

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3023

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Οι πιστοποιημένοι μηχανικοί - εκτιμητές ακινήτων από το Ινστιτούτο ΤΕΕ - ΤΜΕΔΕ θα εγγραφονται στο Μητρώο Πιστοποιημένων Εκτιμητών του ΥΠΕΘΟ

- Συνάντηση του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κ. Πιερρακάκη με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γιώργο Στασινό

Σελ 1 και 6, 7

Υπογραφή της δεύτερης σύμβασης για το πρόγραμμα ανακαίνισης σχολικών κτιρίων «Μαριέττα Γιαννάκου» ύψους 100 εκατ. ευρώ

- Οι εργασίες προβλέπεται να αρχίσουν στις 15 Ιουνίου σε 426 σχολεία

Σελ 1 και 8, 9

40 εκατ. ευρώ παύει να έχουν πρόσβαση σε προσιτή στέγη - Το πρόβλημα επηρεάζει ιδιαίτερα τη νέα γενιά

- Τι τονίστηκε σε εκδήλωση παρουσία του προέδρου της ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής

Σελ 1 και 10

Σχεδόν 84 εκατ. από το ΕΣΠΑ για χρηματοδότηση 448 επενδυτικών σχεδίων νέων τουριστικών ΜΜΕ σε Αττική και Νοτιο Αιγαίο

Σελ 4, 5

Προσκήλσεις Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη στελέχωση των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής (Σ.Α.) και Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.)

Σελ 5

Ανοικτή πρόσκληση: 3ο ΤΕΕ - ΤΜΕΔΕ - BAC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2025

- Για παιδιά μελών ΤΕΕ σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ρόδο, Πάτρα, Ιωάννινα, Ξάνθη, Λάρισα, Ηράκλειο

Σελ 11, 12

Συνάντηση του πρωθυπουργού με τους 13 περιφερειάρχες

- Υλοποίηση των προγραμμάτων ΕΣΠΑ, έργα και καλύτερος συντονισμός κυβερνήσεων-περιφερειών στο επίκεντρο

Σελ 13, 14

Τι ειπώθηκε στο πρώτο συνέδριο Ηλεκτροκίνησης

- Χρ. Δήμας: Το σχέδιο δράσης για το μέλλον των πράσινων μετακινήσεων

Σελ 15

Τέλη 2025 - αρχές 2026 στον σταθμό Ευαγγελισμού ο Μετροπόντικας

- Το πλήρες χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση της γραμμής 4

Σελ 15, 16

Thema: Το αυτόματο σύστημα του Μετρό «δουλεύει» 10 φορές το δευτερόλεπτο για την ασφάλεια των χρηστών του

- Η επέκταση προς την Καλαμαριά και η προσθήκη 15 νέων συρμών το επόμενο βήμα λειτουργικής αναβάθμισης

Σελ 17

Δημοσίευση νέας δράσης του προγράμματος Ανταγωνιστικότητα «Διμερές Επιστημονική και Τεχνολογική Συνεργασία Ελλάδας-Τουρκίας»

Σελ 18

Χρηματιστήριο: Επτάμηνο ράλι με κέρδη 34%, υπεραποδοση των τραπεζών με 64%

- Κατά 20 δις ευρώ αύξηση κεφαλαιοποιήσεων

Σελ 19

Score: Επιβεβαιώσε το ελληνικό αξιόχρεο στη βαθμίδα BBB με σταθερές προοπτικές

Σελ 20

ΙΝΕΤΕ: Αύξηση αφίξεων και εισπράξεων για τον ελληνικό τουρισμό την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοβουλία θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ - ΕΚΤΙΜΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΕ - ΤΜΕΔΕ ΘΑ ΕΓΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΕΚΤΙΜΗΤΩΝ ΤΟΥ ΥΠΕΘΟ

Συνάντηση του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκου Πιερρακάκη με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γιώργο Στασινό

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, επισκέφθηκε την Παρασκευή τα γραφεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, όπου συναντήθηκε με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γιώργο Στασινό και ενημερώθηκε για τα θέματα και τις προκλήσεις του κλάδου.

Στο πλαίσιο της συνάντησης συμφωνήθηκε, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα εγγραφής των πιστοποιημένων εκτιμητών ακινήτων από το Ινστιτούτο ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ και στο Μητρώο Πιστοποιημένων Εκτιμητών του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Χαιρετίζοντας τη συνεργασία με το ΤΕΕ, ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας άφησε να εννοηθεί ότι η συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο θα συνεχισθεί, με σκοπό την ανάληψη κοινών δράσεων και πρωτοβουλιών, προς όφελος του πολίτη.

Βασικό θέμα στην ατζέντα ήταν η εξεύρεση λύσης για το θέμα της στέγης, με στόχο τη διάθεση κλειστών ακινήτων στην αγορά, αλλά και την παρακολούθηση και εξισορρόπηση των εμπορικών αξιών στην αγορά ακινήτων. Αναλυτικά στη σελ 3

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ «ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ» ΥΨΟΥΣ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Οι εργασίες προβλέπεται να αρχίσουν στις 15 Ιουνίου σε 426 σχολεία

Υπεγράφη, την Παρασκευή, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η δεύτερη σύμβαση για το πρόγραμμα Ανακαίνισης Σχολικών Κτιρίων «Μαριέττα Γιαννάκου», από τους υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Δήμα, Εθνική Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη, Εσωτερικών Θεόδωρο Λιβάνιο, Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Σοφία Ζαχαράκη, την Ελληνική Ένωση Τραπεζών, ως εντολοδόχο των τσεσάρων δωρητριών Τραπεζών (Alpha Bank, Eurobank, Εθνική και Παιραϊώς) και την «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.».

Όπως εξήγησε σχετικά με τη σύμβαση ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας: «Πρόκειται για ένα έργο συνολικού ύψους 100 εκατ. ευρώ, τα οποία προέρχονται από τη δω-

ρεά της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, που αφορά παρεμβάσεις σε 426 σχολικές μονάδες, σε 245 Δήμους και στις 13 Περιφέρειες της χώρας».

Οι παρεμβάσεις, περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων ανακαίνιση χώρων υγιεινής & δημιουργία προσβάσιμων W.C. για ΑμεΑ, επισκευές ραμπών ΑμεΑ, βελτιώσεις στον αύλειο χώρο, με γήπεδα μπάσκετ και βόλεϊ, καθώς και παιδικές χαρές σε νηπιαγωγεία. Οι εργασίες, ανέφερε ο υπουργός, προβλέπεται να αρχίσουν στις 15 Ιουνίου, με στόχο το μεγαλύτερο μέρος τους να έχει ολοκληρωθεί έως την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, τον Σεπτέμβριο, ώστε τα σχολεία να είναι λειτουργικά.

Αναλυτικά στις σελ 6, 7

40 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΡΟΣΙΤΗ ΣΤΕΓΗ - ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ

Τι τονίστηκε σε εκδήλωση παρουσία του προέδρου της ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής

«Περίπου 40 εκατομμύρια άτομα ζουν χωρίς προσιτή στέγη και μάλιστα πολύ περισσότεροι άνθρωποι ξεδοθούν παραπάνω από το 40% του εισοδήματός τους στην στέγη τους αυτό είναι κάτι το οποίο δεν είναι βιώσιμο και δεν μπορεί να συνεχιστεί» τόνισε ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής Oliver Röhrke, μιλώντας σε

εκδήλωση για το στεγαστικό διοργάνωσε η Ευρωπαϊκή και Κοινωνική Επιτροπή της Ελλάδας στη Θεσσαλονίκη.

Ο κ. Röhrke επεσήμανε ότι ήδη η Ευρωπαϊκή ΟΚΕ βρίσκεται σε στενή συνεργασία με τον επίτροπος Ενέργειας και Στέγης Νταν Γιόργκενσεν ώστε να υιοθετηθούν νέα μέτρα. Αναλυτικά στις σελ 8, 9

ΣΧΕΔΟΝ 84 ΕΚΑΤ. ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 448 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΝΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΜΕ ΣΕ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ

Σε 448 ανήλθαν οι αιτήσεις χρηματοδότησης, με συνολική δημόσια δαπάνη 83.782.221,17 ευρώ, που εγκρίθηκαν μετά από την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης και ένταξης επενδυτικών σχεδίων στη δράση «Ενίσχυση της Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Μικρομεσαίων Τουριστικών Επιχειρήσεων» για τις Περιφέρειες Αττικής και Νοτίου Αιγαίου (Περιφέρειες Μετάβασης).

Στις εν λόγω Περιφέρειες εξετάστηκαν 1.501 αιτήσεις χρηματοδότησης, με συνολική αιτούμενη δημόσια δαπάνη

276.277.002,99 ευρώ, από το σύνολο των 6.669 που υποβλήθηκαν στη δράση.

Σύμφωνα με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και τον αναπληρωτή υπουργό, Νίκο Παπαθανάση, στο αμέσως προσεχές διάστημα αναμένεται η ανακοίνωση των εγκρίσεων για τα επενδυτικά σχέδια που υπεβλήθησαν στις άλλες περιφέρειες της χώρας.

Αναλυτικά στη σελ 10

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΝΕΟ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΤΕΕ: ΤΟ BIM ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ DIGITAL TWINS ΚΑΙ ΙΟΤ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας του για τη συστηματική εξοικείωση των Ελλήνων μηχανικών με τη μεθοδολογία Building Information Modelling (BIM), διοργανώνει το επόμενο επιμορφωτικό εργαστήριο της θεματικής ενότητας «BIM στην Πράξη: Διεθνείς Εφαρμογές και Βέλτιστες Πρακτικές».

Το εργαστήριο με τίτλο «Transforming Facility Management, Operations, and Maintenance through BIM-driven Digital Twins integrated with IoT solutions» θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 5 Ιουνίου 2025, από τις 17:00 έως τις 20:00**, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Νίκης 4, Αθήνα), στην αγγλική γλώσσα.

Το Εργαστήριο επικεντρώνεται στην πρακτική χρήση της τεχνολογίας των ψηφιακών διδύμων (Digital Twins), που βασίζονται σε μοντέλα BIM και συνδέονται με έξυπνα συστήματα και αισθητήρες (Internet of Things) σε πραγματικά έργα μεγάλης κλίμακας. Θα παρουσιαστούν τρόποι με τους οποίους αυτές οι τεχνολογίες μπορούν να βελτιώσουν σημαντικά τη διαχείριση, τη λειτουργία και τη συντήρηση μεγάλων εγκαταστάσεων, επιτρέποντας τη συνεχή παρακολούθηση και τη συνολικά πιο αποδοτική λειτουργία τους. Ομιλητής του εργαστηρίου θα είναι ο κ. Issam El Absi, διεθνώς αναγνωρισμένος ειδικός με εμπειρία άνω των 28 ετών σε περισσότερα από 200 έργα παγκοσμίως, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται μεγάλα έργα υποδομών, βιομηχανικά συγκροτήματα, νοσοκομεία, αεροδρόμια και εμπορικά κέντρα. Επίσης έχει πολυετή εμπειρία στον τομέα της εκπαίδευσης μηχανικών, μέσα από τη συνεργασία του με κορυφαία πανεπιστημιακά ιδρύματα διεθνώς.

Η εκδήλωση απευθύνεται σε μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων που ενδιαφέρονται να ενσωματώσουν τις πλέον σύγχρονες ψηφιακές πρακτικές στη μελέτη, κατασκευή και διαχείριση έργων. Πρόκειται για μια μοναδική ευκαιρία άμεσης επαφής με την παγκόσμια εμπειρία και τις εξελίξεις στον τομέα της ψηφιακής διαχείρισης του δομημένου περιβάλλοντος.

Η συμμετοχή είναι δωρεάν, απαιτείται όμως προεγγραφή μέσω της φόρμας στον σύνδεσμο:

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/training-workshops/workshop-bim-stin-praxi-05-06-2025/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
4 Ιουνίου 2025	ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΒΕ «Πιστοποίηση και Έλεγχος Αγοράς: Παράγοντες για την Ανταγωνιστικότητα της Βιομηχανίας του Κλάδου των Δομικών Υλικών»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδας (ΣΒΕ), Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ)
3-5 Ιουνίου 2025	10^ο Συνέδριο Ενεργειακής Μετάβασης ΗΑΕΕ	Hellenic Association for Energy Economics (ΗΑΕΕ)

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Στο πλαίσιο εορτασμού της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος, το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Βιο-Οικονομίας και Αγρο-Τεχνολογίας (ΙΒΟ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), διοργανώνει ημερίδα με θέμα «Συμμετοχικό Εργαστήριο για την ενσωμάτωση Λύσεων Βασισμένων στη Φύση (NBS) στον Αστικό Σχεδιασμό μέσω του eNaBIS—ACT», την **Πέμπτη 5 Ιουνίου 2025, και ώρα 18:00** στο Αμφιθέατρο του Τμήματος (Μ. Αλεξάνδρου 49).

Το συμμετοχικό εργαστήριο στοχεύει στην ανάδειξη της αξίας των Λύσεων Βασισμένων στη Φύση και της ενσωμάτωσής τους στο σύγχρονο αστικό περιβάλλον, στην ευαισθητοποίηση και ενεργοποίηση του κοινού στην διαμόρφωση αυτών των λύσεων, ενθαρρύνοντας τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων στον σχεδιασμό του αστικού τοπίου.

Μέσα από στοχευμένες ομιλίες από διακεκριμένους ομιλητές, με παραδείγματα εφαρμογών και διαδραστικές δραστηριότητες, οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν: Την χρησιμότητα των Λύσεων Βασισμένων στη Φύση (NBS) ως μέσο αντιμετώπισης των αστικών προκλήσεων όπως η υπερθέρμανση, οι πλημμύρες, η περιβαλλοντική υποβάθμιση και η κλιματική αλλαγή, Παραδείγματα εφαρμογών NBS σε αστικές περιοχές για την ενίσχυση της βιοποικιλότητας και της αστικής ανθεκτικότητας Την ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση του κοινού, επαγγελματιών και φορέων για την εφαρμογή λύσεων βασισμένων στη φύση στο αστικό περιβάλλον.

Την αξιοποίηση νέων τεχνολογικών εργαλείων που διευκολύνουν τον συμμετοχικό σχεδιασμό και την συμπερίληψη περισσότερων κοινωνικών ομάδων.

Στο εργαστήριο θα πραγματοποιηθεί ομιλία πάνω σε παραδείγματα εφαρμογών NBS ο Δρ. Αλέξανδρος Στεφανάκης, Αν. Καθηγητής στο Πολυτεχνείο Κρήτης ενώ η κα Σμαρά

Κατσάγγελου, Υποψήφια Διδάκτωρ στο Florida Atlantic University, θα συνδιαμορφώσει με τους συμμετέχοντες προτάσεις ενσωμάτωσής τους στο αστικό τοπίο. Την παρουσίαση του έργου eNaBIS και του Ελληνικού Living Lab eNaBIS—ACT θα πραγματοποιήσουν οι Μεταδιδακτορικοί Ερευνητές του ΕΚΕΤΑ/ΙΒΟ Δρ. Απόστολος Μαλαμάκης και Δρ. Κυριακή Δεβλιώτη ενώ το Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης IDEA training θα αναδείξει την σημαντικότητα ενσωμάτωσης δεξιοτήτων σχετικών με NBS στην επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση.

Στην εκδήλωση θα χαιρετήσουν ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Ηλίας Πετρινιός, ο κ. Σωτήρης Μυλωνάς, Πρόεδρος της ΜΕ Περιβάλλοντος, η κα. Ναταλία Παντελίδου από την ΜΕ Αρχιτεκτονικών Θεμάτων του ΤΕΕ καθώς και ο Δρ. Γεώργιος Φ. Μπανιάς, Διευθυντής Ερευνών ΕΚΕΤΑ/ΙΒΟ.

Πληροφορίες: Δρ Γιώργος Φ. Μπανιάς | τηλ: 2311257650

[Δείτε το πρόγραμμα της εκδήλωσης ΕΔΩ](#)

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ - ΕΚΤΙΜΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΕ - ΤΜΕΔΕ ΘΑ ΕΓΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΕΚΤΙΜΗΤΩΝ ΤΟΥ ΥΠΕΘΘ

Συνάντηση του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κ. Πιερρακάκη με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γ. Στασινό

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, επισκέφθηκε την Παρασκευή τα γραφεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, όπου συναντήθηκε με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γιώργο Στασινό και ενημερώθηκε για τα θέματα και τις προκλήσεις του κλάδου.

Στο πλαίσιο της συνάντησης συμφωνήθηκε, μεταξύ

άλλων, η δυνατότητα εγγραφής των πιστοποιημένων εκτιμητών ακινήτων από το Ινστιτούτο ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ και στο Μητρώο Πιστοποιημένων Εκτιμητών του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Χαιρετίζοντας τη συνεργασία με το ΤΕΕ, ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας άφησε να εννοηθεί ότι η συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο θα συνεχισθεί, με σκοπό την ανά-

ληψη κοινών δράσεων και πρωτοβουλιών, προς όφελος του πολίτη.

Βασικό θέμα στην ατζέντα ήταν η εξεύρεση λύσης για το θέμα της στέγης, με στόχο τη διάθεση κλειστών ακινήτων στην αγορά, αλλά και την παρακολούθηση και εξισορρόπηση των εμπορικών αξιών στην αγορά ακινήτων.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΓΟΡΑΣ: ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ»

Διοργανώνουν το ΤΕΕ, ο ΣΒΕ και το ΤΜΕΔΕ, την Τετάρτη 4 Ιουνίου στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός θα απευθύνει χαιρετισμό στο συνέδριο με θέμα: «Πιστοποίηση και Έλεγχος Αγοράς: Παράγοντες για την Ανταγωνιστικότητα της Βιομηχανίας του Κλάδου των Δομικών Υλικών», που διοργανώνουν την **Τετάρτη 4 Ιουνίου**, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδας και το ΤΜΕΔΕ, στο Αμφιθέατρο του Περιφερειακού Τμήματος ΤΕΕ/Κεντρικής Μακεδονίας (Μεγ. Αλεξάνδρου 49).

Χαιρετισμό στο Συνέδριο θα απευθύνουν επίσης, η Πρόεδρος του ΣΒΕ **Λουκία Σαράντη** και ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ **Κωνσταντίνος Μακέδος**.

Αναλυτικά το πρόγραμμα του Συνεδρίου:

15:25 – 15:30 ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ

Ηλίας Περτζινίδης, Πρόεδρος, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ-ΤΚΜ)

15:30' – 15:45' ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΙ

Λουκία Σαράντη, Πρόεδρος, Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδας (ΣΒΕ)

Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

Κωνσταντίνος Μακέδος, Πρόεδρος, Ταμείο Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ)

15:45 – 17:00 1 η ΕΝΟΤΗΤΑ

Νομοθετικό Πλαίσιο - Οργάνωση της Πολιτείας - Αποτελεσματική Εποπτεία της Αγοράς Ελευθέριας Κρητικής, Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας, Υπουργείο Ανάπτυξης **Ροδόλφος Δρακούλης**, Ειδικός Εμπειρογνώμων, Μέλος Γενικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ)

Μαρία Παπατζίκου, Υπεύθυνη Ποιότητας, Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ)

Σάββας Πελέκης, Διευθύνων Σύμβουλος TÜV Hellas - Εκπρόσωπος της Δημοκρατικής Συμπαράταξης Μηχανικών, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

Κωνσταντίνος Κουκούντζος, Διευθύνων Σύμβουλος, KLEEMANN Hellas ABEE

Συζήτηση με το κοινό

Συντονιστής: **Αλέξανδρος Σαληγιγιάννης**, Μέλος Ομάδας Εργασίας «Βιομηχανία», Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδας

17:00 – 18:15 2 η ΕΝΟΤΗΤΑ

Ελεγκτικοί Φορείς – Βελτίωση Ποιότητας – Ασφάλεια Προϊόντων

Δρ. Αναστάσιος Μπιακούδης, Γενικός Διευθυντής Βιομηχανικών Υποδομών και Επιχειρηματικού Περιβάλ-

λοντος, Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας, Υπουργείο Ανάπτυξης Εκπρόσωπος ΑΑΔΕ*

Σπύρος Λιάκος, Μέλος ΔΣ, Ελληνική Ένωση Διαπιστευμένων Φορέων Επιθεώρησης Πιστοποίησης «HellasCert» **Λάμπρος Πυργιώτης**, Σύμβουλος Προέδρου, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

Γεώργιος Μυλωνάς, Πρόεδρος ε.Τ. ΣΒΕ, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, ΑΛΟΥΜΥΛ ΑΕ

Κώστας Ασλάνης, R&D and Technical Support Director, ISOMAT ΑΕ

Συζήτηση με το κοινό

Συντονιστής: **Ευθύμης Κωνσταντόπουλος**, Πρόεδρος Ομάδας Εργασίας «Βιομηχανία», Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδας

18:15 – 18:35 Ομιλία

Λάzaros Τσαβδαρίδης, Υφυπουργός Ανάπτυξης

18:35 – 18:50 Παρουσίαση Συμπερασμάτων

Γιάννης Σταύρου, Α' Αντιπρόεδρος – Εκτελεστικός, Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδας

*έχει προσκληθεί

<https://sbe.org.gr/wp-content/uploads/2025/05/synedrio-domika-programma.pdf>

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΩΝ ΣΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Αλματώδης άνοδος στην έκδοση πιστοποιητικών τον Μάιο του 2025

Με σταθερά ανοδική πορεία και αλματώδη αύξηση στην έκδοση πιστοποιητικών συνέχισε τον Μάιο το Ελληνικό Κτηματολόγιο, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα τα Κτηματολογικά γραφεία όλης της χώρας έχουν εκδώσει περισσότερα από 61.000 πιστοποιητικά για όλες τις κατηγορίες πράξεων, τη στιγμή που ο μηνιαίος ρυθμός έκδοσης πιστοποιητικών το 2024 ήταν 28.000 πιστοποιητικά, το 2023 ήταν 18.000 πιστοποιητικά και το 2022 ήταν 14.000 πιστοποιητικά το μήνα. Η αύξηση στη μηνιαία παραγωγικότητα σε σχέση με το 2022 ανέρχεται στο 335% και σε σχέση με το 2024 είναι 118%.

Η σημαντική αυτή πρόοδος οφείλεται στις στοχευμένες παρεμβάσεις και στις μεταρρυθμιστικές δράσεις που υλοποιεί ο φορέας, με κύριο στόχο την ταχύτερη εξυπηρέτηση πολιτών και επαγγελματιών. Η ενίσχυση των ψηφιακών υπηρεσιών, η αναδιοργάνωση των εσωτερικών διαδικασιών, καθώς και η αξιοποίηση νέων τεχνολογιών συνέβαλαν καθοριστικά στη βελτίωση του ρυθμού διεκπεραίωσης.

Στο πλαίσιο αυτό, το Κτηματολόγιο προχώρησε σε στοχευμένες συνέργειες με 28 Δικηγορικούς Συλλόγους

της χώρας (προγραμματικές συμβάσεις), με σκοπό την επιτάχυνση της διεκπεραίωσης των υποθέσεων και την ενίσχυση της διαφάνειας και της ασφάλειας των συναλλαγών. Εκατοντάδες δικηγόροι έχουν λάβει την ιδιότητα του νομικού εισηγητή, κυρίως σε περιοχές όπου υπάρχουν συσσωρευμένες εκκρεμότητες, συμβάλλοντας αποφασιστικά στην εξάλειψή τους.

«Η συνεχής επιτάχυνση του ρυθμού ολοκλήρωσης υποθέσεων, αποδεικνύει έμπρακτα τη δέσμευσή μας να βά- λουμε τέλος στις καθυστερήσεις και την ταλαιπωρία του παρελθόντος. Τους τελευταίους μήνες υπερδιπλασιάστηκε η παραγωγικότητα και σταδιακά αντιμετωπίζουμε τις εκατοντάδες χιλιάδες εκκρεμότητες που ταλαιπωρούσαν πολίτες και επαγγελματίες για χρόνια. Το Κτηματολόγιο συνεχίζει αταλάντευτα την πορεία του προς την πλήρη ψηφιοποίηση και τον εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών του, με γνώμονα τη διαφάνεια, την ασφάλεια δικαίου και την ταχύτερη εξυπηρέτηση κάθε συναλλασσόμενου. Ευχαριστώ το σύνολο των εργαζομένων του φορέα για την διαρκή τους προσπάθεια στην αντιμετώπιση πολυσύνθετων προβλημάτων και κυρίως για την συνδρομή τους

στην ολοκλήρωση ενός από τα μεγαλύτερα αναπτυξιακά έργα της χώρας. Το Κτηματολόγιο ανήκει στους πολίτες και ο καθένας από την πλευρά μας οφείλει να συμβάλει στην ολοκλήρωσή του», δήλωσε ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Χρήστος Μπουκώρος.

«Το Κτηματολόγιο μετασχηματίζεται σε έναν σύγχρονο δημόσιο οργανισμό που λειτουργεί με ταχύτητα, διαφάνεια και ασφάλεια. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός έθεσε τις απαραίτητες βάσεις, όμως η ουσιαστική πρόοδος δεν θα ήταν εφικτή χωρίς τη σταθερή προσήλωση των εργαζομένων μας, οι οποίοι διαχειρίζονται καθημερινά και με συνέπεια τον μεγάλο όγκο εκκρεμοτήτων που κληρονομήσαμε από τα υποθηκοφυλακεία. Οι νέες στρατηγικές συνέργειες με τους Δικηγορικούς Συλλόγους σε όλη τη χώρα, υπό τον συντονισμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αποτελούν κρίσιμο επιταχυντή για την πλήρη εκκαθάριση των εκκρεμοτήτων», τόνισε από την πλευρά του ο πρόεδρος του Ελληνικού Κτηματολογίου, Στέλιος Σακαρέτσιος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (Σ.Α.) ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΕΩΝ (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.)

Αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ 1) Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη σύνταξη Καταλόγου Διπλωματούχων Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΤΕΕ για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (Σ.Α.) και 2) Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη σύνταξη Καταλόγου Διπλωματούχων Μηχανικών του ΤΕΕ – ειδικότητας Πολιτικού Μηχανικού, Αρχιτέκτονα Μηχανικού, Τοπογράφου Μηχανικού ή Χωροτάκτη-Πολεοδόμου Μηχανικού – για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΕΩΝ (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.).

Ειδικότερα, οι ανακοινώσεις των προσκλήσεων ενδιαφέροντος που αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ έχουν ως εξής:

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

για τη σύνταξη Καταλόγου Διπλωματούχων Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΤΕΕ για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (Σ.Α.)

του άρθρου 9 του ν.4495/2017 “Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις”

α) στις οκτώ (8) Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας ΑΤΤΙΚΗΣ

β) στις Περιφερειακές Ενότητες ΚΥΚΛΑΔΩΝ της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σύμφωνα με το Ν. 4495/2017 (ΦΕΚ Α' 167), “Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις”, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καλείται να υποδεικνύει Αρχιτέκτονες Μηχανικούς, Τακτικά Μέλη του, για τη συγκρότηση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (Σ.Α.)

α) στις οκτώ (8) Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας ΑΤΤΙΚΗΣ

και

β) στις Περιφερειακές Ενότητες ΚΥΚΛΑΔΩΝ της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου,

τα οποία θα συγκροτηθούν για τη 2ετία 2025-2027.

Τα ειδικότερα προσόντα των Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, που απαιτούνται για τη συμμετοχή τους στα Σ.Α., καθορίζονται, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν.4495/2017(ΦΕΚ Α' 167), ως ακολούθως :

α) αρχιτέκτονες που διαθέτουν δωδεκαετή αρχιτεκτονική εμπειρία ή πληρούν δύο τουλάχιστον από τις κατωτέρω προϋποθέσεις:

αα) οκταετή εμπειρία,

ββ) διάκριση σε πανελλήνιο ή διεθνή αρχιτεκτονικό διαγωνισμό,

γγ) μεταπτυχιακό ή διδακτορικό δίπλωμα σε συναφές γνωστικό αντικείμενο,

δδ) κατοχή μεταπτυχιακού πτυχίου τάξης Β' και Γ' της παρ. 6 του άρθρου 39 του ν. 3316/2005 (Α' 42) στην κατηγορία μετετών 7 της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 3316/ 2005 (Α' 42).

Το ΤΕΕ, εν όψει της λήξης της θητείας των μελών των υφιστάμενων Σ.Α. την 30η Ιουνίου 2025, σύμφωνα με το άρθρο 240 του Ν.5193/2025(ΦΕΚ Α'56), θα καταρτίσει σχετικούς Καταλόγους Σ.Α. (Σ.Α. ΑΤΤΙΚΗΣ και Σ.Α. ΚΥΚΛΑΔΕΣ), οι οποίοι θα περιλαμβάνουν όλους τους ενδιαφερόμενους, που πληρούν τις ανωτέρω νόμιμες προϋποθέσεις του άρθρου 9 του ν.4495/2017, και των οποίων η Αίτηση θα γίνεται αποδεκτή.

Συγκεκριμένα, καλούνται τα ενδιαφερόμενα Μέλη του ΤΕΕ, Διπλωματούχοι Αρχιτέκτονες Μηχανικοί, που πληρούν τις

ανωτέρω προϋποθέσεις και με δ/ση κατοικίας ή επαγγελματικής έδρας εντός της γεωγραφικής αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (περιοχή ΚΥΚΛΑΔΕΣ), να υποβάλουν Αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύνταξη των παραπάνω Καταλόγων, συμπληρώνοντας τα στοιχεία που ζητούνται στο ΕΝΤΥΠΟ που ακολουθεί.

Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

Μαζί με την Αίτησή τους οι ενδιαφερόμενοι συνυποβάλουν ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ:

Α) αρχιτέκτονες που διαθέτουν δωδεκαετή αρχιτεκτονική εμπειρία:

-ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ, μέσω gov.gr για τη βεβαίωση του γνήσιου της υπογραφής στην οποία συμπληρώνεται το παρακάτω κείμενο :

«τα στοιχεία που δηλώνω στην αίτησή μου προς το ΤΕΕ, για να συμμετέχω στον κατάλογο Μελών του Τ.Ε.Ε. για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (Σ.Α.), είναι αληθή.

Επίσης, δηλώνω ότι για την απόδειξη της 12ετούς αρχιτεκτονικής εμπειρίας κατέχω τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, τα οποία και θα προσκομίσω, εφόσον ζητηθούν».

Β) αρχιτέκτονες που ΔΕΝ διαθέτουν 12ετή αρχιτεκτονική εμπειρία:

-Σύντομο Βιογραφικό σημείωμα στο οποίο θα περιλαμβάνονται στοιχεία τεκμηρίωσης της 8ετούς εμπειρίας (π.χ. σύντομη περιγραφή έργου, καθήκοντα, στοιχεία εργοδότη, συγκεκριμένο χρονικό διάστημα απασχόλησης, επιμορφώσεις κλπ.)

-Τους κατά περίπτωση αναφερόμενους στη νομοθεσία ΤΙΤΛΟΥΣ

- ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ, μέσω gov.gr για τη βεβαίωση του γνήσιου της υπογραφής στην οποία συμπληρώνεται το παρακάτω κείμενο:

«τα στοιχεία που δηλώνω στην αίτησή μου προς το ΤΕΕ για να συμμετέχω στον κατάλογο Μελών του Τ.Ε.Ε. για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (Σ.Α.) είναι αληθή και με την αίτησή μου συνυποβάλλω και τους αναφερόμενους στη νομοθεσία ΤΙΤΛΟΥΣ, που απαιτούνται για τη συμμετοχή στα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής

Επίσης, δηλώνω ότι για τα στοιχεία που δηλώνονται στο βιογραφικό μου για την απόδειξη των ετών αρχιτεκτονικής εμπειρίας, ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ αναφερόμενους στη νομοθεσία ΤΙΤΛΟΥΣ, κατέχω τα απαιτούμενα δικαιολογητικά τα οποία και θα προσκομίσω εφόσον ζητηθούν».

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3213/2003, τα Μέλη των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής είναι υπόχρεοι υποβολής Δήλωσης Περιουσιακής Κατάστασης (ΔΠΚ) και Δήλωσης Οικονομικών Συμφερόντων (ΔΟΣ) Πρέπει να συμπληρωθούν ΟΛΑ ΤΑ ΠΕΔΙΑ της Αίτησης και κατόπιν αυτή να υπογραφεί. Επίσης, πρέπει να υποβληθούν όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά.

Στις περιπτώσεις που διαπιστώνονται ελλείψεις, ακολουθεί η ανακρίβειες στα στοιχεία που υποβάλλονται (τα στοιχεία των ενδιαφερόμενων μηχανικών θα ελέγχονται με βάση τα καταχωρημένα στοιχεία στο Μητρώο Μελών ΤΕΕ) , η Αίτηση δεν θα γίνεται αποδεκτή.

Διευκρινίζεται ότι οι ενδιαφερόμενοι Μηχανικοί που έχουν ήδη υποβάλει Αίτηση στο πλαίσιο προηγούμενης Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη στελέχωση των Σ.Α. έτους 2023, ΔΕΝ απαιτείται να υποβάλουν εκ νέου αίτηση, εφόσον αποστείλουν σχετική ηλεκτρονική αλληλογραφία στο e-mail: ekprosopsis@central.tee.gr, με την οποία θα

δηλώνουν ότι αποδέχονται τη συμμετοχή τους στον κατάλογο Μελών του Τ.Ε.Ε. για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (Σ.Α.), σύμφωνα με την αίτηση και τα δικαιολογητικά που έχουν ήδη υποβάλει στο πλαίσιο της προηγούμενης Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος έτους 2023.

Όλα τα ως άνω έγγραφα και δικαιολογητικά θα υποβάλλονται στο Γραφείο Εκπροσώπησεων του ΤΕΕ, ως συνημμένα σε ηλεκτρονική μορφή (αρχείο pdf), στο Email: ekprosopsis@central.tee.gr

Προθεσμία υποβολής: **Μέχρι τη Δευτέρα 30/6/2025**

Αναλυτικές πληροφορίες και φόρμα αίτησης στο σύνδεσμο <https://web.tee.gr/eidisis/prosklisi-ekdilosis-endiaferontos-gia-ti-syntaxi-katalogoy-diplomatoychon-2/>

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

για τη σύνταξη Καταλόγου Διπλωματούχων Μηχανικών του ΤΕΕ

– ειδικότητας Πολιτικού Μηχανικού, Αρχιτέκτονα Μηχανικού, Τοπογράφου Μηχανικού ή Χωροτάκτη-Πολεοδόμου Μηχανικού–

για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΕΩΝ (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.)

του άρθρου 20 του ν.4495/2017 “Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις”

α) στις οκτώ (8) Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας ΑΤΤΙΚΗΣ

β) στις Περιφερειακές Ενότητες ΚΥΚΛΑΔΩΝ της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σύμφωνα με το Ν. 4495/2017 “Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις” (ΦΕΚ Α' 167), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καλείται να υποδεικνύει Διπλωματούχους Μηχανικούς, Τακτικά Μέλη του, -ειδικότητας Πολιτικού Μηχανικού, Αρχιτέκτονα Μηχανικού, Τοπογράφου Μηχανικού ή Χωροτάκτη-Πολεοδόμου Μηχανικού–,

με 10ετή εμπειρία σε θέματα χωροταξίας και πολεοδομίας για τη συγκρότηση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΕΩΝ (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.) Α' και Β'

α) στις οκτώ (8) Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας ΑΤΤΙΚΗΣ

και

β) στις Περιφερειακές Ενότητες ΚΥΚΛΑΔΩΝ της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου,

τα οποία θα συγκροτηθούν για τη 2ετία 2025-2027.

Το ΤΕΕ, εν όψει της λήξης της θητείας των μελών των υφιστάμενων ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. την 30η Ιουνίου 2025, σύμφωνα με το άρθρο 240 του Ν.5193/2025(ΦΕΚ Α' 56), θα καταρτίσει σχετικούς Καταλόγους Μελών του για τη συγκρότηση ΣΥ. ΠΟ.Θ.Α. (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. ΑΤΤΙΚΗΣ και ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. ΚΥΚΛΑΔΕΣ), οι οποίοι θα περιλαμβάνουν όλους τους ενδιαφερόμενους, που πληρούν τις ακόλουθες νόμιμες προϋποθέσεις του άρθρου 20 του ν. 4495/2017, των οποίων η Αίτηση θα γίνεται αποδεκτή.

Συγκεκριμένα, καλούνται τα ενδιαφερόμενα Μέλη του ΤΕΕ, Διπλωματούχοι Πολιτικοί, Αρχιτέκτονες, Τοπογράφοι και Χωροτάκτες-Πολεοδόμοι Μηχανικοί, με 10ετή εμπειρία σε θέματα χωροταξίας και πολεοδομίας και με δ/ση κατοικίας ή επαγγελματικής έδρας εντός της γεωγραφικής αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (περιοχή ΚΥΚΛΑΔΕΣ),

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΧΤΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ: 3^ο TEE – TMEΔΕ – BAC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2025

Για παιδιά μελών TEE σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ρόδο, Πάτρα, Ιωάννινα, Ξάνθη, Λάρισα, Ηράκλειο

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ανέλαβε την πρωτοβουλία να προσφέρει στα τέκνα αριθμού μελών του τη δυνατότητα να εξασκηθούν συστηματικά κατά τη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου στην καλαθοσφαίριση.

Μετά από δύο απόλυτα επιτυχημένες χρονιές και την αποδοχή που υπήρξε για το ELITE BASKETBALL CAMP, με εισήγηση του Προέδρου, απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής, υποστήριξη του TMEΔΕ και συνδιοργάνωση με την Basketball Academy Club, προσφέρεται και το 2025 η ίδια ευκαιρία, σε ακόμη περισσότερες πόλεις.

Με αυτό το σκεπτικό, προβλέπεται δυνατότητα δωρεάν συμμετοχής στο 3ο TEE – TMEΔΕ – BAC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2025 σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ρόδο, Πάτρα, Ιωάννινα, Ξάνθη, Λάρισα, Ηράκλειο για έως 370 παιδιά (80 στην Αθήνα, 50 στη Θεσσαλονίκη και από 40 στις άλλες πόλεις).

3ο TEE – TMEΔΕ – BAC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2025

Αθήνα: 16 – 20/6, Θεσσαλονίκη: 23 – 27/6, Ρόδος: 30/6 – 4/7, Πάτρα: 7 – 11/7, Ιωάννινα: 14 – 18/7, Ξάνθη: 21 – 25/7, Λάρισα: 28/7 – 1/8, Κρήτη: 4 – 8/8

Το 3ο TEE – TMEΔΕ – BAC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2025 θα δώσει μια ευκαιρία στα παιδιά μηχανικών μελών του TEE να εξασκηθούν εντατικά με το πρόγραμμα που έχουν επιμεληθεί οι προπονητές της Ακαδημίας.

Η Basketball Academy Club έχει δημιουργήσει τη δική της παράδοση στη διοργάνωση καλοκαιρινών CAMP για παιδιά που ασχολούνται με το μπάσκετ.

ΗΜΕΡΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Αθήνα: 16 – 20 Ιουνίου (80 άτομα)
Θεσσαλονίκη: 23 – 27 Ιουνίου (50 άτομα)
Ρόδος: 30 Ιουνίου – 4 Ιουλίου (40 άτομα)
Πάτρα: 7 – 11 Ιουλίου (40 άτομα)
Ιωάννινα: 14 – 18 Ιουλίου (40 άτομα)
Ξάνθη: 21 – 25 Ιουλίου (40 άτομα)
Λάρισα: 28 Ιουλίου – 1 Αυγούστου (40 άτομα)
Κρήτη: 4 – 8 Αυγούστου (40 άτομα).

Σημ: ο αναφερόμενος αριθμός ατόμων πιθανόν να αναπροσαρμοστεί αναλόγως του ενδιαφέροντος.

ΗΛΙΚΙΕΣ

Στο 3ο TEE – TMEΔΕ – BAC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2025 μπορούν να συμμετέχουν παιδιά, αγόρια και κορίτσια, 6

έως 18 ετών, ανεξάρτητα από την εμπειρία τους στο μπάσκετ. Τα γκρουπ θα είναι ολιγομελή και το προπονητικό πρόγραμμα θα είναι προσαρμοσμένο ανάλογα με το επίπεδο και την ηλικία των παιδιών.

ΣΚΟΠΟΣ

Βασικός σκοπός, ο οποίος εναρμονίζεται με τη γενικότερη φιλοσοφία της Ακαδημίας, είναι να δοθεί η δυνατότητα στα παιδιά ώστε:

- Να αποκτήσουν ευχάριστα και δημιουργικά τα χιόν τους παίζοντας και διασκεδάζοντας με ασφάλεια.
- Να βελτιώσουν την ατομική τεχνική, τη φυσική κατάσταση και γενικά τις ικανότητές τους.
- Να αποκτήσουν περισσότερες γνώσεις και εμπειρίες για το μπάσκετ.
- Να δημιουργήσουν νέες γνωριμιές και φιλίες με βάση κοινά ενδιαφέροντα.
- Να εμπνεύσουν αρχές και αξίες όπως η συνεργασία, η πεθαρχία, η υπευθυνότητα, η ομαδικότητα, η πίστη σ' ένα σκοπό, η συντροφικότητα και η αλληλεγγύη.

ΠΑΡΟΧΕΣ

- Παρουσία εξειδικευμένου γιατρού σε όλη τη διάρκεια λειτουργίας του camp
- Εργομετρικές μετρήσεις και ατομικό report
- Ατομική καρτέλα αξιολόγησης
- T-Shirts
- Ελαφρύ φαγητό, εμφιαλωμένο νερό και χυμός
- Μίνι σεμινάριο αθλητικής ψυχολογίας από εξειδικευμένο ψυχολόγο, τόσο για τα παιδιά, όσο και για τους γονείς τους.
- Μίνι σεμινάριο γενικών αρχών υγιεινής διατροφής από διαιτολόγο
- Επισκέψεις από καλεσμένους και ομιλίες.
- Παρουσία φωτογράφου.
- Δώρο – έκπληξη.

Το μπασκετικό πρόγραμμα περιλαμβάνει:

- Πρόγραμμα εξειδίκευσης σε ατομικό επίπεδο για τη βελτίωση των επιθετικών δεξιοτήτων:
- Ballhandling και παραλλαγές της ντρίμπλας με αποτελεσματική εφαρμογή στο παιχνίδι.
- Τελειώματα κοντά στο καλάθι υπό πίεση.
- Προπόνηση για τη βελτίωση του σουτ:
- Εκμάθηση τεχνικής εκτέλεσης του σουτ μετά από ντρίμπλα, και

του σουτ μετά από πάσα ή ξεμαρκάρισμα.

Πρόγραμμα εξειδίκευσης σε ατομικό επίπεδο για τη βελτίωση των αμυντικών δεξιοτήτων:

- Εκμάθηση βασικής αμυντικής στάσης και τεχνικής.
- Βασικές αρχές ατομικής άμυνας.
- Βασικές αρχές ομαδικής άμυνας και αμυντικές συμπεριφορές.

Εξειδικευμένο πρόγραμμα ενδυνάμωσης.

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Κάθε παιδί θα πρέπει απαραίτητα να προσκομίσει την κάρτα υγείας αθλητή ή αντίστοιχη ιατρική βεβαίωση που πιστοποιεί την ικανότητα συμμετοχής σε απαιτητικές αθλητικές δραστηριότητες από καρδιολόγο.

2. Ο κλειδώντας να είναι μέλος του TEE ταμειακά ενήμερο ή σε ρύθμιση.

Κάθε παιδί μετά την συμπλήρωση της αίτησης εγγραφής θα πρέπει απαραίτητα να προσκομίσει την πρώτη ημέρα συμμετοχής στο camp την κάρτα υγείας αθλητή ή αντίστοιχη βεβαίωση καρδιολόγου.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε:

Στο e-mail: basketcamp@central.tee.gr ή τηλεφωνικά: 2103291743, 2103291736

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ: μέχρι 6 Ιουνίου 2025
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ – ΘΑ ΤΗΡΗΘΕΙ ΑΥΣΤΗΡΑ ΣΕΙΡΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συναίνεση των ενδιαφερόμενων στα έγγραφα-ζητούμενα για τα προσωπικά δεδομένα που περιλαμβάνονται στη σχετική ιστοσελίδα.

Οι επιλεγέντες συμμετέχοντες θα κληθούν να υπογράψουν με το Basketball Academy Club, κατά την πρώτη τους προσέλευση και πριν τη συμμετοχή, αντίστοιχες δηλώσεις συμμετοχής και συναίνεσης.

Η προσφορά στα μέλη του TEE αφορά την δωρεάν συμμετοχή έως 370 παιδιών, με σειρά προτεραιότητας για την κάλυψη των θέσεων με βάση την σειρά αποστολής των αιτήσεων. Η κατανομή των θέσεων ορίζεται σε 80 συμμετέχοντες για το camp της Αθήνας, 50 συμμετέχοντες για το camp της Θεσσαλονίκης και από 40 των άλλων πόλεων.

Υποβολή αίτησης στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://web.tee.gr/3o-tee-tmede-bac-elite-basketball-summer-camp/>

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (Σ.Α.) ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΕΩΝ (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.)

Συνέχεια από σελ 4

να υποβάλουν Αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύνταξη των παραπάνω Καταλόγων, συμπληρώνοντας τα στοιχεία που ζητούνται στο ΕΝΤΥΠΟ που ακολουθεί.

Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

Μαζί με την Αίτησή τους οι ενδιαφερόμενοι συνυποβάλλουν ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ:

–Σύντομο Βιογραφικό σημείωμα, στο οποίο θα περιλαμβάνονται στοιχεία τεκμηρίωσης των ετών εμπειρίας σε θέματα χωροταξίας και πολεοδομίας (π.χ. σύντομη περιγραφή έργου, καθήκοντα, στοιχεία εργοδότη, συγκεκριμένο χρονικό διάστημα απασχόλησης, επιμορφώσεις κλπ.)

– ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ, μέσω gov.gr για τη βεβαίωση του γνήσιου της υπογραφής στην οποία συμπληρώνεται το παρακάτω κείμενο:

«τα στοιχεία που δηλώνω στην αίτησή μου προς το TEE, για να συμμετέχω στον κατάλογο Μελών του T.E.E. για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ και ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΕΩΝ (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.), είναι αληθή.

Επίσης, δηλώνω ότι για τα στοιχεία που δηλώνονται στο βιογραφικό μου για την απόδειξη των ετών εμπειρίας σε θέματα χωροταξίας και πολεοδομίας, κατέχω τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, τα οποία και θα προσκομίσω, εφόσον ζητηθούν». Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3213/2003, τα Μέλη των Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων είναι υπόχρεα υποβολής Δήλωσης Περιουσιακής Κατάστασης (ΔΠΚ) και Δήλωσης Οικονομικών Συμπεριφορών (ΔΟΣ).

Πρέπει να συμπληρωθούν ΟΛΑ ΤΑ ΠΕΔΙΑ της Αίτησης και κατόπιν αυτή να υπογραφεί. Επίσης, πρέπει να υποβληθούν όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά.

Στις περιπτώσεις που διαπιστώνονται ελλείψεις, ανακολουθίες ή ανακρίβειες στα στοιχεία που υποβάλλονται (τα στοιχεία των ενδιαφερόμενων μηχανικών θα ελέγχονται με βάση τα καταχωρημένα στοιχεία στο Μητρώο Μελών TEE), η Αίτηση δεν θα γίνεται αποδεκτή.

Διευκρινίζεται ότι οι ενδιαφερόμενοι Μηχανικοί που έχουν ήδη υποβάλει Αίτηση στο πλαίσιο προηγούμενης Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη στελέχωση των

ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.. έτους 2023, ΔΕΝ απαιτείται να υποβάλουν εκ νέου αίτηση, εφόσον αποστείλουν σχετική ηλεκτρονική αλληλογραφία στο e-mail: ekprosopsis@central.tee.gr, με την οποία θα δηλώνουν ότι αποδέχονται τη συμμετοχή τους στον κατάλογο Μελών του T.E.E. για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ και ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΕΩΝ (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.), σύμφωνα με την αίτηση και τα δικαιολογητικά που έχουν ήδη υποβάλει στο πλαίσιο της προηγούμενης Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος έτους 2023.

Όλα τα ως άνω έγγραφα και δικαιολογητικά θα υποβάλλονται στο Γραφείο Εκπροσώπησεων του TEE, ως συνημμένα σε ηλεκτρονική μορφή (αρχαία pdf), στο Email: ekprosopsis@central.tee.gr

Προθεσμία υποβολής: **μέχρι τη Δευτέρα 30/6/2025.**

Αναλυτικές πληροφορίες και φόρμα αίτησης στο σύνδεσμο <https://web.tee.gr/eidisis/prosklisi-ekdilosis-endiaferontos-gia-ti-syntaxi-katalogoy-diplomatoychon/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ «ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ» ΥΨΟΥΣ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Οι εργασίες προβλέπεται να αρχίσουν στις 15 Ιουνίου σε 426 σχολεία

Υπεγράφη, την Παρασκευή, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η δεύτερη σύμβαση για το πρόγραμμα Ανακαίνισης Σχολικών Κτιρίων «Μαριέττα Γιαννάκου», από τους υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Δήμα, Εθνική Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη, Εσωτερικών Θεόδωρο Λιβάνιο, Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Σοφία Ζαχαράκη, την Ελληνική Ένωση Τραπεζών, ως εντολοδόχο των τεσσάρων δωρητριών Τραπεζών (Alpha Bank, Eurobank, Εθνική και Πειραιώς) και την «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως εξήγησε σχετικά με τη σύμβαση ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας: «Πρόκειται για ένα έργο συνολικού ύψους 100 εκατ. ευρώ, τα οποία προέρχονται από τη δωρεά της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, που αφορά παρεμβάσεις σε 426 σχολικές μονάδες, σε 245 Δήμους και στις 13 Περιφέρειες της χώρας.

Ειδικότερα, ανά περιφέρεια είναι μονάδες είναι:

- Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης 28
- Αττικής 102
- Βορείου Αιγαίου 10
- Δυτικής Ελλάδας 31
- Δυτικής Μακεδονίας 12
- Ηπείρου 17
- Θεσσαλίας 24
- Ιονίων Νήσων 11
- Κεντρικής Μακεδονίας 78
- Κρήτης 33
- Νοτίου Αιγαίου 17
- Πελοποννήσου 34
- Στερεάς Ελλάδας 29.

Πρόκειται για παρεμβάσεις που θα αλλάξουν αισθητά προς το καλύτερο το περιβάλλον διδασκαλίας και εργασίας χιλιάδων μαθητών. Οι παρεμβάσεις, περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:

- Ανακαίνιση χώρων υγιεινής & δημιουργία προσβάσιμων W.C. για ΑμεΑ,
 - Επισκευές ραμπών ΑμεΑ,
 - Εσωτερικοί και εξωτερικοί χρωματισμοί,
 - Βελτιώσεις στον αύλειο χώρο, με γήπεδα μπάσκετ και βόλει, καθώς και παιδικές χαρές σε νηπιαγωγεία.
- Η χρηματοδότηση των 100 εκατ. ευρώ προέρχεται από δωρεά των συστημικών τραπεζών.
- Ο σχεδιασμός του προγράμματος εξασφάλισε την ένταξη τουλάχιστον μίας σχολικής μονάδας ανά Δήμο, δίνοντας προτεραιότητα σε:
- Ειδικά σχολεία,
 - Μονάδες σε ακριτικές, νησιωτικές και παραμεθόριες περιοχές,
 - Σχολεία σε περιοχές που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές.

Οι εργασίες προβλέπεται να αρχίσουν στις 15 Ιουνίου, με στόχο, το μεγαλύτερο μέρος τους να έχει ολοκληρωθεί έως την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, τον Σεπτέμβριο του ίδιου έτους, ώστε τα σχολεία να είναι λειτουργικά.

Η υπογραφή της σύμβασης του Προγράμματος Ανακαίνισης Σχολικών Κτιρίων «Μαριέττα Γιαννάκου» αποτελεί έμπρακτη απόδειξη της διαρκούς και σταθερής δέσμευσης της Ελληνικής Κυβέρνησης για την ενίσχυση της δημόσιας εκπαίδευσης. Η σύμβαση αυτή, αποτελεί ένα ακόμη από παράδειγμα ότι η συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, μπορεί να παράξει μετρήσιμα και ουσιαστικά αποτελέσματα με ισχυρό κοινωνικό αποτύπωμα.

Με το Πρόγραμμα Ανακαίνισης Σχολικών Κτιρίων «Μαριέττα Γιαννάκου» και τη σημερινή σύμβαση, το σύνολο των έργων που υλοποιεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μέσω των Κτιριακών Υποδομών, στον τομέα της εκπαίδευσης ξεπερνά, πλέον, τα 400 εκατ. ευρώ.

Ήδη κατασκευάζονται άλλα:

- 24 νέα σχολεία σε όλη την επικράτεια,
- 17 σχολεία στην Κεντρική Μακεδονία, μέσω ΣΔΙΤ,
- Γίνονται επισκευές και ενεργειακές αναβαθμίσεις σε άλλες 23 σχολικές μονάδες, ενώ την προσεχή Δευτέρα έχουμε άλλη μια σημαντική σύμβαση για την ενεργειακή αναβάθμιση στο συγκρότημα της Γκράβας».

Απ' την πλευρά της η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Σοφία Ζαχαράκη τόνισε:

«Το σχολικό περιβάλλον, τα σχολεία και οι υποδομές τους δεν είναι ένα κελυφος χωρίς αξία για τη συνολική διαδικασία γνώσης, ανάπτυξης και επαφής των παιδιών με τις αξίες. Είναι ο πρώτος χώρος, όπου το παιδί μαθαίνει να σέβεται, πρωτίστως, τον εαυτό του. Ένα ευχάριστο, φωτεινό, λειτουργικό σχολείο δεν εμπνέει μόνο τους μαθητές, κινητοποιεί τους εκπαιδευτικούς, ενδυναμώνει τους γονείς, ενισχύει την ίδια τη μάθηση. Το πρόγραμμα που φέρει τιμητικά το όνομα της αείμνηστης Μαριέττας Γιαννάκου αποδεικνύει ότι ακούμε προσεκτικά τους γονείς, τους εκπαιδευτικούς, αλλά και την Τοπική Αυτοδιοίκηση όταν θέτουν την Πολιτεία ενώπιον του προβλήματος των παλαιών σχολικών υποδομών. Ανταποκρινόμαστε λοιπόν με πρακτικό και μετρήσιμο τρόπο. Με έμφαση στα ειδικά σχολεία, τα σχολεία παραμεθόριων, νησιωτικών και ακριτικών περιοχών, σε περιοχές που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές. Θέλω να ευχαριστήσω θερμά για τη δωρεά τις τέσσερις τράπεζες οι οποίες μέσω της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών συμβάλουν ουσιαστικά την συλλογική αποστολή μας. Ευχαριστώ τους δήμους, για τη συνεργασία, τις Κτιριακές Υποδομές Α.Ε. για τη στήριξη και όλους όσοι εργάστηκαν για να γίνει αυτό το πρόγραμμα, ναυαρχίδα της κυβερνητικής προσπάθειας να ενισχύσουμε με όλα τα μέσα και τις αναγκαίες συνέργειες, το δημόσιο σχολείο».

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης ανέφερε: «Ξεκινάμε με την προφανή παραδοχή. Κοινωνία και οικονομία χωρίς σωστή εκπαίδευση, χωρίς σωστή παιδεία είναι σαν να χτίζεις ένα μέλλον χωρίς υγιή θεμέλια. Και αυτό έλεγα πριν με την προηγούμενη ιδιότητά μου στο υπουργείο Παιδείας, ότι όταν θυμόμαστε τα χρόνια μας στο σχολείο, κατά βάση, δεν θυμόμαστε κτίρια, θυμόμαστε τους ανθρώπους που μας επηρέασαν, τους δασκάλους μας, τους καθηγητές μας, αυτούς που μας σημάδεψαν.

Όμως, από την άλλη, είναι μέσα σε αυτά τα κτίρια, στα οποία τα παιδιά αναπτύσσουν αυτές τις σχέσεις και χτίζουν τα όνειρά τους.

Και υπό αυτήν την έννοια πήραμε μία απόφαση, τότε, με τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, να ξεκινήσουμε ένα από τα μεγαλύτερα προγράμματα, αυτό που υπογράψουμε σήμερα με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, την υπουργό Παιδείας, τον υπουργό Εσωτερικών, όλες και όλοι μαζί, είναι από τα μεγαλύτερα προγράμματα επένδυσης στη σχολική στέγη που έχει πάρει το όνομα της αείμνηστης Μαριέττας Γιαννάκου, η οποία έγραψε τη δική της ιστορία στην παιδεία της χώρας μας, έγραψε τη δική της ιστορία συνολικά στο πολιτικό σύστημα της Ελλάδας. Είναι σπουδαίο το ότι φέρει το όνομα της, είναι σπουδαία παρακαταθήκη.

Τον Σεπτέμβριο, όπως είπε ο Χρήστος Δήμας, θα έχουμε 426 σχολεία σε 245 Δήμους, σε 13 Περιφέρειες της χώρας, τα οποία θα δουν πάρα πολύ σημαντικές βελτιώσεις. Τα παιδιά, χιλιάδες μαθητές και μαθήτριες θα φοιτήσουν στα σχολεία που τους αίζουν, ανακαινισμένα, βαμμένα, καλοσυντηρημένα, με σύγχρονες αθλητικές εγκαταστάσεις. Αυτή είναι μόνο η αρχή.

Το πρόγραμμα αυτό ξεκίνησε με πρωτοβουλία του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ. Ξεκίνησε με 250 εκατομμύρια ευρώ τότε, προστέθηκαν τα 100 εκατομμύρια των τραπεζών, για τα οποία τους ευχαριστούμε, τους ευχαριστώ και εγώ προσωπικά.

Έχουν αθροιστεί και τα υπόλοιπα ποσά, τα οποία ήδη διχειρίζονται τα σχολεία. Όπως προαναφέρθηκε, έχουμε υπερβεί τα 400 εκατομμύρια ευρώ. Και αυτό που μπορώ να σας πω από κοινού, με τον συνάδελφό μου, τον υφυπουργό Οικονομικών, τον κ. Κώστωρα, το ποσό αυτό προτιθέμεθα να το αυξήσουμε στο μέλλον.

Γιατί; Διότι έχουμε, αν δείτε τα νούμερα - τα αναφέρει και πολύ συχνά η Σοφία Ζαχαράκη - είμαστε πάνω από 12.000 σχολικές μονάδες, ένας αριθμός πάρα πολύ μεγάλος. Πρέπει να επενδύσουμε συνολικά στις σχολικές μονάδες, να κάνουμε πραγματικά ό,τι καλύτερο μπορούμε, έτσι ώστε κάθε παιδί να έχει το σχολείο που του αξίζει.

Υπήρχε μια φράση που επίσης συνήθιζα να λέω στο υπουργείο Παιδείας, ότι είναι εξαιρετικά διδακτικό - και αυτός είναι ο ευγενέστερος όρος που μπορεί κάποιος να χρησιμοποιήσει - να βλέπεις από τη μία έναν διαδραστικό πίνακα του 2025 και από την άλλη έναν σοβά να πέφτει. Αυτό είναι μία σπουδαία πρωτοβουλία της κυβέρνησης και του Κυριάκου Μητσοτάκη που προσπαθούμε να στηρίξουμε όλοι μαζί και είναι ένα πρώτο βήμα. Θα ακολουθήσουν και πολλά ακόμα».

Ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος επεσήμανε: «Το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου», το οποίο εξαγγέλθηκε από τον πρωθυπουργό τον περασμένο Σεπτέμβριο στη ΔΕΘ, μπαίνει πλέον σε φάση υλοποίησης με την αναβάθμιση και ανακαίνιση εκατοντάδων σχολικών εγκαταστάσεων των δήμων της χώρας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ «ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ» ΥΨΟΥΣ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Οι εργασίες προβλέπεται να αρχίσουν στις 15 Ιουνίου σε 426 σχολεία

Συνέχεια από σελ 6

» Επιδιώκουμε η σημαντική αυτή πρωτοβουλία να αφήσει ένα βαθύ κοινωνικό αποτύπωμα, αποσκοπώντας στη βελτίωση των συνθηκών μάθησης και διδασκαλίας και ευρύτερα στη στήριξη της Δημόσιας Παιδείας».

Ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών Γκίκας Χαρδούβελς σημείωσε:

«Υλοποιούμε, σήμερα, ένα ακόμη βήμα για την αξιοποίηση της δωρεάς των 100 εκατ. ευρώ, που ισομερώς θα καταβάλουν οι 4 συστημικές Τράπεζες (Alpha Bank, Eurobank, Εθνική Τράπεζα και Τράπεζα Πειραιώς) για την ανακαίνιση σχολικών μονάδων, στο σύνολο της ελληνικής Επικράτειας. Ολοκληρώθηκε ήδη το πρώτο στάδιο, δηλαδή η εκπόνηση των μελετών, σε πλήρη εκτέλεση της σύμβασης που υπογράψαμε στις 10 Μαρτίου 2025. Με την υπογραφή της σημερινής συμβάσεως προχωράμε στο στάδιο της υλοποίησης».

Θέλω να εκφράσω την ιδιαίτερη ικανοποίησή μου, που συμμετέχω σε αυτό το εγχείρημα και να συγχαρώ για μια ακόμη φορά την ελληνική Πολιτεία απευθυνοντας παράλ-

ληλα εύσημα στις διοικήσεις των τεσσάρων δωρητριών τραπεζών, οι οποίες αντιλαμβάνονται πλήρως τον κοινωνικό τους ρόλο και στηρίζουν διαχρονικά ευαίσθητες κοινωνικές ανάγκες και εθνικές προτεραιότητες, όπως είναι η Παιδεία. Το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου», στο οποίο εντάσσεται η παρούσα δωρεά στοχεύει στη δημιουργία ασφαλούς, σύγχρονου, άρτιου και δημιουργικού περιβάλλοντος για τους μαθητές και την εκπαιδευτική κοινότητα της χώρας».

Ο πρόεδρος του ΔΣ της ΚΤΥΠ ΑΕ Τίμος Κασιός υπογράμμισε: «Δεσμευόμαστε πως θα κάνουμε ότι χρειαστεί, ώστε το τελικό αποτέλεσμα να είναι αντάξιο της ιστορίας και της προσφοράς της Μαριέττας Γιαννάκου». Ο διευθύνων σύμβουλος της ΚΤΥΠ ΑΕ Αθανάσιος Γιάνναρης είπε: «Πρόκειται για ένα ακόμα πρωτοποριακό έργο που υλοποιεί η ΚΤΥΠ ΑΕ, αναβαθμίζοντας πλήθος σχολικών μονάδων σε όλη τη χώρα».

Στόχος μας είναι, μέχρι την έναρξη του σχολικού έτους, οι συγκεκριμένες σχολικές μονάδες να είναι λειτουργικές και τέλος Νοεμβρίου να έχει ολοκληρωθεί πλήρως η αναβάθμισή τους».

Κατά την υπογραφή, παρόντες ήταν ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, οφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργος Κώσσης, ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος, η γενική γραμματέας Μεταφορών Δέσποινα Παλαρούτα, ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ) Γκίκας Χαρδούβελς, η Acting γενική διευθύντρια της ΕΕΤ Χαρούλα Απαλαγάκη, ο πρόεδρος της «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.» (ΚΤΥΠ Α.Ε.) Τιμόλεων Κασιός, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΚΤΥΠ Α.Ε. Αθανάσιος Γιάνναρης και εκπρόσωποι των τεσσάρων δωρητριών Τραπεζών: Από την Alpha Bank, ο διευθυντής επικοινωνίας και Δημοσίων Σχέσεων Γιώργος Τερζής. Από την Eurobank ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος Σταύρος Ιωάννου και ο διευθυντής Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης και Ειδικών Έργων Παναγιώτης Καρδάσης. Από την Εθνική Τράπεζα, ο γενικός διευθυντής Ερνέστος Παναγιώτου και η Βοηθός γενική διευθύντρια Δήμητρα Γκουντούφα. Από την Τράπεζα Πειραιώς, η γενική διευθύντρια Αγγελική Μπούκη και ο γενικός διευθυντής Μάριος Τζίτζιρας.

ΜΕ ΔΙΠΛΟ ΣΤΟΧΟ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ: ΠΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Η στήριξη της αγοράς στέγης, η οποία δοκιμάζεται τόσο από την έλλειψη επαρκούς αριθμού κατοικιών όσο και από τα υψηλά ενοίκια, καθώς και η αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής που παρατηρείται στην αγορά ακινήτων, αποτελούν τους δύο βασικούς άξονες στους οποίους εστιάζει η κυβερνητική πολιτική στον τομέα της κτηματαγοράς το τελευταίο διάστημα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο πλαίσιο αυτό, η κυβέρνηση δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην ενίσχυση του κλάδου των κατασκευών και της αγοράς ακινήτων, με στόχο την αύξηση του οικιστικού αποθέματος, τόσο μέσω της ανέγερσης νέων κατοικιών όσο και μέσω της αναβάθμισης του υπάρχοντος κτιριακού δυναμικού.

Όπως επισήμανε πρόσφατα ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδόκης, η στρατηγική αυτή συνιστά βασική κυβερνητική προτεραιότητα και υλοποιείται μέσα από πέντε δόσεις παρεμβάσεων. Οι παρεμβάσεις αυτές περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την προσαρμογή του θεσμού της κοινωνικής αντιπαροχής, ώστε να καταστεί πιο ελκυστικός και αποτελεσματικός, ενώ επιπλέον φορολογικές πρωτοβουλίες θα εξαρτηθούν από τη συνολική πορεία του κρατικού προϋπολογισμού και της εθνικής οικονομίας. Ο ίδιος ανέφερε ότι πρόσφατες κυβερνητικές αποφάσεις, όπως η επιστροφή ενός ενοικίου στους ενοικιαστές και η επέκταση της δυνατότητας 100% φορολογικής έκπτωσης για δαπάνες ενεργειακής και αισθητικής αναβάθμισης έως το 2025, αναδεικνύουν τη σημασία που αποδίδεται στο στεγαστικό πρόβλημα και προαναγγέλλουν περαιτέρω εξαγγελίες από τον Πρωθυπουργό στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

Οι πέντε παρεμβάσεις περιλαμβάνουν τη μείωση της φορολογίας στην ακίνητη περιουσία, με σημαντικές ελαφρύνσεις στον ΕΝΦΙΑ, αναστολή ΦΠΑ και φόρου υπεραξίας, καθώς και φοροαπαλλαγές για κλειστά ακίνητα που μισθώνονται ή μετατρέπονται σε μακροχρόνια μίσθωση. Παράλληλα, προωθείται η αύξηση της προσφοράς στέγης μέσω προ-

γραμμάτων όπως το «Εξοικονομώ» και το «Ανακαινίζω - Νοικιάζω», ενώ αναβαθμίζεται η αξιοποίηση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας μέσω της θεσμοθέτησης της κοινωνικής αντιπαροχής. Η τελευταία προβλέπει την ανέγερση ή την ανακατασκευή κατοικιών σε δημόσια ακίνητα, με ποσοστό τουλάχιστον 30% να διατίθεται με προσιτό ενοίκιο, και η δυνατότητα εξαγοράς μέσω του μοντέλου «rent to own». Προβλέπεται επίσης η σύσταση κεντρικού φορέα για τη διαχείριση των κοινωνικών κατοικιών, καθώς και η δημιουργία ηλεκτρονικού μητρώου δικαιούχων, με στόχο τη διαφάνεια και την αποτελεσματική κατανομή.

Ταυτόχρονα, προωθείται η βελτίωση του ρυθμιστικού πλαισίου μέσα από την εκπόνηση Τοπικών και Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων, καθώς και νομοθετικές παρεμβάσεις στον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό (ΝΟΚ). Η κυβέρνηση επιδιώκει να ισορροπήσει μεταξύ της ανάγκης για σύγχρονους πολεοδομικούς κανόνες, της διατήρησης της ιδιοκτησίας και της ενίσχυσης της οικογένειας και της περιφερειακής ανάπτυξης. Οριζόντιες πρωτοβουλίες περιλαμβάνουν τη σύσταση μόνιμης διυπουργικής επιτροπής για το στεγαστικό ζήτημα, την ανάπτυξη ψηφιακής πλατφόρμας ενημέρωσης των πολιτών για τα διαθέσιμα προγράμματα, καθώς και τη δημιουργία παρατηρητηρίου για την παρακολούθηση των τιμών και της απορρόφησης των σχετικών πόρων.

Αξιοσημείωτο είναι επίσης το γεγονός ότι το 2024 καταγράφηκε ιστορικό ρεκόρ άμεσων ξένων επενδύσεων στον τομέα του real estate, οι οποίες άγγιξαν τα 2 δις. ευρώ. Παράλληλα, αναμένεται ανάκαμψη της οικοδομικής δραστηριότητας με τη νέα ρύθμιση για τον ΝΟΚ. Ο κ. Χατζηδόκης τόνισε ότι η άποψη πως οι επενδύσεις στην Ελλάδα περιορίζονται αποκλειστικά στον τομέα των ακινήτων αποτελεί μύθο, δεδομένου ότι το σχετικό ποσοστό είναι 12 μονάδες χαμηλότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Επιπλέον, επισήμανε ότι η στεγαστική πίεση δεν οφείλεται μόνο στους ιδιο-

κτήτες, αλλά κυρίως στην ανεπαρκή προσφορά κατοικιών, ιδιαίτερα σε περιοχές υψηλής ζήτησης.

Έλεγχοι για τον περιορισμό της φοροδιαφυγής

Παράλληλα, η ΑΑΔΕ ξεκινά σαρωτικούς ελέγχους σε 2.500 υποθέσεις αγοραπωλησιών ακινήτων με μετρητά, αδήλωτες μεταβιβάσεις από το 2019, καθώς και παλαιές γονικές παροχές και δωρεές. Οι υποθέσεις επιλέγονται βάσει αντικειμενικής αξιολόγησης κινδύνου και εστιάζουν σε περιπτώσεις σημαντικής απόκλισης μεταξύ δηλωθείσας και προεκτιμώμενης αξίας ακινήτων, στον έλεγχο της νομιμότητας απαλλαγών πρώτης κατοικίας και στη χρήση του αφορολόγητου για γονικές παροχές έως 800.000 ευρώ. Παράλληλα, διενεργούνται έλεγχοι και σε συμβολαιογράφους, προκειμένου να διαπιστωθεί η υποβολή των απαιτούμενων πιστοποιητικών ΕΝΦΙΑ στις μεταβιβάσεις.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στις συναλλαγές με μετρητά, οι οποίες πλέον απαγορεύονται, ενώ από την 1η Ιανουαρίου 2026 καθίσταται υποχρεωτική η πληρωμή των ενοικίων αποκλειστικά μέσω τραπεζικών λογαριασμών, ανεξαρτήτως τύπου κατοικίας. Στο πλαίσιο αυτό, η κυβέρνηση εντείνει τους ελέγχους και τις διασταυρώσεις για τον εντοπισμό ακινήτων που δηλώνονται ψευδώς ως «κενά». Με εργαλείο την ανάλυση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας από τον ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και το νέο Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (ΜΙΔΑ), που τίθεται σε λειτουργία το καλοκαίρι, εντοπίζονται περιπτώσεις μη δηλωμένων χρήσεων. Η ψευδής δήλωση κενού ακινήτου συνεπάγεται φοροαποφυγή, καθώς το Δημόσιο στερείται έσοδα από φόρους εισοδήματος, τεκμήρια και δημοτικά τέλη. Σε περίπτωση παραβίασης, θα επιβάλλονται αναδρομικές επιβαρύνσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

40 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΡΟΣΙΤΗ ΣΤΕΓΗ - ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ

Τι τονίστηκε σε εκδήλωση παρουσία του προέδρου της ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής

Σαράντα εκατομμύρια ευρωπαίοι πολίτες υπολογίζεται ότι δεν έχουν πρόσβαση σε προσιτή στέγη και αυτό επηρεάζει ιδιαίτερα τη νέα γενιά, αναφέρθηκε σε εκδήλωση, με τη συμμετοχή του προέδρου της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής Oliver Rörke.

Την εκδήλωση, με θέμα: «Το στεγαστικό ζήτημα και η νεολαία: Προκλήσεις και προοπτικές», διοργάνωσε και πραγματοποιήσε η Ευρωπαϊκή και Κοινωνική Επιτροπή της Ελλάδος, σε συνεργασία με τη «Youth Action» Θεσσαλονίκης, στην αίθουσα συνεδριάσεων του δημοτικού συμβουλίου, στο δημαρχείο Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Περίπου 40 εκατομμύρια άτομα ζουν χωρίς προσιτή στέγη και μάλιστα πολύ περισσότεροι άνθρωποι ξεδεύουν παραπάνω από το 40% του εισοδήματός τους στην στέγη τους αυτό είναι κάτι το οποίο δεν είναι βιώσιμο και δεν μπορεί να συνεχιστεί» τόνισε στην ομιλία του ο **πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής Oliver Rörke**, και συνέχισε:

«Επίσης, ο μέσος όρος ηλικίας των ανθρώπων που εγκαταλείπουν το πατρικό τους είναι στα 26 έτη και στην Ελλάδα ο αριθμός αυτός είναι 30 έτη. Όπως καταλαβαίνετε, η κατάσταση αυτή μας κρούει τον κώδωνα και πρέπει να λάβουμε υπόψη μας όλα αυτά. Έτσι λοιπόν έχουμε κάποιες ιδέες στην Οικονομική Κοινωνική Επιτροπή. Είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι που υπάρχει ο εντεταλμένος Επίτροπος (Ενέργειας και Στέγας, Νταν Γιόργκενσεν), για την στέγαση και θα συνεργαστεί μαζί μας στενά και μέσα στους επόμενους μήνες, όσο πιο άμεσα γίνεται, ώστε να υιοθετηθούν νέα μέτρα. Αυτός έχει αναλάβει συγκεκριμένα την στέγαση και την καταπολέμηση των προβλημάτων όσον αφορά την στέγαση. Χαίρομαι πάρα πολύ που έχουμε ξεκινήσει τη συνεργασία μας με το συγκεκριμένο επίτροπο, έχουμε ένα σχέδιο δράσης, το οποίο θα βοηθήσει να προωθήσουμε προσιτές στέγες» είπε.

Ο κ. Rörke επεσήμανε ότι ήδη η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή βρίσκεται σε επαφές και συζητήσεις για το ενδεχόμενο ανεύρεσης διαθέσιμων πόρων, από διάφορες κατευθύνσεις, οι οποίοι στο πλαίσιο ευρωπαϊκών προγραμμάτων, μεταξύ αυτών, μέσω της διάθεσης χαμηλότοκων, ή και άτοκων δανείων, να ωθήσουν προς την εξασφάλιση προσιτής στέγης και υπογράμμισε:

«Θέλουμε να υπάρξουν περισσότερα χρηματοοικονο-

μικά μέσα, να μην υπάρχουν δηλαδή μόνο τα πλάνα μας, αλλά να υπάρχουν και τα χρηματικά μέσα για να τα πραγματοποιήσουμε. Θα αξιοποιήσουμε πόρους από την Ευρωπαϊκή Επενδυτική Τράπεζα και θα αξιοποιήσουμε τα κεφάλαια που υπάρχουν για να δημιουργήσουμε προσιτή στέγη για όλους. Έχουμε κάνει το πρώτο βήμα και είναι σημαντικό να συνεχίσουμε με αυτό το ρυθμό. Το σχέδιο δράσης θέλουμε να είναι σαφές και συγκεκριμένο για την στέγαση. Έχουμε αναπτύξει νέα μοντέλα προσιτής στέγης, αλλά χρειαζόμαστε περισσότερη ηγετική πρωτοβουλία και καθοδήγηση για τη νέα γενιά και τους συγκεκριμένους πόρους. Μάλιστα, θέλουμε να υιοθετήσουμε ένα νέο ταμείο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, το οποίο θα επικεντρώνεται σε νέες κατοικίες, κατοικίες οι οποίες θα είναι για τους νέους».

Ο **δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης** χαιρέτισε την εκδήλωση και τον ευρωπαίο πρόεδρο της ΟΚΕ, λέγοντας ότι θα ήταν μεγάλη επιτυχία, μια ενίσχυση, με μηδενικά επιτόκια, η οποία θα αφορά τα κράτη-μέλη, ιδιαίτερα στα μεγάλα αστικά κέντρα για την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος και πρόσθεσε:

«Ένα μεγάλο μέρος των ευρωπαϊκών και κοινοτικών κονδυλίων οδηγούνται στα θέματα της άμυνας, αναγκαία με αυτά που βλέπουμε τώρα, αλλά αυτό είναι σαφές ότι μεταθέτει πόρους από την κοινωνική πολιτική σε επιλογές οι οποίες δεν φαινόταν ότι μέχρι πριν από ένα ή δύο χρόνια θα ήταν ιδιαίτερα αναγκαίες. Επομένως, πραγματικά έχετε να κάνετε μία δύσκολη, αλλά και μία πολύ σοβαρή δουλειά στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα και νομίζω πως θα πρέπει να στηριχθείτε στις δυνάμεις της τοπικής αυτοδιοίκησης, προκειμένου να έχουμε άμεσα και χειροπιαστά αποτελέσματα».

Ο **υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) Κώστας Γκιουλέκας** επεσήμανε τις ιδιομορφίες, αλλά και τις αντιλήψεις της ελληνικής κοινωνίας σε σχέση με το ζήτημα της στέγης, μεταξύ αυτών, το μεγαλύτερο χρόνο παραμονής, σε σχέση με άλλες χώρες, των νέων στη γονική κατοικία, αλλά και τη νοσηματοδότηση της απόκτησης ιδιόκτητης στέγης στην ελληνική κοινωνία για πολλές γενιές κυρίως τις παλαιότερες, ως ένδειξη προσωπικής και επαγγελματικής πορείας και κοινωνικής επιτυχίας.

«Η Θεσσαλονίκη έχει την τιμή να φιλοξενεί το μεγαλύτε-

ρο πανεπιστήμιο, όχι της Ελλάδος αλλά των Βαλκανίων το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο και μαζί με αυτό όμως έχει και άλλα δύο πανεπιστήμια, το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος και το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, για αυτό το λόγο έχει τον χαμηλότερο μέσο όρο ηλικίας των κατοίκων, αφού κάποιοι βρίσκονται στην πόλη για να φοιτήσουν στις σχολές τους, άρα, έχει το χαμηλότερο μέσο όρο ηλικίας σε ολόκληρη την Ελλάδα. Αυτό όμως από την άλλη πλευρά κάνει πιο εκρηκτικό πρόβλημα της στέγας νέων ανθρώπων. Κάτι όμως το οποίο βεβαίως αναλογικά ισχύει και για ολόκληρη την Ελλάδα, αλλά όπως είπα και για την Ευρώπη» ανέφερε ο κ. Γκιουλέκας και πρόσθεσε:

«Υπάρχει ένα εκτεταμένο πρόγραμμα που σημερινή κυβέρνηση, του Κυριάκου Μητσοτάκη, προσπαθεί να εφαρμόσει. Είναι το πρόγραμμα αυτό για την απόκτηση ιδιόκτητης στέγης από πολλούς και νέους ανθρώπους. Κυρίως, αυτό είναι η επιδίωξη του ενοικίου, όχι όμως με τη συνέχιση της μίσθωσης μιας κατοικίας, της ενοικίασης μιας κατοικίας, αλλά της αγοράς της κατοικίας, δηλαδή, το ενοίκιο που κάποιος πλήρωνε ισοδυναμεί πλέον στη δόση ενός δανείου, το οποίο δάνειο αντιστοιχεί στο ποσό που πρέπει κανείς να καταβάλει για να αποκτήσει την ιδιόκτητη στέγη. Με αυτόν τον τρόπο δεκάδες χιλιάδες ως τώρα, κυρίως νέοι άνθρωποι και νέα ζευγάρια, έχουν καταφέρει να αποκτήσουν το δικό τους σπίτι. Δεν είναι μόνον αυτό, υπάρχουν διάφορα προγράμματα τα οποία προσπαθούν να βοηθήσουν».

Ο κ. Γκιουλέκας σημείωσε ωστόσο ότι απομένει δρόμος, ώστε το πρόβλημα να αντιμετωπιστεί στην ολότητα του και λόγω και των ιδιομορφιών και των ιδιαίτερων συνθηκών που υπάρχουν στην χώρα μας, και πρόσθεσε: «Και αυτό το για αυτό το λόγο, στη δική μας κυβέρνηση είναι μία από τις απόλυτες προτεραιότητες το θέμα της στέγας. Αναγνωρίζουμε το πρόβλημα, δεν μπορεί να κάνει κανείς εξάλλου διαφορετικά, αναγνωρίζουμε τις πιεστικές ανάγκες που υπάρχουν. Από την άλλη όμως, σας είπα και προηγουμένως ότι ήδη εκπονείται μία σειρά από προγράμματα στη χώρα μας. Για εμάς είναι απόλυτη προτεραιότητα να μπορέσουμε να το αντιμετωπίσουμε όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά».

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

40 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΡΟΣΙΤΗ ΣΤΕΓΗ - ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ

Τι τονίστηκε σε εκδήλωση παρουσία του προέδρου της ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής

Συνέχεια από σελ 7

«Η στέγη δεν είναι πολυτέλεια, είναι θεμελιώδες δικαίωμα και είναι χρέος μας ως πολιτεία να κάνουμε ό,τι περνάει από το χέρι μας, ώστε αυτό το δικαίωμα να είναι προσβάσιμο για όλες και όλους, ιδιαίτερα για τους νέους ανθρώπους και τις οικογένειες που ξεκινούν τώρα τη ζωή τους» ανέφερε, σε βιντεοσκοπημένο μήνυμά της, η **υφυπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Έλενα Ράπτη**. Η κ. Ράπτη, αφού σημείωσε ότι είναι κατανοητές οι δυσκολίες στην ανεύρεση προσιτής στέγης σήμερα για χιλιάδες πολίτες, αναφέρθηκε στα μέτρα που έχουν ήδη ληφθεί για την αντιμετώπιση του προβλήματος, μεταξύ αυτών, η επιστροφή ενός ενοικίου το χρόνο που αφορά 1.3 εκ πολίτες, η αύξηση του φοιτητικού στεγαστικού επιδόματος στα 2.500 ευρώ, η υλοποίηση του προγράμματος «Σπίτι Μου II» με χαμηλότοκα δάνεια, που έχει ήδη 40.000 αιτήσεις, η ανακαίνιση αδρανών ακινήτων, τα φορολογικά κίνητρα για αξιοποίηση κλειστών διαμερισμάτων και εγκαταλελειμμένων βιομηχανικών κτιρίων και πρόσθεσε: «Στόχος μας να αυξήσουμε το στεγαστικό απόθεμα και να προσφέρουμε περισσότερες καλύτερες και πιο προσιτές κατοικίες. Έχουμε 40 δράσεις με προϋπολογισμό άνω των 6,5 δισεκατομμυρίων, δράσεις που δεν αφορούν απλώς στην κατοικία ως κατασκευή, αλλά την κατοικία ως βάση

ζωής, γιατί η στέγασση δεν είναι μόνο τα τετραγωνικά, είναι σταθερότητα, η αξιοπρέπεια, η βεβαιότητα που χρειάζεται κάθε άνθρωπος για να σχεδιάσει τη ζωή του, να δημιουργήσει οικογένεια και να ονειρευτεί το μέλλον. Και αυτό το μέλλον το χτίζουμε μαζί με σχέδιο με συνέπεια και, πάνω από όλα, με πίστη στην ελληνική οικογένεια και στη νέα γενιά».

Οξύ το πρόβλημα ιδίως για τη νέα γενιά

Ο πρόεδρος της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής της Ελλάδος (Ο.Κ.Ε.) **Γιάννης Πάιδας** ανέφερε ότι «το πρόβλημα είναι οξύ» ιδίως για τη νέα γενιά και πρόσθεσε: «Το ποσοστό ιδιοκατοίκησης έχει πάει κάτω από 70%, όταν η Ελλάδα λίγα χρόνια πριν ήταν από τις πρώτες χώρες σε ιδιοκατοίκηση με ποσοστό πάνω από 80%, τα ενοίκια τα τελευταία χρόνια έχουν αυξηθεί 45 - 55 %. Πρέπει να υπάρξει αντιμετώπιση σε πολλά μέτωπα από την κεντρική κυβέρνηση. Έχουν έχουν δοθεί σχετικές αυξήσεις μισθών, αλλά σε καμία περίπτωση δεν καλύπτουν τα κενά και την αγοραστική δύναμη και τη λειτουργία μιας νέας οικογένειας. Η ευρωπαϊκή ΟΚΕ και ο κ. Rörke καταβάλουν κάθε προσπάθεια να ωθήσουν σε λύσεις».

Ο πρόεδρος, «Youth Action» **Τριαντάφυλλος Πάιδας** σημείωσε ότι η κατοικία είναι ζήτημα αξιοπρέπειας και ότι το πρόβλημα στέγης είναι «βαθιά συστημικό», δεν είναι

μία φυσική εξέλιξη είναι αποτέλεσμα πολιτικών επιλογών και υπογράμμισε: «Επιγραμματικά θέλουμε να απευθυνούμε προς όλους τους αρμόδιους φορείς τέσσερις άξονες δράσης, πρώτον, ανάπτυξη κοινωνικής κατοικίας για τους νέους με αξιοποίηση δημοσίων και εγκατελλημένων κτιρίων, δεύτερον, ρυθμιστικό πλαίσιο για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις Airbnb, ώστε να διασφαλιστεί ισορροπία με τη μόνιμη κατοικία, τρίτον, στήριξη νέων ενοικιαστών και εργαζομένων με επιδότηση ενοικίου και φορολογικά κίνητρα και τέταρτον, ευρωπαϊκά χρηματοδοτούμενα προγράμματα στέγασσης με έμφαση στην πράσινη και προσιτή κατοικία».

«Η αύξηση του κόστους της κατοικίας δεν είναι μόνο ένα ελληνικό φαινόμενο, θα έλεγα ότι είναι πανευρωπαϊκό, αλλά προφανώς η Ελλάδα και οι Έλληνες πολίτες επιβαρύνονται ακόμα περισσότερο, εξαιτίας της οικονομικής κατάρσεως στην οποία βρίσκονται τα λαϊκά στρώματα και οι νέοι άνθρωποι» υπογράμμισε ο **αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Πάρις Μπιλλίας** και πρόσθεσε: «Χρειάζονται πολιτικές οι οποίες να ενισχύσουν το κτιριακό απόθεμα ώστε να μειωθεί η ζήτηση και να αντιμετωπιστεί η κατάσταση αυτή».

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΑΠΟ 11 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΑΚΤΗ ΚΑΙ CAMPING ΠΟΣΕΙΔΙΟΥ ΚΑΛΑΝΔΡΑΣ» ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Σε 11 ανέρχονται τα επενδυτικά σχήματα που δήλωσαν ενδιαφέρον στον διαγωνισμό για την αξιοποίηση του ακινήτου «Ακτή και Camping Ποσειδίου Καλάνδρας», έκτασης περίπου 129 στρεμμάτων, που βρίσκεται στο Ποσειδί, της Δημοτικής Ενότητας Καλάνδρας, στον Δήμο Κασσάνδρας της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε το Υπερταμείο, ενδιαφέρον εκδήλωσαν τα εξής σχήματα (με αλφαβητική σειρά):

- * AGROTECH ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ
- * CAMPEGGIO BELLA ITALIA SPA
- * DAMCO ENERGY A.E.
- * DIT HOTEL OOD
- * IKOS BIDCO M.A.E.
- * LAMDA DEVELOPMENT A.E.

- * REAL ESTATES BG - AGI BRE PARTICIPATIONS 3 EOOD
- * SMART PROPERTY FUND AD
- * ELI BI MONOΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.
- * ΕΡΓΟΔΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.
- * Σ. ΚΑΙ Α. ΜΑΜΑΔΑΣ Α.Ε.

Η α' Φάση του διαγωνισμού θα ολοκληρωθεί με την αξιολόγηση των υποβληθέντων φακέλων εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την προεπιλογή των υποψήφιων που θα συνεχίσουν στη Β' Φάση, στην οποία οι ενδιαφερόμενοι θα κληθούν να υποβάλουν Οικονομικές Προσφορές.

Για το ακίνητο έχει εκπονηθεί Ειδικό Σχέδιο Χωρικής Ανάπτυξης (ΕΣΧΑΔΑ), στο οποίο προβλέπεται η χωροθέτηση ζώνης Τουρισμού - Αναψυχής στο σύνολο του ακινήτου. Το ΕΣΧΑΔΑ και η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) θα εγκριθούν το επόμενο διάστημα με Προεδρικό Διάταγμα, σύμφωνα με την ισχύουσα νο-

μοθεσία.

Το ακίνητο βρίσκεται σε επαφή με οικιστικούς και παραθεριστικούς οικισμούς (Ποσειδί, Καλάνδρα, Σκάλα Φούρκας) και σε κοντινή απόσταση από αρκετά ξενοδοχειακά συγκροτήματα και λοιπές τουριστικές εγκαταστάσεις στην περιοχή της Καλάνδρας. Απέχει 2,6 χλμ. από τον παραλιακό οικισμό Ποσειδί, 5 χλμ. από την Καλάνδρα, 10 χλμ. από τη Σκάλα Φούρκας και περίπου 25 χλμ. από την Κασσάνδρα, που αποτελεί τη διοικητική έδρα του Δήμου Κασσάνδρας. Σε απόσταση μόλις 5 χλμ. βρίσκεται ο αρχαιολογικός χώρος του ναού του Ποσειδώνα, που αποτελεί το αρχαιότερο ιερό του Ποσειδώνα και λειτουργεί ως τοπόσημο για την περιοχή. Τοπόσημο για την περιοχή αποτελούν και οι κατασκηνώσεις του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης που λειτουργούν στην Καλάνδρα Χαλκιδικής από το 1960.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΩΣ 30/6 ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ»

Παράταση της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων για το πρόγραμμα «Συστήματα Αποθήκευσης στις Επιχειρήσεις» έως τις 30 Ιουνίου του 2025 ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Στόχος της παράτασης είναι η διευκόλυνση των υποψήφιων δικαιούχων στην προπάρθεση συλλογής και ορθής υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών που προβλέπονται στον οδηγό του προγράμματος.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα, συνολικού ύψους 153,7 εκατ. ευρώ, επικορηγεί επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως μεγέθους και κλάδου οικονομικής δραστηριότητας, για την εγκατάσταση συστημάτων αποθήκευσης (μπαταρίας) σε σχεδιαζόμενα φωτοβολταϊκά συστήματα ή για την εγκατάσταση συστημάτων αποθήκευσης (μπαταρίας) σε υφιστάμενα, ενεργά φωτοβολταϊκά συστήματα. Και στις δύο περιπτώσεις, επιδοτείται, αποκλει-

στικά, το σύστημα αποθήκευσης.

Οι αιτήσεις κατατίθενται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του προγράμματος: <http://exoikonomo-epixeiro-fotovoltaiika.gov.gr>. Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο: 213 151 3740 (καθημερινές, 09:00-17:00).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΧΕΔΟΝ 84 ΕΚΑΤ. ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 448 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΝΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜμΕ ΣΕ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ

Σε 448 ανήλθαν οι αιτήσεις χρηματοδότησης, με συνολική δημόσια δαπάνη 83.782.221,17 ευρώ, που εγκρίθηκαν μετά από την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης και ένταξης επενδυτικών σχεδίων στη δράση «Ενίσχυση της Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Μικρομεσαίων Τουριστικών Επιχειρήσεων» για τις Περιφέρειες Αττικής και Νοτίου Αιγαίου (Περιφέρειες Μετάβασης). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στις εν λόγω Περιφέρειες εξετάσθηκαν 1.501 αιτήσεις χρηματοδότησης, με συνολική αιτού-

μενη δημόσια δαπάνη 276.277.002,99 ευρώ, από το σύνολο των 6.669 που υποβλήθηκαν στη δράση. Η δράση στοχεύει στην ενίσχυση της τουριστικής επιχειρηματικότητας και στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, μέσω της δημιουργίας νέων πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, που θα προσφέρουν ποιοτικές υπηρεσίες και προϊόντα ανταγωνιστικά διεθνώς, στην αύξηση των θέσεων εργασίας στον ελληνικό τουρισμό αλλά και στην ενίσχυση των προοπτικών του κλάδου, που αποτελεί βασικό πυλώνα

της εθνικής αναπτυξιακής πολιτικής. Σύμφωνα με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και τον αναπληρωτή υπουργό, Νίκο Παπαθανάση, στο αμέσως προσεχές διάστημα αναμένεται η ανακοίνωση των εγκρίσεων για τα επενδυτικά σχέδια που υπεβλήθησαν στις άλλες περιφέρειες της χώρας στο πλαίσιο της δράσης «Ενίσχυση της Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Μικρομεσαίων Τουριστικών Επιχειρήσεων».

ΩΘΗΣΗ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΜΕ ΤΟΝ ΝΕΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΝΟΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Με δύο σημαντικά εργαλεία στο οπλοστάσιο του το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης επιχειρεί να δώσει ώθηση στην ανάπτυξη και στον παραγωγικό μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για τον νέο αναπτυξιακό νόμο που ψηφίστηκε στη Βουλή αυτή την εβδομάδα και το Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο η λειτουργία του οποίου αναμένεται να ξεκινήσει μέσα στο επόμενο δεκάημερο. Με τις δύο αυτές παρεμβάσεις, η κυβέρνηση στέλνει το μήνυμα ότι η θεμελίωση ισχυρότερων βάσεων για την επιτάχυνση της ανάπτυξης αποτελεί βασική προτεραιότητα της οικονομικής πολιτικής, παράλληλα με την επίτευξη υψηλών πρωτογενών ηλεσυνασμάτων για την διατήρηση της δημοσιονομικής σταθερότητας. Μέσα στις επόμενες μέρες ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης αναμένεται να ορίσει τη διοίκηση του Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου το οποίο θα λειτουργεί ως θυγατρική του Υπέρταμείου. Έτσι θα ξεκινήσει τη λειτουργία του το Ταμείο στόχος του οποίου θα είναι η συμμετοχή με μειοψηφικά ποσοστά σε επενδύσεις με επίκεντρο τους στρατηγικούς τομείς των υποδομών, όπως η ψηφιοποίηση, η ενέργεια και η πράσινη μετάβαση. Το Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο θα ξεκινήσει τη λειτουργία του με κεφάλαιο 300 εκατ ευρώ, ενώ το αμέσως επόμενο διάστημα θα αυξηθεί στο 1 δισ ευρώ προκειμένου να διευρυνθεί το επενδυτικό αποτύπωμα

του στην ελληνική οικονομία. Η ενίσχυση του κεφαλαίου του θα προέλθει από πρόσθετα έσοδα του Υπέρταμείου, που θα προέλθουν είτε από τις υφιστάμενες συμμετοχές του σε επιχειρήσεις είτε από την αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων που διαθέτει στα οποία περιλαμβάνονται και τα ακίνητα της ΕΤΑΔ. Το νέο Ταμείο σε συνδυασμό με τις μεγάλες ενισχύσεις που προβλέπει ο νέος αναπτυξιακός νόμος για επενδυτικά σχέδια επιχειρήσεων σε στρατηγικούς τομείς αναμένεται να αποτελέσουν, μαζί με το Ταμείο Ανάκαμψης, έναν ισχυρό μοχλό ώθησης της αναπτυξιακής διαδικασίας το επόμενο διάστημα αναφέροντας παραγόντες του οικονομικού επιτελείου και στελέχη του επιχειρηματικού κόσμου. Ο νέος αναπτυξιακός νόμος προβλέπει ενισχύσεις άνω του 1 δισ ευρώ για την διετία 2025-2026 έχοντας ως προτεραιότητα τις μεγάλες επενδύσεις, τη μεταποίηση, την κοινωνική επιχειρηματικότητα, τον εξαγωγικό προσανατολισμό της οικονομίας και την οικονομική αναβάθμιση παραμεθόριων και υποβαθμισμένων περιοχών της χώρας. Ειδικότερα βάση του νέου αναπτυξιακού νόμου θεσπίζονται 12 καθεστώτα ενίσχυσης που αφορούν τομείς όπως οι τεχνολογίες αιχμής, ο τουρισμός, η εφοδιαστική αλυσίδα και η αγροδιατροφή. Οι εγκρίσεις των επενδυτικών σχεδίων που θα υποβάλλουν οι επιχειρήσεις, θα εγκρίνονται με ταχείες διαδικασίες μέσα σε

διάστημα 90 ημερών από την υποβολή της αίτησης μέσω πλήρους ψηφιοποιημένου συστήματος αξιολόγησης. Μεταξύ άλλων, ο νέος αναπτυξιακός προβλέπει τη δημιουργία Ταμείου Εγγυοδοσίας με συμμετοχή του Ελληνικού Δημοσίου έως 300 εκατ ευρώ για την παροχή δανείων έως 1 δισ ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, το διπλασιασμό του ανώτατου ποσού ενίσχυσης στα 20 εκατ ευρώ για επενδύσεις μεμονωμένων επιχειρήσεων και στα 50 εκατ ευρώ για συνεργαζόμενες ή συνδεδεμένες επιχειρήσεις. Σε περίπτωση που σε δύο χρόνια δεν έχει ολοκληρωθεί το 10% της επένδυσης προβλέπεται απένταξη της από τις ενισχύσεις του νόμου. Όπως ανέφερε στις δηλώσεις του στη Βουλή ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Θεόδωρος Δάσκαλης η στόχευση του νέου αναπτυξιακού νόμου αποτυπώνει τις ανάγκες της ελληνικής οικονομίας, όπως η αύξηση της παραγωγικότητας, η ενίσχυση της απασχόλησης και της ανταγωνιστικότητας και η διεύρυνση του εξαγωγικού προσανατολισμού της. Για το υπουργείο Ανάπτυξης κοινή συνισταμένη των στοχεύσεων αυτών είναι η δημιουργία ισχυρής παραγωγικής βάσης η οποία θα συμβάλει στη μείωση του ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας.

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΔΟΜΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Την Περιφερειακή Δομή Φλώρινας του Μηχανισμού Στήριξης Επιχειρήσεων, που φιλοδοξεί να συμβάλει στην δωρεάν πληροφόρηση, την ανάπτυξη των δραστηριοτήτων και στην τόνωση της εξωστρέφειας επιχειρήσεων και της απασχόλησης στις περιοχές της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, εγκαινίασε το Σάββατο ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στον χαιρετισμό του ο αναπληρωτής υπουργός χαρακτήρισε τη Δομή «το σπίτι της μικρής και μεσαίας επιχειρηματικότητας». Και τόνισε ότι και αυτό το έργο καταδεικνύει το έμπρακτο ενδιαφέρον της κυβέρνησης για την υποστήριξη της επιχειρηματικότητας στη Δυτική Μακεδονία, στη μετάβαση προς ένα βιώσιμο, καινοτόμο και ανταγωνιστικό παραγωγικό μοντέλο, με στόχο οι κάτοικοι, κυρίως οι νέες και οι νέοι, να παραμείνουν και να δημιουργήσουν στον τόπο τους. Υπογράμμισε τη σημασία του προγράμματος της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, συνολικού προϋπολογισμού 1,6 δισ. ευρώ, του πρώτου αναλόγου προγράμματος στην Ε.Ε., αλλά και την ταχύτητα υλοποίησής του, καθώς ήδη η εξειδίκευση αγγίζει το 70%. Τόνισε επίσης, τη σημασία των

χαμηλότοκων δανείων και των εγγυοδοτικών παρεμβάσεων της κυβέρνησης για τη στήριξη των ΜμΕ σε όλη τη χώρα και ιδιαίτερα στις περιοχές ΔΑΜ, αλλά και των προγραμμάτων κατάρτισης και επανακατάρτισης με στόχο άνεργοι να εισέλθουν και πάλι στην αγορά εργασίας. Την εκδήλωση άνοιξε η διευθύνουσα σύμβουλος της ΜΕΤΑΒΑΣΗ Α.Ε. Δέσποινα Γκαράνη, η οποία ανέδειξε τον καθοριστικό ρόλο του Μηχανισμού Στήριξης Επιχειρήσεων στην ενίσχυση των τοπικών επιχειρήσεων μέσω υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας. Στον χαιρετισμό του, ο διοικητής της ΕΥΔΑΜ Πελοπίδας Καλλίρης, εξέφρασε την ικανοποίησή του για την έναρξη λειτουργίας του Μηχανισμού Στήριξης Επιχειρήσεων, επισημαίνοντας πως η ενίσχυση των πολύ μικρών επιχειρήσεων, που συνιστούν βασικό πυλώνα της επιχειρηματικότητας στις περιοχές παρέμβασης, είναι το θεμέλιο πάνω στο οποίο θα οικοδομηθεί ένα ανθεκτικό και βιώσιμο τοπικό παραγωγικό μοντέλο. Νωρίτερα, ο κ. Παπαθανάσης, συμμετέχοντας στο κυβερνητικό κλιμάκιο που επισκέφτηκε εκ νέου την περιοχή παρουσιάζοντας το Τοπικό Σχέδιο για τη Φλώρινα, στο πλαίσιο της

Εθνικής Στρατηγικής για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη, αναφέρθηκε στη βέλτιστη αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων για τη στήριξη της κοινωνίας και της οικονομίας. Στο επίκεντρο της παρέμβασής του βρέθηκε το Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης και οι σημαντικές εξελίξεις ως προς την υλοποίησή του. Μεταξύ άλλων, στο Πρόγραμμα έχει ενταχθεί η ενεργειακή αναβάθμιση του Νοσοκομείου Φλώρινας, καθώς και 98 επενδυτικά σχέδια που προβλέπεται να δημιουργήσουν 593 νέες θέσεις εργασίας, μόνο στη συγκεκριμένη Περιφερειακή Ενότητα. Η Ελλάδα, τη διετία 2025-26, θα έχει το μεγαλύτερο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ύψους 32 δισ. ευρώ και μέσα σε αυτό έχουν καταναμεθεί ανάλογα οι ανάγκες όλων των περιφερειακών προγραμμάτων, σημείωσε. Πρόσθεσε ακόμη ότι δημιουργείται Ειδικό Πρόγραμμα Ανταποδοτικού Πόρου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης από πόρους του Πράσινου Ταμείου στις ΠΕ Κοζάνης και Φλώρινας και στον δήμο Μεγαλόπολης με προϋπολογισμό 137 εκατ. ευρώ. Ανακοίνωσε δε, την κατασκευή Ψυχογυμνασίου Κέντρου στη Φλώρινα, με αρχικό προϋπολογισμό 15 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕ ΤΟΥΣ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΕΣ

Υλοποίηση των προγραμμάτων ΕΣΠΑ, έργα και καλύτερος συντονισμός κυβέρνησης-περιφερειών στο επίκεντρο

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης συναντήθηκε την Παρασκευή στο Μέγαρο Μαξίμου με τους 13 περιφερειάρχες της χώρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της συνάντησης τέθηκαν ζητήματα που αποτελούν κοινή προτεραιότητα, με έμφαση στη δραστητική βελτίωση της αξιοποίησης υδάτινων πόρων, την ενίσχυση της αντιπλημμυρικής προστασίας, ώστε να αντιμετωπιστούν οι αυξημένες προκλήσεις που γεννά η κλιματική αλλαγή, και τη συμπληρωματικότητα έργων που γίνονται σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη αποδοτικότητα όλων των παρεμβάσεων.

Έγινε ανταλλαγή απόψεων σχετικά με τις πρόνοιες του νέου, ενιαίου κώδικα αυτοδιοίκησης, κατά την οποία επισημάνθηκε ότι οι αλλαγές θα επιλύσουν θέματα σύγχυσης αρμοδιοτήτων και θα συμβάλλουν στη διοικητική απλοποίηση. Στο σκέλος των πόρων, σημειώθηκε πως εντός του έτους θα δοθεί στις περιφέρειες δυνατότητα προέκτασης έργων στον νέο κύκλο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ 2026-2030) και τονίστηκε ότι είναι σημαντικό να συνεχιστεί ο υψηλός βαθμός απορροφητικότητας των ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων.

Συζητήθηκαν ακόμα ζητήματα χωροταξίας και δόμησης, όπου επισημάνθηκε ότι έχει δρομολογηθεί η επίλυση των χρόνιων εκκρεμοτήτων ως προς την οριοθέτηση οικισμών και τους κοινόχρηστους δρόμους, μεταρρυθμίσεις που προστατεύουν την περιφέρεια και μειώνουν τις συνέπειες του δημογραφικού προβλήματος.

Σε ό,τι αφορά τον πρωτογενή τομέα, σημειώθηκε η ανάγκη τήρησης της κτηνιατρικής βάσης δεδομένων και ο έλεγχος των στοιχείων που δηλώνονται από τους κτηνοτρόφους. Ζητήθηκε, επίσης, η συνδρομή των υπηρεσιών των περιφερειών, εφόσον χρειαστεί, κατά τα στάδια εκπόνησης των μελετών των διαχειριστικών σχεδίων βόσκησης, ούτως ώστε να διασφαλιστεί η διαφανής και δίκαιη χορήγηση αγροτικών ενισχύσεων στους πραγματικούς δικαιούχους. Χαιρετίστηκε από όλους η ιδιαίτερα καλή συνεργασία που υπάρχει ανάμεσα στην κεντρική κυβέρνηση και την τοπική αυτοδιοίκηση, ενώ υπογραμμίστηκε ότι χάρη σε αυτή τη συνεργασία έχουν αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά σημαντικές προκλήσεις, όπως οι μεταναστευτικές ροές και τα κρούσματα ζωνόσων.

Στην εισαγωγική του τοποθέτηση ο πρωθυπουργός σημείωσε: «Κυρία και κύριοι περιφερειάρχες, κύριε πρόεδρε, σας καλωσορίζω με μεγάλη χαρά στο Μέγαρο Μαξίμου, για δεύτερη φορά μέσα σε αυτή την τρέχουσα αυτοδιοικητική περίοδο, σε μία ακόμα συνάντηση εργασίας, που εκτιμώ ότι θα είναι παραγωγική. Εξάλλου, βλέπετε ότι υπάρχει και μεγάλη εκπροσώπηση, το μισό υπουργικό συμβούλιο ουσιαστικά είναι εδώ για να σας ακούσει και για να τοποθετηθεί. Και αυτό γίνεται διότι η κεντρική και η τοπική διοίκηση,

σίγουρα σε επίπεδο περιφερειών, οφείλουμε να συνεργαζόμαστε. Τον ίδιο στόχο υπηρετούμε, εξάλλου: τη βελτίωση της ποιότητας της ζωής των πολιτών, τη βιώσιμη ανάπτυξη των περιφερειών μας.

As μην ξεχνάμε, βέβαια, ότι και στα μάτια του πολίτη το κράτος είναι ένα και όταν αυτό που βλέπει δεν του αρέσει ή δεν είναι θετικό, δεν αναζητά ποιος έχει την επιμέρους αρμοδιότητα, απαιτεί γρήγορες λύσεις και αποδίδει την ευθύνη συνολικά.

‘Αρα, η εποχή που οι μεν πετούσαν το μπαλάκι στους δε με άλλοθι ένα «πινγκ πονγκ» ανευθυνότητας, νομίζω ότι έχει παρέλθει ανεπιστρεπτή. Και γι’ αυτό είναι και σημαντικά τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των υπηρεσιών μας συνολικά -θα μιλήσει και γι’ αυτό ο Υπουργός-, η οποία έχει ήδη ξεκινήσει.

Εγώ θέλω να εκφράσω την ικανοποίησή μου για το επίπεδο της συνεργασίας μας, αλλά και να τονίσω ότι αυτή η συντονισμένη δράση είναι μονόδρομος απέναντι στις πολυπλευρές προκλήσεις που έχει μπροστά της η χώρα μας, εστιασμένες σε κάποιες περιοχές αλλά και παγκόσμιες, αλλά τελικά όλες αφήνουν ένα τοπικό αποτύπωμα: λιψυδρία και κλιματική κρίση, γήρανση του πληθυσμού, ερήμωση απομακρυσμένων ζωνών, απουσία υποδομών, ελλείψεις σε εργατικό δυναμικό και βέβαια επενδύσεις, χωρίς τις οποίες η χώρα θα παρέμενε καθηλωμένη.

Και όλα αυτά νομίζω ότι συνθέτουν θα έλεγα ένα παζλ mega-τάσεων που πρέπει να αντιμετωπιστούν, ώστε ο κάθε πολίτης να ευημερεί όχι μόνο στην πρωτεύουσα αλλά και στο χωριό, στην πόλη του, χωρίς να αναζητά το μέλλον του εντός ή εκτός συνόρων. Ο Enrico Letta στην έκθεσή του το ανέφερε ως «το δικαίωμα να μένεις στον τόπο σου». As την κρατήσουμε αυτή τη φράση, κάτι που αποτελεί, νομίζω, και τη βάση της δικής μας στρατηγικής για την τοπική και την περιφερειακή ανάπτυξη.

Πρόκειται για μια προσπάθεια η οποία από τον περασμένο Οκτώβριο επιχειρεί να εντάξει τα ιδιαίτερα ζητήματα της κάθε περιοχής σε μια ενιαία κεντρική κατεύθυνση, ώστε αυτή στη συνέχεια να αποτυπωθεί σε πολλά και διαφορετικά πεδία, με έργα, με διαδικασίες, με τοπικές πρωτοβουλίες, όλα, όμως, ενταγμένα σε μια κεντρική και συμφωνημένη εθνική στόχευση.

Νομίζω ότι αυτή η ομαδική δουλειά πρέπει να γίνει ακόμα πιο συστηματική, να ενταθεί μέχρι το τέλος του έτους. Να επεμβαίνουμε στις όποιες αστοχίες, όπου εντοπίζονται, αλλά και εμπλουτίζοντας τις δράσεις μας με νέα στοιχεία που γεννούν οι ανάγκες. Το πρόβλημα, για παράδειγμα, της επέκτασης των οικισμών για το οποίο η κυβέρνηση έχει δεσμευτεί ότι θα φέρει μια λύση νόμιμη, σταθερή, αλλά κυρίως λειτουργική.

Δεν θα αναφερθώ, προφανώς, στα πολλά έργα τα οποία εξελίσσονται στην επικράτεια, εσείς τα ξέρετε καλύτερα από

πρώτο χέρι. Βασικός στόχος είναι να μιλήσετε εσείς, μεταφέροντας τα ειδικά αιτήματα της περιφέρειας και επισημαίνοντας τις όποιες δυσλειτουργίες στο συντονισμό μας, αλλά να προτείνετε και ρεαλιστικές επιλογές που θα κάνουν πιο αποτελεσματικές τις δράσεις μας, πόσω μάλλον όταν επίκειται η αναθεώρηση του ΕΣΠΑ, αλλά κυρίως η διαμόρφωση του νέου ευρωπαϊκού προϋπολογισμού για το διάστημα 2028-2034.

Και δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η χώρα μας θα αναλάβει την προεδρία της ευρωπαϊκής ένωσης το δεύτερο εξάμηνο του 2027, σε μια εξαιρετικά κρίσιμη συγκυρία για το μέλλον των ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων.

Ξέρετε πολύ καλά ότι το 2024 λάβατε μια ενισχυμένη χρηματοδότηση, θα συνεχιστεί αυτή και το 2025. Θα μιλήσουμε για τον νέο κώδικα της αυτοδιοίκησης, θέλω να ακούσουμε και τις δικές σας προτάσεις.

Ξέρετε καλά ότι έχει απλοποιηθεί η ψήφιση των προϋπολογισμών, δυνατότητα ηλεκτρονικής ψηφοφορίας για τους εκλογείς. Βελτιώθηκε ένα σημαντικό ζήτημα: ο έλεγχος νομιμότητας και σκοπιμότητας των δαπανών, ώστε να υπάρχει διαφάνεια και λογοδοσία.

Όμως, θέλουμε και τη δική σας βοήθεια και τη δική σας κινητοποίηση σε κάποια ειδικά θέματα. Επιτρέψτε μου να αναφερθώ σε ένα το οποίο το γνωρίζετε πολύ καλά, αφορά τις βοσκήσιμες γαίες. Προέκυψε και το θέμα αυτό από τις δυσλειτουργίες του ΟΠΕΚΕΠΕ.

Και νομίζω ότι πρέπει να συμφωνήσουμε εδώ ότι οι καθυστερήσεις στην εκπόνηση των διαχειριστικών σχεδίων βόσκησης είναι πλέον ανεπίτρεπτες και πρέπει να λήξουν. Θέλω να σας το ζητήσω αυτό προσωπικά. Διότι και μεν εμείς αναλάβαμε μία πολύ τολμηρή πρωτοβουλία, ουσιαστικά να καταργήσουμε τον ΟΠΕΚΕΠΕ και να εντάξουμε τις πολύ σημαντικές λειτουργίες του στην ΑΑΔΕ, αλλά χρειαζόμαστε και τη δική σας συνεργασία, ώστε να λήξει αυτή η εκκρεμότητα, να τρέξουν άμεσα οι διαγωνισμοί σε όλες τις περιφέρειες που δεν έχουν μεριμνήσει. Ξέρετε καλά ότι δύο έχουν μεριμνήσει μέχρι στιγμής, Ήπειρος και Δυτική Μακεδονία. Να κλείσουμε όλοι μαζί ένα μελανό κεφάλαιο στη διαχείριση των αγροτικών ενισχύσεων, το οποίο βαρύνει συνολικά τη χώρα μας.

Να κλείσω, λοιπόν, αυτή τη σύντομη εισαγωγή. Όπως, εξάλλου, είπα και στο τελευταίο υπουργικό συμβούλιο, η κυβέρνηση αντιμετωπίζει την επόμενη διετία όχι μόνο ως έναν χρόνο υλοποίησης των δεσμεύσεων που αναλάβαμε το 2023 για το 2027, αλλά ως μια «γέφυρα» που θα οδηγήσει στην Ελλάδα των επόμενων χρόνων με ορίζοντα το 2030.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕ ΤΟΥΣ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΕΣ

Υλοποίηση των προγραμμάτων ΕΣΠΑ, έργα και καλύτερος συντονισμός κυβέρνησης-περιφερειών στο επίκεντρο

Συνέχεια από σελ 11

» Εξάλλου, το νέο ΕΠΑ το οποίο συζητάμε έχει ορίζοντα, ο οποίος ξεπερνάει τον επόμενο εκλογικό ορίζοντα. Εγώ θέλω να τονίσω ότι έχουμε κάνει πράξη αυτό το οποίο έχουμε πει, ότι σας βλέπουμε ως πραγματικούς συνεργάτες, σας βλέπουμε ως συμμάχους σε αυτή τη μεγάλη προσπάθεια. Έχουμε κάνει σημαντικά βήματα καλύτερου συντονισμού, μπορούμε ακόμα καλύτερα και αυτό είναι και το αντικείμενο της σημερινής μας συζήτησης. Οπότε, αγαπητέ πρόεδρε, έχεις τον λόγο».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ένωσης περιφερειών Ελλάδας και περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου Γιώργος Χατζημάρκος ανέφερε: «Σας ευχαριστώ πολύ, κ. πρωθυπουργέ. Σας ευχαριστούμε θερμά για την ευκαιρία αυτής της συνάντησης τόσο μαζί σας όσο και με, βλέπω, σχεδόν το μισό υπουργικό συμβούλιο, τους άμεσους συνεργάτες σας. Ξέρουμε τις προκλήσεις της περιόδου και ξέρουμε τις μεγάλες ευθύνες που πέφτουν στους ώμους του Έλληνα Πρωθυπουργού μέσα σε ένα εξαιρετικά απαιτητικό διεθνές περιβάλλον. Και αισθανόμαστε τυχεροί και υπερήφανοι γιατί η χώρα έχει έναν ηγέτη, ο οποίος κρατάει σταθερά την πορεία της χώρας ανοδική.

Θέλουμε και εμείς, όπως και εσείς, την Ελλάδα των αυξημένων δυνατοτήτων, με αξιοπιστία, αυτοπεποίθηση, την Ελλάδα που δεν αφήνει κανέναν πίσω. Ο δρόμος γι' αυτή την Ελλάδα που μας κάνει περήφανους περνάει μέσα και από τις μεταρρυθμίσεις. Μεταρρυθμίσεις που και εσείς αγαπάτε. Μεταρρυθμίσεις «έξω από το κουτί», καμιά φορά, για να απελευθερώσουμε δυνάμεις και να απελευθερωθούμε και από τα βαρίδια του παρελθόντος, να τελειώσουμε με νοοτροπίες αδράνειας ή λαϊκισμού και να σπάσουμε στερεότυπα, να ανατρέψουμε μύθους.

Γι' αυτό είμαστε εδώ, όχι για να γκρινιάζουμε, όπως θέλει το στερεότυπο των αυτοδιοικητικών. Είμαστε εδώ για να συμβάλλουμε, να συνεισφέρουμε στην κοινή προσπάθεια να πάει η Ελλάδα μπροστά, από τη Θράκη μέχρι τη Γαύδο και από την Ήπειρο ως το Καστελλόριζο.

Πιστεύουμε ότι έχουμε αποδείξει τόσο στις θητείες που προηγήθηκαν όσο και στην τρέχουσα τις αρετές της περιφερειακής διακυβέρνησης: ευθύνη, σχέδιο, συνεργασία, αποτελεσματικότητα, θετική συμβολή σε κάθε κρίση. Μπορούμε να δώσουμε ακόμα περισσότερα στην ανάπτυξη, στη συνοχή, στη βιωσιμότητα, στην ασφάλεια των πολιτών, στη διαρκή βελτίωση της ζωής των πολιτών.

Κύριε πρόεδρε, έχουμε την τύχη να απευθυνόμαστε σε έναν πρωθυπουργό που αναγνωρίζει τη συνεισφορά του θεσμού και γνωρίζουμε πως μαζί μπορούμε να κατακτήσουμε και νέες κορυφές, επιβεβαιώνοντας την Ελλάδα που βάσει ψηλά τον πήχη και περνάει πάνω από αυτόν.

Σε αυτή την κατεύθυνση, κράτος, κεντρικό κράτος, κυβέρνηση και περιφερειακή διακυβέρνηση, μέσα από μια «χτισμένη» σχέση εμπιστοσύνης πρέπει να γεννηθεί και ένα πλαίσιο θεσμικών λύσεων που θα ενδυναμώσει και τον θεσμό των 13 περιφερειών, ούτως ώστε να μπορέσει αυτός να δώσει τα πολύ περισσότερα που οφείλουμε στους πολίτες μας.

Το πλαίσιο αυτό νομίζω ότι ορίζεται από τις λέξεις «ευθύνη» και «χειραφέτηση». Η διοικητική και η οικονομική χειραφέτηση της περιφερειακής αυτοδιοίκησης μπορεί και πρέπει να είναι μια μεγάλη μεταρρυθμιστική τομή στη θεσμική αρχιτεκτονική της χώρας.

Έχουμε μπροστά μας μια μεγάλη ευκαιρία. Μέσα στον Ιούλιο περιμένουμε να τεθεί προς διαβούλευση ο νέος κώδικας για την αυτοδιοίκηση, ένα πραγματικά πτανίο έργο του υπουργείου Εσωτερικών και του υπουργού Θεόδωρου Λιβάνιου, που κωδικοποιεί πλέον των 500 νομοθετημάτων και προσδιορίζει τους κανόνες λειτουργίας των αυτοδιοικητικών φορέων, από τις εκλογές μέχρι την καθημερινή λειτουργία τους.

Έχουμε μια εξαιρετική συνεργασία με το υπουργείο Εσωτερικών, όπως και με όλα τα Υπουργεία. Η δουλειά που γίνεται και η συνεργασία μας είναι εξαιρετικά γόνιμη και παραγωγική. Γιατί, όπως τονίσατε και εσείς, μας ενώνει ο κοινός στόχος: η βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η βιώσιμη ανάπτυξη που δημιουργεί οφέλη για όλους.

Η θέση μας είναι ότι ο νέος κώδικας για την αυτοδιοίκηση θα πρέπει να εγκαινιάσει, πάντα μαζί και σε συνδυασμό με την αλλαγή του οικονομικού status των 13 περιφερειών, μια νέα εποχή αυξημένης ευθύνης και αυξημένης αποτελεσματικότητας.

Οι περιφερειάρχες της χώρας θέλουμε να αφήσουμε στον τόπο μας και το πολιτικό μας αποτύπωμα, όχι μόνο το διοικητικό. Ναι, είμαστε καλοί διαχειριστές, αλλά μπορούμε να σκεφτούμε δημιουργικά μαζί και είμαι βέβαιος πως έχουμε μαζί σας την ευκαιρία να χτίσουμε ένα νέο διοικητικό οικονομικό μοντέλο που θα επαναφέρει την παραγωγή πολιτικής σε περιφερειακό επίπεδο ως το κύριο στοιχείο σχεδιασμού και εφαρμογής λύσεων που σε συνεργασία με την κυβέρνηση δημιουργούν αξία για τις κοινωνίες.

Ως προς το οικονομικό περιβάλλον μέσα στο οποίο λειτουργούν οι 13 περιφέρειες της πατρίδας μας, αισθανόμαστε την ανάγκη ως θεσμός να τελειώσουμε με τον μύθο που λέει πως τα λεφτά είναι στις περιφέρειες και όχι στους δήμους. Τα λεφτά δεν είναι στις περιφέρειες. Είμαστε περήφανοι γιατί κάνουμε καλή διαχείριση των προγραμμάτων στα οποία είμαστε υπόλογοι διαχειριστές, όπως παραδείγματος χάριν τα περιφερειακά επιχειρησιακά προγράμματα, που φροντίζουμε να έχουν καλή πορεία, υψηλές απορροφήσεις και τα χρήματα να φτάνουν στον στόχο τους, να παράγουν αποτε-

λέσματα στην κοινωνία.

Στην προεργασία του υπουργείου Εσωτερικών για τον νέο κώδικα είδαμε μία εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ανάλυση του υπουργείου Εσωτερικών, όπου σε 1.100 περίπου καταγεγραμμένες εκκωρημένες αρμοδιότητες, 736 είναι στις περιφέρειες και 400 στους δήμους.

Σε ό,τι αφορά την επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, περίπου 0,7 δισεκατομμύρια ετησίως είναι συνολικά οι ΚΑΠ με τις οποίες οι Περιφέρειες της χώρας, και οι 13, επιβαρύνουν τον Κρατικό Προϋπολογισμό, σε αντίθεση με τα 2,4 δισεκατομμύρια του Α' βαθμού.

Η περιφερειακή αυτοδιοίκηση, διανύοντας τον 15ο χρόνο της με τη σημερινή της μορφή, ενηλικιώνεται. Σε αυτή την 15ετία, που ήταν από τις πιο δύσκολες 15ετίες της ιστορίας μας, έδωσε αποδείξεις συνέπειας, ευθύνης και συνεργασίας. Και πιστεύουμε ότι ήρθε η ώρα να βγει από το στενό κοστούμι που σήμερα φοράει.

Κύριε πρωθυπουργέ, πιστεύουμε ακράδαντα πως υπό την ηγεσία σας σήμερα η χώρα έχει ένα ανοιχτό παράθυρο ευκαιρίας, όχι μόνο για να λυθούν διαχρονικά θεσμικά ζητήματα, αλλά για να τεθεί και ένα νέο πρότυπο συνεργασίας και διακυβέρνησης, πιο λειτουργικό και πιο αποτελεσματικό.

Σε αυτό θέλουμε να γνωρίζετε και εσείς και οι συνεργάτες σας ότι στην πρώτη γραμμή της μάχης και της ευθύνης μπορείτε να υπολογίζετε τις 13 Περιφέρειες της χώρας. Ζητάμε ευθύνη. Ό,τι πετύχουμε μαζί σε αυτή τη διαδρομή θα έχει και την υπογραφή σας. Όταν στο τέλος αυτής της προσπάθειας μετρήσουμε το αποτέλεσμα, θέλουμε να είναι ένα αποτέλεσμα που θα μας τιμά όλους, γιατί τίποτα από όσα αείζουν δεν χτίζεται χωρίς συνεργασία, χωρίς εμπιστοσύνη, χωρίς κοινό μέτρο ευθύνης. Σας ευχαριστώ».

Στη σύσκεψη έλαβαν μέρος, από πλευράς κυβέρνησης, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδόκης, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κώστας Τσιράς, ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας Νίκος Παπαθανάσης, ο υφυπουργός Θάλασσας και Αλιείας Γεώργιος Καραγιάννης, ο υφυπουργός Εσωτερικών Βασίλης Σπανιάς, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Ταγαράς, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ Θανάσης Κοντογεώργης, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ και κυβερνητικός εκπρόσωπος Παύλος Μαρινάκης και ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ Γιώργος Μυλωνάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Χρ. Δήμας: Το σχέδιο δράσης για το μέλλον των πράσινων μετακινήσεων

Απ. Τζιτζικώστας: Προς αξιοποίηση κοινοτικών πόρων για να αποκτήσουν ηλεκτρικά ΙΧ πολίτες χωρίς οικονομική άνεση

«Η ηλεκτροκίνηση δεν είναι απλώς ευρωπαϊκή υποχρέωση. Είναι μονόδρομος για καθαρότερες, ασφαλέστερες και προσβάσιμες πόλεις», επισήμανε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας και μιλώντας για τη δυναμική πορεία της Ελλάδας στην πράσινη κινητικότητα, παρέθεσε τα στοιχεία που αποτυπώνουν την πρόοδο και τα αποτελέσματα της στρατηγικής που ακολουθείται στη χώρα μας για την ηλεκτροκίνηση.

Η τοποθέτηση του κ. Δήμα έγινε μέσω μαγνητοσκοπούμενου μηνύματος που προβλήθηκε στο πρώτο συνέδριο Ηλεκτροκίνησης Mobility Next 2025 που πραγματοποιήθηκε στο Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας «ΝΟΗΣΙΣ» στη Θεσσαλονίκη, από την Παρασκευή έως την Κυριακή.

24.000 ηλεκτρικά οχήματα, 83 εκατ. ευρώ σε επιδοτήσεις-Από 73 σε 7.639 σημεία φόρτισης

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας για την ενίσχυση της ιδιωτικής και εταιρικής ηλεκτροκίνησης, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε ότι μέσα σε μόλις τρία χρόνια, μέσω των προγραμμάτων «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2» και «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3», έχουν χορηγηθεί επιδοτήσεις άνω των 83 εκατ. ευρώ για την αγορά περίπου 24.000 ηλεκτρικών οχημάτων.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην ταχύτατη ανάπτυξη υποδομών φόρτισης, καθώς όπως γνωστοποίησε τα δημόσια σημεία φόρτισης δεκαπλασιάστηκαν, από 73 το 2019 σε 7.639 το 2024 «με το πρόγραμμα «Φορτίζω Παντού» να παίζει καταλυτικό ρόλο, χρηματοδοτώντας σημεία φόρτισης σε δήμους, αυτοκινητοδρόμους, αεροδρόμια και λιμάνια», όπως σημείωσε χαρακτηριστικά.

Μιλώντας για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), ο κ. Δήμας τόνισε ότι έχουν ήδη εγκριθεί 39 υπουργικές αποφάσεις χαρακτηρισμού ΣΒΑΚ για αντίστοιχους δήμους. Όπως εξήγησε, στην ευρωπαϊκή στρατηγική, 17 αστικοί κόμβοι στην Ελλάδα, μεταξύ των οποίων και η Θεσσαλονίκη, οφείλουν να διαθέτουν ΣΒΑΚ και η πόλη, όπως διευκρίνισε είναι από τις πρώτες που ολοκλήρωσε το σχέδιό της βάσει του εθνικού πλαισίου.

Μεγάλα έργα - Μετρό και 250 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία

Το μετρό της Θεσσαλονίκης, μαζί με την επέκταση της γραμμής 4 στην Αθήνα «αποτελούν την αιχμή του δόρατος στην αναβάθμιση των αστικών μεταφορών με φιλικές προς το περιβάλλον υποδομές», σημείωσε ο κ. Δήμας. Μιλώντας δε ειδικά για τη Θεσσαλονίκη, είπε ότι η επέκταση του μετρό προς την Καλαμαριά με πέντε νέους σταθμούς αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Φεβρουάριο του 2026.

Επιπλέον, ο ίδιος τόνισε ότι στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη κυκλοφορούν ήδη 250 ηλεκτρικά λεωφορεία, ενώ 100 επιπλέον εννιάμετρα ηλεκτρικά οχήματα έχουν

προστεθεί στην πρωτεύουσα. Υπενθύμισε ότι βρίσκονται σε εξέλιξη διαγωνισμοί για 175 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία, με 125 να προορίζονται για την Αθήνα και 50 για τη Θεσσαλονίκη, με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

«Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ενθαρρύνει την αύξηση της διείσδυσης της ηλεκτροκίνησης όχι μόνο ως μέρος μιας ευρωπαϊκής στρατηγικής, αλλά ως καθοριστικού παράγοντα στο σχεδιασμό ενός βιώσιμου συστήματος μεταφορών στη χώρα μας», τόνισε emphaticά ο κ. Δήμας και λέγοντας ότι η ηλεκτροκίνηση αποτελεί πλέον στρατηγικό πυλώνα για την ελληνική πολιτεία, κατέληξε λέγοντας ότι οι δράσεις που προωθούνται δεν στοχεύουν μόνο στη μείωση των ρύπων, αλλά και στη βελτίωση της καθημερινότητας για τους πολίτες κάθε ηλικίας.

Απ. Τζιτζικώστας: Προς αξιοποίηση κοινοτικών πόρων για να αποκτήσουν ηλεκτρικά ΙΧ πολίτες χωρίς οικονομική άνεση

Στην αξιοποίηση μέρους των πόρων του Ταμείου Κοινωνικού Κλίματος, ώστε να μπορέσουν ν' αποκτήσουν ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα ακόμα και πολίτες που δεν έχουν την οικονομική άνεση για τέτοια αγορά, στοχεύει η Κομισιόν γνωστοποίησε ο Ευρωπαίος Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, κατά την ομιλία του συνέδριο.

«Θα αξιοποιήσουμε -και ήδη έχω ζητήσει από τα κράτη μέλη να καταθέσουν σχετικές προτάσεις μέχρι τα τέλη Ιουνίου- τμήμα των πόρων, ύψους 85 δισ. ευρώ του Ταμείου Κοινωνικού Κλίματος, ώστε να δούμε πώς θα μπορέσουμε να δώσουμε τη δυνατότητα σε πολίτες που δεν έχουν οικονομική άνεση να αγοράσουν ηλεκτροκίνητα οχήματα, να το κάνουν. Στόχος μας είναι σε αυτή τη μετάβαση να μη μείνει κανένας πίσω» επισήμανε.

Ανακοίνωσε επίσης ότι πολύ σύντομα αναμένεται να παρουσιαστεί εφαρμογή, που θα δίνει στους πολίτες τη δυνατότητα, μέσα από την οθόνη του κινητού τους, να κλείνουν για κάθε ταξίδι τους ένα ενιαίο εισιτήριο, που θα συνδυάζει πολλά διαφορετικά μέσα μεταφοράς, με πλήρη σεβασμό των δικαιωμάτων τους ως επιβατών.

Κεφάλαια 1 δισ ευρώ για εργοστάσιο παραγωγής μπαταριών στην Ευρώπη

Ο κ. Τζιτζικώστας εξέφρασε ακόμα την πεποίθηση ότι η Ευρώπη οφείλει και μπορεί να ηγηθεί στον τομέα των μπαταριών για ηλεκτροκίνητα οχήματα, στον οποίο σήμερα είναι απολύτως εξαρτημένη από Τρίτες χώρες. «Ο στόχος μας είναι ξεκάθαρος: μπαταρίες πιο φθηνές, πιο ασφαλείς και με μεγαλύτερη αυτονομία, που να παράγονται και να ανακυκλώνονται στην Ευρώπη, γιατί πολύ απλά δεν μπορούμε να εξαρτωμαστέ από Τρίτες χώρες για κρίσιμες πρώτες ύλες ή για τεχνολογία» τόνισε.

Στο πλαίσιο αυτό, η στρατηγική για την ευρωπαϊκή αυ-

τοκινοβιομηχανία, την οποία ο ίδιος παρουσίασε τον περασμένο Μάρτιο, προβλέπει συγκεκριμένα βήματα: επενδύσεις στην έρευνα και την παραγωγή γνώσης, σε συνεργασία με τη βιομηχανία, μείωση της εξάρτησης από εισαγόμενες πρώτες ύλες, ευέλικτες και βιώσιμες διαδικασίες παραγωγής και ανακύκλωσης «και ανάπτυξη νέων τεχνολογιών, όπως οι μπαταρίες solid state (στερεάς κατάστασης) και οι lithium-sulphur (λιθίου-θείου). Και, μάλιστα, για να στηρίξουμε την προσπάθεια, ενεργοποιήσαμε ειδική πρόσκληση, ύψους 1 δισ. ευρώ, μέσω του Ταμείου Καινοτομίας για τη δημιουργία εργοστασίου παραγωγής μπαταριών στην Ευρώπη».

Διασυνοριακά πεδία δοκιμών για την αυτόνομη οδήγηση για πρώτη φορά στην ΕΕ

Οι μπαταρίες είναι το πρώτο κρίσιμο στοιχείο στην ηλεκτροκίνηση. Το δεύτερο είναι η αυτόνομη οδήγηση, πεδίο στο οποίο -όπως είπε- η πρόκληση, αλλά και η ευκαιρία, είναι τεράστιες. «Για να αξιοποιήσουμε την ευκαιρία, πρέπει να επενδύσουμε τα επόμενα χρόνια στην Τεχνητή Νοημοσύνη και τους αλγόριθμους μηχανικής μάθησης, στην ανάλυση δεδομένων σε πραγματικό χρόνο από σένσορες και στην επικοινωνία αυτών των αισθητήρων με εκείνους των υποδομών. Η πρωτοβουλία «C-Roads» της ΕΕ συντονίζει την ανάπτυξη τέτοιων συστημάτων πανευρωπαϊκά και στη νέα στρατηγική για την αυτοκινητοβιομηχανία έχουμε προβλέψει -για πρώτη φορά στην Ευρώπη- τη δημιουργία διασυνοριακών δοκιμαστικών πεδίων» γνωστοποίησε ο κ. Τζιτζικώστας.

Η Θεσσαλονίκη πρότυπο για τις μεταφορές του αύριο

Ο Επίτροπος κάλεσε ακόμα τους φορείς της Θεσσαλονίκης «να τον αξιοποιήσουν», σε αυτή τη συγκυρία που οι προσπάθειες που γίνονται στην ΕΕ για την αναβάθμιση του μεταφορικού αντικειμένου είναι τεράστιες, καθώς «η πόλη μπορεί να γίνει πραγματικά πρότυπο για τις μεταφορές του αύριο».

«Η Θεσσαλονίκη αλλάζει, διψά για λύσεις στις μεταφορές και μπορεί να γίνει παράδειγμα για όλη την Ευρώπη. Μια πόλη που επιτέλους βλέπει έργα και υποσχέσεις που έμειναν επί χάρτου να ολοκληρώνονται και να παραδίδονται στους πολίτες» είπε και ανέφερε ενδεικτικά το παράδειγμα του Μετρό, που έλαβε ευρωπαϊκούς πόρους άνω του 1 δισ. ευρώ και είναι σήμερα ένα από τα πιο σύγχρονα μέσα σταθερής τροχιάς όλου του κόσμου «και σίγουρα το πιο σύγχρονο της Ευρώπης». Πρόσθεσε ότι στόχος είναι -και πρέπει να είναι- πέρα από την επέκταση της Καλαμαριάς, το Μετρό να πάει και προς τη δυτική Θεσσαλονίκη, όπου θα εξυπηρετεί καθημερινά δεκάδες χιλιάδες πολίτες.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Απ. Τζιτζικώστας: Πάνω από 300 έργα καινοτομίας μεταφορών σε όλη την Ελλάδα καθιστούν τη χώρα παράδειγμα προς μίμηση

Συνέχεια από σελ 13

Ο κ. Τζιτζικώστας υπενθύμισε ακόμα ότι σήμερα πραγματοποιούνται περισσότερα από 300 έργα καινοτομίας στις μεταφορές σε όλη την Ελλάδα, όπως το «CityMobil» στα Τρίκαλα, το «iCharge for Drivers» στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το «Civitas Destinations» στο Ρέθυμνο, τα οποία «καθιστούν την Ελλάδα παράδειγμα προς μίμηση στα ζητήματα καινοτομίας των μεταφορών».

Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο Επίτροπος και στον «πολύ φιλόδοξο», όπως τον χαρακτήρισε, στόχο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για κλιματική ουδετερότητα ως το 2050, στην επίτευξη του οποίου ο τομέας των μεταφορών έχει κεντρικό ρόλο: «χωρίς μεταρρύθμιση στις μεταφορές, που ευθύνονται για το ένα τέταρτο των συνολικών εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα, ο στόχος που έχει τεθεί για το 2050 δεν θα επιτευχθεί» εκτίμησε κι εξήγησε πως ο ευρωπαϊκός στόχος για κλιματική ουδετερότητα στον τομέα των μεταφορών σημαίνει μείωση των εκπομπών τους κατά 90%, σε ό,τι αφορά το διοξείδιο του άνθρακα.

«Το 73% αυτών των εκπομπών προέρχεται αποκλειστικά από τα οδικά μέσα, άρα εκεί πρέπει να εστιάσουμε. Στο πρώτο τρίμηνο του 2025 το μερίδιο των ηλεκτρικών αυτοκινήτων στις συνολικές πωλήσεις επιβατικών στην Ευρώπη έφτασε το 15% -ένα στα επτά οχήματα σήμερα στην ΕΕ είναι ηλεκτρικά (ΕV). Είμαστε ευχαριστημένοι! Όχι, αλλά είναι ξεκάθαρη ένδειξη ότι η αγορά τον τελευταίο χρόνο αναπτύσσεται. Όλοι οι Ευρωπαίοι κατασκευαστές φέρνουν στην αγορά νέα μοντέλα αυτοκινήτων, πλέον σε πιο προσιτές τιμές. Από την πλευρά μας, σε ρυθμιστικό επίπεδο, με τα νέα πρότυπα εκπομπών, δημιουργήσαμε μεγαλύτερη ζήτηση και, ταυτόχρονα, με τη στρατηγική για την αυτοκινητοβιομηχανία, που παρουσιάστηκε τον Μάρτιο δώσαμε μεγαλύτερη ευελιξία στους κατασκευαστές για να πετύχουν τους στόχους» σημείωσε.

Ο αριθμός των φορτιστών EV στην ΕΕ ξεπέρασε ήδη το 1 εκατομμύριο

Επισήμανε ωστόσο, ότι για να συνεχίσουν τα ηλεκτρικά οχήματα (ΕV) να αυξάνουν το μερίδιο αγοράς τους, χρειάζεται ακόμα μεγαλύτερη επένδυση στις υποδομές σταθμών φόρτισης. Όπως είπε, το 2021 η Κομισιόν είχε θέσει στόχο τους 1 εκατ. φορτιστές για το 2025, στόχος που ξεπεράστηκε ήδη από τις αρχές της χρονιάς. Μάλιστα, την τελευταία τριετία οι υποδομές ηλεκτρικής φόρτισης αναπτύχθηκαν 40% ταχύτερα από τον στόλο των ηλεκτροκίνητων οχημάτων. «Είμαστε αποφασισμένοι να συνεχίσουμε, γιατί είναι κρίσιμο να αυξηθούν οι υποδομές φόρτισης σε αντιστοιχία με τη συνεχή ανάπτυξη του στόλου των ηλεκτροκίνητων οχημάτων, από το Ελσίνκι μέχρι την Κρήτη και από την Κύπρο μέχρι την Πορτογαλία» κατέληξε.

Στ. Καλαφάτης: Αναγκαία και στρατηγική επιλογή η ηλεκτροκίνηση για ένα βιώσιμο μέλλον

Τη θέση του ότι η ηλεκτροκίνηση αποτελεί πλέον αναγκαία επιλογή για ένα βιώσιμο μέλλον, ιδίως σε μια περίοδο όπου οι προκλήσεις της κλιματικής κρίσης, της ενεργειακής μετάβασης και της πράσινης ανάπτυξης απαιτούν άμεσες αποφάσεις, διατύπωσε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης, υπογραμμίζοντας emphaticά ότι «η ηλεκτροκίνηση δεν είναι πια απλώς προοπτική, αλλά στρατηγική επιλογή της κυβέρνησης και του ίδιου του πρωθυπουργού».

«Η ηλεκτροκίνηση δεν είναι πια μια μακρινή υπόσχεση. Είναι μια πραγματικότητα και στρατηγική επιλογή της κυβέρνησης υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη. Με σχέδιο, ερευνητική αριστεία και στενές συνεργασίες μεταξύ πολιτείας, πανεπιστημίων και επιχειρήσεων, η Ελλάδα στοχεύει να γίνει πρωταγωνίστρια στην πράσινη τεχνολογία», τόνισε χαρακτηριστικά σε μαγνητοσκοπημένο του μήνυμα. Τονίζοντας ότι στο υπουργείο Ανάπτυξης, η ανάδειξη της χώρας σε πυλώνα τεχνολογικής καινοτομίας είναι πρωταρχικός στόχος, ο κ. Καλαφάτης ανέφερε ότι ενισχύονται ερευνητικά έργα αιχμής, συνεργασίες ακαδημαϊκών ιδρυμάτων με τη βιομηχανία και νεοφυείς επιχειρήσεις που προωθούν λύσεις ηλεκτροκίνησης, έξυπνης φόρτισης και αποθήκευσης ενέργειας.

Στο πλαίσιο αυτό, σημείωσε ότι η Θεσσαλονίκη έχει όλα τα εκέγγυα να πρωταγωνιστήσει διαθέτοντας ισχυρό ερευνητικό και τεχνολογικό οικοσύστημα, διεθνούς κύρους πανεπιστήμια, εξαιρετικό ανθρώπινο δυναμικό, σύγχρονες υποδομές και ένα δυναμικό επιχειρηματικό περιβάλλον.

«Δεν είναι τυχαίο ότι η πόλη διαθέτει το πιο σύγχρονο μέτρο της Ευρώπης, που έχει ήδη αλλάξει δραστικά τις αστικές μεταφορές, προωθώντας παράλληλα την ιδέα της βιώσιμης κινητικότητας», επισήμανε και πρόσθεσε «η ηλεκτροκίνηση είναι η απάντηση στις προκλήσεις του σήμερα και η Θεσσαλονίκη ετοιμάζεται να γράψει το μέλλον αυτής της πράσινης επανάστασης».

Για τη διοργάνωση του συνεδρίου, ο κ. Καλαφάτης τόνισε ότι μπορεί να γίνει ο θεσμός που θα καθιερώσει τη Θεσσαλονίκη ως το κέντρο της ηλεκτροκίνησης, όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Νόμοις: Φιλοδοξία η πόλη να καταστεί διεθνής κόμβος καινοτομίας και ηλεκτροκίνησης

Προσανατολισμένο στο να εξελιχθεί σε διεθνώς αναγνωρισμένο κόμβο επιστήμης, τεχνολογίας και βιώσιμης κινητικότητας, όχι μόνο για τη Θεσσαλονίκη αλλά και για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, βρίσκεται το Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείου Τεχνολογίας «ΝΟΗΣΙΣ» που φέτος γιορτάζει 21 χρόνια συνεχούς προσφοράς, καινοτομίας και κοινωνικής δράσης, επισήμανε στην τοποθέτησή της στο συνέδριο η πρόεδρος του ΝΟΗΣΙΣ, Στυλιανή Μπεζεργιάνη. Μάλιστα, όπως είπε το πρώτο βήμα στην επίτευξη του

προαναφερόμενου στόχου είναι η διοργάνωση του πρώτου συνεδρίου ηλεκτροκίνησης Mobility Next 2025, μια πρωτοβουλία που όπως τόνισε φέρνει κοντά την επιστήμη, την τεχνολογία, την πολιτεία και την κοινωνία των πολιτών για να ανοίξει ουσιαστικό διάλογο γύρω από το μέλλον της κινητικότητας και της βιώσιμης αστικής μετακίνησης.

Υπογραμμίζοντας ότι το κέντρο, έχει κάνει σημαντικά βήματα, με έμφαση στην καινοτομία και τη βιώσιμη τεχνολογία, η ίδια σημείωσε ότι η ψηφιοποίηση του υλικού, η δημιουργία νέου διαδραστικού ιστότοπου με πρόσβαση σε εικονικό μουσείο, η ανάπτυξη ψηφιακού βοηθού επισκέπτη με τεχνητή νοημοσύνη, καθώς και η προετοιμασία ενεργειακής αναβάθμισης του κτιρίου «αποτελούν μόνο την αρχή».

Ανέφερε ότι το ΝΟΗΣΙΣ έχει ενισχύσει την εξωστρέφεια του με πάνω από 50 δράσεις τα τελευταία δύο χρόνια, ενώ μιλώντας για την ανάπτυξη συνεργασιών που έχουν επιτευχθεί με τοπικούς και εθνικούς φορείς, πολιτιστικούς οργανισμούς, πανεπιστήμια διεθνούς κύρους και επιχειρήσεις τεχνολογίας, σημείωσε ότι «αυτές οι συνεργασίες αποτελούν τη βάση για την ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε κέντρο καινοτομίας και βιώσιμης κινητικότητας».

Επισήμανε ότι το ΝΟΗΣΙΣ με ισχυρή στήριξη από την πολιτική ηγεσία και τους αρμόδιους υπουργούς, κατάφερε να εξασφαλίσει τη χρηματοοικονομική του σταθερότητα, μηδενίζοντας τα παλαιά χρέη και θέτοντας τις βάσεις για βιώσιμη ανάπτυξη.

«Η Ελλάδα μπορεί να πρωταγωνιστήσει στην εποχή των καθαρών τεχνολογιών. Με γνώση, όραμα και συνεργασία, το Νόμοις και η Θεσσαλονίκη προετοιμάζονται να ηγηθούν αυτής της μετάβασης», τόνισε η ίδια emphaticά και κατέληξε λέγοντας ότι η «ηλεκτροκίνηση δεν είναι επιλογή του αύριο, αλλά αναγκαιότητα του σήμερα -- και το Νόμοις ήδη κάνει το πρώτο αποφασιστικό βήμα προς ένα πιο καθαρό, πιο έξυπνο και βιώσιμο μέλλον».

«Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας επενδύει σταθερά στη βιώσιμη κινητικότητα, ενισχύοντας στόλους ηλεκτροκίνησης σε δήμους, δημιουργώντας υποδομές φόρτισης και συμμετέχοντας σε ευρωπαϊκά προγράμματα, όπως τα Horizon και Interreg», σημείωσε στο χαιρετισμό του ο αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κεντρικής Μακεδονίας, Νικόλαος Τζόλλας, τονίζοντας τη στρατηγική συνεργασία με το ΕΚΕΤΑ και τα χρηματοδοτικά εργαλεία ύψους 200 εκατ. ευρώ για νεοφυείς και υφιστάμενες επιχειρήσεις.

Ως χημικός, αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα επαναχρησιμοποίησης πρώτων υλών για την κατασκευή μπαταριών, υπογραμμίζοντας την πρόκληση της αυτάρκειας: «Η Ε.Ε. σήμερα εξαρτάται από εισαγωγές για βασικά στοιχεία. Η επιστημονική κοινότητα καλείται να δώσει λύσεις - η ανάκτηση λιθίου, κοβαλτίου και νικελίου δεν είναι μόνο τεχνικός στόχος, αλλά στρατηγική πρόκληση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΗ 2025 - ΑΡΧΕΣ 2026 ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ Ο ΜΕΤΡΟΠΟΝΤΙΚΑΣ

Το πλήρες χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση της γραμμής 4

Έως το τέλος του μήνα το TBM «Νίκη», το οποίο ξεκίνησε την διαδρομή του από το Φρέαρ TBM Άλσος Βείκου, αναμένεται να φτάσει στον σταθμό Γαλάτσι από όπου, αφού πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης, αναμένεται να συνεχίσει την πορεία του προς τον Σταθμό Ελικώνος, όπου προβλέπεται να φτάσει μέσα στο καλοκαίρι.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνέχεια θα κατευθυνθεί στους πιο κεντρικούς σταθμούς, δηλαδή την Κυψέλη, τα Δικαστήρια, μετά στον σταθμό Αλεξάνδρας και στους 3 σημαντικούς σταθμούς Εξάρχεια, Ακαδημίας και Κολωνάκι.

Η πορεία του προβλέπεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος

του 2026 βγαίνοντας από το ειδικό φρέαρ που υπάρχει στην περιοχή του σταθμού Ευαγγελισμός.

Το δεύτερο TBM «Αθηνά» το οποίο ξεκίνησε την διαδρομή του από το Φρέαρ TBM Κατεχάκη, βρίσκεται στην μέση της διαδρομής μεταξύ των σταθμών Ιλίσια και Πανεπιστημιούπολη, όπου αναμένεται να φτάσει εντός του καλοκαιριού.

Στη συνέχεια θα κατευθυνθεί στους σταθμούς Καισαριανή και Ευαγγελισμός, με την πορεία του να ολοκληρώνεται έως το τέλος του 2025 ή τις αρχές του 2026, βγαίνοντας από το ειδικό φρέαρ που υπάρχει στην περιοχή του σταθμού Ευαγγελισμός.

Για οικονομία χρόνου οι μετροπόντικες διέρχονται από

τους μελλοντικούς σταθμούς χωρίς αυτοί να έχουν διανοιχθεί και το ίδιο προβλέπεται για τους επόμενους.

Στους σταθμούς Πανεπιστημιούπολη, Ζωγράφου και Γουδή βρισκόμαστε στην φάση των αρχαιολογικών ανασκαφών.

Στους 10 από τους 15 σταθμούς (Άλσος Βείκου, Γαλάτσι, Ελικώνος, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Ακαδημία, Κολωνάκι, Καισαριανή, Ιλίσια) βρισκόμαστε στην φάση όπου τα έργα κατασκευής των σταθμών είναι σε εξέλιξη.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμά, εκτός και εάν προκύψουν απρόβλεπτες κατασκευαστικές δυσκολίες, η ολοκλήρωση των έργων βάσει της συμβατικής υποχρέωσης ορίζεται στα τέλη του 2029.

THEMA: ΤΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ «ΔΟΥΛΕΥΕΙ» 10 ΦΟΡΕΣ ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΤΟΥ

Η επέκταση προς την Καλαμαριά και η προσθήκη 15 νέων συρμών το επόμενο βήμα λειτουργικής αναβάθμισης

Ένα τεχνολογικό διαμάντι που «σκέφτεται» πριν τον άνθρωπο, ενεργεί πριν από κάθε ενδεχόμενο και προλαβαίνει το ατύχημα πριν καν υπάρξει σαν πιθανότητα, είναι το σύστημα με το οποίο «τρέχει» πάνω στις ράγες το Μετρό Θεσσαλονίκης, που λειτουργεί δέκα φορές το δευτερόλεπτο για να προστατεύει χιλιάδες ζωές. Καθημερινά σήμερα εξυπηρετεί κατά μέσο όρο 75.000 με 80.000 πολίτες, ενώ η επιβατική κίνηση αναμένεται να αυξηθεί αφού στις 28/2 του 2026 αναμένονται τα εγκαίνια της επέκτασης προς Καλαμαριά και ενισχύεται ο στόλος με 15 συρμούς επιπλέον.

Αυτά επισημαίνει μιλώντας στο Αθηνάϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας λειτουργίας και συντήρησης «Thema», του Μετρό Θεσσαλονίκης, Κάρλο Μπιάνκο, τονίζοντας ότι «η ασφάλεια στις μεταφορές αποτελεί το νούμερο ένα κρίσιμο ζήτημα για κάθε πόλη και η Θεσσαλονίκη έχει στα χέρια της ένα σύστημα που δεν περιμένει να γίνει λάθος, αλλά το προβλέπει, το αποτρέπει και το διαχειρίζεται πριν καν υπάρξει».

«Διαχειριζόμαστε ένα σύστημα με πολλούς αυτόματους ελέγχους ασφαλείας. Σε κάθε απόκλιση, το σύστημα δεν περιμένει εντολή - ενεργοποιείται μόνο του για να ελέγξει, να προστατεύσει και να επιβεβαιώσει ότι είναι ασφαλές να συνεχίσει», εξηγεί και διευκρινίζει ότι αυτό είναι και το πιο καθοριστικό χαρακτηριστικό που κάνει το μετρό Θεσσαλονίκης να ξεχωρίζει: η συνεχής διαδικασία επαλήθευσης της ασφαλείας. Δεν πρόκειται απλώς για τεχνολογία, αλλά για φιλοσοφία λειτουργίας που θέτει την πρόληψη ως απόλυτη προτεραιότητα, αντί της αντίδρασης. «Το σύστημα δεν δείχνει σφάλματα, ενεργοποιεί πρωτόκολλα προστασίας. Αυτή είναι η μεγαλύτερή του αξία», επισημαίνει, εξηγώντας ότι κάθε μικρή απόκλιση

λειτουργεί ως αφορμή για έλεγχο και όχι ως απειλή.

Και όσο για τα περιστατικά αστοχίας;

Καμία ανοχή στον αυτοσχεδιασμό, καμία κίνηση εκτός πρωτοκόλλου, αφού όπως λέει ο κ. Μπιάνκο, όλες οι διαδικασίες που εφαρμόζονται βασίζονται σε διεθνώς αποδεκτά πρότυπα, πιστοποιημένα από ανεξάρτητο φορέα αξιολόγησης ασφαλείας. «Ό,τι κι αν προκύψει, υπάρχει σχεδιασμός. Δεν αυτοσχεδιάζουμε, δεν υποθέτουμε. Λειτουργούμε με εγγυημένες διαδικασίες», τονίζει.

Με λόγο καθησυχαστικό, αλλά σαφή και κατηγορηματικό, ο ίδιος επισημαίνει αναφορικά με τις αστοχίες που καταγράφηκαν στην πρώτη εξάμηνη λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης ότι «όχι, δεν ήταν απρόβλεπτα, αλλά αναμενόμενα και κυρίως διαχειρίσιμα».

Κυλιόμενες σκάλες εκτός λειτουργίας, αυτόματες θύρες που δεν ανταποκρίθηκαν, περιστατικά εντός σταθμών που καθυστέρησαν να επιλυθούν «δεν συνιστούν σφάλματα, αλλά «παιδικές ασθένειες» ενός συστήματος που μόλις ξεκίνησε, ωριμάζει και σταδιακά φτάνει στον μέγιστο βαθμό συντονισμού του, έχοντας στον πυρήνα του και πάνω από όλα την ανθρώπινη ζωή», αναφέρει χαρακτηριστικά.

«Παγκοσμίως, καμία νέα υποδομή τέτοιας κλίμακας όπως αυτής του μετρό Θεσσαλονίκης δεν ξεκινά χωρίς δοκιμασίες και να μην στο πρώτο εξάμηνο λειτουργίας του παρατηρήθηκαν τεχνικά ζητήματα, αλλά το κρίσιμο στοιχείο είναι ένα: ότι σε κανένα από αυτά τα περιστατικά όχι μόνο δεν τέθηκε σε κίνδυνο η ασφάλεια των επιβατών, αλλά «αυτό που σε άλλες συγκοινωνίες θα μπορούσε να εξελιχθεί σε σφάλμα, εδώ μπλοκάρει πριν καν προλάβει να γίνει ρίσκο. Γιατί στο Μετρό Θεσσαλονίκης, το βασικό δόγμα είναι σαφές: όχι στην ανοχή, όχι στην πιθανότητα,

όχι στο ρίσκο».

Η πιο αποκαλυπτική φράση που συνοψίζει τη φιλοσοφία και τη λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης; Ο κάθε συρμός στέλνει σήμα επιβεβαιώνοντας τη θέση του, μέσα από τέσσερις διαφορετικούς πομπούς 10 φορές το δευτερόλεπτο. «Κάθε στιγμή στο Κέντρο Ελέγχου γνωρίζουμε με απόλυτη ακρίβεια την κατάσταση στη γραμμή», λέει εμφατικά και προσθέτει πως κάθε συρμός, σε κάθε σημείο της διαδρομής, βρίσκεται υπό συνεχή ψηφιακή επιτήρηση, με πληροφορίες που ανανεώνονται δέκα φορές μέσα σε μόλις ένα δευτερόλεπτο. «Το αποτέλεσμα; Μηδενική ανοχή στο λάθος. Ακαριαία ανταπόκριση σε οποιαδήποτε απόκλιση από το προβλεπόμενο. Και ένα επίπεδο ασφαλείας που λίγες πρωτεύουσες της Ευρώπης διαθέτουν», επισημαίνει με έμφαση.

Στο πλαίσιο αυτό, στέλνει ξεκάθαρο μήνυμα ότι «πίσω από τις πόρτες των αυτόματων θυρών και τις αθόρυβες αφίξεις των συρμών, υπάρχει ένα «αόρατο» δίκτυο τεχνολογίας, που επιβλέπει, διορθώνει, προλαμβάνει και, όταν χρειαστεί, σταματά τα πάντα για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής».

Συντήρηση σε ετοιμότητα, βελτίωση σε εξέλιξη

Το δίκτυο συντήρησης, (που επί του παρόντος και όπως ορίζει η σύμβαση του έργου, πραγματοποιείται από τους αναδόχους κατασκευής έργων, τροχαίου υλικού και συστημάτων), δεν αιφνιδιάστηκε όπως αποδεικνύεται, αλλά κατά τον κ. Μπιάνκο, «αντιμετώπισε τις πρώτες αστοχίες με ταχύτητα και επαγγελματισμό».

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: ΤΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ «ΔΟΥΛΕΥΕΙ» 10 ΦΟΡΕΣ ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΤΟΥ

Η επέκταση προς την Καλαμαριά και η προσθήκη 15 νέων συρμών το επόμενο βήμα λειτουργικής αναβάθμισης

Συνέχεια από σελ 15

Άλλωστε, όπως σχολιάζει, «το στόιχημα είναι να αντιμετωπίζονται σωστά, άμεσα και προβλέψιμα».

Αυτόματο, αλλά ...αλάνθαστο

Εξάλλου, το αυτόματο σύστημα δεν παρακολουθεί απλώς. Ορίζει, εφαρμόζει και ελέγχει κάθε κρίσιμη λειτουργία: τις αποστάσεις μεταξύ των συρμών, τις ταχύτητες, τα σημεία στάσης και κίνησης, τις εναλλακτικές διαδρομές και τις αντιδράσεις σε κάθε πιθανό τεχνικό σενάριο.

Αν για οποιονδήποτε λόγο ο συρμός σταματήσει να στέλνει σήμα ή το σήμα του παρουσιάζει έστω και μικρή απόκλιση από το προκαθορισμένο, το σύστημα μπλοκάρει την κίνηση όχι μόνο του συγκεκριμένου οχήματος αλλά και όλων των επόμενων, δημιουργώντας ένα προστατευτικό «κέλυφος» ασφαλείας. Και το σημαντικότερο: τίποτα από όλα αυτά δεν εξαρτάται από ανθρώπινη κρίση τη στιγμή του περιστατικού, με την διαδικασία να είναι αλγοριθμικά απαραβίαστη.

Το πιο ασφαλές σύστημα στον κόσμο; Τα δεδομένα το αποδεικνύουν

Το σύστημα σηματοδότησης του μετρό Θεσσαλονίκης είναι πιστοποιημένο στο υψηλότερο δυνατό επίπεδο ασφαλείας SIL 4. «Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι η πιθανότητα σοβαρού ατυχήματος λόγω βλάβης του συστήματος είναι μικρότερη από μία φορά στα 100.000 χρόνια», σημειώνει ο ίδιος με έμφαση και προσθέτει ότι παγκοσμίως, τα αυτόματα αυτά συστήματα έχουν τεθεί σε λειτουργία εδώ και 40 χρόνια χωρίς να έχει καταγραφεί ούτε ένα θανατηφόρο ατύχημα. Σπεύδει δε να προσθέσει ότι η ασφάλεια στο Μετρό Θεσσαλονίκης στηρίζεται και στην αξιόπιστη πυροπροστασία και όπως επισημαίνει το σύστημα διαθέτει πιστοποιημένα,

αυτόματα πρωτόκολλα που εφαρμόζονται διεθνώς εδώ και δεκαετίες. «Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, κατευθύνουν με ακρίβεια την ασφαλή μετακίνηση ή απομάκρυνση των επιβατών», σημειώνει.

Και όταν δεν φτάνει η τεχνολογία, υπάρχει ο άνθρωπος

Βέβαια, όπως αναγνωρίζει ο διευθύνων σύμβουλος της «Thema», παρά τη δύναμη των αυτοματισμών, το ανθρώπινο δυναμικό του μετρό Θεσσαλονίκης παραμένει καθοριστικό για την καθημερινή ασφάλεια. Από τους χειριστές στο Κέντρο Ελέγχου που επιβλέπουν όλες τις λειτουργίες στη γραμμή και στους σταθμούς, την συνεχή παρουσία αστυνομίας και σκευόυριπτι στους σταθμούς, μέχρι τους συνοδούς συρμών που βρίσκονται εντός των οχημάτων, για να εξυπηρετήσουν, να καθησυχάσουν ή να παρέμβουν όταν χρειαστεί. Σε όλους τους σταθμούς και τους συρμούς, κάμερες ασφαλείας μεταδίδουν εικόνα σε πραγματικό χρόνο στο Κέντρο Ελέγχου, δημιουργώντας ένα «δίκτυο επιτήρησης» που δεν αφήνει χώρο για καθυστερήσεις ή παραλείψεις.

«Το μετρό λειτουργεί αυτόματα - αλλά η αξιοπιστία του χτίζεται από ανθρώπους και αυτοί όχι μόνο δεν καταργούνται, αλλά συμπληρώνουν και ενισχύουν την τεχνητή νοημοσύνη», λέει χαρακτηριστικά.

Ο στόχος: Εξοικείωση και εμπιστοσύνη-Υψηλή η ικανοποίηση του επιβατικού κοινού

Το σύστημα του μετρό Θεσσαλονίκης «δουλεύει» αδιάκοπα για την ασφάλεια των χρηστών του και έτσι, η μεγαλύτερη πρόκληση για την «Thema» είναι η κατανόηση του συστήματος από το κοινό. «Ίσως στην αρχή κάποιοι πολίτες να ένιωθαν ανασφάλεια, αλλά σήμερα, αντιλαμβάνονται ότι κάθε «παύση» που σημειώνεται είναι ένδειξη ασφαλείας και

όχι αποτυχίας», εξηγεί.

Για αυτόν τον λόγο, μετά το καλοκαίρι, η εταιρεία προτίθεται να ξεκινήσει οργανωμένες ξεναγήσεις για το κοινό, ώστε οι πολίτες να γνωρίσουν «εκ των έσω» πώς λειτουργεί αυτό το σύστημα και γιατί θεωρείται από τα πιο προηγμένα παγκοσμίως.

Πάντως, σύμφωνα με τις έρευνες που διεξάγονται, τα ποσοστά ικανοποίησης του επιβατικού κοινού στη χρήση του μετρό Θεσσαλονίκης καταγράφονται υψηλά, αλλά όπως σπεύδει να τονίσει ο κ. Μπιάνκο, «για εμάς αυτό δεν είναι λόγος εφησυχασμού. Συνεχίζουμε με προσήλωση, εμπειρία και ευελιξία να γινόμαστε κάθε μέρα καλύτεροι στην εξυπηρέτηση των αναγκών τους».

«Καλαμαριά on track - Πώς αλλάζει η πόλη με την νέα γραμμή του μετρό»

Η ενσωμάτωση της επέκτασης προς την Καλαμαριά και η προσθήκη 15 νέων συρμών σηματοδοτούν το επόμενο μεγάλο βήμα στη λειτουργική αναβάθμιση του μετρό. Με την έναρξη λειτουργίας πέντε νέων σταθμών, το δίκτυο αποκτά μεγαλύτερη κάλυψη, ενώ η συχνότητα των δρομολογίων αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά.

«Σήμερα, οι χρονοαποστάσεις μεταξύ των συρμών κυμαίνονται από 2,5 έως 3,5 λεπτά στις ώρες αιχμής», τονίζει ο κ. Μπιάνκο και προσθέτει ότι με την πλήρη ανάπτυξη του έργου, αναμένεται να φτάσουν έως και τα 90 δευτερόλεπτα, κάτι που πρακτικά σημαίνει πολύ πυκνότερη ροή, μικρότερη αναμονή και αισθητή αποσυμφόρηση στους σταθμούς και όλα αυτά...με διασφαλισμένη την ασφάλεια των χρηστών του. Πάντως, η τεχνολογική αναβάθμιση του συστήματος θα ενισχύσει τη συνολική εμπειρία του επιβάτη, καθιστώντας τις μετακινήσεις όχι μόνο ταχύτερες, αλλά ακόμη πιο αξιόπιστες και βιώσιμες.

ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑ ΔΥΟ ΡΕΥΜΑΤΑ

N. Ταχιάος: Οι εργασίες για το Flyover συνεχίζονται, με στόχο την παράδοση του έργου τον Μάιο του 2027

Σε κυκλοφορία δόθηκε και στα δυο ρεύματα, πριν από τις 6 χθες το απόγευμα, το τμήμα της περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης, στο οποίο είχε διακοπεί η κυκλοφορία από το πρωί του Σαββάτου. Νωρίς το απόγευμα είχε ήδη δοθεί στην κυκλοφορία το ρεύμα προς τα ανατολικά.

Ο 48ωρος αποκλεισμός και των δύο ρευμάτων τμήματος της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης είχε προγραμματιστεί προκειμένου να εκτελεστούν οι απαραίτητες ενέργειες κατεδάφισης της πεζογέφυρας Περιβαίου, στο πλαίσιο εργασιών για το Flyover, αναφέρει το

ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μάλιστα, ο υπευργός υποδομών Νίκος Ταχιάος με απόφασή του σε μέσο κοινωνικής δικτύωσης, το απόγευμα της Κυριακής, ενημέρωσε ότι ο δρόμος αποδίδεται νωρίτερα από όσο είχε υπολογιστεί. «Σε λιγότερο από 48 ώρες -πολύ πιο γρήγορα απ' όσο είχε αρχικά υπολογιστεί- αποκαταστάθηκε η κυκλοφορία στον Περιφερειακό Θεσσαλονίκης, που είχε διακοπεί ώστε να κατεδαφιστεί η γέφυρα της οδού Περιβαίου. Ο δρόμος αποδίδεται ξανά στην κυκλοφορία απόψε νωρίς το βράδυ», σημείωσε ο κ. Ταχιάος.

Ο υπευργός υποδομών ευχαρίστησε την Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης «για την επιμέλεια με την οποία διαχειρίστηκε τις εναλλακτικές διαδρομές όσων δεν μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν την Οδό, καθώς και όλους τους οδηγούς για την κατανόηση και την υπομονή τους απέναντι στην προσωρινή αυτή αναστάτωση», επισημαίνοντας ότι «οι εργασίες για το Flyover συνεχίζονται με απόλυτη προσήλωση, με στόχο την παράδοση του έργου τον Μάιο του 2027».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΝΕΑΣ ΔΡΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ «ΔΙΜΕΡΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΤΟΥΡΚΙΑΣ»

Δημοσιεύθηκε η νέα δράση του προγράμματος Ανταγωνιστικότητα «Διμερής Επιστημονική και Τεχνολογική Συνεργασία Ελλάδας-Τουρκίας», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η δράση αποσκοπεί στην ενίσχυση της επιστημονικής και τεχνολογικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας, καθώς και στην ικανοποίηση των αναγκών των επιχειρήσεων και των υπόλοιπων φορέων που δραστηριοποιούνται στο οικοσύστημα της έρευνας και καινοτομίας, καλύπτοντας το μέγιστο δυνατό φάσμα των δυνητικών δικαιούχων. Η δυναμική που δημιουργείται μέσω της συνεργασίας προωθεί τη δημιουργία δικτύων ερευνητών και την ενίσχυση της υφιστάμενης συνεργασίας και εκτιμάται ότι μπορεί να ενισχύσει την πρόσβαση σε άλλες πηγές χρηματοδότησης για διεθνή επιστημονικά και τεχνολογικά προγράμματα.

Ημερομηνία έναρξης της ηλεκτρονικής υποβολής είναι η Τρίτη 3 Ιουνίου 2025 και ώρα 13:00 και ημερομηνία λήξης της ηλεκτρονικής υποβολής είναι η Δευτέρα 22 Σεπτεμβρίου 2025 και ώρα 15:00.

Ο μέγιστος προϋπολογισμός έργου είναι 200.000 ευρώ ανά έργο ανά χώρα και ο προϋπολογισμός της δράσης είναι 3.000.000 ευρώ.

Η δράση συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από Εθνική Συμμετοχή.

- Για τις περιφέρειες σε Μετάβαση: Αττική και Νότιο Αιγαίο 660.000 ευρώ.

- Για τις Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες: Βόρειο Αιγαίο, Ανατολική Μακεδονία - Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Ήπειρος, Θεσσαλία, Δυτική Ελλάδα, Κρήτη, Δυτική Μακεδονία, Ιόνια Νησιά, Στερεά Ελλάδα, Πελοπόννησος: 2.340.000 ευρώ

Η ένταση ενίσχυσης είναι από 25% έως 80% και τα έργα που θα προταθούν για χρηματοδότηση θα είναι επιλέξιμα, εφόσον αφορούν σε έργα έρευνας και ανάπτυξης και το ενισχυόμενο έργο εμπίπτει σε μία ή και στις δύο από τις ακόλουθες κατηγορίες:

α) Βιομηχανική έρευνα (industrial research)

β) Πειραματική ανάπτυξη (experimental development)

Η ένταση ενίσχυσης του έργου έρευνας και ανάπτυξης ενός δικαιούχου καθορίζεται από:

- τον χαρακτηρισμό της κατηγορίας έρευνας και ανάπτυξης (βιομηχανική έρευνα, πειραματική ανάπτυξη) κάθε ενότητας εργασίας του έργου και

- το μέγεθος της επιχείρησης (πολύ μικρή/μικρή, μεσαία, μεγάλη).

Δικαιούχοι

Δικαιούχοι της δράσης είναι: επιχειρήσεις και ερευνητικοί οργανισμοί.

α. Επιχείρηση: κάθε μονάδα, η οποία έχει νομική οντότητα, που ασκεί οικονομική δραστηριότητα.

Η δράση απευθύνεται σε υφιστάμενες επιχειρήσεις ανεξαρτήτως ημερομηνίας ίδρυσης, οι οποίες προτίθενται να υλοποιήσουν έργο έρευνας και ανάπτυξης, το αντικείμενο του οποίου εμπίπτει στους επιλεγμένους τομείς δραστηριότητας της παρούσας Πρόσκλησης στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης 2021-2027 (ΕΣΕΕ).

Οι επιχειρήσεις πρέπει να έχουν συσταθεί νομίμως και να δραστηριοποιούνται ή να δραστηριοποιηθούν μέχρι τη χρονική στιγμή καταβολής της ενίσχυσης, εγκατάσταση ή υποκατάσταση στην Ελλάδα ως νομικά πρόσωπα, ανεξαρτήτως του τύπου τους.

Οι μεγάλες επιχειρήσεις μπορούν να συμμετέχουν στη Δράση,

εφόσον συνεργάζονται τουλάχιστον με μία μικρομεσαία επιχείρηση (ΜΜΕ).

β. Ερευνητικός Οργανισμός: φορέας (όπως πανεπιστήμια ή ερευνητικά κέντρα-ιστιτούτα, οργανισμοί μεταφοράς τεχνολογίας, ενδιάμεσοι καινοτομίας, ερευνητικοί συνεργαζόμενοι φορείς με φυσική και/ή εικονική παρουσία) ανεξάρτητα από το νομικό καθεστώς του (δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου) ή τον τρόπο χρηματοδότησής του, πρωταρχικός σκοπός του οποίου είναι η ανεξάρτητη διεξαγωγή βασικής έρευνας, βιομηχανικής έρευνας ή πειραματικής ανάπτυξης ή η ευρεία διάδοση των αποτελεσμάτων των εν λόγω δραστηριοτήτων με τη διδασκαλία, τη δημοσίευση ή τη μεταφορά γνώσης. Στην περίπτωση που ο φορέας αυτός διενεργεί, επίσης, οικονομικές δραστηριότητες, η χρηματοδότηση, οι δαπάνες και τα έσοδα από αυτές τις οικονομικές δραστηριότητες πρέπει να δηλώνονται χωριστά. Επιχειρήσεις που μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά ένα τέτοιο φορέα, όπως με την ιδιότητα του μετόχου ή του μέλους, δεν έχουν προνομιακή πρόσβαση στα ερευνητικά αποτελέσματα που αυτός παράγει.

Αριθμός Δικαιούχων ανά έργο

Οι Διακρατικές Ε&Τ Συνεργασίες απευθύνονται στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα των δύο συνεργαζόμενων χωρών. Ως εκ τούτου, δικαίωμα υποβολής πρότασης στην Πρόσκληση έχουν συμπράξεις:

- Ιδιωτικών Φορέων (επιχειρήσεων όλων των μεγεθών),
- Δημοσίων Φορέων (Ερευνητικοί & Τεχνολογικοί φορείς, Πανεπιστήμια, Ερευνητικά Κέντρα, Ινστιτούτα και Εργαστήρια αυτών) και
- Λοιπών Φορέων κατά τα παραπάνω οριζόμενα, και από τα δύο κράτη.

Οι προτάσεις θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον δύο συνεργαζόμενους φορείς (με τον συντονιστή συμπεριλαμβανόμενο) από την ελληνική πλευρά, δηλαδή έναν ερευνητικό οργανισμό και μία μικρομεσαία επιχείρηση.

Οι συνεργαζόμενοι φορείς υποχρεούνται στην υποβολή Συμφωνητικού Συνεργασίας, σκοπός του οποίου είναι η οργάνωση της εργασίας μεταξύ των συνεργαζόμενων Φορέων, η οργάνωση της διαχείρισης του έργου, ο καθορισμός των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων των συμμετεχόντων φορέων, καθώς και η διαχείριση των θεμάτων που σχετίζονται με τα Δικαιώματα Πρόσβασης και Διανοητικής Ιδιοκτησίας.

Μέγιστος αριθμός υποβαλλόμενων αιτήσεων χρηματοδότησης

Κάθε αυτοτελής επιχείρηση ή φορέας που αντιμετωπίζεται ως επιχείρηση (σε επίπεδο ΑΦΜ) μπορεί να συμμετέχει ως δυνητικός δικαιούχος σε έως δύο Αιτήσεις Χρηματοδότησης αθροιστικά, καθ' όλη τη διάρκεια της Δράσης. Ελέγχεται κατά την αξιολόγηση της Αίτησης Χρηματοδότησης.

Σημειώνεται ότι δεν τίθεται περιορισμός στον αριθμό των προτάσεων στις οποίες συμμετέχει ένας ερευνητικός οργανισμός ή φορέας που αντιμετωπίζεται ως ερευνητικός οργανισμός.

Επιλέξιμες δαπάνες

Οι επιλέξιμες δαπάνες στη Δράση είναι οι δαπάνες του άρθρου 25 παράγραφος 3 του Καν. (ΕΕ) 651/2014 για έργα έρευνας και ανάπτυξης και αφορούν συγκεκριμένη κατηγορία έρευνας και ανάπτυξης και είναι οι εξής:

Δαπάνες Προσωπικού: Στην κατηγορία περιλαμβάνονται αμοιβές προσωπικού (ερευνητές και τεχνικοί) στο βαθμό που απασχολούνται στο έργο. Πρόκειται για δαπάνες που

αφορούν:

α) στο τακτικό προσωπικό του δικαιούχου που απασχολείται στην ερευνητική εγκατάσταση κατά τη διάρκεια του έτους έναρξης του έργου και συνδέεται με τον δικαιούχο με σχέση εξαρτημένης εργασίας (σύμβαση εργασίας πλήρους ή μερικής απασχόλησης αορίστου χρόνου, σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου),

β) στο τακτικό προσωπικό του δημοσίου τομέα, που απασχολείται στην Πράξη με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Δικαιούχου,

γ) σε έκτακτο προσωπικό που απασχολείται στην πράξη σε νέες θέσεις που δημιουργήθηκαν ως άμεση συνέπεια του έργου είτε με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου πλήρους ή μερικής απασχόλησης, είτε με ανταποδοτική υποτροφία σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 4 του άρθρου 15 της ΥΑΕΚΕΔ, είτε με σύμβαση μίσθωσης έργου, εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου 3 του άρθρου 15 της υπ' αριθμ. 114947/01.12.2022 Απόφασης (Β' 6132) (ΥΑΕΚΕΔ).

Ενιαίος Συντελεστής Υπολογισμού Επιλέξιμων Δαπανών Έργου: Για την κάλυψη των υπόλοιπων δαπανών του έργου χρησιμοποιείται ενιαίος συντελεστής 40% επί των επιλέξιμων δαπανών προσωπικού.

Οι επιλέξιμες δαπάνες που καλύπτονται από τη χρήση του ενιαίου συντελεστή 40% είναι οι ακόλουθες:

α) δαπάνες απόσβεσης οργάνων και εξοπλισμού στον βαθμό και για όσο χρόνο χρησιμοποιούνται για το έργο.

β) δαπάνες απόσβεσης για κτίρια και γήπεδα στον βαθμό και για όσο χρόνο χρησιμοποιούνται για το έργο.

γ) δαπάνες για έρευνα επί συμβάσει, γνώσεις και διπλώματα ευρεσιτεχνίας που αγοράστηκαν ή ελήφθησαν με άδεια εκμετάλλευσης από εξωτερικές πηγές με τήρηση της αρχής των ίσων αποστάσεων.

δ) πρόσθετα γενικά έξοδα και λοιπές λειτουργικές δαπάνες που είναι άμεσο αποτέλεσμα του έργου (έμμεσες δαπάνες).

Οι δικαιούχοι με την αίτηση τους δεσμεύονται ότι θα αξιοποιήσουν το 40% για απαραίτητες δαπάνες ενισχυόμενου έργου έρευνας και ανάπτυξης, το οποίο εμπίπτει στις επιλέξιμες κατηγορίες έρευνας και ανάπτυξης της Δράσης του άρθρου 25 του Καν. (ΕΕ) 651/2014 και σύμφωνα με τους κανόνες επιλεξιμότητας του ΣΔΕ και της πρόσκλησης.

Ως ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται η ημερομηνία υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης. Η μέγιστη διάρκεια ολοκλήρωσης του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου του ερευνητικού έργου είναι 24 μήνες, από την ημερομηνία κοινοποίησης της απόφασης έγκρισης αποτελεσμάτων αξιολόγησης, με δυνατότητα παράτασης κατά 6 μήνες, κατόπιν υποβολής τεκμηρίωσης από τους δικαιούχους και έγκριση αυτής από τη ΓΓΕΚ.

Διαδικασία υποβολής αιτήσεων

Η αίτηση χρηματοδότησης υποβάλλεται ηλεκτρονικά αποκλειστικά μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ).

Γραφείο Πληροφόρησης Κοινού: Δραγατσάνιου 8, πλατεία Κλαυθμώνος, Αθήνα (ώρες: Δευτέρα - Παρασκευή: 10 πμ έως 2 μμ). Τηλεφωνική ενημέρωση: στο 801 11 36 300 (9:00 πμ έως 4:30 μμ), Email: infoeran@tou.gr, Ιστοσελίδες: www.antagonistikotita.gr, www.espa.gr.

Για περαιτέρω πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την ΓΓΕΚ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ: ΕΠΤΑΜΗΝΟ ΡΑΛΙ ΜΕ ΚΕΡΔΗ 34%, ΥΠΕΡΑΠΟΔΟΣΗ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΜΕ 64%

Κατά 20 δις ευρώ αύξηση κεφαλαιοποίησης

Συνεχά υψηλά, σερί θετικών αποδόσεων, θετική εικόνα κερδοφορίας και αύξηση των συναλλαγών συνθέτουν ένα θετικό σκηνικό στη χρηματιστηριακή αγορά η οποία κινήθηκε σε ανοδική τροχιά για έβδομο συνεχόμενο μήνα, φαινόμενο το οποίο είχε καταγραφεί για τελευταία φορά την περίοδο Ιανουαρίου - Ιουλίου 2019 όταν είχε επτά συνεχόμενους μήνες θετικών αποδόσεων και αθροιστικά κέρδη 46,7%. Την περίοδο Νοεμβρίου 2024 έως και τη συνεδρίαση της Πέμπτης 29 Μαΐου 2025 κερδίζει 34,46%.

Ο τραπεζικός δείκτης στο επτάμηνο Νοεμβρίου 2024- Μαΐου 2025 υπεραποδίδει με υψηλά κέρδη 64,21 %, ο δείκτης της υψηλής κεφαλαιοποίησης κερδίζει 39,92% και ο δείκτης της μεσαίας κεφαλαιοποίησης σημειώνει άνοδο 20,42%. Η συνολική κεφαλαιοποίηση το ίδιο διάστημα αυξήθηκε κατακόρυφα κατά 20,42 δις ευρώ.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το χρηματιστήριο συνεχίζει την ανοδική του πορεία και το 2025, με τον βασικό χρηματιστηριακό δείκτη να βρίσκεται σε επίπεδα του Μαΐου 2010, ο Τραπεζικός δείκτης έχει γυρίσει στο Νοέμβριο του 2015, ο δείκτης της υψηλής κεφαλαιοποίησης στον Αύγουστο του 2011 και της μεσαίας κεφαλαιοποίησης στον Οκτώβριο του 2010.

Στα τέσσερα τελευταία θετικά έτη, το ελληνικό χρηματιστήριο βρισκόταν στο top-5 των παγκοσμίων αγορών, ενώ για το 2025 βρίσκεται στη δεύτερη θέση παγκοσμίως, μετά το Χρηματιστήριο της Βαρσοβίας.

Όσον αφορά τη κεφαλαιοποίηση της χρηματιστηριακής αγοράς έχει αυξηθεί κατά 19% από τις αρχές του 2025, έχοντας επιστρέψει σε επίπεδα που ήταν τον Σεπτέμβριο του 2008, βρίσκεται δηλαδή σε προ οικονομικής κρίσης επίπεδα.

Την ίδια ώρα η συναλλακτική δραστηριότητα βρίσκεται στα υψηλότερα επίπεδα από το 2010 με τη μέση ημερησία αξία συναλλαγών το 2025 να βρίσκεται στα 190 εκατ., ευρώ από 140 εκατ, το 2024, αυξημένη κατά 35%.

Ισχυρά συνεχίζει να είναι η παρουσία των ξένων επενδυτών στην ελληνική αγορά, με τη συμμετοχή της στην Κεφαλαιο-

ποίηση να είναι στο 68,1% και στη συναλλακτική δραστηριότητα στο 61,5%, ενώ είναι το 2025 είναι αγοραστές με εισροές 387 εκατ. ευρώ και 1,384 δις. την τριετία 2022-2025.

Το 2025 παρατηρείται επίσης αύξηση των Χρηματοοικονομικών Διανομών από τις Εισηγμένες Εταιρείες. Μέχρι τώρα το 2025 οι εισηγμένες έχουν διανεμήσει 1,8 δις. ευρώ, ενώ έχει ανακοινωθεί και η διανομή ακόμη 2,8 δις. ανεβάζοντας το συνολικό ποσό στα 4,6 ευρώ, αυξημένο κατά 9% σε σχέση με το 2024.

Η ανοδική κίνηση της αγοράς βρίσκει στηρίγματα:

- Στο ότι η ελληνική χρηματιστηριακή αγορά, παρά την άνοδο, παραμένει ελκυστική, εάν κάποιος δίνει τη σχέση κεφαλαιοποίησης της αγοράς σε σχέση με το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) της Ελλάδας. Με βάση την εκτίμηση για ΑΕΠ στα 240 δις. ευρώ το 2025 η κεφαλαιοποίηση της χρηματιστηριακής αγοράς, η οποία ανέρχεται στα 125 δις. ευρώ, αντιστοιχεί λίγο υψηλότερα από το 50% του ΑΕΠ.

Σε πρόσφατη ανάλυση η JP Morgan επισημαίνει ότι η αναλογία μεσαίων αποδόσεων και χαμηλού ρίσκου δικαιολογεί τη σύσταση overweight για το ελληνικό χρηματιστήριο. Στα θετικά στοιχεία επισημαίνονται επίσης οι επιστροφές κεφαλαίου από τις τράπεζες (με μερισματικές αποδόσεις 10% και επαναγορές μετοχών) και η ανάπτυξη του 2%. Επιπλέον, οι τράπεζες εμφανίζουν discount 20% με βάση το P/E, έναντι των ευρωπαϊκών τραπεζών.

- Στο ισχυρό αναπτυξιακό story της ελληνικής οικονομίας. Η ελληνική οικονομία διαθέτει τουλάχιστον για τα επόμενα χρόνια έναν «ελεύθερο διάδρομο» ανάπτυξης σε συνθήκες δημοσιονομικής σταθερότητας υπό την αίρεση ότι δεν θα υπάρξει σοβαρή κλιμάκωση στη Μέση Ανατολή ή άλλες απρόβλεπτες αρνητικές εξελίξεις στο παραγόμενο γεωπολιτικό περιβάλλον. Η Ελληνική Οικονομία θα είναι και το 2025, μια από τις πρώτες σε ανάπτυξη στην Ε.Ε.

Η κατεύθυνση κεφαλαίων από τις ΗΠΑ και όχι μόνο που παρατηρείται προς την Ευρώπη ευνοεί το Χ.Α., καθώς εμφανί-

ζει υψηλότερη ανάπτυξη από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης.

- Στη δημοσιονομική σταθερότητα. η πορεία των δημοσιονομικών στοιχείων βρίσκεται σε τροχιά υπεραπόδοσης υποστηρίζοντας το σενάριο μια θετικής αναθεώρησης των προοπτικών της ελληνικής οικονομίας.

- Στη δυναμική που έχει δημιουργήσει η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας και κυρίως στην αγορά των ομολόγων. Τα ελληνικά ομόλογα παρουσιάζονται ιδιαίτερα ανθεκτικά, όταν εκδηλώνεται παγκόσμιο «ξεπούλημα» στις αγορές ομολόγων.

- Η υψηλή κερδοφορία των εισηγμένων εταιρειών στηρίζει τις αποτιμήσεις των μετοχών. Η εικόνα της κερδοφορίας των εγχώριων εισηγμένων επανέφερε στο προσκήνιο τις επιδόσεις των εταιριών και την δυνητική τους αξία με βάση τα επικαιροποιημένα θεμελιώδη. Το πρώτο δείγμα γραφής των εταιρειών που έχουν δημοσιεύσει α' τρίμηνο 2025 είναι μεν ικανοποιητικό σε σχέση με τις συγκλίνουσες εκτιμήσεις της αγοράς δείχνει ωστόσο ότι το 2025 θα είναι έτος σταθεροποίησης της κερδοφορίας

Οι αποδόσεις στο 7μηνο Νοεμβρίου 2024- Μαΐου 2025

Από τις μετοχές της υψηλής κεφαλαιοποίησης τα μεγαλύτερα κέρδη, στο διάστημα Νοεμβρίου 2024- Μαΐου 2025 καταγράφουν οι μετοχές: Alpha Bank (+113,77%), Πειραιώς (+76,56%), ΟΛΠ (+63,83%), Optima Bank (+53,75%), Εθνική (+49,03%), Eurobank (+45,50%), Coca Cola HBC (+43,95%), Μυτιληναίος (+40,67%) και Elvalhacor (+36,21%). Μικρότερα κέρδη σημειώνουν οι τίτλοι: Aegean Airlines (+28,25%), ΔΑΑ (+27,26%), Σαράντης (+26,50%), ΟΠΑΠ (+25,83%), Τιτάν (+23,63%), Motor Oil (+19,55%), Jumbo (+19,27%), ΟΤΕ (+14,63%), Viohalco (+12,82%), ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (+12,66%), Lamda Development (+12,57%), ΔΕΗ (+12,37%), ΕΛΠΕ (+8,70%), Ακτορ (+8,57%) και ΕΥΔΑΠ (+1,21%). Αντιθέτως, πτώση σημειώνει η μετοχή της Ελλάκτωρ (-25,28%).

ΣΤΟ 8,3% ΜΕΙΩΘΗΚΕ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Στο 8,3% μειώθηκε το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα τον Απρίλιο εφέτος, έναντι 10,8% τον Απρίλιο 2024 και, του αναθεωρημένου προς τα κάτω, 8,9% τον Μάρτιο 2025. Οι άνεργοι ανήλθαν σε 391.263, σημειώνοντας μείωση κατά 128.525 άτομα σε σχέση με τον Απρίλιο 2024 (24,7%) και μείωση κατά 26.943 άτομα σε σχέση με τον Μάρτιο 2025 (6,4%).

Στις γυναίκες το ποσοστό της ανεργίας διαμορφώθηκε σε 10,8% από 13,6% τον Απρίλιο 2024 και στους άνδρες σε

6,3% από 8,5%.

Κατά μεγάλες ομάδες ηλικιών, στην ομάδα 15-24 ετών το ποσοστό της ανεργίας ανήλθε σε 20,4% από 24,2% τον Απρίλιο πέρυσι και στις ηλικίες 25-74 ετών σε 7,7% από 10%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην έρευνα εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, οι απασχολούμενοι ανήλθαν σε 4.313.817 άτομα, σημειώνοντας αύξηση κατά 24.554 άτομα σε σχέση με τον Απρίλιο 2024 (0,6%) και

αύξηση κατά 28.144 άτομα σε σχέση με τον Μάρτιο 2025 (0,7%).

Τα άτομα κάτω των 75 ετών που δεν περιλαμβάνονται στο εργατικό δυναμικό, ή «άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού» (τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία), ανήλθαν σε 3.050.528 άτομα, σημειώνοντας αύξηση κατά 77.322 (άτομα) σε σχέση με τον Απρίλιο 2024 (2,6%) και μείωση κατά 3.569 (άτομα) σε σχέση με τον Μάρτιο 2025 (0,1%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

SCORE: ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΞΙΟΧΡΕΟ ΣΤΗ ΒΑΘΜΙΔΑ BBB ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Τη διατήρηση του αξιόχρεου της Ελλάδας στη βαθμίδα BBB με σταθερές προοπτικές επιβεβαίωσε ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Score.

Ο Score είναι ο πρώτος, από τους πέντε αναγνωρισμένους από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα οίκους, που έδωσε στην Ελλάδα την επενδυτική βαθμίδα τον Αύγουστο του 2023 (BBB-) και τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν επίσης ο πρώτος που την αναβάθμισε ξανά στη βαθμίδα BBB.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ανακοίνωσή του, ο Score αναφέρει ότι η περιοδική αξιολόγησή του δεν οδήγησε σε κάποια αλλαγή της αξιολόγησης.

Σημειώνει ότι παρακολουθεί και επανεξετάζει τις πιστοληπτικές αξιολογήσεις του σε συνεχή βάση και τουλάχιστον μία φορά ετησίως ή κάθε έξι μήνες στην περίπτωση χωρών. Ο οίκος σημειώνει ότι η δημοσιονομική επίδοση της Ελλάδας παραμένει ισχυρή, με πρωτογενές πλεόνασμα 4% και συνολικό πλεόνασμα 1,3% το 2024.

«Τα προγραμματισμένα πρωτογενή πλεονάσματα 2,5% το 2025 και 2,4% το 2026 υποστηρίζουν την προβλεπόμενη μείωση του χρέους στο 125% του ΑΕΠ έως το 2030», αναφέρει.

Για την ανάπτυξη αναφέρει ότι θα επιβραδυνθεί στο 2,1% το 2025 και στο 1,8% το 2026 από 2,3% το 2024 καθώς η δυναμική των επενδύσεων θα επιβραδυνθεί, αν και η κατανάλωση θα παραμείνει ανθεκτική.

«Παρά τις βελτιώσεις στην κεφαλαιακή επάρκεια, την κερδοφορία, την ποιότητα των στοιχείων ενεργητικού και τη διακυβέρνηση, οι ελληνικές τράπεζες παραμένουν διαρθρωτικά ευάλωτες λόγω της υψηλής εξάρτησης από αναβαλλόμενες φορολογικές πιστώσεις (DTC) και της υψηλής έκθεσης σε κρατικά ομόλογα», σημειώνει ο Score.

Οι βασικοί μοχλοί για την αξιολόγηση της Ελλάδας

Η πιστοληπτική ικανότητα της Ελλάδας με αξιολόγηση BBB/Σταθερή υποστηρίζεται από:

- i) την ισχυρή ευρωπαϊκή θεσμική στήριξη, με το Ευρωσύνθημα και την ΕΕ να παρέχουν νομισματικό και πολιτικό στήριγμα,
- ii) την ενίσχυση των δημοσιονομικών θεμελιωδών μεγεθών, που υποστηρίζεται από πρωτογενή πλεονάσματα και βελτιωμένη απόδοση των εσόδων, επιτρέποντας τη διαρκή μείωση του δείκτη δημόσιου χρέους, και

iii) ένα ευνοϊκό προφίλ χρέους. Το υψηλό ποσοστό μακροπρόθεσμου χρέους με χαμηλό επιτόκιο της Ελλάδας, το οποίο κατέχουν κυρίως πιστωτές του δημόσιου τομέα, σε συνδυασμό με το σημαντικό ταμειακό απόθεμά της, υποστηρίζει την ικανότητα εξυπηρέτησης του χρέους της κυβέρνησης και μετριάζει τον αντίκτυπο από πιθανές διακυμάνσεις της αγοράς και διαταραχές των επιτοκίων.

Σύμφωνα με τον Score, οι προκλήσεις για την αξιολόγηση περιλαμβάνουν:

- i) το πολύ υψηλό δημόσιο χρέος, το οποίο παραμένει μία μακροπρόθεσμη ευπάθεια παρά τη φθίνουσα πορεία του,
- ii) διατηρούμενες ευπάθειες του τραπεζικού τομέα, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων κεφαλαιακών μαξιλαριών, των ανησυχιών για την ποιότητα παλαιών στοιχείων ενεργητικού και της ισχυρής σύνδεσης μεταξύ του κράτους και των τραπεζών, η οποία αυξάνει την έκθεση του χρηματοπιστωτικού τομέα στον κρατικό κίνδυνο, και
- iii) διαρθρωτικούς περιορισμούς στη μεσοπρόθεσμη ανάπτυξη, όπως η χαμηλή παραγωγικότητα, οι δυσμενείς δημογραφικές τάσεις και η περιορισμένη διαφοροποίηση της οικονομίας.

ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Σε δημοπρασία εντόκων γραμματίων ετήσιας διάρκειας τα οποία μπορούν να προμηθευτούν και φυσικά πρόσωπα, προχωρά το Ελληνικό Δημόσιο μέσα στην εβδομάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους την Τετάρτη 4 Ιουνίου 2025 θα διενεργηθεί Δημοπρασία Εντόκων Γραμματίων διάρκειας 52 εβδομάδων του Ελληνικού Δημοσίου, σε αύλη μορφή, ποσού 500 εκατομμυρίων ευρώ, λήξεως 5 Ιουνίου 2026.

Παράλληλα με τη δημοπρασία, το Ελληνικό Δημόσιο παρέχει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε Τράπεζα ή Χρηματοπιστωτική εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 Ευρώ. Η τιμή διάθεσης θα είναι η τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία (cut-off price). Το συνολικό ποσό των

τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής.

Η περίοδος εγγραφών θα είναι από Τρίτη 3 Ιουνίου 2025 έως και Πέμπτη 5 Ιουνίου 2025.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η καταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μερίδων γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον Α.Φ.Μ.

Υπενθυμίζεται ότι, τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα μπορούν να προμηθευτούν κρατικά χρεόγραφα (Έντοκα Γραμμάτια ή Ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου) μέσω των Τραπεζών και των Χρηματοπιστωτικών Εταιριών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνήθειες διαδικασίες.

Η ημερομηνία διακανονισμού (settlement) θα είναι η Παρα-

σκευή 6 Ιουνίου 2025 (T+2). Οι τόκοι των εντόκων υπολογίζονται με χρονική βάση ACT/360. Η δημοπρασία θα γίνει με ανταγωνιστικές προσφορές από τους Βασικούς Διαπραγματευτές Αγοράς στην Η.Δ.Α.Τ., σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό Λειτουργίας τους.

Επίσης, βάσει του Κανονισμού των Βασικών Διαπραγματευτών, παρέχεται η δυνατότητα υποβολής μη ανταγωνιστικών προσφορών κατά την ημέρα διεξαγωγής της δημοπρασίας και μέχρι ώρας 12.00 μ.μ. Οι μη ανταγωνιστικές προσφορές θα ικανοποιηθούν στην τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία (cut-off price) μέχρι συνολικού ύψους 20% επί του δημοπρατούμενου ποσού.

Δε θα γίνουν αποδεκτές συμπληρωματικές μη ανταγωνιστικές προσφορές την Πέμπτη 5 Ιουνίου 2025.

Για τα έντοκα γραμμάτια δε θα δοθεί καμία προμήθεια.

ΑΥΞΗΣΗ 0,5% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Αύξηση 0,5% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών παραγωγού στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Απρίλιο εφέτος, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Απριλίου 2024, έναντι μείωσης 1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών με το 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, αυτή

η αύξηση στο κόστος παραγωγής των εγχώριων βιομηχανικών οφείλεται στις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

α. Στην αύξηση του δείκτη τιμών παραγωγού εγχώριας αγοράς κατά 5,3%.

β. Στη μείωση του δείκτη τιμών παραγωγού εξωτερικής αγο-

ράς κατά 11,5%.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 2,8% τον Απρίλιο 2025 σε σύγκριση με τον δείκτη του Μαρτίου 2025, έναντι μείωσης 1,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2024.

ΑΥΞΗΣΗ 0,3% ΤΟΥ ΟΓΚΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Αύξηση 0,3% σημείωσε ο όγκος των πωλήσεων στο λιανικό εμπόριο της χώρας τον Μάρτιο εφέτος, με τον τζίρο να κινείται ανοδικά στην πλειονότητα των επιμέρους καταστημάτων.

Ειδικότερα, οι πωλήσεις αυξήθηκαν σε φαρμακευτικά-καλλυντικά (9,9%), βιβλία-χαρτικά-λοιπά είδη (5,2%), ένδυση-υπόδηση (1,4%), καύσιμα και λιπαντικά αυτοκινήτων (0,5%) και έπιπλα-ηλεκτρικά είδη-οικιακό εξοπλισμό (0,1%). Αντίθετα, μειώθηκαν σε πολυκαταστήματα (2%), Τρόφιμα-ποτά-καπνό (0,6%) και μεγάλα καταστήματα τρο-

φίμων (0,5%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης όγκου (κύκλος εργασιών σε σταθερές τιμές) παρουσίασε αύξηση 0,3% τον Μάρτιο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2024, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2025 σημείωσε αύξηση 2%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,4% τον Μάρτιο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2025.

Ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών (κύκλος εργασιών σε τρέχουσες τιμές) παρουσίασε αύξηση 1,2% τον Μάρτιο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2024, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2025 σημείωσε αύξηση 5%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,7% τον Μάρτιο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2025.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΝΣΕΤΕ: ΑΥΞΗΣΗ ΑΦΙΞΕΩΝ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-ΑΠΡΙΛΙΟΥ

Αύξηση σημείωσαν οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου 2025, σύμφωνα με το στατιστικό δελτίο του INSETΕ Intelligence, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, καταγράφηκαν 3,2 εκατ. διεθνείς αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση κατά +197 χιλ. /+6,5% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Τον Απρίλιο καταγράφηκαν 1,6 εκατ. διεθνείς αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση κατά +122 χιλ./+8,4% σε σχέση με τον Απρίλιο του 2024.

Ανοδική είναι η πορεία στις επιμέρους γεωγραφικές ενότητες την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου του 2025. Ειδικότερα, οι περισσότερες διεθνείς αεροπορικές αφίξεις καταγράφηκαν στην Κρήτη, με 347 χιλ. επιβάτες και αύξηση +35 χιλ./+11,2% σε σχέση με το 2024. Ακολούθησαν τα Δωδεκάνησα με 217 χιλ. αφίξεις (+13 χιλ./+6,1%) και τα Ιόνια Νησιά με 110 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας οριακή αύξηση +1 χιλ./+0,6%. Στην Πελοπόννησο, οι αφίξεις ανήλθαν σε 10 χιλ. επιβάτες, αυξημένες κατά +7,9%. Εξαιρέση αποτελούν οι Κυκλάδες, όπου σημειώθηκαν 34 χιλ. αφίξεις, καταγράφοντας πτώση -11 χιλ./-24,9%.

Αναφορικά με τις ταξιδιωτικές εισπράξεις, την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2025, οι κατέγραψαν άνοδο κατά +4,4% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024 και διαμορφώθηκαν στα 1.073 εκατ. ευρώ. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται τόσο στην αύξηση των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της

Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά +0,3%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 520 εκατ. ευρώ, όσο και στην άνοδο των εισπράξεων από κατοίκους των λοιπών χωρών κατά +8,5%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 526 εκατ. ευρώ. Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 434 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά -0,6% ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης εκτός της ζώνης του ευρώ αυξήθηκαν κατά +5,1% και διαμορφώθηκαν στα 86 εκατ. ευρώ.

Οι εισπράξεις από τη Γερμανία μειώθηκαν κατά -16,3% και διαμορφώθηκαν στα 114 εκατ. ευρώ, όπως και οι εισπράξεις από τη Γαλλία, που μειώθηκαν κατά -34,4% και διαμορφώθηκαν στα 32 εκατ. ευρώ. Αυξημένες κατά +33,5% ήταν οι εισπράξεις από την Ιταλία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 77 εκατ. ευρώ. Από τις λοιπές χώρες, άνοδο κατά +17,8% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 72 εκατ. ευρώ ενώ και οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά +4,5% και διαμορφώθηκαν στα 144 εκατ. ευρώ.

Την ίδια ώρα, η εξέλιξη του αριθμού των καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης κατά το α' τρίμηνο του 2025 δείχνει συνεχιζόμενη αύξηση σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, διατηρώντας τη δυναμική που ξεκίνησε το 2023 και ενισχύθηκε εντός του 2024. Το β' τρίμηνο ξεκίνησε με άνοδο,

καθώς τον Απρίλιο καταγράφηκαν 228 χιλ. καταλύματα, αυξημένα κατά +16 χιλ. σε σχέση με τον Απρίλιο του 2024 (212 χιλ.). Η αύξηση αυτή ενισχύει περαιτέρω την ανοδική τροχιά του πρώτου τριμήνου.

Ο αριθμός των κλινών βραχυχρόνιας μίσθωσης σε εθνικό επίπεδο κατέγραψε σταθερή ανοδική πορεία κατά το α' τρίμηνο του 2025, συνεχίζοντας τη θετική τάση του 2024. Το β' τρίμηνο ξεκίνησε με ισχυρή άνοδο, καθώς τον Απρίλιο καταγράφηκαν 1 εκατ. κλίνες, αυξημένες κατά +72 χιλ. σε σχέση με τις 936 χιλ. του Απριλίου 2024.

Αξιοσημείωτο είναι ότι για πρώτη φορά το 2025 ο αριθμός των διαθέσιμων κλινών ξεπέρασε το 1 εκατ. ήδη από τον Απρίλιο, ενώ την προηγούμενη χρονιά το αντίστοιχο όριο είχε καταγραφεί μόλις τον Ιούλιο, που αποτελεί και μήνα αιχμής για τον τουρισμό.

Σημειώνεται ότι η διάρθρωση των ταξιδιωτών στη βραχυχρόνια μίσθωση κατά το α' τρίμηνο του 2025 αναδεικνύει μια ενισχυμένη παρουσία αλλοδαπών επισκεπτών, ακολουθώντας ανοδική τάση μήνα με τον μήνα. Η έναρξη του β' τριμήνου ενίσχυσε περαιτέρω την κυριαρχία των αλλοδαπών, καθώς τον Απρίλιο αυτοί αντιπροσώπευαν το 86% των επισκεπτών, έναντι μόλις 14% των ημεδαπών.

ΣΕ ΠΟΡΕΙΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ Η ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ

Εντυπωσιακή ανάπτυξη γνωρίζει η παγκόσμια βιομηχανία της κρουαζιέρας επιβεβαιώνοντας τον ρόλο της ως έναν από τους πλέον ανθεκτικούς και καινοτόμους τομείς του τουρισμού. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Διεθνούς Ένωσης Κρουαζιέρας Cruise Lines International Association (CLIA), ο κλάδος δεν προσελκύει πλέον μόνο τους παραδοσιακούς επιβάτες, αλλά κατακτά και τις νεότερες γενιές, με τους Gen X και Millennials να πρωτοστατούν στην αναζήτηση μοναδικών εμπειριών εν πλω. Η ανάπτυξη του κλάδου διεθνώς συνεχίζεται, με 37,7 εκατομμύρια επιβάτες κρουαζιέρας να προβλέπονται για το 2025, έναντι 34,6 εκατομμύρια το 2024 και 31,69 το 2023.

Ο οικονομικός αντίκτυπος του κλάδου

Αν και αντιπροσωπεύει μόλις το 2% του παγκόσμιου τουρισμού, η συνεισφορά της στην παγκόσμια οικονομία ανήλθε σε 168 δισ. δολάρια το 2023, υποστηρίζοντας 1,6 εκατομμύρια θέσεις εργασίας.

Στις ΗΠΑ μόνο, η επίδραση του κλάδου ανήλθε σε 65 δισ. δολάρια, με 290.000 θέσεις εργασίας και 25 δισ. δολάρια σε μισθούς. Ο θετικός αντίκτυπος επεκτείνεται και σε τοπικό επίπεδο. Το 69% των επιβατών διανυκτερεύει σε ξενοδοχεία πριν ή μετά την κρουαζιέρα, ενώ 6 στους 10 επιστρέφουν αργότερα στον προορισμό που επισκέφθηκαν αρχικά μέσω κρουαζιέρας, ενισχύοντας τις τοπικές οικονομίες.

Το 2024, οι πιο δημοφιλείς προορισμοί ήταν η Καραϊβική, οι Μπαχάμες και οι Βερμούδες, απορροφώντας το 43% της πα-

γκόσμιας ζήτησης.

Η Βόρεια Αμερική παρέμεινε η ισχυρότερη αγορά προέλευσης, με αύξηση 13% σε σύγκριση με το 2023.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της CLIA, το 82% όσων έχουν ταξιδέψει με κρουαζιερόπλοιο σχεδιάζουν να ξαναταξιδέψουν, με το 25% να κάνει δύο ή και περισσότερες κρουαζιέρες τον χρόνο.

Οι ταξιδιώτες των νέων γενιών δηλώνουν ενθουσιασμένοι με την εμπειρία, εκπινώντας την αξία των παρεχόμενων υπηρεσιών, τη δυνατότητα να επισκεφθούν πολλαπλούς προορισμούς και την ποικιλία των εμπειριών.

Επιπλέον, καταγράφεται αυξανόμενη τάση για πολυγενεακά ταξίδια, με το 1/3 των επιβατών να ταξιδεύει με μέλη από τρεις ή και περισσότερες γενιές.

Παράλληλα, η δημοτικότητα των κρουαζιέρων εξερεύνησης και εκστρατείας αυξήθηκε κατά 22% μέσα σε έναν μόλις χρόνο.

Επενδύσεις

Η βιομηχανία της κρουαζιέρας συνεχίζει να επενδύει στρατηγικά τόσο στην ποικιλία όσο και στη βιωσιμότητα. Σήμερα διαθέτει πάνω από 300 πλοία και χιλιάδες δρομολόγια, καλύπτοντας τις ανάγκες κάθε τύπου ταξιδιωτή.

Μέχρι το 2028, το 50% των νέων πλοίων θα διαθέτει κινητήρες φιλικούς προς το περιβάλλον, ενώ το 72% του στόλου θα είναι εξοπλισμένο με δυνατότητα σύνδεσης με χερσαία πηγή ενέργειας, μειώνοντας τις εκπομπές ρύπων στα λιμάνια.

Η CLIA προβλέπει την ένταξη 11 νέων πλοίων στον παγκόσμιο στόλο το 2025, ενώ συνολικά 56 νέα πλοία έχουν παραγγελθεί

για την περίοδο 2025-2036, αντιπροσωπεύοντας επενδύσεις ύψους 56,8 δισ. δολαρίων.

Πάνω από το 70% αυτών ανήκει στην κατηγορία των μικρού έως μεσαίου μεγέθους, γεγονός που αντανακλά τη στρατηγική της βιώσιμης και ευελικούς ανάπτυξης.

Ο ναυπηγικό όμιλος Fincantieri και η εταιρεία κρουαζιέρας Viking Cruises ανακοίνωσαν ήδη τα σχέδια για τα πρώτα κρουαζιερόπλοια στον κόσμο που θα κινούνται με υδρογόνο επί του πλοίου, σηματοδοτώντας ένα σημαντικό ορόσημο στις προσπάθειες απαλλαγής του τομέα από τον άνθρακα.

Το πρώτο πλοίο, με την ονομασία Viking Libra, κατασκευάζεται επί του παρόντος στο ναυπηγείο της Fincantieri στην Ανκόνα και η παράδοση του έχει προγραμματιστεί για τα τέλη του 2026. Το πλοίο χωρητικότητας 54.300 τόνων θα εκτείνεται σε μήκος 239 μέτρων και θα φιλοξενεί 998 επιβάτες σε 499 καμπίνες.

Αυτό που κάνει το Viking Libra να ξεχωρίζει είναι το σύστημα πρόωψής του, ικανό να παράγει έως και έξι μεγαβάτ ισχύος μέσω της τεχνολογίας κυψελών καυσίμου υδρογόνου, επιτρέποντας τη λειτουργία χωρίς εκπομπές ρύπων.

Η δέσμευση της Viking για την ενέργεια υδρογόνου επεκτείνεται και στο δεύτερο πλοίο της κατηγορίας αυτής, το Viking Astrea, το οποίο επίσης κατασκευάζεται στο ναυπηγείο της Ανκόνα και η παράδοση έχει προγραμματιστεί για το 2027.

Αυτή η πρόοδος θα επιτρέψει στα δύο κρουαζιερόπλοια να έχουν πρόσβαση σε περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές που συνήθως περιορίζονται στα συμβατικά κρουαζιερόπλοια.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΕΟΣ ΚΟΚ ΠΟΙΝΕΣ ΣΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10-11

02/06/2025

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ

STOP σε κινητά, ταχύτητα, αλκοόλ, σβήσιμο κλήσης
Πώς χωρίζονται οι τρεις κατηγορίες παραβάσεων, ποινές για τον οδηγό και όχι για το όχημα, στα 30 χλμ. το όριο εντός πόλεως.

Τι προβλέπεται για τα δίκυκλα και τις αντικοινωνικές παραβάσεις.

Με τσουκερά πρόστιμα και αυστηρές ποινές επιδιώκει ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας να βάλει φρένο στην ολοένα και αυξητική τάση που καταγράφεται να χάνουν τη ζωή τους άνθρωποι στην άσφαλτο. Μόνο το 2024, οι νεκροί ανήλθαν στους 655, αριθμός που δείχνει ότι η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, με χρήση του κινητού και οι παραβάσεις σε ερυθρό σηματοδότη ή του STOP αποβαίνουν μοιραίες σε πολλές των περιπτώσεων. Στο πλαίσιο αυτό, ο νέος ΚΟΚ, που κατατέθηκε από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το Σάββατο στην Βουλή, θέτει νέους κανόνες σε οδηγούς, αναπροσαρμόζει τα όρια ταχύτητας, βάσει τις κάμερες στο κάδρο και κλείνει τα... παραθυράκια που θέλουν οι κλήσεις να σβήνονται αν έχεις κάποιον γνωστό σε τμήμα.

Όπως έχει επισημάνει ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, η ψήφιση του ΚΟΚ είναι στις προτεραιότητες του υπουργείου, ενώ είχαν προηγηθεί αλληπάλληλες επαφές και συναντήσεις του αναπληρωτή υπουργού, Κώστα Κυρανάκη, με επαγγελματικούς φορείς και συλλόγους συγγενών θυμάτων τροχαίων.

Αναλυτικότερα, οι κυρώσεις είναι πλέον ανάλογες των παραβάσεων και χωρίζονται με βάση την επικινδυνότητά τους. Δηλαδή σε αυτές που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ατύχημα (όπως η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, η υπερβολική ταχύτητα ή η αντικανονική προσπέραση, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και η παραβίαση φωτεινής σηματοδότησης ή κινητού φράγματος προ ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης). Και σε εκείνες που είναι λιγότερο επικίνδυνες, όπως η παράνομη στάθμευση ή ο οδηγός να μη φέρει μαζί του τα απαραίτητα έγγραφα (δίπλωμα, άδεια, ασφάλεια κ.ο.κ.).

Σύμφωνα με το νομοσχέδιο, προβλέπεται κλιμάκωση των κυρώσεων για όσους οδηγούς υποπίπτουν συχνά σε παραβάσεις, όπως για παράδειγμα η χρήση κινητού κατά την οδήγηση, μέσω της οποίας προβλέπεται ότι στην τρίτη υποτροπή ο οδηγός θα καταβάλλει πρόστιμο ύψους 4.000 ευρώ και θα χάνει το δίπλωμά του για 8 χρόνια. Να σημειωθεί ότι το 9% των οδηγών κάνει χρήση κινητού κατά την ώρα οδήγησης, ποσοστό που είναι τριπλάσιο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Αλλαγές όμως και στα όρια ταχύτητας φέρνει ο νέος ΚΟΚ. Ειδικότερα, εντός πόλεως μειώνονται από τα 50 στα 30 χλμ./ώρα γενικά και στα 20 χλμ./ώρα έξω από σχολεία και βρεφονηπιακούς σταθμούς. Σε δρόμους με δύο τουλάχιστον λωρίδες το όριο θα είναι 50 χλμ./ώρα. Εκτιμάται ότι η μείωση του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας των οχημάτων εντός κατοικημένων περιοχών -εκτός αν ορίζεται αλλιώς με ειδική σήμανση- θα επιφέρει σημαντική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στις αστικές περιοχές, εκεί όπου παρατηρείται αυξημένη κυκλοφορία ευπαθών χρηστών της οδού [πεζοί, ποδηλάτες, ελαφρά προσωπικά ηλεκτρικά οχήματα (ΕΠΗΟ), μοτοσικλές] και καταγράφονται τα περισσότερα ατυχήματα. Παράλληλα, με τον νέο ΚΟΚ η διήθηση των μοτοσικλετών γίνεται νόμιμη υπό προϋποθέσεις. Επιπρόσθετα, τα δίκυκλα θα έχουν προτεραιότητα στα φανάρια, θα επιτρέπεται δηλαδή να διέρχονται μπροστά από τα αυτοκίνητα, τόσο για λόγους ασφαλείας όσο και διευκόλυνσης της κυκλοφορίας.

Οι ποινές

Το δίπλωμα θα αφαιρείται και όταν συμπληρωθούν 25 πόντοι στο point system, ενώ στο εξής δεν θα υφίσταται για τροχαία παράβαση η ποινή της αφαίρεσης της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς η ποινή θα εφαρμόζεται στον οδηγό και όχι στο όχημα, το οποίο δύναται να το κυκλοφορήσει και κάποιος άλλος. Συνολικά οι κατηγορίες παραβάσεων είναι τρεις:

- E1, , παραβάσεις χαμηλής επικινδυνότητας: προβλέπεται επιβολή προστίμου 30 ευρώ και αφαίρεση διπλώματος για 1 0 ημέρες.
- E2, παραβάσεις μεσαίας επικινδυνότητας: προβλέπεται επιβολή προστίμου 150 ευρώ και αφαίρεση διπλώματος για 20 ημέρες.
- E3, παραβάσεις υψηλής επικινδυνότητας και αντικοινωνική οδήγηση: προβλέπονται ποινές κακοσυμπεριφοράς χαρακτήρα για σοβαρές παραβάσεις όπως υπερβολική ταχύτητα, παραβίαση σηματοδότη και οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, εξαρτησιογόνων ή άλλων απαγορευμένων ουσιών. Προβλέπεται φυλάκιση έως 3 έτη αν προκύπτει κίνδυνος για ξένη περιουσία, φυλάκιση τουλάχιστον 1 έτους αν προκύπτει κίνδυνος για άνθρωπο, κάθειρξη έως 1 0 έτη για βαριά σωματική βλάβη ή σημαντική βλάβη σε κοινωφελείς εγκαταστάσεις, κάθειρξη τουλάχιστον 1 0 ετών για θάνατο ανθρώπου. Αν προκλήθηκε ο θάνατος μεγάλου αριθμού ανθρώπων, το δικαστήριο μπορεί να επιβάλει ισόβια κάθειρξη. Στις αντικοινωνικές παραβάσεις για τις οποίες θα προβλέπονται οι πολύ αυστηρές ποινές, περιλαμβάνεται και η κίνηση στη ΛΕΑ, η στάθμευση σε θέση ΑμεΑ ή σε ράμπα ΑμεΑ. Δηλαδή, πέλεκυς θα υπάρχει και για τους οδηγούς που αδιαφορούν για τα άτομα με αναπηρία. Αντί για τις ισχύουσες ποινές -όπως η προσωρινή αφαίρεση διπλώματος και πινακίδων για 60 ημέρες-, οι νέες ρυθμίσεις επιβάλλουν πρόστιμο 150 ευρώ, διοικητική αφαίρεση άδειας και πινακίδων για το ίδιο χρονικό

διάστημα, ενώ προβλέπεται και άμεση απομάκρυνση του οχήματος από το σημείο παράβασης.

Σε περίπτωση επανάληψης της ίδιας συμπεριφοράς, η νομοθεσία προβλέπει χρηματικό πρόστιμο 2.000 ευρώ και αφαίρεση του διπλώματος για διάστημα ενός έτους.

Τα πρόστιμα

Για την παραβίαση του σηματοδότη ερυθρού φωτός δι-σπηρείται το πρόστιμο ύψους 700 ευρώ και το διοικητικό μέτρο της επιτόπου αφαίρεσης της άδειας οδήγησης 60 ημέρες. Για τους οδηγούς που συναγωνίζονται μεταξύ τους για ταχύτητα το πρόστιμο αυξάνεται από 100 ευρώ σε 2.000 ευρώ και το διοικητικό μέτρο της επιτόπου αφαί-ρεσης της άδειας οδήγησης για 1 έτος λόγω της ιδιαίτερα υψηλής επικινδυνότητας. Για πρώτη φορά προβλέπονται ιδιαίτερα αυστηρές διοικητικές κυρώσεις για την οδήγηση με ταχύτητα που υπερβαίνει τα 200 χιλιόμετρα την ώρα, καθώς επιβάλλονται το διοικητικό πρόστιμο των 2.000 ευρώ και το διοικητικό μέτρο της επιτόπου αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για 1 έτος λόγω της ιδιαίτερα υψηλής επικινδυνότητας της πράξης.

Για τη μη χρήση κράνους ορίζεται πρόστιμο 350 ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για 30 ημέρες την πρώτη φορά της παράβασης, δηλαδή όταν οδηγός μηχανής εντοπιστεί να μη φορά κράνος. Πρόστιμο προβλέπεται και για τον συνεπιβάτη. Στη συνέχεια, στη δεύτερη παράβαση το πρόστιμο πάει στα 1 .000 ευρώ και το δίπλωμα θα αφαιρείται για 6 μήνες και την τρίτη 2.000 ευρώ πρόστιμο και αφαίρεση του διπλώματος για 1 έτος. Τα πρόστιμα για τη χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση κυμαί-νονται από 350 έως και 2.000 ευρώ και η αφαίρεση της άδειας οδήγησης από έναν μήνα έως ένα έτος. Μάλιστα, σε περίπτωση που προκληθεί ατύχημα, το πρόστιμο ξε-κινά από 350 ευρώ και αφαίρεση διπλώματος για έναν μήνα, μέχρι πρόστιμο 4.000 ευρώ και αφαίρεση διπλώ-ματος για 8 έτη, ενώ σε περίπτωση βαριάς σωματικής βλάβης προβλέπεται κάθειρξη έως 1 0 έτη και έως 20 έτη αν προκλήθηκε θανατηφόρο τροχαίο.

Για κόκκινο

Για κατανάλωση αλκοόλ προβλέπονται ποινές που ξεκι-νούν από 350 ευρώ πρόστιμο και αφαίρεση διπλώματος για έναν μήνα και φτάνουν μέχρι 4.000 ευρώ και αφαί-ρεση διπλώματος για 10 χρόνια. Οι ποινές για παραβία-ση ερυθρού σηματοδότη κυμαίνονται από 700 ευρώ και αφαίρεση άδειας για δύο μήνες μέχρι 2.000 ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για ένα χρόνο. Επίσης, εάν οδηγός παραβιάσει STOP, το πρόστιμο κυμαίνεται από τα 350 έως και τις 2.000 ευρώ, ενώ επιβάλλεται και αφαίρε-ση άδειας από έναν μήνα έως και έναν χρόνο.

Συνέχεια στη Σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ηλεκτρονικά οι κλήσεις

ΣΥΜΦΩΝΑ με το νομοσχέδιο, οι κλήσεις θα καταχωρίζονται σε διαδικτυακή πλατφόρμα και οι παραβάτες θα ενημερώνονται άμεσα μέσω SMS, χωρίς δυνατότητα παρέμβασης για τη διαγραφή τους. Τα πρόστιμα θα αναρτώνται απευθείας στον φορολογικό λογαριασμό TAXISnet του παραβάτη οδηγού και εάν αυτός δεν το εξοφλεί εμπρόθεσμα, τότε θα αποτελεί βεβαιωμένη οφειλή προς το Δημόσιο. Οι φερόμενοι ως παραβάτες θα έχουν βέβαια τη δυνατότητα μέσα σε 7 έως 10 ημέρες να καταθέτουν τις ενστάσεις τους.

Τι θα ισχύσει για τα ταξί σε λεωφορειολωρίδες

ΕΚΤΟΣ λεωφορειολωρίδων, με λίγες εξαιρέσεις, μένουν τα ταξί, όπως προκύπτει από το σχέδιο νόμου. Είχε προηγηθεί κόντρα μεταξύ υπουργείου και ΣΑΤΑ για το εν λόγω ζήτημα, με το ΥΠΟΜΕ τελικά να φέρνει ως ρύθμιση ότι εντός λεωφορειολωρίδων θα μπορούν να κινούνται τα ταξί μηδενικών ρύπων και όσα μεταφέρουν άτομα με αναπηρία. Τα υπόλοιπα ταξί θα μπορούν να μπαίνουν στις λεωφορειολωρίδες μόνο για επιβίβαση και αποβίβαση κόσμου, πάντα πίσω από το λεωφορείο.

Συγκεκριμένα, το άρθρο 55 ορίζει ότι επιτρέπεται στις λεωφορειολωρίδες η στάση επιβατικών δημόσιων χρήσιμων (ΕΔΧ) «για το απολύτως εύλογο χρονικό διάστημα, εφόσον δεν παρακαλύπτεται η κυκλοφορία των μέσων δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα τριάντα (30) δευτερόλεπτα, και μόνο με σκοπό την επιβίβαση και αποβίβαση. Ειδικότερα, η αποβίβαση επιτρέπεται μόνο όπισθεν του λεωφορείου, ώστε να μην παρακαλύπτεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία αυτού». Η παραβίαση των διατάξεων τιμωρείται με πρόστιμο 150 ευρώ.

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟ ΚΑΙ ΣΤΟΝ «ΠΑΓΟ» ΤΟ ΝΕΟ ΣΧΗΜΑ ΕΤΜΕΑΡ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,28

02/06/2025

«Κλείνει» το 2021 και μένουν ανοικτές οι εκκρεμότητες για τα έτη 2022-2025

«Πολύχρονες» πλέον καθυστερήσεις καταγράφονται στη διαδικασία διαμόρφωσης του νέου σχήματος ΕΤΜΕΑΡ με το σχετικό πλαίσιο να παραμένει, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές στη «Ν», στα συρτάρια του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενώ θα έπρεπε ήδη να έχει κοινοποιηθεί για έγκριση στην Κομισιόν.

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ, η εν λόγω εκκρεμότητα αφορά την κοινοποίηση του νέου πλαισίου, καθώς οι νέες κατευθυντήριες γραμμές CEEAG (2022/C80/01) πρέπει να ενσωματωθούν στο ελληνικό παράδειγμα και αναλόγως να επιβάλλεται η σχετική χρέωση, καθορίζοντας ποιοι δικαιούνται μειωμένο Ειδικό Τέλος Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων (ΕΤΜΕΑΡ) και ποιοι όχι.

Η σχετική προθεσμία για την κοινοποίηση και έγκριση του σχήματος έχει παρέλθει προ πολλού - έληξε στις 31.12.2023 -, με κύκλους της βιομηχανίας να υπογραμμίζουν την ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών, καθώς διαφορετικά διαιωνίζεται μια θνησιγενής κατάσταση, που στερεί σημαντικούς πόρους από τη βιομηχανία σε μια περίοδο που η ανταγωνιστικότητά της βρίσκεται στην «κόψη του ξυραφιού», συνυπολογίζοντας τη «μεγάλη εικόνα».

Χρειάζεται να σημειωθεί, όπως έχει γράψει σε προηγούμενο ρεπορτάζ η «Ν», ότι το υπουργείο έχει ήδη κάνει μια προεργασία, καθώς η προηγούμενη πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ είχε καταλήξει σε ένα draft, το οποίο ωστόσο δεν εστάλη ποτέ στις Βρυξέλλες, με αποτέλεσμα να μένει ως ζήτημα προς διευθέτηση από τη νέα πολιτική ηγεσία. Μένει να φανεί αν θα διατηρηθεί η ίδια φόρμουλα ή θα αλλάξει, έχοντας ωστόσο δεδομένο ότι θα υπάρξουν αλλαγές σε σχέση με το προηγούμενο draft, περιορίζοντας σημαντικά τους δικαιούχους μειωμένου ΕΤΜΕΑΡ. Σε κάθε περίπτωση, όπως επισημαίνουν κύκλοι της βιομηχανίας, η Ένωση Βιομηχανικών Καταναλωτών Ενέργειας (EBIKEN) αναμένεται να επαναφέρει το ζήτημα στο τραπέζι με νέα επιστολή προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), ζητώντας να επιταχυνθούν οι διαδικασίες για την κοινοποίηση του νέου σχήματος.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι οι νέες κατευθυντήριες γραμμές περιορίζουν την εφαρμογή μειωμένου ΕΤΜΕΑΡ μόνο σε επιλέξιμους βιομηχανικούς κλάδους και δεν επιτρέπουν πλέον την επέκταση της εφαρμογής του και σε άλλες κατηγορίες καταναλωτών (grandfathering), δυνατότητα που παρείχε η προηγούμενη εγκριτική απόφαση.

Ο λογαριασμός

Ειδικότερα, όπως αναφέρουν κύκλοι της βιομηχανίας που συνομίλησαν με τη «Ν», η καθυστέρηση στην έγκριση του νέου σχήματος «φρενάρει» τις εκκαθαρίσεις για τα έτη 2023 έως σήμερα, ενώ στον «πάγο» βρίσκονται και τα προηγούμενα έτη 2021 και 2022. Στην περίπτωση του 2021, όπως αναφέρουν πηγές με γνώση του θέματος, το ζήτημα οδεύει προς διευθέτηση με την εκταμίευση του ποσού υπέρ της βιομηχανίας μέσα στο επόμενο δίμηνο.

Το ποσό υπολογίζεται στα 17 εκατομμύρια ευρώ και αφορά, όπως προαναφέρθηκε, την ανάκτηση μέρους της χρέωσης που κατέβαλαν κλάδοι της βιομηχανίας ενώ δικαιούνταν μειωμένη χρέωση ΕΤΜΕΑΡ. Αντίστροφα, υπήρξαν κλάδοι που κατά τα προηγούμενα χρόνια χρεώθηκαν με μειωμένο ΕΤΜΕΑΡ ενώ δεν δικαιούνταν με βάση το ευρωπαϊκό πλαίσιο.

Σύμφωνα με την κείμενη διαδικασία και με βάση όσα προβλέπει η σχετική υπουργική απόφαση για την εκκαθάριση του 2022, ο Διαχειριστής ΑΠΕ & Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ), ως αρμόδιος φορέας για την εκτέλεση της συγκεκριμένης διαδικασίας, θα πρέπει να αποκαταστήσει τις «αδικίες», εισπράττοντας τη διαφορά από αυτούς που δεν δικαιούνταν και αποδίδοντάς τη σε αυτούς που δικαιού-

νται. Ωστόσο, πέρυσι το καλοκαίρι, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κατόπιν σχετικής κυβερνητικής απόφασης, ανακοίνωσε ότι δεν θα προχωρήσει η ανάκτηση από τους καταναλωτές που δεν δικαιούνταν μειωμένο ΕΤΜΕΑΡ, με αποτέλεσμα να προκύπτει κενό κατά την εφαρμογή της Υπουργικής Απόφασης. Σύμφωνα με αρμόδιες πηγές, το ζήτημα αναμένεται να επιλυθεί με τροποποίηση της υπουργικής απόφασης προκειμένου η απόδοση της διαφοράς προς τους κλάδους που πλήρωσαν περισσότερα να αποσυνδεθεί από τη διαδικασία ανάκτησης από τους καταναλωτές που πλήρωσαν λιγότερα.

Σε ό,τι αφορά τα επόμενα έτη έως και σήμερα, το θέμα έχει κολλήσει, όπως προαναφέρθηκε, στην κοινοποίηση του νέου σχήματος, πράγμα που, εφόσον εγκριθεί θα ανοίξει τον δρόμο για την εκκαθάριση των υπό εξέταση ετών.

Εν συνόλω, η βιομηχανία κάνει να λαμβάνει συνολικά για τα έτη 2021-2025 περί τα 85 εκατομμύρια ευρώ, με ορατότητα, μέχρι στιγμής, να υπάρχει έγκριση μόνο για το πρώτο έτος της περιόδου και «άγνοια» για τα υπόλοιπα, δεδομένου ότι η τροποποίηση της υπουργικής απόφασης για το 2022 βρίσκεται στην «ουρά» για να γίνει, πολύ δε περισσότερο για τα υπόλοιπα έτη, όπου η όλη διαδικασία της έγκρισης από την Κομισιόν απαιτεί ένα εύλογο χρονικό διάστημα για να ολοκληρωθεί.

Ζήτημα ανταγωνιστικότητας

Η ΔΙΑΙΟΝΙΣΗ της εκκρεμότητας με το ΕΤΜΕΑΡ, χρόνο με τον χρόνο «εγγράφεται», όπως σημειώνουν αρμόδιες πηγές της αγοράς με γνώση του θέματος, στην ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας και μάλιστα σε μια περίοδο «δοκιμασίας», όπως χαρακτηριστικά σημειώνεται, με το συνολικότερο κόστος και δη το ενεργειακό σκέλος, να έχει αυξηθεί υπέρμετρα, δημιουργώντας πονοκέφαλο στον κλάδο. Σε αυτή την κατεύθυνση, οι φορείς του κλάδου τόσο στο κομμάτι των ενεργοβόρων βιομηχανιών (EBIKEN) όσο και συνολικότερα αναζητούν τρόπους και μοντέλα που θα αμβλύνουν το πρόβλημα έως ότου υπάρξουν μέτρα αντιστάθμισης και στήριξης της βιομηχανίας, αναγνωρίζοντας το ενεργειακό κόστος σε Νο 1 πρόβλημα του κλάδου, με την έλλειψη εργατικού δυναμικού να ακολουθεί στη δεύτερη θέση της λίστας. Σε αυτό το πλαίσιο, όπως έχει γράψει η «Ν», έχει ανοίξει η συζήτηση για το ιταλικό μοντέλο, με τη συζήτηση, όπως επισημαίνουν στελέχη της αγοράς, να αναμένεται να συνεχιστεί, θέτοντας στο τραπέζι κι άλλες λύσεις, αξιοποιώντας τα παραδείγματα άλλων χωρών της Ε.Ε. όπου, σημειωτέον, καταγράφεται σημαντική κινητικότητα.

