

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3034

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Η κλιματική αλλαγή αποτελεί πρόκληση με σημαντικές επιπτώσεις στην παραγωγή, την κατανάλωση, τις επενδύσεις και την απασχόληση - Τα συμπεράσματα μελετών του ΙΟΒΕ για την επίδραση της κλιματικής αλλαγής σε επιλεγμένους τομείς υψηλής σημασίας για την ελληνική οικονομία

Σελ 1 και 6, 7, 8

Στη Βουλή το νομοσχέδιο για την Πολιτική Προστασία και την πυροσβεστική - Γ. Κεφαλογιάννης: Μάχη με την αχρέαστη γραφειοκρατία - Η Πολιτική Προστασία οφείλει να είναι οργανωμένη, ευέλικτη, άμεση και επαρκής

- Οι θέσεις των κομμάτων

Σελ 1 και 8

ΥΠΕΝ: Συνεργασία Ελλάδας-Γαλλίας για τη διαχείριση των δασών

Σελ 1 και 9

«Κομβικές για την ευρωπαϊκή συνδεσιμότητα οι αεροπορικές μεταφορές - Πρέπει να είναι ανταγωνιστικές, αποδοτικές και βιώσιμες» - Ο επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Αν. Τζιτζικώστας από τη Διεθνή Αεροπορική Έκθεση Παρισιού

Σελ 3

ΥΠΠΟ: Ανάδειξη των οικισμών Λακκί και Λέπιδα Λέρου ακολουθώντας ένα βιώσιμο αναπτυξιακό πρότυπο μικρής κλίμακας

- Με οδηγό τα αποτελέσματα ερευνητικού προγράμματος του ΕΜΠ

Σελ 4

Ποια είναι τα νοίκια στις εμπορικές «πιάτσες» της Αθήνας

Σελ 10

Κ. Μητσοτάκης: Επιδιώκουμε η τεχνολογία και η καινοτομία να διαδραματίζουν έναν πιο σημαντικό ρόλο στην οικονομία

Σελ 11

ΔΟΕ: Η παγκόσμια κατανάλωση πετρελαίου θα μειωθεί ελαφρά το 2030 για πρώτη φορά από το 2020

- Λόγω μείωσης της χρησιμοποίησης ενέργειας προερχόμενης από ορυκτά καύσιμα

Σελ 12

Από 15 Αυγούστου η επανεισαγωγή του FSRU της Αλεξανδρούπολης - Ο 2ος υπερκρίσιος σταθμός στο Θρακικό Πέλαγος και η βιωσιμότητα αντίστοιχων υποδομών φυσικού αερίου

Σελ 13, 14

Η ενεργειακή μετάβαση στους καιρούς της γεωπολιτικής αβεβαιότητας

Σελ 15

Η πυρηνική ενέργεια στο προσκήνιο της Ευρώπης - Ανάγκη, πρόκληση και ο δρόμος προς την ενεργειακή ασφάλεια

Σελ 16

Η ιστορική υψηλή αβεβαιότητα δεν «περνάει» με ανάλογη ένταση στα λειτουργικά μεγέθη των επιχειρήσεων

- Υψηλές αντοχές δείχνει το ελληνικό επιχειρείν σύμφωνα με ανάλυση της Εθνικής Τράπεζας

Σελ 17

Κατά τρεις θέσεις υποχώρησε η Ελλάδα στην Παγκόσμια Επετηρίδα Ανταγωνιστικότητας

- Τα δύσκολα και αδύναμα στοιχεία της ελληνικής οικονομίας

Σελ 18, 19

INE/TSEE: Τι δείχνουν τα στοιχεία της ετήσιας έκθεσης για την ελληνική οικονομία και την απασχόληση

Σελ 19, 20

Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας χρηματοδοτεί 281 ερευνητές με Advanced Grants, ύψους 721 εκατ. ευρώ

- Στη Λίστα και Ελληνίδα ερευνήτρια της Ακαδημίας Αθηνών

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ, ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Τα συμπεράσματα μελετών του ΙΟΒΕ για την επίδραση της κλιματικής αλλαγής σε επιλεγμένους τομείς υψηλής σημασίας για την ελληνική οικονομία

Τα βασικά ευρήματα δέσμης μελετών του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών - ΙΟΒΕ για την επίδραση της κλιματικής αλλαγής στην ελληνική οικονομία με τίτλο: «Εκτίμηση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής σε επιλεγμένους τομείς υψηλής σημασίας για την Ελληνική οικονομία» παρουσιάστηκαν χθες στο πλαίσιο ειδικής εκδήλωσης.

Οι μελέτες τεκμηριώνουν ότι η κλιματική αλλαγή αποτελεί πρόκληση με σημαντικές επιπτώσεις στην παραγωγή, την κατανάλωση, τις επενδύσεις και την απασχόληση.

Οι δυνατότητες επένδυσης για τα ελληνικά νοικοκυριά είναι πολλαπλές: μείωση διαθεσίμου εισοδήματος, αύξηση ανελαστικών δαπανών, ενίσχυση της ενεργειακής φτώχειας, και μετατόπιση της κατανάλωσης σε άλλους κλάδους. Στο ακραίο κλιματικό σενάριο, μείωση του διαθέσιμου εισοδήματος κατά 10% και

αλλαγή στις καταναλωτικές συνήθειες δύναται να περιορίσουν το ΑΕΠ κατά 16 ευρώ δισεκ. ετησίως, με εκτιμώμενη απώλεια 327 χιλ. θέσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης.

Με δεδομένο πως η θερινή αιχμή σε παραδοσιακούς προορισμούς αναμένεται να συρρικνωθεί λόγω ακραίων θερμοκρασιών, η μελέτη εκτιμά για τον κλάδο του τουρισμού πιθανές απώλειες μέχρι και 2,2 δισεκ. ευρώ και απώλεια 38 χιλ. θέσεων πλήρους απασχόλησης ετησίως. Ωστόσο, μέσα από στοχευμένες παρεμβάσεις επιμήκυνσης της τουριστικής περιόδου και ανάπτυξης εναλλακτικών μορφών τουρισμού, είναι εφικτή η αντιστάθμιση των απωλειών και μια οριακή αύξηση του ΑΕΠ κατά Euro228 εκατ. και 6,6 χιλ. νέες θέσεις εργασίας ετησίως. Αναλυτικά στη σελ 5

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ

Γ. Κεφαλογιάννης: Μάχη με την αχρέαστη γραφειοκρατία - Η Πολιτική Προστασία οφείλει να είναι οργανωμένη, ευέλικτη, άμεση και επαρκής
Οι θέσεις των κομμάτων

«Επειδή η Πολιτική Προστασία είναι το πρώτο και τελευταίο καταφύγιο των πολιτών απέναντι στη φυσική καταστροφή, τότε αυτή οφείλει να είναι οργανωμένη, ευέλικτη, άμεση αλλά και επαρκής. Όχι με γενικόλογες διακηρύξεις, αλλά με πολύ συγκεκριμένες θέσεις και με ένα πολύ συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο, αλλά και ως επιχειρησιακό πλάνο», τόνισε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, αναλύοντας την φιλοσοφία του νομοσχεδίου

του υπουργείου το οποίο εισήχθη προς συζήτηση και εξέταση στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή.

Όπως επισήμανε ο πραγματικός συνδετικός ιστός των διατάξεων που περιλαμβάνεται σε αυτό, δεν είναι μόνο η επιχειρησιακή ετοιμότητα, η στελέχωση, ή γενικότερα η ενίσχυση του Πυροσβεστικού Σώματος, είναι μία μάχη με μια αχρέαστη γραφειοκρατία. Αναλυτικά οι τοποθετήσεις του υπουργού και των κομμάτων στις σελ 6, 7, 8

ΥΠΕΝ: ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΓΑΛΛΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΔΑΣΩΝ

Πλαίσιο συμφωνίας με τη Γαλλία στον τομέα της δασοκομίας υπέγραψε τη Δευτέρα με την Υπουργό Οικολογικής μετάβασης, Βιοποικιλότητας, Δασών, Θάλασσας και Αλιείας της Γαλλίας κα. Agnès Pannier-Runacher, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, στο περιθώριο της συμμετοχής του στο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Λουξεμβούργο. Κεντρική δέσμευση των δύο πλευρών είναι η εισαγωγή

τεχνονομίας και καινοτομίας στη διαχείριση των δασών. Επίσης, η συνεργασία θα περιλαμβάνει καλές πρακτικές όσον αφορά στην αξιοποίηση των δορυφορικών δεδομένων για την προστασία των δασών, καθώς και στις μεθόδους που χρησιμοποιούνται για την συγκομιδή και αξιοποίηση της βιομάζας από αγροτικές καλλιέργειες, αγροτεμάχια κοντά σε δασικές εκτάσεις. Αναλυτικά στη σελ 8

«ΚΟΜΒΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΟΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ»

Ο επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Αν. Τζιτζικώστας από τη Διεθνή Αεροπορική Έκθεση Παρισιού

«Οι αεροπορικές μεταφορές είναι κομβικές για την ευρωπαϊκή συνδεσιμότητα. Και πρέπει να είναι και ανταγωνιστικές και αποδοτικές και βιώσιμες», τόνισε ο επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Ανδρέας Τζιτζικώστας, μιλώντας στο πλαίσιο εκδήλωσης της Διεθνούς Αεροπορικής Έκθεσης 2025 στο Παρίσι. Όπως είχε η φετινή έκθεση γίνεται σε μια κρίσιμη στιγμή, καθώς η ΕΕ διαμορφώνει την πολιτική των

αερομεταφορών, βάσει και του επόμενου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου και υπογράμμισε πως προτεραιότητά του είναι να ενισχύσει η ΕΕ την ηγετική θέση που κατέχει παγκοσμίως στην τεχνολογία των αεροσκαφών. Αναλυτικά στη σελ 9

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

SUSTENG 2025

Το «Εργαστήριο Σχεδιασμού Περιβαλλοντικών Διεργασιών» – DEPLab, της Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης και το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου διοργανώνουν το 4ο Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική (SUSTENG 2025), το οποίο θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, από την **1η έως τις 4 Σεπτεμβρίου 2025**, τόσο με φυσική όσο και με εικονική παρουσία.

Στόχος του συνεδρίου είναι η ενθάρρυνση της ανταλλαγής γνώσεων μεταξύ ακαδημαϊκών, επιστημόνων και μηχανικών σε καυτά θέματα και τρέχουσες εξελίξεις στη χημική και περιβαλλοντική μηχανική μέσα από τη βιώσιμη προοπτική. Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τα πρόσφατα ερευνητικά τους ευρήματα σε ένα διευρυμένο φάσμα θεμάτων του συνεδρίου και να ενημερωθούν για τις νέες προκλήσεις, τις μελλοντικές τάσεις και τις τεχνολογικές καινοτομίες σχετικά με τις βιώσιμες διεργασίες που ακολουθούν τις αρχές της κυκλικής οικονομίας.

Θεματολογία Συνεδρίου

1. Επεξεργασία υγρών αποβλήτων/ Βιοεξυγίανση
2. Επανάχρηση νερού
3. Διαχείριση υδάτινων πόρων
4. Διαχείριση και αξιοποίηση βιοστερεών
5. Διαχείριση στερεών αποβλήτων
6. Ανακύκλωση και επανάχρηση στερεών αποβλήτων
7. Θερμικές διεργασίες για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων
8. Βιολογικές διεργασίες για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων
9. Μετατροπή αποβλήτων σε ενέργεια
10. Γεωργικά/κτηνοτροφικά απόβλητα
11. Γεωργική μηχανική
12. Διαχείριση βιομηχανικών αποβλήτων
13. Επικίνδυνα απόβλητα
14. Τοξικολογία
15. Αέριες εκπομπές
16. Ποιότητα αέρα
17. Ενεργειακή απόδοση και αποθήκευση
18. Αξιολόγηση κύκλου ζωής
19. Αποτύπωμα άνθρακα και νερού
20. Πολιτικές, ρυθμιστική και κοινωνική αποδοχή
21. Σχεδιασμός και πολιτική για τις ακτές
22. Περιβαλλοντικά οικονομικά
23. Βιομηχανικά Οικονομικά
24. Παγκόσμια κλιματική αλλαγή
25. Αστικός και πολεοδομικός σχεδιασμός
26. Βιοχημική και βιοϊατρική μηχανική/Βιοτεχνολογία
27. Βασική και εφαρμοσμένη χημεία
28. Ναυοιλικά
29. Διαχωρισμοί
30. Επεξεργασία τροφίμων
31. Μεταλλουργική και εξορυκτική βιομηχανία
32. Μαθηματική μοντελοποίηση και προσομοίωση
33. Πετροχημική μηχανική
34. Ανόργανα υλικά

Παράταση προθεσμίας υποβολής περιλήψεων: 30 Ιουνίου 2025

Πληροφορίες: <https://www.susteng2025.tuc.gr/en/home>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20 - 21 Ιουνίου 2025	9^ο Συνέδριο Μετρολογίας	Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων - HellasLab, Εργαστήριο Ραδιενέργειας Περιβάλλοντος & Τεχνολογίας Αερόλυματος για ατμοσφαιρικές και κλιματικές επιπτώσεις (ΕΡΠΤΑΚ) του ΕΚΕΦΕ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ», Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας
29 Ιουνίου - 03 Ιουλίου 2025	Διεθνές Συμπόσιο «Navigating the Future of Traffic Management»	Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

19^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ (CEST2025)

Το 19ο Διεθνές Συνέδριο για την Περιβαλλοντική Επιστήμη και Τεχνολογία (CEST2025) είναι ένα σημαντικό περιβαλλοντικό συνέδριο όπου κορυφαίοι εμπειρογνώμονες, επιστήμονες, επιχειρηματίες, εκπρόσωποι της δημόσιας διοίκησης και κοινωνικών πρωτοβουλιών παρουσιάζουν τις πιο πρόσφατες εξελίξεις στο πεδίο της έρευνας πάνω σε τρέχοντα και αναδυόμενα περιβαλλοντικά ζητήματα.

Φέτος, το Συνέδριο θα φιλοξενηθεί στην Κω, από τις **3 ως τις 6 Σεπτεμβρίου 2025**, υπό την από κοινού διοργάνωση του Παγκοσμίου Δικτύου Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Ελλάδα), το Πανεπιστήμιο του Σαλέρνο (Ιταλία) και το Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου (Κύπρος).

Θεματικοί τομείς

1. Επεξεργασία και επαναχρησιμοποίηση νερού και υγρών

2. Κυκλική οικονομία και βιοοικονομία
3. Πλαστικά στο περιβάλλον
4. Διαχείριση στερεών αποβλήτων
5. Περιβαλλοντική διαχείριση και πολιτικές
6. Τεκνητή νοημοσύνη σε περιβαλλοντικές εφαρμογές
7. Ρύπανση του περιβάλλοντος
8. Οικολογία, περιβαλλοντική αλλαγή και διαχείριση
9. Υδρολογία και υδάτινοι πόροι
10. Περιβαλλοντική υγεία και ευημερία
11. Ενεργειακές τεχνολογίες
12. Κλιματική Αλλαγή

Υποβολή περιλήψεων μέχρι τις 30 Ιουνίου 2025

Πληροφορίες: <https://cest.gnest.org/>

ΘΕΡΙΝΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΑΠ

Το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο (ΕΑΠ) πραγματοποιεί από **6 μέχρι 20 Ιουλίου 2025** το Θερινό Σχολείο με θέμα: Φυσικές, Βιολογικές και Ανθρωπογενείς Καταστροφές – Τεχνικά Έργα. Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα προορίζεται για κάθε κατηγορία επιστημόνων και εργαζομένων, καθώς και για προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές που επιθυμούν να ενσωματώσουν τα εν λόγω φαινόμενα στην εκπαίδευση, στην εργασία ή στην έρευνά τους.

Οι συμμετέχοντες θα καταρτιστούν αποκλειστικά μέσω εξ αποστάσεως εκπαίδευσης σχετικά με τις πιθανές μεθόδους αντιμετώπισης των κινδύνων και των επιπτώσεων, και θα μάθουν να σχεδιάζουν και να προτείνουν μέτρα πρόληψης και διαχείρισης φυσικών, βιολογικών και ανθρωπογενών απειλών. Στους συμμετέχοντες του Θερινού Σχολείου παρέχεται Πιστοποιητικό Παρακολούθησης 100 ωρών, το οποίο αντιστοιχεί σε 4 ECVET.

Έγγραφες μέχρι και την Παρασκευή 04/07/2025.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://sst.eap.gr/ndss/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τρίαντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟ: ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΛΑΚΚΙ ΚΑΙ ΛΕΠΙΔΑ ΛΕΡΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝΤΑΣ ΕΝΑ ΒΙΩΣΙΜΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΜΙΚΡΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ

Με οδηγό τα αποτελέσματα ερευνητικού προγράμματος του ΕΜΠ

Το υπουργείο Πολιτισμού προωθεί ένα πρότυπο βιώσιμης ανάπτυξης με αναβίωση και επανάχρηση των ιστορικών κτηρίων, στους οικισμούς Λακκί και Λέπιδά, στη βάση ενός ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδίου, που έχει καταρτίσει, για την ανάδειξη του πολιτιστικού αποθέματος και της μοναδικής αρχιτεκτονικής και πολεοδομικής φυσιογνωμίας του νησιού. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οδηγός για την υλοποίηση του συγκεκριμένου σχεδίου αποτελούν τα αποτελέσματα ερευνητικού προγράμματος που εκπονήθηκε από το υπουργείο Πολιτισμού σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Η πρόταση αφορά στην ανάδειξη των δύο οικισμών ακολουθώντας ένα βιώσιμο αναπτυξιακό πρότυπο, μικρής κλίμακας, που συνδυάζει τη δημιουργική σύνθεση του κτηριακού και αστικού αποθέματος, όλων των προηγούμενων περιόδων, με την ύλη πολιτιστικής κληρονομιάς, αλλά και καινοτόμες δραστηριότητες, για ήπια τουριστική ανάπτυξη.

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Η Λέρος στο σύνολό της, και ειδικότερα οι οικισμοί στο Λακκί και στα Λέπιδά, αποτελούν μια πρόκληση για ένα βιώσιμο αναπτυξιακό πρότυπο μικρής κλίμακας, το οποίο να συνδυάζει την ανάδειξη της πολιτισμικής και ιστορικής παράδοσης και φυσιογνωμίας του νησιού με καινοτόμες δράσεις, ώστε να εξασφαλίζουν την οικονομική ανάπτυξη των κατοίκων της, με βάση τις αρχές της βιωσιμότητας. Οι οικισμοί Λακκί και Λέπιδά, οι οποίοι έχουν χαρακτηριστεί ιστορικοί τόποι από το Υπουργείο Πολιτισμού, αποτελούν ένα μοναδικό στον ελληνικό χώρο αρχιτεκτονικό σύνολο του Μεσοπολέμου, που συντίθεται από αρχοντικές, αστικές, μοντέρνες κατοικίες, εμπορικά και βιομηχανικά κτήρια, νοσοκομεία και κτήρια εκπαίδευσης, με ιδιαίτερα αρχιτεκτονικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά του ιταλικού ρασιοναλισμού. Ο αρχιτεκτονικός χαρακτήρας των συγκεκριμένων οικισμών, που διατηρείται ανέπαφος, από τα τέλη του 19ου και τις αρχές του 20ου αιώνα, αποτελεί τεκμήριο της εξέλιξης του τόπου άρρηκτα συνδεδεμένο με την ιστορία του και τα κοινωνικά, πολιτισμικά και οικονομικά δεδομένα που τον διαμόρφωσαν. Στόχος μας, όταν αναθέσαμε, το 2021, στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο την εκπόνηση του συγκεκριμένου ερευνητικού προγράμματος, ήταν η καταγραφή του κτηριακού πλούτου των οικισμών και η υποβολή προτάσεων για την ανάδειξη της ιδιαίτερης αρχιτεκτονικής και

πολεοδομικής φυσιογνωμίας τους, καθώς και η πρόωθηση μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής διαχείρισης για τη βιώσιμη ανάπτυξή τους. Η πολιτισμική κληρονομιά της Λέρου πρέπει να διατηρηθεί ζωντανή, ως μέρος του ευρύτερου αναπτυξιακού σχεδιασμού, με στόχο την προσέλκυση του ενδιαφέροντος του επισκέπτη και την αναγέννηση της τοπικής παραγωγικής διαδικασίας, λειτουργώντας, ωστόσο, εντός ενός σύγχρονου και ευελίκτου νομοθετικού πλαισίου για την προστασία των οικισμών και του ευρύτερου περιβάλλοντος».

Βάσει των αποτελεσμάτων του ερευνητικού προγράμματος, ο διαβαθμισμένος ιστορικός τόπος στο Λακκί και στα Λέπιδά, προσφέρεται για την εγκατάσταση δραστηριοτήτων που μπορεί να αφορούν σε:

- Ετήσιο τουρισμό, που να ικανοποιεί εστιασμένο ενδιαφέρον ομάδων και ατόμων, όπως είναι ο αρχιτεκτονικός, πολιτιστικός, ιατρικός, πολεμικός, καταδυτικός, ιστιοπλοϊκός, περιπατητικός, φυσιολατρικός, μαγειρικός τουρισμός, αλλά και ο τουρισμός ειδικών κοινωνικών ομάδων, όπως οι 65+.
- Σύσταση και λειτουργία ενός σύγχρονου «Ασκληπείου», που να έχει χαρακτήρα διαμονής ή τουριστικού προϊόντος, συνδυώντας την ιστορική ιατρική παράδοση με τις πιο σύγχρονες έρευνες για εναλλακτική πρόληψη και θεραπεία.
- Σύσταση και λειτουργία μιας σύγχρονης τεχνικής σχολής, μιας «μεσοεργασίας ακαδημίας», που να διαισυνδύει την τεχνική και καλλιτεχνική παράδοση και έκφραση με τους πιο σύγχρονους προβληματισμούς για μια «έξυπνη» και βιώσιμη εναλλακτική παραγωγή προϊόντων με ειδοποιό χωρική ταυτότητα.

Λέπιδά

Η αεροναυτική βάση και τα κτήρια των Βασιλικών Σχολών στα Λέπιδά προσφέρουν κτηριακό απόθεμα ιδιαίτερης αρχιτεκτονικής, φορτισμένο με δύσκολες μνήμες, που ανήκει σε δύο διακριτές ενότητες. Στην πρώτη ενότητα, στην οποία συνυπάρχουν μνήμες της αεροναυτικής βάσης και της ψυχιατρικής περιπέτειας, προτείνεται μια τουριστική ανάπτυξη ειδικού ενδιαφέροντος, ένα «σύγχρονο Ασκληπείο», με προοπτικές επίσης λειτουργίας, με στόχο τη θεραπεία του σώματος και του νου. Στη δεύτερη ενότητα, στην οποία συνυπάρχουν οι μεταπολεμικές μνήμες των επαγγελματικών σχολών, της εξορίας και της εγκατάλειψης, προτείνεται μια σύγχρονη εκπαιδευτική δραστηριότητα, μια «μεσοεργασία

ακαδημία», ένα Bauhaus της σύγχρονης εποχής ή ενδεχομένως μια δραστηριότητα που να ανταποκρίνεται στα εκπαιδευτικά ενδιαφέροντα του Ναυτικού, αξιοποιώντας τα μεγάλα κτήρια, σε Λέπιδά και Λακκί, για τη φιλοξενία εκπαιδευτικών και πολιτιστικών δραστηριοτήτων αναπτυξιακού χαρακτήρα, υπερτοπικής σημασίας. Ο δημόσιος χώρος στα Λέπιδά συνδυάζεται με την επανενεργοποίηση των κτηρίων και του περιβάλλοντος χώρου της πρώην αεροναυτικής βάσης και των Βασιλικών Σχολών. Προτείνεται η ανάπτυξη ενός παράλιου μετώπου μεγάλου μήκους που θα επιτρέψει να αναπτυχθούν και θαλάσσιες δραστηριότητες.

Λακκί

Στο Λακκί διακρίνονται τρεις ενότητες κτηριακού αποθέματος. Η πρώτη, που είναι η πιο σημαντική από αρχιτεκτονικής και πολεοδομικής πλευράς, είναι οικιστική και χαρακτηρίζεται από τη συνολική οργάνωση και από την επιβίωση σημαντικών κτηρίων του ιταλικού ρασιοναλισμού. Η δεύτερη είναι νοσηλευτική, με ένα λειτουργικό θεραπευτήριο μεγάλης κλίμακας και ιδιαίτερης αρχιτεκτονικής, ενώ η τρίτη είναι δύναμι ναυτική, με την έννοια ότι αποτελεί μέρος της ναυτικής εγκατάστασης στο νησί, αλλά περιλαμβάνει, κυρίως, χρηστικά εγκαταλεημένα κτήρια μεγάλης κλίμακας. Η προστασία και ανάδειξη του ιστορικού τόπου στο Λακκί εστιάζει στο κτηριακό απόθεμα και στον δημόσιο χώρο εντός των ορίων προστασίας και στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον εκτός των ορίων του ιστορικού τόπου, το οποίο τον επηρεάζει και επηρεάζεται από αυτόν, στην προοπτική μιας ευρύτερα αναπτυξιακής στρατηγικής. Προτείνονται, επίσης, η συνολική θεώρηση της χρήσης του δημόσιου χώρου με σχεδιασμό της κυκλοφορίας και της στάθμευσης προς όφελος του πεζού και του ποδηλάτου, με απόδοση του παραλιακού μετώπου στην κύρια χρήση της κοινωνικής δραστηριότητας, με ήπια κυκλοφορία, ανάπλαση πεζοδρομίων και ολοκληρωμένη μέριμνα για τον αστικό εξοπλισμό. Είναι σημαντική να ξεκινήσει άμεσα η προστασία και η αποκατάσταση επιλεγμένων κτηρίων, δημόσιων και ιδιωτικών, ώστε να αποτελέσουν πρότυπο καλής πρακτικής και να ανοίξουν το δρόμο στα επόμενα. Ιδιαίτερα κρίσιμη είναι και η ισορροπία των χρήσεων στον οικισμό, ώστε να περιφρουρηθεί ο οικιστικός χαρακτήρας συγκεκριμένων περιοχών.

WEBINAR: «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΑ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟ ΜΕΛΛΟΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΥΣΕΩΝ ΒΑΣΙΣΜΕΝΩΝ ΣΤΗ ΦΥΣΗ

Το Δίκτυο Επιμόρφωσης για Λύσεις Βασισμένες στη Φύση – Nature-Based Solutions Education Network (NBS EduWORLD) και το ευρωπαϊκό πρόγραμμα UrbanByNature του Horizon Europe, διοργανώνει ένα webinar με τίτλο: Green Skills for a Resilient Future – Up scaling Nature-Based Solutions (NbS) στις 23 Ιουνίου 2025 στις 16:00 – 17:30 ώρα Ελλάδας, ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Οι λύσεις που βασίζονται στη φύση αποτελούν το κλειδί για τη δημιουργία βιώσιμων, προσβάσιμων και ανθεκτικών πόλεων στην κλιματική αλλαγή. Ωστόσο, η πλήρης αξιο-

ποίηση των δυνατοτήτων τους εξαρτάται από έναν κρίσιμο παράγοντα: τον άνθρωπο. Το παραπάνω webinar θα επικεντρωθεί στις πράσινες δεξιότητες που απαιτούνται για τον επιτυχημένο σχεδιασμό, την εφαρμογή και τη διατήρηση των Λύσεων Βασισμένων στη Φύση (NbS) καθώς και στο πώς μπορούν να αναπτυχθούν και να ενισχυθούν αυτές οι δεξιότητες.

Η agenda του webinar “Green Skills for a Resilient Future” περιλαμβάνει παρουσιάσεις εμπειρογνομώνων, διαδραστικές συζητήσεις και μελέτες πραγματικών περιπτώσεων. Θα συγκεντρωθούν φωνές από την εκπαίδευση, τις δημόσιες

αρχές και τη βιομηχανία, για να συζητηθούν στρατηγικές για την κατάρτιση και την ανάπτυξη του εργατικού δυναμικού, καθώς και ο ρόλος της εκπαίδευσης για την κλιμακώση των NbS.

Μπορείτε να υποβάλλετε την εγγραφή σας στο επερχόμενο webinar: Green Skills for a Resilient Future – Upscaling Nature-Based Solutions (NbS) στον σύνδεσμο:

<https://mailchi.mp/0f7ba7459814/3uee592sk3>

Πηγή: Διεθνές Συμβούλιο για Τοπικές Περιβαλλοντικές Πρωτοβουλίες: ICLEI – Local Governments for Sustainability

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΕΝΟΙΚΙΑ ΣΤΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ «ΠΙΑΤΣΕΣ» ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Η Ερμού παραμένει «πρωταγωνίστρια» των ενοικίων στο αθηναϊκό real estate και όσον αφορά στους εμπορικούς χώρους

Η Ερμού παραμένει, ως αναμενόνταν, «πρωταγωνίστρια» των ενοικίων στο αθηναϊκό real estate και όσον αφορά στους εμπορικούς χώρους. Όπως γράφει ο Γιώργος Παπακωνσταντίνου στο economy.gr, σύμφωνα με πρόσφατη ανάλυση της Cushman & Wakefield Proprius, της γνωστής εταιρείας συμβούλων ακινήτων, για την πορεία της εγχώριας αγοράς στο α' τρίμηνο 2025, τα prime rents ανέρχονται κατά μέσο όρο στα 310 ευρώ/τ.μ./μήνα στην Ερμού, με prime yield 5,25%. Τα αντίστοιχα νούμερα στο Κολωνάκι είναι 115 ευρώ/τ.μ./μήνα και 6,2%, στη Γλυφάδα σε 160 ευρώ/τ.μ. και 6%, στην Κηφισιά στα 110 ευρώ και 6,4%. Στον Πειραιά τα prime rents ανήλθαν κατά μέσο όρο σε 100 ευρώ/τ.μ./μήνα και η απόδοση σε 6,4%, στη Θεσσαλονίκη σε 160 ευρώ και 5,9%, στην Πάτρα σε 90 ευρώ/τ.μ./μήνα και σε yield 6,5%, ενώ στο Ηράκλειο τα ίδια νούμερα ήταν σε 95 ευρώ και 6,5%.

Η ανάλυση κάνει λόγο για pipeline έργων 120.000 τ.μ.. Στο Q1 2025 επενδύθηκαν 25 εκατ. ευρώ με το deal του

Σκλαβενίτη στην Πάτρα να ξεχωρίζει.

Όπως σημειώνεται στο report, στο τρίμηνο του 2025 ο κλάδος των εμπορικών κέντρων (malls) στην Ελλάδα κατέγραψε σημαντική δραστηριότητα και χαρακτηρίστηκε από σημαντικές νέες μισθώσεις. Γίνεται αναφορά στα δύο projects της Lamda Development στο Ελληνικό, με συμφωνίες που ανέρχονται στο 70% για το Vouliagmenis Mall και στο 62% για το Riviera Galleria. Σε σχέση με εγκαίνια στο α' τρίμηνο, άνοιξαν νέα καταστήματα των Puma και Guess Jeans στο The Mall Athens, τα Sephora στο River West στη Λ. Κηφισού. Η VAKKO έκανε εγκαίνια στην Ηρακλείτου στο Κολωνάκι, ενώ ένα Apple Premium Partner Store άνοιξε στην ίδια περιοχή. Η Yamamay άνοιξε νέο κατάστημα 80 τ.μ. στη Γλυφάδα, η Jysk χώρο 900 τ.μ. στην Πάτρα. Η Sinsay άνοιξε 8 νέα καταστήματα ανά την Ελλάδα σε διάστημα 15 ημερών, η αλυσίδα ομορφιάς Alustre άνοιξε στην Ερμού, η Funky Budha άνοιξε δύο καταστήματα στον Πειραιά κι ακόμη ένα στο Mediterranean Cosmos στη Θεσ-

σαλονίκη. Η Miniso έκανε είσοδο στη Θεσσαλονίκη με το πρώτο κατάστημα και η Callista άνοιξε το κατάστημα -ναυαρχίδα στην Αθήνα, στην οδό Βουκουρεστίου. Διεθνή επέκταση σχεδιάζει το brand Arket στην Αθήνα με το πρώτο φυσικό κατάστημα στην Ελλάδα.

Συνολικά, σύμφωνα με την C&W, ο τομέας των εμπορικών ακινήτων παρουσιάζει ανθεκτικότητα, υποστηριζόμενος από την τουριστική δραστηριότητα που σημειώνει άνοδο, ενώ ανακάμπτει και η εγχώρια κατανάλωση. Αναφορικά με τις νέες αναπτύξεις εντός του 2025, το Paralimnio Ioannina Fun Park ανοίγει εκ νέου αναβαθμισμένο στα Ιωάννινα. Στις συναλλαγές - «κλειδιά» του πρώτου τριμήνου πρωταγωνιστούν γνωστά ονόματα της αγοράς όπως Tsakiris Mallas, Yamamay, Triumph, Kamalion, Berto Lucci, Pandora, GANT. Επίσης, η C&W ξεχωρίζει και το άνοιγμα του retail park (Trade Estates) στο Ηράκλειο (14.600 τ.μ.) με μισθωτές ονόματα όπως οι Ikea, Sinsay, Intersport.

ΧΑΝΙΑ: ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ ΜΕ ΓΡΗΓΟΡΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ Η ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

«Προχωράμε εντατικά. Στόχος μας μια νέα εποχή για την Αγορά και την τοπική επιχειρηματικότητα», δήλωσε από το εργοτάξιο της Δημοτικής Αγοράς Χανίων, όπου βρέθηκε χθες, ο δήμαρχος Χανίων, Παναγιώτης Σημανδράκης, προκειμένου να πραγματοποιήσει αυτοψία στις εργασίες αποκατάστασης του ιστορικού κτιρίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το έργο πλέον «τρέχει», έχει αναπτύξει εντατικούς ρυθμούς, είναι δεκάδες οι εργαζόμενοι και τα συνεργεία που βρίσκονται εδώ και προσπαθούμε να περατώσουμε το έργο έχοντας ξεπεράσει και τα προβλήματα που αντιμετωπίσαμε στο παρελθόν σε σχέση με τις εγκρίσεις και τις αλλαγές που απαίτησε η Αρχαιολογία, αλλά έχοντας εξασφαλίσει και το σύνολο των χρημάτων μέχρι και την ολοκλήρωσή του» δήλωσε ο δήμαρχος Χανίων, ξεκαθαρίζοντας παράλληλα πως «έχουμε αφήσει οριστικά πίσω μας όλες τις καθυστερήσεις και πλέον, μαζί με τον ανάδοχο, τους δεκάδες των εργαζομένων, καθημερινά, προχωράμε και ελπίζω ότι σύντομα θα μπορούν να το απολαύσουν οι Χανιώτες αλλά και οι ίδιοι οι κατασκευαστές, οι οποίοι έχουν τη δική τους εύλογη αγωνία

για το πότε θα μπορέσουν να επαναδραστηριοποιηθούν στους χώρους της Δημοτικής Αγοράς».

Οι εργασίες που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί περιλαμβάνουν την ενίσχυση της στατικότητας του κτιρίου, την αποκατάσταση των φθορών στα θεμέλιά του αλλά και την τοποθέτηση της στέγης.

Ο κ. Σημανδράκης αναφέρθηκε και στον κανονισμό λειτουργίας της Δημοτικής Αγοράς, τονίζοντας ότι «έχουμε ήδη το σχέδιο για τον κανονισμό λειτουργίας της Δημοτικής Αγοράς, έπειτα από μία πολύ μεγάλη και εκτεταμένη έρευνα για αγορές σε πολλές χώρες της Ευρώπης και συνολικά του εξωτερικού, για να βρούμε την καλύτερη δυνατή λειτουργία της Αγοράς μετά την επανέναρχή της. Θα διαβουλευτούμε με τους καταστηματαρχες και τους θεσμικούς φορείς, ώστε να είναι όλα εγκαίρως έτοιμα για να λειτουργήσει η Δημοτική Αγορά ανακατασκευασμένη αλλά και με ένα νέο πλαίσιο λειτουργίας, που θα προωθήσει την τοπική επιχειρηματικότητα και θα μπορέσει για τις επόμενες δεκαετίες να αποτελέσει το βασικό και κυρίαρχο σημείο κεντρικού εμπορίου για την πόλη μας». Από την πλευρά του ο διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών

του Δήμου Χανίων, Γιώργος Ευθυμίου, είπε ότι αναφέρθηκε στις τεχνικές λεπτομέρειες του έργου, επισημαίνοντας ότι: «Μέχρι το τέλος της άλλης εβδομάδας θα τοποθετηθεί και το πάνω μέρος της στέγης στο ανατολικό τμήμα και θα ξεκινήσουν οι εργασίες για την τελική επικάλυψη στο άνω μέρος. Μέρος των κουφωμάτων έχει ήδη κατασκευαστεί και υπολογίζουμε ότι σε δεκαπέντε με είκοσι ημέρες ίσως να ξεκινήσουμε να βάφουμε το πάνω μέρος της Δημοτικής Αγοράς, ώστε να μπορέσουμε να τοποθετήσουμε και τα κουφώματα. Υπολογίζουμε ότι μέχρι τέλος Ιουλίου θα ξεκινήσει η τοποθέτηση των χαμηλών στεγών, που αφορούν στα καταστήματα, προκειμένου να γίνουν και οι απαραίτητες εργασίες που αφορούν στον κλιματισμό. Ήδη έχει κατατεθεί το σχέδιο και έχει εγκριθεί από την Υπηρεσία για την τοποθέτηση των κατάλληλων κλιματιστικών μονάδων στον περιβάλλοντα χώρο της Αγοράς. Αύριο ίσως ξεκινήσουν οι εργασίες των όψεων της Αγοράς σε συνεργασία με την Υπηρεσία Νεότερων Μνημείων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ, ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Τα συμπεράσματα μελετών του ΙΟΒΕ για την επίδραση της κλιματικής αλλαγής σε επιλεγμένους τομείς υψηλής σημασίας για την ελληνική οικονομία

Τα βασικά ευρήματα δέσμης μελετών του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών - ΙΟΒΕ για την επίδραση της κλιματικής αλλαγής στην ελληνική οικονομία με τίτλο: «Εκτίμηση των επιδράσεων της κλιματικής αλλαγής σε επιλεγμένους τομείς υψηλής σημασίας για την Ελληνική οικονομία» παρουσιάστηκαν χθες στο πλαίσιο ειδικής εκδήλωσης.

Το ΙΟΒΕ εκπόνησε τις μελέτες με την υποστήριξη της Πρωτοβουλίας 21*, στην οποία συμμετέχουν τα σημαντικότερα κοινωφελή Ιδρύματα του τόπου και η Εθνική Τράπεζα, και με τη χρηματοδότηση του Ιδρύματος Καπετάν Βασίλη και Κάρμεν Κωνσταντακόπουλου και του Κοινωνοφελούς Ιδρύματος Ιωάννη Σ. Λάτση. Στο έργο συνέβαλαν το Κέντρο Κλιματικής Αλλαγής και Βιωσιμότητας της Τράπεζας της Ελλάδος και η εταιρεία Accenture. Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, οι αναλύσεις και τα συμπεράσματα που παρουσιάζονται αντανακλούν την ανεξάρτητη ερευνητική προσέγγιση του ΙΟΒΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι μελέτες τεκμηριώνουν ότι η κλιματική αλλαγή αποτελεί πρόκληση με σημαντικές επιπτώσεις στην παραγωγή, την κατανάλωση, τις επενδύσεις και την απασχόληση. Παράλληλα, χρησιμοποιώντας ποσοτικά σενάρια και τομεακές αναλύσεις, το ΙΟΒΕ παρουσιάζει ένα στρατηγικό πλαίσιο δράσης για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της ελληνικής οικονομίας.

Έως και 16 δισεκ. ευρώ απώλεια εισοδήματος και 327 χιλ. θέσεις εργασίας το ακραίο σενάριο για τα νοικοκυριά

Οι δυναμικές επιπτώσεις για τα ελληνικά νοικοκυριά είναι πολλαπλές: μείωση διαθέσιμου εισοδήματος, αύξηση ανελαστικών δαπανών, ενίσχυση της ενεργειακής φτώχειας, και μετατόπιση της κατανάλωσης σε άλλους κλάδους.

Στο ακραίο κλιματικό σενάριο, μείωση του διαθέσιμου εισοδήματος κατά 10% και αλλαγή στις καταναλωτικές συνθήκες δύνανται να περιορίσουν το ΑΕΠ κατά 16 ευρώ δισεκ. επίσης, με εκτιμώμενη απώλεια 327 χιλ. θέσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης.

Ο τουρισμός επηρεάζεται από τη θερμική δυσφορία - αλλά η επέκταση της περιόδου δημιουργεί ευκαιρίες

Ο τουριστικός τομέας αποτελεί έναν από τους πλέον στρατηγικούς κλάδους της ελληνικής οικονομίας, συμβάλλοντας κατά περίπου 18% στο ΑΕΠ της χώρας και δημιουργώντας περισσότερες από 800 χιλ. άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας, λαμβάνοντας υπόψη και τις αλληλεπιδράσεις του με άλλους κλάδους της ελληνικής οικονομίας. Με δεδομένο πως η θερινή αιχμή σε παραδοσιακούς προορισμούς αναμένεται να συρρικνωθεί λόγω ακραίων θερμοκρασιών, η μελέτη εκτιμά πιθανές απώλειες μέχρι και 2,2 δισεκ. ευρώ και απώλεια 38 χιλ. θέσεων πλήρους απασχόλησης ετησίως. Ωστόσο, μέσα από στοχευμένες παρεμβάσεις επιμύκησης της τουριστικής περιόδου και ανάπτυξης εναλλακτικών μορφών τουρισμού, είναι εφικτή η αντιστάθμιση των απωλειών και μια οριακή αύξηση του ΑΕΠ κατά Euro228 εκατ. και 6,6 χιλ. νέες θέσεις εργασίας ετησίως.

Στον πρωτογενή τομέα, η κλιματική αλλαγή απειλεί τη βιωσιμότητα και την επισιτιστική ασφάλεια

Ο πρωτογενής τομέας αποτελεί θεμελιώδη πυλώνα της ελληνικής οικονομίας, με ιδιαίτερη σημασία για την ανάπτυξη της περιφέρειας και την κοινωνική συνοχή. Η Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία (ΑΠΑ) του τομέα ανέρχεται σε περίπου 7,4 δισεκ.ευρώ με βασική πηγή την παραγωγή φυτικών και ζωικών προϊόντων.

Ακραία καιρικά φαινόμενα, όπως η κακοκαιρία Daniel, μπορούν να προκαλέσουν απώλειες άνω των 1,4 δισεκ.ευρώ στην τριετία και απώλεια 58 χιλ. θέσεων εργασίας. Επιπλέον, έως και το 10% των αγροτικών εκμεταλλεύσεων ενδέχεται να μην επιστρέψουν στην παραγωγή. Η απώλεια παραγωγικής ικανότητας, ιδίως σε στρατηγικής σημασίας περιοχές όπως η Θεσσαλία, επηρεάζει άμεσα την εθνική διατροφική επάρκεια, ενισχύοντας την εξάρτηση από εισαγωγές και δημιουργώντας πληθωριστικές πιέσεις στις τιμές βασικών αγαθών.

Ωστόσο, η αποτελεσματική προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή δεν περιορίζεται στην αποτροπή ζημιών, αλλά μπορεί να λειτουργήσει ως μοχλός αναπτυξιακής προοπτικής, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες για τον εκσυγχρονισμό της παραγωγής, τη διαφοροποίηση του εισοδήματος και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του τομέα.

Σημαντικά οφέλη από την πράσινη μετάβαση στη βιομηχανία

Η βιομηχανία, αν και εξακολουθεί να υπολείπεται του ευρωπαϊκού μέσου όρου, παραμένει βασικός μοχλός παραγωγής και απασχόλησης. Το 2023 το μερίδιό της στην Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία (ΑΠΑ) ανήλθε σε 15% (30,2 δισεκ.ευρώ), έναντι 14% το 2015, ενώ η απασχόληση στον κλάδο διαμορφώθηκε στα 479 χιλ. άτομα (9,5% της συνολικής απασχόλησης). Η σχετική μελέτη τεκμηριώνει ότι υπό συνθήκες επιτάχυνσης της πράσινης μετάβασης, το ΑΕΠ μπορεί να ενισχυθεί κατά Euro2,4 δισεκ. ετησίως και να δημιουργηθούν έως 25,2 χιλ. θέσεις εργασίας. Η αναπτυξιακή προοπτική εκτείνεται και σε περιοχές Δίκαιης Μετάβασης, όπως η Δυτική Μακεδονία.

Κενά και ευκαιρίες στον χρηματοπιστωτικό τομέα για την ενσωμάτωση του κλιματικού κινδύνου

Ο χρηματοπιστωτικός τομέας εκτίθεται τόσο σε φυσικό κίνδυνο, όσο και σε κίνδυνο μετάβασης λόγω της κλιματικής αλλαγής. Η μελέτη αναδεικνύει σημαντικά περιθώρια ενίσχυσης της ανθεκτικότητας του χρηματοπιστωτικού τομέα στην κλιματική αλλαγή.

Τα στοιχεία καταδεικνύουν ότι το 91% των δανείων των ελληνικών συστημικών τραπεζών αφορά σε κλάδους που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή, ωστόσο, κατά μέσο όρο, μόνο το 1,9% των περιουσιακών στοιχείων είναι ευθυγραμμισμένο με την Ευρωπαϊκή Ταξινόμηση. Παράλληλα, περίπου το 7% των χορηγήσεων αφορά σε επενδύσεις που εκτίθενται σε οξύ φυσικό κίνδυνο. Η περιορισμένη διαθεσιμότητα δεδομένων, η έλλειψη προσαρμοσμένων εργαλείων αξιολόγησης και η υποεκτίμηση του φυσικού κινδύνου σε τραπεζικούς και ασφαλιστικούς δείκτες, περιορίζουν την αποτελεσματική ενσωμάτωση του κλιματικού κινδύνου στις αποφάσεις χρηματοδότησης.

Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στο σημαντικό ασφαλιστικό κενό έναντι φυσικών καταστροφών. Παρά την αύξηση της προφοράς προϊόντων, η ασφαλιστική κάλυψη παραμένει εξαι-

ρετικά χαμηλή, ειδικά στον αγροτικό τομέα και σε περιοχές υψηλού κινδύνου με μόλις το 3% των συνολικών ζημιών να καλύπτεται μέσω ιδιωτικής ασφάλισης - ποσοστό σημαντικά χαμηλότερο από τον μέσο όρο του ΕΟΧ (21%).

Οριζόντιες πολιτικές για προσαρμογή και ανθεκτικότητα

Η έκθεση καταλήγει σε ένα συνεκτικό στρατηγικό σχέδιο δράσης με τομεακές προτάσεις για πολιτικές προσαρμογής, επενδυτικές κατευθύνσεις, χρηματοδοτικά εργαλεία και θεσμικές παρεμβάσεις. Έμφαση δίδεται στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της οικοκαινοτομίας, στην ενσωμάτωση του κλιματικού κινδύνου στο χρηματοπιστωτικό σύστημα και στην αποτελεσματικότερη/καλύτερη διακυβέρνηση της προσαρμογής σε τοπικό και εθνικό επίπεδο.

Σε αυτό το πλαίσιο, το ΙΟΒΕ προτείνει δέσμη προτάσεων πολιτικών, οι οποίες συνοψίζονται:

- Προστασία των νοικοκυριών - απαραίτητες επενδύσεις στην ενεργειακή αποδοτικότητα, στην προσαρμογή του συστήματος υγείας και στη βελτίωση του δικτύου μέσων μαζικής μεταφοράς με έμφαση στην ηλεκτροκίνηση.

- Η επιμύκηση της τουριστικής περιόδου και η ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού περιορίζουν τις απώλειες από την πτώση της θερινής ζήτησης, ενώ ταυτόχρονα συμβάλλουν στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

- Η ενίσχυση της ανθεκτικότητας του πρωτογενούς τομέα και η υιοθέτηση βιώσιμων πρακτικών που βελτιώνουν την απορρόφηση άνθρακα περιορίζουν τις απώλειες από την κλιματική αλλαγή, προστατεύουν τη διατροφική επάρκεια και στηρίζουν το αγροτικό εισόδημα, με αξιοποίηση της τεχνολογίας και καλύτερη διαχείριση των φυσικών πόρων.

- Η ενίσχυση της βιομηχανίας μέσα από στοχευμένες παρεμβάσεις σε υποδομές, τεχνολογία και δεξιότητες επιταχύνει την πράσινη μετάβαση, ενισχύει την ανταγωνιστικότητα και στηρίζει τη στρατηγική αυτονομία της ελληνικής οικονομίας.

- Η ενίσχυση της οικοκαινοτομίας μπορεί να παρέχει λύσεις απέναντι στην κλιματική αλλαγή. Η σύνδεση με την επιχειρηματικότητα ενισχύει τη βιώσιμη ανάπτυξη δημιουργώντας ευκαιρίες απασχόλησης και επενδύσεων.

- Η αποτελεσματική ενσωμάτωση του κλιματικού κινδύνου στο χρηματοπιστωτικό σύστημα είναι αναγκαία για τη σταθερότητα, τη βιωσιμότητα και τη διοχέτευση πόρων προς την πράσινη μετάβαση. Απαιτείται συνδυασμός ρυθμιστικής σαφήνειας, ενίσχυσης της τεχνολογίας και ενεργοποίησης ιδιωτικών κεφαλαίων.

Τα ιδρύματα που συμμετείχαν: Εθνική Τράπεζα, Ίδρυμα Μαριάννα Β. Βαρδινογιάννη, Ίδρυμα Ευγενίδου, Ίδρυμα Εικαστικών Τεχνών και Μουσικής Β & Μ Θεοχαράκη, Ίδρυμα Καπετάν Βασίλη & Κάρμεν Κωνσταντακόπουλου, Κοινωνοφελές Ίδρυμα Κοινωνικού & Πολιτιστικού Έργου (ΚΙΚΠΕ), Ίδρυμα Λαμπράκη, Κοινωνοφελές Ίδρυμα Αθανάσιος Κ. Λασκαρίδης, Ίδρυμα Αικατερίνης Λασκαρίδης, Κοινωνοφελές Ίδρυμα Ιωάννη Σ. Λάτση, Ίδρυμα Α.Γ. Λεβέντη, Ίδρυμα Αθηνάς Ι. Μαρτίνο, Ίδρυμα Μποδοσάκη, Κοινωνοφελές Ίδρυμα Μιχαήλ Ν. Στασινόπουλου-ΒΙΟΧΑΛΚΟ, Κοινωνοφελές Ίδρυμα Μαρία Τσάκος - Διεθνές Κέντρο Ναυτικής Έρευνας και Παράδοσης, Ίδρυμα Ωνάση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ

Γ. Κεφαλογιάννης: Μάχη με την αχρείαστη γραφειοκρατία - Η Πολιτική Προστασία οφείλει να είναι οργανωμένη, ευέλικτη, άμεση και επαρκής
Οι θέσεις των κομμάτων

«Η Πολιτική Προστασία δεν είναι μια απλώς δημόσια υπηρεσία στη διοικητική αλυσίδα του κράτους, αλλά είναι στην κυριολεξία το πρόσωπο της ελληνικής πολιτείας στις κρίσιμες, τις πιο επικίνδυνες και τις πιο σκληρές στιγμές. Δηλαδή, είναι ένας θεσμός, όπου όταν όλοι οι υπόλοιποι θεσμοί υποχωρούν ή απομακρύνονται, αυτός εμφανίζεται. Συνεπώς, η ουσία των όλων όσων συζητούμε σήμερα εδώ πέρα, είναι ποιο θέλουμε να είναι το πραγματικό πρόσωπο της ελληνικής πολιτείας στις δύσκολες αυτές ώρες. Και επειδή η Πολιτική Προστασία είναι αυτό το πρόσωπο, είναι το πρώτο και τελευταίο καταφύγιο των πολιτών απέναντι στη φυσική καταστροφή, τότε αυτή οφείλει να είναι οργανωμένη, ευέλικτη, άμεση αλλά και επαρκής. Όχι με γενικόλογες διακηρύξεις, αλλά με πολύ συγκεκριμένες θέσεις και με ένα πολύ συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο, αλλά και ως επιχειρησιακό πλάνο».

Αυτό, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τόνισε ο **υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης**, αναλύοντας την φιλοσοφία του νομοσχεδίου «Πλαίσιο για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας: Διατάξεις για την Πολιτική Προστασία και το Πυροσβεστικό Σώμα», το οποίο εισήχθη προς συζήτηση και επεξεργασία στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, και επισημαίνοντας ότι ο πραγματικός συνδετικός ιστός των διατάξεων που περιλαμβάνεται σε αυτό, δεν είναι μόνο η επιχειρησιακή ετοιμότητα, η στελέχωση, η γενικότερη η ενίσχυση του Πυροσβεστικού Σώματος, είναι μία μάχη με μια αχρείαστη γραφειοκρατία, με μία νοοτροπία η οποία δυστυχώς έχει επιμειδιστεί εδώ και πάρα πολλές δεκαετίες και η οποία λειτουργεί με μια λογική «να μην εκθώπνισα, να μην πάρουμε την ευθύνη και να περιμένουμε λίγο ακόμα».

Έτσι, ο κ. Κεφαλογιάννης κάλεσε όλες τις πολιτικές δυνάμεις να συμφωνήσουν ότι η Πολιτική Προστασία είναι ένας τομέας, όπου ο χρόνος είναι ίσως το πολυτιμότερο αγαθό, και κάθε καθυστέρηση που προκαλείται από μία αχρείαστη γραφειοκρατία ή διαδικασία, στην ουσία μεταφράζεται σε καταστροφές σε δάση, στο περιβάλλον, σε περιουσίες και πολλές φορές και σε ανθρώπινες ζωές. Υπογράμμισε δε, ότι «όσα μέσα και να έχουμε, όσο ανθρώπινο δυναμικό και να διαθέτουμε, όσες εκπαιδεύσεις και να υπάρχουν, αν το κράτος μας παραμένει δυσκίνητο, δυστυχώς δε θα φτάσουν ποτέ στο στόχο που θέλουμε». Αντλώντας παραδείγματα από το νομοσχέδιο, ο αρμόδιος υπουργός εξήγησε ότι το συγκεκριμένο νομοσχέδιό του, έρχεται να καλύψει κυρίως άμεσες ανάγκες και να παρακάμψει «την γραφειοκρατική τρέλα» (όπως για τις προσλήψεις στο Πυροσβεστικό Σώμα, ιατρών, τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης στην τοπική αυτοδιοίκηση, τα δικαιώ-

λογητικά των θυμάτων πυρκαγιών και πλημμυρών κλπ.) και τόνισε ότι: «Εδώ πλην των άλλων, έχουμε να κάνουμε και με προβλήματα νοοτροπίας και δομής, που είναι το αποτέλεσμα ενός κρατικού μηχανισμού που βάσει θεσμοθετημένες τρικλοποδιές στον ίδιο του τον εαυτό. Βεβαίως, δεν έχουμε πλέον την πολυτέλεια να καθυστερούμε, και γι' αυτόν τον λόγο προχωρούμε σε αυτές τις ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στο παρόν σχέδιο νόμου» προσέθεσε ο υπουργός.

Ο κ. Κεφαλογιάννης προανήγγειλε ωστόσο και μία συνολική μεταρρύθμιση του ν.4662, που θα αφορά την Πολιτική Προστασία, αναγνωρίζοντας ότι υπάρχει η ανάγκη για ένα νέο οργανωτικό, διοικητικό, αλλά και ένα επιχειρησιακό υπόδειγμα της Πολιτικής Προστασίας στη χώρα, «επειδή η Κλιματική Κρίση δεν είναι μια μελλοντική απειλή, ούτε ένα αφηρημένο σενάριο για τις επόμενες δεκαετίες - παρά το γεγονός ότι δυστυχώς υπάρχουν και συνάνθρωποί μας οι οποίοι αμφιβάλλουν ακόμα για την ύπαρξη Κλιματικής Κρίσης. Είναι μια διαρκής, πολυπαραγοντική και παρούσα κρίση και πρόκληση, η οποία εκδηλώνεται πολλές φορές με ακραίους και απρόβλεπτους τρόπους».

«Δεν έχουμε πλέον να κάνουμε με έκτακτα φαινόμενα, αλλά με συχνά, επαναλαμβανόμενα και πολλές φορές και πιο ακραία συμβάντα. Οι κρίσεις δεν περιμένουν, ούτε σέβονται τα διοικητικά μας όρια, ούτε πολλές φορές τις πολιτικές μας αρμοδιότητες, ούτε και τις γραφειοκρατικές αγκυλώσεις. Η νέα αυτή, λοιπόν, πραγματικότητα, δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με ένα παραδοσιακό μοντέλο Πολιτικής Προστασίας, όπου μέχρι πρόσφατα αυτό επικεντρωνόταν στην αντίδραση. Πρέπει λοιπόν, το παλιό, μονοδιάστατο, κάθετο και ιεραρχικό κράτος, το οποίο έχει φτάσει αυτή τη στιγμή στα όρια του, να αντικατασταθεί από ένα πολυεπίπεδο σύστημα οργάνωσης, το οποίο θα βασίζεται στην πρόληψη, στην ετοιμότητα, κυρίως όμως στον συντονισμό μεταξύ της κρατικής μηχανής, δηλαδή του κεντρικού κράτους, της τοπικής αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού, των διεθνών οργανισμών, αλλά προπάντων της Κοινωνίας των Πολιτών. Βεβαίως, μπορούμε να κάνουμε χρήση της τεχνολογίας και κυρίως, όμως, της ενεργής συμμετοχής του ίδιου του πολίτη» σημείωσε ο κ. Κεφαλογιάννης. Επείσμησε δε, ότι «για να το πετύχουμε αυτό, πέρα από τα στενά όρια μιας νομοθετικής πρωτοβουλίας, θα πρέπει να διαμορφωθούν ευρύτερες κοινωνικές συναινέσεις γύρω από την αντιμετώπιση μικρότερων και μεγαλύτερων παθογενειών, ορισμένες από τις οποίες έρχεται να καλύψει το παρόν νομοσχέδιο».

Οι θέσεις των κομμάτων

Η εισηγήτρια της πλειοψηφίας, Μαρία Αντωνίου, παρουσίασε τους βασικούς στόχους του νομοσχεδίου, που αφορούν:

- Ενίσχυση της στελέχωσης της Υπηρεσίας Εναέριων Μέσων Πυροσβεστικού Σώματος.
- Βελτίωση της διαδικασίας κήρυξης περιοχών σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας.
- Τον εξορθολογισμό και την επιτάχυνση της διαδικασίας πρόσληψης και μετάταξης πυροσβεστικού προσωπικού ειδικών καθηκόντων.
- Την αποτελεσματικότερη λειτουργία του Πυροσβεστικού Σώματος και του μηχανισμού πολιτικής προστασίας.
- Την ενίσχυση της αποτρεπτικής ισχύος και ικανότητας του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και του μηχανισμού πολιτικής προστασίας.
- Την πρόασηψη του δασικού πλούτου και τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του μηχανισμού δασοπροστασίας.

Ειδικότερα αναφέρθηκε στην θέπιση της νέας κατηγορίας προσωπικού πυροσβεστών επί θητεία, και την πρόσληψη 150 πυροσβεστών επί θητεία, καθώς και την προσθήκη νέας, ειδικής μονάδας δασικών επιχειρήσεων, προς ενίσχυση του Πυροσβεστικού Σώματος αλλά και τον προσδιορισμό των επικίνδυνων περιοχών της επικράτειας και την θέπιση του Εθνικού Χάρτη Εκτίμησης Κινδύνων Δασικών Πυρκαγιών.

Ο εισηγητής της μειοψηφίας, Ανδρέας Πουλάς, ανέφερε ότι το χρονικό σημείο που ήρθε το νομοσχέδιο αυτό, δείχνει το λιγότερο ολιγωρία, κακό προγραμματισμό και έλλειψη ενός συνολικού σχεδίου για την επιχειρησιακή αναβάθμιση της Πολιτικής Προστασίας. Είπε επίσης, ότι πρόκειται για ένα διεκπεραιωτικό σχέδιο νόμου παρατάσεων και μετάθεσης ευθυνών, διευθετήσεων, κατιρών, με προεκλογικό πρόσημο, το οποίο δημιουργεί ερωτηματικά για τη λειτουργία του εναέριου Μηχανισμού Διάσωσης και Αεροδιακομιδών και τη διαφανή προέβλεψη της κυβέρνησης να παραδοθεί στους ιδιώτες.

«Ως προς το Πυροσβεστικό Σώμα, κάνετε το μεγαλύτερο έγκλημα, διότι αποφεύγετε την ομογενοποίηση των πολλών ταχυτήτων πυροσβεστών, μονίμων επί θητεία, εποχικών, πενταετών, εθελοντών. Διαιωνίζει τις ανισότητες μέσα στο Πυροσβεστικό Σώμα, που κάνει εμπόριο ελπίδας με τους περίπου δύομισι χιλιάδες εποχικούς πυροσβέστες, συστήνοντας την κατηγορία του 'πυροσβεστικού προσωπικού επί εταπτή θητεία'.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ Οι θέσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 6

» Αντί μιας συνολικής, έντιμης και οριστικής λύσης στο ζήτημα των εποχικών πυροσβεστών, ιδίως ενόψει της επιμήκυνσης της αντιπυρικής περιόδου κατά δύο μήνες, επιλέγετε να τους κρατάτε ομήρους και να παίζετε με την αγωνία τους για την επαγγελματική αποκατάσταση, εν είδει παζαριού. Ανοίγετε την πόρτα διορισμού σε μόλις 150 από αυτούς, και μάλιστα με κριτήρια που είναι και αμφίβολης σκοπιμότητας. Ειδικότερα, το ηλικιακό όριο των 30 ετών που θέτετε, δεν έχει λογική τεκμηρίωση και δεν συνδέεται με την επιχειρησιακή ετοιμότητα των πυροσβεστών επταετούς θητείας. Έρχεται σε αντίθεση με το κριτήριο του αριθμού των αντιπυρικών περιόδων, κατά τις οποίες ο υποψήφιος είχε την ιδιότητα του εποχικού πυροσβέστη» υποστήριξε απευθυνόμενος στον υπουργό ο κ. Πουλάς.

«Αντί ενός Εκκάθαρου σχεδιασμού, επιλέγετε να κάνετε μπαλώματα, διορθώσεις κάθε φορά, χωρίς όμως σε τίποτα να βελτιώνεται το πολύπλοκο γραφειοκρατικό σύστημα που έχετε δημιουργήσει με τις διάφορες γνωμοδοτικές επιτροπές, με τους ίδιους και τους ίδιους παράγοντες ως μέλη, και με καμία απόδοση ευθυνών για τυχόν αστοχίες», προσέθεσε ο εισηγητής της μειοψηφίας.

Ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ, Γιώργος Ψυχογιός, μίλησε για ένα νομοσχέδιο που έχει και θετικά σημεία και λύνει ζητήματα, όμως στρατηγικά δεν καλύπτει βασικές ανάγκες, ενώ περιλαμβάνει και αδικίες απέναντι στο έμφυχο δυναμικό που είναι πυλώντας Πυροσβεστικού Σώματος.

«Το σχέδιο νόμου που κατέθεσε η κυβέρνηση, είναι ένα κείμενο κυρίως διαχείρισης και όχι σχεδίου ανθεκτικότητας όπως λέει. Διότι πρώτον, με εξαίρεση το άρθρο για την εκτίμηση κινδύνων δασικών πυρκαγιών, δεν υπάρχει καμία στρατηγική για την πρόληψη. Δεύτερον, η υποστελέχωση του Πυροσβεστικού Σώματος είναι γνωστή, τεκμηριωμένη και πολύ σημαντική. Η κυβέρνηση προχωρά στη δημιουργία μιας νέας κατηγορίας, των 'πυροσβεστών επί θητεία', που απαντά σε ένα από τα αιτήματα των συμβασιούχων πυροσβεστών και αντιμετωπίζει προσωρινά κάποιες επείγουσες ανάγκες, χωρίς όμως να δίνει μόνιμες και σταθερές λύσεις και θέσεις εργασίας, όπως θα μπορούσατε και θα έπρεπε να κάνετε. Τρίτον, υπάρχουν και αδικίες μέσα σε αυτή τη ρύθμιση, όπως το ηλικιακό όριο. Δίνεται έμφαση μόνο στα εναέρια μέσα και σε εργολαβίες, ενώ παραμερίζονται οι δημόσιες δασικές υπηρεσίες, τα τοπικά σχέδια πρόληψης και οι δήμοι. Πέμπτον, απουσιάζει η διάσταση της κοινωνικής λογοδοσίας. Δεν υπάρχει πρόβλεψη για δημόσια διαβούλευση σε τοπικά σχέδια, για μηχανισμούς απολογισμού των δράσεων, εποπτεία των εργολαβιών»,

ανέφερε.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Χρήστος Κατωτάς, υπογράμμισε ότι το νέο νομοσχέδιο είναι άλλη μια τροποποίηση του ν. 4662/2020, που ανατρέπει ακόμα περισσότερο το χαρακτήρα κοινωνικής αποστολής του Πυροσβεστικού Σώματος και την ίδια τη ζωή των πυροσβεστών. Ο ίδιος επισήμανε ότι ο λεγόμενος Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, παραχωρεί ακόμα περισσότερους τομείς πυρασφάλειας και δασοπροστασίας σε επιχειρηματικούς ομίλους. Υποστήριξε ακόμη, ότι μεταβιβάζει αρμοδιότητες πυροπροστασίας και δασοπροστασίας στους δήμους, στις Περιφέρειες, σε ΜΚΟ και εθελοντικές οργανώσεις, κατακερματίζοντας το πυροσβεστικό έργο και διαχέοντας την κρατική ευθύνη γι' αυτό. Επιπλέον, ο κ. Κατωτάς παρατήρησε ότι για την αντιμετώπιση των αναγκών της δασοπροστασίας, ιδιαίτερα για την αντιπυρική περίοδο, εξαντλείται όλη η δυναμικότητα των μηχανισμών, με αποτέλεσμα τα υπόλοιπα συμβάντα, πυρκαγιές σε κτίρια, δασώσεις από τροχαία κ.λπ., να περνάνε συχνά σε δεύτερη μοίρα, δημιουργώντας σοβαρά ζητήματα ασφάλειας στην καθημερινότητα του λαού.

Όσον αφορά το πυροσβεστικό προσωπικό, είπε ότι αντί για την μονιμοποίηση όλου του υφιστάμενου προσωπικού - πενταετών, επταετών και εποχικών - συνεχίζεται η δημιουργία νέων κατηγοριών συμβασιούχων, όπως οι 150 «Πυροσβέστες επί θητεία», για να καλύψουν τις τεράστιες και σίγουρα διαρκείς ανάγκες που έχει το Πυροσβεστικό Σώμα σε οδηγούς, ενώ την ίδια ώρα, παραμένουν κενές 3500 θέσεις μόνιμου προσωπικού βάσει του οργανογράμματος, ενώ την επόμενη πενταετία θα αποχωρήσουν λόγω συνταξιοδότησης τουλάχιστον 3000 πυροσβέστες.

«Το παρόν νομοσχέδιο διαδέχεται μια σειρά πολλών ετών εγκατάλειψης, αδιαφάνειας και πελατειακών σχέσεων σε πολλούς τομείς, οι οποίοι αφορούν στις δασικές - και όχι μόνο - πυρκαγιές», τόνισε η ειδική αγορήτρια της Ελληνικής Λύσης, Μαρία Αθανασίου. Η Βουλευτής προχώρησε σε επισημάνσεις και παρατηρήσεις προς τον υπουργό, σχετικά με τις διατάξεις για την Υπηρεσία Εναέριων Μέσων, την διαδικασία και το πλαίσιο κήρυξης περιοχών σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, την διαδικασία προλήψεων και μετατάξεων, τον εθνικό χάρτη κινδύνου πυρκαγιών, το όριο ηλικίας για γιατρούς και οδοντιάτρους στο Πυροσβεστικό Σώμα, την αποζημίωση εκτός έδρας και την αποκατάσταση πληγέντων.

Ο ειδικός αγορητής της Νέας Αριστεράς, Οζγκιούρ Φερχάτ, έκανε λόγο για νομοσχέδιο κυρίως τεχνικό, διαδικαστικό, με χαμηλή προστιθέμενη αξία στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας μας, ενώ απαιτείται μια συνολικότερη ανα-

διάταξη της δομής, της λειτουργίας και της φιλοσοφίας του Πυροσβεστικού Σώματος, προκειμένου να συμβάλει αποτελεσματικά στην αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών. «Δυστυχώς, η κυβέρνηση δεν ανταποκρίνεται στα νέα δεδομένα της κλιματικής κρίσης και στον βίαιο μετασχηματισμό που αυτή επιφέρει, και για άλλη μια φορά εμφανίζεται απροετοίμαστη» είπε. Τέλος, ζήτησε διευκρινίσεις από τον υπουργό σχετικά με την πρόσληψη των πυροσβεστών γενικών καθηκόντων και ζήτησε διαβεβαιώσεις ότι οι προσλήψεις θα γίνονται από τη δεξαμενή των εποχικών πυροσβεστών, και ότι θα διατηρείται ακέραιος ο αριθμός των 2500 εποχικών πυροσβεστών.

Ο Κομνηνός Δεληγερούδης από την «Νίκη», ζήτησε να πληροφορηθεί το πλάνο και τον προγραμματισμό για την αντιμετώπιση του ζητήματος της υποστελέχωσης, πόσες προσλήψεις θα γίνουν και μέχρι πότε, για την κάλυψη των κενών που υπάρχουν ήδη και που θα δημιουργηθούν στο μέλλον. Επιπλέον, ανέφερε ότι η νέα αντιπυρική περίοδος που ξεκίνησε την Πέμπτη 1η Μαΐου, έκανε πρεμιέρα με τα μισά καναντέρ και λιγότερα πεζετέλ σε σχέση με πέρσι, ενώ στάθηκε στο άρθρο για το μεταβατικό πλαίσιο εναέριας διάσωσης και αεροδιακομιδών. Συντάχθηκε δε, με τις προτάσεις της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Πενταετούς Υποχρέωσης και Συμβασιούχων Πυροσβεστών, και προσέθεσε ότι οι 150 οργανικές θέσεις που προβλέπονται στο νομοσχέδιο για τους πυροσβέστες γενικών καθηκόντων επί θητεία, είναι ελάχιστες.

Ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλέξανδρος Καζαμίας, είπε ότι εν μέσω μιας περιόδου κλιματικής κρίσης, έχουμε μπροστά μας ένα χαμηλής πτήσης νομοσχέδιο 21 άρθρων από το υπουργείο Πολιτικής Προστασίας, το οποίο επιχειρεί με επιφανειακές και εμβολωματικές ρυθμίσεις να αντιμετωπίσει μεγάλα προβλήματα δομικών ελλείψεων και προβλημάτων που χρονίζουν στο πεδίο της πολιτικής προστασίας. «Η προσέγγιση του νομοσχεδίου εδράζεται σε έναν τεχνικό, κοντόφθαλμο και μίζερο τρόπο αντιμετώπισης των μεγάλων αυτών προβλημάτων, τη στιγμή που θα έπρεπε να εστιάζει σε μία προσέγγιση που να είναι πολιτική, στρατηγική και να θίγει τα ζητήματα στη δομή. Αυτό δεν συμβαίνει. Συνεπώς, αντιμετωπίζουμε μία πρόκληση πολλές φορές μεγαλύτερη από τις δυνατότητες, και από την ετοιμότητα του κρατικού μηχανισμού να αντιμετωπίσει την πρόκληση αυτή. Θα περίμενε κανείς μία πολύ βαθιά και σοβαρή προσέγγιση στο πρόβλημα μέσα από το νομοσχέδιο, ενώ έχουμε 21 άρθρα» ανέφερε επίσης.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΓΑΛΛΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΔΑΣΩΝ

Πλαίσιο συμφωνίας με τη Γαλλία στον τομέα της δασοκομίας υπέγραψε τη Δευτέρα με την Υπουργό Οικολογικής μετάβασης, Βιοποικιλότητας, Δασών, Θάλασσας και Αλιείας της Γαλλίας κα. Agnès Pannier-Runacher, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, στο περιθώριο της συμμετοχής του στο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Λουξεμβούργο. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με επίσημη ανακοίνωση, κεντρική δέσμευση των δύο πλευρών είναι η εισαγωγή τεχνολογίας και καινοτομίας στη διαχείριση των δασών. Επίσης, η συνεργασία θα περιλαμβάνει καλές πρακτικές όσον αφορά στην αξιοποίηση των δορυφορικών δεδομένων για την προστασία των δασών, καθώς και στις

μεθόδους που χρησιμοποιούνται για την συγκομιδή και αξιοποίηση της βιομάζας από αγροτικές καλλιέργειες, αγροτεμάχια κοντά σε δασικές εκτάσεις. Το πλαίσιο συμφωνίας με τη Γαλλία εστιάζει στις περιοχές, της Ηπείρου, της Δυτικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Όπως υπογραμμίζεται στην ίδια ανακοίνωση, η εν λόγω συνεργασία λαμβάνει υπόψη την εξειδίκευση κάθε πλευράς και τις ομοιότητες ή αντιστοιχίες των δασικών οικοσυστημάτων. Αναλυτικότερα, οι φορείς των δύο χωρών θα συνεργαστούν με στόχο τη μεταφορά τεχνολογίας και καινοτομίας όσον αφορά στη διαχείριση των δασών και την εκμετάλλευση των ξυλιδίων προϊόντων. Οι Υπουργοί Ελλάδας και Γαλλίας προέβησαν σε κοινή

δήλωση: «Η προστασία του περιβάλλοντος, και ιδίως των δασών μας, είναι ένα συλλογικό ζήτημα που απαιτεί διεθνή συνεργασία, ανταλλαγές τεχνολογίας και βέλτιστων πρακτικών. Η Ελλάδα και η Γαλλία, φίλες χώρες, θα συνεργαστούν για να διασφαλίσουν ότι η υπογραφή αυτής της συμφωνίας θα αποτελέσει το έναυσμα για στενότερη συνεργασία, με στόχο την καλύτερη προστασία των φυσικών μας πόρων, των δασών μας και της βιοποικιλότητάς μας, ειδικά σε περιοχές που παρουσιάζουν μεταξύ τους κοινά clothing και μπορούμε να αξιοποιήσουμε καλύτερα την εμπειρία των χωρών μας».

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ

Οι απαντήσεις του υπουργού – Προσλήψεις πυροσβεστών επταετούς θτείας

Συνέχεια από σελ 7

Απαντώντας, ο **υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας**, ιδίως για το θέμα των προσλήψεων πυροσβεστών (το άρθρο το οποίο αναφέρεται στους Π.Ε.Θ.) ξεκαθάρισε ότι δεν πρόκειται για συμβασιούχους, παρά αφορά στην ουσία, μόνιμες θέσεις στο Πυροσβεστικό Σώμα προς ενίσχυσή του. Διευκρίνισε ότι αυτοί προσλαμβάνονται για επτά χρόνια, και έξι μήνες πριν τη λήξη της θτείας τους, μπορούν να μονιμοποιηθούν παίρνοντας πάλι πίσω τις οργανικές θέσεις. «Είναι τελείως διαφορετική η κατηγορία σε σχέση με τους εποχικούς. Δεν πρέπει να συγχέουμε αυτά τα δύο. Κατά τη γνώμη μου, δεν πρέπει να κάνει κανείς εμπόριο ελπίδας στους εποχικούς πυροσβέστες. Πριν από δύο μήνες υπέγραψαν νέες συμβάσεις πενταετούς διάρκειας, και η παρούσα κυβέρνηση έκανε οκτώ τους μήνες υπηρεσίας τους από έξι. Επίσης, το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου τριπλασιάζει τα εκτός έδρας των εποχικών, από 15 σε 45 μέρες. Αυτό, στο τέλος της σεζόν σε κάθε εποχικό πυροσβέστη, θα έχει ως αποτέλεσμα να πάρει μία αύξηση γύρω στα 1.200 ευρώ σε σχέση με αυτά τα οποία παίρνει τώρα. Επίσης, πριν από ένα μήνα υπέγραψα απόφαση ώστε οι εποχικοί

πυροσβέστες να μπορούν να μετακινούνται δωρεάν στα μέσα μαζικής μεταφοράς, όπως και οι υπόλοιποι πυροσβέστες. Συνεπώς, έχουμε πάρα πολλά πράγματα να κάνουμε γι' αυτή την κατηγορία. Τους αντιμετωπίζουμε με απόλυτο σεβασμό, αλλά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να κάνουμε εμπόριο ελπίδας». Σχετικώς με το ηλικιακό όριο, ο κ. Κεφαλογιάννης καταλόγισε στον εισηγητή του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, ότι έλαβε αντίθετη θέση από τον Νίκο Ανδρουλάκη, ο οποίος ζήτησε να πέσει το ηλικιακό όριο στο Πυροσβεστικό Σώμα. Απαντώντας στην παρατήρηση της κας Αθανασίου, για τον σχεδιασμό και τα εναέρια μέσα, ο κ. Κεφαλογιάννης είπε ότι από του χρόνου θα αρχίσουμε να παίρνουμε και τα εναέρια μέσα, ωστόσο αυτό δεν σημαίνει ότι φέτος είμαστε πίσω, διότι έχουμε τα ενοικιασμένα αεροσκάφη και ελικόπτερα, μέσω του μηχανισμού που έχει ξεκινήσει από πέρσι και έχει μια πενταετή διάρκεια. Συνεπώς, φέτος, επανέλαβε ότι θα επιχειρούν 80 με 85 εναέρια μέσα, αναλόγως τη διαθεσιμότητα. Σε αυτά θα πρέπει να προσθέσει κανείς και τα 82 drones, τα οποία είναι διπλάσια σε σχέση με πέρυσι, τα οποία επιχειρούν επί εικοσιτετραώρου βάσεως με θερμικές κάμερες και μας έχουν δώσει πολύ γρήγορα αποτελέσματα

σε περιπτώσεις πυρκαγιών. Όσον αφορά το ανθρώπινο δυναμικό του Πυροσβεστικού Σώματος, ο αρμόδιος υπουργός τόνισε ότι έχουν γίνει βήματα τα τελευταία χρόνια, και επισήμανε ότι «κι ακόμη και αν έχουμε διαφορετική άποψη σε πάρα πολλά θέματα», οι αριθμοί είναι συγκεκριμένοι: Το 2019 υπηρέτουσαν στο Πυροσβεστικό Σώμα 14.000 άτομα μόνιμο προσωπικό και εποχικοί, και σήμερα έχουμε ξεκινήσει την αντιπυρική περίοδο με 18.000. «Δεν νομίζω ότι υπάρχει αυτή τη στιγμή κάποιος άλλος τομέας του Δημοσίου, που τα τελευταία έξι χρόνια έχει αύξηση στο δυναμικό του περίπου 30%. Αυτά είναι δεδομένα συγκεκριμένα, και νομίζω ότι δεν αμφισβητούνται» προσέθεσε. Ο υπουργός συνέχισε παραδεχόμενος ότι υπάρχουν οργανικά κενά, ωστόσο υπογράμμισε ότι στην ουσία, με τη ρύθμιση για τους πυροσβέστες επταετούς θτείας, καλύπτουμε τέτοια κενά. Τέλος, ο κ. Κεφαλογιάννης κάλεσε τους εκπροσώπους των κομμάτων να διαβάσουν σε βάθος το νομοσχέδιο, ώστε να διαπιστώσουν ότι το σύνολο των διατάξεων, αν όχι η συντηρητική πλειοψηφία, κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση.

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΔΕΥΣΗ ΤΗΣ ΚΩΠΑΪΔΑΣ

Με την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και της ΕΥΔΑΠ, επισημοποιήθηκε η διάθεση νερού για την άρδευση του Κωπαϊδικού Πεδίου, μιας από τις μεγαλύτερες και πιο παραγωγικές αγροτικές εκτάσεις της χώρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σύμβαση προβλέπει ότι η Περιφέρεια αναλαμβάνει κάθε σχετική δαπάνη για τη μεταφορά και διανομή του νερού, ενώ η ΕΥΔΑΠ διασφαλίζει την απαιτούμενη παροχή ύδατος από τις πηγές της. Ο περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας, Φάνης Σπανός, δήλωσε

πως «παλέψαμε μαζί με τους καλλιεργητές της Κωπαΐδας για να εξασφαλίσουμε την παροχή νερού από την ΕΥΔΑΠ! Διεκδικήσαμε σθεναρά, πειστικά και το πετύχαμε, παρά το τεράστιο πρόβλημα λειψυδρίας που αντιμετωπίζει πλέον όλη η χώρα» για να συμπληρώσει πως «τώρα οφείλουμε να διαχειριστούμε με απόλυτο σεβασμό το πολύτιμο αρδευτικό νερό, ώστε να ποτίσουν όλοι». Η σύμβαση αυτή έρχεται σε μια κρίσιμη περίοδο, κατά την οποία η κλιματική αλλαγή και η μειωμένη διαθεσιμότητα υδάτινων πόρων, απειλούν ευθέως τη βιωσιμότητα της

αγροτικής παραγωγής. Στόχος της Περιφέρειας είναι η ορθολογική και ισότιμη κατανομή του νερού, σε συνεργασία με τους παραγωγούς και τις αρμόδιες υπηρεσίες. Άλλωστε, την περσινή περίοδο υπήρχαν σοβαρά προβλήματα με το νερό στη συγκεκριμένη περιοχή. Η συμφωνία θεωρείται στρατηγικής σημασίας για τη γεωργία στη Βοιωτία και την ευρύτερη Στερεά Ελλάδα, καθώς αναμένεται να δώσει ανάσα στην παραγωγική δραστηριότητα της περιοχής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΚΟΜΒΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΟΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ»

Ο επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Απ. Τζιτζικώστας από τη Διεθνή Αεροπορική Έκθεση Παρισιού

Τη Διεθνή Αεροπορική Έκθεση 2025 στο Παρίσι (International Paris Air Show 2025), τη «μεγαλύτερη συνάντηση επαγγελματιών της αεροδιαστημικής παγκοσμίως», επισκέφτηκε ο επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας.

Ο Επίτροπος παραβρέθηκε στην επίσημη έναρξη της έκθεσης και παρακολούθησε την αεροπορική επίδειξη από πολιτικά και στρατιωτικά αεροσκάφη, ενώ ήταν και ο κεντρικός ομιλητής σε εκδήλωση για την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής αεροπορίας.

Ο κ. Τζιτζικώστας, μαζί με τον εκτελεστικό αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Στεφάν Σεζουρνέ, επισκέφθηκε περίπτερα της έκθεσης στο αεροδρόμιο Le Bourget του Παρισιού, μεταξύ των οποίων, εκείνα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και κορυφαίων εταιριών της αεροπορικής βιομηχανίας, όπως της Airbus, της Dassault Aviation, της Safran, της Leonardo και της ATR.

Επίσης, είχε διμερείς συναντήσεις και συνομιλίες με τον πρωθυπουργό της Γαλλίας, Φρανσουά Μπαϊρνού (François

Bayrou) και τον υπουργό Μεταφορών των ΗΠΑ, Σον Ντάφι (Sean Duffy).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην κεντρική ομιλία του ο επίτροπος επισήμανε ότι η φετινή έκθεση γίνεται σε μια κρίσιμη στιγμή, καθώς η ΕΕ διαμορφώνει την πολιτική των αερομεταφορών, βάσει και του επόμενου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου και υπογράμμισε πως απόλυτη προτεραιότητά του είναι να διατηρήσει και να ενισχύσει η ΕΕ την ηγετική θέση που κατέχει παγκοσμίως στην τεχνολογία των αεροσκαφών.

Ο επίτροπος αναφέρθηκε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος της αεροδιαστημικής και τόνισε ότι «είναι εξαιρετικά ελπιδοφόρες οι εξελίξεις στην αστική εναέρια κινητικότητα, τα αεροπορικά ταξί και τη μη επανδρωμένη αεροπορία, τομείς που προχωρούν με ταχείς ρυθμούς, αποδεικνύοντας τη σημασία και τη δύναμη της καινοτομίας».

«Ταυτόχρονα», συνέχισε ο κ. Τζιτζικώστας, «η διαχείριση και ο έλεγχος της εναέριας κυκλοφορίας πρέπει να ανταποκριθεί στις προκλήσεις που θέτει η ψηφιοποίηση, η αυ-

τοματοποίηση και η αποτελεσματικότητα», ενώ «η συνεχής έρευνα και καινοτομία είναι ουσιαστικής σημασίας, όπως και η ταχεία ανάπτυξη νέων τεχνολογιών».

«Οι αεροπορικές μεταφορές είναι κομβικές για την ευρωπαϊκή συνδεσιμότητα. Και πρέπει να είναι και ανταγωνιστικές και αποδοτικές και βιώσιμες», είπε.

Ο επίτροπος έκανε ειδική αναφορά στα βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα, τις καθαρές αερομεταφορές, τις αλλαγές που πρέπει να γίνουν στις υποδομές των αεροδρομίων, αλλά και στο νέο πλαίσιο εξυπηρέτησης των επιβατών.

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του, ο κ. Τζιτζικώστας υπογράμμισε ότι «η ΕΕ έχει ήδη ανακοινώσει ότι το πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής θα συνεχιστεί και στο νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο» και ότι «αυτό μπορεί να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην προώθηση της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας, που αποτελεί άλλωστε και πολιτική προτεραιότητα για την παρούσα σύνθεση της Κομισιόν και για εμένα προσωπικά ως επίτροπο», όπως είπε.

HELLENIC SEAPLANES: ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΥΔΡΟΠΛΑΝΩΝ

Ευρεία συνάντηση εργασίας για την επιτάχυνση και την ορθολογική ρύθμιση του πλαισίου λειτουργίας των υδροπλάνων στη χώρα πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία του διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), σύμφωνα με την Hellenic Seaplanes.

Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης συζητήθηκαν οι εκκρεμότητες που υπάρχουν στο θεσμικό και λειτουργικό πλαίσιο και αποφασίστηκαν συντονισμένες ενέργειες, ώστε να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες αδειοδότησης και να τεθεί σύντομα σε πλήρη λειτουργία το δίκτυο των υδροπλάνων.

Παράλληλα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Hellenic Seaplanes ανακοίνωσε την αδειοδότηση δύο νέων προορισμών την Δονούσα στις Κυκλάδες και τις Οινούσσες στο Β. Αιγαίο, τα οποία προστίθενται στο διευρυνόμενο δίκτυο για τα υδροπλάνα.

Μετά την συνάντηση ο διοικητής της ΑΠΑ, Χρήστος Τσίτορας, δήλωσε: «Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας στηρίζει έμπρακτα την αναπτυξιακή προσπάθεια για τα υδροπλάνα, διασφαλίζοντας ότι όλες οι διαδικασίες υλοποιούνται με ασφάλεια, διαφάνεια και απόλυτη τήρηση των διεθνών και ευρωπαϊκών προδιαγραφών. Στόχος μας είναι να συνεισφέρουμε, σε συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, ώστε η Ελλάδα να αποκτήσει ένα σύγχρονο και αξι-

όπιστο δίκτυο υδροπλάνων που θα ενισχύσει τις νησιωτικές μεταφορές και την τουριστική ανάπτυξη».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Hellenic Seaplanes, Νικόλας Χαράλαμπος, ανέφερε: «Η πρωτοβουλία της ΑΠΑ να συντονίζει τους εμπλεκόμενους φορείς αποτελεί ένα αποφασιστικό βήμα ώστε το γχείρημα των υδροπλάνων να περάσει στο στάδιο της πλήρους λειτουργίας. Η Hellenic Seaplanes, έχοντας ηγηθεί επί σειρά ετών αυτής της προσπάθειας, συνεχίζει να διευρύνει το επιχειρησιακό της πλάνο, με τις νέες αδειοδοτήσεις σε Δονούσα και Οινούσσες να αποτελούν ακόμη ένα καθοριστικό βήμα προς την υλοποίηση του στρατηγικού μας στόχου: τη δημιουργία ενός ασφαλούς, ευελίκτου και ποιοτικού δικτύου υδροπλάνων που θα υπηρετεί τη νησιωτική Ελλάδα και θα ενισχύει το εθνικό τουριστικό προϊόν».

Σύμφωνα με την Hellenic Seaplanes: «Με τις τελευταίες αυτές εξελίξεις, οι συνεχείς προσπάθειες όλων των εμπλεκόμενων φορέων, ο πολύπλοκος διοικητικός διάλογος και ο επίμονος επενδυτικός μαραθώνιος παίρνουν πλέον σάρκα και οστά, οδηγώντας σταδιακά στην έναρξη ενός νέου κεφαλαίου στις αεροπορικές και νησιωτικές μεταφορές της χώρας μας.

Η Hellenic Seaplanes προχωρά με συνέπεια στην υλοποίη-

ση ενός ολοκληρωμένου εθνικού δικτύου προορισμών για υδροπλάνα, το οποίο φιλοδοξεί να προσφέρει:

- νέες επιλογές μετακίνησης σε κατοίκους, επισκέπτες και τουρίστες,
- ενίσχυση της διασύνδεσης δυσπρόσιτων νησιωτικών περιοχών,
- υποστήριξη σε έκτακτες ανάγκες (υγειονομικές μεταφορές, πολιτική προστασία κ.ά.), αναβάθμιση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος, διαφοροποιώντας το προς νέες μορφές εμπειρίας και ποιότητας.

Νέες θέσεις εργασίας

Η πορεία υλοποίησης του έργου αντικατοπτρίζει το μέγεθος της επένδυσης και τη στρατηγική δέσμευση της Hellenic Seaplanes, η οποία επί 11 συνεχόμενα χρόνια διατηρεί το γχείρημα ενεργό στην ατζέντα της δημόσιας συζήτησης, διαφυλάσσοντας το επενδυτικό ενδιαφέρον και προωθώντας σταθερά την ανάγκη ανάπτυξης του δικτύου υδροπλάνων στη χώρα. Παράλληλα, έχει ήδη προχωρήσει σε σημαντικές τοποθετήσεις κεφαλαίων για την απόκτηση και τον εξοπλισμό αεροσκαφών, την ολοκλήρωση απαιτητικών αδειοδοτικών διαδικασιών, την ανάπτυξη υποδομών και την πιστοποιημένη εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού».

ΑΥΞΗΣΗ 4,8% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΟ Δ' ΤΡΙΜΗΝΟ ΠΕΡΥΣΙ

Αύξηση 4,8% σημείωσε η συνολική διακίνηση επιβατών στους ελληνικούς λιμένες το δ' τρίμηνο πέρυσι σε σύγκριση με το δ' τρίμηνο του 2023, ενώ αύξηση 11,1% είχε υπάρξει κατά την αντίστοιχη σύγκριση του δ' τριμήνου του 2023 προς το δ' τρίμηνο του 2022.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επίσης αναφέρει η ΕΛΣΤΑΤ, η συνολική διακίνηση εμπορευμάτων παρουσίασε μείωση 0,8%, ενώ μείωση 1,1% είχε σημειωθεί κατά την αντίστοιχη σύγκριση του δ' τριμήνου του 2023 προς το δ' τρίμηνο του 2022.

Ενώ, η συνολική διακίνηση κινητών μονάδων (τροχοφόρων) παρουσίασε αύξηση 3,7%, ενώ αύξηση 6,8% καταγράφηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του δ' τριμήνου του 2023 προς το δ' τρίμηνο του 2022.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΕΠΙΔΙΩΚΟΥΜΕ Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΝΑ ΔΙΑΔΡΑΜΑΤΙΣΟΥΝ ΕΝΑΝ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Στα συγκριτικά πλεονεκτήματα που διαθέτει η Ελλάδα στους τομείς της τεχνολογίας και της καινοτομίας καθώς και στην πρόοδο που έχει επιτευχθεί τα τελευταία χρόνια αναφορικά με τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό της χώρας αναφέρεται ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε συνέντευξή του που δημοσιεύθηκε χθες στη γαλλική οικονομική εφημερίδα Les Échos.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο εισαγωγικό σημείωμα της συνέντευξης, η γαλλική εφημερίδα υπογραμμίζει ότι από την πρώτη του εκλογή το 2019, ο Έλληνας πρωθυπουργός εργάζεται εντατικά για την επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού της χώρας, επισημαίνοντας πως έχουν, μεταξύ άλλων, ψηφιοποιηθεί μεγάλος αριθμός δημόσιων υπηρεσιών μέσω της πλατφόρμας Gov.gr. Σημειώνει επίσης ότι ο Κυριάκος Μητσοτάκης δεν αποκλείει το ενδεχόμενο να καταστεί η Ελλάδα η επόμενη «start-up nation» και επιθυμεί οι εν λόγω τομείς να συνεισφέρουν, μακροπρόθεσμα, έως και στο 10% του εθνικού ΑΕΠ.

Αναλυτικότερα, απαντώντας στο ερώτημα πού βρίσκεται σήμερα το ελληνικό οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων ο πρωθυπουργός αναφέρει τα εξής:

«Η ανάπτυξη του οικοσυστήματος νεοφυών επιχειρήσεων (start-ups) υπήρξε εντυπωσιακή τα τελευταία χρόνια. Διαθέτουμε πληθώρα ταλέντων, τα δημόσια πανεπιστήμια στη χώρα εξακολουθούν να εκπαιδεύουν εξαιρετικούς μηχανικούς και παράλληλα, προσελκύουμε εκ νέου talenta που είχαν φύγει στο εξωτερικό. Σήμερα, έχουμε περισσότερες επιστροφές παρά αναχωρήσεις. Επιδιώκουμε, λοιπόν, να διαφοροποιήσουμε την ελληνική οικονομία πέραν του τουρισμού και ελπίζω πως η τεχνολογία και οι τεχνολογίες της Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) γενικότερα, θα διαδραματίσουν ένα πιο σημαντικό ρόλο.

Πέρα από τις νεοφυείς επιχειρήσεις, έχουμε κατορθώσει να προσελκύσουμε σημαντικές επενδύσεις και σε υποδομές Κέν-

τρων Δεδομένων. Όλοι οι μεγάλοι παίκτες της αγοράς είναι ήδη παρόντες. Διαθέτουμε πληθώρα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, γεγονός που διευκολύνει την παροχή πιο οικονομικών ενέργειας σε αυτά τα Κέντρα Δεδομένων. Σημαντικό μέρος του ευρωπαϊκού Ταμείου Ανάκαμψης κατευθύνεται στην τεχνολογία και οι μεγάλοι τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι έχουν δεσμευτεί να διπλασιάσουν τις επενδύσεις τους στην Ελλάδα, καθώς αναγνωρίζουν το ισχυρό δυναμικό της χώρας. Θεωρώ, επίσης, ότι-στη νέα γεωγραφία των Κέντρων Δεδομένων αλλά και σε ό,τι αφορά την συνδεσιμότητα των δεδομένων- η Ελλάδα οφείλει να αξιοποιήσει τη γεωγραφική της θέση».

Ερωτηθείς στη συνέχεια αν ο ψηφιακός μετασχηματισμός αποτελεί μία πραγματικότητα στην Ελλάδα ο Κυριάκος Μητσοτάκης αναφέρει:

«Ο ψηφιακός μετασχηματισμός έχει υιοθετηθεί πλήρως. Η πρώτη μας απόφαση μετά την εκλογή μας, πριν από έξι χρόνια, ήταν η ίδρυση του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Έκτοτε έχουμε ψηφιοποιήσει πολλές δημόσιες υπηρεσίες και συνεχίζουμε να προσθέτουμε νέες. Η ψηφιακή πλατφόρμα GOV.GR πραγματοποιεί πάνω από 1,4 δισεκατομμύρια ψηφιακές συναλλαγές το 2023 και ο αριθμός αυτός αυξάνεται διαρκώς. Θυμάμαι ότι το 2013-2014, όταν ήμουν υπουργός Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, συνειδητοποιήσα πως ο καθένας εργαζόμενος απομονωμένος, με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η διασφάλιση διαλειτουργικότητας για το σύνολο των δεδομένων. Ξεκίνησαμε, λοιπόν, αυτό το έργο και γνώρισε μεγάλη ανάπτυξη. Σήμερα, το GOV.GR είναι η δεύτερη πιο δημοφιλής πλατφόρμα στην Ελλάδα, λαμβάνοντας υπόψη και τις ιδιωτικές».

Τέλος ερωτώμενος για το ρόλο που θα μπορούσε να διαδραματίσει η Ελλάδα στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης ο πρωθυπουργός αναφέρει:

«Πιστεύω ότι έχουμε ρόλο να διαδραματίσουμε στην Ευρώπη ως προς την διαμόρφωση του νέου τοπίου της Τεχνητής

Νοημοσύνης. Η εν λόγω τεχνολογία μάς προσφέρει μία ευκαιρία να προηγηθούμε: είμαστε μία χώρα μεσαίου μεγέθους, γεγονός που μας διευκολύνει στη συγκεκριμένη διαχείριση έργων. Η κυβερνήσή μας κατανοεί και δεσμεύεται σε ό,τι αφορά τον τομέα της τεχνολογίας. Σε κάθε περίπτωση, θέλουμε να αποτελέσουμε ηγετική δύναμη όσον αφορά στην καινοτομία στην Τεχνητή Νοημοσύνη στη δημόσια διοίκηση και με ενδιάμεση τη λειτουργία των δημόσιων υπηρεσιών.

Ήδη διαθέτουμε πολύ ενδιαφέροντα projects που έχουν σημειώσει μεγάλη επιτυχία. Για παράδειγμα, διαθέτουμε σύστημα Κτηματολογίου που υποστηρίζεται από Τεχνητή Νοημοσύνη και μόλις χθες (σ.σ. 3 Ιουνίου) ανακοινώσαμε ένα νέο project: τον Προσωπικό Αριθμό. Προηγουμένως, υπήρχαν τέσσερις διαφορετικοί αριθμοί: αριθμός μητρώου κοινωνικής ασφάλισης (ΑΜΚΑ), αριθμός φορολογικού μητρώου (ΑΦΜ) και αριθμός δελτίου ταυτότητας (Α.Δ.Τ.). Στόχος μας είναι να απλοποιήσουμε όλο αυτό το σύστημα».

Συνάντηση με τον εκτελεστικό αντιπρόεδρο και CCO της Microsoft

Στο μεταξύ, χθες ο πρωθυπουργός συναντήθηκε στο Μέγαρο Μαξίμου με τον εκτελεστικό αντιπρόεδρο και Chief Commercial Officer της Microsoft, Judson Althoff, και ανώτερη στελέχη της εταιρείας.

Σύμφωνα με πληροφορίες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της συνάντησης, έγινε ανασκόπηση της πορείας των επενδύσεων της εταιρείας στην Ελλάδα, με έμφαση στην κατασκευή συγκροτήματος τριών data centers στην Αττική, και του προγράμματος για την πιστοποιημένη επιμόρφωση 100.000 πολιτών στις ψηφιακές δεξιότητες.

Επισμάρθηκε δε η ιδιαίτερα καλή ευρύτερη συνεργασία μεταξύ της Microsoft και της κυβέρνησης και συζητήθηκαν τρόποι διευρύνσεώς της.

Η ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΘΝΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ VIVATECH ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ

Την πρώτη επίσημη ελληνική αποστολή στη VivaTech, το μεγαλύτερο συνέδριο τεχνολογίας και καινοτομίας στην Ευρώπη, με στόχους την ανάδειξη του ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας, την ενίσχυση της εξωστρέφειας, καθώς και τη δημιουργία σταθερών γεφυρών συνεργασίας με τη γαλλική και διεθνή αγορά διοργάνωσε η Endeavor Greece.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αποστολή που πραγματοποιήθηκε με τη στήριξη του γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών υποθέσεων της Πρεσβείας της Ελλάδος στο Παρίσι, του ΣΕΒ, του La French Tech, και του The Hellenic Initiative, απέδειξε ότι η Ελλάδα είναι παρούσα στον παγκόσμιο χάρτη της καινοτομίας και προσέλκυσε έντονο ενδιαφέρον από το εξωτερικό.

Στο επεκτενόμενο αποστολής, όπως ανακοινώθηκε, βρέθηκε το Innovation Nation booth, ένα σύγχρονο περίπτερο που φιλοξένησε την ελληνική αποστολή και βοήθησε στην ανάδειξη του ελληνικού επιχειρείν. Startups, επενδυτές και επιχειρηματικοί ηγέτες απ' όλο τον κόσμο είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά τις τεχνολογικές λύσεις, την εξαγωγική δυναμική και τη φιλοδοξία των Ελλήνων founders. Οι συμμε-

τέχοντες της ελληνικής αποστολής πραγματοποίησαν δεκάδες συναντήσεις, δημιουργώντας νέες διεθνείς επαφές και ανοίγοντας το δρόμο για τη δημιουργία πολύτιμων συνεργασιών. Το περίπτερο ήταν ντυμένο στα χρώματα της καμπάνιας Innovation Nation, μιας πρωτοβουλίας της Endeavor Greece που υποστηρίζεται από 10 δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς και η οποία στοχεύει να αναδείξει την Ελλάδα σε διεθνή κόμβο καινοτομίας και τεχνολογίας, συνδένοντας την εγχώρια επιχειρηματικότητα με το παγκόσμιο δίκτυο.

Greeking Out εκδήλωση στο Station F

Η σειρά των εκδηλώσεων Greeking Out που γυρίζει τον κόσμο και φέρνει κοντά τους Έλληνες της Διασποράς και τα τοπικά τεχνολογικά οικοσυστήματα με το Ελληνικό Οικοσύστημα Καινοτομίας και τους πρωταγωνιστές του, ταξίδεψε για πρώτη φορά στο Παρίσι ως μέρος του προγράμματος της επίσημης Ελληνικής Αποστολής. Μια μοναδική βραδιά στο Station F, το μεγαλύτερο startup campus της Ευρώπης, όπου περισσότεροι από 130 συμμετέχοντες ανταλλάξαν ιδέες και ανέδειξαν τις νέες ευκαιρίες για την Ελλάδα, επιβεβαιώνον-

τας πως η εξωστρέφεια είναι καταλύτης για την εξέλιξη του οικοσυστήματος.

Δράσεις υψηλής στρατηγικής αξίας και διεθνείς επαφές

Σημαντικό σημείο συνάντησης αποτέλεσε η Ελληνική Πρεσβεία στη Γαλλία, όπου πραγματοποιήθηκε μεγάλη συνάντηση μεταξύ της Ελληνικής Αποστολής και άλλων decision-makers και κυβερνητικών στελεχών.

Τέλος, η ελληνική αποστολή είχε συμμετοχή και σε άλλα σημαντικά παράλληλα γεγονότα, όπως η επίσκεψη στα γραφεία του κορυφαίου επενδυτικού ομίλου Eurazeo όπου πραγματοποιήθηκε κλειστή συζήτηση με την επενδυτική τους ομάδα, καθώς και το πρωινό που διοργανώθηκε με το La French Tech Paris - Saclay.

Η ελληνική παρουσία στη VivaTech αποδεικνύει ότι το οικοσύστημα μας ωριμάζει, διευρύνεται και τολμά να σταθεί στο διεθνές προσκήνιο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΟΕ: Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΑ ΜΕΙΩΘΕΙ ΕΛΑΦΡΑ ΤΟ 2030 ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΑΠΟ ΤΟ 2020

Λόγω μείωσης της χρησιμοποίησης ενέργειας προερχόμενης από ορυκτά καύσιμα

Η παγκόσμια κατανάλωση πετρελαίου θα γνωρίσει «ελαφρά κάμψη» το 2030, σε μία πρώτη ένδειξη μείωσης της χρησιμοποίησης ενέργειας προερχόμενης από ορυκτά καύσιμα που είναι υπεύθυνη για την κλιματική αλλαγή από το 2020, χρονιά ασηνθιστου χαμηλής κατανάλωσης λόγω της πανδημίας της Covid, αναφέρει σε έκθεσή του ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο οργανισμός ενέργειας του ΟΟΣΑ (Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης) εκτιμά ότι η παγκόσμια ζήτηση πετρελαίου θα φθάσει στο ανώτατο επίπεδο της στο τέλος της δεκαετίας, σύμφωνα με τις νεότερες προβλέψεις που επιβεβαιώνουν τις προηγούμενες που δημοσιεύθηκαν το 2023.

Η κατανάλωση πετρελαίου θα υποχωρήσει ελαφρώς το 2030 αφού θα έχει φθάσει στο υψηλότερο επίπεδο της την προηγούμενη χρονιά, στα περίπου 105,5 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως.

Παρά την διαχεόμενη κλιματοσκεπτικιστική ατμόσφαιρα και το σύνθημα του Τραμπ «εξορύξτε ολολαχώς», «η κορύφωση της παγκόσμιας ζήτησης είναι μπροστά μας», διαβεβαιώνει ο

Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας.

Στις Ηνωμένες Πολιτείες, πρώτο καταναλωτή πετρελαίου παγκοσμίως, η μείωση αυτή θα έρθει το 2026, ενώ αυτό αναμένεται για το 2028 για την Κίνα, δεύτερο καταναλωτή παγκοσμίως.

Αν, για την ώρα, «η σύρραξη ανάμεσα στο Ισραήλ και το Ιράν προσελκύει την προσοχή στους άμεσους κινδύνους που αυτή σημαίνει για την ενεργειακή ασφάλεια, σύμφωνα με τις νέες μεσοπρόθεσμες προβλέψεις του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας, η παγκόσμια προσφορά πετρελαίου θα αυξηθεί πολύ πιο γρήγορα από την ζήτηση στα επόμενα χρόνια».

Η παγκόσμια ζήτηση πετρελαίου θα αυξηθεί κατά 2,5 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως ανάμεσα στο 2024 και το 2030 μέχρι να φθάσει ένα επίπεδο «περί τα 105,5 βαρ/ημ μέχρι το τέλος της δεκαετίας». Όμως «η ετήσια αύξηση επιβραδύνεται» περνώντας από τα 700.000 βαρέλια ημερησίως το 2025 και το 2026 «σε μία οριακή αύξηση κατά τα επόμενα χρόνια και μία ελαφρά πτώση που αναμένεται το 2030», εκτιμά ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας με βάση τις εφαρμοζόμενες σήμερα πολιτικές και τις τάσεις της αγοράς.

Το τέλος της εποχής του πετρελαίου αρχίζει να προδιαγράφεται, σύμφωνα με τον Οργανισμό, λόγω «μίας οικονομικής ανάπτυξης μικρότερης της τάσης, που επιβραδύνεται από τις παγκόσμιες εμπορικές εντάσεις και τις δημοσιονομικές ανισορροπίες», αλλά και λόγω «της επιτάχυνσης της υποκατάστασης του πετρελαίου στους τομείς των μεταφορών (ηλεκτρικά αυτοκίνητα) και της παραγωγής ενέργειας».

Όπως πάντα, οι προβλέψεις του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας διαφέρουν από τις προβλέψεις του ΟΠΕΚ, ο οποίος είχε χαρακτηρίσει τον Σεπτέμβριο 2024 «φαντασίσωση» την έξοδο από την ενέργεια των ορυκτών καυσίμων.

«Η ζήτηση πετρελαίου φθάνει σε νέα επίπεδα ρεκόρ αυτήν την χρονιά», επέμεινε ο γενικός γραμματέας του ΟΠΕΚ Χαϊθάμ Αλ-Γάις κατά την διάρκεια της Διάσκεψης για την Ενέργεια της Κουάλα Λουμπούρ και προσθέτοντας ότι «η θεωρία της πετρελαϊκής κορύφωσης έχει αποδειχθεί λανθασμένη ξανά και ξανά».

Τη Δευτέρα, ο ΟΠΕΚ ανακοίνωσε ότι η παγκόσμια ζήτηση πετρελαίου θα αυξηθεί κατά 1,3 εκατομμύριο βαρέλια ημερησίως το 2025, όπως και το 2026.

ΔΕΣΦΑ: ΟΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ ΟΤΙ ΕΧΟΥΜΕ ΑΞΙΟΠΙΣΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΟΤΑΝ ΔΕΝ ΦΥΣΑΕΙ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΗΛΙΟ

Τη σημασία των υποδομών στη διατήρηση της ευελιξίας και της ανθεκτικότητας του ενεργειακού συστήματος, καθώς αυξάνεται η ιδιόσυκτη των ΑΠΕ, υπογράμμισε η Διευθύνουσα Σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ, Maria Rita Galli, στην ομιλία της στο 22ο Ετήσιο Συνέδριο της Gas Infrastructure Europe (GIE) που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα με περισσότερους από 300 συμμετέχοντες από ευρωπαϊκούς θεσμούς, εθνικές κυβερνήσεις, ενεργειακές εταιρείες και φορείς υποδομών.

«Δεν πρόκειται μόνο για φιλοδοξία, αλλά για αξιοπιστία. Οι υποδομές φυσικού αερίου διασφαλίζουν ότι έχουμε αξιόπιστη ενέργεια όταν δεν φυσάει και δεν έχει ήλιο», σημείωσε, τονίζοντας ότι η ευρωπαϊκή μετάβαση οφείλει να ισορροπήσει την καινοτομία με το προσιτό κόστος και το μακροπρόθεσμο όραμα με τον τεχνικό ρεαλισμό.

Στο συνέδριο ο Υφυπουργός Ενέργειας Νίκος Τσάφος, και ο Υφυπουργός Ενέργειας της Ρουμανίας, Cristian-Silviu Buşoi,

ανέδειξαν τον αναβαθμισμένο ρόλο της περιοχής της Νοτιοανατολικής Ευρώπης στη στρατηγική ενεργειακή ασφάλεια της ΕΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ άλλων συζητήθηκαν:

-Οι προκλήσεις και προοπτικές της ενεργειακής ασφάλειας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τη Βαλτική. Το επίκεντρο ήταν οι διασυνοριακές διασυνδέσεις, η διαφοροποίηση των διαδρομών εφοδιασμού και ο ρόλος των υποδομών στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας της περιοχής.

-Τα νέα πράσινα καύσιμα του μελλοντικού ενεργειακού συστήματος της Ευρώπης. Οι συμμετέχοντες συζήτησαν τη δυνατότητα διέυρυνσης της παραγωγής καθαρού υδρογόνου, την εμπορική ανάπτυξη της δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα (CCS) και τον σχεδιασμό βιώσιμων επενδυτικών έργων.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση:

Ο Μιχάλης Θωμάδης, Chief Strategy and Development Officer του ΔΕΣΦΑ, παρουσίασε το όραμα της εταιρείας για την ανάδειξη της Ελλάδας σε εξαγωγέα πράσινου υδρογόνου με ανταγωνιστικό κόστος, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για άμεση ενσωμάτωση της νέας ευρωπαϊκής νομοθεσίας και σύσταση Εθνικών Διαχειριστών Υδρογόνου.

Η Κλεοπάτρα Αβραάμ, Διευθύντρια Στρατηγικού Σχεδιασμού του ΔΕΣΦΑ, παρουσίασε το έργο της εταιρείας στον τομέα της δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα ApolloCO2, που έχει αναγνωριστεί ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος από την ΕΕ.

Ο Νικόλαος Κάτσος, Chief Asset Management Officer του ΔΕΣΦΑ, ανέφερε: «Οι υφιστάμενες υποδομές του ΔΕΣΦΑ είναι έτοιμες να ενσωματώσουν το βιομεθάνιο με ελάχιστες παρεμβάσεις, συμβάλλοντας άμεσα και οικονομικά στην απο-ανθρακοποίηση», ενώ ανέλυσε το υπό διαβούλευση σχετικό νομοσχέδιο.

ΤΟ ΓΙΓΑΝΤΙΑΙΟ ΜΠΛΑΚΑΟΥΤ ΤΗΣ 28^{ΗΣ} ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΕ «ΕΝΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΥΠΕΡΤΑΣΕΩΝ»

Το γιγαντιαίο μπλακάουτ που έπληξε την Ιβηρική Χερσόνησο την 28η Απριλίου προκλήθηκε από ένα «φαινόμενο υπερτάσεων» στο δίκτυο ηλεκτροδότησης, το οποίο οδήγησε σε «μια αλυσιδωτή αντίδραση», σύμφωνα με τα αποτελέσματα μιας έκθεσης που δόθηκε χτες στη δημοσιότητα από την ισπανική κυβέρνηση, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος την 28η Απριλίου ήταν πολυπαραγοντικής προέλευσης, δηλαδή ενός συνδυασμού παραγόντων που έπαιξαν ρόλο», εξήγησε η υπουργός Οικολογικής Μετάβασης Σάρα Άαχεσεν παρουσιάζοντας λεπτομερώς, μετά το πέρας του υπουργικού συμβουλίου, τα συμπεράσματα αυτής της έκθεσης.

Η αιφνιδιαστική κατάρρευση του συστήματος διανομής ηλεκτρικού ρεύματος προκλήθηκε από ένα «φαινόμενο υπερτάσεων», το οποίο οδήγησε σε «μια αλυσιδωτή αντίδραση» μαζί με διαδοχικές διακοπές σε πολλές μονάδες ηλεκτρικής ενέργειας, οι

οποίες με τη σειρά τους «προκάλεσαν νέες διαδοχικές διακοπές», εξήγησε η υπουργός.

Κάνοντας λόγο για μια σειρά «περίπλοκων φαινομένων», η Σάρα Άαχεσεν επισήμανε, κατά τη διάρκεια της παρέμβασής της, τον ρόλο της διαχειρίστριας εταιρείας του δικτύου ηλεκτροδότησης της Ισπανίας REE, όπως επίσης ορισμένων εταιρειών ενέργειας, που αποσυνδεδέσαν τους κεντρικούς σταθμούς του συστήματος με «ακατάλληλο τρόπο (...) προκειμένου να προστατεύσουν τις εγκαταστάσεις τους».

Επιπλέον, «το σύστημα δεν διέθετε επαρκή ικανότητα ελέγχου της τάσης» εκείνη την ημέρα, εξαιτίας κυρίως μιας δυσλειτουργίας προγραμματισμού των δυνατοτήτων του, συνέχισε η υπουργός, δίνοντας έμφαση στο γεγονός ότι η Ισπανία διαθέτει θεωρητικά ένα επαρκώς συμπληγμένο δίκτυο, προκειμένου να αντιμετωπίσει αυτού του είδους την κατάσταση.

Εξαιτίας αυτών των σφαλμάτων στις εκτιμήσεις, «φθάσαμε σε

ένα σημείο μη επιστροφής με μια ανεξέλεγκτη αλυσιδωτή αντίδραση», που δεν μπορούσε να ελεγχθεί, παρά μόνο «εάν υπήρχαν από πριν» μέτρα που θα είχαν ληφθεί και που θα απορροφούσαν τα προβλήματα υπερτάσεων, συμπλήρωσε η ίδια.

Μετά το περιστατικό, διάφορες υποθέσεις είχαν προκύψει για να εξηγηθεί το άνευ προηγούμενο μπλακάουτ, μεταξύ άλλων μια κυβερνοεπίθεση, ένα σενάριο που σύντομα είχαν απορρίψει οι αρχές, και μια βλάβη στο δίκτυο που είχε προκαλέσει η υπερβολική παραγωγή ηλιακής ενέργειας.

Αυτές οι υποθέσεις απορρίφθηκαν και πάλι χτες από τη Σάρα Άαχεσεν, η οποία εντούτοις επισήμανε πως «ευπαθείς» και «ελλείψεις» εντοπίστηκαν στο ισπανικό δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, για τις οποίες θα προταθούν διορθωτικά μέτρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ 15 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ Η ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ FSRU ΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ Ο 2ος υπεράκτιος σταθμός στο Θρακικό Πέλαγος και η βιωσιμότητα αντίστοιχων υποδομών φυσικού αερίου

Από τις 15 Αυγούστου θα ξαναρχίσει να λειτουργεί σταδιακά, με τις απαιτούμενες εφεδρείες, το FSRU της Αλεξανδρούπολης, ενώ από την 1η Οκτωβρίου, οπότε εκκινεί το νέο Έτος Αερίου, οι λειτουργικοί περιορισμοί αποσύρονται σχεδόν εξολοκλήρου, όπως επιβεβαιώνει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Gastrade, Κωστής Σιφναίος. Η λειτουργία του FSRU (πλωτού σταθμού αποθήκευσης και επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου) σταμάτησε στις 28 Ιανουαρίου, συνεπεία τεχνικού προβλήματος, που προκάλεσε ζημιά στις αντλίες υψηλής πίεσης, αλλά σύμφωνα με τον CEO της Gastrade, οι συνθήκες ήταν τέτοιες, ώστε δεν διαταράχθηκε σημαντικά η ελληνική, ούτε η περιφερειακή αγορά. Ο κ.Σιφναίος διατυπώνει ακόμα την εκτίμηση ότι πολύ σύντομα, πιθανώς μετά το τέλος του καλοκαιριού, θα έχει «κλείσει» η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης και για τον υπεράκτιο σταθμό υγροποιημένου φυσικού αερίου στο Θρακικό Πέλαγος. Ως προς το αν οι μελλοντικές επενδύσεις σε νέες μονάδες FSRU είναι βιώσιμες, ο κ.Σιφναίος απαντά πως «βεβαίως και μπορούν να είναι», δεδομένου ιδίως του ευρωπαϊκού στόχου για πλήρη διακοπή της τροφοδοσίας της ΕΕ με ρωσικό αέριο ως το 2027. Σε κάθε περίπτωση όμως, καθοριστικό ρόλο θα παίζουν και οι διεθνείς συγκυρίες.

Αναλυτικότερα, ως προς το FSRU της Αλεξανδρούπολης, ο κ.Σιφναίος διευκρινίζει ότι στην περίοδο των 45 ημερών, που μεσολαβούν από τη 15η Αυγούστου έως και την 1η Οκτωβρίου, η διαθέσιμη δυναμικότητα αεριοποίησης στο FSRU θα είναι κατά μέγιστο στο 25% της ονομαστικής δυναμικότητας του σταθμού, ήτοι περίπου 45-46 GWh ημερησίως, με διαθέσιμη εφεδρεία σε ό,τι αφορά στις αντλίες υψηλής πίεσης. «Από και πέρα, από την 1η Οκτωβρίου οι περιορισμοί αυτοί αποσύρονται. Θα υπάρχουν κάποιοι μικρότεροι τεχνικοί λειτουργικοί περιορισμοί, αλλά θα μπορέσουμε να δουλέψουμε σε γενικές γραμμές κανονικά. Θα γίνουν επίσης κάποιες τελικές ρυθμίσεις στην πορεία της χρονιάς, για να εξαλειφθούν και οποιοδήποτε άλλοι περιορισμοί υπάρχουν, αλλά ουσιαστικά από 1η Οκτωβρίου δουλεύουμε σχεδόν κανονικά» διευκρινίζει ο κ.Σιφναίος.

Γιατί καθυστερεί τόσο η αποκατάσταση του τεχνικού προβλήματος;

«Οι αντλίες υψηλής πίεσης, έξι τον αριθμό, είναι κρυογονικές, εν ολίγοις δεν μπορείς να πας να τις φτιάξεις σε οποιοδήποτε μηχανουργείο. Κατασκευάζονται στις ΗΠΑ κι απαιτείται σημαντικός χρόνος για την παράδοσή τους. Καταρχάς, έπρεπε να αποσυρθούν οι αντλίες που είχαμε, για να δούμε τι ζημίες είχαν πάθει (...) Στη συνέχεια, να παραγγείλουμε τις καινούριες, πλέον, αντλίες. Αυτές θα αρχίσουν να εγκαθίστανται από τις αρχές Αυγούστου σταδιακά, και το φθι-

νόπωρο θα είναι πλέον όλες πάνω στο βαπόρι» σημειώνει ο κ.Σιφναίος και εξηγεί ότι οι νέες αντλίες θα παραληφθούν έτοιμες, μονταρισμένες και απλά θα εγκατασταθούν από τους τεχνικούς του κατασκευαστή. Η παραγγελία για τις νέες αντλίες έγινε σχεδόν αμέσως μετά την εκδήλωση της ζημιάς και τους ελέγχους που ακολούθησαν, ήτοι σε λιγότερο από 15-20 ημέρες. Υπενθυμίζεται ότι οι συγκεκριμένες αντλίες αυξάνουν την πίεση του LNG, πριν αυτό προωθηθεί στους αεριοποιητές.

Από τη διακοπή λειτουργίας του FSRU, κατά τον κ.Σιφναίο, η διατάραξη του εφοδιασμού ήταν πολύ μικρή και δεν επηρέασε σημαντικά την ελληνική ή περιφερειακή αγορά. Κι αυτό διότι τον Ιανουάριο, όταν διεκόπη η λειτουργία του FSRU, είχαν ήδη εξυπηρετηθεί σχεδόν όλα τα φορτία που υπήρχαν. Στο FSRU υπήρχε μόνο ένα φορτίο μέσα στο τερματικό, το οποίο είχε φέρει η κρατική εταιρεία της Βουλγαρίας, Bulgargaz, στα μέσα Ιανουαρίου. Το φορτίο αυτό μεταφορτώθηκε σε άλλο πλοίο στο τέλος Φεβρουαρίου και πήγε στον τερματικό σταθμό του Μαρμαρά στην Τουρκία, όπου το παρέλαβε ο ιδιοκτήτης του. Υπήρχε προγραμματισμένο άλλο ένα μικρό φορτίο για τον Μάρτιο, το οποίο τελικά δεν παρεδόθη. Πέραν αυτού, δεν υπήρχε άλλο προγραμματισμένο φορτίο μέχρι τον Ιούλιο, άρα η διατάραξη του εφοδιασμού ήταν πάρα πολύ περιορισμένη.

Η περιβαλλοντική αδειοδότηση για τον σταθμό LNG στο Θρακικό Πέλαγος και η βιωσιμότητα μελλοντικών FSRU

Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η διαδικασία για τη δημιουργία Υπεράκτιου Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στο Θρακικό Πέλαγος; Αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, η οποία -κατά τον κ.Σιφναίο- αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του Ιουνίου σε ό,τι αφορά τα σχόλια, ενώ ήδη έχει «κλείσει» και η δημόσια διαβούλευση. «Έχουμε λάβει κάποια σχόλια στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης και θα μπορούσα να πω ότι θα απαντηθούν όλα (...) Υπάρχει η διαδικασία γνωμοδοτήσεων των αρμοδίων υπηρεσιών για τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις (...) και περιμένουμε και αυτή να κλείσει μέχρι το τέλος αυτού του μήνα. Οπότε, αφενός μεν θα απαντηθούν τα οποιαδήποτε σχόλια υπήρξαν κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης και αφετέρου θα προχωρήσει πλέον και η αρμόδια υπηρεσία στη διαδικασία έκδοσης των περιβαλλοντικών όρων. Προφανώς υπάρχει μια διαδικασία με την περιβαλλοντική υπηρεσία, αλλά εκτιμούμε ότι πολύ σύντομα, μετά το τέλος του καλοκαιριού, ίσως και πιο νωρίς, θα έχουμε πλέον κλείσει με την περιβαλλοντική αδειοδότηση» απαντά ο κ.Σιφναίος.

Κατά ορισμένους, με δεδομένο ότι το Εθνικό Σχέδιο για το Κλίμα στοχεύει στη σταθερή μείωση της χρήσης του φυ-

σικού αερίου, η Ελλάδα δεν χρειάζεται περισσότερα FSRU για να καλύψει τις ανάγκες της, οπότε -δεδομένου και του φθηνού ρωσικού αερίου- αντίστοιχες υποδομές στην Ελλάδα, για να είναι βιώσιμες, πρέπει να έχουν εξαγωγικό χαρακτήρα και εξασφαλισμένους πελάτες από το εξωτερικό. Πώς σχολιάζει αυτές τις απόψεις; Μπορούν να είναι βιώσιμες οι μελλοντικές επενδύσεις FSRU; Υπό ποιες προϋποθέσεις; Χρειάζομαστε τόσο πολλές ως χώρα; «Βεβαίως μπορούν να είναι βιώσιμες οι μελλοντικές επενδύσεις. Φυσικά, εδώ καθοριστικό ρόλο παίζουν οι διεθνείς συγκυρίες που έχουν να κάνουν με το θέμα της ζήτησης φυσικού αερίου στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και το πώς θα εξελιχθεί αυτή, κάτι που εξαρτάται σε πολύ μεγάλο βαθμό από τις γεωπολιτικές εξελίξεις στο ρωσο-ουκρανικό πεδίο. Η Ουκρανία είναι μια μεγάλη αγορά, η οποία αυτή τη στιγμή έχει πληγεί και ως προς τις υποδομές της, και θα καθορίσει σε πολύ μεγάλο βαθμό τη ζήτηση της περιοχής για τα επόμενα 10-15 χρόνια» εκτιμά.

Ο κ.Σιφναίος υπενθυμίζει ακόμα ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ο αρμόδιος Επίτροπος, Νταν Γιέρνσεν, έχουν εκδώσει τον οδικό χάρτη για την πλήρη διακοπή της τροφοδοσίας της ΕΕ με ρωσικό φυσικό αέριο και πετρέλαιο, μέχρι το τέλος του 2027 (σ.σ. ο νέος οδικός χάρτης, «REPowerEU», παρουσιάστηκε τον περασμένο Μάιο). «Πέραν αυτών, η ανάκαμψη της Ουκρανίας σημαίνει ότι θα δημιουργηθεί μεγάλη ζήτηση και από εκεί. Άρα, αυτοί είναι οι παράγοντες, οι οποίοι θα καθορίσουν την υλοποίηση και τη βιωσιμότητα μιας νέας πλωτής μονάδας» σημειώνει, ενώ στο ερώτημα αν η Ελλάδα χρειάζεται περισσότερα FSRU, απαντά: «Η Ρεβουθούσα και η Αλεξανδρούπολη καλύπτουν την εγχώρια αγορά, άρα δεν χρειάζεται μια επιπλέον μονάδα για αυτόν τον σκοπό, ακόμα και αν σταματήσει το ρωσικό φυσικό αέριο, που είναι μεγάλο κομμάτι της ελληνικής αγοράς σήμερα (...) Το θέμα είναι ότι και οι δύο εγκαταστάσεις, δηλαδή η Αλεξανδρούπολη και η Ρεβουθούσα, δεν «κοιτάνε» μόνο την ελληνική αγορά, αλλά την ευρύτερη αγορά. Ο στρατηγικός στόχος είναι η Ελλάδα να είναι -όπως είναι ήδη τώρα, αλλά και να επεκταθεί και να γίνει ακόμη περισσότερο- μια πύλη εισόδου, ουσιαστικά μια είσοδος προμήθειας αερίου για όλη την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Όμως, εάν θέλουμε πραγματικά να εξυπηρετήσουμε πλέον και τις μελλοντικές ανάγκες της Ευρώπης, νομίζω ότι (οι ήδη υφιστάμενες μονάδες) δεν φθάνουν. Θα χρειαστούμε τουλάχιστον άλλη μία και αυτόν τον ρόλο έρχεται να καλύψει το FSRU της Θράκης, σε συνδυασμό βέβαια με την αναβάθμιση του κάθετου διαδρόμου φυσικού αερίου, ο οποίος είναι πολύ σημαντικός για την Ελλάδα -για να διαδραματίσει η Ελλάδα τον ρόλο που καλείται να παίξει στην περιοχή» καταλήγει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΟΥΣ ΚΑΙΡΟΥΣ ΤΗΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑΣ

Τους τρόπους με τους οποίους τα κράτη στην Ανατολική Μεσόγειο και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη μπορούν να αντιπαρέλθουν τις προκλήσεις στο νέο περιβάλλον της γενικευμένης αβεβαιότητας και των οικονομικών πιέσεων, στην προσπάθειά τους να υιοθετήσουν τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, εξέτασαν ειδήμονες και πολιτικοί σε συζήτηση που διοργανώθηκε στο πλαίσιο του συνεδρίου «Financial Times and Kathimerini Energy Transition Summit: East Med & South East Europe», το οποίο διοργανώνεται στην Αθήνα στις 17 και 18 Ιουνίου.

Στη συζήτηση που συντόνισε ο αναλυτής και διευθυντής έρευνας του Ινστιτούτου Διεθνών Σχέσεων (Institute of International Relations) Κων/νος Φίλνς, συμμετείχαν οι Ζίμον Κάρντας (Szymon Kardaś), αναλυτής του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου για τις Εξωτερικές Σχέσεις (European Council on Foreign Relations), Τζούλιαν Ποπόφ (Julian Popov), πρώην υπουργός Περιβάλλοντος και Υδάτων της Βουλγαρίας και Τσαρλς Έλλινας (Charles Ellinas), CEO της E-C Natural Hydrocarbons Company Ltd.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο κ. Κάρντας η αλλαγή της ενεργειακής στρατηγικής στην Ευρώπη εδράζεται σε καλούς πυλώνες, που δημιουργήθηκαν τα τελευταία 2-3 χρόνια μέσα από το πρόγραμμα Repower EU, καθώς κατόρθωσε να μειώσει την εξάρτησή της από τη ρωσική ενέργεια μετά την εισβολή στην Ουκρανία. Όπως πρόσθεσε, μολοντί πρόκειται ακόμη για μία εργασία εν εξελίξει, η Ευρώπη κατόρθωσε με αποτελεσματικούς τρόπους να αντιμετωπίσει τα περίπου 100 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα ρωσικού φυσικού αερίου και να μειώσει το επίπεδο εξάρτησης από σχεδόν 45% το 2021, σε κάτι λιγότερο από 20% το 2024. Μολοντί ακόμη δεν μπορεί να αποκοπούμε από το ρωσικό υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG), μέσα από τους αγωγούς της Gazprom, που εξήγαγε περίπου 140-145 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου, το επίπεδο αυτό μειώθηκε σημαντικά τα τελευταία χρόνια, οι όγκοι αυτοί πλέον διέρχονται μέσα από εναλλακτικούς αγωγούς και τη διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας. Όμως εκείνο που έχει σημασία είναι πως έχει αναδιαμορφωθεί η ενεργειακή ατζέντα της ΕΕ για την ενεργειακή μετάβαση και αναπτύχθηκαν όλες τις νομικές δράσεις κι έχουν υιοθετηθεί και όλοι οι θετικοί σχεδιασμοί για το ευρωπαϊκό green deal και τώρα συνδέονται με την ιδέα των καθαρών βιομηχανικών συμφωνιών.

Όπως τόνισε ο ίδιος, αυτό αποτελεί ένα πολύ σημα-

ντικό κομμάτι της στρατηγικής για την ενεργειακή ασφάλεια της ΕΕ μακροπρόθεσμα, καθώς η ήπειρος εξαρτάται κυρίως από τις εισαγωγές (σε επίπεδο 60%) και η αντικατάσταση της Ρωσίας με το Κατάρ ή τις ΗΠΑ μακροπρόθεσμα δεν λύνει το ζήτημα της ενεργειακής ενδυνάμωσης της.

Ο κ. Κάρντας τόνισε πως το σημαντικό ζήτημα είναι να αυξηθούν οι δεξιότητες της ΕΕ σε επίπεδο παραγωγής, γιατί η αντικατάσταση της μίας εξάρτησης από την άλλη δεν λύνει το πρόβλημα -ιδίως σε περιπτώσεις γεωπολιτικής κρίσης, όπως στην περίπτωση του Κατάρ ή αύξησης των τιμών, όπως συμβαίνει με το αμερικανικό LNG (που καλύπτει το 18% των ευρωπαϊκών αναγκών) και την πολιτική δασμών του Προέδρου των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ.

Όπως τόνισε ο κ. Κάρντας, η ΕΕ δεν πρέπει να εξαρτηθεί πάρα πολύ από τις προμήθειες αυτές, αλλά να έχει μία πολιτική που βασίζεται στη διαφοροποίηση των πηγών και των δικών της προμηθειών, με γνώμονα και τις εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και χρειάζεται έναν ξεκάθαρο σχεδιασμό με βάση την αμοιβαία εμπιστοσύνη μεταξύ των κρατών μελών, ώστε να αποφευχθούν μεμονωμένες εγωιστικές εθνικές στρατηγικές που θα οδηγούσαν σε αποτελέσματα όχι θετικά για το σύνολο της ΕΕ.

Ο ίδιος πρόσθεσε πως η εμπειρία με τη Ρωσία, μας έχει διδάξει πως δεν πρέπει να υπάρχει σταθερή αλληλεξάρτηση, ιδίως με χώρες πολιτικά ασταθείς οι ίδιες ή που βρίσκονται σε πολιτικά ασταθείς περιοχές ή έχουν καθεστώτα που δεν συμπεριφέρονται τις ίδιες αξίες με την ΕΕ. Απεναντίας, θα πρέπει να ενθαρρύνουμε στρατηγικές για την ενεργειακή μετάβαση πιο ευθυγραμμισμένες σε μία πιο συλλογική αναφορικά προς τις εγγυήσεις πολιτική, για να αποφευχθούν εγωιστικές ή μεγαλομανείς τάσεις μεμονομένων κρατών, και να επικεντρωθούμε στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής διάστασης ενεργειακής διπλωματίας ή της εξωτερικής ενεργειακής πολιτικής.

Από την πλευρά του ο κ. Ποπόφ υπογράμμισε πως πλέον στην ΝΑ Ευρώπη διαπιστώνουμε την κατάρρευση του ενεργειακού μοντέλου που βασίζεται στον άνθρακα σε κάποιες περιπτώσεις, όπως έχει καταγραφεί και στην Ελλάδα με τον λιγνίτη. Και αυτό συμβαίνει διότι η εξάρτηση σε άνθρακα επιβραδύνεται λόγω των αγορών, μιας και στην περίπτωση της Βουλγαρίας, επί του παρόντος, πάνω από 50% του ηλεκτρισμού παράγεται από ηλιακή ενέργεια και μόνο 8-9% από τον άνθρακα, όταν ο άνθρακας έχει την ικανότητα να παράξει πολύ

μεγαλύτερα ποσοστά, αλλά δεν μπορεί να στηρίξει τις χαμηλές τιμές που προέρχονται από την ηλιακή ενέργεια.

Ο κ. Ποπόφ ωστόσο, επεσήμανε το πρόβλημα με την εγκατάσταση και με την αποθήκευση μπαταριών λόγω της εξαιρετικής μεταβλητότητας των τιμών του ηλεκτρισμού, ενώ αυτός ο τομέας της αποθήκευσης μπορεί να αποτελέσει ένα σημαντικό πεδίο κέρδους. Όπως επεσήμανε, αυτό το ζήτημα δεν βλέπουμε να λύνεται σε σύντομο χρονικό διάστημα και δεν υπάρχει λόγω κόστους κυβερνητικό σχέδιο για αποθήκευση, την ώρα που υπάρχουν τέτοια σχέδια για το υδρογόνο. Τόνισε δε, πως αυτό δεν οφείλεται στην έλλειψη χρημάτων ή τις γεωπολιτικές εντάσεις, αλλά κατά κύριο λόγο, στις τεχνικές καθυστερήσεις που επιβραδύνουν τις επενδύσεις, για παράδειγμα την αιολική ενέργεια, καθιστώντας αναγκαία την αναπλήρωση με το φυσικό αέριο. Επίσης, ο κ. Ποπόφ συνέδεσε την βραδύτητα αυτή με τα προβλήματα ανάπτυξης ΑΠΕ στα Δυτικά Βαλκάνια, στα οποία οι αγορές δεν είναι συνδεδεμένες και ενσωματωμένες σε αυτές της ΕΕ και είναι συνδεδεμένες μερικώς. Προέβλεψε ωστόσο, πως σε 2-3 χρόνια θα υπάρχει διαφορετική εικόνα, καθώς κι οι χώρες της περιοχής με γοργό ρυθμό αναπτύσσουν την αιολική και ηλιακή ενέργεια. Η αύξηση της παραγωγής από ΑΠΕ, η μείωση της ενέργειας από άνθρακα (σε Βουλγαρία, Ελλάδα, Ρουμανία) και η μείωση της εξάρτησης από φυσικό αέριο, σε συνδυασμό με τη λύση του προβλήματος των μπαταριών, θα έχει θετικό αντίκτυπο, γιατί οι αγορές δουλεύουν σήμερα για τις ΑΠΕ και την επέκταση των δικτύων διασύνδεσης.

Ο κ. Ποπόφ υπογράμμισε επίσης πως πλέον οι ηλεκτρικές διασυνδέσεις συνδέονται με τις ΑΠΕ, τις μπαταρίες, τα μεταδίκτυα και τους διασυνδετήριους αγωγούς και πλέον δεν υπάρχει περίπτωση επιστροφής στο προηγούμενο καθεστώς διασύνδεσης με τη Ρωσία. Οι τελευταίες εξελίξεις επιβεβαιώνουν το ότι δεν υπάρχει περίπτωση επιστροφής, ούτε και εμπιστοσύνη στην προμήθεια από τις ΗΠΑ. Ωστόσο επεσήμανε πως η ΕΕ βρίσκεται πάρα πολύ μακριά ακόμη από την Κίνα, όσον αφορά τον ηλεκτρισμό, καθώς εκεί ο ηλεκτρισμός της ενέργειας ήδη ανέρχεται στο 30%, ενώ στην Ευρώπη φθάνει το 20-22% με στόχο της Κομισιόν να ανέλθει στο 30% έως το 2030.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΟΥΣ ΚΑΙΡΟΥΣ ΤΗΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑΣ

Συνέχεια από σελ 13

Ο κ. Έλλινας, στην εισήγησή του αναφέρθηκε στην κεντρική σημασία που έχει για τις εξαγωγές ενέργειας η κατάρρευση του ενεργειακού μοντέλου της Αιγύπτου, που από εξαγωγέας φυσικού αερίου έχει καταστεί ο μεγαλύτερος καταναλωτής του στη Μεσόγειο. Τα μεγάλα προβλήματα στην οικονομίας της και η αθέτηση πληρωμών προς τις πετρελαιοειδείς εταιρείες έχουν ρίξει κατά 30% τα επίπεδα παραγωγής της, προκαλώντας μεγάλα προβλήματα στην ηλεκτροδότηση και την ανάπτυξη. Πλέον, με την κλιμάκωση της έντασης μεταξύ Ισραήλ-Ιράν, οι ανάγκες για εισαγωγές θα γίνουν μεγαλύτερες καθώς ο κύριος προμηθευτής της, το Ισραήλ, έχει κλείσει πολλές εγκαταστάσεις του. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα η Αίγυπτος να αναζητεί εισαγωγές και το ισοζύγιο πληρωμών είναι σε πολύ κακή κατάσταση. Αυτές οι εξελίξεις είναι δυσοί-

ωνες γιατί η κατάσταση των black out μπορεί να επηρεάσει την τερσάστια αυτή χώρα των 160 εκατ. κατοίκων, για την οποία κανείς δεν εύχεται μία ανατροπή του καθεστώτος της, όπως συνέβη με την κυβέρνηση Μόρσι. Όπως τόνισε ο κ. Έλλινας, μολονότι η Κύπρος έχει υπογράψει συμφωνία για να εξάγει ενέργεια στην Αίγυπτο, μετά τους βομβαρδισμούς στο Ιράν, οι εξελίξεις από τις εξαγωγές του Ισραήλ είναι αβέβαιες. Άρα δεν γνωρίζουμε αν η εξαγωγές θα συνεχιστούν, ενώ οι άλλες εξαγωγές ενέργειας προς την Ευρώπη πραγματοποιούνται πλέον μόνον μέσα από τους διασυνδετήριους αγωγούς. Ο ίδιος τόνισε πως θα πάρει πάρα πολύ καιρό να επιτευχθεί η σταθεροποίηση στην περιοχή, αλλά παράλληλα αναδύονται και μεγάλες ελπίδες για συνεργασία χωρών περί της Μ. Ανατολής για την ενεργειακή διασύνδεση. Μία συνεργασία που θα πρέπει να αυξήσουν όλες οι χώρες που θέλουν να επωφεληθούν από την αύξηση

της ζήτησης και επέκτασης των ΑΠΕ. Για τον ίδιον, είναι πολύ σημαντικό να προωθηθεί το πρόγραμμα του GSI, που έχει χρηματοδοτηθεί από την ΕΕ με 57 δισ. και έχει παγώσει γιατί η πολιτική της Τουρκίας κι οι παράλογες απαιτήσεις οδήγησαν σε σημαντικές καθυστερήσεις λόγω του παράνομου και μη αναγνωρισμένου από την ΕΕ τουρκο-λιβυκού μνημονίου. Επείσησε πόσο σημαντική είναι η συνεργασία με το Ισραήλ, όχι μόνο για τις εξαγωγές, αλλά και τις εισαγωγές ενέργειας, τόνισε πως είναι βασικό να αυξηθεί η διαθεσιμότητα της Κύπρου και υπενθύμισε πως χρειάζονται επενδύσεις στην Αίγυπτο με ευρωπαϊκούς πόρους, καθώς η ανάγκη από ορυκτά καύσιμα και φυσικό αέριο ως περιφερειακή πηγή παροχής ενέργειας θα είναι για πολύ καιρό ακόμη αναγκαία, άρα λοιπόν η Αίγυπτος μπορεί να συνεισφέρει στην επίτευξη των στόχων που έχει θέσει μακροπρόθεσμα η ΕΕ.

ΓΚΙΝΤΕΡ ΕΤΙΓΚΕΡ: Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ, ΑΛΛΑ ΟΧΙ ΚΑΙ Η ΒΙΒΛΟΣ

«Η ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (Green Deal) είναι σημαντική, αλλά όχι και η Βίβλος», τόνισε ο πρώην επίτροπος αρμόδιος για τον Προϋπολογισμό της ΕΕ και παλιότερα αρμόδιος για την Ψηφιακή Οικονομία και την Ενέργεια, Γκίντερ Έτιγκερ, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο πλαίσιο του Energy Transition Summit, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Έτιγκερ αναφερόμενος στην ενεργειακή αυτονομία, αλλά και γενικότερα, στο ενεργειακό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν τα κράτη μέλη της ΕΕ, επισήμανε τη σημαντικότητα της ευρωπαϊκής διασύνδεσης, αλλά επικεντρώνοντας περισσότερο στη δημιουργία και κατασκευή «πανευρωπαϊκών υποδομών», ώστε τελικά να μπορεί να επιτευχθεί και να «ολοκληρωθεί» αυτή η διασύνδεση. Αναφέρθηκε, δε, και σε παραδείγματα, όπως τα σχέδια διασύνδεσης Αττικής, Κρήτης και Κύπρου, αλλά και σε άλλα σχέδια διασύνδεσης κρατών μελών, τα οποία, όμως, όπως διευκρίνισε, δεν θα ολοκληρωθούν εάν δεν περατωθούν πρώτα οι απαραίτητες υποδομές. Επιπλέον, τόνισε ότι η κλιματική κρίση είναι μία πρόκληση, αλλά, όπως είπε, «θα πρέπει να είμαστε ρεαλιστές». Αναφερόμενος στη επιδιωκόμενη μείωση, αλλά στον μηδενισμό των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου και, γενικότερα, της χρήσης των ορυκτών καυσίμων, αφού σημείωσε ότι πρόκειται για μία «προβληματική κατάσταση», καθώς αυτές τις προϋποθέσεις πρέπει να

τις ικανοποιήσουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις (σ.σ.: οι οποίες επωμίζονται κόστη), αναρωτήθηκε: «Τόσο σημαντική είναι η Ευρώπη; Αν πάρουμε τις εκπομπές αερίων (του θερμοκηπίου) εκπροσωπεί μόνο το 7,5%». Και, στην ανάλυσή του, τόνισε ότι «ως ΕΕ πρέπει να συμμετέχουμε σε μία ομάδα», εννοώντας, παγκοσμίως. «Δεν μπορεί να είμαστε επιθετικοί από μόνοι μας», είπε. Επίσης, αναφερόμενος στις μετατροπές και αλλαγές, που πρέπει να επιτευχθούν βάσει των περιβαλλοντικών στόχων της ΕΕ, επισήμανε ότι σε κάποιες χώρες (εκτός ΕΕ) τα αυτοκίνητα, που θα χρησιμοποιούν ορυκτά καύσιμα, θα συνεχίσουν να κυκλοφορούν. «Δεν θέλουμε να πουλάμε αυτοκίνητα στις χώρες αυτές», αναρωτήθηκε.

Ένα τρίτο στοιχείο για τον κ. Έτιγκερ, όσον αφορά στο ενεργειακό (πέραν από τις υποδομές και τη διασύνδεση), είναι η προσβασιμότητα και η ασφάλεια.

Σε ερώτηση για την επιρροή των γεωπολιτικών εξελίξεων και το ενδεχόμενο κλεισίματος των Στενών του Ορμούζ, είπε ότι αυτό δυστυχώς δεν είναι πλέον μόνο μία θεωρητική προσέγγιση, καθώς «δύο πλοία έχουν μπλοκαριστεί ήδη». Και ως απάντηση στα ενδεχόμενα μελλοντικά προβλήματα που μπορεί να προκληθούν, υπερασπίστηκε την προσέγγιση της ύπαρξης και εύρεσης διαφορετικών πηγών εφοδιασμού και γενικότερα διαφορετικών διαδρομών (εφοδιασμού). Και τόνισε, επίσης, τη σημαντικότητα ανάπτυξης μιας στρατηγικής

αποθήκευσης, καθώς, όπως είπε, «η αποθήκευση είναι η σωστή απόφαση για να αποφευχθούν οι καταστροφικές συνέπειες του κλεισίματος των Στενών του Ορμούζ».

Ο κ. Έτιγκερ είπε, επίσης, ότι πρέπει να αντιλήσουμε διδάγματα από το παρελθόν, ότι σε καμία περίπτωση δεν ωφελεί η απομόνωση και ότι η διασυνδεσιμότητα εντός της ΕΕ πρέπει να αποτελέσει μία κεντρική πολιτική και να χρηματοδοτηθεί από την ΕΕ.

Αναφερόμενος στην πυρηνική ενέργεια, είπε ότι «πρέπει να ενεργοποιήσουμε όλες τις τεχνολογίες» και αναφέρθηκε στις προσπάθειες που γίνονται στη Μασσαλία σχετικά και σύντηξη με στόχο το 2050.

Καταλήγοντας, είπε, ότι πρέπει να γίνουν περισσότερα πράγματα όσον αφορά στη γεωθερμική ενέργεια, ότι δεν είναι εύκολο να μειωθεί η κατανάλωση φυσικού αερίου και πετρελαίου, αλλά ακόμη και αν αυτό συμβεί, η κατάσταση θα εξακολουθήσει να είναι δύσκολη. Και τόνισε ότι η ΕΕ δεν πρέπει να αφήσει ανεκμετάλλευτες τις πηγές ενέργειας γειτονικών της Ευρώπης περιοχών. «Η Αφρική είναι διπλανή μας ήπειρος. Θα πρέπει να είχαμε μία φιλοσοφία για μην προλάβει η Κίνα», είπε χαρακτηριστικά.

Η συνέντευξη δόθηκε στη δημοσιογράφο Νεκταρία Σταμούλη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ - ΑΝΑΓΚΗ, ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΚΑΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ο ρόλος της πυρηνικής ενέργειας στο μέλλον της Ευρώπης βρέθηκε στο επίκεντρο μιας αναλυτικής συζήτησης στο πλαίσιο της συνόδου κορυφής «Energy Transition Summit: East Med & Southeast Europe», που διοργανώνουν οι Financial Times και η Καθημερινή στην Αθήνα. Τον διάλογο συντόνισε ο Κωνσταντίνος Φίλης, αρθρογράφος της Καθημερινής και Διευθυντής Ερευνών του Ινστιτούτου Διεθνών Σχέσεων, ο οποίος έθεσε καίρια ερωτήματα για την ευθυγράμμιση της ευρωπαϊκής πολιτικής, τη βιωσιμότητα των νέων τεχνολογιών και την εξασφάλιση της δημόσιας αποδοχής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συζήτηση ανέδειξε την αναγκαστική επιστροφή της πυρηνικής ενέργειας ως στρατηγική επιλογή για την Ευρώπη, η οποία καλείται να εξισορροπήσει την ανάγκη για ενεργειακή ασφάλεια με την κλιματική κρίση και τις γεωπολιτικές πιέσεις.

Ο Laurent Kueny, Διευθυντής Ενέργειας στο γαλλικό Υπουργείο Οικονομίας, παρουσίασε με σαφήνεια το γαλλικό μοντέλο. Υπενθύμισε ότι η Γαλλία στράφηκε στην πυρηνική ενέργεια μετά το πετρελαϊκό σοκ του 1973, μετατρέποντας το ενεργειακό της μείγμα από 70% ορυκτά καύσιμα σε ένα σχεδόν πλήρως απανθρακοποιημένο σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (95%), όπου οι 57 πυρηνικοί αντιδραστήρες της καλύπτουν το 84%.

Ωστόσο, προειδοποίησε ότι ο αγώνας δεν έχει τελειώσει, καθώς το 60% του τελικού ενεργειακού μείγματος της χώρας εξακολουθεί να βασίζεται σε ορυκτά καύσιμα. Για την επόμενη δεκαετία, η Γαλλία δίνει προτεραιότητα στην επιτάχυνση των ΑΠΕ, καθώς η κατασκευή νέων πυρηνικών μονάδων είναι χρονοβόρα. Παράλληλα, όμως, είναι επιτακτική η έναρξη ενός φιλόδοξου προγράμματος για την αντικατάσταση του γηράσκοντος στόλου της, ηλικίας 40 και

πλέον ετών, ώστε να διασφαλιστεί το απαραίτητο φορτίο βάσης για τη βιομηχανία.

Ο κ. Kueny αναγνώρισε τις βασικές προκλήσεις: το τεράστιο αρχικό κεφάλαιο, οι μακρές περίοδοι κατασκευής χωρίς έσοδα και το υψηλό ρίσκο που αποθαρρύνουν τους ιδιώτες επενδυτές. Ως λύση, πρότεινε δύο άξονες:

1. Ενίσχυση της ευρωπαϊκής συνεργασίας σε όλα τα επίπεδα (κυβερνήσεις, βιομηχανίες, ρυθμιστικές αρχές) για τη δημιουργία τυποποιημένων χρηματοδοτικών σχημάτων και τη διασφάλιση μιας αποδοτικής, ολοκληρωμένης ευρωπαϊκής αγοράς ενέργειας.
2. Συνεργασία μεταξύ των ευρωπαϊκών βιομηχανιών για τη δημιουργία μιας ισχυρής, τοπικής εφοδιαστικής αλυσίδας που θα μειώσει τις εξαρτήσεις από ξένους προμηθευτές. Ο Cosmin Ghita, Διευθύνων Σύμβουλος της ρουμανικής Nuclearelectrica, παρουσίασε τη Ρουμανία ως ένα δυναμικό παράδειγμα καινοτομίας και στρατηγικού σχεδιασμού. Η χώρα έχει δεσμευτεί να καταργήσει τον άνθρακα έως το 2032 και για να το πετύχει, εκτός από την κατασκευή δύο νέων μεγάλων αντιδραστήρων, πρωτοπορεί επενδύοντας στους Μικρούς Αρθρωτούς Αντιδραστήρες (Small Modular Reactors - SMRs).

Ο κ. Ghita τόνισε ότι οι SMRs είναι ήδη «τεχνική πραγματικότητα» και όχι μακρινό όραμα. Το σχέδιο της Ρουμανίας περιλαμβάνει την άμεση αντικατάσταση ενός παλιού εργοστασίου άνθρακα με μια μονάδα SMR της αμερικανικής NuScale, της πρώτης εταιρείας που έλαβε έγκριση για τον σχεδιασμό της από την αρμόδια ρυθμιστική αρχή των ΗΠΑ. Το βασικό πλεονέκτημα, εξήγησε, είναι η αρθρωτή κατασκευή (modularization), καθώς τα εξαρτήματα κατασκευάζονται μαζικά σε εργοστάσια με πυρηνικές προδιαγραφές και συναρμολογούνται στο πεδίο, όπως οι ανεμογεννήτριες.

Αυτή η διαδικασία μειώνει δραστικά το κατασκευαστικό ρίσκο, το κόστος και τους χρόνους υλοποίησης.

Επιπλέον, ο κ. Ghita ανέδειξε δύο ακόμα κρίσιμους παράγοντες επιτυχίας:

- Υψηλή Δημόσια Αποδοχή: Η στήριξη των πολιτών στη Ρουμανία ξεπερνά το 80%, αποτέλεσμα της στρατηγικής επιλογής της χώρας να υιοθετήσει από την αρχή δυτική τεχνολογία, εξασφαλίζοντας μηδενική εξάρτηση από ρωσικά καύσιμα ή εξοπλισμό, καθώς και της εξαιρετικής απόδοσης και ασφάλειας των υφιστάμενων μονάδων της.
- Ενεργειακή Ασφάλεια μέσω της ΕΕ: Η Συνθήκη Euratom παρέχει ένα μοναδικό δίκτυο ασφαλείας, καθώς η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατέχει νομικά όλο το πυρηνικό καύσιμο στην ΕΕ και μπορεί να το αναδιανείμει σε κράτος-μέλος που αντιμετωπίζει έλλειψη, λειτουργώντας ως μια «τράπεζα καυσίμων».

Η συζήτηση αποκάλυψε ότι η πυρηνική ενέργεια επιστρέφει δυναμικά ως κεντρικός πυλώνας της ευρωπαϊκής στρατηγικής αυτονομίας. Η Γαλλία εκπροσωπεί την ανάγκη για ανανέωση και επέκταση των δοκιμασμένων, μεγάλων κλίμακας αντιδραστήρων, ενώ η Ρουμανία αναδεικνύει την ευελιξία και την οικονομική προοπτική των νέων τεχνολογιών SMR. Το τελικό συμπέρασμα είναι ότι η επιτυχής αξιοποίηση της πυρηνικής ενέργειας απαιτεί μια διττή προσέγγιση: αφενός, την πολιτική βούληση για μακροπρόθεσμες, δαπανηρές επενδύσεις και αφετέρου, την υιοθέτηση καινοτόμων, ευέλικτων τεχνολογιών. Κοινός παρονομαστής και για τις δύο προσεγγίσεις παραμένει η επιτακτική ανάγκη για βαθιά ευρωπαϊκή συνεργασία σε επίπεδο πολιτικής, χρηματοδότησης και βιομηχανίας, καθώς και η οικοδόμηση σταθερής δημόσιας εμπιστοσύνης.

ΕΑ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΠΟ ΑΚΤΟΡ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΜΑΕ ΚΑΙ GREEN LINE ΕΠΙ ΤΗΣ SUN FORCE ONE

Εγκρίθηκε από την Επιτροπή Ανταγωνισμού η απόκτηση κοινού ελέγχου από τις εταιρείες ΑΚΤΟΡ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΜΑΕ και GREEN LINE επί της εταιρείας SUN FORCE ONE.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναλυτικά όπως αναφέρει ανάρτηση στην ηλεκτρονική σελίδα της ΕΑ:

Σε συνεδρίαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού σε Τμήμα, στις 13 Ιουνίου 2025, αποφασίστηκε (υπ' αριθμ. 882/2025 Απόφαση ΕΑ) ομόφωνα η έγκριση της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης, η οποία αφορά στην απόκτηση κοινού ελέγχου από τις εταιρείες με τις επωνυμίες «ΑΚΤΟΡ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διακριτικό τίτλο «ΑΚΤΟΡ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΜΑΕ» αφενός, και «ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διακριτικό τίτλο «GREEN LINE ENERGY A.E.» («GREEN LINE») αφετέρου, επί της εταιρείας με την επωνυμία «SUN FORCE ONE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διακριτικό τίτλο «SUN FORCE ONE» («SUN FORCE ONE»

ή «Επιχείρηση-Στόχος») κατ' εφαρμογή του άρθρου 8 παρ. 3 του Ν. 3959/2011,

Η ΑΚΤΟΡ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΜΑΕ αποτελεί θυγατρική εταιρεία της ΑΚΤΟΡ ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ και έχει ως αντικείμενο δραστηριότητας την ανάπτυξη και διαχείριση της λειτουργίας έργων ΑΠΕ για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Η GREEN LINE δραστηριοποιείται στον κλάδο των ΑΠΕ και, κατά κύριο λόγο, στην κατασκευή και συντήρηση φωτοβολταϊκών πάρκων. Η SUN FORCE ONE συστάθηκε τον Νοέμβριο του 2024 και δραστηριοποιείται στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ.

Η συναλλαγή θα επιφέρει τη μεταβολή του ελέγχου της Επιχείρησης - Στόχου από αποκλειστικό, που έχει σήμερα η GREEN LINE, σε κοινό έλεγχο της ΑΚΤΟΡ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΜΑΕ και της GREEN LINE.

Η συγκέντρωση αφορά στις σχετικές αγορές κατασκευής μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και παραγω-

γής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας σε επίπεδο χονδρικής. Ως γεωγραφική αγορά για την αγορά κατασκευής μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ορίζεται το σύνολο της ελληνικής επικράτειας ενώ για την αγορά παραγωγής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας σε επίπεδο χονδρικής ορίζεται το σύνολο της ελληνικής επικράτειας με διάκριση σε Διασυνδεδεμένο και Μη Διασυνδεδεμένο Σύστημα.

Η ΕΑ έκρινε ότι δεν προκύπτουν επηρεαζόμενες από την συγκέντρωση αγορές σε οριζόντιο ή/και κάθετο επίπεδο. Ως εκ τούτου, παρότι εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του Ν. 3959/2011, η υπό κρίση συγκέντρωση δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες, ως προς το συμβατό αυτής με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΥΨΗΛΗ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ ΔΕΝ «ΠΕΡΝΑΕΙ» ΜΕ ΑΝΑΛΟΓΗ ΕΝΤΑΣΗ ΣΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Υψηλές αντοχές δείχνει το ελληνικό επιχειρείν σύμφωνα με ανάλυση της Εθνικής Τράπεζας

Με την παγκόσμια αβεβαιότητα σε ιστορικά υψηλά επίπεδα έντασης και διάρκειας, επιτακτικό γίνεται το ερώτημα κατά πόσο πληττει τα αναπτυξιακά σχέδια των επιχειρήσεων και δοκιμάζει τις αντοχές τους. Αυτή την απάντηση, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναζήτησε η Διεύθυνση Οικονομικής Ανάλυσης της ΕΤΕ κατά την τακτική της έρευνα στις ελληνικές ΜμΕ, καταλήγοντας σε ένα κάπως απρόσμενο συμπέρασμα: Η πρωτοφανώς έντονη διεθνής ρευστότητα της τρέχουσας συγκυρίας δεν αποτυπώνεται σε ανάλογη κατακλυσμική επίδραση στα λειτουργικά μεγέθη του ελληνικού επιχειρείν. Οι υψηλές τους άμυνες φαίνεται να οφείλονται σε ένα συνδυασμό (i) υψηλής ανθεκτικότητας τους μετά την εμπειρία των απανωτών κρίσεων, αλλά και (ii) μιας διαφαινόμενης σχετικά χαμηλής ευαισθησίας τους σε αυτό τον τύπο των εμπορικών διαταραχών.

Αμετάβλητος έμεινε ο Δείκτης Εμπιστοσύνης των ΜμΕ, με το ποσοστό των επιχειρήσεων που στοχεύει σε ανάπτυξη να παρουσιάζει μικρή ανάκαμψη

Ξεκινώντας από την κρίσιμη παράμετρο του επιχειρηματικού κλίματος, διαπιστώνεται ότι οι προσδοκίες των ελληνικών επιχειρήσεων, παρά την υψηλή αβεβαιότητα, έχουν παραμείνει αμετάβλητες το πρώτο εξάμηνο του έτους. Ειδικότερα, ο σχετικός Δείκτης Εμπιστοσύνης που παρακολουθεί η ΕΤΕ διατηρήθηκε κοντά στα επίπεδα του προηγούμενου εξαμήνου (16 μονάδες), όντας σημαντικά υψηλότερα από το μέσο όρο της προηγούμενης δεκαετίας (7 μονάδες). Παράλληλα, η πλειοψηφία του τομέα διατηρεί ενεργά σχέδια ανάπτυξης, σημειώνοντας μικρή άνοδο έναντι του προηγούμενου εξαμήνου (από 51% σε 54% των ΜμΕ).

Εμβασύνοντας στα αποτελέσματα ανά τάξη κύκλου εργασιών, επιβεβαιώνεται η δομικώς υψηλή ανθεκτικότητα των μεσαίων επιχειρήσεων έναντι των μικρότερων

μεγεθών, κατακτώντας i) ανοδικό Δείκτη Εμπιστοσύνης (έναντι οριακής πτώσης των λοιπών ΜμΕ) και ii) σταθερά ισχυρότερη κατεύθυνση προς αναπτυξιακούς στόχους και σχέδια.

Η ιστορικά υψηλή αβεβαιότητα δεν «περνάει» με ανάλογη ένταση στα λειτουργικά μεγέθη των επιχειρήσεων

Διερευνώντας περαιτέρω τη συγκυρία, παρατηρούμε ότι ο Δείκτης Παγκόσμιας Αβεβαιότητας κατά το πρώτο πεντάμηνο του 2025 - και ιδιαίτερα μετά τις δασμολογικές ανακοινώσεις των ΗΠΑ στις 2 Απριλίου - κατέγραψε τιμές υπερτριπλάσιες του μέσου όρου της τελευταίας δεκαετίας, υπερβαίνοντας ακόμα και τα επίπεδα κρίσεων όπως η πανδημία ή η χρηματοπιστωτική κρίση του 2008. Την επιδείνωση των συνθηκών διεθνούς αβεβαιότητας επιβεβαιώνει το 55% του τομέα ΜμΕ, με το 1/2 αυτών να δηλώνει ότι σχετίζεται άμεσα με τις επιθετικές δασμολογικές πολιτικές και το υπόλοιπο 1/2 με γεωπολιτικούς κινδύνους. Με αυτό ως δεδομένο, το κρίσιμο ερώτημα είναι πώς διαμορφώνεται η συνολική αίσθηση πίεσης που δέχονται οι ελληνικές επιχειρήσεις από το εξωτερικό περιβάλλον. Εδώ τα αποτελέσματα της έρευνας αποκτούν μεγαλύτερο ενδιαφέρον: Η σταδιακή διαχείριση της πίεσης από παραμέτρους που έπληξαν έντονα το ελληνικό επιχειρείν τα προηγούμενα χρόνια (όπως οι υψηλές τιμές ενέργειας) φαίνεται να αντισταθμίζει την τρέχουσα αβεβαιότητα λόγω των δασμολογικών πολιτικών. Έτσι, μόλις το 23% του τομέα αναγνωρίζει ευρεία πίεση (από πολλαπλούς παράγοντες εξωτερικού περιβάλλοντος) στη λειτουργία της επιχείρησης, έναντι 29% για την προηγούμενη διετία, φανερώνοντας ότι οι άμυνες του επιχειρείν έχουν ενισχυθεί. Την εικόνα αυτή επιβεβαιώνουν τα ιστορικά χαμηλά επίπεδα (της τάξης του 10%) στα οποία βρίσκονται οι δείκτες που μας δίνουν τα πρώτα σήματα κινδύνου όσον

αφορά τη χρηματοοικονομική τους υγεία: το μερίδιο του τομέα που βρίσκεται στα όρια επιβίωσης και το μερίδιο του τομέα με έντονα προβλήματα ρευστότητας.

Με όχημα την ανάκαμψη της ζήτησης, οι επιχειρήσεις στοχεύουν σε ένα θετικό 2025

Στηριζόμενες στις υψηλές αντοχές τους, οι ΜμΕ παραμένουν αισιόδοξες για το μέλλον. Συγκεκριμένα:

- Ο Δείκτης Μελλοντικής Ζήτησης καταγράφει ανοδική δυναμική, φθάνοντας τις 31 μονάδες (από 17 το προηγούμενο εξάμηνο), υποδηλώνοντας αισιοδοξία για αντιστροφή της πτωτικής τάσης του τελευταίου 1,5 έτους.
- Το ποσοστό των ΜμΕ το οποίο θεωρεί πως η αδύναμη ζήτηση αποτελεί πειστικό πρόβλημα έχει μειωθεί στο 32% του τομέα (από 41% την προηγούμενη διετία), φανερώνοντας ότι οι ΜμΕ ερμηνεύουν την αναμενόμενη βελτίωση στις συνθήκες ζήτησης ως έχουσα δομικά χαρακτηριστικά.

Σε αυτό το πλαίσιο, οι ελληνικές επιχειρήσεις αναμένεται να διατηρήσουν τον αναπτυξιακό τους δυναμισμό, με αύξηση των αποπληρωσμένων πωλήσεων κατά 4% το 2025, έναντι 3,6% το 2024 - επίδοση που ευθυγραμμίζεται με τη γενική τάση του επιχειρηματικού τομέα. Η πρόβλεψη αυτή τελεί υπό την προϋπόθεση ότι θα αποφευχθεί περαιτέρω κλιμάκωση στις γεωπολιτικές εντάσεις (όπως αυτές με επίκεντρο τη Μέση Ανατολή). Σε διαφορετική περίπτωση, ενδέχεται να ανατραπούν οι επιχειρηματικές προσδοκίες - ένα ενδεχόμενο που, βάσει προηγούμενων εμπειριών σε περιόδους διεθνούς ρευστότητας, δεν μπορεί να αποκλειστεί. Ωστόσο, υπό την αίρεση απουσίας ακραίων ανατροπών, το ελληνικό επιχειρείν έχει αποδείξει ότι, κεφαλαιοποιώντας τις εμπειρίες της προηγούμενης δεκαετίας, διαθέτει την ικανότητα να πληγείται με επιτυχία σε σύνθετα και ασταθή περιβάλλοντα.

ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΠΡΟΤΙΝΕΙ Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤτΕ

Αλλαγές στη φορολογία υπέρ των μισθωτών συστήνει στην Κυβέρνηση ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γιάννης Στουρνάρας, μιλώντας σε τηλεοπτική συνέντευξη στην ΕΡΤ News, επεσήμανε μεταξύ άλλων ότι «πρέπει να δούμε όλο το σύστημα εις όφελος των μισθωτών βεβαίως, γιατί αυτήν τη στιγμή αν κάποιος αδικείται στην Ελλάδα, είναι ο μισθωτός. Άρα λοιπόν, αν γίνουν αλλαγές θα γίνουν υπέρ του μισθωτού, υπέρ της εργασίας».

Ταυτόχρονα, σύμφωνα με τον ίδιο, απαιτείται μία συνολική μεταρρύθμιση του φορολογικού συστήματος καθώς, όπως επεσήμανε, μετά την αναμόρφωση που είχε γίνει με την επιτροπή Γεωργακόπουλου, δεν υπήρξε πρόοδος. «Πρέπει να τα δούμε όλα μαζί, το φορολογικό σύστημα, τους συντελεστές, να δούμε τις φορολογικές απαλλαγές μαζί, να δούμε τα επιδόματα», ανέφερε χαρακτηριστικά συμπληρώνοντας ότι «χρει-

αζόμαστε ένα white paper εδώ, όπως στην Αγγλία γίνονται καμιά φορά για τη φορολογία. Να δούμε πού βρισκόμαστε σήμερα, τι αλλαγές μπορούν να γίνουν που θα βελτιώσουν και την ανάπτυξη και την κοινωνική δικαιοσύνη».

Ο κ. Στουρνάρας εκτίμησε ότι η φοροδιαφυγή έχει μειωθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια. Προς επίρρωση ανέφερε ότι η μείωση των μετρητών που χρησιμοποιούνται στην οικονομία αποτελεί σαφή ένδειξη για αυτό. Συγκεκριμένα, όπως είπε, «το γεγονός ότι το έγχαρτο χρήμα, το χαρτονόμισμα, έχει μειωθεί πολύ, είναι μια ένδειξη μείωσης της φοροδιαφυγής. Και έχει μειωθεί πάρα πολύ. Αυτήν τη στιγμή, για να σας πω ένα νούμερο, στην κρίση ήταν 50 δισεκατομμύρια, τώρα είναι 6 δισ». Για το θέμα της ακρίβειας παραδέχθηκε ότι υπάρχει σε ορισμένους κλάδους, καθώς ορισμένα προϊόντα είναι ακριβότερα από αυτό που όφειλαν να είναι με βάση τους μισθούς οι

οποίοι είναι πολύ χαμηλότεροι στην Ελλάδα. Ορισμένα όμως είναι χαμηλότερα, έτσι ο μέσος όρος των τιμών είναι αρκετά χαμηλότερος από τον μέσο όρο στην Ευρώπη.

Σχολάζοντας τις εξελίξεις στον τραπεζικό κλάδο ο διοικητής της ΤτΕ ανέφερε ότι θα πρέπει ξένα πιστωτικά ιδρύματα να προσκληθούν από τα εγχώρια προκειμένου να συμμετάσχουν στο μετοχικό τους κεφάλαιο, κατά τα πρότυπα της Alpha Bank με την Unicredit. «Αυτό σημαίνει ανταγωνισμός, γιατί θα φέρει και τεχνολογία, θα φέρει και νέα προϊόντα» ανέφερε.

Τέλος, ο κ. Στουρνάρας άφησε ανοικτό το ενδεχόμενο να συζητήσει με την Κυβέρνηση για ανανέωση της θητείας του, η οποία λήγει τον προσεχή Ιούνιο, για τρίτη συνεχόμενη φορά.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑ ΤΡΕΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΥΠΟΧΩΡΗΣΕ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΠΕΤΗΡΙΔΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ Τα δυνατά και αδύναμα στοιχεία της ελληνικής οικονομίας

Κατά τρεις θέσεις σε σχέση με το 2024 υποχώρησε φέτος η Ελλάδα στην Παγκόσμια Επετηρίδα Ανταγωνιστικότητας, που εκδίδει κάθε χρόνο η παγκοσμίου φήμης επιχειρηματική σχολή IMD, με έδρα τη Λοζάνη της Ελβετίας. Η Ελλάδα κατατάσσεται πλέον πεντηκοστή μεταξύ 69 οικονομιών και για ακόμα μια χρονιά βρίσκεται στην τελευταία «εικοσάδα» των χωρών με τη χαμηλότερη ανταγωνιστικότητα παγκοσμίως, σύμφωνα με ανακοίνωση του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), που είναι ο εθνικός εκπρόσωπος του IMD και δημοσιοποίησε χτες επίσημα για τη χώρα μας τα συγκεκριμένα αποτελέσματα. Συνολικά στην πενταετία 2021-2025 η θέση της Ελλάδας στη λίστα υποχώρησε κατά τέσσερις θέσεις, αφού το 2021 κατατασσόταν τεσσαρακοστή έκτη.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υποχώρηση της ελληνικής οικονομίας προήλθε από την πτώση της ανταγωνιστικότητάς της σε τρεις από τις τέσσερις ομάδες δεικτών, που μετρώνται με βάση τη μεθοδολογία του IMD για την κατάρτιση της Παγκόσμιας Επετηρίδας: η μεγαλύτερη πτώση, κατά εννέα θέσεις, σημειώθηκε στην κατηγορία δεικτών της «Επιχειρηματικής Αποτελεσματικότητας», όπου η Ελλάδα βρέθηκε στην πεντηκοστή τρίτη θέση, έναντι της τεσσαρακοστής τέταρτης το 2024. Κατά μία θέση υποχώρησε η Ελλάδα στις κατηγορίες των δεικτών της «Οικονομικής Αποδοτικότητας» (53η) και της «Κυβερνητικής Αποτελεσματικότητας» (επίσης 53η). Στην κατηγορία δεικτών «Υποδομές» η χώρα παραμένει στάσιμη στην τεσσαρακοστή θέση της παγκόσμιας κατάταξης.

Δυνατό σημείο οι εξαγωγική συγκέντρωση και ο τουρισμός, αδύναμο η ανεργία

Στον δείκτη της οικονομικής αποδοτικότητας, το δυνατό «χαρτί» της Ελλάδας φαίνεται πως είναι -βάσει των δεικτών- η εξαγωγική συγκέντρωση (2η θέση μεταξύ 69 χωρών) και τα έσοδα από τον τουρισμό (8η θέση), ενώ στα αδύναμα σημεία της κυριαρχούν το ποσοστό της συνολικής ανεργίας (64η) και η ανεργία των νέων (61η). Στην κυβερνητική αποτελεσματικότητα, η Ελλάδα κατατάσσεται στο Top-10 ως προς τον αριθμό των απαιτούμενων διαδικασιών για την ίδρυση μιας επιχείρησης (6η θέση), ενώ καλά τα πηγαίνει και στο έλλειμμα του κρατικού προϋπολογισμού ως ποσοστό επί του ΑΕΠ (15η). Αντίθετα, πολύ χαμηλές είναι οι επιδόσεις της στο χρέος της γενικής κυβέρνησης ως ποσοστό επί του ΑΕΠ (66η θέση) και στο κόστος του κεφαλαίου (60ή). Στην επιχειρηματική αποτελεσματικότητα, η Ελλάδα παρουσιάζει σχετικά καλές επιδόσεις στα επίπεδα των μισθών (25η) και την παραγωγικότητα του εργατικού δυναμικού (31η), ενώ αντίθετα περιλαμβάνεται μεταξύ των ουραγών στην επίπτωση που έχει το brain drain στην ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας (64η) και στις τραπεζικές και χρηματοοικονομικές υπηρεσίες ως προς την υποστήριξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας (61η).

Στις υποδομές, τέλος, η Ελλάδα κατέχει την πρωτιά στην αναλογία μαθητών/τριών και δασκάλων στην πρωτοβάθμια εκπαίδευση και την τέταρτη θέση στην αναλογία μαθητών και καθηγητών στη δευτεροβάθ-

μία. Αντίθετα, προτελευταία κατατάσσεται στην ποσοστιαία μεταβολή της αύξησης του πληθυσμού (68η), ενώ χαμηλές είναι οι επιδόσεις της στη μέση ταχύτητα δικτύου Ίντερνετ (58η).

Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα, η πρόεδρος του ΣΒΕ, Λουκία Σαράντη, επισήμανε πως απαραίτητη προϋπόθεση για την επαύθηση της ανταγωνιστικότητας είναι η εντατικοποίηση του μεταρρυθμιστικού έργου, με στόχο τη δημιουργία ενός φιλικότερου περιβάλλοντος για τις επιχειρήσεις και την στρατηγική μετάβαση σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο, στο οποίο η βιομηχανία θα κατέχει εξέχοντα ρόλο.

«Η βιομηχανία μας χρειάζεται εθνική στρατηγική και υπερκομματική δέσμευση. Σήμερα, ενώ έχουν γίνει μελέτες και οι αρμόδιοι φορείς έχουμε καταθέσει τις τοποθετήσεις μας προς την Πολιτεία, η εξειδίκευση της στρατηγικής εκκρεμεί. Η εκ νέου ενεργοποίηση της Κυβερνητικής Επιτροπής Βιομηχανίας και των Ομάδων Εργασίας που θα εξειδικεύσουν τη νέα βιομηχανική πολιτική της Ελλάδας είναι κινήσεις που πρέπει να γίνουν άμεσα» υπογράμμισε η επιχειρηματίας.

Για την παροχή των απαραίτητων στοιχείων στο IMD, ο Σύνδεσμος συνεργάστηκε με το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών- IOBE (σ.σ. για την κατάρτιση της επετηρίδας του 2025 ελήφθησαν υπόψη οι επιδόσεις όλων των χωρών για το έτος 2024).

ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΣΤΑ 78,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΠΕΡΑΣΕΙ ΣΤΟΥΣ SERVICERS

Αυξήθηκαν κατά 3,5 δισ. ευρώ τα κόκκινα δάνεια που πέρασαν στη διαχείριση των Εταιριών Διαχείρισης Απαιτήσεων από Δάνεια και Πιστώσεις (ΕΔΑΔΠ) το πρώτο τρίμηνο 2025

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδας, η συνολική αξία των δανείων αυτής της κατηγορίας αυξήθηκε σε 78,2 δισ. ευρώ στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2025, έναντι 74,750 δισ. ευρώ το προηγούμενο τρίμηνο.

Πιο αναλυτικά, η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση επιχειρηματικών δανείων αυξήθηκε σε 27,433 δισ. ευρώ στο τέλος του α' τριμήνου του 2025, από 25,516 δισ. ευρώ στο τέλος του προηγούμενου τριμήνου. Πιο συγκεκριμένα

η ονομαστική αξία των δανείων προς τις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (ΜΧΕ) αυξήθηκε κατά 1,924 δισ. ευρώ και διαμορφώθηκε σε 27,402 δισ. ευρώ στο τέλος του α' τριμήνου του 2025. Από τα υπό διαχείριση δάνεια προς τις ΜΧΕ, ποσό 10,090 δισ. ευρώ αφορά δάνεια προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ).

Η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση δανείων προς λοιπά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα μειώθηκε κατά 7 εκατ. ευρώ στο τέλος του α' τριμήνου του 2025 και διαμορφώθηκε στα 31 εκατ. ευρώ.

Η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση δανείων προς ελεύθερους επαγγελματίες, αγρότες και τομικές επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 485 εκατ. ευρώ έναντι του προηγού-

μενου τριμήνου και διαμορφώθηκε σε 9,618 δισ. ευρώ στο τέλος του α' τριμήνου του 2025.

Η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση δανείων προς ιδιώτες και ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα αυξήθηκε κατά 2,089 δισ. ευρώ έναντι του προηγούμενου τριμήνου και διαμορφώθηκε σε 41,221 δισ. ευρώ στο τέλος του α' τριμήνου του 2025. Αναλυτικότερα, τα υπό διαχείριση καταναλωτικά δάνεια παρουσίασαν αύξηση κατά 439 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκαν σε 16,489 δισ. ευρώ. Τα υπό διαχείριση στεγαστικά δάνεια παρουσίασαν αύξηση κατά 1,678 δισ. ευρώ και διαμορφώθηκαν σε 2,447 δισ. ευρώ.

ΣΤΑ 4,6 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΠΕΝΤΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΜΑΪΟΥ

Πρωτογενές πλεόνασμα 4,6 δισ. ευρώ εμφάνισε ο Κρατικός Προϋπολογισμός σε ταμειακή βάση στο πεντάμηνο Ιανουαρίου - Μαΐου 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδας, στο ίδιο διάστημα το τα-

μιακό αποτέλεσμα της κεντρικής διοίκησης παρουσίασε πλεόνασμα 1,327 δισ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 537 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Η εξέλιξη αυτή αντανακλά κατά κύριο λόγο την αύξηση των εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού στα 27,093

δισ. ευρώ, από 25,272 δισ. ευρώ πέρυσι. Όσον αφορά τις δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού, αυτές διαμορφώθηκαν σε 24,983 δισ. ευρώ, από 23,676 δισ. ευρώ την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2024.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΝΕ/ΓΣΕΕ: ΤΙ ΔΕΙΚΝΟΥΝ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Την ετήσια έκθεση του 2025 για την ελληνική οικονομία και την απασχόληση δημοσιοποίησε χθες το Ινστιτούτο Εργασίας της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδας (ΙΝΕ/ΓΣΕΕ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, τα βασικά συμπεράσματα της ετήσιας έκθεσης είναι τα εξής:

«- Το 2024, η ελληνική οικονομία διατήρησε τον ήπιο ρυθμό μεγέθυνσής της, με το πραγματικό ΑΕΠ να αυξάνεται κατά 2,3%. Θετική συμβολή σε αυτή την εξέλιξη είχαν η κατανάλωση (1,5%) και οι επενδύσεις (0,7%), ενώ αρνητική είχαν η δημόσια κατανάλωση (-0,8%) και οι καθαρές εξαγωγές προϊόντων και υπηρεσιών (-2%).

Λαμβάνοντας υπ' όψιν το ύψος των εισοδημάτων και το κόστος διαβίωσης, η Ελλάδα είναι το δεύτερο φτωχότερο κράτος-μέλος της ΕΕ.

- Μεταξύ του 2019 και του 2023, το πραγματικό διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών αυξήθηκε περίπου 8,3 δισ. ευρώ και η πραγματική κατανάλωση κατά 7,9 δισ. ευρώ.

Ωστόσο, η αντίστοιχη αύξηση του συνόλου των πραγματικών μισθών ήταν μόλις 130 εκατ. ευρώ, όταν το πραγματικό εισόδημα από μη μισθωτή εργασία αυξήθηκε κατά 2,6 δισ. ευρώ και το πραγματικό εισόδημα από πλούτο κατά 4,5 δισ. ευρώ. Για το ίδιο διάστημα, οι μισθοί στην Ελλάδα είχαν τη δεύτερη μικρότερη συμβολή στην αύξηση των πραγματικών πρωτογενών εισοδημάτων των νοικοκυριών στην ΕΕ.

Ταυτόχρονα, η μέση μηνιαία πραγματική κατανάλωση των νοικοκυριών, των οποίων το εισόδημα προέρχεται κυρίως από μισθωτή εργασία, παρέμεινε στάσιμη, η κατανάλωση των αυτοαπασχολούμενων περιορίστηκε, ενώ για τα νοικοκυριά στα οποία το κυρίως υπεύθυνο άτομο είναι εργοδότης αυξήθηκε και έγινε σχεδόν διπλάσια της αντίστοιχης των μισθωτών.

- Ο ρυθμός μεταβολής των πραγματικών επενδύσεων στην Ελλάδα για το 2024 ξεπέρασε τον αντίστοιχο στην ΕΕ, ωστόσο έγινε αρνητικός το α' τρίμηνο του 2025.

Το 2024, οι επενδύσεις σε μηχανολογικό εξοπλισμό στην Ελλάδα ήταν ελαφρώς υψηλότερες από αυτές στην ΕΕ, αλλά οι επενδύσεις σε προϊόντα διανοητικής ιδιοκτησίας, που περιλαμβάνουν επενδύσεις σε έρευνα και ανάπτυξη, ακόμα υστερούν.

Θετικό είναι το γεγονός ότι οι επενδύσεις σε μηχανολογικό εξοπλισμό και σε προϊόντα διανοητικής ιδιοκτησίας ενισχύθηκαν στους κλάδους της πληροφορίας και επικοινωνίας και των επαγγελματικών, επιστημονικών και τεχνικών δραστηριοτήτων, ενώ περιορισμένη είναι η δυναμική της επένδυσης στη μεταποίηση, καθώς ο κύριος όγκος των επενδύσεων κατευθύνθηκε στις κατασκευές.

- Οι ελληνικές επιχειρήσεις παρουσιάζουν υπέρμετρη εξάρτηση από επενδυτικές χορηγήσεις. Το 2023, το ύψος των επενδυτικών χορηγήσεων αντιστοιχούσε στο 26% των επιχειρηματικών επενδύσεων. Το μέγεθος αυτό ήταν το υψηλό-

τερο στην ΕΕ, με τον λόγο αυτό να είναι 15% στη δεύτερη σε κατάταξη Πολωνία.

Η μεγάλη εξάρτηση των ελληνικών επιχειρηματικών επενδύσεων από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας δημιουργεί ερωτηματικά αναφορικά με την ενδογενή και αυτοδύναμη επενδυτική λειτουργία των ελληνικών επιχειρήσεων και των προοπτικών της επιχειρηματικής επένδυσης, μετά τη λήξη του προγράμματος.

- Το 2024, το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών επιδεινώθηκε, καταγράφοντας έλλειμμα, ύψους 6,4% του ΑΕΠ, κυρίως λόγω της αυξημένης ζήτησης για ενδιάμεσα εισαγόμενα προϊόντα.

Το αποτέλεσμα αυτό αποκαλύπτει το παραγωγικό έλλειμμα της χώρας, το οποίο αποτελεί το βασικό διαρθρωτικό πρόβλημα της ελληνικής οικονομίας.

Παράλληλα, το 77,1% του συνόλου των Άμεσων Ξένων Επενδύσεων (ΑΞΕ) κατευθύνθηκε σε χρηματοοικονομικές και ασφαλιστικές δραστηριότητες (2,25 δισ. ευρώ), καθώς και σε ιδιωτικές αγοραπωλησίες ακινήτων και στη διαχείριση ακίνητης περιουσίας (2,95 δισ. ευρώ).

- Το 2024, το πλεόνασμα του δημόσιου τομέα και το έλλειμμα σε σχέση με τον εξωτερικό τομέα χρηματοδοτήθηκαν, μέσω της αύξησης του χρέους των επιχειρήσεων και των νοικοκυριών. Η διαχείριση της συσσώρευσης χρέους από την πλευρά του ιδιωτικού τομέα απαιτεί σύνθεση, ώστε να αποφευχθεί η ενεργοποίηση μηχανισμών που θα υπονομεύσουν τη χρηματοοικονομική φερεγγυότητα του.

- Η δημοσιονομική προσαρμογή της ελληνικής οικονομίας συνεχίστηκε το 2024, υποστηριζόμενη από την αύξηση του ονομαστικού ΑΕΠ, την ενίσχυση της απασχόλησης και την εφαρμογή διαρθρωτικών μέτρων διεύρυνσης της φορολογικής βάσης.

Συγκεκριμένα, το συνολικό αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης διαμορφώθηκε πέρυσι σε πλεόνασμα της τάξης του 1,3% του ΑΕΠ έναντι ελλείμματος, ύψους 1,4% του ΑΕΠ, το 2023, ενώ το πρωτογενές πλεόνασμα του Δημοσίου αυξήθηκε από 2%, που ήταν το 2023, σε 4,8% του ΑΕΠ το 2024, το υψηλότερο που έχει καταγραφεί στη χώρα μας τουλάχιστον από το 1995 και μετά.

- Η μετάβαση της οικονομίας σε καθεστώς υψηλών δημοσιονομικών πλεονασμάτων αποτυπώθηκε και στην αναβάθμιση του δείκτη φερεγγυότητας του δημόσιου τομέα στο αδιόριστο καθεστώς του κερδοσκόπου για πρώτη φορά, μετά το ξέσπασμα της πανδημικής κρίσης.

Για τη διετία 2025-2026, ως συνέπεια της πρόβλεψης για επίτευξη υψηλών πρωτογενών πλεονασμάτων, ο δείκτης φερεγγυότητας της Γενικής Κυβέρνησης αναμένεται να διατηρηθεί σε καθεστώς αξιοπιστίας, στηρίζοντας έτσι τη χρηματοοικονομική συνοχή του δημοσιονομικού συστήματος και τη φερεγγυότητα της οικονομίας.

- Η Ελλάδα, μετά την πανδημία, επιτυγχάνει βελτίωση των

όρων εξωτερικού εμπορίου, προκαλώντας περιορισμένες θετικές σωρευτικές επιδράσεις στο κατά κεφαλήν ΑΕΠ την περίοδο 2019-2024.

Την ίδια περίοδο, η βελτίωση αυτή συνοδεύτηκε και από άνοδο της εξωστρέφειας, ιδίως της μεταποίησης, καθώς ένα αυξανόμενο μέρος των πωλήσεων κατευθύνθηκε στο εξωτερικό.

- Ωστόσο, η μεγαλύτερη εξωστρέφεια δεν συνοδεύτηκε από βελτίωση του εμπορικού ισοζυγίου, καθώς εμφανίζεται μια αυξανόμενη δυσκολία κάλυψης των εισαγωγών από εξαγωγές.

Αιτία είναι η υποβάθμιση της θέσης της χώρας στις παγκόσμιες αλυσίδες αξίας, η οποία αποτυπώνεται στη διαχρονική αδυναμία υποκατάστασης σε εισαγωγές ενδιάμεσων αγαθών, ιδίως εκείνων που έχουν μέσο και υψηλό τεχνολογικό περιεχόμενο.

Το αποτέλεσμα είναι η ανάκαμψη των τελευταίων ετών να συνδέεται με τη διεύρυνση του εμπορικού ελλείμματος.

- Εξειδικεύοντας την ανάλυση σε 21 κατηγορίες αγαθών, παρ' όλη τη βελτίωση που σημειώνεται το 2023 σε σχέση με το 2019, μόλις τέσσερις κατηγορίες εμφανίζουν θετική καθαρή εξαγωγική θέση, εκ των οποίων μόνο τα δύο αγαθά προέρχονται από τη μεταποίηση.

- Κρίσιμη παράμετρο για την οικονομική και την κοινωνική ανθεκτικότητα, αλλά και για την ασφάλεια της χώρας απέναντι στις διαταραχές των εμπορικών αλυσίδων, συνιστά η εξάρτηση της από εισαγωγές ειδικά στα αγροκτηνοτροφικά προϊόντα.

Στην περίπτωση της Ελλάδας, οι περισσότερες κατηγορίες τροφίμων το 2022 σημείωσαν αύξηση της εξάρτησής τους από τις εισαγωγές συγκριτικά με το 2019, με τις μεγαλύτερες να εντοπίζονται στα «αλκοολούχα ποτά», στα «γαλακτοκομικά προϊόντα» και στα «φυτικά έλαια».

- Παρομοίως, στα μισά σχεδόν αγροκτηνοτροφικά προϊόντα προκύπτει μείωση της αυτάρκειας, με τη μεγαλύτερη να σημειώνεται στα «φυτικά έλαια», στα «αλκοολούχα ποτά» και στις «αμυλώδεις ρίζες». Πλήρη αυτάρκεια εμφανίζει η χώρα στα «φρούτα πλην κρασιού», στα «λαχανικά», στα «ελαιώδη φυτά» και στα «φυτικά έλαια», με τον αριθμό να παραμένει σταθερός συγκριτικά με το 2019.

- Παρά τις μακροοικονομικές αβεβαιότητες, τα βασικά ποσοτικά μεγέθη της αγοράς εργασίας συνέχισαν και το 2024 να εμφανίζουν βελτίωση.

Ειδικότερα, το ποσοστό απασχόλησης των ατόμων ηλικίας 15-64 ετών ανήλθε στο 63,3%, αυξημένο κατά 1,5 ποσοστιαίες μονάδες έναντι του 2023 και 6,8 ποσοστιαίες μονάδες έναντι του προ-πανδημικού επιπέδου του (2019).

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΝΕ/ΓΣΕΕ: ΤΙ ΔΕΙΚΝΟΥΝ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Συνέχεια από σελ 18

Αντίστοιχα, το ποσοστό ανεργίας των ατόμων ηλικίας 15-74 ετών διαμορφώθηκε το 2024 στο 10,1% από 11,1% το 2023 και 17,3% το 2019.

- Παρά τη βελτίωση βασικών ποσοτικών μεγεθών της αγοράς εργασίας, η χώρα μας πέρυσι κατέγραψε το δεύτερο χαμηλότερο ποσοστό απασχόλησης, εμφανίζοντας καλύτερη επίδοση μόνο συγκριτικά με την Ιταλία.

Ίδια είναι και η εικόνα όσον αφορά τη διαφορά του ποσοστού απασχόλησης μεταξύ ανδρικού και γυναικείου πληθυσμού, με την Ελλάδα να εμφανίζει και σε αυτή την κατηγορία τη δεύτερη μεγαλύτερη απόκλιση των εν λόγω ποσοστών στην ΕΕ-27. Στην τρίτη θέση κατατάσσεται η χώρα μας όσον αφορά την απόκλιση του ποσοστού απασχόλησης μεταξύ της ηλικιακής ομάδας 40-64 ετών και των νέων 15-39 ετών.

Επίσης, η Ελλάδα εμφάνισε το 2024 το χαμηλότερο ποσοστό απασχόλησης σε αποφοίτους Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (80,3%) μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ.

- Παράλληλα, 15 και πλέον χρόνια μετά το ξέσπασμα της οικονομικής κρίσης, οι μισθοί στη χώρα μας εξακολουθούν να είναι καθυστερημένοι σε επίπεδα που δεν διασφαλίζουν ένα επίπεδο αξιοπρεπούς διαβίωσης για μεγάλο τμήμα των απασχολούμενων.

Την περίοδο 2009-2024, ο μέσος ετήσιος πραγματικός μισθός στη χώρα μας μειώθηκε κατά 32,8%. Την περίοδο 2019-2024, η μείωση διαμορφώθηκε στο 1,1%, παρά την αύξηση του μέσου ετήσιου πραγματικού μισθού κατά 2,9% τη διετία 2023-2024.

- Την περίοδο 2019-2024, η πραγματική παραγωγικότητα της εργασίας στο σύνολο της οικονομίας αυξήθηκε κατά 1,2%, αλλά το μέσο πραγματικό ωρομίσθιο μειώθηκε κατά 4,7%.

Μεταξύ των 11 βασικών κλάδων της οικονομίας η πραγματική παραγωγικότητα της εργασίας αυξήθηκε σε οκτώ, αλλά το μέσο πραγματικό ωρομίσθιο αυξήθηκε μόλις σε δύο.

Η βελτίωση της παραγωγικότητας της εργασίας δεν μετουσιώνεται σε αυξημένα πραγματικά ωρομίσθια.

Ως αποτέλεσμα, στην Ελλάδα, το μερίδιο κερδών αυξήθηκε και το μερίδιο μισθών υποχώρησε.

Ειδικότερα, το 2024, το μερίδιο κερδών στην Ελλάδα ήταν 50,2% του ΑΕΠ, όταν, στην ΕΕ, ήταν 41% του ΑΕΠ.

- Η αύξηση του επιπέδου των τιμών, συγκεκριμένα του αποπληθωριστή ΑΕΠ, στην ΕΕ οφείλεται σε μια αναλογική αύξηση του κόστους μισθωτής εργασίας, του κόστους εισαγωγών και των κερδών.

Αντιθέτως, στην Ελλάδα, η αύξηση του αποπληθωριστή ΑΕΠ προέρχεται κατά κύριο λόγο από την αύξηση των κερδών, τα οποία κατέχουν το μεγαλύτερο μερίδιο στη διαμόρφωση των τιμών. Ακολουθεί το κόστος εισαγωγών, ενώ το μισθολογικό κόστος αποτελεί μόλις τον τρίτο προσδιοριστικό παράγοντα στη διαμόρφωση των τιμών.

Τα ευρήματα αυτά δείχνουν ως κύρια αιτία της υποχώρησης της αγοραστικής δύναμης των μισθών την αύξηση των κερδών.

- Η μειωμένη αγοραστική δύναμη μεγάλου τμήματος των εργαζομένων συνεχίζει να επηρεάζει αρνητικά τις συνθήκες διαβίωσής τους.

Το 2024, το ποσοστό σοβαρής υλικής και κοινωνικής στέρ-

ησης των μισθωτών ανήλθε στη χώρα μας στο 8,8% έναντι 8% το 2023 και 3,8% στο σύνολο της ΕΕ.

Αν και χαμηλότερο του αντίστοιχου το 2019, το ποσοστό αυτό είναι το δεύτερο υψηλότερο στην ΕΕ, με την Ελλάδα να καταγράφει καλύτερη επίδοση μόνο σε σύγκριση με τη Βουλγαρία.

- Επιπλέον, το 2024, το ποσοστό των μισθωτών που δήλωναν στην Ελλάδα ότι αδυνατούν να ξεδώσουν ένα μικρό ποσό χρημάτων για τον εαυτό τους αυξήθηκε από 27,9% το 2023 στο 29,3%.

Το αντίστοιχο ποσοστό για όσους δήλωναν ότι δεν μπορούσαν να συμμετάσχουν τακτικά σε δραστηριότητες αναψυχής διαμορφώθηκε στο 23,5%.

Ενδεικτικό των υποβαθμισμένων συνθηκών διαβίωσης των μισθωτών είναι επίσης ότι το ποσοστό ποκεμηνικής φτώχειας για τη συγκεκριμένη πληθυσμιακή ομάδα ανήλθε το 2024 στη χώρα μας στο 57,1%. Η τιμή αυτή είναι με διαφορά η μεγαλύτερη στην ΕΕ και υπερβαίνει κατά 28,6 ποσοστιαίες μονάδες τη δεύτερη υψηλότερη, που καταγράφεται στη Βουλγαρία.

- Τα παραπάνω στοιχεία, σε συνδυασμό με την υποβάθμιση των συνθηκών απασχόλησης και την απορρύθμιση κρίσιμων προστατευτικών θεσμών της αγοράς εργασίας, συνιστούν παράγοντες που συστηματικά υποσκάπτουν την ανθεκτικότητα της οικονομίας και τη διατηρησιμότητα των ρυθμών μεγέθυνσής της.

Στο σημερινό εξαιρετικά σύνθετο γεωοικονομικό περιβάλλον, η προοδευτική αναδόμηση των θεσμών της αγοράς εργασίας, η ενεργός στήριξη του εισοδήματος των εργαζομένων και η βελτίωση των συνθηκών απασχόλησής τους, αποτελούν αναγκαίες παρεμβάσεις για την ανάσχεση των αυξανόμενων αβεβαιοτήτων, την ενίσχυση της μακροχρηματοπιστωτικής σταθερότητας της οικονομίας και την άνοδο της ευημερίας των πολιτών.

- Η αλληλεπίδραση των κρίσεων, που έχουν ξεσπάσει τα τελευταία 15 χρόνια και ο ετερογενής αντίκτυπός τους, σε συνδυασμό με τους πολυεπίπεδους μετασχηματισμούς, που αναπόφευκτα προκαλούν τα σύγχρονα megatrends (κλιματική κρίση, αυτοματοποίηση, μετανάστευση, μεταβολές στο παραγωγικό υπόδειγμα των οικονομιών) έχουν ήδη αφήσει το αποτύπωμά τους στην αναπτυξιακή δυναμική των περιφερειών, επιδρώντας ανισομερές στη δημογραφική εξέλιξή τους, στη διάρθρωση και στην ανθεκτικότητα του παραγωγικού τους συστήματος, καθώς και στο επίπεδο του εισοδήματός και στις συνθήκες απασχόλησης και διαβίωσης των πολιτών τους.

- Είναι χαρακτηριστικό ότι, στο σύνολο της επικράτειας, ο οικονομικά ενεργός πληθυσμός ηλικίας 15-64 ετών μειώθηκε τα χρόνια της πολυκρίσης (2009-2024) κατά 6,8% ή 335,7 χιλιάδες άτομα.

Σε περιφερειακό επίπεδο, η μεγαλύτερη πτώση του εργατικού δυναμικού εμφάνισε η Περιφέρεια Θεσσαλίας (-13,8%). Είσοο μεγάλη συρρίκνωση εργατικού δυναμικού καταγράφηκε και στις Περιφέρειες Αττικής (-10,4%), Ηπείρου (-8,5%), Δυτικής Μακεδονίας (-7,9%) και Ιονίων Νήσων (-7%), ενώ σχετικά πιο περιορισμένη ήταν η μείωση του ενεργού πληθυσμού, μεταξύ άλλων, στις Περιφέρειες Πελοποννήσου (-5,4%), Νοτίου Αιγαίου (-5,1%) και Δυτικής Ελλάδας (-4,8%).

Αξίζει να σημειωθεί ότι η μοναδική Περιφέρεια της χώρας που σημείωσε αύξηση τόσο του πληθυσμού όσο και του

εργατικού δυναμικού ήταν η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου.- Επίσης, το 2023 και οι 13 Περιφερειακές Ενότητες της Ελλάδας συνέχισαν να εμφανίζουν κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε μονάδες αγοραστικής δύναμης (PPS), χαμηλότερο από αυτό του μέσου όρου της ΕΕ.

Οι πιο φτωχές Περιφέρειες της χώρας ήταν το Βόρειο Αιγαίο, η Ήπειρος και η Ανατολική Μακεδονία - Θράκη, στις οποίες το μέσο ΑΕΠ ανά κάτοικο κυμάνθηκε μεταξύ 16.100 και 17.100 PPS, επίπεδα που αντιστοιχούν μόλις στο 43,9% και 46,6% εκείνου της Περιφέρειας Αττικής, η οποία κατέγραψε το 2023 το υψηλότερο περιφερειακό κατά κεφαλήν εισόδημα (36.700 PPS).

Αξίζει να τονιστεί ότι, εξαιρουμένων της Αττικής και του Νοτίου Αιγαίου, στις υπόλοιπες Περιφέρειες της χώρας το ΑΕΠ ανά κάτοικο σε όρους PPS ήταν χαμηλότερο του μέσου όρου της οικονομίας.

Συγκεκριμένα, στη Δυτική Ελλάδα κυμάνθηκε στο 71,6%, στη Θεσσαλία στο 74,6%, ενώ στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, που καταγράφει σε όρους PPS το τρίτο υψηλότερο κατά κεφαλήν ΑΕΠ, στο 90,5%.

- Συγκριτικά με το 2009, όλες οι Περιφέρειες της χώρας κατέγραψαν το 2022 μείωση αμοιβών εξαρτημένων εργασίας ανά ώρα εργασίας, που υπερέβαινε το 25%.

Η μεγαλύτερη μείωση παρατηρείται στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (-40,3%) και ακολουθούν οι Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης (-35,6%), Βορείου Αιγαίου (-35%), Δυτικής Ελλάδας (-30,3%) και Ιονίων Νήσων (-30,1%).

Αντίστοιχα, μεγάλη πτώση των αμοιβών εξαρτημένων εργασίας ανά ώρα εργασίας σε πραγματικούς όρους κατέγραψαν και οι υπόλοιπες Περιφέρειες της χώρας, ενώ η μικρότερη μείωση σημειώθηκε στην Περιφέρεια Θεσσαλίας (-25,7%).

- Σημειώνεται ότι, παρά την έξοδο της χώρας από τα προγράμματα οικονομικής προσαρμογής και την αύξηση των ονομαστικών μισθών, οι πραγματικές αμοιβές εξαρτημένων εργασίας ανά ώρα εργασίας τόσο στο σύνολο της χώρας όσο και στην πλειονότητα των Περιφερειών της κατέγραψαν πτώση και την περίοδο 2019-2022, ως συνέπεια, μεταξύ άλλων, της πληθωριστικής κρίσης.

- Αντανάκλαση των παραπάνω μεταβολών είναι και οι παρατηρούμενες ασυμμετρίες μεταξύ Περιφερειών όσον αφορά βασικούς δείκτες της ποιότητας ζωής των κατοίκων τους.

Ενδεικτικά, στις περισσότερες Περιφέρειες της χώρας, το ποσοστό του πληθυσμού σε κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού παρέμεινε το 2024 σε επίπεδο υψηλότερο του μέσου όρου της ΕΕ.

Τα υψηλότερα ποσοστά εντοπίζονται, μεταξύ άλλων, στις Περιφέρειες Ιονίων Νήσων (41,4%), Δυτικής Μακεδονίας (36,3%), Δυτικής Ελλάδας (35,2%), Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης (33,8%), Βορείου Αιγαίου (33,2%) και Πελοποννήσου (32,3%).

Αντίθετα, το 2024, κοντά στον εθνικό μέσο όρο της χώρας (26,9%) διαμορφώθηκαν τα αντίστοιχα ποσοστά στις Περιφέρειες Θεσσαλίας (25,8%) και Στερεάς Ελλάδας (25,7%), ενώ τα λιγότερα επεισόδια φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού εντοπίστηκαν το ίδιο έτος στην Ήπειρο (19,6%), στο Νότιο Αιγαίο (20,3%) και στην Κρήτη (20,7%).

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ 281 ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΜΕ ADVANCED GRANTS, ΥΨΟΥΣ 721 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Στη λίστα και Ελληνίδα ερευνήτρια της Ακαδημίας Αθηνών

Συνολικά 281 ερευνητές από όλη την Ευρώπη επέλεξε το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας (ERC) για να χρηματοδοτήσει το επιστημονικό έργο τους μέσω του πιο πρόσφατου κύκλου των Επιχορηγήσεων Προωθημένης Έρευνας (Advanced Grants), συνολικού ύψους 721 εκατομμυρίων ευρώ. Στη λίστα των ερευνητών συγκαταλέγεται και η Ελληνίδα διευθύντρια ερευνών του Κέντρου Έρευνας της Βυζαντινής και Μεταβυζαντινής Τέχνης της Ακαδημίας Αθηνών, Όλγα Καραγιώργου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ερευνητική πρόταση της κυρίας Καραγιώργου που θα χρηματοδοτηθεί έχει τον τίτλο «Agents of Cohesion in the Governance of an Empire: the Anthropogeography of Byzantium, 7th to 12th centuries». Σύμφωνα με την πρόταση, η διαίρεση της Βυζαντινής αυτοκρατορίας σε μεγάλες διοικητικές περιφέρειες με δικό τους στρατό (τα θέματα) σφράγισε την επαρχιακή της διοίκηση και υπήρξε καθοριστική για την επιτυχή άμυνα και την επιβίωσή της. Η μακρόχρονη επιστημονική συζήτηση γύρω από τον ακριβή χρόνο εμφάνισης και την εξέλιξη του θεσμού των θεμάτων έχει ανανεωθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια λόγω των πολύτιμων πληροφοριών που μας παρέχουν οι επιγραφές των μολυβδοβούλλων με τα οποία οι Βυζαντινοί σφράγισαν και πιστοποιούσαν την αλληλογραφία τους.

«Η πληθώρα των αδιάφυστων στοιχείων που παρέχουν οι βυζαντινές σφραγιδές σχετικά με τη διοικητική δομή της αυτοκρατορίας και την προσωπογραφία τόσο των υψηλόβαθμων, όσο και των χαμηλόβαθμων, πολιτικών και στρατιωτικών κρατικών υπαλλήλων, μάς επιτρέπουν να μελετήσουμε σε βάθος μια ιδιαίτερη κοινωνική ομάδα που συνδέεται άρρηκτα με την κεντρική διοίκηση, στην οποία και λογοδοτεί, καθώς η άφιξη επαγγελματικής απόδοσης αυτών των υπαλλήλων και η απρόσκοπτη διαδοχή τους σε συγκεκριμένες διοικητικές θέσεις αποτελούσαν το βασικότερο εχέγγυο για τη συνεχή και την ευμερσία της αυτοκρατο-

ρίας», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κυρία Καραγιώργου. Με βάση την Ακαδημία Αθηνών (Host Institute), η Όλγα Καραγιώργου, ως επιστημονική υπεύθυνη της ερευνητικής πρότασης που έλαβε χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας δύομις εκατομμυρίων ευρώ για πέντε έτη (2026-2031), θα συνεργαστεί με τέσσερα ακόμα ερευνητικά κέντρα στην Ελλάδα και το εξωτερικό, καθώς και με πολυπληθή ομάδα καταξιωμένων και νέων ερευνητών από 18 διαφορετικές χώρες με στόχο τη μελέτη της δημοσιο-παλληλικής ανθρωπογεωγραφίας του Βυζαντίου μέσα από σιγγιλογραφικές (μολυβδοβούλλα) και μη-σιγγιλογραφικές πηγές. Τα στοιχεία που θα προκύψουν κατά τη διάρκεια του έργου αναμένεται ότι θα αλλάξουν ριζικά τις υπάρχουσες αντιλήψεις για τη στρατιωτική, πολιτική, διοικητική και κοινωνική ιστορία του Βυζαντίου.

Χρηματοδότηση του 11% των προτάσεων

Τα Advanced Grants, μέρος του προγράμματος «Horizon Europe», παρέχουν σε ανώτερους ερευνητές την ευκαιρία να υλοποιήσουν φιλόδοξα έργα που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σημαντικές επιστημονικές ανακαλύψεις. Ο διαγωνισμός προσέλαβε 2.534 προτάσεις, οι οποίες εξετάστηκαν από επιτροπές διεθνώς αναγνωρισμένων ερευνητών. Επιλέχθηκε για χρηματοδότηση πάνω από το 11% των προτάσεων αυτών.

Το έργο τους θα καλύψει ένα ευρύ φάσμα, από την ανάπτυξη ενός προληπτικού εμβολίου για τον κληρονομικό καρκίνο του μαστού και τη διερεύνηση του τρόπου με τον οποίο η διατροφή και η άσκηση επηρεάζουν τα εγκεφαλικά κύτταρα που σχετίζονται με τη γήρανση μέχρι τη δημιουργία ψηφιακών δίδυμων τεχνητής νοημοσύνης και τη διερεύνηση των κρυφών ωκεανών στα φεγγάρια του Δία και του Κρόνου. Οι επιστήμονες που χρηματοδοτούνται εδρεύουν σε πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα σε 23 κράτη μέλη της ΕΕ και συνδεδεμένες χώρες.

Μεταξύ των επιστημόνων που λαμβάνουν Advanced Grants συμπεριλαμβάνονται και οι ελληνικές καταγωγής ερευνήτριες Αναστασία Αϊλαμάκη, καθηγήτρια Πληροφορικής στην Ομοσπονδιακή Πολυτεχνική Σχολή της Λοζάνης (EPFL) στην Ελβετία, Σωτήρης Πρατσίνης, καθηγητής Μηχανικής στο The Cyprus Institute, Μίλτος Τσιάντης, διευθυντής στο Ινστιτούτο Μαξ Πλανκ για την Έρευνα Αναπαραγωγής των Φυτών, και Αριέττα Παπακωνσταντίνου, καθηγήτρια Βυζαντινής Ιστορίας στο Πανεπιστήμιο Aix-Marseille.

Αύξηση χρηματοδότησης για ερευνητές που μετακινούνται στην Ευρώπη

Αυτές οι επιχορηγήσεις «αποτελούν τη δέσμευσή μας να καταστήσουμε την Ευρώπη παγκόσμιο κόμβο άριστης έρευνας. Υποστηρίζοντας έργα που έχουν τη δυνατότητα να επαναπροσδιορίσουν ολόκληρους τομείς, δεν επενδύουμε μόνο στην επιστήμη, αλλά και στη μελλοντική ευμερσία και ανθεκτικότητα της ηπείρου μας. Στους επόμενους γύρους του διαγωνισμού, οι επιστήμονες που μετακινούνται στην Ευρώπη θα λάβουν ακόμα μεγαλύτερη υποστήριξη για τη δημιουργία των εργαστηρίων και των ερευνητικών ομάδων τους εδώ. Αυτό αποτελεί μέρος της πρωτοβουλίας μας «Επιλέξτε την Ευρώπη για την επιστήμη», η οποία έχει σχεδιαστεί για να προσελκύσει και να διατηρήσει τους κορυφαίους επιστήμονες του κόσμου», σημειώνει σε σχετική ανακοίνωση η Επίτροπος για τις Νεοφυείς Επιχειρήσεις, την Έρευνα και την Καινοτομία της ΕΕ, Αικατερίνα Ζαχαρίεβα. Όπως επισημαίνεται, η χρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας που υποστηρίζει νέους δικαιούκους από το εξωτερικό να δημιουργήσουν τα εργαστήριά τους ή την ερευνητική τους ομάδα σε κράτη μέλη της ΕΕ ή σε χώρες που συνδέονται με το πρόγραμμα «Horizon Europe» διπλασιάζεται από ένα εκατομμύριο ευρώ σε δύο εκατομμύρια ευρώ.

GAIA: ΝΕΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΗΣ UBITECH ΠΟΥ ΚΑΝΕΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΠΙΟ ΑΠΛΗ

Η UBITECH παρουσίασε τη νέα της πλατφόρμα τεχνητής νοημοσύνης με την ονομασία GAIA - AI CoDev Glassbox (Συνεργατική Πλατφόρμα με Δυνατότητα Πλήρους Εποπτείας), στο πλαίσιο του Microsoft AI Tour Athens, που πραγματοποιήθηκε στο Ίδρυμα Πολιτισμού Σταύρος Νιάρχος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για μια καινοτόμο, ολοκληρωμένη πλατφόρμα που έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει τις εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης από το στάδιο του πειραματισμού στην πραγματική χρήση, προσφέροντας πλήρη εποπτεία και έλεγχο στους επαγγελματίες που αναπτύσσουν εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης.

Όπως εξήγησε ο Δημήτρης Αλεξάνδρου, συνιδρυτής και Διευθυντής Επιχειρηματικής Καινοτομίας της UBITECH: «Το όνομα GAIA δεν επιλέχθηκε τυχαία. Αντικατοπτρίζει τη φιλοσοφία και τη λειτουργική ουσία της πλατφόρμας: GAIA, γιατί δίνουμε στους μηχανικούς και τις ομάδες ανάπτυξης που χρησιμοποιούν την πλατφόρμα, ένα σταθερό έδαφος πάνω στο οποίο μπορούν να «κτίσουν» τις εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης τους. Συνεργατική, γιατί αποτελεί περιβάλλον συν-ανάπτυξης, επιτρέποντας στην ομάδα του πελάτη ή συνεργάτη να δημιουργεί από κοινού με την ομάδα

της UBITECH. Και τέλος, με δυνατότητα πλήρους εποπτείας, γιατί για πρώτη φορά το «κουτί» μέσα στο οποίο ο χρήστης σχεδιάζει, πειραματίζεται και δοκιμάζει τις εφαρμογές του, παρέχει πλήρη εικόνα για την απόδοση, τη συμπεριφορά και την κατανάλωση πόρων των λύσεων που αναπτύσσει.» Η πλατφόρμα ξεχωρίζει για τη φιλοσοφία της, που βασίζεται σε επαναληπτικό κύκλο σχεδίασης, όπου κάθε φάση ανάπτυξης φέρνει την εφαρμογή πιο κοντά στον επιχειρησιακό στόχο. Το ενσωματωμένο εργαλείο διαμόρφωσης διαλογικής εμπειρίας επιτρέπει τον ορισμό διαφορετικών τύπων χρηστών (προφίλ), τον επιθυμητό τόνο φωνής και τους κανόνες αλληλεπίδρασης, εξασφαλίζοντας φυσική και ρεαλιστική ροή συνομιλίας με τον τελικό χρήστη. Παράλληλα, όπως ανακοινώθηκε, οι απαντήσεις της τεχνητής νοημοσύνης δεν περιορίζονται σε απλό κείμενο: η πλατφόρμα δημιουργεί δυναμικές διαπαφές με τον χρήστη σε πραγματικό χρόνο, οι οποίες προσαρμόζονται αυτόματα στο περιεχόμενο και στο πλαίσιο κάθε συνομιλίας. Στο υπόβαθρο, η GAIA βασίζεται σε αρχιτεκτονική συνεργαζόμενων ψηφιακών βοηθών (γνωστών ως agents), οι οποίοι αλληλεπιδρούν ο ένας με τον άλλον, επιτυγχάνοντας

βελτιστοποίηση ταχύτητας και κόστους. Η υποδομή της πλατφόρμας βασίζεται σε σαφώς ορισμένο μοντέλο δεδομένων, το οποίο υποστηρίζει ολοκληρωμένη διαχείριση συναλλαγών και ροών πληροφορίας. Το σύστημα με δυνατότητα πλήρους εποπτείας προσφέρει ζωντανές μετρήσεις σε πραγματικό χρόνο για την απόδοση των εφαρμογών, την κατανάλωση πόρων και τη συμπεριφορά τόσο των μοντέλων τεχνητής νοημοσύνης όσο και των τελικών χρηστών. Τέλος, οι ομάδες ανάπτυξης έχουν στη διάθεσή τους εργαλεία πλήρους ελέγχου, όπως: -Επιλογή και παραμετροποίηση μοντέλων τεχνητής νοημοσύνης από την πλατφόρμα Azure AI -Επεξεργασία εντολών με παρακολούθηση εκδόσεων (versioned prompt engineering) -Και έναν ενσωματωμένο ψηφιακό βοηθό τεχνητής νοημοσύνης που καθοδηγεί με φυσική γλώσσα τη σχεδίαση, τη λειτουργία και την αλληλεπίδραση με όλους τους ψηφιακούς βοηθούς της πλατφόρμας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: ΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ, Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΟΙ ΤΙΜΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17,20,29

18/06/2025

Μεγάλες διαφοροποιήσεις σε περιοχές της Αττικής αλλά και της περιφέρειας • Η παλαιότητα κυριαρχεί στον Δήμο της Αθήνας

Ποια είναι η κατηγορία ενεργειακής απόδοσης των ακινήτων στην Ελλάδα και πώς αυτό επηρεάζει τις τιμές τους; Πρόσφατη ανάλυση της RCG (Resolute Cepal Greece) αποτυπώνει πώς διαμορφώνονται η τιμή πώλησης ανά τ.μ. και η κατανομή ακινήτων ανά ενεργειακή κλάση την περίοδο Οκτωβρίου 2024 - Απριλίου 2025 σε διάφορες περιοχές της χώρας.

Τα ακίνητα που εξετάζονται χωρίζονται βάσει της ενεργειακής τους απόδοσης σε τρία επίπεδα: «High» (Α, Β, Γ), «Mid» (Δ, Ε) και «Low» (Ζ, Η) καθώς αυτή η διάκριση επιτρέπει σύγκριση τιμών και διαθεσιμότητας μεταξύ διαφορετικών βαθμίδων ενεργειακής απόδοσης.

Στην Αττική ο κεντρικός τομέας αντικατοπτρίζει την παλαιότητα του αθηναϊκού κτιριακού αποθέματος: στον Δήμο Αθηναίων το 34,5% των αγγελιών εντάσσεται στη «Low» κατηγορία, ποσοστό υπερδιπλάσιο εκείνου της Ηλιούπολης (15,1%). Η ίδια διαφοροποίηση φαίνεται και στις τιμές καθώς τα «Low» από άποψη ενεργειακής απόδοσης ακίνητα της Αθήνας κινούνται μόλις στα 2020 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο σε αντίθεση με τα «High» της Ηλιούπολης που φτάνουν τα 3.780 ευρώ το τετραγωνικό. Η σύνδεση ηλικίας με την ενεργειακή κατάσταση παραμένει εμφανής καθώς περιοχές με νεότερο στοκ ακινήτων (Ηλιούπολη, Δάφνη - Υμηττός) παρουσιάζουν υψηλότερη συμμετοχή «High» και αντίστοιχες τιμές.

Βόρεια προάστια

Στον βόρειο τομέα σχεδόν ένα στα δύο ακίνητα ανήκουν στην υψηλή κατηγορία ενεργειακής απόδοσης σε τέσσερις από τους πέντε δήμους. Ενδεικτικά, ο Παπάγος - Χολαργός σημειώνει 48,3% «High» με μέση τιμή 4.440 ευρώ/τ.μ. Αντίθετα, η Νκφισιά συνδυάζει την υψηλότερη τιμή «High» (4.470 ευρώ/τ.μ.) με το πιο ισορροπημένο ενεργειακό μίγμα, καθώς πάνω από τα μισά ακίνητα (51,3%) ανήκουν στη μέση κατηγορία ενεργειακής απόδοσης.

Νότια προάστια

Τα νότια της Αττικής, και ιδιαίτερα οι παράκτιοι δήμοι, έχουν το πλέον «πράσινο» προφίλ καθώς στον Αλιμο 63,9% βρίσκεται στην υψηλή κατηγορία, στο Ελληνικό - Αργυρούπολη 59,5% ενώ η Γλυφάδα συνδυάζει συνεχή ανανέωση κτιρίων καταγράφοντας και την υψηλότερη μέση τιμή της Αττικής (5.680 ευρώ/τ.μ. Για την κατηγορία «High»). Αντίθετα, η Καλλιθέα, με ιστορικά μικρότερα διαμερίσματα, διατηρεί σημαντικό ποσοστό στη χαμηλή

κατηγορία ενεργειακής απόδοσης «Low» με 23,7% και φυσικά χαμηλότερες τιμές. Η εικόνα αυτή που καταγράφεται επιβεβαιώνει ότι οι επενδύσεις αστικής ανάπλασης και παραλιακής ανάπτυξης ανεβάζουν τόσο τις ενεργειακές κλάσεις όσο και τις ζητούμενες τιμές. Όσο για τον δυτικό τομέα, εκεί βρίσκονται τα πιο οικονομικά ακίνητα με τιμές για τη μέση ενεργειακή κατηγορία από 1.880-1990 ευρώ/τ.μ. και τη χαμηλή στα 1.620 ευρώ/τ.μ. (Ιλίου, Αιγάλεω). Εξάιρεση αποτελεί η Πετρούπολη καθώς πάνω από το μισό απόθεμά της σε ακίνητα (55,7%) ανήκει στη «High» με τιμή μόλις 2.810 ευρώ/τ.μ. Μάλιστα η περιοχική παραμένει ελκυστική για αγοραστές που επιζητούν καλή ενεργειακή απόδοση σε χαμηλότερο ύψος επένδυσης.

Ο Πειραιάς

Οι Δήμοι του ευρύτερου Πειραιά εμφανίζουν μεγαλύτερη συγκέντρωση κτιρίων μέσης και χαμηλής απόδοσης με το προφίλ των ακινήτων να παραπέμπει σε παλαιό οικιστικό απόθεμα και περιορισμένες ανακαινίσεις σε πολυκατοικίες των δεκαετιών '60 - '80. Στους άλλους δήμους της Αττικής η ανατολική ζώνη παρουσιάζει έντονες αντιθέσεις με τη Βάρη - Βούλα - Βουλιαγμένη να υπερέχει με τις τιμές σε υψηλής ενεργειακής απόδοσης ακίνητα να διαμορφώνονται στα 5.840 ευρώ και μόλις 5,3% των ακινήτων να είναι στη «Low» κατηγορία. Αντίστροφα, η ορεινή περιοχή του Διονύσου καταγράφει τη χειρότερη επίδοση όλων των αττικών δήμων καθώς στη χαμηλή κατηγορία είναι το 64,8%.

Στο πολεοδομικό συγκρότημα, το κέντρο της Θεσσαλονίκης παραμένει στη μέση κατηγορία (60,2%) με μέση τιμή 2.290 ευρώ/τ.μ., αντανakλώντας τις δεκαετίες '70 - '80, ενώ ο Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη ξεπερνάει όλους σε ποσοστό ακινήτων υψηλής ενεργειακής απόδοσης (61,7%).

Η περιφέρεια

Τέλος, οι περιφερειακές πόλεις της χώρας εμφανίζουν έντονη ποικιλομορφία, για παράδειγμα τα Χανιά συνδυάζουν υψηλή ενεργειακή επίδοση (40,8% «High») με την τιμή στα 3.770 ευρώ/τ.μ., ενώ στον αντίποδα βρίσκονται τα Τρίκαλα που καταγράφουν ποσοστό «Low» 30,4% και τιμές κάτω από 1.000 ευρώ/τ.μ., επιβεβαιώνοντας ότι η ενεργειακή αναβάθμιση παραμένει πιο αργή στα ηπειρωτικά αστικά κέντρα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ- ΤΕΛΕΣΙΓΡΑΦΟ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ «ΞΕΧΑΣΑΝ»

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,13

18/06/2025

Ειδοποίηση με περιθώριο 5 ημερών, αλλιώς καθαρίζουν τα δημοτικά συνεργεία και επιβάλλεται πρόστιμο 0,50€ ανά τετραγωνικό μέτρο

Σοβαρό κίνδυνο να επιβληθούν τσουκτερά πρόστιμα χιλιάδων ευρώ διατρέχουν οι ιδιοκτήτες που δεν έχουν προβεί στα αναγκαία βήματα καθαρισμού των οικοπέδων τους.

Μετά τη λήξη της προθεσμίας που είχε δοθεί μέχρι τις 15 Ιουνίου 2025, από προχθές Δευτέρα 16 Ιουνίου τα Τμήματα Πρασίνου όλων των δήμων της χώρας έχουν ξεκινήσει σαφώς ελέγχων και αυτοψίες σε οικοπέδα που δεν έχουν καθαριστεί.

Σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, από τη στιγμή που θα διαπιστωθεί ότι δεν έχει γίνει ο προβλεπόμενος καθαρισμός, η αρμόδια υπηρεσία του δήμου συντάσσει έκθεση παράβασης και ενημερώνει τον ιδιοκτήτη με ειδοποίηση, στην οποία επισημαίνεται ότι θα πρέπει εντός 5 ημερών να προβεί στον καθαρισμό. Αν δεν το πράξει, τα συνεργεία του δήμου καθαρίζουν αυτεπάγγελτα το οικόπεδο και επιβάλλεται πρόστιμο 0,50 λεπτά ανά τετραγωνικό μέτρο. Επίσης προβλέπεται ειδική χρέωση απομάκρυνσης των υλικών, ενώ υπάρχει και οριζόντιο διοικητικό πρόστιμο 1.000 ευρώ σε περιπτώσεις ψευδούς δήλωσης καθαρισμού ή παράλειψης υποβολής υπεύθυνης δήλωσης.

Με βάση την Υπουργική Απόφαση που εκδόθηκε στις 30 Μαΐου 2025, ελέγχους θα μπορεί να διενεργεί και η Πυροσβεστική Υπηρεσία, αξιοποιώντας τις καταγγελίες πολιτών μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας.

Αξιολόγηση

Οι καταγγελίες αξιολογούνται ως «τυπικές», «σοβαρές» ή «επείγουσες» και προωθούνται στον δήμο για καθαρισμό και επιβολή προστίμων. Σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) 1402/2025, η Πυροσβεστική έχει πλέον ενεργή συμμετοχή στους ελέγχους.

Εκτός από τους δειγματοληπτικούς ελέγχους που θα διενεργούν οι δήμοι σε τουλάχιστον 5% των δηλωμένων ιδιοκτησιών, η Πυροσβεστική αναλαμβάνει να διερευνά τις καταγγελίες των πολιτών που υποβάλλονται στην ειδική ψηφιακή πλατφόρμα. Ανάλογα με τη σοβαρότητα, η Πυροσβεστική μπορεί να διενεργεί αυτοψίες και να επιβάλλει τα προβλεπόμενα πρόστιμα.

Όλες οι ενέργειες καταγράφονται ηλεκτρονικά στο Εθνικό Μητρώο, διασφαλίζοντας διαφάνεια και διευκολύνοντας τη διασταύρωση στοιχείων. Όπως επισημαίνεται από στελέχη της Αυτοδιοίκησης και της κεντρικής διοίκησης, η πρόληψη των πυρκαγιών αποτελεί συλλογική ευθύνη. Η καθαριότητα των ιδιωτικών χώρων είναι κρίσιμη για την προστασία των περιουσιών, των ανθρώπινων ζωών και του φυσικού περιβάλλοντος, ειδικά σε μια αντιπυρική περίοδο που προμηνύεται δύσκολη.

701.823 πολίτες δήλωσαν ότι καθαρίσαν

Με μεγάλη συμμετοχή, αλλά μικρότερη αριθμητικά σε σχέση με πέρυσι, εξέπνευσε, στις 15 Ιουνίου, η προθεσμία των ιδιοκτητών να προχωρήσουν στον καθαρισμό των οικοπέδων τους, έπειτα να απομακρύνουν την καύσιμη ύλη και ακολουθώντας να τα δηλώσουν στη σχετική πλατφόρμα του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, μέχρι τις 15 Ιουνίου οι δηλώσεις ανήλθαν στις 701.823, ενώ ο συνολικός αριθμός που είχε υποβληθεί έως τις 15 Ιουλίου 2024 ήταν 833.722. Δεδομένου, όμως, ότι οι ιδιοκτήτες είχαν πέρσι έναν επιπλέον μήνα στη διάθεσή τους για να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες, η συμμετοχή ήταν πράγματι μεγάλη και αποτιμάται θετικά από το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Έως τις 10 Ιουνίου οι δηλώσεις ανέρχονταν στις 381.078, αριθμός, δηλαδή, που σχεδόν διπλασιάστηκε τα τελευταία 24ωρα, πριν εκπνεύσει η προθεσμία.

Μάλιστα, την τελευταία ημέρα υποβλήθηκαν στην ψηφιακή πλατφόρμα <https://akatharista.apps.gov.gr> σχεδόν 90.000 δηλώσεις. Από τα μέσα Μαΐου, που ξεκινούσε και επίσημα η αντίστροφη... μέτρηση, ο ρυθμός δηλώσεων έδειχνε ότι γινόταν υποβολή αιτήσεων περί τις 9.000 με 10.000 ημερησίως.

ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ

Παράλληλα, οι δήμοι που έχουν εγγραφεί στην ψηφιακή πλατφόρμα αγγίζουν το 100%, καθώς, από τους 334, έχουν συνδεθεί μέχρι σήμερα οι 329, την στιγμή που πέρσι το ποσοστό ανερχόταν στο 55% (185 δήμοι).

Σε πρόσφατη συνέντευξή του, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, επεσήμανε ότι τα ακαθάριστα οικόπεδα είναι ένας από τους κύριους λόγους εξάπλωσης των πυρκαγιών, ενώ πολλές φορές είναι και το αρχικό σημείο εκδήλωσης πυρκαγιών. Αντιθέτως, όπως τόνισε, τα καθαρισμένα οικόπεδα παρουσιάζουν μηδαμινές ή καθόλου ζημιές, ακόμα και όταν περάσει φωτιά από την περιοχή, όπως αποδείχθηκε και σε περιπτώσεις μεγάλων πυρκαγιών της περασμένης χρονιάς. Τη σκυτάλη, από τις 16 Ιουνίου, έχουν πάρει οι δήμοι και το Πυροσβεστικό Σώμα, οι οποίοι καλούνται να προχωρήσουν σε συστηματικούς ελέγχους και να επιβάλουν πρόστιμα σε όσους έδειξαν ασυνέπεια και δεν προχώρησαν στον καθαρισμό των οικοπέδων τους ή έκαναν ψευδείς δηλώσεις.

ΠΩΛΗΣΕΙΣ PROJECTS ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ Η DIMAND

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,28

18/06/2025

Οι στοχεύσεις της εταιρείας για το υπόλοιπο του έτους και το 2026

Οι πωλήσεις projects μέσα στο 2025, αλλά και η προώθηση μεγάλων επενδύσεων από το 2026 αποτελούν βασικές στοχεύσεις της εταιρείας ανάπτυξης ακινήτων Dimand.

Ειδικότερα, σύμφωνα με όσα ανέφερε χτες ο διευθύνων σύμβουλος της εισηγμένης, Δημήτρης Ανδριόπουλος, στο πλαίσιο της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης, η εταιρεία έχει πρωταρχικό στόχο να πουλήσει εντός της τρέχουσας χρονιάς μια σειρά από συμμετοχές της, όπως το πρώην κτίριο της ΕΕΔΕ στα Πατήσια, που έχει μισθωθεί στα ΕΛΤΑ και παραδίδεται τέλος του μήνα, το MINION και ο Πύργος Πειραιά. Όπως ανέφερε ο κ. Ανδριόπουλος, υπάρχουν συζητήσεις και για τα τρία αυτά έργα.

Τα νέα αποκτήματα

Αναφορικά με τα νέα αποκτήματα του ομίλου από τον όμιλο ΕΛΛΑΚΤΩΡ - REDS, το Cambas Project στην Παλλήνη και την έκταση της πρώην αμερικανικής βάσης στις Γούρνες Ηρακλείου (Κρήτης), δύο επενδύσεις συνολικού ύψους περίπου 800 εκατ. ευρώ, θα πρέπει να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες για τη μεταβίβαση των ακινήτων. Οι κινήσεις αυτές εντάσσονται στο σχέδιο της εισηγμένης να δημιουργήσει τη νέα γενιά έργων. Συνδυαστικά τα έργα αυτά είναι 170.000 τ.μ. ανωδομών. «Τα αγοράζουμε τώρα ώριμα πολεοδομικά και έχουμε αποφασίσει σε ένα μεγάλο ποσοστό για τις χρήσεις τους. Η αγορά και ανάπτυξη τους γίνεται με ίδια κεφάλαια και δανεισμό. Το έργο της Κρήτης έχει 60.000 τ.μ. ανωδομή με βασική χρήση τουρισμό (δύο μεγάλα ξενοδοχεία με τις συμπληρωματικές τους χρήσεις) και το κτήμα Καμπά 90.000-95.000 τ.μ. με μικτές χρήσεις, συμπεριλαμβανομένων επαγγελματικών ακινήτων, κατοικίας και ξενοδοχείου», σημείωσε ο κ. Ανδριόπουλος. Όπως αναφέρθηκε, θα χρειαστούν τέσσερα χρόνια για την κατασκευή και παράδοση σε λειτουργία.

Σε σχέση με άλλα projects, η ανάπλαση του παλιού εργοστασίου της SOFTEX στον Βοτανικό θα είναι έτοιμη μέσα στους επόμενους 24 μήνες, ενώ για το πρώην ακίνητο ΦΙΞ στη Θεσσαλονίκη ολοκληρώθηκε σε συνεργασία με τους Foster & Partners ο σχεδιασμός και εκπονούνται οι μελέτες για να ξεκινήσει η κατασκευή στο τέλος του 2025.

Πάνω από τους στόχους

Σύμφωνα με τον επικεφαλής της εισηγμένης, «διαπραγματευόμαστε και ωριμάζουμε νέα projects προς απόκτηση την περίοδο 2025-2027». Ο κ. Ανδριόπουλος αναφέρθηκε και στα ακίνητα του project Skyline, όπου τόσο οι προπωλήσεις όσο και η αξιοποίηση των κτιρίων πηγαίνουν πολύ καλά. «Ενδεικτικά, για τα ακίνητα που πουλάμε έχουμε αξίες 30% πάνω από τους στόχους του business plan», ανέφερε.

Σε σχέση με το ενδεχόμενο αύξησης κεφαλαίου, ο επικεφαλής της εταιρείας ανέφερε ότι «οι αυξήσεις γίνονται όταν το ευνοούν οι συνθήκες και επί του παρόντος το μόντομ για αύξηση κεφαλαίου δεν ευνοεί».

ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ 1 ΣΤΑ 6 BENZINADIKA ΜΕ ΠΡΟΣΧΗΜΑ ΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8-9

18/06/2025

Σαρωτικοί έλεγχοι της ΔΙΜΕΑ με εντολή του υπουργού Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκου

Η έκρυθμη κατάσταση στη Μέση Ανατολή έφερε εντατικούς ελέγχους στην αγορά των καυσίμων στην Ελλάδα. Μετά τις πρώτες καταγγελίες που καταγράφηκαν για αυξήσεις τιμών σε βενζίνες και πετρέλαιο, ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, έδωσε εντολή (15/6) στη Διυπηρεσιακή Μονάδα Ελέγχου της Αγοράς (ΔΙΜΕΑ) να αυξηθούν οι έλεγχοι.

Οι καταγγελίες δεν ήταν πολλές, ωστόσο η ηγεσία του υπουργείου έκρινε σκόπιμο να κινηθεί σε κάποιο βαθμό προληπτικά, αυξάνοντας τους ελέγχους στο πεδίο, για να κόψει τον.. αέρα σε κάποιους επιχειρηματίες που ενδοχομένως -όπως έχει φανεί και σε παρόμοιες κρίσεις στο πρόσφατο παρελθόν- εκμεταλλεύονταν τις συγκυρίες, αισχροκερδώντας σε βάρος των καταναλωτών.

Σαφάρι

Μέσα σε λιγότερο από τρία 24ωρα έγιναν περίπου 150 έλεγχοι στην Αττική -αφορούσαν σε απλή αμόλυβδη και πετρέλαιο κίνησης. Περίπου πέντε κλιμάκια, απαρτιζόμενα από τέσσερα μέλη το καθένα, πραγματοποιούν 10-12 ελέγχους ημερησίως, όπως αναφέρουν στον «Ε.Τ.» αρμόδιες πηγές του ελεγκτικού μηχανισμού.

Από το πρώτο «κύμα» ελέγχων καταγράφονται αυξήσεις τιμών στο 1 5% 1 7% του δείγματος. Σε κάποια πρατήρια, για παράδειγμα, η απλή βενζίνη την Παρασκευή (1 3/6) ήταν κατά μισό λεπτό φθηνότερη και σε άλλα κατά 2,5 ή 3,5 λεπτά, από ό,τι ήταν την Κυριακή. Σε κάθε περίπτωση, αυτές οι αυξήσεις δεν μπορούν να αποδοθούν, αυτομάτως, σε κερδοσκοπία, πριν εξεταστούν, δηλαδή, όλα τα απαιτούμενα έγγραφα. Υπενθυμίζεται πως οι έλεγχοι γίνονται με βάση τη νομοθεσία για το πλαφόν στο περιθώριο κέρδους (σε ισχύ έως τις 30/6). Οι δε συνέπειες, αν κάποιος παραβεί τον νόμο, εξαρτώνται από την έκταση της κερδοσκοπίας και από τις ποσότητες που θα έχουν πωληθεί με παράνομο περιθώριο κέρδους.

Πρόφαση

Εύκολα μπορεί να γίνει αντιληπτό πως το να έχουν αυξηθεί οι τιμές λόγω των εξελίξεων στη Μέση Ανατολή, από τις πρώτες ημέρες των συγκρούσεων, δεν θα μπορούσε να είναι δικαιολογημένο, καθώς δεν έχουν έρθει ακόμα στην Ελλάδα παρτίδες πετρελαίου με τις καινούργιες αυξημένες τιμές. Χαρακτηριστικά αναφέρεται πως η τιμή του μπρεντ διαμορφώθηκε σε 64,86 δολάρια το βαρέλι στις 4/6 και «σκαρφάλωσε» στα 73,23 δολάρια το βαρέλι στις 1 6/6. Ωστόσο, κάποιοι πρατηριούχοι -σύμφωνα με κύκλους του υπουργείου- έχουν σπεύσει να αποδώσουν τις αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων στην έναρξη της τουριστικής σεζόν, αναφέροντας χαρακτηριστικά πως τέτοια περίοδο, «παραδοσιακά», οι τιμές ακολουθούν ανοδική πορεία.

Το τι ισχύει τελικά, αν όντως υπάρχει κερδοσκοπία ή όχι βάσει της νομοθεσίας, θα φανεί, αφού ολοκληρωθεί και ο έλεγχος (μετά τον επιτόπιο) των σχετικών εγγράφων που ζητήθηκαν από τους πρατηριούχους που ελέγχθηκαν.

Δεύτερος γύρος

Μάλιστα, κύκλοι του υπουργείου αναφέρουν πως στο πλάνο συμπεριλαμβάνονται και επαναληπτικοί έλεγχοι, προκειμένου να παρατηρηθεί η στάση που τηρούν οι επιχειρηματίες. Παράλληλα, κάνουν λόγο για περιπτώσεις «συναδελφικής αλληλεγγύης», όπου κάποιοι επιχειρηματίες ενημερώνουν τους συναδέλφους τους για τους ελέγχους στην εκάστοτε περιοχή, για να προσαρμόσουν αναλόγως τους πίνακες όπου προβάλλονται οι τιμές στα πρατήριά τους.