

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3036

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Κ. Μητσότακης: Αυτοψία και ανακοινώσεις για έργα υποδομής και αναπλάσεις στη Θεσσαλονίκη

- Ξεκινούν άμεσα οι μελέτες για την επέκταση του Μετρό και προς τη Δυτική Θεσσαλονίκη, ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός

Σελ 1 και 6

Γ4 Μετρό Αθηνών: Έτοιμη σήραγγα 1,4 χλμ κάτω από το Γαλάτσι

- Ο Μετροπόντικας «Νίκη» κινείται ολοταχώς για Κυψέλη

Σελ 1 και 18

Ανακοινώσεις για τη φορολογία των ελεύθερων επαγγελματιών μέσω του τεκμαρτού εισοδήματος

- Τι είπε ο εκπρόσωπος του ΥΠΕΘΟ στη συνεδρίαση του ΔΣ του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών

Σελ 1 και 10

Κλιματική Αλλαγή: Οι δείκτες στο κόκκινο, προειδοποιούν κορυφαιοί ερευνητές

Σελ 3

Χρήση ξύλου στις κατασκευές: Οι αρχιτέκτονες στρέφονται στην επιλογή για σύγχρονες μεθόδους προστασίας

Σελ 7

ΕΣΠΑ Στερεές Ελλάδας: Τα στοιχεία δείχνουν πρόοδο στην υλοποίηση, αλλά και ανάγκη για επιτάχυνση

- Έως το τέλος του 2025 αναμένεται να έχουν ενταχθεί έργα ύψους 213 εκστ. ευρώ

Σελ 8

Ψηφίστηκε στην Επιτροπή της Βουλής το νομοσχέδιο του υπ. Πολιτικής Προστασίας για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας

Σελ 9

Real Estate: Πώς κινείται η αγορά γραφείων στην Αθήνα – Τα ενοίκια και τα yields

Σελ 11

Χρ. Δήμος: Βελτιώνουμε διαρκώς το επίπεδο των υποδομών και των υπηρεσιών των αεροδρομίων στη χώρα μας

Σελ 12

Αντιπροσωπεία γαλλικών επιχειρήσεων στην Αθήνα – Ενδιαφέρον για 7 κλάδους της ελληνικής οικονομίας

- Συναντήσεις με τον πρωθυπουργό, εκπροσώπους της κυβέρνησης και του επιχειρηματικού κόσμου

Σελ 13

Helleniq Energy: Πιθανή η συμμετοχή στους νέους διαγωνισμούς για υδρογονάνθρακες

Σελ 14, 15, 16

«Ασπίδα και Ήφος η Διανομητική Ιδιοκτησία για την καινοτομία και την οικονομική ανάπτυξη»

- Συνέντευξη του γενικού διευθυντή του Παγκόσμιου Οργανισμού Διανομητικής Ιδιοκτησίας

Σελ 17

Ίος: Το στοίχημα της βιωσιμότητας - Τα έργα και οι παρεμβάσεις

Σελ 19

Γράφημα της Ελλάδας: Στο 2,3% η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας το 2025

- Προκλήσεις και προτάσεις πολιτικής στην Έκθεση Νομισματικής Πολιτικής

Σελ 20

Η έκρηξη ενός γιγάντιου πυραύλου Starship στο Τέξας των ΗΠΑ συνιστά μια νέα αποτυχία για τη SpaceX

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοβουλία θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΑΥΤΟΨΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ξεκινούν άμεσα οι μελέτες για την επέκταση του Μετρό και προς τη Δυτική Θεσσαλονίκη, ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός

Σημαντικά έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη στη Θεσσαλονίκη, και ειδικά στις δυτικές συνοικίες της πόλης, επισκέφθηκε χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσότακης.

Μάλιστα, ο κ. Μητσότακης ανακοίνωσε ότι ξεκινούν άμεσα οι μελέτες για την επέκταση του Μετρό και προς τη Δυτική Θεσσαλονίκη. Πρώτος σταθμός της επίσκεψης ήταν το εργοτάξιο του Flyover, όπου ο πρωθυπουργός ενημερώθηκε για την πορεία των εργασιών, οι οποίες προχωρούν με ιδιαίτερα γρήγορους ρυθμούς, προκειμένου το έργο να παραδοθεί στην κυκλοφορία το α' εξάμηνο του 2027.

Παράλληλα, ο κ. Μητσότακης ενημερώθηκε για την πορεία των εργασιών του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά και ειδικότερα για την πρόοδο του Μουσείου Ευρημάτων του Μετρό και την κατασκευή του νέου δημαρχείου Παύλου Μελά, ενώ επισκέφθηκε και το χώρο όπου δημιουργείται το Περιαιτικό Δάσος Αναψυχής Ευκαρπίας του δήμου Παύλου Μελά.

Τέλος ο πρωθυπουργός είχε συνάντηση με τους δημάρχους της δυτικής Θεσσαλονίκης, όπου μεταξύ άλλων συζητήθηκε το σχέδιο ανάπλασης της ΔΕΘ. «Εκώ ζητήσε από το Υπερταμείο να ξαναδοούμε τα δεδομένα όσον αφορά την πρόταση, η οποία είχε αρχικά κατατεθεί, για την αξιοποίηση του χώρου της ΔΕΘ, έτσι όπως είχε αρχικά σχεδιαστεί», δήλωσε ο πρωθυπουργός.

Αναλυτικά στις σελ 4, 5

Γ4 ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ: ΕΤΟΙΜΗ ΣΗΡΑΓΓΑ 1,4 ΧΛΜ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΓΑΛΑΤΣΙ

Ο Μετροπόντικας «Νίκη» κινείται ολοταχώς για Κυψέλη

Η «Νίκη», ο δεύτερος μετροπόντικας της ΑΒΑΞ που κατασκευάζει μαζί με τον διδύμο του «Αθηνά» τη Γραμμή 4 του Μετρό, το μεγαλύτερο δημόσιο έργο που υλοποιείται στη χώρα, ολοκλήρωσε την αποστολή της κάτω από το Γαλάτσι, αφήνοντας πίσω της κατασκευασμένη σήραγγα 1.400 μέτρων και κατευθύνεται πια προς τον σταθμό «Ελικώνος».

Το επιβλητικό Φρέαρ Βείκου «αποκαλύφθηκε» για πρώτη φορά χθες, Πέμπτη, σε δημοσιογράφους, σε μια ξενάγηση σε βάθος 35 μέτρων στη σήραγγα του Μετρό και τον μετροπόντικα (TBM) «Νίκη». Η «Νίκη» θα ενώσει υπογείως το Γαλάτσι με τον Ευαγγελισμό, σημείο όπου στο τέλος του 2026 θα συναντηθούν οι δύο τελευταίες τεχνολογίας Μετροπόντικες, έχοντας ολοκληρώσει την κατασκευή της σήραγγας 12,8 χλμ. της Γραμμής 4 «Άλσος Βείκου - Γουδή» του Μετρό της Αθήνας. Αναλυτικά στη σελ 6

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΕΚΜΑΡΤΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Τι είπε ο εκπρόσωπος του ΥΠΕΘΟ στη συνεδρίαση του ΔΣ του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών

Κάποια στιγμή θα καταργηθεί ο τρόπος υπολογισμού του φόρου για τους ελεύθερους επαγγελματίες μέσω του τεκμαρτού εισοδήματος, σημείωσε ο εκπρόσωπος Τύπου του υπουργείου Οικονομικών, Όμηρος Τσάπαλος, στο περιθώριο της προχθεσινής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Επιμελητηρίου, ο κ. Τσάπαλος, δεν το προσδιόρισε χρονικά, ανέφερε όμως ότι αυτό θα γίνει όταν αυτά τα έσοδα θα μπορούν να αντικατασταθούν από την ψηφιακή ανίχνευση της φοροδιαφυγής.

Παράλληλα, ο εκπρόσωπος του ΥΠΕΘΟ άφησε ανοικτό το ενδεχόμενο μείωσης των φορολογικών συντελεστών για τις επιχειρήσεις, τόνισε ότι εξετάζεται από το οικονομικό επιτελείο το κατά πόσο μπορούν να μειωθούν περαιτέρω οι εργοδοτικές εισφορές, κατά μισή μονάδα ή και παραπάνω, αλλά και η μείωση των τεκμηρίων διαβίωσης κατά 30%. Είπε επίσης ότι θα εισηγηθεί να πέσει το όριο οφειλών για υπαγωγή στον Εξωδικαστικό κάτω από τις 10.000 ευρώ, ενώ αναμένεται συνολικότερη βελτίωση του Εξωδικαστικού.

Αναλυτικά στη σελ 18

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ: ΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΣΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝ ΚΟΡΥΦΑΙΟΙ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ

Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, άνοδος της στάθμης των θαλασσών, όριο του 1,5°C: οι κλιματικοί δείκτες είναι στο κόκκινο διαπιστώνουν δεκάδες έγκριτοι ερευνητές σε παγκόσμια έρευνα που δημοσιεύθηκε χθες.

«Η ανθρωπογενής υπερθέρμανση αυξήθηκε με πρωτόγνωρο ρυθμό στις μετρήσεις φθάνοντας τον 0,27°C ανά δεκαετία για την περίοδο 2015-2024», συμπεραίνουν οι επιστήμονες που

εκπροσωπούν έγκριτα επιστημονικά ιδρύματα. Οι εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και προέρχονται κυρίως από την χρήση ορυκτών καυσίμων έφθασαν σε νέο ρεκόρ το 2024, στα 53 δισεκατομμύρια τόνους CO2 ετησίως κατά μέσον όρο της τελευταίας δεκαετίας. Αναλυτικά στη σελ 10

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Την έναρξη του Θερινού Σχολείου του Ε.Α.Π, την **Κυριακή, 6 Ιουλίου 2025 και ώρα 11:00π.μ.** θα σηματοδοτήσει η διεξαγωγή ημερίδας με θέμα «Διαχείριση Τεχνικών Έργων και Διαχείριση Καταστροφών», η συμμετοχή στην οποία θα είναι ελεύθερη προς όλους και θα διεξαχθεί αποκλειστικά εξ αποστάσεως μέσω live streaming.

Για την πραγματοποίηση της εν λόγω ημερίδας συγκεντρώθηκαν διακεκριμένοι επιστήμονες, επαγγελματίες και ακαδημαϊκοί, σε μία συζήτηση σχετικά με τα πιο επίκαιρα και επείγοντα θέματα στον τομέα των τεχνικών έργων και της διαχείρισης καταστροφών.

Η ημερίδα περιλαμβάνει μία σειρά διαλέξεων, που αφορούν:

- Νέες αντιλήψεις στον αντισεισμικό σχεδιασμό κρίσιμων έργων υποδομής
 - Διαχείριση μνημειακών γεφυρών και την ενίσχυσή τους
 - Διαχείριση προβλημάτων που προκύπτουν από την εγκατάσταση ανεμογεννητριών
 - Συστήματα σεισμικής προστασίας κατασκευών
 - Εργαλεία εκτίμησης απωλειών για τη διαχείριση φυσικών καταστροφών
 - Οικολογία και οικιστική: Η φύση ως παράμετρος του μέλλοντος των πόλεων
 - Εδαφικές υποχωρήσεις: Επιπτώσεις στο δομημένο και φυσικό περιβάλλον και θεώρηση τεχνικών ανάλυσης
 - Ανάλυση διακινδύνευσης γεφυρών που υπόκεινται σε φορτία από τήρηση
 - Διαδικτυακά δεδομένα από ανασητήσεις και κοινωνικά δίκτυα για φυσικές καταστροφές
 - Η επίδραση της κλιματικής αλλαγής στον σχεδιασμό των τεχνικών έργων
 - Εφαρμογή των κριτηρίων ESG στον κατασκευαστικό κλάδο: προκλήσεις και ευκαιρίες
 - BIM και Ψηφιακά δίδυμα: Ο ψηφιακός μετασχηματισμός τεχνικών έργων, υποδομών και πόλεων
 - BIM in Action: Ψηφιακή Ανατομία ενός Κτιρίου
- Στόχος της εν λόγω ημερίδας είναι η ενίσχυση του διαλόγου, αναδεικνύοντας καινοτόμες προσεγγίσεις και βέλτιστες πρακτικές, με στόχο τη μετάβαση του τεχνικού τομέα σε ένα πιο ανθεκτικό και βιώσιμο πρότυπο ανάπτυξης.

Η παρακολούθηση της ημερίδας θα γίνει μέσα από το κανάλι του Ε.Α.Π. στο YouTube:

<https://youtube.com/live/jLfNidGweo?feature=share>

Για περισσότερες πληροφορίες: <https://sst.eap.gr/ndss/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
24 Ιουλίου 2025	Συνέδριο «Επιχειρηματική – Οικονομική Διαχείριση και Κλιματική Αλλαγή, Η καθοδήγηση της Διοίκησης και η ψηφιακή μετάβαση μέσω AI για τη δημιουργία βιώσιμης αξίας»	Ελλήνων Οικονομικών Διευθυντών (ΣΕΟΔΙ)
29 Ιουλίου - 03 Ιουλίου 2025	Διεθνές Συμπόσιο «Navigating the Future of Traffic Management»	Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

21^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΔΙΔΑΚΤΟΡΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Συνέδριο για την επιστήμη και την έρευνα στην αιολική ενέργεια, οργανώνει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο με την υποστήριξη της ΕΛΕΤΑΕΝ, την **1-3 Οκτωβρίου 2025**. Το 21ο Συνέδριο Υποψηφίων Διδασκόντων (ΥΔ) της Ευρωπαϊκής Ακαδημίας Αιολικής Ενέργειας (European Academy of Wind Energy – EAWE), θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα και αναμένεται να προσελκύσει περίπου 150 επιστήμονες ΥΔ από όλο τον κόσμο.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η Ελλάδα είχε ενεργό ρόλο στην ίδρυση της Ακαδημίας στις αρχές της δεκαετίας του 2000 με το Πολυτεχνείο και το ΚΑΠΕ, ενώ το μέλος του Διοικητικού της Συμβουλίου Τάκης Χαβιαρόπουλος υπήρξε πρόεδρος της Ακαδημίας το 2007-2008.

Προθεσμία υποβολής εργασιών: 30 Ιουνίου 2025

Πληροφορίες: <https://phd2025.eawe.eu/>

ΒΡΑΒΕΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ MANUEL RIBAS PIERA

Το Διεθνές Βραβείο Αρχιτεκτονικής Σχολής MANUEL RIBAS PIERA, βραβεύει τους δημιουργούς έργων αρχιτεκτονικής τοπίου με τις καλύτερες επαγγελματικές πρακτικές σε διεθνές επίπεδο.

Το βραβείο απονέμεται κάθε δύο χρόνια, ταυτόχρονα με τη Διεθνή Μπιενάλε Τοπίου της Βαρκελώνης, σε ένδειξη τιμής στον ιδρυτή του Master of Landscape Architecture MANUEL RIBAS PIERA

Το βραβείο, απευθύνεται στα 5 καλύτερα έργα τοπίου που αναπτύσσουν το θέμα του τοπίου με την ευρύτερη έννοια, από την οικολογία έως τον αστικό δημόσιο χώρο και παραδόθηκαν κατά τη διάρκεια του ακαδημαϊκού έτους σε πανεπιστημιακό κέντρο όπου διδάσκεται η αρχιτεκτονική τοπίου.

Υποψήφιοι για το Βραβείο μπορούν να είναι όλες οι πανεπιστημιακές σχολές αρχιτεκτόνων, πολεοδόμων και σχεδιαστών τοπίου που αναπτύσσουν ειδική διδασκαλία τοπίου σε μεταπτυχιακό ή μεταπτυχιακό επίπεδο.

Νέα Προθεσμία υποβολής συμμετοχών: 21 Ιουλίου 2025

Πληροφορίες:

<https://landscape.coac.net/en/registration-school-prize>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καρασουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΗ ΞΥΛΟΥ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ: ΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΣΤΡΕΦΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΓΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Καθώς αυξάνεται οι κτιριακές κατασκευές με βάση το ξύλο γίνονται ολοένα και πιο δημοφιλείς, η επεξεργασία του προκειμένου να ανταπεξέρχεται στη φθορά έρχεται στο προσκήνιο και πλέον, όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρνης Δρίβα στο economix.gr, οι αρχιτέκτονες αναζητούν σε συνεργασία με τους επιστήμονες, μεθόδους συντήρησης που δεν θα βλάπτουν την υγεία και το περιβάλλον.

Οι συμβατικές χημικές ουσίες συντήρησης περιλαμβάνουν χρωμιωμένο αρσενικό οξικό χαλκό (CCA), κρεόζωτο, πενταχλωροφαινόλη (PCP), αλκαλικό τεταρτοταγή χαλκό (ACQ) και αζολικές ενώσεις χαλκού (CA), οι οποίες περιέχουν γλυκούς κινδύνους. Για παράδειγμα, το CCA περιλαμβάνει αρσενικό, το οποίο είναι γνωστό καρκινογόνο, και το PCP έχει συσχετιστεί με καταστολή του ανοσοποιητικού συστήματος και νευρολογική υποβάθμιση, όπως αναφέρει το περιοδικό Architect. Οι χημικές ουσίες με βάση το χαλκό, όπως το ACQ και το CA, διαβρώνουν επίσης εύκολα τους μεταλλικούς συνδετήρες και ορισμένες επιστρώσεις μπορεί να διαρρεύσουν από το ξύλο υπό συγκεκριμένες περιβαλλοντικές συνθήκες.

Για τους λόγους αυτούς, οι επιστήμονες και οι κατασκευαστές έχουν αναπτύξει εναλλακτικές τεχνικές που είναι βιοσυμβατές και φιλικές προς το περιβάλλον, με στόχο την αποτελεσματική συντήρηση του ξύλου χωρίς τα μειονεκτήματα των επιβλαβών χημικών ουσιών.

Ένα τέτοιο παράδειγμα είναι η ακετυλίωση, μια διαδικασία που τροποποιεί χημικά το ξύλο για να το κάνει ανθεκτικό

στο νερό χωρίς τοξικές ουσίες. Με απλά λόγια, η ακετυλίωση είναι παρόμοια με το πάστωμα: το ξύλο υποβάλλεται σε μια ουσία που μοιάζει με ζύδι και ονομάζεται οξικός ανυδρίτης. Η χημική ουσία μετατρέπει το μαλακό ξύλο σε σκληρό ξύλο, παρέχοντας ένα προστατευτικό φράγμα κατά της απορρόφησης νερού.

Ερευνητές του Πανεπιστημίου Aalto αναπτύσσουν μεθόδους για να εξασφαλίσουν την επιτυχή απόδοση του ακετυλιωμένου ξύλου σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας, όπως οι διαδικασίες θερμής πρέσας, οι οποίες συνήθως ενθαρρύνουν την απορρόφηση υγρασίας στο υλικό.

Ερευνητική ομάδα του Πανεπιστημίου Florida Atlantic University έχει, επίσης, αναπτύξει μια μέθοδο για την ανύψωση των μηχανικών επιδόσεων του σκληρού ξύλου. Η τεχνική ενισχύει τα κυτταρικά τοιχώματα των δέντρων εισάγοντας μια ένωση σιδήρου στα αγγειακά τους συστήματα. Ο σιδηροϋδρίτης, ένα φυσικό ορυκτό από νιτρικό σίδηρο και υδροξείδιο του καλίου, αυξάνει την ανθεκτικότητα του υλικού χωρίς μεγάλο πρόσθετο βάρος.

Η Lili Cai, επιστήμονας στο Πανεπιστήμιο του Idaho, έχει επινοήσει διάφορες νέες τεχνικές συντήρησης ξύλου στο Τμήμα Δασικών, Λιβαδικών και Πυροσβεστικών Επιστημών του ιδρύματος. Μια μέθοδος περιλαμβάνει το συνδυασμό οξειδίου του ψευδαργύρου με αιθέρια έλαια για τη δημιουργία μιας ένωσης που μοιάζει με τσιμέντο και είναι ισχυρότερη από το ίδιο το ξύλο. Η επιστροφή με βάση τον ψευδάργυρο προστατεύει το ξύλο από τη φωτιά καθώς και

από τη σήψη. Άλλες προσεγγίσεις περιλαμβάνουν τη χρήση αποβλήτων τροφίμων. Τα απορριπτόμενα τρόφιμα με βάση την πατάτα, όπως οι φλούδες πατάτας και τα τσιπς πατάτας, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή βιοσυμβατών προστατευτικών υλικών για το ξύλο.

Τα τρόφιμα με βάση τα όσπρια, όπως η σόγια και οι φακές, περιέχουν υψηλές ποσότητες φυτικού οξέος, το οποίο λειτουργεί καλά ως επιβραδυντικό πυρκαγιάς. Επιστήμονες όπως η Cai εστιάζουν στη χρήση των υλικών ξύλου στις κατασκευές και τονίζουν την οικολογική σημασία των πρόδων διατήρησης των υλικών. «Εάν μπορείτε να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής αυτών των υλικών ξύλου, μπορείτε ενδεχομένως να βοηθήσετε στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής», εξηγεί.

Άλλες έρευνες αποσκοπούν στην πρόληψη της φθοράς πριν αυτή αρχίσει. Η έρευνα των επιστημόνων του Πανεπιστημίου του Κίτο αποκαλύπτει ότι η φθορά του ξύλου αρχίζει με μη ανιχνεύσιμους τρόπους και συχνά προκαλεί μετρήσιμες ζημιές προτού αυτές γίνουν ορατές με γυμνό μάτι. Η μέθοδος συνδυάζει τη φασματοσκοπία με την τεχνητή νοημοσύνη και η μηχανική όραση και μάθηση αναλύουν μικρές χημικές αλλαγές για να διαγνώσουν τα πρώτα σημάδια φθοράς. Η προληπτική στρατηγική μετατοπίζει την προστασία από την αντιδραστική συντήρηση στην προληπτική συντήρηση, ενισχύοντας τη μακροζωία των ξύλινων επιφανειών.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ «ΜΑΝΔΥΑ ΑΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ» ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΡΥΠΕΣ

Συχνά δεν συνειδητοποιούμε τη μηχανική που διέπει τόσο τις μεγάλες κατασκευές, όπως όσο και τα μικρά αλλά βασικά εξαρτήματα. Αυτές οι δομές χρειάζονται συχνά ανοίγματα κατά την κατασκευή τους, αλλά τα κενά μπορούν να μειώσουν τη δομική ακεραιότητα, γράφει η Έρνη Δρίβα στο economix.gr.

Οι συνήθεις μέθοδοι ενίσχυσης των ανοιγμάτων στις κατασκευές δεν είναι άψογες και μπορεί ακόμη και να προκαλέσουν νέες περιοχές καταπόνησης.

Αυτό οδηγεί στο ερώτημα: Τι θα γινόταν αν μπορούσαμε να κάνουμε αυτά τα ανοίγματα να «εξαφανίζονται» από τις δυνάμεις που ασκούνται στη δομή; Οι μηχανικοί του Princeton και του Ινστιτούτου Τεχνολογίας της Georgia δημιούργησαν τώρα μια νέα τεχνική για να το επιτύχουν αυτό.

«Σκεφτείτε μια πλάκα με μια τρύπα μέσα της. Αν την θέσετε υπό πίεση, η πλάκα θα φθαρεί νωρίτερα από ότι χωρίς την τρύπα» περιγράφει, σύμφωνα με σχετικό δελτίου τύπου, η Emily D. Sanders, επίκουρη καθηγήτρια μηχανολογίας στο Georgia Tech και μία από τους συγγραφείς της έρευνας. Στό-

χος της ομάδας, όπως προσθέτει ήταν «να σχεδιάσουμε κάτι γύρω από αυτή την τρύπα ή το ελάττωμα, ώστε να φαίνεται σαν να μην υπάρχει».

Ο παραδοσιακός οπλισμός σχεδιάζεται συχνά για να εξουδετερώνει συγκεκριμένους τύπους τάσεων ή πιέσεων που οι μηχανικοί προβλέπουν ότι θα αντιμετωπίσει η κατασκευή.

Για παράδειγμα, ένα πλαίσιο παραθύρου μπορεί να κατασκευαστεί για να αντέχει την πίεση του ανέμου από μια συγκεκριμένη κατεύθυνση ή τη γενική πίεση της ατράκτου του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Η νέα τεχνική αλλάζει ενεργά τον τρόπο ροής των δυνάμεων μέσα από το υλικό γύρω από το άνοιγμα. Δεν γεμίζει κυριολεκτικά την τρύπα, αλλά περισσότερο κάνει το περιβάλλον υλικό να αντιδρά με τέτοιο τρόπο ώστε οι δυνάμεις που ασκούνται σε αυτό να συμπεριφέρονται σαν να μην υπήρχε καν η τρύπα. Η έρευνα περιγράφει λεπτομερώς πώς το περιβάλλον των ανοιγμάτων με προσεκτικά σχεδιασμένες μικροδομές μπορεί να προσφέρει προστασία από ένα πλήθος εξωτερικών παραγόντων που δημιουργούν τις παραμορφώσεις.

Η έμπνευση για αυτή την έξυπνη τεχνική προέρχεται από μια απίθανη πηγή: την ίδια τη φύση. Οι ερευνητές γονιεύτηκαν από τους κόμπους στα δέντρα.

Φαίνεται ότι οι μικροδομές μέσα σε αυτούς τους κόμπους κατευθύνουν με φυσικό τρόπο τη δύναμη γύρω από παρεμβολές όπως κλαδιά ή ρίζες, επιτρέποντας στο δέντρο να διατηρήσει τη δύναμή του.

Η ομάδα εντόπισε τα συγκεκριμένα φορτία που μπορούν να αποτελέσουν τη μεγαλύτερη απειλή για τη δομή και ανακάλυψαν ότι αν εστιάσουν μόλις σε έξι έως 10 από αυτά, θα μπορούσαν να επιτύχουν σημαντικά αποτελέσματα.

Στη συνέχεια, η ομάδα κατέληξε στον πιο ενδοεγμένο τρόπο σχεδιασμού και διάταξης των μικροδομών που περιβάλλουν το άνοιγμα, ώστε να επιτευχθεί το επιθυμητό αποτέλεσμα απόκρισης.

Τα ευρήματα δημοσιεύθηκαν στο περιοδικό Proceedings of the National Academy of Sciences.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΑΥΤΟΨΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ξεκινούν άμεσα οι μελέτες για την επέκταση του Μετρό και προς τη Δυτική Θεσσαλονίκη, ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός

Σημαντικά έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη στη Θεσσαλονίκη, και ειδικά στις δυτικές συνοικίες της πόλης, επισκέφθηκε χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

Μάλιστα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μητσοτάκης ανακοίνωσε ότι ξεκινούν άμεσα οι μελέτες για την επέκταση του Μετρό και προς τη Δυτική Θεσσαλονίκη κατά την ομιλία του σε πολίτες στην πλατεία Επταλόφου των Αμπελοκήπων. Ο οδικός άξονας Flyover θα είναι έτοιμος το πρώτο εξάμηνο του 2027, η Θεσσαλονίκη θα αποκτήσει το πιο όμορφο παιδιατρικό νοσοκομείο της Ευρώπης και η απόφαση για την ανέγερση του νέου αντικαρκινικού νοσοκομείου στο πρώην στρατόπεδο Καρατάσιου έχει ληφθεί, είπε μεταξύ άλλων ο πρωθυπουργός.

Συγκεκριμένα, πρώτος σταθμός ήταν το εργοτάξιο του Flyover, όπου ο πρωθυπουργός ενημερώθηκε για την πορεία των εργασιών, οι οποίες προχωρούν με ιδιαίτερα γρήγορους ρυθμούς, προκειμένου το έργο να παραδοθεί στην κυκλοφορία το α' εξάμηνο του 2027.

Παράλληλα, ο κ. Μητσοτάκης ενημερώθηκε για την πορεία των εργασιών του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά και ειδικότερα για την πρόοδο του Μουσείου Ευρημάτων του Μετρό και την κατασκευή του νέου δημαρχείου Παύλου Μελά.

Ο πρωθυπουργός συνοδευόμενος από στελέχη του κόμματος του, τον δήμαρχο Παύλου Μελά Δημήτρη Ασλανίδη, την περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνά Αηδονά, τον Μητροπολίτη Νεαπόλεως και Σταυρουπόλεως Βαρνάβα, περιηγήθηκε στα υπό κατασκευή κτίρια.

Η υποδοχή του κ. Μητσοτάκη έγινε στο κτίριο - μνημείο Στρατωνισμού Α3 όπου θα στεγαστεί το Μουσείο Ευρημάτων του Μετρό Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για κτίριο επιφάνειας περίπου 3.000 τ.μ. που βρίσκεται στον «πυρήνα» του πρώην στρατοπέδου, στα τελευταία χρόνια της Τουρκοκρατίας, περί το 1895, αποτελώντας ένα από τα πρώτα δείγματα οργανωμένου στρατοπέδου, σε ελληνικό έδαφος.

Στο συγκεκριμένο Μουσείο, οι εργασίες του οποίου είναι σε εξέλιξη, με χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης τον Δεκέμβριο του 2025, θα εκτεθεί και θα αναδειχθεί μέρος των πολυάριθμων ευρημάτων που αποκαλύφθηκαν κατά τη διάρκεια των ανασκαφών για την κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης. Είναι έργο ενταγμένο στο «Ταμείο Ανάκαμψης» με προϋπολογισμό 14,5 εκατ. ευρώ και από τον Αύγουστο αναμένονται να τοποθετούνται όλα τα ευρήματα στο χώρο.

«Κάνουμε αυτό το όραμα πράξη, με ταχύτατους ρυθμούς μετατρέπεται κτίριο του πρώην στρατοπέδου Παύλου Μελά σε σύγχρονο Μουσείο που θα φιλοξενήσει τα ευρή-

ματα του Μετρό. Ταυτόχρονα θα δημιουργηθεί Μουσείο Προσφυγικού Ελληνισμού και νέο δημαρχείο, ενώ θα διαμορφωθεί ο περιβάλλον χώρος, σε χώρο αναψυχής. Αυτό αξίζει στους κατοίκους της δυτικής Θεσσαλονίκης. Σκοπός της σημερινής επίσκεψής μας είναι να ασχοληθούμε με τα θέματα αποκλειστικά της δυτικής Θεσσαλονίκης», τόνισε ο πρωθυπουργός.

«Η δυτική Θεσσαλονίκη έχει κάθε λόγο να αισθάνεται αδικημένη», συμπλήρωσε ο κ. Μητσοτάκης, αναφερόμενος επίσης στην επίσκεψη που πραγματοποίησε λίγο νωρίτερα στο περιastικό δάσος των Μετεώρων, το οποίο θα δημιουργηθεί με χορηγία του επιχειρηματία, Σταύρου Ανδρεάδη.

«Με το καλό να ξαναβρεθούμε στα τέλη του έτους, στις αρχές του επόμενου χρόνου, για τα εγκαίνια ενός ακόμη σημαντικού έργου για το ευρύτερο μητροπολιτικό κέντρο της Θεσσαλονίκης», κατέληξε ο κ. Μητσοτάκης.

«Εξ ονόματος του λαού της δυτικής Θεσσαλονίκης σας ευχαριστώ δημόσια διότι όταν ήρθατε πρώτη φορά επισκεπτόμενος τον ιστορικό τόπο του πρώην στρατοπέδου Παύλου Μελά υιοθετήσατε το όραμα μου, ως κέντρο πολιτισμού και ως μουσείο ιστορίας Θεσσαλονίκης. Ο αγώνας του λαού μας να αποδοθεί το στρατόπεδο υλοποιείται με τη δική σας φροντίδα», είπε ο κ. Βαρνάβας απευθυνόμενος προς τον πρωθυπουργό.

Ο πρωθυπουργός στο νέο δημαρχείο Παύλου Μελά

Αμέσως μετά, ο κ. Μητσοτάκης επισκέφτηκε το διπλανό κτίριο Στρατωνισμού Α2, που έχει κριθεί διατηρητέο και στο οποίο εκτελούνται εργασίες ώστε να στεγαστεί το νέο δημαρχείο Παύλου Μελά. Εκτιμάται πως θα ανοίξει τις πύλες του στα μέσα του 2026, ενώ πέραν του ότι θα μεταφερθούν οι επιτελικές υπηρεσίες του δήμου θα λειτουργήσει επιπλέον, στον ισόγειο χώρο, το Μουσείο Εθνικής Αντίστασης. Στον όροφο θα χωροθετηθούν δι-οικητικοί χώροι για την υποστήριξη της λειτουργίας των πολιτιστικών δραστηριοτήτων καθώς και για τη στέγαση δημοτικών υπηρεσιών.

Ο κ. Ασλανίδης δήλωσε πως «το Μητροπολιτικό Πάρκο Παύλου Μελά βαίνει προς την ολοκλήρωσή του και χαίρομαστε που ο πρωθυπουργός επισκέπτεται έναν χώρο πρασίνου, βιώσιμης ανάπτυξης και αειφορίας που θα αποτελέσει το σήμα κατατεθέν, το τοπόσημο της δυτικής Θεσσαλονίκης και όχι μόνο. Θα είναι χώρος μνήμης και πρασίνου με διαδρομές, συναυλιακούς και πολιτιστικές διαδρομές. Ευελπιστούμε να ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2026 και μαζί να εγκαινιάσουμε το δημαρχείο Παύ-

λου Μελά».

Η κ. Αηδονά από την πλευρά της πρόσθεσε πως «η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας από την πρώτη στιγμή επέδειξε ιδιαίτερο ενδιαφέρον για το Μητροπολιτικό Πάρκο. Υποσχεθήκαμε πως θα είμαστε κοντά σε όλες τις φάσεις, κάτι το οποίο πράξαμε και συμβάλαμε χρηματοδότηση στην Α' φάση με 20 εκατ. ευρώ. Δέσμευσή μας είναι πως δεν θα σταματήσουμε, θα συνεχίσουμε να είμαστε κοντά και στο νέο ΕΣΠΑ έχει ενταχθεί η χρηματοδότηση του Μουσείου Προσφυγικού Ελληνισμού με χρηματοδότηση από πλευράς Περιφέρειας 7,7 εκατ. ευρώ».

Επίσκεψη στο Περιastικό Δάσος Ευκαρπίας

Ένα «πραγματικό κόσμημα, όχι μόνο για τον δήμο Παύλου Μελά, αλλά για ολόκληρο το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης», χαρακτήρισε ο πρωθυπουργός το Περιastικό Δάσος Αναψυχής Ευκαρπίας του δήμου Παύλου Μελά που δημιουργείται με χορηγία του επιχειρηματία Σταύρου Ανδρεάδη.

Ο πρωθυπουργός επισκέφθηκε το υπό κατασκευή κτίριο του Αναψυκτηρίου, που θα λειτουργήσει στο Δάσος, όπου τον υποδέχθηκαν ο δήμαρχος Παύλου Μελά Δημήτριος Ασλανίδης και ο κ. Ανδρεάδης και τον ενημέρωσαν για την πορεία υλοποίησης του έργου.

Ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι ενθουσιάστηκε όταν του παρουσίασε την πρόταση ο κ. Ανδρεάδης και σημείωσε ότι σε άριστη συνεργασία με τις Δασικές Υπηρεσίες το έργο προχώρησε πολύ.

«Έχουμε προχωρήσει σε πολύ σημαντικές παρεμβάσεις και πιστεύω ότι την επόμενη άνοιξη, όχι μόνο η Δυτική Θεσσαλονίκη αλλά όλη η Θεσσαλονίκη θα έχει πρόσβαση σε ένα καινούργιο πνεύμα πρασίνου, αναψυχής, διασκέδασης. Μια περιοχή που τόσο χρειάζεται παραπάνω πράσινο θα βρεθεί με ένα περιastικό δάσος το οποίο θα είναι ένα πραγματικό κόσμημα όχι μόνο για τον δήμο σας αλλά για όλο το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης», τόνισε ο πρωθυπουργός.

Συνεχάρη τον χορηγό κ. Ανδρεάδη και είπε ότι αποδεικνύεται, ακόμη μία φορά ότι η συνεργασία ιδιωτικού και δημοσίου τομέα μπορεί να προχωρήσει με τρόπο αποτελεσματικό και για όφελος όλων των πολιτών.

Είπε ότι περιμένει με μεγάλη χαρά σε λιγότερο από έναν χρόνο να επιστρέψει για τα εγκαίνια λειτουργίας του δάσους και του αναψυκτηρίου.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΑΥΤΟΨΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Επίσκεψη στο Περιαστικό Δάσος Ευκαρπίας

Συνέχεια από σελ 4

Ο πρωθυπουργός επισήμανε ότι από το 2030 και μετά θα φανεί στην πλήρη του ανάπτυξη το δάσος.

«Πιστεύουμε ότι είναι ένα πείραμα που ίσως για πρώτη φορά γίνεται στην Ελλάδα και μπορεί να γίνει και σε πολλά άλλα σημεία με τη βοήθεια σας και με τη βοήθεια και της τοπικής κοινωνίας», είπε στον πρωθυπουργό ο κ. Ανδρεάδης.

Δ. Ασλανίδης: Το έργο αυτό είναι η απαρχή μιας νέας αντίληψης για την ποιότητα ζωής

«Η σημερινή παρουσία του πρωθυπουργού στον δήμο Παύλου Μελά και η επίσκεψή μας στο υπό διαμόρφωση Περιαστικό Δάσος Αναψυχής Ευκαρπίας του δήμου Παύλου Μελά, σηματοδοτεί μια ιστορική στιγμή για τη Δυτική Θεσσαλονίκη», δήλωσε ο δήμαρχος Παύλου Μελά Δημήτρης Ασλανίδης.

«Ένα όραμα χρόνων παίρνει σάρκα και οστά χάρη στη γενναιοδωρή δωρεά του κ. Σταύρου Ανδρεάδη, τον οποίο ευχαριστώ θερμά για την προσφορά του στον τόπο μας. Το συγκεκριμένο έργο δεν είναι απλώς ένας πνεύμονας πρασίνου. Είναι η απαρχή μιας νέας αντίληψης για την ποιότητα ζωής, το περιβάλλον και την αναβάθμιση του αστικού μας χώρου. Ο δήμος Παύλου Μελά επιδιώκει και μπορεί αντικειμενικά να γίνει ένας Πράσινος Δήμος-Πρότυπο για όλη την Ελλάδα», επισήμανε.

Στ. Ανδρεάδης: Το δάσος να αποτελέσει χώρο χαράς, εκτόνωσης, άθλησης

Για το περιαστικό δάσος αναψυχής Ευκαρπίας του δήμου Παύλου Μελά μίλησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κορηγός του έργου, που είχε και την ιδέα της δημιουργίας του.

Όπως είπε, «οι στόχοι του είναι δύο: Ο πρώτος είναι να δημιουργηθεί στην έκταση αυτή των 3.000 στρεμμάτων, που είναι δίπλα στον αστικό ιστό της Δυτικής Θεσσαλονίκης - ξέρετε πόσο αδικημένη περιβαλλοντικά είναι η περιοχή - ένα καινούργιο θαλερό δάσος.

Ο δεύτερος στόχος είναι αυτό το δάσος να αποτελέσει ταυτόχρονα και έναν χώρο χαράς, εκτόνωσης, άθλησης όπου ο άνθρωπος θα έρχονται και θα βρίσκονται μέσα στο όμορφο περιβάλλον που θα δημιουργηθεί και θα χαίρονται αυτή τη σχέση με τη φύση».

Ως προς το πόσο έχει προχωρήσει το έργο σημείωσε:

«Ήδη έγινε ένα μεγάλο μέρος του έργου. Φυτεύτηκαν το χειμώνα που πέρασε 75.000 δενδρύλλια και έχουν δενδροποιηθεί από τους υφιστάμενους θάμνους περίπου 180.000 θάμνοι.

Έχει ανοιχτεί το σύνολο των δρόμων που είναι 10 χιλιόμετρα, έχει προχωρήσει το κτίριο του αναψυκτηρίου, που είναι πολύ σημαντικό διότι είναι η βάση για όλες τις δραστηριότητες, ένα πανέμορφο πέτρινο κτίριο που έχει υποδομές για πολλά πράγματα και έχει ξεκινήσει και η κατασκευή ενός πρότυπο βοτανικού κήπου.

Έπονται και πολλά άλλα. Θα γίνει μία παιδική χαρά άμεσα. Όλα αυτά υπολογίζουμε ότι θα είναι έτοιμα να λειτουργήσουν τον επόμενο Μάιο. Και έχουμε και πολλές άλλες ιδέες οι οποίες γεννιούνται. Να κάνουμε ένα εκκλησάκι, ένα ανοιχτό θέατρο, ποδηλατικές διαδρομές, πολλά πράγματα. Θέλω πολύ όλο αυτό να γίνει ένας χώρος χαράς για όλους τους κατοίκους της Θεσσαλονίκης».

Σε ερώτηση πώς του ήρθε η ιδέα για τη δημιουργία του περιαστικού δάσους απάντησε: «Η ιδέα μου ήρθε βλέποντας αυτή την ανισορροπία ανάμεσα στο ότι συμβαίνει στην Ανατολική Θεσσαλονίκη και στη Δυτική Θεσσαλονίκη και θέλοντας να δώσω και στον χώρο αυτό αλλά και σε όλη την πόλη έμμεσα ακόμη ένα τέτοιο πυρήνα που νομίζω ότι τον χρειαζόμαστε.

Αυτά τα περιαστικά δάση ξέρετε σε πάρα πολλές πόλεις της Ευρώπης είναι κατεστημένο και τα αγαπούνε πάρα πολύ οι τοπικές κοινωνίες. Έφαξα, λοιπόν, να βρω μία έκταση η οποία να μην έχει ιδιοκτησίες και βρέθηκε αυτή η έκταση η οποία ήταν ιδανική. Είναι πολύ μεγάλη, είναι 3.000 στρέμματα, δύο λόφοι που στη μέση έχουν ένα υπέροχο ρέμα που έχει νερό σε ένα σημείο έχει ένα μικρό καταρράκτη. Σκεφτόμαστε πάρα πολλά και γι' αυτό μπορεί πραγματικά να γίνει ένα αριστούργημα».

Το παρών έδωσαν ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό Θανάσης Κοντογεώργης, οι υφυπουργοί Κώστας Γκιουλέκας, Σταύρος Καλαφάτης, Έλενα Ράπτη, οι Βουλευτές Στράτος Σιμόπουλος, Δημήτρης Κούβελας, ο μητροπολίτης Νεαπόλεως Σταυρουπόλεως Βαρνάβας, ο Γενικός Διευθυντής Δασών Ε. Γκουντολύφας και ο διευθυντής Επιθεώρησης Εφαρμογής Δασικής Πολιτικής Μακεδονίας και Θράκης Νικήτας Φραγκισκάκης.

«Θα ξαναδούμε τα δεδομένα σχετικά με την πρόταση ανάπλασης της ΔΕΘ»

«Έχω ζητήσει από το Υπερταμείο να ξαναδούμε τα δεδομένα όσον αφορά την πρόταση, η οποία είχε αρχικά κατατεθεί, για την αξιοποίηση του χώρου της ΔΕΘ, έτσι όπως είχε αρχικά σχεδιαστεί», δήλωσε στο μεταξύ ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, για το σχέδιο ανάπλασης της ΔΕΘ στη συνάντηση που είχε με τους δημάρχους της δυτικής Θεσσαλονίκης.

«Δεν είμαι έτοιμος ακόμη να σας απαντήσω που θα καταλήξουμε. Δεν θα κάνουμε, πάντως, κάτι χωρίς να υπάρχει συνεννόηση με την τοπική κοινωνία. Άρα δεν είμαστε εδώ να επιβάλλουμε μια λύση που θα έρθει σε σύγκρουση με την τοπική κοινωνία αλλά πρέπει επίσης να αναγνωρίσουμε την πραγματικότητα η οποία υφίσταται, τις ανάγκες της πόλης να αποκτήσει ένα μεγαλύτερο πνεύμονα πρασίνου στο κέντρο της και να σεβαστούμε την ιστορία της ΔΕΘ, η οποία είναι ταυτισμένη και συνυφασμένη με την ίδια τη Θεσσαλονίκη», είπε ο πρωθυπουργός.

Συμπλήρωσε ότι θα εξεταστούν όλες οι επιλογές και πως μέχρι την επόμενη παρουσία του το Σεπτέμβριο στη ΔΕΘ «θα έχουμε καταλήξει σε μια λύση που μπορώ να σας πω από τώρα ότι κατά πάσα πιθανότητα θα διαφοροποιηθεί από το σχέδιο που μέχρι σήμερα έχει δει τη φώτα της δημοσιότητας. Χωρίς να μπορώ να προδιαγράψω ποια θα είναι η τελική πρόταση γιατί καλά τα σχέδια αλλά πρέπει να είμαστε εξασφαλισμένοι ότι υπάρχουν επαρκείς πόροι χρηματοδότησης και ότι η λύση που θα διαμορφώσουμε θα είναι λύση μακροπρόθεσμα βιώσιμη».

Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, ο πρωθυπουργός έκανε ειδική αναφορά στη σχολική στέγη και πιο συγκεκριμένα για την ειδική αγωγή, λέγοντας πως «θα χρειαστούμε ένα συνολικό σχεδιασμό για τις υποδομές της ειδικής αγωγής στη Δυτική Θεσσαλονίκη. Είμαι έτοιμος να το υποστηρίξω και να βρούμε τα χρηματοδοτικά εργαλεία ώστε τα παιδιά αυτά που έχουν τη μεγαλύτερη ανάγκη να μη βρίσκονται σε τραγικές συνθήκες».

Αναφέρθηκε επίσης στην οργάνωση των βιομηχανικών περιοχών, ειδικά του Καλοχωρίου και του στρατοπέδου Γκόνου, χαρακτηρίζοντας τα έργα «μεγάλης πνοής». Στάθηκε, ιδιαίτερα, στον προαστιακό σιδηρόδρομο, ένα «σημαντικό έργο που με λίγα χρήματα μπορεί να αξιοποιηθεί η υφιστάμενη γραμμή και να εξυπηρετήσουμε τη Σίνδο και το Διεθνές Πανεπιστήμιο», αλλά και στην ολοκλήρωση του κολυμβητηρίου που παραμένει ημιτελές στον Εύσομο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ4 ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ: ΕΤΟΙΜΗ ΣΗΡΑΓΓΑ 1,4 ΧΛΜ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΓΑΛΑΤΣΙ

Ο Μετροπόντικας «Νίκη» κινείται ολοταχώς για Κυψέλη

Η «Νίκη», ο δεύτερος μετροπόντικας της ΑΒΑΞ που κατασκευάζει μαζί με τον δίδυμό του «Αθηνά» τη Γραμμή 4 του Μετρό, το μεγαλύτερο δημόσιο έργο που υλοποιείται στη χώρα, ολοκλήρωσε την αποστολή της κάτω από το Γαλάτσι, αφήνοντας πίσω της κατασκευασμένη σήραγγα 1.400 μέτρων και κατευθύνεται πια προς τον σταθμό «Ελικώνας».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το επιβλητικό Φρέαρ Βείκου «αποκαλύφθηκε» για πρώτη φορά χθες, Πέμπτη, σε δημοσιογράφους, σε μια ξενάγηση σε βάθος 35 μέτρων στη σήραγγα του Μετρό και τον μετροπόντικα (TBM) «Νίκη». Η «Νίκη» θα ενώσει υπογείως το Γαλάτσι με τον Ευαγγελισμό, σημείο όπου στο τέλος του 2026 θα συναντηθούν οι δύο τελευταίες τεχνολογίας Μετροπόντικες της ΑΒΑΞ, έχοντας ολοκληρώσει την κατασκευή της σήραγγας 12,8 χλμ. της Γραμμής 4 «Άλσος Βείκου - Γουδή» του Μετρό της Αθήνας.

Υπενθυμίζεται, ότι το έτερο TBM, η «Αθηνά» ακολουθεί αντίθετη πορεία από εκείνη της «Νίκης». Ξεκίνησε από το Φρέαρ Κατεχάκη και έως σήμερα έχει κατασκευάσει σήραγγα 3,1 χλμ, (60% της διαδρομής της) αφήνοντας πίσω

τους σταθμούς «Γουδή», «Ζωγράφου» και «Ιλίσια» και ακολουθούν «Πανεπιστημιούπολη» και «Καισαριανή». Συνεπώς, συνολικά έχει ήδη έως τώρα κατασκευαστεί σήραγγα 4,5 χλμ από τα 12,8 χλμ του συνόλου της Γραμμής 4.

Οι δύο - νέας γενιάς μετροπόντικες της ΑΒΑΞ δεν περιορίζονται στη διάνοιξη αλλά κατασκευάζουν τη σήραγγα, καθώς σε κάθε 1,5 μέτρο προόδου τοποθετούν αντίστοιχης διάστασης τσιμεντένιο δακτύλιο, που αποτελείται από 7 κομμάτια (segments). Επίσης, είναι εφοδιασμένοι με το σύστημα SSP-E που μπορεί να προβλέψει αν υπάρχει αλλαγή στη γεωλογία για τα επόμενα 40 μέτρα, μεταβολές που παρακολουθούνται συνεχώς από το πιλοτήριο του μετροπόντικα. Τα συνήθη πετρώματα είναι ο αθηναϊκός σχιστόλιθος, ο ασβεστόλιθος και ο ψαμμίτης.

Σύμφωνα με στελέχη της ΑΒΑΞ, το Φρέαρ Βείκου σε αριθμούς έχει ως εξής

- 120 εργαζόμενοι - τρεις βάρδιες
- Μηδενικά σοβαρά ατυχήματα
- 110 μέτρα το μήκος του TBM - Βάρος 1.500 τόνους
- 10 με 15 μέτρα σήραγγας κατασκευάζονται καθημερινά

(αναλόγως με τις ιδιαιτερότητες του υπεδάφους)

- Βάθος εκσκαφής 32 - 35 μέτρα
- απομάκρυνση 1.500 - 2.000 κυβικών μέτρων χώματος καθημερινά

Με συνολικό μήκος 12,8 χιλιόμετρα και 15 σύγχρονους σταθμούς, η Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, που κατασκευάζεται από την κοινοπραξία ΑΒΑΞ - GHELLA - ALSTOM, θα συνδέσει περιοχές της Αθήνας, όπως την Κυψέλη, τα Εξάρχεια και το Κολωνάκι, διευκολύνοντας αποφασιστικά τις μετακινήσεις.

Ενδεικτικά, ο χρόνος μετακίνησης από το «Άλσος Βείκου» στα «Δικαστήρια» της Ευελπίδων θα είναι μόλις 5 λεπτά και μέχρι την «Πανεπιστημιούπολη» του Ζωγράφου σε 14 λεπτά τις ώρες.

«Η ολοκλήρωση της κατασκευής της σήραγγας της Γραμμής 4 αναμένεται εντός του 2026, επιβεβαιώνοντας την αξιοπιστία, την υψηλή τεχνολογία και την εμπειρία του Ομίλου ΑΒΑΞ στην κατασκευή σύνθετων έργων υποδομής» δήλωσαν στελέχη του Ομίλου.

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ, ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΣΤΟΝ Δ. ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Η αντιπλημμυρική θωράκιση, οι αστικές αναπλάσεις, η ενίσχυση του οδικού δικτύου και η αναβάθμιση των σχολικών κτηρίων ήταν μεταξύ των χρηματοδοτούμενων από την Περιφέρεια Αττικής έργων που εξετάστηκαν από τον περιφερειάρχη Νίκο Χαρδαλιά και τον δήμαρχο Μεταμόρφωσης Στράτο Σαρασούδα, κατά τη συνάντησή τους, στο δημαρχείο της πόλης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η επίσκεψη πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της περιοδείας του περιφερειάρχη, σε όλους τους δήμους της Αττικής, προκειμένου να ενισχύσει τη συνεργασία μεταξύ Α' και Β' βαθμού Αυτοδιοίκησης για να επιλύονται άμεσα τυχών δυσχέρειες στην πορεία των έργων ενώ εξετάζεται και η προτεραιοποίηση νέων, βάσει των αναγκών των τοπικών κοινωνιών.

Με τη λήξη της συνάντησης, ο περιφερειάρχης συνοδεύομενος από τον δήμαρχο, την αντιπεριφερειάρχη Βόρειου Τομέα, Λουκία Κεφαλογιάννη και την ειδική γραμματέα της Περιφέρειας Έλενα Ράπτη, επισκέφθηκαν τα εκτελούμενα έργα.

Ειδικότερα μετέβησαν σε ένα από τα πιο κεντρικά σημεία της πόλης, στη συμβολή των οδών Τατοΐου και Γ. Παπανδρέου, όπου θα πραγματοποιηθούν εκτεταμένες αστικές αναπλάσεις, προϋπολογισμού 8 εκατ. ευρώ, με περάτωση τους 18 μήνες και χρηματοδότηση από ίδιους πόρους της

Περιφέρειας.

Ακολουθώντας, ο κ. Χαρδαλιάς πραγματοποίησε αυτοψία στην κατασκευή του δικτύου αγωγών και φρεατίων σε δρόμους της περιοχής το οποίο θα ολοκληρωθεί εντός του έτους, με προϋπολογισμού 458.800 ευρώ.

Στη συνέχεια, επισκέφθηκαν την περιοχή όπου έχει δρομολογηθεί να κατασκευαστεί, ένα πάγιο αίτημα των κατοίκων, αυτό της αστικής ανάπλασης, με χρηματοδότηση 1,6 εκατ. ευρώ από το Πράσινο Ταμείο.

Τέλος στο 2ο δημοτικό σχολείο ο κ. Χαρδαλιάς ενημερώθηκε για τις εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης που ξεκίνησαν με τη λήξη της σχολικής χρονιάς, ενώ συνομιλήσε με την διευθύντρια και εκπαιδευτικούς του που ήταν εκεί. Σημειώνεται ότι η Περιφέρεια χρηματοδοτεί από το ΠΕΠ «Αττική» με 867.563 ευρώ, την ενεργειακή αναβάθμιση του 2ου και του 3ου δημοτικού σχολείου με περάτωση των εργασιών στους επόμενους εννέα μήνες. Οι παρεμβάσεις αφορούν στην τοποθέτηση νέων κουφωμάτων, φωτιστικών, κλιματιστικών, θερμαντικών συσκευών, μονώσεων, καθώς και τοποθέτηση φωτοβολταϊκών συστημάτων.

Σε δηλώσεις που ακολούθησαν ο κ. Χαρδαλιάς εξέφρασε την ικανοποίησή του για την πορεία ωρίμανσης των έργων που έχουν προτεραιοποιηθεί μέσα από την άριστη

συνεργασία με τον δήμαρχο, όπως είπε, προσθέτοντας: «Μέσα από το ολιστικό πρόγραμμα 281 έργων της Περιφέρειας, τα επόμενα χρόνια θα πραγματοποιηθούν στη Μεταμόρφωση επτά έργα συνολικού προϋπολογισμού 16,1 εκατ. ευρώ, που θα αλλάξουν την εικόνα και την ποιότητα ζωής στην πόλη. Όλα όσα έχουμε πει μέσα στο χρονοδιάγραμμα το οποίο έχουμε συμφωνήσει, τα προχωράμε βήμα-βήμα. Γιατί για εμάς είναι θέμα αξιοπιστίας και συνέπειας να έχουμε ολοκληρώσει στην επόμενη τετραετία ό,τι υποσχεθήκαμε στους πολίτες». Επίσης, ανακοίνωσε ότι εξετάζεται η επέκταση του δικτύου άρδευσης και η αξιοποίηση του Αδριάνειου Υδραγωγείου, με τη σχετική προγραμματική σύμβαση να υπογράφεται τις επόμενες ημέρες.

Από την πλευρά του ο δήμαρχος ευχαρίστησε την Περιφερειακή Αρχή και προσωπικά τον Ν. Χαρδαλιά για τη στενή συνεργασία των τελευταίων μηνών προκειμένου να υλοποιηθούν τα έργα, μεταξύ των οποίων και σημαντικά που αποτελούσαν «αίτημα των κατοίκων της περιοχής για πολλές δεκαετίες», όπως επίσης και για την μέριμνά του, να συνεχιστούν τα δρομολόγια της μεταφοράς «των παιδιών από κάθε σημείο του Δήμου στο απομακρυσμένο Λύκειο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΣΠΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ: ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΙΚΝΟΥΝ ΠΡΟΟΔΟ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ

Έως το τέλος του 2025 αναμένεται να έχουν ενταχθεί έργα ύψους 213 εκατ. ευρώ

Η πορεία υλοποίησης του ΕΣΠΑ στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας βρέθηκε στο επίκεντρο της συνεδρίασης της Επιτροπής Παρακολούθησης του Περιφερειακού Προγράμματος «Στερεά Ελλάδα 2021-2027», που πραγματοποιήθηκε στην Ερέτρια της Εύβοιας. Πρόκειται για μια κρίσιμη αποτίμηση της μέχρι τώρα εφαρμογής του προγράμματος, αλλά και μια αφετηρία επαναπροσανατολισμού των προσπάθειών για την πλήρη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Περιφερειάρχης Φάνης Σπανός, προεδρεύοντας της συνεδρίασης, κάλεσε σε συλλογική υπέρβαση για την ενίσχυση του κοινωνικού και αναπτυξιακού αποτυπώματος του προγράμματος τονίζοντας πως «πρέπει να επιταχύνουμε και να υπερβάλλουμε εαυτούς για να διαχυθεί σε όλη την κοινωνία το όφελος από την υλοποίηση του ΕΣΠΑ». Ο ίδιος έδωσε έμφαση στο γεγονός ότι το επίκεντρο της δράσης δεν μπορεί να είναι οι αριθμοί αλλά η πραγματική αλλαγή για τους πολίτες.

«Το στοίχημα δεν είναι μόνο να απορροφήσουμε κονδύλια, αλλά να τα μετατρέψουμε σε υποδομές, σε κοινωνική στήριξη, σε ανάπτυξη. Σε βελτίωση της καθημερινότητας», τόνισε χαρακτηριστικά. «Πρέπει να πάμε πιο γρήγορα, πιο συντονισμένα, πιο στοχευμένα».

Το πρόγραμμα «Στερεά Ελλάδα 2021-2027» συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο Plus (ΕΚΤ+) και από εθνικούς πόρους. Η Περιφέρεια έχει ενταχθεί στις «λιγότερο ανεπτυγμένες» της χώρας, με αυξημένο ποσοστό συγχρηματοδότησης 85%, γεγονός που της επιτρέπει να διεκδικεί και να αξιοποιεί σημαντικά ευρωπαϊκά κεφάλαια. Ο συνολικός προϋπολογισμός του προγράμματος φθάνει τα 426 εκατ. ευρώ.

Τα βασικά μεγέθη του προγράμματος δείχνουν πρόοδο, αλλά και τις ανάγκες για επιτάχυνση. Έχουν εξειδικευθεί δράσεις ύψους 339 εκατ. ευρώ (79,5% του συνολικού προγράμματος), έχουν εκδοθεί προσκλήσεις ύψους 286,6 εκατ. ευρώ (67,3%) και έχουν ενταχθεί 147 πράξεις συνολικού ύψους 145,5 εκατ. ευρώ (34,1%). Οι νομικές δεσμεύσεις φτάνουν τα 103,6 εκατ. ευρώ (24,3%), ενώ οι επιλέξιμες δαπάνες που έχουν δηλωθεί ανέρχονται σε 42,5 εκατ. ευρώ (10%).

Η εικόνα βελτιώνεται αισθητά κατά το τελευταίο έτος, με νέες δράσεις προϋπολογισμού 120 εκατ. ευρώ, εκδόσεις προσκλήσεων ύψους 163 εκατ. ευρώ, ένταξη νέων έργων 79 εκατ. ευρώ και δηλωμένες επιλέξιμες δαπάνες 31,3 εκατ. ευρώ.

Μέχρι στιγμής έχουν εκδοθεί 70 προσκλήσεις: 43 από το ΕΤΠΑ (71% των διαθέσιμων πόρων του Ταμείου) και 27 από το ΕΚΤ+ (56% των αντίστοιχων πόρων). Για το προσεχές διάστημα, προβλέπεται η έκδοση ακόμη 16 προσκλήσεων και η αύξηση προϋπολογισμού σε μία ήδη εκδοθείσα, με το συνολικό ποσό ενεργοποίησης να φτάνει τα 95,4 εκατ. ευρώ, οδηγώντας την ενεργοποίηση στο 89,7%.

Από τις 147 πράξεις που έχουν ήδη ενταχθεί, 79 συγχρηματοδοτούνται από το ΕΤΠΑ και 68 από το ΕΚΤ+, με το συνολικό ύψος των ενταγμένων έργων να φτάνει τα 145,5 εκατ. ευρώ. Ο ρυθμός ένταξης έργων κατά τους τελευταίους 12 μήνες παρουσίασε αύξηση κατά 119,7%, στοιχείο που καταδεικνύει την επιτάχυνση της υλοποίησης.

Οι προβλέψεις της Διαχειριστικής Αρχής για το επόμενο διάστημα είναι σαφείς: έως το τέλος του 2025 αναμένεται να έχουν ενταχθεί έργα ύψους 213 εκατ. ευρώ, δηλαδή το 50% του προγράμματος. Οι συνολικές συμβάσεις αναμένεται να

ανέλθουν στα 155,5 εκατ. ευρώ, ήτοι το 36,5%. Όσον αφορά την απορρόφηση, ο στόχος είναι να δηλωθούν επιλέξιμες δαπάνες ύψους 75 εκατ. ευρώ έως τα τέλη του 2025. Η πορεία αυτή είναι κρίσιμη για την κάλυψη του ευρωπαϊκού κανόνα n+3, που απαιτεί απορρόφηση τουλάχιστον 56,8 εκατ. ευρώ έως το 2025 και 128,1 εκατ. ευρώ έως το τέλος του 2026. Ο σχεδιασμός της Αρχής βασίζεται σε τεχνικά δεδομένα, εμπειρικά στοιχεία και ρεαλιστικές παραδοχές, ώστε οι στόχοι να επιτυγχάνονται έγκαιρα.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δόθηκε και στις παρεμβάσεις των κοινωνικών εταίρων και των εκπροσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Πολλοί από αυτούς επισήμαναν ότι η Στερεά Ελλάδα έχει υποστεί απώλειες από την άνιση χρηματοδοτική κατανομή των προηγούμενων προγραμμάτων, γεγονός που συνέβαλε στη βιομηχανική αποδυνάμωση, την ενίσχυση της ανεργίας και την όξυνση του δημογραφικού προβλήματος. Υπογράμμισαν την ανάγκη μεγαλύτερης εστίασης στην περιφερειακή συνοχή, την ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα, την υποστήριξη της μεταποίησης και της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, αλλά και την ενδυνάμωση κοινωνικών πολιτικών για την καταπολέμηση της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού.

Ο Περιφερειάρχης, κλείνοντας τη συνεδρίαση, επανέλαβε την ανάγκη για κοινή προσπάθεια τονίζοντας πως «η ομαλή ροή του σχεδιασμού είναι αποτέλεσμα της συνεργασίας με την πολιτική ηγεσία, τους υπηρεσιακούς παράγοντες των αρμόδιων Υπουργείων αλλά και των ευρωπαϊκών εταίρων. Αυτό που χρειαζόμαστε τώρα είναι προσήλωση στον στόχο και καθημερινή δουλειά. Ο χρόνος μετράει».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ

Στο επίκεντρο το Κέντρο Logistics στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου και η ανάπλαση της ΔΕΘ

Θέματα που αφορούν στο εν εξελίξει πρότζεκτ του Υπερταμείου για τη δημιουργία Κέντρου Logistics στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου και στην αναβάθμιση της συνδεσιμότητας της ευρύτερης περιοχής με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, τον ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό έθεσε ο Αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Κώστας Γιουτίκας κατά τη διάρκεια της συνάντησης που είχε με τον αναπληρωτή διευθύνοντα σύμβουλο Π. Σταμπουλιδη και στελέχη του Υπερταμείου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Γιουτίκας επισήμανε τη σημασία της γρήγορης ολοκλήρωσης των ημιτελών έργων στον κόμβο Κ1 για να αποσυμφορηθεί βόρεια και νότια η Άτυπη Βιομηχανική Συγκέντρωση Καλοχωρίου και δεκάδες μεταφορικές εταιρίες που

δεν έχουν εύκολη πρόσβαση στην Εγνατία και τον ΠΑΘΕ. Ακόμη, πρότεινε τη δημιουργία κι άλλων κυκλικών κόμβων επί της οδού Πόντου, προκειμένου να αποσυμφορηθεί η κυκλοφορία στον κόμβο της Λαχαναγοράς (Κ16).

Όπως υπογράμμισε, η ολοκλήρωση αυτών των έργων θα αναβαθμίσει δραστικά τη συγκοινωνιακή σύνδεση της ευρύτερης περιοχής περίε του πρώην στρατοπέδου Γκόνου με τα κεντρικά οδικά δίκτυα, κάτι στο οποίο αναγνώρισαν τα στελέχη του Υπερταμείου.

Στο επίκεντρο της συνάντησης του αντιπεριφερειάρχη με στελέχη του Υπερταμείου βρέθηκε, επίσης, το θέμα της ανάπλασης της ΔΕΘ για το οποίο ο κ. Γιουτίκας ανέφερε ότι έχει ταχθεί «δημόσια υπέρ της δημιουργίας ενός μεγάλου

μτροπολιτικού πάρκου στο κέντρο της Θεσσαλονίκης με παράλληλη αναβάθμιση των αναγκαίων εγκαταστάσεων της ΔΕΘ για τη διοργάνωση κλαδικών εκθέσεων που δεν προκαλούν όμως όχληση στη λειτουργία της πόλης». Ο ίδιος τόνισε ότι «το κόστος αυτής της πρότασης είναι σαφώς μικρότερο από το προβλεπόμενο στον υπάρχοντα σχεδιασμό» και πρόσθεσε: «η πόλη δεν έχει ιδιαίτερη ανάγκη από νέες ξενοδοχειακές μονάδες και επιχειρηματικά - εμπορικά κέντρα, έχει όμως τεράστια ανάγκη «να ανασάνει» με τη δημιουργία χώρων στάθμευσης και μεγάλων πράσινων πάρκων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ψηφίστηκε επί της αρχής κατά πλειοψηφία από την αρμόδια κοινοβουλευτική Επιτροπή το νομοσχέδιο του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, «Πλαίσιο για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας: Διατάξεις για την πολιτική προστασία και το πυροσβεστικό σώμα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αρμόδιος υπουργός, Γιάννης Κεφαλογιάννης, σχολίασε με ικανοποίηση την εκτίμηση των φορέων, που κλήθηκαν στην Επιτροπή να τοποθετηθούν, ότι η γενική κατεύθυνση του νομοσχεδίου είναι σωστή, ωστόσο παρατήρησε ότι ακούγεται και μία γενικόλογη και αόριστη κριτική για την Πολιτική Προστασία στη χώρα μας, ότι «είναι υποστελεχωμένη και ανοργάνωτη, ότι οι φωτιές στην χώρα μας δεν αντιμετωπίζονται με χαρτιά και νομοσχέδια, αλλά με οργανωμένο σύστημα κι ότι οι πυροσβέστες είναι παρατημένοι στην τύχη τους» για να απαντήσει ότι η κριτική αυτή είναι άδικη και η πραγματικότητα είναι άλλη. Τόνισε ότι μέχρι σήμερα από την αρχή της αντιπυρικής περιόδου, την 1η Μαΐου, έχουμε 837 ενάρξεις αγροτοδοσικών πυρκαγιών, οι οποίες καν δεν έγιναν αντιληπτές (πλην μίας ή δύο τις τελευταίες ημέρες, κυρίως στην Αττική) διότι γίνεται εξαιρετική δουλειά επί του πεδίου από τους άντρες και τις γυναίκες του Πυροσβεστικού Σώματος, τους εθελοντές πυροσβέστες και τους εθελοντές της Πολιτικής Προστασίας. Ο κ. Κεφαλογιάννης υπενθύμισε ότι πριν από μερικά χρόνια η Πολιτική Προστασία ήταν κυριολεκτικά δύο δωμάτια με 10 υπολογιστές και σήμερα είναι ένα υπουργείο «το οποίο προφανώς και μπορεί να κάνει ακόμα περισσότερα πράγματα, αλλά οργανωμένο, με ένα συγκεκριμένο σχέδιο, με ένα συγκεκριμένο πλαίσιο και με ένα δυναμικό στο Πυροσβεστικό Σώμα που όλα τα προηγούμενα χρόνια βλέπει αύξηση στο δυναμικό του».

Απαντώντας στην κριτική της αντιπολίτευσης περί τεχνικού και εμβληματικού νομοσχεδίου, ο υπουργός Πολιτικής Προστασίας είπε ότι λύνει σημαντικά προβλήματα και γραφειοκρατικά, όσο και επείγουσες ανάγκες, ωστόσο επανέλαβε ότι θα έρθει και ένα μεγάλο νομοσχέδιο το οποίο θα καλύπτει το σύνολο της Πολιτικής Προστασίας.

Αναφέρθηκε ειδικώς στην διαδικασία που καθιερώνεται για την πρόσληψη υγειονομικών, πιλότων και τεχνικών, που έρχεται καλύψει μία πολύ πιεστική ανάγκη, διότι από αρχές του επόμενου έτους θα αρχίσουμε να παραλαμβάνουμε ελικόπτερα, αεροσκάφη μέσα από το πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ και αυτή τη στιγμή δεν έχουμε πιλότους.

Σχετικώς με τους το σώμα των πυροσβεστών επί θητεία, εξήγησε ότι δεν πρόκειται για μια διαφορετική κατηγορία συμβασιούχων, αλλά για μόνιμο προσωπικό στην ουσία.

Για τους δε εποχικούς, είπε ότι στην ουσία αυτοί που είναι και μέχρι τα 30 έτη, μοριοδοτούνται επιπλέον, προκειμένου μέσω αυτής της διαδικασίας να μονιμοποιηθούν στο Σώμα, «θα ήταν ανεύθυνο όμως να πούμε δημοσίως ότι αυτή τη στιγμή μπορούμε να μονιμοποιήσουμε και τους 2.500».

Υπενθύμισε ότι οι «δασοκομάντος» που με τις φετινές προ-

σλήψεις ανέρχονται πλέον στα 1.600 άτομα, πρακτικά η συντριπτική τους πλειοψηφία έχει προέλθει από την δεξαμενή των εποχικών.

«Αρα, ούτως ή άλλως, η Πολιτεία τα τελευταία χρόνια έχει δείξει μια φροντίδα στους εποχικούς οι οποίοι έχουν δώσει πραγματικά μια πολύ μεγάλη μάχη» προσέθεσε.

Τέλος ο υπουργός ενημέρωσε ότι έχει γίνει πρωτογενής προσεισμικός έλεγχος στο 83% των σχολικών κτιρίων ενώ σε όποια διαπιστωθεί πρόβλημα θα προχωρήσει δευτεροβάθμιος έλεγχος.

Το 99,4% των δήμων συνδέθηκαν στην πλατφόρμα για τους καθαρισμούς των οικοπέδων

Στο μεταξύ, στους καθαρισμούς των οικοπέδων, τη συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση αλλά και στην πορεία της φετινής αντιπυρικής περιόδου αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός σε συνέντευξη που παραχώρησε στον Ρ/Σ «ΣΚΑΪ 100,3».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κεφαλογιάννης υπογράμμισε την υποχρέωση των πολιτών να διατηρούν καθαρά τα οικόπεδά τους καθ' όλη τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου, ενώ οι δήμοι οφείλουν να υποδεικνύουν «πράσινα σημεία» όπου οι πολίτες μπορούν να εναποθέτουν τα απορρίμματα από τον καθαρισμό. Επεσήμανε πως πέρυσι μόλις το 55% των δήμων της χώρας, δηλαδή 185 από τους 332, είχαν συνδεθεί στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του υπουργείου Πολιτικής Προστασίας, ενώ φέτος το ποσοστό έχει αυξηθεί στο 99,4%, επιτρέποντας καλύτερη παρακολούθηση και διαχείριση των δηλώσεων. Επιπλέον, όπως είπε, με υπουργική απόφαση η Πυροσβεστική, πλέον, επιλαμβάνεται των καταγγελιών, πραγματοποιώντας ελέγχους και υποδεικνύοντας ενέργειες στους δήμους.

Ο κ. Κεφαλογιάννης τόνισε ότι οι πυρκαγιές αποτελούν δεδομένο, αλλά ο στόχος είναι η ταχεία και αποτελεσματική οριοθέτηση ώστε να περιορίζεται η έκτασή τους. Ακόμη υπογράμμισε την ολιστική προσέγγιση που εφαρμόζεται, με συντονισμό μεταξύ Πυροσβεστικού Σώματος, Ενόπλων Δυνάμεων, Αυτοδιοίκησης και εθελοντών.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στο Πυροσβεστικό Σώμα, όπου φέτος, όπως είπε διαθέτει ιστορικά τον μεγαλύτερο αριθμό προσωπικού, αυξημένο κατά περίπου 30% σε σχέση με το 2019, με 18.000 άνδρες και γυναίκες, εκ των οποίων 15.500 μόνιμοι ή 5ετούς υποχρέωσης και 2.500 εποχικοί. «Οι εποχικοί υπογράφουν πλέον 8μηνες συμβάσεις, αντί για 6μηνες που ίσχυαν μέχρι πέρσι, με σκοπό την καλύτερη κάλυψη της παρατεταμένης πλέον αντιπυρικής περιόδου λόγω κλιματικής κρίσης, η οποία ξεκινά από τον Απρίλιο και ολοκληρώνεται το Νοέμβριο», σημείωσε.

Σχετικά με τα drones επισημάνει ότι έχουν διπλασιαστεί ενώ υπογράμμισε τη σημασία τους και ως μέσο αποτροπής εμπρησμών. Επιπλέον επεσήμανε τη βαρύτητα που δίνεται φέτος στις συλλήψεις υπόπτων εμπρησμών. «Η Πυροσβε-

στική επιτελεί σημαντικό έργο και το νέο νομοθετικό πλαίσιο, που συζητάμε αυτές τις ημέρες στη Βουλή, προβλέπει την ύπαρξη ειδικού Αντιεπιστάλτα Εφετών, επικεφαλής της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού, ώστε να βελτιωθεί η παρακολούθηση και διερεύνηση αυτών των υποθέσεων», σημείωσε.

Όπως εξήγησε η φετινή αντιπυρική περίοδος βασίζεται περισσότερο στη χρήση drones για επιτήρηση, ενώ τα ελικόπτερα χρησιμοποιούνται κυρίως για το συντονισμό μεγάλων περιστατικών. Για τα εναέρια μέσα, ανέφερε ότι υπάρχουν διαθέσιμα περίπου 80-85 αεροσκάφη και ελικόπτερα, για κατάσβεση, συντονισμό και επιτήρηση, εκ των οποίων τα 49 είναι μισθωμένα μέσω πενταετούς σύμβασης με το NSRF, ενώ άλλα 30-35 ανήκουν στον εθνικό στόλο. Επιπλέον, μίλησε για την αναβάθμιση που προβλέπεται, στο πλαίσιο του προγράμματος «Αιγίς», των Canadair από τον τύπο 415 στον τύπο 515, που θα είναι ικανά για επικεκρήσεις νύχτας και θα αρχίσουν να παραδίδονται από το 2028. «Η Ελλάδα θα είναι από τις πρώτες χώρες που θα διαθέτουν αυτά τα νέα πυροσβεστικά αεροσκάφη», είπε ο υπουργός. Αναφορικά με πρόσφατες πυρκαγιές, ο κ. Κεφαλογιάννης τόνισε ότι τα drones κατέγραψαν άμεσα τις φωτιές στο Μαραθώνα και το Γραμματικό, επιτρέποντας την γρήγορη οριοθέτησή τους με τη βοήθεια 18 εναέριων μέσων και των επίγειων δυνάμεων.

Σε ό,τι αφορά τη συνεργασία με Περιφέρειες και Δήμους, τόνισε τον συντονισμό σε περιπτώσεις πυρκαγιών και πλημμυρών, όπου η Περιφέρεια συνδράμει με υδροφόρες και προσωπικό, καθιστώντας την πολύτιμο σύμμαχο στο πεδίο. Επιπλέον για το θέμα του καθαρισμού οικοπέδων, διευκρίνισε ότι υποχρέωση καθαρισμού έχουν τα ακίνητα εντός ρυμοτομικού σχεδίου ή έως 100 μέτρα περίε αυτού, καθώς και τα εκτός σχεδίου οικόπεδα που διαθέτουν κτίσμα, ενώ τα αγροτεμάχια χωρίς κτίσμα είναι εκτός υποχρέωσης. Αναφερόμενος στην πρόληψη και τη διαχείριση μεγάλων πυρκαγιών, όπως αυτή του Βαρνάβα το 2024, ο υπουργός υπογράμμισε τη σημασία του καθαρισμού των οικοπέδων και την ανάγκη αλλαγής νοοτροπίας των πολιτών, ώστε να συνειδητοποιήσουν ότι η πρόληψη μειώνει δραστικά τις καταστροφές. Τόνισε ότι το κράτος και η τοπική αυτοδιοίκηση εξελίσσονται προς αυτήν την κατεύθυνση και κάλεσε τους πολίτες να συμβάλουν ενεργά.

Σχετικά με τις υποδομές, ο κ. Κεφαλογιάννης σημείωσε ότι έχουν υπογραφεί αυστηρά μνημόνια συνεργασίας με τον ΑΔΜΗΕ και τον ΔΕΔΔΗΕ για καθαρισμούς δικτύων υψηλής, μεσαίας και χαμηλής τάσης, ενώ οι ίδιοι οι φορείς αναλαμβάνουν με δικά τους έξοδα τις εργασίες κοπής δέντρων. Επίσης, σημείωσε ότι ο ΔΕΔΔΗΕ έχει δωρίσει επιπλέον drones στο Πυροσβεστικό Σώμα για την ενίσχυση της επιτήρησης και πρόληψης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

REAL ESTATE: ΠΩΣ ΚΙΝΕΙΤΑΙ Η ΑΓΟΡΑ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ - ΤΑ ΕΝΟΙΚΙΑ ΚΑΙ ΤΑ YIELDS

Με μειωμένο ρυθμό σε σχέση με το 2024 «έτρεξε» η επενδυτική δραστηριότητα στον τομέα των γραφείων στο πρώτο τρίμηνο του 2025, αποτέλεσμα και της οικονομικής αβεβαιότητας στην αγορά.

Όπως γράφει ο Γιώργος Παπακωνσταντίνου στο economix.gr, σύμφωνα με σχετική ανάλυση της Cushman & Wakefield Proprius, της γνωστής εταιρείας συμβούλων ακινήτων, για την πορεία του εγχώριου real estate στο α' τρίμηνο 2025, σε αυτή την περίοδο «μήκαν» στην αγορά νέοι γραφειακοί χώροι 25.000 τ.μ., χαμηλότερα κατά 15% σε ετήσια βάση σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι.

Το μέσο ενοίκιο για τους prime χώρους διαμορφώνεται στα 30 ευρώ ανά τ.μ., με το ποσοστό των διαθέσιμων χώρων να διαμορφώνεται στο 10,7%. Ειδικότερα, τα ενοίκια, στο κέντρο της Αθήνας ανέρχονται κατά μέσο όρο σε 29,5 ευρώ/τ.μ./μήνα με prime yield 5,8%, στα ΒΑ

(Μεσογείων και Κηφισίας) στα 29 ευρώ/τ.μ. τον μήνα με απόδοση 6%, στα βόρεια στα 16 ευρώ/τ.μ. με prime yield 7%, στα νότια (Συγγρού, Βουλιαγμένης) το prime rent ανέρχεται σε 24 ευρώ/τ.μ./μήνα και η απόδοση σε 6,3%, ενώ στον Πειραιά σε 18 ευρώ/τ.μ./μήνα (prime απόδοση 7,5%). Το μέσο yield ανήλθε στο 6,58%.

Όπως αναφέρεται, το μεγαλύτερο ποσοστό νέων χώρων αφορά σε γραφεία μικρότερου μεγέθους, μεταξύ 350 τ.μ. και 700 τ.μ.. Σχεδόν 241.000 τ.μ. νέων χώρων είναι αυτή την στιγμή υπό κατασκευή, με ποσοστό περίπου 45% από αυτούς να είναι ήδη προ-μισθωμένο. Αναφορικά με τον «γεωγραφικό χάρτη», η μεγαλύτερη κατασκευαστική δραστηριότητα καταγράφεται στα βορειοανατολικά προάστια της Αθήνας με 72.000 τ.μ. και στην περιοχή του κέντρου της πρωτεύουσας με 67.000 τ.μ.. Τα prime rents και τα ποσοστά διαθέσιμων χώρων αναμένεται να μείνουν σταθερά προσεχώς.

Μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2025, στα βόρεια προάστια οι νέες μισθώσεις απορρόφησαν το μεγαλύτερο μερίδιο, 50% επί του συνόλου. Η εν λόγω τάση αναμένεται να συνεχιστεί και στους επόμενους μήνες, παρά την έλλειψη χώρων. Ο επενδυτικός όγκος είναι μειωμένος με μόλις 35 εκατ. ευρώ στον τομέα γραφείων, καταγράφοντας μείωση κατά 30% σε σύγκριση με το 2024. Θεσμικοί επενδυτές και private equity finds εστιάζουν σε χαμηλότερου μεγέθους συναλλαγές, με τους Grade B χώρους αλλά σε Grade A περιοχές να μοιάζουν ως top επιλογές για όσους αναζητούν να προσθέσουν αξίες. Στις πιο σημαντικές συμφωνίες η Cushman συμπεριλαμβάνει αυτή της Trastor ΑΕΕΑΠ στο κέντρο της Αθήνας (κτήριο γραφείων) με ένα τίμημα στα 8,9 εκατ. ευρώ, της Premia Properties ΑΕΕΑΠ στη Θεσσαλονίκη (Moudros SA, έναντι 7,58 εκατ.) και της Prodea στα ΒΑ προάστια της Αθήνας (με Trastor, στην Εθν. Αντιστάσεως στο Χαλάνδρι, έναντι 20,37 εκατ. ευρώ).

ΕΘΝΙΚΗ ΚΑΙ QUALCO ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΟΥΝ ΤΟ UNIKO, ΕΝΑ ΝΕΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Η νέα εταιρεία που ιδρύθηκε μέσα από τη στρατηγική συνεργασία της Εθνικής Τράπεζας και του Ομίλου Qualco παρουσιάστηκε χθες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, πρόκειται για μια νέα, ολοκληρωμένη πρόταση στην ελληνική αγορά ακινήτων, που επανασκεδιάζει την εμπειρία αγοραπωλησίας λειτουργώντας ως ο συνδετικός κρίκος που ενώνει όλα τα εμπλεκόμενα μέρη - από αγοραστές και πωλητές, μεσίτες, μηχανικούς, νομικούς, τράπεζες και παρόχους υπηρεσιών - σε ένα κοινό περιβάλλον συνεργασίας, με στόχο να εκσυγχρονίζει και να απλοποιήσει κάθε στάδιο της διαδικασίας αγοραπωλησίας ενός ακινήτου.

Πίσω από το εγχείρημα, όπως επισημάνθηκε, βρίσκονται δύο συμπληρωματικές δυνάμεις, η τραπεζική αξιοπιστία και εμπειρία της Εθνικής Τράπεζας, που ηγείται στη στεγαστική πίστη, και η τεχνολογική εξειδίκευση του Ομίλου Qualco, με βαθιά γνώση στην ανάλυση δεδομένων και σε προηγμένα τεχνολογικά εργαλεία.

Ανοίγοντας την εκδήλωση, η Χριστίνα Θεοφιλή, πρόεδρος του ΔΣ του Uniko και γενική διευθύντρια Λιανικής Τραπεζικής της Εθνικής Τράπεζας, τόνισε: «Το Uniko είναι αποτέλεσμα μιας σύμπραξης δύο σημαντικών δυνάμεων, που σκοπό έχουν όχι, απλώς, την επιχειρηματική καινοτομία, αλλά τη δημιουργία μιας ουσιαστικής αλλαγής με επίκεντρο την καλύτερη, ταχύτερη και πιο ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση του ενδιαφερόμενου για την αγορά ή την πώληση ακινήτου. Δημιουργήσαμε ένα ολοκληρωμένο,

σύγχρονο ψηφιακό οικοσύστημα, που αποτελεί ουσιαστικά τον πρώτο ψηφιακό μεσίτη στην ελληνική αγορά. Το Uniko έρχεται να ενώσει όλα τα κομμάτια που συνδέονται με την αγοραπωλησία ενός ακινήτου. Για να απλοποιήσουμε το περίπλοκο και να εκσυγχρονίσουμε το παραδοσιακό. Να κάνουμε την αγορά ακινήτου πιο προσίτη, πιο αξιόπιστη και, τελικά, πιο ανθρώπινη για όλους».

Το Uniko αποτελεί τον πρώτο πραγματικά ψηφιακό μεσίτη στην Ελλάδα. Δεν καταγράφει απλώς αγγελίες, αλλά αναλαμβάνει την ευθύνη για κάθε ακίνητο που εκπροσωπεί. Προσφέρει ολοκληρωμένη καθοδήγηση σε πωλητές και αγοραστές συνδέοντας απρόσκοπτα κάθε στάδιο της συναλλαγής. Παράλληλα, ενσωματώνει, σύγχρονες υπηρεσίες παρουσιάσεως και ανάλυσης ακινήτων, όπως 360° ψηφιακές περιηγήσεις.

Το Uniko συγκεντρώνει όλα τα στάδια της αγοραπωλησίας ακινήτου: αναζήτηση, εκτίμηση, τεχνικό και νομικό έλεγχο, χρηματοδότηση και προώθηση. Η δεξαμενή πιστοποιημένων ακινήτων που προσφέρει, στηρίζεται πάνω σε μια μοναδική υπηρεσία αξιολόγησης. Πρόκειται για την Πιστοποίηση του ακινήτου από την Εθνική Τράπεζα, μέσω της οποίας το Uniko μειώνει σημαντικά τον επενδυτικό και ιδιοκτησιακό κίνδυνο για τον αγοραστή και επιταχύνει τη διάθεση για τον πωλητή. Έτσι, εξασφαλίζεται και μία απρόσκοπτη σύνδεση ακινήτου-χρηματοδότησης, καθώς η διαδικασία αίτησης στεγαστικού δανείου είναι πλήρως ενσωματωμένη και υποστηρίζεται από την Εθνική Τρά-

πεζα. Επιπλέον, παρέχει πρόσβαση σε νομικούς ελέγχους, συμβολαιογραφική υποστήριξη και συγκρότηση φακέλου ακινήτου με παράδοση σε συγκεκριμένο χρόνο, τόσο για αγοραστές όσο και για πωλητές, διασφαλίζοντας ένα συνεχές, ενιαίο και διαφανές περιβάλλον.

Ένα ακόμη βασικό στοιχείο της εμπειρίας είναι η προσωποποιημένη εξυπηρέτηση.

Όπως ανακοινώθηκε, κάθε αγοραστής ή πωλητής έχει τον δικό του προσωπικό σύμβουλο, τον Uniko, που κατανοεί πλήρως τις ανάγκες του και παρακολουθεί το ιστορικό αγοραπωλησιών του.

Ο Χρήστος Φουσκούδης, διευθύνων σύμβουλος της Uniko, στο πλαίσιο της παρουσιάσής του σημείωσε: «Το Uniko φέρνει έναν νέο τρόπο σκέψης στην αγορά. Δημιουργήσαμε μια πλατφόρμα που απαντά σε κενά της αγοράς και βελτιώνει την εμπειρία των χρηστών - ιδιωτών και επαγγελματιών. Στο ενιαίο περιβάλλον του Uniko, η διαδικασία της συναλλαγής γίνεται πιο οργανωμένη, πιο ξεκάθαρη, ταχύτερη, χωρίς καθυστερήσεις και ασάφειες, πάντα με επίκεντρο τον πελάτη και τον συνεργάτη. Η προστιθέμενη αξία του Uniko φαίνεται και από τα πρώτα μας αποτελέσματα που μόλις σε τρεις μήνες λειτουργίας, προσέλαμψε περισσότερους από 100.000 μοναδικούς χρήστες, ενώ διπλασίασε τον αριθμό των διαθέσιμων ακινήτων ξεπερνώντας σήμερα τα 1.000».

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ: ΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΣΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝ ΚΟΡΥΦΑΙΟΙ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ

Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, άνοδος της στάθμης των θαλασσών, όριο του 1,5°C : οι κλιματικοί δείκτες είναι στο κόκκινο διαπιστώνουν δεκάδες έγκριτοι ερευνητές σε παγκόσμια έρευνα που δημοσιεύθηκε χθες αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η ανθρωπογενής υπερθέρμανση αυξήθηκε με πρωτόγνωρο ρυθμό στις μετρήσεις φθάνοντας τον 0,27°C ανά δεκαετία για την περίοδο 2015-2024», συμπεραίνουν οι επιστήμονες που εκπροσωπούν έγκριτα επιστημονικά ιδρύματα. Οι εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και προέρχονται κυρίως από την χρήση ορυκτών καυσίμων έφθασαν σε νέο ρεκόρ το 2024, στα 53 δισεκατομμύρια τόνους CO2 ετησίως κατά μέσον όρο της τελευταίας δεκαετίας. Τα μικροσωματίδια που ρυπαίνουν την ατμόσφαιρα και έχουν μία επίδραση μείωσης της θερμοκρασίας έχουν και αυτά περιορισθεί.

Η διαπίστωση, που δημοσιεύεται στην επιθεώρηση Earth System Science Data, είναι το προϊόν της εργασίας ερευνητών που προέρχονται από 17 χώρες, οι οποίοι στηρίζονται στις μεθόδους της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Αλλαγή του Κλίματος (Giec) του ΟΗΕ, στην οποία οι περισσότεροι συμμετέχουν ή συμμετείχαν.

Σκοπός της έρευνας είναι η παρουσίαση επικαιροποιημένων σε ετήσια βάση δεικτών με βάση την έκθεση του Giec, χωρίς πολυετή αναμονή για την δημοσίευση της επόμενης.

Για το 2024, η άνοδος της θερμοκρασίας σε σχέση με την προβιομηχανική εποχή έφθασε τον 1,52°C. 0 +1,36°C οφείλεται στην ανθρώπινη δραστηριότητα. Η διαφορά μεταξύ των δύο τιμών (1,52°C - 1,36°C) είναι αποτέλεσμα της φυσιολογικής διακύμανσης του κλίματος και, κατά βάση, των συνεπειών του φαινομένου El Niño.

Είναι μία τιμή ρεκόρ, αλλά αναμενόμενη, δεδομένης της αύξησης της θερμοκρασίας εξαιτίας της ανθρώπινης δραστηριότητας, στην οποία προστίθενται οι συνέπειες των φυσικών φαινομένων, επισημαίνει ο Christophe Kassou του CNRS (Centre National de la Recherche Scientifique). «Δεν είναι καθαυτή μία χρονιά απροσδόκητη ή εξαιρετικού χαρακτήρα για τους κλιματολόγους».

Αυτό σημαίνει ότι ο πλανήτης δεν έχει διαβεί ακόμα το πλέον φιλόδοξο κατώφλι που είχε θέσει η συμφωνία του Παρισιού (περιορισμός της άνοδου της θερμοκρασίας στον +1,5°C) σε βάθος δεκαετιών.

Όμως το παράθυρο ευκαιρίας όλο και κλείνει. Το ανθρακικό απόθεμα, η συνολική ποσότητα του διοξειδίου του άνθρακα (CO2) που μπορεί ακόμη να εκπεμφθεί διατηρώντας στο 50% τις πιθανότητες περιορισμού της αύξησης της θερμοκρασίας του πλανήτη στον +1,5°C, εξαντλείται.

Το «απόθεμα» δεν ανέρχεται πλέον παρά σε 130 δισεκατομμύρια τόνους στις αρχές του 2025, που ισοδυναμεί με λίγο περισσότερο από τρία χρόνια εκπομπών με τους σημερινούς ρυθμούς, έναντι 200 δισεκατομμυρίων πριν από έναν χρόνο.

«Η υπέρβαση του ορίου του +1,5°C είναι πλέον αναπόφευκτη», αποφασίζεται ένας από τους συντάκτες της έκθεσης, ο Pier Friedlingstein του CNRS.

«Έχω την τάση να είμαι αισιόδοξος ως άνθρωπος», δηλώνει ο κύριος συντάκτης της μελέτης, ο Piers Forster του Πανεπιστημίου του Leeds. «Αλλά αν κοιτάσουμε την δημοσίευση αυτής της χρονιάς, όλα κινούνται προς την κακή κατεύθυνση».

«Δεν πρέπει να πείσουμε στην μοιρολατρία, στο «όλα τελείωσαν», δήλωσε η υπουργός Οικολογικής Μετάβασης της

Γαλλίας Ανιές-Πανιέ-Ρουνασέρ στην France Inter. «Κάθε οικονομία άνθρακα μετρά και έχουμε τις τεχνολογικές λύσεις» και το κόστος τους πέφτει, πρόσθεσε καταγγέλλοντας «τα λόμπι των ορυκτών καυσίμων που μας εμποδίζουν να επιταχύνουμε αυτήν την μετάβαση» προς μία οικονομία χαμηλού άνθρακα.

Στην φετινή έκθεση έχουν συμπεριληφθεί νέοι δείκτες, όπως της άνοδου της στάθμης των θαλασσών, που επιτείνεται από την άνοδο της θερμοκρασίας ενώ παράλληλα οι θάλασσες δέχονται μεγάλο όγκο γλυκού νερού από το λιώσιμο των πάγων.

Ο ρυθμός έχει υπερδιπλασιασθεί με μία άνοδο της τάξεως των 26 mm κατά το διάστημα 2019 - 2014, ενώ ο μέσος όρος ήταν 2mm ετησίως από τις αρχές του 20ού αιώνα.

Συνολικά, η στάθμη των ωκεανών αυξήθηκε κατά 22,8 cm από τις αρχές του 20ού αιώνα, γεγονός που ενισχύει την καταστροφική δύναμη των καταιγίδων και απειλεί την ύπαρξη ορισμένων νησιωτικών κρατών.

Η άνοδος της στάθμης των θαλασσών, που υπακούει σε πολύπλοκα φαινόμενα, χαρακτηρίζεται από ισχυρή αδράνεια και θα συνεχισθεί ακόμη και αν οι εκπομπές αερίων σταματήσουν ως δια μαγείας αμέσως.

«Τι μπορούμε να κάνουμε για να περιορίσουμε την ταχύτητα και το εύρος της άνοδου της στάθμης της θάλασσας; Να περιορίσουμε τις εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου», υποστηρίζει η κλιματολόγος Valérie Masson-Delmotte λιγότερο από έξι μήνες πριν από την COP30 στην Βραζιλία και καθώς οι πολιτικές για το Κλίμα έχουν υποστεί ακόμη ένα πλήγμα με την αποχώρηση των ΗΠΑ του Ντόναλντ Τραμπ από την συμφωνία του Παρισιού.

ΕΘΝΙΚΗ ΚΑΙ QUALCO ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΟΥΝ ΤΟ UNIKO, ΕΝΑ ΝΕΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Συνέχεια από σελ 9

Το Uniko έχει σχεδιαστεί για να εξυπηρετεί εξίσου τον ιδιώτη που αναζητά ένα νέο σπίτι ή πουλάει ένα ακίνητο, τον επενδυτή που διαχειρίζεται ένα σύνθετο χαρτοφυλάκιο, αλλά και τον επαγγελματία που επιζητά μία διαφανή συνεργασία. Κοινός παρονομαστής παραμένει η σταθερή υποστήριξη, η διαφάνεια και η ποιότητα από την πρώτη επαφή μέχρι την ολοκλήρωση κάθε συναλλαγής.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, ο Χρήστος Μόσχος, διευθύνων σύμβουλος της Qualco Real Estate, και ο Θράσος Κηπουργός, CCO του Uniko, σκιαγράφησαν τους

παράγοντες που διαμορφώνουν το χάσμα μεταξύ ζήτησης και αξιοποιήσιμης προσφοράς κατοικιών. Σημείωσαν πως το Uniko έρχεται να γεφυρώσει αυτό το χάσμα και να μειώσει την απόσταση ανάμεσα σε όλους τους εμπλεκόμενους της αγοράς. Ο Παντελής Μαραβέας, βοηθός γενικός διευθυντής Retail Segments - Bank Analytics & Lending Products της Εθνικής Τράπεζας, και ο Γιώργος Γκιώκας, CCO του Uniko, υπογράμμισαν τον καθοριστικό ρόλο της χρηματοδότησης στην αγορά ακινήτων, αναδεικνύοντας τη σημασία της διασύνδεσης των τραπεζικών εργαλείων με την πλατφόρμα και την κτηματαγορά, προκειμένου να προσφερθεί μια ενιαία και αδιάλειπτη εμπειρία τόσο για

τον χρήστη όσο και για κάθε εμπλεκόμενο στη διαδικασία. Το Uniko έχει σχεδιαστεί ώστε να εξελίσσεται συνεχώς μέσα από την αναβάθμιση της πλατφόρμας, την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών και φίλτρων αναζήτησης και τη διεύρυνση του δικτύου συνεργατών. Επιπλέον, το προ-σεχές διάστημα, προγραμματίζεται η επέκταση του στη Θεσσαλονίκη και η ενσωμάτωση πρόσθετων υπηρεσιών που ενισχύουν ακόμη περισσότερο τη φιλοσοφία «όλα σε ένα μέρος», όπως οι υπηρεσίες μετακόμισης, ανάμεσα σε άλλα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΒΕΛΤΙΩΝΟΥΜΕ ΔΙΑΡΚΩΣ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ

Τις ενέργειες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως μέρος της συνολικής στρατηγικής της χώρας για τον αεροπορικό κλάδο, με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου των υποδομών και των υπηρεσιών των αεροδρομίων, παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, μιλώντας στο ετήσιο συνέδριο και τη Γενική Συνέλευση 2025 του ACI Europe (Διεθνές Συμβούλιο Αεροδρομίων), που διοργανώθηκε στη χώρα μας από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες, που αφορούν το σύνολο των προκλήσεων που αντιμετωπίζει σήμερα ο τομέας της αεροναυτιλίας, αλλά και αυτές που προβλέπεται ότι θα αντιμετωπίσει στο μέλλον και αφορούν:

- Τη διαχείριση υψηλής εναέριας κυκλοφορίας.
- Την ανθεκτικότητα των αεροπορικών υποδομών και προσαρμογή στις νέες τεχνολογίες.
- Την περιβαλλοντική βιωσιμότητα.
- Τις γεωπολιτικές κρίσεις.

Ο κ. Δήμας τόνισε ότι η Ελλάδα καταγράφει μια αλματώδη αύξηση στην κίνηση των αεροπορικών επιβατών τα τελευταία χρόνια, με άνοδο 6,1% στην επιβατική κίνηση και 3,2% στις κινήσεις αεροσκαφών το πρώτο δίμηνο του έτους. Επιμέρους αναφορά έκανε στο αεροδρόμιο «Νίκος Καζαντζάκης» στο Ηράκλειο, όπου η αύξηση της κίνησης τον Φεβρουάριο ήταν 30%. Στο πλαίσιο αυτό, υπογράμμισε την πρόοδο στην κατασκευή του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι.

Κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επεσήμανε την πιστοποίηση 10 κρατικών αεροδρομίων με βάση τα πρότυπα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας Της Αεροπορίας. Επιπρόσθετα, περιέγραψε το επενδυτικό πλάνο της ΥΠΑ για τον εκσυγχρονισμό της αεροναυτιλίας, προϋπολογισμού 313 εκατομμυρίων ευρώ για την περίοδο 2025-2029, καθώς και για την ενίσχυση του προσωπικού της.

Όπως δήλωσε «περιλαμβάνονται 10 κομβικά έργα, τα οποία αφορούν, μεταξύ άλλων, συστήματα τηλεπικοινωνιών και ραδιοβοήθημα, πομποδέκτες, νέα συστήματα radar και το Κεντρικό Σύστημα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας.

Όσον αφορά στο προσωπικό, η Υπηρεσία ενισχύθηκε και θα συνεχίσει να ενισχύεται τα επόμενα χρόνια με προσωπικό σε κρίσιμες ειδικότητες, όπως οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, μέσω του διαγωνισμού που πραγματοποιήθηκε, κατά τα πρότυπα του προγράμματος FEAST του EUROCONTROL».

Ο κ. Δήμας τόνισε τη σημασία της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας, αναφέροντας τις πρωτοβουλίες της Ελλάδας μέσω του κοινοτικού σχεδίου «Fit for 55» και τη στρατηγική της ΕΕ για την προσαρμογή των υποδομών στην κλιματική αλλαγή.

Τέλος, ο Υπουργός υπογράμμισε την ανάγκη συνεργασιών μεταξύ όλων των μερών της αεροπορικής κοινότητας, δημόσιων και ιδιωτικών φορέων, εθνικών και διεθνών θεσμών, για την επίτευξη υψηλού επιπέδου υπηρεσιών στην Ελλάδα.

«Η Ελλάδα καταβάλλει μια εντατική προσπάθεια να προσαρμόζεται στις σύγχρονες απαιτήσεις της αεροναυτιλίας

και ταυτόχρονα, να διατηρεί τον ρόλο της ως ένας κόμβος σταθερότητας και αξιοπιστίας στον παγκόσμιο χάρτη των μεταφορών», κατέληξε στην ομιλία του ο κ. Δήμας.

Α. Τζιτζικώστας: Αναγκαίο να επενδύσουν άμεσα τα κράτη μέλη σε νέες τεχνολογίες

«Αναγκαίο να επενδύσουν άμεσα τα κράτη μέλη σε νέες τεχνολογίες και προσλήψεις προσωπικού για να μειωθούν οι καθυστερήσεις πτήσεων», τόνισε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, ως κεντρικός ομιλητής στο συνέδριο, στο οποίο συμμετείχε η ηγεσία της ευρωπαϊκής βιομηχανίας αεροδρομίων, 500 στελέχη αεροδρομίων, κορυφαίοι παγκόσμιοι επιχειρηματικοί εταίροι, αεροπορικές εταιρίες, κατασκευαστές αεροσκαφών, ευρύτεροι εκπρόσωποι της αεροπορικής βιομηχανίας και βασικοί θεσμικοί ενδιαφερόμενοι, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τζιτζικώστας, στην ομιλία του, αναφέρθηκε «στο παρόν και το μέλλον» των αεροδρομίων, που τα χαρακτήρισε «κεντρικούς πυλώνες του οράματός μας για μια ισχυρότερη, πιο βιώσιμη και πιο ανταγωνιστική ευρωπαϊκή αεροπορία».

Ο Ευρωπαίος Επίτροπος, αναλύοντας τον τρόπο που τα αεροδρόμια μπορούν να συμβάλλουν στη μετάβαση σε πιο ισχυρές, βιώσιμες και ανταγωνιστικές αεροπορικές μεταφορές, τόνισε πως «πρέπει να επικεντρωθούν όλοι οι εμπλεκόμενοι σε τέσσερις βασικούς τομείς: χωρητικότητα του εναέριου χώρου, ανταγωνιστικότητα, απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα και αποδοτικότητα, με γνώμονα τη δέσμευση για καινοτομία, επενδύσεις, βιώσιμα εναλλακτικά καύσιμα, ανθεκτικότητα και αναθεωρημένη νομοθεσία όπου απαιτείται».

Αναφερόμενος στη χωρητικότητα του εναέριου χώρου, ο κ. Τζιτζικώστας υπογράμμισε ότι μπορεί σήμερα να είναι ορθή η διαχείρισή του και να είναι ασφαλής, ωστόσο δεν ανταποκρίνεται στη ζήτηση, ειδικά το καλοκαίρι, με αποτέλεσμα ασφυκτικά γεμάτα αεροδρόμια, καθυστερήσεις πτήσεων και δυσανεκτέους ταξιδιώτες.

«Η Ευρώπη κατέχει ηγετική θέση παγκοσμίως στην καινοτομία στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας, αλλά χρειαζόμαστε άλλη μια ώθηση για να καταστήσουμε τους ευρωπαϊκούς ουρανούς πιο ευέλικτους και λιγότερο κατακερματισμένους. Οι καινοτομίες SESAR έχουν τη δυνατότητα να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα και η Ευρώπη οφείλει να τις υιοθετήσει. Είναι αναγκαίο να επενδύσουν άμεσα τα κράτη μέλη σε νέες τεχνολογίες και προσλήψεις προσωπικού, ώστε να βελτιωθεί η διαχείριση του εναέριου χώρου, για να μειωθούν οι καθυστερήσεις πτήσεων. Μακροπρόθεσμα, πρέπει να προωθήσουμε την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού για να βελτιωθούν οι επιδόσεις της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας όσον αφορά στην ασφάλεια, τη χωρητικότητα, την οικονομική αποδοτικότητα και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα», τόνισε ο Επίτροπος.

Για τις εκπομπές άνθρακα επισήμανε ότι η απαλλαγή από αυτές αποτελεί κινητήρια δύναμη για την ανάπτυξη, την ενεργειακή ανεξαρτησία και την κοινωνική πρόοδο. Συνέ-

στησε επιτάχυνση της χρήσης ανανεώσιμων αεροπορικών καυσίμων, πιο οικολογικά αεροδρόμια και χρήση νέων καθαρών τεχνολογιών τόσο στα αεροπλάνα, όσο και στα αεροδρόμια, ενώ υπογράμμισε ότι η ΕΕ θα προχωρήσει σε μέτρα στήριξης και κίνητρα προς αυτή την κατεύθυνση. Ανάλογος στόχος είναι και η μείωση του θορύβου στα αεροδρόμια και γενικότερα στις μεταφορές, όπως σημείωσε, και η ΕΕ λαμβάνει δέσμη μέτρων προς αυτή την κατεύθυνση.

Αναφερόμενος στην ανταγωνιστικότητα των αερολιμένων, ο κ. Τζιτζικώστας υπογράμμισε: «Αυτή την περίοδο αναθεωρούμε τον κανονισμό για τις αεροπορικές υπηρεσίες, που θα καλύπτει τη διεθνή ανταγωνιστικότητα, η οποία είναι και προσωπική μου προτεραιότητα. Προσπαθούμε να μειώσουμε την περιττή γραφειοκρατία. Στόχος μας είναι να εγκρίνουμε συγκεκριμένη νομοθετική πρόταση έως τα μέσα του 2026, που θα περιλαμβάνει την ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών αερομεταφορών παγκοσμίως, τα δικαιώματα των επιβατών, τη διατήρηση απασχόλησης υψηλής ποιότητας και τη βελτίωση της ανθεκτικότητας και της ικανότητας αντιμετώπισης κρίσεων. Όσον αφορά ειδικά στους επιβάτες, έχουμε ήδη κάνει ένα σημαντικό βήμα προς τα εμπρός, προς πιο ολοκληρωμένους και ισχυρούς κανόνες για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και θα κάνουμε και περισσότερα. Άλλωστε, ο τουρισμός είναι αλληλένδετος με τα αεροδρόμια και ήδη εξετάζουμε τη μελλοντική αναθεώρηση των κανόνων της εσωτερικής αγοράς για τις αεροπορικές μεταφορές».

Ο Επίτροπος σημείωσε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η αναθεώρηση του νομοθετικού πλαισίου για τα αεροδρόμια, ώστε να γίνει πιο αποτελεσματική η χρήση της χωρητικότητάς τους, να προσαρμοστούν τα αερολιμενικά τέλη, τα αεροπορικά slots και οι υπηρεσίες εδάφους στα καλύτερα δυνατά στάνταρντ.

Υπογράμμισε, επίσης, την ανάγκη για βελτίωση της ανθεκτικότητας των αεροδρομίων και των αεροπορικών μεταφορών έναντι των σύγχρονων προκλήσεων, από την κλιματική αλλαγή μέχρι τις πολεμικές συγκρούσεις. Για την κλιματική αλλαγή, σημείωσε ότι «οι φορείς υλοποίησης έργων στα αεροδρόμια πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους κλιματικούς κινδύνους κατά τον προγραμματισμό, τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη συντήρηση νέων και υφιστάμενων υποδομών». «Η ασφάλεια των αεροδρομίων είναι επίσης κρίσιμη και χαιρετίζουμε τις προσπάθειες των μελών του ACI να βελτιώσουν την εμπειρία των επιβατών, διασφαλίζοντας παράλληλα υψηλά επίπεδα ασφαλείας. Στις προσπάθειες αυτές, η τεχνολογία διαδραματίζει κεντρικό ρόλο και είμαστε έτοιμοι να συνεργαστούμε με τα κράτη μέλη και όλους τους εμπλεκόμενους για να διευκολύνουμε την υιοθέτηση καινοτόμων τεχνολογιών. Εξίσου πιεστική είναι η ανάγκη βελτίωσης του τρόπου με τον οποίο χρησιμοποιούμε το δίκτυό μας τόσο για τις πολιτικές όσο και για τις στρατιωτικές μεταφορές» προσέθεσε ο κ. Τζιτζικώστας.

Στο περιθώριο του συνεδρίου και της Γενικής Συνέλευσης, ο Επίτροπος είχε διμερείς συναντήσεις με τη νέα διοίκηση της ACI Europe, αλλά και με υψηλόβαθμα στελέχη εταιριών και αεροδρομίων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΓΑΛΛΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ 7 ΚΛΑΔΟΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Συναντήσεις με τον πρωθυπουργό, εκπροσώπους της κυβέρνησης και του επιχειρηματικού κόσμου

Η περαιτέρω ενδυνάμωση των εμπορικών και επενδυτικών σχέσεων Ελλάδας - Γαλλίας βρίσκονται στο επίκεντρο των συναντήσεων που έχει στην Αθήνα την Τετάρτη και την Πέμπτη αντιπροσωπεία γαλλικών επιχειρήσεων - μελών της εργοδοτικής οργάνωσης της Γαλλίας MEDEF. Η γαλλική αντιπροσωπεία με επικεφαλής τον πρόεδρο του Γαλλικού σκέλους του Ελληνο-Γαλλικού Επιχειρηματικού Συμβουλίου Ελλάδας-Γαλλίας και πρόεδρο του Ομίλου L'Oréal, κ. Jean-Paul Agon επισκέφθηκε χθες τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στο Μέγαρο Μαξίμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κυβερνητικές πηγές αναφέρουν ότι κατά τη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν οι προοπτικές ενίσχυσης της ελληνογαλλικής συνεργασίας και η δυνατότητα προσέλκυσης περαιτέρω επενδύσεων σε σειρά από τομείς, με έμφαση στην ενέργεια, στα αγροδιατροφικά προϊόντα, στις υποδομές, στα logistics και στον τουρισμό.

Οι ίδιες πηγές τονίζουν πως επισημάνθηκε ότι η Ελλάδα αποτελεί περιφερειακό κόμβο που μπορεί να λειτουργήσει και ως βάση για επιχειρήσεις που επιδιώκουν να δραστηριοποιηθούν στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Ανατολικής Μεσογείου.

Επίσης, προσθέτουν ότι ο Πρωθυπουργός σημείωσε ότι η Ελλάδα αναπτύσσεται με σαφώς υψηλότερους ρυθμούς σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, πετυχαίνει σημαντικά πρωτογενή πλεονάσματα και προσφέρει ένα περιβάλλον πολιτικής σταθερότητας που είναι φιλικό προς την επιχειρηματικότητα.

Συνάντηση με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Παράλληλα, συνάντηση με την πρέσβη της Γαλλίας στην Αθήνα, Laurence Auer και το επιχειρησιακό συμβούλιο Γαλλίας - Ελλάδας (MEDEF International), υπό διευρυμένη σύνθεση, πραγματοποιήσε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας.

Ο κ. Δήμας προέβη σε σύντομη επισκόπηση της πρόόδου που έχει σημειώσει η ελληνική οικονομία, αναβαθμίζοντας τη χώρα σε ελκυστικό επενδυτικό προορισμό και παρουσίασε τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη στην ελληνική επικράτεια σε όλα τα πεδία αρμοδιότητας, αλλά και συναρμοδιότητας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ανέλυσε, επίσης, τις προτεραιότητες που έχουν τεθεί για το επόμενο χρονικό διάστημα, με έμφαση στην αναβάθμιση των υποδομών και των υπηρεσιών στα αεροδρόμια,

στα οδικά και σιδηροδρομικά έργα, τη διαχείριση των υδάτινων πόρων και τα αντιπλημμυρικά έργα, όπως επίσης και την εισαγωγή νέων τεχνολογιών.

Ο κ. Δήμας συνομίλησε με τους εκπροσώπους των γαλλικών εταιρειών που συμμετείχαν στη συνάντηση, οι οποίοι εξέφρασαν ενδιαφέρον για τις δυνατότητες συνεργασίας στο μέλλον, σε τομείς των υποδομών και των μεταφορών. Στη συνάντηση συμμετείχαν οι εκπρόσωποι των εξής γαλλικών εταιρειών - μελών του επιχειρηματικού συμβουλίου: ARTELIA, DANNE, EGIS, HDF ENERGY, L'OREAL, MARIS SAINT GOBAIN, MERIDIAM, PATRICIA GLODMAN INTERNATIONAL, PESCHAUD INTERNATIONAL, SAUR, SETEC TPISOCIETE GENERALE, THALES, TRACTEBEL ENGINEERING, VEOLIA, VINCI CONCESSIONS.

Δείπνο στο ΣΕΒ, παρουσία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης και του υφυπουργού Εξωτερικών

Την Τετάρτη ο πρόεδρος του ΣΕΒ Σπύρος Θεοδωρόπουλος και το Δ.Σ. του Συνδέσμου παρέθεσαν δείπνο στο οποίο απύθνυαν χαιρετισμούς ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης και ο υφυπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για την Οικονομική Διπλωματία και Εξωστρέφεια Τάσος Χατζηβασιλείου.

Στην γαλλική αντιπροσωπεία μετέχουν εκπρόσωποι 17 επιχειρήσεων, μεταξύ των οποίων οι Danone, L'oreal, Societe Generale, Thales, Tractebel, Venci κ.α. Από τον ΣΕΒ επισημαίνεται ότι η επίσκεψη επιβεβαιώνει τη βούληση για εμβάθυνση της συνεργασίας σε τομείς όπως: ενέργεια και πράσινη μετάβαση, υποδομές - μεταφορές, αγροδιατροφή - τρόφιμα - ποτά, τουρισμός, τεχνολογία - τεχνητή νοημοσύνη, άμυνα, φάρμακα - καλλυντικά.

Ειδικά για την άμυνα σημειώνεται ότι η συνεργασία μεταξύ των δυο χωρών εντοπίζεται σε έργα με κοινή παραγωγή και ότι στόχος είναι η διεύρυνσή της σε περισσότερα πεδία όπως συντηρήσεις, αναβαθμίσεις και ανάπτυξη dual use πράσινων και ψηφιακών τεχνολογιών «ώστε η ελληνική αλυσίδα αξίας να ενταχθεί σε ευρωπαϊκά και ΝΑΤΟικά προγράμματα επόμενης γενιάς».

Αναφέρεται ακόμα ότι η ενίσχυση της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς αποτελεί μεταξύ άλλων και αντίδοτο στην γεωπολιτική αναταραχή και τους δασμούς των ΗΠΑ, καθώς μια αύξηση κατά 2,4% στο ενδοεθνικό εμπόριο αγαθών μπορεί να αντισταθμίσει πτώση 20% στις εξαγωγές αγαθών στις ΗΠΑ.

Στον χαιρετισμό του ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης αφού υπογράμμισε ότι υπάρχουν μεγά-

λα περιθώρια για ενίσχυση της παρουσίας των γαλλικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα, παρουσίασε πέντε προτεραιότητες της κυβερνητικής πολιτικής το επόμενο διάστημα:

- 1.Περαιτέρω βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος με μειώσεις φόρων που θα ανακοινωθούν το Σεπτέμβριο, μείωση της γραφειοκρατίας, ώθηση στον ανταγωνισμό με άρση εμποδίων ιδίως στις υπηρεσίες, επιτάχυνση της απονομής δικαιοσύνης και χωροταξικό σχεδιασμό.
- 2.Διευκόλυνση της πρόσβασης των επιχειρήσεων σε χρηματοδότηση μεταξύ άλλων με την ενεργοποίηση του Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου.
- 3.Αναβάθμιση των υποδομών και δικτύων (μεταφορών, επικοινωνιών, ενέργειας) με έμφαση στα ενεργειακά δίκτυα που θα σταθεροποιήσουν τις τιμές και θα αναδείξουν την Ελλάδα σε περιφερειακό κόμβο.
- 4.Ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού με δράσεις κατάρτισης - αναβαθμίσεις δεξιοτήτων.
- 5.Ενίσχυση της εξωστρέφειας με την υιοθέτηση νέας στρατηγικής εξαγωγών για την επέκταση της παρουσίας σε παραδοσιακές αγορές, διείσδυση σε νέες και διαφοροποίηση του εξαγωγικού καλαθιού.

Ο υφυπουργός Εξωτερικών Τάσος Χατζηβασιλείου αναφέρθηκε στις μακρόχρονες πολιτικές και οικονομικές σχέσεις των δυο χωρών ενώ έκανε ειδική αναφορά στη στρατηγική συνεργασία στον τομέα της άμυνας αλλά και στις νέες ευκαιρίες που αναδεικνύονται σε πλήθος τομέων. «Η Γαλλία και η Ελλάδα μπορούν να αξιοποιήσουν περαιτέρω τα συμπληρωματικά τους πλεονεκτήματα και να οικοδομήσουν ένα νέο επενδυτικό κεφάλαιο στρατηγικής σημασίας», υπογράμμισε ο κ. Χατζηβασιλείου.

Ο πρόεδρος του ΣΕΒ Σπ. Θεοδωρόπουλος αναφέρθηκε στις οικονομικές σχέσεις Ελλάδας - Γαλλίας, τις νέες ευκαιρίες για επιχειρηματική συνεργασία μεταξύ των δυο χωρών σε μια σειρά από τομείς αλλά και στην πρόοδο της ελληνικής οικονομίας που έχει αποκαταστήσει την εμπιστοσύνη των επενδυτών και επιτυγχάνει όπως είπε σταθερούς ρυθμούς ανάπτυξης. Όπως σημείωσε, η Γαλλία είναι η δέκατη μεγαλύτερη αγορά για ελληνικές εξαγωγές και ο έβδομος μεγαλύτερος προμηθευτής της ελληνικής αγοράς.

«Τώρα είναι η ώρα να επενδύσουμε στην Ελλάδα», ανέφερε από την πλευρά του ο κ. Jean-Paul Agon. «Τα σημάδια», κατέληξε, «είναι ξεκάθαρα: η ανάπτυξη είναι σιβιρική, η ανεργία συνεχίζει να μειώνεται και η εμπιστοσύνη ενισχύεται. Οι ευκαιρίες είναι πραγματικές, ήρθε η ώρα να περάσουμε από τον διάλογο στα αποτελέσματα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

HELLENIQ ENERGY: ΠΙΘΑΝΗ Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ

«Σήμα» για συμμετοχή της Helleniq Energy στους διαγωνισμούς για έρευνες υδρογονανθράκων, που βρίσκονται σε εξέλιξη στις θαλάσσιες περιοχές της Κρήτης και της Πελοποννήσου, έδωσε ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου, Ανδρέας Σιάμισης, μιλώντας χθες στη Γενική Συνέλευση των μετόχων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Τις επόμενες εβδομάδες θα αποφασίσουμε αν θα συμμετάσχουμε ή όχι στους διαγωνισμούς. Αν έπρεπε να αποφασίσουμε σήμερα θα ήταν μάλλον προς το θετικό η συμμετοχή μας σε κάποια από αυτά τα οικόπεδα, αν όχι σε όλα. Υπάρχουν ενδιαφερόμενοι νέοι παίκτες, και πιθανώς αν δούμε τη μεγάλη εικόνα στην ευρύτερη περιοχή να έχει μεγάλη αξία για τη χώρα μας να γίνει το επόμενο βήμα που θα μας δώσει είτε πετρέλαιο, είτε φυσικό αέριο», ανέφερε ο κ. Σιάμισης. Παράλληλα, συνεχίζεται η αξιολόγηση των δεδομένων που έχουν αντληθεί από τις σεισμικές έρευνες στις λοιπές περιοχές της χώρας όπου δραστηριοποιείται η Helleniq σε ερευνητικό επίπεδο, σε συνεργασία με άλλες εταιρείες που έχουν τεχνολογία αλλά και για τη διαχείριση του ρίσκου, καθώς μία γεώτρηση σε βαθιά νερά όπως είναι η ελληνική περίπτωση κοστίζει από 60 έως 100 εκατ. ευρώ. «Γι' αυτό συνεργαζόμαστε με την Εχxon και συζητάμε και με άλλες εταιρείες», σημείωσε.

Ο κ. Σιάμισης ανακοίνωσε την επιτυχή ολοκλήρωση του στρατηγικού σχεδιασμού 2020-2025 νωρίτερα από το χρονοδιάγραμμα και τη διαμόρφωση νέας στρατηγικής για τον όμιλο, όταν ολοκληρωθεί η ενσωμάτωση της Iperdison που αναμένεται να εγκριθεί από τη Ρυθμιστική Αρχή τις επόμενες εβδομάδες. Η νέα στρατηγική περιλαμβάνει τρεις πυλώνες:

- Ενίσχυση ανταγωνιστικότητας και διεθνοποίηση παραδοσιακών δραστηριοτήτων (διύλιση, εμπορία).
- Δημιουργία πλήρως καθετοποιημένου green utility στον κλάδο του ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, με συνέργειες με τις παραδοσιακές δραστηριότητες.
- Επέκταση σε νέα ενεργειακά μοντέλα και τεχνολογίες όπως τα εναλλακτικά καύσιμα.

Ο κ. Σιάμισης στάθηκε ιδιαίτερα στο ότι ο όμιλος, τόσο στο παρελθόν όσο και στο μέλλον, βαδίζει με προσηκτικά βήματα και ρεαλισμό στην πράσινη μετάβαση, αποφεύγοντας επενδύσεις σε μη ώριμες τεχνολογίες. «Να επενδύσουμε στη δέσμευση διοξειδίου του άνθρακα και να μην έχουμε πού να το πάρμε, δεν είναι το καλύτερο. Και τα υπεράκτια αιολικά πάρκα τα περιμένουμε 10 χρόνια. Η στρατηγική πρέπει να έχει όραμα αλλά να είναι και συγκεκριμένη. Η ενεργειακή μετάβαση δεν μπορεί να προχωρήσει τόσο γρήγορα όσο θα θέλαμε ή επικαλούμαστε σε ευρωπαϊκό επίπεδο», τόνισε.

Σε σχέση με τις γεωπολιτικές εξελίξεις, έκανε λόγο για πολλαπλές προκλήσεις που σχετίζονται με εμπορικούς πόλεμους, διαταραχή της εφοδιαστικής αλυσίδας, ένοπλες συγκρούσεις, αβεβαιότητα για τη στάση των ΗΠΑ. «Χθες συνεδρίασε η ομάδα εφοδιασμού και αποφασίσαμε ότι δεν θα στείλουμε πλοία στον Κόλπο για τον εφοδιασμό με ιρακινό πετρέλαιο, καθώς θεωρούμε ότι είναι επικίνδυνο να γίνουν φορτώσεις. Αυτό επηρεάζει τη λειτουργία και τον σχεδιασμό της εταιρείας», επεσήμανε. Ωστόσο, υπενθύμισε ότι τα τελευταία χρόνια έχουν συμβεί αλληλέλληλες κρίσεις με επιπτώσεις στον εφοδιασμό από τη Λιβύη, τη Ρωσία, το Ιράν. «Δεν μας προβληματίζει η δυνατότητα

να βρούμε πετρέλαιο για τον εφοδιασμό της αγοράς. Αν υπάρξει ένα μεγάλο πρόβλημα στον εφοδιασμό που δεν το βλέπουμε, υπάρχουν τα αποθέματα ασφαλείας και έχουμε κάνει τις κινήσεις μας για εναλλακτικές πηγές εφοδιασμού», υπογράμμισε.

Αναφορικά με το δίκτυο λιανικής ο κ. Σιάμισης ανέφερε ότι εφαρμόζονται μηχανισμοί ελέγχου για την ποιότητα και ποσότητα των καυσίμων που παραδίδονται στον καταναλωτή, ωστόσο είναι δύσκολο να βάλει κανείς το χέρι του στη φωτιά για το σύνολο των συνεργαζόμενων πρατηρίων και εμπορών πετρελαίου θέρμανσης.

Σημείωσε, ακόμη, ότι ο όμιλος θα είναι ο πρώτος που θα λειτουργήσει μονάδα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας. «Είμαστε κοντά στη λειτουργία του πρώτου πάρκου μπαταριών στη Θεσσαλονίκη», τόνισε.

Για το 2025 εκτίμησε ότι η επανέναρχη λειτουργίας του διυλιστηρίου της Ελευσίνας μετά το μεγάλο πρόγραμμα συντήρησης θα συμβάλει στην επίτευξη λειτουργικών κερδών 900 εκατ. έως 1 δισ. ευρώ που αποτελεί τη βάση τα τελευταία χρόνια.

Ο πρόεδρος της Helleniq Energy, Σπύλιος Λιβανός, επεσήμανε την ανάγκη να διασφαλιστεί η ανταγωνιστικότητα της διύλισης σε ευρωπαϊκό επίπεδο ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος μεταφοράς της παραγωγής εκτός ΕΕ. Χρειάζεται, όπως είπε, στροφή στον πραγματισμό με στήριξη της βιομηχανίας καυσίμων, χημικών, της αυτοκινητοβιομηχανίας, του χάλυβα και των μετάλλων με ταυτόχρονη επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων.

ORANGE GROVE: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΔΙΚΤΥΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 2024-2025

Η θερμοκοιτίδα καινοτόμου επιχειρηματικότητας Orange Grove διοργάνωσε με επιτυχία την καθιερωμένη εκδήλωση δικτύωσης, με αφορμή την ολοκλήρωση των προγραμμάτων της για την περίοδο 2024-2025. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εκδήλωση, που πραγματοποιήθηκε στις 18 Ιουνίου 2025 και φιλοξενήθηκε στον κήπο της οικίας της Πρέσβευς της Ολλανδίας στην Ελλάδα, Susanna Terstal, εστίασε στην καινοτομία του μέλλοντος, τη γεφύρωση της έρευνας με την αγορά και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Σε μία βραδιά αφιερωμένη στη δυναμική του εγχώριου οικοσυστήματος καινοτομίας και τις σημαντικές του επιτυχίες, παρευρέθησαν μέντορες, ερευνητές, εκπρόσωποι τραπεζών και πολυεθνικών, στελέχη της δημόσιας διοίκησης, ακαδημαϊκοί εκπρόσωποι υποστηρικτικών φορέων, alumni startups του δικτύου Orange Grove και οι νέοι απόφοιτοι των πρόσφατων προγραμμάτων του.

Χαιρετισμό απηύθυνε η Πρέσβης της Ολλανδίας στην Ελλάδα Susanna Terstal δηλώνοντας: «Από τον Σεπτέμβριο του 2013, περισσότερα από 400 επιχειρηματικά εγχειρήματα και πάνω από 650 επιχειρηματίες συμμετείχαν στα προγράμματα Incubation του Orange Grove. Επιπλέον, περισσότεροι από 100 συμμετείχαν στις πρωτοβουλίες μας EntrepreneurialUniversity και SDG House Greece. Αυτοί οι αριθμοί δεν αποτυπώνουν απλώς συμμετοχή,

αντικατοπτρίζουν ένα ζωντανό οικοσύστημα καινοτομίας, συνεργασίας και θετικού αντίκτυπου. Αυτές οι τρεις διαφορετικές αλλά συμπληρωματικές πρωτοβουλίες αποτελούν τη βάση της προσέγγισής μας: Το πρόγραμμα Incubation του Orange Grove υποστηρίζει τις πρώιμες επιχειρηματικές ιδέες. Το Entrepreneurial University γεφυρώνει την έρευνα με την αγορά. Το SDG House Greece ενδυναμώνει επιχειρήσεις με θετικό κοινωνικό και περιβαλλοντικό αντίκτυπο.

Μέσα από αυτούς τους τρεις πυλώνες, αντιμετωπίζουμε ουσιαστικές προκλήσεις, όπως η κλιματική αλλαγή, και συμβάλλουμε στη δημιουργία μιας οικονομίας και κοινωνίας με ανθεκτικότητα στο μέλλον. Καθώς το καλοκαίρι ξεκινά, οι επιπτώσεις αυτών των προκλήσεων γίνονται όλο και πιο εμφανείς: υψηλές θερμοκρασίες, πυρκαγιές, λειψυδρία, πόλεις υπό πίεση και αυξανόμενες απειλές για κρίσιμες υποδομές. Η καινοτόμος επιχειρηματικότητα μπορεί να δώσει κάποιες από τις λύσεις που τόσο χρειαζόμαστε. Καθένας και καθεμία από εσάς που είστε απόψε εδώ, συμβάλλει με τον τρόπο του. Είναι χαρά μας που σας γνωρίζουμε και συνεργαζόμαστε μαζί σας».

Κατά την περίοδο 2024-25, το Orange Grove υποστηρίζει 22 καινοτόμα επιχειρηματικά εγχειρήματα, σε πρώιμο στάδιο, μέσα από το πρόγραμμα Incubation, διάρκειας

16 εβδομάδων, το οποίο υλοποιήθηκε σε δύο στάδια. Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας Entrepreneurial University, υλοποιήθηκε για πρώτη φορά το νέο πρόγραμμα «Tech Transfer Atelier», σε συνεργασία με τον οργανισμό Science-2-Business. Το πρόγραμμα σχεδιάστηκε ειδικά για ερευνητές και Γραφεία Μεταφοράς Τεχνολογίας (TTOs) σε Πανεπιστήμια και Ερευνητικά Κέντρα, με στόχο να συμβάλει στη γεφύρωση της έρευνας με την εμπορική αξιοποίηση. Στο πρόγραμμα συμμετείχαν οκτώ ερευνητικές ομάδες και μεμονωμένοι ερευνητές, με ένα ευρύ ερευνητικό πεδίο που συμπεριλάμβανε μεταξύ άλλων προηγμένα υλικά, πράσινη χημεία, βιοτεχνολογία, τεχνητή νοημοσύνη και ρομποτική.

Παράλληλα, η πρωτοβουλία SDG House Greece συνέχισε τη δυναμική της πορεία, με την υλοποίηση δύο προγραμμάτων Sustainability Acceleration μέσα από τα οποία 48 υφιστάμενες ΜμΕ και startups υποστηρίχθηκαν στην προσπάθειά τους να εντάξουν βιώσιμες πρακτικές στο επιχειρηματικό τους μοντέλο. Ενώ τέλος, οργανώθηκε μία σειρά από open sessions για το ευρύτερο οικοσύστημα Orange Grove με εξειδικευμένες θεματικές ενδιαφέροντος για τους επιχειρηματίες, όπως διαπραγμάτευση, προσλήψεις tech προσωπικού, customer experience (CX) και κυβερνοασφάλεια για startups.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΑΣΠΙΔΑ ΚΑΙ ΞΙΦΟΣ Η ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

Συνέντευξη του γενικού διευθυντή του Παγκόσμιου Οργανισμού Διανοητικής Ιδιοκτησίας

Ασπίδα και συνάμα Ξίφος μπορεί να αποτελέσει η Διανοητική Ιδιοκτησία για την καινοτομία και την οικονομική ανάπτυξη, δηλώνει ο Daren Tang, Γενικός Διευθυντής του Παγκόσμιου Οργανισμού Διανοητικής Ιδιοκτησίας (WIPO) από το 2020, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως εξηγεί, «αποτελεί ασπίδα, επειδή προστατεύει τους καινοτόμους, επιχειρηματίες, δημιουργούς και ερευνητές από εκείνους που εκμεταλλεύονται δωρεάν τις προσπάθειές τους και το διανοητικό τους κεφάλαιο.» Συνάμα, «είναι επίσης ξίφος, γιατί πέρα από ένα νομικό δικαίωμα, η διανοητική ιδιοκτησία είναι ένα βασικό επιχειρηματικό περιουσιακό στοιχείο και μέσο προσέλκυσης επενδύσεων, ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας ενός εμπορικού σήματος και ανάπτυξης συνεργασιών μέσω αδειοδότησης, δικαιώσεων (franchising) και άλλων μέσων.»

Όπως σημειώνει, «οι ελληνικές επιχειρήσεις έχουν μακρά ιστορία στη χρήση των παγκόσμιων μπηρών μας για να προωθήσουν τα προϊόντα, τις υπηρεσίες και τα εμπορικά τους σήματα σε διεθνές επίπεδο» Παράλληλα, «η Ελλάδα χρησιμοποιεί επίσης το σύστημα της Λισαβόνας για την προστασία γεωγραφικών ενδείξεων όπως η «φέτα», το «ούζο» και οι «ελιές Καλαμών» - θησαυροί που δεν αποτελούν μόνο σημαντικούς οικονομικούς μοχλούς, αλλά και αγαπημένα στοιχεία της ελληνικής κληρονομιάς και κουλτούρας.» Όπως διευκρινίζει, «ένα ισχυρό οικοσύστημα διανοητικής ιδιοκτησίας μπορεί να στηρίξει την καινοτομία και να συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη σε πολλά επίπεδα. Ας πάρουμε για παράδειγμα τους παραδοσιακούς κλάδους - η προστασία γεωγραφικών ενδείξεων όπως οι ελιές Καλαμών και το ούζο μπορεί να ενισχύσει την αξία τους στις διεθνείς αγορές και να δημιουργήσει θέσεις εργασίας».

Αντίστοιχα, τονίζει ότι «η Διανοητική Ιδιοκτησία μπορεί να στηρίξει την ανάπτυξη σε πολλά επίπεδα. Ας πάρουμε για παράδειγμα τους παραδοσιακούς κλάδους - η προστασία γεωγραφικών ενδείξεων όπως οι ελιές Καλαμών και το ούζο μπορεί να ενισχύσει την αξία τους στις διεθνείς αγορές και να δημιουργήσει θέσεις εργασίας».

Αντίστοιχα, τονίζει ότι «η Διανοητική Ιδιοκτησία μπορεί να στηρίξει την ανάπτυξη σε πολλά επίπεδα. Ας πάρουμε για παράδειγμα τους παραδοσιακούς κλάδους - η προστασία γεωγραφικών ενδείξεων όπως οι ελιές Καλαμών και το ούζο μπορεί να ενισχύσει την αξία τους στις διεθνείς αγορές και να δημιουργήσει θέσεις εργασίας».

Αντίστοιχα, τονίζει ότι «η Διανοητική Ιδιοκτησία μπορεί να στηρίξει την ανάπτυξη σε πολλά επίπεδα. Ας πάρουμε για παράδειγμα τους παραδοσιακούς κλάδους - η προστασία γεωγραφικών ενδείξεων όπως οι ελιές Καλαμών και το ούζο μπορεί να ενισχύσει την αξία τους στις διεθνείς αγορές και να δημιουργήσει θέσεις εργασίας».

Αντίστοιχα, τονίζει ότι «η Διανοητική Ιδιοκτησία μπορεί να στηρίξει την ανάπτυξη σε πολλά επίπεδα. Ας πάρουμε για παράδειγμα τους παραδοσιακούς κλάδους - η προστασία γεωγραφικών ενδείξεων όπως οι ελιές Καλαμών και το ούζο μπορεί να ενισχύσει την αξία τους στις διεθνείς αγορές και να δημιουργήσει θέσεις εργασίας».

της αντικτύπου.»

Ο Daren Tang είναι Γενικός Διευθυντής του Παγκόσμιου Οργανισμού Διανοητικής Ιδιοκτησίας (WIPO) από το 2020. Υπό την ηγεσία του, ο WIPO εργάζεται για να μετατρέψει το παγκόσμιο οικοσύστημα Διανοητικής Ιδιοκτησίας (ΔΙ) σε έναν ισχυρό καταλύτη για θέσεις εργασίας, επενδύσεις, επιχειρηματική ανάπτυξη, καθώς και οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη για όλες τις χώρες. Έχει επίσης δεσμευτεί να διασφαλίσει ότι ο WIPO εργάζεται για να αξιοποιήσει τη δύναμη της ΔΙ για να παρέχει καινοτόμες λύσεις στις κοινές μας παγκόσμιες προκλήσεις. Για να συμβεί αυτό, η ΔΙ δεν πρέπει να ενδιαφέρει μόνο τους ειδικούς και τους εμπειρογνώμονες, αλλά και όλους καινοτομούν και δημιουργούν στη βάση, και η ΔΙ πρέπει να εξυπηρετεί καλύτερα τις ανάγκες των γυναικών, των νέων, των ΜμΕ και των επιχειρηματιών. Σε έναν κόσμο που αντιμετωπίζει γεωπολιτικές προκλήσεις, οικονομική αβεβαιότητα και ταχέως αναδυόμενες τεχνολογίες, ο Γενικός Διευθυντής D. Tang πιστεύει ότι η ΔΙ, η καινοτομία και η δημιουργικότητα χρησιμεύουν ως γέφυρα για τη σύνδεση των χωρών για το κοινό καλό όλων. Ο κ. Tang είναι πρώην νομικός σύμβουλος και ανώτερος κυβερνητικός αξιωματούχος της γενέτειράς του, της Σιγκαπούρης. Είναι φανατικός πιανίστας της t2az και έχει επίσης συγγράψει ένα βιβλίο για το ταξί.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης που παραχώρησε ο Daren Tang, Γενικός Διευθυντής του Παγκόσμιου Οργανισμού Διανοητικής Ιδιοκτησίας (WIPO), στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Ν.Γ. Δρόσο.

1. Ποιες είναι οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα το παγκόσμιο σύστημα καινοτομίας και πώς τις αντιμετωπίζει ο Παγκόσμιος Οργανισμός Διανοητικής Ιδιοκτησίας (WIPO);

Βρισκόμαστε σε μια συναρπαστική περίοδο για τη Διανοητική Ιδιοκτησία (ΔΙ). Κάθε λεπτό, κατατίθενται σχεδόν 40 αιτήσεις ΔΙ παγκοσμίως, εκ των οποίων οι 7 στις 10 από την Ασία, την Αφρική και τη Λατινική Αμερική. Αυτό αντικατοπτρίζει τις μεταβολές στην παγκόσμια οικονομία - την άνοδο των άυλων περιουσιακών στοιχείων όπως το λογισμικό, τα δεδομένα και τα εμπορικά σήματα και τον τρόπο που η ψηφιοποίηση μεταμορφώνει την καινοτομία και τη δημιουργία.

Αναδεικνύει επίσης το γεγονός ότι όλο και περισσότερες οικονομίες, ανεξαρτήτως επιπέδου ανάπτυξης, δίνουν προτεραιότητα στην καινοτομία, την επιχειρηματικότητα, την τεχνολογία και τη δημιουργικότητα για να αναπτυχθούν και να προχωρήσουν μπροστά. Η Ελλάδα, για παράδειγμα, κατατάσσεται πλέον στην 6η θέση στην Ευρώπη όσον αφορά τις δαπάνες για Έρευνα & Ανάπτυξη (Ε&Α) ως ποσοστό του

ΑΕΠ, με το οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων να αποτιμάται σε πάνω από 12 δισ. ευρώ.

Ωστόσο, σ' ένα γρήγορα μεταβαλλόμενο περιβάλλον, το παγκόσμιο σύστημα καινοτομίας αντιμετωπίζει αρκετές σημαντικές προκλήσεις: άνιση κατανομή των δυνατοτήτων καινοτομίας με συγκέντρωση των πόρων Ε&Α σε λίγες χώρες, δυσκολίες στην προστασία και εμπορευματοποίηση άυλων περιουσιακών στοιχείων, περιορισμένη πρόσβαση σε επιχειρηματικά κεφάλαια και άλλες μορφές χρηματοδότησης της καινοτομίας, ταχείς ρυθμοί τεχνολογικής εξέλιξης και βραχύτεροι κύκλοι ζωής προϊόντων καθώς και ανατρεπτικές τεχνολογίες που επαναπροσδιορίζουν ολόκληρους κλάδους. Οι γεωπολιτικές εντάσεις και ο προστατευτισμός θέτουν επίσης κινδύνους στη διεθνή συνεργασία και την ανταλλαγή γνώσεων.

Η αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων απαιτεί συντονισμένες προσπάθειες από κυβερνήσεις, επιχειρήσεις, την ακαδημαϊκή κοινότητα και διεθνείς οργανισμούς για τη δημιουργία ενός πιο ανθεκτικού, συμπεριληπτικού και αποτελεσματικού παγκόσμιου συστήματος καινοτομίας. Ο WIPO στηρίζει αυτές τις προσπάθειες διευκολύνοντας τη διεθνή συνεργασία σε θέματα ΔΙ, παρέχοντας φόρουμ για τη συζήτηση και διαμόρφωση πολιτικών ΔΙ και προωθώντας βέλτιστες πρακτικές στη διαχείριση ΔΙ μεταξύ των κρατών - μελών του. Ο Οργανισμός, υποστηρίζει επίσης την ανάπτυξη ικανοτήτων σε αναδυόμενες και αναπτυσσόμενες οικονομίες, υποστηρίζοντας τη μεταφορά τεχνολογίας. Διαχειρίζεται βάσεις δεδομένων ΔΙ, οι οποίες βελτιώνουν την πρόσβαση στη γνώση και υποστηρίζουν την τεκμηριωμένη χάραξη πολιτικής, μέσω δεδομένων και ανάλυσης. Διερευνούμε επίσης τις επιπτώσεις των καινοτομιών αιχμής, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη (ΤΝ), στη διανοητική ιδιοκτησία. Η υποστήριξή μας στα οικοσυστήματα καινοτομίας περιλαμβάνει επίσης την παροχή εργαλείων και πόρων για ΜμΕ και νεοφυείς επιχειρήσεις, την προσφορά υπηρεσιών διατηρήσεως και διαμεσολάβησης για την επίλυση διαφορών διανοητικής ιδιοκτησίας, καθώς και την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων για όσους δραστηριοποιούνται στον χώρο της διανοητικής ιδιοκτησίας και για όσους καινοτομούν.

Στον WIPO εργαζόμαστε αδιάκοπα για να στηρίξουμε τους καινοτόμους και δημιουργούς παγκοσμίως να κάνουν αυτό που ξέρουν καλύτερα - να βρουν τις ιδέες, τις τεχνολογίες, τη μουσική και το περιεχόμενο του μέλλοντος, συμβάλλοντας σε έναν καλύτερο, πιο ζωντανό κόσμο.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΑΣΠΙΔΑ ΚΑΙ ΞΙΦΟΣ Η ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

Συνέντευξη του γενικού διευθυντή του Παγκόσμιου Οργανισμού Διανοητικής Ιδιοκτησίας

Συνέχεια από σελ 14

2. Πώς προωθεί ο WIPO ένα ισορροπημένο και χωρίς αποκλεισμούς σύστημα διανοητικής ιδιοκτησίας;

Πιστεύουμε ότι η ανθρώπινη καινοτομία και δημιουργικότητα πρέπει να αναγνωρίζεται, να εκτιμάται και να προστατεύεται. Ως οργανισμός των Ηνωμένων Εθνών επιφορτισμένος με το παγκόσμιο σύστημα διανοητικής ιδιοκτησίας, ο σκοπός μας δεν είναι απλώς η εφαρμογή κανόνων ή η διαχείριση συνθηκών από απόσταση, αλλά να στεκόμαστε δίπλα στους καινοτόμους και δημιουργούς παγκοσμίως, βοηθώντας τις ιδέες τους να γίνουν πραγματικότητα, να βρουν κοινό και να έχουν αντίκτυπο.

Το όραμά μας είναι ένα σύστημα ΔΙ για όλους, παντού, και ένα οικοσύστημα ΔΙ που ενθαρρύνει την καλλιέργεια ιδεών και τη δημιουργία. Αυτό περιλαμβάνει την προώθηση και τήρηση ισχυρών προτύπων και κανόνων, την παροχή παγκόσμιων υπηρεσιών και εργαλείων ΔΙ υψηλής ποιότητας, την ανταλλαγή σημαντικών δεδομένων και πληροφοριών, και τη στενή συνεργασία με χώρες και κοινότητες.

Είμαστε περήφανοι που τα τελευταία τέσσερα χρόνια έχουμε υποστηρίξει 400.000 νέους, 300.000 γυναίκες και 200.000 μικρομεσαίες επιχειρήσεις - φέρνοντας τη δύναμη της διανοητικής ιδιοκτησίας σε κάθε γωνιά του πλανήτη. Οι ελληνικές επιχειρήσεις έχουν μακρά ιστορία στη χρήση των παγκόσμιων μητρώων μας για να προωθήσουν τα προϊόντα, τις υπηρεσίες και τα εμπορικά τους σήματα σε διεθνές επίπεδο. Ας μην ξεχνάμε ότι ο WIPO είναι ο μόνος Οργανισμός των Ηνωμένων Εθνών που παρέχει τέτοιες υπηρεσίες απευθείας στον ιδιωτικό τομέα.

Η Ελλάδα χρησιμοποιεί επίσης το σύστημα της Λισαβόνας για την προστασία γεωγραφικών ενδείξεων όπως η «φέτα», το «ούζο» και οι «ελιές Καλαμών» - θησαυροί που δεν αποτελούν μόνο σημαντικούς οικονομικούς μοχλούς, αλλά και αγαπημένα στοιχεία της ελληνικής κληρονομιάς και κουλτούρας.

3. Πώς μπορεί το οικοσύστημα της διανοητικής ιδιοκτησίας να στηρίξει την καινοτομία και να συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη;

Η ΔΙ είναι ταυτόχρονα ασπίδα και ξίφος. Αποτελεί ασπίδα, επειδή προστατεύει τους καινοτόμους, επιχειρηματίες, δημιουργούς και ερευνητές από εκείνους που εκμεταλλεύονται δωρεάν τις προσπάθειές τους και το διανοητικό τους κεφάλαιο. Είναι επίσης ξίφος, γιατί πέρα από ένα νομικό δικαίωμα, η διανοητική ιδιοκτησία είναι ένα βασικό επιχειρηματικό περιουσιακό στοιχείο και μέσο προσέλκυσης επενδύσεων, ενίσχυσης της αναγνωρισιμότητας ενός εμπορικού σήματος και ανάπτυξης συνεργασιών μέσω αδειοδότησης, δικαιώ-

χρησης (franchising) και άλλων μέσων. Και στην αγορά, οι επιχειρήσεις, για να ανταγωνίζονται αποτελεσματικά, χρειάζονται και την ασπίδα και το ξίφος - δηλαδή την προστασία και στη συνέχεια την εμπορευματοποίηση της διανοητικής ιδιοκτησίας.

Τα πιο πρόσφατα στοιχεία δείχνουν ότι οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις που κατέχουν δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας παράγουν σχεδόν 25% περισσότερα έσοδα ανά εργαζόμενο και καταβάλλουν μισθούς κατά 20% υψηλότερους. Η διανοητική ιδιοκτησία είναι επίσης ζωτικής σημασίας για τη μελλοντική ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης. Η ΕΕ είναι αναμφίβολα μια επιστημονική υπερδύναμη: 22 οικονομίες της ΕΕ περιλαμβάνονται στις 40 κορυφές του Παγκόσμιου Δείκτη Καινοτομίας του WIPO, ενώ 23 επιστημονικοί και τεχνολογικοί συνεργατικοί σχηματισμοί της ΕΕ κατατάσσονται στους 100 κορυφαίους παγκοσμίως. Η πρόκληση πλέον εντοπίζεται στο επόμενο στάδιο και στη μετατροπή αυτού του πλούτου γνώσεων σε απτά προϊόντα και υπηρεσίες που μπορούν να αναπτυχθούν εντός και εκτός Ευρώπης. Η αποτελεσματική διαχείριση της ΔΙ, η εμπορευματοποίησή της και η χρηματοδότηση μέσω ΔΙ (όπου οι εταιρείες χρησιμοποιούν τη ΔΙ τους για άντληση κεφαλαίων ή εξασφάλιση δανείων) μπορούν να ενισχύσουν την ευρωπαϊκή καινοτομία.

Επιτρέψτε μου να προσαρμόσω περαιτέρω την απάντησή μου στο Ελληνικό πλαίσιο. Ένα ισχυρό οικοσύστημα διανοητικής ιδιοκτησίας μπορεί να στηρίξει την καινοτομία και να συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη σε πολλά επίπεδα. Επάρουμε για παράδειγμα τους παραδοσιακούς κλάδους - η προστασία γεωγραφικών ενδείξεων όπως οι ελιές Καλαμών και το ούζο μπορεί να ενισχύσει την αξία τους στις διεθνείς αγορές και να δημιουργήσει θέσεις εργασίας. Η ΔΙ μπορεί να υποστηρίξει μικρομεσαίες επιχειρήσεις, όπως μικρούς παραγωγούς ελαιόλαδου, ώστε να προστατεύσουν τα εμπορικά τους σήματα και να ανταγωνιστούν διεθνώς. Η προστασία εμπορικών σημάτων για Ελληνικές επωνυμίες (brands) στον δυναμικό τομέα του τουρισμού μπορεί επίσης να αποτελέσει πηγή δημιουργίας πλούτου.

Η ΔΙ μπορεί επίσης να ενισχύσει το αναπτυσσόμενο οικοσύστημα των νεοφυών επιχειρήσεων της Αθήνας, όπως αποδεικνύει το επιτυχημένο παράδειγμα της Beat. Επιπλέον, προσφέρει σημαντικά οφέλη στον χώρο της ελληνικής μουσικής, λογοτεχνίας και κινηματογράφου. Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η πρόσφατη επιτυχία της σειράς «Maestro», παραγωγής του Mega TV, η δραματική σειρά που διαδραματίζεται σ' ένα ελληνικό νησί, η οποία αποκτήθηκε από το Netflix για διεθνή διανομή, αποτελώντας σημαντικό ορόσημο για την προβολή ελληνικού περιεχομένου

σε παγκόσμιες πλατφόρμες streaming. Η επιτυχία αυτής της σειράς αναδεικνύει τη δυναμική του ελληνικού τηλεοπτικού περιεχομένου στις διεθνείς αγορές και υπογραμμίζει τη σημασία των δικαιωμάτων ΔΙ για την αδειοδότηση ή πώληση περιεχομένου από ελληνικές εταιρείες παραγωγής, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της ελληνικής δημιουργικής βιομηχανίας και του οικονομικού της αντικτύπου.

Επιπλέον, τα δικαιώματα βιομηχανικού σχεδίου για Έλληνες σχεδιαστές μόδας και κοσμημάτων βοηθούν brands όπως η Zeus+Dione να ανταγωνίζονται παγκοσμίως. Η ισχυρή προστασία ΔΙ ενθαρρύνει πολυεθνικές εταιρείες όπως η Tesla, η Pfizer και η Cisco να ιδρύουν κέντρα Έρευνας & Ανάπτυξης και καινοτομίας στην Ελλάδα. Αυτό δημιουργεί θέσεις εργασίας για εξειδικευμένους επαγγελματίες, συμβάλλει στη μεταφορά γνώσης και τονώνει το τοπικό οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων. Ένα ισχυρό οικοσύστημα ΔΙ δίνει επίσης πρόσβαση σε χρηματοδότηση, επιτρέποντας στις ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις να χρησιμοποιούν το χαρτοφυλάκιο ΔΙ τους για την προσέλκυση επιχειρηματικών κεφαλαίων, όπως δείχνει το παράδειγμα της εταιρείας βάσεων δεδομένων TileDB, η οποία συγκέντρωσε σημαντική χρηματοδότηση. Εστιάζοντας σε αυτούς τους τομείς, η Ελλάδα μπορεί να αξιοποιήσει το οικοσύστημα ΔΙ της για να ενισχύσει την καινοτομία, να στηρίξει βασικούς κλάδους και να συμβάλει στην οικονομική της ανάπτυξη, αξιοποιώντας τα μοναδικά της πλεονεκτήματα σε τομείς όπως η γεωργία, ο τουρισμός, η ναυτιλία και οι αναδυόμενες τεχνολογίες.

4. Ποια χαρακτηριστικά είναι απαραίτητα προκειμένου ένα Γραφείο Διανοητικής Ιδιοκτησίας να διασφαλίζει ένα αποτελεσματικό σύστημα διανοητικής ιδιοκτησίας;

Σε βασικό επίπεδο είναι απαραίτητη η παροχή προσβάσιμων και αποτελεσματικών υπηρεσιών στους κατόχους δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας συμπεριλαμβανομένων πλήρως διαδικτυακών υπηρεσιών, έγκαιρη και ποιοτική εξέταση και καταχώριση αιτήσεων, υποστήριξη των ΜμΕ και νεοφυών επιχειρήσεων στη διαχείριση της διανοητικής τους ιδιοκτησίας, έγκαιρη εξυπηρέτηση χρηστών και διάχυση πληροφοριών ΔΙ στο κοινό.

Πέρα από τα παραπάνω, τα καινοτόμα γραφεία ΔΙ προσφέρουν όλο και περισσότερες υπηρεσίες, οι οποίες αποσκοπούν στην ενίσχυση του οικοσυστήματος καινοτομίας και δημιουργικότητας, ενισχύοντας τη δημιουργία αξίας από περιουσιακά στοιχεία διανοητικής ιδιοκτησίας, υποστηρίζοντας το σεβασμό των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας μέσω της επιβολής, ευαισθητοποιώντας το κοινό και υποστηρίζοντας τη διαμόρφωση κατάλληλων πολιτικών.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΑΣΠΙΔΑ ΚΑΙ ΞΙΦΟΣ Η ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

Συνέντευξη του γενικού διευθυντή του Παγκόσμιου Οργανισμού Διανοητικής Ιδιοκτησίας

Συνέχεια από σελ 15

Ως πρώην επικεφαλής του Γραφείου Διανοητικής Ιδιοκτησίας της Σιγκαπούρης (IPOS), από το 2015 έως το 2020, πριν αναλάβω τη θέση του Γενικού Διευθυντή του WIPO, εργάστηκα σκληρά για τον μετασχηματισμό του IPOS σε οργανισμό καινοτομίας που ευθυγραμμίζει τις δραστηριότητές του με τους ευρύτερους οικονομικούς στόχους και τους στόχους καινοτομίας της Σιγκαπούρης. Πρωταρχικός μου στόχος ήταν ο ηλεκτρονικός μετασχηματισμός. Το IPOS εφάρμοσε συστήματα αναζήτησης με τεχνητή νοημοσύνη και λάνσαρε μια εφαρμογή για κινητά που επιτρέπει στους ιδιοκτήτες επιχειρήσεων να υποβάλλουν αιτήσεις εμπορικών σημάτων απευθείας στο γραφείο μέσα σε λίγα λεπτά. Μετατραπήκαμε από φύλακες σε κινητήρια δύναμη, κάνοντας τη διανοητική ιδιοκτησία βασικό μοχλό οικονομικής ανάπτυξης.

Συνεργαζόμαστε τώρα με πολλά Γραφεία Διανοητικής Ιδιοκτησίας, τα οποία επίσης ξεκινούν το δικό τους ταξίδι μετασχηματισμού, ώστε να μπορούν να συμβάλουν καταλυτικά στο οικοσύστημα καινοτομίας της χώρας τους.

5. Ποια είναι τα κυριότερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι δημιουργοί στην προστασία των έργων τους και πώς τους βοηθά ο WIPO; Πώς επηρεάζει η ψηφιακή εποχή (διαδίκτυο και μέσα κοινωνικής δικτύωσης) την παραβίαση δικαιωμάτων ΔΙ;

Παντού στον κόσμο, οι δημιουργοί αντιμετωπίζουν ανεξέλεγκτες παραβιάσεις και πειρατεία. Η ψηφιοποίηση που έχει φέρει επανάσταση στον τρόπο με τον οποίο δημιουργούμε και μοιραζόμαστε περιεχόμενο επιδεινώνει επίσης εκθετικά την πρόκληση της πειρατείας. Μόλις το έργο ενός δημιουργού εμφανιστεί στο Διαδίκτυο, με λίγα μόνο πατήματα πλήκτρων, οι πειρατές μπορούν, μέσα σε μόλις λίγα δευτερόλεπτα, να δημιουργήσουν τέλεια, μη εξουσιοδοτημένα αντίγραφα έργων και να τα διανείμουν σε όλο τον κόσμο μέσω ενός δικτύου ιστοσελίδων πειρατικού περιεχομένου. Σκεφτείτε ότι το 2022, στην Ευρώπη, οι πειρατικές ιστοσελίδες με οπτικοακουστικά έργα, μουσική, δημοσιευμένο υλικό και λογισμικό δέχτηκαν 36 δισεκατομμύρια επισκέψεις. Μόνο στην Ελλάδα κατά την ίδια περίοδο, οι πειρατικές ιστοσελίδες δέχτηκαν περισσότερες από 85 εκατομμύρια επισκέψεις. Εκτιμάται ότι μόνο η κλοπή ταινιών και τηλεοπτικών εκπομπών αποφέρει 2,3 δισεκατομμύρια δολάρια (USD) σε πειρατές παγκοσμίως.

Στο WIPO συνεργαζόμαστε με τους δημιουργούς, τις εθνικές αρχές, τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής, τον ιδιωτικό τομέα και το ευρύτερο κοινό για την καλλιέργεια μιας κουλτούρας σεβασμού της διανοητικής ιδιοκτησίας, τόσο για την πρόληψη της παραβίασης των δικαιωμάτων των δημιου-

ρών όσο και για την καλύτερη επιβολή των δικαιωμάτων των δημιουργών σε περίπτωση παραβίασής τους.

Όσον αφορά την πρόληψη:

Βοηθάμε τους δημιουργούς να μάθουν πώς να αξιοποιούν και να προστατεύουν τα έργα τους, για παράδειγμα μέσω της πλατφόρμας [CLIP](#), η οποία παρέχει δωρεάν περιεχόμενο για την καθοδήγηση μουσικών στις επιχειρηματικές τους επιλογές.

Επιπλέον, υποστηρίζουμε τις χώρες στην υλοποίηση εκστρατειών ευαισθητοποίησης για την καλλιέργεια κουλτούρας σεβασμού της ΔΙ και συνεδριοποίησης των επιπτώσεων της παραποίησης/απομίμησης και της πειρατείας, ώστε οι καταναλωτές να μπορούν να κάνουν καλύτερες επιλογές. Η εμπλοκή των νέων είναι ζωτικής σημασίας για αυτές τις προσπάθειες. Με πάνω από 1,8 δισεκατομμύρια νέους παγκοσμίως –τον μεγαλύτερο νεανικό πληθυσμό στην ιστορία-- είναι θεμελιώδους σημασίας να ενδυναμώσουμε τους νέους καινοτόμους και δημιουργούς, ώστε να κατανοήσουν πώς η διανοητική ιδιοκτησία μπορεί να βελτιώσει τη ζωή τους και τον κόσμο γύρω τους. Αυτή είναι η αποστολή της Στρατηγικής Ενδυνάμωσης των Νέων (IP-YES!) που εφαρμόζουμε.

Όσον αφορά την επιβολή των δικαιωμάτων ΔΙ:

Συνδράμουμε στην ενίσχυση των ικανοτήτων των εθνικών αρχών επιβολής του νόμου, όσον αφορά την ανάγκη για ισορροπημένη επιβολή των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας, ώστε να προστατεύουν τους δημιουργούς και τους καινοτόμους, όταν παραβιάζονται οι δημιουργίες τους που με κόπο κατακτήθηκαν.

Φέρνουμε κοντά κυβερνήσεις από όλο τον κόσμο, μαζί με άλλους σημαντικούς φορείς, για να μοιραστούν την εμπειρογνωμοσύνη τους και να μάθουν ο ένας από τον άλλον σχετικά με την επιβολή των δικαιωμάτων ΔΙ και την ενίσχυση του σεβασμού για τη διανοητική ιδιοκτησία, ιδιαίτερα μέσω της Συμβουλευτικής Επιτροπής για την Επιβολή.

Και, το πιο κρίσιμο, ενισχύουμε τις ζωτικές συνεργασίες που προκύπτουν από αυτές τις ανταλλαγές -- όπως το [WIPO ALERT](#), που είναι μια παγκόσμια, σύμπραξη δημόσιου-ιδιωτικού τομέα που επιτρέπει στις εθνικές αρχές να κοινοποιούν πληροφορίες για ιστοσελίδες πειρατικού περιεχομένου προς τη διαφημιστική βιομηχανία, η οποία με τη σειρά της μπορεί να αποτρέψει την τοποθέτηση νόμιμων διαφημίσεων σε αυτές τις ιστοσελίδες. Αυτό διακόπτει μια σημαντική πηγή χρηματοδότησης για τους πειρατές, ενώ παράλληλα προστατεύει τα εμπορικά σήματα και την ασφάλεια των καταναλωτών. Αυτή η προσέγγιση του τύπου «ακολουθούμε το χρήμα» είναι μόνο ένα παράδειγμα των λύσεων που είναι δυνατές όταν όλοι συμμετέχουν από κοινού στον αγώνα κατά της ψηφιακής πειρατείας.

6. Ποιος είναι ο ρόλος της τεχνητής νοημοσύνης στη δημιουργία έργων και πώς επηρεάζει την προστασία δικαιωμάτων;

Η τεχνητή νοημοσύνη λειτουργεί τόσο ως καταλύτης όσο και ως πιθανός ανατρεπτικός παράγοντας στις δημιουργικές βιομηχανίες. Τα εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης μπορούν να ενισχύσουν σημαντικά την παραγωγικότητα -- για παράδειγμα, μειώνοντας τον χρόνο μετά την παραγωγή βίντεο κατά 30-50%, υποστηρίζοντας τη μεταγλώττιση σε πολλές γλώσσες και ακόμη και αναδημιουργώντας φωνές για καλλιτέχνες που έχουν χάσει την ικανότητα να ερμηνεύουν. Αυτή η τεχνολογία έχει εκδημοκρατίσει τη δημιουργία, επιτρέποντας σε 50 εκατομμύρια αυτοπροσδιοριζόμενους δημιουργούς σε όλο τον κόσμο να παράγουν περιεχόμενο με μειωμένα εμπόδια εισόδου και κόστος παραγωγής μειωμένο κατά 20-40%.

Ωστόσο, η ανάπτυξη της τεχνητής νοημοσύνης εγείρει σοβαρές ανησυχίες για τα δικαιώματα. Δισεκατομμύρια έργα που προστατεύονται από πνευματικά δικαιώματα έχουν χρησιμοποιηθεί για την εκπαίδευση συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης χωρίς σαφή εξουσιοδότηση, επηρεάζοντας άμεσα τους δικαιούχους. Αυτό παρουσιάζει οικονομικές προκλήσεις για όλους τους δημιουργικούς κλάδους. Επιπλέον, οι αλγόριθμοι διανομής περιεχομένου που βασίζονται στην τεχνητή νοημοσύνη ενδέχεται να εντείνουν την πόλωση ανάμεσα σε επιτυχημένους και λιγότερο προβεβλημένους δημιουργούς.

Η λύση δεν είναι να αντιπαραθέσουμε την τεχνητή νοημοσύνη με την ανθρώπινη δημιουργικότητα, αλλά να προωθήσουμε τη συνύπαρξή τους. Η αγορά πολιτιστικών προϊόντων, αξίας 2,3 τρισεκατομμυρίων δολαρίων, βασίζεται πρωτίστως στην ανθρώπινη δημιουργικότητα, ενώ η τεχνητή νοημοσύνη χρειάζεται ανθρώπινο περιεχόμενο για να μάθει. Ιστορικά, τα συστήματα πνευματικής ιδιοκτησίας έχουν προσαρμοστεί στις τεχνολογικές καινοτομίες -- από την τυπογραφία μέχρι την ψηφιακή διανομή. Είμαι πεπεισμένος ότι το σύστημα θα εξελιχθεί ξανά για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις της τεχνητής νοημοσύνης, αλλά πρέπει πάντα να θυμόμαστε ότι ο ανθρώπινος δημιουργός πρέπει να βρίσκεται στο επίκεντρο του συστήματος διανοητικής ιδιοκτησίας.

Η πρόοδος απαιτεί συντονισμένη δράση που να συνδυάζει την ανάπτυξη πολιτικών, τεχνολογικές λύσεις και συνεργασία. Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Διανοητικής Ιδιοκτησίας (WIPO) είναι σε μοναδική θέση, ως ένας παγκόσμιος, ουδέτερος και εξειδικευμένος οργανισμός για τη διανοητική ιδιοκτησία, να επιτύχει ουσιαστική πρόοδο σε αυτά τα ζητήματα μέσω ενός ευρέος φάσματος πρωτοβουλιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΟΣ: ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ - ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Η Ίος έχει πάψει προ πολλού να αποτελεί τουριστικό προσορισμό αποκλειστικά για νεολαία και διασκέδαση. Άλλωστε, ποτέ δεν ήταν μόνο αυτό. Νησί - μύθος, πλημμυρισμένο από την μοναδική αύρα των Κυκλάδων, των αδαμάντινων και φιλόξενων ανθρώπων του, με φανταστικούς επισκέπτες, περιηγητές και σπουδαίους καλλιτέχνες, αποτελούσε ανέκαθεν επιλογή όσων ψάχνουν το φως, την άγρια φύση, το αυθεντικό, την έμπνευση. Από τη γενιά των hippies των 60's, τους ροκάδες των 80's και τους ravers των 90's, μέχρι γνωστούς εφοπλιστές και επιχειρηματίες, τον Γαϊήν και τη Σίμωση, τον David Bowie και τον BB King, η Ίος διαχρονικά αγκάλιασε κυριολεκτικά όλο τον κόσμο. Σήμερα, το διαμάντι των Κυκλάδων βρίσκεται σε ένα κρίσιμο σταυροδρόμι. Οι αυξανόμενες ανάγκες για τουριστική ανάπτυξη μπορούν να συνδυαστούν με τον θρυλικό χαρακτήρα της ξερολιθιάς και της ανεπιτήδευτης φυσικής ομορφιάς; «Προλαβαίνουμε να αποτελέσουμε πρότυπο ισορροπίας και βιώσιμης και δίκαιης ανάπτυξης αρκεί να τηθούν όροι και κανόνες για όλους», αναφέρει, χαρακτηριστικά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος του νησιού Γκίκας Γκίκας και μιλά για τις παρεμβάσεις, τα προβλήματα και τις ευκαιρίες που ανοίγονται.

Στόχος είναι, όπως λέει, στα ποιοτικά καταλύματα να προστεθούν έργα και δράσεις που θα αναβαθμίσουν συνολικά την καθημερινότητα των κατοίκων, την τουριστική εμπειρία, θα ενισχύσουν την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και τη διαχείριση των φυσικών πόρων. «Η Ίος ήταν, είναι και πρέπει να παραμείνει είναι ένα νησί για όλους - και για τους επισκέπτες, αλλά και για τους μόνιμους κατοίκους. Δεν πρέπει να χάσει τον χαρακτήρα και τη γοητεία της. Κατοικούμε μόνιμα 2.300 πολίτες εκ των οποίων 400 παιδιά. Αυτός είναι ο πραγματικός μας πλούτος. Αυτά τα παιδιά θέλουμε να σπουδάσουν, να επιστρέψουν στο νησί, να μας κάνουν όλους καλύτερους. Σε ένα νησί που θα παραμείνει ζωντανό και το χειμώνα - ένα νησί βιώσιμο, φιλικό προς τον άνθρωπο και το περιβάλλον», τονίζει ο δήμαρχος του νησιού.

Φύση - Ιστορία - Τέχνη

Στην Ίο άνθισε ο πρωτοκυκλαδικός πολιτισμός, νησί των πειρατών, με 86 χλμ ακτογραμμή και 32 χλμ αμμουδιές, με πλούσια χλωρίδα και πανίδα. Όπως εξηγεί ο κ. Γιώργος Δημόπουλος από την ΑΜΚΕ, «Ίος Περιπέτεια», ο πραγματικός πλούτος του νησιού είναι η φύση, η ιστορία, ο πολιτισμός και οι άνθρωποι του. Έχοντας χαρτογραφήσει το σύνολο των μονοπατιών του νησιού, επισημαίνει ότι ο επισκέπτης, πέρα από την ξεκούραση που προσφέρει ο ήλιος και η θάλασσα, μπορεί να απολαύσει μία άγρια εμπειρία στη φύση, περπατώντας ανάμεσα στις ξερολιθιές, μνημεία της άυλης πολιτιστικής κληρονομιάς της UNESCO, να περιηγηθεί στον τόπο που πιθανότατα θάυπηκε ο Όμηρος, να πατήσει τα χώματα του Σκάρκου, ενός από τους πλέον καλά συντηρημένους προϊστορικούς χώρους της Ευρώπης, να επισκεφθεί τα περισσότερα από τα 180 εκκλησάκια του νησιού αλλά και να κατανοήσει το πώς έζησαν

οι κτηνοτρόφοι και οι αγρότες τα «παλιά χρόνια». «Αυτά συνθέτουν τον πλούτο του νησιού που πρέπει να προστατευτεί με κάθε τρόπο», αναφέρει χαρακτηριστικά.

Στο σήμερα, ο πολιτισμός αποτελεί έναν από τους κεντρικούς άξονες της στρατηγικής της βιώσιμης ανάπτυξης του νησιού. Τα πρόσφατα εγκαίνια του εντυπωσιακού, υπερσύγχρονου μουσείου των «Γαϊήν - Σίμωση», το οποίο δεσπόζει σε συνέχεια του φυσικού τοπίου του νησιού, έθεσαν την Ίο στο επίκεντρο του πολιτιστικού χάρτη. «Το μουσείο Γαϊήν - Σίμωση δεν έχει να ζητήσει σε τίποτα τα μουσεία μεγάλων μητροπόλεων. Η αρχιτεκτονική του συνυπάρχει και γίνεται μέρος της τέχνης, που φιλοξενεί και γίνονται ένα. Η Ίος με αυτό το μουσείο γίνεται μοναδική, καθώς τέτοιου επιπέδου τέχνη είναι η πραγματική τροφή για το πνεύμα και το συναίσθημα», δηλώνει ο διακεκριμένος Artist - Interior Designer, Ευάγγελος Μιχέλιν.

Το πανέμορφο θέατρο «Οδυσσέας Ελύτης», το Αρχαιολογικό και Λαογραφικό Μουσείο, το πλήθος μικρών και μεγαλύτερων καλλιτεχνικών εκδηλώσεων και μουσικών events, ενισχύουν τον πολιτιστικό και πολιτισμικό χαρακτήρα του νησιού, τον οποίο και η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου έχει δεσμευτεί ότι θα ενισχύσει εμπράκτως.

Έργα και δράσεις για τη βιώσιμη ανάπτυξη

Στο επίκεντρο, των παρεμβάσεων για την ανάπτυξη του τόπου βρίσκεται η αναβάθμιση του λιμανιού, ώστε να μπορεί να εξυπηρετεί ταυτόχρονα τρία πλοία. Στόχος είναι η καλύτερη διαχείριση επιβατών και οχημάτων, ενώ στον σχεδιασμό περιλαμβάνεται και η δημιουργία θέσεων ελλιμενισμού για σκάφη αναψυχής, στο πλαίσιο της στρατηγικής ενίσχυσης του θαλάσσιου τουρισμού.

Παράλληλα, ολοκληρώνεται η ασφαλτόστρωση του οδικού άξονα Ψιλή Άμμος - Κακόβουλο - Σπιθάρρα, έργο που αναμένεται να μειώσει κατά περίπου 20 λεπτά τη διαδρομή προς το Μαγγανάρι και θα ενισχύσει σημαντικά την οδική ασφάλεια. Ενώ, ένα από τα πιο χαρακτηριστικά έργα στο νησί είναι η αποχέτευση στον Μυλοπότα - ένα έργο που είχε μείνει σε εκκρεμότητα για σχεδόν τέσσερις δεκαετίες και πλέον βρίσκεται στο τελικό στάδιο υλοποίησης. Στην ίδια κατεύθυνση, αναβαθμίζεται και η μονάδα βιολογικού καθαρισμού, με προσθήκη τριτοβάθμιας επεξεργασίας, ώστε το νερό να επαναχρησιμοποιείται και να επιστρέφει με ασφάλειας στον υδροφόρο ορίζοντα.

Η λειψυδρία αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα για την Ίο. Γι' αυτό και δρομολογούνται τόσο νέες γεωτρήσεις όσο και επεκτάσεις αφαλάτωσης για την κάλυψη των αναγκών σε οικιακή χρήση. Παράλληλα, σε συνεργασία με το WWF, τη MEDINA και την τοπική πρωτοβουλία SAVE IOS, θα ξεκινήσει από τον Οκτώβριο η κατασκευή επιπλέον 120 μικροφραγμάτων και αναχωμάτων, τα οποία θα προστεθούν σε ήδη 50 υπάρχοντα, με σκοπό τον εμπλουτισμό του υδροφόρου ορίζοντα.

Έμφαση δίνεται και στην πρωτογενή παραγωγή, με καλλιέρ-

γειες όπως σούκα, ελιές και μέλι, ενώ καταβάλλεται προσπάθεια να διατηρηθεί ο συρρικνωμένος κτηνοτροφικός πληθυσμός του νησιού. Όπως αναφέρει η κ. Ελένη Τασιάκου από το παραδοσιακό Τυροκομείο, «Διασέλι», στα ορεινά του νησιού, του οποίου οι χώροι αποτελούν ένα πραγματικό λαογραφικό μουσείο, επισκέψιμο για όλους: «Οι Έλληνες κτηνοτρόφοι πρέπει να στηριχθούν τόσο από τους καταναλωτές όσο και από την επίσημη πολιτεία. Οι εκπρόσωποί μας μόνο εάν ταξιδέψουν και δουν πώς ζούν και εργάζονται αυτοί οι άνθρωποι μπορεί να συναισθανθούν τις ανάγκες τους».

Με τη χρηματοδότηση της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου υλοποιείται η κατασκευή νέου βρεφονηπιακού σταθμού και η παραχώρηση οικοπέδου για τη στέγαση του τοπικού ΕΠΑΛ. Επιπλέον, στο τελευταίο στάδιο υλοποίησης βρίσκεται και το καταφύγιο ζώων συντροφιάς, με πλήρως εξοπλισμένο κτηνίατρο.

Σε ό,τι αφορά τις υπηρεσίες υγείας, σύμφωνα πάντα με τον κ. Γκίκας, το νησί διαθέτει ήδη ένα καλά εξοπλισμένο Κέντρο Υγείας, ενώ ο δήμος προσφέρει ετήσια ενίσχυση 8.000 ευρώ ως κίνητρο για την κάλυψη της θέσης του παιδιάρου στο νησί. Επιπλέον, στον χώρο που φιλοξενούνταν το παλαιό σφαγείο διαμορφώνονται κατοικίες για τη φιλοξενία αγροτικών γιατρών.

Σημαντική είναι και η πρόταση στο πλαίσιο του Τοπικού Πολεοδομικού Σχεδίου για την κατασκευή αεροδρομίου στην περιοχή Πλακωτό. Ο δήμαρχος επισημαίνει ότι ένα τέτοιο έργο δεν είναι πολυτέλεια, αλλά ουσιαστική ανάγκη για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, ιδίως κατά τους χειμερινούς μήνες.

Δρομολογείται, τέλος, η δημιουργία ενός αθλητικού πάρκου - πολυχώρου για όλη την οικογένεια, ενώ αυτονόητο είναι ότι επενδύσεις γίνονται σε τουριστικές υποδομές, που απευθύνονται σε επισκέπτες όλων των οικονομικών επιπέδων.

Ο κ. Γκίκας καταλήγει λέγοντας: «Η Ίος έχει ακόμη τη δυνατότητα να αναπτυχθεί ισόρροπα, φτάνει να μπου κανόνες και όροι για όλους. Τα Τοπικά και Περιφερειακά Πολεοδομικά Σχέδια, που υλοποιούνται αποτελούν «χρυσή ευκαιρία» για ένα μέλλον βιώσιμο και χωρίς αποκλεισμούς. Έτσι μπορούν να ισορροπήσουν η βιώσιμη ανάπτυξη που όλοι επιθυμούμε, η προστασία του περιβάλλοντος και η κοινωνική συνοχή».

Προσκεκλημένη από την «CK Strategies», σε πρόσφατη επίσκεψή της στο νησί, η διάσημη αμερικανίδα travel blogger Suzanne Bruch (Wonderful_places), δήλωσε ότι «είναι σε να ζεις ταυτόχρονα μέσα σε μία καρτ ποστάλ και σε έναν μύθο». Σίγουρα δεν είναι τυχαίο ότι γερμανικό τουριστικό blog έθεσε την Ίο στην κορυφή των δέκα κορυφαίων προορισμών της Ευρώπης για φέτος. Παρόλα αυτά, η Ίος βρίσκεται μπροστά σε μια κρίσιμη καμπή, έχοντας θέσει ως στόχο να παραμείνει το νησί του γνήσιου, του άφθαρτου, της άγριας φύσης, του γαλάζιου και του λευκού ισορροπώντας με τις σύγχρονες απαιτήσεις. Θα τα καταφέρει;

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΕΚΜΑΡΤΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Τι είπε ο εκπρόσωπος του ΥΠΕΘΟ στη συνεδρίαση του ΔΣ του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών

Ισχυρό πακέτο μείωσης φόρων θα ανακοινώσει ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), όπως σημείωσε ο εκπρόσωπος Τύπου του υπουργείου Οικονομικών, Όμηρος Τσάπαλος, στο περιθώριο της προχθεσινής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Επιμελητηρίου, ο κ. Τσάπαλος τόνισε ότι «δεν θα είναι συντεχνιακού χαρακτήρα οι παροχές. Δεν θα στοχεύσουμε σε μία μόνο επαγγελματική ή κοινωνική ομάδα».

Ξεκαθάρισε ότι δεν υπάρχουν δημοσιονομικές δυνατότητες για επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού στο Δημόσιο και επεσήμανε ότι στόχος της κυβέρνησης είναι να στηριχθεί όλη η κοινωνία και θα δοθεί έμφαση στη μεσαία τάξη.

Απαντώντας σε ερωτήσεις των μελών της ΔΕ και του ΔΣ του ΕΕΑ, ο κ. Τσάπαλος υπογράμμισε ότι ο στόχος της κυβέρνησης είναι η περαιτέρω αύξηση μισθών, η μείωση φόρων και η στήριξη του εισοδήματος των πολιτών και εκτίμησε ότι από εδώ και πέρα «η οικονομία θα πηγαίνει καλύτερα». Σύμφωνα με την ανακοίνωση, τα κυριότερα σημεία της τοποθέτησης του εκπροσώπου Τύπου του υπουργείου Οικονομικών ήταν τα εξής:

- Δεν υπάρχουν σκέψεις για παράταση στην υποχρεωτική εφαρμογή του ψηφιακού πελατολογίου. Υπάρχει περιθώ-

ριο μέχρι την 1η Ιουλίου να λυθούν τα όποια προβλήματα εντοπίζονται στην εφαρμογή. Δεν θα κόβονται πρόστιμα με το «καλημέρα».

- Ανοικτό το ενδεχόμενο μείωσης των φορολογικών συντελεστών για τις επιχειρήσεις.

- Κάποια στιγμή θα καταργηθεί ο τρόπος υπολογισμού του φόρου για τους ελεύθερους επαγγελματίες μέσω του τεκμαρτού εισοδήματος. Δεν το προσδιόρισε χρονικά, ανέφερε όμως ότι αυτό θα γίνει όταν αυτά τα έσοδα θα μπορούν να αντικατασταθούν από την ψηφιακή ανίχνευση της φοροδιαφυγής.

- Εξετάζεται από το οικονομικό επιτελείο το κατά πόσο μπορούν να μειωθούν περαιτέρω οι εργοδοτικές εισφορές, κατά μισή μονάδα ή και παραπάνω.

- Μελετάται η μείωση των τεκμηρίων διαβίωσης κατά 30%.

- Μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται η εξομάλυνση των οφειλών του Δημοσίου.

- Θα εισηγηθεί να πέσει το όριο οφειλών για υπαγωγή στον Εξωδικαστικό κάτω από τις 10.000 ευρώ, ενώ αναμένεται συνολικότερη βελτίωση του Εξωδικαστικού.

- Εξετάζεται η επιβολή ενός τέλους 2 ευρώ για τα εισερχόμενα μικρά εμβάσματα από την Κίνα.

Ο κ. Τσάπαλος υποστήριξε ότι δεν είναι στις προθέσεις της κυβέρνησης η μείωση του αριθμού των μικρομεσαίων

επιχειρήσεων, ενώ ξεκίνησε την τοποθέτηση του κάνοντας αναφορά στις κυβερνητικές μεταρρυθμίσεις που έχουν υλοποιηθεί ή που ξεκινούν τώρα να εφαρμόζονται.

Σχετικά με άλλα θέματα και προτάσεις που κατέθεσαν τα μέλη της διοίκησης του ΕΕΑ, μεταξύ των οποίων ήταν και η μείωση του ΦΠΑ, εξήγησε ότι «είναι πάρα πολλά τα αιτήματα αλλά και περιορισμένα τα χρήματα».

Στην εισαγωγική τοποθέτησή του, ο πρόεδρος του ΕΕΑ, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, περιέγραψε την κατάσταση που επικρατεί στην αγορά, τις προκλήσεις που καλούνται να αντιμετωπίσουν οι ΜμΕ όπως την ακρίβεια, την έλλειψη ρευστότητας, το υψηλό λειτουργικό κόστος λόγω και της αύξησης της τιμής του ρεύματος, το στεγαστικό πρόβλημα, το υψηλό ιδιωτικό χρέος.

«Όσο και αν δεν λέγεται καθαρά, αυτό που βλέπουμε εμείς κ. Τσάπαλε είναι ουσιαστικά η εφαρμογή του σχεδίου Πισσαριδη. Δηλαδή μείωση του αριθμού των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, προβάλλοντας ως αναγκαιότητα την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της χώρας. Εμείς αυτό που ζητάμε είναι να υπάρχει ισονομία και οικονομική και φορολογική δικαιοσύνη. Δηλαδή όποια στήριξη προβλέπεται για τους μεγάλους, η ίδια να προβλέπεται και για τους μικρούς», ανέφερε, μεταξύ άλλων, ο κ. Χατζηθεοδοσίου.

ΑΝΩ ΤΟΥ 1 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΗΣ ΠΡΟΒΟΛΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Οικονομικό όφελος άνω του 1 εκατ. ευρώ υπολογίζεται πως απέδωσε στη Θεσσαλονίκη μέσα σε λίγες ημέρες η διοργάνωση του πανευρωπαϊκού συνεδρίου της Παγκόσμιας Ένωσης Εκθέσεων (UFI), το οποίο έφερε στην πόλη 400 κορυφαία στελέχη του εκθεσιακού κλάδου, από 37 χώρες. «Τα κεφάλαια αυτά κατευθύνθηκαν απευθείας στην τοπική αγορά, ενισχύοντας καθοριστικά ξενοδοχεία, χώρους εστίασης, εμπορικά καταστήματα, εταιρείες μεταφορών, τουριστικές υπηρεσίες κ.α, αποδεικνύοντας έμπρακτα τη δύναμη του συνεδριακού τουρισμού ως μοχλού ανάπτυξης» υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ, στην οποία υπενθυμίζεται πως, μαζί με το συνέδριο της UFI, η Θεσσαλονίκη φιλοξένησε και τις γενικές συνελεύσεις της CEFA (Central European Fair Alliance) και του ΣΟΚΕΕ (Συνδέσμου Οργανωτών-Κατασκευαστών Εκθέσεων Ελλάδος). Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συνέδριο, που πραγματοποιήθηκε στις 3-7 Ιουνίου, αποτέλεσε τη μεγαλύτερη περιφερειακή συνεδριακή διοργάνωση στην εκατόχρονη ιστορία της UFI. Το δε σημαντικότερο κληροδότημα της δι-

οργάνωσης είναι -κατά την ίδια ανακοίνωση- «η ανεκτίμητη προβολή της πόλης, καθώς οι σύνεδροι, ενθουσιασμένοι από τη φιλοξενία, την ομορφιά και τη ζωντάνια της Θεσσαλονίκης, μετατράπηκαν στους καλύτερους πρεσβευτές της. Μέσα από τα social media, δημιούργησαν ένα πρωτοφανές ψηφιακό κύμα θετικών εντυπώσεων και στο πλαίσιο αυτό εκτιμάται πως πραγματοποιήσαν συνολικά πάνω από 3.000 αναρτήσεις με περιεχόμενο από τη Θεσσαλονίκη, το οποίο ταξίδεψε σε όλο τον κόσμο».

5 εκατ. άτομα είδαν έστω μια ανάρτηση για τη διοργάνωση και για τη Θεσσαλονίκη

Η διαφήμιση μέσω των social media, σε συνδυασμό με την εκτενή κάλυψη από διεθνή μέσα μαζικής ενημέρωσης (τηλεοπτικά κανάλια, ραδιόφωνα, εξειδικευμένα site και κλαδικά περιοδικά), τοποθέτησε τη Θεσσαλονίκη στο επίκεντρο του εκθεσιακού και συνεδριακού ενδιαφέροντος. Μάλιστα υπολογίζεται ότι περισσότερα από 5.000.000 άτομα σε πάνω από 37 χώρες σε όλο τον κόσμο είδαν έστω και μια

ανάρτηση στα social media σχετικά με τη διοργάνωση, τη ΔΕΘ-HELEXPO και τη Θεσσαλονίκη.

Παράλληλα προβλήθηκε και ο πολιτιστικός και ιστορικός πλούτος της ευρύτερης περιοχής, καθώς οι σύνεδροι κατά τη διάρκεια της παραμονής τους πραγματοποίησαν οργανωμένες εκδρομές στο Άγιο Όρος και στα Μετέωρα, αλλά και επισκέψεις σε επιλεγμένα σημεία ενδιαφέροντος της Θεσσαλονίκης.

«Η άσφονη διεξαγωγή του συνεδρίου της UFI και η πιστοποίησή του με το διεθνές πρότυπο βιωσιμότητας ISO 20121 απέδειξαν ότι η Θεσσαλονίκη διαθέτει την τεχνογνωσία και τις υποδομές, προκειμένου να φιλοξενεί διοργανώσεις των υψηλότερων προδιαγραφών. Η επιτυχία αυτή δεν είναι απλώς ένα μεμονωμένο γεγονός, αλλά η βάση πάνω στην οποία οικοδομείται το μέλλον της πόλης ως ενός κορυφαίου MICE (Meetings, Incentives, Conferences & Exhibitions) προορισμού, προσελκύοντας νέες, ακόμα μεγαλύτερες εκδηλώσεις εγχώριου και διεθνούς βεληνεκούς» υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΣΤΟ 2,3% Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΟ 2025 Προκλήσεις και προτάσεις πολιτικής στην Έκθεση Νομισματικής Πολιτικής

Ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας κατά 2,3% εφέτος και 2% το 2026 προβλέπει η Έκθεση Νομισματικής Πολιτικής της Τράπεζας της Ελλάδος που κατατέθηκε χτες στη Βουλή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται στην Έκθεση η ελληνική οικονομία έχει σημειώσει αξιόλογες επιτυχίες τα τελευταία χρόνια. Έχει επιδείξει ανθεκτικότητα, καθώς η ανάπτυξη της συνεχίζεται με ικανοποιητικούς ρυθμούς, παρά τις συχνές και έντονες εξωτερικές διαταραχές. Παράλληλα, παρατηρείται διατηρήσιμη βελτίωση των δημοσιονομικών μεγεθών και δραστική αποκλιμάκωση του λόγου χρέους προς ΑΕΠ. Ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν εμπόδια και προκλήσεις που δρουν ανασταλτικά στην αναπτυξιακή δυναμική της χώρας. Για παράδειγμα, όπως επισημαίνει πρόσφατη έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το επιχειρηματικό περιβάλλον στην Ελλάδα επιβαρύνεται από το σχετικά επαχθές και συχνά μεταβαλλόμενο κανονιστικό και διοικητικό πλαίσιο που στερείται διαφάνειας και από ένα νομικό σύστημα που δεν θεωρείται αρκετά αποτελεσματικό και προστατευτικό των δικαιωμάτων ιδιοκτησίας.

Επιπλέον, σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ), τα εμπόδια στις επενδύσεις στην Ελλάδα παραμένουν σοβαρά.

Η Τράπεζα της Ελλάδος λαμβάνοντας υπόψη τις αβεβαιότητες, τους κινδύνους και τις προκλήσεις και αδυναμίες της ελληνικής οικονομίας, συστήνει την πλήρη και αποτελεσματική αξιοποίηση των διαθέσιμων ευρωπαϊκών πόρων μέσω του NextGenerationEU και μέσω του Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου της ΕΕ για την περίοδο 2021-2027. Παράλληλα, εκτιμά ότι η οικονομική πολιτική θα πρέπει να παραμείνει προσηλωμένη στην υλοποίηση των απαιτούμενων μεταρρυθμίσεων και θεσμικών αλλαγών. Παράλληλα, , θα πρέπει να επιδιωχθεί η πιο ενεργή συμμετοχή της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας (όπου θα δραστηριοποιούνται τόσο ο δημόσιος όσο και ο ιδιωτικός τομέας από κοινού) σε διεθνή εξοπλιστικά προγράμματα και κοινοπραξίες, με στόχο την αύξηση της προστιθέμενης αξίας της αμυντικής βιομηχανίας στο σύνολο της οικονομίας και τη σταδιακή μεγαλύτερη κάλυψη των αμυντικών αναγκών της χώρας

από την εγχώρια παραγωγική βάση

Σύμφωνα με τις τρέχουσες προβλέψεις της Τράπεζας της Ελλάδος, ο ρυθμός αύξησης του ΑΕΠ το 2025 αναμένεται να διαμορφωθεί στο 2,3%, να υποχωρήσει στο 2,0% το 2026 και να επιταχυνθεί οριακά στο 2,1% το 2027. Αυτοί οι ρυθμοί ανάπτυξης είναι υψηλότεροι από το μέσο όρο της ευρωζώνης, συμβάλλοντας στη σταδιακή σύγκλιση του πραγματικού κατά κεφαλήν ΑΕΠ της Ελλάδος προς το μέσο επίπεδο της ΕΕ. Βασικότερη συνιστώσα της μεγέθυνσης αναμένεται να είναι η κατανάλωση, ενώ οι επενδύσεις και οι εξαγωγές θα συνεχίσουν να συμβάλλουν θετικά. Οι άμεσες επιπτώσεις στο ΑΕΠ της Ελλάδος από την επιβολή δασμών εκτιμούνται περιορισμένες, καθώς οι ΗΠΑ δεν αποτελούν σημαντική αγορά για τις ελληνικές εξαγωγές αγαθών, αντιπροσωπεύοντας μερίδιο μικρότερο από 5% στις συνολικές εξαγωγές το 2024. Οι επιπτώσεις για την Ελλάδα θα είναι κυρίως έμμεσες, με βασικότερο δίαυλο μετάδοσης τη μείωση της εξωτερικής ζήτησης της ευρωζώνης και δευτερευόντως την αύξηση της αβεβαιότητας. Οι επιπτώσεις αναμένονται πρωτίστως λόγω της μείωσης των καθαρών εξαγωγών και σε μικρότερο βαθμό λόγω της πτώσης των ιδιωτικών επενδύσεων, καθώς και της μείωσης της ιδιωτικής κατανάλωσης.

Το ποσοστό ανεργίας εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί στο 9,4% το 2025, ενώ στη συνέχεια αναμένεται να αποκλιμακωθεί με γρήγορο ρυθμό και να φθάσει στο 8,2% το 2027, αντισταθμίζοντας τη συνεχιζόμενη ανάκαμψη της οικονομικής δραστηριότητας τα επόμενα έτη.

Ο πληθωρισμός βάσει του Εναρμονισμένου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΕνΔΤΚ) θα συνεχίσει να αποκλιμακώνεται την επόμενη τριετία. Το 2025 αναμένεται να παραμείνει υψηλός σε 2,5%, αντισταθμίζοντας την επιμονή του πληθωρισμού των υπηρεσιών, λόγω κυρίως των αναμενόμενων αυξήσεων των αμοιβών εργασίας και των ενοικίων και των πιέσεων από την υψηλή τουριστική ζήτηση. Το 2026 ο πληθωρισμός θα υποχωρήσει στο 2,1%, ενώ το 2027 αναμένεται μια εφάπαξ επιτάχυνσή του στο 2,4%.

Όσον αφορά τα δημοσιονομικά μεγέθη, σύμφωνα με τις

προβλέψεις της Τράπεζας της Ελλάδος, με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία και τις παρεμβάσεις που έχουν εξαγγελθεί, το πρωτογενές πλεόνασμα το 2025 προβλέπεται να διαμορφωθεί σε 3,2% του ΑΕΠ και το δημόσιο χρέος να αποκλιμακωθεί περαιτέρω σε 145,4% του ΑΕΠ. Σε συνδυασμό με την επίτευξη υψηλών πρωτογενών πλεονασμάτων, η συνεχιζόμενη βελτίωση της οικονομικής δραστηριότητας αναμένεται να διατηρήσει την έντονα μειωτική επίδραση του ονομαστικού ΑΕΠ στο λόγο δημόσιου χρέους προς ΑΕΠ και τα επόμενα έτη, παρά την εκτιμώμενη αποκλιμάκωση του πληθωρισμού. Μεσοπρόθεσμα, ο λόγος χρέους προς ΑΕΠ εκτιμάται ότι θα αποκλιμακωθεί γρηγορότερα έναντι του αρχικού σχεδιασμού στην Ετήσια Έκθεση Προόδου Μεσοπρόθεσμου Δημοσιονομικού-Διαρθρωτικού Σχεδίου (ΜΔΣ) 2025-2028, εφόσον ληφθεί υπόψη η πρόσφατη ανακοίνωση για πρόωπη αποπληρωμή του υπολειπόμενου ποσού των διμερών δανείων του πρώτου προγράμματος οικονομικής προσαρμογής (GLF), ύψους 31,6 δισεκ. ευρώ, μέχρι το 2031, δέκα έτη νωρίτερα από την προβλεπόμενη λήξη τους.

Όσον αφορά στους κινδύνους για τις βραχυχρόνιες προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, τούτοι αποτελούν: (α) η περαιτέρω αύξηση του προστατευτισμού στο διεθνές εμπόριο και πιο σημαντική της αναμενόμενης επιβράδυνση της οικονομίας της ευρωζώνης, (β) οι ισχυρότερες αρνητικές επιδράσεις στο παγκόσμιο οικονομικό περιβάλλον και στις διεθνείς χρηματοπιστωτικές συνθήκες από τη γενικευμένη αβεβαιότητα, (γ) η μεγαλύτερη στενότητα στην αγορά εργασίας και ενδεχόμενες υψηλότερες μισθολογικές πιέσεις, (δ) ενδεχόμενες φυσικές καταστροφές που συνδέονται με τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, (ε) ο χαμηλότερος του αναμενόμενου ρυθμός απορρόφησης και αξιοποίησης των κονδυλίων του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και (στ) η βραδύτερη του αναμενόμενου υλοποίηση των απαραίτητων μεταρρυθμίσεων, με δυσμενείς επιδράσεις στην παραγωγικότητα της ελληνικής οικονομίας.

ΑΥΞΗΣΗ 3,1% ΣΤΙΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΚΑΙ 3,7% ΣΤΙΣ ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ ΣΕ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΑ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Σε 2.256.607 ανήλθαν οι αφίξεις και σε 7.007.060 οι διανυκτερεύσεις στα καταλύματα ξενοδοχειακού τύπου, κάμπινγκ και συλλογικά καταλύματα σύντομης διαμονής (ενοικιαζόμενα δωμάτια) της χώρας τον Απρίλιο εφέτος, σημειώνοντας αύξηση, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2024, κατά 3,1% στις αφίξεις και 3,7% στις διανυκτε-

ρεύσεις.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, παρατηρήθηκε αύξηση 3,4% στις αφίξεις και 3,9% στις διανυκτερεύσεις των αλλοδαπών. Αντίστοιχα για τους ημεδαπούς, παρατηρήθηκε αύξηση στις αφίξεις και στις διανυκτερεύσεις κατά 2,7% και 3,1%, αντίστοιχα.

Μεγαλύτερη συμβολή στις αφίξεις και στις διανυκτερεύσεις στο σύνολο των καταλυμάτων, παρατηρήθηκε από τους αλλοδαπούς με 64,8% και 73,7%, αντίστοιχα. Ενώ, η μέση συνολική διανυκτέρευση ανήλθε σε 3,1 ημέρες.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΚΡΗΞΗ ΕΝΟΣ ΓΙΓΑΝΤΙΟΥ ΠΥΡΑΥΛΟΥ STARSHIP ΣΤΟ ΤΕΞΑΣ ΤΩΝ ΗΠΑ ΣΥΝΙΣΤΑ ΜΙΑ ΝΕΑ ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗ SPACEX

Τα διαστημικά σχέδια του πολυδισεκατομμυριούχου Ίλον Μασκ, ιδιοκτήτη της SpaceX, γνώρισαν την νύχτα της Τετάρτης μια νέα αποτυχία λόγω της έκρηξης του γιγάντιου πυραύλου του, του Starship, ενώ βρισκόταν στην εξέδρα εκτόξευσης για μια δοκιμαστική πυροδότησή του στη Starbase του Τέξας, χωρίς ωστόσο να υπάρξουν τραυματίες.

«Την Τετάρτη στις 23:01 (τοπική ώρα), στη διάρκεια στατικής δοκιμής ρουτίνας στη Starbase, στο Τέξας, ο Starship 36 της SpaceX εμφάνισε καταστροφική βλάβη και εξερράγη», ανακοίνωσαν στη σελίδα τους στο Facebook οι αρχές της κομπίεζ του Κάμερον (Τέξας).

«Ευτυχώς μέχρι στιγμής δεν έχει ανακοινωθεί κανένας τραυματισμός», διευκρίνισαν. «Πρωτόκολλα έκτακτης ανάγκης εφαρμόστηκαν γρήγορα και διεξάγεται έρευνα για να προσδιορισθούν τα αίτια του περιστατικού».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε βίντεο που αναμεταδίδεται από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, φαίνεται ο πύραυλος -ψηλός σαν μια πολυκατοικία περίπου 40 ορόφων και ο

πιο ισχυρός που έχει κατασκευασθεί ποτέ- πάνω στην εξέδρα εκτόξευσής του και στη συνέχεια μια γιγαντιαία πύρινη σφαίρα να τον τυλίγει.

«Ο Starship, που ετοιμαζόταν για τη δέκατη δοκιμή του εν πτήση, παρουσίασε μια μείζονα ανωμαλία την ώρα που ήταν σε εξέδρα δοκιμής στη Starbase», επιβεβαίωσε η SpaceX σε μήνυμα στο X, διευκρινίζοντας ότι μια «ζώνη ασφαλείας είχε δημιουργηθεί γύρω από το χώρο και διατηρήθηκε σε όλη τη διάρκεια της επεξεργασίας» και ότι «όλο το προσωπικό είναι σώο και ασφαλές».

«Η ομάδα μας της Starbase εργάζεται δραστήρια για να εγγυηθεί την ασφάλεια της εγκατάστασης δοκιμών και της γύρω περιοχής σε συνεργασία με τις τοπικές αρχές», πρόσθεσε η επεξεργασία, η οποία διαβεβαιώνει πως «δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος για τους κατοίκους».

Οι δοκιμές στατικής πυροδότησης αποτελούν μέρος των διαδικασιών που προηγούνται μιας εκτόξευσης: ένας κινητήρας του πυραύλου ή ένα σύνολο κινητήρων τίθενται τότε σε λειτουργία, ενώ το όχημα παραμένει σταθερό στην

πλατφόρμα εκτόξευσης. Ο πύραυλος δεν ήταν προγραμματισμένο να εκτοξευθεί χθες, Τετάρτη, το βράδυ, όταν σημειώθηκε η έκρηξη.

Το ατύχημα αποτελεί ένα ακόμα πλήγμα στην εικόνα της SpaceX, αν και τα ατυχήματα αποτελούν μέρος της πορείας στο πλαίσιο της στρατηγικής που έχει ανακοινώσει η εταιρεία: να εκτοξεύσει πολλά πρωτότυπα διαστημικά οχήματα ώστε να διορθώνει σε κατάσταση πτήσης τα προβλήματα που εμφανίζονται.

Το προηγούμενο ατύχημα ήταν πριν από λιγότερο από ένα μήνα. Στις 27 Μαΐου, ο Starship κατάφερε να βγει στο διάστημα, όμως ο φορέας του, ο πύραυλος Super Heavy, είχε εκραγεί πριν επιστρέψει, όπως ήταν προγραμματισμένο, στη Γη.

Στη διάρκεια δύο προηγούμενων δοκιμών, τον Ιανουάριο και το Μάρτιο, ο επάνω όροφος είχε εκραγεί στην αρχή της πτήσης, προκαλώντας βροχές φλεγόμενων θραυσμάτων πάνω από την Καραϊβική και πολύ μικρές ζημιές.

ΔΙΗΜΕΡΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ, 1 ΚΑΙ 2 ΙΟΥΛΙΟΥ, ΣΤΟ ΩΔΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Στις 1 και 2 Ιουλίου, στο Ωδείο Αθηνών, διοργανώνεται το διήμερο συνέδριο για το ελληνικό διαστημικό οικοσύστημα, με τη συμμετοχή εκπροσώπων από την κυβέρνηση, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA), καθηγητές και μέλη ερευνητικών κέντρων, επενδυτές, μεγάλοι τεχνολογικοί όμιλοι και δυναμικές space tech startups.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση «με την Ελλάδα να διεκδικεί με αδιώσεις τη θέση της στην ευρωπαϊκή διαστημική στρατηγική, το 2ο Greek Space Tech Forum, που διοργανώνεται την Τρίτη και Τετάρτη 1 και 2 Ιουλίου στο Ωδείο Αθηνών, έρχεται να αναδείξει τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη ενός δυναμικού οικοσυστήματος που μεγαλώνει τα τελευταία χρόνια στη χώρα μας, δημιουργώντας μικροδουροφόρους, εξαρτήματα και νέες τεχνολογικές εφαρμογές.

Το διεθνές συνέδριο διοργανώνει, για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, η ethosEVENTS, με τη συνδιοργάνωση της Ένωσης Ελληνικών Βιομηχανιών Διαστημικής Τεχνολογίας & Εφαρμογών (ΕΒΙΔΙΤΕ) και του Ελληνικού Συνεργατικού Σχηματισμού Διαστημικών Τεχνολογιών και Εφαρμο-

γών (si-Cluster) του Corallia».

Το Ελληνικό Διάστημα: Στρατηγική και προοπτικές

Οι ομιλήτες θα εστιάσουν στις ευκαιρίες που αναδύονται για την Ελλάδα στον τομέα του Διαστήματος, αναλύοντας το Εθνικό Διαστημικό Πρόγραμμα και τις προοπτικές που διανοούνται από το Υπουργικό Συμβούλιο της ESA, που διοργανώνεται φέτος και θα ορίσει την ευρωπαϊκή διαστημική στρατηγική των επόμενων ετών. Θα παρουσιαστούν οι θέσεις της Ελλάδας και της βιομηχανίας, αναδεικνύοντας τον τρόπο με τον οποίο η χώρα μας διαμορφώνει τη δική της στρατηγική απέναντι στις παγκόσμιες προκλήσεις.

Διάστημα, Άρμυρα και νέες εφαρμογές

Στο επίκεντρο θα βρεθεί το ελληνικό Space Hub, μια πολιτεία καινοτομίας, η οποία, ξεκινώντας από το πρόγραμμα των μικροδουροφόρων που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης, θα στεγάσει τον βασικό πυρήνα του ελληνικού οικοσυστήματος.

Με την αμυντική βιομηχανία και την ανάπτυξη της στο ευρωπαϊκό έδαφος να έχει μπει σε πρώτο πλάνο, ένα

σημαντικό μέρος των συζητήσεων στο φετινό συνέδριο θα αφιερωθεί στη σχέση μεταξύ Διαστήματος και Άρμυρας. Παράλληλα, το συνέδριο θα εξερευνήσει τις ευρείες εφαρμογές της διαστημικής τεχνολογίας σε νευραλγικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας, όπως οι Τηλεπικοινωνίες και η Ναυτιλία, αναδεικνύοντας πώς οι διαστημικές λύσεις μπορούν να συμβάλουν στην ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα.

Στο επίκεντρο καινοτομία, επιχειρηματικότητα και συνεργασίες

Ακαδημαϊκοί και ερευνητικοί οργανισμοί θα παρουσιάσουν τα προγράμματά τους στον τομέα της διαστημικής τεχνολογίας, ενώ ελληνικές startups θα παρουσιάσουν τις καινοτόμες εφαρμογές και υπηρεσίες τους. Παράλληλα, καθ' όλη τη διάρκεια του διήμερου συνεδρίου, θα λειτουργεί εκθεσιακός χώρος με περίπου εταιρειών, προσφέροντας ευκαιρίες δικτύωσης, ανταλλαγής τεχνολογίας και δημιουργίας συνεργασιών μεταξύ των συμμετεχόντων. Ακόμη, σε μια παράλληλη εκδήλωση, ελληνικές startups θα παρουσιάζουν τα επιχειρηματικά τους μοντέλα σε επενδυτές και το ευρύτερο κοινό.

Η ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΜΕ ΤΑ ΕΠΙΤΕΥΓΜΑΤΑ ΤΟΥ INSAIT

Ερευνητές του Ινστιτούτου Επιστήμης Υπολογιστών, Τεχνητής Νοημοσύνης και Τεχνολογίας (INSAIT) στο Πανεπιστήμιο της Σόφιας Άγιος Κλημέντιος Οχρίδας κατέγραψαν αξιοσημείωτη επιτυχία για τη Βουλγαρία, με επτά εργασίες που έγιναν δεκτές στο κορυφαίο παγκόσμιο συνέδριο τεχνητής νοημοσύνης, CVPR 2025, που πραγματοποιήθηκε στο Νάσβιλ των Ηνωμένων Πολιτειών, ανακοίνωσε το Πανεπιστήμιο της Σόφιας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εξέλιξη αυτή θέτει τη Βουλγαρία μπροστά από πολλές ευρωπαϊκές χώρες όσον αφορά τα επιστημονικά άρθρα που γίνονται δεκτά και τοποθετεί το INSAIT και το Πανεπιστήμιο της Σόφιας δίπλα σε παγκοσμίως φήμης επιστημονικά ιδρύματα.

Με το αποτέλεσμα αυτό, η Βουλγαρία ξεπερνά πολλές ευρωπαϊκές χώρες στον αριθμό των εργασιών που γίνονται δεκτές, εκ των οποίων η Πολωνία, η Ιρλανδία, η Πορ-

τογαλία, η Ουγγαρία, η Ρωσία και η Κροατία. Επιπλέον, το INSAIT και το Πανεπιστήμιο της Σόφιας καταγράφουν αποτελέσματα συγκρίσιμα με τα κορυφαία πανεπιστήμια όπως το Caltech (Καλιφόρνια), το King's College London, το Technion (Ισραήλ) και άλλα εξέχοντα ακαδημαϊκά ιδρύματα.

Το CVPR (Conference on Computer Vision and Pattern Recognition) είναι το δεύτερο πιο συχνά αναφερόμενο επιστημονικό συνέδριο παγκοσμίως, που καλύπτει όλους τους επιστημονικούς κλάδους, όχι μόνο την τεχνητή νοημοσύνη. Φέτος, το ποσοστό αποδοχής ήταν ιδιαίτερα χαμηλό, με μόνο το 22,1% των υποβληθέντων εργασιών να γίνονται δεκτές για δημοσίευση.

Με περισσότερους από 9.000 συμμετέχοντες - επιστήμονες, ερευνητές και εκπροσώπους κορυφαίων τεχνολογικών εταιριών σε 70 και πλέον χώρες, το CVPR είναι ένα από τα

πρώτα παγκόσμια συνέδρια καινοτομίας και επιστημονικής προόδου στην τεχνητή νοημοσύνη.

Το επίτευγμα αυτό καθιερώνει το INSAIT ως ένα κορυφαίο παγκόσμιο ερευνητικό κέντρο στην τεχνητή νοημοσύνη και στην επιστήμη των υπολογιστών, σύμφωνα με το Πανεπιστήμιο της Σόφιας.

Το INSAIT είναι το πρώτο ίδρυμα στην Ανατολική Ευρώπη που παρέχει ερευνητικές συνθήκες συγκρίσιμες με εκείνες των κορυφαίων δυτικών πανεπιστημίων και ινστιτούτων. Ως ειδικό τμήμα του Πανεπιστημίου Άγιος Κλημέντιος Οχρίδας στη Σόφια, ιδρύθηκε σε συνεργασία με το ETH Zurich και το EPFL, δύο κορυφαία ελβετικά τεχνολογικά πανεπιστήμια και διευθύνεται από διακεκριμένους επιστήμονες κορυφαίων αμερικανικών, ευρωπαϊκών και ισραηλινών πανεπιστημίων και ερευνητικών κέντρων.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΕΞΟΡΥΞΗ» ΕΞΑΓΩΓΩΝ 322 ΕΚΑΤ.€ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΜΑΡΜΑΡΟΥ ΤΟ 2024

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,12,25 20/06/2025

Στη Δράμα για πρώτη φορά φιλοξενείται το Global Stone Congress (GSC)

Το 8th Global Stone Congress (GSC), την κορυφαία διεθνή διοργάνωση αφιερωμένη στα φυσικά πετρώματα, την έρευνα, την καινοτομία και τη βιώσιμη αξιοποίησή τους, φιλοξενεί η πόλη της Δράμας μέχρι και σήμερα, Παρασκευή 20 Ιουνίου.

Το συνέδριο διοργανώνεται, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, από την ΕΑΓΜΕ (Ελληνική Αρχή Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών) και τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Μαρμάρου Μακεδονίας - Θράκης (ΣΕΜΜΘ), με τη συμμετοχή διακεκριμένων επιστημόνων, επαγγελματιών του κλάδου, ακαδημαϊκών, ερευνητών και πολιτικών εκπροσώπων από όλο τον κόσμο. Επίσης, έως τις 24 Ιουνίου, το Πάρκο Γλυπτών της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας μετατρέπεται σε έναν ανοικτό χώρο καλλιτεχνικής δημιουργίας και διαλόγου, φιλοξενώντας το Φεστιβάλ «Μάρμαρο & Τέχνη».

Η επιλογή της Δράμας δεν είναι τυχαία: Η ευρύτερη περιοχή (Δράμα, Καβάλα, Θάσος) αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους γεωλογικούς και παραγωγικούς πόλους στον κόσμο στον τομέα του λευκού μαρμάρου, όπου χωροθετείται το 70% των λατομείων μαρμάρου πανελλαδικά στα οποία εξορύσσεται πάνω από το 90% της πρωτογενούς αξίας. Να σημειωθεί πως οι εξαγωγές του κλάδου μαρμάρου, που ουσιαστικά αντικατοπτρίζουν τα έσοδά του, το 2024 ανήλθαν στα 322 εκατ. ευρώ, έναντι 312 εκατ. ευρώ το 2023. Το α' τρίμηνο του 2025 ο κλάδος κατέγραψε εξαγωγές ύψους 60,5 εκατ. ευρώ έναντι 65,5 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΣΕΜΜΘ, Γιώργο Λιανό, αναφορικά με την πορεία του ελληνικού μαρμάρου, «η Ελλάδα κατατάσσεται σταθερά στις πέντε πρώτες θέσεις του εξαγωγικού κλάδου μαρμάρου παγκοσμίως. Η υπεροχή αυτή συνδέεται με ένα πολυπαράγοντικό περιβάλλον, το οποίο σηματοδοτείται από την ποιότητα, φήμη και μοναδικότητα των ελληνικών μαρμάρων, την τεχνογνωσία εξόρυξης και επεξεργασίας του μαρμάρου η οποία είναι σε κορυφαίο επίπεδο, την ευελιξία και προσαρμοστικότητα των επιχειρήσεων στις απαιτήσεις της παγκόσμιας αγοράς». Όπως δείχνουν τα στοιχεία των εξαγωγών του κλάδου, η Κίνα συνιστά τη μεγαλύτερη αγορά απορρόφησης για τα ελληνικά ακατέργαστα μάρμαρα και τα τελευταία έτη το ποσοστό επί των συνολικών εξαγωγών ανέρχεται

στο 30%, αγγίζοντας τα 100 εκατ. ευρώ σε ετήσια βάση. Ακολουθούν κατά σειρά διαδοχής με κριτήριο τον κύκλο εργασιών, η Σουηδική Αραβία, οι Ηνωμένες Πολιτείες, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και η Τουρκία. Τέλος, ενισχυτικά συμβάλλουν η Κύπρος, η Ινδία, το Κατάρ, η Αλγερία, η Αυστραλία, η Ιταλία και το Βιετνάμ. Σύμφωνα με τον κ. Λιανό «κάθε χρόνο πραγματοποιούνται εξαγωγές σε περίπου 110 χώρες, ενώ την τελευταία 5ετία περίπου 150 διαφορετικές χώρες έχουν εισαγάγει ελληνικό μάρμαρο. Το στοιχείο παρ' όλα αυτά δεν είναι μόνο να βρούμε νέες αγορές, αλλά να αναπτύξουμε και τις ήδη υπάρχουσες».

Οι αιτήσεις στο ΥΠΕΝ

«Στη Βόρεια Ελλάδα υπάρχει μεγάλο αναξιοποίητο δυναμικό κοιτασμάτων μαρμάρου, για τα οποία έχουν υποβληθεί αιτήσεις μίσθωσης από τις επιχειρήσεις του κλάδου, και ευελπιστούμε με την ανταπόκριση των αρμοδίων υπηρεσιών ΥΠΕΝ, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, της Περιφέρειας ΑΜΘ και των τοπικών δήμων, να προχωρήσουμε στην έγκαιρη μίσθωση και εκμετάλλευσή τους, προς όφελος τόσο των τοπικών κοινωνιών όσο και της εθνικής οικονομίας», συμπληρώνει ο κ. Λιανός.

Η αβεβαιότητα

Ωστόσο ο πληθωρισμός, το ενεργειακό κόστος, καθώς και τα αυξημένα επιτόκια, επιβαρύνουν τη λειτουργική δαπάνη των εταιρειών του κλάδου. Η αγορά των θαλασσίων ναύλων έχει απορρυθμιστεί σε καίριο βαθμό, και σε συνδυασμό με τα προβλήματα στην Ερυθρά Θάλασσα, έχει επιμκυνθεί ο χρόνος παράδοσης από τις 30-40 στις 70 ημέρες, δημιουργώντας προβλήματα στην αλυσίδα διάθεσης των υλικών, αλλά και κυρίως στις ταμειακές ροές/ισορροπίες των επιχειρήσεων. Παράλληλα, οι επενδύσεις στον χώρο εξόρυξης μαρμάρου χαρακτηρίζονται ως υψηλό ρίσκο και εντάσεως κεφαλαίου. Σύμφωνα με τον ΣΕΜΜΘ, ο υψηλός βαθμός αβεβαιότητας για την απόδοση μιας τέτοιας επένδυσης οφείλεται στη δυσκολία εκτίμησης της εμπορευσιμότητας και της διάρκειας ζωής ενός κοιτάσματος μαρμάρου. Οφείλεται επίσης στο αξιόλογο χρονικό βάθος υλοποίησης της επένδυσης. Ο χρόνος που απαιτείται από την έναρξη της διαδικασίας ερευνητικών εργασιών, αφού εντοπισθεί ένα νέο κοίτασμα μαρμάρου, μέχρι τη δοκιμαστική είσοδο των προϊόντων στην αγορά, υπερβαίνει τα 7 έτη. Παράγοντας ρίσκου είναι και το συνεχώς μεταβαλλόμενο νομοθετικό πλαίσιο λειτουργίας των λατομικών εκμεταλλεύσεων, καθώς και η είσοδος στην παγκόσμια αγορά νέων προϊόντων μαρμάρου με χαμηλότερο κόστος, κυρίως από χώρες με λιγότερο αυστηρή περιβαλλοντική νομοθεσία. Όπως διαπιστώνουν οι άνθρωποι του χώρου, ο χρόνος απόσβεσης της επένδυσης στον κλάδο υπερβαίνει τα 5 έτη.

ΣΤΑ ΣΚΑΡΙΑ «ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ» ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΤΙΝΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,37 20/06/2025

Τι σχεδιάζει ο Δήμος Αθηναίων για την κυκλοφορία τους: οι 124 χώροι οργανωμένης στάθμευσης και απόθεσης -Που θα απαγορεύονται εντελώς

Τάξη στο χάος που αφήνουν πίσω τους τα πατίνια στους δρόμους της Αθήνας επιχειρεί να βάλει ο Δήμος Αθηναίων, με το σχέδιο της κανονιστικής για την κυκλοφορία και τη στάθμευση των ΕΠΗΟ (Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα) που είναι έτοιμο να κατατεθεί προς διαβούλευση ακόμη και σήμερα. Το σχέδιο, το οποίο επεξεργάστηκε όλο το προηγούμενο διάστημα η ομάδα εργασίας του δήμου, προβλέπει ρυθμίσεις που αφορούν τους κανόνες κυκλοφορίας (ζώνες χαμηλών ταχυτήτων, ζώνες απαγόρευσης κυκλοφορίας) και στάθμευσης (ζώνες απαγόρευσης στάθμευσης, καθορισμός σημείων μαζικής απόθεσης, καθορισμός κανόνων στάθμευσης). Άλλωστε, σκοπός είναι να υπάρχει ένα σαφές και κατά το δυνατόν απλό κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας που θα μπορεί να εφαρμόζεται απρόσκοπτα από εταιρείες διαμοιρασμού αλλά και χρήστες.

Κανόνες

Προτεραιότητα στον καθορισμό σημείων απόθεσης και στάθμευσης με μαζικό χαρακτήρα έχουν οι περιοχές υψηλής ζήτησης, κυρίως δηλαδή οι κεντρικές τουριστικές. Αξίζει να σημειωθεί πως, βάσει δεδομένων που παρείχαν πάροχοι διαμοιρασμού, ο μέσος χρόνος ταξιδιού με ΕΠΗΟ εκτιμάται στα 10-15 λεπτά, ενώ μια μέση καλυπτόμενη απόσταση είναι περίπου τα 1.500 μέτρα. Υπευθυμίζεται πως, σύμφωνα με στοιχεία που έχει στη διάθεσή της η ομάδα εργασίας του δήμου, στους δρόμους κυκλοφορούν περί τα 3.000 τέτοια ηλεκτρικά οχήματα.

«Η ραγδαία αύξηση της χρήσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων και κυρίως των ηλεκτρικών πατινιών, τα τελευταία χρόνια, δημιούργησε ένα νέο τοπίο στις μετακινήσεις εντός του Δήμου Αθηναίων, φέρνοντας στην επιφάνεια πολλαπλά και σοβαρά προβλήματα δημόσιας τάξης, προσβασιμότητας, οδικής ασφάλειας και αναρχίας στη χρήση του δημόσιου χώρου. Ευελπιστούμε στη συμμετοχή των πολιτών και των φορέων στη διαβούλευση επί του σχεδίου που καταθέτουμε, ώστε να πετύχουμε τη βέλτιστη δυνατή ισορροπία μεταξύ της προώθησης της μικροκινητικότητας και της επιβολής κανόνων σεβαστών από όλους», δηλώνει στα «ΝΕΑ» ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Πλήρης απαγόρευση

Στις προτάσεις του δήμου είναι να οριστούν περιοχές πλήρους απαγόρευσης κυκλοφορίας ΕΠΗΟ, που κατά βάση είναι περιοχές ιδιαίτερου χαρακτήρα, όπως γύρω από αρχαιολογικούς χώρους, και περιοχές έντονων κίνησης πεζών, όπως η Ερμού. Έτσι, μεταξύ των περιοχών για τις οποίες προτείνεται η πλήρης απαγόρευση είναι η Ευελπίδων, το Άλσος Ιλισίων, το Πεδίον του Άρεως, ο Λόφος Αρδηττού, το Παναθηναϊκό Στάδιο, η οδός Αιόλου, ο ναός του Ολυμπίου Διός, η Γκράβα, το Πάρκο Γουδή, ο Κήπος Ζαπτείου, ο Εθνικός Κήπος, ο πεζόδρομος της Ερμού και ο Λόφος Στρέφη. Βάσει, λοιπόν, του σχεδίου, προκύπτουν τρεις κατηγορίες οδικών τμημάτων, στις οποίες εφαρμόζονται διαφορετικά όρια ταχύτητας για τα Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα. Πρόκειται για ζώνες και οδικά τμήματα πλήρους απαγόρευσης κίνησης, για ζώνες μειωμένης ταχύτητας, ως 6 χλμ./ώρα, που είναι οι περιοχές και τα οδικά τμήματα που ορίζονται από πεζοδρόμους και κοινόχρηστους χώρους (πλατείες) και λοιπά οδικά τμήματα, στα οποία τα ΕΠΗΟ δύναται να κυκλοφορούν με μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα. Την τελευταία αυτή κατηγορία αποτελούν τα εναπομείναντα οδικά τμήματα στα οποία δεν τίθενται επιπλέον περιορισμοί στην κίνηση των ΕΠΗΟ, πέραν όσων ορίζονται ήδη από την ισχύουσα νομοθεσία.

Οργανωμένη στάθμευση

Σε ό,τι αφορά τους χώρους οργανωμένης στάθμευσης και απόθεσης, αυτοί θα είναι 124, καλύπτοντας όσο το δυνατόν μεγαλύτερη έκταση εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων, ενώ οι συνολικές θέσεις ΕΠΗΟ - από την αρχική χωροθέτηση των χώρων αυτών - θα φτάνουν τις 1.574, με τις περισσότερες (516) να βρίσκονται στην 1η Δημοτική Κοινότητα και να ακολουθούν η 5η και η 7η Δημοτική Κοινότητα με 216 θέσεις εκάστη.

Σύμφωνα με την αντιδήμαρχο Αστικής Αναζωογόνησης και Ανθεκτικότητας, Μάρω Ευαγγελίδου, θα Έφορεία Αρχαιοτήτων Πόλεως Αθηνών ακολουθήσει η δημοσιοποίηση των σχεδίων επακριβούς χωροθέτησης των θέσεων στάθμευσης ανά δημοτική κοινότητα. Ο Δήμος Αθηναίων, δε, προτίθεται να προχωρήσει σε χρέωση των εταιρειών πατινιών που κινούνται στα όρια του Δήμου Αθηναίων, με επόμενη κανονιστική.

Επισημαίνεται πως μέσω του σχεδίου, που θα τεθεί σε διαβούλευση, ο δήμος υποβάλλει κι ορισμένες προτάσεις καλής εφαρμογής. Ανάμεσα σε αυτές είναι και η δημιουργία και διατήρηση Ψηφιακού Παρατηρητηρίου μέσω παροχής δεδομένων των εταιρειών, ο διαρκής έλεγχος τήρησης των κανόνων κυκλοφορίας, στάθμευσης και μέτρων ασφαλείας (π.χ. κράνος) με τη συμβολή της Δημοτικής Αστυνομίας και της Υπηρεσίας Καθαριότητας. Παράλληλα, προτείνεται η επαναξιολόγηση του όλου πλαισίου ανά τακτά διαστήματα και τουλάχιστον ανά έτη αλλά και η δημιουργία περισσότερων και καλύτερων υποδομών για ήπιες μετακινήσεις, όπως ποδηλατόδρομοι, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, απελευθέρωση εμποδίων, δημιουργία πεζοδρόμων κ.λπ.

Η ΑΚΡΑΙΑ ΖΕΣΤΗ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΧΑΡΤΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,27

20/06/2025

Το 81% των Ευρωπαίων τροποποιεί τις διακοπές λόγω κλιματικής αλλαγής

Η κλιματική αλλαγή και τα ακραία κύματα καύσωνα των τελευταίων ετών αλλάζουν τις ταξιδιωτικές συνήθειες, επανακαθάρσσουν τον τουριστικό χάρτη και δημιουργούν νέες προκλήσεις για παραδοσιακά θέρετρα της Μεσογείου, από την Ελλάδα και την Ιταλία μέχρι την Τουρκία. Το καλοκαίρι του 2023 η Κάτι Χολμς από το Σάφολκ ταξίδεψε στη Ρόδο μαζί με την οικογένειά της για 10ήμερες διακοπές. Είχαν κλείσει ένα δωμάτιο με κλιματισμό, σκοπεύοντας να χαλαρώσουν στην πισίνα και να περιηγηθούν στα αξιοθέατα, κάτι που ήταν αδύνατον «ακόμη και μετά το πρωινό», όπως λέει στο BBC. Ακολούθησαν οι πυρκαγιές που σάρωσαν το νησί, εμπειρία που άλλαξε για πάντα την ιδέα της για τις διακοπές.

Το κύμα καύσωνα του 2023 έπληξε μεγάλο μέρος της Ευρώπης, ιδιαίτερα χώρες γύρω από τη Μεσόγειο, με τις θερμοκρασίες να αγγίζουν τους 45 βαθμούς Κελσίου. Συνολικά καταγράφηκαν περισσότεροι από 47.000 θάνατοι που σχετίζονταν με τη ζέστη σε όλη την Ευρώπη το 2023, οι περισσότεροι στον Νότο. Ενώ το 2024 δεν ήταν τόσο ακραίο, οι επιστήμονες είναι πεπεισμένοι ότι η ανθρωπογενής κλιματική αλλαγή οδηγεί σε πιο συχνά και έντονα κύματα καύσωνα σε όλο τον κόσμο. Μαζί με τον καιρό όμως αλλάζουν και οι συνήθειες των διακοπών, γεγονός που μεταμορφώνει τον κλάδο του τουρισμού.

Το 81% των Ευρωπαίων δηλώνει ότι έχει τροποποιήσει τα σχέδια των διακοπών λόγω παραγόντων που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή, σύμφωνα με έκθεση που δημοσιεύθηκε τον Απρίλιο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ταξιδιών (ETC). Σχεδόν το ένα τρίτο επιλέγει πλέον προορισμούς όπου ο καιρός είναι πιο ήπιος. Όπως εξηγεί ο Σάιμον Κάλντερ, δημοσιογράφος και παρουσιαστής στην εκπομπή «Travel Show» του BBC, πολλές οικογένειες επιλέγουν πλέον να κάνουν τις κύριες διακοπές τους το Πάσχα αντί για το καλοκαίρι. «Χώρες όπως η Ισπανία, η Γαλλία, η Ιταλία, η Ελλάδα και η Τουρκία, οι οποίες προσελκύουν σήμερα τους παραδοσιακούς καλοκαιρινούς τουρίστες που αναζητούν ήλιο και άμμο, είναι πιθανό να γίνουν πολύ ζεστές για να τους υποδεχθούν», λέει ο Μπας Αμελουγγκ, καθηγητής Ανάλυσης Περιβαλλοντικών Συστημάτων στο Πανεπιστήμιο Wageningen. Τι σημαίνουν όλα αυτά για τα θέρετρα στη Μεσόγειο, ιδίως για εκείνα που βασίζονται στα εισοδήματά τους στον θερινό τουρισμό; Και αν η ιδέα της «υψηλής σεζόν» αλλάξει, τι σημαίνει αυτό για την παράδοση των παραθαλάσσιων καλοκαιρινών διακοπών;

Και δεν είναι μόνον οι καύσωνες, καθώς η κλιματική αλλαγή επηρεάζει τον τουρισμό και με άλλους τρόπους. Η άνοδος της στάθμης της θάλασσας προβλέπεται να αυξηθεί κατά περίπου 0,9 μέτρα έως το 2100. Αυτό θα μπορούσε να απειλήσει μακροπρόθεσμα παραθαλάσσια θέρετρα, λόγω χάρη στην Καραϊβική.

Η Ευρώπη όμως είναι εκείνη που θα επηρεαστεί περισσότερο τους Βρετανούς παραθεριστές ως ο κορυφαίος προορισμός τους, σημειώνει το BBC. Σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Μετεωρολογικό Οργανισμό, η Ευρώπη είναι επίσης η ήπειρος που θερμαίνεται ταχύτερα στη Γη. Ήδη υπάρχουν κάποιες μικρές ενδείξεις που δείχνουν ότι περισσότεροι άνθρωποι κάνουν διακοπές εκτός της παραδοσιακής περιόδου αιχμής. Συνολικά 8% λιγότεροι άνθρωποι σχεδιάζουν να ταξιδέψουν στη Μεσόγειο φέτος το καλοκαίρι σε σύγκριση με πέρυσι, σύμφωνα με την Τεοντόρα Μαρίνσκα, διευθύνουσα σύμβουλο της ETC.

Όλο και περισσότεροι φαίνεται να ταξιδεύουν στην περιοχή εκτός των παραδοσιακών μηνών. Η Ελλάδα σημείωσε αύξηση 20% στον εαρινό τουρισμό το 2024 σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2023, σύμφωνα με αναλύτες της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος. Και οι αφίξεις ξένων στην Ισπανία ξεπέρασαν τα 10 εκατομμύρια τον Ιανουάριο και τον Φεβρουάριο του 2025 - σε μια αύξηση σχεδόν 20% σε σχέση με τα επίπεδα του 2019.

Οι Αρχές σε ορισμένα μέρη επικροτούν τη νέα τάση, προσθέτοντας για παράδειγμα περισσότερες πτήσεις στο χειμερινό πρόγραμμα. «Οι πιο ρεαλιστές έχουν επενδύσει πολλά στην καταπολέμηση της τάσης εποχικότητας όχι μόνο λόγω του υπερτουρισμού, αλλά επειδή είναι πολύ πιο βιώσιμο για ένα ξενοδοχείο να παραμένει ανοιχτό όλο τον χρόνο. Οι θέσεις εργασίας είναι πιο σταθερές», τονίζει η Μαρίνσκα.

Για παράδειγμα, η γερμανική ορεινή περιοχή Σπέαρτ, στη Βαυαρία και στην Εσση, μετατοπίζει την εστίασή της στον τουρισμό όλο τον χρόνο, προωθώντας δραστηριότητες όπως πεζοπορία, ποδηλασία και ευεξία. Ορισμένα μέρη στη Μεσόγειο, δημοφιλή στους τουρίστες, αρχίζουν επίσης να προσαρμόζουν αυτά που προσφέρουν. Πόλεις στην Ισπανία, για παράδειγμα, προσφέρουν βραδινές αγορές και δραστηριότητες σε εσωτερικούς χώρους κατά τις πιο ζεστές ώρες της ημέρας.

Στο πλαίσιο αυτό κερδίζουν έδαφος πιο ψυχροί προορισμοί όπως η Σκανδιναβία, που δεν ήταν τόσο αγαπητοί στο παρελθόν. Επίσης, αρκετοί εναλλακτικοί, παραθαλάσσιοι προορισμοί στην Ευρώπη γίνονται όλο και πιο δημοφιλείς: μέρη όπως η Αλβανία, το Μαυροβούνιο ή η Βουλγαρία αναπτύσσονται με πολύ ταχύτερο ρυθμό από τους παραδοσιακούς προορισμούς.