

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3030

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Απορρόφηση 4,9 δις ευρώ φέτος και 6,9 δις το 2026 από το Ταμείο Ανάκαμψης

- Ν. Παπαθανάσης: Εξετάζεται να «ανοίξει» πάλι η επιδότηση επιτοκίων επιχειρηματικού δανεισμού και νέο πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Patent Fund»

Σελ 1 και 6

Κ. Πιερρακάκης: Ανακοινώσεις για αξιοποίηση ακινήτων του Δημοσίου, επιδότηση ενοικίου και πάταξη λαθρεμπορίου καυσίμων

Σελ 1 και 7

Σπίτι μου II: Επέκταση του έτους κατασκευής των επιλέξιμων ακινήτων και παράταση της ισχύος της απόφασης υπαγωγής για ΑμεΑ

Σελ 1 και 8

Στ. Καλαφάτης: Με τη συνεργασία των Περιφερειών θα δημιουργήσουμε 13 κόμβους καινοτομίας σε όλη την επικράτεια

Σελ 3

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για συμμετοχή των μελών του ΤΕΕ στις Μόνιμες Επιτροπές 2025

Σελ 5

ΥΠΑΝ: Μεταρρυθμίσεις σε πέντε άξονες για αλλαγή παραγωγικού μοντέλου και αντιμετώπιση του δημογραφικού

Σελ 9

Ο υπουργός ΠΕΝ για τον κάθετο διάδρομο φυσικού αερίου, τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις και τα θαλάσσια πάρκα

Σελ 10

Υποδομών: Ενεργή συμμετοχή στις δράσεις για την προώθηση της χρήσης του υδρογόνου στις οδικές μεταφορές

Σελ 11, 12, 13

Ψηφίστηκε με ευρεία πλειοψηφία ο νέος ΚΟΚ - Κ. Κυρανάκης: Δεν στοχεύει στην τιμωρία, αλλά στην πρόληψη

Σελ 14, 15

Ενισχυμένη η στήριξη της ΕΕ στη φετινή αντιπυρική περίοδο προς τα κράτη - μέλη

Σελ 16

ΥΠΕΝ: Επιθεώρηση σε αντιπλημμυρικά και αντιδιαβρωτικά έργα στον ΕΒρο

Σελ 17, 18

Ανθεκτικός ο ελληνικός τουρισμός παρά τις προκλήσεις - Τι επώθηκε στη ΓΣ του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων

Σελ 19

ΥΠΕΘ: Διπλασιάζεται το ημερήσιο όριο συναλλαγών IRIS μέχρι τέλος του έτους

Σελ 20

Τα λείψανα ενός άγνωστου είδους δεινοσαύρου, συγγενή του T-Rex, βρέθηκαν ξεσκαμένα σε ένα ισοπύου της Μογγολίας

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ 4,9 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΦΕΤΟΣ ΚΑΙ 6,9 ΔΙΣ ΤΟ 2026 ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Ν. Παπαθανάσης: Εξετάζεται να «ανοίξει» πάλι η επιδότηση επιτοκίων επιχειρηματικού δανεισμού και νέο πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Patent Fund»

«Δεν υπάρχει περίπτωση να χάσουμε ούτε ένα ευρώ»: με τη φράση αυτή ο αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, απάντησε σε ερώτημα σε σχέση με το αν η ελληνική κυβέρνηση είναι ικανοποιημένη από την πορεία υλοποίησης και απορρόφησης των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, δεδομένων και των πιστωτικών χρονοδιαγραμμάτων, αφού οι τελευταίες πληρωμές θα πρέπει να γίνουν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

«Θεωρούμε ότι με την ολοκλήρωση θα έχουμε απορροφήσει όλους τους πόρους. Φέτος αναμένουμε απορρόφηση 4,9 δις. ευρώ στην οικονομία από το Ταμείο Ανάκαμψης και το 2026

άλλων 6,9 δις. (...) Έχουμε ολοκληρώσει τη διαπραγμάτευση (για την αναθεώρηση), μένουν κάποιες λεπτομέρειες, κι αφού κλείσουν κι αυτές, ίσως την επόμενη εβδομάδα, θα μπορέσουμε να υποβάλουμε το έκτο αίτημα πληρωμής, ύψους 3,9 δις. τον Ιούλιο, για να ακολουθήσει το έβδομο, τον Νοέμβριο, ύψους 3,5 δις» επισήμανε ο κ. Παπαθανάσης, μιλώντας στο ET Forum στην Αλεξανδρούπολη.

Ο κ. Παπαθανάσης αναφέρθηκε και στην επιδότηση επιτοκίου (επιχειρηματικού δανεισμού) κατά 40%, επισημαίνοντας πως προσέκλυσε μεγάλο ενδιαφέρον «και είναι στη στόχευσή μας να το ξαναανοίξουμε πάλι». Αναλυτικά στις σελ 4, 5

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ, ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΕΝΟΙΚΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΤΑΞΗ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Σε πακέτο μέτρων προκειμένου οι ιδιοκτήτες να διοχετεύσουν κλειστά ακίνητα στην αγορά αναφέρθηκε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης. Πέραν της φορολογικής πτυχής- καθώς τα όποια νέα μέτρα φορολογικής κατεύθυνσης θα τα ανακοινώσει ο πρωθυπουργός στη ΔΕΘ- ο κ. Πιερρακάκης ανέφερε την κοινωνική αντιπαροχή και την πλήρη αποτύπωση της ιδιοκτησίας του κράτους. «Μέσω της ΕΤΑΔ, περίπου 36.000 ακίνητα θα πέσουν στην αγορά, παράλληλα με τα ακίνητα των τραπεζών και των servicers» είπε, και εστίασε στην ανάγκη δημιουργίας ενός θεσμικού πλαισίου που θα αξι-

οποιεί τα ανενεργά Κοινοφελή Ιδρύματα. «Χρειαζόμαστε ένα σοκ προσφοράς», είπε χαρακτηριστικά. «Το θεσμικό πλαίσιο και η διαχείριση της ακίνητης περιουσίας του Δημοσίου θα πρέπει να γίνουν όλα μαζί και με ταχύτητα».

Ο υπουργός, σε συνέντευξη που παραχώρησε στον Νίκο Χατζηνικολάου, αναφέρθηκε δε στην επιστροφή ενοικίου, που όπως τόνισε θα περνά μέσα από το τραπεζικό σύστημα. Επίσης, για τους ιδιοκτήτες ακινήτων η διάκριση δαπανών του 5% (π.χ. κόστος ανακαίνισης) θα περνά με τον όρο της ψηφιακής πληρωμής. Αναλυτικά στη σελ 6

ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΛΕΞΙΜΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΓΙΑ ΑμεΑ

Νέες ρυθμίσεις, με στόχο τη διεύρυνση της συμμετοχής των ΑμεΑ στο πρόγραμμα «Σπίτι μου II», ανακοίνωσαν η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου και ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας Νίκος Παπαθανάσης.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται ειδική επιλεξιμότητα ακινήτων για ΑμεΑ: Για δικαιούχους που είναι άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ)

με ποσοστό τουλάχιστον 67%, ή έχουν εξαρτώμενα τέκνα με αναπηρία με το ίδιο ποσοστό, επεκτείνεται το έτος κατασκευής των επιλέξιμων ακινήτων έως και τις 31.12.2020, αντί για το 2007 που ίσχυε μέχρι σήμερα. Παράλληλα, η διάρκεια ισχύος της έγκρισης υπαγωγής παρατείνεται κατά επιπλέον 60 ημέρες. Οι νέες ρυθμίσεις έχουν ημερομηνία εφαρμογής την 1η Ιουλίου 2025. Αναλυτικά στη σελ 7

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΟΥΜΕ 13 ΚΟΜΒΟΥΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ

«Στόχος είναι με τη συνεργασία των Περιφερειών να μπορέσουμε να δημιουργήσουμε 13 κόμβους καινοτομίας σε όλη την ελληνική επικράτεια, με σκοπό η καινοτομία και η τεχνολογική εξέλιξη να αποκτήσουν βασικό ρόλο στα περιφερειακά αναπτυξιακά προγράμματα και να συνδεθούν με τα τοπικά οικοσυστήματα καινοτομίας, καλύπτοντας και τις περιφερειακές

ανάγκες», τόνισε χθες ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης. Ανακοίνωσε επίσης ότι τους επόμενους μήνες θα ανακοινωθεί η στρατηγική για την έρευνα και την τεχνολογική ανάπτυξη, την οποία εκπονεί ήδη το ΕΣΤΕΚ.

Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

9^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕΤΡΟΛΟΓΙΑΣ



ΜΕΤΡΟΛΟΓΙΑ 2025

9^ο Τακτικό Εθνικό Συνέδριο Μετρολογίας
20 - 21 Ιουνίου 2025, ΕΚΕΦΕ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ», Αθήνα



Η Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων – HellasLab, το Εργαστήριο Ραδιενέργειας Περιβάλλοντος & Τεχνολογίας Αερόλυματος για ατμοσφαιρικές και Κλιματικές επιπτώσεις (ΕΡΠΤΑΚ) του ΕΚΕΦΕ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ» και η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας, συνδιοργανώνουν το 9ο Συνέδριο Μετρολογίας στις **20 & 21 Ιουνίου 2025** στο ΕΚΕΦΕ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ».

Το συνέδριο φιλοδοξεί να αποτελέσει πεδίο συνάντησης και γόνιμου προβληματισμού όλων όσων δραστηριοποιούνται στο χώρο της μετρολογίας λειτουργώντας ως εφαλτήριο για την αναβάθμιση των Εθνικών & Ευρωπαϊκών εργαστηριακών και μετρολογικών υποδομών.

Η θεματολογία του 9ου Συνεδρίου θα περιλαμβάνει όλους τους τομείς μετρολογικού ενδιαφέροντος, με την έμφαση να δίδεται στις Περιβαλλοντικές Μετρήσεις.

Το επιστημονικό πρόγραμμα περιλαμβάνει προφορικές παρουσιάσεις και ανακοινώσεις. Παράλληλα με τις εργασίες του συνεδρίου θα λειτουργήσει και έκθεση εταιρειών που δραστηριοποιούνται στο χώρο των μετρήσεων.

Στα πλαίσια του Συνεδρίου θα απονεμηθούν σε νέους ερευνητές που έχουν ολοκληρώσει τη Διδακτορική τους Διατριβή τα τελευταία χρόνια τα Βραβεία Μετρολογίας, τα οποία έχει καθιερώσει η Επιστημονική Επιτροπή της HellasLab, προσβλέποντας στην υποστήριξη και ανάδειξη της επιστημονικής δραστηριότητας στον τομέα της Μετρολογίας (λεπτομέρειες εδώ).

Πληροφορίες:

<https://www.greekmetrology.gr/conferences/9th-metrology-conference/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
17-18 Ιουνίου 2025	“Σύνδοδος Κορυφής για την Ενεργειακή Μετάβαση: East Med & Southeast Europe”	https://energytransitioneurope.live.ft.com/
20-21 Ιουνίου 2025	9^ο Συνέδριο Μετρολογίας	Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων HellasLab, Εργαστήριο Ραδιενέργειας Περιβάλλοντος & Τεχνολογίας Αερόλυματος για ατμοσφαιρικές και Κλιματικές επιπτώσεις (ΕΡΠΤΑΚ) του ΕΚΕΦΕ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ», Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ «NAVIGATING THE FUTURE OF TRAFFIC MANAGEMENT»

Στην Αθήνα από τις **29 Ιουνίου ως τις 03 Ιουλίου 2025**, θα λάβει χώρα το Διεθνές Συμπόσιο «Navigating the Future of Traffic Management». Το συνέδριο αποτελεί μια κορυφαία εκδήλωση που συγκεντρώνει διευθυντές, συγκοινωνιολόγους, επαγγελματίες και ερευνητές από όλο τον κόσμο και χρησιμεύει ως μια δυναμική πλατφόρμα για τη διερεύνηση και συζήτηση καινοτόμων πρακτικών, δοκιμασμένων μεθόδων καθώς και τεχνολογιών που μπορούν να βοηθήσουν τις υπηρεσίες να βελτιώσουν τον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζονται ενεργά την κυκλοφορία σε δρόμους, λεωφόρους, αυτοκινητόδρομους και διόδους.

Το Συμπόσιο διοργανώνει το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, σε συνεργασία με κορυφαίους διεθνείς φορείς όπως η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG MOVE), η American Society of Civil Engineers (ASCE), το Transportation and Development Institute (T&DI), η ASECAP, η AustriaTech, η Conference of European Directors of Roads (CEDR), η IBTTA, η ITS Nationals, το ERTICO – ITS Europe και η πρωτοβουλία ERTICO TM2.0, η IRF, η HELLASTRON, η PIARC (World Road Association) και η TRB.

Ηγέτες του κλάδου και ειδικοί από όλο τον κόσμο θα ηγη-

θούν των συζητήσεων σχετικά με τις προκλήσεις, τις ερευνητικές ανάγκες, τις καινοτόμες προσεγγίσεις και τις ευκαιρίες συνεργασίας με άλλους φορείς και παρόχους υπηρεσιών για τη βελτίωση του τρόπου διαχείρισης και ελέγχου της κυκλοφορίας στο σύστημα επίγειων μεταφορών.

Στο πλαίσιο του Συμποσίου θα πραγματοποιηθεί και έκθεση τεχνολογίας, όπου κορυφαίες εταιρείες του κλάδου – με δυναμικό παρόν από ΗΠΑ και Κίνα- θα παρουσιάσουν λύσεις τόσο σε επίπεδο υποδομών (hardware) όσο και στο κρίσιμο πεδίο της αξιοποίησης δεδομένων – πυρήνας κάθε σύγχρονου συστήματος διαχείρισης της κυκλοφορίας.

Θεματικοί Άξονες

Διακυβέρνηση και οργανωτικές προκλήσεις.

Επιχειρησιακές στρατηγικές και απόδοση δικτύων.

Επόμενη γενιά συστημάτων και υπηρεσιών κυκλοφοριακής διαχείρισης

Πληρώνοντας για τη διατήρηση των αυτοκινητοδρόμων δικτύων.

Κοινή χρήση δεδομένων κυκλοφοριακής διαχείρισης στο πλαίσιο του ψηφιακού οδικού οικοσυστήματος.

Εγγραφές και περισσότερες πληροφορίες:

<https://traffic-management-symposium-2025.com/>

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ»

Ανοικτή ενημερωτική εκδήλωση με τίτλο: «Η Πρόκληση της Ενέργειας: Κόστος και Ανταγωνιστικότητα της Βιομηχανίας» διοργανώνουν την **Παρασκευή 13 Ιουνίου 2025**, στο ξενοδοχείο The MET (26ης Οκτωβρίου 48, 546 27, Θεσσαλο-

νίκη), ο Σύνδεσμός Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ) και το Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (IENE).

Δηλώσεις συμμετοχής και πληροφορίες:

<https://energy-environment-energy-costs-competitiveness-bioindustry/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΙΣ ΜΟΝΙΜΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ 2025

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, προσκαλεί τα Μέλη του να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για τη συμμετοχή τους στις νέες Μόνιμες Επιτροπές που πρόκειται να συγκροτηθεί.

Οι Μόνιμες Επιτροπές, σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του ΤΕΕ, αποτελούν Όργανα με εισηγητικό και γνωμοδοτικό χαρακτήρα για τα θέματα που παραπέμπονται σε αυτές και η λειτουργία τους ρυθμίζεται με σχετικό Κανονισμό. Τα θεματικά αντικείμενα των υπό συγκρότηση νέων Μόνιμων Επιτροπών είναι:

1. ΜΕ Θεμάτων Δημοσίων Έργων
2. ΜΕ Θεμάτων Μελετών Δημοσίων Έργων

3. ΜΕ Θεμάτων Ιδιωτικών Έργων
4. ΜΕ Θεμάτων Μελετών Ιδιωτικών Έργων (Πολυεδαρική Νομοθεσία)
5. ΜΕ Θεμάτων Ενέργειας
6. ΜΕ Θεμάτων Περιβάλλοντος
7. ΜΕ Θεμάτων Πληροφορικής
8. ΜΕ Θεμάτων Δημόσιας Διοίκησης
9. ΜΕ Θεμάτων Απασχόλησης – Εργασιακού Πλαισίου και Θεμάτων Ασφάλειας και Υγιεινής της Εργασίας
10. ΜΕ Θεμάτων Νέων Μηχανικών
11. ΜΕ Θεμάτων Ποιότητας
12. ΜΕ Θεμάτων Παιδείας και Επιμόρφωσης

13. ΜΕ Θεμάτων Έρευνας και Καινοτομίας
14. ΜΕ Θεμάτων Ανάπτυξης
15. ΜΕ Θεμάτων Βιομηχανίας
16. ΜΕ Θεμάτων Διεθνών Σχέσεων
17. ΜΕ Θεμάτων Πολιτικής Προστασίας
18. ΜΕ Ελευθέρων Επαγγελματιών

Οι αιτήσεις συμμετοχής θα γίνονται **μόνο ηλεκτρονικά** μέχρι τις **15 Ιουλίου 2025**.

Αναλυτικές πληροφορίες και φόρμα αίτησης συμμετοχής στο σύνδεσμο: <https://web.tee.gr/eidisis/prosklisi-me-2025/>

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

Το Ελληνικό Κτηματολόγιο ενημερώνει τους ιδιοκτήτες ακινήτων που περιλαμβάνονται στους Δήμους Καλλιθέας και Παλαιού Φαλήρου της Περιφερειακής Ενότητας Νοτίου Τομέα Αθηνών της Περιφέρειας Αττικής, ότι την Τετάρτη 11 Ιουνίου 2025, ξεκινάει η Ανάρτηση των κτηματολογικών πινάκων και διαγραμμάτων.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανάρτηση αφορά τις παρακάτω περιοχές, όπως παρουσιάζονται στο maps.ktimatologio.gr: Το Τμήμα Α του ΟΤΑ Π. Φαλήρου (Κτηματογράφηση) Το Τμήμα Β του ΟΤΑ Π. Φαλήρου (πρώην Κτηματολόγιο Πρωτεύουσας) και τον ΟΤΑ Καλλιθέας.

Τα Προσωρινά Κτηματολογικά Διαγράμματα και οι Προσωρινοί Κτηματολογικοί Πίνακες θα παραμείνουν αναρτημένα για 2 μήνες, έως την 11η Αυγούστου 2025.

Η Ανάρτηση αφορά σε 151.018 ιδιοκτησίες και 247.754 δικαιώματα, σηματοδοτώντας ένα ουσιαστικό βήμα προς την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης στην περιοχή.

Η διαδικασία της Ανάρτησης πραγματοποιείται πλήρως ψηφιακά, χωρίς την υποχρέωση του πολίτη για αυτοπρόσωπη παρουσία στο Γραφείο Κτηματογράφησης ή στο Γραφείο Εξυπηρέτησης. Οι ιδιοκτήτες, αφού επικαιροποιήσουν τα στοιχεία επικοινωνίας τους στην ιστοσελίδα www.ktimatologio.gr μπορούν να ελέγξουν και να επιβεβαιώσουν ή να διορθώσουν την καταγραφή της ιδιοκτησίας τους, εξασφαλίζοντας μια ομαλή και ξεκάθαρη διαδικασία χωρίς προσφυγές σε δικαστήρια.

Συγκεκριμένα θα πρέπει να δουν και να ελέγξουν:

- Την περιγραφή και τη νομική πληροφορία των ακινήτων τους (Κτηματολογικός Πίνακας)
- Τα όρια των γεωμετρικών τους (Κτηματολογικό Διάγραμμα)

Εφόσον συμφωνούν με τα στοιχεία της Ανάρτησης, δεν απαιτείται καμία περαιτέρω ενέργεια. Σε περίπτωση που διαπιστώσουν ότι δεν συμφωνούν με κάποιο από τα στοιχεία, μπορούν να υποβάλουν αίτηση διόρθωσης, μέχρι τις 11 Αυγούστου 2025, μέσω της ιστοσελίδας www.ktimatologio.gr ή στο Γραφείο Εξυπηρέτησης, μόνο κατόπιν προγραμματισμένου ραντεβού.

Οι προθεσμίες αυτές ισχύουν τόσο για τους κατοίκους εσωτερικού όσο και για τους κατοίκους εξωτερικού και το Ελληνικό Δημόσιο. Από την έναρξη της Ανάρτησης τίθενται σε ισχύ οι διατυπώσεις του άρθρου 5 του Ν. 2308/1995 που αφορούν στη σύνταξη συμβολαίων, στη συζήτηση ενώπιον δικαστηρίου και στην καταχώρηση οποιασδήποτε πράξης στο Υποθηκοφυλακείο.

Ειδικότερα, για τις παρακάτω περιπτώσεις, οι ιδιοκτήτες ακινήτων στο Κτηματολόγιο Πρωτεύουσας, μπορούν να προβούν στις εξής ενέργειες:

Εάν είναι κάτοχοι ακινήτου που βρίσκεται εντός της περιοχής λειτουργίας του Κτηματολογίου Πρωτεύουσας, και κατά την εισόδό τους, με την χρήση κωδικών taxisnet, δεν είναι εφικτό να ανευρεθεί καταχωρισμένο το δικαίωμα τους, μπορούν να υποβάλλουν αίτηση αναμόρφωσης στοιχείων ανάρτησης. Η αίτηση υποβάλλεται ατελώς μέχρι την 11η Αυγούστου 2025, μέσω της ιστοσελίδας www.ktimatologio.gr ή στο Γραφείο Εξυπηρέτησης, κατόπιν ραντεβού, και αφορά δικαιώματα

κυριότητας και επικαρπίας για τους ΟΤΑ Καλλιθέας και Π. Φαλήρου (Τμήμα Β, πρώην Κτηματολόγιο Πρωτεύουσας), καθώς και δικαιώματα εμπράγματων ασφαλειών για τον ΟΤΑ Καλλιθέας.

Εάν είστε κάτοχοι ακινήτου, με αίτια κτήσης τη χρησικτησία, την κληρονομιά (χωρίς να διαθέτετε συμβολαιογραφικό έγγραφο αποδοχής ή άλλο ισοδύναμο τίτλο) ή κάποιο άλλο δικαίωμα, για το οποίο δεν υπήρχε υποχρέωση υποβολής του στο Γραφείο Κτηματολογίου Πρωτεύουσας, μπορείτε να υποβάλετε νέα δήλωση, στο Γραφείο Κτηματογράφησης ή μέσω της ιστοσελίδας www.ktimatologio.gr, έως τις 11/08/2025, καταβάλλοντας και το τέλος κτηματογράφησης.

Διεύθυνση Γραφείου Κτηματογράφησης

Γ. Κρέμου 176, Καλλιθέα, Τ.Κ. 17675

Ωράριο λειτουργίας: Καθημερινά 08:00 – 14:00

Διεύθυνση Γραφείου Εξυπηρέτησης

Μαιανδρουπόλεως 11, Αμπελόκηποι Αθήνα, Τ.Κ. 11524 (πλησίον μετρό Πανόρμου)

Ωράριο λειτουργίας: Καθημερινά 08:30 – 15:30 & Τετάρτη 08:00 – 20:00, κατόπιν ραντεβού

Τηλεφωνικό κέντρο

2104407077 για ραντεβού, απαντήσεις και οδηγίες για την διεξαγωγή της ανάρτησης (ωράριο: καθημερινά 08:00 – 16:00 & Τετάρτη 08:00 – 20:00)

Για πληροφορίες/ερωτήματα/θέματα ανάρτησης:

<https://support.ktimatologio.gr>

ΑΠΟΣΠΑΣΗ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΣΤΗΝ ΥΔΕΤΑ ΤΟΥ ΥΠΑΑΤ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΛΕΓΚΤΩΝ–ΕΠΑΛΗΘΕΥΤΩΝ

Με απόφαση του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστα Τσιάρα, η Υπηρεσία Διαχείρισης Έργων Ταμείου Ανάκαμψης του Υπουργείου προτίθεται να αποσπάσει έως 10 συνολικά υπαλλήλους κατηγορίας πανεπιστημιακής εκπαίδευσης των κλάδων ΠΕ Μηχανικών και ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού για την αντιμετώπιση επείγουσών αναγκών της. Η υποβολή των αιτήσεων ξεκινά στις 12/6/2025 και λήγει στις 23/6/2025.

Πληροφορίες για την πρόσκληση στον σύνδεσμο:

[https://www.minagric.gr/the-ministry-2/proclamations-](https://www.minagric.gr/the-ministry-2/proclamations-contests/18055-diag-153193-100625)

[contests/18055-diag-153193-100625](https://www.minagric.gr/the-ministry-2/proclamations-contests/18055-diag-153193-100625).

Επίσης, η Γενική Γραμματεία Αγροτικής Πολιτικής και Διεθνών Σχέσεων, φορέας υλοποίησης της δράσης Οικονομικός Μετασχηματισμός Αγροτικού Τομέα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ενημερώνει ότι στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας Διαχείρισης Έργων Ταμείου Ανάκαμψης του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (<https://myagric.gr/minagric.gr/news/>) έχει αναρτηθεί πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για εγγραφή στο Μητρώο Ελεγκτών-Επαληθευτών, με έργο τον επιτόπιο έλεγχο στο χώρο υλοποίησης

των επενδυτικών σχεδίων και την πιστοποίηση της ορθής εκτέλεσης του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η διάρκεια της πρόσκλησης είναι ανοιχτή και υπάρχει η δυνατότητα υποβολής αιτήσεων προς ένταξη στο Μητρώο Ελεγκτών-Επαληθευτών για όσο χρονικό διάστημα το Μητρώο είναι ενεργό.

Για την υποβολή της αίτησης επισκεφθείτε τον σύνδεσμο: <https://oauth2.gsis.gr/oauth2server/login.jsp>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ 4,9 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΦΕΤΟΣ ΚΑΙ 6,9 ΔΙΣ ΤΟ 2026 ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

N. Παπαθανάσης: Εξετάζεται να «ανοίξει» πάλι η επιδότηση επιτοκίων επιχειρηματικού δανεισμού και νέο πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Patent Fund»

«Δεν υπάρχει περίπτωση να χάσουμε ούτε ένα ευρώ»: με τη φράση αυτή ο αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, απάντησε σε ερώτημα σε σχέση με το αν η ελληνική κυβέρνηση είναι ικανοποιημένη από την πορεία υλοποίησης και απορρόφησης των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, δεδομένων και των πιστωτικών χρονοδιαγραμμάτων, αφού οι τελευταίες πληρωμές θα πρέπει να γίνουν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

«Θεωρούμε ότι με την ολοκλήρωση θα έχουμε απορροφήσει όλους τους πόρους. Φέτος αναμένουμε απορρόφηση 4,9 δισ. ευρώ στην οικονομία από το Ταμείο Ανάκαμψης και το 2026 άλλων 6,9 δισ. (...) Έχουμε ολοκληρώσει τη διαπραγμάτευση (για την αναθεώρηση), μένουν κάποιες λεπτομέρειες, κι αφού κλείσουν κι αυτές, ίσως την επόμενη εβδομάδα, θα μπορούσαμε να υποβάλουμε το έκτο αίτημα πληρωμής, ύψους 3,9 δισ. τον Ιούλιο, για να ακολουθήσει το έβδομο, τον Νοέμβριο, ύψους 3,5 δισ» επισήμανε ο κ. Παπαθανάσης, μιλώντας στο ET Forum στην Αλεξανδρούπολη, το πρώτο μιας σειράς for a, με τον γενικό τίτλο «Η Ελλάδα του αύριο, σήμερα», που διοργανώνει η εφημερίδα «Ελεύθερος Τύπος».

Ειδικά μέριμνα για τα ΑμεΑ στο πρόγραμμα «Σπίτι μου 2» και δάνεια-εγγυήσεις για 3500 επιχειρήσεις της ΑΜ-Θ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαθανάσης ανακοίνωσε ότι, στο πλαίσιο του στεγαστικού προγράμματος «Σπίτι μου 2», που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης, αποφασίστηκε -σε ό,τι αφορά τα Άτομα με Αναπηρία- να αλλάξει το όριο για το έτος κατασκευής των σπιτιών και να «πάει» από το 2007 στο 2020, ώστε περισσότεροι άνθρωποι με αναπηρίες να έχουν ευκολότερη πρόσβαση σε οικίες νεότερης κατασκευής (και άρα με καλύτερες υποδομές προσβασιμότητας). Αναφερόμενος ειδικά στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, ο κ. Παπαθανάσης τόνισε πως «αυτή τη στιγμή το πρόγραμμα που «τρέχει» στην Περιφέρεια είναι διπλάσιο από αυτό που έτρεχε στο παρελθόν. Το Περιφερειακό Πρόγραμμα (Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης) είναι κατά 71% αυξημένο σε σχέση με την προηγούμενη προγραμματική περίοδο. Ταυτόχρονα, από όλα τα προγράμματα, 1,8 δισ. ευρώ έχουν έρθει στην Περιφέρεια, κάτι αδιανόητο στην προηγούμενη προγραμματική περίοδο» είπε χαρακτηριστικά.

ριστικά.

Αναφέρθηκε δε στη μέριμνα που λαμβάνεται για τις επιχειρήσεις της περιοχής, τόσο από τα αναπτυξιακά προγράμματα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, όσο και μέσω των επιδοτήσεων για σιδηροδρομικά έργα: «οι επιχειρήσεις που έχουν λάβει δάνεια και εγγυήσεις μέσω Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας στην Ανατολική Μακεδονία-Θράκη ξεπερνούν τις 3500, συν εκείνες που έχουν λάβει και μέσω του Ταμείου Επιχειρηματικότητας 3 (ΤΕΠΙΧ) και όλων των άλλων εργαλείων συνολικά για περιοχή» τόνισε και πρόσθεσε ότι ταυτόχρονα παραμένει ανοιχτό στο ΤΕΠΙΧ το σκέλος των εγγυήσεων, «γιατί γνωρίζοντας ότι μετά τα τρία μνημόνια έχει κλείσει η πόρτα (των τραπεζών) σε πολλές μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις θέλουμε να διευρύνουμε την περίμετρο όσων έχουν πρόσβαση στον τραπεζικό τομέα (με εγγύηση για το 80% του δανείου). Ο κ. Παπαθανάσης αναφέρθηκε και στην επιδότηση επιτοκίων (επιχειρηματικού δανεισμού) κατά 40%, επιστημονίζοντας πως προσέλκυσε μεγάλο ενδιαφέρον «και είναι στη στόχευσή μας να το ξαναανοίξουμε πάλι». Υπενθύμισε δε ότι το υπουργείο βρίσκεται πολύ κοντά στο να «ανοίξει» νέο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ, το «Patent Fund», το οποίο θα στηρίζει εταιρείες που θέλουν να υλοποιήσουν μια πατέντα.

Μείωση κόστους σιδηροδρομικής μεταφοράς κατά 65%

Σε ό,τι αφορά τα σιδηροδρομικά έργα στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, ως ένα επιπλέον μέτρο για τη στήριξη των επιχειρήσεων της περιοχής, ο κ. Παπαθανάσης τόνισε: «Επιδοτούμε τη (σιδηροδρομική) γραμμή από την Αλεξανδρούπολη, ώστε να στηριχθούν οι επιχειρήσεις του Έβρου. Είναι ήδη στο γραφείο μου η υπογραφή πόρων 12 εκατ. ευρώ για την επιδότηση αυτής της γραμμής, ώστε οι εταιρείες που θέλουν να μεταφέρουν τα προϊόντα τους να έχουν χαμηλότερο κόστος. Μια εταιρεία χρειάζεται σήμερα 1100 ευρώ, για να κατεβάσει τα εμπορεύματά της από την Ορεσιτιάδα στην Αθήνα και, τώρα, με γραμμή αυτή, το κόστος θα είναι 65% χαμηλότερο» υποστήριξε.

Επισήμανε δε ότι η επιδότηση αυτή προέρχεται από ένα ισχυρό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), ύψους 14,6 δισ. ευρώ το 2025, από μόλις 5,4 δισ. Ευρώ το 2019, το οποίο το 2026 θα φτάσει στα 16,9 δισ.

Δύο περιοχές πάνω σε έναν θησαυρό 71 δις ευρώ

Τον Νοέμβριο αναμένεται να ολοκληρωθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την επένδυση των «Μεταλλείων Θράκης» στο Πέραμα, όπως γνωστοποίησε στο φόρουμ ο γενικός διευθυντής της εταιρείας, Λεωνίδας Μπακούρας. «Έχουν γίνει πολλές έρευνες, ειδικά στη Μακεδονία και τη Θράκη και οι δύο αυτές περιοχές «πατάνε» πάνω σε έναν μεγάλο θησαυρό με βεβαιωμένα αποθέματα πλούτου άνω των 71 δις. ευρώ» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Μπακούρας, υποστηρίζοντας ότι με την υλοποίηση του έργου στο Πέραμα η «Μεταλλεία Θράκης» θα συνεισφέρει στην οικονομική ανάπτυξη της Θράκης, έχοντας τη «σφραγίδα αξιοπιστίας» του μετόχου της, της канаδικής εταιρείας Eldorado Gold, που με την επένδυσή της στα Μεταλλεία Κασσάνδρας «έχει καταρρίψει σημαντικούς μύθους του παρελθόντος για τους περιβαλλοντικούς κινδύνους της εξόρυξης».

Κατά τον κ. Μπακούρα, η επένδυση στα Μεταλλεία Κασσάνδρας αποδεικνύει ότι ο σύγχρονος τρόπος εξόρυξης είναι ασφαλής για το περιβάλλον και τον άνθρωπο -κάτι που πιστοποιείται, όπως είπε, από τις καθημερινές μετρήσεις 24 σταθμών σε 700 σημεία στη Χαλκιδική.

«Αυτές οι ίδιες εγγυήσεις του επενδυτή αφορούν και το έργο του Περάματος. Πέρα από τις υψηλές τεχνολογίες, που έτσι και αλλιώς εφαρμόζονται στα μεταλλεία, έχουμε και τις εγγυήσεις των πανεπιστημιακών» είπε, υπενθυμίζοντας ότι στην υπό κατάρτιση ΜΠΕ του έργου εργάζονται πάνω από 40 καθηγητές, μέσω συνεργασιών με ακαδημαϊκούς φορείς και πανεπιστήμια από όλη την Ελλάδα. «Επιλέξαμε τα πανεπιστήμια, γιατί θέλουμε το έργο του Περάματος να έχει την επιστημονική εγκυρότητα των ακαδημαϊκών και να διαπνέεται από την ευαισθησία που τους διακρίνει για την πρόοδο της Θράκης και γενικά της Ελλάδας» είπε, υπενθυμίζοντας ότι μετά την ολοκλήρωσή της τον Νοέμβριο, η μελέτη θα υποβληθεί στο αρμόδιο υπουργείο κι ακολούθως θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση και θα καταγραφούν οι απόψεις όλων των φορέων.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΝΤΕ ΑΞΟΝΕΣ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΗ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟΥ

Στην στρατηγική κατεύθυνση του υπουργείου Ανάπτυξης για την οικοδόμηση μιας οικονομίας που παράγει, εξάγει, καινοτομεί και δημιουργεί προοπτική για τους νέους ανθρώπους, εστίασε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στο συνέδριο «Ελλάδα 2025-2030», με θέμα «Αναζητώντας το νέο μοντέλο ανάπτυξης».

«Οι μεγάλες προκλήσεις της χώρας ενόψει του 2030 είναι η επείγουσα αλλαγή του παραγωγικού μας μοντέλου, ο παραγωγικός μετασχηματισμός της ελληνικής οικονομίας και η αποφασιστική δράση απέναντι στην οξυτάτη δημογραφική απειλή», ανέφερε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως υπογράμμισε, το υπουργείο Ανάπτυξης υλοποιεί ένα πακέτο μεταρρυθμίσεων που κινείται σε πέντε πεδία:

1. Τον Αναπτυξιακό Νόμο, με διαφανείς διαδικασίες και συμμετοχή της αγοράς και του τραπεζικού συστήματος στην αξιολόγηση των σχεδίων.
2. Τη νέα Εθνική Πολιτική Ποιότητας, που νομοθετείται μέσα στις επόμενες τρεις εβδομάδες και θέτει τις βάσεις για μια αξιόπιστη ταυτότητα των ελληνικών προϊόντων.
3. Τη μείωση του γραφειοκρατικού κόστους κατά 25%, μέσω ενός νέου πακέτου απλοποίησης διαδικασιών που βρίσκεται σε εξέλιξη.

4. Την εθνική στρατηγική για την καινοτομία, μέσα από την επανεργοποίηση του ΕΣΕΤΕΚ.

5. Τη μεγάλη μεταρρύθμιση στην εποπτεία της αγοράς, με τη δημιουργία μιας νέας ισχυρής Ανεξάρτητης Αρχής, κατά το πρότυπο της ΑΑΔΕ, για τον έλεγχο της αγοράς και την προστασία του καταναλωτή.

«Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου, ως ποσοστό του ΑΕΠ, παραμένει εκεί που ήταν πριν από 25 χρόνια –όταν μπήκαμε στην ευρωζώνη», τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, χαρακτηρίζοντας το πρόβλημα «βαθιά δομικό». Όπως είπε, ο νέος παραγωγικός προσανατολισμός «είναι κατεπείγουσα ανάγκη» και έχει «τεχνοκρατικό και βαθιά πολιτικό χαρακτήρα». «Πρέπει όλοι να ξαναδούμε στην παραγωγική εργασία τη θέση που της αξίζει. Να τιμήσουμε όχι το εύκολο κέρδος, αλλά τη δημιουργία πλούτου με οργανωμένη δουλειά, σε ατομικό, κοινωνικό και εθνικό επίπεδο. Το μεγαλύτερο βάρος πέφτει στην καινοτομία, την εξωστρέφεια, τη βιομηχανία, τη μεταποίηση και τη δικαία ανάπτυξη στην περιφέρεια», πρόσθεσε.

Ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε ότι η ελληνική παραγωγή είναι συγκεντρωμένη σε κλάδους χαμηλής τεχνολογίας, τονίζοντας πως βασικές προτεραιότητες θα πρέπει να είναι η ενίσχυση της μεταποιητικής βιομηχανίας σε κλάδους υψηλής τεχνολογίας και σε επιχειρήσεις που συνενώνονται.

Σε αυτό το πλαίσιο, αναφέρθηκε στο νέο Αναπτυξιακό Νόμο, τον οποίο χαρακτήρισε «κομβικό εργαλείο για τον παραγωγικό μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας». Όπως τόνισε, τη διετία 2025-2026 αναμένεται κινητοποίηση πόρων άνω των 4 δισ. ευρώ, ενώ τα τρία πρώτα καθεστώτα, που προκηρύσσονται άμεσα, αφορούν τη μεταποίηση, τις μεγάλες επενδύσεις άνω των 15 εκατ. ευρώ και τις παραμεθόριες περιοχές και νομούς με εισόδημα κάτω του 70% του εθνικού μέσου όρου.

Συμπληρωματικά, ο υπουργός αναφέρθηκε στον ρόλο της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων, η οποία «έχει ήδη εγκρίνει επενδύσεις προϋπολογισμού άνω των 2 δισ. ευρώ». Όπως διευκρίνισε, πρόκειται για καινοτόμες και τεχνολογικές επενδύσεις αιχμής, αλλά και για σημαντικά έργα στον χώρο της αμυντικής βιομηχανίας.

«Η παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας δεν είναι υπόθεση ενός μόνο υπουργείου, είναι υπόθεση συνολικά της κυβέρνησης, των επιμελητηρίων, του τραπεζικού συστήματος, του εκπαιδευτικού συστήματος που οφείλει να αναπροσαρμόσει τη στρατηγική του στην ανάγκη του παραγωγικού μετασχηματισμού της οικονομίας. Χρειαζόμαστε ένα νέο εθνικό σχέδιο, με μετρήσιμους στόχους που θα καταγράφονται βήμα-βήμα», κατέληξε ο κ. Θεοδωρικάκος.

ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ 4,9 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΦΕΤΟΣ ΚΑΙ 6,9 ΔΙΣ ΤΟ 2026 ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ Τι ειπώθηκε στο συνέδριο «Η Ελλάδα του αύριο, σήμερα»

Συνέχεια από σελ 4

Αναφερόμενος στα οφέλη της επένδυσης στο Πέραμα για την απασχόληση και την οικονομία, ο κ. Μπακούρος επισήμανε ότι η θράκη θα «κερδίσει» 700 θέσεις εργασίας, θα δημιουργηθεί cluster συνεργασιών με άλλους κλάδους της τοπικής οικονομίας, ενώ σημαντικό θα είναι το κέρδος από φόρους και ασφαλιστικές εισφορές και τα μεταλλευτικά τέλη.

Στοιχειοθετώντας τη θέση του, επικαλέστηκε το παράδειγμα της επένδυσης στη Χαλκιδική, όπου οι εργαζόμενοι αναμένεται να ξεπεράσουν τους 3000 το 2026 και τους 8500 (σύμφωνα με μελέτη του IOBE) στην 20ετία, ενώ μέχρι σήμερα έχουν καταβληθεί 500 εκατ. σε φορολογία και 1,5 δισ. σε τοπικούς προμηθευτές. «Από μεταλλευτικά τέλη, ο δήμος Αριστοτέλη παίρνει περίπου 5 εκατ. ετησίως περίπου, τα οποία θα τετραπλασιαστούν όταν ανοίξουν και οι Σκουριές. Θα έχουμε αντίστοιχα μεγέθη και για θράκη όταν γίνει η επένδυση στο

Πέραμα» υποστήριξε και κάλεσε άπαντες να μην κρίνουν το έργο, προτού δουν τα επιστημονικά στοιχεία που θα συμπεριληφθούν στη ΜΠΕ.

Τους στρατηγικούς στόχους του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου θράκης παρουσίασε ο αντιπρύτανης Έρευνας και Καινοτομίας του ιδρύματος, Γεώργιος Μηρούφας, επισημαίνοντας με αναφορά σε συγκεκριμένα παραδείγματα τη χρησιμότητα της χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης (πχ, μέσω των «Πανεπιστημίων Αριστείας»). Επισήμανε ωστόσο πως πρέπει να διερευνηθεί πώς οι πόροι θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν και για να συγκρατηθεί το πολύτιμο ανθρώπινο ταλέντο στην περιοχή.

Απορροφήσεις, όχι μόνο συμβάσεις

Την ανάγκη αποτελεσματικής απορρόφησης των διαθέσιμων πόρων επισήμανε ο Γιώργος Κουμπάρκης, Chief Commercial Officer (CCO) του Ομίλου Μεσόγειος, ο οποίος

διαθέτει 850 άτομα προσωπικό, έκλεισε την περσινή χρήση με τζίρο 160 εκατ. και έχει ανεκτέλεστο ύψους 850 εκατ. ευρώ. «Η απορρόφηση ξεκινά με την υπογραφή της σύμβασης (χρηματοδότησης), αλλά δεν αρκεί αυτό, χρειαζόμαστε αποτελεσματική απορρόφηση των πόρων» τόνισε, υπενθυμίζοντας ότι ο όμιλος λειτουργεί στην περιοχή τη Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων της Αλεξανδρούπολης και βρίσκεται σε φάση υπογραφής σύμβασης για τις μονάδες Καβάλας και Δράμας.

«Η παρουσία του ιδιωτικού τομέα στην υλοποίηση έργων από την αξιοποίηση αυτών των πόρων είναι πολύ σημαντική, αρκεί να μπορεί μια εταιρεία να σπρώξει το βάρος της υλοποίησης, όχι απλά να υπογράφει συμβάσεις και στο τέλος της ημέρας, είτε γιατί έχει μαζέψει μεγάλο ανεκτέλεστο είτε γιατί έχει άλλο είδος αδυναμίας να μη μπορεί να υλοποιήσει το πρόγραμμα και να της φταίει η κυβέρνηση» κατέληξε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ: ΣΤΗΡΙΖΟΥΜΕ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ Έγκριση 2.021 επενδυτικών σχεδίων νέων μικρομεσαίων τουριστικών επιχειρήσεων, προϋπολογισμού 694,8 εκατ. ευρώ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε αναρτήσεις της στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης η ελληνική κυβέρνηση αναφέρει: Στήριζουμε τον τουρισμό και τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα στην πράξη. Έγκριση 2.021 επενδυτικών σχεδίων νέων μικρομεσαίων τουριστικών επιχειρήσεων, προϋπολογισμού 694,8

εκατ. ευρώ, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ ύψους 379,5 εκατ. ευρώ.

<https://www.facebook.com/govgr/posts/pfbid0HGACC1FoD7JpUvzFwVWvZmB8Rifo1stUk7ehxPLBt2RzqZPmS8M3m45LaR7zl>

https://www.instagram.com/p/DKw_Q_it4gO/?fbclid=IwY2xjawK2f0FieHRuA2FlbQlXMAbicmlkETfVdVli0JuR3VNd0FNeDZYAR6piWLcexQvCkGBtk5pUSd90mj0CWp6W9WUwUcAh5al0Y0iitvKcxtNi8ow_aem_W0JID8gJSjBtN81rMfig

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ, ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΕΝΟΙΚΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΤΑΞΗ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Η επιστροφή ενοικίου θα περνά μέσα από το τραπεζικό σύστημα. Για τους μεν πολίτες η εξόφληση του ενοικίου με πληρωμή σε τράπεζα αποτελεί προαπαιτούμενο για την οικονομική τους ενίσχυση που αφορά στη στέγη. Ενώ για τις επιχειρήσεις, η υποχρεωτική πληρωμή του ενοικίου της επαγγελματικής τους στέγης μέσα από τραπεζικό λογαριασμό αποτελεί προϋπόθεση για την έκπτωση του τιμολογίου από τις δαπάνες. Επίσης, για τους ιδιοκτήτες ακινήτων η έκπτωση δαπανών του 5% (π.χ. κόστος ανακαίνισης) θα περνά με τον όρο της ψηφιακής πληρωμής.

Αυτό ανέφερε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, σε συνέντευξη που παραχώρησε στον Νίκο Χατζηνικολάου, μετά από χαιρετισμό του κατά την έναρξη του συνεδρίου «Ελλάδα 2025- 2030», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως είπε ο υπουργός, έχουμε διανύσει μεγάλο μέρος της διαδρομής στον μετασχηματισμό του παραγωγικού μοντέλου της οικονομίας. «Οι πολίτες έχουν αρχίσει να αισθάνονται τις βελτιώσεις στην καθημερινότητά τους και πιστεύω ότι το 2030 η Ελλάδα θα έχει κατακτήσει πολύ περισσότερα. Έχουμε πετύχει ανάπτυξη 2,3%, υψηλότερη του μέσου όρου της ευρωζώνης, αλλά αυτό δεν φτάνει, πρέπει να πετύχουμε κάτι καλύτερο», ανέφερε.

Συνυπεύθυνες θα είναι οι εταιρείες καυσίμων για τις παραβάσεις

Μία από τις τομές που φέρνει το νέο νομοσχέδιο για τον Τελωνειακό Κώδικα, δήλωσε ο υπουργός, είναι η πάταξη του λαθρεμπορίου καυσίμων με την επιβολή σημαντικών κυρώσεων και προστίμων στις εταιρείες διανομής, οι οποίες

θα έχουν πλέον θεσμική υποχρέωση να παρακολουθούν για πιθανές παραβάσεις στο δίκτυο των πρατηρίων τους. «Υπάρχουν μελέτες που λένε ότι χάνουμε μισό δις. ευρώ από τα ταμεία μας λόγω του λαθρεμπορίου καυσίμων» υπογράμμισε, τονίζοντας ότι για τον λόγο αυτό χρειάζεται η εξάντληση της αυστηρότητας.

Μεταβιβάσεις ακινήτων από αλληλέγγυους υπεύθυνους επιχειρήσεων

Σύμφωνα επίσης με τον κ. Πιερρακάκη, με μία νέα διάταξη αποκαθίσταται ένας ακόμη παραλογισμός του ελληνικού κράτους. Θα μπορούν στο εξής όλα τα υπεύθυνα αλληλέγγυα πρόσωπα επιχειρήσεων, δηλαδή, διαχειριστές, σύμβουλοι, μέτοχοι και μέλη εταιρειών με ποσοστό συμμετοχής έως 5% να προβαίνουν σε πωλήσεις ή γονικές παροχές ακινήτων τους, ακόμα και όταν η εταιρεία με την οποία συνδέονται έχει χρέη προς το Δημόσιο, αρκεί να τα έχει ρυθμίσει. «Επίσης, για όσους έχουν μετοχική σχέση άνω του 5% θα προβλέπεται μια πιο ευέλικτη διαδικασία όπου το κράτος θα διασφαλίζεται», είπε συγκεκριμένα ο υπουργός. Το ποσό που θα πρέπει να καταβάλλει και το οποίο έφτανε το 70% θα μπορεί να περιοριστεί στο 7%, με την προϋπόθεση ότι θα δώσουν οι διαχειριστές ένα άλλο ακίνητο ως ενέχυρο. «Το κράτος πρέπει να δίνει το χέρι και να μην κουνάει το δάχτυλο» είπε ο κ. Πιερρακάκης, προσθέτοντας ότι «δεν μπορεί οι ρυθμίσεις να είναι τιμωρητικές».

Κίντρες να ανοίξουν κλειστά ακίνητα

Για τα κίντρες προκειμένου οι ιδιοκτήτες να διοχετεύσουν

κλειστά ακίνητα στην αγορά, ο υπουργός μίλησε για ένα πακέτο μέτρων. Πέραν της φορολογικής πτυχής- καθώς τα όποια νέα μέτρα φορολογικής κατεύθυνσης θα τα ανακοινώσει ο πρωθυπουργός στη ΔΕΘ- ο κ. Πιερρακάκης ανέφερε την κοινωνική αντιπαροχή και την πλήρη αποτύπωση της ιδιοκτησίας του κράτους. «Μέσω της ΕΤΑΔ , περίπου 36.000 ακίνητα θα πέσουν στην αγορά , παράλληλα με τα ακίνητα των τραπεζών και των servicers» είπε, και εστίασε στην ανάγκη δημιουργίας ενός θεσμικού πλαισίου που θα αξιοποιεί τα ανενεργά Κοινωνικά Ιδρύματα. «Χρειάζομαστε ένα σοκ προσφοράς», είπε χαρακτηριστικά. «Το θεσμικό πλαίσιο και η διαχείριση της ακίνητης περιουσίας του Δημοσίου θα πρέπει να γίνουν όλα μαζί και με ταχύτητα».

Τα 3+1 σημεία για προσέλκυση περισσότερων επενδύσεων

Ο κ. Πιερρακάκης έκανε αναλυτική αναφορά και στα 3 + 1 σημεία της στρατηγικής που πρέπει να ακολουθηθούν για ακόμη μεγαλύτερα αποτελέσματα:

- Να αφαιρεθούν τα εμπόδια από την οικονομία. Η Ελλάδα παραμένει μια γραφειοκρατική χώρα. Έχουν ψηφιοποιηθεί 2.000 διαδικασίες, εκκρεμούν άλλες 3.500 υπηρεσίες του κράτους προς πολίτες και επιχειρήσεις
- Να αξιοποιηθεί η δημόσια περιουσία με αποτύπωση και ενεργό διαχείριση. Το Υπερταμείο έχει assets 12 δις. ευρώ
- Να αναπτυχθούν ολόκληροι κλάδοι της οικονομίας βάσει στρατηγικού πλάνου
- Να αρθούν τα εμπόδια σε πανευρωπαϊκό επίπεδο ανάμεσα στα κράτη- μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: 9,2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΠΛΗΡΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΩΡΩΠΟΥ

Την πλήρη ανάπλαση του λιμανιού και ολόκληρου του παραλιακού μετώπου της Σκάλας Ωρωπού από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής, ύψους 9.288.000 ευρώ, ανακοίνωσε ο περιφερειάρχης, Νίκος Χαρδαλιάς, κατά την επίσκεψη του στον δήμο όπου περιόδευσε στα υπό εξέλιξη έργα ενώ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τον δήμαρχο, Γιώργο Γιασημάκη, δρομολόγησαν νέα.

«Για το λιμάνι του Ωρωπού ξεκινά μια νέα εποχή. Ένα πάγιο αίτημα που είχαν οι κάτοικοι επί δεκαετίες εισέρχεται σε φάση υλοποίησης», σημείωσε ο κ. Χαρδαλιάς και ενημέρωσε ότι το έργο της ανάπλασης του παραλιακού μετώπου έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα ιδίων πόρων της Περιφέρειας ενώ εκκινούν ή βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη και άλλα σημαντικά έργα στον δήμο.

Συνυποδεδειγμένος από τον δήμαρχο Ωρωπού, ο περιφερειάρχης

χης περιόδευσε στο παραλιακό μέτωπο, συνομίλησε με κατοίκους και επισκέπτες της περιοχής, ενώ στο δημαρχείο παρακολούθησε βιντεοσκοπικά τον σχεδιασμό με την τελική μορφή της παραλίας.

Ο κ. Γιασημάκης, αναφερόμενος στην αναβάθμιση που θα προσδώσει στον δήμο η ανάπλαση της παραλίας, ευχαρίστησε τον περιφερειάρχη για τη χρηματοδότηση και τη στήριξη τονίζοντας: «Σε τούτη την «παραμεθόρια» περιοχή της Αττικής, όπως την αποκαλώ, είναι η πρώτη φορά που θα γίνει ένα τόσο σημαντικό έργο».

Στη συνέχεια μετέβησαν στον οικισμό του Αγίου Κωνσταντίνου, όπου κατασκευάζεται ο νέος βρεφονηπιακός σταθμός, προϋπολογισμού 1.788.000 ευρώ, από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής. Η κατασκευή του σταθμού, σε οικοπέδο 2.442,55 τμ, με δυναμικότητα 30 παιδιών (24 νηπίων και 6 βρεφών), θα ολοκληρωθεί τους προσεχείς μήνες.

Σχετικά με το αίτημα του δήμου για τη δημιουργία ενός ακόμη βρεφονηπιακού σταθμού στον Αυλώνα, ο κ. Χαρδαλιάς δήλωσε ενήμερος επισημαίνοντας: «Θα προβούμε σε όλες τις ενέργειες, βάσει του οικονομικού σχεδιασμού της μητροπολιτικής Περιφέρειας της Αττικής, ώστε να δρομολογηθεί η ανέγερση και αυτού του βρεφονηπιακού σταθμού». Ο ίδιος πρόσθεσε ότι διαρκώς αξιολογούνται οι προτάσεις που κατατίθενται, εξετάζεται ο βαθμός ωριμότητας κάθε έργου και «ανάλογα, προχωρούμε στην υλοποίηση. Ταυτόχρονα, δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση και στις ενεργειακές αναβαθμίσεις, για να ενισχύσουμε την περιβαλλοντική και ενεργειακή βιωσιμότητα των υποδομών τόσο του Δήμου Ωρωπού όσο και των υπόλοιπων 65 δήμων του λεκανοπεδίου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΛΕΞΙΜΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΓΙΑ ΑμεΑ

Νέες ρυθμίσεις, με στόχο τη διεύρυνση της συμμετοχής των ΑμεΑ στο πρόγραμμα «Σπίτι μου II», ανακοίνωσαν η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου και ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας Νίκος Παπαθανάσης.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση των δύο υπουργείων:

- Προβλέπεται ειδική επιλεξιμότητα ακινήτων για ΑμεΑ: Για δικαιούχους που είναι άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ) με ποσοστό τουλάχιστον 67%, ή έχουν εξαρτώμενα τέκνα με αναπηρία με το ίδιο ποσοστό, επεκτείνεται το έτος κατασκευής των επιλέξιμων ακινήτων έως και τις 31.12.2020, αντί για το 2007 που ίσχυε μέχρι σήμερα. Η επιλεξιμότητα τεκμηριώνεται μέσω των στοιχείων του Κέντρου Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕΠΑ) ή άλλων αρμόδιων αρχών. Η ρύθμιση αυτή αποσκοπεί στην κάλυψη των ιδιαίτερων στεγαστικών αναγκών των εν λόγω δικαιούχων, επιτρέποντας την επιλογή κατοικιών που πληρούν τις προδιαγραφές του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού και προσφέρουν βελτιωμένη προσβασιμότητα.

- Παρατείνεται η ισχύς της απόφασης υπαγωγής: Η διάρκεια ισχύος της έγκρισης υπαγωγής παρατείνεται κατά επιπλέον 60 ημέρες, προκειμένου να διευκολυνθεί η ολοκλήρωση των διαδικασιών έως και τη σύναψη της δανειακής σύμβασης. Η παράταση αυτή κρίνεται απαραίτητη για την αντιμετώπιση πρακτικών δυσκολιών όπως η υπογραφή οριστικών συμβολαίων που δεν εξαρτώνται

από τους δικαιούχους ή τους Ενδιάμεσους Χρηματοπιστωτικούς Οργανισμούς.

Οι νέες ρυθμίσεις έχουν ημερομηνία εφαρμογής την 1η Ιουλίου 2025.

Η Υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου τόνισε: «Η κοινωνική πολιτική της κυβέρνησης γίνεται καθημερινά πιο στοχευμένη και πιο αποτελεσματική. Σήμερα, κάνουμε ένα ακόμη βήμα για την ενίσχυση της ισότητας και της προσβασιμότητας. Αναπροσαρμόζουμε τους όρους συμμετοχής στο Πρόγραμμα «Σπίτι μου II» για τα άτομα με αναπηρία. Μεταβάλλουμε τα κριτήρια επιλεξιμότητας, ώστε να μπορούν να αποκτήσουν κατοικία με έτος κατασκευής έως το 2020 αντί για το 2007 που ίσχυε μέχρι σήμερα. Γιατί η στήριξη των συμπολιτών μας με αναπηρία οφείλει να είναι σταθερή, διαρκής και να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες διαβίωσης. Το Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας συνεχίζει να εργάζεται με προσήλωση για να χτίσουμε μια Ελλάδα που δεν αφήνει κανέναν πίσω».

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε: «Η αναπηρία δεν συνίσταται στην κατάσταση του κάθε ανθρώπου, αλλά, κυρίως, στα εμπόδια που θέτει η οργανωμένη κοινωνία. Έτσι, με τη νέα ρύθμιση για το Πρόγραμμα «Σπίτι μου II», αίρουμε εμπόδια, αναγνωρίζοντας την ανάγκη για ουσιαστική προσβασιμότητα και αξιοπρεπείς συνθήκες διαβίωσης για όλους. Η επέκταση της επιλεξιμότητας σε νεότερα ακίνητα αποτελεί

ένα βήμα προς την κατεύθυνση μιας πιο συμπεριληπτικής πολιτικής στέγασης. Είναι υποχρέωσή μας να διασφαλίσουμε ίσες ευκαιρίες για κάθε πολίτη, με ορατότητα και συμπερίληψη».

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης υπογράμμισε: «Η νέα παρέμβαση στο πλαίσιο του Προγράμματος «Σπίτι μου II», αποτελεί μέριμνα της Κυβέρνησης για την περαιτέρω στήριξη συμπολιτών μας με αναπηρία καθώς και των οικογενειών με εξαρτώμενο μέλος με αναπηρία. Στόχος μας ήταν και παραμένει η πολυεπίπεδη αντιμετώπιση του στεγαστικού, αυτού του τεράστιου σύγχρονου πανευρωπαϊκού προβλήματος, αλλά και η θέσπιση μέτρων που ενισχύουν την κοινωνική συνοχή. Ακούμε την κοινωνία, χρησιμοποιούμε κάθε διαθέσιμο ευρώ προς όφελός της, κάνουμε πράξη τις δεσμεύσεις μας, δημιουργούμε την Ελλάδα που μας αξίζει».

Ο Διοικητής του Ταμείου Ανάκαμψης Ορέστης Καβαλάκης δήλωσε: «Η ενίσχυση της προσβασιμότητας και της κοινωνικής συνοχής αποτελεί βασική προτεραιότητα του Ταμείου Ανάκαμψης. Με την τροποποίηση αυτή στο πρόγραμμα «Σπίτι μου II», οι συμπολίτες μας με αναπηρία και οι οικογένειές τους αποκτούν περισσότερες επιλογές στέγασης, προσαρμοσμένες στις ανάγκες τους για τη βελτίωση της καθημερινότητας τους».

ΝΕΕΣ ΕΝΤΑΞΕΙΣ ΣΤΟ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ, ΥΨΟΥΣ 27,1 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Σε συνεργασία του Υπουργού Υγείας Άδωνι Γεωργιάδη και του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εντάσσονται στο ΕΣΠΑ 2021-2027, οι δεύτερες φάσεις των παρεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης, εξοικονόμησης ενέργειας και αξιοποίησης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στα νοσοκομεία: «Η Παμμακάριστος», «Ιπποκράτειο», «Γ. Γεννηματάς» Αθηνών, «Τζάνειο» Πειραιώς, «ΑΧΕΠΑ» και «Γ. Παπανικολάου» Θεσσαλονίκης και ΓΝ Μεσσηνίας-Νοσηλευτική Μονάδα Καλαμάτας, συνολικού προϋπολογισμού 27.130.206,77 ευρώ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε κοινή ανακοίνωση των υπουργείων που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ: η δεύτερη φάση της ενεργειακής αναβάθμισης, εξοικονόμησης ενέργειας και αξιοποίησης ΑΠΕ στο Νοσοκομείο Θείας Πρόνοιας «Η Παμμακάριστος», συνολικής δημόσιας δαπάνης 4.151.221,28 ευρώ, αφορά στο σύνολο των κτηρίων, με στόχο την κατάταξη τους από την υφιστάμενη κατηγορία Ε στην κατηγορία Β+. Οι αντίστοιχες παρεμβάσεις στο

ΓΝΑ «Ιπποκράτειο», ύψους 4.434.170 ευρώ, αφορούν στο κτήριο Β' του κεντρικού συγκροτήματος του Νοσοκομείου, το οποίο θα πετύχει ενεργειακή αναβάθμιση κατά τουλάχιστον 2 ενεργειακές κατηγορίες και τουλάχιστον στην κατηγορία Β'. Ανάλογη προβλέπεται η ενεργειακή αναβάθμιση μετά από τη σχετική παρέμβαση προϋπολογισμού 4.063.841,32 ευρώ στο κτήριο Δυτικό ΚΟΦΚΑ του ΓΝΑ «Γ. Γεννηματάς». Στο ΓΝ Πειραιά «Τζάνειο» η δράση, ύψους 1.882.263,17 ευρώ, αφορά στο κτήριο Διοίκησης, το οποίο πρόκειται να αναβαθμιστεί κατά δύο κατηγορίες (από Δ σε Β) και στο κεντρικό κτήριο, το οποίο πρόκειται να αναβαθμιστεί κατά 3 κατηγορίες (από Ε σε Β). Οι αντίστοιχες παρεμβάσεις ύψους 4.220.741,20 ευρώ, στο «ΑΧΕΠΑ» Θεσσαλονίκης αφορούν τα κτήρια 3,10,11 και 12, ενώ αυτές στο ΓΝ «Γ. Παπανικολάου», που αφορούν στα κτήρια 4, 5α, 5β και 5δ, ανέρχονται στα 3.938.719,80 ευρώ. Στα 4.439.250 ευρώ ανέρχονται οι ενεργειακές αναβαθμίσεις και ο εκσυγχρονισμός στο ΓΝ Μεσσηνίας-Νοσηλευτική Μονάδα Καλαμάτας, όπου τα κτήρια συ-

νολικής ωφέλιμης επιφάνειας 22.938 τ.μ., θα περάσουν από την Κατηγορία Γ' στην Κατηγορία Β+.

Σημειώνεται ότι οι νοσοκομειακές δομές αποτελούν τα πλέον ενεργοβόρα κτήρια της Δημόσιας Διοίκησης, καθότι έχουν καθημερινά, υψηλές ανάγκες σε θέρμανση και ψύξη, λόγω των ασθενών που νοσηλεύονται ή διαβιούν σε αυτές και της ανάγκης αδιάλειπτης λειτουργίας 365 ημέρες το χρόνο. Ενδεικτικά, το ετήσιο ενεργειακό κόστος μόνο στο «Ιπποκράτειο» εκτιμάται ότι ανέρχεται στα 783.500 ευρώ.

Οι εν λόγω δράσεις, οι οποίες στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος τους εντάσσονται στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027», με πόρους από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, αποτελούν συνέχεια ανάλογων παρεμβάσεων σε νοσοκομεία όλης της χώρας που χρηματοδοτούνται τόσο από το ΕΣΠΑ όσο και από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΟΥΜΕ 13 ΚΟΜΒΟΥΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ

«Στην ανάπτυξη του αύριο, οι νέες τεχνολογίες και η ενσωμάτωση της καινοτομίας στις επιχειρήσεις, αλλά και ευρύτερα στην κοινωνία, αποτελούν προσαπαιτούμενο. Ο τομέας της έρευνας και καινοτομίας και κυρίως η διασύνδεση του ερευνητικού προϊόντος με την παραγωγή, τη βιομηχανία και την οικονομία, είναι το διακύβευμα του μέλλοντος, με τελικό ωφελούμενο τους πολίτες. Διότι η καινοτομία θα πρέπει να αφήνει τελικά μια προστιθέμενη αξία στην κοινωνία» τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης, μιλώντας στο συνέδριο «Ελλάδα 2025 - 2030», με θέμα «Αναζητώντας το νέο μοντέλο ανάπτυξης». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισήμανε ο κ. Καλαφάτης, «στο υπουργείο Ανάπτυξης εργαζόμαστε συντονισμένα,

ώστε να μετασχηματίσουμε το παραγωγικό μοντέλο της χώρας με άξονα τις νέες τεχνολογίες και την καινοτομία. Με ένα συγκροτημένο σχέδιο που θα αξιοποιεί την παραγόμενη γνώση των πανεπιστημίων και των ερευνητικών κέντρων και θα δημιουργεί συνέργειες με τη βιομηχανία και τις νεοφυείς επιχειρήσεις, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα της χώρας μας».

«Αυτός ο στόχος θα επιτευχθεί, όπως εξήγησε, μέσα από τη στρατηγική για την έρευνα και την τεχνολογική ανάπτυξη, που εκπονείται και θ' ανακοινωθεί τους επόμενους μήνες με τη συνεργασία του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας το οποίο συνεδρίασε ήδη με τη νέα του σύνθεση».

«Δεύτερος στόχος - συνέχισε ο υφυπουργός - είναι με τη συνεργασία των Περιφερειών να μπορέσουμε να δημιουργήσουμε 13 κόμβους καινοτομίας σε όλη την ελληνική επικράτεια, με σκοπό η καινοτομία και η τεχνολογική εξέλιξη να αποκτήσουν βασικό ρόλο στα περιφερειακά αναπτυξιακά προγράμματα και να συνδεθούν με τα τοπικά οικοσυστήματα καινοτομίας, καλύπτοντας και τις περιφερειακές ανισότητες». Στοχεύουμε ταυτόχρονα, πρόσθεσε ο κ. Καλαφάτης, στη δημιουργία στρατηγικής για την επιστροφή στη χώρα μας, επιστημόνων από το εξωτερικό, ώστε να μεταφέρουν τεχνογνωσία και να ενισχύσουν την εθνική οικονομία.

ΕΒΕΑ: ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ Η ΑΝΑΓΚΗ ΔΙΑΔΡΑΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΔΙΑΣΠΑΡΤΩΝ ΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΕΓΧΩΡΙΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Με στόχο να συμβάλει ενεργά στον διάλογο για τον σχεδιασμό των στρατηγικών πολιτικών για την οικονομία και την ανάπτυξη της Ελλάδας την επόμενη πενταετία, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Γιάννης Μπαρατάκος, συμμετείχε στο συνέδριο «Ελλάδα 2025-2030», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μιλώντας στην ενότητα συζήτησης «Αναζητώντας το νέο μοντέλο ανάπτυξης», ο κ. Μπαρατάκος τόνισε την ανάγκη για άμεσες και ουσιαστικές αλλαγές στο παραγωγικό μοντέλο της Ελλάδας. Ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ επισήμανε ότι για να τεθούν οι βάσεις αυτής της αλλαγής είναι απαραίτητη, πρωτίτως, μια αλλαγή νοοτροπίας. Όπως ανέφερε, οι βασικοί πυλώνες της ελληνικής οικονομίας είναι ο τουρισμός, η βιομηχανία, η υψηλή βιοτεχνία, ο πρωτογενής τομέας και η καινοτομία. Πάνω σε αυτούς τους πυλώνες, υποστήριξε,

πρέπει να αναπτυχθούν ο στρατηγικός σχεδιασμός και οι πολιτικές που θα προσελκύσουν εκ νέου στη χώρα τις βιομηχανίες και τα ταλέντα που έφυγαν στο εξωτερικό κατά την περίοδο της οικονομικής κρίσης, ενώ παράλληλα θα στηρίξουν όσους παρέμειναν στη χώρα.

Αναφερόμενος στο εγχώριο οικοσύστημα καινοτομίας, ο κ. Μπαρατάκος υπογράμμισε την επιτακτική ανάγκη συντονισμού, συνύπαρξης και διάδρασης μεταξύ των διάσπαρτων δομών που το αποτελούν. Τόνισε δε τη σημασία της ταυτόχρονης παρουσίας όλων των βασικών παραγόντων («stakeholders»), όπως οι τράπεζες, οι επενδυτές, η ακαδημαϊκή κοινότητα και οι επιχειρήσεις, στο υφιστάμενο πλαίσιο. Προς αυτή την κατεύθυνση, πρότεινε τη δημιουργία μιας δομής στα πρότυπα του Station F στο Παρίσι.

Πρόκειται για έναν χώρο όπου μια πρώην σιδηροδρομική αποθήκη μετατράπηκε στον μεγαλύτερο κόμβο στον κόσμο για startups, συγκεντρώνοντας υπό την ίδια στέγη startups, επενδυτές, εταιρικούς συνεργάτες και ειδικούς.

Απαντώντας στο ερώτημα πώς θα πειστούν οι μικρές επιχειρήσεις να συνενωθούν, ο κ. Μπαρατάκος τόνισε την ανάγκη να τις βοηθήσουμε να αλλάξουν νοοτροπία, δείχνοντάς τους τα οφέλη του να γίνουν μεγαλύτερες. Με αυτόν τον τρόπο, θα καταστούν πιο βιώσιμες, ανθεκτικές, παραγωγικές και ανταγωνιστικές, τόσο εντός Ελλάδας όσο και διεθνώς. Για να επιτευχθεί αυτό, είπε ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, απαιτούνται εύστοχα και ρεαλιστικά κίνητρα και προγράμματα.

ΔΕΗ FIBER: INTERNET ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΗ ΜΕ 100% ΟΠΤΙΚΗ ΙΝΑ ΚΑΙ ΥΠΕΡΥΨΗΛΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ

«Πακέτα» τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών με οπτική ίνα διαθέτει πλέον στους καταναλωτές η ΔΕΗ, μέσω του δικτύου που αναπτύσσει στο υφιστάμενο δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα προϊόντα που διατίθενται μέσω της ιστοσελίδας της επιχειρήσεως είναι συνδυασμοί σταθερού ίντερνετ με ταχύτητες 500 Mbps, 1 Gbps και 2,5 Gbps με μηνιαίο πάγιο 17,9 ευρώ, 19,9 και 42,9 ευρώ αντίστοιχα. Όλα τα προγράμματα βασίζονται σε 100% οπτική ίνα μέχρι το σπίτι (FTTH) και προσφέρουν εγγυημένες υπερυψηλές ταχύτητες, σταθερή απόδοση, Download/Upload 2:1 και τιμές προσπές για όλους -χωρίς προϋπόθεση voucher- χωρίς ψιλά γράμματα ή κρυφές χρεώσεις.

«Η είσοδος στη λιανική αγορά τηλεπικοινωνιών σηματοδοτεί τη διεύρυνση της παρουσίας του Ομίλου ΔΕΗ σε κρίσιμες υποδομές συνδεσιμότητας, προσφέροντας στους πολίτες την εμπειρία σύνδεσης που δικαιούνται: εύκολη, σύγχρονη, αξιόπιστη και προσιτή», αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση. Τονίζεται ακόμη ότι το ΔΕΗ Fiber προσφέρει μια

εμπειρία σύνδεσης που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της σύγχρονης ψηφιακής εποχής, συνδυάζοντας αξιοπιστία, ταχύτητα και προηγμένη τεχνολογία:

- * 100% Οπτική Ίνα μέχρι το σπίτι (FTTH): Εγγυημένες ταχύτητες download και upload, χάρη σε ένα ολοκαίνουργιο, ανεξάρτητο δίκτυο, σχεδιασμένο εξαρχής για υψηλές απαιτήσεις
- * Αναλογία Download/Upload 2:1: Σταθερή απόδοση και ενισχυμένη ταχύτητα upload ακόμα και σε απαιτητικά σεναρία χρήσης, όπως τηλεδιάσκεψη, gaming ή μεταφορά μεγάλων αρχείων
- * Δωρεάν εγκατάσταση από εξειδικευμένο τεχνικό της ΔΕΗ: Η σύνδεση πραγματοποιείται αποκλειστικά από εξειδικευμένο τεχνικό του Ομίλου ΔΕΗ, ο οποίος αναλαμβάνει πλήρη ρύθμιση και έλεγχο του εξοπλισμού στον χώρο
- * Wi-Fi 6 Router τελευταίας τεχνολογίας: Όλα τα προγράμματα συνοδεύονται από δωρεάν παροχή σύγχρονου router, για μέγιστη απόδοση και σταθερότητα στο ασύρματο δίκτυο

- * Διάρκης ενημέρωση για τον χρόνο εγκατάστασης: Ενημερώσεις σε όλα τα στάδια της διαδικασίας εγκατάστασης
- * Εξυπηρέτηση από αποκλειστική γραμμή: Εξειδικευμένη υποστήριξη για κάθε στάδιο της σύνδεσης, από την υποβολή αίτησης μέχρι την τεχνική υποστήριξη - εντελώς δωρεάν

Το ΔΕΗ Fiber είναι από σήμερα διαθέσιμο στη λιανική σε 600.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις ενώ επεκτείνεται συνεχώς σε νέες περιοχές. Στην Αττική, η υπηρεσία FTTH είναι ήδη διαθέσιμη σε 13 δήμους: Κηφισιά, Αγία Παρασκευή, Αμαρούσιο, Βάρη-Βούλα-Βουλιαγμένη, Γλυφάδα, Ηλιούπολη, Νέα Ιωνία, Νέα Σμύρνη, Παλλήνη, Παπάγου-Χολαργός, Περιστέρι, Φιλοθέη-Ψυχικό, Χαλάνδρι.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν αναλυτικά, να ελέγξουν τη διαθεσιμότητα στο σπίτι ή τον επαγγελματικό τους χώρο και να ενεργοποιήσουν εύκολα την υπηρεσία στην ιστοσελίδα www.dei.gr/fiber, τηλεφωνικά δωρεάν στο 800-500-3870 ή σε επιλεγμένα καταστήματα ΔΕΗ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΕΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ, ΤΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΑΡΚΑ

Ενεργειακό πνεύμονα για την Ελλάδα αποτελούν η Αλεξανδρούπολη και η ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, όπως επισήμανε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας στο ET Forum, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Αλεξανδρούπολη δεν είναι μόνο ο IGB (Διασυνδετήριος Αγωγός Ελλάδας- Βουλγαρίας) και το FSRU (Πλωτός σταθμός αποθήκευσης και επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου). Έχει πολυεπίπεδη συμμετοχή στο ενεργειακό μείγμα της χώρας, με δύο εργοστάσια φυσικού αερίου, που το ένα κατασκευάστηκε ήδη και το άλλο είναι υπό κατασκευή, με το δεύτερο καλώδιο εξαγωγής ηλεκτρικού ρεύματος στη Βουλγαρία που διαμορφώνει τη χωρητικότητα εξαγωγής σε πάνω από 1 GW, με τα αιολικά on-shore πάρκα και τα πρώτα off-shore (υπεράκτια) που προγραμματίζονται, καθώς και με τη διαδικασία αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα, που σχεδιάζεται στον Πρίνο. Οπότε θα μπορούσε να πει κάποιος πως Αλεξανδρούπολη και η ευρύτερη περιοχή είναι ενεργειακός πνεύμονας για τη χώρα μας», τόνισε ο κ. Παπασταύρου.

Ο κάθετος διάδρομος φυσικού αερίου κι ο χάρτης των ηλεκτρικών διασυνδέσεων της Ελλάδας
Αναφερόμενος εκ νέου στην πρόσφατη επίσκεψή του στη Βουλγαρία, με αντικείμενο τον κάθετο άξονα φυσικού αερίου, επισήμανε πως αυτός είναι πλέον πραγματικότητα, γεγονός που αναβαθμίζει τη γεωπολιτική θέση της Ελλάδας. «Για δεκαετίες είχαμε το φυσικό αέριο να κατεβαίνει προς τα κάτω από τη Ρωσία ή νωρίτερα από την πρώην ΕΣΣΔ και τώρα αυτό το δίκτυο επιχειρούμε να το αξιοποιή-

σουμε, μαζί με τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία τη Μολδαβία κι άλλες χώρες της περιοχής, ώστε το αέριο να μπορεί να ανεβαίνει προς τα πάνω. Αυτό διασφαλίζει όχι μόνο τη ενεργειακή αυτονομία των χωρών, αλλά και αναβαθμίζει τη γεωπολιτική θέση της χώρας μας» υπογράμμισε ο υπουργός.

Όσον αφορά τον χάρτη των έργων ηλεκτρικής διασύνδεσης, που παρουσιάστηκε πρόσφατα, ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι αυτός αποτυπώνει το γεγονός ότι η Ελλάδα είναι πραγματικός ενεργειακός κόμβος. «Πολλές χώρες διαφημίζουν ότι αποτελούν ενεργειακό κόμβο, αλλά η Ελλάδα είναι μια από τις λίγες που το πραγματοποιεί» επισήμανε, υπενθυμίζοντας την ενεργειακή διασύνδεση της χώρας μας με την Ιταλία, την Αλβανία, τη Βόρεια Μακεδονία, τη Βουλγαρία (σε δύο σημεία) και την Τουρκία, αλλά «και τον σχεδιασμό για το καλώδιο με την Κύπρο και στη συνέχεια με το Ισραήλ και το πολύ μεγάλο σχέδιο διασύνδεσης με την Αίγυπτο».

Από τον «δρόμο του μεταξιού» στον δρόμο της Ινδίας - Ο ρόλος της Β. Ελλάδας

Το πιο σημαντικό για την περιοχή όμως, πρόσθεσε, είναι η συζήτηση που γίνεται αυτή τη στιγμή σε παγκόσμιο επίπεδο, γεωστρατηγικά, για τη μεταφορά ινδικών προϊόντων προς την Ευρώπη. «Την τελευταία δεκαετία υπήρχε ο «δρόμος του μεταξιού» της Κίνας κι αυτή τη στιγμή έχει ξεκινήσει μια αντίστοιχη συζήτηση για έναν εναλλακτικό θαλάσσιο δρόμο για τα προϊόντα της Ινδίας. Η γεωπολιτική συζήτηση αφορά τη μεταφορά προϊόντων από την Ινδία μέσω της Μέσης Ανατολής με εισόδους στην Ευρώπη.

Και η Αλεξανδρούπολη διεκδικεί τον ρόλο μιας από αυτές τις εισόδους, όπως κάνει και η Μασσαλία. Δεν χρειάζεται το ένα να είναι ανταγωνιστικό του άλλου. Αν ολοκληρωθεί αυτό το σχέδιο, το οποίο είναι μεν προς το παρόν μόνο σχέδιο, αλλά υπάρχει για αυτό συνεννόηση σε επίπεδο G7, η Αλεξανδρούπολη και η Βόρεια Ελλάδα θα είναι, καθώς εκόντων των πραγμάτων, μια από τις εισόδους στην Ευρώπη αυτών των προϊόντων, κάτι που θα μετασχηματίσει πλήρως την περιοχή» κατέληξε ο κ. Παπασταύρου.

Ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε ακόμα στα θαλάσσια πάρκα, έκτασης χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων, που σχεδιάζονται στο Ιόνιο και το Αιγαίο. «Ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε ότι τις επόμενες εβδομάδες θα προχωρήσουμε στη δημοσιοποίηση ειδικής περιβαλλοντικής μελέτης για τη δημιουργία δύο θαλάσσιων πάρκων στα χωρικά μας ύδατα, που θα επιτρέψουν η χώρα μας να φτάσει στην προστασία ποσοστού άνω του 30% των θαλάσσιων περιοχών της έως το 2030. Οι χώρες της ΕΕ έχουν δεσμευτεί να προστατέψουν περιοχές έως 30% στα χωρικά τους ύδατα ως το 2030, εμείς θα το κάνουμε πολύ νωρίτερα» υπογράμμισε ο κ. Παπασταύρου.

Ερωτηθείς σε ποιες περιοχές θα δημιουργηθούν αυτά τα πάρκα, παρέπεμψε στις ανακοινώσεις του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, υπενθυμίζοντας ωστόσο ότι ο πρωθυπουργός έχει ήδη οριοθετήσει ότι το ένα εξ αυτών, εμβαδού 14.000 τετραγωνικών, θα χωροθετείται στο Ιόνιο, και το δεύτερο, 8.000 τετραγωνικών, στην περιοχή των Κυκλάδων στο Νότιο Αιγαίο. «Η αφετηριακή βάση των θαλάσσιων πάρκων είναι η σημασία και ενότητα της βιοποικιλότητας» τόνισε.

ΕΛΕΤΑΕΝ: ΤΡΕΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Περισσότερα αιολικά στο μείγμα της ηλεκτροπαραγωγής, επιτάχυνση της αδειοδότησης και αντιμετώπιση της παραπληροφόρησης σε σχέση με την αιολική ενέργεια είναι τα βασικά αιτήματα της Ελληνικής Επιστημονικής Ένωσης για την Αιολική Ενέργεια που παρουσιάστηκαν χθες με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Αιολικής Ενέργειας (15 Ιουνίου).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος της Ένωσης Παναγιώτης Λαδακάκος έκανε λόγο για «σύννεφα» στην αγορά των ΑΠΕ, κυρίως από την πλευρά των μικρομεσαίων επενδυτών καθώς διαφεύδονται προσδοκίες που είχαν καλλιεργηθεί για εγγυημένο εισόδημα σε βάθος χρόνου ενώ στην εξίσωση μπαίνουν και οι περικοπές στην «πράσινη» παραγωγή λόγω χαμηλότερης ζήτησης. Για τις οποίες- όπως αναφέρθηκε- δεν έχει θεσπιστεί ακόμη το αναγκαίο πλαίσιο.

Οι εκπρόσωποι της ΕΛΕΤΑΕΝ παρουσίασαν συνολικό Κείμενο Πολιτικής & Θέσεων για την Αιολική Ενέργεια υπογραμμίζοντας μεταξύ άλλων την ανάγκη για:

1. Την αποκατάσταση της ισορροπίας του μείγματος τεχνολογιών ΑΠΕ με πολύ μεγαλύτερη αναλογία αιολικής ισχύος, ώστε να μειωθούν οι περικοπές πράσινης ενέργειας και να μειωθεί περισσότερο το κόστος της ενέργειας.

Σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία, το 2024 εγκαταστάθηκαν 126 MW αιολικών έναντι 2,6 GW φωτοβολταϊκών ενώ εφέτος προβλέπεται να εγκατασταθούν αλλά 3 γιγαβάτ φωτοβολταϊκών. «Πρόκειται, ανέφεραν, για μια προβληματική κατάσταση που οδηγεί σε πολύ αυξημένες περικοπές ενέργειας τις μεσημεριανές ώρες και τελικά θα έχει ως αποτέλεσμα ο καταναλωτής να μην απολαύσει τη μεγάλη μείωση κόστους που αναμένει χάρη στην ενεργειακή μετάβαση». Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασαν η μέση αμοιβή των αιολικών πάρκων το 2024 ήταν 93,19 ευρώ ανά μεγαβατώρα, έναντι 145,42 για τα φωτοβολταϊκά. Πρόταση της Ένωσης είναι να παγώσει η προσφορά όρων σύνδεσης για φωτοβολταϊκά έως ότου αποκατασταθεί η ισορροπία.

2. Ταχεία, ουσιαστική και όχι προσηχηματική, εφαρμογή της αδειοδοτικής νομοθεσίας, από τις γνωμοδοτούσες υπηρεσίες. Όπως επισημάνθηκε, σημαντικές βελτιώσεις της διαδικασίας που έχουν νομοθετηθεί τα τελευταία χρόνια, δεν εφαρμόζονται από τις συναρμόδιες υπηρεσίες. Επιπλέον, η νέα Οδηγία για τις ΑΠΕ προβλέπει ότι τα αιολικά πάρκα υπηρετούν υπέρτατο δημόσιο συμφέρον

και καθορίζει χρόνους οριστικής απόφασης επί μιας νέας αίτησης που δεν ξεπερνούν τα 3,5 έτη.

3. Ριζική αντιμετώπιση της κάθε είδους παραπληροφόρησης και διασποράς ανακριβειών και σκόπιμων ψευδών ειδήσεων για τις ΑΠΕ (fake news). Χρειάζεται, τόνιστηκε, συντονισμένη προσπάθεια αντιμετώπισης των fake news και ενίσχυση της σχέσης με τις τοπικές κοινωνίες

«Περαιτέρω, τόνισαν οι εκπρόσωποι της ΕΛΕΤΑΕΝ, τα τελευταία χρόνια με τροπολογίες που ψηφίζονται στη Βουλή, απαλλάσσονται οι δήμοι από την υποχρέωση να χρησιμοποιοούν τα ανταποδοτικά τέλη που εισπράττουν από τα αιολικά πάρκα, για έργα στις τοπικές κοινότητες που τα φιλοξενούν. Ως αποτέλεσμα οι δήμοι δεν εκτελούν τα τοπικά έργα που κανονικά προβλέπει ο ειδικός νόμος των ΑΠΕ. Αυτό λειτουργεί σε βάρος των τοπικών κοινοτήτων που φιλοξενούν αιολικά πάρκα και βεβαίως θίγει την αξιοπιστία της προσπάθειας για δίκαιη ενεργειακή μετάβαση. Αυτή η απαλλαγή έχει ήδη ψηφιστεί για έως και το 2025. Δεν πρέπει να επαναληφθεί. Οι δήμοι πρέπει να διοχετεύουν τους πόρους του ανταποδοτικού τέλους στις τοπικές κοινότητες και τα γειτονικά χωριά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΕΝΕΡΓΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

«Η πολιτεία συμμετέχει ενεργά στις δράσεις για τη χρήση του υδρογόνου στις οδικές μεταφορές», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, κατά την ομιλία του στο Συνέδριο «Hydrogen Innovation for Regional Growth: Enhancing Mobility and Local Value Chains - The Peloponnese Case», το οποίο διεξήχθη, χθες, στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας αναφέρθηκε στη σημασία του έργου TRIERES, το οποίο αφορά στην κλιμάκωση των οικοσυστημάτων υδρογόνου σε όλη την Ευρώπη, ενώ περιέγραψε τα οφέλη που συνεπάγεται η λειτουργία της Κοιλάδας TRIERES στους Αγίους Θεοδώρους για τις θαλάσσιες μεταφορές και τη βιομηχανία, όπως επίσης και για τις οδικές μεταφορές.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε ότι το υδρογόνο είναι μια τεχνολογία που επιδιώκεται να ενσωματωθεί στις αστικές συγκοινωνίες, καθώς έχει εξασφαλισθεί χρηματοδότηση για ένα λεωφόρο υδρογόνου από την ΟΣΥ, το οποίο θα ενταχθεί στο σχετικό πιλοτικό πρόγραμμα.

Επιπλέον, όπως είπε ο κ. Δήμας, έχει εγκριθεί, από το

«Modernisation Fund», επενδυτική πρόταση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την προμήθεια 50 λεωφορείων και αυτή τη στιγμή γίνεται ο προγραμματισμός της προκήρυξης του διαγωνισμού, ενώ έχει εγκριθεί από το «CEF 2», η δημιουργία πρατηρίου υδρογόνου στις εγκαταστάσεις της ΟΣΥ στα Άνω Λιόσια.

Στάθηκε, ιδιαίτερα, στις προοπτικές ανάπτυξης που διαμορφώνονται στην ευρύτερη περιοχή από τη λειτουργία της κοιλάδας, καθώς, όπως είπε:

- Δημιουργεί νέες ευκαιρίες εργασίας στην κατασκευή, τη λειτουργία και τη συντήρηση των πολλών συνιστωσών της κοιλάδας του υδρογόνου.
- Προσελκύει νέες «καθαρές» επιχειρήσεις, με σκοπό την εφαρμογή βιώσιμων ενεργειακών λύσεων.
- Καθιστά την περιοχή κόμβο καινοτομίας για την καθαρή ενέργεια και δημιουργεί προϋποθέσεις νέων επενδύσεων.
- Οδηγεί στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής με πολλαπλά οφέλη και σε άλλους τομείς (π.χ. τουρισμός, αλιεία)

«Η Ελλάδα διαθέτει από τα καλύτερα αιορικά και ηλιακά πεδία σε παγκόσμιο επίπεδο, τα οποία την καθιστούν

ικανή να παράγει μεγάλες ποσότητες υδρογόνου, μέσω ΑΠΕ», συμπλήρωσε ο κ. Δήμας, διαβεβαιώνοντας ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συμβάλλει και θα συνεχίσει να συμβάλλει σε αυτή την προσπάθεια, αξιοποιώντας τα διαθέσιμα προγράμματα.

Σκοπός του «TRIERES» είναι η δημιουργία Μικρής Κοιλάδας Υδρογόνου («Small Scale Hydrogen Valley»), με γεωγραφική αναφορά το Διυλιστήριο της Motor Oil στους Αγ. Θεοδώρους Κορινθίας, δηλαδή ενός οικοσυστήματος υδρογόνου στην Ελλάδα, διασυνδεδεμένος τη μονάδα παραγωγής πράσινου υδρογόνου που αναπτύσσει εκεί η εταιρεία στο πλαίσιο του έργου EPHYRA, με δυνητικούς off-takers επιχειρήσεις, τεχνολογικούς παρόχους, ακαδημαϊκά και ερευνητικά ιδρύματα, φορείς του ευρύτερου δημοσίου τομέα και οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης. Εταίροι του έργου είναι ο Όμιλος Μότορ Όιλ (Μότορ Όιλ (Ελλάς) Διυλιστήρια Κορίνθου ΑΕ, AVINOIL, LPC, DIORIGA GAS), η Περιφέρεια Πελοποννήσου και ο Δήμος Λουτρακίου-Περαχωράς - Αγίων Θεοδώρων.

Η YUTONG ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΕΙ ΕΠΙΣΗΜΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ «LET'S GO GREEN» ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Την πρωτοβουλία «Let's Go Green» για τη βιώσιμη κινητικότητα, εγκαινίασε χθες η Yutong, σε συνεργασία με την Ο.Σ.Υ. Α.Ε., στο συνεδριακό κέντρο Αίγλη Ζαπφείου στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρωτοβουλία έχει στόχο να υποστηρίξει τη μετάβαση της Ελλάδας σε πράσινες δημόσιες μεταφορές και να συμβάλει στη διαμόρφωση ενός πιο βιώσιμου συστήματος αστικής μετακίνησης.

Η κυκλοφορία των ηλεκτρικών λεωφορείων στην Ελλάδα ξεκίνησε επισήμως τον Μάιο του 2024. Έναν χρόνο μετά, η εμπειρία χρήσης τους έχει αξιολογηθεί θετικά τόσο από οδηγούς όσο και από επιβάτες, οι οποίοι αναγνωρίζουν την καθαρή, αθόρυβη και άνετη μετακίνηση που προσφέρουν τα οχήματα νέας ενέργειας. Στο πλαίσιο της ενίσχυσης της πράσινης κινητικότητας και της ενεργού συμμετοχής των πολιτών, η καμπάνια «Let's Go Green» σηματοδοτεί τη συνέχεια των προσπάθειών για βιώσιμη ανάπτυξη και ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο για μια φιλική προς το περιβάλλον και ανθρωποκεντρική αστική κινητικότητα στην Ελλάδα.

Στην τελετή εγκαινίων βρέθηκαν μεταξύ άλλων η κα Δέσποινα Παληπούρα, γενική γραμματέας Μεταφορών, ο κ. Στέφανος Αγιόσογλου, διευθύνων σύμβουλος της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., ο κ. Γεώργιος Παναγιώτης Δρόσος, ο γενικός διευθυντής παραγωγής της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ο κ. Allen Liu, διευθύνων σύμβουλος Νότιας Ευρώπης της Yutong.

Στις παρεμβάσεις τους, η κα Παληπούρα και ο κ. Αγιόσογλου αναφέρθηκαν με έμφαση στη σημασία της εξοικονόμησης

ενέργειας και της περιβαλλοντικής προστασίας, υπογραμμίζοντας την αναγκαιότητα και τη στρατηγική αξία της ανάπτυξης πράσινων μεταφορών και της στροφής προς μια χαμηλών εκπομπών πόλη.

Ειδικότερα η κα Παληπούρα τόνισε πως «Η πρωτοβουλία Let's Go Green υπερβαίνει τα χαρακτηριστικά μιας ενημερωτικής εκστρατείας, αποτελώντας οδικό χάρτη προς ένα μοντέλο μετακινήσεων με θετικό περιβαλλοντικό και κοινωνικό πρόσημο. Το Let's Go Green, μέσα από διαδραστικές δράσεις, ενημέρωση και ενεργή συμμετοχή των πολιτών, αναδεικνύει τη σημασία της συλλογικής προσπάθειας και της ατομικής υπευθυνότητας στην προώθηση φιλικών προς το περιβάλλον τρόπων μετακίνησης. Παράλληλα, η ένταξη 350 ηλεκτρικών οχημάτων Yutong στον στόλο λεωφορείων Αθήνας και Θεσσαλονίκης, αποτελεί ένα ουσιαστικό βήμα για την υλοποίηση της σύγχρονης πολιτικής μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που ενσωματώνει τις αρχές της αειφορίας και της ασφάλειας».

Εστιάζοντας στην εξαιρετική συνεργασία της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. με τους ανθρώπους της Yutong, κατασκευάστριας εταιρείας των 240 ηλεκτρικών λεωφορείων που έχουν ενταχθεί στο συγκοινωνιακό έργο του Λεκανοπεδίου, ο διευθύνων σύμβουλος της Ο.Σ.Υ. Στέφανος Αγιόσογλου χαιρέτισε στην πρωτοβουλία Let's Go Green τονίζοντας την ουσιαστική συμβολή της στην ανάδειξη της πράσινης αστικής κινητικότητας. «Η Ο.Σ.Υ. σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

προχώρησε στην αλλαγή τεχνολογίας ανανεώνοντας τον στόλο των οχημάτων της με βάση τις προδιαγραφές και τις πολιτικές που είχε θέσει η κυβέρνηση για την μετάβαση στη βιώσιμη αστική κινητικότητα με νέα λεωφορεία φιλικά προς το περιβάλλον και το επιβατικό κοινό. Η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα έγινε για πρώτη φορά από τις Οδικές Συγκοινωνίες. Θέλω να ευχαριστήσω ιδιαίτερα τους οδηγούς μας καθώς ανταποκρίθηκαν άμεσα στον νέο οικολογικό τρόπο οδήγησης, γεγονός που οδήγησε και στη σημερινή βράβευσή τους. Για όλους εμάς αυτά είναι πολύ σημαντικά βήματα και η πρωτοβουλία Let's Go Green της Yutong, στο πλαίσιο της οποίας βραβεύονται οι οδηγοί της Ο.Σ.Υ., μας δίνει την ευκαιρία να εκφράσουμε τις ευχαριστίες μας και στους ανθρώπους της Yutong, στους δικούς μας συνεργάτες με τους οποίους τα τελευταία 5,5 χρόνια και παρά τις πολλές αντίξοες συνθήκες, βρεθήκαμε στην πρώτη γραμμή της μετάβασης στη νέα εποχή των Συγκοινωνιών, την Ηλεκτροκίνηση. Θα ήθελα επίσης να ευχαριστήσω το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την άριστη συνεργασία και την υποστήριξη προκειμένου να υλοποιήσουμε τον βασικό στόχο της δημιουργίας σύγχρονων, πράσινων και ασφαλών υπηρεσιών μετακίνησης».

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΘΗΚΕ ΜΕ ΕΥΡΕΙΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ

Κ. Κυρανάκης: Δεν στοχεύει στην τιμωρία, αλλά στην πρόληψη

Με ευρύτερη πλειοψηφία ψηφίσθηκε το σχέδιο νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις από την Ολομέλεια»

«Υπέρ» του νομοσχεδίου, επί της Αρχής, ψήφισαν ΝΔ, ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ, ΣΥΡΙΖΑ, Νίκη και «Σπαρτιάτες». Καταψήφισαν ΚΚΕ και Ελληνική Λύση, ενώ με το «παρών» τάχθηκαν Νέα Αριστερά και Πλεύση Ελευθερίας.

Η υπουργική τροπολογία ψηφίσθηκε από ΝΔ, ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ, Νίκη και «Σπαρτιάτες». Την καταψήφισε ο ΣΥΡΙΖΑ, ενώ με το «παρών» τοποθετήθηκαν ΚΚΕ, Ελληνική Λύση και Πλεύση Ελευθερίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ολοκληρώνοντας την συζήτηση του νομοσχεδίου, τόνισε ότι «ο στόχος μας είναι να προστατεύσουμε ζωές από τους επικίνδυνους οδηγούς» και να αποτραπούν κακές συνθήκες. Η κυβέρνηση, είπε, δεν επέλεξε να μείνει «στη λογική του παρατηρητή και της ατομικής ευθύνης του κάθε οδηγού στους ελληνικούς δρόμους, αλλά επιλέξαμε να μπούμε στο κάδρο ως Πολιτεία, στο κάδρο της ευθύνης και της δράσης και να αλλάξουν σημαντικά πράγματα στον ΚΟΚ». Η ψήφιση του ΚΟΚ, επισήμανε ο αναπληρωτής υπουργός, «δεν είναι το τέλος της διαδρομής αλλά είναι ένα βήμα, είναι μια καινούργια αρχή για να μπορέσουμε κάτι να βελτιώσουμε στη χώρα μας, για να μειωθεί αυτός ο μεγάλος φόρος αίματος στην ελληνική ασφάλτο».

Ο κ. Κυρανάκης ανακοίνωσε ότι από το Σάββατο 5 Ιουλίου ξεκινά η δοκιμαστική λειτουργία για εικοσιτετράωρο μετρό, εικοσιτετράωρο τραμ και εικοσιτετράωρες συγκεκριμένες γραμμές λεωφορείου, οι οποίες θα εξυπηρετήσουν κατά κύριο λόγο νέους ανθρώπους, οι οποίοι θέλουν να βγουν στην πόλη μας, στην Αθήνα, να διασκεδάσουν, θέλουν αυτούς τους καλοκαιρινούς μήνες ειδικά, να κάνουν αυτό το οποίο κάναμε όλοι μας όταν ήμασταν νέοι. Εμείς, είπε, «πρέπει να λάβουμε μέτρα για να μπορέσουμε να στείλουμε κι ένα μήνυμα στους γονείς τους, ότι θα γυρίσουν με ασφάλεια στο σπίτι τους, ότι δεν θα πιάσουν τιμόνι εφόσον έχουν πει, ότι δεν θα κάνουν μία απερισκεψία». Ο αναπληρωτής υπουργός ευχαρίστησε τους εργαζόμενους της ΣΤΑΣΥ, της ΟΣΥ και του ΟΑΣΑ και όλα τα σωματεία που έχουν υποβάλει προτάσεις, διότι όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, είναι «εκεί-

νοι που θα βάλουν πλάτη σε αυτό το μέτρο» λέγοντας: «Ελπίζουμε αυτή η εφαρμογή να πάει καλά, να στεφθεί με επιτυχία ώστε τους επόμενους μήνες να μπορούμε να ανακοινώσουμε, κατόπιν μελέτης βιωσιμότητας, ποιες μέρες του Σαββατοκύριακου, ποιες μέρες του χρόνου, θα μπορούμε να έχουμε εικοσιτετράωρη λειτουργία των μέσων μεταφοράς».

Ο αναπληρωτής υπουργός, αναφερόμενος στο νέο ΚΟΚ επισήμανε ότι δεν κατατέθηκαν αποσπασματικές αλλαγές επί προηγούμενων νομοθετημάτων, αλλά για να μπορούν οι πολίτες να καταλάβουν τι ισχύει και τι όχι, τις μεταφέραμε σε έναν ενιαίο κώδικα, που από σήμερα θα είναι διαθέσιμος και από τον ψηφιακό βοηθό τεχνικής νομοσύνης του gov.gr, ώστε ο κάθε πολίτης να κάνει μια ερώτηση και να λαμβάνει την σχετική πληροφορία. Επισήμανε ότι:

-Υιοθετήσαμε την αυτονόητη πρόταση να μετατραπεί η εγκατάλειψη σε κακούργημα και από σήμερα η εγκατάλειψη θύματος, όχι μόνο σε περίπτωση θανατηφόρου τροχαίου, αλλά και σε περίπτωση κινδύνου ζωής, είναι κακούργημα.

-Υιοθετήσαμε την πρόταση για την αναστροφή, που δεν είχε ρυθμιστεί και με νομοτεχνική βελτίωση το αλλάξαμε.

- Υιοθετήσαμε την πρόταση να αποδίδονται πιο αποτελεσματικά οι ποινές στο δικαστήριο, καθώς ένα σημαντικό πρόβλημα που αντιμετωπίζεται στην δικαιοσύνη είναι η προσπάθεια που καταβάλουν οι συνήγοροι στο εάν ο οδηγός που προκάλεσε θανατηφόρο τροχαίο έκανε χρήση κινητού και είχε διάσπαση. Με τον νέο ΚΟΚ παρέχεται η δυνατότητα στα δικαστήρια και στους εισαγγελέας να ζητήσουν να κάνουν άρση απορρήτου από τους παρόχους τηλεπικοινωνίας.

Ο κ. Κυρανάκης, υπογράμμισε πως συμφωνεί απόλυτα ότι το κρίσιμο στοιχείο είναι ο ΚΟΚ να είναι ένας εφαρμόσιμος κώδικας, γι' αυτό και υλοποιούμε ήδη ένα πληροφοριακό σύστημα, το οποίο θα έχει στα χέρια του ο κάθε αστυνομικός της Τροχαίας, αλλά και το νέο Επιχειρησιακό Κέντρο Οδικής Ασφάλειας, το οποίο ιδρύουμε στο υπουργείο Μεταφορών και θα βλέπει τις παραβιάσεις, τις παραβάσεις από τις κάμερες, για να μπορεί στον κάθε οδηγό να αντιστοιχεί η υποτροπή, να υπάρχει ένα μητρώο, δηλαδή, το οποίο θα μπορεί να βρίσκει αν ένας συγκεκριμένος οδηγός έχει κάνει μία φορά την παράβα-

ση, δύο, τρεις ή περισσότερες, ανέφερε ο υπουργός.

Ο αναπληρωτής υπουργός αναφέρθηκε και στον Ψηφιακό Χάρτη Οδικών Συγκρούσεων που δημιουργείται και ο καθένας από εμάς θα μπορεί να γνωρίζει τα σημεία εκείνα ανά δρόμο, που υπάρχει συσσώρευση οδικών συγκρούσεων, οδικών συμβάντων. Το ψηφιακό αυτό εργαλείο θα ξεκινήσει από την περιοχή της Περιφέρειας Αττικής και συνέχεια θα επεκταθεί σε όλη την Ελλάδα, και για αυτό ζήτησε την συνδρομή των δήμων της χώρας, όπως και επί των σημείων αυτών να λάβουν μέτρα. Αναφερόμενος στα μέσα μαζικής μεταφοράς, επισήμανε την πολύ μεγάλη προσπάθεια που έχει γίνει για ανανέωση του στόλου. Ήδη, το ένα τρίτο του στόλου των λεωφορείων στην Αθήνα έχει ανανεωθεί, είπε και αντίστοιχα είναι τα νούμερα και στη Θεσσαλονίκη. Το μετρό της Θεσσαλονίκης, επιτέλους, από ανέκδοτο έγινε πραγματικότητα, είπε ο υπουργός και πρόσθεσε ότι θα κάνουμε ό,τι χρειάζεται για να αναβαθμίσουμε και τη Γραμμή 1, τον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο, ο οποίος βρίσκεται σε μία άθλια και παρατημένη κατάσταση εδώ και πολλές δεκαετίες και οι συρμοί του είναι της δεκαετίας του 1980.

Σχετικά με το οδικό δίκτυο, ο κ. Κυρανάκης επισήμανε ότι το μεγάλο πρόβλημα δεν είναι πια στους αυτοκινητόδρομους, αλλά έχει μεταφερθεί στα αστικά κέντρα της πόλης μας. Για τα εκπαιδευτικά προγράμματα οδικής ασφάλειας στα σχολεία επισήμανε πως στο νομοσχέδιο προβλέπεται η έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης με το υπουργείο Παιδείας, που θα ρυθμίζει ακριβώς ποια μαθήματα και πόσο συχνά θα μπου στα ελληνικά σχολεία.

Ο κ. Κυρανάκης σχετικά με το θέμα των ελεύθερων λεωφορειολωρίδων, είπε ότι «τα μέτρα τα οποία λαμβάνουμε ελευθερώνοντας τις λεωφορειολωρίδες και από τα ταξί και τα ΙΧ, είναι διότι έχω βαθύ και απεριόριστο σεβασμό για τους ανθρώπους που ξυπνούν κάθε πρωί και στέκονται υπομονετικά σε μια στάση λεωφορείου για να φτάσουν στη δουλειά τους ή στον προορισμό τους. Και αυτόν τον καθημερινό αγώνα ζωής αυτών των ανθρώπων θα πρέπει να τον διευκολύνουμε και όχι να τον δυσκολεύουμε και είμαι περήφανος που η Πολιτεία και η κυβέρνηση δείχνει σεβασμό σε έναν άνθρωπο, ο οποίος για τόσα χρόνια ένιωθε αόρατος».

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΘΗΚΕ ΜΕ ΕΥΡΕΙΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ

Κ. Κυρανάκης: Δεν στοχεύει στην τιμωρία, αλλά στην πρόληψη

Συνέχεια από σελ 11

Ο κ. Κυρανάκης, απαντώντας σε παρατηρήσεις κοινοβουλευτικών εκπροσώπων, ανέφερε πως «η διενέργεια ναρκωτέστ σε οδηγούς έχει προβλεφθεί στο άρθρο 46 του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τα αρμόδια όργανα της Τροχαίας θα έχουν πλέον τη δυνατότητα, πέραν των κλασικών αλκοτέστ, να κάνουν και αυτά τα τεστ για ναρκωτικές ουσίες, οι οποίες δυστυχώς αποτελούν και αυτές σημαντικό λόγο τροχαίων».

Σχετικά με την διάταξη της τροπολογίας για τους οδηγούς της ΟΣΥ και του ΟΑΣΘ, εξήγησε ότι είναι αυτονόητο καθήκον μας να δημιουργήσουμε ελέγχους με τις υγειονομικές επιτροπές για να διαπιστώσουμε αν όντως αυτός ο μεγάλος αριθμός των οδηγών που έχουν κατά δήλωσή τους βγει εκτός υπηρεσίας για λόγους υγείας, αν όντως συντρέχει αυτός ο λόγος υγείας. Προφανώς, αν οι γιατροί διαπιστώσουν ότι υπάρχει ένας λόγος υγείας, υπάρχουν προβλήματα στο νόμο και θα εφαρμοστούν. Αν όμως κάποιος είναι φαινομενικά εκτός τιμονιού για λόγους υγείας, αυτό δεν θα πρέπει να συνεχιστεί γιατί ως αποτέλεσμα έχει να στερούνται οι επιβάτες δρομολόγια και πιστεύω ότι συμφωνούμε όλοι σε αυτήν την αίτηση ότι πρέπει να πυκνώσουμε τα δρομολόγια, βάζοντας περισσότερους υγιείς οδηγούς στο τιμόνι».

Αναφορικά με τους φύλακες των ισόπεδων διαβάσεων, ο κ. Κυρανάκης ανέφερε ότι «συμφωνώ απολύτως μαζί σας ότι πρέπει να έχουν μία μόνιμη σχέση εργασίας, γι' αυτό και στο νομοσχέδιο το οποίο φέρνουμε αμέσως μετά και το οποίο θα αφορά τον σιδηρόδρομο, προβλέπεται ακριβώς αυτό. Απλά, επειδή δεν έχει ψηφιστεί σήμερα το νέο νομοσχέδιο το οποίο φέρνει το υπουργείο μας για τον σιδηρόδρομο, κρίνουμε αναγκαίο, με την άλλη διάταξη, αυτή που εισάγουμε, να παρατείνουμε τη σχέση εργασίας των υπαλλήλων που φυλάσσουν τις ισόπεδες διαβάσεις, διότι είναι το αυτονόητο καθήκον μας για λόγους ασφαλείας».

Τι αλλάζει με τον νέο ΚΟΚ - Για πρώτη φορά εισάγεται η έννοια της υποτροπής

Το νέο θεσμικό πλαίσιο φέρνει σημαντικές αλλαγές στην οδική συμπεριφορά και τη δημόσια ασφάλεια με βασικό στόχο την ουσιαστική μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων στη χώρα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο νέος ΚΟΚ θεσπίζει για πρώτη φορά ένα συνεκτικό και κλιμακωτό σύστημα ποινών, το οποίο εστιάζει στη συστηματική παραβατικότητα, προβλέποντας αυστηρότερες κυρώσεις για την υποτροπή σε επικίνδυνες συμπεριφορές.

Η αναμόρφωση και οι αλλαγές βασίζονται μεταξύ άλλων

σε συγκεκριμένα δεδομένα: η Ελλάδα παραμένει σταθερά πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο σε θανάτους από τροχαία ανά εκατομμύριο κατοίκων, ενώ παραβάσεις όπως η χρήση κινητού, η υπερβολική ταχύτητα, η μη χρήση ζώνης ή κράνους και η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ παραμένουν κρίσιμες αιτίες πρόκλησης δυστυχημάτων.

Με τις νέες διατάξεις, η Πολιτεία οριοθετεί σαφώς το πλαίσιο ευθύνης των οδηγών και αποσκοπεί όχι μόνο στην επιβολή αυστηρών ποινών, αλλά πρωτίστως στη διαμόρφωση μιας νέας κουλτούρας οδικής ασφάλειας.

Τι αλλάζει:

Χρήση κινητού τηλεφώνου χωρίς πρόκληση συμβάντος

- Τι ισχύει: Αφαίρεση άδειας για 60 ημέρες και πινακίδων για 60 ημέρες.

- Τι θα ισχύει: Πρόστιμο 350 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.

- Υποτροπές:

- 1η υποτροπή: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 180 ημέρες.

- 2η υποτροπή: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος.

Χρήση κινητού με πρόκληση συμβάντος

- Τι ισχύει: Αφαίρεση άδειας για 60 ημέρες και πινακίδων για 60 ημέρες - Καμία ποινική κύρωση για πρόκληση τροχαίου από την χρήση κινητού.

- Τι θα ισχύει: Πρόστιμο 350 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.

- Υποτροπές:

- 1η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 4 έτη.

- 2η: Πρόστιμο 4.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 8 έτη.

- Ποινικοποίηση: Και στις 3 περιπτώσεις υπάρχει εφαρμογή του άρθρου 290Α Ποινικού Κώδικα για την επικίνδυνη οδήγηση που περιλαμβάνουν ποινές κάθειρξης.

- Άρση απορρήτου: Για τη συγκεκριμένη αξιόποινη πράξη, η έρευνα μπορεί να συμπεριλάβει και τη διενέργεια άρσης του απορρήτου των επικοινωνιών και των δεδομένων θέσης και κίνησης αυτών, με την τήρηση των εγγυήσεων και τις διαδικασίες που προβλέπει ο νόμος.

Μη χρήση προστατευτικού κράνους

- Τι ισχύει: Αφαίρεση άδειας οδήγησης για 60 ημέρες και στέρξη πινακίδων για 60 ημέρες και ο συνεπιβάτης λάμβανε πρόστιμο 50 ευρώ.

- Τι θα ισχύει: Πρόστιμο 350Euro, αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες. Η μη χρήση προστατευτικού κράνους από τον συνεπιβάτη τιμωρείται με πρόστιμο για τον ίδιο (350 ευρώ), αλλά και για τον οδηγό, ακόμη κι αν αυτός φορούσε.

- Υποτροπές:

- 1η : Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 180 ημέρες.

- 2η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 1 έτος. Μη χρήση ζώνης ασφαλείας

- Τι ισχύει: Αφαίρεση άδειας και πινακίδων για 60 ημέρες, συνεπιβάτης πρόστιμο 50 ευρώ.

- Τι θα ισχύει:

- Οδηγός: Πρόστιμο 350 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.

- Συνεπιβάτης: Η μη χρήση ζώνης από τον συνεπιβάτη τιμωρείται με πρόστιμο 150 ευρώ για τον ίδιο αλλά και για τον οδηγό, ακόμη κι αν αυτός φορούσε.

- Υποτροπές:

- 1η: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 180 ημέρες

- 2η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 1 έτος

Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ (0,50 - 1,10 g/l)

- Τι ισχύει: Πρόστιμο 200-700 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 90 ημέρες και ποινική δίωξη σε σοβαρές περιπτώσεις.

- Τι θα ισχύει:

- Καθιερώνονται σύγχρονοι τρόποι ανίχνευσης που καλύπτουν και ουσίες. Υποχρεωτική ακινητοποίηση οχήματος και φύλαξη.

Για επήρεια αλκοόλ 0,50 - 0,80 g/l: Πρόστιμο 350 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.

Για όριο 0,80 g/l - 1,10 g/l: Πρόστιμο 700 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 90 ημέρες.

- Υποτροπές:

- 1η: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 180 ημέρες και στις 2 περιπτώσεις.

- 2η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος.

Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ (άνω του 1,10 g/l)

- Τι ισχύει: Πρόστιμο 1.200 ευρώ, αφαίρεση άδειας οδήγησης για 180 ημέρες, φυλάκιση τουλάχιστον 2 μηνών.

- Τι θα ισχύει: Πρόστιμο 1.200 ευρώ και αφαίρεση άδειας - πινακίδων για 180 ημέρες, το όχημα ακινητοποιείται υποχρεωτικά και φυλάσσεται Φυλάκιση από 2 μήνες έως 5 έτη, αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας οχήματος για 10 ημέρες - 6 μήνες από το δικαστήριο.

- Υποτροπές:

- 1η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση διπλώματος για 7 έτη.

- 2η: Πρόστιμο 4.000 ευρώ, αφαίρεση διπλώματος για 10 έτη.

Υπέρβαση ορίου ταχύτητας > 50km/h

- Τι ισχύει: Πρόστιμο από 20 έως 175 ευρώ, αφαίρεση άδειας οδήγησης για έως 60 ημέρες.

- Τι θα ισχύει: Πρόστιμο 700 ευρώ και αφαίρεση διπλώματος για 60 ημέρες.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΘΗΚΕ ΜΕ ΕΥΡΕΙΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ

Τι αλλάζει - Για πρώτη φορά εισάγεται η έννοια της υποτροπής

Συνέχεια από σελ 12

- Υποτροπές:
- 1n: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 180 ημέρες.
- 2n: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος. Ταχύτητα >200km/h ή «κόντρες»
- Τι ισχύει: Πρόστιμο 700 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες και πινακίδων για 30 ημέρες.
- Τι θα ισχύει: Πρόστιμο 2.000 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 1 έτος
- Υποτροπές:
- 1n: Πρόστιμο 4.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 2 έτη.
- 2n: Πρόστιμο 8.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 4 έτη. Παραβίαση σηματοδότη
- Τι ισχύει: Πρόστιμο 700 ευρώ, αφαίρεση άδειας οδήγησης για 60 ημέρες και στέρση πινακίδων για 20 ημέρες.
- Τι θα ισχύει: Πρόστιμο 700 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 60 ημέρες.
- Υποτροπές:
- 1n: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 180 ημέρες
- 2n: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος Παραβίαση STOP (χωρίς πρόκληση συμβάντος)
- Τι ισχύει: Δεν υπήρχε διάκριση για την πρόκληση ή μη ατυχήματος. Πρόστιμο 700 ευρώ, αφαίρεση άδειας οδήγησης για 20 ημέρες και στέρση πινακίδων για 20 ημέρες.
- Τι θα ισχύει: Πρόστιμο 350 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.
- Υποτροπές:
- 1n: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 180 ημέρες.
- 2n: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος. Παραβίαση STOP (με πρόκληση συμβάντος)
- Τι ισχύει: Δεν υπήρχε διάκριση για την πρόκληση ή μη ατυχήματος. Πρόστιμο 700 ευρώ, αφαίρεση άδειας οδήγησης για 20 ημέρες και στέρση πινακίδων για 20 ημέρες.
- Τι θα ισχύει: Πρόστιμο 700 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 60 ημέρες.

- Υποτροπές:
- 1n: Πρόστιμο 2.000 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 4 έτη
- 2n: Πρόστιμο 4.000 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 8 έτη Οδήγηση χωρίς δίπλωμα
- Τι ισχύει: Φυλάκιση 1-12 μήνες, πρόστιμο 100 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.
- Τι θα ισχύει: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος, φυλάκιση έως 2 έτη. Σε περίπτωση ατυχήματος, ισχύουν οι διατάξεις του Ποινικού Κώδικα για την επικίνδυνη οδήγηση.
- Υποτροπές:
- 1n: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 4 έτη.
- 2n: Πρόστιμο 4.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 8 έτη. Παρακώλυση κίνησης σιδηροδρόμων
- Τι ισχύει: Πρόστιμο από 40 έως 350 ευρώ και αφαίρεση της άδειας έως 60 ημέρες και πινακίδων έως 20 ημέρες.
- Τι θα ισχύει: Πρόστιμο 1.200 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 60 ημέρες, φυλάκιση έως 5 έτη και χρηματική ποινή 2.000 ευρώ.
- Υποτροπές:
- 1n: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 4 έτη.
- 2n: Πρόστιμο 4.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 8 έτη. Παρακώλυση δημόσιας συγκοινωνίας
- Τι ισχύει: Δεν υπήρχε κεντρική ρύθμιση. Υπήρχαν μόνο διάσπαρτες διατάξεις για υποπεριπτώσεις, με πρόστιμα από 40 έως 100 ευρώ.
- Τι θα ισχύει: Κωδικοποιείται ως παράβαση η παράνομη στάση ή στάθμευση που παρεμποδίζει τη διέλευση οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας.
- Πρόστιμο 350 ευρώ και αφαίρεση της άδειας για 70 ημέρες.
- Κυκλοφορία ταξί στις λεωφορειολωρίδες
- Τι ισχύει:
- Απαγορεύονταν η κυκλοφορία ταξί (και έμφορτων) στη λεωφορειολωρίδα.
- Πρόστιμο 100 ευρώ.
- Καμία δυνατότητα για σύντομη στάση.
- Στέρση διπλώματος μετά από σώρευση 5 παραβάσεων στο point system.

- Τι θα ισχύει:
- Καταργείται η αφαίρεση διπλώματος.
- Πρόστιμο 150 ευρώ όταν παραβιάζεται η λεωφορειολωρίδα
- Απαγορεύεται η κυκλοφορία ταξί (και έμφορτων) στην λεωφορειολωρίδα με σκοπό την ταχύτητα και την αξιοπιστία του νέου στόλου των Λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.
- Εξαιρέσεις:
- 1. Επιβίβαση
- 2. Αποβίβαση (όταν δεν παρεμποδίζεται λεωφορείο)
- 3. Νυχτερινές ώρες
- 4. Ταξί Μηδενικών Ρύπων
- 5. Ταξί Ειδικού Τύπου ΑΜΕΑ
- Παρκάρισμα σε θέση ΑμεΑ
- Τι ισχύει:
- Αφαίρεση άδειας οδήγησης και πινακίδων για 60 ημέρες
- Τι θα ισχύει:
- Επιβάλλεται αυξημένο διοικητικό πρόστιμο 150 ευρώ.
- Αφαίρεση άδειας οδήγησης και πινακίδων για 60 ημέρες, ενώ το όχημα απομακρύνεται επί τόπου.
- Υποτροπές:
- 1n υποτροπή: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση διπλώματος για 180 ημέρες.
- 2n υποτροπή: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση διπλώματος για 1 έτος.
- Όρια ταχυτήτων
- Τι ισχύει:
- Γενικό όριο ταχύτητας 50 km/h εντός κατοικημένων περιοχών.
- Ειδικά όρια ταχύτητας καθορίζονταν κατά περίπτωση με σήμανση.
- Τι θα ισχύει:
- Μέχρι 1 Ιανουαρίου 2026 διατηρείται το γενικό όριο 50 km/h.
- Από το 2026, εφαρμόζονται νέα όρια ταχύτητας, αναλόγως τύπου οδού, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά με σήμανση.

Η YUTONG ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΕΙ ΕΠΙΣΗΜΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ «LET'S GO GREEN» ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Συνέχεια από σελ 10

Από την πλευρά του, ο κ. Allen Liu ευχαρίστησε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και την Ο.Σ.Υ. Α.Ε. για την εμπιστοσύνη και τη στήριξη τους ενώ τόνισε πως ο δρόμος προς ένα πράσινο μέλλον ξεκινά σήμερα και «είμαστε έτοιμοι να συνεργαστούμε με όλους τους φορείς για την προώθηση της χαμηλών εκπομπών κινητικότητας στην Ελλάδα μέσα από ουσιαστικές πράξεις».

Στη διάρκεια της εκδήλωσης έγινε η απονομή Βραβείων Οδηγών, αναγνωρίζοντας την προσήλωση οδηγών λεωφορείων στην ασφαλή οδήγηση και την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση. Τα βραβεία τίμησαν την ατομική αριστεία, ενώ στόχευσαν και στην ενίσχυση του επαγγελματισμού και της βιώσιμης πρακτικής στον κλάδο — ενθαρρύνοντας τη βελτιστοποίηση των επιδόσεων, την αύξηση της ασφάλειας

και την υιοθέτηση οικολογικής οδικής συμπεριφοράς. «Δεν είναι απλώς οδηγοί λεωφορείων - είναι πρεσβευτές και υπέρμαχοι ενός πράσινου μέλλοντος», υπογράμμισε ο κ. Allen Liu. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, η Yutong απένειμε επίσης στην Ο.Σ.Υ. Α.Ε. το πιστοποιητικό «NET ZERO FOREST», αναγνωρίζοντας τη συμβολή της στις παγκόσμιες περιβαλλοντικές προσπάθειες. Το πιστοποιητικό εντάσσεται στο παγκόσμιο πρόγραμμα της Yutong «NET ZERO FOREST», που υλοποιείται σε συνεργασία με κοινωνικές οργανισμούς: για κάθε νέο εναεργιακό όχημα που πωλείται, φυτεύεται ένα δέντρο κάπου στον κόσμο. Μέχρι σήμερα, έχουν φυτευτεί δεκάδες χιλιάδες δέντρα διεθνώς στο πλαίσιο του προγράμματος, υποστηρίζοντας την αποκατάσταση της οικολογικής ισορροπίας και τον στόχο της ουδετερότητας άνθρακα.

Ως συνέχεια της πρωτοβουλίας, θα πραγματοποιηθεί στην Πλατεία Συντάγματος η Ημέρα Πράσινης Δημόσιας Κινητικότητας, με συμμετοχικές δράσεις για το κοινό, όπως περιβαλλοντικά κουίζ, προκλήσεις στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και τοίχο υποστήριξης υπέρ των οικολογικών μεταφορών.

Θα διανεμηθούν δωρεάν κάρτες δημόσιας συγκοινωνίας, ενθαρρύνοντας τους πολίτες να επιλέξουν μετακινήσεις χαμηλού αποτυπώματος άνθρακα και να υιοθετήσουν έναν πιο βιώσιμο τρόπο ζωής.

Μετά την Αθήνα, η καμπάνια «Let's Go Green» θα συνεχιστεί και στη Θεσσαλονίκη, με στόχο να εμπλέξει περισσότερες τοπικές επιχειρήσεις και πολίτες και να ενισχύσει περαιτέρω την εθνική προσπάθεια για πράσινες και βιώσιμες μετακινήσεις. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Ο.Σ.Υ. Α.Ε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ Η ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΗ ΦΕΤΙΝΗ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΡΑΤΗ – ΜΕΛΗ Πτητικά μέσα, προεγκατάσταση Ευρωπαϊών πυροσβεστών και ειδική ομάδα υποστήριξης για τις δασικές πυρκαγιές

Ενισχυμένη θα είναι η στήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κατά τη φετινή αντιπυρική περίοδο προς τα κράτη – μέλη. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στελέχη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του ελληνικού Πυροσβεστικού Σώματος παρουσίασαν αναλυτικά τα στοιχεία κατά τη διάρκεια τεχνικής ενημέρωσης δίνοντας έμφαση μεταξύ άλλων σε τρεις άξονες, την πρόληψη, την ετοιμότητα αλλά και τη διαλειτουργικότητα. Όπως τόνισε ο προϊστάμενος της Μονάδας Επικοινωνίας της Γενικής Διεύθυνσης Ευρωπαϊκής Πολιτικής Προστασίας και Επιχειρήσεων Ανθρωπιστικής Βοήθειας (DG ECHO), Ζαχαρίας Γιακουμής, η συνδρομή για το 2025 βασίζεται σε τρεις πυλώνες, τα πτητικά μέσα, το πρόγραμμα προεγκατάστασης Ευρωπαϊών πυροσβεστών καθώς και την παροχή εμπειρογνομosύνης σε χώρες που το έχουν ανάγκη. Ειδικότερα όπως τονίστηκε, καθ' όλη τη διάρκεια του Ιουλίου και του Αυγούστου σχεδόν 650 πυροσβέστες (641) από 14 ευρωπαϊκές χώρες θα τοποθετηθούν στρατηγικά σε καίριες τοποθεσίες υψηλού κινδύνου στη Γαλλία, την Ελλάδα, την Ισπανία και την Πορτογαλία, προκειμένου να παράσχουν άμεση υποστήριξη στα τοπικά πυροσβεστικά σώματα. Αναφορικά με τα εναέρια μέσα, όπως σημείωσε ο κ. Γιακουμής ο Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Πολιτικής Προστασίας (ECPP) θα συνδράμει μέσω του rescEU και της Ευρωπαϊκής Δεξαμενής Πολιτικής Προστασίας με 26 πτητικά μέσα που θα έχουν στη διάθεσή τους 10 χώρες. Συγκεκριμένα 22 πυροσβεστικά αεροσκάφη και 4 ελικόπτερα θα είναι σταθμευμένα σε 10 κράτη μέλη για να παρέμβουν σε περίπτωση ανάγκης. Οι πόροι αυτοί, οι οποίοι συντονίζονται και συγχρηματοδοτούνται μέσω του μηχανισμού πολιτικής προστασίας της ΕΕ, θα συμβάλουν στον μετριασμό των κινδύνων και θα δώσουν τη δυνατότητα ταχύτερης και πιο αποτελεσματικής αντιμετώπισης κρίσεων. Ειδικότερα η κατανομή των πτητικών μέσω θα είναι η εξής:

- Γαλλία: Τέσσερα αμφίβια αεροσκάφη μεσαίου μεγέθους και ένα ελικόπτερο.
- Ελλάδα: Τέσσερα αμφίβια αεροσκάφη μεσαίου μεγέθους.
- Κροατία: Δύο αμφίβια αεροσκάφη μεσαίου μεγέθους.
- Ιταλία: Δύο αμφίβια αεροσκάφη μεσαίου μεγέθους.
- Ισπανία: Δύο αμφίβια αεροσκάφη μεσαίου μεγέθους.
- Σουηδία: Τέσσερα ελαφρά αεροσκάφη.
- Πορτογαλία: Δύο ελαφρά αεροσκάφη.
- Κύπρος: Δύο ελαφρά αεροσκάφη.
- Τσεχία: Δύο ελικόπτερα.

• Σλοβακία: Ένα ελικόπτερο.

Όπως υπογράμμισε ο κ. Γιακουμής «για τα μέσα αυτά η Επιτροπή καλύπτει τα έξοδα stand by συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού τα πλήρη έξοδα μεταφοράς σε χώρα που ζητήσει βοήθεια καθώς και επιστροφής όπως και το 75% των επιχειρησιακών εξόδων».

Επιπλέον αναφέρθηκε και στα νέα πυροσβεστικά αεροσκάφη και ελικόπτερα που θα αποτελέσουν τα επόμενα χρόνια μόνιμο στόλο του rescEU.

Όπως είπε, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επενδύει σημαντικούς χρηματοδοτικούς πόρους στην προμήθεια 12 νέων πυροσβεστικών αεροσκαφών και 5 ελικoptέρων. «Τα πρώτα ελικόπτερα αναμένονται να παραδοθούν το 2026 ενώ το πρώτο αεροσκάφος καναντέρ αναμένεται να φτάσει στα τέλη του 2027 – αρχές του 2028. Το πρώτο από αυτά αναμένεται να έρθει στην Ελλάδα και τη στιγμή που μιλάμε κατασκευάζεται. Ο στόλος αυτός των καναντέρ θα παραδοθούν στο σύνολό τους στα επόμενα χρόνια».

Αναφορικά με το πρόγραμμα προεγκατάστασης ο κ. Γιακουμής επισήμανε ότι είναι «εξαιρετικά περήφανοι γι' αυτό καθώς κάθε χρόνο μεγαλώνει» και προσέθεσε ότι παράλληλα με αυτό υπάρχουν 19 επίγειες πυροσβεστικές ομάδες, καθώς και μία ομάδα αξιολόγησης και παροχής συμβουλών, έτοιμες να κινητοποιηθούν από την ΕΕ σε στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη και τα συμμετέχοντα κράτη μέσω του μηχανισμού.

Σχετικά με τον τρίτο πυλώνα και την παροχή εμπειρογνομosύνης ο κ. Γιακουμής ανέφερε ότι στο Κέντρο Συντονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της ΕΕ θα συσταθεί, από τις 16 Ιουνίου έως τις 19 Σεπτεμβρίου, μια ειδική ομάδα υποστήριξης για τις δασικές πυρκαγιές (29 ειδικοί) η οποία θα παρακολουθεί τους κινδύνους και θα αναλύει επιστημονικά δεδομένα.

«Μεταξύ των εμπειρογνομosύνων που θα την απαρτίζουν θα είναι ένας Έλληνας κι ένας Κύπριος συνάδελφος», σημείωσε και συμπλήρωσε ότι η επιστημονική στήριξη των κρατών-μελών αλλά και τρίτων χωρών θα είναι συνεχής και με δορυφορική χαρτογράφηση μέσω του προγράμματος Copernicus.

Όσον αφορά την πρόληψη και την ετοιμότητα ο κ. Γιακουμής υπογράμμισε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προχωρά σε νέα βήματα τα τελευταία χρόνια. «Η Ευρωπαϊκή Ένωση βοηθά τα κράτη-μέλη όχι μόνο στην αντιμετώπιση αλλά και στην κλιμάκωση των προληπτικών μέτρων μέσω μιας σειράς έργων. Υπάρχουν τα προγράμματα του Μηχανισμού Πολιτικής Προστα-

σίας. Η Ελλάδα έχει επωφεληθεί σημαντικά, δίνω ως ενδεικτικό παράδειγμα την αξιολόγηση όσον αφορά την ετοιμότητα αντιμετώπισης δασικών πυρκαγιών. Η Ελλάδα ήταν η πρώτη που έσπευσε μαζί με την Ιταλία και το γερμανικό κρατίδιο του Βρανδεμβούργου να αξιολογηθούν. Η έκθεση αυτή έχει δημοσιοποιηθεί από πέρσι και δείχνει ακριβώς τη σημασία που δίνει η Ελλάδα αλλά και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην ενίσχυση της ετοιμότητας σε εθνικό και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και σε γενικότερο επίπεδο», σημείωσε. Ακόμη αναφέρθηκε στο δίκτυο γνώσεων για την πολιτική προστασία (Civil Protection Knowledge Network) το οποίο όπως είπε ο κ. Γιακουμής, έχει επίσης καταστεί κόμβος πρώτης επιλογής για την κοινότητα πολιτικής προστασίας τα τελευταία χρόνια είτε μέσω σεμιναρίων είτε μέσω κοινών ασκήσεων. «Η συνεργασία δεν περιορίζεται μόνο στους θερινούς μήνες έχει να κάνει όλο το χρόνο και είναι εκεί που κτίζεται η διαλειτουργικότητα. Τελευταία μεγάλη πρωτοβουλία που παρουσίασε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή το Μάρτιο, είναι η στρατηγική για την ένωση ετοιμότητας με στόχο την πρόληψη και την αντίδραση στις αναδυόμενες απειλές και κρίσεις η οποία φιλοδοξεί να ενισχύσει τα κράτη-μέλη και την ικανότητα της Ένωσης να προλαμβάνει και να αντιμετωπίσει αναδυόμενες απειλές συμπεριλαμβανομένων και φυσικών κινδύνων όπως οι δασικές πυρκαγιές. Πάνω από 30 δράσεις βρίσκονται μέσα στη στρατηγική για την ετοιμότητα.

Πρόθεσή μας φυσικά να είμαστε καλύτερα προετοιμασμένοι γιατί καλύτερη προετοιμασία σημαίνει και καλύτερη προστασία και ασφάλεια για όλους», κατέληξε.

Από την πλευρά του ο συντονιστής του Συνδέσμου Αξιοματικών Ξένων Αποστολών του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιπύραρχος, Βασίλης Μπίκας παρουσίασε αναλυτικά στοιχεία για το πρόγραμμα προεγκατάστασης των Ευρωπαϊών πυροσβεστών που ξεκίνησε πιλοτικά στην Ελλάδα το 2022. Όπως τόνισε, τη φετινή χρονιά οι χώρες έχουν αυξηθεί καθώς συνολικά θα συμμετάσχουν 14 χώρες εκ των οποίων τρεις για πρώτη φορά. Ειδικότερα, Ελλάδα, Γαλλία, Πορτογαλία και Ισπανία θα αποτελέσουν χώρες υποδοχής καθώς σε αυτές θα αναπτυχθούν συνολικά 641 πυροσβέστες. Ειδικότερα η Ελλάδα θα δεχτεί το 50% των Ευρωπαϊών πυροσβεστών και συγκεκριμένα 323 πυροσβέστες από την 1η Ιουλίου έως τις 15 Σεπτεμβρίου.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ Η ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΗ ΦΕΤΙΝΗ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΡΑΤΗ – ΜΕΛΗ Πτητικά μέσα, προεγκατάσταση Ευρωπαίων πυροσβεστών και ειδική ομάδα υποστήριξης για τις δασικές πυρκαγιές

Συνέχεια από σελ 14

Πρώτη θα φτάσει η αποστολή των Βουλγάρων πυροσβεστών (40 άτομα) έχοντας ως βάση της τη Θεσσαλονίκη ενώ το πρόγραμμα ρίχνει αυλαία με τις αποστολές από Ρουμανία και Γαλλία (120 και 25 άτομα αντίστοιχα). Επιπλέον 50 πυροσβέστες από Αυστρία, 44 από Μολδαβία και 44 από Τσεχία θα αναπτυχθούν σε Πάτρα και Αττική. Ακόμη, όπως εξήγησε ο κ. Μπίκας για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά η Ελλάδα θα αποστείλει αντίστοιχα μονάδα δασικών επιχειρήσεων στην Γαλλία. «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι γιατί αυτή τη φορά θα στελλούμε τις δυνάμεις μας στο νησί της Κορσικής. Επιπλέον, για τρία συνεχόμενα χρόνια οι Γάλλοι πυροσβέστες που αναπτύσσονται στην Ελλάδα προέρχονται από τη συγκεκριμένη μονάδα από το νησί της Κορσικής», τόνισε.

Σχετικά με την εξέλιξη του προγράμματος ο κ. Μπίκας

επισήμανε ότι υπάρχει αυξητική τάση ενώ τόνισε ότι η Ελλάδα έχει ζήτηση ως προορισμός για τους Ευρωπαίους πυροσβέστες καθώς όπως ανέφερε «αποτελεί το ανοικτό πανεπιστήμιο των δασικών πυρκαγιών όπου ο πυροσβέστης τόσο ο έμπειρος όσο και λιγότερο έμπειρος θα έρθει εδώ να μάθει δίπλα στο πλευρό των πιο έμπειρων Ελλήνων πυροσβεστών μοιραία καθώς έχουμε να αντιμετωπίσουμε σε καθημερινή βάση μικρές ή μεγάλες ή πολύ μεγάλες δασικές πυρκαγιές».

«Η Ελλάδα έχει ένα πρωταγωνιστικό ρόλο στο μηχανισμό καθώς τον έχει ενεργοποιήσει από το 2016 μέχρι και σήμερα 13 φορές προς όφελός της αλλά από την άλλη έχει ανταποκριθεί 54 φορές και το ισοζύγιο ξεκάθαρα γέρνει την πλάστιγγα υπέρ της προσφοράς μας», σημείωσε και κατέληξε ότι το μήνυμα δεν είναι άλλο παρά «ότι στη μάχη της κλιματικής κρίσης δεν περισσεύει κανείς».

Αύξηση των ενεργοποιήσεων του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας

Κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης έμφαση δόθηκε στην ιδιαίτερη αύξηση των ενεργοποιήσεων του Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας καθώς όπως επισήμανε ο κ. Γιακουμάκης μέχρι το 2019 είχαν περίπου 20 ενεργοποιήσεις τον χρόνο. «Αυτός ο μέσος όρος έχει φτάσει στις 100 ενεργοποιήσεις τον χρόνο και συνδέεται με πολλαπλές κρίσεις, διαφορετικού τύπου. Από το 2005 η Ελλάδα έχει ενεργοποιήσει τον αριθμό 30 φορές, τις περισσότερες φορές για πυρκαγιές», τόνισε. Επιπλέον αναφέρθηκε ιδιαίτερα στην καταστροφική πυρκαγιά του 2023 στον Έβρο η οποία όπως είπε, είναι και η μεγαλύτερη που έχει καταγραφεί στην Ευρώπη τα τελευταία χρόνια με σχεδόν 1.000.000 καμένων εκτάσεων ενώ επισήμανε ότι για αυτή την πυρκαγιά συνέβη μία από τις μεγαλύτερες κινητοποιήσεις του Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας είτε σε πτητικά μέσα, οχήματα αλλά και σε πυροσβέστες.

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΠΥΡΟΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΒΑΘΟΣ ΤΡΙΩΝ ΜΗΝΩΝ Πιλοτική έρευνα της ομάδας FLAME του METEO του ΕΑΑ

Πιλοτική έρευνα για την εκτίμηση του πυρομετεωρολογικού δυναμικού για την Ελλάδα σε βάθος χρόνου τριών μηνών, υλοποίησε η πυρομετεωρολογική Ομάδα FLAME της Μονάδας METEO του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (<https://fireweather.eu>). Όπως διευκρινίζεται, το πυρομετεωρολογικό δυναμικό περιγράφει πόσο ευνοϊκές είναι οι μετεωρολογικές συνθήκες για την εκδήλωση και εξάπλωση δασικών πυρκαγιών. Η επισκόπηση του βασίζεται σε ανάλυση των προηγούμενων μηνών και εποχικά προγνωστικά δεδομένα.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος της εκτίμησης είναι η ανίχνευση Περιφερειών της Ελλάδας, όπου με βάση αναλύσεις των παρελθουσών συνθηκών και εποχικών προγνωστικών δεδομένων, το περιβάλλον αναμένεται να είναι λιγότερο ή περισσότερο ευνοϊκό για την εκδήλωση και εξάπλωση δασικών πυρκαγιών. «Η παρούσα εκτίμηση δεν αποτελεί πρόγνωση εκδήλωσης δασικών πυρκαγιών και δεν υποκαθιστά επίσημες προγνώσεις κινδύνου πυρκαγιάς. Αποτελεί σκιαγράφηση της αναμενόμενης γενικής εικόνας του τρέχοντος και των επόμενων δύο μηνών. Ημέρες ή σύντομες περίοδοι με δυσμενείς πυρομετεωρολογικές συνθήκες, μπορούν πρόσκαιρα και τοπι-

κά να οδηγήσουν σε αναβάθμιση του πυρομετεωρολογικού δυναμικού. Τα στοιχεία στα οποία βασίζεται η εκτίμηση χαρακτηρίζονται από αβεβαιότητα και ο αναγνώστης θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη του την πιθανότητα εσφαλμένων εκτίμησης του πυρομετεωρολογικού δυναμικού», επισημαίνει η ομάδα «FLAME».

Ειδικότερα, σύμφωνα με την ομάδα «FLAME», για τον Ιούνιο η Αττική, η Πελοπόννησος, η Δυτική Ελλάδα, η Κρήτη και το Νότιο Αιγαίο παρουσιάζουν μέσο πυρομετεωρολογικό δυναμικό, εξαιτίας της σημαντικά μειωμένης βροχόπτωσης, των υψηλότερων θερμοκρασιών και της έντονης ατμοσφαιρικής ξηρασίας κατά την περίοδο Οκτωβρίου 2024 - Απριλίου 2025. Όπως τονίζεται, οι συνθήκες αυτές δημιούργησαν ήδη από την έναρξη του Μαΐου, ένα περιβάλλον ευνοϊκό για την εκδήλωση και εξάπλωση πυρκαγιών, το οποίο δεν αντισταθμίστηκε από το πλεόνασμα βροχόπτωσης που καταγράφηκε τον ίδιο μήνα. Στην υπόλοιπη χώρα, οι κανονικές βροχοπτώσεις του Οκτωβρίου 2024 - Απριλίου 2025 και το σημαντικό πλεόνασμα βροχών του Μαΐου, σε συνδυασμό με κανονικές ή και χαμηλότερες θερμοκρασίες, διατηρούν το πυρομετεωρολογικό δυναμικό σε χαμηλά επίπεδα.

Αναφορικά με τον μήνα Ιούλιο, οι συνθήκες αυτές εκτιμάται ότι θα αναβαθμίσουν το πυρομετεωρολογικό δυναμικό:

- Από την μέση στην υψηλή κατηγορία σε Πελοπόννησο και Δυτική Ελλάδα.

- Από τη χαμηλή στην μέση κατηγορία σε Στερεά Ελλάδα, Ιόνια Νησιά και Βόρειο Αιγαίο.

Παράλληλα, θα διατηρηθεί το μέσο πυρομετεωρολογικό δυναμικό σε Αττική, Κρήτη και Νότιο Αιγαίο, και το χαμηλό πυρομετεωρολογικό δυναμικό σε Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Μακεδονία, Ήπειρο και Θεσσαλία.

Σχετικά με τον Αύγουστο, η ομάδα «FLAME» προβλέπει αναβάθμιση του πυρομετεωρολογικού δυναμικού:

- Από την μέση στην υψηλή κατηγορία σε Αττική, Κρήτη, Βόρειο Αιγαίο και Νότιο Αιγαίο.

- Από τη χαμηλή στην μέση κατηγορία σε Ανατολική Μακεδονία και Θράκη και Ήπειρο.

Παράλληλα, θα διατηρηθεί το υψηλό πυρομετεωρολογικό δυναμικό σε Πελοπόννησο και Δυτική Ελλάδα, και το χαμηλό πυρομετεωρολογικό δυναμικό σε Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Μακεδονία και Θεσσαλία, τονίζει.

ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΟΙ ΑΣΥΝΗΘΙΣΤΑ ΥΨΗΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΠΑΡΕΜΕΙΝΑΝ Ο ΚΑΝΟΝΑΣ ΣΕ ΓΗ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΕΣ

Οι υψηλές θερμοκρασίες παρέμειναν η νέα «ομαλότητα» στον κόσμο τον Μάιο, τόσο στη γη όσο και στις θάλασσες του πλανήτη, καθώς σε πολλές περιοχές συνεχίστηκαν οι «ασυνήθιστα υψηλές» μετρήσεις, όπως πλέον για πάνω από δυο χρόνια.

Παρότι υποχώρησε κάτω από το όριο της αύξησης κατά

1,5° Κελσίου σε σύγκριση με την προβιομηχανική εποχή, ο περασμένος μήνας ήταν ο δεύτερος θερμότερος που καταγράφηκε ποτέ στη Γη, πίσω μόνο από τον Μάιο του 2024, τονίζει το ευρωπαϊκό παρατηρητήριο Copernicus, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τον Μάιο η μέση θερμοκρασία ήταν 15,79° Κελσίου, μόλις

0,12° Κελσίου κάτω από το απόλυτο ρεκόρ, που καταγράφηκε μόλις τον περασμένο χρόνο, πάντως πάνω από τον Μάιο του 2000, που πλέον κατατάσσεται τρίτος.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΕ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΕΒΡΟ

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου πραγματοποίησε χθες επίσκεψη στον Έβρο, στο πλαίσιο της οποίας επισκέφθηκε τα αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα στο δάσος της Δαδιάς.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πραγματοποίησε αυτοψία στην Παλαγία, στην λεκάνη απορροής ρέματος Βανικιώτη στην Αλεξανδρούπολη, καθώς και στις αντιπυρικές ζώνες στην ευρύτερη περιοχή. Όσον αφορά στα αντιδιαβρωτικά έργα, σημειώνεται από το ΥΠΕΝ, ότι σε διάστημα ενός μήνα μετά την πυρκαγιά του Αυγούστου 2023, συντάχθηκαν και εγκρίθηκαν συνολικά 18 μελέτες για την εκτέλεση αντιδιαβρωτικών έργων, συνολικού προϋπολογισμού 800.000 ευρώ. Η πλειονότητα των έργων αυτών έχουν ολοκληρωθεί με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Υπολογίζεται ότι για την αποκατάσταση των δασικών οικοσυστημάτων τόσο στον Έβρο, όσο και στην Ροδόπη, έχουν υπάρξει παρεμβάσεις που ξεπερνούν τα 86 εκατ. ευρώ, ενώ μόνο στην Π.Ε. Έβρου, από το 2022, έχουν υλοποιηθεί έργα αντιπυρικής προστασίας προϋπο-

λογισμού υψηλότερου των 24 εκατ. ευρώ, σε περισσότερα από 90.000 στρέμματα.

Μετά το πέρας της επίσκεψης του στην περιοχή, ο Υπουργός δήλωσε τα εξής: «Βρισκόμαστε σήμερα στα βουνά της Κίρκης Έβρου, σ' έναν τόπο που επλήγη βάνουσα από τη φωτιά πριν από δύο χρόνια, αλλά πλέον στέλνει μήνυμα ελπίδας και αναγέννησης. Υλοποιούμε με ταχύτητα, συνέπεια και αποτελεσματικότητα, ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα αντιδιαβρωτικών και αντιπλημμυρικών έργων, αναδάσωσης και πρόληψης, καθώς και προστασίας της πανίδας. Με περισσότερα από 85 εκατομμύρια ευρώ, στόχος μας είναι όχι μόνο η αποκατάσταση, αλλά η ενίσχυση της ανθεκτικότητας του δάσους, καθώς και η προστασία και η βοήθεια του κοινωνικού ιστού γύρω του. Η Πολιτεία είναι παρούσα και θα συνεχίσει να είναι αρωγός με πράξεις, σε απόλυτη συνέργεια με την κοινωνία των πολιτών και τους ιδιώτες αναδόχους. Επουλώνουμε τις πληγές του χθες, στηρίζουμε τις τοπικές κοινωνίες σήμερα και προετοιμάζουμε τον τόπο για ένα ασφαλέστερο αύριο. Καλώ όλους και όλες σε επα-

γρύπνηση, σε εγρήγορση. Έχει ήδη ξεκινήσει η καλοκαιρινή περίοδος και ευχαριστώ θερμά όσους εργάζονται σκληρά για την ανάπτυξη του έργου».

Ο κ. Παπασταύρου πραγματοποίησε την επίσκεψη συνοδευόμενος από τους κ.κ. Παναγιώτη Σταμπουλίδη, Εντεταλμένο Σύμβουλο και Εκτελεστικό Μέλος του ΤΑΙΠΕΔ, Στάθη Σταθόπουλο, Γενικό Γραμματέα Δασών, Ευάγγελο Γκουντούφα, Γενικό Διευθυντή Δασών, Πέτρο Ανθόπουλο, Διευθυντή Δασών Έβρου, Γιώργο Πιστόλα, Δασάρχη Έβρου, ενώ παρούσα ήταν και η επικεφαλής της Μονάδας Εθνικού Πάρκου Δαδιάς του ΟΦΥΠΕΚΑ, κυρία Άννα Κωνσταντινίδου.

Στο πλαίσιο της επίσκεψής του στην ακριτική πόλη, ο κ. Παπασταύρου είχε συναντήσεις με τον Μητροπολίτη Αλεξανδρουπόλεως, Τράϊανουπόλεως και Σαμοθράκης, Άνθιμο Β', τον Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, κ. Χριστόδουλο Τοψίδη, καθώς και με τον Δήμαρχο Αλεξανδρούπολης, κ. Γιάννη Ζαμπουγκά.

ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΟΙ ΑΣΥΝΗΘΙΣΤΑ ΥΨΗΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΠΑΡΕΜΕΙΝΑΝ Ο ΚΑΝΟΝΑΣ ΣΕ ΓΗ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΕΣ

Συνέχεια από σελ 15

Ομοίως στους ωκεανούς: με 20,79° Κελσίου στην επιφάνεια, ο περασμένος μήνας ήταν επίσης ο δεύτερος θερμότερος στην πρόσφατη ιστορία, κάτω μόνο από τον Μάιο του 2024. Οι θερμοκρασίες παρέμειναν «ασυνήθιστα υψηλές». Σε πολλές θάλασσες, σύμφωνα με το παρατηρητήριο Κοπέρνικος.

«Μεγάλες περιοχές του Βορειοανατολικού και του Βόρειου Ατλαντικού, που γνώρισαν θαλάσσιους καύσωνες, κατέγραψαν θερμοκρασίες επιφάνειας-ρεκόρ μήνα. Το μεγαλύτερο μέρος της Μεσογείου ήταν πολύ πιο θερμό από τον μέσο όρο», διαπίστωσαν οι ειδικοί του κέντρου. Η υγεία των ωκεανών βρίσκεται στην καρδιά της τρίτης συνόδου των Ηνωμένων Εθνών που είναι αφιερωμένη σ' αυτούς (UNOC), η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη αυτές τις ημέρες στη Νίκαια, στη νότια Γαλλία.

Οι θαλάσσιοι καύσωνες μπορεί να οδηγούν σε μαζική μετανάστευση και επεισόδια μαζικής θνησιμότητας ειδών, στην επιδείνωση οικοσυστημάτων, αλλά και στη μείωση της δυνατότητας των ωκεανών να αναμιγνύουν τα νερά της επιφάνειας με αυτά στα βάθη, εμποδίζοντας έτσι τη διανομή θρεπτικών συστατικών.

Οι ωκεανοί, που καλύπτουν το 70% της επιφάνειας της Γης, είναι επίσης μείζον ρυθμιστές του κλίματος της Γης. Τα πιο θερμά νερά οδηγούν σε σφοδρότερες καταιγίδες, σε ισχυρότερους τυφώνες ή κυκλώνες, κι αυτό συνοδεύεται από ακολουθία καταστροφών και πλημμυρών. Το κέντρο Κοπέρνικος επισημαίνει πως η άνοιξη είχε

πολύ χαμηλή βροχόπτωση. «Ορισμένα τμήματα της Ευρώπης γνώρισαν τα χαμηλότερα επίπεδα κατακρημνίσεων και υγρασίας στο έδαφος από το 1979 τουλάχιστον», τόνισαν οι ειδικοί του.

Την άνοιξη έπασσαν διάφορα ρεκόρ στη Βρετανία, ενώ ξηρασία άνευ προηγουμένου εδώ και δεκαετίες πλήττει εδώ κι εβδομάδες τη Δανία και την Ολλανδία, εγείροντας ανησυχίες τόσο για την αγροτική παραγωγή τους όσο και τα αποθέματα υδάτινων πόρων τους.

Ο περασμένος μήνας ήταν 1,4° Κελσίου πιο θερμός από τον μέσο όρο της περιόδου 1850-1900, που ανήκει στην προβιομηχανική εποχή, προτού δηλαδή η ανθρωπότητα αρχίσει να κάνει μαζική χρήση ορυκτών καυσίμων, στην οποία αποδίδεται η διαρκής κλιματική αλλαγή και η υπερθέρμανση της Γης.

Πάντως τον Μάιο του 2025 «διακόπηκε η χωρίς προηγούμενο μακρά αλληλουχία μηνών (με θερμοκρασίες) υψηλότερες από 1,5° Κελσίου» σε σύγκριση με την προβιομηχανική εποχή, σημείωσε ο Κάρλο Μπουοντέμπο, διευθυντής της υπηρεσίας παρακολούθησης της κλιματικής αλλαγής στο κέντρο Κοπέρνικος (C3S). Τους 21 από τους τελευταίους 22 μήνες ξεπεράστηκε το συμβολικό αυτό όριο, που συμπίπτει με τον πιο φιλόδοξο στόχο της συμφωνίας του Παρισιού.

Μπορεί η εξέλιξη αυτή να «προσφέρει σύντομη ανάπαυλα στον πλανήτη, αλλά περιμένουμε ότι το όριο του 1,5° Κελσίου θα ξεπεραστεί ξανά στο εγγύς μέλλον, λόγω της συνεχιζόμενης υπερθέρμανσης του κλιματικού συστήματος», προειδοποιεί.

Υπολογιζόμενη σε περίοδο 12 μηνών (Ιούνιος 2024-Μάιος 2025), εξάλλου, η αύξηση της θερμοκρασίας σε σύγκριση με την προβιομηχανική εποχή έφθασε στο επίπεδο 1,57° Κελσίου.

Οι θερμοκρασίες που αναφέρονταν στην ιστορική συμφωνία είναι πάντως μακροπρόθεσμες, αφορούν μέσους όρους εικοσαετιών, ώστε να επιτρέπεται να γίνονται ασφαλείς εκτιμήσεις, πέρα από τις διακυμάνσεις από τη μια χρονιά στην άλλη. Επιστήμονες, λαμβάνοντας υπόψη αυτό το κριτήριο, θεωρούν πως η αύξηση της θερμοκρασίας της Γης είναι το τρέχον διάστημα τουλάχιστον 1,3° Κελσίου.

Όμως επιστήμονες με εντολή των Ηνωμένων Εθνών προβλέπουν πως πλέον υπάρχει μια πιθανότητα στις δύο η αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη να φθάσει τον 1,5° Κελσίου μέσα στην περίοδο 2030-2035.

Οι επιστήμονες υπογραμμίζουν τη σημασία που έχει ο περιορισμός της αύξησης της θερμοκρασίας της Γης όσο περισσότερο είναι δυνατόν, καθώς κάθε επιπλέον δεκαδικός αριθμός σημαίνει μεγαλύτερους κινδύνους, από κύματα καυσώνων ως καταστροφή της θαλάσσιας ζωής.

Ο περιορισμός της αύξησης της θερμοκρασίας στον 1,5° Κελσίου μάλλον, αντί των 2° Κελσίου –το ανώτατο όριο της συμφωνίας του Παρισιού–, θα επέτρεπε να περιοριστούν οι πιο καταστροφικές συνέπειες, σύμφωνα με την GIEC, τη Διακυβερνητική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή του ΟΗΕ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΣ Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑ ΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ Τι ειπώθηκε στη ΓΣ του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων

Τη δυναμική της απέδειξε για άλλη μια φορά η Ελλάδα ως ταξιδιωτικός προορισμός, παρά τη δύσκολη γεωπολιτική και οικονομική συγκυρία αλλά και τον εντεινόμενο ανταγωνισμό. Σύμφωνα με όσα ανέφερε η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη από το βήμα της 33ης τακτικής γενικής συνέλευσης του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων που πραγματοποιήθηκε χθες στο Μέγαρο Μουσικής, το 2024 έκλεισε με νέες ιστορικά υψηλές επιδόσεις για τον ελληνικό τουρισμό, με πάνω από 40 εκατομμύρια επισκέπτες, συμπεριλαμβανομένων και των επιβατών κρουαζιέρας. Με εισπράξεις από την εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση που έφτασαν τα 21,6 δισεκατομμύρια ευρώ και το σημαντικότερο ίσως - με διψήφια ποσοστιαία αύξηση, σε σχέση με το 2023, τόσο σε αφίξεις όσο και έσοδα κατά τους «πλάγιους» και χειμερινούς μήνες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την κυρία Κεφαλογιάννη η δυναμική της Ελλάδας ως ταξιδιωτικός προορισμός δεν δημιουργήθηκε τυχαία. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά «οι πολιτικές επιλογές, μαζί με τη σκληρή δουλειά του ιδιωτικού τομέα, δημιούργησαν τη δυναμική που συνεχίζεται και το 2025, με ήδη ακόμα υψηλότερες επιδόσεις στο ξεκίνημα της χρονιάς».

Η ίδια παρουσίασε από το βήμα της συνέλευσης του ΣΕΤΕ αναλυτικά τις πρωτοβουλίες που λαμβάνονται και τις δράσεις που υλοποιούνται από το υπουργείο στο πλαίσιο της ποιοτικής και βιώσιμης ανάπτυξης του τουρισμού στη χώρα 12 μήνες τον χρόνο που αποτελεί στόχο της εθνικής στρατηγικής.

Ειδική αναφορά έκανε στο ανθρώπινο δυναμικό που όπως τόνισε αποτελεί το ισχυρό ανταγωνιστικό στοιχείο του ελληνικού τουρισμού σημειώνοντας ότι «για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας, προβλέψαμε νομοθετικά την κατασκευή κτιρίων για τη στέγαση των εργαζομένων στα ξενοδοχειακά καταλύματα. Ταυτόχρονα, η εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας εργασίας στον τουρισμό ήδη αποδίδει σημαντικά αποτελέσματα». Συμπλήρωσε επίσης ότι από το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κηρύχθηκε υποχρεωτική η νέα Εθνική Κλαδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για τον ξενοδοχειακό κλάδο με θετική εξέλιξη τη μέση αύξηση των βασικών μισθών κατά 5% το 2025 και 3% το 2026 καθώς και την πρόβλεψη της δημιουργίας Ταμείου Επαγγελματικών Ασφάλισης.

«Οι νέοι άνθρωποι σήμερα ζητούν σταθερότητα, δικαιοσύνη, εξέλιξη, αναγνώριση. Αναζητούν ένα επαγγελματικό πεδίο που να τους εμπνέει. Και ο τουρισμός μπορεί να γίνει αυτό το πεδίο. Αυτή είναι άλλωστε, μεταξύ άλλων,

μία από τις προκλήσεις που μπορούν να αναδειχθούν μέσα από την νέα Ενιαία Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τον Τουρισμό, που θα παρουσιαστεί το 2026. Ένα ζήτημα για το οποίο είχαμε μάλιστα σήμερα συνάντηση με τον αρμόδιο Επίτροπο Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, κ. Απόστολο Τζιτζικώστα. Μία στρατηγική, μέσα από την οποία θα αναδειχθεί και ο ηγετικός ρόλος της Ελλάδας, η οποία με τις εισηγήσεις της κατάφερε να αναδείξει τον Τουρισμό ως αυτόνομη προτεραιότητα στις ευρωπαϊκές πολιτικές».

Σε αυτό το πλαίσιο, σημείωσε η υπουργός «συνεχίζουμε τη συστηματική προσπάθεια, ώστε η χώρα μας να ηγείται δυναμικά των διαδικασιών λήψης αποφάσεων στους διεθνείς Οργανισμούς. Προσπάθειας, που με συντονισμό των υπουργείων Εξωτερικών και Τουρισμού, οδήγησε σε μία ακόμα μεγάλη επιτυχία: Την επανεκλογή της χώρας μας, ως 1ης ανάμεσα στις εννέα υποψηφιότητες, στο Εκτελεστικό Συμβούλιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού, για το διάστημα 2025-2029».

Κ. Χατζηδάκης: Ο τουρισμός, τομέας-πρωταθλήτης στην ελληνική οικονομία

Σε συζήτηση με τον πρόεδρο του ΣΕΤΕ, Γ. Παράσχη, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κ. Χατζηδάκης σημείωσε ότι ο τουρισμός τις τελευταίες δεκαετίες αποτελεί τομέα πρωταθλήτη στην ελληνική οικονομία, γεγονός που επιβεβαιώνεται από όλα τα διαθέσιμα στοιχεία.

Στο επίκεντρο της συζήτησης βρέθηκαν, μεταξύ άλλων, οι υποδομές, το χωροταξικό, η ψηφιακή κάρτα αλλά και η χρηματοδότηση τουριστικών επιχειρήσεων. Ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε ότι το ειδικό χωροταξικό σχέδιο για τον τουρισμό πρέπει να το προχωρήσει η κυβέρνηση όσο πιο γρήγορα γίνεται. Μάλιστα, ανέφερε ότι μέχρι το τέλος Ιουνίου θα υπάρχουν εξελίξεις.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης υπογράμμισε πως «δεν υπάρχει βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη χωρίς έναν σύγχρονο χωροταξικό σχεδιασμό». Στάθηκε ιδιαίτερα στον σύγχρονο χωροταξικό σχεδιασμό, τονίζοντας ότι τα τοπικά και ειδικά πολεοδομικά σχέδια που προχωρούν είναι «η πιο μεγάλη μεταρρύθμιση που γίνεται στην Ελλάδα αυτή την ώρα. Διότι βάσει σε μια άλλη βάση μια σειρά από πράγματα που δεν σχετίζονται μόνο με το περιβάλλον και τη χωροταξία, αλλά με την οικονομία και την λειτουργία της χώρας».

Ενώ, πιο συγκεκριμένα για το Ειδικό Χωροταξικό Σχέδιο του Τουρισμού αφού αναγνώρισε τις μέχρι τώρα καθυ-

στερήσεις, τόνισε την αποφασιστικότητα της κυβέρνησης «να προχωρήσει όσο πιο γρήγορα γίνεται». Και συμπλήρωσε: «Πάντως, ένα Ειδικό Χωροταξικό του Τουρισμού που δεν θα σας ενθουσίασε ενδεχομένως, είναι καλύτερο από ένα μη σχέδιο για τον τουρισμό».

Αναφορικά με τις επιδοτήσεις των τουριστικών επενδύσεων στον νέο αναπτυξιακό νόμο, ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε ότι υπάρχουν δύο δράσεις στις οποίες μπορούν να στηριχθούν οι επιχειρήσεις για να υποβάλουν νέα τουριστικά projects. Μέχρι τώρα, όπως αναφέρθηκε, από τις στρατηγικές επενδύσεις έχουν εγκριθεί μεγάλα τουριστικά projects ύψους 1 δισ. ευρώ. Συνολικά από τον αναπτυξιακό νόμο μέχρι τώρα ποσοστό 80% αφορά τουριστικά επιχειρηματικά σχέδια και 20% αφορά άλλους κλάδους. Μάλιστα, επισημάνθηκε ότι χθες εγκρίθηκαν 2.021 μικρά και μεσαία τουριστικά επενδυτικά σχέδια, συνολικού προϋπολογισμού 694,8 εκατ. ευρώ με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ ύψους 379,5 εκατ. ευρώ.

Πρόεδρος ΣΕΤΕ: Άμεση συνεισφορά του τουρισμού 30,2 δισ ευρώ το 2024, ποσό που αντιστοιχεί στο 13% του ΑΕΠ

«Η προηγούμενη χρονιά, επιβεβαίωσε την ανθεκτικότητα του ελληνικού τουρισμού, σε μία εποχή πολλαπλών ανατροπών και αβεβαιοτήτων» ανέφερε από το βήμα της κλειστής συνεδρίασης της 33ης τακτικής γενικής συνέλευσης ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων, Γιάννης Παράσχος.

Σύμφωνα με τον κ. Παράσχη, «η χρονιά που μας πέρασε απέδειξε στην πράξη πως ο ελληνικός τουρισμός δεν είναι απλώς ένας ισχυρός τομέας της οικονομίας αλλά αποτελεί τον σταθεροποιητή της. Ο τομέας μας διεύρυνε το αποτύπωμά του, επιβεβαίωσε τη συμβολή του και στήριξε ουσιαστικά την κοινωνική και μακροοικονομική ισορροπία της χώρας».

Συγκεκριμένα, όπως είπε, οι αφίξεις από το εξωτερικό (συμπεριλαμβανομένων της κρουαζιέρας), ξεπέρασαν τα 40,7 εκατ., επίδοση που αντανάκλα τόσο τη διατήρηση της ισχυρής ζήτησης, όσο και την ικανότητα των ελληνικών επιχειρήσεων να ανταπεξέλθουν στις αυξημένες απαιτήσεις. Συνολικά, τα τουριστικά έσοδα για το 2024 ανήλθαν σε 21,7 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 5,4%.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΣ Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑ ΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Πρόεδρος ΣΕΤΕ: Άμεση συνεισφορά του τουρισμού 30,2 δις ευρώ το 2024, ποσό που αντιστοιχεί στο 13% του ΑΕΠ

Συνέχεια από σελ 17

Με άμεση συνεισφορά 30,2 δις. ευρώ το 2024, ποσό που αντιστοιχεί στο 13% του ΑΕΠ, και σημαντική υψηλότερη έμμεση συνολική συμβολή στην οικονομία του τόπου, ο τουρισμός συνιστά καταλύτη για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

Το 84,4% των τουριστικών εισπράξεων προέρχεται από τον εισερχόμενο τουρισμό, ο οποίος καλύπτει το 71,5% του ελλείμματος του ισοζυγίου αγαθών. Επιπλέον, ο τομέας υποστηρίζει το 16,5% της απασχόλησης, δημιουργώντας πάνω από 700 χιλιάδες εργασίας στην αιχμή της τουριστικής περιόδου επιβεβαιώνοντας τη συμβολή του όχι μόνο στα δημόσια έσοδα, αλλά και στη βιωσιμότητα της αγοράς εργασίας.

Εστιάζοντας στο 2025, ο κ. Παράσχος τόνισε ότι τα μηνύματα συνεχίζουν να είναι θετικά και αυτό τεκμηριώνεται από τα στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ και της ΤτΕ, σύμφωνα με τα οποία από τις αρχές του χρόνου μέχρι και τις αρχές Ιουνίου οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζουν αύξηση κατά +7% σε σχέση με το 2024.

«Σε επίπεδο ταξιδιωτικών εισπράξεων, την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2025, διαμορφώθηκαν στα (1,073) ένα δισεκατομμύριο, 73 εκατομμύρια ευρώ με άνοδο κατά +4,4% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Την ίδια στιγμή, ο προγραμματισμός αεροπορικών θέσεων για την περίοδο Μαρτίου - Οκτωβρίου του 2025 παρουσιάζει αύξηση της τάξεως του 5,3%, κάτι που μας κάνει συγκρατημένα αισιόδοξους, αλλά πάντα προσεκτικούς στις εκτιμήσεις μας» τόνισε.

Αναφορικά με τις προτεραιότητες και τις διεκδικήσεις του ΣΕΤΕ για το 2025, ο κ. Παράσχος υπογράμμισε ότι είναι σαφώς προσδιορισμένες και βασίζονται σε συνεχή θεσμικό διάλογο με τα αρμόδια υπουργεία, και την διαμόρφωση θέσεων, σε συνεργασία με τις κλαδικές μας ενώσεις και το σύνολο του τομέα.

Συγκεκριμένα, για τα θέματα που αφορούν στην ανταγωνιστικότητα του τουριστικού προϊόντος, το σημαντικότερο διαρθρωτικό ζήτημα που παραμένει σε εκκρεμότητα και επηρεάζει επενδύσεις και ανταγωνιστικότητα είναι το χωροταξικό. Ο χωροταξικός σχεδιασμός είναι θεμέλιο για βιώσιμη ανάπτυξη και ασφάλεια δικαίου. Η θεσμοθέτηση του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου Τουρισμού η οποία παραμένει σε εκκρεμότητα είναι απολύτως αναγκαία για να υπάρξει ένα σαφές και σταθερό πλαίσιο για τις τουριστικές επενδύσεις. Παράλληλα, απαιτείται εναρμόνιση με τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια για αποφυγή αντιφάσεων

και αυθαίρετων ερμηνειών που δημιουργούν ανασφάλεια και στρεβλώσεις. Χωρίς ασφάλεια δικαίου, σοβαρές επενδύσεις δεν θα υλοποιηθούν και η φέρουσα ικανότητα των προορισμών θα κινδυνεύσει.

Αναφορικά με το ζήτημα των βραχυχρόνιων μισθώσεων, σημείωσε ότι η βραχυχρόνια μίσθωση αποτελεί πλέον μια παγκόσμια τάση που ανταγωνίζεται την κλασσική ξενοδοχεία. Στη χώρα μας μάλιστα σύμφωνα με τα στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ ο αριθμός των κλινών βραχυχρόνιας μίσθωσης πιθανότατα ξεπερνά την περίοδο αιχμής αυτών των ξενοδοχείων. Η ανεξέλεγκτη αυτή ανάπτυξη της βραχυχρόνιας μίσθωσης σε αρκετές περιοχές της χώρας έχει προκαλέσει στρεβλώσεις τόσο στην τουριστική εμπειρία όσο και στην καθημερινότητα των κατοίκων. «Οι πρωτοβουλίες της κυβέρνησης και ειδικότερα του Υπουργείου Τουρισμού στο ζήτημα αυτό τα τελευταία χρόνια είναι αξιοσημείωτες», σύμφωνα με τον κ. Παράσχο, «όμως ο ΣΕΤΕ έχει σταθερή θέση υπέρ ενός στιβαρού κανονιστικού πλαισίου που διαχωρίζει την επαγγελματική από την ιδιωτική δραστηριότητα, διασφαλίζει τη φορολογική ισοδυναμία, προάγει την αποτελεσματική εκμετάλλευση της αξιοποίησιμης γης και προστατεύει την κατοικία και την κοινωνική συνοχή. Έχουμε καταθέσει συγκεκριμένες θέσεις για τα ζητήματα προδιαγραφών, φορολογίας και των απαραίτητων ελέγχων των καταλυμάτων που προσφέρονται από ψηφιακές πλατφόρμες» ανέφερε.

Την ίδια ώρα, η επιβολή και οι διαδοχικές αυξήσεις του Τέλους Ανθεκτικότητας, η αύξηση του τέλους περπεδινημένων χωρίς τη δυνατότητα ουσιαστικής διαβούλευσης και χωρίς σαφή ανταποδοτικότητα, ανέδειξε ένα βαθύτερο πρόβλημα: την ανάγκη μιας πιο προβλεψίμης, δίκαιης και συμμετοχικής φορολογικής πολιτικής για τον τουρισμό. Ο ΣΕΤΕ ζητά ανασχεδιασμό των σχετικών πολιτικών, ώστε να διασφαλίζεται ότι κάθε μέτρο επιβάρυνσης, επιστρέφει σε σημαντικό βαθμό στις τοπικές κοινωνίες ενισχύοντας τις τοπικές υποδομές στις περιοχές που υποδέχονται τους επισκέπτες.

Το διάστημα αυτό εκπονείται με το ΙΝΣΕΤΕ και την PWC μελέτη για την τεκμηρίωση και ανάδειξη του ελλείμματος ανταγωνιστικότητας που προκύπτει από την συνολική φορολόγηση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος σε σχέση με τους ανταγωνιστές στην Μεσόγειο. «Ζητούμε έναν επανασχεδιασμό της φορολογίας και των επιβαρύνσεων με στόχο τον εξορθολογισμό και την αποκατάσταση της ισορροπίας ανάμεσα στην δίκαιη και κατ' αναλογία συμμετοχή του τουρισμού στα δημοσιονομικά βάρη και στην χρηματοδότηση ενεργειών που συνδέονται με την

προσαρμογή στην κλιματική κρίση χωρίς όμως να διακυβέυεται η ανταγωνιστικότητα του τομέα» σημείωσε.

Αναβάθμιση υποδομών

Ειδική αναφορά έκανε και για την αναβάθμιση των υποδομών τονίζοντας ότι «είναι καθοριστική για την ανταγωνιστικότητα και τη βιωσιμότητα του τουριστικού προϊόντος. Ενώ οι ιδιωτικές επενδύσεις τρέχουν, στο θέμα της αναβάθμισης των δημόσιων υποδομών καθυστερούμε. Χρειάζομαστε στοχευμένες παρεμβάσεις σε λιμάνια, μαρίνες οδικά δίκτυα, ύδρευση, αποχέτευση, διαχείριση απορριμμάτων και ενέργειας. Η ανταποδοτικότητα των τελών πρέπει να διασφαλίζει ότι οι σχετικοί πόροι επιστρέφουν σε έργα και υπηρεσίες που ενισχύουν την ποιότητα των τουριστικών προορισμών».

Επίσης, αναφέρθηκε στο ζήτημα των χρηματοδοτήσεων. Όπως είπε: «η ραχοκοκαλιά του ελληνικού τουρισμού είναι οι χιλιάδες μικρές επιχειρήσεις σε όλη την χώρα. Η ελλιπής πρόσβαση σε χρηματοδότηση παραμένει ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις αυτές. Στις προηγούμενες προκηρύξεις του Αναπτυξιακού Νόμου αλλά και των προγραμμάτων ΕΣΠΑ η πλειονότητα των τουριστικών αιτήσεων έμεινε χωρίς χρηματοδότηση, δημιουργώντας σημαντικό απόθεμα ώριμων επενδυτικών σχεδίων που δεν έχουν προχωρήσει. Με τον πρόσφατο ψηφισμένο νέο Αναπτυξιακό Νόμο, είναι όμως κρίσιμο να διασφαλιστεί ότι οι νέοι πόροι και τα κίνητρα θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες και τις ιδιαιτερότητες του τουριστικού τομέα. Στόχος μας είναι να δούμε ένα Αναπτυξιακό Νόμο πραγματικά φιλικό προς την τουριστική επένδυση τόσο για μεγάλες αλλά κυρίως για μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις».

«Ο τουρισμός δεν μπορεί και δεν πρέπει να απουσιάζει από τον κεντρικό σχεδιασμό για τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας. Στον νέο Αναπτυξιακό Νόμο, έστω και συμβολικά, απουσιάζει στο προοίμιο η ρητή αναφορά στον τουρισμό. Για έναν τομέα που συμβάλλει τόσο σημαντικά στην ελληνική οικονομία, η αναγνώριση του ρόλου του και στο επίπεδο του αφηγήματος για το παραγωγικό μοντέλο παραμένει, κατά τη γνώμη μας, απολύτως αναγκαία. Με τεκμηρίωση, συνέχεια και αίσθηση ευθύνης, διεκδικούμε ένα θεσμικό περιβάλλον που θα αναγνωρίζει τον τουρισμό όχι ως ευκαιριακό πυλώνα ανάπτυξης, αλλά ως θεμέλιο της παραγωγικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας» ανέφερε ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΔΙΠΛΑΣΙΑΖΕΤΑΙ ΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΟΡΙΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ IRIS ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Τον διπλασιασμό των ορίων συναλλαγών με IRIS προανήγγειλε σήμερα ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης από το βήμα του 9ου συνεδρίου 360 Payments της ΔΙΑΣ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο υπουργός, με συμφωνία μεταξύ των τραπεζών και της ΔΙΑΣ, διπλασιάζονται ως το τέλος του έτους τα δύο διακριτά όρια μεταφορών πίστωσης ανάμεσα σε φυσικά πρόσωπα (P2P) και προς πληρωμή ελεύθερων επαγγελματιών και ατομικών επιχειρήσεων (P2B).

«Πιστεύουμε βαθιά στο συγκεκριμένο project, το ενισχύουμε και το στηρίζουμε ακόμη περαιτέρω» δήλωσε ο κ. Πιερρακάκης. Και διευκρίνισε: «Μέχρι τέλος του έτους τα όρια διπλασιάζονται σε 1.000 ευρώ για P2P συναλλαγές και 1.000 ευρώ για P2B συναλλαγές. Με ένα μηνιαίο αθροιστικό όριο, το οποίο ανέρχεται στο ποσό των 5.000 ευρώ, για μεταφορές μεταξύ φυσικών προσώπων. Για τις εμπορικές συναλλαγές διατηρείται το καθεστώς χωρίς όρια».

Ο υπουργός χαρακτήρισε το σύστημα άμεσων πληρωμών IRIS της ΔΙΑΣ «εθνικό πρωταθλήτη» και υπενθύμισε ότι οι συναλλαγές ανάμεσα στα φυσικά πρόσωπα είναι δωρεάν και οι συναλλαγές προς τις ατομικές επιχειρήσεις και τους ελεύθερους επαγγελματίες, με πολύ μικρή χρέωση.

Συμπλήρωσε, επίσης, πως από 1η Νοεμβρίου καθίσταται υποχρεωτική η ενσωμάτωση του IRIS Payments στα POS μέσω της χρήσης QR Code, ενώ στο νέο Τελωνειακό Κώδικα «πρόκειται να υπάρξει και ένα πλαίσιο συνεπειών για όσους δεν θα υλοποιήσουν το IRIS στα POS, αυτονόητα ακριβώς επειδή όταν λέμε ότι κάτι θα ισχύσει από την 1η Νοεμβρίου, θα πρέπει να ισχύσει καθολικά».

Ο κ. Πιερρακάκης τόνισε, επίσης, ότι σύντομα το ελληνικό σύστημα πληρωμών IRIS θα ενταχθεί στην ευρωπαϊκή πρωτοβουλία Euro Project. «Μια πρωτοβουλία 10 χωρών που εντάσσονται τα δικά τους IRIS και τις δικές τους

εθνικές πλατφόρμες σε μια ενιαία πλατφόρμα και με την προσθήκη των Ελλήνων χρηστών, όπου εκεί θα περάσει τα 100 εκατομμύρια χρήστες, θα πάει περίπου στα 105 εκατομμύρια χρήστες», τόνισε.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Πιερρακάκης στην ανάγκη κυριαρχίας της Ευρώπης στον χώρο των πληρωμών και μίλησε για το ψηφιακό ευρώ, «ένα από τα θέματα που μας απασχολούν ειδικά αυτή την περίοδο, μαζί με το διεθνές εμπόριο και τους δασμούς».

Σχετικά με την διείσδυση του IRIS στην καθημερινότητα των πολιτών και των επιχειρήσεων, ο υπουργός τόνισε πως «το IRIS Payments είναι πάρα πολύ απλό στη χρήση του. Είναι πολύ εύκολο να το ενεργοποιήσεις και να το χρησιμοποιήσεις. Χρειάζεσαι μόνο τον αριθμό του κινητού τηλεφώνου του παραλήπτη. Έχει υψηλό βαθμό χρήσης καθώς έχει ήδη 3,8 εκατομμύρια εγγεγραμμένους χρήστες (P2P) ενώ αναμένεται να ξεπεράσουν τα 4 εκατ. χρήστες το επόμενο διάστημα. Παράλληλα, στο IRIS είναι εγγεγραμμένοι πάνω από 565.000 εγγεγραμμένοι επαγγελματίες (P2B). Η μεταφορά γίνεται άμεσα και δωρεάν μεταξύ φυσικών προσώπων, ενώ υπάρχουν μικρές χρεώσεις για ελεύθερους επαγγελματίες όταν αυτοί δέχονται πληρωμές. Είναι επίσης εξαιρετικά ασφαλές, αφού οι συναλλαγές πραγματοποιούνται στο ασφαλές περιβάλλον του Mobile banking των τραπεζών και με τη χρήση βιομετρικών δεδομένων», τόνισε χαρακτηριστικά.

Για τον ψηφιακό μετασχηματισμό και τη μείωση της φοροδιαφυγής

Αναλυτική αναφορά έκανε ο υπουργός στη σύνδεση του ψηφιακού μετασχηματισμού της χώρας -στον πυρήνα του οποίου βρίσκονται και οι ψηφιακές πληρωμές- με την μείωση της φοροδιαφυγής και της παραοικονομίας. Συγκεκριμένα ανέφερε: «Έχουμε κατακτήσει κυρίως δύο πράγματα.

Το πρώτο είναι οι μεγάλες δημοσιονομικές κατακτήσεις της χώρας. Το δεύτερο είναι ο ψηφιακός μετασχηματισμός του κράτους. Δηλαδή, το γεγονός ότι μια χώρα που θεωρείται γραφειοκρατική κατάφερε να ψηφιοποιήσει 2.000 υπηρεσίες. Μέσα από τον ψηφιακό μετασχηματισμό καταφέραμε να πιάσουμε ένα κομμάτι της φοροδιαφυγής και να μειώσουμε σημαντικά την παραοικονομία. Ειδικά για την παραοικονομία, τα χρόνια της οικονομικής κρίσης θεωρούσαμε ότι είναι κάπου στο 35% με 40% του ΑΕΠ. Το τελευταίο δελτίο του ΔΝΤ την τοποθετούσε στο 16% και αυτό είναι τρία χρόνια παλαιότερο από το σήμερα. Σήμερα ενδεχομένως να έχουμε φτάσει και σε μονοψήφιο. Αυτό δεν πάει να πει ότι δεν έχουμε ακόμη πάρα πολλά πράγματα, τα οποία πρέπει να κατακτήσουμε σε σχέση με τη φοροδιαφυγή ή με την μείωση του λεγόμενου κενού ΦΠΑ. Σημαίνει όμως ότι κάτι γίνεται σωστά. Και οι ψηφιακές πληρωμές έχουν καταφέρει αυτό να το κάνουν. Είναι, αν θέλετε, ο πυρήνας αυτού του μετασχηματισμού. Και, υπό αυτήν την έννοια, πιστεύουμε πάρα πολύ στην διείσδυσή τους στην οικονομία συνολικά», τόνισε χαρακτηριστικά.

Ενδεικτικά της συνεισφοράς των ηλεκτρονικών πληρωμών στη μείωση της φοροδιαφυγής είναι τα στοιχεία της ΑΑΔΕ. Όπως τόνισε ο υπουργός, η αύξηση των ηλεκτρονικών πληρωμών κατά 7,5 δισ. ευρώ το 2024 μεταφράστηκε σε μείωση της χρήσης μετρητών κατά 5,79 δισ. ευρώ, στην πλειονότητα των κλάδων του τριτογενούς τομέα. Χάρη στον υψηλότερο ρυθμό αύξησης των ηλεκτρονικών πληρωμών, η αντικατάσταση ποσού 5,79 δισ. μετρητών με πληρωμές μέσω καρτών του 2024, φαίνεται ότι συνεισφέρει επιπλέον 388 εκατ. ευρώ έσοδα ΦΠΑ. «Αρα αποδεικνύεται από τα στοιχεία βεβαίωσης ΦΠΑ του 2024 ότι η πλήρης λειτουργία της διασύνδεσης POS ταμειακών μηχανών για το σύνολο των προβλεπόμενων υπόχρεων, συνέβαλε ουσιαστικά στη διεύρυνση της φορολογητέας βάσης», ανέφερε.

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ ΝΑ ΜΕΤΑΤΡΑΠΕΙ ΤΟ ΕΥΡΩ ΣΕ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ ΝΟΜΙΣΜΑ

Την πρόταση του να μετατραπεί το ευρώ σε αποθεματικό νόμισμα στις διεθνείς συναλλαγές επανέλαβε ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας σε συνέντευξη που δημοσιεύεται στη Γερμανική εφημερίδα Handelsblatt.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Στουρνάρας υποστηρίζει ότι, για να μετατραπεί το ευρώ σε αποθεματικό νόμισμα, χρειάζεται μια «ισχυρότερη, πιο ολοκληρωμένη και προσανατολισμένη στην ανάπτυξη οικονομία στη ζώνη του ευρώ». Ιδίως μάλιστα αν ληφθεί υπόψη ότι η Ευρώπη, ως οικονομία με υψηλό βαθμό εξωστρέφειας, είναι ιδιαίτερα ευάλωτη στην επιδείνωση των παγκόσμιων οικονομικών συνθηκών. Όμως, οι πρόσφατες πρωτοβουλίες στην οικονομική πολιτική της ΕΕ δείχνουν ότι η Ένωση γίνεται στρατηγικά ανθεκτική, αναφέρει ο Έλληνας κεντρικός τραπεζίτης.

Αναφερόμενος στην ελληνική οικονομία ο διοικητής της ΤτΕ υπογράμμισε ότι η Ελλάδα είναι επαρκώς προετοιμασμένη για τις μελλοντικές προκλήσεις. Από την κρίση δημόσιου χρέους της δεκαετίας του 2010 μέχρι σήμερα, η χώρα έχει

επιτύχει μια συνολική αναδιάρθρωση της οικονομίας της, έχει μειώσει τη γραφειοκρατία, έχει προωθήσει τον ψηφιακό μετασχηματισμό και έχει πραγματοποιήσει μεγάλους ύψους επενδύσεις σε υποδομές.

Από αυτή την κρίση η ΕΕ έχει επίσης αντλήσει σημαντικά διδάγματα, είναι πεπεισμένος ο ίδιος. «Σε αυτά περιλαμβάνονται η ανάγκη έγκαιρης παρέμβασης, η κοινή προσέγγιση σε περιόδους κρίσης και η αποφυγή μέτρων λιτότητας που φέρνουν αντίθετα αποτελέσματα από τα επιδιωκόμενα».

Σχολίζοντας τις τρέχουσες διεθνείς εξελίξεις ο κ. Στουρνάρας ανέφερε ότι «οι ΗΠΑ ανατρέπουν τους κανόνες του παγκόσμιου εμπορίου στην προσπάθειά τους να μειώσουν δραστηρίως τις εισαγωγές τους μέσω της επιβολής δασμών». Αυτό κλονίζει την εμπιστοσύνη των επενδυτών σε ένα ήδη εύθραυστο και ευμετάβλητο επενδυτικό κλίμα και υπονομεύει τη σταθερότητα των χρηματοπιστωτικών αγορών. Η απροθυμία των επενδυτών να τοποθετήσουν κεφάλαια σε ομοσπονδιακά ομόλογα των ΗΠΑ είναι ιδιαίτερα κρίσιμο στοιχείο. «Αυτό έχει καταλυτική επίδραση στο διεθνές χρη-

ματοπιστωτικό σύστημα, καθώς τα αμερικανικά ομοσπονδιακά ομόλογα, ως παγκόσμιο τίτλο αναφοράς, αποτελούν τη βάση για την αποτίμηση των μετοχών και των ομολόγων διεθνώς», εξηγεί.

Εντελώς διαφορετική είναι η κατάσταση στην Ευρώπη: «Οι αρχηγοί κρατών και κυβερνήσεων της ζώνης του ευρώ είναι προσκλημένοι στη σταθερότητα, τις ελεύθερες αγορές, τη δημοκρατία και το κράτος δικαίου. Το ευρώ υποστηρίζεται από μια πολιτική ανεξάρτητη Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, που έχει πρωταρχικό σκοπό τη σταθερότητα των τιμών και έχει αποδείξει την αξιοπιστία της υπό δυσμενείς συνθήκες και εξωτερικούς κλυδωνισμούς», τονίζει ο κ. Στουρνάρας.

Και προσθέτει ότι, προκειμένου να ενισχυθεί περαιτέρω η εμπιστοσύνη στο ευρώ, η ΕΕ πρέπει να ολοκληρώσει την τραπεζική ένωση, να προωθήσει την ένωση κεφαλαιαγορών και να εργαστεί προς την κατεύθυνση ενός κοινού συστήματος δημοσιονομικής διαχείρισης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΑ ΛΕΙΨΑΝΑ ΕΝΟΣ ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ ΔΕΙΝΟΣΑΥΡΟΥ, ΣΥΓΓΕΝΗ ΤΟΥ T-REX, ΒΡΕΘΗΚΑΝ ΞΕΧΑΣΜΕΝΑ ΣΕ ΕΝΑ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΗΣ ΜΟΓΓΟΛΙΑΣ

Φως στην περίπλοκη οικογενειακή ιστορία του διασημότερου ίσως δεινοσαύρου, του Τυραννόσαυρου Ρεξ, έρχονται να ρίξουν τα απολιθώματα ενός μακρινού συγγενή του που είχαν «ξεχαστεί» επί μισό αιώνα στα συρτάρια ενός ινστιτούτου της Μογγολίας.

Αυτός ο πρόγονος του T-Rex ήταν πολύ μικρότερος σε μέγεθος, καθώς έμοιαζε με «πολύ μεγάλο αλόγο», ανέφερε η Ντάρλα Ζελενίτσκι, παλαιοντολόγος στο Πανεπιστήμιο του Κάλγκαρι, στον Καναδά, και μία εκ των συγγραφέων της μελέτης που δημοσιεύτηκε χτες στην επιστημονική επιθεώρηση Nature, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Είχε μήκος περίπου τέσσερα μέτρα και ζύγιζε 750 κιλά.

Τα απολιθώματα βρέθηκαν στη νοτιοανατολική Μογγολία, στα αρχές της δεκαετίας του '70. Όμως εκείνη την εποχή αποδόθηκαν κατά λάθος στον Αλεκτρόσαυρο, ένα άλλο μέλος της οικογένειας των τυραννοσαυρίδων.

Επί μισό αιώνα, έμειναν κρυμμένα στα αρχεία του ινστιτούτου της παλαιοντολογίας της Ακαδημίας Επιστημών της Μογγολίας, στην Ουλάν Μπατόρ, μέχρι που ένας διδακτορικός φοιτητής, ο Τζάρνεν Βόρις, που επισκεπτόταν τη χώρα, αντιλήφθηκε ότι κάτι δεν πήγαινε καλά με την «ταυτοποίηση» των οστών, είπε η Ζελενίτσκι.

«Είναι πιθανό και άλλα τέτοια ευρήματα να βρίσκονται σε άλλα μουσεία και να μην έχουν αναγνωριστεί σωστά», εκτίμησε.

Προς τιμή του «Βασιλιά» T-Rex, το νέο είδος βαπτίστηκε *Khankhualu mongoliensis*, δηλαδή «πρίγκιπας δράκοντας της Μογγολίας».

Η ανακάλυψη «μας επέτρεψε να αποσφηνίσουμε πολλά στοιχεία της οικογενειακής ιστορίας των τυραννοσαυρίδων», της οποίας ο T-Rex είναι ο τελευταίος εκπρόσωπος, εξήγησε η Ζελενίτσκι. Ο T-Rex ήταν το κυρίαρχο αρπακτικό της Βόρειας Αμερικής μέχρι και πριν από 66 εκατομμύρια χρόνια, όταν ένας αστεροειδής μεγαλύτερος από το όρος Έβερεστ έπεσε στον Κόλπο του Μεξικού. Τα τρία τέταρτα της ζωής στη Γη εξαφανίστηκαν – μεταξύ αυτών των ειδών

ήταν και όλοι οι δεινόσαυροι, εκτός από εκείνους που εξελίχθηκαν στα σημερινά πουλιά.

Περίπου 20 εκατομμύρια χρόνια πριν από αυτό, ο *Khankhualu mongoliensis* – ή κάποιος στενός συγγενής του – μετανάστευσε από την Ασία στη Βόρεια Αμερική, περνώντας από τη χερσαία οδό που συνέδεε τότε τη Σιβηρία με την Αλάσκα. Έτσι εξελίχθηκαν οι τυραννοσαυρίδες στην αμερικανική ήπειρο. Οι παλαιοντολόγοι πιστεύουν ότι ένα από αυτά τα βορειοαμερικανικά είδη επέστρεψε αργότερα στην Ασία, όπου εμφανίστηκαν δύο υποείδη: το ένα ζύγιζε λιγότερο από έναν τόνο και είχε πολύ μακρύ ρύγχος – εξ ου και η ονομασία «Πινόκιο Ρεξ» που του δόθηκε. Το άλλο ήταν γιγαντιαίο, σαν τον Ταρμπόσαυρο, ελάχιστα μικρότερο από τον T-Rex. Κάποιοι από αυτούς τους μεγάλους δεινοσαύρους ξαναπήρε μετά τον δρόμο της επιστροφής προς τη Βόρεια Αμερική, όπου εξελίχθηκε στον T-Rex, το είδος που κυριάρχησε επί δύο εκατομμύρια χρόνια.

RANSOMWARE: Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΚΥΒΕΡΝΟΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ

Μια ανησυχητική πραγματικότητα προκύπτει από το παγκόσμιο τοπίο κυβερνοασφάλειας: το ransomware εξελίσσεται γαργά, αξιοποιώντας τεχνολογίες, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) και διευρύνοντας τις μεθόδους επίθεσης. Ενδεικτική είναι η εμφάνιση της ομάδας FunkSec, η οποία – μέσα σε λίγες εβδομάδες – ξεπέρασε καθιερωμένα σχήματα, όπως η Clor και η RansomHub, πραγματοποιώντας δεκάδες επιθέσεις, μόνο τον Δεκέμβριο του 2024. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), η καινοτομία της FunkSec έγκειται στη χρήση AI για τη δημιουργία κακόβουλου κώδικα μέσω Μεγάλων Γλωσσικών Μοντέλων (LLMs), με στόχο την αποφυγή ανίχνευσης και την επιτάχυνση της ανάπτυξης των επιθέσεων.

Λειτουργώντας στο πλαίσιο ενός μοντέλου Ransomware-as-a-Service (RaaS), η FunkSec χρησιμοποιεί τακτικές διπλού εκβιασμού – συνδυάζοντας την κρυπτογράφηση με τη διαρροή δεδομένων – στοχεύοντας σε κυβερνητικούς οργανισμούς, αλλά και σε κλάδους, όπως η τεχνολογία, η εκπαίδευση και τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα στην Ευρώπη και την Ασία.

Το RaaS παραμένει η κυρίαρχη τάση στον χώρο του ransomware, μειώνοντας τα τεχνικά εμπόδια και επιτρέ-

ποντας – ακόμη και σε λιγότερο ειδικευμένους δράστες – να εκτελούν εξελιγμένες επιθέσεις. Το 2024 χαρακτηρίστηκε από την άνοδο νέων ομάδων, ενισχυμένων από υπηρεσίες RaaS, που προσφέρουν έτοιμο κακόβουλο λογισμικό, υποστήριξη και μοίρασμα των εσόδων.

Το 2025, αναμένεται ότι το ransomware θα εξελιχθεί αξιοποιώντας μη συμβατικές ευπάθειες, όπως έδειξε και η χρήση κάμερας web από την ομάδα Akira για την παράκαμψη των συστημάτων ανίχνευσης και απόκρισης σε τερματικές συσκευές και τη διείσδυση σε εσωτερικά δίκτυα.

Το τοπίο του ransomware το 2025

Οι επιτιθέμενοι είναι πιθανό να στοχεύουν ολοένα και περισσότερο σε παραμελημένα σημεία εισόδου, όπως οι συσκευές IoT, οι έξυπνες οικιακές συσκευές ή λανθασμένα διαμορφωμένο υλικό στον χώρο εργασίας, εκμεταλλευόμενοι την αυξανόμενη επιφάνεια επίθεσης, που δημιουργείται από τα διασυνδεδεμένα συστήματα.

Καθώς οι οργανισμοί ενισχύουν τις παραδοσιακές άμυνες, οι κυβερνοεγκληματίες θα τελειοποιήσουν τις τακτικές τους, εστιάζοντας στην κρυφή αναγνώριση και την παράλληλη μετακίνηση εντός των δικτύων για την ανάπτυξη ransomware με μεγαλύτερη ακρίβεια, καθιστώντας

δυσκολότερη την ανίχνευση και την άμεση απόκριση από την πλευρά των αμυνόμενων.

Η εξάπλωση μεγάλων γλωσσικών μοντέλων (LLMs) προσαρμοσμένων στο κυβερνοεγκληματήρια θα ενισχύσει περαιτέρω την εμπέδωση και τον αντίκτυπο του ransomware. Τα LLMs, που διατίθενται στο dark web, μειώνουν τα τεχνικά εμπόδια για τη δημιουργία κακόβουλου κώδικα, επιθέσεων ηλεκτρονικού «φαρέματος» (phishing) και κοινωνικής μηχανικής, επιτρέποντας ακόμα και σε λιγότερο έμπειρους δράστες να δημιουργούν άκρως πειστικά δολώματα ή να αυτοματοποιούν την ανάπτυξη ransomware.

“Το ransomware αποτελεί μία από τις πιο επείγουσες απειλές στον τομέα της κυβερνοασφάλειας, που αντιμετωπίζουν σήμερα οι οργανισμοί, με τους επιτιθέμενους να στοχεύουν επιχειρήσεις κάθε μεγέθους και σε κάθε περιοχή. Στην έκθεσή μας, επισημαίνουμε μια ανησυχητική στροφή προς την εκμετάλλευση ευαίσθητων σημείων εισόδου – όπως οι συσκευές IoT, οι έξυπνες οικιακές συσκευές και ο κακώς διαμορφωμένος ή παρωχημένος εξοπλισμός στον χώρο εργασίας. Αυτά τα αδύναμα σημεία συχνά δεν παρακολουθούνται, γεγονός που τα καθιστά ιδανικούς στόχους για τους κυβερνοεγκληματίες”, αναφέρει η Kaspersky.

ΤΟ ΙΔΡΥΜΑ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, AUGMENTED WORLD EXPO

Στην διεθνή αναγνωρισμένη έκθεση Εκτεταμένης Πραγματικότητας, Augmented World Expo, η οποία πραγματοποιείται στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής συμμετέχει το Ίδρυμα Μείζονος Ελληνισμού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση το Ίδρυμα στο AWE παρουσιάζει το έργο του σε ένα διεθνές περιβάλλον, όπου συγκεντρώνονται εξειδικευμένοι επαγγελματίες και κορυφαίες εταιρείες του κλάδου XR από όλο τον κόσμο, ενώ ανοίγει τον δρόμο για στρατηγικές συνεργασίες και ανταλλαγή τεχνολογίας σε παγκόσμιο επίπεδο.

Η Σοφία Κουνενάκη Εφραίμογλου, εκτελεστική αντιπρόεδρος του Ιδρύματος Μείζονος Ελληνισμού (ΙΜΕ) και Α αντιπρόεδρος ΕΒΕΑ δήλωσε: «Η παρουσία στο AWE ενισχύει την εικόνα του ΙΜΕ διεθνώς ως πρότυπο οργανισμού που συνδυάζει τον πολιτισμό με τις πλέον σύγχρονες ψηφιακές τεχνολογίες. Το ΙΜΕ δηλώνει πάντα το «παρών» στις παγκόσμιες τάσεις της XR τεχνολογίας, συνδυάζοντας τη μακραίωνη ελληνική πολιτιστική κληρονομιά με τις απεριόριστες δυνατότητες της ψηφιακής εποχής, προς όφελος της παγκόσμιας κοινότητας».

Υπενθυμίζεται ότι το Augmented World Expo έχει καθιερωθεί ως το κορυφαίο διεθνές συνέδριο και έκθεση στον τομέα της Εκτεταμένης Πραγματικότητας. Το AWE USA 2025 πραγματοποιείται 10-12 Ιουνίου 2025 στην Καλιφόρνια και αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα γεγονότα στον τομέα των νέων τεχνολογιών, συγκεντρώνοντας περισσότερους από 5.000 επαγγελματίες του XR, 400 ομιλητές και 250 εκθέτες που παρουσιάζουν το μέλλον της επαυξημένης, εικονικής και μικτής πραγματικότητας.

Τέλος σημειώνεται ότι, από τα τέλη της δεκαετίας του 1990, το ΙΜΕ εφαρμόζει συστήματα Εικονικής Πραγματικότητας για την ψηφιακή αναπαράσταση της πολιτιστικής μας κληρονομιάς. Στο Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος» του ΙΜΕ λειτουργεί ο ημιφαιρικός «Θόλος» Εικονικής Πραγματικότητας, όπου το Ίδρυμα έχει αναπτύξει σειρά καινοτόμων διαδραστικών VR παραγωγών, ενώ παράλληλα έχει υλοποιήσει διεθνή ερευνητικά XR έργα, όπως ενδεικτικά το Bridges, μία διαδραστική εμπειρία Εκτεταμένης Πραγματικότητας και το Smart Subs, μία εφαρμογή που δίνει τη δυνατότητα προβολής υποτίτλων χρησιμοποιώντας γυαλιά Επαυξημένης Πραγματικότητας, σε ζωντανές πολιτιστικές δράσεις.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΝΟΙΧΤΟΣ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

12/06/2025

Το ενδεχόμενο να υπάρξουν κι άλλες συμμετοχές στην εταιρεία εκμετάλλευσης της Αττικής οδού, μετά την πρόσφατη ολοκλήρωση της εξαγοράς τού 10% από το επενδυτικό όχημα Latsco, της κ. Μαρίας Λάτση, άφησε ανοιχτό χθες ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Γιώργος Περιστέρης, μιλώντας στο περιθώριο της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων του ομίλου. «Η είσοδος της κ. Λάτση είναι ιδιαίτερα ευπρόσδεκτη. Εφόσον γίνουμε αποδέκτες κι άλλων τέτοιων προτάσεων, θα τις εξετάσουμε με θετική πρόθεση», σημείωσε χαρακτηριστικά ο κ. Περιστέρης. Υπενθυμίζεται ότι η Latsco κατέβαλε 77,24 εκατ. ευρώ, ποσό που αποτιμά την Αττική οδό με κέρδος 15% σε σχέση με το αρχικό τίμημα της ίδιας συμμετοχής του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Παράλληλα, ο κ. Περιστέρης δεν απέκλεισε και το να πραγματοποιηθούν έργα αναβάθμισης σε επιλεγμένα σημεία της Αττικής οδού, προκειμένου να βελτιωθεί το πρόβλημα του κυκλοφοριακού, που είναι ιδιαίτερα έντονο κατά τις ώρες αιχμής. «Επεξεργαζόμαστε κάποιες προτάσεις τις οποίες θα υποβάλουμε στην κυβέρνηση κι εκείνη θα αποφασίσει», τόνισε ο κ. Περιστέρης. Σύμφωνα με στελέχη του ομίλου, ένα από τα σημεία όπου μπορούν να γίνουν κάποια έργα διαπλάτυνσης εντός των ορίων της Αττικής οδού είναι το τμήμα της εξόδου προς την Εθνική οδό στο ύψος της Μεταμόρφωσης, αλλά δεν είναι το μοναδικό. Αντικείμενο προβληματισμού είναι και η χαμηλή διείσδυση της χρήσης πομποδεκτών, που δεν ξεπερνάει το 50%-60% κι επίσης συμβάλλει στη δημιουργία μπουτιλιαρισμάτων σε κάποιες από τις εισόδους της Αττικής οδού. Ασφαλώς, αν εγκριθεί οποιαδήποτε παρέμβαση θα είναι εκτός του αντικειμένου της σύμβασης παραχώρησης, κάτι που σημαίνει ότι θα πρέπει να βρεθεί και η «φόρμουλα» για τη χρηματοδότησή της. Εκτός από την Αττική οδό, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ αναμένει την υπογραφή και έναρξη της σύμβασης της Εγνατίας οδού, κάτι που αναμένεται να συμβεί έως το τέλος του έτους. Όσον αφορά τον ΒΟΑΚ, απομένουν κάποια τελευταία προαπαιτούμενα από την πλευρά του Δημοσίου, ώστε να ξεκινήσει και επίσημα το έργο, με στελέχη του ομίλου να εκτιμούν ότι αυτό θα συμβεί εντός του επόμενου μήνα.

Με την προσθήκη των έργων αυτών, αλλά και το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, όπου το ποσοστό ολοκλήρωσης ξεπερνάει το 55%, αλλά και το IRC (Integrated

Resort Complex) στο Ελληνικό, σε κοινοπραξία με τη Hard Rock International, η διοίκηση του ομίλου εκτιμά ότι από το 2028/2029 και μετά τα ετήσια λειτουργικά κέρδη EBITDA μπορούν να είναι διπλάσια σε σχέση με το 2024, αγγίζοντας τα 800 εκατ. ευρώ, από 400 εκατ. ευρώ. «Είναι χαρακτηριστικό ότι μόνο από το συγκεκριμένο χαρτοφυλάκιο παραχωρήσεων οι συνολικές χρηματικές διανομές για τον όμιλο θα ξεπεράσουν τα 11 δισ. ευρώ σε όλη τη διάρκεια των συμβάσεων παραχώρησης. Ο συγκεκριμένος τομέας συνεισφέρει πλέον άνω του 60% της λειτουργικής κερδοφορίας του ομίλου, με τη συμβολή του να αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω», σημείωσε χθες ο κ. Περιστέρης.

ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ 1,7 ΔΙΣ. ΓΙΑ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,4

12/06/2025

Τι εντόπισαν οι έλεγχοι για περιπτώσεις ξεπλύματος «μαύρου» χρήματος στο πρώτο τετράμηνο του έτους

Με «τσουχτερά» πρόστιμα και ποινικές διώξεις βρίσκονται ήδη αντιμέτωποι εκατοντάδες φορολογούμενοι και επιχειρήσεις που πιάστηκαν στα «δίκτυα» των δικτυακών αρχών για ξέπλυμα «μαύρου» χρήματος. Το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης εντίνει τις ενέργειές του για περιορισμό της φοροδιαφυγής, απ' όπου και αν προέρχεται, ώστε να μπει φρένο στους επιτήδειους που ζημιώνουν το Δημόσιο αλλά και τους συνεπείς φορολογούμενους. Η παραοικονομία, άλλωστε, αποτελεί μια ανοιχτή «πληγή» για τα έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού και κατ' επέκταση για το δημόσιο συμφέρον, λόγος για τον οποίο και εντίνονται οι έλεγχοι της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), ώστε να περιοριστούν τα κρούσματα ξεπλύματος «μαύρου» χρήματος, αλλά ταυτόχρονα και μεγάλης φοροδιαφυγής.

Τα αποτελέσματα, μάλιστα, των εν λόγω ελέγχων είναι ήδη ορατά και μάλιστα αρκετές υποθέσεις φοροφυγών και μεγαλοφειλετών έχουν παραπεμφθεί προς έλεγχο στην Αρχή Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες, με τις μηνυτήριες αναφορές εναντίον όσων φέρονται να εμπλέκονται στις εν λόγω υποθέσεις να πέφτουν «βροχή». Ειδικότερα, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΑΑΔΕ, στο διάστημα Ιανουαρίου - Απριλίου 2025 ο φοροελογητικός μηχανισμός απέστειλε στην ανωτέρω Αρχή 693 υποθέσεις, εκ των οποίων οι 217 αφορούν βεβαιωμένη φοροδιαφυγή, που θα ελεγχθούν και για ξέπλυμα

«μαύρου» χρήματος, ενώ οι υπόλοιπες 476 αφορούν χρέη προς το Δημόσιο, τα οποία χρήζουν επιμελούς ελέγχου. Είναι αξιοσημείωτο, μάλιστα, ότι το συνολικό ύψος της φοροδιαφυγής που καταλογίστηκε στις συγκεκριμένες υποθέσεις που εντόπισαν οι φορολογικές αρχές ανήλθε σε 1,7 δισ. ευρώ.

Εντολές ελέγχου

Επίσης, στο διάστημα Ιανουαρίου -Απριλίου, στο πλαίσιο της ανταλλαγής «υποπτών» υποθέσεων, η Αρχή Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες απέστειλε στις ελεγκτικές υπηρεσίες της ΑΑΔΕ «υποπτες» υποθέσεις προς έλεγχο συγκεκριμένων προσώπων, αφού σε κάθε περίπτωση τα πρόσωπα που κατηγορούνται για ξέπλυμα «μαύρου» χρήματος ελέγχονται και για φοροδιαφυγή ή για οφειλές προς το Δημόσιο. Έτσι η Αρχή για το ξέπλυμα αποστέλλει στην εφορία όλες τις υποθέσεις που διερευνώνται για «μαύρο» χρήμα.

Ειδικότερα, στο πρώτο τετράμηνο του τρέχοντος έτους, η Αρχή απέστειλε στην ΑΑΔΕ 48 «βαριές» υποθέσεις «μαύρου» χρήματος, προκειμένου να ερευνηθούν φοροδιαφυγή, και οι φορολογικές αρχές εξέδωσαν τις σχετικές εντολές ελέγχου, με τα βεβαιωθέντα ποσά να προσεγγίζουν τα 11,5 εκατ. ευρώ, ενώ συνολικά πέρυσι είχαν αποσταλεί 355 υποθέσεις, με το «πακέτο» των βεβαιωθέντων να ανέρχεται στα 98,3 εκατ. ευρώ.

Τα βασικά αδικήματα

Επισημαίνεται ότι στο πλαίσιο καταπολέμησης της διακίνησης του μαύρου χρήματος επήλθαν σημαντικές αλλαγές με τον νόμο 4816/2021, ο οποίος τροποποίησε διατάξεις του βασικού νόμου για το ξέπλυμα (4557/2018) και άλλαξε, μεταξύ άλλων, τον κατάλογο των παραβάσεων που εντάσσονται στα βασικά αδικήματα. Έτσι, στα βασικά αδικήματα που ενεργοποιούν πλέον τη διαδικασία δίωξης για ξέπλυμα εντάσσονται η αποφυγή πληρωμής φόρων εισοδήματος, ΕΝΦΙΑ και ΦΠΑ πλοίων, ενώ εξαιρούνται οι εμπλεκόμενοι σε πλαστά και εικονικά τιμολόγια, όπως και η διασυννοριακή απάτη στον ΦΠΑ. Ταυτόχρονα, άλλαξε και η διαδικασία της δέσμευσης και απαγόρευσης εκποίησης περιουσιακών στοιχείων, ενώ δεν ισχύουν για τους κατηγορούμενους οι διατάξεις περί τραπεζικού, φορολογικού, τηλεπικοινωνιακού, χρηματιστηριακού και κάθε άλλου απορρήτου. Σε κάθε περίπτωση, για τους πλειστηριασμούς κατοικιών, αλλά και την εκδίκαση φορολογικών διαφορών, αρμόδια είναι τα δικαστήρια που είναι κοντά στην έδρα του οφειλέτη ή του φορολογούμενου.

Συνέχεια στη Σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ισχύουσα νομοθεσία

Με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, έγκλημα φοροδιαφυγής διαπράττει όποιος με πρόθεση:

α) προκειμένου να αποφύγει την πληρωμή φόρου εισοδήματος, ΕΝΦΙΑ ή ειδικού φόρου ακινήτων, αποκρύπτει φορολογητέα εισοδήματα από οποιαδήποτε πηγή ή περιουσιακά στοιχεία, ιδίως παραλείποντας να υποβάλει δήλωση ή υποβάλλοντας ανακριβή δήλωση ή καταχωρίζοντας στα λογιστικά αρχεία εικονικές δαπάνες ή επικαλούμενος στη φορολογική δήλωση τέτοιες δαπάνες, ώστε να μην εμφανίζεται φορολογητέα ύλη ή να εμφανίζεται αυτή μειωμένη,

β) προκειμένου να αποφύγει την πληρωμή του φόρου προστιθέμενης αξίας, του φόρου κύκλου εργασιών, του φόρου ασφαλιστρών και των παρακρατούμενων και επιρριπτόμενων φόρων, τελών ή εισφορών, δεν αποδίδει ή αποδίδει ανακριβώς ή συμπληφίζει ή εκπίπτει ανακριβώς αυτούς, καθώς και όποιος παραπλανά τη φορολογική διοίκηση με την παράσταση ψευδών γεγονότων ως αληθινών ή με την αθέμιτη παρασιώπηση ή απόκρυψη αληθινών γεγονότων και δεν αποδίδει ή αποδίδει ανακριβώς ή συμπληφίζει ή εκπίπτει ανακριβώς αυτούς ή λαμβάνει επιστροφή, καθώς και όποιος διακρατεί τέτοιους φόρους, τέλη ή εισφορές,

γ) προκειμένου να αποφύγει την πληρωμή φόρου πλοίων, δεν αποδίδει ή αποδίδει ανακριβώς στο Δημόσιο τον φόρο αυτόν.

Ανταλλαγή πληροφοριών για ύποπτες ενδείξεις

Με βάση το άρθρο 34, παρ. 1, του νόμου 4557/2018, η Αρχή Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες μπορεί να διαβιβάζει και να ανταλλάσσει πληροφορίες εμπιστευτικής φύσης με τις αρμόδιες εισαγγελικές ή άλλες αρχές με ερευνητικές ή ελεγκτικές αρμοδιότητες, καθώς και με τις εποπτικές αρχές του άρθρου 6 του νόμου 4557/2018, εφόσον οι πληροφορίες αυτές κρίνονται αναγκαίες για το έργο τους και για την εκπλήρωση των νόμιμων καθηκόντων τους. Στο πλαίσιο αυτό, η Αρχή διαβιβάζει πληροφορίες στις υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) για πρόσωπα για τα οποία υπάρχουν υπόνοιες διάπραξης αδικημάτων που άπτονται των αρμοδιοτήτων τους, προκειμένου να εξεταστεί, να ελεγχθεί και να αποδειχθεί ή όχι η διάπραξη τους. Κάθε Έγγραφο Παροχής Πληροφοριών/Υπόθεση της Αρχής ενδέχεται να περιλαμβάνει πληροφορίες για περισσότερα του ενός εμπλεκόμενα πρόσωπα, εφόσον αυτά σχετίζονται με την ίδια υπόθεση.

ΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΑΙ ΤΗΣ GOOGLE ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΤΙΣ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 28

12/06/2025

Τα chatbots αλλάζουν τη διαδικτυακή αναζήτηση και τον τρόπο ενημέρωσης

Από τη γέννησή της το 1998, η Google διαμόρφωσε έναν παγκόσμιο ιστό βασισμένο στην αναζήτηση, όπου ανεξάρτητοι εκδότες και μεμονωμένοι συνεργάτες μπορούσαν να επιβιώσουν, ακόμη και να κερδοφορήσουν. Η τεχνητή νοημοσύνη απειλεί τώρα να μετατρέψει ολόκληρο αυτό το οικοσύστημα σε ένα παλιό, ξεπερασμένο προϊόν, καθώς τα chatbots παρεμποδίζουν ήδη τη διαδικτυακή κίνηση και απορροφούν τα έσοδα των παραδοσιακών εκδοτών. Με άλλα λόγια, ο «Αρμαγεδδών της τεχνητής νοημοσύνης» απειλεί τα παραδοσιακά ειδησεογραφικά sites, με το τοπίο της ενημέρωσης να αλλάζει ραγδαία, όπως συνοψίζει η WSJ. Τα chatbots αντικαθιστούν τις αναζητήσεις στην Google, εξαλείφοντας την ανάγκη των χρηστών να κάνουν «κλικ» σε «μπλε» συνδέσμους και μειώνοντας τις παραπομπές σε ιστότοπους ειδήσεων. Ως αποτέλεσμα, η επισκεψιμότητα στην οποία βασίζονταν εδώ και χρόνια οι εκδότες μειώνεται κατακόρυφα.

Η αναζήτηση στους ιστότοπους της HuffPost για υπολογιστές και κινητά μειώθηκε κατά το ήμισυ τα τελευταία τρία χρόνια και σχεδόν παρόμοια ήταν η μείωση στην Washington Post, σύμφωνα με την εταιρεία δεδομένων ψηφιακής αγοράς Similarweb. Το Business Insider την ίδια στιγμή μείωσε κατά 21% το προσωπικό του τον περασμένο μήνα, μια κίνηση που σύμφωνα με τη διευθύνουσα σύμβουλο Μπάρμπαρα Πενγκ είχε ως στόχο να βοηθήσει την έκδοση «να αντέξει τις ακραίες μειώσεις επισκεψιμότητας που είναι πέρα από τον έλεγχό μας». Σε μια εταιρική συνάντηση νωρίτερα φέτος, ο Νικόλας Τόμσον, διευθύνων σύμβουλος του Atlantic, δήλωσε ότι η επισκεψιμότητα από την Google στις πλατφόρμες του θα αγγίξει το μηδέν και ότι η εταιρεία καλείται να εξελίξει το επιχειρηματικό της μοντέλο. Καθώς οι μηχανές αναζήτησης υιοθετούν την τεχνητή νοημοσύνη σε κάθε επίπεδο, η Google επαναπροσδιορίζει ριζικά τι σημαίνει αναζήτηση στο Διαδίκτυο με την επισκόπηση τεχνητής νοημοσύνης. Για πρώτη φορά, οι χρήστες δεν λαμβάνουν απλώς μια λίστα συνδέσμων, αλλά μια περιλήψη με τεχνητή νοημοσύνη που προσπαθεί να απαντήσει άμεσα στις

ερωτήσεις τους, ακριβώς στη σελίδα αναζήτησης. Η κυκλοφορία του AI Mode στις ΗΠΑ τον περασμένο μήνα, με στόχο να ανταγωνιστεί άμεσα εφαρμογές όπως το ChatGPT, αναμένεται να προκαλέσει ισχυρότερο πλήγμα. Η λειτουργία απαντάει στα ερωτήματα των χρηστών σε μια συνομιλία τύπου chatbot, με πολύ λιγότερους συνδέσμους. «Η Google μετατρέπεται από μηχανή αναζήτησης σε μηχανή απαντήσεων», δήλωσε ο Τόμσον σε συνέντευξή του στην Wall Street Journal. Η ραγδαία ανάπτυξη των απαντήσεων χωρίς περαιτέρω «κλικ» στις μηχανές αναζήτησης «αποτελεί σοβαρή απειλή για τη δημοσιογραφία, που δεν πρέπει να υποτιμάται», τόνισε από την πλευρά του ο Ουίλιαμ Λιούις, εκδότης και διευθύνων σύμβουλος της Washington Post. «Η εφημερίδα κινείται επειγόντως για να συνδεθεί με ένα νέο κοινό, να αναζητήσει νέες πηγές εσόδων και να προετοιμαστεί για μια εποχή μετά την αναζήτηση», είπε.

Η απειλή της τεχνητής νοημοσύνης έγινε πιο πραγματική για την Google, όταν διαπιστώθηκε μείωση επισκεψιμότητας στο πρόγραμμα περιήγησης Safari. Τα στελέχη του κολοσσού επιμένουν ότι η εταιρεία παραμένει προσλωμένη στην αποστολή επισκεψιμότητας στον ιστό και ότι οι άνθρωποι που κάνουν κλικ σε συνδέσμους αφού δουν τις επισκοπήσεις AI τείνουν να αφιερώνουν περισσότερο χρόνο σε αυτούς τους ιστότοπους.

Οι παραδοσιακοί εκδότες είχαν πιαστεί με τη σειρά τους λόγω της αναδυόμενης τεχνολογίας από την αυγή του Διαδικτύου. Τα ψηφιακά νέα αποδεκάτισαν τις επικερδείς κάποτε έντυπες εκδόσεις που χρηματοδοτούνταν από μικρές αγγελίες, διαφημίσεις και έσοδα από συνδρομές. Η γενετική τεχνητή νοημοσύνη επαναπροσδιορίζει πλέον τον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιείται το Διαδίκτυο συνολικά, με τους εκδότες να αναζητούν επίσης τρόπους για να προστατεύσουν το υλικό που προστατεύεται από πνευματικά δικαιώματα.

Τα μεγάλα γλωσσικά μοντέλα που υποστηρίζουν τη νέα γενιά chatbots εκπαιδεύονται με βάση δεδομένα που συλλέγονται από τον ανοικτό ιστό, συμπεριλαμβανομένων άρθρων ειδήσεων.

Ορισμένες εταιρείες μέσω ενημέρωσης έχουν ξεκινήσει νομικές διαμάχες εναντίον συγκεκριμένων νεοφυών επιχειρήσεων AI, ενώ παράλληλα έχουν υπογράψει συμφωνίες αδειοδότησης με άλλες. Οι New York Times, για παράδειγμα, μίσωσαν την OpenAI και τη Microsoft για παραβίαση πνευματικών δικαιωμάτων και πρόσφατα ανακοίνωσαν μια συμφωνία αδειοδότησης τεχνητής νοημοσύνης με την Amazon.