

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3028

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Γιώργος Στασινός: Τρεις καθοριστικές αρχές για αειφόρα δόμηση και για να μπει τάξη στην κατασκευαστική αγορά - Η πιστοποίηση των προϊόντων και ο αποτελεσματικός έλεγχος της αγοράς ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα, τονίστηκε στο Συνέδριο ΤΕΕ, ΣΒΕ, ΤΜΕΔΕ

Σελ 1 και 5, 6

Εθνικά έργα υποδομών: Οδικά, Σιδηροδρομικά, Ενεργειακά και Τηλεπικοινωνιακά Δίκτυα

- Τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη και εκείνα που σχεδιάζονται

Σελ 1 και 8

Εκδόθηκε η πρόσκληση για αρδευτικά έργα 500 εκατ. ευρώ - Κ. Τσιάρας: Στόχος η εξασφάλιση της επάρκειας φυσικών πόρων και η μείωση του κόστους παραγωγής

Σελ 1 και 9

Στεγαστικό: Το σχέδιο της κυβέρνησης για να βγουν στην αγορά δεκάδες χιλιάδες κατοικίες

Σελ 7

Σε τροχιά ολοκλήρωσης ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος - Το πρώτο εξάμνο του 2026 παραδίδεται στην κυκλοφορία ο Ε65

Σελ 10

Στ. Καλαφάτης: Σχεδιάζουμε ενίσχυση της χρηματοδότησης για έργα ΤΝ, ειδικά για startups και ΜμΕ

Σελ 11, 12

Οι προτεραιότητες της Ελλάδας στην 3η Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για τους Οκεανούς

- Εκθετική αύξηση των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών στην χώρα ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός

Σελ 13

Κ. Χατζηδάκης: 10 πρωτοβουλίες για την προστασία του περιβάλλοντος

Σελ 14

Πώς θα λειτουργήσει το ανανεωμένο πρόγραμμα ηλεκτροκίνησης «Κινούμαι Ηλεκτρικά»

- Υποδομών: Περισσότεροι δικαιούχοι, μικρότερης αξίας οχήματα, καθαρότερες πωλίες για όλους

Σελ 15, 16

Σήμερα στην Ολομέλεια της Βουλής για ψήφιση ο νέος ΚΟΚ

- Ν. Τατιάς: Δεν είναι κείμενο ευχών - Τίθενται κανόνες και η μη τήρησή τους έχει συνέπειες

- Οι τοποθετήσεις των κομμάτων κατά τη Β' ανάγνωση στη Βουλή

Σελ 17

Ανάπτυξη 2,2% στην ελληνική οικονομία το α' τρίμηνο

Σελ 18

Εξαγωγές: Θετικό το πρόσημο (4,9%) για το τετράμηνο του 2025 - Οριακή μείωση (-2,7%) τον Απρίλιο

Σελ 19, 20

Η Ελλάδα πρωτοστατεί στη διαμόρφωση ευρωπαϊκού πλαισίου για την προστασία των νέων από τους κινδύνους του διαδικτύου

- Δ. Παπαστεργίου: Οι θέσεις μας συνέβαλαν στη μετάβαση από τη θεωρητική συζήτηση σε άμεσες πρωτοβουλίες

Σελ 2

Προσέχω

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΤΡΙΕΣ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΓΙΑ ΑΕΙΦΟΡΑ ΔΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΜΠΕΙ ΤΑΞΗ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Η πιστοποίηση των προϊόντων και ο αποτελεσματικός έλεγχος της αγοράς ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα, τονίστηκε στο Συνέδριο ΤΕΕ, ΣΒΕ, ΤΜΕΔΕ

Η πιστοποίηση των τεχνικών, η ταυτοποίηση των δομικών υλικών και η διασφάλιση των κατασκευαστικών διαδικασιών και μεθόδων υλοποίησης δομικών έργων, με εφαρμογή των Τεχνικών Οδηγιών που εκδίδει το ΤΕΕ, αποτελούν τις τρεις καθοριστικές αρχές για αειφόρα δόμηση, αλλά και για να μπει τάξη στην κατασκευαστική αγορά, τόνισε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), κ. Γιώργος Στασινός από το βήμα του Συνεδρίου, που διοργάνωσαν το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ) και το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), με θέμα «Πιστοποίηση και Έλεγχος Αγοράς: Παράγοντες για την Ανταγωνιστικότητα της Βιομηχανίας του Κλάδου των Δομικών Υλικών», που πραγματοποιήθηκε στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, την Τετάρτη 4 Ιουνίου στη Θεσσαλονίκη.

Ο κ. Στασινός κάλεσε τους εκπροσώπους της Πολιτείας, ιδίως τους

αρμόδιους του υπουργείου Ανάπτυξης, να αναλάβουν νομοθετικές πρωτοβουλίες για την θεσμική ενίσχυση του ρόλου του ΤΕΕ στην εξυπηρέτηση αυτών των αρχών, όπως χαρακτηριστικά επιχειρείται από το ΤΕΕ μέσω των Τεχνικών Οδηγιών ΤΕΕ, και τους παράγοντες της αγοράς να συνταχθούν με τις δράσεις του ΤΕΕ και να ενισχύσουν την εφαρμογή τους στην πράξη, καθοδηγούμενοι από τις Τεχνικές Οδηγίες του ΤΕΕ ως καλή πρακτική, για να υπάρξουν άμεσα και δεσμευτικά θετικά αποτελέσματα στην αγορά των δομικών υλικών και έργων.

Στη μεγάλη σημασία της πιστοποίησης των προϊόντων και του σωστού ελέγχου της αγοράς στον κλάδο των δομικών υλικών αναφέρθηκαν επίσης η Πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), κα Λουκία Σαράντη και ο Πρόεδρος του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), κ. Κωνσταντίνος Μακρόδης. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΕΘΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΟΔΙΚΑ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΔΙΚΤΥΑ

Τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη και εκείνα που σχεδιάζονται

Ο σχεδιασμός για τα μεγάλα δίκτυα της χώρας (οδικά, σιδηροδρομικά, ενεργειακά και τηλεπικοινωνιακά) είχε βρεθεί στο επίκεντρο της τελευταίας συνεδρίασης (19/5) του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής, υπό την προεδρία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης, Κωστή Χατζηδάκη.

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ παρουσιάζει τον πλήρη κατάλογο των έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη ανά την επικράτεια και εκείνα που σχεδιάζονται. Συγκεκριμένα, παρουσιάζει 15 μεγάλα οδικά

έργα που υλοποιούνται, τα οποία ξεπερνούν ξεπερνούν τα 4 δισ. ευρώ και καλύπτουν κρίσιμους διαπεριφερειακούς άξονες, τουριστικές και αγροτικές περιοχές, καθώς και έργα αποκατάστασης μετά από φυσικές καταστροφές, 8 σημαντικά έργα για την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς επίσης τις επενδύσεις στα δίκτυα ενέργειας αλλά και τα τηλεπικοινωνιακά δίκτυα. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΕΚΔΟΘΗΚΕ Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Κ. Τσιάρας: Στόχος η εξασφάλιση της επάρκειας φυσικών πόρων και η μείωση του κόστους παραγωγής

Εκδόθηκε η πρόσκληση για αρδευτικά έργα ύψους 500 εκατ. ευρώ ΣΣ ΚΑΠ του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, μέσω περιφερειών, όπως γνωστοποίησε το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Οι αιτήσεις οι οποίες θα υποβάλλονται αποκλειστικά ηλεκτρονικά μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κοινής Αγροτικής Πολιτικής θα γίνονται δεκτές από σήμερα Τρίτη, 10 Ιουνίου και έως την Παρασκευή, 5

Σεπτεμβρίου.

«Μέσω του Στρατηγικού Σχεδίου της ΚΑΠ 2023-2027 και σε στενή συνεργασία με τις περιφέρειες και όλους τους αρμόδιους φορείς, επενδύουμε ουσιαστικά στις υποδομές του πρωτογενούς τομέα, δίνοντας προτεραιότητα στην ορθολογική διαχείριση των υδάτων και στην ενεργειακή αποδοτικότητα» ανέφερε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας. Αναλυτικά στη σελ 8

ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ: ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΝΑ ΒΓΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΔΕΚΑΔΕΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

Δέσμη παρεμβάσεων για την αύξηση της προσφοράς κατοικιών και την παροχή λύσης στο πρόβλημα στέγασης δρομολογεί η κυβέρνηση.

Σε πρώτο πλάνο για το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας βρίσκεται η αναζήτηση των κατάλληλων ρυθμίσεων που θα επιτρέψουν να βγουν στην αγορά περίπου 25.000 ακίνητα που κατέχουν οι Servicers αλλά λόγω πολεοδομικών και άλλων

προβλημάτων παραμένουν αναξιόποινα.

Σε παράλληλο επίπεδο επιταχύνονται οι διαδικασίες για την υλοποίηση του θεσμού της κοινωνικής ανταποδοτικής και την ανάθεση σε ιδιώτες της κατασκευής κατοικιών σε ακίνητα που δημοσίου που παραμένουν αναξιόποινα.

Αναλυτικά στη σελ 9

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΒΙΒΛΙΟΥ ΤΩΝ Θ. Π. ΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ Α. ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ - FEZANS

Η Γενική Διεύθυνση Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων του ΥΠ.ΠΟ. & η Διεύθυνση Έρευνας και Τεχνικής Υποστήριξης Μελετών και Έργων Αναστήλωσης του ΥΠ.ΠΟ., σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, διοργανώνουν εκδήλωση παρουσίασης του βιβλίου των Α. Μιλτιάδου-Fezans και Θ. Π. Τάσιου: «Mix-Design and Application of Hydraulic Grouts for Masonry Strengthenings», Springer.

Το βιβλίο θα παρουσιάσουν η Ελισάβετ Βιντζηλαίου, Ομότιμη Καθηγήτρια Ε.Μ.Π., ο Κώστας Ζάμπας, Δρ Πολιτικός Μηχανικός και η Ιωάννα Παπαγιάννη, Ομότιμη Καθηγήτρια Α.Π.Θ.

Θα ακολουθήσει αντιφώνηση από τους συγγραφείς και συζήτηση.

Την εκδήλωση συντονίζει η Δρ. Αμαλία Ανδρουλιδάκη, Γενική Διευθύντρια Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων του ΥΠ.ΠΟ.

Η εκδήλωση θα γίνει στο αμφιθέατρο του Μουσείου Ακρόπολης «Δημήτρης Παντερμαλής», την **Τετάρτη 11 Ιουνίου 2025 και ώρα 18:00.**

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΕΡΤΟΥΡΙΣΜΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Το CIVIS Global Student Council διοργανώνει Συνέδριο με τίτλο: "Overtourism: European Problem – Local Perspectives. A Comparative Problem-Solving Hackathon about Inclusivity", στο πλαίσιο της μεγαλύτερης ετήσιας εκδήλωσης του CIVIS, των CIVIS Global Days στη Ρώμη, (Sapienza Università di Roma) **11 έως 13 Ιουνίου 2025.**

Το εν λόγω συνέδριο θα συγκεντρώσει φοιτητές από όλα τα πανεπιστήμια της Συμμαχίας του CIVIS στην Ευρώπη και την Αφρική, με στόχο την αντιμετώπιση της πρόκλησης του υπερτουρισμού. Οι συμμετέχοντες καλούνται να προτείνουν λύσεις που ενσωματώνουν τη διάσταση της συμπεριληψής.

Στη συνέχεια, όλες οι ομάδες θα συνεργαστούν σε εργαστήρια κατά τη διάρκεια των CIVIS Global Days για την περαιτέρω ανάπτυξη των ιδεών τους και την προετοιμασία τους για πιθανή εφαρμογή τους στον πραγματικό κόσμο.

Πληροφορίες:

https://drive.google.com/file/d/1z6z6pXog00KQFzVlqj0Bbo_32K2g/view

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
11 Ιουνίου 2025	Εκδήλωση παρουσίασης βιβλίου των Α. Μιλτιάδου – Fezans και Θ. Π. Τάσιου	Γενική Διεύθυνση Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων του ΥΠ.ΠΟ. & Διεύθυνση Έρευνας και Τεχνικής Υποστήριξης Μελετών και Έργων Αναστήλωσης ΥΠ.ΠΟ., Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ)
17-18 Ιουνίου 2025	“Σύνοδος Κορυφής για την Ενεργειακή Μετάβαση: East Med & Southeast Europe”	https://energytransitioneurope.live.ft.com/

MARCO MED FORUM

Στο επίκεντρο του ψηφιακού μετασχηματισμού και της ταχύτατης εξέλιξης της τεχνητής νοημοσύνης στον ναυτιλιακό τομέα, έρχεται να τοποθετηθεί το πρώτο MARCO MED FORUM, που θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 19 Ιουνίου** στον Πειραιά στο Ίδρυμα Αικατερίνης Λασκαρίδη, στον Πειραιά.

Με διοργανώτρια την канаδική εταιρεία Global Spatial Technology Solutions (GSTS), το φόρουμ φιλοδοξεί να αποτελέσει ένα κομβικό σημείο συνάντησης για φορείς, ειδικούς και επιχειρήσεις της Μεσογείου, με στόχο την ανταλλαγή τεχνογνωσίας και τη διαμόρφωση ενός βιώσιμου και καινοτόμου μέλλοντος για τη ναυτιλία.

Μέσα από στοχευμένες θεματικές και την παρουσία σημαντικών προσκεκλημένων, το MARCO MED FORUM αναδεικνύεται σε ένα δυναμικό βήμα για τη διασύνδεση της τεχνολογίας με την πράξη, εστιάζοντας σε έξυπνες λύσεις για λιμάνια και πλοία, την υποστήριξη της λήψης αποφάσεων με τεχνητή νοημοσύνη και την ενίσχυση της ασφάλειας και αποδοτικότητας των θαλάσσιων μεταφορών.

Ένα από τα σημαντικότερα σημεία της εκδήλωσης θα είναι η παρουσίαση της πλατφόρμας OCIANA®, με εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης που βελτιώνουν την αποδοτικότητα και τη βιωσιμότητα των θαλάσσιων επιχειρήσεων.

Με αυτή την εκδήλωση, η GSTS διευρύνει την παγκόσμια παρουσία της, μεταφέροντας στην Ελλάδα την αποδεδειγμένη τεχνογνωσία της από συνεργασίες με κορυφαίους διεθνείς φορείς.

Την εκδήλωση θα χαιρετήσει ο Εμπορικός Ακόλουθος της Πρεσβείας του Καναδά, κος Neil Swain.

Μεταξύ των διακεκριμένων ομιλητών θα είναι εκπρόσωποι του υπουργείου ναυτιλίας, λιμανιών, εκπρόσωποι ναυτιλιακών εταιρειών, καθώς και η Δρ. Μαρία Μποϊλέ,

Καθηγήτρια Πολιτικής και Διοίκησης Λιμένων και Τερματικών Σταθμών στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς και Διευθύντρια του Εργαστηρίου Ποσοτικής Ανάλυσης στις Θαλάσσιες Μεταφορές.

Το φόρουμ θα περιλαμβάνει δύο θεματικές ενότητες:

-Ψηφιακή συνεργασία και ανταλλαγή δεδομένων σε κοινή πλατφόρμα, με στόχο τη βελτιστοποίηση των αφίξεων και αναχωρήσεων πλοίων για την επίτευξη «Just in Time» αφίξεων καθώς και την διαχείριση και προγραμματισμό των προβλημάτων και του αγκυροβολίου.

-Ανάλυση πρόβλεψης και υποστήριξη λήψης αποφάσεων με τεχνητή νοημοσύνη, για τη διαχείριση κινδύνων και ασφάλειας στα λιμάνια, σε ένα παγκόσμιο περιβάλλον αυξανόμενης αβεβαιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.marcomedforum.com/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τρίαντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΤΡΕΙΣ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΓΙΑ ΑΕΙΦΟΡΑ ΔΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΜΠΕΙ ΤΑΞΗ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Η πιστοποίηση των προϊόντων και ο αποτελεσματικός έλεγχος της αγοράς ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα, τονίστηκε στο Συνέδριο ΤΕΕ, ΣΒΕ, ΤΜΕΔΕ



Η πιστοποίηση των τεχνικών, η ταυτοποίηση των δομικών υλικών και η διασφάλιση των κατασκευαστικών διαδικασιών και μεθόδων υλοποίησης δομικών έργων, με εφαρμογή των Τεχνικών Οδηγιών που εκδίδει το ΤΕΕ, αποτελούν τις τρεις καθοριστικές αρχές για αειφόρα δόμηση, αλλά και για να μπει τάξη στην κατασκευαστική αγορά, τόνισε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), κ. Γιώργος Στασινός από το βήμα του Συνεδρίου, που διοργάνωσαν το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ) και το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), με θέμα «Πιστοποίηση και Έλεγχος Αγοράς: Παράγοντες για την Ανταγωνιστικότητα της Βιομηχανίας του Κλάδου των Δομικών Υλικών», που πραγματοποιήθηκε στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, την Τετάρτη 4 Ιουνίου στη Θεσσαλονίκη.

Ο κ. Στασινός κάλεσε τους εκπροσώπους της Πολιτείας, ιδίως τους αρμόδιους του υπουργείου Ανάπτυξης, να αναλάβουν νομοθετικές πρωτοβουλίες για την θεσμική ενίσχυση του ρόλου του ΤΕΕ στην εξυπηρέτηση αυτών των αρχών, όπως χαρακτηριστικά επιχειρείται από το ΤΕΕ μέσω των Τεχνικών Οδηγιών ΤΕΕ, και τους παράγοντες της αγοράς να συνταχθούν με τις δράσεις του ΤΕΕ και να ενισχύσουν την εφαρμογή τους στην πράξη, καθοδηγούμενοι από τις Τεχνικές Οδηγίες του ΤΕΕ ως καλή πρακτική, για να υπάρξουν άμεσα και δεσμευτικά θετικά αποτελέσματα στην αγορά των δομικών υλικών και έργων.

Στη μεγάλη σημασία της πιστοποίησης των προϊόντων και του σωστού ελέγχου της αγοράς στον κλάδο των δομικών υλικών αναφέρθηκαν επίσης η Πρόεδρος του Συνδέσμου

Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), κα Λουκία Σαράντη και ο Πρόεδρος του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), κ. Κωνσταντίνος Μακέδος.

Να υπάρξουν άμεσα και διατηρήσιμα θετικά αποτελέσματα στην αγορά δομικών υλικών και έργων
«Χρειάζονται τρία πράγματα – θέλουμε οι τεχνίτες να είναι πιστοποιημένοι, τα υλικά να είναι ταυτοποιήσιμα και να είναι διασφαλισμένη και η διαδικασία. Από την ίδρυση του ΤΕΕ έχουμε ξεκινήσει να εκδίδουμε τις Τεχνικές Οδηγίες ΤΕΕ και θα πρέπει να νομοθετηθεί η εφαρμογή τους» τόνισε χαρακτηριστικά ο Γιώργος Στασινός.

Κάλεσε, μάλιστα, την Πολιτεία να νομοθετήσει την εφαρμογή των Τεχνικών Οδηγιών ΤΕΕ και τις εταιρείες να συνταχθούν με αυτές στην πράξη, ως καλή πρακτική για να υπάρξουν άμεσα και διατηρήσιμα θετικά αποτελέσματα στην αγορά δομικών υλικών και έργων, χαρακτηριστικά δε να δεσμευτούν για την απασχόληση πιστοποιημένων τεχνιτών. «Από την ίδρυση του ΤΕΕ, πάνω από 100 χρόνια, έχουμε ξεκινήσει μία διαδικασία να εκδίδουμε Τεχνικές Οδηγίες ΤΕΕ και καλό είναι πλέον να νομοθετήσουμε ώστε αυτές να εφαρμόζονται. Για παράδειγμα, έχουμε μία Τεχνική Οδηγία για τους υαλοπίνακες δεν μπορεί να τοποθετεί ο οποιοσδήποτε υαλοπίνακες, άρα πρέπει να πιστοποιηθούν οι τεχνίτες, και επίσης δεν μπορεί ο υαλοπίνακας να μην έχει επαληθευσιμες προδιαγραφές και επιδόσεις» ανέφερε.

Διεύρυνση του προγράμματος πιστοποιήσεων

Σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό, για να μπει μία τάξη στην αγορά αλλά και για να επιτευχθεί ο στόχος της αειφόρου δόμησης, που για το ΤΕΕ «αποτελεί μεγάλη προτεραιότητα», όπως είπε, δημιουργήθηκε το Ινστιτούτο ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ, μέσω του οποίου γίνεται ήδη πιστοποίηση επαγγελματιών 16 τεχνικές ειδικότητες, μεταξύ των οποίων και δύο ειδικότητες μηχανικών, αυτές των επιτητών ακινήτων και των επιτητών μηχανολογικού εξοπλισμού. Μάλιστα, ο Γιώργος Στασινός αναφέρθηκε και στην πρόσφατη συνάντηση με τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακλή, όπου συμφωνήθηκε να εγγραφονται οι μηχανικοί - πιστοποιημένοι επιτητές ακινήτων στο Μητρώο του Υπουργείου Οικονομικών.

Επόμενο άμεσο βήμα είναι η διεύρυνση του προγράμματος πιστοποιήσεων, καθώς, όπως εξήγησε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, «έχουμε άλλους 14 τεχνίτες που θα αρχίσουμε να τους πιστοποιούμε, όπως επίσης θα μπορούμε σε μία διαδικασία που

θα υπάρχει ταυτοποίηση των δομικών υλικών, με σκοπό, βέβαια, πάντα να υπάρχουν κάποιες ελάχιστες προδιαγραφές και επιδόσεις που θα πρέπει να τηρούνται και να επαληθεύονται».

Ταυτοποίηση και Τεχνικές Οδηγίες ΤΕΕ για καινοτόμα υλικά

Σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό, το ΤΕΕ προχωρά επίσης και στη διαδικασία ταυτοποίησης υλικών, κοιτάζοντας στο μέλλον, καθώς όπως είπε «θα πρέπει να προωθούμε όσο μπορούμε την καινοτομία και να βλέπουμε κατά πόσο τα υλικά που χρησιμοποιούμε είναι τα βέλτιστα που είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν στη χώρα μας».

Συνεχίζοντας, τόνισε ότι ο στόχος της αειφορίας διαπερνάει όλες τις πρωτοβουλίες και τις δράσεις που αναλαμβάνει το ΤΕΕ και ανέφερε ενδεικτικά τη συνεργασία του ΤΕΕ με το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος προκειμένου να γίνεται αξιολόγηση και κατάταξη των ξενοδοχείων με βάση το πώς διαχειρίζονται τους φυσικούς πόρους, την ενέργεια, το νερό και τα απόβλητα, έχοντας στο επίκεντρο την πράσινη ανάπτυξη. Εκτός όμως από την ταυτοποίηση των καινοτόμων υλικών με επιδόσεις που τεκμηριωμένα συμβάλλουν στην αειφορικότητα των κατασκευών, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας θα εκδώσει και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες για την διαχείριση τους, κατά τρόπο που να μην υποβαθμίζονται οι επιδόσεις αυτές, συμπεριλαμβανομένων μεθόδων εργαστηριακής δοκιμής ή διαδικασιών επαλήθευσης αυτών των αειφορικών επιδόσεων.

«Είμαστε πολύ πίσω στις επενδύσεις στον κατασκευαστικό κλάδο»

Απώτερος στόχος, σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό, είναι όχι μόνο να μπει μία τάξη, αλλά να γίνει η αγορά των κατασκευών πρωτοπόρος ξανά, καθώς, όπως αποδεικνύουν οι αριθμοί, απέχει πολύ από την «χρυσή χρονιά» του 2007. Παρουσιάζοντας τα σχετικά νούμερα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε ότι στην Ελλάδα το 2007 οι επενδύσεις στην κατασκευή είχαν ανέλθει στα 33,5 δις ευρώ, ενώ για το 2025 εκτιμούνται στα 12,5 δις ευρώ (σε σταθερές τιμές του 2015). «Λέμε ότι επανήλθαμε σε μία κανονικότητα, αλλά δεν είναι κανονικότητα όταν είσαι στο 1/3 του 2007» σχολίασε και πρόσθεσε ότι «είμαστε πολύ πίσω σε επενδύσεις στην κατασκευή».

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΤΡΕΙΣ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΓΙΑ ΑΕΙΦΟΡΑ ΔΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΜΠΕΙ ΤΑΞΗ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Η πιστοποίηση των προϊόντων και ο αποτελεσματικός έλεγχος της αγοράς ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα, τονίστηκε στο Συνέδριο ΤΕΕ, ΣΒΕ, ΤΜΕΔΕ

Συνέχεια από σελ 3

Η χώρα μας υπολείπεται δραματικά σε σχέση με την ΕΕ των 27, όπου οι επενδύσεις στην κατασκευή το 2007 ήταν στο 1,466 τρις. Και σήμερα έχουν επανακάμψει και βρίσκονται στο 95% της «χρυσής χρονιάς» με 1,389 τρις ευρώ. Μάλιστα, υπάρχουν και χώρες όπως η Δανία, που οι επενδύσεις στις κατασκευές ξεπέρασαν ήδη τις υψηλές επιδόσεις του 2007.

Στην ομιλία του στο Συνέδριο, ο Γιώργος Στασίνος έκανε ιδιαίτερη αναφορά στον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Ελλάδος, σημειώνοντας ότι «έχουμε αποφασίσει με την Πρόεδρο ότι θα συνεργαστούμε προκειμένου όχι απλά να μπει μία τάξη γενικά στον κλάδο των δομικών υλικών, αλλά για την πρωτοπορία του κλάδου». Σε αυτό το πλαίσιο θα ενταχθούν και σειρά εκδηλώσεων, που κατά τον Πρόεδρο του ΤΕΕ θα πρέπει να εξετάζουν και την πρόοδο που γίνεται σε σχέση με τους στόχους που τίθενται.

«Είμαι πρακτικός άνθρωπος, όταν λέω κάτι γίνεται. Δεν θα πω κάτι που δεν θα γίνει, ούτε πρόκειται να σας πω κάτι δημόσια και να βλέπετε ότι δεν θα το παλέψω, θα το παλέψω πολύ. Θέλω να πάμε όλοι μαζί και να πετύχουμε τον στόχο μας, που είναι προς όφελος όλων και πάντα από όλα στην προοπτική της αειφορίας» σημείωσε κλείνοντας ο Πρόεδρος του ΤΕΕ.

Λουκία Σαράντη: Η πιστοποίηση των προϊόντων και ο αποτελεσματικός έλεγχος της αγοράς ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα



Στη μεγάλη σημασία της πιστοποίησης των προϊόντων και του σωστού ελέγχου της αγοράς στον κλάδο των δομικών υλικών αναφέρθηκαν επίσης η Πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), κα Λουκία Σαράντη.

Αναφερόμενη στην ιδιαίτερη δυναμική του κλάδου των δομικών υλικών και στη μεγάλη σημασία της πιστοποίησης των προϊόντων η Πρόεδρος του ΣΒΕ, κα Λουκία Σαράντη σημείωσε χαρακτηριστικά: «Αρχικά θα πρέπει να σημειώσουμε ότι ο συγκεκριμένος κλάδος βρίσκεται μεταξύ των πλέον δυναμικών βιομηχανικών κλάδων της χώρας και χαρακτηρίζεται από μεγάλη δυναμική, ιδιαίτερα εξωστρεφή προσανατολισμό και φυσικά μεγάλες επενδύσεις, κυρίως

στην καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες».

Όπως ανέφερε η Πρόεδρος του ΣΒΕ: «Το ζήτημα των προδιαγραφών και των ελέγχων είναι πολύ ψηλά στην ατζέντα του ΣΒΕ. Αυτό που συζητάμε και προσπαθούμε να κάνουμε είναι να ξεκινήσουμε ουσιαστικά μια συνεχή συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Αυτή θα πρέπει να γίνεται σε μόνιμη βάση γιατί το θέμα των ελέγχων, των προδιαγραφών και των πιστοποιήσεων στον κλάδο των δομικών υλικών και των κατασκευών δεν έχει ρυθμιστεί στην αγορά όπως πρέπει. Οι ελεγκτικές διαδικασίες που διέπουν την αγορά και η αποτελεσματική πιστοποίηση των προϊόντων είναι απαραίτητες συνιστώσες για τη δημιουργία καλύτερων και ασφαλέστερων αγαθών. Άλλωστε τα προϊόντα μιας επιχείρησης είναι απτή απόδειξη του μόχθου της και θα πρέπει να προστατεύονται από πρακτικές που αποτελούν αθέμιτο ανταγωνισμό».

Κωνσταντίνος Μακέδος: Η πιστοποίηση είναι ένας στόχος που θα πρέπει να θέσουμε και να πετύχουμε



Στη συνέχεια ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, κ. Κωνσταντίνος Μακέδος σημείωσε: «Πιστεύουμε στην πιστοποίηση, που αποτελείται από τρεις άξονες – πιστοποίηση προσωπικού, πιστοποίηση υλικών, πιστοποίηση υπηρεσιών. Η περίοδος είναι εξαιρετικά κρίσιμη και εξαιρετικά γόνιμη. Η πιστοποίηση είναι ένας στόχος που θα πρέπει να θέσουμε και να πετύχουμε, να ρυθμίσουμε την αγορά – όχι μόνο την ελληνική – αλλά αυτές τις προδιαγραφές στις κατασκευές, σαν Έλληνες να μπορούμε να τις εφαρμόζουμε και στο εξωτερικό». Όπως ανέφερε ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ: «Η αναγκαιότητα των έργων που έρχονται λόγω της κλιματικής κρίσης και η ανάγκη για την ενίσχυση και τον έλεγχο των υποδομών, μέσα από φιλικά προς το περιβάλλον προϊόντα, μέσα από πιστοποιημένες υπηρεσίες που θα μπορέσουν να δώσουν ασφάλεια στον πολίτη είναι το πιο σημαντικό που έχουμε να κάνουμε σαν θεσμοί. Πολλές φορές θεωρείται ότι αυτές οι πιστοποιήσεις δημιουργούν γραφειοκρατία και έχουν κόστος. Αντίθετα, δημιουργούν διαφάνεια, ποιότητα και όταν λειτουργεί μέσα από αυτές γίνεται καλύτερος και πιο εξωστρεφής».

Λάzaros Τσαβδαρίδης: είναι απαραίτητο ένα ακόμα πιο σαφές, πιο σύγχρονο και πιο συνεκτικό νομοθετικό πλαίσιο



Από πλευράς του ο Υφυπουργός Ανάπτυξης, κ. Λάzaros Τσαβδαρίδης δήλωσε: «Ο χρόνος είναι πολύτιμος και θα πρέπει το Υπουργείο Ανάπτυξης να νομοθετήσει, να μπει σε διαδικασίες ελέγχου, να βοηθήσει τις ελληνικές επιχειρήσεις να έχουν ένα περιβάλλον υγιούς ανταγωνισμού προκειμένου να μπορούμε να είμαστε πιο καινοτόμοι, πιο εξωστρεφείς, πιο ανταγωνιστικοί και επιπλέον και οι Έλληνες πολίτες να απολαύσουν, λόγω του περιβάλλοντος υγιούς ανταγωνισμού ποιοτικά προϊόντα που θα σέβονται το περιβάλλον». Όπως τόνισε ο Υφυπουργός Ανάπτυξης: «Η βιομηχανία των δομικών υλικών καλείται να διαδραματίσει έναν καθοριστικό ρόλο, συμβάλλοντας στην ποιότητα ζωής των πολιτών, στην ασφάλεια των κατασκευών και στην προστασία του περιβάλλοντος. Περισσότερο από ποτέ άλλοτε είναι απαραίτητο ένα ακόμα πιο σαφές, ακόμα πιο σύγχρονο και πιο συνεκτικό νομοθετικό πλαίσιο που θα διέπει την παραγωγή, τη διάθεση και τη χρήση των δομικών υλικών, θα ενισχύει την εμπιστοσύνη των επιχειρήσεων, θα διευκολύνει τις επενδύσεις στην καινοτομία και την ποιοτική παραγωγή και θα αποτρέπει τον αθέμιτο ανταγωνισμό. Προς αυτήν την κατεύθυνση η ύπαρξη ανεξαρτήτων και επαρκώς στελεχωμένων φορέων πιστοποίησης και ελέγχου με σαφείς αρμοδιότητες και διαφανείς διαδικασίες είναι ζωτικής σημασίας».

Υποστηρικτές του Συνεδρίου

Το Συνέδριο «Πιστοποίηση και Έλεγχος Αγοράς: Παράγοντες για την Ανταγωνιστικότητα της Βιομηχανίας του Κλάδου των Δομικών Υλικών» πραγματοποιήθηκε με τη στήριξη Εταιρειών – Μελών του ΣΒΕ.

Κύριος Χορηγός
ΑΛΟΥΜΥΛ ΑΕ
Χορηγοί
INTERPLASΤ ΑΕ
ΚΛΕΜΑΝ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ
Υποστηρικτές
FIBRAN Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΑΕ
ISOMAT ΑΒΕΕ
VENMAN ΑΒΕΕ

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΟΔΙΚΑ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΔΙΚΤΥΑ

Τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη και εκείνα που σχεδιάζονται

Ο σχεδιασμός για τα μεγάλα δίκτυα της χώρας (οδικά, σιδηροδρομικά, ενεργειακά και τηλεπικοινωνιακά) είχε βρεθεί στο επίκεντρο της τελευταίας συνεδρίασης (19/5) του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής, υπό την προεδρία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης, Κωστή Χατζηδάκη.

Το Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων επανέρχεται στο θέμα και αποτυπώνει όλα τα δίκτυα μέχρι σήμερα, ανά την επικράτεια. Τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη και εκείνα που σχεδιάζονται.

Σύμφωνα με πηγές από την Αντιπροεδρία της Κυβέρνησης, ο πλήρης κατάλογος των έργων έχει ως εξής:

Α. ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Υλοποιούνται 15 μεγάλα οδικά έργα που ξεπερνούν τα 4 δισ. ευρώ και καλύπτουν κρίσιμους διαπεριφερειακούς άξονες, τουριστικές και αγροτικές περιοχές, καθώς και έργα αποκατάστασης μετά από φυσικές καταστροφές. Κοινός στόχος: η βελτίωση της οδικής ασφάλειας, η μείωση του χρόνου μετακίνησης και η ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης. Ειδικότερα:

1. Ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος

Το έργο είναι μήκους 75 χιλιομέτρων και το κόστος του ανέρχεται στα 300 εκ. ευρώ. Τα πρώτα 65 χιλιόμετρα θα παραδοθούν έως το τέλος του Ιουλίου του 2025, ενώ τα υπόλοιπα 10 χιλιόμετρα (μέχρι την είσοδο της πόλης της Πάτρας) θα παραδοθούν έως το τέλος του 2025, σύμφωνα με τον κυβερνητικό σχεδιασμό.

2. Βόρειο τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας Ε65

Το Βόρειο τμήμα του αυτοκινητόδρομου Ε65, από τα Τρίκαλα έως την Εγνατία, έχει προϋπολογισμό 442 εκ. ευρώ και μήκος 71 χιλιόμετρα. Από αυτά υπολείπονται 45,5 χιλιόμετρα του τμήματος Καλαμάκα - Εγνατία, τα οποία αναμένονται να ολοκληρωθούν το 2ο τρίμηνο του 2026. Υπενθυμίζεται ότι το συνολικό μήκος του Ε65 (Λαμία - Εγνατία Οδός) είναι 181 χιλιόμετρα, με τα 136 χιλιόμετρα, που αφορούν το Νότιο, το Ενδιάμεσο και μέρος του Βόρειου τμήματος, να έχουν ήδη παραδοθεί.

3. Ανατολική Εσωτερική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης (flyover)

Το έργο έχει μήκος 12 χιλιόμετρα και προϋπολογισμό 463 εκ. ευρώ. Αφορά στην ουσία, την αναβάθμιση του περιφερειακού της Θεσσαλονίκης από το Νοσοκομείο Παπαγεωργίου έως την σύνδεσή του με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Μουδωνίων, με την προσθήκη υπερυψωμένης ταχείας λεωφόρου (Flyover) μήκους 8 χιλιομέτρων. Στο πλαίσιο της αναβάθμισης θα πραγματοποιηθεί διαπλάτυνση σε κάθε ρεύμα κατά δύο λωρίδες στα 8 χιλιόμετρα και κατά μία στα υπόλοιπα 4 χιλιόμετρα. Το έργο χρηματοδοτείται μέσω ΣΔΙΤ, έχει παραδοθεί το 25% και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Μάιο του 2027.

4. Αποκατάσταση βλαβών οδικών υποδομών που προήλθαν από τον Daniel και άλλες φυσικές καταστροφές

Πρόκειται για έργα αποκατάστασης της βατότητας, της οδικής ασφάλειας και της λειτουργίας του οδικού δικτύου που καταστράφηκε, λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων τον Σεπτέμβριο του 2023 σε Θεσσαλία και Στερεά Ελλάδα. Οι συνολικές παρεμβάσεις έχουν προϋπολογισμό 919,2 εκ. ευρώ και αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του 2029.

5. ΒΟΑΚ: Τμήμα Χανιά - Ηράκλειο

Πρόκειται για την κατασκευή του οδικού άξονα Χανιά - Χερσόννηος Ηρακλείου, μήκους 157 χιλιομέτρων και προϋπολογισμού 1,75 δισ. ευρώ. Η σχετική σύμβαση υπογράφηκε τον Μάιο του 2025 με την αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου να είναι το 2030.

6. ΒΟΑΚ: Τμήμα Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος

Το έργο αφορά τη διαπλάτυνση του υφιστάμενου τμήματος Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος με την κατασκευή τετράκηντρης αρτηρίας, μήκους περίπου 14,5 χλμ. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 186 εκ. ευρώ, με την ημερομηνία ολοκλήρωσης να εκτιμάται εντός του 2027.

7. ΒΟΑΚ: Τμήμα Χερσόννηος - Νεάπολη

Το έργο αφορά την κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση του τμήματος Χερσόννηος - Νεάπολη στα τμήματα Χερσόννηος - Μάλια και Μάλια - Νεάπολη, συνολικού μήκους 22,5 χλμ και του συνοδού παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου εξυπηρέτησης, μήκους περίπου 9,7 χλμ. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 330 εκ. ευρώ, υλοποιείται με ΣΔΙΤ και υπολογίζεται να ολοκληρωθεί εντός του 2027.

8. Επέκταση της Ιόνιας Οδού στο τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά Πρόκειται για την κατασκευή του οδικού τμήματος από Ιωάννινα έως Κακαβιά συνολικού μήκους 70 χλμ και προϋπολογισμού 210 εκ. ευρώ. Το έργο είναι σε φάση σύνταξης και οριστικοποίησης των μελετών και έχει συμβατική ημερομηνία ολοκλήρωσης εντός του 2029.

9. Οδικός άξονας Μπράλος - Άμφισσα

Το έργο με προϋπολογισμό 300 εκατ ευρώ και μήκος 30 χλμ. που αφορά το τμήμα Μπράλος - Άμφισσα και το τμήμα Παράκαμψη Γραβιάς - Μεταλλεία Βωξίτη, του Διαγώνιου Άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο. Αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2028.

10. Παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών

Το έργο μήκους 27 χιλιομέτρων, έχει προϋπολογισμό περίπου 210 εκ. ευρώ και αναμένεται να περατωθεί εντός του 2028.

11. Οδικός άξονας Καλαμάτα - Ρυζόμυλος-Πύλος-Μεθώνη

Το έργο, με προϋπολογισμό περίπου 252 εκ. ευρώ αφορά στην μελέτη και κατασκευή - αναβάθμιση του τμήματος της Εθνικής Οδού Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος και Πύλος - Μεθώνη μήκους περίπου 49 χλμ., και εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης το 2028.

12. Οδικός άξονας Βόνιτσα - Λευκάδα

Αντικείμενο του έργου αυτού, προϋπολογισμού 49 εκ. ευρώ είναι η βελτίωση της οδικής σύνδεσης της Λευκάδας με τον

οδικό άξονα Άκτιο - Δυτικός Άξονας, η οποία προβλέπεται να πραγματοποιείται μέσω δύο νέων οδικών τμημάτων: (α) του τμήματος Βόνιτσα - Λευκάδας, μήκους 16 χλμ. και (β) του τμήματος Ακτίου - Αγίου Νικολάου, μήκους 5 χλμ. και έχει ημερομηνία ολοκλήρωσης το 3ο τρίμηνο του 2025.

13. Παράκαμψη Γιάλοβας

Το έργο αφορά στη βελτίωση τμήματος μήκους 3,5 χλμ. της υφιστάμενης 9ης Εθνικής Οδού και στην κατασκευή νέου τμήματος μήκους 4,2 χλμ. για την παράκαμψη του οικισμού της Γιάλοβας. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 40,5 εκ. ευρώ με ημερομηνία ολοκλήρωσης εντός του 2027.

14. Κάθετος άξονας Εγνατίας Οδού: Τμήμα Δράμα-Καβάλα (Υποτμήμα: Α/Κ Κρηνίδων - Ι/Κ Σταυρού)

Το έργο μήκους 8,26 χιλιομέτρων έχει προϋπολογισμό 60,8 εκ. ευρώ και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2027.

15. Ανατολική Περιφερειακή Οδός Αλεξανδρούπολης

Το έργο έχει προϋπολογισμό 36 εκ. ευρώ, συνολικό μήκος 4 χιλιομέτρων και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2026.

Β. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Εδώ συναντάμε οκτώ έργα για την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου. Συγκεκριμένα:

1. Τμήμα Ροδόδραμης - Ρίο

Το έργο, με προϋπολογισμό 129,5 εκ. ευρώ, αφορά την ολοκλήρωση της νέας διπλής γραμμής μήκους 28,8 χιλιομέτρων με επιδομή, στάσεις ηλεκτροκίνησης, σηματοδότηση, τηλεδιόγκηση, ECTS και σήραγγα Παναγοπούλας.

2. Αναβάθμιση Θεσσαλονίκης - Προμαχώνας, Φάση Α

Πρόκειται για την αναβάθμιση της υποδομής - επιδομής με μήκος 53 χιλιομέτρων στο τμήμα Μουριές - Στρυμόνας Προμαχώνας, προϋπολογισμού 167 εκ. ευρώ. Το έργο βρίσκεται σε φάση δημοπρατίας.

3. Νέα σιδηροδρομική σύνδεση Θριάσιου - Σφίγγας

Πρόκειται για τη νέα γραμμή 46 χιλιομέτρων που θα συνδέει το ΣΚΑ - Κιάτο με θήβα και τον κύριο άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Είναι ένα έργο στρατηγικής σημασίας που προβλέπεται να συμβάλει στη μεγάλη αύξηση της χωρητικότητας του άξονα σε εμπορική και υπεραστική επιβατική κίνηση.

Ο σταθμός διαλογής - εμπορευματικός Θριάσιου αποκτά άλλη δυναμική και τα εμπορευματικά τρένα δεν θα διέρχονται από τις κατοικημένες περιοχές του άξονα ΣΚΑ - Οινόη που θα εξυπηρετεί μόνο προαστιακά τρένα.

Το έργο βρίσκεται στην 1η φάση μελετών και θα χρηματοδοτηθεί από την επόμενη Προγραμματική Περίοδο.

4. Εγκατάσταση της Ηλεκτροκίνησης - Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης Τηλεπικοινωνιών ECTS L1 της γραμμής Λάρισας - Βόλος

Το έργο αφορά σιδηροδρομική γραμμή μήκους 61,5 χιλιομέτρων και έχει προϋπολογισμό 42 εκ. ευρώ. Έχει σημαντική καθυστέρηση λόγω των ζημιών που προκάλεσε ο Daniel.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΟΔΙΚΑ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΔΙΚΤΥΑ Τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη και εκείνα που σχεδιάζονται

Συνέχεια από σελ 5

Η αποκατάσταση των ζημιών από ειδική εργολαβία είναι σε εξέλιξη και στη συνέχεια θα ολοκληρωθεί και το έργο.
5. Επαναλειτουργία Ηλεκτροκίνησης της γραμμής Σ.Σ. Αιγίου - Σ.Σ. Γέφυρας.

Το έργο ολοκληρώθηκε και λειτούργησε το 2019, αλλά έκτοτε βανδαλίστηκε με αποτέλεσμα σήμερα να μην λειτουργεί η ηλεκτροκίνηση. Η ανάταξη της ηλεκτροκίνησης στο κομμάτι Αιγίου - Γέφυρα θα επιτρέψει την απευθείας σύνδεση του Θριάσιου με την Ειδομένη, με αποτέλεσμα οι εμπορικές αμαξοστοιχίες να παρακάμπτουν τον αστικό δίκτυο της Θεσσαλονίκης.

6. Αναβάθμιση γραμμής Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο
Ο προϋπολογισμός ανέρχεται περίπου στα 720 εκ. ευρώ (με συστήματα ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης) και βρίσκεται στη φάση της δημοπράτησης.

7. Σιδηροδρομική σύνδεση του βου Προβλήτα του Λιμανιού Θεσσαλονίκης.

Πρόκειται για την κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής δύο χιλιόμετρων που θα συνδέει τον 6ο Προβλήτα του Οργανισμού Λιμένων Θεσσαλονίκης με τη υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή. Ο προϋπολογισμός του έργου (μαζί με τον Προαστιακό Δυτικής Θεσσαλονίκης) ανέρχεται στα 53,5 εκ. ευρώ με την ολοκλήρωση του έργου να εκτιμάται στο τέλος του τρίτου τριμήνου του 2026.

8. Σιδηροδρομική γραμμή Νέα Καρβάλη - Τοζότες
Πρόκειται για τη νέα μονή σιδηροδρομική γραμμή μήκους 31,7 χλμ. (Νέα Καρβάλη - Τοζότες) και 5,3 χλμ σύνδεσης με τον Εμπορευματοικό Λιμένα Καβάλας. Το έργο προϋπολογισμού 193,2 εκ. ευρώ θα έχει διάρκεια κατασκευής 3,5 έτη και σε αυτό δεν περιλαμβάνονται ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση, τηλεδιότιση και ETCS (θα υλοποιηθούν μελλοντικά).

Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΔΙΚΤΥΑ

Από το 2019, οι επενδύσεις στα δίκτυα ενέργειας στην Ελλάδα έχουν τετραπλασιαστεί. Το 2019 οι επενδύσεις ανέρχονταν σε 431 εκ. ευρώ και το 2024 πραγματοποιούνται επενδύσεις 1,7 δισ. ευρώ.

Έτσι οι επενδύσεις σε δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ) και φυσικού αερίου (ΔΕΣΦΑ) των τελευταίων χρόνων κλείνουν το μεγάλο κενό που δημιουργήθηκε την περίοδο της οικονομικής κρίσης, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές πάντα.

1. Κύρια Έργα Δικτύων από το 2019
Ολοκληρωμένα ή Σε Προχωρημένη Φάση Υλοποίησης:
- Αγωγός TAP (Trans Adriatic Pipeline): Βασικός διεθνής αγωγός για τη μεταφορά φυσικού αερίου.

- Αγωγός Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB): Διασυνδυαστικό έργο για διαφοροποίηση πηγών ενέργειας.

- FSRU Αλεξανδρούπολης: Πλωτός σταθμός αποθήκευσης και αεριοποίησης LNG.

Νέα Έργα & Υπό Κατασκευή:

- Αγωγός προς Βόρεια Μακεδονία.

- Επέκταση του εγχώριου δικτύου φυσικού αερίου.

2. Ηλεκτρικές Διασυνδέσεις Νησιών

Ολοκληρωμένα Έργα:

- Κυκλάδες Α, Β, Γ (2018-2020): ~452 εκ. ευρώ

- Σιάθως (2022): 63 εκ. ευρώ

- Κρήτη - Πελοπόννησος (2021): 372 εκ. ευρώ

- Κρήτη - Αττική (2025): 1,2 δισ. ευρώ

Μελλοντικές Διασυνδέσεις (σε προγραμματισμό):

- Κυκλάδες Δ (2026): 523 εκ. ευρώ

- Δωδεκάνησα (2028/29): 2,05 δισ. ευρώ

- Βόρειο Αιγαίο (2028/29): 1,25 δισ. ευρώ.

Η διασύνδεση των νησιών με το ηπειρωτικό σύστημα ηλεκτρισμού μειώνει σημαντικά το κόστος παραγωγής (σε σχέση με τα τοπικά αυτόνομα δίκτυα) και συμβάλλει στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα.

3. Διεθνείς Διασυνδέσεις - Στρατηγικός Σχεδιασμός

Η Ελλάδα υλοποιεί ένα φιλόδοξο σχέδιο διεθνών διασυνδέσεων, με βασικούς στόχους:

- Ενίσχυση εξαγωγών ενέργειας.

- Διασύνδεση Ανατολικής Μεσογείου και Βόρειας Αφρικής με το ευρωπαϊκό δίκτυο.

- Μετατροπή της Ελλάδας σε ενεργειακό κόμβο για τη νοτιοανατολική Ευρώπη.

Και, όπως υπογραμμίζουν από την Αντιπροεδρία της Κυβέρνησης, το σχέδιο αυτό ενισχύει τη γεωπολιτική σημασία της χώρας και τη συμμετοχή της στην ευρωπαϊκή ενεργειακή ασφάλεια.

Δ. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΔΙΚΤΥΑ

Δίκτυο Χαλκού 2019

* Το 2019 είχαμε κάλυψη μόνο με δίκτυο χαλκού στη χώρα

* 0% συνδεσιμότητα με οπτική ίνα

* Το 2019 ξεκίνησε η ανάπτυξη οπτικών ινών με έμφαση

όμως στη σύνδεσή τους στις καμπίνες (FTTC), και όχι σύνδεση ινών στο κάθε σπίτι (FTTH) - ακολουθήθηκε το μοντέλο ανάπτυξης δικτύων της Deutsche Telekom

Δίκτυο Οπτικών Ινών 2025

* Σήμερα υπάρχει ένα εκτεταμένο δίκτυο οπτικών ινών

* Όμως είναι κυρίως δίκτυο κορμού (backbone)

* Έχουμε εκτεταμένες συνδέσεις οπτικών ινών στις καμπίνες (FTTC) και από εκεί με χαλκό σε κάθε σπίτι

* Μόνο σε μεγάλα αστικά κέντρα έχουμε ίνες που φτάνουν κατευθείαν στα σπίτια (FTTH)

Οπτικές Ίνες στην Καμπίνα FTTC - Fiber to the Cabinet 2025

* Στους περισσότερους Νομούς της χώρας υπάρχουν συνδέσεις FTTC (ταχύτητα max 100 Mbps)

* Έχουν συνδεθεί με οπτικές ίνες οι περισσότερες καμπίνες των αστικών κέντρων

* Παραμένουν ασύνδετες με ίνα καμπίνες στις πιο απομακρυσμένες περιοχές και στους πιο μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς

Δίκτυο Οπτικών Ινών FTTH - Fiber to the Home

* Ενώ ξεκίνησε το 2019, σήμερα έχουμε >50% κάλυψη FTTH στη χώρα (πληθυσμιακή κάλυψη)

* Η κάλυψη FTTH είναι μόνο σε μεγάλα αστικά κέντρα

* Είμαστε σταθερά η χώρα με το μεγαλύτερο ρυθμό ανάπτυξης οπτικών ινών στην EU27

* Με βάση τα έργα που υλοποιούνται και τα αναπτυξιακά πλάνα των παρόχων προβλέπεται η σταδιακή επέκταση των FTTH συνδέσεων με στόχο την πλήρη κάλυψη της χώρας μέχρι το 2030.

Ultra Fast Broadband (UFB)

ΣΔΙΤ - Σύνολο έργου 743 εκ. ευρώ

Δημόσια Χρηματοδοτική Συμβολή 300εκ. ευρώ

Το έργο ξεκίνησε τον Ιούνιο του 2023 και έχει ακόμα σχετικά μικρή πρόοδο

Νέο Εθνικό Ευρωζωνικό Σχέδιο 2026 - 2030

Στόχοι:

* 1 Gbps (οπτική ίνα παντού)

* 5G SA & Slicing (παντού)

* Γεωγραφική κάλυψη (FWA, Satellite, etc)

* WiFi Hotspots (δημόσιους χώρους)

* Υποθαλάσσια Καλώδια Οπτικών Ινών.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑ - ΚΥΡΑΝΑΚΗ, ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ

Στο επίκεντρο οι σιδηροδρομικές υποδομές στην Ελλάδα και το Σχέδιο Δράσης για την ασφάλεια του σιδηροδρόμου

Συνάντηση με τον αναπληρωτή υπουργό Μεταφορών, Κωνσταντίνo Κυρανάκη, είχε την Παρασκευή στις Βρυξέλλες ο επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το κύριο θέμα που συζητήσαν οι κ.κ. Τζιτζικώστας και Κυρανάκης, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ήταν «οι σιδηροδρομικές υποδομές στην Ελλάδα και το σχετικό Σχέδιο Δράσης της ελληνικής κυβέρνησης για την ασφάλεια του σιδηροδρόμου, μετά το δυστύχημα των Τεμπών».

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, σε δήλωσή του, ο κ. Τζιτζικώστας τόνισε: «Συζητήσαμε με τον υπουργό την πρόσφατη Έκθεση Προόδου που έστειλε το Υπουργείο στην Κομισιόν, στο πλαίσιο του Σχεδίου Δράσης για την ασφάλεια των σιδη-

ροδρόμων, όπου διαπιστώνουμε με ικανοποίηση τη γενικά καλή πρόοδο που έχει επιτευχθεί στην εφαρμογή του Σχεδίου από την Ελλάδα. Ταυτόχρονα, επισήμανα στον υπουργό συγκεκριμένα σημεία του Σχεδίου και ζήτησα την επιτάχυνση των αναγκαίων παρεμβάσεων, για την ταχύτερη υλοποίησή τους. Η χώρα καταβάλλει τεράστια προσπάθεια, προκειμένου να διορθώσει τα μεγάλα και συστηματικά προβλήματα δεκαετιών στον ελληνικό σιδηρόδρομο, όμως, ο χρόνος πιέζει και πρέπει να συνεχίσουν να γίνονται άλματα σε όλους τους τομείς».

«Τέλος, τόνισα στον υπουργό ότι είμαστε έτοιμοι να παρέχουμε κάθε δυνατή τεχνική υποστήριξη στην Ελλάδα για να γίνει ο σιδηρόδρομος σύγχρονος, ασφαλής και αξιόπιστος, όπως ακριβώς αξίζει στους συμπολίτες μας. Εμείς θα συνεχίσουμε

να παρακολουθούμε στενά και να αξιολογούμε διαρκώς την πρόοδο του Σχεδίου Δράσης για την ασφάλεια του σιδηροδρόμου, προκειμένου να διασφαλίσουμε την εφαρμογή του, εντός του συμφωνημένου χρονοδιαγράμματος. Όπως έχω πει από την πρώτη στιγμή, η ασφάλεια των μετακινήσεων είναι αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητά μου», καταλήγει στη δήλωσή του.

Στην ανακοίνωση επισημαίνεται ότι «έπειτα από αίτημα των ελληνικών αρχών, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συνδράμει με ειδικό πρόγραμμα κατάρτισης και πρόσθετους πόρους όλη αυτή την προσπάθεια υλοποίησης του Σχεδίου Δράσης για τον ελληνικό σιδηρόδρομο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ Ο ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ

Το πρώτο εξάμνη του 2026 παραδίδεται στην κυκλοφορία ο Ε65

Ο αυτοκινητόδρομος Α5, γνωστός ως αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος, εισέρχεται στην τελική του φάση, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για ένα από τα πλέον συζητημένα έργα οδικής υποδομής της Δυτικής Ελλάδας, με βαρύνουσα σημασία για την ασφάλεια, τη συνδεσιμότητα και την τοπική ανάπτυξη.

Με συνολικό μήκος 74,8 χλμ., το έργο περιλαμβάνει εργασίες διαπλάτυνσης σε 13 χλμ. στην υφιστάμενη χάραξη και κατασκευή νέας χάραξης μήκους 61,5 χλμ. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα:

- Το τμήμα Αλυσός - Πύργος, μήκους περίπου 65,8 χλμ., θα παραδοθεί στις 31 Ιουλίου 2025
- Το τμήμα Μιντιλόγλι - Αλυσός, μήκους περίπου 8,5 χλμ., θα παραδοθεί έως τα τέλη Νοεμβρίου 2025

Στην παρούσα φάση, το μεγαλύτερο μέρος των προβλεπόμενων εργασιών σε όλο το μήκος του έργου έχει ήδη ολοκληρωθεί, ενώ ο σχεδιασμός περιλαμβάνει 2 λωρίδες + 1 ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, 8 ανισόπεδους κόμβους και ημικόμβους, και σχεδιαστική ταχύτητα 120 χλμ./ώρα. Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ Μεταφορών 2021-2027, με συνολικό προϋπολογισμό 295 εκατομμυρίων ευρώ, και υλοποιείται από την Ολυμπία Οδό Α.Ε., η οποία έχει αναθέσει την κατασκευή του στις εταιρείες ΑΚΤΩΡ, ΑΒΑΞ και ΤΕΡΝΑ.

Χρ. Δήμας: Στην τελική ευθεία η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος

Για το έργο ο υπουργός Υποδομών δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Η κατασκευή του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος εισέρχεται, πλέον, στο τελικό στάδιο και η εποπτεία των εργασιών από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών γίνεται με συστηματικό τρόπο, σε συνεργασία με τους αναδόχους. Μέρημά μας είναι να διασφαλίσουμε ότι ο νέος αυτοκινητόδρομος θα παραδοθεί με τις υψηλότερες προδιαγραφές ποιότητας και ασφάλειας και εντός του καθορισμένου χρονικού πλαισίου».

Για την τμηματική παράδοση του δρόμου στους χρήστες ανέφερε: «Στόχος παραμένει να παραδοθούν τα πρώτα 65 χιλιόμετρα του έργου από τον Πύργο μέχρι τον Αλυσό, έως τα τέλη Ιουλίου και το υπόλοιπο τμήμα των 10 χιλιομέτρων μέχρι την Πάτρα, έως το τέλος Νοεμβρίου. Ένας στόχος ιδιαίτερα απαιτητικός, ο οποίος, όμως, μπορεί να επιτευχθεί χάρη στην άριστη συνεργασία και την αδιάκοπη προσπάθεια όλων των εμπλεκόμενων.

Ο Αυτοκινητόδρομος Πάτρα Πύργος θα βελτιώσει άμεσα το επίπεδο οδικής ασφάλειας και τις συνθήκες των οδικών μεταφορών στη Δυτική Ελλάδα, ενώ θα συμβάλει στην περαιτέρω ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας και στην κοινωνική συνοχή».

Ν. Ταχιάος: Το Πάτρα - Πύργος μετατρέπεται από σύμβολο στασιμότητας, σε μοχλό ανάπτυξης

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, μετά την αυτοψία που έκανε στο πεδίο την περασμένη Τετάρτη, υπογραμμίζει ότι μόνο την τεχνική του σημασία αλλά και το ευρύτερο πολιτικό του αποτύπωμα. Σε δήλωση που έκανε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημειώνει:

«Τα χρόνια πριν από την διακυβέρνηση Κυριάκου Μητσοτάκη, ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος είχε καταλήξει να αποτελεί ένα ακόμη σύμβολο όσων πήγαιναν στραβά στη δημόσια σφαίρα: απροκάλυπτη διαπλοκή και πολιτική εκμετάλλευση. Σήμερα, έχουμε μπροστά μας ένα έργο που μετατρέπεται σταδιακά από σύμβολο στασιμότητας, σε μοχλό ανάπτυξης. Δεν είμαστε εδώ μόνο για να κλείσουμε έναν κύκλο ακινησίας - είμαστε εδώ για να κάνουμε ένα ακόμα βήμα προς την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης του πολίτη στην πολιτική και το κράτος. Με συνέπεια, σοβαρότητα και συνεχή έλεγχο στο πεδίο».

Ο ίδιος συμπληρώνει ότι η επίτευξη των χρονοδιαγραμμάτων αποτελεί «όχι μόνο πολιτική δέσμευση, αλλά και στοιχείο ευθύνης απέναντι σε μια ολόκληρη περιοχή που δικαιούται σύγχρονες υποδομές, ασφάλεια στις μετακινήσεις και τελικά μία καλύτερη καθημερινότητα».

Για τα επόμενα βήματα και το εκκρεμές ζήτημα του τμήματος Πύργος - Κόμβος Αλφειού - Καλό Νερό - Τσακώνα, ο κ. Ταχιάος αναφέρει: «Δουλεύουμε με τον παραχωρησιούχο για να κάνουμε πράξη μία ακόμη δέσμευση που θα ολοκληρώσει το δίκτυο των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων της Πελοποννήσου».

Σημειώνεται, πως με τις παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας που έχουν γίνει από τον Δεκέμβριο του 2023 στον υφιστάμενο οδικό άξονα, έχει καταγραφεί σημαντική μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων.

Το πρώτο εξάμνη του 2026 ο αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας – Ε65

Μέσα στο πρώτο εξάμνη του 2026 ολοκληρώνεται και παραδίδεται στην κυκλοφορία ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65. Αυτά που κατασκευάζονται τώρα είναι τα τελευταία 46 χιλιόμετρα στο βόρειο τμήμα του οδικού άξονα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Ε65, έχει μήκος 182,1 χλμ. και είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού 1,4 δισ. ευρώ, περίπου. Το έργο που κατασκευάζεται από την ΤΕΡΝΑ διαθέτει την αναγκαία χωρητικότητα, ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου δύο (2) λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση συν Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης. Κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου σε νέα χάραξη συνδέοντας την Ανατολική με την Δυτική Ελλάδα. Η σύνδεση της με την Εγνατία Οδό θα

γίνει στος ύψος των Γρεβενών.

Με την παράδοση των νέων τμημάτων του Ε65 τον Απρίλιο του 2024, σε κυκλοφορία βρίσκονται 136 χλμ. σύγχρονου, ασφαλούς αυτοκινητοδρόμου, από Η/Κ με τον αυτοκινητόδρομο Α.Θ.Ε. (206,5 χλμ.) έως και Α/Κ Καλαμπάκας. Σημαντικοί τουριστικοί προορισμοί όπως τα Μετέωρα, η Λίμνη Πλαστήρα, το Καρπενήσι, τα Τρίκαλα είναι πλέον προσβάσιμοι, γρήγορα, εύκολα και με ασφάλεια, ενώ μια νέα αναπτυξιακή δυναμική θα δοθεί στον κορμό της χώρας.

Υπό κατασκευή από την ΤΕΡΝΑ, βρίσκονται τα τελευταία 46 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου, στο Βόρειο Τμήμα, που ξεκινούν από τον Α/Κ Καλαμπάκας και θα φθάνουν έως και την Εγνατία Οδό δυτικά των Γρεβενών. Για την κατασκευή τους λειτουργούν (δύο) 2 κεντρικές και (δύο) 2 υποστηρικτές εγκαταστάσεις με 780 άτομα προσωπικό και 440 μηχανήματα έργου και φορτηγά.

Η γενική κατασκευαστική πρόοδος του βόρειου τμήματος, βρίσκεται στο 72,77% (στοιχεία Μαρτίου 2025).

Πρόοδος Κατασκευής Βόρειου Τμήματος

* Συνολική πρόοδος κατασκευής 72,77%.

* Σήραγγες: 98,47%

* Γέφυρες: 95,87%

* Ασφαλτικά: 44,87%

* Χωματουργικά: 85,33%

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Βόρειου Τμήματος

- Συνολικό μήκος: 70,5 χλμ.
- 2 Δίδυμες Σήραγγες (στο 176ο χλμ) και μία σήραγγα μονού κλάδου (στο 137ο χλμ)
- 2 Τεχνικά Cut & Cover (στο 137ο χλμ. και 138ο χλμ)
- 23 Γέφυρες
- 14 Άνω & 40 Κάτω Διαβάσεις
- 3 αμφίπλευροι Χώροι Στάθμευσης & Ανάπαυσης (Parking & WC)
- 89 Κιβωτοειδείς Οχετοί και Διαβάσεις Πανίδας
- 6 Ανισόπεδοι Κόμβοι (Βασιλικής, Καλαμπάκας, Γρεβενών, Οξυνίας, Αγιοφύλλου-Καρπερού και Εγνατίας)
- 2 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Ράδα Τρικάλων, Αγιοφύλλο - Καρπερό)
- 1 Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και 2 Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων
- 2 Κέντρα Ελέγχου & Συντήρησης (Τρικάλων, Αγιοφύλλου - Καρπερού)
- 1 Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας & 1 Κέντρο Ελέγχου Σηράγγων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΟΘΗΚΕ Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Κ. Τσιάρας: Στόχος η εξασφάλιση της επάρκειας φυσικών πόρων και η μείωση του κόστους παραγωγής

Εκδόθηκε η πρόσκληση για αρδευτικά έργα ύψους 500 εκατ. ευρώ ΣΣ ΚΑΠ του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, μέσω περιφερειών, όπως γνωστοποίησε το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι αιτήσεις οι οποίες θα υποβάλλονται αποκλειστικά ηλεκτρονικά μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΟΠΣΚΑΠ), συνοδευόμενες από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά/έγγραφα, θα γίνονται δεκτές από την Τρίτη, 10 Ιουνίου και έως την Παρασκευή, 5 Σεπτεμβρίου.

Η δράση συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το ελληνικό Δημόσιο με ποσοστό 100%.

«Η πρόσκληση, ύψους 500 εκατ. ευρώ για νέα εγχειροβελτιωτικά έργα, σηματοδοτεί τη μετάβαση σε μια σύγχρονη, βιώσιμη και ανθεκτική αγροτική παραγωγή. Μέσω του Στρατηγικού Σχεδίου της ΚΑΠ 2023-2027 και σε στενή συνεργασία με τις περιφέρειες και όλους τους αρμόδιους φορείς, επενδύουμε ουσιαστικά στις υποδομές του πρωτογενούς τομέα, δίνοντας προτεραιότητα στην ορθολογική διαχείριση των υδάτων και στην ενεργειακή αποδοτικότητα

τα» ανέφερε σε δήλωσή του ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας υπογραμμίζοντας ότι «στόχος μας είναι η εξασφάλιση της επάρκειας φυσικών πόρων, η μείωση του κόστους παραγωγής, η αύξηση των αρδευσίμων εκτάσεων της χώρας και, τελικά, η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του Έλληνα αγρότη. Πρόκειται για μια στρατηγική επιλογή με μακροπρόθεσμα οφέλη για την αγροτική ανάπτυξη και την εθνική οικονομία».

Ο συνολικός προϋπολογισμός της παρέμβασης ανέρχεται σε 169.000.000 ευρώ, ενώ με τη δυνατότητα υπερδέσμευσης πόρων αναμένεται να διατεθούν, αναλογικά με τη ζήτηση, 500.000.000 ευρώ περίπου.

Σημειώνεται ότι δικαιούχοι για την υποβολή σχετικών προτάσεων είναι:

- Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Γενική Δ/νση Αγροτικής Ανάπτυξης, Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων και Εδαφοδυναμικών Πόρων.
- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Γενική Δ/νση Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών, Δ/νση Αντιπλημμυρικών και Εγχειροβελτιωτικών Έργων.
- Περιφέρειες (Αρμόδιες υπηρεσίες οι οποίες έχουν την

ευθύνη, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, για το σχεδιασμό και την κατάρτιση του προγράμματος των σχετικών έργων).

Από τις πιστώσεις της πρόσκλησης θα χρηματοδοτηθούν έργα τα οποία αφορούν:

- Εκσυγχρονισμό υπαρχόντων δικτύων άρδευσης, καθώς και των σχετικών υποστηρικτικών τους υποδομών.
- Ανακαίνιση και αντικατάσταση ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.
- Έργα ταμίευσης νερού και συνοδά αρδευτικά δίκτυα.
- Έργα εξοικονόμησης ενέργειας στην άρδευση.
- Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων τηλεμετρίας και γεωργίας ακριβείας.
- Χρήση ανακυκλωμένων υδάτων.
- Έργα τεχνητού εμπλουτισμού υπόγειων υδάτων σε ανακαίνιση δικτύου από γεωτρήσεις.

Σημειώνεται τέλος ότι η παρέμβαση εφαρμόζεται στις αγροτικές περιοχές όλης της χώρας με ελάχιστο προϋπολογισμό της αίτησης στήριξης πράξης να ορίζεται το ποσό των 5 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) και ως μέγιστος το ποσό των 105 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΗΚΕ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΤΙΚΑΡΚΙΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕ ΣΔΙΤ

Προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για την υλοποίηση του νέου Αντικαρκινικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης με Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), με ημερομηνία υποβολής των φακέλων εκδήλωσης ενδιαφέροντος την 1η Αυγούστου 2025. Το αντικείμενο του έργου ΣΔΙΤ αφορά τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή και συντήρηση του νέου Αντικαρκινικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνολική διάρκεια της Σύμβασης θα ανέρχεται σε τριάντα (30) έτη από τη θέση αυτής σε ισχύ, ενώ η εκτιμώμενη αξία της εκτιμάται σε 350,55 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ σε όρους καθαρής παρούσας αξίας. Αναθέτουσα Αρχή του έργου είναι το Αντικαρκινικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης «Θεαγένειο».

Το νέο νοσοκομείο θα έχει δυναμικότητα 425 κλινών και θα περιλαμβάνει:

- Μονάδα Εντατικής Θεραπείας 10 κλινών.
- Μονάδα ανακουφιστικής φροντίδας ασθενών
- Μονάδα ημερήσιας νοσηλείας για χειρουργικά περιστατικά και χημειοθεραπείες
- Μονάδα εξυπηρέτησης ασθενών με ψυχολογική υποστήριξη και μονάδα πόνου
- Τμήμα εξωτερικών ιατρείων και περιορισμένο τμήμα επείγοντων περιστατικών
- Εργαστηριακό-Διαγνωστικό Τομέα σε «in vitro» και «in vivo» υπηρεσίες όπως ακτινοδιαγνωστικό, πυρηνική ιατρική, ενδοσκοπήσεις και «in vitro» εργαστήρια με μοριακό τμήμα
- Ακτινοθεραπευτικό τμήμα και τμήμα θεραπειών ραδιο-

σκόπων

- Χώρους πλυντηρίων για τον καθαρισμό των ιματισμών, μαγειρείο και λοιποί κοινόχρηστοι χώροι.

Όπως ανακοινώθηκε από τα υπουργεία Υγείας και Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών: «Η υλοποίηση του νέου έργου ΣΔΙΤ αποσκοπεί στη δημιουργία ενός νέου σύγχρονου αντικαρκινικού νοσοκομείου στην πόλη της Θεσσαλονίκης το οποίο: α) θα ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις πρόληψης, διάγνωσης, νοσηλείας και θεραπειών των ασθενών και θα παρέχει υψηλής ποιότητας υπηρεσίες υγείας, β) θα βελτιώσει το επίπεδο εξυπηρέτησης των περιστατικών υγείας των ασθενών στην περιοχή της Βόρειας Ελλάδας, γ) θα προσφέρει βέλτιστες συνθήκες εργασίας στο προσωπικό του νοσοκομείου (ιατροί, νοσηλευτές και λοιπό προσωπικό) δίνοντάς του τη δυνατότητα να επικεντρωθεί στην παροχή ιατρικών υπηρεσιών, δ) θα επιλύσει προβλήματα που εντοπίζονται στο υφιστάμενο νοσοκομείο «Θεαγένειο», όπως ανεπάρκεια επιφανείας χώρων για τις τρέχουσες ανάγκες του νοσοκομείου καθώς και έλλειψη χώρων στάθμευσης». «Η κατασκευή του νέου Αντικαρκινικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης αποτελεί ένα έργο - σταθμό για το Εθνικό Σύστημα Υγείας και για τη Βόρεια Ελλάδα. Μέσα από τη σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα, προχωρούμε με σχέδιο και αποφασιστικότητα στη δημιουργία ενός υπερσύγχρονου νοσοκομείου, το οποίο θα προσφέρει υπηρεσίες πρόληψης, διάγνωσης, θεραπειών και νοσηλείας υψηλής ποιότητας στους πολίτες. Το νέο νοσοκομείο θα καλύψει τις αυξανόμενες ανάγκες της περιοχής, θα αποσυμφορήσει τις υφιστάμε-

νες δομές, και θα διασφαλίσει βέλτιστες συνθήκες εργασίας για το ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό. Πρόκειται για μια δέσμευση που γίνεται πράξη. Βήμα βήμα χτίζουμε το νέο ΕΣΥ, με στόχο ένα σύστημα υγείας λειτουργικό, προσιτό και αντάξιο των προσδοκιών κάθε πολίτη», δήλωσε υπουργός Υγείας Άδωνις Γεωργιάδης.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης τόνισε: «Με την προκήρυξη του διαγωνισμού για την κατασκευή του νέου Αντικαρκινικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης, αυτό το εμβληματικό έργο, για τη Θεσσαλονίκη, για τη Βόρεια Ελλάδα, για τη χώρα, μπαίνει στην τελική ευθεία για τη λειτουργία του. Ταυτόχρονα, η εξέλιξη αυτή αποτελεί μια ακόμα έμπρακτη απόδειξη της σημασίας που αποδίδει η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη στη δημόσια Υγεία. Παράλληλα με την αναβάθμιση δεκάδων νοσοκομείων και κέντρων υγείας σε ολόκληρη την επικράτεια, με πόρους του ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, μέσα από αυτό το υπερσύγχρονο έργο, το Ε.Σ.Υ. ενισχύεται περαιτέρω, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες ανάγκες. Αυτή τη φορά, μέσα από μια ακόμα Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα, αυτού του πολύτιμου εργαλείου ενίσχυσης των υποδομών, περιφερειακής ανάπτυξης, κοινωνικής συνοχής και βελτίωσης της καθημερινότητας. Με την ίδια αποφασιστικότητα συνεχίζουμε να κάνουμε τις δεσμεύσεις μας πράξη, επιταχύνουμε τις μεταρρυθμίσεις παντού, αξιοποιώντας κάθε ευρώ, με στόχο την Ελλάδα που αξίζει σε όλους τους συμπολίτες μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ: ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΝΑ ΒΓΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΔΕΚΑΔΕΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

Δέσμη παρεμβάσεων για την αύξηση της προσφοράς κατοικιών και την παροχή λύσης στο πρόβλημα στέγασης δρομολογεί η κυβέρνηση μέσω της κοινωνικής αντιπαροχής, αλλά και της διάθεσης στην αγορά του αποθέματος σπιτιών που βρίσκεται σήμερα στα χέρια των Servicicers.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για δύο κινήσεις με άμεση προτεραιότητα για το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης καθώς εκτιμάται ότι θα προσφέρουν μεγάλη ανάσα στο πρόβλημα στέγασης που παρατηρείται σήμερα σε μεγάλες πόλεις της χώρας, ιδιαίτερα στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη. Σε πρώτο πλάνο για το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας βρίσκεται η αναζήτηση των κατάλληλων ρυθμίσεων οι οποίες θα επιτρέψουν να βγουν στην αγορά περίπου 25.000 ακίνητα που κατέχουν οι Servicicers αλλά λόγω πολεοδομικών και άλλων προβλημάτων παραμένουν αναξιοποίητα.

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης βρίσκεται ήδη σε συζητήσεις με τις τράπεζες και τους Servicicers που έχουν υποβάλει τις προτάσεις τους για την επίλυση των ζητημάτων αυτών. Στο αμέσως επόμενο διάστημα και αφού οριστικοποιηθούν οι αποφάσεις αναμένεται να προωθηθεί σχετική ρύθμιση με την οποία θα αντιμετωπίζονται οι σημερινές δυσκολίες διάθεσης αυτού του σημαντικού

αποθέματος κατοικιών στην αγορά.

Σε παράλληλο επίπεδο το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης επιταχύνει τις διαδικασίες για την υλοποίηση του θεσμού της κοινωνικής αντιπαροχής μέσω της οποίας θα ανατεθεί σε ιδιώτες η κατασκευή κατοικιών σε ακίνητα του δημοσίου που παραμένουν αναξιοποίητα σήμερα.

Στόχος είναι έως το τέλος του έτους, ίσως και νωρίτερα μετά το καλοκαίρι, να τρέξει ο διαγωνισμός για το πρώτο πακέτο 1.000 ακινήτων του δημοσίου. Πρόκειται για 1.000 από τα 6.500 ακίνητα του δημοσίου (ΕΤΑΔ) που θα διατεθούν για αξιοποίηση από ιδιώτες βάση του θεσμού της κοινωνικής αντιπαροχής. Με βάση τον σχεδιασμό οι ιδιώτες θα κατασκευάσουν στα ακίνητα αυτά κατοικίες εκ των οποίων το 30% θα διατεθούν με κριτήρια κοινωνικού χαρακτήρα και το υπόλοιπο 70% θα μπορεί να πωληθεί. Εκτιμάται ότι από το πρώτο πακέτο των 1.000 ακινήτων μπορούν να κατασκευαστούν περίπου 10.000 σπίτια ενώ συνολικά από την αξιοποίηση του συνόλου των ακινήτων της ΕΤΑΔ μπορεί να προκύψει ένα σύνολο κατοικιών 25.000 - 30.000 σε βάθος χρόνου.

Για την κυβέρνηση οι παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος αποτελούν ζήτημα πρώτης προτεραιότητας. Αυτό ήταν το μήνυμα και της σύσκεψης

στην οποία προήδρευσε ο Πρωθυπουργός αυτήν την εβδομάδα στην οποία παρουσιάστηκε η νέα ψηφιακή πλατφόρμα stegas.gov.gr στην οποία οι πολίτες μπορούν να ενημερωθούν για όλα τα προγράμματα απόκτησης, ανακαίνισης, επισκευής ή αναβάθμισης κατοικίας, καθώς και τις επιδοτήσεις, φοροελαφρύνσεις ή άλλες διευκολύνσεις που προσφέρονται για αυτά σε ιδιοκτήτες και ενοικιαστές.

Στη νέα ψηφιακή πύλη παρουσιάζεται για πρώτη φορά αναλυτική ενημέρωση για 43 δράσεις που υλοποιούνται για τη στέγαση συνολικού προϋπολογισμού 6,5 δισ. ευρώ. Στις δράσεις αυτές συγκαταλέγονται 21 στεγαστικά προγράμματα που αφορούν μεταξύ άλλων το "Σπίτι μου 1", το "Σπίτι μου 2", το "Ανακαινίζω - Νοικιάζω", οι δυνατότητες ενεργειακής αναβάθμισης, η επιστροφή ενοικίου καθώς και 11 φορολογικές ρυθμίσεις που αφορούν τη μείωση του ΕΝΦΙΑ, την φοροαπαλλαγή για μακροχρόνιες μισθώσεις μαζί με τους περιορισμούς για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις. Ο κάθε πολίτης μπορεί μέσω της πλατφόρμας να υπολογίσει το όφελος που θα έχει από τη χρήση του κάθε προγράμματος και να ξεκινήσει την αίτηση συμμετοχής.

«ΑΝΟΙΞΕ» Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΦΟΙΤΗΤΙΚΗΣ ΕΣΤΙΑΣ ΣΤΗ ΣΑΜΟ

Νέα φοιτητική εστία δυναμικότητας, τουλάχιστον, 115 φοιτητών θα κατασκευαστεί στη Σάμο, για τις ανάγκες του Πανεπιστημίου Αιγαίου, μετά από σχετική Υπουργική Απόφαση που υπέγραψε η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η κατασκευή φοιτητικής εστίας στη Σάμο αποτελεί ένα ζωτανό παράδειγμα του πώς μπορούμε να δίνουμε άμεσες, ουσιαστικές λύσεις σε ένα διαχρονικά οξύ πρόβλημα: αυτό της φοιτητικής στέγης», δήλωσε, μεταξύ άλλων, η κ. Ζαχαράκη. Η υπουργός πρόσθεσε: «Στηρίζουμε έμπρακτα τις οικογένειες που μεγαλώνουν τα έξοδά τους, όταν τα παιδιά τους σπουδάζουν μακριά από το σπίτι.

Το σχέδιο μας για τη φοιτητική στέγη κινείται σε τρεις άξονες: αναβάθμιση των υποδομών του δημόσιου πανεπιστημίου, στήριξη των φοιτητών και των οικογενειών τους, αλλά και στήριξη της περιφέρειας. Με πράξεις, όχι με λόγια. Θέλουμε να

νοιώθουν οι νησιώτες μας, ειδικά στη Σάμο αλλά και ευρύτερα στο βορειοανατολικό Αιγαίο, ότι η κυβέρνηση μας μεριμνά για κάθε τι που στηρίζει τις τοπικές κοινωνίες, απαντά στις ανάγκες, αλλά και στις αγωνίες τους».

Ειδικότερα, σύμφωνα με το υπουργείο Παιδείας, με την συγκεκριμένη Απόφαση, εγκρίθηκε η αγορά οικοπέδου για την κατασκευή φοιτητικής εστίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου, στο Καρλόβασι Σάμου με συνολικό προϋπολογισμό 600.000 ευρώ, αφού πρώτα είχε εγκριθεί η αγορά από το Συμβούλιο Διοίκησης του Πανεπιστημίου.

Αναλυτικότερα, η νέα φοιτητική εστία θα μπορεί να φιλοξενεί τουλάχιστον 115 φοιτητές, είτε σε μονόκλινα δωμάτια με μπάνιο, είτε σε διαμερίσματα των δύο δωματίων με μπάνιο. Δύο από τα μονόκλινα δωμάτια θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένα για τη στέγαση φοιτητών ΑμεΑ.

Σύμφωνα με το υπουργείο, το κτιριακό συγκρότημα που θα

ανεγερθεί αναμένεται να διαθέτει σύγχρονους και πλήρως εξοπλισμένους κοινόχρηστους χώρους, όπως υποδοχή (reception), αίθουσες ψυχαγωγίας, κουζίνα και τραπεζαρία, καθώς και χώρους πλυντηρίων, αποθήκες και τεχνικές εγκαταστάσεις, κλπ. Επίσης, θα είναι πλήρως προσβάσιμο σε άτομα με αναπηρία, σύμφωνα με όσα προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία.

Σε συνδυασμό με τις υπάρχουσες φοιτητικές κατοικίες, θα καλύπτει επίσης τις ανάγκες στέγασης περισσότερων από 265 φοιτητών του Πανεπιστημίου Αιγαίου, με έδρα το Καρλόβασι Σάμου.

Το έργο εντάχθηκε στο «Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού 2021-2025» στον Άξονα Προτεραιότητας «Ανάπτυξη και εκσυγχρονισμός υποδομών όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης».

ΕΝΗΜΕΡΩΘΗΚΕ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ

Από την AKTOR SPECIAL CONCESSIONS AND PPA PROJECTS

Σε δημόσια ανακοίνωση, σύμφωνα με τη νομοθεσία, προχώρησε η Επιτροπή Ανταγωνισμού για την ενημέρωσή της σχετικά με την «απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου της εταιρείας AKTOR ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΕ από την εταιρεία AKTOR SPECIAL CONCESSIONS AND PPA PROJECTS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, του Ομίλου της AKTOR ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται:

- Στις 30 Μαΐου 2025 γνωστοποιήθηκε στην Επιτροπή Ανταγωνισμού η συγκέντρωση με την οποία η επιχείρηση AKTOR ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΩΝ ΣΔΙΤ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και με διακριτικό τίτλο AKTOR SPECIAL CONCESSIONS AND PPA PROJECTS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, μέλος του Ομίλου της AKTOR ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ, αποκτά τον έλεγχο του συνόλου της επιχείρησης AKTOR ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και με διακριτικό τίτλο AKTOR ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΕ.

- Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες των επιχειρήσεων είναι: (α) Ο Όμιλος AKTOR ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ δραστηριοποιείται στον τομέα των κατασκευών δημοσίων και ιδιωτικών έργων, περιλαμβανομένων έργων ΣΔΙΤ-Παραχωρήσεων, καθώς και

στους τομείς των μεταλλικών κατασκευών, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της ανάπτυξης ακινήτων, αδρανών υλικών, παροχής υπηρεσιών διαχείρισης επαγγελματικών κτιρίων (facility management) και παραγωγής και εμπορίας πρασίνου.

(β) Η AKTOR ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΕ δραστηριοποιείται στον τομέα των ΣΔΙΤ και Παραχωρήσεων, μέσω συμμετοχών σε ιδιωτικούς φορείς σύμπραξης και εταιρείες παραχώρησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΝ, ΕΙΔΙΚΑ ΓΙΑ STARTUPS ΚΑΙ ΜμΕ

«Η έρευνα και καινοτομία βρίσκονται στον πυρήνα μιας σύγχρονης ανταγωνιστικής οικονομίας. Στο υπουργείο Ανάπτυξης με οδηγίες του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και σε συνεργασία με τον υπουργό Τάκη Θεοδωρικάκο, υλοποιούμε μια ολοκληρωμένη στρατηγική που στοχεύει στη σύνδεση της έρευνας με την παραγωγή και περιλαμβάνει χρηματοδοτικά εργαλεία, φορολογικά κίνητρα, υποστήριξη μεταφοράς τεχνολογίας και ενίσχυση συνεργασιών, με σκοπό να καταστεί η καινοτομία βασικός μοχλός ανάπτυξης για τις ελληνικές επιχειρήσεις», τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία, Σταύρος Καλαφάτης σε συνέντευξή του στην εφημερίδα «Απογευματινή της Κυριακής», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο ίδιος πρόσθεσε: «Στον νέο Αναπτυξιακό Νόμο ενσωματώσαμε στο ευρύτερο καθεστώς χρηματοδότησης 'Σύγχρονες Τεχνολογίες' τα προηγούμενα καθεστώτα για 'Έρευνα και Εφαρμοσμένη Καινοτομία' και τον 'Ψηφιακό Μετασχηματισμό Επιχειρήσεων'. Επιπλέον, μπορούν να ενταχθούν σε χρηματοδότηση και οι μεσαίες επιχειρήσεις».

Όπως επισήμανε ο υφυπουργός: «Δίνουμε κίνητρα και παρέχουμε αυξημένες φοροαπαλλαγές για επενδύσεις σε έρευνα και ανάπτυξη, που φτάνουν έως και το 315%. Στηρίζουμε τη μεταφορά τεχνολογίας προς τους παραγωγικούς φορείς και προωθούμε τη συνεργασία μεταξύ ερευνητικών κέντρων, πανεπιστημίων και επιχειρήσεων».

Μιλώντας σχετικά με την εφαρμογή της τεχνητής νοημοσύνης στον τομέα των επιχειρήσεων, που συζητήθηκε στο πρόσφατο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας και τα προγράμματα χρηματοδότησης, ο Σταύρος Καλαφάτης,

αφού επισήμανε ότι η τεχνητή νοημοσύνη είναι εργαλείο για την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, αναφέρθηκε στις δράσεις που σχεδιάζονται και υλοποιούνται, οι οποίες «ευθυγραμμίζονται με την ευρωπαϊκή στρατηγική με υιοθέτηση καινοτόμων τεχνολογιών, συνεργασία μεταξύ ερευνητικών κέντρων και επιχειρήσεων και ανάπτυξη δεξιοτήτων».

Ειδικότερα αναφέρθηκε στη δράση κρατικών ενισχύσεων «Έρευνά - Καινοτομία» της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027 και πρόσθεσε: «Σχεδιάζουμε, μεταξύ άλλων, την ενίσχυση της χρηματοδότησης για έργα τεχνητής νοημοσύνης, ειδικά για startups και ΜμΕ και την υιοθέτησή της σε στρατηγικούς τομείς της οικονομίας. Την ενίσχυση δεξιοτήτων και ταλέντων, ώστε να υποστηριχθεί η ανάπτυξη καινοτόμων εφαρμογών».

Όπως εξήγησε ο κ. Καλαφάτης: «Στην εξειδίκευση του Ειδικού Στόχου 1.4 του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης αναμένονται τέτοιες δράσεις δημόσιας δαπάνης 140 εκατ. ευρώ, μέσω του επιχειρησιακού προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» (ΕΣΠΑ 2021-2027). Ταυτόχρονα, σχεδιάζουμε να αξιοποιήσουμε τα προγράμματα «Ορίζων Ευρώπη» και «Ψηφιακή Ευρώπη», που προβλέπουν επενδύσεις στην τεχνητή νοημοσύνη για να στηρίξουμε τις ελληνικές επιχειρήσεις στην ψηφιακή μετάβαση και την καινοτομία».

Όπως υπογράμμισε ο κ. Καλαφάτης: «Είμαστε περήφανοι που στη χώρα μας δημιουργείται ένα από τα 7 πρώτα εργοστάσια τεχνητής νοημοσύνης, όπως ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός, το AI «Pharos». Και για τη συμμετοχή μας σε δύο ακόμη εμβληματικά έργα, το 'ΘΩΡΑΞ' για την άμυνα και το

'ΗΡΩΝ' για τη ρομποτική, που καθιστούν την Ελλάδα hub καινοτομίας και συμβάλλουν στην επιστροφή νέων επιστημόνων στην πατρίδα μας».

Με αφορμή την υπογραφή μνημονίου για την ίδρυση παραρτήματος του ΕΚΕΤΑ στη Νάουσα, ο κ. Καλαφάτης σημείωσε: «Έρευνα και καινοτομία αποτελούν βασικά εργαλεία για την περιφερειακή ανάπτυξη. Ενισχύουμε την ανταγωνιστικότητα και εξωστρέφεια των επιχειρήσεων μέσω χρηματοδοτικών δράσεων για την παραγωγή νέων ή βελτιωμένων προϊόντων και υπηρεσιών. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η δράση «Έρευνα και Καινοτομία στη Δυτική Ελλάδα», για επιχειρήσεις της Περιφέρειας με προϋπολογισμό από 75.000 έως 350.000 ευρώ. Ταυτόχρονα, προωθούμε τη δημιουργία συνεργατικών σχημάτων επιχειρήσεων με ερευνητικούς φορείς και ενθαρρύνουμε τοπικά οικοσυστήματα καινοτομίας».

Αναφερόμενος στην εξέλιξη των έργων της Θεσσαλονίκης, ο Σταύρος Καλαφάτης υπογράμμισε ότι «η ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης είναι στρατηγική επιλογή του πρωθυπουργού. Από την πρώτη περίοδο της διακυβέρνησής μας δρομολογήθηκαν και υλοποιούνται σειρά μεγάλων έργων που αλλάζουν την εικόνα της πόλης και βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών. Η Θεσσαλονίκη μπαίνει σε μια νέα εποχή. Η αρχή έγινε με το εμβληματικό έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης και συνεχίζεται με σειρά μεγάλων έργων όπως η επέκτασή του προς την Καλαμαριά, το Flyover, τα δύο νέα νοσοκομεία, Παιδιατρικό και Ογκολογικό, οι αναπλάσεις και οι νέες υποδομές στην παιδεία. Έργα που αλλάζουν την εικόνα της πόλης με στόχο να γίνει πιο λειτουργική, πιο φιλική, πιο ανθρώπινη σε πολίτες και επισκέπτες».

ΤΟ «ΨΗΦΙΑΚΟ ΣΗΜΑ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ» ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΘΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙ Η ΔΙΜΕΑ

Μία νέα εφαρμογή για την ανίχνευση παράνομων δραστηριοτήτων σε ελληνικά ηλεκτρονικά καταστήματα, που αξιοποιεί η Διηρησιακή Μονάδα Ελέγχου Αγοράς, θα παρουσιαστεί στην Διεθνή Σύνοδο Κορυφής, την οποία διοργανώνουν ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ), το Γραφείο Διανοητικής Ιδιοκτησίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EUIPO) και η ΔΙΜΕΑ, στις 12 και 13 Ιουνίου, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ένα ψηφιακό εργαλείο, το οποίο μέσω προηγμένων αλγορίθμων, ελέγχει και αξιολογεί ηλεκτρονικά καταστήματα, εξασφαλίζοντας ότι μόνο όσα πληρούν τις απαραίτητες νομικές και κανονιστικές απαιτήσεις πιστοποιούνται ως νόμιμα. Κάθε συμμορφούμενο e-shop θα λαμβάνει το Ψηφιακό Σήμα Διαφάνειας, ως ένδειξη αξιοπιστίας και τήρησης των νομικών προτύπων.

Στη διεθνή Σύνοδο θα συμμετάσχουν σημαντικοί ευρωπαϊκοί και διεθνείς φορείς λήψης αποφάσεων, αρχές επιβολής του νόμου, πολυεθνικές εταιρείες, μικρομεσαίες επιχειρήσεις, εκπρόσωποι των καταναλωτών και άλλοι ενδιαφερό-

μενοι.

Μεταξύ άλλων θα συζητηθούν η αποτελεσματική αντιμετώπιση των προκλήσεων στην επιβολή της νομοθεσίας για τη διανοητική ιδιοκτησία στην ψηφιακή εποχή, ιδιαίτερα για τις ΜμΕ και θα αναλυθούν στρατηγικές για την ενίσχυση της προστασίας δικαιωμάτων στην ΕΕ και διεθνώς, με στόχο την ασφάλεια του εμπορίου και των καταναλωτών. Επιπλέον, θα προταθούν λύσεις και βέλτιστες πρακτικές συνεργασίας για την καταπολέμηση υπαρχόντων και αναδυόμενων μορφών εγκλήματος κατά της διανοητικής ιδιοκτησίας στο πλαίσιο του παγκόσμιου καινοτόμου και δημιουργικού περιβάλλοντος.

Επίσης, θα γίνει ενημέρωση για την υπάρχουσα κατάσταση στην Ελλάδα στο χώρο της παραποίησης προϊόντων, για τη δράση των αρμόδιων Αρχών σε πραγματικές επιχειρήσεις κατάσχεσης παραποιημένων αγαθών και θα παρουσιαστούν δεδομένα από την πανευρωπαϊκή καμπάνια στον Τύπο του EUIPO, η οποία έχει θέμα της την παραποίηση τροφίμων και ποτών ενώ θα γίνει εκτενής αναφορά και για

τις επιπτώσεις στην υγεία των καταναλωτών, στις εθνικές οικονομίες και στις θέσεις εργασίας.

Σημειώνεται ότι η προστασία των καταναλωτών μέσω της ενημέρωσης, είναι βασικός στόχος της καμπάνιας.

Όπως αναφέρουν οι διοργανωτές, σε ανακοίνωσή τους, είναι απαραίτητη η συνειδητοποίηση όλων των πολιτών και καταναλωτών πως με την αγοραστική επιλογή απομιμητών προϊόντων συμβάλλουν στις επακόλουθες σοβαρές επιπτώσεις:

- την απώλεια σοβαρού κύκλου εργασιών
- τη ζημία στη φήμη και απώλεια ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος των νόμιμων και δημιουργικών επιχειρήσεων
- τους σοβαρούς κινδύνους για την ζωή, την υγεία, την ασφάλεια και το περιβάλλον
- την υπόθαλψη άλλων εγκληματικών δραστηριοτήτων, όπως η νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες της απάτης, του εγκλήματος στο διαδίκτυο, εμπορίας ναρκωτικών, όπλων και εμπορίας ανθρώπων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ 3^Η ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΩΝ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΕΘΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ Εκθετική αύξηση των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών στην χώρα ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός

Υψίστης σημασίας και προσδοκίων αναμένεται να είναι για την Ελλάδα η 3η Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για τους Ωκεανούς (UNOC-3) που διεξάγεται από χθες, Δευτέρα 9 Ιουνίου μέχρι και τις 13 Ιουνίου στη Νίκαια της Γαλλίας. Η χώρα τοποθετεί πολύ ψηλά στην ατζέντα την προστασία των ωκεανών και θαλασσών καθώς και τη θαλάσσια ασφάλεια ενώ ήταν από τις πρώτες ευρωπαϊκές χώρες που προχώρησαν στην κύρωση της Συμφωνίας του ΟΗΕ «σχετικά με τη διατήρηση και τη βιώσιμη χρήση της θαλάσσιας βιοποικιλότητας σε περιοχές πέραν της εθνικής δικαιοδοσίας» (BBNJ -Biodiversity Beyond National Jurisdiction).

Όπως σημειώνει στο Αθηνάϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η πρόεδρος της Επιτροπής Περιβάλλοντος της Βουλής και ειδική απεσταλμένη του πρωθυπουργού για τους Ωκεανούς, Δρ. Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινού, η οποία θα μετέχει στην επίσημη ελληνική αποστολή για την UNOC-3, μεταξύ των σημαντικών στόχων που θέτει η Ελλάδα είναι η αύξηση της χρηματοδότησης για τη δράση για τη θαλάσσια βιοποικιλότητα. Η Διάσκεψη, σύμφωνα με την κυρία Αυγερινού, είναι κομβική για την παγκόσμια κοινότητα, ώστε να ενισχυθούν οι συνεργασίες, να γεφυρωθούν τα χρηματοδοτικά κενά και να προωθηθούν καινοτόμες λύσεις για τη διατήρηση και βιώσιμη χρήση των θαλάσσιων οικοσυστημάτων.

«Ο Στόχος 14 της Ατζέντας 2030 του ΟΗΕ «Ζωή κάτω από το νερό» (SDG 14) είναι υποχρηματοδοτημένος σε σχέση με τους άλλους στόχους βιωσιμότητας του ΟΗΕ. Υπάρχει πολύ μεγάλο χρηματοδοτικό κενό έτσι ώστε να πετύχουμε να υλοποιήσουμε τις δράσεις που χρειάζονται για την προστασία των ωκεανών. Επομένως πρέπει να αυξηθούν τα κονδύλια τα οποία αφιερώνουμε για την προστασία των θαλασσών. Δευτερευόντως πρέπει να υιοθετηθεί το νέο νομικό πλαίσιο για την προστασία των θαλασσίων περιοχών μέσω της κυρώσεως από 60 κράτη της Συμφωνίας υπό τη Σύμβαση του ΟΗΕ για το δίκαιο της θάλασσας για τη διατήρηση και τη βιώσιμη χρήση της θαλάσσιας βιοποικιλότητας πέραν της Εθνικής Δικαιοδοσίας (την BBNJ)», σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κυρία Αυγερινού ενώ επισημαίνει ότι μέχρι τώρα έχουν συγκεντρωθεί γύρω στις 26 υπογραφές, υπογραμμίζοντας ότι η Ελλάδα ήταν από τις πρώτες χώρες που κύρωσαν τη σχετική συμφωνία.

«Ελπίζουμε να φτάσουμε τις 60 που χρειάζεται η Σύμβαση αυτή για να τεθεί σε εφαρμογή και στη συνέχεια να το εφαρμόσουμε κιόλας», τονίζει.

Παράλληλα, όπως εξηγεί, η Ελλάδα θα προωθήσει ιδιαίτε-

τερα και την επίτευξη του στόχου 30x30, για την προστασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας, δηλαδή η προστασία τουλάχιστον του 30% των ωκεανών και των θαλασσών του πλανήτη έως το 2030 μέσω της δημιουργίας θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών.

«Ο πρωθυπουργός προεδρεύει της ανάλογης ολομέλειας. Η Ελλάδα με την ανακοίνωση των δύο θαλασσίων προστατευόμενων πάρκων ήδη επιτυγχάνει, τον στόχο 30x30, που είναι ουσιαστικός», αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και προσθέτει ότι η χώρα κατέχοντας σημαντική ναυτική παράδοση δίνει επίσης το βήμα για το πρασίνισμα της ναυτιλίας.

«Η Ελλάδα επιδιώκει την προώθηση όλων της ατζέντας των θαλασσίων ζητημάτων. Ενδεικτικά, μεταξύ άλλων, στην ατζέντα είναι η προστασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας, η οξείνιση των ωκεανών, η συλλογή επαρκών επιστημονικών δεδομένων για την ορθή χάραξη της περιβαλλοντικής πολιτικής, βιώσιμη διαχείριση των ωκεανών, βιώσιμη γαλαζία οικονομία, η βιώσιμη αλιεία», υπογραμμίζει η κυρία Αυγερινού επισημαίνοντας ότι ταυτόχρονα θα επιδιώξουν την καλύτερη μελέτη για το συσχετισμό της κλιματικής κρίσης και των θαλασσών. Υψηλή προτεραιότητα αποτελεί επίσης η αντιμετώπιση της ρύπανσης, κυρίως από πλαστικά, μικροπλαστικά και νανοπλαστικά. «Υπάρχει μία πρόβλεψη, έτσι όπως βλέπουμε την αύξηση της πλαστικής ρύπανσης, ότι έως το 2050 θα υπάρχουν περισσότερα πλαστικά παρά ψάρια στη θάλασσα. Είναι σοβαρό το ζήτημα. Έτσι, λοιπόν, επιδιώκουμε και λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πλαστικής ρύπανσης. Μέσω της Διάσκεψης στη Νίκαια προωθείται και η υπογραφή μίας συμφωνίας το Global Plastic Treaty, που είναι συμφωνία νομικά δεσμευτική και παγκόσμια για τον περιορισμό της πλαστικής ρύπανσης», σημειώνει η κυρία Αυγερινού.

Όπως εξηγεί, η Ελλάδα, ως ναυτική δύναμη και χώρα με εκτεταμένη θαλάσσια επικράτεια, προτίθεται να ενισχύσει τη συμμετοχή της σε διεθνείς πρωτοβουλίες για την προστασία των ωκεανών και την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης.

«Η προστασία των ωκεανών είναι υπόθεση όλων μας και απαιτεί παγκόσμια συνεργασία, καινοτομία και κοινό όραμα για το μέλλον του πλανήτη» επισημαίνει.

Η 3η Διάσκεψη για τους Ωκεανούς

Η 3η Διάσκεψη για τους Ωκεανούς με συνδιοργανώτριες χώρες τη Γαλλία και την Κόστα Ρίκα θα συγκεντρώσει στη Νίκαια αρχηγούς κρατών, επικεφαλής διεθνών ορ-

γανισμών, χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, επενδυτές, πανεπιστήμια και επιστήμονες, καθώς και οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών.

Η Διάσκεψη φιλοδοξεί να καταλήξει σε μια Πολιτική Διακήρυξη -τη Nice Ocean Action Declaration- που θα περιλαμβάνει συγκεκριμένους στόχους, χρονοδιαγράμματα και μηχανισμούς παρακολούθησης της προόδου.

Επιπλέον, θα επιδιωχθεί η δημιουργία πολυμερών συνεργασιών για τη χρηματοδότηση και την τεχνική υποστήριξη δράσεων, η ανάπτυξη νέων οικονομικών εργαλείων και τεχνολογικών λύσεων για την αποκατάσταση των παράκτιων οικοσυστημάτων, καθώς και η ενίσχυση των εθνικών σχεδίων δράσης στο πλαίσιο της εφαρμογής του BBNJ Agreement.

«Ο ωκεανός είναι η ασιίδα προστασίας μας»

Στην ελληνική αποστολή για τη Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για τους Ωκεανούς θα συμμετέχει και ο διευθυντής και πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), Αριστομένης Καραγεώργης.

Όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Καραγεώργης «ο ωκεανός είναι η ασιίδα προστασίας μας» ωστόσο προσθέτει ότι οι ωκεανοί είναι κάτω από πολύ μεγάλη πίεση και συγκεκριμένα τριπλή πίεση, αυτή της κλιματικής αλλαγής, της απώλειας της βιοποικιλότητας και της ρύπανσης. «Αυτές οι τρεις ισχυρές ανθρωπογενείς πιέσεις επιδρούν στον ωκεανό και ουσιαστικά δυσχεραίνουν όλες τις λειτουργίες. Η επιστημονική κοινότητα έχει οριοθετήσει κάποια θέματα, τα έχει αναγνωρίσει. Θεωρούμε ότι η Διάσκεψη είναι σημαντική ως προς το ότι δίνει έμφαση στην εφαρμογή».

Στόχος, όπως υπογραμμίζει, είναι οι χώρες να δηλώσουν έμπρακτα τι προτίθενται να κάνουν για τη διάσωση και την προστασία των ωκεανών. «Υπάρχουν μέτρα, υπάρχουν τεχνικές, υπάρχουν προτάσεις. Αυτό που φαίνεται να λείπει είναι η ουσιαστική υλοποίηση όλων αυτών των μέτρων σε παγκόσμιο επίπεδο. Κάθε χώρα που συμμετέχει καλείται να παρουσιάσει μια σειρά από μέτρα τα οποία θα συμβάλλουν ουσιαστικά στην προστασία και στη διάσωση του ωκεανού», αναφέρει χαρακτηριστικά.

Όσον αφορά τις ελληνικές θέσεις, σύμφωνα με τον κ. Καραγεώργη, οι άξονες θα είναι η μείωση της ρύπανσης, μέχρι το 2030 ή το 2050.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ 3^Η ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΩΝ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΕΘΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ Εκθετική αύξηση των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών στην χώρα ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός

Συνέχεια από σελ 11

Επίσης, η επιπλέον προστασία των ανακηρυγμένων προστατευόμενων περιοχών και οι καινούργιες θαλάσσιες περιοχές, τα καινούργια θαλάσσια πάρκα.

«Η Ελλάδα έχει ένα μεγάλο μέρος των ακτών προστατευμένο, κάτω από διάφορα δίκτυα, όπως είναι το δίκτυο Natura, και μέσα σε αυτές τις περιοχές είναι πάρα πολύ περιορισμένες οι δράσεις που μπορούν να γίνουν. Οπότε είναι ειλικρινά προστατευμένες περιοχές - και δίνεται ακόμα μεγαλύτερη έμφαση σε αυτή την προστασία, ώστε να μην γίνονται άλλες δράσεις», σημειώνει. Αναφορικά με την αύξηση των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών, ο κ. Καραγεώργης επισημαίνει ότι είναι ικανός ο αριθμός των χιλιόμετρων των προστατευόμενων ακτών στη χώρα, αυτό το οποίο όμως θα έπρεπε να ενισχυθεί, είναι αυτή η προστασία να είναι εγγυημένη, καθώς όπως εξηγεί, πολλές φορές υπάρχουν παρακλάδια στις νομοθεσίες που αφήνουν κάποιες δράσεις να εξελιχθούν, που δεν είναι πάντα και προς τη σωστή κατεύθυνση. «Πρέπει να δούμε το πλαίσιο αυτό, δηλαδή είναι αυτό που λέμε ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός που ανακοίνωσε πρόσφατα η χώρα. Πρέπει να δουλέψουμε προς αυτή την κατεύθυνση, να ορίσουμε τι επιτρέπεται και τι δεν επιτρέπεται κατά μήκος των 15.000 χιλιομέτρων ακτών που έχουμε στη χώρα μας», σημειώνει.

Ιδιαίτερη σημασία δίνεται και στις περιοχές εκτός εθνικής δικαιοδοσίας (BBNJ - Areas Beyond National Jurisdiction), για τις οποίες, όπως επισημαίνει, δεν υπάρχει θεσμικό πλαίσιο προστασίας. «Μιλάμε για αχανείς εκτάσεις, κυρίως στους ωκεανούς, που δεν καλύπτονται από καμία εθνική ή διεθνή νομοθεσία. Η Ελλάδα έχει ήδη συνυπογράψει τη σχετική διεθνή συνθήκη για την προστασία αυτών των περιοχών, κάτι που θεωρούμε ιδιαίτερα σημαντικό», αναφέρει.

Σχετικά με τη Μεσόγειο ο κ. Καραγεώργης προειδοποιεί ότι πρόκειται για ένα κλιματικό hot spot, όπου οι συνέπειες της κλιματικής αλλαγής γίνονται πιο έντονες. «Η Μεσόγειος θερμαίνεται πιο γρήγορα από τον υπόλοιπο πλανήτη. Η κατάσταση αυτή ευνοεί και την εξάπλωση ξενικών ειδών, όπως οι λαγοκέφαλοι και τα λεοντόψαρα, από την Ερυθρά Θάλασσα, τα οποία βρίσκουν πλέον ιδανικές συνθήκες διαβίωσης στη Μεσόγειο» σημειώνει και καταλήγει:

«Χρειάζεται παγκόσμια συνεργασία και πολιτική βούλη-

ση, ειδικά από τις χώρες που ευθύνονται για το μεγαλύτερο μέρος των εκπομπών».

Εκθετική αύξηση των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών στην χώρα ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός

«Η Ελλάδα είναι ένα σπουδαίο ναυτικό έθνος με τον μεγαλύτερο εμπορικό στόλο στον κόσμο και χιλιάδες νησιά και έχει μια από τις μεγαλύτερες ακτογραμμές, ενώ η σύνδεση με τη θάλασσα διαμορφώνει όχι μόνο την οικονομία μας στον τρόπο ζωής μας, αλλά και την ταυτότητά μας» τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, μιλώντας χθες στην Ολομέλεια της 3ης Διάσκεψης του ΟΗΕ για τους Ωκεανούς, στη Νίκαια της Γαλλίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός, ο οποίος μίλησε στα αγγλικά, έστειλε και ένα σαφές μήνυμα λέγοντας ότι η χώρα μας ως προεδρεύουσα του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ, προωθεί την σταθερότητα και την ασφάλεια στη θάλασσα και τις θαλάσσιες μεταφορές, οι οποίες, όπως είπε, εξασφαλίζουν την ευημερία και τη σταθερότητα. Ευχαρίστησε θερμά τα κράτη που οργάνωσαν αυτή την εκδήλωση, η οποία βοηθάει στην εστίαση της προσοχής μας στην επείγουσα ανάγκη να επιταχύνουμε την κοινή δράση για την προστασία των ωκεανών και προσέθεσε:

«Και αυτό δεν είναι αποστολή ενός κράτους, αλλά μιας ολόκληρης γενιάς».

Επισημάνε ότι η ελληνική κυβέρνηση έχει έναν πολύ συγκεκριμένο στόχο μπροστά της, μια σημαντική διόρθωση της Συμφωνίας για τη Θαλάσσια Βιοποικιλότητα Περιοχών Πέρα από την Εθνική Δικαιοδοσία (BBMJ), ώστε να τεθεί σε ισχύ. Όπως είπε η συμφωνία αυτή είναι ένα ιστορικό βήμα για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας και η διεθνής κοινότητα πρέπει να προωθήσει τους απαραίτητους περιορισμούς το συντομότερο δυνατό. Τόνισε επίσης ότι έχει διορθωθεί η συμφωνία και η χώρα μας θα καταθέσει το έγγραφο επικύρωσής της σήμερα, ενώ είπε ότι ακολουθούν περισσότερα.

«Είμαι στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσω ότι η Ελλάδα έχει κάνει ένα πολύ σημαντικό βήμα για την προστασία της θάλασσας σε εθνικό επίπεδο πριν από το τέλος αυτού του μήνα θα ξεκινήσουμε τη νομική διαδικασία για τη δημιουργία δύο νέων εθνικών θαλάσσιων πάρκων το ένα στο Ιόνιο και το άλλο στο Αιγαίο» τόνισε ο πρωθυ-

πουργός.

Ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι η κυβέρνηση θα αυξήσει εκθετικά τις θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές μας και μόλις οριστικοποιηθούν αυτά τα τμήματα «θα ξεπεράσουμε σημαντικά το όριο του 30%» πριν από το καταληκτικό έτος, και «θα κάνουμε bottom controlling σε όλα τα πάρκα μας και φυσικά δεν θα σταματήσουμε εκεί».

Λαμβάνουμε -είπε- ολοκληρωμένα μέτρα για να διασφαλίσουμε ότι όλες οι προστατευμένες μας περιοχές προστατεύονται αποτελεσματικά και δεν είναι απλά πάρκα επί χάρτου, ενώ έκανε λόγο για αυτόματη παρακολούθηση επιτήρησης, και αποτελεσματικής διοίκησης.

Προσέθεσε ότι η χώρα μας λαμβάνει μέτρα για την αποκατάσταση την ανάκαμψη και την ανθεκτικότητα της ποικιλομορφίας δημιουργώντας ζώνες ζωής γύρω από τα νησιά, «ένα ασφαλές καταφύγιο για τη θαλάσσια ζωή». Ο κ. Μητσοτάκης αναφέρθηκε και στην ανάγκη απεξάρτησης της ναυτιλίας από τον άνθρακα και είπε ότι η ναυτιλία πρέπει να επιταχύνει τα βήματα της, ενώ ταυτόχρονα θα πρέπει να συντονιστεί παγκοσμίως αυτή η ενέργεια για να είναι αποτελεσματική και γι αυτό η Ελλάδα έχει ενταχθεί στην πρωτοβουλία ICS με στόχο την καθαρή ενέργεια.

Ο κ. Μητσοτάκης έκανε λόγο για ανάγκη θαλάσσιο κόμβο σύνδεσης τριπλής κλίμακας με εναλλακτικά καύσιμα και γι αυτό η πρόσφατη συμφωνία του IMO πρέπει να τηρηθεί από όλες τις χώρες. Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε και στη θαλάσσια ασφάλεια λέγοντας ότι πρέπει να γίνεται σεβαστή από όλους, ώστε να προάγεται η παγκόσμια πολιτική σταθερότητα, η οικονομική ικανότητα, η ασφάλεια ο εφοδιασμός και η βιώσιμη ανάπτυξη. Κατέληξε, λέγοντας ότι για την ευημερία όλων των ανθρώπων «πρέπει να κάνουμε περισσότερα ως διεθνής κοινότητα» επισημάνε ότι τα νομικά πλαίσια είναι απαραίτητα, και τόνισε ότι πρέπει να δεσμευτούμε όλοι μαζί και με πράξεις να σώσουμε το μέλλον.

Για την προστασία και την ασφάλεια των ωκεανών και των θαλασσών μας, τα νομικά πλαίσια είναι απαραίτητα. Η Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS) είναι το μοναδικό διεθνές πλαίσιο που διαθέτουμε για τον θαλάσσιο τομέα και μια σταθερή βάση για την παγκόσμια διακυβέρνηση στη θάλασσα, η διαρκής σημασία της οποίας επιβεβαιώνεται σήμερα, με τη Συμφωνία BBNJ, την τρίτη συμφωνία εφαρμογής της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: 10 ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Δέκα πρωτοβουλίες για την προστασία του περιβάλλοντος παρουσίασε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας το βράδυ της Πέμπτης σε εκδήλωση του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ) στο Δημαρχείο Αμαρουσίου, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε, ειδικότερα, ότι «η 5η Ιουνίου δεν είναι γιορτή για το περιβάλλον. Είναι κάλεσμα επαγρύπνησης, κάλεσμα για δράση. Διότι η κλιματική κρίση είναι εδώ. Το βλέπουμε με τις τεράστιες πυρκαγιές σε όλο τον πλανήτη. Το βλέπουμε με τη λειψυδρία. Το βλέπουμε με φαινόμενα τα οποία είναι τόσο πρωτόγνωρα και δεν είχαν παρατηρηθεί όλες τις προηγούμενες δεκαετίες».

Στη συνέχεια, ο κ. Χατζηδάκης υπογράμμισε ότι «έχουμε υποχρέωση, πρωτίστως εμείς στην κυβέρνηση, όχι να γιορτάζουμε προφανώς, αλλά να επαγρυπνούμε και να σχεδιάζουμε για το μέλλον». Ενώ παρουσίασε 10 συγκεκριμένες πρωτοβουλίες για την προστασία του περιβάλλοντος που, όπως τόνισε, αποδεικνύουν ότι «όχι μόνο δεν μείναμε με σταυρωμένα χέρια, αλλά κάναμε πολλά βήματα μπροστά, ορισμένα από αυτά μάλιστα με σοβαρές αντιδράσεις»:

1. Απολιγνιτοποίηση: Μέσω του Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, έχουν εκδοθεί προσκλήσεις συνολικού ύψους 1 δισ. ευρώ. Παράλληλα, προχωρούν έργα στον τομέα των ΑΠΕ. Ενώ η ΔΕΗ ανακοίνωσε ότι η «Πτολεμαΐδα 5», η τελευταία λιγνιτική μονάδα, θα αποσυρθεί στα τέλη του 2026. Δείχνοντας πρόνοια να είναι παρούσα στο πεδίο και να κάνει ουσιαστικές επενδύσεις στον χώρο των ΑΠΕ, μαζί με άλλες επενδύσεις που θα γίνουν από άλλες επιχειρήσεις.

2. Προώθηση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας: Η Ελλάδα είναι 7η σε όλο τον πλανήτη στις ΑΠΕ. Το 2024 το 55% της ηλεκτρικής ενέργειας προέρχεται από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Ενώ η χώρα έγινε, την ίδια χρονιά, καθαρός εξαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας.

3. Υποθαλάσσιες ηλεκτρικές διασυνδέσεις των νησιών: Προχωρεί η διασύνδεση των Κυκλάδων, που θα ολοκληρωθεί το 2026. Η «μικρή» Κρήτη, μέχρι τη Χανιά, ολοκληρώθηκε το 2021. Ενώ η «μεγάλη» διασύνδεση Κρήτη-Αττική έχει ουσιαστικά ολοκληρωθεί. Και τα εγκαίνια θα γίνουν σε ένα μήνα περίπου.

4. Βήματα για την ηλεκτροκίνηση: Ο κ. Χατζηδάκης, αφού σημείωσε ότι η Ελλάδα δεν έχει προχωρήσει όσο άλλες χώρες, ανέφερε ότι, χάρη στα κίνητρα που έχει δώσει η κυβέρνηση, τα ηλεκτρικά οχήματα έχουν φτάσει τα 50.000 από μόλις 500 το 2019. Παράλληλα, τα σημεία φόρτισης έχουν ξεπεράσει τις 8.000.

5. Δράσεις ενεργειακής εξοικονόμησης: Αφού αναγνώρισε τις καθυστερήσεις στις πληρωμές του «Εξοικονομώ», ο κ. Χατζηδάκης υπογράμμισε ότι «τα τελευταία χρόνια έχουν δοθεί 3 δισ. για δράσεις ενεργειακής εξοικονόμησης».

6. Πολεοδομικός και Χωροταξικός Σχεδιασμός: Προχωρούν, με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, 245 Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια σε ολόκληρη τη χώρα. «Όταν ολοκληρωθούν, θα είναι σίγουρα η μεγαλύτερη πολεοδομική μεταρρύθμιση, αλλά ενδεχομένως και η μεγαλύτερη σιωπηλή, ειρηνική μεταρρύθμιση που θα έχει γίνει ποτέ στην Ελλάδα», σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης.

7. Σύγχρονη διαχείριση απορριμμάτων: Το 2019 λειτουργούσαν μόνο 3 σύγχρονες μονάδες. Σήμερα, λειτουργούν 13 σύγχρονες μονάδες, 24 κατασκευάζονται, ενώ 6 ακόμη ξεκινούν φέτος.

8. Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων-Antinero: Μέσω του προγράμματος διατίθενται 600 εκατ. ευρώ, ένα ποσό που, όπως επισήμανε ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης, «δεν έχει καμία σχέση με το παρελθόν». Παράλληλα, στους δασικούς χάρτες η κύρωση έχει φτάσει στο 90% της έκτασης της χώρας. Επιπλέον, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Αναδασώσεων, έχει ήδη ολοκληρωθεί η αναδάσωση της Βόρειας Εύβοιας και ακολουθούν τον Οκτώβριο δύο αναδασώσεις στη Θεσσαλονίκη, μία στην Πάρνηθα και μία στην Πεντέλη.

9. Απάτητα Τοπία: Με τα προγράμματα «Απάτητα Βουνά» και «Απάττες Παραλίες», θεσπίστηκε καθεστώς απόλυτης προστασίας σε 9 βουνά και 238 παραλίες, ξεχωριστού φυσικού κάλλους.

10. Σύγχρονος περιβαλλοντικός νόμος: Εδώ, ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε: «Είχα δεχτεί κριτική τότε ως αρμόδιος υπουργός. Είχαν γίνει προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Απορρίφθηκαν». Στη συνέχεια προσέθεσε ότι χάρη σε αυτό τον νόμο έχουν προχωρήσει οι δασικοί χάρτες, υιοθετήθηκε ένα νέο ευρωπαϊκό μοντέλο για τις περιοχές Natura, απλοποιήθηκαν ριζικά οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις. Και ιδρύθηκε ο ΟΦΥΠΕΚΑ, αντικαθιστώντας 36 διάσπαρτους φορείς για τις προστατευόμενες περιοχές. Ο κ. Χατζηδάκης εξήρε τον ρόλο του ΟΦΥΠΕΚΑ, ως επιτελικής μονάδας με υψηλό επίπεδο στελέχων, σημειώνοντας ότι «τα πράγματα έχουν αλλάξει. Χαίρομαι που εγώ ο ίδιος είχα την πρωτοβουλία για τη σύσταση του ΟΦΥΠΕΚΑ και πλέον η λειτουργία του με έχει δικαιώσει». Επιπλέον, συμπλήρωσε, ότι ο ΟΦΥΠΕΚΑ υλοποιεί έργα συνολικού ύψους 80 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης τόνισε ότι η Ελλάδα δεν έχει λύσει όλα τα προβλήματα όσον αφορά το περιβάλλον. Και συνέχισε: «Η προσπάθεια πρέπει να συνεχιστεί. Και είναι πολύ ψηλά στην ατζέντα μας. Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας έχει κάνει πάντως για το περιβάλλον, πολύ περισσότερα από αρκετές κυβερνήσεις που προηγήθηκαν». Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης κατέληξε υπογραμμίζοντας ότι «Μπορεί να μην φέρνουν ψήφους όπως άλλα θέματα, ωστόσο οι δράσεις για το περιβάλλον είναι δράσεις συνειδήσης! Και ιδιαίτερα όσοι από εμάς έχουμε παιδιά και μικρά παιδιά, που θέλουμε να ζήσουν σε μια ανθρώπινη χώρα και σε έναν ανθρώπινο πλανήτη, έχουμε υποχρέωση συνειδησιακή να έχουμε το περιβάλλον πάρα πολύ ψηλά!».

ΤΟ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ

Όπως έκανε γνωστό το ΥΠΕΝ, σύμφωνα με απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η χώρα μας δεν ολοκλήρωσε έγκαιρα την 1η αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνου Πλημμύρας (ΣΔΚΠ), δηλαδή τα μέτρα για τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας έως τις 22 Δεκεμβρίου 2021 και δεν έθεσε στη διάθεση της Επιτροπής έως τις 22 Μαρτίου 2022 τα επανεξετασθέντα σχέδια.

Όπως υπογραμμίζει η σχετική ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Οδηγία 2007/60/ΕΚ για τις Πλημμύρες, υποχρεώνει τα κράτη-μέλη να καταρτίζουν σχέδια διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας, τα οποία αναθεωρούνται κάθε 6 χρόνια, με σκοπό την επικαιροποίησή τους, με βάση τις πλέ-

ον πρόσφατες επιστημονικές μεθόδους και δεδομένα.

Σύμφωνα πάντα με το ΥΠΕΝ, η χώρα μας είχε ενημερώσει ότι λόγω των φυσικών καταστροφών που αντιμετώπισε, και συγκεκριμένα λόγω των πλημμυρών του Σεπτεμβρίου 2020 (Ιανός) και του Σεπτεμβρίου 2023 (Daniel), είχε καταστεί αναγκαία η λήψη ορισμένων μέτρων για την επανεξέταση των σχετικών δεδομένων.

Η εκκρεμότητα, ωστόσο, συνεχίζει η ανακοίνωση, έλαβε τέλος, καθώς ήδη έχει και τυπικά ολοκληρωθεί η 1η Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (ΣΔΚΠ) για τις Λεκάνες Απορροής Ποταμών της χώρας, σε εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ «για την αξιολόγηση

και τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας» με τη δημοσίευση σε ΦΕΚ και των τελευταίων ΣΔΚΠ.

Σύμφωνα πάντα με το ΥΠΕΝ, η ολοκλήρωση της αναθεώρησης συνιστά σημαντικό βήμα, αφενός για την πλήρη συμμόρφωση της χώρας προς την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αφετέρου για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των περιοχών που πλήττονται από πλημμύρες, την προστασία της ανθρώπινης ζωής, της περιουσίας και του φυσικού περιβάλλοντος, και εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΤΟ ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ»

Υποδομών: Περισσότεροι δικαιούχοι, μικρότερης αξίας οχήματα, καθαρότερες πόλεις για όλους

Την συνέχιση του προγράμματος «Κινοίμαι Ηλεκτρικά-γ-κύκλος» ανακοίνωσε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, δίνοντας και πάλι τη δυνατότητα στους πολίτες και τις επιχειρήσεις να αποκτήσουν ηλεκτρικό όχημα και να συμμετέχουν σε μια κοινή προσπάθεια: τη μετάβαση σε καθαρότερες, βιώσιμες και πιο ανθρωπίνες πόλεις.

Η νέα προκήρυξη, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου, θα διαφοροποιηθεί από τις προηγούμενες καθώς εστιάζει στην ενίσχυση περισσότερων δικαιούχων. Η βασική επιδότηση ορίζεται στα 3.000 ευρώ ανά αυτοκίνητο, ενώ φτάνει τα 4.500 ευρώ εφόσον συνδυάζεται με απόσυρση παλιού και ρυπογόνου αυτοκινήτου. Στόχος είναι η στήριξη περισσότερων δικαιούχων και η προώθηση ηλεκτρικών οχημάτων μικρότερης αξίας, ώστε η ηλεκτροκίνηση να μην είναι προνόμιο των λίγων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κεντρικά σημεία του νέου προ-

γράμματος:

- 3.000 ευρώ βασική επιδότηση για κάθε φυσικό πρόσωπο που αγοράζει ή μισθώνει αμιγώς ηλεκτρικά ΙΧ αξίας έως 50.000 ευρώ (ΑΤΠΦ).
- +1.500 ευρώ με απόσυρση παλιού ρυπογόνου οχήματος.
- +400 ευρώ για αγορά έξι-πορτοσίτη.
- Επιπλέον μπόνους για:
 - ΑμεΑ : +1.000 ευρώ.
 - Νέους έως 29 ετών : +500 ευρώ.
 - Τρίτεκνες/πολύτεκνες οικογένειες : +1.000 έως 2.000 ευρώ.

Οι επιχειρήσεις και τα νομικά πρόσωπα λαμβάνουν επιδότηση 3.000 ευρώ ανά αυτοκίνητο, ενώ στις περιπτώσεις που έχουν έδρα σε νησί, η επιδότηση ειδικότητας κατά +1.000 ευρώ. Υποστηρίζεται και η αγορά οχημάτων επίδειξης (test drive) για αντιπροσωπείες.

Το πρόγραμμα καλύπτει επίσης:

- Ηλεκτρικά δίκυκλα, τρίκυκλα και τετράκυκλα κατηγορίας L με επιδότηση από 700 έως 1.500 ευρώ.

- Ηλεκτρικά ποδήλατα με επιδότηση έως 500 ευρώ.

- Ηλεκτρικά αναπηρικά αμαξίδια.

Η έναρξη υποβολής νέων αιτήσεων θα ανακοινωθεί με το Δελτίο Τύπου στην ιστοσελίδα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Παράλληλα, συνεχίζονται οι ενέργειες για την ενίσχυση του δικτύου φόρτισης. Οι επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα σε συνδυασμό με τις προσφερόμενες κρατικές ενισχύσεις αυξάνουν σημαντικά το δίκτυο φόρτισης των επόμενων ετών, υποστηρίζοντας την εξάπλωση της ηλεκτροκίνησης σε όλη τη χώρα. «Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συνεχίζει να αναπτύσσει τις «πράσινες» μεταφορές με σεβασμό στον πολίτη και στο περιβάλλον» επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

ΓΓ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ TRANSPORT LOGISTICS 2025: Ο ΤΟΜΕΑΣ ΤΗΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ, ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Ο αναβαθμισμένος ρόλος του ελληνικού κλάδου μεταφορών και αποθήκευσης και η περαιτέρω ανάδειξη της γεωοικονομικής θέσης της Ελλάδας ως εμπορευματοκέντρου και κύριου διαμετακομιστικού κόμβου της ΕΕ βρέθηκε στο επίκεντρο της ομιλίας της γενικής γραμματέας Μεταφορών Δέσποινας Παλιφαρούτα, στη Διεθνή Έκθεση Εμπορευματοκέντρων και Εφοδιαστικής Αλυσίδας, που πραγματοποιήθηκε από τις 2 έως τις 5 Ιουνίου στο Μόναχο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής της η γενική γραμματέας τόνισε μεταξύ άλλων, ότι «ο τομέας της εφοδιαστικής αποτελεί δυναμικό και ουσιαστικό παράγοντα στην εθνική μας οικονομία και μέσω σημαντικών μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων, ενισχύουμε τη διασυνδεσιμότητα,

βελτιώνουμε την αποδοτικότητα και ευθυγραμμίζουμε με τις προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)».

Η κ. Παλιφαρούτα αναφέρθηκε στις σημαντικές υποδομές για την εφοδιαστική αλυσίδα, όπως στα κεντρικά λιμάνια της χώρας, τον σιδηρόδρομο, τις Ζώνες Ελεύθερου Εμπορίου και τα Εμπορευματοκέντρα Μεταφορών.

Σημειώνεται ότι η Transport Logistic 2025 έδωσε φέτος έμφαση στην τεχνητή νοημοσύνη (AI), την ψηφιοποίηση και την κυβερνοασφάλεια, θέματα που αναμένεται να διαμορφώσουν το μέλλον της παγκόσμιας βιομηχανίας στον συγκεκριμένο τομέα, ενώ παράλληλα πραγματοποιείται και η διεθνής έκθεση για την παγκόσμια βιομηχανία αερομεταφορών (air cargo Europe).

Στη φετινή έκθεση συμμετείχαν 2.670 εκθέτες (2023: 2.320) από περίπου 70 χώρες, μεταξύ των οποίων 22 Έλληνες εκθέτες, οι περισσότεροι εκ των οποίων έχουν λάβει μέρος για πολλοστή φορά, ενώ οι εμπορικοί επισκέπτες ξεπέρασαν τους 80.000.

Στην έκθεση εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από ξένες επιχειρήσεις για επέκταση των δραστηριοτήτων τους στη χώρα μας, υπό το πρίσμα μάλιστα των ήδη δρομολογούμενων έργων συνδυασμένων μεταφορών και logistics (εμπορευματοκέντρα σε θηράσιο και λιμένα Θεσσαλονίκης). Η Ελλάδα άλλωστε, όπως τονίστηκε και στην εκδήλωση, κατέχει μια από τις υψηλότερες θέσεις στον τομέα του διαμετακομιστικού εμπορίου διεθνώς.

ΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΣΠΑΝΙΩΝ ΓΑΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΙΝΑ ΠΛΗΤΤΟΥΝ ΤΗΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Ορισμένα ευρωπαϊκά εργοστάσια ανταλλακτικών αυτοκινήτων έχουν αναστείλει την παραγωγή και η Mercedes-Benz εξετάζει τρόπους για να προστατευτεί από τις ελλείψεις σπάνιων γαιών, καθώς οι ανησυχίες για τις ζημιές από τους περιορισμούς της Κίνας στις εξαγωγές κρίσιμων ορυκτών εντείνονται σε όλον τον κόσμο, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η απόφαση της Κίνας, τον Απρίλιο, να αναστείλει τις εξαγωγές ενός ευρέος φάσματος σπάνιων γαιών και συναφών μαγνητών έχει ανατρέψει τον προγραμματισμό στις αλυσίδες εφοδιασμού που βρίσκονται στο επίκεντρο των αυτοκινητοβιομηχανιών, των κατασκευαστών αεροδιαστημικής, των εταιρειών ημιαγωγών και των στρατιωτικών εργολάβων σε όλον τον κόσμο, όπως αναφέρει το Reuters.

Η κυριαρχία της Κίνας στην κρίσιμη μεταλλευτική βιομηχανία, κλειδί για τη μετάβαση στην πράσινη ενέργεια, θεωρείται ολέα και περισσότερο ως βασικό σημείο μόλυνσης για το Πεκίνο στον εμπορικό πόλεμό του με τον Πρόεδρο των ΗΠΑ, Ντόναλντ Τραμπ. Η Κίνα παράγει περίπου το 90% των σπάνιων γαιών παγκοσμίως και εκπρόσωποι της αυτοκινητοβιομηχανίας έχουν προειδοποιήσει για αυξανόμενες απειλές για την παραγωγή λόγω της εξάρτησής τους από αυτήν για αυτά τα εξαρτήματα.

Η Ένωση Προμηθευτών Αυτοκινήτων της Ευρώπης (CLEPA), ανακοίνωσε ότι αρκετές γραμμές παραγωγής έκλεισαν μετά την εξάντληση των προμηθειών, προειδοποι-

ώντας για την αυξανόμενη απειλή για την κατασκευή, λόγω των ελλείψεων.

Από τις εκατοντάδες αιτήσεις για άδειες εξαγωγής που υπέβαλαν προμηθευτές αυτοκινήτων από τις αρχές Απριλίου, μόνο το ένα τέταρτο έχει εγκριθεί μέχρι στιγμής, σύμφωνα με την CLEPA, με ορισμένα αιτήματα να απορρίπτονται για λόγους που η Ένωση χαρακτήρισε ως «εξαιρετικά διαδικαστικούς». Δεν κατονόμασε τις εταιρείες, αλλά προειδοποίησε για περαιτέρω διακοπές λειτουργίας.

Ο επικεφαλής παραγωγής της Mercedes-Benz, Γιεργκ Μπούρζερ, δήλωσε ότι συνομιλεί με κορυφαίους προμηθευτές σχετικά με τη δημιουργία «αποθεμάτων», για την προστασία από πιθανές ελλείψεις στον εφοδιασμό. Η Mercedes δεν επηρεάζεται προς το παρόν από την έλλειψη. Η BMW δήλωσε ότι μέρος του δικτύου προμηθευτών της παρουσιάζει προβλήματα, αλλά τα δικά της εργοστάσια λειτουργούν κανονικά.

Γερμανικές και αμερικανικές αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν παραπονεθεί ότι οι περιορισμοί που επιβάλλει η Κίνα απειλούν την παραγωγή. Ανάλογη επισήμανση έκανε και Ινδός κατασκευαστής ηλεκτρικών οχημάτων.

Πολλές εταιρείες ασκούν πιέσεις στις κυβερνήσεις τους για να βρουν μία γρήγορη λύση, αλλά ορισμένες εταιρείες έχουν αρκετά αποθέματα μόνο για λίγες εβδομάδες ή μήνες, όπως ανακοίνωσε ο Βόλφγκανγκ Βέμπερ, διευθύνων σύμ-

βουλος της Γερμανικής Ένωσης Ηλεκτρικής και Ψηφιακής Βιομηχανίας ZVEI.

Αυτοκινητοβιομηχανίες, από τη General Motors μέχρι τη BMW, και μεγάλοι προμηθευτές, όπως η ZF και η BorgWarner, ερευνούν ή έχουν αναπτύξει κινητήρες με χαμηλή έως μηδενική περιεκτικότητα σε σπάνιες γαίες, σε μία προσπάθεια να μειώσουν την εξάρτησή τους από την Κίνα, αλλά λίγοι έχουν καταφέρει να κλιμακώσουν την παραγωγή για να μειώσουν το κόστος.

Η BMW έχει αναπτύξει έναν ηλεκτροκινητήρα χωρίς μαγνήτες για την τελευταία γενιά ηλεκτρικών αυτοκινήτων της, αλλά εξακολουθεί να θέλει σπάνιες γαίες για μικρότερους κινητήρες που τροφοδοτούν εξαρτήματα όπως υαλοκαθαριστήρες ή κυλίνδρους παραθύρων αυτοκινήτων.

«Δεν υπάρχει λύση για τα επόμενα τρία χρόνια εκτός από την επίτευξη συμφωνίας με την Κίνα», δήλωσε ο Andreas Kroll, διευθύνων σύμβουλος της Noble Elements, εισαγωγέα σπάνιων γαιών για μεσαίες επιχειρήσεις και νεοσύστατες επιχειρήσεις χωρίς δικά τους αποθέματα.

«Η Κίνα ελέγχει πρακτικά το 99,8% της παγκόσμιας παραγωγής βαρέων σπάνιων γαιών. Άλλες χώρες μπορούν να τα παράγουν μόνο σε ελάχιστες ποσότητες, ουσιαστικά σε εργαστηριακή κλίμακα», πρόσθεσε ο ίδιος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΨΗΦΙΣΗ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ

**N. Ταχιάς: Δεν είναι κείμενο ευχών - Τίθενται κανόνες και η μη τήρησή τους έχει συνέπειες
Οι τοποθετήσεις των κομμάτων κατά τη Β' ανάγνωση στη Βουλή**

Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκε και κατά την δεύτερη ανάγνωσή του από τις Επιτροπές Παραγωγής Εμπορίου και Οδικής Ασφάλειας το σχέδιο νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και λοιπές διατάξεις». Σήμερα, Τρίτη, έχει προγραμματιστεί από την Διάσκεψη των Προέδρων να εισαχθεί για συζήτηση και ψήφιση στην Ολομέλεια.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νομοσχέδιο και κατά την δεύτερη ανάγνωσή του στις Επιτροπές ψηφίσθηκε από τη ΝΔ, καταψηφίσθηκε από το ΚΚΕ, ενώ όλα τα υπόλοιπα κόμματα επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στην Ολομέλεια.

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς, αναφέρθηκε στο τροχαίο δυστύχημα στην λεωφόρο Ποσειδώνος, με το απορριμματοφόρο του Δήμου Αλίμου, λέγοντας πως μπορεί να μην ξέρουμε τις συνθήκες που αυτό προκλήθηκε αλλά είναι πάρα πολύ στενόχωρο που μια εργαζόμενη γυναίκα ενός δήμου έχασε τη ζωή της και μας υπενθυμίζει πόσο σημαντική είναι οδική ασφάλεια.

Ο υφυπουργός συνεχάρη τα κόμματα για το υψηλό και γόνιμο επίπεδο συζήτησης που διεξήχθη κατά τις προηγούμενες συνεδριάσεις. Τόνισε πως «η οδική ασφάλεια είναι προτεραιότητα της κυβέρνησης». Ανέφερε ότι «μέσα στο προσεχές διάστημα παραδίδεται ο αυτοκινητόδρομος Πάτρας-Πύργος. Είναι εντυπωσιακός και θα μειώσει απολύτως τον αριθμό των δυστυχημάτων» και τόνισε ότι είναι ένας «δρόμος ιδιαίτερος επικίνδυνος». Ο κ. Ταχιάς αναφέρθηκε στις εργασίες οδικής ασφάλειας που είχαν γίνει στο τμήμα αυτό της εθνικής οδού, λέγοντας ότι «αυτά απέδωσαν και μείωσαν σε απόλυτο βαθμό τα ατυχήματα» και προανήγγειλε πως με εντολή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, «τις ίδιες ανάλογες παρεμβάσεις θα ξεκινήσουμε αμέσως από τον μήνα Ιούλιο σε τμήματα του ΒΟΑΚ».

Ο υφυπουργός, επίσης, προανήγγειλε ότι «το αμέσως επόμενο διάστημα θα υπάρξει παρέμβαση για τα τροχόσπια, τα αυτοκινούμενα τροχόσπια και αυτοκινούμενες τροχοβίλες στις παραχωρήσεις των αυτοκινητοδρόμων, ώστε αυτά να αντιμετωπίζονται ως επιβατικά ΙΧ και όχι ως φορτηγά, ώστε να μειωθεί το κόστος διέλευσής τους από τα διόδια και αυτό είναι πολύ λογικό σε μια εποχή που θέλουμε να ενισχύσουμε τον τουρισμό μας».

Ο κ. Ταχιάς αναφερόμενος στον ΚΟΚ επισήμανε ότι αυτοί «δεν είναι ένα κείμενο ευχών, ούτε όλων εκείνων που πρέπει να γίνουν για την οδική ασφάλεια, αλλά είναι ένα κείμενο απολύτως ρυθμιστικό για το πώς μπορούμε να κινούμαστε. Συνεπώς, εκ των πραγμάτων έχει έναν χα-

ρακτήρα περισσότερο τιμωρητικό από εκπαιδευτικό, θέτοντας κανόνες που πρέπει να τηρούνται και η μη τήρησή τους έχει συνέπειες». Επισήμανε πως «οι ποινές που προβλέπονται στον νέο ΚΟΚ είναι ορθολογικές και με αναλογικότητα». Για την έννοια της «υποτροπής» που εισάγεται, ο υφυπουργός είπε ότι «αυτή καταλήγει στην αποτροπή» και συμπλήρωσε ότι «κανείς δεν βάζει πρόστιμο για να εισπράξει χρήματα».

Ο κ. Ταχιάς δήλωσε πως «οι κάμερες και το ηλεκτρονικό σύστημα θα υπάρξουν, γιατί δεν μπορεί να υπάρξει αστυνόμευση καθώς δεν μπορεί να υπάρχει τροχονόμος σε κάθε σηματοδότη και σε κάθε γωνιά και μέτρο του δρόμου». Αναφερόμενος στα ευνοϊκά μέτρα κίνησης στις λεωφορειολωρίδες των ηλεκτρικών ΤΑΞ, είπε πως «η ηλεκτροκίνηση σαφώς και θα πρέπει να ενισχυθεί, γιατί αποτελεί ένα πολύ ισχυρό περιβαλλοντικό στόχο».

Σχετικά με το άρθρο 124 του νομοσχεδίου όπου παρέχεται **εξάμνη παράταση στην εφαρμογή των Μητρώων Συντελεστών Παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων**, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, ο υφυπουργός είπε ότι «τα Μητρώα δεν είναι μια απλή υπόθεση. Για εμάς είναι πάρα πολύ σημαντικό να μειώσουμε και την επιβάρυνση που οι εταιρείες υφίστανται από την ανάγκη εγγραφής σε αυτά. Χθες υπήρξε μια πολύ καλή συζήτηση και με τον σύνδεσμο Ελληνικών Γραφείων Μελετητών και με τον Σύνδεσμο Μελετητών Ελλάδος και Κεντρικής Μακεδονίας. Προχωράμε πολύ σύντομα σε κάποιες παρεμβάσεις που θα βελτιώσουν τις διατάξεις του ΠΔ 71/ 2019 το οποίο αφορά σε τα δεδομένα, ειδικά των μελετών μιας προηγούμενης δεκαετίας».

Οι θέσεις της Αντιπολίτευσης

Ο εισηγητής της μειοψηφίας Αναστάσιος Νικολαΐδης ανέφερε ότι το βασικό συμπέρασμα που προέκυψε από τις συνεδριάσεις των Επιτροπών είναι ότι δεν εξαντλήθηκαν τα περιθώρια διαβούλευσης ουσιαστικά και ο διάλογος θα μπορούσε να είναι εκτεταμένος και να ληφθούν υπόψη. Ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ είπε ότι ο προβληματισμός μας παραμένει εάν οι όποιες αλλαγές μπορούν να επιλύσουν το θέμα της οδικής ασφάλειας. Αποτέλει, σημείωσε ο κ. Νικολαΐδης, κοινή θέση πως ο ΚΟΚ δεν επαρκεί. Χρειάζονται να γίνουν πολλά. Εστίασε στην αστυνόμευση, λέγοντας πως όσο αστυνός και εάν γίνουν οι ποινές, δεν μπορεί να λειτουργήσουν εάν δεν υπάρχει συστηματικός έλεγχος. Χαρακτήρισε ως εξαιρετικά κρίσιμο τομέα τις οδικές υποδομές που αφορούν τις συντηρήσεις, την σήμανση

και τα οδικά σημεία όπου καταγράφονται συχνά ατυχήματα, επισημαίνοντας ότι απαιτείται η ενεργοποίηση της Αυτοδιοίκησης, λαμβάνοντας τις αναγκαίες χρηματοδοτήσεις. Εστιάζοντας στις εισαγόμενες νέες διατάξεις του ΚΟΚ, σχετικά με αυτές που αφορούν τις απαγορεύσεις κίνησης των ΤΑΞ στις λεωφορειολωρίδες, ο κ. Νικολαΐδης είπε ότι ελπίζουμε να μπει, όπως ειπώθηκε και από τον αναπληρωτή υπουργό, η εξαίρεση κίνησης των ΤΑΞ που μεταφέρουν καρκινοπαθείς και αιμοκαθαριζόμενων ασθενών. Εκτίμησε ότι το όριο των 30 δευτερολέπτων για επιβιβάσεις-αποβιβάσεις επιβατών πρακτικά θα δημιουργήσει προβλήματα. Η θέση μας, είπε, θα έπρεπε να είναι αποτέλεσμα μιας επιστημονικής μελέτης και πιλοτικής της εφαρμογής για σημαντικό χρονικό διάστημα, όπως προτείνει και ο Σύλλογος Συγκοινωνιών Ελλάδας. Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ, μεταξύ άλλων, πρότεινε να μειωθούν τα όρια ταχύτητας σε δρόμους όπου υπάρχει συχνή κίνηση πεζών, σχολεία και αθλητικές εγκαταστάσεις κλπ. Να αλλάξει η προτεραιότητα της κίνησης των οχημάτων στους κυκλικούς κόμβους όπως συμβαίνει στα περισσότερα ευρωπαϊκά κράτη. Η ενίσχυση της μικροκινητικότητας να γίνει με κανόνες, καθώς από τις εισαγόμενες διατάξεις προκύπτουν σοβαρά ερωτηματικά, ειδικά για την χρήση τους από ανηλίκους και σε δρόμους όπου η ταχύτητα ορίζεται στα 50 χιλιόμετρα. Τάχθηκε υπέρ του μηδενικού ΦΠΑ στα κράνη. Ο κ. Νικολαΐδης εξέφρασε σοβαρές επιφυλάξεις σχετικά με την υπαίθρια και εναέρια διαφήμιση.

Ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Αλέξανδρος Μείκο-πoulos, επέμεινε στην αρχική του θέση ότι «το αρχικό ζητούμενο ενός ΚΟΚ που είναι η εμπέδωση και η εφαρμογή της ασφάλειας, δεν επιταχύνεται με την αυστηροποίηση των προστίμων, χωρίς να υπάρχει το στοιχείο της πρόληψης αλλά και της δημιουργίας οδικής κουλτούρας μέσω της εκπαίδευσης». Για τις διατάξεις του νέου ΚΟΚ, ο κ. Μείκοπουλος είπε ότι όπως φαίνεται από την δημόσια συζήτηση που έχει αναπτυχθεί, δεν παρουσιάζεται ως ένα σύστημα κανόνων για το πώς θα οδηγούμε σωστά, αλλά ως ένας «τιμοκατάλογος» προστίμων, με αποτέλεσμα αυτό που παρουσιάζεται δεν είναι το πώς θα κινείσαι με ασφάλεια, αλλά «πρόσχε για να κάνεις παράβαση θα πληρώσεις». Ο ΣΥΡΙΖΑ είπε ότι επιμένει ότι το κρίσιμο να διασφαλιστεί πως δεν θα είναι ελλειμματικός ο έλεγχος, η επιτήρηση και η εφαρμογή της νομοθεσίας.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΨΗΦΙΣΗ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ Οι τοποθετήσεις των κομμάτων κατά τη β' ανάγνωση στη Βουλή

Συνέχεια από σελ 15

Για την διήθηση των δίκυκλων, είπε πως το υπουργείο θα πρέπει να λάβει υπ' όψιν του την ελληνική πραγματικότητα που υπάρχει στους δρόμους. Για να έχει νόημα η μείωση των ορίων ταχύτητας θα πρέπει να είχε προηγηθεί η νέα σήμανση και τα άλλα συνοδά μέτρα από τους δήμους. Ο κ. Μεϊκόπουλος είπε πως «επιφυλασσόμαστε να τοποθετηθούμε κατά την συζήτηση στην Ολομέλεια» και συμπλήρωσε ότι «το νομοσχέδιο κινείται προς την θετική κατεύθυνση, με τις επισημάνσεις όμως σε αυτά που έχουμε αναφέρει για τους τομείς της πρόληψης, της εμπέδωσης και την δημιουργίας οδικής κουλτούρας».

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Βασίλειος Μεταξάς επέμεινε στην καταψήφιση του νομοσχεδίου, υποστηρίζοντας ότι και αυτός νέος ΚΟΚ «διέπετε από το τρίπτυχο της διαχρονικής κυβερνητικής πολιτικής που εφαρμόζεται και αυτό είναι: ποινές- ποινές - ποινές, δηλαδή μια τιμαριθμοποίηση των ποινών του ΚΟΚ». Παράλληλα, είπε, ο Κώδικας αξιοποιείται για να προωθηθούν οι απαιτήσεις των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, είτε αυτών που διαχειρίζονται τους αυτοκινητοδρόμους, προκειμένου να μην έχουν διαφυγόντα κέρδη, όπως και με τα μέτρα για τις λεωφορειολωρίδες για τους μεγάλους ομίλους για τα ΤΑΞΙ με ηλεκτροκίνηση. Ο Βουλευτής του ΚΚΕ καταλόγισε στην κυβέρνηση ότι προωθεί νέες αντιδραστικές ρυθμίσεις, όπως οι κάμερες για την οδική αστυνόμευση, η δυνατότητα άρσης του τηλεφωνικού απορρήτου σε τροχαία. Υποστήριξε ότι το νομοσχέδιο αυτό αποδεικνύει ότι «δεν έχετε ολοκληρωμένο σχέδιο για την οδική ασφάλεια» και πρόσθεσε ότι ο πυρήνας βρίσκεται στην αδυναμία των κριτηρίων του καπιταλιστικού συστήματος και της ΕΕ που αντιμετωπίζουν την οδική ασφάλεια ως κόστος. Γι' αυτό και υπάρχουν πολλές αντιφάσεις. Ανέφερε ότι «άλλο εισπρακτικές ποινές και άλλο να μην υπάρχουν ποινές» και διευκρίνισε ότι το ύψος των ποινών θα πρέπει να συμβαδίζουν με το αδίκημα, αλλά με τα ουσιαστικά μέτρα πρόληψης και σωφρονισμού. Ο κ. Μεταξάς χαρακτήρισε επικίνδυνο στο θέμα των ποινών να μπουν μέσα και οι ασφαλιστικές εταιρείες, υπό τον μανδύα της επιβράβευσης και με χαμηλότερο ασφαλιστικό του «καλού» οδηγού να βρουν ευκαιρία για να βγάλουν ακόμα περισσότερα κέρδη, να «καμπανιάζουν» τους οδηγούς και υποστήριξε ότι γενικά η ασφάλιση και η συντήρηση θα πρέπει να είναι κρατική υπόθεση και όχι των επιχειρηματικών ομίλων.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλειος Κοττίδης, προχώρησε σε αναλυτικές προτάσεις βελτίωσης επί των διατάξεων του νέου ΚΟΚ. Είναι πολύ σημαντικό, είπε, να δημιουργηθεί ο Ενιαίος Φορέας Οδικής Ασφάλειας που θα συμμετέχουν όλες οι συναρμοδίες υπηρεσίες των υπουργείων που να έχει και συγκριμένες ευθύνες.

Η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς Θεοπίστη Πέρκα είπε ότι το νομοσχέδιο μπορεί να είναι βελτιωμένο από εκείνο που ήταν στην διαβούλευση, αλλά αυτό που θα περιμέναμε από έναν ΚΟΚ ήταν να επικεντρώνεται στην ασφάλεια, στις κυρώσεις σε σοβαρές παραβάσεις, στην οργάνωση της κυκλοφορίας, την εκπαίδευση, την αειφορία, την προώθηση των ΜΜΜ, τη μείωση της ρύπανσης. Ο ΚΟΚ, είπε, «είναι ένα δυναμικό κείμενο που πρέπει να επικαιροποιείται συχνά και θέλει συστηματική παρακολούθηση». Αναγνώρισε ότι ο νέος ΚΟΚ έχει θετικά στοιχεία, αλλά δεν ακουμπάει τα μεγάλα ζητούμενα που είναι οι ανθρώπινες πόλεις, οι βιώσιμοι τρόποι μετακίνησης, η δίκαιη κατανομή του δημόσιου χώρου, η πολεοδομία και όλων εκείνων που πρέπει να γίνονται παράλληλα του κυκλοφοριακού. Ζήτησε να υιοθετηθεί το μηδενικό όριο στο αλκοόλ και να μπει και το ναρκω-τεστ στους δρόμους. Να δοθεί προσοχή στο θέμα στο που επιτρέπονται οι αναστροφές. Για το θέμα των λεωφορειολωρίδων, η Βουλευτής είπε ότι «εδώ μιλάει η επιστήμη και η εμπειρία. Ή προωθεί τα ΜΜΜ ή παίρνεις μέτρα υπέρ του αυτοκινήτου. Είναι τόσο ξεκάθαρο. Έχουμε σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη πολύ φτωχό δίκτυο λεωφορειολωρίδων σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές πόλεις και στην πραγματικότητα και εκεί δεν υπάρχουν, γιατί κυκλοφορούν μέσα σε αυτές οι πάντες. Τα οφέλη από τις λεωφορειολωρίδες είναι μείωση των καθυστερήσεων, αύξηση της αξιοπιστίας εκτέλεσης των δρομολογίων, που είναι το πιο σημαντικό στοιχείο, αλλά και κοινωνική δικαιοσύνη. Τα ΤΑΞΙ μπορεί να βοηθηθούν και με άλλους τρόπους. Διαφωνούμε κάθετα με την κίνηση στις λεωφορειολωρίδες των ηλεκτρικών ΤΑΞΙ. Η ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης μπορεί να γίνει με άλλα μέσα».

Ο ειδικός αγορητής της Νίκης Κομνηνός Δελβερούδης, ανέφερε ότι «το μεγαλύτερο φάλτσο» του νομοσχεδίου είναι οι διατάξεις του νέου ΚΟΚ για τα ΤΑΞΙ και τις λεωφορειολωρίδες» λέγοντας ότι «το ΤΑΞΙ ως μέσο μεταφοράς προσφέρει σημαντικό κοινωνικό έργο ειδικά σε ηλικιωμένους, άτομα με κινητικά προβλήματα ή αρρώστους» και «η μεταχείρισή τους θα πρέπει να είναι ανάλογη» σημειώνοντας ότι «τα 30 δευτερόλεπτα

που τους δίνεται ως χρόνος για επιβιώσεις-αποβιώσεις είναι ασφυκτικός χρόνος και πιθανόν να προκαλέσει και ατυχήματα». Η θέση μας, είπε ο Βουλευτής της Νίκης, «είναι να υπάρχει ελεύθερη κίνηση των ΤΑΞΙ στις λεωφορειολωρίδες» και για την γρήγορη διέλευση των λεωφορείων «να μην μπαίνουν όλοι οι υπόλοιποι με αυστηρή αστυνόμευση». Στις εξαιρέσεις του άρθρου 55 για την διέλευση σε λεωφορειολωρίδες ζήτησε να αναγραφεί η περίπτωση μεταφοράς τραυματία, εγκύων και επειγόντων περιστατικών προς νοσοκομείο και των ΙΧ οχημάτων. Εξέφρασε δε προβληματισμούς για σειρά κυρώσεων. Ζήτησε για το νέο ΚΟΚ να υπάρξουν καμπάνιες ενημέρωσης και τόνισε ότι η εισαγωγή του μαθήματος της οδικής συμπεριφοράς στα σχολεία θα ήταν το καλύτερο μέτρο ακόμα και από τον ΚΟΚ.

Ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Διαμαντής Καραναστάσης, είπε ότι το νομοσχέδιο έχει θετικό πρόσημο και εκσυγχρονιστικό ύφος, όμως, εδώ και δύο χρόνια στην Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας της Βουλής έχουν γίνει εξαιρετικές προτάσεις από όλους, με καλή πίστη και έγνοια για τις ζωές των ανθρώπων, όπως και στην συζήτηση αυτή του νομοσχεδίου, τα οποία δεν έχουν ληφθεί υπόψη και είναι λυπηρό». Υπάρχει, είπε ο Βουλευτής, «μια αδιαλλαξία και μια ενσωμάτωση προτάσεων που τώρα δεν τις βλέπουμε ή περιμένουμε να προσαρμόζονται στο νομοσχέδιο αυτό».

Ο ειδικός αγορητής των «Σπαρτιατών» Ιωάννης Κόντης είπε ότι είναι τρομακτική η θυσία της ασφάλτου, προσθέτοντας πως «δεν αρκεί να είμαστε καταμετρητές θανάτων». Έδωσε βάρος στην προσοχή και σχολική εκπαίδευση που θα πρέπει να εισαχθεί στην εκπαίδευση. Τόνισε ότι οι νεκροί μπορεί να μειώνονται τα τελευταία χρόνια, αλλά αυξάνονται τα τροχαία και εκεί θα πρέπει να δοθεί βάρος, το πώς αυτά θα μειωθούν. Για την είσοδο κίνησης των ηλεκτροκινούμενων ΤΑΞΙ στις λεωφορειολωρίδες είπε ότι δημιουργεί θέμα αθέμιτου ανταγωνισμού και είπε ή θα πρέπει να βγουν όλα τα ΤΑΞΙ από αυτές ή όλα να κινούνται σε αυτές. Ο Βουλευτής ανέφερε ότι «έχει πολλά θετικά το νομοσχέδιο αυτό, εάν και κάποια θα μπορούσαν να αλλάξουν ή να βελτιωθούν. Είμαστε όμως θετικοί στο να το ψηφίσουμε επί της Αρχής, γιατί πρέπει να μπει μια τάξη και να κάνουμε κάτι για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2,2% ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ

Ανάπτυξη 2,2% καταγράφηκε στην ελληνική οικονομία το α' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024, ενώ σε σχέση με το δ' τρίμηνο πέρυσι το ΑΕΠ αυξήθηκε 0,04%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τους τριμηνιαίους εθνικούς λογαριασμούς από την ΕΛΣΤΑΤ, η άνοδος του ΑΕΠ κατά 2,2% προήλθε από τις εξής μεταβολές των βασικών μεγεθών:

- Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη παρουσίασε αύξηση 1,6% (η κατανάλωση των νοικοκυριών αυξήθηκε 1,9% και εκείνη της Γενικής Κυβέρνησης 0,7%).
- Οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου) μειώθηκαν 3,2%.
- Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση

2,2% (οι εξαγωγές αγαθών αυξήθηκαν 1,7%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών μειώθηκαν 0,2%).

- Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 2,4% (οι εισαγωγές αγαθών αυξήθηκαν 1,7% και οι εισαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν 3,8%).

Στην τριμηνιαία σύγκριση καταγράφηκαν τα εξής:

- Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη αυξήθηκε 1,2% (η κατανάλωση των νοικοκυριών αυξήθηκε 1,3% και αυτή της Γενικής Κυβέρνησης μειώθηκε 1,1%).
- Οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου) μειώθηκαν 6,1%.
- Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν μείωση 0,9% (οι εξαγωγές αγαθών μειώθηκαν 0,8%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών μειώθηκαν 2%).

- Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 0,7% (οι εισαγωγές αγαθών μειώθηκαν 0,03%, ενώ οι εισαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν 2%).

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τα στοιχεία της παρούσας ανακοίνωσης για το α' τρίμηνο αναμένεται να αναθεωρηθούν, όταν καταρτιστούν και ανακοινωθούν τα προσωρινά στοιχεία για το β' τρίμηνο 2025 με βάση επικαιροποιημένα πρωτογενή στοιχεία που θα έχουν, σε εκείνον το χρόνο, καταστεί διαθέσιμα (π.χ. τριμηνιαίο μη χρηματοοικονομικό λογαριασμοί Γενικής Κυβέρνησης, στοιχεία Γενικής Κυβέρνησης για τις κρατικές επιδοτήσεις για την ενέργεια, βραχυχρόνιοι δείκτες, στοιχεία απασχόλησης, κ.λπ.).

ΑΑΔΕ: ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΩΝ ΕΠΕ ΚΑΙ ΙΚΕ

Αυτόματα θα ενημερώνονται στο Φορολογικό Μητρώο της ΑΑΔΕ οι μεταβολές των στοιχείων των Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (ΕΠΕ) και των Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (ΙΚΕ), με απόφαση του Διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Παπαίδη (Α. 1078/2025), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, με την διύρυνση της διαλειτουργικότητας μεταξύ των πληροφοριακών συστημάτων της ΑΑΔΕ και του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (ΓΕΜΗ), τα σχετικά δεδομένα αντλούνται απευθείας από το ΓΕΜΗ και καταχωρίζονται αυτόματα. Οι ΕΠΕ και οι ΙΚΕ δεν απαιτείται πλέον να υποβάλλουν δήλωση μεταβολής εργασιών στο Φορολογικό Μητρώο της ΑΑΔΕ, για μεταβολές που αφορούν σε:

- * Κεφάλαιο
- * Κατάσταση του Νομικού Προσώπου
- * Λήξη Διάρκειας
- * Επωνυμία

Ήδη, μέσω της διαλειτουργικότητας από τον Οκτώβριο του 2023 έχουν ολοκληρωθεί αυτοματοποιημένα πάνω από 113.000 μεταβολές εργασιών Ανωνύμων Εταιρειών (ΑΕ). Η διύρυνση της διαλειτουργικότητας σε ΕΠΕ και ΙΚΕ αναμέ-

νεται να αναβαθμίσει περαιτέρω τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τις επιχειρήσεις και να μειώσει το διοικητικό κόστος, καθώς υπολογίζεται ότι θα αυτοματοποιηθεί η ενημέρωση περισσότερων των 100.000 μεταβολών ετησίως.

Ειδοποίηση επιτυχούς καταχώρησης

Την επόμενη ημέρα της καταχώρισης στο ΓΕΜΗ, το νομικό πρόσωπο ενημερώνεται σχετικά με την επιτυχή ή μη καταχώριση του συνόλου ή μέρους των μεταβολών του με μήνυμα που λαμβάνει μέσω:

- της ψηφιακής πύλης myAADE (myaaade.gov.gr) στη διαδρομή «Μητρώο και Επικοινωνία» > «Τα Μηνύματά μου»
- της εφαρμογής για κινητές συσκευές myAADEapp > «Τα Μηνύματά μου»

Επιπλέον, σχετική ειδοποίηση (email) αποστέλλεται και στη δηλωθείσα διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Αδυναμία αυτόματης ενημέρωσης

Σε περίπτωση αδυναμίας αυτόματης ενημέρωσης του Φορολογικού Μητρώου, το νομικό πρόσωπο ενημερώνεται με σχετικό μήνυμα ότι πρέπει να υποβάλει δήλωση μεταβολής εργασιών από την εφαρμογή «Τα Αιτήματά μου» της ψη-

φιακής πύλης myAADE (myaaade.gov.gr), ακολουθώντας τη διαδρομή:

Νέο Αίτημα > Φορολογία > Για μένα (ή Εκπροσωπώ άλλον Φορολογούμενο) > Θεματική Ομάδα: Μητρώο > Διαδικασία: Μεταβολή εργασιών ημεδαπών/αλλοδαπών νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων που δεν δύναται να ολοκληρωθεί μέσω της Ψηφιακής Πύλης myAADE.

Ο Διοικητής της ΑΑΔΕ, Γιώργος Παπαίδη, δήλωσε: «Η διαρκής αναβάθμιση της διαλειτουργικότητας μεταξύ της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και του Γενικού Εμπορικού Μητρώου, αποτελεί το αποτέλεσμα της πολύ καλής συνεργασίας μας με το Υπουργείο Ανάπτυξης και την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος, τους οποίους ευχαριστώ θερμά. Συνεχίζουμε πάντα στην κατεύθυνση της διαρκούς βελτίωσης της εξυπηρέτησης πολιτών και επιχειρήσεων, εξοικονομώντας χρόνο και χρήμα για όλους».

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων (ΚΕΦ) της ΑΑΔΕ στο (+30) 213 162 1000, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες 07:30 - 17:00.

ΝΕΕΣ ΣΥΝΟΜΙΛΙΕΣ ΗΠΑ-ΚΙΝΑΣ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΝΑ ΠΑΡΑΤΕΘΕΙ Η ΕΚΕΧΕΙΡΙΑ ΣΤΟΝ ΔΙΜΕΡΗ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΟΛΕΜΟ

Μετά τη Γενεύη πριν έναν μήνα, Αμερικανοί και Κινέζοι ξεκίνησαν έναν νέο γύρο συνομιλιών χθες στο Λονδίνο, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με στόχο να παραταθεί η εκκεντρική τους πόλη και την ώρα που η ένταση μεταξύ των δύο μεγαλύτερων παγκόσμιων οικονομιών επιμένει.

Από την αμερικανική πλευρά ο πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ ανακοίνωσε την Παρασκευή ότι στην αποστολή θα συμμετέχουν ο υπουργός Οικονομικών Στιβ Μπέσεντ, ο υπουργός Εμπορίου Χάουαρντ Λάιτνικ και ο εκπρόσωπος του Λευκού Οίκου για το Εμπόριο Τζέιμσον Γκρίρ.

Το κινεζικό υπουργείο Εξωτερικών από την πλευρά του διευκρίνισε το Σάββατο ότι ο αντιπρόεδρος της κινεζικής κυβέρνησης Χε Λιφένγκ θα ηγηθεί της αντιπροσωπείας, όπως έκανε και στις διαπραγματεύσεις στη Γενεύη.

«Αυτή η συνάντηση θα πάει καλά», διαβεβαίωσε στο Truth Social ο Τραμπ.

«Επιθυμούμε η Κίνα και οι ΗΠΑ να συνεχίσουν να προχωρούν με τη συμφωνία που συνήφθη στη Γενεύη», δήλωσε η Κάρολιν Λέβιτ εκπρόσωπος του Λευκού Οίκου μιλώντας στο Fox News.

Στο μεταξύ η κυβέρνηση της Βρετανίας διευκρίνισε ότι δεν εμπλέκεται στις διαπραγματεύσεις, αλλά «υπερασπιζόμαστε το ελεύθερο εμπόριο και έχουμε δηλώσει ξεκάθαρα ότι ένας εμπορικός πόλεμος δεν είναι καλός για κανέναν, κατά συνέπεια στηρίζουμε αυτές τις συνομιλίες», δήλωσε στο AFP ένας

εκπρόσωπος.

Η συνάντηση στο Λονδίνο πραγματοποιείται μετά την πρώτη τηλεφωνική επικοινωνία που είχαν οι πρόεδροι των ΗΠΑ και της Κίνας της Πέμπτης, μια συνομιλία την οποία ο Τραμπ χαρακτήρισε «πολύ θετική», στη διάρκεια της οποίας ο ομόλογός του Σι Τζινπίνγκ ζήτησε από τον Ρεπουμπλικάνο «να αλλάξει την πορεία του μεγάλου πλοίου των sinoαμερικανικών σχέσεων».

Ωστόσο, επίσης την προηγούμενη εβδομάδα, υπήρξε κλιμάκωση της έντασης, με τον Αμερικανό πρόεδρο να κατηγορεί το Πεκίνο ότι δεν σέβεται τους όρους της συμφωνίας της Γενεύης.

«Επιθυμούμε η Κίνα να εφαρμόσει τη δική της πλευρά της συμφωνίας. Και πάνω σε αυτό σκοπεύει να συζητήσει η ομάδα μας αύριο» στο Λονδίνο, πρόσθεσε η Λέβιτ.

Στην Ελβετία τον Μάιο η Ουάσινγκτον είχε δεχθεί, έπειτα από δύο ημέρες διαπραγματεύσεων, να επαναφέρει τους δασμούς για τα κινεζικά εισαγόμενα προϊόντα από το 145% στο 30%, με αντάλλαγμα αντίστοιχη κίνηση από το Πεκίνο μείωσης των δασμών από το 125% στο 10% για τα αμερικανικά εισαγόμενα προϊόντα για μια περίοδο 90 ημερών.

Μετά την επιβολή υπέρτοκων δασμών στο κινεζικά εισαγόμενα προϊόντα από τον Τραμπ και την απόρριψη της Κίνας, οι κινεζικές εξαγωγές προς τις ΗΠΑ μειώθηκαν κατά 12,7% τον Μάιο σε σχέση με τον Απρίλιο, σύμφωνα με τα επίσημα

στοιχεία που δημοσιεύθηκαν σήμερα, στα 28,8 δισεκ. δολάρια, έναντι 33 δισεκ.

Παράλληλα με τις προσπάθειες αποκλιμάκωσης της έντασης με την Ουάσινγκτον η κινεζική κυβέρνηση έχει ξεκινήσει σειρά συζητήσεων με άλλους εμπορικούς εταίρους, προσπαθώντας να δημιουργήσει κοινό μέτωπο έναντι των ΗΠΑ, ξεκινώντας από τις άλλες ασιατικές χώρες με πρώτες την Ιαπωνία και τη Νότια Κορέα.

Την Πέμπτη στράφηκε προς τον Καναδά, με τον οποίο η Κίνα επιθυμεί «να εξομαλύνει» τις σχέσεις της, έπειτα από τηλεφωνική συνομιλία με τις προσπάθειες αποκλιμάκωσης της έντασης με την Ουάσινγκτον η κινεζική κυβέρνηση έχει ξεκινήσει σειρά συζητήσεων με άλλους εμπορικούς εταίρους, προσπαθώντας να δημιουργήσει κοινό μέτωπο έναντι των ΗΠΑ, ξεκινώντας από τις άλλες ασιατικές χώρες με πρώτες την Ιαπωνία και τη Νότια Κορέα.

Την Πέμπτη στράφηκε προς τον Καναδά, με τον οποίο η Κίνα επιθυμεί «να εξομαλύνει» τις σχέσεις της, έπειτα από τηλεφωνική συνομιλία με τις προσπάθειες αποκλιμάκωσης της έντασης με την Ουάσινγκτον η κινεζική κυβέρνηση έχει ξεκινήσει σειρά συζητήσεων με άλλους εμπορικούς εταίρους, προσπαθώντας να δημιουργήσει κοινό μέτωπο έναντι των ΗΠΑ, ξεκινώντας από τις άλλες ασιατικές χώρες με πρώτες την Ιαπωνία και τη Νότια Κορέα.

Εξάλλου το Πεκίνο έχει επανειλημμένα προτείνει στην ΕΕ «ένα πράσινο κανάλι» προκειμένου να διευκολυνθούν οι εξαγωγές σπινίων γαιών προς το μπλοκ. Αυτή η κίνηση ήρθε μετά τις συνομιλίες μεταξύ του υπουργού Εμπορίου Ουάνγκ Ουεντάο και του Ευρωπαϊκού επιτρόπου Εμπορίου Μάρκος Σέφκοβιτς και ενόψει μιας συνόδου κορυφής μεταξύ ΕΕ και Κίνας τον Ιούλιο. Η σύνοδος θα μπορούσε επίσης να οδηγήσει σε μια επανεξισορρόπηση του εμπορίου μεταξύ του ευρωπαϊκού μπλοκ και του Πεκίνου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΞΑΓΩΓΕΣ: ΘΕΤΙΚΟ ΤΟ ΠΡΟΣΗΜΟ (4,9%) ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025 - ΟΡΙΑΚΗ ΜΕΙΩΣΗ (-2,7%) ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Μειώθηκαν οι εξαγωγές τον Απρίλιο του 2025 καθώς περιορίστηκαν κατά 648,3 εκατ. ευρώ ή κατά -14,5% και ανήλθαν μόλις σε 3,83 δισ. ευρώ έναντι 4,48 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2024. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, υπήρξε μείωση (-2,7%), με αποτέλεσμα οι εξαγωγές να αγγίξουν τα 3,12 δισ. ευρώ από 3,21 δισ. ευρώ, δηλαδή περιορίστηκαν κατά 86,7 εκατ. ευρώ.

Συρρικνώθηκαν, όμως και οι εισαγωγές τον Απρίλιο του 2025 (-11,4% ή 857,6 εκατ. ευρώ) και άγγιξαν τα 6,67 δισ. ευρώ έναντι 7,53 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2024. Σημειώνεται ότι, εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών διαμορφώθηκαν σε 5,66 δισ. ευρώ από 5,73 δισ. ευρώ, δηλαδή μειώθηκαν μόλις κατά 68,3 εκατ. ευρώ ή κατά -1,2%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα περιορίστηκε τον εξεταζόμενο μήνα του 2025 κατά 209,3 εκατ. ευρώ ή κατά -6,9%, στα 2,84 δισ. ευρώ από 3,05 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2024. Χωρίς τα πετρελαιοειδή καταγράφεται πολύ μικρή αύξηση του εμπορικού ελλείμματος, κατά 18,4 εκατ. ευρώ (0,7%).

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προκύπτει από την ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛ-ΣΤΑΤ ενώ, όσον αφορά στις εξαγωγές, συνολικά για το τετράμηνο Ιανουαρίου-Απριλίου, αυτές μειώθηκαν κατά -5,1% και άγγιξαν τα 15,98 δισ. ευρώ από 16,83 δισ. ευρώ. Μειώθηκαν δηλαδή κατά 851,9 εκατ. ευρώ, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, αλλά, χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές για το πρώτο τετράμηνο του 2025 διαμορφώθηκαν στα 12,43 δισ. ευρώ από 11,85 δισ. ευρώ, δηλαδή είναι αυξημένες κατά 583,9 εκατ. ευρώ ή κατά 4,9%.

Οι εισαγωγές (συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών) στην περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου 2025 μειώθηκαν, καθώς περιορίστηκαν κατά 817,7 εκατ. ευρώ ή κατά -2,9%, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 27,06 δισ. ευρώ έναντι 27,88 δισ. ευρώ κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αυξήθηκαν και άγγιξαν τα 21,37 δισ. ευρώ από 20,89 δισ. ευρώ, δηλαδή ενισχύθηκαν κατά 480,5 εκατ. ευρώ ή κατά 2,3%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω, το εμπορικό έλλειμμα στο πρώτο τετράμηνο του 2025 παρέμεινε πρακτικώς στάσιμο (0,3%), στα 11,08 δισ. ευρώ από 11,05 δισ. ευρώ το

πρώτο τετράμηνο του 2024. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα περιορίστηκε ελαφρώς και άγγιξε τα 8,94 δισ. ευρώ από 9,04 δισ. ευρώ, δηλαδή μειώθηκε κατά 103,4 εκατ. ευρώ ή κατά -1,1%.

Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή

Όσον αφορά στην πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφικές περιοχές τον Απρίλιο του 2025, παρατηρείται μείωση των αποστολών προς τις χώρες της ΕΕ (-8,2%) και σημαντικά μεγαλύτερη μείωση προς τις Τρίτες Χώρες (-22,6%). Όταν, όμως, εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή, η εικόνα αλλάζει, οι εξαγωγές προς τις χώρες της ΕΕ καταγράφουν ισχνή άνοδο (0,6%), ενώ οι εξαγωγές προς τις Τρίτες Χώρες υποχωρούν μεν, αλλά με πολύ μικρότερο ρυθμό (-8,8%), σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυτό αυξήθηκε κατά 4 μονάδες περίπου και άγγιξε το 60,7% έναντι 56,6% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα το 2024. Αντιστρόφως ανάλογη είναι η εικόνα που καταγράφεται για το ποσοστό των εξαγωγών προς τις Τρίτες Χώρες, που διαμορφώθηκε στο 39,3% έναντι 43,4%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 67% και των Τρίτων Χωρών στο 33%.

Εξετάζοντας την κατανομή των εξαγωγών για το διάστημα Ιανουαρίου-Απριλίου του 2025, διαπιστώνεται ότι η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, μειώθηκε προς τις χώρες της ΕΕ μόλις κατά -1,1% ενώ προς τις Τρίτες Χώρες υποχώρησε κατά -10%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές αυξάνονται τόσο προς τις χώρες της ΕΕ (5,2%) όσο και προς τις Τρίτες Χώρες (4,4%).

Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Απρίλιο του 2025 καταγράφονται αυξητικές τάσεις σε 3 μόνο από τους 10 κυριότερους κλάδους προϊόντων.

Πιο συγκεκριμένα, ποσοστιαία άνοδος καταγράφεται στις ακόλουθες κατηγορίες: Τρόφιμα (3,6%) όπου και αποτελεί πλέον την κυριότερη προϊόντική κατηγορία, Μηχανήματα (11,7%) και Λάδια (5,3%), σε σχέση με τον περσινό Απρίλιο.

Πρακτικά στάσιμη εμφανίζεται η κατηγορία των Χημικών (0,7%), σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2024 ενώ, πολύ μειωμένες είναι οι εξαγωγές, της κατηγορίας Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (-44,6%) με αποτέλεσμα να μην αποτελούν πλέον την κυριότερη προϊόντική κατηγορία. Ακολουθούν η κατηγορία των Βιομηχανικών (-7,5%), των Διαφόρων Βιομηχανικών (-1,5%), των Πρώτων Υλών (-10,3%), των Ποτών & Καπνού (-2,9%) και των χαμηλών σε αξία εξαγωγών των Εμπιστευτικών Προϊόντων (-86,3%), σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του περασμένου έτους.

Εξετάζοντας το τετράμηνο Ιανουαρίου-Απριλίου 2025, πτώση καταγράφουν οι εξαγωγές σε 2 από τις 10 μεγάλες κατηγορίες προϊόντων: Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (-25%) και οι μικρές σε αξία εξαγωγές των Εμπιστευτικών Προϊόντων κατά -80,9%.

Παράλληλα όμως, αυξημένες εμφανίζονται εκείνες των Τροφίμων (11,2%), Βιομηχανικών (8,4%), Χημικών (1%), Μηχανημάτων (1,2%), Διαφόρων Βιομηχανικών (2,7%), Πρώτων Υλών (0,5%), Ποτά & Καπνός (+9,9%) και των Λαδιών (1,7%), σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό πρώτο τετράμηνο.

Ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Αλκιβιάδης Καραμπόκης, σχολιάζοντας τα παραπάνω ανέφερε: «Διακόπεται η ανοδική πορεία των εξαγωγών που είχε καταγραφεί κατά τους 3 προηγούμενους μήνες. Τον Ιανουάριο οι εξαγωγές -χωρίς τα πετρελαιοειδή- κατέγραψαν αύξηση 9,9%, τον Φεβρουάριο 5,8%, τον Μάρτιο 6,7%, αλλά τον Απρίλιο υποχώρησαν κατά -2,7% σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα. Η μεγάλη έκπληξη που υπήρξε όταν τα Τρόφιμα κατέλαβαν την πρώτη θέση συνεχίζεται και σε αυτό τον μήνα, με αύξηση 3,6% και ολίσθηση (-44,6%) των εξαγωγών της κατηγορίας πετρελαιοειδή-καύσιμα, με αποτέλεσμα να καταλάβει τη δεύτερη θέση, σε σύγκριση με τον Απρίλιο του 2024. Θετική εξέλιξη αποτελεί η πτωτική πορεία των εισαγωγών, τόσο με πετρελαιοειδή όσο και χωρίς, με αποτέλεσμα τη συρρίκνωση του εμπορικού μας ελλείμματος, κατά τον Απρίλιο.

Το πρώτο τετράμηνο του 2025, για τις ελληνικές εξαγωγές, χωρίς πετρελαιοειδή, κλείνει με θετικό πρόσημο (4,9%) και σε συνάρτηση με τη μικρότερη αύξηση των εισαγωγών (2,3%) το εμπορικό μας έλλειμμα περιορίστηκε κατά (-1,1%).»

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΕΙ ΣΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΤΟΥ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ

Δ. Παπαστεργίου: Οι θέσεις μας συνέβαλαν στη μετάβαση από τη θεωρητική συζήτηση σε άμεσες πρωτοβουλίες

Η Ευρώπη παίρνει μέτρα προκειμένου να προφυλάξει τους ανήλικους και ειδικά τα παιδιά από την υπερβολική και επικίνδυνη έκθεσή τους στο διαδίκτυο, με την Ελλάδα να της... δείχνει το δρόμο, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το πρωτοποριακό non-paper που συντάχθηκε από τη χώρα μας, σε συνδυασμό με τη λειτουργική επιτυχία της ψηφιακής πλατφόρμας Kids Wallet, τα οποία παρουσιάστηκαν και αναδείχθηκαν στο Συμβούλιο των Υπουργών Τηλεπικοινωνιών που πραγματοποιήθηκε τα προηγούμενα 24ωρα στο Λουξεμβούργο, «υποχρεώνουν» πλέον τους Ευρωπαίους να διαμορφώσουν πολιτικές και ρυθμιστικά πλαίσια για την προστασία των ανηλίκων. Πλαίσια τα οποία στηρίζονται πάνω σε ένα πλάνο που φέρει την ψηφιακή υπογραφή της Ελλάδας και δίνει έμφαση στη δημιουργία αποτελεσματικών εργαλείων επαλήθευσης ηλικίας (age verification) και στον καθορισμό της ψηφιακής ενηλικίωσης, ενισχύοντας παράλληλα τη θέση της χώρας ως βασικού παίκτη στην ανάπτυξη και στη διαμόρφωση πολιτικών που θα διασφαλίζουν την ψηφιακή ασφάλεια της νεολαίας.

Από την επιτακτική αυτή ανάγκη για καθιέρωση ενός αποτελεσματικού, τεχνολογικού εργαλείου που θα λειτουργεί ως «γέφυρα» μέχρι το πλήρες Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πορτοφόλι, το οποίο αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία στο τέλος του 2026, προέκυψε η καθιέρωση -εντός του καλοκαιριού- ενός «mini wallet». Ενός ψηφιακού πορτοφολιού με δυνατότητες αυτόματης επαλήθευσης ηλικίας, το οποίο θα υιοθετήσει πρότυπα από το Kids Wallet, διαμορφώνοντας μια λύση έτοιμη να καλύψει το χάσμα μέχρι το πλήρες ψηφιακό πορτοφόλι, προσαρμοσμένο στις ανάγκες προστασίας και ιδιωτικότητας. Η πρόταση της Ελλάδας βρήκε πλειάδα υποστηρικτών, με την πρόεδρο της εκτελεστικής αντιπροέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Τεχνολογική Κυριαρχία, Ασφάλεια και Δημοκρατία, Χένα Βίρκουνεν, να αναδεικνύει τον ρόλο της Ελλάδας τόσο με το Kids Wallet όσο και το non-paper. Συνολικά 13 χώρες στήριξαν την ελληνική πρωτοβουλία για την προστασία των παιδιών στο διαδίκτυο, αφού το σχετικό κείμενο συνυπέγραψαν Γαλλία, Ισπανία, Δανία, Κύπρος, Σλοβενία και Ιταλία, το στήριξαν Κροατία, Σλοβακία, Αυστρία, Βέλγιο, Γερμανία και μερικώς από Σουηδία και Ολλανδία.

«Η πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημιουργία ενός «mini wallet» με δυνατότητα επιβεβαίωσης της ηλικίας εντός του καλοκαιριού αποτελεί άμεση απάντηση στο non-paper, που παρουσιάσαμε χτες στο Συμβούλιο των Υπουργών Τηλεπικοινωνιών στο Λου-

ξεμβούργο και αναδεικνύει τη σημασία, που δίνει πλέον η Ευρώπη για κοινές, συνεκτικές λύσεις προστασίας των ανηλίκων στο διαδίκτυο. Η ανταπόκριση 13 κρατών-μελών στις ελληνικές θέσεις και η έγκαιρη ανάδειξη καλών πρακτικών, όπως το παράδειγμα του Kids Wallet, φαίνεται πως συνέβαλαν ουσιαστικά στη μετάβαση από τη θεωρητική συζήτηση σε άμεσες, εφαρμόσιμες πρωτοβουλίες. Το non-paper δεν αποτελεί απλώς ένα κείμενο θέσεων, αλλά ένα ουσιαστικό κάλεσμα για δράση. Θέτει ρεαλιστικούς και εφαρμόσιμους στόχους, όπως την καθιέρωση μεθόδων επιβεβαίωσης ηλικίας, την υιοθέτηση αρχών ασφαλούς σχεδιασμού για ψηφιακές υπηρεσίες που απευθύνονται σε παιδιά, καθώς και τον ορισμό ενός κοινού ευρωπαϊκού ορίου ψηφιακής ενηλικίωσης. Η εμπειρία της Ελλάδας με το Kids Wallet αποτελεί απόδειξη ότι είναι εφικτή η ανάπτυξη λύσεων που συνδυάζουν την προστασία της ιδιωτικότητας με την ενίσχυση της ασφάλειας και της υπευθυνότητας στο ψηφιακό οικοσύστημα. Προς αυτήν την κατεύθυνση, το ευρωπαϊκό «mini wallet» έρχεται να ενισχύσει αυτήν την πορεία, προτείνοντας μια κοινή προσέγγιση για όλη την Ένωση. Οφείλουμε να αξιοποιήσουμε τη δυναμική αυτής της συζήτησης. Να χτίσουμε ένα ψηφιακό περιβάλλον που προστατεύει χωρίς να αποκλείει. Η προστασία των παιδιών στο διαδίκτυο είναι μια συλλογική ευθύνη και, πλέον, ρητά ευρωπαϊκή προτεραιότητα», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Δημήτρης Παπαστεργίου.

Το non paper, το οποίο παρουσιάστηκε από τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αναδεικνύει τις βασικές κατευθύνσεις και πρωτοβουλίες της Ελλάδας, ως παράδειγμα και κινητήριο δύναμη στην ευρωπαϊκή προσπάθεια για την προστασία των ανηλίκων. Υπογραμμιζόταν ότι η Ευρώπη αντιμετωπίζει πολύπλοκη πρόκληση στη διατήρηση της ψηφιακής ευθύνης για την προστασία των ανηλίκων από τους κινδύνους του διαδικτύου, παρουσίαζε το πλαίσιο των ευρωπαϊκών πολιτικών, όπως το ζήτημα των προσωπικών δεδομένων, ενώ τονίζονταν η ανάγκη ενίσχυσης των μέτρων προστασίας, ιδιαίτερα μέσω του Digital Services Act, το οποίο απαιτεί μεγαλύτερη διαφάνεια και λογοδοσία των μεγάλων online πλατφορμών, με έμφαση στην προστασία των παιδιών. Σύμφωνα με το non paper, οι θεμελιώδεις προκλήσεις που έχουν εντοπιστεί είναι: η ανάγκη καθιέρωσης στην Ευρώπη μιας «ηλικίας ενηλικίωσης» για την πρόσβαση σε κοινωνικά δίκτυα, η ανάπτυξη αποτελεσματικών μηχανισμών επαλήθευσης ηλικίας και η εφαρμογή τεχνικών και ρυθμιστικών προδιαγραφών για φιλικές,

ασφαλείς και μη εθιστικές πλατφόρμες. Η Ελλάδα, μέσω της εθνικής της στρατηγικής, προωθεί πρωτοβουλίες ενημέρωσης και ψηφιακής παιδείας, ενώ παράλληλα υποστηρίζει την ενεργό συμμετοχή σε ευρωπαϊκές λύσεις, όπως η ανάπτυξη συστημάτων επαλήθευσης και ασφαλούς διαχείρισης πρόσβασης. Τονίζεται ότι η προστασία των ανηλίκων δεν είναι μόνο πολιτική αλλά και ηθική υποχρέωση και ότι χρειάζεται συνεργασία, καινοτομία και συνεχής προσαρμογή για να διασφαλιστεί η υγιής και ασφαλής ψηφιακή ανάπτυξη της νέας γενιάς στην Ευρώπη.

Το non paper αλλά και οι γενικότερες παρεμβάσεις και πρωτοβουλίες της Ελλάδας, ενίσχυσε τις προσπάθειες για ανάπτυξη κοινών λύσεων, με την κατάθεση προτάσεων για την εφαρμογή ενιαίων συστημάτων επαλήθευσης ηλικίας και γονικής εποπτείας σε όλη τη γηραιά ήπειρο. Χαρακτηριστικό παράδειγμα της ενεργούς συμμετοχής της Ελλάδας στη διαμόρφωση μιας κοινής πολιτικής, αποτελεί η πρόωθηση της ευρωπαϊκής εφαρμογής «mini-wallet» και των τεχνικών λύσεων που σχεδιάζονται για την ασφαλή επαλήθευση ταυτότητας και ηλικίας των χρηστών. Επιπλέον η χώρα μας στηρίζει την ανάπτυξη ευρωπαϊκών προδιαγραφών για «έξυπνα» και κατάλληλα σχεδιασμένα ψηφιακά περιβάλλοντα, που θα προστατεύουν τα παιδιά από εθιστικές και παραπλανητικές πρακτικές. Το «mini wallet», όπως προέκυψε στο Συμβούλιο, θα καθιερωθεί εντός του καλοκαιριού με δυνατότητα επιβεβαίωσης της ηλικίας, στα πρότυπα του Kids Wallet, για να «γεφυρωθεί» το κενό μέχρι να είναι έτοιμο το ευρωπαϊκό ψηφιακό πορτοφόλι στο τέλος του 2026.

Οι παρεμβάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπως αναδείχθηκαν στο Λουξεμβούργο, θα αφορούν θα αφορούν μεταξύ άλλων στο age verification χωρίς όμως να γίνεται γνωστή η ταυτότητα του χρήστη, η εκκίνηση έρευνας για τις επιπτώσεις στην υγεία, η διασφάλιση δημοκρατικής, προστατευτικής προσέγγισης για τους ανήλικους αλλά και η προστασία και ενδυνάμωση των παιδιών απέναντι στους κινδύνους του διαδικτύου. Από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τονίστηκε ότι η δημιουργία του εργαλείου, θα βοηθήσει το κάθε κράτος μέλος να ακολουθήσει το δικό του δρόμο πάνω στη λύση του προβλήματος, δεδομένου ότι κάθε μία θα μπορεί να το αξιοποιήσει κατά το δοκούν και βάσει των στοιχείων που έχουν εντοπιστεί.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΕΙ ΣΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΤΟΥ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ

Δ. Παπαστεργίου: Οι θέσεις μας συνέβαλαν στη μετάβαση από τη θεωρητική συζήτηση σε άμεσες πρωτοβουλίες

Συνέχεια από σελ 19

Η Γαλλία, για παράδειγμα, τόνισε ότι 2 στα 10 παιδιά ξυπνούν τη νύχτα εξαιτίας των διαδικτυακών τους δραστηριοτήτων, επισημαίνοντας την ανάγκη για ισχυρότερα συστήματα επαλήθευσης ηλικίας και αυστηρότερους κανόνες γονικού ελέγχου. Οι Γάλλοι θεωρούν ότι το σχέδιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής πρέπει να βελτιωθεί, καθώς οι τρέχουσες κατευθυντήριες γραμμές δεν είναι ικανοποιητικές και υποστηρίζουν την επιβολή αυστηρού κανόνα κατά τον οποίο κανένα παιδί κάτω των 13 ετών δεν θα πρέπει να έχει πρόσβαση σε επιβλαβές περιεχόμενο. Η Ισπανία, από την πλευρά της, υπογράμμισε τη σημασία πιλοτικών έργων όπως το «mini wallet», που στοχεύουν στην κοινή υιοθέτηση ασφαλών τεχνολογιών across countries, και την ανάγκη για κοινή λύση στην πρόληψη της πρόσβασης σε πορνογραφικό περιεχόμενο, μία προσπάθεια που θα εξελιχθεί και σε διεθνές επίπεδο.

Η Κύπρος, που συνυπογράφει την πρωτοβουλία, υποστηρίζει την ανάγκη για μια πιο ισχυρή επαλήθευση ηλικίας και την εισαγωγή μιας ψηφιακής ηλικίας ενηλικίωσης που θα δημιουργεί πιο ασφαλές και εποικοδομητικό περιβάλλον για τους νέους. Το Βέλγιο, ευχαριστώντας για τη συμβολή της Ελλάδας, τόνισε πως η κοινωνική και η ηθική προτεραιότητα είναι τα μέτρα προστασίας, με ιδιαίτερη έμφαση στη μελέτη και την εφαρμογή εργαλείων

γονικού ελέγχου και επαλήθευσης ηλικίας, και αναμένει τις σαφείς κατευθυντήριες γραμμές για το άρθρο 28 της ευρωπαϊκής νομοθεσίας. Η Γερμανία ανέφερε πως οι απαιτήσεις του άρθρου 28 πρέπει να εξειδικευτούν επιπλέον και ευχαρίστησε την Ελλάδα που πρωτοστάτησε με την πρωτοβουλία σχετικά με τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, υπογραμμίζοντας πως η ψηφιακή ηλικία ενηλικίωσης πρέπει να βασίζεται σε επιστημονικά δεδομένα και να λαμβάνει υπόψη τα εθνικά χαρακτηριστικά.

Η Αυστρία χαρακτήρισε την πρωτοβουλία πολύ σημαντική, εκφράζοντας την κοινή ανησυχία και υπογραμμίζοντας πως η ηλικία ενηλικίωσης θα πρέπει να αποτελεί τη βάση για την πρόσβαση σε ψηφιακές υπηρεσίες, ενώ τόνισε την ανάγκη για περαιτέρω διάλογο και ανταλλαγή απόψεων, ενώ η Ολλανδία σημείωσε πως τα κοινωνικά δίκτυα πρέπει να γίνουν πιο ασφαλή και ότι οι καταναλωτές, ειδικά τα παιδιά, είναι ευάλωτοι. Υποστήριξε το τρίτο σημείο του non paper, που αφορά την ανάγκη προστασίας και ενίσχυσης της διαφάνειας. Από την πλευρά της η Κροατία διευκρίνισε πως είναι έτοιμη να υποστηρίξει συγκεκριμένα μέτρα, τονίζοντας ότι η επίτευξη αποτελεσμάτων απαιτεί κοινές, συλλογικές προσπάθειες και λύσεις, ενώ η Σουηδία χαιρέτισε την πρωτοβουλία, αναγνωρίζοντας ότι ήδη πραγματοποιούνται σημαντικές εργασίες στην επαλήθευση ηλικίας και ζητά από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να αναλάβει ενεργό ρόλο.

Με την ενεργό συμμετοχή της σε πρωτοβουλίες όπως αυτή που αναδείχθηκε στο Λουξεμβούργο, η Ελλάδα αποδεικνύει ότι αναλαμβάνει πρωτοβουλίες και ευθύνες όχι μόνο σε εθνικό επίπεδο, αλλά και σε ευρωπαϊκό, συμβάλλοντας αποφασιστικά στη δημιουργία ενός ασφαλούς και προστατευμένου ψηφιακού περιβάλλοντος για τις επόμενες γενιές. Μέσα σε ένα κοινό ευρωπαϊκό πλαίσιο, που προωθεί την τεχνολογική και νομοθετική εναρμόνιση, η χώρα μας καταφέρνει να προωθήσει πολιτικές που μπορούν να παρέχουν αποτελεσματικά εργαλεία προστασίας, ενώ παράλληλα δίνει έμφαση στην εκπαίδευση, την ευαισθητοποίηση και την ενεργή συμμετοχή των γονέων και των εκπαιδευτικών. Μόνο μέσω μιας συνεκτικής και συλλογικής προσπάθειας από όλα τα κράτη-μέλη θα καταστεί δυνατή η διατήρηση του ψηφιακού περιβάλλοντος ασφαλούς και φιλικού προς τα παιδιά, διασφαλίζοντας ότι το διαδίκτυο θα παραμείνει μια δύναμη δημιουργίας, γνώσης και εξέλιξης, και όχι πηγή κινδύνων και επικίνδυνων καταστάσεων. Άλλωστε και η Εθνική Στρατηγική που παρουσίασε η Κυβέρνηση και ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, η προστασία των ανηλίκων από τον ψηφιακό εθισμό βρίσκεται ψηλά στην ατζέντα, με ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο ενεργειών που στοχεύει στην ευαισθητοποίηση και των ενίσχυση των γονέων, εκπαιδευτικών και παιδιών. Και πλέον, τον δρόμο αυτό ετοιμάζεται να ακολουθήσει και η Ευρώπη!

NOE515: Ο ΠΡΩΤΟΣ ΕΙΚΟΝΙΚΟΣ ΒΟΗΘΟΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΟ ΝΟΗΣΙΣ

Το ΝΟΗΣΙΣ πρωτοπορεί για ακόμη μια φορά, προσθέτοντας μια νέα υπηρεσία στην εξυπηρέτηση του κοινού, με τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης. Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για μια καινοτόμο πρωτοβουλία που στοχεύει στη βελτίωση της εμπειρίας των επισκεπτών και στην παροχή προσωποποιημένης πληροφόρησης.

Ο NOE515, ένας εικονικός βοηθός ρωτάει τον επισκέπτη για τη σύνθεση της παρέας του (αριθμός και ηλικίες), τον διαθέσιμο χρόνο και τα κύρια ενδιαφέροντά του. Με μια σύντομη ανασκόπηση όλων των διαθέσιμων επιλογών, προτείνει -βάσει των συγκεκριμένων δεδομένων που ορίζει ο επισκέπτης- την καλύτερη δυνατή λύση. Παράλληλα, ενημερώνει για το τρέχον πρόγραμμα λειτουργίας, παρουσιάζει χάρτη των εγκαταστάσεων και βέβαια ζητάει αξιολόγηση για τις προτάσεις που έκανε. Για την πρωτοποριακή αυτή εφαρμογή η Πρόεδρος του ΝΟΗΣΙΣ, Δρ. Στέλλα Μπεζεργιάννη δήλωσε: «Το ΝΟΗΣΙΣ με τις δικές του δυνάμεις σε προσωπικό σχεδίασε ένα

πρόγραμμα που χρησιμοποιεί την τεχνητή νοημοσύνη προς όφελος των επισκεπτών του. Λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα και τον κανονισμό λειτουργίας των αιθουσών προβολής και του Μουσείου Τεχνολογίας, ο εικονικός βοηθός προτείνει το καταλληλότερο και οικονομικότερο εισιτήριο ή συνδυασμό εισιτηρίων, εξοικονομμένα για τον κάθε επισκέπτη, στοχεύοντας στη διευκόλυνση της ενημέρωσης και της διαδικασίας αγοράς εισιτηρίων στα ταμεία».

Η υπεύθυνη πληροφορικής του ΝΟΗΣΙΣ, κ. Κατερίνα Πρωτογέρου, ανέφερε: «Ο εικονικός βοηθός αναπτύχθηκε με τη χρήση του Gemini και αποτελεί μια καινοτόμο εφαρμογή εγκατεστημένη σε τοπικό διακομιστή του ΝΟΗΣΙΣ. Έχει υλοποιηθεί από την ομάδα Πληροφορικής του φορέα, σε Go και HTML για το περιβάλλον χρήστη, ώστε να προσφέρει μια λειτουργική εμπειρία στον επισκέπτη και να μειώσει αποτελεσματικά τους χρόνους αναμονής. Ο NOE515 καθοδηγεί τον επισκέπτη βήμα-βήμα στην επιλογή του τύπου εισιτηρίου που εξυ-

πηρετεί καλύτερα τη σύνθεση της ομάδας του (αριθμός ενηλίκων, παιδιών), τη διαθέσιμη ώρα και τα κύρια ενδιαφέροντά του».

Ο Διευθυντής Έρευνας Σχεδιασμού και Ανάπτυξης, κ. Βασίλης Μάτσος διευκρινίζει: «Αυτή την περίοδο, ο NOE515 βρίσκεται σε στάδιο δοκιμαστικής λειτουργίας (beta) και είναι τοποθετημένος στα ταμεία του ΝΟΗΣΙΣ, προτρέποντας τον επισκέπτη να δοκιμάσει έναν εναλλακτικό τρόπο εξυπηρέτησης. Ο βοηθός καταγράφει ανώνυμα τις απαντήσεις αξιολόγησης των χρηστών για λόγους ανατροφοδότησης και βελτίωσης της παρεχόμενης εμπειρίας, στοχεύοντας στην προώθηση πλήρους λειτουργίας του συστήματος από τον Σεπτέμβριο».

Στα σχέδια για το μέλλον περιλαμβάνεται ακόμη η ενσωμάτωση του βοηθού NOE515 στην ιστοσελίδα του ΝΟΗΣΙΣ ως chatbot, καθώς και υποστήριξη περισσότερων γλωσσών, ώστε να εξυπηρετεί τους ξένους επισκέπτες του φορέα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΡΙΠΛΕΤΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 23

10/06/2025

Απογραφή κλειστών ακινήτων, ενοίκια μέσω τραπεζών και ελαφρύνσεις

Απογραφή κλειστών ακινήτων, πληρωμή ενοικίου μόνο μέσω τραπεζών, αλλά και ελαφρύνσεις για τους ιδιοκτήτες που νοικιάζουν ακίνητα, είναι το τρίπτυχο με το οποίο η κυβέρνηση σχεδιάζει να δώσει τη «μάχη» κατά της στεγαστικής κρίσης.

Στο Μέγαρο Μαξίμου γνωρίζουν ότι το στεγαστικό πρόβλημα στη χώρα είναι οξύ και δεκάδες χιλιάδες είναι οι οικογένειες που βρίσκονται σε αδιέξοδο, γεγονός που αποτυπώνεται και στις δημοσκοπήσεις, την ανατροπή των οποίων επιδιώκει το οικονομικό επιτελείο με στοχευμένες παρεμβάσεις στην αγορά.

Δεν είναι τυχαίο άλλωστε ότι για το θέμα συγκροτείται μόνιμη διυπουργική επιτροπή, με τη συμμετοχή όλων των συναρμόδιων υπουργείων, δημιουργείται ειδική ψηφιακή πλατφόρμα στην οποία οι πολίτες θα έχουν τη δυνατότητα να γνωρίζουν το σύνολο των πολιτικών για την προσίτη στέγη, αλλά ταυτόχρονα και να βρουν εύκολα κάθε πρόγραμμα που ταιριάζει στο προφίλ τους, ενώ παράλληλα συστήνεται παρατηρητήριο στεγαστικές πολιτικές για τη μνημιαία παρακολούθηση τόσο των τιμών στην αγορά όσο και της απορρόφησης των πόρων των προγραμμάτων.

Στο πλαίσιο αυτό και με στόχο να ενταχθούν στην αγορά περισσότερα ακίνητα, «τρέχουν» οι παρεμβάσεις στην αγορά, με το πρώτο βήμα να εστιάζεται σε εξονυχιστικούς ελέγχους που θα κάνει η ΑΑΔΕ για τον εντοπισμό «κλειστών» ακινήτων. Ουσιαστικά επιδιώκεται η απογραφή, μέσω του Μητρώου Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων, όλων των κλειστών ακινήτων, με διασταυρώσεις για κατοικίες που δηλώνονται «κενές», ούτως ώστε να διαπιστωθεί εάν στην πραγματικότητα είναι κενές ή κατοικούνται και έχουν νοικιαστεί κρυφά από τις αρχές.

Ειδικότερα, για κάθε ακίνητο θα δημιουργηθεί ειδικός φάκελος που θα περιλαμβάνει το είδος ακινήτου (κατοικία, οικόπεδο, αγροτεμάχιο, επαγγελματικό ακίνητο κ.λπ.), την επιφάνεια, τη θέση, τον όροφο, εάν είναι ηλεκτροδοτούμενο, τον αριθμό παροχής ρεύματος, εάν είναι ημιτελές ή κενό ή μισθωμένο ή δωρεάν παραχωρημένο, ο Αριθμός Ταυτότητας Ακινήτου (ΑΤΑΚ), ο Κωδικός Αριθμός Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ), δεδομένα από τον ΔΕΔΔΗΕ και ασφαλιστήρια συμβόλαια.

Διασταυρώσεις

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι μόλις ολοκληρωθεί η ανωτέρω καταγραφή των ακινήτων, η ΑΑΔΕ θα εξαπολύσει «σαφάρι» διασταυρώσεων σε συνεργασία όμως με τον ΔΕΔΔΗΕ, καθώς από τις καταναλώσεις ηλεκτρικής ενέργειας θα εντοπιστούν οι παραβάτες που δηλώνουν τα ακίνητά τους «κενά» αλλά αυτό ισχύει μόνο στα χαρτιά. Παράλληλα, το οικονομικό επιτελείο, στο γενικότερο

σχέδιο ελάφρυνσης των εισοδημάτων που αναμένεται να εξαγγελθεί και ο πρωθυπουργός στη ΔΕΘ, μελέτη και σενάρια ελάφρυνσης της φορολογίας για τα εισοδήματα από ακίνητα. Μεταξύ αυτών εξετάζονται παρεμβάσεις στην κλίμακα με στόχο να ενισχυθεί η συμμόρφωση, αλλά και να μειωθούν τα αντικίνητρα για τη δήλωση πραγματικών ποσών από ενοίκια. Με βάση εξάλλου το ισχύον καθεστώς, τα εισοδήματα από ενοίκια φορολογούνται με κλιμακωτούς συντελεστές 15%, 35% και 45%, ανάλογα με το ύψος του εισοδήματος, ενώ σύμφωνα με τα στοιχεία της ΑΑΔΕ τα δηλωμένα εισοδήματα από εκμισθώσεις ξεπερνούν τα 8,5 δισ. ευρώ ετησίως, με 7 στους 10 ιδιοκτήτες να δηλώνουν κάτω από 5.000 ευρώ.

Το τρίτο βήμα, που αναμένεται να γίνει από τις αρχές του 2026, αφορά την πληρωμή των ενοικίων μέσω των τραπεζών, ανεξάρτητα εάν πρόκειται για κύρια κατοικία, ή ενοικιακή ή φοιτητική διαμέριση.

Το μέτρο της επιστροφής ενοικίου

Από τον φετινό Νοέμβριο ενεργοποιείται και το μέτρο που προβλέπει την επιστροφή ενός μηνιαίου ενοικίου σε περίπου 1 εκατ. ενοικιαστές, με την καταβολή ποσού που θα αντιστοιχεί στο 1/12 του ενοικίου όπως προκύπτει από τις φορολογικές δηλώσεις. Η συγκεκριμένη όμως επιδότηση από το επόμενο έτος θα καταβάλλεται μόνο εάν τα ποσά των ενοικίων έχουν «περάσει» μέσα από τραπεζικούς λογαριασμούς.

Η ΜΑΥΡΗ ΤΡΥΠΑ ΤΩΝ 400 ΕΚΑΤ. ΤΗΣ ΠΕΙΡΑΤΕΙΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,42-43

10/06/2025

Τα συμπεράσματα της μελέτης του Κέντρου Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ) για την παράνομη παρακολούθηση αγώνων, ταινιών και σειρών

Για χιλιάδες Έλληνες η πειρατεία οπτικοακουστικού περιεχομένου έχει γίνει συνήθεια, αφού θεωρούν ότι με ελάχιστο ή καθόλου κόστος μπορούν να απολαμβάνουν συνδρομητικά προγράμματα. Στην πραγματικότητα, ωστόσο, η παράνομη παρακολούθηση αγώνων, ταινιών και σειρών κοστίζει και μάλιστα πολύ ακριβά για όλους. Σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη του Κέντρου Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ) για λογαριασμό της Εταιρίας Προστασίας Οπτικοακουστικών Έργων (ΕΠΟΕ), η συνολική επίσημη επίπτωση της οπτικοακουστικής πειρατείας στη χώρα μας εκτιμάται σε πάνω από 400 εκατομμύρια ευρώ για το ελληνικό ΑΕΠ.

Με βάση τη μελέτη, η οποία βασίστηκε στην επεξεργασία διαφορετικών σεναρίων, η ζημιά που προκαλεί η πειρατεία μεταφράζεται σε απώλεια εσόδων τόσο για τις επιχειρήσεις όσο και για το Δημόσιο. Πιο συγκεκριμένα, η συνολική επίπτωση δημόσιων εσόδων φτάνει τα 221 εκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων τα 59 εκατ. ευρώ σχετίζονται άμεσα με χρήματα από φόρους που δεν θα μπου ποτέ στα κρατικά ταμεία. Τα υπόλοιπα 162 εκατ. ευρώ αντιστοιχούν σε απώλειες για τις ίδιες τις επιχειρήσεις του κλάδου. Η πειρατεία δεν πλήττει, όμως, μόνο τα οικονομικά μεγέθη αλλά και το ανθρώπινο κεφάλαιο. Υπολογίζεται ότι εξαιτίας της απώλειας εσόδων και της συρρίκνωσης της νόμιμης αγοράς, χάνονται έως και 5.000 θέσεις εργασίας στην ευρύτερη οικονομία, τόσο άμεσα στον χώρο των μέσων ενημέρωσης και της τεχνολογίας, όσο και έμμεσα σε υποστηρικτικούς τομείς.

800.000 χρήστες
Ως προς την έκταση του φαινομένου της λαθραίας παρακολούθησης προγραμμάτων, υπολογίζεται ότι 800.000 Έλληνες χρήστες κάνουν χρήση πειρατικών υπηρεσιών τηλεοπτικού περιεχομένου, έχοντας εκτιμώμενο τζίρο άνω των 190 εκατομμυρίων ευρώ ετησίως. Οι περισσότερες από αυτές τις υπηρεσίες προσφέρονται μέσω συσκευών τύπου Android TV ή IPTV BOX, οι οποίες κυκλοφορούν στην αγορά προσηληπτικά ως «συσκευές streaming», αλλά συχνά είναι προρρυθμισμένες για να παρέχουν παράνομο περιεχόμενο. Η λειτουργία τους, μάλιστα, βασίζεται σε streaming από εξωτερικούς servers, συχνά με χρήση κρυπτονομισμάτων ή άλλων μεθόδων ανωνυμης πληρωμής. Μάλιστα, οι διακινητές των παράνομων υπηρεσιών λειτουργούν όπως οι επαγγελματίες του λιανικού εμπορίου: προσφέρουν πακέτα, εκπτώσεις, εξυπηρέτηση πελατών και τεχνική υποστήριξη. Όλα αυτά φυσικά στο σκοτάδι της παραοικονομίας. Οι χρήστες πληρώνουν κατά μέσο όρο 20 ευρώ τον μήνα για αυτές τις υπηρεσίες - ένα ποσό σαφώς μικρότερο από τις νόμιμες συνδρομές, το οποίο λειτουργεί ως ισχυρό δέλεαρ. Όμως τα έσοδα αυτά καταλήγουν σε οργανωμένα κυκλώματα, πολλές φορές με διεθνή παρουσία, τα οποία δραστηριοποιούνται και σε άλλες μορφές παρανομίας όπως ξέπλυμα χρήματος και απάτες.

Ένα από τα πιο ανησυχητικά στοιχεία της μελέτης είναι ότι η Ελλάδα κατατάσσεται πρώτη στην Ευρώπη στη χρήση πειρατικού περιεχομένου από νέους χρήστες. Σύμφωνα με ανάλυση του European Union Intellectual Property Office που επικαλείται το ΚΕΠΕ, το 60% των νέων ηλικίας 16-24 παρακολουθεί περιεχόμενο από παράνομες πηγές. Αυτό αποδίδεται τόσο στη χαμηλή ψηφιακή παιδεία όσο και στη σχετική κοινωνική ανοχή γύρω από το φαινόμενο. Όσο κι αν το ελληνικό νομικό πλαίσιο έχει κάνει βήματα πρόοδου τα τελευταία χρόνια για την αντιμετώπιση του φαινομένου, παραμένουν αδυναμίες. Το τραπεζικό και τηλεπικοινωνιακό απόρρητο, για παράδειγμα, δυσχεραίνει τον εντοπισμό κυκλωμάτων. Παράλληλα, η φορολογική επιβάρυνση των νόμιμων παρόχων, με τον ειδικό φόρο 10% συνδρομητικής τηλεόρασης, αποτελεί αντικίνητρο για τη διατήρηση ανταγωνιστικών τιμών και υπηρεσιών. Ο συγκεκριμένος φόρος εισήχθη στα χρόνια των Μνημονίων και εξακολουθεί να επιβαρύνει δυσανάλογα τους νόμιμους παρόχους περιεχομένου. Το κόστος μετακυλιέται στους καταναλωτές, καθιστώντας τις νόμιμες υπηρεσίες λιγότερο ελκυστικές και, άθελά του, ενισχύοντας την παραοικονομία της πειρατείας. Για τον λόγο αυτό, προτείνεται η κατάργηση ή τουλάχιστον η δραστική μείωσή του ως μέτρο εξορθολογισμού και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας.

Συνέχεια στη Σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Στις παράπλευρες απώλειες της πειρατείας, πρέπει να υπολογίζεται και η λειτουργία της ίδιας της πολιτιστικής βιομηχανίας. Όταν η δημιουργία περιεχομένου δεν ανταμείβεται, οι παραγωγοί έχουν λιγότερα κίνητρα να επενδύσουν σε νέες ιδέες και έργα. Η καινοτομία παγώνει, οι θέσεις εργασίας στον τομέα της πολιτιστικής παραγωγής μειώνονται και, τελικά, οι καταναλωτές βρίσκονται αντιμέτωποι με φτωχότερες επιλογές. Επιπλέον, οι χρήστες πατατικών υπηρεσιών είναι εκτεθειμένοι σε κινδύνους απορρήτου, κακόβουλο λογισμικό και χαμηλής ποιότητας εμπειρία χρήσης. Οι πλατφόρμες που προσφέρουν το περιεχόμενο λειτουργούν χωρίς ελέγχους, συχνά από το εξωτερικό, και δεν υπόκεινται σε καμία κανονιστική υποχρέωση.

Προτάσεις

Για την αντιμετώπιση της πειρατείας, το ΚΕΠΕ προτείνει τη νομική αναμόρφωση του πλαισίου δράσης των δικωπικών Αρχών με σκοπό την ενίσχυση των δυνατοτήτων πρόσβασης στα στοιχεία παραβατών. Παράλληλα, η Ελλάδα επιβάλλεται να έχει συμμετοχή σε ευρωπαϊκά προγράμματα εντοπισμού και καταπολέμησης της πειρατείας. Κρίσιμη για τον περιορισμό των κυβερνοπειρατών είναι η διεξαγωγή δημόσιας καμπάνιας ενημέρωσης ώστε να κατανοήσει το κοινό ότι η πειρατεία είναι έγκλημα και έχει σοβαρές ποινικές συνέπειες, όπως προβλέπεται και από τον νέο νόμο που ψηφίστηκε πρόσφατα στη Βουλή. Καθοριστικό βήμα προς την εφαρμογή του νομικού πλαισίου θεωρείται η έκδοση της σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης, η οποία θα ενεργοποιήσει τη διαδικασία επιβολής προστίμων και αναμένεται σύντομα. Η ενημέρωση μπορεί να συνδεθεί με την ενσωμάτωση της θεματικής της πειρατείας στο εκπαιδευτικό σύστημα, όχι μόνο μέσω των μαθημάτων τεχνολογίας αλλά και άλλων γνωστικών πεδίων όπως οι κοινωνικές επιστήμες και τα οικονομικά για να ενισχυθεί η κατανόηση των νέων γύρω από τις επιπτώσεις του φαινομένου σε προσωπικό, κοινωνικό και οικονομικό επίπεδο. Τέλος, οι Αρχές πρέπει να ενισχύσουν τη νόμιμη προσφορά περιεχομένου ως αντίβαρο στην παράνομη διακίνηση, παρέχοντας φορολογικά κίνητρα, συμβάλλοντας στη βελτίωση των υπηρεσιών αλλά και την ψηφιακή καινοτομία.

ΧΡΕΗ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ: 3 ΔΙΣ. ΦΟΡΟΙ ΕΜΕΙΝΑΝ ΑΠΛΗΡΩΤΟΙ ΤΟ Α' 4ΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17,30

10/06/2025

Με ανοικτούς λογαριασμούς πάνω από 4,2 εκατ. φορολογούμενοι • Τι δείχνουν τα στοιχεία της ΑΑΔΕ
Φόρους ύψους 3 δισ. ευρώ Φόρους στα «τεφτέρια» της Εφορίας νοικοκυριά και επιχειρήσεις το πρώτο τετράμηνο του έτους, με τον αριθμό των οφειλετών να αυξάνεται κατά 470.000 και να διαμορφώνεται τον περασμένο Απρίλιο σε 4.242.507 από 3.771.707 που ήταν στο τέλος Δεκεμβρίου του 2024. Τα στοιχεία της ΑΑΔΕ για το πρώτο τετράμηνο του έτους δείχνουν ότι τα «φρέσκα» ληξιπρόθεσμα χρέη έφθασαν σε 3,192 δισ. ευρώ, ενώ οι φόροι που έμειναν απλήρωτοι ανήλθαν σε 3 δισ. ευρώ στο διάστημα Ιανουαρίου - Απριλίου 2025. Συνολικά τα ληξιπρόθεσμα χρέη προς την Εφορία έχουν σπάσει το φράγμα των 110 δισ. ευρώ και έχουν σκαρφαλώσει σε 110,8

δισ. ευρώ, εκ των οποίων 26,35 δισ. ευρώ είναι ανεπίδεκτα είσπραξης με αποτέλεσμα το καθαρό χρέος να διαμορφώνεται σε 84,45 δισ. ευρώ.

Από τους 4.242.507 οφειλές, οι 2.23.160 είναι ανοικτοί σε κατασχέσεις καταθέσεων και περιουσιακών στοιχείων, ενώ για 1.594.218 οφειλές έχουν επιβληθεί αναγκαστικά μέτρα είσπραξης οφειλών.

Είσπραξεις

Το πρώτο τετράμηνο του έτους οι είσπραξεις από παλαιά και νέα ληξιπρόθεσμα χρέη ανήλθαν σε 2,09 δισ. ευρώ, με τον πήχη για την είσπραξη ληξιπρόθεσμων οφειλών να έχει τοποθετεί φέτος πάνω από τα 6 δισ. ευρώ καθώς η ΑΑΔΕ στοχεύει σε:

- είσπραξη ποσού τουλάχιστον 3 δισ. ευρώ έναντι παλαιών ληξιπρόθεσμων οφειλών των φορολογουμένων,
- είσπραξεις από μεγάλους οφειλές και στοχευμένες δράσεις ύψους τουλάχιστον 700 εκατ. ευρώ,
- είσπραξεις 28 εκατ. ευρώ έναντι των συνολικών ληξιπρόθεσμων οφειλών προς την Τελωνειακή Διοίκηση,
- είσπραξιμότητα 33% επί των νέων ληξιπρόθεσμων οφειλών των φορολογουμένων.

Μεγαλοοφειλές

Την ίδια στιγμή ο φοροεισπρακτικός μηχανισμός ασκεί πιέσεις σε όσους έχουν οφειλές άνω των 150.000 ευρώ ο καθένας προκειμένου να ρυθμίσουν τις οφειλές τους. Ήδη έχει στείλει «ραβασάκια» καλώντας τους οφειλές να τακτοποιήσουν τα χρέη τους έως τις 20 Ιουνίου. Όσοι αδιαφορήσουν θα δουν το όνομά τους στη λίστα των μεγαλοοφειλετών που θα δει το φως της δημοσιότητας στις 30 Ιουνίου 2025. Το περασμένο έτος ο κατάλογος της ΑΑΔΕ περιλάμβανε 29.195 φυσικά και νομικά πρόσωπα, με τις συνολικές οφειλές να ξεπερνούν τα 146,1 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, στη δημοσιότητα θα δοθούν ταυτόχρονα δύο ξεχωριστές λίστες, η μία για ληξιπρόθεσμα χρέη προς την Εφορία και τα τελωνεία και η άλλη προς τον ΕΦΚΑ με τα στοιχεία φυσικών και νομικών προσώπων.

Εξαιρέσεις

Εξαιρούνται της δημοσιοποίησης:

- οι οφειλές οι οποίες έχουν υπαχθεί σε καθεστώς ρύθμισης και τηρούνται οι όροι αυτής,
- οι οφειλές οι οποίες τελούν υπό αναστολή είσπραξης σε εκτέλεση προσωρινής διαταγής, δικαστικής απόφασης, πράξης διοικητικού οργάνου ή εκ του νόμου,
- οι οφειλές οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί ανεπίδεκτες είσπραξης,
- οι οφειλές των αποβιωσάντων ή ανηλίκων και
- οι οφειλές των νομικών προσώπων εντός του στενού ή ευρύτερου δημόσιου τομέα.

Επίσης, σύμφωνα με το Επιχειρησιακό Σχέδιο της ΑΑΔΕ για το 2025, ο φοροεισπρακτικός μηχανισμός θα προχωρήσει μέχρι το τέλος του έτους σε νέο ξεκαρτάρισμα των ληξιπρόθεσμων χρεών προς την Εφορία «απομακρύνοντας» προσωρινά οφειλές ύψους 10 δισ. ευρώ που κινούνται ανεπίδεκτες είσπραξης. Πρόκειται για χρέη τα οποία παρά τις επανειλημμένες προσπάθειες παραμένουν ανείσπρακτα επί χρόνια και θεωρείται αδύνατη η είσπραξή τους.

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ DEALS ΣΕ ΛΗΜΝΟ ΚΑΙ ΛΕΣΒΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-2

10/06/2025

Απογραφή κλειστών ακινήτων, ενοίκια μέσω τραπεζών και ελαφρύνσεις

Δυναμικά βήματα στην οδό του τουρισμού πολυτελείας πραγματοποιούν η Λήμνος και η Λέσβος, ενισχύοντας περαιτέρω τη διεθνή αναγνωρισιμότητα και ζήτηση των νησιών του Βορείου Αιγαίου.

Ενώ σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες έχει μπει στην τελική ευθεία η ολοκλήρωση του μεγάλου deal για το «Ακτή Μύρινα» της Λήμνου και την υλοποίηση επένδυσης άνω των 200 εκατ. ευρώ από επιχειρηματικό σχήμα, του οποίου φέρεται να ηγείται η πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών Μελίνα Τραυλού, για τη μετατροπή του σε υπερπολυτελές «Aman Resort», μια επίσης σημαντική ανάλογη είδηση για επένδυση-ορόσημο έρχεται από τη Λέσβο και αφορά το πρώην Στρατόπεδο ΣΤΕΠ και τη μετατροπή του σε ξενοδοχειακή μονάδα πολυτελείας.

Όσον αφορά καταρχάς τη Λήμνο και το «Ακτή Μύρινα», το οποίο ανήκει στην οικογένεια Δαλακού ρα και στο άνωτερο παρελθόν έχει γνωρίσει ημέρες δόξας, στο ενδιαφερόμενο επενδυτικό σχήμα συμμετέχει επίσης η οικογένεια του εφοπλιστή Πέτρου Παππά και οι κληρονόμοι του εκλιπόντος ντος Οδυσσέα Κυριακόπουλου και στόχος είναι η αναβάθμισή του στην κατηγορία των πέντε αστέρων και η ένταξή του στο διεθνές δίκτυο «Aman Resorts», από τα πλέον πολυτελή διεθνή brands.

Επίσης, στη Λήμνο βρίσκεται στα σκαριά και δεύτερη μεγάλη τουριστική επένδυση πολυτελείας. Πρόκειται για το project «Lirnos Resort», το οποίο τελεί επί του παρόντος υπό δημόσια διαβούλευση και αφορά επένδυση της τάξης των 200 εκατ. ευρώ από τον ομογενή επιχειρηματία Παντελή Μπούμπουρα ρα σε έκταση 321 στρεμμάτων στην περιοχή Αγία Παρασκευή στο Ακρωτήριο Τηγάνη της Μύρινας. Το master plan του εν λόγω project προβλέπει τη δημιουργία 1.860 κλινών, όπως επίσης μεταξύ άλλων τη δημιουργία τουριστικού λιμένα (μαρίνας) με 100 θέσεις αλιεπισιμού και εμπορικών καταστημάτων. Μέσω του αναπτυξιακού νόμου προχωρά επίσης ακόμη μια ξενοδοχειακή επένδυση στη Λήμνο, συγκεκριμένα η ίδρυση ξενοδοχείου τεσσάρων αστέρων στην παραλία Πλατέως, και πάλι στη Μύρινα, από την εταιρεία «Γεώργιος Τραμουντάνης-Σοφία Τραμουντάνη Ο.Ε.». Μια σημαντική είδηση έρχεται, στο μεταξύ, και από τη Λέσβο, καθώς το Τοπικό Συμβούλιο Μνημύλλιο Βορείου Αιγαίου έδωσε πρόσφατα το «πράσινο φως» στην αρχιτεκτονική μελέτη για τη μετατροπή του διατηρητέου βιομηχανικού κτιρίου του πρώην Στρατοπέδου ΣΤΕΠ σε ξενοδοχειακή μονάδα πολυτελείας από τον επιχειρηματία Βασίλη Καρποδίνη. Ο ίδιος επιχειρηματίας έχει αγοράσει επίσης το συγκρότημα Καλαμάρη, με στόχο να το μετατρέψει σε πεντάστερη ξενοδοχειακή μονάδα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου έχει γνωστοποιήσει ότι προτίθεται να διενεργήσει διαγωνισμό για μακροχρόνια παραχώρηση του ιστορικού πρώην ξενοδοχείου «Σάρλιτζα Παλλάς» στη Μυτιλήνη, με στόχο τη μετατροπή του σε ξενοδοχείο πολυτελείας και ιαματικού τουρισμού.

Άλλα αξιοσημείωτα projects που προωθούνται στη Λέσβο είναι η ίδρυση και λειτουργία θερμαλιστικού κέντρου στη θέση Θέρμα στο Πολίχνιτο (δημοτική πηγή «Πηποκράτης») με εκμισθωτή την εταιρεία TKC Koleksion A.E., όπως και η ίδρυση του τουριστικής μονάδας οργανωμένης κατασκήνωσης 5 αστέρων, glamping, στη θέση Πίτερ, Λυγερής (Λιώτας), Ερεσού - Αντίσσης από την εταιρεία Aegean Escapes P.C. IKE.