

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3032

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5
Θετική η πορεία υλοποίησης του σχεδίου «Ελλάδα 2.0» σύμφωνα με την έκθεση του Ευρωκοινοβουλίου
- 6η στην ΕΕ στις εκταμιεύσεις η χώρα, με 59% του συνολικού της προϋπολογισμού - Ποies πρωτίες καταγράφει

Σελ 1 και 6
Μέχρι το τέλος του μήνα η ρύθμιση για την οριοθέτηση οικισμών
- Ανακοινώσεις του υπουργού ΠΕΝ για πολεοδομικές παραβάσεις, λειψυδρία και ενεργειακά

Σελ 1 και 7
Το καλοκαίρι η διαμορφωση του Εθνικού Σχεδίου για τα ύδατα
- Στην 19η θέση παγκοσμίως ως προς τον κίνδυνο λειψυδρίας η Ελλάδα - Σύσκεψη υπό τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Κ. Χατζηδόκη

Σελ 1 και 9
Σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο νόμου για τον σιδηρόδρομο
- Νέες δομές ασφαλείας, εκπαίδευση-αξιολόγηση προσωπικού και σύγχρονη δομή για τον ΟΣΕ οι 3 πυλώνες παρέμβασης

Σελ 3
Ανοίγει πάλι η κάνουλα των στεγαστικών δανείων: Σταθερά ψηλά οι εγκρίσεις το 2024, ξεπέρασαν το 1,8 δις ευρώ

Σελ 4
Τι αλλάζει στα στεγαστικά δάνεια με τον θεσμό της διαμεσολάβησης

Σελ 7, 8
Λειψυδρία στη Χαλκιδική: Έργα και υποδομές που πρέπει να γίνουν, master plan και το φράγμα του Χαβριά

Σελ 10, 11, 12
Η Κοινωνία της Πληροφορίας έχει χειριστεί σε 5 χρόνια διαγωνισμούς που αγγίζουν τα 2 δις ευρώ
- Συνέντευξη Στ. Ασθενιώδη

Σελ 13
Καταβήκε στη Βουλή το νομοσχέδιο για την ενίσχυση της Πολιτικής Προστασίας

Σελ 14
Ε. Λέκκας: Απόλεια περίπου του 70% των δασικών εκτάσεων της Αττικής την τελευταία 20ετία λόγω πυρκαγιών
- Απόλυτα φυσιολογική και αναμενόμενη η σεσμική δραστηριότητα στη χώρα

Σελ 15
Έργα συνολικού προϋπολογισμού 3,7 δις σχεδιάζει να διεκδικήσει στη Ρουμανία ο Όμιλος Ακτορ - Ποια έργα εκτελεί

Σελ 16
Ισοκύβητες των ελληνικών τραπεζών εκτιμούν διεθνείς Οίκοι
- Μπαράζ θετικών εκθέσεων και υψηλότερες τιμές - στόχοι

Σελ 17
Στην τελική ευθεία οι φορολογικές δηλώσεις - Επί τους δέκα ήδη υπεβάλαν
- Έρχονται στοχευμένοι ψηφιακοί έλεγχοι από ΑΑΔΕ

Σελ 18, 19
Σύνθετες και επιτακτικές οι προκλήσεις για τον ελληνικό τουρισμό, σύμφωνα με τον ΣΕΤΕ
- Στο επίκεντρο χωροταξικό και υποδομές

Σελ 19
Σημαντική αύξηση της ταξιδιωτικής κίνησης και των εισπράξεων δείχνουν τα πρώτα στοιχεία για το 2025 σε σχέση με το 2024

Σελ 20
Billy Billy το πρώτο ρομπότ-γλάστρα σε ανθοπωλείο που μιλάει με φυσική φωνή
- Η εταιρεία από τη Θεσσαλονίκη με ξεδιόλου στα κοινωνικά ρομπότ

Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΘΕΤΙΚΗ Η ΠΟΡΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0» ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

6η στην ΕΕ στις εκταμιεύσεις η χώρα, με 59% του συνολικού της προϋπολογισμού - Ποies πρωτίες καταγράφει

Τη θετική πορεία υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» επιβεβαιώνει Έκθεση των Επιτροπών Προϋπολογισμών και Οικονομικών και Νομισματικών Υποθέσεων του Ευρωκοινοβουλίου. Η Έκθεση συντάχθηκε μετά από την επίσκεψη που πραγματοποιήσαν στη χώρα μας ευρωβουλευτές που απαρτίζουν την αρμόδια διακομματική Ομάδα Εργασίας, στο πλαίσιο της οποίας είχαν συναντήσεις στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, στο Ελεγκτικό Συνέδριο, στη Βουλή των Ελλήνων, καθώς και με εκπροσώπους φορέων, ενώ πραγματοποιήσαν και επιτόπιες επισκέψεις σε έργα που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Μεταξύ άλλων, στην Έκθεση τονίζεται ότι η προσέγγιση του RRF, το οποίο συνδυάζει μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις, έχει αποτελέσει ένα πολύτιμο εργαλείο, και μάλιστα, σύμφωνα «με πρόσφατες εκτιμήσεις της Τραπεζής της Ελλάδας, η πλήρης εκτέλεση του NRRP θα συμβάλει σε αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ κατά 6,9% έως το 2026, κυρίως λόγω της αύξησης των συνολικών επενδύσεων και της συνολικής παραγωγικότητας των συντελεστών παραγωγής. Ταυτόχρονα, θα συμβάλει στην αύξηση της απασχόλησης (180.000 νέες θέσεις εργασίας), των ιδιωτικών επενδύσεων, των εξαγωγών και των φορολογικών εσόδων». Αναλυτικά στη σελ 5

ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΜΗΝΑ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

Ανακοινώσεις του υπουργού ΠΕΝ για πολεοδομικές παραβάσεις, λειψυδρία και ενεργειακά

Μέχρι το τέλος του μήνα θα είναι έτοιμη η ρύθμιση για την οριοθέτηση των οικισμών ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας χθες στην εκπομπή «Weekenders» του ANT1. Ο υπουργός είπε συγκεκριμένα ότι «μέχρι το τέλος του μήνα θα είναι έτοιμη και η νομοθετική διάταξη για τη Ζώνη Γ' των οικισμών κάτω των 2.000 κατοίκων, η οποία εκκρεμεί, ώστε να οριοθετηθούν τα όρια αυτών, να αποκατασταθεί η ασφάλεια δικαίου και να προστατευθεί η ιδιοκτησία, με έναν τρόπο που θα λαμβάνει υπόψη την ανάγκη

για αποκέντρωση, καθώς και το δημογραφικό ζήτημα». Ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε και στο θέμα που προέκυψε με τα αυθαίρετα κτίσματα που εντοπίστηκαν στον Σκινιά, τονίζοντας ότι θα υπάρξει μпенδική ανοχή σε θέματα πολεοδομικών παραβάσεων σε περιοχές Natura. Ο υπουργός μίλησε επίσης για τις δράσεις που δρομολογούνται για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας, αλλά και για το ενεργειακό το οποίο αναδεικνύεται και πάλι μείζον ζήτημα με αφορμή την κρίση στη Μ. Ανατολή. Αναλυτικά στη σελ 6

ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ Η ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΥΔΑΤΑ

Στην 19η θέση παγκοσμίως ως προς τον κίνδυνο λειψυδρίας η Ελλάδα - Σύσκεψη υπό τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Κ. Χατζηδόκη

Διυπουργική σύσκεψη για την αντιμετώπιση του προβλήματος της λειψυδρίας και την υιοθέτηση Εθνικού Σχεδίου για τη διαχείριση των υδάτων πραγματοποιήθηκε υπό την προεδρία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδόκη. Στη σύσκεψη, με βάση και την παρουσίαση πρόσθετων στοιχείων από την ΕΥΔΑΠ, τη ΔΕΗ και τη ΠΑΑΕΥ (σ.σ. Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων), αναδείχθηκε η

ανάγκη ολιστικής διαχείρισης των υδάτινων πόρων, βραχυ-πρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα. Αναδείχθηκε επίσης η ανάγκη υλοποίησης παρεμβάσεων σε οργανωτικό επίπεδο ώστε να διασφαλισθεί η έγκαιρη πραγματοποίηση των μεγάλων και μικρών έργων που απαιτούνται για την αντιμετώπιση του προβλήματος, με βάση τις βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές. Αναλυτικά στη σελ 7

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ

Νέες δομές ασφαλείας, εκπαίδευση-αξιολόγηση προσωπικού και σύγχρονη δομή για τον ΟΣΕ

οι 3 πυλώνες παρέμβασης

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε, από τον αναπληρωτή υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνο Κυρανάκη, το σχέδιο νόμου για την αναβάθμιση της ασφαλείας των σιδηροδρόμων.

Το σχέδιο νόμου επιχειρεί ριζικές τομές στο μοντέλο λειτουργίας του ελληνικού σιδηροδρόμου, δικλίδες ασφαλείας για την κυκλοφορία των τρένων, αλλά και αυστηρή αξιολόγηση για

το προσωπικό. Εισάγει μια δέσμη μέτρων άμεσης εφαρμογής που ενισχύουν τη σιδηροδρομική ασφάλεια, δίνοντας έμφαση στην αναδιοργάνωση των φορέων και την ενίσχυση της λογοδοσίας. Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ROBOTICS IN SPACE - ROBIS»

Η Thales Hellas, μέλος κοινοπραξίας που ανέπτυξε το πρόγραμμα «Robotics in Space – ROBIS» έχει ξεκινήσει δωρεάν εκπαιδευτικό πρόγραμμα για περιορισμένο αριθμό συμμετεχόντων μέχρι τέλη Ιουλίου.

Το εκπαιδευτικό αυτό πρόγραμμα χρηματοδοτείται από το Deep Tech Talent Initiative του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Καινοτομίας και Τεχνολογίας (EIT).

Το ROBIS είναι ένα διαδικτυακό ασύγχρονο πρόγραμμα διάρκειας 50 ωρών, αφιερωμένο στις τεχνολογίες που καθοδηγούν την εξερεύνηση του διαστήματος και την επιδράση τους στην καθημερινότητά μας. Εστιάζοντας στη ρομποτική, τους δορυφόρους, τα προηγμένα υλικά και την κυβερνοασφάλεια, το πρόγραμμα παρουσιάζει τις πιο πρόσφατες εξελίξεις στον χώρο του deep tech και πώς αυτές συνδέονται με την προσπάθεια της ανθρωπότητας να φτάσει στη Σελήνη, στον Άρη και πέρα από αυτούς.

Με την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος, παρέχεται πιστοποιητικό παρακολούθησης στον εκπαιδευόμενο.

ROBIS Website: [Home | Robotics in Space \(ROBIS\)](#)

Link εγγραφής: <https://roboticsinspace.ispring.com/signup/YpMn-NUwi9MrlZeKDLp0uoVtl>

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ “ECONOMICS OF LONGEVITY AND AGEING”

Το διεθνές συνέδριο “Economics of Longevity and Ageing”, θα πραγματοποιηθεί στις **17 και 18 Ιουνίου 2025**, στην Αθήνα, στο αμφιθέατρο της Τράπεζας της Ελλάδος (Αίθουσα Γενικών Συνελεύσεων)

Μεταξύ των διακεκριμένων ομιλητών περιλαμβάνονται εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ), το Harvard και το Stanford, τον ΟΟΣΑ. Από την Ελλάδα, συμμετέχουν Κυριάκος Πιερρακάκης, Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Δόμνα Μιχαηλίδου, Υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Νίκος Χαρδαλιάς, Περιφερειάρχης Αττικής, Μιχάλης Αργυρού, Επιχειρηματίας του Οικονομικού Γραφείου του Πρωθυπουργού.

Το συνέδριο αποτελεί πρωτοβουλία του Centre for Economic Policy Research - Research Policy Network on Ageing and Longevity, του Κέντρου Κρίτης του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) για τη Δυναμική των Πληθυσμών, του Ellison Institute of Technology Oxford και του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών Θεματικοί Πυλώνες του Συνεδρίου:

- Γήρανση, Μακροζωία και Νομισματική Πολιτική
 - Υγεία, Γήρανση και Οικονομική Ανάπτυξη
 - Επανασχεδιασμός Θεσμών για τη Νέα Πραγματικότητα
- Περισσότερες πληροφορίες και πλήρες πρόγραμμα: <https://ceprlongevityandageing.com>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
17-18 Ιουνίου 2025	“Σύνοδος Κορυφής για την Ενεργειακή Μετάβαση: East Med & Southeast Europe”	https://energytransitioneurope.live.ft.com/
20 - 21 Ιουνίου 2025	9^ο Συνέδριο Μετρολογίας	Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων - HellasLab, Εργαστήριο Ραδιενέργειας Περιβάλλοντος & Τεχνολογίας Αερόλυματος για ατμοσφαιρικές και Κλιματικές επιπτώσεις (ΕΡΠΤΑΚ) του ΕΚΕΦΕ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ», Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας
29 Ιουνίου - 03 Ιουλίου 2025	Διεθνές Συμπόσιο «Navigating the Future of Traffic Management»	Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

ΣΥΝΕΔΡΙΟ “BUILD BACK BETTER THE SELF-MADE CITIES”

Σε συνδιοργάνωση της Διεθνούς Ομοσπονδίας Τοπογράφων – International Federation of Surveyors (FIG) και της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών – United Economic Commission for Europe (UNECE), θα πραγματοποιηθεί το συνέδριο με τίτλο: Build Back Better the Self-Made Cities στην Αθήνα και στη Σαντορίνη, στις **18 έως 22 Ιουνίου 2025**.

Το θέμα του παραπάνω Συνεδρίου είναι οι «Αυτοσχεδίες Πόλεις» που αναπτύσσονται σε αστικές περιοχές με επίσημες και ανεπίσημες κατασκευές, που συχνά στερούνται τίτλου ιδιοκτησίας ή/και δεν συμμορφώνονται με τους ισχύοντες κανονισμούς. Περιοχές με τέτοιου είδους κατασκευές αντιμετωπίζουν προκλήσεις όπως είναι ο αυξημένος κίνδυνος καταστροφών, η περιορισμένη πρόσβαση σε υπηρεσίες, η απουσία καταγραφής τους, οι ανεπαρκείς γεωχωρικές πληροφορίες, ελλιπή κτηματολόγια, άτυπες αγορές ακινήτων και μία άναρχη οικονομία.

Μέσω συνεργασίας πολλών ειδικών φορέων, δημιουργείται ένα διεθνές φόρουμ συζητήσεων και ανάπτυξης, με στόχο την προώθηση επαγγελματικών πρακτικών και τεχνολογίας, καθώς και προτύπων στον τομέα της διαχείρισης γης, των οικοδομημάτων, της αποτίμησης και αξιολόγησης των ακινήτων.

Τα κύρια θέματα που θα εξεταστούν ομαδοποιούνται μεταξύ: της επισημοποίησης άτυπων έργων και κατασκευών στα διάφορα Κράτη-μέλη της UNECE, της Υλοποίησης Τοπικών Σχεδίων Μείωσης Κινδύνου Καταστροφών και της Βελτίωσης των γεωχωρικών οικοσυστημάτων και των επ-

γαλιών γης, περιλαμβάνοντας κανονισμούς, διαδικασίες, λογοδοσία και νομοθεσία.

Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στη Σχολή Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και θα συνεχιστεί με Τεχνικό Εργαστήριο στη Σαντορίνη.

Μπορείτε να δείτε το πρόγραμμα καθώς και πληροφορίες για τα εργαστήρια και τις τεχνικές επισκέψεις ακολουθώντας τον παρακάτω σύνδεσμο:

https://www.fig.net/news/news_2025/02_Comm9_Conference_Athens_Greece.asp

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΓΕΙ ΠΑΛΙ Η ΚΑΝΟΥΛΑ ΤΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ: ΣΤΑΘΕΡΑ ΨΗΛΑ ΟΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΤΟ 2024, ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΤΟ 1,8 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Τι ακίνητα επέλεξαν οι αγοραστές

Μετά την περασμένη περίοδο στασιμότητας, που σηματοδεύτηκε από την οικονομική κρίση της χώρας μας, οι ελληνικές τράπεζες έχουν επιστρέψει σε σταθερά ανοδικούς ρυθμούς στη στεγαστική πίστη.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 2024, σύμφωνα με συγκλίνουσες εκτιμήσεις τραπεζών, έκλεισε με εκταμιεύσεις νέων στεγαστικών δανείων ύψους 1,8 δισ. ευρώ, ποσό αυξημένο κατά περίπου 38% σε σχέση με το 2023, όταν είχαν χορηγηθεί 1,3 δισ. ευρώ. Η άνοδος αυτή καταγράφεται σε μια αγορά που είχε αγγίξει ιστορικά χαμηλά, με μόλις 300 εκατ. ευρώ ετησίως την περίοδο της βαθιάς κρίσης, για να ανέλθει στα 600 εκατ. ευρώ το 2020, που σηματοδότησε την έναρξη της σταδιακής αυξητικής τάσης των νέων εκταμιεύσεων.

Το πρώτο τετράμηνο του 2025 επιβεβαιώνει τη θετική τάση, με εκταμιεύσεις άνω των 500 εκατ. ευρώ, ενώ οι εκτιμήσεις των τραπεζών συγκλίνουν στο ότι θα ξεπεραστούν και οι περυσινές επιδόσεις, χάρη και στην ώθηση που δίνει το πρόγραμμα ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II. Το μέσο στεγαστικό δάνειο σήμερα κυμαίνεται μεταξύ 110.000 και 120.000 ευρώ, ενώ το ποσοστό εγκρίσεων νέων αιτήσεων ξεπερνά το 70%. Όπως έχουν επισημάνει σε δημόσιες τοποθετήσεις τους αρμόδια τραπεζικά στελέχη, το τραπεζικό σύστημα έχει πλέον αναβαθμίσει τις υποδομές και γενικότερα τις μονάδες αξιολόγησης δανείων, με εκπαιδευμένο προσωπικό και σύγχρονα συστήματα που επιτρέπουν ταχύτερη και πιο αξιόπιστη εκτίμηση της πιστοληπτικής ικανότητας των υποψηφίων δανειοληπτών. Ωστόσο, όπως αναγνωρίζουν τραπεζικά στελέχη η ταχεία επάνοδος της στεγαστικής πίστης έχει να αντιμετωπίσει την πρόσκληση της περιορισμένης προσφοράς ακινήτων σε σχέση με την ζήτηση που εκτιμάται ότι θα λυθεί σταδιακά λόγω των παρεμβάσεων που έχουν ανακοινωθεί από την πολιτεία. Το μέσο στεγαστικό δάνειο κυμαίνεται στα 120.000 ευρώ και το ποσοστό εγκρισιμότητας προσεγγίζει το 80% καθώς οι περισσότεροι που αιτούνται δάνειο δεν έχουν ανοίγματα που να τους δημιουργούν προβλήματα στη διάρκεια της αξιολόγησης. Το μέσο προφίλ του δανειολήπτη είναι μεταξύ 35-50 ετών με ένα ή δυο παιδιά που αναζητά

για αγορά ακίνητο για πρώτη κατοικία μεταξύ 80 και 120 τετραγωνικών μέτρων.

Τι ακίνητα επέλεξαν οι αγοραστές το 2024

Ποια όμως είναι τα ακίνητα που επιλέγουν να αγοράσουν οι Έλληνες; Τη σταθερή προτίμηση των αγοραστών σε παλαιότερες και πιο οικονομικές κατοικίες, σε σύγκριση με νεόδμητα ακίνητα, επιβεβαιώνουν τα στοιχεία που κατέγραψε το κτηματομεσιτικό RE/MAX Ελλάς, για το 2024. Ειδικότερα, σύμφωνα με αποτελέσματα έρευνας που βασίστηκε σε χιλιάδες αγοραπωλησίες που πραγματοποιήθηκαν το περασμένο έτος από τα 86 γραφεία του γραφείου σε όλη την επικράτεια, για μία ακόμα χρονιά, οι κατοικίες αναδείχθηκαν κυρίαρχες στις επιλογές των αγοραστών, αντιπροσωπεύοντας το 77,1% του συνόλου των ακινήτων που πωλήθηκαν πανελλαδικά. Ακολουθούν τα οικόπεδα και τα αγροτεμάχια με ποσοστό 18,2%, ενώ περιορισμένο ενδιαφέρον καταγράφηκε για επαγγελματικά ακίνητα, όπως γραφεία και καταστήματα, καθώς αυτά αφορούσαν μόλις το 4,7% των συνολικών αγοραπωλησιών.

Αναφορικά με την προτίμηση των αγοραστών σε παλαιές κατοικίες, το 66,1% των οικιστικών ακινήτων που άλλαξαν χέρια το 2024 ήταν ηλικίας άνω των 20 ετών. Η τάση αυτή αποδίδεται στο γεγονός ότι οι αγοραστές αναζητούν ακίνητα σε προσιτές τιμές και στην περίπτωση που απαιτηθεί μία ανακαίνιση, το συνολικό κόστος να επιτρέπει στο ακίνητο να εμφανίσει αξιόλογη υπεραξία μελλοντικά.

Την ίδια στιγμή, τα νεόδμητα ακίνητα ηλικίας έως 5 ετών, συγκέντρωσαν το αγοραστικό ενδιαφέρον σε ποσοστό 19,3% επί του συνόλου. Πρόκειται για ποσοστό σημαντικά αυξημένο σε σχέση με το 2023, γεγονός που υποδηλώνει σταδιακή ενίσχυση της ζήτησης για νέα, σύγχρονα σπίτια - ιδίως σε περιοχές όπου η ανοικοδόμηση έχει αυξηθεί.

Στην Αττική, σύμφωνα με την έρευνα της RE/MAX Ελλάς, η υπεροχή των κατοικιών είναι ακόμη πιο έντονη, καθώς αυτές αποτέλεσαν το 87,6% των συνολικών πωλήσεων ακινήτων. Αντίθετα, τα επαγγελματικά ακίνητα αφορού-

σαν το 6,7% και τα οικόπεδα μόλις το 5,7% των συνολικών πωλήσεων.

Όσον αφορά την ηλικία των ακινήτων, το 82,9% των κατοικιών που πωλήθηκαν ήταν ηλικίας άνω των 20 ετών. Τα νεόδομητα αφορούσαν μόλις το 4%, στοιχείο που αντικατοπτρίζει την περιορισμένη διαθεσιμότητα νέων ακινήτων στο Λεκανοπέδιο, αλλά και τη μεγάλη ζήτηση για πιο οικονομικές λύσεις.

Η Θεσσαλονίκη ακολουθεί με παρόμοια ποσοστά, με τις κατοικίες να καταλαμβάνουν το 88,2% των συνολικών πωλήσεων και τα επαγγελματικά το 8,4%. Όσον αφορά τα οικόπεδα, αυτά κάλυψαν το 3,4% των συνολικών ακινήτων που πωλήθηκαν το περυσινό έτος. Σχετικά με την ηλικία των ακινήτων που πωλήθηκαν στη Θεσσαλονίκη, το 80,6% των κατοικιών ήταν άνω των 20 ετών, ενώ οι νεόδομητες άγγιξαν το 7,6%. Πρόκειται για ποσοστό αυξημένο σε σχέση με το αντίστοιχο της Αττικής.

Στην υπόλοιπη Ελλάδα, η εικόνα διαφοροποιείται ελαφρώς. Οι κατοικίες εξακολουθούν να αποτελούν την κύρια επιλογή των αγοραστών σε ποσοστό 71,7%, όμως τα οικόπεδα και τα αγροτεμάχια κατέχουν ενισχυμένο μερίδιο σε ποσοστό 25%. Από την άλλη τα επαγγελματικά ακίνητα κέρδισαν το ενδιαφέρον μόλις του 3,3% των συνολικών αγοραστών.

Πάντως, η προτίμηση για παλαιές κατοικίες στην υπόλοιπη Ελλάδα παραμένει, αλλά σε ηπιότερο βαθμό. Το 56,2% των κατοικιών που πωλήθηκαν ήταν άνω των 20 ετών, ενώ αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι τα νεόδομητα ακίνητα έφτασαν στο 28% - το υψηλότερο ποσοστό πανελλαδικά.

Η έρευνα της RE/MAX Ελλάς για τις προτιμήσεις των αγοραστών το 2024, όπως εκτιμά η εταιρεία, επιβεβαιώνει ότι εκείνοι που αποκτούν ακίνητο συνεχίζουν να επιλέγουν κυρίως κατοικίες, με ιδιαίτερη προτίμηση στα παλαιά ακίνητα λόγω κόστους. Ωστόσο, καταγράφεται σταδιακή ενίσχυση της ζήτησης για νεόδομητα σπίτια ιδίως εκτός Αττικής. Παράλληλα, η επένδυση σε γη παραμένει σημαντική επιλογή, ιδίως στην περιφέρεια.

ΜΕΙΩΣΗ 3,5% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ

Μείωση 3,5% σημείωσε ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές το α' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου 2024, έναντι αύξησης 20,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2024 με το 2023.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης παρουσίασε μείωση 50,9% το α' τρίμηνο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δ' τριμήνου 2024, έναντι μείωσης 37% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του α' τριμήνου 2024 με το

δ' τρίμηνο 2023.

Ενώ, ο εποχικά διορθωμένος δείκτης παρουσίασε μείωση 10,4% το α' τρίμηνο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δ' τριμήνου 2024.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ ΜΕ ΤΟΝ ΘΕΣΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ

Η διαμεσολάβηση στεγαστικών δανείων αποτελεί έναν νέο αλλά δυναμικά αναπτυσσόμενο κλάδο στην ελληνική αγορά. Τι σημαίνει όμως αυτός ο νέος θεσμός για την ελληνική αγορά; Τι πρέπει να γνωρίζουν οι υποψήφιοι δανειολήπτες; «Διαμεσολάβηση στεγαστικών δανείων είναι η διαδικασία κατά την οποία ένας εξειδικευμένος επαγγελματίας ή μια εταιρεία αναλαμβάνει να βοηθήσει ιδιώτες να εξασφαλίσουν στεγαστικό δάνειο από μια τράπεζα», εξηγεί ο Τάσος Πανούσης, πρόεδρος της FinTHESIS, θυγατρικής εταιρείας της doValue. «Η διαφορά είναι ότι ο διαμεσολαβητής γνωρίζει και τις δύο πλευρές της συναλλαγής - και τον πελάτη και τι προσφέρουν οι τράπεζες - και επομένως μπορεί να προτείνει την καλύτερη για εκείνον λύση».

Σήμερα, στην Ελλάδα μόνο ένα μικρό ποσοστό των στεγαστικών δανείων περνά μέσα από δίκτυα διαμεσολάβησης. Όπως αναφέρει ο κ. Πανούσης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ «στην Ελλάδα, το ποσοστό των στεγαστικών δανείων που εκταμιεύονται μέσω εταιρειών διαμεσολάβησης παραμένει σχετικά χαμηλό, περίπου στο 15%. Αντίθετα, στις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες, η διαμεσολάβηση είναι ο κύριος τρόπος παροχής στεγαστικών δανείων, σε ποσοστό μεγαλύτερο του 60%, ενώ στο Ηνωμένο Βασίλειο ξεπερνά το 85%».

Όπως εκτιμά, η αγορά αλλάζει και υπάρχουν ευνοϊκές τάσεις: «Τώρα αρχίζουν να εξοικειώνονται με την έννοια της διαμεσολάβησης οι καταναλωτές, αναζητώντας περισσότερες επιλογές και διαφάνεια». Ο ρυθμός ωρίμανσης της αγοράς επιταχύνεται. Είναι ενδεικτικό ότι, σύμφωνα με τον κ. Πανούση, «η FinTHESIS μέσα σε πέντε μήνες από την έναρξη της λειτουργίας της έχει επικοινωνήσει ή συμβουλευτεί πάνω από 8.000 υποψήφιους δανειολήπτες». Οι οποίοι, τονίζει, έχουν μόνον όφελος: «Χωρίς κανένα κίνδυνο, χωρίς καμία δέσμευση, και χωρίς κόστος, γιατί ο διαμεσολαβητής πληρώνεται από την τράπεζα που εκταμιεύει τελικά το δάνειο».

Το κρίσιμο πλεονέκτημα, αναφέρει ο κ. Πανούσης, είναι η ευρεία εικόνα της αγοράς. «Ο διαμεσολαβητής παρέχει με διαφάνεια πρόσβαση στο σύνολο της αγοράς και των διαθέσιμων επιλογών», λέει, προσθέτοντας: «Συνεργάζεται με πολλές τράπεζες, δίνοντάς τη δυνατότητα στον πελάτη να συγκρίνει εύκολα και χωρίς κόστος σε χρόνο και χρήμα τους

όρους, τα επιτόκια και τα έξοδα κάθε δανείου».

Η διαδικασία είναι πλήρως εξετασμένη. «Δεν μιλάμε για έτοιμες λύσεις, για ένα 'σούπερ μάρκετ δανείων', αλλά για εξατομικευμένες προτάσεις», υπογραμμίζει. Και φέρνει παράδειγμα: «Αν, για παράδειγμα, ένας ελεύθερος επαγγελματίας έχει χαμηλό δηλωθέν εισόδημα, ο διαμεσολαβητής μπορεί να προτείνει λύσεις που δεν είναι εύκολο να έρθουν από τραπεζικά στελέχη».

Μια κρίσιμη παράμετρος για τον υποψήφιο αγοραστή ακινήτου και δανειολήπτη είναι η εμπιστοσύνη προς τον μεσίτη, η εγγύηση της επάρκειάς του και της διαφάνειας της διαδικασίας «Η δραστηριότητα της διαμεσολάβησης», υπογραμμίζει ο κ. Πανούσης, «εντάσσεται στο χρηματοπιστωτικό τομέα, υπόκειται σε αυστηρή ρύθμιση και οι μεσίτες πιστώσεων πρέπει να είναι πιστοποιημένοι από την Τράπεζα της Ελλάδας», η οποία τηρεί και σχετικό μητρώο. Στην περίπτωση της FinTHESIS, «τα στελέχη είναι πιστοποιημένοι στεγαστικοί σύμβουλοι από το Ελληνικό Τραπεζικό Ινστιτούτο και τη Moody's Analytics».

Για την ελληνική πραγματικότητα, οι προκλήσεις δεν λείπουν. «Η αγορά διαμεσολάβησης στεγαστικών δανείων στην Ελλάδα βρίσκεται σε πρώιμο στάδιο», σημειώνει. «Η ζήτηση για κατοικίες παραμένει υψηλή, παρά το αυξημένο κόστος. Ειδικά οι νεότερες ηλικίες στρέφονται όλο και περισσότερο στην τραπεζική χρηματοδότηση». Στα εμπόδια περιλαμβάνει την περιορισμένη γνώση του θεσμού. «Η έλλειψη γνώσης του όρου διαμεσολάβησης στεγαστικών δανείων στην Ελλάδα αποτελεί εμπόδιο».

Η τεχνολογία αλλάζει τους όρους και μειώνει τις αποστάσεις. Η διαδικασία μέσω της πλατφόρμας e-stegastiko.gr, όπως την περιγράφει, είναι σαφής: «Ο χρήστης επισκέπτεται την πλατφόρμα και συμπληρώνει την αίτηση. Η αίτηση αυτή αποστέλλεται στις συνεργαζόμενες τράπεζες. Οι τράπεζες αξιολογούν και εκδίδουν προέγκριση. Μετά την επιλογή του ακινήτου, γίνεται νομικός και τεχνικός έλεγχος και, εφόσον όλα είναι εντάξει, εκδίδεται η τελική έγκριση. Ακολουθεί η υπογραφή σύμβασης και η εκταμίευση του δανείου».

Όπως επισημαίνει «η εκταμίευση δύναται, με τη διαδικασία του πληρεξουσίου, να προηγηθεί της συναίνεσης και της εγγραφής της προσημείωσης». Και σε όλη τη διάρκεια της

διαδικασίας, «οι χρήστες έχουν πρόσβαση στους πιστοποιημένους συμβούλους στεγαστικών δανείων, οι οποίοι παρέχουν εξατομικευμένη υποστήριξη και καθοδήγηση, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση».

Ένα ακόμα στοιχείο διαφοροποίησης είναι η σύνδεση με το δίκτυο μεσιτών. «Η πρόσβαση σε δίκτυο μεσιτών είναι ιδιαίτερα σημαντική για τον δανειολήπτη», λέει, «ειδικά για υποψήφιους αγοραστές που ξεκινούν χωρίς να έχουν καταλήξει στο ακίνητο που επιθυμούν να αποκτήσουν». «Οι μεσίτες που συνεργάζονται έχουν ήδη εμπειρία με δανειολήπτες και καταλαβαίνουν τις τραπεζικές απαιτήσεις και τα όρια δανειοδότησης, οπότε προτείνουν ρεαλιστικά ακίνητα, εντός του budget του πελάτη». Ο τελικός στόχος είναι σαφής «ο υποψήφιος αγοραστής και δανειολήπτης μπορεί στη FinTHESIS να βρει το σύνολο των υπηρεσιών που χρειάζεται - από την εξεύρεση ακινήτου μέχρι την εξασφάλιση της ορθότερης λύσης δανεισμού». Η συνεργασία διευκολύνει όλες τις πλευρές γιατί «και οι συνεργαζόμενοι μεσίτες συναλλάσσονται με οικονομικά προεγκεκριμένου πελάτες, κάτι που ενισχύει την προοπτική να καταλήξουν σε συμφωνία, και επομένως το κίνητρο για συνεργασία είναι ισχυρό».

Όσο για το προφίλ των πελατών, η μέση ηλικία είναι μεταξύ 30-45 ετών. Νέοι επαγγελματίες ή μισθωτοί, νέα ζευγάρια ή νέες οικογένειες με μέσο προς ανώτερο εισόδημα. Επίσης αναφέρονται και γυναίκες 30-40 ετών που αγοράζουν μόνες τους, άτομα ηλικίας 45-58 με καλύτερα εισοδήματα που αναζητούν καλύτερη κατοικία ή ακίνητα για επένδυση, αλλά και κάτοικοι εξωτερικού που αναζητούν καλά ακίνητα. Και, βέβαια, στην παρούσα φάση υπάρχουν και τα νοικοκυριά χαμηλότερου εισοδήματος, που αναζητούν χρηματοδοτικά εργαλεία ή επιδοτούμενα στεγαστικά προγράμματα, όπως το «Σπίτι Μου 2».

Ο χρόνος θα δείξει εάν η διαμεσολάβηση θα βρει τη δυναμική της και στην ελληνική αγορά, καθώς δεν αποτελεί απλώς μια υπηρεσία εξυπηρέτησης, αλλά υποστήριξης και σύγκρισης. Και σε μια εποχή που οι αποφάσεις γύρω από την κατοικία είναι από τις πιο καθοριστικές, αυτό κάνει όλη τη διαφορά, όπως αναφέρουν στελέχη του χώρου.

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΟ ΟΑΚΑ

Με εντατικούς ρυθμούς συνεχίζονται οι εργασίες εκσυγχρονισμού στο Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών (ΟΑΚΑ), στο πλαίσιο ενός ευρύτερου σχεδιασμού για τη συνολική αναβάθμιση των υποδομών του. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Συντονιστής Γενικός Διευθυντής του ΟΑΚΑ, Κωνσταντίνος Χαλιορής, με ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, παρουσίασε τις παρεμβάσεις που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη και τόνισε πως στόχος είναι η δημιουργία μιας σύγχρονης, ασφαλούς και φιλόξενης εμπειρίας για αθλητές, αθλούμενους και επισκέπτες.

Η ανάρτηση του Συντονιστή Γενικού Διευθυντή του ΟΑΚΑ,

Κωνσταντίνου Χαλιορής:

«Συνεχίζονται εντατικά τα έργα στο σύνολο του Ολυμπιακού Συγκροτήματος. Με στόχο την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων και τη δημιουργία μιας μοναδικής εμπειρίας για τους επισκέπτες, προχωρούμε σε εκτεταμένες παρεμβάσεις ανακαίνισης και εκσυγχρονισμού.

Αντικαθιστούμε τους βατίνες στο Ολυμπιακό Καταδυτήριο, προσφέροντας στους αθλητές σύγχρονο, ασφαλές και λειτουργικό εξοπλισμό.

Ανανεώνουμε πλήρως τις φθαρμένες μεταλλικές σχάρες στην κολυμβητική δεξαμενή P10.

Αναβαθμίζουμε τα αποδυτήρια και τους χώρους υγιεινής, βελτιώνοντας την καθημερινότητα των χρηστών των εγκαταστάσεων.

Παράλληλα:

Δημιουργούμε, για πρώτη φορά, έναν ολοκληρωμένο χώρο προπόνησης για τις καταδύσεις.

Προχωράμε στη διαμόρφωση ενός σύγχρονου γυμναστηρίου, αντάξιου των αναγκών των αθλητών μας.

Κάθε μέρα, μικρά και μεγάλα έργα παίρνουν σάρκα και οστά, με σταθερό προσανατολισμό τη βελτίωση των συνθηκών για αθλητές, αθλούμενους και πολίτες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΤΙΚΗ Η ΠΟΡΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0» ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

6η στην ΕΕ στις εκταμιεύσεις η χώρα, με 59% του συνολικού της προϋπολογισμού - Ποιες πρωτιές καταγράφει

Τη θετική πορεία υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» επιβεβαιώνει Έκθεση των Επιτροπών Προϋπολογισμών και Οικονομικών και Νομισματικών Υποθέσεων του Ευρωκοινοβουλίου. Η Έκθεση συντάχθηκε μετά από την επίσκεψη που πραγματοποίησαν στη χώρα μας ευρωβουλευτές που απαρτίζουν την αρμόδια διακομματική Ομάδα Εργασίας, στο πλαίσιο της οποίας είχαν συναντήσεις στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, στο Ελεγκτικό Συνέδριο, στη Βουλή των Ελλήνων, καθώς και με εκπροσώπους φορέων, ενώ πραγματοποίησαν και επιτόπιες επισκέψεις σε έργα που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ άλλων, στην Έκθεση τονίζεται ότι η προσέγγιση του RRF, το οποίο συνδυάζει μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις, έχει αποτελέσει ένα πολύτιμο εργαλείο, και μάλιστα, σύμφωνα «με πρόσφατες εκτιμήσεις της Τραπεζής της Ελλάδος, η πλήρης εκτέλεση του NRRP θα συμβάλει σε αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ κατά 6,9% έως το 2026, κυρίως λόγω της αύξησης των συνολικών επενδύσεων και της συνολικής παραγωγικότητας των συντελεστών παραγωγής. Ταυτόχρονα, θα συμβάλει στην αύξηση της απασχόλησης (180.000 νέες θέσεις εργασίας), των ιδιωτικών επενδύσεων, των εξαγωγών και των φορολογικών εσόδων».

Ειδικότερα, στην Έκθεση του Ευρωκοινοβουλίου επισημαίνεται ότι η Ελλάδα:

-Είναι πρώτη μεταξύ των 27 κρατών μελών ως προς τους πόρους TAA που έχει εξασφαλίσει ως ποσοστό του ΑΕΠ 2023 (36 δισ. ευρώ- 16,3% του ΑΕΠ 2023).

-Είναι πρώτη μεταξύ των 27 κρατών-μελών ως προς τους πόρους που έχει εκταμιεύσει ως ποσοστό του ΑΕΠ 2023 (21,3 δισ. ευρώ- 9,7% του ΑΕΠ 2023).

-Βρίσκεται στην 6η θέση μεταξύ των 27 κρατών-μελών όσον αφορά τις εκταμιεύσεις ως ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού του Σχεδίου της (59% του συνολικού προϋπολογισμού της).

-Βρίσκεται στη στενή ομάδα των έξι χωρών που έχουν υποβάλει πέντε ή περισσότερα αιτήματα πληρωμής.

-Με 139 εκπληρωμένα ορόσημα, έχει ποσοστό επίτευξης 35%, άνω του ευρωπαϊκού μέσου όρου του που είναι 32%.

Σε ό,τι αφορά στην υλοποίηση:

-η υλοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης προχωρά σταθερά και σύμφωνα με τον προγραμματισμό.

-Περίπου το 60% των πόρων του προγράμματος έχουν ήδη φτάσει ως έσοδο στην χώρα.

-Σχεδόν οι μισοί από τους συνολικούς πόρους (σχεδόν 17 από τα 36 δισ. ευρώ έχουν διατεθεί και καθημερινά

διοχετεύονται στην οικονομία ως πληρωμές και ως δανειακές συμβάσεις).

-Επιτεύχθηκαν όλοι οι στόχοι για το 2024, συμπεριλαμβανομένου του ετήσιου στόχου για την απορρόφηση πόρων από το σκέλος των επιχορηγήσεων.

-Υλοποιούνται μεγάλες παρεμβάσεις για την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, για τη στήριξη της ιδιωτικής οικονομίας, για την ενίσχυση των κοινωνικού πλέγματος και της συνοχής.

Υπενθυμίζεται ότι ο επικεφαλής της Αντιπροσωπείας Siegfried Muresan, μετά το πέρας της επίσκεψης στην Αθήνα τον Απρίλιο, σε δημόσιες δηλώσεις του, είχε επαινέσει τις ελληνικές Αρχές- τόσο σε εθνικό όσο και σε τοπικό επίπεδο- τονίζοντας ότι «η Ελλάδα έχει αναδειχθεί ως ένα εξαιρετικό παράδειγμα μεταξύ των χωρών της Ε.Ε. όσον αφορά την εφαρμογή του RRF». Και, είχε χαρακτηρίσει τα έργα που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης, ως «σαφή παραδείγματα επιτυχίας της Ελλάδας στην κινητοποίηση κονδυλίων της Ε.Ε. για σημαντικά αποτελέσματα», που συμβάλλουν «στην τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη και στη βελτίωση της ζωής των Ελλήνων πολιτών».

Ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, υπογράμμισε: «Η θετική έκθεση της αρμόδιας διακομματικής επιτροπής του Ευρωκοινοβουλίου που επισκέφθηκε την χώρα μας τον Απρίλιο για να αξιολογήσει την πρόοδο του Ελληνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0, επιβεβαιώνει -προερχόμενη από ανεξάρτητο φορέα- την καλή έως σήμερα πορεία του εθνικού μας σχεδίου. Ταυτόχρονα μας γεμίζει ευθύνη για την επιτυχή ολοκλήρωσή του εντός των συμφωνημένων χρονοδιαγραμμάτων. Η διπλάσια του ευρωπαϊκού μέσου όρου ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας οφείλεται σε μεγάλο βαθμό και στην αποτελεσματική υλοποίηση των επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων του Ελλάδα 2.0 που κατατάσσει τη χώρα μας στις πρώτες θέσεις απορρόφησης των πόρων του TAA στην ΕΕ».

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, δήλωσε: «Τα συμπεράσματα της Έκθεσης του Ευρωκοινοβουλίου για την πορεία υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Ελλάδα 2.0, σε συνέχεια της επίσκεψης στη χώρα μας της αρμόδιας διακομματικής ομάδας Ευρωβουλευτών, καταδεικνύουν ότι η Ελλάδα, όχι μόνο συνεχίζει να απορροφά με εντατικούς ρυθμούς πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας, αλλά, ταυτόχρονα, επιταχύνει τις αναγκαίες μεταρρυθμίσεις που έχει ανάγκη ο τόπος. Χωρίς σε καμία περίπτωση να πανηγυρίζουμε, με σχέδιο, αποφασιστικότητα, καθημε-

ρινή σκληρή δουλειά και σε συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, συνεχίζουμε να χρησιμοποιούμε κάθε διαθέσιμο ευρώ που εξασφαλίσουμε. Με σεβασμό στη δημοσιονομική στοχοθεσία, διατηρούμε τη δυναμική της ανάπτυξης και της κοινωνικής συνοχής, με στόχο ακόμα περισσότερες θέσεις εργασίας και καλύτερα εισοδήματα για όλους».

Ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ Θανάσης Κοντογεώργης, σημείωσε: «Στο πλαίσιο αξιολόγησης του ελληνικού σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», η διακομματική επιτροπή του Ευρωκοινοβουλίου επισκέφτηκε την Αθήνα τον Απρίλιο και με τη θετική της έκθεση, επιβεβαίωσε την πολύ καλή πορεία του ελληνικού σχεδίου. Κεντρικό ρόλο στην αύξηση της ελληνικής οικονομίας, η οποία διπλασιάστηκε σε σχέση με το ευρωπαϊκό μέσο όρο, έχουν οι μεταρρυθμίσεις και οι επενδύσεις που υλοποιούνται μέσω του ελληνικού σχεδίου, τοποθετώντας την Ελλάδα στις πρώτες θέσεις απορρόφησης των πόρων του TAA στην ΕΕ, ενώ εκτιμάται ότι η πλήρης υλοποίηση του σχεδίου θα συνεισφέρει στην αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ κατά 6,9% έως το 2026, της απασχόλησης, των ιδιωτικών επενδύσεων, των εξαγωγών και των φορολογικών εσόδων. Συνεχίζουμε εντατικά και με ευθύνη για την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος εντός των συμφωνημένων χρονοδιαγραμμάτων προς όφελος των συμπολιτών μας».

Η γενική γραμματέας Συντονισμού Εύη Δραμαλιώτη υπογράμμισε: «Η πρόσφατη θετική έκθεση της διακομματικής επιτροπής του Ευρωκοινοβουλίου για την πορεία του Ελληνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» επιβεβαιώνει ότι οι προσπάθειές μας για την απορρόφηση των ευρωπαϊκών κονδυλίων και την εφαρμογή ουσιαστικών μεταρρυθμίσεων αποδίδουν ήδη εξαιρετικά σημαντικά αποτελέσματα. Δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε να εργαζόμαστε με αποφασιστικότητα για την επιτυχή ολοκλήρωση του Εθνικού Σχεδίου, εξασφαλίζοντας ότι κάθε διαθέσιμο ευρώ αξιοποιείται πλήρως προς όφελος των πολιτών μας».

Ο διοικητής του Ταμείου Ανάκαμψης Ορέστης Καβαλάκης, δήλωσε: «Η υλοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης συνεχίζεται εντατικά, η χώρα μας σημειώνει σταθερά υψηλές επιδόσεις στην αξιοποίηση αυτού του καινοτόμου χρηματοδοτικού εργαλείου που αποδίδει όλο και περισσότερα απτά αποτελέσματα στην οικονομία και κυρίως στην καθημερινή ζωή των πολιτών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΜΗΝΑ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

Ανακοινώσεις του υπουργού ΠΕΝ για πολεοδομικές παραβάσεις, λειψυδρία και ενεργειακά

Μέχρι το τέλος του μήνα θα είναι έτοιμη η ρύθμιση για την οριοθέτηση των οικισμών ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας χθες στην εκπομπή "Weekenders" του ANT1.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός είπε συγκεκριμένα ότι «μέχρι το τέλος του μήνα θα είναι έτοιμη και η νομοθετική διάταξη για τη Ζώνη Γ' των οικισμών κάτω των 2.000 κατοίκων, η οποία εκκρεμεί, ώστε να οριοθετηθούν τα όρια αυτών, να αποκατασταθεί η ασφάλεια δικαίου και να προστατευθεί η ιδιοκτησία, με έναν τρόπο που θα λαμβάνει υπόψη την ανάγκη για αποκέντρωση, καθώς και το δημογραφικό ζήτημα».

Όσον αφορά στο θέμα που προέκυψε με τα αυθαίρετα κτίσματα που εντοπίστηκαν στον Σχινιά, ο κ. Παπασταύρου τόνισε με έμφαση ότι θα υπάρξει μηδενική ανοχή σε θέματα πολεοδομικών παραβάσεων σε περιοχές Natura. Όπως είπε, υπήρξε άμεση κινητοποίηση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας που απέστειλε επιτόπου Επιθεωρητές ώστε να ελέγξουν τις παραβάσεις, ενώ άμεσα κινητοποιήθηκαν τόσο ο ΟΦΥΠΕΚΑ, όσο και η Δασική Υπηρεσία. «Αυτή η κατάχρηση των διαδικασιών και η ασυδοσία σταματάνε εδώ. Η υπόθεση έχει παραπεμφθεί στη δικαιοσύνη και στην διοικητική δικαιοσύνη. Θα επιβληθούν σημαντικά πρόστιμα όπου απαιτηθεί. Η υπόθεση θα φτάσει μέχρι τέλος, δεν θα

κάνουμε πίσω», τόνισε, ενώ σημείωσε ότι και ο εισαγγελέας έχει ζητήσει κατεπείγουσα έρευνα.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε εξάλλου από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και στο καίριο θέμα της λειψυδρίας. «Το ζήτημα είναι πολύ σοβαρό και στην ευρεία σύσκεψη που είχαμε την Παρασκευή με τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης, κ. Κωστή Χατζηδάκη, και τους συναρμόδιους Υπουργούς και φορείς, αναζητήσαμε τρόπους ώστε να δημιουργήσουμε μια κεντρική δομή που θα αυξήσει την αποτελεσματικότητα της διαχείρισής του και θα μειώσει τον κίνδυνο λειψυδρίας για τα επόμενα χρόνια», ανέφερε μεταξύ άλλων.

Παράλληλα, ο υπουργός ανέδειξε τη σημασία της πολιτικής σταθερότητας και κυβερνητικής αποτελεσματικότητας, με αφορμή τη νέα κρίση στη Μ. Ανατολή. Εστιάζοντας στην Ελλάδα, ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι κανείς δεν ξέρει πώς θα εξελιχθεί αυτή η κρίση, ωστόσο «η κυβέρνηση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη έχει αποδείξει την ικανότητα να διαχειρίζεται κρίσεις με τρόπο που διατηρεί την κοινωνική συνοχή», θυμίζοντας την επιτυχή αντιμετώπιση περιπτώσεων, όπως η υβριδική κρίση στον Έβρο και η κρίση του κορωνοϊού.

Ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι η ενεργειακή αυτάρκεια και αυτονομία είναι κρίσιμες για κάθε χώρα και ειδικότερα για

την Ελλάδα, καθώς και ότι το 20% του παγκόσμιου πετρελαίου διακινείται από τα στενά του Ορμούζ. «Η νέα αυτή κρίση αποδεικνύει τη σημασία που έχει για κάθε χώρα να διαθέτει ένα διαφοροποιημένο ενεργειακό μείγμα και να μην στηρίζεται μόνο σε πετρέλαιο ή σε φυσικό αέριο. Είναι ακριβώς η στρατηγική που εφαρμόζει σταθερά η χώρα μας», τόνισε ο Υπουργός, αναδεικνύοντας παράλληλα και πόσο σημαντικό είναι σε τέτοιες στιγμές μια χώρα να έχει δημοσιονομική σταθερότητα, ώστε με το πλεόνασμα που διαθέτει να μπορεί να αντιμετωπίσει τις έκτακτες καταστάσεις.

Ο κ. Παπασταύρου τόνισε παράλληλα ότι «η νέα αυτή κρίση αποτελεί ένα επιπλέον κίνητρο για τη χώρα μας να επιδιώξει, βήμα βήμα, να αναπτύξει τον δικό της τομέα υδρογονανθράκων, στην Κρήτη και σε άλλες περιοχές, ώστε να στηρίζεται στο μέλλον μόνο στις δικές της δυνάμεις». Σχετικά με τον διεθνή διαγωνισμό για έρευνες υδρογονανθράκων Νότια της Κρήτης I και II και Νότια της Πελοποννήσου, τόνισε ότι αυτός κινείται εντός των χρονοδιαγραμμάτων, καθώς δημοσιεύθηκε την περασμένη Πέμπτη στην ευρωπαϊκή εφημερίδα, ολοκληρώνεται στις 10 Σεπτεμβρίου και εντός του 2025 θα αναδειχθεί ο ανάδοχος. Ανέφερε, δε, ότι η ενεργειακή αυτονομία και αυτάρκεια της χώρας μας δεν ανήκει σε ένα κόμμα, αλλά είναι μία «εθνική πολιτική» και η προσπάθεια επίτευξής της μία σκυταλοδρομία.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Παράταση για ένα μήνα της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων από τις επιχειρήσεις για την επιδότηση του αυξημένου κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας κατά τους χειμερινούς μήνες ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Έτσι οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να υποβάλουν αιτήσεις μέσω της πλατφόρμας <https://power4business.deddie.gr> του ΔΕΔΔΗΕ έως και το Σάββατο 12 Ιουλίου 2025.

Η επιδότηση αφορά το αυξημένο κόστος του ρεύματος για την περίοδο από 1 Δεκεμβρίου 2024 έως και 28 Φεβρουαρίου 2025.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η παράταση ενεργοποιείται σε συνέχεια υπογραφής της σχετικής ΚΥΑ από τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρο

Παπασταύρου, και τους Υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Θάνο Πετραλιά και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Νίκο Τσάφο, καθώς και σε συνέχεια σχετικών αιτημάτων επαγγελματιών ενώσεων.

Σύμφωνα με πληροφορίες, έως την λήξη της αρχικής προθεσμίας είχαν υποβληθεί περί τις 130.000 αιτήσεις.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΕΥΡΩΜΕΤΑΥΧ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΕ ΓΙΑ ΥΨΗΛΑ ΚΟΣΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ

Συγκεκριμένες, αποτελεσματικές λύσεις για ανταγωνιστική και χωρίς εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ενέργεια ζητά από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η Ευρωμεταύχ, που εκπροσωπεί την ευρωπαϊκή βιομηχανία μετάλλων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επιστολή συντάχθηκε με πρωτοβουλία του Προέδρου της Ένωσης και Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου της METLEN, Ευάγγελου Μυτιληναίου και υπογράφεται από περισσότερους από 20 CEOs του κλάδου.

Οι εκπρόσωποι του κλάδου καλούν την Ευρωπαϊκή Επι-

τροπή να ευθυγραμμίσει το επικείμενο πλαίσιο κρατικών ενισχύσεων για τη Συμφωνία για μια Καθαρή Βιομηχανία (CISAF), που αναμένεται να δημοσιευθεί στις 25 Ιουνίου, με τον δηλωμένο πολιτικό στόχο της «ευμερείας και ανταγωνιστικότητας». Εκφράζουν επίσης την ανησυχία τους για ορισμένες πτυχές του σχεδίου CISAF που ενδέχεται - όπως υποστηρίζουν - να επιδεινώσουν σημαντικά την κατάσταση για τις ευρωπαϊκές βιομηχανίες υψηλής κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, όπως οι βιομηχανίες μη σιδηρών μετάλλων.

«Η ευρωπαϊκή βιομηχανία μη σιδηρούχων μετάλλων αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για τη διπλή μετάβαση και είναι ζωτικής σημασίας για την παροχή υλικών ευρωπαϊκής προέλευσης που είναι απαραίτητα για την άμυνά μας σε έναν όλο και πιο ασταθή κόσμο. Ωστόσο, η ικανότητα της Ευρώπης να παρέχει αυτά τα επεξεργασμένα μέταλλα στην Ευρώπη μειώνεται σε μια εποχή που θα έπρεπε να αυξάνουμε τον αριθμό των ορυκτών, των εγκαταστάσεων εξευγενισμού, τήξης και ανακύκλωσης μη σιδηρούχων μετάλλων (NFM)», σημειώνεται μεταξύ άλλων.

ΑΔΜΗΕ: ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ Η ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΣΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ

Την ανάγκη να εξασφαλιστεί το έσοδο της περιόδου 2024-2025 για το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου Great Sea Interconnector, μέσα από τις αποφάσεις των Ρυθμιστών των δύο χωρών, τόνισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Bloomberg.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ενημέρωση από τον ΑΔΜΗΕ, ο κ. Μανουσάκης ανέφερε πως οι επενδύσεις που έχει πραγματοποιήσει μέχρι στιγμής ο Διαχειριστής

ανέρχονται σε 250 εκατ. ευρώ, χαρακτηρίζοντας κρίσιμη την ανάκτηση των δαπανών, προκειμένου το έργο να συνεχιστεί απρόσκοπτα.

«Όταν ο ΑΔΜΗΕ πλησιάζει τραπεζικά ιδρύματα για να εξασφαλίσει δανεισμό, οι δανειστές ζητούν έγγραφα που δείχνουν ότι υπάρχει ανάκτηση εσόδου», σχολίασε, προσθέτοντας ότι για να προχωρήσει το έργο, θα πρέπει ο ΑΔΜΗΕ να μπορεί να λάβει δάνειο.

Το έργο Great Sea Interconnector συγχρηματοδοτείται από

την Ευρωπαϊκή Ένωση με 657 εκατ. ευρώ στο σκέλος της διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου, ενώ όσον αφορά τη διασύνδεση Κύπρου-Ισραήλ, αναμένεται να παρουσιαστεί η σχετική μελέτη κόστους-οφέλους στις κυπριακές και ισραηλινές αρχές, μέχρι το τέλος Ιουνίου, όπως επεσήμανε ο επικεφαλής του Διαχειριστή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ Η ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΥΔΑΤΑ

Στην 19η θέση παγκοσμίως ως προς τον κίνδυνο λειψυδρίας η Ελλάδα - Σύσκεψη υπό τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Κ. Χατζηδάκη

Διυπουργική σύσκεψη για την αντιμετώπιση του προβλήματος της λειψυδρίας και την υιοθέτηση Εθνικού Σχεδίου για τη διαχείριση των υδάτων πραγματοποιήθηκε υπό την προεδρία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη σύσκεψη παρουσιάστηκαν τα στοιχεία από την τελευταία (2024) μελέτη του World Resources Institute σύμφωνα με την οποία:

- Η Ελλάδα κατατάσσεται στην 19η θέση παγκοσμίως όσον αφορά τον κίνδυνο λειψυδρίας.

- Ανάλογες προκλήσεις αντιμετωπίζουν όλες οι χώρες της Μεσογείου καθώς το πρόβλημα εντείνεται λόγω της κλιματικής αλλαγής η οποία επηρεάζει αρνητικά τόσο την προσφορά όσο και τη ζήτηση νερού.

Καταδείχθηκε επίσης ότι παρά τις παρεμβάσεις που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια (κατασκευή νέων φραγμάτων, διάνοιξη γεωτρήσεων κ.λπ.), το πρόβλημα επιμένει τόσο στην Ελλάδα όπως άλλωστε και σε όλες τις Μεσογειακές χώρες.

Στη σύσκεψη, με βάση και την παρουσίαση πρόσθετων στοιχείων από την ΕΥΔΑΠ, τη ΔΕΗ και τη ΡΑΑΕΥ (σ.σ. Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων), αναδείχθηκε η ανάγκη ολιστικής διαχείρισης των υδάτινων πόρων, βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα. Αναδείχθηκε επίσης η ανάγκη υλοποίησης παρεμβάσεων σε οργανωτικό επίπεδο ώστε να διασφαλισθεί η έγκαιρη πραγματοποίηση των μεγάλων και μικρών

έργων που απαιτούνται για την αντιμετώπιση του προβλήματος, με βάση τις βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές.

Από όλους τους συμμετέχοντες υπογραμμίστηκε ότι οι παρεμβάσεις θα κινηθούν στο πλαίσιο των προβλέψεων του Συντάγματος και των αποφάσεων του Συμβουλίου της Επικρατείας που κατοχυρώνουν το νερό ως δημόσιο αγαθό. Για την περαιτέρω ωρίμανση και τελική διαμόρφωση του Εθνικού Σχεδίου για τα ύδατα θα ακολουθήσουν κι άλλες συσκέψεις υπό την προεδρία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη. Πρόθεση της κυβέρνησης είναι η οριστικοποίηση του Εθνικού Σχεδίου για τα ύδατα, που θα αποτελεί μια μεγάλη διαρθρωτική τομή, να γίνει στους αμέσως επόμενους μήνες.

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης δήλωσε εξάλλου: «Η κλιματική αλλαγή είναι εδώ και σε σχέση με την επάρκεια του νερού. Όλη η Μεσόγειος απειλείται ολοένα και περισσότερο από αυτό το πρόβλημα. Τυχόν αδράνεια θα ήταν τεράστιο πρόβλημα για την οικονομία, για τον τουρισμό, για τη γεωργία, για την ποιότητα της ζωής μας, για την ίδια τη χώρα. Είναι φανερό ότι δίπλα στις πρωτοβουλίες που υιοθετήθηκαν τα τελευταία χρόνια, πρέπει να υιοθετηθούν κι άλλες που να απαντούν έγκαιρα στο πρόβλημα, αντιμετωπίζοντας τα όποια οργανωτικά προβλήματα, προωθώντας τις αναγκαίες επενδύσεις και αξιοποιώντας τις νέες τεχνολογίες. Το νερό ήταν και θα παραμείνει δημόσιο αγαθό. Το ίδιο το κράτος είχε, έχει και θα έχει με βάση το Σύνταγμά μας ως βασική απο-

στολή τη διασφάλιση αυτού του δημόσιου αγαθού. Για να συμβεί όμως αυτό, η ίδια η πραγματικότητα επιβάλλει πρόσθετες παρεμβάσεις μελετημένες, ταχύτατες και αποτελεσματικές, τις οποίες η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να προχωρήσει. Οι αμέσως επόμενοι μήνες θα είναι πολύ κρίσιμοι ως προς την υιοθέτηση όλων των αναγκαίων πρωτοβουλιών».

Στη σύσκεψη μετείχαν οι υπουργοί Εσωτερικών Θόδωρος Λιβάνιος, Υποδομών και Μεταφορών (εξ' αποστάσεως) Χρίστος Δήμας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κώστας Τσιάρας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασίλης Κικιλίας, Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό Θανάσης Κοντογεώργης, οι γενικοί γραμματείς Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων (ΥΠΕΝ) Πέτρος Βαρελίδης, Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων Μανώλης Γραφάκος (ΥΠΕΝ), Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών (ΥΠΑΑΤ) Δημήτρης Παπαγιαννίδης, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Μανώλης Κουτουλάκης και ο σύμβουλος του πρωθυπουργού για θέματα επενδύσεων Δημήτρης Πολίτης. Συμμετείχαν επίσης από τη ΡΑΑΕΥ ο αντιπρόεδρος κλάδου υδάτων Δημήτρης Ψυχογιός, από τη ΔΕΗ ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος Γιώργος Στάσσης και ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος Αλέξης Παϊζης, από την ΕΥΔΑΠ ο πρόεδρος Γιώργος Στεργίου και ο διευθύνων σύμβουλος Χάρης Σαχίνης.

ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ: ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ, MASTER PLAN ΚΑΙ ΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΤΟΥ ΧΑΒΡΙΑ

Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης 3 δήμοι

Ολιστικό σχέδιο αντιμετώπισης της λειψυδρίας και όχι απλά «επιθέματα» με γεωτρήσεις και μικρές κλίμακας έργα, ζητούν δήμαρχοι της Χαλκιδικής που αδυνατούν να απαντήσουν αν θα έχουν νερό σε όλη τη διάρκεια του καλοκαιριού. Ήδη, από τις αρχές Μαΐου κηρύχθηκαν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης λόγω λειψυδρίας οι δήμοι Κασσάνδρας, Σιθωνίας και Προποντίδας και πλέον οι τοπικοί φορείς, παλεύουν να ανταποκριθούν στην ολοένα αυξανόμενη ζήτηση. Από την πλευρά του, ο Δρ. Πέτρος Βαρελίδης, Γενικός Γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σημειώνει ότι η ολιστική αντιμετώπιση προϋποθέτει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο που είναι υποχρέωση του κάθε παρόχου ο οποίος γνωρίζει ποια είναι τα προβλήματά του, τα αδύναμα και τα δυνατά του σημεία.

Το Αθηνναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων μετέβη σε περιοχές της Χαλκιδικής ερευνώντας το φαινόμενο που δεν έχει αντίκτυπο μόνο στον τουρισμό και την καθημερινή διαβίωση των ντόπιων αλλά και στον πρωτογενή τομέα. Οι μεγάλες εκτάσεις με ελαιόδενδρα που υπολογίζεται ότι στη Χαλκιδική καλλιεργούνται περίπου 6.000.000 ελαιόδεντρα, από περίπου 20.000 παραγωγούς, σε πάνω από 330.000 στρέμματα γης - έχουν αρδευτικές απαιτήσεις που αντιμετωπίζονται κυρίως με γεωτρήσεις.

Ως λύση στο πρόβλημα έχει προκριθεί εδώ και δεκαετίες η κατασκευή ενός φράγματος στο μεγαλύτερο ποτάμι της Χαλ-

κιδικής, τον Χαβρία που πηγάζει από τους ορεινούς όγκους του Χολομώντα και του Στρατωνικού και εκβάλλει στον Τωρωναίο Κόλπο. Ωστόσο, λόγω του δυσθεώρητου κόστους περάτωσης του έργου, φαίνεται ότι πλέον κρίνεται ασύμφορο και ο τελευταίος διαγωνισμός δημοπράτησής του δεν τελεσφόρησε.

Οι δήμαρχοι ζητούν επισταμένως από τα εμπλεκόμενα υπουργεία να αντιμετωπίσουν ολιστικά το ζήτημα προτείνοντας, μεταξύ άλλων την κατασκευή μικροφραγμάτων, την αντικατάσταση του παλαιωμένου δικτύου ύδρευσης που έχει ως συνέπεια μεγάλες απώλειες και την κατασκευή βιολογικών καθαρισμών, έργα για τα οποία απαιτούνται γενναίες χρηματοδοτήσεις.

Απαιτούνται συγκεκριμένα master plan

Σύμφωνα με όσα δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Βαρελίδης, ο κάθε πάροχος, βάσει και της νομοθεσίας, πρέπει να έχει ένα πενταετές master plan που να ιεραρχεί τα έργα υποδομών που πρέπει να γίνουν.

«Προφανώς, εφόσον υπάρχει αυτό, η χρηματοδότηση μετά των έργων, γίνεται πιο εύκολη με την έννοια ότι υπάρχει μεγαλύτερη σιγουριά από πλευράς της πολιτείας ότι αν χρηματοδοτηθεί κάτι, δεν πετιούνται τα χρήματα» λέει χαρακτηριστικά.

Διευκρινίζει πάντως ότι οι προτάσεις των δημάρχων δεν συ-

νιστούν master plan, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι το ΥΠΕΝ δεν χρηματοδοτεί κάποια έργα.

«Με τα περιορισμένα οικονομικά του υπουργείου χρηματοδοτούμε κάποια έργα που προφανώς είναι «ασπιρίνες» γιατί δεν λύνουν με οριστικό τρόπο και μακροπρόθεσμα το πρόβλημα».

Αναφερόμενος στο έργο του Χαβρία, ξεκαθάρισε ότι αυτή τη στιγμή δεν έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση ενώ η Χαλκιδική έχει κάποιες ιδιαιτερότητες, σε σύγκριση με τα νησιά του νότιου Αιγαίου, γιατί είναι μια περιοχή που έχει νερό.

«Έχει όμως μεγάλες ανάγκες ύδρευσης και άρδευσης και είναι από τις λίγες περιοχές που έχουν και τουρισμό και γεωργία, δυο επιβαρυντικούς παράγοντες δηλαδή που εκτοξεύουν τη ζήτηση. Επιπλέον, έχει μια διάχυση του περιστατικού ιστού που επίσης επιδεινώνει το θέμα και δημιουργεί απαιτήσεις με μεγάλα δίκτυα, κάτι που είναι ένας καθρέφτης του άναρχου μοντέλου ανάπτυξης που έχει ακολουθηθεί σε κάποιες περιοχές».

Ο κ. Βαρελίδης ανέφερε τέλος ότι υπάρχουν κάποια αιτήματα από δημάρχους της περιοχής για έργα τα οποία εξετάζονται. «Στο Ταμείο Ανάκαμψης χρηματοδοτήσαμε έργα αξίας 150 εκατομμυρίων ευρώ και τα αιτήματα που είχαμε ήταν για πάνω από 1,5 δις.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ: ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ, MASTER PLAN ΚΑΙ ΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΤΟΥ ΧΑΒΡΙΑ

Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης 3 δήμοι

Συνέχεια από σελ 7

» Άρα καταλαβαίνετε ότι πρέπει να γίνει μια επιλογή, τώρα έχουμε 60 εκατομμύρια ευρώ ακόμη να δώσουμε για έργα ύδρευσης και πρέπει να δούμε σε συνεργασία με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρο Παπασταύρου, ποιά έχουν προτεραιότητα».

Η λειψυδρία ήδη μας έχει χτυπήσει την πόρτα

Στην Ορμύλια και πάνω στη μικρή γέφυρα του Χαβρία, ο δήμαρχος Πολύγυρου Γιώργος Εμμανουήλ μας εξηγεί ότι βρισκόμαστε περίπου 3 χιλιόμετρα νότια της περιοχής που έχει μελετηθεί να κατασκευαστεί το φράγμα, ένα έργο που η ιδέα του ξεκίνησε 4 δεκαετίες πριν ως υπερτοπικής σημασίας αφού αφορά όλη τη Χαλκιδική.

«Έργο όμως που είναι κοστοβόρο και δεν έχει ξεκινήσει τα προηγούμενα χρόνια γιατί δεν βρέθηκε χρηματοδότηση. Απαιτείται όμως ένα πλέγμα άλλων έργων για να ξεκινήσει το φράγμα καθώς πάνω από την προτεινόμενη θέση του, υπάρχουν 9 οικισμοί που δεν έχουν μονάδες επεξεργασίας λυμάτων η κατασκευή των οποίων θα έπρεπε να προηγηθεί. Το έργο στην πλήρη ανάπτυξη του, θα μπορεί να αποθηκεύει περίπου 13 εκατομμύρια κυβικά μέτρα νερού, να αρδεύει όλο τον κάμπο της Ορμύλιας και φυσικά να διοχετεύει και τα δίκτυα διανομής του νερού. Μόνο για την κατασκευή του φράγματος απαιτούνται περίπου 100 εκατομμύρια ευρώ, χωρίς όμως να έχουν υπολογιστεί οι μονάδες επεξεργασίας λυμάτων και τα δίκτυα διανομής. Πιστεύω ότι στο τέλος θα ξεπεράσουμε τα 350 εκατομμύρια ευρώ».

Σύμφωνα με τον δήμαρχο Πολυγύρου, το έργο είναι στάσιμο, τη στιγμή που η λειψυδρία έχει «χτυπήσει την πόρτα».

«Απαιτείται μια ολιστική προσέγγιση που θα πρέπει σίγουρα να περιλαμβάνει έργα για να μπορέσουμε να συγκρατήσουμε τα νερά που έρχονται σε μεγάλες ποσότητες, αλλά λίγες φορές τον χρόνο και χάνονται γιατί καταλήγουν στη θάλασσα. Απαιτείται λοιπόν ένα δίκτυο μικρών φραγμάτων, σαφώς χαμηλότερου κόστους καθώς κοστίζει περίπου 500.000 ευρώ το καθένα για να κατασκευαστεί και είναι αρμοδιότητα της κεντρικής κυβέρνησης». Εκτίμηση του είναι ότι τα μικροφράγματα θα μπορούσαν να βοηθήσουν και τον αγροτικό τομέα στη συγκεκριμένη περιοχή όπου υπάρχουν περίπου 2 εκατομμύρια αρδευόμενα ελαιόδενδρα που καταναλώνουν ποσότητα νερού πάνω από 35 εκατομμύρια κυβικά μέτρα ετησίως.

Για τον κ. Εμμανουήλ, οι γεωτρήσεις δεν είναι μια κίνηση ορθολογική σε έναν υδροφόρο ορίζοντα που έχει πέσει αρκετά και δημιουργείται θέμα υφαλμύρωσης. Ο δήμος έχει προτείνει αντικαταστάσεις των παλιών αγωγών ύδρευσης γιατί οι απώλειες ξεπερνούν το 60% και την κατασκευή μονάδων επεξεργασίας λυμάτων, με το νερό που θα προκύπτει από την τριτοβάθμια επεξεργασία, να

πηγαίνει για άρδευση.

Θα φτάσει το νερό το καλοκαίρι;

Χωρίς απάντηση είναι το ερώτημα για τον κ. Εμμανουήλ ο οποίος εντούτοις διαπιστώνει ότι οι βροχοπτώσεις του χειμώνα είχαν ως αποτέλεσμα να είναι καλύτερες από πέρσι, οι μετρήσεις στις γεωτρήσεις.

«Αλλά όλα αυτά είναι ασπίρινες, δεν λύνουν το πρόβλημα που είναι πολύ μεγάλο και απαιτεί σοβαρές χρηματοδοτήσεις» καταλήγει.

Αναπάντητο άφησε το ερώτημα και ο δήμαρχος Προποντιδας Μανώλης Καρράς τονίζοντας ότι παρά τις 23 γεωτρήσεις που έχουν κάνει, στερούνται χρηματοδοτήσεων με αποτέλεσμα να ανεβάζουν τα τέλη ύδρευσης, άρδευσης και αποχέτευσης για να μπορέσουν να αντιμετωπίσουν το κόστος.

«Ο δήμος νέας Προποντιδας αντιμετωπίζει τεράστιο πρόβλημα λειψυδρίας και στην ποσότητα αλλά και την περιεκτικότητα του νερού με αρσενικό» εξηγεί κατά την περιήγηση στη Μονάδα Επεξεργασίας νερού στη Νέα Τρίγλια. «Δυστυχώς, στην περιοχή της δημοτικής ενότητας Τρίγλιας, ο υδροφόρος ορίζοντας είναι εμπλουτισμένος με αρσενικό και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πόση άρα υπήρχε μια μονάδα επεξεργασίας. Πέρσι όμως, όταν άρχισαν τα προβλήματα λειψυδρίας, μειώθηκε η ποσότητα του νερού στον υπόγειο υδροφόρο ορίζοντα με αποτέλεσμα η περιεκτικότητα του αρσενικού να ανέβει. Βγάλαμε ανακρινόμενες ότι δεν πρέπει χρησιμοποιείται το νερό για πόση και μήκαμε στη διαδικασία και προμηθευθήκαμε επιπλέον μηχανήματα για μία δεύτερη επεξεργασία» λέει ο κ.Καρράς προσθέτοντας ότι η λειψυδρία θα καθορίσει αν το νερό θα χρειαστεί και τρίτη επεξεργασία για να είναι κατάλληλο για πόση.

Ο δήμαρχος Προποντιδας θέτει και ο ίδιος την ολιστική αντιμετώπιση του ζητήματος υπογραμμίζοντας ότι πρέπει να τεθεί υπόψη ότι στη Χαλκιδική το χειμώνα ζουν 100.000 άνθρωποι αλλά το καλοκαίρι γίνονται ένα εκατομμύριο οπότε οι υποδομές πρέπει να είναι ανάλογες.

Το όρος Δραγοντέλι «σώζει» τη Σιθωνία

Στην ανατολική πλευρά της κοινότητας Νικήτης, εργάτες και μηχανήματα δουλεύουν στην ανόρυξη μιας ακόμη γεώτρησης, ενέργεια που σύμφωνα με τον αντιδήμαρχο τεχνικών υπηρεσιών, πολεοδομίας, αναπτυξιακών προγραμμάτων και χωροταξίας του δήμου Σιθωνίας Θόδωρο Ληστή, δεν λύνει το πρόβλημα.

«Είναι λύσεις ανάγκης και βλέπουμε ότι κάθε χρόνο στις γεωτρήσεις λιγοστεύει η παροχή τους. Οι ανάγκες του δήμου Σιθωνίας είναι τεράστιες με όλη την ανοικοδόμηση και την ανάπτυξη που υπάρχει, προσπαθούμε ως νέα διοίκηση να περάσουμε το καλοκαίρι χωρίς προβλήματα και εκτιμούμε ότι δεν θα έχουμε σοβαρά ζητήματα. Είμαστε τυχεροί που έχουμε τον ορεινό όγκο του όρους Δραγου-

ντελίου που προμηθεύει το χωριό του Αγίου Νικολάου το 20% των αναγκών του σε νερό με αγωγή».

Όσον αφορά τους βιολογικούς καθαρισμούς, ο κ. Ληστής λέει ότι έχουν όλες οι κοινότητες και μόνο με την Σικιά υπάρχει ένα τεχνικό θέμα με την κατασκευή του.

Με μόλις 12.500 κατοίκους τον χειμώνα που εκτοξεύονται σε 250.000 το καλοκαίρι, ο Δημήτρης Ζαφείρης, αντιδήμαρχος καθαριότητας, ύδρευσης και αποχέτευσης του δήμου Σιθωνίας υποστηρίζει ότι δεν υπήρχε μέχρι πρότινος ένας σχεδιασμός που να λαμβάνει υπόψη και τη φέρουσα ικανότητα και τις υποδομές.

«Τρέχουμε πίσω απ' αυτή την ανάγκη και ειδικά εδώ που κάθε χρόνο προστίθενται νέες κλίνες και καταλύματα. Ο μακροπρόθεσμος σχεδιασμός έχει να κάνει με τους ταμιευτήρες νερού στον ορεινό όγκο της Σιθωνίας που θα μπορούσαν να λύσουν το πρόβλημα».

Οι ελαιώνες και η μεγάλη ανάγκη άρδευσης

Στην Όλυνθο εδρεύει ο Αγροτικός Συνεταιρισμός Παραγωγών Βιολογικής Ελιάς Ολύνθου Βιολίνια με 24 μέλη και 800 στρέμματα ελαιώνων. Στην περιοχή Μαριανά, λίγα χιλιόμετρα έξω από το χωριό, ο πρόεδρος του Συνεταιρισμού Δημήτρης Ευαγγελινός μας ξεναγεί σε μια περιοχή όπου παράγεται πράσινη ελιά Χαλκιδικής οργανικής καλλιέργειας. Πρόκειται για μια ιδιαίτερα απαιτητική καλλιέργεια, με μεγάλες ανάγκες άρδευσης που πληττεται από την κλιματική αλλαγή και τις ξηροθερμικές συνθήκες.

«Πέρσι φτάσαμε σχεδόν στο σημείο μηδέν γιατί κυρίως αρδεύονταν με γεωτρήσεις που αντλούν το νερό από 400 μέτρα. Έπεσε η στάθμη των υπόγειων υδάτων και προσπαθήσαμε να μην κάνουμε καμία σπατάλη, αξιοποιώντας την κάθε σταγόνα» λέει ο κ. Ευαγγελινός. Εξηγεί δε ότι επειδή το έδαφος είναι ένας μεγάλος ταμιευτήρας νερού, οι οργανικές καλλιέργειες ενδεδειγμένες γιατί ο βιολογικός φροντίζει το έδαφος που θα θρέψει τα δένδρα του.

«Όταν δεν γίνεται ζιζανιοκτονία και αφήνουμε τα χόρτα, δημιουργείται ένα στρώμα σαν αφρόλεξ που έχει ως αποτέλεσμα το νερό τη βροχής να αξιοποιείται και να αποθηκεύεται. Δηλαδή θέλει μια αλλαγή πλεύσης, όχι ότι θα λύσει το πρόβλημα αλλά είναι ένα μέτρο για μια διαφορετική διαχείριση του εδάφους».

Ο κ. Ευαγγελινός ζητεί θεσμοθέτηση του τρόπου άρδευσης που πρέπει να γίνεται υπόγεια, κάτι που για να επιτευχθεί θα πρέπει να επιδοτηθούν οι παραγωγοί. «Με το δυσθεώρητο κόστος παραγωγής έχουμε φτάσει σε σημεία που πλέον παραπαύουν οι ελαιώνες» παρατηρεί. Φέτος εντούτοις, οι προβλέψεις είναι αισιόδοξες καθώς η ελιά δείχνει ότι ανταπεξέρχεται και μετά από έναν χειμώνα ευνοϊκό και αναμένεται μια δυνατή παραγωγική χρονιά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ

Νέες δομές ασφαλείας, εκπαίδευση-αξιολόγηση προσωπικού και σύγχρονη δομή για τον ΟΣΕ οι 3 πυλώνες παρέμβασης

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε, από τον αναπληρωτή υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνο Κυράνη, το σχέδιο νόμου για την αναβάθμιση της ασφαλείας των σιδηροδρόμων.

Το σχέδιο νόμου επιχειρεί ριζικές τομές στο μοντέλο λειτουργίας του ελληνικού σιδηροδρόμου, δικλείδες ασφαλείας για την κυκλοφορία των τρένων, αλλά και αυστηρή αξιολόγηση για το προσωπικό.

Εισάγει μια δέσμη μέτρων άμεσης εφαρμογής που ενισχύουν τη σιδηροδρομική ασφάλεια, δίνοντας έμφαση στην αναδιοργάνωση των φορέων και την ενίσχυση της λογοδοσίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σκοπός του νομοσχεδίου είναι:

α) Η αναβάθμιση του επιπέδου ασφαλείας των σιδηροδρόμων, η βελτίωση των μηχανισμών ελέγχου της ποιοτικής λειτουργίας τους και η διασφάλιση της αποτελεσματικής και καθολικής εποπτείας του συνόλου του σιδηροδρομικού δικτύου,

β) η διασφάλιση της ουσιαστικής αξιολόγησης του προσωπικού που ασκεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας στον ελληνικό σιδηροδρομο και

γ) η παροχή λειτουργικών και επιχειρησιακών ευελιξιών στον νέο εθνικό σιδηροδρομικό φορέα με την επωνυμία «Σιδηροδρομοί Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής: «Σιδηροδρομοί Ελλάδος Μ.Α.Ε.»), ώστε να διασφαλιστεί η αναγκαία αποτελεσματικότητα στη λειτουργία του, ιδίως σε ό,τι αφορά στην ολοκλήρωση έργων σιδηροδρομικής ασφαλείας και την πραγματοποίηση προσλήψεων

σε θέσεις που συνδέονται με αυτήν.

Αντικείμενο είναι:

α) Η δημιουργία νέων δομών ασφαλείας για τη λειτουργία του σιδηροδρόμου, με προσθήκη δικλείδων ασφαλείας μέσω:

αα) της ίδρυσης και λειτουργίας του Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας των ελληνικών σιδηροδρόμων, αβ) της δημιουργίας ενιαίας εφαρμογής «Railway.gov.gr» με επιμέρους εφαρμογές

-το Ψηφιακό Μητρώο Σιδηροδρομικών Δεδομένων,

-το Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών,

-την Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων,

β) η αποτελεσματικότερη εκπαίδευση και αξιολόγηση του προσωπικού των σιδηροδρόμων, καθώς και η αυστηροποίηση του κυρωτικού πλαισίου μέσω:

βα) της εισαγωγής δοκιμασιών, τόσο πριν όσο και μετά την πρόσληψη των στελεχών, για την αξιολόγηση της ικανότητάς τους να επιτελούν κρίσιμα καθήκοντα,

ββ) της ανάπτυξης συνεργασιών με τις Ένοπλες Δυνάμεις για την αξιολόγηση της καταλληλότητας του προσωπικού ασφαλείας,

βγ) του ορισμού Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας,

βδ) της ίδρυσης Ειδικής Μονάδας Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου,

βε) της αυστηροποίησης του κυρωτικού πλαισίου που αφορά στις παραβάσεις του Γενικού Κανονισμού Κίνησης,

βστ) της διεύρυνσης της πρόσβασης σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες κατάρτισης του προσωπικού των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του διαχειριστή της Υποδομής,

βζ) της διεύρυνσης της δυνατότητας πιστοποίησης υπεύθυνων για τη συντήρηση φορέων, από οργανισμούς πιστοποίησης,

γ) η οργανωτική ενίσχυση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφαλείας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), ως κρίσιμων φορέων για την ασφαλή λειτουργία των σιδηροδρόμων, την πρόληψη ατυχημάτων και τη διερεύνησή τους, και η θέσπιση αποτελεσματικών διαδικασιών για την ταχεία στελέχωσή τους,

δ) η θεσμική κατοχύρωση της ανεξαρτησίας του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. ως προς τη διαχείριση των πόρων του και

ε) ο εκσυγχρονισμός της δομής, της μορφής και της εσωτερικής λειτουργίας της εταιρείας «Σιδηροδρομοί Ελλάδος Μ.Α.Ε.».

Ειδικότερα, το σχέδιο νόμου βασίζεται σε τρεις πυλώνες παρέμβασης:

1. Νέες Δομές Ασφαλείας Σιδηροδρόμου
 2. Εκπαίδευση, Αξιολόγηση Προσωπικού Σιδηροδρόμου-Αυστηροποίηση Κυρώσεων
 3. Σύγχρονη εταιρική δομή για τον νέο ΟΣΕ / Ταχεία στελέχωση ΡΑΣ και ΕΟΔΑΣΑΑΜ
- Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι την Πέμπτη 26 Ιουνίου 2025 και ώρα 09:00. Στο πλαίσιο αυτό καλείται να συμμετάσχει στη δημόσια διαβούλευση κάθε κοινωνικός εταίρος και κάθε ενδιαφερόμενος, καταθέτοντας τις προτάσεις του για τη βελτίωση των διατάξεων του ανωτέρω νομοσχεδίου. Αναλυτικά το σ/ν που τέθηκε σε διαβούλευση στο σύνδεσμο: <https://www.opengov.gr/yne/?p=5532>.

ΜΟΝΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΤΟΝ ΟΑΣΘ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2027

Με υπαιθρίες δράσεις ξεκίνησε η εβδομάδα πράσινης μετακίνησης στη Θεσσαλονίκη

Με διαδραστικά περιήχητρα που στάθηκαν σε σημεία της Θεσσαλονίκης, quiz γνώσεων για την καθαρή ενέργεια, αλλά και δωρεάν εισιτήρια συγκοινωνίας στο κοινό που θα συμμετέχει στις υπαιθρίες δράσεις, ξεκίνησε η εβδομάδα πράσινης μετακίνησης. Πρόκειται για την πρωτοβουλία «Let's go green» της κινεζικής εταιρείας Yutong, που προμήθευσε στη Θεσσαλονίκη τα 110 ηλεκτροκίνητα λεωφορεία του ΟΑΣΘ, που εκτελούν εδώ και ένα χρόνο δρομολόγια στους δρόμους της πόλης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τελετή έναρξης της δράσης «Let's go green» πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή σε κεντρικό ξενοδοχείο της Θεσσαλονίκης, όπου -μεταξύ άλλων- τιμήθηκαν και βραβεύτηκαν έξι διακρίθοντες οδηγοί του ΟΑΣΘ, καθώς αναγνωρίστηκε η συμβολή τους στην πράσινη μετάβαση των αστικών μεταφορών.

Η εταιρεία Yutong, που κατασκεύασε το πρώτο ηλεκτρικό λεωφορείο το 1995, είναι πρώτη στην παραγωγή ηλεκτρικών αστικών λεωφορείων στην Κίνα, ενώ μόνο το 2024 διέθεσε 1.956 ηλεκτρικά λεωφορεία στην Ευρώπη, εκ των οποίων 240 στην Αθήνα και 110 στη Θεσσαλονίκη. «Με την πρόοδο των παγκόσμιων στόχων για την μείωση των εκπομπών άνθρακα, ο ρόλος των δημόσιων συγκοινωνιών στην οικοδόμηση πιο βιώσιμων και ανθρώπινων πόλεων καθίσταται ολοένα και πιο κρίσιμος. Η πόλη της Θεσσαλονίκης ανταποκρίνεται ενεργά στο κάλεσμα για πράσινη μετακίνηση, βελτιώνοντας διαρκώς τη δομή του συστήματος μεταφορών και επιταχύνοντας αξιολόγηση αποτελέσματος», τόνισε ο CEO της Yutong για τη ΝΑ Ευρώπη Allen Liu (Αλέν

Λίου).

Οι διαδραστικές εκδηλώσεις για τους πολίτες, όπως εξήγησε, θα προβάλλουν τα επιτεύγματα της πράσινης μετακίνησης και θα προτρέψουν περισσότερους ανθρώπους να συμμετάσχουν ενεργά. «Πιστεύουμε ότι η πράσινη ανάπτυξη μιας πόλης δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς την ενεργή συμμετοχή και στήριξη κάθε πολίτη. Μέσα από τέτοιες δράσεις επιδιώκουμε η πράσινη μετακίνηση να μην αποτελεί απλώς πολιτικό στόχο, αλλά μια πραγματική, προσβάσιμη και ευχάριστη καθημερινή επιλογή για όλους», πρόσθεσε ο κ. Λίου.

Την απόλυτη ικανοποίησή του από τα πρωτοπόρα ευφυή συστήματα παρακολούθησης και διαχείρισης των οχημάτων που εφαρμόζονται από την Yutong και τους συνεργάτες της -μέχρι στιγμής στον ΟΑΣΘ- εξέφρασε ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕΘ Γιάννης Τόσκας. «Έχει συστήματα, τα οποία συντείνουν στη σωστή παρακολούθηση του στόλου, στη σωστή παρακολούθηση των reports για τη συντήρηση του στόλου, στη σωστή οδηγική συμπεριφορά, στα συστήματα τα οποία σχετίζονται με την τηλεματική και τις λύσεις που προσφέρει και που είμαι σίγουρος ότι θα αναδειχθούν περισσότερο στο μέλλον και θα μπορέσουν να συμβάλουν περισσότερο στην βιώσιμη κινητικότητα», υπογράμμισε ο κ. Τόσκας.

Συμπληρώνοντας έναν χρόνο από τη χρήση των ηλεκτρικών λεωφορείων στους δρόμους της πόλης -και κυρίως στη δυτική Θεσσαλονίκη, ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ Κωνσταντίνος Ταγγίρης αναφέρθηκε στα οικολογικά, οικονομικά και

αισθητικά οφέλη που έχουν καταγραφεί. «Η κυκλοφορία ενός ηλεκτρικού λεωφορείου που αντικαθιστά ένα ντιζελοκίνητο, αφαιρεί από το περιβάλλον 8,1 κιλά σωματίδια από τον αέρα που εισπνέουμε», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Ταγγίρης, βασισμένος στις μετρήσεις της Αντιπεριφέρειας Θεσσαλονίκης, ενώ τόνισε πως «η αντικατάσταση 110 ντιζελοκίνητων λεωφορείων από ισάριθμα ηλεκτρικά λεωφορεία, βοήθησε τον οργανισμό να μειώσει τη χρήση πετρελαίου κατά 29% και αυτό είχε ως αποτέλεσμα οικονομικό θετικό ένα κέρδος 3 εκατομμύρια στο δωδεκάμηνο που πέρασε». Ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ κατέληξε, λέγοντας ότι έως τώρα έχει αντικατασταθεί περίπου το 33% του στόλου, ενώ εκτιμά ότι στο τέλος του 2027, το σύνολο των λεωφορείων του ΟΑΣΘ στους δρόμους της Θεσσαλονίκης θα είναι ηλεκτρικά λεωφορεία αντιρρυπαντικής κατεύθυνσης.

Εκ μέρους των βραβευμένων οδηγών, ο Θεόδωρος Μεταξόπουλος, ένας από τους πρώτους που οδήγησαν τα ηλεκτρικά λεωφορεία από τις δοκιμαστικές τους διαδρομές ακόμη, τόνισε ότι πρόκειται για κάτι τελείως διαφορετικό ό,τι λεωφορείο είχε οδηγήσει. «Απόλυτη πληροφόρηση σε όλα τα επίπεδα και ανά πάσα στιγμή. Είναι αθόρυβο, επιστρέφεις από την εργασία σου χωρίς να σε έχει επηρεάσει καθόλου ενοχλητικά σε όλη τη βάρδια, καθαρό, χωρίς καύσιμα, ψυκτικά υγρά, μυρωδιές από λιπαντικά και το κυριότερο χωρίς κάπνα, μικροσωματίδια και αιθάλη που τόσο ταλαιπωρούν την πόλη μας», επισήμανε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΕΧΕΙ ΧΕΙΡΙΣΤΕΙ ΣΕ 5 ΧΡΟΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΠΟΥ ΑΓΓΙΖΟΥΝ ΤΑ 2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Συνέντευξη Στ. Ασθενίδη: Στοιχείο η ταχεία υλοποίηση των έργων με την ολοκλήρωση του ΤΑΑ το 2026 και η εξεύρεση εναλλακτικών πηγών χρηματοδότησης

Η Ελλάδα βρίσκεται σε μια κρίσιμη καμπή της ψηφιακής της μεταμόρφωσης, με την Κοινωνία της Πληροφορίας (ΚτΠ), κεντρικό κόμβο σχεδιασμού, ανάπτυξης και υλοποίησης των έργων Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης στο Δημόσιο Τομέα, να αναλαμβάνει τον ρόλο του πρωτεργάτη στην οικοδόμηση ενός σύγχρονου, αποτελεσματικού και προσβάσιμου κράτους για κάθε πολίτη. Μέσα από μια συνέντευξη εφ' όλης της ύλης στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο διευθύνων σύμβουλος της ΚτΠ Σταύρος Ασθενίδης, σκιαγραφεί το πρόγραμμα των επιτευγμάτων, των προκλήσεων και των μελλοντικών στόχων της εταιρείας, δίνοντας έμφαση στην εγγύηση της ασφάλειας των πολιτών στον διαρκώς εξελισσόμενο ψηφιακό κόσμο.

Τα τελευταία πέντε χρόνια, η ΚτΠ έχει διαχειριστεί με επιτυχία περισσότερες από 300 δημόσιες συμβάσεις, με συνολικό προϋπολογισμό που αγγίζει τα 2 δισεκατομμύρια ευρώ, χάρη στη στήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης. «Αυτοί οι αριθμοί αποδεικνύουν τη δυναμική μας, ωστόσο, δεν περιοριζόμαστε μόνο στην επίτευξη οικονομικών στόχων», τονίζει ο κ. Ασθενίδης. «Αναλαμβάνουμε σημαντικές πρωτοβουλίες με κοινωνικό πρόσημο, όπως το Power Pass, το Fuel Pass και ο Τουρισμός για Όλους, προσφέροντας ουσιαστική στήριξη στους πολίτες που έχουν ανάγκη».

Στο εσωτερικό της, η ΚτΠ έχει υποστεί ριζικό μετασχηματισμό, υιοθετώντας νέες τεχνολογίες και πρακτικές που ενισχύουν την αποτελεσματικότητα και τη διαφάνεια. «Λειτουργούμε πλέον ως μια αμιγώς paperless εταιρεία, αξιοποιώντας σύγχρονες πλατφόρμες για τη διαχείριση των δεδομένων και είμαστε υπερήφανοι που πρωτοπορούμε στην εφαρμογή του Robotic Process Automation (RPA) στο ελληνικό δημόσιο», εξηγεί ο διευθύνων σύμβουλος της ΚτΠ.

Η επόμενη τετραετία, ωστόσο, θέτει νέες προκλήσεις. Η ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης το 2026 απαιτεί την ταχεία και αποτελεσματική υλοποίηση των έργων που έχουν ήδη ξεκινήσει, ενώ η εξεύρεση εναλλακτικών πηγών χρηματοδότησης για τη συνέχεια του ψηφιακού μετασχηματισμού αποτελεί κρίσιμο ζήτημα. Παράλληλα, η ΚτΠ εστιάζει στην ψηφιακή αναβάθμιση της Δικαιοσύνης, ένα έργο που αναμένεται να επιταχύνει την απονομή δικαιοσύνης και να ενισχύσει τη διαφάνεια.

Η αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης (ΤΝ) αποτελεί έναν ακόμη σημαντικό πυλώνα της στρατηγικής της ΚτΠ. «Προκηρύξαμε διαγωνισμό για τη δημιουργία ενός πλαισίου συνεργασίας με εταιρείες που εξειδικεύονται στην ΤΝ, με στόχο την ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων σε διάφορους τομείς του δημοσίου», σημειώνει ο κ. Ασθενίδης, τονίζοντας τη σημασία

της συνεργασίας με διεθνείς παίκτες και την εμπιστοσύνη στο ελληνικό ανθρώπινο δυναμικό.

Ωστόσο, ο διευθύνων σύμβουλος της ΚτΠ υπογραμμίζει ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός δεν πρέπει να θυσιάζει την ασφάλεια των πολιτών. «Δεσμευόμαστε να δημιουργήσουμε ένα ψηφιακό περιβάλλον που θα είναι ασφαλές, αξιόπιστο και προσβάσιμο σε όλους», διαβεβαιώνει, αναδεικνύοντας τη σημασία της δημιουργίας της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας και της ευαισθητοποίησης των πολιτών σχετικά με τους κινδύνους του διαδικτύου.

Σε μια εποχή ραγδαίων τεχνολογικών εξελίξεων, η ΚτΠ καλείται να διαδραματίσει έναν καταλυτικό ρόλο στην οικοδόμηση ενός σύγχρονου κράτους που θα ανταποκρίνεται στις ανάγκες των πολιτών και θα αξιοποιεί τις δυνατότητες της ψηφιακής εποχής. Η διασφάλιση της ασφάλειας των πολιτών στον ψηφιακό κόσμο αποτελεί αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα, όπως τονίζει ο διευθύνων σύμβουλος της ΚτΠ, σε μια συνέντευξη που δίνει τροφή για σκέψη και αναδεικνύει τις προκλήσεις και τις προοπτικές του ψηφιακού μετασχηματισμού στην Ελλάδα. Ολόκληρη η συνέντευξη του Σταύρου Ασθενίδη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον δημοσιογράφο Γιάννη Χατζηδοπουλάκη έχει ως εξής:

ΕΡ: Ποιος είναι ο απολογισμός του έργου της κοινωνίας πληροφορίας τα τελευταία έξι χρόνια;

ΑΠ: Η Κοινωνία της Πληροφορίας (ΚτΠ) έχει διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας τα τελευταία χρόνια. Αν και θα μπορούσαμε να μιλάμε για ώρες για τις δράσεις της τα τελευταία έξι χρόνια, μπορούμε να εστιάσουμε σε ορισμένα βασικά σημεία. Σε αριθμούς, τα τελευταία πέντε χρόνια η ΚτΠ έχει διαχειριστεί πάνω από 300 δημόσιες συμβάσεις. Αυτές οι συμβάσεις αντιστοιχούν σε δις δισεκατομμύρια ευρώ. Η επίτευξη αυτού του μεγάλου όγκου έργου δεν θα ήταν εφικτή χωρίς την καθοριστική συμβολή του Ταμείου Ανάκαμψης. Ωστόσο, πέρα από τους αριθμούς, η ΚτΠ έχει αναλάβει σημαντικές πρωτοβουλίες που αφορούν διάφορους τομείς της κοινωνίας. Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την ενίσχυση ευπαθών ομάδων, ενώ παράλληλα έχουν τρέξει προγράμματα όπως το Power Pass, το Fuel Pass, το Market Pass και ο «Τουρισμός για Όλους». Αυτά τα προγράμματα, που έχουν ξεπεράσει το 1 δισεκατομμύριο ευρώ σε παροχές προς τους τελικούς δικαιούχους, έχουν στόχο τη στήριξη της κοινωνίας και την αντιμετώπιση των οικονομικών προκλήσεων. Επιπλέον, η ΚτΠ έχει υποστεί μια σημαντική εσωτερική αλλαγή τα τελευταία χρόνια. Στα 25 χρόνια λειτουργίας της, η ΚτΠ καλείται να διαχειριστεί τα μεγαλύτερα και περισσότερα ποσοτικά έργα από ποτέ. Για να ανταποκριθεί

σε αυτή την πρόκληση, η εταιρεία έχει προχωρήσει σε εσωτερικό ψηφιακό μετασχηματισμό, ενισχύοντας παράλληλα το ανθρώπινο δυναμικό της, το οποίο σήμερα αριθμεί περίπου 250 άτομα, συμπεριλαμβανομένων εξωτερικών συνεργατών. Ένα σημαντικό στοιχείο του μετασχηματισμού της ΚτΠ είναι η υιοθέτηση εργαλείων και πρακτικών που ενισχύουν την αποτελεσματικότητα και τη διαφάνεια. Η ΚτΠ λειτουργεί πλέον ως μια αμιγώς paperless εταιρεία, χρησιμοποιώντας σύγχρονες πλατφόρμες για τη διαχείριση δεδομένων έργων. Επιπλέον, είναι η πρώτη εταιρεία στο ελληνικό δημόσιο που χρησιμοποιεί Robotic Process Automation (RPA), επιτρέποντας την πληρωμή μεγάλου όγκου τιμολογίων προμηθευτών με λιγότερους πόρους και χρόνο. Με αυτές τις κινήσεις, η ΚτΠ έχει καταφέρει να ανταποκριθεί στις αυξημένες απαιτήσεις του ψηφιακού μετασχηματισμού, ενώ παράλληλα έχει βελτιώσει την εσωτερική της λειτουργία και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.

ΕΡ: Ποιες είναι οι προκλήσεις για την επόμενη τετραετία;

ΑΠ: Η επόμενη τετραετία αποτελεί περίοδο κομβικής σημασίας για την πορεία του ψηφιακού μετασχηματισμού στην Ελλάδα, με την Κοινωνία της Πληροφορίας (ΚτΠ) να καλείται να διαδραματίσει κεντρικό ρόλο στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που ανακύπτουν. Για την ΚτΠ, η επόμενη τετραετία δεν είναι ενιαία, αλλά χωρίζεται σε δύο φάσεις, με διαφορετικές προκλήσεις η καθεμία.

Η πρώτη φάση, η επόμενη διετία, αφορά την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης. Το Ταμείο Ανάκαμψης ολοκληρώνεται την άνοιξη του 2026, θέτοντας ένα ασφυκτικό χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των έργων. Ως εκ τούτου, η μεγαλύτερη πρόκληση είναι η έγκαιρη και αποτελεσματική ολοκλήρωση των έργων που έχουν ήδη συμβασιοποιηθεί, χωρίς ποιοτικές εκπτώσεις. Η πρόκληση αυτή απαιτεί στενή συνεργασία μεταξύ της ΚτΠ, των αναδόχων και των φορέων για τους οποίους υλοποιούνται τα έργα, με στόχο την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων και την επίτευξη των επιθυμητών αποτελεσμάτων.

Η δεύτερη φάση, η διετία που ακολουθεί, εστιάζει στη διασφάλιση της συνέχειας του ψηφιακού μετασχηματισμού μετά την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης. Η πρόκληση εδώ είναι η εξεύρεση εναλλακτικών πηγών χρηματοδότησης για την υλοποίηση νέων έργων και δράσεων, καθώς η λήξη του Ταμείου Ανάκαμψης συνεπάγεται την απώλεια ενός σημαντικού χρηματοδοτικού εργαλείου.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΕΧΕΙ ΧΕΙΡΙΣΤΕΙ ΣΕ 5 ΧΡΟΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΠΟΥ ΑΓΓΙΖΟΥΝ ΤΑ 2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Συνέντευξη Στ. Ασθενίδη: Στοιχείο η ταχεία υλοποίηση των έργων με την ολοκλήρωση του ΤΑΑ το 2026 και η εξεύρεση εναλλακτικών πηγών χρηματοδότησης

Συνέχεια από σελ 10

Η ΚτΠ, σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και την ελληνική κυβέρνηση, θα πρέπει να αξιοποιήσει τα υπόλοιπα χρηματοδοτικά εργαλεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και τον τακτικό προϋπολογισμό και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, για την υλοποίηση στοχευμένων παρεμβάσεων που θα στηρίξουν τη συνέχεια του ψηφιακού μετασχηματισμού.

ΕΡ: Υπάρχει κάποιο πολύ μεγάλο έργο που πρέπει να δοθεί προτεραιότητα;

ΑΠ: Ανάμεσα στα πολλά και σημαντικά έργα που υλοποιεί η ΚτΠ, ο ψηφιακός μετασχηματισμός της Δικαιοσύνης ξεχωρίζει ως ένα από τα πλέον εμβληματικά και φιλόδοξα. Το έργο αυτό, γνωστό και ως e-Justice, στοχεύει στην πλήρη αναβάθμιση της λειτουργίας της Δικαιοσύνης μέσω της αξιοποίησης ψηφιακών τεχνολογιών. Περιλαμβάνει ένα ευρύ φάσμα παρεμβάσεων, από την ψηφιοποίηση των αρχείων των δικαστηρίων και την δημιουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος παρακολούθησης των ποινικών και διοικητικών δικών, μέχρι την αναβάθμιση της λειτουργίας του Ελεγκτικού Συνεδρίου και του Συμβουλίου της Επικρατείας. Με την ολοκλήρωση του έργου e-Justice, αναμένεται να επιτευχθεί σημαντική επιτάχυνση στην απονομή της Δικαιοσύνης, ένα αίτημα που αποτελεί διαχρονική απαίτηση των πολιτών. Παράλληλα, το έργο θα συμβάλει στην ενίσχυση της διαφάνειας και της αποτελεσματικότητας του δικαστικού συστήματος, βελτιώνοντας την πρόσβαση των πολιτών στη Δικαιοσύνη και ενισχύοντας την εμπιστοσύνη τους προς τους θεσμούς. Εκτός από τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Δικαιοσύνης, η ΚτΠ δίνει προτεραιότητα και σε άλλα μεγάλα έργα, όπως το Gov ERP, ένα σύστημα παρακολούθησης του προϋπολογισμού της χώρας που αφορά το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, και το CRMS, μια πύλη διάδρασης των λειτουργιών του Ελληνικού Δημοσίου με τον πολίτη. Παράλληλα, υλοποιούνται σημαντικές παρεμβάσεις στον χώρο της Υγείας, όπως ο ψηφιακός φάκελος υγείας, καθώς και έργα που αφορούν την Πολιτική Προστασία, την Πυροσβεστική και την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης. Συνολικά, τα έργα που υλοποιεί η ΚτΠ, μικρότερα και μεγαλύτερα, στοχεύουν στην αναβάθμιση της λειτουργίας του Ελληνικού Δημοσίου, την βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας.

ΕΡ: Η Κοινωνία της Πληροφορίας υλοποιεί σημαντικές ψηφιακές δράσεις με κοινωνικό αποτύπωμα. Θα υπάρξουν ανάλογες πρωτοβουλίες στο μέλλον και ποια είναι τα σημαντικά θέματα και η ανταπόκριση;

ΑΠ: Η υλοποίηση ψηφιακών δράσεων με κοινωνικό αποτύπωμα αποτελεί βασικό πυλώνα της δραστηριότητας της Κοινωνίας της Πληροφορίας (ΚτΠ). Ωστόσο, δεδομένου ότι οι συγκεκριμένες δράσεις χρηματοδοτούνται κυρίως από το Ταμείο Ανάκαμψης και συμπληρωματικά από τον τακτικό προϋπολογισμό, εγείρεται το ερώτημα για τη βιωσιμότητα και τη συνέχισή τους μετά την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης. Η ΚτΠ καλείται να αναζητήσει εναλλακτικούς πόρους και χρηματοδοτικά εργαλεία που θα διασφαλίσουν την απρόσκοπτη συνέχιση των δράσεων αυτών. Οι δράσεις αποτελούν ένα σημαντικό εργαλείο για την υλοποίηση της πολιτικής της εκάστοτε κυβέρνησης, ανταποκρινόμενες σε συγκεκριμένες ανάγκες και προτεραιότητες. Επομένως, η υλοποίηση νέων πρωτοβουλιών στο μέλλον θα εξαρτηθεί από την πολιτική βούληση και τις προτεραιότητες της κυβέρνησης, καθώς και από τη διαθεσιμότητα των απαραίτητων πόρων. Η ΚτΠ, ως εκτελεστικός βραχίονας της κυβέρνησης, θα είναι έτοιμη να αναλάβει την υλοποίηση νέων δράσεων, εφόσον αυτές εντάσσονται σε ένα συγκεκριμένο πολιτικό πλαίσιο και υπάρχει η απαραίτητη χρηματοδότηση. Η εμπειρία που αποκτήθηκε από την υλοποίηση δράσεων όπως το Fuel Pass και το Market Pass, που στόχευαν στην ενίσχυση των νοικοκυριών και στην ανακούφιση των οικονομικών βαρών, αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη για το σχεδιασμό και την υλοποίηση μελλοντικών πρωτοβουλιών. Σε κάθε περίπτωση, η κυβέρνηση και τα αρμόδια υπουργεία θα καθορίσουν τις ανάγκες και τις προτεραιότητες, και η ΚτΠ θα ανταποκριθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, αξιοποιώντας την τεχνογνωσία και την εμπειρία της.

ΕΡ: Τι σημαίνει για τη χώρα η υλοποίηση των έργων που έχει αναλάβει η Κοινωνία της Πληροφορίας (ΚτΠ) στο επιχειρούμενο άλμα του ψηφιακού μετασχηματισμού;

ΑΠ: Η υλοποίηση των έργων που έχει αναλάβει η ΚτΠ αποτελεί θεμελιώδη λίθο για την οικοδόμηση ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού κράτους, ικανού να ανταποκριθεί στις ανάγκες των πολιτών και τις προκλήσεις της ψηφιακής εποχής. Ουσιαστικά, πρόκειται για μια επένδυση στο μέλλον της χώρας, καθώς ο ψηφιακός μετασχηματισμός δεν είναι απλώς μια τεχνολογική αναβάθμιση, αλλά μια βαθιά τομή στον τρόπο λειτουργίας του δημοσίου τομέα και στην αλληλεπίδρασή του με τους πολίτες. Ήδη, τα πρώτα αποτελέσματα αυτής της προσπάθειας είναι ορατά, με τους πολίτες να έχουν πλέον πρόσβαση σε μια σειρά από ψηφιακές υπηρεσίες που απλοποιούν την καθημερινότητά τους και εξοικονομούν χρόνο και χρήμα. Από την έκδοση υπεύθυνων δηλώσεων και πιστοποιητικών μέσω του Gov.gr, μέχρι την ηλεκτρονική υποβολή φορολογικών δηλώσεων και την πρόσβαση σε ιατρικές πλ-

ροφορίες, η ψηφιακή επανάσταση έχει ήδη αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο οι πολίτες συναλλάσσονται με το δημόσιο. Ωστόσο, η πρόκληση είναι να μην σταματήσουμε εδώ. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός δεν είναι μια εφάπαξ διαδικασία, αλλά μια συνεχής προσπάθεια προσαρμογής στις νέες τεχνολογίες και τις εξελισσόμενες ανάγκες της κοινωνίας. Γι' αυτό, η ΚτΠ καλείται να συνεχίσει να υλοποιεί έργα που θα διευρύνουν την ψηφιακή πρόσβαση, θα απλοποιούν τις διαδικασίες και θα βελτιώνουν την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών. Στο πλαίσιο αυτό, ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί στην αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών, όπως η τεχνητή νοημοσύνη και τα big data, για την βελτίωση της λειτουργίας του δημοσίου τομέα και την παροχή εξατομικευμένων υπηρεσιών στους πολίτες. Παράλληλα, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί η ψηφιακή ασφάλεια και η προστασία των προσωπικών δεδομένων, ώστε οι πολίτες να αισθάνονται ασφαλείς και να εμπιστεύονται τις ψηφιακές υπηρεσίες.

ΕΡ: Το feedback που έχετε πάρει είναι θετικό; Το αντιλαμβάνεται ο κόσμος; Νιώθετε την ανάγκη για περισσότερα πράγματα; Τι θέλουν παραπάνω; Πώς θα μπορούσατε να βοηθήσετε προς την κατεύθυνση να μην ταλαιπωρείται ο κόσμος και να γίνει ο ψηφιακός μετασχηματισμός πιο χρήσιμος για τον Έλληνα πολίτη;

ΑΠ: Η ανταπόκριση των πολιτών στον ψηφιακό μετασχηματισμό είναι ενθαρρυντική, καθώς ολοένα και περισσότεροι αναγνωρίζουν τα οφέλη και τις δυνατότητες που προσφέρουν οι ψηφιακές υπηρεσίες. Ωστόσο, δεν εφησυχάζουμε, καθώς γνωρίζουμε ότι υπάρχουν ακόμη πολλά περιθώρια βελτίωσης και ότι οι ανάγκες των πολιτών εξελίσσονται συνεχώς. Στο πλαίσιο αυτό, η ΚτΠ βρίσκεται σε διαρκή επικοινωνία με τους πολίτες, προκειμένου να κατανοήσει τις ανάγκες τους και να ανταποκριθεί στις προσδοκίες τους.

Μέσω ερευνών, δημοσκοπήσεων και άλλων διαύλων επικοινωνίας, συλλέγουμε πληροφορίες για τις ψηφιακές υπηρεσίες που χρησιμοποιούν οι πολίτες, τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και τις βελτιώσεις που θα ήθελαν να δουν. Με βάση αυτές τις πληροφορίες, προχωράμε στον σχεδιασμό και την υλοποίηση νέων έργων και δράσεων που θα κάνουν τον ψηφιακό μετασχηματισμό ακόμη πιο χρήσιμο και αποτελεσματικό για τους πολίτες. Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε ένα ψηφιακό περιβάλλον που θα είναι προσβάσιμο σε όλους, ανεξάρτητα από την ηλικία, το μορφωτικό επίπεδο ή τον τόπο διαμονής, και που θα προσφέρει εξατομικευμένες υπηρεσίες, προσαρμοσμένες στις ανάγκες του κάθε πολίτη.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΕΧΕΙ ΧΕΙΡΙΣΤΕΙ ΣΕ 5 ΧΡΟΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΠΟΥ ΑΓΓΙΖΟΥΝ ΤΑ 2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Συνέντευξη Στ. Ασθενίδη: Στόιχημα η ταχεία υλοποίηση των έργων με την ολοκλήρωση του ΤΑΑ το 2026 και η εξεύρεση εναλλακτικών πηγών χρηματοδότησης

Συνέχεια από σελ 11

Παράλληλα, δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην ψηφιακή ασφάλεια και την προστασία των προσωπικών δεδομένων, καθώς γνωρίζουμε ότι η εμπιστοσύνη των πολιτών είναι απαραίτητη για την επιτυχία του ψηφιακού μετασχηματισμού. Γι' αυτό, υλοποιούμε έργα για την ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας και την προστασία των ψηφιακών υποδομών, καθώς και δράσεις για την ευαισθητοποίηση των πολιτών σχετικά με τους κινδύνους του διαδικτύου και τους τρόπους προστασίας τους.

ΕΡ: Ο πολίτης δηλαδή μπορεί να αισθάνεται ασφαλής από τον ψηφιακό μετασχηματισμό;

ΑΠ: Η ασφάλεια των πολιτών στον ψηφιακό χώρο αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για την ΚΤΠ και την ελληνική κυβέρνηση. Γι' αυτό, καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για την δημιουργία ενός ψηφιακού περιβάλλοντος που θα είναι ασφαλές, αξιόπιστο και προσβάσιμο σε όλους. Αναγνωρίζουμε ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός δημιουργεί νέες ευκαιρίες, αλλά και νέους κινδύνους, όπως οι κυβερνοεπιθέσεις, η απάτη και η παραβίαση των προσωπικών δεδομένων. Γι' αυτό, υλοποιούμε έργα για την ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας και την προστασία των ψηφιακών υποδομών, καθώς και δράσεις για την ευαισθητοποίηση των πολιτών σχετικά με τους κινδύνους του διαδικτύου και τους τρόπους προστασίας τους. Στο πλαίσιο αυτό, ιδιαίτερη σημασία έχει η δημιουργία

της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, ενός νέου φορέα που έχει ως αποστολή την προστασία της χώρας από τις κυβερνοεπιθέσεις και την ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας του δημοσίου τομέα. Η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας θα λειτουργεί ως κεντρικός συντονιστικός φορέας για την αντιμετώπιση των κυβερνοεπιθέσεων και την προώθηση της κυβερνοασφάλειας, σε συνεργασία με όλους τους αρμόδιους φορείς του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα. Παράλληλα, υλοποιούμε δράσεις για την ευαισθητοποίηση των πολιτών σχετικά με τους κινδύνους του διαδικτύου και τους τρόπους προστασίας τους. Μέσω ενημερωτικών εκστρατειών, σεμιναρίων και άλλων δράσεων, προσπαθούμε να ενημερώσουμε τους πολίτες για τους κινδύνους που ελλοχεύουν στο διαδίκτυο και να τους δώσουμε τα απαραίτητα εργαλεία για να προστατευτούν.

ΕΡ: Υπάρχουν «διεθνείς παίκτες» που να εμπιστεύονται την Ελλάδα στα μεγάλα project;

ΑΠ: Η συμμετοχή διεθνών παικτών σε έργα ψηφιακού μετασχηματισμού στην Ελλάδα αποτελεί θετική ένδειξη για την εμπιστοσύνη που υπάρχει προς τη χώρα και τις δυνατότητές της. Η συνεργασία με διεθνείς εταιρείες και οργανισμούς φέρνει τεχνογνωσία, εμπειρία και καλές πρακτικές, ενισχύοντας την ποιότητα των έργων και τις προοπτικές ανάπτυξης του ψηφιακού τομέα. Στο πλαίσιο αυτό, η ΚΤΠ έχει αναπτύξει συνεργασίες με κορυφαίες εταιρείες συμβούλων και τεχνολογίας, όπως οι McKinsey, Ernst & Young και PwC, οι οποίες

συμμετέχουν ενεργά σε έργα ψηφιακού μετασχηματισμού στην Ελλάδα. Η παρουσία αυτών των εταιρειών στην Ελλάδα αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης προς τη χώρα και τις δυνατότητές της, και συμβάλλει στην προσέλκυση νέων επενδύσεων και στην δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

ΕΡ: Θα θέλατε να μου πείτε και δύο λόγια για την τεχνητή νοημοσύνη και τον ρόλο που παίζει ή πρόκειται να παίξει στον ψηφιακό μετασχηματισμό;

ΑΠ: Ένα από τα πιο σημαντικά έργα ψηφιακού μετασχηματισμού που υλοποιεί η ΚΤΠ είναι η αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης (ΤΝ) σε διάφορους τομείς του δημοσίου τομέα. Η ΤΝ έχει τη δυνατότητα να μεταμορφώσει τον τρόπο λειτουργίας του δημοσίου τομέα, βελτιώνοντας την αποτελεσματικότητα, την αποδοτικότητα και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών. Στο πλαίσιο αυτό, η ΚΤΠ έχει προκηρύξει διαγωνισμό για την δημιουργία ενός πλαισίου συμφωνιών με εταιρείες που εξειδικεύονται στην ΤΝ, προκειμένου να αναπτυχθούν και να υλοποιηθούν έργα που θα αξιοποιούν τις δυνατότητες της ΤΝ σε διάφορους τομείς, όπως η δικαιοσύνη, η δημόσια διοίκηση, η υγεία και η οδική ασφάλεια. Η αξιοποίηση της ΤΝ στο δημόσιο τομέα αναμένεται να φέρει σημαντικά οφέλη για τους πολίτες, όπως η επιτάχυνση των διαδικασιών, η βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών και η παροχή εξατομικευμένων υπηρεσιών, προσαρμοσμένων στις ανάγκες του κάθε πολίτη.

ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΣΤΕ: ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΑ ΑΝΕΚΤΗ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΑΕΙ

Η μείζονα Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας, σε διάσκεψη κλεισμένων των θυρών, έκρινε κατά πλειοψηφία ότι στο πλαίσιο του άρθρου 16 του Συντάγματος είναι συνταγματικά ανεκτή η εγκατάσταση και λειτουργία αλλοδαπών ιδιωτικών πανεπιστημίων στη χώρα.

Ακόμη, κρίθηκε ότι «δεν αποκλείεται κατά το Σύνταγμα η ίδρυση και λειτουργία παραρτημάτων αλλοδαπών πανεπιστημίων προερχομένων από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή από χώρα συμβεβλημένη στην GATS, κατά τους όρους ειδικού νόμου, με τον οποίον διασφαλίζεται υψηλό επίπεδο σπουδών και προστατεύεται η ακαδημαϊκή ελευθερία».

Αναλυτικότερα, Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του προέδρου του ΣΤΕ Μιχάλη Πικραμένου:

«Στις 2.6.2025 και 13.6.2025 η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας συνήλθε σε διασκέψεις υποθέσεων σχετικών με την εγκατάσταση και λειτουργία στην Ελλάδα Παραρτημάτων - Νομικών Προσώπων Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΝΠΠΕ). Οι υποθέσεις αυτές συζητήθηκαν κατά τη δικάσιμο της 11.4.2025, προκειμένου να επιλυθούν τα ζητήματα συνταγματικότητας και συμβατότητας με το ενωσιακό δίκαιο των διατάξεων του ν. 5094/2024.

Το Δικαστήριο έκρινε τα εξής:

A. Οι διατάξεις των παρ. 5 και 8 του άρθρου 16 του Συντάγματος, ενόψει και του σκοπού τους, που συνίσταται στην παροχή υψηλού επιπέδου ανώτατης εκπαίδευσης, σε συνδυασμό με την παρ. 1 του άρθρου 16, η οποία κατοχυρώνει την ελευθερία της εκπαίδευσης και την ακαδημαϊκή ελευθερία, ερμηνεύονται - σύμφωνα και με την ερμηνευτική δήλωση του άρθρου 28 του Συντάγματος αλλά και επί τη βάση των αρχών της αμοιβαίας εμπιστοσύνης και της καλόπιστης συνεργασίας των κρατών μελών (αρ. 2 και 4 παρ.3 ΣΕΕ) - σε αρμονία με το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ειδικότερα, οι ως άνω συνταγματικές διατάξεις ερμηνεύονται ενόψει των νεότερων νομοθετικών και νομολογιακών δεδομένων του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία αφορούν την παροχή ανώτατης εκπαίδευσης (αρ. 165 ΣΛΕΕ), την ελευθερία εγκατάστασης (αρ. 49 ΣΛΕΕ), καθώς και το θεμελιώδες δικαίωμα ίδρυσης εκπαιδευτικών ιδρυμάτων με σεβασμό των δημοκρατικών αρχών (αρ. 14 παρ. 3 του Χάρτη). Επί τη βάση των ανωτέρω, δεν αποκλείεται κατά το Σύνταγμα η ίδρυση και λειτουργία παραρτημάτων αλλοδαπών πανεπιστημίων προερχομένων από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή από χώρα συμβεβλημένη

στην GATS, κατά τους όρους ειδικού νόμου, με τον οποίον διασφαλίζεται υψηλό επίπεδο σπουδών και προστατεύεται η ακαδημαϊκή ελευθερία.

Κατόπιν τούτων, απορρίπτονται, κατά πλειοψηφία, τρεις αιτήσεις ακυρώσεως που έχουν ασκηθεί από Καθηγητές Α.Ε.Ι. και την ΠΟΣΔΕΠ.

B. Το σύστημα του ως άνω νόμου, ως προς τους όρους αδειοδότησης και λειτουργίας, δεν εισάγει υπέρμετρους περιορισμούς στην ελευθερία εγκατάστασης (άρθρο 49 ΣΛΕΕ).

Κατόπιν τούτου, απορρίπτεται, κατά πλειοψηφία, αίτηση ακυρώσεως των κολλεγίων».

Στην Ολομέλεια του ΣΤΕ με πρόεδρο τον κ. Πικραμένο και με εισηγήτριες τις συμβούλους Επικρατείας Κωνσταντίνα Κονιδισιώτου-Κόλλια και Χριστίνα Μπολόφη, είχαν συζητηθεί 11.4.25 τέσσερις αιτήσεις ακυρώσεως, που ήταν της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Συλλόγων Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού ΑΕΙ (ΠΟΣΔΕΠ), καθηγητών των ΑΕΙ και Κολlegίων, που στρέφονται κατά της υπουργικής απόφασης που εκδόθηκε στο πλαίσιο των διατάξεων του νόμου 5094/2024, για την εγκατάσταση ιδιωτικών Πανεπιστημίων στην Ελλάδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Ξεκινά αύριο η συζήτησή του

Αύριο Τρίτη, 17 Ιουνίου 2025, αρχίζει στην κοινοβουλευτική επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, η επεξεργασία του νομοσχεδίου του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας με τίτλο «Πλαίσιο για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας: Διατάξεις για την πολιτική προστασία και το Πυροσβεστικό Σώμα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σκοπός του κατατεθέντος νομοσχεδίου είναι:

- α) η ενίσχυση της στελέχωσης της Υπηρεσίας Εναέριων Μέσων Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.),
- β) η βελτίωση της διαδικασίας κήρυξης περιοχών σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας,
- γ) ο εξορθολογισμός και η επιτάχυνση της διαδικασίας πρόσληψης και μετάταξης πυροσβεστικού προσωπικού ειδικών καθηκόντων,
- δ) η αποτελεσματικότερη λειτουργία του Π.Σ. και του μηχανισμού πολιτικής προστασίας,
- ε) η ενίσχυση της αποτρεπτικής ισχύος και ικανότητας του

Π.Σ., καθώς και του μηχανισμού πολιτικής προστασίας και στ) η πρόσληψη του δασικού πλούτου και η βελτίωση της αποτελεσματικότητας του μηχανισμού δασοπροστασίας.

Αντικείμενο του νομοσχεδίου είναι:

- α) η τροποποίηση της συγκρότησης της Επιτροπής Εκτίμησης Κινδύνου από την εκδήλωση καιρικών φαινομένων και πάσης φύσεως κινδύνων πολιτικής προστασίας, με τη συμμετοχή του Αρχηγού του Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.) και μεγαλύτερου αριθμού επιστημόνων εγνωσμένου κύρους,
- β) ο καθορισμός των προϋποθέσεων για την πρόσληψη πυροσβεστικού προσωπικού ειδικών καθηκόντων και για τη μετάταξη πυροσβεστών γενικών καθηκόντων σε ειδικών καθηκόντων,
- γ) η θέσπιση της νέας κατηγορίας προσωπικού «Πυροσβεστών Επί Θητείας» (Π.Ε.Θ.) και η πρόσληψη εκατόν πενήντα (150) Π.Ε.Θ., καθώς και η προσθήκη νέας Ειδικής Μονάδας Δασικών Επιχειρήσεων, προς ενίσχυση του Π.Σ.,
- δ) ο προσδιορισμός των επικίνδυνων περιοχών της επικρά-

τειας και η θέσπιση του εθνικού χάρτη εκτίμησης κινδύνου δασικών πυρκαγιών,

ε) η επανοριοθέτηση του χρονικού πλαισίου κήρυξης έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας τοπικής κλίμακας,

στ) η αύξηση του ορίου ηλικίας μέχρι το οποίο επιτρέπεται να υπηρετούν οι αξιωματικοί ειδικότητας Υγειονομικών Ιατρών και Οδοντάρων του Π.Σ.,

ζ) η άρση της αναντιστοιχίας μεταξύ των πραγματικών ημερών εκτός έδρας που εργάζεται το πυροσβεστικό προσωπικό όλων των κατηγοριών και των ημερών εκτός έδρας για τις οποίες λαμβάνει πρόσθετη αμοιβή,

η) η παροχή δυνατότητας πρόσκλησης περισσότερων συμμετεχόντων στις προκαταρκτικές εξετάσεις του διαγωνισμού για τους υποψήφιους Πυροσβέστες Δασικών Επιχειρήσεων για την επιτάχυνση της διαδικασίας πρόσληψης, και

θ) η επίλυση ζητημάτων αποκατάστασης και κρατικής αρωγής πληγέντων από φυσικές καταστροφές.

ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ - ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

«Δεν πρόκειται να δοθεί καμία περαιτέρω παράταση για τον καθαρισμό των οικοπέδων», υπογράμμισε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, σε συνέντευξη που παραχώρησε στον Ρ/Σ «Real FM» την Παρασκευή, δύο ημέρες πριν την οριστική εκπνοή της προθεσμίας χτες, Κυριακή 15 Ιουνίου. Ο κ. Κεφαλογιάννης αναφέρθηκε εκτενώς στα μέτρα πρόληψης για την αντιπυρική περίοδο και τις υποχρεώσεις πολιτών και δήμων στον καθαρισμό οικοπέδων και τόνισε ότι η φετινή παράταση των 45 ημερών κρίθηκε επαρκής, δεδομένων των κλιματολογικών συνθηκών του Απριλίου, και δεν θα επαναληφθεί.

Όπως είπε, από τη Δευτέρα 16 Ιουνίου ξεκινούν συστηματικοί έλεγχοι τόσο από την Πυροσβεστική όσο και από τους δήμους, με την επιβολή διοικητικών κυρώσεων όπου διαπιστώνεται αμέλεια, ενώ σε περιπτώσεις ψευδούς δήλωσης προβλέπονται και ποινικές συνέπειες.

Ο κ. Κεφαλογιάννης επισήμανε πως οι πολίτες δεν αρκεί να καθαρίσουν τα οικοπέδα τους, αλλά έχουν την υποχρέωση να απομακρύνουν και το προϊόν του καθαρισμού (κλαδιά, ξερά χόρτα κ.λπ.) προς τα σημεία που έχουν υποδείξει οι δήμοι. «Σε καμία περίπτωση δεν είναι υποχρέωση των δήμων να μαζεύουν αυτά τα υπολείμματα, παρά μόνο να καθορίζουν τα σημεία εναπόθεσής τους», σημείωσε. Ο υπουργός διευκρίνισε ότι η ευθύνη διατήρησης καθαρού οικοπέδου ισχύει καθ' όλη τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου και όχι μόνο εφάπαξ, μετά την αρχική δήλωση καθαρισμού.

Αναφορικά με τα ακαθάριστα οικοπέδα, υπογράμμισε ότι πρόκειται για έναν από τους κύριους λόγους εξάπλωσης των πυρκαγιών, ενώ πολλές φορές είναι και το αρχικό σημείο

εκδήλωσης πυρκαγιάς. Αντιθέτως, όπως τόνισε, τα καθαρισμένα οικοπέδα παρουσιάζουν μηδαμινές ή καθόλου ζημιές, ακόμα και όταν περάσει φωτιά από την περιοχή, όπως αποδείχθηκε και σε περιπτώσεις μεγάλων πυρκαγιών της περασμένης χρονιάς.

Ο υπουργός έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην ευθύνη των δήμων να ελέγχουν τα δημοτικά τους οικοπέδα και να ορίζουν σαφή σημεία μεταφοράς των καθαρισμένων υλικών, ενώ αναγνώρισε ότι σε ορισμένες περιπτώσεις υπάρχει έλλειμμα στην ενημέρωση από την πλευρά των δημοτικών αρχών. Επίσης, σημείωσε ότι η φετινή χρηματοδότηση προς τους δήμους για δράσεις καθαρισμού αυξήθηκε από 31 σε 40 εκατομμύρια ευρώ.

Σε ό,τι αφορά τις βασικές αιτίες εκδήλωσης πυρκαγιών, ο κ. Κεφαλογιάννης τόνισε ότι πέρα από την ανθρώπινη αμέλεια, η οποία εξακολουθεί να είναι η συχνότερη αιτία, καταγράφονται περιστατικά εκδήλωσης πυρκαγιών και λόγω του παλαιωμένου δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Αναφέρθηκε στις προσπάθειες του ΔΕΔΔΗΕ για υπογειοποίηση του δικτύου σε κρίσιμα σημεία όπως ο Υμηττός, η Πάρνηθα και η Πεντέλη, αλλά και στους καθαρισμούς που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί γύρω από πυλώνες, καλύπτοντας φέτος περίπου 200 χιλιόμετρα.

Τέλος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι το ζήτημα της πρόληψης έναντι των πυρκαγιών δεν είναι μόνο θέμα κρατικής μέριμνας αλλά και ατομικής ευθύνης, καθώς κάθε πολίτης οφείλει να συμβάλει στην προστασία της ζωής, της περιουσίας και του φυσικού περιβάλλοντος. «Η ατομική ευθύνη δεν είναι για να μεταφέρουμε κάποιο βάρος στον πολίτη, αλλά το να έχω

καθαρό το οικόπεδο μου, την περιουσία μου, που στο τέλος της ημέρας προστατεύω και τη δική μου περιουσία, νομίζω είναι μία ευθύνη που ο καθένας πρέπει να έχει», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Παράταση έως 30 Ιουνίου ζητούσε η ΠΟΜΙΔΑ

Στο μεταξύ, με κατεπείγουσα επιστολή της την Παρασκευή προς τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης κ. Κωστή Χατζηδάκη και τα αρμόδια κυβερνητικά στελέχη, η ΠΟΜΙΔΑ ζητούσε να παραταθεί η προθεσμία καθαρισμού και δόλωσης οικοπέδων στην πλατφόρμα του υπουργείου Πολιτικής Προστασίας έως τουλάχιστον την 30ή Ιουνίου 2025, γιατί μεγάλος αριθμός ιδιοκτητών δεν πρόλαβε να ολοκληρώσει τη σχετική διαδικασία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πέραν της παράταξης η ΠΟΜΙΔΑ ζητάει:

- Να οριστεί ρητά στο νόμο το ορθό και μόνο ρεαλιστικό: ότι αποκλειστικά υπόχρεοι για την αποκομιδή της βιομάζας από τον καθαρισμό των οικοπέδων είναι οι Δήμοι της χώρας.
- Να καθοριστεί ότι πρόστιμο για μη καθαρισμό οικοπέδου θα επιβάλλεται ή από το Δήμο ή από την Πυροσβεστική Υπηρεσία, όχι όμως και από τους δύο στον ίδιο ιδιοκτήτη.
- Να περιοριστεί το πρόστιμο μη υποβολής δήλωσης καθαρισμένου οικοπέδου στα 500 ευρώ.
- Να προβλεφθεί η δυνατότητα ηλεκτρονικής δήλωσης καθαρισμού από διαδόχους ιδιοκτήτες (αγοραστές, κληρονόμους και δωρεοδόχους) οι οποίοι σήμερα αδυνατούν να προβούν σε δήλωση αν ο νέος ιδιοκτησιακός τίτλος τους δεν έχει αναρτηθεί στο Κτηματολόγιο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ε. ΛΕΚΚΑΣ: ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΕΡΙΠΟΥ ΤΟΥ 70% ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 20ΕΤΙΑ ΛΟΓΩ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ

Απόλυτα φυσιολογική και αναμενόμενη η σεισμική δραστηριότητα στη χώρα

Απόλυτα φυσιολογική και αναμενόμενη χαρακτηρίζει ο Πρόεδρος του ΟΑΣΠ, καθηγητής φυσικών καταστροφών, Ευθύμιος Λέκκας, την σεισμική δραστηριότητα που παρατηρείται το τελευταίο διάστημα στη χώρα. Αυτοί οι σεισμοί δεν σχετίζονται σε καμία περίπτωση μεταξύ τους, τονίζει. Μιλώντας για την κατάσταση στο περιβάλλον της Αττικής ο κύριος Λέκκας υπογραμμίζει ότι την τελευταία 20ετία σημειώθηκε απώλεια περίπου του 70% των δασικών εκτάσεων, δηλαδή ενός τεράστιο ποσοστό που επηρεάζει άμεσα τον πνεύμονα της πρωτεύουσας και ταυτόχρονα αυξάνει τον πλημμυρικό κίνδυνο.

Όπως σημειώνει, η αποτελεσματική προστασία των δασών εξασφαλίζεται μέσα από συνδυασμό ενεργειών. Οι ενέργειες αυτές είναι: οι συχνές επιτηρήσεις με επανδρωμένα πληρώματα και με χρήση νέας τεχνολογίας, οι έλεγχοι των δικτύων της ΔΕΔΔΗΕ, ο έλεγχος της εφαρμογής του νόμου περί καθαρισμού των ιδιόκτητων οικοπέδων τουλάχιστον των γειτονικών στις δασικές εκτάσεις περιοχών, η οργανωμένη και άμεση επέμβαση συνεργασίας πυροσβεστικού σώματος, τοπικών και περιφερειακών διοικήσεων αλλά και των εθελοντικών τμημάτων, ενημέρωση και ευαισθητοποίηση πληθυσμού.

Ολόκληρη η συνέντευξη του προέδρου του Ο.Α.Σ.Π και καθηγητή φυσικών καταστροφών, Ευθύμιου Λέκκα στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Γιώργο Ψυλλία έχει ως εξής:

Ε: Τον τελευταίο καιρό παρατηρούμε μία σχετική έξαρση της σεισμικής δραστηριότητας στο νότιο Αιγαίο την Εύβοια και την Κρήτη. Επίσης στο Άγιο Όρος. Κάποιοι συνάδελφοί σας είπαν ότι έχουμε ενεργοποίηση σεισμών πάνω από 600 ρίχτερ μετά από πολύ καιρό; Πρέπει να ανησυχούμε κύριε καθηγητά;

Α: Η σεισμική δραστηριότητα που παρατηρούμε τους τελευταίους μήνες σε πολλά διαφορετικά σημεία της χώρας, είναι απόλυτα φυσιολογική και αναμενόμενη βάση του γεωτεκτονικού δυναμικού της ευρύτερης περιοχής που βρίσκεται η Ελλάδα. Πρέπει να τονίσουμε ότι αυτοί οι σεισμοί δεν σχετίζονται σε καμία περίπτωση μεταξύ τους και αφορούν σε τεκτονική δραστηριότητα ανεξάρτητων μεταξύ τους ρηγ-

μάτων. Στατιστικά, στη χώρα μας αναμένουμε ένα με δύο σεισμούς άνω των 6 βαθμών της κλίμακας R, κάθε περίπου 1,5 έτος. Αυτή η συχνότητα αφορά σε μέσο όρο, συνεπώς, η παρούσα σεισμική δραστηριότητα δικαιολογεί απόλυτα την «αδράνεια» που προηγήθηκε τα 2-3 προηγούμενα έτη.

Ε: Διπλώσατε πρόσφατα ότι η Αττική εκπέμπει SOS εξαιτίας της καταστροφής του φυσικού περιβάλλοντος από τις πυρκαγιές και τις πλημμύρες. Ποια είναι η κατάσταση;

Α: Η πραγματικότητα μπορεί να γίνει αντιληπτή μέσα από τα νούμερα. Την τελευταία 20ετία στην Αττική, σημειώνεται περίπου 70% απώλεια των δασικών εκτάσεων, τεράστιο ποσοστό που επηρεάζει άμεσα τόσο τον πνεύμονα της πρωτεύουσας αλλά ταυτόχρονα αυξάνει τον πλημμυρικό κίνδυνο.

Ε: Τα εναπομείναντα λιγοστά δάση στην Αττική πως μπορούν να προστατευτούν αποτελεσματικά φέτος το καλοκαίρι;

Α: Η αποτελεσματική προστασία εξασφαλίζεται μέσα από συνδυασμό ενεργειών. Οι ενέργειες αυτές είναι: οι συχνές επιτηρήσεις με επανδρωμένα πληρώματα και με χρήση νέας τεχνολογίας, οι έλεγχοι των δικτύων του ΔΕΔΔΗΕ, έλεγχος της εφαρμογής του νόμου περί καθαρισμού των ιδιόκτητων οικοπέδων τουλάχιστον των γειτονικών στις δασικές εκτάσεις περιοχών, η οργανωμένη και άμεση επέμβαση συνεργασίας πυροσβεστικού σώματος, τοπικών και περιφερειακών διοικήσεων αλλά και των εθελοντικών τμημάτων, ενημέρωση και ευαισθητοποίηση πληθυσμού.

Ε: Ως πρόεδρος του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας και προβεβλημένος καθηγητής φυσικών καταστροφών συμμετέχετε σχεδόν σε όλες τις επιτροπές Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της χώρας. Πόσο αποτελεσματικός είναι ο συντονισμός των υπηρεσιών του κράτους σε σχέση με το παρελθόν και τι πρέπει να γίνει; Από την περίπτωση της Σαντορίνης τι αποκομίσατε;

Α: Έχουν γίνει σημαντικά βήματα βελτίωσης όσον αφορά στην οργάνωση και τη συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμε-

νων φορέων στην πρόληψη και διαχείριση καταστροφών και κρίσεων. Κάποια από τα σημαντικότερα αυτά βήματα ήταν η ενεργοποίηση του αριθμού έκτακτης ανάγκης «112» αλλά και η οργάνωση και υλοποίηση της μεγαλύτερης επιχειρησιακής άσκησης πεδίου «ΜΙΝΩΑΣ» για την αντιμετώπιση σεισμού και συνοδών φαινομένων που έγινε στην Κρήτη το 2024 και στην οποία συμμετείχε κυριολεκτικά όλο το νησί. Ελπίζουμε σύντομα να οργανωθούν παρόμοιες ασκήσεις και σε άλλες περιοχές της χώρας, όπως ασκήσεις και για άλλους φυσικούς ή τεχνολογικούς κινδύνους. Είναι πολύ σημαντικό και πρέπει να γίνει άμεσα αντιληπτό ότι μέσω τέτοιου είδους ασκήσεων έρχονται στην επιφάνεια προβλήματα και ελλείψεις του συστήματος διαχείρισης, δίνοντάς μας την ευκαιρία να τα αντιμετωπίσουμε πριν την κρίσιμη στιγμή. Η αλήθεια είναι ότι έχουμε πολύ δρόμο μπροστά μας ακόμη και αυτό αφορά όλους, από την πολιτεία μέχρι την αλλαγή νοοτροπίας του πολίτη.

Η συνεχής σεισμική δραστηριότητα στη Σαντορίνη ήταν ένα από τα πιο ιδιαίτερα πρόσφατα φαινόμενα και αποτέλεσε εξαιρετική ευκαιρία δοκιμής του νέου τρόπου συντονισμού Εκτάκτων Καταστάσεων. Μπορώ να πω ότι υπήρξε αρκετά επιτυχής η διαδικασία διαχείρισης σε όλα τα επίπεδα. Η μοναδικότητα του φαινομένου προκύπτει από την συνθετικότητα του, καθώς ταυτόχρονα είχαμε έντονη σεισμικότητα με έως 1000 σεισμούς ανά ημέρα, φαισισιακή διεργασία, μαγματική δράση, εδαφικές μεταβολές, κατολισθητικά φαινόμενα κ.α. Οι επιστημονικές επιτροπές αποτελούμενες από κορυφαίους Έλληνες επιστήμονες από όλα σχεδόν τα ακαδημαϊκά και ερευνητικά κέντρα της χώρας, παρακολουθούσαν και ανέλυσαν καθημερινά το φαινόμενο, προτείνοντας στους κρατικούς φορείς τις ενδεικνυόμενες δράσεις, οι οποίες μεταβιβάλλονταν από μέρα σε μέρα, για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα. Θεωρώ ότι το παράδειγμα διαχείρισης της σεισμικής κρίσης της Σαντορίνης πρέπει να αποτελέσει οδηγό για κάθε φυσικό κίνδυνο στη χώρα, και τη βάση για μια συνεχώς βελτιστοποιούμενη προς το καλύτερο αντιμετώπιση των κινδύνων.

ΑΥΤΟΨΙΑ ΥΠΕΝ ΚΑΙ ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΑΝΟΜΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ ΤΟΥ ΣΧΙΝΙΑ

Την παρέμβαση του Εισαγγελέα προκάλεσαν δημοσιεύματα σχετικά με σοβαρότατες παραβάσεις της νομοθεσίας για το περιβάλλον και τις δασικές εκτάσεις στον Σχινιά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με εντολή του προϊστάμενου της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Αριστείδης Κορέα ξεκινά κατεπείγουσα προκαταρκτική εξέταση με αφορμή διαδικοτυκά δημοσιεύματα σχετικά με την εμφάνιση «αυθαίρετων πολυτελών bungalows εντός του εθνικού πάρκου του Σχινιά». Ο κ. Κορέας έδωσε παραγγελία για τη διενέργεια της προκαταρκτικής εξέτασης στην υποδιεύθυνση προστασίας περιουσιακών δικαιωμάτων, πολιτιστικής κληρονομιάς και περιβάλλοντος της ΕΛΑΣ.

Σκοπός της έρευνας είναι να διακριβωθεί αν στην υπόθεση προκύπτει το ενδεχόμενο τέλεξης πράξεων κακούργημα-

τικού και πλημμεληματικού βαθμού σχετικά με ανεπίτρεπτη μεταβολή χρήσης σε δασική έκταση μέσω ανέγερσης κτιομάτων αλλά και ηλεκτροδότησης κτίσματος σε δασική έκταση.

Η υπόθεση αφορά την αντικατάσταση τροχόσπιτων σε ιδιωτική δασική έκταση με προκάτ κατοικίες και αν και αναδείχθηκε την Παρασκευή φαίνεται να έχει παρελθόν και να έχουν ληφθεί μέτρα. Ωστόσο, σύμφωνα με ρεπορτάζ, τα επίμαχα ακίνητα τίθεται προς ενοίκηση ως βίλες.

Αυτοψία διέταξε το ΥΠΕΝ

Στο μεταξύ, όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ, με εντολή του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρου Παπα-σταύρου, μετέβη στο Εθνικό Πάρκο Σχινιά, κλιμάκιο του

Σώματος Επιθεωρητών και Ελεγκτών, του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής και του Δασαρχείου Κανανδρίτιου -συνδεδεμένου από την Οικονομική Αστυνομία-, προκειμένου να διενεργήσει αυτοψία και επιτόπιο έλεγχο σε συγκρότημα ενοικιαζόμενων κατοικιών, σχετικά με την νομιμότητα των κατασκευών και των αδειών λειτουργίας του.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, στα ζητήματα προστασίας του περιβάλλοντος και τήρησης της νομιμότητας δεν χωρούν εκπώσεις. Σε παραβάσεις της πολεοδομικής νομοθεσίας, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα προχωρά άμεσα σε όλες τις προβλεπόμενες ενέργειες και κυρώσεις, όπως τονίζεται.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 3,7 ΔΙΣ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΑΚΤΟΡ - ΠΟΙΑ ΕΡΓΑ ΕΚΤΕΛΕΙ

Ενεργειακά και σιδηροδρομικά έργα 34 δις δρομολογούνται στη χώρα

Ενισχύεται σημαντικά η θέση της Ελλάδας στον κλάδο των υποδομών της Ρουμανίας, καθώς η ΑΚΤΟΡ καθίσταται πλέον ένας από τους μεγαλύτερους και πλέον δυναμικούς κατασκευαστικούς ομίλους στη χώρα, καταλαμβάνοντας ηγετική θέση στην αγορά, τονίζεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μάλιστα, πρόκειται για μία οικονομία με εντυπωσιακή οικονομική ανάπτυξη και σημαντικές προοπτικές για τα επόμενα χρόνια, γεγονός που προσφέρει σημαντικές ευκαιρίες για τον ελληνικό κατασκευαστικό κλάδο.

Η ΑΚΤΟΡ Ρουμανίας δραστηριοποιείται στον τομέα των κατασκευών, με έδρα το Βουκουρέστι. Η εταιρεία απασχολεί πάνω από 700 εργαζόμενους με εξαιρετικά σημαντική παρουσία σε έργα υποδομών, ενώ η Ρουμανία αποτελεί τη δεύτερη σημαντικότερη αγορά για την ΑΚΤΟΡ μετά την Ελλάδα, με τη διοίκηση να επιδιώκει διπλασιασμό του κύκλου εργασιών στη χώρα, επιδιώκοντας να φθάσει σε έναν κύκλο εργασιών της τάξης των 2 δισεκ. ευρώ. Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός ότι η εταιρεία στηρίζεται κατά κύριο λόγο στις γνώσεις και την εμπειρία στελεχών από την Ελλάδα.

Η θυγατρική του Ομίλου ΑΚΤΟΡ, ΑΚΤΟΡ Ρουμανίας ολοκλήρωσε και παραδίδει το προσεχές διάστημα στο Ρουμανικό κράτος τον μεγάλο οδικό άξονα του Νότιου Περιφερειακού Αυτοκινητοδρόμου Βουκουρεστίου ΑΟ Sud (Lot 3), τελικού προϋπολογισμού ύψους 305 εκατ. ευρώ, ο οποίος θα συμπληρώσει την εξωτερική αρτηρία της πόλης, συμβάλλοντας στην αναβάθμιση της καθημερινότητας της Ρουμανικής πρωτεύουσας και τη μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης του αστικού χώρου. Συγκεκριμένα, ο αυτοκινητοδρόμος ΑΟ Sud χωρίζεται σε τρία υπομήματα, το μεγαλύτερο εκ των οποίων (Lot3) κατασκευάστηκε από την ΑΚΤΟΡ Ρουμανίας. Πρόκειται για 18 χιλιόμετρα εξ ολοκλήρου νέου αυτοκινητοδρόμου, που συνοδεύτηκε από την κατασκευή απαιτητικών και δύσκολων τεχνικών έργων, όπως μεταξύ άλλων, 4 μεγάλων γεφυρών, 46 μικρών τεχνικών έργων και 6 άνω διαβάσεων και σχεδιάστηκε για ταχύτητες 140 χλμ. / ώρα. Για τις ανάγκες του έργου, χρησιμοποιήθηκαν 260.000 τόνοι ασφάλτου, ενώ εγκαταστάθηκαν 620 στύλοι φωτισμού LED και «ξυπνα» συστήματα μεταφορών (ITS).

Τα οφέλη του έργου για το Βουκουρέστι και τη Ρουμανική οικονομία αναμένεται να είναι σημαντικά. Η βελτιωμένη περιφερειακή διασύνδεση θα αναβαθμίσει τις συγκοινωνιακές δυνατότητες της χώρας, συμβάλλοντας στη μείωση του κόστους των μεταφορών, την προσέλκυση επενδύσεων στα logistics και στην αναβάθμιση του του-

ρισμού.

Επιπλέον, η αδιάλειπτη διασύνδεση και η μείωση του χρόνου της διαδρομής μεταξύ των οδικών Αξόνων Α1 και Α2 που συνδέουν το Βουκουρέστι με Ανατολή και Δύση και η παράκαμψη της κίνησης από την Κωσταντζα προς τα δυτικά, που σήμερα περνάει μέσα από την πρωτεύουσα, θα αναβαθμίσει την καθημερινότητα της πόλης, καθώς δεκάδες χιλιάδες οχήματα εκπιμάται ότι θα την παρακάμπτουν. Επίσης, η αποσυμφόρηση του αστικού χώρου από τα αυτοκίνητα θα έχει σημαντικό περιβαλλοντικό όφελος για το Βουκουρέστι.

Τα μεγάλα έργα του Ομίλου ΑΚΤΟΡ

Η αγορά της Ρουμανίας είναι στρατηγικής σημασίας για τον Όμιλο ΑΚΤΟΡ, ο οποίος δραστηριοποιείται στη γειτονική χώρα εδώ και πάνω από 20 χρόνια και απασχολεί άνω των 700 εργαζομένων, έχοντας κατασκευάσει σημαντικά έργα συγκοινωνιακών υποδομών και υλοποιώντας σήμερα έργα νέας γενιάς που υπόσχονται να συμβάλλουν στον εκσυγχρονισμό της. Η ΑΚΤΟΡ Ρουμανίας διαθέτει ανεκτέλεστο σχεδόν ύψους 900 εκατ. ευρώ και συμμετέχει στην κατασκευή ορισμένων εκ των μεγαλύτερων συγκοινωνιακών έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη στη χώρα.

Συγκεκριμένα, η εταιρεία έχει ισχυρή παρουσία στα έργα αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Brasov - Simeria, η οποία αποτελεί τμήμα του Διερωπαϊκού Διαδρόμου Ρήνου - Δουνάβως και έχει στρατηγική σημασία για την Ευρώπη.

Εκεί, ο Όμιλος κατασκευάζει το τμήμα Apata - Cata (Lot-2), προϋπολογισμού 507 εκατ. ευρώ, ένα δύσκολο τεχνικό έργο που προβλέπει την κατασκευή 2 διδύμων σιδηροδρόμων στους ορεινούς όγκους του Homorod και του Ormenis, μήκους 6,9 χλμ. και 5,1 χλμ. αντίστοιχα, για ταχύτητα 160 χλμ./ώρα, με τη φυσική πρόοδο να ανέρχεται σε 38% (στοιχεία 30 Απριλίου 2025). Σημειωτέον ότι πρόκειται για το πρώτο έργο στη Ρουμανική ιστορία και ένα από τα λίγα στην Ευρώπη όπου γίνεται παράλληλη χρήση 4 μηχανημάτων διάνοιξης σιδηροδρόμων (TBM), για τα οποία ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ επένδυσε περίπου Euro70 εκατ. μετά την εξαγορά της ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ.

Παράλληλα, συμμετέχει στα έργα αναβάθμισης της συγκεκριμένης σιδηροδρομικής γραμμής στα τμήματα Brasov - Sighisoara (Lot 1-3), προϋπολογισμού περίπου 272 εκατ. ευρώ (τεχνικό αντικείμενο ΑΚΤΟΡ), σε μήκος 84 χλμ., που βρίσκεται σε εξέλιξη, με το ποσοστό ολοκλήρωσης του φυσικού αντικείμενου να ανέρχεται σε 30% (στοι-

χεία 30 Απριλίου 2025).

Επιπλέον, η εταιρεία συμμετέχει στο έργο αναβάθμισης της σιδηροδρομικής Γραμμής Σύνορα - Curtici - Simeria (τμήμα Ilteu-Gurasada), ύψους 159 εκατ. ευρώ, η οποία είναι επίσης τμήμα του Διερωπαϊκού Μεταφορών και περιλαμβάνει δύσκολα τεχνικά έργα, όπως σήραγγες και γέφυρες, για τον εκσυγχρονισμό της γραμμής. Ακόμη, η ΑΚΤΟΡ Ρουμανίας έχει υπογράψει δύο συμφωνίες - πλαίσιο με τις Ρουμανικές αρχές για την συντήρηση της σιδηροδρομικής γραμμής Βουκουρέστι - Κωσταντζα, αθροιστικού ύψους 186 εκατ. ευρώ.

Οι προοπτικές της Ρουμανίας

Η Ρουμανία έχει κάνει τεράστια βήματα προόδου τα τελευταία 15 χρόνια, επιτυγχάνοντας ορισμένες διεθνείς πρωτίες, όπως τον ταχύτερο ρυθμό σύγκλισης στην Ε.Ε. και την μεγαλύτερη απορροφητικότητα Ευρωπαϊκών πόρων στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη.

Χάρη στη ανάπτυξη της χώρας, η αγοραστική δύναμη των πολιτών έχει αυξηθεί, η εξαγωγική δραστηριότητα είναι ισχυρή και η χώρα αναπτύσσει με συνέπεια συγκοινωνιακές, ψηφιακές και «πράσινες» υποδομές. Η Ρουμανία δρομολογεί μεγάλα συγκοινωνιακά έργα ύψους 16 δις. ευρώ, που θα αλλάξουν τη χώρα, αλλά και σημαντικές δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις ύψους 18 δις. ευρώ για ενεργειακά και έργα αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής.

Οι προοπτικές της Ρουμανίας, σύμφωνα με τους οικονομικούς αναλυτές, για το τέλος της δεκαετίας είναι σημαντικές, καθώς έχει θέσει ως στόχο τη σύγκλιση με την Ευρώπη κατά ποσοστό 85%, με αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ και της αγοραστικής δύναμης και μείωση του δημοσίου χρέους.

Σύμφωνα με τα στελέχη της εταιρείας, η ΑΚΤΟΡ Romania θεωρείται στρατηγικός παίκτης στη ρουμανική αγορά υποδομών, με ισχυρό ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων και προοπτική σημαντικής περαιτέρω ανάπτυξης ειδικότερα σε ό,τι αφορά σιδηροδρομικά και οδικά έργα. Το χαρτοφυλάκιό της ήδη περιλαμβάνει συνολικά πέντε οδικά και δύο σιδηροδρομικά έργα.

Σύμφωνα με τα στελέχη της εταιρείας: «Η εταιρεία παραμένει προσηλωμένη στην αριστεία, τη βιώσιμη ανάπτυξη και την τεχνολογική καινοτομία, με στόχο να εδραιώσει τη θέση της ως κορυφαίος κατασκευαστικός όμιλος στη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΣΧΥΡΕΣ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΕΚΤΙΜΟΥΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΙΚΟΙ

Μπαράζ θετικών εκθέσεων και υψηλότερες τιμές - στόχοι

Οι διεθνείς επενδυτικοί οίκοι προχωρούν σε μπαράζ θετικών εκθέσεων για τις ελληνικές τράπεζες, δίνουν υψηλά περιθώρια ανόδου των τραπεζικών μετοχών από τα τρέχοντα επίπεδα και επισημαίνουν ότι το story των ελληνικών τραπεζών είναι ακόμη ελκυστικό.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι διεθνείς και εγχώριοι επενδυτικοί οίκοι δίνουν «ψήφο» εμπιστοσύνης στις ελληνικές τράπεζες και επισημαίνουν ότι, παρά τις διεθνείς προκλήσεις και τις αβεβαιότητες συνεχίζουν να εμφανίζουν ανθεκτικές επιδόσεις.

Ελκυστικές αποτιμήσεις και αυξημένα μερίσματα στηρίζουν το επενδυτικό story των ελληνικών τραπεζών, σημειώνει η UBS.

Οι μετοχές των ελληνικών τραπεζών εξακολουθούν να παρουσιάζουν ελκυστικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με την **Goldman Sachs**, με τις θετικές εκτιμήσεις να βασίζονται κυρίως σε: Υψηλότερα καθαρά έσοδα από τόκους, δυναμική μερισματική πολιτική και ικανοποιητική αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων.

Οι τέσσερις μεγαλύτερες ελληνικές τράπεζες συγκαταλέγονται αυτή τη στιγμή μεταξύ των πιο κερδοφόρων της ΕΕ, επισημαίνει ο οίκος αξιολόγησης **Scope Ratings** και προβλέπει διψήφια αποδόσεις ιδίων κεφαλαίων το 2025 και 2026.

Σύμφωνα με την **Axia Research** οι τέσσερις θεματικοί πυλώνες των επόμενων τριμήνων, σύμφωνα με την Axia είναι: 1. Ανθεκτικό καθαρό επιτοκιακό έσοδο ως βασικό στήριγμα κερδοφορίας. 2. Πιστωτική επέκταση με επίκεντρο την πραγματική οικονομία. 3. Διεύρυνση εσόδων από προμήθειες. 4. Πλεονάζον κεφάλαιο, στρατηγική ευελιξία και υπεραξία για μετόχους.

Υψηλότερα ο πήχης

Παρά το ισχυρό ράλι που έχουν καταγράψει τους τελευταίους μήνες οι ελληνικές τράπεζες είναι ελκυστικές και με θετικές προοπτικές, σύμφωνα με την UBS. Σε όρους τιμής

προς κέρδη (P/E), οι ελληνικές τράπεζες εξακολουθούν να διαπραγματεύονται με σημαντικό discount έναντι του ευρωπαϊκού μέσου όρου.

Η UBS δίνει σύσταση «αγορά» και οι τιμές στόχοι είναι για την Alpha Bank τα 3,15 ευρώ, για τη Eurobank τα 3,30 ευρώ, για την Πειραιώς τα 6,70 ευρώ και για την Εθνική τα 12,20 ευρώ.

Παρά την ισχυρή άνοδο των μετοχών των ελληνικών συστημικών τραπεζών φέτος, οι αποτιμήσεις τους παραμένουν ελκυστικές, όπως σημειώνει η HSBC, τονίζοντας πως αναμένει σημαντική περαιτέρω άνοδο ενώ προχωρά σε αλλαγές των τιμών-στόχων που δίνει.

Η τιμή-στόχος για την Alpha Bank αυξάνεται στα 3,75 ευρώ, για την Πειραιώς στα 7,50 ευρώ και για την Εθνική στα 11,80 ευρώ και για την Eurobank στα 3,30 ευρώ.

Η **Morgan Stanley** «ψηφίζει» ελληνικές τράπεζες επισημαίνοντας το σημαντικό discount έναντι των ευρωπαϊκών τραπεζών και επισημαίνει ότι παρά την ισχυρή άνοδο των μετοχών από την αρχή του 2025 παραμένουν φθηνές. Δίνει νέες τιμές στόχους: Εθνική στα 12,64 ευρώ, Eurobank στα 3,53 ευρώ, Alpha Bank στα 3,35 ευρώ και Πειραιώς στα 7,70 ευρώ.

Οι ελληνικές τράπεζες έχουν μοναδικό story αξίας, λόγω των αποτιμήσεων και του momentum τους, δηλώνει η Deutsche Bank.

Αφότου ξεπέρασαν τις προσδοκίες το 2024 με το ισχυρό momentum των αποτελεσμάτων τους και τα εξαιρετικά επίπεδα δανεισμού και προμηθειών, οι ελληνικές τράπεζες θα ξεχωρίσουν στην Ευρώπη με βάση την ανάπτυξη τους, όπως δείχνουν οι μεσοπρόθεσμοι στόχοι τους, καθώς ωφελούνται από την υψηλή αποδοτικότητα και τη σταδιακή μείωση των επισφαλειών. Ο οίκος περιμένει επίσης καλύτερες επιστροφές κεφαλαίου.

Η Deutsche Bank, για την Alpha Bank αυξάνει την τιμή στόχο στα 3,35 ευρώ, για την Πειραιώς στα 6,65 ευρώ.

Ισχυρό το α΄ τρίμηνο, σε discount οι τραπεζικές μετοχές

σημειώνει η Eurobank Equities. Δίνει τιμή-στόχο για την Πειραιώς στα 7,32 ευρώ, για την Εθνική στα 11,94 ευρώ και για την Alpha Bank στα 2,94 ευρώ, ενώ σημειώνει ότι οι ελληνικές τράπεζες έχουν υποαποδώσει έναντι εκείνων της περιφέρειας από τις αρχές του έτους, με αποτέλεσμα να εμφανίζουν ένα αξιοσημείωτο discount.

Το α΄ τρίμηνο

Οι τέσσερις συστημικές τράπεζες, στο α΄ τρίμηνο 2025, ανακοίνωσαν καθαρά κέρδη 1,224 δισ. ευρώ. (Alpha Bank 233 εκατ., Eurobank 349 εκατ., Πειραιώς 284 εκατ. και Εθνική με 358 εκατ.).

Τα καθαρά κέρδη των τεσσάρων συστημικών τραπεζών υπερέβησαν τις εκτιμήσεις των αναλυτών με ώθηση και από τη σημαντική αύξηση των νέων δανείων, κάτι που σηματοδοτεί μία ισχυρή αρχή στο νέο έτος.

Η ισχυρότερη από την αναμενόμενη κερδοφορία ενισχύει το πλεονάζον κεφάλαιο, υποστηρίζοντας την ευρύτερη δυνατότητα διάθεσης κεφαλαίων στο μέλλον και προσφέρει έτσι ένα σημαντικό καταλύτη για την περαιτέρω άνοδο των μετοχών τους.

Ο κύκλος της εταιρικής πίστης παραμένει βασικό στήριγμα για τις ελληνικές τράπεζες, όπως καταδεικνύουν τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος για τον Απρίλιο. Οι εταιρικές χορηγήσεις καταγράφουν επίσημα αύξηση 14%, διατηρώντας τη δυναμική που χαρακτήρισε και το πρώτο τρίμηνο του έτους (+15,9% τον Ιανουάριο, +16,7% τον Φεβρουάριο και +16,8% τον Μάρτιο).

Τα αποτελέσματα στηρίχθηκαν από τα ανθεκτικά έσοδα από τόκους, τον σφικτό έλεγχο του κόστους και τις καλύτερες των προβλέψεων επιδόσεις στο trading. Οι τράπεζες παρουσίασαν ανθεκτικά έσοδα από τόκους στο α΄ τρίμηνο παρά τη μείωση επιτοκίων.

Συνολικά τα έσοδα από τόκους στο τέλος Μαρτίου στα 2,06 δισ. ευρώ έναντι 2,11 δισ. ευρώ το αντίστοιχο περσινό τρίμηνο και 2,172 δισ. ευρώ στο 4ο τρίμηνο του 2024.

ΜΕΙΩΣΗ 26,5% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΚΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΟ Α΄ ΤΡΙΜΗΝΟ

Μείωση 26,5% σημείωσε ο αριθμός των κενών θέσεων εργασίας στο σύνολο της οικονομίας, εκτός από τον πρωτογενή τομέα και τις δραστηριότητες των νοικοκυριών, το α΄ τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με το α΄ τρίμηνο του 2024 (52.070 και 70.826 θέσεις αντίστοιχα), έναντι αύξησης 115,6% που παρουσίασε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του α΄ τριμήνου του 2024 προς το α΄ τρίμηνο του 2023.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται από την ΕΛ-ΣΤΑΤ, κενή θέση εργασίας θεωρείται μια νεοδημιουργηθείσα θέση, μια ήδη κενή θέση ή μια θέση που πρόκειται

να κενωθεί σύντομα, για την οποία ο εργοδότης έχει προβεί πρόσφατα σε δραστηριότητες για να βρεθεί κατάλληλος υποψήφιος, εκτός της επιχείρησης, και η οποία είναι διαθέσιμη είτε άμεσα είτε στο άμεσο/εγγύς μέλλον. Σημειώνεται ότι οι κενές θέσεις εργασίας αφορούν μόνο στους μισθωτούς.

Δεν θεωρούνται κενές θέσεις εργασίας οι θέσεις εργασίας που θα καλυφθούν από:

*μαθητευομένους χωρίς αμοιβή, είτε από εργοδότες είτε από οποιονδήποτε φορέα κοινωνικής ασφάλισης

*εργολάβους, οι οποίοι δεν βρίσκονται στη μισθολογική κατάσταση

*προσωπικό που επαναπρολαμβάνεται ή επιστρέφει από άδεια με αποδοχές ή χωρίς αποδοχές

*εσωτερικές μετακινήσεις στην επιχείρηση του ήδη υπάρχοντος προσωπικού.

Κενές θέσεις εργασίας στο άμεσο μέλλον είναι οι κενές θέσεις πλήρους ή μερικής απασχόλησης, οι οποίες θα πρέπει να καλυφθούν σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΟΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ - ΕΠΤΑ ΣΤΟΥΣ ΔΕΚΑ ΗΔΗ ΥΠΕΒΑΛΑΝ

Έρχονται στοχευμένοι ψηφιακοί έλεγχοι από ΑΑΔΕ

Περισσότεροι από επτά στους δέκα φορολογούμενους έχουν ήδη υποβάλει τη φορολογική τους δήλωση, έναν μήνα πριν από την εκπνοή της σχετικής προθεσμίας στις 15 Ιουλίου. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με στοιχεία της ΑΑΔΕ, μέχρι σήμερα έχουν κατατεθεί πάνω από 4,8 εκατομμύρια δηλώσεις.

Από την επεξεργασία των εκκαθαριστικών προκύπτει ότι το 68% είναι είτε μηδενικά είτε πιστωτικά, γεγονός που απαλλάσσει τους αντίστοιχους φορολογούμενους από πρόσθετες επιβαρύνσεις ή ακόμη και τους αποδίδει επιστροφές.

Συγκεκριμένα, 1.127.431 φορολογούμενοι δικαιούνται επιστροφής φόρου, με το μέσο ποσό να φτάνει τα 341 ευρώ, ενώ περίπου 1,55 εκατομμύρια δηλώσεις οδηγούν σε πληρωμές, με μέσο ποσό επιπλέον φόρου τα 1.810 ευρώ. Από το σύνολο των δηλώσεων, κάτι λιγότερο από τις μισές — συγκεκριμένα 2,2 εκατ. — είναι μηδενικές.

Τον ρυθμό υποβολής των δηλώσεων ακολουθούν εντατικοί έλεγχοι από τα ελεγκτικά τμήματα της ΑΑΔΕ, τα οποία αξιοποιούν τα δεδομένα της φετινής καμπάνιας για την αναζήτηση μη δηλωμένων εισοδημάτων. Στο πλαίσιο αυτό, προχωρά η συγκρότηση εξειδικευμένων μονάδων ψηφιακών διασταυρώσεων, με στόχο την πληρέστερη αξιοποίηση τεχνολογικών αναλύσεων δεδομένων και τεχνητής νοημοσύνης.

Τεχνολογία αιχμής στον έλεγχο της φοροδιαφυγής

Η νέα μονάδα θα απαρτίζεται από στελέχη με ειδικευση στην πληροφορική και στα big data, ενώ θα διαθέτει πρόσβαση σε ένα διευρυμένο δίκτυο δεδομένων, τόσο από την εγχώρια

αγορά όσο και από διεθνείς πλατφόρμες — όπως χρηματιστήρια του εξωτερικού και αγορές ψηφιακών περιουσιακών στοιχείων. Στόχος είναι η ενίσχυση των διασταυρώσεων σε πραγματικό χρόνο και η αποκάλυψη περιπτώσεων φοροδιαφυγής και ξεπλύματος χρήματος.

Η χρήση εξελιγμένων αλγορίθμων, η ανάλυση ψηφιακών στοιχείων τιμολόγησης και η συλλογή πληροφοριών από το διαδίκτυο και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, συνθέτουν τον νέο ψηφιακό οπλισμό της φορολογικής διοίκησης. Στον σχεδιασμό περιλαμβάνεται και η μελλοντική επέκταση των ελέγχων στον τομέα των τελωνείων, με ειδική στόχευση στην καταπολέμηση του λαθρεμπορίου.

Οι τέσσερις βασικές εστίες ελέγχου

Η ΑΑΔΕ έχει θέσει σε λειτουργία τέσσερα σημαντικά ελεγκτικά προγράμματα, με στόχο την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής και τον εντοπισμό αδήλων εισοδημάτων:

1. Έλεγχος για τα εισοδήματα από το εξωτερικό (DAC1): Μέχρι τον Οκτώβριο του 2025, η φορολογική διοίκηση θα έχει ολοκληρώσει τη διασταύρωση τουλάχιστον του 50% των πληροφοριών που λαμβάνει μέσω της Ευρωπαϊκής Οδηγίας DAC1 με τις φορολογικές δηλώσεις του 2020. Η δράση εστιάζει σε καταθέσεις και άλλα εισοδήματα Ελλήνων φορολογουμένων που προέρχονται από το εξωτερικό.
2. Έλεγχος μηδενικών δηλώσεων ΦΠΑ με ενεργή επιχειρηματική δραστηριότητα:

Προτεραιότητα δίνεται στην αναγνώριση επιχειρήσεων που υπέβαλαν μηδενικές δηλώσεις ΦΠΑ για το 2024, παρότι είχαν

κανονική λειτουργία έως το τέλος του 2023. Το 2023 εντοπίστηκαν 1.706 τέτοια περιστατικά, τα οποία μετά από παρεμβάσεις προέβησαν σε διορθώσεις, δηλώνοντας εκροές άνω των 60 εκατ. ευρώ.

3. Συγχρονισμένοι έλεγχοι για Φόρο Μισθωτών Υπηρεσιών (ΦΜΥ) και εισφορές στον ΕΦΚΑ:

Η αντιπαραβολή των δηλώσεων ΦΜΥ με τις Αναλυτικές Περιοδικές Δηλώσεις (ΑΠΔ) στον ΕΦΚΑ αποσκοπεί στον εντοπισμό επικερδών με αποκλίσεις στις δηλώσεις τους. Η διαδικασία αυτοματοποιείται και υποστηρίζεται από την υποχρεωτική ηλεκτρονική υποβολή αναλυτικών στοιχείων ανά εργαζόμενο.

4. Αναδρομικά μισθών και συντάξεων του 2021:

Οι φορολογούμενοι που έλαβαν αναδρομικά ποσά εντός του 2021 καλούνται να τα δηλώσουν μέχρι τον Ιούλιο του 2025. Η μη δήλωσή τους επιφέρει πρόστιμα και προσυζητήσεις, ενώ όσοι προχωρήσουν σε ορθή δήλωση απαλλάσσονται από κυρώσεις και μπορούν να ρυθμίσουν την οφειλή τους έως 48 δόσεις.

myDATA: Ψηφιακός έλεγχος σε πραγματικό χρόνο

Η πλήρης ενεργοποίηση του myDATA επιταχύνει τη στροφή της ΑΑΔΕ προς την ψηφιακή εποπτεία. Πλέον, οι δηλώσεις ΦΠΑ συντάσσονται αυτόματα βάσει των ηλεκτρονικών Βιβλίων, μειώνοντας την ανάγκη επιτόπιων ελέγχων. Το επόμενο βήμα είναι η ενσωμάτωση των στοιχείων στο έντυπο Ε3, για τον προσδιορισμό του φορολογητέου εισοδήματος απευθείας από το ψηφιακό περιβάλλον.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΟΥ ΣΔΟΕ ΣΤΗΝ ΑΑΔΕ

«Η ενσωμάτωση του ΣΔΟΕ στην ΑΑΔΕ ενισχύει τους φορολογικούς ελέγχους», αναφέρουν πηγές από την κυβέρνηση. «Το Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος αναβαθμίζεται και ενσωματώνεται στην ΑΑΔΕ. Η διενέργεια των ελέγχων περνά στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, η οποία έχει κατακτήσει την αξιοπιστία της και έχει κερδίσει την εμπιστοσύνη των πολιτών», προσθέτουν οι ίδιες πηγές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Και σημειώνουν: «Το έμπειρο ανθρώπινο δυναμικό, οι αρμοδιότητες, τα αρχεία, τα περιουσιακά στοιχεία και ο υλικός

τεχνικός εξοπλισμός του ΣΔΟΕ μεταφέρονται στην ΑΑΔΕ. Η ενοποίηση των ελεγκτικών μηχανισμών με στόχο τον εντοπισμό της διακίνησης «μαύρου» χρήματος του οικονομικού εγκλήματος, της φοροδιαφυγής και του λαθρεμπορίου είναι αυτονόητη πράξη που έχει ως στόχο την ενίσχυση και τη «θωράκιση» των ελέγχων, αποδεδειγμένους τους από την εκάστοτε πολιτική εξουσία. Την ευθύνη πλέον για τη διενέργειά τους θα έχει η ΑΑΔΕ με την τεχνολογία και το κύρος της. Η κυβέρνηση, με σειρά πρωτοβουλιών, έχει αποδείξει ότι η μάχη κατά του μαύρου χρήματος και της φοροδιαφυ-

γής δεν αντιμετωπίζεται απλά ως κυβερνητική προτεραιότητα, αλλά ως εθνική υποχρέωση. Οι ελεγκτικοί μηχανισμοί γίνονται καθημερινά πιο λειτουργικοί και αποτελεσματικοί, αξιοποιούν τις νέες τεχνολογίες και φτάνουν σε κάθε γωνία της χώρας. Η αντιμετώπιση του οικονομικού εγκλήματος είναι θέμα ισότητας των πολιτών και θεμέλιο μιας σύγχρονης και υγιούς οικονομίας.

Η διάταξη θα συμπεριληφθεί στο υπό διαμόρφωση νομοσχέδιο για τον νέο Τελωνειακό Κώδικα, το οποίο θα αναρτηθεί σύντομα προς διαβούλευση».

ΑΥΞΗΣΗ 5,9% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αύξηση 5,9% παρουσίασε ο δείκτης μισθολογικού κόστους, στο σύνολο της οικονομίας— εξαιρουμένου του πρωτογενή τομέα και των δραστηριοτήτων των νοικοκυριών— χωρίς καμία διόρθωση (εποχική ή διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργαζομένων ημερών), το α' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου του 2024, έναντι αύξησης 7,5% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του α' τριμήνου του 2024 προς το α' τρίμηνο του 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης με εποχική διόρθωση αλλά χωρίς διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργαζομένων ημερών, σημείωσε αύξηση 5,4% το α' τρίμηνο του 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου του 2024, έναντι αύξησης 6,9% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του α' τριμήνου του 2024 προς το α' τρίμηνο του 2023.

Ενώ, ο δείκτης με διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργαζομένων ημερών αλλά χωρίς εποχική διόρθωση, σημείωσε αύξηση 5,7% το α' τρίμηνο του 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου του 2024, έναντι αύξησης 7,9% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του α' τριμήνου του 2024 προς το α' τρίμηνο του 2023.

ΜΕΙΩΣΗ 6,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Μείωση 6,3% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη βιομηχανία τον Απρίλιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Απριλίου 2024, έναντι αύξησης 2% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2024 με το 2023.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται από την ΕΛ-

ΣΤΑΤ, η μείωση αυτή στον λεγόμενο «εισαγόμενο πληθωρισμό» οφείλεται:

α. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες εκτός ευρωζώνης κατά 9,8%.

β. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες ευρωζώνης κατά 0,6%.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 3,9% τον Απρίλιο 2025 σε σύγκριση με τον δείκτη του Μαρτίου 2025, έναντι μείωσης 0,01% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2024.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΝΘΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΕΣ ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΣΕΤΕ

Στο επίκεντρο χωροταξικό και υποδομές

Συγκρατημένη αισιοδοξία για το 2025 και προβληματισμός για τα ζητήματα που αναδύονται λόγω των γεωπολιτικών εξελίξεων επικρατεί στον ελληνικό τουριστικό κλάδο, μετά τις ιστορικά υψηλές επιδόσεις του 2024 όπου καταγράφηκαν πάνω από 40 εκατομμύρια επισκέπτες, συμπεριλαμβανομένης της κρουαζιέρας και εισπράξεις που ξεπέρασαν τα 21,6 δισ. ευρώ.

«Η προηγούμενη χρονιά, επιβεβαίωσε την ανθεκτικότητα του ελληνικού τουρισμού, σε μία εποχή πολλαπλών ανατροπών και αβεβαιοτήτων» ανέφερε ο Γιάννης Παράσχος, πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων στη συνεδρίαση της 33ης τακτικής γενικής συνέλευσης που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η χρονιά που μας πέρασε απέδειξε στην πράξη πως ο ελληνικός τουρισμός δεν είναι απλώς ένας ισχυρός τομέας της οικονομίας αλλά αποτελεί τον σταθεροποιητή της. Ο τομέας μας διέυρνε το αποτύπωμά του, επιβεβαίωσε τη συμβολή του και στηρίξε ουσιαστικά την κοινωνική και μακροοικονομική ισορροπία της χώρας» προσέθεσε.

Για το 2025 τα μηνύματα συνεχίζουν να είναι θετικά και αυτό τεκμηριώνεται από τα στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ και της ΤτΕ, σύμφωνα με τα οποία από τις αρχές του χρόνου μέχρι και τις αρχές Ιουνίου οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζουν αύξηση κατά +7% σε σχέση με το 2024. Σε επίπεδο ταξιδιωτικών εισπράξεων, την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2025, διαμορφώθηκαν στα 1,073 δισ. ευρώ με άνοδο κατά 4,4% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Την ίδια στιγμή, ο προγραμματισμός αεροπορικών θέσεων για την περίοδο Μαρτίου - Οκτωβρίου του 2025 παρουσιάζει αύξηση της τάξεως του 5,3%.

«Πίσω από τη θετική αποτίμηση, τόσο της περυσινής χρονιάς, όσο και των φετινών εκτιμήσεων, υπάρχουν σύνθετες και επιτακτικές προκλήσεις οι οποίες ρίχνουν ήδη την σκιά τους και θα μας επηρεάσουν ακόμα περισσότερα από το 2026 και μετά και τις οποίες δεν μπορούμε να αγνοήσουμε» τόνισε ο κ. Παράσχος και εξήγησε ότι σε αυτές περιλαμβάνονται οι υποδομές, το χωροταξικό, η ανταποδοτικότητα στους προορισμούς, η ανταγωνιστικότητα και η βιωσιμότητα.

Στο επίκεντρο χωροταξικό και υποδομές

Το σημαντικότερο διαρθρωτικό ζήτημα που παραμένει σε εκκρεμότητα και επηρεάζει επενδύσεις και ανταγωνιστικότητα είναι το χωροταξικό. Όπως ανέφερε ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ, ο χωροταξικός σχεδιασμός είναι θεμέλιο για βιώσιμη ανάπτυξη και ασφάλεια δικαίου. Η θεσμοθέτηση του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου Τουρισμού η οποία παραμένει σε εκκρεμότητα είναι απολύτως αναγκαία για

να υπάρξει ένα σαφές και σταθερό πλαίσιο για τις τουριστικές επενδύσεις. Παράλληλα, απαιτείται εναρμόνιση με τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια για αποφυγή αντιφάσεων και αυθαίρετων ερμηνειών που δημιουργούν ανασφάλεια και στρεβλώσεις. Χωρίς ασφάλεια δικαίου, σοβαρές επενδύσεις δεν θα υλοποιηθούν και η φέρουσα ικανότητα των προορισμών θα κινδυνεύσει.

Στο ίδιο μήκος κύματος, η επιβολή και οι διαδοχικές αυξήσεις του τέλους ανθεκτικότητας, η αύξηση του τέλους παρεπιδημούντων χωρίς τη δυνατότητα ουσιαστικής διαβούλευσης και χωρίς σαφή ανταποδοτικότητα, ανέδειξε ένα βαθύτερο πρόβλημα: την ανάγκη μιας πιο προβλεψιμής, δίκαιης και συμμετοχικής φορολογικής πολιτικής για τον τουρισμό. Ο ΣΕΤΕ ζητά ανασχεδιασμό των σχετικών πολιτικών, ώστε να διασφαλίζεται ότι κάθε μέτρο επιβάρυνσης, επιστρέφει σε σημαντικό βαθμό στις τοπικές κοινωνίες ενισχύοντας τις τοπικές υποδομές στις περιοχές που υποδέχονται τους επισκέπτες.

Παράλληλα, η αναβάθμιση των υποδομών καθίσταται αναγκαία για την ανταγωνιστικότητα και τη βιωσιμότητα του τουριστικού προϊόντος. «Χρειαζόμαστε στοχευμένες παρεμβάσεις σε λιμάνια, μαρίνες οδικά δίκτυα, ύδρευση, αποχέτευση, διαχείριση απορριμμάτων και ενέργειας. Η ανταποδοτικότητα των τελών πρέπει να διασφαλίζει ότι οι σχετικοί πόροι επιστρέφουν σε έργα και υπηρεσίες που ενισχύουν την ποιότητα των τουριστικών προορισμών» ανέφερε ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ και στάθηκε σε τρία χαρακτηριστικά παραδείγματα:

-Την ανάγκη αναβάθμισης των λιμενικών και λοιπών υποδομών που τόσο αναδείχθηκε φέτος στο Παγκόσμιο brand της Σαντορίνης,

-Την επείγουσα ανάγκη για εκθεσιακές και συνεδριακές υποδομές τουλάχιστον σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη για να πρωταγωνιστήσει η χώρα στον υψηλής απόδοσης τομέα του MICE

-Τον εξαιρετικά κρίσιμο τομέα των υπηρεσιών αεροναυτιλίας ο οποίος χρειάζεται αναβάθμιση συστημάτων, πρόσθετο στελεχιακό δυναμικό αλλά και σαφή διασφάλιση των επιπέδων παραγωγικότητας για να αποφεύγονται οι δυσλειτουργίες και οι καθυστερήσεις που επηρεάζουν τα δύο τρίτα του εισερχόμενου τουρισμού που ταξιδεύει αεροπορικά.

Αναφορικά με το ζήτημα της βραχυχρόνιας μίσθωσης, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ ο αριθμός των κτινών βραχυχρόνιας μίσθωσης στην χώρα μας πιθανότατα ξεπερνά την περίοδο αιχμής αυτών των ξενοδοχείων. Η ανάπτυξη της βραχυχρόνιας μίσθωσης σε αρκετές περιοχές της χώρας έχει προκαλέσει στρεβλώσεις τόσο στην τουριστική εμπειρία όσο και στην καθημερινότητα

των κατοίκων. «Οι πρωτοβουλίες της κυβέρνησης και ειδικότερα του υπουργείου Τουρισμού στο ζήτημα αυτό τα τελευταία χρόνια είναι αξιοσημείωτες» ανέφερε ο κ. Παράσχος και συμπλήρωσε: «Ο ΣΕΤΕ έχει σταθερή θέση υπέρ ενός στιβαρού κανονιστικού πλαισίου που διαχωρίζει την επαγγελματική από την ιδιωτική δραστηριότητα, διασφαλίζει τη φορολογική ισοδυναμία, προάγει την αποτελεσματική εκμετάλλευση της αξιοποιήσιμης γης και προστατεύει την κατοικία και την κοινωνική συνοχή».

Εργασία και βιωσιμότητα

Το μεγάλο κεφάλαιο του ελληνικού τουρισμού, είναι το ανθρώπινο δυναμικό. Ο ΣΕΤΕ, ως υπεύθυνος κοινωνικός εταίρος, στηρίζει κάθε προσπάθεια της πολιτείας που διασφαλίζει τα δικαιώματα των εργαζομένων και προάγει τις υγιείς εργασιακές σχέσεις στον τουρισμό. Στο πλαίσιο αυτό, στηρίζει και την κάρτα εργασίας. «Ζητούμε η εφαρμογή της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας να προσαρμοστεί στις ιδιαίτερες ανάγκες του κλάδου, διασφαλίζοντας τα δικαιώματα των εργαζομένων χωρίς να υπονομεύει τη λειτουργικότητα των επιχειρήσεων. Χρειαζόμαστε εκσυγχρονισμό και προσαρμογές σε εργασιακές ρυθμίσεις όπως σπαστά ωράρια, χρόνοι προετοιμασίας, αναπαύσεις κλπ, σε συνδυασμό με στοχευμένα προγράμματα reskilling και upskilling, αλλά και αποτελεσματικότερη διαχείριση της διαδικασίας των μετακλήσεων, ώστε να καλυφθούν οι σοβαρές ελλείψεις ανθρώπινου δυναμικού» υπογράμμισε ο κ. Παράσχος.

Μεγάλη βαρύτητα για τον ΣΕΤΕ έχουν και ζητήματα που αφορούν τη βιωσιμότητα. Η πράσινη μετάβαση του κλάδου απαιτεί άμεση ενεργοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων που θα στηρίξουν τις τουριστικές επιχειρήσεις στην υιοθέτηση βιώσιμων πρακτικών και τεχνολογιών. Σε αυτό το πεδίο ο Σύνδεσμος δίνει μεγάλη βαρύτητα, επιδιώκοντας τόσο τη θεσμική ενσωμάτωση της βιωσιμότητας στις πολιτικές για τον τουρισμό, όσο και την πρακτική στήριξη των επιχειρήσεων μέσα από την πρωτοβουλία αυτορρύθμισης METRON Sustainable Tourism. Σε αυτή τη διαδρομή, το METRON δίνει στις τουριστικές επιχειρήσεις τα απαραίτητα εργαλεία για να μετρούν, να βελτιώνουν και να ενισχύουν την πρόδο τους στους δείκτες βιωσιμότητας. «Καλούμε όλο τον τομέα, περισσότερες επιχειρήσεις κάθε μεγέθους και δραστηριότητας, να συμμετάσχουν ενεργά. Γιατί η πράσινη και κοινωνικά υπεύθυνη μετάβαση του τουρισμού είναι κοινός στόχος και επιτακτική ανάγκη» σημείωσε ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ 2025 ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ 2024

Σημαντική αύξηση της ταξιδιωτικής κίνησης και των εισπράξεων δείχνουν τα πρώτα στοιχεία για το 2025 σε σχέση με το 2024, όπως ανακοίνωσε σήμερα η υφυπουργός Τουρισμού Άννα Καραμανλή, από το βήμα του Balkan Forum με θέμα «Επιχειρηματικότητα – Βιώσιμος Τουρισμός, προκλήσεις, προοπτικές και ευκαιρίες στα Βαλκάνια» που διοργάνωσε το Υπουργείο Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας – Θράκης) στη Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ίδια σημείωσε χαρακτηριστικά ότι «ιδιαίτερα αξιοσημείωτες ήταν οι επιδόσεις στους υπολοίπους μήνες του χρόνου καθώς το πρώτο πεντάμηνο του 2025 και το διάστημα από τον Οκτώβριο ως τον Δεκέμβριο του 2024 σημειώθηκε διψήφια ποσοστία αύξηση σε σχέση με το 2023». «Αυτό το αποτέλεσμα αντικατοπτρίζει την προσπάθεια

του υπουργείου για την επέκταση της τουριστικής δραστηριότητας πέραν της θερινής περιόδου. Συνολικά το 2024 η άμεση συνεισφορά του εισερχόμενου τουρισμού στην ελληνική οικονομία πλησίασε τα 22 δισεκατομμύρια ευρώ. Σε ορίζοντα πενταετίας, σε σύγκριση με το 2019 οι πρόσθετες εισπράξεις ξεπέρασαν τα 3,5 δισεκατομμύρια ευρώ» συμπλήρωσε. Μιλώντας για την τουριστική κίνηση από τα Βαλκάνια, τόνισε ότι αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα ενισχύοντας την οικονομία κυρίως στη βόρεια Ελλάδα, ανέφερε ότι ο οδικός τουρισμός κυριαρχεί με προορισμούς την Κεντρική και την Ανατολική Μακεδονία καθώς και τη Θράκη και σημείωσε ότι σταθερή άνοδος στις ταξιδιωτικές εισπράξεις καταγράφεται από χώρες όπως η Ρουμανία, η Βουλγαρία και η Αλβανία. Η κ. Καραμανλή χαρακτήρισε την βαλκανική χερσόνησο ως έναν μοναδικό

γεωγραφικό και πολιτιστικό κόμβο, ως σημείο συνάντησης λαών και πολιτισμών και έκανε λόγο για κοινές προκλήσεις και κοινές ευκαιρίες για την ανάδειξη ενός κοινού μοντέλου τουριστικής ανάπτυξης. «Η Ελλάδα επιδιώκει να λειτουργήσει ως πρότιμο βιώσιμος τουριστικός μετάβασης στα Βαλκάνια αναλαμβάνοντας πρωτοβουλίες που ενισχύουν τη διασύνδεση των προορισμών, την ανταλλαγή τεχνογνωσίας και την διαμόρφωση πολιτικών» είπε η υπουργός και πρόσθεσε: «ο τουρισμός δεν είναι απλά ένας δυναμικός τομέας της οικονομίας, είναι δύναμη μετασχηματισμού για τις τοπικές οικονομίες, το περιβάλλον, την πολιτισμική ταυτότητα κάθε τόπου. Στόχος μας είναι ένας τουρισμός με διάρκεια που ξεπερνά τα εποχιακά όρια, απλώνεται στις περιφέρειες όλης της χώρας και προσφέρει ευκαιρίες σε όλους».

ΣΥΝΘΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΕΣ ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΣΕΤΕ

Ανάγκη χρηματοδότησης επιχειρήσεων

Συνέχεια από σελ 18

Αναφορικά με το ζήτημα των χρηματοδοτήσεων ο κ. Παράσχος επεσήμανε ότι η ραχοκοκαλιά του ελληνικού τουρισμού είναι οι χιλιάδες μικρές επιχειρήσεις σε όλη την χώρα. Η ελλιπής πρόσβαση σε χρηματοδότηση παραμένει ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις αυτές. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΣΕΤΕ, στις προηγούμενες προκηρύξεις του Αναπτυξιακού Νόμου αλλά και των προγραμμάτων ΕΣΠΑ η πληρότητα των τουριστικών αιτήσεων έμεινε

χωρίς χρηματοδότηση, δημιουργώντας σημαντικό απόθεμα ώριμων επενδυτικών σχεδίων που δεν έχουν προχωρήσει. Με τον πρόσφατο ψηφισμένο νέο Αναπτυξιακό Νόμο, είναι όμως κρίσιμο να διασφαλιστεί ότι οι νέοι πόροι και τα κίνητρα θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες και τις ιδιαιτερότητες του τουριστικού τομέα. «Στόχος μας είναι να δούμε ένα Αναπτυξιακό Νόμο πραγματικά φιλικό προς την τουριστική επένδυση τόσο για μεγάλες αλλά κυρίως για μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις» τόνισε και συμπλήρωσε: «ο τουρισμός δεν μπορεί και δεν πρέπει -- να απουσιάζει από τον κεντρικό σχεδιασμό για τη βιώ-

σιμη ανάπτυξη της χώρας. Στον νέο Αναπτυξιακό Νόμο, έστω και συμβολικά, απουσιάζει στο προοίμιο η ρητή αναφορά στον τουρισμό. Για έναν τομέα που συμβάλλει τόσο σημαντικά στην ελληνική οικονομία, η αναγνώριση του ρόλου του και στο επίπεδο του αφηγήματος για το παραγωγικό μοντέλο παραμένει, κατά τη γνώμη μας, απολύτως αναγκαία. Με τεκμηρίωση, συνέχεια και αίσθηση ευθύνης, διεκδικούμε ένα θεσμικό περιβάλλον που θα αναγνωρίζει τον τουρισμό όχι ως ευκαιριακό πυλώνα ανάπτυξης, αλλά ως θεμέλιο της παραγωγικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας».

ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ: ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΛΗΨΗ ΔΑΝΕΙΩΝ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ

Συνολικά 2.300 αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για λήψη δανείων από τις 16 Ιουνίου 2025 και ώρα 09:00 πμ και μέχρι του συνολικού ποσού των 10 εκατ. ευρώ, θα δεχθεί το Μετοχικό Ταμείο Πολιτικών Υπαλλήλων (ΜΤΠΥ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Δικαίωμα λήψης δανείου έχουν οι μέτοχοι του Ταμείου που συμμετέχουν σε αυτό πάνω από δύο έτη, είναι φορολογικά ενήμεροι για είσπραξη χρημάτων από φορείς του δημοσίου τομέα, πλην κεντρικής διοίκησης, καθώς και όσοι δεν έχουν υπερβεί το 61 έτος της ηλικίας τους. Το Μετοχικό Ταμείο Πολιτικών Υπαλλήλων καλεί τους μετό-

χους, που ενδιαφέρονται να υποβάλουν αίτηση, να ανατρέξουν για αναλυτικές πληροφορίες (κριτήρια, ποσό δανείου κτ) στον ακόλουθο σύνδεσμο <https://www.mtpy.gr/daneia>. Η αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος υποβάλλεται μόνο μέσω της ψηφιακής εφαρμογής «Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες»/«Αίτηση δανείου» (<https://www.mtpy.gr/diathesimes-ypiresies>), που υπάρχει στην ιστοσελίδα του Ταμείου, με τη χρήση προσωπικών κωδικών taxis. Σημειώνεται ότι λόγω του αδιάβλητου της διαδικασίας, αιτήσεις δανείων που υποβάλλονται με άλλον τρόπο δεν γίνονται

δεκτές. Για την αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ο μέτοχος θα πρέπει να γνωρίζει τους προσωπικούς του κωδικούς taxis και να δηλώσει μόνο το προσωπικό του e-mail και τον αριθμό του κινητού τηλεφώνου του. Κατά την υποβολή της αίτησης δανείου, παρακαλούνται οι μέτοχοι να μην υποβάλουν αιτήσεις αλλαγής στοιχείων. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, προσοχή πρέπει να δοθεί στην ορθότητα του e-mail και στον αριθμό του κινητού τηλεφώνου. Στο e-mail, που θα δηλωθεί, θα στέλνονται όλες οι ειδοποιήσεις για το δάνειο.

ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ ΕΣΠ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΗΝΙΑΙΑ ΧΡΕΩΣΗ ΡΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ: ΕΝΑ ΑΚΟΜΗ ΚΟΣΤΟΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Την διαμαρτυρία του για τη νέα μηνιαία χρέωση των 3,50 ευρώ ανά ΡΟΣ, την οποία καλούνται να πληρώνουν από 1η Αυγούστου 2025 οι επιχειρήσεις που διασυνδέονται υποχρεωτικά με τα πληροφοριακά συστήματα της ΑΑΔΕ, εκφράζει ο Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συγκεκριμένη επιβάρυνση, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, αφορά την τεχνική υποστήριξη της διασύνδεσης, αλλά στην πράξη μετακυλίζει στην πλάτη των επαγγελματιών ένα κόστος που δεν προκύπτει από δική τους λειτουργ-

γική ανάγκη, αλλά από κρατική απαίτηση συμμόρφωσης. Όταν το κράτος επιβάλλει νέες υποχρεώσεις παρακολούθησης και τεχνικές διασύνδεσης, οφείλει να καλύπτει το σχετικό κόστος και όχι να το μεταθέτει στους ήδη επιβαρυνμένους επιχειρηματίες. Αυτό το νέο έξοδο έρχεται να προστεθεί σε μια σειρά πρόσφατων επιβαρύνσεων, όπως:

- η αύξηση των τραπεζικών προμηθειών,
- το διαρκές κόστος αναβαθμίσεων λογισμικού,
- οι αυξανόμενες χρεώσεις υπηρεσιών ΡΟΣ και ταμειακών

συστημάτων και

- ο γενικότερος πληθωρισμός λειτουργικών δαπανών.

Ο Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς θεωρεί, πως τα τεχνικά κόστη που εξυπηρετούν στόχους του κράτους, θα πρέπει να καλύπτονται από το ίδιο.

«Η υγιής επιχειρηματικότητα, χρειάζεται δικαιοσύνη στη μεταχείριση, σταθερό πλαίσιο λειτουργίας και ουσιαστική υποστήριξη στη συμμόρφωση με τις ψηφιακές απαιτήσεις» καταλήγει η ανακοίνωση.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

BILLY BILLY ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΡΟΜΠΟΤ-ΓΛΑΣΤΡΑ ΣΕ ΑΝΘΟΠΩΛΕΙΟ ΠΟΥ ΜΙΛΑΕΙ ΜΕ ΦΥΣΙΚΗ ΦΩΝΗ Η εταιρεία από τη Θεσσαλονίκη με εξειδίκευση στα κοινωνικά ρομπότ

«Ρίξε κι άλλο νερό...», «Θέλει περισσότερο ήλιο...», «Μην το ποτίζεις σήμερα...». Αυτά και όχι μόνο δεν τα λέει ο ανθοπώλης ή ο γεωπόνος, αλλά η ίδια η γλάστρα (!) σε ανθοπωλείο της Θεσσαλονίκης. Είναι ο Billy Billy, το πρώτο ρομπότ- γλάστρα, που μιλάει με φυσική φωνή, δίνει συμβουλές για τη φροντίδα των φυτών και ...συνενοείται(α-νταποκρίνεται) με φωνητικές εντολές.

Ο χαριτωμένος, Billy Billy, κάνει απόλυτο έλεγχο. Καταγράφει υγρασία, φως και τη θερμοκρασία του φυτού και «δεν αφήνει τίποτα να πέσει κάτω ενώ ήδη έχει πιάσει ..ψιλοκουβέντα με όσους βρέθηκαν στο ανθοπωλείο και τον συνάντησαν δίπλα από τις συμβατικές γλάστρες.

Πριν από λίγες ημέρες το μικρό πράσινο ρομπότ γλάστρα «μετακόμισε» από την εταιρεία που βρίσκεται στην ανατολική Θεσσαλονίκη στο περιβάλλον για το οποίο άλλωστε είναι προγραμματισμένο. Δηλαδή σ' ένα ανθοπωλείο και για λίγο άφησε τους ...φίλους του, τα υπόλοιπα ρομπότ, που είναι επίσης έτοιμα να αναλάβουν δράση ο καθένας στο πόστο του.

«Αυτή τη στιγμή διαθέτουμε συνολικά δώδεκα ρομπότ και ο αριθμός αυτός είναι διαρκώς αυξανόμενος. Ανάλογα με τις ανάγκες κάθε έργου, επενδύουμε σε νέες τεχνολογίες και εμπλουτίζουμε τον στόλο μας με τα κατάλληλα ρομπότ, καθώς έχει το καθένα το δικό του "χαρακτήρα" και συνεισφέρει σε διαφορετικό είδος έργου – είτε είναι ξενοδοχείο, δημόσιο, νοσοκομείο, σχολείο ή επιχείρηση» δηλώνει στο Αθηναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο κ. Αστέριος Ίκας, νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ORTEM HELLAS A.E.

Η ομάδα των «ρομποτάδων» της Θεσσαλονίκης, είναι μια

ελληνική εταιρεία με εξειδίκευση στα κοινωνικά ρομπότ, δηλαδή τα ρομπότ που έχουν σχεδιαστεί για να επικοινωνούν, να καθοδηγούν, να υποδέχονται, να εκπαιδεύουν και να υποστηρίζουν το κοινό σε ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών. Όπως εξηγούν οι άνθρωποι της εταιρείας, τα ρομπότ είναι κατάλληλα για περιβάλλοντα όπου απαιτείται άμεση, φιλική και πρωτοποριακή επαφή με τον πολίτη ή πελάτη: σε δημόσιους, φαρμακεία, σχολεία, τουριστικά σημεία, εμπορικούς χώρους και εκθέσεις και μπορούν να τοποθετηθούν παντού, προσαρμόζοντας τη φωνή, τη συμπεριφορά και το περιεχόμενό τους ανάλογα με τον χώρο, το κοινό και τον στόχο της εφαρμογής. Μιλούν ελληνικά, ακολουθούν σενάρια, αλληλεπιδρούν φυσικά και εξελίσσονται συνεχώς.

Από την Κίνα στη ...Χαριλάου

Η εταιρεία κάνει την εισαγωγή των ρομπότ κυρίως από την Κίνα από όπου έρχονται σχεδόν «γυμνά» και στην περιοχή Χαριλάου της Θεσσαλονίκης ξεκινά η διαδικασία της ολοκλήρωσής τους. «Κάθε ρομπότ που φτάνει στα χέρια μας είναι σαν ένας λευκός καμβάς – ή καλύτερα, ένας άγραφος χαρακτήρας. Το "Ένυμμά" σιγά - σιγά του δίνουμε φωνή, κινήσεις, προσωπικότητα. Ακολουθεί το τεχνολογικό ... χειρουργείο: εγκαθιστούμε το λογισμικό του, προγραμματίζουμε τις λειτουργίες του, το βάζουμε να περπατήσει, να απαντήσει, να "νιώσει" τον χώρο. Κάθε φορά είναι σαν να δημιουργείς έναν μικρό ηθοποιό με ρόλο, σενάριο και παρουσία. Και όταν κάνει την πρώτη του "παράσταση" μπροστά σε κόσμο... εκεί ξέρεις ότι το πέτυχε αναφέρει ο κ. Αστέριος.

Για τις ανάγκες του ρεπορτάζ η παρέα των ρομπότ «βγή-

κε» μια κοινή αναμνηστική φωτογραφία. Στήθηκαν το ένα δίπλα στο άλλο και συστάθηκαν με τα ονόματα και τις ιδιότητές τους. Ο Pepper είναι το πιο αναγνωρίσιμο κοινωνικό ρομπότ στον κόσμο με ανθρωποειδή εμφάνιση, φωνητική επικοινωνία και αναγνώριση συναισθημάτων υποδέχεται, ενημερώνει, καθοδηγεί. Δίπλα ο ΝΑΟ μικρός σε μέγεθος, μεγάλος σε δυνατότητες, είναι αγαπητός σε παιδιά και νέους γιατί λειτουργεί με τρόπο βιωματικό και ψυχαγωγικό. Η Nova είναι ένα δυναμικό ρομπότ με προηγμένη αυτόνομη πλοήγηση, εξελιγμένες δυνατότητες αυτοματισμού και προσωπικότητας. Η Mini συνδυάζει αναγνώριση προσώπου, φωνητική αλληλεπίδραση και αυτόνομη πλοήγηση, προσφέροντας μοναδική εμπειρία εξυπηρέτησης και επικοινωνίας και ο Billy – Billy που πήγε στο ανθοπωλείο και γνωρίστηκε ήδη με πολλούς πελάτες.

Τα ρομπότ μπορεί να έχουν προγραμματιστεί για πολλές δουλειές αλλά ψέμματα δεν μπορούν να πουν και έτσι έχουν συμβεί και αρκετά απρόοπτα. «Σε μια επίδειξη, το ρομπότ είχε προγραμματιστεί να λέει: «Καλημέρα, χαίρομαι που σας βλέπω!». Μόνο που κάποιος μπήκε αργοπορημένος και είπε δυνατά "συγγνώμη για την καθυστέρηση"... και το ρομπότ του απάντησε: "Δεν πειράζει, αρκεί να μη γίνει συνήθεια!" Έπεσε μια σιγή μισού δευτερολέπτου - και μετά ξέσπασαν όλοι στα γέλια» σημειώνει ο εκπρόσωπος της εταιρείας που έχει ακούσει και πολλά αιτήματα από πελάτες για το πως να προγραμματίσουν τα ρομπότ. «Το πιο ωραίο ήταν όταν μας είπαν μπορεί να μου φτιάχνει καφέ και να με εμψυχώνει τα πρωινά; Και του απάντησα: Καφέ δεν φτιάχνει... αλλά κάθε πρωί το ρομπότ θα σου λέει: Σήκω! Είσαι δυνατός! Ο καφές σε περιμένει!», συμπληρώνει ο κ. Ίκας.

Η ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΡΦΑΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΝΝΗΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΥΞΗΣΕΙ ΤΗΝ ΑΡΤΗΡΙΑΚΗ ΠΙΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΦΗΒΕΙΑ

Η έκθεση των εμβρύων σε χημικές ουσίες συνδέεται με υψηλότερη συστολική αρτηριακή πίεση αργότερα, στην εφηβική ηλικία, όπως διαπιστώνει μελέτη, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό ανοικτής πρόσβασης της Αμερικανικής Καρδιολογικής Εταιρείας «Journal of the American Heart Association» και παρουσιάστηκε στο Συνέδριο της Εταιρείας Επιδημιολογικής Έρευνας στη Βοστώνη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ΡΦΑΣ είναι μια μεγάλη ομάδα χημικών ουσιών που παράγονται από τον άνθρωπο και χρησιμοποιούνται για την κατασκευή προϊόντων ανθεκτικών στο νερό, το λίπος και τους λεκέδες. Οι άνθρωποι εκτίθενται κυρίως σε ΡΦΑΣ μέσω του πόσιμου νερού, των τροφίμων και των οικιακών προϊόντων, όπως συσκευασίες τροφίμων, αντικολλητικά μαγειρικά σκεύη, υφάσματα και χαλιά ανθεκτικά στους λεκέδες, καθώς και προϊόντα προσωπικής φροντίδας. Ονομάζονται «παντοτινά χημικά» επειδή δεν διασπώνται εύκολα και μπορούν να συσσωρευτούν στο περιβάλλον ή στο σώμα με την πάροδο του χρόνου.

Προηγούμενες μελέτες έχουν διαπιστώσει ότι η υψηλή αρτηριακή πίεση στα παιδιά αυξήθηκε παγκοσμίως μεταξύ 2000 και 2015, αυξάνοντας τον μελλοντικό κίνδυνο για

καρδιακή νόσο και εγκεφαλικό επεισόδιο. Η συγκεκριμένη έρευνα διερευνάσε την προγεννητική έκθεση σε παντοτινά χημικά και την αρτηριακή πίεση από την πρώιμη παιδική ηλικία έως την εφηβεία.

Η μελέτη παρακολούθησε 1.094 παιδιά από την Boston Birth Cohort για διάρκεια δώδεκα ετών, αναλύοντας περισσότερες από 13.000 μετρήσεις αρτηριακής πίεσης που ελήφθησαν σε τακτικές παιδιατρικές επισκέψεις.

Μεταξύ των παιδιών των οποίων οι μητέρες είχαν υψηλότερες συγκεντρώσεις παντοτινών χημικών σε δείγματα αίματος που συλλέχθηκαν μετά τον τοκετό, η ανάλυση διαπίστωσε ότι καθώς τα επίπεδα των χημικών ουσιών διπλασιάζονταν, η συστολική (υψηλή) αρτηριακή πίεση ήταν κατά 1,39- 2,78 εκατοστιαίες μονάδες υψηλότερη, και η διαστολική (χαμηλή) αρτηριακή πίεση ήταν μεταξύ 1,22 και 2,54 εκατοστιαίες μονάδες υψηλότερη, στα παιδιά ηλικίας 13 έως 18 ετών. Ο κίνδυνος αυξημένης αρτηριακής πίεσης αυξήθηκε κατά 6%- 8% για τα αγόρια και για τα παιδιά που γεννήθηκαν από μη ισπανόφωνες μαύρες μητέρες.

Ο Τζάστιν Ζαχαράια, αναπληρωτής καθηγητής Παιδιατρικής Καρδιολογίας στο Baylor College of Medicine στο Χιούστον και πρόεδρος της Επιστημονικής Επιτροπής της

Αμερικανικής Καρδιολογικής Εταιρείας που εξέδωσε επιστημονική δήλωση το 2024 για την περιβαλλοντική έκθεση και την παιδιατρική καρδιολογία, σημειώνει ότι οι χημικές ουσίες μπορούν να παρεμβαίνουν στις ορμόνες και να διαταράσσουν τη συνήθη εφηβική ανάπτυξη, ίσως συμπεριλαμβανομένης της αρτηριακής πίεσης. Προσθέτει ότι είναι ήδη γνωστό ότι τα αγόρια και τα μαύρα παιδιά διατρέχουν υψηλότερο κίνδυνο αυξημένης αρτηριακής πίεσης, και η έκθεση σε αυτές τις χημικές ουσίες μπορεί να συμβάλει σε αυτό.

Ενώ οι άνθρωποι μπορούν να προσπαθήσουν να περιορίσουν την έκθεσή τους, επιλέγοντας προϊόντα ή μαγειρικά σκεύη χωρίς ΡΦΑΣ, ουσιαστικές αλλαγές για τη μείωση της καθημερινής έκθεσης σε ΡΦΑΣ απαιτούν δράση σε επίπεδο πολιτικής, τονίζουν οι ερευνητές.

Οι περιορισμοί της μελέτης περιλαμβάνουν ότι η έκθεση σε ΡΦΑΣ μετρήθηκε χρησιμοποιώντας ένα μόνο δείγμα αίματος από τη μητέρα που ελήφθη εντός τριών ημερών μετά τον τοκετό, και ότι λιγότερα παιδιά είχαν μετρήσεις αρτηριακής πίεσης κατά την εφηβεία σε σύγκριση με την πρώιμη παιδική ηλικία.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΥΣΗΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Ε.Ε. ΣΤΗ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΑΠΕ ΜΕ... ΑΣΤΕΡΙΣΚΟΥΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,28

16/06/2025

Στο 50% το ενεργειακό μίγμα της Ελλάδας όταν στην Ε.Ε. ο μέσος όρος είναι στο 47%

Ισχυρές επιδόσεις στις ΑΠΕ, με «κενά» ωστόσο στην απεξάρτηση από το ρωσικό αέριο, τη μείωση των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και σε θέματα εξοικονόμησης ενέργειας και «net-zero industry», παρουσιάζει ο απολογισμός τριετίας της Κομισιόν για την εφαρμογή του ευρωπαϊκού προγράμματος REPowerEU.

Όπως αποτυπώνεται σε σχετική έκθεση που δημοσιεύτηκε την Παρασκευή, η Ελλάδα συμπεριλαμβάνεται μεταξύ των πρωταθλητών στη διείσδυση των ΑΠΕ, με το μερίδιο της «πράσινης» ενέργειας να φτάνει το 50% στο ενεργειακό μίγμα της χώρας το 2024, όταν ο ευρωπαϊκός «έκλεισε» στο 47%. Σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης, η εγκατεστημένη ισχύ έργων ΑΠΕ κατέγραψε αύξηση 17,5% το 2024, φτάνοντας τα 18.231 MW.

Τον τόνο έδωσαν τα φωτοβολταϊκά με νέα έργα συνολικής ισχύος 2.5 GW και ακολούθησαν τα αιολικά με 125 MW σε επίπεδο έτους. Συνοπλογίζοντας και τις περσινές προσθήκες, το συνολικό χαρτοφυλάκιο των φωτοβολταϊκών υπολογίζεται σε 9.269 MW έναντι 5.527 MW για τα αιολικά. Σημειώνεται, όπως έγραψε σε προηγούμενο ρεπορτάζ της η «N», ότι η εν λόγω ανισορροπία ανάμεσα στις δύο τεχνολογίες συνιστά εκ των βασικών θεμάτων προβληματισμού για την πορεία της ενεργειακής μετάβασης, ιδιαίτερα από τη σκοπιά της βιωσιμότητάς της, με την Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας σε πρόσφατη συνάντηση με δημοσιογράφους να κρούει τον κώδωνα του κινδύνου, λέγοντας ότι η εν λόγω ανισορροπία επιφέρει σοβαρό κόστος και ρίσκα για τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.

Σε κάθε περίπτωση και κρίνοντας από την «τροχιά» της αγοράς, όσο και από την απουσία τυχόν αντίμετρων εκ μέρους του ΥΠΕΝ, η περσινή εικόνα αναμένεται να επαναληφθεί και φέτος, με τα φωτοβολταϊκά να «κλείνουν» το έτος με σχεδόν 3 GW νέα έργα και τα αιολικά να ενισχύονται με περίπου 900 MW, όπως αναφέρουν σχετικές εκτιμήσεις.

Τιμές

Επί της συνολικής εικόνας, η λιανική τιμή ρεύματος για τα νοικοκυριά εμφανίζεται να κινείται σε χαμηλότερα επίπεδα έναντι του ευρωπαϊκού μέσου όρου, ήτοι 22,7 λεπτά του ευρώ ανά κιλοβατώρα για το 2024, παρουσιάζοντας απόκλιση 21% από τη μέση τιμή σε επίπεδο Ε.Ε.

Στην περίπτωση των μη οικιακών καταναλωτών, οι τιμές λιανικής στην Ελλάδα κινούνται στα επίπεδα του ευρωπαϊκού μέσου όρου, δηλαδή στα 16,6 λεπτά του ευρώ ανά κιλοβατώρα. Η γενική εικόνα ως προς τη «διάθρωση» της τιμής στα μη οικιακά τιμολόγια είναι ανάλογη με τα οικιακά

τιμολόγια, όπου το κόστος ενέργειας και προμήθειας είναι υψηλότερο του ευρωπαϊκού μέσου όρου, το οποίο, όμως, αντισταθμίζεται από χαμηλότερες χρεώσεις δικτύου, καθώς και χαμηλότερες λοιπές χρεώσεις και φόρους, φέρνοντας το τελικό νούμερο στο ύψος του ευρωπαϊκού μέσου όρου.

Τέλος, η προς τα κάτω κινήθηκαν και οι τιμές του φυσικού αερίου το 2024 σε σχέση με το 2023, με τους οικιακούς καταναλωτές να βλέπουν μείωση 29% και τους μη οικιακούς 25% από χρόνο σε χρόνο. Η μέση τιμή της χονδρικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας για το 2024 διαμορφώθηκε στα 100,7 ευρώ ανά Μεγαβατώρα, κατατάσσοντας την Ελλάδα στην έκτη ακριβότερη αγορά στην Ε.Ε., με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο να διαμορφώνεται στα 84,7 ευρώ ανά Μεγαβατώρα.

Το ρωσικό αέριο

Άλλο στοιχείο που έχει ενδιαφέρον στον απολογισμό της Κομισιόν προγράμματος REPowerEU αφορά το κομμάτι των εισαγωγών αερίου. Σημειώνεται ότι η Ελλάδα συμπεριλαμβάνεται μεταξύ των 10 χωρών της Ε.Ε. που εισάγουν ακόμα ρωσικό αέριο, το οποίο εξακολουθεί να καταλαμβάνει υψηλό ποσοστό στο μίγμα των εισαγωγών της, παρά την αύξηση των εισαγωγών LNG.

Σύμφωνα με διαθέσιμα στοιχεία, το ρωσικό αέριο «καλά κρατεί» στο εγχώριο ενεργειακό μίγμα, με την Ελλάδα να μετράει 40,3% των εισαγωγών της από Ρωσία το πεντάμηνο Ιανουάριος-Μάιος 2025. Από την πλευρά της η Κομισιόν αναγνωρίζει τις προσπάθειες της χώρας για διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού, «χαιρετίζοντας» την ολοκλήρωση του διασυνδεδετήριου αγωγού Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB) και του θερματικού σταθμού LNG στην Αλεξανδρούπολη, καθώς και τη στρόφι της ελληνικής αγοράς στα φορτία LNG που ανοίγουν «παράθυρο» προς την παγκόσμια αγορά.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ - ΣΟΚ ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 40

16/06/2025

Τι προτείνουν συγκοινωνιολόγοι για να λυθεί το φλέγον ζήτημα στους δρόμους της Αθήνας -Διόδια κίνησης και νέος Δακτύλιος

Ριζική αναμόρφωση του συστήματος κυκλοφορίας στο κέντρο της Αθήνας, κατάργηση του σημερινού Δακτύλιου και ηλεκτρονικά «διόδια κίνησης» σε κεντρικούς δρόμους της πρωτεύουσας είναι μερικά από τα νέα μέτρα που συζητούνται ήδη στο παρασκήνιο για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος.

Παρότι η κυβέρνηση και τα συναρμόδια υπουργεία τηρούν σιγήν ιχθύος για τα διάφορα σενάρια που εξεργάζονται συγκοινωνιολόγοι, πολεοδόμοι και χωροτάκτες σε σχέση με το μέγα πρόβλημα του κυκλοφοριακού και το μέλλον της Αθήνας, οι πρώτες ανεπίσημες διαρροές μιλούν για μέτρα-σοκ!

Συγκεκριμένα, ορισμένοι συγκοινωνιολόγοι θεωρούν ότι ήρθε ο καιρός να εφαρμοστεί στην Αθήνα το «μοντέλο του Λονδίνου», το οποίο θα προβλέπει την εισαγωγή ενός νέου συστήματος διαχείρισης της κυκλοφορίας, που θα βασίζεται στην εφαρμογή των «ημερήσιων τελών συμφόρησης», στην αναμόρφωση του Δακτύλιου και στην ενίσχυση των δημόσιων συγκοινωνιών.

Πάντως, δεν είναι η πρώτη φορά που συζητείται η κατάργηση του Δακτύλιου με τη σημερινή του μορφή, ωστόσο, εδώ και πολλά χρόνια η επιστημονική κοινότητα δεν έχει καταφέρει να καταλήξει στο νέο πλαίσιο των μέτρων που θα τον αντικαταστήσει.

Μια από τις προτάσεις-σοκ για τα δεδομένα Αθήνας, που φαίνεται να κερδίζει έδαφος στις τάξεις των συγκοινωνιολόγων και των αρμόδιων Αρχών, είναι η θέσπιση των «ημερήσιων τελών κυκλοφορίας», των αποκαλούμενων και «διοδίων κίνησης», που θα επιβάλλονται αποκλειστικά τις ώρες αιχμής και μόνο σε συγκεκριμένους - επιβαρυνμένους οδικούς άξονες.

Πρόκειται, όπως λένε οι γνωρίζοντες, για ένα «χαράτσι κίνησης», που ως μέτρο θεωρείται εξαιρετικά ριζοσπαστικό για τα ελληνικά δεδομένα. Σύμφωνα με το μέτρο αυτό, όποιος οδηγός θα επιθυμεί να χρησιμοποιήσει - διασχίσει δρόμους όπως π.χ. οι λεωφόροι Κηφισίας, Συγγρού, Αλεξάνδρας, Κατεχάκη, Μεσογείων κ.λπ. κατά τις ώρες 07.00-10.00 και 16.00-19.00, θα πρέπει να πληρώνει αντίτιμο-διόδια.

Ο στόχος είναι να αποθαρρυνθεί η αλόγιστη χρήση του ΙΧ και να αποσυμφορηθούν οι πιο «φορτωμένες» λεωφόροι, παραχωρώντας προτεραιότητα στα μέσα μαζικής μεταφοράς και στους τακτικούς χρήστες τους, καθώς και σε όσους έχουν πραγματική ανάγκη μετακίνησης όπως εργαζόμενοι, επαγγελματίες και έκτακτα περιστατικά.

Το μέτρο υιοθετεί πρακτικές από τα συστήματα που εφαρμόζονται εδώ και χρόνια στο Λονδίνο (congestion charge) και τη Σγκαπούρη (ERP), όπου οι οδηγοί πληρώνουν «διόδια» ανάλογα με την ώρα και τη «ζώνη των δρόμων» στους οποίους κινούνται. Στην περίπτωση της Αθήνας, το ποσό που θα μπορούσε να πληρώνει κάποιος οδηγός για να κινηθεί κατά τις προαναφερόμενες ώρες αιχμής σε πολυσύχναστους δρόμους θα μπορούσε (με βάση τις συζητήσεις) να κυμαίνεται μεταξύ 2 και 5 ευρώ ανά διέλευση, με απαλλαγές για οχήματα όπως ηλεκτρικά, ΑμεΑ, επαγγελματικά και πρώτης ανάγκης.

Η είσπραξη του «χαρατσιού κίνησης» θα γίνεται ψηφιακά, μέσω των ειδικών καμερών καταγραφής της κυκλοφορίας, που θα έχουν τη δυνατότητα να καταγράφουν και τους αριθμούς κυκλοφορίας των χρηστών, όπου θα χρεώνεται το τέλος διοδίου. Ανεπίσημα, γίνονται ήδη συζητήσεις για πιλοτική εφαρμογή του συγκεκριμένου μέτρου στις λεωφόρους Κηφισίας και Κατεχάκη από το 2026, υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει σχετική νομοθετική πρόβλεψη και θα εξασφαλιστεί χρηματοδότηση.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Πάντως, σε κάθε περίπτωση, αυτό που προβληματίζει τους ειδικούς είναι «εάν η Αθήνα είναι έτοιμη να δεχτεί μιας τέτοιας έκτασης και μορφής περιορισμού του ΙΧ στις καθημερινές μετακινήσεις». Από την άλλη, ορισμένοι συγκοινωνιολόγοι επιμένουν ότι «εδώ που έχει φτάσει η κατάσταση σε σχέση με το κυκλοφοριακό, αν δεν μειωθεί η χρήση των ΙΧ στις ώρες αιχμής, η πόλη δεν θα ανασάνει ποτέ».

Οι ειδικοί προτείνουν την αντικατάσταση του Δακτύλιου με έναν «Πράσινο Δακτύλιο», ο οποίος θα λαμβάνει υπόψη περιβαλλοντικά και κυκλοφοριακά κριτήρια. Ο νέος «Πράσινος Δακτύλιος» θα μπορούσε να επιτρέψει την είσοδο στο κέντρο μόνο σε οχήματα που πληρούν συγκεκριμένα πρότυπα εκπομπών ή με την καταβολή αντιτίμου.

Ενίσχυση των δημόσιων συγκοινωνιών

Στο μέτωπο των δημόσιων συγκοινωνιών τα τελευταία τέσσερα χρόνια γίνονται σημαντικά βήματα που περιλαμβάνουν την αντικατάσταση του στόλου των παιαίνων λεωφορείων και τρόλεϊ και τη βελτίωση της κατάστασης στα μέσα σταθερής τροχιάς. Όπως, εξηγούν οι συγκοινωνιολόγοι, μόνον η αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων του μετρό (διέλευση κάθε 3 λεπτά) θα μπορούσε να εξυπηρετεί έως και 20.000 επιπλέον επιβάτες ανά ώρα!

Επίσης, στον νέο κυκλοφοριακό χάρτη της Αθήνας ξεχωριστό κεφάλαιο έχουν τα μεγάλα έργα υποδομής, όπως οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού.

ΕΝΑ ΣΤΑ 4 ΔΑΝΕΙΑ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II»

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

16/06/2025

Περιορισμένη η διαθεσιμότητα στην αγορά ακινήτων

Στις 7.600 ανέρχονται οι τελικές εγκρίσεις δανείων για το Σπίτι μου II, ποσοστό που ανέρχεται στο 25% των προεγκρίσεων, σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες της «Ν».

Στο 47%, σύμφωνα με πληροφορίες, κινείται η απορρόφηση των πόρων του συνολικού προϋπολογισμού του προγράμματος Σπίτι μου II, δηλαδή στα 900 εκατ. ευρώ από τα 2 δισ. ευρώ. Αυτό έρχεται σε συμφωνία με τα όσα δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας, Νίκος Παπαθανάσης, πριν από μερικές ημέρες σε εκδήλωση της Ελληνικής Αντιψυξιακής Τράπεζας. Δήλωσε πως το Σπίτι μου II «τρέχει» με πιο αυξημένους ρυθμούς από το Σπίτι μου I, με ορίζοντα μάλιστα να ολοκληρωθεί τον Νοέμβριο του 2025, πριν από την καταληκτική του ημερομηνία που είναι ο Αύγουστος του 2026.

Τα στοιχεία

Τόσο τραπεζικές πηγές όσο και υπουργικές αναφέρουν στη «Ν» ότι το πρόγραμμα παρουσιάζει σημαντική δυναμική, με θετική ανταπόκριση από την αγορά, αλλά είναι ευρέως απο-

δεκτό ότι παρουσιάζει κωλύματα στην αγορά ακινήτων.

Αυτό εμποδίζει τόσο τον ενδιαφερόμενο όσο και την τράπεζα να προχωρήσουν τη διαδικασία ολοκλήρωσης του δανείου, παρά το γεγονός ότι οι ίδιες οι τράπεζες αναφέρουν ότι οι διαδικασίες εγκρίσεως τρέχουν από τη μεριά τους με μεγάλη ταχύτητα.

Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες της «Ν», οι συνολικές αιτήσεις που έχουν δεχθεί οι ελληνικές τράπεζες ανέρχονται περίπου στις 40.000 έως τα τέλη Μαΐου - αριθμός που μπορεί να έχει αυξηθεί. Η πλειονότητα αυτών, που αγγίζει μάλιστα το 70%, έχει λάβει ήδη προέγκριση δανείου από τις ελληνικές συστημικές τράπεζες.

Παρ' όλα αυτά οι συνολικές τελικές εγκρίσεις, δηλαδή όσα δάνεια έχουν προχωρήσει στην αντιστοίχιση ακινήτου σύμφωνα με επικαιροποιημένα στοιχεία που έχει στην κατοχή της η «Ν», ανέρχονται περίπου στις 7.600. Τραπεζικές πηγές αναφέρουν επίσης ότι πρόκειται για το 25% των προεγκρίσεων, που σηματοδοτεί μικρό ποσοστό, και η αιτία είναι η περιορισμένη διαθεσιμότητα ακινήτων.

Από την άλλη, σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, οι εκταμιεύσεις των δανείων έχουν ήδη ξεκινήσει και έχουν φτάσει μάλιστα τις 830, ποσοστό όμως που ανέρχεται περίπου μόνο στο 11% των συνολικών υπαγωγών.

Σύμφωνα με υπουργικές πηγές βρίσκεται σε εξέλιξη συζήτηση για το πώς θα μπορούν να αυξηθούν οι πόροι του Σπίτι μου II και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και να συνεχιστούν δράσεις σαν το εν λόγω πρόγραμμα μέσα από ευρωπαϊκά κονδύλια.

Παράλληλα κυβερνητικές πηγές αναφέρουν στη «Ν» ότι σύνομα θα υπάρξει μια ένεση στην προσφορά των ακινήτων, έτσι ώστε να αυξηθούν τα διαθέσιμα ακίνητα προς πώληση και αυτά που θα υπόγονται στο Σπίτι μου II. Αναγνωρίζεται, ωστόσο, ότι οποιαδήποτε κίνηση και να γίνει, μόνο αμβλύνει το πρόβλημα και δεν εξαλείφει το στεγαστικό πρόβλημα. Πιο συγκεκριμένα, η κυβέρνηση σχεδιάζει παρεμβάσεις όπως η κοινωνική αντιπαροχή. Ειδικότερα, το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών αναμένεται να προχωρήσει έως το τέλος του έτους, ίσως και νωρίτερα μετά το καλοκαίρι, στο άνοιγμα του πρώτου διαγωνισμού για τα πρώτα 1.000 ακίνητα του Δημοσίου. Πρόκειται για 1.000 από τα συνολικά 6.500 ακίνητα του Δημοσίου (ΕΤΑΔ) που θα διατεθούν για αξιοποίηση από ιδιώτες βάσει του θεσμού της κοινωνικής αντιπαροχής. Σύμφωνα με πληροφορίες, ιδιώτες εργολάβοι θα κατασκευάσουν στα ακίνητα αυτά κατοικίες, εκ των οποίων το 30% θα διατεθεί με κριτήρια κοινωνικού χαρακτήρα και το υπόλοιπο 70% θα πωλείται από τους ιδιώτες.

Η Εθνική Τράπεζα

Ηγετικό ρόλο στις εκταμιεύσεις φαίνεται να έχει η Εθνική Τράπεζα, καθώς, σύμφωνα με πληροφορίες, αντιπροσωπεύει ήδη το 50% των πραγματοποιημένων εκταμιεύσεων και το 30% των συνολικών υπαγωγών.

ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 16

16/06/2025

Κοινή συνάντηση των υπουργών Ναυτιλίας και Τουρισμού με τον εκτελεστικό πρόεδρο της CLIA για την κρουαζιέρα στην Ελλάδα

Καίρια θέματα που αφορούν τη δραστηριότητα της κρουαζιέρας στην Ελλάδα, όπως η βιώσιμη ανάπτυξη της, τα ανταποδοτικά τέλη, αλλά και η αναζήτηση νέων εναλλακτικών προορισμών, συζητήσαν στη συνάντηση που είχαν ο υπουργός Ναυτιλίας, Βασίλης Κικίλιας, και η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεραλογιάννη, με τον εκτελεστικό πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της CLIA (Διεθνής Ένωση Εταιρειών Κρουαζιέρας) Bud Darr.

Ο Β. Κικίλιας υπογράμμισε τη σημασία της κρουαζιέρας ως αναπτυξιακού πυλώνα για τη νησιωτική Ελλάδα, στο πλαίσιο ενός βιώσιμου μοντέλου τουρισμού, ενώ για το τέλος κρουαζιέρας τόνισε ότι η εφαρμογή του μέτρου αποτελεί κεντρική κυβερνητική επιλογή και συνδέεται με το σχέδιο υποστήριξης και αναβάθμισης κρίσιμων λιμενικών υποδομών στα νησιά. Σε αυτό το πλαίσιο συμφωνήθηκε να υπάρξει ανταλλαγή απόψεων σχετικά με την πρώτη εφαρμογή της νέας διαδικασίας για το τέλος στην κρουαζιέρα, τόσο ως προς τον τρόπο καταβολής και καταμέτρησης των επιβατών, όσο και σε ό,τι αφορά την έγκαιρη ενημέρωση των εταιρειών για τις υποχρεώσεις τους. Τέλος, κοινή ήταν η πεποίθηση ότι η ανάπτυξη της κρουαζιέρας πρέπει να προσανατολίζεται σε νέους, εναλλακτικούς προορισμούς, με βάση την αειφορία και την ποιότητα, στην επιλογή των οποίων θα ζητηθεί η συνεργασία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των Επιμελητηρίων και των επαγγελματιών του τουρισμού.

Η Όλγα Κεραλογιάννη, από την πλευρά της, τόνισε ότι βασικοί στόχοι του υπουργείου Τουρισμού είναι η ενίσχυση της τουριστικής κίνησης εκτός υψηλής περιόδου ζήτησης, η στήριξη των τοπικών κοινωνιών και οικονομιών, καθώς και η ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού πλούτου της χώρας μέσα από την προώθηση νέων προορισμών. Αναφερόμενη στο τέλος κρουαζιέρας, σημείωσε ότι αυτό έχει θεσπιστεί με σκοπό τη βιώσιμη διαχείριση των προορισμών και είναι ανταποδοτικό, καθώς τα έσοδά του θα χρηματοδοτούν έργα υποδομής. Τέλος, επισήμανε τη σημασία της σύστασης, από το υπουργείο Τουρισμού σε συνεργασία με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Τουρισμού, του Παρατηρητηρίου για τον Παράκτιο και Θαλάσσιο Τουρισμό στην Ανατολική Μεσόγειο, καθώς, όπως ανέφερε, το Παρατηρητήριο αποτελεί έναν πρωτοποριακό μηχανισμό συλλογής και ανάλυσης δεδομένων για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών, κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεων του παράκτιου και θαλάσσιου τουρισμού, ενισχύοντας τη στήριξη της βιωσιμότητας του τουριστικού μοντέλου της χώρας, περιλαμβανομένης της ορθής διαχείρισης της κρουαζιέρας.