

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3026

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Σε διαβούλευση νομοσχέδιο του ΥΠΑΝ για την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των δημοσίων συμβάσεων

- Περιλαμβάνονται επίσης ρυθμίσεις για τις εθνικές υποδομές ποιότητας και το πλαίσιο ίδρυσης και λειτουργίας μεταποιητικών δραστηριοτήτων στην Αττική

Σελ 1 και 6, 7, 8

Τα βασικά συμπεράσματα της πρώτης έρευνας για την αξιολόγηση δημοσίων υπηρεσιών

- Υψηλή βαθμολογία για το gov.gr, χαμηλή για τις Πολεοδομίες, ιδίως στις δύο περιοχές που αποκαλύφθηκε δράση κυκλωμάτων

- Δραστηκή παρέμβαση για τον τρόπο με τον οποίο εκδίδονται οι άδειες δόμησης προσηγγίζει ο πρωθυπουργός

Σελ 1 και 5

Περιφέρεια Αττικής: Δημοσιεύτηκε η πρόσκληση του προγράμματος για την ενίσχυση μικρών επιχειρήσεων ύψους 120 εκατ. ευρώ

Σελ 1 και 9

Χρ. Ζερεφός: Η κλιματική κρίση αποτελεί τη μεγαλύτερη πρόκληση της εποχής μας

Σελ 3

Ρυθμίσεις για τα έργα αντιμετώπισης της λειψυδρίας και τη συντόμηση των σχετικών διαδικασιών

- Περισσότερη ευελιξία στις ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ για την υλοποίηση κρίσιμων έργων παρέχουν ρυθμίσεις του ΥΠΕΝ

Σελ 9, 10

Θεσμικές συνεργασίες για έναν βιώσιμο Υμηττό

- Τι ειπώθηκε στο 4ο Forum του Συνδέσμου για την Προστασία και Ανάπτυξη του Υμηττού

Σελ 11

Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος: Τα πλαστικά στο επίκεντρο

- Καινοτομίες για την αντιμετώπιση της ρύπανσης

Σελ 12

ΑΔΜΗΕ: Κρίσιμη η συμβολή της ΕΕ στην υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής

Σελ 13

Στην Αθήνα σήμερα κι αύριο το 22ο Ετήσιο Συνέδριο της Gas Infrastructure Europe

Σελ 14, 15, 16, 17

Ψηφίστηκε επί της Αρχής στις αρμόδιες Επιτροπές της Βουλής ο νέος ΚΟΚ

- Σε υψηλούς τόνους η συζήτηση για την απαγόρευση διέλευσης ταξί στις λεωφορειολωρίδες - Οι θέσεις όλων των φορέων

Σελ 18

Η Κομισιόν αξιολογεί θετικά την πρόοδο στην εφαρμογή του μεσοπρόθεσμου σχεδίου της Ελλάδας

Σελ 19

«Πράσινο φως» από Standard & Poors στην πρόωρη εξόφληση των δανείων του πρώτου μνημονίου

Σελ 20

Επιστήμονες δημιούργησαν πλαστικό που διαλύεται εντός ωρών στη θάλασσα

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Περιλαμβάνονται επίσης ρυθμίσεις για τις εθνικές υποδομές ποιότητας και το πλαίσιο ίδρυσης και λειτουργίας μεταποιητικών δραστηριοτήτων στην Αττική

Σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση έως τις 12 Ιουνίου και ώρα 9:00 στο oregon.gr, έχει τεθεί το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης: «Αναμόρφωση του πλαισίου για την επαγγελματική κατάρτιση υπαλλήλων που χειρίζονται δημόσιες συμβάσεις, του πλαισίου για την προετοιμασία και την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και την έννομη προστασία στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, του πλαισίου εθνικών υποδομών ποιότητας και του πλαισίου ίδρυσης, επέκτασης και εκσυγχρονισμού των μεταποιητικών δραστηριοτήτων στην Περιφέρεια Αττικής».

Σκοπός είναι η ενίσχυση της αποτελεσματικότητας του τομέα των δημοσίων συμβάσεων στην Ελλάδα.

Μεταξύ άλλων επιδιώκεται, μέσω της τροποποίησης των προβλέψεων του ν. 4412/2016 που αφορούν στις διαδικασίες

προετοιμασίας και ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, η περαιτέρω απλοποίηση των σχετικών διαδικασιών, η απλοϊκή ορισμένων στρεβλώσεων που εμποδίζουν την ανάπτυξη του διεθνούς ανταγωνισμού στις δημόσιες συμβάσεις, καθώς και η επίλυση ζητημάτων τα οποία ανέκυψαν κατά την εφαρμογή του ν. 4782/2021. Επιδιώκεται, επίσης, η αποτροπή της άσκησης παρεκκυστικών προδικαστικών και δικαστικών προσφυγών.

Το σχέδιο νόμου προβλέπει την υποχρεωτική χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων σε διαγωνιστικές διαδικασίες με προϋπολογισμό άνω των 30.000 ευρώ, με συγκεκριμένες εξαιρέσεις για ορισμένες μορφές απευθείας αναθέσεων και ειδικευμένων υπηρεσιών. Αναλυτικά στη σελ 4

ΤΑ ΒΑΣΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Υψηλή βαθμολογία για το gov.gr, χαμηλή για τις Πολεοδομίες, ιδίως στις δύο περιοχές που αποκαλύφθηκε δράση κυκλωμάτων

Δραστηκή παρέμβαση για τον τρόπο με τον οποίο εκδίδονται οι άδειες δόμησης προσηγγίζει ο πρωθυπουργός

Τα αποτελέσματα της πρώτης έρευνας αξιολόγησης των υπηρεσιών της Δημόσιας Διοίκησης από τους πολίτες παρουσίασε ο υπουργός Εσωτερικών, Θεόδωρος Λιβάνιος, σε εκδήλωση στο Μέγαρο Μαξίμου, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη. Στην ίδια εκδήλωση, η υφυπουργός Βιβή Χαράλαμποιάννη παρουσίασε τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των δημοσίων υπαλλήλων για το 2024.

Στην αξιολόγηση των υπηρεσιών από τους πολίτες, η οποία διεξήχθη ηλεκτρονικά, συμμετείχαν εθελοντικά σχεδόν 65.000 ενήλικες Έλληνες πολίτες ή μόνιμο κάτοικοι της χώρας. Από τα βασικά συμπεράσματα της έρευνας είναι η υψηλή αξιολό-

γηση που λαμβάνουν καθολικά και ανεξαρτήτως ηλικιακής ομάδας των ερωτώμενων οι ψηφιακές υπηρεσίες του Gov.gr. Αντίθετα, χαμηλή βαθμολογία λαμβάνουν οι υπηρεσίες δόμησης, με τις χαμηλότερες αξιολογήσεις να συγκεντρώνουν υπηρεσίες δήμων που πρόσφατα απασχόλησαν αρνητικά τη δημοσιότητα. Το τελευταίο δημιουργεί προβληματισμό τόνισε κατά την ομιλία του ο πρωθυπουργός και υπογράμμισε ότι «ανμένεται μία δραστηκή παρέμβαση από πλευρά κυβέρνησης και του αρμόδιου υπουργείου για τον τρόπο με τον οποίο εκδίδονται για οι άδειες δόμησης». Αναλυτικά στις σελ 6, 7, 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΥΨΟΥΣ 120 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Με την υπογραφή του περιφερειάρχη Αττικής, Νίκου Χαριδαλά, δημοσιεύτηκε η πρόσκληση για τη συμμετοχή στο πρόγραμμα ενίσχυσης παραγωγικών επενδύσεων, μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων του Λεκανοπεδίου, στο πλαίσιο του ΠΕΠ «Αττική 2021 - 2027».

Σκοπός της δράσης, με δημόσια δαπάνη που μπορεί να αγγίξει τα 120,25 εκατ. ευρώ, είναι η ενίσχυση των εν

λόγω επιχειρήσεων, για την υλοποίηση των επενδυτικών σχεδίων τους, με στόχο τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και εξωστρέφειας, την τεχνολογική και οργανωσιακή καινοτομία, καθώς και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματός τους. Αναλυτικά στη σελ 5

ΧΡ. ΖΕΡΕΦΟΣ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΜΑΣ

«Η κλιματική αλλαγή, η οποία τις τελευταίες δεκαετίες έχει εξελιχθεί σε κλιματική κρίση, αποτελεί τη μεγαλύτερη πρόκληση της εποχής μας», δήλωσε με αφορμή την σημερινή Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, ο επίτιμος του Κέντρου Έρευνας Φυσικής της Ατμοσφαιράς και Κλιματολογίας (ΚΕ-ΦΑΚ) της Ακαδημίας Αθηνών, καθηγητής Χρήστος Ζερεφός. Ο Εθνικός Εκπρόσωπος για την Κλιματική Αλλαγή, αναφέρεται στην αύξηση της θερμοκρασίας και τις πυρκαγιές που

καταστρέφουν τα δάση, ενώ τονίζει ότι η σημερινή πρέπει να είναι «ημέρα περιουλογής και πρόληψης, με στόχο έναν απαλλαγμένο από ανθρωπογενή ρύπανση πλανήτη, τον οποίο έχουμε δανειστεί από τις γενιές που θα έρθουν». Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

PRODEXPO 2025

Η εμβληματική εκδήλωση για την κτηματομεσιτική βιομηχανία Prodexpo 2025 έρχεται ξανά στις **21-22 Οκτωβρίου** στο Ωδείο Αθηνών. Εδώ και 26 χρόνια, η Prodexpo αποτελεί μια σημαντική πλατφόρμα για τους επαγγελματίες της ανάπτυξης ακινήτων και τους ηγέτες της αγοράς ακινήτων για να επανασυνδεθούν, να αποκτήσουν πρόσβαση σε επίκαιρο περιεχόμενο και να διαμορφώσουν τις μελλοντικές επενδυτικές στρατηγικές τους.

Φέτος, στην Prodexpo, θα διεξαχθούν παράλληλα δύο εξειδικευμένα Φόρουμ: το Φόρουμ Πράσινων Κτιρίων και το Φόρουμ Ελλήνων Μεσιτών - που διεξάγεται σε συνεργασία με την ΠΟΣΜΑΣ - Πανελλήνια Ομοσπονδία Συλλόγων Μεσιτών Αστικών Συμβάσεων, προσφέροντας εμπειριστωμένες συζητήσεις σε ειδικά κλαδικά θέματα **Θεματολογία εκδήλωσης**

Ακίνητη περιουσία και ελληνική οικονομία: Αλληλένδετη σχέση;

Στρατηγική διαχείριση της δημόσιας περιουσίας: Επένδυση και ανάπτυξη για την οικονομική ανάπτυξη
Βελτιστοποίηση του κοινωνικού οφέλους μέσω της στρατηγικής διαχείρισης της ακίνητης περιουσίας
Η αρχιτεκτονική μιας μεγάλης εγχειρίματος
Επικέντρωση στην ανάπτυξη: Το επενδυτικό τοπίο των ΑΕΕΑΠ

Προέλκυση επενδυτικών κεφαλαίων στην αγορά ακινήτων: Το παράδειγμα της Ανατολικής Ευρώπης
Μεταβαλλόμενα περιβάλλοντα: Τι νέο υπάρχει στις κατηγορίες επενδύσεων σε ακίνητη περιουσία;
Επενδύσεις στην ελληνική φιλοξενία: Ένα ιστορικό σταθερής επιτυχίας
Εξηγώντας τη νέα τάση των εξυπηρετούμενων διαμερισμάτων

Αστική ανάπλαση: Δημιουργία χώρων εργασίας από εγκαταλελειμμένα κτίρια

Αναζωογόνηση της Αθήνας: Μπορεί ένα μόνο κτίριο να κάνει τη διαφορά;

Η σύνδεση του πολεοδομικού σχεδιασμού και της αγοράς ακινήτων

Πέτυχαν; Αξιολογώντας τα κυβερνητικά προγράμματα στην αγορά ακινήτων

Από το βιομηχανικό παρελθόν στο αστικό μέλλον: Επαναπροσδιορισμός των εργοστασίων για την ανάπτυξη της πόλης

Στεγαστική κρίση στην Ελλάδα: Ένα ευρωπαϊκό κοινωνικό πρόβλημα με λύσεις;

Logistics: Υποδομές επόμενης γενιάς και η μετατροπή της Ελλάδας σε διεθνή διαμετακομιστικό κόμβο

Ξεκλειδώνοντας την κατοχή κατοικίας: Ο ρόλος του Servicing Management.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.prodexpo.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - SEMINARIA	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
5 Ιουνίου 2025	Επιμορφωτικό εργαστήριο της Θεματικής ενότητας «BIM στην Πράξη: Διεθνείς Εφαρμογές και Βέλτιστες Πρακτικές»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ)
5 Ιουνίου 2025	Εκδήλωση για την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Ινστιτούτο Βιο-Οικονομίας και Αγρο-Τεχνολογίας (iBO) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)

ΣΥΜΠΟΣΙΟ «NAVIGATING THE FUTURE OF TRAFFIC MANAGEMENT»

Στην Αθήνα από τις **29 Ιουνίου ως τις 03 Ιουλίου 2025**, θα λάβει χώρα το Διεθνές Συμπόσιο «Navigating the Future of Traffic Management». Το συνέδριο αποτελεί μια κορυφαία εκδήλωση που συγκεντρώνει διευθυντές, συγκοινωνιολόγους, επαγγελματίες και ερευνητές από όλο τον κόσμο και χρησιμεύει ως μια δυναμική πλατφόρμα για τη διερεύνηση και συζήτηση καινοτόμων πρακτικών, δοκιμασμένων μεθόδων καθώς και τεχνολογιών που μπορούν να βοηθήσουν τις υπηρεσίες να βελτιώσουν τον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζονται ενεργά την κυκλοφορία σε δρόμους, λεωφόρους, αυτοκινητόδρομους και διόδους.

Το Συμπόσιο διοργανώνει το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, σε συνεργασία με κορυφαίους διεθνείς φορείς όπως η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG MOVE), η American Society of Civil Engineers (ASCE), το Transportation and Development Institute (T&DI), η ASECAP, η AustriaTech, η Conference of European Directors of Roads (CEDR), η IBTTA, η ITS Nationals, το ERTICO – ITS Europe και η πρωτοβουλία ERTICO TM2.0, η IRF, η HELLASTRON, η PIARC (World Road Association) και η TRB.

Ηγέτες του κλάδου και ειδικοί από όλο τον κόσμο θα ηγηθούν των συζητήσεων σχετικά με τις προκλήσεις, τις ερευνητικές ανάγκες, τις καινοτόμες προσεγγίσεις και τις ευκαιρίες συνεργασίας με άλλους φορείς και παρόχους υπηρεσιών για τη βελτίωση του τρόπου διαχείρισης και ελέγχου της κυκλοφορίας στο σύστημα επίγειων μεταφορών.

Στο πλαίσιο του Συμποσίου θα πραγματοποιηθεί και έκθεση τεχνολογίας, όπου κορυφαίες εταιρείες του κλάδου – με δυ-

ναμικό παρόν από ΗΠΑ και Κίνα- θα παρουσιάσουν λύσεις τόσο σε επίπεδο υποδομών (hardware) όσο και στο κρίσιμο πεδίο της αξιοποίησης δεδομένων – πυρήνας κάθε σύγχρονου συστήματος διαχείρισης της κυκλοφορίας.

Θεματικοί Άξονες

Διακυβέρνηση και οργανωτικές προκλήσεις.
Επιχειρησιακές στρατηγικές και απόδοση δικτύων.
Επόμενη γενιά συστημάτων και υπηρεσιών κυκλοφοριακής διαχείρισης
Πληρώνοντας για τη διατήρηση των αυτοκινητοδρομικών δικτύων.

Κοινή χρήση δεδομένων κυκλοφοριακής διαχείρισης στο πλαίσιο του ψηφιακού οδικού οικοσυστήματος.

Εγγραφές και περισσότερες πληροφορίες:

<https://traffic-management-symposium-2025.com/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΤΟΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

Περισσότερη ευελιξία στις ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ για την υλοποίηση κρίσιμων έργων παρέχουν ρυθμίσεις του ΥΠΕΝ

Περισσότερη ευελιξία στις μεγάλες επιχειρήσεις νερού της χώρας, ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ, για την υλοποίηση έργων αντιμετώπισης της λειψυδρίας, παρέχουν ρυθμίσεις σε νομοσχέδιο που θέσε την Τρίτη σε διαβούλευση το υπουργείο Περιβάλλοντος (ΥΠΕΝ) υπό τον τίτλο «Πλαίσιο για την προώθηση της παραγωγής βιομεθανίου, κανόνες για την οργάνωση της αγοράς παραγωγής υδρογόνου και τα γεωγραφικά περιορισμένα δίκτυα υδρογόνου – μερική ενσωμάτωση οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 και άλλες διατάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος».

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενίδη στο [economix.gr](https://www.economix.gr), βάσει των νέων ρυθμίσεων οι ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ ορίζονται ως αναθέτοντες φορείς για έργα, μελέτες και προμήθειες που δεν υπάγονται στις αρμοδιότητές τους, εφόσον το αντικείμενο αυτών συνδέεται άμεσα με την κατασκευή ή αποκατάσταση κρίσιμων υποδομών για την πρόληψη ή την αντιμετώπιση των συνεπειών που απορρέουν από τη λειψυδρία.

Από την πλευρά τους οι προαναφερόμενες εταιρίες δύναται να αναθέτουν την ωρίμανση, τη διενέργεια των διαγωνιστικών διαδικασιών και την παρακολούθηση της εκτέλεσης των συμβάσεων των έργων για τη λειψυδρία στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) και ειδικότερα στη Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας.

Ακόμη, με βάση τις νέες ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση της έκτακτης ανάγκης λειψυδρίας οι ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ, μπορούν να απασχολούν εξειδικευμένο επιστημονικό ή άλλο προσωπικό με σύμβαση μίσθωσης έργου. Για να γίνει αυτό οι επιχειρήσεις νερού θα αναρτούν σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος στη Διαύγεια με προθεσμία τουλάχιστον δέκα ημερών.

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με τη διοίκηση της ΕΥΔΑΠ, με επικεφαλής τον διευθυνοντα σύμβουλο, Χάρη Σαχίνη, βασικό σενάριο για να εξασφαλιστεί επαρκώς η τροφοδότηση του Λεκανοπεδίου, είναι η υλοποίηση έργου προϋπολογισμού

534 εκατ. (Α' φάση 365 εκατ. και δεύτερη 170 εκατ. ευρώ) για να μεταφερθεί νερό από τη λίμνη των Κρεμαστών (ανάμεσα στους νομούς Αιτωλοακαρνανίας και Ευρυτανίας) και ειδικότερα αρχικά από τους δύο παραποτάμους του Αχελώου, Κερπενσιώτη και Κρικελιώτη). Εκτιμάται ότι αυτή η λύση θα εξασφαλίσει επάρκεια νερού στην Αττική για 50 χρόνια.

Καθώς το πρόβλημα της ανομβρίας γίνεται πιεστικότερο η ΕΥΔΑΠ έχει προτείνει και ενδιάμεσες λύσεις όπως είναι η μεταφορά νερού με πλοία, ενώ εξετάζει και την περίπτωση των ασφαλισμένων που όμως έχουν υψηλό λειτουργικό κόστος. Πληροφορίες αναφέρουν ότι η κυβέρνηση βρίσκεται κοντά στο να ανακοινώσει τι μέλλει γενέσθαι με το πρόβλημα της λειψυδρίας στην Αττική, πιθανότατα και εντός του μήνα, με επιστήμονες και αρμόδιους παράγοντες να επισημαίνουν ότι έχει αργήσει καθώς το νερό για το Λεκανοπέδιο αρκεί για δύο χρόνια και όποια έργα επιλεγούν θα χρειαστούν χρόνο.

ΣΤΟ ΕΣΠΑ ΕΝΤΑΣΣΕΤΑΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ Β. ΑΤΤΙΚΗΣ

Στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» του ΕΣΠΑ 2021-2027, εντάσσεται η κατασκευή δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων σε περιοχές της Βόρειας Αττικής που στερούνται σήμερα αποχετευτικού δικτύου, με απόφαση που υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την παρέμβαση αυτή,

συνολικού προϋπολογισμού 39.007.917 ευρώ, θα κατασκευαστούν και θα παραδοθούν σε πλήρη λειτουργία βαρυντικά εσωτερικά δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων, τα απαιτούμενα αντιλυστάσια και οι αγωγοί τους, καθώς και οι εξωτερικές διακλαδώσεις ιδιωτικών συνδέσεων στις περιοχές: Καλλιθέα Πεντέλης και Νταού Πεντέλης -συμπεριλαμβανομένης της Ιεράς Μονής Παντοκράτορα- Κα-

πανδριτίου, Αφιδνών, Πολυδενδρίου και Μικροχωρίου του Δήμου Ωρωπού.

Τα λύματα θα οδηγούνται προς επεξεργασία είτε στο ΚΕΛ Ψυττάλειας είτε στο νέο ΚΕΛ Ραφίνας Πικερμίου και Σπάτων- Αρτέμιδας. Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής και δικαιούχος ορίστηκε η ΕΥΔΑΠ.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ

Επί τάπητος η ανάπτυξη πολυτροπικού διαδρόμου για σύνδεση των λιμανιών Ελλάδας – Βουλγαρίας – Ρουμανίας

Η ανάπτυξη ενός πολυτροπικού διαδρόμου, ο οποίος θα συνδέει τα εμπορικά λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας με αυτά της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας στη Μαύρη Θάλασσα, ήταν το αντικείμενο τριμερούς συνάντησης η οποία διεξήχθη, χτες, στις Βρυξέλλες, μεταξύ του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Δήμα, του Βούλγαρου αναπληρωτή πρωθυπουργού και υπουργού Υποδομών και Επικοινωνιών της Βουλγαρίας Grozdan Karadzhev και του υφυπουργού Μεταφορών της Ρουμανίας Ionut Savoiu, υπό την αιγίδα του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για τις Βιώσιμες Μεταφορές και τον Τουρισμό Απόστολου Τζιτζικώστα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο της συνάντησης ήταν η ανάπτυξη ενός πολυτροπικού διαδρόμου συνεργασίας ο οποίος θα έχει αφετηρία την Αλεξανδρούπολη και

θα καταλήγει στα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας και τους εμπορικούς δρόμους του Δούναβη, μέσω Βουλγαρίας.

Πρακτικά, η ανάπτυξη του πολυτροπικού διαδρόμου θα προσδώσει στην Αλεξανδρούπολη, την Καβάλα και τη Θεσσαλονίκη ρόλο καταλύτη για την εφοδιαστική αλυσίδα και το διεθνές εμπόριο.

Μέσω και της τριμερούς συνεργασίας με τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία, αλλά και της ενεργούς συμμετοχής μας στην Πρωτοβουλία των Τριών Θαλασσών (Βαλτική, Μαύρη Θάλασσα, Αιγαίο), η χώρα μας συνδέεται με τις γειτονικές χώρες Βουλγαρία και Ρουμανία, την Κεντρική Ευρώπη.

Της τριμερούς ακολούθησε συνάντηση ανάμεσα στον κ. Δήμα και τον κ. Τζιτζικώστα, με τη συμμετοχή της γενικής γραμματέως Μεταφορών Δέσποινας Παλαρούτα και των

διοικητών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) Γιώργου Σαουνάτσου και της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) Χρήστου Τσίτουρα.

Αντικείμενο της συζήτησης ήταν οι πρωτοβουλίες για τον εκσυγχρονισμό συστημάτων αεροναυτιλίας με ραντάρ, η υπογραφή της σύμβασης για την «Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Παροχής Υπηρεσιών Ζεύξης Δεδομένων Αεροναυτιλίας (Data Link Services - DLS)», καθώς και η εκπόνηση διαδικασιών Performance - Based Navigation (PBN).

Σε επίπεδο θεσμικών παρεμβάσεων, τέθηκε η μετεξέλιξη της ΥΠΑ σε Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου.

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ: ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΜΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ BIM - ΤΕΛΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ACCORD

Στις 19 Ιουνίου 2025 θα πραγματοποιηθεί στις Βρυξέλλες το τελικό σεμινάριο του ευρωπαϊκού έργου ACCORD, με θέμα την ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση της διαδικασίας έκδοσης οικοδομικών αδειών μέσω εργαλείων βασισμένων στη μεθοδολογία BIM (Building Information Modeling) και την Τεχνητή Νοημοσύνη.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, το σεμινάριο διοργανώνεται στον χώρο HUBB της Βελγικής Κατασκευαστικής Ένωσης (EMBUILD – The Belgian Construction Association) και υποστηρίζεται από τον Ευρωπαϊκό Συμβουλευτικό Φορέα για την Έρευνα και την Ανάπτυξη στον Κατασκευαστικό Τομέα (ECCREDI-European Council for

Construction Research, Development and Innovation).

Το σεμινάριο αποτελεί μια εξαιρετική ευκαιρία για μηχανικούς, αρχιτέκτονες, τεχνικούς συμβούλους και επαγγελματίες του κλάδου των κατασκευών να ενημερωθούν για τις εξελίξεις στη ψηφιακή μεταρρύθμιση των διοικητικών διαδικασιών, να δικτυωθούν με φορείς και ειδικούς από όλη την Ευρώπη και να αντλήσουν πολύτιμες γνώσεις για τις δυνατότητες που προσφέρει η τεχνολογία BIM στην έκδοση αδειών δόμησης. Θα παρουσιαστούν:

-Η μέθοδος και το εργαλείο τυποποίησης κανόνων για την έκδοση αδειών

-Το εργαλείο ελέγχου συμμόρφωσης που δοκιμάστηκε πιλο-

τικά σε Φινλανδία, Εσθονία, Γερμανία, Ηνωμένο Βασίλειο και Ισπανία

-Η υφιστάμενη κατάσταση στην Ευρώπη για την ψηφιακή έκδοση αδειών

-Απόψεις του κλάδου για το μέλλον της αυτοματοποίησης

-Προτάσεις για την εξέλιξη της χρήσης BIM στην αδειοδότηση Το πρόγραμμα της ημερίδας και η εγγραφή των ενδιαφερομένων στο σύνδεσμο

<https://events.teams.microsoft.com/event/c8c1d381-5404-498e-b0e0-6c69a4cd5cfc?abc4d56a-07db-4bb6-b8ba-7ef58e2ecef>

Προθεσμία εγγραφής: 12 Ιουνίου 2025.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΙΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Περιλαμβάνονται επίσης ρυθμίσεις για τις εθνικές υποδομές ποιότητας και το πλαίσιο ίδρυσης και λειτουργίας μεταποιητικών δραστηριοτήτων στην Αττική

Σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση έως τις 12 Ιουνίου και ώρα 9:00 στο orengon.gr, έχει τεθεί το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης: «Αναμόρφωση του πλαισίου για την επαγγελματική κατάρτιση υπαλλήλων που χειρίζονται δημόσιες συμβάσεις, του πλαισίου για την προετοιμασία και την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και την ένομη προστασία στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, του πλαισίου εθνικών υποδομών ποιότητας και του πλαισίου ίδρυσης, επέκτασης και εκσυγχρονισμού των μεταποιητικών δραστηριοτήτων στην Περιφέρεια Αττικής».

Σκοπός είναι η ενίσχυση της αποτελεσματικότητας του τομέα των δημοσίων συμβάσεων στην Ελλάδα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση, με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, επιδιώκεται η ενίσχυση της αποτελεσματικότητας του τομέα των δημοσίων συμβάσεων στην Ελλάδα, μέσω της επαγγελματικής κατάρτισης και πιστοποίησης των δημοσίων υπαλλήλων που εργάζονται στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων. Προκειμένου ο τομέας αυτός να καταστεί ελκυστικός, θεσπίζεται η παροχή οικονομικών, μη οικονομικών και υπηρεσιακών κινήτρων για την προσέλκυση και διατήρηση εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού, που αποτελεί τον σημαντικότερο πολλαπλασιαστή αποτελεσματικότητας σε κάθε σύστημα διοικητικών διαδικασιών.

Μεταξύ άλλων, ρυθμίζεται το ζήτημα της σύστασης τμήματος εξειδίκευσης στις δημόσιες συμβάσεις στην Εθνική Σχολή Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση η οποία κρίνεται απαραίτητη για την εκπαίδευση υπαλλήλων υψηλού επιπέδου, προσόντων και δεξιοτήτων που θα εργάζονται σε επιτελικές θέσεις του χώρου των δημοσίων συμβάσεων, όπως οι Εθνικές Κεντρικές Αρχές Αγορών.

Περαιτέρω, επιδιώκεται, μέσω της τροποποίησης των προβλέψεων του ν. 4412/2016 που αφορούν στις διαδικασίες προετοιμασίας και ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, η περαιτέρω απλοποίηση των σχετικών διαδικασιών, η απαλοιφή ορισμένων στρεβλώσεων που εμποδίζουν την ανάπτυξη του διεθνούς ανταγωνισμού στις δημόσιες συμβάσεις, καθώς και η επίλυση ζητημάτων τα οποία ανέκυψαν κατά

την εφαρμογή του ν. 4782/2021. Επιδιώκεται, επίσης, η αποτροπή της άσκησης παρελκυστικών προδικαστικών και δικαστικών προσφυγών στο πεδίο των δημοσίων συμβάσεων, ούτως ώστε η ένομη προστασία στο εν λόγω πεδίο να παρέχεται με όρους ταχύτητας και αποτελεσματικότητας. Το σχέδιο νόμου προβλέπει την υποχρεωτική χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) σε διαγωνιστικές διαδικασίες με προϋπολογισμό άνω των 30.000 ευρώ, με συγκεκριμένες εξαιρέσεις για ορισμένες μορφές απευθείας αναθέσεων και ειδικευμένων υπηρεσιών.

Η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ορίζεται στις 15 ημέρες από τη δημοσίευση της διακήρυξης στο ΚΗ-ΜΔΗΣ και σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση, η σύντμηση της προθεσμίας κρίθηκε αναγκαία, καθώς έχει παρατηρηθεί το φαινόμενο να υποβάλλονται προδικαστικές προσφυγές λίγες ημέρες πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, γεγονός που οδηγεί σε σημαντικές καθυστερήσεις, ιδίως όταν οι ως άνω προδικαστικές προσφυγές ασκούνται παρελκυστικά.

Ακόμη, προβλέπονται ρητά ο τόπος και ο τρόπος κατάθεσης της προδικαστικής προσφυγής στις περιπτώσεις που η διαγωνιστική διαδικασία διενεργείται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Ορίζεται, επίσης, ότι η έκταση της προσφυγής δεν μπορεί να υπερβαίνει το όριο των 25 σελίδων, δεδομένου ότι πλήθος προδικαστικών προσφυγών κυμαίνονται κατά μέσο όρο μεταξύ 50 και 100 σελίδων, με αποτέλεσμα να καθίσταται αδύνατη η εξέταση των υποθέσεων και η έκδοση των αποφάσεων εντός της αποκλειστικής προθεσμίας 60, κατ'απώτατο όριο, ημερών από την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής.

Επιπλέον, προτείνεται η τροποποίηση της παρ. 5 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 με σκοπό την αντιμετώπιση του φαινομένου της άσκησης παρελκυστικών δικαστικών προσφυγών, με την αύξηση του ελάχιστου και του μέγιστου παραβόλου που κατατίθεται από τον προσφεύγοντα οικονομικό φορέα υπέρ του δημοσίου, καθώς και το ποσοστό της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης στο οποίο ανέρχεται

το ύψος του παραβόλου. Προβλέπεται η αύξηση του ελάχιστου παραβόλου σε 1.500 ευρώ, έναντι 500 ευρώ που ισχύει σήμερα, και του μέγιστου παραβόλου στις 50.000 ευρώ, έναντι 5.000 ευρώ που ισχύει σήμερα. Επίσης, το ύψος του παραβόλου προτείνεται να αυξηθεί στο 0,5% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, από το 0,1% επί της προϋπολογισθείσας αξίας της σύμβασης, περιλαμβανομένου του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας, που ισχύει σήμερα.

Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει, επίσης, ρυθμίσεις για τις εθνικές υποδομές ποιότητας και για το πλαίσιο ίδρυσης, επέκτασης και εκσυγχρονισμού των μεταποιητικών δραστηριοτήτων στην Περιφέρεια Αττικής.

Τέλος, μέσω τροποποιήσεων στον ν. 4994/2022, το νομοσχέδιο στοχεύει και στην ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών με αναπηρία και στην αποφυγή διακρίσεων λόγω προσβασιμότητας στην αγορά προϊόντων και υπηρεσιών.

Οδηγίες ΥΠΑΝ για την τήρηση του φακέλου δημόσιας σύμβασης προμηθειών/παροχής υπηρεσιών του άρθρου 45 του ν. 4412/2016

Στο μεταξύ, εκδόθηκε εγκύκλιος από το υπουργείο Ανάπτυξης, μετά την έκδοση της με αρ. 3543/23-01-2025 (Β' 318), με την οποία παρέχονται κατευθύνσεις στις αναθέτουσες αρχές, που διενεργούν ανοικτές διαδικασίες ανάθεσης συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών, σχετικά με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στον φάκελο δημόσιας σύμβασης, ο οποίος υποχρεωτικά συγκροτείται και τηρείται από τις αναθέτουσες αρχές.

Ειδικότερα, σκοπός της εγκυκλίου είναι να βοηθήσει τις αναθέτουσες αρχές στη τήρηση πλήρους φακέλου δημόσιας σύμβασης, αναφορικά με τα στοιχεία αυτού που προβλέπονται στο θεσμικό πλαίσιο δημοσίων συμβάσεων. Ιδίως, επεξηγούνται με την παράθεση και ενδεικτικών παραδειγμάτων, τα στοιχεία που εντάσσονται στις γενικές κατηγορίες που προβλέπονται στην υπολογιστική απόφαση και περιλαμβάνονται στον φάκελο της σύμβασης, ανά στάδιο του κύκλου ζωής αυτής.

ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΝΟΜΟ - ΤΙ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΟΙ ΜμΕ

Η αύξηση του ανώτατου ορίου ενίσχυσης από 10 εκατ. ευρώ σε 20 εκατ. ευρώ για μεμονωμένες επιχειρήσεις και από 30 σε 50 εκατ. ευρώ για το σύνολο συνεργαζόμενων ή συνδεδεμένων επιχειρήσεων, είναι μεταξύ των αλλαγών του Αναπτυξιακού Νόμου 4887/22. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ενημερωτικό σημείωμα της εταιρίας συμβούλων Anodos Consulting αναφέρονται επίσης τα ακόλουθα, σχετικά με τις αλλαγές στον Αναπτυξιακό Νόμο:

- Καταργείται το καθεστώς ενίσχυσης με τίτλο «Έρευνα & Εφαρμοσμένη Καινοτομία» και δημιουργούνται τρία νέα καθεστώτα το καθεστώς «Σύγχρονες Τεχνολογίες», το καθεστώς «Κοινωνικής Επιχειρηματικότητας και Χειροτεχνίας»

και το καθεστώς «Περιοχές Ειδικής Ενίσχυσης».

- Προστίθεται επιπλέον κίνητρο η χρηματοδότηση επιχειρηματικού κινδύνου. Πλέον τα παρεχόμενα κίνητρα είναι τα εξής:

- * Φορολογική Απαλλαγή
- * Επιχορήγηση
- * Επιδότηση χρηματοδοτικής μίσθωσης
- * Επιδότηση δημιουργούμενης απασχόλησης
- * Χρηματοδότηση επιχειρηματικού κινδύνου.

- Θα προβλέπεται και κίνητρο ταχείας αδειοδότησης ειδικά για μεγάλες επιχειρήσεις αλλά θα αφορά κυρίως περιοχές ειδικής ενίσχυσης.

Επιπρόσθετα το υπουργείο Ανάπτυξης σε συνεργασία με τα τραπεζικά ιδρύματα θα παρέχει δάνεια με εγγύηση ή ενίσχυση του δημοσίου με σκοπό την υλοποίηση επενδυτικών σχεδίων μικρομεσαίων επιχειρήσεων τα οποία θα λαμβάνουν απόφαση υπαγωγής.

- Σημαντική αλλαγή που θα τονώσει το επιχειρηματικό κλίμα είναι ότι το κίνητρο της επιχορήγησης θα είναι εφικτό πλέον και για τις μεσαίες επιχειρήσεις. Τέλος, για την ενίσχυση με τη μορφή φοροαπαλλαγής θα υπάρξει αύξηση κατά 50% στο όριο των ενισχύσεων.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΥΨΟΥΣ 120 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Με την υπογραφή του περιφερειάρχη Αττικής, Νίκου Χαρδαλιά, δημοσιεύτηκε η πρόσκληση για τη συμμετοχή στο πρόγραμμα ενίσχυσης παραγωγικών επενδύσεων (για την προσαρμογή, τον εκσυγχρονισμό και την ανάκαμψη) μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων του Λεκανοπεδίου, στο πλαίσιο του ΠΕΠ «Αττική 2021 - 2027», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο τίτλος του προγράμματος είναι «Attiki On - Ενεργοποιώντας το Επιχειρείν - Δύναμη στην Ανάπτυξη - Στήριξη στην Επιχειρηματικότητα». Υποστηρίζεται από δημόσια δαπάνη που μπορεί να αγγίξει τα 120,25 εκατ. ευρώ ενώ συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και εθνικούς πόρους, με ενδιάμεσο φορέα Διαχείριση την ΕΛΑΝΕΤ.

«Με συνέπεια στις δεσμεύσεις μας για στήριξη της πραγματικής οικονομίας και των μικρών επιχειρήσεων, προχωρήσαμε σήμερα στην έκδοση της πρόσκλησης για την ενίσχυση των κλάδων εκείνων, που αποτελούν τη 'ραχοκοκαλιά' της οικονομίας μας, με ένα πρόγραμμα 120 εκατομμυρίων ευρώ» δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς και πρόσθεσε:

«Η δράση αυτή είναι αποτέλεσμα της στενής συνεργασίας και της διαβούλευσης που έχουμε με τα επιμελητήρια και άλλους παραγωγικούς φορείς της Αττικής, στο πλαίσιο της κοινού μας στόχου για έναν δυναμικό, σύγχρονο και βιώσιμο επιχειρηματικό ιστό. Επενδύουμε ουσιαστικά στην καινοτομία, την ανθεκτικότητα, την εξωστρέφεια και τη βιώσιμη ανάπτυξη, στηρίζοντας τις επιχειρήσεις να προσαρμοστούν στις σύγχρονες προκλήσεις, να αναπτυχθούν και να δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας. Η στήριξη του επιχειρείν στην Αττική, δεν αποτελεί απλώς περιφερειακή στρατηγική, αλλά εθνική αναγκαιότητα. Ας μην ξεχνάμε εξάλλου, ότι η Αττική συνεισφέρει περίπου το 48% του ΑΕΠ και το 43% της απασχόλησης της χώρας, συγκεντρώνοντας σχεδόν το 51% των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων της Ελλάδας. Στη Μητροπολιτική Περιφέρεια της Αττικής μας - την πρωτεύουσα Περιφέρεια της χώρας - συνεχίζουμε να εργαζόμαστε με σχέδιο, επιμονή και συνέπεια, επενδύοντας σε δράσεις που ενισχύουν την πραγματική οικονομία και στηρίζουν τη μέση ελληνική οικογένεια. Και με αυτή την πρωτοβουλία, κάνουμε ένα

ακόμη βήμα προς μια βιώσιμη και δυναμική ανάπτυξη, με επίκεντρο τον άνθρωπο και την επιχειρηματικότητα». Σκοπός της δράσης είναι η ενίσχυση των εν λόγω επιχειρήσεων, για την υλοποίηση των επενδυτικών σχεδίων τους, με στόχο τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και εξωστρέφειας, την τεχνολογική και οργανωσιακή καινοτομία, καθώς και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματός τους.

Ειδικότερα, ενισχύονται επενδυτικά σχέδια με προϋπολογισμό που κυμαίνεται από 30 έως 200 χιλ. ευρώ. Η χρηματοδοτική ενίσχυση είναι 50% και δύναται να αυξηθεί κατά 10% εάν περιλαμβάνονται πράσινες επενδύσεις και κατά 5% αν η αυτή πραγματοποιηθεί εντός της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων.

Η υποβολή των αιτήσεων θα γίνεται από τις 30 Ιουνίου και ώρα 13:00, αποκλειστικά ηλεκτρονικά μέσω του ΟΠ-ΣΚΕ (Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων) και η αξιολόγησή τους θα γίνει με σειρά προτεραιότητας.

Η πρόσκληση της δράσης είναι στον σύνδεσμο [ΕΛΟ](#)

ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΣΠΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Οι δύο νέες δράσεις ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας προϋπολογισμού 200 εκατομμυρίων ευρώ, που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, παρουσιάστηκαν στο επιμελητήριο Πιερίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνά Αηδονά μεταξύ άλλων ανέφερε πως «η Πιερία είναι μία περιοχή με συνεχή αναπτυξιακή δυναμική, με αιχμή τον τουρισμό, την παραγωγή υψηλής ποιότητας προϊόντων αγροδιατροφής και το λιανεμπόριο».

Στην περιοχή εδρεύουν πολλές επιχειρήσεις καινοτόμες, με έντονο εξαγωγικό προφίλ και πανελλαδική αναγνώριση. Σε αυτές, όπως και σε όλες τις επιχειρήσεις της περιφέρειας, πρόσθεσε η κ. Αηδονά, «στεκόμαστε αρωγοί και σύμμαχοι στην επιχειρηματική τους εξέλιξη και προοπτική, με όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία».

Η περιφερειάρχης ανέφερε ότι μέσω του ΕΣΠΑ 2014 - 2020 ενισχύθηκαν συνολικά 8.000 επιχειρήσεις με πάνω από 250

εκ. ευρώ από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και με την προσθήκη των νέων επενδύσεων μέσω του Αναπτυξιακού Νόμου, των προγραμμάτων επιδότησης ανέργων για τη δημιουργία επιχειρήσεων και των χιλιάδων έργων και δράσεων για επενδύσεις καινοτομίας, σε όλες τις Περιφερειακές Ενότητες οι πόροι για την επιχειρηματικότητα έφτασαν το 1 δισεκατομμύριο ευρώ.

Αναφορικά με το νέο ΕΣΠΑ 2021 - 2027, η κ. Αηδονά αναφέρθηκε στις τέσσερις σημαντικές δράσεις ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που είναι σε εξέλιξη, με συνολική δημόσια δαπάνη 75 εκατομμύρια ευρώ:

- Τα 247 επενδυτικά σχέδια καινοτομίας που συνδέουν επιχειρήσεις με την επιστημονική κοινότητα.

- Η ενίσχυση 199 επιχειρήσεων για τη δημιουργία 351 νέων θέσεων εργασίας.

- Η ενίσχυση 153 μικρομεσαίων επιχειρήσεων για την εξω-

στρέψη, καινοτομική και έξυπνη εξειδίκευση.

- Η ενίσχυση ενός συνεργατικού σχηματισμού cluster.

Για τις δύο νέες δράσεις ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας, «Αφετηρία Καινοτομίας και Εξωστρέφειας στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας» και «Κλειδί Προόδου: Καινοτομία, Εξωστρέφεια και Βιώσιμη Ανάπτυξη στην Κεντρική Μακεδονία», προϋπολογισμού 200 εκατομμυρίων ευρώ, η περιφερειάρχης πρόσθεσε πως «εκτός από την υποστήριξη της επιχειρηματικότητας και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, ενισχύουν τον στρατηγικό στόχο της βιώσιμης ανάπτυξης καθώς και την καινοτομία και εξωστρέφεια επιχειρηματικότητας». Και κάλεσε τις επιχειρήσεις να αξιοποιήσουν τις δύο νέες δράσεις.

Στελέχη της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας και του ΚΕΠΑ - ANEM AMKE/ΕΦΕΠΑΕ ανέλυσαν τις λεπτομέρειες συμμετοχής στις δράσεις.

ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΝΟΜΟ - ΤΙ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΟΙ ΜμΕ

Συνέχεια από σελ 4

Όπως αναφέρεται στο σημείωμα της Anodos Consulting, μια σημαντική αλλαγή είναι η δυνατότητα να υποβάλει κάθε φορέας επένδυσης αίτηση υπαγωγής του ίδιου επενδυτικού σχεδίου σε πέραν του ενός καθεστώτος ενίσχυσης, εφόσον τηρούνται οι βασικές προϋποθέσεις συμμετοχής. Με την υπαγωγή του εν λόγω επενδυτικού σχεδίου σε ένα καθεστώς αυτοδικαίως απορρίπτοντας όλες οι υπόλοιπες αιτήσεις υπαγωγής για το εν λόγω επενδυτικό σχέδιο.

Οι παραπάνω αλλαγές είναι σημαντικές και σίγουρα οι επενδυτές τις βλέπουν με θετική ματιά. Δίνονται ακόμη πιο

δელταστικά κίνητρα για επενδύσεις και αυτό θα πρέπει να αναγνωριστεί. Όπως εκτιμά η Anodos Consulting, τα προβλήματα που έχει ο Αναπτυξιακός είναι οι καθυστερήσεις που υπάρχουν και έχουν γίνει έντονες κατά την πραγματοποίηση των πρώτων καθεστώτων του Αναπτυξιακού Νόμου 4887/22. Δεν τηρήθηκαν οι χρόνοι του αναπτυξιακού και για το λόγο αυτό επενδυτές έχασαν την εμπιστοσύνη τους ως προς την τήρηση του χρονοδιαγράμματος των εγκρίσεων των επενδυτικών σχεδίων. Θα πρέπει με τις αλλαγές τις οποίες εισάγει πλέον το υπουργείο στον Αναπτυξιακό Νόμο 4887/22 να οργανωθεί καλύτερα ο τρόπος έγκρισης των επενδυτικών σχεδίων έτσι ώστε να τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα που

αναφέρει η εν λόγω νομοθεσία, εκτιμά. Επιπλέον θα πρέπει ο Αναπτυξιακός Νόμος να έχει να χρηματοδοτήσει όλα τα εγκριμένα επενδυτικά σχέδια. Έτσι, πολλοί επενδυτές θεωρούν απαραίτητο να αλλάξει το κριτήριο αξιολόγησης που αφορά την αύξηση απασχόλησης με βάση το ύψος της επένδυσης. Σε πολλές επενδύσεις που αφορούν τη μεταποίηση δεν είναι εύκολο να αυξηθούν οι θέσεις εργασίας καθώς οι νέες γραμμές παραγωγής είναι αυτοματοποιημένες και χρειάζονται λιγότερο προσωπικό. Αλλά σε επενδύσεις που αφορούν κλάδους, όπως ο τουρισμός, σίγουρα είναι πιο εύκολο να αυξηθούν οι θέσεις εργασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΒΑΣΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Υψηλή βαθμολογία για το gov.gr, χαμηλή για τις Πολεοδομίες, ιδίως στις δύο περιοχές που αποκαλύφθηκε δράση κυκλωμάτων Δραστική παρέμβαση για τον τρόπο με τον οποίο εκδίδονται οι άδειες δόμησης προανήγγειλε ο πρωθυπουργός

Τα αποτελέσματα της πρώτης έρευνας αξιολόγησης των υπηρεσιών της Δημόσιας Διοίκησης από τους πολίτες παρουσίασε ο υπουργός Εσωτερικών, Θεόδωρος Λιβάνιος, σε εκδήλωση στο Μέγαρο Μαξίμου, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη. Στην ίδια εκδήλωση, η υφυπουργός Βιβή Χαραλαμπίγινη παρουσίασε τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των δημοσίων υπαλλήλων για το 2024.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην αξιολόγηση των υπηρεσιών από τους πολίτες, η οποία διεξήχθη ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας Αξιολόγησης Δημόσιας Διοίκησης από τις 6 έως τις 31 Μαΐου, για πρώτη φορά στην ιστορία της Δημόσιας Διοίκησης, συμμετείχαν εθελοντικά σχεδόν 65.000 ενήλικες Έλληνες πολίτες ή μόνιμοι κάτοικοι της χώρας.

Το σύνολο των αποτελεσμάτων της έρευνας είναι δημόσια διαθέσιμα στην ίδια πλατφόρμα

<https://axiologisi.ypes.gov.gr/home>, με αναλυτικά στοιχεία για τις αξιολογήσεις:

- ανά κατηγορία υπηρεσίας και περιφερειακή ενότητα για τις υπηρεσίες του κεντρικού κράτους,
- ανά κατηγορία υπηρεσίας και ΟΤΑ, καθώς και συγκριτική παρουσίαση αυτών.

Στην ίδια τοποθεσία είναι αναρτημένο και το πλήρες αρχείο όλων των απαντήσεων, ώστε όποιος επιθυμεί να μπορεί να το επεξεργαστεί.

Στόχος της έρευνας, η οποία θα επαναλαμβάνεται ανά εξαμηνό, είναι η συλλογή πολύτιμης πρωτογενούς πληροφορίας σχετικά με την αντίληψη των πολιτών για τις παρεχόμενες από το Δημόσιο υπηρεσίες, τόσο του κεντρικού κράτους όσο και της τοπικής αυτοδιοίκησης. Τα αποτελέσματα της έρευνας αποτελούν χρήσιμο εργαλείο για την ιεράρχηση των αναγκών των πολιτών και τον σχεδιασμό των απαραίτητων δράσεων για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής όλων.

«Η Δημόσια Διοίκηση έκανε σήμερα άλλο ένα βήμα απολύτως αυτονόητο, αλλά καθόλου δεδομένο μέχρι πρότινος», δήλωσε ο Υπουργός Εσωτερικών, Θεόδωρος Λιβάνιος. «Με την πλατφόρμα axiologisi.ypes.gov.gr δίνουμε φωνή και λόγο σε όποιον πολίτη επιθυμεί, να μας πει ανοιχτά αυτό που πιστεύει για την ποιότητα των υπηρεσιών που λαμβάνει από το κράτος. Κοιτάμε τον εαυτό μας στον καθρέφτη, με ειλικρίνεια και σοβαρότητα, και βλέπουμε όχι μόνο το πού είμαστε, αλλά κυρίως, το πού πρέπει να φτάσουμε. Είναι στο χέρι μας να λάβουμε το μήνυμα των πολιτών και να συνεχίσουμε την προσπάθεια, όχι μόνο για τα μεγάλα και οραματικά, αλλά, κυρίως, για τα καθημερινά που κάνουν τη ζωή μας ευκολότερη».

Στην έρευνα αξιολογήθηκαν 4 μεγάλες κατηγορίες υπηρεσιών:

- Υπηρεσίες του Κεντρικού Κράτους (ΑΑΔΕ, e-ΕΦΚΑ, ΔΥΠΑ, Κτηματολόγιο, Αστική Συγκοινωνία, Υπηρεσίες αδειών διαμονής αλλοδαπών)
- Ψηφιακές Υπηρεσίες Κεντρικού Κράτους (Ψηφιακές υπηρεσίες ΑΑΔΕ, MyHealth, Ηλεκτρονική Συνταγογράφηση, Ψηφιακές Υπηρεσίες Κτηματολογίου)
- Ψηφιακές Υπηρεσίες Gov.gr
- Υπηρεσίες Αυτοδιοίκησης

Βασικά συμπεράσματα της έρευνας

1. Οι μεγάλοι οριζόντιοι φορείς του Ελληνικού Δημοσίου, έχουν μια σχετικά ομοιόμορφη αξιολόγηση σε όλη τη χώρα, με επιμέρους ζητήματα να εμφανίζονται ανά φορέα σε συγκεκριμένες γεωγραφικές περιοχές.

2. Στη συντριπτική πλειοψηφία των αξιολογήσεων των κρατικών φορέων η αξιολόγηση είναι ευθέως ανάλογη με τον φόρτο εργασίας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η αξιολόγηση των υπηρεσιών αλλοδαπών των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, όπου οι χαμηλότερες αξιολογήσεις παρατηρούνται σε περιοχές όπου υπάρχει αυξημένη ανάγκη για άδειες διαμονής λόγω εποχιακών αναγκών (όπως η Ηλεία, Αιτωλοακαρνανία, Κέρκυρα, Ρόδος). Αντίστοιχα, το κτηματολόγιο παρουσιάζει χαμηλότερη αξιολόγηση είτε εκεί που έχει καθυστερήσει η κτηματογράφηση (Κέρκυρα) είτε εκεί που υπάρχουν εκκρεμότητες (Δωδεκάνησα, Ηράκλειο).

3. Η ικανοποίηση για την αστική συγκοινωνία στο πολεοδομικό συγκρότημα της Αθήνας εξαρτάται από την εξυπηρέτηση της περιοχής από μέσα σταθερής τροχιάς και, ιδίως, το μετρό. Οι δήμοι με τη χαμηλότερη, συγκριτικά, αξιολόγηση είναι αυτοί οι οποίοι δεν έχουν ευχερή πρόσβαση στο μετρό. Η Θεσσαλονίκη εμφανίζει μεγαλύτερη ομοιογένεια, με τον δήμο Παύλου Μελά και τον περιαστικό δήμο της Χαλκηδόνας να είναι αυτοί με τη χαμηλότερη σχετικά αξιολόγηση.

4. Οι ψηφιακές υπηρεσίες του Gov.gr λαμβάνουν υψηλή αξιολόγηση καθολικά και ανεξαρτήτως ηλικιακής ομάδας των ερωτώμενων. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η σημαντική αποδοχή των εισιτηρίων αγώνων επαγγελματικού ποδοσφαίρου και καλαθοσφαίρισης στο gov.gr wallet, συμπεριλαμβανομένων ιδίως των περιοχών όπου εδρεύουν επαγγελματικές ομάδες αυτών των αθλημάτων. Χρειάζεται βελτίωση η πλατφόρμα για αναφορά περιστατικών παραβιάσεων από/σε ανηλίκους ώστε να υπάρχει μεγαλύτερη «ορατότητα» της εφαρμογής.

5. Το γνωστό ζήτημα της κατάστασης του οδικού δικτύου στη νησιωτική Ελλάδα επιβεβαιώνεται και από την αξιολόγηση των δρόμων αρμοδιότητας περιφέρειας με την Κρήτη, το Ιόνιο και τα Δωδεκάνησα να έχουν τη χαμηλότερη βαθμολογία.

6. Στον τομέα της αυτοδιοίκησης, υπάρχουν περιπτώσεις δήμων με σχετικά υψηλή βαθμολογία τόσο σε μεγάλες αστικές περιοχές, όσο και σε μικρότερους, περιφερειακούς δήμους. Η σχετική βαθμολογία των αρμοδιοτήτων της αυτοδιοίκησης είναι χαμηλότερη σε σχέση με τις άλλες κατηγορίες ερωτήσεων, γεγονός όμως, απολύτως λογικό, καθώς οι εν λόγω αρμοδιότητες έχουν να κάνουν με τον βασικό πυρήνα της καθημερινότητας των πολιτών.

7. Τα πλέον προβληματικά στοιχεία εντοπίζονται στην κατάσταση του οδικού δικτύου (στους οποίους τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει έργα για φυσικό αέριο, αποχέτευση, οπτικές ίνες) και στα πεζοδρόμια (των οποίων η κατάσταση συμπαρασύρει και την αξιολόγηση των υποδομών για τα Άτομα με Αναπηρία). Οι χώροι στάθμευσης στα μεγάλα αστικά κέντρα είναι ζητούμενο, όπως επίσης και η ανάγκη βελτίωσης της επίδοσης της ανακύκλωσης απορριμμάτων σχεδόν στο σύνολο των δήμων.

8. Χαμηλή βαθμολογία λαμβάνουν οι υπηρεσίες δόμησης, με τις χαμηλότερες αξιολογήσεις να συγκεντρώνουν υπηρεσίες δήμων που πρόσφατα απασχόλησαν αρνητικά τη δημοσιότητα.

9. Οι δύο ανταποδοτικές υπηρεσίες των δήμων (καθαριότητα και ηλεκτροφωτισμός) συγκεντρώνουν ελαφρά καλύτερη βαθμολογία σε σχέση με τον μέσο όρο των υπόλοιπων υπηρεσιών.

10. Υπάρχει ανάγκη για έμφαση στις βασικές υποδομές των δήμων και αναζητήσεις/δημιουργίας κατάλληλων εργαλείων και διαδικασιών για τη βελτίωσή τους.

Στην ίδια εκδήλωση, η υφυπουργός Εσωτερικών, Βιβή Χαραλαμπίγινη παρουσίασε τα αποτελέσματα της εσωτερικής αξιολόγησης των δημοσίων υπαλλήλων για το 2024.

Σκοπός του νέου συστήματος στοχοθεσίας και αξιολόγησης των δημοσίων υπαλλήλων υπήρξε εξαρχής η απτή ενίσχυση της αποδοτικότητας της δημόσιας διοίκησης, με ζητούμενο τη βελτίωση της εξυπηρέτησης του πολίτη. Για το λόγο αυτό, το σύστημα αξιολόγησης επικεντρώθηκε αφενός στην εισαγωγή ποσοτικών και ποιοτικών στόχων επιτεύξεως και αφετέρου στην παρακολούθησή τους σε καθημερινή βάση ως προς το βαθμό επίτευξής τους, παράλληλα με την εκπαιδευτική και επιχειρησιακή υποστήριξη των υπαλλήλων, ώστε να αποκτήσουν τις απαιτούμενες νέες δεξιότητες.

Στο πλαίσιο αυτό, από τα αποτελέσματα της αξιολόγησης για το 2024, στην οποία μετείχαν συνολικά 172.474 υπάλληλοι, προέκυψε ότι τέθηκαν 186.836 στόχοι, ενώ αναδείχθηκαν 15.615 υπάλληλοι υψηλής απόδοσης και 2.102 υπάλληλοι χαμηλής απόδοσης αντίστοιχα. Επιπλέον, για την περαιτέρω ενίσχυση των δεξιοτήτων των δημοσίων υπαλλήλων έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα 154.251 εκπαιδεύσεις από το ΕΚΔΔΑ, ενώ 22.535 δημόσιοι υπάλληλοι έχουν αποκτήσει ψηφιακές δεξιότητες μέσα από την σύμπραξη του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα.

«Το κύριο ζητούμενό μας είναι η αξιολόγηση των δημοσίων υπαλλήλων να μην αρκείται στο πλαίσιο μιας εσωτερικής διοικητικής διαδικασίας, αλλά να συνδέεται ευθέως με την ενίσχυση της ανταποδοτικότητας του δημοσίου προς τον πολίτη. Εργαζόμαστε για ένα δημόσιο ψηφιακό, αποδοτικό και υποστηρικτικό απέναντι στην καθημερινότητα των πολιτών και των επιχειρήσεων, θέτοντας κάθε χρονιά όλο και ψηλότερα τον πήχη της αποτελεσματικότητας των δημοσίων υπηρεσιών», κατέληξε η Υφυπουργός Εσωτερικών, Βιβή Χαραλαμπίγινη.

Κ. Μητσοτάκης: Όσοι αρνούνται την αξιολόγηση αρνούνται να λογοδοτήσουν στους πολίτες

«Μέσα σε λίγες εβδομάδες, με μία ανταπόκριση που νομίζω ότι ξεπέρασε και τις δικές μας προσδοκίες, 65.000 πολίτες, γυναίκες και άντρες, πήραν μέρος ουσιαστικά στη μεγαλύτερη δημοσκοπήση η οποία έγινε ποτέ. Ένας καθρέφτης της πραγματικότητας, όπως όντως τη βιώνει ο πολίτης και όχι όπως μπορεί εμείς να τη φανταζόμαστε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΒΑΣΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Κ. Μητσοτάκης: Δραστική παρέμβαση για τον τρόπο με τον οποίο εκδίδονται οι άδειες δόμησης

Συνέχεια από σελ 6

» Τώρα είναι στο δικό μας χέρι τα αποτελέσματα αυτής της μεγάλης έρευνας να μετουσιωθούν ουσιαστικά σε δράσεις που θα αναβαθμίζουν τις κρατικές υπηρεσίες, αλλά και υποχρέωση των δημάρχων να λάβουν πολύ σοβαρά υπόψη τους αυτά τα οποία μας είπαν οι πολίτες. Και φυσικά, με αυτό τον τρόπο να χτίσουμε πιο ισχυρούς δεσμούς, σχέσεις εμπιστοσύνης, μεταξύ της Πολιτείας σε όλα της τα επίπεδα και των πολιτών», επισήμανε ο πρωθυπουργός.

Αναφερόμενος στα αποτελέσματα της έρευνας τόνισε ότι οριζόντια, διαγενεακά, σε όλη τη χώρα αξιολογείται πολύ θετικά το gov.gr. «Θέλω να θυμίσω ότι κλείνει πια, όπως είχε και ο υπουργός, τα πέντε του χρόνια. Έχει μπει για τα καλά στη ζωή μας. Δυσκολευόμαστε να θυμηθούμε τη ζωή μας πριν από το gov.gr, όμως υπήρχε ζωή και πριν από το gov.gr και δεν ήταν ευχάριστη αυτή η καθημερινότητα για τους πολίτες.

Και νομίζω ότι είναι μια ψήφος εμπιστοσύνης σε αυτή την πολύ τολμηρή πρωτοβουλία την οποία αναλάβαμε πριν από πέντε χρόνια και την οποία προφανώς διαρκώς και εκσυγχρονίζουμε, προσθέτοντας καινούργιες υπηρεσίες οι οποίες ανταποκρίνονται στα αιτήματα των καιρών» είπε. Επίσης ο πρωθυπουργός σημείωσε ότι όσοι αρνούνται τη μέτρηση και την αξιολόγηση στις διάφορες δομές του δημοσίου, ουσιαστικά αρνούνται και να λογοδοτήσουν στους πολίτες για τα πεπραγμένα τους. Και βέβαια ζητούν και να μην ελέγχονται για αυτά.

«Αλλά το κράτος οφείλει να τίθεται στην υπηρεσία του πολίτη και όχι του υπαλλήλου του. Και νομίζω ότι είναι πολύ ενδεικτικά τα στοιχεία για την εξέλιξη της αξιολόγησης» ανέφερε.

Ακολουθεί ολόκληρη η ομιλία του πρωθυπουργού: «Εξαιρετικά ενδιαφέρουσες οι δύο παρουσιάσεις που έγιναν, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Θα θυμάστε, φαντάζομαι, ότι πριν από έναν μήνα ανακοινώσαμε εδώ την απόφασή μας να δώσουμε για πρώτη φορά στους πολίτες τη δυνατότητα να αξιολογήσουν τις υπηρεσίες τόσο του κεντρικού κράτους όσο και της αυτοδιοίκησης.

Να πει, δηλαδή, τη γνώμη του ο πολίτης, να βαθμολογήσει ο ίδιος την εξυπηρέτηση που έχει στην καθημερινότητά του: από τις συγκοινωνίες, τα σχολεία, την καθαριότητα στη γειτονιά του, τα πεζοδρόμια, την προσβασιμότητα των αναπήρων συμπολιτών μας, μέχρι τη λειτουργία κεντρικών υπηρεσιών του κράτους, του ΕΦΚΑ, της ΑΑΔΕ, του Κτηματολογίου. Και όλα αυτά είχαν και έχουν έναν και μόνο στόχο: πώς το Δημόσιο θα γίνεται όλο και καλύτερο.

Και, πράγματι, μέσα σε λίγες εβδομάδες, με μία ανταπόκριση που νομίζω ότι, κ. υπουργέ, ξεπέρασε και τις δικές μας προσδοκίες, 65.000 πολίτες, γυναίκες και άντρες, πήραν

μέρος ουσιαστικά στη μεγαλύτερη δημοσκοπήση η οποία έγινε ποτέ. Ένας καθρέφτης της πραγματικότητας, όπως όντως τη βιώνει ο πολίτης και όχι όπως μπορεί εμείς να τη φανταζόμαστε.

Είναι μία έρευνα την οποία μόλις ανέλυσε ο υπουργός, και η υφυπουργός Εσωτερικών μίλησε για την εσωτερική διαδικασία αξιολόγησης -θα έρθω σε αυτό στη συνέχεια. Θέλω να τους ευχαριστήσω και τους δύο, τόσο αυτούς και τους συνεργάτες τους, για τον άρτιο σχεδιασμό.

Αλλά τώρα είναι στο δικό μας χέρι τα αποτελέσματα αυτής της μεγάλης έρευνας να μετουσιωθούν ουσιαστικά σε δράσεις που θα αναβαθμίζουν τις κρατικές υπηρεσίες, αλλά και υποχρέωση των δημάρχων να λάβουν πολύ σοβαρά υπόψη τους αυτά τα οποία μας είπαν οι πολίτες. Και φυσικά, με αυτό τον τρόπο να χτίσουμε πιο ισχυρούς δεσμούς, σχέσεις εμπιστοσύνης, μεταξύ της πολιτείας σε όλα της τα επίπεδα και των πολιτών.

Όπως φάνηκε νομίζω από τα στοιχεία τα οποία παρουσίασε ο υπουργός και τα οποία επιφυλάσσομαι κι εγώ με τη σειρά μου να μελετήσω σε μεγαλύτερη λεπτομέρεια, δεν έχουμε ιδιαίτερες γεωγραφικές διαφορές στην αξιολόγηση, αντιμετωπίζονται, βέβαια, κάποια ειδικά θέματα τα οποία απασχολούν συγκεκριμένες περιοχές.

Αναφέρθηκε ο υπουργός στην κατάσταση του οδικού δικτύου στα νησιά μας, η οποία όντως υπολείπεται σαφώς από της αξιολόγησης του οδικού δικτύου στην ηπειρωτική Ελλάδα. Πολύ ενδιαφέρουσα η βαθμολόγηση της Λέσβου, όπου φάνηκε ξεκάθαρα ότι ένας δρόμος, ένα σημαντικό έργο μπορεί να αλλάξει τελείως την εικόνα των πολιτών για την κατάσταση του οδικού δικτύου.

Και βέβαια, νομίζω ότι οι πολίτες μάς είπαν και πράγματα τα οποία ήδη σε ένα βαθμό υποψιαζόμασταν. Οι καθυστερήσεις στην κτηματογράφηση αυτή τη στιγμή παίρνουν χαμηλότερο βαθμό, όμως αναμένουμε πολύ σύντομα, με την ολοκλήρωση του κτηματολογίου και με την ηλεκτρονικοποίηση όλων των υπηρεσιών, αυτό να αλλάξει.

Υπάρχει η γραφειοκρατία στις εκδόσεις αδειών διαμονής εποχιακών εργατών. Αυτό καταγγέλλεται, προφανώς, πιο έντονα στην περιφέρεια, σε τόπους όπου κυριαρχεί ο πρωτογενής τομέας.

Από την άλλη πλευρά, θετικά, οριζόντια, διαγενεακά, σε όλη τη χώρα αξιολογείται πολύ θετικά το gov.gr. Θέλω να θυμίσω ότι κλείνει πια, όπως είχε και ο υπουργός, τα πέντε του χρόνια. Έχει μπει για τα καλά στη ζωή μας. Δυσκολευόμαστε να θυμηθούμε τη ζωή μας πριν από το gov.gr, όμως υπήρχε ζωή και πριν από το gov.gr και δεν ήταν ευχάριστη αυτή η καθημερινότητα για τους πολίτες.

Και νομίζω ότι είναι μια ψήφος εμπιστοσύνης σε αυτή την πολύ τολμηρή πρωτοβουλία την οποία αναλάβαμε πριν από πέντε χρόνια και την οποία προφανώς διαρκώς και

εκσυγχρονίζουμε, προσθέτοντας καινούργιες υπηρεσίες οι οποίες ανταποκρίνονται στα αιτήματα των καιρών.

Θέλω να κρατήσω ότι από αυτούς που ενδιαφέρονται, από αυτούς που πάνε στα γήπεδα, την πολύ μεγάλη καταγραφή και αποδοχή των ψηφιακών εισιτηρίων στους αγώνες ποδοσφαίρου και μπάσκετ, θέμα το οποίο, εξάλλου, είναι και επίκαιρο αυτές τις ημέρες.

Αντίθετα, η εικόνα στις συγκοινωνίες είναι μικτή. Όπως είχε και ο υπουργός, όπου υπάρχει Μετρό η εικόνα είναι καλή, όπου δεν υπάρχει είναι αισθητά χειρότερη. Η εικόνα στη Θεσσαλονίκη, προφανώς, είναι οριζόντια καλύτερη και θα γίνει ακόμα καλύτερη όταν παραδοθεί και η επέκταση του Μετρό προς την Καλαμαριά.

Και νομίζω ότι ενδιαφέρον έχουν όσα λένε και οι ίδιοι οι πολίτες ως προς τις δημοτικές υπηρεσίες. Πρέπει να μας προβληματίσει και να προβληματίσει τους δημάρχους, πράγματι, η κακή κατάσταση τόσο των δρόμων όσο και των πεζοδρομίων. Η μεγάλη προσπάθεια η οποία γίνεται στην προσβασιμότητα των συμπολιτών μας με αναπηρία δεν έχει ακόμα αντανάκλαση αισθητή στην καθημερινότητά τους. Οι ελλείψεις θέσεων πάρκινγκ. Σχετικά καλύτερη βαθμολογία στον ηλεκτροφωτισμό και στην καθαριότητα.

Και βέβαια, μεγάλη διαβάθμιση μεταξύ των δήμων. Τα στοιχεία αυτά θα δοθούν στη δημοσιότητα. Είδαμε πρωταθλητές, υπάρχουν και ουραγοί όμως, και νομίζω ότι οι τοπικοί άρχοντες πρέπει να λάβουν πολύ σοβαρά υπόψη τους αυτή την αξιολόγηση των πολιτών και εκεί που έχουν χαμηλή βαθμολογία να ανασκουμπωθούν και να αναλογιστούν ότι προφανώς οι πολίτες, όταν θα έρθει η ώρα του λογαριασμού δεν θα μείνουν αδιάφοροι, σε περιπτώσεις όπου βαθμολογούνται Δήμαρχοι με πολύ χαμηλές βαθμολογίες σε μία σειρά από κομβικές υπηρεσίες.

Προβληματισμός για τις υπηρεσίες δόμησης - Δραστική παρέμβαση

Να κάνω μία ειδική αναφορά στις τοπικές υπηρεσίες δόμησης. Παίρνουν χαμηλό βαθμό. Αυτό μας προβληματίζει ιδιαίτερα. Παίρνουν ακόμα πιο χαμηλό βαθμό εκεί που υπάρχουν, προφανώς, ενδείξεις και αποδείξεις πια παράνομων αδειοδοτήσεων τοπικών κυκλωμάτων.

Όμως αναμένεται μία δραστική παρέμβαση από πλευρά κυβερνήσεως και του αρμόδιου υπουργείου για τον τρόπο με τον οποίο εκδίδονται πια οι άδειες δόμησης. Νομίζω ότι το σύστημα αυτό έχει φτάσει πια στα όριά του και πρέπει να αναμορφωθεί με τρόπο πολύ πιο δραστικό.

Διαθέτουμε, λοιπόν, μία πρώτη εικόνα της αντίληψης των πολιτών για τις δομές και για τις υπηρεσίες του ελληνικού Δημοσίου.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΒΑΣΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

K. Μητσοτάκης: Όσοι αρνούνται την αξιολόγηση αρνούνται να λογοδοτήσουν στους πολίτες

Συνέχεια από σελ 7

» Και, αν αυτή μπορούσε να αποτυπωθεί σε λόγια, νομίζω ότι θα είναι: ναι, πράγματι εδώ κάτι αλλάζει, όμως πρέπει να γίνει πολλή δουλειά και υπάρχουν πολλά ακόμα εμπόδια τα οποία χτίστηκαν επί δεκαετίες και τα οποία πρέπει να ξεπεραστούν.

Όπως, ναι, μπορούμε -και συγκαρτηρία πραγματικά στην αρμόδια υπευθυνότητα για την παρουσίασή της, η οποία νομίζω ότι γκρεμίζει μία σειρά από στερεότυπα και μύθους τα οποία εξακολουθούν να κυριαρχούν στον δημόσιο διάλογο-, μπορούμε και πρέπει να αποκτήσουμε ένα σύγχρονο κράτος με διαφάνεια, με επαγγελματισμό, με αξιοκρατία, με στοχοθεσία, με φροντίδα για κάθε πολίτη, ανεξαρτήτως του που βρίσκεται στη χώρα μας.

Και βέβαια, στον πυρήνα αυτής της προσπάθειας είναι η μέτρηση και η αξιολόγηση. Ό,τι δεν μετρείται, δεν μπορεί να αξιολογηθεί. Και αυτό αποτελεί, θα έλεγα, το σημείο αναφοράς όλων των πρωτοβουλιών μας, είτε μιλάμε για μεγάλες, τεράστιες έρευνες κοινής γνώμης, όπως αυτή που παρουσίασε ο υπουργός, είναι ένας βαθμός μέτρησης, είτε μιλάμε για την αξιολόγηση των υπαλλήλων με βάση τη συγκεκριμένη στοχοθεσία.

Και εδώ, θα το ξαναπώ με πολύ μεγάλη σαφήνεια, ότι όσοι αρνούνται τη μέτρηση και την αξιολόγηση στις διάφορες δομές του Δημοσίου, ουσιαστικά αρνούνται και να λογοδοτήσουν στους πολίτες για τα πεπραγμένα τους. Και βέβαια ζητούν και να μην ελέγχονται για αυτά.

Αλλά το κράτος οφείλει να τίθεται στην υπηρεσία του πολίτη και όχι του υπαλλήλου του. Και νομίζω ότι είναι πολύ ενδεικτικά τα στοιχεία για την εξέλιξη της αξιολόγησης.

Ανοίγω μια παρένθεση: στο ακροατήριο βρίσκονται σε άλλες θέσεις και συνεργάτες μου στο υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης πριν από μία δεκαετία, όταν κάναμε τα πρώτα ουσιαστικά βήματα για να εμπεδώσουμε μια κουλτούρα αξιολόγησης στο δημόσιο.

Αλλά, πράγματι, συγκρίνετε τα στοιχεία του 2019 με τα στοιχεία του 2024, όταν με τον παλιό νόμο 97 στους 100 δημόσιους υπαλλήλους κρίνονταν ως άριστοι ή πολύ επαρκείς. Ουσιαστικά δεν υπήρχε καμία αξιολόγηση. Μια γραφειοκρατική διαδικασία μόνο για τα μάτια του κόσμου για να λέμε ότι κάναμε αξιολόγηση.

Για πρώτη φορά θέσαμε ως κυβέρνηση μετρήσιμους στόχους. Το Προεδρικό Διάταγμα για τη στοχοθεσία θέλω να θυμίσω ότι υπάρχει από τις αρχές του 21ου αιώνα, πλην όμως δεν είχε ουσιαστικά ποτέ εφαρμοστεί. Και όταν μιλάμε για συγκεκριμένους στόχους, αυτοί συνδέονται με τη συγκεκριμένη εργασία του κάθε υπαλλήλου.

Και βέβαια, εδώ πρέπει να πούμε ότι αξιολογούμε και τα εργαλεία της τεχνητής νοημοσύνης. Και με την καινοσύνη

στοχοθεσία στην αρχική διαδικασία 54.000 υπάλληλοι κρίθηκαν ως άριστοι και πολύ επαρκείς. Όταν όμως επεξεργαστήκαμε και με τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης τις κρίσεις των προϊσταμένων, διαπιστώσαμε ότι αυτές δεν ήταν επαρκώς τεκμηριωμένες.

Δεν αρκεί να λέω εγώ ότι κάποιος είναι καλός γιατί αυτό τον οποίο είχα θέσει, γιατί ενδεχομένως συνεργάστηκε με ομαδικό τρόπο στην επίλυση ενός προβλήματος με συγκεκριμένο παράδειγμα. Αυτό σημαίνει πραγματική αξιολόγηση και σύνδεση με τη στοχοθεσία.

Τελικά, μετά από αυτή τη δεύτερη επεξεργασία, οι υπάλληλοι υψηλής απόδοσης υποχώρησαν στους 15.000, δηλαδή στο 9% του συνόλου. Αυτό μου φαίνεται ένα πιο λογικό ποσοστό ως προς τον προσδιορισμό των υπαλλήλων οι οποίοι πραγματικά είναι άριστοι. Υπήρχαν και υπάλληλοι που χαρακτηρίστηκαν χαμηλής απόδοσης, 1.390, ενώ έχουμε και απολύσεις, ναι, αλλά απολύσεις υπαλλήλων που απολύθηκαν για αποδεχόμενη παράβαση των καθηκόντων τους. Θέλω να το τονίσω αυτό, όχι επειδή συστηματικά και επίμονα και με τρόπο, θα έλεγα, μόνιμο και ενίοτε προκλητικό απέδιδαν πολύ κάτω του μέσου όρου.

Και αυτός είναι και ο βασικός σκοπός για τον οποίον η κυβέρνηση θέλει να θέσει σε δημόσιο διάλογο την αναθεώρηση του άρθρου 103, όχι με μια τιμωρητική διάθεση, αλλά για να μπορέσουμε ακριβώς να συνδέσουμε την αξιολόγηση με τη στοχοθεσία, την επιβράβευση και, ναι, στις ακραίες περιπτώσεις όπου κάποιος υπάλληλος συστηματικά υπολείπεται των στόχων που έχουν τεθεί, τη δυνατότητα του κράτους να μπορεί να τον απομακρύνει ή να την απομακρύνει από το Δημόσιο.

Είναι, επίσης, η πρώτη φορά που θεσπίστηκαν και δίνονται μόνους. Υπάρχει ένα, αυτή τη στιγμή, πλαίσιο, έως 40 εκατομμύρια ευρώ, 29 εκατομμύρια δόθηκαν την τελευταία χρονιά, και νομίζω ότι αυτό είναι πολύ σημαντικό, τόσο σε επίπεδο υπαλλήλου όσο και σε επίπεδο οργανικής μονάδας. Πρέπει ο υπάλληλος ο οποίος επιτυγχάνει ή ξεπερνάει τους στόχους να αισθάνεται ότι αυτή η προσπάθεια αναγνωρίζεται και δεν αναγνωρίζεται μόνο ηθικά, αναγνωρίζεται και οικονομικά. Και νομίζω ότι κάνουμε ένα πρώτο σημαντικό βήμα σε αυτή την κατεύθυνση.

Είχαμε χτες μία πολύ ενδιαφέρουσα εσωτερική σύσκεψη για την πρόοδο η οποία επιτυγχάνεται στο Κτηματολόγιο. Εκεί, παραδείγματος χάριν, υπάρχουν υπηρεσίες όπου όταν κάποιος μετράει αποφάσεις οι οποίες βγαίνουν τα αποτελέσματα είναι άμεσα μετρήσιμα και ξέρουμε ποιοι είναι οι καλύτεροι και ξέρουμε και ποιοι είναι αυτοί οι οποίοι βρίσκονται πολύ κάτω από τον μέσο όρο. Και έχουμε χρέος, ως κράτος, τους καλύτερους όταν μπορούμε με αυτόν τον τρόπο να τους αξιολογούμε, να τους επιβραβεύουμε και

αυτή είναι η κατεύθυνση στην οποία θέλουμε να κινηθούμε. Θα συνεχίσουμε, επίσης, τις πρωτοβουλίες αξιολόγησης των πολιτών για υπηρεσίες αιχμής, με έμφαση σε συγκεκριμένους τομείς. Θέλουμε, για παράδειγμα, και είναι κάτι το οποίο θα ξεκινήσει πολύ σύντομα, όταν οι πολίτες βγαίνουν από τα νοσοκομεία, να μας λένε την άποψή τους για τις υπηρεσίες υγείας.

Αυτό είναι κάτι το οποίο θα το δείτε πολύ σύντομα να ξεδιπλώνεται και πραγματικά ενδεχομένως και εκεί να διαπιστώσουμε ότι η συνολική εικόνα που οι πολίτες έχουν για το σύστημα υγείας, να μην είναι κατ' ανάγκη η ίδια με την εικόνα των χρηστών, οι οποίοι βγαίνοντας από ένα νοσοκομείο μπορούν να μας πουν σε πρώτο χρόνο τι πήγε καλά και τι δεν πήγε καλά.

Ο στόχος πάντα δεν είναι τιμωρητικός, είναι διαρκώς να γινόμαστε καλύτεροι και να εντοπίζουμε προβλήματα, τα οποία μπορούν να βελτιωθούν.

Χαίρομαι, κ. υπουργέ, που θα δώσετε όλα τα δεδομένα στη δημόσια σφαίρα, διότι, πράγματι, με την επεξεργασία τους θα βγουν πολύ ενδιαφέροντα και συγκεκριμένα συμπεράσματα, για το πώς μπορούμε να βελτιωθούμε.

Νομίζω ότι το ξέρουμε ότι το κράτος μάς θυμώνει πολλές φορές, αλλά είναι σημαντικό να θυμόμαστε ότι μπορούμε και να το αλλάξουμε.

Ο ΕΦΚΑ, θυμάστε την κατάσταση με τις συντάξεις. Η ΔΥΠΙΑ έχει κάνει σημαντικότητα βήματα προόδου. Δεν θα αναφερθώ στην ΑΑΔΕ, τη νέα ΔΕΗ, μίλησα για το gov.gr, τις προληπτικές εξετάσεις, το ψηφιακό φροντιστήριο. Όλες αυτές είναι δράσεις που εκπλήσσουν ευχάριστα τους πολίτες και αποδεικνύουν ότι το κράτος όταν θέλει μπορεί να συντονιστεί με το αίτημα των πολιτών και πραγματικά να εκσυγχρονιστεί.

Και βέβαια, θα το ξαναπώ κλείνοντας, ότι όλα αυτά δεν προέκυψαν τυχαία ούτε εύκολα ήταν. Χρειάστηκαν πολλή δουλειά, συστηματική προσπάθεια σε πολλά διαφορετικά μέτωπα και αυτό νομίζω ότι μας δίνει κουράγιο και δύναμη να συνεχίσουμε.

Κοιταχτήκαμε στον καθρέφτη με θάρρος και με ειλικρίνεια. Είδαμε πράγματα που μας αρέσουν, είδαμε και πράγματα που δεν μας αρέσουν και το χρέος μας είναι να ασχοληθούμε πρωτίστως με τα δεύτερα και στην επόμενη αξιολόγηση, σε έξι μήνες από τώρα, να έχουμε περισσότερους πολίτες που θα συμμετέχουν.

Και αυτό θα το πετύχουμε, Υπουργέ, αν πάρουμε και τις συγκεκριμένες προτάσεις που μας έδωσαν οι πολίτες σε ελεύθερο κείμενο, σκύψουμε πάνω σε αυτές και ό,τι κινούμε ότι είναι λογικό και διορθώσιμο να μπορούμε να το κάνουμε.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΖΕΡΕΦΟΣ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΜΑΣ

«Η κλιματική αλλαγή, η οποία τις τελευταίες δεκαετίες έχει εξελιχθεί σε κλιματική κρίση, αποτελεί τη μεγαλύτερη πρόκληση της εποχής μας», δήλωσε με αφορμή την σημερινή Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, ο επόπτης του Κέντρου Έρευνας Φυσικής της Ατμοσφαιράς και Κλιματολογίας (ΚΕΦΑΚ) της Ακαδημίας Αθηνών, καθηγητής Χρήστος Ζερεφός.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει ο Εθνικός Εκπρόσωπος για την Κλιματική Αλλαγή, «Το 2024 καταγράφηκε παγκοσμίως ως το θερμότερο έτος των τελευταίων 150 χρόνων και το ίδιο ισχύει και για την τελευταία εικοσαετία. Ειδικότερα, η Μεσόγειος και η Ελλάδα παρουσιάζουν υπερθέρμανση που πλησιάζει τους 20C κατά την τελευταία εκατονταετία. Όπως και τα προηγούμενα χρόνια, έτσι και το

φετινό καλοκαίρι απειλείται από τη συνέχιση της απώλειας των δασών της χώρας μας, η οποία τις τελευταίες δεκαετίες έχει ήδη απωλέσει ένα σημαντικό ποσοστό τους. Η μείωση των δασικών πυκναγίων μπορεί να επιτευχθεί μόνον αν όλοι προσέξουμε-και η Πολιτεία, και οι κάτοικοι, και οι επισκέπτες».

Όπως τονίζει ο διακεκριμένος καθηγητής: «Τα 99 χρόνια αδιάκοπης διακονίας των Επιστημών του Περιβάλλοντος από την ίδρυση της Ακαδημίας Αθηνών το 1926, με τον Δημήτριο Αιγινήτη -αστρονόμο, μετεωρολόγο και κλιματολόγο- αποτελούν φάρο για την κλιματική αλλαγή στη χώρα μας. Πάντοτε στην πρώτη γραμμή της Κλιματολογίας, το Κέντρον Έρευνας Φυσικής της Ατμοσφαιράς και Κλιματολογίας (ΚΕΦΑΚ) της Ακαδημίας Αθηνών πρωτοστάτησε, από

την ίδρυσή του πριν από περίπου 50 χρόνια, στην ενημέρωση και προειδοποίηση τόσο της χώρας μας όσο και της διεθνούς κοινότητας στην ανάγκη προσαρμογής και αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης, ακόμα και σε περιόδους που αυτή είχε αμφισβητηθεί».

Σύμφωνα με τον κ. Ζερεφό: «Η Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, στις 5 Ιουνίου, πρέπει να αποτελεί για όλους μας ημέρα περισυλλογής και πρόληψης, με στόχο έναν απαλλαγμένο από ανθρωπογενή ρύπανση πλανήτη, τον οποίο έχουμε δανειστεί από τις γενεές που θα έρθουν. Η Οικουμενή τους οφείλει σεβασμό και δράση, σήμερα. Όλοι μας εξοικονομούμε ενέργεια, μειώνουμε την κατανάλωση φυσικών πόρων και αφήνουμε το μικρότερο δυνατόν αποτύπωμά μας στη Γη».

ΘΕΣΜΙΚΕΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΒΙΩΣΙΜΟ ΥΜΗΤΤΟ

Τι ειπώθηκε στο 4ο Forum του Συνδέσμου για την Προστασία και Ανάπτυξη του Υμηττού

Η ανάγκη για θεσμική ετοιμότητα, για μια στρατηγική ανθεκτικότητας και για πράσινες πολιτικές που ενώνουν κράτος, αυτοδιοίκηση και κοινωνία των πολιτών με στόχο την προστασία του αττικού βουνού, αναδείχθηκε στις εργασίες της 1ης ημέρας του 4ου Forum του Συνδέσμου για την Προστασία και Ανάπτυξη του Υμηττού (ΣΠΑΥ), που διεξάγεται από χτες στο Μουσείο Βορρέ στην Παιανία, με κεντρικό θέμα «Πράσινες πολιτικές και βιώσιμες κοινότητες - Ένα οικοσύστημα εθνικής και οικολογικής σημασίας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ομιλητές αναφέρθηκαν εκτενώς σε αυτή την ανάγκη για τεκμηριωμένες παρεμβάσεις, για επαρκή χρηματοδότηση και συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων, ώστε ο Υμηττός να είναι ασφαλής και να αποτελεί παράδειγμα βιώσιμης συνύπαρξης πόλης και φύσης.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, που εκπροσώπησε τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, τόνισε στον χαιρετισμό του, ότι η προστασία του Υμηττού και της φύσης είναι θέματα υπερεκρηματοδοτούμενα, που μας ενώνουν όλους, παρατάξεις, τοπική αυτοδιοίκηση, επιστήμη, κοινωνία των πολιτών, καθώς η φύση δεν βάζει εμπόδια, μας δέχεται όλους. Παράλληλα χαρακτήρισε τον Υμηττό «ζωντανό οργανισμό», προσθέτοντας ότι «είμαστε όλοι παιδιά του, από το Γουδί ως τη Βάρη». Και συνέχισε: «Ο Υμηττός είναι ένα βουνό με μοναδική βιοποικιλότητα, που έχει πολιτιστική και ιστορική αξία, ένας οργανισμός απέναντι στον οποίο όλοι έχουμε ευθύνη προστασίας».

Ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε και στην πρόσφατη επίσκεψη στην Ελλάδα του Ευρωπαϊκού επιτρόπου Κλίματος, Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης, Βόγκε Χούκστρα, με τον οποίο, μαζί και με τον κ. Μάδη,

επισκέφθηκαν τον Υμηττό. Ο υπουργός τόνισε ότι εκεί έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια εκτεταμένες παρεμβάσεις πρόληψης και διαχείρισης, με βάση σύγχρονες δασοοικονομικές πρακτικές και ευρωπαϊκά πρότυπα, με βασικότερη όλων το πρόγραμμα AntiNERO. Το πρόγραμμα υπάγεται στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» και περιλαμβάνει παρεμβάσεις πρόληψης δασικών πυρκαγιών, με στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητας απέναντι στην κλιματική κρίση και την προστασία των μεσογειακών οικοσυστημάτων. Ιδιαίτερη μνεία έκανε και στους εθελοντές, οι οποίοι απάντησαν στον επίτροπο, ερωτώμενοι γιατί αφιερώνουν τόσο προσωπικό χρόνο, «γιατί ο Υμηττός είναι το σπίτι μας». Γί' αυτό και λέω ότι είμαστε όλοι παιδιά του», είπε ο υπουργός.

Εξάλλου, έμφαση έδωσε ο κ. Παπασταύρου στις πρωτοβουλίες και στα έργα που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια από την Πολιτεία με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος, αναφέροντας τη μείωση κατά 91% της λιγνιτικής ηλεκτροπαραγωγής σε σχέση με το 2005, το γεγονός ότι η Ελλάδα είναι 7η χώρα στον κόσμο σε παραγωγή ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές, στην επίτευξη της ηλεκτρικής διασύνδεσης μέρους των Κυκλάδων και της Κρήτης με την ηπειρωτική χώρα, καθώς και στο ότι η Ελλάδα είναι από τις πρώτες χώρες που υπέγραψαν τη Συμφωνία σχετικά με τη διατήρηση και τη βιώσιμη χρήση της θαλάσσιας βιοποικιλότητας σε περιοχές πέραν της εθνικής δικαιοδοσίας (BBNJ). Τόνισε, δε, ότι «η φύση δεν βάζει εμπόδια, τα εμπόδια τα βάζουν οι οργανωμένες κοινωνίες».

Καταλήγοντας, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας τόνισε τη δέσμευσή του για στήριξη κάθε προσπάθειας που υπηρετεί το περιβάλλον και τις επόμενες γενιές, ενώ κάλεσε

όλους να βρίσκονται διαρκώς σε εγρήγορση.

Ο πρόεδρος του ΣΠΑΥ και δήμαρχος Παιανίας Ισίδωρος Μάδης, αφού ευχαρίστησε για την παρουσία και την ενεργό συμμετοχή τους παρευρισκόμενους, τόνισε μεταξύ άλλων: «Νιώθω την ευθύνη αλλά και την τιμή να εκπροσωπώ έναν οργανισμό που ενώνει 12 δήμους γύρω από τον Υμηττό. Έναν οργανισμό που εδώ και χρόνια εργάζεται με συνέπεια για την περιβαλλοντική προστασία, την πρόληψη φυσικών καταστροφών και τη βιώσιμη ανάπτυξη».

Αναφερόμενος στη συνεργασία των φορέων τόνισε χαρακτηριστικά ότι το περιβάλλον δεν γνωρίζει διοικητικά όρια και η κλιματική κρίση δεν περιορίζεται στα γεωγραφικά σύνορα ενός δήμου. «Η απάντηση στην κρίση δεν μπορεί να είναι ατομική ή αποσπασματική. Έρχεται μόνο μέσα από τη συνεργασία. Συνεργασία που πρέπει να είναι πολυεπίπεδη, δικτυωμένη, συμμετοχική, εμπνευσμένη, που ξεκινά από τις προτεραιότητες και τις μετασχηματίζει σε επιχειρησιακή επάρκεια, βελτίωση υποδομών και μηχανισμών», είπε συγκεκριμένα και πρόσθεσε:

«Ο ΣΠΑΥ αυτό το έχει καταφέρει. Αποτελεί έναν θεσμό συνεργειών και συνεργασίας, με την τοπική αυτοδιοίκηση, που είναι ο πιο κοντινός θεσμός στον πολίτη, με την κεντρική διοίκηση, για να διασφαλίσουμε στρατηγικά έργα και χρηματοδοτήσεις, με την Ευρωπαϊκή Ένωση, αξιοποιώντας εργαλεία πολιτικής, πρόληψης και ανθεκτικότητας, με σύμμαχο την επιστημονική κοινότητα, που μας προσφέρει την τεχνογνωσία».

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΜΙΚΕΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΒΙΩΣΙΜΟ ΥΜΗΤΤΟ

Τι ειπώθηκε στο 4ο Forum του Συνδέσμου για την Προστασία και Ανάπτυξη του Υμηττού

Συνέχεια από σελ 9

Στο τέλος ο κ. Μάδης αναφέρθηκε στους εθελοντές, «την ψυχή του ΣΠΑΥ», όπως είπε και κατέληξε: «Χάρη σε αυτούς, ο ΣΠΑΥ δεν είναι απλώς ένας φορέας διαχείρισης, αλλά ένας ζωντανός οργανισμός συμμετοχής, επαγρύπνησης και προσφοράς. Τους οφείλουμε όχι μόνο ευγνωμοσύνη, αλλά και ενεργή στήριξη σε κάθε βήμα».

Από την πλευρά του ο **περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς**, επισήμανε: «Όλοι λέμε ότι ο Σύνδεσμος είναι ο μεγαλύτερος, αλλά δεν έχουμε συνειδητοποιήσει ότι αφορά το 10% του πληθυσμού της Ελλάδας. Όλο και πιο συχνά βρισκόμαστε αντιμέτωποι με τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής. Είναι σημαντικό να προετοιμαστούμε εντοπίζοντας τις αδυναμίες, κάνοντας τις πόλεις μας ασφαλείς. Όσα έχουν γίνει για την Πολιτική Προστασία τα τελευταία χρόνια, δεν είχαν γίνει επί δεκαετίες σε αυτή τη χώρα. Αν η χώρα δεν είχε προχωρήσει σε αυτά τα βήματα, σήμερα τα αποτελέσματα θα ήταν χειρότερα. Κάναμε άλματα, αλλά η κλιματική κρίση κάνει μεγαλύτερα. Είμαστε έτοιμοι να συνδράμουμε όπου απαιτηθεί. Η προστασία των πολιτών και των φυσικών πόρων είναι αδιαπραγμάτευτη πραγματικότητα».

«Συγχαίρω τον Σύνδεσμο και τα μέλη του για τη σπουδαία δουλειά, που είναι ένα παράδειγμα συνεργασίας σε όλη την Ευρώπη, θέτοντας στο επίκεντρο την ασφάλεια των πολιτών. Στην περίπτωση του Υμηττού η συνεργασία πρέ-

πει να διευρυνθεί μέχρι το ευρωπαϊκό επίπεδο», ανέφερε σε μήνυμά του ο **επίτροπος για Τουρισμό και Βιώσιμες Μεταφορές Απόστολος Τσιτzikώστας**, τονίζοντας ότι η Πολιτική Προστασία είναι πλέον τομέας πρώτης γραμμής. Ο κ. Τσιτzikώστας, αναφέρθηκε σε ευρωπαϊκά προγράμματα και στη συνέχεια τόνισε: «Είναι η ώρα να εμπιστευτούμε τους δήμους και τις περιφέρειες ακόμα περισσότερο. Το παράδειγμα του ΣΠΑΥ είναι ένα ζωντανό παράδειγμα του τι μπορούμε να πετύχουμε όταν δουλεύουμε με σχέδιο και συνεργασία».

Στο δικό του μήνυμα, ο **υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Γιάννης Κεφαλογιάννης** επισήμανε: «Ο Υμηττός για όλους εμάς είναι κάτι παραπάνω από ένα βουνό. Η προστασία του περιβάλλοντος δεν μπορεί να είναι υπόθεση λίγων. Απαιτείται συνεργασία της Πολιτείας, της αυτοδιοίκησης και της κοινωνίας των πολιτών, καθώς η τοπική αυτοδιοίκηση είναι που γνωρίζει τις ανάγκες και τα ζητήματα. Η Πολιτεία οφείλει να στηρίξει την προσπάθεια του ΣΠΑΥ, έχουμε χρέος να διαμορφώσουμε και να εφαρμόσουμε ολοκληρωμένες πολιτικές».

Ο **υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος** ανέδειξε τα ζητήματα που αντιμετωπίζονται σε επίπεδο τοπικής αυτοδιοίκησης, τόσο στη λειτουργία και στελέχωση όσο και στο διαχωρισμό των αρμοδιοτήτων. «Σχήματα όπως ο ΣΠΑΥ αποτελούν απάντηση υλοποιώντας προγράμματα με μεγάλη ταχύτητα. Είναι ένα μοντέλο που επιθυμούμε.

Θέλουμε ανεξαρτήτως περιοχής, ο πολίτης να έχει ίδια ποιότητα υπηρεσιών», ανέφερε μεταξύ άλλων κι έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην αξιολόγηση των υπηρεσιών, αναγνωρίζοντας πως άδικα η τοπική αυτοδιοίκηση στοχοποιείται ακόμα και για ζητήματα που είναι θεσμικά αναρμόδια.

«Πάνω σε τέτοιες έρευνες η τοπική αυτοδιοίκηση αδικείται, είναι η πρώτη γραμμή, δεν είναι τυχαίο το «τα παράπονά σου στον δήμαρχο». Όπως αποδείχθηκε, οι πολίτες αντιλαμβάνονται ως αρμοδιότητες της αυτοδιοίκησης εκείνες της κεντρικής διοίκησης», είπε χαρακτηριστικά και εξήγησε πως «όλα αυτά τα στοιχεία θα μας επιτρέψουν τη χάραξη πολιτικών και στοχευμένων παρεμβάσεων».

Απέκλεισε τη μεταφορά του ΕΝΦΙΑ σε αντικατάσταση των ΚΑΠ, καθώς «θα δημιουργούσε συμπύεση στα οικονομικά των δήμων, ενώ κάποιοι δήμοι θα λάμβαναν μεγαλύτερες χρηματοδοτήσεις σε βάρος των υπολοίπων». Αντιθέτως, στο πλαίσιο της σύνταξης του νέου κώδικα είπε πως «θα ενσωματώσουμε δύο παρόμοιους φόρους σε έναν, ο οποίος θα έχει αναπτυξιακό χαρακτήρα».

Το 4ο Forum θα ολοκληρωθεί σήμερα (5/6), που είναι η Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, την οποία ο ΣΠΑΥ θα τιμήσει και με μια Δράση Μικροφύτευσης, σε συνεργασία με το Ζηνοδώρειο Δημοτικό Σχολείο Παιανίας και με τη συμμετοχή των μαθητών και καθηγητών του σχολείου. Συντονίστρια της εκδήλωσης ήταν η δημοσιογράφος, Χριστίνα Βίδου.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Η Κομισιόν εγκαινιάζει την Ευρωπαϊκή στρατηγική για την ενίσχυση της ασφάλειας των υδάτων για τους ανθρώπους, την οικονομία και το περιβάλλον. Στόχος αποτελεί η αποκατάσταση και η προστασία του κύκλου του νερού, η εξασφάλιση καθαρού και οικονομικά προσιτού νερού για όλους και η δημιουργία μιας βιώσιμης, ανθεκτικής, έξυπνης και ανταγωνιστικής οικονομίας του νερού στην Ευρώπη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η στρατηγική θα στηρίξει τα κράτη μέλη στην αποτελεσματικότερη διαχείριση των υδάτων με την Επιτροπή να δηλώνει ότι πρέπει να παρθούν μέτρα απέναντι στα κλιματικά σενάρια, όπως και στα ακραία καιρικά φαινόμενα, τις καταστροφικές πλημμύρες, τις παρατεταμένες ξηρασίες και τις δασικές πυρκαγιές που έχουν σημειωθεί τα τελευταία χρόνια.

Βελτίωση της αποδοτικότητας του νερού

Η ευρωπαϊκή στρατηγική στηρίζεται σε τρεις βασικούς

στόχους. Πρώτον, θα αποκαταστήσει και θα προστατεύσει τον κύκλο του νερού, από την πηγή έως τη θάλασσα. Αυτό θα γίνει μέσα από το πλαίσιο για τα ύδατα και την οδηγία για τη διαχείριση των πλημμυρών που είναι καθοριστικής σημασίας και πρέπει να εστιάζει τόσο στην ποσότητα του νερού όσο και στην ποιότητα. Παράλληλα, θα ενταθούν οι προσπάθειες για τη βελτίωση της κατακράτησης του νερού στο έδαφος. Δεύτερον, η στρατηγική στοχεύει στην οικονομία μιας οικονομίας με έξυπνο νερό για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, την προσέλκυση επενδύσεων και την προώθηση της βιομηχανίας νερού της ΕΕ. Παράλληλα, θέτει ως στόχο τη βελτίωση της αποδοτικότητας του νερού στην ΕΕ κατά τουλάχιστον 10% έως το 2030 και συνιστά στα κράτη μέλη να θέσουν τους δικούς τους στόχους για την αποδοτικότητα του νερού, με βάση τις εδαφικές και εθνικές τους συνθήκες. Τέλος, η στρατηγική θα συμβάλει στην εξασφάλιση καθαρού και οικονομικά προσιτού νερού

και αποχέτευσης για όλους.

Η υλοποίηση της στρατηγικής περιλαμβάνει τη διακυβέρνηση και την εφαρμογή διαλόγων με τα κράτη μέλη, αλλά και διασυνοριακών συνεργασιών στον τομέα των υδάτων. Οι επενδύσεις αποτελούν έναν σημαντικό πυλώνα για την εφαρμογή της στρατηγικής. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων θα δρομολογήσει επίσης ένα νέο πρόγραμμα για τα ύδατα και μια νέα συμβουλευτική υπηρεσία για τα βιώσιμα ύδατα σε συνεργασία με την Επιτροπή, και θα διαθέσει πάνω από 15 δις. ευρώ σε προγραμματισμένη χρηματοδότηση κατά την περίοδο 2025-2027. Επιπλέον, η στρατηγική περιλαμβάνει την επιτάχυνση της ψηφιοποίησης και της τεχνητής νοημοσύνης, την ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας και την ασφάλεια και την ετοιμότητα από πλημμύρες και ξηρασίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ: ΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ

Καινοτομίες για την αντιμετώπιση της ρύπανσης

Η Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος γιορτάζεται κάθε χρόνο στις 5 Ιουνίου και το 2025 επικεντρώνεται στην αντιμετώπιση της ρύπανσης από τα πλαστικά, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρως Δρίβα στο [esoportal.gr](https://www.esoportal.gr). Περίπου 19 εκατομμύρια τόνοι πλαστικών απορριμμάτων διαρρέουν στο περιβάλλον κάθε χρόνο, ταυτόχρονα όμως, έχουν αναπτυχθεί και καινοτόμες λύσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος σε όλο τον κύκλο ζωής των πλαστικών.

Το 1950, ο κόσμος παρήγαγε μόλις δύο εκατομμύρια τόνους πλαστικού. Στις αρχές της δεκαετίας που διανύουμε, η παραγωγή πλαστικού είχε αυξηθεί σε περίπου 450 εκατομμύρια τόνους. Πλέον, κάθε χρόνο παράγονται περίπου 350 εκατομμύρια τόνοι πλαστικών αποβλήτων, εκ των οποίων οι περίπου 19 εκατομμύρια τόνοι διαρρέουν στο περιβάλλον – 13 εκατομμύρια στη γη, 6 εκατομμύρια σε ποτάμια και σε ακτές.

Αυτό βλέπει τα είδη που ζουν σε αυτά τα οικοσυστήματα. Στο απομακρυσμένο νησί Lord Howe, οι επιστήμονες αναφέρουν ότι οι κοιλίες των τοπικών πουλιών «τρίζουν όταν τις αγγίζουν», επειδή είναι τόσο γεμάτες με μικροπλαστικά. Το πλαστικό, φυσικά, έχει φέρει επανάσταση σε πολλές πτυχές της ζωής μας, συμβάλλοντας σημαντικά στην πρόοδο σε τομείς όπως η υγιεινή των τροφίμων. Ωστόσο, χωρίς δράση για την αντιμετώπιση των πλαστικών αποβλήτων, η ρύπανση θα παραμείνει ένα ζήτημα.

Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η φετινή Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, στις 5 Ιουνίου, επικεντρώνεται στην ανάληψη συλλογικής δράσης για το #BeatPlasticPollution. Το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ παραθέτει μερικές μόνο λύσεις που εφαρμόζονται στον πραγματικό κόσμο.

Αντικατάσταση μικροπλαστικών με απορρίμματα τροφίμων

Ένας τρόπος για την αντιμετώπιση της ρύπανσης από πλαστικά είναι η δημιουργία εναλλακτικών προϊόντων που, ενώ προσφέρουν τις ίδιες ιδιότητες, είναι καλύτερα για τον πλανήτη.

Το 2022, η [Mi Terro](https://www.mi-terro.com) συμμετείχε στην πρόκληση του Παγκόσμιου Δικτύου Καινοτομίας Πλαστικών της Uplink και αναδείχθηκε για την καινοτόμα λύση που πρότεινε. Σύμφωνα με αυτή, τα απόβλητα από την παραγωγή τροφίμων και την παραγωγή χαρτιού χρησιμοποιούνται για να αντικαταστήσουν τα μικροπλαστικά σε πολλά καθημερινά προϊόντα. Τα πλεονεκτήματα της συγκεκριμένης λύσης είναι η αφαίρεση από τη διαδικασία παραγωγής πλαστικών των προϊόντων που προέρχονται από ορυκτά καύσιμα, που πλέον είναι υδατοδιασπώμενα και μπορούν να αξιοποιηθούν στην οικιακή κομποστοποίηση.

Ανακύκλωση

Σε συνεργασία με το [Πανεπιστήμιο Loughborough](https://www.loughborough.ac.uk) του Ηνωμένου Βασιλείου, η [Plastic Energy](https://www.plastic-energy.com) παίρνει το πλαστικό που θα κατέληγε σε ταφή και εξάγει ένα προϊόν που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση των ορυκτών

καυσίμων στην κατασκευή νέων πλαστικών.

Η εταιρεία βιομηχανικής τεχνολογίας έχει υπογράψει την Παγκόσμια Δέσμευση για τη Νέα Οικονομία Πλαστικών του [Ιδρύματος Ellen MacArthur](https://www.ellenmacarthur.org) και στοχεύει στην ανακύκλωση πέντε εκατομμυρίων τόνων πλαστικών αποβλήτων μέχρι το τέλος της δεκαετίας.

Ένζυμα που καταστρέφουν τα πλαστικά

Ερευνητές από διάφορα ιδρύματα σε όλο τον κόσμο πειραματίζονται με τη χρήση ενζύμων για τη διάσπαση των πλαστικών.

Για παράδειγμα, στο πλαίσιο εργασίας στο [Πανεπιστήμιο του Τέξας στο Όστιν](https://www.texasstate.edu) χρησιμοποιήθηκε ένα ένζυμο για να διασπαστεί τα πλαστικά σε μόλις 24 ώρες. Χρησιμοποιώντας μηχανική μάθηση, οι ερευνητές κατάφεραν να δημιουργήσουν μεταλλάξεις σε ένα φυσικό ένζυμο που επιτρέπουν στα βακτήρια να αποδομούν τα πλαστικά PET.

Αντίστοιχη δουλειά γίνεται στο [Πανεπιστήμιο της Τουλούζης](https://www.toulouse.fr) στη Γαλλία και στο [Πανεπιστήμιο του Πόρτσμουθ](https://www.porsmouth.gov.uk) στο Ηνωμένο Βασίλειο, σε συνεργασία με το Υπουργείο Ενέργειας των ΗΠΑ.

Κατασκευή βιοδιασπώμενων πλαστικών

Η δημιουργία βιοδιασπώμενων πλαστικών είναι ένας άλλος δρόμος που διερευνάται τόσο από τον δημόσιο όσο και από τον ιδιωτικό τομέα, επιτρέποντας τη διάσπαση των πλαστικών συσκευασιών.

Όπως γράφουν οι Yingxue Yu και Markus Flury στο Nature, τα εν λόγω βιοδιασπώμενα πλαστικά είναι σχεδιασμένα να μεταβολίζονται από μικροοργανισμούς σε CO₂, CH₄ και μικροβιακή βιομάζα. Είναι ιδιαίτερα πολύτιμα εκεί όπου η ανακύκλωση και η επαναχρησιμοποίηση δεν είναι εφικτές. Οι καινοτομίες σε αυτόν τον τομέα έχουν σημαντικά πλεονεκτήματα, αλλά όπως και τα συμβατικά πλαστικά, οι αποτελεσματικές δοκιμές, η σαφής επισήμανση και η αποτελεσματική διαχείριση στο τέλος του κύκλου ζωής τους είναι ακόμη απαραίτητες για να διασφαλιστεί ότι η υπόσχεσή τους εκπληρώνεται.

Διαλογή πλαστικών με τεχνητή νοημοσύνη

Η [CleanHub](https://www.cleanhub.com) που αναδείχθηκε μέσα από το Uplink Top Innovator χρησιμοποιεί τεχνητή νοημοσύνη για την παρακολούθηση και τον εντοπισμό πλαστικών αποβλήτων, καθιστώντας τη διαδικασία πιο αποτελεσματική και ακριβή. Η [GIVO Africa](https://www.givoafrica.com), ένας ακόμη από τους κορυφαίους καινοτόμους της Uplink, παρακολουθεί τις ροές αποβλήτων σε πραγματικό χρόνο χρησιμοποιώντας GPS και το Διαδίκτυο των Πραγμάτων για να μειώσει τις εκπομπές και να εξασφαλίσει δίκαιες πληρωμές στους ενδιαφερόμενους.

Το Φόρουμ συνεργάστηκε επίσης πρόσφατα με την Accenture για τη βελτίωση της ικανοποιητικότητας και της διαφάνειας της ανακύκλωσης πλαστικών, [χρησιμοποιώντας τεχνολογία της τέταρτης βιομηχανικής επανάστασης](https://www.accenture.com).

Αγκαλιάζοντας την κυκλική οικονομία

Ένας από τους τρόπους μείωσης της ρύπανσης των οικοσυστημάτων από πλαστικά είναι η απλή επαναχρησιμοποίηση στο τέλος του κύκλου ζωής τους, στο πλαίσιο της λεγόμενης κυκλικής οικονομίας.

Η πλατφόρμα διαχείρισης περιουσιακών στοιχείων της Sykell, CIRCULAR ERP, βοηθά τις επιχειρήσεις να παρακολουθούν και να διαχειρίζονται τα επαναχρησιμοποιούμενα πλαστικά δοχεία τους.

Καθώς οι πλαστικές συσκευασίες είναι μία από τις μεγαλύτερες πηγές ρύπανσης από πλαστικό, τα δεδομένα που παρέχει αυτή η πλατφόρμα είναι ζωτικής σημασίας για την ελαχιστοποίηση των αποβλήτων.

Καθαρισμός των ποταμών

Όλες οι καινοτόμες λύσεις για την παραγωγή πιο φιλικών προς το περιβάλλον εναλλακτικών προϊόντων ή την ενίσχυση της ανακύκλωσης δεν θα σταματήσουν το πλαστικό να φτάνει στο περιβάλλον.

Η [RiverRecycle](https://www.riverrecycle.com), επίσης κορυφαίος καινοτόμος φορέας στο Παγκόσμιο Δίκτυο Καινοτομίας για τα Πλαστικά, στοχεύει στη δέσμευση πλαστικών αποβλήτων χαμηλής αξίας από ποτάμια πριν φτάσουν στον ωκεανό.

Το πλαστικό αυτό στη συνέχεια επαναχρησιμοποιείται, ανακυκλώνεται ή απορρίπτεται κατάλληλα. Μόλις φέτος, οι καινοτόμοι λάνσαραν μια [σανίδα από ανακυκλωμένο πλαστικό](https://www.riverrecycle.com) για χρήση στις κατασκευές.

Εκδηλώσεις όπως η Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος είναι σημαντικές για την ευαισθητοποίηση του κοινού, αλλά όπως δείχνουν τα παραπάνω παραδείγματα, όλο το χρόνο διεξάγεται σημαντικό έργο για τη δημιουργία πραγματικών λύσεων.

Η επίλυση αυτού του παγκόσμιου προβλήματος δεν μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσω της τεχνολογικής καινοτομίας. Η κυβερνητική πολιτική και οι επενδύσεις σε υποδομές είναι απαραίτητες για να αντιστραφεί η τάση της πλαστικής ρύπανσης.

Οι συνεργασίες είναι επίσης σημαντικές και γι' αυτό οργανισμοί όπως το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ και η [Παγκόσμια Σύμπραξη Δράσης για τα Πλαστικά \(GPAP\)](https://www.gap.org) συγκεντρώνουν ενδιαφερόμενους από το δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα, καθώς και από την κοινωνία και την ακαδημαϊκή κοινότητα, προκειμένου να συμβάλουν στην ανάπτυξη δυναμικής για την αντιμετώπιση της ρύπανσης από τα πλαστικά.

Το GPAP είναι η μεγαλύτερη πρωτοβουλία στον κόσμο για την αντιμετώπιση της πλαστικής ρύπανσης, με 25 συνεργασίες χωρών επί του παρόντος.

Μέσω του δικτύου των Εθνικών Συμπράξεων Δράσης για τα Πλαστικά, το GPAP διευκολύνει την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και παρέχει πρακτικές γνώσεις και εμπειρογνομosύν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΚΡΙΣΙΜΗ Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ - ΑΤΤΙΚΗΣ

Η σημασία της χρηματοδοτικής στήριξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής και τα οφέλη που προκύπτουν από το έργο για την τοπική κοινωνία αλλά και για την χώρα, παρουσιάστηκαν σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε χθες στο Ηράκλειο Κρήτης με θέμα «ΑΡΙΑΔΝΗ, η ενέργεια ταξιδεύει στην Κρήτη».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, η διοίκηση του ΑΔΜΗΕ ενημέρωσε τους παρευρισκόμενους πολιτειακούς φορείς, τους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και τους φορείς της Κοινωνίας των Πολιτών για τα πλεονεκτήματα του εμβληματικού έργου σε τοπικό και εθνικό επίπεδο σε τρεις άξονες: περιβάλλον, οικονομία, ενεργειακή ασφάλεια.

Όπως υπογράμμισαν τα στελέχη του Διαχειριστή, η διασύνδεση με την Αττική έρχεται να συμπληρώσει την πρώτη μέσω Πελοποννήσου που λειτουργήσει το 2021, προσφέροντας στην Κρήτη ενεργειακή αυτονομία και αδιόπιστη ηλεκτροδότηση.

Υπενθυμίζεται ότι η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής αποτελεί ένα καινοτόμο έργο ισχύος 1 GW που ενσωματώνει τεχνολογία αιχμής Voltage Source Converters (VSC) στους Σταθμούς Μετατροπής και με ποντίσεις υποβρυχίων καλωδίων 500 kV σε βάθος έως 1.200 μέτρα, που το κατατάσσουν μέσα στις βαθύτερες διασυνδέσεις του κόσμου.

Σημειώνεται ότι το εμβληματικό έργο, συνολικού προϋπολογισμού 1,1 δισ. ευρώ, συγχρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ (ΕΣΠΑ 2014-2020) και από το «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» του ΕΣΠΑ 2021 - 2027 μέχρι το ποσό των 535,5 εκατ. ευρώ, αντλώντας έτσι σημαντικούς ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους και μειώνοντας, κατά πολύ μεγάλο βαθμό, το κόστος για τον Έλληνα καταναλωτή. Με την πλήρη ένταξη της Κρήτης στο εθνικό ηλεκτρικό σύστημα, εκτιμάται ότι όλοι οι καταναλωτές της χώρας θα έχουν ετήσιο όφελος 550 εκατ. ευρώ σε ετήσια βάση.

Ο γενικός γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτού Πλούτου, Αριστοτέλης Αϊβαλιώτης, δήλωσε: «Για την Κρήτη, η ηλεκτρική διασύνδεση με την Αττική φέρνει χειροπιαστά, καθημερινά και άμεσα αντιληπτά οφέλη για τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις του νησιού. Το κόστος ηλεκτρικής ενέργειας

θα μειώνεται καθώς αποφεύγεται η χρήση των ορυκτών καυσίμων και οι πολίτες όλης της χώρας θα ωφελούνται από τη μείωση των ΥΚΩ. Οι επενδυτικές δυνατότητες θα πολλαπλασιάζονται καθώς δημιουργούνται στην Κρήτη προοπτικές για νέες μονάδες ΑΠΕ, έργα αποθήκευσης και καινοτόμες ενεργειακές εφαρμογές που θα αναπτυχθούν με επίκεντρο το νησί. Η διασύνδεση της Κρήτης, μέσω της Αριάδνης, αποτελεί το θεμέλιο του νέου μοντέλου ενεργειακής αρχιτεκτονικής που οικοδομούμε, που συνδυάζει ενεργειακή ασφάλεια, κλιματική ουδετερότητα, ανταγωνιστικότητα και ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη. Η Κρήτη γίνεται επίσης «σκαλοπάτι» ενός ευρύτερου σχεδίου για νέες διασυνδέσεις στην Ανατολική Μεσόγειο».

Ο γενικός γραμματέας Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ, Βασίλης Σιαδόνης, δήλωσε: «Η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής είναι η μεγαλύτερη ενεργειακή επένδυση που υλοποιήθηκε στην Ελλάδα. Θέλω να συγχαρώ την Ariadne Interconnection και τον ΑΔΜΗΕ για την συνέπεια στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων και τον εξαιρετικό σχεδιασμό αυτού του πολύπλοκου έργου. Η διασύνδεση της Αριάδνης ξεκίνησε με συγχρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-2020, μέσω του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και ολοκληρώνεται με πόρους του ΕΣΠΑ 2021-2027, μέσω του Προγράμματος Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 1,1 δισ. ευρώ, εκ των οποίων το 49,65% αποτελεί χρηματοδότηση του ΕΣΠΑ. Πρόκειται, λοιπόν, για ένα εμβληματικό έργο του ΕΣΠΑ, με επιλέξιμη δαπάνη άνω των 222 εκατ. ευρώ κατά την δεύτερη του φάση και άνω των 300 εκατ. ευρώ κατά την πρώτη. Είναι μεγάλη ικανοποίηση όταν βλέπουμε ότι χρηματοδοτήσεις κατευθύνονται σε καλούς δικαιούχους που εφαρμόζουν καλές πρακτικές για έργα που πιάνουν τόπο και βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των πολιτών».

Ο Περιφερειάρχης Κρήτης, κ. Σταύρος Αρναουτάκης, δήλωσε: «Η σημασία της ηλεκτρικής διασύνδεσης είναι πολυδιάστατη και καθοριστική. Το νησί μας έχει πλέον καθιερωθεί ως ενεργειακός κόμβος καθώς βρίσκεται στο επίκεντρο των ευρωπαϊκών ενεργειακών σχεδιασμών. Το έργο δημιουργεί τις προοπτικές για την ευρύτερη και ισόρροπη ενσωμάτωση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο ενεργειακό μας μείγμα. Παράλληλα, επιτυγχάνεται η

ενίσχυση της τοπικής οικονομίας, η αναβάθμιση των υποδομών και η προσέλκυση νέων επενδύσεων. Μέσα από τα δεκάδες χιλιόμετρα καλωδίων της Αριάδνης, η ενέργεια ταξιδεύει πλέον στην Κρήτη». Ο κ. Αρναουτάκης δεν παρέλειψε να ευχαριστήσει όλους τους Υπουργούς Περιβάλλοντος και Ενέργειας που συνέβαλαν διαχρονικά στην ωρίμανση και προώθηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής κ.κ. Γιάννη Μανιάτη, Γιώργο Σταθάκη και Κωστή Χατζηδάκη καθώς και τον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Νίκο Παπαθανάση για τη στήριξη του έργου σε χρηματοδοτικό επίπεδο.

Ο Αντιπρόεδρος Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, κ. Ιωάννης Τσακίρης, δήλωσε: «Η σημερινή ημέρα έχει για όλους μας έναν ιδιαίτερο συμβολισμό. Το έργο της Αριάδνης δεν είναι απλώς μία ακόμη υποδομή που θα συμβάλει στην ενεργειακή αυτονομία της χώρας μας. Είναι μια υποδομή εθνική, στρατηγικής σημασίας, ένα τολμηρό βήμα προς την ενσωμάτωση της νησιωτικής Ελλάδας στο ευρωπαϊκό ενεργειακό γίγνεσθαι. Ένα έργο που συνδέει την Κρήτη, όχι μόνο την Αττική, αλλά με το κοινό ευρωπαϊκό όραμα για καθαρή ενέργεια, ασφάλεια εφοδιασμού και βιώσιμη ανάπτυξη».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης, δήλωσε σχετικά: «Έργα σαν την ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής γίνονται εφικτά επειδή έχουμε, ως χώρα, τη στήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εξίσου σημαντική είναι και η συμβολή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων που δίνει τη δυνατότητα στα κράτη να υλοποιούν έργα, με ευνοϊκούς όρους δανεισμού, που δεν θα μπορούσαν να ολοκληρώσουν βασιζόμενα μόνο σε ίδιους πόρους. Θα ήθελα επίσης να ευχαριστήσω την Περιφερειακή Αρχή της Κρήτης καθώς και τον Δήμο Μαλεβιζίου, εντός του οποίου κατασκευάσαμε τον Σταθμό Μετατροπής της Δαμάστας, για την ουσιαστική συνεργασία που αναπτύξαμε όλα αυτά τα χρόνια που ήταν καθοριστική για να ολοκληρωθεί έγκαιρα ένα έργο αυτού του μεγέθους και πολυπλοκότητας. Με τη διασύνδεση της Αριάδνης, κλείνει οριστικά το θέμα της ενεργειακής ασφάλειας της Κρήτης, με σημαντικά οφέλη για την κοινωνία και την οικονομική ανάπτυξη του νησιού».

Η ΜΕΤΛΕΝ ΠΡΟΧΩΡΑ ΣΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ MOST ENERGY ΣΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

Η ΜΕΤΛΕΝ ανακοίνωσε ότι υπέγραψε μη δεσμευτική συμφωνία για τη διαδικασία εξαγοράς ποσοστού 75% του τομέα εμπορίας ενέργειας της Most Energy JSC («Most Energy»).

Σημειώνεται ότι τα έργα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και τα συστήματα αποθήκευσης ενέργειας (BESS) της Most Energy δεν περιλαμβάνονται στην εξαγορά.

Υπενθυμίζεται ότι η Most Energy είναι εταιρεία εμπορίας ενέργειας με έδρα την Σόφια της Βουλγαρίας. Διαθέτει 897 βιομηχανικούς και εμπορικούς πελάτες (B2B) υψηλής καταναλώσεως, ενώ επιπλέον λειτουργεί και ως Φορέας Σωρευτικής Εκπροσώπησης (ΦΟΣΕ) σε 143 πελάτες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση,

μέσω αυτής της εξαγοράς, η ΜΕΤΛΕΝ επιδιώκει να αποκτήσει μια αδιόπιστη επιχειρησιακή βάση στη Βουλγαρία, η οποία θα διευκολύνει την επέκταση της υφιστάμενης πελατειακής της βάσης, ενισχύοντας παράλληλα τη φυσική της παρουσία στη χώρα.

Η συμφωνία εντάσσεται στο ευρύτερο στρατηγικό σχέδιο της εταιρείας, το οποίο αποσκοπεί στην επέκταση του χαρτοφυλακίου πελατών υψηλής καταναλώσεως από τον βιομηχανικό και εμπορικό τομέα (B2B), καθώς και στην ενίσχυση της δραστηριότητας προμήθειας ενέργειας στη ΝΑ Ευρώπη.

Επιπλέον, μέσω της δραστηριότητας της Most Energy ως Φορέας Σωρευτικής Εκπροσώπησης (Φο.Σ.Ε.), η ΜΕΤΛΕΝ

συνεχίζει να ενισχύει τη θέση της στην περιοχή, καθώς θα διαχειρίζεται χαρτοφυλάκια ΑΠΕ τρίτων και ιδιόκτητων μονάδων ΑΠΕ.

Η αξία της συναλλαγής ανέρχεται σε 6,8 εκατομμύρια ευρώ, πριν από τις προσαρμογές για κεφάλαιο κίνησης και λοιπές ρυθμίσεις. Η συναλλαγή τελεί υπό την αίρεση της δέουσας επιμέλειας (due diligence) της συμφωνίας επί του επιχειρηματικού πλάνου και της λήψης των απαραίτητων εγκρίσεων από τις αρμόδιες αρχές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΣΗΜΕΡΑ ΚΙ ΑΥΡΙΟ ΤΟ 22^Ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ GAS INFRASTRUCTURE EUROPE

Ξεκινάει σήμερα σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας το 22ο Ετήσιο Συνέδριο της Gas Infrastructure Europe (GIE), το οποίο φιλοξενείται από τον ΔΕΣΦΑ, τον Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, για δύο ημέρες, 5-6 Ιουνίου 2025, η ελληνική πρωτεύουσα θα αποτελέσει την καρδιά του ενεργειακού διαλόγου της Ευρώπης, προσελκύοντας περισσότερους από 350 συμμετέχοντες από όλους τους ενεργειακούς τομείς - του φυσικού αερίου, του υδρογόνου, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της ηλεκτρικής ενέργειας, του ακαδημαϊκού χώρου και θεσμικών φορέων.

Το 22ο Ετήσιο Συνέδριο της GIE είναι το κεντρικό ετήσιο σημείο συνάντησης της κοινότητας υποδομών φυσικού αερίου της Ευρώπης.

Με οικοδεσπότη τον ΔΕΣΦΑ, η φετινή διοργάνωση της εκδήλωσης της GIE θα επικεντρωθεί στο θέμα «Τροφοδότησης την αλλαγή, διασφαλίζοντας το αύριο» (Fueling Change, Securing Tomorrow) - διερευνώντας πώς οι υποδομές αερίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) μπορούν να εξελιχθούν για να διασφαλίσουν την ενεργειακή ασφάλεια, να προωθήσουν την απαλλαγή από τον άνθρακα και να προσφέρουν ένα καθαρότερο μέλλον, με την Ελλάδα στον ρόλο ενός στρατηγικού ενεργειακού κόμβου να βρίσκεται στο επίκεντρο.

Υπενθυμίζεται ότι η Gas Infrastructure Europe (GIE) εκπροσωπεί 72 μέλη που δραστηριοποιούνται σε 25 χώρες, διαχειριζόμενα κρίσιμες ενεργειακές υποδομές όπως αγωγούς μεταφοράς, υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης και τερματικούς σταθμούς LNG, με ολοένα μεγαλύτερη εστίαση στις τεχνολογίες CCUS (δέσμευσης, αξιοποίησης και αποθήκευσης άνθρακα). Η GIE προσοφεί τον ρόλο των ευέλικτων υποδομών αερίου ως ακρογωνιαίο λίθο ενός ανταγωνιστικού, ασφαλούς και απαλλαγμένου από τις εκπομπές άνθρακα, ευρωπαϊκού ενεργειακού συστήματος. Την πρώτη ημέρα του συνεδρίου θα μιλήσει ο υφυπουργός Ενέργειας της Ελλάδας, Νίκος Τσάφος, ο υφυπουργός Εξωτερικών της Ρουμανίας, Κρίστιαν-Σιλβίου Μπουσού και

θα πραγματοποιηθεί συζήτηση με τη συμμετοχή του προέδρου της GIE Αρνό Μπου και της CEO του ΔΕΣΦΑ Μαρία Ρίτα Γκάλι, αναφορικά με την ενεργειακή ασφάλεια, με ιδιαίτερη έμφαση στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τις Βαλτικές χώρες.

Θα ακολουθήσει παρουσίαση και συζήτηση των βασικών ευρημάτων μελέτης για τη διασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας. Τα επόμενα πάνελ θα εμβαθύνουν στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής ενεργειακής αγοράς, με έμφαση στη διασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού, καθώς και στην προώθηση τεχνολογιών δέσμευσης, μεταφοράς και αποθήκευσης άνθρακα (CCUS) για ένα βιώσιμο μέλλον. Στο πλαίσιο αυτό θα παρουσιαστεί το έργο APOLLOCO του ΔΕΣΦΑ, το οποίο αποτελεί Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) για την ΕΕ και στοχεύει στην ανάπτυξη του πρώτου μεγάλου κόμβου δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα (CCS) στην Ελλάδα.

Στη συνέχεια, θα ακολουθήσουν πάνελ για τον συντονισμό των υποδομών με σκοπό την εξυπηρέτηση των ενεργειακών αναγκών του μέλλοντος, καθώς και για την ανάπτυξη της ευρωπαϊκής αγοράς υδρογόνου μέσω της δημιουργίας ενός πανευρωπαϊκού δικτύου μεταφοράς, που θα μειώσει τον επενδυτικό κίνδυνο για τις υποδομές υδρογόνου και θα επιταχύνει την πορεία προς μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη.

Η δεύτερη ημέρα του συνεδρίου θα εστιάσει στο ενεργειακό μέλλον της Ευρώπης, στο πλαίσιο του Green Deal και των στόχων του Fit-for-55, με πάνελ για την ανάπτυξη της παραγωγής και χρήσης βιομεθανίου, την παροχή προσιτών και προσβάσιμων ενέργειας στους καταναλωτές, καθώς και την καινοτομία ως μέσο ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής βιομηχανίας. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης συζητήσεις για την κυβερνοασφάλεια και την ανθεκτικότητα του ενεργειακού συστήματος, ενώ η εκδήλωση θα ολοκληρωθεί με συζητήσεις για το μέλλον των τερματικών σταθμών LNG και τον ρόλο των λιμένων στην ενεργειακή μετάβαση.

Απλώσεις

Η Μαρία Ρίτα Γκάλι, CEO του ΔΕΣΦΑ, σημειώνει: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που φιλοξενούμε την κορυφαία ετήσια διάσκεψη της GIE στην Αθήνα, επιβεβαιώνοντας τον κεντρικό ρόλο της Ελλάδας στον ευρωπαϊκό ενεργειακό διάλογο. Η διασφάλιση επαρκούς και οικονομικά προσιτού ενεργειακού εφοδιασμού παραμένει ύψιστη προτεραιότητα για την Ευρώπη και οι υποδομές αερίου διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο σε αυτή την προσπάθεια. Με την ενίσχυση και διαφοροποίηση των υποδομών εισαγωγής, τη βελτίωση των διασυνοριακών διασυνδέσεων και την παροχή της απαραίτητης ευελιξίας για την ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, συμβάλλουμε σε ένα πιο ανθεκτικό και αξιόπιστο ενεργειακό σύστημα.

Στον ΔΕΣΦΑ, δεν απαντούμε απλώς στις προκλήσεις του σήμερα -- προετοιμαζόμαστε και για το αύριο. Οι υποδομές μας αναπτύσσονται με μακροπρόθεσμη προοπτική, έτοιμες να υποδεχτούν ανανεώσιμα και χαμηλών εκπομπών αέρια, όπως το υδρογόνο και το βιομεθάνιο. Παράλληλα, ο κλάδος των υποδομών αερίου συμμετέχει ενεργά στην προώθηση της δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα (CCS), συμβάλλοντας στην επίτευξη των κλιματικών στόχων της Ευρώπης χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ενεργειακή της ασφάλεια».

Ο Αρνό Μπου, πρόεδρος της GIE δηλώνει: «Το ετήσιο συνέδριο της GIE για το 2025 πραγματοποιείται σε μια κρίσιμη στιγμή για τη μετάβαση της Ευρώπης προς ένα νέο ενεργειακό μοντέλο. Σε ολόκληρη την Ευρώπη, οι υποδομές αερίου εξελίσσονται ραγδαία: υποστηρίζουν τη δημιουργία διαδρόμων υδρογόνου, την επέκταση του βιομεθανίου, την ανάπτυξη του CCUS και την ενίσχυση της ενεργειακής ανθεκτικότητας. Αυτές οι εξελίξεις δεν είναι μεμονωμένες - διαμορφώνουν ένα πραγματικά διασυνδεδεμένο ενεργειακό σύστημα. Ως GIE, είμαστε περήφανοι που ηγούμαστε αυτής της πορείας, προωθώντας την ολοκλήρωση, την καινοτομία και την ενίσχυση των υποδομών της Ευρώπης. Η δέσμευσή μας παραμένει ξεκάθαρη: να οικοδομήσουμε ένα ανθεκτικό, ασφαλές και ανταγωνιστικό ενεργειακό μέλλον για όλους τους Ευρωπαίους».

ΥΨΗΛΗ Η ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ, ΧΑΜΗΛΗ Η ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ

Οι Ευρωπαίοι πάροχοι ηλεκτρικής ενέργειας ανακοίνωσαν πέντε δράσεις

Οι Ευρωπαίοι πάροχοι ηλεκτρικής ενέργειας (Eurelectric) ανακοίνωσαν πέντε δεσμεύσεις για την υποστήριξη των οικιακών πελατών για την ενεργειακή μετάβαση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, η ενεργειακή μετάβαση απαιτεί τη συμμετοχή όλων των πελατών -και οι πάροχοι ηλεκτρικής ενέργειας θα αναλαμβάνουν δράση για να διασφαλίσουν ότι κανείς δεν θα μείνει πίσω. «Εισάγοντας λύσεις ηλεκτρικής ενέργειας στην καθημερινότητά τους, οι οικιακοί πελάτες μπορούν να γίνουν ενεργοί παίκτες με πολλαπλά οφέλη. Ωστόσο, αυτά παραμένουν ανεκμετάλλετα από πολλούς και η Eurelectric έρχεται να βοηθήσει με νέα μέτρα ενδυνάμωσης» όπως αναφέρεται. Οι δράσεις εστιάζουν στην πιο ξυπνη επικοινωνία, την ευαισθητοποίηση, την ενεργειακή απόδοση, τα φιλικά προς τη χρήση εργαλεία και τα κίνητρα για την προώθηση της ευελικούς κατανάλωσης και οι δεσμεύσεις αυτές αναπτύχθηκαν με βάση μια έρευνα πελατών που διεξήχθη για την κατανόηση των αναγκών τους για περαιτέρω ενδυνάμωσή τους.

Υπενθυμίζεται ότι το 2020, ο τομέας της ενέργειας δεσμεύτηκε να ενδυναμώσει 300 εκατομμύρια οικιακούς καταναλωτές με προσιτές, διαφανείς και φιλικές προς τον χρήστη λύσεις. Για να προσαρμοστεί στη νέα πραγματικότητα που διαμορφώθηκε από την COVID-19, τον πόλεμο στην Ουκρανία και το αυξανόμενο κόστος ενέργειας, η Eurelectric διεξήγαγε μια νέα έρευνα σε περισσότερους από 2.000 καταναλωτές σε 12 χώρες, παράλληλα με μια έρευνα προμηθευτών και συζητήσεις στοργυλλής τραπέζης. Τα αποτελέσματα δείχνουν υψηλή ευαισθητοποίηση, αλλά χαμηλή υιοθέτηση: ενώ το 80% λαμβάνει μέτρα για τη μείωση των εκπομπών άνθρακα, μόνο το 23% έχει υιοθετήσει ηλεκτροκίνητες λύσεις.

«Η ενεργειακή κρίση οδήγησε σε βραχυπρόθεσμη εξοικονόμηση, αλλά όχι σε επαρκείς μακροπρόθεσμες αλλαγές. Για να επιταχύνουμε τον ηλεκτρισμό, πρέπει να διασφαλίσουμε ότι όλοι οι καταναλωτές αισθάνονται ότι στήριζονται, με τη μείωση του αρχικού κόστους και την αύξηση της απλότητας», δήλωσε ο Κρίστιαν Ράμπι, γενικός γραμματέας της Eurelectric.

Κατά συνέπεια, ο τομέας της ενέργειας δεσμεύεται να:

1. Επικοινωνεί με πιο ξυπνο τρόπο, με εξατομικευμένες, πολύγλωσσες συμβουλές και ειδοποιήσεις σε πραγματικό χρόνο.
2. Παρακινεί όλους τους καταναλωτές να ενδιαφερθούν, συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων ομάδων, των νοικοκυριών και των ψηφιακά αποκλεισμένων ατόμων.
3. Ενισχύει την αποδοτικότητα μέσω προσαρμοσμένων συμβουλών εξοικονόμησης ενέργειας, έξυπνων εργαλείων και υποστηρίξεων καινοτομιών.
4. Απλοποιεί τις ενεργειακές υπηρεσίες με εύχρηστες εφαρμογές, αυτοματοποιημένα εργαλεία και καλύτερη πρόσβαση σε προϊόντα.
5. Προωθήσει την ευελιξία της ζήτησης για να βοηθήσει τους καταναλωτές να εξοικονομήσουν χρήματα και να υποστηρίξει την ανθεκτικότητα του δικτύου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΘΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ

Σε υψηλούς τόνους η συζήτηση για την απαγόρευση διέλευσης ταξί στις λεωφορειολωρίδες - Οι θέσεις όλων των φορέων

Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκε επί της Αρχής το νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και λοιπές διατάξεις» από τις αρμόδιες Επιτροπές.

«Υπέρ» του σχεδίου νόμου ψήφισε η ΝΔ, καταψήφισε το ΚΚΕ, ενώ όλα τα υπόλοιπα κόμματα δήλωσαν επιφύλαξη για την συζήτηση και ψήφιση του σχεδίου νόμου στην Ολομέλεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, νωρίτερα, κατά την ακρόαση φορέων, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών και Υποδομών Κωνσταντίνος Κυρανάκης απαντώντας σε παρατηρήσεις επισήμανε ότι στην σχετική διάταξη που αφορά τα αλκοτέστ έχουν συμπεριληφθεί και η δυνατότητα της Τροχαίας να προμηθευτεί τέστ και εξοπλισμό για την διεξαγωγή ναρκω-τέστ. Απευθυνόμενος στους δήμους είπε πως προφανώς θα έχουν την δυνατότητα να ορίζουν και εκείνοι -που γνωρίζουν καλύτερα το οδικό τους δίκτυο- το ανώτατο όριο ταχύτητας οχημάτων, είτε στα 30 χιλιόμετρα, είτε στα 50 χιλιόμετρα, σύμφωνα με τις γενικές οδηγίες του ΚΟΚ. Δεσμεύτηκε προς την ΚΕΔΕ ότι μόλις τεθεί σε λειτουργία το ηλεκτρονικό σύστημα μετάδοσης εικόνας από τις κάμερες των δρόμων και την επιβολή ηλεκτρονικών προστίμων, θα έχουν και οι ΟΤΑ την δυνατότητα να εγκαταστήσουν δικές τους κάμερες στο οδικό τους δίκτυο και μάλιστα να έχουν και μέρος των εσόδων από αυτές τις κλήσεις που θα βεβαιώνεται από τις δικές τους κάμερες. Στο αίτημα του Συλλόγου Επαγγελματιών Αυτοκινούμενων και Ρυμουλκούμενων Τροχοσπιτών Ελλάδος να επεκταθεί το μήκος στάθμευσης από τα 6 μέτρα στα 7,5 ζήτησε να του κατατεθεί μια τεκμηριωμένη άποψη για να υπάρξει η σχετική νομοθετική βελτίωση. Στο θέμα της διήθησης των μηχανών που έθεσαν πολλοί φορείς είπε πως «είμαστε θετικοί να δούμε την ρύθμιση πιο ρεαλιστικά». Δήλωσε ανοικτός να υιοθετηθεί και το μηδενικό όριο αλκοόλ κατόπιν μελέτης των στοιχείων από την ΕΛΑΣ.

Στην ένταση που επικράτησε με τις τοποθέτησης των φορέων των αυτοκινητιστών ΤΑΞΙ σχετικά με τις απαγορεύσεις κίνησης στις λεωφορειολωρίδες και το χρονικό όριο των 30 δευτερολέπτων που θα μπορούν να έχουν για επιβίβασης και αποβιβάσεις επιβατών σε χώρους όπου δεν υπάρχει εσοχή, ο κ. Κυρανάκης απαντώντας στους εκπροσώπους του ΣΑΤΑ και της Πανελλήνιας Ομοσπονδία είπε ότι αυτά δεν ελήφθησαν στο

κενό, αλλά μετά από εισηγήσεις συγκοινωνιολόγων, η οποίοι τα επιχειρήματα τους τα επανέλαβαν νωρίτερα και στην συνεδρίαση της Επιτροπής. Ο αναπληρωτής υπουργός τόνισε πως «εμείς, ακολουθούμε τη μέση λύση. Δεν πάμε στην πλήρη απαγόρευση όπως υπάρχει σε τέσσερις χώρες της ΕΕ. Σημείωσε ότι σε 6 ευρωπαϊκές πρωτεύουσες που επιτρέπεται η κίνηση ΤΑΞΙ σε λεωφορειολωρίδες εκεί απαγορεύεται όμως η οποιαδήποτε στάση τους. Εμείς πάμε σε κάτι ευνοϊκότερο να απαγορεύεται η διέλευση, αλλά να επιτρέπεται η σύντομη στάση για επιβίβαση και αποβίβαση, ώστε να διευκολύνονται οι έχοντες κινητικά προβλήματα επιβάτες». Ο υπουργός, υπογράμμισε ότι μετά από προτάσεις της Ομοσπονδίας των οδηγών ΤΑΞΙ έχουν προστεθεί διευκρινήσεις ότι στις προβλεπόμενες εσοχές η στάθμευση δεν θα έχει όριο στάσης για επιβίβαση και αποβίβαση. Επίσης, συμπεριλήφθηκε στο νέο ΚΟΚ και η πρόταση της Ομοσπονδίας να μην αφαιρείται η άδεια οδήγησης επειδή εισήλθαν σε λεωφορειολωρίδα και μην στερούνται την επόμενη ημέρα το μεροκάματο τους». Δήλωσε ότι συμφωνεί με την πρόταση για εξαίρεση του χρονικού ορίου και για τα ΤΑΞΙ που μεταφέρουν ανθρώπους με κινητικά προβλήματα. Από την στιγμή που υπάρχει μητρώο νεοπροσπαθών να δούμε να προστεθεί στις εξαιρέσεις και αυτή η ευπαθής ομάδα και επισήμανε ότι πάντως στην διάταξη του νέου ΚΟΚ έχει προβλεφθεί και δεν ισχύουν τα χρονικά όρια σύντομης στάσης εκτός εσοχών για τα ειδικά ΤΑΞΙ για ΑμΕΑ που έχουν τις ειδικές ράμπες.

Απαντώντας σε όσους εισηγούνται να γίνουν μελέτες για τα ΤΑΞΙ και τις λεωφορειολωρίδες, ο κ. Κυρανάκης αντέτεινε ότι «οι μελέτες γίνονται στην βάση, είτε υποθετικών στοιχείων, είτε από πιλοτικά στοιχεία. Από τον Ιούλιο, όμως, θα τοποθετηθούν οι κάμερες στα λεωφορεία του ΟΑΣΑ και θα έχουμε πραγματικά στοιχεία, όχι υποθετικά και θα μπορούμε να μετρήσουμε πάρα πολύ άμεσα την βελτίωση των δρομολογίων των λεωφορείων σε επίπεδο χρόνου και αξιοπιστίας με βάση τα νέα μέτρα» και πρόσθεσε πως εάν από την πράξη αποδειχθεί ότι το μέτρο δεν επιφέρει βελτίωση στην κίνηση των λεωφορείων τότε είμαστε εδώ για να το επανεξετάσουμε».

Απαντώντας επί όσων προσωπικά του καταλόγισε κατά την ακρόαση ο πρόεδρος του ΣΑΤΑ Ευθύμιος Λυμπερόπουλος είπε ότι έχετε δημόσιο βήμα και στην

Βουλή αλλά και στα ΜΜΕ «και σας ακούμε αυτά που λέτε». Απέρριψε τις κατηγορίες που του απέδωσε ότι κάνει «ντιλ» με την UBER και του ζήτησε να του κατονομάσει «τι από όσα προβλέπονται στο νομοσχέδιο έχει να κάνει με αυτή την εταιρεία». Του επισήμανε ότι η εν λόγω εταιρεία λειτουργεί «σε Αθήνα και σε όλη την χώρα με Νόμο του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρ. Σπίρτζη και τον νόμο αυτό τον είχατε χαρακτηρίσει ως τον καλύτερο Νόμο για τα ΤΑΞΙ που υπήρξε ποτέ». Στην παρατήρηση του κ. Λυμπερόπουλου ότι «ο Νόμος αυτός δεν λειτουργεί στην πράξη γιατί λέει ότι δεν επιτρέπεται να πληρώνεται ως τρίτος, να βγάζει τα χρήματά έξω και πρέπει να έχει φορολογικό μητρώο στην χώρα μας», ο κ. Κυρανάκης του είπε «κάντε μας συγκεκριμένες καταγγελίες οδηγών της UBER που παρανομούν και θα επιληφθούμε» «γιατί εμείς έχουμε αντικρουόμενη πληροφόρηση από αυτή που λέτε εσείς, αλλά σε κάθε περίπτωση η λειτουργία μιας εταιρείας δεν αφορά τον ΚΟΚ».

Νωρίτερα, ο πρόεδρος του Συνδικάτου Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής Ευθύμιος Λυμπερόπουλος στην τοποθέτησή του καταλόγισε «αντιδημοκρατική συμπεριφορά» του αναπληρωτή υπουργού κ. Κυρανάκη. Δεν δέχεται είπε «να κάνει διάλογο, γιατί δεν μπορεί να αντιμετωπίσει τα πραγματικά προβλήματα του κλάδου και δεν θέλει να ακούγονται». Αναφερόμενος στην διάταξη για τα ηλεκτρικά ΤΑΞΙ είπε πως έρχονται «για την ενίσχυση του «ντιλ» των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, που ειδικά στην Γερμανία τα έχουν βγάλει ανεπαρκή για την χρήση τους ως ΤΑΞΙ γιατί δεν μπορούν να ανταποκριθούν σε χρόνους, σε χιλιόμετρα για να μπορέσει να δουλέψει ένας επαγγελματίας».

Ανέφερε ότι «πάνω από 8 ώρες ένα ηλεκτρικό όχημα στο κέντρο, μέσα στην κίνηση, δεν έχει απόδοση» Αυτά είπε είναι «σχέδια που θέλει η παγκοσμιοποίηση και η UBER, που εσείς έχετε βγει υπερασπιστής της από το 2018». Καταλόγισε στον αναπληρωτή υπουργό ότι «θέλετε να χρεοκοπήσετε τις άδειες και τον ταξιτζή, να μην μπορεί να ανταποκριθεί στα ηλεκτρικά ΤΑΞΙ και να πάει στο σύστημα Πολωνίας, όπως BET και UBER που τους πήραν τα αμάξια τσάμπα και μετά έβαλαν τα ΙΧ».

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΘΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ

Σε υψηλούς τόνους η συζήτηση για την απαγόρευση διέλευσης ταξί στις λεωφορειολωρίδες - Οι θέσεις όλων των φορέων

Συνέχεια από σελ 14

Ζήτησε από τον κ. Κυρανάκη να απαντήσει ότι «αυτό το μέτρο γιατί δεν το εφαρμόζετε για τις πολυεθνικές; Γιατί ξεπουλάτε τον κλάδο σε συμφέροντα που κλέβουν το ΦΠΑ της χώρας;» Ο κ. Λυμπερόπουλος ανέφερε πως μας βάλατε να έχουμε POS το έχουμε, αλλά γιατί να το παίρνουν η UBERT και η VOLT και να το πηγαίνουν στο εξωτερικό και να το δίνουν εκεί». Εμείς, υποστήριξε ο πρόεδρος του ΣΑΤΑ «σας δείχνουμε τον δρόμο και τις ανάγκες επιβίωσης και μας βρίζεται εσείς και το επιτελείο σας», εγώ, πρόσθεσε, «δεν έχω κάνει μπουλινγκ σε κανένα άνθρωπο, μιλάω πάντα πολιτικά για να σώσω το επάγγελμά μου που δέχεται βολές από πολλούς παράγοντες και σας θέλουμε σύμμαχο όχι απέναντι». Καταλόγισε στη ΝΔ ότι έχει κάνει από το 2018 ομάδες μέσα στον κλάδο υποστήριξης και κάνατε πραξικοπήματα μέσα στο Συνδικάτο. Σταματήστε επιτέλους». Εμείς είπα «έχουμε πολιτική αντιπαράθεση μαζί σας γιατί θέλετε να ξεπουλήσετε τον κλάδο» Υποστήριξε ότι μπορεί να είναι συνταξιούχος, αλλά είναι ιδιοκτήτης άδειας όπως και εκατοντάδες άλλοι που έχουν δικαίωμα να προστατεύσουν την περιουσία τους, αφού το θέλει ο κλάδος;». Πρέπει είπε να καθίσετε και να συζητήσουμε.

Ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινητιστών ΤΑΞΙ και Αγοραίων Ελευθέρους Πετράκης, από την δική του πλευρά, σε πιο ήπιους τόνους, για το θέμα κίνησης των ΤΑΞΙ στις λεωφορειολωρίδες υποστήριξε πως «το ΤΑΞΙ είναι ένα δημόσιο μέσο μεταφοράς και έτσι θα πρέπει να αντιμετωπίζεται» και «δεν πρέπει να διαχωριστεί από αυτά άλλα δημόσια μέσα μεταφοράς» και «μεταφέρουν συνήθως άτομα με προβλήματα κίνησης που χρειάζονται αρκετό χρόνο για επιβίβαση και αποβίβαση».

Επισήμανε ότι με την διάταξη του νομοσχεδίου «εκτός της απαγόρευσης διέλευσης των ΤΑΞΙ στις λεωφορειολωρίδες, ο χρόνος των 30 δευτερολέπτων που τίθεται για επιβίβαση και αποβίβαση δημιουργεί τον μόνιμο κίνδυνο επιβολή προστίμου για υπέρβαση χρόνου». Σημείωσε ότι «οι συναλλαγές μέσω POS σε σημεία που το δίκτυο δεν είναι σταθερό δημιουργεί καθυστερήσεις για την ολοκλήρωση της συναλλαγής που διαρκεί αρκετά λεπτά της ώρας. Το ίδιο, χρόνος χρειάζεται για τις φορτώσεις και εκφορτώσεις αποσκευών, βοηθημάτων βάδισης και εμπορευμάτων» και ο οδηγός και ο

επιβάτης του ΤΑΞΙ θα πρέπει να έχουν χρόνο, ώστε να γίνουν αυτά με ασφάλεια και να δημιουργηθεί κάποιο ατύχημα». Υποστήριξε ότι «θα πρέπει να υπάρχουν επαρκείς χώροι επιβίβασης και αποβίβαση με πλήρη απαγόρευση των οχημάτων πλην των μέσων ΜΜΜ και τώρα να υπάρξει πρόβλεψη για την πιλοτική κίνηση σε λωρίδες που σήμερα δεν υπάρχει πληθώρα κίνησης λεωφορείων» Ζήτησε «άμεσα μελέτες για την διόρθωση του άρθρου 55 του ΚΟΚ ως προς την κίνηση όλων των ΤΑΞΙ χωρίς εξαιρέσεις και την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών χωρίς χρονικούς περιορισμούς εντός των απαιτούμενων διαμορφωμένων χώρων για τον σκοπό αυτό». Επιβεβλημένη ανάγκη, πρόσθεσε «είναι η ελεύθερη κίνηση των ΤΑΞΙ στις λεωφορειολωρίδες που έχουν σύμβαση έργου που μεταφέρουν μαθητές ΑμΕΑ προς τα ειδικά σχολεία».

Ο Ά Αντιπρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία Γρηγόρης Λεοντόπουλος εστίασε στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ασθενείς σε αιμοκάθαρση σε ιδιωτικές μονάδες και νοσοκομεία και μεταφέρονται σε αυτά με ΤΑΞΙ λέγοντας πως η δυνατότητα κίνησης τους θα πρέπει να διευκολύνεται όταν μεταφέρουν νεφροπαθείς. Στον αντίποδα, **ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ Γιώργος Σπηλιόπουλος** είπε ότι στα νέα λεωφορεία εισάγεται υποχρεωτικά το ακλοτέστ από τους οδηγούς προκειμένου να το θέσουν σε λειτουργία. Οι δυνατότητες τοποθέτησης καμερών στα λεωφορεία για επιβεβαίωση τροχαίων παραβάσεων είναι εξαιρετικά σημαντικά. Για το θέμα με τις λεωφορειολωρίδες, επισήμανε αυτό αφορά μόλις 45 χιλιόμετρα (σε πέντε κεντρικές λεωφόρους) από ένα συνολικό οδικό δίκτυο περίπου 6.000 χιλιομέτρων που κινούνται τα αστικά λεωφορεία. Στις λεωφορειολωρίδες κινούνται κατά μέσο όρο 10 λεωφορεία ανά λεπτό. Η πρόσφατη τοποθέτηση καμερών για την τήρηση της κίνησης των λεωφορειολωρίδων η κίνηση των λεωφορείων ήταν 10 με 15 χιλιομέτρων και έχει ανέλθει σε 20 με 25 χιλιόμετρα που είναι σημαντικό για τους επιβάτες. Υποστήριξε ότι άλλες ευρωπαϊκές χώρες έχουν πάνω από 300 χιλιόμετρα λεωφορειολωρίδων και η είσοδος άλλων οχημάτων γίνεται με πολύ συγκεκριμένες προϋποθέσεις. Επισήμανε ότι μια αποβίβαση- επιβίβαση επιβάτη από ΤΑΞΙ σε λεωφορειολωρίδα απαιτεί χρόνο πάνω από 30 δευτερόλεπτα, εάν δεν είναι ειδικό σημείο, τι καθυστέρηση θα επιφέρει σε ένα λεω-

φορείο όταν στην διαδρομή του αυτό γίνεται συχνά. Οι συγκοινωνιολόγοι του ΟΑΣΑ είπα έχουν επισημάνει ότι κάθε κίνηση οχήματος εντός λεωφορειολωρίδας οδηγεί σε επιβράδυνση της κυκλοφορίας τους.

Ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων Αθανάσιος Τσιάνος είπε ότι το νομοσχέδιο κινείται στην σωστή κατεύθυνση, έχουν γίνει στοχευμένες αλλαγές και ενσωματώνει πολλές από τις προτάσεις μας. Ζήτησε για να ξεπεραστεί η παθογένεια του ΚΟΚ στο να απαρχαιώνεται να οριστεί Τεχνικός Σύμβουλος με αρμοδιότητα αποκλειστικά την παρακολούθηση του ΚΟΚ και ο οποίος θα υποστηρίζει την Γνωμοδοτική Επιτροπή Παρακολούθησης του ΚΟΚ και τις υπηρεσίες του Υπουργείου. Τάχθηκε υπέρ της σύστασης του Εθνικού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας που αυτό θα μπορούσε να διαδραματίσει και τον ρόλο του Τεχνικού Συμβούλου. Επισήμανε ότι τα θέματα που αφορούν την οδική ασφάλεια δεν θα πρέπει να γίνονται αντικείμενο πολιτικής αντιπαράθεσης. Αναφορικά με την μείωση του ορίου ταχύτητας στα 30 χιλιόμετρα στις κατοικημένες περιοχές είναι σωστή, αλλά θα πρέπει να εφαρμοστεί και σωστά από τους δήμους κάτι που χρειάζεται και χρόνο, μελέτη και κονδύλια. Για την διήθηση των δικυκλών είπε ότι είναι σωστή, αλλά θα πρέπει να δοθεί έμφαση ότι υπάρχει ο διαθέσιμος για αυτή χώρος, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς απόστασης που θα πρέπει να τηρούν οι μοτοσυκλετιστές με τα οχήματα. Επισήμανε, ότι στο νέο ΚΟΚ υπάρχει καλύτερη κατηγοριοποίηση των ποινών ανάλογα της επικινδυνότητας, ωστόσο πρόσθεσε υπάρχει ένας προβληματισμός για το εάν θα αποδίδονται τα πρόστιμα. Η διαχρονική θέση του ΣΕΣ, είπε είναι υπέρ του χαμηλού ύψους προστίμων ώστε αυτά να μπορούν να επιβάλλονται συχνότερα και να υπάρχει μια κλιμάκωση ως προς την επικινδυνότητα της παράβασης. Ζήτησε την ψηφιοποίηση των παραβάσεων με τρόπο που δεν θα μπορούν να παραγράφονται, αλλά και να επιβάλλονται άμεσα σε όλους.

Σχετικά με τις λεωφορειολωρίδες, είπε ότι «για να λυθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα θα πρέπει να κάνουμε ξανά τα λεωφορεία στην Αττική ελκυστικά και για να συμβεί αυτό θα πρέπει να κινούνται γρήγορα και απρόσκοπτα.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΘΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ

Οι θέσεις όλων των φορέων

Συνέχεια από σελ 15

» Οτιδήποτε ταλαιπωρεί το κοινό του ΟΑΣΑ δεν είναι αποδεκτό από τον ΣΕΣ. Η επιβίβαση και ιδιαίτερα η αποβίβαση των ΤΑΞΙ στις λεωφορειολωρίδων έχουν επιπτώσεις στην ροή των λεωφορείων». Επισήμανε, όμως, ότι «σήμερα δεν υπάρχουν κάμερες στα λεωφορεία, αλλά και να υπάρξουν στο μέλλον θα είναι πολύ δύσκολο να αστυνόμευτεί το μέτρο των 30 δευτερολέπτων» και εκτίμησε ότι «επί της ουσίας, το μέτρο έτσι όπως εισάγεται επιτρέπει την διέλευση των ΤΑΞΙ στις λεωφορειολωρίδες» και πρότεινε «να προχωρήσει άμεσα μια μελέτη από μια διευρυμένη ομάδα όπου θα συμμετάσχουν όλοι οι εμπλεκόμενοι για να διερευνηθούν οι επιπτώσεις της απαγόρευσης και μετά να νομοθετηθεί το μέτρο τεκμηριωμένα». Για δε την κίνηση στις λεωφορειολωρίδες των ηλεκτρικών ΤΑΞΙ πρότεινε «να τεθεί ένα όριο εφαρμογής τριών ετών και επανεξέτασής του».

Ο πρόεδρος του ΕΚΑΒ Γιώργος Χαραλάμπους, επισήμανε ότι τα τροχαία εξελίσσονται σε μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για την δημόσια Υγεία και την κοινωνική συνοχή. Ενδεικτικά ανέφερε πως μόνο στην Αττική κατά το πρώτο πεντάμηνο του 2025 το ΕΚΑΒ έχει κληθεί να επιληφθεί σε 11.080 περιπτώσεων τροχαίων συγκρούσεων και χρειάστηκε να γίνουν διακομιδές σε 6.321 περιπτώσεις, δηλαδή το 57% των περιπτώσεων. Το 72,6% των θυμάτων ήταν οδηγοί και το 15,8% αφορούσε θανάτους πεζών. Ανησυχητικό, είπε είναι το γεγονός ότι το 38,7% των νεκρών ήταν χρήστες δίκυκλων, ποσοστό διπλάσιο της ΕΕ. Η ηλικιακή κατανομή των θυμάτων δείχνει ότι το 17,8% ήταν έως 24 ετών, το 30% ήταν σε ηλικίες μεταξύ 25 με 49 ετών, το 21,7% μεταξύ 50 και 67 ετών και 28,8% άνω των 65 ετών. Και αυτά τα στοιχεία, πρόσθεσε, υπογραμμίζουν την ανάγκη στοχευμένων παρεμβάσεων ανά ηλικιακή ομάδα. Σχετικά με τον οικονομικό αντίκτυπο είπε ότι εκτιμάται πως τα τροχαία κοστίζουν περίπου 2,4 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως, δηλαδή το 1,5% του ΑΕΠ, ενώ έχουν ανυπολόγιστο κόστος σε οικογένειες και την κοινωνία. Τόνισε ότι η αποτροπή των τροχαίων δεν είναι αναπόφευκτη και πρέπει να περάσουμε από τις διαπιστώσεις σε πράξεις.

Η πρόεδρος του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» Βασιλική Δανέλη - Μυλωνά επί των διατάξεων του νέου ΚΟΚ είπε πολλές από τις προτάσεις του Ινστιτούτου έχουν ενσωματωθεί

στο νομοσχέδιο. Συμφωνούμε είπε με την κατηγοριοποίηση των παραβάσεων και της διαβάθμισης των ποινών. Την ηλεκτρονική διαχείριση επιβολής των παραβάσεων. Τον εξορθολογισμό των ποινών ανάλογα με την σοβαρότητα που αυτά επιφέρουν. Την θέσπιση ανώτατου ορίου των 30 χιλιομέτρων στους δρόμους του αστικού ιστού. Στην ανταποδοτικότητα των προστίμων, ώστε να συνεισφέρουν πόρους στην οδική ασφάλεια. Διατήρησε επιφυλάξεις για την διείσδυση των μοτοσυκλετών ανάμεσα στα οχήματα. Δήλωσε προβληματισμένη για την δυνατότητα επιβολής του ΚΟΚ και της συστηματικής επιτήρησης, καθώς παρατηρείται αυξημένη παραβατικότητα καθημερινά. Ζήτησε να υποστηριχθεί η αστυνόμευση. Παράλληλα, αναφέρθηκε και στα αποτελέσματα της μεγάλης έρευνας που έχει κάνει το Ινστιτούτο και πρόσφατα παρουσιάστηκε στο Ζάππειο Μέγαρο λέγοντας ότι θεωρούμε απαραίτητη την επιβολή αυστηρών προστίμων, όπως προβλέπει και ο νέος ΚΟΚ, ειδικά για το κράνος και πρότεινε για το θέμα αυτό να καταστεί υποχρεωτική η χορήγηση κράνους και κατά την ενοίκιαση δίκυκλου.

Ο πρόεδρος του Πανελλαδικού Σύλλογου «Σ.Ο.Σ. - Τροχαία Εγκλήματα» Γιώργος Κουβίδης ανέφερε ότι αξιολογούμε πολύ θετικά ότι μετά από 15 χρόνια αγώνων επιτέλους σταματάει η αμνηστευση των δολοφόνων οδηγών που εγκαταλείπουν τα θύματά τους στην άσφαλτο. Ζήτησε να υπάρξει δημοσιοποίηση και μεγαλύτερη για την αυστηροποίηση των ποινών σε όσους οδηγούν χωρίς δίπλωμα ή που τους έχει αφαιρεθεί. Πρότεινε το ανώτατο όριο των 30 χιλιομέτρων να επεκταθεί σε όλες τις κατοικημένες περιοχές, όπως σε πολλές πόλεις της ΕΕ και μείωσαν τα ατυχήματά τους. Επίσης, ζήτησε να υιοθετηθεί το μηδενικό όριο αλκοόλ ή υιοθέτηση για όλους του ορίου 0,2% που υπάρχει για τους επαγγελματίες οδηγούς, καθώς και παράλληλα να γίνονται στον δρόμο ναρκω-τέστ, όπως γίνεται από το 2018 σε πολλές άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Ο εκπρόσωπος του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας του ΕΜΠ καθηγητής Γεώργιος Γιαννής ανέφερε πως ο νέος ΚΟΚ αποτελεί βασική δράση του εθνικού σχεδίου Οδικής Ασφάλειας που προετοιμάστηκε με την συνδρομή του Πολυτεχνείου. Κινείται προς την σωστή κατεύθυνση. Επισήμανε ότι για την εφαρμογή του απαιτούνται συνοδευτικές πράξεις που η κυβέρνηση θα πρέπει να επιμείνει. Επισήμανε ότι οι πολύ αυστηρές ποινές που προβλέπονται όπως η αφαίρεση του διπλώματος μπορεί να δράσει αρνητικά για την επιβο-

λή τους από τους τροχονόμους. Πάγια θέση των συγκοινωνιολόγων είναι τα πολλά και χαμηλά πρόστιμα από τα λίγα και υψηλά γιατί φέρνουν καλύτερα αποτελέσματα ως προς την συμμόρφωση των οδηγών. Για το ανώτατο όριο των 30 χιλιομέτρων στον αστικό ιστό είπε ότι είναι εξαιρετικά τολμηρή και σωστή γιατί δίνει και σωστό το μήνυμα και θα έχει αποτελέσματα και πρότείνει το όριο αυτό να εφαρμοστεί και ε μονόδρομους με δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

Το μέλος του ΔΣ της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας Θωμάς Πιτούλης ανέφερε πως οι διατάξεις του νέου ΚΟΚ είναι προς την σωστή κατεύθυνση αλλά παράλληλα τόνισε πως θα πρέπει να ξεκινήσει μια καμπάνια ενημέρωσης καθώς να ενεργοποιηθούν τα Πάρκα Οδικής Συμπεριφοράς για μαθητές που υπήρχαν και χάθηκαν στο χρόνο λόγω έλλειψης χρηματοδότησης. Επισήμανε πως οι Περιφέρειες δεν έχουν πόρους για την συντήρηση του επαρχιακού, αστικού και εθνικού δικτύου.

Ο Α' Αντιπρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας Γρηγόρης Κωνσταντέλος ανέφερε πως η ΚΕΔΕ έχει καταθέσει ένα αναλυτικό και με τεχνικές λεπτομέρειες υπόμνημα και δεσμεύτηκε ότι αυτό θα επικαιροποιηθεί περαιτέρω. Παράλληλα, παρατήρησε πως το σημαντικό δεν είναι να θεσμοθετηθούν τα 30 χιλιόμετρα ως ανώτατο όριο στον αστικό ιστό, αλλά πόσο αυτό θα τηρηθεί. Ζήτησε να δοθεί η δυνατότητα και στους δήμους να έχουν τεχνικά μέσα για την επόπτευση της τήρησης των ορίων ταχύτητας. Επίσης, να μην υπάρχουν εξαιρέσεις επί των πιστοποιημένων παραβάσεων, ο νόμος να είναι οριζόντιος για όλους. Έθεσε και το θέμα της ηλεκτρονικής επόπτευσης στάθμευσης στις πόλεις.

Το μέλος του ΔΣ της Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος (Ε.Α.Ε.Ε.), Κωνσταντίνος Μπερτσιάς ανέφερε ότι οι τρεις από τις πέντε παρατηρήσεις της Ένωσης κατά την διαβούλευση του νομοσχεδίου έχουν ενσωματωθεί. Οι δύο που δεν ενσωματώθηκαν είναι να νομοθετηθούν οι υποχρεωτικές οι πινακίδες στα ελαφριά οχήματα και αυτά να ασφαρίζονται σύμφωνα και με την ευρωπαϊκή Οδηγία. Καθώς και να προχωρήσει η επιβράβευση του καλού οδηγού επί του ασφαλιστρού και γι' αυτό οι ασφαλιστικές εταιρείες θα πρέπει να έχουν πρόσβαση στο σύστημα του point System.

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΘΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ

Οι θέσεις όλων των φορέων

Συνέχεια από σελ 16

Επίσης, ζήτησε για την διερεύνηση της υπαιτιότητας και την εξωδικαστική επίλυση των διαφορών, οι ασφαλιστικές εταιρείες να έχουν πρόσβαση στο υλικό των καμερών. Ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εκπαιδευτών Οδηγών Αδαμάντιος Ηλιάδης είπε ότι στην πλειονότητα του νομοσχεδίου συμφωνούμε και είναι στοχευμένο. Έδωσε βαρύτητα της εφαρμογής της νομοθεσίας. Η τοποθέτηση καμερών είναι η μόνη λύση για την επιτήρηση και την διερεύνηση των τροχαίων καθώς υπάρχει έλλειμμα αστυνόμευσης. Συμφώνησε στην αυστηροποίηση των ποινών και των προστίμων. Για την διήθηση των μηχανών είπε πως συμφωνεί, αλλά μόνο με την ρητή ρύθμιση αυτή θα γίνεται με σταματημένα τα οχήματα και το όριο κίνησης του δίκυκλου σε διήθηση να μειωθεί στα 10 χιλιόμετρα. Έθεσε το θέμα της ανεξλεκτικής κυκλοφορίας των ποδηλατών και των ηλεκτρικών πατινιών στο αστικό δίκτυο, ζήτησε να έχουν υποχρέωση ασφάλισης και τις ίδιες υποχρεώσεις τήρησης του ΚΟΚ από τους αναβάτες τους και να τους επιβάλλονται κυρώσεις σε παραβάσεις που κάνουν. Ζήτησε την απαγόρευση των ηλεκτρονικών πατινιών σε λεωφόρους.

Η διευθύντρια του Συνδέσμου Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων Βασιλική Βιδάλη είπε ότι είναι σημαντικό που στο νέο ΚΟΚ επιτέλους ικανοποιείται ένα πάγιο αίτημα του Συνδέσμου και το όχημα απομπλέκεται από τις παραβάσεις που γίνονται με απόφαση και ενέργειες του οδηγού. Επίσης και όλες οι άλλες παρατηρήσεις που είχαμε καταθέσει ελήφθησαν υπόψη, πλην μιας που αφορά το άρθρο 33 με τις κατηγορίες παραβάσεων σε αυτοκινητοδρόμους και ειδικότερα για την διέλευση από τα διόδια χωρίς πληρωμή του τιμήματος και λογίζεται υπευθυνότητα και τόσο στον κάτοχο του ΙΧ όσο και στον οδηγό. Και ζήτησε να υπάρξει πρόβλεψη για τα ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα η ευθύνη να είναι μόνο στον οδηγό, σύμφωνα με το μισθωτήριό του.

Ο διευθυντής εκπαιδευτικών προγραμμάτων της Ελληνικής Μοτοοικητικής Ομοσπονδίας Θωμάς Κακαβιάδης είπε πως ο ΚΟΚ όπως έχει διαμορφωθεί έχει εξαιρετικά θετικά στοιχεία. Θέση μας είπε ότι η διήθηση των δίκυκλων θα πρέπει να επιτρέπει όχι μόνο όταν υπάρχει μηδενική κίνηση αυτοκινήτων αλλά και όταν αυτά κινούνται με πολύ χαμηλή ταχύτητα 5 με 10 χιλιομέτρων. Με τα υψηλά πρόστιμα είπε γίνεται «γενική πρόληψη», αλλά όχι «ειδική πρόληψη» και πρόσθεσε ότι αφού σωστά υπάρχει

η πρόβλεψη της υποτροπής, θα πρέπει να έχουμε και μια αναλογικότητα επί των προστίμων. Σχετικά με τα μέσα μικροκινητικότητας είπε ότι η πιστοποίησή τους σήμερα είναι αβέβαιη καθώς οι χρήστες τους δεν γνωρίζουν τον ΚΟΚ. Καταλόγησε διαχρονικά λάθη στις προβολές των μηχανυμάτων για την χρήση του κράνους για αυτό και έχουν αποτύχει και είπε πως έχουμε κάνει σχετικές προτάσεις.

Ο κ. Αδάμας Ασημακόπουλος από τον Σύλλογο Επαγγελματιών Αυτοκινούμενων και Ρυμουλκούμενων Τροχόσπιτων Ελλάδος είπε ότι αντιπροσωπεύει ένα κλάδο περίπου 70 επιχειρήσεων με 500 εργαζόμενους και εξυπηρετεί εκτός τους εγχώριους ιδιοκτήτες, περίπου 70 με 100.000 διερχόμενους τουρίστες όλο τον χρόνο. Ανέφερε ότι εκτός από κάποια βήματα που έχουν γίνει εκκρεμούν πολλά ακόμα ζητήματα. Για το θέμα του νέου ΚΟΚ σχετικά με την στάση και στάθμευση των τροχόσπιτων είπε ότι το όριο περιορίζεται υπερβολικά τα 6 μέτρα σε μήκος καθώς πάνω από το 90% αυτών των οχημάτων ξεπερνούν τα 6 μέτρα, άρα δημιουργείται μια γενική απαγόρευση στάθμευσης του στόλου και ζήτησε το όριο να αυξηθεί τα 7,5 μέτρα κάτι που καλύπτει την μεγαλύτερη πλειοψηφία των αυτοκινούμενων οχημάτων. Ζήτησε η διάρκεια της στάθμευσης να αυξηθεί από 24 ώρες σε 48 ώρες. Για τα ρυμουλκούμενα τροχόσπιτα ζήτησε την εξαίρεσή τους για στάθμευσης σε μη κεντρικές περιοχές (όχι σε εμπορικά σημεία ή υψηλού φόρτου) όπως θα μπορούσε να δοθεί η δυνατότητα στάθμευσής τους σε μη κατοικημένες περιοχές, με τρόπο ρητό, ώστε να μην υπάρχουν παρερμηνείες και διενέξεις με τοπικούς φορείς.

Ο εργασιακός σύμβουλος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφορών Μιχάλης Παπαδόπουλος ανέφερε ότι έχουμε μελετήσει όλα τα πολύνεκρα δυστυχήματα στο εθνικό δίκτυο και έχουμε κάνει προτάσεις. Επισήμανε ότι δεν λαμβάνονται και πάλη μέτρα σχετικά με τις σχολικές εκδρομές. Πρότεινε μηδενικό όριο αλκοόλ για επαγγελματίες και ερασιτέχνες οδηγούς. Έθεσε το θέμα των ορίων ηλικιών τόσο για επαγγελματίες οδηγούς όσο και των ερασιτεχνών οδηγών. Ζήτησε επέκταση ελέγχων των επαγγελματιών οχημάτων από το εξωτερικό. Έδωσε έμφαση στις οδικές υποδομές και την βελτίωσή τους.

Ο εκπρόσωπος των Σωματείων Εκπαιδευτών Οδηγών και Κυκλοφοριακής Αγωγής Στυλιανός Χασούρης εστίασε στα όρια ταχύτητας λέγοντας ότι η μείωση είναι ένα σημαντικό βήμα και θα πρέπει να καθιερωθεί σε όλες τις αστικές οδούς πλην εκείνων που έχουν σήμανση προ-

τεραιότητας (ρόμβο). Σχετικά με τις διατάξεις του ΚΟΚ για την διήθηση των δίκυκλων εκτίμησε ότι δεν θα αλλάξει κάτι από ότι βλέπουμε να ισχύει σήμερα και σε κάθε περίπτωση να μην επιτρέπεται η ταχύτητα άνω των 10 χιλιομέτρων. Να απαγορεύεται η διήθηση όταν τα οχήματα είναι σε κίνηση, όταν ανάμεσα στα οχήματα βρίσκεται δίπλα τους φορτηγό, λεωφορείο ή σχολικό, όταν υπάρχει λεωφορειολωρίδα. Και κατέθεσε υπόμνημα με διορθώσεις. Ζήτησε να εφαρμοστεί ο νόμος που προβλέπει κάμερες στην εκπαίδευση και εξέταση των οδηγών. Την θεσμοθέτηση δια βίου εκπαίδευσης.

«Οι ποινές στοχεύουν στη μείωση των παραβάσεων, όχι στην αύξηση των εσόδων»

Ο αναπληρωτής υπουργός Κ. Κυρανάκης κατά την ολοκλήρωση και την συζήτησης επί των άρθρων είπε πως κάνουμε το πρώτο βήμα με την ψήφιση του ΚΟΚ και την ενσωμάτωση στην επόπτευση και τεχνικών μέσων όπως οι κάμερες για την επιβολή των κυρώσεων. Οι ποινές διαδραματίζουν ρόλο όχι μόνο ως μέσο για να συνεισφέρουν του ο οδηγός αλλά και ως προστασίας των άλλων οδηγών, επιβατών και πεζών. Απάντησε ότι συμφωνεί με τις προτάσεις για περαιτέρω επιβράβευση των καλών οδηγών και με άλλα τεχνικά μέσα (πχ τηλεμετρικής) που θα μπορούσαν να νομοθετηθούν αργότερα, όπως και αυτά τα μέσα να χρησιμοποιηθούν για την επιβολή ποινών σε παραβάτες. Ή με την πρόταση του Βλοκ της μηχανής του αυτοκινήτου εάν ο οδηγός έχει καταναλώσει αλκοόλ πάνω του ορίου. Τα μέτρα είπε στοχεύουν στην μείωση των παραβάσεων, όχι στην αύξηση των εσόδων και μια εισπρακτική λογική. Επικαλούμενος την λογική, είπε ότι είναι βέβαιος ότι αδειάζοντας τις λεωφορειολωρίδες από τα ΤΑΞΙ θα έχουμε πολύ καλύτερα αποτελέσματα της ταχύτητας κίνησης και αξιοπιστίας των δρομολογίων των λεωφορείων. Απέρριψε την κριτική σε ότι αφορά την κίνηση των ηλεκτρικών ΤΑΞΙ στις λεωφορειολωρίδες λέγοντας «πως είναι ένα μέτρο για να προωθηθεί η ηλεκτροκίνηση».

Ο κ. Κυρανάκης δεσμεύτηκε ότι πολύ σύντομα θα υπάρξει η λειτουργία των ΜΜΕ κατά τις νυχτερινές ώρες του Σαββατοκύριακου, ήδη έχει την μελέτη του ΜΕΤΡΟ, γιατί ένα τέτοιο μέτρο θα μπορούσε να σώσει ζωές.

Την Παρασκευή θα γίνει η δεύτερη ανάγνωση του νομοσχεδίου στις Επιτροπές της Βουλής.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙ ΘΕΤΙΚΑ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αξιολογεί θετικά την πρόοδο όσον αφορά την εφαρμογή του μεσοπρόθεσμου σχεδίου της Ελλάδας, στο πλαίσιο του εαρινού πακέτου Ευρωπαϊκού Εξαμήνου που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Επιτροπή αξιολόγησε την πρόοδο όσον αφορά την εφαρμογή των μεσοπρόθεσμων σχεδίων 18 κρατών μελών που υποβλήθηκαν το περασμένο φθινόπωρο.

Για 12 κράτη μέλη (Ελλάδα, Αυστρία, Βουλγαρία, Κροατία, Τσεχία, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Λετονία, Λιθουανία, Σλοβενία, Σουηδία) η Επιτροπή αξιολογεί τα μεσοπρόθεσμα σχέδιά τους ως «συμμορφούμενα με τη συνιστώμενη μέγιστη αύξηση των καθαρών δαπανών, λαμβανομένης υπόψη της ευελιξίας στο πλαίσιο της εθνικής ρήτρας διαφυγής, κατά περίπτωση».

Η Πορτογαλία και η Ισπανία συμμορφώνονται σε γενικές γραμμές, με περιορισμένες αποκλίσεις από τις συνιστώμενες διαδρομές τους. Ωστόσο, για την Κύπρο, την Ιρλανδία, το Λουξεμβούργο και την Ολλανδία, η Επιτροπή θεωρεί ότι

υπάρχει κίνδυνος απόκλισης από τους συνιστώμενους μέγιστους ρυθμούς ανάπτυξης που έχει ορίσει το Συμβούλιο. Όσον αφορά τα κράτη μέλη που υπόκεινται σε διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος (ΔΥΕ), η Επιτροπή θεωρεί ότι για τη Γαλλία, την Ιταλία, την Ουγγαρία, τη Μάλτα, την Πολωνία και τη Σλοβακία δεν χρειάζεται να ληφθούν περαιτέρω μέτρα στο πλαίσιο της ΔΥΕ για τις χώρες αυτές στο παρόν στάδιο.

Για το Βέλγιο, μετά την υποβολή του μεσοπρόθεσμου σχεδίου της, η Επιτροπή συνέστησε νέα διορθωτική πορεία, η οποία εκκρεμεί επί του παρόντος προς έγκριση από το Συμβούλιο. Αντίθετα, η αύξηση των καθαρών δαπανών της Ρουμανίας υπερβαίνει σημαντικά το ανώτατο όριο που έχει θέσει η διορθωτική της πορεία, ως εκ τούτου, η Επιτροπή διαπιστώνεται ότι η Ρουμανία δεν έχει λάβει αποτελεσματικά μέτρα. Για την Αυστρία, η Επιτροπή θεωρεί ότι η κίνηση διαδικασίας υπερβολικού ελλείμματος είναι δικαιολογημένη.

Αξιολόγηση μακροοικονομικών ανισορροπιών

Σύμφωνα με την αξιολόγηση της Επιτροπής, η Ελλάδα, η Ουγγαρία, η Ιταλία, η Ολλανδία, η Σλοβακία και η Σουηδία εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν μακροοικονομικές ανισορροπίες, καθώς οι ευπάθειες τους παραμένουν συνολικά σημαντικές.

Η Κύπρος κατατάσσεται στις χώρες που «δεν αντιμετωπίζουν ανισορροπίες», καθώς οι ευπάθειες που σχετίζονται με το εξωτερικό και το ιδιωτικό χρέος της υποχωρούν, εν μέρει λόγω της ισχυρής οικονομικής ανάπτυξης, ενώ το δημόσιο χρέος μειώνεται χάρη στα συνεχιζόμενα δημοσιονομικά πλεονάσματα.

Η Γερμανία επίσης κατατάσσεται ως χώρα που «δεν αντιμετωπίζει ανισορροπίες», καθώς οι ευπάθειες που σχετίζονται με το μεγάλο πλεόνασμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών έχουν μειωθεί με την πάροδο των ετών και πρόσφατα ανακοινώθηκε σημαντική πρόοδος πολιτικής.

Η Ρουμανία εξακολουθεί να αντιμετωπίζει υπερβολικές ανισορροπίες.

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΓΓ ΤΟΥ ΟΟΣΑ ΜΑΤΙΑΣ ΚΟΡΜΑΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΙΣΧΥΡΗ ΤΡΟΧΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟ 2025 ΚΑΙ ΤΟ 2026

Η Ελλάδα σε ισχυρή τροχιά ανάπτυξης το 2025 και το 2026, επεσήμανε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, σε κοινές δηλώσεις (στην ΕΡΤ) με τον γενικό γραμματέα του ΟΟΣΑ Μάτιας Κόρμαν, μετά τη συνάντησή τους στο περιθώριο της Υπουργικής Διάσκεψης στο Παρίσι, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

-Ερώτηση: Θα ήθελα να σας ρωτήσω για την κατάσταση της παγκόσμιας οικονομίας. Ποια είναι η άποψή σας για αυτή τη ζοφερή οικονομική προοπτική; Και πώς τα πάει η Ελλάδα μέσα σε αυτό το περιβάλλον;
-Μάτιας Κόρμαν: Λοιπόν, σε ένα ιδιαίτερα δύσκολο περιβάλλον, η ελληνική οικονομία συνεχίζει να τα πηγαίνει καλά. Αναπτύσσεται ταχύτερα από τον μέσο όρο της ευρωζώνης, το δημόσιο χρέος μειώνεται με ταχύτερο ρυθμό και η ανεργία έχει υποχωρήσει σημαντικά. Έχει γίνει εξαιρετική δουλειά τα τελευταία χρόνια για τη βελτίωση του φιλικού ρυθμιστικού και πολιτικού περιβάλλοντος της χώρας, και πράγματι, ενισχύεται η διεθνής της ανταγωνιστικότητα. Έχουν γίνει πολλά για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των δημόσιων υπηρεσιών και σημαντικές μεταρρυθμίσεις στο δικαστικό σύστημα, καθώς και πολλές διορθωτικές αλλαγές που συνέβαλαν στην ενίσχυση των προοπτικών της ελληνικής οικονομίας. Έτσι, σε ένα παγκόσμιο περιβάλλον γεμάτο προκλήσεις, η ελληνική οικονομία τα καταφέρνει πολύ καλά.

-Ερώτηση: Και ποιες είναι οι προκλήσεις;

-Μάτιας Κόρμαν: Υπάρχουν προκλήσεις γενικότερα στην παγκόσμια οικονομία. Και η Ελλάδα, ως μια εξωστρεφής, προσανατολισμένη στις εξαγωγές οικονομία, επηρεάζεται αναλόγως. Στον βαθμό που υπάρχουν πιέσεις στην παγκό-

σμια οικονομία, αυτές επηρεάζουν και την Ελλάδα άμεσα αλλά και έμμεσα μέσω της Ευρώπης. Και αυτός είναι ο λόγος που διοργανώνουμε τέτοιες συναντήσεις εδώ στον ΟΟΣΑ: για να συζητήσουμε μεταξύ μας, με τις χώρες-μέλη, ώστε να βρούμε διεξόδους, να ενισχύσουμε την παγκόσμια οικονομία και να προσφέρουμε μεγαλύτερη ασφάλεια στις εμπορικές και οικονομικές πολιτικές. Για να μπορέσει η Ελλάδα να συνεχίσει να ευημερεί, όπως έχει κάνει τα τελευταία χρόνια.

-Ερώτηση: Και πόσο έτοιμοι είμαστε για αυτές τις προκλήσεις; Είμαστε ευέλικτοι στην Ευρώπη ή στην Ελλάδα; Για να το πούμε καθαρά: τι γίνεται, για παράδειγμα, με τους δασμούς;

-Μάτιας Κόρμαν: Η Ελλάδα είναι σε πολύ ισχυρότερη θέση από ό,τι στο παρελθόν, οπότε αυτό είναι ένα πολύ θετικό στοιχείο. Η άμεση έκθεση της Ελλάδας στους δασμούς των ΗΠΑ είναι σχετικά περιορισμένη, αλλά φυσικά υπάρχει έμμεση έκθεση, λόγω των επιπτώσεων στην παγκόσμια οικονομία και στην Ευρώπη ειδικότερα. Αν οι εμπορικοί εταίροι της Ελλάδας επηρεάζονται, τότε επηρεάζεται και η Ελλάδα. Γι' αυτό λέμε στις κυβερνήσεις σε όλον τον κόσμο, σε όλα τα κράτη- μέλη του ΟΟΣΑ και πέρα από αυτά: όταν υπάρχουν ζητήματα στον τρόπο λειτουργίας των παγκόσμιων αγορών ή στους διεθνείς κανόνες, πρέπει να καθίσουμε στο ίδιο τραπέζι, να εντοπίσουμε τα προβλήματα και να τα λύσουμε μέσα από διάλογο και συνεργασία. Αυτό είναι επωφελές για όλους. Αν ακολουθήσουμε άλλους δρόμους, τα αποτελέσματα θα είναι αρνητικά. Γι' αυτό είναι τόσο σημαντική η συνάντηση που έχουμε σήμερα στον ΟΟΣΑ. Και είναι μεγάλη μου χαρά που είναι εδώ και ο καλός μου φίλος.

Έχουμε συνεργαστεί σε πολλά διαφορετικά πεδία. Φυσικά, έχει προεδρεύσει στη συνεδρίαση της Ομάδας Παγκόσμιας Στρατηγικής του ΟΟΣΑ δύο φορές τα τελευταία χρόνια. Και είναι υπέροχο που τον έχουμε ξανά κοντά μας.

-Ερώτηση: Και ποια είναι η ελληνική θέση;

-Κυριάκος Πιερρακάκης: Όσα μόλις είπε ο γενικός γραμματέας του ΟΟΣΑ, αντικατοπτρίζονται στη δημοσίευση των οικονομικών προβλέψεων του ΟΟΣΑ. Για την Ελλάδα, προβλέπεται ισχυρή ανάπτυξη για το 2025 και το 2026, σε ποσοστό άνω του 2%, κυρίως λόγω της αύξησης του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών και της εκρηκτικής ανόδου των επενδύσεων. Δεν είναι όμως το μόνο εύρημα της Έκθεσης. Υπάρχει επίσης αναφορά στην αποκλιμάκωση του πληθωρισμού, στην επίτευξη πρωτογενών πλεονασμάτων -κάτι που έχουμε ήδη καταφέρει και προσδοκούμε να συνεχίσουμε, προκειμένου να μειώσουμε περαιτέρω το δημόσιο χρέος. Η συνολική εικόνα που καταγράφεται αντανακλά μια οικονομία με ανθεκτικότητα και ισχυρές προοπτικές. Αυτό ήταν και το μήνυμά που είχα την ευκαιρία να μεταφέρω στους ομολόγους μου στην Υπουργική Σύνοδο του ΟΟΣΑ. Η Ελλάδα προσπαθεί να αναλάβει ηγετικό ρόλο, ειδικά στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, στις πράσινες και ψηφιακές μεταβάσεις.

Θα ήθελα επίσης να εκφράσω τις ευχαριστίες μου στον καλό μου φίλο, γενικό γραμματέα του ΟΟΣΑ Μάτιας Κόρμαν, με τον οποίο έχουμε εξαιρετική συνεργασία ως ελληνική κυβέρνηση. Εμπιστευόμαστε τις συστάσεις του ΟΟΣΑ, τις ακολουθούμε στενά και πιστεύουμε ότι ο ΟΟΣΑ μπορεί να έχει πολύ παραγωγικό ρόλο στην πορεία μεταρρυθμίσεων της ελληνικής οικονομίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΑΠΟ STANDARD & POORS ΣΤΗΝ ΠΡΩΡΗ ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΤΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ

Το «πράσινο φως» για την πρόωρη εξόφληση των δανείων του πρώτου μνημονίου που σχεδιάζει η ελληνική κυβέρνηση, άναψε εμμέσως πλην σαφώς ο διεθνής οίκος αξιολόγησης Standard & Poors, τονίζοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως δήλωσαν χθες αναλυτές του διεθνούς οίκου στο πλαίσιο διαδικτυακής ενημέρωσης, η μείωση των ρευστών διαθεσίμων του Ελληνικού Δημοσίου (μαξιλάρι) δεν πρόκειται να επηρεάσει την πιστοληπτική αξιολόγηση της χώρας ή την προοπτική αναβάθμισης καθώς η εξέλιξη αυτή δεν επιδεινώνει την πορεία μείωσης του Δημοσίου Χρέους στο 114% του ΑΕΠ (το 2028) την οποία προβλέπει η S&P.

Ταυτόχρονα ο διεθνής οίκος ο οποίος, παρότι στις 18 Απριλίου διατήρησε ως «σταθερή» την προοπτική της ελληνικής οικονομίας αναβαθμίζοντας μόνο την πιστοληπτική ικανότητα της χώρας στο BBB/A2, άφησε χθες μία «χαρμάδα» ανοικτή για μία περαιτέρω αναβάθμιση της ελληνικής οικονομίας προβλέποντας βελτίωση των εξωτερικών ανισορροπιών. Υπενθυμίζεται ότι κατά την πρόσφατη αναβάθμιση η S&P είχε αναφέρει ότι «οι διεθνείς ανισορροπίες της ελληνικής οικονομίας αποτελούν ανασταλτικό παράγοντα για την περαιτέρω αναβάθμιση. Ωστόσο, απαντώντας σε σχετική ερώτηση σήμερα τα στελέχη του διεθνούς οίκου επεσήμαναν ότι προβλέπουν έως το 2026 τη μείωση του ελλείμματος στο Ισοζύγιο Εξωτερικών Συναλλαγών της χώρας, πρόβλεψη η οποία αντανάκλασσε συναφώς τη βελτίωση των εξωτερικών ανισορροπιών της χώρας. Επιπροσθέτως, όπως επεσήμα-

ναν, η περιορισμένη έκθεση της ελληνικής οικονομίας στις ΗΠΑ αποτελεί πρόσθετο θετικό παράγοντα καθώς περιορίζει τις αρνητικές επιπτώσεις μετά την επιβολή δασμών από την κυβέρνηση Τραμπ.

Όσον αφορά την αποπληρωμή των δανείων του πρώτου μνημονίου η οποία εκτιμάται ότι εν μέρει θα χρηματοδοτηθεί από τα ρευστά διαθέσιμα του Δημοσίου -τα οποία σύμφωνα με τα στοιχεία του Οργανισμού Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους ανέρχονταν στα 40,1 δισ. ευρώ στο τέλος του 4 τριμήνου 2025- υπενθυμίζεται ότι πρόσφατα ο υπουργός Οικονομικών Κυρ. Πιερρακάκης ανέφερε ότι η Ελλάδα σχεδιάζει να αποπληρώσει τα δάνεια από το πρώτο της πρόγραμμα διάσωσης 10 χρόνια νωρίτερα από το προβλεπόμενο, μια κίνηση που αναμένεται να ελαφρύνει σημαντικά το μελλοντικό χρέος της χώρας.

Σύμφωνα με το υφιστάμενο χρονοδιάγραμμα, η τελευταία αποπληρωμή αυτών των δανείων είχε προγραμματιστεί για το 2041, αλλά η κυβέρνηση τώρα θέλει να εξοφλήσει ολόκληρο το ποσό μέχρι το 2031, σύμφωνα με όσα έχει δηλώσει πρόσφατως ο κ Πιερρακάκης.

Θετική η προοπτική των τραπεζών

Θετική ήταν εξάλλου στην χθεσινή ενημέρωση η S&P για τις προοπτικές κερδοφορίας των ελληνικών τραπεζών, υπενθυμίζοντας ότι ήδη δύο εξ' αυτών (Εθνική και Eurobank) διαθέτουν την λεγόμενη επενδυτική βαθμίδα. Όπως υπογραμμί-

στηκε οι ελληνικές τράπεζες έχουν βελτιώσει την ποιότητα του ενεργητικού τους και καταβάλλουν προσπάθειες προκειμένου να πράξουν το ίδιο και για ίδια κεφάλαιά τους.

Όπως τόνισαν οι αναλυτές της είναι ενθαρρυντικό το γεγονός ότι οι ελληνικές τράπεζες αναζητούν τρόπους προκειμένου να αναπληρώσουν την απώλεια των εσόδων από τόκους που υφίστανται μετά την μείωση των επιτοκίων. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε μάλιστα στις κινήσεις που έκαναν η Alpha Bank αγοράζοντας την Astrobank και η Eurobank την Hellenic Bank σε μία προσπάθεια γεωγραφικής διαφοροποίησης των πηγών εσόδων. Επίσης ιδιαίτερη μνεία έγινε στην εξαγορά της Axia Ventures από την Alpha Bank η οποία αντανάκλασε την επιδίωξη της τράπεζας να διευρύνει τις επενδυτικές της δυνατότητες. Καθώς και τη διαφανισμένη επέκταση των τραπεζών στην αγορά των τραπεζοασφαλειών αναφέροντας ως παράδειγμα την εξαγορά της Εθνικής Ασφαλιστικής από την Τράπεζα Πειραιώς και της CNP Assurance από την Eurobank.

Ωστόσο οι αναλυτές της S&P εξέφρασαν τον προβληματισμό τους για την υπερχρέωση των ελληνικών νοικοκυριών, υπενθυμίζοντας ότι τα «κόκκινα» δάνεια που έχουν περάσει στις εταιρείες διαχείρισης (servicers) αγγίζουν τα 75 δισ. ευρώ.

Παρά ταύτα προβλέπουν ότι το ποσοστό των «κόκκινων» δανείων των ελληνικών τραπεζών θα μειωθεί περαιτέρω, στο 2,5% με 3% έως το 2026.

ΣΤΟ 1,84% ΤΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΤΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΤΗΣΙΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Με μειωμένο επιτόκιο στο 1,84%, από 2,25% θα γίνει η διάθεση των νέων εντόκων γραμματίων ετήσιας διάρκειας του Ελληνικού Δημοσίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, χθες διενεργήθηκε δημοπρασία εντόκων γραμματίων διάρκειας 52 εβδομάδων, ύψους

500 εκατομμυρίων ευρώ. Η απόδοση διαμορφώθηκε στο 1,84%. Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 854 εκατομμυρίων ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό κατά 1,71 φορές.

Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Διαπραγματευτών Αγοράς (Primary Dealers), και η ημερομηνία

διακανονισμού είναι η Παρασκευή 6 Ιουνίου 2025.

Έγιναν δεκτές προσφορές μέχρι του ύψους του δημοπρατηθέντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 100 εκατομμυρίων ευρώ.

ΤΤΕ: ΣΕ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ ΠΡΟΧΩΡΗΣΑΝ ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Αύξησαν τα επιτόκια χορηγήσεων τον Απρίλιο οι τράπεζες διατηρώντας όμως αμετάβλητα των καταθέσεων με αποτέλεσμα να διευρυνθεί το μεταξύ τους περιθώριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο των νέων καταθέσεων παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 0,38%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των νέων δανείων αυξήθηκε στο 4,80%, με αποτέλεσμα το περιθώριο επιτοκίου μεταξύ των νέων καταθέσεων και δανείων να αυξηθεί στις 4,42 εκατοστιαίες μονάδες (4,42%) από 4,37% που ήταν τον προηγούμενο μήνα.

Ειδικότερα όσον αφορά στις καταθέσεις, το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων μίας ημέρας από νοικοκυριά παρέμεινε αμετάβλητο στο 0,03%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των καταθέσεων από επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 3 μονάδες βάσης στο 0,12%.

Το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων με συμφωνημένη διάρκεια

έως 1 έτος από νοικοκυριά μειώθηκε κατά 7 μονάδες βάσης στο 1,33%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των καταθέσεων από επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 17 μονάδες βάσης στο 1,98%.

Στα νέα δάνεια το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων δανείων προς νοικοκυριά και επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 4 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,80%.

Ειδικότερα, το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια (κατηγορία που περιλαμβάνει τα δάνεια μέσω πιστωτικών καρτών, τα ανοικτά δάνεια και υπεραναλήψεις από τρεχούμενους λογαριασμούς) μειώθηκε κατά 8 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 14,71%.

Το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 11 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 11,43%, ενώ το μέσο επιτόκιο των στεγαστικών δανείων με κυμαινόμενο επιτόκιο παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 3,65%.

Το μέσο επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων χωρίς κα-

θορισμένη διάρκεια μειώθηκε κατά 27 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,92%. Το αντίστοιχο επιτόκιο των επαγγελματικών δανείων μειώθηκε κατά 5 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 6,99%.

Το μέσο επιτόκιο των νέων επιχειρηματικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο αυξήθηκε κατά 3 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,16%. Το μέσο επιτόκιο των δανείων τακτικής λήξης με κυμαινόμενο επιτόκιο προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 4,47%.

Όσον αφορά τη διάρθρωση των επιτοκίων ως προς το ύψος του δανείου σημειώνεται ότι το μέσο επιτόκιο για δάνεια μέχρι και 250.000 ευρώ μειώθηκε κατά 8 μονάδες βάσης στο 4,85%, για δάνεια από 250.001 μέχρι 1 εκατ. ευρώ μειώθηκε κατά 15 μονάδες βάσης στο 4,55%, ενώ για δάνεια άνω του 1 εκατ. ευρώ παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 4,03%.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΑΝ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΠΟΥ ΔΙΑΛΥΕΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΩΡΩΝ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Ερευνητές στην Ιαπωνία δημιούργησαν ένα πλαστικό, το οποίο διαλύεται στο θαλασσινό νερό εντός ωρών προσφέροντας έτσι μια πιθανή λύση στη σύγχρονη μάστιγα που μολύνει τους ωκεανούς και βλάπτει την άγρια ζωή, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ενώ οι επιστήμονες πειραματίζονται επί μακρόν με βιοδιασπώμενα πλαστικά, ερευνητές από το Κέντρο Επιστήμης Αναδυόμενης Ύλης RIKEN και το Πανεπιστήμιο του Τόκιο λένε ότι το νέο τους υλικό διασπάται πολύ πιο γρήγορα και δεν αφήνει υπολείμματα.

Σε ένα εργαστήριο στην πόλη Γουάκο, κοντά στο Τόκιο, η ομάδα παρουσίασε ένα μικρό κομμάτι πλαστικού να εξαφανίζεται σε ένα δοχείο με αλμυρό νερό αφού ανακατεύτηκε για περίπου μία ώρα.

Ενώ η ομάδα δεν έχει ακόμη λεπτομερή σχέδια για εμπορευματοποίηση, ο επικεφαλής του έργου Τακούζο Αϊντα δήλωσε ότι η έρευνά τους έχει προσελκύσει σημαντικό

ενδιαφέρον, συμπεριλαμβανομένου του τομέα των συσκευασιών.

Επιστήμονες παγκοσμίως αγωνίζονται να αναπτύξουν καινοτόμες λύσεις για την αυξανόμενη κρίση των πλαστικών αποβλήτων, μια προσπάθεια που υποστηρίζεται από εκστρατείες ευαισθητοποίησης όπως η σημερινή Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος.

Η ρύπανση από πλαστικά αναμένεται να τριπλασιαστεί έως το 2040, σύμφωνα με προβλέψεις του Περιβαλλοντικού Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών, προσθέτοντας 23-37 εκατομμύρια μετρικούς τόνους αποβλήτων στους ωκεανούς του κόσμου κάθε χρόνο.

«Τα παιδιά δεν μπορούν να επιλέξουν τον πλανήτη στον οποίο θα ζήσουν. Είναι καθήκον μας ως επιστήμονες να διασφαλίσουμε ότι τους αφήνουμε το καλύτερο δυνατό περιβάλλον», δήλωσε ο Αϊντα.

Ο Ιάπωνας επιστήμονας επεσήμανε ότι το νέο υλικό εί-

ναι τόσο ισχυρό όσο τα πλαστικά με βάση το πετρέλαιο, αλλά διασπάται στα αρχικά του συστατικά όταν εκτίθεται σε αλάτι. Αυτά τα συστατικά μπορούν στη συνέχεια να υποστούν περαιτέρω επεξεργασία από φυσικά βακτήρια, αποφεύγοντας έτσι τη δημιουργία μικροπλαστικών που μπορούν να βλάψουν την υδρόβια ζωή και να εισέλθουν στην τροφική αλυσίδα.

Καθώς το αλάτι υπάρχει επίσης στο έδαφος, ένα κομμάτι μεγέθους περίπου πέντε εκατοστών αποσυντίθεται στην ξηρά έπειτα από περισσότερες από 200 ώρες, πρόσθεσε. Το υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί όπως το κανονικό πλαστικό όταν επικαλυφθεί και η ομάδα εστιάζει την τρέχουσα έρευνά της στις καλύτερες μεθόδους επικόλλησης, εξήγησε ο Αϊντα.

Το πλαστικό είναι μη τοξικό, μη εύφλεκτο και δεν εκπέμπει διοξείδιο του άνθρακα, κατέληξε.

ΑΣΤΡΟΦΥΣΙΚΟΙ ΑΝΑΚΑΛΥΨΑΝ ΕΝΑΝ ΓΙΓΑΝΤΙΑΙΟ ΠΛΑΝΗΤΗ ΠΟΥ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΕΝΑ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟ ΑΣΤΡΟ

Ένας συνδυασμός που δύσκολα μπορεί να εξηγηθεί από τους ειδικούς και ίσως αλλάξει τα δεδομένα

Επιστήμονες ανακάλυψαν έναν γιγαντιαίο, αέριο πλανήτη που περιστρέφεται γύρω από έναν μικρό κόκκινο νάνο, ένας σπάνιος συνδυασμός που οι αστροφυσικοί δυσκολεύονται να τον εξηγήσουν.

Το αστέρι TOI-6894 μοιάζει πολύ με άλλα του Γαλαξία μας. Είναι ένας κόκκινος νάνος, ένα αστέρι πολύ μικρού μεγέθους, φωτεινότητας και μάζας, που φτάνει μόλις το 20% του δικού μας Ήλιου. Οι πλανητολόγοι υπέθεταν εδώ και πολύ καιρό ότι τέτοια αστέρια δεν παρέχουν τις αναγκαίες συνθήκες για τον σχηματισμό και τη «φιλοξενία» γιγαντιαίων πλανητών.

Όμως, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μια διεθνής ομάδα αστρονόμων εντόπισε την αδιαμφισβήτητη υπογραφή ενός αέριου πλανήτη που περιστρέφεται γύρω από το μικροσκοπικό TOI-6894, σύμφωνα με μια μελέτη που δημοσιεύτηκε χθες στην επιστημονική επιθεώρηση Nature Astronomy.

Το TOI-6894 είναι το μικρότερο αστέρι που γνωρίζουν οι επιστήμονες το οποίο έχει έναν τέτοιο κολοσσό σε τροχιά γύρω του. Ο γιγαντιαίος πλανήτης, που βαφτίστηκε TOI-6894b, έχει ακτίνα ελαφρώς μεγαλύτερη από εκείνη του Κρόνου αλλά μόνο τη μισή μάζα του. Κάνει μια πλήρη περιστροφή γύρω από το άστρο του κάθε 3,36 ημέρες.

Για να τον ανακαλύψουν, οι επιστήμονες έκαναν παρατηρήσεις με τη βοήθεια φωτομετρικών δεδομένων από τον δορυφόρο TESS (Transiting exoplanet survey satellite), στο πλαίσιο της αναζήτησης γιγαντιαίων εξωπλανητών που περιστρέφονται γύρω από αστέρια-νάνους. Η ύπαρξη του TOI-6894b επιβεβαιώθηκε στη συνέχεια από τηλε-

σκόπια εδάφους, ιδίως από το Πολύ Μεγάλο Τηλεσκόπιο (VLT) της Χιλής.

«Τα περισσότερα αστέρια του Γαλαξία μας είναι μικρά όπως αυτό, με μικρή μάζα και δεν πιστεύαμε μέχρι τώρα ότι θα μπορούσαν να συνοδεύονται από γιγαντιαίους αέριους πλανήτες», είπε ένας από τους συγγραφείς της μελέτης, ο καθηγητής του Πανεπιστημίου του Γουόργουικ Ντάνιελ Μπέιλς, εξηγώντας ότι οι επιστήμονες θα πρέπει να αναθεωρήσουν τις εκτιμήσεις τους για τον αριθμό των γιγαντιαίων πλανητών του Γαλαξία.

«Είναι μια ανακάλυψη που εξάπτει το ενδιαφέρον. Δεν καταλαβαίνουμε πραγματικά πώς ένα αστέρι με τόσο χαμηλή μάζα μπορεί να σχηματίσει έναν τόσο πελώριο πλανήτη! Αυτός είναι ένας από τους στόχους της έρευνάς μας για του εξωπλανήτες: βρίσκοντας πλανητικά συστήματα διαφορετικά από το δικό μας, μπορούμε να κάνουμε προσομοιώσεις και να καταλάβουμε καλύτερα τον σχηματισμό του δικού μας», σημείωσε ο Βίνσεντ Βαν Έιλεν, ερευνητής στο Εργαστήριο Διαστημικών Επιστημών Μάλαρντ, στη Βρετανία.

Η κυρίαρχη θεωρία για τη δημιουργία των πλανητών είναι εκείνη της συσσώρευσης. Η διαδικασία ξεκινά στον πρωτοπλανητικό δίσκο, μια συγκέντρωση αερίων και σκόνης που περιστρέφεται γύρω από ένα νεογέννητο αστέρι. Ο νέος πλανήτης σχηματίζεται με τη σταδιακή συσσώρευση της ύλης. Όσο μεγαλώνει, προσελκύει αέρια τα οποία σχηματίζουν μια πυκνή ατμόσφαιρα και μετατρέπεται σε αέριο πλανήτη.

Σύμφωνα με αυτή τη θεωρία όμως, ο σχηματισμός γιγα-

νταίων πλανητών είναι δυσκολότερος γύρω από αστέρια με μικρή μάζα, επειδή η ποσότητα αερίων και σκόνης στον πρωτοπλανητικό δίσκο είναι πολύ περιορισμένη για να ξεκινήσει αυτή η διαδικασία.

Μια εναλλακτική θεωρία εξηγεί τον σχηματισμό αυτών των πλανητών επικαλούμενη τη βαρυτική αστάθεια. Ο πρωτοπλανητικός δίσκος μπορεί να γίνει ασταθής λόγω της ίδιας του της βαρύτητας και να κατακερματιστεί, με τα αέρια και τη σκόνη να σχηματίζουν στη συνέχεια έναν πλανήτη.

Τα διαθέσιμα δεδομένα πάντως δεν επιτρέπουν να εξηγηθεί ο σχηματισμός του TOI-6894b με βάση αυτή τη θεωρία. Στην προέλευση του πλανήτη ίσως ρίξει φως η λεπτομερής μελέτη της ατμόσφαιράς του, που θα μπορούσε να δώσει πολύτιμες ενδείξεις για το μέγεθος και τη δομή του πυρήνα του.

Η ατμόσφαιρα αυτή ενδιαφέρει τους αστρονόμους και για άλλους λόγους: μοιράζονται οι περισσότεροι γιγαντιαίοι, αέριοι εξωπλανήτες που έχουν εντοπιστεί μέχρι σήμερα είναι «καυτοί» σαν τον Δία, με θερμοκρασία που κυμαίνεται μεταξύ 1000-2000 Κέλβιν (726-1726 βαθμοί Κελσίου), ο TOI-6894b είναι ασυνήθιστα «κρύος» αφού η θερμοκρασία του δεν ξεπερνά τους 420 βαθμούς Κέλβιν (146,85°C). Οι επιστήμονες πιστεύουν επίσης ότι στην ατμόσφαιρά του κυριαρχεί το μεθάνιο.

Η ατμόσφαιρα του πλανήτη θα μελετηθεί με το διαστημικό τηλεσκόπιο Τζέιμς Γουέμπ του επόμενου 12 μήνες.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΧΩΡΙΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΝΕΡΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

05/06/2025

Για την Ελλάδα ο ευρωπαϊκός στόχος που θέτει η Κομισιόν για τη μείωση στην κατανάλωση δεν είναι αρκετός

Αντιμέτωπη με την ετυμηγορία του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου θα βρεθεί σήμερα η Ελλάδα αναφορικά με τη μη ολοκλήρωση των σχεδίων διαχείρισης των κινδύνων πλημμύρας στη βάση της οδηγίας-πλαίσου για τα ύδατα (οδηγία 2000/60/ΕΚ) και εκείνης για τις πλημμύρες (οδηγία 2007/60/ΕΚ).

Η απόφαση έρχεται μετά τη σχετική προσφυγή της Κομισιόν πέρυσι τον Μάρτιο, ενώ εκκρεμεί μία ακόμα απόφαση για μη συμμόρφωση της χώρας μας με την οδηγία για την επεξεργασία των αστικών λυμάτων (οδηγία 91/271/ΕΟΚ). Στο ενδιάμεσο έχουν προηγηθεί αρκετές αποφάσεις της Κομισιόν για εκκίνηση διαδικασίας επί παραβάσει σχετικά με τη μη συμμόρφωση της Ελλάδας όσον αφορά την εφαρμογή της οδηγίας-πλαίσου για τα ύδατα.

Η Ελλάδα βρίσκεται σήμερα στο «εδώλιο», μόλις μία ημέρα μετά την παρουσίαση της ευρωπαϊκής στρατηγικής για την ανθεκτικότητα των υδάτων (water resilience strategy), που στοχεύει στη διασφάλιση καθαρού, επαρκούς νερού για όλους, στην προστασία των υδάτινων οικοσυστημάτων και στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής οικονομίας μέσω της βιώσιμης διαχείρισης των υδάτων.

«Ολιστική προσέγγιση»

Στο πλαίσιο της στρατηγικής, τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης καλούνται να βελτιώσουν την αποδοτικότητα των υδάτων μειώνοντας τη χρήση τους κατά τουλάχιστον 10% έως το 2030 και να θέσουν ίδιους στόχους βάσει των εδαφικών και εθνικών τους συνθηκών. «Για την Ελλάδα ο στόχος (σ.σ. μείωσης 10%) δεν είναι αρκετός», παραδέχθηκε η επίτροπος Περιβάλλοντος Τζέσικα Ρόσγουελ σε σχετική ερώτηση της «Κ», στο πλαίσιο συνέντευξης με μικρή ομάδα ανταποκριτών, στις Βρυξέλλες. Ανέφερε, εξάλλου, ότι «γνωρίζει πολύ καλά την κατάσταση στην Ελλάδα» σε σχέση με τις προειδοποιήσεις αρμόδιων αρχών ότι ειδικά η Αθήνα ίσως αντιμετωπίσει έλλειψη νερού τα επόμενα δύο χρόνια, εάν συνεχιστούν οι υφιστάμενες υδρολογικές συνθήκες.

Η επίτροπος αναγνωρίζει, πάντως, τις ιδιαίτερες συνθήκες κάθε κράτους-μέλους και γι' αυτό επισήμανε την αναγκαιότητα μιας κοινής μεθοδολογίας τόσο για τη συγκέντρωση δεδομένων όσο και για τη διαχείριση των υδάτων. «Χρειάζεται μια ολιστική προσέγγιση», τόνισε. Ιδιαίτερο πρόβλημα συνιστά το επίπεδο διαρροών, που συνολικά στην Ευρώπη φθάνει στο 30% κατά μέσον όρο, ενώ σε κάποιες χώρες, όπως η Βουλγαρία, χάνεται περίπου το 60% των υδάτων.

«Ολόκληρη η Ευρώπη βρίσκεται αντιμέτωπη με κρίση νερού», σημείωσε η επίτροπος, καθώς, όπως εξήγησε, το ζήτημα δεν αφορά μόνο τις χώρες του Νότου, που απειλούνται παράλληλα με ξηρασία, αλλά και τις βόρειες χώρες, όπως την πατρίδα της, Σουηδία. Όμως, ήδη κάποια κράτη-μέλη έχουν θέσει εθνικούς στόχους μείωσης της κατανάλωσης του νερού, όπως η Γαλλία (έως 10%), η Ιταλία και η Ιρλανδία (από 10% έως 15%).

Παράλληλα, σε κάποιες χώρες του Νότου απαγορεύεται το άδειασμα και γέμισμα σε πισίνες, ενώ στη Σουηδία, σε κάποιες περιοχές, το πότισμα με λάστιχο. Σε άλλα κράτη-μέλη γίνεται επαναχρησιμοποίηση του νερού για αρδευτικούς σκοπούς, όπως στην Ισπανία κατά 60% και στην Κύπρο κατά 90%, υπογράμμισε η Ευρωπαία επίτροπος, ενώ στο κείμενο της στρατηγικής επισημαίνεται ότι γίνεται επαναχρησιμοποίηση μόλις 2,4% του νερού κάθε χρόνο συνολικά στην Ε.Ε., ποσοστό που πρέπει να αυξηθεί.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, η Κομισιόν μέσω της στρατηγικής της ορίζει τρόπους ενίσχυσης της ανθεκτικότητας της Ε.Ε. για το πρόβλημα της λειψυδρίας αλλά και της αντιμετώπισης των πλημμυρών, ενθαρρύνοντας τα κράτη-μέλη να επενδύσουν σε υποδομές, όπως δίκτυα αγωγών, αντλιοστάσια και εγκαταστάσεις λυμάτων. Η επίτροπος Ρόσγουελ έδωσε έμφαση μάλιστα στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης (AI) και ανέφερε το παράδειγμα της βουλγαρικής πόλης Μπουργκάς, όπου χρησιμοποιείται για τον εντοπισμό διαρροών από σωλήνες νερού.

Η Κομισιόν εκτιμά ότι απαιτούνται επενδύσεις ύψους περίπου 23 δις. ευρώ ετησίως για τον εκσυγχρονισμό των υποδομών ύδρευσης και την αξιοποίηση ψηφιακών λύσεων μέσω ιδιωτικής και δημόσιας χρηματοδότησης. Στο πλαίσιο αυτό, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) δρομολογεί πρόγραμμα δανείων και εγγυήσεων ύψους 15 δις. ευρώ για την τριετία 2025-2027, που αναμένεται να κινητοποιήσει επενδύσεις συνολικά έως και 40 δις. ευρώ.

Πάντως η Ελλάδα, που έχει ήδη πρόσβαση σε χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ για 9 συνολικά έργα από το 2015 έως και σήμερα, ενώ βρίσκεται σε διαδικασία αξιολόγησης πρόγραμμα στήριξης των επενδύσεων σε υποδομές ύδρευσης και αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ, υπολείπεται αρκετά της ορθής διαχείρισης των υδάτων αλλά και αντιμετώπισης των πλημμυρών, όπως φάνηκε το φθινόπωρο του 2023.

Ευαισθητοποίηση πολιτών

Εκείνο που λείπει, ωστόσο, και στην Ελλάδα και στην πλειονότητα των κρατών-μελών είναι η ευαισθητοποίηση των ιδίων των πολιτών, τόνισε η επίτροπος. Η έναρξη της στρατηγικής για την ανθεκτικότητα του νερού ελπίζει η ίδια να αποτελέσει την απαρχή διαλόγου όχι μόνο με τις κυβερνήσεις των κρατών-μελών, αλλά και με τους πολίτες.

ΣΤΑ «ΔΙΧΤΥΑ» ΤΟΥ ΜΙΔΑ ΟΛΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,4-5

05/06/2025

Νέα πλατφόρμα με δεδομένα από ΑΑΔΕ, Κτηματολόγιο και ΔΕΔΔΗΕ

Σημαντικές αλλαγές στον τρόπο δήλωσης των στοιχείων των ακινήτων στην εφορία, αλλά και στον τρόπο διενέργειας των φορολογικών ελέγχων για τον εντοπισμό αδήλωτων τετραγωνικών μέτρων και αδήλωτων ενοικίων, αναμένεται να επιφέρει η νέα ψηφιακή πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

Η νέα πλατφόρμα αναμένεται να τεθεί σε παραγωγική λειτουργία εντός του καλοκαιριού και θα έχει την ονομασία Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (ΜΙΔΑ).

Μέσω του Μητρώου αυτού θα γίνει διασύνδεση τριών βάσεων δεδομένων για την ακίνητη περιουσία των Ελλήνων φορολογουμένων: του Εθνικού Κτηματολογίου, του αρχείου της ΑΑΔΕ (το οποίο έχει δημιουργηθεί με βάση τις δηλώσεις Ε9, Ε2 και Ε1 των φυσικών προσώπων, καθώς και με βάση τις πληροφοριακές δηλώσεις μίσθωσης ακινήτων) και του αρχείου του ΔΕΔΔΗΕ για όλα τα ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα. Τα στοιχεία από αυτές τις τρεις βάσεις δεδομένων θα μπορούν να διασταυρωθούν ευκολότερα μέσα από τη νέα αυτή πλατφόρμα, με συνέπεια να καταστεί δυνατή η μαζική διενέργεια ελέγχων για τον εντοπισμό αδήλωτων ακινήτων, αδήλωτων τετραγωνικών μέτρων και αδήλωτων ενοικίων. Η ΑΑΔΕ θα μπορεί δηλαδή πλέον να εντοπίζει πιο εύκολα τις περιπτώσεις ακινήτων που έχουν δηλωθεί στο Κτηματολόγιο, αλλά όχι στο Ε9, τις περιπτώσεις ακινήτων τα οποία εμφανίζονται στο Ε9 με επιφάνειες σε τετραγωνικά μέτρα μικρότερες από αυτές που εμφανίζονται στο Κτηματολόγιο και τις περιπτώσεις κτισμάτων ηλεκτροδοτούνται κανονικά και εμφανίζουν καταναλώσεις ρεύματος, αλλά έχουν δηλωθεί ως «κενά» στο έντυπο Ε9 και στο έντυπο Ε2 ή δεν έχουν δηλωθεί καθόλου.

Στο συγκεκριμένο Μητρώο, το οποίο θα διαχειρίζεται η ΑΑΔΕ, κάθε ιδιοκτήτης ακινήτων θα κληθεί, κατ' αρχήν, να επιβεβαιώσει ή να συμπληρώσει ή να διορθώσει τα ήδη υπάρχοντα βασικά περιγραφικά στοιχεία για τα ακίνητά του. Επιπλέον, κάθε ιδιοκτήτης θα κληθεί να επιβεβαιώσει ή να συμπληρώσει ή να διορθώσει τα ήδη υπάρχοντα στοιχεία για τη χρήση κάθε ακινήτου που κατέχει, για κάθε ενοικιαστή ή δωρεάν διαμένοντα, για το ποσό ενοικίου που εισπράττει, για κάθε κενό ακίνητο που κατέχει, για τον αριθμό παροχής ρεύματος και για τον αριθμό

Συνέχεια στη Σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

παροχής ύδρευσης κάθε ακινήτου που του ανήκει. Πολλά από τα στοιχεία αυτά θα εμφανίζονται προσυμπληρωμένα στη μερίδα του κάθε ιδιοκτήτη με βάση τις πληροφορίες που θα έχουν αντληθεί από την ΑΑΔΕ, το Κτηματολόγιο και τον ΔΕΔΔΗΕ.

Στοιχεία που τον αφορούν θα κληθεί να επιβεβαιώσει ή να συμπληρώσει ή να διορθώσει και κάθε ενοικιαστής στη συγκεκριμένη πλατφόρμα.

Πιο αναλυτικά, η έναρξη της λειτουργίας της νέας αυτής πλατφόρμας θα έχει ως συνέπεια να επέλθουν οι ακόλουθες αλλαγές στον τρόπο δήλωσης των ακινήτων και στους ελέγχους της ΑΑΔΕ για αδήλωτα ακίνητα, αδήλωτα τετραγωνικά και αδήλωτα ενοίκια:

1. Συγκέντρωση περισσότερων στοιχείων και λεπτομερειών σε μια ενιαία βάση δεδομένων της ΑΑΔΕ, που θα αφορά όλα τα ακίνητα και τη χρήση τους και θα απαιτήσει πρόσθετες υποχρεώσεις ενημέρωσης από τους ιδιοκτήτες: Για κάθε ακίνητο που έχει καταγραφεί ότι ανήκει σε Έλληνα φορολογούμενο, ο Κωδικός Αριθμός Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ) θα συσχετίζεται με τον Αριθμό Ταυτότητας Ακινήτου (ΑΤΑΚ) που αναγράφεται στο έντυπο Ε9 της ΑΑΔΕ και ο οποίος δεν είναι σταθερός για το κάθε ακίνητο, διότι αλλάζει κάθε φορά που αλλάζει ο ιδιοκτήτης του ακινήτου ή του μεριδίου του ακινήτου. Από και πέρα η ΑΑΔΕ θα ζητήσει από κάθε φορολογούμενο-ιδιοκτήτη να εισέλθει στην πλατφόρμα αυτή και να δηλώσει ποια ακριβώς είναι η χρήση του κάθε ακινήτου που είναι καταχωρημένο στη μερίδα του. Επίσης, για κάθε ακίνητο που που είναι κτίσμα θα πρέπει:

- να επιβεβαιώσει τον αριθμό παροχής ηλεκτρικού ρεύματος εφόσον αυτός είναι ήδη προσυμπληρωμένος ή να διορθώσει τον αριθμό αυτόν εάν είναι προσυμπληρωμένος λανθασμένα ή να τον δηλώσει εάν αυτός δεν έχει προσυμπληρωθεί
- να επιβεβαιώσει τον αριθμό παροχής ύδρευσης εφόσον αυτός είναι ήδη προσυμπληρωμένος ή να διορθώσει τον αριθμό αυτόν εάν είναι προσυμπληρωμένος λανθασμένα ή να τον δηλώσει εάν αυτός δεν έχει προσυμπληρωθεί.

2. Αλλαγές στον τρόπο και στις διαδικασίες δήλωσης των μισθώσεων ακινήτων στο TAXISnet. Η ΑΑΔΕ αποφάσισε να αναμορφώσει πλήρως τον τρόπο με τον οποίο δηλώνονται στο TAXISnet οι μισθώσεις ακινήτων. Στόχος είναι να καταγράφονται και να εμφανίζονται πάντοτε δηλωμένες οι ενεργές μισθώσεις και να ξεχωρίζουν εμφανώς από όσες έχουν δηλωθεί παλαιότερα αλλά έχουν λήξει, είτε λόγω έξωσης, είτε λόγω θανάτου του ενοικιαστή, είτε λόγω κανονικής διακοπής και αλλαγής ενοικιαστή.

Ειδικότερα, με πρόσφατη απόφαση του διοικητή της ΑΑΔΕ Γιώργου Πιτσιλή:

α) Οι ενοικιαστές και οι συνιδιοκτήτες ακινήτων θα έχουν

πλέον στη διάθεσή τους προθεσμία τριάντα (30) ημερών για να αποδεχθούν τη δήλωση πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης ακινήτης περιουσίας που υπέβαλε ο μοναδικός ιδιοκτήτης-εκμισθωτής ή ένας εκ των συνιδιοκτητών - εκμισθωτής. Στο εξής μόλις υποβληθεί δήλωση πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης ακινήτης περιουσίας από έναν μοναδικό ιδιοκτήτη-εκμισθωτή από έναν εκ των συνιδιοκτητών-εκμισθωτή, ο ενοικιαστής ή οι ενοικιαστές ή και οι λοιποί συνιδιοκτήτες του ακινήτου:

- λαμβάνουν σχετική ειδοποίηση στη θυρίδα «Τα Μηνύματά μου» της ψηφιακής πύλης myAADE (myaade.gov.gr), στη διαδρομή Μητρώο & Επικοινωνία > Τα Μηνύματά μου, καθώς επίσης και μέσω του myAADEapp.

- ενημερώνονται μέσω e-mail στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έχουν δηλώσει.

- έχουν τριάντα (30) ημέρες από τη λήψη της σχετικής ειδοποίησης, για να αποδεχθούν ή να απορρίψουν ψηφιακά τη δήλωση που υπέβαλε ο εκμισθωτής /συνιδιοκτήτης. Σε περίπτωση απόρριψης, συμπληρώνονται και οι λόγοι μη αποδοχής σε ειδικό πεδίο της εφαρμογής.

Μετά την πάροδο αυτής της προθεσμίας, εφόσον κανένας εκ των μισθωτών / συνιδιοκτητών δεν έχει προχωρήσει σε άλλη ενέργεια, η δήλωση θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή.

Τα παραπάνω ισχύουν για δηλώσεις πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης ακινήτης περιουσίας που υποβάλλονται από τις 2/6/2025 και μετά.

β) Παρέχεται προθεσμία μέχρι τις 30/6/2025 στους ιδιοκτήτες, τους τυχόν συνιδιοκτήτες και του ενοικιαστής ακινήτων προκειμένου να προβούν στις ενέργειες αποδοχής ή απόρριψης των δηλώσεων που έχουν μέχρι 1/6, εφόσον δεν το έχουν πράξει ήδη.

γ) Η ίδια προθεσμία παρέχεται επιπλέον στους ιδιοκτήτες (εκμισθωτές) προκειμένου να υποβάλουν δηλώσεις λύσης μισθώσεων χωρίς κυρώσεις για μισθώσεις που έληξαν μέχρι 30/4, εφόσον δεν το έχουν πράξει.

δ) Κάθε φορά που θα συνάπτεται μια νέα μίσθωση, αυτή θα δηλώνεται και πάλι από τον ιδιοκτήτη στο TAXISnet.

3. Πλήρης προσυμπλήρωση από την ΑΑΔΕ και δυνατότητα αυτόματης υποβολής δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος για όλους τους ιδιοκτήτες εκμισθούμενων ακινήτων από το επόμενο έτος. Η ΑΑΔΕ, από το 2026, θα θέσει σε εφαρμογή την προσυμπλήρωση των εντύπων Ε2 και Ε1 των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος των ιδιοκτητών εκμισθούμενων ακινήτων και την αυτόματη υποβολή των δηλώσεών τους για όσους εξ αυτών δεν έχουν εισοδήματα από άλλες πηγές ή έχουν και εισοδήματα από μισθούς και συντάξεις και από τόκους καταθέσεων. Τα στοιχεία για τα εκμισθούμενα, τα δωρεάν παραχωρούμενα και τα κενά ακίνητα που απαιτούνται να δηλωθούν στο έντυ-

πο Ε2 και τα στοιχεία για τα εισοδήματα από ακίνητα που πρέπει να δηλωθούν στο βασικό έντυπο Ε1 της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος από κάθε ιδιοκτήτη θα είναι, δηλαδή, από το επόμενο έτος πλήρως προ συμπληρωμένα από την ΑΑΔΕ και η φορολογική δήλωση κάθε ιδιοκτήτη θα μπορεί να υποβληθεί αυτόματα, όπως έγινε φέτος με τις δηλώσεις 1.500.000 μισθωτών και συνταξιούχων. Τα δεδομένα που θα έχουν προσυμπληρωθεί στο Ε2 και στο Ε1 θα έχουν αντληθεί από το ΜΙΔΑ.

Γρήγοροι και μαζικοί έλεγχοι

4. Γρήγορες και μαζικές δασταυρώσεις και έλεγχοι για τον εντοπισμό αδήλων ακινήτων, αδήλων ενοικίων και αδήλων τετραγωνικών μέτρων. Η λειτουργία του ΜΙΔΑ θα λύσει τα χέρια των αρμόδιων ελεγκτών της ΑΑΔΕ στην προσπάθεια τους να εντοπίσουν περιπτώσεις φορολογουμένων οι οποίοι αποφεύγουν να δηλώνουν στην ΑΑΔΕ ή και στο Κτηματολόγιο ολόκληρα ακίνητα για να γλιτώνουν από την επιβολή του Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων και την επιβάρυνση με τεκμήρια διαβίωσης, αλλά και για να αποκρύπτουν τα ενοίκια που εισπράττουν «μαύρα» από τις εκμισθώσεις των συγκεκριμένων ακινήτων.

Ο εντοπισμός των αδήλων ακινήτων θα γίνεται με δύο εναλλακτικούς τρόπους: είτε με τη διαπίστωση ότι ακίνητα που είναι δηλωμένα στο Κτηματολόγιο δεν είναι δηλωμένα και στις ηλεκτρονικές εφαρμογές της ΑΑΔΕ (στα έντυπα Ε9, Ε2 και Ε1) είτε με τη διαπίστωση, βάσει των στοιχείων του ΔΕΔΔΗΕ, ότι κανονικά ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα, τα οποία μάλιστα εμφανίζονται και με καταναλώσεις ρεύματος, δεν είναι δηλωμένα ούτε στην ΑΑΔΕ ούτε στο Κτηματολόγιο. Επιπλέον, χάρη στη δυνατότητα δασταύρωσης των δεδομένων του αρχείου του ΔΕΔΔΗΕ για τα ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα με καταναλώσεις ρεύματος με τα δεδομένα των αρχείων της ΑΑΔΕ, που θα παρέχει το ΜΙΔΑ, θα καταστεί δυνατό να εντοπιστούν και να ελεγχθούν υποθέσεις φορολογουμένων που έχουν δηλώσει ως «κενά» στα έντυπα Ε2 κτίσματα κατοικιών που κατέχουν, ενώ στην πραγματικότητα τα εκμισθώνουν και εισπράττουν σημαντικά ποσά ενοικίων.

Τέλος, με τη βοήθεια του ΜΙΔΑ οι ελεγκτές της ΑΑΔΕ θα μπορούν να εντοπίζουν και περιπτώσεις ιδιοκτητών που δεν δηλώνουν στην εφορία τον πραγματικό αριθμό των τετραγωνικών μέτρων των επιφανειών των κατοικιών και των λοιπών κτισμάτων που κατέχουν, προκειμένου να πληρώνουν λιγότερο ΕΝΦΙΑ, αλλά και να επιβαρύνονται με μικρότερα ποσά τεκμηρίων διαβίωσης.