

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3019

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 27 ΜΑΪΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4
Ολοκληρώθηκε το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αττικής – Κρήτης - Στ. Παπασταύρου: 550 εκατ. ευρώ ετησίως το οικονομικό όφελος για τους καταναλωτές ρεύματος
- Σελ 1 και 5, 6
Η αναβάθμιση του ενεργειακού δικτύου και η πρόληψη των δασικών πυρκαγιών στο επίκεντρο της συνεργασίας ΥΠΕΝ - Β. Χούκστρα - Επισκέψεις του επιτρόπου Κλίματος, Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης σε Υμηττό και Ασπρόπυργο
- Σελ 1 και 7, 8
Στην ολομέλεια της Βουλής σήμερα ο νέος αναπτυξιακός νόμος - Τι επώθηκε κατά την συζήτηση στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή
- Σελ 1 και 9
Παρουσίαση του Προσωπικού Αριθμού και της ενσωμάτωσής του στα αστυνομικά δελτία - Κ. Μπτσοτάκης: Ο Προσωπικός Αριθμός γίνεται το «κλειδί» για οποιαδήποτε συναλλαγή των πολιτών με το Δημόσιο
- Σελ 3
Αγορά ακινήτων: Η επιστροφή της ελληνικής διασποράς
- Σελ 10
Νέο, διαδραστικό εργαλείο αναδεικνύει τα σημεία όπου απαιτείται περαιότερη δράση για το κλίμα - Ο πλοηγός δράσης για το κλίμα CAN αναπτύχθηκε από το Ινστιτούτο Τεχνολογίας Γεωπονικών Επιστημών της Χαϊδελέργης
- Σελ 11
ΕΑΕΕ: Οι φυσικές καταστροφές, αυξάνονται κατά 5% με 6% σε ετήσια βάση τα τελευταία χρόνια - Τι πρέπει να γνωρίζουν επιχειρήσεις και ιδιοκτήτες οχημάτων για την υποχρεωτική από 1η/6 ασφάλιση έναντι φυσικών καταστροφών
- Σελ 12
Η αβεβαιότητα φρενάρει την παγκόσμια αγορά Τηλεπικοινωνιών το 2025
- Σελ 13
Οι Ψηφιακές Υπογραφές στην Υπηρεσία πολιτών και επαγγελματιών - Δ. Παπαστεργίου: Προχωράμε στην εύκολη απόδοση ψηφιακών υπογραφών για να μειώσουμε περαιτέρω τη γραφειοκρατία
- Σελ 14
Ενίσχυση των ΜμΕ για μια ανταγωνιστική Ευρώπη: Προτάσεις πολιτικής στο 2ο Συνέδριο Επιχειρηματικότητας
- Σελ 15
ΕΒΕΠ: Υπόμνημα στο υπ. Υποδομών με προτάσεις για τα κυκλοφοριακά ζητήματα του Παιαρά και της Δ. Αττικής
- Σελ 16, 17
Εκτέλεση προϋπολογισμού Ιανουαρίου-Απριλίου 2025: Πρωτογενές πλεόνασμα στα 5,148 δις - Πάνω από τον στόχο 1,361 δις τα φορολογικά έσοδα
- Σελ 17
Κ. Πιερρακάκης: Η Ελλάδα έχει εξαρχής ταχθεί κατά των δασμών και υπέρ του ελεύθερου εμπορίου - Τι επώθηκε στη συνάντηση του υπουργού Εθνικής Οικονομίας με τον επιτρόπο Β. Χούκστρα
- Σελ 18
ΕΚΤ: Ψηφιακό το μέλλον και για τον τραπεζικό τομέα - Το μοντέλο των digital banks
- Σελ 19
Αύξηση 0,6% σημείωσε ο τζίρος των επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου το α' τρίμηνο
- Σελ 20
Κβαντική Δικτύωση: Το Ίντερνέτ του Μέλλοντος αρχίζει σήμερα
- Σελ 2
Προσεχώς
- Σελ 21, 22
Πρωτοσυνεδρία θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΚΡΗΤΗΣ Στ. Παπασταύρου: 550 εκατ. ευρώ ετησίως το οικονομικό όφελος για τους καταναλωτές ρεύματος

Ξεκίνησε με επιτυχία το Σάββατο 24/5 η λειτουργία της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης, με μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας συνεχούς ρεύματος, όπως ανακοίνωσε ο ΑΔΜΗΕ. Το έργο που κατασκεύασε η Ariadne Interconnection, θυγατρική του ΑΔΜΗΕ βρίσκεται τώρα σε περίοδο δοκιμαστικής λειτουργίας η οποία αναμένεται να διαρκέσει τους θερινούς μήνες. Με την ολοκλήρωση της διασύνδεσης αίρεται πλήρως η ηλεκτρική απομόνωση του μεγαλύτερου ελληνικού νησιού, καθιστώντας το ενεργειακό κόμβο με πολύ σημαντικά περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη για τη χώρα και την τοπική κοινωνία,

τονίζει ο Διαχειριστής. Πρόκειται για ένα έργο ισχύος 1 GW και προϋπολογισμού 1,1 δισ. ευρώ, με τη χρήση τεχνολογίας αιχμής VSC στους Σταθμούς Μετατροπής και με ποντίσεις υποβρυχίων καλωδίων 500 kV σε βάθη έως 1.200 μέτρα, που το κατατάσσουν μέσα στις βαθύτερες διασυνδέσεις του κόσμου. Όπως τόνισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, το οικονομικό όφελος για τους καταναλωτές ρεύματος από την ολοκλήρωση του έργου διαμορφώνεται στα 550 εκατ. ευρώ ετησίως. Αναλυτικά στη σελ 4

Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ Η ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΕΝ - Β. ΧΟΥΚΣΤΡΑ

Επισκέψεις του επιτρόπου Κλίματος, Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης σε Υμηττό και Ασπρόπυργο

Επίσημη επίσκεψη στην χώρα μας πραγματοποιεί ο επιτρόπος Κλίματος, Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Βόγκε Χούκστρα. Κατά τη διάρκεια των επαφών του στην Ελλάδα, ο κ. Χούκστρα θα έχει συναντήσεις στο πλαίσιο εφαρμογής του νέου νομοθετικού πλαισίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το Κλίμα και την Ενέργεια, με χρονικό ορίζοντα το 2030.

Χθες, ο ευρωπαϊκός επιτρόπος και ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, επισκέφθηκαν τον Υμηττό, όπου ο κ. Χούκστρα ενημερώθηκε για το έργο πρόληψης

δασικών πυρκαγιών που υλοποιείται εκεί, ενώ στη συνέχεια επισκέφθηκαν το Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης Κουμουνδούρου, στον Ασπρόπυργο. «Αυτή η σύγχρονη υποδομή είναι ζωτικής σημασίας για την ενεργειακή ασφάλεια της Ελλάδας, ιδίως για την Πελοπόννησο, την Κρήτη και την πυκνοκατοικημένη περιφέρεια Αττικής. Διευκολύνοντας την ενσωμάτωση νέων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο δίκτυο, το έργο αυτό ενισχύει την πορεία της Ελλάδας προς ένα βιώσιμο και ανθεκτικό ενεργειακό μέλλον» τόνισε ο επιτρόπος. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ Ο ΝΕΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΝΟΜΟΣ

Τι επώθηκε κατά την συζήτηση στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή

Στην ολομέλεια εισάγεται σήμερα, Τρίτη, για συζήτηση και ψήφιση, ο νέος αναπτυξιακός νόμος. Κλείνοντας τη συζήτηση του νομοσχεδίου στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, ενημέρωσε ότι αμέσως μόλις ψηφιστεί ο νόμος θα ακολουθήσουν οι προκηρύξεις τριών αναπτυξιακών καθεστώτων: για τις παραμεθόριες και τις ευάλωτες περιοχές, την μεταποίηση και το καθεστώς των μεγάλων επενδύσεων. Το δε φθινόπωρο, το βάρος θα πέσει στην εξωστρέφεια, τις νέες τεχνολογίες και την

κοινωνική επιχειρηματικότητα και «εκεί η στόχευση θα είναι πολύ περισσότερο στις μικρότερες επιχειρήσεις, ακόμα και σε μεμονωμένους επαγγελματίες», είπε. Ως προς το καθεστώς για τις παραμεθόριες, ο κ. Θεοδωρικάκος εξήγησε ότι αφορά το σύνολο κάθε νομού που συνορεύει με άλλη χώρα, ενώ θα ενταχθούν και οι νομοί των οποίων το ετήσιο κατά κεφαλή εισόδημα είναι κάτω από το 70% του μέσου ετήσιου κατά κεφαλή ΑΕΠ. Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΣΤΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΑ ΔΕΛΤΙΑ

Κ. Μπτσοτάκης: Ο Προσωπικός Αριθμός γίνεται το «κλειδί» για οποιαδήποτε συναλλαγή των πολιτών με το Δημόσιο

Σε διυπουργική σύσκεψη χθες υπό την προεδρία του Κυριάκου Μητσοτάκη παρουσιάστηκε ο Προσωπικός Αριθμός και η ενσωμάτωσή του στα δελτία αστυνομικής ταυτότητας. Με τη χρήση του Προσωπικού Αριθμού δίνεται στους πολίτες για πρώτη φορά η δυνατότητα να χρησιμοποιούν έναν αριθμό ταυτοποίησης για όλες τις συναλλαγές με το Δημόσιο, ο οποίος θα καλύπτει όλες τις χρήσεις των τομεακών αριθμών που

χρησιμοποιούνται σήμερα, όπως ο ΑΦΜ που αφορά φορολογικές υποθέσεις, ο ΑΜΚΑ που σχετίζεται με ασφαλιστικά ζητήματα και ο αριθμός αστυνομικής ταυτότητας. Ο νέος αριθμός θα είναι μοναδικός και δεν θα μεταβάλλεται κατά τη διάρκεια της ζωής του πολίτη. Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

19^Η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ «INTELLIGENS. NATURAL. ARTIFICIAL. COLLECTIVE»

Τα Ενετικά Νεώρια του Δήμου Χανίων μαζί με τα Νεώρια του Δήμου Ηρακλείου εκπροσωπούν την επίσημη συμμετοχή της Ελλάδας στην 19η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής στη Βενετία.

Η ελληνική πρόταση με τίτλο «IntelligensHistorica» αποτελεί μια σύνθετη θεώρηση πάνω στον ρόλο της ιστορικής μνήμης και της πολιτιστικής κληρονομιάς στο παρόν και το μέλλον του αστικού και αρχιτεκτονικού σχεδιασμού.

Μέσω διαδραστικών εκθεμάτων, εντυπωσιακών ξύλινων αναπαραστάσεων κλίμακας 1:15, καλλιτεχνικών εγκαταστάσεων και πολυμεσικών παρουσιάσεων, οι επισκέπτες έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν την ιστορία των Νεωρίων και τη συμβολή τους στη ναυπηγική τέχνη, καθώς και τη μελλοντική αξιοποίησή τους ως πολιτιστικό χώρο.

Την επιμέλεια της ελληνικής συμμετοχής υπογράφει η ομάδα των Νίκου Σκουτέλη, Elisabetta Molteni, Κλήμη Ασλανίδη, Αντώνη Καραμήτρου και Άννας Τσιτωνάκη.

«Η φετινή ελληνική συμμετοχή επικεντρώνεται στη δύναμη της μνήμης — στον τρόπο με τον οποίο η ανάκληση του παρελθόντος μπορεί να αποτελέσει θεμέλιο για ένα καλύτερο μέλλον. Αναδεικνύουμε ιστορικά κτιριακά σύνολα, όπως τα ενετικά νεώρια των Χανίων και του Ηρακλείου, και εξετάζουμε πώς μπορούν να επανενταχθούν στη σύγχρονη ζωή και να αποκτήσουν νέο ρόλο. Τα κτίρια αυτά δεν είναι απλώς κατάλοιπα μιας άλλης εποχής* είναι ζωντανά κεφάλαια της ιστορίας των πόλεών μας», δήλωσε ο εθνικός επίτροπος και Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης στην τελετή των εγκαίνιων της έκθεσης.

Η 19η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής με θέμα :«Intelligens. Natural. Artificial. Collective», θα διαρκέσει έως την **Κυριακή 23 Νοεμβρίου 2025**.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
28-31 Μαΐου 2025	Attica Green Expo 2025	https://atticagreenexpo.gr/
31 Μαΐου 2025	Διεθνές Συνέδριο ENERGY in BUILDINGS	Ελληνικό παράρτημα ASHRAE, υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/Τμ. Ηπείρου

ΠΕΡΙΟΔΕΥΟΥΣΑ ΕΚΘΕΣΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ UIA «ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ (ARCHITECTURE FOR ALL – Afa)»

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα φιλοξενήσει την περιοδεύουσα Έκθεση Βραβείων του προγράμματος εργασίας της UIA «Αρχιτεκτονική για όλους (Architecture for All – Afa)».

Το πρόγραμμα επιδιώκει να αναδείξει την ευθύνη και να ευαισθητοποιήσει τους Αρχιτέκτονες για να διασφαλίσουν ότι η προσβασιμότητα και ο συμπεριληπτικός σχεδιασμός (Inclusive Design) είναι ουσιαστικά στοιχεία της αρχιτεκτονικής σχεδίασης, κατασκευής και εκπαίδευσης. Το πρόγραμμα επίσης προάγει τις καλές πρακτικές στον προσβάσιμο και συμπεριληπτικό αστικό σχεδιασμό και την Αρχιτεκτονική.

Η Ελλάδα είχε σημαντικές συμμετοχές στο παραπάνω πρόγραμμα αποσπώντας βραβεία τα οποία εκτέθηκαν σε διεθνή συνέδρια της UIA και σε πολλές πόλεις του κόσμου.

Τα εγκαίνια της Έκθεσης Βραβείων στο ΤΕΕ/ΤΚΜ θα πραγματοποιηθούν την **Τετάρτη 28 Μαΐου 2025 (ώρα 18.45)**.

Τα βραβεία θα εκτίθενται στο φουαγιέ στην είσοδο του κτιρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49) μέχρι το τέλος Ιουνίου 2025. Η έκθεση θα είναι επισκέψιμη από τις 10.00 π.μ. έως 21.00 μ.μ.

Στο πλαίσιο των εγκαίνιων της έκθεσης θα πραγματοποιηθεί Εκδήλωση με θέμα «Φιλικό Προσβάσιμοι και Συμπεριληπτικοί χώροι» που διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το Ελληνικό τμήμα της UIA και η Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ). Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη 28 Μαΐου 2025, ώρα 16.00** στο αμφιθέατρο, στο ισόγειο του κτιρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Στις **29 Μαΐου 2025** θα πραγματοποιηθεί η Συνάντηση Προέδρων – Presidents' Meeting της UIA, Region II", μετά από πρόσκληση του Ελληνικού Τμήματος της UIA και της προέδρου Φ. Βαβύλη.

Θα ακολουθήσει στις **30 Μαΐου** επίσκεψη στον αρχαιολογικό χώρο των Αιγών και στο Μουσείο των Αιγών και της Βεργίνας, με ειδική ξενάγηση από το Υπουργείο Πολιτισμού, για τους συμμετέχοντες στο Region II Meeting.

[Δείτε το πρόγραμμα της εκδήλωσης ΕΔΩ](#)

Πληροφορίες: κ. Όλγα Πάππα τηλ. +30 6932583250 & κ. Κυριακή Πετρίδου +30 2310 883121.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ

Το Πράσινο Ταμείο, στο πλαίσιο της 4ης Έκθεσης "Attica Green Expo", διοργανώνει εκδήλωση την Παρασκευή **30 Μαΐου 2025, ώρα 16:00-18:00**, με θέμα «Τα Χρηματοδοτικά Προγράμματα του Πράσινου Ταμείου: Ευκαιρίες Χρηματοδότησης Φορέων για Έργα Προστασίας, Αναβάθμισης και Αποκατάστασης του Φυσικού και Αστικού Περιβάλλοντος» στο Main Stage της Έκθεσης, στο Κλειστό Ολυμπιακό Γήπεδο Παλαιού Φαλήρου Tae Kwon Do.

Στην εκδήλωση θα συμμετάσχει ως ομιλήτης ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, ενώ τα Χρηματοδοτικά Προγράμματα του Πράσινου Ταμείου θα παρουσιάσουν ο Πρόεδρος, κ. Ιωάννης Ανδρουλάκης, ο Δι-

ευθυντής, κ. Γεώργιος Πρωτόπαπας και στελέχη του φορέα. Επιπλέον, εκπρόσωποι του Πράσινου Ταμείου θα βρίσκονται στο Περίπτερο 3 κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας της Έκθεσης (**28-29 Μαΐου, 09:00-17:00 και 30-31 Μαΐου 09:00-18:00**), με σκοπό την ενημέρωση των επισκεπτών και τη διανομή πληροφοριακού υλικού για τα προγράμματα, τις δράσεις και τα έργα του φορέα.

Περισσότερες πληροφορίες για την Έκθεση είναι διαθέσιμες στην επίσημη ιστοσελίδα: <https://atticagreenexpo.gr/> Η είσοδος είναι ελεύθερη, ενώ συνιστάται προεγγραφή στη [σχετική φόρμα](#).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ

Αύξηση του ενδιαφέροντος από Έλληνες του εξωτερικού για αγορά κατοικίας στην Ελλάδα - Πού επενδύουν οι ομογενείς

Μια αθόρυβη αλλά δυναμική τάση αναδύεται καθώς όλο και περισσότεροι Έλληνες του εξωτερικού επενδύουν ξανά στην πατρίδα. Η αναζήτηση ενός ποιοτικού τρόπου ζωής συναντά τις ευκαιρίες της ελληνικής αγοράς ακινήτων. Πίσω από κάθε αγορά, κρύβεται κάτι βαθύτερο: μια ανάγκη επιστροφής στις ρίζες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η Κορίνα Σαΐα, διευθύνουσα σύμβουλος της Premier Realty Greece τα τελευταία χρόνια, καταγράφεται σημαντική αύξηση του ενδιαφέροντος από Έλληνες του εξωτερικού για αγορά κατοικίας στην Ελλάδα. Η ελληνική διασπορά επιστρέφει, όχι μόνο συναισθηματικά, αλλά και ουσιαστικά, αναζητώντας ακίνητα που συνδυάζουν ποιότητα ζωής και επενδυτικό ενδιαφέρον.

Γιατί τώρα

Η ελληνική αγορά ακινήτων το 2025 βρίσκεται σε φάση σταθερής ανόδου, αλλά με τιμές που παραμένουν ελκυστικές σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές πόλεις. Σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, η ετήσια αύξηση των τιμών φτάνει κατά μέσο όρο το 8%, ενώ σε συγκεκριμένες περιοχές, όπως η Αθηναϊκή Ριβιέρα ή τα Βόρεια Προάστια, υπερβαίνει το 12%, δημιουργώντας σημαντικές προοπτικές υπεραξίας.

«Αυτό το μομέντουμ δεν θα διαρκέσει για πάντα», σημειώνει η κ. Σαΐα. «Οι ομογενείς που επενδύουν τώρα, όχι μόνο εξασφαλίζουν ένα σπίτι υψηλών προδιαγραφών, αλλά αποκτούν και πρόσβαση σε ένα περιουσιακό στοιχείο με διαχρονική αξία» προσθέτει. Παράλληλα, το φορολογικό καθεστώς non-domiciled επιτρέπει στους φορολογικούς κατοίκους εξωτερικού να μεταφέρουν τη φορολογική τους έδρα στην Ελλάδα με ετήσιο σταθερό φόρο 100.000 ευρώ ανεξαρτήτως του ύψους των εισοδημάτων που δηλώνουν στο εξωτερικό. Το καθεστώς αυτό έχει ήδη προσελκύσει σημαντικό αριθμό επενδυτών, συνταξιούχων και επιχειρηματιών.

Πού επενδύουν οι ομογενείς

Η Αθηναϊκή Ριβιέρα, με επίκεντρο τη Βουλιαγμένη, τη Βούλα και το Ελληνικό, αποτελεί διαχρονικά σημείο αναφοράς, κυρίως για όσους επιθυμούν παραθαλάσσιο τρόπο ζωής, διακριτικότητα και υψηλό επίπεδο παροχών. Οι επώνυμες κατοικίες, οι υποδομές νέας γενιάς και οι έξυπνες λύσεις ενέργειας προσελκύουν όλο και περισσότερη τη διεθνή ελληνική κοινότητα. Ωστόσο, όπως αναφέρει η κ. Σαΐα και τα Βόρεια Προάστια, όπως η Κηφισιά, η Πολίτεια και η Εκάλη μπαίνουν δυναμικά στο κάδρο. Προσφέρουν άνεση, ιδιωτικότητα, πρόσβαση σε

διεθνή σχολεία και πλούσιο φυσικό περιβάλλον, αποτελώντας ιδανική επιλογή για οικογένειες ομογενών που σχεδιάζουν επαναπατρισμό ή πολυτελή δεύτερη κατοικία.

Περισσότερο από μία αγορά

«Η απόκτηση κατοικίας στην Ελλάδα δεν αφορά μόνο τετραγωνικά ή απόδοση. Είναι μια επιστροφή σε ρίζες, οικογένεια και ποιότητα ζωής που δύσκολα βρίσκει κανείς αλλού», τονίζει η κ. Σαΐα. Και προσθέτει: «Έχοντας μετακομίσει η ίδια πριν μερικά χρόνια στην Αθήνα από το Μαϊάμι, κατανοώ βαθιά τις απαιτήσεις και τις ανησυχίες των ομογενών. Γνωρίζουμε τις δυσκολίες της εξ αποστάσεως διαδικασίας και είμαστε από τα μεσιτικά γραφεία που εξειδικεύονται στη διαχείριση αυτών των υποθέσεων με συνέπεια και προσωπική προσέγγιση» σημειώνει.

Η σταθερότητα, η προσβασιμότητα και η πολιτισμική σύνδεση καθιστούν την Ελλάδα μια χώρα με ξεχωριστή δυναμική για τους Έλληνες του εξωτερικού. Το 2025 φαίνεται να είναι η κατάλληλη στιγμή για να γυρίσει κάποιος σπίτι, αναφέρει χαρακτηριστικά.

ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ Η ΝΕΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Την λειτουργία, εντός της εβδομάδας, της πλατφόρμας που συγκεντρώνει όλα τα στεγαστικά προγράμματα της Πολιτείας, ανακοίνωσε χθες η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου.

«Έχουμε 6,5 δισ. σε προγράμματα, φορολογικές ελαφρύνσεις και δημοσιονομικές παρεμβάσεις για τη στέγαση. Είναι πάρα πολλά τα προγράμματα και τα συναρμώδια υπουργεία και συχνά ο κάθε πολίτης δεν γνωρίζει τη δικαιούται. Συγκεντρώσαμε όλη την πληροφορία και την εντάξαμε σε μία ενιαία πλατφόρμα. Ο χρήστης θα συμπληρώνει στοιχεία όπως την ηλικία του, το εισόδημα, την Περιφέρεια και το Δήμο που ενδιαφέρεται να βρει σπίτι και σε λιγότερο από μισό λεπτό, θα μαθαίνει όλα τα προγράμματα που τον αφορούν», τόνισε η υπουργός, μιλώντας στην τηλεόραση του ΣΚΑΙ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Στη συνέχεια, ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα να μεταφερθεί στην σελίδα του εκάστοτε φοράς υλοποίησης για να πραγματοποιήσει την αίτησή του. Παράλληλα, η πλατφόρμα θα τον ενημερώνει και για το ποσό που εξοικονομεί ανάλογα με το πρόγραμμα στέγασης που επιλέγει», συμπλήρωσε.

Η Δόμνα Μιχαηλίδου αναφέρθηκε και στην επιτυχημένη πορεία του προγράμματος «Σπίτι μου II», σημειώνοντας την ταχεία πρόοδο που έχει επιτευχθεί μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα. «Λειτουργούμε το «Σπίτι μου II», μόλις τρεις μήνες και έχει ήδη απορροφηθεί το 40% του προγράμματος. Δηλαδή το 40% των 20.000 ανθρώπων, έχουν κάνει αίτηση, έχουν εγκριθεί για την πιστοληπτική τους ικανότητα και έχει βρει σπίτι». Εκτίμησε δε ότι «μέχρι το τέλος του 2025, το «Σπίτι μου II», θα έχει ολοκληρωθεί και θα έχουν δεσμευτεί όλοι οι πόροι στο 100%».

Αναφορικά με τη σύγκλιση των τριτέκνων με τους πολύτεκνους, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας διευκρίνισε ότι «είναι κάτι που έχει ήδη ξεκινήσει. Πρόκειται για μια πολύπλοκη διαδικασία, στην οποία εμπλέκονται πολλά υπουργεία. Ωστόσο, ήδη έχουν γίνει σημαντικά βήματα, όπως στο πρόγραμμα «Σπίτι μου II», όπου οι τρίτεκνοι δικαιούνται πλήρη επιδότηση επιτοκίου, όπως ακριβώς και οι πολύτεκνοι. Το ίδιο, ισχύει και στα voucher για τους βρεφονηπιακούς σταθμούς. Είμαστε σε ενδοκυβερνητική συνεννόηση, έτσι ώστε βήμα - βήμα να μεταβούμε σε αυτή τη σύγκλιση που χρειαζόμαστε, τόσο για λόγους οικονομικής ενίσχυσης των οικογενειών, όσο και για να βοηθήσουμε με ένα ακόμα μέτρο δημογραφικά».

ΝΕΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΔΟΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε νέες προτεραιότητες σχετικά με την αναθεώρηση των κανονισμών για τα δομικά προϊόντα στην ΕΕ (Construction Products Regulation - CPR), ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ. Ο CPR είναι ο βασικός νόμος που καθορίζει τους κανόνες για τη διάθεση των δομικών προϊόντων στην ευρωπαϊκή αγορά. Μαζί με τα τεχνικά πρότυπα, αποτελούν το λεγόμενο «CPR Acquis». Μετά την πρόσφατη αναθεώρηση του Κανονισμού CPR (Κανονισμός (ΕΕ) 2024/3110), η Επιτροπή ξεκίνησε τη διαδικασία ευθυγράμμισης του Acquis με τις νέες απαιτήσεις. Επειδή δεν είναι δυνατόν να αναθεωρηθούν όλα τα σχετικά πρότυπα ταυτόχρονα, έχουν οριστεί κριτήρια για τον καθορισμό προτεραιοτήτων.

Για την περίοδο 2026 – 2029, η λίστα προτεραιοτήτων διαμορφώθηκε σε συνεργασία με ειδική CPR Acquis Expert Group της ΕΕ και εκπροσώπους φορέων. Η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Κατασκευαστικών Εταιρειών (FIEC – European Construction Industry Federation) τονίζει ότι η διασυννοριακή εμπορία και το μέγεθος της αγοράς στην ΕΕ είναι κρίσιμοι παράγοντες για τον καθορισμό προτεραιοτήτων. Αυτό ευθυγραμμίζεται και με τη στρατηγική του Draghi Report, που επιδιώκει την ενίσχυση της ευρωπαϊκής οικονομίας μέσω μεγαλύτερων και πιο ενιαίων αγορών.

Ωστόσο, υπάρχει μεγάλη ανησυχία στον κλάδο για μια συγκεκριμένη πρόταση: την πιθανή καθιέρωση ευρωπαϊκού ενιαίου προτύπου για το έτοιμο σκυρόδεμα (Ready-Mix

Concrete – RMC). Σύμφωνα με την European Ready Mixed Concrete Organization (ERMCO) (Ευρωπαϊκή Οργάνωση για το Έτοιμο Σκυρόδεμα) και τη FIEC, κάτι τέτοιο θα επιβαρύνει υπερβολικά τον κλάδο χωρίς να προσφέρει ουσιαστικά οφέλη. Οι δύο οργανισμοί απέστειλαν κοινή επιστολή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζητώντας να δοθεί προτεραιότητα σε προϊόντα όπου τα οφέλη είναι ξεκάθαρα περισσότερα από τα πιθανά μειονεκτήματα.

Για περισσότερες πληροφορίες, μπορείτε να επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με το CPR Acquis

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ – ΚΡΗΤΗΣ

Στ. Παπασταύρου: 550 εκατ. ευρώ επησείω το οικονομικό όφελος για τους καταναλωτές ρεύματος

Ξεκίνησε με επιτυχία το Σάββατο 24/5 η λειτουργία της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης, με μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας συνεχούς ρεύματος, όπως ανακοίνωσε ο ΑΔΜΗΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο που κατασκεύασε η Ariadne Interconnection, θυγατρική του ΑΔΜΗΕ βρίσκεται τώρα σε περίοδο δοκιμαστικής λειτουργίας η οποία αναμένεται να διαρκέσει τους θερινούς μήνες.

Ο Διαχειριστής κάνει λόγο για μια ιστορική ημέρα για το Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της χώρας και τον ΑΔΜΗΕ, καθώς η Ελλάδα διαθέτει πλέον διασύνδεση συνεχούς ρεύματος υπερυψηλής τάσης (HVDC) και χάρη σε αυτή η Κρήτη αποτελεί ολοκληρωμένο μέρος του Εθνικού Ηλεκτρικού Συστήματος.

Υπενθυμίζεται ότι η Κρήτη διασυνδέθηκε κατ' αρχάς το 2021 με την Πελοπόννησο, με τεχνολογία εναλλασσόμενου ρεύματος. «Η λειτουργία της δεύτερης διασύνδεσης αποτελεί ορόσημο για την Κρήτη, αφού σε συνδυασμό με την διασύνδεση μέσω Πελοποννήσου, αίρεται πλήρως η ηλεκτρική απομόνωση του μεγαλύτερου ελληνικού νησιού, καθιστώντας το ενεργειακό κόμβο με πολύ σημαντικά περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη για τη χώρα και την τοπική κοινωνία», τονίζει ο Διαχειριστής. Αναφέρει ακόμη τα εξής:

Πρόκειται για ένα έργο ισχύος 1 GW και προϋπολογισμού 1,1 δισ. ευρώ, με τη χρήση τεχνολογίας αιχμής VSC στους Σταθμούς Μετατροπής και με ποντίσεις υποβρυχίων καλωδίων 500 kV σε βάθη έως 1.200 μέτρα, που το κατατάσσουν μέσα στις βαθύτερες διασυνδέσεις του κόσμου.

Η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής αποτελείται από πολλά μεγάλα υποέργα με Αναδόχους κάποιες από τις μεγαλύτερες εταιρείες στον χώρο όπως οι Siemens, TEPNA, Nexans, Prysmian, NKT και Ελληνικά Καλώδια. Ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά σε χρόνο-ρεκόρ μόλις 4,5 ετών, όταν ανάλογα έργα Ευρωπαίων Διαχειριστών χρειάστηκαν πάνω από 7 έτη. Η υλοποίηση του έργου εκτός από υψηλό βαθμό τεχνικής δυσκολίας, αντιμετώπισε δυσμενείς συγκυρίες που συνέπεσαν με τη φάση κατασκευής του, όπως η πανδημία και οι σοβαρές διαταραχές που αυτή προκάλεσε στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε: «Εγκαινιάζουμε μια νέα εποχή στον ενεργειακό χάρτη της Ελλάδας. Η λειτουργία της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης αποτελεί

σημαντικό τεχνολογικό επίτευγμα και εθνική επιτυχία, που ενώνει το μεγαλύτερο νησί της χώρας με τον κορμό του Εθνικού Ηλεκτρικού Συστήματος. Μέσω αυτής της υποθαλάσσιας ενεργειακής γέφυρας, η οποία κατασκευάστηκε τάχιστα και με τα πιο σύγχρονα μέσα, η Κρήτη καθίσταται κεντρικός πυλώνας για την ενεργειακή μετάβαση της χώρας, προσφέροντας σημαντικά περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά οφέλη για όλους. Προχωρούμε με αποτελεσματικότητα στην ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου δικτύου ηλεκτρικών διασυνδέσεων, δυναμώνοντας τη χώρα μας ως στρατηγικό ενεργειακό κόμβο στην Ανατολική Μεσόγειο».

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ κ. Μάνος Μανουσάκης, δήλωσε σχετικά: «Η ενεργειακή ένωση της Κρήτης με την Αττική, ένα όραμα δεκαετιών έγινε πραγματικότητα από τον ΑΔΜΗΕ και τη θυγατρική μας Ariadne Interconnection. Η λειτουργία της διασύνδεσης ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο για την ενεργειακή ασφάλεια του νησιού. Πρόκειται για έναν τεχνικό άθλο που τοποθετεί τον Διαχειριστή στην πρώτη γραμμή, σε διεθνές επίπεδο, στα πολύπλοκα και υψηλής τεχνολογίας έργα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Εκτός από την κατασκευή του έργου, η λειτουργία του συνάντησε σημαντικές προκλήσεις, καθώς οι δοκιμές πραγματοποιήθηκαν σε συνθήκες υψηλής διεύθυνσης ΑΠΕ και με απόλυτη ασφάλεια για το ηλεκτρικό σύστημα. Η επιτυχής υλοποίηση του έργου και η τεχνολογία που έχουμε αποκομίσει, μας δίνουν ακόμη μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση για τις επόμενες ηλεκτρικές διασυνδέσεις που σχεδιάζουμε, εγχώριες και διεθνείς».

Η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής συγχρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ (ΕΣΠΑ 2014-2020) και από το «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» του ΕΣΠΑ 2021 - 2027 μέχρι το ποσό των 535,5 εκατ. ευρώ αντλώντας έτσι σημαντικούς ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους και μειώνοντας, κατά πολύ μεγάλο βαθμό, το κόστος για τον Έλληνα καταναλωτή.

Στ. Παπασταύρου: 550 εκατ. ευρώ επησείω το οικονομικό όφελος για τους καταναλωτές ρεύματος

Στα 550 εκατ. ευρώ επησείω διαμορφώνεται το οικονομικό όφελος για τους καταναλωτές ρεύματος από την ολοκλήρωση της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με την ηπειρωτική Ελλάδα, με τη θέση σε λειτουργία - δοκιμαστικά - της μεγάλης διασύνδεσης Κρήτης-Αττι-

κής, ανέφερε στο μεταξύ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου μιλώντας χτες το πρωί, στην τηλεόραση του Open.

Ο κ. Παπασταύρου έκανε λόγο για «ιστορική ημέρα για την Ελλάδα», που σηματοδότησε η λειτουργία της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης, με τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας συνεχούς ρεύματος μέσα από το έργο που κατασκεύασε η Ariadne Interconnection, θυγατρική του ΑΔΜΗΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο υπουργός, με την ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την ηπειρωτική χώρα, «το μεγαλύτερο ελληνικό νησί ενσωματώνεται στο εθνικό σύστημα ενέργειας, ενώ μπαίνει τέλος σε μια εκκρεμότητα δεκαετιών». Αναδεικνύοντας μάλιστα το μέγεθος του εγχειρήματος, ανέφερε ότι οι ποντίσεις των υποβρυχίων καλωδίων έφτασαν σε βάθη έως και 1.200 μέτρα, κάτι που κατατάσσει το έργο στις βαθύτερες διασυνδέσεις του κόσμου. «Εγινε σε χρόνο ρεκόρ από την ομάδα του ΑΔΜΗΕ, από τη θυγατρική του, Αριάδνη, και από τους αναδόχους. Μιλάμε για το brain drain - είχαμε και brain gain, ήρθαν 30-40 εξειδικευμένοι μηχανικοί Έλληνες από το εξωτερικό», προσέθεσε.

Ο κ. Παπασταύρου στάθηκε ιδιαίτερα στο όφελος που προκύπτει από την ολοκλήρωση της διασύνδεσης αυτής, τονίζοντας ότι η μη διασύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα κοστίζει κάθε χρόνο στους Έλληνες και στις Ελληνίδες 850 εκατ. ευρώ. Με την ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης και ηπειρωτικής χώρας, θα επωφεληθούν οι καταναλωτές όλης της Ελλάδας. Συγκεκριμένα, θα υπάρξει εξοικονόμηση κατά 300 εκατ. ευρώ ετησίως, ενώ το οικονομικό όφελος, συνδυαστικά με τη διασύνδεση Κρήτης-Πελοποννήσου (που βρίσκεται ήδη σε λειτουργία από το 2021), θα ανέλθει σε 550 εκατ. ευρώ. Οι επόμενες ανάλογες διασυνδέσεις αφορούν μέρος των Κυκλάδων, τα Δωδεκάνησα και το Βόρειο Αιγαίο.

Τέλος, για το ζήτημα των οικισμών, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας τόνισε ότι οι νομοθετικές εξελίξεις που έρχονται θα εξασφαλίσουν την ασφάλεια δικαίου, αλλά και την αξία της περιουσίας των Ελλήνων και των Ελληνίδων. «Επεξεργαζόμαστε μια ρύθμιση η οποία από τη μια μεριά θα λαμβάνει υπόψη τη νομιμότητα, από την άλλη μεριά θα λαμβάνει υπόψη εξίσου την ανάγκη να προστατεύσουμε την περιφέρεια, να ενισχύσουμε την αποκέντρωση», ανέφερε μεταξύ άλλων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ Η ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΕΝ - Β. ΧΟΥΚΣΤΡΑ

Επισκέψεις του επιτρόπου Κλίματος, Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης σε Υμηττό και Ασπρόπυργο

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, συνόδευσε χθες τον επίτροπο Κλίματος, Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Βόγκε Χούκστρα, σε δύο σημαντικές επισκέψεις σε Υμηττό και Ασπρόπυργο, στο πλαίσιο επίσημης επίσκεψης του τελευταίου στη χώρα μας. Κατά τη διάρκεια των επαφών του στην Ελλάδα, ο κ. Χούκστρα θα έχει συναντήσεις στο πλαίσιο εφαρμογής του νέου νομοθετικού πλαισίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το Κλίμα και την Ενέργεια, με χρονικό ορίζοντα το 2030.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χούκστρα επισκέφθηκε με τον κ. Παπασταύρου τον Υμηττό, όπου ενημερώθηκε για το έργο πρόληψης δασικών πυρκαγιών που υλοποιείται εκεί, το οποίο εντάσσεται στο πρόγραμμα AntiNERO και εμπίπτει στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής τους στον Υμηττό, συνοδεύονταν από τον δήμαρχο Παπάγου -Χολαργού, Ηλία Αποστολόπουλο, τον δήμαρχο Παιανίας και πρόεδρο του Συνδέσμου Προστασίας και Ανάπτυξης Υμηττού (ΣΠΑΥ) Ισιδώρο Μάδη, τον γ.γ. Δασών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Στάθη Σταθόπουλο και υπηρεσιακούς παράγοντες.

Το πρόγραμμα Antinero αποτελεί μια φιλόδοξη πρωτοβουλία παρεμβάσεων πρόληψης δασικών πυρκαγιών, με στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητας απέναντι στην κλιματική κρίση και την προστασία των μεσογειακών οικοσυστημάτων, χρηματοδοτούμενο από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF).

Στη συνέχεια, ο κ. Χούκστρα και ο κ. Παπασταύρου επισκέφθηκαν το Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) Κουμουνδούρου, στον Ασπρόπυργο, οι υποδομές του οποίου ανακατασκευάστηκαν πλήρως από τον ΑΔΜΗΕ, συγχρηματοδοτούμενο από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», NextGeneration EU. Το παρών έδωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, ενώ η ξενάγηση στους χώρους της επένδυσης έγινε από τον Μιχάλη Χατζηπάνο, διευθυντή Νέων Έργων Μεταφοράς του ΑΔΜΗΕ.

Με την ολοκλήρωση των επισκέψεων, ο Επίτροπος Κλίματος, Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Βόγκε Χούκστρα, ανακοίνωσε ότι η Ε.Ε. θα διαθέσει συνολικά 22 πυροσβεστικά αεροσκάφη και 650 πυροσβέστες από 14 ευρωπαϊκές χώρες στη Νότια Ευρώπη που πλήττεται από τις πυρκαγιές κατά τη διάρκεια των καλοκαιρινών μηνών. Όπως είπε, οι πυροσβέστες θα τοποθετηθούν στρατηγικά σε βα-

σικές τοποθεσίες υψηλού κινδύνου στη Γαλλία, την Ελλάδα, την Πορτογαλία και την Ισπανία. Ο κ. Χούκστρα τόνισε ότι στη χώρα μας θα διατεθούν τέσσερα μεσαία αμφίβια αεροπλάνα, ενώ 19 ομάδες πυρόσβεσης εδάφους από την Ε.Ε., περίπου 30 πυροσβεστών η καθεμία, και μία ομάδα εμπειρογνομώνων, θα είναι έτοιμες να συνδράμουν όπου χρειαστεί, σε στενή συνεργασία με τα κράτη-μέλη. Τέλος, ειδική ομάδα υποστήριξης πυρκαγιών θα συσταθεί στο Κέντρο Συντονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της ΕΕ, η οποία θα λειτουργεί διαρκώς, για την παρακολούθηση των κινδύνων και την ανάλυση επιστημονικών δεδομένων.

Με την ολοκλήρωση της επίσκεψης στο Σταθμό Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας Υψηλής Τάσης στον Ασπρόπυργο, ο επίτροπος Κλίματος, Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κ. Βόγκε Χούκστρα δήλωσε: «Εδώ έχουμε θέα από ένα παράθυρο στο μέλλον, ένα παράθυρο στην καινοτομία - μπορώ μόνο να επαινέσω τον πρωθυπουργό και τον υπουργό [Περιβάλλοντος και Ενέργειας] για την πραγματικά εξαιρετική δουλειά που γίνεται εδώ. Γιατί, αυτό που πρέπει να κάνει η Ευρώπη, είναι να διασφαλίσει ότι η ανταγωνιστικότητα, η δράση για το κλίμα και η ενεργειακή αυτονομία συμβαδίζουν. Και αυτό ακριβώς γίνεται εδώ, επένδυση στα δίκτυα, σε ανανεώσιμες πηγές, σε χωρητικότητα αποθήκευσης. Και αν καταφέρουμε στην Ευρώπη να κάνουμε ό,τι και εδώ, τότε το μέλλον είναι δικό μας».

Από την πλευρά του, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, δήλωσε: «Μετά τις σημαντικές απώλειες που είχε η χώρα μας τα τελευταία χρόνια, υλοποιούμε ένα συνεκτικό και φιλόδοξο πρόγραμμα πρόληψης των πυρκαγιών, το Antinero, για να ενισχύσουμε την ανθεκτικότητα και να προστατεύσουμε τα οικοσυστήματά μας. Η πρόληψη των πυρκαγιών αποτελεί μια εθνική και διαρκή πρόκληση, και γι' αυτό οφείλουμε να είμαστε σε διαρκή επαγρύπνηση. Η κυβέρνηση, οι τοπικές κοινωνίες, η κοινωνία των πολιτών και κάθε πολίτης πρέπει να συνεργαστούμε για να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας από την κλιματική αλλαγή. Ευχαριστούμε θερμά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη συνεργασία, την οποία και προχωρούμε δυναμικά».

Στο ΚΥΤ Ασπρόπυργου, ο κ. Παπασταύρου χαρακτήρισε «ιστορική» την ημέρα λειτουργίας της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης, που αποτελεί σημαντικό τεχνολογικό επίτευγμα και εθνική επιτυχία, καθώς ενώνει

το μεγαλύτερο νησί της χώρας με τον κορμό του Εθνικού Ηλεκτρικού Συστήματος. «Προχωρούμε με αποτελεσματικότητα στην ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου δικτύου ηλεκτρικών διασυνδέσεων, δυναμώνοντας τη χώρα μας ως στρατηγικό ενεργειακό κόμβο στην Ανατολική Μεσόγειο», υπογράμμισε καταλήγοντας.

Β. Χούκστρα: Συγχαίρω τις ελληνικές αρχές για την αφοσίωσή τους στην αναβάθμιση του ενεργειακού δικτύου

Αναλυτικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο επίτροπος Κλίματος, Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης της ΕΕ, Βόγκε Χούκστρα, απηύθυνε συγχαρητήρια στις ελληνικές Αρχές για την αφοσίωσή τους στην αναβάθμιση του ενεργειακού δικτύου και στη διασφάλιση αξιόπιστου ενεργειακού εφοδιασμού για όλους τους πολίτες, κατά την επίσκεψή του συνοδεία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρου Παπασταύρου, στον Σταθμό Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Αττικής, πλησίον του ΚΥΤ (Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης) Κουμουνδούρου, στον Ασπρόπυργο, μέρος του έργου της Ηλεκτρικής Διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής.

Σε σύντομη δήλωσή του, ο Ευρωπαίος επίτροπος, ο οποίος ήταν στη Βαλένθια πριν από λίγες εβδομάδες όταν σημειώθηκε η διακοπή της ηλεκτροδότησης, μια κατάσταση που όπως χαρακτηριστικά είπε «χαοτική» που «χρειάστηκε χρόνος για να επιστρέψουν τα πράγματα στην κανονικότητα», επισήμανε πως «η εξασφάλιση αδιάλειπτης παροχής ενέργειας είναι απολύτως ζωτικής σημασίας. Χρειάζομαστε ενεργειακή ασφάλεια και ένα καλά συνδεδεμένο δίκτυο για να αποτρέπονται τέτοιες διαταραχές» και προσέθεσε:

«Σήμερα είχα την ευκαιρία να επισκεφθώ τον σταθμό υψηλής τάσης του Ασπρόπυργου. Αυτή η σύγχρονη υποδομή είναι ζωτικής σημασίας για την ενεργειακή ασφάλεια της Ελλάδας, ιδίως για την Πελοπόννησο, την Κρήτη και την πυκνοκατοικημένη περιφέρεια Αττικής. Διευκολύνοντας την ενσωμάτωση νέων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο δίκτυο, το έργο αυτό ενισχύει την πορεία της Ελλάδας προς ένα βιώσιμο και ανθεκτικό ενεργειακό μέλλον. Συγχαίρω τις ελληνικές αρχές για την αφοσίωσή τους στην αναβάθμιση του ενεργειακού δικτύου και στη διασφάλιση αξιόπιστου ενεργειακού εφοδιασμού για όλους τους πολίτες.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ Η ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΕΝ - Β. ΧΟΥΚΣΤΡΑ

Επισκέψεις του επιτρόπου Κλίματος, Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης σε Υμηττό και Ασπρόπυργο

Συνέχεια από σελ 5

» Η εγκατάσταση αυτή δεν στηρίζει απλώς τους κλιματικούς στόχους της Ελλάδας, αλλά καταδεικνύει και τα απτά οφέλη των επενδύσεων της ΕΕ σε υποδομές ζωτικής σημασίας. Πρόκειται για ένα από παράδειγμα του πώς θα πρέπει να σχεδιάσουμε και να διασφαλίσουμε το μέλλον μας». Ανέφερε επίσης πως οι Βρυξέλλες, στο πλαίσιο της συμφωνίας για καθαρή βιομηχανία, εργάζονται για μια συμφωνία όσον αφορά αντεγγυήσεις και μέσα ελαχιστοποίησης των κινδύνων, προκειμένου να αναβαθμιστεί η παραγωγή εξαρτημάτων δικτύου και να τονωθούν οι συμφωνίες αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας που συνάπτονται από μικρομεσαίες επιχειρήσεις και ενεργοβόρες βιομηχανίες. Σύνομα θα δημοσιευθούν οδηγίες σχετικά με τις προληπτικές επενδύσεις, ενώ θα υποβάλουμε και μια νομοθετική πρόταση πριν από το τέλος του έτους για την επιτάχυνση της αδειοδότησης δικτύων, προσέθεσε. Υπενθύμισε πως η δημόσια διαβούλευση σχετικά με τη

δέσμη μέτρων για το ευρωπαϊκό δίκτυο ξεκίνησε στις 13 Μαΐου και απηύθυνε κάλεσμα «ρητά να υποβάλετε τις ιδέες και τις προτάσεις σας στη διαβούλευση πριν από τη λήξη της προθεσμίας στις 5 Αυγούστου». «Νομίζω ότι εδώ έχετε ένα εξαιρετικό παράδειγμα για την Ευρώπη», είπε. Μετά την επίσκεψη στο Υμηττό, όπου ο επίτροπος Κλίματος, Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης της ΕΕ ενημερώθηκε για το έργο πρόληψης δασικών πυρκαγιών που υλοποιείται εκεί, επισήμανε ότι τα τελευταία χρόνια, οι καταστροφικές δασικές πυρκαγιές είναι συχνές στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στις γειτονικές χώρες, ενώ και η Ελλάδα έχει πληγεί ιδιαίτερα. «Το 2021 καταστράφηκαν πάνω από 1.300 τετραγωνικά χιλιόμετρα, έκταση που ισούται περίπου με το μέγεθος του Λονδίνου. Το 2023, επλήγησαν από δασικές πυρκαγιές 1.745 τετραγωνικά χιλιόμετρα, έκταση αυξημένη που ισούται περίπου με το διπλάσιο του μεγέθους του Βερολίνου, ενώ είναι και τρεις φορές μεγαλύτερη από τον μέσο όρο της περιόδου 2011-2020, σύμφωνα με στοιχεία από το σύστη-

μα πληροφόρησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις δασικές πυρκαγιές. Επίσης, το 2023, μία από τις μεγαλύτερες δασικές πυρκαγιές στην ιστορία της Ευρώπης που έκαιγε για εβδομάδες σημειώθηκε στη Βόρεια Ελλάδα, με αποτέλεσμα να πεθάνουν τουλάχιστον 20 άτομα» ανέφερε ο κ. Χούκστρα και σημείωσε: «Η κλιματική αλλαγή και τα ακραία φαινόμενα θα ενταθούν. Φυσικά, πρέπει να συνεχίσουμε να μειώνουμε τις εκπομπές. Αλλά πρέπει και να προετοιμαστούμε. Η επένδυση στην πρόληψη και την ετοιμότητα είναι ένα από τα έξυπνα πράγματα που πρέπει να κάνουμε. Κάθε ευρώ που δαπανάται στην πρόληψη και την ετοιμότητα αποδίδει έως δέκα ευρώ μέσω της αποφυγής ζημιών και της μείωσης του κόστους αντιμετώπισης. Πρωτοβουλίες όπως αυτή είναι καταπληκτικές. Η αποκατάσταση υποβαθμισμένων δασικών οικοσυστημάτων στην Ελλάδα μέσω μέτρων αναδάσωσης και πρόληψης πυρκαγιών θα συμβάλει στην πρόληψη ορισμένων δασικών πυρκαγιών. Είμαι ιδιαίτερα ευτυχής που είχα την ευκαιρία να το δω αυτό από κοντά, μαζί με τον υπουργό κ. Παπασταύρου».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΧΩΡΩΝ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΝ ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΤΟΥΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ

Οργανώνει ομάδες πυρόσβεσης και στόλο αεροσκαφών

Η ΕΕ προετοιμάζεται για τον αυξημένο κίνδυνο πυρκαγιών κατά τους επόμενους καλοκαιρινούς μήνες. Όπως ανακοίνωσε χθες η Επιτροπή, η ΕΕ έχει ήδη συγκροτήσει ομάδες πυροσβεστών και αεροσκαφών για να βοηθήσει τις ευρωπαϊκές χώρες που ενδέχεται να πληγούν από πυρκαγιές και φέτος. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια του Ιουλίου και του Αυγούστου, σχεδόν 650 πυροσβέστες από 14 ευρωπαϊκές χώρες θα τοποθετηθούν στρατηγικά σε βασικές τοποθεσίες υψηλού κινδύνου στη Γαλλία, την Ελλάδα, την Πορτογαλία και την Ισπανία. Επιπλέον, 22 πυροσβεστικά αεροσκάφη και 4 ελικόπτερα θα σταθμεύσουν σε 10 κράτη μέλη για να επέμβουν σε περίπτωση ανάγκης. Συντονισμένοι και συγχρηματοδοτούμενοι μέσω του Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας της ΕΕ, αυτοί οι πόροι θα βοηθήσουν στον μετριασμό των κινδύνων και θα επιτρέψουν μια ταχύτερη και πιο ισχυρή αντιμετώπιση κρίσεων. Αυτά τα μέσα προστίθενται στις εθνικές δυνατότητες.

Ειδικότερα, στην Ελλάδα θα διατεθούν τέσσερα μεσαία αμφίβια αεροπλάνα και στην Κύπρο δύο ελαφρά αεροπλάνα. Στη Γαλλία θα διατεθούν τέσσερα μεσαία αμφίβια αεροπλάνα και ένα ελικόπτερο, στην Κροατία, την Ιταλία και την Ισπανία θα διατεθούν από δύο μεσαία αμφίβια αεροπλάνα στην κάθε μία, ενώ τη Σουηδία θα συνδράμουν τέσσερα ελαφρά αεροπλάνα, την Πορτογαλία δύο, την Τσεχία δύο ελικόπτερα και τη Σλοβακία ένα ελικόπτερο. Επιπλέον, 19 ομάδες πυρόσβεσης εδάφους, περίπου 30 πυροσβεστών η καθεμία, και μία ομάδα εμπειρογνομόνων, είναι έτοιμες να κινητοποιηθούν από την ΕΕ σε στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη και τα συμμετέχοντα κράτη μέσω του Μηχανισμού. Μια ειδική ομάδα υποστήριξης πυρκαγιών θα συσταθεί στο Κέντρο Συντονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της ΕΕ, η οποία θα λειτουργεί 24/7, για την παρακολούθηση των κινδύνων και την ανάλυση επιστημονικών δεδομένων. «Αυτή η προληπτική προσέγγιση επιβεβαιώνει τη δέσμευση της ΕΕ να παραμένει ένα βήμα μπροστά από τις καταστρο-

φές, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που επιδεινώνονται από την κλιματική αλλαγή, και να ενώνει τις δυνάμεις της για την προστασία ζωών, σπιτιών και περιβάλλοντος», τονίζει η Επιτροπή. Σημειώνεται ότι οποιαδήποτε χώρα στον κόσμο που έχει πληγεί από πυρκαγιές μπορεί να ζητήσει βοήθεια μέσω του Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας της ΕΕ (UCPM). Μόλις ενεργοποιηθεί, το Κέντρο Συντονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της ΕΕ, που λειτουργεί 24/7, συντονίζει και συγχρηματοδοτεί την παροχή βοήθειας, η οποία προσφέρεται εθελοντικά από τα κράτη μέλη της ΕΕ και δέκα επιπλέον κράτη που συμμετέχουν στον UCPM (Ισλανδία, Νορβηγία, Σερβία, Βόρεια Μακεδονία, Μαυροβούνιο, Τουρκία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Αλβανία, Μολδαβία και Ουκρανία). Σε περίπτωση έκτακτων αναγκών που απαιτεί πρόσθετη βοήθεια διάσωσης, το στρατηγικό απόθεμα της ΕΕ, το rescEU, μπορεί να παρέμβει για να παράσχει επιπλέον πόρους για την αντιμετώπιση καταστροφών που πλήττουν την Ευρώπη.

85 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ MOTOR OIL

Στα 202 εκατ. Ευρώ διαμορφώθηκαν τα λειτουργικά κέρδη του ομίλου Motor Oil κατά το πρώτο τρίμηνο του έτους και στα 85 εκατ. τα καθαρά κέρδη, μειωμένα σε σύγκριση με πέρυσι κυρίως λόγω της υποχώρησης των διεθνών περιθωρίων διύλισης.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που ανακοινώθηκαν οι πωλήσεις (εσωτερική αγορά και εξαγωγές) μειώθηκαν σε 2,9 εκατ. Μετρικούς τόνους από 3,2. στο πρώτο τρίμηνο του 2024. Αξίζει επίσης να σημειωθεί η πρόβλεψη για αύξηση των επενδύσεων στα 500 εκατ. Φέτος από 315 εκατ. πέρυσι.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ΔΣ θα προτείνει στη γενική συνέλευση των μετόχων που θα συνεδριάσει τον Ιούλιο τη διανομή μερίσματος 1,4 ευρώ ανά μετοχή για τη χρήση του 2024, από τα οποία τα 0,3 ευρώ έχουν διανεμηθεί ως προμήρισμα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ Ο ΝΕΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΝΟΜΟΣ

Τι ειπώθηκε κατά την συζήτηση στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή

Στην ολομέλεια εισάγεται σήμερα, Τρίτη, για συζήτηση και ψήφιση, ο νέος αναπτυξιακός νόμος. Στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, η οποία ολοκλήρωσε την επεξεργασία του σχεδίου νόμου, χθες, υπέρ των τιθέμενων διατάξεων τάχθηκε η Νέα Δημοκρατία, επιφυλάχθηκαν τα κόμματα της αντιπολίτευσης, με εξαίρεση το ΚΚΕ, τη Νέα Αριστερά και τη «Νίκη», που δήλωσαν ότι καταψηφίζουν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κλείνοντας τη συζήτηση του νομοσχεδίου, στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, αναφέρθηκε στο έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου και όσα πρέπει να γίνουν για την αναστροφή της κατάστασης. «Ναι μεν οι εξαγωγές έχουν αυξηθεί τα τελευταία χρόνια αλλά συνεχίζουν να είναι, ως ποσοστό του ΑΕΠ, πολύ κάτω από τις εισαγωγές και το σχετικό έλλειμμα βρίσκεται στα επίπεδα που ήταν όταν η Ελλάδα μπήκε στην ευρωζώνη. Συνεπώς, κάθε σοβαρός άνθρωπος που θέλει να μιλάει για το μέλλον της χώρας, θα πρέπει να συμφωνεί ότι πρέπει να αποτελέσει κοινό στόχο η μείωση αυτού του ελλείμματος, προτού ξαναβρεθούμε μπροστά σε πολύ δύσκολες καταστάσεις», είπε ο υπουργός και ανέφερε ότι η στρατηγική για έναν παραγωγικό μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας και για ένα νέο παραγωγικό μοντέλο, έχει βασικό χαρακτηριστικό την ενίσχυση της σύγχρονης ελληνικής βιομηχανίας και την ένταξη των νέων τεχνολογιών και της καινοτομίας στο οικονομικό γίγνεσθαι, προκειμένου να υπάρξουν μεγαλύτερες δυνατότητες εξαγωγών των ελληνικών προϊόντων, για την ενίσχυση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας. Γι' αυτό και ο τομέας της έρευνας και της καινοτομίας αποτελεί τεράστια εθνική πρόκληση, σημείωσε ο κ. Θεοδωρικάκος και υπογράμμισε ότι αυτή τη στιγμή στη χώρα υλοποιείται ένα τεράστιο αναπτυξιακό πρόγραμμα, με πόρους και από το ΤΑΑ και από το ΕΣΠΑ και από τα ΠΕΠ, από το ΠΔΕ και τον αναπτυξιακό νόμο, συνολικού ύψους 60 δισ. ευρώ.

Ο τουρισμός αποτελεί μια πολύ σημαντική δραστηριότητα της ελληνικής οικονομίας που αποφέρει πάνω από 20 δισ. ευρώ κάθε χρόνο, έχει πολλές χιλιάδες εργαζόμενους, είναι ενταγμένος σε δύο από τα δώδεκα καθεστώτα του αναπτυξιακού νόμου, θέλουμε να συνεχίσουμε να τον στηρίζουμε, αλλά δεν μπορούμε να πορευόμαστε με έναν αναπτυξιακό νόμο που θα δίνει το 80% των επιχορηγήσεων του στον τουρισμό, είπε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Ο υπουργός ενημέρωσε τα μέλη της αρμόδιας κοινοβουλευτικής επιτροπής ότι αμέσως μόλις ψηφιστεί ο νόμος θα ακολουθήσουν οι προκηρύξεις τριών αναπτυξιακών καθεστώτων: του ειδικού καθεστώτος που αφορά στις παραμεθόριες περιοχές και τις ευάλωτες περιοχές, την μεταποίηση και το καθεστώς των μεγάλων επενδύσεων. Το δε φθινόπωρο, το βάρος θα πέσει στην εξωστρέφεια, τις νέες τεχνολογίες και την κοινωνική επιχειρηματικότητα και «εκεί η στόχευση θα είναι πολύ περισσότερο στις μικρότερες επιχειρήσεις, ακόμα και σε μεμονωμένους επαγγελματίες, γιατί στο κομμάτι της κοινωνικής επιχειρηματικότητας, η βούληση είναι να αναβιώσουν και μορφές οικονομίας που μπορούν απλά και χωρίς μεγάλες επενδύσεις, να συγκρατήσουν ανθρώπους στην επαρχία, ιδίως στα χωριά». Σε σχέση με το καθεστώς ενίσχυσης για τις παραμεθόριες, ο κ. Θεοδωρικάκος εξήγησε ότι αφορά το σύνολο κάθε νομού που συνορεύει με άλλη χώρα, και δεν αφορά μόνο τις περιοχές που βρίσκονται σε απόσταση 30 χιλιομέτρων από τα σύνορα. Στο συγκεκριμένο καθεστώς ενίσχυσης θα ενταχθούν και οι νομοί των οποίων το ετήσιο κατά κεφαλή εισόδημα είναι κάτω από το 70% του μέσου ετήσιου κατά κεφαλή ΑΕΠ, με στόχο την μείωση των κοινωνικών και ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων. Πολλοί σημαντικοί τομείς της οικονομίας- μεταποίηση και βιομηχανία- έχουν τη δυνατότητα να υποστηριχθούν από αυτά τα καθεστώτα, είπε ο κ. Θεοδωρικάκος, σημειώνοντας όμως ότι καθήκον της πολιτείας είναι και η στήριξη της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, στην οποία «πρέπει να δοθούν περισσότερα εργαλεία και στήριξη και καθοδήγηση, για το που πρέπει να στρέψουν τις δραστηριότητές τους».

Ως προς το χρόνο της αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων, ο υπουργός είπε ότι τα χρονικά όρια και οι διαδικασίες που τίθενται είναι σαφείς και δεσμευτικές. «Ο ιδιωτικός τομέας θα μετέχει στη διαδικασία αξιολόγησης, οι μεικτές επιτροπές αξιολόγησης θα απαρτίζονται από στελέχη του υπουργείου Ανάπτυξης και από στελέχη του ιδιωτικού τομέα που θα έχουν πιστοποίηση, και θα μετέχουν και οι τράπεζες, αφού για να μπορεί κάποιος να αξιολογηθεί, θα πρέπει είτε να δείξει είτε ότι έχει ο ίδιος το ποσό, για να κάνει την επένδυση που λέει, ή να έχει προέγκριση δανείου», είπε ο κ. Θεοδωρικάκος. Ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας Λάκης Βασιλειάδης είπε ότι οι ρυθμίσεις του σχεδίου νόμου αποτυπώνουν τη στρατηγική κατεύθυνση της αναπτυξιακής πολιτικής, για βιώσιμη ανάπτυξη, για ένα νέο παραγωγικό μοντέ-

λο, για την ενίσχυση της ανάπτυξης στην περιφέρεια, για τον παραγωγικό μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας, με μείωση του εμπορικού ισοζυγίου, για τη στήριξη της βιομηχανίας και του αγροτικού πρωτογενούς τομέα. Ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας ανέφερε επίσης ότι το σχέδιο νόμου ενισχύει την αξιοκρατία, επεκτείνει την πρόσβαση σε άμεσες επιχορηγήσεις, και για τις μεσαίες επιχειρήσεις, ενισχύει τη χρηματοδοτική ευελιξία, μειώνει τους χρόνους για τους απαιτούμενους ελέγχους. Σημαντικές χαρακτήρισε και τις πρόνοιες για την ενίσχυση των παραμεθόριων περιοχών, τα κίνητρα για την ανάπτυξη της νησιωτικής χώρας και την συμμετοχή των περιοχών που υπόκεινται σε απολιγντοποίηση, στο ειδικό καθεστώς των ρυθμίσεων.

Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ Γιώργος Νικητιάδης είπε ότι η κυβέρνηση πρέπει να δώσει απαντήσεις γιατί ο νόμος του 2022, είναι ο πρώτος αναπτυξιακός νόμος, από τον οποίο δεν έχει εκταμιευθεί ούτε ένα ευρώ, εδώ και τρία χρόνια, και γιατί από τα δεκατρία καθεστώτα ενίσχυσης που προέβλεπε, ενοποιηήθηκαν μόνο τα τέσσερα καθεστώτα. Είπε επίσης ότι απαντήσεις πρέπει να υπάρξουν και για το που κατέληξαν οι πόροι του ΤΑΑ, διότι, σύμφωνα με δημοσιεύματα, λιμνάζουν σε βάρος της ανάπτυξης. Κατά τη διάρκεια της παρέμβασής του, ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ κάλεσε τον υπουργό Ανάπτυξης να απαντήσει αν το υπουργείο έχει μελετήσει τρόπους για τη στήριξη και των ενίσχυση των εξαγωγών εάν θα επιβληθούν υψηλοί δασμοί από τις Ηνωμένες Πολιτείες. «Είχαμε ασκήσει κριτική στο νόμο του 2022 και, δυστυχώς, επιβεβαιωθήκαμε», ανέφερε ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Βασίλης Κόκκαλης και επικαλέστηκε επισημάνσεις των φορέων για το νέο αναπτυξιακό νόμο, σύμφωνα με τις οποίες το νομοσχέδιο δίνει μεγάλη βαρύτητα σε μεγάλες επιχειρήσεις. «Οι προϋποθέσεις για την κεφαλαιακή επάρκεια των επιχειρήσεων δεν αρκούν γιατί απαιτεί το 50%. Είναι θετικό ότι οι επιχορηγήσεις αυτές είναι σε φορολογική απαλλαγή αλλά είναι πολύ αρνητικό ότι οι ατομικές επιχειρήσεις δεν είναι επιλέξιμες εκτός από τον τομέα της αγροδιατροφής. Και εκεί, κύριε υπουργέ, το ανώτατο όριο επιλεξιμότητας είναι τα 200.000 ευρώ. Είναι, νομίζω, αίτημα να αυξηθεί τουλάχιστον στα 300.000 ευρώ», είπε ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ και ζήτησε να μην υπάρχουν καθυστερήσεις στις αξιολογήσεις και εγκρίσεις των επενδυτικών σχεδίων.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ Ο ΝΕΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΝΟΜΟΣ

Τι ειπώθηκε κατά την συζήτηση στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή

Συνέχεια από σελ 7

Το νομοσχέδιο υπηρετεί ένα ακραία ταξικό και άδικο μοντέλο ανάπτυξης, είπε η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ Αφροδίτη Κτενά και εκτίμησε ότι ο νέος αναπτυξιακός νόμος έχει στόχο τα δισεκατομμύρια του «ReArm Europe». Με τον νέο αναπτυξιακό νόμο, είπε επίσης η Βουλευτής του ΚΚΕ, «θα έχουμε πιο γρήγορες διαδικασίες για την έγκριση και την εκταμίευση των επικορηγήσεων προς τις μεγάλες επιχειρήσεις με παράκαμψη των υπηρεσιών του δημοσίου και με υπερεξουσίες στον Υπουργό, όταν κάπου σκαλώσει μια επένδυση. Το σχέδιο νόμου στοχεύει σε εγγυημένα κέρδη και ελαχιστοποίηση του ρίσκου για τις μεγάλες επιχειρήσεις. Οι κοινωνικά ευαίσθητες υλιστικές παραδίδονται σε επιχειρηματικά συμφέροντα».

«Τα βασικά χρηματοδοτικά εργαλεία δεν βρίσκονται στο υπουργείο Ανάπτυξης, που έχει πια υποβιβαστεί εάν όχι απαξιωθεί, αλλά στο υπουργείο Οικονομικών», σχολίασε ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος και πρόσθεσε ότι τα χρήματα του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, «λιμνάζουν» και μολονότι οι εισροές από την Ε.Ε. είναι υψηλές, οι εκροές προς την πραγματική οικονομία είναι ελάχιστες. Το υπουργείο Οικονομικών, είπε ο κ. Βιλιάρδος, έχει κίνητρο να μην διαθέτει τα χρήματα αυτά, καθώς «σύμφωνα με το Γραφείο Προϋπολογισμού

της Βουλής, τα αδιάθετα χρήματα του RRF υπολογίζονται παραδόξως στα υπερπλεονάσματα του Προϋπολογισμού». Ο Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης σημείωσε ότι με το 1 δις. ευρώ του νέου αναπτυξιακού νόμου, που θα διατεθεί για τα επόμενα δύο χρόνια, «είναι εντελώς αδύνατο να επιτευχθεί η παραγωγική ανασυγκρότηση, ούτε φυσικά η στήριξη των Παραμεθρίων Περιοχών και της Περιφέρειας».

«Τρία χρόνια μετά, φέροντε, εδώ, ένα νομοθέτημα, με το οποίο τροποποιούνται, από τα περίπου 130 άρθρα του νόμου του 2022, τα 85 άρθρα. Καταργούνται 10 άρθρα και μόλις 35 δεν αλλάζουν. Τι συμπέρασμα μπορούμε να βγάλουμε από αυτό για τον Αναπτυξιακό Νόμο του 2022; Ό,τι μάλλον κάτι δεν πήγε καλά», σχολίασε η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς Πέπη Πέρκα. Η Βουλευτής ανέφερε επίσης ότι «η κατάργηση του ειδικού καθεστώτος δίκαιης ανάπτυξης μετάβασης είναι η απόλυτη ομολογία αποτυχίας των πολιτικών της κυβέρνησης περί δήθεν αναπροσαρμογής του παραγωγικού μοντέλου των λιγνιτικών περιοχών, στο πλαίσιο της απολιγνιτοποίησης».

Σκοπιμότητες του ελέγχου της κατανομής των ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων από το πρωθυπουργικό γραφείο, κατήγγειλε ο ειδικός αγορητής της «Νίκης» Νίκος Βρεττός και σημείωσε ότι τα χρήματα αυτά θα έπρεπε να κατανέμονται στις μικρές και στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που είναι οι μόνες που ουσιαστικά, σταθερά και μακροχρόνια

συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη της πατρίδας, στον αγροτικό τομέα, και να κατανέμονται με τρόπο που να αποτρέπεται η δημογραφική κατάρρευση, να μειώνεται η ανεργία, να θωρακιστεί η εθνική κυριαρχία και να αναστραφεί η ερημοποίηση της θράκης.

«Αν πραγματικά η κυβέρνηση πιστεύει ότι, με τις αλλαγές αυτές που φέρνει αυτό το νομοσχέδιο, θα μετασχηματίσει την οικονομία, φοβόμαστε ότι η λέξη «μετασχηματισμός» στην ορολογία της πρέπει να ορίζεται με πάρα πολύ επιφανειακό ή χαλαρό τρόπο», σχολίασε ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Αλέξανδρος Καζαμίας και συνέχισε: Εμείς δεν βλέπουμε ότι το νομοσχέδιο αυτό μπορεί να κάνει οτιδήποτε προς αυτή την κατεύθυνση. Στην καλύτερη περίπτωση διορθώνει κάποιες αδυναμίες του νόμου του 2022. Δεν υποστηρίζεται το νομοσχέδιο από αρκετά ριζοσπαστική σκέψη όσον αφορά την ανάπτυξη της Οικονομίας ούτως ώστε να συμβάλει στο μετασχηματισμό της Οικονομίας».

«Πρέπει να δοθεί η δυνατότητα στους μικρομεσαίους να δραστηριοποιηθούν και να δουν ότι το δημόσιο ασχολείται μαζί τους, να δουν ότι τους δίνεται η ευκαιρία», είπε ο Βουλευτής των «Σπαρτιατών» Ιωάννης Κόντης και αναφερόμενος στα καθεστώτα ενίσχυσης, υπογράμμισε ότι «χρειάζεται πιο μεγάλη, καλύτερη περιγραφή της ποιοτικής και οικονομικής συνεισφοράς της κάθε συνέργειας, για να εξασφαλίζεται πραγματικά προστιθέμενη αξία».

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΤΗΝ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ

Ενσωματώθηκαν 429.634 ιδιοκτησίες και 446.445 δικαιώματα

Με την ένταξη 31 νέων περιοχών, ολοκληρώθηκε την Πέμπτη 22 Μαΐου το Κτηματολόγιο για το σύνολο των ακινήτων της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας, σηματοδοτώντας τη μετάβαση σε ένα ολοκληρωμένο και σύγχρονο σύστημα διαχείρισης της ακίνητης περιουσίας. Όπως υπογραμμίζεται στην σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ενσωμάτωση 429.634 ιδιοκτησιών και 446.445 δικαιωμάτων σε καθεστώς λειτουργίας κτηματολογίου εγκαινιάζει μία νέα εποχή ταχύτητας, διαφάνειας και νομικής ασφάλειας στις συναλλαγές, καταργώντας τη γραφειοκρατία και διευκολύνοντας την καθημερινότητα των πολιτών και των επαγγελματιών.

Ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Χρήστος Μπουκώρος, δήλωσε: «Ένα νέο κεφάλαιο ανοίγει σήμερα για την Αιτωλοακαρνανία με την πλήρη ενεργοποίηση του ψηφιακού Κτηματολογίου στην περιοχή. Η εξέλιξη αυτή δίνει λύσεις σε εκκρεμότητες δεκαετιών και απλοποιεί ουσιαστικά την καθημερινότητα πολιτών και επαγγελματιών. Με τη συμβολή της Πολιτείας, περνάμε σε μία νέα εποχή ψηφιακής διαχείρισης και διαφάνειας. Το Ελληνικό Κτηματολόγιο προχωρά με σταθερά βήματα προς την πλήρη υλοποίησή του, ενισχύοντας την αξιοπιστία και την ταχύτητα στις συναλλαγές. Σύντομα θα επισκεφθούμε τα κτηματολογικά γραφεία του Αγρινίου και του Μεσολογίου».

Η Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας γυρίζει σελίδα και εισέρχεται δυναμικά στην ψηφιακή εποχή διαχείρισης της ακίνητης περιουσίας, τονίζεται στην ανακοίνωση. Οι

πολίτες και οι επαγγελματίες αποκτούν πρόσβαση σε έναν νέο, απλουστευμένο τρόπο διεκπεραίωσης υποθέσεων, μέσα από εύχρηστες ψηφιακές πλατφόρμες. Από την αναζήτηση στοιχείων μέχρι την ηλεκτρονική κατάθεση πράξεων και την έκδοση εγγράφων, οι διαδικασίες γίνονται πιο γρήγορες και αξιόπιστες.

Από εδώ και στο εξής, όλες οι συναλλαγές με το Κτηματολόγιο πραγματοποιούνται αποκλειστικά ψηφιακά:

-Υποβολή συμβολαιογραφικών πράξεων (πλην ειδικών περιπτώσεων) μόνο ψηφιακά.

-Ψηφιακή διαχείριση νομικών πράξεων από δικηγόρους (εγγραφή προσημείωσης, εξέλιψη εμπράγματων ασφαλειών).

-Ηλεκτρονική υποβολή δικαστικών πράξεων μέσω δικαστικών επιμελητών.

-Αιτήσεις για διορθώσεις και πρόδρα σφάλματα μόνο ψηφιακά.

-Έρευνα στην κτηματολογική βάση αποκλειστικά μέσω διαδικτύου.

-Έκδοση πιστοποιητικών και αντιγράφων 24/7 ψηφιακά.

-Ηλεκτρονικό πρωτόκολλο – Καμία φυσική κατάθεση εγγράφων.

-Κατάργηση μεγαροσήμων στις αιτήσεις και τα πιστοποιητικά.

-Αποκλειστικά ηλεκτρονικές πληρωμές (e-banking & POS).

Ωράριο λειτουργίας για επιτόπια έρευνα: 08:30 – 13:30 (ενιαία σε όλη τη χώρα).

Ακολουθούν αναλυτικά οι περιοχές που εντάσσονται:

Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας

Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας

Δήμος Ακτίου – Βόνιτσας

Δήμος Αμφιλοχίας

Δήμος Θέρμου

Δήμος Ναυπακτίας

Δήμος Ξηρομέρου

Δήμος Ιεράς Πόλης Μεσολογίου: α) Δημοτική Ενότητα Ιεράς Πόλης Μεσολογίου (Τοπικές Κοινότητες Αγίου Γεωργίου, Αγίου Θωμά, Άνω Κουδουνίου, Ευνοχωρίου, Μουσούρων, Ρετσίλων), β) Δημοτική Ενότητα Οινιάδων

(Δημοτική Κοινότητα Κατοχής και Τοπικές Κοινότητες Πεταλόφου, Λεονίου (πρώην Παλαιοκατούνα), γ) Δημοτική Ενότητα Αιτωλικού (Τοπική Κοινότητα Φραγκουλαϊκών)

Δήμος Αγρινίου: α) Δημοτική Ενότητα Στράτου, β) Δημοτική Ενότητα Πανατωλικού, γ) Δημοτική Ενότητα Αγγελόκαστρου (Τοπική Κοινότητα Κλεισσορρευμάτων), δ) Δημοτική Ενότητα Αγρινίου (Τοπικές Κοινότητες Καλυβίων, Σκουτεσιάδας), ε) Δημοτική Ενότητα Παρακαμπυλίων, στ) Δημοτική Ενότητα Παραβόλας (Τοπικές Κοινότητες Νερομάννας, Παλαιοκαρδίας, Παντανάσσης, Σπαρτιάς, Λαμπιρίου, Καλλιθέας, Κυρά Βγένας), ζ) Δημοτική Ενότητα Νεάπολης (Τοπική Κοινότητα Σπολάδας), η) Δημοτική Ενότητα Μακρυνεύας, θ) Δημοτική Ενότητα Αρακύνθου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΣΤΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΑ ΔΕΛΤΙΑ Κ. Μπτοσotάκης: Ο Προσωπικός Αριθμός γίνεται το «κλειδί» για οποιαδήποτε συναλλαγή των πολιτών με το Δημόσιο

Σε διϋπουργική σύσκεψη χθες υπό την προεδρία του Κυριάκου Μπτοσotάκη παρουσιάστηκε ο Προσωπικός Αριθμός και η ενσωμάτωσή του στα δελτία αστυνομικής ταυτότητας. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τη χρήση του Προσωπικού Αριθμού δίνεται στους πολίτες για πρώτη φορά η δυνατότητα να χρησιμοποιούν έναν αριθμό ταυτοποίησης για όλες τις συναλλαγές με το Δημόσιο, ο οποίος θα καλύπτει όλες τις χρήσεις των τομεακών αριθμών που χρησιμοποιούνται σήμερα, όπως ο ΑΦΜ που αφορά φορολογικές υποθέσεις, ο ΑΜΚΑ που σχετίζεται με ασφαλιστικά ζητήματα και ο αριθμός αστυνομικής ταυτότητας. Ο νέος αριθμός θα είναι μοναδικός και δεν θα μεταβάλλεται κατά τη διάρκεια της ζωής του πολίτη. Με τον τρόπο αυτό θα βελτιωθεί η παροχή υπηρεσιών και παράλληλα θα αντιμετωπιστούν χρόνια κενά στη διασύνδεση κρατικών μητρώων, που είχαν ως συνέπεια την ταλαιπωρία των πολιτών και τον περιορισμό της αποτελεσματικότητας των υπηρεσιών του Δημοσίου.

Με τον Προσωπικό Αριθμό θα διορθωθούν επίσης λάθη τα οποία υπάρχουν στα βασικά μητρώα του κράτους (Μητρώου Πολιτών του υπουργείου Εσωτερικών, Φορολογικού Μητρώου της ΑΑΔΕ, Εθνικού Μητρώου ΑΜΚΑ-ΕΜΑΕΣ της ΗΔΙΚΑ Α.Ε., Μητρώου Δελτίων Ταυτότητας της ΕΛ.ΑΣ. και Εθνικού Μητρώου Επικοινωνίας).

«Συχαρητήρια, καταρχάς, σε όσους δούλεψαν σκληρά για να φτάσουμε στο σημείο σήμερα να μπορούμε να θέτουμε σε ψηφιακή λειτουργία τον Προσωπικό Αριθμό. Είναι μια φαινομενικά τεχνική παρέμβαση, η οποία νομίζω, όμως, ότι έχει μια πολύ σημαντική προστιθέμενη αξία ως προς τον συνολικό εκσυγχρονισμό του κράτους.

Ουσιαστικά, ο νέος Προσωπικός Αριθμός που θα αποδοθεί σε κάθε πολίτη γίνεται το «κλειδί» για να ξεκλειδώνει οποιαδήποτε συναλλαγή με το Δημόσιο. Έρχεται και συμπληρώνει τους υφιστάμενους αριθμούς οι οποίοι ήδη υπάρχουν», ανέφερε αρχικά ο πρωθυπουργός.

Και συνέχισε: «Και για να το πούμε πολύ απλά, η φιλοδοξία μας είναι από εδώ και στο εξής ο πολίτης να θυμάται μόνο τον έναν προσωπικό του αριθμό -στη διαμόρφωση του οποίου θα συμμετέχει και ο ίδιος, έτσι ώστε να είναι πραγματικά προσωπικός ο αριθμός- για να διευκολυνθούν οι επικοινωνίες του πολίτη με το

Δημόσιο.

Και είναι, επίσης, μια μεγάλη ευκαιρία να διορθωσουμε μια σειρά από λάθη τα οποία υπάρχουν στα βασικά μητρώα του κράτους, θα έλεγα από συστάσεώς τους, έτσι ώστε να είμαστε απολύτως σίγουροι ότι όλα τα στοιχεία που αφορούν σε όλους τους Έλληνες πολίτες είναι απολύτως ορθά.

Προσδιορίσατε τη διαδικασία με την οποία θα εκδίδεται ο Προσωπικός Αριθμός, ο οποίος από εδώ και στο εξής θα αναγράφεται και στις καινούργιες ταυτότητες. Να πούμε, επίσης, ότι οι μπλε ταυτότητες, έτσι όπως τις ξέραμε, θα αποτελούν σύντομα -και πρέπει να αποτελούν βάσει ευρωπαϊκής οδηγίας- παρελθόν. Και σε συνεργασία με το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη κάνουμε το καλύτερο δυνατό ώστε να περιορίσουμε τις αναμονές για την έκδοση των νέων ταυτοτήτων.

Η νέα ταυτότητα από μόνη της είναι μια σημαντική ένδειξη προόδου του ελληνικού κράτους και ενθαρρύνουμε όλους τους πολίτες το συντομότερο δυνατό να σπεύσουν για να την εκδώσουν. Και δική μας δουλειά είναι να μειώσουμε τους χρόνους αναμονής, ειδικά στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη, ώστε αυτή η διαδικασία να γίνεται όσο το δυνατόν πιο απρόσκοπτα». Από την κυβέρνηση αναφέρουν ότι η χρήση του Προσωπικού Αριθμού θα διευκολύνει την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ διαφορετικών δημόσιων υπηρεσιών, βελτιώνοντας τη συνεργασία και την αποτελεσματικότητα, και παράλληλα θα επιτρέψει τη δημιουργία ακριβών και αξιόπιστων στατιστικών στοιχείων.

Η χορήγηση του Προσωπικού Αριθμού θα πραγματοποιείται μέσω της εφαρμογής myInfo του gov.gr, όπου οι πολίτες θα έχουν τη δυνατότητα οι ίδιοι να διαμορφώσουν μέρος του Προσωπικού τους Αριθμού. Παράλληλα, οι πολίτες θα μπορούν να κάνουν τις απαραίτητες επιβεβαιώσεις των προσωπικών τους στοιχείων και να αιτηθούν διορθώσεις σε περίπτωση αποκλίσεων, ώστε να συνάδουν με τα στοιχεία που είναι καταχωρημένα στο μητρώο πολιτών.

Η πλατφόρμα αναμένεται να ξεκινήσει τη λειτουργία της στις αρχές του Ιουνίου.

Ο Προσωπικός Αριθμός θα αναγράφεται αυτοματοποιημένα στις νέες ταυτότητες, στην πίσω όψη, και θα αποτελεί το αναγνωριστικό που επαληθεύει μοναδικά την ταυτότητα του προσώπου στον ψηφιακό κόσμο, αντίστοιχα με τον αριθμό δελτίου ταυτότητας που σε

συνδυασμό με τη φωτογραφία ταυτοποιεί το πρόσωπο στον φυσικό κόσμο.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου σημείωσε: «Ο Προσωπικός Αριθμός έρχεται να κάνει δύο πράγματα: το ένα είναι να βοηθήσει τους πολίτες που ταλαιπωρούνται στο ελληνικό Δημόσιο εξαιτίας αυτών των ανορθογραφιών -μεταφορικά και κυριολεκτικά- στα μητρώα του κράτους, και το δεύτερο έρχεται να βάλει μία σειρά πλέον στα μητρώα του κράτους, προκειμένου να μην έχουμε αυτή την πολλαπλή και λανθασμένη πολλές φορές εικόνα.

Ο σκοπός είναι πλέον μόνο με έναν αριθμό και όχι με τέσσερις διαφορετικούς τομεακούς αριθμούς, ο πολίτης να εξυπηρετείται σε όλο το ελληνικό Δημόσιο, σιγά-σιγά και στον ιδιωτικό τομέα. Είναι μία τομή, πραγματικά, για την ελληνική δημόσια διοίκηση».

Η παρουσίαση του Προσωπικού Αριθμού έγινε από τον Γενικό Γραμματέα Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημοσθένη Αναγνωστόπουλο.

Στο πλαίσιο της σύσκεψης έγινε επίσης ενημέρωση από τον υπουργό Προστασίας του Πολίτη Μιχάλη Χρυσοχοΐδη σχετικά με την πορεία έκδοσης των νέων αστυνομικών ταυτοτήτων. Μέχρι σήμερα έχουν παραληφθεί από τους κατόχους τους περισσότερες από 1,7 εκατομμύρια νέες ταυτότητες, ενώ λειτουργούν 371 Υπηρεσίες Έκδοσης σε όλη την Ελλάδα.

«Εκδίδονται κάθε χρόνο από τα Τμήματα Διερεύνησης και Ειχνύσεως Εγκλημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας ένα εκατομμύριο ταυτότητες, σε όλα τα σημεία της χώρας, σε όλους τους Νομούς της χώρας, σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας. Η προσπάθειά μας από εδώ και μπρος είναι να ενισχύσουμε περαιτέρω με προσωπικό και μεγαλύτερη απασχόληση τα Τμήματα Διερεύνησης και Ειχνύσεως Εγκλημάτων, να έχουμε περισσότερες θέσεις εργασίας, να δουλεύουν και την Κυριακή τα τμήματα ούτως ώστε να υποδέχονται τους πολίτες.

Καλούμε, επίσης, τους πολίτες αυτούς οι οποίοι θα πάνε διακοπές σε διάφορα σημεία της χώρας, επειδή η δυνατότητα που έχουν τα περιφερειακά τμήματα ασφαλείας για έκδοση ταυτοτήτων είναι μεγαλύτερη, να υποβάλουν την αίτησή τους εκεί, να δικαιολογητικά τους, για να γίνει γρήγορα η έκδοση ταυτότητας», ανέφερε ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ, ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΟΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Πώς μοιάζει μια κλιματικά ουδέτερη, βιώσιμη πόλη και ποιες συγκεκριμένες δράσεις μπορούν να μας βοηθήσουν να τη δημιουργήσουμε; Ο νέος πλοηγός δράσης για το κλίμα (CAN) από το Ινστιτούτο Τεχνολογίας Γεωπληροφορικής της Χαϊδελβέργης (HeiGIT) προσφέρει απαντήσεις με βάση τα δεδομένα. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο [esonomix.gr](https://www.esonomix.gr), το διαδραστικό, διαδικτυακό εργαλείο υποστηρίζει πόλεις, ΜΚΟ και κοινοτικές πρωτοβουλίες στον εντοπισμό και την αντιμετώπιση βασικών τομέων για επιστημονικά τεκμηριωμένα, τοπικά προσαρμοσμένα και εφαρμόσιμα δράση υπέρ του περιβάλλοντος. Το εργαλείο αποσκοπεί στην αξιοποίηση των ανοικτών γεωδεδομένων –όπως το OpenStreetMap– για την αποτελεσματική προστασία του κλίματος.

Εντοπισμός προκλήσεων, ανάλυση δράσης

Μέχρι το 2050, εκτιμάται ότι το 70% του παγκόσμιου πληθυσμού θα ζει σε πόλεις. Στην Ευρώπη, ο αριθμός αυτός είναι ήδη 75%, όπως αναφέρεται στο σχετικό δελτίου Τύπου. Αυτό καθιστά σαφές ότι οι αστικές περιοχές διαδραματίζουν βασικό ρόλο στην προώθηση της μετάβασης προς μια μεγαλύτερη προστασία του κλίματος. Πώς όμως μπορούμε να μετατρέψουμε αυτή τη γνώση σε δράση;

Το CAN δίνει απαντήσεις – προσφέροντας γνώσεις όπως η αξιολόγηση της ενεργειακής απόδοσης, αλλά και ολόκληρες γειτονίες και σε πολλές διαστάσεις της αστικής δράσης για το κλίμα. Το ταμπλό αναδεικνύει πού χρειάζονται βελτίωση οι υποδομές για περπάτημα και ποδηλασία, ποιες συνοικίες έχουν υψηλές εκπομπές θέρμανσης και πού η κατανάλωση γης αρχίζει να προκαλεί ανησυχία.

Η CAN συγκεντρώνει μια σειρά εργαλείων αξιολόγησης που επικεντρώνονται σε θέματα όπως η κινητικότητα, οι εκπομπές θέρμανσης και η χρήση γης. Βασίζεται σε ανοικτές πηγές δεδομένων, όπως το OpenStreetMap, δεδομένα τηλεπισκό-

πησης και δεδομένα απογραφής. Τα δεδομένα αυτά χρησιμοποιούνται ως βάση για χωρικές αναλύσεις που επιτρέπουν στις πόλεις, τους φορείς σχεδιασμού, τις ΜΚΟ και τοπικούς φορείς να αναπτύξουν στοχευμένες και αποτελεσματικές στρατηγικές για το κλίμα.

«Για να οικοδομήσουμε ανθεκτικές πόλεις, χρειαζόμαστε κοινές προοπτικές, αξιόπιστα δεδομένα και εμπειρίες από τον πραγματικό κόσμο. Με τον πλοηγό δράσης για το κλίμα, θέλουμε να συγκεντρώσουμε την τεχνική εμπειρογνώμοσύνη και την τοπική γνώση για να βοηθήσουμε τις πόλεις να επανεξετάσουν τις υποδομές και να τις καταστήσουν κατάλληλες για το μέλλον», λέει η Kirsten von Elverfeldt, υπεύθυνη κοινοτικής δόσευσης.

Τρία εργαλεία για έναν στόχο: Στοχευμένη δράση για το κλίμα

Η πρώτη έκδοση περιλαμβάνει τρία εργαλεία αξιολόγησης:

Το hiWalk και το hiBike αξιολογούν πόσο φιλική προς το περπάτημα και το ποδήλατο είναι μια πόλη. Το hiWalk αναλύει παράγοντες όπως ο τύπος των μονοπατιών (π.χ. πεζόδρομοι ή κοινή κυκλοφορία), η ποιότητα της επιφάνειας και οι υψομετρικές αλλαγές. Αυτό συμβάλλει στον προσδιορισμό του πόσο ασφαλής, άνετη και προσβάσιμη είναι η υποδομή για τους πεζούς. Η hiBike εστιάζει στην υποδομή ποδηλασίας και λαμβάνει επίσης υπόψη τις πιθανές περιοχές κινδύνου – συμπεριλαμβανομένου του κινδύνου του «doorings», δηλαδή του κινδύνου του ξαφνικού ανοίγματος των θυρών των αυτοκινήτων δίπλα σε σταθμευμένα αυτοκίνητα. Και τα δύο εργαλεία αναδεικνύουν πού οι υπάρχουσες υποδομές είναι ήδη ασφαλείς και φιλικές προς τον χρήστη – και πού υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης.

Στο Βερολίνο, για παράδειγμα, τα στοιχεία του hiWalk δεί-

χνουν ότι οι συνοικίες με περισσότερες καθορισμένες διαδρομές για πεζούς, όπως το Friedrichshain-Kreuzberg, έχουν σημαντικά υψηλότερα επίπεδα επισκεψιμότητας σε σύγκριση με συνοικίες όπως το Spandau.

Το Heating Emissions αναλύει τις εκπομπές CO₂ από την θέρμανση κατοικιών χρησιμοποιώντας δεδομένα από την εθνική απογραφή της Γερμανίας του 2022. Ενσωματώνει παράγοντες όπως η ηλικία του κτιρίου, η πηγή ενέργειας και η επιφάνεια διαβίωσης ανά άτομο. Αυτό επιτρέπει όχι μόνο την απεικόνιση της εστίας των εκπομπών, αλλά και τον εντοπισμό πιθανών εξοικονομήσεων μέσω ανακαινίσεων ή τη μετάβαση σε ανανεώσιμα συστήματα θέρμανσης.

Επί του παρόντος, αναπτύσσονται και άλλα εργαλεία που επικεντρώνονται στις κυκλοφορικές εκπομπές, την κατανάλωση γης ή τους τοπικούς προϋπολογισμούς CO₂.

Διαμορφώνουμε πόλεις μαζί: Η ανάπτυξη του CAN έχει τις ρίζες της στη στενή συνεργασία με τους τοπικούς εταίρους – επειδή ο βιώσιμος αστικός μετασχηματισμός απαιτεί πρακτική γνώση εξίσου με μια σταθερή βάση δεδομένων. Οι δείκτες αναπτύσσονται από κοινού με δημοτικούς εμπειρογνώμονες, οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών ή πρωτοβουλίες στον τομέα των μεταφορών. Για παράδειγμα, το εργαλείο hiBike αναπτύχθηκε από κοινού με την Radlobby Austria (ομάδα υπέρ της χρήσης ποδηλάτου) για τη συστηματική καταγραφή των πραγματικών σημείων κινδύνου στο δίκτυο ποδηλάτων. Κάθε δείκτης είναι προσαρμοσμένος σε συγκεκριμένες τοπικές προκλήσεις και μπορεί να προσαρμοστεί με ευελιξία.

Μπορείτε να δείτε πως λειτουργεί η νέα πλατφόρμα στο σύνδεσμο:

<https://www.youtube.com/watch?reload=9&si=d5oVZAxFHFcivqA2&v=v6vU1f69hgE&feature=youtu.be>

Η ΒΟΡΕΙΑ ΕΥΡΩΠΗ ΠΛΗΤΤΕΤΑΙ ΑΠΟ ΠΡΩΤΟΦΑΝΗ ΞΗΡΑΣΙΑ

Πρωτοφανής εδώ και δεκαετίες Ξηρασία πλήττει τις τελευταίες εβδομάδες περιοχές της Βόρειας Ευρώπης, από τη Σκωτία ως την Ολλανδία, ένα φαινόμενο που αν συνεχιστεί θα επηρεάσει σημαντικά τις καλλιέργειες, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη Βόρεια Γαλλία, το Βέλγιο και τη Βρετανία την άνοιξη σημειώθηκαν πολύ λιγότερες βροχοπτώσεις από το κανονικό, με αποτέλεσμα σε κάποιες περιοχές το χώμα να είναι εντελώς ξερό.

Στους αγρούς η σπορά της άνοιξης δεν έχει ακόμη φυτρώσει λόγω της σοβαρής Ξηρασίας.

Ο Λουκ Άμπλιτ, αγρότης στην ανατολική Αγγλία, «προσεύχεται για βροχή» καθώς η Βρετανία είναι αντιμέτωπη με την πιο ξηρή άνοιξη εδώ και ενάμιση αιώνα.

«Περνάμε από το ένα άκρο στο άλλο: έβρεξε πολύ τον χειμώνα και λιγότερο την άνοιξη και το καλοκαίρι», εξηγεί ο ίδιος, ο οποίος σκέπτεται πλέον να προσαρμόσει τις μεθόδους του ή «να εξετάσει άλλες πιο ανθεκτικές ποικιλίες».

Στη Βόρεια Αγγλία τα αποθέματα νερού είναι «ιδιαίτερα,

δηλαδή εξαιρετικά, χαμηλά», σύμφωνα με την υπηρεσία Περιβάλλοντος.

Κάποιοι αγρότες έχουν ήδη αρχίσει να ποτίζουν νωρίτερα από το κανονικό, όπως επεσήμανε ο γεωργικός σύνδεσμος NFU, που ζητεί επενδύσεις για την εγκατάσταση δεξαμενών αποθήκευσης νερού στους αγρούς.

Στην Ολλανδία παρατηρείται η σοβαρότερη Ξηρασία από το 1906, όταν ξεκίνησαν να διατηρούνται αρχεία.

Στη Δανία η μετεωρολογική υπηρεσία προειδοποίησε στις αρχές του Μαΐου ότι οι τρεις προηγούμενοι μήνες ήταν εξαιρετικά Ξηροί, με λιγότερα από 63 χιλιοστά βροχής.

«Από το 1874 μόλις 7 φορές έχουν καταγραφεί λιγότερες βροχοπτώσεις την περίοδο Φεβρουαρίου- Απριλίου», τόνισε.

Σε αυτό προστίθενται οι αυξημένες θερμοκρασίες, πάνω από τα συνηθισμένα επίπεδα. Από τις 15 Μαΐου ο δείκτης Ξηρασίας στη Δανία είναι ίσος ή μεγαλύτερος από 9 – στην κλίμακα που κυμαίνεται από το 1 ως το 10–, κάτι που δεν έχει συμβεί ποτέ τόσο νωρίς από το 2005 όταν δημιουργή-

θηκε ο δείκτης.

Στη Σουηδία είναι ακόμη «πολύ νωρίς για να πούμε ποιες θα είναι οι επιπτώσεις στη γεωργία αυτό το καλοκαίρι», εκτίμησε ο ομοσπονδιακός γεωργός. Η ίδια συνέστησε στα μέλη της να αναθεωρήσουν τον σχεδιασμό τους σε ό,τι αφορά το νερό.

Στη Γαλλία τα αποθέματα των υπόγειων υδάτων είναι γεμάτα, αλλά τα φυτά έχουν ανάγκη νερό στην επιφάνεια της γης και κατά συνέπεια βροχή.

Η Βόρεια Γαλλία έχει κηρυχθεί σε κατάσταση επαγρύπνησης για την Ξηρασία από τη Δευτέρα: από τον Φεβρουάριο ως τις αρχές Μαΐου καταγράφηκε ποσότητα βροχής που συνήθως πέφτει μέσα σε έναν μόνο μήνα.

Εξάλλου και οι θερμοκρασίες είναι υψηλότερες από το κανονικό, κυρίως στην περιφέρεια Ο-ντε- Φρανς.

Όμως αυτή η έντονη Ξηρασία στη Βόρεια Ευρώπη έρχεται σε αντίθεση με τις συνθήκες πιο νότια, κυρίως στην Ισπανία και την Πορτογαλία, όπου καταγράφηκαν διπλάσιες βροχοπτώσεις από το κανονικό για την εποχή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΑΕΕ: ΟΙ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ, ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ 5% ΜΕ 6% ΣΕ ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

Τι πρέπει να γνωρίζουν επιχειρήσεις και ιδιοκτήτες οχημάτων για την υποχρεωτική από 1η/6 ασφάλιση έναντι φυσικών καταστροφών

Οι φυσικές καταστροφές, αυξάνονται κατά 5% με 6% σε ετήσια βάση τα τελευταία 30 χρόνια, γεγονός το οποίο αναδεικνύει την ανάγκη ασφάλισης ενώ πιέζει και για την αναπροσαρμογή των «καταστροφικών μοντέλων» ασφαλιστικής κάλυψης.

Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επισημάνθηκε στη συνεδρίαση Τύπου στο πλαίσιο του διημέρου ετήσιου συνεδρίου της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος που ολοκληρώθηκε, την Παρασκευή, στην Ύδρα.

Ακόμη, τονίστηκε ότι, από το σύνολο των επιχειρήσεων που υποχρεούνται από 1η Ιουνίου να ασφαλιστούν έναντι των φυσικών καταστροφών, μόλις το 40% είναι σήμερα ασφαλισμένες.

Για το θέμα των φυσικών καταστροφών ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Ευρώπης Ασφαλιστική, Νικόλαος Μακρόπουλος, υπογράμμισε την ανάγκη ασφάλισης και των οχημάτων για ανάλογους κινδύνους, που πλέον καθίσταται υποχρεωτική, τονίζοντας ότι η ασφαλιστική αγορά δεν πρέπει να χάσει μια τόσο σημαντική ευκαιρία όχι μόνο για να αναπτύξει τις εργασίες της, επεκτείνοντας τις παροχές ασφάλισης αλλά και για να αντιληφθούν οι πολίτες - γενικότερα - την σημασία της ασφάλισης κάλυψης.

Ο κ. Μακρόπουλος πρόσθεσε ότι έχουν αυξηθεί τα κόστη κάλυψης ζημιών στον κλάδο ασφάλισης οχημάτων, εξαιτίας των ανατιμήσεων στα ανταλλακτικά και των αυξήσεων στο κόστος επισκευής, ενώ ταυτόχρονα διαμορφώνονται και αρκετά ψηλά οι προμήθειες που καταβάλλονται στη διαμεσολάβηση, με αποτέλεσμα τα ασφαλιστρα να πιέζονται αναδικά.

Για τα ασφαλιστρα υγείας ο διευθύνων σύμβουλος της Allianz Ελλάδος, Βασίλης Χρηστίδης, ανέφερε ότι τα τιμολόγια των νοσοκομείων, η αύξηση του προσδόκιμου ζωής, η ακριβότερη ιατρική τεχνολογία και οι αυστηρές υποχρεώ-

σεις έναντι του Solvency II, καθορίζουν το ύψος των ασφαλιστρών υγείας και κατά συνέπεια την τιμολογιακή πολιτική των ασφαλιστικών εταιρειών, οδηγώντας αναπόφευκτα σε ετήσιες αναπροσαρμογές του κόστους ασφάλισης.

Επιπλέον υπογράμμισε ότι τα τιμολόγια των ασφαλιστικών εταιρειών δεν πρέπει να συνεχίσουν να ρυθμίζονται νομοθετικά.

Στο θέμα αυτό ο διευθύνων σύμβουλος της Generali Ελλάδος Πάνος Δημητρίου, συμπλήρωσε ότι τυχόν ρύθμιση της τιμολογιακής πολιτικής του κλάδου στον τομέα της υγείας θα υποχρεώσει τις εταιρείες στην αναζήτηση έξτρα κεφαλαίων της τάξης των 5 δις. ευρώ που, όπως χαρακτηριστικά ανέφερε, «αυτή τη στιγμή δεν υπάρχουν».

Τι πρέπει να γνωρίζουν επιχειρήσεις και ιδιοκτήτες οχημάτων για την υποχρεωτική ασφάλιση έναντι φυσικών καταστροφών, από 1η Ιουνίου

Υπενθυμίζεται ότι, για την ενημέρωση των επιχειρήσεων, με αφορμή τη θέσπιση της υποχρεωτικής ασφάλισης τους έναντι φυσικών καταστροφών από τον Νόμο 5116/2024, η ΕΑΕΕ έχει αναρτήσει στην ηλεκτρονική σελίδα της ένα σύντομο και απλοποιημένο οδηγό.

Πιο αναλυτικά, από την 1η Ιουνίου 2025, όλες οι επιχειρήσεις με ετήσιο κύκλο εργασιών άνω των 500.000 ευρώ, υποχρεούνται να διαθέτουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο που να καλύπτει ζημιές από φυσικές καταστροφές — δασική πυρκαγιά, πλημμύρα και σεισμό — σε ποσοστό τουλάχιστον 70% της αξίας των περιουσιακών τους στοιχείων. Η υποχρέωση κάλυψης αφορά ιδιοκτήτες εγκαταστάσεις, εξοπλισμό, πρώτες ύλες, εμπορεύματα, μέσα παραγωγής, οχήματα επαγγελματικής χρήσης και αποθηκευμένα προϊόντα.

Τι πρέπει να κάνουν οι επιχειρήσεις:

- Να επικοινωνήσουν με την ασφαλιστική τους εταιρία ή τον

διαμεσολαβητή τους για να επιλέξουν κατάλληλο πρόγραμμα ασφάλισης.

- Αν έχουν ήδη συμβόλαιο, να επιβεβαιώσουν ότι οι καλύψεις πληρούν τις προϋποθέσεις του νόμου.

- Να εξετάσουν αν η κάλυψη του 70% ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της επιχείρησης, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος υπασφάλισης.

Επιπλέον, η ένωση έχει αναρτήσει στην ηλεκτρονική σελίδα της, ακόμη, ένα σύντομο γράφημα για την θέσπιση της υποχρεωτικής ασφάλισης οχήματος έναντι φυσικών καταστροφών από τον Νόμο 5162/2024, που ισχύει επίσης από την 1η Ιουνίου.

Πιο αναλυτικά, από την 1η Ιουνίου 2025, όλοι οι ιδιοκτήτες οχημάτων υποχρεούνται να διαθέτουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο που να καλύπτει ζημιές από φυσικές καταστροφές — δασική πυρκαγιά και πλημμύρα.

Τι πρέπει να γνωρίζουν οι ιδιοκτήτες οχημάτων:

- Η ασφάλιση θα γίνεται με βάση την τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος

- Η υποχρέωση ασφάλισης για φυσικές καταστροφές ισχύει και για τα οχήματα που έχουν καταθέσει πινακίδες και έχουν τεθεί σε διοικητική ακινησία

- Σύμφωνα με τον νέο νόμο οι υπόχρεοι σε ασφάλιση θα εξαιρούνται από κάθε επιχορήγηση κρατικής αρωγής για τα οχήματα που δεν έχουν ασφαλιστεί έναντι φυσικών καταστροφών

Η ΕΑΕΕ συστήνει στους ιδιοκτήτες οχημάτων να επικοινωνήσουν με την ασφαλιστική τους εταιρία ή τον διαμεσολαβητή τους για να εντάξουν τις καλύψεις αυτές στην ασφάλιση του οχήματός τους. Σημειώνεται ότι για την ασφάλιση των επαγγελματικών οχημάτων επιχειρήσεων με τζίρο πάνω από 500.000 ευρώ υφίσταται ο ν.5116/2024.

ΥΠΕΝ: ΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ, ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Το 12ο Δημοτικό Σχολείο Νέας Σμύρνης επισκέφθηκε την περασμένη Πέμπτη ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, συνοδευόμενος από τον γενικό γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλη Γραφάκο, παρουσία του δημάρχου Νέας Σμύρνης Γιώργου Κουτελάκη.

Η επίσκεψη πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης «Τα Δημοτικά Σχολεία Πρωταθλητές στην Ανακύκλωση», που υλοποιεί από τον Μάιο του 2022 το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνεργασία με το υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό, το πρόγραμμα, που επιμελείται η γενική γραμματεία Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αφορά μία συστηματική εκπαιδευτική δρά-

ση που απευθύνεται σε μαθητές και εκπαιδευτικούς και έχει στόχο την ενίσχυση της περιβαλλοντικής συνείδησης της νέας γενιάς, με έμφαση στην ανακύκλωση και τη Διαλογή στην Πηγή (ΔσΠ).

Περιλαμβάνει σειρά δραστηριοτήτων, όπως ενημερωτικές και διαδραστικές παρουσιάσεις για τη σημασία και τον τρόπο σωστής ανακύκλωσης, εκπαιδευτικά έντυπα κατάλληλα διαμορφωμένα για παιδιά δημοτικού, παροχή εξοπλισμού (μπλε και κίτρινοι κάδοι, τσάντες ανακύκλωσης, αφίσες κ.), ανάδειξη «πρωταθλητών» της ανακύκλωσης, μέσω ειδικών κονκάρδων που δίνονται σε όλα τα παιδιά, αλλά και με τη συμμετοχή διακεκριμένων αθλητών ως πρεσβευτών, που εμπνέουν τους μαθητές και ενισχύουν τον παιδαγωγικό χαρακτήρα της δράσης. Τη σημερινή παρουσίαση πραγματοποιήσε ο Ολυμπιονίκης Βόλεϊ Βασίλης Κουρνέτας, ο οποίος έδειξε στους μαθητές οπτικοποιημένο υλικό με συ-

γκεκριμένα παραδείγματα, εξήγησε τη σημασία της επαναχρησιμοποίησης των υλικών, οργάνωσε παιχνίδι διαλογής απορριμμάτων και συζήτησε τις ιδέες τους για εναλλακτικές χρήσεις οικιακών αντικειμένων.

Σύμφωνα με την ενημέρωση του υπουργείου, στο πλαίσιο της επίσκεψής του, ο κ. Παπασταύρου είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με τους μαθητές της Δ' δημοτικού για την αξία της ανακύκλωσης ως βασικού παράγοντα κυκλικής οικονομίας και διατήρησης ενός βιώσιμου, υγιούς φυσικού περιβάλλοντος, ενώ παράλληλα συζήτησαν σχετικά με τη διαδικασία της ανακύκλωσης. Παράλληλα, μιλώντας με τους εκπαιδευτικούς του σχολείου, επεσήμανε τον ρόλο της εκπαιδευτικής διαδικασίας στην καλλιέργεια στα παιδιά της αντίληψης της ανακύκλωσης ως στάσης ζωής, μέσα από μία βιωματική διαδικασία όπως το παιχνίδι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ ΦΡΕΝΑΡΕΙ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΓΟΡΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΟ 2025

Η παγκόσμια αγορά υπηρεσιών τηλεπικοινωνιών και συνδρομητικής τηλεόρασης σημείωσε αξιοσημείωτη άνοδο το 2024, με τις δαπάνες να φτάνουν τα \$1,51 τρις., παρουσιάζοντας αύξηση 2,2% σε ετήσια βάση, σύμφωνα με τα στοιχεία της International Data Corporation (IDC). Ωστόσο, η αισιοδοξία αυτή φαίνεται να μετριάζεται για το 2025, καθώς η IDC προβλέπει επιβράδυνση της ανάπτυξης στο 1,6%, με τις συνολικές δαπάνες να αγγίζουν τα \$1,535 τρις.

Η ενίσχυση της αγοράς το 2024 συνδέεται - σύμφωνα με την IDC - κυρίως με την εξέλιξη του πληθωρισμού, ο οποίος οδήγησε σε αυξήσεις τιμολογίων και ανάγκασε τόσο τα νοικοκυριά, όσο και τις επιχειρήσεις να δαπανήσουν περισσότερα για τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες. Η τάση αυτή ήταν ιδιαίτερα έντονη στην Ευρώπη και τη Βόρεια Αμερική, όπου η υψηλότερη αγοραστική δύναμη περιόρισε την ευαισθησία των καταναλωτών στις αυξήσεις τιμών.

Στον αντίποδα, η περιοχή Ασίας-Ειρηνικού εμφάνισε βραδύτερους ρυθμούς ανάπτυξης, καθώς είχε ήδη ανακάμψει δυναμικά τα προηγούμενα χρόνια μετά την πανδημία.

Παρά την πρόσφατη ανάπτυξη, η IDC αναθεώρησε επί τα χείρω τις προβλέψεις της για το 2025, προβλέποντας

επιβράδυνση κατά 0,9 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με τις εκτιμήσεις του Νοεμβρίου. Η εξασθένιση του πληθωρισμού αναμένεται να μειώσει την επίδρασή του στις δαπάνες.

Στροφή των παρόχων

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με την έρευνα, ο κλάδος των τηλεπικοινωνιών βρίσκεται σε φάση έντονου τεχνολογικού μετασχηματισμού: η Τεχνητή Νοημοσύνη βελτώνει την εμπειρία πελάτη και την αποδοτικότητα των παρόχων, οι επενδύσεις σε δίκτυα 5G και οπτικών ινών εντείνονται, ενώ η εμφάνιση δορυφορικών υπηρεσιών χαμηλής τροχιάς ενισχύει τον ανταγωνισμό και την καινοτομία.

Υπό αυτά τα δεδομένα, οι τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι στρέφονται ολοένα και περισσότερο από τις παραδοσιακές υπηρεσίες σύνδεσης προς ψηφιακές λύσεις, αξιοποιώντας τεχνολογίες cloud, AI και edge computing, ώστε να προσφέρουν καινοτόμες υπηρεσίες και να διαφοροποιηθούν στην αγορά.

Ένας ακόμη παράγοντας, που ενδέχεται να επηρεάσει το

τοπίο, είναι οι νέοι δασμοί, που ανακοινώθηκαν από τη νέα αμερικανική κυβέρνηση. Αν και η άμεση επίδραση στις τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες αναμένεται να είναι περιορισμένη, οι έμμεσες συνέπειες, όπως η αύξηση του κόστους εξοπλισμού και οι καθυστερήσεις σε έργα 5G και AI, μπορεί να επιβραδύνουν περαιτέρω την ανάπτυξη.

Όπως επισημαίνει η IDC, "οι δασμοί στον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό ενδέχεται να οδηγήσουν σε αυξημένα κόστη και καθυστερήσεις, ενώ σε βάθος χρόνου μπορεί να προκαλέσουν νέα κύματα πληθωρισμού και μείωση της αγοραστικής δύναμης". Η εταιρεία επισημαίνει ότι το βασικό της σενάριο δεν προβλέπει παγκόσμια ύφεση, αλλά λαμβάνει υπόψη την αυξημένη αβεβαιότητα και τη χαμηλότερη πρόβλεψη για την παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη.

Σε κάθε περίπτωση, από την ανάλυση της IDC προκύπτει ότι η αγορά τηλεπικοινωνιών βρίσκεται σε ένα κρίσιμο σταυροδρόμι, όπου η τεχνολογική καινοτομία συνυπάρχει με την οικονομική αβεβαιότητα. Η επιτυχία των παρόχων θα εξαρτηθεί από την ικανότητά τους να προσαρμοστούν στις νέες συνθήκες και να αξιοποιήσουν τις ευκαιρίες, που προσφέρει η ψηφιακή εποχή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΟΥ ΕΚΕΤΑ ΙΔΡΥΕΤΑΙ ΣΤΗ ΝΑΟΥΣΑ

Με έμφαση στην αgroδιατροφή, τα agrolistics και την αgroβιοτεχνολογία

“Η ίδρυση παραρτήματος του ΕΚΕΤΑ στη Νάουσα συνδέεται άμεσα με τη νέα αναπτυξιακή προοπτική που επιθυμεί η Κυβέρνηση για τη Βόρεια Ελλάδα” ανέφερε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καραφάτης κατά την διάρκεια εκδήλωσης για την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Νάουσας και του ΕΚΕΤΑ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Μνημόνιο Συνεργασίας συνυπέγραψαν χθες ο Δήμαρχος Νάουσας Νίκος Κουτσογιάννης και ο Πρόεδρος του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) Δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης, παρουσία του υφυπουργού- αρμόδιου για την Έρευνα και την Καινοτομία, Βουλευτών και εκπροσώπων φορέων της περιοχής.

“Η ίδρυση του Παραρτήματος του ΕΚΕΤΑ στη Νάουσα αποκεντρώνει τη λειτουργία του. Διασυνδέει την Έρε-

να και τις νέες καινοτόμες τεχνολογίες που αφορούν την παραγωγή στους τομείς της αgroδιατροφής, των agrolistics, της αgroβιοτεχνολογίας. Δίνει ευκαιρίες για κατάρτιση και εκπαίδευση. Και συνδέεται άμεσα με τη νέα αναπτυξιακή προοπτική που επιθυμεί η Κυβέρνηση για τη Βόρεια Ελλάδα, για την περιφερειακή ανάπτυξη, για τον Έλληνα Αγρότη. Είμαστε στην πράξη κοντά του. Δίνουμε αξία και προοπτική στον τόπο μας και τους ανθρώπους του. Δίνουμε αξία και προοπτική στην τοπική οικονομία και στην κοινωνία”, δήλωσε ο κ Καραφάτης μετά την τελετή υπογραφής του Μνημονίου Συνεργασίας για την ίδρυση νέου παραρτήματος του ΕΚΕΤΑ, που πραγματοποιήθηκε στον Πολυχώρο Πολιτισμού «Χρήστος Λαναράς», στη Νάουσα.

Όπως επισήμανε ο υφυπουργός Ανάπτυξης στον και-

ρετισμό του, “στο πλαίσιο της νέας ερευνητικής δομής προβλέπονται δράσεις, όπως η ενίσχυση της έρευνας και της συνεργασίας με την τοπική βιομηχανία, μέσω της δημιουργίας κοινών εργαστηρίων με τοπικές παραγωγικές μονάδες για την από κοινού ανάπτυξη καινοτόμων προϊόντων και τεχνολογιών. Η ίδρυση θερμοκοιτίδας νεοφυών επιχειρήσεων η οποία θα υποστηρίζει δυναμικά εγχειρήματα στον τομέα της τεχνολογίας και της καινοτομίας, συμβάλλοντας στη μεταφορά τεχνολογίας και την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας. Και δράσεις εκπαίδευσης και κατάρτισης, που θα προάγουν την ανάπτυξη δεξιοτήτων και την ενσωμάτωση νέων επιστημόνων και επαγγελματιών στο οικοσύστημα της έρευνας και της καινοτομίας”.

ΞΕΕ: ΕΩΣ 26 ΙΟΥΝΙΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ 8ΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ ΤΟΥ CAPSULET

Δόθηκε η εκκίνηση για το 8ο πρόγραμμα επιτάχυνσης που διεξάγει ο CapsuleT Travel & Hospitality Accelerator ο επιταχυντής του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Οι αιτήσεις δήλωσης συμμετοχής ξεκίνησαν και θα διαρκέσουν έως τις 26 Ιουνίου 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο νέος κύκλος επιτάχυνσης εστιάζει αποκλειστικά στην εξέλιξη και ανέλιξη καινοτόμων τεχνολογικών startups, που οραματίζονται και φιλοδοξούν την αλλαγή στη βιομηχανία του τουρισμού στην Ελλάδα. Διάρκει 5 μήνες (Σεπτέμβριος 2025 - Φεβρουάριος 2026), ενώ προσφέρει τα δωρεάν και χωρίς καμία άλλη οικονομική απαίτηση από τις συμμετέχουσες startups.

Σημειώνεται δε ότι το πρόγραμμα απευθύνεται σε ομάδες που βρίσκονται σε πρώιμο στάδιο, προσφέρουν τεχνολογικές λύσεις με εφαρμογές στους τομείς της ξενοδοχίας και

του τουρισμού και που προωθούν τους βασικούς άξονες ανάκαμψης του παγκόσμιου τουρισμού, όπως οι λύσεις βιωσιμότητας, εξοικονόμησης ενέργειας και τροφίμων, η διαχείριση φυσικών πόρων κτλ.

Στόχος του 8ου κύκλου επιτάχυνσης είναι οι νεοφυείς επιχειρήσεις να αποκτήσουν πρόσβαση σε εκπαιδευτικό περιεχόμενο και δραστηριότητες που θα τους επιτρέψουν να εμπλουτίσουν τις γνώσεις τους και να εξελίξουν τα business plans τους για την υλοποίηση των στόχων τους. Ακόμα, μέσω ενημερωτικών workshops, συναντήσεων συμβουλευτικής καθοδήγησης και δραστηριοτήτων δικτύωσης, θα τους δοθεί η δυνατότητα να αλληλοεπιδράσουν και να αναπτύξουν σχέσεις με επαγγελματίες του κλάδου, ενισχύοντας έτσι τις προοπτικές επιτυχίας τους στον κλάδο.

Υπογραμμίζεται ότι σκοπός του CapsuleT είναι η αναβάθμιση των ελληνικών startups που προσφέρουν καινοτομία εφαρμογών και λύσεων, με σκοπό την ανάκαμψη του τουρισμού και της φιλοξενίας στην Ελλάδα. Με όραμα τη δημιουργία ενός καινοτόμου οικοσυστήματος στον τουριστικό κλάδο, ο επιταχυντής προσφέρει ευκαιρίες δημιουργίας και ανάπτυξης νεοφυών επιχειρήσεων με παγκόσμια προοπτική και αντίκτυπο. Αποστολή του είναι η παροχή και πρόσβαση σε ενημέρωση, εκπαίδευση, ευκαιρίες προβολής και διασύνδεσης που θα συμβάλλουν στην ενίσχυση και ανάπτυξη νέων καινοτόμων τεχνολογικών εταιρειών με δραστηριοποίηση στη βιομηχανία του τουρισμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ

Δ. Παπαστεργίου: Προχωράμε στην εύκολη απόδοση ψηφιακών υπογραφών για να μειώσουμε περαιτέρω τη γραφειοκρατία

Το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης εντείνει τις προσπάθειες για την προώθηση της ψηφιακής διακυβέρνησης και τη μείωση της γραφειοκρατίας, διαθέτοντας εγκεκριμένα πιστοποιητικά ψηφιακής υπογραφής σε πολίτες, επαγγελματικούς φορείς και δημοσίου υπαλλήλους. Στόχος είναι η διευκόλυνση της αλληλεπίδρασης με τη Δημόσια Διοίκηση και η απλούστευση της καθημερινότητας, επιταχύνοντας τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας. Η χρήση των ψηφιακών υπογραφών μειώνει την ανάγκη για αυτοπρόσωπη παρουσία και ελαχιστοποιεί τον χρόνο ολοκλήρωσης των διοικητικών διαδικασιών, διευκολύνοντας επίσης τα άτομα με αναπηρία και τους κατοίκους απομακρυσμένων περιοχών. Για να υπογραφεί ένα ηλεκτρονικό έγγραφο με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, απαιτείται ο υπογράφων να είναι κάτοχος του εγκεκριμένου πιστοποιητικού, το οποίο αποτελεί το διαβατήριο για την εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή. Οι ψηφιακές υπογραφές αποτελούν έναν από τους ισχυρούς παράγοντες, που συμβάλλουν στη διάδοση της ηλεκτρονικής διακίνησης εγγράφων, ενισχύοντας σημαντικά την ψηφιοποίηση των διαδικασιών και των συναλλαγών. Για παράδειγμα, η ψηφιακή υπογραφή των δικηγόρων αποτελεί προϋπόθεση για την ηλεκτρονική κατάθεση δικογράφων, διευκολύνοντας τους δικαστικούς λειτουργούς και μειώνοντας τη γραφειοκρατία στη Δικαιοσύνη. «Σκοπός μας είναι να διευκολύνουμε συνεχώς την αλλη-

λεπίδραση πολιτών και επαγγελματιών με τη Δημόσια Διοίκηση και να απλουστεύουμε την καθημερινότητά τους. Η διάδοση χρήσης των ψηφιακών υπογραφών αποτελεί βασικό βήμα προς αυτή την κατεύθυνση, καθώς και για την πλήρη μετάβαση της χώρας στη ψηφιακή εποχή. Προχωράμε στην εύκολη απόδοση ψηφιακών υπογραφών σε πολίτες, επαγγελματικούς φορείς αλλά και δημοσίου υπαλλήλους. Μόνο με το έργο «Παροχή Υπηρεσιών Εμπιστοσύνης» διαθέτουμε 100.000 εγκεκριμένα πιστοποιητικά ψηφιακής υπογραφής. Η αξιοποίηση τους συμβάλλει στη μείωση της γραφειοκρατίας, στην αναβάθμιση της ασφάλειας των συναλλαγών και στην ενίσχυση της διαφάνειας. Σταδιακά περνάμε στην επόμενη σελίδα του ψηφιακού μετασχηματισμού με στόχο οι πολίτες να μπορούν να εξυπηρετούνται άμεσα εξ αποστάσεως για κάθε διαδικασία» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου. Το Υπουργείο, προκειμένου να διασφαλίσει τη διάθεση ψηφιακών υπογραφών σε πολίτες και επαγγελματικές ομάδες, και δεδομένου ότι πολλές ψηφιακές υπογραφές που διατέθηκαν από τη Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος λήγουν σύντομα, υλοποιεί το έργο «Υπηρεσίες Εμπιστοσύνης», μέσω της ΚτΠ Μ.Α.Ε., διαθέτοντας 100.000 ψηφιακά πιστοποιητικά. Από αυτά 46.500 έχουν διατεθεί στο Κεντρικό Σύστημα Ηλεκτρονικής Διακίνησης Εγγράφων για τους δημοσίου υπαλλήλους. Κάθε πολίτης

μπορεί να προχωρήσει στη διαδικασία έκδοσης ψηφιακής υπογραφής μέσω του gov.gr, με 1.005 πιστοποιητικά να έχουν διατεθεί μέχρι στιγμής σε πολίτες. Τα ψηφιακά πιστοποιητικά έχουν τριετή διάρκεια. Για τα μέλη επαγγελματικών φορέων, η διαδικασία της απόδοσης ψηφιακής υπογραφής γίνεται με αυτοματοποιημένη άντληση στοιχείων μέσω διασύνδεσης με τα μητρώα των φορέων. Προϋπόθεση είναι ο επαγγελματικός φορέας να στείλει σχετικό αίτημα προς τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Στο έργο αυτό έχουν ήδη ενταχθεί η ΕΥΔΑΠ και η ΕΕΕΤΕΜ λαμβάνοντας 418 και 345 πιστοποιητικά αντίστοιχα, ενώ έχει εκφράσει ενδιαφέρον και το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Όσον αφορά τις ψηφιακές υπογραφές των δικηγόρων, η Ολομέλεια των Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδος και ο Δικηγορικός Σύλλογος Αθηνών (ΔΣΑ) υπέβαλαν την εβδομάδα που πέρασε επίσημο αίτημα για τη σχετική διασύνδεση του μητρώου. Με τη συντονισμένη δράση του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης επιταχύνονται οι σχετικές διαδικασίες ώστε το αργότερο μέχρι τις αρχές Ιουνίου να έχουν διευθετηθεί όλες οι τεχνικές λεπτομέρειες και να ξεκινήσει η απόδοση των ψηφιακών υπογραφών. Το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης είχε προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες από τη στιγμή που εκφράστηκε η επιθυμία για την ένταξη των δικηγόρων στο έργο.

ENTERPRISE GREECE: ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΒΙΟΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΟ ΒΕΛΓΙΟ

Με 7 καινοτόμες ελληνικές επιχειρήσεις του κλάδου των επιστημών υγείας και της βιοτεχνολογίας, πραγματοποιήθηκε επιχειρηματική αποστολή στον αναπτυσσόμενο τομέα της βιοτεχνολογίας, στο Βέλγιο, το διάστημα 6-9 Μαΐου 2025. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, η επιχειρηματική αποστολή οργανώθηκε από την Enterprise Greece σε συνεργασία με το Hellenic Biocluster (HBio) και την πρεσβεία της Ελλάδος στο Βέλγιο. Πραγματοποιήθηκε ένα εντατικό πρόγραμμα στοχευμένων δράσεων, κατά τη διάρκεια των οποίων παρουσιάστηκε το δυναμικό του ελληνικού οικοσυστήματος, διερευνήθηκαν οι δυνατότητες στρατηγικών συνεργασιών σε ευρωπαϊκό επίπεδο και αναδείχθηκαν οι προοπτικές για τη σύναψη διακρατικών συνεργασιών με έμφαση στην επιστημονική αριστεία, την ενίσχυση της επενδυτικής δραστηριότητας και την ανταλλαγή τεχνολογίας στον τομέα της βιοτεχνολογίας. Οι συμμετέχουσες ελληνικές εταιρείες στην αποστολή, με αλφαβητική σειρά, ήταν οι:

- * Anacalypsis Therapeutics: Ανάπτυξη φαρμακευτικών μορίων και βιοδεικτών για νευροεκφυλιστικές παθήσεις, όπως Πάρκινσον και Αλτσχάιμερ.
- * Athens LifeTech Park (ALTP): Το πρώτο ελληνικό πάρκο βιοτεχνολογίας, με αποστολή την ενίσχυση της καινοτομίας και της διασύνδεσης μεταξύ ερευνητικών φορέων, νεοφυών επιχειρήσεων και επενδυτών στον τομέα των επιστημών ζωής.
- * Galenica: Μεγάλη ελληνική φαρμακευτική εταιρεία, με έμφαση στην ανάπτυξη καινοτόμων φαρμάκων και συμπληρωμάτων διατροφής.
- * Oncolipsy: Μοριακά in vitro διαγνωστικά τεστ για την ογκολογία.
- * Pharmassist CRO: Πλήρες φάσμα υπηρεσιών σε κλινικές

δοκιμές, φαρμακοεπαγρύπνηση και ρυθμιστικά θέματα, με διεθνή δραστηριότητα.

- * Purposeful: Εφαρμογή τεχνητής νοημοσύνης για τον επαναπροσδιορισμό φαρμάκων, με στόχο τη μείωση του κόστους ανάπτυξης θεραπειών για σπάνιες νόσους.
- * ResQ Biotech: Ανάπτυξη κυκλικών πεπτιδίων για ασθένειες που σχετίζονται με τη λανθασμένη αναδίπλωση πρωτεϊνών.

Το πρόγραμμα περιλάμβανε επισκέψεις και επαφές με τα ισχυρότερα biotech clusters του Βελγίου -το BioPark Charleroi στη Βαλλωνία και το BioVIA στη Φλάνδρα- όπου διοργανώθηκαν θεματικές ενότητες και παρουσιάσεις σε τομείς όπως η ογκολογία, οι νευροεκφυλιστικές παθήσεις, η χρήση ΤΝ στη διάγνωση, οι κλινικές δοκιμές και η αναγεννητική ιατρική. Στο πλαίσιο των επαφών με τους διακεκριμένους των οικοσυστημάτων αυτών, διερευνήθηκαν συνεργασίες και δυνατότητες τεχνολογικής σύγκλισης, ενώ εκπρόσωποι ελληνικών φορέων, όπως το Athens LifeTech Park (ALTP), παρουσίασαν πρωτοβουλίες που συνδέουν την ερευνητική αριστεία με την επιχειρηματική καινοτομία στον τομέα των επιστημών ζωής και συζητήσαν πεδία ανταλλαγής τεχνολογίας. Στο ίδιο πλαίσιο, οι ελληνικές εταιρείες παρουσίασαν τις δραστηριότητές τους σε αντίστοιχες επιχειρήσεις που εδρεύουν στο Charleroi BioPark, ενισχύοντας τις δυνατότητες δικτύωσης και συνεργασίας. Η συμμετοχή στο συνέδριο «Knowledge for Growth» στην Αμβέρσα, αποτέλεσε το αποκορύφωμα της αποστολής. Οι ελληνικές εταιρείες συμμετείχαν με εθνικό περίπτερο που σχεδίασε και υλοποίησε η Enterprise Greece και παρουσίασαν τις καινοτόμες λύσεις τους στο επίκεντρο της ευρωπαϊκής βιοτεχνολογικής καινοτομίας, προσελκύοντας επενδυτές, ακαδημαϊκούς και στρατηγικούς εταίρους. Κατά

τη διάρκεια του συνεδρίου οι ελληνικές εταιρείες συμμετείχαν σε περισσότερες από 50 στοχευμένες επιχειρηματικές συναντήσεις (B2Bs). Ιδιαίτερης σημασίας χαρακτηρίζεται η στρατηγική επίσκεψη στο IMEC (Leuven), έναν από τους κορυφαίους, διεθνώς, ερευνητικούς κόμβους νανοτεχνολογίας, βιοεπιστημών και ψηφιακής υγείας. Με περισσότερους από 6.000 ερευνητές και ετήσιο κύκλο εργασιών άνω του 1 δισ. ευρώ, το IMEC αποτελεί πρότυπο για τη μετατροπή της έρευνας σε οικονομική αξία, μέσω της σύζευξης ακαδημαϊκών και βιομηχανικών τεχνολογίας. «Ο τομέας των επιστημών υγείας στην Ελλάδα εισέρχεται δυναμικά σε μία νέα εποχή. Με υψηλό επιπέδου ανθρώπινο δυναμικό, ώριμη ερευνητική κουλτούρα και στρατηγική στόχευση στην παραγωγή τεχνολογίας, πνευματικής ιδιοκτησίας και παγκοσμίως ανταγωνιστικών λύσεων, η Ελλάδα εξελίσσεται σε ανερχόμενο κόμβο βιο-καινοτομίας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, με τη στήριξη φορέων όπως η Enterprise Greece και το HBio» όπως υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση. Αναφερόμενος στην εθνική συμμετοχή, ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece, Δρ. Μαρβίνος Γιαννόπουλος, δήλωσε μεταξύ άλλων: «Η επιχειρηματική αποστολή στο Βέλγιο εντάσσεται σε μία ευρύτερη στρατηγική για τη στήριξη της ελληνικής καινοτομίας και την προβολή της χώρας μας ως εταίρου υψηλής αξίας στον διεθνή τεχνολογικό χάρτη. Στόχος μας είναι να ενισχύσουμε την παραγωγή γνώσης, τη διασύνδεση με προηγμένα οικοσυστήματα και τη μετάβαση σε ένα μοντέλο ανάπτυξης που βασίζεται στην εξωστρέφεια και την επιστημονική αριστεία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΜμΕ ΓΙΑ ΜΙΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ: ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΤΟ 2^Ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στο πλαίσιο του 2ου Ευρωπαϊκού Συνεδρίου Επιχειρηματικότητας, που διοργανώθηκε σε συνεργασία με τον Economist στην Αθήνα, πραγματοποιήθηκε μια πολύ ενδιαφέρουσα και κρίσιμη συζήτηση με θέμα «Βελτιώνοντας τη θέση της Ευρώπης στον διεθνή ανταγωνισμό». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συνέδριο επικεντρώθηκε στο πώς οι ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ) μπορούν να ενισχύσουν την καινοτομία, την ανταγωνιστικότητα και την ευημερία σε ένα ασταθές παγκόσμιο οικονομικό περιβάλλον. Το συγκεκριμένο πάνελ εστίασε σε προτάσεις πολιτικής ικανές να απελευθερώσουν τη δυναμική των ΜμΕ, οι οποίες αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της ευρωπαϊκής οικονομίας αλλά χρίζουν πόρων και μεταρρυθμίσεων για να βελτιώσουν τη διεθνή τους θέση. Στη συζήτηση συμμετείχαν διακεκριμένοι ομιλητές, οι οποίοι κατέθεσαν τις απόψεις και τις προτάσεις τους:

Ο κ. Δημήτρης Σκάλκος, γενικός γραμματέας διεθνών οικονομικών σχέσεων και εξωστρέφειας του Υπουργείου Εξωτερικών, τόνισε ότι διανύουμε μια εποχή μεγάλης αβεβαιότητας, με αποδιάρθρωση του διεθνούς εμπορίου και εργαλειοποίηση των οικονομικών αλληλεξαρτήσεων. Ανέφερε την αύξηση των εμπορικών εμποδίων από 600 το 2017 σε πάνω από 3.000 επίσως σήμερα. Υπογράμμισε την ανάγκη προσαρμογής στον ψηφιακό μετασχηματισμό και την πράσινη μετάβαση, εν μέσω κλιματικής αλλαγής και ραγδαίας τεχνολογικής εξέλιξης. Για τη στήριξη των ΜμΕ, πρότεινε πέντε άξονες:

1. Απλοποίηση και ομογενοποίηση του ευρωπαϊκού ρυθμιστικού πλαισίου.
2. Αναθεώρηση του εθνικού κανονιστικού πλαισίου για την άρση της «παγίδας της μικρής επιχείρησης».
3. Βελτίωση της χρηματοδότησης των ΜμΕ, που συχνά αποκλείονται από εύκολη πρόσβαση σε κεφάλαια.
4. Διευκόλυνση της συμμετοχής των ΜμΕ σε τομείς όπως η άμυνα και οι δημόσιες συμβάσεις.
5. Οριζόντια ενίσχυση της καινοτομίας των ΜμΕ.

Ο κ. Σκάλκος δήλωσε ότι η κυβέρνηση καταβάλλει κάθε

δυνατή προσπάθεια για τις ΜμΕ, αναφέροντας ότι η Ελλάδα ήταν το τρίτο κράτος μέλος στην κινητοποίηση πόρων για τη στήριξή τους κατά την πανδημία. Σημείωσε, ωστόσο, ότι πάνω από το 60% των εμποδίων στην κοινή αγορά που εντοπίστηκαν το 2002 παραμένουν, τονίζοντας πως η άρση τους είναι θέμα βούλησης.

Ο κ. Martin Bijsterbosch, επικεφαλής της αποστολής στην Ελλάδα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, αναφέρθηκε στην ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας και στις θετικές εξελίξεις στον τραπεζικό τομέα, όπως η μείωση των επιτοκίων δανεισμού για τις ΜμΕ (περίπου 4,4%) και η χαλάρωση των κριτηρίων δανειοδότησης. Παρά ταύτα, αναγνώρισε ότι η χρηματοδότηση των ΜμΕ παραμένει προβληματική, εξηγώντας ότι αυτό οφείλεται στο υψηλότερο ρίσκο, την έλλειψη εγγυήσεων και την ασύμμετρη πληροφόρηση. Για την αντιμετώπιση, πρότεινε τη συνέχιση των μεταρρυθμίσεων για ένα προβλέψιμο και διαφανές επιχειρηματικό περιβάλλον, την επέκταση των χρηματοδοτικών επιλογών πέραν του τραπεζικού δανεισμού (π.χ. crowdfunding, venture capital), καθώς και την ενίσχυση του οικονομικού εγγεγραμμένου και των συμβουλευτικών υπηρεσιών. Τόνισε τη σημασία της Ένωσης Κεφαλαιαγορών για την κινητοποίηση περισσότερων ιδιωτικών πόρων και την άρση διασυννοριακών εμποδίων, προτείνοντας μεγάλα βήματα όπως η σύγκλιση των πλαισίων αφερεγγυότητας ή ένα ενιαίο ευρωπαϊκό καθεστώς για τις εταιρείες.

Ο κ. Γιάννης Μανιάτης, ευρωβουλευτής, αντιπρόεδρος των Ευρωπαίων Σοσιαλιστών, επισήμανε ότι τα προβλήματα των ΜμΕ είναι πανευρωπαϊκά και ότι η ΕΕ προσπαθεί μέσω νομοθεσίας να απλοποιήσει διαδικασίες. Χαρακτήρισε την εποχή ως περίοδο παγκόσμιου εμπορικού πολέμου και υποστήριξε ότι πρέπει να σταματήσει η αντίληψη πως οι ΜμΕ είναι μόνο πρόβλημα, καθώς αποτελούν στήριγμα των οικονομιών. Επέκρινε σχέδιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για συγκέντρωση των κονδυλίων σε εθνικό επίπεδο, υποβαθμίζοντας τους τοπικούς φορείς, μια κί-

νηση στην οποία οι Ευρωπαίοι Σοσιαλιστές έχουν θέσει «κόκκινη γραμμή». Τόνισε την ανάγκη για ριζικές αλλαγές («άλματα ουσίας») αντί για μικρά βήματα. Εστίασε στο ενεργειακό κόστος, κατακρίνοντας λάθη που οδήγησαν σε υπερβολική έμφαση σε ΑΠΕ χωρίς αναβάθμιση δικτύων και αποθήκευσης. Ζήτησε πλήρη ανασχεδιασμό της ευρωπαϊκής αγοράς ενέργειας και προτεραιοποίηση του ηλεκτρικού χώρου για ΜμΕ και τοπικούς φορείς. Υπερασπίστηκε την ταχύτητα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου έναντι του Συμβουλίου και της Επιτροπής, την οποία χαρακτήρισε «χαμηλών πτήσεων».

Ο κ. Νικόλας Φαραντούρης, ευρωβουλευτής, καθηγητής Πανεπιστημίου Πειραιώς, ανέφερε ότι η χρηματοδότηση των ελληνικών ΜμΕ προέρχεται κυρίως από την ΕΕ (Ταμείο Ανάκαμψης, πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο), αλλά άσκησε κριτική στην κυβέρνηση για τη διαχείριση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, από όπου λίγες ΜμΕ έχουν ωφεληθεί. Επισήμανε ότι η ΕΕ έχει εξασφαλίσει πάνω από 200 δισ. ευρώ για τις ΜμΕ, πιστεύοντας σε αυτές περισσότερο από πολλές εθνικές κυβερνήσεις. Υπογράμμισε ότι εκτός από χρήματα, οι ΜμΕ χρειάζονται ένα περιβάλλον χωρίς αθέμιτο ανταγωνισμό και καρτέλ. Συμφώνησε με τον κ. Μανιάτη για την ταχύτητα του Ευρωκοινοβουλίου και την αναποτελεσματικότητα της Κομισιόν, κατηγορώντας την ότι δεν αντιμετωπίζει στρεβλώσεις, συχνά λόγω των ισορροπιών κατά τον διορισμό των επιτρόπων. Έφερε ως παράδειγμα το υψηλό ενεργειακό κόστος στην Ελλάδα και την αύξηση της τιμής του φυσικού αερίου, αμφισβητώντας αποφάσεις της ΔΕΠΑ και την αδράνεια της Κομισιόν.

Η συζήτηση ανέδειξε την πολυπλοκότητα των προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι ΜμΕ και την επιτακτική ανάγκη για συντονισμένες δράσεις τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, με έμφαση στη βελτίωση της πρόσβασης σε χρηματοδότηση, την απλοποίηση του ρυθμιστικού πλαισίου, την αντιμετώπιση των στρεβλώσεων της αγοράς και την προώθηση της καινοτομίας.

ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΔΩΡΕΑΝ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΩΝ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΜΜΕ ΑΠΟ ΕΕΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Έναν νέο κύκλο δωρεάν διαδικτυακών σεμιναρίων, ειδικά σχεδιασμένων για μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ελεύθερους επαγγελματίες και στελέχη επιχειρήσεων εγκαταστάσεων του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών και το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα σεμινάρια καλύπτουν κρίσιμα πεδία της σύγχρονης επιχειρηματικότητας, από την τεχνική νοσηροσύνη και το ψηφιακό μάρκετινγκ έως την οργάνωση οικογενειακών επιχειρήσεων και την ανάπτυξη προσωπικών δεξιοτήτων.

Το πρόγραμμα των σεμιναρίων έχει ως εξής:

1. Μάρκετινγκ για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις
Τετάρτη 28 Μαΐου, στις 17:00 με εισηγητή τον Δρ. Κωνσταντίνo Ηντουνά.
2. Τεχνική Νοσηροσύνη: Ευκαιρίες και Προκλήσεις για Μι-

κρές Επιχειρήσεις και Ελεύθερους Επαγγελματίες.
Πέμπτη 5 Ιουνίου στις 17:00 με εισηγητή τον Δρ. Θεόδωρο Λάππα

3. Τεχνική Νοσηροσύνη και Λιανεμπόριο
Τετάρτη 11 Ιουνίου στις 17:00 με εισηγητή τον Δρ. Θεόδωρο Λάππα.

4. Διαχείριση Ανθρώπινου Δυναμικού για Μικρές Επιχειρήσεις
Πέμπτη 19 Ιουνίου στις 17:00 με εισηγήτρια την Δρ. Ευγενία Παυλάκου.

5. Ψηφιακό Μάρκετινγκ
Τετάρτη 25 Ιουνίου στις 17:00 με εισηγητή τον Δρ. Κωνσταντίνo Καμινάκη.

6. Ηλεκτρονικό Εμπόριο για Μικρές Επιχειρήσεις
Δευτέρα 30 Ιουνίου στις 17:00 με εισηγητή τον Δρ. Δη-

μήτριο Δρόσο.

7. Real Estate: Ενοίκια ή Αγορά Ακινήτου - Η Ψυχολογία του Πελάτη
Πέμπτη 3 Ιουλίου στις 17:00 με εισηγήτρια την Δρ. Ευγενία Παυλάκου.

8. Οικογενειακή Επιχείρηση: Οργάνωση και Αποφυγή Συγκρούσεων
Τρίτη 16/9 Σεπτεμβρίου στις 17:00 με εισηγήτρια την Δρ. Ευγενία Παυλάκου.

9. Soft Skills: Οι Δεξιότητες που Κάνουν τη Διαφορά
Τρίτη 23 Σεπτεμβρίου στις 17:00, εισηγητής ο Δρ. Κωνσταντίνo Καμινάκης.

10. Η Τεχνική της Διαπραγμάτευσης (Advanced)
Τρίτη 30 Σεπτεμβρίου στις 17:00, με εισηγητή τον Δρ. Κωνσταντίνo Καμινάκη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΒΕΠ: ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΤΟ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΤΗΣ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Υπόμνημα παρεμβάσεων και προτάσεων για να λυθεί το κυκλοφοριακό στον ευρύτερο Πειραιϊκό χώρο κατέθεσε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς στον αναπληρωτή υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνου Κυρανάκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνάντηση οι εκπρόσωποι του ΕΒΕΠ με επικεφαλής τον πρόεδρο, Βασίλη Κορκίδη, υπογράμμισαν ότι το πρόβλημα είναι πιεστικό και χρειάζεται «σωστός σχεδιασμός με μακροχρόνια προοπτική για να μπορέσουν να ανασάνουν οι επιχειρήσεις και να βελτιωθεί το βιοτικό επίπεδο των κατοίκων των επιλιμένων δήμων». Ο αναπληρωτής υπουργός αναφέρθηκε στο χρονοδιάγραμμα και τις ενέργειες που έχουν δρομολογηθεί ή σχεδιάζονται για την επίλυση των προβλημάτων και συμφωνήθηκε πως απαιτείται, άμεσα, ολιστική αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος, ενώ ζήτησε να του δοθούν οι μελέτες που έχουν εκπονηθεί κατά καιρούς από τους φορείς, ώστε να εξεταστούν σε συνεργασία με την περιφέρεια Αττικής. Όπως αναφέρει ανακοίνωση, ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ, χαρακτήρισε το θέμα της διευθέτησης του κυκλοφοριακού μείζονος σημασίας για τις επιχειρήσεις που ευρίσκονται εγκατεστημένες στην ευρύτερη περιοχή του λιμανιού, αλλά και στο Θριάσιο, σημειώνοντας ότι «έχει έρθει η ώρα να τεθεί τέλος στους συνεχείς ανασχεδιασμούς που επιτείνουν το πρόβλημα σε ένα κυκλοφοριακό δίκτυο ανίκανο, πλέον, να εξυπηρετήσει την διαρκώς αυξανόμενη κίνηση που δημιουργούν οι - με γεωμετρική πρόοδο - αυξανόμενες δραστηριότητες τόσο του εμπορικού όσο και του επιβατικού λιμένα από τη κρουαζιέρα και την ακτοπλοΐα».

Εστιάζοντας στο θέμα της υπογειοποίησης των γραμμών των ΗΣΑΠ από το Φάληρο ως τον Πειραιά και τη δημιουργία οδικού άξονα που θα εκτονώσει την κίνηση ανέφερε ότι το όλο θέμα εκκρεμεί από το 2009 όταν εγκρίθηκε η προμελέτη για την υπογειοποίηση, που ξεκίνησε το 2007 και έναν μήνα αργότερα υποβλήθηκε η οριστική μελέτη. Μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει εξέλιξη επί του θέματος παρά τις αλληπάλληλες συζητήσεις περί κυκλοφοριακών μελετών, και τις συνεχείς παρεμβάσεις τόσο του επιμελητηρίου, όσο και της δημοτικής αρχής του Πειραιά.

Ακόμη, οι οδικοί άξονες εισόδου και εξόδου στον Πειραιά και τους παραλιμένους δήμους καθώς και το οδικό δίκτυο περίε του λιμένα του Πειραιά βρίσκεται σε υποβαθμισμένη κατάσταση, ανέφερε ο κ. Κορκίδης, για να επισημάνει ότι τα θέματα των logistics που σχετίζονται με το λιμάνι του Πειραιά και τις λειτουργίες του, παραμένουν «ανοικτά» με τις επιχειρήσεις να έχουν προβλήματα από τις καθυστερήσεις παράδοσης ή παραλαβής εμπορευμάτων από και προς το λιμάνι.

Το θέμα του τριπλού ανισόπεδου κόμβου στον Σκαρामαγκά

Ο αναπληρωτής υπουργός έθεσε το θέμα του τριπλού ανισόπεδου κόμβου στην περιοχή του Σκαρामαγκά, η κατασκευή του οποίου βρίσκεται στο στάδιο της συζήτησης, ενώ συνέδεσε το θέμα του κυκλοφοριακού του Πειραιά και

του εν λόγω κόμβου με την ανάπτυξη της σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμένα Πειραιά με το Θριάσιο αλλά και την δημιουργία σιδηροδρομικής σύνδεσης που θα συνδέει το Θριάσιο Πεδίο με την Σφίγγα Βοιωτίας. Η εν λόγω σύνδεση, που «συζητείται» εδώ και αρκετά χρόνια, αποτελεί μια νέα όδευση, περίπου 50 - 60 χλμ., όπου οι συρμοί από τον λιμένα Ικονίου, μέσω του Θριάσιου πεδίου, αφού διέλθουν ανισόπεδα της Αττικής Οδού με τη νέα όδευση, θα καταλήγουν μετά τη θύβα και στον κύριο άξονα προς Θεσσαλονίκη. Με αυτή τη χώρα, οι εμπορευματικοί συρμοί από το Νέο Ικόνιο αποφεύγουν το σιδηροδρομικό τμήμα ΣΚΑ - Οινόη, που από πλευράς χωρητικότητας αναμένεται κάποια στιγμή στο μέλλον να παρουσιάσει σημάδια κορεσμού, αλλά και το τμήμα ΣΚΑ - Λιόσια - Θριάσιο. Μάλιστα σημειώσε ότι η ανάπτυξη της σιδηροδρομικής κάλυψης, στην οποία πρέπει να συμπεριληφθεί και ο λιμένας της Ελευσίνας, θα αποφορτίσει κατά πολύ από την κίνηση των φορτηγών οχημάτων που εξυπηρετούν οδικώς τη διακίνηση φορτίων τα οποία υπό άλλες συνθήκες θα μπορούσαν, στο πλαίσιο των συνδυασμένων μεταφορών, να διασπεύονται από το Θριάσιο, με ό,τι θετικό συνεπάγεται αυτό.

Προτάσεις ΕΒΕΠ

Το υπόμνημα του ΕΒΕΠ για τα κυκλοφοριακά ζητήματα του ευρύτερου Πειραιϊκού χώρου και της Δυτικής Αττικής καταλήγει με τις εξής προτάσεις:

- Να συσταθεί μια ομάδα εργασίας με την Συμμετοχή του ΕΒΕΠ, του ΣΕΣ, του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της Τροχαίας Αττικής και της περιφέρειας Αττικής με σκοπό την δρομολόγηση διαχειριστικών μέτρων σε κρίσιμους οδικούς άξονες και σε δίκτυα βιομηχανικών περιοχών. Η κατάσταση σήμερα είναι οριακή και αναμένονται ακόμα μεγαλύτερες καθυστερήσεις και προβλήματα στα οδικά δίκτυα μελλοντικά. Οι προβλέψεις των συγκοινωνιολόγων είναι ότι εφόσον κινούμαστε με αυτούς τους ρυθμούς ανάπτυξης η κατάσταση στις μετακινήσεις κάθε χρόνο θα είναι και χειρότερα και απαιτούνται άμεσα μέτρα.
- Ίδρυση Μητροπολιτικού Φορέα Μεταφορών στην Αττική με αρμοδιότητες στον σχεδιασμό και παρακολούθηση όλου του συστήματος μεταφορών (όπως αντίστοιχα γίνεται σε όλες τις μητροπολιτικές περιοχές στην Ευρώπη). Είναι πολύ κρίσιμος και απαραίτητος δεδομένου της πολυαρχίας και της πολυδιάσπασης αρμοδιοτήτων. Σήμερα δεν υπάρχει ενιαίος στρατηγικός σχεδιασμός μεταφορών για την Αττική, τα προβλήματα δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με την παρούσα οργανωτική δομή.
- Τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου για τις κυκλοφοριακές συνδέσεις εγκαταστάσεων. Είναι απαραίτητοι και δεν λειτουργεί.
- Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμων Αστικών Εμπορευματικών Μεταφορών (ΣΒΑΕΜ) για την Αττική. Τα ΣΒΑΕΜ θα πρέπει να αντιμετωπίσουν τις αστικές εμπορευματικές μεταφορές που ευθύνονται για το 40% της κυκλοφοριακής συμφόρησης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στις πόλεις. Ο ΣΕΣ μπορεί να βοηθήσει στην σύνταξη των προδιαγραφών.

- Επιχειρηματικά Πάρκα - Προώθηση ευνοϊκότερης και ελκυστικότερης νομοθεσίας - fast track διαδικασίες.

Διαχείριση της Συμφόρησης και της Στάθμευσης

- Σε συνεργασία ΕΒΕΠ - ΟΑΣΑ να εξεταστούν κίνητρα για την προώθηση των Μ.Μ.Μ. και την τόνωση της αγοράς των εμπορικών καταστημάτων. Π.χ. Δωρεάν ή με έκπτωση μετακινήσεις. Η πληρωμή εισιτηρίου μέσω πιστωτικής κάρτας ευνοεί την λήψη τέτοιων μέτρων.
- Ανάπτυξη συνεργασίας ΕΒΕΠ- ΣΕΣ - Υπουργείου Μεταφορών - ΟΑΣΑ για την από κοινού υλοποίηση μέτρων που θα μειώνουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση. Για παράδειγμα ωράριο εργασίας ή η προώθηση μέτρων για την αύξηση της πληρότητας στα ιδιωτικά ΙΧ. Σήμερα ο συντελεστής πληρότητας είναι στα ιχ είναι υπερβολικά μικρός (1,1) - μπορούν να εξεταστούν κίνητρα και αντικίνητρα στις επιχειρήσεις για την αύξησή του (car sharing). Μεταβολή του συντελεστή σε 1,35 σημαίνει μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου κατά 20% και ακόμα μεγαλύτερη μείωση στις καθυστερήσεις.
- Χρηματοδότηση για την κατασκευή χώρων στάθμευσης περιμετρικά αλλά και στα κέντρα των πόλεων. Θα οδηγήσει σε περισσότερες αναπλάσεις και μειώσεις των θέσεων στάθμευσης παρά την οδό. Θα τονώσει τα εμπορικά κέντρα των πόλεων.

- Εφαρμογή ζωνών χαμηλών εκπομπών ρύπων (περιοριστικών μέτρων για συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων) - συνδυαστικά με την ανάπτυξη των Μ.Μ.Μ.

Κρίσιμα Οδικά Έργα (με σειρά προτεραιότητας)

- Τριπλός κόμβος Σκαρामαγκά (να υπάρξει σοβαρή μελέτη για τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις του έργου κατά την διάρκεια κατασκευής και να ληφθεί υπόψη στον τελικό σχεδιασμό του έργου που θα γίνει από τον ανάδοχο)
- Κατασκευή αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Ελευσίνα - Οινόηφτα.
- Επέκταση των αυτοκινητοδρόμων Αττικής (κλάδοι προς Δυτική Περιφερειακή, Ραφήνα, Ελληνικό).
- Συνδετήριο κλάδοι στις βιομηχανικές περιοχές της Αττικής

Σιδηροδρομικές Συνδέσεις

- Ρεαλιστικό σχέδιο για την ανάπτυξη εμπορευματικών μεταφορών μέσω σιδηροδρόμου. Το ΕΒΕΠ μπορεί να συνδράμει.

Ανανέωση Στόλου Οχημάτων

- Κίνητρα για αγορά ηλεκτρικών οχημάτων και ελαφρών φορτηγών νέας τεχνολογίας από μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Έχουμε μακριά τον παλαιότερο στόλο οχημάτων στην Ευρώπη σε όλες τις κατηγορίες.

Συνοψίζοντας, μεγάλο πλεονέκτημα, σύμφωνα με το ΕΒΕΠ, θα να εκπονηθεί ή να επικαιροποιηθεί η απαιτούμενη ειδική περιβαλλοντική και κυκλοφοριακή μελέτη για την επενδυτική ανάπτυξη του Πειραιά από τον Άγιο Διονύσιο μέχρι το ΣΕΦ και από την Πειραιϊκή μέχρι τη ΧΡΩΠΕΙ, την οποία τονίζει «θα υιοθετήσουμε και με τις επιχειρήσεις μέλη μας θα αξιοποιήσουμε επενδυτικά».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΣΤΑ 5,148 ΔΙΣ Πάνω από τον στόχο 1,361 δις τα φορολογικά έσοδα

Στα 5,148 δις. ευρώ διαμορφώνεται το πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για το διάστημα Ιανουαρίου-Απριλίου 2025, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 1,973 δις. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 3,282 δις. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2024. Την ίδια στιγμή τα φορολογικά έσοδα εμφανίζονται αυξημένα κατά 1,361 δις. ευρώ ή 6,6% έναντι του στόχου, κυρίως λόγω της καλύτερης απόδοσης στην είσπραξη των φόρων του τρέχοντος έτους (ΦΠΑ, ΕΦΚ κ.λπ.).

Συγκεκριμένα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου 2025, παρουσιάζεται πλεόνασμα στο ισοζύγιο ύψους 1.850 εκατ. ευρώ έναντι στόχου για έλλειμμα 1.357 εκατ. ευρώ, που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025, καθώς και ελλείμματος 250 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2024. Το πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα 5,148 δις. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 1,973 δις. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 3,282 δις. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2024. Σημειώνεται ότι ποσό 2,053 δις. ευρώ που αφορά ετεροχρονισμό πληρωμών του τακτικού προϋπολογισμού και ποσό 736 εκατ. ευρώ που αφορά ετεροχρονισμό των επενδυτικών δαπανών, δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους. Επιπλέον, ποσό 342 εκατ. ευρώ φορολογικών εσόδων του πρώτου διμήνου προσμετράται δημοσιονομικά στο έτος 2024. Εξαιρώντας τα ανωτέρω ποσά, η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση έναντι των στόχων του προϋπολογισμού εκτιμάται σε 44 εκατ. ευρώ.

Επισημαίνεται ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους. Επιπρόσθετα, τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και των υποτομέων των ΟΤΑ και ΟΚΑ.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου 2025, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 23,059 δις. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 229 εκατ. ευρώ ή 1% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού

2025. Σημειώνεται ότι στο ποσό αυτό εμπεριέχεται, τόσο στα έσοδα στην κατηγορία «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών», όσο και στις επιστροφές φόρων (ΦΠΑ), το ποσό των 784,8 εκατ. ευρώ από συναλλαγές που πραγματοποιήθηκαν τον Ιανουάριο 2025 για την ολοκλήρωση της νέας Σύμβασης Παραχώρησης της Αττικής Οδού, οι οποίες αφορούν στο έτος 2024 και είναι δημοσιονομικά ουδέτερες. Η αύξηση αυτή παρατηρείται παρότι στη στοχοθεσία της εισηγητικής έκθεσης είχε συμπεριληφθεί η είσπραξη τον Απρίλιο της πέμπτης δόσης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (TAA) ύψους 1,346 δις. ευρώ, που τελικά εισπράχθηκε στις 2 Μαΐου 2025. Εξαιρουμένου του ανωτέρω ποσού, τα καθαρά έσοδα παρουσιάζουν αύξηση κατά 1,575 δις. ευρώ ή 7,3% έναντι του στόχου.

Πιο συγκεκριμένα, τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 22,009 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 1,361 δις. ευρώ ή 6,6% έναντι του στόχου, κυρίως λόγω της καλύτερης απόδοσης στην είσπραξη των φόρων του τρέχοντος έτους (ΦΠΑ, ΕΦΚ κ.λπ.) και της καλύτερης απόδοσης των φόρων εισοδήματος του προηγούμενου έτους, που εισπράχθηκαν σε δόσεις μέχρι και το τέλος Φεβρουαρίου 2025, καθώς και της είσπραξης μέρους του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων εκτιμώμενου ύψους 439 εκατ. ευρώ, που είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τους επόμενους μήνες, λόγω της λειτουργίας από τα μέσα Μαρτίου της εφαρμογής για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων.

Ειδικότερα, τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 8,878 δις. ευρώ και είναι αυξημένα κατά 276 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Τα έσοδα από τους ΕΦΚ ανήλθαν σε 2,189 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 61 εκατ. ευρώ. Τα έσοδα από φόρους ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 1,339 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 193 εκατ. ευρώ, ενώ τα έσοδα από φόρους εισοδήματος ανήλθαν σε 7,598 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 655 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων ο φόρος εισοδήματος φυσικών προσώπων αυξήθηκε κατά 590 εκατ. ευρώ, οι λοιποί φόροι εισοδήματος κατά 192 εκατ. ευρώ, ενώ ο φόρος εισοδήματος νομικών προσώπων μειώθηκε κατά 126 εκατ. ευρώ λόγω εμπροσθοβαρούς πληρωμής μηνιαίων δόσεων του προηγούμενου οικονομικού έτους.

Τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 20 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τον στόχο. Τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 1,820 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 1,338 δις. ευρώ έναντι του στό-

χου, κυρίως λόγω της μη είσπραξης τον Απρίλιο της πέμπτης δόσης από το TAA ύψους 1,346 δις. ευρώ, που εισπράχθηκε στις 2 Μαΐου 2025. Από το ποσό αυτό, 1,513 δις. ευρώ αφορούν έσοδα του ΠΔΕ, μειωμένα κατά 144 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 1,352 δις. ευρώ, περιλαμβάνοντας το ποσό των 784,8 εκατ. ευρώ από τη σύμβαση της Αττικής Οδού. Εξαιρουμένου αυτού, τα έσοδα της κατηγορίας ανήλθαν σε 567 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 223 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Τα «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 899 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 51 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου, από τα οποία 108 εκατ. ευρώ αφορούν έσοδα ΠΔΕ, σύμφωνα με τον στόχο.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 3,041 δις. ευρώ και περιλαμβάνουν το ποσό επιστροφής ΦΠΑ 784,8 εκατ. ευρώ από τη σύμβαση της Αττικής Οδού, το οποίο δημοσιονομικά επηρεάζει το 2024. Εξαιρουμένου αυτού, οι επιστροφές φόρων ανήλθαν σε 2,256 δις. ευρώ, αυξημένες κατά 47 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (2,209 δις. ευρώ).

Τα συνολικά έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 1,621 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 144 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (1,765 δις. ευρώ).

Τον Απρίλιο 2025, τα καθαρά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 5,363 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 1,592 δις. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, λόγω της μη είσπραξης τον Απρίλιο της πέμπτης δόσης του TAA ύψους 1,346 δις. ευρώ, η οποία εισπράχθηκε στις 2 Μαΐου, καθώς και της πρώτης ενισχυμένης δόσης ΕΝ-ΦΙΑ εκτιμώμενου ποσού 890 εκατ. ευρώ, που εισπράχθηκε τον Μάρτιο (887 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» τον Απρίλιο ανήλθαν σε 5,185 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 397 εκατ. ευρώ ή 7,1% έναντι του στόχου, κυρίως λόγω της μη είσπραξης της πρώτης δόσης ΕΝΦΙΑ τον Απρίλιο, που εισπράχθηκε τον Μάρτιο. Αντιθέτως, αυξημένα ήταν τα έσοδα από φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων, λόγω της λειτουργίας της εφαρμογής υποβολής φορολογικών δηλώσεων από τα μέσα Μαρτίου.

Ειδικότερα, τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 2,327 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 89 εκατ. ευρώ, ενώ τα έσοδα από ΕΦΚ ήταν 593 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 6 εκατ. ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΕΞΑΡΧΗΣ ΤΑΧΘΕΙ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Τι ειπώθηκε στη συνάντηση του υπουργού Εθνικής Οικονομίας με τον επίτροπο Β. Χούκστρα

Η Ελλάδα έχει εξαρχής ταχθεί κατά των δασμών και υπέρ του ελεύθερου εμπορίου, δήλωσε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, μετά τη συνάντησή του, στο υπουργείο, με τον Επίτροπο Κλίματος, Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης της ΕΕ, Βόγκε Χούκστρα.

Στο πλαίσιο της συνάντησης, ο κ. Πιερρακάκης και ο κ. Χούκστρα είχαν την ευκαιρία να ανταλλάξουν απόψεις για τις μεγάλες ευρωπαϊκές προκλήσεις της πράσινης μετάβασης, της ενίσχυσης της βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας και της προώθησης της φορολογικής δικαιοσύνης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο της συνάντησης τέθηκαν επί τάπητος θέματα, όπως:

-το φορολογικό κενό

-οι κλιματικές πολιτικές της ΕΕ και η σημασία απλοποίησής τους

-η υλοποίηση των Πυλώνων 1 και 2 της Παγκόσμιας Φορολογικής Συμφωνίας του ΟΟΣΑ/G20, που προωθούν τη δίκαιη φορολόγηση των πολυεθνικών.

Στις δηλώσεις που ακολούθησαν, ο υπουργός επεσήμανε ότι «οι τελευταίες εξελίξεις εντείνουν τη γεωπολιτική αστάθεια και δημιουργούν ένα κλίμα αβεβαιότητας στην παγκόσμια οικονομία».

«Η Ελλάδα» πρόσθεσε ο υπουργός, «έχει ταχθεί εξαρχής κατά των δασμών και υπέρ του ελεύθερου εμπορίου που διασφαλίζει καλύτερες τιμές για τους καταναλωτές, ενίσχυση του ανταγωνισμού και βελτιστοποίηση της παγκόσμια παραγωγής με βάση το συγκριτικό πλεονέκτημα κάθε χώρας».

Ο κ. Πιερρακάκης τόνισε ότι η Ελλάδα στηρίζει την Επιτροπή στη δύσκολη διαπραγμάτευση και διευκρίνισε ότι «η Ευρωπαϊκή Ένωση οφείλει να κινηθεί συντονισμένα προς την κατεύθυνση της στρατηγικής αυτονομίας, ενισχύοντας τη βιώσιμη ανάπτυξη και την προσαρμοστικότητα των οικονομιών μας».

Η συζήτηση αυτή, όπως ανέφερε ο υπουργός απευθυνόμενος στον Επίτροπο, είναι ιδιαίτερα επίκαιρη, την ώρα που ωριμάζει η σκέψη για τη φορολόγηση των ψηφιακών υπηρεσιών, ενώ η Ευρωπαϊκή Ένωση προχωρά την πρωτοβουλία για την επιβολή ειδικού τέλους διεκπεραίωσης 2 ευρώ για τα φθηνά δέματα που προέρχονται κυρίως από ασιατικές τρίτες χώρες.

«Με τον Επίτροπο συζητήσαμε πώς η Ευρώπη θα συνδυάσει περιβαλλοντική φιλοδοξία και ρεαλισμό» είπε για το θέμα ο κ. Πιερρακάκης, υπογραμμίζοντας ότι «αυτό, για χώρες με ιδιαίτερη νησιωτική γεωγραφία όπως η Ελλάδα, η οποία έχει αγκαλιάσει την πράσινη μετάβαση, πρέπει να γίνει μέσα από πολιτικές που λαμβάνουν υπόψη τις κοινωνικές και οικονομικές συνθήκες και ειδικά τις πιο ευάλωτες περιοχές».

Η κυβέρνηση, ανέφερε ο υπουργός, έχει προωθήσει σειρά πράσινων φορολογικών κινήτρων και αξιοποιεί σύγχρονα εργαλεία για την αξιολόγηση των περιβαλλοντικών μεταρρυθμίσεων. Και επικαλέστηκε τις πρωτοβουλίες της Επιτροπής τις οποίες στηρίζει μέσα από πολιτικές για:

-απλοποίηση της φορολογικής νομοθεσίας

-ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των φορολογικών αρχών

-διεύρυνση της φορολογικής βάσης και καταπολέμηση της φοροαποφυγής.

«Η Ελλάδα του σήμερα δεν θυμίζει τη χώρα της κρίσης. Αναγνωρίζεται διεθνώς ως θετικό παράδειγμα, χάρη στον ψηφιακό μετασχηματισμό της φορολογικής διοίκησης» είπε επίσης ο υπουργός, διευκρινίζοντας ότι «η δημιουργία ενός σταθερού, και φιλικού προς τους πολίτες και τις επιχειρήσεις φορολογικού πλαισίου παραμένει βασική μας προτεραιότητα».

Ο κ. Πιερρακάκης αναφέρθηκε και στα δημοσιονομικά αποτελέσματα στα οποία αποτυπώνεται η σταθερή πορεία της χώρας:

-στο πρωτογενές πλεόνασμα 4,8% του ΑΕΠ- σχεδόν διπλάσιο του στόχου- και συνολικό δημοσιονομικό πλεόνασμα 1,3% του ΑΕΠ

-στη μείωση του φορολογικού κενού ΦΠΑ στην Ευρώπη- από 17,5% το 2021 σε 13,7% το 2022- μία από τις μεγαλύτερες μειώσεις στην ΕΕ.

«Η Ελλάδα αναπτύσσεται σταθερά πάνω σε στέρεες δημοσιονομικές βάσεις, ενισχύει τις προοπτικές των πολιτών της και προχωρά με αποφασιστικότητα προς ένα πιο δίκαιο και βιώσιμο ευρωπαϊκό μέλλον για όλους», είπε καταλήγοντας τις δηλώσεις του ο κ. Πιερρακάκης.

Από την πλευρά του, ο Επίτροπος δήλωσε εντυπωσιασμένος από την «εξαιρετική απόδοση της χώρας στην οικονομία», αλλά και στον τομέα του κλίματος. Αναφέρθηκε, επίσης, στη σημαντική πρόοδο της Ελλάδας στην μείωση του λεγόμενου φορολογικού κενού. «Η μείωση του φορολογικού κενού είναι απαραίτητη για την αύξηση των φορολογικών εσόδων με δίκαιο και βιώσιμο τρόπο», τόνισε ο κ. Χούκστρα. Και πρόσθεσε ότι «είναι πολύ σημαντικό όλα τα κράτη- μέλη μας να εκσυγχρονίσουν τη φορολογική τους διοίκηση, ουσιαστικά ενισχύοντας τη συμμόρφωση και καταπολεμώντας τη φοροδιαφυγή και την φοροαποφυγή, και εδώ πραγματικά αυτό που έχει πετύχει η κυβέρνηση αποτελεί παράδειγμα για πολλές από τις φορολογικές αρχές σε ολόκληρη την Ένωση».

Τέλος, ο Επίτροπος αναφέρθηκε στην ευρωπαϊκή οδηγία για τη φορολογία της ενέργειας, τονίζοντας την ελκυστικότητα της προώθησης ενός πιο πράσινου, αλλά και πιο βιώσιμου πλαισίου φορολογίας, σύμφωνα με τους κανόνες της ΕΕ για το κλίμα. «Ανυπομονούμε να συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε σε όλους αυτούς τους τομείς, παρέχοντας αποτελεσματική υποστήριξη και καθοδήγηση, για να διασφαλίσουμε ότι το φορολογικό σύστημα της χώρας είναι δίκαιο, διαφανές και ευθυγραμμισμένο με τα πρότυπα της ΕΕ και τα διεθνή πρότυπα», είπε.

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΣΤΑ 5,148 ΔΙΣ Πάνω από τον στόχο 1,361 δις τα φορολογικά έσοδα

Συνέχεια από σελ 16

Τα έσοδα από φόρους ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 258 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 633 εκατ. ευρώ λόγω της ωριμότερης είσπραξης ΕΝΦΙΑ, και τα έσοδα από φόρους εισοδήματος ανήλθαν σε 1,496 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 280 εκατ. ευρώ, κυρίως λόγω των αυξημένων εσόδων από φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων.

Τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 4 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 1 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλ-

θαν σε 145 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 1,346 δις. ευρώ, λόγω της μη είσπραξης της δόσης του ΤΑΑ. Τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 564 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 300 εκατ. ευρώ λόγω της σύμβασης της Αττικής Οδού, ενώ τα «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 150 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 99 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων τον Απρίλιο ανήλθαν σε 787 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 3 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Τα συνολικά έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 144 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 29 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου 2025 ανήλθαν σε 21,209 δις. ευρώ, μειωμένες κατά 2,439 δις. ευρώ ή 10,3% έναντι του στόχου, λόγω της καθυστέρησης υλοποίησης επενδυτικών δαπανών και ετεροχρονισμού πληρωμών τακτικού προϋπολογισμού.

Τον Απρίλιο 2025 οι δαπάνες ανήλθαν σε 5,365 δις. ευρώ, μειωμένες κατά 564 εκατ. ευρώ ή 9,5% έναντι του στόχου, λόγω των ετεροχρονισμών πληρωμών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΤ: ΨΗΦΙΑΚΟ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΤΟΜΕΑ - ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΩΝ DIGITAL BANKS

Οι τραπεζικές υπηρεσίες διεκπεραιώνονται όλο και σε μεγαλύτερο βαθμό ηλεκτρονικά, οδηγώντας στην εμφάνιση αμιγώς ψηφιακών πιστωτικών ιδρυμάτων που δεν διαθέτουν καθόλου δίκτυο φυσικών καταστημάτων αλλά κάνουν όλες τις συναλλαγές τους διαδικτυακά.

Οι ψηφιακές τράπεζες αποτελούν ουσιαστικά την προέκταση του ψηφιακού μετασχηματισμού των παραδοσιακών πιστωτικών ιδρυμάτων, τα οποία έχουν περιορίσει δραστηριότητα στο δίκτυο των καταστημάτων καθώς οι συναλλαγές τους γίνονται στη μεγάλη πλειονότητά τους ηλεκτρονικά, με όφελος για τις ίδιες (μείωση κόστους λειτουργίας) και για τους πελάτες τους που εξυπηρετούνται εύκολα μέσω του web banking ή του mobile banking.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση της ΕΚΤ για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα, στο τέλος του 2024 λειτουργούσαν 60 αμιγώς ψηφιακές τράπεζες στην Ευρωζώνη, από τις οποίες οι 7 ήταν θυγατρικές παραδοσιακών τραπεζών. Το μερίδιό τους στο ενεργητικό του τραπεζικού συστήματος παραμένει ακόμη χαμηλό, αν και αυξήθηκε από 3,1% το 2019 στο 3,9% το 2024.

Βασικό χαρακτηριστικό των τραπεζών αυτών είναι ότι ενισχύουν τον ανταγωνισμό προς όφελος των κατανα-

λωτών, καθώς προσφέρουν υψηλότερα επιτόκια για την προσέλκυση καταθέσεων. Το 80% της χρηματοδότησης των ψηφιακών πιστωτικών ιδρυμάτων προέρχεται από μικροκαταθέτες, τα χρήματα των οποίων καλύπτονται σε ένα ποσοστό 90% από εθνικά συστήματα ασφάλισης καταθέσεων. Αντίθετα, οι καταθέσεις επιχειρήσεων και ο δανεισμός από τη διατραπεζική αγορά παίζουν πολύ μικρότερο ρόλο στη χρηματοδότησή τους.

Το μέσο επιτόκιο καταθέσεων που προσφέρουν οι ανεξάρτητες ψηφιακές τράπεζες ανέρχεται σε περίπου 2,5% έναντι 1,5% από τις ψηφιακές τράπεζες που είναι θυγατρικές παραδοσιακών ιδρυμάτων και 1% από τις συστημικές τράπεζες της Ευρωζώνης. Υπάρχει, δηλαδή, μία σημαντικά υψηλότερη ανταμοιβή των καταθετών από τις αμιγώς ψηφιακές τράπεζες.

Η ΕΚΤ σημειώνει ότι η απουσία άλλων πηγών χρηματοδότησης των ψηφιακών τραπεζών - όπως εταιρικών καταθέσεων και δανεισμού από τη διατραπεζική αγορά - τις καθιστά πιο ευάλωτες σε ενδεχόμενο bank run και για να αντιμετωπίσουν έναν τέτοιο κίνδυνο, διατηρούν υψηλά επίπεδα ρευστότητας και κεφαλαίων.

Όσον αφορά το ενεργητικό των ψηφιακών τραπεζών, παρατηρούνται δύο μοντέλα. Το πρώτο είναι αυτό των

παραδοσιακών τραπεζών που χρησιμοποιούν τις καταθέσεις τους για να χορηγούν δάνεια και να έχουν κέρδη από τη δραστηριότητα αυτή (τη διαφορά μεταξύ επιτοκίων δανείων και καταθέσεων), με τις ψηφιακές τράπεζες να εξειδικεύονται συνήθως σε κάποια κατηγορία δανείων - καταναλωτικά, στεγαστικά ή επιχειρηματικά - και μόνο λίγες να έχουν διαφοροποιημένα χαρτοφυλάκια δανείων. Στο δεύτερο μοντέλο είναι αυτό κατά το οποίο οι ψηφιακές τράπεζες διαθέτουν μικρό μόνο ποσοστό των καταθέσεων που συγκεντρώνουν για να δίνουν δάνεια, τοποθετώντας το υπόλοιπο σε ρευστά στοιχεία ενεργητικού, όπως τα διαθέσιμα κεντρικών τραπεζών. Τα πολύ υψηλά «μαξιλάρια» ρευστότητας των ψηφιακών τραπεζών είναι πιθανόν να αντανακλούν και την περιορισμένη δραστηριότητά τους σε χορηγήσεις δανείων.

Το υψηλότερο κόστος καταθέσεων και οι υψηλές πάγιες δαπάνες (για τα ηλεκτρονικά τεχνολογικά συστήματα) έχουν ως αποτέλεσμα οι ψηφιακές τράπεζες να παραμένουν λιγότερο κερδοφόρες από τις παραδοσιακές τράπεζες, παρά το ότι δεν έχουν δίκτυο καταστημάτων. Στη χαμηλότερη κερδοφορία τους συμβάλλουν και οι υψηλότεροι κεφαλαιακοί δείκτες, καθώς αυτό τους στερεί τη δυνατότητα πιο προσοδοφόρων τοποθετήσεων.

ΟΙ ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΩΝ CEOs ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Παρά την αυξανόμενη αστάθεια και την αναβολή επενδύσεων που φέρνουν οι μεταβαλλόμενες εμπορικές και δασμολογικές πολιτικές, η στρατηγική βάση για συγχωνεύσεις και εξαγορές (Σ&Ε) παραμένει σταθερή για τους CEOs παγκοσμίως. Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ προκύπτει από την τελευταία έκδοση της έρευνας της EY-Parthenon (του βραχίονα υπηρεσιών εταιρικής στρατηγικής, χρηματοοικονομικών συμβούλων και συναλλαγών της EY), CEO Outlook Survey, η οποία αποτυπώνει τις εκτιμήσεις και τα επίπεδα αισιοδοξίας 1.200 επικεφαλής κορυφαίων επιχειρήσεων παγκοσμίως.

Σχεδόν το σύνολο των ερωτηθέντων CEOs (98%) εκφράζουν σημαντικούς προβληματισμούς για τις επιπτώσεις των αυξημένων δασμών στις επιχειρησιακές δραστηριότητες και τις πωλήσεις των εταιρειών τους μέσα στους επόμενους 12 μήνες, με το 50% να δηλώνουν ότι οι ανησυχίες αυτές είναι έντονες ή πολύ έντονες. Ταυτόχρονα, η γεωπολιτική και εμπορική αβεβαιότητα αναδεικνύεται ως ο σημαντικότερος ανασταλτικός παράγοντας για την ανάπτυξη (42%), ενώ περισσότεροι από τους μισούς συμμετέχοντες (54%) έχουν ήδη καθυστερήσει μια προγραμματισμένη επένδυση.

Απέναντι σε αυτές τις πιέσεις, οι CEOs δεν μένουν αδρανείς. Αντιθέτως, υιοθετούν δυναμικές στρατηγικές προσαρμογής: το 44% επαναξιολογούν την εφοδιαστική τους αλυσί-

δα, το 42% επενδύουν σε αλλαγές σχεδιασμού προϊόντων ώστε να περιορίσουν την εξάρτηση από δασμολογημένα υλικά, ενώ το 39% μετακινούν παραγωγικές δραστηριότητες σε άλλες γεωγραφικές περιοχές.

Οι Σ&Ε παραμένουν σταθερά στο επίκεντρο του επιχειρησιακού μετασχηματισμού

Παρά τις εύλογες επιφυλάξεις, οι προοπτικές για στρατηγικές συμφωνίες παραμένουν ισχυρές. Το 57% των CEOs δηλώνουν ότι σκοπεύουν να προχωρήσουν σε συγχωνεύσεις και εξαγορές εντός των επόμενων 12 μηνών, με αρκετούς να αναμένουν πρώτα μια σταδιακή εξομάλυνση των συνθηκών. Η ανάγκη για τεχνολογικό εκσυγχρονισμό και προσέλκυση εξειδικευμένου ταλέντου εξακολουθούν να λειτουργούν ως καταλύτες αλλαγής. Όλα δείχνουν ότι, καθώς η αγορά σταθεροποιείται, οι CEOs θα επανέλθουν δυναμικά στο «τραπέζι των συμφωνιών».

Σημειώνεται ότι κατά το πρώτο τρίμηνο του 2025, πριν την ανακοίνωση των νέων δασμών από τις ΗΠΑ (2 Απριλίου), οι παγκόσμιες συμφωνίες Σ&Ε έφτασαν το \$1 τρις., σημειώνοντας αύξηση 25% σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024.

Παράλληλα, το 55% των ερωτηθέντων CEOs δηλώνουν ότι οι πρόσφατες εξαγορές ανταποκρίθηκαν -ή και ξεπέρασαν- τις προσδοκίες τους ως προς την απόδοση αξίας,

με μόνο το 2% να αναφέρουν ότι υπήρξε απώλεια αξίας μετά τη συμφωνία.

Οι CEOs εμφανίζονται διχασμένοι ως προς την κατεύθυνση των επενδύσεων στην τεχνητή νοημοσύνη. Ενώ το 36% δηλώνουν ότι σχεδιάζουν να ενισχύσουν τις επενδύσεις τους στην AI, έχοντας ήδη δει θετικά αποτελέσματα, ένας στους τέσσερις (25%) δηλώνουν ότι εξετάζουν το ενδεχόμενο να τσιπεριρίσουν ή να τις αναθεωρήσουν λόγω «ασαφών ή απογοητευτικών» αποδόσεων. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 42% των CEOs σχεδιάζουν να απορροφήσουν τα αυξημένα έξοδα μέσω λειτουργικών βελτιώσεων και περιορισμού δαπανών - γεγονός που ενδεχομένως μεταθέτει για αργότερα κρίσιμες τεχνολογικές επενδύσεις, έως ότου υπάρξει μεγαλύτερη γεωπολιτική σταθερότητα.

Τις πιέσεις εντείνει και η επιμονή του πληθωρισμού. Συγκεκριμένα, 71% των CEOs του δείγματος δηλώνουν ότι η διαχείρισή του θα αποτελέσει πρόκληση και για τον επόμενο χρόνο. Κάτω από αυτές τις συνθήκες, η AI παραμένει ψηλά στην ατζέντα -όχι, όμως, χωρίς προϋποθέσεις. Οι επικεφαλής των επιχειρήσεων καλούνται πλέον να ισορροπήσουν ανάμεσα στην ανάγκη για καινοτομία και στην απαίτηση για μετρήσιμες επιδόσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ 0,6% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΛΙΑΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αύξηση 0,6% σημείωσε ο τζίρος των επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου της χώρας το α' τρίμηνο εφέτος και ανήλθε σε 16.166.013 χιλ. ευρώ, έναντι των 16.075.731 χιλ. ευρώ το α' τρίμηνο 2024, ενώ υπήρξε μείωση 16,6% σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2024 που είχε διαμορφωθεί σε 19.394.633 χιλ. ευρώ.

Για τις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, ο κύκλος εργασιών το α' τρίμηνο 2025 ανήλθε σε 5.589.055 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 1,2% σε σχέση με το α' τρίμηνο 2024 όπου είχε διαμορφωθεί σε 5.521.300 χιλ. ευρώ και μείωση 25% σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2024 που είχε διαμορφωθεί σε 7.449.770 χιλ. ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ, για το σύνολο των επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου, οι δραστηριότητες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών το α' τρίμηνο του 2025 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024 είναι:

*Λιανικό εμπόριο κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων, ενδυμάτων και υποδημάτων σε υπαίθριους πάγκους και

αγορές (33,4%).

*Λιανικό εμπόριο μεταχειρισμένων ειδών σε καταστήματα (30,7%).

Οι δραστηριότητες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών είναι:

*Λιανικό εμπόριο τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού σε ειδικευμένα καταστήματα (14,6%).

*Λιανικό εμπόριο εφημερίδων και γραφικής ύλης σε ειδικευμένα καταστήματα (8,5%).

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών το α' τρίμηνο του 2025 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024 είναι:

*Περιφέρεια Αττικής (1,4%).

*Περιφέρεια Κρήτης (1,3%).

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών είναι:

*Περιφέρεια Θεσσαλίας (3,7%).

*Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (2,3%).

Για τις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, οι περιφέρειες

που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών το α' τρίμηνο του 2025 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024 είναι:

*Περιφέρεια Κρήτης (3,4%).

*Περιφέρεια Αττικής (2,9%).

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών είναι:

*Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (4,4%).

*Περιφέρεια Θεσσαλίας (4%).

Στο σύνολο των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου, ο κύκλος εργασιών το α' τρίμηνο του 2025 ανήλθε σε 9.226.900 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 2,1% σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2024 που είχε διαμορφωθεί σε 9.426.419 χιλ. ευρώ.

Για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, ο κύκλος εργασιών το α' τρίμηνο του 2025 ανήλθε σε 4.232.508 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 1,1% σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2024 που είχε διαμορφωθεί σε 4.277.589 χιλ. ευρώ.

ΙΕΛΚΑ: ΣΥΝΕΙΔΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΤΟΥΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ

Δύο στους τρεις καταναλωτές θεωρούν σημαντική την προστασία του περιβάλλοντος στην αγορά τροφίμων, αλλά μόνο ένας στους επτά είναι διατεθειμένος να πληρώσει περισσότερα χρήματα για αυτή. Το παραπάνω συμπέρασμα προκύπτει από έρευνα που δημοσίευσε το Ινστιτούτο Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ) με δείγμα 1.500 καταναλωτές από όλη την Ελλάδα, που πραγματοποιήθηκε το α' τρίμηνο του 2025, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με την έρευνα που αποτυπώνει τις στάσεις των καταναλωτών αναφορικά με την περιβαλλοντική τους συνείδηση και τις καταναλωτικές τους επιλογές, όπως αυτές σχετίζονται με την παραγωγή προϊόντων, τη συσκευασία και τη λιανική πώληση, 2 στους 3 περίπου καταναλωτές θεωρούν σημαντικά τα θέματα περιβάλλοντος. Καταγράφεται προτίμηση για πρακτικές με μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, όπως η επιθυμία για λιγότερες πλαστικές συσκευασίες στα τρόφιμα (57%), επιθυμία για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των προϊόντων που επιλέγουν (63%) και επιθυμία τα προϊόντα να παράγονται με φιλικές προς το περιβάλλον πρακτικές (65%).

Ωστόσο, η θετική στάση δεν φαίνεται να μεταφράζεται σε ανάλογη αγοραστική συμπεριφορά. Μόλις το 17% των καταναλωτών, δηλαδή 1 στους 7 δηλώνει πρόθυμος να πληρώσει περισσότερο για προϊόντα των οποίων

η παραγωγή δεν επιβαρύνει το περιβάλλον, ενώ το ίδιο ποσοστό δηλώνει πρόθυμο να πληρώσει για αγορές σε καταστήματα που δεν επιβαρύνουν το περιβάλλον. Ενδεικτικό είναι ότι το 37% δηλώνει ότι ανάμεσα σε δύο ίδια προϊόντα από τα οποία το ένα δεν επιβαρύνει το περιβάλλον θα επέλεγαν πάντα το φθηνότερο. Αρκετά υψηλότερα είναι τα ποσοστά των καταναλωτών σε θέματα προστασίας των ζώων, με το 39% να δηλώνει ότι θα πλήρωνε περισσότερο για προϊόντα που διασφαλίζουν τη μη κακοποίηση των ζώων.

Παράλληλα με την περιβαλλοντική στάση καταγράφεται και ένα κοινό με σχετικά χαμηλή σπατάλη τροφίμων, κάτι που δείχνει την ευαισθησία του κοινού σε οικονομικά θέματα και εμμέσως συμβάλλει στην προστασία του περιβάλλοντος. Η αποφυγή της σπατάλης τροφίμων συμβάλλει στην προστασία του περιβάλλοντος, καθώς μειώνει την ανάγκη για υπερπαραγωγή, περιορίζει την κατανάλωση φυσικών πόρων (όπως νερό και ενέργεια) και μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που συνδέονται με την παραγωγή, τη μεταφορά και τη διάθεση των απορριπτόμενων τροφίμων.

Σύμφωνα με την ίδια έρευνα, σχεδόν τα μισά νοικοκυριά (59%) δηλώνουν ότι πετούν ένα ποσοστό των τροφίμων που αγοράζουν, ενώ ένα επιπλέον 41% ισχυρίζεται ότι δεν πετά καθόλου τρόφιμα. Παρότι τα ποσοστά σπατάλης είναι συγκρατημένα, πρέπει να σημειωθεί ότι πα-

ραδοσιακά οι καταναλωτές τείνουν να υποεκτιμούν την σπατάλη τους (παροχή κοινωνικά επιθυμητών απαντήσεων), ενώ ακόμα και αυτά τα χαμηλά ποσοστά αντιστοιχούν σε μεσοσταθμική σπατάλη τροφίμων, η οποία φτάνει τα 40 κιλά ή πάνω από 150 ευρώ ανά νοικοκυριό τον χρόνο, ποσό που αντιστοιχεί περίπου στο 3,3% της συνολικής κατανάλωσης τροφίμων.

Επιπλέον, μόλις το 11% θεωρεί ότι το νοικοκυριό του σπαταλά μεγάλη ποσότητα τροφίμων, ενώ η απόρριψη τροφίμων κρίνεται ενοχικά σχεδόν από το σύνολο του κοινού (94%). Όσον αφορά τα αίτια της σπατάλης, ένα σημαντικό ποσοστό 51% αποδίδει τη σπατάλη στην κακή διαχείριση των υπολειμμάτων φαγητού, ενώ το 33% δηλώνει ότι αγοράζει περισσότερα απ' όσα χρειάζεται.

Σε γενικές γραμμές τα αποτελέσματα δείχνουν ότι κατά βάση η συμπεριφορά των καταναλωτών την παρούσα περίοδο επηρεάζεται κυρίως από οικονομικά κριτήρια, κάτι που δείχνει την πίεση του καταναλωτικού κοινού, ενώ φαίνεται ότι υπάρχει ένα έλλειμμα στην περιβαλλοντική συνείδηση σε μεγάλες ομάδες του πληθυσμού, κάτι που ενδεχομένως να επηρεάσει μελλοντικές στρατηγικές και πρακτικές προστασίας του περιβάλλοντος, όπως τονίζεται στην έρευνα.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΚΒΑΝΤΙΚΗ ΔΙΚΤΥΩΣΗ: ΤΟ INTERNET ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ ΑΡΧΙΖΕΙ ΣΗΜΕΡΑ

Η τεχνολογία προχωρά με άλματα, και ένα από τα πιο εντυπωσιακά βήματα που είναι σε εξέλιξη είναι η δημιουργία του λεγόμενου κβαντικού Ίντερνερ, με απλά λόγια ενός νέου τύπου διαδικτύου που υπόσχεται απίστευτες ταχύτητες, απόλυτη ασφάλεια και επαναστατικές δυνατότητες για το μέλλον. Στο πλαίσιο αυτό η Cisco, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανακοίνωσε ότι προχωρά έμπρακτα στην ανάπτυξη της κβαντικής δικτύωσης, της τεχνολογίας δηλαδή που θα επιτρέψει στους κβαντικούς υπολογιστές να επικοινωνούν μεταξύ τους και να λειτουργούν μαζί, όπως κάνουν σήμερα οι απλοί υπολογιστές μέσω του Ίντερνερ.

Αυτό το νέο είδος υπολογιστών, οι κβαντικοί υπολογιστές, θα μπορούν να λύσουν προβλήματα που σήμερα χρειάζονται χρόνια, όπως για παράδειγμα η ανακάλυψη νέων φαρμάκων ή η ανάλυση πολύπλοκων δεδομένων. Όμως για να δουλέψουν σε μεγάλη κλίμακα, χρειάζονται κάτι παραπάνω από υπολογιστική ισχύ, χρειάζονται ένα δίκτυο που να μπορεί να τους ενώνει και να τους αφήνει να «συνεργάζονται».

Το δίκτυο αυτό είναι που φτιάχνει τώρα η Cisco. Με το νέο της «κβαντικό chip», καταφέρνει να κάνει τα πρώτα βήματα για ένα πραγματικό κβαντικό Ίντερνερ, το οποίο θα είναι ταχύτατο, ενεργειακά αποδοτικό και συμβατό με τις σημερινές υποδομές (όπως οι οπτικές ίνες). Μπορεί όλα αυτά να μοιάζουν επιστημονική φαντασία, αλλά σύμφωνα με την Cisco, αυτά που κάποτε φάνταζαν δεκαετίες μακριά, έρχονται μέσα στα επόμενα 5-10 χρόνια. Η εποχή του κβαντικού κόσμου δεν είναι πια μακριά και η επανάσταση μόλις ξεκινάει.

Αναλυτικότερα, στο πλαίσιο αυτό την εβδομάδα που μας

πέρασε η Cisco ανακοίνωσε δύο σημαντικές εξελίξεις:

1. Παρουσίαση του Quantum Network Entanglement Chip της Cisco, ενός πρωτοποριακού ερευνητικού προτύπου που επιτρέπει την αναβάθμιση των κβαντικών δικτύων και τη σύνδεση κβαντικών επεξεργαστών για την υλοποίηση εφαρμογών.

2. Εγκαίνιαση των Cisco Quantum Labs, του εξειδικευμένου ερευνητικού της κέντρου στην Σάντα Μόνικα της Καλιφόρνια, όπου επιστήμονες και μηχανικοί αναπτύσσουν τις τεχνολογίες κβαντικής δικτύωσης του μέλλοντος.

Υπερβαίνοντας τα όρια στην κβαντική τεχνολογία

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, οι σημερινοί κβαντικοί επεξεργαστές διαθέτουν μόλις μερικές εκατοντάδες qubit, ενώ για χρήσιμες εφαρμογές απαιτούνται εκατομμύρια. Ακόμη και τα πιο φιλόδοξα σχέδια ανάπτυξης κβαντικών υπολογιστικών συστημάτων προβλέπουν λίγες μόνο χιλιάδες qubit μέχρι το 2030. Πριν από μερικές δεκαετίες, το κλασικό computing αντιμετώπιζε παρόμοιες προκλήσεις, μέχρι που ξεκινήσαμε να συνδέουμε μικρότερους κόμβους μέσω δικτυακών υποδομών, δημιουργώντας ισχυρά distributed συστήματα σε Data Centers και στο Cloud.

Όπως σταδιακά εγκαταλείφθηκαν τα μεγάλα συγκεντρωτικά υπολογιστικά συστήματα κλασικών υπολογιστών, έτσι και το μέλλον των κβαντικών υπολογιστών δεν βρίσκεται σε έναν ενιαίο απομονωμένο υπολογιστή. Αντιθέτως, κλιμακούμενα κβαντικά Data Centers, όπου επεξεργαστές συνεργάζονται μέσω εξειδικευμένων δικτύων, θα αποτελούν τον πρακτικό και υλοποιήσιμο

δρόμο του μέλλοντος. Οι εταιρείες που αναπτύσσουν κβαντικούς επεξεργαστές θα επωφεληθούν από τις τεχνολογίες κβαντικής δικτύωσης της Cisco για να αναβαθμίσουν τα συστήματά τους. Με τη δημιουργία αυτής της υποδομής, η Cisco συμβάλλει στη δυναμική εξέλιξη ολόκληρου του κβαντικού οικοσυστήματος.

To Quantum Network Entanglement Chip της Cisco

Βασικό στοιχείο της οράματός της Cisco για την κβαντική δικτύωση, όπως ανακοίνωσε, είναι το Quantum Network Entanglement Chip της Cisco, που αναπτύχθηκε ως πρωτότυπο σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο της Καλιφόρνια στη Σάντα Μπάρμπαρα. Το chip αυτό παράγει κβαντικά συνδεδεμένα φωτόνια που επιτρέπουν στιγμιαία επικοινωνία ανεξαρτήτως απόστασης μέσω κβαντικής τηλεμεταφοράς, όπως το είχε περιγράψει ο Αϊνστάιν ως «παράδοξη δράση από απόσταση.»

Από το εργαστήριο στην πραγματικότητα

Παρόλο που η Cisco γιορτάζει τα επίσημα εγκαίνια του Cisco Quantum Labs στο Σάντα Μόνικα, η ομάδα της, όπως επισημαίνεται, εργάζεται εδώ και χρόνια πάνω στα θεμέλια της κβαντικής δικτύωσης. Το εργαστήριο λειτουργεί ως χώρος όπου οι ερευνητές πειραματίζονται με λύσεις κβαντικής δικτύωσης που γεφυρώνουν τη θεωρία με την πρακτική εφαρμογή. Περισσότερα στοιχεία της εν λόγω τεχνολογίας, θα ανακοινωθούν σύντομα καθώς ολοκληρώνεται το όραμά της εταιρείας για την κβαντική δικτύωση.

«ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΥ ΠΕΚΙΝΟΥ»: ΚΑΛΕΣΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ

Επιχειρήσεις με ηγετικό ρόλο εμπορικό ρόλο παγκοσμίως συμμετείχαν στη διάσκεψη Global Trade and Investment Promotion Summit 2025, που πραγματοποιήθηκε στις 23 Μαΐου, ενεργοποιώντας τη λεγόμενη «Πρωτοβουλία του Πεκίνου» και καλώντας για τη ενίσχυση της συνεργασίας στην ψηφιακή εποχή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχος της πρωτοβουλίας αυτής είναι μία ηγετική θέση για την Κίνα στην παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη, αλλά και η επίτευξη αμοιβαίας ευημερίας.

Στο επίκεντρο της αναφερόμενης προσπάθειας βρίσκεται η οργάνωση ενός συστήματος έξυπνης ψηφιακής συνεργασίας, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η σταθερότητα των παγκόσμιων βιομηχανικών αλυσίδων εφοδιασμού, όπως επίσης και η προώθηση των ωφελειών από τις ψηφιακές τεχνολογίες για τη δημιουργία ενός ανοικτού και δίκαιου οικοσυστήματος καινοτομίας.

Ειδικότερα, η Πρωτοβουλία του Πεκίνου καλεί για την ενίσχυση των προσπαθειών οργάνωσης μιας πλατ-

φόρμας συνεργασίας για την παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα υπό τον πρωταγωνιστικό ρόλο των έξυπνων ψηφιακών τεχνολογιών για μία ενισχυμένη διασυνδεσιμότητα στην τεχνητή νοημοσύνη (AI) και τις ψηφιακές υποδομές, για την πρακτική εφαρμογή των ψηφιακών τεχνολογιών και των τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης, προκειμένου να ενισχυθεί η πραγματική οικονομία αλλά και για την εμβάθυνση της διεθνούς συνεργασίας μέσω των αλυσίδων βιομηχανικής παραγωγής και εφοδιασμού.

ΔΩΡΕΑΝ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΗ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ 14-18 ΕΤΩΝ ΣΤΟ ΝΟΗΣΙΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τη διαστημική κατασκήνωση CASSINI, για παιδιά ηλικίας 14 έως 18 ετών, διοργανώνουν στη Θεσσαλονίκη, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, η Ευρωπαϊκή Ένωση και το CASSINI #EUSpace. Το CASSINI Space Camp θα πραγματοποιηθεί με δωρεάν συμμετοχή από τις 30 Ιουνίου μέχρι τις 7 Ιουλίου 2025, στο Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας ΝΟΗΣΙΣ. Πρόκειται για ένα από τα επτά space camps (διαστημικές κατασκηνώσεις) που χρηματοδοτεί η ΕΕ και θα υλοποιηθούν το καλοκαίρι του 2025, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στρατηγικοί εταίροι στην

πρωτοποριακή αυτή διοργάνωση είναι η Αμερικανική Γεωργική Σχολή και το τμήμα Φυσικής ΑΠΘ με τη φοιτητική ομάδα Space Dot.

«Οι νέοι και οι νέες που θα επιλεγούν θα ζήσουν μοναδικές εμπειρίες, ακολουθώντας ένα εμπνευσμένο πρόγραμμα οκτώ ημερών με εργαστήρια στο ΝΟΗΣΙΣ (από το τμήμα Φυσικής ΑΠΘ και ειδικούς στο πεδίο της Αστρονομίας) και την Αμερικανική Γεωργική Σχολή, νυχτερινές δράσεις στο ΝΟΗΣΙΣ, διανυκτέρευση σε κοιτώνες στην Αμερικανική Γεωργική Σχολή και σίτιση

στο ΝΟΗΣΙΣ και στην Αμερικανική Γεωργική Σχολή» υπογραμμίζεται σε σημερινή ανακοίνωση του ΝΟΗΣΙΣ. Οι ενδιαφερόμενοι/ες μπορούν να καταθέτουν αιτήσεις μέχρι τις 2 Ιουνίου στον σύνδεσμο <https://www.cassini.eu/spacescamps/application/greece>. Μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων, θα ακολουθήσει αξιολόγηση για την επιλογή των 20 ατόμων που θα συμμετέχουν.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ Ι.Χ.

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,25

27/05/2025

Το ποσό της ενίσχυσης αναμένεται να μειωθεί στα 3.000-3.500 ευρώ

Μείωση της επιδότησης για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων και καθορισμός πλαφόν στη μέγιστη τιμή λιανικής, προκειμένου να επωφεληθούν περισσότεροι καταναλωτές και να ενισχυθεί η αγορά μεσαίων και μικρών επιβατικών θα είναι τα βασικά στοιχεία του προγράμματος επιδότησης της ηλεκτροκίνησης «Κινούμαι ηλεκτρικά 4», το οποίο επεξεργάζεται η κυβέρνηση.

Το κίνητρο της απόσυρσης θα παραμείνει και μάλιστα θα είναι ισχυρό, καθώς, όπως επεσήμανε μιλώντας στην «Καθημερινή» πολύ υψηλόβαθμος παράγοντας του υπουργείου Μεταφορών, τα παλαιά οχήματα ευθύνονται σε πολύ μεγάλο βαθμό, πέρα από την ατμοσφαιρική ρύπανση, για την πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων. Στο νέο πρόγραμμα, το οποίο αναμένεται να ανακοινωθεί τις επόμενες ημέρες, θα υπάρχει πρόβλεψη και για όσους έχουν αγοράσει ήδη τους τελευταίους μήνες ηλεκτρικό αυτοκίνητο, αλλά η αίτησή τους έμεινε σε εκκρεμότητα, λόγω εξάντλησης των πόρων του προγράμματος «Κινούμαι ηλεκτρικά 3». Πάντως, το «Κινούμαι ηλεκτρικά 4» αναμένεται να είναι το τελευταίο πρόγραμμα επιδότησης αγοράς ηλεκτρικού αυτοκινήτου, δεδομένου ότι η κυβέρνηση δεν επιθυμεί να συνεχιστεί μια πρακτική κατεύθυνσης πόρων σε εισαγόμενα καταναλωτικά προϊόντα, προβληματισμός που υπάρχει συνολικά αυτή τη στιγμή στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ειδικότερα, το μέγιστο ποσό επιδότησης για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου θα είναι αισθητά μειωμένο από τα 9.000 ευρώ που ήταν στο πρόγραμμα «Κινούμαι ηλεκτρικά 3» και αναμένεται να κυμανθεί στο επίπεδο των 3.000-3.500 ευρώ. Ανάλογη πρόταση έχει γίνει, σημειωτέον, και από τον Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ). Θα μπει όριο στη μέγιστη λιανική τιμή των επιδοτούμενων μοντέλων, το οποίο θα καθορισθεί επακριβώς το προσεχές διάστημα, όταν ολοκληρωθεί η σχετική μελέτη που βρίσκεται σε εξέλιξη στο υπουργείο Μεταφορών με βάση τις τιμές αγοράς που ισχύουν και τα στατιστικά των ταξινομήσεων των τελευταίων μηνών. Αν και σύμφωνα με κάποια σενάρια το πλαφόν θα ήταν τα 35.000 ευρώ, κατά πάσα πιθανότητα αυτό θα είναι λίγο υψηλότερο, καθώς διαπιστώθηκε ότι ήταν λίγα τα μοντέλα που ενέπιπταν στην

κατηγορία κάτω των 35.000 ευρώ. Σε κάθε περίπτωση, στόχος, όπως τονίζεται χαρακτηριστικά από τους αρμοδίους, είναι να επιδοτηθεί η αγορά μεσαίων και μικρών αυτοκινήτων και όχι η αγορά... Porsche.

Όσοι είχαν αγοράσει ηλεκτρικό αυτοκίνητο και έκαναν αίτηση για επιδότηση, αλλά αυτή έμεινε σε εκκρεμότητα, καθώς είχαν τελειώσει οι πόροι του προγράμματος «Κινούμαι ηλεκτρικά 3», θα μπορούν να κάνουν νέα αίτηση στο νέο πρόγραμμα, αλλά με βάση τα νέα κριτήρια, δηλαδή μικρότερο ύψος επιδότησης και υπό την προϋπόθεση ότι το αυτοκίνητο που αγόρασαν είχε λιανική τιμή κάτω από το πλαφόν που θα οριστεί.

Σύμφωνα με στελέχη της αγοράς αυτοκινήτου, αυτή τη στιγμή υπολογίζεται ότι υπάρχουν περί τους 2.000 «εγκλωβισμένους» αγοραστές αυτοκινήτου, οι οποίοι απέκτησαν το ηλεκτρικό τους όχημα από τα μέσα Φεβρουαρίου κι έπειτα, αλλά η αίτησή τους παρέμεινε εκκρεμής λόγω έλλειψης πόρων. Υπενθυμίζεται ότι οι τελευταίες πιστώσεις χορηγήθηκαν στις 10 Απριλίου, όταν πιστώθηκε στους λογαριασμούς 1.363 δικαιούχων το ποσό των 4,6 εκατ. ευρώ για την επιδότηση 1.421 ηλεκτρικών οχημάτων. Θα πρέπει να επισημανθεί εδώ ότι αν και οι διαθέσιμοι πόροι εξαντλήθηκαν, η πλατφόρμα παρέμεινε ανοιχτή -και πιθανόν θα παραμείνει ανοιχτή μέχρι τις 30 Ιουνίου οπότε λήγει το «Κινούμαι ηλεκτρικά 3»- για όλες τις κατηγορίες επιδοτούμενων οχημάτων, δημιουργώντας σε όσους δεν είχαν ενημερωθεί σχετικά φρουδες ελπίδες και μεγάλη σύγχυση. Αυτή τη στιγμή το διαθέσιμο ποσό που εμφανίζεται στις ενημερώσεις της σχετικής πλατφόρμας είναι μόλις 30.108,69 ευρώ για ιδιώτες και επιχειρήσεις, εκ των οποίων τα 28.452,05 ευρώ αφορούν την επιδότηση ηλεκτρικών ποδηλάτων για επιχειρήσεις, ενώ το διαθέσιμο ποσό για επιδότηση ηλεκτρικών οχημάτων συνολικά για ιδιώτες και επιχειρήσεις είναι... 1.656,64 ευρώ. Για τον λόγο αυτό, άλλωστε, υπάρχει η ακόλουθη επισήμανση: «Τα πραγματικά διαθέσιμα ποσά ενδέχεται να έχουν αλλάξει από την τελευταία ενημέρωση. Έλεγχος διαθεσιμότητας ποσών θα πραγματοποιηθεί κατά τη συμπλήρωση της αίτησής σας».

Στην Ελλάδα τον Απρίλιο του 2025 το μερίδιο αγοράς των αμιγώς ηλεκτρικών (BEV) επιβατικών αυτοκινήτων ήταν 5,60% από 5,80% τον Απρίλιο του 2024, ενώ συνολικά στο α' τετράμηνο του 2025 το μερίδιο διαμορφώθηκε σε 5,50% από 4,40%. Η Ελλάδα, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ένωσης Ευρωπαϊκών Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) στο τέλος του 2023 διέθετε στην Ε.Ε. τον μικρότερο αναλογικά στόλο αμιγώς ηλεκτρικών επιβατικών αυτοκινήτων, μόλις το 0,2% των συνολικά

κυκλοφορούντων αυτοκινήτων, έναντι 1,8% που ήταν το αντίστοιχο ποσοστό σε επίπεδο Ε.Ε. Από την άλλη, διαθέτει το υψηλότερο ποσοστό βενζινοκινήτων αυτοκινήτων, 88,4%, όταν το αντίστοιχο ποσοστό σε επίπεδο Ε.Ε. είναι 50%. Καθοριστικό ρόλο, βεβαίως, διαδραμάτισε και η οικονομική κρίση την προηγούμενη δεκαετία, η οποία προκάλεσε βαρύτατο πλήγμα συνολικά στην αγορά αυτοκινήτου, πολλώ δε μάλλον στην αγορά των αρκετά πιο ακριβών ηλεκτρικών αυτοκινήτων έναντι αυτών συμβατικής τεχνολογίας.

ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ: ΛΙΦΤΙΝΓΚ ΣΤΟΝ ΠΥΡΓΟ ΠΡΟΣΦΟΡΙΟΥ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 40

27/05/2025

Αρχίζουν έργα αποκατάστασης του σημαντικού μνημείου που βρίσκεται στην πύλη προς το Άγιον Όρος και περιλαμβάνουν την αποκατάσταση της στατικής του επάρκειας και την εγκατάσταση πυροπροστασίας

Νέα εποχή ξεκινά για το σημαντικότερο σωζόμενο βυζαντινό και μεταβυζαντινό συγκρότημα της Ουρανούπολης, που στέκει «φρουρός» της πύλης προς το Άγιον Όρος. Χάρη στη σύμβαση δωρεάς για την υλοποίηση του έργου «Εκτέλεση εργασιών στερέωσης και πυροπροστασίας του συγκροτήματος Πύργου Προσφορίου Ουρανούπολης», την οποία υπέγραψε η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη και ο πρόεδρος της «Ελληνικός Χρυσός Α.Ε.», Χρήστος Μπαλάσκας, παρουσία του δημάρχου Αριστοτέλη Στέλιου Βαλιάνου, το μνημείο προστατεύεται και αναδεικνύεται όπως του αρμόζει. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου Πολιτισμού το έργο περιλαμβάνει την υλοποίηση εργασιών αποκατάστασης της στατικής επάρκειας του Πύργου του Προσφορίου, την πυροπροστασία του πύργου και των συνοδευτικών του κτιρίων, καθώς και παρεμβάσεις στον περιβάλλοντα χώρο. Η δωρεά της εταιρίας Ελληνικός Χρυσός Α.Ε. ανέρχεται στο ποσό των 1.300.000 ευρώ και καλύπτει το σύνολο του προϋπολογισμού του έργου, το οποίο θα υλοποιηθεί από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Χαλκιδικής και Αγίου Όρους, ενώ η εφαρμογή της Σύμβασης θα πραγματοποιηθεί υπό την εποπτεία των αρμόδιων υπηρεσιών του υπουργείου Πολιτισμού.

Συνέχεια στη Σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«Βασική πολιτική μας στο υπουργείο Πολιτισμού είναι η ανάπτυξη συνεργειών και συνεργασιών με τον ιδιωτικό τομέα και την Τοπική Αυτοδιοίκηση προς όφελος του μνημειακού αποθέματος κάθε περιοχής. Επενδύοντας στον πολιτισμό ενδυναμώνουμε τις τοπικές κοινωνίες και τις περιφερειακές οικονομίες. Βαθιά μου πεποίθηση είναι ότι ο Πολιτισμός αποτελεί δημόσιο κοινωνικό αγαθό, αλλά και διακριτό οικονομικό τομέα. Είναι άμεσα συνυφασμένος με την κοινωνική συνοχή, την ευημερία, την ανάπτυξη, την οικονομία», δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, και ευχαρίστησε τον πρόεδρο της «Ελληνικός Χρυσός Α.Ε.», Χρήστο Μπαλάσκα, για την αποδοχή του αιτήματος του ΥΠΠΟ σχετικά με το πολυσύνθετο έργο της στερέωσης και πυροπροστασίας του μνημείου.

Η ιστορία της περιοχής

Ο Πύργος του Προσφορίου -όπως τόνισε η κ. Μενδώνη- αποτελεί το σημαντικότερο σωζόμενο Βυζαντινό και μεταβυζαντινό συγκρότημα της περιοχής, το οποίο αφηγείται την ιστορία της Ουρανούπολης, μέσα στους αιώνες. Η ύπαρξή του τεκμηριώνεται ήδη από το 1344, ενώ θεωρείται ότι ανεγέρθηκε τον 11ο ή 12ο αιώνα. Αποτελούσε τμήμα του μετοχίου «Προσφόριον» της Ιεράς Μονής Βατοπεδίου, το οποίο περιλάμβανε αγροτικές και λιμενικές υποδομές, με επίκεντρο τον πύργο-κατοικία, τον μπαρμπακά (οχυρωμένο περίβολο) και τον αρσανά (λιμενικό καταφύγιο).

Ο πρόεδρος της Ελληνικός Χρυσός Α.Ε., Χρήστος Μπαλάσκα, ανέφερε ότι «η δέσμευσή μας για βιώσιμη ανάπτυξη και δημιουργία αξίας για τις κοινότητες του Δήμου Αριστοτέλη υλοποιείται μέσα από μια πολυεπίπεδη προσέγγιση, που περιλαμβάνει στοχευμένες κοινωνικές επενδύσεις με ουσιαστικό αντίκτυπο στην τοπική κοινωνία και τις μελλοντικές της προοπτικές». Από τη μεριά του, ο δήμαρχος Αριστοτέλη, Στέλιος Βαλιάνος, επεσήμανε μεταξύ άλλων ότι η εξεύρεση πόρων για την αποκατάσταση του Πύργου του Προσφορίου στην Ουρανούπολη αποτελεί αποτέλεσμα της σταθερής διεκδίκησης της Δημοτικής Αρχής.

Όσο για τις εργασίες που δρομολογούνται, προβλέπονται ενισχύσεις των λιθοδομών, επισκευές ξύλινων στοιχείων, εργασίες στον αρσανά, εφαρμογή μέτρων ενεργητικής πυροπροστασίας και διαμόρφωση του χώρου πρόσβασης. Σύμφωνα με τις μελέτες, το συγκρότημα διαθέτει πλούσια ιστορική συνέχεια. Μέχρι το 1922 ο Πύργος χρησίμευε ως κατοικία του διαχειριστή του μετοχίου. Δύο χρόνια αργότερα, το 1924, εγκαταστάθηκαν σε αυτόν προσωρινά προσφυγικές οικογένειες από τη Μικρά Ασία. Το 1928 εγκαταστάθηκε εκεί με άδεια της κοινότητας το ζεύγος Τζόις και Σίντνεϊ Λοχ (Joyce και Sydney Loch), που προσέφερε αδιάλογο ανθρωπιστικό έργο στους κατοίκους της περιοχής.

ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΦΟΡΟΣ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΛΕΙΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21-22

27/05/2025

Ποια μέτρα εξετάζει η κυβέρνηση για να αντιμετωπίσει τη στεγαστική κρίση

Προτάσεις για την αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης με στόχο να ανοίξουν όσο το δυνατόν περισσότερα κλειστά ακίνητα και να «πέσουν» στην αγορά κατατίθενται το τελευταίο διάστημα στο οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης, χωρίς ωστόσο μέχρι σήμερα να έχουν ληφθεί οριστικές αποφάσεις.

Παράλληλα με τα κίνητρα θα εξεταστούν και αντικίνητρα τα οποία θα οδηγήσουν -αναγκάσουν τους ιδιοκτήτες να ανοίξουν τα κλειστά διαμερίσματα. Στις προτάσεις που έχουν κατατεθεί περιλαμβάνονται αλλαγές στις ισχύουσες διατάξεις που αφορούν την απαλλαγή από τον φόρο για όσους ανοίξουν τα κλειστά ακίνητα και τα μισθώσουν, απώλεια της επιδότησης ενοικίου που θα δίνει η κυβέρνηση για όσους δεν πληρώνουν το μηνιαίο μίσθωμα, αλλά και φόρο «αδράνειας» για όσους συνεχίζουν να κρατούν κλειστά τα διαμερίσματά τους.

Όπως προαναφέρθηκε, το οικονομικό επιτελείο δεν έχει ανοίξει ακόμα τα χαρτιά του, καθώς επεξεργάζεται διάφορες λύσεις, ωστόσο ήδη έχει αποφασίσει τη διατήρηση της νομοθεσίας για τις ανακαινίσεις ακινήτων για δύο ακόμα έτη και, όπως όλα δείχνουν, την πληρωμή του ενοικίου υποχρεωτικά μέσω τραπεζικού λογαριασμού.

Οι προτάσεις

1. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για να απαλλαγεί κάποιος ιδιοκτήτης από τον φόρο επί των ενοικίων για τρία χρόνια θα πρέπει σωρευτικά να ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Να ανοίξει και να μισθώσει το κλειστό σπίτι από τις 8 Σεπτεμβρίου 2024, που ανακοινώθηκε το μέτρο, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.
- Το ακίνητο να ήταν κλειστό για τουλάχιστον τρία χρόνια.
- Το ακίνητο να μην ξεπερνά τα 120 τετραγωνικά μέτρα, με στόχο τη μείωση του φορολογικού βάρους σε μικρά και μεσαία εισοδήματα και όχι σε εκείνους που δεν το έχουν πραγματικά ανάγκη.

Στο οικονομικό επιτελείο προτείνεται να περιορισθεί στα δύο ή στο ένα έτος το διάστημα που ήταν κλειστό το ακίνητο. Σύμφωνα με πηγές από το υπουργείο Οικονομικών, το αίτημα αυτό δεν εξετάζεται, σημειώνοντας ότι δεν πρόκειται να γίνει καμία αλλαγή. στεγαστικής

2. Απώλεια ενοικίου. Έχει προταθεί οι ενοικιαστές που δεν πληρώνουν τα ενοίκια να χάνουν την επιστροφή ενοικίου που θα δίνει η κυβέρνηση από το φθινόπωρο. Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι και αυτή η πρόταση δεν θα προχωρήσει, καθώς η επιδότηση ενοικίου γίνεται με βάση όσα έχουν δηλωθεί από τους ενοικιαστές στη φορολογική δήλωση και συγκεκριμένα στο Ε1. Στον σχετικό κωδικό (όπως και σε όλους τους κωδικούς της δήλωσης) δηλώνει κάθε φορολογούμενος υπεύθυνα τι έχει πληρώσει. Διαφορετικά η δήλωση θεωρείται ψευδής και υπάρχουν και σχετικά πρόστιμα.

3. Φόρος αδράνειας. Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης την περασμένη εβδομάδα ανέφερε ότι «πρέπει να βρούμε τον τρόπο τα κλειστά σπίτια να βγουν στην αγορά για να αξιοποιηθεί το δυναμικό των κατοικιών που υπάρχει στη χώρα» και πρόσθεσε πως «η κυβέρνηση πρόκειται να εξαγγείλει νέα χρηματοδοτικά εργαλεία, ενώ ετοιμάζει πακέτο κινήτρων και αντικινήτρων προκειμένου οι ιδιοκτήτες κλειστών σπιτιών να τα διαθέσουν προς ενοίκιαση». Στο τραπέζι υπάρχει λοιπόν η συζήτηση για το εάν θα πρέπει να επιβληθεί φόρος σε όσους διατηρούν τα ακίνητά τους κενά.

4. Ανακαινίσεις. Στο επόμενο νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών θα προστεθεί διάταξη που θα προβλέπει τη διατήρηση της έκπτωσης φόρου για το 2025 αλλά και για το 2026 για ανακαινίσεις ακινήτων. Έτσι, λοιπόν, όσοι προχωρήσουν σε ανακαινίσεις ακινήτων θα έχουν μείωση φόρου που φθάνει ακόμα και τις 16.000 ευρώ σε βάθος πενταετίας. Συγκεκριμένα, το μόνους για τους ιδιοκτήτες ακινήτων ανέρχεται έως και 3.200 ευρώ τον χρόνο για πέντε χρόνια και δίνεται σε όσους πραγματοποιούν δαπάνες ενεργειακής, λειτουργικής και αισθητικής αναβάθμισης ακινήτων (έως 16.000 ευρώ).

5. Μεταξύ των προτάσεων είναι και η αλλαγή της κλίμακας φορολόγησης των ακινήτων. Τα σενάρια που έχουν υποβληθεί στο οικονομικό επιτελείο είναι πολλά, αλλά ακόμα δεν έχει αποφασισθεί εάν και σε τι βάθος θα γίνουν αλλαγές. Τα εισοδήματα από ακίνητα σήμερα φορολογούνται ως εξής:

- Έως 12.000 ευρώ: 15%.
- Από 12.001 έως 35.000 ευρώ: 35%.
- Άνω των 35.000 ευρώ: 45%.

Πάντως, το οικονομικό επιτελείο εξετάζει την προσθήκη ενός ή και δύο ενδιάμεσων κλιμακίων, ώστε η φορολογική επιβάρυνση να γίνεται πιο προοδευτική. Για παράδειγμα, η εισαγωγή νέου συντελεστή 20% ή 25% για εισοδήματα από 12.001 έως 20.000 ή 25.000 ευρώ. Επιπλέον, πιθανό είναι το νέο μοντέλο να εφαρμοστεί μόνο στις μακροχρόνιες μισθώσεις, με τη διατήρηση της υφιστάμενης κλίμακας για τις βραχυχρόνιες (τύπου Airbnb).