

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3035

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

«Το Εύλογον» στο Οικουμενικό Πατριαρχείο Κωνσταντινουπόλης: Η ανάδειξη των αξιών του χριστιανισμού μέσα από την αποκατάσταση των μνημείων

Σελ 1 και 5

Προθεσμία δύο μηνών σε σεισμόπληκτους για αποκατάσταση των πληγέντων κτιρίων τους και στεγαστική συνδρομή με νέα ΚΥΑ - Σε Σάμο, Ικαρία, Χίο, Θεσσαλία, Κεντρική και Δυτική Μακεδονία, Ηράκλειο και Λασιθί

Σελ 1 και 6

Fly Over: Το 25% του έργου έχει ολοκληρωθεί – Εντός χρονοδιαγράμματος οι εργασίες

- Χρ. Δήμας: Το έργο προχωράει με εξαιρετικά γρήγορους ρυθμούς, οριστική παράδοση το Μάιο του 2027

Σελ 1 και 7

Στ. Παπασταύρου: Το «ενεργειακό παραπέτασμα» μεταξύ ευρωπαϊκού Βορρά και Νότου δεν μπορεί να συνεχιστεί

Σελ 8, 9

Κατοικία σε κλιματική κρίση: Η ζήτηση ηλεκτρικού ρεύματος για κλιματισμό προβλέπεται να αυξηθεί έως και 83% μέχρι το 2050

- Τι αναφέρει ανάλυση του ελληνικού γραφείου της Greenpeace

Σελ 10

ΥΠΕΝ: 15 εκατ. ευρώ για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Σελ 10, 11

Το μέλλον της ναυτιλίας, η πράσινη μετάβαση και η ανθεκτικότητα στην ενεργειακή κρίση

Σελ 12

Στα 3,3 δις ευρώ η συνεισφορά του ΔΑΑ στην ελληνική οικονομία το 2023 - Αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 8% το α' εξάμηνο του 2025

Σελ 13

Ένσταση του Δήμου Αθηναίων για τον σταθμό «Ευαγγελισμός» της Γραμμής 4

Σελ 14

Από την Αθήνα ως τη Νέα Υόρκη: Δεκατρείς startups φιλοδοξούν να αλλάξουν τον κόσμο ξεκινώντας από την Τεχνόπολη

Σελ 15

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και της ζωής στις πόλεις

Σελ 16

ΒΣΕΕ: Ένα στα πέντε ευρώ του ηλεκτρονικού εμπορίου φεύγει προς την Κίνα

Σελ 17

Κερδίζοντας έδαφος οι οικονομικοί τύποι διακοπών σε εξοχικά και ενοικιαζόμενα δωμάτια

- Σύμφωνα με έρευνα του ΙΕΛΚΑ το 52% των ερωτηθέντων δεν προγραμματίζει φέτος διακοπές

Σελ 18

Αυξημένο ενδιαφέρον της Gen X για εναλλακτικές επενδύσεις

- Έρευνα της EY για τη διαχείριση επενδύσεων από Ευρωπαίους millennials, Gen Xers και baby boomers

Σελ 19

Απονομή Επιστημονικών Βραβείων 2025 Ιδρύματος Μποδοσάκης: Οι 4 νέοι Έλληνες επιστήμονες που πρωτοπορούν διεθνώς

Σελ 20

Η αεθλιακή σκάνη είναι λιγότερο τοξική από την αστική ρύπανση, σύμφωνα με έρευνα

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοβουλία θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

«ΤΟ ΕΥΛΟΓΟΝ» ΣΤΟ ΟΙΚΟΥΜΕΝΙΚΟ ΠΑΤΡΙΑΡΧΕΙΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗΣ: Η ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΑΞΙΩΝ ΤΟΥ ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΣΜΟΥ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ

Με τα ιδιαίτερα θερμά λόγια του Οικουμενικού Πατριάρχη κ.κ. Βαρθολομαίου και τον χαιρετισμό του Υπουργού Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκου, πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση παρουσίασης του προγράμματος «Το Εύλογον» από την επιστημονικά υπεύθυνη εκ μέρους του συντονίζοντος Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, Ομότιμη Καθηγήτρια ΕΜΠ, Αντωνία Μοροπούλου, στο Οικουμενικό Πατριαρχείο Κωνσταντινουπόλεως, την Τρίτη 10 Ιουνίου στις 7:30 μμ.

Στο επίκεντρο της εκδήλωσης βρέθηκε η ανάδειξη των αξιών του χριστιανισμού μέσα από την αποκατάσταση και την ανάδειξη των μνημείων, με την αξιοποίηση της καινοτομίας και της διεπιστημονικής συνεργασίας. Και όπως το έθεσε η κ. Μοροπούλου «τα μνημεία μιλούν από μόνο τους, το επόμενο βήμα είναι να δώσουμε στις αξίες τον λόγο».

Μιλώντας για «Το Εύλογον», την Πρότυπη Διεπιστημονική Ανάπτυξη και Μεταφορά Τεχνογνωσίας και Συνεργασίας στην Αποκατάσταση Εμβληματικών Μνημείων και Ανάδειξη Αξιών του Χριστιανισμού σε διάλογο με την Κοινωνία, ο Οικουμενικός Πατριάρχης κ.κ. Βαρθολομαίος αναφέρθηκε στη «μεγάλη δύναμη της εποχής μας» την τεχνολογία, επισημαίνοντας πως «όταν αξιοποιείται κατάλληλα, μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά, στη διάσωση των πολιτισμικών μνημείων και στην ανάδειξη πολύτιμων παραδόσεων». Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΔΥΟ ΜΗΝΩΝ ΣΕ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΟΥΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΛΗΓΕΝΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΜΕ ΝΕΑ ΚΥΑ

- Σε Σάμο, Ικαρία, Χίο, Θεσσαλία, Κεντρική και Δυτική Μακεδονία, Ηράκλειο και Λασιθί

Προθεσμία δύο μηνών θα έχουν, σύμφωνα με νέα ΚΥΑ, οι σεισμόπληκτοι σε Σάμο, Ικαρία, Χίο, Θεσσαλία, Κεντρική και Δυτική Μακεδονία, Ηράκλειο και Λασιθί για επισκευή και ανακατασκευή των πληγέντων κτιρίων τους καθώς και για τη χορήγηση στεγαστικής συνδρομής. Οι τροποποιήσεις των υπουργικών αποφάσεων σχετίζονται με την οριοθέτηση και χορήγηση στεγαστικής συνδρομής για την αποκατάσταση των κτιρίων που επλήγησαν από τους σεισμούς της 30ης

Οκτωβρίου 2020, σε περιοχές των Περιφερειακών Ενότητων Σάμου, Ικαρίας και Χίου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, της 3ης Μαρτίου 2021 σε περιοχές των Περιφερειών Θεσσαλίας, Κεντρικής Μακεδονίας και Δυτικής Μακεδονίας, της 24ης Ιουλίου και 27ης Σεπτεμβρίου 2021 σε περιοχές των Περιφερειακών Ενότητων Ηρακλείου και Λασιθίου της Περιφέρειας Κρήτης, της 12ης Οκτωβρίου 2021 σε περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου. Αναλυτικά στη σελ 5

FLY OVER: ΤΟ 25% ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ - ΕΝΤΟΣ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Χρ. Δήμας: Το έργο προχωράει με εξαιρετικά γρήγορους ρυθμούς, οριστική παράδοση το Μάιο του 2027

Το 25% του συνόλου του έργου έχει ολοκληρωθεί και οι εργασίες του βρίσκονται εντός χρονοδιαγράμματος για την οριστική του παράδοση στις 16 Μαΐου του 2027. Τη διαπίστωση αυτή έκανε η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με επικεφαλής τον υπουργό Χρήστο Δήμα, σε αυτοψία και συνάντηση εργασίας, χθες, στο έργο της υπερυψωμένης λεωφόρου ταχείας κυκλοφορίας (fly over) στην περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης, στο ύψος της Τούμπας. «Αυτή τη στιγμή έχει υλοποιηθεί πάνω από το 25% του έργου

και προχωράει με εξαιρετικά γρήγορους ρυθμούς, κανονικά, όπως έχουμε ανακοινώσει στο χρονοδιάγραμμα για το 2027» τόνισε ο Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας. Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος υπεραμύνθηκε της επιλογής του έργου, όχι μόνο για το σχεδιασμό του, αλλά και για τη μεθοδολογία της κατασκευής του τονίζοντας ότι βασίζεται στη σύμπραξη του δημοσίου με τον ιδιωτικό τομέα. Αναλυτικά στη σελ 6

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: ΤΟ «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΠΑΡΑΠΕΤΑΣΜΑ» ΜΕΤΑΞΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΒΟΡΡΑ ΚΑΙ ΝΟΤΟΥ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΙ

Για πρώτη φορά στα συμπεράσματα του Συμβουλίου Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ αναγνωρίστηκε από όλα τα κράτη-μέλη ότι υπάρχει μια επίμονη διαφορά στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ Βορρά και Νότου και, για πρώτη φορά επίσης, υπάρχει ένας φορέας που θα προσπαθήσει να αντιμετωπίσει το πρόβλημα, τόνισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου μιλώντας χθες στο Energy Transition Summit που πραγματοποιείται στην Αθήνα. «Εχουμε μερικές φορές αρνητικές τιμές στον Βορρά, και κερκτικές τιμές στον Νότο. Είναι ένα ενεργειακό παραπέτασμα, μια

διαίρεση στον χάρτη. Αυτό δεν μπορεί να συνεχιστεί, όχι μόνο επειδή επηρεάζει τα νοικοκυριά και την εσωτερική αγορά και την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας και των χωρών της περιοχής, αλλά επειδή απονομιμοποιεί το σχέδιο της ΕΕ και επιτερεί στις λαϊκιστικές φωνές να τονίζουν την αδυναμία της ΕΕ να το αντιμετωπίσει», τόνισε ο υπουργός. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ CLOUD

Η Έκθεση Τεχνολογίας «Cloud Tech Expo Cyprus 2025: «Adopt a cloud-first approach to business», από τις σημαντικότερες συναντήσεις της τεχνολογικής και επιχειρηματικής κοινότητας της Κύπρου, θα πραγματοποιηθεί την **Τέταρτη, 25 Ιουνίου 2025, από τις 10:00 το πρωί έως τις 19:00 το απόγευμα**, στο Parklane Resort & Spa στη Λεμεσό, με διοργανωτή τη Chrison Technologies.

Με τον χαρακτηριστικό τίτλο «Adopt a cloud-first approach to business», η «Cloud Tech Expo Cyprus 2025» θα ικνυλατήσει όλες τις τελευταίες εξελίξεις σε τομείς όπως:

- Data & AI,
- Cloud Security & Compliance,
- Cloud Migration,
- Cloud Apps,
- Cloud Infrastructure,
- Cloud Productivity,
- Cloud ERP,
- Cloud Telephony & Communications και
- Cloud Backup.

Σε ποιους απευθύνεται

Η «Cloud Tech Expo Cyprus 2025» απευθύνεται σε στελέχη επιχειρήσεων, επιχειρηματίες, CIO, CTO, CFO, Στελέχη Πληροφορικής και Λειτουργιών Επιχειρήσεων και Οργανισμών καθώς και Εταιρείες υλοποίησης λύσεων ψηφιακού μετασχηματισμού – Integrators.

Ανακαλύψτε τα τελευταία νέα για τα Δεδομένα & την Τεχνητή Νοημοσύνη, την Ασφάλεια στο Cloud, τις Εφαρμογές Cloud, την Υποδομή Cloud και πολλά άλλα από βραβευμένους παρόχους τεχνολογίας cloud.

Η συμμετοχή στην εκδήλωση είναι δωρεάν με προεγγραφή. Εγγραφές εδώ : <https://chrison.tech/events/cloud-tech-expo-cyprus/#RegistrationForm>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20 - 21 Ιουνίου 2025	9^ο Συνέδριο Μετρολογίας	Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων - HellasLab, Εργαστήριο Ραδιενέργειας Περιβάλλοντος & Τεχνολογίας Αερολύματος για ατμοσφαιρικές και Κλιματικές επιπτώσεις (ΕΡΙΠΤΑΚ) του ΕΚΕΦΕ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ», Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας
29 Ιουνίου - 03 Ιουλίου 2025	Διεθνές Συμπόσιο «Navigating the Future of Traffic Management»	Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΕΟΔΙ

Η φετινή διοργάνωση του ετήσιου Συνεδρίου του ΣΕΟΔΙ με τίτλο «Επιχειρηματική – Οικονομική Διαχείριση και Κλιματική Αλλαγή, Η καθοδήγηση της Διοίκησης και η ψηφιακή μετάβαση μέσω AI για τη δημιουργία βιώσιμης αξίας», θα πραγματοποιηθεί στην ιστορική αίθουσα της Παλαιάς Βουλής στις **24 Ιουνίου 2025**.

Το συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα της Ακαδημίας Αθηνών.

- Ημερομηνία: Τρίτη, 24 Ιουνίου 2025, Ώρα Προσέλευσης: 13:00
 - Τοποθεσία: Εθνικό Ιστορικό Μουσείο - Μέγαρο Παλαιάς Βουλής, Σταδίου 13, Αθήνα.
 - Θεματολογία συνεδρίου
 - Κρίσιμη ενημέρωση για το πώς οι παράγοντες ESG και η κλιματική αβεβαιότητα ανασχεδιάζουν τις οικονομικές στρατηγικές.
 - AI & Ψηφιακός Μετασχηματισμός: Ευκαιρίες και προκλήσεις στα χρηματοοικονομικά, αυτοματοποίηση διαδικασιών, data-driven αποφάσεις.
 - Ηγετικός ρόλος του CFO: Εξελισσόμενα καθήκοντα ως το 2030, υπό το πλαίσιο νέων οδηγιών CSRD/CS3D και ελληνικής νομοθεσίας ESG.
 - Βέλτιστες πρακτικές & Μαθησιακά Μαθητείας: Πώς αναπτύσσουμε δεξιότητες και καλλιεργούμε κουλτούρα καινοτομίας στις ομάδες μας.
 - Δικτύωση υψηλού επιπέδου: Αντάλλαγμα εμπειριών με CFOs, CEO, CIO, στελέχη ESG, επενδυτές, δημόσιους φορείς και ακαδημαϊκούς.
- Σε ποιους απευθύνεται:**
- CFO's, FD's, Διευθυντές Επενδύσεων, IRO, στελέχη ESG

- CEO's, COO's, CVO, Μέλη Διοικητικών Συμβουλίων
- CIO's, CTO's, Αναλυτές Data & AI integrations
- Στελέχη Χρηματοοικονομικών, Business Planners, Financial Analysts
- Χρηματοοικονομικοί Σύμβουλοι, Διοικητικές Αρχές EU & φορείς βιώσιμης ανάπτυξης

Ατζέντα σε σύντομη μορφή:

1. Κατανόηση εταιρικής αξίας πέρα από ισολογισμούς: ESG, άυλα, κοινωνική άδεια λειτουργίας.
2. Ο εξελισσόμενος ρόλος των CFO: Ηγεσία σε περιβάλλον αβεβαιότητας, χρηματοδότηση βιώσιμων επενδύσεων.
3. AI & Ψηφιακή Μετάβαση: Πρακτικά παραδείγματα και εργαλεία για τα οικονομικά τμήματα.
4. Ανθρώπινο κεφάλαιο & κουλτούρα: Μαθητεία, εκπαίδευση και continuous learning.
5. Προκλήσεις 2030: Κανονιστικό πλαίσιο (CSRD, CS3D, ελληνικές απαιτήσεις), στρατηγικός σχεδιασμός και λήψη αποφάσεων.
6. Παρουσίαση βέλτιστων διεθνών πρακτικών και μαρτυρίες.

Εγγραφή & Πληροφορίες:

Δηλώσεις συμμετοχής στον σύνδεσμο:

<https://www.eventora.com/el/Events/i-kathodigisi-tis-dioikisis-kai-i-psifiaki-metavasi-meso-ai>

Οι εγγραφές γίνονται αποκλειστικά online – η έγκαιρη δήλωση συμμετοχής είναι απαραίτητη για την έκδοση του προσωπικού QR code εισόδου.

Την ημέρα του συνεδρίου δεν θα πραγματοποιούνται εγγραφές για λόγους ελέγχου του χώρου του Μουσείου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΤΟ ΕΥΛΟΓΟΝ» ΣΤΟ ΟΙΚΟΥΜΕΝΙΚΟ ΠΑΤΡΙΑΡΧΕΙΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗΣ: Η ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΑΞΙΩΝ ΤΟΥ ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΣΜΟΥ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ

Με τα ιδιαίτερα θερμά λόγια του Οικουμενικού Πατριάρχη κ.κ. Βαρθολομαίου και τον χαιρετισμό του Υπουργού Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκου, πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση παρουσίασης του προγράμματος «Το Εύλογον» από την επιστημονικά υπεύθυνη εκ μέρους του συντονίζοντος Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, Ομότιμη Καθηγήτρια ΕΜΠ, Αντωνία Μοροπούλου, στο Οικουμενικό Πατριαρχείο Κωνσταντινουπόλεως, την Τρίτη 10 Ιουνίου στις 7:30 μμ. Στο επίκεντρο της εκδήλωσης βρέθηκε η ανάδειξη των αξιών του χριστιανισμού μέσα από την αποκατάσταση και την ανάδειξη των μνημείων, με την αξιοποίηση της καινοτομίας και της διεπιστημονικής συνεργασίας. Και όπως το έθεσε η κ. Μοροπούλου «τα μνημεία μιλούν από μόνο τους, το επόμενο βήμα είναι να δώσουμε στις αξίες τον λόγο».



Οικουμενικός Πατριάρχης Βαρθολομαίος: Μέσα από την ανάδειξη σημαντικών μνημείων συγκρατούνται αραγείς οι πνευματικές αξίες

Μιλώντας για «Το Εύλογον», την Πρότυπη Διεπιστημονική Ανάπτυξη και Μεταφορά Τεχνολογίας και Συνεργασίας στην Αποκατάσταση Εμβληματικών Μνημείων και Ανάδειξη Αξιών του Χριστιανισμού σε Διάλογο με την Κοινωνία, ο Οικουμενικός Πατριάρχης κ.κ. Βαρθολομαίος αναφέρθηκε στη «μεγάλη δύναμη της εποχής μας» την τεχνολογία, επισημαίνοντας πως «όταν αξιοποιείται κατάλληλα, μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά, στη διάσωση των πολιτισμικών μνημείων και στην ανάδειξη πολύτιμων παραδόσεων».

Στάθηκε ιδιαίτερα στη συμβολή στο έργο αυτό των ανθρωπιστικών επιστημών, «οι οποίες αποκαλύπτουν στον τεχνοκρατούμενο άνθρωπο, την πνευματική και ηθική διάσταση του πολιτισμού, την αλήθεια πέρα του επιπέδου των υλικών αναγκών και της αρχής της στυγνής χρησιμοθηρίας» όπως είπε. «Δεν πρόκειται να καταφύγουμε στον σύγχρονο μύθο αντιθέσεως μεταξύ επιστήμης και πίστεως, μεταξύ τεχνολογιών και παραδόσεων, αντίθετα η αληθινή πρόοδος συντελείται όταν αυτές συμβαδίζουν. Η τεχνολογία μπορεί να προσφέρει νέα εργαλεία διερεύνησης και διάσωσης αλλά η παράδοση μπορεί να προσφέρει το νόημα και την κατεύθυνση» σημείωσε. Χαρακτήρισε δε την κυριαρχία της λογικής του ωφελισμού, κακό σύμβουλο, καθώς δεν επιτρέπει στον άνθρωπο να ατενίσει το βάθος των πραγμάτων.

Συνεχίζοντας, ο κ. Βαρθολομαίος ανέφερε ότι «η ανάδειξη των αξιών του χριστιανισμού σε διάλογο με την κοινωνία αναδεικνύει την ευεργετική παρουσία του χριστιανικού βιώματος και της χριστιανικής προσφοράς στο παγκόσμιο πολι-

τισμό σε πνεύμα σεβασμού. Ο χριστιανισμός δεν φοβάται τον διάλογο, το αντίθετο, αυτός ο διάλογος αποτελεί τον τρόπο, μέσω του οποίου, η αλήθεια αποκαλύπτεται και μεταδίδεται». «Σε μία εποχή που βλέπουμε την καταστροφή ιστορικών μνημείων στο όνομα του θρησκευτικού φανατισμού και εθνικιστικών παροξυσμών, κάθε προσπάθεια ανάδειξης και διάσωσης των μνημείων αποκτά χαρακτήρα μαρτυρίας υπέρ της αξίας κάθε ανθρώπινου πολιτισμού» τόνισε.

Κατά τον Οικουμενικό Πατριάρχη, άλλωστε, «η πραγματική πρόκληση της σημερινής εποχής είναι να αξιοποιήσουμε δημιουργικά τη σπουδαία παρακαταθήκη των πολιτισμών του παρελθόντος, ως έναυσμα και έμπνευση για τη σύγχρονη πολιτισμική δημιουργία».

Εστιάζοντας στο έργο «Το Εύλογον», ο κ. Βαρθολομαίος ανέφερε ότι «μέσα από την αποκατάσταση και ανάδειξη σημαντικών μνημείων και κτιριακών συνόλων που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα τοπικών παραδόσεων αλλά και του παγκόσμιου πολιτισμού, συγκρατούνται στη συλλογική μνήμη αραγείς οι πνευματικές αξίες».

«Είναι σπουδαία η διάσωση της άυλης πολιτιστικής κληρονομιάς του οικοδομήματος, της τεχνολογίας και των ιστορικών μεθόδων αξιοποίησης φυσικών και ανακυκλώσιμων οικοδομικών υλικών. Σήμερα τονίζεται ο οικολογικός χαρακτήρας του κλάδου των αποκαταστάσεων και της αξιοποίησης ιστορικών κτιρίων και η συμβολή στην βιωσιμότητα, στην εξοικονόμηση πόρων μέσα από την επανάχρηση του κτιριακού αποθέματος, της ενίσχυσης της κυκλικής οικονομίας και της αειφόρου ανάπτυξης καθώς προσφέρονται λύσεις φιλικές προς το φυσικό περιβάλλον, το κοινό μας σπίτι» συνέχισε και πρόσθεσε ότι «γι' αυτό κρίνεται σπουδαία η διεπιστημονική προσέγγιση των πολυδιάστατων αυτών ζητημάτων».



Τ. Θεοδωρικάκος: Διεθνής προβολή του ελληνικού knowhow στην αποκατάσταση των χριστιανικών μνημείων

Σε βιντεοσκοπημένο χαιρετιστήριο μήνυμα που απέστειλε στην εκδήλωση, ο Υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, ο οποίος την προηγούμενη είχε παρακολουθήσει την Θεία Λειτουργία στην χοροστατούντος της Α.Θ.Π. Αρχιεπίσκοπο Κωνσταντινουπόλεως, Νέας Ρώμης, Οικουμενικού Πατριάρχου κκ Βαρθολομαίου στην Αγία Τριάδα της Θεολογικής Σχολής της Χάλκης, αναγνώρισε ότι «η έρευνα, η πρότυπη μελέτη και υλοποίηση έργων αποκατάστασης μεγάλων μνημείων του χριστιανισμού αναδεικνύουν τις αξίες της χριστιανοσύνης και αποτελούν προϊόν καινοτομίας με σύγχρονους

όρους τεχνολογικής αιχμής».

«Πρόκειται για υποδειγματικά έργα εφαρμογής της διεπιστημονικότητας, και ταυτόχρονα συνεργασίας φορέων, χρηστών ή ακόμη και διαφορετικών κρατών» όπως παρατήρησε.

Σύμφωνα με τον Υπουργό «η διεξαγωγή επιστημονικής έρευνας αιχμής και η μεταφορά - με εκλαΐκευση στο ευρύ κοινό - της σχετικής τεχνολογίας, στην αποκατάσταση και ανάδειξη αξιών των μεγάλων μνημείων του Χριστιανισμού, θα προβάλλει σε όλο τον κόσμο το ελληνικό "knowhow" στο πεδίο αυτό, αναδεικνύοντας τη θέση της Ελλάδας στη διεθνή πρωτοπορία της τεχνολογίας και υψηλής τεχνολογίας για την αειφόρο διατήρησή τους, καθώς και στην ανάδειξη, παγκοσμίως, των αξιών του Χριστιανισμού».

Εκτίμησε ότι «η ολιστική σύνδεση της κοινωνίας με τα εμβληματικά μνημεία και τις αξίες του Χριστιανισμού μέσα από τις πολυδιάστατες δράσεις του προγράμματος "Εύλογον" θα έχει σημαντικό αντίκτυπο», ενώ τα συμπεράσματα που θα εξαχθούν θα αξιοποιηθούν και για περαιτέρω δημιουργικές εφαρμογές.



Αντ. Μοροπούλου: Η καινοτομία εξυπηρετεί τις αξίες, τα μνημεία μιλούν από μόνο τους, επόμενο βήμα είναι να δώσουμε στις αξίες τον λόγο

Η Ομότιμη Καθηγήτρια Αντωνία Μοροπούλου στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο - Επικεφαλής της Διεπιστημονικής Ομάδας και Επικεφαλής Επιστημονική Υπεύθυνη της αποκατάστασης του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου, Α' Αντιπρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και μέλος του Συμβουλίου Διοίκησης στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, παρουσίασε αναλυτικά το πρόγραμμα «Το Εύλογον», τονίζοντας ότι πρόκειται για ένα συλλογικό πρόγραμμα.

Πρόκειται για την αξιοποίηση των δεδομένων από τα έργα αποκατάστασης σε μεγάλα μνημεία του Χριστιανισμού όπως του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου στα Ιεροσόλυμα, της συμβολής του ΕΜΠ στην αντισεισμική προστασία και συντήρηση των ψηφιδωτών της Αγιά-Σοφίας στην Κωνσταντινούπολη, καθώς και του έργου αποκατάστασης του Καθολικού της Ιερής Μονής Παναγίας Βαρνάκας στην Ορεινή Ναυπακτία.

Σκοπός όπως εξήγησε είναι η δημιουργία μιας ολιστικής σχέσης της κοινωνίας όχι μόνο με την καινοτομία αλλά και με τις αξίες με τις οποίες αυτά τα μνημεία μπορούν να συνομιλήσουν μαζί της.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΤΟ ΕΥΛΟΓΟΝ» ΣΤΟ ΟΙΚΟΥΜΕΝΙΚΟ ΠΑΤΡΙΑΡΧΕΙΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗΣ: Η ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΑΞΙΩΝ ΤΟΥ ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΣΜΟΥ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ

Συνέχεια από σελ 3

Σύμφωνα με την κ. Μοροπούλου η καινοτόμος διεπιστημονική μεθοδολογία διατήρησης της πολιτιστικής κληρονομιάς, με την τεχνολογία του ΕΜΠ, αποσκοπεί να συμβάλει στη διατήρηση και την ανάδειξη αξιών μαζί με τη διασφάλιση της αειφόρου διατήρησης των μνημείων και της δομικής τους ακεραιότητας.

Στόχος είναι η μεθοδολογία αυτή να εφαρμοστεί μέσα από τη δημιουργία ενός εθνικού δικτύου, στη βάση ενός αποθετηρίου δεδομένων που συγκροτείται και μέσω ενός κέντρου ικανοτήτων που θα εξυπηρετήσει στο μέλλον και πολλές άλλες εφαρμογές. Κυρίως, όμως, αποσκοπείται η συμβολή στη διάχυση «διότι μέσα από τα ανοικτά εργαστήρια και την επίδειξη και την εκπαίδευση τοπικά και την προτυποποίηση των διεργασιών της διεπιστημονικής μεθοδολογίας σε νέα έργα, στην ουσία σκοπεύουμε σε έναν υπερεπιστημονικό διάλογο που μπορεί να συνδυάσει τη μηχανική στις σχετικές ειδικότητες και την αρχιτεκτονική την αρχαιολογία, την αρχαιομετρία και την αρχαιογενετική, την ιστορία και βεβαίως τη θεολογία» σημειώνει.

Ρακοκοκαλιά του «Εύλογον» αποτέλεσε σύμφωνα με την Ομότιμη Καθηγήτρια του ΕΜΠ, το συλλογικό έργο αποκα-

τάστασης του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου στα Ιεροσόλυμα. Αναφέρθηκε εκτενώς στο έργο τονίζοντας ότι η πρόταση αποκατάστασης της διεπιστημονικής ομάδας του ΕΜΠ μετά από την πρωτοβουλία του Πατριάρχη Ιεροσολύμων κκ Θεόφιλου του Τρίτου, έγινε πρόταση διαλόγου με τους τρεις προκαθήμενους των χριστιανικών κοινοτήτων, ενώ η πραγματοποίηση του ίδιου του έργου κατέστη εφικτή χάρη στην σχετική κοινή ιστορική τους απόφαση της 22 Μαρτίου 2016.

Η καινοτόμος μεθοδολογία είχε ως στόχους την άρση των κρίσιμων παραμορφώσεων και την αποκατάσταση της δομικής του ακεραιότητας με τρόπο που να σεβεται, να διατηρεί και να αναδεικνύει τις αξίες του μνημείου αλλά και την αειφορία του. Η κ. Μοροπούλου αναφέρθηκε επίσης και στην πρόταση για τη μετάβαση από τα ψηφιακά δίδυμα που αποτελεί ευρωπαϊκή πρακτική στα «δίδυμα μνημοσύνης» που θα ενσωματώνουν και τη διάσταση της ιστορίας, ώστε να υπάρχει μία ολιστική προσέγγιση που θα επιτρέπει την υπέρ-επιστημονική αναζήτηση του Εύλογον.

«Η καινοτομία που αναπτύξαμε είναι, μόνο, ένα εργαλείο, γιατί η φωνή που επικοινωνούν τα μνημεία είναι η φωνή των αξιών του χριστιανισμού, το μεγάλο μήνυμα της Ανάστασης. Η καινοτομία εξυπηρετεί τις αξίες, τα μνημεία μιλούν από μόνα

τους, το επόμενο βήμα είναι να δώσουμε στις αξίες τον λόγο» ανέφερε κλείνοντας.

Κων. Ζορμπάς: Το Εύλογον θα συμβάλει στον διάλογο με τοπικές κοινωνίες προς όφελος της μνήμης και των ιδίων των μνημείων

Επικειρώντας μία θεολογική προσέγγιση του προγράμματος «Το Εύλογον» ο Δρ. Κωνσταντίνος Ζορμπάς, Γενικός Διευθυντής Ορθόδοξου Ακαδημίας Κρήτης, Άρχων Ιερομνήμων του Οικουμενικού Πατριαρχείου, παρατήρησε ότι «τα σημαντικά θρησκευτικά μνημεία που δημιουργήθηκαν κατά τους πρώτους χριστιανικούς χρόνους αποτελούν ιερούς τόπους όπου αναπτύσσεται η ανεξίτηλη, δηλαδή μία ειρηνική συνύπαρξη των ανθρώπων με τις θρησκευτικές τους πεποιθήσεις».

«Αυτό σημαίνει ευθύνη και η ευθύνη αφορά άμεσα και σε τοπικό και σε οικουμενικό επίπεδο. Αφορά την Πολιτεία και τις θρησκευτικές κοινότητες, τους επιστήμονες και την κοινωνία. Τα μνημεία και η ανάδειξη της ιστορίας μπορούν να αποτελέσουν τόπους παιδείας και εκπαίδευσης και κατ' επέκταση σεβασμού της θρησκευτικής ιδιαιτερότητας» τόνισε.

Συντονιστής της εκδήλωσης ήταν ο Άρχων Διδάσκαλος του Γένους, Ακαδημαϊκός κ. Κωνσταντίνος Δελγκωσταντής.

ΜΕΣΑ ΣΤΟ 2026 ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ ΤΕΙΧΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Φως στην ιστορία της Θεσσαλονίκης, την πολιτιστική της κληρονομιά και στο μεγάλο μνημειακό απόθεμα που διαθέτει, πρόκειται να ρίξει στην κυριολεξία ένα νέο έργο του υπουργείου Πολιτισμού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με χρημιά της διεθνούς βιομηχανικής και ενεργειακής εταιρείας Metlen και τη μελέτη φωτισμού της Ελευθερίας Ντεκώ, τα 4,5 χιλιόμετρα των σωζόμενων βυζαντινών τειχών της πόλης, πρόκειται να φωτιστούν στο σύνολό τους.

Σε συνέντευξη Τύπου που δόθηκε, χτες, στο Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης, η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη θύμισε ότι τα τείχη -όπως και τα υπόλοιπα βυζαντινά μνημεία της Θεσσαλονίκης, ήδη από το 1988 συμπεριλαμβάνονται στον κατάλογο παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO και αποτελούν μοναδικούς μάρτυρες της ιστορίας της πόλης στη μεγάλη ιστορική διάρκεια, καθώς διασώζουν πλήθος ιστορικών πληροφοριών από τις ποικίλες επεμβάσεις που έχουν δεχθεί όλους αυτούς τους αιώνες.

«Το υπουργείο Πολιτισμού έχει μία διαρκή μέριμνα για αρκετές δεκαετίες. Όμως, τα τελευταία χρόνια, η προστασία και η συντήρηση των τειχών συμπεριελήφθη σε συγκεκριμένο πρόγραμμα, το οποίο σχεδιάστηκε με σύστημα, μεθοδικότητα και με βάση την αρχή της επιστήμης και της δεοντολογίας, προκειμένου να αποκατασταθούν για να αποδοθούν ως δημόσιος ελεύθερος χώρος στην πόλη», τόνισε η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη και συμπλήρωσε πως το συγκεκριμένο έργο θα ήταν ημιτέλες, εάν δεν είχε τον κατάλληλο

φωτισμό.

«Μέσα στον επόμενο χρόνο, τα τείχη της Θεσσαλονίκης θα είναι πλέον φωτισμένα και θα αποδοθούν σε αυτούς που ανήκουν. Πρωτίστως στους πολίτες της Θεσσαλονίκης, αλλά και σε όλη την Ελλάδα και στους χιλιάδες πλέον επισκέπτες της πόλης», σημείωσε η υπουργός και πρόσθεσε ότι «μέσα από τον φωτισμό εν τλή οι μας -ειδικό και λιγότερο ειδικό, θα αντιληφθούμε το σύνολο της παρέμβασης στην πόλη, το σύνολο αυτού του τεράστιου και πολύ σημαντικού οχυρωματικού έργου».

Για μία «ανεπανάληπτη οπτική εμπειρία», που «θα γίνει κτήμα των πολιτών, αλλά κυρίως των επισκεπτών της πόλης», έκανε λόγο, από την πλευρά του, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης. «Με ανάλογες δράσεις, νομίζω πως η Θεσσαλονίκη επανασυστίνεται, ανακτά την δυναμική της και δημιουργεί μια νέα δυναμική εικόνα στον κόσμο», είπε ο κ. Αγγελούδης.

Στις λεπτομέρειες του έργου, που τόσο στην πορεία της μελέτης όσο και στην υλοποίησή του συνεργάζεται στενά η Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης, αναφέρθηκε η Ελευθερία Ντεκώ, και εξήγησε ότι ένα τόσο μεγάλο έργο δεν θα μπορούσε να γίνει σε μία φάση, οπότε η δυτική και πιο πυκνοκατοικημένη πλευρά της πόλης, θα ξεκινήσει σε δεύτερο χρόνο. «Ο στόχος της μελέτης είναι η ανάδειξη των τειχών, με έναν τρόπο που να σεβεται πλήρως τον ιστορικό του χαρακτήρα, αλλά και να προστατεύει το ίδιο το μνημείο,

δηλαδή να μην επέμβει πάνω του, ούτε κοντά του, ούτε γύρω του. Η φωτοδότησή του να είναι με έναν τέτοιο τρόπο, που να μην ενοχλεί τους κατοίκους που μένουν κοντά, αλλά μπορεί ταυτόχρονα να είναι διακριτό και από τα διάφορα σημεία θέασης», επισήμανε η κ. Ντεκώ, και εξήγησε πως θα χρησιμοποιηθεί τεχνολογία πράσινης ενέργειας, ώστε η κατανάλωση να είναι η ελάχιστη που απαιτείται.

Είπε ακόμη πως το έργο αυτό αποτελεί μεγάλη πρόκληση λόγω του μεγέθους του και λόγω του γεγονότος ότι πολλά από τα 4,5 χιλιόμετρα των τειχών που σώζονται «εμπλέκονται μέσα στον αστικό ιστό, που χρειάζεται διαφορετικό χειρισμό σε σχέση με το φως».

Επίσης, «αρκετά από αυτά τα τμήματα θα τα φωτίσουμε τόσο από την εξωτερική όσο και την εσωτερική τους πλευρά, όπως είναι το Επταπύργιο», κατέληξε η Ελευθερία Ντεκώ.

Για την επιλογή της εταιρείας να στηρίξει το έργο του φωτισμού στα βυζαντινά τείχη της πόλης, μίλησε η Βίβιαν Μπουζάλη (Chief Corporate Affairs & Communications Officer) από την εταιρεία Metlen, που μεταξύ άλλων τόνισε ότι στόχος είναι ο σεβασμός στην ιστορία, στον πολιτισμό, στην πόλη, στους ανθρώπους της. Για τη μελέτη φωτισμού -που εκπονήθηκε με τη δωρεά της METLEN, η εταιρεία απευθύνθηκε στην Ελευθερία Ντεκώ, με την οποία έχει συνεργαστεί και πέρυσι, για το νέο φωτισμό του ναού του Ποσειδώνα Σουνίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΔΥΟ ΜΗΝΩΝ ΣΕ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΟΥΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΛΗΓΕΝΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΜΕ ΝΕΑ ΚΥΑ

Σε Σάμο, Ικαρία, Χίο, Θεσσαλία, Κεντρική και Δυτική Μακεδονία, Ηράκλειο και Λασιθί

Προθεσμία δύο μηνών θα έχουν, σύμφωνα με νέα ΚΥΑ, οι σεισμόπληκτοι σε Σάμο, Ικαρία, Χίο, Θεσσαλία, Κεντρική και Δυτική Μακεδονία, Ηράκλειο και Λασιθί για επισκευή και ανακατασκευή των πληγέντων κτιρίων τους καθώς και για τη χορήγηση στεγαστικής συνδρομής. Οι τροποποιήσεις των υπουργικών αποφάσεων σχετίζονται με την οριοθέτηση και χορήγηση στεγαστικής συνδρομής για την αποκατάσταση των κτιρίων που επλήγησαν από τους σεισμούς της 30ης Οκτωβρίου 2020, σε περιοχές των Περιφερειακών Ενότητων Σάμου, Ικαρίας και Χίου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, της 3ης Μαρτίου 2021 σε περιοχές των Περιφερειών Θεσσαλίας, Κεντρικής Μακεδονίας και Δυτικής Μακεδονίας, της 24ης Ιουλίου και 27ης Σεπτεμβρίου 2021 σε περιοχές των Περιφερειών Ηρακλείου και Λασιθίου της Περιφέρειας Κρήτης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας: «Με την έκδοση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (ΦΕΚ Β' 2989/17.06.2025), τροποποιήθηκαν υπουργικές αποφάσεις

σχετικά με την οριοθέτηση και χορήγηση στεγαστικής συνδρομής για την αποκατάσταση των κτιρίων που επλήγησαν από τους σεισμούς:

- i. της 30ης Οκτωβρίου 2020, σε περιοχές των Περιφερειακών Ενότητων Σάμου, Ικαρίας και Χίου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου,
- ii. της 3ης Μαρτίου 2021 σε περιοχές των Περιφερειών Θεσσαλίας, Κεντρικής Μακεδονίας και Δυτικής Μακεδονίας.
- iii. της 24ης Ιουλίου και 27ης Σεπτεμβρίου 2021 σε περιοχές των Περιφερειακών Ενότητων Ηρακλείου και Λασιθίου της Περιφέρειας Κρήτης.
- iv. της 12ης Οκτωβρίου 2021 σε περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου.

Με τις τροποποιήσεις του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας ορίζεται προθεσμία, δύο μηνών, εντός της οποίας, οι ιδιοκτήτες κτιρίων, τα οποία δεν ανήκουν σε επιχειρήσεις, δύνανται να υποβάλουν αίτηση για την έκδοση άδειας επισκευής και τη χορήγηση στεγαστικής συνδρομής ή για τον καθορισμό δικαιούχου στεγαστικής συνδρομής για ανακατασκευή ή αποπεράτωση, για τα κτίρια τους που έχουν πληγεί από τους σεισμούς.

Επιπλέον, ορίζεται η επέκταση της δυνατότητας χορήγησης

στεγαστικής συνδρομής για αγορά έτοιμου κτιρίου (αυτοστέγαση) στα όρια της Περιφερειακής Ενότητας που βρίσκεται το πληγέν κτίριο, αντί της ίδιας Δημοτικής Ενότητας που ίσχυε έως τώρα, διευρύνοντας με τον τρόπο αυτό τη δυνατότητα των πληγέντων να αγοράσουν έτοιμο κτίριο.

Το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, παρέχει μια επιπλέον ευκαιρία στους πληγέντες από τους σεισμούς: της 30ης Οκτωβρίου 2020 στη Σάμο, Ικαρία, Χίο, της 3ης Μαρτίου 2021 στη Θεσσαλία (Ελασσόνα), Κεντρική και Δυτικής Μακεδονίας, της 24ης Ιουλίου και 27ης Σεπτεμβρίου 2021 σε Ηράκλειο (Αρκαλοχώρι) και Λασιθί, οι οποίοι θα έχουν για δύο μήνες από την έκδοση της παρούσας ΚΥΑ τη δυνατότητα να καταθέσουν αρχικές αιτήσεις για επισκευή και ανακατασκευή των πληγέντων κτιρίων τους.

Οι εν λόγω αιτήσεις θα υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία, συνοδευόμενες με τα δικαιολογητικά. Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται με την αίτησή τους να επικαλεστούν έγγραφα που τυχόν έχουν υποβάλει στην υπηρεσία μνημονεύοντας ρητά τον σχετικό αριθμό πρωτοκόλλου. Η υπηρεσία δύναται να ζητήσει από τον αιτούντα συμπληρωματικά έγγραφα ή και πληροφορίες.

ΣΤΟ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Ο Ν. ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ

Η πορεία των χρηματοδοτούμενων από την Περιφέρεια Αττικής, έργων και η δρομολόγηση νέων, αναγκαίων στην περιοχή, εξετάστηκαν από τον περιφερειάρχη Νίκο Χαρδαλιά και τον δήμαρχο Περιστερίου Ανδρέα Παχατουριδη κατά τη συνάντησή τους στο δημαρχείο, παρουσία του αντιπεριφερειάρχη Δυτικού Τομέα Βασίλη Λώλου.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της περιοδείας του περιφερειάρχη σε όλους τους δήμους της Αττικής προκειμένου να διευκολύνει στην υπέρβαση τυχόν δυσκολιών που καθυστερούν τα έργα, να σχεδιαστούν νέα από κοινού με τον εκπρόσωπο του Α' βαθμού Αυτοδιοίκησης αλλά και να αφουγκραστεί τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο της συνάντησης με τον δήμαρχο Περιστερίου κ. Παχατουριδη, εξετάστηκαν τα σημαντικότερα εκτελούμενα έργα όπως: η κατασκευή του Θεάτρου «Ξυλοτεχνία», η δημιουργία του νέου συλλεκτικού αγωγού ομβρίων υδάτων στην περιοχή Μάσχα, οι αναπλάσεις πλατειών, η χάραξη «πράσινων» διαδρομών, οι ασφαλτοστρώσεις κεντρικών οδικών αξόνων, καθώς επίσης και η ένταξη και υλοποίηση δημιουργίας υπόγειου χώρου στάθμευσης, κοντά στον σταθμό Ανθούπολη του Μετρό.

Ο περιφερειάρχης Ν. Χαρδαλιάς, σε δήλωσή του υπογράμμισε μεταξύ άλλων ότι όλα τα έργα προχωρούν γρήγορα στην περιοχή και «είναι πολύ σημαντικό να γνωρίζουν οι δημότες ότι κάθε ευρώ που διατίθεται στο Περίστερι, δημιουργεί ένα εξαιρετικό αποτύπωμα και μια υπεροχία για τους κατοίκους του». Τόνισε ότι η Δυτική Αθήνα αποτελεί προτεραιότητα της Περι-

φερειακής Αρχής, σημειώνοντας πως «Όλοι εμείς που προερχόμαστε από λαϊκές συνοικίες ξέρουμε πόσο δύσκολο είναι οι κάτοικοι τέτοιων περιοχών να παλεύουν για τον οικογενειακό τους προγραμματισμό, για τα ζητήματα της ψυχαγωγίας και του ελεύθερου χρόνου τους. Είμαστε εδώ για να είμαστε πραγματικά χρήσιμοι. Έχουμε συνομολογήσει με τον Δήμαρχο και καλό μου φίλο Ανδρέα Παχατουριδη, ότι αυτό που έχει αξία στο τέλος του αυτοδιοικητικού μας «ταξιδιού», είναι να έχουμε κάνει ό,τι περνάει από το χέρι μας ώστε να γίνει καλύτερη η καθημερινότητα των πολιτών».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Ανδρέας Παχατουριδής ευχαρίστησε την Περιφέρεια υπογραμμίζοντας τη σημαντική συνδρομή αλλά και τη συνέπεια του Νίκου Χαρδαλιά στις δεσμεύσεις του, καθώς χάρη σε αυτόν, όπως τόνισε, «το μεγαλύτερο πολιτισμικό έργο που γίνεται στη Δυτική Αθήνα και όχι μόνο, το θέατρο «Ξυλοτεχνία», χρηματοδοτείται και προχωράει κανονικά και μάλιστα σε γοργούς ρυθμούς. Σε λιγότερο από ενάμιση χρόνο, θα έχουμε τη χαρά να το εγκαινιάσουμε παρά με τον περιφερειάρχη».

Αναλυτικά, τα έργα που συζητήθηκαν και υλοποιούνται ή δρομολογούνται με χρηματοδότηση της Περιφέρειας είναι τα εξής:

- Κατασκευή Θεάτρου «Ξυλοτεχνία», σε οικόπεδο 3.886 τμ. Αναπτύσσεται σε πέντε ορόφους με δύο υπόγειο και χώρο στάθμευσης 80 οχημάτων και θα παραδοθεί τον Σεπτέμβριο. Θα λειτουργεί ως χώρος καλλιτεχνικών παραστάσεων αλλά και ως σημείο κοινωνικής συνάντησης και συνδιαλλαγής. Το

έργο προϋπολογισμού 13.989.700 ευρώ, προβλέπει τη διατήρηση της ιστορικής μνήμης του παλαιού βιοτεχνικού χώρου «Ξυλοτεχνία», ενώ έχει σχεδιαστεί με αρχές βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής για εξοικονόμηση ενέργειας.

- Αντιπλημμυρικά έργα στην περιοχή Μάσχα, προϋπολογισμού 26.325.000 ευρώ. Με την κατασκευή νέου συλλεκτικού αγωγού ομβρίων υδάτων (κυρίως σε αντικατάσταση παλαιότερου συνολικού μήκους 3,4 χλμ) και δημιουργία υπόγειας δεξαμενής ανάσχεσης πλημμυρικών απορροών, όγκου 14.900 κυβικών μέτρων, κοντά στο δημοτικό πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής.

- Αστικές αναπλάσεις και παρεμβάσεις βιώσιμης κινητικότητας. Προχωρούν οι αναπλάσεις και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Πελασγίας και Πελοπίδα, προϋπολογισμού 4 εκατ. ευρώ. Οι παρεμβάσεις σε πλατείες και η δημιουργία «πράσινων» διαδρομών, προϋπολογισμού 2.500.000 ευρώ, στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), ενώ εκτελούνται ασφαλτοστρώσεις και συντηρήσεις του οδικού δικτύου, με προϋπολογισμό 3,5 εκατ. ευρώ.

- Η δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης κοντά στη στάση του Μετρό «Ανθούπολη», εντάσσεται προς υλοποίηση. Θα εκτείνεται σε τρία επίπεδα δυναμικότητας 300 οχημάτων και δικύκλων. Η υφιστάμενη παιδική χαρά και οι αθλητικές εγκαταστάσεις στο σημείο θα αποκατασταθούν και θα εκσυγχρονιστούν. Ο προϋπολογισμός του έργου θα καλυφτεί εξ ολοκλήρου από την Περιφέρεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

FLY OVER: ΤΟ 25% ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ - ΕΝΤΟΣ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Χρ. Δήμας: Το έργο προχωράει με εξαιρετικά γρήγορους ρυθμούς, οριστική παράδοση το Μάιο του 2027

Το 25% του συνόλου του έργου έχει ολοκληρωθεί και οι εργασίες του βρίσκονται εντός χρονοδιαγράμματος για την οριστική του παράδοση στις 16 Μαΐου του 2027. Τη διαπίστωση αυτή έκανε η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με επικεφαλής τον υπουργό Χρήστο Δήμα, σε αυτοψία και συνάντηση εργασίας, χθες, στο έργο της υπερυψωμένης λεωφόρου ταχείας κυκλοφορίας (fly over) στην περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης, στο ύψος της Τούμπας. Στο κυβερνητικό κλιμάκιο συμμετείχαν ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς, ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος, η γενική γραμματέας Μεταφορών Δέσποινα Παλπαρούτα και εκπρόσωποι της αναδόχου κοινοπραξίας, των δύο εταιρειών που κατασκευάζουν το έργο.

«Αυτή τη στιγμή έχει υλοποιηθεί πάνω από το 25% του έργου και προχωράει με εξαιρετικά γρήγορους ρυθμούς, κανονικά, όπως έχουμε ανακοινώσει στο χρονοδιάγραμμα για το 2027» τόνισε ο Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας και συνέχισε:

«Το έργο εξελίσσεται με πολύ ταχείς ρυθμούς. Αυτό το οποίο θέλω να τονίσω είναι ότι, παρά το γεγονός ότι μπορεί να υπήρχε ένας σκεπτικισμός στην πόλη της Θεσσαλονίκης, πριν από περίπου έναν χρόνο, κατά πόσο θα επηρεάσει και την κυκλοφορία, ακόμα και το αν θα γίνει, αν θα ολοκληρωθεί το έργο, όλοι βλέπουμε τα συνεχόμενα εργοτάξια που υπάρχουν, βλέπουμε την πορεία εξέλιξης του έργου».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας ευχαρίστησε τις δύο κατασκευάστριες εταιρείες και το σύνολο των φορέων της Θεσσαλονίκης, ειδικότερα την Τροχαία για τις παρεμβάσεις της για διευκόλυνση της κυκλοφορίας, την τοπική αυτοδιοίκηση, καθώς και τον υφυπουργό Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης)

Κώστα Γκιουλέκα και πρόσθεσε:

«Όλοι μας, όλοι μαζί, ενώνουμε δυνάμεις για να μπορέσουμε να υλοποιήσουμε ένα πρωτοπόρο και καινοτόμο έργο για τα ελληνικά δεδομένα. Ένα έργο, το οποίο θα βοηθήσει ουσιαστικά την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας, την ομαλότερη ροή της κυκλοφορίας και, επιστρέψτε μου να πω, ότι είναι το μεγαλύτερο οδικό έργο στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Και αυτό δείχνει και την πρόθεση της κυβέρνησης να λύσουμε οριστικά το κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης, σε συνδυασμό φυσικά και με το μετρό. Άρα, οι αυτοψίες από την πλευρά του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών θα συνεχιστούν, ώστε να ολοκληρωθεί το έργο εντός χρονοδιαγράμματος, όπως έχει ανακοινωθεί».

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς υπεραμύνθηκε της επιλογής του έργου, όχι μόνο για το σχεδιασμό του, αλλά και για τη μεθοδολογία της κατασκευής του. «Είναι πάρα πολύ σημαντικό, ότι αυτό το έργο βασίζεται στη σύμπραξη του δημοσίου με τον ιδιωτικό τομέα. Υπάρχουν ιδιωτικά κεφάλαια πολύ σημαντικά, τα οποία έχουν επενδυθεί για να ολοκληρωθεί αυτό το έργο. Και βλέπετε, ότι τρέχει με ρυθμούς, οι οποίοι είναι πρωτοφανείς». Ο κ. Ταχιάς τόνισε ότι «αυτό είναι μια αδιάψευστη μαρτυρία ότι το έργο θα παραδοθεί στο χρόνο του, δηλαδή στις 16 Μαΐου του 2027» και ότι «δεν υπάρχει καμία πρόθεση, αλλά ούτε και καμία ανοχή από την πλευρά της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου για καθυστερήσεις του έργου».

«Το έργο θα είναι σωτήριο για Θεσσαλονίκη», είπε ο κ. Ταχιάς και αφού ευχαρίστησε όλους τους εμπλεκόμενους, καθώς και τον νυν και τον προηγούμενο υπουργό, πρόσθεσε:

«Νομίζω, ότι είναι μία από τις καλύτερες μαρτυρίες καλής

πρακτικής της ελληνικής δημόσιας διοίκησης αυτό το έργο».

Ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος υπογράμμισε ότι είναι «ένα σύνθετο οδικό έργο της επικράτειας στην πόλη της Θεσσαλονίκης, με σπουδαία τεχνικά χαρακτηριστικά», επισημαίνοντας πως «όπως βλέπουμε, έχουν υλοποιηθεί ο βασικός σχεδιασμός του, οι δυσκολότερες εργασίες».

Ο κ. Αναγνώπουλος υπογράμμισε ότι το έργο θα έχει σημαντική συμβολή στην κυκλοφορία, ότι υπάρχει ετοιμότητα από πλευράς υπουργείου να επιλύσει όποια ενδεχόμενη μεταβολή, ή πιθανό εμπόδιο, προκύψει στην κατασκευή και ότι το χρονοδιάγραμμα τηρείται κανονικά.

Για το έργο μίλησαν και συμφώνησαν με τις εκτιμήσεις της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου, οι εκπρόσωποι της κοινοπραξίας, των δύο εταιρειών, που κατασκευάζει το έργο. «Σε όλο το μήκος του έργου υπάρχουν εργοτάξια, δουλεύουμε βάσει χρονοδιαγράμματος και προσπαθούμε τα καλύτερα, ούτως ώστε να διευκολύνουμε και την κυκλοφορία», τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας AVAX Κωνσταντίνος Μιτζάλης και συνέχισε: «Είμαστε εντός του χρονοδιαγράμματος και πιστεύουμε ότι εντός του 2027 θα έχει ολοκληρωθεί». Ο διευθύνων σύμβουλος της ΜΕΤΚΑ Ντίνος Μπενουμπή συμπλήρωσε: «Η κοινοπραξία πλέον το ελέγχει το έργο, το γνωρίζει, το κατέχει και έχει πολύ καθαρή εικόνα. Από δω και πέρα είναι γνωστά όλα τα θέματα που έχουμε μπροστά μας και αυτό μας κάνει αισιόδοξους μαζί με την προσπάθειά μας και μαζί με την προσπάθεια του υπουργείου να τελειώσουμε, όταν πρέπει να τελειώσουμε, και να το παραδώσουμε εγκαίρως στους Θεσσαλονικείς».

ΠΡΟΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΥΟ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΑ, ΤΟΥ «ΙΩΑΝΝΗ ΦΩΚΙΑΝΟΥ» ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΤΗΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ

Στην αποκατάσταση, ανάπλαση και ανακαίνιση δύο ιστορικών γυμναστηρίων της Αθήνας, του Εθνικού Γυμναστηρίου Αθηνών «Ιωάννης Φωκιανός», αλλά και του Δημόσιου και Πρότυπου Παιδικού Γυμναστηρίου Καισαριανής, συνολικού προϋπολογισμού έως 5.580.000 ευρώ, θα προχωρήσει το υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε σχετικά από το υπουργείο, στην εποπτεία του οποίου είναι τα δύο γυμναστήρια, η ανακαίνιση θα περιλαμβάνει εργασίες αποκατάστασης, ενεργειακής αναβάθμισης, ενίσχυσης προσιμότητας για άτομα με αναπηρία, βελτίωσης υποδομών ασφαλείας (πυρασφάλεια, αντισεισμική προστασία) και διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου.

Στο πλαίσιο της αθλητικής παιδείας και της βιωματικής μάθησης, στους χώρους των δύο γυμναστηρίων διεξάγονται δραστηριότητες γνωριμίας με Ολυμπιακά και μη διαδεδομένα αθλήματα, σε κινητικές δεξιότητες προσαρμοσμένες στην ηλικία των μαθητών/τριών, καθώς και εκπαιδευτικές ξεναγήσεις στο αθλητικό μουσείο του Γυμναστηρίου «Ι. Φωκιανός», στον Εθνικό Κήπο, αλλά και στο Σκοπευτήριο Καισαριανής.

«Η δημιουργία σύγχρονων και ασφαλών υποδομών, αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της εκπαιδευτικής διαδικασίας», δήλωσε σχετικά η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη και πρόσθεσε ότι ταυτόχρονα «αντανακλά και τη δέσμευση της Κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη, να προσφέρουμε στα παιδιά μας μία εκπαίδευση

που δεν προάγει μόνο τη γνώση, αλλά και την πνευματική υγεία και ευεξία».

«Λαμβάνουμε τα μηνύματα από τις τοπικές κοινωνίες, καταγράφουμε τις παρατηρήσεις των εκπαιδευτικών μας, αλλά κυρίως ακούμε τους μαθητές μας και αφουγκραζόμαστε τις ανάγκες τους. Αυτό που μας γεμίζει με αισιοδοξία και ικανοποίηση είναι ότι στους υφιστάμενους χώρους των δύο γυμναστηρίων, διεξάγονται, ήδη, εξαιρετικά δημιουργικές εκπαιδευτικές δράσεις, στο πλαίσιο της αθλητικής παιδείας και της βιωματικής μάθησης. Η Παιδεία μας αείζει τα καλύτερα και θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε με συνέπεια γι' αυτό», κατέληξε η κ. Ζαχαράκη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: ΤΟ «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΠΑΡΑΠΕΤΑΣΜΑ» ΜΕΤΑΞΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΒΟΡΡΑ ΚΑΙ ΝΟΤΟΥ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΙ

Για πρώτη φορά στα συμπεράσματα του Συμβουλίου Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ αναγνωρίστηκε από όλα τα κράτη-μέλη ότι υπάρχει μια επίμονη διαφορά στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ Βορρά και Νότου και, για πρώτη φορά επίσης, υπάρχει ένας φορέας που θα προσπαθήσει να αντιμετωπίσει το πρόβλημα, τόνισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου μιλώντας χθες στο Energy Transition Summit που πραγματοποιείται στην Αθήνα.

«Έχουμε μερικές φορές αρνητικές τιμές στον Βορρά, και εκρηκτικές τιμές στον Νότο. Είναι ένα ενεργειακό παραπέτασμα, μια διαίρεση στον χάρτη. Αυτό δεν μπορεί να συνεχιστεί, όχι μόνο επειδή επηρεάζει τα νοικοκυριά και την εσωτερική αγορά και την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας και των χωρών της περιοχής, αλλά επειδή απονομιμοποιεί το σχέδιο της ΕΕ και επιτρέπει στις λαϊκιστικές φωνές να τονίζουν την αδυναμία της ΕΕ να το αντιμετωπίσει», τόνισε ο υπουργός. «Το πρώτο βήμα για την επίλυση ενός προβλήματος είναι να αναγνωρίσουμε ότι έχουμε ένα πρόβλημα. Το γεγονός ότι η ΕΕ αναγνώρισε ότι η επίμονη διαφορά στις τιμές είναι ένα πρόβλημα, είναι το πρώτο βήμα για την επίλυσή του», σημείωσε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σχέση με την απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε πως η συντριπτική πλειοψηφία των χωρών συμφωνούν με τον στόχο. «Αλλά ως βρούμε έναν τρόπο που να είναι ρε-

αλιστικός. As το κάνουμε με τρόπο που θα διασφαλίσει ότι την επόμενη μέρα δεν θα αυξηθούν οι τιμές. As το κάνουμε με τρόπο που να είναι τεχνικά ορθός, που σημαίνει ότι δεν θα εισέρχεται ρωσικό φυσικό αέριο στην ΕΕ μέσω της Τουρκίας. Και as το κάνουμε με τρόπο που να είναι νομικά άρτιος, ώστε να μην καταλήξουμε με προβλήματα σε μια σειρά συμβάσεων για το φυσικό αέριο σε διάφορες χώρες», ανέφερε.

Αναφέρθηκε επίσης στην επίσκεψη του υπουργού Ενέργειας των ΗΠΑ Chris Wright, τον ερχόμενο Νοέμβριο στην Αθήνα προκειμένου να συμμετάσχει στην συνάντηση της P-TECC, (πρωτοβουλία για τη Διατλαντική Ενεργειακή Συνεργασία) μεταξύ των ΗΠΑ και μελών ή μη της ΕΕ στην κεντρική και ανατολική Ευρώπη. Και σημείωσε το ρόλο της Ελλάδας για την γεωπολιτική σταθερότητα και τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο των χωρών της περιοχής μέσω του «κάθετου διαδρόμου» που εγκαινιάστηκε πρόσφατα.

Στο ίδιο συνέδριο:

- Η αναπληρώτης πρωθυπουργός της Αλβανίας Belinda Balluku αναφέρθηκε στο πρόγραμμα περαιτέρω ανάπτυξης των ανανεώσιμων πηγών στη γειτονική χώρα, η οποία βασίζεται κυρίως στα υδροηλεκτρικά και αναπτύσσει τώρα φωτοβολταϊκά και αιολικά πάρκα. Υπογράμμισε τη σημασία των διασυνδέσεων με τις χώρες της περιοχής ενώ σημείωσε ότι είναι υπό συζήτηση ο τριπλασιασμός της δυναμικότητας της διασύνδεσης με την Ελλάδα.

- Η υπουργός Ενέργειας της Σερβίας Dubravka Đedović Handanović αναφέρθηκε στις προκλήσεις του ενεργειακού τομέα, που περιλαμβάνουν την αύξηση του κόστους και την ασφάλεια εφοδιασμού και στη σημασία της περιφερειακής συνεργασίας με τις χώρες της περιοχής και την ΕΕ. Υποστήριξε ότι το φυσικό αέριο δεν είναι απλά βραχυπρόθεσμη λύση αλλά θα χρειαστεί για μεγαλύτερο διάστημα ενώ χαρακτήρισε απαραίτητο τον συγχρονισμό με την ευρωπαϊκή αγορά και την ενίσχυση των διασυνδέσεων με την Ελλάδα και τη Ρουμανία.

- Ο υφυπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας Georgi Samandon προσδιόρισε την αιτία της διαφοροποίησης των τιμών μεταξύ ευρωπαϊκού Βορρά και Νότου την αδύναμη διασύνδεση Ουγγαρίας-Αυστρίας και αναφέρθηκε στη συνεργασία των χωρών της περιοχής με κοινές πρωτοβουλίες προς την ΕΕ για την αντιμετώπιση του προβλήματος. Αναφέρθηκε επίσης στην ισχυρή παρουσία της χώρας στην πυρηνική ενέργεια και στον προγραμματισμό για την κατασκευή μονάδων αντιπλοισταμείων.

- Η υπουργός για την Κλίμα της Μ. Βρετανίας Kerry McCarthy ανέφερε ότι -όπως και οι χώρες των Βαλκανίων- η χώρα της που δεν είναι πλέον μέλος της ΕΕ ενδιαφέρεται για την ενεργειακή συνεργασία με την ΕΕ με στόχο να κρατηθεί ζωντανός ο στόχος του περιορισμού της αύξησης της θερμοκρασίας στον 1,5 βαθμό.

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΘΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ ΣΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«Δεν βλέπω κανένα λόγο να φθάσουμε στην κλιματική ουδετερότητα χωρίς την πυρηνική ενέργεια, θέλω να συμμετέχουμε στη συζήτηση για την πυρηνική τεχνολογία, δε λέω ότι θα το κάνουμε αύριο, αλλά έχω και προς την Ευρώπη ότι πρέπει να βάλουμε ένα στρατηγικό στοίχημα - και οι επενδύσεις στην πυρηνική τεχνολογία είναι μέρος αυτής της συζήτησης».

Αυτό μεταξύ άλλων τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε συνέντευξη που παραχώρησε στην Emiliya Mychaskuk, αρχισυντάκτρια των «Financial Times» για το κλίμα, στο πλαίσιο του συνεδρίου «Energy Transition Summit: East Med & Southeast Europe» που διοργάνωσαν οι «Financial Times» σε συνεργασία με την «Καθημερινή». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός είπε: «Θεωρώ ότι πρέπει να είμαστε έτοιμοι να ενταχθούμε στην «πυρηνική συμμαχία». Αυτό μπορεί να σοκάρει κάποιους που μας ακούν, δεδομένου ότι η Ελλάδα είναι μια χώρα χωρίς υπόβαθρο ή εμπειρία στην πυρηνική ενέργεια. Αλλά όταν εξετάζω τις εξελίξεις στον τομέα της ενέργειας, δεν βλέπω πώς ο κόσμος μπορεί να φτάσει στο ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα χωρίς την πυρηνική ενέργεια. Και βλέπω πολύ ενδιαφέροντες εξελίξεις στην πυρηνική τεχνολογία, ειδικά όσον αφορά τους μικρούς αρθρωτούς αντιδραστήρες (SMRs).

Δεν θέλω να μείνουμε εκτός αυτής της συζήτησης. Δεν λέω

ότι θα κάνουμε κάτι άμεσα, αλλά τουλάχιστον θέλω να είμαστε μέρος της συζήτησης και να κατανοούμε προς τα πού κατευθύνονται αυτές οι τεχνολογίες. Και, παρεμπιπτόντως, αυτό είναι επίσης ένα κρίσιμο ζήτημα για την Ευρώπη. Έχω υποστηρίξει επανειλημμένα στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο ότι πρέπει να κάνουμε στρατηγικές τοποθετήσεις στους τομείς της καθαρής τεχνολογίας στους οποίους η Ευρώπη εξακολουθεί να διαθέτει σημαντικό συγκριτικό πλεονέκτημα. Πιστεύω ότι η πυρηνική ενέργεια πρέπει να είναι ένας από αυτούς. Όπως ανέφερα, εμείς δεν είμαστε μέρος της αλυσίδας αξίας, αλλά υπάρχουν χώρες που έχουν εμπειρία. Μου φαίνεται παράξενο λοιπόν μια ήπειρος που βασίστηκε τόσο πολύ στην πυρηνική τεχνολογία να μην βρίσκεται στην πρώτη γραμμή των νέων επενδύσεων στον τομέα της πυρηνικής ενέργειας.

Και φυσικά έχουμε επίσης και τη συζήτηση γύρω από τη σύντηξη, η οποία, μακροπρόθεσμα, αποτελεί το «ερόδιό» της έρευνας. Άρα, πρέπει να έχουμε έντονη παρουσία. Και όταν κοιτάζω αυτούς τους τομείς, όταν σκέφτομαι την επίλυση του ενεργειακού μας προβλήματος -μπορούμε να μιλήσουμε λίγο και για το πώς διαμορφώθηκε η ενεργειακή αγορά στην Ευρώπη, έχω να πω αρκετά πράγματα επ' αυτού- πιστεύω ότι ένα από τα στρατηγικά στοιχεία στα οποία η Ευρώπη πρέπει να δεσμεύσει σημαντικούς πόρους

είναι η πυρηνική ενέργεια.

Ένα επιπλέον σημείο που θα ήθελα να θίξω, το οποίο έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τη ναυτιλιακή μας κοινότητα, είναι ότι πρέπει να διερευνήσουμε κατά πόσο η πυρηνική ενέργεια μπορεί να αποτελέσει βιώσιμη λύση για τις θαλάσσιες μεταφορές κατά μήκος μεγάλων αποστάσεων. Ως κορυφαίο ναυτιλιακό έθνος, οφείλουμε τουλάχιστον να είμαστε στην πρώτη γραμμή της έρευνας και της συζήτησης. Μπορεί να αποδειχθεί εφαρμόσιμη, μπορεί και όχι. Απέχουμε 10 με 15 χρόνια. Αλλά αν θέλουμε πραγματικά να σκεφτούμε στρατηγικά ως ναυτιλιακό έθνος, δεν μπορούμε να απέχουμε από αυτή τη συζήτηση. Και, φυσικά, αυτή είναι μια συζήτηση που είμαι πολύ ανοιχτός να κάνω με τη ναυτιλιακή κοινότητα, ώστε να διασφαλίσουμε ότι θα δημιουργήσουμε μια κοινή ομάδα εργασίας που θα εξετάσει αυτή την τεχνολογία τουλάχιστον ως μια πιθανή επιλογή.

Διότι όταν εξετάζουμε την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας, δεν υπάρχει κάποια μαγική λύση, όπως γνωρίζετε. Δεν υπάρχει προς το παρόν κάποια τεχνολογία που να ξεχωρίζει, υπάρχουν ενδιάμεσες λύσεις, αλλά πρέπει να σκεφτούμε με οριζόντια δεκαετίες ή δεκαπενταετίες. Γι' αυτό δεν νομίζω ότι μπορούμε, ως χώρα, να μείνουμε εκτός αυτής της συζήτησης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΕ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ: Η ΖΗΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΑΥΞΗΘΕΙ ΕΩΣ ΚΑΙ 83% ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2050

Τι αναφέρει ανάλυση του ελληνικού γραφείου της Greenpeace

Τις συνθήκες που επικρατούν στα «νοικοκυριά» της Ελλάδας λόγω των αυξημένων θερμοκρασιών ειδικά την περίοδο του καλοκαιριού αναλύει το ελληνικό γραφείο της Greenpeace. Παράλληλα, ανακοινώνει την έναρξη πρωτογενούς έρευνας πεδίου σε συνεργασία με το Ελληνικό Ινστιτούτο Παθητικού Κτιρίου, για την καταγραφή της ευαλωτότητας των νοικοκυριών σε μεγάλο τμήμα της χώρας λόγω των υψηλών θερμοκρασιών του καλοκαιριού. Ακόμη, μέσω της έρευνας θα αναδειχθεί η ανάγκη για λύσεις που δίνουν έμφαση στην ουσιαστική εξοικονόμηση ενέργειας στον οικιακό τομέα ως προϋπόθεση για μια δίκαιη, κοινωνικά βιώσιμη και κλιματικά υπεύθυνη μετάβαση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο επίκεντρο της ανάλυσης τίθενται ερωτήματα όπως κατά πόσο τα σπίτια στην Ελλάδα μπορούν να προστατεύσουν τους κατοίκους τους έναντι των ολοένα επιδεινούμενων συνθηκών, πόσο εκτεθειμένα είναι στις θερμοκρασίες αυτές, ποια βρίσκονται σε μεγαλύτερο κίνδυνο καθώς επίσης και ποιοι είναι οι βασικότεροι παράγοντες που καθορίζουν την ικανότητα προσαρμογής τους σε αυτές τις συνθήκες αλλά και τον ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν οι κυβερνητικές πολιτικές.

Η Greenpeace αρχικά αναφέρεται στη «νέα κλιματική πραγματικότητα» που αντιμετωπίζει ο πλανήτης δίνοντας έμφαση στο καλοκαίρι του 2024 και τονίζοντας ότι ο καύσωνας του Ιουλίου ήταν ο μεγαλύτερος σε διάρκεια που καταγράφηκε ποτέ, ενώ περιοχές της νοτίου Ελλάδας εμφάνισαν τη μεγαλύτερη αύξηση σε αριθμό «τροπικών νυχτών» σε όλη την Ευρώπη.

Συνθήκες κατοικίας σε περιόδους υψηλών θερμοκρασιών

Όπως υπογραμμίζει η Greenpeace, τα δημόσια διαθέσιμα δεδομένα καταγράφουν την κατάσταση αποκλειστικά σε κατοικίες της πρωτεύουσας, ωστόσο υπάρχει μια σημαντική χρονική ασυνέχεια καθώς οι δύο πρώτες μελέτες εκπονήθηκαν πριν από το 2010, ενώ η επόμενη ύστερα από 15 χρόνια, το 2024. Η πιο πρόσφατη καταγραφή έγινε το καλοκαίρι του 2024 σε 45 ευάλωτα νοικοκυριά στον δήμο Αθηναίων. Η μέση εσωτερική καταγεγραμμένη θερμοκρασία ήταν στους 31,4°C, η υψηλότερη καταγεγραμμένη θερμοκρασία στους 37,6°C, ενώ στα περισσότερα η θερμοκρασία κυμαινόταν ανάμεσα στους 28 και 34°C.. Ανσυχνητική ήταν και η συγκέντρωση CO₂, η οποία σε ορισμένες περιπτώσεις ήταν διπλάσια από το ανώτατο υγιεινό όριο των 1000 ppm.

Η ανάγκη για ψύξη σπρώχνει τις απαιτήσεις των νοικοκυριών για ενέργεια

Επιπλέον, η ανάλυση αναφέρεται στην ανάγκη για ψύξη επισημαίνοντας μεταξύ άλλων, ότι αν και αυτή αποτελεί ακόμα μόνο το 1% της τελικής κατανάλωσης ενέργειας για το

σύνολο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το 5% στην Ελλάδα η επίδραση της αύξησης των θερμοκρασιών στη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας είναι εμφανής, με μελέτες να υπολογίζουν ότι για κάθε αύξηση της εξωτερικής θερμοκρασίας κατά 1°C, η ζήτηση ενέργειας για ψύξη αυξάνεται κατά 5-20%. Μάλιστα, παρατίθενται δεδομένα όπου διαπιστώνεται ότι από το 2000 κι έπειτα, παρατηρείται συνεχώς αυξητική τάση στην ΕΕ με την Ιταλία, την Ισπανία και την Ελλάδα να ευθύνονται αθροιστικά για το 70% της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας για ψύξη των κατοικιών.

Για την Ελλάδα, η κατανάλωση ενέργειας του μέσου ελληνικού νοικοκυριού λόγω αυξανόμενων αναγκών ψύξης σύμφωνα με το ευρωπαϊκά χρηματοδοτούμενο έργο Odyssey-Mure, μεταξύ 2000 και 2022, λόγω χρήσης κλιματιστικών, αυξήθηκε κατά 265%. Σύμφωνα με την ανάλυση της Greenpeace, δεδομένα της Eurostat δείχνουν μια αντίστοιχη εικόνα αν και με σημαντικά μικρότερη κλίμακα αύξηση, καθώς μεταξύ 2015 και 2023 καταγράφουν μια αύξηση 38% της τελικής κατανάλωσης ενέργειας των νοικοκυριών στη χώρα για ανάγκες ψύξης.

Παράλληλα, η αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας για ψύξη που καταγράφεται, όπως υπογραμμίζει η Greenpeace, τις τελευταίες δεκαετίες είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τη ραγδαία εξάπλωση των κλιματιστικών στη χώρα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα όπως σημειώνεται, είναι ότι το 2023 η ετήσια ζήτηση για κλιματιστικά έφτασε τις 400 χιλιάδες μονάδες, καταγράφοντας αύξηση κατά 57% σε σύγκριση με το 2019.

«Η μαζική αυτή χρήση δημιουργεί και τις αντίστοιχες πιέσεις στο ηλεκτρικό σύστημα της χώρας», τονίζεται.

Όρια θερμικής άνεσης και οι προκλήσεις της “προσαρμογής”

Καθώς η επιβάρυνση των νοικοκυριών στην Ελλάδα από τις υψηλές θερμοκρασίες αυξάνεται, αναδεικνύεται το ερώτημα, ποιες θερμοκρασίες εντός κατοικίας παύουν να είναι ανεκτές και θέτουν σε κίνδυνο την υγεία και την ευημερία των κατοίκων. Όπως επισημαίνει η Greenpeace, υπάρχουν δύο βασικές προσεγγίσεις για τον καθορισμό των ορίων της υπερθέρμανσης ενός χώρου: η στατική και η προσαρμοστική. Επομένως, όπως εξηγεί, το όριο δεν είναι απόλυτο, αλλά μετακινείται δυναμικά ανάλογα με τις συνθήκες και την έκθεση σε υψηλές θερμοκρασίες.

«Για παράδειγμα, σύμφωνα με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (2014), η επιθυμητή θερινή θερμοκρασία για κατοικίες ορίζεται στους 26°C. Αντίστοιχα, το πρότυπο Passivhaus ορίζει ως υπερθέρμανση την υπέρβαση των 25°C για πάνω από το 10% του έτους, ενώ το CIBSE συστήνει θερμοκρασίες μεταξύ 23–25°C και τοποθετεί ένα ανώτατο επιτρεπτό όριο στους 28°C για μόλις 1% του χρόνου. Η ASHRAE ορίζει ένα

ευρύτερο εύρος 23–28°C, ανάλογα με τη σχετική υγρασία και τις ενδυματολογικές συνθήκες.

Ωστόσο, σε διεθνές επίπεδο, ακόμη και ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας αναγνωρίζει ότι δεν υπάρχει ένα σταθερό ή καθολικά «ασφαλές όριο» θερμοκρασίας για όλους τους πληθυσμούς», επισημαίνει η ανάλυση.

Σύμφωνα με έκθεση του Οργανισμού, όπως σημειώνει η Greenpeace, η ικανότητα του ανθρώπινου σώματος να ρυθμίζει αποτελεσματικά τη θερμοκρασία του χωρίς σημαντική καταπόνηση περιορίζεται σε ένα στενό εύρος εξωτερικών θερμοκρασιών, μεταξύ 15°C και 25°C..

Ο ίδιος ο Οργανισμός επισημαίνει πάντως, πως η ερώτηση «ποια θερμοκρασία εντός κατοικίας προκαλεί κινδύνους για την υγεία;» δεν έχει οριστική απάντηση. Η βέλτιστη θερμοκρασία, σημειώνει, εξαρτάται τόσο από τις τοπικές κλιματικές συνθήκες όσο και από τα επιμέρους χαρακτηριστικά που καθορίζουν την ευαλωτότητα κάθε κοινωνικής ομάδας, όπως η ηλικία, η κατάσταση υγείας ή η κοινωνική απομόνωση.

«Η θέση αυτή μας οδηγεί πίσω στην προσαρμοστική προσέγγιση: οι άνθρωποι, είτε από ανάγκη είτε από συνήθεια, συχνά δηλώνουν άνεση σε θερμοκρασίες που, με βάση τα τεχνικά πρότυπα, θεωρούνται επισφαλείς. Η εμπειρική καταγραφή των συνθηκών διαβίωσης ενισχύει την εγκυρότητα αυτής της προσαρμοστικής πραγματικότητας», τονίζει η Greenpeace.

Παραθέτοντας ευρήματα της έρευνας πεδίου του δήμου Αθηναίων του 2024, το 56% των συμμετεχόντων χαρακτήρισε «άνετη» τη θερμική κατάσταση στο εσωτερικό του σπιτιού του, ακόμη και όταν η θερμοκρασία ξεπερνούσε τους 28°C.

«Η επιστημονική βιβλιογραφία αναγνωρίζει πλέον ότι η προσαρμογή στις θερμικές συνθήκες δεν είναι απλώς ζήτημα βιολογικής ανοχής. Αντίθετα, αποτελεί το αποτέλεσμα σύνθετων αλληλεπιδράσεων μεταξύ περιβαλλοντικών, κοινωνικών και πολιτισμικών παραγόντων. Το κλίμα της περιοχής, η εποχικότητα, τα κοινωνικά πρότυπα, ο τρόπος ζωής, η τυπολογία της κατοικίας, το εισόδημα, το επίπεδο ενημέρωσης, οι προσωπικές προσδοκίες, αλλά και η πρόσβαση σε μέσα ανακούφισης (όπως ο κλιματισμός, ο φυσικός αερισμός ή η θερμομόνωση) επηρεάζουν καθοριστικά το πώς αντιλαμβάνεται ο κάθε άνθρωπος τη ζέση ή το κρύο. Ωστόσο, παρότι τελικά το φαινόμενο της «θερμικής ανοχής» μπορεί να εκληφθεί ως αποτέλεσμα της ποικιλομορφίας της ανθρώπινης εμπειρίας και ως σημάδι προσαρμοστικότητας, θέτει παράλληλα ένα δύσκολο ερώτημα: μήπως η αποδοχή της θερμικής δυσφορίας κανονικοποιεί την επισφάλεια;», σημειώνει η ανάλυση.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΕ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ: Η ΖΗΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΑΥΞΗΘΕΙ ΕΩΣ ΚΑΙ 83% ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2050

Πολυεπίπεδες επιπτώσεις της υπερθέρμανσης σε εσωτερικούς χώρους

Συνέχεια από σελ 8

Η αύξηση των θερμοκρασιών φέρνει στο προσκήνιο τη θερμική επιβάρυνση, αναδεικνύοντας πώς αυτή επηρεάζει τη ζωή των νοικοκυριών, ιδίως όσων δεν έχουν πρόσβαση σε κατάλληλες συνθήκες δροσισμού. Πρόκειται για ένα φαινόμενο με σοβαρές συνέπειες στη σωματική και ψυχική υγεία, την ποιότητα ζωής, την κοινωνική συνοχή και την καθημερινότητα.

Στην Ελλάδα, η έλλειψη θερμικής προστασίας ωθεί πολλά νοικοκυριά, κυρίως χαμηλού εισοδήματος, σε ενεργειακή λιτότητα με υψηλό κόστος. Σύμφωνα με έρευνες, 34% των πολιτών δηλώνει ότι δεν νιώθει άνετα το καλοκαίρι στο σπίτι του, το 19% δεν διαθέτει κλιματιστικό, το 51% περιορίζει τη χρήση κλιματιστικού λόγω κόστους, το 66% περικλύει ακόμη και βασικά έξοδα για να καλύψει ενεργειακές ανάγκες, ενώ το 36% περικλύει ακόμη και βασικές ανάγκες όπως τρόφιμα ή φάρμακα. «Οι επιλογές αυτές δείχνουν ξεκάθαρα τη μετάθεση της επιβάρυνσης από το ενεργειακό πεδίο στην καθημερινή επιβίωση», σημειώνει η Greenpeace. Όσον αφορά τον τομέα της υγείας, η έκθεση σε υψηλές θερμοκρασίες έχει πολλαπλές επιπτώσεις ιδιαίτερα στους ηλικιωμένους, στα άτομα με κινητικά προβλήματα ή χρόνια νοσήματα. Σύμφωνα με δεδομένα από σχετικές μελέτες, όπως υποστηρίζει η Greenpeace, οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν να προκαλέσουν θερμική εξάντληση, αφυδάτωση και να επιδεινώσουν καρδιοαναπνευστικά προβλήματα, ενώ συνδέονται και με αυξημένα επίπεδα άγχους ή ακόμη και με αυξημένα ποσοστά αυτοκτονιών. Σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, το 86-91% των θανάτων από ακραία καιρικά φαινόμενα αποδίδεται σε καύσωνες, αντιπροσωπεύοντας 77.000-129.000 θανάτους μεταξύ 1980-2020. Μάλιστα όπως επισημαίνεται, όπως αναδεικνύουν τα ευρήματα των ερευνών η αυξημένη θνησιμότητα σχετίζεται και με

τη συσσώρευση της έκθεσης σε θερμότητα σε συνεχείς ημέρες, ενώ τονίζεται ότι η Ελλάδα συγκαταλέγεται στις πιο ευάλωτες χώρες.

Παράλληλα, έμφαση δίνεται στο φαινόμενο της θερμικής νησίδας στις αστικές περιοχές όπου λόγω αυτού οι θερμοκρασίες διατηρούνται υψηλές ακόμα και τη νύχτα εμποδίζοντας την ανάκαμψη του οργανισμού από το ημερήσιο θερμικό στρες. Όπως τονίζουν διεθνείς οργανισμοί οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά, οι έγκυες γυναίκες, οι ασθενείς με χρόνια νοσήματα, οι κοινωνικά απομονωμένοι, οι άστεγοι, οι μετανάστες και οι χαμηλόμισθοι είναι οι πιο εκτεθειμένοι και ταυτόχρονα, οι λιγότερο προστατευμένοι από τις πολιτικές πρόληψης και ανακούφισης.

Επιπλέον, η υπερθέρμανση των χώρων διαταράσσει επίσης τον ύπνο, την ίδια ώρα που η κακή ποιότητα ύπνου σχετίζεται, σύμφωνα με έρευνες, με αυξημένο καρδιαγγειακό κίνδυνο, γνωστική εξασθένηση και μειωμένη αποδοτικότητα, επηρεάζοντας αρκετά και τα παιδιά με συνέπειες στη μάθηση και τη συμπεριφορά.

Η επίπτωση φτάνει μέχρι την εργασία και την εκπαίδευση. Η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας, όπως σημειώνεται, καταγράφει μείωση παραγωγικότητας έως και 50% σε θερμοκρασίες πάνω από 33°C. Στον χώρο της εκπαίδευσης, αύξηση 1°C στις σχολικές αίθουσες μεταξύ 20 και 25°C συνδέεται με 0,6% μείωση απόδοσης, ενώ εξετάσεις σε θερμοκρασίες άνω των 32°C μειώνουν την πιθανότητα επιτυχίας κατά 10%. Τέλος σε βαριές χειρωνακτικές εργασίες ελλοχεύει ιδιαίτερα ο κίνδυνος θερμοπληξίας.

Καταλήγοντας, η Greenpeace στην ανάλυσή της, υπογραμμίζει ότι οι προβλέψεις για το μέλλον είναι ανησυχητικές. «Μέχρι το 2050, οι ημέρες καύσωνα στην Αθήνα αναμένεται να διπλασιαστούν, σύμφωνα με το δήμο Αθηναίων» ενώ η μέση θερμοκρασία του καλοκαιριού θα αυξηθεί έως και 4°C έως το τέλος του αιώνα. Παρόμοιες μεταβολές

προβλέπονται για πολλές ακόμη πόλεις της Ελλάδας με τις ισχυρότερες να εντοπίζονται σε Θεσσαλονίκη και Λάρισα. Ακόμη, καθώς η ένταση αλλά και η διάρκεια της θερμικής επιβάρυνσης αυξάνονται, οι περίοδοι υψηλών θερμοκρασιών αναμένεται να επεκταθούν σε περιόδους εκτός καλοκαιριού, όπως ο Οκτώβριος όπου αναμένεται να παρουσιάσει διπλασιασμό των ημερών που απαιτούν κλιματισμό, ενώ ακόμη και ορεινές περιοχές θα βιώσουν σημαντικές σχετικές αυξήσεις.

Συνολικά, όπως επισημαίνει η Greenpeace, η ζήτηση ηλεκτρικού ρεύματος για κλιματισμό προβλέπεται να αυξηθεί έως και 83% την περίοδο 2041-2050 σε σχέση με τα επίπεδα του 2011 και μέχρι 248% στα τέλη του αιώνα.

«Μάλιστα, με βάση το ενδιάμεσο σενάριο εκπομπών CO2 η θερμοκρασία εντός κατοικιών το 2050 θα ξεπερνάει τους 32°C κατά τη διάρκεια του 50% της θερινής περιόδου στα Δωδεκάνησα, του 45% της θερινής περιόδου στην Αττική, ενώ ακόμα και περιοχές όπως το Ιόνιο, το Βόρειο Αιγαίο και οι Κυκλάδες αναμένεται να καταγράψουν αντίστοιχα ποσοστά 30%-40%», σημειώνει η Greenpeace και προσθέτει ότι οι επιπτώσεις δεν θα κατανεμηθούν ισότιμα. «Η θνησιμότητα λόγω υψηλών θερμοκρασιών στην Ελλάδα αναμένεται να αυξηθεί κατά 27% ακόμη και στο «ήπιο» σενάριο υπερθέρμανσης κατά 1,5°C, ενώ στο σενάριο των 4°C η αύξηση εκτοξεύεται στο 364%. Οι πιο ακραίες επιπτώσεις θα πλήξουν ξανά τις ίδιες ομάδες του πληθυσμού, δηλαδή τους ηλικιωμένους, τους ασθενείς, τα παιδιά και τους ανθρώπους χωρίς προστασία», υπογραμμίζει και σημειώνει ότι η ανάγκη να κατανοήσουμε ποιοι πλήττονται αποτελεί προϋπόθεση την διεκδίκηση πολιτικών που δίνουν πραγματικές λύσεις: ουσιαστική μείωση της ζήτησης ενέργειας, αξιοπρεπή και προσιτή στέγαση, ισότιμη πρόσβαση στην προστασία απέναντι στις υψηλές θερμοκρασίες».

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: Η ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, συμμετείχε στην 35η Γενική Συνέλευση της WAREG - Association of European Water Regulators (Ένωση Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών Υδάτων), η οποία πραγματοποιείται στην Αθήνα Τετάρτη 18 και Πέμπτη 19 Ιουνίου, υπό την Αντιπροεδρία της Ελλάδας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της εναρκτήριας ομιλίας του, ο κ. Παπασταύρου θύμισε τη ρήση του Θαλή του Μιλήσιου τον 6ο αιώνα π.Χ. «αρχήν δε των πάντων ύδωρ (αρχή των πάντων είναι το νερό)», συμπληρώνοντας πως το νερό είναι κάτι περισσότερο από ζωτικός πόρος, ένα δημόσιο αγαθό και ένα θεμελιώδες ανθρώπινο δικαίωμα. «Είναι το πρωταρχικό στοιχείο. Συντηρεί τη ζωή, προστατεύει τη δημόσια υγεία, στηρίζει την οικονομική ανάπτυξη

και διατηρεί την περιβαλλοντική ισορροπία», ανέφερε χαρακτηριστικά, υπογραμμίζοντας ότι η αποτελεσματική διαχείρισή του παραμένει μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις της εποχής μας, που εντείνεται ακόμη περισσότερο από την κλιματική κρίση, η οποία επηρεάζει βαθιά τα υδατικά συστήματα, ιδίως στην περιοχή της Μεσογείου.

«Από πολλές απόψεις, η κλιματική κρίση είναι μια κρίση νερού», επεσήμανε, τονίζοντας ότι η «Ελλάδα δεν αποτελεί εξαίρεση. Η χώρα μας κατατάσσεται 19η παγκοσμίως ως προς τον κίνδυνο λειψυδρίας, διαθέτουμε πάνω από 740 πορείς ύδρευσης και άρδευσης, ενώ πάνω από το 50% του νερού χάνεται μέσα από τα δίκτυα διανομής. Την ίδια στιγμή, τα αποθέματά μας βρίσκονται σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα», είπε ο Υπουργός, κρούοντας τον κώδωνα κινδύνου.

Συνέχισε, δε, αναδεικνύοντας τις προτεραιότητες της Κυβέρνησης σε αυτό το πεδίο, λέγοντας ότι «κεντρική μας προτεραιότητα είναι να αναπτύξουμε ένα συνεκτικό και ολιστικό εθνικό σχέδιο διαχείρισης νερού. Σε αυτό το πλαίσιο, η εμπειρία του WAREG είναι πολύτιμη».

Τέλος, ο κ. Παπασταύρου ανέφερε ότι η μείωση των διαρροών δεν αφορά μόνο στην αποδοτικότητα, αλλά και στη διασφάλιση της μελλοντικής διαθεσιμότητας νερού για όλους. Όπως είπε, δε, εξίσου ζωτικής σημασίας είναι η οικονομική βιωσιμότητα των παρόχων υπηρεσιών ύδρευσης. «Αυτό απαιτεί υγιή ρύθμιση, διαφάνεια και συνεπείς επενδύσεις σε σύγχρονες υποδομές», κατέληξε χαρακτηριστικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: 15 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανακοινώνει την ένταξη και έγκριση στο ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό πρόγραμμα LIFE της εθνικής πρότασης LIFE SIP GR Blue, συνολικού προϋπολογισμού 15 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, το στρατηγικής σημασίας έργο έρχεται να υποστηρίξει με τρόπο συστηματικό και μακροπρόθεσμο την Εθνική Στρατηγική για την Προστασία και Διαχείριση του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος. Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα LIFE είναι το σημαντικότερο χρηματοδοτικό εργαλείο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το Περιβάλλον και τη Δράση για το Κλίμα.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το LIFE SIP GR Blue καλύπτει όλο το εύρος των παραμέτρων που σχετίζονται με την προστασία θαλάσσιου περιβάλλοντος, στοχεύει στην υιοθέτηση και την ευρύτερη αξιοποίηση καινοτόμων εργαλείων προστασίας της θάλασσας και πιλοτικών δράσεων, ενώ συνδράμει καθοριστικά στη συνοχή των πολιτικών της ΕΕ, και ιδιαίτερα στους στόχους της για την Βιοποικιλότητα και την Πράσινη Συμφωνία.

Το πρόγραμμα θα υποστηρίξει και θα ενισχύσει την ολοκληρωμένη διαχείριση των υφιστάμενων Εθνικών Θαλασσίων Πάρκων της χώρας μας, ενώ παράλληλα θα συμβάλλει και στην υλοποίηση των δεσμεύσεων της χώρας μας για τη δημιουργία, των -αρχικά- δύο, νέων Εθνικών Θαλασσίων Πάρκων σε Ιόνιο και Νότιο Αιγαίο-Νότιες Κυκλάδες.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε σχετικά: «Με το LIFE SIP GR Blue, η Ελλάδα κάνει ένα ακόμη βήμα για την ενίσχυση της θεσμικής και επιχειρησιακής ικανότητας στους τομείς της θαλάσσιας πολιτικής και της περιβαλλοντικής διακυβέρνησης. Πρόκειται για αναγνώριση των προσπαθειών του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και των συνεργαζόμενων φορέων, η οποία ταυτόχρονα στέλνει ένα ισχυρό μήνυμα για τη στρατηγική σημασία της προστασίας των θαλάσσιων οικοσυστημάτων στη Μεσόγειο. Με την αξιοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων και την ανταλλαγή τεχνολογίας με την ΕΕ, χτίζουμε πιο ανθεκτικά θαλάσσια οικοσυστήματα, ευαισθητοποιούμε την κοινή γνώμη, προστατεύουμε όλοι μαζί τους πολύτιμους

φυσικούς μας πόρους».

Το πρόγραμμα, του οποίου τον συντονισμό αναλαμβάνει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, θα έχει διάρκεια 8 έτη (2026-2034), ενώ χρηματοδοτείται κατά 60% από την ΕΕ. Για την υλοποίησή του θα συνεργαστούν 15 εταίροι [Πράσινο Ταμείο, ΟΦΥΠΕΚΑ, υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ΕΛΚΕΘΕ, ΕΛΓΟ - ΔΗΜΗΤΡΑ (ΙΝΑΛΕ), Πανεπιστήμιο Αιγαίου, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Πανεπιστήμιο Πειραιά, Γεωπονικό Πανεπιστήμιο, Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης, Εταιρεία Terra Nova, ΜΚΟ ΜΙΟ-ECSDE, Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας], σχεδιάζοντας καινοτόμα εργαλεία προστασίας και διαχείρισης των θαλασσών, καθώς και μια εκτεταμένη πανελλαδική εκστρατεία ενημέρωσης και δράσεων ανάπτυξης ικανοτήτων. Στόχος είναι η κινητοποίηση των εμπλεκόμενων φορέων και των τοπικών κοινωνιών για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, καθώς και η δημιουργία δικτύων βασικών δράσεων.

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ

Στις νέες προκλήσεις και δυνατότητες που έχουν να αντιμετωπίσουν και τις δυνατότητες προσαρμογής στις νέες συνθήκες και αλλαγές, αναφέρθηκαν ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασίλης Κικιλίας και ο πρόεδρος του IOBE Νίκος Βέττας, σε συζήτηση που είχαν στο πλαίσιο του συνεδρίου με τίτλο «Financial Times and Kathimerini Energy Transition Summit: East Med & South East Europe», που συνδιοργάνωσαν στην Αθήνα οι Financial Times και η Καθημερινή, στις 17 και 18 Ιουνίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την τοποθέτησή του ο κ. Κικιλίας τόνισε πως μετά 80 χρόνια που βλέπουμε πολέμους στη γειτονιά μας, πραγματικά το περιβάλλον στο οποίο ζούμε χαρακτηρίζεται από αβεβαιότητα και αστάθεια. Αλλά, τόνισε ο υπουργός, εάν λάβουμε υπόψη πως το 90% του παγκόσμιου εμπορίου εκτελείται δια θαλάσσης, οι Έλληνες πλοιοκτήτες ελέγχουν το 20% του παγκόσμιου στόλου και μάλιστα ένα στα τρία δεξαμενόπλοια είναι ελληνικά και συνολικά αντιστοιχούν στο 60% του ευρωπαϊκού στόλου. Τα αριθμητικά αυτά στοιχεία αποδεικνύουν πως έχουμε έναν άσσο στο μανίκι. Υπογράμμισε ωστόσο, πως κράτη όπως η Κίνα και οι ΗΠΑ επιταχύνουν από άποψη ανάπτυξης και ανταγωνιστικότητας, χωρίς αυτό να ισχύει για την Ελλάδα και για τούτο πρώτα απ' όλα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρέπει να λάβει υπόψη ότι ο στόλος αυτός είναι ένα τεράστιο περιουσιακό στοιχείο της Ευρώπης και θα πρέπει να τον προστατεύσει. Επείσημνε επίσης, πως εμείς σε κάθε περίπτωση ευθυγραμμίζομαστε πλήρως με τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.

Τόνισε επίσης πως υπάρχουν σημαντικά ζητήματα όπως είναι τα καύσιμα, η ψηφιοποίηση, η απανθρακοποίηση. Σχετικά με την προσαρμογή της ναυτιλίας στις απαιτήσεις για τις εκπομπές και με τους στόχους του 2030 με την αλλαγή των καυσίμων για μία Ευρώπη κλιματικά ουδέτερη, δεν υπάρχουν αρκετές οικολογικές λύσεις σήμερα. Συνεπώς, για να παρασκευασθούν και χρησιμοποιηθούν τα νέα καύσιμα, θα πρέπει οι κυβερνήσεις αλλά και οι επιχειρήσεις να ενδιαφερθούν οπωσδήποτε για να αντλήσουν τα αναγκαία κεφάλαια. Αυτή η στήριξη των επενδύσεων για την πράσινη μετάβαση μπορεί να γίνει δυνατή από τα έσοδα που προέρχονται από το σύστημα εμπορίας εκπομπών.

Αναφορικά με τις αυξήσεις στις τιμές που ήδη ανακοινώθηκαν στην ακτοπλοΐα (15%), ο κ. Κικιλίας τόνισε πως προσπαθώντας να αφήσουμε την αγορά να κάνει τη δουλειά της σ' ένα πλαίσιο ανταγωνισμού, καταφέραμε να μειώσουμε τις τιμές των ταχύπλων, αλλά και των φέρι κατά περίπου 30%. Ο υπουργός τόνισε πως παρά την αύξηση κατά 38% στα εισιτήρια ακτοπλοΐας τα τελευταία χρόνια, σήμερα είμαστε πάρα πολύ περήφανοι για το πώς ο κρατικός τομέας προσπαθεί να διευκολύνει τη ζωή των πολλών και της μεσαίας τάξης. Και όταν μιλούμε για την οικονομία πρέπει να είμαστε πολύ προσεκτικοί για το πώς αντιμετωπίζουμε τα προβλήματα, είπε, τονίζοντας ότι είναι δέσμευση και υποχρέωσή μας η διασύνδεση των νησιών με τη νησιωτική Ελλάδα. Επιπλέον, θα πρέπει να αναλογισθούμε πως ο ανταγωνισμός στην ναυτιλία είναι κάτι διαφορετικό και πρέπει να υποστηρίξουμε τα νησιά μας και η

ναυτιλία και ο τουρισμός πρέπει να προσαρμοσθούν.

Ο υπουργός τόνισε πως η κυβέρνηση αλλά και ο ίδιος ο πρωθυπουργός, κυρίως στα προηγούμενα χρόνια της αβεβαιότητας, κατάφερε να ανοίξει ένα δίαυλο επικοινωνίας με τις αγορές, με τους ιδιοκτήτες, ώστε να βρεθεί μία συμβατότητα που δεν θα διακυβεύει σε καμία περίπτωση την ασφάλεια και ευημερία των πολλών. Η μετάβαση των 10-15 ετών θα είναι δύσκολη, δαπανηρή και απαιτητική, αλλά όταν θα ολοκληρωθεί θα έχουμε καλύτερη ποιότητα και χαμηλότερο κόστος σε σχέση με σήμερα είπε. Ο κ. Κικιλίας τόνισε πως κάνουμε όμως ένα βήμα τη φορά, γιατί μετά από 10 χρόνια μέτρα λιτότητας και δύσκολους καιρούς προσπαθούμε και πάλι να επιταχύνουμε για να καλύψουμε το χαμένο χρόνο και πρόσθεσε ότι «έχουμε δείξει και επιδείξει ανθεκτικότητα, επαγγελματισμό, σοβαρότητα και αυτό έχει αποδώσει, γιατί σε καιρούς αβεβαιότητας και αστάθειας, δεν μπορού να θυμηθώ άλλων Ευρωπαίο ηγέτη, ο οποίος με επιτυχία κράτησε την εξουσία και επέβαλε πολύ επιτυχημένες μεταρρυθμίσεις».

Αναφορικά με την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής ναυτιλίας και τον αντίκτυπο που έχουν σε αυτή οι ευρωπαϊκοί κανόνες, ο υπουργός τόνισε πως με βάση τα στοιχεία στη Μεσόγειο, οι ευρωπαϊκές χώρες πληρώνουν, ενώ κράτη όπως η Λιβύη, το Μαρόκο, η Τουρκία κι η Αλγερία όχι, άρα οι επενδυτές θα προτιμούσαν αυτές τις χώρες και δεν θα επέλεγαν τα δικά μας λιμάνια ως λιμάνια έδρας.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ

Συνέχεια από σελ 10

Τούτη η αδικία είναι μια κατάσταση που θα πρέπει να εξισορροπηθεί, τόνισε ο υπουργός, προσθέτοντας πως θα πρέπει και να ευθυγραμμισθούμε, αλλά και χάρις και στο ειδικό βάρος του 20% που αποτελεί παγκοσμίως ο ελληνικός στόλος, να μπορέσουμε να διαπραγματευτούμε καλύτερες προϋποθέσεις. Αυτό αφορά και λιμάνια, όπως ο Πειραιάς, η Θεσσαλονίκη, η Αλεξανδρούπολη και το Ηράκλειο. Να περάσουμε το μήνυμα πως και θέλουμε λιμάνια πράσινα και υψηλής ασφάλειας, αλλά και ανταγωνιστικά, τόνισε ο υπουργός.

Όσον αφορά για την ανθεκτικότητα της ελληνικής ναυτιλίας απέναντι στην ενεργειακή και τις άλλες κρίσεις, ο υπουργός τόνισε πως υπάρχουν πολλά ζητήματα, όμως εξέφρασε την αισιοδοξία του για την αύξηση των Ελλήνων που θα θελήσουν να απασχοληθούν στον τομέα της ναυτιλίας. Όπως τόνισε, η κυβέρνηση πέρασε σχετικό νομοσχέδιο για την εκπαίδευση των ναυτικών, για υψηλά αμειβόμενη εργασία και δυνατότητα επιτυχούς σταδιοδρομίας στον τομέα. Ο ίδιος επεσήμανε πως είναι υπέρ του made in Greece κι η παγκοσμιοποίηση όπως τη ζήσαμε έχει πολλά να μας μάθει, όπως στην περίπτωση της πανδημίας και την ενεργειακή, όταν όλοι αναζητούσαμε λύσεις, σκεφθήκαμε πως πρέπει να υπενδύσουμε στην αποθήκευση ενέργειας, στη ναυτιλία, τα ναυπηγεία. Ο ίδιος τόνισε πως βλέπει σταθερές επενδύσεις στα ελληνικά ναυπηγεία και το εμπόριο, στα λιμάνια. Σήμερα, δήλωσε ο υπουργός, νοιώθει πως ό,τι παράγεται στη χώρα μας θα μπορεί να είναι ανταγωνιστικό και πρέπει να προσπαθήσουμε να καταστήσουμε αυτό το made in Greece πιο αγωνιστικό για να δώσουμε τη δυνατότητα και στα νέα παιδιά, στις νέες γενιές να ανθήσουν και να ευημερούν με υψηλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας. Όταν κάποιος βλέπει πως οι μισθοί πλοιάρχων και μηχανικών πολλαπλασιάζονται αυτό είναι ένα πολύ σημαντικό κίνητρο. Πρέπει να το επικοινωνήσουμε και να ευαισθητοποιήσουμε την ελληνική κοινωνία και σίγουρα αυτό θα συμβεί, κατέληξε ο υπουργός.

Από την πλευρά του ο κ. Βέττας επεσήμανε ότι υπάρχουν τρεις σημαντικοί παράγοντες, που έχουν να κάνουν κατά πρώτον με την πράσινη μετάβαση και την απαίτηση η παγκόσμια ναυτιλία να προσαρμοσθεί σε αυτήν και δεύτερευόντως αφορά τους γεωπολιτικούς κινδύνους και τις προεκτάσεις τους για το παγκόσμιο εμπόριο. Όπως τόνισε

ο καθηγητής, υπάρχει ένα ερωτηματικό αν η τάση της παγκοσμιοποίησης, δηλαδή εάν θα υπάρχει περισσότερο εμπόριο και ναυτιλία, όπως τα είδαμε τα τελευταία 30 χρόνια, θα αναστραφούν. Κάτι που δεν διαπιστώθηκε, καίτοι το πιστεύαμε κατά τη διάρκεια της πανδημίας αλλά τελικά ο όγκος της του παγκόσμιου εμπορίου δεν κάμφθηκε ούτε και υπό την απειλή των δασμών και πλέον, τόνισε, αυτό απομένει να το δούμε στο μέλλον. Ο κ. Βέττας τόνισε πως η επόμενη ενέργεια, συμπεριλαμβανομένης της ελληνικής ναυτιλίας, είναι ο διπλός στόχος της: του εάν θα επηρεασθεί από τις αλλαγές στις ενεργειακές αγορές και δεύτερον εάν αυτές οι απαιτήσεις της ευελιξίας για τις μεταφορές αντικειμένων και ενέργειας, καίτοι δε θα διασφαλίζει χαμηλό κόστος, θα αυξήσει τον ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει η ελληνική ναυτιλία.

Όσον αφορά τη μελέτη που έχει εκπονήσει το IOBE για τον αντίκτυπο που θα έχει η αύξηση των τιμών στη ναυτιλία και κυρίως τη ναυσιπλοΐα, λόγω της αλλαγής στα καύσιμα και την πράσινη μετάβαση, ο κ. Βέττας επεσήμανε πως η Ελλάδα και η Ιταλία έχουν επηρεασθεί υπερβολικά από την τάση αυτή. Η έκθεση, τόνισε, προσπάθησε να μελετήσει την επιρροή αυτή στην λειτουργία της ελληνικής οικονομίας, που είναι ήδη τεράστιας. Διευκρίνισε όμως πως μιας και μιλάμε για τα ελληνικά νησιά, αυτή η μεταβολή είναι απολύτως απαραίτητη, γιατί οι διασυνδέσεις είναι ζωτικής σημασίας. Πρόσθεσε πως υπάρχουν ορισμένα ορόσημα (όπως το Fit for 55) και δύο σενάρια για το εάν πρέπει να προσαρμοστούν οι τιμές για τους επιβάτες και τα οχήματα σύμφωνα με τις τρέχουσες τιμές των εκπομπών -γιατί υπάρχουν βεβαίως και τα πρόστιμα που πρέπει να πληρώσει κανείς - το 2030, που είναι μια από τις χρονολογίες ορόσημο. Εάν δεν παρέμβουμε το τίμημα θα είναι περισσότερο από 1 δισ. του ΑΕΠ λόγω μειωμένων αφίξεων τουριστών, λόγω συρρίκνωσης της οικονομίας κλπ. Άρα τα νέα καύσιμα, όποια κι εάν είναι, θα είναι καλύτερα για το περιβάλλον και πιο φθηνά, πρόσθεσε ο καθηγητής, αλλά είναι η μετάβαση που θα είναι δαπανηρή. Και το ερώτημα που τίθεται, το οποίο είναι ζωτικής σημασίας κι αφορά κι άλλα υπουργεία και τομείς πλην της Ναυτιλίας, είναι πώς θα ενεργοποιήσουμε τις ιδιωτικές εταιρείες, αλλά και κρατικά κονδύλια για να στηρίξουμε τη μετάβαση αυτή.

Αναφορικά με την αύξηση του κόστους λόγω των κανονισμών που επιβάλλονται από την ΕΕ, ο κ. Βέττας τόνισε πως είναι αναγκαίο να υπάρχουν και κυρώσεις για όποιον

δεν προσαρμόζεται. Όπως τόνισε, θα πρέπει να υπάρχει συντονισμός και θα πρέπει να προσπαθήσουμε, πρώτον, σύμφωνα με τα εθνικά μας συμφέροντα να προσαρμόσουμε στους κανονισμούς και, δεύτερον, να διευκολύνουμε μέσα από τη χρηματοδότηση, μέσω δανείων, επιδοτήσεων κλπ, την μετάβαση. Ο ίδιος επεσήμανε πως το καλό είναι πως σε 10 χρόνια θα έχουμε καλύτερη οικονομική αποδοτικότητα κι αυτό βεβαίως είναι ένα μεγάλο πλεονέκτημα για την Ελλάδα, γιατί θα έχουμε καλύτερες και φθηνότερες συνδέσεις με τα νησιά μας, κάτι που αποτελεί συγκριτικό πλεονέκτημα για τη χώρα. Όπως ενδεικτικά τόνισε ο κ. Βέττας, «όποιος κατάφερε να διακρίνει τα σημάδια, ελπίζω και η ελληνική ναυτιλία και όποιος καταφέρει να καταλάβει πώς θα κινηθούν οι τάσεις, θα καταφέρει να περάσει μπροστά στον ανταγωνισμό».

Αναφορικά με τις νέες απαιτήσεις, όπως ο ηλεκτρισμός και τα νέα καύσιμα που μπαίνουν στην εξίσωση της ανταγωνιστικότητας, ο καθηγητής τόνισε πως έχουμε πολλή δουλειά στο μέλλον από άποψη υποδομών στα νησιά μας για να μπορούν να εξυπηρετούν την ελληνική ακτοπλοΐα. Όπως πρόσθεσε, υπάρχουν project που ήδη έχουν μπει σε προγράμματα χρηματοδότησης, αλλά όσο αλλάζει η βιομηχανία θα πρέπει να αναβαθμίζονται και τα λιμάνια μας. Όπως το κέντρο Βάρους έχει αρχίσει να μετακινείται προς την Ασία (Κίνα, Κορέα), επομένως υπάρχουν πολλά εξειδικευμένα πλοία που έχουν μείνει στην Ευρώπη και την Ελλάδα, προσφέροντας μία μεγάλη ευκαιρία για να αναπτυχθούν ιδιαίτερα clusters για εξειδικευμένα προϊόντα κι υπηρεσίες για τη ναυτιλία και πολλές εταιρείες οι οποίες αυτή τη στιγμή ενσωματώνουν νέες τεχνολογίες, έχουν ξεκινήσει να εξυπηρετούν ελληνικά πλοία και τώρα κινούνται για να εξυπηρετήσουν πλοία σε όλο τον κόσμο. Την ώρα που η συζήτηση στην Ευρώπη είναι για την ενίσχυση της άμυνας, αυτό δεν αφορά έναν τομέα μόνο και η ναυτιλία είναι μέρος του, άρα για την Ελλάδα θα ήταν πολύ έξυπνο να ενισχύσουμε αυτό το κομμάτι, τόνισε ο κ. Βέττας.

Όσον αφορά την ενεργειακή ασφάλεια, ο κ. Βέττας υπογράμμισε πως η απόδοση της χώρας μας φαίνεται έως τώρα να πηγαίνει αρκετά καλά, προσθέτοντας ότι κατά πάσα πιθανότητα θα έχουμε μεγάλες αλλαγές στις ενεργειακές αγορές αλλά και στο παγκόσμιο εμπόριο. Θα υπάρξει, πρόσθεσε, επιστροφή στην κανονικότητα, όμως προνοημένων τα πράγματα θα επιδεινωθούν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 3,3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Η ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΟΥ ΔΑΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΟ 2023 Αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 8% το α' εξάμηνο του 2025

Στο ποσό των 3,3 δισ. ευρώ ανέρχεται η συνεισφορά του Διεθνούς Αερολιμένα της Αθήνας στην ελληνική οικονομία, σύμφωνα με τα στοιχεία έρευνας του Ινστιτούτου Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE), για τον οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο του αεροδρομίου της Αθήνας, που παρουσιάστηκαν σε ειδική εκδήλωση τη Τρίτη, στο πλαίσιο του 35ου έτους συνεδρίου ACI Europe, που διεξάγεται στην Αθήνα από τις 18 έως τις 20 Ιουνίου της, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανέφερε ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΔΑΑ Γιάννης Παράσχος, η ανάκαμψη του αεροδρομίου έχει σημαντικό αντίκτυπο στην οικονομία της χώρας παρά τις προκλήσεις που έχει αντιμετωπίσει κατά καιρούς. «Η μελέτη έγινε στη βάση των αποτελεσμάτων του 2023, με αύξηση επιβατικής κίνησης στο 10% έναντι του 2019 και περαιτέρω αύξηση κατά 13,5% το 2024 έναντι του 2023, άρα οι θετικές επιπτώσεις είναι ακόμη υψηλότερες», σχολίασε ο διευθύνων σύμβουλος του Διεθνούς Αερολιμένα της Αθήνας.

Πάντως η θετική αυτή πορεία συνεχίζεται αφού σύμφωνα με τις εκτιμήσεις η επιβατική κίνηση του πρώτου εξαμήνου του 2025 θα είναι στο +8% πάνω από το αντίστοιχο διάστημα του 2024.

«Πλέον, εισερχόμαστε σε μία φάση όπου θα έχουμε περαιτέρω θετικές και πολλαπλασιαστικές επιπτώσεις στην ελληνική οικονομία λόγω και του νέου προγράμματος επενδύσεων ύψους 1,3 δισ. ευρώ, δημιουργώντας τις υποδομές για να υποδεχθούμε πάνω από 40 εκατ. επισκέπτες το χρόνο»

σχολίασε ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΑΑ, Γιάννης Παράσχος.

Πρόσθεσε δε ότι ο Διεθνής Αερομεταφορέας Αθηνών «δεν είναι απλώς μια υποδομή μεταφορών, αλλά έχει εξελιχθεί σε ένα ζωντανό κύτταρο της τοπικής κοινωνίας και της εθνικής οικονομίας», εκφράζοντας την ικανοποίησή του που ο αερολιμένας έχει ανακάμψει με τόσο έντονους ρυθμούς παρά τις απανωτές κρίσεις, οικονομική και πανδημίας, που είχαν σημαντικό αντίκτυπο και στην οικονομία αλλά και στη διασυνδεσιμότητά του.

Χαρακτήρισε πάντως ως διαχείρισιμο, μέχρι στιγμής, τον αντίκτυπο της εντεινόμενης κρίσης στη Μέση Ανατολή, καθώς οι αφίξεις από το Ισραήλ και την ευρύτερη περιοχή είχαν προεκτιμηθεί για το 2025 σε πάνω από 1 εκατ. και ήδη έχουν επισκεφθεί την Αθήνα 500.000.

Ο γενικός διευθυντής του IOBE, Νίκος Βέττας, τόνισε πως το «Ελευθέριος Βενιζέλος» παρουσίασε το 2023 τη γρηγορότερη ανάκαμψη συγκριτικά με τα υπόλοιπα αεροδρόμια της Ευρώπης, πολλά εκ των οποίων δεν κατάφεραν την περυσινή χρονιά να πατήσουν καν το έδαφος προ της πανδημίας -τάση η οποία σε ένα βαθμό συνεχίστηκε και το 2024. «Μετρήσαμε την επίδραση των δραστηριοτήτων του αεροδρομίου στην υπόλοιπη οικονομία και είναι η πρώτη φορά που γίνεται αυτή η μέτρηση μετά την πανδημία. Η πορεία του αεροδρομίου της Αθήνας τα τελευταία χρόνια είναι από τις κορυφαίες στην Ευρώπη» ανέφερε ο γενικός διευθυντής του IOBE.

Βάσει των αποτελεσμάτων της μελέτης, προσδιόρισε την επίδραση του συνολικού συστήματος του αεροδρομίου στην ελληνική οικονομία, για το 2023 σε 3,3 δισ. ευρώ, δηλαδή 1,5% του ΑΕΠ. Εξ αυτών, περί τα 800 εκατ. αφορούν στη διασύνδεση με προμηθευτές του αεροδρομίου και λίγο πάνω από 800 εκατ. οι προκαλούμενες επιδράσεις στην οικονομία.

Όσον αφορά τις θέσεις εργασίας, η συνολική συνεισφορά αντιστοιχεί σε 50.000 θέσεις (1% της εγχώριας απασχόλησης) και από αυτές οι 18.900 θέσεις είναι οι άμεσες οι 17.200 έμμεσες και 13.500 αυτές που επηρεάζονται από τις δραστηριότητες του αεροδρομίου. Από τις άμεσες θέσεις, οι 4.700 θέσεις είναι από την περιοχή των Μεσογείων».

Το Ελληνικό Δημόσιο συλλέγει έσοδα 1,2 δισ. ευρώ και από αυτά περίπου τα μισά, 600 εκατ. ευρώ είναι άμεση συνεισφορά στα δημόσια έσοδα και τα υπόλοιπα από δραστηριότητες που σχετίζονται με τις δραστηριότητες του αεροδρομίου. Ο μεγαλύτερος αντίκτυπος στο ΑΕΠ από το οικοσύστημα του αεροδρομίου προέρχεται από τις αεροπορικές. Ο μεγαλύτερος αντίκτυπος αφορά την Αττική και αντιστοιχεί σε 2,8 δισ. ευρώ ή αλλιώς το 2,7%

Τέλος, σύμφωνα με την μελέτη, ο τουρισμός μέσω του αεροδρομίου εκτιμάται σε 5 δισ. ευρώ το 2023, ήτοι 2,2% του ΑΕΠ. Συνολικά, η συμβολή του αεροδρομίου μαζί με τον τουρισμό είναι 8,6 δισ. ευρώ.

ΟΜΙΛΟΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΘΡΑΚΗΣ: ΑΥΞΗΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ 2025

Σε 96,4 εκατ. ευρώ ανήλθε ο κύκλος εργασιών του Ομίλου Πλαστικά Θράκης το πρώτο τρίμηνο του 2025 έναντι 88,3 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο περυσινό τρίμηνο, σημειώνοντας αύξηση 9,2%. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η ενίσχυση των πωλήσεων οφείλεται τόσο στους αυξημένους όγκους πώλησης (οι πωληθέντες όγκοι κατά το πρώτο τρίμηνο του 2025 σημείωσαν αύξηση ύψους 5%), όσο και στη σχετική αύξηση των μέσων τιμών πώλησης.

Αναφορικά με τη λειτουργική κερδοφορία, κατά το πρώτο τρίμηνο του 2025, τα προσαρμοσμένα Κέρδη προ Φόρων, Τόκων και Αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε 9,4 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 23,7% συγκριτικά με το πρώτο τρίμηνο του 2024, όπου το EBITDA είχε ανέλθει σε 12,3 εκατ. ευρώ. Η μείωση της λειτουργικής κερδοφορίας, συγκριτικά με το προηγούμενο έτος, ήταν ουσιαστικά αναμενόμενη, δεδομένης (α) της συνεχιζόμενης χαμηλής ζήτησης, ειδικότε-

ρα στους κλάδους κατασκευών και στον αγροτικό τομέα και (β) της αύξησης της κοστολογικής βάσης και ειδικότερα της αύξησης του κόστους ενέργειας, καθώς το κόστος ενέργειας σε επίπεδο Ομίλου ήταν αυξημένο κατά 2,5 εκατ. ευρώ, συγκριτικά με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Ως προς τα επίπεδα ρευστότητας του Ομίλου και το συναλλακτικό κύκλο των θυγατρικών, ο καθαρός δανεισμός του Ομίλου ανήλθε σε 48,1 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση, συγκριτικά με το τέλος του 2024 (καθαρός δανεισμός τέλους 2024: 34,4 εκατ. ευρώ), εξαιτίας κυρίως της εποχικότητας, που ως αποτέλεσμα έχει τις αυξημένες ανάγκες σε κεφάλαιο κίνησης κατά το πρώτο τρίμηνο, συγκριτικά με το τελευταίο τρίμηνο της εκάστοτε χρήσης. Ωστόσο, το χαμηλό επίπεδο καθαρού δανεισμού καταδεικνύει την ισχυρή χρηματοοικονομική θέση του Ομίλου, την ποιότητα του πελατειακού του χαρτοφυλακίου και τη δυνατότητα του να επενδύει, διατηρώντας χαμηλά τον καθαρό του δανεισμό.

Αναφορικά με τις προβλέψεις της διοίκησης, εκτιμάται ότι συνολικά στο πρώτο εξάμηνο του 2025, η λειτουργική κερδοφορία (EBITDA) του Ομίλου, σε απόλυτα νούμερα, θα κυμανθεί σε αντίστοιχα ή ελαφρώς μειωμένα επίπεδα, συγκριτικά με το πρώτο εξάμηνο του προηγούμενου έτους. Για την ετήσια κερδοφορία του 2025, παρά την έντονη αβεβαιότητα για την πορεία της παγκόσμιας οικονομίας και ειδικότερα της Ευρώπης και τις επιπτώσεις της πιθανής επιβολής δασμών από τις ΗΠΑ σε παγκόσμιο επίπεδο, αλλά και τις επιπτώσεις της πρόσφατης κρίσης μεταξύ Ισραήλ και Ιράν, η διοίκηση του Ομίλου έχει διαμορφώσει την εκτίμηση ότι η κερδοφορία EBITDA του 2025 θα κυμανθεί σε υψηλότερα επίπεδα από το προηγούμενο έτος και δύναται να ανέλθει ή να ξεπεράσει τα επίπεδα της λειτουργικής κερδοφορίας του 2023 (EBITDA 2023: ~44 εκατ. ευρώ).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4

Την έντονη αντίθεσή του στην Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη που αφορά στον σταθμό «Ευαγγελισμός» της Γραμμής 4 του μετρό, εξέφρασε ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας, με επιστολή του προς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην επιστολή, η πρόταση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ προβλέπει την κατάληψη μεγάλου μέρους του πάρκου Ριζάρη και τη μονοδρόμηση της οδού Ριζάρη για εργοταξιακές ανάγκες και η δημοτική Αρχή τονίζει ότι αυτό θα επιφέρει σοβαρές περιβαλλοντικές και κυκλοφοριακές επιπτώσεις στο κέντρο της πόλης, ενώ η μελέτη φέρεται να αγνοεί απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, η οποία απαιτεί διεξοδική εξέταση του ενδεχομένου θυσίας του πάρκου και μέριμνα για την όσο το δυνατόν μικρότερη περιβαλλοντική επιβάρυνση.

Παράλληλα, ο δήμος υποστηρίζει ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση αναμένεται να προκαλέσει συμφόρηση σε βασικούς άξονες της πρωτεύουσας, όπως η λεωφόρος Βασιλίσσης Σοφίας και η λεωφόρος Βασιλέως Κωνσταντίνου, επιβαρύνοντας ακόμη περισσότερο την ήδη πιεσμένη κυκλοφορία, ενώ επισημαίνεται πως στην περιοχή βρίσκονται νοσοκομεία, με αποτέλεσμα η διατάραξη της κυκλοφορίας να θέτει και θέματα δημόσιας υγείας και ασφάλειας.

Ο Δήμος Αθηναίων ζητάει την απόρριψη της προτεινόμενης ΤΕΠΕΜ και την εξέταση της εναλλακτικής λύσης χωροθέτησης του σταθμού, η οποία δεν συνεπάγεται ούτε την καταστροφή πρασίνου, αλλά ούτε και την κατάληψη της οδού Ριζάρη.

Τέλος, καλεί το υπουργείο να μην προχωρήσει σε καμία ενέργεια, προτού ο δήμος καταθέσει αναλυτικά στοιχεία.

Το πλήρες κείμενο της επιστολής δημοσιοποιήθηκε από τον Δήμο Αθηναίων και αναφέρει:

«ΕΕ όσων έχουμε πληροφορηθεί, έχει κατατεθεί στη Διεύθυνσή σας από την «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ» προς έγκριση η Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη του σταθμού «Ευαγγελισμός» της γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας, η οποία προβλέπει την κατάληψη και καταστροφή του μεγαλύτερου τμήματος του πάρκου Ριζάρη, καθώς και την κατάληψη της οδού Ριζάρη.

Με την υπόψη ΤΕΠΕΜ δεν διασφαλίζεται επαρκώς η προστασία του ίδιου του πάρκου Ριζάρη και επιπρόσθετα απαιτείται και η κατάληψη του οδοστρώματος και ο περιορισμός (μονοδρόμηση) της κυκλοφορίας

στην οδό Ριζάρη. Επί της συγκεκριμένης μάλιστα ρύθμισης εκδόθηκε το με αρ. πρωτ 74103/05.05.2025 Έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο αποτυπώνεται η σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας σας. Επί των δύο συγκεκριμένων θεμάτων έχουμε να επισημάνουμε τα εξής:

1. α. Επί της προτεινόμενης με την ως άνω ΤΕΠΕΜ λύσης, η οποία όπως έχει κριθεί από το Συμβούλιο της Επικρατείας επιβάλλεται να μελετηθεί διεξοδικά το ζήτημα της θυσίας του πάρκου, καθώς αυτό δεν έχει εξετασθεί στη ΜΠΕ του έργου, σημειώνουμε ότι ο δήμος μας διαφωνεί πλήρως και έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη του ως προς την εναλλακτική της κατασκευής του νέου σταθμού, η οποία δεν συνεπάγεται ούτε τη θυσία του πάρκου, αλλά ούτε και την κατάληψη της οδού Ριζάρη.

β. Πιο συγκεκριμένα, με την προτεινόμενη ΤΕΠΕΜ -για την οποία ρητώς επιφύλασάσμαστε να επανέλθουμε με αναλυτικές παρατηρήσεις και σχόλια επί του περιεχομένου της- διατηρείται ουσιαστικά αναλλοίωτη η αρχική απαίτηση σχεδιασμού των έργων, κατά την δημοπράτηση τους από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ κατά θέση και μέγεθος, με αποτέλεσμα οι απαιτήσεις διάθεσης εργοταξιακού χώρου ως προς το εμβαδόν να είναι 4.817 μ² στο πάρκο Ριζάρη και 1.446 μ² στην οδό Ριζάρη, ήτοι συνολικού εμβαδού 6.263 μ².

γ. Η υποβληθείσα ΤΕΠΕΜ δεν συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις της υπ' αριθμ. 2274/2023 απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας, ως προς το ουσιαστικό σημείο της, που εξέφερε κρίση περί της «...κατά το δυνατόν προστασίας της βλάστησης του πάρκου Ριζάρη με διεξοδική διερεύνηση της δυνατότητας να θιγούν όσο το δυνατόν λιγότερα άτομα φυτικών μονάδων...». Σύμφωνα με την απόφαση 2274/2023 του Συμβουλίου της Επικρατείας (βλ. σελ. 23), «...όπως φαίνεται από το σχετικό παράρτημα επηρεαζόμενου αστικού πρασίνου (βλάστηση εργοταξιακών χώρων) ο αριθμός των δέντρων και θάμνων ή λοιπών καλλωπιστικών φυτών που θιγούνται κατά την φάση κατασκευής είναι αρκετά σημαντικός...».

2. α. Η παραπάνω επιλεγείσα λύση της μονοδρόμησης της οδού Ριζάρη θα έχει σοβαρότατες και δυσμενείς συνέπειες για τον δήμο μας και ειδικά για το κέντρο της Αθήνας, καθώς η οδός Ριζάρη αποτελεί τη μόνη δυνατότητα ανόδου και καθόδου από την περιοχή του

Παγκρατίου, καθώς και από τη λεωφόρο Βασιλέως Κωνσταντίνου προς το Κέντρο και ειδικότερα προς τη λεωφόρο Βασιλίσσης Σοφίας. Συνεπώς, το ως άνω κυκλοφοριακό προστίθεται στα ήδη υφιστάμενα προβλήματα που έχουν προκύψει εντός του Δήμου Αθηναίων από την κατασκευή των σταθμών του μετρό.

β. Συνέπεια των ανωτέρω, θα επιβαρυνθούν έτι περαιτέρω πολλοί δρόμοι του κέντρου της Αθήνας, με αποτέλεσμα την πρόκληση ενός μόνιμου μποτιλιαρίσματος σε βασικά σημεία του κέντρου, όπως άλλωστε τονίζεται και στο με αρ. πρωτ. 8355/15.04.2025 έγγραφο του ΟΑΣΑ, στο οποίο αναφέρεται ότι «...οι αλλαγές αυτές εκτιμάται ότι θα επιφέρουν συγκοινωνιακές επιπτώσεις (καθυστερήσεις, κλπ) στην ευρύτερη περιοχή και υπογραμμίζουμε ότι ο ΟΑΣΑ ουδεμία ευθύνη θα φέρει για το γεγονός αυτό». Τα παραπάνω θα έχουν ως αποτέλεσμα την υποβάθμιση της ποιότητας ζωής και της καθημερινότητας εκατοντάδων χιλιάδων κατοίκων της Αθήνας, εργαζομένων και τουριστών, και την υποβάθμιση του ίδιου του αστικού περιβάλλοντος. γ. Επιπλέον, η κατάληψη της οδού Ριζάρη και η πρόκληση ενός μόνιμου μποτιλιαρίσματος στη συγκεκριμένη περιοχή εγκυμονεί κινδύνους και για τη δημόσια υγεία και ασφάλεια, καθώς στην περιοχή βρίσκονται πάρα πολλά νοσοκομεία, τα οποία εφημερεύουν τακτικά και εξυπηρετούν επείγοντα περιστατικά. Επίσης, όπως έχει δυστυχώς επισημανθεί και σε άλλα εργοτάξια του ΜΕΤΡΟ, δεν διασφαλίζεται η σίγουρη διέλευση οχημάτων της, καθώς και οχημάτων της Πυροσβεστικής.

3. Ενόψει των ανωτέρω, με την παρούσα επιστολή ο Δήμος Αθηναίων ζητά, επιφυλασσόμενος να επανέλθει με νέα αναλυτικά στοιχεία:

(α) Να απορριφθεί η υποβληθείσα από την «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ» ΤΕΠΕΜ, η οποία συνεπάγεται δυσμενέστερες επιπτώσεις για το πάρκο Ριζάρη, το κυκλοφοριακό της περιοχής και ευρύτερα του κέντρου της Αθήνας και για τις συνθήκες ζωής των κατοίκων, εργαζομένων, επισκεπτών και τουριστών της Αθήνας.

(β) Να γίνει δεκτή η εναλλακτική λύση χωροθέτησης του σταθμού, η οποία δεν συνεπάγεται ούτε τη θυσία του πάρκου Ριζάρη, αλλά ούτε και την κατάληψη της οδού Ριζάρη.

(γ) Να μην προβεί σε καμία ενέργεια τυχόν αποδοχής της υποβληθείσας ΤΕΠΕΜ, πριν προβούμε στην υποβολή αναλυτικών στοιχείων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΩΣ ΤΗ ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ: ΔΕΚΑΤΡΕΙΣ STARTUPS ΦΙΛΟΔΟΞΟΥΝ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ

Από την ψηφιακή παραγωγή περιεχομένου μέχρι την υγεία, τον τουρισμό, την εκπαίδευση και τις έξυπνες πόλεις, οι φετινές ομάδες του EnvolveXL ξεχωρίζουν όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ για την καινοτομία, τη φρεσκάδα και την τόλμη τους. Νεοφυείς επιχειρήσεις από την Ελλάδα και το εξωτερικό καταθέτουν λύσεις με πραγματικό αντίκτυπο στην καθημερινότητα, την οικονομία και το μέλλον της τεχνολογίας.

Από την Αθήνα μέχρι τις Σέρρες και τη Ρόδο, από το Βερολίνο μέχρι τη Νέα Υόρκη, οι startups του προγράμματος φέρνουν κοντά την ιδέα με την εφαρμογή, την έρευνα και τελικά την αγορά. Με επίκεντρο τον άνθρωπο και εργαλείο την τεχνολογία, καλύπτουν κρίσιμους τομείς από την τηλεϊατρική και την υγεία, μέχρι την κατασκευαστική βιοτεχνολογία και τις υπηρεσίες καθαρισμού. Οι λύσεις τους συνδυάζουν ευφυή σχεδιασμό, Τεχνητή Νοημοσύνη, βιωσιμότητα και κοινωνική συνειδηση. Πρόκειται για μία γενιά επιχειρηματιών που δεν περιμένει το μέλλον αλλά το δημιουργεί.

Ποιες είναι, όμως, οι 13 startups του προγράμματος επιτάχυνσης EnvolveXL που θα παρουσιάσουν ζωντανά τα εγχειρήματά τους στη σκηνή του Αμφιθεάτρου «Μ. Έβερετ», στην Τεχνόπολη Αθηνών, στις 26 Ιουνίου, στο πλαίσιο του «Founders Arena» σε μία ανοιχτή εκδήλωση για το κοινό;

• **Chord.fm (MediaTech/Creative Industries, Άμστερνταμ/Αγγλία/Ελλάδα)** - <https://chord.fm>

Η πλατφόρμα παραγωγής ψηφιακού περιεχομένου Chord.fm σχεδιάστηκε για υποστήριξη δημιουργών podcasts και συνεντεύξεων με ηχητικά και οπτικά αποτελέσματα ποιότητας στούντιο. Δίνει τη δυνατότητα εγγραφής video έως και 4K με καθαρό ήχο, χωριστές ηχητικές/βίντεο λωρίδες πολυκαναλικής παραγωγής, αυτόματη διόρθωση θορύβων και αυτοματοποιημένο leveling. Παράλληλα παράγει audiograms - οπτικοποιήσεις ήχου και γρήγορη επεξεργασία του περιεχομένου σε άλλες μορφές για χρήση στα social media.

• **Clean i.T (Marketplace/SaaS, Αθήνα)** - <https://thecleanitapp.com>

Η Clean i.T είναι μία SaaS/Marketplace εφαρμογή πρωτοπόρος στην Ελλάδα για εύρεση και κράτηση επαγγελματικών υπηρεσιών καθαρισμού on-demand. Οι χρήστες επιλέγουν υπηρεσίες, βλέπουν κόστος και διάρκεια πριν την κράτηση και πληρώνουν εύκολα online. Λειτουργεί σε Αθήνα, Μύκονο, Θεσσαλονίκη και Χαλκιδική από το 2022, συνεργαζόμενη με επαγγελματίες καθαριστές.

• **Comfytechs (SaaS, Αθήνα)** - <https://comfytechs.com>

Η Comfytechs, με έδρα την Αθήνα, αναπτύσσει λύσεις SaaS για τον χώρο του τουρισμού και για τα ξενοδοχεία. Παρέχει τον ψηφιακό βοηθό «Nefeli», με chatbot, μεταγραφική κλήσεων και αυτοματοποίηση επικοινωνίας, ώστε να βελτιώσει την εμπειρία επισκεπτών και την αποδοτικότητα του προσω-

πικού. Χρησιμοποιεί AI και blockchain για data management και συμμόρφωση GDPR.

• **fertilityPATH (HealthTech, Αθήνα)** - <https://www.fertilitypath.app>

Το fertilityPATH είναι μία HealthTech startup με έδρα την Αθήνα, που παρέχει πλατφόρμα με AI-driven οδηγό για υποβοηθούμενη αναπαραγωγή. Βοηθά χρήστες να κατανοήσουν επιλογές, να βρουν κατάλληλο κλινικό ιατρό και θεραπευτική διαδρομή, προσφέροντας εξατομικευμένες προτάσεις και υπηρεσίες.

• **Health4Crew (HealthTech/Maritime, Αθήνα)** - <https://www.health4crew.com>

Η Health4Crew, από την Αθήνα, εξειδικεύεται στην τηλεϊατρική για ναυτικούς και πληρώματα πλοίων. Παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες υγείας, προληπτική φροντίδα, εξετάσεις πριν την επιβίβαση, on-demand ψηφιακή ιατρική υποστήριξη και παρακολούθηση μετά από περιστατικά, βοηθώντας τόσο τους εργαζομένους στη θάλασσα όσο και τις ναυτιλιακές εταιρείες να μειώσουν κόστος και διακοπές δρομολογίων.

• **Honestli (MediaTech, Σέρρες)** - <https://honestli.net>

Η Honestli, μία MediaTech startup από τις Σέρρες, αναπτύσσει πλατφόρμα που βοηθά τους δημοσιογράφους να αντιμετωπίζουν τη διάδοση ψευδών ειδήσεων. Με εργαλεία για την αξιόπιστη επαλήθευση πηγών και διασταύρωση δεδομένων, υποστηρίζει την αξιοπιστία των ρεπορτάζ και εξοικονομεί χρόνο σε διαδικασίες fact-checking.

• **maMEDS (HealthTech, Ρόδος/Θεσσαλονίκη)** - <https://mameds.gr>

Η maMEDS προσφέρει ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης φαρμακευτικής αγωγής με εφαρμογή για ασθενείς και web πλατφόρμα για γιατρούς και φαρμακοποιούς. Στοχεύει στην αντιμετώπιση της μη συμμόρφωσης στις θεραπείες. Περιλαμβάνει υπενθυμίσεις, δημιουργία εξατομικευμένων σχημάτων φαρμάκων και «mM Planner» με blister packs.

• **Mykopanel (Construction/BioTech, Αθήνα/Βερολίνο)** - <https://mykopanel.com>

Το Mykopanel σχεδιάζει και παρασκευάζει πάνελ από μυκηλιακή στοιβάδα (mycelium), χρησιμοποιώντας γεωργικά υπολείμματα. Αυτά τα βιοσύνοθετα χρησιμοποιούνται στην αρχιτεκτονική και στον κατασκευαστικό τομέα, προσφέροντας θερμό και ηχομόνωση, καθώς και αντοχή σε φωτιά, με βιώσιμο αποτύπωμα.

• **Nostus (PropTech, Θεσσαλονίκη)** - <https://nostus.com>

Η Nostus προσφέρει έτοιμα προς ενοίκηση καταλύματα στη Θεσσαλονίκη και άλλες ελληνικές πόλεις, ειδικά για φοιτητές της χώρας, φοιτητές Erasmus και ψηφιακούς νομάδες. Όλα τα ακίνητα επιθεωρούνται προσωπικά, καλύπτουν ανάγκες ευέλικτης διαμονής και εξασφαλίζουν την προστασία των

χρημάτων πριν την είσοδο.

• **Puberry (EdTech/HealthTech, ΗΠΑ)** - <https://puberry.org>

Η Puberry είναι μία gamified EdTech εφαρμογή, με έδρα τη Νέα Υόρκη, που εκπαιδεύει νέους για την εφηβεία και τη σεξουαλική υγεία, με διαδραστικά μαθήματα και δυνατότητα ανώνυμων ερωτήσεων σε έμπειρους ειδικούς. Επιδίδει να κάνει την υγεία αναπόσπαστο μέρος της εκπαίδευσης των παιδιών, με έμφαση στην αυτογνωσία και την αποδοχή του σώματος.

• **SCMS (Smart Cities, Κομοτηνή)** - <https://scms.io>

Η SCMS (Smart City Management System), με έδρα την Κομοτηνή, προσφέρει μία πλήρη πλατφόρμα IoT και υπηρεσίες smart city για δήμους. Διαχειρίζεται αστικές υποδομές, όπως δεξαμενές, πάρκα, δημοτικές υπηρεσίες, με εργαλεία αξιολόγησης ποιότητας, open API, NFC, Bluetooth beacons και real-time reporting για πολίτες και αυτοδιοίκηση.

• **ten06 (TravelTech, Αθήνα)** - ten06.gr

Η ten06 είναι software house στα Χαλάνδρι, εξειδικευμένη σε TravelTech λύσεις για ξενοδοχεία και τουριστικές επιχειρήσεις. Αναπτύσσει συστήματα και εργαλεία κράτησης, ενώ διαθέτει την πλατφόρμα Bootes για ψηφιοποίηση ταξιδιωτικών πρακτορείων και είναι ενεργή σε διεθνείς εκθέσεις.

• **Wellberry (HealthTech, Αθήνα)** - <https://well-berry.com>

Η Wellberry, HealthTech startup από την Αθήνα, συνδυάζει την υγεία και την τεχνολογία για υπηρεσίες προληπτικής φροντίδας και ευεξίας. Στόχος της είναι η παροχή προσωποποιημένων λύσεων wellbeing με έμφαση στην πρόληψη και την ολιστική υγεία.

Σε μία ανοιχτή εκδήλωση για το κοινό, το Αμφιθέατρο θα γεμίσει με εκπροσώπους της επενδυτικής κοινότητας, του οικοσυστήματος καινοτομίας, και της επιχειρηματικότητας. Επιπλέον, πέντε ομάδες του περσινού κύκλου επιτάχυνσης EnvolveXL θα μοιραστούν την εξέλιξη τους μέχρι σήμερα και την εμπειρία τους κατά την εξεύρεση νέων χρηματοδοτήσεων, αλλά και την ανάπτυξη τους στην αγορά. Για τη συμμετοχή είναι απαραίτητη η εγγραφή στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://conference.com/eventPage/EnvolveXL>

Το EnvolveXL (<https://envolveglobal.org/envolvexl>), όπως έχει ανακοινωθεί, αποτελεί το βασικό πρόγραμμα υπό τον πυλώνα δράσεων «Founders Support» του οργανισμού και έχει σχεδιαστεί για να παρέχει στις startups πόρους, καθοδήγηση από περισσότερους από 45 έμπειρους επαγγελματίες (industry experts), καθώς και ευκαιρίες δικτύωσης, με στόχο την επιτάχυνση της ανάπτυξης και την κλιμάκωση (scalability) των επιχειρήσεών τους. Το Envolve, μέσα από αυτό το πρόγραμμα, σε μία περίοδο πέντε ετών, θα υποστηρίξει 100 νεοφυείς επιχειρήσεις που συμβάλλουν στον ψηφιακό και βιώσιμο μετασχηματισμό της οικονομίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και της ζωής στις πόλεις, καθώς έχουν χαμηλότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον κατά τη διάρκεια της κυκλοφορίας τους σε σχέση με τους αντίστοιχους κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μελέτη που διεξήχθη από το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο του Αϊντχόφεν επιβεβαιώνει ότι τα ηλεκτρικά οχήματα έχουν τη δυνατότητα να λύσουν το πρόβλημα των εκπομπών CO₂, ενώ το ίδιο αποτέλεσμα είχε και μια άλλη μελέτη του IFEU (Ινστιτούτο Ενεργειακής και Περιβαλλοντικής Έρευνας της Χαϊδελβέργης) με τίτλο «Αποτύπωμα άνθρακα των ηλεκτρικών αυτοκινήτων».

Ένα καινούριο ηλεκτρικό όχημα που θα ταξινομηθεί το 2025 θα παράγει 32% λιγότερες εκπομπές CO₂ κατά τη διάρκεια ζωής του από ένα σύγχρονο πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο. Το ποσοστό είναι ακόμη υψηλότερο (40%) όταν συγκριθεί με βενζινοκίνητο αυτοκίνητο.

Το αποτύπωμα άνθρακα ενός οχήματος ξεκινά πολύ πριν το αυτοκίνητο βγει στους δρόμους. Τα μεγαλύτερα οφέλη των ηλεκτρικών αυτοκινήτων είναι εμφανή κατά τη χρήση τους,

καθώς δεν εκπέμπουν ρύπους.

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι πιο αποδοτικά ενεργειακά στην οδήγηση, ενώ μπορούν να διανύσουν τρεις έως τέσσερις φορές μεγαλύτερη απόσταση με την ίδια ποσότητα ενέργειας. Το αποτύπωμα ρύπων ενός ηλεκτρικού οχήματος εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το μείγμα της ηλεκτρικής ενέργειας. Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τόσο πιο μικρό είναι το αποτύπωμα. Το ίδιο ισχύει και για έναν σταθμό φόρτισης, αφού όταν ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο φορτίζεται με πράσινη ηλεκτρική ενέργεια δεν έχει μεγάλο ενεργειακό αποτύπωμα.

Επίσης το πόσο ουδέτερο ως προς το CO₂ είναι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα εξαρτάται και από τη χωρητικότητα της μπαταρίας. Όσο μικρότερη είναι η μπαταρία, τόσο μικρότερο είναι το αποτύπωμα, ενώ το μεγαλύτερο βάρος οδηγεί σε υψηλότερη κατανάλωση ενέργειας κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου.

Ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια της παραγωγής και σε σύγκριση με ένα όχημα με κινητήρα εσωτερικής καύσης (σύμφωνα με την εκτίμηση του Πανεπιστημίου) εκπέμπει 75 κιλά CO₂ ανά κιλοβατώρα ισχύος. Σχεδόν οι μισές από τις

εκπομπές άνθρακα κατά τη διάρκεια ζωής ενός ηλεκτρικού οχήματος παράγονται κατά την παραγωγή των μπαταριών. Με άλλα λόγια, οι μπαταρίες είναι ένας βασικός παράγοντας για το αποτύπωμα άνθρακα ενός ηλεκτρικού οχήματος.

Φυσικά και οι υπόλοιπες διαδικασίες στην αλυσίδα εφοδιασμού χρειάζονται ενέργεια. Το ίδιο ισχύει και για την παραγωγή πρώτων υλών, όπως η ακριβή εξόρυξη σπάνιων μετάλλων. Το αποτύπωμα άνθρακα μπορεί να μειωθεί αν λάβουμε υπόψη τα ζητήματα της ανακύκλωσης και της δεύτερης ζωής των μπαταριών.

Σήμερα, οι μπαταρίες υψηλής τάσης ανακυκλώνονται για να ξαναχρησιμοποιηθούν οι πρώτες ύλες, όπως το κοβάλτιο, το νικέλιο, ο χαλκός και το λίθιο. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή όρισε πρόσφατα κριτήρια βιωσιμότητας για την ανακύκλωση των μπαταριών που προέρχονται από τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Οι μπαταρίες μπορούν, τέλος, να χρησιμοποιηθούν για στατική χρήση, για παράδειγμα ως αποθήκευση ενέργειας στο σπίτι. Τα επόμενα χρόνια οι συγκεκριμένες μπαταρίες θα παίξουν σημαντικό ρόλο ως βασικές πηγές αποθήκευσης, μειώνοντας σημαντικά το ενεργειακό αποτύπωμα.

ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΠΟΥ «ΜΙΛΑΕΙ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Το πρώτο λεωφορείο στην Ελλάδα που «μιλάει» για την κλιματική αλλαγή και την υπερθέρμανση του πλανήτη κυκλοφορεί στην Καλαμάτα εδώ και λίγες μέρες. Πρόκειται για μία ιδέα του πρεσβευτή του Ευρωπαϊκού Συμφώνου για το Κλίμα, Νάσου Μάκιου, σε συνεργασία με το Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας. Το λεωφορείο «ντυμένο» με τις λωρίδες ή γραμμές θέρμανσης, παρουσιάζει την αύξηση της μέσης θερμοκρασίας ανά έτος, από το 1860 έως το 2024. Οι αποχρώσεις του μπλε υποδεικνύουν χρονιές ψυχρότερες, ενώ οι βαθιές κόκκινες σε χρώμα λωρίδες, στο πίσω μέρος του λεωφορείου, καθώς και το έντονο κόκκινο χρώμα της πίσω όψης του, αντιστοιχεί χρονολογικά στο έτος 2024, δείχνοντας την ταχεία θέρμανση του πλανήτη μας τις τελευταίες δεκαετίες.

Όπως εξήγησε στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο φυσικός και πρεσβευτής του Ευρωπαϊκού Συμφώνου για το Κλίμα, Νάσος Μάκιος, η ιδέα προήλθε από το γραφικό σχέδιο που έχει δημιουργήσει ο καθηγητής στο Αγγλικό Πανεπιστήμιο του Reading, Ed Hawkins. «Το λεωφορείο επελέγη καθώς είναι ένα μέσο το οποίο κινείται μέσα στην πόλη, το βλέπει πολλός κόσμος, οπότε το μήνυμα που περνάει θα μπορούσε να διαδοθεί σε όλο και περισσότερους ανθρώπους και να γίνει άμεσα αντιληπτό στους πολίτες», σημειώνει και προσθέτει ότι αυτό το απλό γράφημα ήταν κατανοητό και από μικρά παιδιά ακόμη «ώστε να διαπιστώσουν ότι από τις πιο ψυχρές εποχές έχουμε καταλήξει να είμαστε σε πολύ θερμότερες εποχές και αν συνεχίσουμε με τους ρυθμούς που ζούμε τώρα θα αυξάνεται όλο και πιο πολύ η θερμοκρασία του πλανήτη». Το ζητούμενο όπως επισημαίνει είναι να αντιληφθούν όλοι ότι χρειάζεται μια βιώσιμη ανάπτυξη που να μην θα ικανοποιεί τις

ανάγκες μας αλλά με τέτοιο τρόπο χωρίς να τίθενται σε κίνδυνο οι ανάγκες των επόμενων γενεών.

Με αυτό τον τρόπο, όπως επισημαίνει, φαίνεται ξεκάθαρα και με χαρακτηριστικό έντονο τρόπο, το πώς οι μέρες παγκόσμιες θερμοκρασίες έχουν αυξηθεί σε διάστημα σχεδόν δύο αιώνων.

Το συγκεκριμένο λεωφορείο θα διασχίζει όλο το καλοκαίρι και καθημερινά την πόλη της Καλαμάτας με σκοπό το μήνυμα να γίνεται ορατό στο ευρύ κοινό, ενισχύοντας τη συνειδητοποίηση και ενθαρρύνοντας τη συζήτηση γύρω από την κλιματική αλλαγή.

Παράλληλα, σύμφωνα με τον κ. Μάκιο, η επιλογή της Καλαμάτας δεν είναι τυχαία καθώς αποτελεί μία από τις 100 πόλεις που έχουν ως στόχο την κλιματική ουδετερότητα ενώ τονίζει ότι το μήνυμα στο αστικό ΚΤΕΛ έχει έναν ακόμη ιδιαίτερο συμβολισμό, ότι τα μέσα μαζικής μεταφοράς μπορούν να συμβάλουν στη μείωση της εκπομπής των ρύπων μέσω της λιγότερης κυκλοφορίας των ιδιωτικών οχημάτων στις πόλεις. «Υλοποιούμε αυτό το πρότζεκτ σε μία πόλη που προσπαθεί να γίνει κλιματικά ουδέτερη. Οι φορείς και όλοι οι πολίτες θα πρέπει να συνεργάζονται και να κάνουν τέτοιες ενέργειες ώστε να αναδεικνύουν δράσεις που μας οδηγούν προς την κλιματική ουδετερότητα. Ο όρος «κλιματική ουδετερότητα» είναι μια φράση που δεν την κατανοεί ο πολίτης εύκολα οπότε θέλουμε να την απλοποιήσουμε και να περάσουμε το μήνυμα της καλύτερης ποιότητας ζωής σεβόμενοι το περιβάλλον. Η αστική συγκοινωνία της πόλης βοηθάει ουσιαστικά στο να μεταβούμε στην κλιματική ουδετερότητα καθώς δεν χρησιμοποιούμε τα ιδιωτικά μας αυτοκίνητα για να μετακινηθούμε μέσα σε μια

πόλη, επιτυγχάνοντας και την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας. Έτσι μέσω της δωρεάς που έκανε το Αστικό ΚΤΕΛ δίνεται η δυνατότητα κάθε πολίτης να ενημερώνεται για κάτι τόσο σημαντικό», επισημαίνει ο κ. Μάκιος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σχολίζοντας ότι η Καλαμάτα είναι στο δίκτυο των 100 κλιματικά ουδετερων και έξυπνων πόλεων, ο κ. Μάκιος τονίζει ότι απαιτείται η ενεργοποίηση όλων των ενδιαφερόμενων μερών δηλαδή οργανισμών, φορέων, κοινωνίας των πολιτών, επιχειρήσεων και «απλών πολιτών» προς αυτή την κατεύθυνση. «Ο στόχος πλέον είναι να μπορέσουμε να προσαρμόσουμε στην κλιματική αλλαγή γιατί ο μετριασμός των επιπτώσεων της στον πλανήτη μας σύμφωνα με τα επιστημονικά δεδομένα είναι αρκετά δύσκολος. Η κλιματική αλλαγή είναι μέσα στα προβλήματα φυσικά όχι μόνο της Ελλάδας αλλά και όλου του κόσμου. Η Ευρώπη κάνει προσπάθειες, το θέμα είναι τι κάνουν κι οι άλλες χώρες εκτός της ηπείρου μας, όπως οι ΗΠΑ, η Κίνα κλπ», υπογραμμίζει ο κ. Μάκιος.

Ο κ. Μάκιος, μαζί με άλλους 76 Έλληνες και συνολικά 1.132 πρεσβευτές και 50 οργανισμούς εταίρους στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν αναλάβει εθελοντική δράση για την ενημέρωση, εκπαίδευση, προβολή καλών πρακτικών και λύσεων για τον μετριασμό ή/και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή αλλά και την προστασία του περιβάλλοντος.

Επισημαίνεται ότι σκανάροντας το QRcode που βρίσκεται πάνω στο λεωφορείο ή αν επισκεφτεί κανείς την ιστοσελίδα <https://showyourstripes.info/> μπορεί να αντλήσει περισσότερες πληροφορίες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΣΕΕ: ΕΝΑ ΣΤΑ ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΦΕΥΓΕΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΙΝΑ

Τεράστιες είναι οι απώλειες για το ελληνικό εμπόριο από την ανεξέλεγκτη επέλαση των ασιατικών πλατφορμών.

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπογράμμισε ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ (Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας) Σταύρος Καφούνης σε συνέντευξη Τύπου με θέμα «Ασιατικές πλατφόρμες Ηλεκτρονικού εμπορίου: Πως θα αποτραπεί η «άλωση» της ευρωπαϊκής αγοράς - Όρα ευθύνης για την Ε.Ε.», που πραγματοποιήθηκε χθες η ΕΣΕΕ σε συνεργασία με την EuroCommerce, στο κτίριο του Γραφείου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Αθήνα.

Στην συνέντευξη Τύπου παρουσιάστηκαν τα επικαιροποιημένα στοιχεία μελέτης της ΕΣΕΕ για τις πολύπλευρες επιπτώσεις του άνισου ανταγωνισμού σε βάρος των ευρωπαϊκών και ελληνικών εμπορικών επιχειρήσεων και οι νέες παρεμβάσεις και ολοκληρωμένες προτάσεις της ΕΣΕΕ και της EuroCommerce ενόψει και του ECOFIN που θα γίνει την Παρασκευή 20/6/2025.

Όπως ανέφερε ο κ. Καφούνης ο εκτιμώμενος τζίρος στην Ελλάδα, βάσει ενεργών χρηστών και μέσων ετήσιας αξίας αγορών ανά χρήστη υπολογίζεται στα 529 εκατ. ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι οι ασιατικές πλατφόρμες καταλαμβάνουν το 17,63% της ελληνικής αγοράς ηλεκτρονικού εμπορίου.

«Δηλαδή, περίπου το 20% της αγοράς έχει ήδη μετατοπιστεί εκτός ελληνικού εμπορικού ιστού», όπως σημείωσε. Πρακτικά, συνέχισε ο ίδιος, ένα στα πέντε ευρώ του ηλεκτρονικού εμπορίου φεύγει προς την Κίνα. Αν συνεχιστεί αυτή η τάση, οι επιπτώσεις θα είναι σοκαριστικές.

Οι απώλειες για την ελληνική οικονομία είναι πολυεπίπεδες:

* Τελωνειακοί δασμοί ύψους περίπου 50 εκατ. ευρώ χάνονται ετησίως.

* Χάνονται επίσης ασφαλιστικές εισφορές, έσοδα από ΦΠΑ και λοιπούς φόρους.

* Συνολικά, η απώλεια δημοσίων εσόδων από φορολογία και εισφορές εκτιμάται σε 200 εκατ. ευρώ κάθε χρόνο.

* Το πλήγμα είναι αντίστοιχο με το τετραπλάσιο του τεκμαρτού εισοδήματος για το λιανεμπόριο, ενώ υπερβαίνει ακόμα και το σύνολο του ετήσιου τέλους επιτηδεύματος.

Αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα, οι συνέπειες θα είναι καταστροφικές τόσο για το ελληνικό όσο και για το ευρωπαϊκό εμπόριο με λουκέτα, απώλεια θέσεων εργασίας κλπ, κατέληξε ο πρόεδρος.

Κρίσιμη η κατάσταση για το ευρωπαϊκό εμπόριο από την ανεξέλεγκτη είσοδο ασιατικών προϊόντων χωρίς δασμούς

Η γενική διευθύντρια της EuroCommerce, Christel Delberghe, ανέφερε στην τοποθέτησή της ότι η κατάσταση είναι εξαιρετικά κρίσιμη, καθώς παρατηρείται μαζική εξαγωγή προϊόντων στην Ευρώπη χωρίς την επιβολή δασμών, γεγονός που πλήττει όλους τους τομείς του εμπορίου.

Το φαινόμενο επιδεινώθηκε μετά την αλλαγή της αμερικανικής πολιτικής έναντι των ασιατικών εταιρειών, και συγκεκριμένα την επιβολή αυστηρών δασμών. Ως αποτέλεσμα, εταιρείες όπως η TEMU και άλλες παρόμοιες, μετά την απομάκρυνσή τους από την αγορά των ΗΠΑ, στράφηκαν στην ευρωπαϊκή αγορά, όπου κατάφεραν να σημειώσουν εντυπωσιακή αύξηση πωλήσεων.

Το μέγεθος του προβλήματος αποτυπώνεται στα εξής στοιχεία:

* Το 2024 διακινήθηκαν 4,6 δισεκατομμύρια πακέτα, με την εκτίμηση να αγγίζει τα 6 δισ. πακέτα για το 2025, η μεγάλη πλειοψηφία των οποίων προέρχεται από την Κίνα.

* Πρόκειται για αθέμιτο ανταγωνισμό, καθώς πολλές από τις εταιρείες αυτές δεν τηρούν τα υποχρεωτικά πρότυπα που ισχύουν για τις ευρωπαϊκές επιχειρήσεις, ούτε υπόκεινται στους ίδιους ελέγχους και επιβαρύνσεις.

Απαιτείται επείγουσα λήψη αποφάσεων, τόσο σε επίπεδο κρατών-μελών, όσο και σε ενωσιακό επίπεδο, ώστε να αντιμετωπιστεί η υπόγεια διείσδυση αυτού του είδους εμπορίου, το οποίο υπονομεύει τις εθνικές οικονομίες.

Ήδη, πραγματοποιούνται συσκέψεις στην ΕΕ για άμεση λήψη μέτρων, με στόχο την τελωνειακή μεταρρύθμιση, την ενίσχυση των ελέγχων και την καταπολέμηση της αποφυγής δασμών και αθέμιτων εμπορικών πρακτικών. Παράλληλα, υπάρχει συνεργασία με την ΕΣΕΕ στο πλαίσιο συντονισμού με αρμόδιους ευρωπαϊκούς φορείς για τη

διασφάλιση της εδάφους-βάσης προμήθειας (territorial sourcing).

Ένα επιπλέον ζήτημα αφορά τους γεωγραφικούς περιορισμούς εντός της ΕΕ. Όπως ανέφερε η γενική διευθύντρια, παρότι το κόστος ζωής είναι υψηλό, πολλές μεγάλες εταιρείες εκμεταλλεύονται κενά στη νομοθεσία, διατηρώντας τεχνητά υψηλές τιμές και διασπώντας την τοπική αγορά.

Βρισκόμαστε ήδη σε συνεννόηση με τις κυβερνήσεις, συνέχισε η ίδια, για τη νομοθετική θέσπιση περιορισμών σε εθνικό επίπεδο, ώστε να προστατευθούν οι εγχώριες αγορές από την αθέμιτη συμπεριφορά των πολυεθνικών. Μάλιστα υπογράμμισε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει μελετήσει το φαινόμενο και εκτιμά ότι οι πρακτικές αυτές επιβαρύνουν τον Ευρωπαίο καταναλωτή με 14 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως, αποτελώντας σοβαρό εμπόδιο για την ενοποίηση της ευρωπαϊκής αγοράς.

Κ. Μουσουρούλης: Όχι σε εμπόριο δύο ταχυτήτων στην Ευρώπη

«Συζητάμε για την ανησυχητική λεηλασία της παραγωγικής βάσης της Ευρώπης. Δεν είναι δυνατόν η ευρωπαϊκή αγορά να λειτουργεί με δύο μέτρα και δύο σταθμά, καθώς αυτό δημιουργεί αθέμιτο ανταγωνισμό και αδικίες. Πρόκειται για τη σκοτεινή πλευρά του εμπορίου που πρέπει να αντιμετωπιστεί άμεσα», ανέφερε στην τοποθέτησή του ο επικεφαλής Διεθνών Σχέσεων της ΕΣΕΕ Κωστής Μουσουρούλης.

Ο ίδιος αναφέρθηκε στις δράσεις που προωθεί η ΕΕ, αλλά και στην ανάγκη να προχωρήσει ένα ολοκληρωμένο πακέτο θεσμικών παρεμβάσεων, με στόχο τον έγκαιρο εντοπισμό παραβάσεων πριν την εισαγωγή προϊόντων στην ΕΕ.

Ένα από τα σημαντικά μέτρα που εξετάζονται, όπως υπενθύμισε, είναι η κατάργηση της απαλλαγής των 150 ευρώ για τα μικροδέματα, καθώς και η απόδοση ΦΠΑ από το πρώτο ευρώ. Αυτές οι αλλαγές αναμένεται να φέρουν σημαντικά έσοδα, που υπολογίζονται σε πάνω από ένα δισεκατομμύριο ευρώ από τελωνειακούς δασμούς. Παράλληλα, θα περιοριστεί το φαινόμενο του «κενού ΦΠΑ» και θα ενισχυθεί ο υγιής ανταγωνισμός στην αγορά.

ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕ Η FED ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ

Η αμερικανική κεντρική τράπεζα (Fed) αποφάσισε χθες να διατηρήσει αμετάβλητα τα επιτόκιά της, στο εύρος του 4,25% έως 4,50%, παρά τις πιέσεις που είχε ασκήσει ο πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ.

Παράλληλα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναθεώρησε επί

τα χείρω τις προβλέψεις της για την αμερικανική οικονομία. Ειδικότερα, εκτιμά πλέον πως η ανάπτυξη της αμερικανικής οικονομίας θα είναι της τάξης του 1,4% φέτος, έναντι 1,7% που προέβλεπε τον Μάρτιο, και αναμένει άνοδο του πληθωρισμού στο 3% (σε σύγκριση με 2,7% που είχε προβλέψει τον

Μάρτιο).

Ωστόσο, αξιωματούχοι της Fed εξακολουθούν να θεωρούν πιθανές δύο μειώσεις επιτοκίων μέχρι το τέλος της χρονιάς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΕΡΔΙΖΟΥΝ ΕΔΑΦΟΣ ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΤΥΠΟΙ ΔΙΑΚΟΠΩΝ ΣΕ ΕΞΟΧΙΚΑ ΚΑΙ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΑ ΔΩΜΑΤΙΑ

Σύμφωνα με έρευνα του ΙΕΛΚΑ το 52% των ερωτηθέντων δεν προγραμματίζει φέτος διακοπές

Μια σαφή τάση εξοικονόμησης χρημάτων των Ελλήνων στις εφεινές διακοπές καταδεικνύει έρευνα του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ) με δείγμα 800 καταναλωτές από όλη την Ελλάδα που πραγματοποιήθηκε τον Ιούνιο 2025.

Η τάση αυτή εκφράζεται μέσα από την επιλογή εξοχικών και ενοικιαζόμενων δωματίων, τη συστηματική προετοιμασία γευμάτων στον χώρο διαμονής, την αποφυγή εξόδων για εστίαση και την εντατική αγορά τροφίμων από σούπερ μάρκετ, φούρνους, οπωροπωλεία και άλλες τοπικές επιχειρήσεις.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, η πλειονότητα των ερωτηθέντων (52%) δεν προγραμματίζει να κάνει διακοπές το καλοκαίρι του 2025, γεγονός που ενδέχεται να αντικατοπτρίζει είτε οικονομικές πιέσεις, είτε άλλους προσωπικούς περιορισμούς. Ωστόσο, το 48% σκοπεύει να κάνει διακοπές, το 33% έστω και περιορισμένες, το 14% δηλώνει πως θα ταξιδέψει όπως κάθε χρόνο και 1% περισσότερες ημέρες. Από όσους σχεδιάζουν διακοπές, οι περισσότεροι (38%) υπολογίζουν να απουσιάσουν για 8 έως 14 ημέρες, ενώ 24% για 4 έως 7 ημέρες. Ο μέσος χρόνος διακοπών για όσους τελικά ταξιδεύουν διαμορφώνεται στις 11,3 ημέρες, στοιχείο που επιβεβαιώνει την τάση για συγκρατημένες αποδράσεις.

Η πλειοψηφία του κοινού επιλέγει τις εξοχικές κατοικίες, είτε φιλοξενία (31%), είτε διαμονή (23%). Το 21% επιλέγει διαμονή σε ενοικιαζόμενα δωμάτια και μόνο το 7% διαμονή σε ξενοδοχεία (6% χωρίς διατροφή και 1% με πλήρη διατροφή), κάτι που αποτελεί ένδειξη για την δυνατότητα οικονομικής ανταπόκρισης των ελληνικών νοικοκυριών στις εναλλακτικές που υπάρχουν. Τέλος το 5% επιλέγει camping και το 5% επιλέγει ταξίδι στο εξωτερικό. Σε γενικές γραμμές καταγράφεται μία πρόθεση του ελληνικού κοινού για οικονομικότερες λύσεις δια-

κοπών προκειμένου να εξοικονομήσει χρήματα για να μπορέσει να πραγματοποιήσει κάποιο ταξίδι, είτε για να μπορέσει να επεκτείνει τη χρονική διάρκεια του. Οι πιο κοστοβόρες επιλογές, όπως τα ξενοδοχεία all inclusive και οι κρουαζιέρες, συγκεντρώνουν εξαιρετικά χαμηλά ποσοστά. Όσον αφορά τους προορισμούς, η ηπειρωτική Ελλάδα κοντά σε παραθαλάσσιες περιοχές συγκεντρώνει την πλειοψηφία (60%), ενώ ακολουθούν τα νησιά (28%). Η ορεινή ηπειρωτική χώρα αποτελεί επιλογή για το 12% των ταξιδιωτών, ενώ το 9% εξετάζει διακοπές στο εξωτερικό. Τα ευρήματα υποδεικνύουν μια ξεκάθαρη στροφή προς εγχώριους και πιο προσιτούς προορισμούς και την αποφυγή των ακτοπολικών εισιτηρίων. Οι καταναλωτές φαίνεται να υιοθετούν πιο οικονομικές λύσεις, με το 50% να δηλώνει ότι μαγειρεύει συχνά στις διακοπές και το 62% να επισκέπτεται συστηματικά σούπερ μάρκετ ή μίνι μάρκετ, πιθανότατα σε μία προσπάθεια εξοικονόμησης χρημάτων από την εστίαση. Παράλληλα, το 71% επισκέπτεται φούρνους και αρτοποιεία. Μόλις το 21% δηλώνει ότι δεν μαγειρεύει ποτέ, ιδιαίτερη σημασία έχει και το γεγονός ότι πάνω από τους μισούς (53%) δηλώνουν ότι προτιμούν να αγοράζουν τοπικά προϊόντα, στηρίζοντας την τοπική οικονομία και πιθανόν αναζητώντας αυθεντικές αλλά οικονομικά προσιτές γεύσεις. Συνολικά, διαμορφώνεται μια εικόνα διακοπών με έμφαση στον έλεγχο των εξόδων και την ενίσχυση της διατροφικής αυτάρκειας.

Η μέση δαπάνη ανά κατηγορία κατά τη διάρκεια των διακοπών. Οι συμμετέχοντες δηλώνουν πως ξοδεύουν κατά μέσο όρο 24 ευρώ για τουριστικά είδη και 25 ευρώ για μη τουριστικά είδη (όπως ρούχα, είδη για το σπίτι ή τεχνολογικά προϊόντα). Αντίθετα σημαντικά αυξημένη δαπάνη στα τρόφιμα εκτός εστίασης, που ανέρχεται σε 153 ευρώ. Συνολικά η δαπάνη ξεπερνά τα 200 ευρώ. Το εύρημα αυτό εμμέσως επιβεβαιώνει την τάση μαγειρέ-

ματος στις διακοπές και την εντατική επίσκεψη σε σούπερ μάρκετ και φούρνους, που προαναφέρθηκε. Το 61% του κοινού δηλώνει ότι θα μειώσει τη φειντή του δαπάνη για αγορές. Ειδικότερα, το 68% των ερωτηθέντων δηλώνει πως το μειωμένο διαθέσιμο εισόδημα αποτελεί τον καθοριστικότερο περιορισμό, ενώ ακολουθούν το αυξημένο κόστος εισιτηρίων (32%) και διαμονής (30%). Η άνοδος του κόστους εστίασης (22%) και καυσίμων (16%) επηρεάζει επίσης, αν και σε μικρότερο βαθμό, υποδηλώνοντας ότι οι ταξιδιώτες αποφεύγουν κυρίως τις μακρινές μετακινήσεις και την κατανάλωση εκτός σπιτιού. Οι παραπάνω παράγοντες ερμηνεύουν τη στροφή προς πιο οικονομικές μορφές φιλοξενίας, τον περιορισμό των αγορών και την αυξημένη προετοιμασία γευμάτων εντός καταλύματος, επιβεβαιώνοντας το γενικότερο πνεύμα οικονομικής εγκράτειας που διανέει πλέον τις διακοπές.

Τέλος σε σχέση με τα σημεία πώλησης, το 60% των ερωτηθέντων δηλώνει ότι προμηθεύεται τρόφιμα από φούρνους και αρτοποιεία, ενώ σε υψηλά ποσοστά βρίσκονται και οι μεγάλες (48%) και μικρές (43%) αλυσίδες σούπερ μάρκετ. Παράλληλα, αξιοσημείωτο είναι το 32% που προτιμά το μίνι μάρκετ. Σε γενικές γραμμές φαίνεται το καλοκαίρι μία σημαντική παρουσία της τοπικής αγοράς στις επιλογές των καταναλωτών, σε εντονότερο βαθμό σε σχέση με τις μετρήσεις τον υπόλοιπο χρόνο. Κατά κάποιο τρόπο καταγράφεται μια υβριδική καταναλωτική στάση: από τη μία, οι διακοπές γίνονται με οικονομία και προσοχή, από την άλλη όμως διατηρείται η επιθυμία για φρέσκα και ποιοτικά τοπικά προϊόντα και πρόσβαση σε ότι είναι διαθέσιμο σε κάθε περιοχή. Σε γενικές γραμμές φαίνεται ένα καταναλωτικό προφίλ που ενισχύει τις τοπικές οικονομίες, μέσω των αγορών τροφίμων κατά τη διάρκεια των διακοπών.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΤΗΡΙΞΗ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ, ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ/Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ»

Ύστερα από συνεργασία του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων Κώστα Τσιάρα, με τον αρμόδιο Γενικό Γραμματέα Ενωσησικών Πόρων και Υποδομών του ΥΠΑΑΤ Δημήτρη Παπαγιαννίδη, ανακοινώθηκε χτες η παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής ηλεκτρονικών αιτήσεων και φακέλων υποψηφιότητας στο ΟΠΣΚΕ έως την Παρασκευή 5 Σεπτεμβρίου του 2025

και ώρα 23:59 για την 1η Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την υποβολή αιτήσεων στήριξης στην Παρέμβαση Π3-73-2.3 του Στρατηγικού Σχεδίου Κοινής Αγροτικής Πολιτικής 2023-2027 «Στήριξη για επενδύσεις στη μεταποίηση, εμπορία και/ή ανάπτυξη γεωργικών προϊόντων»

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η 1η τροπο-

ποίηση της Πρόσκλησης (ΑΔΑ: 94ΝΠ4653ΠΓ-6Κ7) έχει αναρτηθεί στο πρόγραμμα «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» (www.diaugeia.gov.gr), καθώς και στις επίσημες ιστοσελίδες του ΥΠΑΑΤ (www.minagric.gr) και του ΣΣ ΚΑΠ (www.agrotiaknaptixi.gr).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΤΗΣ GEN X ΓΙΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Έρευνα της EY για τη διαχείριση επενδύσεων από Ευρωπαίους millennials, Gen Xers και babyboomers

Οι Ευρωπαίοι επενδυτές που γεννήθηκαν μεταξύ 1965-1980 (Gen X) εμφανίζουν σημαντικά χαμηλότερη διάθεση για ριψοκίνδυνες επενδύσεις στη σημερινή, ασταθή αγορά, σε σύγκριση με τις συνήθως πλουσιότερες, μεγαλύτερες ηλικιακές γενιές, σύμφωνα με την πρόσφατη παγκόσμια έρευνα της EY, 2025 EY Global Wealth Research Report.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα διαπιστώνει ότι, στο σημερινό περιβάλλον, οι επενδυτές ηλικίας 30-40 ετών (millennials) τείνουν να είναι πιο προσεκτικοί και αυστηροί όσον αφορά την διαχείριση των επενδύσεών τους, δηλαδή να μετατρέπουν τις επενδύσεις τους σε μετρητά και να ρευστοποιούν τα κεφάλαιά τους.

Η έρευνα, η οποία κατέγραψε τις απόψεις σχεδόν 3.600 πελατών υπηρεσιών διαχείρισης πλούτου (wealthmanagement) παγκοσμίως - μεταξύ των οποίων περισσότεροι από 1.000 στην Ευρώπη - έδειξε ότι η απόδοση των επενδύσεων αποτελεί τη βασική ανησυχία των επενδυτών όλων των ηλικιών, ακολουθούμενη από τον πληθωρισμό, ο οποίος αυξάνει το κόστος ζωής και μειώνει την αγοραστική δύναμη. Η αστάθεια των αγορών και οι γεωπολιτικοί κίνδυνοι κατατάσσονται στην τρίτη και τέταρτη θέση, αντίστοιχα, μεταξύ των ανησυχιών των επενδυτών.

Τα στοιχεία της έρευνας δείχνουν ότι τα τελευταία δύο χρόνια, το 28% των millennials έχουν ρευστοποιήσει κεφάλαια από

το χαρτοφυλάκιό τους σε μετρητά, σε σύγκριση με το 16% των ερωτηθέντων της Gen X και το 21% των baby boomers. Στο πλαίσιο της διαχείρισης της περιουσίας τους, 46% των millennials δηλώνουν ότι έχουν αγοράσει περιουσιακά στοιχεία προστατευμένα από τον πληθωρισμό τον τελευταίο χρόνο, έναντι 27% των Gen Xers και 29% των babyboomers. Παρά τις ανησυχίες αυτές, το 69% των Ευρωπαίων επενδυτών κάθε ηλικίας που συμμετείχαν στην έρευνα, δηλώνουν ότι είναι έτοιμοι να λάβουν επενδυτικές αποφάσεις «με βάση το ένστικτό τους». Ωστόσο, το 41% των Ευρωπαίων millennials αναφέρουν ότι αύξησαν τον αριθμό των συναλλαγών για προγραμματισμό με οικονομικούς συμβούλους τον τελευταίο χρόνο.

Η επένδυση σε μη παραδοσιακές κατηγορίες περιουσιακών στοιχείων, όπως οι εναλλακτικές επενδύσεις και τα κρυπτονομίσματα (cryptos), αυξάνεται, ιδιαίτερα μεταξύ των επενδυτών ηλικίας 44-60 ετών. Το 47% των Ευρωπαίων επενδυτών της Gen X δηλώνουν ότι διαθέτουν επενδύσεις σε ψηφιακά περιουσιακά στοιχεία, έναντι 36% των millennials και 14% των baby boomers.

Ωστόσο, κοινές ανησυχίες για τις εναλλακτικές επενδύσεις ενδέχεται να επηρεάζουν τα επίπεδα επένδυσης και την αποδοχή των επενδυτικών αυτών προϊόντων. Το 45% των Ευρωπαίων επενδυτών αναφέρουν ως κύριο εμπόδιο τον

υψηλότερο κίνδυνο, ενώ το 38% επισημαίνουν τις υψηλές χρεώσεις, και το 37% την έλλειψη σαφούς εικόνας για το προφίλ ρίσκου-απόδοσης. Αυτό, αναδεικνύει την ανάγκη για καλύτερη ενημέρωση των πελατών σχετικά με τις εναλλακτικές επενδυτικές επιλογές, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε μεγαλύτερα επίπεδα αποδοχής τους.

Σχολιάζοντας τα ευρήματα της έρευνας, ο Γιώργος Πουλόπουλος, εταίρος και επικεφαλής Τομέα Χρηματοοικονομικών Υπηρεσιών της EY Ελλάδος, δήλωσε: «Η αβεβαιότητα στις χρηματοπιστωτικές αγορές συνήθως οδηγεί τους επενδυτές να γίνονται πιο επιφυλακτικοί και να διαχειρίζονται το ρίσκο τους με μεγαλύτερη προσοχή. Ωστόσο, είναι ενδιαφέρον ότι σήμερα οι μεγαλύτερες -και συνήθως πλουσιότερες- γενιές, φαίνεται να είναι λιγότερο ενεργές και συνεχίζουν να βασίζονται στους συμβούλους τους. Οι εταιρείες διαχείρισης πλούτου πρέπει να διατηρούν ισχυρούς διαύλους επικοινωνίας με τους πελάτες τους και να ξεηγούν με σαφήνεια τις στρατηγικές τους για τη διαχείριση κινδύνου, τόσο για τις μακροπρόθεσμες όσο και για τις βραχυπρόθεσμες επενδύσεις. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό στην αγορά εναλλακτικών επενδύσεων, η οποία συνεχίζει να αναπτύσσεται, καθώς πολλοί millennials επενδυτές επιθυμούν να διαχειρίζονται πιο ενεργά τον αυξανόμενο πλούτο τους».

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΑΠΟ 1.000 ΝΕΟΙ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟΥΧΟΙ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΠΡΟΕΚΥΨΑΝ ΤΟΝ ΠΕΡΑΣΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ ΣΤΙΣ ΗΠΑ

Ο πλούτος αυξήθηκε δυσανάλογα τον περασμένο χρόνο στις ΗΠΑ, όπου περισσότεροι από 379.000 άνθρωποι έγιναν νέοι εκατομμυριούχοι με περιουσίες σε αμερικανικά δολάρια, με την αύξηση να συντελείται με ταχείς ρυθμούς -περισσότεροι από 1.000 νέοι εκατομμυριούχοι την ημέρα- σύμφωνα με έκθεση που δημοσιεύτηκε χθες.

Το ύψος του καθαρού πλούτου ιδιωτών αυξήθηκε σε παγκόσμιο επίπεδο κατά 4,6% και κατά τουλάχιστον 11% στις ΗΠΑ, κάτι που εν μέρει προκλήθηκε από το σταθερό αμερικανικό δολάριο και την θετική εικόνα των χρηματιστηριακών αγορών, όπως προκύπτει από την Έκθεση του Παγκόσμιου Πλούτου για το 2025 που συντάσσει η τράπεζα UBS, αναφέρει

το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, οι ΗΠΑ είχαν σχεδόν 40% των εκατομμυριούχων το 2024.

Το 2023 η Ευρώπη, η Μέση Ανατολή και η Αφρική ηγούνταν μιας τάσης ανάκαμψης του παγκόσμιου πλούτου μετά τη μείωση που είχε καταγραφεί το 2022.

Η Ευρώπη της Κίνα, την οποία η έκθεση περιγράφει ως την πειραματική Κίνα, το Χονγκ Κονγκ και την Ταϊβάν, βρισκόταν πέρυσι στην κορυφή με τους περισσότερους εκατομμυριούχους με καθαρή περιουσία ύψους από 100.000 δολάρια ως ένα εκατομμύριο ή αλλιώς με αναλογία εκατομμυριούχων 28,2%. Ακολουθούσε η Δυτική Ευρώπη με 25,4% και η Βό-

ρεια Αμερική με 20,9%.

Η πλειονότητα των ανθρώπων παγκοσμίως βρίσκεται κάτω από αυτό το όριο, ωστόσο, με πάνω από το 80% των ενηλίκων στο δείγμα της UBS να έχουν καθαρή περιουσία κάτω από 100.000 δολάρια.

Συνολικά, σχεδόν 1,6% διαθέτει καθαρή περιουσία ενός εκατομμυρίου δολαρίων και άνω, σύμφωνα με την έκθεση.

Κατά την επόμενη πενταετία, η ελβετική τράπεζα προβλέπει ότι η μέση περιουσία ανά ενήλικα θα αυξηθεί περαιτέρω και της λίστας θα ηγούνται οι ΗΠΑ με την Ευρύτερη Κίνα σε μικρότερο βαθμό.

OPTIMA BANK: ΥΠΕΡΚΑΛΥΨΗ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 11 ΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΟΜΟΛΟΓΟΥ TIER II ΥΨΟΥΣ 150 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Η Optima bank ανακοίνωσε την επιτυχή ολοκλήρωση της έκδοσης ομολόγου μειωμένης εξασφάλισης (Tier II), ύψους 150 εκατ. ευρώ διάρκειας 10,25 ετών και σταθερού επιτοκίου, με δικαίωμα ανάκλησης μετά την πάροδο 5,25 ετών στο πλαίσιο του προγράμματος έκδοσης τίτλων μεσοπρόθεσμων διάρκειας (EMTN) της τράπεζας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκδοση συγκέντρωσε σημαντικό επενδυτικό ενδιαφέρον (1,665 δισ. ευρώ), σημειώνοντας υπερκάλυψη πάνω από 11 φορές. Η υψηλή ζήτηση με ισχυρή

συμμετοχή θεσμικών επενδυτών τόσο από την Ελλάδα όσο και από το εξωτερικό, αντανακλών τη βαθιά εμπιστοσύνη της επενδυτικής κοινότητας στη στρατηγική που έχει χαράξει και ακολουθεί με συνέπεια η Optima bank από την αρχή της λειτουργίας της.

Αξίζει δε να σημειωθεί ότι, η υπερκάλυψη που επετεύχθη είναι η υψηλότερη έκδοσης ομολόγου τράπεζας στην Ευρώπη για το 2025 και η υψηλότερη ελληνικής έκδοσης από το 2020. Το ισχυρό επενδυτικό ενδιαφέρον είχε ως αποτέλεσμα, το

κουπόνι του ομολόγου να διαμορφωθεί από την αρχική τιμή 6,125% σε 5,5%, μειωμένη κατά 62,5 μονάδες βάσης. Το 72% της έκδοσης διατέθηκε σε ξένους θεσμικούς επενδυτές.

Η έκδοση αυτή αποτελεί μέρος της στρατηγικής της Optima bank για ενίσχυση των εποπτικών της κεφαλαίων και των εποπτικών της δεικτών με απώτερο σκοπό την παροχή ρευστότητας στην οικονομία μέσω της χρηματοδότησης επενδυτικών σχεδίων και αναπτυξιακών έργων.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΒΡΑΒΕΙΩΝ 2025 ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΜΠΟΔΟΣΑΚΗ: ΟΙ 4 ΝΕΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΠΟΥ ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΥΝ ΔΙΕΘΝΩΣ

Στο κατάμεστο Περιστώλιο του Ζαπφείου τέσσερις πρωτοπόροι ερευνητές και καινοτόμοι επιστήμονες, που συμβάλλουν στην πρόοδο της γνώσης και της κοινωνίας, τιμήθηκαν στην τελετή απονομής των Επιστημονικών Βραβείων του Ιδρύματος Μποδοσάκη για το 2025, παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας και σημαντικών προσωπικοτήτων από τον ακαδημαϊκό, επιστημονικό και επιχειρηματικό χώρο, καθώς και από τον χώρο του πολιτισμού και της Κοινωνίας των Πολιτών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι βραβευόμενοι, που διαγράφουν λαμπρή επιστημονική πορεία εντός και εκτός Ελλάδας, ζωντάνεψαν τους συναρπαστικούς τους επιστημονικούς κόσμους με τις παρουσιάσεις τους στην τελετή απονομής: μοντελοποιώντας το αόρατο σύμπαν, αποκαλύπτοντας τον βαθμό κοινωνικής ένταξης των μεταναστών με στατιστικά δεδομένα, αποκωδικοποιώντας τις αλληλεπιδράσεις των μικροβίων στο ανθρώπινο σώμα με τη σύζευξη χημείας και μικροβιολογίας, βλέποντας τον εγκεφαλικό φλοιό με τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης.

Οι νικητές των Βραβείων

Η **Μαρία Πετροπούλου, επίκουρη καθηγήτρια Φυσικής στο Εθνικό & Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών**, βραβεύτηκε με το Επιστημονικό Βραβείο για τις Βασικές Επιστήμες στον κλάδο της Φυσικής. Στη διάρκεια της τελετής, μας προσκάλεσε σε μια εξερεύνηση του αόρατου σύμπαντος παρουσιάζοντας πώς ο συνδυασμός τριών αγγελιοφόρων (φως, κοσμικές ακτίνες και νετρίνα) μας προσφέρει μια πιο πλήρη εικόνα για αντικείμενα που βρίσκονται εκατοντάδες εκατομμύρια έτη φωτός μακριά από εμάς. Το έργο της γεφυρώνει τη θεωρία με τις αστρονομικές παρατηρήσεις και εντάσσεται στον ταχέως εξελισσόμενο τομέα της Αστροφυσικής Υψηλών Ενεργειών και Πολλαπλών Αγγελιοφόρων αναζητώντας λύσεις σε θεμελιώδη προβλήματα της αστροφυσικής.

Η **Βίκυ Φούκα, αναπληρώτρια καθηγήτρια Πολιτικής Επιστήμης στο Stanford University**, βραβεύτηκε με το Επιστημονικό Βραβείο για τις Κοινωνικές Επιστήμες στον κλάδο της Πολιτικής Επιστήμης. Στην τελετή απονομής παρουσίασε πώς συνδυάζοντας ιστορική και στατιστική ανάλυση εξετάζει κοινωνίες που έχουν γίνει αποδέκτες μεγάλων μεταναστευτικών ροών σε βάθος χρόνου, μελετώντας πώς διαφορετικοί παράγοντες και διαφορετικές κρατικές πολιτικές επηρέασαν την κοινωνική ένταξη και τις κοινωνικές ταυτότητες των μεταναστών. Συνδυάζοντας μοντέλα ανθρώπινης συμπεριφοράς από την οικονομική επιστήμη και την κοινωνική ψυχολογία, προσεγγίζει την έρευνα στις κοινωνικές επιστήμες μέσα από τη σύζευξη δι-

αφορετικών θεωρητικών και εμπειρικών προσεγγίσεων. Η τάση για τη σύζευξη αυτή πιστεύει ότι «θα συνεισφέρει στην καλύτερη κατανόηση ορισμένων κρίσιμων ζητημάτων των σύγχρονων κοινωνιών, όπως η πολιτική πόλωση, η άνοδος της πολιτικής βίας και οι συγκρούσεις μεταξύ κοινωνικών ομάδων και εθνών».

Η **Σταυρούλα Χάτζιου, αναπληρώτρια καθηγήτρια Μοριακής, Κυτταρικής και Αναπτυξιακής Βιολογίας και Χημείας στο Yale University**, βραβεύτηκε με το Επιστημονικό Βραβείο για τις Βιοεπιστήμες στον κλάδο των Βιοϊατρικών Επιστημών. Με το ερώτημα πώς το σώμα μας διακρίνει μεταξύ καλών και κακών μικροβίων, ξεκίνησε την παρουσίασή της, συστήνοντάς μας την έρευνα του εργαστηρίου της στο Yale, το οποίο με τη σύζευξη χημείας και μικροβιολογίας, στοχεύει στην κατανόηση πολύπλοκων αλληλεπιδράσεων στο ανθρώπινο σώμα, και τα ευρήματά αυτής της διεπιστημονικής προσέγγισης. Μέσα από το έργο της ευελπιστεί να συμβάλει στην ανάπτυξη νέων προσεγγίσεων για τη διάγνωση και τη θεραπεία γαστρεντερικών καρκίνων και να αποκαλύψει νέες συνδέσεις μεταξύ διατροφής, βακτηρίων και ασθενειών, εμπνέοντας νεότερες γενιές επιστημόνων και ειδικότερα γυναικών.

Ο **Ιωάννης Γκιουλέκας, αναπληρωτής καθηγητής στο Ινστιτούτο Ρομποτικής του Carnegie Mellon University**, βραβεύτηκε με το Επιστημονικό Βραβείο στις Εφαρμοσμένες Επιστήμες Τεχνολογίας στον κλάδο της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Το ερευνητικό του έργο στην υπολογιστική απεικόνιση ανοίγει νέους ορίζοντες σε πολλούς τομείς, μεταξύ των οποίων η «απεικόνιση εκτός της οπτικής γραμμής», μία από τις μεγάλες επιτυχίες της υπολογιστικής απεικόνισης την τελευταία δεκαετία. Στην τελετή απονομής ο εξήγησε πώς η τεχνολογία αυτή επιτρέπει, μέσω κατάλληλων υπολογιστικών αλγορίθμων, τη δημιουργία μίας τρισδιάστατης απεικόνισης «κρυμμένων» αντικειμένων, τα οποία δεν είναι απευθείας ορατά σε μια κάμερα και εφαρμόζεται σε μεγάλο αριθμό πεδίων, όπως στην ενδοσκοπία για την ιατρική και τη βιομηχανία, στην απεικόνιση ιστών και εγκεφάλου για ιατρικές εφαρμογές, στην πλοήγηση ρομπότ και αυτόνομων αυτοκινήτων και σε αποστολές διάσωσης και ανάλογες στρατιωτικές αποστολές.

Την απονομή των Επιστημονικών Βραβείων Ιδρύματος Μποδοσάκη 2025 πραγματοποίησαν δύο διακεκριμένοι επιστήμονες, βραβευθέντες με Επιστημονικό Βραβείο το 1996. Ο καθηγητής Ιωάννης Κεβρεκίδης, Bloomberg Distinguished Professor στο Johns Hopkins Whiting School of Engineering και στην Ιατρική Σχολή, Professor Emeritus στο Πανεπιστήμιο Princeton, αντεπιστέλλον

μέλος της Ακαδημίας Αθηνών, και μέλος των National Academy of Engineering και National Academy of Arts and Sciences των ΗΠΑ, βραβευθείς με το Επιστημονικό Βραβείο 1996 για τις Εφαρμοσμένες Επιστήμες και την Τεχνολογία στον κλάδο των Συστημάτων, Ανθρώπου και Κυβερνητικής και ο Θεόδωρος Θεοδώρου, καθηγητής στη Σχολή Χημικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, μέλος της Ακαδημίας Αθηνών και της National Academy of Engineering των ΗΠΑ και βραβευθείς με το Επιστημονικό Βραβείο 1996 για τις Βασικές Επιστήμες στον κλάδο της Χημείας.

Τον κοινωνικό ρόλο της επιστήμης ανέδειξε η πρόεδρος του ΔΣ του Ιδρύματος Μποδοσάκη, Αθηνά Δεσσύρη, στον χαιρετισμό της, αναφέροντας σχετικά: «Στηρίζουμε εδώ και 33 χρόνια την επιστημονική αριστεία ως ουσιαστική παρακαταθήκη για το μέλλον, συνεχίζοντας με αμείωτη αφοσίωση το έργο του Πρόδρομου Μποδοσάκη Αθανασιάδη. Ο Θεσμός των Επιστημονικών Βραβείων αναδεικνύει επιπλέον τον κοινωνικό ρόλο της επιστήμης, καθώς οι βραβευόμενοι ανοίγουν προοπτικές σε κρίσιμους τομείς για την ανθρωπότητα, προτείνουν λύσεις, εμπνέουν αισιοδοξία και αναδεικνύονται ως ισχυρά πρότυπα για τη νέα γενιά και την κοινωνία. Είναι καθήκον και τιμή μας να συνεχίζουμε να στηρίζουμε και να αναγνωρίζουμε το έργο τους».

Ο Θεσμός των Επιστημονικών Βραβείων Ιδρύματος Μποδοσάκη

Ο Θεσμός των Επιστημονικών Βραβείων Ιδρύματος Μποδοσάκη αναδεικνύει, κάθε δύο έτη, το έργο Ελλήνων και Ελλήνων, κατά την ιθαγένεια ή το γένος, επιστημόνων ηλικίας έως 40 ετών, οι οποίοι διακρίνονται για την εξαιρετική συμβολή τους στους τομείς των Βασικών Επιστημών, των Βιοεπιστημών, των Εφαρμοσμένων Επιστημών και της Τεχνολογίας και των Κοινωνικών Επιστημών. Από το 1992 έως σήμερα, τα Επιστημονικά Βραβεία έχουν απονεμηθεί σε 65 Έλληνες και Ελληνίδες επιστήμονες.

Βασικά κριτήρια επιλογής αποτελούν η εξαιρετική συμβολή των υποψηφίων στον τομέα τους και το μέχρι τώρα ολοκληρωμένο έργο τους. Κεντρικό ρόλο για την επιλογή των βραβευόμενων μεταξύ των υποψηφιοτήτων που υποβάλλονται στο Ίδρυμα επιτελεί η Επιτροπή Επιστημονικών Βραβείων, η οποία αποτελείται από οκτώ διακεκριμένους επιστήμονες και δύο μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ιδρύματος. Για την αξιολόγηση των υποψηφίων και την τελική επιλογή, η Επιστημονική Επιτροπή επικουρείται από τις Ειδικές Επιτροπές Κρίσεως για κάθε κλάδο, οι οποίες απαρτίζονται από σημαντικό αριθμό εξειδικευμένων επιστημόνων.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΣΕΛΗΝΙΑΚΗ ΣΚΟΝΗ ΕΙΝΑΙ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΤΟΞΙΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Καθώς η NASA ετοιμάζεται να στείλει αστροναύτες πίσω στο φεγγάρι για πρώτη φορά έπειτα από περισσότερα από 50 χρόνια, νέα έρευνα από το Πανεπιστήμιο Τεχνολογίας του Σίδνεϊ διαπιστώνει ότι η σεληνιακή σκόνη είναι λιγότερο επιβλαβής για τα ανθρώπινα κύτταρα των πνευμόνων από όσο φοβούνται οι επιστήμονες προηγουμένως και σημαντικά λιγότερο τοξική από την κοινή ατμοσφαιρική ρύπανση στη Γη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη, που δημοσιεύτηκε στο περιοδικό «Life Sciences in Space Research», παρέχει καθησυχαστικά δεδομένα για τις επερχόμενες αποστολές Artemis, οι οποίες στοχεύουν στην εγκαθίδρυση μακροχρόνιας ανθρώπινης παρουσίας και μιας βάσης στο φεγγάρι. Οι ερευνητές διερεύνησαν στο εργαστήριο τις επιπτώσεις των προσομοιωτών σεληνιακής σκόνης στα ανθρώπινα κύτταρα των πνευμόνων και συνέκριναν τις επιπτώσεις με εκείνες των αιωρούμενων σωματιδίων που συλλέχθηκαν από έναν πολυσύχναστο δρόμο στο Σίδνεϊ.

Η έρευνα επικεντρώθηκε σε λεπτά σωματίδια σκόνης ($\leq 2,5$

μικρόμετρα), τα οποία παρακάμπτουν τις φυσικές άμυνες του σώματος και διεισδύουν βαθιά στις κατώτερες αεροφόρους οδούς των πνευμόνων. Η μελέτη χρησιμοποίησε δύο διαφορετικούς τύπους πνευμονικών κυττάρων, που αντιπροσωπεύουν τις ανώτερες (βρογχικές) και κατώτερες (κυψελιδικές) περιοχές του πνεύμονα.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, ενώ η σεληνιακή σκόνη μπορεί να λειτουργήσει ως φυσικός ερεθιστικός παράγοντας, ωστόσο δεν προκάλεσε τη σοβαρή κυτταρική βλάβη ή φλεγμονή που παρατηρήθηκε από την αστική σκόνη της Γης.

Στις αποστολές Apollo, όπου τα μέλη του πληρώματος αντιμετώπισαν αναπνευστικά προβλήματα, η κύρια οδός έκθεσης συνέβη έπειτα από δραστηριότητα έξω από το διαστημόπλοιο. «Όταν οι αστροναύτες ξαναμπήκαν στη μονάδα προσγείωσης, η λεπτή σκόνη που είχε προσκολληθεί στις διαστημικές τους στολές αιωρήθηκε στην καμπίνα και στη συνέχεια εισπνεύστηκε, οδηγώντας σε αναπνευστικά προβλήματα, φτέρνισμα και ερεθισμό των ματιών», εξηγεί

η επικεφαλής ερευνήτρια και υποψήφια διδάκτωρ του Πανεπιστημίου Τεχνολογίας του Σίδνεϊ, Μικαέλα Σμιθ.

Τα ευρήματα της έρευνας υποδεικνύουν ότι «ενώ η σεληνιακή σκόνη μπορεί να προκαλέσει κάποιο άμεσο ερεθισμό στις αεροφόρους οδούς, δεν φαίνεται να αποτελεί κίνδυνο για χρόνιες, μακροχρόνιες ασθένειες όπως η πυριτίωση, η οποία προκαλείται από υλικά όπως η σκόνη πυριτίου».

Ενώ τα ευρήματα μειώνουν έναν κρίσιμο παράγοντα κινδύνου, η NASA εξακολουθεί να λαμβάνει σοβαρά υπόψη την απειλή της έκθεσης σε σκόνη. Η Μικαέλα Σμιθ, η οποία πρόσφατα επισκέφθηκε το Διαστημικό Κέντρο Τζόνσον της NASA στο Χιούστον, περιγράφει για τις νέες μηχανολογικές λύσεις που σχεδιάζονται: «Αυτό που σχεδιάζουν τώρα είναι οι στολές να είναι συνδεδεμένες στο εξωτερικό του ρόβερ. Ο αστροναύτης θα ανεβαίνει και θα κατεβαίνει από το εξωτερικό και η στολή δεν θα μπαίνει ποτέ μέσα, γεγονός που εμποδίζει την σκονισμένη στολή να μολύνει το εσωτερικό περιβάλλον της καμπίνας».

Η ΑΝΟΔΟΣ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΝΙΚΗ ΑΠΝΟΙΑ

Οι αυξανόμενες θερμοκρασίες συνδέονται με μεγαλύτερες πιθανότητες εμφάνισης αποφρακτικής υπνικής άπνοιας, ενώ την ίδια ώρα σύμφωνα με τα πιο πιθανά σενάρια κλιματικής αλλαγής, η κοινωνική επιβάρυνση από τη νόσο αυτή αναμένεται να διπλασιαστεί στις περισσότερες χώρες τα επόμενα 75 χρόνια. Τα παραπάνω διαπιστώνει μελέτη του Πανεπιστημίου Φλίντερς στην Αυστραλία, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Nature Communications», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η υπνική άπνοια, που διαταράσσει την αναπνοή κατά τη διάρκεια του ύπνου, επηρεάζει σχεδόν ένα δισεκατομμύριο ανθρώπων παγκοσμίως και εάν δεν αντιμετωπιστεί, αυξάνει τον κίνδυνο άνοιας και Πάρκινσον, υπέρτασης, καρδιαγγειακών παθήσεων, άγχους και κατάρτησης, τροχαίων ατυχημάτων και συνολικής θνησιμότητας, όπως είχαν διαπιστώσει παλαιότερες έρευνες. Στη συγκεκριμένη μελέτη αναλύθηκαν δεδομένα ύπνου από περισσότερους από 116.000 ανθρώπους παγκοσμίως, τα οποία συλλέχθηκαν από έναν αισθητήρα κάτω από το στρώμα, για την εκτίμηση της σοβαρότητας της αποφρακτικής υπνικής άπνοιας. Για κάθε συμμετέχοντα, ο αισθητήρας κατέγραψε δεδομένα για περίπου 500 νύκτες.

Στη συνέχεια, οι ερευνητές συνέκριναν αυτά τα δεδομένα ύπνου με λεπτομερείς πληροφορίες 24ωρης θερμοκρασίας που προέρχονταν από κλιματικά μοντέλα. Πραγματοποίησαν, επίσης, μοντελοποίηση οικονομικών της υγείας χρησιμοποιώντας χρόνια ζωής προσαρμοσμένα στην αναπηρία (disability adjusted life years), έναν δείκτη που χρησιμοποιείται από τον Παγκόσμιο

Οργανισμό Υγείας και αποτυπώνει τον συνδυασμένο αντίκτυπο της ασθένειας, του τραυματισμού και της πρόωρης θνησιμότητας. Ο στόχος ήταν να ποσοτικοποιήσουν την ευημερία και την κοινωνική επιβάρυνση λόγω της αυξημένης επικράτησης της αποφρακτικής υπνικής άπνοιας από την άνοδο της θερμοκρασίας υπό διάφορα προβλεπόμενα κλιματικά σενάρια.

Στην έρευνα εντοπίστηκε ότι οι υψηλότερες θερμοκρασίες συσχετίστηκαν με 45% αυξημένη πιθανότητα ένα άτομο που κοιμάται να εμφανίσει αποφρακτική υπνική άπνοια σε μια δεδομένη νύχτα. Τα ευρήματα διέφεραν ανάλογα με την περιοχή, με τους κατοίκους των ευρωπαϊκών χωρών να εμφανίζουν υψηλότερα ποσοστά υπνικής άπνοιας σε σύγκριση με εκείνους που ζούσαν στην Αυστραλία και τις ΗΠΑ, κάτι που οι ερευνητές αποδίδουν στον διαφορετικό βαθμό χρήσης του κλιματισμού.

Επίσης, διαπιστώθηκε ότι η αύξηση της εμφάνισης της αποφρακτικής υπνικής άπνοιας το 2023 λόγω της υπερθέρμανσης του πλανήτη συνδέεται με απώλεια περίπου 800.000 ετών υγιούς ζωής στις 29 χώρες που μελετήθηκαν. Ο αριθμός αυτός είναι παρόμοιος με άλλες ιατρικές καταστάσεις, όπως η νόσος του Πάρκινσον ή οι χρόνιες νεφροπάθειες.

Αντίστοιχα, το εκτιμώμενο συνολικό οικονομικό κόστος που σχετίζεται με την ασθένεια ήταν περίπου 98 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ, συμπεριλαμβανομένων 68 δισεκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ από την απώλεια ευεξίας και 30 δισεκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ από την απώλεια παραγωγικότητας στον χώρο εργασίας (απου-

σία από την εργασία ή μειωμένη παραγωγικότητα στην εργασία).

Ο ανώτερος ερευνητής της δημοσίευσης, καθηγητής Ντάνι Έκερτ, διευκρινίζει ότι η μελέτη ήταν προανατολισμένη σε χώρες και άτομα με υψηλό κοινωνικοοικονομικό επίπεδο, πιθανότατα με πρόσβαση σε πιο ευνοϊκά περιβάλλοντα ύπνου και κλιματισμό και αυτό «μπορεί να έχει επηρεάσει τις εκτιμήσεις μας και να οδήγησε σε υποεκτίμηση του πραγματικού κόστους υγείας και οικονομικού κόστους».

Ο επικεφαλής συγγραφέας και ειδικός ύπνου, Μπαστιέν Λεσά, από το Ινστιτούτο FHMRI Sleep Health του Πανεπιστημίου Φλίντερς, αναφέρει ότι αυτή είναι η πρώτη μελέτη του είδους της που περιγράφει πώς η υπερθέρμανση του πλανήτη αναμένεται να επηρεάσει την αναπνοή κατά τον ύπνο, καθώς και την υγεία, την ευημερία και την οικονομία του κόσμου. Όπως συμπληρώνει, «εκπλαγήκαμε από το μέγεθος της συσχέτισης μεταξύ της θερμοκρασίας περιβάλλοντος και της σοβαρότητας της αποφρακτικής υπνικής άπνοιας».

Οι ερευνητές προειδοποιούν ότι η υπνική άπνοια θα γίνει πιο συχνή και πιο σοβαρή λόγω της υπερθέρμανσης του πλανήτη, οδηγώντας σε αυξημένες υγειονομικές και οικονομικές επιβαρύνσεις σε όλο τον κόσμο. Χωρίς μεγαλύτερη πολιτική δράση για την επιβράδυνση της υπερθέρμανσης του πλανήτη, υπολογίζεται ότι το βάρος της αποφρακτικής υπνικής άπνοιας μπορεί να διπλασιαστεί μέχρι το 2100 λόγω της αύξησης των θερμοκρασιών.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΑ ΕΡΓΑ PCI Ο ΑΓΩΓΟΣ Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΠΡΟΣ ΙΤΑΛΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

19/06/2025

Νέα διάσταση στη στρατηγική ΔΕΣΦΑ για εξαγωγές υδρογόνου

Τη δυνατότητα ένταξης της Ελλάδας σε έναν ακόμη ευρωπαϊκό διάδρομο υδρογόνου άνοιξε η απόφαση της Κομισιόν να εντάξει για πρώτη φορά στα Έργα Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος την επέκταση του αγωγού «Δυτικής Μακεδονίας» προς την Ιταλία.

Ειδικότερα, όπως ανέφερε ο διευθυντής Στρατηγικής και Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ, Μιχάλης Θωμαδάκης, μιλώντας στην εκπομπή του Naftemporiki TV «N Index Ενέργεια», η Κομισιόν αποφάσισε την ένταξη του έργου στην προκαταρκτική λίστα των έργων PCI-PMI (Project of Common European Interest - Project of Mutual European Interest), πράγμα που συνιστά «εγγύηση» για την τελική συμπερίληψη του project στην οριστική λίστα που θα δημοσιευτεί τον Νοέμβριο.

Σημειώνεται, όπως έχει γράψει σε προηγούμενο ρεπορτάζ της η «N», ότι το εν λόγω έργο συνιστά μέρος του συνολικότερου σχεδιασμού, που θέλει την Ελλάδα παραγωγό πράσινου υδρογόνου και εξαγωγό χώρα προς την Κεντρική Ευρώπη και τη Γερμανία, εξετάζοντας μια πιθανή διαδρομή και μέσω Ιταλίας.

Σε περίπτωση που ευδοθυθούν τα σχέδια διασύνδεσης με την επέκταση του αγωγού Δυτικής Μακεδονίας προς Ήπειρο και εν συνεχεία υποθαλάσσια της Αδριατικής ως το Οτράντο της Ιταλίας, τότε η Ελλάδα θα αποτελέσει μέρος του Διαδρόμου που απλώνεται από τη Βόρεια Αφρική και, διαμέσου Ιταλίας και Αυστρίας, φτάνει ως τη Γερμανία, γνωστός ως «North Africa & Southern Europe Corridor».

Η πρόθεση του Έλληνα Διαχειριστή, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές, είναι να τρέξουν παράλληλα οι διαδικασίες ωρίμανσης τόσο για τον Νοτιοανατολικό Διάδρομο, μέρος του οποίου αποτελεί ήδη η Ελλάδα, όσο και η νέα προοπτική προς Ιταλία, λαμβάνοντας υπόψη ότι, αν δικαιωθούν οι εκτιμήσεις για την εγχώρια παραγωγή, θα υπάρχουν διαθέσιμες ποσότητες να εξυπηρετήσουν και τις δύο κατευθύνσεις.

Υπενθυμίζεται ότι ο αγωγός προς τη Δυτική Μακεδονία έχει ολοκληρωθεί και αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία το αμέσως επόμενο διάστημα, ενώ ως προς την επέκτασή του και την άφιξή του στις απέναντι ιταλικές ακτές, «πατάει» στη διαδρομή που είχε χαραχθεί για το σχέδιο αγωγού IGI. Αν όλη συζήτηση, όπως διευκρινίζουν αρμόδιες πηγές με γνώση του θέματος, βρίσκεται σε αρκετά πρώιμη

φάση, η ένταξη του έργου στην ευρωπαϊκή λίστα συνιστά κρίσιμο «ορόσημο», που με τη σειρά σειρά του ανοίγει τον δρόμο για την ενεργότερη εμπλοκή του ΔΕΣΦΑ στις συζητήσεις με τους υπόλοιπους διαχειριστές σε Ιταλία, Αυστρία και Γερμανία.

Η στρατηγική διάσταση

Σημειώνεται ότι οι 3 προαναφερόμενες χώρες, υπό τη σκέπη του διαδρόμου υδρογόνου από τη Βόρεια Αφρική μέχρι τη Γερμανία, έχουν συστήσει μια ομάδα εργασίας που αριθμεί ήδη δύο χρόνια λειτουργίας, με αρμοδιότητα να μελετήσει και να ωριμάσει το σχετικό project. Υπό αυτή την έννοια, η ελληνική διακλάδωση καθιστά «de facto» την Ελλάδα «συνομιλητή» του εν λόγω γκρουπ χωρών, πράγμα που, εκτός όλων των άλλων, ενισχύει τη θέση της χώρας στον ευρύτερο ενεργειακό χάρτη και δη τον υπό ανάπτυξη και διαμόρφωση χάρτη υδρογόνου.

Να προσθέσουμε ότι ο ΔΕΣΦΑ, όπως επισημαίνουν αρμόδιες πηγές, πέτυχε μία ακόμη νέα προσθήκη στα Έργα Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος και η οποία αφορά υποστηρικτικά έργα υποδομής στο δίκτυο για την ανάμιξη υδρογόνου με φυσικό αέριο σε ποσοστό 10%, ενώ εκ νέου παρουσιάστη στη λίστα εξασφάλισε το έργο αγωγού, γνωστό ως «H2DRIA». Το έργο αυτό αποτελείται από νέο αγωγό υδρογόνου, μήκους περίπου 570 km, και προκαταρκτική ανάλυση όρισε ότι η διάμετρος του αγωγού θα είναι 36", με πιθανή ανάγκη για 2 σταθμούς συμπίεσης των 30MW έκαστος, στα Μέγαρο και τη Νέα Μεσημβρία, ενώ η οδευσή του θα είναι παράλληλα με τον υφιστάμενο αγωγό υψηλής πίεσης αερίου.

ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 2023-2024 Ο ΠΛΟΥΤΟΣ ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 7% ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,17,31

19/06/2025

Μαζί με την Ισπανία και την Πορτογαλία, η χώρα μας παρουσίασε τη μεγαλύτερη άνοδο πέρυσι, σύμφωνα με έκθεση της UBS

Ο πλούτος στην Ελλάδα αυξήθηκε πάνω από 7% κατά μέσο όρο το 2024, ενώ η μέση αύξηση από το 2020 έως και το 2024 ανήλθε στα επίπεδα του 6%. Τα στοιχεία αυτά προκύπτουν από τη νέα έκθεση για τον παγκόσμιο πλούτο (Global Wealth Report) του 2025 που έδωσε χτες στη δημοσιότητα η UBS. Όπως αναφέρει η UBS, η Ελλάδα, η Ισπανία και η Πορτογαλία σημείωσαν ισχυρή αύξηση του πλούτου το 2024 χωρίς τον πληθωρισμό, τόσο σε μέσους όσο και σε διάμεσους όρους. Αυτό υποδηλώνει ότι η ανοδική πορεία κατανεμήθηκε ευρέως στις διάφορες κατηγορίες πλούτου. Η διάμεση ανάπτυξη ξεπέρασε ως επί το πλείστον τη μέση ανάπτυξη, «υποδηλώνοντας ότι οι μεσαίες εισοδηματικές κατηγορίες είδαν τον πλούτο τους να αυξάνεται με ταχύτερο

ρυθμό από τους ομολόγους τους σε υψηλότερες κατηγορίες πλούτου», αναφέρει η τράπεζα.

Το ποσοστό του ακαθάριστου πλούτου που διατίθεται σε χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία είναι σχετικά χαμηλό σε διεθνή σύγκριση και στις τρεις χώρες, κυμαίνοντας από 32% στην Ισπανία έως λίγο πάνω από 35% στην Ελλάδα και 36,5% στην Πορτογαλία, σημειώνεται. Τα μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (κατοικίες και γη) αποτελούν περίπου το 75% του πλούτου σε καθεμία από αυτές τις χώρες. Επίσης αναφέρεται ότι η Ισπανία μετρά λίγο περισσότερους από 1,2 εκατομμύρια εκατομμυριούχους με δολάρια ΗΠΑ, η Πορτογαλία περίπου 175.000 και η Ελλάδα σχεδόν 80.000 εκατομμυριούχους.

Η UBS αναμένει ότι και στις τρεις χώρες θα καταγραφεί σημαντικό ποσό μεταβιβάσεων πλούτου τις επόμενες δεκαετίες, τόσο μεταξύ ίδιων γενεών όσο και μεταξύ διαφορετικών. Στην Ισπανία, αυτές οι μεταβιβάσεις θα μπορούσαν να ανελθουν στο 17% του πλούτου της χώρας, στην Πορτογαλία πάνω από 26% και στην Ελλάδα έως και σε 40%, αναφέρει η έκθεση.

Αύξηση ανισοτήτων

Ταυτόχρονα όμως η UBS κάνει λόγο και για αύξηση ανισοτήτων πλούτου στην Ελλάδα, όπως μετρείται με τον λεγόμενο συντελεστή Gini. Η ισότητα των εισοδημάτων έχει μειωθεί περισσότερο στην Ολλανδία, την Αυστρία και την Ελλάδα, αναφέρεται. Στο τέλος του 2024 ο συντελεστής Gini κυμαινόταν από 0,38 στη Σλοβακία, την πιο ισότιμη βαθμολογία στο δείγμα της UBS, έως 0,82 στη Βραζιλία. Δεκαεννέα χώρες στο δείγμα έχουν βαθμολογία 0,70 ή υψηλότερη, 16 έχουν βαθμολογία κάτω από 0,60 και οι υπόλοιπες 21 χώρες κατατάσσονται στη μέση. Η βαθμολογία της Ελλάδας ήταν 0,60.

Ο παγκόσμιος πλούτος

Συνολικά για τον παγκόσμιο πλούτο αναφέρεται από την UBS ότι το 2024 αυξήθηκε κατά 4,6%, έπειτα από αύξηση 4,2% το 2023, διατηρώντας μια σταθερή ανοδική τάση. Η ταχύτητα ανάπτυξης ήταν κάθε άλλο παρά ομοιόμορφη, αφού έκλινε σε μεγάλο βαθμό προς τη Βόρεια Αμερική, με την Αμερική συνολικά να αντιπροσωπεύει το μεγαλύτερο ποσοστό της αύξησης με άνω του 11%. Το ισχυρό δολάριο ΗΠΑ και οι ισχυρές χρηματοπιστωτικές αγορές συνέβαλαν καθοριστικά στην εν λόγω ανάπτυξη, αναφέρεται. Τόσο η περιοχή Ασίας -Ειρηνικού (APAC) όσο και η Ευρώπη, η Μέση Ανατολή και η Αφρική (EMEA) έχασαν έδαφος, με ρυθμούς ανάπτυξης κάτω του 3% και κάτω του 0,5% αντίστοιχα.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«Η Δανία βρίσκεται στην κορυφή του πίνακα με την πραγματική μέση αύξηση του πλούτου ανά ενήλικο σε τοπικό νόμισμα, σχεδόν αγγίζοντας το όριο του 13%. Η Νότια Κορέα είναι στη δεύτερη θέση με μικρή διαφορά, ακολουθούμενη από τη Σουηδία, την Ιρλανδία, την Πολωνία και την Κροατία στην κατηγορία των διψήφιων ποσοστών. Η Ισπανία και η Ολλανδία είναι δύο χώρες με ανάπτυξη μεταξύ 8% και 10%, ενώ οι Ηνωμένες Πολιτείες, το Ισραήλ και η Ελλάδα αναπτύχθηκαν με αξιοσημείωτο ρυθμό άνω του 7%» αναφέρει η UBS.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΔΑΣΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

19/06/2025

Απαγορεύθηκε η αλιεία με μηχανότρωτα γύρω από τα κοραλλιγενή οικοσυστήματα στους Φούρνους

Ορόσημο για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος στην Ελλάδα χαρακτηρίζεται η θεσμοθέτηση ζώνης απαγόρευσης της αλιείας με μηχανότρωτα γύρω από τα πολύτιμα κοραλλιγενή οικοσυστήματα, που βρίσκονται στα νερά της περιοχής του νησιωτικού συμπλέγματος των Φούρνων-Κορσεών. Πρόκειται για την πρώτη τέτοια περιοχή που οριοθετείται με όρους προστασίας στην Ελλάδα και μία από τις ελάχιστες στη Μεσόγειο. Η σχετική απόφαση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ και αφορά μια έκταση 430 τετραγωνικών χιλιομέτρων γύρω από τους Φούρνους.

Σε Βάθη 60-250 μέτρων

«Πρόκειται για μοναδικά οικοσυστήματα, σπάνιας ομορφιάς και ιδιαίτερα πλούσιας βιοποικιλότητας. Στην περιοχή των Φούρνων και σε βάθη 60-250 μέτρων κρύβεται ένας θησαυρός - εκτεταμένα κοραλλιγενή οικοσυστήματα παγκόσμιας περιβαλλοντικής σημασίας, ηλικίας πολλών χιλιάδων χρόνων. Αυτά τα θαλάσσια ζωικά δάση αναπτύσσονται εκεί λόγω των έντονων θαλάσσιων ρευμάτων, που είναι πλούσια σε θρεπτικά συστατικά αναγκαία για την ανάπτυξη της θαλάσσιας ζωής, τα οποία καταλήγουν εκεί από την τάφρο της Ικαρίας που βρίσκεται βορειότερα και φτάνει τα 1.400 μέτρα σε βάθος», εξηγεί στην «Κ» η Αναστασία Μήλιου, υδροβιολόγος και επιστημονική διευθύντρια του Ινστιτούτου Θαλάσσιας Προστασίας «Αρχιπέλαγος».

Για να έρθει η απαγόρευση αλιείας χρειάστηκαν χρόνια προσπάθειας και πολλές ώρες δύσκολης υποθαλάσσιας ερευνητικής εργασίας, που έγινε από το Αρχιπέλαγος, σε στενή συνεργασία με τον Δήμο Φούρνων και τους ψαράδες του νησιού και την ιδιαίτερη συμβολή εξειδικευμένων επιστημονικών συνεργατών, όπως η Oceana, ο γαλλικός οργανισμός Under the Pole και το Ιόνιο Πανεπιστήμιο.

«Το καλό νέο είναι η χωροθέτηση της ζώνης απαγόρευσης αλιείας με μηχανότρωτες. Το πρόβλημα είναι πως έχουμε αργήσει δεκαετίες. Βρήκαμε τοπικά δημοσιεύματα του 1960, που έθεταν το πρόβλημα και ζητούσαν απαγόρευση των μηχανότρων. Και ό,τι σώθηκε στην περιοχή ήταν λόγω της πολύ ιδιαίτερης γεωμορφολογίας του βυθού στο σύμπλεγμα των Φούρνων-Κορσεών, με τα δύο νησιά, τις 16 νησίδες

και τις 24 βραχονησίδες. Οι απότομες κλίσεις του βυθού, τα υποβρύχια όρη και τα μικρά φαράγγια δεν διευκόλυναν τα καταστροφικά συρόμενα εργαλεία από τις μηχανότρωτες. Σε άλλες περιοχές, με επίπεδο βυθό, τα δάση Μαύρου Κοραλλιού έχουν πάθει ανυπολόγιστη και μη αναστρέψιμη καταστροφή», τονίζει η κ. Μήλιου.

Σύμφωνα με τις έρευνες του Αρχιπελάγους, κοραλλιγενή δάση βρίσκονται σε πολλές ακόμη περιοχές του Αιγαίου, όπως σε Αμοργό, Αστυνάλα, Χίο, Ψαρά, Αη Στράτη. «Η χαρτογράφηση και η προστασία πρέπει να προχωρήσουν γρήγορα και σε αυτές τις περιοχές», τονίζει η επιστημονική υπεύθυνη του Ινστιτούτου. «Δεν έχουμε χρόνο. Κάθε έτος καταστρέφονται οικοσυστήματα που η φύση έκανε εκατοντάδες και χιλιάδες χρόνια να αναπτύξει», συμπληρώνει.

Κρίσιμη η χαρτογράφηση

Το μεγάλο ερώτημα τώρα είναι εάν και πώς θα εφαρμοστεί η νομοθεσία περιβαλλοντικής προστασίας, καθώς στην Ελλάδα είναι πολύ σύνθετο να παραβιάζεται. Εξάλλου, τυπικά οι κοραλλιγενείς περιοχές, όπως και τα λιβάδια Ποσειδωνίας θα έπρεπε να προστατεύονται, αλλά αυτό δεν συμβαίνει, καθώς δεν έχει καν ολοκληρωθεί η χαρτογράφηση τους. «Το πλαίσιο προστασίας θα πρέπει να αποτελέσει τη βάση για να δοθεί ένα τέλος, με γρήγορες και αποτελεσματικές διαδικασίες, στις καταστροφές που προκαλούνται σε αυτά τα ευάλωτα οικοσυστήματα από την αλιεία με συρόμενα εργαλεία και όχι μόνον. Αξιοσημείωτο είναι ότι στις ίδιες περιοχές δραστηριοποιούνται δεκάδες μηχανότρωτες, τόσο ελληνικές όσο και τουρκικές», σημειώνει σε ανακοίνωσή του το Ινστιτούτο Αρχιπελάγους.

«Στόχος μας, όπως και του Δήμου Φούρνων και των ψαράδων του νησιού, είναι η τήρηση και εφαρμογή των μέτρων προστασίας, ώστε να μπει οριστικό τέλος στις καταστροφικές πρακτικές αλιευτικών σκαφών, ανεξαρτήτως εθνικότητας», υπογραμμίζει η κ. Μήλιου. «Αποτελεί συνθήκη πρακτική σε διεθνές επίπεδο να εμπλέκονται οργανικά στην προστασία οι τοπικές κοινωνίες και στην περίπτωση μας ειδικά η κοινότητα των αλιέων, η οποία βοήθησε ιδιαίτερα και στον εντοπισμό των κοραλλιγενών περιοχών», συμπληρώνει, «κι αυτό θα επιδιώξουμε».

Η χωροθέτηση απαγόρευσης αλιείας με μηχανότρωτες γύρω από τους Φούρνους φέρνει στην επιφάνεια σε διεθνές επίπεδο τα μοναδικά κοραλλιγενή οικοσυστήματα του Αιγαίου. «Το επείγον πλαίσιο εφαρμογής προστασίας έχει ήδη προσελκύσει ενδιαφέρον από το εξωτερικό, ως ένα ιδιαίτερα σημαντικό προηγούμενο για την προστασία των θαλασσών, το οποίο μπορεί να λειτουργήσει ως πρότυπο για αντίστοιχες εφαρμογές στην Ελλάδα και στη Μεσόγειο», σημειώνει η κ. Μήλιου.

500 ΕΚΑΤ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΕπ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 9

19/06/2025

Νέα δανειακή σύμβαση, ύψους 500 εκατ. ευρώ, που αποσκοπεί στη στήριξη εκατοντάδων έργων βιώσιμης ανάπτυξης σε δήμους σε όλη τη χώρα, υπέγραψαν χτες η ΕΤΕπ και το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων.

Η νέα συμφωνία θα επιτρέψει στις τοπικές αρχές να επενδύσουν σε καθαρότερο νερό, καλύτερη διαχείριση απορριμμάτων, ασφαλέστερους δρόμους, ενεργειακά αποδοτικά δημόσια κτίρια και «έξυπνες» αστικές υπηρεσίες. Η πρόσθετη γραμμή χρηματοδότησης βασίζεται στην επιτυχία της προηγούμενης συμφωνίας ύψους 500 εκατ. ευρώ, που υπογράφηκε το 2021 στο πλαίσιο του εθνικού προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης». Με τη χθεσινή υπογραφή, η συνολική στήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων προς το πρόγραμμα ανέρχεται πλέον σε 1 δισ. ευρώ, καθιστώντας τη μία από τις μεγαλύτερες συνεργασίες για αστικές επενδύσεις μεταξύ της Ελλάδας και της ΕΤΕπ. Η χρηματοδότηση της ΕΤΕπ θα σπηρίξει ένα ευρύ φάσμα έργων σε πόλεις και κωμοπόλεις της Ελλάδας, όπως:

- Βιώσιμη διαχείριση υδάτων λυμάτων
 - Υποδομές στερεών αποβλήτων και ανακύκλωσης
 - Ασφαλέστερο και πιο ανθεκτικό οδικό δίκτυο
 - Ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων κτιρίων
 - Αστική ανάπλαση και βελτίωση δημόσιων χώρων
 - Τεχνολογίες «έξυπνων πόλεων» και ψηφιακές υπηρεσίες
 - Αντισεισμικές παρεμβάσεις σε σχολεία και δημόσιες υποδομές
- Επισημαίνεται ότι μόνο έργα που ευθυγραμμίζονται με τους κλιματικούς στόχους και τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης θα είναι επιλέξιμα για χρηματοδότηση. Οι επενδύσεις θα καταμεληθούν σε όλη τη χώρα. Όλα τα έργα πρέπει να πληρούν τις περιβαλλοντικές και κλιματικές προδιαγραφές της Ε.Ε. και να προάγουν τη βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς αστική ανάπτυξη.

Σύμφωνα με τον αντιπρόεδρο της ΕΤΕπ, Γιάννη Τσακίρη, «με αυτή τη νέα χρηματοδοτική συμφωνία ύψους 500 εκατ. ευρώ επιβεβαιώνεται για ακόμη μία φορά η στενή και μακρόχρονη συνεργασία της ΕΤΕπ με την Ελλάδα και η κοινή μας δέσμευση για βιώσιμη αστική ανάπτυξη σε κάθε γωνιά της χώρας. Μέσα από τη στήριξη του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης» συμβάλλουμε στη βελτίωση βασικών στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας των τοπικών κοινωνιών και στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Είμαστε υπερήφανοι που συνεχίζουμε τη στενή συνεργασία με το υπουργείο Εσωτερικών και το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, ώστε να μετατρέψουμε φιλόδοξα τοπικά έργα σε απτή η πραγματικότητα».

Ο υπουργός Εσωτερικών, Θεόδωρος Λιβάνιος, υπογράμμισε ότι «η χρηματοδοτική συμφωνία, ύψους 500 εκατ. ευρώ, που υπεγράφη μεταξύ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, αποτελεί το επιστέγασμα της εποικοδομητικής συνεργασίας που έχει αναπτύξει η ελληνική κυβέρνηση με τους ευρωπαϊκούς φορείς. Με την υπογραφή αυτή εξασφαλίζεται η χρηματοδότηση των ενταγμένων έργων στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης». Πρόκειται για έργα που αλλάζουν την ποιότητα ζωής όλων των κατοίκων στη χώρα, δημιουργούν νέες υποδομές και ενισχύουν την Τοπική Αυτοδιοίκηση».