

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3020

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 28 ΜΑΪΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

«Κλιματική και στεγαστική κρίση απειλούν την Ευρώπη - Η ώρα για δράση είναι τώρα»

- Συνέντευξη του προέδρου της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Κατασκευαστών Π. Πετρούτσο

Σελ 1 και 5

Η Atticabank Properties αλλάζει και γίνεται TMEAE PROPERTIES

- Κ. Μακέδος: Στόχος να διαδραματίσει καταλυτικό ρόλο στον τομέα αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας

Σελ 1 και 6

Κ. Χατζηδάκης: Πέντε δεσμες παρεμβάσεων για αύξηση της προσφοράς κατοικιών

- Ανακοινώσεις του αντιπροέδρου της κυβέρνησης για ενίσχυση του κλάδου των κατασκευών και αντιμετώπιση του στεγαστικού

Σελ 1 και 7

Στο ΕΣΠΑ ο εκσυγχρονισμός συρμών και υποδομών της Γραμμής 1 (Πειραιάς-Κηφισιά), ύψους άνω των 90 εκατ. ευρώ

Σελ 8

Τ. Θεοδωρικάκος: Σε τροχιά ισχυρής ανάπτυξης η Βόρεια Ελλάδα με έργα 22 δισ ευρώ

Σελ 9

Συνάντηση του πρωθυπουργού με τον επίτροπο Β. Χούκστρα

- Κ. Μητσοτάκης: Η πράσινη μετάβαση θα γίνει με τρόπο που δεν θα υπονομεύει την ανταγωνιστικότητα

Σελ 10, 11

Σήμερα η ψήφιση του νέου αναπτυξιακού νόμου

- Τι επώθησε στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής

Σελ 12

ΟΑΚΑ: Υπεργράφη η σύμβαση για αποκατάσταση της στατικής επάρκειας των στεγαστρών κεντρικού σταδίου και ποδηλατοδρόμου

Σελ 13

ΕΕΕ: Χρηματοδοτικοί πόροι και εργαλεία, συνεργασία και όραμα, οι προϋποθέσεις για την επίτευξη του βιώσιμου τουρισμού

Σελ 14

Περισσότερες από 100 εταιρείες ζητούν από την ΕΕ να μειώσει κατά 90% τις εκπομπές άνθρακα ως το 2040

Σελ 15, 16

Γ. Στουρνάρας: Ισχυρή ανθεκτικότητα και θετικές επιδόσεις για την ελληνική οικονομία

- Περισσότερη συναίνεση για μεγάλες αλλαγές ζήτησε ο διοικητής της ΤτΕ - Η κρίσιμη ευκαιρία για την Ευρώπη και το ευρώ

Σελ 16

Την καταργήση του ΟΠΕΚΕΠΕ αποφάσισε η κυβέρνηση

- Οι λειτουργίες πληρωμών και ελέγχων περνάνε στην ΑΑΔΕ

Σελ 17, 18

ΕΕΒΕ: Το ελληνικό εξαγωγικό θαύμα σε κρίσιμο σταυροδρόμι

- Οι αμερικανικοί δασμοί φέρνουν σύννεφα - Η πρόταση του Συνδέσμου

Σελ 19

ΕΛΤΑ και Alpha Bank: Στρατηγική συνεργασία παροχής χρηματοοικονομικών υπηρεσιών σε όλη την Ελλάδα

Σελ 20

Η επανάσταση στις κατασκευές έρχεται... εξ ουρανού: Ιπτάμενα ρομπότ θα μπορούν να χτίζουν ουρανοξύστες

- Τι δείχνει μελέτη διεθνούς ομάδας ερευνητών

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

«ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ - Η ΩΡΑ ΓΙΑ ΔΡΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΤΩΡΑ»

Συνέντευξη του προέδρου της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Κατασκευαστών Π. Πετρούτσο

Την ανάγκη λήψης μέτρων για την προσαρμογή των υποδομών αλλά και των κατοικιών, με στόχο την αντιμετώπιση των καταστροφικών επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης, επισημαίνει ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Κατασκευαστών (FIEC), Πιέρο Πετρούτσο, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως χαρακτηριστικά λέει, «Η ώρα για δράση είναι τώρα».

Ο κ. Πετρούτσο απαντά στον προβληματισμό αν οι υποδομές (υπάρχουσες και όσες σχεδιάζονται) θα είναι τελικά ικανές να ανταπεξέλθουν στις (άγνωστες σήμερα) συνέπειες και επιπτώ-

σεις της κλιματικής κρίσης, αλλά και στο τι εάν τελικά μπορούν οι εθνικές οικονομίες και η ΕΕ να ανταπεξέλθουν στο συνεχώς αυξανόμενο κόστος, που καλούνται να καταβάλουν για αυτόν τον σκοπό.

Εξηγεί πώς μπορεί -και πρέπει- να γίνει ο απαραίτητος εκσυγχρονισμός των υποδομών, ώστε να διασφαλιστεί τόσο η ορθή διαχείριση των υδάτων όσο και η προστασία από τις πλημμύρες. Και αναφέρεται σε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες, λύσεις και προτάσεις για την αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης, που πλήττει ολόκληρη την Ευρώπη. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

Η ATTICABANK PROPERTIES ΑΛΛΑΖΕΙ ΚΑΙ ΓΙΝΕΤΑΙ TMEAE PROPERTIES

Κ. Μακέδος: Στόχος να διαδραματίσει καταλυτικό ρόλο στον τομέα αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας

Υλοποιώντας το στρατηγικό αναπτυξιακό του σχεδιασμό, το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων προχωρά στη μετονομασία της Atticabank Properties σε TMEAE PROPERTIES. Όπως ανακοινώθηκε, η νέα επωνυμία της εταιρείας, που αποτελεί μέλος του Ομίλου TMEAE, σηματοδοτεί τη στρατηγική μετεξέλιξη της, με στόχο την ενίσχυση της αποστολής της στον τομέα της διαχείρισης συμβουλευτικών υπηρεσιών και της αξιοποίησης ακίνητης περιουσίας, επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα την

οργανική της διαλεποργικότητα με τον Όμιλο, για την παροχή one-stop-shop υπηρεσιών.

«Η TMEAE PROPERTIES καλείται να διαδραματίσει καταλυτικό ρόλο στον τομέα της αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας, όχι μόνο για το Ταμείο μας, αλλά και για ένα ευρύτερο φάσμα πελατών τόσο στον δημόσιο, όσο και στον ιδιωτικό τομέα» υπογράμμισε ο Πρόεδρος του TMEAE, Κωνσταντίνος Μακέδος. Αναλυτικά στη σελ 5

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΠΕΝΤΕ ΔΕΣΜΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

Ανακοινώσεις του αντιπροέδρου της κυβέρνησης για ενίσχυση του κλάδου των κατασκευών και αντιμετώπιση του στεγαστικού

Η ενίσχυση του κλάδου των κατασκευών και της αγοράς ακινήτων με στόχο την αύξηση του οικιστικού αποθέματος, με ανέγερση νέων κατοικιών αλλά και με αναβάθμιση του υπάρχοντος κτιριακού δυναμικού αποτελεί βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης, επισήμανε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης μιλώντας χθες στο 3ο Συνέδριο Real Estate που διοργανώνουν το Capital.gr και το Forbes Greece. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της Αντιπροεδρίας της Κυβέρνησης, στο πλαίσιο αυτό υλοποιούνται 5 δεσμες παρεμβάσεων, στις οποίες περιλαμβάνονται και προσαρμογές στον θεσμό της κοινωνικής αντιπαροχής προκειμένου να γίνει

πιο ελκυστικός και αποτελεσματικός, ενώ περαιτέρω παρεμβάσεις στη φορολογία ή υιοθέτηση νέων πρωτοβουλιών θα εξαρτηθούν από τη συνολική πορεία του προϋπολογισμού και της οικονομίας.

«Δημιουργούμε ένα σταθερό και φιλικό περιβάλλον για επενδύσεις στην κατοικία. Ενισχύουμε την οικοδομική δραστηριότητα, δίνοντας κίνητρα και ταυτόχρονα προσφέρουμε ουσιαστική στήριξη, τη μεγαλύτερη που μπορούμε, σε πολίτες που αντιμετωπίζουν αυξημένες ανάγκες στέγασης» τόνισε ο κ. Χατζηδάκης. Αναλυτικά στη σελ 6

ΣΤΟ ΕΣΠΑ Ο ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΣΥΡΜΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 1 (ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΗΦΙΣΙΑ), ΥΨΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 90 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021- 2027» του ΕΣΠΑ εντάσσεται ο εκσυγχρονισμός συρμών και υποδομών της γραμμής Πειραιάς- Κηφισιά του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου (Γραμμή 1 του Μετρό), συνολικής δημόσιας δαπάνης 90.382.520 ευρώ, με απόφαση που έλαβε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης. Συγκεκριμένα, αναβαθμίζονται: 14 συρμοί των 5 οχημάτων (70 βαγόνια), έτσι ώστε να υπάρχει δυνατότητα παραγωγικής

λειτουργίας για τα επόμενα 25 χρόνια από την ολοκλήρωση της σύμβασης. Και δύο υποσταθμοί έλξης στο Ηράκλειο Αττικής και στο Ν. Φάλιρο, που τροφοδοτούν την Γραμμή 1, με ταυτόχρονη μετεγκατάσταση του υποσταθμού του Φαλήρου σε νέο κτίριο και τοποθέτηση συστημάτων ανάκτησης ενέργειας από την ηλεκτροπρόδοση των συρμών. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

EESD FORUM 2025

To Europe, Entrepreneurship and Sustainable Development Forum, με στόχο τη Βιώσιμη Ανάπτυξη και την Επιχειρηματικότητα, επιστρέφει με κεντρικό θέμα «Κοινωνία των Πολιτών, Ανάπτυξη των Νέων και Γυναίκα Ηγεσία».

Σκοπός της φετινής διοργάνωσης είναι να προβάλει παραδείγματα γυναικείας ηγεσίας από τον χώρο της πολιτικής, της επιχειρηματικότητας, της εκπαίδευσης και της κοινωνίας των πολιτών, αλλά και ενεργούς νέους και νέες, ενώ θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην ενίσχυση των τοπικών Οργανώσεων της Κοινωνίας των Πολιτών.

Το κεντρικό πρόγραμμα περιλαμβάνει 3 μεγάλες εκδηλώσεις, στις **4, 5 και 6 Ιουνίου 2025**, πάνω στις τρεις θεματικές:

«Κοινωνία των Πολιτών: Ενδυνάμωση σε ένα αβέβαιο περιβάλλον» την **Τετάρτη, 4 Ιουνίου 2025, στις 18:00**

«Ενδυνάμωση των Νέων: Παραδείγματα και προοπτικές» την **Πέμπτη, 5 Ιουνίου 2025, στις 19:00**

«Γυναίκα Ηγεσία: Πολιτική & Επιχειρηματικότητα», την **Παρασκευή, 6 Ιουνίου 2025, στις 18:00**

Οι κεντρικές εκδηλώσεις θα πραγματοποιηθούν στην αίθουσα «Γεώργιος Καραγιάννης» του Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου. Παράλληλα, με τους επισκέπτες ομιλητές στη Ρόδο και τους τοπικούς εισηγητές θα πραγματοποιηθούν συναντήσεις εργασίας, δικτύωσης, workshops και masterclasses, την ίδια περίοδο.

Το EESD Forum 2025 διοργανώνεται από το Σλίπ της Ευρώπης στη Ρόδο σε συνεργασία με το Επιμελητήριο Δωδεκανήσου και το Europe Direct Νοτίου Αιγαίου της ΑΝΔΩ. Τελεί υπό την αιγίδα της Ιερής Μητροπόλεως Ρόδου, της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και του Δήμου Ρόδου. Συνεργαζόμενα δίκτυα του Forum είναι το Ευρωπαϊκό Δίκτυο για την Εκπαίδευση και την Κατάρτιση - EUNET, και το Ελληνικό Δίκτυο του Ιδρύματος Anna Lindh.

Πληροφορίες: www.houseofeurope.gr/

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινό

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - SEMINARIA	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
31 Μαΐου 2025	Εκδήλωση: «Η συμβολή της Τεχνητής Νοημοσύνης στις επιστήμες του μηχανικού και ο ρόλος του ΤΕΕ στην ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Τμήμα Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Πληροφορικής Πανεπιστημίου Πατρών
31 Μαΐου 2025	Διεθνές Συνέδριο ENERGY in BUILDINGS	Ελληνικό παράρτημα ASHRAE, υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/Τμ. Ηπείρου

3^ο ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ – ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ FORUM :ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ - ΒΙΟΜΑΖΑ – ΒΙΟΜΕΘΑΝΙΟ

Στις **30 Μαΐου 2025** πραγματοποιείται στην Αθήνα (στο Ξενοδοχείο Caravel, Λεωφ. Βασιλέως Αλεξάνδρου 2), το 3ο Επενδυτικό - Επιστημονικό Forum : Ενεργειακή Αξιοποίηση Αποβλήτων - Βιομάζα - Βιομεθάνιο.

Το φόρουμ, μέσα από εξειδικευμένες παρουσιάσεις και έγκυρα επιστημονικά στοιχεία, θα εστιάσει στα εφόδια που θα συμβάλλουν μέσα από νέες επενδύσεις στους στόχους για το κλίμα, του νέου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) υπό το πρίσμα της ενεργειακής αξιοποίησης αποβλήτων - βιομάζας - βιομεθανίου, στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας, της ενεργειακής μετάβασης και της ενεργειακής κρίσης.

Στην εκδήλωση θα εξεταστούν διεξοδικά:

Α. Στον τομέα ανάκτησης και ενεργειακής αξιοποίησης των αποβλήτων:

- Οι αποφάσεις αναφορικά με το πώς θα αναπτυχθεί το δίκτυο μονάδων ενεργειακής αξιοποίησης αστικών αποβλήτων και στις βασικές παραμέτρους υλοποίησης, δηλαδή το χωροταξικό, τη διασφάλιση επαρκών ποσοτήτων μη ανακυκλώσιμων αποβλήτων και τους όρους οικονομικής βιωσιμότητας συνολικότερα.

- Οι εξελίξεις στον τομέα καθετοποίησης των μονάδων διαχείρισης απορριμμάτων προκειμένου να παράγονται δευτερογενή προϊόντα, αλλά και δευτερογενή καύσιμα SRF-RDF.

- Εναλλακτικές δυνατότητες παραγωγής δευτερογενών καυσίμων.

- Η σταδιακή ολοκλήρωση επενδυτικών προγραμμάτων της ελληνικής τσιμεντοβιομηχανίας, η οποία στο πλαίσιο της εθελοντικής συμφωνίας συνεργασίας με το ΥΠΕΝ, επιτυγχάνει εδώ και χρόνια, ταυτόχρονα, ανάκτηση ενέργειας και ανακύ-

κλωση υλικών με τη μέθοδο της συν επεξεργασίας.

- Η ενεργειακή αξιοποίηση αποβλήτων στο πλαίσιο της βιομηχανικής συμβίωσης. Θα γίνει παρουσίαση χαρακτηριστικών case-studies

Β. Στον τομέα Βιομάζας και Βιομεθανίου:

- Το σχέδιο νόμου για το βιομεθάνιο.

- Η αδειοδότηση των μονάδων παραγωγής βιομεθανίου και κρίσιμα επενδυτικά ζητήματα για την μετατροπή υφιστάμενων μονάδων βιοαερίου σε βιομεθάνιο: Οι ανταγωνιστικές διαδικασίες, η τιμή πώλησης, η έγκυσή του στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς ή τα Δίκτυα Διανομής Φυσικού Αερίου, η έκδοση Πιστοποιητικών Ανανεώσιμου Αερίου.

- Τα προβλήματα εξασφάλισης της πρώτης ύλης για τις μονάδες βιομεθανίου και εφικτοί τρόποι αντιμετώπισής τους.

- Η πρώτη μονάδα συμπιεσμένου βιομεθανίου στην Ελλάδα από την ΔΕΠΑ Εμπορίας.

- Η επικείμενη πιστοποίηση του θερμικού σταθμού της Ρε-Βυθούσας από τον ΔΕΣΦΑ, ως σημαντικό βήμα για την έλευση του bio-LNG, στην Ελλάδα.

- Η προοπτική χρήσης του bio-LNG σε Βιομηχανία/ Οδικές Μεταφορές/ Ναυτιλία. Θα παρουσιαστούν νέα επενδυτικά projects, τεχνολογίες και επίκαιρα case-studies.

Την εκδήλωση διοργανώνουν η A-Energy και το ΣΔΙΤ Forum, με τη συνεργασία της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων και της Γενικής Γραμματείας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του ΚΑΠΕ, των Υπουργείων Αγροτικής Ανάπτυξης και Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιφερειών, ακαδημαϊκών ιδρυμάτων και επιχειρηματικών φορέων.

Πληροφορίες: office@aenergy.gr | office@sditforum.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ - Η ΩΡΑ ΓΙΑ ΔΡΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΤΩΡΑ»

Συνέντευξη του προέδρου της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Κατασκευαστών Π. Πετρούτσο

Την ανάγκη λήψης μέτρων για την προσαρμογή των υποδομών αλλά και των κατοικιών, με στόχο την αντιμετώπιση των καταστροφικών επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης, επισημαίνει ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Κατασκευαστών (FIEC), Πιέρο Πετρούτσο, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως χαρακτηριστικά λέει, «Η ώρα για δράση είναι τώρα».

Τα μέλη της Ομοσπονδίας Ευρωπαϊκών Κατασκευαστών, αλλά και προσωπικότητες από ολόκληρο τον πλανήτη, βρέθηκαν τις προηγούμενες ημέρες στην Αθήνα, καθώς η Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ) φιλοξένησε το ετήσιο πανευρωπαϊκό συνέδριο της Ομοσπονδίας, που, εφέτος, είχε θέμα «Χτίζοντας το Αύριο: Λύσεις για την Ανθεκτικότητα στο Νερό και τις Γαλάζιες Υποδομές». Στην Αθήνα πραγματοποιήθηκε και η Γενική Συνέλευση της FIEC.

Ο κ. Πετρούτσο απαντά στον προβληματισμό αν οι υποδομές (υπάρχουσες και όσες σχεδιάζονται) θα είναι τελικά ικανές να ανταπεξέλθουν στις (άγνωστες σήμερα) συνέπειες και επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, αλλά και στο εάν τελικά μπορούν οι εθνικές οικονομίες και η ΕΕ να ανταπεξέλθουν στο συνεχώς αυξανόμενο κόστος, που καλούνται να καταβάλουν για αυτόν τον σκοπό.

Εξηγεί πώς μπορεί -και πρέπει- να γίνει ο απαραίτητος εκσυγχρονισμός των υποδομών, ώστε να διασφαλιστεί τόσο η ορθή διαχείριση των υδάτων όσο και η προστασία από τις πλημμύρες. Και αναφέρεται σε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες, λύσεις και προτάσεις για την αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης, που πλήττει ολόκληρη την Ευρώπη.

Ακολουθεί ολόκληρο το κείμενο της συνέντευξης του Πιέρο Πετρούτσο στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων και στον δημοσιογράφο, Ηλία Παλιαλέξη.

Ερ.: Στο ετήσιο συνέδριό σας επισημάνθηκε ότι η ευρωπαϊκή κατασκευαστική βιομηχανία διαθέτει την εμπειρογνωμοσύνη για να δημιουργήσει λύσεις που θα παρέχουν βασικές υπηρεσίες στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που αφορούν στο νερό. Μπορείτε να μας το εξηγήσετε αυτό;

Απ.: Αυτό που συζητήσαμε -μαζί με τα μέλη, τους ομιλητές και τους καλεσμένους μας - στο Ετήσιο Συνέδριο της FIEC στις 16 Μαΐου, στο ΚΠΙΣΝ στην Αθήνα, είναι ότι η κατασκευαστική βιομηχανία είναι απαραίτητη για την οικονομική, κοινωνική, περιβαλλοντική και ενεργειακή προστασία των πολιτών. Η βιομηχανία μας έχει την εμπειρογνωμοσύνη και την τεχνογνωσία να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ευρώπη όσον αφορά στο νερό. Οι πλημμύρες, η λειψυδρία και η ρύπανση των υδάτων είναι ζητήματα που ήδη πλήττουν σκληρά τους

πολίτες και τις οικονομίες μας.

Ο τομέας μας διαθέτει την εμπειρογνωμοσύνη για να δράσει. Εμείς είμαστε αυτοί που κατασκευάζουμε και συντηρούμε τις υποδομές, που διασφαλίζουν την επεξεργασία, τη διανομή, την αποθήκευση των υδάτων και την προστασία των υποδομών από τις πλημμύρες. Με πάνω από 6,5 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα νερού να χάνονται κάθε χρόνο στην ΕΕ -λόγω κακοσυντηρημένων σωλήνων και ακραίων καιρικών φαινομένων- είναι σαφές ότι οι ανθεκτικές υποδομές δεν αποτελούν επιλογή, αλλά επείγον ζήτημα. Η ώρα για δράση είναι τώρα. Καθώς η ΕΕ προετοιμάζει τη Στρατηγική της για την Ανθεκτικότητα στο Νερό και θέτει το νερό στο επίκεντρο της πολιτικής της ατζέντας, είναι σαφές ότι ο κατασκευαστικός τομέας θα διαδραματίσει ουσιαστικό ρόλο στην υλοποίηση αυτών των φιλοδοξιών. Έτσι, όταν λέμε ότι ο κατασκευαστικός κλάδος «οικοδομεί την αλλαγή», το εννοούμε κυριολεκτικά. Χωρίς τη συμμετοχή των μελών μας, των εταιρειών, των παρόχων υπηρεσιών και των εργολάβων, καμία στρατηγική για την ανθεκτικότητα στο νερό δεν μπορεί να επιτύχει.

Ερ.: Πολλοί υποστηρίζουν ότι ακόμη και τα έργα που σχεδιάζονται σήμερα -και τα οποία θα κατασκευαστούν τα επόμενα χρόνια - ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αντιμετωπίσουν τις μελλοντικές απαιτήσεις, καθώς είναι δύσκολο (αν όχι αδύνατον) για κάποιον να προβλέψει τις συνέπειες της κλιματικής κρίσης. Πώς σχολιάζετε αυτήν την προσέγγιση;

Απ.: Για να δημιουργήσουμε ανθεκτικές υποδομές ύδρευσης που να είναι «κατάλληλες για τον σκοπό τους», πρέπει να κάνουμε το καλύτερο δυνατό για να προβλέψουμε τις μελλοντικές απαιτήσεις. Αυτή δεν είναι μια εύκολη άσκηση, αλλά η συνολική διαθεσιμότητα δεδομένων θα βοηθήσει στην προσέγγιση των προβλέψεων στην πραγματικότητα των μελλοντικών σεναρίων σχετικά με τις περιφερειακές απαιτήσεις νερού. Η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Κατασκευαστικών Βιομηχανιών ζητά, ως εκ τούτου, καλύτερη παρακολούθηση του δικτύου, χρησιμοποιώντας νέες τεχνολογίες, όπως η έξυπνη μέτρηση, και συνεχή διάθεση των πληροφοριών σε ψηφιακή μορφή. Η εις βάθος γνώση του δικτύου είναι το κλειδί για την αξιολόγηση των προτεραιοτήτων, ώστε να διασφαλιστεί μια κοινή προσπάθεια για την επίτευξη της αποτελεσματικής και ταχείας συντήρησης και ανανέωσης των υφιστάμενων δικτύων διανομής νερού.

Ένα ειδικό Ταμείο Υδάτων της ΕΕ πρέπει να αποτελέσει μέρος του επερχόμενου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαι-

σίου για τη συγχρηματοδότηση της παρακολούθησης και της ψηφιοποίησης του δικτύου, με στόχο να καταστούν οι έξυπνοι μετρητές και αισθητήρες το πρότυπο.

Ερ.: Πολλοί είναι όσοι υποστηρίζουν επίσης ότι η προσαρμογή στην κλιματική κρίση μπορεί τελικά να είναι πολύ δαπανηρή υπόθεση, στην οποία ούτε οι εθνικές οικονομίες, αλλά ούτε και η ΕΕ, δεν θα είναι σε θέση να ανταπεξέλθουν. Πώς το σχολιάζετε αυτό;

Απ.: Είναι αλήθεια ότι η προσαρμογή στην κλιματική κρίση συνεπάγεται σημαντικό κόστος. Αλλά από τη δική μας οπτική γωνία, αυτό το κόστος δεν είναι απλώς απαραίτητο, αλλά όλο και πιο αναπόφευκτο.

Βλέπουμε ήδη τις επιπτώσεις των συχνότερων ακραίων καιρικών φαινομένων, όπως οι πλημμύρες, οι ξηρασίες ή η διάβρωση των ακτών. Αυτές οι καταστάσεις ασκούν πρωτοφανή πίεση στις υπάρχουσες υδραυλικές υποδομές, οι οποίες δεν έχουν σχεδιαστεί για τα σενάρια που αντιμετωπίζουμε σήμερα ή στο μέλλον. Η αναβάθμιση και η μελλοντική θωράκιση αυτών των υποδομών είναι θέμα ανθεκτικότητας και μετριασμού του κινδύνου.

Και η οικονομική πίεση πλήττει εξίσου δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς. Το κόστος ασφάλισης για κτίρια και υποδομές αυξάνεται λόγω των κλιματικών κινδύνων, και η διακοπή των υπηρεσιών αυξάνεται. Σε ορισμένες περιοχές, η ασφάλιση καθίσταται ακόμη και μη διαθέσιμη. Αυτό και μόνο αποτελεί ισχυρό οικονομικό επιχείρημα για την επένδυση σε υποδομές ανθεκτικές στην κλιματική αλλαγή τώρα, όπως η συγκράτηση ομβρίων υδάτων, η αντιπλημμυρική προστασία και τα πιο έξυπνα, πιο ευέλικτα δίκτυα διανομής νερού.

Ερ.: Κύριε Πετρούτσο, ως έρθουμε τώρα σε ένα άλλο ζήτημα, το οποίο αφορά στις κατασκευές, μικρότερης κλίμακας, στη στέγαση, το κόστος της οποίας έχει εκτοξευθεί, σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Η στεγαστική κρίση είναι πλέον γεγονός και η ΕΕ αναζητά λύσεις. Ποιες είναι οι θέσεις του κατασκευαστικού κλάδου; Πώς μπορεί να λυθεί το πρόβλημα της στεγαστικής κρίσης...

Απ.: Σε ολόκληρη την Ευρώπη, το κόστος της στέγασης έχει πράγματι φτάσει σε οριακό σημείο. Δεν πρόκειται για κρίση ζήτησης, πρόκειται για κρίση προσφοράς. Δεν χτίζουμε (και ανακαινίζουμε) αρκετές οικιστικές μονάδες όπου οι πολίτες τις χρειάζονται περισσότερο.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ - Η ΩΡΑ ΓΙΑ ΔΡΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΤΩΡΑ»

Συνέντευξη του προέδρου της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Κατασκευαστών Π. Πετρούτσου

Συνέχεια από σελ 3

Χαιρετίζουμε το γεγονός ότι η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, έθεσε την κρίση αυτή στον τομέα της στέγασης ως προτεραιότητα με τον διορισμό, για πρώτη φορά, ενός ειδικού επιτρόπου για τις πολιτικές στέγασης, κάτι που αποτελεί ένα πολύ θετικό βήμα.

Είναι, επίσης, ιδιαίτερα ενθαρρυντικό το γεγονός ότι η πρόσφατα εγκριθείσα μεταρρύθμιση της πολιτικής συνοχής, με επικεφαλής τον αντιπρόεδρο Ραφαέλε Φίτο, δίνει μεγάλη έμφαση σ' αυτό το ζήτημα, το οποίο αντιπροσωπεύει μια από τις πιο επείγουσες και σύνθετες κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις για όλη την Ευρώπη. Για αυτόν τον λόγο παραμένουμε θετικοί, καθώς πλέον όλοι κατανοούν τον επείγοντα χαρακτήρα της αντιμετώπισης αυτής της κρίσης.

Υπό την οπτική γωνία του κατασκευαστικού κλάδου, η FIEC θέλει να αντιμετωπίσει τους πολλαπλούς παράγοντες που επηρεάζουν το κόστος κατασκευής. Σε όλα τα επίπεδα (παγκόσμιο, ευρωπαϊκό, εθνικό, τοπικό), αντιμετωπίζουμε κανονιστικό φόρτο, αργές διοικητικές διαδικασίες, βιομηχανικές ελλείψεις, έλλειψη εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού και γης. Για να μην αναφέρουμε τη δύσκολη πρόσβαση στη χρηματοδότηση.

Όσον αφορά στις λύσεις, δεν υπάρχει μαγική λύση. Καταρχάς, αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι οι διαφορετικές τοπικές προκλήσεις θα απαιτήσουν διαφορετικούς τύπους απαντήσεων.

Σαφώς, μπορούμε να αυξήσουμε την παραγωγικότητα στον τομέα μας, για παράδειγμα, μέσω της ψηφιοποίησης, της καινοτομίας, της τυποποίησης και της κυκλικότητας των πρώτων υλών. Αλλά αυτό απαιτεί επενδύσεις. Χρειαζόμαστε αυξημένη υποστήριξη από τα κονδύλια της ΕΕ και τα χρηματοδοτικά μέσα της ΕΤΕΠ. Χρειαζόμαστε επίσης ένα ευκολότερο πλαίσιο δανεισμού για έργα κατασκευής κατοικιών, μέσω μεγαλύτερης ευελιξίας από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και τους κανόνες προληπτικής εποπτείας της «Βασιλείας» (σ.σ.: για τη εξασφάλιση της σταθερότητας και ασφάλειας του τραπεζικού συστήματος), σύμφωνα με τους οποίους τα έργα κατασκευής κατοικιών είναι υψηλού κινδύνου.

Όσον αφορά στην ΕΕ, μπορεί να αναλάβει δράση όπου έχει συγκεκριμένες ευθύνες. Πιστεύουμε ότι η ΕΕ θα μπορούσε να απλοποιήσει τη νομοθεσία της που έχει αντίκτυπο στο κόστος και τις διαδικασίες οικοδόμησης. Με τον ίδιο τρόπο, η ΕΕ θα μπορούσε να απλοποιήσει τη νομοθεσία της ΕΕ με έμφαση αντίκτυπο στις διαδικασίες χωροταξίας και αδειοδότησης σε εθνικό και τοπικό επίπεδο. Επιπλέον, ενώ η ΕΕ δεν μπορεί να «αναγκάσει» τα κράτη μέλη να αναλάβουν δράση, τουλάχιστον, μπορεί να προτείνει συστάσεις και κατευθυντήριες γραμμές, βασισμένες σε κοινές βέλτιστες πρακτικές.

Ερ.: Και μια τελευταία ερώτηση, δεδομένου ότι σε όλη την Ευρώπη, τα σπίτια είναι παλιές κατασκευές και η ανακαίνισή τους (σε «πράσινα σπίτια») κοστίζει πολύ. Πιστεύετε ότι η πολιτική επιδοτήσεων (υλικών και υπηρεσιών για τον σκοπό

αυτό) μπορεί να προσφέρει λύση; Ή μήπως θα πρέπει να εξετάσουμε το ενδεχόμενο επίτευξης μιας παγκόσμιας (ακόμα και πανευρωπαϊκής) συμφωνίας για τη μείωση των τιμών των (π.χ.: οικοδομικών) υλικών; Και πώς αξιολογείτε την προσέγγιση της ΕΕ στο ζήτημα μέχρι στιγμής;

Απ.: Πιστεύω ότι οι διάφορες πολιτικές κινήτρων -συμπεριλαμβανομένων των επιδοτήσεων ή των δημοσιονομικών πλεονεκτημάτων- που έχουν θεσπιστεί στα διάφορα κράτη μέλη έχουν αποδειχθεί αρκετά αποτελεσματικές. Πράγματι, η διαδικασία ανακαίνισης είναι δαπανηρή και, πάλι, οι διοικητικές διαδικασίες είναι αρκετά χρονοβόρες. Πιστεύω ότι οι επιδοτήσεις πρέπει να στοχεύουν σε έναν συνολικό στόχο ανακαίνισης και όχι σε συγκεκριμένα υλικά ή υπηρεσίες. Αυτός ο στόχος ανακαίνισης έχει οριστεί σε επίπεδο ΕΕ σε τουλάχιστον 2% (το τρέχον ετήσιο ποσοστό είναι κάτω από 1%).

Περίπου το 70% του κτιριακού αποθέματος της ΕΕ είναι ενεργειακά μη αποδοτικό και ο ρυθμός ανακαίνισης πρέπει να επιταχυνθεί για να επιτευχθούν οι στόχοι μείωσης της ενέργειας για θέρμανση και ψύξη. Ωστόσο, η βασική πρόκληση με τις ενεργειακά αποδοτικές ανακαίνισεις είναι το υψηλό αρχικό κόστος της επένδυσης. Ακόμα και όταν η εξοικονόμηση ενέργειας αποδίδει μετά από μερικά χρόνια, εξακολουθεί να αποτελεί τον κύριο παράγοντα συγκράτησης από τα νοικοκυριά. Τα καινοτόμα μοντέλα χρηματοδότησης και επιμερισμού του κινδύνου θα μπορούσαν επομένως να αποτελέσουν μέρος μιας λύσης.

ΜΑΘΑΙΝΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΜΕ ΤΟ LEVEL(S): ΔΩΡΕΑΝ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διοργανώνει ένα δωρεάν διαδικτυακό σεμινάριο (webinar) για όσους ενδιαφέρονται για τη βιωσιμότητα στα κτίρια. Το Level(s) webinar: Learn how real building projects are using Level(s) qualitative assessments to guide client discussions, θα πραγματοποιηθεί στις 12 Ιουνίου, 10:00–11:30 ώρα Κεντρικής Ευρώπης (CEST).

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, το σεμινάριο θα παρουσιάσει πώς το εργαλείο Level(s) βοηθά αρχιτέκτονες, μηχανικούς και άλλους επαγγελματίες να σχεδιάζουν πιο «πράσινα» κτίρια από την αρχή

ενός έργου.

Το Level(s) είναι ένα κοινό ευρωπαϊκό εργαλείο που βοηθά να μετρήσουμε και να κατανοήσουμε πόσο φιλικό προς το περιβάλλον είναι ένα κτίριο, σε όλα τα στάδια της ζωής του - από τον σχεδιασμό μέχρι τη χρήση του. Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να μάθουν:

-Πώς να χρησιμοποιούν το Level(s) σε όλα τα στάδια ζωής ενός κτιρίου για να παρακολουθούν και να βελτιώνουν την περιβαλλοντική του απόδοση.

-Πώς να το αξιοποιούν από τα πρώτα στάδια του σχεδιασμού για να θέτουν βιώσιμους στόχους και να ορ-

γανώνουν αποτελεσματικά τη συνεργασία μεταξύ πελατών και ομάδας μελέτης.

-Πώς εφαρμόζεται σε διαφορετικά είδη κτιριακών έργων στην πράξη.

Το σεμινάριο είναι κατάλληλο για επαγγελματίες του χώρου των κατασκευών, υπαλλήλους σε δήμους ή δημόσιες υπηρεσίες, καθώς και για πολιτικούς που ασχολούνται με την πολεοδομία και την κατασκευή κτιρίων. Δηλώστε συμμετοχή και δείτε το πρόγραμμα εδώ:

<https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Levels-webinar-June-2025>

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ BUILDINGSMART 2025

Το Διεθνές Συνέδριο buildingSMART International για φέτος θα πραγματοποιηθεί στο Βερολίνο στις 22 έως 24 Σεπτεμβρίου 2025, παρουσιάζοντας τις καινοτόμες εξελίξεις του openBIM, ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ. Ανακαλύψτε γιατί οι ροές εργασίας openBIM βρίσκονται στον πυρήνα της δια-λειτουργικότητας στο δομημένο περιβάλλον και γιατί η συνεργασία εμπνέει ένα νέο κύμα ευκαιριών στον κλάδο. Το Συνέδριο buildingSMART International καλωσορίζει

επαγγελματίες από διάφορους κλάδους του κατασκευαστικού τομέα όπως, ενδεικτικά: Αρχιτέκτονες, Μηχανικοί, Διευθυντές Κατασκευών, Διευθυντές Έργων, Ειδικοί στο BIM, Προμηθευτές και Προγραμματιστές Λογισμικού, Σύμβουλοι, Εργολάβοι, Κατασκευαστές, Κυβερνήσεις, Ιδιοκτήτες, Υπεύθυνοι Χάραξης Πολιτικής, Ερευνητές, Φοιτητές και Υπερασπιστές της Βιωσιμότητας.

Πρόσκληση για Υποβολή Εργασιών: Εάν υπάρχουν νέες ιδέες ή μία λύση που θέλετε να παρουσιάσετε στην διε-

θνή κοινότητα openBIM, μπορείτε να παρουσιάσετε σε αυτό το συνέδριο και να συμμετάσχετε στη διαμόρφωση του μέλλοντος στο δομημένο περιβάλλον. Προθεσμία Υποβολής Εργασιών: Δευτέρα 30 Ιουνίου 2025.

Μπορείτε να υποβάλλετε συμμετοχή στο buildingSMART International Summit Berlin 2025 [ακολουθώντας τον σύνδεσμο.](#)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ATTICABANK PROPERTIES ΑΛΛΑΖΕΙ ΚΑΙ ΓΙΝΕΤΑΙ TMEDE PROPERTIES

Κ. Μακέδος: Στόχος να διαδραματίσει καταλυτικό ρόλο στον τομέα αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας

Υλοποιώντας το στρατηγικό αναπτυξιακό του σχεδιασμό, το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (TMEDE) προχωρά στη μετονομασία της Atticabank Properties σε TMEDE PROPERTIES.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε χθες, η νέα επωνυμία της εταιρείας, που αποτελεί μέλος του Ομίλου TMEDE, σηματοδοτεί τη στρατηγική μετεξέλιξή της, με στόχο την ενίσχυση της αποστολής της στον τομέα της διαχείρισης συμβουλευτικών υπηρεσιών και της αξιοποίησης ακίνητης περιουσίας, επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα την οργανική της διαλειτουργικότητα με τον Όμιλο, για την παροχή one-stop-shop υπηρεσιών.

Η TMEDE PROPERTIES αποτελεί σήμερα έναν αναγνωρισμένο Σύμβουλο Χρηματοοικονομικής Διαχείρισης Ακίνητης Περιουσίας (Real Estate Financial Advisor), παρέχοντας εξειδικευμένες και πελατοκεντρικές υπηρεσίες υψηλού επιπέδου, σε ιδιώτες, Οργανισμούς και Φορείς του Δημοσίου. Ακολουθεί τα διεθνή πρότυπα λειτουργίας και είναι πιστοποιημένη σύμφωνα με τα ΕΛΟΤ EN ISO 14001 : 2015 και ΕΛΟΤ EN ISO 9001 : 2015.

Βασικό αντικείμενο εξειδίκευσής της, αποτελεί η βέλτιστη αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων που της ανατίθενται, δημιουργώντας υπεραξίες και λειτουργώντας παράλληλα ως αναπτυξιακός πολλαπλασιαστής για την

οικονομία και την κοινωνία.

Η εταιρεία προσφέρει ένα ευρύ φάσμα πιστοποιημένων υπηρεσιών, όπως:

- Διαχείριση και επαναδιαπραγμάτευση μισθώσεων - Facility Management
- Υπηρεσίες επενδύσεων και ανάπτυξης ακινήτων
- Εκτιμήσεις Ακινήτων - Μηχανολογικού Εξοπλισμού - Επιχειρήσεων - Έργων Τέχνης
- Διερεύνηση επενδυτικού ενδιαφέροντος και υποστήριξη διαγωνιστικών διαδικασιών
- Υπηρεσίες μεσιτείας και διαμεσολάβησης
- Εκπόνηση τεchno-οικονομικών μελετών
- Εκπόνηση μελετών και αποκατάστασης κτιρίων
- Προτάσεις και συμβουλευτικές υπηρεσίες για εξοικονόμηση ενεργειακών πόρων (ESG)
- Παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για το Ελληνικό Δημόσιο μέσω του ΤΑΙΠΕΔ από το 2011
- Αξιολογήσεις - εκτιμήσεις έργων ΑΠΕ.

Ο Πρόεδρος του TMEDE, Κωνσταντίνος Μακέδος, δήλωσε: «Η μετονομασία της Atticabank Properties σε TMEDE PROPERTIES αποτελεί ένα ακόμα αποφασιστικό βήμα προς την κατεύθυνση της στρατηγικής ενοποίησης και αναβάθμισης των θυγατρικών μας εταιρειών, υπό μια ενιαία, αναγνωρίσιμη και ισχυρή ταυτότητα.

Η TMEDE PROPERTIES καλείται να διαδραματίσει καταλυτικό ρόλο στον τομέα της αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας, όχι μόνο για το Ταμείο μας, αλλά και για ένα ευρύτερο φάσμα πελατών τόσο στον δημόσιο, όσο και στον ιδιωτικό τομέα. Στόχος μας είναι η δημιουργία υπεραξιών, η αποτελεσματικότητα και η συμβολή στην εθνική οικονομική ανάπτυξη, με διαφάνεια και σεβασμό στα πράσινα κριτήρια στο τομέα της ακίνητης περιουσίας. Η παροχή ολιστικών υπηρεσιών στους πελάτες μας, όπως στο πρόγραμμα «Σπίτι μου II» σε συνεργασία με την Attica Bank, αποτελεί βέλτιστο παράδειγμα τόσο των δυνατοτήτων, όσο και του υψηλού επιπέδου υπηρεσιών και λύσεων, που χαρακτηρίζουν την εταιρεία».

Ο Πρόεδρος της TMEDE PROPERTIES, Νικόλαος Καρανικόλας, υπογράμμισε: «Η TMEDE PROPERTIES αποτυπώνει με σαφήνεια την ταυτότητά της ως ενεργό μέλος του Ομίλου TMEDE και υλοποιεί τον επιχειρησιακό της σχεδιασμό παρέχοντας καινοτόμες, αξιόπιστες και αποδοτικές υπηρεσίες, στον τομέα της ακίνητης περιουσίας. Η εμπειρία μας, η τεχνονγνωσία μας και οι σχέσεις εμπιστοσύνης με θεσμικούς φορείς, διασφαλίζουν την ικανότητά μας να αναλαμβάνουμε κρίσιμες αποστολές στρατηγικής σημασίας, για την αξιοποίηση της δημόσιας και ιδιωτικής περιουσίας στη χώρα».

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΣΕ ΡΥΘΜΟΥΣ «ΑΙΓΙΣ» ΟΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

«Ο πρωθυπουργός μου έχει δώσει εντολή να προχωρήσουμε, σε ρυθμούς «ΑΙΓΙΣ», όλες τις περιβαλλοντικές μελέτες, τις μελέτες beta, τα master plan, τους διαγωνισμούς με το ΤΑΙΠΕΔ και τις επενδύσεις στα λιμάνια μας», δήλωσε μεταξύ άλλων ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασίλης Κικίλιας, σε συνέντευξη που παραχώρησε στον Real FM και στους δημοσιογράφους Νίκο Χατζηνι-

κόλου, Κάτια Μακρή και Αντώνη Δελατόλα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Και πρόσθεσε: «Αυτό που μπορώ να σας πω και να σας υποσχεθώ είναι ότι, στους 24 μήνες που μένουν μέχρι τις εθνικές εκλογές, θα γίνει από όλους, υποχρεωτικά, ό,τι είναι ανθρωπίνως δυνατό για να τρέξουν οι επενδύσεις σε όλα τα λιμάνια».

Όπως εξήγησε, τα έργα θα προχωρήσουν με κρατικούς πόρους, ενώ «όπου δεν υπάρχουν, θα γίνουν μέσω ΤΑΙΠΕΔ, με παραχώρηση της χρήσης των λιμανιών μας-προκειμένου να αναβαθμιστούν - και σε ιδιώτες, αν αυτό απαιτείται. Υπάρχουν τέτοια επιτυχημένα μοντέλα».

ΥΠΑΝ: ΒΕΛΤΙΩΝΟΥΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΑ ΤΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΜΕ ΔΙΑΡΚΗ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΑ ΝΕΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

«Η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη κινείται μεθοδικά για την τόνωση της περιφερειακής ανάπτυξης, της απασχόλησης και της βιομηχανικής παραγωγής. Έχουν υλοποιηθεί και δρομολογούνται περαιτέρω σημαντικές πρωτοβουλίες, οι οποίες αποδεικνύουν την έμπρακτη βούληση και δέσμευση της Κυβέρνησης να στηρίξει την Επιχειρηματικότητα».

Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπογράμμισε ο υπουργός Ανάπτυξης Λάζαρος Τσαβδαριδής απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας Ελευθερίου Αυγενάκη αναφορικά με την πυρκαγιά στη ΒΙΠΕ Ηρακλείου και για ενδεχόμενες τροποποιήσεις του Ν.4982/2022.

Σημείωσε δε ότι ο νόμος 4982/2022 ενεργοποιείται μέσω των κανονιστικών του αποφάσεων και δύναμει αυτού, έως σήμερα έχουν δημοσιευτεί τέσσερις Υπουργικές αποφάσεις και μία ΚΥΑ, με τις οποίες εξειδικεύεται η εποπτεία και οι έλεγχοι επί των Επιχειρηματικών Πάρκων, οι όροι για την έγκριση ίδρυσης και ανάπτυξης του Επιχειρηματικού Πάρκου, η διαχείριση και συντήρηση των κοινό-

χρηστων και κοινωφελών χώρων του Επιχειρηματικού Πάρκου κλπ. Τρεις ακόμη Κοινές Αποφάσεις έχουν τεθεί προς υπογραφή από τα συναρμόδια υπουργεία, ενώ τα σχέδια των υπολοίπων κοινών υπουργικών αποφάσεων βρίσκονται στο τελικό στάδιο επεξεργασίας προκειμένου να τεθούν άμεσα προς υπογραφή.

Αναφέρθηκε, επίσης, στην υπ' αριθμόν 126532/29.12.2023 απόφαση ένταξης, με την οποία εγκρίθηκε η Ένταξη της δικαιούχου εταιρείας «ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ ΑΕ» για το έργο «Εκσυγχρονισμός / αναβάθμιση της ΒΙΠΕ Ηρακλείου», στο πρόγραμμα κρατικής ενίσχυσης «ΝΕΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΠΑΡΚΑ», που περιλαμβάνεται στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», συνολικού προϋπολογισμού 3.860.000 ευρώ και δημόσιας επιχορήγησης ύψους 1.796.000 ευρώ και δύναμει της οποίας έχει κατατεθεί ήδη αίτημα για πιστοποίηση και πληρωμή του 30% της συνολικής επιχορήγησης.

Ο κ. Τσαβδαριδής ανέφερε μάλιστα ότι τα θέματα που αφορούν στην εφαρμογή του νόμου 4982/2022 για τα επιχειρηματικά πάρκα συζητήθηκαν σε σχετική σύσκεψη

που πραγματοποιήθηκε υπό τον υπουργό Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκο στο υπουργείο Ανάπτυξης με τους εκπροσώπους του ΠΑΣΕΒΙΠΕ και της ΕΤΒΑ - ΒΙΠΕ ΑΕ και σημείωσε ότι το αίτημα των εγκατεστημένων επιχειρήσεων για ρητή αναφορά στη μη υποχρέωση νέας σύμβασης εγκατάστασης για τις ήδη εγκατεστημένες επιχειρήσεις πριν την ψήφιση του Νόμου 4982/2022, ικανοποιήθηκε και δημοσιεύτηκε η υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 33671/02-05-2025 εγκύκλιος του γενικού γραμματέα Βιομηχανίας για την ορθή ερμηνεία του άρθρου 24 του νόμου 4982/2022.

Τόνισε ότι: «Στόχος της Κυβέρνησης, όπως εκφράζεται και από τον υπουργό μας, Τάκη Θεοδωρικάκο, είναι η ενίσχυση της υγιούς επιχειρηματικότητας. Στο υπουργείο Ανάπτυξης μαζί με την γενική γραμματεία Βιομηχανίας, εργαζόμαστε συστηματικά για τη συνεχή βελτίωση του ρυθμιστικού πλαισίου για τα επιχειρηματικά πάρκα, με διαρκή προσαρμογή σε νέα δεδομένα και κυρίως, αφυγκραζόμενοι πάντα τις ανάγκες της κοινωνίας, της αγοράς, και της εγχώριας μεταποίησης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΠΕΝΤΕ ΔΕΣΜΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

Ανακοινώσεις του αντιπροέδρου της κυβέρνησης για ενίσχυση του κλάδου των κατασκευών και αντιμετώπιση του στεγαστικού

Η ενίσχυση του κλάδου των κατασκευών και της αγοράς ακινήτων με στόχο την αύξηση του οικιστικού αποθέματος, με ανέγερση νέων κατοικιών αλλά και με αναβάθμιση του υπάρχοντος κτιριακού δυναμικού αποτελεί βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης, επισήμανε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης μιλώντας χθες στο 3ο Συνέδριο Real Estate που διοργανώνουν το Capital.gr και το Forbes Greece.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της Αντιπροεδρίας της Κυβέρνησης, στο πλαίσιο αυτό υλοποιούνται 5 δέσμες παρεμβάσεων, στις οποίες περιλαμβάνονται και προσαρμογές στον θεσμό της κοινωνικής αντιπαροχής προκειμένου να γίνει πιο ελκυστικός και αποτελεσματικός, ενώ περαιτέρω παρεμβάσεις στη φορολογία ή υιοθέτηση νέων πρωτοβουλιών θα εξαρτηθούν από τη συνολική πορεία του προϋπολογισμού και της οικονομίας.

«Η πρόσφατη απόφαση της κυβέρνησης για την επιστροφή ενός ενοικίου στους ενοικιαστές αλλά και η απόφαση για την επέκταση και το 2025 της φορολογικής έκπτωσης 100% για δαπάνες ενεργειακής, λειτουργικής και αισθητικής αναβάθμισης κτιρίων είναι στοιχεία που δείχνουν ότι η κυβέρνηση συνεχίζει να θέτει το θέμα σε πολύ υψηλή προτεραιότητα. Σε αυτό το πλαίσιο οι εξαγγελίες του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ το φθινόπωρο θα επιβεβαιώσουν τη δέσμευσή μας να συνεχίσουμε στον δρόμο της δημοσιονομικής υπευθυνότητας, των μεταρρυθμίσεων και της επιστροφής του οφέλους στην κοινωνία – με σχέδιο, συνέπεια και ρεαλισμό» τόνισε ο κ. Χατζηδάκης.

Οι παρεμβάσεις που υλοποιούνται ήδη ή δρομολογούνται το επόμενο διάστημα είναι:

1. Μείωση της φορολογίας στα ακίνητα. Ήδη έχουν εφαρμοστεί μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά 35% και επιπλέον 20% για τις ασφαλισμένες κατοικίες, αναστολή του ΦΠΑ και του φόρου υπεραξίας, η κατάργηση για 3 χρόνια του φόρου εισοδήματος για κλειστά σπίτια που μισθώνονται, ή μετατρέπονται από βραχυχρόνια σε μακροχρόνια μίσθωση, αύξηση της έκπτωσης φόρου για δαπάνες ενεργειακής, λειτουργικής και αισθητικής αναβάθμισης κτιρίων.

2. Αύξηση της προσφοράς στέγης. Στην κατεύθυνση αυτή λειτουργούν τα προγράμματα «Εξοικονομώ», «Ανακαινίζω - νοικιάζω», στο οποίο η επιδότηση διπλασιάστηκε από 4.000 σε 8.000 ευρώ, «Αναβαθμίζω το Σπίτι μου». «Θα θέλαμε να κάνουμε περισσότερα. Και για λόγους αναπτυξιακούς - αλλά και για λόγους πολιτικούς. Όμως, οφείλουμε να κινούμαστε με υπευθυνότητα, χωρίς να υπερβαίνουμε τις δημοσιονομικές αντοχές

της χώρας», ανέφερε εν προκειμένω ο αντιπρόεδρος.

3. Αξιοποίηση δημόσιας ακίνητης περιουσίας, με στόχο και πάλι την αύξηση της προσφοράς ακινήτων.

«Η πιο emblematicή παρέμβαση -είπε ο κ. Χατζηδάκης- είναι η θεσμοθέτηση της Κοινωνικής Αντιπαροχής. Μέσω αυτής, δημόσια ακίνητα που σήμερα μένουν ανεκμετάλλετα μπορούν να αξιοποιηθούν για την κατασκευή σύγχρονων κατοικιών. Με ένα μέρος από αυτές -τουλάχιστον 30%- να προσφέρεται σε δικαιούχους με προσιτό ενοίκιο και κοινωνικά κριτήρια. Ενώ δίνεται και η δυνατότητα εξαγοράς (rent to own). Το αρμόδιο υπουργείο επεξεργάζεται και σύντομα θα φέρει προς ψήφιση βελτιώσεις επί του υφιστάμενου πλαισίου, ώστε να γίνει πιο ελκυστικό και αποτελεσματικό».

Οι αλλαγές που προωθούνται προβλέπουν:

* Δυνατότητα να διατίθεται προς πώληση στην αγορά το ποσοστό των κατοικιών που δεν αφορά την κοινωνική στέγαση - ώστε να μπορεί να γίνει πιο άμεσα απόσβεση της επένδυσης.

* Δυνατότητα ανακατασκευής υφιστάμενων κτιρίων, πέραν της ανέγερσης νέων σε κενά οικοπέδα.

* Σύσταση κεντρικού φορέα διαχείρισης κοινωνικών κατοικιών και ηλεκτρονικού μητρώου έργων και δικαιούχων - ώστε να ενισχυθεί η διαφάνεια και η αποτελεσματική αντιστοίχιση αναγκών.

4. Βελτίωση ρυθμιστικού πλαισίου με την εκπόνηση των Τοπικών και Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων.

«Τα ζητήματα που δημιουργήθηκαν πρόσφατα με τις αποφάσεις του ΣΤΕ αναδεικνύουν την ανάγκη για ένα τέτοιο πλαίσιο», σημείωσε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης. «Σέβομαι απολύτως την ανάγκη για σύγχρονους πολεοδομικούς κανόνες. Γνωρίζω επίσης ότι η ίδια η περιουσία μπορεί να απασχοληθεί αν υπάρχουν άναρχες οικιστικές αναπτύξεις. Από την άλλη όμως δεν έχω το δικαίωμα να παραγνωρίζω την ανάγκη για φτηνή στέγη, αντιμετώπιση του δημογραφικού, αναζωογόνηση της υπαίθρου. Αλλά και τις συνταγματικές προβλέψεις προστασίας της ιδιοκτησίας και ενθάρρυνσης της περιφερειακής ανάπτυξης».

Σε αυτό το πλαίσιο κινείται η ρύθμιση για τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό ενώ ακολουθεί από το αρμόδιο υπουργείο η νομοθετική παρέμβαση για τη δόμηση στους οικισμούς, η οποία «θα λαμβάνει υπόψη τις προβλέψεις του Συντάγματος για την προστασία του περιβάλλοντος αλλά και τις συνταγματικές επίσης ρυθμίσεις που αποσκοπούν στην προστασία της οικογένειας και τη στήριξη της αποκέντρωσης».

5. Συντονισμός των συναρμοδίων υπουργείων με τρεις δράσεις:

* Συγκρότηση μόνιμης διυπουργικής επιτροπής για το στεγαστικό, με τη συμμετοχή όλων των συναρμοδίων υπουργείων. Η σχετική συζήτηση θα γίνει αύριο στο Υπουργικό Συμβούλιο.

* Δημιουργία ειδικής ψηφιακής πλατφόρμας όπου οι πολίτες θα έχουν τη δυνατότητα να γνωρίσουν το σύνολο των πολιτικών για την προσιτή στέγη και να βρουν εύκολα κάθε πρόγραμμα που ταιριάζει στο προφίλ τους.

* Σύσταση παρατηρητηρίου στεγαστικής πολιτικής για την τακτική, μηνιαία παρακολούθηση τόσο των τιμών στην αγορά όσο και της απορρόφησης των πόρων των κυβερνητικών προγραμμάτων.

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης υπογράμμισε το νέο ιστορικό ρεκόρ που σημειώθηκε το 2024 σε Άμεσες Ξένες Επενδύσεις στον κλάδο του Real Estate με εισροή 2 δις. ευρώ αλλά και την αύξηση της οικοδομικής δραστηριότητας η οποία αναμένεται να επανέλθει μετά την νομοθετική παρέμβαση για τον ΝΟΚ. Χαρακτήρισε δε ως μύθο την άποψη ότι οι μόνες επενδύσεις που γίνονται στην Ελλάδα αφορούν τα ακίνητα, καθώς στην πραγματικότητα το μερίδιο των επενδύσεων στο συγκεκριμένο κλάδο στη χώρα μας είναι 12 μονάδες χαμηλότερο σε σχέση με την ΕΕ. Ο δεύτερος μύθος, όπως είπε, είναι ότι η στεγαστική πίεση που βιώνουν πολλά νοικοκυριά τα τελευταία χρόνια οφείλεται αποκλειστικά στους ιδιοκτήτες. «Ασφαλώς, τόνισε, υπάρχουν ορισμένες στρεβλώσεις που χρήζουν αντιμετώπισης. Όμως η κύρια αιτία είναι η ανεπάρκεια προσφοράς, ειδικά σε περιοχές υψηλής ζήτησης».

«Κάνουμε -κατέληξε ο κ. Χατζηδάκης- μια πολυεπίπεδη προσπάθεια, που απαντά στις ανάγκες όλων των εμπλεκόμενων: των ιδιοκτητών, των επενδυτών, των κατασκευαστών, αλλά και -βεβαίως- των αγοραστών και των ενοικιαστών. Στόχος μας είναι να κρατήσουμε ισορροπία. Να στηρίζουμε την ανάπτυξη, αλλά και να διασφαλίζουμε την κοινωνική συνοχή. Να ενθαρρύνουμε την οικοδομική δραστηριότητα, χωρίς όμως να αφήνουμε κανέναν πίσω. Δημιουργούμε ένα σταθερό και φιλικό περιβάλλον για επενδύσεις στην κατοικία. Ενισχύουμε την οικοδομική δραστηριότητα, δίνοντας κίνητρα και ταυτόχρονα προσφέρουμε ουσιαστική στήριξη, τη μεγαλύτερη που μπορούμε, σε πολίτες που αντιμετωπίζουν αυξημένες ανάγκες στέγασσης. Συνεχίζουμε με πνεύμα συνεργασίας με την αγορά, με σχέδιο και ρεαλισμό. Για μια αγορά ακινήτων σύγχρονη και ισχυρή που θα δημιουργεί ευκαιρίες για επένδυση, ποιότητα ζωής για τους πολίτες και προοπτική για τις επόμενες γενιές».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΕΣΠΑ Ο ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΣΥΡΜΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 1 (ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΗΦΙΣΙΑ), ΥΨΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 90 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021- 2027» του ΕΣΠΑ εντάσσεται ο εκσυγχρονισμός συρμών και υποδομών της γραμμής Πειραιάς- Κηφισιά του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου (Γραμμή 1 του Μετρό), συνολικής δημόσιας δαπάνης 90.382.520 ευρώ, με απόφαση που έλαβε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Πα-

παθανάσης.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναβαθμίζονται: 14 συρμοί των 5 οχημάτων (70 βαγόνια), έτσι ώστε να υπάρχει δυνατότητα παραγωγικής λειτουργίας για τα επόμενα 25 χρόνια από την ολοκλήρωση της σύμβασης. Και δύο υποσταθμοί έλξης στο Ηράκλειο Αττικής και στο Ν. Φά-

ληρο, που τροφοδοτούν την Γραμμή 1, με ταυτόχρονη μετεγκατάσταση του υποσταθμού του Φαλήρου σε νέο κτίριο και τοποθέτηση συστημάτων ανάκτησης ενέργειας από την ηλεκτροπείδηση των συρμών. Στην πράξη περιλαμβάνονται και άλλες αναγκαίες τεχνικού χαρακτήρα παρεμβάσεις. Δικαιούχος είναι οι «Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑΣΥ).

ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΕΝΟΙΚΙΩΝ ΜΕΣΩ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΠΡΩΘΕΙ ΤΟ ΥΠΕΘΘ

Την υποχρεωτική καταβολή του ενοικίου μέσω ηλεκτρονικών συναλλαγών προανήγγειλε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης. «Θέλουμε να εφαρμόσουμε πρόσθετα ψηφιακά μέσα που στοχεύουν στην πάταξη της φοροδιαφυγής» είπε χαρακτηριστικά ο υπουργός, αναφερόμενος στην υποχρεωτική πληρωμή του ενοικίου μέσω των τραπεζών. Ειδικότερα, για το μέτρο αυτό είπε ότι «θα το επικοινωνήσουμε σύντομα με λεπτομέρειες». Και διέκρινε ότι υπάρχει η πρόθεση να ενεργοποιηθούν πολλά ψηφιακά εργαλεία προς αυτήν την κατεύθυνση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από το βήμα του 3ου Real Estate Conference, ο κ. Πιερρακάκης ανέφερε ότι είναι σε εξέλιξη μια μεγάλη διαδικασία καταγραφής των ακινήτων του Δημοσίου και όλων των assets που έχει στη διάθεση του το κράτος. «Υπάρχει μεγάλος κρυμμένος πλούτος» είπε, και πρόσθεσε ότι «νομίζω ότι μπορούμε να κάνουμε πολλά

περισσότερα και πολύ γρηγορότερα. Αυτός είναι ο σχεδιασμός. Μπορούμε να ξεκλειδώσουμε τεράστιες αξίες». Ο υπουργός έκανε λόγο για αξιοποίηση των assets όλων των ανανεωμένων φιλανθρωπικών ιδρυμάτων, μέσω των οποίων θα προκύψει μια μεγάλη δεξαμενή ακινήτων. Όπως υπενθύμισε, είναι προς κατάθεση το σχετικό νομοσχέδιο για τα φιλανθρωπικά ιδρύματα και τις σχολάζουσες κληρονομίες. Για το μεγάλο ζήτημα της στέγης, ο κ. Πιερρακάκης εστίασε στην ανάγκη αύξησης της προσφοράς, λέγοντας πως εξετάζονται διάφορες προτάσεις για τα ακίνητα. «Χρειάζονται ρυθμίσεις για να πέσουν ακίνητα στην αγορά, χρειάζεται να σπάσουν αυγά και αυτό θα γίνει σύντομα στο πλαίσιο μιας ευρύτερης παρέμβασης», ανέφερε χαρακτηριστικά. Για το φορολογικό, ο υπουργός επανέλαβε ότι όλα τα νέα μέτρα θα ανακοινωθούν από τον πρωθυπουργό στο πλαι-

σιο της ΔΕΘ τον Σεπτέμβριο και υπενθύμισε τις μειώσεις στον ΕΝΦΙΑ που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί. «Σε γενικές γραμμές», τόνισε, «ισχύει ότι θέλουμε να αφαιρέσουμε βάρη κυρίως από τη μεσαία τάξη. Χρειαζόμαστε ακόμη μεγαλύτερη ανάπτυξη, ένα αναπτυξιακό σοκ» είπε χαρακτηριστικά και επικεντρώθηκε σε 3 + 1 γεννήτριες ανάπτυξης και συγκεκριμένα: *αφαίρεση εμποδίων ανάμεσα στα κράτη - μέλη της ευρωζώνης, αφαίρεση εμποδίων εντός της ελληνικής οικονομίας *αξιοποίηση δημόσιας περιουσίας *κάθετες κλαδικές πολιτικές με στόχο την ανάπτυξη που μπορεί να είναι γεννήτριες ανάπτυξης. «Όλα αυτά που θα πει ο πρωθυπουργός στη ΔΕΘ θα έρθουν να ενταχθούν σε αυτό το 3+1», επεσήμανε ο υπουργός.

ΔΕΚΑ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΤΟ ΟΜΑΔΙΚΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΤΗΣ TRANSPORT LOGISTIC 2025

Ομαδικό περίπτερο στην κορυφαία - παγκόσμια Έκθεση για τα logistics και τις μεταφορές, Transport Logistic 2025, που θα πραγματοποιηθεί στο Messe München του Μονάχου, από τις 2 έως τις 5 Ιουνίου, συνδιοργανώνουν το Ελληνο-γερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο και η Enterprise Greece. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο φετινό περίπτερο, το τέταρτο σε σειρά με εκθέτες από την Ελλάδα, θα συμμετάσχουν 10 δυναμικές εταιρείες εκπροσωπώντας τον ταχέως αναπτυσσόμενο κλάδο των logistics στη χώρα. Στο φετινό περίπτερο θα συμμετάσχουν οι εταιρείες: Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης, Goldair Cargo, Θριάσιο Εμπορευματοτικό Κέντρο, Elikon Logistics, Navicon, Ντελόπουλος ΑΕΒΕ, O.Mind Creatives, People Technology Solutions, Golden Cargo, καθώς και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά. Υπενθυμίζεται σε ανακοίνωση ότι ο τομέας των logistics λογίζεται ως ένας από τους βασικούς πυλώνες της ελληνικής οικονομίας, συνεισφέροντας περίπου 10% στο ΑΕΠ. Κατέχει, δε, τη δεύτερη θέση σε βαρύτητα μετά τον τουρισμό για την ανάπτυξη της χώρας. Η Ελλάδα έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο στον τομέα αυτό, ανεβαίνοντας στη 19η θέση της παγκόσμιας κατάταξης Logistics Performance Index (LPI), ενώ επενδύει σε κομβικές υποδομές και δομές logistics, καθιστώντας τη χώρα τη μεγαλύτερη πύλη εισόδου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Όπως σημειώνεται, η έκθεση Transport Logistic 2025 αποτελεί ένα κορυφαίο διεθνές γεγονός στον χώρο των logistics, της κινητικότητας, της πληροφορικής και της διαχείρισης εφοδιαστικής αλυσίδας, προσελκύοντας χιλιάδες επαγγελματίες και εταιρείες από όλο τον κόσμο. Η συμμετοχή των ελληνικών επιχειρήσεων στην έκθεση αυτή, προσφέρει μοναδικές ευκαιρίες για δικτύωση, ανάπτυξη

συνεργασιών και πρόσβαση σε νέες αγορές. Η γενική γραμματέας Μεταφορών, Δέσποινα Παλναρούτα, με αφορμή την οργάνωση του τέταρτου ομαδικού περιπτέρου στην Transport Logistic 2025, δήλωσε: «Οι κλάδοι των μεταφορών και των logistics συνιστούν στρατηγικό πυλώνα για την ενίσχυση της εξωστρέφειας και της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας. Με τη γεωστρατηγική της θέση, τα αναπτυσσόμενα λιμάνια, τα σύγχρονα οδικά δίκτυα, τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρόμου και τις στοχευμένες επενδύσεις σε σχετικές υποδομές και ψηφιακά συστήματα, η Ελλάδα μετατρέπεται σε διαμετακομιστικό κόμβο υψηλής προστιθέμενης αξίας. Είναι πρόδηλο ότι ενίσχυση του κλάδου αποτελεί καταλύτη για τη μετατροπή της χώρας σε ισχυρό επενδυτικό προορισμό στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και προς αυτή την κατεύθυνση εργαζόμαστε και διαμορφώνουμε τις πολιτικές μας». Ο γενικός διευθυντής και Μέλος ΔΣ του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Δρ. Ίλια Νοτνάγκελ, δήλωσε ότι «το επιμελητήριο επιμένει στο να στηρίζει στρατηγικά την ελληνική εξωστρέφεια με προορισμό τη Γερμανία, τη μεγαλύτερη οικονομία της Ευρώπης. Η τόνωση των ελληνικών εξαγωγών βελτώνει το εμπορικό ισοζύγιο της χώρας, προσφέρει στη γερμανική αγορά υπηρεσίες που μπορούν να λειτουργήσουν ενισχυτικά για την εξωστρέφειά της, διευρύνει τον ορίζοντα των διμερών συνεργειών και εξασφαλίζει ανταποδοτικά οφέλη. Σε μια χώρα όπως η Ελλάδα, που διαρκώς εκσυγχρονίζει τις υποδομές της στον τομέα των logistics και διαθέτει προνομιακή γεωγραφική θέση για το διεθνές εμπόριο, η περαιτέρω σύσφιξη των ελληνογερμανικών εμπορικών και επενδυτικών σχέσεων μόνο σε θετικά αποτελέσματα μπορεί να οδηγήσει. Για το λόγο αυτό, εξάλλου, το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο εστιάζει σε ανάλογες δρά-

σεις, αναπτύσσοντας συνέργειες με εγχώριους φορείς, όπως το Enterprise Greece, με το οποίο δεσμευόμαστε ότι θα διερευνήσουμε και νέα πεδία εξωστρέφους συνεργασίας». Αναφερόμενος στην ελληνική παρουσία στην Transport Logistic, ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece, Δρ. Μαρίνος Γιαννόπουλος δήλωσε: «Η συμμετοχή της Enterprise Greece στην έκθεση Transport Logistic 2025 στο Μόναχο, με την οργάνωση εθνικού περιπτέρου και τη διοργάνωση επιχειρηματικής-επενδυτικής εκδήλωσης για τον κλάδο των logistics, σηματοδοτεί την ενισχυόμενη διεθνή δυναμική του ελληνικού οικοσυστήματος εφοδιαστικής αλυσίδας. Σε συνεργασία με κορυφαίους θεσμικούς εταίρους, όπως το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο, το Cluster Mobility & Logistics της Βαυαρίας, το Οικονομικό και Εμπορικό Γραφείο του προξενείου μας στο Μόναχο, το Επιμελητήριο Μονάχου - Άνω Βαυαρίας και την Ελληνική Εταιρεία Logistics, αναδεικνύουμε τις στρατηγικές ευκαιρίες για επενδύσεις, τεχνολογική συνέργεια και διασύνδεση αλυσίδων. Η Ελλάδα εξελίσσεται σε κόμβο διαμετακόμισης και προστιθέμενης αξίας, συνδυάζοντας υποδομές, λιμένες και ανθρώπινο δυναμικό υψηλής κατάρτισης. Η παρουσία της Γενικής Γραμματέως Μεταφορών, κας Δέσποινας Παλναρούτα ως κεντρικής ομιλήτριας, ενισχύει τον θεσμικό και στρατηγικό χαρακτήρα της ελληνικής συμμετοχής, αποτυπώνοντας το εθνικό όραμα για τη βιώσιμη ανάπτυξη του τομέα. Η Enterprise Greece συνεχίζει να στηρίζει έμπρακτα την εξωστρέφεια και την καινοτομία του ελληνικού επιχειρείν και στον κλάδο της εφοδιαστικής, ενισχύοντας τους διαύλους διμερούς συνεργασίας με την ισχυρή γερμανική αγορά και τους καταξιωμένους εκπροσώπους της σε ανάπτυξη και διαχείριση έργων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΙΣΧΥΡΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Η ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΕΡΓΑ 22 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Σε τροχιά ισχυρής αναπτυξιακής «έκρηξης» βρίσκεται τα τελευταία χρόνια η Βόρεια Ελλάδα, με έργα που ξεπερνούν τα 22 δις. ευρώ και βάζουν τις βάσεις για μια βιώσιμη, εξωστρεφή και ανταγωνιστική οικονομία. Την ίδια ώρα, ένα νέο πακέτο παρεμβάσεων ύψους ενός δις. ευρώ δρομολογείται για την επόμενη διετία, δίνοντας ώθηση σε φοροαπαλλαγές, παραγωγικές επενδύσεις και καινοτόμες δράσεις, που θα θωρακίσουν την ελληνική οικονομία απέναντι στις διεθνείς αναταράξεις. Αυτά επισήμανε ο Υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος στη διάρκεια του μαγνητοσκοπημένου του μηνύματος που προβλήθηκε στην αποψινή εκδήλωση της Grant Thornton με θέμα «Thessaloniki 2030: The Future of Business, Innovation & Investment in Northern Greece». Που πραγματοποιήθηκε χθες υπό την αιγίδα των Συνδέσμων Βιομηχανιών Ελλάδας (ΣΒΕ) και Εξαγωγέων - ΣΕΒΕ.

Νέα παγκόσμια ρευστότητα - Παλιά ρίσκα και η απάντηση της Ελλάδας

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισήμανε στην αρχή της τοποθέτησής του ο κ. Θεοδωρικάκος, σε μια περίοδο διεθνούς οικονομικής μεταβλητότητας, με τον κίνδυνο επανεμφάνισης υφέσεων σε μεγάλες οικονομίες και τις παγκόσμιες αλυσίδες αξίας να επαναπροσδιορίζονται, «η Ελλάδα δεν θυμίζει σε τίποτα την περίοδο της κρίσης», τόνισε emphaticά.

«Η χώρα μας, τόνισε, προχωρά με σταθερά δημοσιονομικά, πολιτική βούληση και ανακτημένη αξιοπιστία, καταφέρνει να διατηρεί θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης και να σημειώνει ιστορικά χαμηλά ποσοστά ανεργίας, κάτω από το 9% - τα καλύτερα των τελευταίων δέκα ετών».

Λέγοντας ότι η απάντηση στις παγκόσμιες προκλήσεις δεν μπορεί να στηρίζεται αποκλειστικά στον κρατικό προϋπολογισμό, ο ίδιος επισήμανε ότι απαιτείται ενίσχυση της παραγωγικότητας, προώθηση της καινοτομίας και

μετάβαση σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο, που θα ενσωματώνει τόσο τη σύγχρονη βιομηχανία και τεχνολογία, όσο και παραδοσιακούς πυλώνες όπως ο τουρισμός και η αγροδιατροφή.

«Αυτήν την πορεία υπηρετεί το νέο αναπτυξιακό νομοθετικό πλαίσιο, ένα εργαλείο εθνικής σημασίας που κινητοποιεί επενδύσεις, προσφέρει φορολογικά και χρηματοδοτικά κίνητρα, και στοχεύει στην αναβάθμιση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας», τόνισε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Βόρεια Ελλάδα: Στο επίκεντρο των παρεμβάσεων

Όπως είπε ο υπουργός Ανάπτυξης, για πρώτη φορά, θεσπίζεται ειδικό καθεστώς ενίσχυσης ύψους 150 εκατ. ευρώ για τη Βόρεια Ελλάδα, εστιάζοντας στις παρεμβάσεις περιοχές, στους νομούς με εισόδημα κάτω από το 70% του μέσου όρου και στη στήριξη της μεταποίησης και των στρατηγικών επενδύσεων. Επίσης, θεσπίζονται και δύο επιπλέον καθεστώτα, από 150 εκατ. ευρώ το καθένα, που θα υποστηρίξουν την εξωστρέφεια, τις νέες τεχνολογίες και την κοινωνική επιχειρηματικότητα.

«Συνολικά, στην επόμενη διετία κινητοποιούνται πάνω από 1 δις. ευρώ σε φοροαπαλλαγές και ενισχύσεις, με στόχο να προσελκύσουν πολλαπλάσιους ιδιωτικούς πόρους», τόνισε ο ίδιος χαρακτηριστικά και γνωστοποίησε ότι το νέο σύστημα «υπόσχεται» αξιολόγηση αιτήσεων σε 90 ημέρες, διαφάνεια και ψηφιακή παρακολούθηση, αυστηρό έλεγχο εκταμιεύσεων και συμμετοχή ιδιωτών και τραπεζών στις επιτροπές.

Θεσσαλονίκη - Πρωτεύουσα της καινοτομίας

Αναφερόμενος στην πρωτεύουσα της Μακεδονίας, ο κ. Θεοδωρικάκος τόνισε ότι η έμφαση εστιάζει στην έρευνα και την τεχνολογία. Μίλησε για το Εθνικό Κέντρο Έρευνας

και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), το οποίο όπως είχε απασχολεί 1.750 επιστήμονες, διατηρεί ισχυρούς δεσμούς με τη βιομηχανία από την οποία και παίρνει το 10-15% των εσόδων του και παράγει spin-off εταιρείες με εμπορική δραστηριότητα, ενώ ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στον Τεχνολογικό Πάρκο 4ης Γενιάς το «ThessINTeC», το οποίο χαρακτηρίζοντάς το εμβληματικό έργο με εθνική σημασία, τόνισε πως «σε κάθε περίπτωση θα ολοκληρωθεί». Σύμφωνα με τον Υπουργό Ανάπτυξης, η έρευνα στη χώρα ενισχύεται με 370 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση ερευνητικών υποδομών και 300 εκατ. ευρώ για το πρόγραμμα «Ερευνών - Καινοτομών».

Αναφερόμενος στις υποδομές στη Θεσσαλονίκη και στα ορατά έργα που εκτελούνται ή εκτελέστηκαν ή ακόμα και βρίσκονται σε γραμμή εκκίνησης, ο κ. Θεοδωρικάκος στάθηκε στο Μετρό Θεσσαλονίκης, τον οδικό άξονα Πλαταμώνας - Κατερίνη - Θεσσαλονίκη, τη σιδηροδρομική σύνδεση από Ηγουμενίτσα έως Αλεξανδρούπολη, την αναβάθμιση λιμένα Θεσσαλονίκης και το Κέντρο logistics στο πρώην στρατόπεδο Γκόκου.

Παράλληλα, όπως είπε ο ίδιος, ενεργειακά έργα στρατηγικής σημασίας ενισχύουν τον ρόλο της Ελλάδας ως διεθνή ενεργειακό κόμβο στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Ένα ξεκάθαρο μήνυμα: Η Βόρεια Ελλάδα αλλάζει

«Η Μακεδονία και η Θράκη, σήμερα, μεταμορφώνονται», τόνισε ο ίδιος emphaticά και πρόσθεσε «δημιουργούν τις βάσεις για μια ισχυρή, βιώσιμη, ανταγωνιστική οικονομία, ελκυστική για επενδύσεις, με αντίκτυπο στην καθημερινότητα των πολιτών και συμβολή στον εθνικό στόχο του παραγωγικού μετασχηματισμού. Η πρόοδος είναι μετρήσιμη. Το στοίχημα είναι εθνικό. Και η Βόρεια Ελλάδα είναι μπροστά».

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΤΟ ΣΗΜΕΡΙΝΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Συνεδριάζει σήμερα υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, το υπουργικό συμβούλιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνεδρίαση θα πραγματοποιηθεί στο Μέγαρο Μαξίμου, και θέματα του υπουργικού συμβουλίου είναι:

- Παρουσίαση από τον Υπουργό Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκο των νομοθετικών πρωτοβουλιών για τη μεταρρύθμιση της εποπτείας της αγοράς και της προστασίας του καταναλωτή,
- Παρουσίαση από τον Υπουργό Μετανάστευσης και Ασύλου Μάκη Βορίδη του νομοσχεδίου για την αναμόρφωση του πλαισίου και των διαδικασιών επιστροφών πολιτών τρίτων χωρών,
- Παρουσίαση από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη και τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κώστα Τσιάρα των κυβερνητικών πρωτοβουλιών για τον μετασχηματισμό του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε., μέσω της απορρόφησής του από την Α.Α.Δ.Ε.,

- Παρουσίαση από τον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση και τον Αναπληρωτή Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού κ. Γιάννη Βρούτση, ερανιστικών νομοσχεδίων τους,
- Παρουσίαση από τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου της Εθνικής Στρατηγικής για την Τεχνητή Νοημοσύνη,
- Εισήγηση από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

νομικών Κυριάκο Πιερρακάκη σχετικά με την έγκριση του απολογισμού του δανειακού και διαχειριστικού προγράμματος του Οργανισμού Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους έτους 2024,

- Εισήγηση από τον Υπουργό Εξωτερικών Γιώργο Γεραπετρίτη σχετικά με τη σύσταση, συγκρότηση και λειτουργία Διυπουργικής Επιτροπής Ελέγχου Άμεσων Ξένων Επενδύσεων για λόγους ασφαλείας ή δημόσιας τάξης,
- Εισήγηση από τον Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου σχετικά με τη σύσταση, συγκρότηση και λειτουργία Κυβερνητικής Επιτροπής Στεγαστικής Πολιτικής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΕΠΙΤΡΟΠΟ Β. ΧΟΥΚΣΤΡΑ

Κ. Μητσοτάκης: Η πράσινη μετάβαση θα γίνει με τρόπο που δεν θα υπονομεύει την ανταγωνιστικότητα

Συνάντηση με τον επίτροπο για το Κλίμα, το Μηδενικό Ισοζύγιο Εκπομπών και την Καθαρή Ανάπτυξη, Βόλκε Χούκστρα είχε χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στο Μέγαρο Μαξίμου. Στο πλαίσιο της συνάντησης εξετάστηκαν θέματα αρμοδιότητας του χαρτοφυλακίου του επιτρόπου, με έμφαση στις δεσμεύσεις της ΕΕ για το κλίμα παράλληλα με την οικονομική ανάπτυξη και τη στήριξη της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής βιομηχανίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός τόνισε ότι η Ελλάδα βρίσκεται σε καλή τροχιά υλοποίησης των στόχων της ΕΕ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου καθώς και ότι η χώρα μας διαθέτει ένα ισορροπημένο ενεργειακό μείγμα, με αυξημένη διείσδυση των ΑΠΕ, ενώ έκανε ιδιαίτερη αναφορά στη χρήση του φυσικού αερίου μεταβατικά.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης επισήμανε το ζήτημα των στρεβλώσεων της αγοράς ενέργειας, που οδηγεί σε μεγάλες αποκλίσεις στις τιμές του ηλεκτρικού ρεύματος μεταξύ των χωρών της ΕΕ. Υπογράμμισε ότι δεν νοούνται τέτοιες στρεβλώσεις σε μια ενιαία αγορά, επανέλαβε τη σημασία των διασυνδέσεων μεταξύ των κρατών μελών της Ένωσης και τόνισε την ανάγκη η πράσινη μετάβαση να συμβαδίζει με υψηλή ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Συζητήθηκαν επίσης θέματα που άπτονται του ευρωπαϊ-

κού φορολογικού πλαισίου και η σημασία αυτού σε ό,τι αφορά την οικονομική ανάπτυξη, την στρατηγική αυτονομία και της εσωτερική σύγκλιση της ΕΕ.

Κατά την έναρξη της συνάντησής τους, ο πρωθυπουργός και ο επίτροπος είχαν τον ακόλουθο διάλογο:

«Κυριάκος Μητσοτάκης: Έχετε ένα πολύ ευρύ χαρτοφυλάκιο και υπάρχουν πολλά θέματα προς συζήτηση. Αντιλαμβάνομαι ότι είχατε ήδη παραγωγικές συναντήσεις με τους αρμόδιους υπουργούς, αλλά είναι πάντα χαρά μου να σας βλέπω. Σκεφτόμουν ότι ημέρες σαν κι αυτή, όταν έχει ηλιοφάνεια, έχει φυσιολογικό άνεμο και η κατανάλωση ενέργειας δεν έχει φτάσει στα υψηλά του καλοκαιριού, παράγουμε ένα σημαντικό μέρος της ενέργειάς μας, καλύπτουμε ένα σημαντικό μέρος των ενεργειακών μας αναγκών από ανανεώσιμες πηγές. Όπως γνωρίζετε, βρισκόμαστε στην πρώτη γραμμή της πράσινης μετάβασης.

Ασφαλώς, μας ενδιαφέρει εξίσου να διασφαλίσουμε ότι η πράσινη μετάβαση θα γίνει με τρόπο που δεν θα υπονομεύει την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής και της ελληνικής οικονομίας, ιδίως της βιομηχανικής βάσης. Θα έχουμε λοιπόν πολλά να συζητήσουμε, πάντα με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον. Είναι πάντα καλό ότι όταν συναντάμε εκπροσώπους των ευρωπαϊκών θεσμών δεν μιλάμε πια για το παρελθόν, αλλά για το μέλλον, γιατί στις συζητήσεις που γίνονταν στο παρελθόν κυριαρχούσαν

άλλα θέματα που είναι μάλλον επώδυνα. Τώρα, όμως, η ατζέντα μας έχει μια πολύ προορατική και θετική προσέγγιση.

Θέλουμε να συμβάλουμε και με την ευρύτερη έννοια στην ευρωπαϊκή συζήτηση. Πρόκειται για πολύ σύνθετα ζητήματα, αυτά με τα οποία ασχολείστε. Είμαστε εδώ για να υποστηρίξουμε την ατζέντα.

Βόλκε Χούκστρα: Κύριε Πρωθυπουργέ, σας ευχαριστώ πολύ για τη φιλοξενία, αλλά και για την εξαιρετική δουλειά που κάνετε στην κυβέρνηση. Μπορώ πραγματικά να επαινέσω αυτό που έχει πετύχει η κυβέρνηση και η χώρα στο πεδίο της οικονομίας, πραγματικά πολύ εντυπωσιακό, αλλά και όσον αφορά τη σύνδεσή της με την καθαρή ανάπτυξη και το κλίμα. Είχαμε ήδη κάποιες πραγματικά εξαιρετικές συναντήσεις.

Θεωρώ, όμως, ότι αυτό που βρίσκεται ή θα έπρεπε να βρίσκεται στο επίκεντρο της ευρωπαϊκής πολιτικής, η σύνδεση της ανταγωνιστικότητας με το κλίμα και την ενεργειακή ανεξαρτησία, είναι αυτό που βλέπω εδώ να συμβαίνει στην πράξη. Πιστεύω ότι αυτό αποτελεί παράδειγμα για όλους μας και πραγματικά θα πρέπει να εμπνεύσει όλους μας στην Ευρώπη ως προς τον τρόπο με τον οποίο θα προχωρήσουμε προς τα εμπρός. Σας ευχαριστώ λοιπόν πολύ για την υποδοχή, αλλά και για την πραγματικά εντυπωσιακή δουλειά που κάνετε. Σας ευχαριστώ».

ΥΠΠΟ: ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΗΣ ΦΑΙΣΤΟΥ ΑΠΟ ΚΕΡΑΥΝΟΥΣ ΚΑΙ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

Στο πλαίσιο του στρατηγικού σχεδιασμού του για την αναβάθμιση των παρεχομένων υπηρεσιών στους αρχαιολογικούς χώρους και τα μουσεία, το υπουργείο Πολιτισμού ανακοίνωσε ότι προχωρεί στη δημιουργία νέων υποδομών στον αρχαιολογικό χώρο της Φαιστού, για την καθολική προσβασιμότητα των επισκεπτών αλλά και για την πυροπροστασία και την αντικραυνοτική θωράκισή του. Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 2.500.000 ευρώ, εντάσσεται στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτη- ΕΣΠΑ 2021-2027.

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Το έργο της συνολικής αναβάθμισης του αρχαιολογικού χώρου της Φαιστού αφορά στην προστασία και την ανάδειξη ενός εμβληματικού μνημειακού χώρου, μείζονος σπουδαιότητας και ενδιαφέροντος. Δημιουργούμε υποδομές για την καθολική προσβασιμότητα και παράλληλα, θωρακίζουμε τον αρχαιολογικό χώρο ενισχύοντας το σύστημα πυροπροστασίας αλλά και εγκαθιστώντας ένα πλέγμα αντικραυνοτικής προστασίας αξιοποιώντας σύγχρονους μηχανισμούς ασφάλειας και προειδοποίησης. Η Φαιστός, μαζί με άλλα πέντε μινωικά ανάκτορα, περιλαμβάνεται στη σειρά της εγγραφής στον κατάλογο Παγκόσμιας Κληρο-

νομιάς της UNESCO, που αιτείται η χώρα μας για το 2025. Στόχος μας είναι, μέσω των προτεινόμενων επεμβάσεων, να διαμορφωθεί ένας σύγχρονος λειτουργικός και ασφαλής αρχαιολογικός χώρος. Επιπλέον, εντός του τρέχοντος έτους, στο πλαίσιο του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου του ΥΠΠΟ για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης, ολοκληρώνεται το σχέδιο διαχείρισης του αρχαιολογικού χώρου της Φαιστού, καθώς αποτελεί χώρο μεγάλης πολιτιστικής επισκεψιμότητας της Κρήτης. Ευχαριστώ, για μια ακόμη φορά, τον Περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρο Αρναουτάκη για την πάντα σταθερή, δημιουργική και αποτελεσματική συνεργασία μας».

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη Φαιστό αναβαθμίζεται το υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο, με την επέκταση και ενίσχυση του υπάρχοντος συστήματος. Κρίσιμες παραδοχές είναι η μείωση των βροχοπτώσεων, η αυξημένη συχνότητα πυρκαγιών, η επέκταση του επισκέψιμου χώρου, η κατασκευή νέων κτηρίων και η βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών πυροπροστασίας. Η επέκταση του αντιλιοστασίου, η ενίσχυση του δικτύου πυρόσβεσης με νέο εξοπλισμό (10 εκτοξευτήρες νερού και 26 πυροσβεστικές φωλιές), συμ-

βάλλουν στην αποτελεσματική κάλυψη του χώρου. Για την πυρόσβεση αξιοποιείται το φράγμα Φανερωμένης και το δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Φαιστού, εξασφαλίζοντας αδιάλειπτη ροή. Το νέο πυροσβεστικό συγκρότημα τοποθετείται στο υφιστάμενο αντιλιοστάσιο.

Ο αρχαιολογικός χώρος της Φαιστού, ευάλωτος λόγω της εγγύτητας με τον Ψηλορείτη και της έλλειψης οργανωμένων μέτρων αντικραυνοτικής προστασίας, χρειάζεται άμεσα παρέμβαση. Προτείνονται δύο χώροι καταφυγής: Το υφιστάμενο στέγαστρο στο εκδοτήριο εισιτηρίων, δυναμικότητας 270 ατόμων, και ένα νέο στέγαστρο υποδομών, δυναμικότητας 400 ατόμων. Παράλληλα, κρίνεται αναγκαία η προστασία του αντιλιοστασίου πυρόσβεσης για τη διασφάλιση της λειτουργίας του, σε ακραία καιρικά φαινόμενα.

Η άμεση ειδοποίηση επισκεπτών σε περιπτώσεις κινδύνου θα γίνεται μέσω μεγαφωνικής εγκατάστασης σε τέσσερα στρατηγικά σημεία του αρχαιολογικού χώρου. Η επιλογή των σημείων εγκατάστασης έγινε με κριτήριο τη βέλτιστη κάλυψη του επισκέψιμου αρχαιολογικού χώρου, των διαδρομών των επισκεπτών, αλλά και του χώρου στάθμευσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ Η ΨΗΦΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Τι επώθηκε στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής

Σήμερα, αντί για χθες όπως αρχικά είχε προγραμματιστεί, θα ολοκληρωθεί η συζήτηση και ψήφιση του σχεδίου νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης «Βιώσιμη ανάπτυξη, παραγωγικός μετασχηματισμός της ελληνικής οικονομίας - Τροποποίηση διατάξεων του αναπτυξιακού νόμου 4887/2022 Αναπτυξιακός Νόμος - Ελλάδα Ισχυρή Ανάπτυξη - και λοιπές διατάξεις». Για την ολοκλήρωση της συζήτησης αποφασίστηκε να διατεθεί και η σημερινή ημέρα, δεδομένου του αυξημένου ενδιαφέροντος βουλευτών να εγγραφούν στον κατάλογο των ομιλητών.

Δίπλα σε όλες τις επιτυχίες της διακυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας, δεν έχουμε το παραμικρό δικαίωμα να εφησυχάζουμε, γιατί υπάρχουν κοινωνικές ομάδες οι οποίες δυσκολεύονται και επειδή υπάρχουν ακόμα ζητήματα, τα οποία οφείλουμε να τα παρακολουθούμε και να παρεμβαίνουμε με συγκεκριμένες πολιτικές για την αντιμετώπισή τους, δήλωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, στη συζήτηση που εξελίσσεται στη Βουλή, για το νέο αναπτυξιακό νόμο. «Δεν υπάρχει μεγαλύτερη ασφάλεια για την πατρίδα από μια ισχυρή πραγματικά ανταγωνιστική οικονομία. Ο καλύτερος φράχτης στα σύνορα και ο καλύτερος τρόπος για να αντιμετωπίσουμε το δημογραφικό πρόβλημα, είναι η ισχυρή παραγωγική οικονομία», σημείωσε ο υπουργός Ανάπτυξης.

Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας παραμένει, ως ποσοστό του ΑΕΠ, στα επίπεδα που βρισκόταν όταν η Ελλάδα μπήκε στην ευρωζώνη και συνεπώς, είπε ο κ. Θεοδωρικάκος, συνιστούν πρόκληση για την ελληνική οικονομία, η αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου, η εξωστρέφεια, η ενσωμάτωση της καινοτομίας στην οικονομική δραστηριότητα, ώστε να αυξηθούν οι εξαγωγές και η οικονομία να γίνει περισσότερο ανταγωνιστική. «Αυτό απαιτεί τη στήριξη και των μεγάλων επιχειρήσεων, γιατί δεν μπορείς να ανταγωνιστείς το σημερινό κόσμο, χωρίς να έχεις και μεγάλες επιχειρήσεις που να μπορούν να ανταποκριθούν, αλλά αναντίρρηση απαιτείται και στηρίξη της μικρής και μεσαίας επιχειρηματικότητας, στην οποία απασχολούνται εκατομμύρια Έλληνες», ανέφερε ο υπουργός και εξήγησε ότι ο στόχος του παραγωγικού μετασχηματισμού υπηρετεί την ανάγκη να αντιμετωπιστεί το μεγάλο έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου.

Απαντώντας σε όσους σχολιάζουν ότι ελάχιστα είναι τα χρήματα που θα δοθούν στο πλαίσιο του αναπτυξιακού νόμου γιατί τους χρηματοδοτικούς πόρους τους διαχειρίζεται το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ο υπουργός Ανάπτυξης είπε ότι ο αναπτυξιακός νόμος είναι ένα εργαλείο, αλλά δεν είναι το κύριο εργαλείο, αφού η

χώρα διαθέτει μια σειρά χρηματοδοτικά εργαλεία, που με μεγάλη προσπάθεια, διατέθηκαν στη χώρα, και αφορούν πόρους που υπερβαίνουν τα 60 δις ευρώ και συνιστούν το μεγαλύτερο αναπτυξιακό πρόγραμμα που έχει δει ποτέ η Ελλάδα να υλοποιείται, μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Πέρα όμως από την κινητοποίηση των χρηματοδοτικών πόρων, όπως τόνισε, η Ελλάδα με μια σχεδιασμένη πολιτική ενίσχυσης της παραγωγής, μετατρέπεται σε ενεργειακό κόμβο, για ολόκληρη την Ευρώπη, για την περιοχή της Μεσογείου και της Μ. Ανατολής. Παράλληλα, υλοποιούνται σημαντικά έργα, οδικά, σιδηροδρομικά, που δίνουν ακόμη μεγαλύτερες δυνατότητες για να αναπτυχθεί η βιομηχανία των logistic center, ενώ με ταχύτητα κινείται η χώρα και στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης και θα γίνουν τα πρώτα εργοστάσια, με τη σφραγίδα της Ευρώπης, και χρηματοδοτείται η αναβάθμιση των ερευνητικών και τεχνολογικών κέντρων στη χώρα.

Αναφερόμενος στην ανάγκη του παραγωγικού μετασχηματισμού, ο κ. Θεοδωρικάκος είπε ότι υπάρχει μια συνολική στρατηγική από την κυβέρνηση προκειμένου η ανάπτυξη και ισχυρή να είναι και διάρκεια να έχει, και να δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας, και να στηρίζει την έρευνα και την καινοτομία σε όλους τους τομείς.

Ο αναπτυξιακός νόμος, είπε ο υπουργός, κατευθύνει σημαντικούς οικονομικούς πόρους σε τομείς, όπου υπάρχει πραγματικά ανάγκη, το 2025 και το 2026 θα εγκριθούν ενισχύσεις ύψους 1 δις ευρώ, με αιχμές την μεταποίηση, τις μεγάλες επενδύσεις, το ειδικό καθεστώς των παραμεθόριων περιοχών και των νομών που το εισόδημά τους είναι κάτω του 70% του μέσου όρου. Η στήριξη, σημείωσε ο κ. Θεοδωρικάκος, αφορά το σύνολο των επιχειρήσεων, θα υπάρξει ξεχωριστό καθεστώς για τις νέες τεχνολογίες, την εξωστρέφεια και την κοινωνική επιχειρηματικότητα και γι' αυτό «η αντιπολίτευση θα πρέπει να εγκαταλείψει το ψεύτικο επιχείρημα ότι ο αναπτυξιακός νόμος θα στηρίξει μόνο τις μεγάλες εταιρείες, διότι αφορά και μεσαίες και μικρές εταιρείες, που θα καταθέσουν σημαντικά επενδυτικά σχέδια».

Τι καινούργιο όμως φέρνει ο νέος αναπτυξιακός νόμος; Σύμφωνα με την περιγραφή που επεφύλασσε ο υπουργός Ανάπτυξης, το νομοσχέδιο «φέρει»:

-πιο δίκαιη γεωγραφική στόχευση, ιδιαίτερα για τις παραμεθόριες περιοχές και τους πιο αδύναμους νομούς, νομούς που έχουν πληγεί από φυσικές καταστροφές, περιοχές με μεγάλη δημογραφική υστέρηση.

-επιτάχυνση των διαδικασιών και μεγαλύτερη διαφάνεια. Η δέσμευση του νόμου είναι η αξιολόγηση των αιτήσεων να ολοκληρώνεται σε 90 ημέρες.

-δημιουργεί νέα καθεστώτα ενίσχυσης με κοινωνική στόχευση, όπως αυτό της κοινωνικής επιχειρηματικότητας -εισάγεται νέος αναπτυξιακός προσανατολισμός με αιχμή τις νέες τεχνολογίες

-απλοποιούνται οι διαδικασίες, εισάγεται νέο πλαίσιο, με πρόβλεψη για απένταξη της επένδυσης, αν δεν υλοποιηθεί συγκεκριμένο ποσοστό στα πρώτα δύο χρόνια και με «ποινή» επιστροφής της ενίσχυσης με επιπλέον 10%, αν ανακληθεί η απόφαση υπαγωγής.

-σε συνεργασία με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα θα υπάρξει μεγαλύτερη πρόσβαση μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, σε ρευστότητα. Σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων θα υπάρξει πρόσβαση για τις μεγαλύτερες επενδύσεις. Ταυτόχρονα, διπλασιάζεται το ανώτατο συνολικό ποσοστό ενίσχυσης ανά επενδυτικό σχέδιο, γιατί οι μεγαλύτερες επενδύσεις μπορεί να φέρουν μεγαλύτερα αποτελέσματα και σε θέσεις εργασίας και στην ελληνική οικονομία.

Ο υπουργός Ανάπτυξης, κατά τη διάρκεια της παρέμβασής του, έστειλε και ένα μήνυμα προς εκείνους που ενώ πήραν προκαταβολές, στο πλαίσιο παλαιότερων αναπτυξιακών νόμων, δεν προχώρησαν στην υλοποίηση των έργων για τα οποία είχαν ζητήσει ενίσχυση. Θα ελεγχθούν ένα προς ένα και θα κληθούν να επιστρέψουν τα χρήματα που πήραν, είπε ο κ. Θεοδωρικάκος και ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία ότι ελέγχονται 1400 επενδυτικά σχέδια.

Αναφερόμενος στη συσχέτιση της στήριξης των επενδυτικών σχεδίων με τις θέσεις εργασίας, ο κ. Θεοδωρικάκος είπε ο ΣΕΒ ζήτησε να αφαιρεθεί η δημιουργία των θέσεων εργασίας, ως κριτήριο για την αξιολόγηση. «Με τον Σύνδεσμο Βιομηχάνων, η σχέση μας είναι σχέση συνεργασίας, αξιοπιστής επικοινωνίας και αμοιβαίου σεβασμού. Αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι κάθε πρόταση που προέρχεται από εκεί, ότι είναι σωστή», είπε ο υπουργός και υπογράμμισε ότι «στο ειδικό καθεστώς των παραμεθόριων περιοχών και των περιοχών με σοβαρό δημογραφικό πρόβλημα, και έχουν εισόδημα κάτω του 70% του μέσου όρου, εκεί δεν είναι δυνατόν, οι θέσεις εργασίας δεν μπορεί να μην είναι κριτήριο, για την υπαγωγή στον αναπτυξιακό νόμο. Αυτό δεν σημαίνει ότι αυτό θα ισχύει παντού, διότι όταν κάποιος επενδύει σε νέες τεχνολογίες, είναι πιθανό να επενδύσει σε σύγχρονα μηχανήματα και προγράμματα, που δεν είναι υποχρεωτικό να απαιτούν νέες θέσεις απασχόλησης».

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ Η ΨΗΦΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής

Συνέχεια από σελ 10

Ο αναπτυξιακός νόμος, μέσα από τα θεματικά καθεστώτα ενίσχυσης, αναμένεται να στηρίξει με 1 δισ. ευρώ χρηματοδοτήσεις, τη διετία 2025-2026, εστιάζοντας σε τομείς όπως ο ψηφιακός και τεχνολογικός μετασχηματισμός - απαραίτητο συστατικό για την επίτευξη της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας μας - η πράσινη μετάβαση, η αγροδιατροφή, ο τουρισμός καθώς και η εξωστρέφεια, ανέφερε νωρίτερα ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας, Νότης Μητράκης. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην ενίσχυση επενδύσεων σε περιοχές απολιγνιτοποίησης, προωθώντας τη δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση αλλά και γενικά σε παραμεθόριες περιοχές, σε περιοχές που χρειάζονται περισσότερη στήριξη για τη δίκαιη μετάβασή τους, είπε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας. Στάθηκε δε, στην εισαγωγή «ταχύτερων και διαφανέστερων διαδικασιών, αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων, με τη χρήση πιστοποιημένων εξωτερικών ελεγκτών και ενός σύγχρονου πληροφοριακού συστήματος, με στόχο την ολοκλήρωση αυτής της διαδικασίας, εντός 90 ημερών».

Είναι ιδιαίτερη κρίσιμο ότι πλέον δίνεται το κίνητρο της επιχορήγησης σε όλα τα καθεστώτα, για τις μεσαίες επιχειρήσεις, και αυτό θα επιτρέψει την ταχύτερη ολοκλήρωση επενδυτικών σχεδίων, τη γρηγορότερη απορρόφηση των προβλεπόμενων κινήτρων είπε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΝΔ και πρόσθεσε ότι ο νέος αναπτυξιακός νόμος είναι στρατηγική παρέμβαση που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της εποχής, ενισχύοντας την παραγωγική βάση της χώρας και δημιουργεί τις προϋποθέσεις για βιώσιμη και δίκαιη ανάπτυξη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ Παύλος Γερούλας, ανέφερε πως το νομοσχέδιο της κυβέρνησης χρησιμοποιεί όλες τις ωραίες λέξεις, «παραγωγικός μετασχηματισμός της ελληνικής οικονομίας, αλλαγή παραγωγικού μοντέλου, βιώσιμη ανάπτυξη, κυκλική οικονομία, εφαρμοσμένη καινοτομία, κοινωνική οικονομία, ακόμα και χειροτεχνία», χωρίς όμως να ξέρει τι λέει. «Τι λείπει από το νομοσχέδιο; Πάνω από όλα νόημα. Κανένας προσδιορισμός λέξεων και εννοιών. Κανένας μετρήσιμος στόχος. Καμία μέθοδος επίτευξης των στόχων. Κανένας προσδιορισμός των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας, της κάθε περιοχής και του τρόπου ανάδειξης και στήριξής τους. Κανένας προσδιορισμός των κλάδων υψηλής προστιθέμενης αξίας. Καμία πολιτική χρηματοδότησης μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Καμία στρατηγική για την πάταξη της γραφειοκρατίας που σκοτώνει σήμερα την επιχειρηματικότητα. Και κυρί-

ως, καμία στρατηγική για το πώς πάμε από κατανάλωση και εισαγωγές, σε επενδύσεις και εξαγωγές. Άδεια λόγια, μόνο. Και ευκολόγια», ανέφερε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ.

«Παρά τα 120 δισ. διαθέσιμα, διευρύνετε τα διαρθρωτικά προβλήματα. Το ιδιωτικό χρέος αυξήθηκε κατά 11%, το εμπορικό έλλειμμα ξεπέρασε τα 35 δισ. ευρώ, η αγοραστική μας δύναμη είναι τελευταία στην Ευρώπη», ανέφερε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ, Νίκος Παππάς.

«Αναθεωρείτε 85 από τα 130 άρθρα του αναπτυξιακού του 2022», «μόνο τέσσερα από τα 13 καθεστώτα ενίσχυσης ενεργοποιήθηκαν, ενώ εγκρίθηκαν μόλις 600 εκατ. ευρώ, όταν ο αναπτυξιακός νόμος του 2016 είχε φέρει 2,2 δισ. ευρώ σε εγκρίσεις», είπε ο κ. Παππάς και στάθηκε ιδιαίτερα στο ζήτημα της πρόσβασης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στα εργαλεία ανάπτυξης. «Το 90% των επιχειρήσεων είναι εκτός αναπτυξιακού, γιατί εσείς αποφασίσατε να παραδώσετε τον τελευταίο έλεγχο στις τράπεζες», υπογράμμισε. ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ. Επικαλέστηκε δε, δηλώσεις του κ. Μητράκου, προέδρου του ΕΒΕΑ, που ανέφερε ότι η εμπλοκή των τραπεζών «δημιουργεί εμπόδια στην πρόσβαση επιχειρήσεων, ιδίως μικρομεσαίων». «Ο δικός σας άνθρωπος τα λέει!» υπογράμμισε ο κ. Παππάς.

Υποτάγη στους νόμους της καπιταλιστικής ανάπτυξης, κατήγγειλε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ, Νίκος Καραθανασόπουλος και υπογράμμισε ότι «το σύστημα γίνεται όλο και πιο αντιδραστικό και η ανάπτυξη που φέρνει είναι η φτώχεια, η εξαθλίωση, οι πόλεμοι και η βαρβαρότητα. Το κεντρικό ερώτημα είναι 'Ανάπτυξη για το κέρδος ή τις ανθρώπινες ανάγκες;'. Και τα δύο μαζί δεν συμβαδίζουν γιατί το καπιταλιστικό κέρδος δεν συμβαδίζει με τα δικαιώματα των εργαζομένων», είπε ο κ. Καραθανασόπουλος και κατηγόρησε τα άλλα κόμματα, ότι παρά την κριτική που επιχειρούν να δείξουν ότι ασκούν, στην πραγματικότητα κρύβουν τον βάρβαρο χαρακτήρα του συστήματος. «Στη σημερινή συζήτηση, ο ανορθολογισμός χτύπησε κόκκινο, και μάλιστα από όλα τα κόμματα, πλην του ΚΚΕ. Ξαφνικά όλοι σας βρήκατε το ραβδάκι, που μπορεί να κάνει τον ήλιο, να βγαίνει από τη Δύση. Όσο μπορείτε να κάνετε αυτό, άλλο τόσο μπορείτε να αλλάξετε τους νόμους της καπιταλιστικής οικονομίας. Δηλαδή, τη σιδερένια φτέρνα του συστήματος για να συσσωρευτεί ο πλούτος σε όλο και λιγότερα χέρια».

«Πρέπει στο πλαίσιο του αναπτυξιακού μοντέλου, να βγάλετε και μια επιδότηση για ακρίδες! Γιατί στη δημόσια διοίκηση και στο δημόσιο χρήμα, ως ακρίδες λειτουργείτε, που λεηλατούν δημόσιους πόρους», ανέφερε ο κοι-

νοβουλευτικός εκπρόσωπος της Νέας Αριστεράς, Νάσος Ηλιόπουλος, και σχολίασε όσα ισχυρίζεται η κυβέρνηση για τους οικονομικούς δείκτες και την καλή πορεία τους: «Ένα παράδειγμα, αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα, στη μέση τάση, η κιλοβατώρα πληρώνεται στα 18 ευρώ, ενώ στη Βουλγαρία είναι στα 9 ευρώ. Αυτό είναι καταστροφολογία; Πείτε μας να συννενοηθούμε. Ότι είναι η Ελλάδα δύο φορές από την τιμή Βουλγαρίας;», είπε ο κ. Ηλιόπουλος. Αυτά συμβαίνουν - πρόσθεσε - ενώ το διαθέσιμο εισόδημα στην Ελλάδα βρίσκεται στον πάτο της Ευρώπης, το ενεργειακό κόστος βρίσκεται στο θεό, το στεγαστικό κόστος βρίσκεται στο θεό και τα κέρδη σπάνε τα ρεκόρ, το ένα μετά το άλλο. «Αυτό δεν είναι καταστροφή. Είναι λεηλασία. Είναι αναδιανομή και αυτό το κάνετε συνειδητά, είτε με τους μεγάλους παίκτες είτε με τα πελαταιακά δίκτυα που φτάνετε και λεηλατείτε τους δημόσιους πόρους», είπε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Νέας Αριστεράς. «Από το 2019 που κυβερνάτε, το εμπορικό έλλειμμα έχει φτάσει στα 34,6 δισεκατομμύρια, όταν το 2019 ήταν στα 21,7 δισεκατομμύρια. Τι συμβουλές για την ανταγωνιστικότητα μπορεί να δώσει η Νέα Δημοκρατία, όχι ο Τάκης Θεοδωρικάκος, όταν το εμπορικό έλλειμμα είχε εκτοξευτεί στα 34,6 δισεκατομμύρια;» ανέφερε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Ελληνικής Λύσης, Κωνσταντίνος Χίτας. Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Ελληνικής Λύσης σχολίασε και την δήλωση του υπουργού Ανάπτυξης ότι η Ελλάδα μετατρέπεται σε ενεργειακό κόμβο. «Είπατε, κύριε Θεοδωρικάκο, ότι η Ελλάδα θα γίνει ενεργειακός κόμβος. Έλα Παναγία μου! Ξέρετε, στους ανθρώπους που είναι στο επικοινωνία και πληρώνουν πανάκριβα την ενέργεια αυτήν τη στιγμή, δεν μπορεί να λένε εσείς, οι εραστές της πράσινης απάτης, της πράσινης ενέργειας, ότι η Ελλάδα θα γίνει ή είναι ενεργειακός κόμβος, όταν πληρώνουμε το ακριβότερο ρεύμα στην Ευρώπη και υποφέρει ο μεσαίος, ο μικρός, ο μικρομεσαίος. Εκεί πρέπει να σκύψετε και να δουλέψετε», ανέφερε ο κ. Χίτας.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της «Νίκης» Κομνηνός Δελβερούδης, κατηγόρησε την κυβέρνηση για μηδενικό έργο στη στήριξη της παραδοσιακής οικογένειας και την βελτίωση του διαθέσιμου εισοδήματος. «Δεν μπορεί να υπάρξει βιώσιμη ανάπτυξη αν δεν υπάρξει αντιμετώπιση του δημογραφικού προβλήματος και αν δεν ληφθούν μέτρα για την ανάσχεση του brain drain», είπε ο κ. Δελβερούδης και εκτίμησε ότι παραμένουν οι βασικές αιτίες εγκλωβισμού των επενδυτικών σχεδίων και ότι δεν θα ενισχυθούν οι νέοι για να εισέλθουν στο επικοινωνία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΑΚΑ: ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ

Σύμβαση ύψους 61,35 εκατ. ευρώ για το έργο της αποκατάστασης της στατικής επάρκειας των στεγαστρών του Κεντρικού Σταδίου και του Ποδηλατοδρόμιου, έπειτα από διαγωνισμό που διενήργησε η Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (Project Preparation Facility- PPF) του Υπερταμείου για λογαριασμό του ΟΑΚΑ, υπέγραψαν χθες η πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Ολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου Αθηνών (ΟΑΚΑ) Ιωάννα Μπάτσου, και ο αντιπρόεδρος και CEO της METKA ΑΤΕ Ντίνος Μπενρουμπή.

Η υπογραφή της σύμβασης πραγματοποιήθηκε παρουσία του αναπληρωτή υπουργού Αθλητισμού Γιάννη Βρούτση, του συντονιστή γενικού διευθυντή του ΟΑΚΑ Κωνσταντίνου Χαλιωρή, του αναπληρωτή διευθύνοντος συμβούλου του Υπερταμείου Παναγιώτη Σταμπουλίδη και στελεχών της METKA ΑΤΕ που ανακηρύχθηκε ανάδοχος στον σχετικό διαγωνισμό.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο του έργου είναι η εκπόνηση μελετών και η εκτέλεση εργασιών για α) την αποκατάσταση του απαιτούμενου επιπέδου στατικής επάρκειας των μεταλλικών κατασκευών στα δύο στέγαστρα του ΟΑΚΑ και β) τη συντήρηση/επισκευή/αντικατάσταση στοιχείων των μεταλλικών κατασκευών και των πολυκαρβονικών φύλλων των στεγαστρών.

Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός 14 μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης με τον ανάδοχο, ενώ οι πόροι για την υλοποίησή του προέρχονται από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU.

Το PPF έχει αναλάβει για λογαριασμό του ΟΑΚΑ την ωρίμανση και τη δημοπράτηση του έργου στο πλαίσιο της κοινής δράσης του με το ΤΕΕ και το υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού για τη ριζική ανακαίνιση της σημαντικότερης ολυμπιακής υποδομής. Ο συνολικός προϋπολογισμός των παρεμβάσεων για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση του ΟΑΚΑ ανέρχεται σε 111 εκατ. ευρώ.

Ο αναπληρωτής υπουργός Αθλητισμού Γιάννης Βρού-

τσος, δήλωσε: «Είναι μια ιστορική ημέρα για τον ελληνικό αθλητισμό. Ύστερα από 21 χρόνια, το ΟΑΚΑ αναγεννάται! Με την υπογραφή της σύμβασης για την αποκατάσταση της στατικής επάρκειας των στεγαστρών του Κεντρικού Σταδίου και του Ποδηλατοδρόμιου, ξεκινά ένα τεχνικά απαιτητικό έργο υψηλών προδιαγραφών, με απόλυτη προσήλωση στην ποιότητα και τη διαφάνεια. Η ασφάλεια των αθλητικών εγκαταστάσεων υπήρξε αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα για την κυβέρνηση και για εμένα, από την πρώτη στιγμή που ανέλαβα το χαρτοφυλάκιο του αθλητισμού και το σπουδαίο αυτό έργο εντάσσεται στο ευρύτερο σχέδιο αναβάθμισης του ΟΑΚΑ, με στόχο να καταστεί πλήρως ανανεωμένο, λειτουργικό και σύγχρονο στις αθλητικές, τους αθλητές και τη νέα γενιά του ελληνικού αθλητισμού. Ευχαριστώ θερμά το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, τη Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων του Υπερταμείου, καθώς και τη διοίκηση, τη διεύθυνση και τους εργαζόμενους του ΟΑΚΑ για την καθοριστική τους συμβολή. Με σχέδιο, συνέπεια και προσήλωση, συνεχίζουμε την αναμόρφωση του εμβληματικού ΟΑΚΑ και των εθνικών αθλητικών υποδομών της χώρας».

Η πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του ΟΑΚΑ Ιωάννα Μπάτσου, δήλωσε: «Η υπογραφή της σημερινής σύμβασης αποτελεί κομβικό σταθμό για την αποκατάσταση και τον εκσυγχρονισμό των ολυμπιακών εγκαταστάσεων του ΟΑΚΑ. Τα στέγαστρα του Κεντρικού Σταδίου και του Ποδηλατοδρόμιου, εμβληματικά έργα του σύγχρονου ελληνικού αθλητισμού, θα αποκτήσουν τη στατική ασφάλεια και την αισθητική που τους αρμόζει. Η προσπάθεια για ένα σύγχρονο, ασφαλές και λειτουργικό ΟΑΚΑ συνεχίζεται με συνέπεια και όραμα».

Ο συντονιστής γενικός διευθυντής του ΟΑΚΑ Κωνσταντίνος Χαλιωρής, επεσήμανε: «Η σημασία του έργου για το ΟΑΚΑ είναι τεράστια, καθώς αφορά στον πυρήνα του ολυμπιακού συγκροτήματος και την ασφάλεια χιλιάδων αθλητών, αθλούμενων και θεατών. Ιδιαίτερη αξία έχει η καινοτόμος μεθοδολογία επισκευής που θα εφαρμοστεί για πρώτη φορά σε τέτοιας κλίμακας μεταλλικές κατασκευές, χωρίς διακοπή της λειτουργίας των εγκαταστά-

σεων. Η τεχνογνωσία που αναπτύσσεται στο έργο αυτό δημιουργεί πρότυπο και για άλλες υποδομές στη χώρα. Εργαζόμαστε με σχέδιο και συνέπεια για ένα βιώσιμο και ανθεκτικό ΟΑΚΑ, αντάξιο της ιστορίας και του μέλλοντος του ελληνικού αθλητισμού».

Ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Παναγιώτης Σταμπουλίδης, τόνισε για τη σημασία του έργου: «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που ένας απαιτητικός διαγωνισμός για ένα σύνθετο έργο ολοκληρώνεται με επιτυχία. Θέλω να ευχαριστήσω θερμά τα στελέχη της Μονάδας Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF) του Υπερταμείου για την άρτια προετοιμασία και διενέργεια του διαγωνισμού για αυτό το εμβληματικό έργο, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) για την πολύτιμη συμβολή του, καθώς και το υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού για τη διαρκή υποστήριξή του. Ο ανάδοχος, η METKA, διαθέτει σημαντική εμπειρία στην υλοποίηση τεχνικών έργων, και η συμμετοχή της διασφαλίζει την απρόσκοπτη εξέλιξη αυτού του φιλόδοξου εγχειρήματος. Σε συνδυασμό με τις υπόλοιπες παρεμβάσεις που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη ή έχουν δρομολογηθεί για την αναβάθμιση του ΟΑΚΑ, η σημαντικότερη ολυμπιακή υποδομή της χώρας θα αποτελέσει πολύ σύντομα ξανά σημείο αναφοράς για τον αθλητισμό και τον πολιτισμό».

Ο αντιπρόεδρος και CEO της METKA ΑΤΕ Ντίνος Μπενρουμπή, πρόσθεσε: «Η METKA διαθέτει υψηλή τεχνική επάρκεια και πολυετή τεχνογνωσία στην εκτέλεση σύνθετων και απαιτητικών έργων, στοιχεία που εγγυώνται την άρτια ολοκλήρωση αυτού του σημαντικού εγχειρήματος. Δεσμευόμαστε ότι θα τηρήσουμε με απόλυτη συνέπεια τις αυστηρές προδιαγραφές και τα προβλεπόμενα χρονοδιαγράμματα, με σεβασμό προς όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και τις απαιτήσεις του έργου. Στόχος μας είναι να συμβάλουμε καθοριστικά στην αναβάθμιση μιας εμβληματικής αθλητικής υποδομής της χώρας, η οποία έχει ξεχωριστή θέση στη μνήμη και την καρδιά όλων των Ελλήνων».

ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΙ ΓΕΡΜΑΝΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ

Η «Ενέργεια στην καθημερινότητα» θα αποτελέσει το αντικείμενο της πρώτης εκδήλωσης του VDI International/Greece, του ελληνικού τμήματος της Ένωσης Γερμανών Μηχανικών, που διοργανώνεται σε συνεργασία με τη Γερμανική Υπηρεσία Ακαδημαϊκών Ανταλλαγών (DAAD), στις 3 Ιουνίου 2025 και ώρα 18:30 στο Ινστιτούτο Γκαίτε στην Αθήνα.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος του VDI International/Greece είναι η

δημιουργία μιας τοπικής πλατφόρμας για μηχανικούς στην Ελλάδα που έχουν σχέση με την Γερμανία, ώστε να μπορούν να ανταλλάσσουν ιδέες και να δικτυώνονται με άλλους συναδέλφους σε Ελλάδα, Γερμανία και άλλες χώρες. Στο επίκεντρο θα βρίσκονται επίσης οι ευκαιρίες περαιτέρω κατάρτισης, η μεταφορά γνώσεων και η ανάπτυξη επαγγελματικού δυναμικού.

Μετά την εισαγωγή στους στόχους του VDI International/Greece και εισηγήσεις εκπροσώπων του Πανεπιστημίου

Πατρών, του Ινστιτούτου Παθητικών Κτιρίων Ελλάδας, του ΕΚΕΤΑ Αθénas, του Γερμανοελληνικού Συνδέσμου Φιλαδέλφεια 1837, της Γερμανικής Πρεσβείας στην Ελλάδα και της DAAD, μέλη του VDI International/Greece θα κατατοπίσουν ενδιαφερόμενους μηχανικούς και άλλους παρευρισκόμενους τεχνικούς για τις σχεδιαζόμενες δράσεις του διεθνούς αυτού δικτύου μηχανικών και θα γίνει ανταλλαγή απόψεων για τις προοπτικές ανάπτυξής του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΕ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ, ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΜΑ, ΟΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΒΙΩΣΙΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ο πρωταγωνιστικός ρόλος της φιλοξενίας στην προσπάθεια να κερδηθεί το κρίσιμο στοίχημα της βιωσιμότητας βρέθηκε στο επίκεντρο του συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε χθες στη Ρόδο, με τη συνδιοργάνωση του ΞΕΕ και της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον, στο πλαίσιο του συνεδρίου, συγκέντρωσε το διεθνές πρωτοποριακό σύστημα περιβαλλοντικής κατάταξης των ξενοδοχείων που σχεδίασε το ΞΕΕ σε συνεργασία με το ΤΕΕ και νομοθέτησε πρόσφατα το υπουργείο Τουρισμού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Σήμερα περισσότερο από ποτέ χρειάζεται να επενδύσουμε σε ένα βιώσιμο τουριστικό μοντέλο που βασίζεται στον σεβασμό προς τον τόπο, τους ανθρώπους και το περιβάλλον» ανέφερε από το βήμα του συνεδρίου η υφυπουργός Τουρισμού Άννα Καραμανλή και συμπλήρωσε: «με οδηγό μας την ελληνική φιλοξενία η οποία αποτελεί διαχρονική αξία και συγκριτικό μας πλεονέκτημα μπορούμε να χτίσουμε έναν τουρισμό σε γερά θεμέλια για ένα καλύτερο μέλλον».

Εστιάζοντας στην ελληνική φιλοξενία η κυρία Καραμανλή τόνισε ότι είναι «μια διαχρονική αξία που καθρεφτίζει την ταυτότητα, την κουλτούρα και τη συλλογική μας συνείδηση. Για δεκαετίες αποτελεί βασικό πυλώνα της εθνικής μας οικονομίας αλλά και καταλύτη κοινωνικής συνοχής και πολιτιστικής εξωστρέφειας. Σήμερα καλείται να διαδραματίσει έναν ακόμη πιο κρίσιμο ρόλο. Να καταστεί κινητήρια δύναμη της ανάπτυξης του τουρισμού με όρους βιωσιμότητας».

Ειδική αναφορά έκανε στον ελληνικό τουρισμό σημειώνοντας ότι καταγράφει διαρκώς ενισχυμένες επιδόσεις. Συγκεκριμένα, το 2024 οι ταξιδιωτικές εισπράξεις ανήλθαν σε 21,6 δισεκατομμύρια ευρώ, αυξημένες κατά 4,85% σε σχέση με το 2023 ενώ η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση σημείωσε άνοδο σχεδόν 10%. Τα στοιχεία για το 2025 είναι εξίσου ενθαρρυντικά. Το πρώτο τρίμηνο του 2025

οι εισπράξεις αυξήθηκαν κατά 4,4% κυρίως χάρη στην ενίσχυση της τουριστικής ροής από αγορές εκτός ΕΕ.

Ωστόσο, ανέφερε η υφυπουργός, «η πρόκληση που έχουμε μπροστά μας δεν είναι μόνο να διατηρήσουμε την θετική πορεία του ελληνικού τουρισμού αλλά να διασφαλίσουμε ότι η ανάπτυξη αυτού είναι οικονομικά βιώσιμη, κοινωνικά δίκαιη και περιβαλλοντικά υπεύθυνη».

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος Αλέξανδρος Βασιλικός, δήλωσε: «Το στοίχημα της βιωσιμότητας απαιτεί ευθύνη στην πράξη. Για αυτό και η Φιλοξενία πρωταγωνιστεί στο άνοιγμα του δρόμου προς ένα βιώσιμο αύριο, επιβεβαιώνοντας τον ηγετικό ρόλο της Ελλάδας στον παγκόσμιο τουρισμό. Ο στόχος είναι ξεκάθαρος. Βιώσιμη φιλοξενία σημαίνει βιώσιμα ξενοδοχεία και βιώσιμοι προορισμοί. Ο κλάδος μας έχει μπει μπροστά για να κατακτήσουμε αυτό τον στόχο αλλά σίγουρα έχουμε δρόμο μπροστά μας κι απαιτούνται τρεις κρίσιμες προϋποθέσεις: Χρηματοδοτικοί πόροι και εργασία, Συνεργασία και Όραμα από τις Ηγεσίες. Με την κατάλληλη υποστήριξη, οι ξενοδοχείοι έχουμε αποδείξει διαχρονικά πως μπορούμε να βάσουμε υψηλούς στόχους, να τους πετυχαίνουμε και να εγγυόμαστε με τις επιτυχίες μας μια Φιλοξενία με Αξία για Όλους».

Ο πρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος (ΕΝ.Π.Ε.) και Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου κ. Γιώργος Χατζημάρκος δήλωσε: «Ο κλάδος της φιλοξενίας είναι οι πνεύμονες με τους οποίους αναπνέουμε. Ηθικό χρέος μας προς τις επόμενες γενιές είναι να σχεδιάσουμε ένα μέλλον πιο έξυπνο, πιο ανθεκτικό, πιο δίκαιο και αυτό το υπηρετούμε με ωριμότητα, με υπευθυνότητα. Βιώσιμη φιλοξενία σημαίνει βιώσιμα νησιά, βιώσιμες τοπικές οικονομίες και κοινωνίες. Στο Νότιο Αιγαίο, δεν μιλάμε απλώς για σχεδιασμούς ή φιλοδοξίες — μιλάμε για υλοποιημένες δράσεις, στη Χάλκη, την Αστυπάλαια, την Τήλο, τη Ρόδο. Η βιωσιμότητα δεν είναι μόνο ευθύνη της δημόσιας διοίκησης

που μπορεί με διοικητικά μέτρα να φτάσει στον στόχο. Είναι μια συλλογική υπόθεση. Ο μόνος δρόμος προς ένα βιώσιμο αύριο είναι δουλεύοντας σε συνεργασία με την κοινωνία. Είναι αδήριτη ανάγκη να ενώσουμε δυνάμεις για το καλύτερο σήμερα αλλά και το καλύτερο αύριο για τις επόμενες γενιές που θα ακολουθήσουν. Και σε αυτή την πορεία, η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου έχει έναν πολύτιμο συνοδοιπόρο, το ΞΕΕ, που υπηρετεί τη βιωσιμότητα με πράξεις ευθύνης».

Βιντεοσκοπημένο μήνυμα απέστειλε επίσης ο Ευρωπαίος Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Απόστολος Τσιτζίκωστας, ο οποίος τόνισε την ανάγκη εκπόνησης μιας ολοκληρωμένης και συνεκτικής στρατηγικής για τη βιώσιμη ανάπτυξη του Τουρισμού από την Ε.Ε.

Κατά την έναρξη των εργασιών, παρουσιάστηκε από τον Δρ. Γεώργιο Πετράκο, καθηγητή Ποσοτικών Μεθόδων & Η/Υ, στο Πάντειο Πανεπιστήμιο και γενικό διευθυντή του ΙΤΕΠ, έρευνα του Ινστιτούτου με τίτλο «ESG - Βιωσιμότητα του Ξενοδοχειακού Κλάδου», στην οποία αποτυπώνονται οι επιδόσεις του ξενοδοχειακού κλάδου για τη βιωσιμότητα και πιο συγκεκριμένα: για την προστασία του περιβάλλοντος, την κοινωνική ευθύνη και τη σύγχρονη εταιρική διακυβέρνηση.

Στις θεματικές συζητήσεις που ακολούθησαν και συντόνισε η δημοσιογράφος κυρία Κορίνα Γεωργίου παρουσιάστηκαν αναλυτικά ιδέες και προτάσεις για την κατάκτηση όλου και υψηλότερων στόχων βιωσιμότητας καθώς και καλές πρακτικές που ήδη εφαρμόζονται με επιτυχία από τον ξενοδοχειακό κλάδο.

Το Συνέδριο «Χαράσσοντας τον Δρόμο για ένα Βιώσιμο Αύριο» είναι το δεύτερο που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Φιλοξενία με Αξία για Όλους», γιορτάζοντας τα 90 χρόνια από την ίδρυση του ΞΕΕ.

ΤΕΜΠΗ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΝΔ ΓΙΑ ΠΡΟΑΝΑΚΡΙΤΙΚΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανακοινώθηκε χθες στην ολομέλεια της Βουλής η πρόταση που κατατέθηκε από 30 βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας για τη σύσταση ειδικής κοινοβουλευτικής επιτροπής, για τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης κατά του πρώην υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνου Αχιλλέα Καραμανλή, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 86 παρ. 3 του Συντάγματος, 153 του Κανονισμού της Βουλής και 5 του νόμου 3126/2023, ποινική ευθύνη των υπουργών, όπως ισχύουν για τη διερεύνηση τυχόν τέλεσης της πράξης παράβασης καθήκοντος, κατά την άσκηση των καθηκόντων του και ειδικότερα, κατά το χρονικό διάστημα, από τον

Σεπτέμβριο του 2021 έως και τις 28.2.2023, κατά παράβαση του άρθρου 40 παρ. 3 του ν. 4974/2022 και προς τον σκοπό πρόκλησης οικονομικής βλάβης στην ΑΕ με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος ΑΕ», εκ προθέσεως παράλειψής του:

α. να καθορίσει ένα επαρκές πλαίσιο χρηματοδότησης για το Ταμείο Σιδηροδρόμων

β. να μεριμνήσει για τη διασφάλιση διάθεσης προς τον ΟΣΕ των δημοσίων πόρων που ήταν απαραίτητοι για τη συντήρηση, επισκευή, επέκταση και ανακαίνιση του σιδηροδρομικού δικτύου και την ορθή κατάρτιση του προϋπολογισμού, με βάση ένα πολυετές στρατηγικό πρό-

γραμμα σιδηροδρομικών επενδύσεων, που χρηματοδοτείται από συγχρηματοδοτούμενο ή το εθνικό πρόγραμμα επενδύσεων ή από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, χάρη και της στελέχωσης της εταιρείας ΟΣΕ ΑΕ με αναγκαίο, για την εύρυθμη λειτουργία προσωπικό, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην πρόταση.

Η πρόταση καταχωρείται στα πρακτικά της συνεδρίασης, τυπώνεται, διανέμεται στους βουλευτές και εγγράφεται σε ειδική ημερήσια διάταξη, όπως ορίζει ο Κανονισμός της Βουλής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 100 ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΖΗΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΙ ΚΑΤΑ 90% ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΩΣ ΤΟ 2040

Περισσότερες από εκατό εταιρείες - ανάμεσά τους η Ikea, η Unilever και η Leroy Merlin - ζήτησαν από την ΕΕ να μειώσει ως το 2040 κατά 90% τις εκπομπές άνθρακα σε σχέση με το 1990, έναν στόχο που έχει ανακοινώσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αλλά δεν έχουν υιοθετήσει οι 27 χώρες μέλη.

«Το 90% θα έπρεπε να θεωρείται η ελάχιστη φιλοδοξία και όχι το ανώτατο όριο», αναφέρουν οι εκπρόσωποι των περίπου 150 εταιρειών ή ομίλων επενδυτών σε δημόσια επιστολή τους που απηύθυναν χτες προς το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τους ευρωβουλευτές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο στόχος να μειωθούν κατά 90% οι εκπομπές των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, τον οποίο έχει ανακοινώσει εδώ και έναν χρόνο η Κομισιόν, αποτελεί θέμα δύσκολων διαβουλεύσεων μεταξύ των χωρών μελών της ΕΕ.

Ο Βόσκε Χούκστρα, Ευρωπαϊός επίτροπος αρμόδιος για

το Κλίμα, αναγκάστηκε να αναβάλει την παρουσίαση μιας λεπτομερούς έκθεσης που έχει συντάξει, η οποία αναμενόταν «πριν από το καλοκαίρι».

Από την υιοθέτηση του στόχου αυτού για τη μείωση των εκπομπών άνθρακα ως το 2040 εξαρτάται ο κλιματικός οδικός χάρτης που η ΕΕ θα υποβάλει στον ΟΗΕ πριν από τη διεξαγωγή τον Νοέμβριο της COP30.

«Ένας ισχυρός στόχος, που θα υποστηρίζεται από ένα ξυπόνητο, φιλόδοξο και συνεκτικό σύνολο δημόσιων πολιτικών θα απαλλάξει τις οικονομίες μας από τον άνθρακα και θα ενισχύσει την καινοτομία και τις ευκαιρίες για τις επιχειρήσεις σε όλους τους τομείς», αναφέρουν οι υπογράφωντες την επιστολή.

Ένας τέτοιος στόχος «θα βελτιώσει την ανθεκτικότητα της ΕΕ έναντι των σοκ, την ενεργειακή της ασφάλεια και την ανταγωνιστικότητά της», διαβεβαιώνουν, αναφερόμενοι στα οφέλη που θα έχει αυτή η μετάβαση: ποιοτικές θέσεις εργασίας, εξοικονόμηση πόρων καθώς και ευημερία και

υγεία.

«Τελικά, ο κλιματικός κίνδυνος είναι ένας οικονομικός και δημοσιονομικός κίνδυνος», τονίζουν οι εταιρείες, ενώ εκφράζουν τη στήριξή τους προς τις δεσμεύσεις που έγιναν στην COP28 στο Ντουμπάι στα τέλη του 2023: απομάκρυνση από τα ορυκτά καύσιμα, τριπλασιασμός του ρυθμού ανάπτυξης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και διπλασιασμός του ρυθμού της ενεργειακής απόδοσης. «Ένας ισχυρός στόχος (...) είναι απαραίτητος για τη δημιουργία ενός κανονιστικού πλαισίου και προκειμένου να σταλούν τα σωστά μηνύματα στους επενδυτές με στόχο την απανθρακοποίηση των δραστηριοτήτων μας και των αλυσίδων εφοδιασμού μας γρήγορα και σε μεγάλη κλίμακα», δήλωσε η Ρεμπέκα Μάρμοτ, διευθύντρια Βιωσιμότητας και Δημοσίων Σχέσεων στον όμιλο τροφίμων Unilever.

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ ΣΤΟΥΣ «EUROPE'S CLIMATE LEADERS 2025» ΤΩΝ FINANCIAL TIMES

Στους πρωτοπόρους στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου συγκαταλέγεται ο Όμιλος ΟΤΕ σύμφωνα με την έκδοση «Europe's Climate Leaders 2025» των Financial Times σε συνεργασία με την Statista, καθώς σημείωσε μείωση των εκπομπών CO2 κατά 83,9% το χρονικό διάστημα της αξιολόγησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, είναι η 3η συνεχόμενη χρονιά που ο ΟΤΕ συμπεριλαμβάνεται στη λίστα, ενώ είναι μία από τις μόλις 4 εταιρείες με έδρα την Ελλάδα. Ο ΟΤΕ βρίσκεται στη 10η θέση ανάμεσα σε 22 εταιρείες του κλάδου των τηλεπικοινωνιών στην Ευρώπη.

Η λίστα των Financial Times αναδεικνύει εταιρείες στην Ευρώπη που σημειώνουν σημαντική πρόοδο στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Στη φετινή λίστα περιλαμβάνονται 600 επιχειρήσεις που έχουν επιτύχει τη μεγαλύτερη ένταση μείωσης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου Scope 1 και 2, ενώ η λίστα λαμβάνει υπόψη

και άλλες δράσεις που σχετίζονται με το κλίμα, όπως η διαφάνεια στις εκπομπές Scope 3, η συνεργασία με πρωτοβουλίες όπως το Carbon Disclosure Project (CDP) και το Science Based Targets initiative (SBTi), καθώς και η συνολική δέσμευση των εταιρειών στη βιωσιμότητα.

«Η παρουσία μας στη λίστα «Europe's Climate Leaders 2025» επιβεβαιώνει τη δέσμευσή μας στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και ταυτόχρονα υπογραμμίζει τον καταλυτικό ρόλο της τεχνολογίας για ένα βιώσιμο μέλλον. Στην COSMOTE TELEKOM συστηματικά βελτιστοποιούμε τη λειτουργία μας για τη μείωση των εκπομπών, επενδύουμε σε πράσινες τεχνολογίες και ενισχύουμε τη διαφάνεια στις περιβαλλοντικές μας δράσεις. Η μετάβαση σε ένα βιώσιμο μέλλον είναι υπόθεση όλων και πρωταγωνιστές σε αυτή την προσπάθεια είναι οι άνθρωποι μας.», δήλωσε ο κ. Δημήτρης Μιχαλάκης, Chief of Corporate Communications, Sustainability και Channel

Productions Ομίλου ΟΤΕ.

«Με στρατηγικές προτεραιότητες την κλιματική ουδετερότητα και την κυκλική οικονομία, ο Όμιλος ΟΤΕ περιορίζει τις περιβαλλοντικές συνέπειες της δραστηριότητάς του και αξιοποιεί τις ψηφιακές τεχνολογίες για την επίτευξη των στόχων των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή και την προστασία του περιβάλλοντος. Ειδικά για την κλιματική ουδετερότητα, ο Όμιλος ΟΤΕ έχει δεσμευτεί σε στόχους που ισχύουν σε επίπεδο Ομίλου TELEKOM: από το 2025 και μετά για τις εκπομπές που προέρχονται από τις δραστηριότητές του, και μέχρι το 2040 για μηδενικές εκπομπές από όλη την αλυσίδα αξίας, με ενδιάμεσο στόχο το 2030 και για μείωση εκπομπών κατά 55%. Επίσης, χρησιμοποιεί 100% ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για την κατανάλωση ηλεκτρισμού, κάθε χρόνο από το 2021.», επισημαίνεται σε ανακοίνωση του Ομίλου ΟΤΕ.

ΣΕΡΡΕΣ: ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ ΟΥΡΑΝΙΟ ΣΤΟ ΝΕΡΟ

Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης κηρύχθηκαν με απόφαση του γενικού γραμματέα Πολιτικής Προστασίας Νικόλαου Παπαευσταθίου οι δημοτικές κοινότητες Σερρών, Λευκώνα και Χριστός, για την αντιμετώπιση των προβλημάτων και τη διαχείριση των συνεπειών που προέκυψαν από την ανίχνευση αυξημένων τιμών ουρανίου στο νερό.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η απόφαση ελήφθη μετά από αίτημα της δημάρχου Σερρών Βαρβάρας Μητλιάγκα, και ισχύει για έναν μήνα από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης, δηλαδή έως 26 Ιουνίου 2025.

Η απόφαση αυτή δίνει τη δυνατότητα στο δήμο Σερρών και στις αρμόδιες υπηρεσίες να ενεργοποιήσουν έκτακτα μέσα και χρηματοδοτικά εργαλεία, με στόχο τη στήριξη των πολιτών και των επιχειρήσεων που έχουν επηρεαστεί, καθώς και την επιτάχυνση των διαδικασιών για την άμεση και οριστική αποκατάσταση του προβλήματος.

Σε γραπτή δήλωσή της, η δήμαρχος Σερρών Βαρβάρα Μητλιάγκα αναφέρει τα εξής:

«Η ασφάλεια και η υγεία των πολιτών μας αποτελούν την ύψιστη προτεραιότητα για τη δημοτική μας αρχή. Η κηρυ-

ξη των παραπάνω περιοχών σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας είναι ένα σημαντικό βήμα που θα μας επιτρέψει να δράσουμε άμεσα και αποτελεσματικά, αξιοποιώντας όλα τα διαθέσιμα μέσα για την αντιμετώπιση του προβλήματος στην ποιότητα του νερού.

Ευχαριστώ τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας για την άμεση ανταπόκρισή του και διαβεβαιώνω όλους τους συμπολίτες μας ότι θα κάνουμε ό,τι είναι απαραίτητο για την προστασία της δημόσιας υγείας και την επαναφορά της κανονικότητας το συντομότερο δυνατόν».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΘΕΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Περισσότερη συναίνεση για μεγάλες αλλαγές ζήτησε ο διοικητής της ΤτΕ - Η κρίσιμη ευκαιρία για την Ευρώπη και το ευρώ

Την ανάγκη να υπάρξει περισσότερη πολιτική συναίνεση στην Ελλάδα, ώστε να γίνουν μεγάλες αλλαγές στην ελληνική οικονομία, υπογράμμισε ο διοικητής της Τραπεζής της Ελλάδας (ΤτΕ), Γιάννης Στουρνάρας, μιλώντας χθες στην εκδήλωση με τίτλο «Thessaloniki 2030», που διοργάνωσε στη Θεσσαλονίκη η Grant Thornton, υπό την αιγίδα των συνδέσμων Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ) και Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Χρειαζόμαστε πολιτική συναίνεση για να μπορούσαμε να κάνουμε μεγάλες αλλαγές. Τις κάνουμε, προοδεύουμε, αλλά νομίζω πως πρέπει να συντονίσουμε περισσότερο τις προσπάθειές μας» είπε ο κ. Στουρνάρας και πρόσθεσε ότι μέσα στο δύσκολο διεθνές οικονομικό περιβάλλον, η ελληνική οικονομία εξακολουθεί να επιδεικνύει ισχυρή ανθεκτικότητα, να καταγράφει θετικές επιδόσεις και να «εξωκρίζει θετικά στην Ευρώπη».

Όπως είπε, η ανάπτυξη -που το 2024 διαμορφώθηκε στο 2,3%, ποσοστό αισθητά υψηλότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο- προβλέπεται να συνεχιστεί το 2025, με κινητήριες δυνάμεις την ιδιωτική κατανάλωση και τις επενδύσεις.

«Οι επενδύσεις αυξάνονται σταθερά και συμβάλλουν ουσιαστικά στην οικονομική ανάκαμψη. Η συμβολή τους στον ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης υπερβαίνει κατά πολύ το μέσο όρο της ευρωζώνης. Παραμένει όμως σημαντικό το επενδυτικό κενό στην Ελλάδα σε σχέση με την ευρωζώνη, αφού, παρά την έντονη αύξησή τους, οι επενδύσεις στην Ελλάδα το 2025 αναμένεται να ανέλθουν κοντά στο 16% του ΑΕΠ έναντι περίπου 21% στην ευρωζώνη» είπε.

Πρόσθεσε ότι η παρούσα συγκυρία χαρακτηρίζεται μεν από αυξημένες γεωοικονομικές προκλήσεις, αλλά και από σημαντικά περιθώρια μετασχηματισμού: «Η ικανότητά μας να ενισχύσουμε την ανθεκτικότητα της οικονομίας, να επιταχύνουμε την προσέλκυση επενδύσεων και να διαμορφώσουμε πιο βιώσιμο και παραγωγικό αναπτυξιακό υπόδειγμα θα καθορίσει τη θέση της χώρας - και ιδιαίτερα της Βόρειας Ελλάδας - στον ευρωπαϊκό και διεθνή οικονομικό χάρτη την επόμενη δεκαετία» υπογράμμισε, ενώ αναφέρθηκε ακόμα στην ενίσχυση των παραγωγικών επενδύσεων, στην αύξηση της τραπεζικής χρηματοδότησης των επιχειρήσεων το 2024 και στις αρχές του 2025 και στο γεγονός ότι «τα φορολογικά έσοδα αυξάνονται με νόμιμο τρόπο».

«Αυτό που κάνουν οι ΗΠΑ είναι παράλογο»

Αναφερόμενος στην επιβολή ιστορικά υψηλών αμερικανικών δασμών σε στρατηγικούς εμπορικούς εταίρους των ΗΠΑ, εξέφρασε την πεποίθηση ότι «αυτό που κάνουν οι ΗΠΑ είναι παράλογο, θα πληγούν οι ίδιες πρωτίστως». Πρόσθεσε ότι αν και η προσωρινή αποκλιμάκωση των εντάσεων μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας κινείται σε θετική κατεύθυνση, «οι κίνδυνοι ενός παρατεταμένου εμπορικού πολέμου διατηρούνται σε υψηλά επίπεδα,

δυσχεραίνοντας τον σχεδιασμό οικονομικών πολιτικών σε παγκόσμια κλίμακα».

Η ευρωπαϊκή οικονομία, εκτίμησε, επιδεικνύει σχετική ανθεκτικότητα, ωστόσο η ανάπτυξη παραμένει υποτονική και οι προοπτικές υπόκεινται σε καθοδικούς κινδύνους, οι οποίοι είναι πολλαπλοί και σύνθετοι.

Η κρίσιμη ευκαιρία για την Ευρώπη και το ευρώ

Ο κ. Στουρνάρας διαβλέπει ωστόσο και μια κρίσιμη ευκαιρία για την Ευρώπη, η οποία έγκειται «στη δυνατότητα της να αναδειχθεί σε ένα σταθερό και ασφαλές επενδυτικό καταφύγιο, με ενίσχυση του ρόλου του ευρώ ως διεθνούς αποθεματικού νομίσματος».

Η αυξημένη ζήτηση ευρωπαϊκών αξιογράφων, εξήγησε, μπορεί να ενισχύσει τη ρευστότητα και τις δυνατότητες χρηματοδότησης της ευρωπαϊκής οικονομίας, στηρίζοντας τις παραγωγικές επενδύσεις και τη μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα.

«Για τη στρατηγική αξιοποίηση αυτής της ευκαιρίας όμως, απαιτείται η επιτάχυνση της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης και η βάθυνση της Οικονομικής και Νομισματικής Ένωσης. Η ολοκλήρωση της τραπεζικής ένωσης, η δημιουργία μιας πλήρως λειτουργικής Ένωσης Κεφαλαίων, η άρση όλων των σημαντικών εμποδίων που απομένουν στις ενδοοικονομικές συναλλαγές και η αύξηση των επενδύσεων σε τεχνολογία, άμυνα και πράσινη ανάπτυξη αποτελούν κρίσιμες προτεραιότητες. Οι πρωτοβουλίες αυτές είναι απαραίτητες για να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα και να ενδυναμωθεί η στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης» τόνισε.

Τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Βόρειας Ελλάδας

Ο κ. Στουρνάρας χαρακτήρισε ακόμα τη Βόρεια Ελλάδα ως κρίσιμο πυλώνα της εθνικής οικονομίας, που συνεισφέρει πάνω από το 1/5 του ΑΕΠ της χώρας, ενώ έκανε ιδιαίτερη μνεία στη γεωγραφική θέση της: «Η εγγύτητα με τις ανατολικές αγορές, οι εμπορικές ροές προς τα Βαλκάνια και οι υφιστάμενες υποδομές καθιστούν τη Βόρεια Ελλάδα πύλη εισόδου και διαμετακόμισης, με δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης σε logistics, ενέργεια και μεταποίηση» υπογράμμισε.

Η Βόρεια Ελλάδα, συμπλήρωσε, παρουσιάζει σημαντική επιχειρηματική κινητικότητα, με υψηλή συγκέντρωση νέων επιχειρήσεων: την περίοδο 2021-2024, το 24,5% των νέων επιχειρήσεων που ιδρύθηκαν στη χώρα εδρεύει στη Βόρεια Ελλάδα - το δεύτερο υψηλότερο ποσοστό μετά την Αττική (38,9%). Στον τομέα της μεταποίησης, η περιοχή συγκεντρώνει το 26,3% των νέων επιχειρήσεων (έναντι 40,2% στην Αττική).

Ο «βραχνάς» της χαμηλής ανταγωνιστικότητας και οι ενδείξεις θετικής δυναμικής

Κατά τον κ. Στουρνάρα, η βασική πρόκληση που αντιμε-

τωπίζει η συντριπτική πλειονότητα των ελληνικών επιχειρήσεων σχετίζεται με τη χαμηλή ανταγωνιστικότητά τους: σύμφωνα με τον ευρωπαϊκό δείκτη περιφερειακής ανταγωνιστικότητας (2022), μόνο η Αττική κατατάσσεται σε σχετικά υψηλές θέσεις, ενώ οι υπόλοιπες 12 περιφέρειες εμφανίζουν χαμηλές επιδόσεις.

Ως αποτέλεσμα, όπως επισημαίνει πρόσφατη μελέτη του IOBE (2024), η Περιφέρεια Αττικής συνεισφέρει σχεδόν το 50% του ΑΕΠ της Ελλάδας, απορροφά πάνω από το 1/3 των συνολικών εγχώριων επενδύσεων, πραγματοποιεί πάνω από το μισό των συνολικών εγχώριων εξαγωγών και καταλαμβάνει το μεγαλύτερο μερίδιο της απασχόλησης.

Η περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, αν και είναι η δεύτερη σε πληθυσμό περιφέρεια της χώρας, ακολουθεί με μεγάλη διαφορά. «Παρόλα αυτά, υπάρχουν ενδείξεις θετικής δυναμικής: από το 2019 έως το 2022, εννέα από τις 13 περιφέρειες της χώρας - κυρίως στη Βόρεια Ελλάδα - παρουσίασαν βελτίωση στον δείκτη ανταγωνιστικότητας, γεγονός που δείχνει ότι, υπό κατάλληλες συνθήκες, μπορούν να επιταχύνουν τη σύγκλιση και να ενισχύσουν την επενδυτική τους ελκυστικότητα» σημείωσε.

Σημαντικές οι προκλήσεις σε όρους κοινωνικής συνοχής

Ο κ. Στουρνάρας πρόσθεσε ότι, παρά την πρόοδο που έχει επιτευχθεί τα τελευταία χρόνια όσον αφορά την αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος, εξακολουθούν να υπάρχουν σημαντικές προκλήσεις σε όρους κοινωνικής συνοχής. Ειδικότερα, η Δυτική Μακεδονία και η Ανατολική Μακεδονία και Θράκη εμφανίζουν από τα υψηλότερα ποσοστά πληθυσμού σε κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού στη χώρα, καταδεικνύοντας τη διαχρονική επιμονή έντονων κοινωνικών ανισοτήτων και την ανάγκη για στοχευμένες πολιτικές ενίσχυσης της κοινωνικής συνοχής σε περιφερειακό επίπεδο. Επιπλέον, παρά την αξιολογημένη υποχώρηση της ανεργίας σε εθνικό επίπεδο, οι περιφέρειες της Βόρειας Ελλάδας εξακολουθούν να καταγράφουν υψηλά ποσοστά ανεργίας. Το 2024, και οι τέσσερις περιφέρειες της Βόρειας Ελλάδας συγκαταλέγονται στην πρώτη πεντάδα με τα υψηλότερα ποσοστά ανεργίας πανελλαδικά, υπερβαίνοντας τον εθνικό μέσο όρο.

Η διαρθρωτική αδυναμία της αυτοαπασχόλησης στη Βόρεια Ελλάδα

Στο μεταξύ, τα υψηλά ποσοστά της αυτοαπασχόλησης στις περιφέρειες της Βόρειας Ελλάδας συνιστούν, κατά τον κ. Στουρνάρα, διαρθρωτική αδυναμία που επιβαρύνει τη λειτουργία της αγοράς εργασίας.

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ ΟΠΕΚΕΠΕ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Οι λειτουργίες πληρωμών και ελέγχων περνάνε στην ΑΑΔΕ

Την κατάργηση του ΟΠΕΚΕΠΕ και την ενσωμάτωση των λειτουργιών πληρωμών και ελέγχων στην ΑΑΔΕ, όπου θα μεταφερθεί και το προσωπικό του Οργανισμού αποφάσισε η κυβέρνηση.

Η απόφαση ελήφθη σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη με τη συμμετοχή του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη, των υπουργών Εθνικής & και Οικονομικών Κυριάκου Πιερρακάκη και Αγροτικής Ανάπτυξης Κώστα Τσιάρα, του υφυπουργού στον Πρωθυπουργό Γιώργου Μυλωνάκη και του διοικητή της ΑΑΔΕ Γιώργου Πιτσιλή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κυβερνητικές πηγές αναφέρουν ότι μετά από προσπάθειες εσωτερικού εκσυγχρονισμού του ΟΠΕΚΕΠΕ που δεν απέδωσαν τα αναμενόμενα, η κυβέρνηση, σε συνεργασία με τις ευρωπαϊκές Αρχές και προσηλωμένη στη δημιουργία ενός διαφανούς και ολοκληρωμένου συστήματος πληρωμών, φιλικού προς τους

αγρότες, προχωρά με αποφασιστικότητα στην οριστική αντιμετώπιση του προβλήματος.

«Το μήνυμα είναι σαφές: Το σύστημα Αγροτικών Ενισχύσεων και Πληρωμών περνά σε μία νέα εποχή βάζοντας οριστικό τέλος σε κακές πρακτικές και παθογένειες δεκαετιών, που στερούσαν από τους συνεπείς αγρότες, πόρους και δυνατότητες. Η διαδικασία ξεκινά άμεσα, με τη συνεργασία των Υπουργείων Αγροτικής Ανάπτυξης, Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών και της ΑΑΔΕ, υπό την εποπτεία του αντιπροέδρου της Κυβέρνησης», προσθέτουν από την κυβέρνηση.

Όπως αναφέρουν, στόχος είναι η πλήρης ενσωμάτωση να έχει ολοκληρωθεί το δεύτερο εξάμηνο του 2026.

Προς τον σκοπό αυτό, μέχρι τον Ιούλιο θα κατατεθούν οι σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις.

Η νομοθετική παρέμβαση, επισημαίνουν, θα εστιάζει στην καλύτερη εξυπηρέτηση των αγροτών και ταυτόχρονα

στη διαφάνεια και τη λογοδοσία με την αναβάθμιση των διαδικασιών πληρωμών, την ανάπτυξη νέων ψηφιακών υπηρεσιών, την ενίσχυση του εσωτερικού ελέγχου, τη διαιλουεργικότητα των συστημάτων ΟΠΕΚΕΠΕ και ΑΑΔΕ, τον πολλαπλασιασμό των φυσικών ελέγχων με χρήση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων και την τυποποίηση και πιστοποίηση των διαδικασιών.

Προσθέτουν πως η επιλογή της ΑΑΔΕ για την υλοποίηση της μεταρρύθμισης δεν είναι τυχαία.

«Η ανεξαρτησία της Αρχής αλλά και οι σημαντικές της επιτυχίες στην αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής και την ενίσχυση της διαφάνειας στις συναλλαγές των πολιτών με τη φορολογική διοίκηση, αποτελούν εξέγυγα προκειμένου να αναμορφωθεί το σύστημα Αγροτικών Ενισχύσεων και Πληρωμών, υπέρ των αγροτών και του πρωτογενούς τομέα αλλά και συνολικά της ελληνικής οικονομίας και της εικόνας της χώρας», αναφέρουν.

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΘΕΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η διαρθρωτική αδυναμία της αυτοαπασχόλησης στη Βόρεια Ελλάδα

«Το ποσοστό αυτοαπασχόλησης στις εν λόγω περιφέρειες είναι σταθερά υψηλότερο από τον εθνικό μέσο όρο (27,5% το 2023), με τη Δυτική Μακεδονία να καταγράφει το δεύτερο υψηλότερο ποσοστό στη χώρα (38,2%). Η υπερβολική συγκέντρωση σε ατομικές ή πολύ μικρές επιχειρηματικές μονάδες περιορίζει τη δυνατότητα δημιουργίας σταθερών θέσεων εργασίας, αποθαρρύνει τις επενδύσεις σε ανθρώπινο κεφάλαιο και εντείνει τις δυσκολίες προσέλκυσης και συγκράτησης ειδικευμένου εργατικού δυναμικού. Αυτό με τη σειρά του δυσχεραίνει τη βιώσιμη αξιοποίηση της τοπικής παραγωγικής βάσης και την ενίσχυση της περιφερειακής ανταγωνιστικότητας» τόνισε, ενώ αναφέρθηκε και στο πρόβλημα της πληθυσμιακής συρρίκνωσης, που επηρεάζει όλες τις περιφέρειες της Βόρειας Ελλάδας, με τη Δυτική Μακεδονία να πλήττεται ιδιαίτερα έντονα.

Περί τεχνολογικής απασχόλησης

Ο κ. Στουρνάρας επισήμανε ακόμα ότι «η μετάβαση προς ένα υπόδειγμα υψηλής έντασης γνώσης και τεχνολογίας παραμένει ατελής, ιδιαίτερα σε περιφέρειες όπως η Δυτική Μακεδονία, όπου καταγράφονται χαμηλές επιδόσεις στους δείκτες τεχνολογικής απασχόλησης. Αντιθέτως, στην Κεντρική Μακεδονία η απασχόληση σε τομείς υψηλής τεχνολογίας ανήλθε σε 2,6% το 2024 - το δεύτερο υψηλότερο ποσοστό στη χώρα μετά την Αττική (5,8%). Αξιοσημείωτο είναι και η σχετική πρόοδος στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, όπου το αντίστοιχο ποσοστό αυξήθηκε σε 1,6% από 0,9% το 2023» είπε.

Η Βόρεια Ελλάδα χρειάζεται επενδύσεις σε υποδομές

Καταθέτοντας στην εκδήλωση προτάσεις πολιτικής για τη Βόρεια Ελλάδα, ο διοικητής της ΤτΕ τόνισε ότι έμφαση θα πρέπει να δοθεί σε κλάδους με υψηλή προστιθέμενη

αξία και εξαγωγικό προσανατολισμό - όπως ο αγροδιατροφικός τομέας, τα δομικά υλικά, η υγεία, οι ψηφιακές και πράσινες τεχνολογίες και η κυκλική οικονομία - μέσω στοχευμένων κινήτρων, στρατηγικών συνεργασιών και προσέλκυσης άμεσων ξένων επενδύσεων.

Η αναβάθμιση των υποδομών είναι, τέλος, απαραίτητη για τη βελτίωση της περιφερειακής ανταγωνιστικότητας. «Η Βόρεια Ελλάδα χρειάζεται επενδύσεις σε δίκτυα τηλεπικοινωνιών και πληροφορικής, μεταφορές (οδικό άξονες, λιμάνια), χωροταξικό σχεδιασμό, ενέργεια και logistics, ώστε να καταστεί κόμβος εμπορίου και καινοτομίας» τόνισε και πρόσθεσε ότι απαιτούνται παρεμβάσεις όπως η ενίσχυση των ενεργειακών διασυνδέσεων με γειτονικές χώρες, η αύξηση της χωρητικότητας των δικτύων ενέργειας, η αποτελεσματικότερη λειτουργία της αγοράς ενέργειας κι η αναθεώρηση των ρυθμιζόμενων χρεώσεων και της υψηλής φορολογίας.

ΑΝΟΙΓΕΙ ΣΤΙΣ 30 ΜΑΪΟΥ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΠΑΙΔΙΟΥ

Η ηλεκτρονική πλατφόρμα Α21 (επίδομα παιδιού), ανοίγει την ερχόμενη Παρασκευή, 30 Μαΐου και ώρα 08.00, για την υποβολή αιτήσεων από τους ενδιαφερόμενους, σύμφωνα με το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας και τον ΟΠΕΚΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πλατφόρμα θα παραμείνει ανοικτή και θα δέχεται νέες αιτήσεις έως την Δευτέρα 30/6/2025 και ώρα 18.00.

Οι δικαιούχοι του Επιδόματος Παιδιού μπορούν να υποβάλουν την αίτησή τους στην πλατφόρμα <https://www.idika.gr/> ή <https://opeka.gr/> και με την χρήση των προσωπικών κωδικών πρόσβασης στο Taxisnet.

Το δικαιούμενο ποσό θα υπολογιστεί βάσει των εξαρτώμενων τέκνων που θα δηλωθούν στην αίτηση Α21 έτους

2025 και του συνολικού οικογενειακού εισοδήματος που οι δικαιούχοι είχαν το φορολογικό έτος 2023.

Μετά την υποβολή της Δήλωσης Φορολογίας Εισοδήματος τρέχοντος έτους, θα λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό του δικαιούμενου ποσού, τα εισοδήματα του φορολογικού έτους 2024.

Επισημαίνεται ότι μεταξύ των προϋποθέσεων που θα ελέγχονται για τη χορήγηση του επιδόματος παιδιού είναι: η φοίτηση των εξαρτώμενων τέκνων στην υποχρεωτική εκπαίδευση -από το προ νήπιο έως και το Γυμνάσιο- καθώς και η επάρκεια φοίτησης.

Στην αίτηση Α21 πρέπει να καταχωρηθούν απαραίτητα στα σχετικά πεδία:

- τα στοιχεία της Σχολικής Μονάδας,
- η τάξη και ο Αριθμός Μητρώου του τέκνου που φοιτά στην υποχρεωτική εκπαίδευση.

Εάν διασταυρωθούν όλα τα στοιχεία του/της μαθητή/τριας, η αίτηση μπορεί να προχωρήσει κανονικά. Εάν δεν διασταυρωθούν εμφανίζεται σχετική επισήμανση και ο αιτών καλείται να επισυνάψει στην ηλεκτρονική αίτηση Α21 το απαραίτητο δικαιολογητικό.

Επισημαίνεται ότι για να ολοκληρωθεί η αίτηση πρέπει να υποβληθεί οριστικά και να έχει εγκριθεί. Αίτηση που έχει αποθηκευτεί προσωρινά θεωρείται μη υποβληθείσα και δεν λαμβάνεται υπόψη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕΒΕ: ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΞΑΓΩΓΙΚΟ ΘΑΥΜΑ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ

Οι αμερικανικοί δασμοί φέρνουν σύννεφα - Η πρόταση του Συνδέσμου

Η Βόρεια Ελλάδα δεν είναι απλά μια περιοχή, αλλά είναι το στρατηγικό «προπύργιο» της ελληνικής οικονομίας που οδηγεί την εκρηκτική άνοδο των εξαγωγών. Με μια ισχυρή παραγωγική βάση αξίας περίπου 8 δισ. ευρώ σε ετήσιες εξαγωγές, η περιοχή έχει το μοναδικό πλεονέκτημα να «αγγίζει» επτά γειτονικές αγορές μέσα σε μόλις 26 ώρες, ενώ πρωτοστατεί σε κρίσιμους τομείς, όπως ο δυναμικός κλάδος των τροφίμων. Ωστόσο, περιοχές όπως η Δυτική Μακεδονία και τα Γρεβενά παρουσιάζουν σημαντικές ανισότητες, με πολύ χαμηλότερους εξαγωγικούς τζίρους, γεγονός που υπογραμμίζει την ανάγκη στοχευμένης πολιτικής για την ενίσχυση τους.

Αυτά επισήμαναν οι εκτελεστικός αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων-ΣΕΒΕ, Παναγιώτης Χασάπης και partner assurance της Grant Thornton, Χρήστος Βαργιμέζης, παρουσιάζοντας την έρευνα Ελληνικών Εξαγωγών 2025 ΣΕΒΕ: Ευκαιρίες & Τάσεις, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εκρηκτική Ανάπτυξη Εξαγωγών: Τριπλασιασμός σε Πέντε Χρόνια

Από το 2009 έως το 2024, οι εξαγωγές αγαθών στην Ελλάδα αυξήθηκαν από περίπου 18 δισ. ευρώ σε πάνω από 50 δισ. ευρώ, σχεδόν τριπλασιάζοντας την αξία τους και όπως τονίστηκε κάθε μονάδα αύξησης στις εξαγωγές αντιστοιχεί σε 0,25 μονάδες αύξησης του ΑΕΠ. «Αν η Ελλάδα βρισκόταν το 2009 στο μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε επίπεδο εξαγωγών, το ΑΕΠ θα ήταν κατά 12 μονάδες υψηλότερο, δηλαδή περίπου 12 δισ. ευρώ περισσότερα, «κάτι που πιθανόν θα απέτρεπε την ανάγκη για τα σκληρά μέτρα και τα μνημόνια των προηγούμενων ετών», επισήμαναν οι προαναφερόμενοι.

Εμπορικό Έλλειμμα: Ανάλυση και Προοπτικές

Το εμπορικό έλλειμμα της χώρας έφτασε το 2024 τα 34 δισ. ευρώ, αυξημένο κατά περίπου 2 δισ. ευρώ σε σχέση με το 2023, αλλά όπως τόνισαν οι προαναφερόμενοι «η ισχυρή συμβολή του τομέα των υπηρεσιών μείωσε το συνολικό έλλειμμα στα 12 δισ. ευρώ». Ειδικότερα, οι εισαγωγές της χώρας επικεντρώνονται κυρίως σε κεφαλαιουχικά αγαθά, όπως μηχανήματα και πάγιο εξοπλισμό, που ενισχύουν την παραγωγική υποδομή και τη δυνατότητα μελλοντικής ανάπτυξης. Αντίθετα, οι εισαγωγές καταναλωτικών αγαθών που δεν συνοδεύονται από παραγωγική ενίσχυση αυξάνουν την εξάρτηση και το εμπορικό έλλειμμα, με αρνητικές επιπτώσεις στο ισοζύγιο.

Πρωταγωνιστικοί κλάδοι και το πρώτο τρίμηνο φέτος

Ο κλάδος των τροφίμων και ποτών ξεχωρίζει με μέσο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης 11,7% από το 2019 έως το 2024, καλύπτοντας σταθερά περίπου το 50% της συνολικής αξίας εξαγωγών. Μαζί με τους κλάδους των βιομηχανικών

ειδών, των χημικών και του μηχανολογικού εξοπλισμού, συνθέτουν την πιο δυναμική και τεχνολογικά εξειδικευμένη πλευρά της ελληνικής εξωστρέφειας. Σημαντική άνοδος καταγράφεται και στις εξαγωγές μηχανημάτων, που αποτυπώνει την ανάγκη για εισαγωγή κεφαλαιουχικού εξοπλισμού προς ενίσχυση της παραγωγικής βάσης.

Το πρώτο τρίμηνο του 2025 καταγράφεται σημαντική αύξηση στις εξαγωγές τροφίμων και άλλων βασικών κατηγοριών, ενώ η μείωση 1,7% στο σύνολο οφείλεται κυρίως στην πτώση των εξαγωγών πετρελαιοειδών, όπως τονίστηκε.

Διεθνείς Αγορές και Μεταφορές: Επενδύσεις σε Υποδομές

Η ΕΕ παραμένει ο κύριος εμπορικός εταίρος της Ελλάδας, απορροφώντας το 55% των εξαγωγών, ενώ το υπόλοιπο 45% κατευθύνεται σε τρίτες χώρες, με έντονη παρουσία στα Βαλκάνια, την Τουρκία και τις Ηνωμένες Πολιτείες. Οι πέντε βασικές αγορές είναι η Ιταλία, η Γερμανία, η Κύπρος, η Βουλγαρία και οι ΗΠΑ, με τις τελευταίες δύο να εμφανίζουν ετήσιους ρυθμούς ανάπτυξης άνω του 12%.

Σχεδόν το 90% των εξαγωγών διακινείται οδικώς και μέσω θαλάσσης, γεγονός που αναδεικνύει την ανάγκη για περαιτέρω ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό των υποδομών logistics, με ιδιαίτερη έμφαση στην ενίσχυση του σιδηροδρομικού δικτύου, το οποίο σήμερα συμμετέχει μόλις κατά 1,5%-5% στην εξαγωγική διακίνηση.

Περιφερειακές Ανισότητες και Στρατηγική Εστίαση

Η Κεντρική Μακεδονία με εξαγωγές ύψους περίπου 8 δισ. ευρώ αποτελεί τον «κινητήριο μοχλό» της Βόρειας Ελλάδας, με κύριο κλάδο τα τρόφιμα. Αντίθετα, η Δυτική Μακεδονία και τα Γρεβενά καταγράφουν εξαγωγές μόλις 365 εκατ. ευρώ και 13 εκατ. ευρώ αντίστοιχα, αποκαλύπτοντας τις μεγάλες ανισότητες στην περιφερειακή ανάπτυξη. Στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, οι εξαγωγές επικεντρώνονται σε λίγες μεγάλες επιχειρήσεις, γεγονός που υποδεικνύει την ανάγκη για μεγαλύτερη διαφοροποίηση και ενίσχυση των μικρότερων παραγωγικών μονάδων.

Αισιοδοξία στην Επιχειρηματική Κοινότητα και Δείκτης Εξαγωγικής Απόδοσης

Η πρόσφατη έρευνα σε 250 επιχειρήσεις έδειξε ότι ο δείκτης εξαγωγικής απόδοσης έχει σχεδόν διπλασιαστεί σε μια δεκαετία, φτάνοντας στις 126 μονάδες από 60, σηματοδοτώντας έντονη αισιοδοξία και αύξηση των παραγελιών. Επιπλέον, ορισμένοι κλάδοι, όπως τα χημικά και τα δομικά υλικά, παρουσιάζουν μνημονική αισιοδοξία, στοιχείο που καταδεικνύει την εμπιστοσύνη στην εγκώρια παραγωγή και στις προοπτικές εξωστρέφειας.

Συμπεράσματα και προτεραιότητες για τη Βόρεια Ελλάδα

Η Βόρεια Ελλάδα διαθέτει συγκριτικά πλεονεκτήματα που μπορούν να αξιοποιηθούν πλήρως για την περαιτέρω ανάπτυξη της εξαγωγικής δραστηριότητας. Η ενίσχυση της ποιότητας και διαφοροποίησης των εξαγόμενων προϊόντων, η υποστήριξη της μεταποίησης, καθώς και οι επενδύσεις σε καινοτομία, ενέργεια και υποδομές είναι κρίσιμα βήματα. Με συντονισμένες πολιτικές που θα εστιάζουν στα ισχυρά σημεία της περιφέρειας και στην αναβάθμιση των logistics, η Βόρεια Ελλάδα μπορεί να αποτελέσει βασικό πυλώνα για την εθνική οικονομία και την ευρωπαϊκή σύγκλιση.

Η πρόταση ΣΕΒΕ για...ανάσχεση απειλής των αμερικανικών δασμών

Τη θέση του ότι εάν ο Αμερικανός πρόεδρος Τράμπ υλοποιήσει την πρόθεσή του για την επιβολή δασμών 50% στα ευρωπαϊκά προϊόντα, τότε η Ελλάδα - παρά το μικρότερο όγκο εξαγωγών σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες - κινδυνεύει να υποστεί σοβαρό πλήγμα, διατύπωσε ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ, Σμεών Διαμαντίδης, επικεφαλής και διευθύνων σύμβουλος της ΔΙΟΠΑΣ ΑΕ, στη διάρκεια της χθεσινής εκδήλωσης της Grant Thornton με θέμα «Thessaloniki 2030: The Future of Business, Innovation & Investment in Northern Greece», που πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα των Συνδέσμων Βιομηχανιών Ελλάδας (ΣΒΕ) και Εξαγωγέων -ΣΕΒΕ.

Όπως είπε, ο κ. Διαμαντίδης, η ελληνική εξαγωγική παρουσία στις ΗΠΑ φτάνει τα 2,41 δισ. ευρώ, με κυρίαρχα προϊόντα τα ελαιόλαδο, φέτα, αλουμίνιο, ψάρια και κρασί. «Αν και έχουμε σήμερα θετικό ισοζύγιο ύψους 290 εκατ. ευρώ σε σχέση με τις ΗΠΑ, αυτό μπορεί να ανατραπεί άμεσα από μια μονομερή πολιτική της Αμερικής», επισήμανε.

Στο πλαίσιο αυτό, ανέφερε ότι ο ΣΕΒΕ, προνοώντας, έχει ήδη παρέμβει με συναντήσεις με τον Αρχιεπίσκοπο Αμερικής, με στελέχη που βρίσκονται κοντά στον Αμερικανό πρόεδρο και τον επηρεάζουν, με την ελληνική διπλωματία στην Ουάσινγκτον και με άλλες στοχευμένες ενημερώσεις για τη σημασία των ελληνικών προϊόντων στην αμερικανική διατροφή και βιομηχανία. «Είμαστε συγκρατημένα αισιόδοχοι ότι κάτι μπορεί να γίνει», επισήμανε ο ίδιος.

Όπως είπε ο κ. Διαμαντίδης, ενώ οι ΗΠΑ φλερτάρουν με νέους δασμούς, η Ευρώπη πρέπει να σταθεί ενιαία και στο πλαίσιο αυτό κατέθεσε την πρότασή του για διαπραγμάτευση που είναι η εξής: «Δασμοί 10% από τις ΗΠΑ - μηδενικοί από την Ε.Ε.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕΒΕ: ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΞΑΓΩΓΙΚΟ ΘΑΥΜΑ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ Οι αμερικανικοί δασμοί φέρνουν σύννεφα - Η πρόταση του Συνδέσμου

Συνέχεια από σελ 17

» Πρόκειται για μια ξύπνη διαπραγματευτική στάση που θα δώσει το αίσθημα νίκης στις ΗΠΑ, χωρίς να τιμωρήσει τους εξαγωγείς», τόνισε ο ίδιος και πρόσθεσε «αν δεν εξαγωγήμε τα προϊόντα μας, ποιος θα τα καταναλώσει; Η εσωτερική αγορά δεν φτάνει».

Το εξαγωγικό ελληνικό θαύμα

Σε μια περίοδο που η γεωπολιτική αστάθεια, οι εμπορικοί πόλεμοι και οι δασμολογικές πολιτικές των παγκόσμιων υπερδυνάμεων διαμορφώνουν ένα ρευστό τοπίο στο διεθνές εμπόριο, «το ελληνικό εξαγωγικό θαύμα συνεχίζεται», τόνισε ο κ. Διαμαντίδης.

Το 2024, όπως είπε, οι εξαγωγές προϊόντων προσέγγισαν τα 50 δισ. ευρώ, ενώ αντίστοιχα οι υπηρεσίες σημείωσαν ισόποση εξαγωγική απόδοση και «έτσι είναι πλέον γεγονός ότι οι εξαγωγές της χώρας μας αγγίζουν τα 100 δισ. ευρώ, έχουν δηλαδή τριπλασιαστεί έναντι του 20029», τόνισε.

Οι Έλληνες εξαγωγείς «στάθηκαν όρθιοι μέσα σε κρίσεις - πανδημίας, ενέργειας, πολέμων - και κέρδισαν το στοίχημα της παγκόσμιας παρουσίας», είπε ο ίδιος και λέγοντας ότι το 20% των επιχειρήσεων πραγματοποιεί το 80% των εξαγωγών, επισήμανε ότι «αυτήν την ανισορροπία ο ΣΕΒΕ θέλει να την αλλάξει, ενισχύοντας την εξαγωγική δραστηριότητα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, ώστε να μπουν και αυτές πιο δυναμικά στο διεθνές παιχνίδι».

Ο ίδιος αναφέρθηκε στα στρατηγικά έργα, όπως το logistics hub στη Θεσσαλονίκη και τη αναβάθμιση του λιμένα της Αλεξανδρούπολης, αλλά και στο Ινστιτούτο Εξαγωγικών Ερευνών του ΣΕΒΕ και τις Επαγγελματικές Ακαδημίες που, όπως είπε, «φέρνουν στην πρώτη γραμμή τη διασύνδεση παραγωγής - εκπαίδευσης - επιχειρηματικότητας». Ο στόχος είναι, όπως υπογράμμισε, να προετοιμαστούν τα μελλοντικά στελέχη για τις πραγματικές ανάγκες της αγοράς, όπως αυτή διαμορφώνεται σε περιφέρειες με έντονο εξαγωγικό χαρακτήρα.

Αγορές στόχοι: Από Καναδά ως Κολομβία και Αυστραλία

Ο ΣΕΒΕ δεν περιμένει μόνο να αντιδράσει, αλλά διευρύνει τις αγορές για τα ελληνικά προϊόντα, σημείωσε ο πρόεδρος του φορέα και ενδεικτικά τόνισε ότι έχει προχωρήσει σε επαφές με Καναδά, Κολομβία, Αυστραλία, με στόχο τη γεωγραφική διαφοροποίηση και την απεξάρτηση από παραδοσιακές αγορές όπως η Ε.Ε., όπου και κατευθύνεται το 55% των ελληνικών προϊόντων.

Μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ, τόνισε ότι ο φορέας δεν γιορτάζει απλά 50 χρόνια φέτος, αλλά επαναβεβαιώνει τη δέσμευσή του για άλλα 50, σε έναν κόσμο που αλλάζει ραγδαία, όπου η εξωστρέφεια δεν είναι επιλογή, είναι αναγκαιότητα.

«Το μέλλον δεν ανήκει σε όσους απλώς προσαρμόζονται - ανήκει σε αυτούς που το διαμορφώνουν. Και το 2030 χτίζεται από σήμερα», επισήμανε από το βήμα της αποφινής εκδήλωσης της Grant Thornton με θέμα «Thessaloniki 2030: The Future of Business, Innovation & Investment in Northern Greece», ο διευθύνων σύμβουλος της, Βασίλης Καζάς, τονίζοντας ότι «η Βόρεια Ελλάδα δεν είναι απλώς παραγωγικός βραχίονας, αλλά καταλύτης για την εθνική ανάπτυξη».

Όπως επισήμανε, με φόντο το 2030, η Βόρεια Ελλάδα μετατρέπεται σε κόμβο ανάπτυξης, καινοτομίας και επενδύσεων και προσθέτοντας ότι η Grant Thornton, ανέδειξε τη δυναμική της περιοχής ως βασικό πυλώνα του νέου παραγωγικού μοντέλου της χώρας, ειδικά για τη Θεσσαλονίκη είπε: «Η πόλη, με επενδύσεις άνω των 9 δισ. ευρώ σε έργα όπως το μετρό, το flyover και την αναβάθμιση των υποδομών, αναδεικνύεται σε περιφερειακό hub εξωστρέφειας και βιωσιμότητας».

Η χώρα μας, σύμφωνα με τον κ. Καζά, βρίσκεται ήδη σε τροχιά παραγωγικού μετασχηματισμού, με έμφαση στην καινοτομία, τις επενδύσεις και την τεχνολογία και όπως είπε, σε αυτό το πλαίσιο η Grant Thornton έχει σταθερή παρουσία στη Βόρεια Ελλάδα, με δυναμική ανάπτυξη μέσω των γραφείων της σε Θεσσαλονίκη και Ιωάννινα,

διπλασιάζοντας τα έσοδά της την τελευταία πενταετία και ενισχύοντας το ανθρώπινο δυναμικό της που φτάνει πλέον τα 1.400 άτομα.

Η εταιρεία, όπως είπε στηρίζει ενεργά την ελληνική επιχειρηματικότητα προσφέροντας εξειδικευμένες συμβουλευτικές υπηρεσίες, από τη χρηματοδότηση επενδυτικών σχεδίων και την υλοποίηση ψηφιακών μετασχηματισμών, έως τη συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην πλατφόρμα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που υλοποιήθηκε από την Grand Thornton με τεχνολογία αιχμής και Τεχνητή Νοημοσύνη, φιλοξενώντας επενδυτικά σχέδια ύψους άνω των 30 δισ. ευρώ.

Μεταξύ άλλων, είπε ότι η εταιρεία διατηρεί ενεργή συνεργασία με ευρωπαϊκούς θεσμούς και ενισχύει την καινοτομία μέσω του AI Center of Excellence, μιας πρωτοβουλίας που μετατρέπει την τεχνολογία σε πραγματικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για τις επιχειρήσεις.

Οι προκλήσεις της εποχής είναι σύνθετες, από τη γεωπολιτική αστάθεια έως τη διπλή μετάβαση στην πράσινη και ψηφιακή οικονομία, επισήμανε από το βήμα της σημερινής εκδήλωσης ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδας (ΣΒΕ), Λουκία Σαράντη, χαρακτηρίζοντας τη διοργάνωση «στρατηγικής σημασίας», καθώς, όπως σημείωσε «πραγματοποιείται σε μια περίοδο έντονης μεταβλητότητας και διαρκούς αβεβαιότητας, όπου οι επιχειρήσεις, και κυρίως οι βιομηχανίες, καλούνται να επιλύσουν μια δύσκολη εξίσωση».

Όπως είπε, η πράσινη μετάβαση, η τεχνολογική ανατροπή και οι εξελίξεις στο διεθνές εμπόριο δημιουργούν ένα νέο, απαιτητικό περιβάλλον για την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής παραγωγής. Μέσα σε αυτό το σκηνικό, η εκδήλωση, «ανοίγει τον δρόμο για έναν διαρκή, γόνιμο διάλογο μεταξύ θεσμών και επιχειρηματικότητας», τόνισε η ίδια και πρόσθεσε ότι «είναι καθοριστικής σημασίας να ακούμε, να συνθέτουμε και να προχωράμε με στρατηγική και ρεαλισμό».

ΔΥΠΑ: ΟΡΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Αναρτήθηκαν χτες οι οριστικοί πίνακες δικαιούχων, ωφελουμένων και αποκλεισμένων του προγράμματος κοινωνικού τουρισμού για συνταξιούχους ελεύθερους επαγγελματίες (τ. ΟΑΕΕ) 2025-2026 της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) στον ιστότοπο www.dypa.gov.gr, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρόγραμμα, που αφορά σε 25.000 επιταγές, με συνολικό προϋπολογισμό 3 εκατ. ευρώ, ξεκινάει την 1η/06/2025 και ολοκληρώνεται την 31η/05/2026.

Η επιταγή είναι ένας μοναδικός αριθμός για κάθε δικαιούχο και κάθε ωφελούμενο.

Κατά την άφιξη στο τουριστικό κατάλυμα, οι πάροχοι ενεργοποιούν τις επιταγές τους μέσω των ηλεκτρονικών

υπηρεσιών (e-services) της ΔΥΠΑ.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, οι δικαιούχοι/ωφελούμενοι μπορούν να πραγματοποιήσουν έως έξι διανυκτερεύσεις σε τουριστικό κατάλυμα, που επιλέγουν από το «Μητρώο Παρόχων» της ΔΥΠΑ, κατόπιν συνεννόησής τους με τον πάροχο, με μικρή ιδιωτική συμμετοχή. Ειδικά, σε Λέρο, Λέσβο, Χίο, Κω, Σάμο και Ρόδο, μπορούν να πραγματοποιηθούν έως 10 διανυκτερεύσεις δωρεάν (μηδενική ιδιωτική συμμετοχή), ενώ στους δήμους Ιστιαιάς-Αιδηψού και Μαντουδιού-Λίμνης-Αγ. Άννας της Β. Εύβοιας και στις Περιφερειακές Ενότητες Μαγνησίας, Καρδίτσας, Λάρισας, Τρικάλων και Έβρου, μπορούν να πραγματοποιηθούν έως 12 διανυκτερεύσεις δωρεάν.

Οι τιμές επιδότησης προσαυξανονται κατά 20% για τον μήνα αιχμής Αύγουστο και για τις περιόδους των Χριστουγέννων (από 15/12/2025 έως 14/01/2026) και του Πάσχα (από 03/04/2026 έως 19/04/2026).

Η αυξημένη επιδότηση ισχύει για όλο τον χρόνο για τα καταλύματα της Β. Εύβοιας, του Έβρου και της Θεσσαλίας, εκτός των Σποράδων.

Εκτός από τη διαμονή σε τουριστικά καταλύματα, επιδοτούνται και ακτοποϊκά εισιτήρια.

Η συμμετοχή των δικαιούχων ανέρχεται σε 25%.

Για τα άτομα με αναπηρία, τα ακτοποϊκά εισιτήρια διατίθενται δωρεάν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΤΑ ΚΑΙ ALPHA BANK : ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Μνημόνιο Συνεργασίας υπέγραψαν τα ΕΛΤΑ και η Alpha Bank, μια στρατηγική συνεργασία που θα στηρίξει την παροχή χρηματοοικονομικών υπηρεσιών σε πάνω από 1100 σημεία εξυπηρέτησης σε όλη την Ελλάδα, με στόχο την ενίσχυση της πρόσβασης πολιτών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε σύγχρονες και διαφοροποιημένες χρηματοοικονομικές υπηρεσίες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνεργασία αποσκοπεί στην προώθηση της χρηματοοικονομικής ένταξης, βελτιώνοντας τη φυσική πρόσβαση σε διαφοροποιημένες τραπεζικές υπηρεσίες, τόσο στις αστικές, όσο και στις αγροτικές περιοχές. Από την πρωτοβουλία αναμένεται να ωφεληθούν περισσότεροι από ένα εκατομμύριο πολίτες.

Η εν λόγω συνεργασία αποτελεί επίσης σημαντικό πυλώνα στον οδικό χάρτη μετασχηματισμού των ΕΛΤΑ, δίνοντας στην εταιρεία τη δυνατότητα να επεκταθεί πέρα από τις παραδοσιακές ταχυδρομικές και ταχυμεταφορικές υπηρεσίες και να προσφέρει σύγχρονες, πελατοκεντρικές χρηματοοικονομικές λύσεις.

Στο πλαίσιο της στρατηγικής αναδιάρθρωσης και ανάπτυξής τους, τα ΕΛΤΑ ανοίγουν το δίκτυό τους προς όλα τα ελληνικά τραπεζικά ιδρύματα για την παροχή καθημερινών τραπεζικών υπηρεσιών, όπως άνοιγμα λογαριασμών, αναλήψεις, καταθέσεις και λοιπές πληρωμές. Παράλληλα, τα ΕΛΤΑ και η Alpha Bank προχωρούν σε στρατηγική συνεργασία για την αποκλειστική παροχή ευρείας γκάμας τραπεζικών προϊόντων και υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας, διευκολύνοντας τη χρηματοοικονομική συμπερίληψη των νοικοκυριών και των μικρών επιχειρήσεων σε ολόκληρη τη χώρα. Η συνεργασία θα περιλαμβάνει καταθετικά προϊόντα, πληρωμές και μεταφορές κεφαλαίων, δανειοδοτήσεις, ασφαλιστικά προϊόντα και άλλες χρηματοοικονομικές λύσεις, εξασφαλίζοντας

μία ολοκληρωμένη τραπεζική εμπειρία για τους πελάτες των ΕΛΤΑ. Οι υπηρεσίες αναμένεται να υλοποιηθούν σταδιακά, ξεκινώντας από το δεύτερο εξάμηνο του 2025 σε όλα τα σημεία εξυπηρέτησης των ΕΛΤΑ. Η συνεργασία θα επεκταθεί σε μεταγενέστερο στάδιο στον τομέα του ηλεκτρονικού εμπορίου και των logistics, ενσωματώνοντας τα χρηματοοικονομικά προϊόντα της Alpha Bank στις νέες λύσεις που τα ΕΛΤΑ σχεδιάζουν να προσφέρουν στους πελάτες τους.

Η στρατηγική αυτή συνεργασία ενισχύει τη δέσμευση της Alpha Bank για χρηματοοικονομική ένταξη, διασφαλίζοντας ίση πρόσβαση στις υπηρεσίες για φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως τοποθεσίας. Παράλληλα, η συνεργασία διευρύνει σημαντικά τη φυσική παρουσία της Alpha Bank, επιτρέποντας την παροχή τραπεζικών υπηρεσιών μέσω περισσότερων από 1.400 σημείων εξυπηρέτησης πανελλαδικά, αξιοποιώντας το συνδυασμένο αποτύπωμα της Alpha Bank και των ΕΛΤΑ.

Ο Βασίλης Ψάλτης, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Alpha Bank, δήλωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που ξεκινάμε αυτή τη στρατηγική συνεργασία με τα ΕΛΤΑ, καθώς αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό ορόσημο στην αποστολή μας για την προώθηση της χρηματοοικονομικής ένταξης. Ενώνοντας τις δυνάμεις μας, διασφαλίζουμε ότι ακόμη και οι πιο απομακρυσμένες κοινότητες θα έχουν πρόσβαση σε βασικές τραπεζικές υπηρεσίες, ενισχύοντας έτσι την οικονομική ανάπτυξη και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής όλων των Ελλήνων. Επιπλέον, η συνεργασία αυτή δημιουργεί ουσιαστικές ευκαιρίες για την Alpha Bank, να προσφέρει την ευρεία γκάμα προϊόντων της σε περισσότερους πολίτες, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, ανοίγοντας νέες, διαφοροποιημένες πηγές ρευστότητας και εσόδων. Η συνεργασία αναμένεται να είναι προσθε-

τική σε αξία και για τις δύο πλευρές και είναι πλήρως ευθυγραμμισμένη με τη στρατηγική μας δέσμευση για τη δημιουργία μακροπρόθεσμων, βιώσιμων αποδόσεων για όλους τους μετόχους μας».

Η συνεργασία αυτή αποτελεί κρίσιμο στοιχείο στο ταξίδι μετασχηματισμού των ΕΛΤΑ. Μέσω της συνεργασίας με την Alpha Bank, τα ΕΛΤΑ θα μπορούν να προσφέρουν σύγχρονες τραπεζικές υπηρεσίες μέσω του δικτύου τους, εξελίσσοντας τον ρόλο τους στην ελληνική κοινωνία σύμφωνα με τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές. Καθώς τα ΕΛΤΑ ενισχύουν την παρουσία τους σε τομείς συναφείς με την κύρια δραστηριότητά τους, όπως τα logistics και το ηλεκτρονικό εμπόριο, η συνεργασία μας με την Alpha Bank θα δημιουργήσει περαιτέρω ευκαιρίες.

Ο Γρηγόρης Σκλήκας, διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΤΑ, δήλωσε «Η συνεργασία μας με την Alpha Bank αποτελεί ένα μετασχηματιστικό βήμα για τα ΕΛΤΑ, επιτρέποντάς μας να προσφέρουμε ένα πλήρες φάσμα σύγχρονων τραπεζικών υπηρεσιών στους πελάτες μας. Ενσωματώνοντας αυτές τις υπηρεσίες στο δίκτυό μας, ενισχύουμε ουσιαστικά την αξία που παρέχουμε στους πολίτες και συμβάλλουμε στην οικονομική ευημερία περιοχών που διαχρονικά παραμένουν υποεξυπηρετούμενες. Συνεχίζουμε να εξελίσσουμε τα ΕΛΤΑ σύμφωνα με το όραμά μας και πιστεύουμε ότι η συνεργασία μας με την Alpha Bank θα μας βοηθήσει να επιταχύνουμε αυτή τη διαδρομή».

Η ολοκλήρωση της συνεργασίας τελεί υπό την προϋπόθεση της οριστικοποίησης των σχετικών εγγράφων και της πλήρωσης των συνήθων προαπαιτούμενων όρων, συμπεριλαμβανομένης της λήψης όλων των απαραίτητων ρυθμιστικών εγκρίσεων και συναίνεσεων.

VIVA.COM: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ TAP TO PAY ΣΤΟ IPHONE

Την ενεργοποίηση του Tap to Pay σε iPhone στην Ελλάδα, σηματοδοτώντας ένα σημαντικό βήμα για τις τοπικές επιχειρήσεις που επιδιώκουν να εκσυγχρονίσουν την εμπειρία και διαδικασία συναλλαγών ανακοίνωσε χτες η Viva.com, η πρώτη Tech Bank στην Ευρώπη για Επιχειρήσεις, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοινώθηκε, οι επιχειρήσεις στην Ελλάδα μπορούν πλέον να αποδέχονται κάθε τύπο ανέπαφων πληρωμών, χρησιμοποιώντας απλώς ένα iPhone και το Terminal app της Viva.com. Δεν απαιτείται τερματικό ή εξειδικευμένος εξοπλισμός - μόνο ένα απλό tap στο iPhone. Η υπηρεσία ενεργοποιείται ταυτόχρονα στο Βέλγιο, στη Δανία, στην Κροατία, στην Κύπρο, στο Λουξεμβούργο και στη Μάλτα, επεκτείνοντας τη διαθεσιμότητα του Tap to Pay στο iPhone με το Viva.com Terminal app σε 22 ευρωπαϊκές χώρες - ένα από τα ευρύτερα γεωγραφικά αποτυπώματα της υπηρεσίας έως σήμερα.

«Ως κορυφαία Tech Bank, είμαστε ενθουσιασμένοι που πρωτοπορούμε στην αγορά, ενεργοποιώντας το Tap to Pay στο iPhone με το Terminal iOS app - μια λύση αποδοχής πληρωμών που ανταποκρίνεται πλήρως στην ανάγκη για γρήγορες, ασφαλείς και mobile-first συναλλαγές»,

δήλωσε ο Χάρνς Ξενοφώντας, Chief Partnerships Officer της Viva.com.

«Με δίκτυο άνω των 450 συνεργαζόμενων παρόχων επιχειρησιακού λογισμικού, προσφέρουμε All-in-One επιχειρηματικές λύσεις που υποστηρίζουν πλέον και το iPhone, περιλαμβάνοντας επιπλέον υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας, όπως η φοροσήμεση. Με ένα πλήρες φάσμα υπηρεσιών πληρωμών και τραπεζικής, εκτεταμένο ευρωπαϊκό αποτύπωμα και cloud υποδομή με προηγμένες λύσεις AI, η Viva.com ενισχύει την ανάπτυξη και εξέλιξη των επιχειρήσεων σε Ελλάδα και Ευρώπη».

Με τη διαθεσιμότητα του Tap to Pay στο iPhone μέσω του Terminal app, η Viva.com δίνει τη δυνατότητα στις επιχειρήσεις κάθε κλάδου - από τα νησιώτικα καταστήματα και τις αστικές υπηρεσίες διανομής, έως τον κλάδο της φιλοξενίας και τους στόλους ταξί - να προσφέρουν μία απρόσκοπτη, mobile-first εμπειρία συναλλαγής, να δέχονται πληρωμές εν κινήσει και να εξυπηρετούν τους πελάτες πιο γρήγορα, εύκολα και με ασφάλεια, μειώνοντας τις ουρές και την αναμονή στα ταμεία.

Η υπηρεσία υποστηρίζει όλα τα διεθνή σχήματα καρτών - Mastercard, Visa, American Express, Discover και Diners

- και λειτουργεί μέσω του iOS Terminal app της Viva.com, σε iPhone XS ή νεότερο μοντέλο με την πιο πρόσφατη έκδοση iOS.

Η τεχνολογία Tap to Pay στο iPhone της Apple χρησιμοποιεί τις ενσωματωμένες λειτουργίες ασφαλείας του iPhone για να εξασφαλίσει το απόρρητο και την ασφάλεια των δεδομένων του πελάτη. Κατά την επεξεργασία μίας πληρωμής, η Apple δεν αποθηκεύει αριθμούς καρτών ή άλλα στοιχεία της συναλλαγής στους διακομιστές της.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, οι All-in-One επιχειρηματικές λύσεις της Viva.com επιτρέπουν στους εμπόρους να ξεκινούν να δέχονται πληρωμές σε λεπτά: Με άμεση ενεργοποίηση πελάτη, αποδοχή άνω των 40 μεθόδων πληρωμής, 0% προμήθεια συναλλαγών με τη χρήση της επαγγελματικής χρεωστικής κάρτας Viva.com, και μηδενικό downtime. Οι επιχειρήσεις αποκτούν επίσης πρόσβαση σε υπηρεσίες όπως Δυναμική Μετατροπή Νομίσματος (DCC), Φοροσήμεση, καθώς και σε μια σειρά εργαλείων προστιθέμενης αξίας που έχουν σχεδιαστεί για να απλοποιούν τις λειτουργίες και να υποστηρίζουν την ανάπτυξη κάθε επιχείρησης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΡΧΕΤΑΙ... ΕΞ ΟΥΡΑΝΟΥ: ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΡΟΜΠΟΤ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΧΤΙΖΟΥΝ ΟΥΡΑΝΟΞΥΣΤΕΣ Τι δείχνει μελέτη διεθνούς ομάδας ερευνητών

Διεθνής ομάδα ερευνητών υποστηρίζει ότι ιπτάμενα ρομπότ θα μπορούσαν να κατασκευάσουν ουρανοξύστες, δομές σε δυσπρόσιτες ή πληγείσες από καταστροφές περιοχές και να επισκευάσουν γέφυρες και προσόψεις χωρίς σκαλωσιές, φτάνοντας σε ύψη και τοποθεσίες που κάποτε θεωρούνταν αδύνατο. Μάλιστα, σε εξέλιξη βρίσκονται ήδη δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο economix.gr, η μελέτη των ερευνητών από το Imperial College του Λονδίνου, το Πανεπιστήμιο του Μπρίστολ, τα Ελβετικά Ομοσπονδιακά Εργαστήρια Επιστήμης και Τεχνολογίας Υλικών και την Ομοσπονδιακή Πολυτεχνική Σχολή της Λωζάννης, διερευνά πώς τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη μπορούν να πραγματοποιούν αυτόνομα εναπόθεση υλικού στον αέρα — μια διαδικασία γνωστή ως εναέρια προσθετική κατασκευή (Aerial Additive Manufacturing — Aerial AM) — σηματοδοτώντας ένα σημαντικό βήμα στην τεχνολογία των εναέριων κατασκευών.

Η προσέγγιση, η οποία χρησιμοποιεί εναέρια ρομπότ για εργασίες κατασκευής χωρίς περιορισμούς, προσφέρει διακριτά πλεονεκτήματα, όπως η επεκτασιμότητα σε ύψος, η πρόσβαση σε δυσπρόσιτες τοποθεσίες και οι γρήγορες επισκευές κατά παραγγελία.

Σύμφωνα με τους επιστήμονες, η τεχνολογία στοχεύει στην αντιμετώπιση επείγουσων παγκόσμιων προκλήσεων στον τομέα της στέγασης και των υποδομών, με τη χρήση εναέριων ρομπότ με προηγμένα χειριστήρια που είναι σε θέση να ξεπεράσουν τους περιορισμούς των παραδοσιακών μεθόδων κατασκευής και της επίγειας ρομποτικής.

Η επανάσταση στις κατασκευές με drone

Τα εναέρια ρομπότ, σε αντίθεση με τις παραδοσιακές μεθόδους κατασκευής ή τα επίγεια συστήματα, λειτουργούν μέσα σε ένα απεριόριστο περιβάλλον εργασίας, να κατασκευάζουν σε μεγαλύτερα ύψη και να περιηγούνται σε πολύπλοκα ή δυσπρόσιτα εδάφη, στα οποία οι συμβατικές προσεγγίσεις δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση. Μπορούν να φτάσουν σε βουνά, στέγες και οροφές, σε περιοχές κα-

ταστροφών και όχι μόνο.

Επιπλέον, δεν απαιτούν σταθερό εργοτάξιο, μπορούν να αναπτυχθούν σε σμήνη και προσφέρουν εξαιρετική ευελιξία και επεκτασιμότητα. Ταυτόχρονα, θα μπορούσαν να μειώσουν τις αποστάσεις μεταφοράς, να μειώσουν την κατανάλωση υλικών και να καταστήσουν τα εργοτάξια πολύ πιο ασφαλή.

Για την υποστήριξη αυτής της αναδυόμενης αυτής προσέγγισης, οι ερευνητές εισήγαγαν ένα πλαίσιο αυτονομίας προσαρμοσμένο για το Aerial AM, αντιμετωπίζοντας βασικές προκλήσεις όπως ο συντονισμός της πτήσης, η ακριβής εναπόθεση υλικών και η επεκτασιμότητα για κατασκευαστικές εργασίες μεγάλης κλίμακας.

«Παρά τις πολλά υποσχόμενες εξελίξεις, η ανάπτυξη των εναέριων ρομπότ για αυτόνομες κατασκευές μεγάλης κλίμακας παραμένει σε νηπιακό στάδιο», αναφέρει ο Basaran Bahadır Kocer, PhD, λέκτορας στη Σχολή Πολιτικών, Αεροδιαστημικών και Σχεδιαστικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου του Μπρίστολ, σε σχετικό [Δελτίο Τύπου](#) και συν-συγγραφέας της μελέτης. «Τα βασικά εμπόδια περιλαμβάνουν την ανθεκτικότητα των υλικών, τα συστήματα εντοπισμού για εξωτερικά περιβάλλοντα και τον συντονισμό μεταξύ πολλαπλών εναέριων μονάδων», συνεχίζει ο Kocer.

Ρομποτικοί βραχίονες και γερανογέφυρες 3D εκτύπωσης χρησιμοποιούνται ήδη σε εργοτάξια, αλλά είναι συνήθως βαριά, επίγεια συστήματα με περιορισμένη κινητικότητα. Επίσης, δυσκολεύονται να αποδώσουν σε ανώμαλο έδαφος ή σε μεγάλα ύψη, όπου η ευελιξία είναι ζωτικής σημασίας.

«Η αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων είναι απαραίτητη για την πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων του Aerial AM σε πραγματικές εφαρμογές», δηλώνει ο Kocer. «Ωστόσο, οι επιδείξεις του Aerial AM σε πρώιμο στάδιο έχουν ήδη παρουσιάσει δυνατότητες όπως οι ταχείες επισκευές κατά παραγγελία και οι αρθρωτές τεχνικές συναρμολόγησης, ανοίγοντας το δρόμο για την ευρύτερη υιοθέτηση σε όλους τους κλάδους».

Δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες

Η τεχνολογία δοκιμάζεται επί του παρόντος στο DroneHub στην Ελβετία, στο τμήμα του EMPA — των Ελβετικών Ομοσπονδιακών Εργαστηρίων Επιστήμης και Τεχνολογίας Υλικών — προσφέροντας την πρώτη πλατφόρμα δοκιμών για ιπτάμενα μηχανήματα κατασκευών εκτός εργαστηρίου. Τα εναέρια ρομπότ είναι ιδιαίτερα κατάλληλα για την ανακούφιση από καταστροφές, ιδίως σε πλημμυρισμένες ή κατεστραμμένες περιοχές όπου τα συμβατικά οχήματα δεν μπορούν να φτάσουν. Θα μπορούσαν να μεταφέρουν οικοδομικά υλικά και να κατασκευάζουν αυτόνομα καταφύγια έκτακτης ανάγκης. Οι δυνατότητές τους επεκτείνονται επίσης σε δυσπρόσιτα σημεία επισκευής, όπου θα μπορούσαν να εντοπίσουν και να διορθώσουν ρωγμές σε ψηλές προσόψεις ή γέφυρες — χωρίς να απαιτούνται σκαλωσιές (βίντεο με τη λειτουργία των ιπτάμενων ρομπότ στο σύνδεσμο <https://www.youtube.com/watch?v=VgmtZo0whsk>).

Ο Yusuf Furkan Kaya, διδακτορικός ερευνητής στο εργαστήριο ρομποτικής βιωσιμότητας της Empa και της EPFL (Ομοσπονδιακή Πολυτεχνική Σχολή Λωζάννης) και επικεφαλής συγγραφέας της μελέτης, εξηγεί ότι τα επίγεια ρομποτικά συστήματα συχνά ζυγίζουν αρκετούς τόνους, απαιτούν μακροχρόνιους χρόνους εγκατάστασης και λειτουργούν σε περιορισμένη εμβέλεια.

Ως εκ τούτου, το πλαίσιο αυτονομίας των ερευνητών περιλαμβάνει πέντε στάδια, που κυμαίνονται από τις βασικές πτήσεις με βάση τη διαδρομή έως την πλήρη ανεξαρτησία, όπου τα εναέρια ρομπότ μπορούν να αναλύουν το περιβάλλον τους, να ανιχνεύουν σφάλματα και να προσαρμόζουν τα σχέδια σε πραγματικό χρόνο. Σύμφωνα με τον Yusuf Furkan Kaya, αυτό δεν είναι απλώς μια θεωρητική ιδέα, αλλά ένας πρακτικός οδικός χάρτης ανάπτυξης.

«Ο στόχος μας είναι να έχουμε εναέρια ρομπότ που να καταλαβαίνουν με τι υλικό και σε ποιο περιβάλλον κατασκευάζουν και να βελτιστοποιούν έξυπνα την προκύπτουσα δομή κατά τη διάρκεια της κατασκευής», καταλήγει ο Kaya σε [Δελτίο Τύπου](#). Η μελέτη έχει δημοσιευθεί στο περιοδικό Science Robotics.

ΤΟΝ ΨΗΛΟΤΕΡΟ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΑ ΕΚΤΥΠΩΜΕΝΟ ΠΥΡΓΟ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙ ΜΙΚΡΗ ΠΟΛΗ ΣΤΗΝ ΕΛΒΕΤΙΑ

Δημιουργήθηκε με τη χρήση μιας καινοτόμου διαδικασίας προσθετικής κατασκευής που βασίζεται στη βοήθεια ρομπότ

Το Ελβετικό Ομοσπονδιακό Τεχνολογικό Ινστιτούτο Zuríχης δημιούργησε τον ψηλότερο τρισδιάστατα εκτυπωμένο πύργο στον κόσμο στη μικρή πόλη Mulegns, ο οποίος κατασκευάστηκε με καινοτόμες τεχνικές. Με την ονομασία Tor Alva (Λευκός Πύργος), το νέο αρχιτεκτονικό τοπόσημο δημιουργήθηκε από τη συνεργασία μεταξύ του πανεπιστημίου και του πολιτιστικού ιδρύματος Origien με στόχο την αναζωογόνηση της ιστορικής, αλλά ερημωμένης πόλης, η οποία πλέον έχει μόνον 11 κατοίκους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αρχιτέκτονας Μίχαελ Χανσμάιερ και ο καθηγητής Ψηφιακών Τεχνολογιών Κτιρίων του Τεχνολογικού Ινστιτούτου Μπέντζαμιν Ντίλνερμπεργκερ, ηγήθηκαν του σχεδιασμού του κτιρίου, χρησιμοποιώντας μια καινοτόμο διαδικασία προσθετικής κατασκευής που βασίζεται στη βοήθεια ρομπότ. Αρχικά, οι αλγόριθμοι

δημιουργούν τις διακοσμητικές και δομικές πτυχές και στη συνέχεια τα ρομπότ ξεκινούν την εργασία εφαρμόζοντας το σκυρόδεμα στρώση-στρώση χωρίς την ανάγκη για υποστηρικτικά καλούπια χύτευσης.

Η ομάδα σχεδιασμού λέει ότι εξοικονομώντας σκυρόδεμα, η διαδικασία τρισδιάστατης εκτύπωσης μπορεί επίσης να συνεπάγεται μείωση των εκπομπών άνθρακα κατά την παραγωγή.

Το τελικό αποτέλεσμα είναι ένας πύργος που αποτελείται από 32 λευκές κολώνες από σκυρόδεμα, σχηματίζοντας μια δομή που φαίνεται ταυτόχρονα φυσιοκρατική και φουτουριστική. Στην κορυφή, οι κίονες ξεδιπλώνονται σε σχηματισμό δέντρου για να δημιουργήσουν τον θολωτό χώρο όπου οι επισκέπτες μπορούν να απολαύσουν γραφική θέα.

Για τα επόμενα πέντε χρόνια, ο Tor Alva θα φιλοξενηθεί στο Mulegns, αν και μπορεί να αποσυναρμολογηθεί και να ξανασταθεί αλλού. Από το περασμένο Σαββατοκύριακο, ο πύργος είναι ανοικτός καθημερινά για ξεναγήσεις. Τα αποκαλυπτήρια του Tor Alva έγιναν στις 20 Μαΐου και κατά τη διάρκεια της τελετής ένα ελικόπτερο σήκωσε το προστατευτικό κάλυμμα από τον πύργο, αποκαλύπτοντας την τρισδιάστατα εκτυπωμένη κατασκευή στο κοινό για πρώτη φορά. Οι 300 καλεσμένοι που συγκεντρώθηκαν τα εγκαίνια του ανέβηκαν στον πύργο, εξερευνώντας τον περίπλοκο σχεδιασμό του και απολάυσαν πανοραμική θέα στο αλπικό τοπίο.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΩΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΝ ΤΙΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

28/05/2025

Δημοσκόπηση του ΟΑΣΑ που παρουσιάζει η «Κ» χαρτογραφεί την εμπειρία των επιβατών, τα προβλήματα και τις προσδοκίες

Τα μέσα μαζικής μεταφοράς αποτελούν για την κυβέρνηση έναν πολύ ευαίσθητο τομέα, καθώς η κατάσταση στην οποία βρίσκονται είναι σημαντική ένδειξη για το πόσο ενδιαφέρεται το Μαξίμου για τους ανθρώπους της καθημερινότητας, που χρησιμοποιούν κατά κόρον τις συγκοινωνίες. Η βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών, παρά τα βήματα που έγιναν τα προηγούμενα χρόνια, αποτελεί για το αρμόδιο υπουργείο και συγκεκριμένα για τον αναπληρωτή υπουργό Κωνσταντίνο Κυρανάκη βασική προτεραιότητα με στόχο «η βελτίωση να γίνει άμεσα ορατή». Το που χρειάζεται όμως παρέμβαση απαιτεί γνώση της κατάστασης.

Γι' αυτόν τον λόγο το προηγούμενο διάστημα ο ΟΑΣΑ «έτρεξε» δημοσκόπηση σε μεγάλο δείγμα 1.343 ατόμων, η οποία χαρτογραφεί αναλυτικά προς τα πού πρέπει να κινηθεί το υπουργείο. Η έρευνα, που παρουσιάζει σήμερα αποκλειστικά η «Κ», δείχνει πως τα λεωφορεία και ο ηλεκτρικός χρειάζονται τις πιο δραστικές παρεμβάσεις, σε αντίθεση με το μετρό που δείχνει να έχει κερδίσει τη μάχη. Χαρακτηριστικό είναι ότι, όπως φαίνεται στους πίνακες, οι θετικές γνώμες για το μετρό στο «σύνολο των χρηστών» του μέσου φτάνουν αθροιστικά το 71%, ενώ μόλις το 7% έχει αρνητική γνώμη. Στον μόνο τομέα που φαίνεται πως το μετρό έχει πρόβλημα είναι στο πάρκινγκ, με το 40% να δηλώνει λίγο ή περισσότερο δυσαρεστημένο με τη συγκεκριμένη παροχή.

Τελείως αντίθετη είναι η εικόνα όσον αφορά τα λεωφορεία και τον ηλεκτρικό. Στην περίπτωση των λεωφορείων στο σύνολο των χρηστών οι πολίτες δηλώνουν σε ποσοστό 41% πως η εμπειρία τους από τη χρήση του μέσου είναι «κακή ή πολύ κακή», ενώ το 41% επίσης δηλώνει «μέτρια». Δηλαδή το 82% δεν έχει θετική άποψη, με μόλις το 18% να δηλώνει πως η εμπειρία είναι «καλή» ή «πολύ καλή». Ίδια αρνητική άποψη υπάρχει και για τον ηλεκτρικό, καθώς το 44% δηλώνει πως η εμπειρία είναι «κακή ή πολύ κακή», με το ποσοστό που έχει θετική άποψη να είναι αθροιστικά στο 28%. Τα μεγαλύτερα προβλήματα που φαίνεται να αντιμετωπίζουν τα ΜΜΜ είναι η συχνότητα των δρομολογίων και η τήρηση των χρόνων. Το 38% θεωρεί πως η συχνότητα είναι «κακή ή πολύ κακή», ενώ το 32% θεωρεί πως δεν τηρούνται οι χρόνοι.

Οι θετικές γνώμες για την εμπειρία από τη χρήση ταξί υπερτερούν. Το 44% δηλώνει πως είναι «ικανοποιημένο ή πολύ ικανοποιημένο» από τις υπηρεσίες που προσφέρει το μέσο και μόλις το 18% «λίγο ή καθόλου ικανοποιημένο».

Εκεί πάντως που οι γνώμες δεν είναι θετικές είναι στη σχέση κόστους και υπηρεσιών. Πιο συγκεκριμένα, στο σύνολο των χρηστών το 42% δηλώνει «μέτρια ικανοποιημένο» από το κόστος, το 33% «λίγο ή καθόλου» και το 25% λέει πως η σχέση κόστους υπηρεσιών είναι «καλή ή πολύ καλή».

Ενδιαφέρον έχει πάντως πως οι καθημερινοί χρήστες ταξί

δηλώνουν κατά πλειονότητα (33%) πως χρησιμοποιούν «σχεδόν πάντα» ηλεκτρονικές εφαρμογές εύρεσης ταξί, ζήτημα που κατά το παρελθόν είχε προκαλέσει πολιτικές αντιπαραθέσεις.

Ένα θέμα που έχει απασχολήσει πρόσφατα και την επικαιρότητα και θα την απασχολήσει ξανά είναι κατά πόσον τα ταξί πρέπει ή δεν πρέπει να χρησιμοποιούν τις λεωφορειολωρίδες. Η συντριπτική πλειονότητα των πολιτών, σε ποσοστό μάλιστα που φτάνει το 57%, θεωρεί πως τα ταξί πρέπει να χρησιμοποιούν τις λεωφορειολωρίδες μόνο για επιβίβαση και αποβίβαση, ενώ το 22% λέει πως πρέπει να επιτρέπεται πλήρως, περισσότερο από το καθόλου, που είναι 17%. Ενδιαφέρον έχει πως με βάση τη μέτρηση, οι πολίτες σε συντριπτικό ποσοστό 71% λένε πως θα ήθελαν ελεύθερη πρόσβαση στις λεωφορειολωρίδες για τα ταξί που έχουν μηδενικούς ρύπους ή είναι σχεδιασμένα να εξυπηρετούν και πολίτες με ειδικές ανάγκες.

Άλλο ζήτημα που το προηγούμενο διάστημα έφερε μεγάλη συζήτηση ήταν η πρόταση του Κωνσταντίνου Κυρανάκη για φθηνότερα ταξί τα βράδια του Σαββατοκύριακου, εάν κάποιος έχει καταναλώσει αλκοόλ, εφόσον το μέτρο χρηματοδοτείται από τα έσοδα των κλήσεων. Παρά τις αντιδράσεις που υπήρξαν, φαίνεται πως η κοινή γνώμη -ειδικά οι νέοι- βλέπει θετικά το μέτρο. Στο σύνολο των ερωτηθέντων, το 73% λέει πως είναι «υπέρ» ή «μάλλον υπέρ» του μέτρου, ποσοστό που ανεβαίνει στο 83% ανάμεσα σε αυτούς που χρησιμοποιούν καθημερινά τα ΜΜΜ. Ενδιαφέρον έχει πως το ποσοστό αυτό ανεβαίνει ακόμη περισσότερο στις μικρές ηλικίες, καθώς στις ηλικίες 15-34 οι θετικές γνώμες για την πρόταση φτάνουν το 90% και στις 35-54 το 83%, ποσοστό που πέφτει πάντως στο 67% στις ηλικίες 55-64.

Μικροκινητικότητα

Την ίδια ώρα, πάντως, οι Έλληνες δείχνουν πως γυρίζουν την πλάτη σε οχήματα μικροκινητικότητας, όπως ηλεκτρικά σκούτερ (e-scooters), κοινόχρηστα ποδήλατα, ηλεκτρικά ποδήλατα (e-bikes) ή ηλεκτρικά πατίνια, καθώς πάνω από το 90% λέει πως δεν τα χρησιμοποιεί ποτέ. Στο γιατί δεν χρησιμοποιούν ποτέ αυτά τα μέσα η κυρίαρχη απάντηση είναι το κόστος (44%) και η έλλειψη ασφαλών λωρίδων (41%). Παρότι πάντως οι Έλληνες δεν χρησιμοποιούν αυτά τα μέσα που δεν επιβαρύνουν περιβαλλοντικά, την ίδια ώρα ζητούν κατά 83% να αντικατασταθούν τα τρόλεϊ με ηλεκτρικά λεωφορεία.

ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ: ΔΥΟ ΝΕΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 37

28/05/2025

Η κατασκευή του «Μελίτς 1» και του «Πτολεμαΐδα 4» αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός της χρονιάς

Ο Όμιλος ΔΕΗ ξεκινά την κατασκευή δύο νέων σταθμών αποθήκευσης ενέργειας (BESS) στη Δυτική Μακεδονία. Πρόκειται για τον σταθμό «Μελίτς 1», συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 48 MW και χωρητικότητας 96 MWh, ο οποίος θα κατασκευαστεί κοντά σε φωτοβολταϊκούς

σταθμούς που αναπτύσσει η Εταιρεία στη Δυτική Μακεδονία. Ο δεύτερος είναι ο «Πτολεμαΐδα 4», με συνολική εγκατεστημένη ισχύ 50 MW και χωρητικότητα 100 MWh, στην περιοχή των πρώην ορυχείων της Πτολεμαΐδας.

Για την κατασκευή των δύο σταθμών θα χρησιμοποιηθούν υγρόψυκτες συστοιχίες μπαταριών, καινοτόμου τεχνολογίας LFP, μεγιστοποιώντας τόσο την αξιοποιούμενη ενέργεια όσο και την ασφάλεια κατά τη λειτουργία. Η κατασκευή του «Μελίτς 1» και του «Πτολεμαΐδα 4» αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός της χρονιάς.

Οι εν λόγω σταθμοί αποσκοπούν στην υποστήριξη της λειτουργίας των παρακείμενων φωτοβολταϊκών σταθμών και συμβάλλουν στην ευστάθεια του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας.

Μέσα από τη λειτουργία αυτών των σταθμών αλλά και μελλοντικών σταθμών αποθήκευσης ενέργειας, βελτιστοποιείται η διαχείριση της παραγωγής των σταθμών Αναανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, μεγιστοποιείται ο βαθμός συνεισφοράς τους και αξιοποιείται στο έπακρο το δυναμικό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ.

Καινοτομία

Πιστός στο όραμα της απολιγνιτοποίησης και της ενεργειακής μετάβασης, ο Όμιλος ΔΕΗ καινοτομεί υλοποιώντας έργα που διευκολύνουν τη διαχείριση της ηλεκτροπαραγωγής και ταυτόχρονα ενισχύουν τη θωράκιση και την ανθεκτικότητα, συνολικά, του ηλεκτρικού συστήματος της χώρας.

Με βάση το επενδυτικό πλάνο για την τριετία 2025-2027, ο Όμιλος ΔΕΗ προγραμματίζει τη λειτουργία 600 MW έργων αποθήκευσης BESS, τα οποία βρίσκονται αυτή τη στιγμή σε διάφορα στάδια υλοποίησης στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Πριν από περίπου δύο μήνες, ο Όμιλος ΔΕΗ ανακοίνωσε την έναρξη κατασκευής σταθμού αποθήκευσης ενέργειας, ονομαστικής ισχύος 25 MW και εγκατεστημένης χωρητικότητας 55 MWh στη γειτονική Βουλγαρία.

Ο εν λόγω σταθμός θα υποστηρίξει τη λειτουργία του νέου φωτοβολταϊκού σταθμού με μπαταρίες, συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 165 MWp, στην περιοχή Stara Zagora της Βουλγαρίας και θα συμβάλει στην ευστάθεια του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας.

Βασικός βραχίονας ανάπτυξης του χαρτοφυλακίου ΑΠΕ του Ομίλου ΔΕΗ είναι η 100% θυγατρική, ΔΕΗ Αναανεώσιμες.

Η εταιρεία δραστηριοποιείται πρωτοποριακά, σε εθνικό και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, στην αιολική και ηλιακή ενέργεια από τη δεκαετία του '80.

Καινοτομεί τόσο στην Ελλάδα όσο και στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης με τη δραστηριοποίησή της σε όλες τις τεχνολογίες ΑΠΕ, καθώς και σε συστήματα αποθήκευσης με μπαταρίες.

Ο Όμιλος ΔΕΗ διαθέτει σήμερα ένα συνολικό χαρτοφυλάκιο έργων ΑΠΕ εγκατεστημένης ισχύος 6,2 GW σε Ελλάδα, Ρουμανία, Ιταλία και Βουλγαρία.

Στόχος του επενδυτικού σχεδίου του Ομίλου ΔΕΗ είναι η εγκατεστημένη ισχύς από ΑΠΕ να ανέλθει στα 11,8 GW μέχρι το 2027.

Στρατηγικός στόχος της εταιρείας είναι η περαιτέρω διείσδυση του χαρτοφυλακίου σε νέες τεχνολογίες ΑΠΕ, όπως τα υπεράκτια αιολικά και τα πλωτά φωτοβολταϊκά πάρκα, και η ανάπτυξη συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας με χρήση συσσωρευτών (μπαταρίες).



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΙΚΑ» ΠΑΚΕΤΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΙΜΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21-22

28/05/2025

Τα νέα τιμολόγια της Protergia και οι αλλαγές στα «πράσινα» της ΔΕΗ

Νέα προϊόντα αλλά και μια νέα φιλοσοφία στην προσέγγιση του λογαριασμού ρεύματος φέρνουν η «μάχη» των μεριδίων μεταξύ των παρόχων και η ένταση του ανταγωνισμού σε μια αγορά που ο επιχειρηματικός χάρτης δεν έχει ακόμη σταθεροποιηθεί και οι παθογένειες και στρεβλώσεις πιέζουν προμηθευτές και καταναλωτές. Η στρατηγική μετακίνησης των πελατών στα σταθερά μπλε τιμολόγια που ακολούθησαν οι πάροχοι από τις αρχές του 2024 και με μεγαλύτερη ένταση στο δεύτερο εξάμηνο συνεχίζεται ακάθεκτη, με τη λιανική αγορά να απομακρύνεται όλο και περισσότερο από τις διακυμάνσεις της χονδρεμπορικής και να αποκτά χαρακτηριστικά των ώριμων ευρωπαϊκών αγορών.

Σε ένα περιβάλλον έντονης αβεβαιότητας και ως προς την αποπληρωμή του λογαριασμού ρεύματος, όπως έδειξαν τα πρόσφατα στοιχεία της ΠΑΑΕΥ (οι απλήρωτοι λογαριασμοί έφθασαν στα 3,4 δισ. το 2024), οι πάροχοι αναδιαμορφώνουν συνεχώς τις στρατηγικές τους προσπαθώντας να ισορροπήσουν μεταξύ της αύξησης του πελατολογίου τους και της αποφυγής επισφαλειών και ζημιών.

Η αγορά, σύμφωνα με εκπροσώπους των παρόχων, βρίσκεται σε μια μεταβατική κατάσταση που θα διαρκέσει δύο χρόνια μέχρι να επέλθει μια ισορροπία μέσα από εξαγορές και στο μεταβατικό αυτό διάστημα οι πάροχοι είναι αναγκασμένοι να δοκιμάζουν και να αναπροσαρμόζουν συνεχώς τις στρατηγικές τους για να αντέξουν. Η μάχη των μεριδίων επικεντρώνεται όλο και περισσότερο στα σταθερά τιμολόγια. Σύμφωνα μάλιστα με τις εκτιμήσεις της αγοράς, το 50% των νέων πελατών ανά προμηθευτή επιλέγει σταθερό τιμολόγιο, ποσοστό που στο τέλος του έτους αναμένεται να φθάσει στο 80%.

Τον τόνο στις εξελίξεις δίνουν οι μεγάλοι του κλάδου με το κατετοιποιημένο χαρτοφυλάκιο και την ισχυρή κεφαλαιακή επάρκεια, που είναι πιο ανθεκτικοί στα ρίσκα και στις αβεβαιότητες της αγοράς.

Τα «συνδρομητικά» πακέτα ρεύματος είναι το νέο προϊόν που έκανε από χτες την εμφάνισή του στην αγορά. Για πρώτη φορά ο καταναλωτής θα μπορεί να επιλέξει ένα τιμολόγιο με σταθερή συνδρομή κάθε μήνα, έναντι της μηνιαίας πληρωμής βάσει των κιλοβαττωρών που έχει καταναλώσει. Το νέο αυτό προϊόν που παρουσίασε την Τρίτη σε ειδική εκδήλωση η Protergia, ο Βραχίονας της Metlen στη λιανική αγορά ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, απευθύνεται σε νοικοκυριά και μικρές επιχειρήσεις.

Οι καταναλωτές θα έχουν για πρώτη φορά τη δυνατότητα πλήρους ελέγχου του προϋπολογισμού τους, πληρώνοντας ένα σταθερό ποσό κάθε μήνα για ένα ολόκληρο χρόνο όχι μόνο για την ενέργεια που καταναλώνουν, αλλά για το σύνολο των χρεώσεων που αφορούν το ρεύμα (δικτύου, συστήματος, ΥΚΩ κ.λπ.). Εκτός πακέτου είναι τα τέλη υπέρ

δήμων και ΕΡΤ (θα πληρώνονται ξεχωριστά από τον καταναλωτή), με τη διοίκηση της εταιρίας να εκτιμά ότι είναι θέμα χρόνου να φύγουν εντελώς από τον λογαριασμό ρεύματος, στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών κατευθύνσεων.

Η παρουσίαση του Picasso έρχεται σε μια περίοδο σταθερής ανόδου για την Protergia, η οποία έχει ήδη ξεπεράσει το 21% σε μερίδιο αγοράς, εξυπηρετώντας περισσότερους από 600.000 πελάτες, και στοχεύει σε μερίδιο 30% το 2028. Ο οικιακός καταναλωτής μπορεί να επιλέξει μεταξύ συνολικά εννέα πακέτων, που καλύπτουν χαμηλές, μεσαίες και μεγάλες καταναλώσεις.

Ενδεικτικά, το πακέτο Picasso Small προσφέρεται για ετήσια κατανάλωση 1.325 kWh με μηνιαίο κόστος 29,99 ευρώ, ενώ υπάρχουν επιλογές μέχρι και τις 2.700 kWh με αντίστοιχα αυξανόμενη χρέωση (π.χ. 54,99 ευρώ/μήνα).

Η κατηγορία Medium καλύπτει μεσαία νοικοκυριά με ετήσιες καταναλώσεις από 3.550 έως 6.000 kWh και κόστος από 69,99 έως 139,99 ευρώ/μήνα.

Τέλος, η κατηγορία Large περιλαμβάνει πακέτα για υψηλές καταναλώσεις από 11.000 έως 20.200 kWh, με σταθερές μηνιαίες χρεώσεις από 274,99 έως 499,99 ευρώ.

Αντίστοιχης φιλοσοφίας (τρεις βασικές κατηγορίες με τρεις επιμέρους επιλογές για την κάθε κατηγορία ανάλογα με την ετήσια κατανάλωση) είναι και τα πακέτα που προσφέρονται στους μικρούς επαγγελματικούς πελάτες. Στο τέλος του χρόνου γίνεται ένας έλεγχος της πραγματικής κατανάλωσης και δεν υπάρχει κανένα κόστος εφόσον ο καταναλωτής έχει καταναλώσει μέχρι 5% παραπάνω από αυτό που πλήρωσε. Εάν η υπέρβαση της κατανάλωσης ξεπεράσει το όριο του 5%, στο τέλος του 12μηνου προγράμματος θα υπάρξει χρέωση αναλογική με το επόμενο πακέτο κατανάλωσης που θα μπορεί να πληρωθεί είτε εφάπαξ είτε σε μηνιαίες δόσεις.

Σε αναπροσαρμογή της στρατηγικής της σε ό,τι αφορά τα πράσινα τιμολόγια, όπου παραμένει το 70% των πελατών της επιχείρησης, προχωρεί και η ΔΕΗ. Η εταιρεία άρχισε ήδη να ενημερώνει με επιστολές τους πελάτες της ότι από την 1η Αυγούστου η κλιμακωτή χρέωση αλλάζει και η χαμηλή χρέωση περιορίζεται στις 200 κιλοβαττώρες έναντι των 500 σήμερα. Από τις 200 κιλοβαττώρες και πάνω η χρέωση θα αυξάνεται αυτόματα. Με αυτή την κίνηση η ΔΕΗ διασφαλίζει μια προσήπιτη τιμή για χαμηλές καταναλώσεις στο πλαίσιο στρίψης της κοινωνικής πολιτικής της και παράλληλα ενός αναγκαίου εξορθολογισμού των τιμολογίων της για τη βιωσιμότητα και την ενίσχυση του κλάδου προμήθειας

ΑΠΟ ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ ONLINE ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,29

28/05/2025

Οι καταναλωτές θα μπορούν να στέλνουν στο υπουργείο Ανάπτυξης φωτογραφίες και βίντεο

Μια νέα εφαρμογή, όπου με τη συμμετοχή των καταναλωτών θα εντοπίζονται περιπτώσεις παραπλανητικών προσφορών και εκπτώσεων και θα αντιμετωπίζονται άμε-

σα, έχει στα σκαριά η ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης. Η εφαρμογή (app) αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία μέσα στο φθινόπωρο. Η βασική διαφορά της από τις κλασικές φόρμες καταγγελιών αφορά στο γεγονός ότι οι καταναλωτές δεν θα γράφουν μόνον τις καταγγελίες τους για παραπλανητικές πωλήσεις σε σούπερ μάρκετ και εμπορικά καταστήματα. Ταυτόχρονα, θα μπορούν να επισυνάψουν από το κινητό τους τηλέφωνο τις φωτογραφίες και τα βίντεο, με τα προϊόντα που εντοπίζουν ότι κοστολογούνται με μάλλον ανορθόδοξο τρόπο από κάποιες επιχειρήσεις -για παράδειγμα δεν τηρείται το 1 +1 δώρο, το αναγραφόμενο ποσοστό της έκπτωσης, κ.λπ.

Στίγμα...

Μάλιστα, οι φωτογραφίες και τα βίντεο θα έχουν χρονosήμανση και γεωεντοπισμό από την ίδια την εφαρμογή. Αυτό σημαίνει πως θα φαίνεται πού ακριβώς βρισκόταν ο καταναλωτής όταν τράβηξε τη φωτογραφία ή το βίντεο και πότε ακριβώς την/το τράβηξε. Επί της ουσίας, οι φωτογραφίες και τα βίντεο θα αποτελούν, αυτομάτως, αποδεικτικά στοιχεία και δεν θα απαιτείται να μεταβεί ελεγκτικό κλιμάκιο στο εκάστοτε κατάστημα. Με μια καταγγελία τέτοιου τύπου θα μπορεί να επιβληθεί πρόστιμο απευθείας από τις αρμόδιες αρχές.

Κατά αυτόν τον τρόπο, εξοικονομείται πολύτιμος χρόνος, ενώ παράλληλα διασφαλίζεται η εγκυρότητα της καταγγελίας. «Όλες οι καταγγελίες δεν είναι πάντοτε βάσιμες. Υπάρχουν δυστυχώς περιπτώσεις, όπου έχουμε παραποιημένες είτε φωτογραφίες είτε αποδείξεις» σχολίασε ο γενικός γραμματέας Εμπορίου, Σωτήρης Αναγνωστόπουλος, μιλώντας, χτες στο ΕRTnews, προσθέτοντας: «Αυτό, όμως, μέσω της εφαρμογής θα είναι αδύνατον, καθώς θα είναι αντικειμενικός ο τρόπος με τον οποίο θα αποτυπώνεται η κατάσταση».

Επερχομενισμός

Επίσης, αξίζει να σημειωθεί πως μέσω της εφαρμογής θα μπορούν να υποβληθούν καταγγελίες με φωτογραφίες και βίντεο, που έχουν ληφθεί σε διαφορετικές χρονικές περιόδους. Οπότε, θα μπορεί να γίνει άμεση σύγκριση στις τιμές των αγαθών και να αποδειχθεί αν όντως εφαρμόζεται κάποια προσφορά ή αν πρόκειται για παραπλανητική προσπάθεια πωλήσεων.

«Στην επόμενη Black Friday, για παράδειγμα, που θα έχουμε διαθέσιμη αυτή την εφαρμογή, θα είναι πολύ δύσκολο για κάποιον να δώσει μια παραπλανητική τιμή στους καταναλωτές, γιατί θα είναι πολύ εύκολο για τους καταναλωτές να την εντοπίσουν και να την καταγγείλουν» ανέφερε, χαρακτηριστικά, ο κ. Αναγνωστόπουλος.

Ο ίδιος κοινοποίησε πως το υπουργείο έχει υπογράψει τη σχετική σύμβαση και το έργο εκτελείται, με σκοπό να είναι έτοιμο το app για χρήση εντός προγραμματισμού -δηλαδή μέσα στο φθινόπωρο.

Προστασία

Στο μεταξύ, είναι σημαντικό να επισημανθεί πως δεν θα μπορεί κάποιος επιχειρηματίας να στραφεί εναντίον του καταναλωτή επειδή έκανε κάποια καταγγελία, όπως διαβεβαιώνουν από το υπουργείο Ανάπτυξης.

Άλλωστε, το κράτος είναι αυτό που παρακολουθεί τις καταγγελίες των πολιτών και ρυθμίζει την αγορά, αποφασίζει για την επιβολή προστίμων, κ.λπ.