

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3029

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 17

Εξωδικαστικός Μηχανισμός: Ρεκór 6μήνου τον Μάιο σε νέες αιτήσεις, με αύξηση 145%, και σε νέες ρυθμίσεις

- Κ. Πιερρακάκης: Η διεύρυνση της περιμέτρου στον εξωδικαστικό αποδίδει υπέρ των πολιτών

Σελ 1 και 4

Ποσό 295,7 εκατ. ευρώ μέσω ΕΣΠΑ για χρηματοδότηση 1.573 επενδυτικών σχεδίων νέων ΜμΕ στον Τουρισμό

- Ολοκληρώθηκε από το ΥΠΑΝ η αξιολόγηση των αιτήσεων και στις 13 περιφέρειες της χώρας

Σελ 1 και 5

Ψηφιακός Φάκελος Μεταβίβασης Ακινήτου: Διαθέσιμη νέα ψηφιακή υπηρεσία για γονικές παροχές, δωρεές και κληρονομίες στο akinita.gov.gr

Σελ 1 και 6, 7, 8, 9

Στην Ολομέλεια της Βουλής ο νέος ΚΟΚ - Αυστηρές ποινές για αλκοόλ, κινητό και υπερβολική ταχύτητα

- Κ. Μητσοτάκης: Είμαστε ανάμεσα στις πρώτες χώρες στα θανατηφόρα τροχαία στην Ευρώπη - Ο κόμπος έφθασε στο χτένι

- Χρ Δήμας: Ολιστική παρέμβαση για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την προστασία της ανθρώπινης ζωής

Σελ 3

Πρώτη συνεδρίαση του νέου ΔΣ του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας και Καινοτομίας

- Στις προτεραιότητες η αντιμετώπιση του κατακερματισμού στις δομές έρευνας και καινοτομίας

Σελ 10

Τη σύνθεση του ΔΣ του Ελληνικού Επενδυτικού Ταμείου Υποδομών ανακοίνωσε το Υπερταμείο

Σελ 11

Παράταση προθεσμίας υποβολής αιτήσεων για εγκατάσταση μεμονωμένων σταθμών αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας

Σελ 12

Γιατί η Κυβερνοασφάλεια είναι κρίσιμη για τον τεχνολογικό κλάδο στην Ελλάδα

- Το πρόγραμμα SOC4SME ειδικά για τον κλάδο της μηχανικής προσφέρει προστασία σε κρίσιμες λειτουργίες, δεδομένα και υποδομές

Σελ 13

Τ. Θεωδωρικάκος: Το ΥΠΑΝ συμβάλλει στη διάσωση ιστορικών μνημείων και την ανάδειξη των αξιών του χριστιανισμού

- Παρουσίαση του προγράμματος «Το Εύλογον» για τη μεταφορά τεχνολογίας από την αποκατάσταση εμβληματικών μνημείων

Σελ 14, 15, 16

Παρουσιάστηκε το έργο Greek Art Now

- Ψηφιοποίηση και προβολή συλλογών της Εθνικής Πινακοθήκης, του ΕΜΣΤ και του ΜΟΜus μέσω πλατφόρμας της Google

- Κ. Μητσοτάκης: Βλέπουμε την τεχνολογία ως μια ευκαιρία να ωθήσουμε τη χώρα σε ένα μεγάλο άλμα παραγωγικότητας

Σελ 18

Το θερινό «στοάκι» της αναβάθμισης του Χρηματιστηρίου Αθηνών

- Στο μικροσκόπιο των Οίκων FTSE, S&P και Stoxx

Σελ 19

Έρευνα Visa - Ipsos: Οι λόγοι που επιλέγουν την Ελλάδα για διακοπές οι τουρίστες από ΗΠΑ, Βρετανία και Γαλλία

Σελ 20

Πώς μία εφαρμογή στο κινητό για το νερό μπορεί να οδηγήσει σε εξοικονόμηση και μείωση της σπατάλης

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 21, 22

Πρώτοεξέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ: ΡΕΚΟΡ 6ΜΗΝΟΥ ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΣΕ ΝΕΕΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ, ΜΕ ΑΥΞΗΣΗ 145%, ΚΑΙ ΣΕ ΝΕΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Κ. Πιερρακάκης: Η διεύρυνση της περιμέτρου στον εξωδικαστικό αποδίδει υπέρ των πολιτών

Εντυπωσιακή άνοδος καταγράφηκε τον μήνα Μάιο στις εκκινήσεις αιτήσεων στον εξωδικαστικό μηχανισμό, οι οποίες έφθασαν τις 10.870, υπερδιπλάσιες του μέσου όρου των προηγούμενων μηνών, με ποσοστιαία αύξηση της τάξεως του 145%, όπως ανακοίνωσε χθες το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η σημαντική αυτή αύξηση στις νέες υποβολές αντανάκλα το αυξημένο ενδιαφέρον των πολιτών για ένταξη στην βελτιωμένη πλατφόρμα του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών όπου έπειτα από την

διπλάσιαση των εισοδηματικών και περιουσιακών ορίων καλύπτει υποχρεωτικά πλέον και την μεσαία τάξη.

Ταυτόχρονα, τον Μάιο πραγματοποιήθηκε ρεκór εξαμήνου στις νέες ρυθμίσεις, οι οποίες έφθασαν τις 1.672 και αντιστοιχούν σε αρχικές οφειλές ύψους 602,7 εκατ. ευρώ. Ομοίως, ρεκór εξαμήνου καταγράφεται και στον αριθμό των νέων υποβολών αιτήσεων, οι οποίες φθάνουν τις 3.460. Έως σήμερα, ο συνολικός αριθμός των επιτυχών ρυθμίσεων ανέρχεται σε 36.572 και η συνολική αξία ρυθμιζόμενων οφειλών σε 12,17 δισ. ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 17

ΠΟΣΟ 295,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 1.573 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΝΕΩΝ ΜμΕ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Ολοκληρώθηκε από το ΥΠΑΝ η αξιολόγηση των αιτήσεων και στις 13 περιφέρειες της χώρας

Σε 1.573 ανέρχονται οι αιτήσεις χρηματοδότησης, συνολικής δημόσιας δαπάνης 295.757.680 ευρώ, που εγκρίθηκαν με την απόφαση αποδοχής από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση των σχετικών αποτελεσμάτων που προέκυψαν μετά από τις συνεδριάσεις των δέκα Επιτροπών Αξιολόγησης για τη δράση «Ενίσχυση της Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Μικρομεσαίων Τουριστικών Επιχειρήσεων» στις

Περιφέρειες: Βόρειο Αιγαίο, Ανατολική Μακεδονία- Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Ήπειρος, Θεσσαλία, Δυτική Ελλάδα, Κρήτη, Δυτική Μακεδονία, Ιόνια Νησιά, Στερεά Ελλάδα, Πελοπόννησος.

Συνολικά, εξετάσθηκαν 5.165 αιτήσεις με αιτούμενο προϋπολογισμό 1.753.746.326,18 ευρώ και συνολική αιτούμενη δημόσια δαπάνη 959.089.150,77 ευρώ.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ: ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΝΕΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΓΟΝΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ, ΔΩΡΕΕΣ ΚΑΙ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΣΤΟ AKINITA.GOV.GR

Τη δυνατότητα να ολοκληρώνουν ψηφιακά γονικές παροχές, δωρεές και αποδοχές κληρονομιάς ακινήτων έχουν πλέον οι πολίτες σε συνεργασία με τον συμβολαιογράφο τους, μέσω της πλατφόρμας akinita.gov.gr, ενώ μέχρι σήμερα ήταν διαθέσιμη μόνο για αγοραπωλησίες.

Η νέα αυτή δυνατότητα εντάσσεται στον Ψηφιακό Φάκελο Μεταβίβασης Ακινήτου, ο οποίος ήδη βρίσκεται σε πλήρη παραγωγική λειτουργία, επιταχύνοντας σημαντικά τις διαδικασίες για τις αγοραπωλησίες. Η επέκταση της πλατφόρμας και οι

νέες λειτουργίες της στοχεύουν στην άμεση εξυπηρέτηση των πολιτών χωρίς καθυστερήσεις, μετατρέποντας την υποβολή και την καταχώριση του συμβολαίου τους σε υπόθεση μιας εργάσιμης ημέρας.

Από την έναρξη της πιλοτικής λειτουργίας του Ψηφιακού Φακέλου έχουν ήδη ολοκληρωθεί 1.838 αγοραπωλησίες ακινήτων, με μέσο χρόνο διεκπεραίωσης μόλις μία εργάσιμη ημέρα εφόσον δεν προκύψουν προγενέστερες εκκρεμότητες. Αναλυτικά στη σελ 5

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ - ΑΥΣΤΗΡΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΑΛΚΟΟΛ, ΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Κ. Μητσοτάκης: Είμαστε ανάμεσα στις πρώτες χώρες στα θανατηφόρα τροχαία στην Ευρώπη - Ο κόμπος έφθασε στο χτένι

Χρ Δήμας: Ολιστική παρέμβαση για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την προστασία της ανθρώπινης ζωής

Ξεκίνησε χθες στην Ολομέλεια της Βουλής η συζήτηση του νομοσχεδίου του του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και λοιπές διατάξεις».

Ο νέος ΚΟΚ δίνει έμφαση στην αντιμετώπιση και αποτροπή παραβάσεων που διακρίνονται με μεγάλο αριθμό ατυχημάτων, με αποτέλεσμα να κατηγοριοποιούνται ως πολύ επικίνδυνες. Στο πλαίσιο αυτό, καθιερώνεται κλιμακωτό

χαρακτήρα ποινολόγιο, ώστε να επιβάλλονται αυστηρότερες συνέπειες σε υπότροπους, ενώ υπάρχουν και πρόνοιες για αυξημένες κυρώσεις στην περίπτωση που ο παραβάτης εμπλακεί σε ατύχημα. Όλα όσα επιώθηκαν στην Ολομέλεια της Βουλής στις σελ 6, 7, 8, 9

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΔΕΣΣΑ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα πραγματοποιήσει στην Έδεσσα, ενημερωτικό Σεμινάριο με αντικείμενο τα Πολεοδομικά Θέματα (Δηλώσεις Αυθαιρέτων, Εκτός Σχεδίου Δόμηση, ΗΤΚ, e-Άδειες κλπ), την **Πέμπτη 12 Ιουνίου 2025, ώρα 10:00-13:00**, στο Πολιτιστικό Κέντρο Δήμου Έδεσσας, Περιοχή Καταρρακτών, Έδεσσα.

Εισηγήτριες

- Μητράκκη Αναστασία, ΠΜ, Προϊσταμένη Τμ. Επαγγελματικών Θεμάτων ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Πετρίδου Κυριακή, ΑΜ, Προϊσταμένη Τμ. Αναπτυξιακών Θεμάτων ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Τσαχαλίνα Αλεξάνδρα, ΑΜ, τ. Προϊσταμένη Πολεοδομίας, εξωτ. συνεργάτης ΤΕΕ/ΤΚΜ για θέματα ΝΟΚ

Στόχος του Σεμιναρίου, είναι η ενημέρωση των συναδέλφων σχετικά με την τρέχουσα νομοθεσία και η επίλυση συνήθων προβλημάτων, καθώς και συγκεκριμένων ζητημάτων που καλούνται να αντιμετωπίσουν, εντός του πολύπλοκου και ενίοτε ασαφούς νομοθετικού πλαισίου, με βάση την κείμενη ισχύουσα νομολογία.

Το εν λόγω Σεμινάριο αποτελεί το 2ο από μια ομάδα Σεμιναρίων, που πρόκειται να πραγματοποιήσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ στις Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας για ενημέρωση των συναδέλφων πάνω σε πολεοδομικά ζητήματα που τους απασχολούν.

Είσοδος ελεύθερη

Πληροφορίες: Ν.Ε. Πέλλας 2381026044, nepella@tee.gr

FOUNDERS ARENA

Το Envolve Entrepreneurship διοργανώνει, στις **26 Ιουνίου (18:00)**, τη Founders Arena, μια βραδιά παρουσίασης επιχειρηματικών ιδεών, δυναμικών συζητήσεων και ομιλιών, που έρχονται να εμπνεύσουν την startup κοινότητα.

Στο 2ο EnvolveXL Investors' Day, 14 startups του προγράμματος επιτάχυνσης EnvolveXL θα παρουσιάσουν ζωντανά τα εγχειρήματά τους στη σκηνή του Αμφιθεάτρου «Μ. Έβερτ», στην Τεχνόπολη Αθηνών σε εκπροσώπους της επενδυτικής κοινότητας, του οικοσυστήματος καινοτομίας, και της επιχειρηματικότητας.

Η εκδήλωση είναι ανοιχτή για το κοινό, για τη συμμετοχή, είναι απαραίτητη η εγγραφή στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://conference.com/eventPage/EnvolveXL>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
17-18 Ιουνίου 2025	“Σύννοδος Κορυφής για την Ενεργειακή Μετάβαση: East Med & Southeast Europe”	https://energytransitioneurope.live.ft.com/
20-21 Ιουνίου 2025	9^ο Συνέδριο Μετρολογίας	Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων HellasLab, Εργαστήριο Ραδιενέργειας Περιβάλλοντος & Τεχνολογίας Αερολύματος για ατμοσφαιρικές και Κλιματικές επιπτώσεις (ΕΡΠΤΑΚ) του ΕΚΕΦΕ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ», Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας

1^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Σ.Α.Σ. – ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Σερρών διοργανώνει το 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο με θέμα «Η αρχιτεκτονική της πόλης και νέοι ορίζοντες. ΣΕΡΡΕΣ ±100», με αφορμή την συμπλήρωση 100 χρόνων από τον σχεδιασμό της σύγχρονης πόλης. Το Συνέδριο πρόκειται να διεξαχθεί το διήμερο **28-29 Νοεμβρίου 2025**, στο Δημοτικό Θέατρο Σερρών.

Κεντρικό θέμα του Συνεδρίου είναι η αρχιτεκτονική της πόλης και η δυναμική των νέων οριζόντων που αναδύονται για περιφερειακές πόλεις μεσαίου μεγέθους όπως οι Σέρρες. Οι θεματικές ενότητες του Συνεδρίου αναπτύσσονται χωρικά και χρονικά. Η χρονική διάσταση εκτείνεται στο παρελθόν αλλά και στο μέλλον, ±100 χρόνια από σήμερα, ενώ αναζητούνται μηχανισμοί και πρακτικές πετυχημένων παραδειγμάτων ως κινητήριες δυνάμεις για σύγχρονες και μελλοντικές προσεγγίσεις. Η χωρική διάσταση τοποθετεί ως επίκεντρο την αστική περιοχή των Σερρών και προεκτείνεται προς κάθε ευρωπαϊκή πόλη ανάλογων χαρακτηριστικών. Σηματοδοτείται, επομένως, γεωγραφικά, το ενδιαφέρον του Συνεδρίου για χώρους και τόπους της πόλης που το φιλοξενεί, αλλά και πέραν αυτής.

Το Συνέδριο απευθύνεται στα μέλη της επιστημονικής κοινότητας, σε στελέχη της Δημόσιας Διοίκησης, σε εκπροσώπους Φορέων και Οργανισμών και σε κάθε κάτοικο ενεργό πολίτη.

Ο σκοπός του Συνεδρίου είναι να εξετάσει τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που έχουν αστικά κέντρα ανάλογων χαρακτηριστικών, στον σημερινό κόσμο. Επίσης στοχεύει στην προώθηση ενός γόνιμου διαλόγου ανάμεσα στα μέλη της επιστημονικής κοινότητας, τη Διοίκηση, τους Φορείς και τους επαγγελματίες της πόλης και στην ανταλλαγή εμπειριών για ζητήματα αρχιτεκτονικής και αστικού χώρου,

όπως αναπτύσσονται στις θεματικές ενότητες του Συνεδρίου. Απώτερος στόχος είναι η διάχυση της γνώσης που προσανατολίζεται στη νέα τάξη πραγμάτων για πόλεις της ελληνικής περιφέρειας.

Θεματικές ενότητες Συνεδρίου:

- Πολιτισμός, αρχιτεκτονική και αστική ταυτότητα
- Πόλη και πολίτες
- Πόλη και περιβαλλοντική προσαρμογή
- Οικονομική ανάπτυξη και τεχνολογική καινοτομία

Σημαντικές ημερομηνίες

Υποβολή περιλήψεων: **20 Ιουνίου 2025**

Εγγραφή με μειωμένο κόστος: **20 Αυγούστου 2025**

Υποβολή πλήρους κειμένου: **10 Οκτωβρίου 2025**

Πληροφορίες: <https://architectureserres.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΚΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΙΣ ΔΟΜΕΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Η αντιμετώπιση του κατακερματισμού στις δομές έρευνας και καινοτομίας και η συμβολή της εφαρμοσμένης έρευνας στη μεταποίηση, τη βιομηχανία και τις νέες τεχνολογίες είναι μεταξύ των προτεραιοτήτων του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας και Καινοτομίας (ΕΣΕΤΕΚ), που συνεδρίασε για πρώτη φορά με τη νέα σύνθεσή του.

Η πρώτη συνεδρίαση εργασίας του ΕΣΕΤΕΚ πραγματοποιήθηκε χθες, παρουσία του υπουργού Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκου και του αρμόδιου υφυπουργού Σταύρου Καλαφάτη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, στη συνεδρίαση υπογραμμίστηκε ο σημαντικός ρόλος του ΕΣΕΤΕΚ για τη διαμόρφωση της εθνικής στρατηγικής της χώρας για την έρευνα και την καινοτομία, ώστε να αποτελέσει ισχυρό πλεονέκτημα για την εξωστρέφεια και την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών προϊόντων, των επιχειρήσεων και συνολικά της ελληνικής οικονομίας.

Συζητήθηκαν και οι αναγκαίες μεταρρυθμίσεις στις δομές υλοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα του κατακερματισμού και η συμβολή της εφαρμοσμένης έρευνας στη μεταποίηση, τη βιομηχανία, τις νέες τεχνολογίες. Τόσο σε κεντρικό, όσο και σε περιφερειακό επίπεδο, σε συνδυασμό με την υλοποίηση του νέου αναπτυξιακού νόμου που ψηφίστηκε πρόσφατα με πρωτοβουλία του υπουργείου Ανάπτυξης. Έγινε επίσης και ο πρώτος προγραμματισμός της δράσης του ΕΣΕΤΕΚ. Υποθυμίζεται η σύνθεση του ΕΣΕΤΕΚ:

1. Δρ. Γεώργιος Νούνεσς, Ερευνητής Α', Διευθυντής ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» και Πρόεδρος Δ.Σ. ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», πρόεδρος.
2. Γεώργιος Δουκίδης, Καθηγητής του Τμήματος Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, αντιπρόεδρος.
3. Κωνσταντίνος Συνολάκης, Ακαδημαϊκός, Εθνική Ακαδημία Μηχανικών, Καθηγητής Πολιτικών Μηχανικών, Πανεπιστήμιο της Νότιας Καλιφόρνια, μέλος.
4. Παναγιώτης Κετικίδης, Πρόεδρος Δ.Σ. Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας Α.Ε. (ΑΖΚ), Καθηγητής Καινοτομίας και Τεχνολογίας, University of York Europe Campus, CITY College, Πρόεδρος του Κέντρου Ερευνών Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEERC), Πρόεδρος & Συν-ιδρυτής του Ελληνικού Δικτύου Επιχειρηματικών Αγγέλων (HeBAN), μέλος.
5. Δημήτριος Τζοβάρας, Διευθυντής Ερευνών, Ερευνητής Α', Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης /Ινστιτούτο Τεχνολογικών Πληροφορικής και Επικοινωνιών, μέλος.
6. Θεόφιλος Μυλωνάς, Διπλ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Τεχνολογίας και Πληροφορικής Ελλάδος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της YSOFT AE, Partner στο TECS Capital Fund, μέλος.
7. Σταμάτιος Αγγελόπουλος, Καθηγητής του Τμήματος Γεωπονίας της Σχολής Γεωτεχνικών Επιστημών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος, Πρύτανης και Πρόεδρος της Επιτροπής Ερευνών του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων

Έρευνας (Ε.Λ.Κ.Ε.) του ΔΙΠΑΕ, μέλος.

8. Κυριάκος Υάκινθος, Καθηγητής Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, μέλος.

9. Παρασκευούλα Τσούνα, Distinguished Professor Philosophy, University of California (Santa Barbara), μέλος.

10. Ευτέρπη Δεμίρη, Καθηγήτρια Πλαστικής Χειρουργικής του Τμήματος Ιατρικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και Διευθύντρια Κλινικής Πλαστικής Χειρουργικής του ΑΠΘ στο Νοσοκομείο Παπαγεωργίου, μέλος.

11. Αικατερίνη Σαρρή, Καθηγήτρια στη Διοίκηση Επιχειρήσεων, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία, Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, μέλος.

12. Ιωάννης Αλέξανδρος Ασσάελ, Εθνικός εκπρόσωπος στο Global Partnership on Artificial Intelligence του OECD και Staff Research Scientist, Google DeepMind, μέλος.

13. Δημήτριος Βέργαδης, Καθηγητής Πανεπιστημίου Πειραιώς, Κάτοχος της Έδρας UNESCO «Creative Cities in Motion: Urban Sustainable Mobility and Utilization of Cultural Resources», μέλος.

14. Ευτυχία Βαγενά, Καθηγήτρια Βιοθικής και Πολιτικής Υγείας στο Ομοσπονδιακό Ινστιτούτο Τεχνολογίας της Ζυρίχης, μέλος.

15. Παναγιώτης Καραμπίνης, Managing Director της Endeavor Greece / Διευθύνων Σύμβουλος, μέλος.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ THESS INTEC

Μια σχέση στενής συνεργασίας ανάμεσα στο Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδας και το Thess Intec ξεκινά με την υπογραφή μνημονίου συνεργασίας μεταξύ των δύο φορέων, που πραγματοποιήθηκε προ ημερών στο Διοικητήριο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέσω αυτού αναβαθμίζεται περαιτέρω η στρατηγική ενίσχυση της καινοτομίας, της διασύνδεσης της ακαδημαϊκής γνώσης με την επιχειρηματικότητα. Η υπογραφή του μνημονίου πραγματοποιήθηκε παρουσία του Υφυπουργού Εσωτερικών, αρμοδίου για θέματα Μακεδονίας – Θράκης Κωνσταντίνου Π. Γκιουλέκα, του Πρύτανη του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδος Καθηγητή Σταμάτη Αγγελόπουλου,

μελών της Συγκλήτου και των Κοσμητόρων των Σχολών του Πανεπιστημίου, καθώς και του Προέδρου του Thess Intec Νίκου Ευθυμιάδη και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του Τεχνολογικού Πάρκου τέταρτης γενιάς.

Το μνημόνιο συνεργασίας προβλέπει την ανάπτυξη κοινών ερευνητικών δράσεων, την ενίσχυση της πρακτικής άσκησης και της επιχειρηματικής εκπαίδευσης φοιτητών, καθώς και την δημιουργία κοινών τεχνολογικών υποδομών, που θα συμβάλλουν στην εξεύρεση καινοτόμων λύσεων με στόχο την αντιμετώπιση σύγχρονων κοινωνικών και οικονομικών προκλήσεων.

Η συνεργασία αυτή είναι ιδιαίτερης σημασίας και υψηλού συμβολισμού για την Μακεδονία, καθώς ενισχύει περαιτέρω τον ρόλο της Θεσσαλονίκης και ευρύτερα της Βορείου Ελλάδας ως κόμβου καινοτομίας και πανεπιστημιακής αριστείας. Όπως τονίστηκε από τους παριστάμενους, η υπογραφή του μνημονίου αποτελεί την απαρχή μιας δυναμικής και πολυεπίπεδης συνεργασίας με πολλαπλασιαστικά οφέλη για την ακαδημαϊκή κοινότητα, την επιχειρηματικότητα και την περιφερειακή ανάπτυξη.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ 2021-2027»

Την ένταξη του έργου «Δράσεις Ψηφιακού Μετασχηματισμού του Δήμου Ανωγείων» στο πρόγραμμα «Ψηφιακός Μετασχηματισμός 2021-2027» με συνολικό προϋπολογισμό 210.000 ευρώ, ανακοίνωσε ο Δήμος Ανωγείων. Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και στοχεύει, σύμφωνα με τον δήμαρχο Σωκράτη Κεφαλογιάννη, στην ουσιαστική αναβάθμιση των παρεχόμενων δημοτικών υπηρεσιών μέσω της αξιοποίησης καινοτόμων τεχνολογικών λύσεων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο περιλαμβάνει τρία βασικά υποέργα και συγκεκριμένα: «Υποέργο 1, Συστήματα και εφαρμογές ψηφιακού μετασχηματισμού, με παρεμβάσεις.

Υποέργο 2, Δράσεις δημοσιότητας και ευαισθητοποίησης και Υποέργο 3, Υπηρεσίες Συμβούλου, για την υποστήριξη σχεδιασμού και υλοποίησης της πράξης».

Όπως εξηγούν οι αρμόδιοι, με την υλοποίηση του έργου ο Δήμος Ανωγείων μεταβαίνει σε ένα νέο μοντέλο διοίκησης, ψηφιακά φιλικό προς τον πολίτη, με ισχυρό πολιτιστικό αποτύπωμα. «Ο ψηφιακός μετασχηματισμός αποτελεί βασικό πυλώνα της στρατηγικής μας για την κοινωνική συνοχή, την οικονομική ανάπτυξη και την βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων και επισκεπτών του δήμου μας».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος κ. Κεφαλογιάννης κάνει λόγο για ένα αποφασιστικό βήμα για τον εκσυγχρονισμό του

Δήμου Ανωγείων: «Μέσα από ένα ολοκληρωμένο σχέδιο δράσεων, αξιοποιούμε τη δύναμη της τεχνολογίας για να δημιουργήσουμε έναν σύγχρονο και ανθρωποκεντρικό δήμο. Επενδύουμε στην προβολή και ανάδειξη του πολιτιστικού μας πλούτου και ενσωματώνουμε καινοτόμα εργαλεία διοίκησης και εξυπηρέτησης του πολίτη. Με οδηγό την ποιότητα ζωής των κατοίκων και επισκεπτών μας, χτίζουμε ένα μοντέλο βιώσιμης ανάπτυξης με βάση τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα και την ιστορία μας. Προχωράμε με επίκεντρο τον άνθρωπο και την κοινότητα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΣΟ 295,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 1.573 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΝΕΩΝ ΜμΕ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Ολοκληρώθηκε από το ΥΠΑΝ η αξιολόγηση των αιτήσεων και στις 13 περιφέρειες της χώρας

Σε 1.573 ανέρχονται οι αιτήσεις χρηματοδότησης, συνολικής δημόσιας δαπάνης 295.757.680 ευρώ, που εγκρίθηκαν με την απόφαση αποδοχής από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση των σχετικών αποτελεσμάτων που προέκυψαν μετά από τις συνεδριάσεις των δέκα Επιτροπών Αξιολόγησης για τη δράση «Ενίσχυση της Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Μικρομεσαίων Τουριστικών Επιχειρήσεων» στις Περιφέρειες: Βόρειο Αιγαίο, Ανατολική Μακεδονία- Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Ήπειρος, Θεσσαλία, Δυτική Ελλάδα, Κρήτη, Δυτική Μακεδονία, Ιόνια Νησιά, Στερεά Ελλάδα, Πελοπόννησος.

Συνολικά, εξετάστηκαν 5.165 αιτήσεις με αιτούμενο προϋπολογισμό 1.753.746.326,18 ευρώ και συνολική αιτούμενη δημόσια δαπάνη 959.089.150,77 ευρώ.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την απόφαση αυτή ολοκληρώθηκε η αξιολόγηση των αιτήσεων χρηματοδότησης που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της συγκεκριμένης δράσης και στις 13 περιφέρειες της χώρας. Συνολικά, από τις 6.669 αιτήσεις χρηματοδότησης που υπεβλήθησαν εγκρίθηκαν οι 2.021, με δημόσια δαπάνη 379.539.901,37 ευρώ. Υπενθυμίζεται ότι στις 30 Μαΐου είχαν ανακοινωθεί τα αποτελέσματα για την Αττική και για το Νότιο Αιγαίο, με την έγκριση 448 αιτήσεων χρηματοδότησης, συνολικής δημόσιας δαπάνης 83.782.221,17 ευρώ.

Η δράση στοχεύει στην ενίσχυση των ΜμΕ που θέλουν να επενδύσουν στον τουρισμό και κατ'επέκταση στην αύξηση των θέσεων εργασίας, στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, αλλά και στην ευρύτερη ενίσχυση των προοπτικών του κλάδου, που αποτελεί βασικό πυλώνα της εθνικής

αναπτυξιακής πολιτικής. Τα έργα που εγκρίνονται χρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από Εθνική Συμμετοχή.

Οι δικαιούχοι ενημερώνονται ηλεκτρονικά, στη δηλωθείσα στο έντυπο υποβολής ηλεκτρονική διεύθυνση επικοινωνίας (email), μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ). Η απόφαση έχει αναρτηθεί στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και έχει δημοσιευθεί στις ιστοσελίδες της ΕΥΔ του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» <http://www.antonistikotita.gr>, του ΕΣΠΑ <https://www.espa.gr> και του Ενδιάμεσου Φορέα (ΕΦ) <http://www.efepae.gr>

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και η Γενική Γραμματεία Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, έδωσαν οριστική λύση στο πρόβλημα της επεξεργασίας των ανακυκλώσιμων αποβλήτων των Δήμων της ΠΕ Κορινθίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, το πρόβλημα ξεκίνησε όταν το ιδιωτικό Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών που λειτουργούσε στην περιοχή, ανέστειλε τη λειτουργία του, με αποτέλεσμα οι Δήμοι της Κορινθίας να μην έχουν χώρο επεξεργασίας για τα απόβλητα αυτά.

Όπως έγινε γνωστό, με πρωτοβουλία της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, στο εξής τα ανακυκλώσιμα απόβλητα από τους Δήμους της Κορινθίας θα οδηγούνται προς επεξεργασία στις εγκαταστάσεις των σύγχρονων μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων της Πελοποννήσου, οι οποίες κατασκευάστηκαν και λειτουργούν με Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

Ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων,

κ. Μανώλης Γραφάκος δήλωσε σχετικά: «Άλλο ένα πρόβλημα διαχείρισης αποβλήτων λύνεται και μάλιστα οριστικά και προς όφελος όλων, ειδικότερα της κοινωνίας και του περιβάλλοντος. Πλέον τα ανακυκλώσιμα απόβλητα των Δήμων της ΠΕ Κορινθίας θα οδηγούνται προς επεξεργασία στις σύγχρονες εγκαταστάσεις της Πελοποννήσου, που λειτουργούν με τη μέθοδο ΣΔΙΤ και οι οποίες πρόσφατα έλαβαν χρηματοδότηση από πόρους της Ε.Ε. ύψους 65 εκατ. ευρώ. Αύξηση, ανακύκλωσης, μείωση ταφής, μείωση κόστους διαχείρισης είναι τα βασικά όφελα. Στη χώρα δημιουργούμε σύγχρονες εγκαταστάσεις όπως αυτή της Πελοποννήσου, που έχουν τη δυνατότητα να διαχειρίζονται τα κύρια ρεύματα αποβλήτων κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Το παράδειγμα της Κορινθίας στη διαχείριση των ανακυκλώσιμων αποβλήτων, ως το ακολουθήσουν κι άλλες περιοχές».

Τα όφελα που προκύπτουν από τη λύση αυτή είναι πολλά και σημαντικά, μεταξύ των οποίων και τα εξής:

Η επεξεργασία των ανακυκλώσιμων αποβλήτων θα γίνεται

με μηχανική διαλογή και όχι με χειροδιαλογή όπως γινόταν μέχρι σήμερα, κάτι που θα αυξήσει σημαντικά τις ποσότητες ανακύκλωσης για τους Δήμους αυτούς.

Θα μειωθούν σημαντικά οι ποσότητες ταφής για τους Δήμους της Κορινθίας, ενώ το κόστος για τους Δήμους αυτούς θα είναι μικρότερο κατά 10 - 20%.

Μειώνεται σημαντικά το μεταφορικό κόστος και αντίστοιχα το περιβαλλοντικό αποτύπωμα από τις μεταφορές των αποβλήτων.

Επιτυγχάνεται καλύτερη αξιοποίηση των εγκαταστάσεων επεξεργασίας αποβλήτων της Πελοποννήσου.

Η λύση είναι οριστική και θα αρχίσει να εφαρμόζεται εντός του Ιουνίου.

Τα παραπάνω ανακοινώθηκαν στην Κόρινθο, μετά από πρόσφατη σύσκεψη που συγκάλεσε ο γγ Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος, με τη συμμετοχή της Περιφέρειας Πελοποννήσου, του ΦΟΔΣΑ Πελοποννήσου και των 6 Δήμων της ΠΕ.

LAMDA DEVELOPMENT: ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 20 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΞΑΝΑΔΙΝΕΙ ΖΩΗ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ 2004

Το Sports Park των 287.000 τ.μ. έρχεται το 2026

Σε πλήρη εξέλιξη είναι η στρατηγική της LAMDA Development να ξαναδώσει πνοή σε δημόσιες αθλητικές εγκαταστάσεις με σπουδαίο ιστορικό αποτύπωμα κατά τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004, που όμως είχαν υποστεί τη φθορά του χρόνου, με στόχο να γίνουν μέρος ενός νέου τρόπου ζωής, για όλους, να κάνουν πιο ευχάριστη, πιο λειτουργική, πιο σύγχρονη την καθημερινότητα όλων.

Σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς της Πολιτείας και με βάση όσα συμφωνήθηκαν μαζί τους, όπως έχει ανακοινωθεί, ανακαινίσθηκαν και αναβαθμίσθηκαν δημόσιες αθλητικές εγκαταστάσεις, που έγιναν ξανά σύγχρονες και λειτουργικοί χώροι άθλησης για χιλιάδες πολίτες. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανακαινίσθηκαν πλήρως τα δύο Κλειστά Ολυμπιακά Προπονητήρια Παιανίας, το Προπονητήριο Υγρού Στίβου, το Προπονητήριο Άρσης Βαρών και το Ποδηλατο-

δρόμιο στο ΟΑΚΑ, οι εγκαταστάσεις του Ολυμπιακού Χωριού (Αεροπορησιζόμενος Θόλος, Κολυμβητήριο) καθώς και οι αθλητικές και διοικητικές εγκαταστάσεις του Κολυμβητηρίου Καπαγέωφ και Μικρολίμανου Πειραιά. Οι εργασίες ανακαίνισης που έγιναν από τη LAMDA, με κόστος που υπερέβη τα 20 εκατ. ευρώ υπηρετούν τις αρχές πρόσβασης ΑΜΕΑ και είναι φιλικές προς το περιβάλλον.

Εντός του Ελληνικού η LAMDA, όπως έχει ανακοινώσει, δημιουργεί το The Ellinikon Sports Park χρησιμοποιώντας σύγχρονα διεθνή πρότυπα που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της εποχής για άθληση και ευεξία. Το Αθλητικό Πάρκο Ελληνικού είναι προσβάσιμο και φιλόξενο για όλους, ένας ανοικτός χώρος που θα φιλοξενεί επαγγελματίες αλλά και ερασιτέχνες αθλητές, ανθρώπους κάθε ηλικίας, κατοίκους αλλά και επισκέπτες του The Ellinikon που αγαπούν την άθληση και τον

υγιεινό τρόπο ζωής.

Με έκταση 287.000 τ.μ. σύμφωνα με όσα έχουν ανακοινωθεί, το The Ellinikon Sports Park, που θα βρίσκεται εντός του The Ellinikon Park των 2.000.000 τ.μ., θα ωφελήσει τους κατοίκους των όμορων, με το Ελληνικό, Δήμων, αλλά και όλης της Αττικής, προσφέροντας υψηλής ποιότητας αθλητικές υποδομές, αλλά και δραστηριότητες αναψυχής και ευεξίας. Θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων αθλητικές εγκαταστάσεις ποδόσφαιρου, μπάσκετ, τένις, ανοικτό στίβο, στίβο ρίψεων, υγρό στίβο, ξενώνες φιλοξενίας αθλητών και ανοικτούς χώρους άσκησης και προπόνησης. Το Αθλητικό Πάρκο θα ανοίξει τμήμα του για τους αθλητές στίβου εντός του 2025, ενώ το μεγαλύτερο του μέρος θα ανοίξει για το κοινό εντός του 2026.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ: ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΝΕΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΓΟΝΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ, ΔΩΡΕΕΣ ΚΑΙ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΣΤΟ AKINITA.GOV.GR

Τη δυνατότητα να ολοκληρώνουν ψηφιακά γονικές παροχές, δωρεές και αποδοχές κληρονομιάς ακινήτων έχουν πλέον οι πολίτες σε συνεργασία με τον συμβολαιογράφο τους, μέσω της πλατφόρμας akinita.gov.gr, ενώ μέχρι σήμερα ήταν διαθέσιμη μόνο για αγοραπωλησίες.

Η νέα αυτή δυνατότητα εντάσσεται στον Ψηφιακό Φάκελο Μεταβίβασης Ακινήτου, ο οποίος ήδη βρίσκεται σε πλήρη παραγωγική λειτουργία, επιταχύνοντας σημαντικά τις διαδικασίες για τις αγοραπωλησίες. Η επέκταση της πλατφόρμας και οι νέες λειτουργίες της στοχεύουν στην άμεση εξυπηρέτηση των πολιτών χωρίς καθυστερήσεις, μετατρέποντας την υποβολή και την καταχώριση του συμβολαίου τους σε υπόθεση μιας εργάσιμης ημέρας.

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, την οποία δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την έναρξη της πιλοτικής λειτουργίας του Ψηφιακού Φακέλου έχουν ήδη ολοκληρωθεί 1.838 αγοραπωλησίες ακινήτων, με μέσο χρόνο διεκπεραίωσης μόλις μία εργάσιμη ημέρα εφόσον δεν προκύψουν προγενέστερες εκκρεμότητες. Ακόμη και σε πιο σύνθετες περιπτώσεις με εκκρεμότητες σε ακίνητα από

τα καταργημένα πλέον υποθηκοφυλακεία, ο μέσος χρόνος ολοκλήρωσης είναι επίσης εξαιρετικά χαμηλός, στις τέσσερις εργάσιμες ημέρες.

Η πλατφόρμα akinita.gov.gr απλοποιεί τη διαδικασία υποβολής προς καταχώριση των συμβολαίων μέσω της διαλειτουργικότητας με βασικά Πληροφοριακά Συστήματα του Δημοσίου. Πιο συγκεκριμένα:

Οι συμβολαιογράφοι ξεκινούν ηλεκτρονικά τον φάκελο μεταβίβασης μέσω του akinita.gov.gr.

Οι εμπλεκόμενοι πολίτες λαμβάνουν ειδοποίηση και δίνουν εξουσιοδότηση μέσω TaxisNet.

Η πλατφόρμα αντλεί αυτόματα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά μέσω διασύνδεσης με τα συστήματα της ΑΑΔΕ, του ΕΦΚΑ, του Κτηματολογίου και του ΤΕΕ.

Ο φόρος μεταβίβασης και τα σχετικά τέλη καταβάλλονται ψηφιακά με κάρτα, ebanking κ.α..

Η πράξη υποβάλλεται ηλεκτρονικά στο Κτηματολόγιο και καταχωρίζεται εντός 24 ωρών, εφόσον δεν υπάρχουν εκκρεμότητες.

Ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Χρήστος Μπου-

κώρος, δήλωσε: «Το Ελληνικό Κτηματολόγιο γυρίζει σελίδα. Οι διαδικασίες υποβολής προς καταχώριση και της καταχώρισης ενός συμβολαίου, που άλλοτε απαιτούσαν εβδομάδες, πλέον ολοκληρώνονται ψηφιακά, άμεσα και με διαφάνεια. Με το akinita.gov.gr, οι πολίτες σε συνεργασία με τους συμβολαιογράφους μπορούν να μεταβιβάσουν το ακίνητό τους, είτε λόγω πώλησης, είτε λόγω δωρεάς ή που έχουν αποκτήσει μέσω κληρονομιάς, χωρίς γραφειοκρατία και αναμονή. Σταδιακά, αφήνουμε πίσω τις εκατοντάδες χιλιάδες εκκρεμότητες του παρελθόντος και, με την υποστήριξη των εργαζομένων μας, στοχεύουμε έως το τέλος του 2025 να μετατρέψουμε τον φορέα σε μια σύγχρονη πλήρως ψηφιακή υπηρεσία πρότυπο, με μηδενικές καθυστερήσεις και απολυτή ασφάλεια».

Η πλατφόρμα akinita.gov.gr αποτελεί πλέον το ψηφιακό κέντρο για τη μεταβίβαση των ακινήτων στη χώρα, παρέχοντας τόσο στους πολίτες αλλά και στους επαγγελματίες ένα σύγχρονο, ασφαλές και αξιόπιστο περιβάλλον για όλες τις πράξεις μεταβίβασης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ ΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ «ΑΚΤΗΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ»

Με τους επτά όρους που θα διασφαλίζουν μια βιώσιμη ανάπτυξη προς όφελος της τοπικής κοινωνίας, εισέρχεται τις επόμενες εβδομάδες, σύμφωνα με τις πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην επόμενη φάση η διαγωνιστική διαδικασία για τη μακροχρόνια μίσθωση της οργανωμένης παραλίας «Ακτής Βουλιαγμένης». Η ΕΤΑΔ βρίσκεται σε διαδικασία νομικού και τεχνικού ελέγχου των εκδηλώσεων ενδιαφέροντος, ώστε να ανακοινωθούν τα σχήματα που θα περάσουν στη Β' φάση της υποβολής δεσμευτικών προσφορών και, όπως αναφέρουν οι ίδιες πληροφορίες, πρόκειται για έναν διαγωνισμό που έχει προσελκύσει σημαντικό επενδυτικό ενδιαφέρον.

Στόχος της ΕΤΑΔ είναι η περαιτέρω ουσιαστική και ποιοτική αδιοποίηση του ακινήτου, με την ανάπτυξη δραστηριοτήτων που θα το αναβαθμίσουν και θα το καταστήσουν έναν πόλο υποδειγματικής «πράσινης» και βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης, διενθούς βεληνικού, λαμβάνοντας υπόψη τα μοναδικά χαρακτηριστικά του ακινήτου και της ευρύτερης περιοχής.

Μάλιστα, η ανάπτυξη αυτή και οι όροι χρήσης που προβλέπονται στον διαγωνισμό αποτελούν αποτέλεσμα της συνεργασίας της ΕΤΑΔ με τον δήμο Βάρνης-Βούλας-Βουλιαγμένης και τους εμπλεκόμενους εταίρους, ώστε να διασφαλιστεί η αρμονική ενσωμάτωση της νέας επένδυσης στο φυσικό περιβάλλον και την τοπική κοινωνία, ενταχισμένη με τις βασικές χρήσεις της περιοχής.

Ενδεικτικά, όπως αναφέρεται στο παράρτημα Δ του διαγωνισμού, οι όροι σύμβασης μίσθωσης έχουν ως εξής:

1. Πιστή τήρηση όλων των κανονιστικών αποφάσεων του δήμου Βάρνης-Βούλας-Βουλιαγμένης.
2. Πιστή τήρηση του ωραρίου κοινής ψυχίας.
3. Η μουσική δεν θα υπερβαίνει τα 65db. Από τη δύση του ήλιου έως το πέρας του ωραρίου, απαγορεύεται η χρήση μουσικής στους εξωτερικούς χώρους.

4. Υποχρέωση τοποθέτησης και εγκατάστασης ειδικών φίλτρων ενεργού άνθρακα.

5. Απαγορεύεται η κοπή δέντρων σε όλο το ακίνητο χωρίς την προηγούμενη έγκριση από την αρμόδια υπηρεσία του δήμου Βάρνης-Βούλας-Βουλιαγμένης.

6. Δεν θα επιτρέπεται η εγκατάσταση υψηλών πυλώνων φωτισμού με προβολείς σε οποιονδήποτε χώρο (αθλητικό ή μη) του μισθίου. Στους χώρους του πάρκινγκ και στους πεζοδρόμους, θα επιτρέπεται μόνο η εγκατάσταση φωτισμού χαμηλού ύψους, με μέγιστο ύψος τα 4 μέτρα στην κορυφή του πυλώνα, προς αποφυγή φωτορύπανσης.

7. Δεν θα επιτρέπονται κέντρα νυχτερινής διασκέδασης, κέντρα ζωντανής μουσικής, υπαίθριος κινηματογράφος και υπαίθριο θέατρο.

Σύμφωνα με το ΠΔ 254/Δ/5-3-2004 οι καθορισμένες-επιτρεπόμενες χρήσεις γης είναι:

- εγκαταστάσεις αποδυτηρίων,
- χώροι υγιεινής,
- αναψυκτήρια,
- εστιατόρια,
- εμπορικά καταστήματα μέγιστης επιφάνειας 20 τ. μ.,
- γραφεία προσωπικού διαχείρισης της ακτής,
- χώροι φύλαξης παιδιών,
- χώροι παροχής υγειονομικών συμβουλών και υπηρεσιών,
- ιατρείο,
- μικρό γυμναστήριο, και
- βοηθητικό χώρο μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθήκευσης.

Προκειμένου αυτές οι χρήσεις να διατηρούν τη φυσιογνωμία και την προσβασιμότητα στην παραλία, η οποία θα λειτουργεί όλο τον χρόνο.

Η απόφαση της ΕΤΑΔ να προκρίνει τη συγκεκριμένη διαγωνιστική διαδικασία, δεδομένης της εμβληματικής αξίας του ακι-

νήτου, ώστε να διακριωθεί και να είναι εντέλει ξεκάθαρο το επενδυτικό ενδιαφέρον πριν από την υποβολή δεσμευτικών προσφορών, φαίνεται ότι δικαιώνεται από τα επτά σημαντικά επιχειρηματικά σχήματα που μετέχουν.

Επιπλέον, μέσα από τον κλειστό διαγωνισμό δύο φάσεων η ΕΤΑΔ δεν αξιολογεί μόνο τα ποσοτικά κριτήρια που έχουν υποβάλει στον φάκελό τους οι ενδιαφερόμενοι- κάτι που είναι σύνθηρες στις ηλεκτρονικές δημοπρασίες (e-auction)- αλλά και τα ποιοτικά κριτήρια, με διαφανείς και αδιάβλητες διαδικασίες, με στόχο να ολοκληρωθεί η υπογραφή της σύμβασης μέσα στο έτος.

Ο ενδιαφερόμενος επενδυτής που θα αναδειχθεί ανάδοχος, θα κληθεί να πραγματοποιήσει μια στρατηγική επένδυση για την αναβάθμιση της ποιότητας υπηρεσιών και ευρύτερα των εγκαταστάσεων της «Ακτής Βουλιαγμένης», λειτουργώντας θετικά προς τους σταθερούς επισκέπτες. Ενώ, ο εκσυγχρονισμός των υποδομών και των υπηρεσιών θα προσελκύσει νέους, οικογένειες και παιδιά, καθώς και λάτρεις των αθλημάτων και θαλάσσιων σπορ. Παράλληλα, η εκμετάλλευση και αξιοποίηση του εμβληματικού πρώην εστιατορίου «Οκεανός», το οποίο σήμερα δεν λειτουργεί, δίνει τη δυνατότητα παροχής μιας νέας αναβαθμισμένης εμπειρίας εστίασης και φιλοξενίας, προσίτη στο αθηναϊκό κοινό.

Σημειώνεται ότι η σύμβαση μακροχρόνιας μίσθωσης της «Ακτής Βουλιαγμένης» αφορά στην παραλία και στις εγκαταστάσεις της ως έχουν και ευρίσκονται (as is, where is) για 20 έτη με δικαίωμα παράτασης για επιπλέον 10 έτη, με σκοπό τη λειτουργία ως οργανωμένης τουριστικής εγκατάστασης. Όστε η ΕΤΑΔ και κατ' επέκταση το ελληνικό δημόσιο να μην επιβαρυνθούν με υπέρογκα κόστη αναβάθμισης, ανανέωσης και βελτίωσης των υποδομών, κάτι που θα κληθεί να πράξει ο επενδυτής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ - ΑΥΣΤΗΡΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΑΛΚΟΟΛ, ΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Κ. Μητσοτάκης: Είμαστε ανάμεσα στις πρώτες χώρες στα θανατηφόρα τροχαία στην Ευρώπη - Ο κόμπος έφθασε στο χτένι
Χρ Δήμας: Ολιστική παρέμβαση για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την προστασία της ανθρώπινης ζωής

Ξεκίνησε χθες στην Ολομέλεια της Βουλής η συζήτηση του νομοσχεδίου του του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και λοιπές διατάξεις».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο νέος ΚΟΚ δίνει έμφαση στην αντιμετώπιση και αποτροπή παραβάσεων που διαχρονικά συνδέονται με μεγάλο αριθμό ατυχημάτων, με αποτέλεσμα να κατηγοριοποιούνται ως πολύ επικίνδυνες.

Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, καθιερώνεται κλιμακωτό χαρακτήρα ποινολόγιο, ώστε να επιβάλλονται αυστηρότερες συνέπειες σε υπότροπους, οι οποίοι επαναλαμβάνουν σοβαρά παραπτώματα, ενώ υπάρχουν και πρόνοιες για αυξημένες κυρώσεις στην περίπτωση που ο παραβάτης εμπλακεί σε ατύχημα.

Στις παραβάσεις, για τις οποίες θα εφαρμόζονται κλιμακωτές ποινές περιλαμβάνονται η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη ή STOP, η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση, η μεγάλη υπέρβαση του ορίου ταχύτητας, οι «κόντρες» και η οδήγηση μοτοσυκλέτας χωρίς κράνος.

Στόχος είναι οι μετακινήσεις να γίνουν πιο ασφαλείς για όλους και να προστατευθούν ανθρώπινες ζωές.

Ενδεικτικό παράδειγμά αυτής της νέας δομής ποινών αποτελεί η αντιμετώπιση της χρήσης κινητού τηλεφώνου, που το 2024 ήταν η 3η αιτία πρόκλησης τροχαίων στην Ελλάδα. Σήμερα, ανεξαρτήτως της πρόκλησης ατυχήματος, η χρήση κινητού επισύρει αφαίρεση άδειας οδήγησης και πινακίδων για 60 ημέρες.

Εφεξής, εάν η παράβαση δεν προκαλεί ατύχημα, προβλέπεται πρόστιμο 350 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες, όμως στην πρώτη υποτροπή η χρηματική ποινή υπερδιπλασιάζεται στα 1.000 ευρώ και η απώλεια της άδειας ανέρχεται στις 180 ημέρες. Εάν ο οδηγός επαναλάβει ξανά την παράβαση, καταλογίζεται πρόστιμο 2.000 ευρώ και στερηση άδειας για ένα έτος. Σε περίπτωση, δε, πρόκλησης ατυχήματος, η πρώτη υποτροπή επισύρει πρόστιμο 2.000 ευρώ και αφαίρεση άδειας για τέσσερα έτη. Για τη δεύτερη υποτροπή προβλέπεται πρόστιμο 4.000 ευρώ και 8ετής αφαίρεση άδειας οδήγησης.

Ανεξαρτήτως όμως εάν πρόκειται για την πρώτη, τη δεύτερη ή την τρίτη παράβαση, υπάρχει πια και ποινική διάσταση για την πρόκληση ατυχήματος, η οποία δεν υπήρχε στο παρελθόν. Με βάση το άρθρο 290Α του Ποινικού Κώδικα, επιβάλλεται κάθειρξη έως 10 έτη εάν προκλήθηκε βαριά σωματική βλάβη ή βλάβη σε κοινωφελείς εγκαταστάσεις, κάθειρξη 10 έως 20 ετών σε περίπτωση θανατηφόρου τροχαίου και μέχρι ισόβια αν καθούν πολλές ζωές.

Δεύτερο παράδειγμα κλιμακωτών ποινών αποτελεί η χρήση κράνους από δικυκλιστές. Σχεδόν 4 στους 10 νεκρούς από τροχαία δυστυχήματα στην Ελλάδα το 2023 επέβαιναν σε

δίτροχο, ενώ τα ποσοστά χρήσης κράνους συγκριτικά με την υπόλοιπη Ευρώπη είναι χαμηλά, ειδικά για τους συνεπιβάτες. Σήμερα προβλέπεται αφαίρεση άδειας οδήγησης και πινακίδων για 60 ημέρες, ενώ οι συνεπιβάτες κινδυνεύουν απλά με πρόστιμο 50 ευρώ. Πλέον, η μη χρήση κράνους επισύρει πρόστιμο 350 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες, όμως στην πρώτη υποτροπή ο κατ'επανάληψη παραβάτης θα είναι αντιμέτωπος με πρόστιμο 1.000 ευρώ και αφαίρεση άδειας για έξι μήνες, ποινές που διπλασιάζονται σε περίπτωση δεύτερης υποτροπής.

Στο ενδεχόμενο που ο συνεπιβάτης δεν φορά κράνος, τόσο αυτός όσο και ο οδηγός τιμωρούνται με πρόστιμο 350 ευρώ, ακόμα κι αν ο τελευταίος φορούσε το δικό του.

Σχετικά με την οδήγηση σε κατάσταση μέθης, η οποία υπολογίζεται πως σχετίζεται με το 25% των θανάτων στην ασφάλτο στην Ελλάδα το 2024, ο ΚΟΚ προβλέπει τρία επίπεδα επίρειας, με αυστηρότερες κυρώσεις για όσους πιάνουν το τιμόνι έχοντας καταναλώσει μεγαλύτερες ποσότητες αλκοόλ.

Η πρώτη κατηγορία αφορά τους οδηγούς που έχουν 0,50 έως 0,80 γραμμάρια ανά λίτρο αίματος, οι οποίοι θα καλούνται να καταβάλουν πρόστιμο 350 ευρώ και θα χάνουν το δίπλωμά τους για 30 ημέρες. Εάν ανικνευθεί ποσότητα 0,80 έως 1,10 γραμμάρια στο κυκλοφορικό τους, το πρόστιμο ανέρχεται στα 700 ευρώ και η άδεια οδήγησης παραδίδεται για 90 ημέρες. Το όχημα ακινητοποιείται υποχρεωτικά και φυλάσσεται. Για τις δύο αυτές κατηγορίες η πρώτη υποτροπή επισύρει 1.000 χρηματική ποινή και στερηση διπλώματος για 180 ημέρες. Τυχόν δεύτερη υποτροπή ισοδυναμεί με πρόστιμο της τάξης των 2.000 ευρώ και αφαίρεση άδειας για έναν χρόνο.

Στην τρίτη κατηγορία ανήκουν οι οδηγοί που διαπιστώνεται ότι έχουν περισσότερο από 1,10 g/l στο αίμα τους. Στην πρώτη παράβαση επιβάλλεται πρόστιμο 1.200 ευρώ, αφαίρεση διπλώματος για έξι μήνες, ακινητοποίηση και φύλαξη του οχήματος.

Η κλιμάκωση των ποινών σε περίπτωση υποτροπής προβλέπει πρόστιμο 2.000 ευρώ και αφαίρεση άδειας για επτά χρόνια μετά την πρώτη υποτροπή και 10ετή στερηση διπλώματος συν 4.000 ευρώ πρόστιμο για τη δεύτερη υποτροπή. Στο ποινικό σκέλος, ο δράστης αντιμετωπίζει ποινή φυλάκισης από δύο μήνες έως πέντε χρόνια, αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για 10 μέρες μέχρι έξι μήνες. Και εδώ εφαρμόζεται το άρθρο 290Α του Ποινικού Κώδικα.

Ένα ακόμα παράδειγμα είναι η παραβίαση STOP, με την οποία συνδεόταν το 16% των ατυχημάτων στον Ελλάδα το 2022. Σήμερα δεν υπάρχει διάκριση ανάμεσα στην πρόκληση ή μη ατυχήματος, κάτι που αλλάζει, μαζί με την κλιμάκωση των ποινών για τους κατά συρροή παραβάτες.

Χωρίς την πρόκληση ατυχήματος, η πρώτη παράβαση συνοδεύεται από πρόστιμο 350 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 30

ημέρες. Για όσους επαναλάβουν την παράβαση το πρόστιμο «σκαρφαλώνει» στα 1.000 ευρώ και η απώλεια του διπλώματος επεκτείνεται στις 180 ημέρες. Η δεύτερη υποτροπή σημαίνει 2.000 ευρώ πρόστιμο.

Σε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος η πρώτη ποινή είναι 700 ευρώ πρόστιμο και στερηση άδειας για 60 ημέρες, τυχόν υποτροπή οδηγεί σε πρόστιμο 2.000 ευρώ και αφαίρεση άδειας για τέσσερα έτη. Νέα υποτροπή επισύρει 4.000 ευρώ πρόστιμο αλλά και ο δράστης χάνει το δίπλωμά του για μία 8ετία. Και εδώ ισχύουν οι ποινές του άρθρου 290Α του Ποινικού Κώδικα.

Κ. Μητσοτάκης: Είμαστε ανάμεσα στις πρώτες χώρες στα θανατηφόρα τροχαία στην Ευρώπη - Ο κόμπος έφθασε στο χτένι

«Σήμερα θέλω να μιλήσω και με την ιδιότητα του πατέρα και του πολίτη, που αγανακτεί όταν ακούει πως μεθυμένος οδηγός παρέσυρε πεζούς. Πρόκειται για συχνές ειδήσεις. Έφθασε η ώρα να κοιταχτούμε στον καθρέφτη, είμαστε ανάμεσα στις πρώτες χώρες στα θανατηφόρα τροχαία στην Ευρώπη και δυστυχώς εσχάτως η τάση είναι εκ νέου ανοδική», ανέφερε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου στη Βουλή.

«Σήμερα είμαστε μπροστά σε μία επιλογή ευθύνης με έναν νέο ΚΟΚ με ποινές που αντιστοιχούν στην επικινδυνότητα διακρίνοντας ανάμεσα στην πρώτη παράβαση και στην επανάληψη αυτής. Η στολίμια θα ισοδυναμούσε με μία κατάσταση που πληγώνει τον κοινωνικό ιστό. Δεν μπορούμε να συνθηκολογήσουμε με το χάος και την ανομία σε καμία έκφανση της δημόσιας ζωής. Αυτή τη λογική υπηρετούν και τα υψηλότερα πρόστιμα και η αφαίρεση του διπλώματος σε ακραίες παραβάσεις», πρόσθεσε ο κ. Μητσοτάκης και τόνισε: «Δίνουμε προτεραιότητα στα αστικά λεωφορεία αποκλείοντας ταξί και ΙΧ από λεωφορειολωρίδες εκτός από την αποβίβαση και την επιβίβαση σε ταξί, αλλά και όσα μεταφέρουν άτομα με αναπηρία. Αυτό θα αυξήσει την ταχύτητα των αστικών λεωφορείων».

«Εφαρμόζουμε καθολικούς ελέγχους για το αλκοτέστ, όχι πλέον δειγματοληπτικούς. Ένας στους 4 θανάτους συνδέεται με την κατανάλωση αλκοόλ, η χρήση του κινητού ακόμη ένας σοβαρός κίνδυνος, ειδικά τα γραπτά μηνύματα πολλαπλασιάζουν έως και 23 φορές τον κίνδυνο ενός δυστυχήματος. Σε αυτόν τον διάλογο ενσωματώθηκαν προτάσεις επιστημόνων και θυμάτων», σημείωσε ο πρωθυπουργός επισημαίνοντας: «Θα επιμείνουμε στις βασικές παρεμβάσεις για τις συχνότερες παραβάσεις, την υπερβολική ταχύτητα, την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και χρήση κινητού.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ - ΑΥΣΤΗΡΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΑΛΚΟΟΛ, ΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Κ. Μητσοτάκης: Είμαστε ανάμεσα στις πρώτες χώρες στα θανατηφόρα τροχαία στην Ευρώπη - Ο κόμπος έφθασε στο χτένι

Συνέχεια από σελ 6

» Στις πιο σοβαρές το πρόστιμο θα πολλαπλασιάζεται και θα αφαιρείται το δίπλωμα οδήγησης. Τιμωρούμε πρωτίστως τους υπότροπους».

Στη συνέχεια ο κ. Μητσοτάκης υπογράμμισε ότι «η στατιστική αίματος και πόνο αποτελεί και την καλύτερη απάντηση σε όλους όσους θεωρούν τις συγκεκριμένες ποινές αυστηρές. Ο κόμπος, όμως, έφθασε στο χτένι. Η μείωση του ορίου ταχύτητας στην πόλη έχει εφαρμοσθεί και σε άλλες πόλεις της Ευρώπης με επιτυχία. Η συγκεκριμένη παρέμβαση είναι σωστή, μας τη συστήνουν οι ειδικοί και θα σώσει ζωές. Επίσης, οι συγκοινωνιολόγοι μάς λένε πως οι μικρότερες ταχύτητες μπορεί να βελτιώσουν και την εικόνα του κυκλοφοριακού στην πόλη. Ακόμη μία σημαντική πρωτοβουλία είναι η εγκατάσταση καμερών, στόχος να φθάσουμε τις 1.400 στην Αττική, αλλά και να εγκαταστήσουμε τις πρώτες κάμερες στα λεωφορεία για να επιτηρούμε την τήρηση των κανόνων στις λεωφορειολωρίδες. Τα πρόστιμα θα μπαίνουν στο Ταμείο Οδικής Ασφάλειας για την κατασκευή έργων που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια».

Ο πρωθυπουργός κατέληξε τονίζοντας ότι «ένας νέος ΚΟΚ δεν επιλύει από μόνος το πρόβλημα της κυκλοφορίας. Απαιτούνται καλύτεροι δρόμοι, η κυβέρνηση επενδύει σε αυτόν τον τομέα, απαιτείται καλύτερη εκπαίδευση στα σχολεία και στο βάθος αυτής της διαδικασίας θα πρέπει οι πολίτες να ενθαρρύνονται να εγκαταλείψουν τα αυτοκίνητά τους χάριν των μέσων μαζικής μεταφοράς. Ένα θέμα είναι η ποιότητα των μέσων και ένα άλλο εξίσου σοβαρό ο συχνότητα και η ποιότητα των δρομολογίων. Χρειάζομαστε καινούργια λεωφορεία, αλλά και περισσότερους οδηγούς. Μόνο εάν πεισθούν οι πολίτες για την αξιοπιστία των μέσων μαζικής μεταφοράς θα τα επιλέξουν έναντι των αυτοκινήτων τους. Τέλος, θέλω να ευχαριστήσω τα κόμματα της αντιπολίτευσης για τη δημιουργική τους στάση».

Χρ Δήμας: Ολιστική παρέμβαση για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την προστασία της ανθρώπινης ζωής

«Η οδική ασφάλεια αποτελεί αναμφισβήτητο δείκτη πολιτισμού, παιδείας, σεβασμού, αλλά και έκφραση θεσμικής ευθύνης», τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, κατά την ομιλία του στη Ολομέλεια της Βουλής.

Υπογράμμισε ότι ο νέος ΚΟΚ συνιστά, πέρα από θεσμικό εργαλείο, μια τολμηρή και ολιστική παρέμβαση για την ενίσχυση και θωράκιση της οδικής ασφάλειας, την προστασία της ανθρώπινης ζωής και προφανώς, την αλλαγή νοοτροπίας στον τρόπο με τον οποίο κινούμαστε στους δρόμους της χώρας μας.

«Πρόληψη, αυστηροποίηση των ποινών, καθώς και διαμόρφωση κουλτούρας συμμόρφωσης και υπευθυνότητας, αποτελούν τους βασικούς πυλώνες πάνω στους οποίους

οικοδομήθηκε ο αναθεωρημένος ΚΟΚ. Αυτό όμως που έχει ιδιαίτερη σημασία, είναι η επιτακτική ανάγκη καλλιέργειας μιας νέας οδικής παιδείας, η οποία θα εκφράζεται ως διαρκής στάση ευθύνης, συνείδησης και σεβασμού απέναντι στον συνάνθρωπο και τον δημόσιο χώρο», σημείωσε ο κ. Δήμας. Προσέθεσε δε, ότι τα τροχαία δυστυχήματα στην Ελλάδα είναι ένα διαχρονικό φαινόμενο, με χαρακτηριστικά κοινωνικής μαστίγας.

Όπως είπε, μόνο το 2024 καταγράφηκαν στην Ελλάδα περισσότεροι από 665 θάνατοι από τροχαία, ενώ σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Κομισιόν, ο ευρωπαϊκός μέσος όρος ανέρχεται σε 46 θανάτους ανά εκατομμύριο κατοίκων και η Ελλάδα καταγράφει 61, επιβεβαιώνοντας την ανάγκη για άμεσες και αποτελεσματικές μεταρρυθμίσεις.

Ο κ. Δήμας, επισήμανε ότι ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας θέτει τη διαφύλαξη της ανθρώπινης ζωής ως ύψιστη προτεραιότητα και παρουσίασε τις βασικές ρυθμίσεις που θεσμοθετούνται.

Σχετικά ανέφερε, ότι για πρώτη φορά εισάγεται η έννοια της υποτροπής. «Πρόκειται για μία ουσιαστική και καινοτόμο θεσμική τομή, που αποσκοπεί στην ενίσχυση της συμμόρφωσης και στην αποτροπή της επαναλαμβανόμενης παραβατικής οδικής συμπεριφοράς.

Η έννοια της υποτροπής αντιμετωπίζει πλέον πιο αυστηρά την επανάληψη παραβάσεων, θεσπίζοντας αναλογικές και κλιμακωτές κυρώσεις για τους οδηγούς που επιδεικνύουν σταθερή παραβατική στάση, ενώ η άδεια οδήγησης αφαιρείται με τη συμπλήρωση 25 βαθμών ποινής», τόνισε χαρακτηριστικά.

Αυστηρές κυρώσεις

Ειδικότερα, ο αρμόδιος υπουργός αναφέρθηκε σε μια σειρά αδικημάτων υψηλής επικινδυνότητας για τα οποία το νέο σχέδιο νόμου προβλέπει την ποινικοποίησή τους και προσέθεσε ότι σε αυτό το πλαίσιο θεσπίζονται αυστηρές κυρώσεις και για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, τόσο για τη μέτρηση, όσο και για την υψηλή υπέρβαση του ορίου, ενώ παράλληλα καθιερώνονται σύγχρονοι τρόποι ανίχνευσης που καλύπτουν και τρόπους ανίχνευσης ουσιών.

Ο κ. Δήμας επικαλέστηκε στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για το 2023, κατά τα οποία η Κυριακή (δηλαδή και ατυχήματα επιστροφής από Σάββατο Βράδυ) είναι η μέρα της εβδομάδας με τους περισσότερους θανάτους (106 νεκρούς).

Ειδική μνεία έκανε δε, στην παραβίαση του ορίου ταχύτητας, η οποία καταγράφηκε στην Ελλάδα για το έτος 2024 ως η πιο συχνή παράβαση, με τον αριθμό - σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της ΕΛΑΣ - να αγγίζει τις 338.419.

Επίσης, αναφέρθηκε στις προβλέψεις του νομοσχεδίου για αυστηροποίηση των ποινών σε πολλαπλά επίπεδα: από την επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 χλμ./ώρα στα αστικά κέντρα, έως και τη στέρηση διπλώματος για περιπτώσεις υποτροπής ή «κόντρας». Εδώ, είπε, επί της ουσίας έχουμε μία σημαντική αλλαγή του προστίμου που αφορά σε

κόντρες ταχύτητας, με το πρόστιμο να αυξάνεται από 100 ευρώ σε 2.000 ευρώ, ενώ αφαιρείται επιτόπου και η άδεια οδήγησης για ένα έτος.

Στην πρώτη υποτροπή, το πρόστιμο διπλασιάζεται στις 4.000 ευρώ, με αφαίρεση άδειας για δύο έτη, ενώ στη δεύτερη υποτροπή το πρόστιμο ανεβαίνει στις 8.000 ευρώ και το δίπλωμα αφαιρείται για 4 έτη. Σημειώνεται δε, ότι για οδήγηση με ταχύτητα που υπερβαίνει τα 200 χιλιόμετρα την ώρα, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 2.000 ευρώ και επιτόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης για ένα έτος.

Ως προς την παραβίαση σηματοδότη, ο υπουργός επισήμανε ότι για το 2024, βεβαιώθηκαν από την ΕΛΑΣ 18.612 παραβάσεις.

Έτσι, στον νέο ΚΟΚ, το πρόστιμο για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη ξεκινά από 700 ευρώ και αφαιρείται επιτόπου η άδεια οδήγησης για 60 ημέρες και φτάνει τις 2.000 ευρώ, με αφαίρεση άδειας για ένα έτος στη δεύτερη υποτροπή. Εάν ο οδηγός προκαλέσει θανατηφόρο δυστύχημα, επιβάλλονται οι ποινές του Ποινικού Κώδικα.

Αναφορικά με την παραβίαση STOP, ο νέος ΚΟΚ προβλέπει πρόστιμο 350 ευρώ και αφαίρεση του διπλώματος για έναν μήνα. Τη δεύτερη φορά το πρόστιμο ανεβαίνει στα 1.000 ευρώ και η άδεια οδήγησης αφαιρείται για έξι μήνες, ενώ την τρίτη φορά το πρόστιμο αυξάνεται στα 2.000 ευρώ και το δίπλωμα αφαιρείται για ένα έτος. Σε περίπτωση ατυχήματος, ισχύουν οι διατάξεις του Ποινικού Κώδικα για την επικίνδυνη οδήγηση. Ενδεικτικά, ο υπουργός ανέφερε ότι για το 2022, το 16,1% των οδικών ατυχημάτων στην Ελλάδα προκλήθηκε από παραβίαση του STOP.

Αυστηρά θα είναι επιπλέον και τα πρόστιμα για όσους παρακωλύουν την κίνηση των σιδηροδρόμων, καθώς και τη δημόσια συγκοινωνία.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε επίσης ο κ. Δήμας, στις βαρύτατες ποινές που θα επιβάλλονται και για την παράνομη στάθμευση σε ράμπα ΑμεΑ, με το πρόστιμο να φτάνει έως τις 2.000 ευρώ και αφαίρεση άδειας για έναν χρόνο, σε περίπτωση υποτροπής. Τέλος, αναφέρθηκε στην πρόβλεψη «μιας ορθής λύσης» και στο ζήτημα των λεωφορειολωρίδων, χρήση της οποίας μπορούν να κάνουν υπό προϋποθέσεις και τα ταξί.

Εξάλλου, ο υπουργός Μεταφορών χαρακτήρισε «εξαιρετική» την πρωτοβουλία της κυβέρνησης, η οποία ελήφθη στο πλαίσιο διαμόρφωσης ενός νέου πλαισίου τροχαίας αστυνόμευσης και επικεντρώνεται στην ανάπτυξη ενός Δικτύου Καμερών Καταγραφής Τροχαίων Παραβάσεων καθώς και στη δημιουργία ενός Ενιαίου Πληροφοριακού Συστήματος Παραβάσεων, τη διαχείριση του οποίου θα αναλάβει η Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών του υπουργείου.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ - ΑΥΣΤΗΡΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΑΛΚΟΟΛ, ΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Χρ Δήμας: Ολιστική παρέμβαση για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την προστασία της ανθρώπινης ζωής

Συνέχεια από σελ 7

Σημειώνεται ότι για το Σύστημα Καμερών Καταγραφής Παραβάσεων, προβλέπεται εγκατάσταση 2.000 καμερών σε αστικά δίκτυα, και 500 καμερών εντός λεωφορείων Ο.ΣΥ. για τις λεωφορειολωρίδες.

«Στόχος της εν λόγω κυβερνητικής πρωτοβουλίας είναι η πλήρης ψηφιοποίηση της διαδικασίας καταγραφής, κοινοποίησης, ένστασης και πληρωμής παραβάσεων, καθώς και η αυτοματοποιημένη καταγραφή τροχαίων παραβάσεων μέσω έξυπνων καμερών» είπε ο κ. Δήμας.

Τέλος, επισημαίνεται ότι στο πλαίσιο της σύμβασης προμήθειας καμερών ελέγχου παραβίασης ερυθρού σηματοδότη της Περιφέρειας Αττικής, πρόκειται να λειτουργήσουν 388 κάμερες, με τις πρώτες 80-90 να εκπνέονται πως θα τεθούν σε λειτουργία προς τα τέλη της τρέχουσας θερινής περιόδου.

«Είμαι βέβαιος, πως όλοι αντιλαμβανόμαστε την ουσιαστική και ριζική μεταρρύθμιση που θα επιφέρει ο νέος ΚΟΚ, αφού πληροί αδιαμφισβήτητα τις σύγχρονες ανάγκες και κοινωνικές απαιτήσεις. Σε αυτήν την κατεύθυνση οφείλουμε σήμερα να κινηθούμε, κάνοντας ένα αποφασιστικό βήμα προς ένα ασφαλέστερο οδικό περιβάλλον. Ένα περιβάλλον στο οποίο κανένα τροχαίο δεν θα θεωρείται αναπόφευκτο, και καμία απώλεια ζωής αποδεκτή. Διότι η κύρωση του παρόντος σχεδίου νόμου συνιστά πράξη συνέπειας, ευθύνης και συλλογικής βούλησης, για να αφήσουμε πίσω μας παθογένειες δεκαετιών και να θεμελιώσουμε μια νέα κουλτούρα οδικής ασφάλειας», κατέληξε στην ομιλία του ο κ. Δήμας.

Νομοθετικές βελτιώσεις Κυρανάκη για ταξί, τροχόσπιτα, πρόστιμα

Στο μεταξύ, σειρά νομοθετικών βελτιώσεων όπως είχε προαναγγείλει, σύμφωνα με τις προτάσεις κομμάτων και φορέων, κατέθεσε ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, στην ολομέλεια της Βουλής.

Ειδικότερα, ο κ. Κυρανάκης ανέφερε ότι βελτιώσεις που έχουν ουσία αφορούν: Την θέσπιση διοικητικού προστίμου 700 ευρώ και αφαίρεση του διπλώματος οδήγησης για 60 ημέρες, την πρώτη φορά της παράβασης για αναστροφή, εφόσον έχει προκληθεί τροχαία σύγκρουση. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, οι κυρώσεις επιβαρύνουν τον παραβάτη μισθωτή οδηγό. Επίσης, οι απαγορεύσεις στάθμευσης των αυτοκινούμενων τροχοσπίτων, θα αφορούν πλέον τροχόσπιτα μήκους 7,5 μέτρων (αντί 6 μέτρων, όπως προβλεπόταν) σύμφωνα με την τεκμηρίωση που κατέθεσε ο οικείος Σύλλογος Επαγγελματιών Αυτοκινούμενων και Ρυμουλκούμενων Τροχοσπίτων Ελλάδος.

Αναφορικά με την κίνηση των ταξί στις λεωφορειολωρίδες, ο κ. Κυρανάκης είπε πως διευκρινίζεται στην διάταξη του νέου ΚΟΚ, πως το χρονικό όριο των 30 δευτερολέπτων για την στάση επιβίβασης - αποβίβασης επιβατή, δεν ισχύει όταν γίνεται σε υπάρχουσα εσοχή, όπως και όταν αφορά

επιβάτες με κινητική δυσκολία. Επίσης εισάγεται εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση υπουργικής απόφασης για την κυκλοφορία των ταξί στις λεωφορειολωρίδες, όταν μετακινούν κατηγορίες επιβατών για θεραπευτικούς σκοπούς, όπως π.χ. νεφροπαθών για αιμοκάθαρση.

Με νομοθετική βελτίωση στο άρθρο 17, είπε πως «μια και η τεχνολογία προχωρά, μαζί με την απαγόρευση της χρήσης κινητού κατά την οδήγηση προστίθενται και οι άλλες συσκευές τηλεπικοινωνίας, όπως η χρήση επικοινωνίας μέσω φορητών ηλεκτρονικών συσκευών με την μορφή ρολογιού χειρός και αντιστοίχως των τάμπλετ».

Οι τοποθετήσεις των εισηγτών και ειδικών αγορητών των κομμάτων

Ο εισηγητής της πλειοψηφίας Ιωάννης Γιώργος, ζήτησε την υπερψήφιση του νομοσχεδίου, τονίζοντας ότι «δεν είναι ένα νομοσχέδιο που περιλαμβάνει διατάξεις αλλά είναι ένα νομοσχέδιο που αγιγίζει ζωές. Περιλαμβάνει μια προσπάθεια να αλλάξουν νοοτροπίες, να αναδείξει προτεραιότητες και να διαμορφώσει έναν πολιτισμό οδικής συμπεριφοράς, που δεν θα συμβιβάζεται με την αδιαφορία και την απώλεια». Το σχέδιο νόμου, ανέφερε, «δεν περιορίζεται σε μια απλή τεχνική ή τυπική επικαιροποίηση του ΚΟΚ, αλλά συνιστά μια βαθιά μεταρρύθμιση με έντονο κοινωνικό χαρακτήρα και ουσιαστικό περιεχόμενο». Επισήμανε ότι για την αντιμετώπιση της απώλειας ζωών στην άσφαλτο καθιστά επιτακτική την ανάγκη λήψης επιπρόσθετων μέτρων, πιο αποτελεσματική πολιτική που να βασίζεται όχι μόνο στην καταστολή αλλά και την πρόληψη, την εκπαίδευση, στην διαμόρφωση κουλτούρας υπευθυνότητας. Η ανθρώπινη ζωή, τόνισε ο Βουλευτής της ΝΔ, δεν είναι ένα στατιστικό στοιχείο σε ένα πίνακα, αλλά ο πυρήνας κάθε δημόσιας πολιτικής. Η κυβέρνηση είπε «κινείται σε αυτή την κατεύθυνση, αποδεικνύοντας στην πράξη ότι η οδική ασφάλεια και οι σύγχρονες μεταφορές είναι προτεραιότητα. Μεγάλα έργα υλοποιούνται σε κάθε γωνιά της χώρας, έργα που στοχεύουν στην οδική ασφάλεια, στην μείωση των ατυχημάτων, στην αναβάθμιση της ζωής, στην προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και στην δημιουργία ευκαιριών ανάπτυξης της περιφέρειας, όπου μεταξύ αυτών είναι η κατασκευή του ΒΟΑΚ, η νέα εθνική οδός Πατρών - Πύργου, το έργο Αντίρριο-Κακαβιά, ο κεντρικός δρόμος Ε65, το μετρό της Θεσσαλονίκης, που είναι πραγματικότητα, αλλά και ο Flayover που προχωράει με γοργούς ρυθμούς». Ο κ. Γιώργος, έδωσε έμφαση στην οδική εκπαίδευση, στο πρότυπο που εκπέμπεται από την συμπεριφορά και το παράδειγμα μέσα από την οικογένεια, την συμμετοχή της Αυτοδιοίκησης. Αναφερόμενος στις διατάξεις του νομοσχεδίου, είπε ότι αυτός οικοδομείται σε τέσσερις άξονες. Την πρόληψη, με την μείωση των ορίων ταχύτητας στις κατοικημένες περιοχές, την εγκατάσταση νέων τεχνολογικών μέσων για την επιτήρηση, με την ενίσχυση στην οδηγική παιδεία. Την εισαγωγή της υποτροπής για παραβατικότητα που επαναλαμβάνεται. Ο σεβασμός στην

ανθρώπινη ζωή, όπου οι επικίνδυνες συμπεριφορές αντιμετωπίζονται πλέον με αποφασιστικότητα, καθώς ο νέος ΚΟΚ εκπέμπει μήνυμα μηδενικής ανοχής και η βιώσιμη κινητικότητα με την προώθηση και τον σεβασμό της κινητικότητας στον δημόσιο χώρο με ισότιμη μεταχείριση.

Ο εισηγητής της μειοψηφίας Αναστάσιος Νικολαΐδης, ανέφερε ότι το ΠΑΣΟΚ «θα ψηφίσει «ναι» επί της Αρχής του νομοσχεδίου, καταθέτοντας όμως προτάσεις, ασκώντας κριτική και ψηφίζοντας αρνητικά στα άρθρα που διαφωνούμε». Επισήμανε ότι ο ΚΟΚ δεν είναι μόνος του ικανός για την οδική ασφάλεια, αλλά απαιτείται ένα συνδυαστικό πλέγμα παρεμβάσεων και πολιτικών. Τόνισε πως όσο αυστηρές και εάν γίνουν οι ποινές, εάν δεν υπάρχει συστηματικός έλεγχος δεν θα υπάρξει αποτέλεσμα. Ο Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ είπε ότι το αίσθημα της ατιμωρησίας είναι αυτό που κυριαρχεί και για αυτό θα πρέπει να δοθεί μεγαλύτερη βαρύτητα στην αστυνόμευση και στους ελέγχους. Με την χορήγηση μέσων ελέγχου, την επανεκπαίδευση σε τακτικές περιόδους, αλλά κυρίως με την ενίσχυση των υποστελεχόμενων κρίσιμων υπηρεσιών της ΕΛΑΣ. Επίσης, έδωσε έμφαση στις υποδομές, την σωστή σήμανση, στην τοποθέτηση στηθαίων, τον ανασχεδιασμό των οδικών υποδομών με ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Την ένταξη του μαθήματος της οδικής ασφάλειας σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης με τρόπο αποτελεσματικό. Την ενεργοποίηση των ΟΤΑ για τις τοπικές οδικές μεταφορές. Τόνισε ότι πρέπει να γίνουν ελκυστικά για μετακίνηση τα ΜΜΜ, που σήμερα η κατάστασή τους είναι αποκαρδιωτική. Για το νομοσχέδιο είπε ότι ο νέος ΚΟΚ δεν έτυχε ουσιαστικής διαβούλευσης. Όπως είπε, ο διάλογος με τους επαγγελματικούς φορείς, όπως με την Πανελλήνια Ένωση Επιχειρηματιών Ιδιοκτητών Στεγασμένων Σταθμών Αυτοκινήτων, έγινε μέσω εγγράφων με υπηρεσιακό περιεχόμενο και ελάχιστα από τις προτάσεις που έχουν γίνει από την Ειδική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας έχουν ληφθεί υπόψη στο νομοσχέδιο. Ο κ. Νικολαΐδης ανέφερε ότι στο νέο ΚΟΚ υπάρχουν σημεία προβληματικά. Ανάμεσα σε αυτά έθεσε και το θέμα της κίνησης των ΤΑΞΙ στις λεωφορειολωρίδες, λέγοντας ότι η πρότασή μας είναι «η άμεση επανεξέταση του θέματος, με εκπόνηση συγκοινωνιακής μελέτης από επιστημονικό φορέα που θα λάβει υπ' όψιν του όλα τα σύγχρονα και πραγματικά δεδομένα της κίνησης των δρόμων της Αθήνας. Στην συνέχεια πιλοτική εφαρμογή της μελέτης επί μακρά χρονική περίοδο και σε εορταστικές περιόδους και μετά να προχωρήσει η νομοθέτησή της». Για την μικροκινητικότητα είπε ότι αυτή θα πρέπει να προωθηθεί με ασφάλεια για όλους. Πρότεινε την θέσπιση διπλώματος οδήγησης σε ανήλικους για τα ελαφρά οχήματα της μικροκινητικότητας και όρους για την κίνησή τους, σε συνεργασία και με τον Δήμο Αθηναίων και τους ΟΤΑ.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ - ΑΥΣΤΗΡΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΑΛΚΟΟΛ, ΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Οι τοποθετήσεις των εισηγητών και ειδικών αγορητών των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 8

Ο Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ κατέθεσε σειρά προτάσεων για τον νέο ΚΟΚ, όπως η αλλαγή της προτεραιότητας στους κυκλικούς κόμβους, σύμφωνα με ό,τι ισχύει παντού στην ΕΕ. Μηδενικό ΦΠΑ για κράνη και στα μέσα προστασίας δικυκλιστών. Είπε επίσης, ότι προκύπτουν ερωτηματικά με τις διατάξεις για την υπαίθρια διαφήμιση, ενώ σχετικά με την εξάμνη παράταση που παρέχεται στον Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα του Μητρώου Τεχνικών Έργων, ανέφερε ότι το ΠΑΣΟΚ έχει κάνει συγκεκριμένες προτάσεις καθώς και οι εμπλεκόμενοι φορείς.

Ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Αλέξανδρος Μείκο-πoulos, ανέφερε ότι «επί της Αρχής του νομοσχεδίου, στεκόμαστε θετικά, αλλά εκφράζουμε και τεκμηριωμένες αντιρρήσεις σε συγκεκριμένα άρθρα». Ευχή μας, είπε ο Βουλευτής, είναι «ο νέος ΚΟΚ να βελτιώσει την ασφάλεια στους δρόμους. Είναι ένα πρώτο βήμα που θα πρέπει να συνδυαστεί με κατάλληλες υποδομές, με έναν αξιόπιστο και διαφανή μηχανισμό ελέγχου και αστυνόμευσης. Να γίνει μια σοβαρή προσπάθεια στην κατεύθυνση της πρόληψης και της κυκλοφοριακής αγωγής». Κρίσιμο, ανέφερε ο κ. Μείκοπουλος, «είναι να εφαρμοστεί και έπειτα να αξιολογείται ο ΚΟΚ και τακτικά να βελτιώνεται όπου χρειάζεται. Η επιτυχία του θα εξαρτηθεί όχι από την αυστηρότητά του στα χαρτιά, αλλά κατά πόσο αυτός εφαρμόζεται με δικαιοσύνη, λογική και συνέπεια. Αντιθέτως, ο ΚΟΚ θα μείνει στα χαρτιά ως ένα κείμενο καλών προθέσεων». Ο ΣΥΡΙΖΑ, είπε, έχει σταθερές θέσεις και έκανε προτάσεις. Ο προτεινόμενος ΚΟΚ, υποστήριξε μεταξύ άλλων, «δεν είναι πλήρως αναδομημένος, αλλά αποτελεί μια βαθιά τροποποιημένη εκδοχή του ισχύοντος Κώδικα». Επισήμανε ότι ο νέος ΚΟΚ δεν είναι αυτόνομος αλλά παραπέμπει σε σειρά εκδόσεων Υπουργικών Αποφάσεων, σε ΚΥΑ και ΠΔ. Κρίσιμα θέματα μεταφέρονται στους ΟΤΑ, χωρίς αυτά να έχουν τα κατάλληλα εργαλεία. Χαρακτήρισε θετικό σημείο την κατηγοριοποίηση των παραβάσεων, της έννοιας της υποτροπής, αλλά είπε ότι η αυστηροποίηση των ποινών από μόνη της δεν λύνει το πρόβλημα και δεν είναι πανάκεια. Έδωσε και ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ έμφαση στην επιτήρηση και τον έλεγχο για όλους, ανεξαιρέτως του ΚΟΚ κα πρότεινε την δημιουργία ενός ειδικού Ταμείου όπου μέρος των εσόδων από τα πρόστιμα να πηγαινούν στην κατεύθυνση της πρόβλεψης σε επίπεδο εκπαίδευσης και υποδομών ασφαλείας. Έθεσε το θέμα επιβράβευσης των συνετών οδηγών, σύμφωνα με ό,τι ισχύει στην Ευρώπη. Ζήτησε να τιμωρούνται οι υπεύθυνοι για τα πλημμελή οδικά έργα, να γίνονται καμπάνιες ενημέρωσης και να ενταχθεί το μάθημα κυκλοφοριακής αγωγής σε όλες τις τάξεις του σχολείου. Επίσης, να υπάρχει συνολική στρα-

τηγική για τα ελαφρά οχήματα μικροκινητικότητας. Σχετικά με το θέμα της κίνησης στις λεωφορειολωρίδες που έχει διχάσει, ο κ. Μείκοπουλος είπε μεταξύ άλλων ότι «αντί της γενικευμένης απαγόρευσης των έμφορτων ΤΑΞΙ στις λεωφορειολωρίδες, να είχε ελεγχθεί η χρήση τους από τα ΙΧ» και πρότεινε «να δοκιμασθεί πρώτα ένα πλαίσιο συνυπαρξης λεωφορείων και ΤΑΞΙ που θα αξιολογηθεί».

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Βασίλειος Μεταξάς δήλωσε πως το κόμμα του θα καταψηφίσει επί της Αρχής του νομοσχεδίου καθώς και πάλι προωθείται η ατομική ευθύνη αντί για την οδική ασφάλεια. Είπε ότι και αυτός ο ΚΟΚ κινείται στα ίδια μη αποτελεσματικά υλικά που χρησιμοποιήσαν και οι προηγούμενες κυβερνήσεις. Αξιοποιείται ως δήθεν «πανάκεια» η αυστηροποίηση των ποινών, στη γνωστή εισπρακτική λογική της αύξησης των προστίμων και την αποθέωση της ατομικής ευθύνης. Η κυβέρνηση, είπε ο Βουλευτής του ΚΚΕ, επιδιώκει να αποπροσανατολίσει και να μετακυλίσει τις ευθύνες που βαρύνουν την ίδια. Δεν εντάσσει το μάθημα της κυκλοφοριακής αγωγής στο σχολικό πρόγραμμα. Αντίθετα, βγάζει 13χρονα παιδιά στον δρόμο με το ποδήλατο και 15χρονα να οδηγούν ηλεκτρικό πατίνι. Το σχέδιο νόμου, υποστήριξε ο Βουλευτής, κινείται στα κείμενα και τις οδηγίες της ΕΕ. Αντιτάχθηκε στη χρήση των λεωφορειολωρίδων από ηλεκτρικά ταξί, λέγοντας ότι αυτό λειτουργεί ευνοϊκά τόσο για τους «πράσινους» ομίλους, όσο και για τις εταιρείες ταξί που διαθέτουν στον στόλο τους ηλεκτρικά ταξί. Ζήτησε την ανάγκη εκπόνησης νέας σύγχρονης αντικειμενικής μελέτης για τη χρήση των λεωφορειολωρίδων. Μέτρα που, όπως είπε, η κυβέρνηση δεν παίρνει, ούτε διεξάγει και μελέτες για το έργο των ταξί, ακριβώς επειδή τα θεωρεί όλα αυτά κόστος.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Κοττίδης δεν ανέφερε ποια θα είναι η στάση επί της Αρχής του σχεδίου νόμου που θα τηρήσει το κόμμα του στην ψηφοφορία. Υποστήριξε πάντως ότι ο νέος ΚΟΚ δεν επιφέρει κάποια τομή αλλά κινείται στην ίδια παλαιά λογική της αυστηροποίησης των ποινών. Διαφώνησε με σειρά διατάξεων του νέου ΚΟΚ και προχώρησε παράλληλα σε προτάσεις βελτίωσης. Μεταξύ άλλων, ζήτησε επαρκή νομοθέτηση με σκληρούς κανόνες για τα ηλεκτρικά πατίνια. Υιοθέτηση μηδενικού ή 0,2% ποσοστό αλκοόλ και αυστηροποίηση περαιτέρω των ποινών. Πανεπιστημιακή εκπαίδευση για εκπαιδευτές οδηγούς και εξεταστές.

Η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς Θεοπίστη Πέρκα ανέφερε ότι το νομοσχέδιο έχει θετικές διατάξεις αλλά αυτό που το διατρήσει είναι οι κυρώσεις που δεν επιλύουν από μόνα τους τα προβλήματα, δεν έχει ολιστικό σχεδιασμό, σε πολλά σημεία είναι άτολμο και έχει πολλά «ναι μεν αλλά...». Μεταξύ άλλων τάχθηκε υπέρ του μη-

δενικού αλκοόλ και των «ναρκω- τεστ» στους δρόμους. Για την κίνηση των λεωφορειολωρίδων είπε ότι το ζητούμενο είναι «η απρόσκοπτη κίνηση των λεωφορείων». Η πρόταση αυτή που θεσπίζεται είπε, «θέλει μελέτη και έναν ολόκληρο σχεδιασμό ενίσχυσης των δημόσιων συγκοινωνιών». Επισήμανε πως το να επιτρέπεται η κίνηση στις λεωφορειολωρίδες των ηλεκτρικών ΤΑΞΙ αλλοιώνει το μήνυμα. Έδωσε έμφαση στην οδική εκπαίδευση οδηγών και πολιτών. Υπενθύμισε τις προτάσεις της Νέας Αριστεράς που έχει καταθέσει και τον κοινοβουλευτικό διάλογο για την μείωση των οδικών δυστυχημάτων.

Ο ειδικός αγορητής της Νίκης Κορνηνός Δελβερούδης δήλωσε πως ο νέος ΚΟΚ σε πολλά σημεία έχει θετικές διατάξεις, αλλά επιδέχεται βελτιώσεις σε πολλά άλλα μέρη του. Μεταξύ άλλων, χαρακτήρισε εσφαλμένη την απαγόρευση κυκλοφορίας των ΤΑΞΙ στις λεωφορειολωρίδες και είμαστε πλήρως αντίθετοι όπως αυτή θεσπίζεται. Η λύση, πρόσθεσε, είναι να μην εισέρχονται όλοι οι υπόλοιποι, δηλαδή τα ΙΧ. Επισήμανε μεταξύ άλλων την απουσία μέτρων για τα πατίνια και τα ελαφρά οχήματα. Τάχθηκε υπέρ της καθιέρωσης του μηδενικού αλκοόλ. Διαφώνησε με τις διατάξεις που εισάγονται για την υπαίθρια και εναέρια διαφήμιση για λόγους οδικής ασφαλείας αλλά και την χρηστή χρήση του δημόσιου χώρου. Εξέθεσε έντονο προβληματισμό στην μείωση των μελών της ΡΑΣ.

Ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Διαμαντής Καραναστάσης, ανέφερε ότι «το νομοσχέδιο έχει έναν σαφή εκσυγχρονιστικό χαρακτήρα, όμως υπάρχει ένα μεγάλο αναιρετικό αλλά... καθώς δεν ενσωματώνει την σημαντική δουλειά και τις σημαντικές προτάσεις που έχει γίνει επί χρόνια σε ένα διακομματικό εποικοδομητικό περιβάλλον, στην Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας της Βουλής». Επανελάβε μεταξύ άλλων τις προτάσεις που έχουν γίνει για την επιδότηση των κρανών και να μην φεύγει μηχανή από τις αντιπροσωπείες χωρίς κράνος, όπως όλα τα αυτοκίνητα έχουν ζώνες ασφαλείας. Να μην αφαιρείται γενικά το δίπλωμα όταν αυτό είναι για διαφορετικά οχήματα, αλλά η αφαίρεση να αφορά το δίπλωμα οχήματος με το οποίο έγινε η παράβαση. Την περιοδική επανεκπαίδευση οδηγών με την καταβολή ενός μικρού παραβόλου, την πάταξη της μαφίας των πληρωμένων αδειών οδήγησης, την επαναξιολόγηση των εκπαιδευτών και των εξεταστών με αυστηρό πλαίσιο, την διαφοροποίηση των ποινών για αντικοινωνικές παραβάσεις.

Ο ειδικός αγορητής των «Σπαρτιατών» Γιάννης Κόντης ανέφερε ότι το νομοσχέδιο αυτό παρ' όλο που έχει σημεία που κρίνουν βελτίωσης, είναι θετικό και θα το ψηφίσει επί της Αρχής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ

Τη σύνθεση του πενταμελούς Διοικητικού Συμβουλίου της νέας-100% θυγατρικής του- του Ελληνικού Επενδυτικού Ταμείου Υποδομών (HIF-Hellenic Infrastructure Investment Fund) με τη νομική μορφή της ανώνυμης εταιρείας, ανακοίνωσε το Υπερταμείο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σύνθεση του πενταμελούς Διοικητικού Συμβουλίου έχει ως εξής:

1. Γεώργιος Κοφινάκος, Πρόεδρος, Μν Εκτελεστικό Μέλος.
2. Στέλιος Φράγκος, Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος.
3. Μάρκος Καμχής, Ανεξάρτητο Μν Εκτελεστικό Μέλος.
4. Γεώργιος Αναγνωστόπουλος, Ανεξάρτητο Μν Εκτελεστικό Μέλος.
5. Κωνσταντίνος Αγγελόπουλος, Μν εκτελεστικό Μέλος (Nominee Director Υπερταμείου).

Το Ελληνικό Επενδυτικό Ταμείο Υποδομών θα διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας της ελληνικής οικονομίας, συν-επενδύοντας σε στρατηγικούς κλάδους υποδομών σχετικές με την ψηφιακή τεχνολογία, την ενεργειακή μετάβαση κτλ., σε συνεργασία με αξιόπιστους διεθνείς και εγχώριους εταίρους. Ο νέος Διευθύνων Σύμβουλος, Στέλιος Φράγκος, θα ηγηθεί του Ελληνικού Επενδυτικού Ταμείου Υποδομών με αποτελεσματικότητα και διαφάνεια, συμβάλλοντας στην κρίσιμη αποστολή του. Ο κ. Φράγκος διαθέτει πάνω από 20 χρόνια διεθνούς εμπειρίας στους τομείς επενδύσεων, επενδυτικής τραπεζικής και σαν σύμβουλος επιχειρήσεων. Έχει διατελέσει μέλος σε Διοικητικά Συμβούλια και Interim CEO επενδυτικού ταμείου με κεφάλαια υπό διαχείριση που ανέρχονται σε 1 δισ. δολάρια. Είναι κάτοχος πτυχίου (BA) Οικονομικών και Πολιτικών Επιστημών από το Yale University και MBA από το London Business School.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Υπερταμείου Γιάννης Παπαχρήστου, επισήμανε τα εξής: «Με ιδιαίτερη ικανοποίηση ανακοινώνουμε σήμερα τη σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου του νέου Επενδυτικού Ταμείου Υποδομών. Πρόκειται για στελέχη με πλούσια εμπειρία και αποδεδειγμένο ιστορικό επιδόσεων, και είμαι πεπεισμένος ότι θα ανταπεξέλθουν με συνέπεια στην απαιτητική αποστολή τους. Ξεχωριστή σημασία έχει μάλιστα το γεγονός ότι μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου έλαβαν την απόφαση να επιστρέψουν στη χώρα μας από το εξωτερικό. Η απόφασή τους αναγνωρίζει στην πράξη τις θετικές προοπτικές της ελληνικής οικονομίας και αποτελεί ταυτόχρονα ψήφο εμπιστοσύνης στην εθνική προσπάθεια επαναπατρισμού στελεχών υψηλού επιπέδου. Το Ελληνικό Επενδυτικό Ταμείο Υποδομών αναλαμβάνει έναν εξαιρετικά κρίσι-

μο ρόλο στην καθιέρωση ενός, βιώσιμου παραγωγικού μοντέλου για την ελληνική οικονομία: σε συνεργασία με διεθνείς εταίρους εγνωσμένης αξιοπιστίας θα προχωρήσει στην υλοποίηση επενδύσεων σε δυναμικούς τομείς της οικονομίας, δημιουργώντας προστιθέμενη αξία προς όφελος του κοινωνικού συνόλου».

Ακολουθούν σύντομα βιογραφικά σημειώματα των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου:

- Γεώργιος Κοφινάκος, Πρόεδρος, Μν Εκτελεστικό Μέλος: Ο Γιώργος Κοφινάκος είναι ανώτατο τραπεζικό στέλεχος με περισσότερα από 30 χρόνια διεθνούς πείρας σε χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, αναδιάρθρωσεις, ιδιωτικοποιήσεις, πιλοποιήσεις και διαχείριση χρέους. Είναι Senior Advisor στην Alvarez & Marsal UK και Πρόεδρος της Επενδυτικής Επιτροπής της Sporos Platform, ενώ διετέλεσε Managing Director στην StormHarbour UK και CEO της Citigroup Global Markets Greece, όπου ηγήθηκε σημαντικών έργων για ιδιωτικοποιήσεις και αναδιάρθρωση τραπεζών. Έχει επίσης διατελέσει Πρόεδρος σε NPL servicer και CEO σε επενδυτικό κεφάλαιο ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Είναι Visiting Professor στο Rutgers Business School (ΗΠΑ), μέλος του Ακαδημαϊκού Συμβουλίου του μεταπτυχιακού τμήματος (MBA) του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών και μέλος σε διεθνείς συμβουλευτικές επιτροπές. Είναι κάτοχος MBA από το Rutgers University και πτυχίου από το Πανεπιστήμιο Πειραιά.

- Στέλιος Φράγκος, Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος: Ο Στέλιος Φράγκος σπούδασε Οικονομικά και Πολιτικές Επιστήμες στο Πανεπιστήμιο Yale στις ΗΠΑ, ενώ είναι κάτοχος MBA από το Πανεπιστήμιο London Business School. Ξεκίνησε την καριέρα του στην εταιρεία συμβούλων Mars & Co στο Λονδίνο και συνέχισε σε θέσεις ευθύνης στην εταιρεία επενδυτικής τραπεζικής και διαχείρισης επενδυτικών κεφαλαίων NBGI από το 2004 έως το 2011. Από το 2013 είναι Εταίρος και Διευθύνων Σύμβουλος στη συμβουλευτική και χρηματοοικονομική εταιρεία AlixPartners. Διαθέτει μεγάλη εμπειρία στους τομείς των επενδύσεων και των αναδιρθρώσεων. Είναι ενδεικτικό ότι κατά τη διάρκεια της θητείας του στην AlixPartners ηγήθηκε πάνω από 30 σύνθετων χρηματοοικονομικών αναδιρθρώσεων, σε διάφορους κλάδους παγκοσμίως. Ανέλαβε interim CEO εταιρείας επενδυτικών κεφαλαίων 1 δισ. δολαρίων (private equity fund) για 12 μήνες και έχει κατά καιρούς διατελέσει μέλος σε διοικητικά συμβούλια διαφόρων εταιρειών.

- Μάρκος Καμχής, Ανεξάρτητο Μν Εκτελεστικό Μέλος: Ο Μάρκος Καμχής είναι Ιδρυτής και Διευθύνων Σύμβουλος της FOS Associates SA, ανεξάρτητης εταιρείας επενδυ-

τικών συμβούλων και διαχείρισης κεφαλαίων με έδρα τη Γενεύη. Διαθέτει πάνω από 25 χρόνια εμπειρίας στον τομέα των εναλλακτικών επενδύσεων, της διαχείρισης κεφαλαίων και της στρατηγικής συμβουλευτικής. Προηγουμένως διετέλεσε επικεφαλής της EFG Fund Solutions στη EFG Asset Management, διαχειριζόμενος επενδύσεις άνω του 1 δισ. δολαρίων σε hedge funds, αμοιβαία κεφάλαια και ιδιωτικά επενδυτικά σχήματα. Υπήρξε επίσης COO και Επικεφαλής Ανάπτυξης της CMA Group, με καθοριστικό ρόλο στην αύξηση των υπό διαχείριση κεφαλαίων στα 3 δισ. δολάρια. Ξεκίνησε την καριέρα του στην PwC στο Λονδίνο. Είναι κάτοχος πτυχίου από το University of Warwick, μεταπτυχιακού από το College of Europe και έχει ολοκληρώσει το πρόγραμμα Real Estate στο Harvard Business School.

- Γεώργιος Αναγνωστόπουλος Ανεξάρτητο Μν Εκτελεστικό Μέλος: Ο Γιώργος Αναγνωστόπουλος είναι ανώτατο στέλεχος με 35 χρόνια διεθνούς εμπειρίας σε τραπεζικούς και χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς σε Ευρώπη, Αφρική και Ασία. Έχει διατελέσει Group Chief Risk Officer της Danske Bank, ενώ σήμερα είναι External Advisor στην McKinsey & Company για το EMEA Risk & Resilience Practice. Διετέλεσε CRO σε Barclays Africa και Standard Chartered, καθώς και σε ανώτατες θέσεις στη GE Capital, Deutsche Bank και Citigroup. Έχει επίσης σημαντική εμπειρία ως Μν Εκτελεστικό Μέλος Διοικητικών Συμβουλίων σε Δανία, Ιταλία, Νότια Αφρική και Λουξεμβούργο. Είναι κάτοχος MBA από το University of Georgia και πτυχίου Οικονομικών από το Fairleigh Dickinson University.

- Κωνσταντίνος Αγγελόπουλος Μν εκτελεστικό Μέλος, Nominee Director Υπερταμείου: Ο Κωνσταντίνος Ν. Αγγελόπουλος είναι ανώτατο στέλεχος με μακρά πορεία στον τραπεζικό και χρηματοοικονομικό τομέα, με εξειδίκευση στη στρατηγική, τη διακυβέρνηση, τη διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού και τις λειτουργίες. Από το 2025 είναι Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος στο Υπερταμείο στον Κλάδο Financial Institution & Investments, ενώ προηγουμένως υπηρέτησε ως Chief Operations & Communications Officer στο Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, συμβάλλοντας καθοριστικά στη διακυβέρνηση και την επιτυχή ολοκλήρωση του στρατηγικού σχεδίου αποεπένδυσης. Διαθέτει εμπειρία από ανώτερες θέσεις σε Alpha Bank, Emporiki Bank, και είναι κάτοχος MSc από το University of Reading και πτυχίου του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, ενώ κατέχει διεθνείς πιστοποιήσεις, όπως το SHRM-SCP και το Certified Non-Executive Director.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανακοίνωσε την παράταση της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων για ένταξη στις προβλέψεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/

ΓΔΕ/28255/1143/13.3.2025 απόφασης «Διαδικασία υποβολής αιτημάτων για τη χορήγηση Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης για εγκατάσταση μεμονωμένων σταθμών απο-

θήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 11Δ του ν. 4685/2020 (Α' 92)», έως την 30η Σεπτεμβρίου του 2025, για όλες τις Ομάδες Έργων της Πρόσκλησης.

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΥΨΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή φιλοξενεί σήμερα τον πρώτο από μια σειρά διαλόγων υψηλού επιπέδου για την ενεργειακή μετάβαση, που συνδιοργανώνει η Προεδρία της COP30 με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας (ΔΟΕ), ενόψει της διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή στο Μπελέμ της Βραζιλίας τον Νοέμβριο. Η COP30 θα εστιάσει το ενδιαφέρον της στην επιτάχυνση της παγκόσμιας μετάβασης από τα ορυκτά καύσιμα και στην επίτευξη των παγκόσμιων δεσμεύσεων για τριπλασιασμό της δυναμικότητας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και διπλασιασμό των βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης έως το 2030. Είναι μια καλή στιγμή να προωθηθούν αυτές οι παγκόσμιες δεσμεύσεις, οι οποίες προτάθηκαν αρχικά από την Πρόεδρο της Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν στο Φόρουμ των

Μεγάλων Οικονομιών τον Απρίλιο του 2023 και στη συνέχεια εγκρίθηκαν συλλογικά στην COP28.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, η Εκτελεστική Αντιπρόεδρος για μια Καθαρή, Δίκαιη και Ανταγωνιστική Μετάβαση, Τερέσα Ριμπέρα, θα εγκαينάσει την εκδήλωση στις Βρυξέλλες με την κεντρική της ομιλία περίπου στις 14:40 ώρα Ελλάδας, μαζί με τον ορισθέντα Πρόεδρο της COP30, πρόεδρο André Corrêa do Lago, και τον Εκτελεστικό Διευθυντή του ΔΟΕ, Fatih Birol. Ο Επίτροπος Ενέργειας και Στέγασης, Νταν Γιέρνσεν, θα εκπροσωπήσει την Ευρώπη σε μια συζήτηση στρογγυλής τραπέζης με άλλους παγκόσμιους φορείς λήψης αποφάσεων για την ενέργεια και το κλίμα, γύρω στις 15:00 (ώρα Ελλάδας).

Την Πέμπτη και την Παρασκευή (12-13 Ιουνίου), η Εκτελε-

στική Αντιπρόεδρος Ριμπέρα και ο Επίτροπος Γιέρνσεν θα συμμετάσχουν στη 10η ετήσια παγκόσμια διάσκεψη για την ενεργειακή απόδοση, η οποία συνδιοργανώνεται από την Επιτροπή και τον ΔΟΕ στις Βρυξέλλες. Θα έχουν επαφές με βασικούς εταίρους σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί στην ενεργειακή απόδοση και στη αντίστοιχη παγκόσμια δέσμευση. Η ενεργειακή απόδοση είναι σημαντική για τη δημιουργία ενός ασφαλούς και οικονομικά προσιτού συστήματος καθαρής ενέργειας που θα μας βοηθήσει να επιτύχουμε τους στόχους μας για το κλίμα και την ανταγωνιστικότητα.

Μπορείτε να παρακολουθήσετε τις εκδηλώσεις μέσω της οπτικοακουστικής πύλης της Επιτροπής στο σύνδεσμο <https://audiovisual.ec.europa.eu/en/>

ΑVIN: ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΣΤΟΥΣ ΑΓΙΟΥΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥΣ

Την έναρξη λειτουργίας του πρώτου εμπορικού σταθμού ανεφοδιασμού Υδρογόνου στους Αγίους Θεοδώρους ανακοίνωσε η AVIN.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για μία επένδυση της τάξης των 3 εκατ. ευρώ, είναι, όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, το πρώτο δημόσιο προσβάσιμο, εμπορικό πρατήριο υδρογόνου που κατασκευάζεται στη χώρα και από τα πρώτα στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Επίσης είναι το πρώτο που υλοποιείται στην Ευρώπη με συγχρηματοδότηση (κατά 50%) από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα Connecting Europe Facility (CEF) - Transport και το πρώτο έργο που ανοίγει τον δρόμο για την εμπορική διάθεση αμιγώς πράσινων καυσίμων για τις οδικές μεταφορές στη χώρα.

Το πρατήριο επιτρέπει την τροφοδοσία οχημάτων υδρογόνου ελαφρού και βαρέως τύπου, ενισχύοντας τη μετάβαση σε καθαρές μορφές ενέργειας. Η Coral Gas ανέλαβε την προμήθεια και μεταφορά από το εξωτερικό, και εν συνεχεία αποθήκευση του πράσινου υδρογόνου για τη λειτουργία του πρατηρίου. Στο μέλλον η πλήρωση των trailers θα γίνεται στο σταθμό φόρτωσης υδρογόνου που κατασκευάζει η Motor Oil στο διυλιστήριο.

Ο Γενικός Διευθυντής της AVIN OIL, κ. Ιωάννης Ραπτάκης δήλωσε: «Η σπουδαιότητα των εναλλακτικών καυσίμων και της κυκλικής οικονομίας είναι έκδηλη στο πλάνο ανάπτυξης μας, με κομβικό τον ρόλο του υδρογόνου στα εμβληματικά έργα που ήδη υλοποιεί ο Όμιλος. Το υδρογόνο αναμένεται να έχει σημαντικό ρόλο για την παραγωγή καυσίμων μηδενικού ανθρακικού αποτυπώματος. Εμείς

σήμερα ανοίγουμε αυτή τη δυνατότητα στον τελικό καταναλωτή, ανοίγουμε τον δρόμο στην υδρογονοκίνηση, κόβοντας πρώτοι το νήμα στις μελλοντικές λύσεις που ήδη δοκιμάζονται στην Ευρώπη».

Ο Γενικός Διευθυντής της Coral Gas, κ. Παναγιώτης Χαριτόπουλος δήλωσε: «Στην Coral Gas έχουμε στόχο να ηγηθούμε στην ενεργειακή μετάβαση. Και να μην ξεχνάμε ότι τα καύσιμα είναι πλήρως συμβατά με το DNA της εταιρείας μας, και άρα για εμάς είναι ένα φυσικό μονοπάτι που θέλουμε να ακολουθήσουμε. Ταυτόχρονα, μέσα από τις πρωτοβουλίες μας για καθαρές ενεργειακές λύσεις, είμαστε περήφανοι που συμβάλλουμε σε έναν πιο καθαρό και βιώσιμο μέλλον».

ΣΤΗΝ ΣΤΕΛΛΑ ΤΣΑΝΗ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ 2025

Η Ελληνίδα ακαδημαϊκός Δρ. Στέλλα Τσάνη τιμήθηκε με το Ευρωπαϊκό Βραβείο Βιώσιμης Ενέργειας 2025 στην κατηγορία «Γυναίκα στην Ενέργεια», για τη συμβολή της στη γεφύρωση της έρευνας και της δράσης στον τομέα της ενέργειας και του περιβάλλοντος, καθώς και για την ουσιαστική επένδυσή της στη νέα γενιά επαγγελματιών της ενέργειας, με έμφαση στις νέες γυναίκες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Τσάνη κατέκτησε την πρώτη θέση μέσω δημόσιας ηλεκτρονικής ψηφοφορίας και παρέλαβε τη διάκριση κατά την τελετή απονομής των Βραβείων της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Βιώσιμης Ενέργειας (EUSEW), που πραγματοποιήθηκε χτες στις Βρυξέλλες.

Η κ. Τσάνη, με έδρα το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, συνδυάζει την ακαδημαϊκή της δραστηριότητα στον τομέα της καθαρής ενεργειακής μετάβασης με την ενεργή συμμετοχή στη χάραξη πολιτικής, συμβάλλοντας

ουσιαστικά στην πρόοδο μέσω τεκμηριωμένων προτάσεων πολιτικής.

Παράλληλα, δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην καθοδήγηση και ενίσχυση νέων επιστημόνων: «Αυτοί είναι οι μελλοντικοί ηγέτες, καινοτόμοι και υπεύθυνοι λήψης αποφάσεων που θα αναλάβουν τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες της καθαρής ενεργειακής μετάβασης. Στόχος μου είναι να εμπνεύσω τη νέα γενιά γυναικών επιστημόνων, πολιτικών ηγετών και επιχειρηματιών στον τομέα της καθαρής ενέργειας» δηλώνει σε ανακοίνωση. Η Στέλλα Τσάνη ήταν μία από τις τρεις φιναλίστ που επιλέχθηκαν για τα Ευρωπαϊκά Βραβεία Βιώσιμης Ενέργειας 2025 (EUSEW Awards) στην κατηγορία «Γυναίκα στην Ενέργεια». Το βραβείο αυτό αναγνωρίζει γυναίκες που ηγούνται καινοτόμων δράσεων οι οποίες, εφόσον αναπαράχθούν, μπορούν να συμβάλουν ουσιαστικά στην προώθηση της καθαρής ενεργειακής μετάβασης στην Ευρώπη. Ιδιαίτερη έμφαση δίνε-

ται, επίσης, στις προσπάθειες για την προώθηση της ισότητας των φύλων και των ίσων ευκαιριών στον τομέα της ενέργειας. Οι άλλες δύο φιναλίστ ήταν η Sophie Loots από το Βέλγιο, υπέρμαχος των κοινωνικών ενεργειακών συνεταιρισμών στη Φλάνδρα, και η Carmen Sánchez-Guevara από την Ισπανία, η οποία έχει αφοσιωθεί στην αντιμετώπιση του φαινομένου της ενεργειακής φτώχειας κατά τους θερινούς μήνες. Τα Ευρωπαϊκά Βραβεία Βιώσιμης Ενέργειας αναγνωρίζουν εξαιρετικές πρωτοβουλίες και πρόσωπα για τη συμβολή τους στην ενεργειακή αποδοτικότητα και τις ανανεώσιμες πηγές. Οι εννέα φιναλίστ επιλέχθηκαν από επιτροπή εμπειρογνομώνων σε τρεις κατηγορίες - Καινοτομία, Τοπική Ενεργειακή Δράση και Γυναίκα στην Ενέργεια - πριν υποβληθούν σε δημόσια ψηφοφορία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑΤΙ Η ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΚΡΙΣΙΜΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΚΛΑΔΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το πρόγραμμα SOC4SME ειδικά για τον κλάδο της μηχανικής προσφέρει προστασία σε κρίσιμες λειτουργίες, δεδομένα και υποδομές

Ο Τεχνολογικός κλάδος αποτελεί βασικό πυλώνα ανάπτυξης στην Ελλάδα, με καθοριστικό ρόλο σε τομείς όπως η κατασκευή, η ενέργεια και η βιομηχανία. Η αυξανόμενη εξάρτηση από ψηφιακά εργαλεία, λογισμικά σχεδιασμού και διασυνδεδεμένα συστήματα καθιστά τις επιχειρήσεις του τομέα ευάλωτες σε κυβερνοεπιθέσεις.

Οι κυβερνοεγκληματίες στοχεύουν ευαίσθητα δεδομένα έργων, πνευματική ιδιοκτησία και λειτουργικά συστήματα, προκαλώντας διακοπές, οικονομικές απώλειες και απειλές που επηρεάζουν τη φήμη μιας επιχείρησης. Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ), οι οποίες συχνά δεν διαθέτουν εξειδικευμένες υποδομές ασφαλείας, πλήττονται δυσανάλογα. Με την εφαρμογή της Οδηγίας NIS2 και τις αυξανόμενες απαιτήσεις συμμόρφωσης, η κυβερνοασφάλεια δεν αποτε-

λεί πλέον επιλογή αλλά αναγκαιότητα. Η επιχειρησιακή συνέχεια και η προστασία της καινοτομίας εξαρτώνται πλέον από την ικανότητα άμεσης ανίχνευσης και απόκρισης στις απειλές.

Γιατί το SOC4SME Απευθύνεται σε Εσάς

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, το πρόγραμμα SOC4SME αφορά σε: Ενίσχυση της Κυβερνοασφάλειας των Ελληνικών Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων, χρηματοδοτείται από την ΕΕ και υποστηρίζεται από την Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας και του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και προσφέρει δωρεάν υπηρεσίες MDR & SOC σε ελληνικές επιχειρήσεις που θέλουν να θωρακιστούν απέναντι στις ψηφιακές απειλές.

Ειδικά για τον κλάδο της μηχανικής, το SOC4SME και η Obrela προσφέρει προστασία σε κρίσιμες λειτουργίες, δεδομένα και υποδομές, με τεχνολογικά εργαλεία διεθνών προδιαγραφών:

- Συνεχής 24/7 παρακολούθηση
- Ανίχνευση και απόκριση απειλών σε πραγματικό χρόνο
- Συμμόρφωση με NIS2
- Ελαχιστοποίηση κινδύνων κυβερνοασφάλειας

Με την τεκνογνωσία της Obrela, μπορείτε να επικεντρωθείτε στο να σχεδιάζετε το μέλλον — με ασφάλεια.

Μάθετε περισσότερα και δηλώστε συμμετοχή στο σύνδεσμο:

<https://www.obrela.com/strengthen-your-cybersecurity-with-soc4sme-a-free-mdr-soc-service-for-greek-smes/>

ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: ΤΟ ENVOLVE ΣΤΟΧΕΥΕΙ ΣΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ 100 STARTUPS ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ 5ΕΤΙΑ

Με στόχο την ενίσχυση και τη σύνδεση του συστήματος νεοφυούς επιχειρηματικότητας, το EnvolvE Entrepreneurship (envolveglobal.org) διοργανώνει μια εκδήλωση γεμάτη παρουσιάσεις επιχειρηματικών ιδεών, δυναμικές συζητήσεις και εμπνευσμένες ομιλίες, που έρχονται να ενεργοποιήσουν τη startup κοινότητα, όπως ανακοινώθηκε, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στις 26 Ιουνίου στο Αμφιθέατρο «Μ. Έμπερτ» της Τεχνόπολης Αθηνών, θα πραγματοποιηθεί το «FoundersArena», το 2ο EnvolvE Investors' Day, όπου 14 startups του προγράμματος επιτάχυνσης EnvolvE θα παρουσιάσουν ζωντανά τα εγχειρήματά τους. Η εκδήλωση είναι ανοιχτή στο κοινό και αναμένεται να προσελκύσει εκπροσώπους της επενδυτικής κοινότητας, του οικοσυστήματος καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας.

Για τη συμμετοχή απαιτείται εγγραφή στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://conference.com/eventPage/EnvolvE>

Παράλληλα, το EnvolvE ανακοινώνει νέα επένδυση στη Vivestia (<https://thvivestia.com/>), η οποία πραγματοποιείται από το Libra Philanthropies

(<https://libraphilanthropies.org/>), ιδρυτικό χορηγό του EnvolvE, ολοκληρώνοντας τον πρώτο κύκλο του προγράμματος, EnvolvE. Αυτή είναι η έκτη κατά σειρά επένδυση του οργανισμού, στο πλαίσιο του τελευταίου σταδίου «Investing for Good» του προγράμματος επιτάχυνσης.

Η επένδυση αυτή θα επιτρέπει στη Vivestia να υλοποιήσει τη νέα έκδοση της πλατφόρμας της, καθώς και τα επόμενα βήματά της σε νέες αγορές και την επέκταση της χρήσης VR τεχνολογιών (εικονικής πραγματικότητας) σε μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες, βίλες και σκάφη αναψυχής. Η Vivestia, καθώς και άλλες εταιρείες που έχουν λάβει χρηματοδότηση από το πρόγραμμα EnvolvE, θα παρουσιάσουν στο EnvolvE Investors' Day «Founders Arena» τις επιχειρηματικές τους εξελίξεις και τους στόχους τους για το μέλλον.

Ο Αλέξανδρος Νούσιος, Managing Director του EnvolvE Entrepreneurship, δήλωσε για την νέα επένδυση: «Κάθε νέα επένδυση στο οικοσύστημα, αποτελεί μία επένδυση στο μέλλον. Η επένδυση αυτή στη Vivestia, έρχεται να ενισχύσει την καινοτομία στον κλάδο του τουρισμού και να αναδείξει μια πολλά υποσχόμενη ομάδα, με όραμα και υψηλά standards — μια ομάδα που εργάζεται σκληρά για την ταχύτερη επέκταση της λύσης της σε αγορές του εξωτερικού. Οι συνεργασίες που

διαρκώς χτίζουν με ηγέτες του τουριστικού κλάδου, ενισχύουν σημαντικά την επενδυτική της δυναμική. Χαίρομαστε πολύ που είμαστε από τους πρώτους τους επενδυτές και θα είμαστε δίπλα τους στα επόμενα βήματά τους, στη διεθνή επιχειρηματική αρένα».

«Η Vivestia είναι ένα εξαιρετικό παράδειγμα της δυναμικής που έχει το ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας — μια ομάδα με ξεκάθαρο όραμα, τεχνολογική πρωτοπορία και σαφές πλάνο ανάπτυξης», αναφέρει η κα Ροσάννα Μόρτογλου, Διευθύνουσα Σύμβουλος του Libra Philanthropies. «Μέσω του EnvolvE και του προγράμματος Investing for Good, στοχεύουμε να ενισχύσουμε ομάδες που μπορούν να φέρουν θετικό αντίκτυπο, τόσο στην οικονομία όσο και στην κοινωνία. Είμαστε υπερήφανοι που υποστηρίζουμε τη Vivestia στο επόμενο της βήμα και ανυπομονούμε να δούμε την εξέλιξή της σε διεθνές επίπεδο».

Το EnvolvE έχει ως στόχο να υποστηρίξει τις συμμετέχουσες εταιρείες να φτάσουν προς την επενδυτική ετοιμότητα ταχύτερα. Η επιχειρηματική επιτάχυνση περιλαμβάνει ένα εντατικό πρόγραμμα σεμιναρίων, καθοδήγησης και διασύνδεσης με την αγορά, ενώ παράλληλα οι εταιρείες αναπτύσσουν τις λύσεις τους και θέτουν τους επενδυτικούς τους στόχους. Από τον πρώτο κύκλο του προγράμματος, εταιρείες όπως η Circuland και η Coinbux, έχουν εξασφαλίσει την πρώτη τους χρηματοδότηση από την αγορά, ενώ η τελευταία καθώς και οι CityCrop, Kleesto, Travelr & Vivestia έλαβαν χρηματοδότηση ύψους 65.000 ευρώ από το Libra Philanthropies.

Όπως ανακοινώθηκε στη σκηνή του «Μ. Έμπερτ» στην Τεχνόπολη Αθηνών θα φιλοξενηθούν δυναμικές συζητήσεις από ηγέτες της αγοράς, εταιρείες του χαρτοφυλακίου του EnvolvE, καθώς και επενδυτές. Οι συμμετέχοντες της εκδήλωσης θα έχουν την ευκαιρία να ακούσουν την εμπειρία των ομάδων από την επιχειρηματική και επενδυτική κοινότητα. Το «Founders Arena» έχει στόχο να εμπνεύσει το κοινό, να καλλιεργήσει την επιχειρηματική κουλτούρα, αλλά και να προωθήσει τη διασύνδεση του οικοσυστήματος. Περισσότερες πληροφορίες για τους ομιλητές και τις εταιρείες που θα παρουσιάσουν είναι διαθέσιμα στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://conference.com/eventPage/EnvolvE>

Το EnvolvE αποτελεί το βασικό πρόγραμμα υπό τον πυλώνα δράσεων «Founders Support» του οργανισμού, και έχει σχεδιαστεί για να παρέχει στις startups πόρους, καθο-

δήγηση από περισσότερους από 40 έμπειρους επαγγελματίες (industryexperts), καθώς και ευκαιρίες δικτύωσης, με στόχο την επιτάχυνση της ανάπτυξης και της κλιμάκωσης (scalability) των επιχειρήσεών τους. Το EnvolvE μέσα από αυτό το πρόγραμμα, σε μία περίοδο 5 ετών, θα υποστηρίξει 100 νεοφυείς επιχειρήσεις που συμβάλλουν στον ψηφιακό και βιώσιμο μετασχηματισμό της οικονομίας.

Ποιοι θα ξεχωρίσουν εφέτος;

Το Investors Day του EnvolvE αποτελεί μια γιορτή της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας, αλλά και ένα κρίσιμο σταυροδρόμι για τις ομάδες που στοχεύουν να προσελκύσουν επενδύσεις και να κάνουν το επόμενο αποφασιστικό βήμα στην πορεία τους. Το EnvolvE θα επιλέξει έως 5 ομάδες που θα λάβουν επένδυση έως και 265.000 ευρώ, με την υποστήριξη του Libra Philanthropies, στο πλαίσιο του τελικού σταδίου επιτάχυνσης, «Investing for Good».

Οι εταιρείες του εφετινού κύκλου του EnvolvE που επιλέχθηκαν να παρουσιάσουν τα εγχειρήματά τους επί σκηνής, είναι οι:

1. Chord.fm (MediaTech/Creative Industries, Άμστερνταμ/Αγγλία/Ελλάδα) - <https://chord.fm>
2. Clean i.T (Marketplace/SaaS, Αθήνα) - thecleanitapp.com
3. Comfytechs (SaaS, Αθήνα) - <https://comfytechs.com>
4. fertilityPATH (HealthTech, Αθήνα) - <https://www.fertilitypath.app>
5. Health4Crew (HealthTech/Maritime, Αθήνα) - <https://www.health4crew.com>
6. Honestli (MediaTech, Σέρρες) - <https://honestli.net>
7. maMEDS (HealthTech, Ρόδος/Θεσσαλονίκη) - <https://mameds.gr>
8. Mykopanel (Construction/BioTech, Αθήνα/Βερολίνο, Γερμανία) - <https://mykopanel.com>
9. Nostus (PropTech, Θεσσαλονίκη) - <https://nostus.com>
10. Puberry (EdTech/HealthTech, Η.Π.Α.) - puberry.org
11. Sail-e (TravelTech, Αθήνα) - <https://www.sail-e.com>
12. SCMS (Smart Cities, Κομοτηνή) - <https://scms.io>
13. ten06 (TravelTech, Αθήνα) - ten06.gr
14. Wellberry (HealthTech, Αθήνα) - <https://well-berry.com>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: ΤΟ ΥΠΑΝ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΤΗ ΔΙΑΣΩΣΗ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΑΞΙΩΝ ΤΟΥ ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΣΜΟΥ

Παρουσίαση του προγράμματος «Το Εύλογον» για τη μεταφορά τεχνογνωσίας από την αποκατάσταση εμβληματικών μνημείων

«Το υπουργείο Ανάπτυξης συμβάλλει στη διάσωση ιστορικών μνημείων και την ανάδειξη των αξιών του χριστιανισμού», τόνισε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, σε βιντεοσκοπημένο χαιρετισμό του στην εκδήλωση παρουσίασης του προγράμματος «Το Εύλογον» που πραγματοποιήθηκε στη Μαράσλειο Σχολή της Κωνσταντινούπολης και αφορά τη μεταφορά τεχνογνωσίας από την αποκατάσταση εμβληματικών μνημείων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η δράση χρηματοδοτείται με 2,4 εκατ. ευρώ μέσω του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης της γενικής γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας του υπουργείου Ανάπτυξης.

«Με πλήρη συνείδηση της σημασίας της παρουσίασης του προγράμματος, εδώ στο Οικουμενικό Πατριαρχείο, οφείλω να διαβεβαιώσω με όλο μου το σεβασμό τον Παναγιώτατο Οικουμενικό Πατριάρχη κ.κ. Βαρθολομαίο, ότι είμαστε στο πλευρό του, στις πολύπλευρες δράσεις του για την ειρηνότητα του Κόσμου και του χριστιανισμού και να ευχθώ στο «Εύλογον» καλό ταξίδι στη συνείδηση της ανθρωπότητας» προσέθεσε ο υπουργός.

Πιο αναλυτικά, στον χαιρετισμό του ο κ. Θεοδωρικάκος ανέφερε:

«Η έρευνα, η πρότυπη μελέτη και υλοποίηση έργων αποκατάστασης μεγάλων μνημείων του χριστιανισμού, όπως το έργο αποκατάστασης του ιερού κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου στα Ιεροσόλυμα, η συμβολή στην αντισεισμική προστασία και συντήρηση των ψηφιδωτών της Αγιά-Σοφίας στην Κωνσταντινούπολη, καθώς και το έργο αποκατάστασης του Καθολικού της ιεράς μονής Παναγίας Βαρνάκοβας στην Ορεινή Ναυπακτία, κέντρου του εθνικοαπελευθερωτικού αγώνα στη Ρούμελη, αναδεικνύουν τις αξίες της χριστιανοσύνης και αποτελούν προϊόν καινοτομίας με σύγχρονους όρους τεχνολογικής αιχμής.

Πρόκειται για υποδειγματικά έργα εφαρμογής διεπιστημονικής

κόπτης, και ταυτόχρονα συνεργασίας φορέων χρηστών ή ακόμη και διαφορετικών κρατών. Με την ανάδειξη ιστορικών, αρχιτεκτονικών, αισθητικών και θρησκευτικών αξιών των μεγάλων μνημείων του χριστιανισμού, τα δεδομένα έρευνας και καινοτομίας συμβάλλουν, πέρα από τη διάχυση της τεχνογνωσίας, και στη διάχυση των αξιών. Τα έργα στα μεγάλα μνημεία του χριστιανισμού, έχουν εμβληματικό χαρακτήρα και συγκινούν το ευρύ κοινό σε μεγάλη κλίμακα, καθώς αποτελούν διαχρονικά σημαντικά πόλο έλξης. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η προβολή από τα διεθνή μέσα επικοινωνίας, του έργου αποκατάστασης του ιερού κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου, με επιστημονικά υπεύθυνο το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το οποίο προσέλκυσε τρία δεσκατομμύρια ανθρώπους σε όλο τον κόσμο, ενώ οι Χριστιανοί δεν ξεπερνούν τα δύο δεσκατομμύρια.

Η διεξαγωγή επιστημονικής έρευνας αιχμής και η μεταφορά - με εκλαίκευση στο ευρύ κοινό - της σχετικής τεχνογνωσίας, στην αποκατάσταση και ανάδειξη αξιών των μεγάλων μνημείων του χριστιανισμού, θα προβάλλουν σε όλο τον κόσμο το ελληνικό «know-how» στο πεδίο αυτό, αναδεικνώντας την θέση της Ελλάδας στη διεθνή πρωτοπορία της τεχνογνωσίας και υψηλής τεχνολογίας για την ειρηνότητα διατήρησή τους, καθώς και στην ανάδειξη των αξιών του χριστιανισμού.

Τα εμβληματικά μνημεία που αποτελούν εφαρμογές του έργου και τα οποία αντιπροσωπεύουν μεγάλες και διαφορετικές ιστορικές περιόδους, μπορούν να ενώσουν την ανθρωπότητα που δοκιμάζεται σήμερα από την οικονομική - κοινωνική κρίση και μεγάλες ανθρωπιστικές συγκρούσεις και καταστροφές. Στο πλαίσιο αυτό, ο ρόλος της Ορθοδοξίας και η ενότητα των χριστιανικών κοινοτήτων, αναδεικνύονται ως η κινητήρια δύναμη που συνδέει τα μεγάλα αυτά μνημεία με την ανθρωπότητα, προάγει ευρύτερες σχέσεις

ανοχής, αμοιβαίας κατανόησης και ειρηνικής συνύπαρξης ανάμεσα σε διαφορετικές θρησκείες, κράτη, λαούς και πολιτισμούς.

Η ολιστική σύνδεση της κοινωνίας με τα εμβληματικά μνημεία και τις αξίες του χριστιανισμού μέσα από τις πολυδιάσταντες δράσεις του προγράμματος «Εύλογον», θα έχει σημαντικό αντίκτυπο. Τα εθνικά και διεθνή χαρακτηριστικά του, θα απομνησθούν κριτικά στο πλαίσιο του έργου, ώστε να εξαχθούν συμπεράσματα για την βέλτιστη αξιοποίηση των επιτευγμάτων του, καθώς και για περαιτέρω δημιουργικές εφαρμογές.

Ως υπουργός Ανάπτυξης, που έχω υπό την ευθύνη μου την ενίσχυση της έρευνας, καινοτομίας και τεχνολογίας, αποτελεί τιμή η πολιτική απόφαση ένταξης της πράξης «Το Εύλογον» (ΟΠΣ 5225310) στο «Τομεακό πρόγραμμα ανάπτυξης του υπουργείου Ανάπτυξης για την ενίσχυση της έρευνας, καινοτομίας και τεχνολογίας (2021-2025) στον άξονα προτεραιότητας «Δημιουργία επιλεγμένων κεντρικών ερευνητικών κέντρων και προγραμμάτων σε τομείς αιχμής», με χρηματοδότηση μέσω της ΓΓΕΚ.

Μετά από τη συγκλονιστική εμπειρία, ανήμερα του Αγίου Πνεύματος, της λειτουργίας, χοροστατούντος του Οικουμενικού Πατριάρχη, στη Θεολογική Σχολή της Χάλκης, ανέκκλητες υποχρεώσεις δεν μου επέτρεψαν να παραμείνω και σήμερα στο νησί.

Με πλήρη συνείδηση της σημασίας της παρουσίασης του προγράμματος ενόψει, εδώ, στο Οικουμενικό Πατριαρχείο και υπό την αιγίδα του, οφείλω να διαβεβαιώσω με όλο μου το σεβασμό, τον Παναγιώτατο Οικουμενικό Πατριάρχη κ.κ. Βαρθολομαίο, ότι είμαι στο πλευρό του, στις πολύπλευρες δράσεις του για την ειρηνότητα του Κόσμου και του χριστιανισμού και να ευχθώ στο «Εύλογον» καλό ταξίδι στη συνείδηση της ανθρωπότητας».

ΕΤΟΙΜΗ Η ΠΑΡΑΡΕΜΑΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Μια ακόμη από τις αναπλάσεις του έργου ανάδειξης του Αδριάνειου Υδραγωγείου, συνολικού κόστους περίπου 6.000.000 ευρώ, είναι έτοιμη και παραδίδεται στους κατοίκους. Πρόκειται για την παραρremάτια διαδρομή, τη μεγαλύτερη παρέμβαση που έχει κάνει ποτέ ο Δήμος Χαλανδρίου για την ανάδειξη της προστατευόμενης ζώνης της Ρεματιάς και διανοίχτηκε ενώνοντας την οδό Γυφτοπούλου με την οδό Γρίβα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Είναι το σημείο όπου ξεκινά η διαμορφωμένη Παραρremάτια

Ζώνη, ένα έργο που προέκυψε μέσα από τη διαδικασία του συμμετοχικού προϋπολογισμού, μετά από πολύμηνη διαβούλευση με τους κατοίκους της περιοχής. Με τον τρόπο αυτό, διαμορφώνεται μια νέα διαδρομή, η οποία ενώνει το κέντρο με τον Συνοικισμό και τη νέα πλατεία του Αδριάνειου στην οδό Ελ Αλαμέν, συμπεριλαμβάνοντας παλαιούς και νέους χώρους πρασίνας, παιδικές χαρές και χώρους ήπιας άθλησης, καθώς και τον αύλειο χώρο του 6ου Γυμνασίου. Η παραρremάτια διαδρομή διαμορφώνει ήδη μια νέα πραγματι-

κότητα στην καρδιά της πόλης, ιδιαίτερα μετά τη δύση του ηλίου, με τον ειδικό φωτισμό που τοποθετήθηκε κατά μήκος της. Το έργο του παραρremάτιου πεζοδρόμου προβλεπόταν στο ρυμοτομικό σχέδιο του 1958 και όπως αναφέρει η δημοτική Αρχή, οι καταπατήσεις ιδιωτικών συμφερόντων δεν επέτρεψαν για δεκαετίες την εφαρμογή του. Με την υλοποίησή του ελευθερώθηκαν οριστικά πάνω από 2.000 τ.μ που είχαν καταπατηθεί. Επιπλέον, μήκε τέλος στην παράνομη στάθμευση, που υπήρχε στο συγκεκριμένο σημείο.

ACE: ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Το Συμβούλιο Αρχιτεκτόνων της Ευρώπης - Architects Council of Europe (ACE) δημοσίευσε την αναθεωρημένη έκδοση της ολοκληρωμένης μελέτης για τις αρχιτεκτονικές αρχές στην Ευρώπη, με τίτλο: Architecture Policies in Europe. Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, η νέα, ενημερωμένη έκδοση αντικατοπτρίζει τις τελευταίες εξελίξεις σε πολιτικό πλαίσιο και στους θεσμικούς φορείς που καθοδηγούν την εφαρμογή των αρχιτεκτονικών αρχών σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Επιγραμματικά, οι πιο σημαντικές ενημερώσεις περιλαμβάνουν:

-Τον διορισμό του πρώτου Κρατικού Αρχιτέκτονα (State Architect) στην Εσθονία, τον Απρίλιο του 2025, σηματοδοτώντας

ένα βασικό ορόσημο στην αρχιτεκτονική διακυβέρνηση της χώρας.

-Την έναρξη της νέας Αρχιτεκτονικής Πολιτικής (Architecture Policy) στη Δανία, τον Απρίλιο του 2025, ενισχύοντας τη θέση της στην ευρωπαϊκή πολιτική και τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη.

-Την εισαγωγή των εναρκτηρίων κατευθυντήριων γραμμών - Baukultur Guidelines της Γερμανικής Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης τον Νοέμβριο του 2024, οι οποίες καθορίζουν ένα ομοσπονδιακό πλαίσιο για την προώθηση των πολιτισμικών αξιών στο δομημένο περιβάλλον.

Η δεύτερη έκδοση της μελέτης Architecture Policies in Europe, προσφέρει πολύτιμες πληροφορίες για τους υπεύθυνους

χάρης πολιτικής, τους επαγγελματίες και τους ενδιαφερόμενους που έχουν δεσμευτεί να προωθήσουν την αρχιτεκτονική ως κρίσιμο στοιχείο της ευρωπαϊκής πολιτιστικής ταυτότητας και της βιώσιμης ανάπτυξης.

Μπορείτε να κατεβάσετε τη μελέτη της ACE σε αρχείο pdf μέσα από τον ακόλουθο σύνδεσμο: https://ace-cae.eu/wp-content/uploads/2025/05/ACE_Architecture_Policies_Europe_2025.pdf

Πηγή: <https://ace-cae.eu/news/ace-study-on-architectural-policies-in-europe-second-edition/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ GREEK ART NOW

Ψηφιοποίηση και προβολή συλλογών της Εθνικής Πινακοθήκης, του ΕΜΣΤ και του MOMus μέσω πλατφόρμας της Google

Παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και της υπουργού Πολιτισμού Λίνας Μενδώνη, παρουσιάστηκε χθες το έργο Greek Art Now, που αφορά την ψηφιοποίηση και προβολή στην πλατφόρμα πολιτισμού της Google Arts & Culture (<https://artsandculture.google.com/project/greek-art-now>) των συλλογών της Εθνικής Πινακοθήκης - Μουσείου Αλεξάνδρου Σούτσου, του Εθνικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης (ΕΜΣΤ) και του Μητροπολιτικού Οργανισμού Μουσείων Εικαστικών Τεχνών Θεσσαλονίκης (MOMus).

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κάθε ένα από αυτά τα ιδρύματα διαθέτει πλέον τη δική του εικονική περιήγηση στην παραπάνω πλατφόρμα της Google, που περιλαμβάνει περισσότερα από 1.500 έργα τέχνης και τουλάχιστον 60 ιστορίες (stories). Όπως ειπώθηκε στην εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο ΕΜΣΤ, πρόκειται για την πρώτη επίσημη συνεργασία της Google Arts & Culture - η οποία δραστηριοποιείται και στη χώρα μας τα τελευταία 14 χρόνια - με το ελληνικό κράτος δια του ΥΠΠΟ, ένα ορόσημο που αντικατοπτρίζει τη μακρά δέσμευση της Google στην Ελλάδα.

«Κάποιος όταν σκέφτεται την Ελλάδα συνήθως φέρνει στο μυαλό του την Ακρόπολη, τον Παρθενώνα. Δεν σκέφτονται τη σύγχρονη, τη μοντέρνα τέχνη. Πολλοί που θα επισκεφθούν αυτή την εφαρμογή θα συνειδητοποιήσουν ότι η Ελλάδα έχει σύγχρονη και μοντέρνα τέχνη», ανέφερε μεταξύ άλλων ο Κυριάκος Μητσοτάκης, σε συζήτηση με τον διευθυντή του πολιτιστικού ιδρύματος της Google Άμιτ Σουντ (Amit Sood) κατά την παρουσίαση της εφαρμογής. «Το έργο Greek Art Now αποδίδεται επισήμως σήμερα στο ελληνικό και το διεθνές κοινό με απολύτως επικαιροποιημένα δεδομένα. Θεωρώ ότι το αποτέλεσμα δικαιώνει πλήρως τους στόχους που θέσαμε, ξεκινώντας τη συνεργασία των τριών πολιτιστικών οργανισμών, και προσφέρει πραγματικά προστιθέμενη αξία τόσο στις συλλογές των μουσείων όσο και στην ίδια των πλατφόρμας», δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη στον χαιρετισμό της.

«Πριν από μία τετραετία περίπου και με αφορμή τη συμπλήρωση των 200 ετών από την Ελληνική Επανάσταση, διατυπώθηκε η ιδέα μιας συνεργασίας με την Google Arts & Culture για την επετειακή προβολή του ελληνικού πολιτισμού. Λαμβάνοντας τότε υπόψη ότι οι επικείμενοι εορτασμοί στρέφονται γύρω από τη δημιουργία του ελληνικού κράτους και τη διαμόρφωση της σύγχρονης ελληνικής

και πολιτισμικής ταυτότητας, θεωρήσαμε σκόπιμο να αξιοποιηθεί η συγκεκριμένη προοπτική συνεργασίας για την ανάδειξη της νεότερης και σύγχρονης ελληνικής καλλιτεχνικής δημιουργίας, η οποία παρά τη μεγάλη αξία και συμβολή της, παραμένει επισκιασμένη από την τεράστια αίγλη του πολιτισμού της ελληνικής αρχαιότητας», συνέχισε η υπουργός Πολιτισμού.

Και συμπλήρωσε: «Μέσω της Arts & Culture, η Google παρέχει μια εξδραωμένη και παγκόσμια αναγνωρίσιμη και προσβάσιμη πλατφόρμα προβολής που φιλοξενούσε λίγες χιλιάδες πολιτιστικούς οργανισμούς από δεκάδες χώρες. Παρέχει, επίσης, τεχνονογσία και τεχνολογία αιχμής, αλλά και δωρεάν υπηρεσίες στους τομείς της ψηφιοποίησης υψηλής ανάλυσης και της δημιουργίας πανοραμικών εικονικών περιηγήσεων διαδραστικού και εμπυθιστικού περιεχομένου. Οι τρεις ελληνικοί φορείς ανέλαβαν το έργο της επιστημονικής ανάλυσης και επιμέλειας της διαμόρφωσης της μουσειολογικής αφήγησης και παρουσίασης, της επιλογής και της τεκμηρίωσης των έργων, των δημιουργών και των καλλιτεχνικών ρευμάτων, καθώς και της δημιουργίας εκπαιδευτικών εργαλείων με επίκεντρο τις συλλογές τους», επισήμανε η Λ. Μενδώνη.

Από τη μεριά της η Πέγκυ Αντωνάκου, γενική διευθύντρια της Google Νοτιοανατολικής Ευρώπης, έκανε λόγο για ένα «πρωτοποριακό πρόγραμμα», το Greek Art Now, που «έχει στόχο να φέρει τον σύγχρονο ελληνικό πολιτισμό και τη σύγχρονη ελληνική τέχνη στον παγκόσμιο κοινό, ενώ μίλησε και για «τη σημασία της πρωτοβουλίας, καθώς δεν είναι απλά μια διαδικασία ψηφιοποίησης, αλλά μια πρόσκληση προς τον κόσμο να ανακαλύψει την ψυχή της Ελλάδας μέσα από τη μοντέρνα τέχνη της».

Τέλος, ο διευθυντής της Google Art & Culture Άμιτ Σουντ αναφέρθηκε τόσο στο περιεχόμενο και τις δυνατότητες της πλατφόρμας, όσο και στα τεχνικά και αριθμητικά στοιχεία του έργου, καθώς και στις κατηγορίες των επιμέρους ψηφιακών εκθεμάτων και εμπειριών που αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο της συνεργασίας.

Κ. Μητσοτάκης: Βλέπουμε την τεχνολογία ως μια ευκαιρία να ωθήσουμε τη χώρα σε ένα μεγάλο άλμα παραγωγικότητας

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης στο Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης ο πρωθυπουργός συμμετείχε σε συζήτηση με τον Άμιτ Σουντ, Διευθυντή του πολιτιστικού ιδρύματος της Google. Τη συζήτηση συντόνισε η Τζιόρτζια Αμπελτί-

νο, Επικεφαλής Κυβερνητικών Υποθέσεων και Δημόσιας Πολιτικής της Google για την Ελλάδα, την Κύπρο και τη Μάλτα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην εισαγωγική του τοποθέτηση ο πρωθυπουργός ανέφερε:

«Καταρχάς, θα ήθελα να ευχαριστήσω και να συγχαρώ την ομάδα της Google, αλλά και το Υπουργείο Πολιτισμού καθώς και όλους όσους συνέβαλαν στην υλοποίηση αυτού του εξαιρετικού έργου. Γνωρίζω ότι χρειάστηκε μεγάλη προσπάθεια για να φτάσουμε στο σημείο που βρισκόμαστε σήμερα.

Πιστεύω ότι αυτό το έργο αναδεικνύει πολλές από τις προτεραιότητές μας στο σταυροδρόμι των τεχνών και του πολιτισμού. Η πρώτη, νομίζω, έχει ήδη αναφερθεί. Όταν σκέφτεται κανείς την Ελλάδα, συνήθως έρχεται στο μυαλό του η Ακρόπολη, ο Παρθενώνας, ο κλασικός πολιτισμός μας, που αποτελεί ένα από τα θεμέλια της κατανόησης του σύγχρονου δυτικού κόσμου. Δεν σκεφτόμαστε συχνά τη σύγχρονη και τη μοντέρνα τέχνη. Και αυτό είναι κρίμα, όπως θα συνειδητοποιήσουν πολλοί από όσους θα επισκεφθούν αυτή την εφαρμογή, αυτή την ιστοσελίδα, αυτή την υπηρεσία, γιατί η Ελλάδα έχει μια πολύ ζωντανή, μοντέρνα και σύγχρονη καλλιτεχνική κληρονομιά, η οποία αναδεικνύεται μέσα από το έργο που υλοποιείτε.

Αλλά ήταν επίσης προτεραιότητα της κυβέρνησής μου να διασφαλίσουμε ότι δίνουμε έμφαση στη σύγχρονη και μοντέρνα τέχνη. Πρώτα απ' όλα, με το άνοιγμα αυτού του υπέροχου μουσείου, το οποίο χρειάστηκε 20 χρόνια για να ολοκληρωθεί. Έχει πραγματικά γίνει το επίκεντρο μιας πολύ ζωντανής, μοντέρνας καλλιτεχνικής σκηνής, προσελκύοντας επισκέπτες από όλο τον κόσμο, διοργανώνοντας εκπληκτικές εκθέσεις, προσελκύοντας σημαντικές δωρεές από συλλέκτες σύγχρονης τέχνης.

Έχουμε αρκετούς συλλέκτες σύγχρονης τέχνης που είναι κορυφαίοι σε παγκόσμιο επίπεδο και θέλουμε να κάνουν περισσότερα για να ενισχύσουν τη χώρα μας. Η Εθνική Πινακοθήκη ολοκληρώθηκε. Είναι ένα υπέροχο κτίριο με μια υπέροχη συλλογή, που η κυβέρνησή μας και πάλι ήταν αυτή που εργάστηκε σκληρά για να εξασφαλίσει ότι είναι πλέον ανοικτή, σε ένα από τα εμβληματικά μας μνημεία.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ GREEK ART NOW

Κ. Μητσοτάκης: Βλέπουμε την τεχνολογία ως μια ευκαιρία

Συνέχεια από σελ 14

» Επομένως, το να πείσουμε τους ανθρώπους ότι η Ελλάδα δεν είναι μόνο το ένδοξο παρελθόν μας, αλλά και το παρόν και το μέλλον, ήταν πάντα μια πολύ σημαντική προτεραιότητα για την πολιτική μας στον πολιτισμό.

Και πιστεύω ότι η δεύτερη πτυχή, την οποία ήδη αναφέρατε, είναι ακριβώς αυτή η διασύνδεση μεταξύ τέχνης και τεχνολογίας. Και τα εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας σήμερα είναι πραγματικά συναρπαστικά. Και πιστεύω ότι όλα αυτά αναδεικνύονται σε αυτό που μόλις μας δείξατε όσον αφορά στην προσβασιμότητα, είτε βρίσκεστε στην Ελλάδα είτε στο εξωτερικό, όσον αφορά στην εκπαίδευση, όσον αφορά στο επιμελητικό έργο, γιατί αυτό που βλέπετε εδώ δεν είναι απλώς εικόνες από αντικείμενα που ανεβάζουμε σε μια εφαρμογή ή σε έναν ιστότοπο. Πιστεύω ότι οι επιμελητές σκέφτηκαν πολύ για το πώς μπορείτε πραγματικά να δείτε ένα έργο τέχνης μέσα από τον τεχνολογικό φακό. Και αυτό, από μια άποψη, μας δίνει μια νέα διάσταση. Δεν έχει να κάνει απλώς με το να έρχεσαι σε ένα μουσείο και να βλέπεις έναν πίνακα ή ένα γλυπτό. Και βέβαια, μου αρέσει πολύ η εκπαιδευτική πτυχή, τα παζλ και η δυνατότητα της αλληλεπίδρασης, ειδικά με το νεανικό κοινό. Και φυσικά, στο τέλος της ημέρας, αυτές οι εκθέσεις, αυτά τα αντικείμενα αφηγούνται ιστορίες. Και πολλά από όσα συνέβησαν στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια αντικατοπτρίζονται, σε έναν βαθμό, ειδικά στη σύγχρονη καλλιτεχνική σκηνή.

Η Ελλάδα έγινε ένα εργαστήριο τέχνης κατά τη διάρκεια της κρίσης. Και αυτό ήταν αναμενόμενο, διότι οι μεγάλες αναταραχές αντικατοπτρίζονται στην πολιτιστική μας παραγωγή. Και καθώς μια χώρα προοδεύει, πιστεύω ότι μπορεί κανείς να έχει μια αρκετά καλή εικόνα του πού βρισκόμαστε σήμερα και πού κατευθυνόμαστε στο μέλλον. Πώς μπορούμε να ενθαρρύνουμε περισσότερους νέους καλλιτέχνες να αποκτήσουν μεγαλύτερη προβολή; Στο παρελθόν, αν ήσουν νέος καλλιτέχνης, έπρεπε να έχεις πρόσβαση σε μια μεγάλη γκαλερί στο εξωτερικό. Αυτό δεν ισχύει πλέον απαραίτητα. Η τεχνολογία επιτρέπει στον καλλιτέχνη να εκθέτει το έργο του και να έχει πρόσβαση σε ένα παγκόσμιο κοινό με πολύ πιο αποτελεσματικό τρόπο.

Επομένως, αυτό το έργο πληροί όλες τις προϋποθέσεις.

Τι να πω, λοιπόν; Συγχαρητήρια.

• Για το πώς οι αναδυόμενες τεχνολογίες και ιδίως η τεχνητή νοημοσύνη επιδρούν στην καλλιτεχνική δημιουργία αναδιαμορφώνοντας το μέλλον της, ο Κυριάκος Μητσοτάκης σημείωσε:

«Πιστεύω ότι πρόκειται για ένα συναρπαστικό και εξαιρετικά σύνθετο ερώτημα, διότι από τη μία πλευρά χρειάζεται να προστατεύσουμε τα δικαιώματα των καλλιτεχνών σε έναν κόσμο όπου οι ψηφιακές εικόνες διαδίδονται συχνά χωρίς κανέναν έλεγχο. Για μένα, όμως, νομίζω ότι το πιο συναρπαστικό ερώτημα τίθεται ήδη. Η τεχνητή νοημοσύνη δημιουργεί ήδη τέχνη. Τι σημαίνει αυτό για το μέλλον της τέχνης και πώς προσεγγίζουμε έναν κόσμο όπου αυτό που θεωρούσαμε αποκλειστικό προνόμιο της ανθρώπινης φύσης – η καλλιτεχνική δημιουργία, η γλώσσα, η ομιλία, η γραφή – δεν ισχύει πλέον;

Αυτό εγείρει βαθιά ηθικά ερωτήματα, δεν είμαστε όμως πια οι μόνοι σε αυτόν τον πλανήτη που μπορούμε να δημιουργήσουμε τέχνη. Βεβαίως, τα ερωτήματα παραμένουν αναπάντητα προς το παρόν, αλλά συνιστά πρόκληση το πώς θα προσεγγίσουμε αυτό το νέο τοπίο, το οποίο απαιτεί επίσης μια εντελώς διαφορετική νοοτροπία.

Ωστόσο, προς το παρόν, ας σταθούμε και ας κατανοήσουμε πόσο σημαντικό είναι, για παράδειγμα, ότι έχουμε εξοπλίσει όλα τα σχολεία μας –γιατί μιλάμε πολύ για την τεχνητή νοημοσύνη και τις νέες τεχνολογίες του μέλλοντος, όμως δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι ακόμα και οι βασικές τεχνολογίες που διαθέτουμε σήμερα μπορούν να επιφέρουν αλλαγές. Σήμερα, διαθέτουμε διαδραστικούς πίνακες σε όλα τα δημόσια σχολεία μας από την Ε' Δημοτικού και πάνω.

Και σήμερα το μάθημα της τέχνης μπορεί να γίνεται με πρόσβαση σε αυτό το υλικό. Οπότε φανταστείτε το ενδιαφέρον που μπορούμε να δημιουργήσουμε, ειδικά στα μικρότερα παιδιά, για κάτι που στα δικά μας χρόνια ήταν απλώς ίσως ένα ακόμα βαρετό μάθημα και μπορεί πού και πού να βρίσκαμε κάποιον που να ενδιαφέρεται πραγματικά. Πιστεύω λοιπόν ότι προσφέρουμε μια τεράστια ποικιλία εκπαιδευτικών εργαλείων εξασφαλίζοντας την προσβασιμότητα σε όλους, όπως ακριβώς και η δουλειά που έχετε κάνει εσείς.

Ασφαλώς αυτό δεν είναι το κατάλληλο πλαίσιο για να μιλήσουμε εκτενώς για την τεχνητή νοημοσύνη. Αυτό

που μπορώ να σας πω είναι ότι στην Ελλάδα βλέπουμε την τεχνολογία, η Ελληνική Κυβέρνηση βλέπει την τεχνολογία ως μια ευκαιρία να ωθήσουμε πραγματικά τη χώρα σε ένα μεγάλο άλμα παραγωγικότητας και να καλύψουμε μεγάλο μέρος του χαμένου εδάφους, το οποίο αναγνωρίζουμε ότι αποτελεί σημαντικό βάρος για εμάς, ως αποτέλεσμα μιας δεκαετούς κρίσης.

Ξεκινώντας από όλες τις βασικές ψηφιακές υπηρεσίες μέχρι και πιο σύνθετα εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης, αυτή είναι μια ευκαιρία, ειδικά σε τομείς όπως η υγεία και η εκπαίδευση, που η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να οδηγήσει σε περισσότερες αλλαγές. Θα με ενδιέφερε πάρα πολύ να ακούσω τις σκέψεις σας».

• Για τη σύζευξη της τεχνολογίας με τον πολιτισμό και τις δυνατότητες που διανοίγονται στον τουρισμό, ο Πρωθυπουργός ανέφερε:

«Αυτή η θέα, ουσιαστικά, είναι που κάνει την Αθήνα και την Ελλάδα τόσο συναρπαστικές, επειδή υπάρχει αυτή η αλληλεπίδραση, ο εκπληκτικός δυναμισμός που αναδύεται από μια πόλη η οποία, από αντικειμενική άποψη, μπορεί να μην είναι η καλύτερα χτισμένη ή η πιο όμορφη σε αντικειμενικούς όρους, αν και η ομορφιά, φυσικά, είναι ένας πολύ υποκειμενικός όρος. Αλλά είναι ακριβώς αυτή η ενέργεια και αυτός ο δυναμισμός που, κατά τη γνώμη μου, υπάρχει όχι μόνο στην Αθήνα, αλλά και στην Ελλάδα σήμερα, που δίνει επίσης την ευκαιρία για νέες μορφές καλλιτεχνικής έκφρασης.

Και μιλώντας για την τεχνολογία ως μέσο για την καλύτερη κατανόηση, ειδικά του καλλιτεχνικού μας παρελθόντος, πιστεύω ότι ήδη συμβαίνουν πολύ ενδιαφέροντα πράγματα και εφαρμογές που δημιουργούμε με το Μουσείο της Ακρόπολης, αλλά και το μέλλον των εφαρμογών επαυξημένης πραγματικότητας υψηλής ποιότητας, όλα αυτά βοηθούν στην καλύτερη κατανόηση. Αν δείτε κάτι και πείτε «εντάξει, πώς ήταν;», και δεν είμαστε ακριβώς σίγουροι. Προσπαθούμε και, βέβαια, αυτό είναι κάτι που δεν μπορούμε να κάνουμε χωρίς τους αρχαιολόγους. Αλλά φανταστείτε τις εκπαιδευτικές ευκαιρίες. Το επόμενο παιχνίδι σας θα ήταν, κοιτάτε τον Παρθενώνα, κοιτάτε τι υπάρχει εκεί. Εντάξει, δώστε το σε ένα παιδί και πείτε «φαντάσου, πώς θα το έκανες;».

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ GREEK ART NOW

Κ. Μητσοτάκης: Βλέπουμε την τεχνολογία ως μια ευκαιρία

Συνέχεια από σελ 15

» Πώς θα δημιουργούσατε αυτό που λείπει, ουσιαστικά; Γιατί αυτό που έχετε είναι ένα παζλ με κομμάτια που λείπουν. Δεν θα αναφερθώ στο γεγονός ότι δεν θα έπρεπε να είναι ένα παζλ με κομμάτια που λείπουν, γιατί θα έπρεπε να βρίσκονται ούτως ή άλλως εδώ, στο Μουσείο της Ακρόπολης. Θα το συζητήσουμε αυτό σε μια άλλη περίπτωση. Αλλά αυτή η ανάγκη, επίσης από ιστορική και αρχαιολογική άποψη, σε κάνει να ενδιαφέρεσαι περισσότερο να καταλάβεις τι υπήρχε εκεί αν έχεις τα εργαλεία για να το σχεδιάσεις και να το αναδημιουργήσεις και να το προβάλεις πάνω σε αυτό που έχεις.

Υπάρχει μια μεγάλη κοινότητα νεοφυών επιχειρήσεων που επικεντρώνεται στην τέχνη και τον πολιτισμό και σε διάφορες εφαρμογές που μπορούν να είναι χρήσιμες. Και βέβαια, αυτό που αναφέρατε για τις κάμερες υψηλής ανάλυσης, τη δυνατότητα να βλέπεις έργα τέχνης από διαφορετικές οπτικές γωνίες. Ασφαλώς, όμως, στο τέλος της ημέρας, αυτό που θέλουμε είναι να χρησιμοποιήσουμε αυτά τα εργαλεία και ως ευκαιρία για να έρθουν οι άνθρωποι να δουν το μουσείο επί τόπου. Πολλοί άνθρωποι δεν θα μπορούν να το κάνουν αυτό, αλλά διαπιστώνουμε επίσης ότι συνήθως οι άνθρωποι έχουν έναν επιπλέον λόγο για να έρθουν. Και η αλήθεια είναι ότι, δεδομένης της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, δεν έχουμε αρκετούς επισκέπτες που έρχονται στην Ελλάδα για τον πολιτισμό. Έχουμε περισσότερους επισκέπτες που έρχονται στην Ελλάδα για τη φυσική ομορφιά, τη θάλασσα και τον ήλιο. Και όταν σκεφτόμαστε να επεκτείνουμε την τουριστική μας περίοδο, να προσελκύσουμε περισσότερους επισκέπτες, η Αθήνα γίνεται ένας προορισμός για όλο τον χρόνο. Και ένας από τους λόγους για τους οποίους γίνεται προορισμός για όλο τον χρόνο είναι επειδή υπάρχουν τόσα πολλά πράγματα να κάνεις, όχι μόνο το Μουσείο της Ακρόπολης ή το Αρχαιολογικό Μουσείο, που θα είναι ένα νέο εμβληματικό έργο, τα μουσεία που αναφέρατε, αλλά και τόσα πολλά ιδιωτικά ιδρύματα που δραστηριοποιούνται.

Και βέβαια, θα επαναλάβω αυτό που είπα προηγουμένως και είναι εξαιρετικά σημαντικό: συλλέκτες

σύγχρονες και μοντέρνες τέχνες. Ο Δημήτρης Δασκαλόπουλος έχει δωρίσει μέρος της συλλογής του στο Μουσείο Σύγχρονες Τέχνες. Έχουμε πολλούς άλλους που τους ενθαρρύνω να κάνουν το ίδιο, και μερικοί από αυτούς έχουν ήδη ξεκινήσει τη διαδικασία δημιουργίας των δικών τους ιδρυμάτων, των δικών τους οργανισμών. Και όλα αυτά, πιστεύω, καθιστούν την Αθήνα αλλά και τη Θεσσαλονίκη πόλεις εξαιρετικά μεγάλου ενδιαφέροντος.

Και, μιλώντας για την τεχνολογία, την τέχνη και την πολιτιστική κληρονομιά, πρέπει να επισκεφθείτε το Μετρό της Θεσσαλονίκης, το οποίο είναι απολύτως μοναδικό από την άποψη του τρόπου με τον οποίο ένα σύγχρονο έργο υποδομής έχει ενσωματωθεί σε αυτό που ήταν ουσιαστικά μια πολύ σημαντική αρχαιολογική ανασκαφή. Αν δεν ήταν η Υπουργός Μενδώνη, αυτό το έργο δεν θα είχε γίνει ποτέ πραγματικότητα. Τώρα όμως είναι κατά πάσα πιθανότητα το πιο όμορφο Μετρό στον κόσμο, επειδή η τεχνολογία και η σύγχρονη μηχανική μας επιτρέπουν να κάνουμε αυτά τα πράγματα».

• Για το τι απαιτείται ώστε να μπορέσουν η Ελλάδα αλλά και η Ευρώπη να αξιοποιήσουν τις ευκαιρίες που προσφέρει η τεχνητή νοημοσύνη, ο Πρωθυπουργός επισήμανε:

«Θα έλεγα ταλέντο, καλές βάσεις δεδομένων και έξυπνο ρυθμιστικό πλαίσιο. Έχουμε ρόλο να παίζουμε; Ναι. Όσον αφορά το ταλέντο, ως Ελλάδα έχουμε υπερ-εκπροσώπηση στο παγκόσμιο οικοσύστημα κορυφαίων επιστημόνων στην τεχνητή νοημοσύνη, πολλοί από τους οποίους μας βοήθησαν να διαμορφώσουμε τη στρατηγική μας για την τεχνητή νοημοσύνη. Δεδομένα. Πώς μπορείς να δημιουργήσεις καλά επιμελημένα σύνολα δεδομένων, με κεντρική διαχείριση και σωστό ρυθμιστικό πλαίσιο για να καταστεί εφικτή η ανάπτυξη νέων εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης; Οφείλω επίσης να αναφέρω τις υποδομές και τη φθηνή ενέργεια. Πολλά κέντρα δεδομένων κατασκευάζονται αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα, επειδή ήδη έχουμε πρόσβαση σε σχετικά φθηνή ανανεώσιμη ενέργεια.

Και όσον αφορά στη ρύθμιση και τη διακυβέρνηση, η κυβέρνησή μας δημιουργεί μία ομάδα στο γραφείο μου που θα εξετάσει πώς οι εφαρμογές τεχνητής νο-

μοσύνης μπορούν να αυξήσουν την παραγωγικότητα στον δημόσιο τομέα. Η ιδέα είναι ότι η τεχνητή νοημοσύνη δεν θα αντικαθιστά τον ανθρώπινο παράγοντα, αλλά θα τον υποστηρίζει ώστε να είναι πιο παραγωγικός.

Και βέβαια, όταν μιλάμε για ρύθμιση, αυτό δεν είναι μόνο ελληνικό ζήτημα, αλλά ευρωπαϊκό. Να επιτύχουμε τη σωστή ισορροπία μεταξύ του να μην «σκοτώνουμε» την καινοτομία, αλλά ταυτόχρονα και του να μην αποκλίνουμε από τις ευρωπαϊκές μας αξίες και να προστατεύουμε ιδιαίτερα όσους είναι πιο ευάλωτοι.

Όσον αφορά στον χρόνο μπροστά από μία θόνη, θα προτιμούσα τα παιδιά και οι έφηβοι να αφιερώνουν χρόνο σε αυτή την εφαρμογή, παρά σε άλλες, χωρίς να κατονομάζω συγκεκριμένες που έχω στο μυαλό μου. Οπότε, πώς μπορούμε να ανταμείψουμε τα παιδιά μας όταν περνούν χρόνο σε αυτού του είδους τις εφαρμογές σε σύγκριση με άλλες;

Αυτό είναι επίσης ένα ερώτημα για τις τεχνολογικές εταιρείες, γιατί δεν μπορούμε απλώς να αγνοούμε την πραγματικότητα που ήδη ζούμε και αφορά στην ψυχική υγεία των παιδιών, ως συνέπεια της υπερβολικής και εθιστικής έκθεσής τους σε συγκεκριμένους αλγόριθμους των μέσων κοινωνικής δικτύωσης.

Αυτό είναι πεδίο όπου βλέπω ότι η Ελλάδα μπορεί να διαδραματίσει ρόλο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Λοιπόν, έχω μια ιδέα την οποία θέλω να μοιραστώ δημόσια μαζί σας. Σκεπτόμουν, καθώς συζητούσα με την Υπουργό για την προσβασιμότητα, ότι υπάρχει μια μικρή γωνιά στην Ελλάδα όπου ο μισός πληθυσμός της γης δεν πρόκειται ποτέ να έχει πρόσβαση. Αυτή είναι το Άγιο Όρος, η χερσόνησος του Όρους Άθω, 20 μοναστηριακές κοινότητες, όπου στο ορατό μέλλον δεν αναμένεται να επιτραπεί η είσοδος των γυναικών, όπως άλλωστε ισχύει για χίλια χρόνια. Δεν το κρίνω αλλά αυτό δεν πρόκειται να αλλάξει.

Συνεπώς, εκεί έχετε την ευκαιρία να δείξετε κάτι ανεκτίμητης αξίας το οποίο ο μισός πληθυσμός της γης δεν πρόκειται ποτέ να δει επειδή απλά δεν θα έχει ποτέ πρόσβαση. Αυτό θα μπορούσε να αποτελέσει το επόμενο project και θα είχε ιδιαίτερο ενδιαφέρον».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ: ΡΕΚΟΡ 6ΜΗΝΟΥ ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΣΕ ΝΕΕΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ, ΜΕ ΑΥΞΗΣΗ 145%, ΚΑΙ ΣΕ ΝΕΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Κ. Πιερρακάκης: Η διεύρυνση της περιμέτρου στον εξωδικαστικό αποδίδει υπέρ των πολιτών

Εντυπωσιακή άνοδος καταγράφηκε τον μήνα Μάιο στις εκκινήσεις αιτήσεων στον εξωδικαστικό μηχανισμό, οι οποίες έφτασαν τις 10.870, υπερδιπλάσιες του μέσου όρου των προηγούμενων μηνών, με ποσοστιαία αύξηση της τάξεως του 145%, όπως ανακοίνωσε χθες το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η σημαντική αυτή αύξηση στις νέες υποβολές αντανακλά το αυξημένο ενδιαφέρον των πολιτών για ένταξη στην βελτιωμένη πλατφόρμα του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών όπου έπειτα από την διπλασιασμό των εισοδηματικών και περιουσιακών ορίων καλύπτει υποχρεωτικά πλέον και την μεσαία τάξη.

Ταυτόχρονα, τον Μάιο πραγματοποιήθηκε ρεκόρ εξαμηνίου στις νέες ρυθμίσεις, οι οποίες έφτασαν τις 1.672 και αντιστοιχούν σε αρχικές οφειλές ύψους 602,7 εκατ. ευρώ. Ομοίως, ρεκόρ εξαμηνίου καταγράφεται και στον αριθμό των νέων υποβολών αιτήσεων, οι οποίες φθάνουν τις 3.460. Έως σήμερα, ο συνολικός αριθμός των επιτυχών ρυθμίσεων ανέρ-

χεται σε 36.572 και η συνολική αξία ρυθμισμένων οφειλών σε 12,17 δισ. ευρώ.

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης δήλωσε:

«Είναι παραπάνω από εμφανές, όπως αποδεικνύεται από τα τελευταία επίσημα στοιχεία, ότι οι βελτιώσεις στην πλατφόρμα του Εξωδικαστικού τυχάνουν της θετικής ανταπόκρισης των οφειλετών της μεσαίας τάξης και υπεραποδίδουν. Τον Μάιο, πρώτο μήνα λειτουργίας της πλατφόρμας με τα νέα διευρυμένα εισοδηματικά και περιουσιακά όρια, καταγράφεται ιστορικό ρεκόρ στις εκκινήσεις αιτήσεων για ρύθμιση. Παράλληλα, νέο υψηλό σημειώνει το σύνολο ρυθμίσεων. Ο Εξωδικαστικός Μηχανισμός εξελίσσεται στο ισχυρότερο εργαλείο προστασίας των πολιτών και των περιουσιών τους».

Στο μεταξύ, συνεχίζεται η θετική πορεία στις διμερείς ρυθμίσεις δανείων με τους 4 μεγαλύτερους Χρηματοδοτικούς Φορείς (Intrum, Cepal, DoValue, Qquant). Τον Μάιο πραγ-

ματοποιήθηκαν επιτυχείς ρυθμίσεις ύψους 263 εκατ. ευρώ, οι οποίες αντιστοιχούν σε 5.000 οφειλές. Σημειώνεται ότι, η πλειοψηφία αυτών των ρυθμίσεων αφορούν στεγαστικά δάνεια.

Επισημαίνεται ότι στις Τράπεζες περίπου το 40% των μη εξυπηρετούμενων δανείων είναι καταγγελλόμενα, ενώ στα υπόλοιπα δάνεια κατά μέσο όρο το 18% βρίσκεται σε καθεστώς ρύθμισης.

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι, με στόχο την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των διαθέσιμων εργαλείων ρύθμισης οφειλών, η Γενική Γραμματεία Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους παρέχει πανελλαδική εξυπηρέτηση με βιντεοκλήση ή τηλεφωνικά κατόπιν ραντεβού μέσω της πλατφόρμας (<https://www.gov.gr/ipiresies/polites-kai-kathemerinoteta/ex-apostaseos-exuperetese-politon/exuperetese-me-telediaskepse-kai-telephonike-epikoinonia-apo-ten-eidike-grammateia-diakheirises-idiotikou-khreous-egdikh>) ή στο τηλέφωνο 213.212.5730.

ΣΤΟ 2,5% Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΕΦΕΤΟΣ

Επιταχύνθηκε σημαντικά ο ρυθμός ανόδου του πληθωρισμού τον Μάιο εφέτος, καθώς αυξήθηκε 2,5%, από 2% τον Απρίλιο και έναντι αύξησης 2,4% τον Μάιο 2024. Ενώ, δεν προικωνίζεται θετικά η αύξηση κατά 0,2% στη μηνιαία σύγκριση (Μάιος προς Απρίλιο), ενώ πέρυσι στην ίδια σύγκριση είχε υπάρξει μείωση 0,3%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανατιμήσεις καταγράφηκαν τόσο στα τρόφιμα και είδη διατροφής, όσο στις υπηρεσίες και στην ενέργεια. Σε ένα έτος, ξεχωρίζουν: Φρούτα (13,2%), Καφές- κακάο- τσάι (12,3%), Ενοίκια κατοικιών (10,9%), Ηλεκτρισμός (18%), Φυσικό αέριο (11,1%), Ένδυση- υπόδυση (6,6%), Πακέτο διακοπών (8,5%), Ασφάλιστρα υγείας (7%), Εστιατόρια- χαζαροπλαστέια- καφεενεα-κυλικεία (6,8%) και Ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία (5,5%). Στον αντίποδα, συνεχίστηκε η μεγάλη πτώση στην τιμή του ελαιόλαδου (34,4%).

Αλλά, και σε έναν μήνα, εκτός από τις νέες αυξήσεις τιμών σε είδη διατροφής, υπήρξαν περαπέρω ανατιμήσεις, μεταξύ άλλων, σε: Σιγάρια (1,2%), Ένδυση και υπόδυση (2,7%), Ενοίκια κατοικιών (0,6%) και Ηλεκτρισμό (8,4%).

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή κατά 2,5% τον Μάιο προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*2,6% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ψωμί και δημητριακά, κρέατα (γενικά), νωπά ψάρια, γάλα νωπό πλήρες, φρούτα (γενικά), λαχανικά (γενικά), ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά, καφέ- κακάο- τσάι, μεταλλικό νερό- αναψυκτι-

κά- χυμούς φρούτων. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: ελαιόλαδο, σάλτσες- καρυκεύματα.

*1,7% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: αλκοολούχα ποτά (μη σερβιριζόμενα), τσιγάρα.

*6,6% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδυση», λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδυσης.

*6% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ενοίκια κατοικιών, επισκευή και συντήρηση κατοικίας, υπηρεσίες που σχετίζονται με το σπίτι, ηλεκτρισμό, φυσικό αέριο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: πετρέλαιο θέρμανσης, στερεά καύσιμα.

*1,8% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: φαρμακευτικά προϊόντα, ιατρικά προϊόντα, ιατρικές- οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες, νοσοκομειακή περίθαλψη.

*2% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

*1,2% στην ομάδα «Αναψυχή- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: μικρά είδη αναψυχής- άνθη- κατοικίδια ζώα, ψυχαγωγικές και πολιτιστικές υπηρεσίες, πακέτο διακοπών. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: εξοπλισμό επεξεργασίας ήχου και εικόνας, διαρκή αγαθά αναψυχής.

*2,6% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: διδάκτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, διδάκτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

*6,8% στην ομάδα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εστιατόρια- χαζαροπλαστέια- καφεενεα-κυλικεία, ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία.

*0,9% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας, άλλα προσωπικά είδη, υπηρεσίες κοινωνικής προστασίας, ασφάλιστρα υγείας, άλλες υπηρεσίες. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: άλλα είδη ατομικής φροντίδας, ασφάλιστρα οχημάτων.

2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*2,8% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, καύσιμα και λιπαντικά. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών σε: καινούργια αυτοκίνητα, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς, άλλες υπηρεσίες σχετικές με την προσωπική μεταφορά, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,2% τον Μάιο 2025 σε σύγκριση με τον Απρίλιο 2025, έναντι μείωσης 0,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός παρουσίασε αύξηση 3,3% τον Μάιο σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαΐου 2024, έναντι αύξησης 2,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2024 με το 2023. Παράλληλα, ο ίδιος δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,4% τον Μάιο 2025 σε σύγκριση με τον Απρίλιο 2025, έναντι μείωσης 0,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΘΕΡΙΝΟ «ΣΤΟΙΧΗΜΑ» ΤΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Στο μικροσκόπιο των Οίκων FTSE, S&P και Stoxx

Ο χρόνος της αναβάθμισης του Ελληνικού Χρηματιστηρίου φαίνεται ότι μετράει πλέον αντίστροφα, τουλάχιστον σύμφωνα με τις προσδοκίες της διοίκησης του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την πεποίθησή του περί αναβάθμισης του ελληνικού χρηματιστηρίου σε αναπτυσσόμενη αγορά από τουλάχιστον έναν διεθνή επενδυτικό οίκο μέσα στο 2025 εξέφρασε προσφάτως σε συνέντευξη τύπου ο διευθύνων σύμβουλος της EXAE Γιάννος Κοντόπουλος, εκτιμώντας πως οι σχετικές πιθανότητες επιτυχίας υπερβαίνουν το 50%.

Επίσης ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της METLEN κ. Ευάγγελος Μυτιληναίος μιλώντας στη Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρείας εκτίμησε ότι το ελληνικό Χρηματιστήριο θα αναβαθμιστεί σύντομα σε ανεπτυγμένη αγορά με αποτέλεσμα να υπάρχει μεγάλη πιθανότητα για σοβαρές εισροές κεφαλαίων από την Αμερική στην Ευρώπη και την Ελλάδα, σε συνάρτηση βέβαια με τις γεωπολιτικές εξελίξεις. Τον προσεχή Ιούλιο θα κριθεί αν θα αναβαθμίσει το Χ.Α. στις Αναπτυσσόμενες Αγορές η Standard & Poor's, τον Σεπτέμβριο αναμένεται η ετυμηγορία του FTSE και τον Απρίλιο του 2026, θα κληθεί να αποφασίσει ο Stoxx.

Να σημειώσουμε ότι στις 8 Απριλίου ο FTSE διατήρησε το Χρηματιστήριο Αθηνών στη watch list για πιθανή αναβάθμιση στις ανεπτυγμένες αγορές, ενώ υπήρχαν προσδοκίες για αναβάθμιση.

Ο σημαντικότερος οίκος, ο MSCI, ο οποίος είναι ο μόνος οίκος που δεν έχει θέσει την ελληνική αγορά σε watch list, αναμένεται να την αξιολογήσει τον εφετινό Ιούνιο (24 Ιουνίου 2025), ενώ όπως δήλωσε η διοίκηση του Χ.Α ο οίκος έχει αναθεωρήσει τη μεθοδολογία αξιολόγησης έχοντας καταστήσει πιο αυστηρά τα κριτήρια.

Μία αναβάθμιση του Χ.Α θα επιβεβαιώσει την πρόοδο που έχει συντελεστεί στα κρίσιμα μεγέθη τόσο της αγοράς, όσο και των ελληνικών εισηγμένων εταιρειών.

Το ελληνικό χρηματιστήριο είναι το μόνο χρηματιστήριο της Ευρωζώνης που είναι υποβαθμισμένο από το 2013 και βρέθηκε από τις Ανεπτυγμένες Αγορές στις Αναδυόμενες.

Την Τετάρτη 12 Ιουνίου 2013, το ελληνικό χρηματιστήριο υποβαθμίστηκε από τον σημαντικότερο δείκτη αξιολόγησης παγκοσμίως, τον MSCI, με ενεργητικό 12 τρισ. δολάρια, τον οποίο παρακολουθούν οι μεγαλύτεροι διεθνείς οίκοι. Ανάλογη υποβάθμιση δεν έχει υπάρξει για κανένα άλλο χρηματιστήριο ανεπτυγμένων αγορών.

Εισροή κεφαλαίων

Στα θετικά της αναβάθμισης να αναφέρουμε και την διαφορά των κεφαλαίων που διακινούνται στις αναδυόμενες και στις ανεπτυγμένες αγορές. Στην πρώτη κατηγορία διακινούνται περίπου 2 τρισεκατομμύρια δολάρια και στις ανεπτυγμένες περί τα 15 τρισ. Άρα η «λίμνη» κεφαλαίων στις αναπτυσσόμενες αγορές είναι πολύ μεγαλύτερη.

Όμως αξίζει να σημειωθεί ότι το 70% των funds ακολουθούν τους δείκτες MSCI, καθιστώντας την αναβάθμιση από τον οίκο MSCI κρίσιμο παράγοντα.

Η αναβάθμιση του Χ.Α θα αποτελέσει ορόσημο για την εισροή κεφαλαίων των ξένων επενδυτών. Εκτιμάται ότι το ύψος τους θα υπερβεί τα 2 δις. ευρώ, δίνοντας μία ακόμη σημαντική ώθηση στην ελληνική χρηματιστηριακή αγορά. Όπως σημείωσε ο κ. Γ. Κοντόπουλος, από τα τέλη του 2024, μετά την απόφαση του οίκου FTSE να εντάξει το ελληνικό χρηματιστήριο σε watch list, ξεκίνησε η μετακίνηση κεφαλαίων στο Χρηματιστήριο της Αθήνας, με funds που επενδύουν σε αναδυόμενες αγορές να δίνουν τη θέση τους σε αντίστοιχα που επενδύουν στα ώριμα χρηματιστήρια.

Η κατεύθυνση κεφαλαίων από τις ΗΠΑ που παρατηρείται προς την Ευρώπη, το τελευταίο διάστημα, ευνοεί το Χ.Α., καθώς εμφανίζει υψηλότερη ανάπτυξη από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης και το ισχυρό αναπτυξιακό story της ελληνικής οικονομίας θα παραμείνει «ζωντανό» για τα επόμενα δύο έτη, σύμφωνα με εκτιμήσεις διεθνών οίκων.

Η σημαντική αύξηση της συναλλακτικής δραστηριότητας που παρατηρείται το 2025, σε σημαντικό βαθμό συνδέεται και με την προσδοκία αναβάθμισης. Η συναλλακτική δραστηριότητα βρίσκεται στα υψηλότερα επίπεδα από το 2010

με τη μέση ημερησία αξία συναλλαγών το 2025 να βρίσκεται στα 190 εκατ., ευρώ από 140 εκατ, το 2024, αυξημένη κατά 35%. Την τελευταία τριετία έχει αυξηθεί κατά 167%, από τα 71 εκατ. ευρώ το 2021 στα 190 εκατ. ευρώ σήμερα. Ισχυρή συνεχίζει να είναι η παρουσία των ξένων επενδυτών στην ελληνική αγορά, με τη συμμετοχή της στην Κεφαλαιοποίηση να είναι στο 68,1% και στη συναλλακτική δραστηριότητα στο 61,5%, ενώ είναι το 2025 είναι αγοραστές με εισροές 387 εκατ. ευρώ και 1,384 δις. την τριετία 2022-2025. Επίσης αύξηση 14% παρουσιάζει το 2025 ο αριθμός των ενεργών επενδυτών σε σχέση με το 2024.

Η επάνοδος στις ανεπτυγμένες αγορές είναι ένα στοίχημα μεγάλης σημασίας για το ελληνικό χρηματιστήριο, που έχασε, λόγω της μεγάλης οικονομικής κρίσης και της υποβάθμισης του αξιόχρεου της χώρας, τη θέση του στους δείκτες των ανεπτυγμένων αγορών, με αποτέλεσμα έκτοτε να αντλεί κεφάλαια η ελληνική αγορά μόνο από τη μικρή «λίμνη» των επενδυτικών χαρτοφυλακίων και hedge funds που τοποθετούνται σε αναδυόμενες αγορές, κάτι που επηρεάζει αρνητικά τη συναλλακτική δραστηριότητα και τις αποτιμήσεις των μετοχών.

Με την αναβάθμιση θα ενισχυθεί το κύρος και η εικόνα του ΧΑ, προσελκύοντας περισσότερα επενδυτικά κεφάλαια. Οι εισηγμένες θα έχουν πρόσβαση σε περισσότερα κεφάλαια, που επενδύουν σε ανεπτυγμένες αγορές, ενισχύοντας και την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Πάντως πολλές συζητήσεις έχουν προκαλέσει εκθέσεις μερικών οίκων, όπως της JP Morgan σύμφωνα με την οποία Ελλάδα θα ήταν καλύτερο να παραμείνει στις Αναδυόμενες Αγορές.

Πρώτοι στο χωριό ή τελευταίοι στην πόλη; Η «απάντηση» του CEO του Ομίλου Χρηματιστήριο Αθηνών, κ. Γ. Κοντόπουλου, την οποία αρέσκει να δίνει είναι: «Μία ομάδα της Super League 2 που βρίσκεται στις πρώτες θέσεις έχει στόχο να ανεβεί στην Super League 1.

ΜΕΙΩΣΗ 4,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Μείωση 4,3% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Απρίλιο εφέτος, ενώ ειδικά η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών μειώθηκε 1,1%.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε μείωση 4,3% τον Απρίλιο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Απριλίου 2024, έναντι αύξησης 12,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2024 με το 2023.

Η εξέλιξη αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των

δεικτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

Από τη μείωση:

*Κατά 19,5% του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

*Κατά 5,4% του δείκτη παροχής νερού.

*Κατά 4% του δείκτη ορυχείων-λατομείων.

*Κατά 1,1% του δείκτη μεταποίησης. Σε αυτό συνέβαλαν, κυρίως, η μείωση στην κατασκευής μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων (36,2%), στη βιομηχανία δέρματος και δερμάτων ειδών (33,6%), στην παραγωγή οπών/θήρακα

και προϊόντων διύλισης πετρελαίου (26,7%), στην κατασκευή επίπλων (14,8%) και στην κατασκευή ειδών ένδυσης (14%).

Το α' τετράμηνο, ο μέσος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη της περιόδου Ιανουαρίου-Απριλίου 2024.

Ενώ, ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,5% τον Απρίλιο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2025.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΡΕΥΝΑ VISA - IPSOS: ΟΙ ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟ ΗΠΑ, ΒΡΕΤΑΝΙΑ ΚΑΙ ΓΑΛΛΙΑ

Τις ταξιδιωτικές προθέσεις τουριστών από τις ΗΠΑ, το Ηνωμένο Βασίλειο και τη Γαλλία που σκοπεύουν να επισκεφθούν την Ελλάδα το 2025 αποτυπώνει έρευνα που διεξήγαγε η Ipsos για λογαριασμό της Visa το πρώτο τρίμηνο του 2025 σε δείγμα 1.500 ατόμων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε χθες ο Νίκος Πετράκης, Country Manager της Visa στην Ελλάδα, παρουσιάζοντας τα κυριότερα συμπεράσματα της έρευνας στο πλαίσιο ενημερωτικής εκδήλωσης, οι τουρίστες επιλέγουν την Ελλάδα για τον ήλιο, τη θάλασσα και την πολιτιστική κληρονομιά, για αυτό στην κορυφή των προτιμήσεών τους βρίσκονται η Αθήνα και τα νησιά.

Σύμφωνα με τον ίδιο, σχεδόν 9 στους 10 επισκέπτες προγραμματίζουν το ταξίδι τους περίπου ένα μήνα πριν την άφιξή τους. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι ενώ οι πλατφόρμες κρατήσεων καταλυμάτων παραμένουν η πιο δημοφιλής πηγή πληροφοριών για ταξιδιωτικούς προορισμούς, συνοδευόμενες από επίσημες ιστοσελίδες ξενοδοχείων, υπηρεσιών και εστιατορίων, το ChatGPT αναδεικνύεται ως μια νέα πηγή πληροφοριών για τον σχεδιασμό δραστηριοτήτων, με τους ταξιδιώτες και από τους τρεις προορισμούς να το χρησιμοποιούν.

«Η Visa δεσμεύεται να προωθεί τις ψηφιακές πληρωμές, με στόχο τη βελτίωση της εμπειρίας των επισκεπτών στην Ελλάδα. Από την εισαγωγή ανέπαφων πληρωμών στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς σε όλη την Αθήνα και σε τριάντα ακόμη πόλεις μέχρι την εγκατάσταση αυτόματων μηχανημάτων έκδοσης εισιτηρίων σε σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους, υλοποιούμε πρωτοβουλίες που διευκολύνουν τους επισκέπτες στην Ελλάδα και ενισχύουν την προσβασιμότητα. Ταυτόχρονα συνεργαζόμαστε με το υπουργείο Τουρισμού για την υποστήριξη του στρατηγικού σχεδιασμού που στηρίζεται σε πραγματικά δεδομένα. Καθώς η σεζόν έχει ήδη ξεκινήσει, η έρευνά μας με την Ipsos αποσκοπεί στο να βοηθήσει τον τουριστικό τομέα να πραγματοποιήσει καλύτερη στόχευση των επισκεπτών και να προσφέρει εξατομικευμένες εμπειρίες. Τελικός στόχος μας είναι να συμβάλλουμε στην αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της Ελλάδας και στην ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας, με τον τουρισμό να αποτελεί ζωτικό συστατικό της ανάπτυξης» ανέφερε ο κ. Πετράκης.

Τι έδειξε η έρευνα

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, οι στιγμές στην παραλία (69%) αποτελούν τον σημαντικότερο λόγο επιλογής της Ελλάδας, με ακόμη υψηλότερα ποσοστά ανάμεσα στους Βρετανούς (72%) και τους Γάλλους (71%) ερωτηθέντες. Ακολουθούν οι επισκέψεις σε χώρους πολιτισμού με 65%, με τους Γάλλους ταξιδιώτες να εκδηλώνουν ακόμα μεγαλύτερο ενδιαφέρον (72%). Οι επισκέπτες από τις ΗΠΑ ενδιαφέρονται για ένα ευρύτερο φάσμα δραστηριοτήτων σε σύγκριση με τους Γάλλους και τους Βρετανούς. Ανάμεσά τους, η νυχτερινή ζωή, τα θεματικά πάρκα και οι μουσικές εκδηλώσεις.

Σχεδόν οι μισοί από τους τουρίστες που επισκέπτονται την Ελλάδα (48%) πραγματοποιούν ταξίδια 4-7 ημερών, ενώ αντίστοιχο ποσοστό μένει στη χώρα για περισσότερες από 8 ημέρες. Αν και η περίοδος αιχμής είναι το «ευρωπαϊκό καλοκαίρι», η επιλογή του χρόνου επίσκεψης διαφέρει για τους επισκέπτες ανάλογα με την χώρα: Οι τουρίστες από τις ΗΠΑ θα επιλέξουν να επισκεφθούν την Ελλάδα τον Ιούλιο (21%), οι Βρετανοί φαίνεται να προτιμούν τον Μάιο (17%) και τον Ιούνιο (27%), ενώ οι Γάλλοι επιλέγουν να ταξιδέψουν κυρίως τον Σεπτέμβριο (20%). Ταυτόχρονα, 5 στους 10 τουρίστες που θα επισκεφθούν την Ελλάδα το 2025 θα επισκεφθούν και την Ιταλία, ενώ 4 στους 10 θα επισκεφθούν και την Ισπανία. Η Αθήνα και τα ελληνικά νησιά παραμένουν οι κορυφαίες επιλογές για τους ταξιδιώτες στη χώρα μας. Για τους επισκέπτες από τις ΗΠΑ, η Αττική είναι ο πιο δημοφιλής προορισμός (41%), ακολουθούμενη από το Νότιο Αιγαίο (31%) και την Κρήτη (27%). Οι Βρετανοί δείχνουν προτίμηση για τα Ιόνια νησιά (32%), με το Νότιο Αιγαίο και την Αττική να βρίσκονται στο 27%. Αντίστοιχα, οι Γάλλοι τουρίστες επιλέγουν την Αττική (39%), την Κρήτη (35%) και το Νότιο Αιγαίο (30%).

Οι επισκέπτες από τις ΗΠΑ αναμένεται να δαπανήσουν κατά μέσο όρο 3.040 ευρώ ανά άτομο για τα ταξίδια τους στην Ελλάδα φέτος, ποσό που αντιστοιχεί περίπου στο 13% του ετήσιου εισοδήματός τους. Οι Βρετανοί τουρίστες, από την άλλη, προγραμματίζουν να ξοδέψουν 1.900 ευρώ ανά άτομο, που αντιστοιχεί σε περίπου το 11% του εισοδήματός τους, ενώ ένας στους τέσσερις δηλώνει πρόθεση να αυξήσει το ποσό αυτό συγκριτικά με το προηγούμενο έτος. Οι Γάλλοι τουρίστες σχεδιάζουν να δαπανήσουν κατά μέσο όρο 2.550 ευρώ

ανά άτομο, ποσό που αντιστοιχεί επίσης στο 11% του ετήσιου εισοδήματός τους. Ο τουρισμός πολυτελείας αναμένεται κυρίως από τους επισκέπτες από τις ΗΠΑ.

Οι κάρτες στη φυσική μορφή τους εξακολουθούν να αποτελούν την προτιμώμενη μέθοδο πληρωμής για τις περισσότερες δραστηριότητες, σε όλες τις ηλικιακές ομάδες. Ωστόσο, οι τουρίστες από το Ηνωμένο Βασίλειο και τις ΗΠΑ αναμένεται να χρησιμοποιήσουν μετρητά πιο συχνά για μικρές δαπάνες σε δημόσιες συγκοινωνίες, τουριστικά καταστήματα και χώρους στάθμευσης. Παρά την αυξανόμενη προτίμηση στις ανέπαφες πληρωμές, με 7 στους 10 τουρίστες να δηλώνουν ότι θα τις επιλέξουν, περίπου το ένα τρίτο αναμένεται να χρησιμοποιήσει περισσότερα μετρητά κατά τη διάρκεια των ταξιδιών του, σε σύγκριση με τη συνήθη χρήση στη χώρα προέλευσής του. Αξίζει να σημειωθεί ότι σχεδόν οι μισοί επισκέπτες θα χρησιμοποιήσουν τις ίδιες μεθόδους πληρωμής όπως στη χώρα τους. Οι Γάλλοι τουρίστες, συγκεκριμένα, αναμένεται να κάνουν τη λιγότερη χρήση μετρητών.

Σχεδόν 9 στους 10 επισκέπτες προγραμματίζουν το ταξίδι τους περίπου ένα μήνα πριν την άφιξή τους. Ενώ οι πλατφόρμες κρατήσεων καταλυμάτων παραμένουν η πιο δημοφιλής πηγή πληροφοριών για ταξιδιωτικούς προορισμούς, συνοδευόμενες από επίσημες ιστοσελίδες ξενοδοχείων, υπηρεσιών και εστιατορίων, το ChatGPT αναδεικνύεται ως μια νέα πηγή πληροφοριών για τον σχεδιασμό δραστηριοτήτων, με τους ταξιδιώτες και από τους τρεις προορισμούς να το χρησιμοποιούν. Οι επισκέπτες από τις ΗΠΑ προηγούνται με υψηλότερα ποσοστά, ενώ οι Γάλλοι ταξιδιώτες φαίνεται ότι το χρησιμοποιούν λιγότερο.

Ο οικολογικός τουρισμός έχει μεγαλύτερη σημασία για τους Αμερικανούς σε σύγκριση με τους Ευρωπαίους τουρίστες, οι οποίοι αν και τον εκτιμούν, δεν τον τοποθετούν υψηλά στις προτεραιότητές τους. Αξιοσημείωτο είναι ότι το 30% των επισκεπτών από τις ΗΠΑ είναι πρόθυμοι να πληρώσουν μεταξύ 5% και 10% περισσότερο, εάν οι αγορές, οι κρατήσεις ή οι δραστηριότητες είναι πιο φιλικές προς το περιβάλλον. Η ευαισθητοποίηση γύρω από τη βιωσιμότητα στις τουριστικές δραστηριότητες είναι «πολύ σημαντική» για το ένα τρίτο (1/3) των τουριστών, ιδιαίτερα σε εστιατόρια, μεταφορές και διαδρομές.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΩΣ ΜΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟ ΚΙΝΗΤΟ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΠΑΤΑΛΗΣ

Μελέτη του Πανεπιστημίου UC Riverside στην Καλιφόρνια διαπίστωσε ότι μια εφαρμογή για smartphone που παρακολουθεί την οικιακή κατανάλωση νερού και ειδοποιεί τους χρήστες για διαρροές ή σπατάλες προσφέρει ένα πολλά υποσχόμενο εργαλείο για να βοηθήσει τις υπηρεσίες ύδρευσης να επιτύχουν τους στόχους διατήρησης που έχουν τεθεί.

Όπως αναφέρεται σε ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο economix.gr, με επικεφαλής τον Mehdi Nemat, επίκουρο καθηγητή δημόσιας πολιτικής στο UCR, η μελέτη διαπίστωσε ότι η χρήση της εφαρμογής - που ονομάζεται Dropcountr - μείωσε τη μέση οικιακή κατανάλωση νερού κατά 6%, με ακόμη μεγαλύτερη εξοικονόμηση μεταξύ των μεγαλύτερων χρηστών νερού.

Το Dropcountr λειτουργεί ερμηνεύοντας τα δεδομένα χρήσης νερού από έξυπνους μετρητές τους οποίους πολλές επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας εγκατέστησαν αρχικά για να εξορθολογίσουν την τιμολόγηση. Η εφαρμογή μετατρέπει τα δεδομένα από τους μετρητές σε ανατροφοδότηση σε πραγματικό χρόνο για τους καταναλωτές, δείχνοντας πόσο νερό χρησιμοποιούν, πώς η χρήση τους συγκρίνεται με παρόμοια νοικοκυριά και πώς έχει αλλάξει με την πάροδο του χρόνου.

Αυτός ο τύπος ψηφιακής ανατροφοδότησης δίνει στους χρήστες αυτό που αποκαλείται «ώθηση» — μια έγκαιρη προτροπή για να αναλάβουν δράσεις εξοικονόμησης νερού, όπως να κάνουν μικρότερα ντους, να διορθώνουν διαρροές ή να χρησιμοποιούν συσκευές όπως τα πλυντήρια πιάτων και τα πλυντήρια ρούχων όταν γεμίσουν.

Η εφαρμογή ειδοποιεί επίσης τους χρήστες όταν η κατανάλωσή τους πλησιάζει τις δαπανηρές βαθμίδες υψηλότερης τιμής και τους ενημερώνει για πιθανές διαρροές. Οι

επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας μπορούν επίσης να χρησιμοποιούν την εφαρμογή για να στέλνουν στους πελάτες συμβουλές για τη μείωση της κατανάλωσης και να τους ενημερώνουν για προγράμματα εκπτώσεων, όπως αυτά για την αντικατάσταση του γκαζόν με πιο ανθεκτικές στην ξηρασία επιλογές.

Η μελέτη δημοσιεύεται στο περιοδικό Resource and Energy Economics.

«Η μελέτη μας δείχνει ότι αυτό το ψηφιακό εργαλείο ανατροφοδότησης μπορεί να είναι ένας ισχυρός, χαμηλού κόστους τρόπος για να βοηθηθούν τα νοικοκυριά να διαχειριστούν τη χρήση τους και να μειώσουν την κατανάλωση» δηλώνει, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση ο επικεφαλής καθηγητής.

Η έρευνα επικεντρώθηκε στην πόλη Folsom στη Βόρεια Καλιφόρνια, όπου το Dropcountr προσφέρθηκε σε οικιακούς πελάτες από τα τέλη του 2014. Περίπου 3.600 νοικοκυριά συμμετείχαν εθελοντικά στο πρόγραμμα, το οποίο συνέλεξε δεδομένα έξυπνων μετρητών από το 2013 έως το 2019. Αυτό επέτρεψε στους ερευνητές να αναλύσουν περισσότερες από 32 εκατομμύρια εγγραφές καθημερινής χρήσης νερού.

Τα ευρήματα έδειξαν ότι τα συμμετέχοντα νοικοκυριά μείωσαν την ημερήσια κατανάλωσή τους κατά μέσο όρο 6,2% σε σύγκριση με μια ομάδα ελέγχου. Η μείωση ήταν μεγαλύτερη μεταξύ των χρηστών με μεγάλο όγκο νερού εκ των οποίων το 20% των χρηστών μείωσε τη χρήση νερού έως και 12%.

Το Dropcountr χρησιμοποιεί επίσης έννοιες της επιστήμης της συμπεριφοράς, ιδίως τη δύναμη των κοινωνικών κανόνων. Οι χρήστες λαμβάνουν εξατομικευμένες ενημερώσεις για τη χρήση νερού που δείχνουν πώς η κατανάλωσή

τους συγκρίνεται με την κατανάλωση των πιο αποδοτικών γειτονικών νοικοκυριών, βοηθώντας τους να θέσουν λογικούς και εφικτούς στόχους βιωσιμότητας.

Η εφαρμογή επισημαίνει επίσης πιθανές διαρροές ανιχνεύοντας συνεχή μοτίβα χρήσης — όπως όταν η χρήση νερού παραμένει σταθερή για 72 ώρες. Αυτές οι ειδοποιήσεις αποδείχθηκαν ιδιαίτερα αποτελεσματικές: η χρήση νερού μειώθηκε κατά περίπου 50% την επόμενη ημέρα από την αποστολή της ειδοποίησης για διαρροή, ακολουθούμενη από μείωση 30% την επόμενη ημέρα και συνεχή μείωση 9% ακόμη και έξι ημέρες αργότερα.

Σύμφωνα με τον καθηγητή σημαντικό πλεονέκτημα της εφαρμογής είναι ότι οι διαρροές εντοπίστηκαν αμέσως, μερικές φορές πριν προκαλέσουν ζημιές ή οδηγήσουν σε δαπανηρούς λογαριασμούς κάτι που είναι δύσκολο να συμβεί με τα παραδοσιακά συστήματα χρέωσης, όπου η χρήση φαίνεται μόνο μετά από 30 ή 60 ημέρες.

Ιδιαίτερα σημαντικό είναι ότι, όπως προέκυψε από τη μελέτη, οι αλλαγές συμπεριφοράς των καταναλωτών έχουν διάρκεια, καθώς ακόμα και 50 μήνες μετά διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν συνεχείς μειώσεις.

Η εφαρμογή λειτουργεί καλύτερα με σπίτια που είναι εξοπλισμένα με έξυπνους μετρητές. «Αυτό που κάνουν καλά οι πλατφόρμες όπως το Dropcountr είναι να κάνουν τα δεδομένα να έχουν νόημα. Οι άνθρωποι θέλουν να χρησιμοποιούν το νερό με σύνεση. Απλά χρειάζονται έγκαιρη και σαφή ενημέρωση» σημειώνει ο ίδιος.

«Η μελέτη δείχνει πώς μια σχετικά φθηνή λύση μπορεί να βοηθήσει τους ιδιοκτήτες σπιτιού να εξοικονομήσουν και να μειώσουν την πίεση στα συστήματα ύδρευσης» καταλήγει.

THE LYCEUM PROJECT 2025: ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Πώς μπορούμε να ενδυναμώσουμε τα παιδιά, τους αυριανούς πολίτες, ώστε να «ανθίσουν» στην εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης (TN);

Αυτό είναι το βασικό και επίκαιρο ερώτημα που φέρνει στο προσκήνιο το The Lyceum Project 2025. Μια νέα γενιά μεγαλώνει σε έναν κόσμο που αλλάζει ραγδαία, καθοδηγούμενος όλο και περισσότερο από αλγόριθμους και αυτοματοποιημένες αποφάσεις. Πώς μπορούμε να βοηθήσουμε τα παιδιά να αναπτύξουν τις δεξιότητες και την προσωπικότητά τους μέσα σε αυτόν; Μήπως χρειάζεται να σκεφτούμε ξανά τον τρόπο που παίζουν, μαθαίνουν και επικοινωνούν;

Η διεθνής διεπιστημονική συνάντηση The Lyceum Project, διεξάγεται κάθε χρόνο στο Ωδείο Αθηνών, δίπλα στον αρχαιολογικό χώρο του Λυκείου του Αριστοτέλη. Πρόκειται για μια πρωτοβουλία που συνδέει ακαδημαϊκούς, καταρτισμένους επαγγελματίες του κλάδου, φορείς χάραξης πολιτικής, καλλιτέχνες, πολίτες, για να συζητήσουν τις αλλαγές, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις με τις οποίες ερχόμαστε αντιμέτωποι στην εποχή της TN.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, φέτος, στις 20 Ιουνίου, το The Lyceum Project φέρνει την παιδική ηλικία και την TN στο επίκεντρο

του δημόσιου διαλόγου και μας καλεί να αναλογιστούμε: Τι σημαίνει να είσαι παιδί στην εποχή της TN; Πώς μπορούμε να καθοδηγήσουμε την ανάπτυξη ανατρεπτικών τεχνολογιών, όπως η TN, με σοφία και αναξιοπρέπεια, ώστε να τις μετατρέψουμε σε όχημα ενδυνάμωσης για τα παιδιά; Πώς ευθυγραμμίζονται η καινοτομία με τις πανανθρώπινες αξίες, ώστε να διαμορφώσουν ένα μέλλον προς όφελος όλων των παιδιών;

Το συνέδριο θα τιμήσει με την παρουσία του ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Οι συμμετέχοντες θα παρακολουθήσουν συζητήσεις με διακεκριμένους ομιλητές σε θέματα ηθικής φιλοσοφίας, TN, εκπαίδευσης και χάραξης πολιτικής. Μεταξύ των εισηγητών θα είναι οι:

-John Tasioulas, Καθηγητής Ηθικής και Νομικής Φιλοσοφίας & Διευθυντής του Ινστιτούτου για την Ηθική στην TN, Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης

-Dorothy Chou, Διευθύντρια του Εργαστηρίου Δημόσιας Συμμετοχής της Google DeepMind

-Baroness Beeban Kidron, Μέλος της Βουλής των Λόρδων & Σύμβουλος στο Ινστιτούτο για την Ηθική στην TN, Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης

Αξίζει να σημειωθεί ότι η συνάντηση θα κλείσει με μία παράσταση στο Λύκειο του Αριστοτέλη εμπνευσμένη

από τη φετινή θεματική της συνάντησης. Συμμετέχουν οι σπουδαστές της σχολής χορού του Ωδείου Αθηνών, υπό τη συνοδεία των μουσικών του Κέντρου Σύγχρονης Μουσικής Έρευνας.

Το The Lyceum Project 2025 διοργανώνεται από το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» και το World Human Forum, σε συνεργασία με την Ειδική Γραμματεία Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού στην Προεδρία της Ελληνικής Κυβέρνησης. Φιλοξενείται από το Ωδείο Αθηνών και πραγματοποιείται σε σύμπραξη με το Κέντρο Ελληνικών Σπουδών Ελλάδος του Πανεπιστημίου του Χάρβαρντ καθώς και το Κέντρο Ελληνικών Σπουδών του Πανεπιστημίου του Σικάγο και με την υποστήριξη της IEEE Standards Association και του Alexander S. Pissios Family Foundation.

Η είσοδος είναι ελεύθερη για το κοινό, ωστόσο απαιτείται προεγγραφή

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί στα Αγγλικά, με εξαίρεση την ενότητα «TN & Εκπαίδευση», η οποία θα παρουσιαστεί στα Ελληνικά. Θα διατίθενται συσκευές διερμνεύσεως και για τις δύο γλώσσες. Περισσότερες πληροφορίες: thelyceumproject.ai.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΥΝΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

11/06/2025

Έως και 6μηνο λουκέτο σε εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών εάν δεν ελέγχουν συστηματικά τα πρατήρια για λαθρεμπόριο καυσίμων ή νοθεία

Με υπέρογκα πρόστιμα, έως και εξάμηνη αφαίρεση της άδειάς τους, κινδυνεύουν οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών εφόσον δεν τηρούν τα μέτρα δέουσας επιμέλειας σε σχέση με τα πρατήρια καυσίμων με τα οποία συναλλάσσονται, σύμφωνα με διάταξη που προωθεί το οικονομικό επιτελείο. Μετά τις αιτιάσεις της Κομισιόν για απώλειες εσόδων και ειδικών φόρων κατανάλωσης ύψους 500 εκατ. ευρώ, οικονομικό επιτελείο και ΑΑΔΕ επιβάλλουν αυστηρές ποινές στις εταιρείες εμπορίας.

Ουσιαστικά, εφόσον δεν ελέγχουν τα πρατήρια καυσίμων μία φορά το έτος για την ορθή τήρηση όσων προβλέπει η νομοθεσία για τη μετάδοση δεδομένων στο σύστημα εισροών εκροών ή εντοπιστούν έπειτα από χημική ανάλυση της εταιρείας νοθευμένα καύσιμα και δεν ενημερώνουν την ΑΑΔΕ, επιβάλλονται τριπλάσια πρόστιμα σε σχέση με το υφιστάμενο καθεστώς. Το ποσό μάλιστα θα διπλασιάζεται σε περίπτωση υποτροπής.

Στην περίπτωση που συνεχίζουν την ίδια πρακτική «κάλυψης» των πρατηρίων ή δεν κάνουν σωστά τη δουλειά τους θα αφαιρείται για διάστημα έξι μηνών η άδεια διάθεσης καυσίμων. Παράλληλα, τα ονόματα των εταιρειών εμπορίας θα δημοσιοποιούνται σε διάστημα 30 ημερών από την παράβαση (αντί της ετήσιας λίστας).

Τα μέτρα

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, τα νομικά πρόσωπα (εταιρείες εμπορίας) που διαθέτουν και διακινούν ενεργειακά προϊόντα σε πρατήρια καυσίμων εφαρμόζουν μέτρα δέουσας επιμέλειας. Τα μέτρα αυτά συνίστανται:

- α) Στην τήρηση και τακτική επικαιροποίηση των στοιχείων φορολογικού μητρώου των πρατηρίων καυσίμων.
- β) Στον περιοδικό έλεγχο ύπαρξης της άδειας λειτουργίας, των πιστοποιητικών των δεξαμενών και αντλιών, καθώς και στην υπεύθυνη δήλωση του εξουσιοδοτημένου συνεργείου και του εγκαταστάτη του ολοκληρωμένου συστήματος παρακολούθησης και ηλεκτρονικής μετάδοσης δεδομένων εισροών-εκροών, όπου αυτό απαιτείται, στα πρατήρια καυσίμων.
- γ) Σε τουλάχιστον έναν καθ' έτος έλεγχο της χημικής σύνθεσης των ενεργειακών προϊόντων που διατίθενται και διακινούνται από τα πρατήρια καυσίμων.
- δ) Στην παροχή προς τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΑΑΔΕ κάθε πληροφορίας σχετικά με ενδεχόμενες παραβάσεις τέλεσης ή επικείμενης τέλεσης λαθρεμπορίας καυσίμων, εγκλήματος φοροδιαφυγής ή νοθείας καυσίμων.

Αν από την τήρηση των μέτρων δέουσας επιμέλειας διαπιστωθεί ότι πρατήριο καυσίμων δεν παρέχει στις εταιρείες εμπορίας τα απαραίτητα στοιχεία και πληροφορίες ή δεν έχει εγκαταστήσει και λειτουργεί ολοκληρωμένο σύστημα παρακολούθησης και ηλεκτρονικής μετάδοσης δεδομένων εισροών-εκροών, όπου αυτό απαιτείται, ή κατέχει, διαθέτει ή διακινεί νοθευμένα ενεργειακά προϊόντα ή ενεργειακά προϊόντα λαθρεμπορίας, υποχρεούνται σωρευτικά:

- α) Εντός της επόμενης εργάσιμης ημέρας από τη διαπίστωση των ανωτέρω, να ενημερώσουν την αρμόδια υπηρεσία της ΑΑΔΕ για τις ανωτέρω διαπιστώσεις. Εφόσον δεν γίνει ενημέρωση το πρόστιμο που θα επιβάλλεται ανέρχεται στο ποσό των 45.000 ευρώ.
- β) Να διακόψουν τη διάθεση και διακίνηση ενεργειακών προϊόντων προς το συγκεκριμένο πρατήριο καυσίμων. Σε αυτή την περίπτωση επιβάλλεται πρόστιμο 15.000 ευρώ ανά παραστατικό πώλησης καυσίμων, ανεξαρτήτως ποσότητας και όχι κατώτερο των 45.000 ευρώ ανά πρατήριο καυσίμων.
- γ) Εντός 10 εργάσιμων ημερών από την ενημέρωση να αποσύρουν όλα τα σήματά τους και τις αντλίες τους και εντός 30 ημερολογιακών ημερών, όλο τον υπόλοιπο εξοπλισμό τους από το πρατήριο καυσίμων, μέχρι την αποκατάσταση των ανωτέρω και, σε περίπτωση σφράγισης της εγκατάστασης του πρατηρίου καυσίμων, μέχρι τη νόμιμη επαναλειτουργία του. Στην περίπτωση μη συμμόρφωσης επιβάλλεται πρόστιμο 90.000 ευρώ ανά πρατήριο καυσίμων.

Στην περίπτωση που προκύψουν ενδείξεις λαθρεμπορίας, εγκλήματος φοροδιαφυγής ή νοθείας καυσίμων, οι εταιρείες εμπορίας ενημερώνουν την αρμόδια υπηρεσία της ΑΑΔΕ, παρέχοντας αμέσως, και το αργότερο εντός της επόμενης εργάσιμης ημέρας, κάθε διαθέσιμο στοιχείο, περιλαμβανομένων των πλέον πρόσφατων αποτελεσμάτων ελέγχου της χημικής σύνθεσης των ενεργειακών προϊόντων που διατίθενται από το πρατήριο καυσίμων. Εφόσον δεν ενημερωθεί η ΑΑΔΕ επιβάλλεται πρόστιμο 45.000 ευρώ ανά πρατήριο καυσίμων.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση υποτροπής, το ποσό του προστίμου διπλασιάζεται. Σε περίπτωση νέας υποτροπής επιβάλλεται εις βάρος των εταιρειών εμπορίας απαγόρευση διάθεσης των ενεργειακών προϊόντων στα πρατήρια για διάστημα έξι μηνών. Ως υποτροπή ορίζεται η τέλεση από το ίδιο υπόχρεο πρόσωπο οποιασδήποτε παράβασης, για την οποία προβλέπεται πρόστιμο, εντός τριών ετών από την κοινοποίηση της καταλογιστικής πράξης.

Δημοσιοποίηση κυρώσεων

Η φορολογική διοίκηση θα προχωράει παράλληλα στη δημοσιοποίηση των κυρώσεων που επιβάλλει στα υπόχρεα νομικά πρόσωπα τήρησης μέτρων δέουσας επιμέλειας. Η δημοσιοποίηση διενεργείται εντός 30 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της κύρωσης.

ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΕΙΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

11/06/2025

Στο επίκεντρο ο ΒΟΑΚ με κατασκευαστικό αντικείμενο 1,75 δισ.

Σημαντικές εξελίξεις, κομβικής σημασίας για τους μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους, κυφορούνται αναφορικά με τις συμβάσεις παραχώρησης, οι οποίες αποφέρουν επαναλαμβανόμενες και σταθερές ροές εσόδων.

Στο επίκεντρο βρίσκεται η σύμβαση παραχώρησης για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), η οποία υπεγράφη στις 9 Μαΐου μεταξύ του Ομίλου ΓΕΚ Τέρνα και του ελληνικού Δημοσίου, με κατασκευαστικό αντικείμενο 1,75 δισ. ευρώ (το μεγαλύτερο προς εκτέλεση οδικό έργο στη χώρα).

Πληροφορίες αναφέρουν ότι στην παραχώρηση για τον ΒΟΑΚ (στη σύμβαση και την κατασκευή) θα συμμετέχουν, έπειτα από συμφωνία που θα συνάψουν το επόμενο διάστημα με τον ΓΕΚ Τέρνα, τόσο ο Ακτωρ όσο και η Metlen.

Χθες, στο μεταξύ, ολοκληρώθηκε η συμφωνία μεταξύ ΓΕΚ και Latsco Family Office, συμφερόντων Μαρίας Λάτση, για την απόκτηση ποσοστού 10% στην Αττική Οδό, ενώ στις 30 Μαΐου ενημερώθηκε η Επιτροπή Ανταγωνισμού για την εξαγορά της Ακτωρ Παραχωρήσεις από τον Ακτωρ, προκειμένου εντός 2 - 3 μηνών να δώσει το «πράσινο φως».

Το τίμημα για το 10% της σύμβασης παραχώρησης της Αττικής Οδού είναι 77,246 εκατ., αντιστοιχώντας σε ένα premium 15% επί της αρχικής δεσμευτικής επένδυσης που κατέβαλε η ΓΕΚ Τέρνα.

Στο μέτωπο του Ακτωρ, η συμφωνία με την Ελλάδα για την εξαγορά της Ακτωρ Παραχωρήσεις «έκλεισε» με την αξία της επιχείρησης (enterprise value) στα 367 εκατ. και με ανάλυση των δανειακών της υποχρεώσεων ύψους 187 εκατ. ευρώ. Λαμβάνοντας υπόψη τα ταμειακά της διαθέσιμα (57 εκατ.), το καθαρό τίμημα της συναλλαγής διαμορφώθηκε σε 123 εκατ. ευρώ.

Όπως έχει δηλώσει ο διευθύνων σύμβουλος του Ακτωρ, Αλέξανδρος Εξάρχου, η εξαγορά της Ακτωρ Παραχωρήσεις αποτέλεσε μία σημαντική ευκαιρία απόκτησης ενός πακέτου παραχωρήσεων, το οποίο θα απαιτούσε δεκαετίες για να αναπτυχθεί οργανικά και από το οποίο εκτιμάται ότι θα παραχθούν καθαρές ροές ύψους 500 εκατ., έως το τέλος της επόμενης δεκαετίας.

Αξιοσημείωτη είναι η απόδοση του τομέα Παραχωρήσεων για τη ΓΕΚ Τέρνα. Με βάση τα στοιχεία του 1ου τριμήνου τα έσοδα και η λειτουργική κερδοφορία του Ομίλου αυξήθηκαν 94% και 96% αντίστοιχα. Είναι χαρακτηριστικό, όπως εκτίμησε η διοίκηση υπό τον διευθύνοντα σύμβουλο, Γ. Περιστέρη, ότι η λειτουργική κερδοφορία που καταγράφηκε στο α' τρίμηνο είναι διατηρήσιμη. Την ενίσχυση του τομέα των παραχωρήσεων επιδιώκει και η διοίκηση του Άβαξ και, σύμφωνα με πρόσφατες εκτιμήσεις του προέδρου του Ομίλου, Χρ. Ιωάννου, και του εντεταλμένου συμβούλου, Αντ. Μιτζάλη, στόχος είναι οι δραστηριότητες εκτός της κατασκευής σε πέντε χρόνια να αποφέρουν το 40% του EBITDA. Την ίδια στιγμή, η Metlen αναμένει από τον τομέα Παραχωρήσεων Παραχωρήσεων κατά μέσο όρο απόδοση (IRR) 15%, έχοντας αναλάβει έργα, όπως το Flyover της Θεσσαλονίκης, οι βιοκλιματικές σχολικές μονάδες και το αρδευτικό πρόγραμμα της Θεσσαλίας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΠΟ ΠΟΛΙΤΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 41

11/06/2025

Οι Πολεοδομίες έλαβαν ιδιαίτερα αρνητική κριτική, με αποτέλεσμα να τίθεται το ερώτημα του καταλογισμού των ευθυνών

Στα τέλη της προηγούμενης εβδομάδας δόθηκαν στη δημοσιότητα τα αποτελέσματα της έρευνας που διεξήγαγε το υπουργείο Εσωτερικών μέσω μιας νέας δικτυακής εφαρμογής όπου κάθε πολίτης μπορούσε να σχολιάσει τον βαθμό ικανοποίησής του από τη σχέση του με κάποια δημόσια υπηρεσία. Πρόκειται για μια γνωστή στη διοικητική θεωρία διαδικασία («έρευνες γνώμης πολιτών-χρηστών δημόσιων υπηρεσιών»), η οποία όμως κατά το παρελθόν πάντα κάπου σκόνταφτε και δεν υλοποιούνταν. Αρκεί να θυμηθούμε τις σχετικές αναγγελίες της Βάσως Παπανδρέου, υπουργού Εσωτερικών το 1999-2002, για δημιουργία «πάνελ πολιτών» ή τις προβλέψεις του Ν. 4325/2015 για τη δημιουργία Παρατηρητηρίου Δημόσιας Διοίκησης - ΠΑΔΔ στο Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης & Αυτοδιοίκησης, που έμειναν όμως «στα χαρτιά». Αν και με χαλαρή μεθοδολογία (όποιος επιθυμούσε κατέγραφε τις «εντυπώσεις» του) και από άγνωστο φορέα (δεν έγινε γνωστό ποια υπηρεσία του υπουργείου τη διεξήγαγε), μια τέτοια έρευνα μεταξύ 65.000 εθελοντών πολιτών μπορεί να αποδειχθεί ιδιαίτερα χρήσιμη για τη βελτίωση της λειτουργίας του Δημοσίου. Για να μην εκφυλιστεί ωστόσο σε περιστασιακό επικοινωνιακό πυροτέχνημα, πρέπει να συστηματοποιηθεί περισσότερο και να εμπέδωθεί στον διοικητικό χώρο. Μερικά χαρακτηριστικά παραδείγματα επιβεβαιώνουν την εκτίμηση αυτή:

Οι Πολεοδομίες έλαβαν ιδιαίτερα αρνητική κριτική, με αποτέλεσμα να τίθεται το ερώτημα του καταλογισμού των ευθυνών για τη δυσάρεστη αυτή αξιολόγηση. Αντί της εύκολης-στερεότυπης απάντησης «οι υπάλληλοι φταίνε», θα έπρεπε να εξετάσουμε με ποιο καθεστώς λειτουργούν τα τελευταία 15-20 χρόνια οι υπηρεσίες αυτές που οργανώνονται μεν από το υπουργείο Περιβάλλοντος, αλλά έχουν υποστεί πληθώρα θεσμικών μεταβολών, που δεν θα μπορούσαν να αφήσουν άθικτη την αποδοτική λειτουργία τους. Ενώ μέχρι το 2010 λειτουργούσαν 70 Πολεοδομίες μόνο στις πρωτεύουσες νομών και σε ορισμένους μεγάλους δήμους, με τον νόμο του «Καλλικράτη» έγιναν ξαφνικά 325, δηλαδή όσες και οι νεοσυγκροτούμενοι δήμοι. Επιδόξη του νομοθέτη ήταν να υπάρχει μία Πολεοδομία ανά δήμο, ώστε αφενός οι δήμοι να παρέχουν το σύνολο των σχετικών υπηρεσιών στους πολίτες και αφετέρου οι τελευταίοι να μπορούν να τακτοποιούν τις υποθέσεις τους στην περιοχή τους. Ια την αποτελεσματική λειτουργία των υπηρεσιών αυτών απαιτούνταν, ωστόσο, τριπλάσιο από το ήδη απασχολούμενο προσωπικό και προσλήψεις διαφόρων ειδικοτήτων (μηχανικοί, εργοδηγοί, τεχνικοί, διοικητικοί υπάλληλοι) που ωστόσο δεν πραγματοποιήθηκαν ποτέ, λόγω επελθούσας δημοσιονομικής κρίσης αλλά και πολλών αποχωρήσεων λόγω συνταξιοδότησης. Σήμερα, το πρόβλημα της υποστελέχωσης των Πολεοδομιών (θα έπρεπε

να είναι 332, όσες και οι δήμοι, αλλά ποτέ δεν συστάθηκαν τόσες) είναι τόσο οξύμενο που προκαλεί προφανείς δυσλειτουργίες. Επιπλέον, η σχετική νομοθεσία, ανέκαθεν ασαφής, συγκεχυμένη και διάσπαρτη (βλ. χαρακτηριστικά τον Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας) έχει γίνει ακόμη πιο περίπλοκη και πιο προβληματική τα τελευταία δέκα χρόνια, με τις αλληπάλλινες τακτοποιήσεις αυθαιρέτων (Ν. 4495/2018) ή την «πολλαπλών ταχυτήτων» υλοποίηση του Κτηματολογίου. Θα ήταν επομένως άδικο και παραπλανητικό να αποδοθεί ο χαμηλός βαθμός ικανοποίησης των πολιτών στην απόδοση των υπαλλήλων και όχι στα δομικά και λειτουργικά προβλήματα των υπηρεσιών.

Ανάλογα παραδείγματα μας προσφέρουν και άλλες υπηρεσίες των δήμων (τεχνικές, οικονομικές, ληξιαρχείου), που επισημαίνονται στην έρευνα ως προεχόντως προβληματικές. Είναι όμως γνωστό εδώ και τουλάχιστον 25 χρόνια, τόσο από τις ετήσιες εκθέσεις του Συνηγόρου του Πολίτη όσο και από αντίστοιχες καταγραφές άλλων ελεγκτικών φορέων (Σώματα Ελεγκτών, Ελεγκτικό Συνέδριο) ότι οι δήμοι έχουν αναλάβει πολλές και απαιτητικές αρμοδιότητες σε ποικίλα πεδία, χωρίς όμως να διαθέτουν ούτε το κατάλληλο σε αριθμό και ειδικότητα προσωπικό ούτε τη λειτουργική διασύνδεση με το κεντρικό κράτος για να τις ασκήσουν αποτελεσματικά. Οι συνεχείς διαμαρτυρίες της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ) είναι πολύ διαφωτιστικές για το θέμα. Ούτε όμως η κρατική χρηματοδότηση των δήμων έχει αυξηθεί ιδιαίτερα ούτε η νομοθεσία για τις αρμοδιότητες έχει βελτιωθεί σημαντικά, ούτε βεβαίως έχει προσληφθεί κατάλληλο προσωπικό, καθώς ο θεσμός της κινητικότητας έχει διαβρωθεί πελατειακά. Ύστερα από όλα αυτά, δεν πρέπει να μας εκπλήσσει το γεγονός ότι οι πολίτες δεν είναι ικανοποιημένοι από πολλούς δήμους, που πασχίζουν να «φέρουν βόλτα» μια πολύπλοκη και αχανή νομοθεσία, με τους ελάχιστους διοικητικούς και ανθρωπίνους πόρους που τους διαθέτει το κεντρικό κράτος. Οι δήμοι όμως παρέχουν τις υπηρεσίες τους μέσα στο οργανωτικό και λειτουργικό πλαίσιο που καθορίζει το υπουργείο Εσωτερικών. Συνεπώς, ο μικρός βαθμός ικανοποίησης της κοινωνίας θα έπρεπε πρωτίστως να προβληματίσει τα κεντρικά κλιμάκια του κράτους και να τα οδηγήσει στην επαναξιολόγηση τόσο των οργανωτικών τους δομών όσο και των πολιτικών τους σε όλα τα πεδία αρνητικής αξιολόγησης.

ΕΚΤΙΝΑΧΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ IRIS

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

11/06/2025

Αύξηση κατά 92,1% σημείωσαν την προηγούμενη χρονιά σε σχέση με το 2023 ο αριθμός των άμεσων πληρωμών (instant payments), δηλαδή οι μεταφορές χρημάτων σε πραγματικό χρόνο, φθάνοντας τα 70,6 εκατ. Από αυτές οι άμεσες πληρωμές μέσω IRIS έφτασαν τα 57,3 εκατ., αναδεικνύοντας το προϊόν που επιτρέπει τη δωρεάν μεταφορά χρημάτων μεταξύ φυσικών προσώπων για ποσό έως 500 ευρώ την ημέρα, ως κυρίαρχο στις άμεσες πληρωμές. Οι άμεσες πληρωμές αναμένεται να εκτιναχθούν τα προ-

σέχ χρόνια μετά την καθιέρωση του ευρωπαϊκού κανονισμού που δημιουργεί ένα υποχρεωτικό ευρωπαϊκό κοινό πλαίσιο για συναλλαγές σε πραγματικό χρόνο, εξισώνοντας τις χρεώσεις για τις άμεσες πληρωμές με αυτές που ισχύουν για ένα απλό έμβασμα. Στη χώρα μας η καθιέρωση των άμεσων πληρωμών ενθαρρύνεται περαιτέρω μετά τη νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης για μείωση της προμήθειας στα 0,50 ευρώ για κάθε αποστολή εμβάσματος και 0,50 ευρώ για τη λήψη εμβάσματος για ποσό έως 5.000 ευρώ ημερησίως.

Με βάση τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν από τη διοίκηση της ΔΙΑΣ στη γενική συνέλευση των μετόχων, οι συναλλαγές IRIS μεταξύ φυσικών προσώπων (P2P) διαμορφώθηκαν στα 49,3 εκατ., καταγράφοντας αύξηση κατά 142,4% σε σχέση με το 2023 και οι εγγεγραμμένοι χρήστες έφτασαν τα 3,8 εκατ. Στο IRIS P2B, που επιτρέπει σε φυσικά πρόσωπα να πληρώνουν για τις υπηρεσίες που λαμβάνουν από ελεύθερους επαγγελματίες εγγράφηκαν 565.000 επαγγελματίες, ενώ οι συναλλαγές ξεπέρασαν τις 736.000 (+844%). Το IRIS Commerce, με 8.000 eshop, διπλασίασε τον όγκο του φθάνοντας τα 7,3 εκατ. συναλλαγές και σύμφωνα με τη διοίκηση της ΔΙΑΣ αναμένεται εκρηκτική επέκταση έως το τέλος του 2025, καθώς τίθεται σε ισχύ η νέα νομοθεσία που καθιστά υποχρεωτική την αποδοχή άμεσων πληρωμών από τα νομικά πρόσωπα, συμπληρωματικά με αυτή των καρτών. Όπως αναφέρει σε δήλωσή της η διευθύνουσα σύμβουλος της ΔΙΑΣ Σταυρούλα Καμπουρίδου, «το IRIS είναι το ταχύτερο αναπτυσσόμενο προϊόν ηλεκτρονικών πληρωμών στην Ελλάδα και αποτελεί το όχημα για την εδραίωση των άμεσων πληρωμών ως καθημερινή επιλογή για κάθε πολίτη και επιχείρηση, μέσω μιας ασφαλούς, δισαιθητικής και εναρμονισμένης πλήρωσης με το ευρωπαϊκό πλαίσιο εμπειρίας». Να σημειωθεί ότι όπως επισημαίνει η διοίκηση της ΔΙΑΣ, η Ελλάδα ξεχωρίζει εντός της Ευρωζώνης ως μία από τις χώρες με υψηλό βαθμό υιοθέτησης των άμεσων πληρωμών, καθώς το ποσοστό τους στο σύνολο των μεταφορών πίστωσης ανήλθε σε 24,2% το πρώτο τρίμηνο του 2025, όταν ο μέσος όρος της Ευρωζώνης είναι 20,9%. Είναι χαρακτηριστικό ότι μέσα σε μόλις τρία χρόνια, από το α' τρίμηνο του 2022, το αντίστοιχο ποσοστό στην Ελλάδα εξαπλασιάστηκε - από μόλις 4,4% σε 24,2%.

Όπως επισημάνθηκε στο πλαίσιο της γενικής συνέλευσης, η ΔΙΑΣ κατέγραψε για τέταρτη διαδοχική χρονιά διψήφια ποσοστά ανάπτυξης στους κύριους οικονομικούς της δείκτες. Τα συνολικά έσοδα διαμορφώθηκαν σε 17,7 εκατ., σημειώνοντας αύξηση 10,3% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Τα καθαρά κέρδη μετά φόρων ανήλθαν σε 6,95 εκατ. ευρώ, ενισχυμένα κατά 11,7%, ενώ η λογιστική αξία της μετοχής διαμορφώθηκε στα 47,51 ευρώ. Αντανακλώντας τις επιδόσεις αυτές, η γενική συνέλευση ενέκρινε μέρισμα ύψους 7,73 ευρώ ανά μετοχή, το υψηλότερο της τελευταίας 23ετίας.