωματικός τουριστικός προορισμός καθ' όλη τη διάρκεια του έτους», που πραγματοποιήθηκε στην «Αίγλη» του Ζαπτείου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Ο τουρισμός μπορεί και πρέπει να αποτελέσει τον κινητήριο μοχλό για τη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη της Αττικής, δημιουργώντας με αυτό τον τρόπο νέες ευκαιρίες ανάπτυξης και ενισχύοντας την ευημερία των πολιτών. Το Λεκανοπέδιο της πρωτεύουσας αξίζει και πρέπει να τοποθετηθεί στους κορυφαίους ευρωπαϊκούς προορισμούς για ταξίδια εμπειρίας», τόνισε ο Ν. Χαρδαλιάς προσθέτοντας ότι «πρόκειται για έναν στόχο που υπηρετούμε συστηματικά, με δομημένη στρατηγική και ολοκληρωμένο σχέδιο».

Στο πλαίσιο αυτού του σχεδιασμού, ανέφερε ο περιφερειάρχης, η περιφέρεια προχώρησε πρόσφατα στη σύσταση του Οργανισμού Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμού της Περιφέρειας Αττικής - DMMO «The Greater Athens Region».

«Είμαστε η πρώτη περιφέρεια της χώρας που αποκτά τέτοιον οργανισμό -κι αυτό αποτυπώνει την ισχυρή πίστη μας στις δυνατότητες του τόπου μας. Ο νέος φορέας, που ιδρύθηκε μέσω του Αναπτυξιακού Οργανισμού της Περιφέρειας «Νέα Μητροπολιτική Αττική Α.Ε.», αποτελεί ουσιαστικά την «αιχμή του δόρατος» για την εφαρμογή μιας δομημένης τουριστικής

στρατηγικής», πρόσθεσε ο ίδιος.

Σημείωσε επίσης ότι ο επισκέπτης θα πρέπει εκτός από τα κλασικά αξιοθέατα της Αθήνας, να μπορεί να γνωρίσει ευρύτερα την Αττική που αποτελεί ένα μωσαϊκό ιστορίας, πολιτισμού, ανθρώπων και γεύσεων. «Η Μητροπολιτική Αττική είναι ένας τόπος γεμάτος εναλλαγές και αντιθέσεις. Ένας τόπος που συνδυάζει απaráμιλλο φυσικό πλούτο, βουνό και θάλασσα, με μια οικουμενικής εμβέλειας κληρονομιά, που δεν μένει κλεισμένη σε μουσεία. Αντιθέτως, είναι ζωντανή, ορατή και παρούσα σε κάθε γωνιά της περιοχής μας. Από το κοσμοπολίτικο παραλιακό μέτωπο της Αθηναϊκής Ριβιέρας και τα νησιά του Αργοσαρωνικού, μέχρι τα προστατευόμενα τοπία Natura και τους ορεινούς όγκους της Πεντέλης, της Πάρνηθας και του Υμηττού που οριοθετούν το λεκανοπέδιο, η Αττική συμπυκνώνει την ηπειρωτική και τη νησιωτική Ελλάδα σε μικρογραφία», όπως είπε.

Αυτή τη στιγμή η Αττική αποτελεί μια ταχύτατα ανερχόμενη δύναμη στον τουριστικό χάρτη της χώρας. Όχι πλέον ως ενδιάμεσος σταθμός, αλλά ως αυτόνομος προορισμός, κάτι που αποδεικνύεται και από τα επίσημα στοιχεία που δείχνουν ότι το 2024 ήταν μια χρονιά-ρεκόρ για την τουριστική κίνηση στην Αττική. Οι διεθνείς αφίξεις επισκεπτών έφτασαν τα 7,9 εκατομμύρια, σημειώνοντας αύξηση 12% σε σχέση με το 2023, χρονιά που η Περιφέρεια Αττικής συνεισέφερε το 19% των συνολικών τουριστικών εσόδων της χώρας.

Με αφορμή την ετήσια έρευνα ικανοποίησης επισκεπτών της

Ένωσης Ξενοδόχων Αθηνών-Αττικής και Αργοσαρωνικού, που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με τον Διεθνή Αερολιμένα και αποτυπώνει αυτή την αυξανόμενη ζήτηση για την Αττική ως προορισμό και το υψηλό επίπεδο ικανοποίησης των επισκεπτών, με μέσο όρο βαθμολογίας 8,3 στα 10, ο κ. Χαρδαλιάς επισήμανε: «Η δυναμική που βλέπουμε να αναπτύσσεται, είναι σημαντική και διαμφορική».

Εξίσου σημαντικές όμως είναι και οι ευκαιρίες, που καλούμαστε να αξιοποιήσουμε, με κυριότερη την ανάδειξη νέων προορισμών εντός της περιφέρειας. Για εμάς, η βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη της Αττικής ταυτίζεται με τη διαρκή αναβάθμιση των υποδομών μας. Ταυτίζεται με την προσπάθεια για μια λειτουργική και ασφαλή καθημερινότητα, τόσο για τους επισκέπτες όσο και για τους μόνιμους κατοίκους. Γι' αυτό και συνεχίζουμε να επενδύουμε σε σύγχρονες ανθεκτικές υποδομές. Με το πρόγραμμα «280+1» έργων, επενδύουμε στο πιο εκτεταμένο πρόγραμμα έργων υποδομής των τελευταίων ετών για όλη την Αττική. Σε αગαστή συνεργασία με το κεντρικό κράτος, σε σύμπραξη με τον ιδιωτικό τομέα και την τουριστική αγορά, αλλά και σε συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες, πιστεύω ότι στα χρόνια που έρχονται θα μπορέσουμε να κάνουμε τη διαφορά. Η αρχή έχει γίνει και συνεχίζουμε με σχέδιο, και πίστη στις δυνατότητές μας, για μια σύγχρονη Μητροπολιτική Αττική που βαδίζει με σταθερότητα και προοπτική προς το μέλλον», κατέληξε ο περιφερειάρχης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΡΕΥΝΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΥΠΑΡΞΗ ΕΞΙ ΕΝ ΖΩΗ ΑΠΟΓΟΝΩΝ ΤΟΥ ΛΕΟΝΑΡΝΤΟ ΝΤΑ ΒΙΝΤΣΙ

Μια διεθνής συνεργασία επιστημόνων, γνωστή ως «Leonardo DNA Project» έχει βάλει ως στόχο, από το 2016 οπότε ξεκίνησε, υπό τον συντονισμό του Πανεπιστημίου Rockefeller της Νέας Υόρκης, την ανακατασκευή του γενετικού προφίλ της μεγαλύτερης ιδιοφυίας της Αναγέννησης, του Λεονάρντο ντα Βίντσι.

Στο βιβλίο που εξέδωσαν με τίτλο «Genia Da Vinci. Genealogy and Genetics for Leonardo's DNA» (εκδόσεις Angelo Pontecorboli Editore), με την υποστήριξη του δήμου του Βίντσι στην Τοσκάνη, οι επιστήμονες παρουσιάζουν τα ευρήματα 30 ετών γενεαλογικών ερευνών και τεκμηριώνουν το οικογενειακό δέντρο του Λεονάρντο ντα Βίντσι από το 1331, που εκτείνεται σε 21 γενιές. Αναλύθηκαν πάνω από 400 άτομα, συμπεριλαμβανομένων 219 Da Vinci/Vinci (119 άνδρες και 100 γυναίκες).

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέσω σχολαστικής ανάλυσης των πηγών και των αρχαικών εγγράφων οι ερευνητές κατάφεραν να ανακατασκευάσουν τους κλάδους της οικογένειας στην οποία ανήκε ο Λεονάρντο και να εντοπίσουν 15 άμεσους άνδρες απογόνους, που σχετίζονται γενεαλογικά τόσο με τον πατέρα του Λεονάρντο όσο και με τον ετεροθαλή αδελφό του, Ντομένικο Μπενεντέτο.

Στη συνέχεια ο συντονιστής του προγράμματος και διευθυντής του Τμήματος Βιολογίας του Πανεπιστημίου της Φλωρε-

ντίας, Ντέιβιντ Καραμέλι, μαζί με την ειδική εγκληματολογικής ανθρωπολογίας, Έλενα Πίλι, υπέβαλαν εξι από αυτούς τους απογόνους σε εξέταση DNA. Η ανάλυσή τους αποκάλυψε ότι τμήματα του χρωμοσώματος Υ, που χρησιμοποιείται για την ατομική ταυτοποίηση, ταίριαζαν σε όλους αυτούς τους άνδρες απογόνους, επιβεβαιώνοντας τη γενετική συνέχεια της ανδρικής γραμμής των Ντα Βίντσι τουλάχιστον από τη 15η γενιά.

Οι συγγραφείς επιβεβαίωσαν επίσης την ύπαρξη τάφου της οικογένειας Ντα Βίντσι στην εκκλησία Σάντα Κρότσε στο Βίντσι, η οποία βρίσκεται υπό αρχαιολογική ανασκαφή. Πρόκειται ενδεχομένως για τον τόπο ταφής του παππού του Λεονάρντο, Αντόνιο, του θείου του, Φραντσέσκο, και διαφόρων ετεροθαλών αδελφών του (Αντόνιο, Παντόλφο και Τζιοβάνι). Οι επικεφαλής της ανασκαφής ανέσυραν θραύσματα οστών, ορισμένα από τα οποία έχουν χρονολογηθεί με ραδιοάνθρακα. Ένα δείγμα υποβλήθηκε σε παλαιογονιδιωματική ανάλυση. Εάν το χρωμόσωμα Υ των ζώντων απογόνων βρεθεί και στα παλαιότερα λείψανα των τάφων, αυτό θα υποστηρίξει την ακρίβεια της ιστορικής ανακατασκευής της γενεαλογίας και θα επιτρέψει μια πιο εμπεριστατωμένη εξέταση του βιολογικού υλικού που αποδίδεται στον Λεονάρντο, καθώς και των ικνών που έχουν απομείνει στα πρωτότυπα χειρόγραφα ή άλλα έργα του, οδηγώντας ενδεχομένως στην ανακατα-

σκευή του DNA του. Το γενετικό προφίλ του Λεονάρντο θα μπορούσε να αποκαλύψει βιολογικά χαρακτηριστικά, όπως η οπτική αντίληψη, η διατροφή, πιθανές προθέσεις υγείας και η σωματική εμφάνιση.

Όπως σημειώνεται, το DNA σε χειρόγραφα ή σχέδια θα μπορούσε να επιβεβαιώσει τη γνησιότητα των έργων τέχνης και οι τεχνικές που έχουν αναπτυχθεί μέσω του διεθνούς προγράμματος θα μπορούσαν να φέρουν επανάσταση στον τρόπο επαλήθευσης αμφισβητούμενων έργων.

Τέλος, στο βιβλίο δημοσιεύεται μελέτη που υποθέτει ότι ένα σχέδιο με κάρβουνο σπάνιας εκφραστικής έντασης, το οποίο ανακαλύφθηκε στο τζάκι ενός παλιού κτιρίου στο Βίντσι που τώρα ανήκει στον δήμο, μπορεί να αποδοθεί στον Λεονάρντο ντα Βίντσι. Το φανταστικό πλάσμα που απεικονίζεται έχει ένα σπειροειδές κέρατο στο κεφάλι, επίμηκες ρύγχος και καμπύλο ράμφος, φλεγόμενη γλώσσα, νύχια στα άκρα, μυτερά αυτιά, έντονα λείψα στην πλάτη και τον λαιμό, ελικοειδή ουρά και ένα φτερό με μεμβράνη και προεκτάσεις δακτύλων που μοιάζει με βεντάλια και σύμφωνα με τους ερευνητές παραπέμπει στις μεταγενέστερες μελέτες του Λεονάρντο για την πτήση των πουλιών και των νυχτερίδων. Οι ερευνητές ονόμασαν το έργο «Δράκος Μονόκερος», ενώ ο δήμος έχει προγραμματίσει επιστημονική ανάλυση και αποκατάσταση του σχεδίου (διαστάσεων 80X70 εκατοστά).

«ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΟ ΣΗΜΕΙΟ» Η ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΦΗΒΩΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ ΤΟ LANCET

Χωρίς στοχευμένη δράση, μέχρι το 2030 τουλάχιστον οι μισοί έφηβοι του κόσμου θα κινδυνεύουν να αντιμετωπίσουν σοβαρά προβλήματα υγείας σε πολλούς τομείς. Αυτό διαπιστώνει ανάλυση που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «The Lancet» και η οποία κρούει τον κώδωνα του κινδύνου, τονίζοντας ότι η υγεία των εφήβων βρίσκεται σε «κρίσιμο σημείο».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δεύτερη έκθεση της Επιτροπής του Lancet για την Υγεία και την Ευημερία των Εφήβων τονίζει ότι οι σημερινοί έφηβοι, η πρώτη γενιά που μεγαλώνει κάτω από δυσκολότερες κλιματικές συνθήκες και τη διάχυτη παρουσία των ψηφιακών τεχνολογιών, αντιμετωπίζουν δυσανάλογα τις παγκόσμιες απειλές για την υγεία.

Διαπιστώνει ότι κατά την τελευταία δεκαετία, η πρόοδος στην υγεία και την ευημερία των εφήβων ήταν μικτή και άνιση. Ενώ τα παγκόσμια ποσοστά καπνίσματος και κατανάλωσης αλκοόλ έχουν μειωθεί και η συμμετοχή στην εκπαίδευση -ιδίως μεταξύ των νεαρών γυναικών- έχει αυξηθεί, την ίδια ώρα οι ασθένειες που σχετίζονται με την παχυσαρκία και οι διαταραχές ψυχικής υγείας αυξάνονται σε όλες τις περιοχές.

Μάλιστα το υπερβολικό βάρος και η παχυσαρκία οκταπλασιάστηκαν σε ορισμένες χώρες της Αφρικής και της Ασίας κατά τις τελευταίες τρεις δεκαετίες, ενώ προβλέπεται δύνουν ότι το 2030 464 εκατομμύρια έφηβοι παγκοσμίως θα είναι υπέρβαροι ή παχύσαρκοι (143 εκατομμύρια περισσότεροι από ό,τι το 2015).

Στον τομέα της ψυχικής υγείας, η Επιτροπή προβλέπει ότι το 2030 42 εκατομμύρια χρόνια υγιούς ζωής θα χαθούν λόγω ψυχικών διαταραχών ή αυτοκτονιών (δύο εκατομμύρια περισσότερα από ό,τι το 2015).

Μέχρι το 2030 υπολογίζεται ότι πάνω από ένα δισεκατομμύριο έφηβοι στον κόσμο, ηλικίας 10-24 ετών, θα εξακολουθούν να ζουν σε χώρες, όπου προβλήματα τα οποία προλαμβάνονται και θεραπεύονται, όπως ο HIV/AIDS, η πρόωρη εγκυμοσύνη, η κατάθλιψη, η κακή διατροφή και οι τραυματισμοί, απειλούν συλλογικά την υγεία και την ευημερία των εφήβων.

Στις χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος, οι έφηβοι αποτελούν πάνω από το ένα τέταρτο του πληθυσμού και φέρουν δυσανάλογα μεγάλο μέρος της παγκόσμιας επιβάρυνσης από

ασθένειες (9,1%), ωστόσο λαμβάνουν μόλις το 2,4% της παγκόσμιας αναπτυξιακής βοήθειας.

Τέλος, η Επιτροπή υπογραμμίζει ότι η ψηφιακή μετάβαση προσφέρει στους έφηβους νέες ευκαιρίες για εκπαίδευση, απασχόληση, προαγωγή της υγείας και κοινωνική αλληλεπίδραση. Ωστόσο, πολλές βασικές κοινωνικές και συναισθηματικές εμπειρίες λαμβάνουν πλέον χώρα στο διαδίκτυο, γεγονός που εγείρει ανησυχίες για πιθανή βλάβη στην ανάπτυξη και την ευημερία τους.

Σημειώνεται ότι στη συγκρότηση της Επιτροπής διαδραμάτισαν κεντρικό ρόλο έφηβοι και νέοι από περισσότερες από 36 χώρες, οι οποίοι καλούν τους νέους να διεκδικήσουν το δικαίωμά τους να συμμετέχουν στη διαμόρφωση πολιτικών, στην έρευνα και στην προώθηση λύσεων που επηρεάζουν άμεσα τη ζωή τους.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:
<https://www.thelancet.com/commissions-do/adolescent-health-wellbeing>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΩΣ ΟΙ ΑΥΛΕΣ ΤΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΡΙΞΟΥΝ ΤΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10-11

22/05/2025

Μπορούν να γίνουν κλιματικά καταφύγια τις ημέρες του καύσωνα •Από 1-3 βαθμούς Κελσίου η δροσιστική επίδραση •Τι δείχνει έρευνα του ΕΚΠΑ •Τι λέει στα «ΝΕΑ» ο καθηγητής Κ. Καρτάλης •Τα ευεργετικά αποτελέσματα σε Παρίσι και Βαρκελώνη

Τις τελευταίες τρεις δεκαετίες οι καύσωνες στην Ελλάδα και ιδιαίτερα στην Αθήνα έχουν αυξηθεί δραματικά λόγω της κλιματικής αλλαγής και σύμφωνα με μελέτη του ΕΚΠΑ είναι περισσότερο έντονοι και με μεγαλύτερη διάρκεια.

Η αναζήτηση λύσεων - ακόμη και πέραν των προφανών - κρίνεται πλέον επιτακτική, με τους επιστήμονες να προειδοποιούν πως η κατάσταση στο αστικό περιβάλλον θα γίνεται όλο και πιο δύσκολη. Όπως επισημαίνει στα «ΝΕΑ» ο καθηγητής στον Τομέα Φυσικής Περιβάλλοντος του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΕΚΠΑ) Κώστας Καρτάλης, οι πόλεις στην Ανατολική Μεσόγειο είναι ιδιαίτερα ευάλωτες στην κλιματική αλλαγή, κυρίως σε ό,τι αφορά τις υψηλές θερμοκρασίες και τους καύσωνες. «Για την Ελλάδα, η έρευνά μας στο ΕΚΠΑ δείχνει ότι η θερμική επιβάρυνση των πόλεων κατά τα επόμενα έτη θα συνεχιστεί, ιδίως από την Κεντρική Ελλάδα και νοτιότερα, λόγω και των συχνότερων, περισσότερο έντονων και μεγαλύτερης διάρκειας καυσώνων που ήδη καταγράφονται».

Θα πρέπει, βέβαια, να συνυπολογίσει κανείς πως οι πόλεις είναι ιδιαίτερα ευπαθείς στην κλιματική αλλαγή καθώς αυτή προστίθεται στο φαινόμενο της Αστικής Θερμικής Νησίδας (ΑΘΝ) - δηλαδή της αύξησης της θερμοκρασίας λόγω των αστικών/ κατασκευαστικών χαρακτηριστικών και των πηγών θερμότητας (κτίρια, κυκλοφορία οχημάτων, βιοτεχνικές μονάδες), επιδεινώνοντας τους κινδύνους λόγω των υψηλών θερμοκρασιών ή των επεισοδίων καύσωνα.

Σύμφωνα, λοιπόν, με επιστήμονες του ΕΚΠΑ, η δημιουργία «πράσινων» οροφών σε δημόσια και ιδιωτικά κτίρια θα μπορούσε να φέρει αποτελέσματα καθώς μπορεί να συμβάλει στη μείωση της θερμοκρασίας του αέρα και των επιφανειών των κτιρίων. Έχει υπολογιστεί, μάλιστα, πως κατά τις νυχτερινές ώρες η θερμοκρασία αέρα μπορεί να μειωθεί κατά περίπου 2-3, 5°C ενώ κατά τη διάρκεια της ημέρας η μείωση της θερμοκρασίας του αέρα είναι της τάξης του 1-1, 5°C.

Συγκεκριμένα, δε, για την πόλη της Αθήνας η μείωση κατά μόλις 1 βαθμό Κελσίου της θερμοκρασίας του αέρα έχει μεγάλη οφέλη, καθώς οδηγεί σε μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για ψύξη κατά 4,1%, μείωση της συγκέντρωσης του όζοντος κατά περίπου 7%-8% αλλά και της θνησιμότητας σε πνευμονολογικά και καρδιολογικά νοσήματα ανάλογα με την κατάσταση υγείας και την ηλικία.

Εναλλακτική λύση

Την ίδια στιγμή, σε πόλεις με περιορισμένους ελεύθερους χώρους για τη δημιουργία πάρκων μια εναλλακτική λύση είναι η μετατροπή των σχολικών αυλών σε δίκτυο μικρών πάρκων. Μάλιστα, αντίστοιχα δίκτυα δρομολογούν πόλεις στην Ευρώπη, όπως το Παρίσι (πρόγραμμα OASIS) και η Βαρκελώνη (πρόγραμμα Climate Shelters), σε μια προσπάθεια μείωσης - σε συνδυασμό με βιοκλιματικές παρεμβάσεις στα σχολικά κτίρια - της θερμοκρασίας αέρα και επιφάνειας και κατά συνέπεια της αντιμετώπισης της θερμικής επιβάρυνσης λόγω και της κλιματικής αλλαγής. Όπως σημειώνει ο Κώστας Καρτάλης, που είχε την επιστημονική στήριξη του έργου στη Βαρκελώνη για λογαριασμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μέσα στην τετραετία που κράτησε το έργο πάνω από 40 σχολεία μετατράπηκαν σταδιακά σε κλιματικά καταφύγια με έργα ενεργειακής αναβάθμισης, «πράσινες» οροφές, περισσότερο πράσινο και καλύτερα υλικά στις αυλές, σκίαστρα στις αυλές και στις πλευρές των σχολείων κ.ά. «Τα αποτελέσματα έφεισαν και τους πιο δύσπιστους».

Σύμφωνα με προσομοιώσεις που έχει κάνει το ΕΚΠΑ και παρουσιάζουν «ΤΑ ΝΕΑ», με τη δημιουργία αυτών των κλιματικών καταφυγίων η θερμοκρασία αέρα μειώνεται στη σχολική αυλή κατά περίπου 1-3°C (ανάλογα με την ώρα της ημέρας και την έκταση που καλύπτει η αυλή). Επισημαίνεται επίσης ότι το εύρος της δροσιστικής επίδρασης των παρεμβάσεων δεν εξαντλείται στον χώρο του σχολείου, αλλά σε απόσταση περίπου 80-100 μέτρων, δηλαδή στη γειτονιά του σχολείου. Ο Ηλίας Αγαθαγγελίδης, μεταδιδασκτικός ερευνητής στο ΕΚΠΑ, επιχείρησε μια αναγωγή - κατά προσέγγιση - για το σενάριο που προβλέπει τη μετατροπή του συνόλου των σχολικών αυλών στον Δήμο Αθηναίων σε «πράσινους» χώρους. «Αυτό που προέκυψε είναι πως η δροσιστική επίδραση εκτείνεται σε περίπου 8 τετραγωνικά χιλιόμετρα, δηλαδή περίπου στο 20,5% της έκτασης του Δήμου Αθηναίων. Παράλληλα, με την εξαίρεση του ιστορικού κέντρου της Αθήνας, η απόσταση για την πρόσβαση σε έναν τέτοιο χώρο κυμαίνεται από 300 έως 500 μέτρα από όποιο σημείο βρίσκεται ένας κάτοικος της πόλης ή ένας επισκέπτης» υπογραμμίζει. Για τους επιστήμονες, υπάρχουν ακόμα λύσεις για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των πόλεων, λύσεις που σχετίζονται κατά κύριο λόγο με την αύ-

ξηση του πρασίνου, την ώρα που οι ελεύθεροι χώροι είναι λιγοστοί. «Έχει αξία κατά συνέπεια να δούμε την κατάσταση με μια πιο διευρυμένη ματιά, ουσιαστικά να αναζητηθούν νέες λύσεις, όπως οι «πράσινες» οροφές και η μετατροπή όσο περισσότερων σχολικών αυλών σε μικρά πάρκα. Τα οικονομικά μεγέθη είναι απαιτητικά, γεγονός που επιβάλλει τη σταδιακή εφαρμογή τους σε βάθος χρόνου με προτεραιότητα στις γειτονίες που εμφανίζονται περισσότερο θερμικά επιβαρυνμένες. Είναι, όμως, ιδιαίτερα αισιόδοξο ότι ο Δήμος Αθηναίων έχει θέσει ως κεντρική προτεραιότητά του την αύξηση του πρασίνου στην πόλη και ότι ήδη υλοποιεί σχετικές δράσεις» τονίζει ο Καρτάλης.

Επισημαίνεται πως από την 1η Ιανουαρίου του 2024, όταν και ανέλαβε καθήκοντα η διοίκηση Δούκα στην Αθήνα, έχουν φυτευτεί συνολικά 6.721 δέντρα και στις επτά Δημοτικές Κοινότητες, εκ των οποίων 684 μουριές, 656 κυπαρίσσια και 406 κουτσουπιές. Μάλιστα, τα περισσότερα δέντρα έχουν φυτευτεί στην 1η Δημοτική Κοινότητα (2.070) και ακολουθούν η 6η με 1.375 και η 7η με 1.033. «Το πράσινο στην Αθήνα μπαίνει σε μια νέα εποχή. Η φιλοσοφία της Δημοτικής Αρχής ξεπερνάει τις στρεβλώσεις του παρελθόντος. Απαγορεύει τα ακραία κλαδέματα όταν αυτά δεν είναι απαραίτητα για την καλή κατάσταση των δέντρων, προστατεύει το πράσινο ώστε να είναι εύρωστο, φυτεύει χιλιάδες δέντρα με σκοπό την ενίσχυση της ποιότητας ζωής, προωθεί καινοτόμες ιδέες για την περιβαλλοντική θωράκιση της πόλης. Κεντρικός μας στόχος παραμένει η Αθήνα να γίνει μια ευρωπαϊκή «πράσινη» πρωτεύουσα» δηλώνει μιλώντας στα «ΝΕΑ» ο αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος και Πρασίνου του Δήμου Αθηναίων Γιώργος Αποστολόπουλος.

«Πάρκα τσέπης»

Στα «πάρκα τσέπης» επενδύουν ο ένας δήμος μετά τον άλλο, σε χώρους δηλαδή πολύ μικρότερους από δύο στρέμματα, με κύριο στόχο να μειώσουν στο μέτρο του δυνατού τις αρνητικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Η επίδραση των «πάρκων τσέπης» στις θερμικές συνθήκες αστικών περιοχών, σύμφωνα με τον Καρτάλη, εξαρτάται κατά κύριο λόγο από το εμβαδόν τους, το είδος και την πυκνότητα της βλάστησης που περιλαμβάνουν αλλά και κατά πόσο περικλείονται από ψηλά κτίρια. Ένα πυκνά φυτευμένο με δέντρα «πάρκο τσέπης», με εμβαδόν περίπου ένα στρέμμα, μπορεί, όπως εξηγεί ο καθηγητής, να μειώσει τη θερμοκρασία του αέρα μέχρι μισό βαθμό Κελσίου, «ενώ η δροσιστική του επίδραση είναι μάλλον τοπική καθώς εκτείνεται από 20 έως 80 μέτρα από το πάρκο, ανάλογα και πάλι με την πυκνότητα δόμησης της περιοχής ή τη δυνατότητα να διαμορφωθεί διάδρομος αερισμού». Είναι ενδεικτικό πως στον Δήμο

Συνέχεια στη Σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Αθηναίων τα τελευταία χρόνια έχει δημιουργηθεί ένα μικρό δίκτυο τέτοιων πράσινων χώρων, που μετρά τουλάχιστον 10 «πάρκα τσέπης», κυρίως από δωρεές. Πάντως, ένα από τα θετικά στη δημιουργία «πάρκων τσέπης» είναι και το γεγονός ότι παραμένει άκτιστη η περιοχή που καταλαμβάνουν και κατά συνέπεια αποφεύγεται μια νέα πηγή θερμότητας στην περίπτωση που η έκταση καλυφθεί από κάποιο κτίριο.

Πόση ζέστη αντέχει ο ανθρώπινος οργανισμός

Όσο η παγκόσμια θερμοκρασία αυξάνεται, ένα ερώτημα που έρχεται και επανέρχεται στην επικαιρότητα είναι πόσο ζέστη αντέχει ο ανθρώπινος οργανισμός. Μάλιστα, νεότερα δεδομένα δείχνουν ότι η ανοχή του στις υψηλές θερμοκρασίες έχει υπερεκτιμηθεί, καθώς στην πραγματικότητα οι πολλοί βαθμοί Κελσίου «καίνε» την αποδοτικότητα του. Την προειδοποίηση αυτή απηύθυναν πρόσφατα καναδοί ερευνητές, οι οποίοι διεξήγαγαν μια πρωτότυπη έρευνα. Και πού κατέληξαν; Ότι δεν ισχύει η άποψη που ήθελε ο άνθρωπος να μπορεί να επιβιώσει σε περιβαλλοντική θερμοκρασία 35 βαθμών Κελσίου με υγρασία 100% ή σε 46 βαθμούς Κελσίου με υγρασία 50%.

Η αιτία, δε, της μη ανοχής στην υψηλή ζέστη οφείλεται στον εσωτερικό θερμοστάτη του οργανισμού που φαίνεται να χτυπάει... κόκκινο και να μην αποδίδει αποτελεσματικά όταν η εξωτερική θερμοκρασία ξεπερνά τους 26 βαθμούς Κελσίου και αγγίζει τους 31 ή και περισσότερους ενώ παράλληλα υπάρχει αυξημένη υγρασία στην ατμόσφαιρα. Είναι αξιοσημείωτο ότι για τη διεξαγωγή της νέας αυτής μελέτης τα συμπεράσματα της οποίας δημοσιεύθηκαν στην επιστημονική επιθεώρηση «Proceedings of the National Academy of Sciences (PNAS)», οι ερευνητές έβαλαν στο... μικροσκόπιο 12 υγιείς εθελοντές. Πιο συγκεκριμένα, τους εξέθεσαν σε ποικίλες συνθήκες ζέστης και υγρασίας, με στόχο να εντοπίσουν σε ποιο σημείο ήταν αδύνατη η ρύθμιση της σωματικής θερμοκρασίας τους.

Συνεπακόλουθα, στο πλαίσιο της μελέτης οι συμμετέχοντες συναίνεσαν να υποβληθούν (υπό ανελλιπή ιατρική επίβλεψη στο εργαστήριο) ακόμα και σε ακραίες συνθήκες - π.χ. σε θερμοκρασία 42 βαθμών Κελσίου με υγρασία 57%. Σημειώτέον, ότι η περιβαλλοντική αυτή κατάσταση αντιστοιχεί σε θερμοκρασία σχεδόν 62 βαθμών Κελσίου όταν η υγρασία αγγίζει το μηδέν.

Από τα στοιχεία που συνέλεξαν έπειτα από τις εντατικές παρατηρήσεις των εθελοντών, οι καναδοί ερευνητές κατέληξαν ότι το εκτιμώμενο όριο της θερμορύθμισης είναι οι 32,3 βαθμοί Κελσίου. Και αυτό διότι όταν εκτίθεντο οι εθελοντές σε υψηλότερες θερμοκρασίες (κυρίως από 33,7 βαθμούς Κελσίου και άνω), η εσωτερική θερμοκρασία τους αυξανόταν ασταμάτητα, κινδυνεύοντας συνεπώς με θερμοληξία.

Ακόμα όμως και η παραμονή τους επί 9 ώρες σε ένα σχετικά ζεστό περιβάλλον (κοντά στους 31 βαθμούς Κελσίου), επίσης οδηγούσε σε απορρύθμιση του φυσικού θερμοστάτη του οργανισμού.

Τα νέα ευρήματα πρέπει να σηματοδοτούν συναγερμό, καθώς υπογραμμίζουν την επιτακτική ανάγκη της λήψης άμεσων μέτρων για τις επιπτώσεις που θα έχει η κλιματική αλλαγή στην υγεία της ανθρωπότητας, επισήμανε μεταξύ άλλων ο επιβλέπων ερευνητής Dr. Glen Kenny, καθηγητής Φυσιολογίας στο Πανεπιστήμιο της Οτάβα. Και πρόσθεσε με νόημα ότι πολλές περιοχές στον παγκόσμιο χάρτη θα βιώσουν σύντομα ζέστη και υγρασία πολύ υψηλότερες από αυτές που αντέχουν οι κάτοικοί τους με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τη δημόσια υγεία.

Η «ΑΝΑΤΟΜΙΑ» ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΒΟΑΚ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 13

22/05/2025

Τελική ευθεία για μπουλντόζες στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο

Με την κύρωση από τη Βουλή της σύμβασης παραχώρησης, η οποία συζητείται σήμερα στην αρμόδια επιτροπή, αρχίζει η αντίστροφη μέτρηση για την υλοποίηση του τμήματος Χανιά - Ηράκλειο του ΒΟΑΚ, προϋπολογισμού 1,75 δις. ευρώ.

Το Δημόσιο, εκτός από τη χρηματοδοτική του συμβολή για την κατασκευή του μεγάλου οδικού έργου του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (693 εκατ., εκ των οποίων τα 200 εκατ. από το Ταμείο Ανάκαμψης, συν 99 εκατ. σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης για το τμήμα Κίσσαμος- Χανιά), αναλαμβάνει την επιδότηση των διοδίων (πληρωμή σκιωδών διοδίων) καθ' όλη τη διάρκεια της παραχώρησης (35 χρόνια).

Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται, για το έργο παραχώρησης με ανενεργό το δικαίωμα προαίρεσης, σε 343,8 εκατ. (τμήμα Χανιά - Χερσόνησος), ενώ με ενεργό το δικαίωμα προαίρεσης, σε 400,7 εκατ. για το τμήμα Κίσσαμος - Χερσόνησος (343,8 εκατ. για το Χανιά - Χερσόνησος και 56,9 εκατ. για το Κίσσαμος - Χανιά). Τα προαναφερόμενα ποσά αναφέρονται στην προεξοφλημένη αξία (παρούσα αξία), επιβαρύνουν το Εθνικό Σκέλος του Αναπτυξιακού ΠΔΕ και θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

Το ύψος της αποζημίωσης αυτής ανέρχεται στο 64,62% του εκάστοτε καταβαλλόμενου διοδίου από τον χρήστη, ποσοστό το οποίο είναι δυνατόν να μειώνεται ή και να μηδενί-

ζεται όταν διαπιστώνεται, σε ετήσια βάση, υπέρβαση της απόδοσης δεσμευτικής επένδυσης.

Το ανώτατο ύψος διοδίων για τα οχήματα κατηγορίας 2, δηλαδή για οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,2 μ. ορίζεται σε 0,053 ευρώ/χλμ. (χωρίς ΦΠΑ), ενώ αποτελεί υποχρέωση του παραχωρησιούχου, κατά την περίοδο λειτουργίας, να εγκαταστήσει σύστημα διοδίων που θα διασφαλίζει την αναλογική χρέωση των χρηστών βάσει της διανυόμενης απόστασης με τη χρήση σημείων καταγραφής ηλεκτρονικών διοδίων.

Η σύμβαση παραχώρησης η οποία έχει υπογραφεί μεταξύ του Δημοσίου, της παραχωρησιούχου εταιρείας Δικταίον Παραχωρήσεις ΜΑΕ και του αρχικού μετόχου, της ΓΕΚ Τέρνα, προβλέπει προσωρινή λειτουργία μετωπικών σταθμών διοδίων (ΜΣΔ) κατά την περίοδο μερικής λειτουργίας, υπό προϋπόθεση ότι θα έχουν ολοκληρωθεί συγκεκριμένα τμήματα του έργου. Τα υπόψη μετωπικά δίοδια θα καταργηθούν με την ολοκλήρωση του συνόλου του έργου και τότε θα εφαρμοστεί το αναλογικό ηλεκτρονικό σύστημα επιβολής διοδίων.

Ειδικότερα, επιτρέπεται η προσωρινή επιβολή μετωπικών διοδίων ως εξής:

- Προσωρινός Μετωπικός Σταθμός Διοδίων μεταξύ του Ανισόπεδου Κόμβου (ΑΙΚ) Γεωργιούπολης και του Α/Κ Ατσιπόπουλου εφόσον αποδοθούν σε κυκλοφορία τα τμήματα Βρύσες/Βάμος - Ατσιπόπουλο και Αμάρι Σκαλέτα/Λατιζιά μήκους 34,3 χλμ.
- Προσωρινός Μετωπικός Σταθμός Διοδίων μεταξύ του Α/Κ Φόδελε και του Λινοπεραμάτων με την απόδοση σε κυκλοφορία του τμήματος Φόδελε - Λινοπεράματα μήκους 13 χλμ.
- Προσωρινός Μετωπικός Σταθμός Διοδίων μεταξύ του Α/Κ Αγίων Πάντων και του Α/Κ Βάμου/ Βρυσών με την απόδοση σε κυκλοφορία του τμήματος Σούδα Α/Κ Βρυσών/Βάμου μήκους 25,15 χλμ., 6 μήνες πριν από τη λήξη Περιόδου Μελετών Κατασκευών (Περίοδος ΤΙ).

Επένδυση έως 243,5 εκατ. ευρώ

Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ έχει προσκομίσει στο υπουργείο Υποδομών έγγραφα προγράμματος Κοινού Εξασφαλισμένου Ομολογιακού Δανείου για ποσό έως 1,301 δις. που έχει εξασφαλίσει από τις Alpha, Εθνική, Eurobank και Πειραιώς. Βάσει της σύμβασης, τα δάνεια του παραχωρησιούχου ανέρχονται σε 1,079 δις. (συμπεριλαμβανομένης της προαίρεσης, χωρίς αυτή 971,8 εκατ.), ενώ η δεσμευτική επένδυση (ίδια συμμετοχή) του παραχωρησιούχου διακρίνεται σε μετοχικό κεφάλαιο 131,412 εκατ. και σε δευτερογενές χρέος 87,963 εκατ. (συνολικά 219,375 εκατ.). Σε περίπτωση υλοποίησης της προαίρεσης η συνολική δεσμευτική επένδυση της ΓΕΚ Τέρνα θα διαμορφωθεί σε 243,567 εκατ. ευρώ.