

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3031

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4, 5

Σημείο αναφοράς για την τεχνική, επιστημονική, ακαδημαϊκή κοινότητα η εκδήλωση παρουσίασης του βιβλίου των Θεοδόση Π. Τάσιου και Ανδρονίκης Μιλτιάδου-Fezans

Σελ 6

Νέο τοπίο για τους κατασκευαστικούς ομίλους, επίκεινται αλλαγές στις συμβάσεις παραχώρησης

Σελ 7, 8

Τα πλήρως αυτόνομα πλοία στους ωκεανούς, η ΤΝ και η αναγκαία προσαρμογή για την ελληνική ναυτιλία

- Συνέντευξη του δ/ντή του Εργαστηρίου Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών στην Πολυτεχνική Σχολή του Πανεπιστημίου Αιγαίου

Σελ 8, 9

ΕΑΓΜΕ: Να περιοριστεί η σπατάλη νερού, όχι η κατανάλωση

Σελ 10, 11

Στα 800 εκατ. επτώσις το όφελος από τις διασυνδέσεις Κυκλάδων και Κρήτης

- Αναγκαία η ανάκτηση των δαπανών για τη διασύνδεση της Κύπρου τόνισε ο επικεφαλής του ΑΔΜΗΕ

Σελ 12, 13, 14, 15

Νέο Ευρωπαϊκό Σύμφωνο για τους Ωκεανούς

- Προστασία των ωκεανών, ανταγωνιστικότητα της γαλάζιας οικονομίας και ακμάζουσες παράκτιες κοινότητες

Σελ 16, 17

Η Δαδιά αναγεννάται από τις στάχτες της

- Τα αντιπλημμυρικά και αντιδιαβρωτικά έργα και οι δράσεις αποκατάστασης του δασικού οικοσυστήματος

Σελ 17

Ο φεινός Μάιος ήταν ο δεύτερος πιο ζεστός που έχει καταγραφεί ποτέ στον πλανήτη

- Στη Γροιλανδία, ο πάγος έλιωσε τον περασμένο μήνα 17 φορές πιο γρήγορα από το μέσο όρο

Σελ 18

Επιχείρηση «καθαρό μπτρώ»: Στο στόχαστρο τα ανεξόφλητα χρέη δεκαετιών προς το Δημόσιο

Σελ 19

Το 55% των τιμολογίων εξοφλούνται εκπρόθεσμα στην Ελλάδα

- Το 81% των επιχειρηματιών ανησυχούν για την αφερεγγυότητα στις πληρωμές

Σελ 20

Η αγορά κυβερνοασφάλειας στην Ευρώπη θα εκτοξευθεί στα \$97 δις το 2028

- Η δαπάνη για ασφάλεια θα αυξηθεί κατά 11,8% το 2025 λόγω των εντεινόμενων κυβερνοπειλών και των ρυθμιστικών απαιτήσεων

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοεξέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ, ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΤΩΝ ΘΕΟΔΟΣΗ Π. ΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΔΡΟΝΙΚΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ-FEZANS



Με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή κοινού από την τεχνική, επιστημονική, ακαδημαϊκή κοινότητα, αναδεικνύοντας το υψηλό επιστημονικό κύρος που κατέχουν διεθνώς οι Έλληνες επιστήμονες στην έρευνα και τις εφαρμογές τεχνολογίας κατασκευών και προστασίας του πολιτιστικού πλούτου, έγινε η εκδήλωση παρουσίασης του βιβλίου των Ανδρονίκης Μιλτιάδου-Fezans και Θεοδόσιου Π. Τάσιου με τίτλο: «Σχεδιασμός και εφαρμογή των υδραυλικών ενεμάτων για την ενίσχυση της τοικοποιίας» των εκδόσεων Springer, στο αμφιθέατρο του Μουσείου Ακρόπολης «Δημήτρης Παντερμαλής», την Τετάρτη 11 Ιουνίου 2025.

Στην εκδήλωση, που διοργάνωσαν η Γενική Διεύθυνση Αναστήλωσης Μουσείων και Τεχνικών Έργων και η Διεύθυνση Έρευνας και Τεχνικής Υποστήριξης Μελετών και Έργων Αναστήλωσης σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός** εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη μεγάλη συμμετοχή Μηχανικών, τόνισε τη σημασία της γνώσης και της επιστημονικής έρευνας, ευχαρίστησε και συνεχάρη τους επιστημονικά υπεύθυνους για την διοργάνωση της εκδήλωσης. Με θερμά λόγια μίλησε για τους συγγραφείς του βιβλίου, εκφράζοντας ιδιαίτερα τον θαυμασμό του προς τον Θεοδόσιο Π. Τάσιο για την συνεχή προσφορά του προς την τεχνική επιστήμη αλλά και στο έργο του ΤΕΕ, για την προώθηση λύσεων σε θέματα που αφορούν στην ανάπτυξη της χώρας, το έργο των Μηχανικών και την καθημερινότητα των πολιτών.

Εκ των δύο πρωταγωνιστών της εκδήλωσης ήταν ο **Ομότιμος Καθηγητής του ΕΜΠ κ. Θεοδόσιος Π. Τάσιος**, ο

«δάσκαλος όλων» και η «εμβληματική μορφή», όπως, μεταξύ άλλων, τον αποκάλεσαν οι ομιλητές.

Στην τοποθέτηση, ο κ. Τάσιος αναφέρθηκε στη σημασία των ερεσμάτων σημειώνοντας ότι «έχουν σημαντικό πλεονέκτημα ως βασικό και ως συμπληρωματικό τρόπο ενίσχυσης των τοικοποιιών» καθώς όπως εξήγησε «ίσως είναι η μόνη μέθοδος επεμβάσεων στην οποία μπορεί να σεβαστεί κανείς από το σύνολο των μνημειακών αξιών, τουλάχιστον πλήρως, τη βασική αξία της μορφής. Η πλήρης διατήρηση της μορφής δεν επιτυγχάνεται με καμία άλλη μορφή επέμβασης, πλην αυτής. Βεβαίως είναι αναστρέψιμη αλλά η τεχνική ιστορία του μνημείου συνεχίζει να είναι αναγνώσιμη».

Υπογράμμισε τον ρόλο της επιστήμης η οποία, όπως είπε, «επωφελείται της πείρας αλλά σε λίγο δεν την έχει ανάγκη γιατί έρχεται ο ορθός λόγος. Αν δεν παρέμβει επιστήμη δεν μπορείς να ελπίσεις σε μία σημαντική πρόοδο ή ανατροπή των καθεστώτων».

Επέκρινε τις ετοιμίες συνθέσεις σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι «οι διανοητικές μου ικανότητες δεν είναι επαρκείς για να κατανοήσω πώς είναι δυνατόν δια πάσαν τοίχον και πάσα τοικοποιία να είναι δυνατόν, αγνοώντας την τεράστια ποικιλία των συνθηκών, των ιδιοτήτων, των ιδιοσυγιών της κάθε τοικοποιίας, να μπορείς να τη θεραπεύσεις με κάτι τις που το ετοίμασε κάποιος άλλος εν τη απουσία ημών».

Υπογράμμισε ιδιαίτερα την πρόοδο που έχει γίνει στον τομέα, αναγνωρίζοντας ότι οι «ουσιωδέστερες βελτιώσεις προς τη κατεύθυνση του ορθολογισμού έχουν γίνει κυρίως τις τελευταίες δεκαετίες» προσθέτοντας ότι «σημαντικό ποσοστό των ερευνητών αυτής της πρόόδου βρίσκονται εδώ απόψε, γιατί έχει σημασία να υπογραμμιστεί η σημασία της ελληνικής έρευνας στο σύνολο της Ευρώπης».

Ο κ. Τάσιος έκανε λόγο για «αναπάντεχη τιμή» απευθυνόμενος στους συνδιοργανωτές της εκδήλωσης, ενώ ειδικά για τον Πρόεδρο του ΤΕΕ κ. Γιώργο Στασινό ανέφερε ότι «είχε την καλοσύνη να στηρίξει την πρωτοβουλία και τον ευχαριστώ, αλλά με κάνει να σκέφτομαι σε τι άλλο θα μπορούσα να βοηθήσω, για να συνεχίσω την προσπάθεια που κάνω 60 χρόνια κοντά στο ΤΕΕ».

Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ TEE/TKM

Το TEE/TKM και φέτος, για να βοηθήσει τους συναδέλφους μηχανικούς στην συμπλήρωση των φορολογικών τους δηλώσεων, διοργανώνει ανοιχτό ενημερωτικό σεμινάριο, με θέμα: «Φορολογία Μηχανικών – Δήλωση φόρου εισοδήματος Φορολογικού έτους 2024» την **Τετάρτη 18/06/2025 στις 18.00** στο Αμφιθέατρο του TEE/TKM.

Κύριος ομιλητής στο σεμινάριο θα είναι ο Μόνιμος συνεργάτης του TEE/TKM σε φορολογικά θέματα κ. Νίκος Κολυδάς, Οικονομολόγος – Λογιστής. Ο κ. Κολυδάς θα ενημερώσει τους συναδέλφους για το ισχύον καθεστώς φορολόγησης των εισοδημάτων των μηχανικών Ε.Ε. και μελών εταιριών, τις εξελίξεις για την τεκμαρτή φορολόγηση και θα απαντήσει σε σχετικά ερωτήματα.

ΕΞ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ ΘΕΡΙΝΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΑΠ

Το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο (ΕΑΠ) πραγματοποιεί από **6 μέχρι 20 Ιουλίου 2025** το Θερινό Σχολείο με θέμα: Φυσικές, Βιολογικές και Ανθρωπογενείς Καταστροφές - Τεχνικά Έργα. Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα προορίζεται για κάθε κατηγορία επιστημόνων και εργαζομένων, καθώς και για προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές που επιθυμούν να ενσωματώσουν τα εν λόγω φαινόμενα στην εκπαίδευση, στην εργασία ή στην έρευνά τους.

Οι συμμετέχοντες θα καταρτιστούν αποκλειστικά μέσω εξ αποστάσεως εκπαίδευσης σχετικά με τις πιθανές μεθόδους αντιμετώπισης των κινδύνων και των επιπτώσεων, και θα μάθουν να σχεδιάζουν και να προτείνουν μέτρα πρόληψης και διαχείρισης φυσικών, βιολογικών και ανθρωπογενών απειλών. Παράλληλα, θα ενημερωθούν για τις πρόσφατες εξελίξεις που αφορούν επιστημονικά και κοινωνικά σημαντικά θέματα σχετικά με τους προαναφερθέντες κινδύνους.

Στους συμμετέχοντες του Θερινού Σχολείου παρέχεται Πιστοποιητικό Παρακολούθησης 100 ωρών, το οποίο αντιστοιχεί σε 4 ECVET. **Έγγραφές μέχρι και την Παρασκευή 04/07/2025.**

Περισσότερες πληροφορίες: <https://sst.eap.gr/ndss/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
17-18 Ιουνίου 2025	“Σύνεδρος Κορυφής για την Ενεργειακή Μετάβαση: East Med & Southeast Europe”	https://energytransitioneurope.live.ft.com/
29 Ιουνίου - 03 Ιουλίου 2025	Διεθνές Συμπόσιο «Navigating the Future of Traffic Management»	Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

17^ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ

Η Χαρτογραφική Επιστημονική Εταιρεία Ελλάδας διοργανώνει το 17ο Εθνικό Συνέδριο Χαρτογραφίας με τίτλο “Χαρτογραφία: Η συνεχής διεπαφή Επιστήμης, Τεχνολογίας και Κοινωνίας”, που θα διεξαχθεί στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης στη Θεσσαλονίκη, **12 – 14 Νοεμβρίου 2025.**

Θεματολογία Συνεδρίου

Η Χαρτογραφία στην πορεία για την διασφάλιση της βιώσιμης ανάπτυξης

- Χαρτογράφηση της ποιότητας ζωής, του περιβάλλοντος και της κλιματικής αλλαγής
- Κοινωνική και οικονομική Χαρτογραφία
- Γεωχωρικά δεδομένα, ανάλυση και χαρτογράφηση για την υλοποίηση των 13 ΣΒΑ
- Επιχειρησιακή Χαρτογραφία στην έγκαιρη προειδοποίηση και διαχείριση κρίσεων
- Διαδικτυακοί χάρτες ροών, μετακινήσεων, δικτύων
- Κινούμενη και δυναμική Χαρτογραφία
- Χάρτες για ανθρώπους με προβλήματα όρασης
- Χάρτες προσβασιμότητας για ειδικές κατηγορίες χρηστών
- Παρατήρηση της γης και Χαρτογραφία
- Άτλαντες • Εθελοντική, συνεργατική Χαρτογραφία
- Πρότυπα, προδιαγραφές και διασφάλιση ποιότητας χωρικών δεδομένων και χαρτών.

- Εξέλιξη ψηφιακών εργαλείων και μεθόδων στην Χαρτογραφία
- Επεξεργασία, μοντελοποίηση και ανάλυση γεωχωρικών δεδομένων
- Τεχνολογία ανοικτού πηγαίου κώδικα στην Χαρτογραφία
- Διαδικτυακές υπηρεσίες σύνθεσης και παραγωγής χαρτών
- Χρήση χάρτη, χρηστικότητα, χρήστες
- Πολιτική διάθεσης χαρτογραφικών προϊόντων
- Υποδομές, σχεδιασμός, ανάπτυξη
- Ζητήματα πνευματικών δικαιωμάτων, στη χαρτογραφική δημιουργία
- Εκπαίδευση και επιμόρφωση
- Χαρτογραφικές προβολές
- Χάρτες και χαρτογραφικές συλλογές στις σύγχρονες Βιβλιοθήκες
- Τέχνη και Χαρτογραφία
- Ιστορική Χαρτογραφία και Χαρτογραφική Κληρονομιά
- Η Χαρτογραφία στη Γεωπολιτική

Υποβολή περιλήψεων: **15 Ιουνίου 2025**

Υποβολή εισηγήσεων: **15 Σεπτεμβρίου 2025**

Περισσότερες πληροφορίες:

https://www.euth.gr/HCS/HCS_Conf_el/17_Thessaloniki_2025_el.htm

ENERGY TRANSITION SUMMIT

Η “Σύνεδρος Κορυφής για την Ενεργειακή Μετάβαση: East Med & Southeast Europe” με βασικό άξονα συζήτησης “Μετασχηματισμός ενεργειακών συστημάτων μέσω συνεργασίας και πρακτικών λύσεων” θα πραγματοποιηθεί υβριδικά στις **17–18 Ιουνίου 2025** στην Αθήνα, Ελλάδα.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, “Το παγκόσμιο ενεργειακό τοπίο υφίσταται έναν άνευ προηγουμένου μετασχηματισμό, με τη Νοτιοανατολική Ευρώπη να αντιμετωπίζει τη διπλή πρόκληση της διασφάλισης της ενεργειακής ασφάλειας και της ταυ-

τόχρονος επιτάχυνσης των προσπαθειών απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές. Οι γεωπολιτικές εντάσεις, οι διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού και η αύξηση του ενεργειακού κόστους έχουν αναδείξει την επείγουσα ανάγκη για ανθεκτικά και βιώσιμα ενεργειακά συστήματα. Εν τω μεταξύ, το άφθονο δυναμικό ανανεώσιμων πηγών ενέργειας της περιοχής και η στρατηγική γεωγραφική της θέση προσφέρουν ευκαιρίες να ηγηθεί της μετάβασης στην καθαρή ενέργεια.”

Περισσότερα : <https://energytransitioneurope.live.ft.com/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ, ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΤΩΝ ΘΕΟΔΟΣΗ Π. ΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΔΡΟΝΙΚΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ-FEZANS



Με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή κοινού από την τεχνική, επιστημονική, ακαδημαϊκή κοινότητα, αναδεικνύοντας το υψηλό επιστημονικό κύρος που κατέχουν διεθνώς οι Έλληνες επιστήμονες στην έρευνα και τις εφαρμογές τεχνολογίας κατασκευών και προστασίας του πολιτιστικού πλούτου, έγινε η εκδήλωση παρουσίασης του βιβλίου των Ανδρονίκη Μιλτιάδου-Fezans και Θεοδόσιου Π. Τάσιου με τίτλο: «Σχεδιασμός και εφαρμογή των υδραυλικών ενεμάτων για την ενίσχυση της τοιχοποιίας» των εκδόσεων Springer, στο αμφιθέατρο του Μουσείου Ακρόπολης «Δημήτρης Παντερμαλής», την Τετάρτη 11 Ιουνίου 2025.

Στην εκδήλωση, που διοργάνωσαν η Γενική Διεύθυνση Αναστήλωσης Μουσείων και Τεχνικών Έργων και η Διεύθυνση Έρευνας και Τεχνικής Υποστήριξης Μελετών και Έργων Αναστήλωσης σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός** εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη μεγάλη συμμετοχή Μηχανικών, τόνισε τη σημασία της γνώσης και της επιστημονικής έρευνας, ευχαρίστησε και συνεχάρη τους επιστημονικά υπεύθυνους για την διοργάνωση της εκδήλωσης. Με θερμά λόγια μίλησε για τους συγγραφείς του βιβλίου, εκφράζοντας ιδιαίτερα τον θαυμασμό του προς τον Θεοδόσιο Π. Τάσιο για την συνεχή προσφορά του προς την τεχνική επιστήμη αλλά και στο έργο του ΤΕΕ, για την προώθηση λύσεων σε θέματα που αφορούν στην ανάπτυξη της χώρας, το έργο των Μηχανικών και την καθημερινότητα των πολιτών.

Εκ των δύο πρωταγωνιστών της εκδήλωσης ήταν ο **Ομότιμος Καθηγητής του ΕΜΠ κ. Θεοδόσιος Π. Τάσιος**, ο «δάσκαλος όλων» και η «εμβληματική μορφή», όπως, μεταξύ άλλων, τον αποκάλεσαν οι ομιλητές.

Στην τοποθέτηση, ο κ. Τάσιος αναφέρθηκε στη σημασία των ερευνών σημειώνοντας ότι «έχουν σημαντικό πλεονέκτημα ως βασικό και ως συμπληρωματικό τρό-

πο ενίσχυσης των τοιχοποιιών» καθώς όπως εξήγησε «ίσως είναι η μόνη μέθοδος επεμβάσεων στην οποία μπορεί να σεβαστεί κανείς από το σύνολο των μνημειακών αξιών, τουλάχιστον πλήρως, τη βασική αξία της μορφής. Η πλήρης διατήρηση της μορφής δεν επιτυγχάνεται με καμία άλλη μορφή επέμβασης, πλην αυτής. Βεβαίως είναι αναστρέψιμη αλλά η τεχνική ιστορία του μνημείου συνεχίζει να είναι αναγνώσιμη».

Υπογράμμισε τον ρόλο της επιστήμης η οποία, όπως είπε, «επωφελείται της πείρας αλλά σε λίγο δεν την έχει ανάγκη γιατί έρχεται ο ορθός λόγος. Αν δεν παρέμβει επιστήμη δεν μπορείς να ελπίσεις σε μία σημαντική πρόοδο ή ανατροπή των καθεστώτων».

Επέκρινε τις έτοιμες συνθέσεις σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι «οι διανοητικές μου ικανότητες δεν είναι επαρκείς για να κατανοήσω πώς είναι δυνατόν δια πάσαν τοίχον και πάσα τοιχοποιία να είναι δυνατόν, αγνοώντας την τεράστια ποικιλία των συνθηκών, των ιδιοτήτων, των ιδιοτυπιών της κάθε τοιχοποιίας, να μπορείς να τη θεραπεύσεις με κάτι τις που το ετοίμασε κάποιος άλλος εν τη απουσία ημών».



Υπογράμμισε ιδιαίτερα την πρόοδο που έχει γίνει στον τομέα, αναγνωρίζοντας ότι οι «ουσιωδέστερες βελτιώσεις προς τη κατεύθυνση του ορθολογισμού έχουν γίνει κυρίως τις τελευταίες δεκαετίες» προσθέτοντας ότι «σημαντικό ποσοστό των ερευνών αυτής της προόδου βρίσκονται εδώ απόψε, γιατί έχει σημασία να υπογραμμιστεί η σημασία της ελληνικής έρευνας στο σύνολο της Ευρώπης».

Ο κ. Τάσιος έκανε λόγο για «αναπάντεχη τιμή» απευθυνόμενος στους συνδιοργανωτές της εκδήλωσης, ενώ ειδικά για τον Πρόεδρο του ΤΕΕ κ. Γιώργο Στασινό ανέφερε ότι «είχε την καλοσύνη να στηρίξει την πρωτοβουλία και τον ευχαριστώ, αλλά με κάνει να σκέφτομαι σε τι άλλο θα μπορούσα να βοηθήσω, για να συνεχίσω

την προσπάθεια που κάνω 60 χρόνια κοντά στο ΤΕΕ».



Νωρίτερα, στον χαιρετισμό του ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός** είχε εκφράσει τον θαυμασμό του για το πρόσωπο του καθηγητή σημειώνοντας, μεταξύ άλλων, ότι δεν υπάρχουν μηχανικοί σαν τον κ. Τάσιο καθώς είναι ο μόνος που ενδιαφέρεται για όλους τους άλλους. «Θαυμάζω την ενέργεια που εκπέμπει και δίνει, μακάρι όλοι να ακολουθήσουμε στο ελάχιστο αυτό που προσπαθεί να κάνει» ανέφερε.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα της αναγνώρισης που έχει ο κ. Τάσιος, για τον Πρόεδρο του ΤΕΕ είναι και η αθρόα συμμετοχή του κόσμου στην εκδήλωση καθώς όπως σχολίασε «τόσος κόσμος δεν μαζεύεται ούτε για τον Πρωθυπουργό πλέον. Συχαρητήρια γιατί καταφέρνει να μαζεύει τόσο πολύ και τόσο σημαντικό κόσμο σε μία εκδήλωση».

Το αμφιθέατρο «Δημήτριος Παντερμαλής» του Μουσείου της Ακρόπολης που φιλοξένησε την εκδήλωση ήταν από νωρίς γεμάτο από μηχανικούς, ανθρώπους που ασχολούνται με το αντικείμενο όλων των ηλικιών, καθηγητές και ακαδημαϊκούς. Ανάμεσά τους ο Πρόεδρος της Ακαδημίας Αθηνών Μιχάλης Τιβέριος, ο Γενικός Γραμματέας Ακαδημίας Αθηνών Χρήστος Ζερεφός και ο αρχιτέκτονας και πολιτικός μηχανικός, μέλος της Ακαδημίας Αθηνών Μανόλης Κορρές.

Απευθυνόμενος στο ακροατήριο για τη μεγάλη προσέλευση, ο κ. Τάσιος σχολίασε, μεταξύ άλλων, ότι «η πλειονότητα έχει ένα πάθος για τη σωτηρία των μνημείων ως σπουδαίας πολιτισμικής ιστορίας για εμάς τους ίδιους,

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ, ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΤΩΝ ΘΕΟΔΟΣΗ Π. ΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΔΡΟΝΙΚΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ-FEZANS

Συνέχεια από σελ 3

» αυτό σας φέρνει εδώ και από σπόντα και εμείς το απολαύσαμε αυτό».



Ιδιαίτερα συγκινημένη η Διευθύντρια επί τιμή του ΥΠΠΟ και τ. Αναπληρώτρια Καθηγήτρια ΕΜΠ κ. Ανδρονίκη Μιλτιάδου-Fezans αναφέρθηκε στην πορεία και τη συγγραφή του βιβλίου το οποίο χαρακτήρισε και ως βιβλίο του Υπουργείου Πολιτισμού.

«Αυτό το βιβλίο με συντρόφευσε σε όλη μου την επαγγελματική και επιστημονική πορεία, γέμισε τις βιβλιοθήκες και όλες τις γωνίες του σπιτιού μου. Και μου έδωσε την ευκαιρία να περάσω εδώ και 32 χρόνια τώρα, ατέλειωτες δημιουργικές ώρες με τον Τάσιο, που πάντα ό,τι και να γινόταν είχε έναν καλό λόγο να πει».

Βασικός στόχος του βιβλίου, όπως τόνισε, ήταν να μην αφορά μόνο τους ερευνητές καθώς στην ουσία έγινε «για να μπορέσουμε από έρευνα να περάσουμε στην πράξη».

Χαρακτήρισε τη συγγραφή του «μία ιστορία υπομονής και επιμονής» που ξεκίνησε ως ιδέα το 1990 μέσα από ένα σχόλιο σε επιστολή του κ. Τάσιου και έφτασε το 2022 στην έκδοσή.

Το ενδιαφέρον της για τα ενέσματα ξεκίνησε από τη συμμετοχή στα πρώτα έργα 1980-1984 ως μηχανικός στο ΥΠΠΟ. Οι προβληματισμοί που δημιουργήθηκαν εκείνη την περίοδο οδήγησαν σε μεταπτυχιακό στην Αγγλία όπου διαπίστωσε ότι είναι σημαντική η πιο συστηματική έρευνα. Έτσι, ακολούθησε η συνεργασία με τον κ. Τάσιο, του οποίου είχε υπάρξει φοιτήτρια. Οι δύο τους συνέταξαν το ερευνητικό πρόγραμμα και με τη στήριξη του καθηγητή ξεκίνησε το διακριτικό ερευνητικό πρόγραμμα και το διδακτορικό της στο Εργαστήριο Οδών και Οδοστρωμάτων στο Παρίσι για τη βελτιστοποίηση των ιδιοτήτων των ενεμάτων-κονιμάτων για τη δομική αποκατάσταση των μνημείων από λιθοδομή. Σημαντική ήταν και η συμβολή του Υπουργείου Πολιτισμού που αναγνώρισε την αξία της έρευνας για την Ελλάδα.

Τα αναστηλωτικά έργα του Υπουργείου Πολιτισμού στα οποία συμμετείχε με την επιστροφή της από το Παρίσι αποτέλεσαν πηγή γνώσης και σημαντικός πυλώνας για το βιβλίο το οποίο προχωρά «με τη συνεχή παρότρυνση του Τάσιου» όπως σημείωσε η κ. Μιλτιάδου τονίζοντας ότι μετά την αρχική ιδέα «ακολούθησε η ώρα της σύνθεσης, η ώρα

του ιδρώτα, ένα συνεχές μπρος και πίσω».

Το βιβλίο μπήκε στην τελική ευθεία το 2015 και αρχές του 2022 εκδίδεται με την ελπίδα όπως σημείωσε η κ. Μιλτιάδου ότι «θα είναι χρήσιμο ως πρακτικός οδηγός για τον σχεδιασμό μίας επέμβασης που δεν μπορεί να παρακαμφθεί».

«Ελπίζω να φανεί χρήσιμο σε όλους όσους ασχολούνται με τα υδραυλικά ενέσματα τόσο στο εργαστήριο όσο και στο εργοτάξιο» τόνισε.



Μιλώντας στην εκδήλωση, ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Πολιτισμού Γιώργος Διδασκάλου έκανε λόγο για μία «ευκαιρία να τιμήσουμε δύο εξέχοντα μέλη της ελληνικής και ευρωπαϊκής επιστημονικής κοινότητας. Διακεκριμένους, αναγνωρισμένους επιστήμονες, με πλούσιο ερευνητικό, διδακτικό, συγγραφικό έργο, με πολύ σημαντική συμβολή στον χώρο του πολιτισμού» προσθέτοντας ότι «στα πρόσωπά τους ενσαρκώνονται οι αξίες της προσφοράς στην επιστήμη, στην κοινωνία, στον πολιτισμό». Ειδικά για το βιβλίο το χαρακτήρισε «οδηγό σχεδιασμού και εφαρμογής ενεμάτων στα μνημεία. Περιλαμβάνονται λεπτομερείς πρακτικές οδηγίες και τον ποιοτικό έλεγχο βασισμένες στην εκτέλεση πολλών έργων, δίνεται η δυνατότητα να εξασφαλίζεται ποιότητα επεμβάσεων και εξοικονόμηση πολύτιμου χρόνου».



Χαιρετίζοντας την εκδήλωση ως οικοδεσπότης, ο Γενικός Διευθυντής του Μουσείου της Ακρόπολης Νίκος Σταμπολίδης αναφέρθηκε στη γνωριμία και συνεργασία με την κ. Μιλτιάδου, ενώ για τον κ. Τάσιο σημείωσε: «πριν γνωρίσω τον καθηγητή γνώρισα τη φήμη του, όταν γνώρισα και το πρόσωπο μου έκανε εντύπωση ότι η φύση ήταν μεγαλύτερη από τη φήμη. Με αρχιτεκτονικούς όρους, ο καθηγητής είναι ένα στοιχείο φέρων και όχι φερόμενο, και κρατά το ήθος και την ακεραιότητα και την επιστήμη του σε πολύ μεγάλο ύψος. Ο Χρόνος του επιδραφίλευσε διάρκεια και συνέχεια που εκείνος μετέτρεψε σε συνέπεια λόγου και

πράξης».



Ως συνδιοργανωτής της εκδήλωσης, ο Αναπληρωτής Διευθυντής Έρευνας και Τεχνικής Υποστήριξης των Μελετών και Έργων Αναστήλωσης Αντώνης Χαλαμπάκης έκανε λόγο για ένα βιβλίο που «έρχεται να καλύψει ένα σημαντικό κενό στη διεθνή βιβλιογραφία, παρέχοντας μία ολοκληρωμένη και σύγχρονη προσέγγιση στον σχεδιασμό και εφαρμογή υδραυλικών ενεμάτων, υλικών κείρι-ας σημασίας για την αποκατάσταση και δομική ενίσχυση ιστορικών και σύγχρονων τοιχοποιιών». Σημείωσε ότι ο κ. Τάσιος αποτελεί εμβληματική μορφή και το βιβλίο «πρόνημα υψηλής επιστημονικής αξίας».



Η συντονίστρια της εκδήλωσης, Δρ. Αμαλία Ανδρουλιδάκη, Γενική Διευθύντρια Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων του ΥΠΠΟ, τόνισε στην εισαγωγή της ότι «το ζήτημα της μεθοδολογίας για την ορθή εφαρμογή ενεμάτων στις κατασκευές από λιθοδομή απασχολεί αρκετά χρόνια τις υπηρεσίες αναστηλώσεων στην προσπάθεια εξασφάλισης της ανθεκτικότητας και της αντοχής των μνημείων στον χρόνο».



Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ, ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΤΩΝ ΘΕΟΔΟΣΗ Π. ΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΔΡΟΝΙΚΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ-ΦΕΖΑΝΣ

Συνέχεια από σελ 4

Αναφερόμενη στο ΤΕΕ, αναγνώρισε ότι «επιδεικνύει, διά του προέδρου του Γιώργου Στασινοῦ, ιδιαίτερο ενδιαφέρον λόγω του αυξημένου αριθμού λιθοκτιστών κτιρίων που δεν αποτελούν απαραίτητα μνημεία και που πλέον αποκαθίστανται και επαναχρησιμοποιούνται ανά την επικράτεια στο πλαίσιο των αρχών της αειφορίας όπως αυτές τίθενται και προωθούνται από την ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία».

Εξέχοντες επιστήμονες ανέλαβαν να παρουσιάσουν το βιβλίο εστιάζοντας σε παραδείγματα από συγκεκριμένες έρευνες και εργασίες αναστήλωσης στις οποίες συμμετείχαν.



Η Ομότιμη Καθηγήτρια του ΑΠΘ κ. Ιωάννα Παπαγιάννη, σημείωσε χαρακτηριστικά ότι δεν πρόκειται για ένα βιβλίο που το διαβάζεις και το αφήνεις στο ράφι αλλά «είναι για να το έχεις πάνω στο γραφείο σου και να το ανοίξεις όποτε προβληματίζεσαι», ενώ ιδιαίτερα συγκινημένη απευθύνθηκε στον κ. Τάσιο σημειώνοντας ότι «από φοιτήτρια μέχρι τώρα φροντίζω να δέχομαι το φέγγος της σοφίας σας».

Στα χαρακτηριστικά βιβλίου εντόπισε την λιτότητα προς όφελος της συνοχής, τη μοναδικότητα γιατί έχει μία ολιστική θεώρηση και θεωρεί την εφαρμογή και το υλικό αλληλένδετα, ενώ, όπως είπε διακρίνεται για τον μεγάλο όγκο πειραματικών/μετρικών δεδομένων, τα αξιολογημένα δεδομένα, το πλούσιο φωτογραφικό υλικό από την πράξη και εφαρμογές και την πλούσια και ταξινομημένη βιβλιογραφία.

Αναφερόμενη στη διάρθρωση του βιβλίου, υπογράμμισε ότι περίπου 100 σελίδες αφιερώνονται σε 3 κεφάλαια: στη διεισδυτικότητα, ρευστότητα και σταθερότητα όγκου, που είναι οι βασικές ιδιότητες που πρέπει να πληροί ένα ένεμα.

«Στο βιβλίο συνδυάζονται η βαθιά και πολύπλευρη γνώση του αντικείμενου που πραγματεύεται, η μακρόχρονη εμπειρία από εφαρμογές σε έργα αποκατάστασης μνημειακών κατασκευών, η σοφία που απαιτείται

για να ενισχυθεί η δομή των μνημείων τόσο όσο είναι αναγκαίο για να εξακολουθήσουν να υπάρχουν και στο μέλλον» τόνισε.



Από την πλευρά του, **ο Δρ Πολιτικός Μηχανικός Κώστας Ζάμπας** που μεταξύ άλλων, από το 1975 έως το 2000 ήταν στα έργα αποκατάστασης του μνημείου της Ακροπόλεως. Στην ιδιαίτερη αναφορά του στον κ. Τάσιο σημείωσε πως «μαζί του, οι απόφοιτοι του 1975, μάθαμε γράμματα». Περιέγραψε συνοπτικά τι προσφέρει το βιβλίο για τον σχεδιασμό και την εφαρμογή των υδραυλικών ενεμάτων.

«Το βιβλίο είναι ένα έργο λυσιτελές για τους μηχανικούς, τους αρχιτέκτονες, τους συντηρητές που ασχολούνται με την αποκατάσταση των μνημείων και αυτή η λυσιτέλεια έπιασε τόπο στον συνομήλικό με το βιβλίο Κανονισμό για την Αποτίμηση των Δομικών Επεμβάσεων της Τοικοποιίας (ΚΑΔΕΤ). Ο κ. Τάσιος και η κ. Μιλτιάδου συμμετείχαν ουσιαστικά στην σύνταξη, σε πολλά άρθρα έχουν χρησιμοποιηθεί τα πορίσματα της έρευνάς τους. Ένας μηχανικός ή ένας αρχιτέκτονας, ένας συντηρητής που θα ασχοληθεί με τα ενέματα καλό θα ήταν να έχει δίπλα το βιβλίο ώστε και ο σχεδιασμός και η εφαρμογή να είναι σωστή» ανέφερε.



Η Ομότιμη Καθηγήτρια ΕΜΠ κ. Ελισάβετ Βιντζηλαίου εξήγησε ότι το βιβλίο είναι σημαντικό. Τα ενέματα καλούνται να πληρώσουν τα κενά και να συγκολήσουν τις παρειές που αποτελούν την τοικοποιία, μεταξύ τους. «Οι απαιτήσεις μας είναι πολλές και αλληλοεξαρτώμενες και σε πολλές περιπτώσεις αντιφατικές, ενώ αυτή η τε-

χνική είναι μη αναστρέψιμη» σημείωσε.

«Πρόκειται για ένα σύνθετο θέμα της Επιστήμης των Υλικών και της Μηχανικής το δε αποτέλεσμα εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό και από την ποιότητα της εφαρμογής. Όλα αυτά εξετάζονται διεξοδικότατα στο βιβλίο» υπογράμμισε και πρόσθεσε ότι «δίνονται πρακτικές οδηγίες στον Μηχανικό για τη βελτίωση της εκάστοτε εξεταζόμενης ιδιότητας καθώς και για τη βελτιστοποίηση των επιδόσεων του ενέματος». Χαρακτήρισε δε την μείζονα την αξία του συγγράμματος τόσο την επιστημονική και όσο και την πρακτική.

Σύμφωνα με την κ. Βιντζηλαίου «ο μηχανικός οφείλει να έχει τις γνώσεις που είναι απαραίτητες για τις θεμελιώδεις επιλογές σε ό,τι αφορά τη σύνθεση του ενέματος καθώς και για την επίβλεψη και τον έλεγχο της ποιότητας της επί τόπου εφαρμογής. Δεν θα ήταν δυνατόν ο μηχανικός που έχει την ευθύνη για την ασφάλεια ενός έργου να την παραχωρήσει σε ένα εργαστήριο που θα προτείνει μία σύνθεση ενέματος ή ένα συνεργείο που θα πάει να την εφαρμόσει στο έργο και μάλιστα, χωρίς πιστοποίηση ότι αυτή τη δουλειά μπορεί να την κάνει καλά».

Μάλιστα, επέμεινε στο ζήτημα σημειώνοντας πως «είναι μεγάλη και άμεση ανάγκη της πιστοποίησης εργαστηρίων και συνεργείων» ενώ απευθυνόμενη στον Πρόεδρο του ΤΕΕ εξέφρασε την ελπίδα να υπάρξει ανταπόκριση ώστε μία τέτοια δράση που υλοποιεί το ΤΕΕ να βρει μεγάλη επιτυχία και συνέχεια.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν **ο Πρόεδρος Ακαδημίας Αθηνών κος Μιχάλης Τιβέριος, ο Γενικός Γραμματέας Ακαδημίας Αθηνών κος Χρήστος Σ. Ζαρεφός**, Μέλη της Ακαδημίας Αθηνών, Μέλη των Κεντρικών Συμβουλίων του Υπουργείου Πολιτισμού, Ακαδημαϊκοί, Εκπρόσωποι Φορέων και Συλλόγων Μηχανικών και πλήθος Μηχανικών.



Ολόκληρη η εκδήλωση σε βίντεο στη διεύθυνση: <https://www.youtube.com/watch?v=ni1tXoqMSH8&t=278s>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΤΟΠΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥΣ ΟΜΙΛΟΥΣ, ΕΠΙΚΕΙΝΤΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σημαντικές εξελίξεις διαμορφώνονται στον χώρο των συμβάσεων παραχώρησης στις υποδομές αναδιαμορφώνοντας το σκηνικό για τους μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενίδη στο *economix.gr*, οι συμβάσεις παραχώρησης, δημοφιλείς για τις σταθερές και επαναλαμβανόμενες ροές εσόδων που αποφέρουν, βρίσκονται στο επίκεντρο διεργασιών καθώς οι 4 μεγάλοι κατασκευαστικοί όμιλοι, ΓΕΚ Τέρνα, Ακτορ, ΑΒΑΞ και Μέτκα (Metlen) έχοντας εμπειρώσει την εμπειρία της δεκαετούς οικονομικής κρίσης με τα λιγοστά έργα, μεριμνούν για να εξασφαλίσουν τη συμμετοχή τους σε περισσότερες παραχωρήσεις και ΣΔΙΤ.

Το μεγαλύτερο οδικό έργο που εισέρχεται σε φάση εκτέλεσης στη χώρα, ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ), κυριαρχεί στις εξελίξεις. Η εν λόγω σύμβαση παραχώρησης, με κατασκευαστικό αντικείμενο ύψους 1,75 δισ. ευρώ, υπογράφηκε στις 9 Μαΐου μεταξύ του Ομίλου ΓΕΚ Τέρνα και του ελληνικού Δημοσίου. Ωστόσο, πληροφορίες αναφέρουν ότι

στον ΒΟΑΚ, τόσο στη σύμβαση όσο και στην κατασκευή, θα συμμετάσχουν και οι όμιλοι Ακτορ και Metlen, έπειτα από συμφωνία που θα συναφθεί με τον ΓΕΚ Τέρνα το προσεχές διάστημα.

Στο μεταξύ τη Δευτέρα ο ΓΕΚ Τέρνα ολοκλήρωσε τη συμφωνία με το Latsco Family Office της Μαριάννας Λάτση για την απόκτηση 10% στην Αττική Οδό, έναντι 77,246 εκατ. ευρώ, τίμημα το οποίο αντιστοιχεί σε ένα premium 15% επί της αρχικής επένδυσης του ΓΕΚ Τέρνα.

Ακόμη, στις 30 Μαΐου, η Επιτροπή Ανταγωνισμού ενημερώθηκε για την εξαγορά της Άκτωρ Παραχωρήσεις από τον Ακτορ. Η συμφωνία με την Ελλάκτωρ «έκλεισε» με αξία επιχείρησης (enterprise value) 367 εκατ. ευρώ και ανάληψη δανειακών υποχρεώσεων 187 εκατ. ευρώ. Λαμβάνοντας υπόψη τα ταμειακά διαθέσιμα (57 εκατ. ευρώ), το καθαρό τίμημα για την εξαγορά της Άκτωρ Παραχωρήσεις διαμορφώθηκε στα 123 εκατ. ευρώ.

Όπως έχει δηλώσει σχετικά ο διευθύνων σύμβουλος του

Ακτορ, Αλέξανδρος Εξάρχου, η εξαγορά αυτή αποτελεί μια μοναδική ευκαιρία για την απόκτηση ενός χαρτοφυλακίου παραχωρήσεων που θα αποφέρει καθαρές χρηματοροές 500 εκατ. ευρώ έως το τέλος της επόμενης δεκαετίας.

Η σημασία του τομέα των παραχωρήσεων είναι εμφανής στα οικονομικά αποτελέσματα των εταιριών.

Για τον Όμιλο ΓΕΚ Τέρνα ο τομέας των Παραχωρήσεων αποτελεί κινητήρια δύναμη και είναι χαρακτηριστικό ότι στο 1ο τρίμηνο, τα έσοδα και η λειτουργική κερδοφορία του αυξήθηκαν κατά 94% και 96% αντίστοιχα. Η διοίκηση, υπό τον διευθύνοντα σύμβουλο, Γιώργο Περιστερή, εκτίμησε μάλιστα ότι η λειτουργική κερδοφορία του πρώτου τριμήνου για τον Όμιλο είναι διατηρήσιμη, καθώς προέρχεται κυρίως από τις παραχωρήσεις. Αναμένεται περαιτέρω ενίσχυση της με την έναρξη λειτουργίας νέων έργων, όπως η Εγνατία Οδός (εκτιμάται ότι η σχετική σύμβαση θα υπογραφεί έως το τέλος του έτους) και το αεροδρόμιο Καστελίου.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Τι ανακοίνωσε ο Β. Κικίλιας για το σχέδιο βελτίωσης των λιμανιών στο κέντρο της χώρας, αλλά και στα νησιά του Ιονίου

Η αναβάθμιση των λιμένων στο κέντρο της χώρας αποτελεί στρατηγική μας προτεραιότητα, τόσο μέσω της σύμβασης παραχώρησης λιμανιών στον ιδιωτικό τομέα όσο και με την ενίσχυση των κρατικών λιμένων, δήλωσε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, στην εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στις 5 Ιουνίου, στο λιμάνι της Στυλίδας, όπου σηματοδοτήθηκε η επίσημη έναρξη των εργασιών του έργου «Εκβάθυνση διαύλου και λιμενολεκάνης λιμένα Στυλίδας», συνολικού προϋπολογισμού 10.000.000 ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημείωσε ο κ. Κικίλιας, το λιμάνι της Στυλίδας θα αναβαθμιστεί μέσα από το Ταμείο Ανάκαμψης με φορέα το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και το ΤΑΙΠΕΔ. «Είμαι σε θέση να ανακοινώσω την επέκταση του έργου με προσαύξηση του προϋπολογισμού, ώστε να προχωρήσουν επιπλέον παρεμβάσεις στη χερσαία ζώνη του λιμανιού. Η γεωγραφική θέση της περιοχής, με άμεση πρόσβαση σε μεγάλες υποδομές, αναδεικνύει ακόμα περισσότερο την αξία αυτής της επένδυσης. Όταν λιμάνια, αυτοκινητόδρομοι και δίκτυα συγκλίνουν, η προστιθέμενη αξία για τις τοπικές κοινωνίες και την εθνική οικονομία πολλαπλασιάζεται.» ανέφερε χαρακτηριστικά. Και πρόσθεσε: «Συγχαρητήρια σε όλους τους τοπικούς φορείς που συνέβαλαν στην ωρίμανση και υλοποίηση του έργου, στους συναδέλφους μου Χρήστο Σταϊκούρα, Γιάννη Οικονόμου και Γιώργο Κοτρωτιά, στον Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, Φάνη Σπανό, στο ΤΑΙΠΕΔ και στο Λιμενικό Ταμείο».

Το έργο περιλαμβάνει:

- Εκβάθυνση του διαύλου και της λιμενολεκάνης σε έκταση

περίπου 175 στρεμμάτων.

- Διεύρυνση του διαύλου πυθμένα στα 70 μέτρα.

Η υλοποίηση του έργου αποσκοπεί στην ενίσχυση της λειτουργικότητας και της ανθεκτικότητας του λιμένα, μέσω της ολοκληρωμένης εκβάθυνσης της λιμενολεκάνης και του προσβάσιμου διαύλου. Τα νέα βάθη θα είναι συμβατά με τον στόχο υποδοχής μεγαλύτερων πλοίων, ενισχύοντας τη δυνατότητα εξυπηρέτησης εμπορικών και τουριστικών δραστηριοτήτων, καθώς και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας εντός του διαύλου. Η εκβάθυνση της λιμενολεκάνης και του διαύλου ναυσιπλοΐας θα αναβαθμίσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες του λιμένα, συμβάλλοντας άμεσα στη βελτίωση της λειτουργικότητάς του, την προσέλκυση φορτίων, και, συνεπώς, στην οικονομική ανασταθμολόγηση της τοπικής κοινωνίας και την ευρύτερη περιφερειακή ανάπτυξη.

Το έργο υλοποιείται υπό την ευθύνη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με φορέα διαχείρισης το Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας, με διάρκεια υλοποίησης οκτώ (8) μηνών. Μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως Υπουργείο ευθύνης, χρηματοδοτεί παρεμβάσεις ευρείας κλίμακας σε δεκατρείς λιμένες συνολικού προϋπολογισμού 57.031.551 €, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Ιόνιο

Στο μεταξύ, την εκκίνηση σειράς έργων λιμενικών υποδομών και αφαλάτωσης στην Κέρκυρα και σε όλα τα νησιά του Ιονίου, στους ρυθμούς του ΑΙΓΠΣ, ανακοίνωσε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, κατά την επίσκεψή του στην Κέρκυρα, το περασμένο Σάββατο, 7

Ιονίου.

«Το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με όλους τους αρμόδιους φορείς, θα τρέχουν πλέον τους διαγωνισμούς στους ρυθμούς που απαιτεί η κοινωνία» τόνισε μεταξύ άλλων ο υπουργός.

Από την πλευρά του ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας γνωστοποίησε ότι τις προσεχείς ημέρες θα γίνει αίτηση προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την χρηματοδότηση του έργου του λιμένος των Οθωνών. «Επίσης, ήθελα να πω ότι με τον κύριο υπουργό έχουμε σχεδιάσει ένα - και βεβαίως με την Συνεργασία της Περιφέρειας και των δήμων - ένα ολοκληρωμένο σχέδιο ανάπτυξης των λιμενικών υποδομών της περιφερειακής μας ενότητας, που ξεκινούν από τα Διαπόντια Νησιά και καταλήγουν στους Παξούς. Η απόφαση, η οποία έχει ληφθεί είναι ότι με τη σύμφωνη γνώμη του υπουργείου μας και με χρήματα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, θα γίνει ένα σύγχρονο, υπερσύγχρονο λιμάνι η Λευκίμμη. Αυτό, με νέο επιβατικό σταθμό, θα δώσει ανάσα σε όλη την περιοχή αφού το project το οποίο είχαμε δρομολογήσει για το προηγούμενο διάστημα, δεν ευδοκίμησε. Επίσης, το αμέσως προσεχές διάστημα θα εγκατασταθεί ο επιβατικός σταθμός των Παξών και οι νέες εκεί προβλήτες για τα κόττερα» είπε ο υφυπουργός σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, τόνισε ότι υπάρχει ένα μεγάλο πλέγμα έργων τα οποία δρομολογούνται και σε ό,τι αφορά την ύδρευση, που πρόκειται να τρέχουν «με ρυθμούς ΑΙΓΠΣ». «Έχουμε ξεπεράσει το 1,5 εκατομμύριο από το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς τους δήμους για στήριξη στα θέματα της λειψυδρίας» πρόσθεσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΠΛΗΡΩΣ ΑΥΤΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΑ ΣΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ, Η ΤΝ ΚΑΙ Η ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Συνέντευξη του δ/ντή του Εργαστηρίου Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών στην Πολυτεχνική Σχολή του Πανεπιστημίου Αιγαίου

Χωρίς πλήρωμα ενδέχεται να λειτουργούν σε μεγάλο βαθμό ως το 2040-2050 ορισμένα είδη πλοίων, όπως μικρά φορτηγά ή φέρι μπόουτ, καθώς η Τεχνητή Νοημοσύνη και άλλες τεχνολογίες έχουν ήδη «επιβιβαστεί» στα σκάφη που οργώνουν πελάγη και ωκεανούς και η πιθανότητα να δούμε πλήρως αυτόνομα καράβια σε 25 χρόνια από σήμερα είναι υπαρκτή και αυξάνεται κάθε χρόνο. Στο σκηνικό αυτό, κάποια επαγγέλματα στον κλάδο θα επαναπροσδιοριστούν ή ίσως θα εξαφανιστούν, νέες ευκαιρίες θα παρουσιαστούν σε άλλα πεδία, ενώ οι προκλήσεις στο μέτωπο της κυβερνοασφάλειας αυξάνονται: σενάρια όπως η απώλεια ελέγχου πλοίων σε απομακρυσμένα ύδατα ή η παράλυση στόλου μέσω ransomware (κακόβουλου λογισμικού) δεν είναι πλέον θεωρητικά. Η δε ελληνική ναυτιλία, παρά τη σταθερά ηγετική της θέση σε επίπεδο στόλου, δεν είναι ακόμα πλήρως εναρμονισμένη με τις επιταγές του παρόντος και του μέλλοντος και παρά τις στρατηγικές επενδύσεις ορισμένων επιχειρήσεων του κλάδου στην ψηφιοποίηση, η συνολική εικόνα παραμένει κατακερματισμένη και άνιση, ενώ απουσιάζει ο συνεκτικός εθνικός σχεδιασμός σε ορισμένα πεδία.

Τις εκτιμήσεις αυτές διατυπώνει, σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Δημήτριος Ζήσης, διευθυντής του Εργαστηρίου Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών του Τμήματος Μηχανικών Σχεδίασης Προϊόντων και Συστημάτων στην Πολυτεχνική Σχολή του Πανεπιστημίου Αιγαίου και ένας από τους προέδρους του συμποσίου Ναυτιλιακής Πληροφορικής και Ρομποτικής «Maritime Symposium 2025», που θα πραγματοποιηθεί στη Σύρο στις 26- 27 Ιουνίου. Κατά τον κ.Ζήση, η Τεχνητή Νοημοσύνη (ΤΝ) αλλάζει τα πάντα με ραγδαίους ρυθμούς, ακόμα και στον παραδοσιακό συντηρητικό κλάδο της ναυτιλίας: «μέσα στην επόμενη δεκαετία θα δούμε σημαντικές αλλαγές. Η πλοήγηση, η διαχείριση φορτίου, ο εντοπισμός και η επιδιόρθωση βλαβών θα γίνονται ολόένα και περισσότερο από συστήματα ΤΝ και ρομποτικές εφαρμογές. Τα πλοία δεν θα είναι (ακόμα) πλήρως αυτόνομα, αλλά θα λειτουργούν με υβριδικά μοντέλα: ο άνθρωπος θα έχει τον έλεγχο, αλλά η ΤΝ θα κάνει τις περισσότερες προτάσεις και υπολογισμούς σε πραγματικό χρόνο» εξηγεί ο κ.Ζήσης, που είναι εθνικός εκπρόσωπος της Ελλάδας στην επιτροπή του προγράμματος «Horizon Europe» για το «Cluster 4: Digital, Industry, and Space» και έχει υπάρξει μέλος των ομάδων εμπειρογνομώνων υψηλού επιπέδου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Μια σημαντική μετάβαση, που όμως δεν θα είναι χωρίς κόστος

Προσθέτει ότι η καθημερινή λειτουργία των ναυτιλιακών εταιρειών θα αλλάξει: από τη ναύλωση μέχρι τη λήψη στρατηγικών αποφάσεων, πολλά θα γίνονται από αλγόριθμους. Επαγγέλματα γραφείου, όπως ναυλωτές ή fleet operators (διαχειριστές στόλου) θα επαναπροσδιοριστούν ή ίσως εξαφανιστούν. Κατά τον κ.Ζήση, ίσως η αυτοματοποίηση να μας απαλλάξει από τον μόχθο. Αλλά η μετάβαση αυτή δεν θα είναι χωρίς κόστος: θα φέρει κοινωνικές αναταράξεις και μεγάλες αλλαγές στην αγορά εργασίας. «Η ναυτιλία δεν θα είναι εξαίρεση, αλλά ένα από τα πρώτα μεγάλα πεδία εφαρμογής. Πρέπει να προετοιμαστούμε για ένα τέτοιο σενάριο, όχι μόνο εκπαιδευτικά, αλλά και στρατηγικά. Είναι απαραίτητο να εξολίσουμε τους φοιτητές και φοιτήτριές μας με τις δεξιότητες που θα απαιτεί η νέα αγορά εργασίας, αλλά και να συμβάλουμε ενεργά στη διαμόρφωση πολιτικής για αυτό το μέλλον. Η ανώτατη εκπαίδευση δεν πρέπει απλώς να ακολουθεί τις εξελίξεις -οφείλει να τις διαμορφώνει» επισημαίνει. Σε αυτή την κατεύθυνση, προσθέτει, εντάσσεται και το Συμπόσιο Ναυτιλιακής Πληροφορικής και Ρομποτικής, που θα συγκεντρώσει στη Σύρο κορυφαίους επιστήμονες, ερευνητές και επαγγελματίες από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Σε ερώτημα για την πιθανότητα να υπάρχουν πλήρως αυτόνομα πλοία στους ωκεανούς μέχρι το 2050 απαντά, όπως προαναφέρθηκε, ότι αυτή είναι πιθανή και αυξάνεται διαρκώς, δεδομένου ιδίως ότι ήδη σήμερα δοκιμάζονται αυτόνομα σκάφη σε ελεγχόμενα περιβάλλοντα, ενώ οι τεχνολογίες πλοήγησης, αισθητήρων και ΤΝ προχωρούν με ραγδαίους ρυθμούς. Τα οφέλη, σημειώνει ο κ.Ζήσης, είναι σημαντικά: μείωση λειτουργικού κόστους, αυξημένη ασφάλεια (καθώς μειώνονται τα ανθρώπινα λάθη), βελτιστοποίηση κατανάλωσης καυσίμου και περιβαλλοντικού αποτυπώματος και δυνατότητα λειτουργίας 24 ώρες ημερησίως, επτά ημέρες εβδομαδιαίως. Θα ανοίξουν επίσης νέες ευκαιρίες σε τομείς όπως ο απομακρυσμένος έλεγχος στόλου, η κυβερνοασφάλεια, η διαχείριση δεδομένων και ο σχεδιασμός «έξυπνων» πλοίων.

Κρίσιμη για τη διατήρηση της ηγετικής θέσης της Ελλάδας στη ναυτιλία η επένδυση σε καινοτόμες τεχνολογίες

Ωστόσο, προειδοποιεί, οι προκλήσεις είναι εξίσου μεγάλες: η τεχνική πολυπλοκότητα, το νομικό και κανονιστικό πλαίσιο, η ασφάλεια των συστημάτων έναντι κυβερνοεπιθέσεων και, βεβαίως, η κοινωνική αποδοχή. «Ο

κύριος κίνδυνος δεν είναι μόνο τεχνολογικός, αλλά και κοινωνικός: η μαζική αλλαγή στο ανθρώπινο δυναμικό της ναυτιλίας, με επαγγέλματα να μετασχηματίζονται ή να εξαφανίζονται» τονίζει, ενώ σε ερώτημα σε σχέση με το τι ποσοστό του παγκόσμιου, ευρωπαϊκού και ελληνικού στόλου έχει εισαγάγει στη λειτουργία του αυτοματισμούς, απαντά πως δεν υπάρχουν ακριβή ποσοτικά δεδομένα. Ωστόσο, η τάση είναι σαφής και το βέβαιο είναι πως οι χώρες που επενδύουν σε ΤΝ και αυτοματισμούς θα έχουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. «Για την Ελλάδα, η έγκαιρη προσαρμογή και η επένδυση σε καινοτόμες τεχνολογίες είναι κρίσιμη για τη διατήρηση της ηγετικής της θέσης στη ναυτιλία» υπογραμμίζει.

Ωστόσο, παρά την αναγκαιότητα αυτή και παρότι ορισμένες επιχειρήσεις πράγματι επενδύουν στρατηγικά στην ψηφιοποίηση, στη μετάβαση προς την πράσινη πρόωση και σε καινοτόμες λύσεις διαχείρισης στόλου, η συνολική εικόνα παραμένει κατακερματισμένη. «Κυρίως, απουσιάζει ένας συνεκτικός εθνικός σχεδιασμός, που να συνδέει στρατηγικά την τεχνολογική και επιχειρησιακή αναβάθμιση του κλάδου με την εγχώρια επιστημονική γνώση και ερευνητική ικανότητα. Η Ελλάδα δεν αξιοποιεί ουσιαστικά το λεγόμενο «τρίγωνο της γνώσης» - δηλαδή την αλληλεπίδραση μεταξύ εκπαίδευσης, έρευνας και καινοτομίας, ως μοχλό μετασχηματισμού της ναυτιλιακής οικονομίας. Το αποτέλεσμα είναι ότι η ναυτιλία συχνά παραμένει αποσυνδεδεμένη από πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα και νεοφυείς επιχειρήσεις, με αποτέλεσμα ν' αναπτύσσονται τεχνολογίες και λύσεις που δεν προσαρμόζονται και δεν δοκιμάζονται με βάση τις ιδιαιτερότητες της ελληνικής και ευρωπαϊκής πραγματικότητας» υποστηρίζει.

Γιατί είναι απαραίτητο να δημιουργηθεί Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Δοκιμών Ναυτικής Τεχνολογίας

Όπως λέει, για να αντιστραφεί αυτή η πορεία, απαιτείται «φιλόδοξη αλλά ρεαλιστική επένδυση στη δημιουργία ενός Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Δοκιμών Ναυτικής Τεχνολογίας». Ένα τέτοιο κέντρο, εξηγεί, θα πρέπει να λειτουργεί ως εστία τεχνολογικής ανάπτυξης και δοκιμών, προσφέροντας δυνατότητα πειραματισμού σε πραγματικές συνθήκες - είτε μέσω συνεργασιών με στόλους είτε μέσω προσομοιωμένων θαλάσσιων υποδομών. Εκεί θα μπορούν να αναπτυχθούν και να πιστοποιηθούν τεχνολογίες όπως αισθητήρες, αυτόνομα υποσυστήματα, ΤΝ, τεχνολογίες πρόωσης μηδενικών εκπομπών και προηγμένα συστήματα κυβερνοασφάλειας.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΠΛΗΡΩΣ ΑΥΤΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΑ ΣΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ, Η ΤΝ ΚΑΙ Η ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Συνέντευξη του δ/ντή του Εργαστηρίου Ευφών Συστημάτων Μεταφορών στην Πολυτεχνική Σχολή του Πανεπιστημίου Αιγαίου

Συνέχεια από σελ 7

Παράλληλα, το ίδιο το κέντρο θα λειτουργεί ως πλατφόρμα σύγκλισης και συνεργασίας ανάμεσα στην ακαδημαϊκή κοινότητα, τη ναυτιλιακή βιομηχανία, νεοφυείς επιχειρήσεις και δημόσιους φορείς.

«Η Ελλάδα χρειάζεται τέτοιες υποδομές για να μην παραμείνει απλώς χρήστης διεθνών τεχνολογιών, αλλά να εξελιχθεί σε παραγωγό και διαμορφωτή καινοτομίας στο ναυτιλιακό πεδίο. Το πλαίσιο αυτό αποκτά ακόμα μεγαλύτερη σημασία αν λάβουμε υπόψη ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη, ως υποδομή στρατηγικής σημασίας, ελέγχεται σήμερα σε παγκόσμιο επίπεδο από τέσσερις ή πέντε μεγάλες εταιρείες - καμία εκ των οποίων δεν εδρεύει στην Ευρώπη. Η ιστορία των τεχνολογικών επαναστάσεων μας δείχνει ότι συχνά μια πλατφόρμα, τεχνολογία ή εταιρεία αποκτά δεσπόζουσα θέση, καθορίζοντας μονομε-

ρώς τα πρότυπα, τους κανόνες και τις εξαρτήσεις. Εάν η ναυτιλία βασιστεί αποκλειστικά σε τέτοιες εξωτερικές τεχνολογίες για κρίσιμες λειτουργίες, από την πλοήγηση έως τη λήψη αποφάσεων και την ασφάλεια, κινδυνεύει να απωλέσει κάθε έννοια τεχνολογικής κυριαρχίας και ανθεκτικότητας. Χρειαζόμαστε, επομένως, μια στοχευμένη εθνική στρατηγική για την ΤΝ στη ναυτιλία, που να περιλαμβάνει την ανάπτυξη ανοικτών, διαφανών και προσαρμόσιμων τεχνολογιών, κατάλληλων για το επιχειρησιακό περιβάλλον του ελληνικού στόλου και των ευρωπαϊκών λιμένων» τονίζει.

Αυτόνομα, αυτοματοποιημένα, ευάλωτα

Σε σχέση με το κρίσιμο θέμα της κυβερνοασφάλειας, ο κ. Ζήσης επισημαίνει ότι όσο αυξάνεται ο βαθμός αυτοματοποίησης, τόσο διευρύνεται και η επιφάνεια έκθεσης σε κυβερνοεπιθέσεις. Η ναυτιλία, εκτιμά, αν και έχει ση-

μειώσει πρόοδο, δεν είναι ακόμη επαρκώς προετοιμασμένη για την αντιμετώπιση τέτοιων απειλών σε βάθος και κλίμακα. «Τα πλοία είναι πλέον σημεία δεδομένων σε ένα διασυνδεδεμένο δίκτυο, και αυτό τα καθιστά ευάλωτα: από επιθέσεις στα συστήματα πλοήγησης (GPS spoofing), μέχρι παρεμβάσεις σε κρίσιμες λειτουργίες όπως το σύστημα πρόωσης ή τα δεδομένα φορτίου. Σενάρια όπως η απώλεια ελέγχου σε απομακρυσμένα ύδατα, η παράλυση στόλων μέσω ransomware ή η σκόπιμη παραπλάνηση μέσω αλλοίωσης δεδομένων δεν είναι πλέον θεωρητικά. Η κυβερνοανθεκτικότητα της ναυτιλίας, αλλά και άλλων κρίσιμων υποδομών, πρέπει να αναδειχθεί ως θέμα στρατηγικής σημασίας και όχι να περιορίζεται σε τυπική συμμόρφωση με κανονισμούς» καταλήγει.

ΕΑΓΜΕ: ΝΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΕΙ Η ΣΠΑΤΑΛΗ ΝΕΡΟΥ, ΟΧΙ Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

Την ανάγκη να περιοριστεί η σπατάλη, αλλά όχι η κανονική κατανάλωση νερού, υπογραμμίζει ο Παναγιώτης Σαμπατακάκης, διδάκτορας Υδρογεωλόγος στο Πανεπιστήμιο της Μπολόνια, καθώς όπως επισημαίνει, η Αθήνα δεν αντιμετωπίζει κανένα πρόβλημα το τρέχον καλοκαίρι, όπως και οι περιοχές που διασυνδέονται με την ΕΥΔΑΠ.

Σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Σαμπατακάκης, που είναι μέλος της Διεθνούς Ένωσης Υδρογεωλόγων και δ/ντής Υδατικών Πόρων και Γεωθερμίας στην Ελληνική Αρχή Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών, υπογραμμίζει ότι «η σπατάλη είναι μεγάλη και, δυστυχώς σε αρκετές περιπτώσεις, ακοστολόγητη και λαθραία.

«Από ένα τέτοιο μέτρο μπορεί να εξοικονομηθεί μεγάλη ποσότητα νερού, η οποία δεν θα «αφαιρεθεί» από τους ταμιευτήρες και θα μας «περιμένει» την επόμενη χρονιά», σημειώνει και προσθέτει πως «οι βροχοπτώσεις δεν πρόκειται να σταματήσουν ξαφνικά και εντελώς στην χώρα μας, όπως και στα υπόλοιπα μέρη του πλανήτη. Επομένως, μάς δίνεται χρόνος να γίνει ένας καλός σχεδιασμός νέων εύστοχων έργων, αξιοποιώντας και τις νέες τεχνολογίες».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του Παναγιώτη Σαμπατακάκη στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και στον Γιώργο Ψύλλα:

ΕΡ: Πόσο σοβαρό είναι το πρόβλημα λειψυδρίας που αντιμετωπίζει η Αθήνα φέτος το καλοκαίρι αλλά και τα επόμενα δύο χρόνια; Είναι ανάγκη να υπάρξουν επείγοντα μέτρα;

ΑΠ: Δεν αντιμετωπίζει κανένα πρόβλημα το τρέχον καλοκαίρι η Αθήνα, καθώς και οι περιοχές που διασυνδέονται με την ΕΥΔΑΠ. Εξάλλου, ο εν λόγω Οργανισμός παρακολουθεί επισταμένα και καθημερινά την μεταβολή των υδρα-

ποθεμάτων. Όμως και στους τρεις μεγάλους ταμιευτήρες υδροαποθέματα βαίνουν μειούμενα τα τελευταία δύο χρόνια και δεν αναπληρώνεται η κατανάλωση από τις βροχοπτώσεις / χιονοπτώσεις που τροφοδοτούν τις λεκάνες Μόρνου, Εύηνου και Υλίκης.

Η βασική αιτία συνδέεται κύρια με τη μείωση κύρια των χιονοπτώσεων, όχι μόνο στις εν λόγω περιοχές, αλλά και καθολικά σε όλη την ελληνική επικράτεια. Η δραστητική μείωση του αριθμού των χιονοσκεπών ημερών αλλά και του συνολικού ετήσιου πάχους των χιονοπτώσεων στην ηπειρωτική Ελλάδα, αποτελεί το βασικότερο παράγοντα μείωσης της τροφοδοσίας πρωτίστως των υπόγειων νερών αλλά και των επιφανειακών. Επίσης, η αύξηση της ραγδαιότητας των βροχοπτώσεων επιδρά άκρως αρνητικά στην τροφοδοσία των υπόγειων νερών. Αντιθέτως, προκαλεί πλημμυρικά φαινόμενα και διαβρώσεις στα εδάφη.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να περιοριστεί η σπατάλη και όχι η κανονική κατανάλωση που αφορά τις βιοτικές ανάγκες μας. Η σπατάλη είναι μεγάλη και δυστυχώς σε αρκετές περιπτώσεις ακοστολόγητη και λαθραία. Από ένα τέτοιο μέτρο μπορεί να εξοικονομηθεί μεγάλη ποσότητα νερού, η οποία δεν θα «αφαιρεθεί» από τους ταμιευτήρες και θα μας «περιμένει» την επόμενη χρονιά.

Οι βροχοπτώσεις δεν πρόκειται να σταματήσουν ξαφνικά και εντελώς στην χώρα μας, όπως και στα υπόλοιπα μέρη του πλανήτη. Επομένως, μάς δίνεται χρόνος να γίνει ένας καλός σχεδιασμός νέων εύστοχων έργων, αξιοποιώντας και τις νέες τεχνολογίες.

ΕΡ: Ποιες περιοχές της χώρας εκτιμάτε ότι θα αντιμετωπίζουν πρόβλημα το καλοκαίρι και τι πρέπει να γίνει;

ΑΠ: Οι περιοχές που και φέτος θα παρουσιάσουν προβλήματα έλλειψης νερού είναι γνωστές εκ των προτέρων εδώ και χρόνια. Είναι οι περιοχές με τη μεγάλη κατανάλωση νερού για την άρδευση που σε κάθε Ξηρασία επανέρχεται το πρόβλημα. Σε αυτή την περίπτωση η εξοικονόμηση νερού μέσω της βελτίωσης των αρδευτικών συστημάτων είναι μονόδρομος αλλά και ζητούμενο εδώ και χρόνια δυστυχώς. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν έχουν γίνει βελτιώσεις. Υπάρχουν πολλοί αγρότες που έχουν ενσωματώσει στην άρδευση άριστες νέες τεχνολογίες επιτυγχάνοντας για τους ίδιους μικρότερο κόστος ενέργειας αλλά και συμβάλλοντας στην γενικότερη προσπάθεια εξοικονόμησης νερού.

ΕΡ: Θεωρείτε ότι η χώρα είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει δύσκολες καταστάσεις με τη λειψυδρία δεδομένης της επιδείνωσης της κλιματικής κρίσης; Υπάρχουν δυνατότητες μιας συνολικής διαχείρισης των υδάτινων πόρων σε πανελλαδική κλίμακα; Π.χ. μια ενοποίηση των δημοτικών επιχειρήσεων σε έναν ενιαίο φορέα; Θα έχει κάποιο αποτέλεσμα;

ΑΠ: Η χώρα μας δεν βρίσκεται όπως ήταν πριν 30-40 χρόνια από πλευράς υποδομών αλλά γνώσης ως προς τη διαχείριση ανάλογων κρίσεων. Δεν βρίσκεται όμως και στο απαιτούμενο επίπεδο. Έχει ακόμα δρόμο να διανύσει. Πάνω απ' όλα όμως απαιτείται να ουσιαστικοποιηθεί η Οδηγία 2000/60 ως προς το βασικό ζητούμενο που θέτει για όλα τα κράτη-μέλη φυσικά και που είναι η ορθολογική διαχείριση και προστασία των υδατικών πόρων τόσο στο ποιοτικό σκέλος όσο και στο ποσοτικό, δηλ. της μη εξάντλησής τους.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΑΓΜΕ: ΝΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΕΙ Η ΣΠΑΤΑΛΗ ΝΕΡΟΥ, ΟΧΙ Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

Συνέχεια από σελ 8

Το θέμα αυτό είναι μια μεγάλη συζήτηση τόσο για τη χώρα μας όσο και τα υπόλοιπα κράτη μέλη. Επιβάλλεται με λίγα λόγια να μην μείνουμε σε μια τυπική διαχείριση αλλά κατευθυνθούμε σε μια ουσιαστική. Από μόνη της αυτή η Οδηγία και κάθε Οδηγία δεν λύνει το πρόβλημα της ορθολογικής χρήσης. Χρειάζομαστε εξειδικευμένη και μεγαλύτερη στελέχωση των φορέων που εμπλέκονται τόσο με την έρευνα των υδατικών πόρων όσο και με την αδειοδότηση των αδειών χρήσης νερού.

Ως προς τη διαχείριση των φορέων ύδρευσης το ιστορικό συμπέρασμα που μπορεί να εξαχθεί από συστάσεις Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ) είναι διττό: έχουμε ΔΕΥΑ πρότυπα διαχείρισης, έχουμε όμως και ΔΕΥΑ που μόνο κατ'όνομα αποτελούν φορείς ύδρευσης. Οι οποιεσδήποτε ενοποιήσεις ή συμπύκνωσεις για να πετύχουν θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους και τις υδρολογικές συνθήκες. Εάν γίνουν με την λογική των «συγκολλήσεων», χωρίς και επιστημονικό κριτήριο μπορεί να έρθουν σε σύγκρουση με τον μεγάλο καταναλωτή που λέγεται πρωτογενής τομέας.

Επίσης, εάν οι καινούργιοι αυτοί Οργανισμοί -χρήστες δεν στελεχωθούν «εσωτερικά» με το κατάλληλο επιστημονικό-τεχνικό προσωπικό, έτσι ώστε να είναι σε θέση να

συνεργάζονται με τους φορείς έρευνας και παρακολουθήσης της κατάστασης των υδάτων και να επιτυγχάνεται η βέλτιστη χρήση τόσο των υφιστάμενων έργων ύδρευσης όσο και των νέων σχεδιαζόμενων, τότε θα συνεχίζουμε να κατασκευάζουμε συνεχώς βραχύβια έργα. Με άλλα λόγια να τρέχουμε πίσω από τις ανάγκες.

Χρειάζεται φυσικά και η επιστημονική κοινότητα να συνεισφέρει περισσότερα σε ότι αφορά τη σύνθεση των νομολογιών που διέπουν τη διαχείριση: νόμους και κανόνες με λιγότερα «παραθυράκια» και λιγότερη γραφειοκρατία σε ότι αφορά την προστασία και τη χρήση των υδατικών πόρων. Ο αντίπαλος του υδρευτικού νερού και των φορέων που προσφέρουν αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι ο αγρότης. Είναι η απουσία συνεργασίας αλλά και ενσωμάτωσης της σύγχρονης γνώσης και των εργαλείων διαχείρισης που σήμερα διατίθενται. Τα περισσότερα υδροληπτικά έργα ύδρευσης των ΔΕΥΑ της χώρας, πλην της ΕΥΔΑΠ, μοιράζονται τα ίδια υδροσυστήματα στα οποία έχουν δοθεί αφειδώς άδειες για διάφορες χρήσεις και κυρίως για άρδευση εδώ και δεκαετίες. Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις που οι δήμοι στερούνται το υδρευτικό νερό την περίοδο αιχμής αλλά την ίδια περίοδο από το ίδιο υδροσύστημα αντλούνται άγνωστες ποσότητες για την άρδευση. Αυτά δυστυχώς συμβαίνουν κατά κόρον εδώ και χρόνια στην χώρα μας και δεν είναι δυνατόν να συνεχιστεί. Επομένως,

το ερώτημα εάν θα διψάσουμε είναι έωλο: θα διψάσουμε εάν δεν κάνουμε τα αυτονόητα.

ΕΡ: Σήμερα πόσες μονάδες αφαλάτωσης λειτουργούν στη χώρα; Πιστεύετε ότι πρέπει να δημιουργηθούν και για την Αττική; Είναι ανάγκη;

ΑΠ: Η αφαλάτωση είναι μία τεχνολογία επεξεργασίας νερού που διαρκώς εδώ και δεκαετίες βελτιώνεται και εφαρμόζεται όλο και περισσότερο. Βασικό εμπόδιο στην χρήση της είναι το ενεργειακό κόστος που και αυτό με τη χρήση των ΑΠΕ αρχίζει και κάμπτεται. Ένα δεύτερο εμπόδιο είναι η διαχείριση του αλμόλοιπου. Όμως και εδώ η επιστήμη δίνει λύσεις φτάνει να τις αναζητούμε, αλλά και να αποφεύγουμε κάποιες υπερβολικές περιβαλλοντικές αγκυλώσεις που δεν έχουν βάση. Είναι μια άλλη μεγάλη συζήτηση. Το ερώτημα εάν το νερό που παράγεται είναι για αστική χρήση, η απάντηση είναι καταφατική εφόσον φυσικά τηρούνται οι κανόνες της διύλισης. Το εάν είναι πόσιμο θα μπορούσε να είναι το δεύτερο ερώτημα. Η απάντηση είναι ναι, εφόσον τύχει της κατάλληλης επεξεργασίας και προσωρινής «αποθήκευσης» σε φυσικό γεωλογικό υλικό. Σε αρκετές εξέχουσες τουριστικές περιοχές της χώρας μας, τουλάχιστον για αστική χρήση, θα έπρεπε εδώ και χρόνια να είναι η απάντηση στην έλλειψη νερού για την περίοδο αιχμής.

«ΕΞΥΠΝΟΣ» ΟΔΗΓΟΣ ΤΗΣ ΕΥΑΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΝΕΡΟΥ Μικρές, καθημερινές αλλαγές, οι οποίες όμως μπορούν να κάνουν τεράστια διαφορά

Έναν οδηγό κινήσεων που αφορά σε μικρές, καθημερινές αλλαγές, οι οποίες όμως μπορούν να κάνουν τεράστια διαφορά στην προστασία και εξοικονόμηση του νερού, δίνει η ΕΥΑΘ ΑΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε μια εποχή που ο ανεκτίμητος φυσικός αυτός πόρος απειλείται ολοένα και περισσότερο από την κλιματική κρίση και τα φαινόμενα λειψυδρίας, η εταιρεία χτυπά καμπανάκι και καλεί σε συλλογική δράση, υπογραμμίζοντας πως η επάρκεια του νερού δεν είναι δεδομένη, αλλά σε έναν βαθμό είναι και... στο χέρι μας.

«Το νερό δεν είναι ανεξάντλητο και περιοριστό, είναι πολύτιμο. Και η εξοικονόμησή του νείναι αναγκαία και ξεκινά από το ίδιο μας το σπίτι», είναι το μήνυμα που στέλνει η εταιρεία, προτείνοντας πρακτικές λύσεις για όλους, από το μπάνιο και την κουζίνα, μέχρι τον κήπο και την αυλή και επισημαίνοντας ότι «τώρα είναι η ώρα να αλλάξουμε στάση, στην πράξη».

Ποιες είναι οι μικρές και έξυπνες αλλαγές στην καθημερι-

νότητά μας που μπορούν να κάνουν τη διαφορά; Σε ό,τι αφορά το μπάνιο και την κουζίνα η ΕΥΑΘ συστήνει να κλείνουμε τις βρύσες όταν βουρτσίζουμε δόντια ή πλένουμε χέρια, αφού όπως εξηγεί «κάθε σταγόνα μετράει», να επισκευάζουμε άμεσα διαρροές, καθώς «ένα στάξιμο μπορεί να «κοστίζει» εκατοντάδες λίτρα το μήνα» και να προτιμάμε τα σύντομα ντους και όχι τις γεμάτες μπανιέρες, διότι «το μπάνιο καταναλώνει το 20% του οικιακού νερού», τονίζει.

Επιπλέον, συστήνει να χρησιμοποιούμε τα πλυντήρια μόνο γεμάτα, σε οικονομικά προγράμματα, να πλένουμε πιάτα σε λεκάνη και όχι κάτω από τρεχούμενο νερό και να επενδύουμε σε «έξυπνες» συσκευές με χαμηλή κατανάλωση.

Για τους εξωτερικούς χώρους η εταιρεία συστήνει να ποτίζουμε με μέτρο και με πρόγραμμα - νωρίς το πρωί ή αργά το απόγευμα, να χρησιμοποιούμε στάγδην άρδευση ή σωλήνες για στοχευμένο πότισμα στις ρίζες και να

αποφεύγουμε το λάστιχο για καθαριότητα, τονίζοντας ότι «η σκούπα και ο κουβάς είναι πολύ πιο φιλικό στο περιβάλλον».

Πώς μπορούμε να γνωρίζουμε εάν σπαταλάμε νερό; Σύμφωνα με την εταιρεία, οι λογαριασμοί της ΕΥΑΘ μας βοηθούν να βλέπουμε την πραγματική εικόνα και όπως τονίζει στην ανακοίνωσή της, «εάν διαπιστώσουμε απότομες αυξήσεις, αναζητούμε τα αίτια και προσαρμόζουμε τη χρήση μας. Μια ματιά στα νούμερα αρκεί για να μας κινητοποιήσει».

Στην ανακοίνωσή της η Βορειοελλαδική εταιρεία υπενθυμίζει ότι η Ε.Ε. έχει θέσει στόχο μείωσης της κατανάλωσης νερού κατά 10% έως το 2030 και στο πλαίσιο αυτό, τονίζοντας ότι πρόκειται για ένα κάλεσμα σε δράση που αφορά όλους, επισημαίνει -μεταξύ άλλων- ότι «το νερό είναι ζωή και η συνειδητή χρήση του, από όλους και παντού, είναι το πρώτο βήμα για ένα βιώσιμο μέλλον».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 800 ΕΚΑΤ. ΕΤΗΣΙΩΣ ΤΟ ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ

Αναγκαία η ανάκτηση των δαπανών για τη διασύνδεση της Κύπρου τονίζει ο επικεφαλής του ΑΔΜΗΕ

Στα 800 εκατομμύρια ευρώ το χρόνο φθάνει το όφελος των καταναλωτών από τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις των Κυκλάδων και της Κρήτης, λόγω της παύσης λειτουργίας των υψηλού κόστους τοπικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής, ενώ ακολουθούν - με ανάλογα οφέλη - οι διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

Τα στοιχεία αυτά προκύπτουν από την συνέντευξη που παραχώρησε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο οποίος σημειώνει ακόμη τα περιβαλλοντικά οφέλη των διασυνδέσεων που είναι η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και η αύξηση της δυνατότητας εγκατάστασης μονάδων ΑΠΕ. Υπενθυμίζεται ότι η διασύνδεση της Κρήτης ολοκληρώθηκε πρόσφατα και βρίσκεται σε δοκιμαστική λειτουργία ενώ οι διασυνδέσεις των Κυκλάδων προβλέπεται να ολοκληρωθούν το 2026.

Σε ερώτηση για τις τοπικές αντιδράσεις που ανακύπτουν κατά την κατασκευή των έργων του ΑΔΜΗΕ ο κ. Μανουσάκης επισημαίνει ότι «πρέπει να μιλάμε για την εξεύρεση κοινών τόπων για το πώς μπορούμε να προχωρήσουμε ώστε να κρατάμε τα φώτα αναμμένα, με το μικρότερο δυνατό κόστος για τους πολίτες και με τους καλύτερους δυνατούς όρους για τις τοπικές κοινωνίες».

Εξάλλου, για την ηλεκτρική διασύνδεση με την Κύπρο ο επικεφαλής του ΑΔΜΗΕ αναφέρει ότι το σημαντικότερο ζήτημα σε αυτή τη φάση είναι η ανάκτηση των επενδυτικών δαπανών ύψους 250 εκατ. ευρώ που έχει πραγματοποιήσει έως τώρα ο Διαχειριστής προκειμένου να υπάρχει πρόσβαση σε τραπεζικό δανεισμό για την συνέχισή του έργου.

Ακολουθεί το κείμενο της συνέντευξης:

Αναφέρατε ότι το όφελος από την λειτουργία της μεγάλης διασύνδεσης Κρήτη - Αττική από τη μείωση του λογαριασμού ΥΚΩ κυμαίνεται στα 300 εκατ. ευρώ το χρόνο. Πότε θα φανεί αυτό το όφελος στους λογαριασμούς των καταναλωτών;

Το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής συνεπάγεται οικονομικά οφέλη, όχι μόνο για τους κατοίκους της Κρήτης αλλά για το σύνολο των πολιτών της χώρας, καθώς μειώνει δραστικά το κόστος των Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας που πληρώνουμε στους λογαριασμούς ρεύματος. Η εξοικονόμηση από τη διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική υπολογίζεται σε 300 εκατ. ευρώ ετησίως, συνδυαστικά όμως με τη διασύνδεση του νησιού μέσω Πελοποννήσου, η ετήσια μείωση των ΥΚΩ είναι της τάξης των 550 εκατ. ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι και τα δύο έργα αποσβένονται σε λιγότερο από τρία χρόνια. Τα οφέλη αυτά προκύπτουν από τον τερματισμό της ενεργειακής εξάρτησης της Κρήτης από τις παλιές και χαμηλής απόδοσης τοπικές μονάδες παραγωγής ρεύματος που χρησιμοποιούν ως καύσιμο το πετρέλαιο και έχουν υψηλό λειτουργικό κόστος. Θυμίζω ότι η ελάφρυνση αυτών των χρεώσεων από τις διασυνδέσεις Κρήτης-Πελοποννήσου και των Βορείων Κυκλάδων, είχε δημιουργήσει το οικονομικό πε-

ριθώριο για την επιδίωξη των λογαριασμών ρεύματος από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας κατά τη περίοδο της ενεργειακής κρίσης.

Αντίστοιχα, ποιο είναι το όφελος από τις διασυνδέσεις των Κυκλάδων που έχουν υλοποιηθεί ως τώρα, τα Δωδεκανήσα και το Βορειοανατολικό Αιγαίο που ακολουθούν;

Οι διασυνδέσεις των Βορείων Κυκλάδων, δηλαδή τα νησιά Πάρος, Μύκονος, Άνδρος και Νάξος, που ολοκληρώσαμε το 2020, ήταν η πρώτη «γενιά» υποβρύχιας υποδομής υψηλής τάσης που αναπτύξαμε στο Αιγαίο. Με τις επενδύσεις αυτές, η ετήσια εξοικονόμηση που προκύπτει για τους καταναλωτές σε όλη τη χώρα είναι της τάξης των 160 εκατ. ευρώ και θα φτάσει τα 250 εκατ. ευρώ μόλις διασυνδεθούν και οι νότιες Κυκλάδες, δηλαδή η Σαντορίνη, η Φολέγανδρος, η Μήλος και η Σέριφος. Το οικονομικό όφελος θα είναι ακόμη μεγαλύτερο στην περίπτωση των Δωδεκανήσων και του Βορειοανατολικού Αιγαίου, λόγω του αριθμού και του μεγέθους των νησιών που θα διασυνδεθούν.

Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του συνόλου των νησιωτικών διασυνδέσεων;

Το πρόγραμμα των νησιωτικών διασυνδέσεων του ΑΔΜΗΕ βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη. Κατά την τελευταία οκταετία, έχουμε κατασκευάσει 8 νησιωτικές διασυνδέσεις και συνεχίζουμε. Οι διασυνδέσεις των Κυκλάδων ολοκληρώνονται το 2026. Επόμενο βήμα είναι οι διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου. Τα έργα αυτά βρίσκονται σε προχωρημένη φάση όσον αφορά τους διαγωνισμούς για τα υποβρύχια καλώδια και τους Σταθμούς Μετατροπής για τη δεύτερη διασύνδεση συνεχούς ρεύματος που θα εγκαταστήσουμε μεταξύ Κορίνθου και Κω. Στόχος μας είναι όλα τα μεγάλα νησιά στο Αιγαίο να έχουν διασυνδεθεί στην υψηλή τάση μέχρι τις αρχές της επόμενης δεκαετίας, όπως προβλέπει άλλωστε και το δεκαετές επενδυτικό μας πλάνο. Στο Ιόνιο, αναβαθμίζουμε τις υφιστάμενες διασυνδέσεις, που πλησιάζουν στο τέλος του κύκλου ζωής τους, με νέες, πιο σύγχρονες και πιο ανθεκτικές υποδομές που θα έχουν ολοκληρωθεί εντός της επόμενης διετίας. Επίσης, μελετάμε μελλοντικούς διαδρόμους ενέργειας στη νησιωτική χώρα, παράλληλα με το υφιστάμενο πρόγραμμα νησιωτικών διασυνδέσεων, για να ενισχύσουμε ακόμη περισσότερο την ευελιξία και την ευστάθεια του συστήματος, λόγω της αυξανόμενης διείσδυσης ΑΠΕ, που τα επόμενα χρόνια θα ξεπεράσει το 80% στο μείγμα ηλεκτροπαραγωγής.

Πέρα από το οικονομικό όφελος των διασυνδέσεων ποιες είναι οι συνέπειες στο επίπεδο της ανάπτυξης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στα νησιά, της μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, του περιορισμού των αποκοπών ΑΠΕ και της βελτίωσης της ασφάλειας εφοδιασμού;

Οι διασυνδέσεις έχουν έντονο ενεργειακό και περιβαλλοντι-

κό αποτύπωμα. Για παράδειγμα, στις Βόρειες Κυκλάδες οι ηλεκτρικές διασυνδέσεις έχουν θωρακίσει την ασφαλή ηλεκτροδότηση στα νησιά που συνδέονται άμεσα ή έμμεσα με το σύστημα υψηλής τάσης και που κάθε καλοκαίρι υποδέχονται πολύ υψηλή τουριστική κίνηση και έχουν αυξημένες ενεργειακές ανάγκες. Στα νησιά που έχουμε βάλει «στην πρίζα», οι διακοπές ρεύματος έχουν πρακτικά εκλείψει και η εξάρτησή τους από τους τοπικούς πετρελαιοκούς σταθμούς έχει τερματιστεί. Στην περίπτωση των Κυκλάδων, λόγω της απόσυρσης των μονάδων αυτών, οι ετήσιες εκπομπές CO2 έχουν περιοριστεί κατά 220 χιλ. τόνους κάθε χρόνο ενώ με την πλήρη ενσωμάτωση του νησιωτικού συμπλέγματος στον ηπειρωτικό κορμό, η μείωση θα ξεπεράσει τους 370 χιλ. τόνους. Το ίδιο θα συμβεί σύντομα και στην Κρήτη, όπου οι εκπομπές CO2 για την παραγωγή ρεύματος θα μηδενιστούν. Στις διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων και των νησιών του ΒΑ Αιγαίου, η μείωση των εκπομπών διοξειδίου, θα υπερβεί τους 15 εκατ. τόνους σε βάθος 25 ετών. Όλα αυτά σημαίνουν καλύτερη ποιότητα ζωής για τους κατοίκους και αναβαθμισμένο τουριστικό προϊόν για τους επισκέπτες, αφού τα νησιά θα απολαμβάνουν αξιόπιστη ηλεκτρική σύνδεση με την ηπειρωτική χώρα και πιο καθαρή ατμόσφαιρα. Με την επέκταση του συστήματος στον νησιωτικό χώρο, αυξάνονται και οι δυνατότητες εγκατάστασης νέων μονάδων ΑΠΕ σε θάλασσα και στεριά. Με τις διασυνδέσεις που υλοποιούμε θα δημιουργηθεί χωρητικότητα η οποία θα μας επιτρέψει να αξιοποιούμε καλύτερα τους καθαρούς ενεργειακούς πόρους που διαθέτει σε αφθονία η χώρα μας, τον αέρα και τον ήλιο.

Τα έργα ανάπτυξης του δικτύου μεταφοράς αντιμετωπίζουν συχνά τοπικές αντιδράσεις. Αναφέρομαι στο παρελθόν στο δυτικό διάδρομο της Πελοποννήσου που ολοκληρώθηκε με καθυστέρηση λόγω των αντιδράσεων και τώρα στον ανατολικό διάδρομο, στην αναβάθμιση του δικτύου της Κρήτης, στην ολοκλήρωση της διασύνδεσης Ηράκλειο - Αττική με την εγκατάσταση του απαιτούμενου εξοπλισμού στην Αίγινα, στο ΚΥΤ Αργυρούπολης. Ποιες είναι οι συνέπειες από την καθυστέρηση ή και ενδεχόμενη ματαίωση ορισμένων από αυτά τα έργα;

Είναι αλήθεια ότι η ανάπτυξη του ηλεκτρικού συστήματος απαιτεί έργα που σε κάποιες περιπτώσεις συναντούν τοπικές αντιδράσεις. Κάθε ένα από τα έργα που αναφέρετε είναι απαραίτητο για τη θωράκιση του συστήματος σε διαφορετικές γεωγραφικές περιοχές και όσο καθυστερούν παρατείνουν, σε μικρότερο ή μεγαλύτερο βαθμό, το ενεργειακό «ρήγμα» για τους καταναλωτές. Διαχρονικά, είμαστε σε ανοικτό διάλογο με τις τοπικές κοινωνίες και εφόσον χρειαστεί τροποποιούμε τον σχεδιασμό μας για να μειώσουμε τυχόν οχλήσεις από τις δραστηριότητές μας.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 800 ΕΚΑΤ. ΕΤΗΣΙΩΣ ΤΟ ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ

Αναγκασία η ανάκτηση των δαπανών για τη διασύνδεση της Κύπρου τονίζει ο επικεφαλής του ΑΔΜΗΕ

Συνέχεια από σελ 10

Χρειάζεται ωστόσο προσαρμογή του θεσμικού πλαισίου για την προστασία και του Διαχειριστή. Στην περίπτωση της γραμμής 400 kV Μεγαλόπολης-Πάτρας, οι αντιδράσεις 5 μοναχών καθυστέρησαν τη λειτουργία μίας σχεδόν ολοκληρωμένης γραμμής για περίπου 2 χρόνια, αφήνοντας την Πελοπόννησο ενεργειακά ανοχύρωτη. Βρήκαμε λύση, η οποία ωστόσο κόστισε σε χρόνο και αύξησε κατά 2,5 εκατ. ευρώ το κόστος για τους καταναλωτές. Η γραμμή 400 kV Κορίνθου-Αττικής, είναι εξίσου απαραίτητη για την πλήρη θωράκιση της Πελοποννήσου και των διασυνδέσεων που καταλήγουν εκεί. Το Κέντρο Υψηλής Τάσης Αργυρούπολης είναι κρίσιμο για την ασφαλή τροφοδότηση του Λεκανοπέδιου, ειδικά εν όψει και της ανάπτυξης του Ελληνικού και του cold ironing στα λιμάνια και τις μαρίνες του παραλιακού μετώπου και πρέπει να βρούμε όλοι μαζί τον τρόπο για να αναβαθμιστεί στα 400 kV. Στην Κρήτη, πρέπει να ενισχύσουμε το τοπικό σύστημα με τη γραμμή Χανίων-Δαμάστας Ηρακλείου ώστε να δουλεύουν στον μέγιστο δυνατό βαθμό και αδιόριστα και οι δύο διασυνδέσεις που έχει πλέον το

νσί. Η ηλεκτροδότηση του σταθμού ηλεκτροδίου στη Σταχτορρόνη, μέσω της Αίγινας, είναι απαραίτητη για την ορθή λειτουργία της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής. Από όλα αυτά γίνεται φανερό ότι πρέπει να μιλάμε για την εξεύρεση κοινών τόπων για το πώς μπορούμε να προχωρήσουμε ώστε να κρατάμε τα φώτα αναμμένα, με το μικρότερο δυνατό κόστος για τους πολίτες και με τους καλύτερους δυνατούς όρους για τις τοπικές κοινωνίες.

Ποιες είναι οι τελευταίες εξελίξεις σε σχέση με την διασύνδεση με την Κύπρο; Παραμένει «ζωντανό» το έργο; Ποιο είναι το επόμενο βήμα που πρέπει να αναμένουμε; Ο ΑΔΜΗΕ έχει επενδύσει μέχρι στιγμής 250 εκατ. ευρώ για το έργο. Το σημαντικότερο ζήτημα σε αυτή τη φάση του έργου είναι η ανάκτηση των επενδυτικών δαπανών που έχουμε πραγματοποιήσει έως τώρα, η οποία εξαρτάται από τις αποφάσεις των Ρυθμιστών της Ελλάδας και της Κύπρου. Χωρίς αυτή την ανάκτηση είναι αδύνατη η πρόσβαση σε τραπεζικό δανεισμό που είναι απολύτως απαραίτητος για τη χρηματοδότηση και άρα τη συνέχιση του έργου της διασύνδεσης. Εφόσον διασφαλίσουμε την ανάκτηση του εσόδου, το επόμενο βήμα θα είναι η υπογραφή του συμβολαίου με

την Siemens που έχει κερδίσει τον διαγωνισμό για τον Σταθμό Μετατροπής που θα κατασκευαστεί στην Κύπρο.

Ποια είναι τα διδάγματα για την ελληνική αγορά από το μπλακ άουτ στην Ισπανία; Πρέπει να λάβουμε πρόσθετα μέτρα προφύλαξης και ποια;

Το μπλακ άουτ στην Ιβηρική Χερσόνησο σήμανε συναγερμό για όλους τους ευρωπαίους Διαχειριστές. Πρόκειται για ένα πολύ σοβαρό συμβάν που ανέδειξε με εμφαντικό τρόπο τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν ανεξαιρέτως όλα τα ηλεκτρικά συστήματα, ανεξάρτητα από το πόσο προηγμένα είναι. Οφείλουμε να γινόμαστε καλύτεροι και να εξελίσσουμε τα αντανακλαστικά μας στο νέο ενεργειακό τοπίο, που γίνεται ολοένα και πιο πράσινο με αλματώδεις ρυθμούς. Αυτό δημιουργεί μεγάλες προκλήσεις σε ό,τι αφορά τη λειτουργία του συστήματος, ειδικά σε περιόδους στις οποίες η παραγωγή είναι σημαντικά μεγαλύτερη από τη ζήτηση. Το θέμα αυτό θα λειανθεί με την ανάπτυξη της αποθήκευσης. Έως τότε προχωράμε σε περικοπές ηλεκτροπαραγωγής ώστε να διατηρούμε την ευστάθεια του συστήματος. Απολύτως κρίσιμο επίσης είναι οι Φορείς Σφραγιστικής Εκπροσώπησης ΑΠΕ να έχουν τον έλεγχο των μονάδων που εκπροσωπούν.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ ΣΕ ΣΩΜΑ ΤΟ ΝΕΟ ΔΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΜΙΚΡΩΝ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Συγκροτήθηκε σε σώμα το νέο διοικητικό συμβούλιο του Ελληνικού Συνδέσμου Μικρών Υδροηλεκτρικών Έργων (ΕΣΜΥΕ), για την τρέχουσα Ζετία 2025-2026.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση, κατά την πρόσφατη ετήσια γενική συνέλευση του ΕΣΜΥΕ συγκροτήθηκαν τα νέα όργανα διοίκησης του συνδέσμου. Χαρακτηριστική ήταν, όπως σημειώνεται, η αυξημένη

συμμετοχή των μελών σε σχέση με προηγούμενες χρονιές, ως αποτέλεσμα του πανελλαδικού χαρακτήρα του συνδέσμου, της αυξημένης συσπείρωσης του κλάδου και των δύο διαδοχικών εκδηλώσεων που πραγματοποιήθηκαν, σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Το νέο Δ.Σ. που προέκυψε από τις αρχαιρεσίες του συνδέσμου για τα επόμενα δύο έτη, συγκροτήθηκε ομόφωνα σε

σώμα ως εξής:

Προεδρος, Κωνσταντίνος Βασιλικός, αντιπρόεδρος Βασίλειος Χατζόπουλος, γενικός γραμματέας Ηλίας Κακιάπουλος, ταμίας Κωνσταντίνος Οικονομίδης και μέλη ο Γεώργιος Σιώζος, ο Παναγιώτης Αναγνωστόπουλος και ο Χρήστος Τσουγκάρης.

ΝΕΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΗ ΚΑΙ HYDROPOWER SUSTAINABILITY ALLIANCE ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

Μία νέα συνεργασία ανακοίνωσε η ΔΕΗ με τον Οργανισμό Hydropower Sustainability Alliance (HSA), με στόχο την ενσωμάτωση βέλτιστων διεθνών πρακτικών σε όλο το υδροηλεκτρικό χαρτοφυλάκιο, καθώς και την επιτάχυνση της επίτευξης των στόχων βιωσιμότητας του ομίλου, μετάδιδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτή η συνεργασία, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, αποτελεί σημαντικό βήμα στη συνολική στρατηγική του ομίλου ΔΕΗ να ηγηθεί της ενεργειακής μετάβασης στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή, με έμφαση στις επιδόσεις σε θέματα Περιβάλλοντος, Κοινωνίας και Εταιρικής Διακυβέρνησης (ESG). Στο πλαίσιο των προπαθειών του για την επιτάχυνση της πλήρους αποανθρακοποίησης του ενεργειακού μείγματος, ο όμιλος ΔΕΗ προχωρά τα φιλόδοξα σχέδια απόσυρσης λιγνιτικών μονάδων, ενώ ταυτόχρονα αξιοποιεί τα πρώην λιγνιτωρυχεία για την ανάπτυξη σημαντικών έργων, μεταξύ των οποίων και έργα αντλιοσταμείων (PSH).

Υπενθυμίζεται ότι, τον Μάιο του 2025, στο πλαίσιο της επίσημης έναρξης της συνεργασίας των δύο εταιρειών, ανώτατα στελέχη του HSA επισκέφθηκαν τη διοικητική ομάδα του ομίλου ΔΕΗ στην Αθήνα. Η επίσκεψη περιλάμβανε επίσης εκπαίδευση «Certified User» για 32 εργαζομένους του ομίλου, οι οποίοι εξοπλίστηκαν με τα απαραίτητα εργαλεία

για να αξιολογούν και να βελτιώνουν την ESG απόδοση των υφιστάμενων και υπό ανάπτυξη υδροηλεκτρικών και αντλιοσταμειακών έργων της ΔΕΗ, χρησιμοποιώντας το Hydropower Sustainability Standard (HSS).

Για το υπόλοιπο του έτους έχει προγραμματιστεί μία σειρά δράσεων, μεταξύ των οποίων αυτο-αξιολογήσεις επιλεγμένων έργων και εκπαίδευση εσωτερικών αξιολογητών. Στο πλαίσιο της συνεργασίας, προβλέπεται επίσης εντός του έτους και η επίσημη αξιολόγηση ενός υδροηλεκτρικού έργου του ομίλου ΔΕΗ, με στόχο την πιστοποίησή του βάσει του προτύπου HSS.

Ο γενικός διευθυντής Βιώσιμης Ανάπτυξης ομίλου ΔΕΗ, Αχιλλέας Ιωακείμης, δήλωσε: «Ο όμιλος ΔΕΗ μετασχηματίζεται ριζικά, με στόχο την επίτευξη μηδενικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε ολόκληρη την αλυσίδα αξίας, έως το 2040. Σε αυτό το πλαίσιο, δεσμευόμαστε πλήρως να ενσωματώσουμε τα υψηλότερα πρότυπα βιωσιμότητας σε κάθε πυξίδα της λειτουργίας μας. Η υδροηλεκτρική ενέργεια διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στη στρατηγική μας για καθαρή ενέργεια και η υιοθέτηση του Προτύπου HSS αποτελεί βασικό βήμα για να διασφαλίσουμε ότι τα υδροηλεκτρικά και αντλιοσταμειατικά μας έργα πληρούν αυστηρά κριτήρια, όσον αφορά στο περιβάλλον, την κοινωνία και την εταιρική διακυβέρνηση. Η συνεργασία μας με τον Ορ-

γανισμό Hydropower Sustainability Alliance υποστηρίζει το όραμά μας να ηγηθούμε της ενεργειακής μετάβασης στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, με υπευθυνότητα και διαφάνεια».

Ο João Costa, Executive Director του οργανισμού Hydropower Sustainability Alliance, ανέφερε: «Η συνεργασία μας με τον όμιλο ΔΕΗ αντανακλά μία ισχυρή δέσμευση για τη βιωσιμότητα και την εφαρμογή διεθνών βέλτιστων πρακτικών στην ανάπτυξη υδροηλεκτρικών έργων. Ο όμιλος ΔΕΗ επιδεικνύει ηγετικό ρόλο στην περιοχή, ενσωματώνοντας στην πυρήνα όλων των λειτουργιών του άριστες ESG πρακτικές, βάσει του Hydropower Sustainability Standard. Είμαστε υπερήφανοι που υποστηρίζουμε αυτήν τη διαδρομή μέσα από εκπαιδεύσεις, ενίσχυση ικανοτήτων και αξιολογήσεις έργων, και ανυπομονούμε να δούμε αυτήν τη φιλοδοξία να μεταφράζεται σε απτά αποτελέσματα».

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι το πρότυπο Hydropower Sustainability Standard (HSS) αποτελεί ένα παγκοσμίως αναγνωρισμένο πλαίσιο αξιολόγησης και πιστοποίησης υδροηλεκτρικών έργων, βάσει αυστηρών κριτηρίων βιωσιμότητας. Μέσα από την υιοθέτησή του, ο όμιλος ΔΕΗ επιδιώκει να ενισχύσει περαιτέρω τη θέση του ως ένας από τους πιο υπεύθυνους και καινοτόμους ενεργειακούς ομίλους στην Ευρώπη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ

Προστασία των ωκεανών, ανταγωνιστικότητα της γαλάζιας οικονομίας και ακμάζουσες παράκτιες κοινότητες

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε ένα ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς, μια ολοκληρωμένη στρατηγική για την καλύτερη προστασία των ωκεανών, την προώθηση μιας ακμάζουσας γαλάζιας οικονομίας και τη στήριξη της ευημερίας των ανθρώπων που ζουν σε παράκτιες περιοχές. Όπως τονίζει η Επιτροπή στην ανακοίνωσή της, το σύμφωνο συγκεντρώνει τις πολιτικές της ΕΕ για τους ωκεανούς σε ένα ενιαίο πλαίσιο αναφοράς, αντιμετωπίζοντας τις σημαντικές απειλές που αντιμετωπίζουν οι ωκεανοί μας, οι παράκτιες κοινότητες μας, τα νησιά και οι εξόχως απόκεντρες περιοχές μας.

Στρατηγική με 6 προτεραιότητες

Το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς επικεντρώνειται σε έξι προτεραιότητες:

• Προστασία και αποκατάσταση της υγείας των ωκεανών

Η Επιτροπή θα στηρίξει τα κράτη μέλη που αποκαθιστούν υποβαθμισμένα παράκτια και θαλάσσια ενδιαιτήματα. Οι βασικές δράσεις περιλαμβάνουν την ενθάρρυνση των κρατών μελών να θεσπίσουν και να διαχειριστούν προστατευόμενες θαλάσσιες περιοχές και να αναθεωρήσουν την οδηγία-πλαίσιο για τη θαλάσσια στρατηγική και την οδηγία για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό.

• Τόνωση της ανταγωνιστικότητας της βιώσιμης γαλάζιας οικονομίας της ΕΕ

Οι ωκεανοί είναι ζωτικής σημασίας για τομείς όπως η αλιεία, η υδατοκαλλιέργεια, η ναυτιλία, ο τουρισμός και η ενέργεια. Η Επιτροπή σχεδιάζει να ενισχύσει τη ναυτιλιακή βιομηχανία της ΕΕ με μια νέα βιομηχανική ναυτιλιακή στρατηγική και μια στρατηγική της ΕΕ για τους λιμένες. Θα αξιολογήσει επίσης και ενδεχομένως θα αναθεωρήσει την Κοινή Αλιευτική Πολιτική. Για να εξασφαλιστεί ακμάζουσα αλιεία και υδατοκαλλιέργεια στην ΕΕ, η Επιτροπή θα παρουσιάσει ένα μακροπρόθεσμο όραμα για τους τομείς αυτούς το 2026. Η Επιτροπή θα προωθήσει επίσης την πρόσβαση σε νέους επαγγελματίες στους τομείς της θαλάσσιας έρευνας, της τεχνολογίας των ωκεανών και της βιώσιμης αλιείας, θεσπίζοντας μια στρατηγική ανανέωσης των γαλάζιων γενεών.

• Στήριξη των παράκτιων, νησιωτικών κοινοτήτων και των εξόχως απόκεντρων περιοχών

Οι παράκτιες κοινότητες αποτελούν την κινητήρια δύναμη πίσω από μια βιώσιμη και ανταγωνιστική γαλάζια οικονομία. Παρέχουν στους Ευρωπαίους υγιεινά και βιώσιμα τρόφιμα, καθώς και καθαρή και οικονομικά προσιτή θαλάσσια ανανεώσιμη ενέργεια. Επομένως, η διασφάλιση του μέλλοντος αυτών των κοινοτήτων είναι ζωτικής σημασίας. Η Επιτροπή θα παρουσιάσει ειδική στρατηγική για την ανάπτυξη και την ανθεκτικότητα των παράκτιων

κοινοτήτων της ΕΕ και θα διαβουλευθεί με τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με μια νέα στρατηγική για τα νησιά, καθώς και μια επικαιροποιημένη στρατηγική για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές. Επιπλέον, η Επιτροπή θα υποβάλει πρόταση για τη δημιουργία ευρωπαϊκών αποθεμάτων γαλάζιου άνθρακα.

• Προώθηση της έρευνας, των γνώσεων, των δεξιοτήτων και της καινοτομίας στους ωκεανούς

Το σύμφωνο για τους ωκεανούς προτείνει μια φιλόδοξη πρωτοβουλία της ΕΕ για την παρατήρηση των ωκεανών με σκοπό τη βελτίωση των γνώσεών μας για τους ωκεανούς. Θα υποστηρίζεται από μια στρατηγική έρευνας και καινοτομίας για τους ωκεανούς και θα τροφοδοτεί το ευρωπαϊκό ψηφιακό δίκτυο των ωκεανών. Θα διατηρήσει την ΕΕ παγκόσμιο ηγέτη των ωκεανών στην επιστήμη, την τεχνολογία και τα δεδομένα των ωκεανών. Για την ευαισθητοποίηση σχετικά με τη σημασία των ωκεανών, η Επιτροπή θα δημιουργήσει ένα δίκτυο πρεσβευτών νεολαίας της ΕΕ για τους ωκεανούς με σκοπό τη συμμετοχή νέων υποστηρικτών της βιωσιμότητας των ωκεανών σε ολόκληρη την ΕΕ και παγκοσμίως.

• Ενίσχυση της ασφάλειας και της άμυνας στη θάλασσα

Η Επιτροπή θα ενισχύσει την ακτοφυλακή και τη ναυτική συνεργασία της ΕΕ, καθώς και την ασφάλεια των θαλάσσιων συνόρων. Θα υπάρξει συντονισμένη στρατηγική για την απομάκρυνση των μη εκραγέντων πυρομαχικών από τα ευρωπαϊκά ύδατα, αρχής γενομένης από τη Βαλτική και τη Βόρεια Θάλασσα. Θα πραγματοποιηθούν επενδύσεις σε έναν πρωτοποριακό ευρωπαϊκό στόλο μη επανδρωμένων αεροσκαφών, αξιοποιώντας τεχνολογίες όπως η τεχνητή νοημοσύνη και οι προηγμένοι αισθητήρες για την παρακολούθηση των θαλάσσιων δραστηριοτήτων σε πραγματικό χρόνο, ενισχύοντας τις ικανότητες θαλάσσιας επιτήρησης της ΕΕ.

• Ενίσχυση της ωκεάνιας διπλωματίας της ΕΕ και της διεθνούς διακυβέρνησης των ωκεανών

Η Επιτροπή θα εντείνει τον αγώνα της κατά της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας μέσω της υποχρεωτικής εφαρμογής του IT CATCH, της ψηφιοποίησης του συστήματος πιστοποίησης ΠΛΑ αλιευμάτων, από τον Ιανουάριο του 2026. Η Επιτροπή θα ενισχύσει επίσης την ευρωπαϊκή διπλωματία των ωκεανών για την προώθηση των στόχων και των συμφερόντων της ΕΕ για τους ωκεανούς στη διεθνή σκηνή. Η Επιτροπή θα επικεντρωθεί σε προτεραιότητες όπως η ταχεία παγκόσμια επικύρωση και εφαρμογή της συμφωνίας για τη βιοποικιλότητα εκτός εθνικής δικαιοδοσίας, μια φιλόδοξη συνθήκη για τις πλαστικές ύλες και ο καθορισμός τριών τεράστιων θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών στον Νότιο Ωκεανό.

Εφαρμογή και παρακολούθηση

Για την επίτευξη των στόχων του συμφώνου για τους ωκεανούς, η Επιτροπή θα υποβάλει πράξη για τους ωκεανούς έως το 2027. Το σύμφωνο αυτό θα θεσπίσει ένα ενιαίο πλαίσιο για τη διευκόλυνση της υλοποίησης των βασικών στόχων του συμφώνου, μειώνοντας παράλληλα τη γραφειοκρατία.

Θα βασίζεται σε αναθεωρημένη οδηγία για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, η οποία θα ενισχύσει τον διατομεακό συντονισμό και τη διαχείριση των θαλάσσιων λεκανών.

Η Επιτροπή θα συστήσει επίσης ένα συμβούλιο υψηλού επιπέδου για τους ωκεανούς, στο οποίο θα συμμετέχουν εκπρόσωποι από διάφορους τομείς που σχετίζονται με τους ωκεανούς, για να καθοδηγήσει την εφαρμογή του συμφώνου για τους ωκεανούς, και θα δρομολογήσει έναν πίνακα εργαλείων του συμφώνου της ΕΕ για τους ωκεανούς, ο οποίος θα παρέχει μια δημόσια, διαφανή και κεντρική πλατφόρμα για την παρακολούθηση της πρόόδου προς την επίτευξη των στόχων του.

Το Ευρωπαϊκό Σύμφωνο για τους Ωκεανούς εισήχθη στις πολιτικές κατευθυντήριες γραμμές της Επιτροπής φον ντερ Λάιεν II και ζητήθηκε στα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 20ής Μαρτίου 2025.

Δηλώσεις

Η Ursula von der Leyen, Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τόνισε: «Ο ωκεανός είναι νερό, το νερό είναι ζωή. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς είναι τόσο σημαντικό για εμάς. Αυτή η ολοκληρωμένη στρατηγική θα προστατεύσει τους ωκεανούς και θα προωθήσει μια βιώσιμη γαλάζια οικονομία. Δεν θα ωφεληθεί μόνο τον πλανήτη, αλλά και τους ανθρώπους που αποκαλούν την ακτή σπίτι τους και τις γενιές που θα διαχειριστούν τους ωκεανούς μας αύριο».

Ο Raffaele Fitto, εκτελεστικός αντιπρόεδρος αρμόδιος για τη συνοχή και τις μεταρρυθμίσεις, δήλωσε: «Ο ωκεανός είναι το θεμέλιο της ζωής και σύμμαχός μας για ένα καλύτερο μέλλον. Δεδομένου ότι το 40% των Ευρωπαίων ζουν σε απόσταση 50 χιλιομέτρων από τη θάλασσα, οι παράκτιες κοινότητες μας αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της κοινωνίας και της οικονομίας μας. Το σύμφωνο για τους ωκεανούς θα δώσει τη δυνατότητα στις παράκτιες κοινότητες, τα νησιά και τις εξόχως απόκεντρες περιοχές να απελευθερώσουν τον πλήρες δυναμικό των ωκεανών μας και να δημιουργήσουν ένα μέλλον με μεγαλύτερη ευημερία για όλους».

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ

Προστασία των ωκεανών, ανταγωνιστικότητα της γαλάζιας οικονομίας και ακμάζουσες παράκτιες κοινότητες

Συνέχεια από σελ 12

Ο Κώστας Καδής, Επίτροπος Αλιείας και Ωκεανών, υπογράμμισε: «Το Ευρωπαϊκό Σύμφωνο για τους Ωκεανούς δεν είναι ένα μήνυμα στο μπουκάλι - είναι ένα συγκεκριμένο σχέδιο δράσης. Θα εργαστούμε ακούραστα για να υλοποιήσουμε τις προτεραιότητές της και να διασφαλίσουμε ότι η νέα προσέγγιση διακυβέρνησης στις πολιτικές μας για τους ωκεανούς καθοδηγεί το έργο μας τα επόμενα χρόνια, προωθώντας την υγιή αλιεία, μια ανταγωνιστική γαλάζια οικονομία, ακμάζουσες παράκτιες κοινότητες και αντικατοπτρίζεται στη δέσμευσή μας σε διεθνές επίπεδο. Προωθώντας τις γνώσεις μας για τους ωκεανούς και ενισχύοντας την ασφάλεια στη θάλασσα, θα προστατεύσουμε τα ύδατα και τις κοινότητές μας».

ΟΛΕΣ ΟΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

Γιατί προτείνει τώρα η Επιτροπή ένα ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς;

Ο ωκεανός αντιμετωπίζει πολλές προκλήσεις, συμπεριλαμβανομένων της κλιματικής αλλαγής, της ρύπανσης και της υπερεκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων, οι οποίες απαιτούν επείγουσα δράση.

Αυτή η υποβάθμιση του περιβάλλοντος επιδεινώνεται περαιτέρω από τις αυξανόμενες γεωπολιτικές εντάσεις, οι οποίες υπονομεύουν τη διεθνή συνεργασία και συνιστούν σημαντική απειλή για την παγκόσμια ασφάλεια. Η ελευθερία της ναυσιπλοΐας και της δράσης στη θάλασσα αμφισβητείται όλο και περισσότερο, ενώ απειλούνται οι θαλάσσιες υποδομές ζωτικής σημασίας. Η εμφάνιση υβριδικών απειλών και επιθέσεων στον κυβερνοχώρο έχει θολώσει τα εθνικά σύνορα, καθιστώντας την ασφάλεια στη θάλασσα πιεστική ανησυχία. Ως αποτέλεσμα, η διαφύλαξη των ευρωπαϊκών συνόρων και υποδομών έχει καταστεί κορυφαία προτεραιότητα.

Για την αντιμετώπιση αυτών των πολύπλοκων προκλήσεων και την επιβεβαίωση του ηγετικού ρόλου της Ευρώπης στη διακυβέρνηση των ωκεανών, το Ευρωπαϊκό Σύμφωνο για τους Ωκεανούς εισάγει μια ολοκληρωμένη προσέγγιση που βασίζεται στην ισχύουσα νομοθεσία και πρωτοβουλίες.

Το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς θα παράσχει ένα ενιαίο πλαίσιο αναφοράς που θα καλύπτει όλους τους τομείς πολιτικής, καθιστώντας δυνατή μια πιο αποτελεσματική και συντονισμένη απάντηση στα πιεστικά ζητήματα που αντιμετωπίζουν οι ωκεανοί μας.

Το σύμφωνο συγκεντρώνει τις πολιτικές και τις δράσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης που σχετίζονται με τους ωκεανούς και δημιουργεί ένα ενιαίο και συντονισμένο σχέδιο για τη διαχείριση των ωκεανών.

Γιατί είναι σημαντικός ο ωκεανός;

Ο ωκεανός είναι σημαντικός επειδή είναι το θεμέλιο της ζωής στη Γη, παρέχοντας ένα ευρύ φάσμα πόρων, οφελών και υπηρεσιών που είναι απαραίτητες για την ανθρώπινη ευημερία. Παρέχει ένα μεγάλο μέρος του οξυγόνου που αναπνέ-

ουμε, τροφή για δισεκατομμύρια ανθρώπους και ρυθμίζει το κλίμα. Κατέχει το 80% της παγκόσμιας βιοποικιλότητας.

Οι ωκεανοί και οι θάλασσες είναι επίσης σημαντικές για την ευημερία, την ανταγωνιστικότητα και την ασφάλειά μας. Είναι ζωτικής σημασίας για την ενέργεια, τα δεδομένα και τους στρατηγικούς πόρους μας.

Με τον μεγαλύτερο συλλογικό θαλάσσιο χώρο στον κόσμο, περίπου 70.000 χιλιόμετρα ακτογραμμής και το 40% του πληθυσμού της να ζει σε απόσταση 50 χιλιομέτρων από τη θάλασσα, η ΕΕ έχει κρίσιμο ενδιαφέρον για θαλάσσια θέματα. Οι θαλάσσιες οδοί μεταφέρουν περίπου το 74% του εξωτερικού εμπορίου της ΕΕ και τα υποβρύχια καλώδια επικοινωνίας μεταφέρουν το 99% της διηπειρωτικής διαδικτυακής κίνησης. Η γαλάζια οικονομία της ΕΕ (όλοι οι τομείς που σχετίζονται με τη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένης της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας, της ναυτιλίας, του παράκτιου τουρισμού, των λιμένων, των θαλάσσιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας) στηρίζει άμεσα σχεδόν 5 εκατομμύρια θέσεις εργασίας και συνεισφέρει πάνω από 250 δισεκατομμύρια ευρώ σε ακαθάριστη προστιθέμενη αξία ετησίως στην οικονομία της ΕΕ. Υιοθετώντας μια συντονισμένη και ενιαία προσέγγιση στη διαχείριση των ωκεανών, μπορούμε να προστατεύσουμε καλύτερα τους ωκεανούς, να οικοδομήσουμε μια ανθεκτική και πιο ανταγωνιστική γαλάζια οικονομία και να στηρίξουμε τις ακμάζουσες παράκτιες κοινότητες.

Τι είναι το Ευρωπαϊκό Σύμφωνο για τους Ωκεανούς;

Το σύμφωνο είναι μια ευρωπαϊκή πρωτοβουλία, η οποία συγκεντρώνει τις ευρωπαϊκές πολιτικές για τους ωκεανούς σε ένα ενιαίο, συνεκτικό πλαίσιο, αποφέροντας άμεσα οφέλη για την προστασία των ωκεανών και των οικοσυστημάτων τους, των παράκτιων κοινοτήτων και της οικονομίας στο σύνολό της.

Το Σύμφωνο αποσκοπεί στην υιοθέτηση μιας ολιστικής προσέγγισης, προωθώντας τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών, των περιφερειών και των ενδιαφερόμενων μερών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των αλιείων, άλλων επαγγελματιών της γαλάζιας οικονομίας, των φορέων καινοτομίας, των επενδυτών, των επιστημόνων και της κοινωνίας των πολιτών. Καθορίζει μια σειράμβλημικών δράσεων κατά τα προσεχικά έτη.

Ανακοινώνει την έγκριση πρότασης νόμου για τους ωκεανούς έως το 2027, καθώς και τη σύσταση Συμβουλίου Ωκεανών, στο οποίο θα συμμετέχουν τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη.

Το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς βασίζεται σε έξι προτεραιότητες:

1. Αποκατάσταση της υγείας και της παραγωγικότητας των ωκεανών
2. Τόνωση της βιώσιμης ανταγωνιστικότητας της γαλάζιας οικονομίας
3. Στήριξη των παράκτιων και νησιωτικών κοινοτήτων
4. Προώθηση της έρευνας, της γνώσης και της καινοτομίας στους ωκεανούς

5. Ενίσχυση της ασφάλειας και της ανθεκτικότητας στη θάλασσα

6. Ενίσχυση της ωκεάνιας διπλωματίας της ΕΕ και της διεθνούς διακυβέρνησης των ωκεανών

Το σύμφωνο για τους ωκεανούς αναπτύχθηκε μετά από μια συνεργατική και χωρίς αποκλεισμούς διαδικασία, ενσωματώνοντας συνεισφορές από το ευρύ κοινό, τους αλιείς και άλλους επαγγελματίες της γαλάζιας οικονομίας, τομεακές οργανώσεις, επιστήμονες και ΜΚΟ. Θα επικαιροποιείται ανάλογα με την εξέλιξη των αναγκών. Στην ουσία, το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς είναι μια ολοκληρωμένη και συνεργατική πρωτοβουλία που επιδιώκει την προστασία και τη βιώσιμη διαχείριση των ωκεανών, προωθώντας παράλληλα την οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική ευημερία και την προστασία του περιβάλλοντος.

Ποιες είναι οι κύριες πρωτοβουλίες που ανακοινώθηκαν από το Ευρωπαϊκό Σύμφωνο για τους Ωκεανούς;

Έως το 2027, η Επιτροπή θα προτείνει πράξη για τους ωκεανούς, με βάση αναθεωρημένη οδηγία για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό. Θα ενισχύσει και θα εκσυγχρονίσει τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό μέσω βελτιωμένου διατομεακού συντονισμού σε εθνικό επίπεδο και μιας πιο συντονισμένης προσέγγισης για τη διαχείριση των θαλάσσιων λεκανών, διασφαλίζοντας μια πιο συντονισμένη και βιώσιμη χρήση των θαλάσσιων πόρων.

Η πράξη θα παράσχει ένα ενιαίο πλαίσιο για τη διευκόλυνση της εφαρμογής του συμφώνου, μειώνοντας παράλληλα τον διοικητικό φόρτο.

Το σύμφωνο θα μειώσει επίσης τη γραφειοκρατία απλοποιώντας τις διαδικασίες συντονισμού και μειώνοντας τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων για τα κράτη μέλη. Θα παράσχει μια σαφή στρατηγική για την εφαρμογή της υφιστάμενης νομοθεσίας με πιο συνεκτικό και αποτελεσματικό τρόπο σε διάφορους τομείς.

Εκτός από την πράξη για τους ωκεανούς, οι βασικές πρωτοβουλίες περιλαμβάνουν:

- Σύσταση ενός Συμβουλίου Ωκεανών υψηλού επιπέδου για τη στήριξη της αποτελεσματικής εφαρμογής του Συμφώνου για τους Ωκεανούς.
- Δρομολόγηση δημόσιου «πίνακα εργαλείων» του συμφώνου της ΕΕ για τους ωκεανούς, ο οποίος θα παρακολουθεί την εφαρμογή και την επίτευξη των στόχων του συμφώνου για τους ωκεανούς.
- Ενίσχυση της ανθεκτικότητας των παράκτιων κοινοτήτων μέσω χρηματοδότησης της ΕΕ και δανείων της ΕΤΕπ, προτεραιότητα στη στήριξη της αλιείας μικρής κλίμακας και θέπιση στρατηγικής ανανέωσης των γαλάζιων γενεών.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ

Όλες οι προβλέψεις μέσα από ερωτήσεις και απαντήσεις

Συνέχεια από σελ 13

- Διαβούλευση και ανάπτυξη στρατηγικής για τα νησιά και επικαιροποιημένες στρατηγικές για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές.
- Προώθηση της βιώσιμης υδατοκαλλιέργειας μέσω ειδικής πρωτοβουλίας και προώθηση των ευρωπαϊκών αποθεμάτων αιθανών ανθρακούχων εκπομπών και καινοτόμων επιχειρηματικών μοντέλων για τις παράκτιες κοινότητες.
- Εφαρμογή συντονισμένης στρατηγικής για την απομάκρυνση των μη εκραγέντων πυρομαχικών στα ύδατα της ΕΕ, αρχής γενομένης από τη Βαλτική και τη Βόρεια Θάλασσα.
- Προώθηση μιας κοινότητας νέων υποστηρικτών των ωκεανών μέσω ενός δικτύου πρεσβευτών νεολαίας της ΕΕ για τους ωκεανούς
- Ενίσχυση της καταπολέμησης της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας μέσω της υποχρεωτικής εφαρμογής της ψηφιακής πιστοποίησης αλιευμάτων και του IT CATCH έως τον Ιανουάριο του 2026.

Πώς θα λειτουργήσει αυτό το σύμφωνο για τους ωκεανούς;

Το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς εισάγει μια πιο ολοκληρωμένη προσέγγιση για τη διαχείριση των ωκεανών, διασφαλίζοντας τον καλύτερο συντονισμό όλων των πολιτικών της ΕΕ που συνδέονται με τους ωκεανούς.

Ως βασικό ορόσημο, η Επιτροπή θα προτείνει πράξη για τους ωκεανούς το 2027, με βάση αναθεωρημένη οδηγία για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό. Αυτό θα ενισχύσει και θα εκσυγχρονίσει τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, παρέχοντας ένα ισχυρό εργαλείο για την υλοποίηση των προτεραιοτήτων του συμφώνου για τους ωκεανούς και την προώθηση της βιώσιμης διαχείρισης των ωκεανών.

Το σύμφωνο θα απλουστεύσει και θα εξορθολογίσει τις διαδικασίες συντονισμού, θα μειώσει τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων για τα κράτη μέλη και θα παράσχει σαφή στρατηγική για την εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας με πιο συνεκτικό και αποτελεσματικό τρόπο σε διάφορους τομείς.

Για να διασφαλιστεί η επιτυχής εφαρμογή του συμφώνου για τους ωκεανούς, η Επιτροπή θα συνεργαστεί στενά με τα κράτη μέλη, τις περιφέρειες και τα ενδιαφερόμενα μέρη της ΕΕ. Αυτό θα περιλαμβάνει την παρακολούθηση της πρόόδου, την αντιμετώπιση των προκλήσεων και την προσαρμογή ανάλογα με τις ανάγκες.

Θα συσταθεί συμβούλιο υψηλού επιπέδου για τους ωκεανούς για να στηρίξει την Επιτροπή στις προσπάθειες εποπτείας και εφαρμογής.

Για να διασφαλιστεί η διαφάνεια και να παρακολουθείται η πρόοδος, η Επιτροπή θα δρομολογήσει ειδικό πίνακα εργαλείων του συμφώνου της ΕΕ για τους ωκεανούς και θα δημοσιεύει τακτικές εκθέσεις για την κατάσταση των ωκεανών.

Πώς θα βελτιώσει το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ;

Το Ευρωπαϊκό Σύμφωνο έχει ως στόχο να καταστήσει την Ευρώπη παγκόσμιο πρωτοπόρο στη βιώσιμη γαλάζια οικονομία, καταδεικνύοντας πώς η περιβαλλοντική ανθεκτικότητα συμβαδίζει με τις οικονομικές ευκαιρίες.

Το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς αποσκοπεί στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ μέσω της στήριξης της ανάπτυξης βιώσιμων και καινοτόμων βιομηχανιών και της προώθησης της χρήσης νέων τεχνολογιών και εργαλείων για τη μελέτη και την κατανόηση των ωκεάνιων οικοσυστημάτων.

Με την προώθηση της καινοτομίας σε τομείς όπως η ανανεώσιμη ωκεάνια ενέργεια, η καθαρή ναυτιλία, η βιώσιμη υδατοκαλλιέργεια, η γαλάζια βιοοικονομία, η υποβρύχια ρομποτική και άλλοι αναδυόμενοι ωκεάνιοι τομείς, το σύμφωνο συμβάλλει άμεσα στην οικονομική ευημερία της Ευρώπης.

Μια αναγεννητική γαλάζια οικονομία που αποκαθιστά τον ωκεανό, προωθώντας παράλληλα την ανάπτυξη, την κοινωνική ένταξη και την ισότητα, θα συμβάλει στην ανασωγή των θαλάσσιων πόρων και της φυσικής ισορροπίας των ωκεανών.

Αυτό αναμένεται να δημιουργήσει νέες ευκαιρίες απασχόλησης και να τονώσει την οικονομική ανάπτυξη.

Πώς στηρίζει το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς τη βιώσιμη ανάπτυξη της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας στην ΕΕ;

Το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς αναγνωρίζει τον κρίσιμο ρόλο της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας στη γαλάζια οικονομία, καθώς αποτελούν ζωτική πηγή τροφίμων και συμβάλλουν στην επισιτιστική ασφάλεια της ΕΕ.

Ωστόσο, το 70% των θαλάσσιων τροφίμων που καταναλώνονται σήμερα στην ΕΕ εισάγεται. Υπάρχει ανάγκη ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας αυτών των τομέων.

Για την αντιμετώπιση αυτής της πρόκλησης, η ΕΕ θα προβεί σε συνολική αξιολόγηση και πιθανή αναθεώρηση της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, καθώς και στην ανάπτυξη ενός οράματος για το 2040 για την αλιεία και την υδατοκαλλιέργεια. Αυτό συμπληρώνει το όραμα για τη γεωργία και τη τροφή και αποσκοπεί στη διασφάλιση σταθερού εφοδιασμού της αγοράς της ΕΕ με βιώσιμα και θρεπτικά τρόφιμα. Οι βασικές πρωτοβουλίες για τη στήριξη της ανάπτυξης της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας περιλαμβάνουν:

- Απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές και εκσυγχρονισμός του αλιευτικού στόλου, με στήριξη από την εταιρική σύμπραξη για την ενεργειακή μετάβαση στον τομέα της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας
- Προτεραιότητα στη στήριξη της αλιείας μικρής κλίμακας
- Απελευθέρωση του δυναμικού της υδατοκαλλιέργειας μέσω της θέσπισης πρωτοβουλίας της ΕΕ για τη βιώσιμη υδατοκαλλιέργεια, στην οποία θα συμμετέχουν διάφορα

ενδιαφερόμενα μέρη, όπως οι αρχές των κρατών μελών, εκπρόσωποι του τομέα της υδατοκαλλιέργειας, ιδρύματα έρευνας και καινοτομίας, επιχειρηματικοί επιταχυντές και χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

- Κλιμάκωση της ευρωπαϊκής παραγωγής φυκών, η οποία προσφέρει μια πολλά υποσχόμενη ευκαιρία για βιώσιμη και θρεπτική παραγωγή τροφίμων
- Δρομολόγηση εκστρατείας σε επίπεδο ΕΕ το 2027 για την προώθηση των οφελών και της αξίας των βιώσιμων θαλάσσιων προϊόντων διατροφής που παράγονται στην ΕΕ και για την ευαισθητοποίηση σχετικά με τη σημασία της βιώσιμης παραγωγής θαλασσινών.
- Δίνοντας το παράδειγμα, μέσω της προσέγγισης μηδενικής ανοχής στην παράνομη, λαθραία και άναρχη (ΠΛΑ) αλιεία, βάσει διαλόγων με τρίτες χώρες, η ΕΕ θα προωθήσει βιώσιμες αλιευτικές πρακτικές σε παγκόσμιο επίπεδο. Βασικό εργαλείο στην προσπάθεια αυτή θα είναι το ψηφιακό σύστημα πιστοποίησης αλιευμάτων της ΕΕ (CATCH), το οποίο συμβάλλει στην πρόληψη της εισόδου προϊόντων ΠΛΑ αλιείας στην αγορά της ΕΕ, διασφαλίζοντας έτσι την ακεραιότητα της και προωθώντας ισότιμους όρους ανταγωνισμού.

Πώς θα στηρίξει το Σύμφωνο τις παράκτιες κοινότητες;

Το σύμφωνο για τους ωκεανούς εισάγει ένα στοχευμένο σύνολο δράσεων για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας, της ευημερίας και της βιωσιμότητας στις παράκτιες κοινότητες και τα νησιά.

Αυτό περιλαμβάνει τη δρομολόγηση μιας στρατηγικής της ΕΕ για την ανάπτυξη και την ανθεκτικότητα των παράκτιων κοινοτήτων και μια διαβούλευση για την ενημέρωση σχετικά με την ανάπτυξη μιας στρατηγικής για τα νησιά και την επικαιροποίηση της στρατηγικής για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές.

Η ΕΕ θα ενισχύσει την ανθεκτικότητα των παράκτιων περιοχών και θα αποφέρει οικολογικά, οικονομικά και κοινωνικά οφέλη συνδυάζοντας χρηματοδότηση από τα διαρθρωτικά ταμεία και το ταμείο συνοχής, πρωτοβουλίες του προγράμματος «Ορίζων» (όπως τα προγράμματα «Αποστολή για τους ωκεανούς»), που συμπληρώνονται από δάνεια της ΕΤΕπ, για τη στήριξη των επενδύσεων ανθεκτικότητας των ακτών.

Ποια προστιθέμενη αξία θα έχει το σύμφωνο για τους ωκεανούς για τα νησιά, και ιδίως για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές της ΕΕ;

Το Ευρωπαϊκό Σύμφωνο για τους Ωκεανούς αναγνωρίζει τις ειδικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι νησιωτικές κοινότητες,

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ

Όλες οι προβλέψεις μέσα από ερωτήσεις και απαντήσεις

Συνέχεια από σελ 14

ιδίως οι εξόχως απόκεντρες περιοχές της ΕΕ, όπου η εξαιρετικά απομακρυσμένη θέση τους, η ευπάθειά τους στην κλιματική αλλαγή και η περιορισμένη οικονομική διαφοροποίηση, που περιορίζεται κυρίως στην αλιεία, θέτουν σημαντικά εμπόδια.

Παρά τις προκλήσεις αυτές, οι περιοχές αυτές διαθέτουν τεράστιες δυνατότητες ανάπτυξης της γαλάζιας οικονομίας, χάρη στις τεράστιες θαλάσσιες περιοχές τους, οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 10% της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης της ΕΕ.

Αξιοποιώντας τη στρατηγική τους θέση κοντά σε διάφορες θαλάσσιες λεκάνες και την εξαιρετική θαλάσσια βιοποικιλότητα, οι εξόχως απόκεντρες περιοχές της ΕΕ μπορούν να συνδυάσουν βιώσιμες παραδοσιακές δραστηριότητες με καινοτόμες ναυτιλιακές βιομηχανίες, προωθώντας την οικονομική ανάπτυξη και τη δημιουργία θέσεων εργασίας. Χάρη στις τεράστιες θαλάσσιες ζώνες τους, οι εξόχως απόκεντρες περιοχές της ΕΕ έχουν μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης της γαλάζιας οικονομίας, συνδυάζοντας βιώσιμες παραδοσιακές δραστηριότητες και νέες ναυτιλιακές βιομηχανίες με υψηλό δυναμικό ανάπτυξης.

Οι δράσεις του συμφώνου, συμπεριλαμβανομένων της δι-αβούλευσης για την ενημέρωση σχετικά με την ανάπτυξη μιας νησιωτικής στρατηγικής και την επικαιροποίηση της στρατηγικής για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές, θα στηρίξουν τις περιοχές αυτές στην απελευθέρωση του πλήρους δυναμικού τους, στην προώθηση των μοναδικών πλεονεκτημάτων τους και στην ενίσχυση μιας βιώσιμης διεθνούς διαχείρισης των ωκεανών για την καλύτερη διατήρηση των θαλάσσιων βιολογικών πόρων.

Υπάρχουν πρωτοβουλίες ή προγράμματα ειδικά σχεδιασμένα για τους νέους και τις γυναίκες;

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα δρομολογήσει ένα δίκτυο πρεσβευτών νεολαίας της ΕΕ για τους ωκεανούς, με βάση την επιτυχία του [φόρουμ Youth4Ocean](#). Το δίκτυο αυτό θα παράσχει στους νέους μια πλατφόρμα για να συμμετάσχουν στις προσπάθειες βιωσιμότητας των ωκεανών, σε ολόκληρη την ΕΕ και παγκοσμίως. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα διοργανώνει επίσης ετήσιους διαλόγους για την πολιτική για τη νεολαία, διασφαλίζοντας ότι οι φωνές των νέων ακούγονται και ενσωματώνονται στη χάραξη πολιτικής.

Ένα νέο πρόγραμμα πρακτικής άσκησης στο πλαίσιο του συνασπισμού EU4Ocean θα προσφέρει στους νέους πρακτική εμπειρία σε θέσεις εργασίας που συμβάλλουν σε μια ανταγωνιστική και βιώσιμη γαλάζια οικονομία. Αυτό όχι μόνο θα εξοπλίσει τους νέους με τις δεξιότητες που απαιτούνται για μελλοντικές σταδιοδρομίες, αλλά θα προωθήσει επίσης μια βαθύτερη κατανόηση του αντίκτυπου του ιδιωτικού τομέα στο θαλάσσιο περιβάλλον και της σημασίας

των βιώσιμων πρακτικών.

Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στην ενδυνάμωση των γυναικών, καθώς και άλλων υποεκπροσωπούμενων ομάδων, επιτρέποντάς τους να αναλάβουν ενεργό ρόλο στις ωκεάνιες δραστηριότητες.

Πώς θα βελτιώσει το σύμφωνο για τους ωκεανούς την παρατήρηση των ωκεανών και τις γνώσεις για τη θάλασσα;

Το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς θα δρομολογήσει μια νέα φιλόδοξη πρωτοβουλία για την αύξηση της παρατήρησης των ωκεανών με σκοπό την καλύτερη κατανόηση των ωκεανών και των οικοσυστημάτων τους. Με τη δρομολόγηση μιας φιλόδοξης πρωτοβουλίας παρατήρησης των ωκεανών, το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς θα παρέχει κρίσιμες πληροφορίες σε όλους τους θαλάσσιους παράγοντες και τομείς, υποστηρίζοντας τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων, τη βιώσιμη διαχείριση και τη διατήρηση των ωκεανών.

Ένα βασικό αποτέλεσμα θα είναι η θέση σε λειτουργία του [Ευρωπαϊκού Ψηφιακού Δίδυμου Ωκεανού](#), μιας ψηφιακής αναπαράστασης του ωκεανού και των πολλαπλών συνιστωσών του. Φιλόδοξη του είναι να καταστήσει τις γνώσεις για τους ωκεανούς άμεσα διαθέσιμες στους πολίτες, τους επιχειρηματίες, τους επιστήμονες και τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής, παρέχοντάς τους ένα καινοτόμο σύνολο διαδραστικών εργαλείων και εργαλείων οπτικοποίησης με γνώμονα τον χρήστη. Οι γνώσεις αυτές θα συμβάλουν στον σχεδιασμό των πλέον αποτελεσματικών τρόπων αποκατάστασης των θαλάσσιων και παράκτιων οικοτόπων, στήριξης μιας βιώσιμης γαλάζιας οικονομίας, μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και προσαρμογής σε αυτήν. Η πρωτοβουλία παρατήρησης των ωκεανών θα υποστηριχθεί από μια νέα ευρωπαϊκή στρατηγική Ε&Κ για τους ωκεανούς, στενά συνδεδεμένη με την ανάπτυξη ενός ισχυρού πλαισίου γνώσεων της ΕΕ για τη θάλασσα. Το πλαίσιο αυτό θα βασιστεί και θα ενσωματώσει περαιτέρω το ευρωπαϊκό δίκτυο θαλάσσιων παρατηρήσεων και δεδομένων (EMODnet) και τις θαλάσσιες υπηρεσίες του Copernicus, οι οποίες παρέχουν στην ΕΕ τις πλέον προηγμένες ψηφιακές υπηρεσίες πληροφοριών. Αυτές οι υπηρεσίες περιλαμβάνουν δορυφορικά δεδομένα και προγνωστική ανάλυση για τις συνθήκες των ωκεανών, προσφέροντας απαρámilles γνώσεις για τα παγκόσμια και ευρωπαϊκά θαλάσσια κράτη.

Το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς προωθεί επίσης τη διεθνή συνεργασία και συνεργασία στην έρευνα και την καινοτομία στον ωκεανό. Το σύμφωνο περιλαμβάνει πρωτοβουλίες για τη στήριξη της ανάπτυξης διεθνών εταιρικών σχέσεων και συνεργασιών και για την προώθηση της ανταλλαγής δεδομένων και πληροφοριών μεταξύ επιστημόνων και ερευνητών.

Πώς λαμβάνει υπόψη το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς την τρέχουσα γεωπολιτική κατάσταση;

Η αυξανόμενη πολυπλοκότητα των θαλάσσιων απειλών, συμπεριλαμβανομένων των επιθέσεων σε υποβρύχιες υποδομές, των απειλών στον κυβερνοχώρο, των κινδύνων που θέτει ο σκώδης στόλος και του στρατηγικού ανταγωνισμού για τους θαλάσσιους χώρους, απαιτεί συντονισμένη απάντηση. Το ευρωπαϊκό σύμφωνο για τους ωκεανούς υπογραμμίζει τη σημασία της εμπάθυνας της συνεργασίας των ακτοφυλακών, της ενίσχυσης της ευαισθητοποίησης στον θαλάσσιο τομέα, των επενδύσεων σε ναυτιλιακή τεχνολογία αιχμής, της ενίσχυσης της προστασίας των υποδομών ζωτικής σημασίας και της στρατιωτικής κινητικότητας, της επέκτασης των ικανοτήτων ναυτικής άμυνας, καθώς και της ενισχυμένης ευρωπαϊκής παρουσίας και εταιρικών σχέσεων παγκοσμίως, για την αποτελεσματική αντιμετώπιση αυτών των αναδυόμενων απειλών.

Πώς στηρίζει το Ευρωπαϊκό Σύμφωνο για τους Ωκεανούς τη διεθνή διακυβέρνηση των ωκεανών και τη διπλωματία των ωκεανών;

Η ΕΕ και τα κράτη μέλη της υποστηρίζουν την πολυμερή προσέγγιση στη διακυβέρνηση των ωκεανών. Σταθερά ενσωματωμένη στις προσπάθειες πράσινης διπλωματίας της ΕΕ και στηρίζοντας την υλοποίηση των παγκόσμιων δεσμεύσεων, ιδίως στο πλαίσιο των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών, η ευρωπαϊκή διπλωματία των ωκεανών θα εντείνει τις δράσεις.

Η ΕΕ αναγνωρίζει τη σημασία των στρατηγικών σχέσεων με χώρες και οργανισμούς εταίρους. Κατά την ανάπτυξη του οράματός μας για ενισχυμένη διπλωματία των ωκεανών, εξετάσαμε το εξελισσόμενο γεωπολιτικό πλαίσιο και εστίασαμε στο τι μπορεί να κάνει η ΕΕ για να διαμορφώσει το θεματολόγιο, να δώσει το παράδειγμα, να δημιουργήσει εταιρικές σχέσεις και να υποστηρίξει τη διεθνή επιστημονική συνεργασία, ξεκινώντας από μια πιο αυτόνομη Ευρωπαϊκή Ένωση σε κρίσιμες ωκεάνιες υποδομές, υπηρεσίες δεδομένων και πληροφοριών.

Η ΕΕ θα δώσει προτεραιότητα στην ταχεία κύρωση της συμφωνίας BBNJ, θα επιδιώξει μια φιλόδοξη παγκόσμια συνθήκη για τα πλαστικά και θα εργαστεί για τον καθορισμό τριών τεράστιων θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών στον Νότιο Ωκεανό.

Η τρίτη διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για τους ωκεανούς στη Νίκαια τον Ιούνιο του 2025 παρέχει μια κρίσιμη πλατφόρμα για την παρουσίαση του ευρωπαϊκού συμφώνου για τους ωκεανούς και την προώθηση των προτεραιοτήτων μας, συμπεριλαμβανομένης της ταχείας εφαρμογής της συμφωνίας BBNJ, μιας νομικά δεσμευτικής συνθήκης για τα πλαστικά και μιας συνολικής συμφωνίας για τις παγκόσμιες επιδοτήσεις στον τομέα της αλιείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΔΑΔΙΑ ΑΝΑΓΕΝΝΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΤΑΧΤΕΣ ΤΗΣ

Τα αντιπλημμυρικά και αντιδιαβρωτικά έργα και οι δράσεις αποκατάστασης του δασικού οικοσυστήματος

Στον Έβρο, ένα από τα πολυτιμότερα δασικά οικοσυστήματα της Ευρώπης, στέκει σήμερα βαριά πληγωμένο αλλά περήφανο. Η καταστροφική πυρκαγιά του καλοκαιριού του 2023, η μεγαλύτερη που καταγράφηκε στην ΕΕ, ύστερα από 17 ημέρες «Αποκάλυψης» άφησε πίσω της στάχτες, σιωπή και απώλειες ανυπολόγιστης οικολογικής αξίας. Θλίψη. Όμως, κάτω από τα καβουρνιασμένα και τσακισμένα δέντρα, κάτω από το καμένο χώμα, η ζωή δεν έχει σωπάσει. Η φλέβα της ζωής προσπαθεί να βρει ρυθμό. Στο πρασίνισμα του ματιού, στα πρώτα βλαστάρια που ξεπροβάλλουν, στα δειλά τιτιβίσματα των πουλιών που επιστρέφουν, διακρίνεται το πείσμα και το θάυμα: η Φύση παλεύει να αναγεννηθεί. Και μαζί της, ένας ολόκληρος τόπος ελπίζει ξανά. Όπως τονίζει στο οδοιπορικό του ΑΠΕ-ΜΠΕ., ο Νίκος Γεωργιάδης, υπεύθυνος χερσαίου προγράμματος, WWF Ελλάς: «Από εδώ και πέρα, το δάσος δεν πρέπει να ξανακαεί».

Το χρονικό της καταστροφής

Η δασική πυρκαγιά της Πυλαίας εκδηλώθηκε στις 19 Αυγούστου 2023, πιθανότατα από κεραυνό, νοτιοδυτικά του χωριού Μελία. Στις 4:30 το πρωί, η φωτιά άρχισε να εξαπλώνεται σε ρεματιές βόρεια της Εγνατίας οδού και, καθοδηγούμενη από βορειοανατολικό άνεμο, διαδόθηκε γρήγορα προς τα νοτιοδυτικά και νότια. Μέχρι το μεσημέρι είχε φτάσει νότια της Εγνατίας, ενώ δύο ημέρες αργότερα, στις 21 Αυγούστου, ξέσπασε και μια δεύτερη πυρκαγιά βορειοδυτικά του υψώματος Γκίμπρενα, ίσως από ανθρώπινο λάθος. Οι δύο πυρκαγιές ενώθηκαν, δημιουργώντας μία άνευ προηγουμένου πυρρινή λαίλαπα, που έκαψε ανεξέλεγκτη για μέρες, οδηγώντας στον θάνατο πάνω από 20 άτομα και προκαλώντας την καταστροφή 942.500 στρεμμάτων, εκ των οποίων το 58% ανήκει στο Εθνικό Πάρκο Δαδιάς, περιλαμβάνοντας σπίτια, υποδομές, αποθήκες και ανυπολόγιστης αξίας ζωικό κεφάλαιο.

Θέλει δουλειά πολύ

Με απόφαση της γενικής διεύθυνσης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος, το WWF Ελλάς ορίστηκε ως «Ανάδοχος Αναδάσωσης» για την ολιστική προσέγγιση της αποκατάστασης του συνόλου των δασικών οικοσυστημάτων που επηρεάστηκαν από την πυρκαγιά του 2023. Όπως τονίζει ο κ. Βαγγέλης Γκουντούφας, γενι-

κός διευθυντής Δασών, ΥΠΕΝ, «μετά την καταστροφή κινηθήκαμε άμεσα και συντονισμένα προκειμένου να βοηθήσουμε τη φύση να αναγεννηθεί. Με εκτεταμένα έργα μέσω του προγράμματος Antinero, δημιουργήσαμε τις προϋποθέσεις, προκειμένου να αντιμετωπίσουμε άμεσα πλημμυρικά φαινόμενα, να συγκρατήσουμε τα εδάφη, και να βοηθήσουμε τη φύση και τους ανθρώπους για την αναγέννηση της περιοχής. Σε συνεργασία με το WWF, συνεχίζουμε αυτή την προσπάθεια, η οποία φέρνει αποτελέσματα».

«Γίνεται μία πολύ μεγάλη δουλειά. Υλοποιήσαμε αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα, στα οποία χρησιμοποιούνται τα κλαδιά και οι κορμοί των καμένων δέντρων ως πρώτη ύλη - τα λεγόμενα κορμοδέματα, κλαδοπλέγματα και κορμοφράγματα είναι πολύ σημαντικά στην αποκατάσταση του δασικού οικοσυστήματος», εξηγεί ο Σταύρος Τσιλίκουνας, διευθυντής Δασικών Έργων και Υποδομών, ΥΠΕΝ. Όπως εξηγεί απ' την πλευρά του ο κ. Γεωργιάδης, ειδικά για τις διπλοκαμμένες περιοχές, καθώς ορισμένες είχαν καεί ξανά μόλις έναν χρόνο πριν, τα επόμενα δύο-τρία έτη θα είναι πολύ σημαντικά για τον τρόπο ανταπόκρισης της περιοχής. Μέχρι στιγμής, από τις πρώτες εικόνες και τις εργασίες πεδίου, τα πράγματα δείχνουν καλά σε αρκετές από αυτές. Όπως λέει ο υπεύθυνος του WWF: «Εγινε μια ταχεία, κοπιαστική αλλά άρτια έρευνα πεδίου για να αποσαφηνιστεί και να προβλεφθεί η μεταπυρική φυσική αναγέννηση και να εντοπιστούν επιπρόσθετες προβληματικές παράμετροι. Μπορούμε να πούμε πως η φυσική αναγέννηση της τραχείας πεύκης αναμένεται ικανοποιητική. Τα πλατύφυλλα τα πηγαίνουν περίφημα παντού, με πολύ καλή αναβλάστηση». Όπως λέει: «Παρόλο που αρκετά δασικά είδη έχουν μηχανισμούς φυσικής αναγέννησης, δυστυχώς αυτό δεν συμβαίνει παντού. Υπάρχουν εκτάσεις κωνοφόρων δέντρων που έχουν διεθνή σημασία και αποτελούν σημαντικά ενδιαίτηματα για την πανίδα, που δεν μπορούν να αναγεννηθούν φυσικά, όπως η μαύρη πεύκη. Γι' αυτές τις περιοχές θα πρέπει να περάσει ένα εύλογο χρονικό διάστημα - που μπορεί να ξεπεράσει και τα 3 χρόνια - ώστε να δούμε αν τα γύρω άκαυτα άτομα μπορούν να βοηθήσουν με τη φυσική μεταφορά σπόρων στη φυσική αποκατάσταση. Στη συνέχεια, θα πρέπει να δούμε αν θα χρειαστούν μαζικές ή στοχευμένες και επιλεκτικές φυτεύσεις εμπλουτισμού».

Σύμφωνα με τον κ. Γεωργιάδη, «καθώς θα περνά ο χρόνος, είναι πιθανό ότι και άλλες εκτάσεις ίσως χρειαστούν ανθρώπινη βοήθεια για να τα καταφέρουν. Γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο, η μελέτη έχει ορίσει πολύ συγκεκριμένες περιοχές παρακολούθησης, για να δούμε πού και πώς θα πρέπει πιθανά να επέμβουμε στο μέλλον», ενώ ήδη έχει πραγματοποιηθεί τεχνητή αναδάσωση σε πάνω από 1.000 στρέμματα στην περιοχή.

Η σπάνια πανίδα επιστρέφει

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Βασίλης Ζαφειρόπουλος και ο Λευτέρης Καψάλης, επιστήμονες της Εταιρείας Προστασίας Βιοποικιλότητας Θράκης, που συμμετέχουν ενεργά στην προσπάθεια αναγέννησης της περιοχής, τονίζουν ότι το πάρκο έχει εξαιρετική αξία και σημασία για την πανίδα και ειδικά για τα αρπακτικά πτηνά, καθώς φιλοξενεί οκτώ από τα πιο emblematic είδη. Όπως εξηγούν: «Οι άκαυτες νησίδες που γλίτωσαν από τις φλόγες, αποτελούν οάσεις βιοποικιλότητας μέσα στο καμένο δάσος. Είναι εξαιρετικά σημαντικές και πρέπει να προστατεύονται, γιατί από αυτές ξεκινά ο επαναποικισμός των ειδών», όπως λένε, ενώ αναλύουν τις συντονισμένες προσπάθειες που γίνονται σε συνεργασία και με την τοπική αυτοδιοίκηση, προκειμένου να βοηθήσουν τα πτηνά και τα θηλαστικά να ξαναφωλιάσουν στην περιοχή. Όπως εξηγεί η Άννα Κωνσταντινίδου, προϊσταμένη Μονάδας Διαχείρισης Εθνικών Πάρκων Δέλτα Έβρου και Δαδιάς, έχουν καταγραφεί περισσότερα από 203 διαφορετικά είδη πουλιών. Έχουν παρατηρηθεί 36 από τα 39 είδη ημερόβιων αρπακτικών πουλιών της Ευρώπης και 8 νυκτόβια. Επιπλέον, έχουν παρατηρηθεί 60-65 είδη θηλαστικών. Μεταξύ αυτών ξεχωρίζουν, το ζαρκάδι, η βίδρα ο λύκος, το τσακάλι, η αγριόγατα, το αγριογούρουνο, το πετροκούναβο, η νυφίτσα και ο ασβός. Ενώ σημαντική είναι επίσης η παρουσία 24 ειδών χειρότερων, το 72% των ειδών που απαντούν στην Ελλάδα, τα οποία βρίσκουν καταφύγιο στις σπηλιές και τα παλιά ορυχεία της περιοχής. Η περιοχή φιλοξενεί επίσης πλούσια ερπετοπανίδα, με 29 είδη ερπετών από τα συνολικά 100 είδη που απαντούν στην Ελλάδα, ενώ ο ποταμός Έβρος αποτελεί μια από τις πλουσιότερες σε ιχθυοπανίδα περιοχές στα Βαλκάνια.

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΦΕΤΙΝΟΣ ΜΑΪΟΣ ΗΤΑΝ Ο ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΟ ΖΕΣΤΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ ΠΟΤΕ ΣΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ

Στη Γροιλανδία, ο πάγος έλιωσε τον περασμένο μήνα 17 φορές πιο γρήγορα από το μέσο όρο

Ο κόσμος βίωσε τον δεύτερο πιο ζεστό Μάιο αφότου άρχισαν να τηρούνται αρχεία, ένα μήνα κατά τον οποίο η κλιματική αλλαγή τροφοδότησε κύμα καύσωνα ρεκόρ στη Γροιλανδία, ανακοίνωσαν την Τετάρτη επιστήμονες. Ο περασμένος μήνας ήταν ο δεύτερος πιο ζεστός Μάιος που έχει γνωρίσει η Γη -τον ξεπερνά μόνο ο Μάιος του 2024-, κλείνοντας τη δεύτερη πιο ζεστή άνοιξη (Μάρτιος-Μάιος) που έχει καταγραφεί ποτέ στο Βόρειο ημισφαίριο, ανακοίνωσε στο μηνιαίο δελτίο της η υπηρεσία της ΕΕ Copernicus για την Κλιματική Αλλαγή (Copernicus Climate Change Service, C3S), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι θερμοκρασίες της επιφάνειας της Γης ήταν κατά μέσο όρο 1,4 βαθμό Κελσίου υψηλότερες από την προβιομηχανική περίοδο 1850-1900, όταν οι άνθρωποι άρχισαν να καίνε ορυκτά καύσιμα σε βιομηχανική κλίμακα, σύμφωνα με τη C3S.

Αυτό προκάλεσε μια περίοδο εξαιρετικής ζέσης, κατά την οποία τους 21 από τους 22 τελευταίους μήνες η μέση παγκόσμια θερμοκρασία ήταν 1,5 βαθμό Κελσίου πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα - αν και επιστήμονες προειδοποίησαν ότι αυτή η περίοδος είναι απίθανο να διαρκέσει. «Μολονότι αυτό μπορεί να προσφέρει μια ανάπαυλα στον πλανήτη, περιμένουμε ότι το όριο του 1,5 βαθμού Κελσίου θα ξεπεραστεί και πάλι στο εγγύς μέλλον επειδή η θερμοκρασία του κλιματικού συστήματος συνεχίζει να αυξάνε-

ται», δήλωσε ο διευθυντής της C3S Κάρλο Μπουοντέμπο. Η κύρια αιτία της κλιματικής αλλαγής είναι οι εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου λόγω της καύσης ορυκτών καυσίμων. Η περυσινή χρονιά ήταν η πιο ζεστή που έχει καταγραφεί στον πλανήτη.

Σε χωριστή μελέτη, η οποία δημοσιοποιήθηκε από την ομάδα επιστημόνων του κλίματος World Weather Attribution, διαπιστώθηκε ότι η προκαλούμενη από τον άνθρωπο κλιματική αλλαγή προκάλεσε τον περασμένο μήνα κύμα καύσωνα ρεκόρ στην Ισλανδία και τη Γροιλανδία, περίπου 3 βαθμούς Κελσίου πιο ζεστό απ' ό,τι θα ήταν διαφορετικά, συμβάλλοντας σε τεράστιας έκτασης επιπλέον λιώσιμο των πάγων της Γροιλανδίας.

Από τις 15 ως τις 21 Μαΐου, ο πάγος έλιωσε 17 φορές πιο γρήγορα από τον ιστορικό μέσο όρο στη Γροιλανδία, ανακοίνωσε η ομάδα World Weather Attribution.

Στην Ισλανδία, η θερμοκρασία ξεπέρασε τους 26 βαθμούς Κελσίου στις 15 Μαΐου, κάτι που συμβαίνει για πρώτη φορά στο νησί αυτό που βρίσκεται στα όρια της Αρκτικής. «Οι θερμοκρασίες που παρατηρήθηκαν το Μάιο στην Ισλανδία σπάνε όλα τα ρεκόρ, ξεπερνώντας κατά περισσότερο από 13 βαθμούς Κελσίου το μέσο όρο των μέγιστων ημερήσιων θερμοκρασιών του Μαΐου για την περίοδο 1991-2020», σύμφωνα με τη μελέτη της WWA.

Κατά το μήνα Μάιο, 94% των σταθμών κατέγραψαν νέα

ρεκόρ θερμοκρασίας, σύμφωνα με το τοπικό μετεωρολογικό ινστιτούτο.

Στο ανατολικό τμήμα της Γροιλανδίας, η πιο ζεστή ημέρα είχε θερμοκρασία κατά 3,9 βαθμούς Κελσίου υψηλότερη σε σχέση με την προβιομηχανική εποχή, υπογράμμισε η WWA.

«Ένα κύμα ζέσης γύρω στους 20 βαθμούς Κελσίου δεν μοιάζει με ακραίο φαινόμενο για τους περισσότερους ανθρώπους σε όλο τον κόσμο, αλλά είναι αληθινά σημαντικό πρόβλημα γι' αυτή την περιοχή (...) και αυτό επηρεάζει μαζικά ολόκληρο τον κόσμο», δήλωσε η Φριντρίκε Ότο, του Imperial College του Λονδίνου, από τους συντάκτες της μελέτης.

Η Αρκτική ζεσταίνεται τέσσερις φορές πιο γρήγορα από τον υπόλοιπο κόσμο, σύμφωνα με την επιστημονική επιθεώρηση «Nature».

«Ακόμα και χώρες με ψυχρό κλίμα βιώνουν άνευ προηγουμένου θερμοκρασίες», δήλωσε η Σάρα Κίου, από τους συντάκτες της μελέτης και ερευνήτρια στο Βασιλικό Μετεωρολογικό Ινστιτούτο της Ολλανδίας.

Τα αρχεία της C3S ξεκινούν από το 1940 και αντιπαραβάλλονται με αρχεία για την παγκόσμια θερμοκρασία που χρονολογούνται από το 1850.

Η ΔΑΔΙΑ ΑΝΑΓΕΝΝΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΤΑΧΤΕΣ ΤΗΣ

Τα αντιπλημμυρικά και αντιδιαβρωτικά έργα και οι δράσεις αποκατάστασης του δασικού οικοσυστήματος

Συνέχεια από σελ 16

Μάλιστα, στη λεκάνη απορροής του ποταμού έχουν καταγραφεί 47 είδη ψαριών, από τα οποία τα 41 εντοπίζονται εντός της ελληνικής επικράτειας. Τέλος, συνολικά, 283 είδη ασπόνδυλων έχουν καταγραφεί στο ΕΠ Δαδιάς. Από αυτά, 104 είδη ανήκουν στις πεταλούδες, 39 στα ορθόπτερα και 34 είδη ανήκουν στα κολεόπτερα.

Ανάγκη αντιμετώπισης των αιτιών της καταστροφικής

«Οι καιρικές συνθήκες ήταν ασύλληπτα καταστροφικές. Αέρας φυσούσε μανιασμένα και ασταμάτητα για μέρες», αναφέρει η Γιάννα Διαγκάκη, δασάρχης Σουφλίου. Σύμφωνα με την ίδια αλλά και τον Γιώργο Πιστόλα, τον δασάρχη Αλεξανδρούπολης, η μορφολογία του εδάφους,

η έκταση αλλά και η ένταση της πυρκαγιάς, το είδος και η πυκνότητα βλάστησης, επέτειναν το καταστροφικό αποτέλεσμα. Μάλιστα τονίζουν την ανάγκη περαιτέρω στελέχωσης των δασαρχείων και αναβάθμισης των ρόλων τους, προκειμένου να συμβάλουν σημαντικά με τις γνώσεις και την εμπειρία τους, τόσο στον σχεδιασμό για την πρόληψη, όσο και στην αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών. Σύμφωνα με την έκθεση του WWF, σημαντικές αιτίες που οδήγησαν στην καταστροφή και πρέπει να αντιμετωπιστούν, ήταν επίσης η έλλειψη επαρκούς προσωπικού, κατάλληλης εκπαίδευσης, η ανεπάρκεια πόρων, ο ανεπαρκής συντονισμός των δυνάμεων κατάσβεσης, αλλά και με άλλους φορείς εκτός Π.Σ., η ελλιπής γνώση της περιοχής, η έλλειψη επιστημονικής υποστήριξης στη λήψη αποφάσεων, η ελλιπής νομοθεσία όσον αφορά το αντιπύρ και την κατάκαυση και ο λάθος τρό-

πος καταστολής της πυρκαγιάς. Μάλιστα, το WWF, αλλά και οι έμπειροι δασάρχες, μεταξύ άλλων, προτείνουν ανεπιφύλακτα τη χρήση φωτιάς χαμηλής έντασης ως εργαλείο πρόληψης των δασικών πυρκαγιών. Όπως λένε: «Η προδιαγεγραμμένη καύση ως εργαλείο πρόληψης, έχει δείξει θετικά αποτελέσματα, με τη φωτιά να μειώνει την καύσιμη ύλη και να βοηθά στη γρήγορη ανακύκλωση θρεπτικών συστατικών στο έδαφος. Σύμφωνα με το WWF, η πυρκαγιά του Έβρου αποτελεί σύμβολο της κλιματικής κρίσης και της ανάγκης για προληπτική δράση, ενώ η επιτυχής αναγέννηση της περιοχής του Έβρου, θα είναι δείγμα ανθεκτικότητας της φύσης σε συνδυασμό με την εφαρμοσμένη ανθρώπινη γνώση. Όπως ο Φοίνικας, το μυθικό πτηνό που καίγεται και ζωντανεύει μέσα από τις στάχτες του, συμβολίζοντας την ανάσταση και την αιώνια ζωή, έτσι και η Δαδιά σήμερα αναγεννάται.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ «ΚΑΘΑΡΟ ΜΗΤΡΩΟ»: ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΤΑ ΑΝΕΞΟΦΛΗΤΑ ΧΡΕΗ ΔΕΚΑΕΤΙΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Στη συστηματική καταγραφή και διαχείριση των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο προχωρά η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με στόχο την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας στην είσπραξη δημοσίων εσόδων και την αποτύπωση της πραγματικής οικονομικής εικόνας της χώρας. Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα στοιχεία, το συνολικό ύψος των ληξιπρόθεσμων οφειλών ανέρχεται σε περίπου 108,4 δισ. ευρώ, επιβαρύνοντας σημαντικά τον κρατικό προϋπολογισμό και την οικονομική διαχείριση.

Από το σύνολο των ληξιπρόθεσμων χρεών, περισσότερα από 10 δισ. ευρώ χαρακτηρίζονται ως ανεπίδεκτα είσπραξης. Πρόκειται κυρίως για απαιτήσεις από πτωχευμένες επιχειρήσεις, αποβιώσαντες φορολογούμενους χωρίς κληρονόμους ή οφειλές χωρίς καταγεγραμμένα περιουσιακά στοιχεία. Ήδη, ποσό ύψους 26,3 δισ. ευρώ έχει ενταχθεί στο ειδικό μητρώο ανεπίδεκτων είσπραξης της ΑΑΔΕ, με στόχο την ορθολογική αποτύπωση και διαχείριση των εν λόγω υποχρεώσεων. Η διαδικασία ένταξης αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί έως τα τέλη του 2025, «παγώνοντας» προσωρινά τις σχετικές υποχρεώσεις ώστε να επικεντρωθούν οι προσπάθειες είσπραξης σε οφειλές με πραγματική δυνατότητα ανάκτησης.

Η ένταξη στο μητρώο, βάσει του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ), προϋποθέτει την πλήρη εξάντληση των δυνατοτήτων αναζήτησης περιουσιακών στοιχείων του οφειλέτη και των συν υπόχρεων.

Τα βασικά κριτήρια περιλαμβάνουν:

* Απουσία καταγεγραμμένης περιουσίας ή απαιτήσεων από

τρίτους

* Υποβολή ποινικής δίωξης όπου απαιτείται

* Αντικειμενική αδυναμία είσπραξης

* Περιουσία χαμηλής αξίας (κάτω του 5% της βασικής οφειλής, με ανώτατα όρια 100.000 ευρώ για ακίνητα και 30.000 ευρώ για κινητά)

Η διαδικασία ένταξης διαφοροποιείται αναλόγως του ποσού:

* Για οφειλές έως 300.000 ευρώ, αρμόδιες είναι οι κατά τόπους ΔΟΥ και τελωνειακές υπηρεσίες

* Για ποσά από 300.000 έως 3 εκατ. ευρώ, απαιτείται έγκριση του Διοικητή της ΑΑΔΕ

* Για χρέη άνω των 3 εκατ. ευρώ, η απόφαση λαμβάνεται από τον Διοικητή κατόπιν εισήγησης της Επιχειρησιακής Μονάδας Είσπραξης

Ο χαρακτηρισμός μιας οφειλής ως ανεπίδεκτης είσπραξης δεν συνεπάγεται τη διαγραφή της, αλλά την αναστολή των μέτρων είσπραξης έως και για μία δεκαετία. Το Δημόσιο διατηρεί το δικαίωμα επανεξέτασης σε περίπτωση μεταβολής των δεδομένων (π.χ. εντοπισμός περιουσίας), οπότε η οφειλή «αναβιώνει» και καθίσταται και πάλι απαιτητή.

Με την καταχώρηση στο μητρώο:

* Αναστέλλεται η παραγραφή της οφειλής

* Αναστέλλεται η έκδοση φορολογικών πιστοποιητικών

* Δεσμεύονται λογαριασμοί, θυρίδες και λοιπά επενδυτικά μέσα

* Επιτρέπεται η διενέργεια συμψηφισμών και κατασχέσεων σε περίπτωση εντοπισμού στοιχείων

Παράλληλα, η ΑΑΔΕ εντείνει τις ενέργειες είσπραξης για

τις υπόλοιπες ληξιπρόθεσμες οφειλές, οι οποίες εκτιμώνται σε περίπου 81 δισ. ευρώ. Για το 2025, έχει τεθεί στόχος είσπραξης τουλάχιστον 3 δισ. ευρώ, με στοχευμένες ενέργειες, όπως η πραγματοποίηση τηλεφωνικών κλήσεων σε 60.000 οφειλές.

Σε εξέλιξη βρίσκονται και ρυθμίσεις αποπληρωμής, με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους:

* Προς Δήμους: Έως 60 δόσεις, ελάχιστο ποσό 50 ευρώ ανά δόση και απαλλαγές από προσαυξήσεις έως 95% για ευάλωτες ομάδες

* Προς την Εφορία: Σταθερό επιτόκιο έως Μάρτιο 2025 - 4,34% για έως 12 δόσεις, 5,84% για άνω των 12 και 7,34% για δεύτερη ρύθμιση με περισσότερες από 12 δόσεις

Δημοσιοποίηση οφειλετών

Σε συνεργασία με τον e-ΕΦΚΑ, η ΑΑΔΕ θα δημοσιοποιήσει στις 30 Ιουνίου 2025 τα επικαιροποιημένα στοιχεία για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές. Στη λίστα θα περιλαμβάνονται οφειλές άνω των 150.000 ευρώ που παραμένουν ανεξόφλητες για διάστημα άνω του ενός έτους. Η ενέργεια αυτή αποσκοπεί στην ενίσχυση της διαφάνειας και της εμπιστοσύνης των πολιτών απέναντι στο φορολογικό σύστημα.

Η συνολική πολιτική διαχείρισης των ληξιπρόθεσμων χρεών συνιστά βασικό πυλώνα για τη δημοσιονομική σταθερότητα και την ενίσχυση της φορολογικής συμμόρφωσης. Η ΑΑΔΕ συνεχίζει την εφαρμογή στοχευμένων δράσεων, ενισχύοντας τα εισπρακτικά εργαλεία, με στόχο τη διασφάλιση των δημοσίων εσόδων και τη στήριξη της ελληνικής οικονομίας.

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΠΡΩΘΗΣΗΣ ΕΞΑΓΩΓΩΝ Η Enterprise Greece έχει την προεδρία για την περίοδο 2025-2026

Η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece) ανακοίνωσε ότι φιλοξενεί στις 16 Ιουνίου, στην Αθήνα, το ετήσιο συνέδριο της Ένωσης Ευρωπαϊκών Οργανισμών Προώθησης Εξαγωγών (Trade Promotion Europe - TPE), της οποίας έχει αναλάβει την προεδρία για την περίοδο 2025-2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, πρόκειται για το μοναδικό δίκτυο σε ευρωπαϊκό επίπεδο που ενώνει 32 δημόσιους οργανισμούς από 22 κράτη - μέλη, οι οποίοι εκπροσωπούν περισσότερες από 1.250.000 εξαγωγικές επιχειρήσεις, κυρίως μικρομεσαίες.

Το συνέδριο, διοργανώνεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα και έχει θέμα: «Διαχείριση Εξαγωγών σε Περίοδο Αβεβαιότητας: Ενίσχυση του ρόλου της Ευρώπης», επικεντρώνεται στις σύγχρονες προκλήσεις του διεθνούς εμπορίου και στον στρατηγικό ρόλο της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην οικοδόμηση ενός ανθεκτικού, βιώσιμου και ανταγωνιστικού επιχει-

ρηματικού περιβάλλοντος.

Στόχος να φέρει σε επαφή εθνικούς και περιφερειακούς οργανισμούς εξαγωγών, επιχειρηματικούς φορείς και οργανισμούς και μικρομεσαίες επιχειρήσεις για να συζητήσουν σχετικά με τον ρόλο της Ευρώπης στη διαμόρφωση ενός πιο ανθεκτικού, βιώσιμου και χωρίς αποκλεισμούς παγκόσμιου εμπορικού περιβάλλοντος.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece, Δρ. Μαρίνος Γιαννόπουλος, δήλωσε: «Είναι ιδιαίτερη τιμή για την Enterprise Greece να διοργανώνει φέτος το ετήσιο συνέδριο του Trade Promotion Europe. Η ανάληψη της προεδρίας του TPE αποτελεί επιβράβευση των συντονισμένων προσπάθειών μας να συμμετέχουμε ενεργά σε διεθνείς οργανισμούς και να συνδιαμορφώνουμε τις ευρωπαϊκές στρατηγικές εξωστρέφειας, προβάλλοντας τις θέσεις της χώρας μας και αξιοποιώντας την τεχνογνωσία και την εμπειρία της Enterprise Greece. Είναι, ταυτόχρονα, έμπρακτη αναγνώ-

ριση της εθνικής στρατηγικής για την εξωστρέφεια και τις ενεργού συμβολής της Ελλάδας στο ευρωπαϊκό οικοσύστημα εμπορίου. Η παρουσία τόσο σημαντικών οργανισμών στην Αθήνα επιβεβαιώνει τον ενεργό ρόλο της χώρας μας στο ευρωπαϊκό εξαγωγικό οικοσύστημα και επαναβεβαιώνει τη δέσμευσή μας να υποστηρίζουμε τη διεθνή ανάπτυξη των ελληνικών επιχειρήσεων. Η εξωστρέφεια δεν είναι μόνο στρατηγικός στόχος - είναι θεμέλιο της βιώσιμης ανάπτυξης για την Ευρώπη του αύριο».

Στο συνέδριο αναμένεται να συμμετάσχουν:

- Εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και θεσμών της ΕΕ

- Εθνικοί και περιφερειακοί οργανισμοί προώθησης εξαγωγών από όλη την Ευρώπη

- Εξαγωγικές ΜΜΕ

- Διεθνείς και ελληνικοί εξαγωγικοί φορείς

- Θεσμικοί και επαγγελματικοί φορείς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ 55% ΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΞΟΦΛΟΥΝΤΑΙ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το 81% των επιχειρηματιών ανησυχούν για την αφερεγγυότητα στις πληρωμές

Μόλις τέσσερα στα δέκα τιμολόγια πληρώνονται εμπρόθεσμα στην Ελλάδα, με την εμπορική πίστωση να αποτελεί την κυρίαρχη μορφή χρηματοδότησης των επιχειρήσεων και τους οκτώ στους δέκα επιχειρηματίες να θεωρούν ότι οι κίνδυνοι αφερεγγυότητας είτε θα αυξηθούν, είτε θα παραμείνουν στα τρέχοντα επίπεδα.

Τα ανωτέρω προκύπτουν από το Βαρόμετρο Πρακτικών Πληρωμών 2025 της Atradius Hellas, που κατέγραψε τις τελευταίες τάσεις στις B2B πληρωμές στην Ελλάδα. Τα συμπεράσματα βασίστηκαν σε έρευνα που διενεργήθηκε στο διάστημα από το τέλος του α' τριμήνου μέχρι τις αρχές του β' τριμήνου του τρέχοντος έτους.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το τελευταίο Βαρόμετρο της Atradius κατέδειξε, μεταξύ άλλων, ότι περισσότερο από το 80% των επιχειρήσεων αναμένουν ότι οι κίνδυνοι αφερεγγυότητας είτε θα αυξηθούν είτε θα παραμείνουν στα τρέχοντα επίπεδα, γεγονός που αντανάκλα την αυξανόμενη ανησυχία για τις ταμειακές ροές και τη ρευστότητα εν μέσω ασταθών συνθηκών συναλλαγών και των αβέβαιων προοπτικών για τη συμπεριφορά πληρωμών των πελατών B2B κατά τους επόμενους μήνες. Από την ίδια έρευνα προέκυψε επίσης, ότι σχεδόν οι μισές επιχειρήσεις αναμένουν ότι ο μέσος όρος είσπραξης απαιτήσεων σε ημέρες θα παραμείνει σταθερός, υποδηλώνοντας έτσι σταθερούς, αν και όχι απαραίτητα βελτιωμένους κύκλους πληρωμών.

Ως βασικότερος λόγος για τις καθυστερήσεις πληρωμών αποτέλεσε η αδυναμία ρευστότητας του πελάτη, ενώ για την πλειονότητα των ερωτηθέντων η εμπορική πίστωση αναδείχθηκε ως η βασικότερη πηγή χρηματοδότησης, με τα τραπεζικά δάνεια να αποτελούν την αμέσως επόμενη. Αναλυτικότερα τα βασικότερα συμπεράσματα από το τελευταίο Βαρόμετρο Πρακτικών Πληρωμών της Atradius Hellas έχουν ως εξής:

* Μόλις το 39% των πληρωμών καταβάλλεται στην Ελλάδα εμπρόθεσμα, το 55% καλύπτεται εκπρόθεσμα και το 7% χαρακτηρίζεται επισφαλές χρέος.

* Για το 39% των ερωτηθέντων η αδυναμία ρευστότητας του πελάτη αποτέλεσε το βασικότερο λόγο για τον οποίο στην Ελλάδα τα τιμολόγια πληρώνονται με καθυστέρηση. Ακολούθησαν για το 35% η επιχειρησιακοί περιορισμοί, για το 25% οι διαταραχές της αλυσίδας εφοδιασμού και για ένα ακόμη 25% οι οικονομικές πιέσεις.

* Για το 57% των ερωτηθέντων κατά τους τελευταίους 12 μήνες δεν επήλθε καμία μεταβολή στο μέσο όρο είσπραξης απαιτήσεων σε μέρες, για το 22% απαιτήθηκε περισσότερος χρόνος και για το 21% λιγότερος χρόνος κάλυψης

των συναλλακτικών υποχρεώσεων.

* Το 53% των ερωτηθέντων χρησιμοποιεί την εμπορική πίστωση ως βασική πηγή χρηματοδότησης, το 47% τα τραπεζικά δάνεια, το 33% εσωτερικές χρηματοδοτήσεις και το 28% τη χρηματοδότηση τιμολογίων.

Κατασκευές

Για τον κλάδο των κατασκευών, το Βαρόμετρο της Atradius κατέγραψε ως βασικότερη πηγή χρηματοδότησης την εμπορική πίστωση, σύμφωνα με το 61% των ερωτηθέντων. Το 49% αυτών ανέφεραν τα τραπεζικά δάνεια, το 30% τις εσωτερικές χρηματοδοτήσεις και τη χρηματοδότηση τιμολογίων το 23%.

Το 41% των ερωτηθέντων εκτίμησε ότι κατά το επόμενο διάστημα θα υπάρξει αύξηση του κινδύνου αφερεγγυότητας στον κλάδο, το 37% δήλωσε ότι ο κίνδυνος παραμένει επί του παρόντος σταθερός, ενώ 22% των ερωτηθέντων δεν τοποθετήθηκε.

Ως τρεις κορυφαίες επιχειρηματικές προκλήσεις για τον κλάδο, το 47% ανέδειξε τις τεχνολογικές τάσεις, το 40% τα αυξημένα κόστη παραγωγής και το 39% τους διαρκώς αυξανόμενους κανονισμούς.

Τέλος, ως βασικότερες προκλήσεις στον τομέα των κατασκευών το 43% ανέφερε τις καθυστερημένες πληρωμές, το 36% τα επισφαλή δάνεια, το 30% τη διαχείριση πελατειακών σχέσεων, το 28% την αξιολόγηση της πιστοληπτικής ικανότητας πελατών και το 27% την αποτροπή πιστωτικής απάτης.

Διαρκή καταναλωτικά αγαθά

Στον κλάδο διακίνησης και εμπορίας διαρκών καταναλωτικών αγαθών, ως βασικές πηγές χρηματοδότησης αναφέρθηκαν από το 50% η εμπορική πίστωση, από το 43% τα τραπεζικά δάνεια, από το 34% οι εσωτερικές χρηματοδοτήσεις και από το 20% η χρηματοδότηση τιμολογίων.

Το 50% των ερωτηθέντων εκτίμησε ότι κατά το επόμενο δωδεκάμηνο θα υπάρξει αύξηση του κινδύνου αφερεγγυότητας των B2B πελατών, το 39% δήλωσε ότι ο κίνδυνος θα παραμείνει επί του παρόντος αμετάβλητος, ενώ το 11% δεν τοποθετήθηκε.

Ως κορυφές επιχειρηματικές προκλήσεις για τον κλάδο, το 36% των ερωτηθέντων ανέφερε την ανταπόκριση στις μεταβολές της αγοράς, το 33% το αυξανόμενο κόστος δανεισμού και το 32% τους αυξανόμενους κανονισμούς. Κατά τους ερωτώμενους, οι πέντε βασικότερες προκλήσεις για τον κλάδο των διαρκών καταναλωτικών αγαθών ήταν η διατήρηση πελατειακών σχέσεων (39%), η αντι-

μετώπιση οικονομικών μεταβολών που επηρεάζουν την πληρωμή πελατών (37%), οι καθυστερημένες πληρωμές (32%), τα επισφαλή χρέη (32%) και η αξιολόγηση πιστοληπτικής ικανότητας πελατών (31%).

Χάλυβας - Μέταλλα

Στον κλάδο χάλυβα - μετάλλων, ως βασικές πηγές χρηματοδότησης αναφέρθηκαν τα τραπεζικά δάνεια από το 57% των ερωτηθέντων, η εμπορική πίστωση από το 49% αυτών, η χρηματοδότηση τιμολογίων από το 41% και οι εσωτερικές χρηματοδοτήσεις από το 36%, όσων συμμετείχαν στην έρευνα.

Το 35% των συμμετεχόντων στο Βαρόμετρο εκτίμησε ότι θα υπάρξει αύξηση της μεταβολής κινδύνου αφερεγγυότητας των B2B πελατών κατά τους επόμενους μήνες 12 μήνες, το 51% θεώρησε ότι ο κίνδυνος θα παραμείνει σταθερός και το 14% δεν απάντησε.

Σε ό,τι αφορά τις τρεις κορυφές επιχειρηματικές προκλήσεις για τον κλάδο, το 40% ανέφερε τις συνεχιζόμενες γεωπολιτικές εξελίξεις, το 38% την αυξανόμενη ανταγωνιστική πίεση και το 38% τα αυξανόμενα κοστί εισροών παραγωγής.

Τέλος, ως βασικότερες μελλοντικές προκλήσεις για τον κλάδο το 38% ανέφερε τη διατήρηση ταμειακών σχέσεων, το 36% τις καθυστερημένες πληρωμές, το 35% την ανάσχεση ταμειακών ροών, το 35% την αντιμετώπιση οικονομικών μεταβολών που επηρεάζουν την πληρωμή των πελατών και το 30% την αποτροπή πιστωτικής απάτης.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Atradius Hellas, Γεράσιμος Τζένης, σχολιάζοντας τα συμπεράσματα του τελευταίου Βαρόμετρου Πρακτικών Πληρωμών στην Ελλάδα, δήλωσε ότι «κοιτώντας μπροστά, οι επιχειρήσεις στην Ελλάδα εντοπίζουν πολλές και σημαντικές προκλήσεις, με βασικότερες την ταχεία αντίδραση σε ξαφνικές οικονομικές αλλαγές, την πλοήγηση σε ολόένα και πιο πολύπλοκους κανονισμούς και την προσαρμογή στις τεχνολογικές εξελίξεις, όπως είναι η τεχνητή νοημοσύνη. Το τοπίο στο εμπόριο παραμένει περίπλοκο, με τις εταιρείες να επιδιώκουν τη μεγαλύτερη δυνατή ευελιξία και προσαρμογή στις όποιες προκλήσεις έχουν μπροστά τους. Κυρίαρχη απειλή αποτελεί η συναλλακτική αφερεγγυότητα και κατά συνέπεια ο κίνδυνος της μη πληρωμής τιμολογίων. Μοναδική απάντηση για ασφαλή «πλοήγηση» στο επιχειρείν αποτελούν οι ασφαλείς πιστώσεις, που εγγυώνται ισχυρό ταμείο, ανεμπόδιστη ροή κεφαλαίων και ευκολότερη πρόσβαση στην τραπεζική δανειοδότηση».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΑΓΟΡΑ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΘΑ ΕΚΤΟΞΕΥΘΕΙ ΣΤΑ \$97 ΔΙΣ ΤΟ 2028

Η δαπάνη για ασφάλεια θα αυξηθεί κατά 11,8% το 2025 λόγω των εντεινόμενων κυβερνοαπειλών και των ρυθμιστικών απαιτήσεων

Με την ασφάλεια στον ψηφιακό κόσμο να αναγορεύεται σε πρώτη προτεραιότητα για τις επιχειρήσεις, κάθε άλλο παρά εντύπωση προκαλούν οι εκτιμήσεις για συνεχή αύξηση των δαπανών για κυβερνοασφάλεια. Στην Ευρώπη, η αγορά ασφάλειας αναμένεται να αυξηθεί κατά 11,8% το 2025, σύμφωνα με τις προβλέψεις της IDC (International Data Corporation), ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ).

Όπως αναφέρουν οι αναλυτές της εταιρείας, η προβλεπόμενη αύξηση συνδέεται με τις γεωπολιτικές εξελίξεις, την ενίσχυση των κυβερνο-εγκληματικών δραστηριοτήτων και την αυστηρότερη ρυθμιστική επιτήρηση, η οποία αναγκάζει τις ευρωπαϊκές εταιρείες να επενδύσουν σε όλο και πιο εξελιγμένα μέτρα άμυνας.

Σύμφωνα με την ανάλυση της IDC - καθώς οι επιχειρήσεις σε όλη την Ευρώπη αγωνίζονται να διασφαλίσουν τις υποδομές τους εν μέσω ψηφιακής μετάβασης - η ασφάλεια έχει εξελιχθεί από μια τεχνική αναγκαιότητα σε στρατηγική προτεραιότητα, με στόχο όχι μόνο την άμυνα, αλλά και τη συνεχιζόμενη ανάπτυξη στον ταχύτατα μεταβαλλόμενο ψηφιακό κόσμο. Η δαπάνη για ασφάλεια στην περιοχή αναμένεται να παραμείνει ισχυρή τουλάχιστον έως το 2028, φτάνοντας τότε τα \$97 δις.

Η Τσεχία και η Ουγγαρία εκτιμάται ότι θα καταγράψουν τη μεγαλύτερη αύξηση στις δαπάνες για ασφάλεια στην Ευρώπη το 2025, με αύξηση 15,4% και 14,1% αντίστοιχα, καθώς οι επιχειρήσεις αυτών των χωρών συνεχίζουν να ενισχύουν τις δυνατότητες ασφάλειας τους και να ευθυγραμμίζονται με

τα πιο προηγμένα πρότυπα εν μέσω της ταχύτατης ψηφιακής μετάβασης.

Η Ιρλανδία αναμένεται να είναι η τρίτη ταχύτερα αναπτυσσόμενη αγορά στον τομέα της ασφάλειας το 2025, με αύξηση 13,3% σε σχέση με το 2024, ενισχύοντας τη θέση της ως κόμβος κορυφαίας τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένου του τομέα της ασφάλειας.

Ο ρόλος του λογισμικού

Η ασφάλεια λογισμικού προβλέπεται να είναι η μεγαλύτερη και ταχύτερα αναπτυσσόμενη κατηγορία στην αγορά ασφάλειας στην Ευρώπη, αντιπροσωπεύοντας πάνω από το ήμισυ των συνολικών δαπανών για ασφάλεια και με προβλεπόμενο ρυθμό ανάπτυξης 14,8% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Αυτή η δυναμική ανάπτυξη θα υποκινηθεί από τις πλατφόρμες προστασίας εφαρμογών cloud (CNAPP), το λογισμικό διαχείρισης ταυτότητας και πρόσβασης, και το λογισμικό ανάλυσης ασφάλειας, καθώς οι οργανώσεις εκμεταλλεύονται όλο και περισσότερο αυτές τις τεχνολογίες για να προστατεύσουν την επέκταση του ψηφιακού τους αποτυπώματος.

“Οι δαπάνες για την κυβερνοασφάλεια στην Ευρώπη αντικατοπτρίζουν τη μετατόπιση που έχει συμβεί, με την ασφάλεια να γίνεται ένας κρίσιμος επιχειρηματικός καταλύτης και όχι απλώς μια τεχνική αναγκαιότητα. Οι γεωπολιτικές εντάσεις, οι κανονισμοί και η αυξανόμενη συχνότητα των κυβερνοαπειλών οδηγούν τις οργανώσεις να θέτουν την κυβερνοασφάλεια σε προτεραιότητα ως μέρος των ευρύτε-

ρων στρατηγικών τους”, αναφέρει η IDC.

Ποιοι τομείς πρωταγωνιστούν

Οι τομείς της Αεροδιαστημικής και Άμυνας και της Τραπεζικής αναμένεται να ηγηθούν στην ανάπτυξη της δαπάνης για ασφάλεια στην Ευρώπη το 2025, με κάθε έναν από αυτούς να σημειώνει αύξηση 13,5% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Ακολουθεί η κατηγορία των Χρηματοπιστωτικών Αγορών με αύξηση 13,3%.

Οι γεωπολιτικές εξελίξεις στην Ευρώπη επηρεάζουν σημαντικά την αύξηση των δαπανών για ασφάλεια σε κρίσιμους τομείς, όπως η Αεροδιαστημική και Άμυνα και οι Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας, καθώς στοχεύουν στην προστασία των υποδομών τους από κυβερνοεπιθέσεις. Επίσης, η αυξανόμενη πολυπλοκότητα των κυβερνοεγκληματικών δραστηριοτήτων, ενισχυμένη από την εξάπλωση της γενετικής Τεχνητής Νοημοσύνης, οδηγεί όλο και περισσότερες εταιρείες να αναζητούν πιο προηγμένα μέτρα ασφάλειας.

Τέλος, οι μεγάλες επιχειρήσεις (με πάνω από 1.000 υπαλλήλους) αναμένεται να παραμείνουν το κυρίαρχο τμήμα για τις δαπάνες ασφάλειας στην Ευρώπη το 2025, αντιπροσωπεύοντας σχεδόν το ήμισυ της συνολικής αγοράς. Ωστόσο, οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (με 10-499 υπαλλήλους) θα σημειώσουν τη μεγαλύτερη ανάπτυξη, λόγω της αυξανόμενης συχνότητας κυβερνοεπιθέσεων που πλήττουν αυτόν τον τομέα, της αυξανόμενης ρυθμιστικής πίεσης και της συνειδητοποίησης ότι η ασφάλεια είναι ένας στρατηγικός καταλύτης για την επιχείρηση.

ΤΟ 1/3 ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΝΕΙ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ SOCIAL MEDIA 4-6 ΩΡΕΣ ΗΜΕΡΗΣΙΩΣ

Το Instagram κυριαρχεί στο ψηφιακό τοπίο της ελληνικής Generation Z, ως η πιο δημοφιλής πλατφόρμα κοινωνικής δικτύωσης. Σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας “Τάσεις & Προκλήσεις της Gen Z” της Prorata, το 84% των νέων ηλικίας 17-34 ετών δηλώνει ότι χρησιμοποιεί το Instagram ως καθημερινή βάση, καθιστώντας το - με διαφορά - το πιο δημοφιλές μέσο κοινωνικής δικτύωσης στη χώρα. Ακολουθούν το Facebook με 42% και το TikTok με 32%, επιβεβαιώνοντας την κυριαρχία των οπτικοκεντρικών και άμεσα διαδραστικών πλατφορμών στη νεανική καθημερινότητα.

Η χρήση των κοινωνικών δικτύων είναι όχι μόνο διαδεδομένη, αλλά απορροφά και πολύ από τον χρόνο της GenZ. Το 30% των νέων δηλώνει ότι περνά 4 έως 6 ώρες την ημέρα στα social media, ενώ το 53% αφιερώνει 1 έως 3 ώρες. Ένα επιπλέον ποσοστό 6% καταγράφεται ως το πλέον “εθισμένο”, αφού δαπανά 7-9 ώρες και πάνω στα social media.

Επαγγελματικό εργαλείο

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), η έρευνα της Prorata, που πραγματοποιήθηκε σε πανελλαδικό δείγμα 500 ατόμων ηλικίας 17-34 ετών με πρόσβαση στο διαδίκτυο, φωτίζει μια γενιά που είναι όχι απλώς ψηφιακά παρούσα, αλλά πλήρως συνδεδεμένη. Πέρα από την καθημερινή χρήση, το 91% των νέων δηλώνει ότι δεν αισθάνεται ότι τα προσωπικά του δεδομένα προστατεύονται επαρκώς στα κοινωνικά δίκτυα. Το έλλειμμα εμπιστοσύνης, ωστόσο, δεν μεταφράζεται σε περιορισμό χρήσης: αντίθετα, τα social media παραμένουν κεντρικό σημείο έκφρασης, επαφής και ταυτότητας για τη Gen Z.

Οι δημοφιλείς πλατφόρμες δεν είναι μόνο μέσο ψυχαγωγίας, αλλά και εργαλείο επαγγελματικού positioning. Το LinkedIn, παρ’ ότι λιγότερο δημοφιλές (15%), χρησιμοποιείται από μια συγκεκριμένη υποομάδα νέων, που στοχεύουν στην επαγγελματική δικτύωση και στο χτίσιμο ψηφιακού προφίλ. Το Twitter/X παραμένει χαμηλά, με μόλις 12% καθημερινή χρήση.

Ψηφιακές συνήθειες

Οι συνήθειες της Gen Z στα κοινωνικά δίκτυα συνδέονται στενά και με τις νέες τεχνολογικές τάσεις. Το 28% των νέων δηλώνει ότι χρησιμοποιεί εργαλεία, όπως το ChatGPT, καθημερινά ή σχεδόν καθημερινά, ενώ ακόμη ένα 13% το χρησιμοποιεί αρκετές φορές την εβδομάδα. Πρακτικά, η έρευνα δείχνει ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη και η αλληλεπίδραση με τις πλατφόρμες δεν είναι για τη Gen Z αφηρημένες τεχνολογίες - είναι εμπειρίες με τις οποίες μεγαλώνουν και τις οποίες ενσωματώνουν στη ρουτίνα τους.

Τα στοιχεία της Prorata δείχνουν ότι η σημερινή Gen Z είναι μια γενιά υπερ-συνδεδεμένη, γεγονός που εγείρει ερωτήματα για την ισορροπία ανάμεσα στην ιδιωτικότητα, την ψυχική υγεία και την ανάγκη για διαρκή συμμετοχή στον ψηφιακό κόσμο. Σε κάθε περίπτωση, η Generation Z στην Ελλάδα δείχνει ότι έχει, ήδη, διαμορφώσει τους δικούς της όρους ψηφιακής ζωής.