

# ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3037

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 23 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

## ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4  
Κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο για την παραγωγή βιομεθανίου  
- Περιλαμβάνονται επίσης παρατάσεις πολεοδομικών προθεσμιών για Συμβούλια Αρχιτεκτονικής και οικοδομικές άδειες του ΝΟΚ  
- Τι προβλέπεται για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας
- Σελ 1 και 5  
Ο υπουργός ΠΕΝ για τις εξελίξεις στη Μ. Ανατολή και την ενεργειακή ασφάλεια κι επάρκεια της χώρας
- Σελ 1 και 7  
Νέα πρόταση για δεύτερο εργοστάσιο τεχνητής νοημοσύνης στη Δυτική Μακεδονία καταθέτει η χώρα  
- Δ. Παπαστεργίου: Ο υπερυπολογιστής ΔΑΙΔΑΛΟΣ και το AI Factory ΦΑΡΟΣ ανοίγουν τον δρόμο για τη σωστή αξιοποίηση της ΤΝ στην Ελλάδα
- Σελ 1 και 9  
Εντός του καλοκαιριού μπαίνει και δεύτερο καλούπι για το Flyover  
- Ν. Ταχιάος: Θα εγκατασταθεί κοντά στο υδραγωγείο της ΕΥΑΘ, επιταχύνοντας περαιτέρω την πρόοδο της κατασκευής
- Σελ 3  
Η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο Συνέδριο του ΣΕΓΜ
- Σελ 6  
Νέα δεδομένα για τις έρευνες υδρογονανθράκων  
- Προκήρυξη του διαγωνισμού για έρευνες σε νέες θαλάσσιες περιοχές σε Πελοπόννησο και Κρήτη
- Σελ 7, 8  
Η Ελλάδα σχεδιάζει πολιτική για δεδομένα και AI με πυξίδα τα δικαιώματα - Ποια η πρόκληση και τι λήπει
- Σελ 9, 10  
Καμρες στη «μάχη» για την οδική ασφάλεια με νέο πιλοτικό πρόγραμμα των συναρμολογών υπουργείων  
- Θα τοποθετηθούν σε οκτώ επιλεγμένα σημεία της Αττικής και σε 10 γραμμές λεωφορείων
- Σελ 11  
Κτηματολόγιο: Στο 65% η ολοκλήρωση της κτηματογράφησης
- Σελ 12  
Σε τροχιά ανόδου και μετασχηματισμού η βραχυχρόνια μίσωση στην Ελλάδα
- Σελ 13  
Προτεραιότητα στην πρόληψη και τη διαμόρφωση ευρωπαϊκού ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης δασικών πυρκαγιών  
- Τι προτείνει ευρωπαϊκή έκθεση διακεκριμένων επιστημόνων μεταξύ των οποίων οι Χρ. Ζερβερός και Κ. Καραμυρκάκης
- Σελ 14  
Μεγάλη πυρκαγιά στη Χίο - Στο νησί δασοκομάντες από Αθήνα και Θεσσαλονίκη
- Σελ 15  
Διεθνής Συνάντηση της UNESCO στο Λέσβο για τα Παγκόσμια Γεωπάρκα
- Σελ 16  
Οι άμυνες της ελληνικής οικονομίας  
- Πώς είναι θωρακισμένα ομόλογα, τράπεζες, Χρηματιστήριο έναντι γεωπολιτικών αναταράξεων
- Σελ 17  
Αυτήθηκαν κατά 61% οι εκταμιεύσεις δανείων προς τις επιχειρήσεις το 2024
- Σελ 18  
Το μεγάλο στόχημα της ΑΑΔΕ: Ενισχύει έλεγχο, ψηφιακή ετοιμότητα και νέος ρόλος στις αγροτικές ενισχύσεις
- Σελ 19  
Η ανταγωνιστικότητα της ΕΕ και η δέσμη μεταρρυθμίσεων της Τελωνιακής Ένωσης συζητήθηκαν σε Eurogroup και ECOFIN
- Σελ 20  
Αυτόνομα θαλάσσια οχήματα φιλοδοξούν να αλλάξουν την επιστημονική έρευνα σε δύσκολα περιβάλλοντα
- Σελ 2  
Προσκόως
- Σελ 21, 22  
Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

## ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΒΙΟΜΕΘΑΝΙΟΥ

Περιλαμβάνονται επίσης παρατάσεις πολεοδομικών προθεσμιών για Συμβούλια Αρχιτεκτονικής και οικοδομικές άδειες του ΝΟΚ

Τι προβλέπεται για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας

Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου «Πλαίσιο για την προώθηση της παραγωγής βιομεθανίου, κανόνες για την οργάνωση της αγοράς παραγωγής υδρογόνου και τα γεωγραφικά περιορισμένα δίκτυα υδρογόνου - Μερική ενσωμάτωση Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 και άλλες διατάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος». Σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση, θεσπίζεται ένα ολοκληρωμένο και συνεκτικό νομοθέτημα για την παραγωγή βιομεθανίου και υδρογόνου και την έγχυσή τους στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου ή στα Δίκτυα Διανομής Φυσικού Αερίου, τη διάθεσή τους σε τελικούς πελάτες που δεν συνδέονται με το Σύστημα ή τα Δίκτυα Διανομής και τη χρήση τους ως καυσίμων κίνησης. Παράλληλα, ρυθμίζεται η έγχυση του υδρογόνου σε

Γεωγραφικά Περιορισμένα Δίκτυα Υδρογόνου. Παράλληλα, με το νομοσχέδιο παρατείνονται προθεσμίες που αναφέρονται στη θητεία των μελών Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής και Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων, καθώς και στη συνέχιση υλοποίησης οικοδομικών αδειών του ΝΟΚ, με την καταβολή περιβαλλοντικού τέλους, χωρίς να απατούνται, για τις περιπτώσεις που έχει ολοκληρωθεί ο φέρων οργανισμός, άλλες εγκρίσεις, γνώμες ή καταβολές προς το δημόσιο ή τους ΟΤΑ (αρ. 68, 69 του ν.5197/2025). Επίσης περιλαμβάνονται διατάξεις για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας. Αναλυτικά στη σελ 4

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΙ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Ως καθοριστική καμπή για τη διαμόρφωση των εξελίξεων στη Μέση Ανατολή χαρακτήρισε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου τη στοχευμένη επίθεση των ΗΠΑ στις πυρηνικές εγκαταστάσεις του Ιράν, μιλώντας χθες στην ΕΡΤ1. Ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο στην περιοχή και σε αυτό το ευμετάβλητο τοπίο, η χώρα μας ως μέλος της ΕΕ, του ΝΑΤΟ και του Συμβουλίου Ασφαλείας του

ΟΗΕ, αποτελεί έναν παράγοντα σταθερότητας. Και συνέχισε: «Έχουμε παραδοσιακά αληθινές, ειλικρινείς σχέσεις με τον αραβικό κόσμο και με το Ισραήλ. Εμείς είμαστε θωρακισμένοι ενεργειακά, έχουμε ένα διαφοροποιημένο ενεργειακό μείγμα και μπορούμε να ανταποκριθούμε. Βέβαια, είμαστε μέρος ενός παγκόσμιου οικονομικού και ενεργειακού συστήματος και προφανώς οποιαδήποτε μεγάλη παγκόσμια αστάθεια μας επηρεάζει». Αναλυτικά στη σελ 5

## ΝΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΤΑΘΕΤΕΙ Η ΧΩΡΑ

Δ. Παπαστεργίου: Ο υπερυπολογιστής ΔΑΙΔΑΛΟΣ και το AI Factory ΦΑΡΟΣ ανοίγουν τον δρόμο για τη σωστή αξιοποίηση της ΤΝ στην Ελλάδα

«Δημιουργούμε τον δικό μας υπερυπολογιστή τεχνητής νοημοσύνης. Μάλιστα προχθές βγήκε και η οριστική άδεια άρα πλέον οι εργασίες προχωράνε πολύ πιο γρήγορα, το μηχάνημα έχει παραγγελθεί ο διαγωνισμός έχει τελειώσει, έχουμε ανάδοχο» τόνισε την Παρασκευή ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, από το βήμα της ημερίδας με θέμα «Η Τεχνητή Νοημοσύνη ως επιτακτικής του ψηφιακού μετασχηματισμού στο Δημόσιο και στις επι-

χειρήσεις» στη Θεσσαλονίκη. Ο κ. Παπαστεργίου σημείωσε ότι η Ελλάδα ήταν μια από τις πρώτες χώρες που κατέθεσαν πρόταση η οποία είχε επιτυχία. «Μπήκαμε στα AI Factories» είπε χαρακτηριστικά ενώ γνωστοποίησε ότι η χώρα καταθέτει «και νέα πρόταση για νέο εργοστάσιο τεχνητής νοημοσύνης στη Δυτική Μακεδονία, μια περιοχή που πρέπει να στηριχτεί και να βοηθηθεί». Αναλυτικά στη σελ 7

## ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ ΜΠΑΙΝΕΙ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟ ΚΑΛΟΥΠΙ ΓΙΑ ΤΟ FLYOVER

Ν. Ταχιάος: Θα εγκατασταθεί κοντά στο υδραγωγείο της ΕΥΑΘ, επιταχύνοντας περαιτέρω την πρόοδο της κατασκευής

Η πρόοδος του Flyover γίνεται εμφανής σε κάθε σημείο της Εσωτερικής Ανατολικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, τονίζει ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος: «Τα εργοτάξια δουλεύουν νυχθημέρον, και η παρουσία του πρώτου εντυπωσιακού κόκκινου αυτοκινούμενου καλουπιού το οποίο είναι ειδικά σχεδιασμένο για το έργο, έχει ήδη προκαλέσει την προσοχή πολιτών και επισκεπτών εδώ και καιρό.

Το δεύτερο καλούπι αναμένεται εντός του καλοκαιριού, οπότε και θα εγκατασταθεί σε διαφορετικό σημείο του έργου, κοντά στο υδραγωγείο της ΕΥΑΘ και θα τεθεί σε λειτουργία επιταχύνοντας περαιτέρω την πρόοδο της κατασκευής, που αυτή τη στιγμή αγγίζει το 25%». Αναλυτικά στη σελ 9

# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα πραγματοποιήσει στην Κατερίνη, ενημερωτικό Σεμινάριο με αντικείμενο τα Πολεοδομικά Θέματα (Δηλώσεις Αυθαιρέτων, Εκτός Σχεδίου Δόμηση, ΗΤΚ, Ηλεκτρονική Έκδοση Αδειών κλπ), την **Τρίτη 24 Ιουνίου 2025, ώρα 10:00-13:00**, στο Επιμελητήριο Πιερίας, 28ης Οκτωβρίου 9.

Εισηγήτριες:

- Μπτρακάκη Αναστασία, ΠΜ, Προϊσταμένη Τμ. Επαγγελματικών Θεμάτων ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Πετρίδου Κυριακή, ΑΜ, Προϊσταμένη Τμ. Αναπτυξιακών Θεμάτων ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Τσαχαλίνα Αλεξάνδρα, ΑΜ, τ. Προϊσταμένη Πολεοδομίας, εξωτ. συνεργάτης ΤΕΕ/ΤΚΜ για θέματα ΝΟΚ

Στόχος του Σεμιναρίου, είναι η ενημέρωση των συναδέλφων σχετικά με την τρέχουσα νομοθεσία και η επίλυση συνήθων προβλημάτων, καθώς και συγκεκριμένων ζητημάτων που καλούνται να αντιμετωπίσουν, εντός του πολύπλοκου και ενίοτε ασαφούς νομοθετικού πλαισίου, με βάση την κείμενη ισχύουσα νομολογία.

Το εν λόγω Σεμινάριο αποτελεί το 4ο από μια ομάδα Σεμιναρίων, που πρόκειται να πραγματοποιήσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ στις Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας για ενημέρωση των συναδέλφων πάνω σε πολεοδομικά ζητήματα που τους απασχολούν.

**Είσοδος ελεύθερη**

Πληροφορίες: 23510-39801 (ΝΕ Πιερίας), nepieria@tee.gr

## 7<sup>ο</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΕΩΝ

Η ΕΤΕΠΑΜ διοργανώνει το 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αναστηλώσεων που θα διεξαχθεί στην Αθήνα στο Πολιτιστικό Κέντρο του Μουσείου Μπενάκη (Πειραιώς 138), στις **13, 14 και 15 Νοεμβρίου 2025**.

Στόχος της διοργάνωσης είναι η ουσιαστική αλληλοενημέρωση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ συνέδρων και εισηγητών και η πρόκληση ενός γόνιμου διεπιστημονικού διαλόγου, που θα συνεισφέρει στην πρόωθηση (προς όλους τους φορείς υλοποίησης και προστασίας στη χώρα μας) της επιστημονικής προσέγγισης των θεμάτων προστασίας, αναστήλωσης, αποκατάστασης, ανάδειξης των μνημείων, καθώς και στη λήψη μέσων πρόληψης έναντι φυσικών καταστροφών.

Η διάρκεια του συνεδρίου θα είναι 3μερη και μία από τις συνεδρίες θα αφιερωθεί στο ειδικό θέμα «Μνημεία και κλιματική αλλαγή».

Πληροφορίες <https://www.etepam.gr/>

### Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                          | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ                                                                                                                                           | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ                                                                                                      |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>24 Ιουνίου 2025</b>              | <b>Συνέδριο «Επιχειρηματική – Οικονομική Διαχείριση και Κλιματική Αλλαγή, Η καθοδήγηση της Διοίκησης και η ψηφιακή μετάβαση μέσω AI για τη δημιουργία βιώσιμης αξίας»</b> | Σύνδεσμος Ελλήνων Οικονομικών Διευθυντών (ΣΕΟΔΙ)                                                                         |
| <b>29 Ιουνίου - 03 Ιουλίου 2025</b> | <b>Διεθνές Συμπόσιο «Navigating the Future of Traffic Management»</b>                                                                                                     | Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου |

## ΘΕΡΙΝΟ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΚΑΙ ΣΧΟΛΕΙΟ AIDA AICET2025

Η Διεθνής Ακαδημία Διδασκτορικών Σπουδών στην Τεχνητή Νοημοσύνη (International AI Doctoral Academy, AIDA) διοργανώνει το Θερινό Συμπόσιο και Σχολείο σε τεχνολογίες αιχμής της Τεχνητής Νοημοσύνης "AIDA AICET2025 – Symposium & Summer School on "AI/ML Cutting Edge Trends", το οποίο θα πραγματοποιηθεί στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Κτήριο ΚΕ.Δ.Ε.Α.), **14-18 Ιουλίου 2025**, με δυνατότητα παρακολούθησης τόσο δια ζώσης όσο και διαδικτυακά.

Το πρόγραμμα του συμποσίου περιλαμβάνει 17 διακεκριμένες και προσκεκλημένες ομιλίες και 31 εξειδικευμένα σεμινάρια/σύντομα μαθήματα/ειδικές συνεδρίες, που θα καλύψουν τις πιο πρόσφατες εξελίξεις στην Τεχνητή Νοημοσύνη και τη Μηχανική Μάθηση, με διακεκριμένους ομιλητές από κορυφαία πανεπιστήμια των ΗΠΑ και της Ευρώπης. Το AICET2025 απευθύνεται σε φοιτητές, επιστήμονες, μηχανικούς, επαγγελματίες κάθε επιστημονικού κλάδου, καθώς και σε άτομα που ενδιαφέρονται για θέματα Τεχνητής Νοημοσύνης (γενικό κοινό) και επιθυμούν να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις του κλάδου (βλέπε γνωσιακό υπόβαθρο συνεδρίων στην σελίδα του Συμποσίου). Η γλώσσα του Συμποσίου είναι τα Αγγλικά.

### Υποτροφίες

Δίνονται τρεις (ίσως και περισσότερες) υποτροφίες σε επιλεγμένους συμμετέχοντες του AIDA AICET2025, βάσει αριστείας και ανταγωνιστικής διαδικασίας επιλογής, οι οποίες καλύπτουν το κόστος εγγραφής

Το AIDA AICET2025 τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου

Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης

Επίσης δίνεται η δυνατότητα, για όσους επιθυμούν γρήγορη βελτίωση του γνωσιακού υποβάθρου τους για καλύτερη παρακολούθηση του Συμποσίου, παρακολούθησης εισαγωγικού μαθήματος "Deep Learning" από τον Καθηγητή Ιωάννη Πίττα (ΑΠΘ) πριν το Συμπόσιο (**13 Ιουλίου 2025**), [βλέπε: <https://icarus.csd.auth.gr/pre-symposium-introductory-short-course-on-deep-learning/>].

Περισσότερες πληροφορίες :

<https://icarus.csd.auth.gr/aida-auth-ai-cutting-edge-trends-aicet2025-summer-symposium-and-school/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΗΓΕΣΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΣΕΓΜ

Τον συνολικό σχεδιασμό και τη στρατηγική της για την ενίσχυση και βελτίωση των υποδομών της χώρας παρουσίασε η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο Συνέδριο του Συνδέσμου Ελληνικών Εταιρειών - Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, μέσα από τις τοποθετήσεις τους, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, ο υφυπουργός Νίκος Ταχιάος και ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος, τόνισαν τον κρίσιμο ρόλο που διαδραματίζουν οι μελετητές και οι μελετητικές εταιρείες στον σχεδιασμό, την υλοποίηση και την παρακολούθηση των έργων υποδομής, ενσωματώνοντας τεχνολογία, αειφορία και καινοτομία σε κάθε στάδιο της διαδικασίας.

Κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπογράμμισε ότι η Ελλάδα βρίσκεται σε μια τροχιά σταθερής και πολυδιάστατης αναπτυξιακής δυναμικής, όπου οι υποδομές αποτελούν θεμέλιο λίθο της εθνικής στρατηγικής για βιώσιμη ανάπτυξη, κοινωνική συνοχή και τεχνολογικό εκσυγχρονισμό. Στο πλαίσιο αυτό, οι μελετητικές και συμβουλευτικές εταιρείες καλούνται να διαδραματίσουν κρίσιμο ρόλο ως φορείς σύλληψης, τεκμηρίωσης και διασφάλισης της ποιότητας των έργων.

Όπως δήλωσε χαρακτηριστικά: «Από το πρώτο σχέδιο μέχρι την τελική κατασκευή, η συμβολή σας διατρέχει οριζόντια κάθε στάδιο του κύκλου ζωής του έργου. Πρόκειται για μια σύνθετη εργασία που απαιτεί διατομεακές συνέργειες και ενισχύει τους δεσμούς ανάμεσα στον μελετητικό και συμβουλευτικό κλάδο».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε επίσης στη σημασία της τεχνολογίας και της ψηφιακής μετάβασης, όπως η μοντελοποίηση των έργων (BIM - Building Information Modeling), οι γεωχωρικές εφαρμογές και τα ευφυή συστήματα διαχείρισης έργων. «Τα εργαλεία αυτά προσφέρουν νέες τεχνικές και επιχειρησιακές δυνατότητες που συμβάλλουν στην παραγωγή έργων σε λιγότερο χρόνο και με εξοικονόμηση πόρων. Αντίστοιχα, η τεχνολογική εξέλιξη επηρεάζει δυναμικά και τον τομέα των Μεταφορών, με την ενσωμάτωση καινοτόμων λύσεων, όπως τα ευφυή συστήματα μεταφορών (ITS), η αυτόνομη οδήγηση, η ηλεκτροκίνηση, οι τεχνολογίες εναλλακτικών καυσίμων και η ψηφιοποίηση των δικτύων», συμπλήρωσε ο κ. Δήμας.

Επισημάνει δε, πως ο αειφόρος σχεδιασμός περιλαμβάνει αρχές όπως η ενεργειακή αποδοτικότητα, η αξιοποίηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), η ανθεκτικότητα

στην κλιματική αλλαγή και ο περιορισμός του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. «Αυτές οι αρχές αποτελούν θεμελιώδη κριτήρια στον σχεδιασμό των έργων που δρομολογεί και υλοποιεί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών», τόνισε ο κ. Δήμας, εκφράζοντας τη βούληση να συνεχιστεί η άμεση συνεργασία μεταξύ του ΣΕΓΜ και του Υπουργείου.

«Επιδιώκουμε να διατηρήσουμε αυτόν τον ανοικτό διάλογο επικοινωνίας με την κοινότητα των μελετητών, γιατί έτσι πιστεύουμε ότι θα αντιμετωπίσουμε καλύτερα τις σύνθετες και μεγάλες προκλήσεις στο πεδίο της παραγωγής δημόσιων έργων», κατέληξε στην τοποθέτησή του ο κ. Δήμας.

Από την πλευρά του ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος στον χαιρετισμό του, στο δείπνο που ακολούθησε το συνέδριο, αναφέρθηκε στη συνεργασία με τους εκπροσώπους των μελετητών και των γραφείων μελετών, και στις βασικές αρχές με τις οποίες το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προσεγγίζει τις επισημάνσεις και τα αιτήματά τους.

Ο κ. Ταχιάος ανέδειξε τη σημασία των μελετών στην εκτέλεση των έργων υποδομής, επισημαίνοντας ότι «οι κυβερνήσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη έχουν μετατρέψει την Ελλάδα σε ένα πολύ μεγάλο εργοτάξιο». Αναφέρθηκε στα πιο σημαντικά έργα που είτε υλοποιούνται είτε έχουν ήδη ολοκληρωθεί, όπως η ολοκλήρωση του Μετρό Θεσσαλονίκης και η επέκτασή του προς Καλαμαριά, η παράδοση του αυτοκινητόδρομου Ε65 το 2026, καθώς και η παράδοση του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος σε δύο χρόνους: μέχρι το τέλος Ιουλίου 2025 το τμήμα από τον Αλισσό έως τον Πύργο και μέχρι τον Νοέμβριο 2025 το τμήμα από το Μιντιλόγι έως τον Αλισσό. Επιπλέον, αναφέρθηκε στη συμβασιοποίηση του τρίτου και μεγαλύτερου τμήματος κατασκευής του ΒΟΑΚ (Χανιά - Ηράκλειο), καθώς και στο αεροδρόμιο του Καστελλίου, υπογραμμίζοντας παράλληλα τη σημασία των συνοδών οδικών, υδραυλικών και αντιπλημμυρικών έργων.

Ο υφυπουργός Υποδομών, στη συνέχεια, επισήμανε την επιλογή των σύγχρονων χρηματοδοτικών εργαλείων με τα οποία εκτελούνται και λειτουργούν τα δημόσια έργα, δηλαδή των Παραχωρήσεων και των Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), επικαλούμενος το έργο της Υπερψωμέννης Λεωφόρου (Flyover) στη Θεσσαλονίκη, το οποίο «εξέκινησε πριν ενάμιση χρόνο και τρέχει με μοναδικούς ρυθμούς για να παραδοθεί στην ώρα του, τον Μάιο του 2027». Τόνισε, δε, ότι η εκτέλεσή του με μόλυνση ιδιωτικών κεφαλαίων διασφαλίζει την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων.

Ακόμα, ο κ. Ταχιάος σημείωσε ότι «σήμερα υπάρχει πολύ μεγάλη ταύτιση απόψεων» μεταξύ των μελετητών και των γραφείων μελετών κάτι το οποίο χαρακτήρισε ως ωρίμανση του κλάδου. Έδωσε έμφαση στο γεγονός ότι «τα μητρώα μελετών υπάρχουν για να πιστοποιούν, όχι για να ρυθμίζουν την αγορά ή να επιβαρύνουν τους φορείς είτε πρόκειται για φυσικά πρόσωπα είτε για εταιρίες», ενώ διευκρίνισε ότι και η πληροφορική πρέπει να διευκολύνει το Δημόσιο, χωρίς να αυξάνει τη γραφειοκρατία. Ο κ. Ταχιάος δεσμεύτηκε για βελτιωτικές παρεμβάσεις που θα γίνουν στο θεσμικό πλαίσιο έως τον Δεκέμβριο, καθώς αυτό σχεδιάστηκε την προηγούμενη δεκαετία σε ένα εντελώς διαφορετικό οικονομικό περιβάλλον, δηλώνοντας χαρακτηριστικά ότι είναι «ανοικτός ακόμα και σε ριζοσπαστικές αποφάσεις», ενώ διαβεβαίωσε ότι και οι υπηρεσίες του Υπουργείου αντιμετωπίζουν τα προβλήματα με διαθεσιμότητα και ανοικτό πνεύμα.

Ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος περιέγραψε τις προκλήσεις κατά τη διάρκεια του σχεδιασμού και της υλοποίησης των έργων, που μεταξύ άλλων, περιλαμβάνουν την ανάγκη για νέους μηχανικούς, την ενίσχυση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, τους περιορισμούς του θεσμικού πλαισίου, την εύρεση χρηματοδότησης και την αποτελεσματική παρακολούθηση και συντήρηση των έργων.

Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο κ. Αναγνώπουλος στην παράμετρο της κλιματικής κρίσης λέγοντας ότι τα έργα υποδομής πρέπει να ενσωματώνουν προδιαγραφές για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, όπως έργα αντιπλημμυρικής και αντιπυρικής προστασίας, ανθεκτικές υποδομές μεταφορών και ενέργειας, καθώς και χρήση βιώσιμων και ανθεκτικών υλικών.

Επίσης, τόνισε τη σημασία της συνεργασίας με τον μελετητικό κόσμο για τον σχεδιασμό και την ωρίμανση έργων: «Η συνεργασία με τον μελετητικό κόσμο, που εκπροσωπείται εδώ από τον ΣΕΓΜ, είναι θεμελιώδης. Εσείς είστε οι πρώτοι που «πιάνετε το μολύβι» και δίνετε σχήμα και προδιαγραφές στα έργα του αύριο. Και για αυτό, η σχέση μας πρέπει να είναι συνεχής, δομημένη και παραγωγική. Σε κάθε περίπτωση, η απόδοση της δικής σας πολύπλευρης εμπειρίας σε ένα μεγάλο εύρος σύνθετων και απαιτητικών έργων σε όλη την επικράτεια αλλά και το εξωτερικό, προσδίδουν υπεραξία και υποστηρίζουν το έργο του Υπουργείου για τον σχεδιασμό και τη βέλτιστη ωρίμανση έργων, επιτυγχάνοντας δραστηκή μείωση προβλημάτων κατά την κατασκευή αλλά και των αναγκών στη φάση συντήρησης».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΒΙΟΜΕΘΑΝΙΟΥ

Περιλαμβάνονται επίσης παρατάσεις πολεοδομικών προθεσμιών για Συμβούλια Αρχιτεκτονικής και οικοδομικές άδειες του ΝΟΚ  
Τι προβλέπεται για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας

Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου «Πλαίσιο για την προώθηση της παραγωγής βιομεθανίου, κανόνες για την οργάνωση της αγοράς παραγωγής υδρογόνου και τα γεωγραφικά περιορισμένα δίκτυα υδρογόνου - Μερική ενσωμάτωση Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 και άλλες διατάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην εισηγητική έκθεση, «το προτεινόμενο σχέδιο νόμου αποτελεί αναγκαίο βήμα για τη ρύθμιση της παραγωγής βιομεθανίου και υδρογόνου στη χώρα, δια της εισαγωγής, για πρώτη φορά, διατάξεων που θα επιτρέψουν την εγκατάσταση και λειτουργία μονάδων υδρογόνου και βιομεθανίου και τη σύνδεσή τους στο Ε. Σ.Φ.Α. ή σε Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου, ή σε ΓεΠεΔΥ, λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο της ανακοίνωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της 8ης Μαρτίου 2022, «REPowerEU: Κοινή ευρωπαϊκή δράση για πιο προσιτά οικονομικά, εξασφαλισμένη και βιώσιμη ενέργεια», αλλά και την Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, «σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ» (σειρά L), η οποία εν μέρει ενσωματώνεται».

Σκοπός του σχεδίου νόμου, όπως αναφέρεται, είναι η δι-αμόρφωση του πλαισίου παραγωγής και συμμετοχής του βιομεθανίου και του υδρογόνου (ανανεώσιμου υδρογόνου και υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών), ως ανανεώσιμων αερίων, στο ενεργειακό μείγμα της χώρας, προς επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα του 2024 (Ε.Σ.Ε.Κ., Β' 6983), στο ευρύτερο πλαίσιο απανθρακοποίησης και διαφοροποίησης των ενεργειακών πηγών. Στην κατεύθυνση αυτή θεσπίζεται ένα ολοκληρωμένο και συνεκτικό νομο-θέτημα για την παραγωγή βιομεθανίου και υδρογόνου και την έγχυσή τους στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (Ε.Σ.Φ.Α.) ή στα Δίκτυα Διανομής Φυσικού Αερίου (Δίκτυα Διανομής), τη διάθεσή τους σε τελικούς πελάτες που δεν συνδέονται με το Σύστημα ή τα Δίκτυα Διανομής και τη χρήση τους ως καυσίμων κίνησης. Παράλληλα, ρυθμίζεται η έγχυση του υδρογόνου σε Γεωγραφικά Περιορισμένα Δί-κτυα Υδρογόνου (ΓεΠεΔΥ).

### Εθνικό δίκτυο μονοπατιών

Στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέρ-γειας έχουν περιληφθεί και ρυθμίσεις για την επιτάχυνση της υλοποίησης του έργου του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Δημιουργία εθνικού δικτύου μονοπατιών και διαδρομών πεζοπορίας», «μέσω της απλοποίησης της διοικητικής διαδικασίας για την έγκριση και σύναψη των

απαραίτητων προγραμματικών συμβάσεων». Για έργα που επιλύονται, ολικώς ή μερικώς, σε δάση ή δασικές εκτάσεις, προβλέπεται η εξαιρέση από την υποχρέωση λήψης γνώ-μης του Τεχνικού Συμβουλίου Δασών, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 13 του άρθρου 57 του ν. 2218/1994 (Α' 90), «για λόγους επιτάχυνσης της διαδικασίας με διασφάλιση, όμως, της εφαρμογής της δασικής νομοθεσίας, δεδομένου ότι προηγείται αξιολόγηση και εισήγηση από τις αρμόδιες δασι-κές υπηρεσίες. Έτσι, διασφαλίζεται τόσο η αποτελεσματική υλοποίηση του έργου, όσο και η απαραίτητη περιβαλλο-νική εποπτεία, μέσω της συμμετοχής των αρμόδιων υπη-ρεσιών του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στη διαδικασία σύναψης των προγραμματικών συμβάσεων», όπως περιγράφεται στην εισηγητική έκθεση.

### Λειψυδρία

Με το νομοσχέδιο καθορίζεται η διαδικασία για την κήρυξη μιας περιοχής σε καθεστώς έκτακτης ανάγκης λειψυδρίας και επιτρέπεται να ορίζονται η Εταιρεία Ύδρευσης και Απο-χέτευσης Πρωτευούσης (Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε.) καθώς και η Εται-ρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.), ως αναθέτοντες φορείς του ν.4412/2016, επί δημο-σίων συμβάσεων έργων, μελετών, προμηθειών ή υπηρε-σιών, που δεν υπάγονται στις αρμοδιότητές τους, εφόσον το αντικείμενο αυτών συνδέεται άμεσα με την κατασκευή ή αποκατάσταση κρίσιμων υποδομών για την πρόληψη ή την αντιμετώπιση των συνεπειών που απορρέουν από τη λειψυδρία. Παρέχονται επίσης οι απαιτούμενες εξουσιοδο-τήσεις σχετικά με τη:

- διαδικασία διενέργειας των διαγωνιστικών διαδικασιών και την ανάθεση της παρακολούθησης της εκτέλεσης των ανωτέρω συμβάσεων στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (Ε.Ε.Σ.Υ.Π. Α.Ε.), διά της Μονάδας Συμβάσε-ων Στρατηγικής Σημασίας
- σύσταση ομάδων εργασίας από υπαλλήλους των ανωτέ-ρω εταιρειών, ειδικούς επιστήμονες ή εμπειρογνώμονες, για τη μελέτη και την παρακολούθηση ειδικών θεμάτων που αφορούν στο αντικείμενο των σχετικών συμβάσεων
- σύναψη συμβάσεων μίσθωσης έργου για προσλήψεις στις προαναφερόμενες εταιρείες επιστημονικού ή άλλου προσωπικού, που θα απασχολείται στην αντιμετώπιση της έκτακτης ανάγκης λειψυδρίας.

Επιτρέπεται επίσης η σύναψη σύμβασης μεταξύ της Ε.Υ.Δ. ΑΠ. Α.Ε. ή της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. και της οικείας Δημοτικής Επι-χείρησης Ύδρευσης και Αποχέτευσης ή του οικείου ο.τ.α. α' βαθμού που παρέχει υπηρεσίες ύδρευσης, με την οποία ανατίθεται στις εν λόγω εταιρείες, η λήψη των αναγκαίων μέτρων για την αντιμετώπιση της έκτακτης ανάγκης λει-ψυδρίας. Προβλέπεται παράλληλα ότι εντάσσονται στην

κατηγορία των «Αυτοδίκαια Εντασσόμενων Στρατηγικών Επενδύσεων» οι επενδύσεις που συνδέονται άμεσα με την κατασκευή κρίσιμων υποδομών για την πρόληψη ή την αντιμετώπιση των συνεπειών που απορρέουν από τη λει-ψυδρία, εφόσον αποτελούν αντικείμενο δημοσίων συμβά-σεων του ν.4412/2016, με αναθέτοντα φορέα την Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε. ή την Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε., εφαρμοζομένων των σχετικών δι-ατάξεων του ν.4864/2021 σχετικά με τα κίνητρα κωροθέ-τησης, την ταχεία αδειοδότηση, τη δικαστική επίλυση των σχετικών διαφορών κ.λπ..

Όπως αναφέρεται στην εισηγητική έκθεση, «η αύξηση των αναγκών ύδρευσης τα τελευταία χρόνια είναι έντονη. Οι υδρευτικές ανάγκες για το 2021 (σύμφωνα με το Εθνικό Επιχειρησιακό Σχέδιο Πόσιμου Νερού του υπουργείου Περι-βάλλοντος και Ενέργειας) ανέρχονται σε 1.037 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, γεγονός που υποδηλώνει απώλειες νερού περίπου πενήντα τοις εκατό (50%). Ενδεικτικά, η χώρα κα-τατάσσεται στη 19η θέση παγκοσμίως, ως προς τον κίνδυνο εμφάνισης λειψυδρίας, εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής, η οποία έχει συνέπειες, τόσο στην προσφορά (μείωση βροχο-πτώσεων), όσο και στη ζήτηση (αύξηση της κατανάλωσης για άρδευση και γενικές χρήσεις) ύδατος. Τα στοιχεία αυτά προκύπτουν από έρευνα του «World Resources Institute» (<https://www.wri.org/data/aqueduct-40-country-rankings>). Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ δε (<https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SOP07/->), κατά την περίοδο 2000-2022 η άντληση υπόγει-ων υδάτων αυξήθηκε κατά ογδόντα τοις εκατό (80% - από 3.453 εκατομμύρια κυβικά μέτρα ετησίως σε 6.221), ενώ η χρήση επιφανειακών υδάτων μειώθηκε κατά σαράντα τοις εκατό (40% - 3.852 εκατομμύρια κυβικά μέτρα το 2022 έναντι 6.471 εκατομμυρίων κυβικών μέτρων το 2000). Κατά συνέπεια, υπάρχει σημαντικός κίνδυνος για τη διαθε-σιμότητα του ύδατος, όσο η κλιματική κρίση εξελίσσεται». Με το νομοσχέδιο παρατείνονται προθεσμίες που αναφέρο-νται στη:

- Θητεία των μελών Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής και Συμ-βουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων
- συνέχιση υλοποίησης οικοδομικών αδειών του ΝΟΚ, με την καταβολή περιβαλλοντικού τέλους, χωρίς να απαιτού-νται, για τις περιπτώσεις που έχει ολοκληρωθεί ο φέρων οργανισμός, άλλες εγκρίσεις, γνώμες ή καταβολές προς το δημόσιο ή τους ο.τ.α. (αρ. 68, 69 του ν.5197/2025)
- διενέργεια ελέγχων οικοδομικών αδειών στις νήσους Θή-ρας και Θηρασίας
- αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών σε περιοχές της νήσου Μυκόνου καθώς και οικοδομικών εργασιών στον Υμηττό.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΙ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Ως καθοριστική καμπή για τη διαμόρφωση των εξελίξεων στη Μέση Ανατολή χαρακτήρισε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου τη στοχευμένη επίθεση των ΗΠΑ στις πυρηνικές εγκαταστάσεις του Ιράν, μιλώντας χθες στην ΕΡΤ1.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι «ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο στην περιοχή. Σε αυτό το ευμετάβλητο τοπίο, η χώρα μας ως μέλος της Ε.Ε., μέλος του ΝΑΤΟ, μέλος του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ -φέτος-, με ισχυρή Κυβέρνηση και με σύγχρονες ένοπλες δυνάμεις με αποτρεπτική δύναμη, αποτελεί έναν παράγοντα σταθερότητας». Και συνέχισε: «Έχουμε παραδοσιακά αληθινές, ελκυστικές σχέσεις με τον αραβικό κόσμο και με το Ισραήλ. Εμείς είμαστε θωρακισμένοι ενεργειακά, έχουμε ένα διαφοροποιημένο ενεργειακό μείγμα και μπορούμε να ανταποκριθούμε. Βέβαια, είμαστε μέρος ενός παγκόσμιου οικονομικού και ενεργειακού συστήματος και προφανώς οποιαδήποτε μεγάλη παγκόσμια αστάθεια μας επηρεάζει». Σε ερώτηση για την πρόσφατη αντίδραση του Υπουργείου Εξωτερικών της Λιβύης, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και

Ενέργειας απάντησε πως πρόκειται για μια «προσχηματική αντίδραση», συμπληρώνοντας πως «σήμερα αν μπειτε στον διαγωνισμό που κάνει η Λιβύη για τα δικά της οικόπεδα ξέρετε τι θα διαπιστώσετε; Ότι τα οικόπεδα του διαγωνισμού της Λιβύης, το 10, το 14 και το 15 είναι ακριβώς στη μέση γραμμή, όπου και «ακουμπούν» τα οικόπεδα, τα οποία εμείς προκηρύξαμε. Δηλαδή στην πράξη ο Οργανισμός Πετρελαίου της Λιβύης διαφεύδει το Υπουργείο Εξωτερικών του, διότι αποδέχεται τη μέση γραμμή. Και πώς θα μπορούσε, άλλωστε, να μην το κάνει αυτό; Γιατί η μέση γραμμή είναι αυτό που το διεθνές δίκαιο και η διεθνής πρακτική προβλέπει σε περίπτωση που δεν υπάρχει συμφωνία μεταξύ δύο κρατών. Πώς θα μπορούσε να προσκαλέσει ξένους επενδυτές, εάν δεν ακολουθούσε τη μέση γραμμή;».

Αναφερόμενος στο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της Ε.Ε. στο Λουξεμβούργο, ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε πως η χώρα μας ανέδειξε την ανάγκη να υπάρχει σε ευρωπαϊκό επίπεδο, μία κοινή ενεργειακή πολιτική, ενεργειακή στρατηγική, προσθέτοντας ότι «υπάρχει ένα τείχος μεταξύ

του Βορρά και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Αυτό δεν μπορεί να συνεχιστεί. Είναι σαν να υπάρχει Ευρώπη δύο ταχυτήτων στον ενεργειακό τομέα. Και αυτό είναι πολύ σημαντικό, το ανέδειξε ο Έλληνας Πρωθυπουργός, ο Κυριάκος Μητσοτάκης, με επιστολή του στην Πρόεδρο της Κομισιόν τον Ιανουάριο και πριν το τέλος Ιουνίου θα γίνει για πρώτη φορά η σύγκληση αυτής της ομάδας εργασίας, του Task Force, της Ομάδας Κρούσης, για να δούμε επιτέλους πως λειτουργεί αυτός ο ενεργειακός αλγόριθμος στην Ευρώπη και γιατί η Ουγγαρία, η Ρουμανία, η Βουλγαρία, η Ελλάδα έχουν πάντα υπερδιπλάσιες τιμές από τις χώρες του Βορρά. Τώρα, αυτή η ομάδα κρούσης πρέπει να κάνει πραγματική δουλειά για να μην ξαναπεράσουμε την ενεργειακή κρίση που περάσαμε το 2022».

Και ο κ. Παπασταύρου κατέληξε: «Το σημαντικό είναι μετά τις σημερινές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή, που έχουμε ένα νέο κεφάλαιο, η Ευρώπη να μπορέσει να λειτουργήσει αποτελεσματικά και να έχει όχι 27 επιμέρους, αλλά μία κοινή στρατηγική στον τομέα της ενέργειας».

## Η ΨΑΛΙΔΑ ΤΙΜΩΝ ΒΟΡΡΑ – ΝΟΤΟΥ ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ TASK FORCE ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Ομάδα κρούσης (task force) σε πέντε άξονες με στόχο την συγκράτηση των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας ενεργοποιείται σε ευρωπαϊκό επίπεδο, με απόφαση του Συμβουλίου Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ που ελήφθη την περασμένη εβδομάδα ύστερα από την σχετική πρόταση που υπέβαλε στα Κοινοτικά όργανα τον Ιανουάριο ο πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Συμβούλιο, στο οποίο συμμετείχαν από ελληνικής πλευράς ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου και ο υφυπουργός Νίκος Τσάφος, έδωσε εντολή για τη σύσταση της ομάδας και την άμεση σύγκλησή της προκειμένου να ασχοληθεί με τα εξής θέματα: 1.Βελτιστοποίηση της χρήσης των υφιστάμενων υποδομών και επιτάχυνση της μελλοντικής διασυνδεσιμότητας και των σχετικών επενδύσεων, δίνοντας προτεραιότητα σε περιοχές με μεγάλες διαφορές τιμών

2.Ενίσχυση του συντονισμού των χωρών της ΕΕ σε περιφερειακά και εθνικά μακροπρόθεσμα σχέδια πολιτικής με σημαντικό αντίκτυπο στον ενεργειακό τομέα

3.Παρακολούθηση των δράσεων των χωρών της ΕΕ για την εφαρμογή του σχεδίου δράσης για την προσιτή ενέργεια, ιδίως των μέτρων σχετικά με την αδειοδότηση, τη φορολογία και την ευελιξία του συστήματος

4.Συζήτηση τομέων αμοιβαίου ενδιαφέροντος σε σχέση με την εφαρμογή της νομοθεσίας της ΕΕ για την ενέργεια

σε εθνικό επίπεδο

5.Οποιοδήποτε άλλο ζήτημα που εμποδίζει την ολοκλήρωση της Ενεργειακής Ένωσης και στο οποίο η ειδική ομάδα θα μπορούσε να συμβάλει

Το κυριότερο στοίχημα ελληνικού ενδιαφέροντος, όπως σημειώνουν πηγές του ΥΠΕΝ, είναι η αποτελεσματική παρέμβαση της task force για την άρση των εμποδίων στο διασυνοριακό εμπόριο ηλεκτρικής ενέργειας που είχαν πέσει το καλοκαίρι ακραίες επιπτώσεις στις τιμές με την εκτόξευση του κόστους στον ευρωπαϊκό νότο, σε αντίθεση με τον Βορρά. Φαινόμενο που επαναλαμβάνεται συστηματικά και τη φετινή χρονιά αν και όχι με τόσο ακραίες διακυμάνσεις όσο το 2024. Όμως δεν μπορεί να αποκλείσει κανείς ότι η γεωπολιτική αβεβαιότητα, η κλιματική κρίση (λειψυδρία που πλήττει την υδροηλεκτρική παραγωγή) και η άνοδος της θερμοκρασίας λόγω καλοκαιριού δεν θα οδηγήσει και πάλι σε ακραίες τιμές.

Σε σχετικές δηλώσεις του προς το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την Παρασκευή, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου σημείωσε:

«Στο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης που διεξήχθη στο Λουξεμβούργο, η Ευρώπη για πρώτη φορά αναγνώρισε την πραγματικότητα των επίμονων ανισοτήτων στις τιμές ενέργειας.

Διαπίστωσε με τον πιο επίσημο τρόπο, αυτό που ο Πρωθυπουργός της Ελλάδας, Κυριάκος Μητσοτάκης, είχε

αναδείξει ήδη από τον περασμένο Ιανουάριο προς την Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Ότι, δηλαδή, στον ενεργειακό χάρτη της ηπείρου μας υπάρχουν ξεκάθαρες διαχωριστικές γραμμές και ένα αγεφύρωτο ενεργειακό ρήγμα. Ένα ρήγμα που απειλεί τη συνοχή της εσωτερικής αγοράς, την αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών και την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας.

Η νέα, ειδική Ομάδα Κρούσης για την Ενεργειακή Ένωση, που συγκροτήθηκε στο Λουξεμβούργο, προγραμματίζει την πρώτη συνεδρίασή της για την περιοχή μας, κατόπιν αιτήματος της ελληνικής πλευράς, πριν το τέλος Ιουνίου, ενώ η Ολομέλειά της θα συνεδριάσει τον Σεπτέμβριο.

Το πρώτο βήμα ήταν η συνειδητοποίηση του προβλήματος, τώρα ήρθε η ώρα η Ευρώπη να το αντιμετωπίσει αποτελεσματικά. Και αυτό δεν μπορεί να γίνει με 27 διαφορετικές πολιτικές, αλλά με μια κοινή και ρεαλιστική ενεργειακή πολιτική που είναι πιο αναγκαία από ποτέ».

Η ομάδα αποτελείται από υψηλόβαθμους εκπροσώπους της Επιτροπής και των χωρών της ΕΕ και υποστηρίζεται, κατά περίπτωση, από αρμόδια όργανα της ΕΕ, όπως ο Οργανισμός Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕν), εμπειρογνώμονες κ.α.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

**Προκήρυξη του διαγωνισμού για έρευνες σε νέες θαλάσσιες περιοχές σε Πελοπόννησο και Κρήτη**

Νέα δεδομένα για τους υδρογονάνθρακες στη χώρα μας διαμορφώνονται μετά την προκήρυξη του διαγωνισμού για έρευνες σε νέες θαλάσσιες περιοχές σε Πελοπόννησο και Κρήτη και την δημοσίευση της πρόσκλησης, στις 12 Ιουνίου στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρόσκληση αφορά 4 θαλάσσιες περιοχές: Νότια της Κρήτης 1, Νότια της Κρήτης 2, Νότια της Πελοποννήσου για τις οποίες εκδήλωσε ενδιαφέρον τον περασμένο Ιανουάριο η αμερικανική Chevron και το "οικόπεδο" Α2 για το οποίο ενδιαφέρθηκε η Helleniq Energy.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία μετά την εκδήλωση ενδιαφέροντος ακολουθεί προκήρυξη διαγωνισμού για την

επιλογή του πλέον κατάλληλου αναδόχου, με τεχνικά και οικονομικά κριτήρια.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Helleniq Ανδρέας Σιάμισις ανέφερε χθες στο πλαίσιο της γενικής συνέλευσης των μετόχων ότι αναζητά εταίρους προκειμένου να συμμετάσχει στους διαγωνισμούς για κάποιες ή όλες τις διαθέσιμες περιοχές. Πρόσθεσε ότι πέρα από την τεχνική εμπειρία οι έρευνες σε μεγάλα θαλάσσια βάθη, όπως είναι η ελληνική περίπτωση, απαιτούν σημαντικά κεφάλαια της τάξης των 60-100 εκατ. δολαρίων για κάθε γεώτρηση. Συνεπώς το ρίσκο είναι μεγάλο για να το αναλάβει η εταιρεία μόνη της. Επιπλέον, όπως είναι γνωστό η Helleniq συμμετέχει με 30 % στην ερευνητική Κοινοπραξία με την ExxonMobil που

διερευνά τις περιοχές δυτικά και νοτιοδυτικά της Κρήτης για τις οποίες επίσης υπάρχουν εξελίξεις: χθες έγινε γνωστό ότι για την περιοχή νοτιοδυτικά της Κρήτης που θεωρείται πιο ενδιαφέρουσα, δεν αποκλείεται να γίνουν νέες σεισμικές έρευνες πριν τη λήψη της απόφασης για την πραγματοποίηση ή όχι γεώτρησης, η οποία (απόφαση) τοποθετείται πλέον στο 2026. Ήδη η Κοινοπραξία βρίσκεται σε φάση αξιολόγησης των σεισμικών δεδομένων που είχαν συλλεγεί κατά την πρώτη φάση των ερευνών, τα οποία φαίνεται ότι θα χρειαστεί να "πυκνώσουν" προκειμένου να προσδιοριστούν οι πιθανοί στόχοι.

## ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ: Η ΠΛΕΟΝΑΖΟΥΣΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΙ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΙΜΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΙΣΡΑΗΛ-ΙΡΑΝ

Οι διεθνείς τιμές του πετρελαίου αυξήθηκαν περίπου 15% ή 10 δολάρια, έως τα 78 δολάρια το βαρέλι, την περασμένη εβδομάδα μετά την επίθεση του Ισραήλ σε στρατιωτικές και πυρηνικές εγκαταστάσεις του Ιράν που οδήγησε σε έναν ανελέητο πυραυλικό πόλεμο των δύο χωρών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πριν από 9 μήνες, οι τιμές είχαν αυξηθεί πρόσκαιρα επίσης κατά 10 δολάρια, αλλά τότε οι πυραυλικές επιθέσεις μεταξύ των δύο χωρών ήταν μεμονωμένες και πολύ περιορισμένες σε σχέση με τις σημερινές εχθροπραξίες και τους κινδύνους που απορρέουν από αυτές.

Αντίθετα, πριν από τρία χρόνια, μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία η τιμή του μπρεντ είχε εκτιναχθεί πάνω από τα 100 δολάρια και παρέμεινε στα επίπεδα αυτά για περισσότερο από ένα εξάμηνο.

Τότε ήταν η προοπτική του εμπάργκο στο ρωσικό πετρέλαιο από τη Δύση που εκτίναξε τις τιμές, αλλά και η αγορά του αργού βρισκόταν σε μία διαφορετική φάση, με κύριο χαρακτηριστικό τη στενότητα της παγκόσμιας προσφοράς σε σχέση με τη ζήτηση. Οι οικονομίες ανέκαμπταν με ταχύ ρυθμό μετά την κρίση του κορονοϊού, αλλά η προσφορά δυσκολευόταν να ανταποκριθεί. Σε ένα τέτοιο περιβάλλον υπερβάλλουσας ζήτησης, ο πόλεμος στην Ουκρανία αποτέλεσε τον καταλύτη που απογείωσε τις τιμές και προκάλεσε, σε συνδυασμό με την εκτίναξη των τιμών φυσικού αερίου, ενεργειακό σοκ.

Σήμερα, η κατάσταση στην παγκόσμια αγορά είναι αντίθετη, καθώς η δυναμικότητα προσφοράς είναι σημαντικά μεγαλύτερη από τη ζήτηση, λόγω της επιβράδυνσης της παγκόσμιας οικονομίας που αναμένεται να ενισχυθεί μετά

τις αυξήσεις δασμών και τον εμπορικό πόλεμο του Αμερικανού Προέδρου Ντόναλντ Τραμπ. Ταυτόχρονα, η παραγωγή αργού αυξάνεται από τις χώρες εκτός ΟΠΕΚ, κυρίως τις ΗΠΑ, αλλά τους τελευταίους μήνες και από χώρες-μέλη του ΟΠΕΚ που είχαν περιορίσει την τελευταία διετία κατά τουλάχιστον 10% την παραγωγή τους, προκειμένου να αποφύγουν μία κατάρρευση των τιμών.

Σε έκθεση του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας, που δημοσιεύθηκε την περασμένη εβδομάδα, επισημαίνεται ότι η παγκόσμια αγορά φαίνεται να είναι καλά εφοδιασμένη εφέτος, εφ' όσον δεν υπάρξουν σημαντικές διαταραχές, καθώς η αύξηση της προσφοράς κατά 1,8 εκατ. βαρέλια την ημέρα υπερβαίνει την αύξηση της ζήτησης που εκτιμάται σε 720 χιλιάδες βαρέλια.

Η πλεονάζουσα προσφορά είναι ο λόγος που οι τιμές είχαν υποχωρήσει έντονα τους τελευταίους μήνες - ιδιαίτερα μετά τις αυξήσεις δασμών από τις ΗΠΑ - και κινούνταν κάτω από τα 70 δολάρια μέχρι τις 13 Ιουνίου. Και αυτός είναι επίσης ο λόγος που η αύξηση στις τιμές του πετρελαίου την περασμένη εβδομάδα και πιθανές νέες δεν αναμένεται να διατηρηθούν για αρκετό διάστημα, εκτός αν αναφλεγεί ολόκληρη η Μέση Ανατολή και πληγούν η παραγωγή και οι εξαγωγές όχι μόνο του Ιράν αλλά και των άλλων χωρών της περιοχής.

Μέχρι την Παρασκευή, η παραγωγή και οι εξαγωγές αργού πετρελαίου από την περιοχή του Περσικού Κόλπου συνεχίζονταν χωρίς ουσιαστικό πρόβλημα, καθώς δεν κτυπήθηκαν πετρελαϊκές υποδομές του Ιράν, το οποίο αύξησε μάλιστα τις εξαγωγές του, κυρίως προς την Κίνα, κατά περίπου 40% την τελευταία εβδομάδα σε 2,4 εκατ.

τόνους την ημέρα. Ούτε η Τεχεράνη έκλεισε τα Στενά του Ορμούζ, από τα οποία περνούν τα δεξαμενόπλοια για να φορτώσουν πετρέλαιο από τις χώρες του Κόλπου, όπως απειλεί σταθερά ότι θα κάνει σε περιόδους κρίσης, χωρίς να έχει υλοποιήσει ποτέ την απειλή αυτή.

Το κλείσιμο των Στενών θα δημιουργούσε πρόβλημα όχι μόνο στις άλλες χώρες του Κόλπου - Σαουδική Αραβία, Κατάρ, Κουβέιτ, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και Κουβέιτ - που εξάγουν περίπου 20 εκατ. βαρέλια την ημέρα μέσω αυτής της θαλάσσιας διόδου ή περίπου το 20% της παγκόσμιας παραγωγής, αλλά και το ίδιο το Ιράν. Ακόμη και αν η Τεχεράνη οδηγηθεί σε κατάσταση απελπισίας - σε περίπτωση, για παράδειγμα, που ο πρόεδρος Τραμπ αποφασίσει την εμπλοκή των ΗΠΑ στον πόλεμο τις επόμενες δύο εβδομάδες - δύσκολα θα μπορούσε να επιβάλει το κλείσιμο των Στενών για σημαντικό χρονικό διάστημα, καθώς είναι βέβαιο ότι θα επενέβαιναν οι ΗΠΑ και άλλες χώρες για να ανοίξουν ξανά την κρίσιμη αυτή διόδο. Αυτή είναι η εκτίμηση που έκανε και η Citi σε ανάλυσή της, προβλέποντας ότι οι τιμές μπορεί να φθάσουν έως τα 90 δολάρια, αν το Ιράν μπλοκάρει τα Στενά του Ορμούζ, αλλά μία τέτοια εξέλιξη θα είναι βραχύβια.

Ένα άλλο αρνητικό σενάριο, που θα μπορούσε να προκαλέσει μία μεγαλύτερη άνοδο στις τιμές του πετρελαίου από τις σημερινές θα ήταν να πληγούν οι πετρελαϊκές υποδομές του Ιράν ή άλλων χωρών του Κόλπου, οπότε θα μείωνε την παραγωγή και τις εξαγωγές τους, αλλά η πλεονάζουσα προσφορά θα μπορούσε να περιορίσει τον αντίκτυπο στις τιμές και σε αυτό το σενάριο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΤΑΘΕΤΕΙ Η ΧΩΡΑ

**Δ. Παπαστεργίου: Ο υπερυπολογιστής ΔΑΙΔΑΛΟΣ και το AI Factory ΦΑΡΟΣ ανοίγουν τον δρόμο για τη σωστή αξιοποίηση της ΤΝ στην Ελλάδα**

«Δημιουργούμε τον δικό μας υπερυπολογιστή τεχνητής νοημοσύνης. Μάλιστα προχθές βγήκε και η οριστική άδεια άρα πλέον οι εργασίες προχωράνε πολύ πιο γρήγορα, το μηχάνημα έχει παραγγελθεί ο διαγωνισμός έχει τελειώσει, έχουμε ανάδοχο» τόνισε την Παρασκευή ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, από το βήμα της ημερίδας με θέμα «Η Τεχνητή Νοημοσύνη ως επιταχυντής του ψηφιακού μετασχηματισμού στο Δημόσιο και στις επιχειρήσεις». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαστεργίου, μιλώντας στην ημερίδα που διοργάνωσαν η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, μέσω της Αντιπεριφέρειας Ψηφιακής Διακυβέρνησης και ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Τεχνολογίας Πληροφορικής Ελλάδος (ΣΕΤΠΕ), σημείωσε ότι η Ελλάδα ήταν μια από τις πρώτες χώρες που κατέθεσαν πρόταση η οποία είχε επιτυχία. «Μπήκαμε στα AI Factories» είπε χαρακτηριστικά ενώ γνωστοποίησε ότι η χώρα καταθέτει «και νέα πρόταση για νέο εργοστάσιο τεχνητής νοημοσύνης στη Δυτική Μακεδονία, μια περιοχή που πρέπει να στηριχτεί και να βοηθηθεί».

Σε αυτό το πλαίσιο υπογράμμισε τη σημασία των δεδομένων που θα χρησιμοποιεί η τεχνητή νοημοσύνη λέγοντας ότι το θέμα αυτό θα πρέπει να συζητηθεί. Συγκεκριμένα τόνισε ότι απαιτείται η συνεργασία της πανεπιστημιακής κοινότητας με το δημόσιο αλλά και με τη Βουλή των Ελλήνων και χαρακτηριστική πολύ σημαντικό το ενδιαφέρον του Προέδρου της Βουλής για την χρήση υλικού ομιλών και πρακτικών ώστε να τροφοδοτηθούν τα μοντέλα της τεχνητής νοημοσύνης με δεδομένα ελεύθερα πνευματικών δικαιωμάτων.

Άλλωστε ανέφερε ότι τα δύο εμβληματικά έργα «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» και «AI Factory Pharos», τα οποία ανοίγουν τον δρόμο για τη σωστή αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης στην Ελλάδα, θα αφορούν κυρίως τους τρεις βασικούς πυλώνες της υγείας, του πολιτισμού και της πολιτικής προστασίας. Ο υπουργός μίλησε και για τους μικροδορυφόρους που στέλνει η Ελλάδα

στο διάστημα και θα παρέχουν δεδομένα λέγοντας: «τα επημερώματα της Κυριακής στέλνουμε τον πρώτο μικροδορυφόρο μας, τον Transporter 14 που έχει κατασκευαστεί από το Δημόκλειο Πανεπιστήμιο και θα ξεκινήσει το ταξίδι του στο διάστημα. Θα ακολουθήσουν οι μικροδορυφόροι Transporter 15 και 16 και θα έχουμε τόσα πολλά πλέον δεδομένα με τα οποία αν συνδυάσουμε και τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης θα μπορούσαμε να παράξουμε πολύ ενδιαφέροντα μοντέλα για πολιτική προστασία, για την αγροτική παραγωγή».

Παράλληλα ο υπουργός υπογράμμισε ότι «η Ελλάδα αποκτά βαρύνουσα θέση στο κομμάτι της ανάπτυξης κέντρων δεδομένων» και πρόσθεσε: «Ημασταν πάντα σε ένα ιδιαίτερα ενδιαφέρον σταυροδρόμι ανάμεσα σε τρεις ηπείρους, αλλά έχοντας γύρω μας και όλη αυτή την πολύ δύσκολη, τη στενάχωρη κατάσταση με τους πολέμους που αντί να περιορίζονται, αυξάνονται, η Ελλάδα είναι το πιο ασφαλές σημείο της Ευρώπης προς την ανατολή και αυτό κάνει πολλούς ανθρώπους από την ανατολή που έχουν δεδομένα και θέλουν να επενδύσουν πάνω σε αυτά να προτιμήσουν τέτοια μέρη όπως η Ελλάδα». Στο πνεύμα αυτό τόνισε την ανάγκη εξέτασης του θέματος της ενέργειας και συνδυασμού της με τη βιώσιμη λειτουργία κέντρων δεδομένων και εγκαταστάσεων τεχνητής νοημοσύνης και υπερυπολογιστών.

Αναφερόμενος στη γραφειοκρατία στην Ελλάδα αναγνώρισε ότι «είναι πολλές οι διαδικασίες στις οποίες η βαθιά γραφειοκρατία υπάρχει», σημείωσε ότι «θέλει υπομονή και προτάσεις από όλους» και υπογράμμισε την ανάγκη «να τρέξουμε πιο γρήγορα για να απλοποιήσουμε τις διαδικασίες και εδώ η τεχνητή νοημοσύνη έχει ρόλο».

Από την πλευρά του ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Τεχνολογίας Πληροφορικής Ελλάδος (ΣΕΤΠΕ) Θεόφιλος Μυλωνάς σημείωσε ότι σήμερα πλέον το 30% του κώδικα παράγεται με τεχνητή νοημοσύνη η οποία αξιοποιείται και

για να ελέγξει τον κώδικα που γράφουν οι προγραμματιστές, εκτίμησε ότι θα πρέπει η χρήση της να επεκταθεί και στον ιδιωτικό τομέα, διαφορετικά θα μείνει πίσω και ανέφερε ότι υπάρχει έλλειμμα σε ανθρώπινο δυναμικό και σε πρόσβαση σε κεφάλαιο.

Ο Πρόεδρος του Ταμείου Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Κωνσταντίνος Μακέδος μίλησε για την παροχή εγγυοδοσίας σε εταιρείες που επιθυμούν μικρά και μεγαλύτερα δάνεια και τόνισε ότι τη στιγμή που η Ευρώπη είναι πίσω στην τεχνολογία σε σχέση με την Κίνα και την Αμερική είναι σημαντικό η Ελλάδα να βγει μπροστά καθώς αυτό το ποιοτικό χαρακτηριστικό θα της δώσει μεγάλη ώθηση.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας, ομότιμος καθηγητής του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου, Στέφανος Κόλλιας, αναφέρθηκε στην υποστήριξη που παρέχει το Δίκτυο σε πανεπιστήμια, ερευνητικούς φορείς αλλά και στο δημόσιο ενώ υπογράμμισε ότι η προσπάθεια στην οποία εμπλέκεται η τεχνητή νοημοσύνη στρέφεται στον επιχειρηματικό ιστό της χώρας και ειδικά στα προϊόντα και τις υπηρεσίες.

Υποδεχόμενος τους συμμετέχοντες στην ημερίδα, ο Αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Νικόλαος Τζόλλας τόνισε ότι η περιφέρεια στηρίζει με έργα την επιχειρηματικότητα και τον ψηφιακό μετασχηματισμό ενώ χαιρετισμούς απηύθυναν ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Τεχνολογίας Πληροφορικής Ελλάδος (ΣΕΤΠΕ) Θεόφιλος Μυλωνάς, ο Υφυπουργός Ανάπτυξης, Αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία, Σταύρος Καλαφάτης, ο Υφυπουργός Εσωτερικών, Αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας - Θράκης Κώστας Γκιουλέκας, ο διευθυντής του γραφείου του πρωθυπουργού Γιάννης Παπαγεωργίου, ο Βουλευτής Α Θεσσαλονίκης της ΝΔ Δημήτρης Κούβελας και ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Κώστας Γιουτίκας.

## Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΑΙ ΜΕ ΠΥΞΙΔΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ - ΠΟΙΑ Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΤΙ ΛΕΙΠΕΙ;

Μια νέα ψηφιακή εποχή για τα δημόσια δεδομένα σχεδιάζει η ελληνική κυβέρνηση, με στόχο όχι μόνο τη συμμόρφωση με το ευρωπαϊκό πλαίσιο, αλλά την αξιοποίησή τους ως καταλύτη για την ενίσχυση της οικονομίας και του τεχνολογικού οικοσυστήματος της χώρας. Αυτό ήταν το κεντρικό μήνυμα της παρέμβασης του νομικού συμβούλου του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για θέματα AI, Βασίλη-Μιχαήλ Καρατζούνη, στην ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη με θέμα «Η Τεχνητή Νοημοσύνη ως επιταχυντής του ψηφιακού μετασχηματισμού στο Δημόσιο και στις επιχειρήσεις». Ο ίδιος μίλησε στην ενότητα «Έξυπνες Πόλεις, Δημόσια Διοίκηση και Τεχνητή Νοημοσύνη: Καλές πρακτικές και Καινοτόμες Εφαρμογές», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

### Από τη συμμόρφωση στην ανάπτυξη: Ψηφιακή υποδομή για όλους

Στο επίκεντρο των αλλαγών βρίσκεται η δημιουργία μιας νέας εθνικής πλατφόρμας ανοικτών δεδομένων, η οποία θα λειτουργεί ως ενιαίο σημείο πρόσβασης για πολίτες, ερευνητές και επιχειρήσεις. Όπως ανέφερε, στόχος είναι η ποιοτική, δίκαιη και επαναχρησιμοποιήσιμη διάθεση των δημόσιων δεδομένων, ξεφεύγοντας από το σημερινό κατακεραματισμένο και προβληματικό μοντέλο.

«Η αποκεντρωμένη διαχείριση φαίνεται να μην αποδίδει. Προχωρούμε σε ένα κεντρικά συντονισμένο σύστημα αξιολόγησης για αιτήματα πρόσβασης και χρήσης δεδομένων, ώστε να ενισχύσουμε τη διαφάνεια και τον ανταγωνισμό», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Η νέα στρατηγική περιλαμβάνει τόσο πλήρως ανοικτά όσο και προστατευόμενα σύνολα δεδομένων, με σαφείς κανόνες

πρόσβασης, συμβατούς με τον Κανονισμό Διακυβέρνησης Δεδομένων (Data Governance Act) της Ε.Ε.

Παράλληλα, η Ελλάδα προετοιμάζεται για την ενσωμάτωση του AI Act, του πρώτου ευρωπαϊκού ρυθμιστικού πλαισίου για την τεχνητή νοημοσύνη. Σύμφωνα με τον κ. Καρατζούνη, ήδη δρομολογείται η σύσταση εθνικής τεχνικής ομάδας για την παρακολούθηση των ευρωπαϊκών εξελίξεων σε πρότυπα AI και κυβερνοασφάλειας, καθώς και η κατάθεση νομοσχεδίου για την εφαρμογή του κανονισμού στην Ελλάδα. Στις 2/7 μάλιστα, όπως γνωστοποίησε, προγραμματίζεται forum διαβούλευσης με φορείς και επιχειρήσεις, με έμφαση σε κρίσιμα ζητήματα όπως η διανοητική ιδιοκτησία και η πρόσβαση σε δεδομένα για την εκπαίδευση μοντέλων AI.

Συνέχεια στη σελ 8

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΑΙ ΜΕ ΠΥΞΙΔΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ - ΠΟΙΑ Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΤΙ ΛΕΙΠΕΙ; Ισότιμη πρόσβαση - Όχι άλλα μονοπώλια δεδομένων

Συνέχεια από σελ 7

«Οι ίδιες εταιρείες που δημιούργησαν τα μεγάλα μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης, ήταν αυτές που είχαν αποκλειστική πρόσβαση στα απαραίτητα δεδομένα. Αυτό δεν πρέπει να επαναληφθεί», ανέφερε.

Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε ότι η πολιτική του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης είναι σαφής: πρόσβαση σε δεδομένα για όλους, όχι μόνο για τους «μεγάλους παίκτες». Όραμα, όπως σημείωσε, είναι η ισότιμη αξιοποίησή τους από μικρομεσαίες επιχειρήσεις, startups, ερευνητές και δημόσιους φορείς.

### Δικαιώματα και τεχνολογία: Η πρόκληση της ισορροπίας

Ο κόσμος των δεδομένων, όπως τόνισε ο ίδιος, είναι γεμάτος αντιφάσεις και νομικές «γκρίζες ζώνες». Από την προστασία προσωπικών δεδομένων μέχρι τα δικαιώματα δημιουργών, η ανάγκη για σαφή νομικά όρια και δικλίδες προστασίας είναι επιτακτική.

«Η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να ταυτοποιεί άτομα ακόμη και με ελάχιστες πληροφορίες. Πρέπει να λάβουμε σοβαρά υπόψη μας αυτή την πραγματικότητα όταν σχεδιάζουμε πολιτικές ρυθμίσεις», ανέφερε.

Στο μέτωπο των πνευματικών δικαιωμάτων, το τοπίο φαίνεται να είναι ακόμη αχαρτογράφητο. «Αν ένα μοντέλο AI εκπαιδεύεται πάνω σε περιεχόμενο που έχει δημιουργήσει κάποιος άλλος, ποιος αποζημιώνεται και πώς; Αυτά είναι ερωτήματα που η Ευρώπη - και η Ελλάδα - καλούνται να απαντήσουν άμεσα», επισήμανε.

Η ελληνική κυβέρνηση επιδιώκει συνδιαμόρφωση πολιτικής μέσα από διάλογο με την αγορά, την ερευνητική και ακαδημαϊκή κοινότητα, για να σχεδιάσει ένα ρυθμιστικό πλαίσιο που να είναι σύγχρονο, λειτουργικό και δίκαιο. «Η καινοτομία δεν μπορεί να έρχεται εις βάρος των θεμελιωδών δικαιωμάτων. Η πρόκληση είναι να βρούμε εκείνη τη δύσκολη αλλά αναγκαία ισορροπία. Και η Ελλάδα δείχνει να την αναζητά, αυτή τη φορά, στα σοβαρά», υπογράμμισε χαρακτηριστικά.

### Η Ελλάδα επενδύει στο «έξυπνο» περιεχόμενο - Η AI θέλει αξίες, όχι απλώς δεδομένα

Τη θέση του ότι στην πρώτη γραμμή της ευρωπαϊκής πρωτοπορίας για την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης με σεβασμό στα δικαιώματα και την ποιότητα των δεδομένων δηλώνει παρούσα η Ελλάδα, διατύπωσε ο διευθυντής του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης, Δρ. Κυριάκος Τολιάς. «Το περιεχόμενο επιτέλους αναγνωρίζεται ως πρωταγωνιστής. Η τεχνητή νοημοσύνη είναι ο καθρέφτης των αξιών μας - όχι απλώς ένα εργαλείο», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Ανέφερε ότι το Κέντρο εργάζεται ήδη στην ανάπτυξη ποιοτικών datasets για την εκπαίδευση αλγορίθμων, εντός

ευρωπαϊκού έργου, στοχεύοντας στην ενίσχυση της διαφάνειας, της καινοτομίας και της προσβασιμότητας και όπως είπε ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη δημιουργία ανοικτών δημόσιων δεδομένων υψηλής ποιότητας, «αρχίζοντας από το σπίτι μας».

Μεταξύ άλλων, ο ίδιος είπε ότι σε θέματα AI «Η Ευρώπη δεν είναι πίσω. Δείχνει τον δρόμο. Και η Ελλάδα έχει τη γνώση και το ανθρώπινο δυναμικό για να είναι μέρος αυτής της πρωτοπορίας - με αξίες, όχι με «αναβολικά» και τεχνολογικές υπερβολές», υπογράμμισε.

### Smart Cities: Η Ελλάδα ξέρει, μπορεί, αλλά... αξιοποιεί;

Τη θέση της ότι σε μια εποχή όπου η τεχνολογία υπόσχεται να μεταμορφώσει την καθημερινότητα των πολιτών, οι «έξυπνες πόλεις» όχι μόνο δεν είναι πια ένα μακρινό όραμα, αλλά είναι και στην Ελλάδα, διατύπωσε η εμπορική διευθύντρια της Dotsoft, Εύα Ζερδελή.

Όπως είπε, δεκάδες δήμοι έχουν ήδη εξοπλιστεί με αισθητήρες, πλατφόρμες, εφαρμογές και εργαλεία που μπορούν να αλλάξουν τον τρόπο που λειτουργεί μια πόλη. Από κάδους απορριμμάτων που ενημερώνουν όταν γεμίζουν, μέχρι φανάρια που ρυθμίζουν την κυκλοφορία με βάση την ατμοσφαιρική ρύπανση, η υποδομή υπάρχει. «Η τεχνολογία υπάρχει και οι ελληνικές εταιρείες αποδεικνύουν καθημερινά ότι η καινοτομία δεν γνωρίζει γεωγραφικά όρια», είπε και πρόσθεσε εμφατικά ότι το ερώτημα που παραμένει επίμονο είναι «αξιοποιούμε, ή απλώς εγκαθιστούμε;»

Λέγοντας ότι στην Ελλάδα του 2025 δεν λείπουν πια τα «έξυπνα» συστήματα, αλλά λείπει η «έξυπνάδα στην αξιοποίησή τους», η ίδια τόνισε ότι η Dotsoft, μια ελληνική εταιρεία με 20 χρόνια εμπειρίας στην πληροφορική και πάνω από 50 έργα Smart City στο ενεργητικό της, από το 2015 δουλεύει για τη ψηφιακή μετάβαση των δήμων και δίνει λύσεις που «αν χρησιμοποιηθούν σωστά τότε ναι θα αλλάξουν την καθημερινότητα των πολιτών».

Στο πλαίσιο αυτό τόνισε ότι «το μεγαλύτερο στοιχείο δεν είναι να στήσεις ένα σύστημα, αλλά να μην το αφήσεις να σκουριαστεί στο πίσω μέρος ενός server room», και πρόσθεσε ότι αυτό απαιτεί εκπαίδευση, διοίκηση με όραμα και στελέχη που δεν φοβούνται να πατήσουν κουμπιά.

### Έχουμε τα πάντα. Λείπει μόνο το «ναι, προχωράμε»

Στην Ελλάδα έχουμε τις εφαρμογές, τις ιδέες και τους ανθρώπους και αυτό που λείπει δεν είναι η τεχνολογία, αλλά η απόφαση να χρησιμοποιηθεί σωστά, τόνισε από την πλευρά του ο ο διευθυντής Ερευνών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), Δρ. Δημήτρης Τζοβάρας.

Λέγοντας ότι «δεν φτάνει να φτιάχνουμε λύσεις για να τις βάσουμε στο ράφι ή να τις δείχνουμε σε παρουσιάσεις», πρό-

σθεσε ότι «ήρθε η ώρα να σταματήσουμε να ζητάμε έργα και να αρχίσουμε να προσφέρουμε λύσεις. Να φύγουμε από την εξάρτηση και να δείξουμε ότι μπορούμε να σταθούμε μόνοι μας. Μπορούμε να είμαστε χρήσιμοι, σύγχρονοι και παρόντες. Η ευκαιρία είναι εδώ», τόνισε εμφατικά.

Χαρακτηρίζοντας «περιουσία» τα δεδομένα, ο κ. Τζοβάρας είπε ότι ακόμη «δεν έχουμε μάθει να τη βλέπουμε έτσι και δεν έχουμε αναπτύξει επιχειρηματικά μοντέλα που να μετατρέπουν την πληροφορία σε αξία». Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε ότι είναι ανάγκη να στηθούν πλαίσια, κανόνες, και καινοτόμες αγορές, έτσι ώστε «να δημιουργήσουμε έσοδα από τα δεδομένα, με σεβασμό στην προστασία και στη διαφάνεια», υπογράμμισε.

Μεταξύ άλλων, λέγοντας ότι η Ευρώπη δεν θα ηγηθεί της επανάστασης της τεχνητής νοημοσύνης, είπε ότι «τα foundational μοντέλα έχουν ήδη φτιαχτεί. Δεν θα γίνουμε πρώτοι. Με τίποτα», όμως όπως έσπευσε να προσθέσει «υπάρχει ένα παράθυρο ευκαιρίας και αυτό είναι οι εφαρμογές».

Στην τοποθέτησή του ο ίδιος είπε ότι «σε τρία με τέσσερα χρόνια, πολλοί από εμάς δεν θα έχουμε δουλειά. Όχι γιατί είμαστε άχρηστοι. Αλλά γιατί η τεχνολογία εξελίσσεται ταχύτερα απ' όσο εξελίσσεται ο ρόλος μας μέσα στην κοινωνία» και έθεσε το εξής ερώτημα: «Πώς επανατοποθετούμαστε. Πώς προετοιμαζόμαστε για ρόλους όπως ο «παραμετροποιητής μοντέλων» επαγγέλματα που χτες δεν υπήρχαν και αύριο θα είναι κρίσιμα».

Επιπλέον, ο ίδιος εξήρε τη σημασία και ικανότητα των ελληνικών εταιρειών, λέγοντας ωστόσο ότι είναι «κρατικοδίαιτες» και αυτό πρέπει να αλλάξει, όπως υποστήριξε.

### Η τεχνητή νοημοσύνη υπόσχεται - Το κράτος πρέπει να συγχρονιστεί

«Η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να απογειώσει τη δημόσια διοίκηση», τόνισε από την πλευρά του ο ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της ΕΛΒΗΣ, Παναγιώτης Χριστοδούλου, προσθέτοντας ότι «η εμπειρία από τον ιδιωτικό τομέα το αποδεικνύει καθημερινά. Το πρόβλημα όμως δεν είναι η τεχνολογία, αλλά η διοίκηση».

Όπως εξήγησε, «σήμερα, σχεδιάζουμε σε ένα υπουργείο, υλοποιούμε σε ένα άλλο, ενώ η αγορά κινείται αλλού. Το αποτέλεσμα είναι ο αποσυντονισμός. Έξι υπουργεία εμπλέκονται στον ίδιο νόμο και δεν μπορούν να συμφωνήσουν ούτε σε μια απλή διευκρίνιση. Για να ξεκαθαριστεί ένα σημείο, μπορεί να χρειαστούν έξι μήνες», είπε.

Λέγοντας ότι η τεχνολογία είναι έτοιμη να «αναλάβει δράση» και οι άνθρωποι υπάρχουν, ο κ. Χριστοδούλου είπε ότι αυτό που λείπει είναι η στόχευση και η διασύνδεση. «Λείπει ένα κοινό κέντρο βάρους. Μια δημόσια διοίκηση που να λειτουργεί ως σύμμαχος και όχι ως τροχοπέδη», τόνισε.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ ΜΠΑΙΝΕΙ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟ ΚΑΛΟΥΠΙ ΓΙΑ ΤΟ FLYOVER

**N. Ταχιάς: Θα εγκατασταθεί κοντά στο υδραγωγείο της ΕΥΑΘ, επιταχύνοντας περαιτέρω την πρόοδο της κατασκευής**

Η Υπερυψωμένη Λεωφόρος (Flyover), όπως είναι ευρύτερα γνωστό το έργο της Αναβάθμισης της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα οδικά έργα στην ιστορία της Θεσσαλονίκης. Εξελίσσεται με εντυπωσιακή ταχύτητα και αναμένεται να συμβάλει στη βελτίωση των μετακινήσεων και στη μείωση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το Flyover είναι τμήμα ενός ευρύτερου έργου που περιλαμβάνει την κατασκευή ενός νέου, υπεράσφαιρου ανισόπεδου οδικού άξονα μήκους 12 χιλιομέτρων, από τα οποία περίπου 8 χιλιόμετρα -συμπεριλαμβανομένων και 4 χιλιομέτρων συνεχούς γέφυρας-, θα είναι υπερυψωμένα. Η ολοκλήρωση του έργου προβλέπεται για τις 16 Μαΐου 2027.

Όπως δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς: «Η πρόοδος του Flyover γίνεται εμφανής σε κάθε σημείο της Εσωτερικής Ανατολικής Περιφερειακής. Τα εργοτάξια δουλεύουν νυχθημερόν, και η παρουσία του πρώτου εντυπωσιακού κόκκινου αυτοκινήτου-μενου καλουπιού το οποίο είναι ειδικά σχεδιασμένο για το έργο, έχει ήδη προκαλέσει την προσοχή πολιτών και επισκεπτών εδώ και καιρό. Το δεύτερο καλούπι αναμένεται εντός του καλοκαιριού, οπότε και θα εγκατασταθεί σε διαφορετικό σημείο του έργου, κοντά στο υδραγωγείο της ΕΥΑΘ και θα

τεθεί σε λειτουργία επιταχύνοντας περαιτέρω την πρόοδο της κατασκευής, που αυτή τη στιγμή αγγίζει το 25%».

Κατά τις δηλώσεις τοποθετήσεις του, ο κ. Ταχιάς έχει υπογραμμίσει επανειλημμένως τη σημασία της επιλογής σύγχρονων χρηματοδοτικών εργαλείων όπως οι Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα στα δημόσια έργα, επισημαίνοντας ότι η εξέλιξη του Flyover αποτελεί παράδειγμα αποτελεσματικής συνεργασίας μεταξύ δημόσιου και ιδιώτη, καθώς η μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων διασφαλίζει -μεταξύ άλλων- και την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων. Όπως έχει σημειώσει χαρακτηριστικά για το έργο, «το Flyover είναι απόδειξη ότι η ελληνική δημόσια διοίκηση μπορεί να υλοποιεί σύνθετα έργα υποδομής με ταχύτητα και υπευθυνότητα».

Ένα από τα χαρακτηριστικά ορόσημα στην εξέλιξη του Flyover ήταν η πρόσφατη κατεδάφιση της γέφυρας Περιαιού, η οποία ολοκληρώθηκε ταχύτερα από τον αρχικό σχεδιασμό. «Η κυκλοφορία αποκαταστάθηκε μέσα σε λιγότερο από 48 ώρες, γεγονός που τεκμηριώνει την οργάνωση και την αξιοπιστία στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων», σχολιάζει ο υφυπουργός στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρωθυπουργός και η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βρέθηκαν στο εργοτάξιο του έργου, σε διαδοχικές επισκέψεις την περασμένη εβδομάδα,

όπου επιβεβαίωσαν την εξέλιξη του.

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, σε συνέχεια των επισκέψεων, δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ:

«Η Θεσσαλονίκη με τα έργα τα οποία υλοποιούνται τα τελευταία χρόνια, κατά τη διάρκεια των κυβερνήσεων Κυριάκου Μητσοτάκη, ξεπερνάει τις αγκυλώσεις του παρελθόντος και αλλάζει ψυχολογία. Οι πολίτες, είναι πλέον πολύ περισσότεροι αισιόδοξοι και αντιπαρέρχονται και τις μικρές ταλαιπωρίες που μπορεί να υφίστανται στην καθημερινότητά τους, ακριβώς επειδή βλέπουν τα έργα να «τρέχουν». Βεβαίως, κι εμείς, ως πολιτική ηγεσία συμβάλλουμε όσο μπορούμε θεσμικά και τεχνικά, εργαζόμεστε με συνέπεια και επαγγελματισμό και φροντίζουμε να ενισχύουμε με εναλλακτικές επιλογές μετακίνησης για όσο καιρό διαρκέσουν οι εργασίες και να προλαμβάνουμε πιθανά προβλήματα.

Το Flyover δεν είναι απλώς μια γέφυρα ή ένας δρόμος. Είναι έργο-τομή, που αλλάζει την πόλη με ρυθμούς-ρεκόρ και την μεταφέρει σε μια νέα εποχή βιώσιμων και σύγχρονων μεταφορών. Με την απαραίτητη δέσμευση όλων των εμπλεκόμενων φορέων και την προσωπική εποπτεία τόσο του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Δήμα όσο και τη δική μου και του γενικού γραμματέα Υποδομών Δημήτρη Αναγνωστάκη, η Θεσσαλονίκη βλέπει το μέλλον της να κατασκευάζεται μπροστά στα μάτια της».

## ΚΑΜΕΡΕΣ ΣΤΗ «ΜΑΧΗ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕ ΝΕΟ ΠΙΛΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ ΣΥΝΑΡΜΟΔΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ

**Θα τοποθετηθούν σε οκτώ επιλεγμένα σημεία της Αττικής και σε 10 γραμμές λεωφορείων**

Το τοπίο της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα, αλλάζει γρήγορα και ουσιαστικά, με την υιοθέτηση πρωτοποριακών λύσεων. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δέσμευση της κυβέρνησης για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, με την εμπέδωση μιας νέας κουλτούρας υπευθυνότητας και τη δημιουργία συνθηκών που θα μειώνουν σημαντικά τα τροχαία ατυχήματα/δυστυχήματα, παίρνει σάρκα και οστά, με την έναρξη πιλοτικού προγράμματος το οποίο «συνυπογράφουν» τρία υπουργεία και συγκεκριμένα αυτά του Ψηφιακής Διακυβέρνησης, των Μεταφορών και της Προστασίας του Πολίτη. Το πιλοτικό πρόγραμμα περιλαμβάνει τοποθέτηση καμερών σε οκτώ επιλεγμένα σημεία της Αττικής και σε 10 γραμμές λεωφορείων, την ίδια στιγμή, που δρομολογούνται και μια σειρά αλλαγών που θα ενισχύσουν την αποτελεσματικότητα και τη διαφάνεια του συστήματος ελέγχου και επιβολής κυρώσεων για τροχαίες παραβάσεις. Ο γενικότερος σχεδιασμός προβλέπει ότι περισσότερες από 2.000 κάμερες θα τοποθετηθούν σε αστικά οδικά δίκτυα καθ' ύποδειξη της ΕΛΑΣ, ενώ 500 εξειδικευμένες κάμερες θα μπουν σε λεωφορεία. Ήδη σε στάδιο υλοποίησης είναι ακόμη 388 κάμερες από την Περιφέρεια Αττικής, ενώ στη «μάχη» της καταγραφής θα μπουν και οι υπάρχουσες κάμερες σε Αττική Οδό, ΟΑΣΑ κλπ.

Το βασικό εργαλείο αυτής της προσπάθειας αποτελεί η

εγκατάσταση ενός ενιαίου, ολοκληρωμένου και διαλειτουργικού συστήματος παρακολούθησης και καταγραφής παραβάσεων. Μέσα από αυτήν την καινοτομία, θα δυνατόν να ελέγχονται και να αντιμετωπίζονται άμεσα και δίκαια οι σοβαρές τροχαίες παραβάσεις. Το σχέδιο περιλαμβάνει την τοποθέτηση σύγχρονων καμερών σε σημεία υψηλής επικινδυνότητας, όπως κεντρικούς οδικούς άξονες, στους οποίους θα λειτουργούν αυτοματοποιημένα συστήματα καταγραφής-αποτροπής. Με αυτή τη χρήση τεχνολογίας, θα καταγράφονται άμεσα και αξιόπιστα παραβάσεις όπως η υπερβολική ταχύτητα, η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, η μη χρήση ζωνών ή κράνους, η χρήση κινητού κατά την οδήγηση και η παραβίαση διαβάσεων πεζών. Επιπλέον, θα αναπτυχθεί ένα νέο πληροφοριακό σύστημα που θα ενσωματώνει όλες τις καταγραφές, θα διασυνδέεται άμεσα με τις αρμόδιες αρχές και θα διευκολύνει την ταχεία επεξεργασία, την επιβεβαίωση και την επιβολή των κυρώσεων.

Με την αξιοποίηση αυτής της τεχνολογίας, διασφαλίζεται η ταχύτητα, η διαφάνεια και η αποτελεσματικότητα στη διαχείριση των τροχαίων παραβάσεων. Ο πολίτης και ο οδηγός θα μπορούν πλέον να ενημερώνονται άμεσα, μέσω SMS και ψηφιακής θυρίδας στο Gov.gr Wallet, να βλέπουν το υλικό της παράβασης, να υποβάλουν ηλεκτρονικά ένσταση και να πληρώνουν το πρόστιμο σε χρόνο μηδέν, χωρίς γραφειο-

κρατικά εμπόδια. Επιπλέον, τα στοιχεία θα ενσωματώνονται αυτόματα στο point system, διασφαλίζοντας την ακρίβεια στην καταγραφή του ιστορικού κάθε οδηγού και συμβάλλοντας σε μια κουλτούρα υπευθυνότητας και συμμόρφωσης.

Ο κοινός στόχος είναι σαφής: η δημιουργία ενός σύγχρονου, αξιόπιστου και λειτουργικού πλαισίου ελέγχου οδικής συμπεριφοράς, που θα μειώσει τα τροχαία ατυχήματα, θα προστατεύσει ζωές και θα ενισχύσει την εμπιστοσύνη στην Πολιτεία. Ακολουθώντας καλές πρακτικές από την Κύπρο και άλλες ευρωπαϊκές χώρες, το νέο αυτό μοντέλο για την οδική ασφάλεια στην Ελλάδα εντάσσεται σε μια ευρύτερη στρατηγική μεταρρύθμισης, με διαφάνεια, τεχνολογία και δικαιοσύνη να συναντώνται για το καλό του πολίτη.

Με την υλοποίηση αυτών των μέτρων, η Ελλάδα εισέρχεται σε μια νέα εποχή στην οδική ασφάλεια, όπου η τεχνολογία και η διαφάνεια γίνονται τα βασικά εργαλεία για την προστασία της ζωής και τη διατήρηση της τάξης στους δρόμους. Η προσπάθεια αυτή δεν αφορά μόνο την εφαρμογή τεχνικών λύσεων, αλλά και την αλλαγή νοοτροπίας, την ενεργό συμμετοχή των πολιτών και την καλλιέργεια μιας κουλτούρας υπευθυνότητας και σεβασμού.

Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΜΕΡΕΣ ΣΤΗ «ΜΑΧΗ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕ ΝΕΟ ΠΙΛΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ ΣΥΝΑΡΜΟΔΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ

Θα τοποθετηθούν σε οκτώ επιλεγμένα σημεία της Αττικής και σε 10 γραμμές λεωφορείων

Συνέχεια από σελ 9

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο θεμέλιος λίθος αυτής της στρατηγικής είναι η πεποίθηση ότι κάθε άνθρωπος, κάθε οικογένεια και κάθε κοινότητα αξίζουν να κυκλοφορούν σε ασφαλείς δρόμους. Και με τις καινοτόμες λύσεις, το απλό, το δίκαιο και το διαφανές, η Ελλάδα κάνει ένα σημαντικό βήμα προς αυτό το όραμα. Η τεχνολογία, η σωστή διοίκηση και η συλλογική προσπάθεια συνθέτουν το νέο πρότυπο οδικής ασφάλειας, το οποίο καλείται να υπηρετήσει το κράτος δικαίου και τον πολίτη. Η ελπίδα είναι ότι, σύντομα, οι δρόμοι μας θα γίνουν πιο ασφαλείς, και η ζωή μας πιο πολύτιμη. Γιατί η ασφάλεια στους δρόμους είναι καθήκον όλων μας και το χρέος της Πολιτείας να το υπηρετήσει με κάθε τρόπο και κάθε μέσο.

«Η αξιοποίηση της τεχνολογίας μας δίνει τη δυνατότητα να πετυχαίνουμε ουσιαστικές αλλαγές με ευρύτερο κοινωνικό αποτύπωμα, όπως η αναβάθμιση του επιπέδου ασφάλειας στους δρόμους. Σε συνεργασία με τα Υπουργεία Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών και Μεταφορών και την Περιφέρεια Αττικής, υλοποιούμε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την εγκατάσταση καμερών σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου αλλά και σε λεωφορεία, οι οποίες θα εντοπίζουν και θα καταγράφουν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Σύντομα θα τοποθετηθούν πιλοτικά κάμερες σε 8 επιλεγμένα σημεία της Αττικής και σε 10 γραμμές λεωφορείων. Παράλληλα, προχωρούμε στη δημιουργία ενός ενιαίου πληροφοριακού συστήματος για την αποτελεσματική παρακολούθηση των ελέγχων και τη διαχείριση των προστίμων. Σκοπός μας να αντιμετωπίσουμε παθογένειες, όπως το απαράδεκτο φαινόμενο να έρχεται η κλήση πολλά χρόνια μετά την τέλεση της παράβασης. Πλέον, η καταγραφή, η επιβεβαίωση, η ένσταση και η είσπραξη θα διεκπεραιώνονται ψηφιακά, διασφαλίζοντας διαφάνεια και ταχύτητα. Ο απώτερος στόχος μας είναι ξεκάθαρος: να εμπεδώσουμε μια νέα κουλτούρα υπευθυνότητας στους δρόμους. Κάθε παράβαση δεν είναι απλώς μια παράλειψη ή ένας αριθμός. Είναι ένα εν δυνάμει ρίσκο για μια ανθρώπινη ζωή. Είναι μια οικογένεια που μπορεί να προστατευτεί. Και αυτό είναι χρέος μας», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλης Χρυσοχοΐδης, τόνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «η εγκατάσταση καμερών σε επιλεγμένα σημεία του οδικού δικτύου, εντάσσεται στο γενικότερο σχέδιο της Κυβέρνησης για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Στόχος μας είναι η προστασία της ανθρώπινης ζωής και η εμπεδωση αισθήματος ασφάλειας για όλους τους συμπολίτες μας. Οι κάμερες θα χρησιμοποιούνται αφενός για τη

βεβαίωση τροχαίων παραβάσεων, όπως η υπερβολική ταχύτητα, η παραβίαση φωτεινών σηματοδοτών, η μη χρήση κράνους και ζωνών ασφαλείας και η επικίνδυνη οδήγηση, και αφετέρου για την διευκόλυνση κυκλοφορίας με απόλυτο σεβασμό στα προσωπικά δεδομένα και το νομικό πλαίσιο. Δεν πρόκειται για μέτρο επιτήρησης των πολιτών, αλλά για ένα εργαλείο πρόληψης και αποτροπής. Η ασφάλεια στους δρόμους και στις γειτονιές μας αποτελεί προτεραιότητά μας, για ένα κράτος δικαίου που σέβεται και προστατεύει τον πολίτη, με σύγχρονα μέσα, διαφάνεια και λογοδοσία». Για πολιτική απόφαση που έχει ως στόχο την προστασία της ζωής έκανε λόγο, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης με δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η λειτουργία των καμερών οδικής ασφάλειας δεν είναι απλώς μια τεχνική επιλογή, είναι μια πολιτική απόφαση με στόχο την προστασία της ζωής. Γνωρίζουμε ότι δεν είναι δημοφιλής, αλλά είναι απαραίτητη για να σταματήσει η ατιμωρησία και να αποκτήσει ουσία ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας. Μαζί με τον Δημήτρη Παπαστεργίου, προχωράμε στη δημιουργία ενός ψηφιακού, αξιόπιστου συστήματος που θα εντοπίζει παραβάσεις, θα αποδίδει ποιές δίκες και θα αποκαθιστά την έννοια της συνέπειας για όλους όσοι κυκλοφορούν στον δρόμο».

### Οι ενέργειες

Βασικό εργαλείο αυτής της προσπάθειας είναι η ανάπτυξη ενός ενιαίου και διαλειτουργικού συστήματος ψηφιακής διαχείρισης των τροχαίων παραβάσεων. Το νέο σύστημα θα περιλαμβάνει την αυτόματη διασύνδεση με κάμερες επιτήρησης, την ηλεκτρονική καταγραφή και κοινοποίηση παραβάσεων σε πραγματικό χρόνο και την άμεση ενημέρωση των οδηγών μέσω SMS. Επιπλέον, θα επιτρέπει την ψηφιακή διαχείριση και την επιβολή κυρώσεων, συμπεριλαμβανομένης της αφαίρεσης διπλώματος, σε μια διαφανή και αποδοτική διαδικασία. Η υλοποίηση του έργου βρίσκεται σε προπαρασκευαστικό στάδιο, με την αποσφράγιση των προσφορών (σ.σ. έγινε στις 13 Ιουνίου), την επιλογή αναδόχου μέσα στον Ιούλιο και την πρώτη πιλοτική φάση τον Σεπτέμβριο του 2025 (λειτουργία και διασύνδεση με τις υφιστάμενες κάμερες), με την επόμενη επέκταση σε όλη την επικράτεια (με το σύνολο των καμερών της Περιφέρειας Αττικής).

Το πρόγραμμα ανάπτυξης και εγκατάστασης καμερών επιτήρησης περιλαμβάνει την προμήθεια και εγκατάσταση σύγχρονων καμερών επιτήρησης παραβάσεων (π.χ. παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, υπέρβαση ταχύτητας, κίνηση σε λωρίδα λεωφορείων) σε κομβικά σημεία του οδικού δικτύου, οι οποίες θα ενσωματωθούν στο ενιαίο πληροφοριακό σύστημα. Ο διαγωνισμός θα γίνει σύντομα, η έναρξη λειτουργίας των καμερών στις αρχές του 2026, ενώ μέσα

στο ίδιο έτος θα γίνει η πλήρης λειτουργική διασύνδεση με το πληροφοριακό σύστημα σε εθνικό επίπεδο.

Η εγκατάσταση σύγχρονων καμερών θα γίνει σε κρίσιμα σημεία της Αττικής. Συγκεκριμένα, σε οκτώ στρατηγικά σημεία της Αττικής όπου είναι τομείς υψηλής κυκλοφορίας και επικινδυνότητας, θα εγκατασταθούν πολιτικά σύγχρονες κάμερες επιτήρησης, οι οποίες θα παρακολουθούν και θα καταγράφουν παραβάσεις όπως η υπέρβαση ταχύτητας, η κίνηση σε λεωφοριολωρίδες, η παραβίαση σηματοδότη και η στάση σε διαβάσεις πεζών. Τα δεδομένα που θα συλλέγονται θα ενσωματώνονται στο νέο πληροφοριακό σύστημα, επιτρέποντας την άμεση αντιμετώπιση και την επιβολή κυρώσεων σε πραγματικό χρόνο. Η εφαρμογή αυτή θα συμβάλει στην αποτροπή παραβατικών συμπεριφορών και στην άμεση αντιμετώπιση των επικίνδυνων καταστάσεων. Τα σημεία αυτά αφορούν στους Δήμους Αθηναίων, Αγίας Παρασκευής, Ραφίνας-Πικερμίου, Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, Ελληνικού-Αργυρούπολης, Φιλοθέης-Ψυχικού, Αλίμου και Καλλιθέας.

Παράλληλα, θα γίνει πιλοτική τοποθέτηση καμερών λεωφορείων σε 10 επιλεγμένα σημεία της Αττικής. Πρόκειται για λεωφορεία νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας της ΟΣΥ ΑΕ με στόχο την παρακολούθηση της παραβατικότητας στις λεωφοριολωρίδες, της κατάστασης του οδοστρώματος και του κυκλοφοριακού φόρτου. Σε ό,τι αφορά στις παραβάσεις εντός λεωφοριολωρίδων αρχικά θα εντοπίζονται οι παραβάσεις π.χ. κίνηση ή παρκάρισμα σε λεωφοριο-λωρίδα, παραβίαση ορίου ταχύτητας, στάση σε διάβαση πεζών κλπ. Με την υλοποίηση αυτών των μέτρων, η Ελλάδα εισέρχεται σε μια νέα εποχή στην οδική ασφάλεια, όπου η τεχνολογία και η διαφάνεια γίνονται τα βασικά εργαλεία για την προστασία της ζωής και τη διατήρηση της τάξης στους δρόμους. Η προσπάθεια αυτή δεν αφορά μόνο την εφαρμογή τεχνικών λύσεων, αλλά και την αλλαγή νοοτροπίας, την ενεργό συμμετοχή των πολιτών και την καλλιέργεια μιας κουλτούρας υπευθυνότητας και σεβασμού. Ο θεμέλιος λίθος αυτής της στρατηγικής είναι η πεποίθηση ότι κάθε άνθρωπος, κάθε οικογένεια και κάθε κοινότητα αξίζουν να κυκλοφορούν σε ασφαλείς δρόμους. Και με τις καινοτόμες λύσεις, το απλό, το δίκαιο και το διαφανές, η Ελλάδα κάνει ένα σημαντικό βήμα προς αυτό το όραμα. Η τεχνολογία, η σωστή διοίκηση και η συλλογική προσπάθεια συνθέτουν το νέο πρότυπο οδικής ασφάλειας, το οποίο καλείται να υπηρετήσει το κράτος δικαίου και τον πολίτη. Η ελπίδα είναι ότι, σύντομα, οι δρόμοι μας θα γίνουν πιο ασφαλείς, και η ζωή μας πιο πολύτιμη. Γιατί η ασφάλεια στους δρόμους είναι καθήκον όλων μας και το χρέος της Πολιτείας να το υπηρετήσει με κάθε τρόπο και κάθε μέσο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΣΤΟ 65% Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ

Με την πλήρη ένταξη 39 περιοχών της Π.Ε. Αρκαδίας, 14 περιοχών της Π.Ε. Λασιθίου και 5 περιοχών της Π.Ε. Ηρακλείου στο Ελληνικό Κτηματολόγιο, η χώρα κάνει ένα αποφασιστικό βήμα προς την ολοκλήρωση του έργου, τονίζεται σε ανακοίνωση της Κτηματολογίας ΑΕ που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το ποσοστό της ολοκληρωμένης κτηματογράφησης ανέρχεται πλέον στο 65% της επικράτειας, σηματοδοτώντας την έξοδο από δεκαετίες στασιμότητας.

Συνολικά, 1.692.630 ιδιοκτησίες και 1.705.723 δικαιώματα εντάσσονται σε πλήρη ψηφιακή λειτουργία, σε ένα ενιαίο σύστημα που εξασφαλίζει ασφάλεια δικαίου, ταχύτητα και διαφάνεια για τους πολίτες και τους επαγγελματίες.

Η έναρξη των ψηφιακών υπηρεσιών, μέσω των τοπικών Κτηματολογικών Γραφείων για την Π.Ε. Αρκαδίας θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 23 Ιουνίου, για την Π.Ε. Λασιθίου την Τετάρτη 25 Ιουνίου και για την Π.Ε. Ηρακλείου την Παρασκευή 27 Ιουνίου.

Πλέον με τις νέες κτηματογραφήσεις, των περιοχών που εντάχθηκαν, τα δύο τρίτα των ιδιοκτησιακών δικαιωμάτων της χώρας, έχουν ενταχθεί στο ψηφιακό κτηματολόγιο, το οποίο έχει επιτύχει στις περιοχές που λειτουργεί, το 92% των συναλλαγών να πραγματοποιούνται ψηφιακά.

Ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Χρήστος Μπουκώρος, δήλωσε:

«Ένα νέο κεφάλαιο ανοίγει για την Αρκαδία, το Ηράκλειο και το Λασιθί. Με την πλήρη ένταξη τους στο Ψηφιακό Κτηματολόγιο, η Ελλάδα εισέρχεται αποφασιστικά σε μια νέα εποχή: μια εποχή καθαρών ιδιοκτησιακών σχέσεων, ενιαίων κανόνων και σύγχρονων υπηρεσιών για όλους τους πολίτες.

Με την προσθήκη αυτών των περιοχών, τα δύο τρίτα της επικράτειας λειτουργούν πλέον με πλήρεις ψηφιακές υπηρεσίες και εγγυημένη ασφάλεια δικαίου. Το έργο του Κτηματολογίου, που καθυστέρησε δεκαετίες, προχωρά σήμερα με σχέδιο, επιμονή

και ισχυρή πολιτική βούληση. Το 2019, η κτηματογράφηση βρισκόταν μόλις στο 30%. Σήμερα, αγγίζουμε το 65%, με σταθερό βηματισμό και απόλυτη προσήλωση στον στόχο.

Επόμενος στόχος, η περαίωση της κτηματογράφησης και η ψηφιακή μας λειτουργία στο 75% στις αρχές Σεπτεμβρίου.

Ένα έργο που μπορεί να καθυστερήσει για δεκαετίες, αλλά σήμερα προχωρά με ταχύτητα, συνέπεια και αποφασιστικότητα. Και, πάνω απ' όλα, ένα έργο που δεν είναι απλώς μια μεταρρύθμιση, αλλά μια θεσμική παρακαταθήκη για τις επόμενες γενιές – ένα έργο που θα μείνει για πάντα, προς όφελος όλων των πολιτών και της εθνικής οικονομίας».

Ο Πρόεδρος Ελληνικού Κτηματολογίου, Στέλιος Σακαρέσιος, τόνισε:

«Η ένταξη της Αρκαδίας, του Ηρακλείου και του Λασιθίου στο πλήρες λειτουργικό Κτηματολόγιο αποτελεί έναν ακόμη κρίσιμο σταθμό στην πορεία προς την οριστική ολοκλήρωση του έργου. Πρόκειται για τη μετάβαση σε ένα ενιαίο, ψηφιακό, διαλειτουργικό σύστημα, το οποίο διασφαλίζει ακρίβεια στα στοιχεία, καθολικότητα στις εγγραφές και ίδιους κανόνες σε όλη τη χώρα. Συνεχίζουμε με συνέπεια, τεχνική επάρκεια και προσήλωση στο χρονοδιάγραμμα, ώστε στις αρχές του 2026 να έχουμε πλήρη λειτουργία στο 100% της επικράτειας».

### Περιοχές που εντάσσονται στο Κτηματολόγιο

#### Περιφέρεια Πελοποννήσου – Π.Ε. Αρκαδίας

Δήμοι: Μεγαλόπολης, Τρίπολης (Δημοτικές Ενότητες και Τοπικές Κοινότητες), Βόρειας Κυνουρίας (25 Τοπικές Κοινότητες), Γορτυνίας, Νότιας Κυνουρίας

#### Περιφέρεια Κρήτης – Π.Ε. Λασιθίου

Δήμοι: Αγίου Νικολάου (Αγίου Νικολάου, Βραχασίου, Νεάπολης), Ιεράπετρας, Οροπεδίου Λασιθίου, Σπείας

#### Περιφέρεια Κρήτης – Π.Ε. Ηρακλείου

Δήμοι: Αρχανών-Αστερουσίων, Βιάννου, Γόρτυνας, Μινώα Πεδιάδας, Φαιστού

### Κτηματολογικά Γραφεία – Σημεία Εξυπηρέτησης

Κτηματολογικό Γραφείο Πελοποννήσου

Λογοπάτη & Αταλάντης, Τρίπολη – Τηλ.: 2710-230417

Υποκατάστημα Ναυπλίου

(Για ΟΤΑ Βόρειας Κυνουρίας)

Ηρακλείου 22 & Αιγίου, Ναύπλιο – Τηλ.: 27520-29968

Κτηματολογικό Γραφείο Κρήτης

Μετρώρων 31, Ηράκλειο – Τηλ.: 2810-247720

Υποκατάστημα Αγίου Νικολάου

Θερίσου & Αποστόλου Τίτου, Άγιος Νικόλαος – Τηλ.: 28410-22153

Υποστήριξη: support.ktimatologio.gr

Αναζήτηση περιοχών: www.ktimatologio.gr

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, από εδώ και στο εξής, όλες οι συναλλαγές με το Κτηματολόγιο πραγματοποιούνται αποκλειστικά ψηφιακά.

Υποβολή συμβολαιογραφικών πράξεων (πλην ειδικών περιπτώσεων) μόνο ψηφιακά.

Ψηφιακή διαχείριση νομικών πράξεων από δικηγόρους (εγγραφή προσημείωσης, εξαίρεση εμπράγματων ασφαλειών).

Ηλεκτρονική υποβολή δικαστικών πράξεων μέσω δικαστικών επιμελητών.

Αιτήσεις για διορθώσεις και πρόσληψη σφάλματα μόνο ψηφιακά.

Έρευνα στην κτηματολογική βάση αποκλειστικά μέσω διαδικτύου.

Έκδοση πιστοποιητικών και αντιγράφων 24/7 ψηφιακά.

Ηλεκτρονικό πρωτόκολλο – Καμία φυσική κατάθεση εγγράφων.

Κατάργηση μεγαροσήμων στις αιτήσεις και τα πιστοποιητικά.

Αποκλειστικά ηλεκτρονικές πληρωμές (e-banking & POS).

Ωράριο λειτουργίας για επιτόπια έρευνα: 08:30 – 13:30 (ενιαίο σε όλη τη χώρα).

## ΠΕΝΤΕ ΟΙ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ (51%) ΣΤΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ

Σε πέντε ανέρχονται οι δεσμευτικές προσφορές που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο του διαγωνισμού για την απόκτηση πλειοψηφικού μεριδίου συμμετοχής (51%) στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου Α.Ε., όπως ανακοίνωσε το Υπέρταμείο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, δεσμευτικές προσφορές υπέβαλαν τα εξής επενδυτικά σχήματα (με αλφαβητική σειρά):

\*Κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ-CELESTYAL.

\*Κοινοπραξία INTERKAT Α.Ε.- BEAUFORT SEA SHIPPING

CORPORATION- NEWSPHONE HELLAS S.A.

\*Κοινοπραξία OLYMPIC MARINE S.A.- CRUISE TERMINAL INVESTMENT LIMITED SARL.

\*ISRAEL SHIPYARDS INDUSTRIES LTD.

\*JET PLAN SHIPPING CO LTD.

Η υποβολή των προσφορών αποτελεί σημαντικό βήμα στη διαγωνιστική διαδικασία για την αξιοποίηση του τρίτου μεγαλύτερου λιμένα της Αττικής, με στόχο την ενίσχυση της αναπτυξιακής του προοπτικής και την αναβάθμιση των

υποδομών του, με πολλαπλά οφέλη για την τοπική οικονομία και το δημόσιο συμφέρον.

Η διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών θα εκκινήσει άμεσα σύμφωνα με τους όρους της πρόσκλησης υποβολής δεσμευτικών προσφορών. Οι οικονομικές προσφορές των επενδυτών που πληρούν τους όρους του διαγωνισμού θα αποσφραγιστούν σε μελλοντική συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του Υπέρταμείου, ακολουθώντας όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

## ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ

Τα σημαντικά έργα ανάπλασης, σχολικής στέγης, αθλητισμού και αντιπλημμυρικής προστασίας που χρηματοδοτούνται από την Περιφέρεια Αττικής στον Δήμο Νίκαιας-Αγίου Ιωάννη Ρέντη βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης του περιφερειάρχη, Νίκου Χαρδαλιά, με τον δήμαρχο, Κωνσταντίνο Μαραγκάκη.

Στη συνέχεια, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χαρδαλιάς πραγματοποιεί αυτοψία στα σημεία που βρίσκονται υπό διαμόρφωση σημαντικά έργα ξεκινώντας από το έργο της ανάπλασης 46 στρεμμάτων του πρώην Νεκροταφείου Νεάπολης, όπου δρομολογούνται εργασίες προϋπολογισμού 8.629.000 ευρώ από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής. Η περιοχή θα μετατραπεί σε ένα σύγχρονο και λειτουργικό αστικό πάρκο με αναψυκτήριο που θα λειτουργεί ως πνεύμονας πρασίνου και σημείο αναψυχής για τους κατοίκους, συμβάλλοντας στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής.

Ακολούθως επιθεώρησε τις εργασίες αποπεράτωσης των δύο νέων σχολικών μονάδων, προϋπολογισμού 4.735.000 ευρώ. Πρόκειται για τις εγκαταστάσεις του νηπιαγωγείου και του δημοτικού σχολείου συνολικής δυναμικής 350 παιδιών.

Η περιοδεία ολοκληρώθηκε στο Κλειστό Γυμναστήριο Άνω Νεάπολης, όπου σχεδόν έχουν ολοκληρωθεί έργα προϋπολογισμού 428.000 ευρώ, τα οποία περιλαμβάνουν ενεργειακή αναβάθμιση, επισκευαστικές και συντηρητικές εργασίες, καθώς και υποδομές προβασιμότητας για Άτομα με Αναπηρία. Σημειώνεται ότι στην περιοχή βρίσκονται στη διαδικασία δημοπράτησης δύο σημαντικά έργα: Η κατασκευή δικτύου ομβρίων στη Νίκαια, προϋπολογισμού 6.200.000 ευρώ και η κατασκευή δημοτικού δικτύου ομβρίων στους Δήμους Κορυδαλλίου και Νίκαιας-Αγίου Ιωάννη Ρέντη, προϋπολογισμού 18.600.000 ευρώ.

Μεταξύ άλλων, ο περιφερειάρχης δήλωσε ότι «Με τον δήμαρχο κ. Μαραγκάκη και τις υπηρεσίες μας βρισκόμαστε σε μία διαρκή, παραγωγική συνεργασία, για να δώσουμε λύσεις, να υλοποιούμε έργα και να ενισχύουμε την καθημερινότητα των πολιτών. Από την ανάπλαση του πρώην Νεκροταφείου Νεάπολης, που μετατρέπεται σε ένα ολοκληρωμένο μητροπολιτικό πάρκο, μέχρι τα νέα σχολεία και τις αναβαθμισμένες αθλητικές εγκαταστάσεις, επενδύουμε στην ποιότητα ζωής, την εκπαίδευση και την άθληση.

Ταυτόχρονα, μεριμνούμε για την ασφάλεια των πολιτών με κρίσιμα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, που απαντούν στις σύγχρονες προκλήσεις της κλιματικής κρίσης».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος μεταξύ άλλων ανέφερε: «Η εξαγγελία για την έναρξη των έργων ανάπλασης στο παλιό Νεκροταφείο Νεάπολης, με την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης μέσα στον Ιούλιο, αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την αξιοποίηση ενός χώρου με ιδιαίτερη ιστορική και κοινωνική σημασία για την πόλη μας. Συνεχίζουμε να διεκδικούμε, να σχεδιάζουμε και να υλοποιούμε παρεμβάσεις που αλλάζουν την πόλη, σε πιο ανθρώπινη, λειτουργική και δίκαιη για όλους. Η Περιφέρεια Αττικής είναι κρίσιμος εταίρος σε αυτήν την πορεία και προσβλέπουμε στη συνέχιση αυτής της δημιουργικής συνεργασίας».

Κατά τη διάρκεια της περιοδείας του, ο κ. Χαρδαλιάς συνοδευόταν από την αντιπεριφερειάρχη Πειραιά, Σταυρούλα Αντωνάκου και την ειδική γραμματέα της Περιφέρειας, Έλενα Ράπτη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΑΝΟΔΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ Η ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σε τροχιά διαρκούς ανόδου κινείται η βραχυχρόνια μίσθωση στην Ελλάδα το 2025, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι διαθέσιμες κλίνες ξεπέρασαν για πρώτη φορά το φράγμα του ενός εκατομμυρίου ήδη από τον Απρίλιο, ενώ καταγράφεται ενίσχυση της ζήτησης και σημαντική αύξηση στην πληρότητα, παρά τη μείωση της μέσης διάρκειας διαμονής. Η κυριαρχία των αλλοδαπών επισκεπτών ενισχύεται, ενώ το υπουργείο Τουρισμού θέτει για πρώτη φορά ποιοτικές και λειτουργικές προδιαγραφές στα καταλύματα, στο πλαίσιο μιας στρατηγικής βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης.

Αναλυτικότερα, τον Ιανουάριο του 2025 καταγράφηκαν 213.000 καταλύματα, αυξημένα κατά 23.000 σε σύγκριση με τα 190.000 καταλύματα του Ιανουαρίου 2024. Τον Φεβρουάριο, τα διαθέσιμα καταλύματα ανήλθαν σε 216.000 από τα 196.000 του αντίστοιχου μήνα του 2024 (+20.000 σε σχέση με το προηγούμενο έτος). Τον Μάρτιο, ο αριθμός των καταλυμάτων ανήλθε σε 222.000, σε σχέση με τα 204 χιλ. του 2024 (αύξηση 18.000). Το Β' τρίμηνο του έτους ξεκίνησε με άνοδο, καθώς τον Απρίλιο καταγράφηκαν 228.000 καταλύματα, αυξημένα κατά 16.000 σε σχέση με τον Απρίλιο του 2024 (212.000 καταλύματα). Η αύξηση αυτή ενισχύει περαιτέρω την ανοδική τροχιά του πρώτου τριμήνου.

Αντίστοιχη είναι και η πορεία του αριθμού των διαθέσιμων κλινών. Συγκεκριμένα, ο αριθμός των κλινών βραχυχρόνιας μίσθωσης σε εθνικό επίπεδο κατέγραψε σταθερή ανοδική πορεία κατά το α' τρίμηνο του 2025, συνεχίζοντας τη θετική τάση του 2024. Τον Ιανουάριο, οι διαθέσιμες κλίνες ανήλθαν σε 947.000, αυξημένες κατά 101.000 σε σχέση με τις 845.000 κλίνες του Ιανουαρίου 2024. Τον Φεβρουάριο, καταγράφηκαν 961.000 κλίνες (+84.000) έναντι των 877.000 του 2024. Τέλος, τον Μάρτιο, ο αριθμός των κλινών έφτασε τις 981.000 (+75.000 σε σύγκριση με τις 906.000 του Μαρτίου 2024). Το Β' τρίμηνο ξεκίνησε με ισχυρή άνοδο, καθώς τον Απρίλιο καταγράφηκαν 1 εκατ. κλίνες σε σχέση με τις 936.000 κλίνες του Απριλίου 2024 (+72.000 κλίνες). Αξιοσημείωτο είναι ότι για πρώτη φορά το 2025 ο αριθμός των διαθέσιμων κλινών ξεπέρασε το 1 εκατομμύριο ήδη από τον Απρίλιο, ενώ την προηγούμενη χρονιά το αντίστοιχο όριο είχε καταγραφεί μόλις τον Ιούλιο, που αποτελεί και μήνα αιχμής για τον τουρισμό.

Η ανάλυση της πληρότητας των καταλυμάτων για το α' τρίμηνο του 2025 καταγράφει αύξηση τους δύο πρώτους μήνες και σταθεροποίηση τον Μάρτιο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, παρά την αύξηση προσφερόμενων καταλυμάτων και κλινών. Ειδικότερα, τον Ιανουάριο, η πληρότητα διαμορφώθηκε σε 14%, σημειώνοντας αύξηση +2 ποσοστιαίων μονάδων σε σχέση με το 2024 (12%). Τον Φεβρουάριο, η αύξηση ήταν εντο-

νότερη, με την πληρότητα να ανέρχεται στο 15%, έναντι 10% πέρυσι. Τέλος, τον Μάρτιο, η πληρότητα διατηρήθηκε στο 17%, σε παρόμοια επίπεδα με τον Μάρτιο του 2024 (16%). Το Β' τρίμηνο ξεκίνησε με περαιτέρω βελτίωση, καθώς τον Απρίλιο η πληρότητα ανήλθε στο 26%, αυξημένη κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με το 23% του Απριλίου 2024, επιβεβαιώνοντας τη θετική πορεία της ζήτησης για βραχυχρόνια μίσθωση.

Αντίστροφη πορεία ακολουθεί η μέση διάρκεια παραμονής. Συγκεκριμένα, η μέση διάρκεια παραμονής σε καταλύματα την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2025 παρουσίασε γενικευμένη μείωση σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024. Τον Ιανουάριο, η μέση διάρκεια διαμορφώθηκε σε 3,1 διανυκτερεύσεις, μειωμένη κατά 3,1% σε σχέση με τις 3,2 του 2024. Τον Φεβρουάριο, η μέση διάρκεια ανήλθε επίσης σε 3,2 διανυκτερεύσεις, καταγράφοντας μείωση -11,1% από τις 3,6 του 2024. Τέλος, τον Μάρτιο, η μέση διάρκεια παραμονής διαμορφώθηκε σε 3,4 διανυκτερεύσεις, παρουσιάζοντας μείωση 2,9% σε σύγκριση με τις 3,5 του 2024. Με την έναρξη του Β' τριμήνου, τον Απρίλιο η μέση διάρκεια παραμονής διαμορφώθηκε σε 3,7 διανυκτερεύσεις, παραμένοντας στα ίδια επίπεδα με τον Απρίλιο του 2024.

Αναφορικά με την διάρθρωση των ταξιδιωτών στη βραχυχρόνια μίσθωση, κατά το α' τρίμηνο του 2025 αναδεικνύεται μια ενισχυμένη παρουσία αλλοδαπών επισκεπτών, ακολουθώντας ανοδική τάση μήνα με τον μήνα. Τον Ιανουάριο, οι αλλοδαποί επισκέπτες αποτελούσαν το 60% του συνόλου, έναντι 40% ημεδαπών. Τον Φεβρουάριο, το ποσοστό των αλλοδαπών αυξήθηκε σε 64% ενώ των ημεδαπών περιορίστηκε στο 36%. Τον Μάρτιο, οι αλλοδαποί ανήλθαν σε 69%, με το ποσοστό των ημεδαπών να διαμορφώνεται σε 31%. Η έναρξη του Β' τριμήνου ενίσχυσε περαιτέρω την κυριαρχία των αλλοδαπών, καθώς τον Απρίλιο αυτοί αντιπροσώπευαν το 86% των επισκεπτών, έναντι μόλις 14% των ημεδαπών.

### Νέοι κανόνες για τη διασφάλιση της ποιότητας της φιλοξενίας

Την ίδια ώρα σημαντικές αλλαγές στη βραχυχρόνια μίσθωση φέρνει ο νέος νόμος που ψηφίστηκε τον Ιανουάριο στη Βουλή. Ο νόμος εντάσσεται στο πλαίσιο της συνολικής στρατηγικής του υπουργείου Τουρισμού για την ποιοτική ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού με όρους βιωσιμότητας. Οι παρεμβάσεις του υπουργείου έχουν στόχο, μεταξύ άλλων, και τη διασφάλιση της ποιότητας της φιλοξενίας και συνολικά της ποιότητας της τουριστικής προσφοράς στη χώρα μας.

Ειδικά λοιπόν, ως προς τα ακίνητα που διατίθενται προς βραχυχρόνια μίσθωση, οι νέες ρυθμίσεις προβλέπουν, για πρώτη φορά, λειτουργικές προδιαγραφές και προδιαγρα-

φές ασφάλειας των διαμενόντων σε αυτά. Ενδεικτικά, τα ακίνητα θα πρέπει να αποτελούν χώρους κύριας χρήσης και να διαθέτουν φυσικό φωτισμό, αερισμό & κλιματισμό. Να διαθέτουν ασφάλιση έναντι αστικής ευθύνης για ζημιές ή ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν. Επίσης, να διαθέτουν υπεύθυνη δήλωση ηλεκτρολόγου εγκαταστάτη, πυροσβεστήρες και ανιχνευτές καπνού, ρελέ διακοπής ή ρελέ αντιηλεκτροπληξιακό και ενδείξεις σήμανσης διαφυγής. Να διαθέτουν πιστοποιητικό μυοκτονίας και απεντόμωσης, φαρμακείο με είδη πρώτων βοηθειών καθώς και οδηγό με τηλέφωνα πρώτης ανάγκης. Επίσης, θεσπίστηκε πλαίσιο ελέγχων τήρησης των προδιαγραφών αυτών από τις υπηρεσίες του υπουργείου Τουρισμού ή από μικτά κλιμάκια ελέγχου με υπαλλήλους της ΑΑΔΕ. Η συγκεκριμένη παρέμβαση του υπουργείου Τουρισμού έρχεται σε συνέχεια προηγούμενων πρωτοβουλιών της κυβέρνησης, όπως η ρύθμιση της φορολογικής αντιμετώπισης των βραχυχρόνιων μισθώσεων ακινήτων, με στόχο τη δημιουργία περιβάλλοντος υγιούς ανταγωνισμού στο χώρο της φιλοξενίας.

Σημειώνεται ότι για το τρέχον έτος, και με δυνατότητα παράτασης, δεν επιτρέπεται νέα εγγραφή στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής, στο 1ο, στο 2ο και το 3ο δημοτικό διαμέρισμα της Αθήνας.

Στο ίδιο μήκος κύματος, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων, Γιάννης Παράσχος μιλώντας πρόσφατα στο πλαίσιο της γενικής συνέλευσης του ΣΕΤΕ σημείωσε ότι η βραχυχρόνια μίσθωση αποτελεί πλέον μια παγκόσμια τάση που ανταγωνίζεται την κλασική ξενοδοχεία. «Στη χώρα μας, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ, ο αριθμός των κλινών βραχυχρόνιας μίσθωσης πιθανότατα ξεπερνά την περίοδο αιχμής αυτών των ξενοδοχείων. Η ανεξέλεγκτη αυτή ανάπτυξη της βραχυχρόνιας μίσθωσης σε αρκετές περιοχές της χώρας έχει προκαλέσει στρεβλώσεις τόσο στην τουριστική εμπειρία όσο και στην καθημερινότητα των κατοίκων» τόνισε ο κ. Παράσχος.

Σύμφωνα με τον ίδιο, οι πρωτοβουλίες της κυβέρνησης και ειδικότερα του υπουργείου Τουρισμού στο ζήτημα αυτό τα τελευταία χρόνια είναι αξιοσημείωτες. Όμως ο ΣΕΤΕ έχει σταθερή θέση υπέρ ενός στιβαρού κανονιστικού πλαισίου που διαχωρίζει την επαγγελματική από την ιδιωτική δραστηριότητα, διασφαλίζει τη φορολογική ισοδυναμία, προάγει την αποτελεσματική εκμετάλλευση της αξιοποιήσιμης γης και προστατεύει την κατοικία και την κοινωνική συνοχή. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΣΕΤΕ έχει καταθέσει συγκεκριμένες θέσεις για τα ζητήματα προδιαγραφών, φορολογίας και των απαραίτητων ελέγχων των καταλυμάτων που προσφέρονται από ψηφιακές πλατφόρμες.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ

Τι προτείνει ευρωπαϊκή έκθεση διακεκριμένων επιστημόνων μεταξύ των οποίων οι Χρ. Ζερεφός και Κ. Καλαμποκίδης

Τη δημιουργία ενός ενοποιημένου ευρωπαϊκού ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης δασικών πυρκαγιών (Integrated Fire Management) ώστε να καταστεί δυνατή η διαλειτουργικότητα της κοινής χρήσης πόρων και μέσων μεταξύ των κρατών-μελών προτείνει, σε έκθεσή της, η ειδική ομάδα εργασίας του Επιστημονικού Γνωμοδοτικού Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Ακαδημιών (European Academies Science Advisory Council - EASAC). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην έκθεση, την οποία συνέταξαν διακεκριμένοι επιστήμονες, ανάμεσά τους και δύο Έλληνες, ο γγ της Ακαδημίας Αθηνών, Χρήστος Ζερεφός και ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Αιγαίου Κώστας Καλαμποκίδης, οι ερευνητές κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για τις όλο και συχνότερες και πολύπλοκες πυρκαγιές στην Ευρώπη επηρεάζοντας ακόμη και περιοχές που ιστορικά πλήττονται λιγότερο. Παράλληλα, εξετάζονται οι παράγοντες που ευθύνονται γι' αυτές τις αλλαγές, διερευνώνται οι συνέπειές τους, ενώ μελετώνται και αξιολογούνται οι τρέχουσες πρακτικές και πολιτικές διαχείρισης δασικών πυρκαγιών.

Οι επιστήμονες υπογραμμίζουν, μεταξύ άλλων, ότι οι πολιτικές πρέπει να στραφούν από την καταστολή σε μία πιο ισορροπημένη προσέγγιση, συνδυάζοντας προληπτικές και κατασταλτικές στρατηγικές.

«Προτείνουμε μία πανευρωπαϊκή συνεργασία για την προστασία και προσαρμογή των δασικών οικοσυστημάτων αλλά και για τη βέλτιστη αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών. Η έκθεση αυτή αποσκοπεί στο να αναδείξει την ανάγκη συνένωσης των δυνάμεων όλης της Ευρώπης και της επιρροής της, δηλαδή και συμμαχικών χωρών», εξηγεί στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο κ. Ζερεφός.

Σύμφωνα με τους επιστήμονες, οι αλλαγές στη χρήση γης, η κλιματική αλλαγή και η κοινωνική και οικονομική δυναμική αυξάνουν την πολυπλοκότητα των πυρκαγιών.

«Με την κλιματική αλλαγή να εντείνει τις ξηρασίες και να μειώνει τις καλοκαιρινές βροχοπτώσεις, ο κίνδυνος πυρκαγιών προβλέπεται να υπερδιπλασιαστεί έως το 2100. Η αστική επέκταση, η αστική εξάπλωση, η ανάπτυξη υποδομών και οι αλλαγές στη χρήση γης, όπως η εγκατάλειψη των γεωργικών εκτάσεων και η εξάπλωση των θαμνωδών εκτάσεων και των δασών, αυξάνουν επίσης σημαντικά την ευπάθεια στις πυρκαγιές, απαιτώντας επενδύσεις σε προληπτικά μέτρα για τη μείωση του κινδύνου», σημειώνουν. Όπως προσθέτουν, η αυξανόμενη ένταση των πυρκαγιών υπογραμμίζει ιδιαίτερα την ανάγκη να δοθεί βαρύτητα στην προληπτική διαχείριση των πυρκαγιών μαζί με τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής και την

προσαρμογή, δίνοντας προτεραιότητα στη μείωση των ζημιών έναντι της απλής ελαχιστοποίησης της καμένης έκτασης.

Όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Ζερεφός, «με την υπερθέρμανση μειώνεται η υγρασία του εδάφους. Όταν η σχετική υγρασία του εδάφους είναι κάτω από 10% περίπου, το υποστηρικτικό δασικό οικοσύστημα αρχίζει να είναι ευάλωτο σε αναφλέξεις. Οι αναφλέξεις μπορεί να είναι τυχαίες, μπορεί να είναι και εμνησμοί. Επομένως, όταν έχουμε παρατεταμένες περιόδους ξηρασίας και εμφάνισης καυσώνων, όπως συμβαίνει στη Μεσόγειο πολύ συχνότερα πλέον, αυξάνεται η απειλή για δασικές πυρκαγιές», τονίζει.

Σύμφωνα με την έκθεση, τα πλαίσια πολιτικής θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την ποικιλομορφία των οικοσυστημάτων με έμφαση στη μείωση του κινδύνου, την αποκατάσταση μετά την πυρκαγιά και την ισορροπημένη χρήση των πυρκαγιών. Ο κίνδυνος, όπως επισημαίνεται, ποικίλλει σε όλη την Ευρώπη, με τη Μεσόγειο να αντιμετωπίζει πιο έντονες πυρκαγιές λόγω των χαρακτηριστικών της περιφερειακής βλάστησης και των εποχιακών καιρικών φαινομένων, ενώ οι περιοχές διεπιφάνειας δασικών-αστικών περιοχών σε όλη την Ευρώπη απαιτούν στοχευμένη διαχείριση του κινδύνου λόγω της αυξανόμενης έκθεσης σε πυρκαγιές.

Ο κ. Ζερεφός σημειώνει ότι στη μελέτη δίνεται έμφαση και βαρύτητα στην προσαρμογή των πολιτικών στην αντιμετώπιση των βαθύτερων αιτιών και στην ενίσχυση των θεσμικών δυνατοτήτων.

Υποστηρίζει ότι μέσα στις πολιτικές προσαρμογής είναι, για παράδειγμα, ο καθαρισμός των περιστατικών δασών και των εγκαταλελειμμένων οικοπέδων, δίπλα σε δάση, κάτι που, όπως τονίζει, όσοι είναι ιδιοκτήτες τέτοιων οικοπέδων στη χώρα μας έχουν αναγκαστεί να τα καταγράψουν, να τα καθαρίζουν και να τα αναφέρουν.

«Αυτές οι πλατφόρμες έχουν ξεκινήσει από τις υποδείξεις των επιστημόνων. Ευτυχώς η χώρα μας σε αυτό το σημείο νομίζω τα έχει πάει καλά διότι είμαστε από τις χώρες εκείνες που προσπαθήσαμε να βάλουμε τάξη. Μέσα σε αυτό καλό είναι να αρχίσουμε να γινόμαστε ευνοούμενοι με την ευνομία μας να προστατεύσουμε και τα δάση. Η παράκλησή μου είναι «όχι άλλη αδιαφορία» για το πράσινο της χώρας μας, που είναι δικό μας», τονίζει.

Ειδικότερα, «στόχος της έκθεσης είναι να ενσωματώσει την ανθεκτικότητα έναντι των πυρκαγιών στα ευρωπαϊκά τοπία, διασφαλίζοντας ότι οι δασικές πυρκαγιές αντιμετωπίζονται όχι μόνο ως καταστάσεις έκτακτης ανάγκης αλλά και στο πλαίσιο μίας βιώσιμης, προορατικής περιβαλλο-

ντικής στρατηγικής», επισημαίνεται.

Συγκεκριμένα, όπως σημειώνεται, σκοπός είναι να δοθεί προτεραιότητα στην εφαρμογή πολιτικών μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και αλλαγής των χρήσεων γης σε μεγάλη κλίμακα, να ενσωματωθούν οι εκτιμήσεις του κινδύνου δασικών πυρκαγιών στη βιοποικιλότητα και στις πρωτοβουλίες αναδάσωσης και αγροτικών προσεγγίσεων, αλλά και να ενισχυθούν οι παρεμβάσεις της δημόσιας υγείας και της εκπαίδευσης σχετικά με τον κίνδυνο δασικών πυρκαγιών.

Καλήγοντας, η έκθεση προτείνει οκτώ κύριες επιλογές της πολιτικής για τη μακροπρόθεσμη προληπτική διαχείριση των δασικών πυρκαγιών.

Ειδικότερα τέτοιες πολιτικές αποτελούν:

1. Επένδυση στην ολοκληρωμένη μείωση του κινδύνου πυρκαγιών: Μετάβαση από την αντίδραση με κυρίαρχη την καταστολή πυρκαγιών σε μία πιο ισορροπημένη προσέγγιση, συνδυάζοντας προληπτικές και κατασταλτικές στρατηγικές.
2. Εφαρμογή λύσεων βασισμένων στη φύση (Nature-based Solutions): Η χρήση κατάλληλων NbS για τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιών και την υποστήριξη της αποκατάστασης μετά την πυρκαγιά.
3. Συνειδητοποίηση του οικολογικού ρόλου της φωτιάς στα οικοσυστήματα: Αναγνωρίζοντας τη φωτιά ως μέρος πολλών οικοσυστημάτων και επιτρέποντας ελεγχόμενες προσχεδιασμένες καύσεις για τη διατήρηση της οικολογικής ισορροπίας και τη μείωση του κινδύνου.
4. Επενδύσεις στην εκπαίδευση και την επικοινωνία για την ευαισθητοποίηση σχετικά με τις πυρκαγιές: Αυξημένη παιδεία και ετοιμότητα για τις πυρκαγιές μέσω της εκπαίδευσης για όλες τις ηλικίες.
5. Χρησιμοποίηση της διαχείρισης τοπίου για μείωση της κοινωνικής και οικολογικής ευπάθειας: Σχεδιασμός και διατήρηση ανθεκτικών τοπίων που μειώνουν τον κίνδυνο πυρκαγιών.
6. Εναρμόνιση των τομεακών πολιτικών: Ευθυγράμμιση των πολιτικών χρήσης γης και των περιβαλλοντικών πολιτικών για την πρόληψη ακούσιου αυξημένου κινδύνου δασικών πυρκαγιών.
7. Προώθηση της συμπαγούς αστικής ανάπτυξης: Με τη μείωση της αστικής εξάπλωσης για τον περιορισμό της επέκτασης της διεπαφής δασών και οικισμών (Wildland-Urban Interface) και του σχετικού κινδύνου πυρκαγιών.
8. Ενθάρρυνση της βιώσιμης ιδιωτικής διαχείρισης γης: Υποστήριξη των ιδιωτών ιδιοκτητών γης στην υιοθέτηση πρακτικών ανθεκτικών στις πυρκαγιές.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕΓΑΛΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΗ ΧΙΟ - ΣΤΟ ΝΗΣΙ ΔΑΣΟΚΟΜΑΝΤΟΣ ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Νέο μήνυμα μέσω του 112 για εκκένωση ενός ακόμα οικισμού στη Χίο εστάλην αργά χθες το βράδυ, καθώς οι πυρκαγιές που ξέσπασαν στο νησί το μεσημέρι εξακολουθούσαν να μαίνονται ανεξέλεγκτες.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εκκενώθηκε ο οικισμός Αγίου Μάρκου Βροντάδου, καθώς η μία από τις τρεις πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν στο νησί, ήταν σε κοντινή απόσταση, ενώ εξακολουθούσαν να πνέουν ισχυροί βόρειοι άνεμοι. Από την Πυροσβεστική ανακοινώθηκε ότι η πυρκαγιά δεν είχε φτάσει στον οικισμό, αλλά η απομάκρυνση των κατοίκων ζητήθηκε λόγω του κινδύνου από τις ριπές του ανέμου που έφταναν τα 5-6 μποφόρ.

Εν τω μεταξύ μετέβησαν στη Χίο 11 πεζοπορία τμήματα των δασοκομάντος, από Αθήνα και Θεσσαλονίκη, που μεταφέρθηκαν εκεί με στρατιωτικά αεροσκάφη και θα αναλάμβαναν το βάρος της προσπάθειας για την αναχαίτηση των πυρκαγιών κατά την διάρκεια της νύχτας μαζί με τις υπόλοιπες ισχυρές επίγειες δυνάμεις.

Τα πεζοπορία τμήματα ξεκίνησαν αμέσως να επιχειρούν στα μέτωπα των πυρκαγιών, ενώ τα ημερώματα αναμένονταν να φτάσουν και οι ενισχύσεις από τον Πειραιά και ταυτόχρονα θα επιχειρήσουν και πάλι τα εναέρια μέσα, τα οποία αποσύρθηκαν λόγω της νύχτας.

### Πολιτικής Προστασίας: Βαριές ποινές και πρόστιμα για εμπρηστές

Με 110 ενάρεξεις πυρκαγιών ήρθαν αντιμέτωπες οι πυροσβεστικές δυνάμεις το τελευταίο 48ωρο, τόνισε χθες σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης ενώ πρόσθεσε ότι πυρκαγιές όπως αυτές στη Χίο, όπου με δέικτη επικινδυνότητας 4 εκδηλώθηκαν τρεις παράλληλες διαφορετικές εστίες σε Κοφινά, Αγία Άννα και Βροντάδες, σε δασικές εκτάσεις, προκαλούν προβληματισμό και ανησυχία. Ο κ. Κεφαλογιάννης ανέφερε επίσης ότι μεταβαίνει στο νησί κλιμάκιο της ΔΑΕΕ ενώ επισήμανε ότι οι

εμπρηστές, είτε από αμέλεια είτε από δόλο, αντιμετωπίζουν πλέον βαριές διοικητικές ποινές και πρόστιμα, όπως και ποινικές ευθύνες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ολόκληρη η ανάρτηση του κ. Κεφαλογιάννη έχει ως εξής:

«Το τελευταίο 48ωρο, στο μέσον της αντιπυρικής περιόδου, είχαμε 110 ενάρεξεις αγροτοδασικών πυρκαγιών, η περισσότερες των οποίων δεν επεκτάθηκαν χάρις στην άμεση κινητοποίηση των πυροσβεστικών δυνάμεων.

Ωστόσο, προκαλούν για μια ακόμη φορά προβληματισμό και ανησυχία πυρκαγιές όπως αυτές στην ακριτική Χίο, όπου με δέικτη επικινδυνότητας 4 εκδηλώθηκαν τρεις παράλληλες διαφορετικές εστίες σε Κοφινά, Αγία Άννα και Βροντάδες, σε δασικές εκτάσεις.

Ήδη μεταβαίνει στο νησί κλιμάκιο της Διεύθυνσης Εγκλημάτων Εμπρησμού και σε συνεργασία με τις δυνάμεις Κρατικής Ασφαλείας, θα διερευνήσουν τα αίτια».

## ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3.300 ΕΝΑΡΞΕΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

### Γ. Κεφαλογιάννης: Η έγκαιρη κινητοποίηση και ο ενισχυμένος μηχανισμός απέτρεψαν την επέκταση

Στην πορεία της αντιπυρικής περιόδου αναφέρθηκε εκτενώς ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης σε συνέντευξη που παραχώρησε στην Παρασκευή στην ΕΡΤ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κεφαλογιάννης υπογράμμισε ότι μέχρι στιγμής καταγράφεται αισθητή μείωση στις ενάρεξεις πυρκαγιών σε σύγκριση με την περσινή χρονιά. Ωστόσο, επισήμανε ότι απαιτείται διαρκής επαγρύπνηση και συμμόρφωση με τις οδηγίες της Πολιτικής Προστασίας. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε, «έχουμε ξεπεράσει ήδη τις 3.300 ενάρεξεις πυρκαγιών από την αρχή του έτους».

Ο υπουργός τόνισε πως η έγκαιρη κινητοποίηση και ο ενισχυμένος μηχανισμός έχουν αποτρέψει την επέκταση πυρκαγιών, όπως στην περίπτωση του Γραμματικού, όπου με τη συνδρομή 18 ενάρεξων μέσων και ισχυρών επίγειων δυνάμεων, η φωτιά τέθηκε γρήγορα υπό έλεγχο. Η πυρκαγιά, όπως ανέφερε, προκλήθηκε από ένα τυχαίο γεγονός - ένα μεγάλο πουλί που χτυπήθηκε σε γραμμές της ΔΕΗ. «Οι αιτίες πρόκλησης πυρκαγιάς μπορεί να ποικίλλουν: από εμπρησμό, αμέλεια ή δόλο έως και ένα τυχαίο περιστατικό», σημείωσε.

Σε ό,τι αφορά την επιχειρησιακή ετοιμότητα, ο υπουργός σημείωσε πως φέτος επιχειρούν 80-85 εναέρια μέσα, εκ των οποίων 30-35 ανήκουν στον εθνικό στόλο και τα υπόλοιπα έχουν μισθωθεί μέσω της πενταετούς σύμβασης με την NSRF. Επισήμανε επίσης την ιστορική, όπως είπε, αυξημένη στελέχωση του Πυροσβεστικού Σώματος, το οποίο αριθμεί σήμερα 18.000 πυροσβέστες — 15.500 μόνιμοι και πενταετούς υποχρέωσης και 2.500 εποχικοί. Επιπλέον, συνδράμουν περίπου 5.000 εθελοντές πυροσβέστες και άλλοι 5.500 εθελοντές της Πολιτικής Προστασίας. Όπως ανέφερε, οι αριθμοί αυτοί είναι σημαντικά αυξημένοι όχι μόνο σε

σχέση με πέρυσι, αλλά και διαχρονικά τα τελευταία χρόνια. Επιπλέον μίλησε για την ενίσχυση φέτος της εναέριας επιτήρησης μέσω του διπλοσυστήματος των drones ενώ έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στη σημασία της πρόληψης, αναφερόμενος στους καθαρισμούς οικοπέδων. Όπως δήλωσε, φέτος υποβλήθηκαν περισσότερες από 700.000 δηλώσεις καθαρισμού, αριθμός ιδιαίτερα ικανοποιητικός, ιδίως αν ληφθεί υπόψη ότι η φετινή προθεσμία ήταν κατά 45 ημέρες μικρότερη από πέρυσι. Τόνισε ότι η ευθύνη για τους καθαρισμούς είναι συλλογική - αφορά τόσο τους πολίτες όσο και τους Δήμους, οι οποίοι φέτος έλαβαν χρηματοδότηση 40 εκατ. ευρώ, υπερδιπλάσια σε σχέση με τα δύο προηγούμενα έτη, αποκλειστικά για δράσεις Πολιτικής Προστασίας.

Ο υπουργός υπογράμμισε την ανάγκη αξιοποίησης των κονδυλίων αυτών για προσλήψεις προσωπικού, απόκτηση εξοπλισμού και διενέργεια ελέγχων. Υπενθύμισε ότι οι δήμοι έχουν την υποχρέωση να διενεργούν ελέγχους και τη δυνατότητα, βάσει του θεσμικού πλαισίου, να προχωρούν σε αυτεπάγγελους καθαρισμούς και να επιβάλλουν πρόστιμα στους ιδιοκτήτες, με τις σχετικές δαπάνες να επιστρέφονται στους δήμους. Παράλληλα, όπως τόνισε, εξετάζεται η σύνδεση της χρηματοδότησης με την αποτελεσματικότητα των Δήμων στην άσκηση των αρμοδιοτήτων τους.

Αναφέρθηκε επίσης στις σημαντικές θεσμικές αλλαγές που υλοποιήθηκαν φέτος σε σχέση με πέρυσι, εστιάζοντας στη λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας καταγγελιών του υπουργείου. Όπως ανέφερε, το 2024 μόλις το 55% των Δήμων ήταν συνδεδεμένοι στην πλατφόρμα, ενώ φέτος, χάρη στη συνεργασία με το υπουργείο Εσωτερικών, σχεδόν το σύνολο των Δήμων συμμετέχει. Οι καταγγελίες, όπως σημείωσε, που καταχωρούνται στην πλατφόρμα ελέγχονται πλέον και από την Πυροσβεστική.

Ακόμη, ο υπουργός, ανέδειξε την πρόοδο, όπως είπε, στον συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων και τη σημασία της καθημερινής παρακολούθησης του Χάρτη Επικινδυνότητας, τονίζοντας: «Σε ό,τι αφορά την Πολιτική Προστασία, πλέον είναι ξεκάθαρα τα πρωτόκολλα και οι διαδικασίες στο πεδίο. Η Πολιτική Προστασία είναι εκείνη που συντονίζει το σύνολο των δυνάμεων όταν ξεσπά μια μεγάλη πυρκαγιά. Η Πυροσβεστική, η Ελληνική Αστυνομία, το Λιμενικό, οι Δήμοι και οι Περιφέρειες έχουν όλοι συγκεκριμένους ρόλους», σημείωσε ο κ. Κεφαλογιάννης. Παράλληλα, υπογράμμισε την ανάγκη αλλαγής νοοτροπίας: «Το σημαντικό είναι η πρόληψη. Νομίζω ότι πρέπει να αλλάξουμε τρόπο σκέψης — ως πολίτες, ως κράτος, αλλά και ως οργανισμοί», τόνισε.

Απαντώντας σε ερωτήσεις για τα στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος, ο υπουργός επισήμανε τη σημαντική, όπως είπε, ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού, με αύξηση των μόνιμων πυροσβεστών από 13.000 το 2019 σε 15.500 σήμερα, και των εποχικών από 1.000 σε 2.500. Υπογράμμισε επίσης την επέκταση της περιόδου απασχόλησης των εποχικών πυροσβεστών από 6 σε 8 μήνες, λόγω της αυξημένης διάρκειας της αντιπυρικής περιόδου. Τέλος, αναφέρθηκε στο επικείμενο νομοσχέδιο που πρόκειται να ψηφιστεί την επόμενη Τετάρτη, το οποίο θα επιτρέπει τη στελέχωση μόνιμων θέσεων από εποχικούς και εθελοντές πυροσβέστες. Κλείνοντας τη συνέντευξη, ο υπουργός δήλωσε ότι, εθνικός στόχος είναι λιγότερες πυρκαγιές και μεγαλύτερη προστασία ανθρώπων, περιουσιών και περιβάλλοντος. «Με σχέδιο, πρόληψη, συνεργασία και υπευθυνότητα, μπορούμε να τα καταφέρουμε», κατέληξε.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ UNESCO ΣΤΗ ΛΕΣΒΟ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΓΕΩΠΑΡΚΑ

Η Λέσβος θα βρίσκεται μέχρι τις 29 Ιουνίου στο επίκεντρο της διεθνούς συνεργασίας για τη δημιουργία και την ανάπτυξη Παγκόσμιων Γεωπαρκών, καθώς φιλοξενεί την 161η Σύνοδο του Παγκόσμιου Δικτύου Γεωπαρκών και το Διεθνές Σεμινάριο Κατάρτισης στελεχών Γεωπαρκών από όλο τον κόσμο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Σύνοδος ξεκίνησε την Παρασκευή στην αίθουσα της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Αιγαίου, στη Μυτιλήνη, με τη συμμετοχή κορυφαίων ειδικών επιστημόνων από την Ελλάδα, τη Γαλλία, την Κίνα, την Ιαπωνία, την Μαλαισία, τη Νορβηγία, τη Γερμανία, το Ηνωμένο Βασίλειο, την Πορτογαλία, τον Καναδά και το Μαρόκο που συγκροτούν το ανώτατο όργανο διοίκησης του Παγκόσμιου Δικτύου Γεωπαρκών. Παρόντες ο επικεφαλής της Γραμματείας του Διεθνούς Προγράμματος Παγκόσμια Γεωπαρκα UNESCO Kristof Vandenbergher και οι συντονιστές των Ηπειρωτικών Δικτύων Γεωπαρκών από την Ευρώπη, την Ασία και τον Ειρηνικό, την Λατινική Αμερική, την Βόρειο Αμερική και την Αφρική.

Αντικείμενο της Συνόδου είναι η αποτίμηση της πορείας του Παγκόσμιου Δικτύου Γεωπαρκών και της δημιουργικής συνεργασίας με την UNESCO, που είχε ως αποτέλεσμα να αυξηθούν στις 229 οι περιοχές που αναγνωρίζονται ως Παγκόσμια Γεωπαρκα UNESCO από 50 χώρες και οι μελλοντικές προοπτικές για την ενίσχυση της διεθνούς συνεργα-

σίας με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη ορεινών, νησιωτικών και αγροτικών περιοχών που διαθέτουν γεωλογικά μνημεία διεθνούς σημασίας.

Ας σημειωθεί ότι η Λέσβος που φιλοξενεί την φετινή σύνοδο, ήταν μια από τις τέσσερις πρώτες περιοχές της Ευρώπης που χαρακτηρίστηκαν Γεωπαρκα το 2000.

Το Διεθνές Σεμινάριο Κατάρτισης στελεχών Γεωπαρκών από όλο τον κόσμο «Παγκόσμια Γεωπαρκα UNESCO: Διαχείριση και Βιωσιμότητα» που οργανώνεται παράλληλα με τη Σύνοδο, οργανώνεται από την UNESCO και το Παγκόσμιο Δίκτυο Γεωπαρκών μαζί με το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου και το Τμήμα Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Απευθύνεται σε στελέχη Γεωπαρκών, φορείς της αυτοδιοίκησης και επιστημονικούς φορείς που συνεργάζονται με γεωπαρκα, ερευνητές, μεταπτυχιακούς φοιτητές και υποψήφιους διδάκτορες με αντικείμενο των σπουδών τους τη διατήρηση και διαχείριση της γεωλογικής μας κληρονομιάς, των γεωπαρκών και των γεωτόπων, τον γεωτουρισμό και την ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού. Σε αυτό παίρνουν μέρος, 100 άτομα από 45 χώρες απ' όλο τον κόσμο όπως η Αγγλία, η Ισπανία, η Ιταλία, η Γερμανία, η Πορτογαλία, η Ουγγαρία, η Κίνα, η Ιαπωνία, το Ομάν, η Σαουδική Αραβία, η Βραζιλία, η Μαλαισία κ.ά. Θα παρουσιαστούν εισηγήσεις από ειδικούς επιστήμονες από το Παγκόσμιο Δίκτυο Γεωπαρκών

και καθηγητές ελληνικών πανεπιστημίων, με εμπειρία στην ανάπτυξη του τουρισμού, στη συντήρηση, την προστασία και διαχείριση της γεωλογικής κληρονομιάς, καθώς και επαγγελματίες βιώσιμων τουριστικών δραστηριοτήτων. Παράλληλα με τις διαλέξεις, θα πραγματοποιηθούν εκπαιδευτικές επισκέψεις στη Λέσβο με στόχο τη γνωριμία των συμμετεσχόντων με το φυσικό περιβάλλον, τα γεωλογικά μνημεία, τους οικολογικούς, τους αρχαιολογικούς χώρους, τα Μουσεία, τα μοναστήρια, τους παραδοσιακούς οικισμούς, τους γυναικείους αγροτουριστικούς συνεταιρισμούς και τα τοπικά προϊόντα του νησιού.

«Το Διεθνές Σεμινάριο Κατάρτισης Γεωπαρκών συγκεντρώνει έντονο διεθνές ενδιαφέρον και θα προβάλλει τη Λέσβο ως αειφόρο φυσιολατρικό και τουριστικό προορισμό και πρότυπο για τη δημιουργία και τη λειτουργία των Γεωπαρκών σε όλο τον κόσμο. Θα συμβάλει επίσης στην ανάδειξη του Γεωπαρκού Λέσβου ως κέντρο εκπαιδευτικών δράσεων, που θα αξιοποιεί όλες τις υποδομές που έχουν δημιουργηθεί από το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου για την άσκηση φοιτητών στα γεωλογικά μνημεία της Λέσβου και το νέο Εκπαιδευτικό Κέντρο Άντισσας» λέει ο διευθυντής του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου καθηγητής Νίκος Ζούρος.

## ΤΟ 85% ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΕ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΟΝΤΑΙ «ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗΣ» ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ - ΤΟ 97% ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το 96% των υδάτων κολύμβησης στην Ευρωπαϊκή Ένωση ανταποκρίνονται στα αναγκαία ποιοτικά πρότυπα, το 85% χαρακτηρίζονται «εξαιρετικά» και μόνο το 1,5% χαρακτηρίζονται «μέτρια». Το επίπεδο ποιότητας παρέμεινε συνολικά σταθερό σε σχέση με το προηγούμενο έτος, ανακοίνωσε την Παρασκευή ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος (ΑΕΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οι Ευρωπαίοι μπορούν να κολυμπήσουν με απόλυτη ασφάλεια στην μεγάλη πλειονότητα των σημείων κολύμβησης της ΕΕ που ανταποκρίνονται στα ποιοτικά πρότυπα», αναφέρεται στην ανακοίνωση της ευρωπαϊκής επιτροπής Περιβάλλοντος Τζέσικα Ρόσγουολ.

Ανάμεσα στα 22.000 σημεία που εξετάστηκαν το 2024 εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά επίσης στην Αλβανία και την Ελβετία, η ποιότητα των υδάτων κατατάχθηκε στις

κατηγορίες «εξαιρετική», «καλή», «επαρκής» και «κακή», ανάλογα με το επίπεδο των βακτηριών που ανιχνεύθηκαν και με βάση την ρύπανση που προέρχεται κυρίως από τα λύματα και την κτηνοτροφία.

Η Κύπρος είναι ο καλύτερος μαθητής με το 99,2% των υδάτων της να χαρακτηρίζονται «εξαιρετικής» ποιότητας. Ακολουθεί η Βουλγαρία με 97,9%, η Ελλάδα με 97%, η Αυστρία με 95,8% και η Κροατία με 95,2%.

Στην βάση της κατάταξης, η Αλβανία, με μόνο το 16% των σημείων κολύμβησης σε «εξαιρετική» κατάσταση και πτώση 25 εκατοστιαίων μονάδων σε σχέση με τον περασμένο χρόνο, και η Πολωνία με 58,1%, με ελαφρά βελτίωση σε σχέση με το 2023.

Κατά μήκος των θαλάσσιων ακτών η ποιότητα των υδάτων είναι συνολικά καλύτερη σε σχέση με τα εσωτερικά ύδατα,

των ποταμών και των λιμνών, χάρη στην συχνότερη ανανέωσή του και στην ικανότητα αυτοκαθαρισμού.

Οι ποταμοί και οι λίμνες είναι πιο ευαίσθητοι σε σχέση με τις παράκτιες ζώνες στην ρύπανση που προκαλείται από τις σφοδρές βροχοπτώσεις ή την θερινή ξηρασία.

Το 2023, 321 σημεία κολύμβησης στην Ευρωπαϊκή Ένωση χαρακτηρίστηκαν «κακής» ποιότητας. Σε σχέση με τον προηγούμενο χρόνο, 67 βελτιώθηκαν.

Για τις περιοχές όπου τα ύδατα χαρακτηρίζονται «κακής» ποιότητας οι εθνικές αρχές είναι υποχρεωμένες να απαγορεύουν την κολύμβηση για την επόμενη περίοδο, να λαμβάνουν μέτρα περιορισμού της ρύπανσης και εξάλειψης των κινδύνων για την υγεία των λουομένων.

## ΑΝΑΔΑΣΜΟΣ 15.000 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ ΣΕ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ

Τον αναδασμό 15.000 στρεμμάτων σε αγροτικές εκτάσεις του Δήμου Διδυμοτείχου και οικισμών του (Ψαθάδες, Ισαάκιο, Πραγιά, Μικροχώρι) της Π.Ε. Έβρου, με χρηματοδότηση 895.000 ευρώ μέσω του Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης και του άξονα «Στήριξη φιλικών προς το περιβάλλον διεργασιών παραγωγής και αποδοτικής χρήσης πό-

ρων», ανακοίνωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Σύμφωνα με τον περιφερειάρχη, Χριστόδουλο Τσιφίδη ο αναδασμός θα συμβάλει στη βελτίωση των γεωργικών υποδομών, στην ενίσχυση της αγροτικής παραγωγής, στην προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης στην περιοχή. Ειδικό-

τερα στοχεύει στη μείωση του κόστους των αγροτεμαχίων για τους ιδιοκτήτες, στην αύξηση των προσόδων γεωργικής εκμετάλλευσης και κτηνοτροφίας, στη συγκράτηση του ενεργού αγροτικού πληθυσμού και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας μέσω των εν δυνάμει επενδύσεων στα νέα αγροτεμάχια.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΙ ΑΜΥΝΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

**Πώς είναι θωρακισμένα ομόλογα, τράπεζες, Χρηματιστήριο έναντι γεωπολιτικών αναταράξεων**

Οι αγορές είχαν σε μεγάλο βαθμό υποτιμήσει τον γεωπολιτικό κίνδυνο τους τελευταίους μήνες και τώρα εκφράζονται φόβοι για ευρύτερη περιφερειακή σύγκρουση με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την παγκόσμια οικονομία και τις αγορές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι επενδυτές σπεύδουν να μειώσουν το επενδυτικό ρίσκο και στρέφονται σε ασφαλή επενδυτικά καταφύγια, ενώ έντονη ανησυχία προκαλεί η αύξηση των τιμών του πετρελαίου και φυσικού αερίου λόγω αβεβαιότητας στον Περσικό Κόλπο, καθώς οι οικονομίες απειλούνται και από το κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ από όπου διέρχεται το 20% του παγκόσμιου πετρελαίου.

Αν και η εκτίμηση των αναλυτών είναι για τιμή \$100+/βαρέλι, μπορεί οι τιμές του «μαύρου χρυσού» να φθάσουν και τα \$120 το βαρέλι, οδηγώντας σε επανεμφάνιση πληθωριστικών πιέσεων, σε μία τέτοια περίπτωση.

Η στρατιωτική κλιμάκωση στη Μέση Ανατολή έχει προκαλέσει την άνοδο των τιμών του πετρελαίου στα 77 δολάρια ανά βαρέλι αυτή την εβδομάδα (από 82 δολ. που ήταν πέρυσι τέτοια εποχή), μια αύξηση 20% σε σχέση με δύο εβδομάδες πριν.

Η διάρκεια και η ένταση του νέου πολέμου μεταξύ του Ισραήλ και του Ιράν θα κρίνει το μέγεθος της ζημιάς που θα υποστεί η ελληνική οικονομία σε μια ενδεχόμενη νέα ενεργειακή κρίση. Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας Κυριάκος Πιερρακάκης έσπευσε να επισημάνει ότι η ανάφλεξη στη Μέση Ανατολή δεν επηρεάζει τον σχεδιασμό της ΔΕΘ. Όμως επεσήμανε, ότι εάν κλείσουν τα στενά του Ορμούζ θα είναι μια εξαιρετικά αρνητική επίπτωση.

Όπως εκτιμά η Optima Bank, κάθε αύξηση της τιμής του πετρελαίου κατά 10 δολάρια ανά βαρέλι μπορεί να οδηγήσει σε μείωση του ΑΕΠ της Ελλάδας κατά 0,4%, ενώ κάθε αύξηση της τιμής του φυσικού αερίου κατά 10 ευρώ ανά MWh ενδέχεται να προκαλέσει μείωση του ΑΕΠ κατά 0,3%.

### Η ελληνική οικονομία

Η ελληνική οικονομία έχει ένα ισχυρό αναπτυξιακό story. Η ελληνική οικονομία διαθέτει τουλάχιστον για τα επόμενα χρόνια έναν «ελεύθερο διάδρομο» ανάπτυξης σε συνθήκες δημοσιονομικής σταθερότητας υπό την αίρεση ότι δεν θα υπάρξει μεγαλύτερη κλιμάκωση στη Μέση Ανατολή ή άλλες απρόβλεπτες αρνητικές εξελίξεις στο παραγόμενο γεωπολιτικό περιβάλλον. Η Ελληνική Οικονομία θα είναι και το 2025, μια από τις πρώτες σε ανάπτυξη στην Ε.Ε.

Η κρίση βρίσκει τα δημοσιονομικά της Ελλάδας με 43 δισ.

ευρώ ταμειακά διαθέσιμα. Το 2024 καταγράφηκε για πρώτη φορά από το 2019 μεταστροφή του αποτελέσματος της γενικής κυβέρνησης από έλλειμμα 1,4% του ΑΕΠ το 2023 σε πλεόνασμα 1,3% του ΑΕΠ. Το πρωτογενές αποτέλεσμα της γενικής κυβέρνησης διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα 4,8% του ΑΕΠ, υπερβαίνοντας σημαντικά την πρόβλεψη του Προϋπολογισμού. Οι επιδόσεις αυτές αποτελούν ιστορικό ορόσημο για τα δημοσιονομικά δεδομένα τουλάχιστον της τελευταίας τριακονταετίας.

Παράλληλα, συγκριτικά με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), η Ελλάδα πέτυχε τη μεγαλύτερη μείωση του λόγου χρέους προς ΑΕΠ, κατά 10,3 ποσοστιαίες μονάδες σε 153,6% του ΑΕΠ.

Επίσης η εκτέλεση του προϋπολογισμού είναι σε πολύ καλό δρόμο. Πρωτογενές πλεόνασμα 5,3 δισ. «έγραψε» ο κρατικός προϋπολογισμός στο πεντάμηνο, με τα έσοδα από τους φόρους να είναι αυξημένα 1,773 δισ. ή 7% έναντι του στόχου και τις δαπάνες μειωμένες 2,7%.

Οι υπολογισμοί στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας εκτιμούν ότι ο προϋπολογισμός του 2025 θα κλείσει με υπερπλεόνασμα που θα ξεπερνάει το 4% του ΑΕΠ, υψηλότερο των 10 δισ.

### Ομόλογα

Τα ελληνικά ομόλογα παρουσιάζονται ιδιαίτερα ανθεκτικά, το τελευταίο διάστημα, όταν εκδηλώνεται παγκόσμιο «εξούλνιμα» στις αγορές ομολόγων.

Η Ελλάδα πρωταγωνίστρια στην αγορά ομολόγων, τόνιζαν αναλυτές στο Bloomberg, όταν τον περασμένο μήνα, ενώ οι παγκόσμιες αγορές κλονίζονταν από την ανησυχία για τα διογκούμενα ελλείμματα, τα ελληνικά ομόλογα σημείωσαν ράλι. Το spread έχει πέσει στις 73 μονάδες ενώ στην αρχή του χρόνου ήταν στα επίπεδα των 85 και 90 μονάδων. Αυτή την εποχή η Ελληνική Δημοκρατία δανείζεται φθηνότερα ακόμη και από την Ιταλία και περίπου όσο η Γαλλία. Στις ΗΠΑ το 10ετές κρατικό ομόλογο πληρώνει 4,38%, ενώ το αντίστοιχο Ελληνικό μόλις 3,317%.

Με 43 δισ. ευρώ ταμειακά διαθέσιμα και έχοντας καλύψει τα 7,45 δισ. ευρώ από τα συνολικά 8 δισ. των ετήσιων δανειακών αναγκών της χώρας, το οικονομικό επιτελείο δεν «καίγεται» να βγει στις αγορές, γεγονός που δυναμώνει τα ελληνικά ομόλογα.

«Ταύρος» για τα ελληνικά ομόλογα παραμένει η αμερικανική τράπεζα JP Morgan και τα χαρακτηρίζει κορυφαία επενδυτική επιλογή και σημειώνει ότι τα ελληνικά assets έχουν ισχυρές

άμυνες και «όπλα» απέναντι στις διεθνείς εξελίξεις χάρη στην ισχυρή μακροοικονομική πορεία και τις επίσης ισχυρές προοπτικές, τις περιορισμένες χρηματοδοτικές ανάγκες για το υπόλοιπο του 2025 που σημαίνει ότι η χώρα μπορεί να «παράκολουθεί» από απόσταση τα όσα διαδραματίζονται στο διεθνές τοπίο, καθώς και το σταθερό πολιτικό σκηνικό.

### Χρηματιστήριο - Τράπεζες

Η κρίση βρήκε το ελληνικό χρηματιστήριο μετά από ένα επτάμηνο ράλι (+30% ο ΓΔΤ και +60% οι τράπεζες), και η μέχρι τώρα υποχώρηση λόγω της σύγκρουσης χαρακτηρίζεται ως ελεγχόμενη. Όπως τονίζουν αρκετοί διεθνείς οίκοι, παρά την άνοδο το Χ.Α παραμένει ελκυστικό και οι αποτιμήσεις είναι σε σημαντικό discount σε σχέση με τις διεθνείς αγορές.

Η JP Morgan συγκαταλέγει την Ελλάδα και το ελληνικό χρηματιστήριο στη λίστα των χωρών που παρουσιάζουν μεγάλες επενδυτικές ευκαιρίες, εάν κάποιος δώσει βάρος στη σχέση κεφαλαιοποίησης της αγοράς σε σχέση με το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) της Ελλάδας. Με βάση την εκτίμηση για ΑΕΠ στα 240 δισ. ευρώ το 2025 η κεφαλαιοποίηση της χρηματιστηριακής αγοράς, η οποία ανέρχεται στα 125 δισ. ευρώ, αντιστοιχεί λίγο υψηλότερα από το 50% του ΑΕΠ.

Είναι σαφές πλέον ότι τα αντανάκλαστα των επενδυτών γίνονται πιο ευαίσθητα και η μεταβλητότητα θα επιστρέψει. Οι ελληνικές τράπεζες, που στο παρελθόν αποτελούσαν την «αχίλλειο πτέρνα» της αγοράς είναι πλέον θωρακισμένες και σύμφωνα με την Eurobank Equities σημειώνει ότι, παρά το ράλι άνω του 40% από την αρχή του έτους, οι αποτιμήσεις τους παραμένουν μη απαιτητικές. Ενώ αναγνωρίζει τους αυξημένους γεωπολιτικούς κινδύνους, βλέπει περιθώρια για περαιτέρω ανοδική πορεία στις αναβαθμίσεις κερδών.

Η οργανική κερδοφορία των τραπεζών παραμένει σε ιδιαίτερα ικανοποιητικά επίπεδα, καθώς η ισχυρή πιστωτική επέκταση και οι θετικές τάσεις στα έσοδα από προμήθειες λειτουργούν αντισταθμιστικά της αρνητικής επίπτωσης στο καθαρό έσοδο τόκων λόγω του χαμηλότερου επιτοκιακού περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Alpha Finance, οι τράπεζες διαθέτουν επιπλέον κεφαλαιακά περιθώρια περίπου Euro4 δισ. για μελλοντικές κινήσεις, ενώ και οι διοικήσεις των τραπεζών εμφανίζονται πλέον περισσότερο πρόθυμες να εξετάσουν κινήσεις εξαγορών με στόχο την ενίσχυση της κερδοφορίας.

## Η ΙΡΑΝΙΚΗ ΒΟΥΛΗ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΩΝ ΣΤΕΝΩΝ ΤΟΥ ΟΡΜΟΥΖ

**Η τελική απόφαση θα ληφθεί από το Ανώτατο Συμβούλιο Ασφαλείας**

Η ιρανική Βουλή ενέκρινε χτες το κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ και πλέον το Ανώτατο Συμβούλιο Ασφαλείας του Ιράν καλείται να λάβει την τελική απόφαση αναφορικά με το αν θα προβεί στο κλείσιμο αυτού του μεγάλης στρατηγικής σημασίας θαλάσσιου διόδου, μετέδωσε το ιρανικό τηλεοπτικό

δίκτυο PRESS TV.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η απόφαση για το κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ, μέσω του οποίου διέρχεται περίπου το 20% της παγκόσμιας ζήτησης πετρελαίου και φυσικού αερίου, δεν είναι ακόμη οριστική.

Ωστόσο, ο Βουλευτής και διοικητής των Φρουρών της Επανάστασης, Εσμάιλ Κοσάρι, δήλωσε στο Young Journalist Club ότι η ενέργεια αυτή είναι στην ημερήσια διάταξη και «θα γίνει όποτε κριθεί αναγκαία».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 61% ΟΙ ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΕΙΣ ΔΑΝΕΙΩΝ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟ 2024

Λιγότερα δάνεια στις επιχειρήσεις αλλά περισσότερες εκταμιεύσεις πραγματοποιήσαν οι τράπεζες το 2024 σε σχέση με το 2023. Τι μερίδα του λέοντος έλαβαν οι επιχειρήσεις μεγάλου μεγέθους, οι οποίες δανειστήκαν και με τα χαμηλότερα επιτόκια σε σύγκριση με τις υπόλοιπες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία από τη στατιστική βάση αναλυτικών πιστωτικών δεδομένων AnaCredit, η αξία των νέων συμβάσεων επιχειρηματικών πιστώσεων που συνήφθησαν κατά το 2024 ανήλθε σε 28 δισεκ. ευρώ, ελαφρώς μειωμένη έναντι του 2023.

Ωστόσο, οι οφειλές των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων (ΜΧΕ) προς τα εγχώρια πιστωτικά ιδρύματα που αντιστοιχούσαν στις εν λόγω συμβάσεις, δηλ. η αξία των δανείων που όχι απλώς συνομολογήθηκαν αλλά και εκταμιεύθηκαν το έτος αυτό, ενισχύθηκαν σημαντικά κατά 61%, σε 20,6 δισεκ. ευρώ, από 12,8 δισεκ. ευρώ ένα έτος νωρίτερα.

Μεταξύ των επιμέρους κατηγοριών πιστωτικών προϊόντων, μεγαλύτερο μερίδιο ως προς την αξία των εκταμιευμένων νέων δανείων (62%) αντιστοιχούσε σε 3 «πιστωτικές γραμμές», οι οποίες κατά βάση αφορούν δάνεια τακτικής λήξης τμηματικών εκταμιεύσεων επί μια περίοδο που δύναται να υπερβαίνει το ένα έτος. Ακολουθούν, με μερίδιο 28%, τα δάνεια τακτικής λήξης, που στην πράξη περιλαμβάνουν δάνεια καθορισμένης διάρκειας εκταμιευόμενα εφάπαξ, και τέλος, με μερίδιο περίπου 9%, οι ανακυκλούμενες πιστώσεις, δηλ. οι πιστώσεις που παρέχουν στο δανειολήπτη τη δυνατότητα επαναλαμβανόμενων αναλήψεων. Οι τρεις αυτές κατηγορίες κάλυψαν σχεδόν το σύνολο των εκταμιεύσεων νέων τραπεζικών δανείων προς τις εγχώριες μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις για το 2024, με τις εναπομένουσες μορφές δανεισμού (πιστωτικές κάρτες, υπεραναλήψεις, χρηματοδότηση με εκχώρηση εμπορικών

απαιτήσεων κ.ά.) να αναλογούν σε λιγότερο από 1% της αξίας των εκταμιευμένων νέων δανείων κατά το 2024.

Από τη συνολική αξία των εκταμιευμένων νέων δανείων, το μεγαλύτερο μερίδιο (δάνεια ύψους 8,5 δισεκ. ευρώ) κατευθύνθηκε σε επιχειρήσεις μεγάλου μεγέθους.

Οι μεσαίου μεγέθους επιχειρήσεις και οι μικρές επιχειρήσεις έλαβαν 3,2 δισεκ. ευρώ και 1,8 δισεκ. ευρώ αντιστοίχως. Σημαντικό ύψος χρηματοδοτικών πόρων (αξίας περίπου 3 δισεκ. ευρώ) αφορούσε επιχειρήσεις που συστάθηκαν εντός του 2024 για τις οποίες δεν υπήρχαν έως το μήνα αναφοράς (Φεβρουάριο 2025) δημοσιευμένα οικονομικά στοιχεία ή αριθμός εργαζομένων προκειμένου για την κατά μέγεθος ταξινόμησή τους. Επιπρόσθετα, αξιόλογο ύψος δανείων συνδεόταν με εταιρίες οι οποίες ταξινομούνται μεν στις πολύ μικρού μεγέθους επιχειρήσεις, δεν είναι ωστόσο αντιπροσωπευτικές της τυπικής πολύ μικρής επιχείρησης.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της στατιστικής βάσης, οι νέες δανειακές συμβάσεις που συνήφθησαν με ΜΧΕ κατά το 2024 αφορούσαν κυρίως επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της βιομηχανίας και μεταποίησης και στην παραγωγή ηλεκτρισμού ή εκμετάλλευση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Ειδικότερα, σε όρους αξίας δανειακών συμβάσεων: 21% συνδεόταν με επιχειρήσεις βιομηχανίας και μεταποίησης, 20% ηλεκτρισμού, φυσικού αερίου, νερού και λυμάτων, 12% χονδρικού και λιανικού εμπορίου, 12% μεταφορών και αποθήκευσης και 10% καταλυμάτων και εστίασης. Η κάλυψη αναγκών κεφαλαίου κίνησης αναλογούσε σε 45% της αξίας των εκταμιεύσεων, με τις μικρές επιχειρήσεις να εμφανίζουν ελαφρώς υψηλότερες ανάγκες για κεφάλαιο κίνησης αναλογικά με το σύνολο της δανειοδότησής τους.

Όσον αφορά στο κόστος εξυπηρέτησης των δανείων των εγ-

χώριων ΜΧΕ, διαπιστώνεται ότι μειώθηκε κατά τη διάρκεια του 2024, σε συνέπεια με τις μειώσεις των επιτοκίων νομισματικής πολιτικής του Ευρωσυστήματος και των επιτοκίων της διατραπεζικής αγοράς του ευρώ. Σε αυτό συνέβαλε και το γεγονός ότι σχεδόν το σύνολο των νέων συμβάσεων αφορούσε δάνεια σε ευρώ, καθώς και ότι η πλειονότητα των νέων συμβάσεων συνδεόταν με κυμαινόμενο επιτόκιο. Ειδικότερα, το μέσο επιτόκιο των νέων δανείων του 2024 διαμορφώθηκε σε 5,0%, έναντι 5,5% το 2023 ..

Οι υψηλές τιμές επιτοκίων που καταγράφονται στην κατανομή επιτοκίων δανεισμού των ΜΧΕ αφορούν κυρίως εταιρικές πιστωτικές κάρτες, των οποίων η συμβολή στην εταιρική χρηματοδότηση είναι αμελητέα. Αν εξαιρεθούν οι πιστωτικές κάρτες, παρατηρείται ότι συνολικά η κατανομή των επιτοκίων δανεισμού των επιχειρήσεων κατά το 2024 είναι μετατοπισμένη προς τα αριστερά σε σύγκριση με το 2023, δηλ. καταγράφεται γενικευμένη μείωση των επιτοκίων χορηγήσεων το 2024 έναντι του προηγούμενου έτους. Ταυτόχρονα, σημειώνεται μικρότερη διασπορά, καθώς, εξαιρουμένων των ακραίων δεκατημορίων της κατανομής (του 10% των φθηνότερων και του 10% των ακριβότερων δανείων), το υπόλοιπο 80% των δανείων που συνομολογήθηκαν είχε επιτόκια μεταξύ 3,8% και 7,3%, έναντι 4%-8,2% κατά το 2023.

Ανά μέγεθος επιχείρησης, μικρότερα επιτόκια χορηγήσεων καταγράφηκαν στις μεγάλες επιχειρήσεις καθώς οι εν λόγω επιχειρήσεις διαθέτουν μεταξύ άλλων υψηλότερη πιστοληπτική ικανότητα συγκριτικά με τις επιχειρήσεις μικρότερου μεγέθους και μεγαλύτερη διαπραγματευτική ισχύ όσον αφορά στους όρους δανεισμού.

## Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΦΕΤΟΣ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΕπ

Μια ιστορία επιτυχίας στην καρδιά της κρίσης χαρακτήρισε την παρουσία της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στην χώρα μας ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης με ανάρτησή του το Σάββατο στα social media.

Μέσα στα χρόνια της ελληνικής οικονομικής κρίσης, όταν οι συνθήκες ήταν εξαιρετικά δύσκολες και η πρόσβαση σε κεφάλαια σχεδόν ανύπαρκτη, γεννήθηκε μια σπάνια ιστορία επιτυχίας: η δημιουργία ενός σύγχρονου και δυναμικού οικοσυστήματος επιχειρηματικών κεφαλαίων (venture capital) στην Ελλάδα, επισημαίνει.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Πιερρακάκης στην ανάρτησή του αναφέρει:

«Χάρη στη στρατηγική παρέμβαση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων (EIF) και με αποφασιστική υποστήριξη από την European Investment Bank (ΕΙΒ), καταφέραμε να μετατρέψουμε ένα σχεδόν ανύπαρκτο τοπίο σε μια κινητήρια δύναμη καινοτομίας και επιχειρηματικότητας. Σήμερα, αριθμούμε:

- Περισσότερους από 35 ενεργούς fund managers,

- Κεφάλαια άνω των 2 δισ. ευρώ διαθέσιμα για επενδύσεις,
- Δεκάδες ελληνικές startups με διεθνή προοπτική, πολλές από τις οποίες έχουν γίνει παραδείγματα προς μίμηση.

Πέρα από τα νούμερα, το πιο σημαντικό ίσως αποτέλεσμα είναι η αλλαγή κουλτούρας. Νέοι άνθρωποι, ταλαντούχοι επιστήμονες και επιχειρηματίες, τόλμησαν να δημιουργήσουν, να εξάγουν τεχνογνωσία, να διεκδικήσουν ρόλο στην παγκόσμια αγορά».

Όπως επισημαίνει στην ανάρτησή του στο πλαίσιο αυτό, είχε την ευκαιρία να συναντηθεί την Παρασκευή στο Λουξεμβούργο με την Πρόεδρο της ΕΤΕπ, κα Nadia Calviño, και τον Έλληνα Αντιπρόεδρο κ. Γιάννη Τσακίρη.

Η συζήτηση, τονίζει, επιβεβαίωσε τη στρατηγική σημασία της συνεργασίας Ελλάδας - ΕΤΕπ, μιας σχέσης με βαθύ και διαχρονικό αναπτυξιακό αποτύπωμα. Η χρηματοδότηση της χώρας από την ΕΤΕπ παραμένει σταθερά στα 2,3-2,5 δισ. ευρώ ετησίως, με φέτος να ξεπερνάμε τα 3 δισ. ευρώ - με ιδιαίτερη έμφαση στην ενίσχυση των επιχειρήσεων.

Η συμβολή της Τράπεζας όλα αυτά τα χρόνια ήταν κρίσιμη:

στήριξε υποδομές, κοινής ωφελείας εταιρείες, τις τράπεζες και τη γενικότερη λειτουργία της οικονομίας, ακόμα και στις πιο δύσκολες περιόδους.

Ενόψει των σύγχρονων προκλήσεων - άμυνα, πράσινη μετάβαση, ψηφιοποίηση - η ενίσχυση του ρόλου της ΕΤΕπ είναι αναγκαία, αναφέρει ο υπουργός και συνεχίζει: «Συμφωνήσαμε πως η Ελλάδα μπορεί να αξιοποιήσει με ακόμη πιο στοχευμένο τρόπο τα εργαλεία της Τράπεζας, συνδυάζοντας χρηματοδότηση με τεχνική βοήθεια, για ασφαλή και ποιοτική υλοποίηση έργων».

Ο υπουργός κάνει ειδική μνεία στην ομάδα της ΕΤΕπ για Ελλάδα και Κύπρο - το Investment Team Greece & Cyprus - για την καθημερινή, εξαιρετική τους δουλειά με επαγγελματισμό, τεχνογνωσία και προσήλωση.

Η ΕΤΕπ είναι σήμερα περισσότερο από ποτέ κρίσιμος εταίρος για την ανάπτυξη της χώρας - και η ενίσχυση αυτής της συνεργασίας αποτελεί προτεραιότητα με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, καταλήγει η ανάρτηση.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΑΑΔΕ: ΕΝΙΑΙΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ, ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΚΑΙ ΝΕΟΣ ΡΟΛΟΣ ΣΤΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ

Σε τροχιά ευρείας οργανωτικής και επιχειρησιακής αναδιάρθρωσης εισέρχεται η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), με την ενσωμάτωση δύο κομβικών φορέων του δημόσιου τομέα: του Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΣΔΟΕ) και του Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων (ΟΠΕΚΕΠΕ), τονίζεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ΑΑΔΕ αναλαμβάνει πλέον διευρυμένες αρμοδιότητες στον τομέα των ελέγχων, με βασική επιδίωξη την ενίσχυση της διαφάνειας, την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, του λαθρεμπορίου και της κατασπατάλησης πόρων, μέσα από έναν ενιαίο, τεχνοκρατικά ενισχυμένο και ψηφιακά εξοπλισμένο μηχανισμό εποπτείας, που θα διασφαλίζει τη χρηστή αξιοποίηση των δημόσιων πόρων και την ενίσχυση της διαφάνειας. Η απορρόφηση του ΣΔΟΕ σηματοδοτεί την πλήρη ενοποίηση των ελεγκτικών υπηρεσιών σε ένα σύστημα που φιλοδοξεί να λειτουργεί χωρίς πολιτικές παρεμβάσεις, με έμφαση στην ταχύτητα, την ακρίβεια και την αξιοποίηση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων. Η νέα δομή προβλέπει ενιαία διαχείριση των υποθέσεων οικονομικού εγκλήματος, συνδυάζοντας την ελεγκτική εμπειρία του ΣΔΟΕ με τις τεχνολογικές δυνατότητες της ΑΑΔΕ.

Παράλληλα, ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται στον νέο ρόλο της ΑΑΔΕ στον τομέα της αγροτικής πολιτικής, μετά την απορρόφηση του ΟΠΕΚΕΠΕ. Η Αρχή θα αναλάβει την εποπτεία και τη διαχείριση των αγροτικών ενισχύσεων, με στόχο την ορθολογική και δίκαιη κατανομή των κοινοτικών πόρων, την αποτροπή φαινομένων καταστρατήγησης του συστήματος επιδοτήσεων και τη στήριξη του πρωτογενούς τομέα.

Σύμφωνα με αρμόδιες πηγές, η αξιοποίηση διαλειτουργικών ψηφιακών συστημάτων θα επιτρέπει την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση και διασταύρωση των στοιχείων των δικαιούχων αγροτικών επιδοτήσεων, συμβάλλοντας τόσο στη

διαφάνεια όσο και στη μείωση της γραφειοκρατίας.

Οι αλλαγές εντάσσονται σε ένα ευρύτερο σχέδιο μεταρρύθμισης της Δημόσιας Διοίκησης, με στόχο τη συγκέντρωση αρμοδιοτήτων σε λιγότερους, ισχυρότερους και λειτουργικά αποδοτικότερους φορείς. Η νέα φάση για την ΑΑΔΕ αναμένεται να τεθεί σταδιακά σε εφαρμογή από το β' εξάμηνο του 2025, με χρονικό ορίζοντα πλήρους ενσωμάτωσης εντός 18-24 μηνών.

### Το τέλος του ΣΔΟΕ - Η αρχή ενός ισχυρού μηχανισμού ελέγχου

Το ιστορικό ΣΔΟΕ, που ιδρύθηκε το 1997, πέρασε από περιόδους ενίσχυσης και αποδυνάμωσης, έως ότου τεθεί σε τελική κατάργηση με διάταξη που θα συμπεριληφθεί στο επικείμενο νομοσχέδιο για τον νέο Τελωνειακό Κώδικα. Οι αρμοδιότητες, τα μέσα και κυρίως οι έμπειροι 200 υπάλληλοί του, μεταφέρονται στην ΑΑΔΕ. Εκεί, σε συνεργασία με τις ειδικές δυνάμεις ΔΕΟΣ, θα συγκροτήσουν ένα ενισχυμένο μέτωπο επιτόπιων και προληπτικών ελέγχων σε κρίσιμους τομείς, από τον ΦΠΑ και το «μαύρο» χρήμα έως το λαθρεμπόριο ενεργειακών και καπνικών προϊόντων.

Η συγχώνευση των ελεγκτικών δομών σε μία κεντρική και ανεξάρτητη αρχή, δεν αποτελεί μόνο οργανωτική αναδιάρθρωση, αλλά στρατηγική επιλογή ενίσχυσης της αποτελεσματικότητας. Η ΑΑΔΕ διαθέτει ήδη προηγμένα ψηφιακά εργαλεία, όπως η διασύνδεση με τραπεζικά δεδομένα και το ηλεκτρονικό περιουσιολόγιο, επιτρέποντας την ανάλυση κινδύνου σε πραγματικό χρόνο και την άμεση στοχοποίηση φορολογικών παραβατών.

### Ένα νέο κεφάλαιο στις Αγροτικές Ενισχύσεις

Παράλληλα, η απόφαση της κυβέρνησης να μεταφέρει στην ΑΑΔΕ τις κρίσιμες λειτουργίες του ΟΠΕΚΕΠΕ - δηλαδή τις πλη-

ρωμές και τους ελέγχους των αγροτικών ενισχύσεων - σηματοδοτεί μια βαθιά μεταρρύθμιση στον πρωτογενή τομέα.

Το νέο σύστημα θα βασίζεται σε διαλειτουργικά πληροφορικά συστήματα, τυποποιημένες διαδικασίες και αυστηρούς ελέγχους με ψηφιακά μέσα. Η μεταφορά του προσωπικού και των αρμοδιοτήτων στην ΑΑΔΕ θα ολοκληρωθεί έως το β' εξάμηνο του 2026, βάσει σχεδίου που τελεί υπό την εποπτεία του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης και με τη συνδρομή των υπουργείων Οικονομικών και Αγροτικής Ανάπτυξης.

Η νέα εποχή που ανατρέπει για τις αγροτικές ενισχύσεις υποσχεται διαφάνεια, ταχύτητα, καλύτερη εξυπηρέτηση των αγροτών και - κυρίως - ένα τέλος σε παθογένειες που ταλαιπώρησαν την ύπαιθρο και κόστισαν πολύτιμους πόρους στον πρωτογενή τομέα.

### Το Επιχειρησιακό Σχέδιο: Στόχοι με ακρίβεια και κλίμακα

Το εύρος και το βάθος των αλλαγών αποτυπώνονται και στους φιλόδοξους στόχους του Επιχειρησιακού Σχεδίου Ελέγχων της ΑΑΔΕ για το 2025. Περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων:

- \* 28.500 στοχευμένους φορολογικούς ελέγχους, εκ των οποίων 4.200 για επιστροφές ΦΠΑ και 2.500 σε μεταβιβάσεις ακινήτων και γονικές παροχές.

- \* 73.400 τελωνειακούς ελέγχους δώξης, από λαθραία καύσιμα και παραποιημένα προϊόντα έως τον έλεγχο ταχυδρομικών δεμάτων και ρευστών διαθεσίμων.

- \* 43.000 επιτόπιους ελέγχους πρόληψης, και 13.600 ελέγχους από Κινητές Ομάδες, με αξιοποίηση X-Ray, αντιλαθρεμπορικών σκαφών και σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων.

Όλα αυτά εντάσσονται σε μια νέα φιλοσοφία: ενιαίοι έλεγχοι, οριζόντια χρήση ψηφιακών δεδομένων και στόχευση εκεί όπου χάνεται ο περισσότερος δημοσιονομικός χώρος.

## ΔΙΕΥΡΥΝΘΗΚΕ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΤΡΕΧΟΥΣΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΟ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025

Επιδεινώθηκε το έλλειμμα του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών της χώρας στο τετράμηνο Ιανουαρίου - Απριλίου 2025 σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, το έλλειμμα διευρύνθηκε κατά 322 εκατ. ευρώ, προσεγγίζοντας τα 6,6 δισεκ. ευρώ.

Η εξέλιξη αυτή αντανάκλα κυρίως την συρρίκνωση του πλεονάσματος του ισοζυγίου υπηρεσιών κυρίως λόγω της επιδείνωσης του ισοζυγίου μεταφορών και, σε μικρότερο βαθμό, της μείωσης του πλεονάσματος του ισοζυγίου λοιπών υπηρεσιών, που αντισταθμίστηκε έως ένα βαθμό από τη βελτίωση του ταξιδιωτικού ισοζυγίου. Σε σχέση με το πρώτο τετράμηνο του 2024, οι αφίξεις μη κατοίκων ταξιδιωτών αυξήθηκαν κατά 5,8% και οι σχετικές εισπράξεις κατά 10,6%.

Αντιθέτως, το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών υποχώρησε οριακά, λόγω της σχεδόν ισόποσης μείωσης τόσο των εξαγωγών όσο και των εισαγωγών. Σε τρέχουσες τιμές, οι εξαγωγές συρρικνώθηκαν κατά 5,4% ( 1,0% σε σταθερές τιμές) και οι

εισαγωγές κατά 3,2% (-2,3% σε σταθερές τιμές). Ειδικότερα, σε τρέχουσες τιμές οι εξαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα παρουσίασαν αύξηση κατά 3,0% και οι αντίστοιχες εισαγωγές άνοδο κατά 1,4% (4,7% και 0,5% σε σταθερές τιμές αντίστοιχα).

Το έλλειμμα του συνολικού ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών (το οποίο αντιστοιχεί στις ανάγκες της οικονομίας για χρηματοδότηση από το εξωτερικό) και κεφαλαίων περιορίστηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024 και διαμορφώθηκε σε 6,2 δισεκ. ευρώ.

Στο Ισοζύγιο Χρηματοοικονομικών Συναλλαγών στην κατηγορία των άμεσων επενδύσεων, οι απαιτήσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού κατέγραψαν καθαρές ροές ύψους 1,5 δισεκ. ευρώ και οι υποχρεώσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού, που αντιστοιχούν σε άμεσες επενδύσεις μη κατοίκων στην Ελλάδα, κατέγραψαν καθαρές ροές ύψους 1,7 δισεκ. ευρώ.

Στις επενδύσεις χαρτοφυλακίου, η μείωση των απαιτήσε-

ων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται κυρίως στην υποχώρηση κατά 2,6 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του εξωτερικού, η οποία αντισταθμίστηκε εν μέρει από την άνοδο κατά 842,0 εκατ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε μετοχές επιχειρήσεων μη κατοίκων. Η αύξηση των υποχρεώσεων τους αντανάκλα κυρίως την άνοδο κατά 5,6 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε ελληνικά ομόλογα και έντοκα γραμμάτια.

Στην κατηγορία των λοιπών επενδύσεων, η αύξηση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται κυρίως στη στατιστική προσαρμογή που συνδέεται με την έκδοση τραπεζογραμματίων (κατά 2,1 δισεκ. ευρώ), η οποία αντισταθμίστηκε σε κάποιο βαθμό από τη μείωση κατά 568,8 εκατ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε καταθέσεις και γερως στο εξωτερικό.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΕ ΚΑΙ Η ΔΕΣΜΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΑΝ ΣΕ EUROGROUP ΚΑΙ ECOFIN

Την ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας παρά τις αβεβαιότητες της διεθνούς συγκυρίας, ανέδειξε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης από το Λουξεμβούργο, όπου συμμετείχε στις συνεδριάσεις του Eurogroup και ECOFIN, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η ελληνική οικονομία παραμένει σθεναρή και ανθεκτική παρά το ασταθές διεθνές πλαίσιο, το οποίο χαρακτηρίζεται από συνθήκες γεωπολιτικής ρευστότητας και εμπορικού ανταγωνισμού», επισήμανε ο υπουργός. «Είμαστε προσπωλωμένοι στη δημοσιονομική πειθαρχία, στις μεταρρυθμίσεις, καθώς και στη συστηματική δουλειά για τη δημιουργία ευνοϊκού περιβάλλοντος για διεθνείς και εγχώριες επενδύσεις» τόνισε, και προσέθεσε ότι «αυτά αποτελούν θεμέλιο της ανθεκτικότητας και μοχλό ανάπτυξης».

Στην παρέμβασή του, ο κ. Πιερρακάκης έδωσε έμφαση στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας σε παγκόσμιο επίπεδο. Υπογράμμισε την επιτακτική ανάγκη υπέρβασης των εσωτερικών εμποδίων και του κατακερματισμένου ρυθμιστικού πλαισίου. Όπως είπε χαρακτηριστικά, «δεν μπορούμε να έχουμε 27 διαφορετικά κανονιστικά πλαίσια για 27 κράτη-μέλη της ΕΕ».

Η διεθνής συγκυρία και οι επιπτώσεις της στην ευρωζώνη παρουσιάστηκαν αναλυτικά στη συνεδρίαση του Eurogroup της Πέμπτης, παρουσία της γενικής διευθύντριας του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, Κρισταλίνας

Γκεοργκίεβα, όπου οι υπουργοί Οικονομικών αντάλλαξαν απόψεις σχετικά με το ψηφιακό ευρώ, την ανταγωνιστικότητα και τις δημοσιονομικές εξελίξεις στην ευρωζώνη.

Ένα από τα θέματα που συζητήθηκαν στο πλαίσιο του ECOFIN, ήταν η πρόσδος ως προς τη δέσμη μεταρρυθμίσεων της Τελωνειακής Ένωσης. Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ανέφερε ότι «η Ελλάδα στηρίζει πλήρως την προτεινόμενη από την Επιτροπή και την πολωνική Προεδρία μεταρρύθμιση, ειδικά υπό τις παρούσες συνθήκες έντονου εμπορικού ανταγωνισμού και εισροής προϊόντων χαμηλής αξίας, κυρίως από την Ασία, μέσω ψηφιακών πλατφορμών».

Ο κ. Πιερρακάκης υπογράμμισε τη σημασία της πρότασης για ίδρυση μιας Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ και ενός κόμβου ψηφιακών τελωνειακών δεδομένων, καθώς και για την πρόβλεψη επιβολής τέλους διεκπεραίωσης (handling fee) στις συναλλαγές ηλεκτρονικού εμπορίου. Όπως σημείωσε, «η τελωνειακή μεταρρύθμιση θα συμβάλει στην απλοποίηση, επιτάχυνση και ψηφιοποίηση των τελωνειακών διαδικασιών, προσφέροντας οφέλη στις επιχειρήσεις και στους καταναλωτές, καθώς και έσοδα στον ενωσιακό προϋπολογισμό».

Παράλληλα, χαρακτηρίζοντας «στρατηγικό στόχο» την ευρωπαϊκή ενεργειακή αυτονομία, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών μίλησε για «ανάγκη μείωσης

του ενεργειακού κόστους, κάτι το οποίο είναι κρίσιμο τόσο για τους καταναλωτές όσο και για τις επιχειρήσεις». Αναφέρθηκε στην ανάγκη εξάλειψης του χάσματος των τιμών ενέργειας στην Ευρώπη, χαιρέτισε τη δημιουργία Ομάδας Δράσης για την Ενεργειακή Ένωση και επισήμανε τη σημασία ενίσχυσης των διασυνδέσεων.

Στο Eurogroup και στο ECOFIN εξετάστηκαν οι εκθέσεις σύγκλισης για τη Βουλγαρία και η πορεία της ένταξης στο ευρώ από 1/1/2026. Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών συνεχάρη τη βουλγαρική κυβέρνηση για την επίτευξη των κριτηρίων σύγκλισης και υπογράμμισε την πάγια στήριξη της Ελλάδας στο αίτημα ένταξης της Βουλγαρίας στην ευρωζώνη.

Στο πλαίσιο των συνεδριάσεων στο Λουξεμβούργο και με γνώμονα τη χρηματοδότηση επενδυτικών σχεδίων στην Ελλάδα, ο υπουργός πραγματοποιεί χωριστές συναντήσεις με τον εκτελεστικό διευθυντή του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM) Πιερ Γκραμένια και με την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕΠ) Νάντια Καλβίνιο. Ενώ, συναντήθηκε και με την υπουργό Οικονομικών Υποθέσεων της Δανίας Στέφανι Λόουζ, η οποία θα ασκεί την προεδρία του ECOFIN από την 1η Ιουλίου, ημερομηνία έναρξης της δανικής Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ.

## ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 8,7% ΟΙ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΙ ΑΝΕΡΓΟΙ ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΜΗΝΑ

Σε 741.006 άτομα ανήλθε το σύνολο των εγγεγραμμένων ανέργων στο μητρώο της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) τον Μάιο του 2025, καταγράφοντας μείωση κατά 53.746 άτομα (-6,8%) σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους Μάιο του 2024 και μείωση κατά 70.318 άτομα (-8,7%) σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα Απρίλιο του 2025.

Επιπλέον, ο αριθμός των επιδοτούμενων για τον μήνα Μάιο 2025 ανήλθε σε 126.733 άτομα καταγράφοντας αύξηση κατά 45.278 άτομα (55,6%) σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους Μάιο 2024 και μείωση κατά 29.323 άτομα (18,8%) σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα Απρίλιο 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τα στατιστικά στοιχεία εγγεγραμμένης ανεργίας της ΔΥΠΑ, από το σύνολο των 741.006 ατόμων, 429.323 άτομα (ποσοστό 57,9%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της ΔΥΠΑ για

χρονικό διάστημα ίσο ή και περισσότερο των 12 μηνών και 311.683 (ποσοστό 45,1%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της ΔΥΠΑ για χρονικό διάστημα μικρότερο των 12 μηνών. Οι άνδρες ανήλθαν σε 247.266 άτομα (ποσοστό 33,4%) και οι γυναίκες ανήλθαν σε 493.740 άτομα (ποσοστό 66,6%). Η ηλικιακή κατηγορία 30-44 ετών συγκέντρωσε τον μεγαλύτερο αριθμό εγγεγραμμένων ανέργων μεταξύ των ηλικιακών κατηγοριών, ο οποίος ανήλθε σε 223.920 άτομα (ποσοστό 30,2%).

Το εκπαιδευτικό επίπεδο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και η μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση, συγκέντρωσε τον μεγαλύτερο αριθμό εγγεγραμμένων ανέργων μεταξύ των εκπαιδευτικών επιπέδων, ο οποίος ανήλθε σε 352.335 άτομα (ποσοστό 47,5%).

Μεταξύ των Περιφερειών της Χώρας η Περιφέρεια Αττικής και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας καταγράφουν τον μεγαλύτερο αριθμό εγγεγραμμένων ο οποίος ανέρχεται σε

253.657 άτομα (ποσοστό 34,2%) και 151.142 άτομα (ποσοστό 20,4%) αντίστοιχα.

Το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων, για τον μήνα Μάιο 2025, (αφορά τον αριθμό των δικαιούχων που πληρώθηκαν εντός του αντίστοιχου μήνα) ανέρχεται σε 126.733 άτομα, από τα οποία οι 104.933 (ποσοστό 82,8%) είναι κοινοί άνεργοι και λοιπές κατηγορίες επιδοτούμενων ανέργων και οι 21.800 (ποσοστό 17,2%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελματιών. Οι άνδρες ανέρχονται σε 55.666 (ποσοστό 43,9%) και οι γυναίκες σε 71.067 (ποσοστό 56,1%).

Από το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων 99.991 (ποσοστό 78,9%) είναι κοινοί, 2.587 (ποσοστό 2,0%) είναι οικοδόμοι, 21.800 (ποσοστό 17,2%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελματιών, 1.942 (ποσοστό 1,5%) είναι εποχικοί λοιποί (αγροτικά), 338 (ποσοστό 0,3%) είναι εκπαιδευτικοί και 75 (ποσοστό 0,1%) είναι λοιποί.

## ΑΥΞΗΣΗ 0,7% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Αύξηση 0,7% σημείωσε η δύναμη του ελληνικού εμπορικού στόλου τον Απρίλιο φέτος σε σύγκριση με την αντίστοιχη δύναμη του Απριλίου 2024, ενώ αύξηση 0,2% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Απριλίου 2024 προς τον Απρίλιο 2023, και πλέον αριθμεί 1.833 πλοία.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, η ολική χωρητικότητα του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόνων και άνω) ανήλθε σε 35.160.808 κόνους και παρουσίασε μείωση 3,4% τον Απρίλιο 2025 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Απριλίου

2023, έναντι μείωσης 3,1% που είχε σημειωθεί κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Απριλίου 2024 προς τον Απρίλιο 2023.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΑΥΤΟΝΟΜΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΦΙΛΟΔΟΞΟΥΝ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΕ ΔΥΣΚΟΛΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ

**Η ανάπτυξή τους στο επίκεντρο του καινοτόμου έργου «MERLIN»**

Μπορεί η θαλάσσια έρευνα στην περιοχή του Κολούμπου, στη Σαντορίνη, να είναι δύσκολη, λόγω της πολυπλοκότητας του υδροθερμικού του πεδίου, ωστόσο ένα νέο ερευνητικό πρόγραμμα θέτει στο επίκεντρο την ανάπτυξη έξυπνων αυτόνομων οχημάτων, τα οποία θα λειτουργούν σε δύσκολα περιβάλλοντα, όπως αυτό του Κολούμπου, για παρατεταμένη χρονική περίοδο με ελάχιστη ανθρώπινη παρέμβαση.

Πρόκειται για το έργο «MERLIN», που φιλοδοξεί να φέρει επανάσταση στον τρόπο που εξερευνούμε, παρακολουθούμε και προστατεύουμε τα θαλάσσια περιβάλλοντα. Η επίσημη έναρξη του προγράμματος έγινε τον Νοέμβριο του 2024 και τον συντονισμό έχει το Πανεπιστήμιο του Μπέρμιγχαμ. Το «MERLIN» αποτελεί ένα φιλόδοξο τετραετές έργο έρευνας και καινοτομίας με τη συμμετοχή 18 εταιρών από όλη την Ευρώπη που χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από την Ευρωπαϊκή Ένωση, από το «Horizon Europe», με συνολικό προϋπολογισμό οκτώ εκατομμυρίων ευρώ.

Οι τεχνολογίες που αναπτύσσονται στο πλαίσιο του προγράμματος αναμένεται να έχουν εφαρμογές που εκτείνονται πέρα από την επιστημονική έρευνα, συμπεριλαμβανομένων της επιθεώρησης υποδομών, της περιβαλλοντικής παρακολούθησης, και της υποστήριξης των βιώσιμων πρακτικών στη θαλάσσια βιομηχανία.

Στον πυρήνα του προγράμματος βρίσκεται και η ανάπτυξη τεχνολογιών που θα επιτρέπουν σε αυτόνομα θαλάσσια οχήματα να λειτουργούν για παρατεταμένες περιόδους με ελάχιστη ανθρώπινη παρέμβαση, συλλέγοντας πολύτιμα δεδομένα για το θαλάσσιο περιβάλλον και εκτελώντας πολύπλοκες εργασίες σε διαφορετικές συνθήκες.

Σύμφωνα με τον καθηγητή Μαγιόρκινο Παπαηλιά της Σχολής Μεταλλουργίας και Υλικών του Πανεπιστημίου του Μπέρμιγχαμ, ο οποίος συντονίζει το πρόγραμμα «MERLIN», τα αυτόνομα θαλάσσια ρομποτικά συστήματα πρόκειται να διαδραματίσουν κρίσιμο ρόλο στη βελτίωση της κατανόησής μας για τα θαλάσσια οικοσυστήματα. «Αυτές οι τεχνολογίες δεν αποτελούν απλώς ερευνητικά εργαλεία, αλλά θεμελιώδη στοιχεία για την προστασία των θαλάσσιων οικοτόπων και την προώθηση της βιωσιμότητας της Γαλάζιας Οικονομίας στο μέλλον», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα εμπορικά διαθέσιμα Αυτόνομα Υποβρύχια Οχήματα (AUVs) και Τηλεχειριζόμενα Υποβρύχια Οχήματα (ROVs) συνήθως απαιτούν τη χρήση ακριβών και επανδρωμένων σκαφών υποστήριξης για τη λειτουργία τους, ενώ η ικανότητα λήψης αντικειμένων με ρομποτικούς βραχίονες εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την επιδεξιότητα του χειριστή. Οι φυσικές προκλήσεις, το κόστος των οχημάτων έρευνας, του εξοπλισμού και των σκαφών υποστήριξης που σχετίζονται με αποστολές έρευνας βαθέν ωκεανών και επιθεώρησης υποθαλάσσιων υπεράκτιων υποδομών, τις καθιστούν εξαιρετικά πολύπλοκες, υψηλού κινδύνου και δαπανηρές, με αποτέλε-

σμα μόνο λίγες εταιρείες και ερευνητικά ινστιτούτα σε όλο τον κόσμο να μπορούν να τις εκτελούν αξιόπιστα.

Στο πλαίσιο του «MERLIN» θα εφαρμοστεί μια καινοτόμος μεθοδολογία που συνδυάζει την ανάπτυξη ευφυών αυτόνομων AUVs, τα οποία αναπτύσσονται και ανακτώνται χρησιμοποιώντας ένα Μη Επανδρωμένο Σκάφος Επιφανείας (USV) για χαρτογράφηση του βυθού, παρακολούθηση θαλάσσιων οικοτόπων, επιθεώρηση υποδομών και δειγματοληψία. Τα ρομποτικά οχήματα που θα αναπτυχθούν, θα αξιοποιούν ενισχυμένες δυνατότητες δειγματοληψίας, επιτρέποντάς τους να χειρίζονται διαφορετικά αντικείμενα και δείγματα τόσο υποβρυχίως όσο και στην επιφάνεια. Θα χρησιμοποιηθούν διαμορφώσιμα πακέτα αισθητήρων για την εκτέλεση διαφορετικών εργασιών, όπως απαιτείται από κάθε συγκεκριμένη αποστολή. Εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης θα ενισχύουν τις δυνατότητες αυτόνομης πλοήγησης για λειτουργία σε διαφορετικές συνθήκες. Ένα Κέντρο Απομακρυσμένου Ελέγχου Αποστολών (MRCC) θα επιτρέπει στον επόπτη να αλληλεπιδρά με τα ρομποτικά οχήματα και να στέλνει εντολές όταν απαιτείται στο USV και στα AUVs μέσω ασύρματης ή δορυφορικής σύνδεσης. Η αποστολή εντολών στα AUVs κατά τη διάρκεια υποβρύχιας λειτουργίας τους θα επιτυγχάνεται με τη χρήση ακουστικού μόντεμ εγκατεστημένου στο USV.

Ο κ. Παπαηλιάς περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι η τεχνολογία των αυτόνομων συστημάτων έχει εξελιχθεί αρκετά την τελευταία δεκαετία. Ωστόσο, τέτοια συστήματα διαθέσιμα εμπορικά (μη στρατιωτικά) αφορούν κυρίως είτε σε συστήματα με περιορισμένη εμβέλεια, ή ελεγχόμενα μακρόθεν, η προ-προγραμματισμένα χωρίς δυνατότητα μεγάλων αλλαγών στην αποστολή που έχει προσδιοριστεί αρχικά κατά τη διάρκεια της.

«Στη συγκεκριμένη περίπτωση, μέσω του προγράμματος ENDURUNS και τώρα με το πρόγραμμα MERLIN, που αποτελεί τη συνέχεια του, αναπτύσσουμε νέα ρομποτικά συστήματα επιφανείας, τα οποία έχουν τη δυνατότητα να αναπτύξουν στην περιοχή ενδιαφέροντος της αποστολής υποθαλάσσια οχήματα και να τους παρέχουν πληροφορίες για την ακριβή θέση τους κάτω από το νερό, χωρίς αυτά να χρειάζεται να βγουν στην επιφάνεια», τονίζει ο ίδιος.

Τα πλεονεκτήματα των οχημάτων αυτών είναι πολλά. «Εκτός του ότι αυτά τα συστήματα είναι ηλεκτρικά, συνδυάζουν υδρογονοκυβέλες με αποθήκευση υδρογόνου, ώστε να μπορούν να επαναφορτίσουν τις μπαταρίες λιθίου καθώς και φωτοβολταϊκά πάνελ για το όχημα επιφανείας. Ειδικότερα στο πρόγραμμα MERLIN αναπτύσσουμε τη δυνατότητα τεχνητής νοημοσύνης, ώστε να μπορούν να λάβουν αποφάσεις τα οχήματα από μόνα τους όταν χρειάζεται να βελτιστοποιήσουν την αποστολή τους σε πραγματικό χρόνο με βάση τις παραμέτρους που μας ενδιαφέρουν. Επίσης, στα οχήματα θα υπάρχουν τοποθετημένοι ρομποτικοί βραχίονες οι οποίοι θα χρησιμοποιούν για τη λήψη δειγμάτων ή για επιθεώρηση

παράκτιων εγκαταστάσεων. Το γεγονός ότι τα οχήματα είναι αυτόνομα μειώνει το κόστος ανάπτυξης τους σε διάφορες αποστολές και μας επιτρέπει τη συνεχή παρατήρηση περιοχών όπου υπάρχει ενδιαφέρον», προσθέτει ο κ. Παπαηλιάς.

### Δοκιμές σε Βαρκελώνη, Σαντορίνη και Λιθουανία

Τα πρωτοποριακά οχήματα που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο του προγράμματος, πρόκειται να δοκιμαστούν στο πεδίο σε τρεις διαφορετικές αποστολές, καθεμία με μοναδικές προκλήσεις και απαιτήσεις. Η πρώτη αποστολή θα πραγματοποιηθεί στο θαλάσσιο παρατηρητήριο OBSEA στα ανοικτά των ακτών της Βαρκελώνης. Το περιβάλλον αυτό προσφέρει ιδανικές συνθήκες για τη δοκιμή των συστημάτων παρακολούθησης και των αισθητήρων των οχημάτων σε ελεγχόμενες συνθήκες ανοικτής θάλασσας.

Θα ακολουθήσει η ιδιαίτερα απαιτητική αποστολή στον κρατήρα του υποθαλάσσιου ηφαιστείου Κολούμπου, βορειοανατολικά της Σαντορίνης, με επικεφαλής το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) και υπεύθυνη τη Δρ. Παρασκευή Πολυμενάκου, σε συνεργασία με την καθηγήτρια του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, Εύη Νομικού, η οποία είναι επικεφαλής του υποθαλάσσιου ηφαιστειακού παρατηρητηρίου «SANTORY». Η αποστολή αυτή θα εξετάσει τη δυνατότητα των οχημάτων να λειτουργούν σε ακραίες συνθήκες και να συλλέγουν δεδομένα από ένα μοναδικό υποθαλάσσιο ηφαιστειακό οικοσύστημα.

Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Νομικού, «στον κρατήρα του Κολούμπου, κοντά στο ενεργό υδροθερμικό πεδίο, επικρατούν ακραίες συνθήκες περιβάλλοντος με χαμηλό pH, υψηλές θερμοκρασίες και έντονη διαφυγή διοξειδίου του άνθρακα. Η δειγματοληψία τμήματος από τις υδροθερμικές καμινάδες με αυτόνομο υποβρύχιο όχημα το οποίο θα έχει προγραμματιστεί με τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης πριν την κατάδυση του στον κρατήρα, θα μας επιτρέψει να συλλέγουμε δείγματα στο μέλλον χωρίς τη χρήση ωκεανογραφικού σκάφους που κοστίζει ακριβά και έτσι θα καταφέρουμε με μειώσουμε το κόστος της θαλάσσιας έρευνας. Θα είναι η πρώτη φορά που αυτόνομο όχημα θα συλλέξει δείγμα στον Κολούμπου, αφού πρώτα θα έχει προηγηθεί η προσομοίωση του υδροθερμικού πεδίου με δεδομένα που έχουν συλλεχθεί από το υποθαλάσσιο παρατηρητήριο SANTORY. Σε περιόδους σεισμικής κρίσης, όπως αυτή του Φεβρουαρίου 2025, η χρήση αυτόνομων οχημάτων είναι αναγκαία για την άμεση συλλογή ωκεανογραφικών δεδομένων».

Τέλος, η τρίτη αποστολή θα επικεντρωθεί στην επιθεώρηση λιμενικών υποδομών στο λιμάνι Kliaipeda της Λιθουανίας στη Βαλτική Θάλασσα. Εδώ, τα αυτόνομα οχήματα θα δοκιμαστούν σε ένα πρακτικό εμπορικό περιβάλλον, αναδεικνύοντας τις δυνατότητές τους για βιομηχανικές εφαρμογές.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΚΤΑ ΚΑΘΕ ΑΚΙΝΗΤΟ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17,19

23/06/2025

**Από το 2026 θα διασυνδέεται αυτόματα με Κτηματολόγιο, ΑΑΔΕ, ΔΕΔΔΗΕ, Δήμους μειώνοντας δραστηριότητες, ταλαιπωρία και κόστος για τους ιδιοκτήτες**

Μετά τον προσωπικό αριθμό για τους πολίτες, ο οποίος έκανε ήδη πρεμιέρα, η σκυτάλη περνά τώρα στα ακίνητα. Στα σκαριά, βρίσκεται ο «μοναδικός αριθμός ταυτότητας ακινήτου» ο οποίος θα συνοδεύει κάθε ακίνητο για όλες τις συναλλαγές καθώς και τις διοικητικές, νομικές και τεχνικές διαδικασίες.

Το μέτρο έρχεται να βάλει τάξη στο χάος των διαφορετικών αριθμών που υπάρχουν σήμερα για ένα ακίνητο: ΚΑΕΚ από το Κτηματολόγιο, ΑΤΑΚ από το Ε9, αριθμός παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, αριθμός υδρομετρητή, αριθμός ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Η σχετική μελέτη για τη δημιουργία του μοναδικού αριθμού ταυτότητας ακινήτου ανατέθηκε σε ιδιωτική εταιρεία, η οποία θα αναλάβει να καταγράψει και να χαρτογραφήσει τους αριθμούς που χρησιμοποιούνται σήμερα για τα ακίνητα από το Κτηματολόγιο και την ΑΑΔΕ μέχρι τους ΟΤΑ, τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, τις εταιρείες ύδρευσης-αποχέτευσης και τις ασφαλιστικές εταιρείες.

Η δημιουργία μοναδικού αριθμού ταυτότητας ακινήτου συνδέεται άμεσα με το Ενιαίο Μητρώο Ακινήτων, μια νέα ψηφιακή πλατφόρμα η οποία θα είναι σε πλήρη λειτουργία από το 2026 και χρηματοδοτείται με 8,285 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης. Η νέα πλατφόρμα, υπό την ονομασία E-Registries, θα συγκεντρώνει όλα τα δεδομένα ενός ακινήτου σε μία ενιαία εικόνα. Πρόκειται για τον ψηφιακό φάκελο που αποκτά κάθε ακίνητο με πληροφορίες από το Κτηματολόγιο, την ΑΑΔΕ, τον ΔΕΔΔΗΕ, την ΕΥΔΑΠ, πολεοδομικά στοιχεία, ακόμα και εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις.

Με την υλοποίηση του έργου, κάθε ακίνητο θα ταυτίζεται με τα τετραγωνικά που έχουν δηλωθεί στο Κτηματολόγιο και κάθε άλλη βάση δεδομένων θα ενημερώνεται αυτόματα, κάνοντας τις απαιτούμενες διορθώσεις μέσω διαλειτουργικότητας, γλιτώνοντας τους ιδιοκτήτες ακινήτων από τεράστια ταλαιπωρία και κόστος. Σήμερα, σε κάθε αγοραπωλησία, το πιθανότερο σενάριο είναι οι τετραγωνικά του ακινήτου να διαφέρουν ανάμεσα στις καταγραφές του Κτηματολογίου και του Ε9 με τις διαδικασίες διορθώσεων να φέρνουν γκρίνια, νεύρα, ταλαιπωρία και πρόσθετο κόστος στους εμπλεκόμενους στη συναλλαγή.

### Αυτόματη Ενημέρωση

Το Ενιαίο Μητρώο Ακινήτων δεν απαιτεί από τους πολίτες να επανυποβάλουν τα στοιχεία τους σε καμία πλατφόρμα. Αντιθέτως, οι κρατικές βάσεις δεδομένων (Κτηματολόγιο, ΑΑΔΕ, ΔΕΔΔΗΕ, Πολεοδομία κ.λπ.) και τα πληροφοριακά τους συστήματα θα διαλειτουργούν μεταξύ τους, έτσι ώστε για οποιαδήποτε αλλαγή σε επιμέρους δεδομένα να ενημερώνεται αυ-

τόματα το σύνολο του Δημοσίου χωρίς καμία άλλη ενέργεια. Μεταξύ των στοιχείων που θα αντληθούν και θα ενσωματωθούν στην πλατφόρμα είναι:

- Τα στοιχεία που υπάρχουν στο Κτηματολόγιο το οποίο εκπίπτει ότι θα έχει ολοκληρωθεί στο τέλος του έτους.
  - Τα στοιχεία από το Ε9.
  - Στοιχεία για πολεοδομικές άδειες που υπάρχουν στο Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας (ΤΕΕ).
  - Στοιχεία από τα δικαστήρια, τα υποθηκοφυλακεία και τα κτηματολογικά γραφεία που αφορούν ακίνητα στα οποία υπάρχει αμφισβήτηση της ιδιοκτησίας, με αγωγές ή άλλα ένδικα μέσα.
  - Στοιχεία για τους αποδέκτες των αγροτικών επιδοτήσεων που καταβάλλονται για καλλιεργούμενες εκτάσεις.
- Με τη δημιουργία του μοναδικού αριθμού ταυτότητας και την ενεργοποίηση της πλατφόρμας κάθε αλλαγή ιδιοκτησίας θα καταγράφεται αυτόματα. Έτσι, όταν υπογράφεται ένα συμβόλαιο και αναρτάται στο myPROPERTY, το μητρώο θα ενημερώνει αυτόματα τις εταιρείες ηλεκτροδότησης, ύδρευσης ή τους Δήμους, χωρίς να απαιτούνται επιπλέον ενέργειες από τον πρώην και τον νέο ιδιοκτήτη.
- Σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομικών στόχος του Ενιαίου Μητρώου Ακινήτων είναι η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος, το οποίο θα συγκεντρώνει, συστηματοποιεί και ενσωματώνει ψηφιακή πληροφορία που τηρείται από διαφορετικούς φορείς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και αφορά συνολικά στα στοιχεία των ακινήτων της χώρας (κτίρια, οικόπεδα κ.λπ.) καθώς και στοιχεία της εκμετάλλευσής τους (π.χ. ενεργειακές και τηλεπικοινωνιακές υποδομές, ενοικιάσεις, φορολογικές υποχρεώσεις κ.λπ.).

## «ΛΙΦΤΙΝΓΚ» ΣΕ 22 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙ ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,12,25

23/06/2025

**Προχωρεί η αναμόρφωσή τους ώστε να παραχωρηθούν ως ενιαίο cluster**

Στην επόμενη φάση με στόχο την αναβάθμιση και αξιοποίηση 22 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, με οδηγό το αεροδρόμιο της Καλαμάτας «Καπετάν. Βασ. Κωνσταντάκος», όπου επικράτησε σε σχετικό διαγωνισμό η κοινοπραξία των Fraport - ΔΕΛΤΑ (Κοπελούζος) - Πηλέας (όμιλος Κωνσταντακοπούλου), προχωρεί το Υπερταμείο.

Η ΕΕΣΥΠ αναζητά να προσλάβει μια εξειδικευμένη και άκρως έμπειρη δικηγορική εταιρεία, με έδρα τις Βρυξέλλες και επαρκή πρακτική στο δίκαιο της Ε.Ε., για να ενεργήσει ως νομικός σύμβουλος σχετικά με την ανάπτυξη 22 ελληνικών περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, τα οποία επί του παρόντος διαχειρίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Αλεξανδρούπολη, Άραξη, Αστυπάλαια, Χίο, Ικαρία, Ιωάννινα, Κάλυμνο, Κάρπαθος, Κάσο, Καστελόριζο, Καστοριά, Κοζάνη, Κύθηρα, Λέρο, Λήμνο, Μήλο, Νάξο, Νέα Αγχίαλο, Πάρος, Σπεία, Σκύρο, Σύρο).

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν περιθώριο υποβολής προσφορών έως τις 21/07/2025, η δε διάρκεια της σύμβασης είναι για 36 μήνες.

Ενδιαφέρον έχει ότι το Υπερταμείο αναζητά έμπειρο νομικό σύμβουλο, με έδρα στις Βρυξέλλες, προφανώς για να έχει ειδική γνώση επί νομικών ζητημάτων που ενδέχεται να προκύψουν από τη νομοθεσία της Ε.Ε. περί δημοσίων συμβάσεων, ανταγωνισμού και κρατικών ενισχύσεων που θα μπορούσαν δημιουργήσουν προβλήματα.

Το Υπερταμείο σχεδιάζει αφενός, μέσω συμβούλων, το βέλτιστο χρηματοοικονομικό μοντέλο αξιοποίησης που θα «προτείνει» σε υποψήφιους επενδυτές, αφετέρου, στη συνέχεια, τη διενέργεια του διαγωνισμού.

### Στόχευση

Στόχος του Υπερταμείου, που προχωρά με νέα διοίκηση, είναι στο τέλος του 2027 να έχει ολοκληρωθεί η παραχώρηση των 22 περιφερειακών αεροδρομίων.

Σύμφωνα με στοιχεία, οι μικρότεροι αερολιμένες το 2024 δι-ακίνησαν 2,3 εκατομμύρια επιβάτες, όταν η Fraport Greece ξεπέρασε τους 36 εκατ. Την ίδια στιγμή οι υποδομές τους χρειάζονται αναβάθμιση για να εξυπηρετήσουν μεγαλύτερες ροές επισκεπτών.

Πρόθεση του Υπερταμείου είναι να παραχωρηθούν ως ενιαίο cluster, ώστε να διαμορφωθεί ένα κατά το δυνατόν ελκυστικό ελκυστικό πακέτο με κάποιες μορφές επιδότησης για τους επενδυτές. Όμως ο σύμβουλος θα μελετήσει το ενδεχόμενο περισσότερων παραχωρήσεων ή ακόμη και της απευθείας ανάθεσης. Στόχος βεβαίως να έχει το πρότζεκτ το «πράσινο φως» από τις αρχές ανταγωνισμού της Ε.Ε.

Ήδη έχουν γίνει αυτοψίες, ενώ για ένα τουλάχιστον αεροδρόμιο (Νέα Αγχίαλος) εξετάζεται η χρήση cargo.

### Η σύμπραξη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - GMR

Στη σύσταση της GMR TERNA Commercial Ανώνυμης Εταιρείας, η οποία αναλαμβάνει πλέον επίσημα τη διαχείριση των μη αεροπορικών -και κατ'εξοχήν εμπορικών- δραστηριοτήτων του αερολιμένα στο Καστέλι Ηρακλείου, προχωρούν η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και ο ινδικός όμιλος GMR.

Στόχος της θυγατρικής της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ είναι με καταστήματα λιανικής, την εστίαση και τα VIP lounges, την ενοικίαση αυτοκινήτων, τη διαφήμιση, τα επιχειρηματικά κέντρα και τις ψηφιακές αγορές, να μετατρέψει το αεροδρόμιο σ'έναν ζωντανό εμπορικό και τουριστικό κόμβο.

Το εγχείρημα αυτό, αναφέρει στέλεχος της εταιρείας, είναι ενδεικτικό της φιλοσοφίας που διέπει τα σύγχρονα αεροδρόμια παγκοσμίως, καθώς η αεροπορική λειτουργία είναι μόνο η βάση, ενώ ο βασικός μοχλός εσόδων μετατοπίζεται όλο και περισσότερο στις παράλληλες υπηρεσίες και δραστηριότητες. Η επιλογή δε της GMR φανερώνει τις υψηλές προσδοκίες για τον ρόλο που θα κληθεί να παίξει το Καστέλι στον ευρύτερο γεωοικονομικό χώρο της Ανατολικής Μεσογείου.

Συνέχεια στη σελίδα 22



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Με αρχικό κεφάλαιο 1 εκατ. ευρώ και έδρα τον Δήμο Αθηναίων, η GMR TERNA Commercial καλείται να αξιοποιήσει το σύνολο της εμπορικής δυναμικής του έργου, Το Δ.Σ. είναι διμελές, με πρόεδρο τον Ohri Amresh, αντιπρόεδρο τον Π. Σουρέτι και μέλη τους Εμ. Μουστάκα, Π. Περβανά, Αλ. Λουπάση και Diwan Prakash Kuma.

## ΤΤΕ: ΒΟΥΤΙΑ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΗ ΛΟΓΩ ΝΟΚ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΣΕΛΙΔΑ 19

23/06/2025

**Οι επιπτώσεις των αποφάσεων του ΣτΕ. Τι λέει έκθεση για τους παράγοντες που επιβαρύνουν τη λειτουργία της αγοράς**

Βουτιά καταγράφει από την αρχή του έτους η οικοδομική δραστηριότητα στη χώρα, με βασικότερη αιτία τις αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικράτειας για τα μόνους δόμησης του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού. Όπως επισημαίνει η Τράπεζα της Ελλάδος στην έκθεση για τη νομισματική πολιτική, στους παράγοντες που επιβαρύνουν τη λειτουργία της αγοράς, οι οποίοι σχετίζονται, μεταξύ άλλων, με το αυξημένο κόστος κατασκευής, την έλλειψη εργατικού δυναμικού και την πολυπλοκότητα και τις καθυστερήσεις στις διαδικασίες μεταβιβάσεων, προστίθενται οι πρόσφατες αποφάσεις του ΣτΕ που επηρεάζουν άμεσα την εύρυθμη εξέλιξη της οικοδομικής δραστηριότητας. Είναι χαρακτηριστικό ότι το πρώτο δίμηνο του 2025 η οικοδομική δραστηριότητα σε κατοικίες σε επίπεδο χώρας (στοιχεία ΕΛ.ΣΤΑΤ.) κατέγραψε αρνητικούς ετήσιους ρυθμούς μεταβολής, τόσο σε όρους δομήσιμου όγκου οικοδομών (-49,7%) όσο και στον αριθμό αδειών (-50,8%), ενώ στην περιοχή της Αττικής οι αντίστοιχες μειώσεις ήταν σημαντικά μεγαλύτερες (-59,2% και -57,5%). Οι επενδύσεις σε κατοικίες το α' τρίμηνο του 2025 μειώθηκαν οριακά σε ετήσια βάση, κατά 0,3%, και συνεχίζουν να παραμένουν σε χαμηλό επίπεδο ως ποσοστό του ΑΕΠ (2, 1%). Συνολικά το πρώτο δίμηνο του 2025 η οικοδομική δραστηριότητα υποχώρησε για τις περισσότερες κατηγορίες επαγγελματικών ακινήτων, καταγράφοντας συνολική μείωση 16,5% στον αριθμό των νέων αδειών σε σχέση με το αντίστοιχο δίμηνο του 2024. Σε όρους δομήσιμου όγκου, σημειώθηκε μικρή αύξηση της συνολικής δραστηριότητας (1,9%), όμως, με εξαίρεση τα καταστήματα τα οποία αναπτύσσονται με ισχυρό ρυθμό (52,4%), οι άλλες βασικές κατηγορίες επενδυτικών ακινήτων κατέγραψαν σημαντικές μειώσεις (γραφεία -41,2% και ξενοδοχεία -43,8%).

«Η αβεβαιότητα και οι νομοθετικές αλλαγές που δρομολογήθηκαν με τις αποφάσεις του ΣτΕ στο τέλος του 2024 και στην αρχή του 2025, σε συνδυασμό με το ιδιαίτερα υψηλό κόστος κατασκευής, έχουν πιθανώς επηρεάσει την ομαλή υλοποίηση επενδυτικών σχεδίων και έργων ανάπτυξης τόσο οικιστικών όσο και επαγγελματικών ακινήτων, και συντελούν στους αρνητικούς ρυθμούς της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας κατά το πρώτο δίμηνο του 2025.

Η ομαλοποίηση της οικοδομικής δραστηριότητας στο προσεχές διάστημα θα εξαρτηθεί, μεταξύ άλλων, από τις πρωτοβουλίες και την ταχύτητα της Πολιτείας στη διευθέτηση νομικών εκκρεμοτήτων που θα διευκρινίζουν με σαφήνεια το πλαίσιο ανάπτυξης στο σύνολο της χώρας» αναφέρει η Τράπεζα της Ελλάδος. Υπενθυμίζεται ότι το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει αποστείλει στο ΣτΕ το νομοθέτημα για τις εκκρεμότητες του ΝΟΚ κι αναμένει την απόκριση του δικαστηρίου.

## ΑΝΑΖΗΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΑ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΤΑ ΝΕΑ  
ΣΕΛΙΔΑ 34

23/06/2025

**Προσπάθεια παλαιογεωγραφικής «ανασύνθεσης» της αρχαίας ακτογραμμής του Αιγαίου, με επίκεντρο τη Μήλο και την Κίμωλο**

Μία προσπάθεια παλαιογεωγραφικής «ανασύνθεσης» της αρχαίας ακτογραμμής του Αιγαίου, με επίκεντρο τη Μήλο και την Κίμωλο, επιχειρούν για πρώτη φορά ερευνητές. Η καινοτόμος γεωαρχαιολογική έρευνα που βρίσκεται σε εξέλιξη στις Κυκλάδες καταγράφει γεωμορφολογικούς δείκτες, συλλέγει βαθυμετρικά στοιχεία, αξιοποιεί παρατηρήσεις για τα αρχαία χρονολογημένα κατάλοιπα που βρίσκονται στον Βυθό της Θάλασσας και ποσοτικοποιεί τις μεταβολές που έχουν υποστεί οι ακτές του Αιγαίου τα τελευταία 6.000 χρόνια. Σκοπός των ερευνών είναι να αναδείξουν αρχαίες λιμενικές εγκαταστάσεις, μορφολογίες ελλιμενισμού και θαλάσσιες διαδρομές της αρχαιότητας, καταγράφοντας παράλληλα τις μεγάλες αλλαγές που έχουν συντελεστεί στο παράκτιο τοπίο του Αιγαίου λόγω της γεωτεκτονικής του δομής αλλά και της κλιματικής αλλαγής. Όπως σημειώνει η διεπιστημονική ομάδα που υλοποιεί την έρευνα, «στη διάρκεια των 6.000 τελευταίων χρόνων η συνολική σχετική άνοδος του επιπέδου της Θάλασσας στα νησιά των Βόρειων και Κεντρικών Κυκλάδων φτάνει τα 5 μέτρα, όπως έχει συστηματικά καταγραφεί στις ακτές των Κέας, Κύθνου, Ανδρου, Πάρου, Αντιπάρου, Νάξου, Δήλου και Μυκόνου, από τις καταποντισμένες γεωμορφές και αρχαίες κατασκευές. Το φαινόμενο αυτό, όμως, γίνεται ακόμη πιο έντονο - με σχεδόν διπλάσιους ρυθμούς ανόδου της θαλάσσιας στάθμης - σε περιοχές που υπόκεινται σε γεωτεκτονικές αναταραχές, όπως συμβαίνει στα δυτικότερα νησιά του νότιου τμήματος του κυκλαδικού συμπλέγματος, στο ηφαιστειακό τόξο του Νότιου Αιγαίου, και συγκεκριμένα στη Μήλο και στην Κίμωλο».

«Η πρόσφατη σεισμική ακολουθία στο κεντρικό τμήμα του ηφαιστειακού τόξου του Αιγαίου είναι ενδεικτική της έντονης τεκτονικής παραμόρφωσης αυτού του νησιωτικού χώρου, στον οποίο αναπτύχθηκε διαχρονικά - λόγω της στρατηγικής θέσης του - ένας ναυτικός πολιτισμός με επίκε-

ντρο την προϊστορική θήρα και δυτικότερα τη Φυλακωπή, στη Βόρεια ακτή της Μήλου», λέει η διευθύνουσα έρευνας και επιστημονική συνεργάτις του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών, Ελένη Κολαΐτη, η οποία είναι διευγλωσσολόγος και εταίρος της επιστημονικής Εταιρείας Μελέτης Αρχαίων Ακτογραμμών (ΑΚΤΕΣ).

«Οι κλασικές λιμενικές εγκαταστάσεις της αρχαίας πόλης της Μήλου, στην ακτή του Κλήματος, έχουν καταποντιστεί σε βάθος 6-11 μέτρων, με τη θάλασσα σήμερα να πλημμυρίζει περιοδικά τα «σύρματα», τις χαρακτηριστικές αποθήκες φύλαξης των ψαροκάικων του προηγούμενου αιώνα. Οι ρωμαϊκές λιμενικές εγκαταστάσεις και κτιριακά κατάλοιπα στον οικισμό της Πολλωνίας βρίσκονται σε βάθος έως 5,50 μέτρων». Δραματικές μεταβολές λόγω της θαλάσσιας επίκλυσης παρατηρούνται στην απέναντι νοτιοδυτική ακτή της Κιμώλου, όπου ο όρμος των Ελληνικών με τη νησίδα του Αγίου Ανδρέα στο μέσο του φιλοξενεί στον πυθμένα του την αρχαία πόλη της Κιμώλου. «Δρόμοι, μνημειακά κτίσματα, εκτεταμένο νεκροταφείο με πολλές σαρκοφάγους και ταφικά μνημεία, πηγάδια και μάντρες συνθέτουν τα ερείπια της αρχαίας πόλης σε βάθος έως και 5 μέτρων κάτω από τη σημερινή θαλάσσια στάθμη, ενώ μια εκτεταμένη λιθοποιημένη παραλία, βυθισμένη σε βάθος 5,50 μέτρων σε απόσταση 300 μέτρων από τη σημερινή ακτή, σηματοδοτεί την αρχαία ακτογραμμή», λέει η διευγλωσσολόγος. «Βυθισμένα αρχαία λατομεία και ερείπια κτισμάτων έχουν εντοπιστεί επίσης στις ακτές Καλαμίτις και Κλήμα της Νότιας και Ανατολικής Κιμώλου, μέχρι βάθος 3,50 και 6,50 μέτρων. Σημαντικό εύρημα της γεωαρχαιολογικής έρευνας αποτελεί η βυθισμένη κατακόμβη των πρωτοχριστιανικών χρόνων, λαξευμένη στη βραχώδη βορειοδυτική ακτή της Κιμώλου, στη θέση Πελεκητή. Στο μεγαλύτερο τμήμα της σήμερα έχει πλημμυρίσει από τη θάλασσα, με το δάπεδό της να βρίσκεται σε βάθος 3 μέτρων. Τεκμήρια παλαιότερων θαλάσσιων επιπέδων αποτελούν, επίσης, οι τρεις γενεές λιθοποιημένων παραλιών που παρατηρήθηκαν στις ακτές της Μήλου και της Κιμώλου στα ίδια βάθη, 5,50, 1,40 και 0,80 μέτρων, που ραδιομετρικά χρονολογούνται από τον 9ο έως τον 11ο αιώνα μ.Χ. Τα λαξευμένα στον μαλακό βράχο «σύρματα» με τη λαξευτή γλίστρα για το τράβηγμα της βάρκας, διάσπαρτα στην ακτή της Κιμώλου του περασμένου αιώνα, καθορίζουν το πλέον πρόσφατο θαλάσσιο επίπεδο σε βάθος 0,45 μέτρων χαμηλότερα από το σημερινό», προσθέτει η ερευνήτρια, σημειώνοντας πως η γεωαρχαιολογική έρευνα συνεχίζεται.

Το ερευνητικό πρόγραμμα υλοποιείται από τον Τομέα Ελληνικής και Ρωμαϊκής Αρχαιότητας του Ινστιτούτου Ιστορικών Ερευνών του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών, με επιστημονική υπεύθυνη τη διευθύντρια Ερευνών, δρ. Χαρίκλεια Παπαγεωργιάδου.