

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3022

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 30 ΜΑΪΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4, 5, 6

Κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης για το μεγάλο έργο του ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά-Ηράκλειο

- Χρ. Δήμας: Έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί οι μελέτες μέχρι την Παχιά Άμμο – Το επόμενο διάστημα χρηματοδοτούμε και τις μελέτες μέχρι τη Σητεία

- Ν. Ταχιάς: Το κόστος του έργου είναι πάνω από 2 δις και το κόστος των δανείων είναι 1,1 δις

- Τι θέσεις διατύπωσαν στην Ολομέλεια της Βουλής τα κόμματα

Σελ 1 και 7, 8

Ενεργοποιείται το Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας

- Τ. Θεοδωρικάκος: Το ΥΠΑΝ θα είναι πάντα άμεσος συνεργάτης των πανεπιστημίων

- Στ. Καλαφάτης: Ανάγκη σύνδεση της έρευνας και της καινοτομίας με την αυτοδιοίκηση, με στοχευμένες δράσεις και εξειδικευμένα προγράμματα

Σελ 1 και 9

Συνεργασία ΥΠΕΝ με τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο Αλιείας και Ωκεανών

- Στο επίκεντρο η προστασία των θαλασσών και ζητήματα θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού

Σελ 10

Τελετή έναρξης εργασιών για τον Κάθετο Διάδρομο Φυσικού Αερίου

- Στ. Παπασταύρου: Το έργο αναδεικνύει τον πρωταγωνιστικό ρόλο της χώρας μας στην ενεργειακή αυτονομία και ασφάλεια της Ευρώπης

Σελ 11

Ανανέωση ακτοπλοϊκού στόλου και έργα αντιμετώπισης της λειψυδρίας στα νησιά στην πράσινη ατζέντα του υπ. Ναυτιλίας

- Η αυξανόμενη τουριστική ζήτηση και οι προκλήσεις για βιώσιμη ανάπτυξη συζητήθηκαν στην Attica Green Expo 2025

Σελ 12

Οι προκλήσεις για τα venture capital funds στην Ελλάδα στην εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης

Σελ 13

Η καλή συγκυρία για χρηματοδότηση ερευνητικών υποδομών, τα AI Factories και η ευκαιρία των τεχνολογιών διπλής χρήσης

Σελ 14, 15

Στην Εύβοια ένα από τα πρώτα εργοστάσια τοιμέντου στην Ευρώπη με σχεδόν μηδενικό αποτύπωμα άνθρακα

- Έναρξη υλοποίησης της επένδυσης 400 εκατ. ευρώ του Ομίλου Ηρακλής, παρουσία του πρωθυπουργού

Σελ 16

Ελληνικό: Δυναμική στις οικιστικές αναπτύξεις και στην πρόοδο των έργων

Σελ 17

Παραδίδονται οι πρώτες αθλητικές εγκαταστάσεις

Σελ 18

Γ. Κεραλαγιάννης: Η κλιματική κρίση δεν αποτελεί μελλοντική πρόκληση, αλλά παρούσα πραγματικότητα

Σελ 19

Μείωση 5,7% σημείωσαν οι εγγραφές νέων επικαρτέρσεων το α' τρίμηνο

Σελ 20

Αμερικανοί επιστήμονες λένε ότι ανακάλυψαν έναν πλανήτη νότιο στα όρια του ηλιακού μας συστήματος

Σελ 21, 22

Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΚΥΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ

-Χρ. Δήμας: Έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί οι μελέτες μέχρι την Παχιά Άμμο – Το επόμενο διάστημα χρηματοδοτούμε και τις μελέτες μέχρι τη Σητεία

-Ν. Ταχιάς: Το κόστος του έργου είναι πάνω από 2 δις και το κόστος των δανείων είναι 1,1 δις

-Τι θέσεις διατύπωσαν στην Ολομέλεια της Βουλής τα κόμματα

Κυρώθηκε χθες από τη Βουλή η Σύμβαση Παραχώρησης του ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά-Ηράκλειο, συνολικού μήκους 157 χλμ. Η Σύμβαση ψηφίστηκε από την ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ εξασφαλίζοντας ευρεία πλειοψηφία.

Το έργο περιλαμβάνει και τμήμα «προαίρεσης», το τμήμα Κίσσαμος - Χανιά μήκους περίπου 30 χλμ., η οποία θα ασκηθεί, μετά την έκδοση των Περιβαλλοντικών Όρων του τμήματος αυτού, το αμέσως προσεχές διάστημα.

Παρουσιάζοντας στην Ολομέλεια τον προγραμματισμό της κυβέρνησης για το Έργο, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, επανέλαβε ότι «Στρατηγικός στόχος της κυβέρνησης παραμένει ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης να αποτελέσει έναν ενιαίο, σύγχρονο και ασφαλή οδικό άξονα

που θα συνδέει την Κίσσαμο με τη Σητεία, τη δυτική άκρη του νησιού με την ανατολική». Συμπλήρωσε σχετικά ότι για την επέκταση του ΒΟΑΚ και προς τα ανατολικά έχουν ήδη εκπονηθεί μελέτες για την έκταση από τον Άγιο Νικόλαο έως την Παχιά Άμμο, ενώ το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα χρηματοδοτήσει το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα τις μελέτες από την Παχιά Άμμο μέχρι τη Σητεία.

«Συνολικά το κόστος του έργου είναι πάνω από 2 δισεκατομμύρια. Το κόστος των δανείων είναι 1,1 δισεκατομμύριο ευρώ που θα πάρει ο παραχωρησιούχος και είναι φυσικό ότι χρειάζεται να υπάρχουν διόδω» τόνισε ο υφυπουργός Νίκος Ταχιάς.

Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5, 6

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

-Τ. Θεοδωρικάκος: Το ΥΠΑΝ θα είναι πάντα άμεσος συνεργάτης των πανεπιστημίων

-Στ. Καλαφάτης: Ανάγκη σύνδεση της έρευνας και της καινοτομίας με την αυτοδιοίκηση, με στοχευμένες δράσεις και εξειδικευμένα προγράμματα

Οι επενδύσεις στον τομέα της τεχνολογίας αποτελεί έναν από τους κύριους στόχους για το υπουργείο Ανάπτυξης τόνισε ο υπουργός Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στο πλαίσιο της AthensGreen Expo. Τόνισε ότι ο νέος αναπτυξιακός νόμος έχει τη φιλοσοφία της ενίσχυσης της καινοτομίας και της εξωστρέφειας, ενώ πρόσθεσε πως το υπουργείο θα είναι πάντα άμεσος συνεργάτης των παν/μίων και θα ακολουθεί σε πολύ μεγάλο βαθμό τις συμβουλές και τις ιδέες των πρωταγωνιστών για το νέο παραγωγικό πρότυπο της χώρας. Ως παράδειγμα για τη συνεργασία τούτη ο υπουργός παρέθεσε το σχέδιο για την αποκατάσταση των ζημιών στη Θεσσαλία από τον τυφώνα Ντάνιελ και υπογράμμισε πως θα δοθούν 370 εκατ. ευρώ από το πρόγραμμα του υπουργείου για το Ταμείο Ανάκαμψης για την αναβάθμιση των υλικο-

τεχνικών υποδομών των ερευνητικών κέντρων της χώρας. Πρόσθεσε πως σήμερα «θα ανακοινωθεί και η νέα σύνθεση του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας το οποίο έχει ξανασχηματιστεί και έχει αναβαθμιστεί και θα είναι συγκεντρωμένο στις στρατηγικές που πρέπει να ακολουθήσουμε για την έρευνα και την καινοτομία τα επόμενα χρόνια στην χώρα μας».

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης, σε άλλο πάνελ, αναφέρθηκε στην ανάγκη να υπάρξει η σύνδεση της έρευνας και της καινοτομίας με την αυτοδιοίκηση, μέσα από στοχευμένες δράσεις και εξειδικευμένα προγράμματα, ιδιαίτερα μέσα από συμπράξεις με πανεπιστήμια και βιομηχανίες.

Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΥΠΕΝ ΜΕ ΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΙΟ ΕΠΙΤΡΟΠΟ ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΩΚΕΑΝΩΝ

Στο επίκεντρο η προστασία των θαλασσών και ζητήματα θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου είχε το βράδυ της Τετάρτης συνάντηση με τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο Αλιείας και Ωκεανών, κ. Κωνσταντίνo Καδή. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν θέματα που αφορούν στην ενεργειακή μετάβαση στον τομέα της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας, σε ζητήματα θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, καθώς και του Συμφώνου

για τους Ωκεανούς που προετοιμάζει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο Ευρωπαϊός Επίτροπος εξήρε τις πρωτοβουλίες που λαμβάνει η χώρα μας για την προστασία του θαλάσσιου οικοσυστήματος, τονίζοντας ότι η Ελλάδα πρωτοπορεί και σε αυτόν τον τομέα.

Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

3^ο ΤΕΕ - ΤΜΕΔΕ - BAC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ανέλαβε την πρωτοβουλία να προσφέρει στα τέκνα αριθμού μελών του τη δυνατότητα να εξασκηθούν συστηματικά κατά τη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου στην καλαθοσφαίριση.

Μετά από δύο απόλυτα επιτυχημένες χρονιές και την αποδοχή που υπήρξε για το ELITE BASKETBALL CAMP, με εισήγηση του Προέδρου, απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής, υποστήριξη του ΤΜΕΔΕ και συνδιοργάνωση με την Basketball Academy Club, προσφέρεται και το 2025 η ίδια ευκαιρία, σε ακόμη περισσότερες πόλεις.

Με αυτό το σκεπτικό, προβλέπεται δυνατότητα δωρεάν συμμετοχής στο 3ο ΤΕΕ – ΤΜΕΔΕ – BAC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2025 σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ρόδο, Πάτρα, Ιωάννινα, Ξάνθη, Λάρισα, Ηράκλειο για έως 370 παιδιά (80 στην Αθήνα, 50 στη Θεσσαλονίκη και από 40 στις άλλες πόλεις).

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε τηλεφωνικά με το 2103291743 και το 2103291736.

Προθεσμία Υποβολής Αιτήσεων: μέχρι **6 Ιουνίου 2025**

Οι αιτήσεις υποβάλλονται στο ΤΕΕ διαδικτυακά στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://web.tee.gr/3o-tee-tmede-bac-elite-basketball-summer-camp/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
31 Μαΐου 2025	Εκδήλωση: «Η συμβολή της Τεχνητής Νοημοσύνης στις επιστήμες του μηχανικού και ο ρόλος του ΤΕΕ στην ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Τμήμα Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Πληροφορικής Πανεπιστημίου Πατρών
31 Μαΐου 2025	Διεθνές Συνέδριο ENERGY in BUILDINGS	Ελληνικό παράρτημα ASHRAE, υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/Τμ. Ηπείρου

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΒΕ «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΓΟΡΑΣ: ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ»

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός θα απευθύνει χαιρετισμό στο συνέδριο με θέμα: «Πιστοποίηση και Έλεγχος Αγοράς: Παράγοντες για την Ανταγωνιστικότητα της Βιομηχανίας του Κλάδου των Δομικών Υλικών», που διοργανώνουν την **Τετάρτη 4 Ιουνίου**, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος και το ΤΜΕΔΕ, στο Αμφιθέατρο του Περιφερειακού Τμήματος ΤΕΕ/Κεντρικής Μακεδονίας (Μεγ. Αλεξάνδρου 49).

Χαιρετισμό στο Συνέδριο θα απευθύνουν επίσης, η Πρόεδρος του ΣΒΕ Λουκία Σαράντη και ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδης.

Αναλυτικά το πρόγραμμα του Συνεδρίου:

15:25 – 15:30 ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ

Ηλίας Πετρινιζίδης, Πρόεδρος, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ-ΤΚΜ)

15:30' – 15:45' ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΙ

Λουκία Σαράντη, Πρόεδρος, Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ)

Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

Κωνσταντίνος Μακέδης, Πρόεδρος, Ταμείο Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ)

15:45 – 17:00 1η ΕΝΟΤΗΤΑ

Νομοθετικό Πλαίσιο - Οργάνωση της Πολιτείας - Αποτελεσματική Εποπτεία της Αγοράς Ελευθέριας Κρητικής, Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας, Υπουργείο Ανάπτυξης

Ροδόλφος Δρακούλης, Ειδικός Εμπειρογνώμων, Μέλος Γενικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ)

Μαρία Παπατζίκου, Υπεύθυνη Ποιότητας, Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ)

Νίκος Μήλης, Πρόεδρος Αντιπροσωπείας, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

Κωνσταντίνος Κουκούντζος, Διευθύνων Σύμβουλος, KLEEMANN Hellas ABEE

Συζήτηση με το κοινό

Συντονιστής: **Αλέξανδρος Σαλιγγίδης**, Μέλος Ομάδας Εργασίας «Βιομηχανία», Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος
17:00 – 18:15 2η ΕΝΟΤΗΤΑ

Ελεγκτικοί Φορείς – Βελτίωση Ποιότητας – Ασφάλεια Προϊόντων

Δρ. Αναστάσιος Μπητακούδης, Γενικός Διευθυντής Βιομηχανικών Υποδομών και Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος, Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας, Υπουργείο Ανάπτυξης Εκπρόσωπος ΑΑΔΕ*

Σπύρος Λιάκος, Μέλος ΔΣ, Ελληνική Ένωση Διαπιστευμένων Φορέων Επιθεώρησης Πιστοποίησης «HellasCert»

Λάμπρος Πυργιώτης, Σύμβουλος Προέδρου, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

Γεώργιος Μυλωνάς, Πρόεδρος Ε.Τ. ΣΒΕ, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, ΑΛΟΥΜΥΛ ΑΕ

Κώστας Ασλάνης, R&D and Technical Support Director, ISOMAT ΑΕ

Συζήτηση με το κοινό

Συντονιστής: **Ευθύμης Κωνσταντόπουλος**, Πρόεδρος Ομάδας Εργασίας «Βιομηχανία», Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος

18:15 – 18:35 Ομιλία

Λάζαρος Τσαβαριδής, Υφυπουργός Ανάπτυξης

18:35 – 18:50 Παρουσίαση Συμπερασμάτων

Γιάννης Σταύρου, Α' Αντιπρόεδρος – Εκτελεστικός, Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος

*έχει προσκληθεί

Πληροφορίες: <https://sbe.org.gr/o-klados-ton-domikon-ulikon-pistopoiisi-kai-elegchos-agoras-paragontes-gia-tin-antagonistikotita/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ

Χρ. Δήμας: Έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί οι μελέτες μέχρι την Παχιά Άμμο – Το επόμενο διάστημα χρηματοδοτούμε και τις μελέτες μέχρι τη Σητεία

Ν. Ταχιάος: Το κόστος του έργου είναι πάνω από 2 δις και το κόστος των δανείων είναι 1,1 δις

Τι θέσεις διατύπωσαν στην Ολομέλεια της Βουλής τα κόμματα

«Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης είναι ο βασικός οδικός αναπτυξιακός άξονας του νησιού, που θα διασφαλίσει την ασφάλεια των μετακινήσεων, ενώ ταυτόχρονα θα λειτουργήσει ως καταλύτης για την οικονομική, τουριστική και κοινωνική πρόοδο της Κρήτης στο σύνολό της», τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, κατά την συζήτηση κύρωσης από τη Βουλή της Σύμβασης Παραχώρησης του ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά-Ηράκλειο, συνολικού μήκους 157 χλμ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Σύμβαση ψηφίστηκε από την ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ εξασφαλίζοντας ευρεία πλειοψηφία. Καταψήφισαν ο ΣΥΡΙΖΑ, η Ελληνική Λύση, το ΚΚΕ, η Νέα Αριστερά και Πλεύση Ελευθερίας, ενώ με το «παρών» τοποθετήθηκαν η «Νίκη» και οι «Σπαρτιάτες».

Το έργο περιλαμβάνει και τμήμα «προαίρεσης», το τμήμα Κίσσαμος - Χανιά μήκους περίπου 30 χλμ., η οποία θα ασκηθεί, μετά την έκδοση των Περιβαλλοντικών Όρων του τμήματος αυτού, το αμέσως προεχές διάστημα.

Παρουσιάζοντας στην Ολομέλεια τον προγραμματισμό της κυβέρνησης για το Έργο, ο αρμόδιος υπουργός δήλωσε ότι ταυτόχρονα με την έναρξη των προόδων εργασιών, που προβλέπονται από τη Σύμβαση, το Υπουργείο έχει ζητήσει από τον παραχωρησιούχο τη σύνταξη μελετών για παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε τμήματα όπου έχουν καταγραφεί τροχαία ατυχήματα, με σκοπό κάποια από αυτά να αρχίσουν να υλοποιούνται από αυτό το καλοκαίρι.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επανέλαβε ότι «Στρατηγικός στόχος της κυβέρνησης παραμένει ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης να αποτελέσει έναν ενιαίο, σύγχρονο και ασφαλή οδικό άξονα που θα συνδέει την Κίσσαμο με τη Σητεία, τη δυτική άκρη του νησιού με την ανατολική».

Συμπλήρωσε σχετικά ότι για την επέκταση του ΒΟΑΚ και προς τα ανατολικά έχουν ήδη εκπονηθεί μελέτες για την έκταση από τον Άγιο Νικόλαο έως την Παχιά Άμμο, ενώ το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα χρηματοδοτήσει το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα τις μελέτες από την Παχιά Άμμο μέχρι τη Σητεία.

Χρηματοδότηση του Έργου

Ο Χρίστος Δήμας επισήμανε την καθοριστική συμβολή

της ελληνικής κυβέρνησης, η οποία «με επιμονή, συνέπεια και συνεχείς διαπραγματεύσεις εξασφάλισε τη χρηματοδότηση και την ένταξη του έργου σε τροχιά υλοποίησης προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος και της τοπικής κοινωνίας».

Όπως εξήγησε, η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από τρεις διαφορετικές πηγές:

- Πρώτον, ο παραχωρησιούχος υποχρεούται να επενδύσει εξ ιδίων συνολικά 219,3 εκατ. ευρώ. Σε περίπτωση που ασκηθεί το Δικαίωμα Προαίρεσης τότε η επένδυση αυτή του παραχωρησιούχου αυξάνεται σε 243,5 εκατ. Ευρώ.

- Δεύτερον, η χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου ανέρχεται σε 693 εκατ. Ευρώ ενώ αν ασκηθεί το Δικαίωμα Προαίρεσης τότε η χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου αυξάνεται κατά 99 εκατ. Ευρώ, και

- Τρίτον, αναφορικά με τα δάνεια προς τον παραχωρησιούχο από Εμπορικά με τα δάνεια αυτά ανέρχονται σε 971,8 εκατ. Ευρώ χωρίς να έχει ενεργοποιηθεί το δικαίωμα προαίρεσης (Τμήμα Κίσσαμος - Χανιά). Αν ενεργοποιηθεί η προαίρεση τα δάνεια αυτά ανέρχονται σε 1,079 δις. ευρώ.

Σημειώνεται ότι η Σύμβαση παραχώρησης του τμήματος Χανιά - Ηράκλειο συνάπτεται μεταξύ, αφενός, του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΔΙΚΤΑΙΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ», και, εκ τρίτου, της ανώνυμης εταιρείας «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ». Η Σύμβαση Παραχώρησης έχει διάρκεια 35 έτη, εκ των οποίων τα 5 αφορούν την Περίοδο Μελετών και Κατασκευών.

«Δεν υπάρχει αυτοκινητόδρομος χωρίς διόδους. Τι εναλλακτική πρόταση έχει η Αντιπολίτευση;»

Αναφορικά με το ζήτημα των διοδίων, που έθεσαν όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης, ο αρμόδιος υπουργός, τόνισε ότι δεν υπάρχει αυτοκινητόδρομος χωρίς διόδους κι αυτό είναι κάτι που δεν μπορεί να ανατραπεί για την ικανοποίηση μιας ρητορικής που αγνοεί την πραγματικότητα και τις ανάγκες της σύγχρονης υποδομής.

Συγκεκριμένα, απευθυνόμενος προς τους εκπροσώπους των κομμάτων και ειδικώς προς τον πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ, οι οποίοι έκαναν αναφορά στο θέμα των διοδίων στον ΒΟΑΚ, ο κ. Δήμας τους κάλεσε να απαντήσουν «ποιά είναι

η εναλλακτική που προτείνουν εκείνοι» και τόνισε ότι «τα δημόσια έργα δεν είναι δωρεάν, παρά χρηματοδοτούνται από κάπου και ειδικότερα οι αυτοκινητόδρομοι έχουν διόδια». «Οι αυτοκινητόδρομοι, αν δεν έχουν διόδια κάπως πρέπει να κατασκευαστούν, να λειτουργήσουν και να συντηρηθούν. Η δική σας εναλλακτική ποιά είναι; Να χρηματοδοτήσει τον αυτοκινητόδρομο το σύνολο των Ελλήνων φορολογούμενων, ακόμη και αν αυτοί δεν είναι οι χρήστες του;» έθεσε προς τον πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ το ερώτημα και αφού ο κ. Ανδρουλάκης απάντησε ότι «Σε όλη την Ευρώπη υπάρχουν διόδια, αυτός ο λαός όμως έχει τη δεύτερη αγοραστική δύναμη στην Ευρώπη», ο κ. Δήμας δήλωσε «άφωνος» με αυτή την απάντηση.

«Φαίνεται ότι αγνοείτε βασικά στοιχεία της Οικονομίας και των υποδομών. Θεωρείτε ότι αν δεν έχουμε διόδια δεν θα πληρωθεί το έργο ή δεν υπάρχει ανάγκη λειτουργίας και συντήρησης του έργου; Δεν συνειδητοποιείτε ότι κάπως πρέπει να πληρωθεί το έργο; Το μόνο που κάνετε είναι να λέτε ότι δεν πρέπει να υπάρχουν διόδια και δεν καταθέτετε μια εναλλακτική πρόταση. Η εναλλακτική σας είναι δηλαδή ο Γιαννιώτης, επί παραδείγματι, να πληρώνει και για τα διόδια στην Κρήτη και να μην πληρώνει ο χρήστης. Και απλώς για να έχουμε εικόνα του τί λέει ο καθένας, επαναλαμβάνω ότι εσείς λέτε ότι το βάρος πρέπει να το πληρώσουν όλοι οι φορολογούμενοι, είτε χρησιμοποιεί τον ΒΟΑΚ, είτε όχι, εμείς λέμε ότι πρέπει να τον επωμισθούν αυτοί οι οποίοι τον χρησιμοποιούν», επανέλαβε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Σημειώνεται ότι η Σύμβαση προβλέπει ανώτατο ύψος διοδίων τελών 0,053 ευρώ ανά χλμ. προ ΦΠΑ (ότι ισχύει σε όλους τους αυτοκινητόδρομους της χώρας) σε τιμές 2022 για τα οχήματα κατηγορίας 2 (Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,20 μ.) ενώ οι λοιπές κατηγορίες είναι οι ίδιες με τους άλλους αυτοκινητόδρομους. Δεδομένου ότι τα έσοδα από τα καθορισμένα διόδια τέλη δεν επαρκούν για την κάλυψη του συνολικού κόστους της υποδομής (συμπεριλαμβανομένων λειτουργίας, συντήρησης, εξυπηρέτησης δανείων και απόδοσης ιδίων κεφαλαίων), το Δημόσιο επέλεξε την καταβολή Σκιωδών Διοδίων προς τον παραχωρησιούχο.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ

Τι θέσεις διατύπωσαν στην Ολομέλεια της Βουλής τα κόμματα

Συνέχεια από σελ 3

Το ποσοστό αυτών αποτέλεσε στοιχείο ανάδειξης του Διαγωνισμού και ανέρχεται σε 64,62% επί του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου διοδίου τέλους.

Η Σύμβαση, προβλέπει επιπλέον ότι, αν η απόδοση της επένδυσης του παραχωρησιούχου ξεπεράσει το συμφωνημένο όριο, το ποσοστό των σκιωδών διοδίων μειώνεται κλιμακωτά και εν τέλει μηδενίζεται.

Τέλος, ο κ. Δήμας τόνισε ότι «με την σημερινή κύρωση επιβεβαιώνουμε το αυτονόητο ότι ένα έργο που καθυστέρησε να ξεκινήσει, αλλά πλέον θεμελιώνεται σε στέρεες βάσεις, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και μακροπρόθεσμη προοπτική, υπό την καθοδήγηση του πρωθυπουργού και προσέθεσε ότι οι κυβερνήσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη από το 2019 εργάστηκαν μεθοδικά και συστηματικά για να φτάσουμε σήμερα στην κύρωση της Σύμβασης του κεντρικού τμήματος του ΒΟΑΚ». «Ας δώσουμε, λοιπόν, το πράσινο φως στην υλοποίηση αυτού του ιστορικού έργου και στους Κρητικούς την ασφάλεια και την ανάπτυξη που τους αξίζει» είπε απευθυνόμενος στο Σώμα.

Τα κόμματα

Ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας, Μάξιμος Σενετάκης, έκανε λόγο για μια ιστορική στιγμή για την Κρήτη και τους ανθρώπους της, ένα ορόσημο που σβήνει δεκαετίες καθυστερήσεων και πραγματοποιεί ένα κοινό όραμα: να αποκτήσει η Κρήτη τον σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο που τόσα χρόνια οι Κρητικοί ονειρεύονται.

«Η Κρήτη, η τελευταία μεγάλη Περιφέρεια της χώρας που παρέμενε χωρίς τέτοια υποδομή, αξίζει και δικαιούται ένα έργο πνοής, ένα έργο που δεν είναι απλώς γραμμή σε χαρτί, αλλά αρτηρία ζωής. Το νήμα που θα ενώσει το νησί από άκρη σε άκρη, θα ενώσει ανθρώπους, προϊόντα, υπηρεσίες, τουρισμό, πολιτισμό. Για χρόνια, προσμονή και παλινδρομήσεις, γραφειοκρατία και έλλειψη πόρων, εμπόδιζαν την υλοποίηση αυτού του σημαντικού έργου.

Όμως η χώρα και η κοινωνία της αξίζουν πράξεις όχι υποσχέσεις. Όταν, λοιπόν, το 2019 ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, που γνωρίζει βιωματικά την Κρήτη, έθεσε την ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ ως πρώτη πολιτική προτεραιότητα, δεν περιορίστηκε σε λόγια. Σε μία Ευρώπη που δύσκολα χρηματοδοτούσε μεγάλα έργα, οδικά έργα,

πέτυχε εξαίρεση και εξασφάλισε πόρους μέσα από το Ταμείο Ανάκαμψης, που ήταν η σημαντικότερη επιτυχία, το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων και άλλους ευρωπαϊκούς πόρους.

Σήμερα, έξι χρόνια μετά, είμαστε εδώ να κυρώσουμε τη σύμβαση έχοντας σχέδιο, χρηματοδότηση, εργολάβο παραχωρησιούχο και με τα εργοτάξια, βεβαίως, να στήνονται σιγά σιγά στην ύπαιθρο. Με τη συζήτηση και κύρωση της σύμβασης παραχώρησης του έργου μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, συντήρησης και εκμετάλλευσης του βασικού τμήματος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης από τα Χανιά έως το Ηράκλειο ολοκληρώνεται θεσμικά μια διαγωνιστική διαδικασία» τόνισε ο κ. Σενετάκης. Εκ μέρους του ΠΑΣΟΚ, ο Τάσος Νικολαΐδης, έκανε λόγο για την σπουδαιότητα του έργου, καθώς πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα οδικά έργα υποδομής της χώρας και το μεγαλύτερο της Κρήτης, ωστόσο επισήμανε ότι υπάρχει αγωνία μη τυχόν και οι επόμενες γενιές για τα 35 χρόνια που θα διαρκέσει αυτή η σύμβαση να επωμιστούν δυσανάλογο βάρος και έτσι αντί ο ΒΟΑΚ να λειτουργήσει ανακουφιστικά να αποτελέσει πηγή δημιουργίας προβλημάτων. Προσέθεσε δε ότι η όποια αναφορά στον ΒΟΑΚ δεν γίνεται να μην περιλαμβάνει τα νέα δεδομένα που δημιουργεί όσον αφορά την αποκοπή της Ανατολικής Κρήτης από τον σχεδιασμό υλοποίησης και τα νέα αναπτυξιακά δεδομένα που δημιουργούνται.

Επίσης ο κ. Νικολαΐδης, είπε ότι δεν λήφθηκε υπόψη η γνώμη της τοπικής κοινωνίας για πλήθος ζητημάτων που σχετίζονται με τον σχεδιασμό και την υλοποίηση του ΒΟΑΚ και δεν υπήρξε διαβούλευση και υποστήριξε ότι η σύμβαση παραχώρησης περιέχει αρκετά προβληματικά σημεία, με πρώτα απ' όλα αυτό που αφορά τα διόδια που θα επιβληθούν χωρίς να έχει ολοκληρωθεί το σύνολο του έργου, αλλά τμήματα αυτού, καθώς και το ζήτημα αν οι κόμβοι που θα δημιουργηθούν διόδια θα είναι κατασκευαστικά επαρκείς έτσι ώστε να μην εκτοξευθεί ο κυκλοφοριακός φόρτος και να μην υπάρχουν φαινόμενα πολύ μεγάλης αναμονής.

Εξάλλου, ο κ. Νικολαΐδης σημείωσε ότι από τη σύμβαση προκύπτουν και ερωτήματα σχετικά με την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και τον θεσμικό έλεγχο υλοποίησής της λόγω της περιορισμένης πραγματικής εποπτείας από το Δημόσιο. Ακόμη, ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ, έθεσε το θέμα των δικαστικών προσφυγών, που έχουν

κατατεθεί στο Συμβούλιο της Επικρατείας και διερωτήθηκε τι θα συμβεί σε περίπτωση που αυτές γίνουν αποδεκτές, ενώ εκτίμησε ότι είναι απίθανο να τηρηθούν οι χρόνοι για τις απαλλοτριώσεις.

«Παρ' όλο που ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης αποτελεί ένα πολύ σημαντικό έργο για όλη την Κρήτη, παρατηρούνται τεράστιες καθυστερήσεις στην πορεία υλοποίησής του. Είναι σαφές ότι σημαντικό μερίδιο ευθύνης φέρνει η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, η οποία οφείλει να αναλάβει τις ευθύνες της, να εξηγήσει τους λόγους για τους οποίους συνέβη, να παραθέσει τις πρωτοβουλίες που θα αναλάβει για να διασφαλίσει ότι δεν θα επαναληφθούν αντίστοιχα φαινόμενα στο μέλλον και, τέλος, να ζητήσει συγγνώμη από τους πολίτες για τις υποσχέσεις χωρίς αντίκρισμα και τα χρονοδιαγράμματα που δεν τηρήθηκαν» κατέληξε ο κ. Νικολαΐδης.

Ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ, Χάρης Μαμουλάκης, καταλόγισε στην κυβέρνηση καθυστέρηση έξι χρόνων, αφού ο διαγωνισμός ξεκίνησε το 2018, αλλά και έλλειμμα ενημέρωσης για τα οικονομικά στοιχεία του έργου, παρά το μόνο που είναι γνωστό είναι ότι το ελληνικό δημόσιο θα δαπανήσει 700 εκατ. ευρώ σε σύμβαση παραχώρησης. «Η λογική των συμβάσεων παραχώρησης ποια είναι; Ο εργολάβος να επενδύσει, το Δημόσιο εκχωρεί ένα πεδίο, εκτελεί ο εργολάβος την υποδομή και εισπράττει από τα διόδια. Αυτό θέλετε, αυτό σχεδιάσετε. Ωραία, γιατί πληρώνουμε; Γιατί δίνει το Ελληνικό Δημόσιο 0,7 δισεκατομμύρια; Γιατί γίνεται δημόσιο έργο αν ο προϋπολογισμός είναι όντως περί τα δύο δισεκατομμύρια ευρώ;», είπε και μίλησε για ιδιότυπη συνθήκη των διπλών διοδίων, και των τοπικών και των σκιωδών. Ακόμη, ο κ. Μαμουλάκης ανέφερε ότι εγείρονται σοβαρά ζητήματα και συνταγματικότητα της σύμβασης, αφού το Σύνταγμα λέει ρητά ότι ο κοινός νομοθέτης και η διοίκηση όταν δρουν κανονιστικά υποχρεούνται να λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες των ορεινών και των νησιωτικών περιοχών μεριμνώντας για την ανάπτυξή τους, ενώ και η ΕΕ εξαιρούν τα νησιά από την επιβολή διοδίων.

«Εμείς θεωρούμε ότι είναι βαθύτατα αντιαναπτυξιακή η επιβολή διπλών έμμεσων φόρων και για τον ΒΟΑΚ, γιατί τα διόδια δεν είναι τίποτα άλλο από ένας έμμεσος φόρος.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ

Τι θέσεις διατύπωσαν στην Ολομέλεια της Βουλής τα κόμματα

Συνέχεια από σελ 4

“Και οι έμμεσοι φόροι καλπάζουν ετερόκλητα τα τελευταία έξι χρόνια στη χώρα» είπε. Καταλόγισε επίσης ελλειπή μέριμνα για τις απαλλοτριώσεις, ενώ επισήμανε ότι υπάρχουν ανοικτά ζητήματα στην σύμβαση που δεν έχουν λάβει απαντήσεις, όπως: Ποιος θα πιστοποιεί, ποιος θα πληρώνει, ποιος θα εγκρίνει το πρωτόκολλο των αφανών εργασιών, ποιος θα ορίζει την όλη διαδικασία, και ποιος πληρώνει τον ανεξάρτητο μηχανικό; «Ο εργολάβος. Και ο νοών νοεΐτω», είπε και υποστήριξε πως ο νομός Λασηθίου μένει εκτός του οδικού άξονα.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Μανώλης Συντυχάκης, ανέφερε ότι η κατασκευή του ΒΟΑΚ εντάσσεται στον συνολικότερο σχεδιασμό της κυβέρνησης για διέξοδο στα λιμνάζοντα κεφάλαια των καπιταλιστών και για την κερδοφορία και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρηματικών ομίλων.

Υπογράμμισε ότι για το «σημερινό χάλι» που επικρατεί τόσο στον «επικίνδυνο» και «τριτοκοσμικό» ΒΟΑΚ, όσο και συνολικότερα στο υποσυντηρημένο οδικό δίκτυο της Κρήτης έχουν ευθύνη διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις, οι δημοτικές και περιφερειακές αρχές, αλλά και η Ευρωπαϊκή Ένωση, η οποία με γνώμονα πάλι τις απαιτήσεις της καπιταλιστικής ανάπτυξης τα προηγούμενα χρόνια αντιμετώπιζε την κατασκευή ενός νέου αυτοκινητόδρομου ως ένα «μη επιλέξιμο» έργο. Ο κ. Συντυχάκης επισήμανε ότι οι κάτοικοι της Κρήτης και γενικότερα οι εργαζόμενοι και ο λαός θα κληθούν να βάλουν βαθιά το χέρι στην τσέπη για να πληρώσουν όχι μόνο την κατασκευή του ΒΟΑΚ, αλλά και τη λειτουργία και συντήρησή του μελλοντικά. Ειδικότερα στάθηκε στην πρόβλεψη της σύμβασης για «κλειστό αυτοκινητόδρομο», κάτι που, όπως είπε, επί της ουσίας σημαίνει ιδιωτικό δρόμο, με ύπαρξη διοδίων που θα πρέπει να χρυσοληρώνουν οι οδηγοί στο όνομα των κερδών των παραχωρησιούχων και των μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων. Παράλληλα, έκανε λόγο και για τη χρηματοδότηση του έργου, διευκρινίζοντας πως το ελληνικό δημόσιο «μπαίνει» στην επένδυση με πενταπλάσιο (!) ποσό, δηλαδή πακτωλό χρημάτων που θα αντληθούν πάλι από τον φορολογούμενο λαό, σε σύγκριση με αυτό που θα δώσει η ιδιωτική ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Η ειδική αγορήτρια της Ελληνικής Λύσης, Μαρία Αθανασίου, παρατήρησε ότι η κυβέρνηση έφερε την

ογκωδέστατη αυτή Σύμβαση χωρίς διαβούλευση, χωρίς να ενημερώσει για τα οικονομικά στοιχεία, για τον έλεγχο, για τη συμμετοχή του ελληνικού δημοσίου στο έργο, χωρίς να καθίσταται σαφές το κέρδος το οποίο αποκομίζει το Δημόσιο, αλλά ούτε και η παραχωρησιούχος εταιρεία. Η κα Αθανασίου, εξέφρασε για λογαριασμό του κόμματός της προβληματισμό και αντίθεση στη λογική με την οποία η κυβέρνηση - όπως είπε - προσεγγίζει το ζωτικό θέμα ανάθεσης, μελέτης, κατασκευής και συντήρησης του ΒΟΑΚ ενώ έκανε λόγο για έλλειψη βασικών μελετών και έλλειψη πρόβλεψης υπογειοποίησης σε βασικές διελεύσεις εντός οικιστικών ιστών.

Πέραν αυτών, επισήμανε ακόμη: ότι επιβάλλονται διόδια πριν την παράδοση του έργου ήδη από την πρώτη μέρα έναρξης των εργασιών, ότι η Κρήτη θα είναι το μοναδικό νησί της Μεσογείου με διόδια στους αυτοκινητόδρομους της, ότι δεν προβλέπεται κατασκευή παράπλευρων οδών, Από την Νέα Αριστερά η ειδική αγορήτρια, Πέτη Πέρκα, υπογράμμισε ότι ενώ ουδείς αμφισβητεί την αναγκαιότητα κατασκευής του ΒΟΑΚ, η κυβέρνηση με την επιλογή άλλης μιας σύμβασης παραχώρησης αποδεικνύει ότι δυστυχώς συνεχίζει την πολιτική «business as usual».

Προσέθεσε ότι δεν έχει γίνει καμία αποτίμηση από την εμπειρία των προηγούμενων συμβάσεων παραχώρησης και σήμερα έρχεται μια Σύμβαση, η οποία δεν έχει καμία βελτιωτική ρύθμιση παρά βλέπουμε ξανά προβλέψεις με ασφυκτικές και ανέφικτες προθεσμίες υλοποίησης υποχρεώσεων του Δημοσίου, όπως απαλλοτριώσεις, αρχαιολογικές ανασκαφές, μετατόπιση δικτύων, με αποτέλεσμα να καταλήγει το ελληνικό δημόσιο να πληρώνει εκατομμύρια ευρώ σε ρήτρες λόγω γεγονότων ευθύνης Δημοσίου. Προσέθεσε ότι το Δημόσιο με 700 εκατ. ευρώ, ουσιαστικά βάζει πλάτη για ένα έργο όχι δημόσιο, αλλά για σύμβαση παραχώρησης, ενώ θα δώσει, επίσης, ένα σημαντικό ποσό για σκιώδη διόδια και οι πολίτες θα επιβαρυνθούν με το κόστος των διοδίων για τις μετακινήσεις τους για 35 τουλάχιστον χρόνια.

Από την Κοινοβουλευτική Ομάδα της **Νίκης**, ο **ειδικός αγορητής, Κομνηνός Δελβερούδης**, είπε ότι ενώ όλοι συμφωνούν στη δημιουργία του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης και τον αναμένει η τοπική κοινωνία, υπάρχουν σοβαρές διαφωνίες και ενστάσεις σε επιμέρους σημεία της Σύμβασης. «Πέραν του ότι ήρθε έτοιμη για συζήτηση και κύρωση με συνοπτικές διαδικασίες, πάσχει από

πολλά σοβαρά ζητήματα τα οποία φτάνουν και σε σημεία εμπαιγμού των Κρητικών και όλων των Ελλήνων φορολογουμένων. Δεν γνωρίζουμε πόσο θα κοστίζει τελικά το έργο για το κράτος, ποιες υποχρεώσεις έχει αναλάβει το κράτος και αν τελικά εξυπηρετεί αυτή η Σύμβαση το ελληνικό δημόσιο. Το νομοσχέδιο αυτό, θα έπρεπε να φέρει τον τίτλο «διόδια χωρίς ΒΟΑΚ» με την παγκόσμια πρωτιά για τους Κρητικούς οι οποίοι θα πληρώνουν από την έναρξη κατασκευής του έργου, για να εξοικειώνονται» είπε.

Η ειδική αγορήτρια από την Πλεύση Ελευθερίας, Γεωργία Κεφαλά, επισήμανε ότι γίνεται ένας οδικός άξονας που δεν θα διασχίσει όλη την Κρήτη, αφού είναι έξω η Στεία και η Ανατολική Κρήτη, ενώ γίνεται εντελώς πρόχειρα αφού δεν υπάρχει στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, χωρίς να έχει υπάρξει σχεδιασμός για τα όμβρια ύδατα, δεν έχει γίνει τίποτα για να αποφευχθούν πλημμυρικά φαινόμενα. «Τον ΒΟΑΚ, τον φτιάχνουν βιαστικά και θα τον πληρώσει το Δημόσιο μαζί με την Ευρωπαϊκή Ένωση κατά 40%-45%. Η εταιρεία ιδιώτης θα καταβάλει το 12% με ίδια κεφάλαια και το υπόλοιπο 43%-48% είναι δανειακά κεφάλαια από τέσσερις συστημικές τράπεζες που θα αποπληρωθούν από μελλοντικές ροές. Ποιες είναι οι μελλοντικές ροές; Τα σκιώδη και τα μετωπικά διόδια. Τα σκιώδη διόδια ουσιαστικά έρχονται σαν προστασία του ιδιώτη, αυτό έχει μεριμνήσει μόνο το κράτος, και τον βεβαιώνουν ότι με χαμηλή κίνηση κυκλοφορίας ή υψηλή ο παραχωρησιούχος θα λαμβάνει τα λεφτά του» είπε μεταξύ άλλων η κυρία Κεφαλά.

Ο Ιωάννης Κόντης, από τους Σπαρτιάτες υποστήριξε ότι η κυβέρνηση υπέγραψε μια σύμβαση την οποία έφτιαξε η κατασκευαστική, ο παραχωρησιούχος, όπως την ήθελε, με τόσο ευνοϊκούς όρους δηλαδή, ενώ ανέφερε ότι διάψευση εκ μέρους του υπουργού ότι δεν θα πληρώνουν οι χρήστες διόδια κατά την κατασκευή του έργου, δεν ισχύει αφού θα πληρώνουν τα μετωπικά διόδια.

«Όλα τα σημεία του έργου, τις ρήτρες μη απόδοσης των σκιωδών διοδίων, τη δυνατότητα που θα έχουν για είσπραξη, το κυνήγι που θα κάνουν σε κάποιους που θεωρούν ότι δεν πλήρωσαν, βλέπουμε ότι είναι κομμένο και ραμμένο στα μέτρα του ιδιώτη παραχωρησιούχου» είπε.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ

N. Ταχιάος: Το κόστος του έργου είναι πάνω από 2 δις και το κόστος των δανείων είναι 1,1 δις - Απαντήσεις στην αντιπολίτευση

Συνέχεια από σελ 5

«Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης θα αλλάξει την Κρήτη και αποτελεί το τελευταίο μεγάλο οδικό έργο, τον τελευταίο μεγάλο αυτοκινητόδρομο ο οποίος έρχεται να ολοκληρωθεί στην Ελλάδα» τόνισε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Υποδομών Νίκος Ταχιάος, οποίος απάντησε και στην κριτική που άσκησαν τα κόμματα της Αντιπολίτευσης.

Ο υφυπουργός σημείωσε ότι «το έργο είναι ένα από τα σημαντικότερα έργα τα οποία αυτή τη στιγμή τρέχουν στην Ελλάδα» όπου πράγματι «υπήρξε μια διαχρονική καθυστέρηση», αλλά σήμερα έρχεται προς κύρωση μια σύμβαση «που είναι προϊόν ενός διαγωνισμού που ξεκίνησε επί ΣΥΡΙΖΑ το 2018».

Ο κ. Ταχιάος, απαντώντας στις επικρίσεις του ΣΥΡΙΖΑ για την πρόβλεψη διοδίων επισήμανε και πως ο διαγωνισμός που είχε γίνει το 2018 ήταν «Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, σύμβαση παραχώρησης» του τμήματος αυτού του ΒΟΑΚ. Διερωτήθηκε δε προς το κόμμα της τότε κυβέρνησης «τι σύμβαση παραχώρησης θα ήταν αυτή που είχατε κάνει χωρίς διόδια; Δηλαδή, ξέρετε εσείς καμία σύμβαση παραχώρησης που ζητάνε από κάποιον να χρηματοδοτήσει το έργο και να μην αποπληρωθεί για τη χρηματοδότηση αυτού του έργου μέσω εισπραχθέντων διοδίων;» Εξήγησε ότι η σύμβαση, αυτή, είναι προϊόν ενός διαγωνισμού που ο ΣΥΡΙΖΑ δημοπράτησε και ο ίδιος ξεκίνησε με ακριβώς τα ίδια χαρακτηριστικά.

Ο υφυπουργός, επισήμανε πως «οι μετακινήσεις στην Κρήτη είναι μικρές. Είναι μετακινήσεις οι οποίες έχουν πλήρως τοπικά χαρακτηριστικά και στις μετακινήσεις που έχουν αστικά χαρακτηριστικά δεν θα υπάρχουν διόδια». Για το έργο στον Γαλατά είπε ότι «αυτό είναι στο έργο της προαίρεσης και όταν θα εκκινήσει το έργο της προαίρεσης, που έχει ως προϋπόθεση την έγκριση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, προφανώς τότε θα συζητήσουμε και την ένταξη του κόμβου του Γαλατά στις αστικές μετακινήσεις.

«Συνολικά - είπε ο κ. Ταχιάος - το κόστος του έργου είναι πάνω από 2 δισεκατομμύρια. Το κόστος των δανείων είναι 1,1 δισεκατομμύριο ευρώ που θα πάρει ο παραχωρησιούχος και είναι φυσικό ότι χρειάζεται να υπάρχουν

διόδια».

Στις επικρίσεις της Αντιπολίτευσης ότι σε κανένα νησί δεν υπάρχουν διόδια, ο υφυπουργός Μεταφορών απάντησε ότι αυτό δεν είναι ακριβές καθώς «στην Σικελία υπάρχουν οι Α-18 και Α-20, δύο αυτοκινητόδρομοι που έχουν κανονικότητα διόδων».

Υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, είναι η μόνη η οποία έφτιαξε ένα σχέδιο που πραγματικά επέτρεψε την κατασκευή ενός τεράστιου έργου στην Ελλάδα, ώστε να μπορέσει να χρηματοδοτηθεί σε μια περίοδο που στην Ευρωπαϊκή Ένωση οι πιστώσεις οι οποίες είναι διαθέσιμες για τις υποδομές είναι πιστώσεις οι οποίες περιορίζονται και μειώνονται διαρκώς.

Ο κ. Ταχιάος, ανέφερε ότι πρόκειται για «ένα δύσκολο έργο το οποίο θα το διαχειριστούμε σε απόλυτη ενότητα με την τοπική κοινωνία. Θα διαβουλευτούμε με όλους τους δήμους, θα διαβουλευτούμε με την Περιφέρεια και με όσους έχουν άποψη και σίγουρα έχουμε ένα όχημα που λέγεται «παραχώρηση» το οποίο μας επιτρέπει να βελτιώσουμε είτε αυτά τα οποία σε προηγούμενες φάσεις δεν είχαν αντιμετωπιστεί, είτε νέες ανάγκες, οι οποίες θα προκύψουν στην πορεία για ένα έργο το οποίο ούτως ή άλλως χρονικά εκτείνεται σε ένα βάθος πενταετίας».

Ο υφυπουργός, ολοκληρώνοντας την παρέμβασή του στην Ολομέλεια διευκρίνισε ότι σύμφωνα με την Σύμβαση «οι απαλλοτριώσεις πρέπει να γίνουν μέσα στο προσδιορισμένο χρονικό περιθώριο από την έναρξη όμως της Σύμβασης, αλλά η έναρξη παραχώρησης δεν ταυτίζεται με την υπογραφή της σύμβασης, ούτε από την Κύρωση της από την Βουλή, άρα υπάρχει ο κρίσιμος εκείνος χρόνος που επιτρέπει και την κήρυξη και την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων, βεβαίως με τον ρυθμό εκείνο που θα επιτρέψει να αναπτύσσονται τα κατασκευαστικά μέτωπα του εργολάβου, που δεν θα ανοίγουν σε όλη την έκταση».

Τεχνικά Στοιχεία της Σύμβασης Παραχώρησης

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σχετική ανακοίνωση αναφέρεται ως προς τη χρηματοδότηση του έργου:

• Πρώτον, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να επενδύσει εξ ιδίων συνολικά 219,3 εκατ. ευρώ. Σε περίπτωση που ασκηθεί το Δικαίωμα Προαίρεσης τότε η επένδυση αυτή του Παραχωρησιούχου αυξάνεται σε 243,5 εκατ.

ευρώ.

• Δεύτερον, η Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου ανέρχεται σε 693 εκατ. ευρώ ενώ αν ασκηθεί το Δικαίωμα Προαίρεσης τότε η Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου αυξάνεται κατά 99 εκατ. Ευρώ, και

• Τρίτον, αναφορικά με τα Δάνεια προς τον Παραχωρησιούχο από Εμπορικές Τράπεζες, τα δάνεια αυτά ανέρχονται σε 971,8 εκατ. Ευρώ χωρίς να έχει ενεργοποιηθεί το δικαίωμα προαίρεσης (Τμήμα Κίσαμος - Χανιά). Αν ενεργοποιηθεί η προαίρεση τα δάνεια αυτά ανέρχονται σε 1,079 δις. Ευρώ.

Η Σύμβαση προβλέπει ανώτατο ύψος διοδίων τελών 0,053 Ευρώ ανά χλμ. προ ΦΠΑ (ότι ισχύει σε όλους τους αυτοκινητόδρομους της χώρας) σε τιμές 2022 για τα οχήματα κατηγορίας 2 (Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,20 μ.) ενώ οι λοιπές κατηγορίες είναι οι ίδιες με τους άλλους αυτοκινητόδρομους.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, δεδομένου ότι τα έσοδα από τα καθορισμένα Διόδια Τέλη δεν επαρκούν για την κάλυψη του συνολικού κόστους της υποδομής (συμπεριλαμβανομένων λειτουργίας, συντήρησης, εξυπηρέτησης δανείων και απόδοσης ιδίων κεφαλαίων), το Δημόσιο επέλεξε την καταβολή Σκιωδών Διοδίων προς τον Παραχωρησιούχο. Το ποσοστό αυτών αποτέλεσε στοιχείο ανάδειξης του Διαγωνισμού και ανέρχεται σε 64,62% επί του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου Διοδίου Τέλους.

Η σύμβαση προβλέπει επιπλέον ότι, αν η απόδοση της επένδυσης του Παραχωρησιούχου ξεπεράσει το συμφωνημένο όριο, το ποσοστό των Σκιωδών Διοδίων μειώνεται κλιμακωτά και εν τέλει μηδενίζεται.

Η σύμβαση παραχώρησης του τμήματος Χανιά - Ηράκλειο συνάπτεται μεταξύ, αφενός, του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΔΙΚΤΑΙΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ», και, εκ τρίτου, της ανώνυμης εταιρείας «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ». Η Σύμβαση Παραχώρησης έχει διάρκεια 35 έτη, εκ των οποίων τα 5 αφορούν την Περίοδο Μελετών και Κατασκευών.

Όσον αφορά τη λήξη της περιόδου παραχώρησης, σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση, θεσπίζεται η διαδικασία επιστροφής του έργου στο Δημόσιο, με διαδοχικές επεξεργασίες του Έργου προς διαπίστωση της κατάστασής του, σύμφωνα με τις συμβατικές απαιτήσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Τ. Θεοδωρικάκος: Το ΥΠΑΝ θα είναι πάντα άμεσος συνεργάτης των πανεπιστημίων

Τα πανεπιστήμια και οι καινοτόμες και βιώσιμες λύσεις στο επίκεντρο συζήτησης στην Athens Green Expo

Με το θέμα των καινοτόμων και βιώσιμων λύσεων από την ακαδημαϊκή κοινότητα στην τοπική κοινωνία ασχολήθηκε συζήτηση που διοργανώθηκε στο πλαίσιο της Athens Green Expo, η οποία διοργανώνεται στις εγκαταστάσεις του Ταε ΚΒον Ντο στο Φάληρο από τις 28-31 Μαΐου.

Στη συζήτηση συμμετείχαν ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος και οι πρυτάνεις Μιχαήλ Σφακιανάκης, από το Πανεπιστήμιο Πειραιά - Καθηγητής Τμήματος Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων, Χαράλαμπος Μπιλλίνης, από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας - Καθηγητής Τμήματος Κτηνιατρικής, Σπυρίδων Κίντζιος από το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών - Καθηγητής - Διευθυντής του Εργαστηρίου Κυτταρικής Τεχνολογίας του Τμήματος Βιοτεχνολογίας της Σχολής Εφαρμοσμένων Βιολογίας και Βιοτεχνολογίας και Θανάσης Κατσής, από το Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου - Καθηγητής Τμήματος Κοινωνικής και Εκπαιδευτικής Πολιτικής της Σχολής Κοινωνικών και Πολιτικών Επιστημών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο υπουργός Τάκης Θεοδωρικάκος οι επενδύσεις στον τομέα της τεχνολογίας αποτελεί έναν από τους κύριους στόχους για το υπουργείο Ανάπτυξης. Επεσήμανε πως η ανάπτυξη της καινοτομίας είναι πολύ σημαντική "εάν θέλουμε να έχουμε μέλλον και προοπτική και πρέπει να κάνουμε την Ελλάδα πολύ πιο παραγωγική, πολύ πιο καινοτόμο, πολύ πιο εξωστρεφή και για αυτό πολύ στο τέλος της ημέρας πιο ανταγωνιστική, γιατί ο ανταγωνισμός στην οικονομία περνάει στη ζωή όλων μας, αφορά την κοινωνία αφορά τους πάντες και τα πάντα".

370 εκατ. ευρώ για αναβάθμιση των υλικοτεχνικών υποδομών των ερευνητικών κέντρων – Ενεργοποιείται το Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας

Ο υπουργός επεσήμανε πως "εάν θέλουμε να το πετύχουμε αυτό πρέπει να γίνουμε πρωταθλητές στην καινοτομία" και για να γίνει αυτό "θα πρέπει να αξιοποιήσουμε τα καλύτερα μυαλά, που έχουμε και πιστεύω ότι έχουμε πάρα, μα πάρα πολλά νέα παιδιά νέους επιστήμονες με τεράστιες δυνατότητες". Όπως πρόσθεσε, ο νέος αναπτυξιακός νόμος έχει αυτή τη φιλοσοφία τη της ενίσχυσης της καινοτομίας και της εξωστρέφειας της σύγχρονης ελληνικής βιομηχανίας και άρα της ανταγωνιστικής ελληνικής οικονομίας. Πρόσθεσε πως το υπουργείο θα είναι πάντα άμεσος συνεργάτης των παν/μίων και θα ακολουθεί σε πολύ μεγάλο βαθμό τις συμβουλές και τις ιδέες των πρυτανικών αρχών για το νέο παραγωγικό πρότυπο της χώρας, που για να είναι βιώσιμο έχει ανάγκη από την καινοτομία και η

καινοτομία έχει ανάγκη την επιστήμη και την τεχνολογία. Ως παράδειγμα για τη συνεργασία τούτη ο υπουργός παρέθεσε το σχέδιο για την αποκατάσταση των ζημιών στη Θεσσαλία από τον τυφώνα Ντάνιελ και υπογράμμισε πως θα δοθούν 370 εκατ. ευρώ από το πρόγραμμα του υπουργείου για το Ταμείο Ανάκαμψης για την αναβάθμιση των υλικοτεχνικών υποδομών των ερευνητικών κέντρων της χώρας. Πρόσθεσε πως σήμερα «θα ανακοινωθεί και η νέα σύνθεση του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας το οποίο έχει ξανασχηματιστεί και έχει αναβαθμιστεί και θα είναι συγκεντρωμένο στις στρατηγική που πρέπει να ακολουθήσουμε για την έρευνα και την καινοτομία τα επόμενα χρόνια στην χώρα μας".

Ο κος Σφακιανάκης από το Παν/μιο Πειραιά τόνισε πως η συμβολή των ακαδημαϊκών ιδρυμάτων στην έρευνα και την καινοτομία καλύπτει ένα πολύ μεγάλο εύρος αντικειμένων. Από τη διοίκηση επιχειρήσεων, την οικονομία την πληροφορική, τον τουρισμό, τα logistics, συμβάλλουν στη διάχυση καινοτόμων και βιώσιμων λύσεων που αφορούν την οικονομία και την κοινωνία. Ιδιαίτερα στάθηκε στη συνέργεια των Παν/μιων και τη διασύνδεσή τους με τις επιχειρήσεις, καθώς, όπως τόνισε ο κος Σφακιανάκης αποστολή των ακαδημαϊκών ιδρυμάτων είναι να βοηθούν να αντιμετωπίζονται τα διάφορα προβλήματα στις επιχειρήσεις. Ο πρύτανης αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στις συνεργασίες που έχει αναπτύξει για την κυκλική οικονομία και την επιχειρηματικότητα το Παν/μιο Πειραιώς ως ερευνητικός φορέας, έτσι ώστε οι κλάδοι αυτοί να είναι έτοιμοι να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις που έρχονται, αλλά και για να επιτευχθεί η διασύνδεση της εκπαίδευσης των φοιτητών με τις επιχειρήσεις.

Από την πλευρά του ο κος Μπιλλίνης αναφέρθηκε στην ιδιαιτερότητα του Παν/μιου Θεσσαλίας, το οποίο λειτουργεί σε μία κατεχομένη αγροτική περιοχή και τα τμήματά του εκτείνονται σε πέντε πόλεις κι είναι πολύ διαφορετικά. Μέλημα του Παν/μιου Θεσσαλίας, τόνισε, είναι η διασύνδεση της έρευνας με την τοπική κοινωνία και τους και την τοπική παραγωγή, για τον λόγο τούτο από τον Δεκέμβριο του 2023 έχει προχωρήσει στην ίδρυση της μονάδας για τη μεταφορά στη τεχνολογία καινοτομίας και το κέντρο επιχειρηματικότητας, που είναι η κορωνίδα της στρατηγικής του για να δημιουργηθούν ζωντανά εργαστήρια, που θα φέρουν κοντά ερευνητές, παραγωγούς, επιχειρήσεις ή και τοπικούς φορείς. Στόχος να δοθούν λύσεις ώστε να δημιουργηθεί ένα τοπικό οικοσύστημα, που θα βοηθά την παραγωγή στη Θεσσαλία, η οποία μετά τις πρόσφατες φυσικές καταστροφές θα πρέπει να ξαναστηθεί, χωρίς να επαναληφθούν τα λάθη του παρελθόντος. Όπως τόνισε ο κος Μπιλλίνης το Παν/μιο διασφαλίζει τη μεταφορά της

έρευνας και των αποτελεσμάτων της στο αγροτικό κομμάτι της χώρας και στο παραγωγικό μοντέλο της χώρας, ιδιαίτερα δε σε ό,τι αφορά την πράσινη ανάπτυξη.

Ο κος Μπιλλίνης τόνισε πως το Παν/μιο Θεσσαλίας έχει ενσωματώσει όλες τις ενέργειες για να γίνει ένα πράσινο πανεπιστήμιο, δίνοντας έτσι στον παράδειγμα στη κοινωνία και εφαρμόζοντας τέτοιες πρακτικές, υποχρεώνοντας τα τμήματα να εκπαιδεύσουν τους φοιτητές κατάλληλα σε αυτό και παράλληλα προσπαθεί με βιωματικά αγροτικά εργαστήρια να εμψυχήσει στους παραγωγούς την ιδέα και δίνει τη δυνατότητα να ενσωματώσουν πράσινες τεχνικές δραστηριότητες.

Ο πρύτανης του Γεωπονικού Παν/μιου δήλωσε πως το ίδρυμά του ασχολείται με ένα εξαιρετικά ευρύ πεδίο έρευνας και ειδικά σήμερα με την κλιματική αλλαγή αλλά και όλα τα προβλήματα τα οποία αυτή επιφέρει, ιδίως όσον αφορά το θέμα της ασφαλούς παραγωγής. Επεσήμανε πως είναι πολύ έντονη η μεταφορά της γνώσης και της καινοτομίας από το εργαστήριο στην πράξη, με την τεχνολογία να προσαρμόζεται στις ανάγκες των εταιρειών αλλά και των παραγωγών της κάθε περιοχής, κατορθώνοντας συνεπώς να παράξουν καλλίτερα αποτελέσματα και προϊόντα, να τα επιδείξουν στους τελικούς χρήστες να τους εκπαιδεύσουν, κάνοντας μελέτες αξιολόγησης και αξιοποίησης. Ο κος Κίντζιος στάθηκε ιδιαίτερα στον πολύ μεγάλο αριθμό τεχνολογικών που διαθέτει το Γεωπονικό Παν/μιο, οι οποίοι πλέον μαζί το κέντρο ικανοτήτων μεταφέρουν κατευθείαν στην αγορά ό,τι πιο καινούργιο βγαίνει από τα εργαστήρια, κυρίως σε ό,τι αφορά την υψηλής ακρίβειας ψηφιακή γεωργία, τη βιοτεχνολογία κλπ.

Όσον αφορά το Παν/μιο Πελοποννήσου, ο κος Κατσής, τόνισε πως η ανάπτυξη μίας δομής καινοτομίας κι επιχειρηματικότητας, που διασυνδέει τους ερευνητές και τους επιχειρηματίες, έχει βοηθήσει ώστε να αντισταθμισθεί η πολυπλοκότητα της διασποράς των τμημάτων του σε δύο Περιφέρειες. Στόχος του Παν/μιου είναι να φθάσει στα 200 προγράμματα συνεργασίας με την τοπική επιχειρηματικότητα και κοινωνία. Επίσης αναφέρθηκε στον συντονισμό με το κέντρο καινοτομίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, ώστε να υπάρξει αξιοποίηση του πανεπιστημίου ενάντια στα στερεότυπα που υπάρχουν για τα πανεπιστήμια. Εδώ, τόνισε ο κος Κατσής χρειάζεται πιο πολύ δουλειά, γιατί δυστυχώς ή ευτυχώς είναι θέμα των συγκυριών και κυρίως για το πόσο η τοπική αυτοδιοίκηση βλέπει, έβλεπε ή εν μέρει ακόμα βλέπει το Παν/μιο ως είδος καταναλωτισμού, δωμάτια για φοιτητές, φαγητό που καταναλώνουν κι όχι το επιπλέον που μπορεί να προσφέρει και το οποίο θα δώσει μία δυνατότητα ανάπτυξης στην περιοχή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ATHENS GREEN EXPO: Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ Τ.Α. ΩΣ ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΟΧΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΟΣ

Στ. Καλαφάτης: Ανάγκη σύνδεση της έρευνας και της καινοτομίας με την αυτοδιοίκηση, με στοχευμένες δράσεις και εξειδικευμένα προγράμματα

Με τη χρηματοδότηση της τοπικής αυτοδιοίκησης ώστε να ανταποκριθεί στις προκλήσεις που δημιουργούνται τόσο από την εισαγωγή της Τεχνητής Νοημοσύνης, όσο και στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος στον ευαίσθητο τομέα του περιβάλλοντος ασχολήθηκαν οι ομιλητές στη συζήτηση που διοργανώθηκε στο πλαίσιο της έκθεσης Attica Green Expo, η οποία διοργανώνεται στον χώρο του Τάε ΚΒον Ντο στο Φάληρο από τις 28-31 Μαΐου.

Στη συζήτηση συμμετείχαν ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης, ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής Γρηγόρης Ζαφειρόπουλος, ο Ιωάννης Χατζηθεοδοσίου, Πρόεδρος Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, ο Δήμαρχος Παιανίας Ισίδωρος Μάδης, ο Δήμαρχος Νέας Ιωνίας Παναγιώτης Μανούρης, και ο Γιάννης Λαγουδάκος, Δήμαρχος Περάματος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Ανάπτυξης στην τοποθέτησή του αναφέρθηκε στην ανάγκη να υπάρξει η σύνδεση της έρευνας και της καινοτομίας και κυρίως της κουλτούρας τους με την αυτοδιοίκηση, τόσο μέσα από στοχευμένες δράσεις, όσο και μέσα από εξειδικευμένα προγράμματα, ιδιαίτερα μέσα από συμπράξεις με πανεπιστήμια και βιομηχανίες. Προγράμματα και συνέργειες που ωστόσο θα πρέπει τελικά να αφήνουν ένα πράσινο αποτύπωμα στις τοπικές κοινωνίες και για τον λόγο τούτο παρέχονται κίνητρα ώστε να υπάρχουν συντονισμένες δράσεις μεταξύ τοπικής αυτοδιοίκησης και επιχειρηματικότητας σε τοπικό επίπεδο για την εφαρμοσμένη έρευνα, η οποία θα δώσει την ευκαιρία στους τοπικούς παράγοντες επιχειρηματίες και ερευνητές που θα εγκατασταθούν στην περιφέρεια να περάσουν σε μία νέα εποχή καινοτομίας. Ο υφυπουργός τόνισε πως στόχος της κυβέρνησης είναι να τρέξει σε μεγάλο βαθμό κι όσο το δυνατόν γρηγορότερα το κομμάτι του ψηφιακού κράτους με τη συνεργασία του υπουργείου Εσωτερικών και του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αλλά και στον τομέα του περιβάλλοντος για τη χρήση νέων εργαλείων και την νέα τεχνολογία με 11 ερευνητικά κέντρα και τρεις τεχνολογικές φορείς που βρίσκονται κάτω από την εποπτεία της γενικής γραμματείας και κατ' επέκταση και του υπουργείου Ανάπτυξης.

Ο κος Καλαφάτης τόνισε πως εκπονείται ένα σημαντικό ερευνητικό έργο, το οποίο προσδοκάται να έχει εφαρμογή άμεσα. Δηλαδή να αφορά την εφαρμοσμένη έρευνα που στοχεύει πλέον ακριβώς στη δημιουργία καινοτομίας με χρήση των νέων τεχνολογιών. Εξέφρασε δε τη χαρά και την ικανοποίηση για το σύγχρονο και ρηξικέλευθο πνεύμα και τον ρεαλισμό που διακρίνει τους δημάρχους της τοπικής αυτοδιοίκησης και πρόσθεσε πως δουλειά μας είναι να βρούμε τρόπους να ξεπεράσουμε τις παθογένειες που πιθανώς επισημαίνονται στην πολιτική προστασία και το φυσικό περιβάλλον. Τόνισε δε πως εάν απέναντι στις φυσικές κατα-

στροφές εντάξουμε στις πρακτικές μας τις εφαρμογές της καινοτομίας και των τεχνολογιών, όπως είναι η τεχνητή νοημοσύνη, τότε θα έχουμε σίγουρα πολύ καλύτερα αποτελέσματα και θα ξεπεράσουμε τις αδυναμίες που έχουν να κάνουν είτε με τις πλημμύρες και την πλήρη συνειδητοποίηση των προβλημάτων και της προστασίας του περιβάλλοντος από τις πιθανές αδυναμίες του έμφυχου δυναμικού των φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης, ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν στις σύγχρονες προκλήσεις. Ο υφυπουργός τόνισε πως υπάρχουν λύσεις με προγράμματα κατάρτισης, ηθικής επιβράβευσης, ενώ εξέριε τη φιλοτιμία πολλών ανθρώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης και το υψηλό επίπεδο μεγάλου τμήματος του προσωπικού της.

Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας αποκεντρωμένης διοίκησης κος Ζαφειρόπουλος τόνισε πως στόχος είναι για όλους μας να βοηθήσουμε τις νέες γενιές και μέσα από αυτή τη διαδικασία, να δημιουργήσουμε μια διαφορετική περιβαλλοντική κουλτούρα και όλοι εμείς οι αρμόδιοι απ' τη θέση μας να υποστηρίξουμε αυτή την αλλαγή για ένα καλύτερο αύριο. Ο ίδιος τόνισε πως κάθε πρωτοβουλία των δήμων όσον αφορά τον ψηφιακό μετασχηματισμό έχει ένα αποτύπωμα και σε περιβαλλοντικό επίπεδο και στο καθημερινό επίπεδο, στο οποίο οι υπηρεσίες έχουν ένα ρυθμιστικό ρόλο στην κατανομή των κονδυλίων και στην παρακολούθηση του τρόπου με τον οποίον λειτουργούν οι δήμοι και οι φορείς μέσω των διευθύνσεων περιβάλλοντος. Ο ΓΓ υπογράμμισε τον ιδιαίτερο ρόλο που διαδραματίζει αυτή η λειτουργία, η οποία εδράζεται σε τρεις άξονες, που εμπειρικά καταλαμβάνονται στον τρόπο εσωτερικής λειτουργίας, είτε με τη μείωση του αποτυπώματος στην ενεργειακή κατανάλωσης, είτε με τον ψηφιακό μετασχηματισμό, στο δεύτερο κομμάτι με τον τρόπο τον οποίον χρηματοδοτούνται οι δήμοι, προκειμένου να εφαρμόσουν καινοτόμες πολιτικές ή για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων και την μείωση της κατανάλωσης και το τρίτο αφορά ακριβώς τη διαμόρφωση μιας οικολογικής κουλτούρας στις τοπικές κοινωνίες, κάτι που αποτελεί έναν πολύ σημαντικό παράγοντα.

Από την πλευρά του ο κος Χατζηθεοδοσίου υπογράμμισε την αλματώδη συμβολή της τεχνητής νοημοσύνης και στη σημασία που αυτή έχει στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων, αλλά και της ίδιας της τοπικής αυτοδιοίκησης. Τονίζοντας πως η είσοδος της τεχνητής νοημοσύνης μπορεί να συγκριθεί με την ανακάλυψη του ηλεκτρικού ρεύματος, ο κος Χατζηθεοδοσίου υπογράμμισε πως οι αλλαγές που θα καταγραφούν τα επόμενα χρόνια θα είναι ριζικές καθώς σταδιακά θα δούμε στα σούπερ μάρκετ να μην υπάρχουν ταμεία, ή back office υποστήριξη στις επιχειρήσεις, χάρη στη δυνατότητα της AI να απαντά σε πολύ περισσότερο και πιο σύνθετα ερωτήματα. Μία δυνατότητα που μπορεί να βοηθήσει και τους δήμους.

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Ν. Ιωνίας κος Μανούρης αναφέρθηκε στις προσπάθειες που έχουν καταβληθεί στον δήμο του για να μειωθεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα σε διοξείδιο του άνθρακα, ένα ζήτημα που απασχολεί την τοπική αυτοδιοίκηση, τονίζοντας την ανάγκη να υπάρξει υποστήριξη σε οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους. Υπογράμμισε την δυσκολία να τηρηθούν οι στόχοι για την περιβαλλοντική προστασία, σε μία σειρά από ζητήματα που απασχολούν την καθημερινότητα του πολίτη, από τα απορρίμματα, ως τον φωτισμό και τη διαχείριση των υδάτινων πόρων ή τη φύτευση δέντρων, εξαιτίας της υποχρηματοδότησης ή της θεσμικής δυσκολίας να προσληφθεί το αναγκαίο προσωπικό. Ταυτόχρονα αναφέρθηκε στην ανάγκη να αλλάξουν οι πολιτικές για τις απαλλοτριώσεις σε σχέση με το "πράσινο" ταμείο, κυρίως σε ό,τι αφορά τις δανειοδοτήσεις, που αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο για τη χάραξη στρατηγικής. Ο κος Μανούρης έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην πλατφόρμα που συνέστησε ο δήμος του, προκειμένου να στηρίξει τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις να δημιουργήσουν ένα νέο περιβάλλον καινοτομίας.

Ο κος Μάδης στάθηκε στις προσπάθειες του δήμου του να διαχειρισθεί τους περιβαλλοντικούς πόρους κι ιδίως τους υδάτινους, που πλήττονται από την υδροκλοπή, με βάση τα υπάρχοντα χρηματοδοτικά εργαλεία. Επίσης στάθηκε στη συμβολή που μπορεί να έχει στον στόχο αυτό η τεχνητή νοημοσύνη για τον εντοπισμό των προβλημάτων στο δίκτυο. Ο ίδιος αναφέρθηκε επίσης στα εμπόδια που συναντούν οι δήμοι με τη γραφειοκρατία για να λύσουν κάποια προβλήματα, που από τους δημότες θεωρούνται αυτονόητα. Επίσης αναφέρθηκε στο πρόβλημα της εναπόθεσης απορριμμάτων και μπάζων σε δήμους που δεν τα παράγουν.

Ο δήμαρχος Περάματος κος Λαγουδάκος αναφέρθηκε στην προσπάθεια του δήμου του να ανακοιπέ το μπάζωμα μίας έκτασης 30 στρεμμάτων, αλλά την προσπάθεια να δημιουργηθεί ένας μικρός λιμένας, στον οποίο θα φιλοξενούνται --μόλλον-- οι τελευταίες παραδοσιακές βάρκες που "διώκονται" από τις μαρίνες της αθηναϊκής Ριβιέρας. Ο κος Λαγουδάκος σημείωσε ότι μολονότι έχει σημειωθεί μία αλματώδης πρόοδος όσον αφορά την επικοινωνία μεταξύ των δήμων και των στελεχών της διοίκησης και της κυβέρνησης, η Τοπική Αυτοδιοίκηση βρίσκεται αντιμέτωπη με ένα γηρασμένο και ακατάρτιστο προσωπικό. Κατέληξε δε προτείνοντας να δημιουργηθούν χώροι εναπόθεσης μη ανακυκλώσιμων υλικών σε ακατοίκητα νησιά και εξέφρασε την απορία γιατί δεν εφαρμόζονται επακριβώς και στην Ελλάδα οι "οδηγίες Σεβέζο" της ΕΕ για την απαγόρευση να λειτουργούν δεξαμενές και επιχειρήσεις καυσίμων κοντά σε κατοικημένες περιοχές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΥΠΕΝ ΜΕ ΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΙΟ ΕΠΙΤΡΟΠΟ ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΩΚΕΑΝΩΝ Στο επίκεντρο η προστασία των θαλασσών και ζητήματα θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου είχε το βράδυ της Τετάρτης συνάντηση με τον Ευρωπαίο επίτροπο Αλιείας και Ωκεανών, κ. Κωνσταντίνο Καδή. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν θέματα που αφορούν στην ενεργειακή μετάβαση στον τομέα της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας, σε ζητήματα θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, καθώς και του Συμφώνου για τους Ωκεανούς που προετοιμάζει η Ευρωπαϊκή Ένωση, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο της συνάντησης, επιβεβαιώθηκε η ανάγκη συντονισμού δράσεων των κρατών-μελών, ώστε να διασφαλιστεί ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση θα ηγείται σταθερά των παγκόσμιων προσπαθειών για την αποκατάσταση της υγείας και της ασφάλειας των ωκεανών του πλανήτη, με αιχμή τη δημιουργία ενός νέου ευρωπαϊκού συμφώνου που θα διασφαλίσει τη συνοχή σε όλους τους τομείς πολιτικής που συνδέονται με του ωκεανούς.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο Ευρωπαίος επίτροπος εξήρε τις πρωτοβουλίες που λαμβάνει η χώρα μας για την προστασία του θαλάσσιου οικοσυστήματος, τονίζοντας ότι η Ελλάδα πρωτοπορεί και σε αυτόν τον τομέα κάτι που αναγνωρίζεται από όλους τους αρμόδιους θεσμικούς παράγοντες. Χαρακτηριστικό παράδειγμα που συζητήθηκε επί αυτού ήταν η απαγόρευση των μηχανότρωτων, το οποίο ανέφερε ο κ. Παπασταύρου. Ο κ. Καδής τόνισε σχετικά ότι η θέση της Επιτροπής είναι πως σε προστατευόμενες περιοχές θα πρέπει να υπάρχουν διαχειριστικά σχέδια και να επιτρέπονται μόνο δραστηριότητες συμβατές με την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Παράλληλα, διευκρίνισε ότι το Σύμφωνο για τους Ωκεανούς που επεξεργάζεται η Ε.Ε. δεν θα αφορά μόνο στις ευρωπαϊκές θάλασσες, αλλά το σύνολο των ωκεανών, αφού στόχος θα είναι οι επιτυχημένες αειφόρες πολιτικές της Ε.Ε. να μεταφερθούν και πέραν αυτής, ώστε να εξασφαλιστούν και ίσοι όροι ανταγωνισμού για τους Ευρωπαίους αλιείς και φορείς εν γένει.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε και στο συνεκτικό στρατηγικό πλαίσιο που θα δημιουργηθεί από την Ε.Ε., μία ομπρέλα κάτω από την οποία θα μπαίνουν όλες οι πολιτικές που αφορούν στους ωκεανούς, η οποία θα έχει ως στόχο να εναρμονίσει όλες τις πολιτικές, που συχνά αλληλεπικλύπτονται ή και συγκρούονται, με έμφαση στην υγεία των

θαλασσών και στην αποκατάσταση οικοσυστημάτων, στην ανάπτυξη της γαλάζιας οικονομίας με ιδιαίτερη προσοχή σε αλιεία και υδατοκαλλιέργεια, την έμφαση στη στήριξη παράκτιων περιοχών και ειδικά νησιωτικών, αλλά και στην ενίσχυση πολιτικών έρευνας και καινοτομίας ώστε να θωρακιστεί η προστασία των θαλασσών.

Με την ολοκλήρωση της συνάντησης, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε: «Με ιδιαίτερη χαρά υποδεχτήκαμε σήμερα τον Ευρωπαίο επίτροπο Αλιείας και Ωκεανών κ. Κωνσταντίνο Καδή στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σήμερα, μια μέρα που συμπληρώνονται 46 χρόνια από την υπογραφή της Συνθήκης Προσχώρησης της Ελλάδας στην τότε ΕΟΚ, εξέλιξη που άλλαξε για πάντα την πορεία της χώρας μας. Με τον κ. Επίτροπο συζητήσαμε θέματα που αφορούν στην ενέργεια, τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, αλλά και το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς. Πρόκειται για ζητήματα υψηλά στις προτεραιότητες της χώρας μας, αλλά και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Συνεχίζουμε την εποικοδομητική μας συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε θέματα περιβάλλοντος και ενέργειας. Εν όψει της Τρίτης Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για τους Ωκεανούς στη Νίκαια της Γαλλίας, η Ευρώπη πορεύεται με κοινούς στόχους και όραμα. Για βιώσιμη ανάπτυξη, υπεύθυνη αξιοποίηση των φυσικών μας πόρων, σεβασμό στο περιβάλλον, τα οικοσυστήματα, τις επόμενες γενιές».

Ο Ευρωπαίος Επίτροπος Αλιείας και Ωκεανών, κ. Κωνσταντίνος Καδής, δήλωσε: «Είχα την ευκαιρία να αναφερθώ στο βασικό σκεπτικό του Συμφώνου για τους Ωκεανούς, το οποίο θα παρουσιαστεί στη Νίκαια, στη Σύνοδο των Ηνωμένων Εθνών για τους ωκεανούς, από την πρόεδρο Φον ντερ Λάιεν. Θα είναι ένα ενιαίο στρατηγικό εργαλείο, κάτω από το οποίο θα τεθούν όλες οι πολιτικές, οι οποίες συνδέονται με τους ωκεανούς, επηρεάζουν ή επηρεάζονται από αυτούς. Οι πολιτικές αυτές θα τεθούν με έναν τρόπο με τον οποίο θα διασφαλίζεται ότι η μια πολιτική δεν θα επηρεάζεται αρνητικά από την άλλη. Αντίθετα, θα εφαρμόζονται με έναν αρμονικό και συνεκτικό τρόπο. Στο Σύμφωνο για τους Ωκεανούς δε, θα δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στις παράκτιες και τις νησιωτικές περιοχές, ενώ θα περιλαμβάνονται και πρωτοβουλίες, οι οποίες θα

στηρίζουν τις περιοχές αυτές. Κάτι που αντιλαμβανόμαστε είναι ιδιαίτερα σημαντικό και για την Ελλάδα. Από εκεί και πέρα, είχα την ευκαιρία να συγχάρω τον υπουργό και την Ελληνική Κυβέρνηση για τις πρωτοβουλίες που έχουν πάρει για την προστασία των θαλάσσιων περιοχών, με τον ορισμό θαλάσσιων πάρκων, στα οποία μάλιστα σταδιακά θα παρέχεται πλήρης προστασία. Σε αυτόν τον τομέα θα πρέπει να πω ότι η Ελλάδα αποτελεί πρότυπο πανευρωπαϊκά και ανοίγει τον δρόμο και σε άλλες χώρες για να ακολουθήσουν αυτή την πολύ θετική προσέγγιση. Την πλήρη προστασία δηλαδή, των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών. Και τέλος, είχα την ευκαιρία να συγχάρω και να ευχαριστήσω την Ελληνική Κυβέρνηση για την κύρωση της συμφωνίας για την προστασία της βιοποικιλότητας σε περιοχές πέραν της εθνικής δικαιοδοσίας. Είναι μια πάρα πολύ σημαντική συμφωνία, η οποία διασφαλίζει την προστασία της βιοποικιλότητας σε ένα πολύ μεγάλο μέρος του πλανήτη. Χρειάζόμαστε την κύρωσή της από 60 χώρες για να μπορέσει να τεθεί σε εφαρμογή. Η Ελλάδα είναι μέσα στις χώρες που έχουν κυρώσει την συμφωνία και μαζί με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες που επίσης έχουν κυρώσει την συμφωνία, θα καταθέσουν τα όργανα επικύρωσής τους κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου της Νίκαιας, τον ερχόμενο Ιούνιο. Επομένως θα είναι και αυτό μια πολύ σημαντική εξέλιξη και συμβολή της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην προστασία του βιολογικού πλούτου των ωκεανών μας».

Στη συνάντηση συμμετείχαν ακόμα η επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, κ. Νιόβη Ρίγκου, ο γενικός γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, κ. Πέτρος Βαρελίδης, ο γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης, ο επικεφαλής του Γραφείου του Επιτρόπου, κ. Ιωάννης Χατζηγιάννης, το μέλος του Γραφείου του Επιτρόπου, κ. Βαγγέλης Δεμίρης, ο εκπρόσωπος της Γενικής Διεύθυνσης Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας (MARE) και διευθυντής για θέματα Αλιείας, κ. Στέλιος Μπτολίδης, καθώς και η εκπρόσωπος της Γενικής Διεύθυνσης MARE, κ. Πηνελόπη Μπελέκου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΕΤΗ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΕΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Στ. Παπασταύρου: Το έργο αναδεικνύει τον πρωταγωνιστικό ρόλο της χώρας μας στην ενεργειακή αυτονομία και ασφάλεια της Ευρώπης

Την κατασκευή μεγάλης διακλάδωσης του Βουλγαρικού δικτύου μεταφοράς φυσικού αερίου, στο πλαίσιο του Κάθετου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου (Vertical Corridor) εγκαινίασαν χθες ο πρωθυπουργός της Βουλγαρίας Ρόσεν Ζελιάσκοφ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου και ο υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας Ζέκο Στάνκοφ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου επισκέφθηκε την Kresna της Βουλγαρίας, προσκεκλημένος του υπουργού Ενέργειας της γειτονικής χώρας, Ζέκο Στάνκοφ. Οι δύο υπουργοί, από κοινού με τον Πρωθυπουργό της Βουλγαρίας Ρόσεν Ζελιάσκοφ και τον υπουργό Εξωτερικών της Ουγγαρίας, Πέτερ Σιγάρτο εγκαινίασαν την κατασκευή μεγάλης διακλάδωσης του Βουλγαρικού δικτύου μεταφοράς φυσικού αερίου, στο πλαίσιο του Κάθετου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου.

Υπενθυμίζεται ότι στο εμβληματικό αυτό ενεργειακό έργο συμμετέχουν 7 χώρες (Ελλάδα, Βουλγαρία, Ρουμανία, Ουγγαρία, Σλοβακία, Μολδαβία, Ουκρανία).

Ο κ. Παπασταύρου είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με τον Βούλγαρο ομόλογό του, αναδεικνύοντας τη σημασία της ενεργειακής διασύνδεσης των δύο χωρών με την υπόλοιπη Ευρώπη και την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας της ΝΑ Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου.

Το κομβικό αυτό έργο, που αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του πρώτου τριμήνου του 2026, συνδέεται με την επέκταση της δυναμικότητας από την Ελλάδα προς τη Βουλγαρία (με σημείο

διασύνδεσης το Σιδηρόκαστρο) και από τη Βουλγαρία προς τη Ρουμανία (με σημείο διασύνδεσης την Kresna) ως βασικό τμήμα του Κάθετου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου, καθώς και με την υλοποίηση των στόχων για τη διαφοροποίηση και τη βελτίωση της ασφάλειας εφοδιασμού. Η λειτουργία του θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς αυξανόμενων ποσοτήτων φυσικού αερίου από τον Νότο προς τον Βορρά.

Ο Κάθετος Διαδρόμος διευκολύνει τις ροές φυσικού αερίου μέσω τεμαχικών σταθμών της Ελλάδας προς τις χώρες της βορειοανατολικής και κεντρικής Ευρώπης. Απώτερος στόχος είναι να υποστηριχθεί η πλήρης διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού των χωρών στην περιοχή και την ενίσχυση της ενεργειακής της αυτονομίας.

Σημειώνεται ότι το σχέδιο του Κάθετου Διαδρόμου προωθείται από 9 Διαχειριστές από τις 7 χώρες που συμμετέχουν στο έργο. Πρόκειται για τους ΔΕΣΦΑ και Gastrade από Ελλάδα, Bulgartansgaz και ICGB από Βουλγαρία, Transgaz από Ρουμανία, FGSZ από Ουγγαρία, Eustream από Σλοβακία, VMTG από Μολδαβία και GTSOU από Ουκρανία.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε: «Ο κάθετος άξονας Νότου - Βορρά γίνεται πραγματικότητα. Το φυσικό αέριο που ξεκινάει από τη χώρα μας θα φτάνει στη Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη. Αυτό έχει πολύ μεγάλη αξία ενεργειακά, καθώς αναδεικνύει τον πρωταγωνιστικό ρόλο της χώρας μας στην ενεργειακή αυτονομία και ασφάλεια της Ευρώπης. Έχει, όμως, και μεγάλη σημασία γεωστратηγική,

γιατί δημιουργούνται νέες αρτηρίες διασύνδεσης της χώρας μας. Η Κυβέρνηση προχωράει αποφασιστικά, με στρατηγική, για να δυναμώσει τη θέση της χώρας μας στην Ευρώπη».

Ο υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας χαρακτήρισε το έργο ως μια εκδήλωση ευρωπαϊκής αλληλεγγύης και συνεργασίας. «Αυτή είναι μια ευκαιρία για μεταφορά τεχνολογίας και δημιουργία εταιρικών συνεργασιών για την κατασκευή αυτού του τύπου των δικτύων», υπογράμμισε.

Ο υπουργός Ενέργειας σημείωσε ότι το έργο έχει μήκος 69 χλμ. και την 30ή ημέρα 37 χλμ. είχαν ήδη ολοκληρωθεί, 20 χιλιόμετρα αγωγών έχουν τοποθετηθεί, εκ των οποίων 15 χλμ. έχουν συλλογισθεί και 3 χλμ. μεταξύ αυτών είναι πλέον στο υπόγειο σύστημα αγωγών.

«Έχουμε δύο ακόμη τμήματα που πρέπει να ολοκληρωθούν», δήλωσε ο Στάνκοφ. Διευκρίνισε ότι το υφιστάμενο τμήμα θα αυξηθεί κατά 50% τη δυνατότητα μεταφοράς φυσικού αερίου από την Ελλάδα στη Βουλγαρία. Μετά την κατασκευή του δρόμου Ρούππσα-Βέτρινο, η πρόσθετη δυναμικότητα στα σύνορα με τη Ρουμανία θα αυξηθεί κατά 100%. Όπως δήλωσε, αυτό θα επιτρέψει στη Βουλγαρία όχι μόνο να εγγυηθεί τη δική της ενεργειακή ασφάλεια, αλλά και να βοηθήσει γειτονικές χώρες. Αυτό θα φέρει πρόσθετα έσοδα για τις εταιρίες της Bulgartansgaz, τα οποία στη συνέχεια θα μεταφερθούν στον κρατικό προϋπολογισμό. Ο υπουργός Ενέργειας έχει δεσμευτεί για την ολοκλήρωση όλων των έργων εγκαίρως.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Η ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ELPEDISON ΑΠΟ ΤΗ HELLENIC ENERGY

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναλυτικά η ανακοίνωση αναφέρει: Η Επιτροπή Ανταγωνισμού σε Ολομέλεια, με την υπ' αριθ. 880/2025 ομόφωνη απόφασή της, ενέκρινε, κατ' άρθρο 8 παρ. 3 του ν.3959/2011, την απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου από την εταιρεία «HELLENIC ENERGY HOLDINGS A.E.» επί της εταιρείας «ELPEDISON B.V.». Πριν την ολοκλήρωση της συναλλαγής η ELPEDISON B.V. ελέγχεται από κοινού από την HELLENIC ENERGY HOLDINGS A.E και την Edison International

Shareholdings S.P.A.

Με την απόφασή της, η Επιτροπή έκρινε ότι η ως άνω συγκέντρωση, η οποία αφορά στον κλάδο ενέργειας και λοιπές αγορές, όπως, η αγορά παραγωγής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας σε επίπεδο χονδρικής, εμπορίας (trading) ηλεκτρικής ενέργειας, προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας σε επίπεδο λιανικής, χονδρικής & λιανικής προμήθειας φυσικού αερίου, σωρευτικές εκπροσώπησης από Φορείς, παραγωγών ΑΠΕ και

ΣΗΘΥΑ (ΦοΣΕ) και διύλισης και εμπορίας πετρελαιοειδών σε κάθε στάδιο της αλυσίδας, παρ' ότι εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1 του άρθρου 6 Ν. 3959/2011, δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες, ως προς το συμβατό αυτής με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά.

ΔΩΔΕΚΑ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΡΕΙΣ ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΤΟ ΜΟΝΑΧΟ

Με τη συμμετοχή 15 εταιρειών από την Ελλάδα και την Κύπρο ολοκληρώθηκε με επιτυχία η Διεθνής Έκθεση για την Ενεργειακή Βιομηχανία στην Ευρώπη, The smarter E Europe 2025, η οποία διεξήχθη από τις 7 έως τις 9 Μαΐου στο Εκθεσιακό Κέντρο του Μονάχου.

Από ελληνικές πλευράς, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, συμμετείχαν οι εταιρείες Dimas SA, Elvan S.A., Fegen, Ilvief SA, Leoch Europe SA, OET Energy Technologies, Proflidomi SA, PROTASIS SA, Raycap GmbH, Renner Energy SA, Thrace Group και VasiSolar, ενώ από την Κύπρο οι EnergyIntel, FirePro Systems Ltd και Recom Technologies.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της έκθεσης, το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο -επίσημος αντιπρόσωπος της Solar Promotion GmbH σε Ελλάδα και

Κύπρο- διοργάνωσε επιχειρηματική αποστολή, δίνοντας στους συμμετέχοντες την ευκαιρία ενημέρωσης και δικτύωσης γύρω από τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις, τις νέες τάσεις και τα καινοτόμα επιχειρηματικά μοντέλα στον τομέα της ενέργειας.

Στο πλαίσιο της αποστολής, στελέχη των ΔΕΛΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗ και FRAPORT GREECE πραγματοποίησαν σημαντικές επαφές με διεθνείς εταιρείες, στοχεύοντας σε νέες συνεργασίες, έργα δικτύων και μεταφορά τεχνολογίας, ενισχύοντας τη διεθνή παρουσία τους και προβάλλοντας τις ελληνικές δυνατότητες στον ενεργειακό τομέα.

Η The smarter E Europe αποτελεί τη μεγαλύτερη πλατφόρμα στην Ευρώπη για τον κλάδο της ενέργειας και ενσωματώνει τις εκθέσεις Intersolar Europe, ees Europe, Power2Drive Europe και EM-Power Europe, καλύπτοντας το πλήρες φάσμα της

ενεργειακής βιομηχανίας, από φωτοβολταϊκά και αποθήκευση ενέργειας έως ηλεκτροκίνηση και έξυπνα ενεργειακά συστήματα κτιρίων.

Η φετινή διοργάνωση φιλοξένησε 2.737 εκθέτες από 57 χώρες, καταλαμβάνοντας 19 εκθεσιακούς χώρους και υπαίθρια έκταση 206.000 τ.μ., προσελκύοντας 107.000 επαγγελματίες επισκέπτες από 157 χώρες.

Η επόμενη The smarter E Europe θα πραγματοποιηθεί στο Μόναχο, από τις 23 έως τις 25 Ιουνίου 2026.

Για πληροφορίες αναφορικά με τη The smarter E Europe, κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση μπορεί να απευθύνεται στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΤΖΕΝΤΑ ΤΟΥ ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Η αυξανόμενη τουριστική ζήτηση και οι προκλήσεις για βιώσιμη ανάπτυξη συζητήθηκαν στην Attica Green Expo 2025

Ο εκσυγχρονισμός των υποδομών και οι δράσεις για τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, αποτελούν το κλειδί για την ανάπτυξη του τουρισμού με βιώσιμο τρόπο. Αυτό ήταν το κεντρικό μήνυμα σε συζήτηση που έγινε στο πλαίσιο της Green Attica Expo με θέμα «Τουρισμός και πράσινη ανάπτυξη: προστασία περιβάλλοντος και αυξανόμενη τουριστική ζήτηση».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επεσήμανε ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Στέφανος Γίκας, το υπουργείο ακολουθεί τις αποφάσεις του διεθνούς ναυτιλιακού οργανισμού για τα καύσιμα και την πράσινη μετάβαση. «Έχουμε μια σειρά πολιτικών που έχουμε εξαγγείλει και ακολουθούμε, σύμφωνα με τις οποίες στοχεύουμε ως το 2050 να υπάρχει μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα στα πλοία μας. Είναι ένας πολύ φιλόδοξος στόχος. Σύμφωνα με μελέτες υπολογίζεται ότι για να γίνει παγκοσμίως η μετατροπή των πλοίων σε "πράσινα" θα χρειαστούν από 8 έως 20 δισ. ευρώ κατ' έτος από την επόμενη χρονιά μέχρι το 2050 και επίσης για να προσαρμοστεί η βιομηχανία και να βρει αυτό το νέο καύσιμο, το οποίο θα πρέπει είναι φθινό και να υπάρχει παντού, θα χρειαστούν άλλα περίπου 30 δισ. ευρώ», ανέφερε ο υφυπουργός και πρόσθεσε: «Ακολουθούμε πολιτικές για ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου. Αυτήν τη στιγμή "τρέχει" η μελέτη, η οποία θα παραδοθεί το καλοκαίρι και θα εμπεριέχει τρόπους για τη χρηματοδότηση αυτού του εγχειρήματος».

«Επίσης, ανακοινώσαμε το μεγάλο πρόγραμμα για πράσινα ferries που αφορά στην ενδονησιακή συγκοινωνία και το οποίο θα υλοποιηθεί με σύμπραξη του δημοσίου με τον ιδιωτικό τομέα», σημείωσε ο υφυπουργός.

Αναφέρθηκε επίσης, στις μελέτες που διεξάγονται για τον εκσυγχρονισμό 23 λιμένων και τη «πράσινη ατζέντα» του υπουργείου. Τόνισε δε, ότι το υπουργείο Ναυτιλίας και

Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος, έχει καταστρώσει σχέδιο για 300 αναγκαία έργα σε όλα τα νησιά για να αντιμετωπίσει το πρόβλημα της λειψυδρίας, ενώ τα τελευταία χρόνια διατίθενται σημαντικά κονδύλια για την ενεργειακή αναβάθμιση, την αναβάθμιση των δικτύων, για συστήματα αφαλάτωσης κτλ.

Σε ό,τι αφορά τις Σπέτσες, το 2024 ήταν η πρώτη χρονιά που δεν αντιμετώπισε πρόβλημα λειψυδρίας, όπως επεσήμανε η δήμαρχος Ευγενία Φραγγιά, καθώς λειτουργήσε η πρώτη μονάδα αφαλάτωσης. «Το νησί ξανασυστήνεται στον χάρτη της πράσινης μετάβασης», είπε η δήμαρχος, τονίζοντας ότι σε λίγες ημέρες θα αρχίσει και η λειτουργία του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων. «Πρόκειται για ένα έργο που θεωράκιε περιβαλλοντικά το νησί και ειδικά ενόψει της τουριστικής σεζόν», υπογράμμισε. Η δήμαρχος Σπετσών αναφέρθηκε επίσης και στο σύστημα ανακύκλωσης που υλοποιείται και αφορά στα υφάσματα, ενώ είναι σε εξέλιξη η μελέτη για την εν δυνάμει ένταξη του νησιού στα eco green islands.

Στόχος, σύμφωνα με τη δήμαρχο, είναι η ανάπτυξη του τουρισμού με σεβασμό στο περιβάλλον και τη φύση, μέσα στο πλαίσιο του οποίου δρομολογείται και η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση.

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Σκιάθου, Θοδωρής Τζούμας, αναφέρθηκε στη σπουδαιότητα της διατήρησης του φυσικού περιβάλλοντος αναλλοίωτου, καθώς όλη αυτή η δασική έκταση και η φυσική ομορφιά του νησιού είναι και ο λόγος που έλκει τους επισκέπτες και χαρακτηρίζει τον προορισμό. Η βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη για τον Δήμο Σκιάθου είναι εκ των ων ουκ άνευ και αποδεικνύεται από σειρά δράσεων και ενεργειών που έχουν υλοποιηθεί, σχεδιάζονται και δρομολογούνται. Μεταξύ των οποίων και η συνεργασία του δήμου με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Του-

ρισμού. Την ίδια ώρα το νησί αναβαθμίζει και επεκτείνει το δίκτυο ύδρευσης, προωθεί την ανακύκλωση και προχωρά σε διαχείριση απορριμμάτων. «Το νησί μας είναι ευλογημένο σε ό,τι αφορά το νερό, αλλά λειτουργούμε με γνώμονα την πρόληψη, στο πλαίσιο της οποίας εντάσσεται η αναβάθμιση του δικτύου και η μονάδα αφαλάτωσης», σημείωσε ο κ. Τζούμας.

Για το δημοφιλές νησί της Ζακύνθου μίλησε ο δήμαρχος Γεώργιος Στασινόπουλος, τονίζοντας ότι είναι ο πέμπτος προορισμός με 1,5 εκατ. τουρίστες τον χρόνο. «Η Ζάκυνθος είναι ένα νησί με μοναδική φυσική ομορφιά αλλά και ευαίσθητο οικοσύστημα, το οποίο θέλουμε να προστατέψουμε. Ο τουρισμός δεν μπορεί να αναπτύσσεται χωρίς πλάνο και για να έχουμε βιώσιμο τουρισμό πρέπει να έχουμε βιώσιμο προορισμό», επεσήμανε ο δήμαρχος Ζακύνθου, τονίζοντας ότι στο πλαίσιο αυτό ο δήμος αναβαθμίζει συνεχώς τις υποδομές του για να ανταπεξέλθει στην αύξηση του όγκου των τουριστών. Επεσήμανε μάλιστα, ότι εδώ και λίγες μέρες η πόλη της Ζακύνθου απέκτησε πεζόδρομο, το οποίο ήταν ένα αίτημα 25ετίας. Για το νησί της Καλύμνου που ξεχωρίζει για τη 10μηνη τουριστική του σεζόν, μίλησε ο δήμαρχος Γιάννης Μαστροκούκος. Τόνισε ότι τα βράχια της Καλύμνου είναι μοναδικά στον κόσμο και αυτό το συγκριτικό της πλεονέκτημα αξιοποιήθηκε σε τέτοιο βαθμό, που κατέστησε το νησί γνωστό διεθνώς με 5.000 αναρχικές διαδρομές.

Η προστασία του περιβάλλοντος και η διαχείριση πόρων αποτελεί προτεραιότητα και για την Κάλυμνο. «Τα μέτρα δεν πρέπει να είναι τυχαία, ούτε αποσπασματικά. Χρειάζεται αυστηρή στρατηγική πολιτική γύρω από τον τουρισμό και αλλαγή νοοτροπίας που έχει ως αφετηρία την παιδική ηλικία», σημείωσε, ενώ υπογράμμισε την ανάγκη για αυτοτέλεια των νησιών αλλά και μεταξύ τους συνεργασία σε όλους τους τομείς.

ΕΚΠΝΕΕΙ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ 5 ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Την Κυριακή 1η Ιουνίου 2025 λήγει η προθεσμία για την υποβολή αιτήσεων για τον Β' κύκλο του νέου προγράμματος ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας, που θα επιχορηγήσει τη δημιουργία νέων επιχειρήσεων από ανέργους στις Περιφερειακές Ενότητες Καστοριάς, Αχαΐας, Σερρών, Ρόδου και στους Δήμους Περάματος, Κερασινίου-Δραπετσώνας και Σαλαμίνας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με την ένταξη τους στο πρόγραμμα, οι ενδιαφερόμενοι θα λάβουν επιχορήγηση για διάστημα 12 μηνών, ενώ το ποσό ενίσχυσης κάθε νέας επιχείρησης ανέρχεται σε 14.800 ευρώ και καταβάλλεται ως εξής:

- 1η δόση, ύψους 4.000 ευρώ, μετά την έναρξη δραστηριότητας.
- 2η δόση, ύψους 5.400 ευρώ, μετά τη λήξη του α' εξα-

μήνου.

- 3η δόση, ύψους 5.400 ευρώ, μετά τη λήξη του β' εξαμήνου.

Η δράση απευθύνεται σε 850 ανέργους, ηλικίας 18-60 ετών, των Περιφερειακών Ενότητων Καστοριάς, Αχαΐας, Σερρών, Ρόδου και των Δήμων Περάματος, Κερασινίου-Δραπετσώνας και Σαλαμίνας και αποσκοπεί στην προώθηση της επιχειρηματικότητας.

Η αίτηση χρηματοδότησης, στην οποία περιλαμβάνεται πρόταση του επιχειρηματικού σχεδίου, υποβάλλεται ηλεκτρονικά στον σύνδεσμο: <https://www.gov.gr/ipiresies/epikheirematike-drasterioteta/apaskholese-prosopikou/summetokhe-epikheireseon-ergodoton-se-programmata-katartises-anergon>.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, οι αιτήσεις θα αξιολογηθούν από τη ΔΥΠΑ, προκειμένου να επιλεγούν οι επιχειρηματικές προτάσεις, οι οποίες θα ενταχθούν με τη μεθοδολογία της συγκριτικής αξιολόγησης.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της δράσης επιχειρηματικότητας ανέρχεται στα 12.580.000 ευρώ και χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Για τη Δημόσια Πρόσκληση και αναλυτικές πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι-νες μπορούν να επισκεφθούν τη διεύθυνση:

<https://www.dypa.gov.gr/anoikta-programmata>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ VENTURE CAPITAL FUNDS ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Στα «αχατογράφητα» νερά των νέων δεδομένων που διαμορφώνει παγκοσμίως στις αγορές η Τεχνητή Νοημοσύνη (TN) βρίσκονται και τα κεφάλαια επιχειρηματικών συμμετοχών (venture capital funds) στην Ελλάδα, που -όταν εξετάζουν επενδυτικές επιλογές- χρειάζεται να ξεχωρίσουν την «ήρα από το στάρι», σε μια περίοδο που όλες οι startups μιλούν για αλγόριθμους, η νέα τεχνολογία απαξιώνεται γρηγορότερα από ποτέ, τα προϊόντα αναπτύσσονται με πρωτόγνωρα ταχύ ρυθμό και οι AI agents αναλαμβάνουν ρόλο εργαζομένου.

Το θέμα βρέθηκε στο επίκεντρο του συνεδρίου με τίτλο «Innovation Northern Greece 6.0», που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο συζήτησης με τους εκπροσώπους έξι funds, οι οποίοι γνωστοποίησαν και τις προθέσεις τους για τις επόμενες κινήσεις τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως το έθεσε ο Γιώργος Καραντώνης, εταίρος του Metavallon, με την Τεχνητή Νοημοσύνη (TN) επανακαθορίζονται οι όροι του ανταγωνισμού σε όλους τους κλάδους, οι ρυθμοί της αλλαγής είναι ιλιγγιώδεις, ενώ ανατρέπονται δεδομένα ως προς το τι συνιστά μακροπρόθεσμο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Ενδεικτικά ανέφερε ότι τα εργαλεία των SEO (Search Optimization Engine) και των Adworks, που μέχρι πρότινος βρίσκονταν στην πρώτη γραμμή, πλέον παύουν να βοηθούν, καθώς οι καταναλωτές δεν αναζητούν πλέον πληροφορίες από τα παραδοσιακά κανάλια, αλλά μέσω των μεγάλων γλωσσικών μοντέλων. Οι ίδιοι οι χρόνοι ανάπτυξης των εταιρειών και των προϊόντων τους αλλάζουν ριζικά: «Παλιά τους βλέπαμε (τους startupers) να παλεύουν τρία, τέσσερα ή πέντε χρόνια για ένα προϊόν και τώρα οι αντίστοιχες εταιρείες σε έξι μήνες μπορούν να έχουν ένα πλήρως λειτουργικό πρωτότυπο (...) Για εμάς όλο αυτό είναι πάρα πολύ μεγάλη πρόκληση και το ρίσκο μας έχει αυξηθεί πάρα πολύ» σημείωσε ο κ.Καραντώνης.

«Ακούς Τεχνητή Νοημοσύνη και «κουμπώνεσαι»

«Στη δική μας δουλειά ακούς πλέον TN και «κουμπώνεσαι»» είπε από την πλευρά του ο Αντώνης Ηλιάς, εταίρος του TECS Capital με έδρα τη Θεσσαλονίκη, επισημαίνοντας ότι συχνά οι startupers που αναζητούν επενδυτές εστιάζουν σε αυτό που αναπτύσσουν (την TN) και όχι στο πρόβλημα που λύνουν. «Όλο αυτό θέλει fine tuning. Να επιστρέψουμε στα θεμελιώδη: ποιο πρόβλημα λύνει η ιδέα σου; Κι αν η TN βοηθάει, καλώς» είπε χαρακτηριστικά.

Τι θα πρότεινε σε έναν/μία startupper, που «πιτσάρει» την ιδέα του σε ένα fund, όταν αυτή βασίζεται στην TN; «Να το λέει με φειδώ. Να ξεκινάει από τον πελάτη και το πρόβλημα που λύνει (όχι από την τεχνολογία). Να κοιτάζει αγορές με σημαντικό μέγεθος, όπου υπάρχουν ακόμα περιθώρια αυτοματοποίησης και να έχει πρόσβαση σε δεδομένα που

δεν έχουν οι άλλοι» είπε.

Ένας CTO, εννέα AI agents

Ολική αλλαγή επιχειρηματικών μοντέλων παρατηρείται την τελευταία πενταετία, με τις λύσεις που φιλοδοξούν να αντιμετωπίσουν την ίδια ανάγκη να έχουν αλλάξει εντελώς σε σχέση με το πρόσφατο παρελθόν, όπως επισήμανε η Δώρα Τραχανά, εταίρος του Uni.Fund, που ξεκίνησε το 2018 και έχει ενεργοποιήσει το δεύτερο fund του, ύψους 50 εκατ. Ενδεικτικά ανέφερε ότι στην εταιρεία BLI, στην οποία επένδυσε το δεύτερο fund του Uni.Fund, υπάρχει ένας υπεύθυνος τεχνολογίας, ο CTO, και κάτω από αυτόν δουλεύουν εννέα AI agents (πράκτορες TN).

Η μεγάλη συγκέντρωση που υπάρχει παγκοσμίως στην αγορά της TN, όπου κυριαρχούν εταιρείες-κολοσσοί, όπως οι Deepmind, Anthropic και Meta, έχει αντίκτυπο και στην πρωτοτυπία των προϊόντων που αναπτύσσουν οι νεοφυείς επιχειρήσεις. «Οι περισσότερες startups βασίζονται σε ευρέως διαδεδομένα μοντέλα TN και προσπαθούν να χτίσουν πάνω τους το στοιχείο που τις διαφοροποιεί. Η δομή των τεχνολογικών λύσεων συχνά είναι η ίδια, αλλά αυτό που πρέπει να υπάρχει είναι η εξειδικευμένη λύση, που εφαρμόζει σε συγκεκριμένη use case (περίπτωση χρήσης) στην αγορά. Πιο πολύ κοιτάζουμε τη στρατηγική εφαρμογής της TN» σημείωσε η κα Πεσμαζόγλου εκ μέρους του L-Stone Capital, ενώ αναφέρθηκε στην αξία που έχουν οι data-centric (επικεντρωμένες στα δεδομένα) εταιρείες, οι οποίες εκπαιδεύουν τα μοντέλα TN που αναπτύσσουν με βάση ιδιόκτητες βάσεις δεδομένων. Η κα Πεσμαζόγλου έκανε ιδιαίτερη μνεία και στις μεγάλες ευκαιρίες που υπάρχουν πλέον σε επίπεδο χρηματοδότησεων, χάρη στα funds που επικεντρώνονται στην TN, αλλά και σε ευρωπαϊκά προγράμματα όπως η πρωτοβουλία «InvestAI», προϋπολογισμού 200 δισ. ευρώ, που χρηματοδοτεί ειδικά τη χρήση και ανάπτυξη Τεχνητής Νοημοσύνης.

Ίσως και οι fund managers να γίνουν παρωχημένοι στο μέλλον

Σε τι δίνει βάση ένα επενδυτικό fund, όταν έχει μπροστά του μια νεοφυή εταιρεία που ζητά χρηματοδότηση στο ταχέως μεταβαλλόμενο αυτό τοπίο; Κατά τον Γιώργο Γεωργιάδη, εταίρο του Evercurious, του νεότερου κεφαλαίου που υποστηρίχθηκε από την EATE (Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων), το σημαντικότερο είναι η ομάδα που «τρέχει» τη startup, οι αντοχές και η ανθεκτικότητα των μελών της. Κι αυτές οι ποιότητες της ομάδας είναι ακόμα δύσκολο να καταγραφούν σε όρους TN και κώδικα, χρειάζεται ο ανθρώπινος παράγοντας για να τις αξιολογήσει. Όπως επισήμανε ο ίδιος, η ίδια η δουλειά του fund manager (διαχειριστή του κεφαλαίου)

αλλάζει: «Ίσως και εμείς να γίνουμε παρωχημένοι κάποια στιγμή στο μέλλον, δεν είμαστε στο απυρόβλητο» είπε χαρακτηριστικά.

Κατά τον δρ. Ευάγγελο Κοσμίδη, CEO και general partner του Loggerhead Ventures, το οποίο διδίδει έμφαση στο climatch (κλιματική τεχνολογία), με tickets μέχρι 300.000 ευρώ για τα επιχειρηματικά εγχειρήματα σε στάδιο pre-seed και ένα εκατ. σε επόμενο στάδιο, η TN σε μια νεοφυή επιχείρηση αντιμετωπίζεται ως κάτι «nice to have» (ωραίο να το έχεις), αλλά όχι ως ο κρίσιμος παράγοντας για την επένδυση σε μια εταιρεία. Όπως είπε, χρειάζεται «να περιμένουμε λιγάκι (...) Κρατάω μικρό καλάθι, αλλά περιμένω να δω πού θα «καθίσουν» οι εξελίξεις». Ο ίδιος διατύπωσε την εκτίμηση ότι σε τομείς όπως η αγροδιατροφή και ο πρωτογενής τομέας γενικά, οι εφαρμογές της TN μπορούν να είναι πολύ χρήσιμες και αποδοτικές, ενώ πρόσθεσε ότι και το θέμα των υποδομών που θα αναπτυχθούν και πώς αυτές θα ενσωματωθούν στη λειτουργία των εταιρειών είναι πολύ σημαντικό.

Ο μελλοντικός σχεδιασμός των funds

Τρίτο fund, «πολύ μικρό και στοχευμένο» ετοιμάζει το Metavallon, όπως γνωστοποίησε ο κ. Καραντώνης. Πρόκειται για ένα επιχειρηματικό κεφάλαιο που θα αναπτυχθεί σύντομα και θα εστιάζει σε εγχειρήματα σε στάδιο pre-seed (προ-σποράς) και στον τομέα του deep-tech (της βαθιάς τεχνολογίας), το οποίο θα έχει tickets της τάξης των 300.000 ευρώ ανά επένδυση και στόχο την αντιστροφή του brain drain. Μέχρι στιγμής, τα δύο υπάρχοντα funds του Metavallon έχουν πραγματοποιήσει 35 επενδύσεις με tickets της τάξης του 1 εκατ. ευρώ και τρία exits, ενώ έχουν γίνει και κάποιες διαγραφές. Τα funds της Metavallon δίδουν έμφαση σε συνεργασίες και συνεπενδύσεις: «Συνεπενδύουμε με πάνω από 50 funds και 110-120 επιχειρηματικούς аггέλους. Για τα 20-25 εκατ. ευρώ, που επενδύσαμε εμείς στις δικές μας εταιρείες, καταφέραμε να συγκεντρώσουμε πάνω από 100 εκατ. σε επενδύσεις τρίτων» είπε.

Νέο κεφάλαιο ετοιμάζει και το TECS capital, το οποίο ιδρύθηκε με regional scope (εστιάζοντας στην αγορά της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας) για επενδύσεις σε στάδιο pre-seed, σύμφωνα με τον κ.Ηλιά. Το νέο κεφάλαιο, που θα ανακοινωθεί πολύ σύντομα, δεν θα έχει εξίσου περιφερειακή διάσταση με το πρώτο, το οποίο πραγματοποιούσε επτά επενδύσεις, με μέσο ticket 270.000 ευρώ και έχει κλείσει την πρώτη επενδυτική του περίοδο. Την έβδομη επένδυσή του ετοιμάζει σύντομα το L-Stone, που ιδρύθηκε το 2022 και έχει επενδύσει σε επτά εταιρείες, σύμφωνα με την κα Πεσμαζόγλου. Τη συζήτηση συντόνισε ο Γιώργος Νικολάου, υπεύθυνος καινοτόμου επιχειρηματικότητας στην Εθνική Τράπεζα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΑΛΗ ΣΥΓΚΥΡΙΑ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΤΑ AI FACTORIES ΚΑΙ Η ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Κατά 12 φορές ενδέχεται να αυξηθεί στο εγγύς μέλλον η υπολογιστική ισχύς των κεντρικών υποδομών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), ανοίγοντας τον δρόμο για ακόμα βαθύτερη έρευνα και στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ), όπως γνωστοποίησε ο καθηγητής Νικόλαος Βασιλειάδης, πρόεδρος της Επιτροπής Ψηφιακού Μετασχηματισμού των Πανεπιστημίων της Συνόδου των Πρυτάνεων και της Επιτροπής Ψηφιακής Διακυβέρνησης του ΑΠΘ.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Βασιλειάδης διευκρίνισε ότι το ΑΠΘ επιδιώκει χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), στο πλαίσιο σχετικής αίτησης που κατατέθηκε στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, προκειμένου ν' αποκτήσει νέους υπολογιστές, οι οποίοι θα αυξήσουν την υπολογιστική ισχύ σε περίπου 1 petaflop, έναντι 78 teraflops σήμερα. «Ακόμα κι η ισχύς αυτή μπορεί να είναι μικρή για το ΑΠΘ, στο οποίο εργάζονται 1600 καθηγητές, με πέντε ερευνητές ο καθένας κατά μέσο όρο» σημείωσε, διευκρινίζοντας ότι ο δωδεκαπλασιασμός ισχύος αφορά μόνο τις κεντρικές υποδομές που φιλοξενεί η Μονάδα Ψηφιακής Διακυβέρνησης του ΑΠΘ, χωρίς να συνυπολογίζονται τα συστήματα που διαθέτουν τα εργαστήρια πληροφορικής του πανεπιστημίου και άλλων τμημάτων.

Τα αποτελέσματα του προγράμματος, διευκρίνισε ο κ. Βασιλειάδης, αναμένεται να ανακοινωθούν μετά το καλοκαίρι, οπότε και θα γίνει γνωστό αν το ΑΠΘ θα αποκτήσει τελικά αυτή την κρίσιμη πρόσθετη υποδομή. Μάλιστα, συστήματα όπως αυτό του ΑΠΘ δεν αποκλείεται μελλοντικά να «κουμπώσουν» με τον υπερυπολογιστή «Δαίδαλο» στο Τεχνολογικό Πάρκο Λαυρίου, εφόσον αυτός κάποτε εξαντλήσει την ισχύ του, όπως επισήμανε ο κ. Βασιλειάδης.

Νωρίτερα, μιλώντας στο συνέδριο «Innovation Northern Greece 6.0», ο κ.Βασιλειάδης επισήμανε ότι η συγκυρία για τη χρηματοδότηση ερευνητικών υποδομών το 2025-2026 «είναι πάρα πολύ καλή»: «υπάρχουν πολλά προγράμματα, όπως τα «Πανεπιστήμια Αριστείας», το Ταμείο Ανάκαμψης και εκείνα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που χρηματοδοτούν σημαντικές ερευνητικές υποδομές για εκτέλεση μεγάλων μοντέλων ΤΝ. Το ΑΠΘ έχει αξιόλογη υποδομή ΤΝ, η οποία όμως γρήγορα έφτασε στον κορεσμό της, καθώς χρησιμοποιείται όχι μόνο από τα τμήματα πληροφορικής και ηλεκτρολόγων, αλλά κι από όλες τις επιστήμες για την ανάπτυξη μοντέλων ΤΝ και

επιστημονικούς υπολογισμούς» επισήμανε, εξηγώντας γιατί η αύξηση της υπολογιστικής ισχύς του πανεπιστημίου είναι αναγκαία και σημαντική.

Αναφερόμενος δε, στον υπερυπολογιστή «Δαίδαλο», του οποίου η εγκατάσταση στο Τεχνολογικό Πάρκο Λαυρίου αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιανουάριο του 2026, υπενθύμισε ότι η ισχύς του υπολογίζεται αυτή τη στιγμή σε περίπου 90 petaflops. «Δηλαδή θα είναι περίπου 90 φορές ισχυρότερος από αυτό που θα αποκτήσει το ΑΠΘ και 150 φορές δυνατότερος από το σύστημα που έχει ήδη το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών του Πανεπιστημίου στην πληροφορική και στις επικοινωνίες. Πρόκειται για ένα πολύ ισχυρό σύστημα, που θα τροφοδοτείται αποκλειστικά από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και θα ψύχεται από το θαλασσινό νερό, δηλαδή θα είναι πλήρως οικολογικό» υπογράμμισε και υπενθύμισε ότι στην Ελλάδα δημιουργείται και ένα από τα πρώτα επτά εργοστάσια ΤΝ (AI Factories) στην Ευρώπη, ο Pharos, στη λειτουργία του οποίου προσβλέπουν ακαδημαϊκά ιδρύματα, αλλά και ιδιωτικές εταιρείες, ώστε να αναπτυχθούν οικοσυστήματα δεδομένων και μοντέλα ΤΝ για την ανάπτυξη ερευνητικών και εμπορικών δραστηριοτήτων.

Η μεγάλη ευκαιρία των τεχνολογιών διπλής χρήσης

Την πεποίθηση ότι τα AI Factories λειτουργούν σαν «σπυρμαί» που σηματοδοτεί τη μετάβαση στη νέα εποχή, κάτι ιδιαίτερα σημαντικό για περιοχές όπως η Δυτική Μακεδονία, όπου βρίσκεται σε εξέλιξη η απολιγνιτοποίηση, εξέφρασε ο καθηγητής του ΑΠΘ, Ιωάννης Πίτας, πρόεδρος της Διεθνούς Ακαδημίας Διδακτορικών Σπουδών στην Τεχνητή Νοημοσύνη (AIDA).

Ωστόσο, όπως είπε, υπάρχει ένα «αλλά». «Το «αλλά» για μένα είναι ότι αυτά τα μεγάλα συστήματα είναι πιο πολύ επενδύσεις έντασης κεφαλαίου. Στην Ελλάδα δεν είμαστε δυνατοί στο κεφάλαιο, δεν μπορούμε να διαθέσουμε τεράστια κεφάλαια. Αντίθετα, έχουμε πολύ καλό επιστημονικό δυναμικό και επομένως πρέπει να επενδύσουμε περισσότερο σε τεχνολογίες έντασης γνώσης και (...) η έρευνα να διαχυθεί στις εταιρείες και στην κοινωνία, παρά να μένει σε ορισμένες νησίδες» εξήγησε.

Πρόσθεσε ότι η Ελλάδα χρειάζεται να κινηθεί προς την κατεύθυνση εφαρμογών έντασης γνώσης, η ανάπτυξη των οποίων είναι σχετικά χαμηλού κόστους, όπως έπραξε η Τουρκία: «Δυστυχώς για εμάς, ως χώρα, αυτό είναι

ένα πεδίο στο οποίο μπορούμε να μάθουμε πολλά από τη γείτονα, η οποία ξεκίνησε από το μηδέν και πέτυχε πολλά. Εμείς ήμασταν καλύτεροι κάποτε και τώρα η γείτονας έχει η πολεμική βιομηχανία που εξάγει σε 35 χώρες και έχει αυξήσει τη γεωπολιτική της ισχύ, ακριβώς γιατί επένδυσε σε τεχνολογίες όπως η ΤΝ, οι οποίες είναι πιο πολύ έντασης γνώσης και λιγότερο εντάσεως κεφαλαίου» υποστήριξε. Πρόσθεσε ότι υπό αυτή την έννοια, η Ελλάδα θα πρέπει να επενδύσει σε τεχνολογίες αυτόνομων συστημάτων, για παράδειγμα, γιατί και λίγα κεφάλαια απαιτεί και πολλαπλές εφαρμογές έχει: «Η ίδια τεχνολογία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πολεμικές εφαρμογές, στη γεωργία ή για βιομηχανική επισκόπηση, για ένα σωρό διαφορετικά πράγματα» τόνισε.

Μόνο τρεις στις δέκα ελληνικές επιχειρήσεις έχουν πλάνο αξιοποίησης της ΤΝ

Αναγνωρίζουν τα οφέλη του ψηφιακού μετασχηματισμού, αλλά στην πλειονότητά τους δεν αναλαμβάνουν δράση για να τα αξιοποιήσουν οι ελληνικές επιχειρήσεις, όπως προκύπτει από τα ευρήματα παλαιότερης έρευνας της Grant Thornton, που παρουσίασε η Ρένα Κονόμη, διευθύντρια και επικεφαλής Έξυπνων Υπηρεσιών Αυτοματοποίησης στην εταιρεία.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας -που πραγματοποιήθηκε πέρυσι σε δείγμα 400 επιχειρήσεων με ετήσιο τζίρο άνω των 5 εκατ.- μόνο το 30% των συμμετεχουσών επιχειρήσεων δήλωσαν ότι έχουν πλάνο αξιοποίησης της ΤΝ και μόλις το 17% διαθέτει δυναμικό με τις απαραίτητες δεξιότητες. Επιπλέον, μόλις το 15% έχει διαμορφώσει στρατηγική για την ΤΝ, ακόμα λιγότερες (10%) έχουν δημιουργήσει την απαραίτητη υποδομή διαχείρισης δεδομένων, που είναι απαραίτητη, προκειμένου να αποδώσει καρπούς η στρατηγική ΤΝ και ελάχιστες -μόλις το 4%- έχουν όλες τις προϋποθέσεις, προκειμένου να υλοποιήσουν με επιτυχία μια τέτοια στρατηγική.

Το συνέδριο συνδιοργανώνεται από το πρόγραμμα NBG Business Seeds της Εθνικής Τράπεζας, την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, τον Δήμο Θεσσαλονίκης, το Αριστοτελείο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, το EKETA, το OK!Thess, την Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας, το Tecs Capital, το Uni.fund, το Metavallon, το L-Stone Capital, το ΕλληνοΑμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο και την Ελληνική Τράπεζα Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΜΕ ΣΧΕΔΟΝ ΜΗΔΕΝΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΑΝΘΡΑΚΑ

Έναρξη υλοποίησης της επένδυσης 400 εκατ. ευρώ του Ομίλου Ηρακλής, παρουσία του πρωθυπουργού

Με επίσημη τελετή θεμελίωσης που πραγματοποιήθηκε χθες στην περιοχή Μπλάκι Αλιβερίου της Εύβοιας, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ξεκίνησε η υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου της τσιμεντοβιομηχανίας ΗΡΑΚΛΗΣ, μέλους του ομίλου Holcim, για τη δημιουργία μονάδας δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο «Olympus», προϋπολογισμού 400 εκατομμυρίων ευρώ εκ των οποίων τα 125 εκατ. από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Καινοτομίας (Innovation Fund), αποσκοπεί στο να καταστήσει το εργοστάσιο παραγωγής τσιμέντου στο Μπλάκι εργοστάσιο μηδενικών εκπομπών, μέσω της υιοθέτησης καινοτόμων τεχνολογιών. Με τη λειτουργία της νέας μονάδας, η ετήσια δέσμευση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα υπολογίζεται στους 1 εκατ. τόνους.

«Είναι ένα έργο στρατηγικής σημασίας, το οποίο γίνεται εφικτό χάρη στον συνδυασμό ιδιωτικών πόρων από τη μητρική εταιρεία και σημαντικών ευρωπαϊκών πόρων. Όταν ολοκληρωθεί αυτή η σύνθετη επένδυση, αυτές οι εγκαταστάσεις δεν θα εκπνέουν πια διοξείδιο του άνθρακα», ανέφερε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης. Ο πρωθυπουργός σημείωσε ότι αυτό είναι ένα στοιχείο σε σημαντικές επενδύσεις στην κατεύθυνση των πράσινων υλικών, προσθέτοντας πως πρόκειται για πράσινη ανάπτυξη που σέβεται το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής. «Μιλάμε για επένδυση σχεδόν 400 εκατ. ευρώ», συνέχισε και τόνισε πως «αυτές οι επενδύσεις για να είναι βιώσιμες χρειάζονται στήριξη μέσω επιδόσεων και η Ελλάδα βρίσκεται στην πρώτη γραμμή να πείσει τους ευρωπαϊκούς θεσμούς για να μπορούν να δικαιούνται τέτοιες χρηματοδοτήσεις». Επίσης, επεσήμανε ότι πάνω από 1.000 νέες θέσεις εργασίας θα δημιουργηθούν κατά τη φάση κατασκευής και 100 θέσεις κατά την περίοδο της λειτουργίας. Σύμφωνα με τον Δημήτρη Χανή, CEO του Ομίλου Ηρακλής, η νέα μονάδα αποτελεί ένα από τα πρώτα εργοστάσια τσιμέντου στην Ευρώπη με σχεδόν μηδενικό αποτύπωμα άνθρακα. Όπως σημείωσε, η απανθρακοποίηση μετατρέπεται σε μοχλό ανάπτυξης και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής βιομηχανίας.

Από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος της Holcim, Miljan Gutovic, υπογράμμισε ότι η επένδυση εντάσσεται στο ευρύτερο όραμα του ομίλου για την ενίσχυση της καινοτομίας και της βιώσιμης ανάπτυξης στον κλάδο των δομικών υλικών. «Το σχέδιο Olympus θα οδηγήσει στην παραγωγή 8 εκατ. τόνων τσιμέντου με μηδενικές εκπομπές. Πρόκειται για μια ιστορική δέσμευση της Holcim

στον ΗΡΑΚΛΗ και στην ευρύτερη προσπάθεια βιομηχανικού μετασχηματισμού της Ευρώπης», ανέφερε.

Τον πρωθυπουργό συνόδευαν ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος και ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργό Θανάσης Κοντογεώργης.

Ακολουθεί η ομιλία του Πρωθυπουργού:

«Σεβασμιώτατε, χρόνια σας πολλά, με το καλό και στα εγκαίνια αυτής της σημαντικής επένδυσης, κύριοι υπουργοί, κύριοι βουλευτές, κύριε περιφερειάρχα, κύριοι δήμαρχοι, φίλες και φίλοι,

Δέχθηκα με πολύ μεγάλη χαρά να βρεθώ σήμερα μαζί σας, στη θεμελίωση ενός πραγματικά πολύ σημαντικού, εξαιρετικά καινοτόμου έργου του Ηρακλή: στη μετατροπή ουσιαστικά, όπως ειπώθηκε και πριν, αυτού του πολύ μεγάλου, του εμβληματικού εργοστασίου στο Μπλάκι του Αλιβερίου, σε μία μονάδα μηδενικού ανθρακικού αποτυπώματος, αυτό που είθισται να λέγεται στη διεθνή ορολογία «net zero».

Είναι ένα έργο στρατηγικής σημασίας, ένα έργο το οποίο γίνεται εφικτό χάρη στον συνδυασμό ιδιωτικών πόρων από τη μητρική εταιρεία –και σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη την οποία δείχνετε στη χώρα μας– αλλά και σημαντικών ευρωπαϊκών πόρων. Και σίγουρα, δεν πήρε τυχαία αυτή η επένδυση το όνομα του Ξακουστού Ολύμπου.

Για να το πούμε έτσι, με πολύ απλά λόγια, όταν ολοκληρωθεί αυτή η σύνθετη επένδυση, αυτές οι εγκαταστάσεις πρακτικά δεν θα εκλύουν πια διοξείδιο του άνθρακα στην ατμόσφαιρα. Αυτό θα δεσμεύεται μέσα από μία αρκετά σύνθετη διαδικασία, αυτό θα υλοποιείται και στη συνέχεια θα μεταφέρεται σε υπόγειες υποθαλάσσιες αποθήκες, ειδικά διαμορφωμένες για να μπορούν να υποδέχονται το υδροποιημένο διοξείδιο του άνθρακα.

Εν προκειμένω, μιλάμε για τη λεκάνη του Πρίνου, η οποία είναι και μοναδική στη χώρα μας και επιτρέπει την ουσιαστική ολοκλήρωση αυτής της σημαντικής επένδυσης. Γι' αυτό και, άλλωστε, αυτή έχει χαρακτηριστεί ως μία παρέμβαση κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος.

Διάβασα ότι αν η παγκόσμια βιομηχανία τσιμέντου ήταν χώρα, αυτή θα ήταν στην κορυφή των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα εκλύοντας σχεδόν 8% των συνολικών. Και αυτό το λέω διότι όταν μιλάμε για την απανθρακοποίηση διαφόρων οικονομικών δραστηριοτήτων, πρέπει να έχουμε υπόψη μας ότι υπάρχουν βαριές βιομηχανίες, στις

οποίες αυτή η διαδικασία απανθρακοποίησης είναι εξαιρετικά σύνθετη, δύσκολη.

Όμως, εσείς επιλέξατε να επενδύσετε σε αυτόν τον δρόμο, από τη μία αναπτύσσοντας, όπως μας είπατε, εναλλακτικά υλικά τα οποία θα μειώνουν τη συμμετοχή του clinker στο τελικό προϊόν, παράγοντας τύπους τσιμέντου πιο φιλικούς προς το περιβάλλον, εξασφαλίζοντας ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές, εξασφαλίζοντας πρώτη ύλη από ανακυκλώσιμα υλικά, καίγοντας, ουσιαστικά, τα υπολείμματα της ανακύκλωσης των στερεών αποβλήτων αλλά και τα υπολείμματα της αγροτικής παραγωγής, της βιομάζας.

Και αυτή είναι μια πολύ σημαντική πρωτοβουλία, ένα στοιχείο το οποίο αναλαμβάνει η ΑΓΕΤ Ηρακλής, ο όμιλος Holcim, σε σημαντικές επενδύσεις στην κατεύθυνση των πράσινων δομικών υλικών.

Και δεν είναι τυχαίο, μάλιστα, ότι αυτή η υποκατάσταση, ήδη σήμερα που μιλάμε, των μη ορυκτών καυσίμων αγγίζει σχεδόν το 50%. Ενώ, ταυτόχρονα, τα κατασκευαστικά, τα αστικά απόβλητα, αυτά τα οποία αποκαλούμε «μπάζα», τεράστιες ποσότητες, 900 εκατομμύρια τόνοι, σκεφτείτε, μπάza στην Ευρωπαϊκή Ένωση κάθε χρόνο, ανακυκλούμενα και αυτά με τη σειρά τους αποκτούν έτσι καινούργιες χρήσεις.

Είναι, λοιπόν, μια πραγματικά πράσινη ανάπτυξη, η οποία σέβεται το περιβάλλον αλλά και την ποιότητα ζωής. Θα πάρουμε αυτή την επένδυση ως παράδειγμα. Μιλάμε για μια επένδυση σχεδόν 400 εκατομμυρίων ευρώ. Τα 125 εκατομμύρια από αυτά είναι ευρωπαϊκοί πόροι, προέρχονται από το Innovation Fund, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Καινοτομίας, το οποίο αξιοποιεί ουσιαστικά τα έσοδα των εκπομπών ρύπων για να στηρίξει καθαρές τεχνολογίες.

Γιατί ναι, αυτές οι επενδύσεις για να καταστούν, ουσιαστικά, οικονομικά βιώσιμες χρειάζονται στήριξη μέσω επιδόσεων. Και η Ελλάδα βρίσκεται στην πρώτη γραμμή έτσι ώστε να πείσει τους ευρωπαϊκούς θεσμούς, σε άψογη συνεργασία πάντα με τις μεγάλες εταιρίες μας που μπορούν να καταθέτουν καλά τεκμηριωμένα σχέδια, ώστε να μπορούν να δικαιούνται μιας τέτοιας σημαντικής χρηματοδοτήσης.

Αλλά βέβαια, θα έλεγα ότι η πιο σημαντική διάσταση είναι αυτή η οποία έχει να κάνει με τη δημιουργία καλοηλεκτρισμένων δουλειών: παραπάνω από 1.000 νέες θέσεις εργασίας κατά τη φάση της κατασκευής μόνο και 100 επιπλέον θέσεις εργασίας στην περίοδο της λειτουργίας.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΜΕ ΣΧΕΔΟΝ ΜΗΔΕΝΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΑΝΘΡΑΚΑ

Κυρ. Μητσοτάκης: Στηρίζουμε την καινοτομία η οποία δημιουργεί θέσεις εργασίας προστατεύοντας ταυτόχρονα το περιβάλλον

Συνέχεια από σελ 14

» Θα έλεγα ότι αυτό είναι το κοινωνικό αποτύπωμα το οποίο αφήνει πίσω της η πρόοδος της βιομηχανίας στη χώρα μας. Και πολύ περισσότερο, καθώς αυτή η νέα τεχνολογία της δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα γίνεται πλέον ένας όρος επιβιώσης για να μπορέσει η τσιμεντοβιομηχανία, τόσο σημαντική και για τη χώρα μας, να μπορέσει να βαδίσει στην εποχή των νέων μεγάλων προκλήσεων.

Η αύξηση της ζήτησης για τσιμέντο, για σκυρόδεμα, για αδρανή θα βαίνει διαρκώς αυξανόμενη. Όμως, στην Ευρώπη και στον δυτικό κόσμο οι προδιαγραφές θα πρέπει να προσαρμόζονται στην κλιματική κρίση. Αλλά το ίδιο θα ισχύει και στην Ασία και στην Αφρική. Θα χτίζονται διαρκώς ολόενα και περισσότερες πόλεις.

Οι ορίζοντες, λοιπόν, προδιαγράφονται εξαιρετικά ευνοϊκοί για ελληνικές εταιρείες. Μία τέτοια εταιρεία είναι και ο Ηρακλής. Ήδη από τις αρχές του 20ου αιώνα πρωταγωνιστεί στην εξαγωγή τσιμέντου, όχι μόνο χάρη στον ασβεστόλιθο που αποτελεί βασική πρώτη ύλη -βρίσκεται, εξάλλου, άφθονος στον τόπο μας- αλλά και στα ηφαιστειακά πετρώματα τα οποία διαθέτουμε, τα οποία μπορούν ενδεχομένως στο μέλλον να υποκαταστήσουν πιο ενεργηობόρα συστατικά του τσιμέντου.

Αυτό το έργο, λοιπόν, έχει έναν ιδιαίτερα καινοτόμο χαρακτήρα. Και θέλω να κλείσω τονίζοντας και πάλι ότι η κυβέρνηση μας θα εξακολουθεί να στηρίζει την καινοτομία η οποία δημιουργεί θέσεις εργασίας προστατεύοντας ταυτόχρονα το περιβάλλον.

Και είμαι σίγουρος ότι η μητρική εταιρεία, η Holcim, δεν θα έπαιρνε τη σημαντική απόφαση να επενδύσει ένα τόσο μεγάλο ποσό στη χώρα μας αν δεν αισθανόταν ασφαλής ότι η πορεία της χώρας μας βαίνει προς τη σωστή κατεύθυνση, ότι υπάρχει μία κυβέρνηση η οποία στηρίζει την επιχειρηματικότητα, ότι υπάρχει μία κυβέρνηση η οποία είναι αρωγός των επιχειρήσεων που στρέφονται στην καινοτομία και δημιουργούν νέες καλοπληρωμένες θέσεις εργασίας.

Νομίζω ότι αυτή είναι και η καλύτερη απόδειξη της εμπιστοσύνης που χαίρει η ελληνική οικονομία, αλλά νομίζω και η έμπρακτη αναγνώριση της προόδου που έχει κάνει η χώρα μας την τελευταία δεκαετία.

Επιτρέψτε μου να κλείσω, σεβασμιώτατε, με μία πιο προσωπική αναφορά. Σαν σήμερα, 29 Μαΐου 2017, έφυγε από τη ζωή ο Κωνσταντίνος Μητσοτάκης και σκεφτόμουν, συζητώντας με τον διευθύνοντα σύμβουλο της εταιρείας, ότι και αυτός με τον τρόπο του έβαλε το δικό του λιθαράκι για να μπορούμε να βλέπουμε σήμερα χαμογελαστά πρόσωπα εργαζόμενων να ατενίζουν το μέλλον με αισιοδοξία.

Διότι σε μία πολύ δύσκολη εποχή, σε μία εποχή όπου τότε ο λαϊκισμός των κρατικοποιήσεων είχε ουσιαστικά αφανίσει την ελληνική βιομηχανική παραγωγή, πήρε τότε μία τολμηρή απόφαση και έκανε το πρώτο βήμα ιδιωτικοποίησης του τότε κρατικοποιημένου Ηρακλή.

Εάν αυτό το βήμα δεν είχε γίνει τότε -και οι παλαιότεροι από εμάς θυμούνται τι τράβηξε και τι πέρασε ο ίδιος από αυτή του την επιλογή-, σήμερα δεν θα βρισκόμασταν εδώ, να γιορτάζουμε αυτή τη μεγάλη πρόοδο της εταιρείας και να μπορούμε να ατενίζουμε το μέλλον με μεγαλύτερη αισιοδοξία.

Και το λέω αυτό διότι μερικές φορές οι δύσκολες αποφάσεις οι οποίες πρέπει να λαμβάνονται, δεν συντονίζονται πάντα με τις επιταγές της κοινής γνώμης. Ο λαϊκισμός στη χώρα μας, δυστυχώς, έχει βαθιές ρίζες και βαθιά ιστορία, αλλά χρέος μας, τελικά, κυρίες και κύριοι, είναι να κάνουμε το σωστό. Και αν το σωστό τελικά αποδώσει σε βάθος χρόνου, γιατί συνήθως, ξέρετε, οι μεγάλες αλλαγές και οι μεταρρυθμίσεις μπορεί να έχουν βραχυπρόθεσμο κόστος, αλλά τελικά δικαιώνονται από τις εξελίξεις, τότε και εμείς έχουμε ήσυχνη τη συνείδησή μας ότι έχουμε τιμήσει την εμπιστοσύνη του ελληνικού λαού, ο οποίος μας έταξε σε αυτή τη θέση και δικαιολογημένα έχει από εμάς υψηλές απαιτήσεις.

Σας ευχαριστώ πολύ».

CENERGY HOLDINGS: ΑΥΞΗΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ 23% ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ 2025

Σε 488 εκατ. ευρώ ανήλθαν οι πωλήσεις της Cenergy Holdings SA το πρώτο τρίμηνο του 2025, αυξημένες κατά 23% σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2024.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η λειτουργική κερδοφορία (αναπροσαρμοσμένο EBITDA) ανήλθε σε 76 εκατ. ευρώ, 39% υψηλότερη από το αντίστοιχο περυσινό τρίμηνο, με σταθερά υψηλά περιθώρια κέρδους στο 15,5%. Η βελτιωμένη κερδοφορία οδήγησε ψηλότερα και τα ενοποιημένα καθαρά κέρδη μετά φόρων στα 41 εκατ. ευρώ έναντι 24 εκατ. ευρώ το πρώτο τρίμηνο του 2024 (74%).

Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο παραγγελιών ανήλθε σε 3,4 δισ. ευρώ στις 31 Μαρτίου 2025. Τα έργα στο νέο εργοστάσιο

χερσαίων καλωδίων στις ΗΠΑ συνεχίζονται σύμφωνα με το προγραμματισμένο χρονοδιάγραμμα.

Όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση, ο όμιλος επιβεβαιώνει την εκτίμηση αναπροσαρμοσμένου EBITDA (α-EBITDA) για το οικονομικό έτος 2025 στα επίπεδα μεταξύ 300 και 330 εκατ. ευρώ.

Σχολιάζοντας τις επιδόσεις του ομίλου για το πρώτο τρίμηνο του 2025, ο Αλέξης Αλεξίου, διευθύνων σύμβουλος της Cenergy Holdings, δήλωσε: «Η Cenergy Holdings διατήρησε τη θετική της πορεία, καταγράφοντας διψήφια ετήσια αύξηση τόσο στις πωλήσεις όσο και στην κερδοφορία της. Η επίδοσή αυτή προήλθε κυρίως από την περαιτέρω ανάπτυξη του

τομέα καλωδίων, καθώς μέρος της προγραμματισμένης παραγωγικής επέκτασής έχει ήδη τεθεί σε λειτουργία. Παραμένουμε προσηλωμένοι στην υλοποίηση της στρατηγικής μας, δημιουργώντας αξία για τους μετόχους και τους πελάτες μας, ενώ είμαστε αισιόδοχοι ότι θα επιτύχουμε ακόμα μία χρονιά ισχυρών επιδόσεων. Επιπλέον, το ισορροπημένο χαρτοφυλάκιο παραγγελιών μας συνεχίζει να αποτελεί καταλυτικό παράγοντα για τη διαρκή μας ανάπτυξη, θωρακίζοντάς μας από τις υφιστάμενες παγκόσμιες οικονομικές και γεωπολιτικές αβεβαιότητες».

ΕΠΑΝΕΚΛΟΓΗ ΤΟΥ ΚΩΣΤΑ ΓΙΑΖΙΤΖΟΓΛΟΥ ΣΤΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Με την συμμετοχή του συνόλου των μελών του, ολοκληρώθηκε η πρώτη Γενική Συνέλευση του δεύτερου αιώνα λειτουργίας του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων (ΣΜΕ).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανακοινώνοντας τις στρατηγικές προτεραιότητες του ΣΜΕ, ο επανεκλεγείς Πρόεδρος του

ΔΣ κος Κωνσταντίνος Γιαζιτζόγλου, επεσήμανε την ανάγκη να γίνει κατανοητό από την πολιτεία ότι η άρση των ανταγωνιστικών μειονεκτιμάτων είναι κλειδί για την ανάπτυξη και πλήρη αξιοποίηση του πλούτου που κρύβει το υπέδαφος της πατρίδας μας.

Σε μια εποχή που οι ορυκτές πρώτες ύλες είναι, εκτός από πα-

ράγοντας οικονομικής ανάπτυξης και κλειδί για την γεωπολιτική ισορροπία, η Ελλάδα έχει και τα κοίτασματα αλλά και την υποδομή για να παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο, τόνισε ο κος Γιαζιτζόγλου στην ομιλία του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ: ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΣΤΙΣ ΟΙΚΙΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Παραδίδονται οι πρώτες αθλητικές εγκαταστάσεις

Σημαντική δυναμική συνεχίζει να καταγράφει το έργο του Ελληνικού, με επίκεντρο τις οικιστικές αναπτύξεις και ιδιαίτερα τη γειτονιά Little Athens. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε με αφορμή την δημοσιοποίηση των οικονομικών αποτελεσμάτων πρώτου τριμήνου του 2025 της LAMDA Development, μέχρι και τις 15 Μαΐου 2025 είχαν διατεθεί προς πώληση συνολικά 559 διαμερίσματα, εκ των οποίων 472 (84%) έχουν ήδη πωληθεί ή κρατηθεί από ενδιαφερόμενους αγοραστές. Η εμπορική επιτυχία της Little Athens, όπως επισημαίνεται, αποτυπώνεται και στα έσοδα καθώς κατά το πρώτο τρίμηνο του 2025, τα έσοδα από οικιστικές αναπτύξεις ανήλθαν σε 66 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 116% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Αθροιστικά, από την έναρξη του έργου έως και τις 15.05.2025, οι ταμειακές εισπράξεις από πωλήσεις ακινή-

των ξεπέρασαν το 1,18 δισ. ευρώ, ενώ μόνο στο πρώτο Τρίμηνο 2025 ανήλθαν σε 67 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, την 31.03.2025, τα ταμειακά διαθέσιμα του έργου διαμορφώθηκαν στα 290 εκατ. ευρώ, παραμένοντας σχεδόν αμετάβλητα σε σχέση με την 31.12.2024 (292 εκατ. ευρώ). Για ακόμη μία περίοδο, όπως τονίζεται, δεν υπήρξε εκταμίευση τραπεζικών δανείων, παρά την ύπαρξη εγκεκριμένης πιστωτικής γραμμής ύψους 232 εκατ. ευρώ.

Πρόοδος στον κατασκευαστικό τομέα

Σε επίπεδο κατασκευής, ικανοποιητική πρόοδος καταγράφεται στα έργα υποδομής, παρά τις προκλήσεις της ευρύτερης κατασκευαστικής αγοράς. Όπως ανακοινώθηκε, οι εργασίες στις οικιστικές αναπτύξεις της Little Athens προχωρούν σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, ενώ τα έργα που υλοποιούνται από τη Construction Business Unit της

LAMDA εξελίσσονται ταχύτερα από το προβλεπόμενο. Την ίδια ώρα, τα έργα στον Μητροπολιτικό Πόλο -όπως η Riviera Galleria και το Sports Complex- εξελίσσονται κανονικά, με τις πρώτες αθλητικές εγκαταστάσεις να παραδίδονται εντός του Β' τριμήνου 2025.

Οι κεφαλαιουχικές δαπάνες (CAPEX) για κτίρια και έργα υποδομής κατά το Α' τρίμηνο 2025 ανήλθαν σε 81 εκατ. ευρώ, ανεβάζοντας το σύνολο των δαπανών από την έναρξη του έργου μέχρι τις 31.03.2025 στα 644 εκατ. ευρώ. Τέλος, υπενθυμίζεται ότι στα συνολικά έσοδα του Α' τριμήνου 2024 είχαν περιληφθεί 56 εκατ. ευρώ από πωλήσεις οικοπέδων (Cove Villas και Mixed-Use Tower). Στον αντίποδα, το πρώτο τρίμηνο του 2025 δεν καταγράφηκαν έσοδα από πωλήσεις ακινήτων, ωστόσο αυτά αναμένονται στα επόμενα τρίμηνα.

ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΣΤΟ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΡΕΥΜΑ, ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

Τι συζητήθηκε σε συνάντηση Στ. Παπασταύρου – Α. Τσαβδαρίδη

Σειρά ζητημάτων που αφορούν στις κοινές πολιτικές των δύο υπουργείων με έμφαση στη διασύνδεση του χωροταξικού σχεδιασμού με τη βιώσιμη ανάπτυξη που αφήνει ισχυρό αποτύπωμα στις τοπικές κοινωνίες, δημιουργώντας παράλληλα οικονομικά οφέλη, συζητήσαν την Τετάρτη σε συνάντηση που είχαν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Παπασταύρου με τον υφυπουργό Ανάπτυξης Λάζαρο Τσαβδαρίδη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο κ. Τσαβδαρίδης:

«Ιδιαίτερη μνεία μέσα σε αυτό το πλαίσιο έγινε και για το επίκαιρο ζήτημα των ορίων των οικισμών κάτω των 2.000 κατοίκων, για το οποίο συμφωνήσαμε ότι αυτή πρέπει να λαμβάνει υπόψη τη διάσταση του δημογραφικού ζητήματος που αντιμετωπίζουν μικροί οικισμοί (σε ορεινές περιοχές), με τον υφυπουργό Ανάπτυξη να

εκφράζει τη βεβαιότητα ότι η Κυβέρνηση και το αρμόδιο υπουργείο θα βρουν για ακόμη μία φορά την ενδεδειγμένη λύση.

Σημειώθηκε μάλιστα ότι ήδη εξετάζεται σχετική νομοθετική ρύθμιση για τη ζώνη Γ', που θα λαμβάνει υπόψη της το μέγεθος των οικισμών, και σε έκταση και σε πληθυσμό, που θα απαλύνει τους όποιους προβληματισμούς των κατοίκων για τις νέες ρυθμίσεις.

Επιπροσθέτως, συζητήσαμε το ζήτημα της μείωσης του κόστους του αγροτικού ρεύματος, κάτι που - όπως και οι δύο επισημάνανε - είναι ζωτικής σημασίας για τον κόσμο της πρωτογενούς παραγωγής αλλά και τους κλάδους που εμμέσως σχετίζονται με την αγροτική οικονομία.

Τόσο γιατί θα μειώσει το κόστος παραγωγής, ιδιαίτερα για όσους αγρότες ασχολούνται με θερμοκηπιακές καλλιέργειες, άντληση νερού για άρδευση, και συντήρηση

προϊόντων, όσο και γιατί η μείωση του κόστους αυτού θα κάνει την αγροτική παραγωγή πιο ανταγωνιστική και βιώσιμη, θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα των προϊόντων μας και θα διατηρήσει την αγροτική δραστηριότητα στην ύπαιθρο, στηρίζοντας την περιφερειακή ανάπτυξη. Ένα ακόμη σημαντικό ζήτημα που έθεσα στον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας αφορά στη βέλτιστη διαφύλαξη της πολιτιστικής κληρονομιάς στις τοπικές κοινωνίες, μέσα από την όσο το δυνατόν πιο στοχευμένη χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο των Δήμων, για την απόκτηση και απόδοση σε κοινή χρήση διατηρητέων κτιρίων που έχουν ιδιαίτερη πολεοδομική και ιστορική σημασία και τα οποία αποτελούν σημαντικά τοπίο στον ιστό των πόλεων, όπως αυτό του κτηρίου Βικέλα στη Βέροια».

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ «ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ: ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ»

Το Συμβούλιο Αρχιτεκτόνων της Ευρώπης – Architects Council of Europe (ACE), σε συνεργασία με την Οργάνωση Αρχιτεκτόνων και Συμβούλων Μηχανικών του Λουξεμβούργου – Order of Architects and Consulting Engineers in Luxembourg (OAI), την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Ενώσεων Συμβούλων Μηχανικών – European Federation of Engineering Consultancy Associations (EFCA) και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Επιμελητριών Μηχανικών – European Council of Engineers Chambers (ECC), διοργάνωσαν ένα κοινό συνέδριο υψηλού επιπέδου με τίτλο: "Architects + Engineers: Partnership for Resilient Design".

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, η εκδήλωση συγκέντρωσε κορυφαίες φωνές από την Αρχιτεκτονική και τη Μηχανική από όλη την Ευρώπη για να

αναδείξει τον κρίσιμο ρόλο των επαγγελματιών στην παροχή ανθεκτικών, βιώσιμων λύσεων, προετοιμασμένων για το μέλλον.

Στο πλαίσιο της συνεχούς αναθεώρησης της Ευρωπαϊκής Οδηγίας για τις Δημόσιες Συμβάσεις (PPD) και σε ευθυγράμμιση με την πρωτοβουλία New European Bauhaus (NEB), το συνέδριο επισήμανε την επείγουσα ανάγκη για μεταρρυθμίσεις που θα διασφαλίζουν τις ποιοτικές δημόσιες συμβάσεις και την καλύτερη υποστήριξη καινοτόμων λύσεων που βασίζονται στις Μικρο – Μεσαίες Επιχειρήσεις. Ο τέσσερις οργανισμοί ολοκλήρωσαν τις εργασίες του συνεδρίου παρουσιάζοντας τη Διακήρυξη του Λουξεμβούργου για τις Δημόσιες Συμβάσεις – μια κοινή δέσμευση για τη βελτίωση των πρακτικών σύναψης δημοσίων συμβάσεων σε όλη την Ευρώπη, με στόχο την

υποστήριξη της ποιότητας σχεδιασμού, της βιωσιμότητας και της μακροπρόθεσμης αξίας.

Μπορείτε να κατεβάσετε τη Διακήρυξη του Λουξεμβούργου σε αρχείο μορφής pdf μέσα από τον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://ace-cae.eu/wp-content/uploads/2025/05/LuxembourgDeclarationPublicProcurement-2025.pdf>

Μπορείτε να παρακολουθήσετε το συνέδριο μέσα από το κανάλι της ACE στο YouTube <https://www.youtube.com/watch?reload=9&v=td2fA7jviOA>.

Πηγή: <https://ace-cae.eu/news/a-joint-commitment-towards-better-procurement-the-luxembourg-declaration/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ, ΑΛΛΑ ΠΑΡΟΥΣΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Για τις προκλήσεις που έχει να αντιμετωπίσει η Ελλάδα ενόψει της αντιπυρικής περιόδου, καθώς και για τη συνολική στρατηγική θωράκισης της χώρας απέναντι στην κλιματική κρίση, μίλησε μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, στο συνέδριο «NatCat Summit», που διοργάνωσε το Money Review.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κεφαλογιάννης τόνισε ότι φέτος η Ελλάδα ξεκίνησε την αντιπυρική περίοδο — η οποία διαρκεί από την 1η Μαΐου έως τις 30 Οκτωβρίου — με τον μεγαλύτερο αριθμό στελεχών στην ιστορία του Πυροσβεστικού Σώματος: 18.000 γυναίκες και άνδρες, αυξημένος κατά 30% σε σχέση με το 2019. Παράλληλα, επεσήμανε ότι αυξάνεται σημαντικά και ο αριθμός των drones επιτήρησης, από 45 το 2024 σε 82 το 2025. Τα drones αυτά επικειρούν επί 24ώρου βάσεως, εξοπλισμένα με θερμικές κάμερες, προσφέροντας κρίσιμες πληροφορίες στο Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Διαχείρισης Κρίσεων (ΕΣΚΕΔΙΚ).

Ο υπουργός έκανε ιδιαίτερη αναφορά στη λειτουργία 20 Ειδικών Μονάδων Δασικών Επιχειρήσεων (ΕΜΟΔΕ), με συνολική δύναμη 1.600 εξειδικευμένων πυροσβεστών, εκ των οποίων τέσσερις νέες μονάδες έχουν δημιουργηθεί σε Ηλεία, Ζάκυνθο και Χανιά. Ο εναέριος στόλος πρόκειται να φτάσει τα 80-85 μέσα, ενώ συνεχίζεται και το πενταετές πρόγραμμα «AntiNero» για τον καθαρισμό των δασών, το οποίο αναμένεται φέτος να ξεπεράσει συνολικά τα 600 εκατομμύρια ευρώ.

Αναφέρθηκε επίσης, στο μνημόνιο συνεργασίας με τον ΔΕΔ-ΔΗΕ, στο πλαίσιο του οποίου προβλέπεται ο καθαρισμός περιόχων πέριξ των πυλώνων μέσης τάσης.

Στη συνέχεια, μίλησε για τη συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση και την ενίσχυση των δήμων με 40 εκατ. ευρώ, η οποία αφορά αποκλειστικά ενέργειες για την Πολιτική Προστασία. Σε ό,τι αφορά τον καθαρισμό οικοπέδων, δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στον ρόλο των δήμων που έχουν την αρμοδιότητα για

ελέγχους: «Δεν θέλουμε να φτάσουμε στο πρόστιμο - οι δήμοι οφείλουν να υποδείξουν τα πράσινα σημεία και να διενεργούν ελέγχους», ανέφερε χαρακτηριστικά. Για πρώτη φορά, η πυροσβεστική θα συμμετέχει ενεργά στους σχετικούς ελέγχους. Όπως σημείωσε, η πρόληψη αποτελεί βασικό πυλώνα της στρατηγικής της Πολιτείας, με έργα καθαρισμού, 40 αυτοψίες σε περιοχές υψηλού κινδύνου και δύο μεγάλες ασκήσεις ετοιμότητας.

Ο κ. Κεφαλογιάννης ανέδειξε τον κρίσιμο ρόλο των 5.000 εθελοντών πυροσβεστών και των 5.500 εθελοντών Πολιτικής Προστασίας. Σε εξέλιξη βρίσκεται εξάλλου ενημερωτική καμπάνια για τις υποχρεώσεις καθαρισμού οικοπέδων, ενώ σύντομα θα ακολουθήσει και νέα εκστρατεία, που θα αφορά την ορθή συμπεριφορά κατά τους θερινούς μήνες, με στόχο την πρόληψη πυρκαγιών. Ο υπουργός υπογράμμισε ότι το μεγαλύτερο ποσοστό πυρκαγιών οφείλεται σε αμέλεια πολιτών, και τόνισε την ανάγκη περαιτέρω ευαισθητοποίησης, ιδιαίτερα στον αγροτικό πληθυσμό.

Αναφερόμενος στις πλημμύρες, υπογράμμισε την πρόοδο στον τομέα της έγκαιρης ειδοποίησης και διαχείρισης κρίσεων, με αιχμή το σύστημα 112, το οποίο λειτουργεί πλέον με επιτυχία και έχει αποδειχθεί καθοριστικό για τη διασφάλιση ανθρώπινων ζωών. Επίσης, στο πλαίσιο του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ», συνεχίζονται οι επενδύσεις σε τεχνολογικά μέσα, εκπαίδευση και ενίσχυση των κρίσιμων υποδομών Πολιτικής Προστασίας. Ο κ. Κεφαλογιάννης κατέληξε λέγοντας ότι η Πολιτική Προστασία της χώρας μεταβαίνει σε ένα νέο, πολυεπίπεδο μοντέλο πρόληψης, ετοιμότητας και συντονισμένων δράσεων. Η κλιματική κρίση δεν αποτελεί μελλοντική πρόκληση, αλλά παρούσα πραγματικότητα, και απαιτεί διαρκή εγρήγορση σε όλα τα επίπεδα της κοινωνίας.

Ενισχύεται η συνεργασία Ελλάδας-Αυστραλίας για τις δασικές πυρκαγιές

Στο μεταξύ, την επιτυχημένη πολυετή συνεργασία Ελλάδας και Αυστραλίας στον τομέα των δασικών πυρκαγιών και των πλημμυρών συζήτησε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, με την πρέσβη της Αυστραλίας στην Ελλάδα, Alison Duncan, σε συνάντηση που είχαν την Τετάρτη, στο πλαίσιο της ενίσχυσης της διμερούς συνεργασίας στον τομέα της πρόληψης και διαχείρισης φυσικών καταστροφών.

Ειδικότερα, οι δύο πλευρές αναφέρθηκαν στην πρόσφατη συμφωνία πενταετούς διάρκειας με δύο αυστραλιανές εταιρείες για την παροχή 28 ελικοπτέρων με πλήρωμα ενόψει της φετινής αντιπυρικής περιόδου και ταυτόχρονα επιβεβαίωσαν την κοινή βούληση για περαιτέρω ανάπτυξη δράσεων εκπαίδευσης και ανταλλαγής τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένης μίας ενδεχόμενης μελέτης επιτόπιος συνεργασίας με την Πυροσβεστική Ακαδημία της Νέας Νότιας Ουαλίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση που εξέδωσε το υπουργείο, επιπλέον, τέθηκε επί τάπητος το πρόγραμμα SPARK for Greece, ένα προηγμένο εργαλείο πρόβλεψης και προσομοίωσης δασικών πυρκαγιών, το οποίο έχει αναπτυχθεί από τον αυστραλιανό επιστημονικό φορέα CSIRO και προσαρμόζεται στις ελληνικές γεωκλιματικές συνθήκες.

Η ελληνική πλευρά εξέφρασε την πρόθεσή της να προχωρήσει στην επίσημη υποβολή αιτήματος συνεργασίας, με στόχο την πιλοτική εφαρμογή του συστήματος.

Ο κ. Κεφαλογιάννης ευχαρίστησε θερμά την πρέσβη για τη σταθερή και ουσιαστική στήριξη της Αυστραλίας και υπογράμμισε την ανάγκη για κοινές πρωτοβουλίες βασισμένες στην καινοτομία, την πρόληψη και την ανθεκτικότητα.

ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΑΣΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΣΕΙΧ ΣΟΥ - ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΑ ΕΡΓΑ ANTINERO ΑΠΟ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΟΛΟΓΙΑΣ ΑΠΘ

Ειδικές αντιπυρικές επεμβάσεις σε επιλεγμένες θέσεις, επέκταση του υφιστάμενου και ανάπτυξη νέου δικτύου ύδρευσης- προκαταστολής δασικής πυρκαγιάς και απομάκρυνση ξερών δένδρων εξαπίας των φλοιοφάγων εντόμων περιλαμβάνουν φέτος οι δράσεις του προγράμματος προστασίας δασών AntiNero στο Περιαστικό Δάσος Θεσσαλονίκης (Σείχ Σου). Αυτοψία στα έργα του AntiNero πραγματοποιήσαν την Τετάρτη οι διοικήσεις του Δασαρχείου Θεσσαλονίκης και του Τμήματος Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Εθνικό Πρόγραμμα Προστασίας Δασών χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και εφαρμόζεται στην περιοχή ευθύνης του Δασαρχείου Θεσσαλονίκης από το 2022. Συνολικά έχουν δαπανηθεί την τελευταία τριετία 21,31 εκ. ευρώ, ενώ φέτος θα δαπανηθούν περισσότερα από 6 εκ. ευρώ, προσφέροντας ασφάλεια και προστασία στο δάσος και στους πολίτες, καθώς και ευλεία σε ευπαθείς ομάδες πολιτών.

Σύμφωνα με την πρόεδρο του Τμήματος Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος του ΑΠΘ, καθηγήτρια Παρασκευή Αλιζώτη κατά την αυτοψία «διαπιστώθηκε η εφαρμογή καλών πρα-

κτικών από το Δασαρχείο Θεσσαλονίκης στην περίπτωση του Περιαστικού Δάσους, ενώ ιδιαίτερα οικολογική και γόνιμη υπήρξε η ανταλλαγή απόψεων και η συζήτηση επί όλων των θεμάτων που αφορούν τόσο την εφαρμογή του AntiNero, όσο και εν γένει το Περιαστικό Δάσος της πόλης». «Είμαστε βέβαιοι ότι η εξαιρετική συνεργασία μας με το Δασαρχείο Θεσσαλονίκης θα συνεχιστεί επ' ωφελεία των δύο συνεργαζόμενων φορέων, του Περιαστικού Δάσους της πόλης, αλλά και της επιστήμης της Δασολογίας», ανέφερε η καθηγήτρια.

«Υποδεχθήκαμε με ιδιαίτερη χαρά τους καθηγητές μας στο Περιαστικό Δάσος της Θεσσαλονίκης για να τους παρουσιάσουμε τα έργα που έχουμε ολοκληρώσει τα αμέσως προηγούμενα χρόνια στο πλαίσιο του προγράμματος AntiNero. Ήταν ιδιαίτερα τιμητική για εμάς η παρουσία τους στο δάσος και απολύτως γόνιμη η συζήτηση και η ανταλλαγή απόψεων μαζί τους», δήλωσε η Δασάρχης Θεσσαλονίκης Φιλοθέη Μελά.

Οι δράσεις του AntiNero στη Θεσσαλονίκη από την έναρξη υλοποίησης του προγράμματος περιλάμβαναν:

-Τη δημιουργία ειδικών αντιπυρικών ζωνών στη μικτή ζώνη δάσους-οικιστικού ιστού (Ψιλή Ζώνη και Στεγασμένη Ζώνη) στο Περιαστικό Δάσος Θεσσαλονίκης, στις Αναδασώσεις Πεύκνης

Δυτικής Θεσσαλονίκης καθώς και στην περιοχή του Φράγματος Θέρμης

-Αραιώσεις - περιορισμό δασικής βιομάζας για την προστασία έναντι δασικών πυρκαγιών σε επιλεγμένες θέσεις του Περιαστικού Δάσους Θεσσαλονίκης και Δημοσίου Δάσους Κουφαλίων

-Αναδασώσεις με πλατύφυλλα είδη δέντρων σε επιλεγμένες θέσεις του Περιαστικού Δάσους Θεσσαλονίκης και Δημοσίου Δάσους Κουφαλίων

-Διαχείριση των υπολειμμάτων υλοτομιών σε αναδασώσεις Πεύκνης σε όλο το Περιαστικό Δάσος Θεσσαλονίκης

-Βελτίωση βατότητας όλων των δασικών δρόμων και αντιπυρικών λωρίδων στην περιοχή ευθύνης του Δασαρχείου Θεσσαλονίκης

-Κατασκευή μικρών τεχνικών έργων σε επιλεγμένους δασικούς δρόμους της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Θεσσαλονίκης -Συντήρηση του δικτύου ύδρευσης (δεξαμενές - πυροσβεστικοί κρουνοί) για την καταστολή δασικών πυρκαγιών στο Περιαστικό Δάσος Θεσσαλονίκης

-Συντήρηση πυροφυλακίων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΙΩΣΗ 5,7% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΝΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ

Μείωση 5,7% σημείωσαν οι εγγραφές νέων επιχειρήσεων (ενάρξεις λειτουργίας επιχειρήσεων) στη χώρα για το σύνολο της οικονομίας το α' τρίμηνο εφέτος και ανήλθαν σε 36.909, έναντι των 39.128 το α' τρίμηνο του 2024, ενώ υπήρξε αύξηση 6,1% σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2024 που είχαν ανέλθει σε 34.784.

Στον αντίποδα, οι πτωχεύσεις επιχειρήσεων ανήλθαν σε 71 το α' τρίμηνο του 2025, παρουσιάζοντας αύξηση 14,5% σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2024 που είχαν ανέλθει σε 62.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση τη δημογραφία των επιχειρήσεων από την ΕΛΣΤΑΤ, για τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας με τη μεγαλύτερη συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών, σύμφωνα με τα στοιχεία του Στατιστικού Μητρώου Επιχειρήσεων το 2022, αύξηση στο πλήθος των εγγραφών νέων επιχειρήσεων, το α' τρίμηνο

του 2025 σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2024, καταγράφηκε στον τομέα «Μεταφορά και Αποθήκευση» (15,7%) και στον τομέα «Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού» (2,7%). Η μεγαλύτερη μείωση καταγράφηκε στον τομέα «Κατασκευές» (25,2%) και στον τομέα «Μεταποίηση» (18,4%).

Οι τομείς οικονομικής δραστηριότητας στους οποίους σημειώθηκε το μεγαλύτερο πλήθος εγγραφών νέων επιχειρήσεων κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή της Ελλάδας, είναι:

- Βόρεια Ελλάδα: «Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία», με 1.331 εγγραφές σε σύνολο 8.447.
- Κεντρική Ελλάδα: «Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία», με 2.313 εγγραφές σε σύνολο 8.106.
- Αττική: «Επαγγελματικές, Επιστημονικές και Τεχνικές Δραστηριότητες», με 2.606 εγγραφές σε σύνολο 14.932.

- Νησιά Αιγαίου-Κρήτη: «Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία», με 1.371 εγγραφές σε σύνολο 5.424.

Οι τομείς οικονομικής δραστηριότητας στους οποίους σημειώθηκε το μεγαλύτερο πλήθος εγγραφών νέων επιχειρήσεων κατά κατηγορία Νομικής Μορφής Επιχείρησης, είναι:

- Ατομικές Επιχειρήσεις: «Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία», με 5.734 εγγραφές σε σύνολο 23.619.
- Προσωπικές Επιχειρήσεις: «Δραστηριότητες Υπηρεσιών Παροχής Καταλύματος και Υπηρεσιών Εστίασης», με 1.897 εγγραφές σε σύνολο 7.724.
- Κεφαλαιουχικές Επιχειρήσεις: «Διαχείριση Ακίνητης Περιουσίας», με 130 εγγραφές σε σύνολο 439.
- Λοιπές Νομικές Μορφές: «Διαχείριση Ακίνητης Περιουσίας», με 935 εγγραφές σε σύνολο 5.127.

ΗΠΑ-ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ: ΝΕΟ ΗΧΗΡΟ ΧΑΣΤΟΥΚΙ ΣΤΟΝ ΤΡΑΜΠ ΑΠΟ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ - ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ

Νέο ηχηρό χαστούκι δέχθηκε από την αμερικανική δικαιοσύνη ο Ντόναλντ Τραμπ όταν δικαστήριο αποφάσισε να μπλοκάρει τους δασμούς που έχει επιβάλει με εκτελεστικά διατάγματα αποκαλώντας τους «ανταποδοτικούς». Ο Λευκός Οίκος έχει εφεισβάλει την δικαστική απόφαση, η οποία χαροποιεί πάντως τις διεθνείς αγορές, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αν και οι τρεις δικαστές του Δικαστηρίου Διεθνούς Εμπορίου των Ηνωμένων Πολιτειών δεν αμφισβητούν με την απόφασή τους την δυνατότητα των ΗΠΑ να αυξήσουν τους αμερικανικούς δασμούς, κρίνουν ότι η επιβολή δασμών αποτελεί προνόμιο του αμερικανικού Κογκρέσου και ότι συνεπώς ο Τραμπ υπερέβη τις εξουσίες που διαθέτει.

Η απόφαση μπλοκάρει τους δασμούς που έχουν επιβληθεί στον Καναδά, το Μεξικό και την Κίνα, που τιμωρούνται από τον Λευκό Οίκο του Ντόναλντ Τραμπ ότι δεν καταπολεμούν επαρκώς το εμπόριο του fentanyl, καθώς και τους επιπλέον «ανταποδοτικούς» δασμούς που αποφασίσθηκαν στις αρχές του Απριλίου και η επιβολή τους πέραν του ορίου του 10% αναβλήθηκε για τις αρχές του Ιουλίου. Η απόφαση του Δικαστηρίου Διεθνούς Εμπορίου χαροποίησε τις διεθνείς αγορές: τα ασιατικά χρηματιστήρια κατέγραψαν άνοδο και το ίδιο έκαναν και τα ευρωπαϊκά χρηματιστήρια που άνοιξαν αργότερα.

Επωφελούμενο από την επιστροφή της χαράς του ρίσκου, το δολάριο κατέγραψε αύξηση 0,8% έναντι του γεν και 0,5% έναντι του ευρώ.

Η απόφαση

Το Δικαστήριο Διεθνούς Εμπορίου έκρινε με βάση δύο αγωγές που κατατέθηκαν η μία από την συμμαχία δώδεκα αμερικανικών πολιτειών ανάμεσά τους η Αριζόνα, το Ορεγκόν, η Νέα Υόρκη και η Μινεσότα και η άλλη από ομάδα αμερικανικών επιχειρήσεων που προσάπτουν στον

Ντόναλντ Τραμπ ότι υπαρκτά εξουσίες που ανήκουν στο Κογκρέσο σύμφωνα με το αμερικανικό Σύνταγμα.

Οι τρεις δικαστές του Δικαστηρίου Διεθνούς Εμπορίου έκριναν συγκεκριμένα ότι ο πρόεδρος δεν δύναται να επικαλείται τον νόμο «περί οικονομικής έκτακτης ανάγκης» του 1977 (IEEPA) για να επιβάλλει δι' εκτελεστικού διατάγματος «απεριόριστους επιπλέον δασμούς στα προϊόντα που προέρχονται σχεδόν από το σύνολο των χωρών». Οι δικαστές έκριναν ότι τα εκτελεστικά διατάγματα υπερβαίνουν τις εξουσίες που έχουν δοθεί στον πρόεδρο στο πλαίσιο του νόμου IEEPA για την ρύθμιση των εισαγωγών. Ο νόμος επιτρέπει στον πρόεδρο «να επιβάλει τις αναγκαίες οικονομικές κυρώσεις σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση απειλής «εξαιρετικού και έκτακτου χαρακτήρα».

Σύμφωνα με γραπτή γνωμοδότηση που συνοδεύει την δικαστική απόφαση, ο ένας από τους τρεις δικαστές, που δεν κατονομάζεται, κρίνει ότι αυτό «θα συνιστούσε απεμπόληση της νομοθετικής εξουσίας προς όφελος άλλης (εκ των τριών) εξουσίας», πράγμα που αντιβαίνει στο αμερικανικό Σύνταγμα.

Εκπρόσωπος του Λευκού Οίκου κατήγγειλε μέσω ανακοίνωσης απόφαση «μη εκλεγμένων» δικαστών, οι οποίοι «δεν εντέλλονται να αποφασίσουν τον τρόπο ορθής διαχείρισης μίας κατάστασης εθνικής έκτακτης ανάγκης».

Ο επικεφαλής της δημοκρατικής μειοψηφίας στην Επιτροπή Εξωτερικών Υποθέσεων της Βουλής των Αντιπροσώπων Γκρέγκορι Μικς δήλωσε ότι η δικαστική απόφαση επιβεβαιώνει «έκνομη κατάχρηση εξουσίας εκ μέρους της εκτελεστικής εξουσίας».

Το μπρα-ντε-φερ με Κίνα και ΕΕ

Κηρύσσοντας παγκόσμιο εμπορικό πόλεμο στις 2 Απριλίου, ο Ντόναλντ Τραμπ ανακοίνωσε την επιβολή «ανταποδοτικών» δασμών σε όλες τις χώρες του κόσμου, πριν

υποχωρήσει μπροστά στην συγχρονισμένη πτώση των αγορών για να δώσει μία ανάπαυλα 90 ημερών - διατηρώντας πάντως τους επιπλέον δασμούς του 10% - για να δοθεί μία ευκαιρία στις διαπραγματεύσεις.

Ειδικά σε ό,τι αφορά την Κίνα, έπειτα από ένα μπρα-ντε-φερ και μία κλιμάκωση επιβολής και αντιεπιβολής δασμών κολοσσιαίου ύψους, το Πεκίνο και η Ουάσινγκτον συμφώνησαν τελικά στα μέσα του Μαΐου για την επιστροφή στο 10% για τα αμερικανικά προϊόντα και στο 30% για τα κινεζικά προϊόντα.

Μετά την ανακοίνωση της απόφασης του Δικαστηρίου Διεθνούς Εμπορίου, η εκπρόσωπος του κινεζικού υπουργείου Εμπορίου κατήγγειλε έναν αμερικανικό προστατευτισμό «που δεν ωφελεί κανέναν».

«Από τότε που οι Ηνωμένες Πολιτείες εξαπέλυσαν μονομερή δασμολογικά μέτρα, δεν επήλυσαν κανένα από τα προβλήματά τους. Αντίθετα, έβλαψαν σοβαρά την διεθνή εμπορική τάξη και διατάραξαν σοβαρά τις εμπορικές δραστηριότητες και τις καθημερινές καταναλωτικές συνθήκες των ανθρώπων», δήλωσε η εκπρόσωπος. «Αυτή η ζημία που γίνεται στους άλλους από κάποιον που βλάπτει ταυτόχρονα τον εαυτό του έχει επίσης προκαλέσει γενικευμένη αντίδραση στις ΗΠΑ».

«Η Κίνα καλεί τις Ηνωμένες Πολιτείες να ακούσουν τις λογικές φωνές της διεθνούς κοινότητας και των διαφόρων εθνικών θεσμών και να ακυρώσουν τελείως τους μονομερείς και αδικαιολόγητους αυτούς δασμούς», κατέληξε. Την Παρασκευή, ο Ντόναλντ Τραμπ στράφηκε προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, την κατηγορήσε ότι «δεν επιδιώκει εμπορική συμφωνία» με τις ΗΠΑ και απείλησε με επιβολή δασμών 50% στα ευρωπαϊκά προϊόντα πριν ανακρούσει πρύμναν και ανακοινώσει ανάπαυλα μέχρι τις 9 Ιουλίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: ΝΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΟΥΜΕ ΟΤΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΑΙΑ 10ΔΑ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Η Θεσσαλονίκη ηγείται της τουριστικής κούρσας, αναφέρουν οι ξενοδόχοι

«Το γεγονός ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι σήμερα ο Νο1 τουριστικός προορισμός παγκοσμίως είναι κάτι που μας χαροποιεί. Μας γεμίζει, όμως, με ευθύνη και πρέπει όλοι μαζί να εργαστούμε σκληρά τα επόμενα χρόνια για να διατηρήσουμε αυτή την πρωτιά και ταυτόχρονα να διασφαλίσουμε ότι η Ελλάδα θα παραμείνει στην κορυφαία δεκάδα των προορισμών παγκοσμίως» δήλωσε ο Ευρωπαίος Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας στο πλαίσιο συνάντησης εργασίας που είχε σήμερα με τον Σύνδεσμο Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο προετοιμασίας του ευρωπαϊκού διαλόγου για τον τουρισμό, με τη συμμετοχή εκπροσώπων των κλαδικών ενώσεων - μελών του ΣΕΤΕ. «Είναι μια πολύ σημαντική μέρα για τον τουρισμό όλης της Ευρώπης και φυσικά της Ελλάδας καθώς ξεκινάμε επίσημα τον διάλογο με όλους τους κοινωνικούς φορείς αλλά και εταιρείες που ασχολούνται με τον τουρισμό στη χώρα μας προκειμένου μέσα από αυτό το μεγάλο διάλογο να διαμορφώσουμε την ενιαία ευρωπαϊκή στρατηγική για τον τουρισμό, που θα παρουσιαστεί στα μέσα του 2026», είπε ο κ. Τζιτζικώστας.

Ο Ευρωπαίος Επίτροπος εξήγησε πως στην πορεία αυτού του διαλόγου είναι απαραίτητη η εμπλοκή της κοινωνίας των πολιτών. «Μέχρι τα τέλη Αυγούστου θα έχουμε στο site της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ένα ερωτηματολόγιο για να απαντούν και οι πολίτες μεμονωμένα και οι κοινωνικοί φορείς, προκειμένου στο σχεδιασμό αυτής της στρατηγικής να έχουμε όσες περισσότερες απόψεις μπορούμε από ανθρώπους που ασχολούνται με τον τουρισμό ή ενδιαφέρονται για τον τουρισμό» πρόσθεσε.

Ο κ. Τζιτζικώστας τόνισε πως μέσα από αυτή την ευρωπαϊκή

στρατηγική θα δοθούν ουσιαστικές απαντήσεις στις μεγάλες προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος, από την έλλειψη προσωπικού και την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης μέχρι την προβολή εναλλακτικών μορφών και εναλλακτικών τρόπων σε όλη την Ευρώπη αλλά και ζητήματα που έχουν να κάνουν με τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και τον τρόπο που προσεγγίζουν τα χρηματοδοτικά εργαλεία της Ευρώπης.

ΣΕΤΕ: Γεωπολιτικές και οικονομικές προκλήσεις που έχουν επιπτώσεις και στον τουρισμό

«Είναι δεδομένο ότι το τελευταίο διάστημα αντιμετωπίζουμε γεωπολιτικές και οικονομικές προκλήσεις, πρωτόγνωρου χαρακτήρα, οι οποίες σίγουρα θα έχουν επιπτώσεις και στον τουρισμό. Την περίοδο αυτή η εναρμόνιση των εθνικών πολιτικών σε ένα ενιαίο ευρωπαϊκό πλαίσιο που θα διασφαλίζει την ανταγωνιστικότητα και βιωσιμότητα των κλάδων μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα είναι εξαιρετικά σημαντικά» δήλωσε από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ, Χρυσόφυλλος.

Υπογράμμισε, δε, πως ο κλάδος έχει κρίσιμα ζητήματα τόσο σε ευρωπαϊκό, όσο και σε εθνικό επίπεδο και χαρακτήρισε ιδιαίτερα σημαντική τη συνάντηση με τον Ευρωπαίο Επίτροπο.

ΠΟΞ: Εξαιρετικά τα νούμερα για τη Θεσσαλονίκη

Για «εξαιρετικά νούμερα» όσον αφορά τον τουρισμό της Θεσσαλονίκης έκανε λόγο ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ξενοδόχων, Γιάννης Χατζής, λέγοντας πως έως σήμερα «ηγείται της κούρσας». Πρόσθεσε, μάλιστα, πως οι αφίξεις των επισκεπτών της προηγούμενης εβδομάδας για τη Θεσσαλονίκη είναι αυξημένες κατά 7%.

«Αθήνα και Θεσσαλονίκη είναι οι μισές αφίξεις της χώρας μέχρι σήμερα. Επίσης άνοιξαν τα σύνορα και είναι ευκολότερη η οδική

πρόσβαση από Ρουμανία και Βουλγαρία, αλλά πολύ δυσκολότερη η πρόσβαση από Τουρκία. Η Θεσσαλονίκη βασίζεται σε Τούρκους επισκέπτες και η Ένωση Ξενοδόχων της πόλης μας ενημέρωσε πως επισκέπτες από τους Κήπους περίμεναν οκτώ ώρες να περάσουν τα σύνορα», πρόσθεσε ο κ. Χατζής, λέγοντας πως εάν απαυσιάζονται τόσες πολλές ώρες για το ταξίδι και τον έλεγχο στα σύνορα αρκεί να ματαιώσουν το ταξίδι τους προς τη Βόρεια Ελλάδα. Στη διάρκεια της συνάντησης οι ξενοδόχοι έθεσαν στον κ. Τζιτζικώστα το πρόβλημα της βραχυχρόνιας μίσθωσης, όπως επίσης και φορολογικά θέματα.

Ο πρόεδρος της Aegean Airlines και διευθύνων σύμβουλος της Autohellas, Ευτύχιος Βασιλάκης, στάθηκε τόσο στις νέες αεροπορικές συνδέσεις της Θεσσαλονίκης με δύο ελληνικά νησιά και τη Σμύρνη, κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, αλλά και στα μεγάλα θέματα που αντιμετωπίζουν οι ευρωπαϊκές αερομεταφορές που είναι η επένδυση για τα βιώσιμα καύσιμα και η καλύτερη λειτουργία εναέριας κυκλοφορίας.

Τέλος, από τη δική του πλευρά ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Επιχειρήσεων Τουρισμού, εκπρόσωπος των τουριστικών λεωφορείων, Άρης Μαρίνης, αναφέρθηκε στην έλλειψη προσωπικού και πιο συγκεκριμένα στην έλλειψη οδηγών λέγοντας πως αποτελεί ένα πανευρωπαϊκό πρόβλημα.

Όπως είπε, με έναν πρόχειρο υπολογισμό στην Ελλάδα λείπουν περίπου 3.000 επαγγελματίες οδηγοί αστικών και τουριστικών λεωφορείων, ενώ εάν προστεθούν και τα φορτηγά θα είναι πολλοί περισσότεροι και εκτίμησε πως το 2030 σε όλη την Ευρώπη θα λείπουν πάνω από 2 εκατ. οδηγοί. Επιπλέον, χαρακτήρισε τον στόλο των λεωφορείων στην Ελλάδα από τους παλαιότερους στην Ευρώπη, υποστηρίζοντας πως θα πρέπει να δοθούν τα κίνητρα για την ανανέωσή του.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ Ο ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Η ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΟΥ 2025 ΚΑΙ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Σημαντική άνοδο παρουσιάζει φέτος η κρουαζιέρα στην Ελλάδα, με τον Πειραιά να βρίσκεται στο επίκεντρο της ανάπτυξης και να αναδεικνύεται σε βασικό home port της Ανατολικής Μεσογείου.

Παρά τις αισιόδοξες ενδείξεις, η χώρα εξακολουθεί να υποαδειοδοτεί τον συγκεκριμένο κλάδο, τόνισε ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, Βασίλης Κορκιάδης, σε σύσκεψη φορέων στον Δήμο Πειραιά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΕΒΕΠ, η Ελλάδα το 2024 υποδέχθηκε περισσότερους από 40 εκατομμύρια επισκέπτες εκ των οποίων 8 εκατομμύρια ήταν οι συνολικές κινήσεις επιβατών κρουαζιέρας που αντιστοιχούν σε περίπου 2 εκατ. ταξιδιώτες στο συγκεκριμένο κλάδο. Ο Πειραιάς, η Σαντορίνη και η Μύκονος συγκέντρωσαν το 55% της συνολικής κίνησης, καταγράφοντας μεγάλη επισκεψιμότητα.

Το 2025 η επιβατική κίνηση στο λιμάνι του Πειραιά αναμένεται να αυξηθεί κατά 22% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

«Η Ελλάδα είναι η τρίτη μεγαλύτερη χώρα-προορισμός στην Ευρώπη, μετά την Ιταλία και την Ισπανία, με πάνω από 5.500

προσεγγίσεις πλοίων ετησίως», υπογράμμισε, ζητώντας τη βελτίωση των υποδομών, την ενίσχυση των υπηρεσιών και την οργάνωση των εκδρομών για την ομαλή διαχείριση των επισκεπτών.

Ωστόσο, ο ίδιος έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου για την απόσταση που χωρίζει την Ελλάδα από τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες: «Ενώ ο κύκλος εργασιών του κλάδου στην Ε.Ε. ξεπερνά τα 55 δις. ευρώ, η Ελλάδα αποκομίζει λιγότερο από 1 δις. ετησίως - αυτό δείχνει ότι κάπου υστερούμε».

Παράλληλα, αναδείχθηκε η ανάγκη επανεναρμόνισης της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας, που όπως τόνισε δεν έχει συνεδριάσει εδώ και 3,5 χρόνια, τη στιγμή που οι αρρυθμίες στη λειτουργία του κλάδου, ιδίως σε δημοφιλείς προορισμούς, εντείνονται.

Το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και η κοινωνική διάσταση

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στο περιβαλλοντικό αποτύπωμα των κρουαζιερόπλοιοι. Σύμφωνα με έκθεση του think tank Transport & Environment, ο Πειραιάς κατατάσσεται τρίτος στην Ευρώπη ως προς την επιβάρυνση της ατμόσφαιρας, πίσω από

τη Βαρκελώνη και την Τσιβιταβέκια στη Ρώμη. Παράλληλα, σε ευρωπαϊκές πόλεις όπως η Μασσαλία, η Λιβόρνο και η Βαλένθια αναπτύσσεται αντίδραση από κατοίκους που θεωρούν ότι η κρουαζιέρα ενισχύει τον υπερτουρισμό χωρίς ουσιαστικά ανταποδοτικά οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες.

Στην περίπτωση του Πειραιά, επαγγελματίες του τουριστικού κλάδου, όπως ξενοδόχοι και εστιάτορες, εκφράζουν τον προβληματισμό τους για την περιορισμένη οικονομική απόδοση από τους επιβάτες κρουαζιέρας, οι οποίοι συχνά δεν καταναλώνουν τοπικά προϊόντα και υπηρεσίες.

Προτάσεις για το μέλλον

Το ΕΒΕΠ έχει καταθέσει σειρά προτάσεων που στοχεύουν στην ολοκληρωμένη αξιοποίηση του Πειραιά ως λιμανιού κρουαζιέρας, όπως μεταξύ άλλων τη δημιουργία λιμενικού «cluster» παροχής υπηρεσιών προς κρουαζιερόπλοια, ανάπτυξη ψηφιακών εφαρμογών για τουριστική προβολή του Πειραιά, διαδραστικές τουριστικές πινακίδες και διαδρομές εντός της πόλης, διοργάνωση πολιτιστικών εκδηλώσεων στο λιμάνι, κ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΛΕΝΕ ΟΤΙ ΑΝΑΚΑΛΥΨΑΝ ΕΝΑΝ ΠΛΑΝΗΤΗ ΝΑΝΟ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΗΛΙΑΚΟΥ ΜΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Εδώ και χρόνια, οι επιστήμονες επιδίδονταν στο κυνήγι του μυστηριώδους «έναντου πλανήτη». Αντί για αυτόν, πιστεύουν ότι ανακάλυψαν έναν νέο πλανήτη νάνο, στα όρια του ηλιακού μας συστήματος.

Οι παγωμένοι βράχοι που βρίσκονται στη ζώνη του Κάιπερ, πέρα από τον Ποσειδώνα, έχουν την τάση να ακολουθούν όλοι μαζί μια συγκεκριμένη τροχιά. Πριν από είκοσι χρόνια, αστρονόμοι διατύπωσαν τη θεωρία ότι το φαινόμενο αυτό οφείλεται στη βαρυτική έλξη ενός «έναντου πλανήτη» που θα μπορούσε να έχει μάζα δεκαπλάσια της Γης και μέχρι σήμερα κρυβόταν από όλους τους παρατηρητές.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ερευνώντας αυτόν τον μυστηριώδη κόσμο, η ύπαρξη του οποίου αποτελεί αντικείμενο συζήτησης, τρεις Αμερικανοί αστρονόμοι υποστηρίζουν ότι ανακάλυψαν έναν νέο «υποψήφιο» για τον τίτλο του «πλανήτη νάνου». Το αντικείμενο, που ονομάστηκε 2017 OF201, έχει διάμετρο περίπου 700 χιλιομέτρων, σύμφωνα με μια προκαταρκτική μελέτη που δημοσιοποιήθηκε την περασμένη εβδομάδα και δεν έχει ακόμη εξεταστεί από άλλους ειδικούς. Είναι τρεις φορές μικρότερο από τον Πλούτωνα, όμως αρκετά μεγάλο για να ενταχθεί στην κατηγορία των «νάνων πλανητών», ανέφερε στο Γαλλικό Πρακτορείο ο βασικός συγγραφέας της μελέτης, ο Σικάο Τσένγκ, του Ινστιτούτου Προηγμένων

Σπουδών του Νιου Τζέρσεϊ, στις ΗΠΑ.

Το αντικείμενο βρίσκεται σε τριπλάσια απόσταση από τη Γη σε σύγκριση με τον Ποσειδώνα. Ωστόσο, λόγω της υπερβολικά ελλειψοειδούς τροχιάς του, φτάνει μέχρι και το νέφος του Όρτ, στα εξώτερα όρια του ηλιακού συστήματός μας, σε απόσταση 1.600 φορές μεγαλύτερη από την απόσταση της Γης από τον Ήλιο. Σε αυτό το ταξίδι που διαρκεί 25.000 χρόνια, το αντικείμενο μπορεί να παρατηρηθεί από τη Γη μόνο στο 0,5% του χρονικού διαστήματος, δηλαδή περίπου επί έναν αιώνα.

«Γίνεται ολόένα και πιο αδιόρατο», σημείωσε ο Τσενγκ, σύμφωνα με τον οποίο η ανακάλυψη υποδηλώνει ότι θα μπορούσαν να υπάρχουν «πολλές εκατοντάδες παρόμοια αντικείμενα σε παρόμοιες τροχιές» στη ζώνη του Κάιπερ.

Οι ερευνητές ζητούν τώρα περισσότερο χρόνο για να στρέψουν τα τηλεσκόπια Τζέιμς Γουέμπ, Χαμπλ και Άλμα προς την ανακάλυψή τους.

Ένας 23χρονος ερασιτέχνης παρατηρητής από την Καλιφόρνια, ο Σαμ Ντιν, είχε ήδη καταφέρει να παρακολουθήσει τον νάνο πλανήτη βασιζόμενος σε παλιές βάσεις δεδομένων. «Ο 2017 OF201 είναι, κατ' εμέ, ίσως μια από τις πιο ενδιαφέρουσες ανακαλύψεις στο ηλιακό μας σύστημα εδώ και μια δεκαετία», είπε στο Γαλλικό Πρακτορείο.

Ο Πλούτωνας ανακαλύφθηκε το 1930 και για κάποιο διάστημα έφερε τον τίτλο του «έναντου πλανήτη» του ηλιακού συστήματος. Ωστόσο το 2006 υποβιβάστηκε σε πλανήτη νάνο, λόγω του μικρού μεγέθους του – είναι μικρότερος και από τη δική μας Σελήνη. Στο ηλιακό σύστημα υπάρχουν άλλοι τέσσερις «νάνοι» πλανήτες: η Δήμητρα, η Έρις, η Χαουμέια και ο Μακεμάκε.

Όταν οι ερευνητές μελέτησαν την τροχιά του 2017 OF201, διαπίστωσαν ότι δεν ακολουθεί την τάση των παρόμοιων αντικειμένων στη ζώνη του Κάιπερ. Αυτό θα μπορούσε να θέσει σε αμφισβήτηση την υπόθεση της ύπαρξης ενός έναντου πλανήτη. Ο Τσενγκ υπογράμμισε ότι για τον λόγο αυτό χρειάζονται πρόσθετα δεδομένα.

Αυτή η «εκπληκτική ανακάλυψη» και άλλες παρόμοιες σημαίνουν ότι η αρχική υπόθεση για την ύπαρξη ενός έναντου πλανήτη απομακρύνεται ολόένα και περισσότερο, εκτίμησε από την πλευρά της η Σαμάνθα Λάουλερ, ερευνήτρια στο καναδέζικο πανεπιστήμιο Ρετζίνα.

«Ζούμε σε μια εποχή που τα μεγάλα τηλεσκόπια μπορούν σχεδόν να δουν τα όρια του Διαστήματος» αλλά «η δική μας αυλή» παραμένει ένα μυστήριο, σημείωσε ο Τσενγκ που ελπίζει να πάρει κάποιες απαντήσεις χάρη στο Αστεροσκοπείο Βέρα Ρούμπιν, που θα λειτουργήσει φέτος στη Χιλή.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ AMAZON ΚΑΙ ΤΩΝ NEW YORK TIMES

Τα περιεχόμενα της εφημερίδας θα χρησιμοποιηθούν για την Τεχνητή Νοημοσύνη

Οι New York Times ανακοίνωσαν χθες μια συμφωνία με την Amazon, που θα επιτρέπει μεταξύ άλλων στον τεχνολογικό όμιλο να χρησιμοποιεί τα περιεχόμενα της αμερικανικής εφημερίδας για να αναπτύσσει τα μοντέλα του παραγωγικής Τεχνητής Νοημοσύνης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτή η σύμβαση λαμβάνει χώρα, ενώ ο όμιλος MME εμπλέκεται σε μια δικαστική αστική διαμάχη σε βάρος της OpenAI, δημιουργού του ChatGPT, την οποία κατηγορεί ότι εκπαιδεύει τα μοντέλα της Τεχνητής Νοημοσύνης με τα άρθρα του χωρίς να έχει λάβει προηγούμενες άδειες.

Διάφοροι όμιλοι MME έχουν ήδη συμφωνήσει με σημαντικούς παίκτες της ΤΝ για να τους επιτρέψουν να τροφοδοτούν τα λογισμικά τους με την παραγωγή των δημοσιογράφων τους.

Οι News Corp (Wall Street Journal και Daily Telegraph μεταξύ άλλων), Le Monde, Washington Post ή Axel Springer (Politico, Bild και Die Welt) το έκαναν με την OpenAI, η Google με το Associated Press, ενώ η Mistral συνδέεται με το Γαλλικό Πρακτορείο Ειδήσεων (Agence France Presse).

Πρόκειται για κάτι το καινούργιο για τους New York Times, που μέχρι σήμερα αρνούνταν να επιτρέψουν τα περιεχόμενά τους να τροφοδοτούν την παραγωγική Τεχνητή Νοημοσύνη.

Στην προσφυγή σε βάρος των OpenAI και Microsoft, ο όμιλος αμφισβητεί την ερμηνεία του αντιδίκου, που στηρίζεται στη νομική έννοια της δίκαιης χρήσης (fair use), που ενδέχεται να περιορίσει τη χρήση του δικαιώματος πνευματικής ιδιοκτησίας. Η έκβαση αυτής της υπόθεσης και άλλων σχετικών στο ίδιο

θέμα θα μπορούσε να εξελίξει τις σχέσεις μεταξύ εκδοτών Τύπου και τεχνολογικών κολοσσών.

Την ίδια ώρα, η συμφωνία που αποκαλύφθηκε χθες ανοίγει στους New York Times τον δρόμο προς το σύμπαν της Amazon και τις συνδεδεμένες συσκευές, μεταξύ άλλων στον φωνητικό βοηθό TN Alexa+, μια πρόσβαση ολόένα και πιο κρίσιμη για τους καταναλωτές δεδομένου ότι η παραγωγική Τεχνητή Νοημοσύνη εκδημοκρατίζεται.

Τα νέα είχαν ως αποτέλεσμα να καταγράψει άνοδο η μετοχή των New York Times, που κέρδιζε 1,85% γύρω στις 16.45 ώρα Ελλάδας στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης προσεγγίζοντας το ιστορικό υψηλό της, που είχε αγγίξει στις αρχές Δεκεμβρίου.

DRONE WORLD CONGRESS: ΤΑ DRONES ΕΞΕΛΙΣΣΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Η Βιομηχανία παραγωγής των σύγχρονων drones στην Κίνα εισέρχεται σε μία νέα εποχή τεχνολογικών δυνατοτήτων με την τεχνητή νοημοσύνη (AI) να εξελίσσει τα εναέρια συστήματα μη επανδρωμένων οχημάτων, από εργαλεία με δυνατότητα τηλεκατευθυνόμενου ελέγχου, σε σύγχρονα τεχνολογικά συστήματα αυτόνομης επίλυσης προβλημάτων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην 9η διοργάνωση της διάσκεψης Drone World Congress, οι εργασίες της οποίας ολοκληρώθηκαν στις 25 Μαΐου στην πόλη Σεντζέν, 825 επιχειρήσεις παρουσία-

σαν περισσότερα από 5.000 μοντέλα μη επανδρωμένων εναέριων συστημάτων.

Ένα κεντρικό σημείο ενδιαφέροντος αναλύθηκε στις καινοτομίες εξελίξης της τεχνητής νοημοσύνης «AI+» επαναπροσδιορίζοντας τις δυνατότητες χρήσης των drones στις υποδομές, στη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, στην αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών, αλλά και την αστική διακυβέρνηση.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα για τις τεχνολογικές εξελίξεις αποτέλεσε το μοντέλο drone Matrice 4E της κινεζικής DJI, με

τη χρήση του στο πρόγραμμα αποκατάστασης των φυσικών σπηλαίων Νανγκάν της επαρχίας Σιτσουάν στη νοτιοδυτική Κίνα. Μέσω της τεχνολογικής ικανότητας αυτόνομης χαρτογράφησης πορείας πτήσης με απόλυτη ακρίβεια γύρω από την άκρη του γκρεμού, όπου βρίσκονται τα σπήλαια, το αναφερόμενο drone κατέγραψε φωτογραφικά δεδομένα 18 GB, με την παραγωγή ενός λεπτομερούς τρισδιάστατου μοντέλου, μέσα σε μιάμιση ώρα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΟΚ: ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6-7

30/05/2025

Ξεκαθαρίζει το ύψος του περιβαλλοντικού ισοδυνάμου για τους κατασκευαστές

Το ποσό που θα πληρώσουν οι κατασκευαστές προκειμένου να ολοκληρώσουν οικοδομές με βάση τα κίνητρα του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (ΝΟΚ) αποτελεί μια από τις βασικές ρυθμίσεις του Προεδρικού Διατάγματος (Π.Δ.) που προωθεί το υπουργείο Περιβάλλοντος (ΥΠΕΝ).

Σύμφωνα με πληροφορίες, είναι θέμα ημερών το προαναφερόμενο Π.Δ. να σταλεί προς έγκριση στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ), χωρίς να θεωρείται δεδομένη η έγκριση όλων όσων έχει συμπεριλάβει σε αυτό το ΥΠΕΝ, παρά τις «άτυπες» συνεννοήσεις της κυβέρνησης με το ανώτατο δικαστήριο που έχουν προηγηθεί.

Το αποκαλούμενο περιβαλλοντικό ισοδύναμο θα κληθούν να καταβάλουν οι κατασκευαστές για οικοδομές που έχουν άδειες, δεν ξεκίνησαν οικοδομικές εργασίες έως και την 11.12.2024 (ημερομηνία ανακοίνωσης της απόφασης του ΣΤΕ περί κατάργησης των περιβαλλοντικών κινήτρων του ΝΟΚ) αλλά είναι ενταγμένες ή θα ενταχθούν σε χρηματοδοτικά εργαλεία (ΕΣΠΑ, Ταμείο Ανάκαμψης).

Επίσης, θα το πληρώσουν όσοι είχαν μεν εκκινήσει οικοδομικές εργασίες έως και την 11.12.2024 με βάση το νομοθετικό πλαίσιο που ίσχυε τότε, αλλά αντιμετωπίζουν αιτήσεις ακύρωσης ή οι άδειες έχουν ήδη ακυρωθεί. Το επιχείρημα του ΥΠΕΝ είναι ότι οι οικοδομές αυτές πρέπει να ολοκληρωθούν προκειμένου να αποτραπεί το φαινόμενο των εγκαταλελειμμένων ημιτελών κτισμάτων.

Ειδικότερα, αν έχει ολοκληρωθεί ο φέρων οργανισμός της οικοδομής, η κατασκευαστική διαδικασία συνεχίζεται άμεσα, με τα κίνητρα και τις προσαυξήσεις, εφόσον πληρωθεί το περιβαλλοντικό ισοδύναμο και εκκινήσει η εκπόνηση του Ειδικού Σχεδίου Περιβαλλοντικού Ισοδυνάμου Αναβάθμισης Πόλεων (ΕΣΠΑΠ). Εάν δεν έχει ολοκληρωθεί ο φέρων οργανισμός, επιλαμβάνονται το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής και το Κεντρικό Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων του ΥΠΕΝ για να εξετάσουν με τεχνικά, κοινωνικά, οικονομικά και νομικά κριτήρια την αναγκαιότητα ή μη της συνέχισης υλοποίησης της οικοδομικής άδειας με τα κίνητρα και τις προσαυξήσεις ΝΟΚ.

Με το Π.Δ λοιπόν θα εξειδικευτούν τα μέτρα του περιβαλλοντικού ισοδυνάμου, θα καθοριστεί η διαδικασία έγκρισης του ΕΣΠΑΠ (παρεμβάσεις που θα γίνουν σε επίπεδο Δήμου ή Δημοτικής Ενότητας, όπου έχουν δοθεί κίνητρα και προσαυξήσεις του ΝΟΚ), καθώς και το ύψος και η διαδικασία του τέλους. Πληροφορίες αναφέρουν ότι το τέλος αυτό θα αφορά τα πλέον τετραγωνικά μέτρα της οικοδομής που με βάση την απόφαση του ΣΤΕ καταργούνται και θα βασίζεται στις αντικειμενικές αξίες. Θα κατατίθεται στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων για να διατεθεί στη συνέχεια στο πλαίσιο του ΕΣΠΑΠ.

Εκτός από τα παραπάνω, δηλαδή το ύψος και τη διαδικασία του περιβαλλοντικού ισοδυνάμου και ό,τι αφορά το ΕΣΠΑΠ,

το εν λόγω Π.Δ θα περιγράφει με λεπτομέρεια τους όρους και τις προϋποθέσεις με τις οποίες αποδεικνύεται ότι έχει γίνει εκκίνηση εργασιών έως και την 11η Δεκεμβρίου 2024.

Διεύρυνση περιμέτρου

Το ΥΠΕΝ, όπως εκτιμάται, θα επιθυμούσε να διευρύνει διευρύνει τις οικοδομικές άδειες που θα «σωθούν» και στο πλαίσιο αυτό στην έναρξη εργασιών έχει συμπεριλάβει τις εργασίες εκσκαφής της αρχαιολογίας.

Ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου (ΤΕΕ) Γιώργος Στασινός σε πρόσφατο άρθρο του επεσήμανε πως «αποτελεί πλάνη να πιστεύουμε ότι το πλήγμα της απόφασης του ΣΤΕ δεν θα αγγίξει τον προϋπολογισμό της χώρας, καθώς επηρεάζει πάνω από 3 δισ. επενδύσεων που προγραμματίζονταν για τον επόμενο 1-1,5 χρόνο, θέτοντας εν αμφιβόλω περίπου 14.500 οικοδομικές άδειες (νέες και ανασωρεύσεις) που εκδόθηκαν πριν από την πρώτη απόφαση του ΣΤΕ».

Στον αντίποδα, ο δήμαρχος Βάρνης-Βούλας-Βουλιαγμένης Γρηγόρης Κωνσταντέλλος σε πρόσφατη παρέμβασή του ανέφερε: «Ο πόλεμος δεν έχει ακόμη κριθεί. Το ΥΠΕΝ έχει ήδη προαναγγείλει νέες νομοθετικές παρεμβάσεις, με στόχο να επανεισαχθεί έστω και έμμεσα τα κίνητρα για υπερδόμηση μέσω των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων. Η Τοπική Αυτοδιοίκηση θα συνεχίσει με αποφασιστικότητα να στέκεται απέναντι σε κάθε απόπειρα υποβάθμισης του οικιστικού και φυσικού περιβάλλοντος».

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛ.ΣΤΑΤ.: ΚΡΥΦΗ ΒΟΜΒΑ ΤΟ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

30/05/2025

Ηχηρό καμπανάκι για το πρώτο τρίμηνο του 2025, καθώς ο δείκτης γεννήσεων κόλλησε στο 1,3, ενώ θα έπρεπε να είναι 2,1

Επιδείνωση του δημογραφικού προβλήματος δείχνουν οι δείκτες γήρανος του πληθυσμού και του ποσοστού εξάρτησης των ατόμων άνω των 65 ετών από τις νεότερες ηλικίες σύμφωνα με όσα αποκαλύπτει η έκθεση της ΕΛ.ΣΤΑΤ. για το πρώτο τρίμηνο του 2025 σχετικά με την εξέλιξη των βασικότερων δεικτών της ελληνικής οικονομίας. Υπάρχει όμως και η άλλη όψη που είναι ότι το προσδόκιμο ζωής αυξήθηκε κατά ένα έτος μετάξύ 2022 και 2023. Η εξέλιξη αυτή, ωστόσο, θα επηρεάσει στα επόμενα χρόνια και τις ηλικίες συνταξιοδότησης που έχουν συνδεθεί βάσει νόμου με την αύξηση στο προσδόκιμο ζωής

Ο δείκτης εξάρτησης

Σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης που δημοσιεύει ο «Ε.Τ.», ο δείκτης εξάρτησης των ατόμων άνω των 65 ετών από τον πληθυσμό εργάσιμης ηλικίας αυξήθηκε στο 175,5 για το 2023 από 170,6 που ήταν το 2022.

Ο δείκτης εξάρτησης είναι η αναλογία των ατόμων ηλικίας 65 ετών και άνω προς τα άτομα ηλικίας ετών και άνω προς τα άτομα ηλικίας 0-14 ετών ανέβηκε στο 57,2% το 2023 από 57% που ήταν το 2022. Όσο αυξάνεται ο δείκτης εξάρτησης και ο δείκτης γήρανος σημαίνει ότι μειώνονται οι γεννήσεις και μελλοντικά ο πληθυσμός εργάσιμης ηλικίας δεν θα επαρκεί για να συντηρεί τις συντάξεις των μεγαλύτερων.

Η μείωση του πληθυσμού εργάσιμης ηλικίας αποτυπώνεται και στα στοιχεία για τις γεννήσεις που υποχώρησαν στις 71.455 το

2023 από 76.095 το 2022. Η μείωση των γεννήσεων φαίνεται και στον δείκτη ολικής γονιμότητας που μετράει τον μέσο αριθμό παιδιών που θα γεννήσει μια γυναίκα κατά τη διάρκεια της ζωής της, ο οποίος είναι κολλημένος στο 1,3. Ο δείκτης γονιμότητας χρησιμοποιείται προκειμένου να προσδιοριστεί το επίπεδο αντικατάστασης των γενεών, που στις αναπτυγμένες χώρες θεωρείται ότι είναι το 2,1.

Τα στοιχεία που παρουσιάζονται στην έκθεση καταμαρτυρούν ότι το δημογραφικό επιδεινώνεται με γοργούς ρυθμούς και είναι επιτακτική ανάγκη να ληφθούν μέτρα για να ανακοπεί η αρνητική πορεία προτού να είναι αργά.

Υπενθυμίζεται ότι το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας έχει παρουσιάσει ένα σχέδιο δράσης με 100 μέτρα για το δημογραφικό, τα οποία θα εφαρμοστούν στη δεκαετία 2025-2035, με πόρους 20 δισ. ευρώ. Παρότι, όμως, έχει περάσει το πρώτο εξάμηνο του 2025, το εν λόγω σχέδιο δεν έχει αρχίσει ακόμη να υλοποιείται.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 4,5 ΔΙΣ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΩΓΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6-7

30/05/2025

Τι δείχνουν τα αποτελέσματα μελέτης που πραγματοποιήθηκε για λογαριασμό του γερμανικού GIZ

Την προοπτική της Ελλάδας να αποτελέσει εκ των βασικών παραγωγών «πράσινου» υδρογόνου σε επίπεδο Ε.Ε. επιβεβαιώνουν τα αποτελέσματα νεότερης μελέτης που πραγματοποιήσαν οι εταιρείες E3-Modelling και RICARDO για λογαριασμό του γερμανικού GIZ, στο πλαίσιο των συνολικότερων συζητήσεων για τον εφοδιασμό της γερμανικής αγοράς και όχι μόνο.

Ειδικότερα, όπως αναφέρουν πηγές με γνώση της μελέτης που συνομιλήσαν με τη «Ν», η μελέτη διακρίνεται σε 3 βασικά μέρη, με το πρώτο να αφορά την προοπτική κατανάλωσης υδρογόνου στην εγχώρια αγορά, το δεύτερο την εκτίμηση κόστους και το τρίτο μέρος τη δυνατότητα εξαγωγών προς άλλες χώρες με προεξάρχουσα επιλογή τη Γερμανία. Αν και πρόκειται για κάτι πρώιμο τη δεδομένη στιγμή, τα «νούμερα» και οι βασικές εκτιμήσεις που προκύπτουν αναγνωρίζουν ως «βάσιμη» τη δυνατότητα της χώρας να αναλάβει ρόλο εξαγωγέα υδρογόνου από το 2035 και μετά, πράγμα που «μεταφράζεται» μεσομακροπρόθεσμα σε επενδύσεις της τάξης του 1,5 δισ. ευρώ κατά μέσο όρο ανά πενταετία το διάστημα 2035-2050, δίνοντας ώθηση για εξαγωγές της τάξης των 80-100 TWh «πράσινου» υδρογόνου. Χρειάζεται να σημειωθεί, όπως έχει γράψει σε προηγούμενο ρεπορτάζ η «Ν», ότι η εν λόγω μελέτη αποτελεί συνέχεια ενός συνολικότερου σχεδιασμού με πρωταγωνιστή τον Έλληνα Διαχειριστή του συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΔΕ-ΣΦΑ) που διερευνά τις προοπτικές της χώρας στο πλαίσιο της ευρύτερης ευρωπαϊκής αγοράς υδρογόνου, με δεδομένο ότι ο «κάρτης» βρίσκεται υπό διαμόρφωση και το σύνολο των χωρών αναζητούν και εξετάζουν τη θέση που δύνανται να πάρουν σε αυτόν.

Υπενθυμίζεται ότι ο ΔΕΣΦΑ έχει πραγματοποιήσει εσωτερικά μια ανάλογη μελέτη



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

που καταλήγει, όπως διαβεβαιώνουν αρμόδιες πηγές, σε ανάλογα «αισιόδοξα» αποτελέσματα, υπογραμμίζοντας την προοπτική εξαγωγών προς τη Γερμανία, αξιοποιώντας τον υπό κατασκευή διασυνδεδεμένο αγωγό υδρογόνου με τη Βουλγαρία και εν συνεχεία το δίκτυο βόρεια της γειτονικής χώρας.

Ο Διάδρομος

Το εν λόγω σχέδιο αποτελεί μέρος του Νοτιοανατολικού Διαδρόμου Υδρογόνου (South-East European Hydrogen Corridor), με την Ελλάδα στο «σημείο εκκίνησης» για τη διαμετακόμιση του καυσίμου προς την Κεντρική Ευρώπη, αξιοποιώντας τις υποδομές στις χώρες που μεσολαβούν ως τα κέντρα κατανάλωσης της Γερμανίας.

Ο Νοτιοανατολικός Διάδρομος Υδρογόνου –έναν από τους πέντε «corridors» που έχουν «χαραχτεί» στην ευρωπαϊκή επικράτεια– συνενώνει 7 διαχειριστές: ΔΕΣΦΑ (Ελλάδα), Bulgarttransgaz (Βουλγαρία), Transgaz (Ρουμανία), FGSZ (Ουγγαρία), NET4GAS (Τσεχία), OGE (Γερμανία) και naTran Deutschland (Γερμανία).

Υπό έναν όρο

Το στοιχείο που ξεχωρίζει και έρχεται και η δεύτερη μελέτη να επιβεβαιώσει είναι το ανταγωνιστικότερο έναντι άλλων χωρών κόστος παραγωγής «πράσινου» υδρογόνου στην Ελλάδα, ως αποτέλεσμα της μεγαλύτερης απόδοσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στη χώρα μας.

Η χώρα διαθέτει πλούσιο αιολικό και ηλιακό δυναμικό, συγκρινώντας ήδη ένα αδιόλογο χαρτοφυλάκιο αιολικών και φωτοβολταϊκών πάρκων (έργα εν λειτουργία συνολικής ισχύος περί τα 16 GW), με εξίσου θετικό πρόσημο να έχουν οι εκτιμήσεις για πρόσθετη δυναμικότητα τα επόμενα χρόνια.

Ο αστερίσκος, ωστόσο, όπως επισημαίνουν στελέχη του κλάδου, αφορά το μέσο κόστος ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα, που σήμερα, ως έχει, δεν επιτρέπει την παραγωγή «πράσινου» υδρογόνου με όρους τουλάχιστον αγοράς, χωρίς δηλαδή κάποια πρόσθετη ενίσχυση για να «βγαίνει η εξίσωση».

Κατά συνέπεια, όπως επισημαίνουν τα ίδια στελέχη σε συνέχεια και των βασικών συμπερασμάτων της μελέτης, η Ελλάδα εμφανίζει σημαντικές και αδιόλογες προοπτικές ανάπτυξης μιας ολοκληρωμένης εφοδιαστικής αλυσίδας για την παραγωγή «πράσινου» υδρογόνου, ωστόσο αυτό «σημαδεύεται», για την ώρα, από την ασάφεια των αγορών ενέργειας.

Τα μέτρα στήριξης

Σε αυτή την κατεύθυνση, πηγές της αγοράς εκτιμούν ότι θα πρέπει να υπάρξει ένα καθεστώς ευνοϊκής μεταχείρισης των μονάδων παραγωγής υδρογόνου, διευκρινίζοντας ότι αυτό δεν αφορά τόσο πρόσθετη οικονομική ενίσχυση όσο απομείωση επιμέρους επιβαρύνσεων (ΥΚΟ, ΕΤΜΕΑΡ, χρεώσεις χρήσης Δι-κτύου), στη βάση ότι πρόκειται για μια νέα αγορά που επικρατεί τα πρώτα της βήματα.

Έτερο μέτρο προς υποστήριξη των μονάδων παραγωγής «πράσινου» υδρογόνου (ή μονάδες ηλεκτρολύσεως) θα μπορούσε να είναι η διαμόρφωση κατάλληλων κινήτρων τόσο στη μεριά της παραγωγής «πράσινης» ενέργειας όσο και στο κομμάτι της κατανάλωσης (μονάδες παραγωγής υδρογόνου) για τη σύναψη διμερών συμβάσεων PPAs που θα εξασφάλιζαν στο «τέλος της ημέρας» ένα σταθερό κόστος ενέργειας.

Οι βέλτιστοι όροι

Σε κάθε περίπτωση, η δυνατότητα επίτευξης ενός πιο ανταγωνιστικού κόστους σε βάθος χρόνου διαμορφώνει τους βέλτιστους

δυνατούς όρους για την ανάπτυξη οικονομικών κλίμακας που δύναται να κατοχυρώσουν την Ελλάδα στον υπό διαμόρφωση ευρωπαϊκό χάρτη «πράσινου» υδρογόνου.

Η εν λόγω παράμετρος σχετίζεται άμεσα με την ανάπτυξη πρόσθετων υποδομών, καθώς ο όποιος σχεδιασμός για νέους αγωγούς και δίκτυα που θα είναι σε θέση να μεταφέρουν και ή μόνο υδρογόνο συναρτάται με τις διαθέσιμες ποσότητες προς μεταφορά.

Αν και η σχετική συζήτηση, με δεδομένο κιόλας το «μακροσκοπικό» της υπόθεσης, προσομοιάζει, όπως χαρακτηριστικά ανέφερε στέλεχος της αγοράς, στην ιστορία της «κότας και του αυγού», έχει βάση και αναδεικνύει τη σημασία να προχωρήσει παράλληλα η ωρίμανση και ανάπτυξη των υποδομών με τα αντίστοιχα βήματα εδραίωσης της αγοράς υδρογόνου.

Είναι σαφές ότι η τεχνολογία του υδρογόνου εμφανίζει ακόμη σημάδια «ανωριμότητας» που αποτυπώνονται στα τελικά βασικά μεγέθη, ωστόσο και κατ' αναλογία με άλλες «πράσινες» τεχνολογίες, ο δρόμος είναι γνωστός και δεδομένος, όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά, με το «προσόν» της γνώσης των λαθών που προηγήθηκαν στις άλλες τεχνολογίες.

Σε αυτή την κατεύθυνση, η μετρημένη προσέγγιση, που διατηρεί σε ανάλογη «τροχιά» τόσο την παραγωγή όσο και την κατανάλωση, θα βοηθήσει τόσο στην προώθηση της τεχνολογίας όσο και σε στρατηγικό επίπεδο, η Ελλάδα να παραμείνει στην κούρσα του υδρογόνου που σίγουρα θα πάρει μεγαλύτερες διαστάσεις τα επόμενα χρόνια σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Άλλωστε, η προσοχή στη γερμανική αγορά μόνο τυχαία δεν είναι, καθώς η Γερμανία έχει καταστρώσει από τα πλέον ώριμα σχέδια ανάπτυξης της αγοράς «πράσινου» υδρογόνου, με τις εκτιμώμενες ανάγκες εισαγωγών να φτάνουν τις 45-90 TWh ήδη από το 2030. Άλλη έκθεση που παρουσιάστηκε σε εκδήλωση της ελληνικής πρεσβείας στο Βερολίνο και της Γερμανικής Υπηρεσίας Ενέργειας με θέμα τη συνεργασία Ελλάδας και Γερμανίας στον τομέα υδρογόνου, στα μέσα του περασμένου Μαρτίου, δείχνει πως έως και 200 TWh υδρογόνου θα μπορούσαν να εξαχθούν προς τη μεγαλύτερη οικονομία της Ε.Ε. μετά το 2040. Βέβαια, η Γερμανία διαθέτει κι άλλες εναλλακτικές, γεγονός που, όπως αναφέρει στέλεχος της αγοράς, υπογραμμίζει τη σημασία να υπάρξει ένας ολοκληρωμένος σχεδιασμός που θα καλλιεργήσει περαιτέρω τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της ελληνικής παραγωγής υδρογόνου, λαμβάνοντας υπόψη ότι το παιχνίδι θα κριθεί σε βάθος δεκαετίας.

Το ρυθμιστικό πλαίσιο

Σε κάθε περίπτωση, όπως επισημαίνουν πηγές με γνώση των μελετών και των συνολικότερων ζητημάτων που γίνονται, τα αποτελέσματα εμφανίζονται ενθαρρυντικά για τη χώρα μας και «δικαιολογούν» στο σκέραση», όπως αναφέρθηκε, την ανάγκη να προχωρήσει άμεσα ο εθνικός σχεδιασμός για την ωρίμανση της εν λόγω αγοράς τόσο στο κομμάτι της παραγωγής όσο και στο κομμάτι της κατανάλωσης.

Ως γνωστόν, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που απορρέουν από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, προετοιμάζει σχετικό νομοσχέδιο που θα περιλαμβάνει το ρυθμιστικό πλαίσιο για το υδρογόνο, με τις διατάξεις να αφορούν σε πρώτη φάση το γενικό περίγραμμα της αγοράς, αφήνοντας σε δεύτερο χρόνο την κανονικοποίηση ειδικότερων ζητημάτων.

Σε «πρώτη ανάγνωση», εκπρόσωποι της αγοράς κρίνουν σε

θετική κατεύθυνση το draft που τέθηκε σε «κλειστή διαβούλευση», επισημαίνοντας ωστόσο την ανάγκη να ξεπεραστούν οι καθυστερήσεις και άμεσα να προχωρήσει η διευθέτηση των κρίσιμων παραμέτρων που θα κρίνουν κιόλας τα «πρώτα βήματα» τόσο για την παραγωγή όσο και για τη δημιουργία αγοράς κατανάλωσης «πράσινου» υδρογόνου.

Σύμφωνα με τις μέχρι τώρα πληροφορίες, μιας και έχουν επιβληθεί αλληλέγγυες αλλαγές στον σχεδιασμό του ΥΠΕΝ τους τελευταίους μήνες με την αλλαγή της πολιτικής ηγεσίας, η νομοθέτηση προγραμματίζεται για τον Ιούνιο, όντας «σε συνάρτηση» με το 7ο αίτημα πληρωμής του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Η εγχώρια κατανάλωση

Είναι σαφές και αποτυπώνεται στα βασικά συμπεράσματα της μελέτης ότι η εγχώρια κατανάλωση αναμένεται να κινηθεί σε συγκεκριμένα μεγέθη, με την έμφαση να δίνεται στους τομείς της διύλισης, των οδικών και αεροπορικών μεταφορών και της ναυτιλίας. «Ο όγκος απορρόφησης της Ελλάδας είναι μικρός» σημειώνουν στελέχη του κλάδου, για να συμπληρώσουν ότι η προσοχή θα πρέπει να εστιάζει στις ανάγκες απανθρακοποίησης που δύναται να υπηρετήσει το υδρογόνο.

Ως γνωστόν, το υδρογόνο εισέρχεται ως εργαλείο απανθρακοποίησης τομέων που αδυνατούν να απανθρακοποιηθούν με τη μέθοδο του ηλεκτρισμού λόγω υψηλού κόστους. Κατά συνέπεια, η παραγωγή συνθετικών καυσίμων για αξιοποίηση σε ναυτιλία, βαριές οδικές μεταφορές και αεροπλοΐα συνιστά «πεδίο δόξης λαμπρό» για εφαρμογές υδρογόνου, στην περίπτωση της Ελλάδας με άλλες χώρες, οι οποίες ωστόσο να διαθέτουν πρόσθετες εφαρμογές σε κλάδους της βιομηχανίας.

Μάλιστα, όπως σημειώνουν πηγές της αγοράς με γνώση του θέματος, η επικείμενη εφαρμογή του ETS 2 (European Trading System) για τις δημοπρασίες δικαιωμάτων ρύπων, που ουσιαστικά θα εισαγάγει, μεταξύ άλλων, την πρόσθετη φορολόγηση των συμβατικών καυσίμων, διαμορφώνει ευνοϊκό έδαφος για την ανταγωνιστικότητα των συνθετικών καυσίμων που αξιοποιούν το υδρογόνο ως «πρώτη ύλη» για την παραγωγή τους. Σε αυτή τη βάση, εκτιμήσεις θέλουν τα συνθετικά καύσιμα να αυξάνουν το μερίδιό τους στην αγορά σε βάθος χρόνου και από τα μέσα μέχρι τα τέλη της επόμενης δεκαετίας να καθίστανται ευθέως ανταγωνιστικά προς τα συμβατικά καύσιμα. Υπενθυμίζεται, όπως έχει γράψει σε πρόσφατο ρεπορτάζ η «N», ότι υπάρχει ευρωπαϊκή υποχρέωση από τα κράτη-μέλη για την παραγωγή πράσινων καυσίμων για τη ναυτιλία και την αεροπλοΐα της τάξης του 1%-1,5% μέχρι το 2030, ποσοστό που, αν και μικρό, φέρνει στο τραπέζι «de facto» τη χρήση «πράσινου» υδρογόνου.

Τέλος, να σημειωθεί ότι η εν λόγω μελέτη, όπως αναφέρουν οι ίδιες πηγές, παρουσιάστηκε προ ημερών στη Γερμανία, δίνοντας συνέχεια στους σχετικούς σχεδιασμούς, ενώ βρίσκεται και σε γνώση του ΥΠΕΝ καθώς παρουσιάστηκε σε υπηρεσιακούς παράγοντες πριν από 20 μέρες, με τον Διαχειριστή να είναι επίσης ενήμερος, δεδομένου ότι, όπως προαναφέρθηκε, έχει ολοκληρώσει μια ανάλογη μελέτη.