

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3040

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6
Στη Βουλή η καθιέρωση του Μητρώου Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων
- Τι περιλαμβάνεται στο νέο πολυνομοσχέδιο του ΥΠΕΘΟ
Σελ 1 και 6
Στη νομοθέτηση Μητρώου Απογραφής Ανελκυστήρων προχωράει το υπουργείο Ανάπτυξης
- Η πλατφόρμα δήλωσης θα λειτουργήσει από αρχές Ιουλίου έως τις 30 Νοεμβρίου 2025
Σελ 1 και 7
Διεύθυνση του Ταμείου Χαρτοφυλακίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης και στα νησιά Β. Αιγαίου, Ν. Αιγαίου και Κρήτης
- Για την ενίσχυση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων νησιών με έως 3.100 κατοίκους
Σελ 1 και 8
ΥΠΑΝ: Νέο σχέδιο απόφασης για τα Οικολογικά Επιχειρηματικά Πάρκα
- Τέθηκε σε διαβούλευση από το υπουργείο Ανάπτυξης
Σελ 3
Έως το τέλος Ιουλίου σε κυκλοφορία τα πρώτα 65 χλμ του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος
Σελ 9
Έρχονται τέσσερις δράσεις ενίσχυσης επιχειρηματικότητας ύψους 33 εκατ. ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής
Σελ 10
Ψηφιακή πρόοδος ελληνικών ΜΜΕ: Επιταχύνουν, αλλά μένουν πίσω από την ΕΕ
Σελ 11
Πολιτική συμφωνία επί της πρότασης της Κομισιόν για επέκταση της αποθήκευσης φυσικού αερίου
Σελ 12
Υπερψηφίστηκε το νομοσχέδιο για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας - Ολοκληρωμένο σχέδιο για την Πολιτική Προστασία προσηγγίζει ο Γ. Κεφαλογιάννης
Σελ 13
Άλλα επενδύσεων: Πώς η Ελλάδα γίνεται μαγνήτης για luxury real estate
- Τι αναζητούν οι αγοραστές
Σελ 14
Απ. Τζιτζικώστας: Στόχημά μας η ισορροπία μεταξύ οικονομικής ανάπτυξης και ευημερίας των τοπικών κοινωνιών από τον τουρισμό
Σελ 15
Το μέλλον των λιμανιών είναι πράσινο, έξυπνο και συνδεδεμένο με Τεχνητή Νοημοσύνη
Σελ 16, 17
Πρωτογενές πλεόνασμα 5,343 δις ευρώ εμφάνισε ο προϋπολογισμός το πεντάμηνο Ιανουαρίου – Μαΐου 2025
Σελ 18
MSCI: Η ελληνική αγορά έχει σημειώσει πρόοδο, πιθανή αναβάθμιση του χρηματιστηρίου
Σελ 19
ΥΠΕΘΟ: Μέτρα με όρους αναπτυξιακής στήριξης της οικονομίας και όχι παροχών θα ανακοινωθούν στη ΔΕΘ
Σελ 20
Μετεωρίτης πεντακάσιων ετών από την Κίνα και απολιθώματα δεινοσαύρων έρχονται στη Θεσσαλονίκη
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21, 22
Πρωτοσυνέλευση θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Τι περιλαμβάνεται στο νέο πολυνομοσχέδιο του ΥΠΕΘΟ

Σύσταση στην ΑΑΔΕ του Μητρώου Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (Μ.Ι.Δ.Α.), το οποίο θα περιλαμβάνει το σύνολο των πληροφοριών και δεδομένων για την ιδιοκτησία και τη διαχείριση των ακινήτων προβλέπει το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τον εκσυγχρονισμό του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα, το οποίο τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση έως την Τρίτη 8 Ιουλίου.

Το Μ.Ι.Δ.Α. που συστήνεται στην ΑΑΔΕ θα αποτελέσει ουσιαστικό το «ψηφιακό μάτι» της Πολιτείας για κάθε ακίνητο. Μέσα από τη διαλειτουργικότητα των βάσεων δεδομένων του Κτηματολογίου, του ΔΕΔΔΗΕ, της ΑΑΔΕ και άλλων φορέων θα καταστεί εφικτή η διασύνδεση του συνόλου των πληροφοριών και των

δεδομένων που αφορούν στην ιδιοκτησία και στην διαχείριση των ακινήτων (ενοίκια, επιφάνεια, χρήση κλπ). Θα δημιουργηθεί ουσιαστικά ένας ατομικός φάκελος για κάθε ακίνητο. Το νέο Μητρώο θα συμβάλει στην ακριβή και ολοκληρωμένη απεικόνιση όλων των δεδομένων που αφορούν τα ακίνητα και θα συμβάλει περαιτέρω στον περιορισμό της φοροδιαφυγής. Στο ίδιο σχέδιο νόμου εντάσσονται και μία σειρά από διατάξεις που ρυθμίζουν φορολογικές εκκρεμότητες προς όφελος των πολιτών, ενισχύουν τα εργαλεία στη μάχη κατά της φοροδιαφυγής και δίνουν κίνητρα σε φορολογικούς κατοίκους άλλων χωρών να επιλέξουν την Ελλάδα (Non Dom). Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6

ΣΤΗ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗ ΜΗΤΡΩΟΥ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η πλατφόρμα δήλωσης θα λειτουργήσει από αρχές Ιουλίου έως τις 30 Νοεμβρίου 2025

Στη νομοθέτηση και δημιουργία Μητρώου Απογραφής Ανελκυστήρων προχωρά το υπουργείο Ανάπτυξης.

Η σχετική πλατφόρμα δήλωσης θα λειτουργήσει για χρονικό διάστημα από αρχές Ιουλίου (αμέσως μετά την ψήφιση του σχετικού νόμου) έως τις 30 Νοεμβρίου 2025, στη διεύθυνση <https://elevator.minddev.gov.gr>, με στόχο την απογραφή όλων των ανελκυστήρων ανεξαρτήτως σταδίου πιστοποίησης.

Στη συνέχεια - και με βάση τα δεδομένα που θα έχουν συγκεντρωθεί - θα αποφασιστεί το χρονοδιάγραμμα για τα επόμενα βήματα, ώστε να διασφαλιστεί ο εκσυγχρονισμός και η ανα-

βάθμιση των ανελκυστήρων, για τους οποίους θα κριθεί απαραίτητη αυτή η διαδικασία με σκοπό να πιστοποιηθούν για την ασφαλή λειτουργία τους.

Η σύνδεση στην πλατφόρμα θα γίνεται με τους κωδικούς gov/taxis. Η διαδικασία είναι υποχρεωτική και μπορεί να γίνει από οποιονδήποτε κάτοικο ενός σπιτιού, μιας πολυκατοικίας - ιδιοκτήτη ή διαχειριστή - και τον υπεύθυνο λειτουργίας ενός δημόσιου κτηρίου, αλλά και από τους υπεύθυνους συντηρητές ή εγκαταστάτες. Αναλυτικά στη σελ 6

ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΔΙΚΑΙΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ Β. ΑΙΓΑΙΟΥ, Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ

Για την ενίσχυση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων νησιών με έως 3.100 κατοίκους

Τη γεωγραφική διεύρυνση του Ταμείου Χαρτοφυλακίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, με στόχο την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και σε νησιά με έως 3100 κατοίκους στις Περιφέρειες Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου και Κρήτης, που επιτίθεται στο Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2027, ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Η επέκταση ενισχύει την πρόσβαση των νησιωτικών επιχειρήσεων στη χρηματοδότηση, με έμφαση στην πράσινη και βιώσιμη επιχειρηματικότητα και συμπληρώνει τις δύο δράσεις κρατικών ενισχύσεων «Επιχειρώ Πράσινο», προσφέροντας στις επιχειρήσεις των νησιών πρόσβαση σε ένα ευρύτερο και πιο ολοκληρωμένο φάσμα χρηματοδοτικών εργαλείων για την υποστήριξη του πράσινου μετασχηματισμού τους. Αναλυτικά στη σελ 7

ΝΕΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ

Τέθηκε σε διαβούλευση από το υπουργείο Ανάπτυξης

Το νέο σχέδιο κοινής υπουργικής απόφασης που αφορά τον καθορισμό των κριτηρίων και των προδιαγραφών για τον χαρακτηρισμό ενός επιχειρηματικού πάρκου ως οικολογικού, «κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 46 του ν. 4982/2022», η έκδοση της οποίας συνδέεται με το 6ο αίτημα πληρωμής του ΤΑΑ» έθεσε χτες σε διαβούλευση το υπουργείο Ανάπτυξης.

Όπως τονίζεται, η πρωτοβουλία στοχεύει στη δημιουργία

ενός ολοκληρωμένου και λειτουργικού πλαισίου που θα υποστηρίξει τα Επιχειρηματικά Πάρκα στη μετάβασή τους προς πιο βιώσιμες μορφές παραγωγής και λειτουργίας, με σεβασμό στο περιβάλλον και τις τοπικές κοινότητες και θα συμβάλει στη διαμόρφωση ενός πραγματικού και αποτελεσματικού πλαισίου για τα Οικολογικά Πάρκα της νέας εποχής.

Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΔΕΜ: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΒΙΒΛΙΟΥ

Παρουσίαση Βιβλίου

Την Τρίτη 1η Ιουλίου στις 19.30 στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)*, η Έκδοση Διπλωματούχων Ελληνικών Μηχανικών (ΕΔΕΜ) και το ΤΕΕ διοργανώνουν παρουσίαση του βιβλίου **“Μοβ Οριζόντιες - Ένα ταξίδι Αυτογνωσίας”** που έγραψε η Πρόεδρος της ΕΔΕΜ Δρ. Ευθυμία (Έφη) Τριτοπούλου.

Συντονίστρια της Εκδήλωσης είναι η Έφη Μπαρμπάτση - Δημοσιογράφος - Παρουσιάστρια Alpha TV. Χαιρετισμό θα απευθύνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός.

Μαζί με την Συγγραφέα θα συνομιλήσουν οι:

- Αντωνία Μοροπούλου - Ομότ. Καθηγ. ΕΜΠ, Α' Αντιπρόεδρος ΤΕΕ
- Λάμπρος Παπαγεωργίου - Ομότ. Καθηγ. ΕΚΠΑ, Δ/ντής Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Ψυχικής Υγιεινής (ΕΠΙΨΥ)
- Γεράσιμος Ρούσσος - Ψυχολόγος, Επιστημονικός Υπεύθυνος Κέντρου “Ανάπτυξη & Εκπαίδευση”

*Νίκης 4, Σύνταγμα, 1ος Όροφος

Την **Τρίτη 1η Ιουλίου στις 19.30** στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Νίκης 4, Σύνταγμα, 1ος Όροφος), η Ένωση Διπλωματούχων Ελληνικών Μηχανικών (ΕΔΕΜ) και το ΤΕΕ διοργανώνουν παρουσίαση του βιβλίου: **“Μοβ Οριζόντιες - Ένα ταξίδι Αυτογνωσίας”** που έγραψε η Πρόεδρος της ΕΔΕΜ Δρ. Ευθυμία (Έφη) Τριτοπούλου. Συντονίστρια της Εκδήλωσης είναι η Έφη Μπαρμπάτση - Δημοσιογράφος - Παρουσιάστρια Alpha TV. Χαιρετισμό θα απευθύνει ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός**. Μαζί με την Συγγραφέα θα συνομιλήσουν οι:

- Αντωνία Μοροπούλου - Ομότ. Καθηγ. ΕΜΠ, Α' Αντιπρόεδρος ΤΕΕ
- Λάμπρος Παπαγεωργίου - Ομότ. Καθηγ. ΕΚΠΑ, Δ/ντής Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Ψυχικής Υγιεινής (ΕΠΙΨΥ)
- Γεράσιμος Ρούσσος - Ψυχολόγος, Επιστημονικός Υπεύθυνος Κέντρου “Ανάπτυξη & Εκπαίδευση”

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
29 Ιουνίου - 03 Ιουλίου 2025	Διεθνές Συμπόσιο «Navigating the Future of Traffic Management»	Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου
01-02 Ιουλίου 2025	Greek Space Tech Forum 2025	ethosEVENTS, Ένωση Ελληνικών Βιομηχανιών Διαστημικής Τεχνολογίας & Εφαρμογών (ΕΒΙΔΙΤΕ), Ελληνικό Συνεργατικό Σχηματισμό Διαστημικών Τεχνολογιών και Εφαρμογών (si-Cluster) του Corallia

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Στις **2 Ιουλίου** πραγματοποιείται, στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ημερίδα με τίτλο **«Χρηματοδότηση Έργων και Υποδομών»**. Η εκδήλωση θα εστιάσει στις προοπτικές χρηματοδότησης έργων και υποδομών, καθώς επίσης και των έργων ΣΔΙΤ (Συμπράξεις Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα), στα Εναλλακτικά Μέσα Χρηματοδότησης, στις Πρότυπες Προτάσεις, σε υφιστάμενες λύσεις για το πρόβλημα της έλλειψης Εργατοτεχνικού Δυναμικού, στην Επιτάχυνση αλλά και στη Συντήρηση των έργων ως αίτημα της εποχής. Εξάλλου, λόγω των εξελίξεων στην Μέση Ανατολή θα υπάρξει και ειδική αναφορά στο πώς η αστάθεια που έχει δημιουργηθεί, ενδέχεται να επηρεάσει τον κατασκευαστικό κλάδο. Στα τρία θεματικά πάνελ της ημερίδας θα συμμετάσχουν περίπου 20 διακεκριμένοι ομιλητές. Η εναρκτήρια ομιλία θα γίνει από τον κ. Νίκο Παπαθανάση, Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Στην ημερίδα θα συμμετάσχουν επίσης ο κ. Νίκος Ταχιάος, Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ο κ. Μανώλης Γραφάκος, Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ, ο κ. Μάνος Λογοθέτης, Γενικός Γραμματέας Μεταναστευτικής Πολιτικής, ο κ. Νίκος Σέργης, Διευθυντής Μονάδας ΣΔΙΤ, εκπρόσωποι τραπεζών / χρηματοδοτικών οργανισμών, κατασκευαστικών φορέων, μελετητών και συμβούλων. Χαιρετισμό κατά την έναρξη της εκδήλωσης

έχει κληθεί να απευθύνει ο Υπουργός Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων κ. Χρήστος Δήμας.

Στόχοι της εκδήλωσης, που διοργανώνεται από το ΣΔΙΤ Forum και την A Energy, είναι:

- Η ενημέρωση αναφορικά με την πορεία υλοποίησης και την απορρόφηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης με έμφαση στις υποδομές.
- Η καταγραφή των προτάσεων των ενδιαφερόμενων μερών αναφορικά με εναλλακτικές δυνατότητες χρηματοδότησης για έργα άμεσης προτεραιότητας.
- Η αναλυτική παρουσίαση ευκαιριών και προκλήσεων στο πλαίσιο του θεσμού των Πρότυπων Προτάσεων.
- Η κατάθεση πρακτικών προτάσεων για την επιτάχυνση των έργων.
- Η ανάδειξη λύσεων στο πρόβλημα της έλλειψης εργατοτεχνικού δυναμικού.
- Η ανάδειξη της σημασίας της συντήρησης των έργων ως αίτημα της εποχής.

Εγγραφές:

Για να παρακολουθήσετε την ημερίδα μπορείτε να εγγραφείτε στην ακόλουθη φόρμα με αυτόματη επιβεβαίωση.

[Φόρμα Εγγραφής στην ημερίδα Χρηματοδότηση Έργων & Υποδομών - ΣΔΙΤ Forum](#)

Για να δείτε το πρόγραμμα, όπως και περισσότερες πληροφορίες για την εκδήλωση, [πατήστε εδώ](#).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΙΟΥΛΙΟΥ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΑ ΠΡΩΤΑ 65 ΧΛΜ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ

Έως το τέλος Ιουλίου θα τεθούν σε κυκλοφορία τα πρώτα 65 χλμ του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, από τον Αλισσό μέχρι τον Πύργο, δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, ο οποίος πραγματοποίησε, χθες, αυτοψία στο έργο, μαζί με τον γενικό γραμματέα Υποδομών Δημήτρη Αναγνωστάκη, παρούσα του περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας Νεκτάριου Φαρμάκη, του προέδρου και διευθύνοντα συμβούλου της Ολυμπίας Οδού ΑΕ Παναγιώτη Παπανικόλα και εκπροσώπων των κατασκευαστικών εταιρειών της κοινοπραξίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός και ο γενικός γραμματέας επισκέφθηκαν τα εργοτάξια κατασκευής του υπό ολοκλήρωση αυτοκινητοδρόμου, όπου ενημερώθηκαν για την πρόοδο της εκτέλεσης των εργασιών, η οποία ανέρχεται στο 85% στο σύνολο του έργου.

«Είμαστε πλέον πολύ κοντά στην ολοκλήρωση ενός εμβληματικού έργου στη Δυτική Ελλάδα. Έως το τέλος Ιουλίου, δηλαδή μέσα στο καλοκαίρι, θα παραδοθούν σε κυκλοφορία τα πρώτα 65 χιλιόμετρα του αυτοκινητοδρόμου, ξεκινώντας από τον Πύργο και πηγαινόντας βόρεια μέχρι τον Αλισσό. Τα υπόλοιπα 10 χιλιόμετρα μέχρι την Πάτρα θα παραδοθούν έως το τέλος Νοεμβρίου», είπε ο κ. Δήμας.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών πρόσθεσε ότι, πέρα από την κατασκευή του κύριου άξονα, η Πολιτεία προχωρά και σε έργα που ανταποκρίνονται σε πάγια αιτήματα των τοπικών κοινωνιών. Στο πλαίσιο αυτό, υλοποιούνται παρεμβάσεις στο

παράπλευρο οδικό δίκτυο και 14 σημαντικά αντιπλημμυρικά έργα στο τμήμα Πάτρα-Πύργος, τα οποία συμβάλλουν στην αύξηση της ανθεκτικότητας του έργου απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών εξέφρασε την ικανοποίησή του για την τήρηση του χρονοδιαγράμματος και υπογράμμισε ότι βασική προτεραιότητα είναι η ασφάλεια των μετακινήσεων, ιδίως σε περιοχές με βαρύ ιστορικό τροχαίων δυστυχημάτων, όπως η Δυτική Πελοπόννησος.

«Στο παρελθόν είχαμε πολλά ατυχήματα θανατηφόρα. Από τον Δεκέμβριο του 2023, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και την Τροχαία, εφαρμόζουμε αυξημένα μέτρα οδικής ασφάλειας, τα οποία έχουν μειώσει θεαματικά τα ατυχήματα. Τα μέτρα οδικής ασφάλειας, που υλοποιήσαμε στο Πάτρα-Πύργος, είναι οδηγός βελτιστής πρακτικής και για άλλα μεγάλα έργα που υλοποιούμε σε όλη την επικράτεια, όπως στον ΒΟΑΚ», συμπλήρωσε ο κ. Δήμας.

Ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνωστάκης τόνισε: «Το έργο του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος προχωρά με εντατικούς ρυθμούς και βρίσκεται πλέον στο 85% της ολοκλήρωσής του. Στόχος μας είναι, έως το τέλος Ιουλίου να παραδοθεί στην κυκλοφορία το μεγαλύτερο μέρος του άξονα, προσφέροντας άμεσα και ουσιαστικό όφελος στους πολίτες της Δυτικής Ελλάδας.

Πρόκειται για ένα έργο υψηλών τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών, το οποίο υλοποιείται με έμφαση στην οδική ασφάλεια, τη λειτουργικότητα και τη μακροχρόνια ανθεκτικότητα.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών παραμένει σταθερά προσηλωμένο στην υλοποίηση έργων με συνέπεια, διαφάνεια και μετρήσιμο αποτέλεσμα».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Ολυμπίας Οδού ΑΕ Παναγιώτης Παπανικόλας, δήλωσε: «Είμαστε πολύ χαρούμενοι γιατί η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου που θα συνδέει την Αχαΐα και την Ηλεία βρίσκεται πλέον στην τελική ευθεία.

Η ομάδα μας, που αποτελείται από τρεις μεγάλες και έμπειρες κατασκευαστικές εταιρίες, την «ΑΒΑΞ», την «ΑΚΤΩΡ» και την «ΤΕΡΝΑ», εργάστηκε και εργάζεται με συνέπεια και αφοσίωση και έχει διαχειριστεί αποτελεσματικά όλες τις προκλήσεις που προέκυψαν.

Ευχαριστούμε όλες και όλους όσοι συμβάλλουν σε αυτή την προσπάθεια, αλλά και τους οδηγούς για την υπομονή τους, ειδικά στα πρώτα 13 χλμ από το Μιντιλόγλι μέχρι την Κάτω Αχαΐα. Η ολοκλήρωση του έργου πλησιάζει και δεσμευόμαστε να παραδώσουμε ένα σύγχρονο δρόμο, που θα αποτελεί σημείο αναφοράς για την ποιότητα, την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά του».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΔΗΜΑΡΧΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Στο επίκεντρο η υπογειοποίηση των γραμμών του ΗΣΑΠ

Συνάντηση εργασίας είχαν χθες ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης με το δήμαρχο Πειραιά Γιάννη Μώραλη στο Δημαρχείο Πειραιά, με αντικείμενο κρίσιμα ζητήματα που αφορούν στις αστικές συγκοινωνίες και τις υποδομές μεταφορών στην πόλη. Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης, οι Αντιδήμαρχοι Δημήτρης Καρύδης και Παναγιώτης Ρέππας.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Δήμου Πειραιά που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μώραλης έθεσε εκ νέου το πάγιο αίτημα του δήμου για την υπογειοποίηση της γραμμής του ΗΣΑΠ στο τμήμα από το Νέο Φάληρο έως το λιμάνι, χαρακτηρίζοντάς το ως ένα έργο υπερτοπικής σημασίας, σημειώνοντας πως με την υλοποίησή του θα ενοποιηθεί η πόλη και θα αποσυμφορηθεί, σε μεγάλο βαθμό, το κυκλοφοριακό στο κεντρικό λιμάνι της χώρας.

Επιπλέον, συζητήθηκαν μεταξύ άλλων, θέματα κυκλοφορίας και βιώσιμης κινητικότητας, η βελτίωση των δημόσιων συγκοινωνιών, ζητήματα που αφορούν στις μετακινήσεις στην πόλη, η ενίσχυση των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες, η βελτίωση υποδομών στον Πειραιά. Η συζήτηση διεξήχθη σε θετικό και παραγωγικό κλίμα, ενώ αμέσως μετά την συνάντηση, οι κ.κ. Μώραλης και Κυρανάκης πραγματοποίησαν αυτοψία στην ανενεργή γραμμή του τραμ επί της Ακτής Ποσειδώνος, στο λιμάνι του Πειραιά. Η επίσκεψη αυτή είχε ως στόχο τη διαπίστωση της υφιστάμενης κατάστα-

σης και την προώθηση λύσεων για την αξιοποίηση της εν λόγω υποδομής.

Ο Δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης, σε δήλωσή του, υπογράμμισε: «Υποδεχθήκα σήμερα τον αναπληρωτή υπουργό Μεταφορών κ. Κυρανάκη στο Δημαρχείο Πειραιά, με τον οποίο είχαμε μια παραγωγική συζήτηση για σημαντικά θέματα μεταφορών και υποδομών στον Πειραιά. Όπως είναι φυσικό, έμφαση δόθηκε στην αναγκαιότητα του έργου της υπογειοποίησης των σιδηροδρομικών γραμμών από το Νέο Φάληρο έως το λιμάνι. Πρόκειται για ένα πάγιο αίτημα της πόλης εδώ και 25 χρόνια. Ένα έργο υπερτοπικής σημασίας, το οποίο θεωρώ ότι το αναμενόμενο όφελος σε σχέση με το κόστος θα πρέπει να είναι ο οδηγός για την τελική απόφαση της κυβέρνησης.

Ελπίζω τους προσεχείς μήνες να έχουμε ουσιαστικές εξελίξεις. Υπάρχει τεράστια αναγκαιότητα και όσον αφορά την εξυπηρέτηση των 17 εκατομμυρίων πολιτών που ταξιδεύουν από το μεγάλο και αναπτυσσόμενο λιμάνι της χώρας, αλλά και για τον Δήμο Πειραιά, ώστε το θέμα αυτό να παραμείνει ανοικτό.

Τον ενημέρωσα, επίσης, για την επικείμενη παραχώρηση των ανενεργών σιδηροδρομικών γραμμών από τον ΟΣΕ στον Δήμο Πειραιά και την πρόθεσή μας να δημιουργήσουμε μια «πράσινη» διαδρομή με έναν ποδηλατόδρομο και πεζόδρομο από τη Λεύκα έως τον Άγιο Διονύσιο. Συζητήσαμε επίσης για την ανάπλαση της οδού Γούναρη, ένα πάγιο αίτημα τόσο των Πειραιωτών όσο και των επισκεπτών της πόλης. Η μελέτη έχει

ολοκληρωθεί και έχει κατατεθεί στον ΟΑΣΑ και πιστεύω ότι τους επόμενους μήνες θα μπορούσαμε να προχωρήσουμε και σε αυτήν τη σημαντική παρέμβαση. Παράλληλα, του εξέφρασα την επιθυμία μας, τουλάχιστον για τους μήνες που έχουμε αυξημένη κίνηση από την λειτουργία του λιμανιού να ενισχύσουμε τα δρομολόγια της Αστικής Συγκοινωνίας στην Α' Δημοτική Κοινότητα, στην οποία δεν έχουμε Μέσα Σταθερής Τροχιάς (τρένο, μετρό και τραμ).

Τέλος, συζητήσαμε και για θέματα υποδομών που αφορούν τους σταθμούς του μετρό, του τραμ και του ΗΣΑΠ, ώστε να βρεθούν οι καλύτερα δυνατές λύσεις για τη συντήρησή τους. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον κ. Κυρανάκη για την εικοδομητική συζήτηση, η οποία και θα συνεχιστεί».

Ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, δήλωσε: «Ο Πειραιάς αποτελεί κοινωνικό κόμβο για ολόκληρη τη χώρα και αποτελεί προτεραιότητα για εμάς. Με τον Δήμαρχο Γιάννη Μώραλη, με τον οποίο μας συνδέει μια μακρά φιλία, συζητήσαμε για την υπογειοποίηση, τις ισόπεδες διαβάσεις, τον τερματικό σταθμό του τραμ, την αξιοποίηση ανενεργών γραμμών και τις αλλαγές στα δρομολόγια των λεωφορείων. Κοινός μας στόχος είναι ένας ολοκληρωμένος σχεδιασμός για τις μετακινήσεις στον Πειραιά, με στόχο την ασφάλεια, τη βιωσιμότητα και τη μείωση των τροχαίων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Τι περιλαμβάνεται στο νέο πολυνομοσχέδιο του ΥΠΕΘΟ

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε χθες το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τον εκσυγχρονισμό του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα και την εναρμόνισή του με τον ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει έως την Τρίτη 8 Ιουλίου. Το νομοσχέδιο με τίτλο «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας και Άλλες Διατάξεις - Συνταξιοδοτικές Διατάξεις» απλοποιεί, ψηφιοποιεί και επιταχύνει τη λειτουργία των τελωνείων της χώρας. Αυτό αποτελεί στρατηγική επιλογή για τη διευκόλυνση του εμπορίου, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και τη διαφάνεια στις συναλλαγές.

Το νέο πλαίσιο εκσυγχρονίζει αναχρονιστικές διατάξεις 24 ετών, ψηφιοποιεί όλες τις συναλλαγές, αυστηροποιεί τα πρόστιμα, θεσπίζει νέους κανόνες, ενώ καθιστά ευέλικτο το ωράριο των τελωνείων με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων. Επίσης, προβλέπονται στοχευμένες διατάξεις για την «πράσινη» μετακίνηση και δίνονται κίνητρα σε όσες οικογένειες επιθυμούν να επιστρέψουν στην Ελλάδα (Brain Regain).

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο ίδιο σχέδιο νόμου εντάσσονται και μία σειρά από διατάξεις που ρυθμίζουν φορολογικές εκκρεμότητες προς όφελος των πολιτών, ενισχύουν τα εργαλεία του κράτους και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων στη μάχη κατά της φοροδιαφυγής και δίνουν κίνητρα σε φορολογικούς κατοίκους άλλων χωρών να επιλέξουν την Ελλάδα (Non Dom).

Ανάμεσα στις διατάξεις περιλαμβάνονται:

- Οριζόντια ενσωμάτωση του ΣΔΟΕ στην ΑΑΔΕ
- Ενσωμάτωση των λειτουργιών του ΟΠΕΚΕΠΕ στην ΑΑΔΕ
- Υποχρεωτική πληρωμή των μισθωμάτων μέσω τραπεζικού λογαριασμού
- Σύσταση στην ΑΑΔΕ του Μητρώου Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (Μ.Ι.Δ.Α.), το οποίο θα περιλαμβάνει το σύνολο των πληροφοριών και δεδομένων για την ιδιοκτησία και τη διαχείριση των ακινήτων.
- Πρόβλεψη υπό προϋποθέσεις, προκειμένου διαχειριστές, σύμβουλοι, μέτοχοι και μέλη εταιρειών με συμμετοχή κάτω του 5% να έχουν δυνατότητα να εκδίδουν φορολογική ενημερότητα χωρίς παρακράτηση στο τίμημα και να προβαίνουν σε πωλήσεις ή γονικές παροχές και δωρεές των ακινήτων τους, ακόμα και όταν η εταιρεία με την οποία συνδέονται έχει οφείλες προς το Δημόσιο.
- Εξαίρεση από τον υπολογισμό του εισοδήματος από μισωτή εργασία της παροχής από τον εργοδότη για την κάλυψη δαπανών νοσηλείας του εργαζομένου ή συγγενικού του προσώπου.
- Αποδοχή άμεσων πληρωμών (όπως του συστήματος IRIS) μέσω χρήσης διανυκτερίου τερματικού πληρωμής (POS) στις λιανικές συναλλαγές και πρόβλεψη αυστηρών προστίμων έως 20.000 ευρώ σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των επιχειρήσεων.
- Δυνατότητα ένταξης των μελών της οικογένειας αλλοδαπών επενδυτών που εγκαθίστανται μόνιμα στη χώρα μας στην εναλλακτική φορολόγηση οποτεδήποτε εντός της 15ετούς

παραμονής στην Ελλάδα του αρχικού επενδυτή. Επίσης, δίδεται απαλλαγή από φόρο δωρεάς και κληρονομιάς για την αλλοδαπή περιουσία που καταλείπει σε τρίτους ως δωρεά ή κληρονομιά ο επενδυτής: οι κληρονόμοι και οι δωρεοδόχοι του δεν θα φορολογούνται για την περιουσία αυτή στην Ελλάδα.

• Μειώνεται από τα δέκα στα πέντε έτη ο ελάχιστος χρόνος παραμονής στην αλλοδαπή Ελλήνων που εγκαταστάθηκαν εκεί και απέκτησαν κινητή περιουσία, προκειμένου αυτή να απαλλάσσεται από τον φόρο κληρονομιάς στην Ελλάδα.

ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΝΕΟ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΘΟ - 16 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

1. Τι είναι ο Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας (ΕΤΚ) και γιατί χρειάζεται να αλλάξει;

Ο Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας είναι ο νόμος που καθορίζει πώς λειτουργούν τα τελωνεία στη χώρα μας. Ρυθμίζει τις ισχύει για εισαγωγές, εξαγωγές, φόρους και ελέγχους στα σύνορα, καθώς και τις υποχρεώσεις των πολιτών και επιχειρήσεων. Τέθηκε σε ισχύ πριν από 24 χρόνια και εκ των πραγμάτων είναι αναχρονιστικός. Η αναμόρφωση των διατάξεων είναι αναγκαία προκειμένου να συνάδει με τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα.

Το νέο σχέδιο Νόμου στοχεύει στη διαφάνεια, στην πλήρη ψηφιοποίηση των τελωνειακών διατάξεων και στην απλούστευση των διαδικασιών εκτελωνισμού για κάθε πολίτη και επιχείρηση.

2. Τι αλλάζει στις συναλλαγές με τα Τελωνεία;

-Χρήση ψηφιοποιημένου ιδιόχειρης υπογραφής του ελεγκτή και του ελεγχόμενου, κατά τη διενέργεια του τελωνειακού ελέγχου για επίτευξη μεγαλύτερης ασφάλειας και επιτάχυνση ολοκλήρωσης της διαδικασίας ελέγχου.

-Ηλεκτρονική κοινοποίηση πράξεων επιβολής προστίμου.

-Επέκταση του Ενιαίου Κεντρικού Μητρώου Καπνού και Βιομηχανοποιημένων Καπνών και σε όσους παράγουν, εισάγουν και διακινούν στην εσωτερική αγορά ηλεκτρονικά τσιγάρα ή ηλεκτρικά θερμαινόμενα προϊόντα καπνού.

- Πρόσβαση των τελωνειακών αρχών στα πληροφοριακά συστήματα των άλλων δικτυωκών αρχών, κατόπιν σύναψης πρωτοκόλλων συνεργασίας με αυτές.

-Δυνατότητα διευρύνσης ωραρίου λειτουργίας τελωνείων, κατόπιν ψηφιακής αίτησης, για τη διευκόλυνση του εμπορίου.

-Αυστηροποίηση προστίμων.

3. Πόσο ευέλικτο είναι το διευρυμένο ωράριο;

Η εκτέλεση τελωνειακών εργασιών και διατυπώσεων διενεργείται από τις τελωνειακές αρχές κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες λειτουργίας των δημόσιων υπηρεσιών. Οι τελωνειακές αρχές που λειτουργούν σε χερσαία συνοριακά σημεία εισόδου - εξόδου, καθώς και οι τελωνειακές αρχές των Διεθνών Αερολιμένων και Λιμένων για τις αθροιστικές επιβατών λειτουργούν σε εικοσιτετράωρη βάση.

Οι Προϊστάμενοι των τελωνειακών αρχών μπορούν να επιτρέψουν, μετά από ψηφιακή αίτηση και με δαπάνες του ενδιαφερομένου, την εκτέλεση τελωνειακών εργασιών και διατυ-

πώσεων, πέραν του ωραρίου λειτουργίας των Τελωνειακών Αρχών ή και εκτός του τελωνειακού καταστήματος.

4. Τι πρόστιμα επιβάλλονται σε περιπτώσεις μη αποδοχής δηλωθείσας συναλλακτικής αξίας;

Το μέτρο αφορά την ποινή επί μη αποδοχής δηλωθείσας συναλλακτικής αξίας και επιβάλλεται πρόστιμο 100% επί της διαφοράς των επιβαρύνσεων (δασμοί, φόροι κ.λπ.) μεταξύ δηλωθείσας και προσδιορισθείσας αξίας.

Το πρόστιμο δεν μπορεί να είναι κάτω των χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ ανά τελωνειακό παραστατικό.

Επιβάλλεται ανεξάρτητα:

-από την εφαρμογή μνημονικού δασμού ή απαλλαγών ή από παράλληλες παραβάσεις (π.χ. λαθρεμπορία).

5. Πώς θα λειτουργεί το Ψηφιακό Σύστημα Παρακολούθησης Επαγγελματικών Οχημάτων και Εμπορευματοκιβωτίων;

Με σκοπό την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου και την τελωνειακή και φορολογική συμμόρφωση, συστήνεται στην ΑΑΔΕ Σύστημα Παρακολούθησης Επαγγελματικών Οχημάτων και Εμπορευματοκιβωτίων. Το Σύστημα αυτό που θα υπάρχει σε χερσαία και θαλάσσια συνοριακά σημεία, σε σταθμούς διοδίων και κατά τόπους στις εθνικές οδούς, θα λειτουργεί και θα είναι διανυκτερισμένο με ένα σύγχρονο τεχνολογικό εξοπλισμό (Σταθερά και κινητά συστήματα ακτινοσκοπήσης (X-RAYS) τύπου BACKSCATTER, κινητές μονάδες ελέγχου με κάμερες συστήματος αυτόματης αναγνώρισης πινακίδων οχημάτων (A.L.P.R.), μηχανήματα έκδοσης και ανάλυσης καρτών εισόδου-εξόδου, αυτόματες μπάρες ελέγχου διέλευσης σημείων εισόδου-εξόδου σε τελωνεία/λιμάνια κ.α.).

6. Με ποιον τρόπο αυστηροποιούνται τα πρόστιμα για παραβάσεις στη διάθεση και διακίνηση καυσίμων και για ποιους λόγους;

Αυστηροποιείται το πλαίσιο προστίμων και κυρώσεων για παραβάσεις των μέτρων δέουσας επιμέλειας όσον αφορά στη διάθεση και διακίνηση ενεργειακών προϊόντων (καυσίμων στα πρατήρια κλπ). Τα πρόστιμα τριπλασιάζονται ενώ παράλληλα, εισάγεται για πρώτη φορά η έννοια της υποτροπής.

-Σε περίπτωση μη ενημέρωσης της ΑΑΔΕ το πρόστιμο αυξάνεται από 15.000 ευρώ που είναι σήμερα στις 45.000 ευρώ ανά πρατήριο.

-Σε περίπτωση μη διακοπής διάθεσης καυσίμων, τότε το πρόστιμο ανέρχεται σε 15.000 ευρώ ανά παραστατικό που εκδόθηκε και 45.000 ευρώ ανά πρατήριο. Η παλιά πρόβλεψη προβλέπει 5.000 ευρώ και 15.000 ευρώ αντίστοιχα.

-Σε περίπτωση μη απόσυρσης εξοπλισμού, τότε το πρόστιμο ανέρχεται σε 90.000 ευρώ ανά πρατήριο από 30.000 ευρώ που είναι σήμερα.

Οποιαδήποτε νέα παράβαση λαμβάνει χώρα εντός 3 ετών από την κοινοποίηση της αρχικής καταλογιστικής πράξης, επισύρει ποινές διπλασιασμού του προστίμου.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Τι περιλαμβάνεται στο νέο πολυνομοσχέδιο του ΥΠΕΘΟ

Συνέχεια από σελ 4

Σε περίπτωση νέας υποτροπής απαγορεύεται η διάθεση καυσίμων για 6 μήνες σε όλα τα συνεργαζόμενα πρατήρια.

7. Τι αλλάζει στο καθεστώς λειτουργίας του ΟΠΕΚΕΠΕ;

Με το νομοσχέδιο αυτό ξεκινά η ενσωμάτωση των λειτουργιών του ΟΠΕΚΕΠΕ στην ΑΑΔΕ. Εφεξής παρέχεται στην ΑΑΔΕ άμεση, πλήρης και απρόσκοπτη πρόσβαση σε δεδομένα, στοιχεία του ΟΠΕΚΕΠΕ που αφορούν, μεταξύ άλλων, στη διαχείριση ευρωπαϊκών πιστώσεων, στη στελέχωση του ανθρώπινου δυναμικού, στην ανάληψη, στον έλεγχο, στη διαχείριση και στις διαδικασίες πληρωμής των οικονομικών υποχρεώσεων, στον έλεγχο και εκκαθάριση των πάσης φύσεως δαπανών, στην εκτέλεση των προμηθειών κλπ. Η μη εκπλήρωση ή πλημμελής εκπλήρωση των παραπάνω υποχρεώσεων από τους υπόχρεους φορείς, πέραν των κειμένων πειθαρχικών κυρώσεων, όπου αυτές εφαρμόζονται, επισύρει σε βάρος των υπόχρεων την επιβολή προστίμου από δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ έως εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ ανά παράβαση.

Με την ενσωμάτωση των λειτουργιών του ΟΠΕΚΕΠΕ στην ΑΑΔΕ στόχος είναι η καλύτερη εξυπηρέτηση των αγροτών και ταυτόχρονα η διαφάνεια και η λογοδοσία με την αναβάθμιση των διαδικασιών πλωμών, την ανάπτυξη νέων ψηφιακών υπηρεσιών, την ενίσχυση του εσωτερικού ελέγχου, τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων ΟΠΕΚΕΠΕ και ΑΑΔΕ, τον πολλαπλασιασμό των ελέγχων με χρήση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων και την τυποποίηση και πιστοποίηση των διαδικασιών.

Υπενθυμίζεται ότι με απόφαση της Κυβέρνησης η ενσωμάτωση των λειτουργιών του ΟΠΕΚΕΠΕ στην ΑΑΔΕ θα ολοκληρωθεί σταδιακά έως το 2ο εξάμηνο του 2026.

8. Γιατί η Κυβέρνηση προχωρά στην ενσωμάτωση του ΣΔΟΕ στην ΑΑΔΕ;

Η ενσωμάτωση του ΣΔΟΕ στην ΑΑΔΕ ενοποιεί και ενισχύει τους φορολογικούς ελέγχους. Η διενέργεια των ελέγχων περνά στην ΑΑΔΕ, η οποία έχει κατακτήσει την αξιοπιστία της και έχει κερδίσει την εμπιστοσύνη των πολιτών. Επίσης, το έμπειρο ανθρώπινο δυναμικό, οι αρμοδιότητες, τα αρχεία, τα περιουσιακά στοιχεία και ο υλικοτεχνικός εξοπλισμός του ΣΔΟΕ μεταφέρονται στην ΑΑΔΕ. Η ενοποίηση των ελεγκτικών μηχανισμών με στόχο τον εντοπισμό της διακίνησης «μαύρου» χρήματος του οικονομικού εγκλήματος, της φοροδιαφυγής και του λαθρεμπορίου είναι αυτονόητη πράξη που έχει ως στόχο την ενίσχυση και τη «θωράκιση» των ελέγχων, αποδεδειγμένα τους από την εκάστοτε πολιτική εξουσία.

9. Τι αλλάζει στον τρόπο πληρωμής των ενοικίων;

Με το σχέδιο νόμου θεσπίζεται η υποχρεωτική πληρωμή των μισθωμάτων μέσω τραπεζικού λογαριασμού. Σε περίπτωση

που ο μισθωτής δεν καταβάλλει το ενοίκιο μέσω τραπεζικού λογαριασμού, τότε αποκλείεται για τη μίσθωση αυτή από παντός είδους ευεργέτημα (όπως πχ την επιστροφή ενοικίου). Το μίσθωμα που δεν έχει καταβληθεί ηλεκτρονικά από νομικό πρόσωπο δεν λογίζεται ως εκπιπτόμενη επιχειρηματική δαπάνη. Τέλος, ο εκμισθωτής στην περίπτωση αυτή χάνει την έκπτωση ποσοστού 5% επί του εισοδήματος από το ακίνητο για δαπάνες συντήρησης που προβλέπεται για όλα τα φυσικά πρόσωπα/εκμισθωτές.

10. Τι είναι το Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (Μ.Ι.Δ.Α) και πώς θα λειτουργεί στη πράξη;

Το Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (Μ.Ι.Δ.Α.) που συστήνεται στην ΑΑΔΕ θα αποτελέσει ουσιαστικά το «ψηφιακό μάτι» της Πολιτείας για κάθε ακίνητο. Μέσα από τη διαλειτουργικότητα των βάσεων δεδομένων του Κτηματολογίου, του ΔΕΔΗΕ, της ΑΑΔΕ και άλλων φορέων θα καταστεί εφικτή η διασύνδεση του συνόλου των πληροφοριών και των δεδομένων που αφορούν στην ιδιοκτησία και στην διαχείριση των ακινήτων (ενοίκια, επιφάνεια, χρήση κλπ). Θα δημιουργηθεί ουσιαστικά ένας ατομικός φάκελος για κάθε ακίνητο. Το νέο Μητρώο θα συμβάλει στην ακριβή και ολοκληρωμένη απεικόνιση όλων των δεδομένων που αφορούν τα ακίνητα και θα συμβάλει περαιτέρω στον περιορισμό της φοροδιαφυγής.

11. Υπάρχουν αλλαγές στα πρόστιμα που αφορούν τη διακίνηση αγαθών χωρίς παραστατικά;

Τα πρόστιμα δεκαπλασιάζονται σε περιπτώσεις διακίνησης αγαθών χωρίς την ύπαρξη των απαιτούμενων ψηφιακών παραστατικών. Συγκεκριμένα, επιβάλλεται πρόστιμο 5.000 ευρώ, ανά φορολογικό έλεγχο, αν είναι υπόχρεος τήρησης απλογραφικού λογιστικού συστήματος, και 10.000 ευρώ, ανά φορολογικό έλεγχο, αν είναι υπόχρεος τήρησης διπλογραφικού λογιστικού συστήματος. Η πρόβλεψη αυτή έρχεται να προστεθεί στην έναρξη υποχρεωτικής εφαρμογής του ψηφιακού δελτίου αποστολής αλλά και στη σταδιακή επέκταση της ηλεκτρονικής τιμολόγησης που κρίνονται ως απαραίτητα ψηφιακά εργαλεία για τον περαιτέρω περιορισμό της φοροδιαφυγής.

12. Πώς μπορούν μέτοχοι και διαχειριστές εταιριών με οφειλές στο δημόσιο να μεταβιβάσουν περιουσιακά τους στοιχεία;

Στο νομοσχέδιο υπάρχει πρόβλεψη προκειμένου διαχειριστές, σύμβουλοι, μέτοχοι και μέλη εταιριών να έχουν δυνατότητα να εκδίδουν φορολογική ενημερότητα χωρίς παρακράτηση στο τίμημα και να προβαίνουν σε πωλήσεις ή γονικές παροχές και δωρεές των ακινήτων τους, ακόμα και όταν η εταιρεία με την οποία συνδέονται έχει οφειλές προς το Δημόσιο. Αυτό θα ισχύει εφόσον πληρούνται δύο όροι:

–Η εταιρεία να έχει διευθετήσει όλα τα χρέη της (π.χ. από ΦΠΑ

κ.λπ.), δηλαδή είτε να τα έχει εντάξει σε ρύθμιση την οποία πρέπει και να την τηρεί, είτε τα χρέη αυτά να τελούν σε αναστολή, βάσει νόμου ή δικαστικής απόφασης ή απόφασης της Διεύθυνσης Επίλυσης Φορολογικών Διαφορών της ΑΑΔΕ.

–Τα ίδια τα πρόσωπα που θέλουν να μεταβιβάσουν δικό τους ακίνητο να μην έχουν εταιρική ή μετοχική συμμετοχή στην εταιρεία (νομικό πρόσωπο ή οντότητα) ή αυτή να είναι εξαιρετικά περιορισμένη, δηλαδή κάτω από 5% για οποιαδήποτε μη εισηγμένη εταιρεία και κάτω από 0,5% αν αυτή είναι εισηγμένη).

Η διάταξη ανοίγει το δρόμο για μεταβιβάσεις ακινήτων ακόμα και στην περίπτωση που αυτά τα φυσικά πρόσωπα (μέλη διοίκησης ή εταιριών) συνδέονται με εταιρική συμμετοχή άνω του 5% με εταιρείες οι οποίες χρωστούν στο Δημόσιο.

Το ποσοστό παρακράτησης που θα επιβάλλει το Δημόσιο μειώνεται σε 7%, αντί για 70%. Βασική προϋπόθεση όμως γι' αυτό είναι ότι, εκτός από το να έχει τακτοποιήσει τα χρέη της η εταιρεία, το Δημόσιο θα ζητά, επιπλέον, ως εξασφάλιση είσπραξης να βάλει ο πωλητής υποθήκη σε άλλο ακίνητό του, η αξία του οποίου θα καλύπτει το εναπομείναν ποσό (από το 7% έως το 50% ή 70% , κατά περίπτωση, ανάλογα αν τα χρέη έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση ή τελούν σε αναστολή είσπραξης) στο οποίο δεν επιβλήθηκε παρακράτηση κατά τη μεταβίβαση.

13. Η κάλυψη της νοσηλείας εργαζομένου ή συγγενικού του προσώπου από τον εργοδότη του παύει να θεωρείται ως παροχή;

Ένα σημαντικό μέτρο κοινωνικού χαρακτήρα περιλαμβάνεται στο νομοσχέδιο. Συγκεκριμένα, εξαιρείται από τον υπολογισμό του εισοδήματος από μισθωτή εργασία η παροχή του εργοδότη προς τον εργαζόμενο για την κάλυψη δαπανών νοσηλείας του εργαζομένου ή συγγενικού του προσώπου. Αυτή η εξάρθρωση ισχύει εφόσον η παροχή καταβάλλεται απευθείας από τον εργοδότη στον τρίτο πάροχο των υπηρεσιών ή καταβάλλεται σε χρήμα στον εργαζόμενο, εφόσον αυτός καταβάλει το ποσό στον τρίτο που παρέχει τις σχετικές υπηρεσίες και στη συνέχεια προσκομίζει το οικείο φορολογικό στοιχείο στον εργοδότη.

14. Το σύστημα άμεσων πληρωμών IRIS έχει μπει στην καθημερινότητα εκατομμυρίων πολιτών. Τι επιπλέον προβλέπεται στο σχέδιο νόμου με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση της χρήσης του;

Στο σχέδιο νόμου προβλέπεται η αποδοχή άμεσων πληρωμών (όπως του συστήματος IRIS) μέσω χρήσης διασυνδεδεμένου τερματικού πληρωμής (POS) στις λιανικές συναλλαγές και πρόβλεψη αυστηρών προστίμων έως 20.000 ευρώ σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των επιχειρήσεων.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗ ΜΗΤΡΩΟΥ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Η πλατφόρμα δήλωσης θα λειτουργήσει από αρχές Ιουλίου έως τις 30 Νοεμβρίου 2025

Στη νομοθέτηση και δημιουργία Μητρώου Απογραφής Ανελκυστήρων προχωρά το υπουργείο Ανάπτυξης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, η σχετική πλατφόρμα δήλωσης θα λειτουργήσει για χρονικό διάστημα από αρχές Ιουλίου (αμέσως μετά την ψήφιση του σχετικού νόμου) έως τις 30 Νοεμβρίου 2025, στη διεύθυνση <https://elevator.mindev.gov.gr>, με στόχο την απογραφή όλων των ανελκυστήρων ανεξαρτήτως σταδίου πιστοποίησης.

Στη συνέχεια - και με βάση τα δεδομένα που θα έχουν συγκεντρωθεί - θα αποφασιστεί το χρονοδιάγραμμα για τα επόμενα βήματα, ώστε να διασφαλιστεί ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση των ανελκυστήρων, για τους οποίους θα κριθεί απαραίτητη αυτή η διαδικασία με σκοπό να πιστοποιηθούν για την ασφαλή λειτουργία τους.

Η σύνδεση στην πλατφόρμα θα γίνεται με τους κωδικούς gov/taxis και η διαδικασία θα ολοκληρώνεται σε ελάχιστα λεπτά, καθώς έχει ληφθεί κάθε δυνατή πρόνοια ώστε να είναι ιδιαίτερα απλή για τη διευκόλυνση των πολιτών.

Η διαδικασία είναι υποχρεωτική και μπορεί να γίνει από

οποιοδήποτε κάτοικο ενός σπιτιού, μιας πολυκατοικίας - ιδιοκτήτη ή διαχειριστή - και τον υπεύθυνο λειτουργίας ενός δημόσιου κτιρίου. Επίσης, η διαδικασία καταχώρησης μπορεί να γίνει και από τους υπεύθυνους συντηρητές ή εγκαταστάτες.

Τι θα περιλαμβάνει η απογραφή

Η απογραφή θα περιλαμβάνει 7 υποχρεωτικά πεδία, που αποτελούν κοινή γνώση για τους υπόχρεους στην υποβολή της δήλωσης, τα οποία θα συμβάλλουν στην στατιστική επεξεργασία των δεδομένων από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου.

1. Διεύθυνση και τοποθεσία εγκατάστασης - ΚΑΕΚ Ακινήτου (θα γίνεται αυτόματα συμπλήρωση των στοιχείων μέσω δι-αλειτουργικότητας ή χειροκίνητη εισαγωγή όπου δεν υπάρχει ΚΑΕΚ).
2. Αριθμός ανελκυστήρων στην οικοδομή
3. Έτος τοποθέτησης ανελκυστήρα.
4. Αριθμός στάσεων ανελκυστήρα.
5. Αν έχει σήμανση CE.
6. Αν υπάρχει ενεργή ή παλαιότερη πιστοποίηση και η χρονι-

κή στιγμή αυτής.

7. Στοιχεία ιδιοκτήτη - διαχειριστή/στοιχεία συντηρητή-εγκαταστάτη (τα οποία θα προκύπτουν από τη διαδικασία ταυτοποίησης).

Οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονταν από την ΚΥΑ 28425/2008 για μη καταχώριση παύουν να ισχύουν, προκειμένου να διευκολυνθεί η καθολική συμμετοχή. Περισσότερες λεπτομέρειες θα υπάρξουν στο σχέδιο νόμου για την Εθνική Πολιτική Ποιότητας, που θα κατατεθεί στη Βουλή τις επόμενες ημέρες.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης: «Η εύρυθμη λειτουργία των ανελκυστήρων αποτελεί σημαντικό θέμα ασφάλειας, αλλά και ποιότητας ζωής για τους πολίτες, τόσο σε ιδιωτικά όσο και σε δημόσια κτίρια. Ειδικά σε μία σεισμογενή χώρα, όπως είναι η Ελλάδα. Είναι προφανής, συνεπώς, η ανάγκη καταγραφής και πιστοποίησης των ανελκυστήρων σε ολόκληρη τη χώρα. Η επιτυχία της διαδικασίας καταγραφής και πιστοποίησης, προϋποθέτει τη συνεργασία και την ενεργό συμμετοχή όλων των πολιτών».

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ Τι περιλαμβάνεται στο νέο πολυνομοσχέδιο του ΥΠΕΘΟ

Συνέχεια από σελ 5

Στόχος είναι οι άμεσες πληρωμές να καθίστανται ακόμη πιο εύκολες και φιλικές προς τον χρήστη αξιοποιώντας τα POS που ούτως ή άλλως είναι υποχρεωτικά στις λιανικές συναλλαγές στα φυσικά καταστήματα.

15. Τι αλλάζει για τους φορολογικούς κατοίκους εξωτερικού που εγκαθίστανται μόνιμα στην Ελλάδα και υλοποιούν επένδυση αξίας τουλάχιστον 500 χιλιάδων ευρώ;

Σύμφωνα με την υφιστάμενη διάταξη το φυσικό πρόσωπο, με την ένταξη στην εναλλακτική φορολόγηση του αλλοδαπού εισοδήματός του, απαλλάσσεται από τους φόρους

δωρεάς και κληρονομιάς για κινητή περιουσία αλλοδαπής που αποκτά. Με τη νέα διάταξη το σύνολο της κείμενης στην αλλοδαπή κινητής περιουσίας του απαλλάσσεται από φόρους δωρεάς και κληρονομιάς στην Ελλάδα, και στην περίπτωση που περιέχεται από το ενταχθέν φυσικό πρόσωπο ως δωρεά ή κληρονομιά σε τρίτα πρόσωπα, ανεξάρτητα από την υπηκοότητα και τον τόπο της φορολογικής τους κατοικίας. Η ρύθμιση ουσιαστικά εξαιρεί τα κινητά περιουσιακά στοιχεία αλλοδαπής του επενδυτή που εντάσσεται στον εναλλακτικό τρόπο φορολόγησης από φόρο δωρεάς και κληρονομιάς στη χώρα μας. Μέχρι σήμερα αυτό αποτελούσε αντικίνητρο για την προσέλκυση αυτών των φυσικών προσώπων, σε αντίθεση με αντίστοιχες πρωτοβουλίες προσέλκυσης επενδυτών σε

άλλες χώρες, όπως για παράδειγμα στην Ιταλία.

16. Τι αλλάζει για την περιουσία αλλοδαπής των Ελλήνων που διέμεναν στο εξωτερικό και επιστρέφουν μόνιμα στην Ελλάδα;

Με τη νέα ρύθμιση η κινητή περιουσία που απέκτησαν οι Έλληνες που εγκαταστάθηκαν στην αλλοδαπή, πριν από την μόνιμη επιστροφή τους στην Ελλάδα, απαλλάσσεται από το φόρο κληρονομιάς στην Ελλάδα, εφόσον έχουν διαμείνει στο εξωτερικό για πέντε συνεχόμενα έτη, αντί δέκα που ισχύει μέχρι σήμερα. Με τη μείωση αυτής της χρονικής προϋπόθεσης, σε συνδυασμό με τα λοιπά ισχύοντα φορολογικά κίνητρα για επαναπατρισμό, διευκολύνεται η ταχύτερη επιστροφή των Ελλήνων στην πατρίδα.

TSAL INDUSTRY: ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ

Την πιο δυναμική και καινοτόμα εταιρεία στον τομέα των σημάτων και των ειδικών κατασκευαστικών λύσεων στην Ελλάδα αποτελεί η TSAL Industry, μια οικογενειακή επιχείρηση δύο γενεών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με εξειδίκευση στη μελέτη, σχεδίαση, κατασκευή και εγκατάσταση έργων υψηλής αισθητικής και λειτουργικότητας, η TSAL διακρίνεται για τη συνέπεια, την τεχνολογία και τον πλήρη έλεγχο όλων των σταδίων υλοποίησης, λειτουργώντας ως ένα πραγματικό «one-stop shop» για τις επιχειρήσεις. Με υπερασύγχρονες εγκαταστάσεις που ξεπερνούν τα 15.000 τετραγωνικά μέτρα, στόλο με περισσότερα από 30 οχήματα και ανυψωτικά μηχανήματα, καθώς και άνω των 100 εξειδικευμένων εργαζομένων, η εταιρεία διαχειρίζεται με επιτυχία έργα μεγάλης κλίμακας σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Η τεχνολογική της υπεροχή ενισχύεται από επενδύσεις που ξεπερνούν τα 10 εκατ. ευρώ την τελευταία τριετία, καλύπτοντας νέες γενιές μηχανήματα, εξοπλισμό και αναβάθμιση των υποδομών της. Το 2024, η TSAL πέτυχε διπλασιασμό του κύκλου εργασιών σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά.

Η στρατηγική εξωστρέφειας της TSAL Industry ενισχύεται με ταχείς ρυθμούς. Ήδη διαθέτει ενεργή παρουσία σε Κύπρο, Βαλκάνια, Ηνωμένο Βασίλειο και άλλες χώρες της Ευρώπης, ενώ ο επόμενος μεγάλος σταθμός είναι η Σαουδική Αραβία. Η συγκεκριμένη αγορά, σε συνδυασμό με το φιλόδοξο κυβερνητικό πλάνο Vision 2030, δημιουργεί σημαντικές ευκαιρίες για την TSAL, ειδικά σε έργα υποδομής και βιώσιμης αστικής ανάπτυξης. Η εταιρεία έχει ήδη θέσει ως στρατηγικό στόχο για την επόμενη πενταετία το σημαντικότερο μερίδιο του συνολικού της τζίρου να προέρχεται από τις εξαγωγές.

Σήμερα, η TSAL Industry κατέχει περίπου 70% μερίδιο αγοράς στον τομέα της στην Ελλάδα, με ένα εντυπωσιακό χαρτοφύλλιο που περιλαμβάνει κορυφαίους πελάτες από όλους τους κλάδους: τραπεζικό, λιανεμπόριο, αυτοκινητοβιομηχανία, ενέργεια, ασφάλειες, real estate, HO.RE.CA, εμπορικά κέντρα και πολλά ακόμη.

Το εύρος των υπηρεσιών της εταιρίας είναι ευρύ και πολυεπίπεδο. Η εταιρεία προσφέρει επαγγελματική σήμανση για εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους, ειδικές κατασκευές υποδομής, ενώ, παράλληλα, υλοποιεί μεταλλικές και εύλινες κατασκευές, custom έπιπλα για χώρους HO.RE.CA. Παρέχει ολοκληρωμένο σχεδιασμό εταιρικής ταυτότητας — από το λογότυπο και τη χρωματική παλέτα, έως την έντυπη και ψηφιακή παρουσία — ενώ δραστηριοποιείται και στον χώρο των ψηφιακών εκτυπώσεων για ποικιλία επιφανειών, μεταφορικά μέσα και πινακίδες. Τέλος, αναλαμβάνει την κατασκευή προωθητικών και εκθεσιακών περιπτέρων, καθώς και τη διαμόρφωση εμπορικών και εκθεσιακών χώρων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΔΙΚΑΙΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ Β. ΑΙΓΑΙΟΥ, Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ

Για την ενίσχυση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων νησιών με έως 3.100 κατοίκους

Τη γεωγραφική διεύρυνση του Ταμείου Χαρτοφυλακίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, με στόχο την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και σε νησιά με έως 3100 κατοίκους στις Περιφέρειες Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου και Κρήτης, που εμπίπτουν στο Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2027, ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επέκταση ενισχύει την πρόσβαση των νησιωτικών επιχειρήσεων στη χρηματοδότηση, με έμφαση στην πράσινη και βιώσιμη επιχειρηματικότητα και συμπληρώνει τις δύο δράσεις κρατικών ενισχύσεων «Επιχειρώ Πράσινα», προσφέροντας στις επιχειρήσεις των νησιών πρόσβαση σε ένα ευρύτερο και πιο ολοκληρωμένο φάσμα χρηματοδοτικών εργαλείων για την υποστήριξη του πράσινου μετασχηματισμού τους.

Το Ταμείο Χαρτοφυλακίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης

χρηματοδοτείται με πόρους του Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2027 (Πυλώνας 1 του ευρωπαϊκού Μηχανισμού Δίκαιης Μετάβασης), συνολικού ύψους 70 εκ. ευρώ. Και παρέχει επενδυτικά δάνεια και δάνεια κεφαλαίων κίνησης με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους χρηματοδότησης, είτε μέσω της άτοκης συγχρηματοδότησης είτε μέσω της παροχής εγγυήσεων.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών τόνισε: «Με την επέκταση του Ταμείου Χαρτοφυλακίου του Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης σε μικρά νησιά με έως 3100 κατοίκους των Περιφερειών Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου και Κρήτης ενισχύουμε περαιτέρω τις παρεμβάσεις της κυβέρνησης με στόχο την κάλυψη του επενδυτικού κενού σε ακριτικές περιοχές της πατρίδας, την εξασφάλιση των υφιστάμενων και τη δημιουργία ακόμα περισσότερων θέσεων εργασίας, τελικά τη βιώσιμη ανάπτυξη

και την ενδυνάμωση των τοπικών κοινωνιών με την παραγωγή των νησιωτών μας, κυρίως των νέων, στον τόπο τους. Η διατήρηση της δυναμικής της οικονομίας και το μέρισμα της ανάπτυξης αφορούν το σύνολο της κοινωνίας, όλους τους συμπολίτες μας, σε κάθε γωνιά της χώρας».

Ο διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης Πελοπίδας Καλλίρης, υπογράμμισε: «Με τη διεύρυνση του Ταμείου Χαρτοφυλακίου στηρίζουμε έμπρακτα τις νησιωτικές επιχειρήσεις και διασφαλίζουμε ότι η Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση φτάνει σε κάθε γωνιά της χώρας. Ενισχύουμε την πράσινη επιχειρηματικότητα και προωθούμε ένα βιώσιμο και ανθεκτικό μέλλον για τα μικρά νησιά των Περιφερειών Βορείου και Νοτίου Αιγαίου, καθώς και της Κρήτης, διαμορφώνοντας ένα πλαίσιο ανάπτυξης που δεν αφήνει κανέναν πίσω και ενισχύει την κοινωνική και οικονομική συνοχή».

ΑΥΞΗΣΗ ΤΙΜΩΝ 3,1% ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΣΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

Συνεχίστηκαν και τον Μάιο εφέτος οι ανατιμήσεις στα οικοδομικά υλικά συνολικά, καθώς οι τιμές τους αυξήθηκαν 3,1%, παρά τη νέα μεγάλη πτώση της τιμής στο πετρέλαιο κίνησης, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, ανατιμήσεις καταγράφηκαν σε: Ηλεκτρική ενέργεια (18%), Θερμαντικά σώματα (7,3%), Πλαστικούς σωλήνες (7,2%), Τούβλα (5,4%), Αγωγούς χάλκινους (5,4%), Κουφώματα αλουμινίου (4,8%), Διακόπτες (4,5%), Έτοιμο

σκυρόδεμα (4,2%), Ενισχυτικά κονιαμάτων και έτοιμοι σκυροδέματος (3,8%), Μαρμαρόπλακες (3,7%), Σωλήνες πλαστικούς, συνθετικούς, ινοτσιμέντου (3,7%), Πλακίδια γενικά- δαπέδου, τοίχου (3,6%), Πλαστικό, ακρυλικό, νερού (3,4%), Παρκέτα (3,4%) και Τιμνέτο (2,8%). Στον αντίποδα, οι τιμές μειώθηκαν σε: Σίδερο οπλισμού (0,9%) και Πετρέλαιο κίνησης- Diesel (8,7%).

Όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών

κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 3,1% τον Μάιο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαΐου 2024, έναντι αύξησης 5,5% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2024 με το 2023. Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,3% τον Μάιο 2025 σε σύγκριση με τον δείκτη του Απριλίου 2025, έναντι αύξησης 0,5% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών του 2024.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΚΑΙ ΔΥΟ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

Μέσω του μηχανισμού επιχορήγησης «ELENA»

Η ενεργειακή αναβάθμιση του αστυνομικού μεγάρου και δύο ακόμη κτιρίων της αστυνομίας στη Θεσσαλονίκη προβλέπεται από μελέτη, η ωρίμανση της οποίας ξεκινά, στο πλαίσιο του μηχανισμού επιχορήγησης «ELENA» (European Local Energy Assistance), με στόχο την μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης των συγκεκριμένων κτιρίων, τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και του περιβαλλοντικού αποτυπώματός τους. Τα άλλα δύο κτίρια για τα οποία υπάρχει αντίστοιχη πρόβλεψη είναι το πρώην αστυνομικό τμήμα της Επανομής και το αστυνομικό τμήμα Τούμπας Θεσσαλονίκης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα τρία «πράσινα» μελετητικά έργα εντάσσονται στο πλαίσιο ευρύτερου μελετητικού προγράμματος, προϋπολογισμού 1,5 εκ. ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση υποδομών διάφορων δημοσίων και δημοτικών κτιρίων, όπως κτίρια του ΑΠΘ, εγκαταστάσεις δήμων των Σερρών, κ.ο.κ. Το συνολικό μελετητικό πρόγραμμα εντάσσεται στο μηχανισμό «ELENA» για την ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων, υποδομών, αστικών μεταφορών, με κατεύθυνση φιλική προς το περιβάλλον για την εκπλήρωση των περιβαλλοντικών στόχων της ΕΕ ως το 2030. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων το χρηματοδοτεί κατά 95% και κατά 5% η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Το ευρύτερο πρόγραμμα μελετών παράγει ένα συνολικό κατασκευαστικό αποτέλεσμα της τάξης των 25-30 εκ. ευρώ.

Η μελέτη του αστυνομικού μεγάρου Θεσσαλονίκης θα κοστί-

σει περί τις 250.000 ευρώ, ενώ για το κατασκευαστικό έργο, μετά την έγκριση της μελέτης, θα απαιτηθούν πόροι της τάξης των 10-15 εκ. ευρώ.

Ειδικότερα θα προβλέπεται η αντικατάσταση ενεργοβόρων κλιματιστικών και σωμάτων θέρμανσης με σύγχρονα μέσα θέρμανσης και αντλίες θερμότητας, η αντικατάσταση λαμπτήρων, η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών πάνελ στην οροφή και η αντικατάσταση συστημάτων παραγωγής ζεστού νερού και διαχείριση της ενέργειας με το βέλτιστο δυνατό τρόπο, μεγαλύτερη εξοικονόμηση και ασφάλεια.

«Εκτός, ότι η ενεργειακή κατάταξη του αστυνομικού μεγάρου αυτή τη στιγμή είναι στην κατηγορία E - F. Μετά την υλοποίηση του έργου πιστεύω ότι θα πάει στην κατηγορία B+, ή και A» τόνισε ο επικεφαλής τεχνικός σύμβουλος Κωνσταντίνος Παπαπολύζος, σε συνέντευξη Τύπου στην αίθουσα συνεδριάσεων του περιφερειακού συμβούλου, παρουσιάζοντας στοιχεία της μελέτης και πρόσθεσε: «Θα εξοικονομηθούν 36 γιγαβατώρες και 11 τόνοι εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατ' έτος, θα υπάρξει μείωση της κατανάλωσης μεταξύ 30-60%. Το αισιόδοξο είναι ότι όλη η δράση, από σήμερα, που ξεκινάει το μελετητικό κομμάτι, τυχάνει υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Είναι τρεις σημαντικές «σφραγίδες» και η πιθανότητα να χρηματοδοτηθεί είναι εξαιρετικά υψηλή, θα έλεγα από τις υψηλότερες, από

κάθε άλλο έργο ΕΣΠΑ».

Ο κ. Παπαπολύζος εκτίμησε ότι για την ωρίμανση της μελέτης του αστυνομικού μεγάρου θα απαιτηθεί περίπου ένα εξάμηνο, για την προκήρυξη του έργου έως εννέα μήνες, ενώ το κατασκευαστικό κομμάτι, εφόσον εγκριθεί η μελέτη, μπορεί να ολοκληρωθεί σε ενάμιση χρόνο από τη στιγμή που θα ξεκινήσουν οι εργασίες.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Θεόδωρος Τσαϊρίδης ανέφερε: «Γίνεται ένα σπουδαίο βήμα για τη Θεσσαλονίκη και για την αστυνομία της. Να ευχαριστήσω τον αντιπεριφερειάρχη Πάρη Μπιλλία. Μιλάμε για ένα έργο πολλών εκατομμυρίων ευρώ, που, αν όλα πάνε καλά, θα λάβει χώρα την επόμενη διετία. Είναι αναγκαίοι οι αστυνομικοί υπάλληλοι να εργάζονται σε κτίρια με καλές συνθήκες και είναι θετικό να αναλαμβάνονται πρωτοβουλίες για την ενεργειακή αναβάθμιση των αστυνομικών κτιρίων».

Ο πρόεδρος του Ομίλου Αστυνομικών Θεσσαλονίκης Δημήτρης Αποστόλου τόνισε: «Είναι ιδιαίτερη μέρα, γιατί για πρώτη φορά υλοποιείται το πρόγραμμα αυτό σε κτίρια της ελληνικής αστυνομίας. Χρειάστηκαν δύο χρόνια συνεχόμενων προσπαθειών, επιμονής και συνεργασίας για να πετύχουμε τη δρομολόγηση αυτού του έργου. Να εκφράσω τις ευχαριστίες μου στην πολιτική και φυσική ηγεσία και στην αντιπεριφέρεια Υποδομών και Δικτύων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ

Τέθηκε σε διαβούλευση από το υπουργείο Ανάπτυξης

Το νέο σχέδιο κοινής υπουργικής απόφασης που αφορά τον καθορισμό των κριτηρίων και των προδιαγραφών για τον χαρακτηρισμό ενός επιχειρηματικού πάρκου ως οικολογικού, «κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 46 του ν. 4982/2022», η έκδοση της οποίας συνδέεται με το 6ο αίτημα πληρωμής του ΤΑΑ» έθεσε χθες σε διαβούλευση το υπουργείο Ανάπτυξης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Ανάπτυξης, στο τμήμα «τελευταία νέα», οι ενδιαφερόμενοι θα βρουν την εξής ανάρτηση: «Ίδρυση, ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία των Επιχειρηματικών Πάρκων - Ενιαίο πλαίσιο ρύθμισης για τους φορείς Οργα-

νωμένων Υποδοχών Μεταποιητικών και Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων και άλλες διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης» (Α'195), σχέδιο Κοινής Υπουργικής Απόφασης με τίτλο: «Καθορισμός κριτηρίων και προδιαγραφών για τον χαρακτηρισμό Επιχειρηματικού Πάρκου ως Οικολογικού κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 46 του ν. 4982/2022», η έκδοση της οποίας συνδέεται με το 6ο αίτημα πληρωμής του ΤΑΑ.

Το νέο σχέδιο αποτελεί κομβικό βήμα για την εφαρμογή της πολιτικής βιώσιμης ανάπτυξης στους Οργανωμένους Υποδοχείς Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων, ενισχύοντας την πράσινη μετάβαση, την ενεργειακή αποδοτικότητα και τη

βιομηχανική συμβίωση και η έκδοσή του συνδέεται άμεσα με την πρόοδο υλοποίησης του 6ου αιτήματος πληρωμής στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ).

Η πρωτοβουλία αυτή στοχεύει στη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου και λειτουργικού πλαισίου που θα υποστηρίξει τα Επιχειρηματικά Πάρκα στη μετάβασή τους προς πιο βιώσιμες μορφές παραγωγής και λειτουργίας, με σεβασμό στο περιβάλλον και τις τοπικές κοινότητες και θα συμβάλει στη διαμόρφωση ενός ρεαλιστικού και αποτελεσματικού πλαισίου για τα Οικολογικά Πάρκα της νέας εποχής.

ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ: ΤΟ ΣΩΡΕΥΤΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΕΜΠΟΔΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Οι ελληνικές μικρές επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν σημαντικές προκλήσεις λόγω του πολύπλοκου και συχνά μεταβαλλόμενου θεσμικού πλαισίου, το οποίο δημιουργεί υψηλά κόστη συμμόρφωσης και επηρεάζει αρνητικά την ανταγωνιστικότητά τους και τη βιωσιμότητά τους.

Τα παραπάνω επισημαίνονται στο νέο ενημερωτικό σημείωμα του Ινστιτούτου Μικρών Επιχειρήσεων της ΓΣΕΒΕΕ που εξετάζει τα οικονομικά βάρη για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις στην Ελλάδα τα οποία απορρέουν από τη συμμόρφωσή τους με το θεσμικό πλαίσιο, με έμφαση στις φορολογικές, ρυθμιστικές και τραπεζικές επιβαρύνσεις. Το ενημερωτικό σημείωμα αναλύει τους κύριους τύπους οικονομικών επιβαρύνσεων, όπως το κόστος φορολογικής συμμόρφωσης, τα τραπεζικά έξοδα, τους δημοτικούς φόρους καθώς και τις επιβαρύνσεις που προκύπτουν από τις απαιτήσεις αδειοδότησης, της προστασίας προσωπικών

δεδομένων και της δέουσας επιμέλειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο κείμενο ειδικότερα, αναλύονται:

Το κόστος φορολογικής συμμόρφωσης, το οποίο περιλαμβάνει τόσο τις άμεσες χρηματικές υποχρεώσεις (φόροι, τέλη, εισφορές), όσο και το διοικητικό βάρος (μισθοί, εξωτερικές υπηρεσίες, τεχνολογικές επενδύσεις).

Οι επιβαρύνσεις που προκύπτουν από πλήθος ειδικών φορολογιών (τέλη, φόροι κατανάλωσης κλπ), οι οποίες επηρεάζουν δυσανάλογα τις ΜμΕ.

Τα τραπεζικά κόστη (χρεώσεις, διαχείριση λογαριασμών, απαιτήσεις due diligence) τα οποία λειτουργούν ως αντικίνητρο πρόσβασης στη χρηματοδότηση.

Οι δημοτικοί φόροι, τα εργασιακά και ασφαλιστικά και τα λοιπά κόστη συμμόρφωσης (αδειοδοτήσεις, προστασία προσωπικών δεδομένων κ.α.), ενσωματώνουν απαιτήσεις

που οι μικρές επιχειρήσεις αδυνατούν να καλύψουν χωρίς εξωτερική υποστήριξη.

Μέσα από το ενημερωτικό σημείωμα προκύπτει ότι το συνολικό θεσμικό και οικονομικό φορτίο δεν λειτουργεί μόνο ως εμπόδιο στην καθημερινή λειτουργία των μικρών επιχειρήσεων, αλλά και ως παράγοντας αποτροπής για την ανάπτυξη, την εξωστρέφεια και την καινοτομία. Ο κανονιστικός φόρτος, η θεσμική αβεβαιότητα και η πολυνομία στερούν από τις μικρές επιχειρήσεις το κρίσιμο περιθώριο να σχεδιάσουν και να επενδύσουν με ασφάλεια.

Το βασικό συμπέρασμα είναι ότι η επιβίωση και εξέλιξη των ΜμΕ στην Ελλάδα απαιτεί μια βαθιά και στοχευμένη μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου. Η μείωση των διοικητικών και οικονομικών επιβαρύνσεων δεν αποτελεί απλώς ζήτημα διευκόλυνσης, αλλά προϋπόθεση διαρθρωτικής ανταγωνιστικότητας και κοινωνικής συνοχής.

ΤΙΤΑΝ: ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΙΟ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ TIME

Ο Όμιλος TITAN αναγνωρίστηκε από το περιοδικό TIME ως μία από τις πιο βιώσιμες εταιρίες στον κόσμο για δεύτερη συνεχή χρονιά, ανεβαίνοντας 158 θέσεις στην κατάταξη του 2025 και κατακτώντας την 150ή θέση μεταξύ 500 εταιριών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημειώνεται ότι ο TITAN ξεχωρίζει ως η κορυφαία σε κατάταξη εταιρία μεταξύ των ελάχιστων εταιριών δομικών υλικών που περιλαμβάνονται στη λίστα, επιβεβαιώνοντας την ηγετική της θέση και τη δέσμευσή της για βιώσιμη ανάπτυξη σε παγκόσμιο επίπεδο.

Η λίστα περιλαμβάνει τις 500 εταιρίες με τις υψηλότερες επιδόσεις σε 35 χώρες και 21 κλάδους.

Ο Λεωνίδας Κανελλόπουλος, Διευθυντής Καινοτομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ομίλου TITAN, δήλωσε: «Η διάκριση του Τίτανα από το TIME ως μία από τις πιο βιώσιμες εταιρίες παγκοσμίως για δεύτερη χρονιά αποτελεί ισχυρή επιβεβαίωση ότι η στρατηγική ανάπτυξής μας υλοποιείται με επιτυχία. Οι αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης διαπερνούν κάθε μας απόφαση και δράση: από την καινοτομία στην ανάπτυξη νέων προϊόντων και διαδικασιών απανθρακοποίησης, έως τη διασφάλιση απόλυτης διαφάνειας στην υλοποίησή τους. Καθοδηγούμενοι από τον σκοπό μας να

κάνουμε τον κόσμο γύρω μας ασφαλή, βιώσιμο και ευχάριστο, επιταχύνουμε την πρόδοί μας και συμβάλλουμε ενεργά στη μετάβαση προς μία πιο καινοτόμο και βιώσιμη βιομηχανία».

Μεταξύ των παραγόντων που οδήγησαν σε αυτή τη διακρίση είναι η δέσμευση του Τίτανα στους στόχους για συγκράτηση της αύξησης της θερμοκρασίας του πλανήτη στους 1,5°C που επικυρώθηκαν από την πρωτοβουλία Science Based Targets (SBTi) και η αναγνώριση του μετεξέλιξης των εταιριών που ηγούνται της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής από τον Οργανισμό CDP (Carbon Disclosure Project) και από τους Financial Times. Η εταιρία συνεχίζει να σημειώνει μεγάλη πρόοδο προς την επίτευξη των στόχων της για τη μείωση των εκπομπών CO2 και των ευρύτερων στόχων ESG για το 2025 και μετά. Παράλληλα, η προσήλωσή του Τίτανα στο Οικουμενικό Σύμφωνο του ΟΗΕ, η ενεργή συμμετοχή του στην παγκόσμια εκστρατεία «Race to Zero» του Οικουμενικού Συμφώνου των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή, καθώς και η αποδεδειγμένη ισχυρή δέσμευσή του στη βιώσιμη ανάπτυξη και στη μακροπρόθεσμη δημιουργία αξίας για πελάτες, τοπικές κοινωνίες, εργαζόμενους και λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη σε όλες τις

περιοχές δραστηριοποίησής του, συνέβαλαν καθοριστικά σε αυτή τη διεθνή αναγνώριση.

Το TIME και η εταιρία δεδομένων Statista ανέπτυξαν μια αυστηρή μεθοδολογία για την ανάδειξη των πιο βιώσιμων εταιριών στον κόσμο για το 2025. Η αξιολόγηση της βιωσιμότητας των εταιριών βασίστηκε σε εξωτερικές αξιολογήσεις, εταιρικές δεσμεύσεις, καθώς και σε διάφορους περιβαλλοντικούς και κοινωνικούς δείκτες επίδοσης (KPIs) που δημοσιεύθηκαν στις εκθέσεις τους. Οι εκθέσεις αυτές ακολούθησαν διεθνή πρότυπα αναφοράς, όπως τα GRI, SASB και TCFD, και επαληθεύτηκαν από ανεξάρτητους επιθεωρητές, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή Οδηγία CSRD. Αυτοί οι δείκτες περιλαμβάνουν την ένταση εκπομπών, και τα ποσοστά μείωσής τους, την ειδική κατανάλωση ενέργειας, το ποσοστό των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας που χρησιμοποιούνται, την ενίσχυση της ποικιλομορφίας στα διοικητικά συμβούλια και σε ηγετικές θέσεις, τη μισθολογική διαφορά μεταξύ των φύλων, την ασφάλεια στην εργασία και τη κινητικότητα του προσωπικού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΨΟΥΣ 33 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Την προκήρυξη τεσσάρων νέων δράσεων που θα αφορούν την ενίσχυση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο Λεκανοπέδιο της Αττικής, προανήγγειλε ο Περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς κατά την τοποθέτησή του στην 3η ειδική συνεδρίαση Λογοδοσίας του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Παράλληλα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρθηκε στο ολιστικό σχέδιο διαχείρισης του τεράστιου όγκου απορριμμάτων που παράγονται στην Αττική και αγγίζουν τους 12 εκατομμύρια τόνους ετησίως, στην πλήρη εξυγίανση και αναδιοργάνωση του ΕΔΣΝΑ (Ειδικός Διαβαθμιδικοί Σύνδεσμος Νομού Αττικής), καθώς και στην ανάγκη εφαρμογής ενός πλαισίου μητροπολιτικής διαχείρισης του κυκλοφοριακού προβλήματος που καταγράφεται καθημερινά στους κεντρικούς οδικούς άξονες. «Είναι επιτακτική η ανάγκη λήψης άμεσων και πρακτικών λύσεων που θα έχουν θετικό αποτύπωμα τόσο για τους πολίτες όσο και για την τοπική οικονομία» όπως τόνισε ο κ. Χαρδαλιάς. Ειδικότερα, ο Περιφερειάρχης Αττικής ανέφερε ότι το προσεχές διάστημα η Διαχειριστική Αρχή θα προκηρύξει 4 δράσεις επιχειρηματικότητας που θα αφορούν:

- Συμπράξεις έρευνας και καινοτομίας, ύψους 17 εκατομμυρίων ευρώ.
- Την ενίσχυση των υφιστάμενων κοινωνικών υποδομών, ύψους 5 εκατομμυρίων ευρώ.
- Τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας για ανέργους, ύψους 3 εκατομμυρίων ευρώ.
- Τον ψηφιακό μετασχηματισμό των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο Λεκανοπέδιο, ύψους 8 εκατομμυρίων ευρώ.

«Η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας αποτελεί θεμελιώδη επιλογή για την ανάπτυξη της Αττικής. Με τις τέσσερις νέες στοχευμένες δράσεις, απαντάμε σε πραγματικές ανάγκες της αγοράς, στηρίζουμε την απασχόληση, ενισχύουμε την καινοτομία και προωθούμε τον ψηφιακό μετασχηματισμό. Χτίζουμε μια δυναμική, σύγχρονη περιφερειακή οικονομία, με απόλυτη διαφάνεια, ταχύτητα στην υλοποίηση και μεθοδικό σχεδιασμό. Η Αττική μπορεί - και πρέπει - να γίνει το επίκεντρο της νέας επιχειρηματικής ανάπτυξης στη χώρα» όπως δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς.

Παράλληλα ανέφερε ότι «στόχος μας είναι η κατά το δυνατόν ταχύτερη απόδοση των χρημάτων του προγράμματος του ΕΣΠΑ που αφορά την ενίσχυση των υφιστάμενων μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων μέσα από πράξεις διαφάνειας, προκειμένου να υλοποιηθούν τα επενδυτικά τους σχέδια». Να σημειωθεί ότι έχει προηγηθεί η απαιτούμενη διαβούλευση και με τα έξι Επιμελητήρια της Αττικής και πως προτεραιοποιούνται οι Κ.Α.Δ. (Κωδικοί Αριθμοί Δραστηριότητας) επιχειρήσεων που δεν συμμετείχαν σε άλλες προσκλήσεις χρηματοδότησης.

«Επελέγησαν δραστηριότητες που εμφανίζουν ισχυρή συνάφεια με τους άξονες της Εθνικής Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης 2021-2027, όπως προβλέπονται στους όρους του Περιφερειακού Προγράμματος. Ο κατάλογος καταρτίστηκε με τη συμμετοχή των φορέων του οικοσυστήματος που ειδικεύεται στην έρευνα και την καινοτομία, και ειδικότερα με το ΚΕΚΠΑ (Κέντρο Καινοτομίας Περιφέρειας Αττικής). Για το δε καινούργιο πρόγραμμα που θα αφορά την περίοδο 2028-2034 θα διαβουλευτούμε τη διαχείριση και τις επιλεξιμότητες κάνοντας μια προσπάθεια να έχουμε προεντάξεις έργων και προσκλήσεων από το 2027, προκειμένου να είναι άμεση η απορρόφηση πόρων άμεσα, από το 2028, στο πλαίσιο του νέου ΕΣΠΑ. Βρισκόμαστε σε διαβούλευση με τη DG REGIO, τη Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, για τις αναγκαίες θεσμικές προσαρμογές» τόνισε ο κ. Χαρδαλιάς.

Διαχείριση των απορριμμάτων και εξυγίανση του ΕΔΣΝΑ

Αναφερόμενος στο μείζον πρόβλημα της διαχείρισης των απορριμμάτων ο Περιφερειάρχης Αττικής σημείωσε ότι προφανής στόχος είναι η αύξηση του ποσοστού ανακύκλωσης των σκουπιδιών, ωστόσο «ακόμη και στο πιο τέλειο μοντέλο ανακύκλωσης το ποσοστό κυμαίνεται γύρω στο 50%. Τι θα κάνουμε με τα άλλα μισά υπολείμματα; Η διεθνής πρακτική αφορά την καύση του τελικού υπολείμματος, δηλαδή την ενεργειακή τους εκμετάλλευση. Έχω επισκεφθεί χώρες από τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας έως το Παρίσι, τη Μαδρίτη και το Λονδίνο. Παντού συμβαίνει το ίδιο: διαλογή στην πηγή, ανάκτηση, μετάβαση στο τελικό κέντρο διαλογής και επεξεργασία των σκουπιδιών, που αφορά και την καύση».

Σημείωσε παράλληλα ότι η Κυβέρνηση προχωρά στη διαδικασία νέων ολιστικών προγραμμάτων αναφορικά με τη διαχείριση των σκουπιδιών, που αφορούν συνολικά τις 13 Περιφέρειες της χώρας «και προφανώς βρισκόμαστε σε συνεννόηση μαζί της. Εκτιμώ ότι αφού εξαντλήσουμε τις δυνατότητες ανακύκλωσης, θα πρέπει να δημιουργηθούν ενδεικτικά τρεις μεγάλες (ή περισσότερες μικρότερες) μονάδες επεξεργασίας των απορριμμάτων στην Αττική, έξω από τον αστικό ιστό για λόγους δημόσιας υγείας, δίνοντας παράλληλα έμφαση στην εκπαίδευση του πληθυσμού αναφορικά με τη διαχείριση των σκουπιδιών που παράγονται, όπως συμβαίνει στο εξωτερικό».

Ο κ. Χαρδαλιάς έκανε επίσης ειδική μνεία στην εξυγίανση του ΕΔΣΝΑ, υπογραμμίζοντας πως «τα αποτελέσματα του διαχειριστικού ελέγχου για τον εν λόγω φορέα γνωρίζετε ότι έχουν αποσταλεί στη Δικαιοσύνη, η οποία θα επιτελέσει το καθήκον της. Από την Κυβέρνηση έχουν

δοθεί 48 εκατομμύρια ευρώ για ληξιπρόθεσμες οφειλές του Συνδέσμου, ενώ 34 εκατομμύρια ευρώ αποδόθηκαν στους Δήμους, καλύπτοντας το τέλος ταφής. Αυτό για το οποίο δεσμευόμαστε τώρα εμείς, είναι ότι έως το τέλος του 2027, ο ΕΔΣΝΑ θα είναι ένας νοικοκυρεμένος οργανισμός. Όλα τα έργα και οι δράσεις του θα συμμορφώνονται με τις αρχές κόστους - οφέλους. Δεν θα προχωρήσουν προαιρέσεις συμβάσεων εάν δεν έχει πρώτα διασφαλιστεί η χρηματοδότησή τους. Ο ΕΔΣΝΑ θα χαράσσει πολιτική σε συνεργασία με την Κεντρική Κυβέρνηση έχοντας από ολιστικό σχέδιο που θα αφορά μια όσο το δυνατόν πιο φιλική προς το περιβάλλον διαχείριση των απορριμμάτων. Η Αττική, θέλουμε να καταστεί η πιο «πράσινη» Περιφέρεια της χώρας».

Μητροπολιτική διαχείριση του κυκλοφοριακού

Τέλος αναφερόμενος στο κυκλοφοριακό πρόβλημα ο κ. Νίκος Χαρδαλιάς σημείωσε ότι η αντιμετώπισή του αποτελεί μια από τις κορυφαίες προτεραιότητες της Περιφερειακής Αρχής, προσθέτοντας πως «θα πρέπει να υπάρξει μητροπολιτική διαχείριση προκειμένου να επιλυθεί, όπως άλλωστε και στο θέμα των σκουπιδιών. Εμείς είμαστε έτοιμοι να αναλάβουμε την ευθύνη για κάτι τέτοιο, καθώς οι όροι διαχείρισης του θέματος δεν μπορεί να είναι αποσπασματικοί. Οι τοπικές και υπερτοπικές μελέτες χωρίς τον απαιτούμενο συνολικό σχεδιασμό η πράξη μας έχει δείξει ότι είναι αναποτελεσματικές».

Το κυκλοφοριακό στην Αττική δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται με Σ.Β.Α.Κ. (Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης) που επιτρέπουν σε κάθε Δήμο να μεταθέτει το πρόβλημα στον γειτονικό Δήμο. Αυτή τη στιγμή υπάρχει έλλειψη συντονισμού και αρμοδιοτήτων με τα γνωστά αποτελέσματα. Πρέπει λοιπόν να υπάρξει ένας ενιαίος φορέας ή μια Επιτροπή με μητροπολιτική ευθύνη, υπό την Περιφέρεια, που θα συντονίζει όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (ΟΑΣΑ, Υπουργεία, Δήμους, κ.λπ.). Δεν μπορεί κανένας φορέας από μόνος του να σχεδιάζει λύσεις, εάν δεν γνωρίζει τον σχεδιασμό και των υπολοίπων».

Στο πλαίσιο αυτό ο κ. Χαρδαλιάς επεσήμανε ότι «επιβάλλεται να προβλεφθεί στη νέα Χάρτα Αυτοδιοίκησης, η θεσμοθέτηση Μητροπολιτικής Επιτροπής Αστικής Κινητικότητας, ως οργάνου του Περιφερειακού Συμβουλίου». Η Επιτροπή αυτή θα έχει αρμοδιότητα τη μελέτη, τον σχεδιασμό, τη διαβούλευση και τη χάραξη πολιτικής σε ζητήματα κινητικότητας. «Η Αττική δεν αντέχει άλλο τις πρόχειρες λύσεις και τις μεταθέσεις ευθυνών. Το κυκλοφοριακό είναι ένα πρόβλημα που μας ξεπερνά όλους. Η λύση δεν μπορεί να έρθει από σπασμαδικές παρεμβάσεις. Είναι η ώρα να πάρει από τα λόγια στα έργα - με τόλη, σχέδιο και συνεννόηση» κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΜμΕ: ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΥΝ, ΑΛΛΑ ΜΕΝΟΥΝ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ

Το 2024 ήταν μια χρονιά με θετικά σημάδια για την ψηφιακή πρόοδο των ελληνικών ΜμΕ

Με πενταπλάσιο ρυθμό σε σχέση με τον αντίστοιχο ευρωπαϊκό μέσο όρο τρέχουν οι ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις προς την ψηφιακή εποχή. Ωστόσο, παρά τους επιταχυνόμενους ψηφιακούς ρυθμούς, οι ελληνικές ΜμΕ δεν καταφέρουν να ανταγωνιστούν τις ευρωπαϊκές επιχειρήσεις.

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με όσα διαπιστώνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην έκθεση προόδου για την Ψηφιακή Δεκαετία 2030, αν και το 2024 ήταν μια χρονιά με θετικά σημάδια για την ψηφιακή πρόοδο των ελληνικών ΜμΕ, η Ελλάδα εξακολουθεί να βρίσκεται αρκετά πίσω σε σύγκριση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Πάνω από τις μισές ΜμΕ στη χώρα (53,42%) έφτασαν σε ένα τουλάχιστον βασικό επίπεδο ψηφιακής έντασης, ένα άλμα από το 41,21% του 2022, με εντυπωσιακό ετήσιο ρυθμό αύξησης 13,9%, πέντε φορές μεγαλύτερο από τον αντίστοιχο ευρωπαϊκό. Ωστόσο, παρά την πρόοδο, οι επιδόσεις της Ελλάδας απέχουν σημαντικά από τον ευρωπαϊκό στόχο. Ο μέσος όρος των ΜμΕ στην ΕΕ που έχουν φτάσει σε βασικό επίπεδο ψηφιακής έντασης είναι 72,91%.

Σύμφωνα με τις διαπιστώσεις της ΕΕ, η κατάσταση γίνεται πιο δυσόσινη όταν εξετάζεται το ποσοστό των επιχειρήσεων με υψηλή ή πολύ υψηλή ψηφιακή ένταση: στην Ελλάδα, μόλις το

18,75% των ΜμΕ φτάνει σε αυτό το επίπεδο, έναντι 32,66% στην ΕΕ.

Η Ελλάδα δεν έχει ακόμη αναθεωρήσει τον εθνικό στόχο που είχε τεθεί για το 2030 — να φτάσουν οι επιχειρήσεις στο 79,7% σε βασικό επίπεδο ψηφιακής έντασης, δηλαδή κάτω από τον αντίστοιχο στόχο της ΕΕ που είναι 90%. Ο λόγος, όπως αναφέρεται στην επικαιροποίηση του εθνικού οδικού χάρτη, είναι η ιδιομορφία του ελληνικού επιχειρηματικού οικοσυστήματος: κυριαρχείται από αυτοαπασχολούμενους και πολύ μικρές επιχειρήσεις με λιγότερους από 10 εργαζομένους.

Η υιοθέτηση της AI αυξάνεται

Από τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, προκύπτει ότι το 2024 το 9,81% των ελληνικών επιχειρήσεων έκανε χρήση τεχνητής νοημοσύνης (AI), σχεδόν τριπλάσιο ποσοστό σε σχέση με το 2023 (3,98%), αν και παραμένει πίσω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο του 13,48%. Οι ΜμΕ στην Ελλάδα υιοθέτησαν AI σε ποσοστό 9,53%, ενώ το 24,27% των μεγάλων επιχειρήσεων έχει ήδη ενσωματώσει τέτοιες τεχνολογίες.

Το χάσμα μεταξύ των δύο ανέρχεται σε 14,74 ποσοστιαίες μονάδες (μ.μ.), αρκετά μικρότερο από το αντίστοιχο ευρωπαϊκό (28,53 μ.μ.). Ο εθνικός στόχος για το 2030 είναι το 32% των επιχειρήσεων να χρησιμοποιεί AI — κάτω από τον στόχο της

ΕΕ (75%).

Cloud και Ανάλυση Δεδομένων

Τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία για το 2023 δείχνουν ότι μόνο το 18,07% των επιχειρήσεων στην Ελλάδα χρησιμοποιούσε υπηρεσίες cloud, έναντι 38,97% στην ΕΕ. Το 17,57% των ΜμΕ είχαν υιοθετήσει cloud, ενώ το ποσοστό για τις μεγάλες επιχειρήσεις έφτανε στο 46,56%. Το χάσμα των 28,99 μ.μ. είναι οριακά μικρότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο (31,68 μ.μ.). Αντίστοιχα, στην ανάλυση δεδομένων (data analytics), το 25% των ελληνικών επιχειρήσεων έκαναν χρήση τέτοιων εργαλείων, έναντι 33,25% στην ΕΕ. Μεταξύ των ΜμΕ, το ποσοστό ήταν 24,48%, ενώ για τις μεγάλες επιχειρήσεις έφτανε το 54,91%, δημιουργώντας διαφορά 30,43 μ.μ. (έναντι 39,72 στην ΕΕ).

Για τις τρεις τεχνολογίες μαζί (AI, cloud και data analytics), το 2023, μόλις 1 στις 3 ελληνικές επιχειρήσεις (33,52%) χρησιμοποιούσε τουλάχιστον μία από αυτές, έναντι 54,7% στην ΕΕ. Οι ΜμΕ παρουσίαζαν υιοθέτηση 32,92%, ενώ στις μεγάλες επιχειρήσεις το ποσοστό ήταν υπερδιπλάσιο (68,11%), με χάσμα 35,19 μ.μ., σχεδόν ταυτόσημο με το ευρωπαϊκό.

ΔΙΕΘΝΗ ΨΗΦΙΑΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΧΑΡΑΣΣΕΙ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Σε μια εποχή έντονων γεωπολιτικών μεταβολών και τεχνολογικών ανατροπών, η Ευρωπαϊκή Ένωση προχωρά στην υιοθέτηση μιας φιλόδοξης Διεθνούς Ψηφιακής Στρατηγικής. Η κοινή ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Υπατού Εκπροσώπου της ΕΕ, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σηματοδοτεί τη δέσμευση της Ένωσης να παίζει πρωταγωνιστικό ρόλο στη διαμόρφωση ενός παγκόσμιου ψηφιακού τοπίου, που βασίζεται σε κανόνες, ασφάλεια και θεμελιώδεις αξίες.

Σε ένα περιβάλλον, όπου η τεχνητή νοημοσύνη, τα δεδομένα και οι υποδομές επικοινωνίας εξελίσσονται σε πεδία στρατηγικού ανταγωνισμού, η ΕΕ δηλώνει την πρόθεσή της να παραμείνει ανοικτή σε συνεργασίες, χωρίς όμως να παρεκκλίνει από τις δημοκρατικές της αρχές. Όπως τονίζεται στο επίσημο έγγραφο, η Ευρώπη επιδιώκει να ενισχύσει την ψηφιακή της κυριαρχία, αλλά και να υποστηρίξει τις ψηφιακές μεταβάσεις τρίτων χωρών με έναν τρόπο, που διασφαλίζει διαφάνεια, ασφάλεια και κοινή πρόοδο.

Το μήνυμα της στρατηγικής είναι διττό: αφενός, η Ευρώπη θα εντείνει τις προσπάθειές της για να ενισχύσει τη δική της τεχνολογική ανταγωνιστικότητα, κυρίως σε τομείς, όπως η τεχνητή νοημοσύνη και οι ημιαγωγοί. Αφετέρου, θα προσφέρει ένα συνεκτικό, αξιόπιστο πλαίσιο για συνεργασίες, που θα βασίζονται στην εμπιστοσύνη και τον κοινό προσανατολισμό προς

ένα βιώσιμο και ασφαλές ψηφιακό μέλλον.

Τρεις πυλώνες διεθνούς δράσης

Η στρατηγική βασίζεται σε τρεις αλληλένδετους πυλώνες - Εμβάθυνση διεθνών συνεργασιών. Μέσω της ενίσχυσης υφιστάμενων ψηφιακών διαλόγων, της δημιουργίας νέων ψηφιακών εταιρικών σχέσεων και της ίδρυσης ενός ευρύτερου Δικτύου Ψηφιακής Συνεργασίας, η ΕΕ στοχεύει να εδραιώσει ένα ισχυρό σύστημα ψηφιακής διπλωματίας. Οι συνεργασίες αυτές δεν περιορίζονται μόνο στην ανταλλαγή τεχνογνωσίας, αλλά επεκτείνονται και σε θέματα ασφάλειας, ανθεκτικότητας και διαλειτουργικότητας τεχνολογικών συστημάτων.

- Ευρωπαϊκή Ψηφιακή Πρόταση για Τεχνολογικές Επενδύσεις (EU Tech Business Offer). Στο πλαίσιο αυτό, η ΕΕ θα συνδυάσει επενδύσεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα για την υποστήριξη των ψηφιακών μεταρρυθμίσεων εταιρών της. Σημαντικά εργαλεία θα είναι τα «AI Factories», η υποστήριξη ασφαλούς συνδεσιμότητας, οι υποδομές ψηφιακών δημόσιων υπηρεσιών (Digital Public Infrastructure) και η ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας. Η πρόθεση είναι ξεκάθαρη: οι εταίροι της ΕΕ δεν θα χρειάζεται να επιλέξουν μεταξύ τεχνολογικής πρόοδου και προστασίας των θεμελιωδών δικαιωμάτων.

- Ενίσχυση της παγκόσμιας ψηφιακής διακυβέρνησης. Η ΕΕ σκοπεύει να διαδραματίσει ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση

ενός πολυμερούς, δίκαιου και κανόνων-βάσει ψηφιακού οικοσυστήματος. Αυτό σημαίνει ενεργή συμμετοχή σε διεθνείς οργανισμούς, πρόωθηση διαλειτουργικών προτύπων και προσπάθειες να διασφαλιστεί ότι οι αναδυόμενες τεχνολογίες (όπως η AI) θα ενσωματώνουν αξίες, όπως η διαφάνεια, η ισότητα και ο σεβασμός στα ανθρώπινα δικαιώματα.

Προτεραιότητες και επόμενα βήματα

Οι τομείς προτεραιότητας περιλαμβάνουν:

- Ασφάλεια και αξιόπιστες ψηφιακές υποδομές, κρίσιμες για ενέργεια, μεταφορές και υγεία.
 - Αναδυόμενες τεχνολογίες, όπως AI, 5G/6G, κβαντικός υπολογιστές και ημιαγωγοί.
 - Κυβερνοασφάλεια και ενίσχυση άμυνας των εταίρων ως στρατηγική επένδυση για την ίδια την ΕΕ.
 - Προστασία θεμελιωδών δικαιωμάτων, ιδιαίτερα σε θέματα πλατφορμών, ελευθερίας λόγου και ιδιωτικότητας.
 - Ψηφιακές ταυτότητες και δημόσια υποδομή, για ευκολότερες διασυνοριακές συναλλαγές και κινητικότητα πολιτών.
- Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει, ήδη, ξεκινήσει δημόσια διαβούλευση για τον σχεδιασμό της πολιτικής και αναμένεται να παρουσιάσει τη στρατηγική σε σειρά διεθνών εκδηλώσεων, προκειμένου να τεθεί άμεσα σε εφαρμογή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χαιρετίζει την προσωρινή πολιτική συμφωνία που επιτεύχθηκε χθες μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την πρόταση της Επιτροπής για παράταση του κανονισμού της ΕΕ για την αποθήκευση αερίου έως το τέλος του 2027. Η παράταση των υποχρεώσεων αποθήκευσης αερίου για τα επόμενα δύο έτη θα συμβάλει σημαντικά στη διατήρηση της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού της ΕΕ και της σταθερότητας της αγοράς αερίου, παρέχοντας κίνητρα για τις προετοιμασίες για τις προσεχείς χειμερινές περιόδους με συντονισμένο τρόπο σε ολόκληρη την Ένωση. Ο σταθερός ενεργειακός εφοδιασμός σε προσπές τιμές είναι καίριας σημασίας για μια ανταγωνιστική ευρωπαϊκή οικονομία.

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, βάσει της πολιτικής συμφωνίας, τα κράτη μέλη θα πρέπει να φθάνουν το 90% της πλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου κάθε χρόνο, αλλά θα έχουν μεγαλύτερη ευελιξία για την επίτευξη του στόχου, λαμβάνοντας υπόψη τις εξελίξεις στην αγορά αερίου. Πιο συγκεκριμένα, ο στόχος αποθήκευσης μπορεί να επιτευχθεί κατά την περίοδο από την 1η Οκτωβρίου έως την 1η Δεκεμβρίου κάθε έτους. Οι πορείες επαναπλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου είναι ενδεικτικές, εκτός εάν αποφασιστεί διαφορετικά από τα κράτη μέλη. Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα διαθέτουν μεγαλύτερη ευελιξία όσον αφορά την επίτευξη των υποχρεωτικών στόχων σε περίπτωση δυσχερών συνθηκών της αγοράς ή τεχνικών περιορισμών.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα συνεργαστεί στενά με τα κράτη μέλη για να διασφαλίσει τη βέλτιστη επαναπλήρωση της αποθήκευ-

σης αερίου και την επίτευξη του στόχου, μεταξύ άλλων διευκολύνοντας το πλήρες δυναμικό της συγκέντρωσης της ζήτησης και των από κοινού αγορών. Θα συνεχίσει επίσης να παρακολουθεί την ασφάλεια του εφοδιασμού με φυσικό αέριο σε ολόκληρη την ΕΕ και τις εξελίξεις της αγοράς, μεταξύ άλλων μέσω της ομάδας συντονισμού για το φυσικό αέριο με τα κράτη μέλη.

Επόμενα βήματα

Μετά τη χθεσινή πολιτική συμφωνία, το κείμενο πρέπει να εγκριθεί επίσημα τόσο από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο όσο και από το Συμβούλιο. Στη συνέχεια, θα αρχίσει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όπως ανακοινώθηκε στο σχέδιο δράσης για οικονομικά προσιτή ενέργεια, η Επιτροπή θα επανεξετάσει επίσης, γενικότερα, το πλαίσιο ενεργειακής ασφάλειας της ΕΕ για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ ανά πάσα στιγμή και τη διασφάλιση της σταθερότητας των τιμών.

Σημειώνεται ότι η ΕΕ θέσπισε τον κανονισμό για την αποθήκευση αερίου τον Ιούνιο του 2022, στο αποκορύφωμα της ενεργειακής κρίσης, στο πλαίσιο των προσπαθειών της να εξασφαλίσει επαρκή εφοδιασμό για την τροφοδοσία των κατοίκων και των επιχειρήσεων της ΕΕ καθ' όλη τη διάρκεια του χειμώνα. Οι σημαντικές δυνατότητες αποθήκευσης φυσικού αερίου της ΕΕ και οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης της ΕΕ εξασφαλίζουν περίπου το ένα τρίτο του χειμερινού εφοδιασμού της ΕΕ.

Μια έκθεση σχετικά με τη λειτουργία του κανονισμού για την αποθήκευση αερίου, που δημοσιεύθηκε τον Μάρτιο του τρέ-

χοντος έτους, επιβεβαίωσε ότι το πλαίσιο έχει διασφαλίσει την ασφάλεια του εφοδιασμού μειώνοντας τους κινδύνους διαταραχής του εφοδιασμού και επιτρέποντας στην ΕΕ να προωθήσει τις προσπάθειές της για τη μείωση της ενεργειακής εξάρτησης από τη Ρωσία.

Τα τελευταία χρόνια, η ΕΕ υπερέβη σταθερά τον στόχο πλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου πριν από την έναρξη κάθε περιόδου θέρμανσης, συμβάλλοντας στη μείωση των κινδύνων για την ασφάλεια του εφοδιασμού και στη μείωση των τιμών. Τον Μάρτιο του 2025 η Επιτροπή ενέκρινε πρόταση για παράταση των υποχρεώσεων αποθήκευσης αερίου για δύο έτη, ώστε να διασφαλιστεί περαιτέρω η ασφάλεια του εφοδιασμού και να διευκολυνθεί η σταθεροποίηση των ευρωπαϊκών αγορών αερίου.

Η Τερέσα Ριμπέρα, εκτελεστική αντιπρόεδρος αρμόδια για μια καθαρή, δίκαιη και ανταγωνιστική μετάβαση, δήλωσε: «Η συμφωνία όχι μόνο ενισχύει την ετοιμότητά μας για τους μελλοντικούς χειμώνας, αλλά παρέχει επίσης την ευελιξία που στηρίζει την επαναπλήρωση σε ανταγωνιστικές τιμές».

«Η Ευρωπαϊκή Ένωση χρειάζεται σταθερό ενεργειακό εφοδιασμό σε προσπές τιμές για να ευημερήσει. Η αποθήκευση φυσικού αερίου συμβάλλει καθοριστικά στην ασφάλεια του εφοδιασμού μας και στη σταθερότητα της αγοράς. Μας προστατεύει επίσης από την ενεργειακή οπλοποίηση της Ρωσίας και τη χαρραγή της αγοράς» τόνισε ο Νταν Γιέρρενσεν, επίτροπος Ενέργειας και Στέγας.

ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ: ΕΠΙΤΥΧΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ 320 MW ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Με επιτυχία πραγματοποιήσαν ο ΑΔΜΗΕ και η Ariadne Interconnection τη μεταφορά ηλεκτρικών φορτίων 320 MW από την Κρήτη προς την Αττική, μέσω της νέας υποθαλάσσιας διασύνδεσης υψηλής τάσης συνεχούς ρεύματος (HVDC) που τέθηκε πρόσφατα σε λειτουργία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε τεχνικό επίπεδο, όπως επισημαίνεται από τον Διαχειριστή, η εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει τη δυνατότητα της ηλεκτρικής

διασύνδεσης για αμφίδρομη ροή ενέργειας, σε συνθήκες πραγματικής λειτουργίας.

Η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής ξεκίνησε στο τέλος Μαΐου, με τη μεταφορά των πρώτων φορτίων ηλεκτρικής ενέργειας από την Αττική προς την Κρήτη.

«Οι δύο διασυνδέσεις που διαθέτει πλέον η Κρήτη, μέσω Πελοποννήσου και Αττικής, θωρακίζουν διπλά την ασφαλή ηλε-

κτροδότηση του νησιού ενώ δημιουργούν νέες προοπτικές για την παραγωγή πράσινης ενέργειας, με την οποία μπορεί να τροφοδοτείται όχι μόνο το τοπικό σύστημα αλλά και η ηπειρωτική χώρα», τονίζεται.

Οι δοκιμές μεταφοράς ισχύος συνεχίζονται βάσει προγραμματισμού, με στόχο την επίτευξη της μέγιστης μεταφορικής ικανότητας ανά ηλεκτρικό καλώδιο.

ΔΕΗ: ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ 800 ΕΚΑΤ. ΚΑΙ ΜΕΡΙΣΜΑ 1 ΕΥΡΩ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ ΤΟ 2027

Σε επιβεβαίωση των στόχων για αύξηση της λειτουργικής και καθαρής κερδοφορίας της ΔΕΗ για την περίοδο έως το 2027 προχώρησε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Γιώργος Στάσσης μιλώντας χθες στη γενική συνέλευση των μετόχων.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA), τα οποία διπλασιάστηκαν την προηγούμενη τριετία, προβλέπεται να φθάσουν εφέτος στα 2 δισ. Ευρώ και το 2027 στα 2,7 δισ. ενώ τα καθαρά κέρδη από 360 εκατ. πέρυσι θα ανέλθουν στα 800 εκατ. το 2027.

Αναφορικά με την διανομή μερίσματος, την οποία επανέλαβε η ΔΕΗ μετά από 10 χρόνια, για τη χρήση 2024 προβλέπεται εφέτος η διανομή 0,4 ευρώ ανά μετοχή (έναρξη καταβολής στις 15 Ιουλίου) το οποίο προβλέπεται να αυξηθεί σε 1 ευρώ έως το 2027.

«Επιτυγχάνουμε όλους τους στόχους σε λειτουργικό και οικονομικό επίπεδο, και επιβεβαιώνουμε τους στόχους του επιχειρησιακού σχεδίου για το 2025 και τα επόμενα έτη. Τα αποτελέσματα, σε αβέβαιο διεθνές περιβάλλον, αποτυπώνουν τη δυναμική του ομίλου ΔΕΗ», ανέφερε ο κ.Στάσσης. Κατά την παρουσίαση των αποτελεσμάτων στους μετόχους υπογράμμισε:

-Την αύξηση των επενδύσεων στα 3 δισ. Ευρώ το 2024 από 2,6 το 2023. Το 85 % των επενδύσεων κατευθύνονται σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ευελκτική παραγωγή και στη διανομή.

-Την άνοδο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στα 5,5 γιγαβάτ το 2024 και 6,2 γιγαβατώραν σήμερα, (σε Ελλάδα και εξωτερικό) από 3,4 γιγαβάτ το 2021 σε συνδυασμό με την απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων η οποία θα ολοκληρωθεί

το 2026. «Επιπλέον, τόνισε, συνήψαμε στρατηγικές συμφωνίες συνεργασίας για την περαιτέρω ανάπτυξη του χαρτοφυλακίου μας τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό διευρύνοντας την παρουσία μας στη Ρουμανία αλλά αποκτώντας πρόσβαση και σε νέες χώρες όπως η Ιταλία και η Βουλγαρία και σύντομα και η Κροατία».

-Την διείσδυση της ΔΕΗ σε νέες αγορές όπως η ηλεκτροκίνηση (τα σημεία φόρτισης έχουν φθάσει πλέον στα 3.300) και οι τηλεπικοινωνίες για τις οποίες ξεκίνησε πρόσφατα η διάθεση προϊόντων λιανικής. Το δίκτυο καλύπτει τώρα 1,2 εκατ. νοικοκυριά και επιχειρήσεις και στόχος είναι η κάλυψη 3 εκατ. νοικοκυριών και επιχειρήσεων τα επόμενα χρόνια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ολοκληρωμένο σχέδιο για την Πολιτική Προστασία προανήγγειλε ο Γ. Κεφαλογιάννης

«Η Πολιτική Προστασία της χώρας είναι ένας εθνικός στόχος και μπορούμε να βρούμε έναν κοινό τόπο σε πάρα πολλά πράγματα» τόνισε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, μιλώντας στην ολομέλεια της Βουλής κατά την συνεδρίαση συζήτησης και ψήφισης κατά πλειοψηφία, του νομοσχεδίου «Πλαίσιο για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας: Διατάξεις για την πολιτική προστασία και το Πυροσβεστικό Σώμα». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κεφαλογιάννης, ενόψει του ολοκληρωμένου νομοθετήματος που θα τεθεί σε διαβούλευση πολύ σύντομα, κάλεσε τα κόμματα να καταθέσουν προτάσεις για την διαμόρφωση ενός νέου πλαισίου για την Πολιτική Προστασία, με βάση τις εμπειρίες από το προηγούμενο διάστημα. Ο αρμόδιος υπουργός χαρακτήρισε «άδικο» το να απαξιωθεί η προσπάθεια η οποία έχει γίνει τα προηγούμενα χρόνια και προσέθεσε πως είναι αντιληπτό μεν να γίνεται μια κριτική

στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού διαλόγου, ωστόσο πολλές φορές η απαξιωτική και ισοπεδωτική ρητορική, δεν αδικεί την κυβέρνηση, αδικεί κυρίως όλους τους ανθρώπους αυτούς που σήμερα αποκαλούμε «ήρωες επί του πεδίου». Αναφερόμενος στην πυρκαγιά της Χίου, επανέλαβε ότι υπάρχουν υπόνοιες εμπρησμού, είτε από δόλο, είτε εξ αμελείας. Μάλιστα, είπε πως ήδη σήμερα υπήρξε και μια σύλληψη - ομολογία εμπρησμού - αλλά ήδη από τις πρώτες ώρες στο νησί είχε μεταβεί η διεύθυνση Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού, και διερευνά όλα τα ενδεχόμενα, τα οποία, αν επαληθευτούν, θα μιλάμε για μια επικίνδυνη επίθεση κατά της κοινωνίας, κατά του περιβάλλοντος και κατά της ανθρώπινης ζωής. Εξήγησε ότι μέσα στις δύσκολες συνθήκες στη Χίο, η απόκριση του εθνικού μηχανισμού διαχείρισης κρίσεων ήταν, και άμεση, και συντονισμένη και αποφασιστική: Μέσα σε 48 ώρες μεταφέρθηκαν επαρκέστες δυνάμεις στο νησί σε

ένα πολύ δύσκολο περιβάλλον με πέντε διαφορετικά σημεία ενάρξεων πυρκαγιών και εστάλη το 112 σε 17 περιπτώσεις για να απομακρυνθούν οι κάτοικοι από τους οικισμούς που κινδύνευσαν εκείνη την στιγμή, ενώ η συνδρομή των Ενόπλων Δυνάμεων, της Ελληνικής Αστυνομίας, των εθελοντών είτε πυροσβεστών, είτε της Πολιτικής Προστασίας, των ΟΤΑ, του δήμου και της Περιφέρειας υπήρξε πολύτιμη. «Όλα αυτά στην ουσία αποτελούν τις ψηφίδες της Πολιτικής Προστασίας της χώρας μας και όλα αυτά προσπαθούμε να ενισχύσουμε μέσα από αυτό το νομοσχέδιο. Προφανώς αυτό το σχέδιο νόμου δεν έρχεται να θεραπεύσει όλες τις δυσκολίες και τις παθογένειες και τα προβλήματα που έχουν εντοπιστεί» κατέληξε ο κ. Κεφαλογιάννης, προαναγγέλλοντας ολοκληρωμένο νομοσχέδιο για την Πολιτική Προστασία.

ΕΚΘΕΣΗ ALLIANZ: ΣΥΝΙΣΤΑ ΣΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΝΑ ΑΝΑΠΤΥΞΟΥΝ ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ

Η ταχύτατη εξάπλωση δασικών πυρκαγιών δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους σε διάφορους τομείς και περιοχές παγκοσμίως, όπως αναφέρεται στη νέα έκθεση Emerging Risk Trend Talk της Allianz Commercial, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η συχνότητα, η σφοδρότητα και η γεωγραφική εξάπλωση των δασικών πυρκαγιών έχουν αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια, εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής, της ανθρώπινης δραστηριότητας και της μεταβολής στις χρήσεις της γης» σημειώνεται στην έκθεση και προστίθεται ότι οι καταστροφικές πυρκαγιές στο Λος Άντζελες, στην δυτική ακτή των ΗΠΑ, μαζί με τον Δυτικό Καναδά, στη Νότια και Ανατολική Αυστραλία, καθώς και τη Νότια Ευρώπη (Ισπανία, Πορτογαλία, Γαλλία, Ιταλία και Ελλάδα), δείχνει ότι οι παραπάνω περιοχές αποτελούν τις γεωγραφικές ζώνες με τη μεγαλύτερη έκθεση στον κίνδυνο πυρκαγιών. Δυστυχώς, όμως, τέτοιες πυρκαγιές εμφανίζονται πλέον και σε περιοχές που μέχρι πρότινος δεν θεωρούνταν σημαντικά επικίνδυνες, συμπεριλαμβανομένων των δασών στον Βόρειο Καναδά, τη Σκανδιναβία και τη Ρωσία. Μάλιστα, υπενθυμίζεται ότι η Νότια Κορέα υπέστη τη φονικότερη έξαρση δασικών πυρκαγιών στην ιστορία της τον Μάρτιο και τον Απρίλιο του 2025. Επιπλέον, μία νέα συνθήκη είναι ότι η περίοδος των δασικών πυρκαγιών ξεκινά νωρίτερα και διαρκεί περισσότερο, γεγονός που επηρεάζει τη δυνατότητα χρήσης πυροσβεστικών πόρων σε πολλαπλές περιοχές ενώ οι καταστροφικές πυρκαγιές γίνονται ολοένα μεγαλύτερες και συχνότερες. Υπολογίζεται ότι οι επιπτώσεις των χειρότερων πυρκαγιών της τελευταίας δεκαετίας, όσον αφορά τις υλικές ζημιές και τις απώλειες ανθρώπινων ζωών, είναι σημαντικά μεγαλύτερες από οποιαδήποτε καταγεγραμμένη περίοδο των τελευταίων 50 έως 100 ετών σε ορισμένες περιοχές. Όπως υπογραμμίζεται, η κλιματική αλλαγή εντείνει τον κίνδυνο: αυξάνει τη διαθεσίμη καύσιμη ύλη, την ξηρότητα της βλάστησης, την ένταση των ανέμων, τη συχνότητα κεραυνών και την εξάπλωση εύφλεκτων ειδών κλωρίδας. Τα 10 θερμότερα

έτη από το 1850 έως σήμερα καταγράφηκαν όλα την τελευταία δεκαετία (2015-2024), με το 2024 να είναι το θερμότερο καταγεγραμμένο έτος. Εκτός από την κλιματική αλλαγή, όμως, αυξάνεται η έκθεση σε κινδύνους λόγω αλλαγών στη χρήση γης, ειδικά στις λεγόμενες «ζώνες διεπαφής άγριας φύσης και αστικού ιστού» (wildland-urban interface - WUI), δηλαδή σε περιοχές όπου η ανθρώπινη ανάπτυξη επεκτείνεται μέσα σε φυσικές περιοχές με βλάστηση που είναι επιρρεπείς σε πυρκαγιές. Εκεί, οι κίνδυνοι από πυρκαγιές αυξάνονται σημαντικά, όπως και ο αριθμός των ακινήτων και των υποδομών (π.χ. γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, δρόμοι) που επηρεάζονται και που αποτελούν πιθανές πηγές ανάφλεξης. Παγκοσμίως, οι ασφαλισμένες ζημιές από δασικές πυρκαγιές αυξήθηκαν από 8,7 δις. δολάρια τη δεκαετία του 2000 σε 56,3 δις. δολάρια τη δεκαετία του 2010, καθιστώντας τις ζημιές ξέχι φορές πιο δαπανηρές. Σημειώνεται όμως ότι, οποιοσδήποτε κλάδος μπορεί να επηρεαστεί από μια δασική πυρκαγιά, με τις εταιρείες κοινής ωφελείας και ενέργειας, τον τομέα των ακινήτων και των κατασκευών, την γεωργία και τις μεταφορές να αντιμετωπίζουν τις σοβαρότερες εκθέσεις σε ζημιές και διακοπές λειτουργίας. Δηλαδή, οι ρυθμιστικές προκλήσεις και οι νομικές διεκδικήσεις που σχετίζονται με την ευθύνη για δασικές πυρκαγιές αυξάνονται, καθιστώντας αναγκαίες ισχυρές στρατηγικές διαχείρισης κινδύνου, όπως σημειώνει η έκθεση. Οι στρατηγικές αυτές περιλαμβάνουν τη δημιουργία προστατευτικών ζωνών, τη διαχείριση της βλάστησης και τη χρήση μη εύφλεκτων δομικών υλικών ενώ εξελίσσονται και οι μέθοδοι καταστολής και πρόληψης πυρκαγιών. Οι επιχειρήσεις οφείλουν να παραμένουν ενημερωμένες, όπως υπογραμμίζεται στην έκθεση και συνιστάται η ανάπτυξη και εφαρμογή ενός αποτελεσματικού σχεδίου προετοιμασίας για δασικές πυρκαγιές και επιχειρησιακής συνέχειας, το οποίο πρέπει να αναθεωρείται και να ενημερώνεται τακτικά. Η έκθεση επισημαίνει ότι διατίθεται πλέον μια σειρά προηγμέ-

νων τεχνολογικών εργαλείων και καινοτομιών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την πρόβλεψη και μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς. Παραδείγματα περιλαμβάνουν: εποχιακές προβλέψεις, επιτόπιες έρευνες με drones, χαρτογράφηση μέσω GIS (συστήματα γεωγραφικών πληροφοριών), θερμική απεικόνιση, συστήματα διαχείρισης βλάστησης και κάμερες τεχνητής νοημοσύνης. «Οι επιχειρήσεις πρέπει να εντοπίσουν τον κίνδυνο που μπορεί να προκύψει από τις ίδιες για την πρόκληση πυρκαγιάς ή να επηρεαστούν από πυρκαγιές που προκαλούνται από φυσικά ή ανθρώπινα αίτια, να αξιολογήσουν τις πιθανές επιπτώσεις και να αναπτύξουν τεκμηριωμένα σχέδια διαχείρισης δασικών πυρκαγιών προσαρμοσμένα στις λειτουργίες τους», δηλώνει ο Μάικλ Μπραχ, Global Head of Risk Advisory Services της Allianz Commercial. Επιπλέον, η αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών απαιτεί μια πολυδιάστατη προσέγγιση, που περιλαμβάνει τη συμμόρφωση των επιχειρήσεων με όλους τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς για την πυρασφάλεια. Σε ευρύτερο επίπεδο, η προετοιμασία για την αντιμετώπιση πυρκαγιών προϋποθέτει τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, τη προσαρμογή στις μεταβαλλόμενες περιβαλλοντικές συνθήκες και την εφαρμογή αποτελεσματικών στρατηγικών διαχείρισης πυρκαγιών. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει συνδυασμό κρατικών πολιτικών για τη μείωση των εκπομπών, χωροταξικό σχεδιασμό για τον περιορισμό της έκθεσης σε κινδύνους πυρκαγιάς και επενδύσεις σε τεχνολογίες που ενισχύουν την ανίχνευση, πρόβλεψη και καταστολή πυρκαγιών. Η έκθεση καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών είναι ένα σύνθετο και επείγον ζήτημα, το οποίο απαιτεί συντονισμένη δράση σε τοπικό, εθνικό και παγκόσμιο επίπεδο ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι κίνδυνοι και να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα απέναντι στην κλιματική αλλαγή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΛΜΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ: ΠΩΣ Η ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΑΓΝΗΤΗΣ ΓΙΑ LUXURY REAL ESTATE

Τι αναζητούν οι αγοραστές

Η Ελλάδα αναδεικνύεται σταθερά και κερδίζει συνεχώς έδαφος σε επενδυτικό προορισμό για διεθνείς πελάτες. Έλληνες της διασποράς αλλά και εγχώριους αγοραστές οι οποίοι αναζητούν ακίνητα υψηλής αισθητικής και υπεραξίας, είτε για ίδια χρήση είτε για επενδυτική αξιοποίηση, επισήμαναν σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ανώτερα διοικητικά στελέχη της BARNES International Realty που βρέθηκαν στην Αθήνα με αφορμή τα νέα τους ανακαινισμένα γραφεία της BARNES Greece που εξυπηρετεί τα τελευταία οκτώ χρόνια έναν σημαντικό αριθμό αγοραστών και επενδυτών, προσφέροντας εξειδικευμένες υπηρεσίες premium real estate.

Όπως επισημάνθηκε, παράγοντες, όπως η άνοδος της ζήτησης από digital nomads, το ευνοϊκό φορολογικό περιβάλλον για κατοίκους εξωτερικού και η αύξηση της κινητικότητας στην αγορά πολυτελούς κατοικίας, διαμορφώνουν ένα νέο τοπίο το οποίο η BARNES Greece αξιοποιεί με δυναμισμό και στρατηγικό σχεδιασμό.

Η Κατερίνα Μπιστοτάκη, διευθύνουσα σύμβουλος της BARNES Greece, ανέφερε ότι το νέο κατάστημα στην Αθήνα σηματοδοτεί ένα νέο κεφάλαιο για τη BARNES Greece και ενισχύει τη δέσμευσή της για αξιόπιστες και κυρίως προσωποποιημένες υπηρεσίες υψηλού επιπέδου. «Με εξειδικευμένη ομάδα και διεθνή τεχνογνωσία, αλλά και την πολύτιμη καθοδήγηση της BARNES International Realty, στόχος μας είναι να προσφέρουμε μια αναβαθμισμένη εμπειρία που να αναδεικνύει την αξία της ελληνικής αγοράς premium ακινήτων και να συνεχίσουμε να καλύπτουμε με συνέπεια τις ανάγκες πελατών με παγκόσμια κινητικότητα», πρόσθεσε.

Επιβεβαιώνοντας τη στρατηγική σημασία της ελληνικής πρωτεύουσας στο παγκόσμιο δίκτυο της εταιρείας, ο πρόεδρος της BARNES International Realty Thibault de Saint Vincent, επισήμανε ότι η Αθήνα είναι πλέον ένας ώριμος και συναρπαστικός προορισμός για το διεθνές luxury real estate και η BARNES επενδύει στη δυναμική αυτής της πόλης.

Με ιστορία που ξεπερνά τα 25 χρόνια, η BARNES International Realty διαθέτει 140 γραφεία σε περισσότερες από 22 χώρες. Με κύκλο εργασιών που το 2024 άγγιξε τα 7,5 δισ. δολάρια Αμερικής, η BARNES International Realty αποτελεί σημείο αναφοράς στον τομέα του premium real estate, συνδυάζοντας διεθνή εμπειρία με τοπική εξειδίκευση. Από το Παρίσι μέχρι τη Νέα Υόρκη και από το Ντουμπάι έως το Μοντρέαλ, η BARNES διαχειρίζεται ένα παγκόσμιο χαρτοφυλάκιο με περισσότερα από 40.000 ακίνητα, προσφέροντας σε περισσότερους από 135.000 πελάτες σε όλο τον κόσμο, υπηρεσίες υψηλών προδιαγραφών.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με στοιχεία που δόθηκαν στην δημοσιότητα στη διάρκεια ενημερωτικής συνάντησης για

τις προοπτικές της ελληνικής αγοράς, αλλά και γενικότερα της διεθνούς αγοράς που δραστηριοποιείται η BARNES, η Αθήνα κατέκτησε την 16η θέση στον δείκτη BARNES City Index για το 2025, ανεβαίνοντας σημαντικά από την 33η θέση το 2024. Όπως επισημάνθηκε, υπάρχουν προοπτικές να βρεθεί σύντομα και μέσα στην πρώτη δεκάδα.

Παράλληλα, η Αθήνα, μαζί με τα ελληνικά νησιά, συμπεριλαμβάνεται για πρώτη φορά στις αναδυόμενες επενδυτικές επιλογές, καταλαμβάνοντας από κοινού την 11η θέση στη σχετική κατάταξη. Η εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει τη νέα δυναμική της Ελλάδας στον τομέα των πολυτελών ακινήτων, τόσο ως αστικό κέντρο όσο και ως τουριστικός και επενδυτικός προορισμός. Όπως επισήμανε μεταξύ άλλων η κ. Μπιστοτάκη, το πελατολόγιο της εταιρείας και οι ξένοι αγοραστές με υψηλή περιουσία δεν αναζητούν απαραίτητα μόνο ακίνητα μεγάλης αξίας αλλά και πολύ μικρότερης που αισθητικά τους ταιριάζουν. Αναφέρθηκε χαρακτηριστικά σε παραδείγματα πώλησης ακινήτων στην Ελλάδα από 17 εκατ. ευρώ στη Σκιάθο μέχρι 150.000 ευρώ για μια εξοχική κατοικία στην Κάρπαθο.

Όπως επισημάνθηκε, από το 2019, η BARNES Greece έχει αυξήσει τα έσοδά της σχεδόν 6 φορές, γεγονός που αποτυπώνει τη σταθερή ζήτηση και την ανάκαμψη της αγοράς. Η Ελλάδα παραμένει ελκυστικός προορισμός, κυρίως λόγω του προγράμματος Golden Visa, του φορολογικού καθεστώτος για μη φορολογικούς κατοίκους (non-Dom) και της ευνοϊκής φορολογικής μεταχείρισης των ξένων συνταξιούχων. Το 50% των αγοραστών είναι διεθνείς, με κύρια κίνητρα τον τρόπο ζωής, την επένδυση και τους δεσμούς καταγωγής.

Από ακίνητα εκατομμυρίων μέχρι ακίνητα και περίεξ των 100.000 ευρώ στο στόχαστρο των αγοραστών

Τα ακίνητα με τη μεγαλύτερη ζήτηση περιλαμβάνουν παραθαλάσσιες βίλες σε νησιά, νεόδμητα ακίνητα στη Ριβιέρα της Αθήνας, ανακαινισμένα διαμερίσματα σε περιοχές όπως η Κυψέλη και το Παγκράτι, καθώς και επενδυτικές αγορές με στόχο την ανακαίνιση ή την απόκτηση άδειας διαμονής. Οι τιμές στη χώρα μας είναι ανοδικές, αλλά υπάρχουν ακόμη σημαντικά περιθώρια ανάπτυξης καθώς η διαφορά με άλλες χώρες, όπως η Γαλλία και η Γερμανία, είναι σημαντικές. Πρώτο με μεγάλη διαφορά στην παγκόσμια κατάταξη είναι το Μονακό όπου το τετραγωνικό φθάνει τα 100.000 ευρώ. Όπως επισημάνθηκε, στην Ελλάδα με 1 εκατ. ευρώ κάποιος μπορεί για παράδειγμα να αποκτήσει μεζονέτα 230 τ.μ. με κήπο και πισίνα στην Κηφισιά, διαμέρισμα 150 τ.μ. δίπλα

στη θάλασσα στη Βούλα, κατοικία Art Deco 365 τ.μ. στην Κυψέλη ή κατοικία 140 τ.μ. με θέα στη θάλασσα στην Τήνο. Ανερχόμενες περιοχές, όπως ο Άγιος Δημήτριος, ο Νέος Κόσμος και η Κυψέλη, καθώς και λιγότερο γνωστά νησιά όπως η Τζια και τα Κύθηρα, προσελκύουν ολοένα και μεγαλύτερο ενδιαφέρον από εγχώριους και διεθνείς αγοραστές. Την ίδια στιγμή, οι περιοχές υψηλής ζήτησης παραμένουν το κέντρο και τα παράλια της Αθήνας, όπως το Κολωνάκι, η Γλυφάδα και το Ψυχικό, καθώς και οι καθιερωμένοι νησιωτικοί προορισμοί όπως η Μύκονος, η Πάρος και η Κέρκυρα.

Οι Έλληνες αγοραστές, όπως επισημάνθηκε, αποκοτούν ξανά ενεργό ρόλο στην αγορά πολυτελών ακινήτων. Άτομα υψηλής καθακής αξίας από όλο τον κόσμο, οι λεγόμενοι «πολίτες του Κόσμου», αναζητούν ποιοτικό τρόπο ζωής και επενδυτικές ευκαιρίες στην Ελλάδα. Παράλληλα, αναπτύσσεται το «Back to Greece» κίνημα, με ομογενείς ή ξένους με ελληνική καταγωγή και συναισθηματικούς δεσμούς με τη χώρα να επενδύουν σε ακίνητα, με στόχο τη σύνδεση με τις ρίζες τους και την απόκτηση ελληνικής ή ευρωπαϊκής ιθαγένειας. Σημαντική είναι επίσης η παρουσία οικολογικά ευαισθητοποιημένων επενδυτών, οι οποίοι αναζητούν ενεργειακά αποδοτικά και περιβαλλοντικά φιλικά ακίνητα που εναρμονίζονται με τον τρόπο ζωής και τις αξίες τους. Η ζήτηση πλέον στρέφεται και σε γονιευτικά ακίνητα σε απρόσμενους προορισμούς, γεγονός που υποδηλώνει πως οι «out of the box» επιλογές διαμορφώνουν τις τάσεις του μέλλοντος.

Στον διεθνή δείκτη BARNES City Index για το 2025, η Μαδρίτη σημειώνει αύξηση 40% στα έσοδα της BARNES, προωθώντας το πρότυπο της «πόλης των 15 λεπτών». Το Ντουμπάι καταγράφει αύξηση τιμών 13-15%, λόγω εισροής τεχνολογικών επαγγελματιών και διεθνών αγοραστών. Το Μαϊάμι νγείται της αγοράς μίσθωσης πολυτελών ακινήτων στις ΗΠΑ, με περισσότερες από 200 εταιρείες να μεταφέρουν την έδρα τους εκεί το 2024. Το Μονακό συνεχίζει να παρουσιάζει ισχυρή ζήτηση και περιορισμένη προσφορά, με τιμές να ξεπερνούν τα 100.000 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο. Το Μιλάνο συγκεντρώνει έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον χάρη στο ευνοϊκό φορολογικό καθεστώς και την ανάπτυξη νέων περιοχών.

Στις νέες αναδυόμενες αγορές για το 2025, την κορυφαία πεντάδα καταλαμβάνουν το Λονδίνο, η Ρώμη, η Κωνσταντινούπολη, η Βαρκελώνη και η Βουδαπέστη. Η Αθήνα και τα ελληνικά νησιά εμφανίζονται για πρώτη φορά στην 11η θέση της σχετικής κατάταξης, επιβεβαιώνοντας την ενίσχυση του brand «Greece» και την εδραίωσή του στην παγκόσμια αγορά πολυτελούς κατοικίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΜΑΣ Η ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑΣ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

«Η Ευρώπη είναι μια παγκόσμια υπερδύναμη στον τουρισμό. Και θα εργαστούμε σκληρά για να διατηρήσουμε αυτή τη θέση τα επόμενα χρόνια», τόνισε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, μιλώντας στο Συμβούλιο Υπουργών Τουρισμού της ΕΕ, που πραγματοποιήθηκε στη Βαρσοβία της Πολωνίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τζιτζικώστας αναφέρθηκε στην «κομβική σημασία του τουρισμού για την ΕΕ», καθώς «προωθεί την οικονομική ανάπτυξη, δημιουργεί θέσεις εργασίας και φέρνει τους πολίτες πιο κοντά» και υπογράμμισε «τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει και ιδιαίτερα τη δύσκολη γεωπολιτική συγκυρία».

Τόνισε επίσης, ότι ο ευρωπαϊκός τουρισμός πρέπει να γίνει πιο βιώσιμος και «να βρεθεί η ισορροπία μεταξύ κέρδους και ευημερίας των τοπικών κοινωνιών» και σημείωσε πως σε αυτό «κατατείνει η πρώτη ευρωπαϊκή στρατηγική για τον τουρισμό», η οποία ήδη εκπονείται και θα την παρουσιάσει στις αρχές του 2026.

«Στην Ευρώπη αναγνωρίζουμε όλοι τον ζωτικό ρόλο του τουρισμού για τις τοπικές οικονομίες, τις επιχειρήσεις και τις θέσεις εργασίας. Μοιραζόμαστε επίσης, την ισχυρή δέσμευση να καταστεί ο τουρισμός πιο βιώσιμος. Προφανώς ο τουρισμός δεν πρέπει να βλάπτει το περιβάλλον. Αλλά πρέπει επίσης να σέβεται τις τοπικές κοινωνίες και ταυτότητες, την πολιτιστική κληρονομιά, τις υποδομές,

τους φυσικούς πόρους και τις ίδιες τις τοποθεσίες που προσελκύουν τουρίστες στις πόλεις, τα χωριά, τις παραλίες και τα μνημεία μας», είπε ο κ. Τζιτζικώστας.

Αναφερόμενος στην «πρώτη ευρωπαϊκή τουριστική στρατηγική», ο Επίτροπος επισήμανε ότι «η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αυτό το διάστημα, συλλέγει στοιχεία από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και τους πολίτες» και αμέσως προσέθεσε: «Σήμερα (σ.σ: χθες) μοιράστηκα με τους υπουργούς Τουρισμού τις αρχικές μου ιδέες σχετικά με το τι θα πρέπει να περιλαμβάνει αυτή η στρατηγική. Πρέπει να επιτύχουμε ισορροπία μεταξύ οικονομικής ανάπτυξης και ευημερίας των τοπικών κοινωνιών, προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και διαχείριση προορισμών βάσει συγκεκριμένων δεδομένων. Πρέπει να επιτύχουμε ισορροπία μεταξύ της προώθησης της πολιτιστικής μας κληρονομιάς και της διατήρησής της. Η τουριστική στρατηγική μας θα αντιμετωπίσει επίσης τις νέες τάσεις και αναδυόμενες προκλήσεις, όπως: Μη ισορροπημένος τουρισμός, ελλείψεις εργατικού δυναμικού και νέες ανάγκες δεξιότητων και κατάρτισης, χρήση ψηφιακών εργαλείων συμπεριλαμβανομένης της τεχνητής νοημοσύνης, παγκόσμιο branding της Ευρώπης και πώς προωθούμε τον βιώσιμο και ισορροπημένο τουρισμό. Και κυρίως, θα συνεργαστούμε με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή της διαχείρισης των τουριστικών ροών και των επιπτώσεων στην πράξη».

«Στοίχημά μας να πετύχουμε την κατάλληλη ισορροπία μεταξύ οικονομικής ανάπτυξης και ευημερίας των τοπικών κοινωνιών από τον τουρισμό»

Ο κ. Τζιτζικώστας είπε ότι συμμερίζεται τις ανησυχίες των κατοίκων «των τουριστικά δημοφιλών περιοχών της Ευρώπης», προσθέτοντας ότι «η απάντηση σε αυτές, είναι η καλύτερη διαχείριση των τουριστικών ροών, τα αξιόπιστα δεδομένα, οι νέες τεχνολογίες και η τεχνητή νοημοσύνη και ότι στο επίκεντρο της νέας ευρωπαϊκής τουριστικής στρατηγικής θα βρεθεί ο «μη ισορροπημένος τουρισμός».

Όπως είπε ο Επίτροπος, «ταυτόχρονα με τον μη ισορροπημένο τουρισμό, υφίστανται τα ζητήματα της στεγαστικής πίεσης, οι κορεσμένες υποδομές και άλλα θέματα που επιτείνουν τα προβλήματα στις τοπικές κοινωνίες» και «οφείλουμε να αντισταθούμε στις υπεραπλουστεύσεις και να αποφευχθεί η αύξηση της τουριστικής φοβίας», καθώς «δεν αποτελεί λύση».

«Τα οφέλη του τουρισμού άλλωστε», όπως συμπλήρωσε, «υπερβαίνουν κατά πολύ το οικονομικό κέρδος, διότι τουρισμός σημαίνει 20 εκατομμύρια θέσεις εργασίας, πάνω από τρία εκατομμύρια μικρές επιχειρήσεις στην ΕΕ και συμβάλλει κατά 10% στο ΑΕΠ της ΕΕ».

«Ορισμένες περιοχές μάλιστα, εξαρτώνται αποκλειστικά από τον τουρισμό. Στοίχημά μας να πετύχουμε την κατάλληλη ισορροπία μεταξύ οικονομικής ανάπτυξης και ευημερίας των τοπικών κοινωνιών από τον τουρισμό», είπε καταλήγοντας ο κ. Τζιτζικώστας.

ΟΛΠ Α.Ε.: ΤΕΛΕΤΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΤΟΥ «YUAN HAI KOU»

Ορόσημο πρωτοπορίας στην πράσινη ναυτιλία και τη βιώσιμη ανάπτυξη από τον Λιμένα Πειραιά

Με μεγάλη επιτυχία και ιδιαίτερο συμβολισμό πραγματοποιήθηκε στο λιμάνι του Πειραιά η τελετή υποδοχής του εναρκτήριου ταξιδιού του «Yuan Hai Kou», ενός εκ των μεγαλύτερων και πλέον τεχνολογικά προηγμένων πλοίων μεταφοράς οχημάτων παγκοσμίως. Το εν λόγω πλοίο, ναυαρχίδα της COSCO SHIPPING Specialized Carriers, έχει μήκος 199.9 μ., χωρητικότητας 7.000 οχημάτων και θα χρησιμοποιηθεί σε τακτική γραμμή που θα συνδέει την Κίνα με τη Μεσόγειο. Επίσης, χρησιμοποιεί διπλό σύστημα πρόωσης με φωτοβολταϊκή ενέργεια και LNG, σηματοδοτώντας τη μετάβαση σε μια νέα εποχή «πράσινης» ναυτιλίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην εκδήλωση έδωσαν το «παρών» διακεκριμένοι προσκεκλημένοι από τον πολιτικό, επιχειρηματικό, διπλωματικό και ναυτιλιακό χώρο, καθώς και των συναφών εταιριών και φορέων. Οι ομιλητές υπογράμμισαν το στρατηγικό ρόλο του Λιμένα Πειραιά στη διεθνή εφοδιαστική αλυσίδα και τη δέσμευση όλων για ένα βιώσιμο μέλλον στη ναυτιλία. Επιπλέον, παρασχέθηκε αποκλειστική ξενάγηση στα ενδότερα του πλοίου για υψηλόβαθμα κυβερνητικά στελέχη και εκπροσώπους της ναυτιλιακής κοινότητας.

Ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας, αναφέρθηκε στον καθοριστικό ρόλο του

Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του λιμένα, μέσω μιας ολιστικής στρατηγικής που συνδυάζει υψηλά οικονομικά αποτελέσματα με τη βιωσιμότητα στη βάση του τριπτυχίου Περιβάλλον - Κοινωνία - Διακυβέρνηση και υπογράμμισε: «Μέσα σε αυτό το περιβάλλον διαρκούς εξέλιξης και υπεύθυνης ανάπτυξης, η άφιξη του Yuan Hai Kou έχει βαρύνουσα σημασία - λειτουργεί ως σύμβολο της νέας εποχής της ναυτιλίας με σαφή προσανατολισμό στη βιωσιμότητα. Η πράσινη ναυτιλία από θεωρία μετατρέπεται σταδιακά σε πράξη. Καθώς η πρόκληση της πράσινης μετάβασης και της απανθρακοποίησης είναι μεγάλη, οφείλουμε να συνεργαστούμε, υιοθετώντας ίσους όρους ανταγωνισμού, προκειμένου να επιτύχουμε ουσιαστικά και διατηρήσιμα αποτελέσματα».

Ο πρόεδρος της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Ελλάδα, Fang Qiu, επισήμανε ότι «η σημερινή εκδήλωση αντικατοπτρίζει την εμβάθυνση των σχέσεων Ελλάδας και Κίνας στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών» και σημείωσε: «Ο Λιμένας Πειραιά δεν είναι απλώς ένα εμπορικό λιμάνι - είναι σύμβολο φιλίας, αμοιβαίας εμπιστοσύνης και κοινού οράματος. Η τεχνολογική συνεργασία και η περιβαλλοντική υπευθυνότητα λειτουργούν ως θεμέλια μιας στρατηγικής σχέσης που εξελίσσεται και ενδυναμώνεται συνεχώς».

Η αντιπεριφερειάρχης Πειραιώς, Σταυρούλα Αντωνάκου, αναγνώρισε τον κομβικό ρόλο του Λιμένα Πειραιά στην ευρύτερη ανάπτυξη της περιοχής: «Η ανάπτυξη του λιμανιού του Πειραιά ως παγκόσμιου κόμβου διακίνησης εμπορευμάτων και μετακίνησης επιβατών αποτελεί βασικό στόχο της διοίκησης της Περιφέρειας Αττικής. Η ΟΛΠ Α.Ε. έχει την στήριξη μας, ώστε να δημιουργήσουμε ένα δυναμικό μέλλον για τον Πειραιά, προκειμένου να γίνει το μεγαλύτερο λιμάνι της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Καλωσορίζουμε στον Πειραιά το νέο πράσινο πλοίο της COSCO SHIPPING και του ευχόμαστε καλά και ασφαλή ταξίδια».

Από την πλευρά της εταιρίας, ο πρόεδρος της COSCO SHIPPING Specialized Carrier, Zhang Wei, εξήρε τη στρατηγική σημασία του Λιμένα Πειραιά και το όραμα της εταιρείας για μπενεφικές εκπομπές: «Το «Yuan Hai Kou» είναι αποτέλεσμα ετών σχεδιασμού, επένδυσης και τεχνολογικής υπεροχής. Αποτελεί σύμβολο της δέσμευσής μας να μειώσουμε τις εκπομπές άνθρακα, να παράγουμε «πράσινες» πρακτικές και να επαναπροσδιορίσουμε τα πρότυπα στην παγκόσμια ναυτιλία.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ ΕΙΝΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟ, ΕΞΥΠΝΟ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ ΜΕ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Με επίκεντρο τον ψηφιακό μετασχηματισμό των λιμένων και της ναυτιλιακής εφοδιαστικής αλυσίδας, η Global Spatial Technology Systems (GSTS), διοργάνωσε στον Πειραιά το πρώτο MARCO MED Forum στο Ίδρυμα Αικατερίνη Λασκαρίδη στον Πειραιά, με θέμα «Smarter Coordination. Greener Shipping. AI-Powered Ports.», σηματοδοτώντας τη στρατηγική ενίσχυση της παρουσίας της στην ευρωπαϊκή αγορά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η GSTS, παγκόσμια εταιρεία ναυτιλιακής πληροφορικής, παρουσίασε την καινοτόμο πλατφόρμα OCIANA®, που προσφέρει προβλέψεις σε πραγματικό χρόνο για τη λήψη κρίσιμων αποφάσεων, αξιοποιώντας δεδομένα πλοίων, φορτίων, λιμένων και περιβάλλοντος.

Το σύστημα υποστηρίζει φορείς όπως διαχειριστές τερματικών σταθμών, ναυτιλιακές εταιρείες, logistics, οργανισμούς ασφαλείας και δημόσιες αρχές.

Ο διευθυντής Supply Chain Solutions, Andrew Black, χαρακτήρισε την OCIANA® «εργαλείο συνεργασίας μεταξύ πλοίων και λιμένων», ενώ ο Chief Product Officer, Robert Marshy, εστίασε στη συμβολή της τεχνητής νοημοσύνης στην πρόβλεψη ρίσκου και την ενίσχυση της ναυτιλιακής ασφαλείας.

Ο CEO της εταιρίας, Richard Kolacz, δήλωσε: «Είμαστε περήφανοι που διοργανώνουμε το MARCO MED στον Πειραιά, έναν από τους σημαντικότερους λιμενικούς κόμβους της Μεσογείου. Μέσα από το φόρουμ, προωθούμε τη συνεργασία δημόσιου-ιδιωτικού τομέα και αναδεικνύουμε τη δύναμη της τεχνολογίας για μια πιο βιώσιμη και ανθεκτική ναυτιλία».

Το φόρουμ αποτέλεσε σημείο συνάντησης φορέων της ναυτιλίας, της καινοτομίας και της εκπαίδευσης, βάζοντας τις βάσεις για τον εκσυγχρονισμό των λιμενικών λειτουργιών και τη διαμόρφωση ενός «έξυπνου» θαλάσσιου μέλλοντος. Η εκδήλωση, τελούσε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος και, διοργανώθηκε από την καναδική εται-

ρεία ναυτιλιακής τεχνολογίας Global Spatial Technology Systems (GSTS), φέρνοντας στο επίκεντρο τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης και της καινοτομίας στην εφοδιαστική αλυσίδα και τη διαχείριση των θαλάσσιων κινδύνων. Περιλάμβανε δύο θεματικές ενότητες:

- Βελτιστοποίηση της Εφοδιαστικής Αλυσίδας με το OCIANA
- Προγνωστική Διαχείριση Κινδύνου μέσω Τεχνητής Νοημοσύνης

Κατά την εναρκτήρια ομιλία του, ο δήμαρχος Πειραιά, Γιάννης Μώραλης, δήλωσε: Με ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρακολούθησα με το Marco Med Forum, ένα πολύ αξιόλογο συνέδριο, αφιερωμένο στα «έξυπνα» λιμάνια και στις λύσεις που μπορεί να προσφέρει η τεχνητή νοημοσύνη στη λειτουργία τους. Ο Πειραιάς είναι το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας και ένα από τα μεγαλύτερα και ταχέως αναπτυσσόμενα της Ευρώπης. Η λειτουργία του λιμανιού συνδέεται άμεσα με τη λειτουργία της πόλης του Πειραιά, της ζωής των κατοίκων, των εργαζομένων αλλά και των επισκεπτών. Κάθε πρωτοβουλία, η οποία συμβάλλει στον εκσυγχρονισμό του λιμανιού, στη βιωσιμότητα και στη βελτίωση των συνθηκών γύρω από το λιμάνι, είτε αυτές αφορούν τα περιβαλλοντικά είτε τα κυκλοφοριακά προβλήματα, είναι καλοδεχούμενη. Ο Δήμος Πειραιά όχι μόνο παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις γύρω από αυτά τα θέματα, αλλά είναι και μέρος των συζητήσεων. Βρισκόμαστε σε διαρκή συνεργασία με το Υπουργείο Ναυτιλίας, με τους θεσμικούς φορείς, με τη Διοίκηση του ΟΛΠ -όπως θα πρέπει να είναι η πόλη με το λιμάνι- για τα κοινά θέματα που αφορούν την περαιτέρω ανάπτυξη του Πειραιά ως σύγχρονου και βιώσιμου λιμανιού».

Στη συνέχεια, ο Neil Swain, εμπορικός ακόλουθος από την πρεσβεία του Καναδά στην Ελλάδα, δήλωσε: «Η Ελλάδα υπήρξε πάντα πύλη ανάμεσα σε ηπείρους και κόσμους. Σήμερα, καθώς αντιμετωπίζουμε προκλήσεις όπως η κλιματική αλλαγή, ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η ταχεία ανάπτυξη της παγκόσμιας εφοδιαστικής αλυσίδας, η πίεση είναι μεγάλη - αλλά υπάρχουν λύσεις. Μόλις πριν λίγες

μέρες έμαθα πως κάθε χρόνο περίπου 4,6 δισεκατομμύρια δέματα εισέρχονται στην Ευρώπη. Για αυτό χαίρομαι που βρίσκομαι εδώ με την GSTS, με στόχο την υλοποίηση καινοτόμων τεχνολογιών στις ναυτιλιακές λειτουργίες: με ακριβείς δευτερολέπτου, μπορούμε να χαρτογραφούμε τις εκπομπές των πλοίων και να διασφαλίζουμε ότι φτάνουμε στους προορισμούς μας με ασφάλεια και αποδοτικότητα. Είναι κάτι πολύ περισσότερο από τεχνολογία».

Η κεντρική ομιλήτρια, Μαρία Μποϊλέ (καθηγήτρια Διαχείρισης και Πολιτικής Λιμενικών και Τερματικών Εγκαταστάσεων Συνδυασμένων Μεταφορών και διευθύντρια του Μεταπτυχιακού Προγράμματος στη Ναυτιλία στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς), παρουσίασε τις σύγχρονες εξελίξεις στην τεχνητή νοημοσύνη στα λιμάνια, επισημαίνοντας:

«Η τεχνητή νοημοσύνη, η συνεργασία βάσει δεδομένων και οι καινοτόμες πλατφόρμες επόμενης γενιάς μεταμορφώνουν τις κατακερματισμένες θαλάσσιες επιχειρήσεις σε ολοκληρωμένα, ανθεκτικά και βιώσιμα οικοσυστήματα λιμένων. Η τεχνολογία ξεκλειδώνει το πλήρες δυναμικό του βελτιστοποιημένου port call, των αφίξεων just-in-time, της ενισχυμένης ασφαλείας και της ουσιαστικής μείωσης των εκπομπών».

Ο Ευθύμιος Χαλδεάκης, Global Sales Executive της GSTS, υπογράμμισε πως η τεχνολογία μπορεί να καταστήσει τα λιμάνια της Μεσογείου κόμβους αποτελεσματικότητας και περιβαλλοντικής υπευθυνότητας.

Η Θεοδώρα Ρήγα, πρόεδρος της MedCruise και του Οργανισμού Λιμένων Κέρκυρας, ανακοίνωσε, τέλος, τη νέα συνεργασία ανταλλαγής τεχνολογίας ανάμεσα στα μέλη της MedCruise και την GSTS. Όπως σημείωσε χαρακτηριστικά: «Η ασφάλεια και η ανθεκτικότητα στη Μεσόγειο αποτελεί συλλογική ευθύνη. Ως MedCruise, δεσμευόμαστε να διασφαλίσουμε ότι τα λιμάνια-μέλη μας δεν είναι μόνο πύλες για τον τουρισμό, αλλά και ενεργοί εταίροι στη διαφύλαξη του θαλάσσιου μέλλοντος της περιοχής».

ΟΛΠ Α.Ε.: ΤΕΛΕΤΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΤΟΥ «YUAN HAI KOU»

Ορόσημο πρωτοπορίας στην πράσινη ναυτιλία και τη βιώσιμη ανάπτυξη από τον Λιμένα Πειραιά

Συνέχεια από σελ 14

Η επιλογή του Λιμένα Πειραιά για το παρθενικό ταξίδι του πλοίου έχει ιδιαίτερη σημασία - αποτελεί αναγνώριση της σημασίας του ως στρατηγικού λιμένα στην Ευρώπη και εταίρου υψηλής αξιοπιστίας».

Κλείνοντας τον κύκλο των δηλώσεων, ο πρόεδρος της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης εν Ελλάδι (ΔΝΕ), Αντώνης Βενιέρης, σημείωσε: «Η ελληνική ναυτιλία οφείλει- και μπορεί- να πρωτοστατεί στο μετασχηματισμό της βιομηχανίας μας. Με πλοία όπως το «Yuan Hai Kou», η τεχνολογία και η περιβαλλοντική συνείδηση συνδυάζονται για να δημιουργήσουν ένα νέο πρότυπο. Ο Λιμένας Πειραιά, ως επίκεντρο του ναυτιλιακού οικοσυστήματος, έχει το προνόμιο αλλά

και την ευθύνη να ηγηθεί αυτής της μετάβασης».

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΠ Α.Ε., Su Xudong, στην τοποθέτησή του χαρακτήρισε την άφιξη του πλοίου ως «μια ιστορική στιγμή» για το λιμάνι: «Η άφιξη του «Yuan Hai Kou» στο Λιμένα Πειραιά αποδεικνύει περίτρανα ότι ο Λιμένας Πειραιά εξελίσσεται διαρκώς, αγκαλιάζοντας την πρόοδο, τη βιωσιμότητα και την καινοτομία».

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση του ΟΛΠ, η άφιξη του «Yuan Hai Kou» και η διοργάνωση της Θερινής Δεξίωσης του Λιμένας Πειραιώς 2025 σηματοδοτούν την έναρξη μιας νέας εποχής για το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας. Σε ένα διεθνές περιβάλλον που διαμορφώνεται από τις αέριες εξελίξεις στη βιωσιμότητα, την τεχνολογική καινοτομία και τη διακρατική συνεργασία, ο Λιμένας Πειραιά επιβε-

βαιώνει τον ρόλο του ως πύλη προόδου, μετασχηματισμού και στρατηγικής σημασίας στο παγκόσμιο ναυτιλιακό γίγνεσθαι. Με βλέμμα στραμμένο στο μέλλον και πρωτοβουλίες που προάγουν την πράσινη ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό των θαλάσσιων μεταφορών, ο Οργανισμός Λιμένων Πειραιώς αναδεικνύεται σε πρωτοπόρο της νέας εποχής - μιας εποχής πιο «πράσινης», πιο «έξυπνης» και πιο διασυνδεδεμένης με την παγκόσμια κοινότητα. Η εκδήλωση δεν αποτελεί απλώς ένα σταθμό, αλλά ένα δυναμικό εφαλτήριο: για να συνεχίσει η Ελλάδα - και ο Πειραιάς - να ηγούνται των εξελίξεων στη ναυτιλιακή καινοτομία και στη διεθνή συνεργασία, με όραμα, συνέπεια και στρατηγική προσήλωση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 5,343 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΕΜΦΑΝΙΣΕ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟ ΠΕΝΤΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΜΑΪΟΥ 2025

Πρωτογενές αποτέλεσμα ύψους 5,343 δισ. ευρώ καταγράφηκε στον προϋπολογισμό το α' 5μηνο εφέτος, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 1,055 δισ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 3,197 δισ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2024.

Σημειώνεται ότι ποσό 1,993 δισ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό πληρωμών του τακτικού προϋπολογισμού και ποσό 499 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό των επενδυτικών δαπανών, δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους. Επιπλέον, ποσό ύψους 342 εκατ. ευρώ φορολογικών εσόδων του πρώτου διμήνου προσμετράται δημοσιονομικά στο 2024. Εξαιρώντας τα ανωτέρω ποσά, η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, έναντι των στόχων του προϋπολογισμού, εκτιμάται σε 1,454 δισ. ευρώ. Σημειώνεται ότι στο ποσό αυτό του πενταμήνου, περιλαμβάνεται και είσπραξη μέρους του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων εκτιμώμενου ύψους 665 εκατ. ευρώ, που είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τους επόμενους μήνες, λόγω του ότι τέθηκε σε λειτουργία ήδη από τα μέσα Μαρτίου η εφαρμογή για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, την περίοδο Ιανουαρίου- Μαΐου 2025, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 28,969 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 1,632 δισ. ευρώ ή 6% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Σημειώνεται ότι στο ποσό αυτό εμπεριέχεται τόσο στα έσοδα (στην κατηγορία «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών»), όσο και στις επιστροφές φόρων (ΦΠΑ), το ποσό των 784,8 εκατ. ευρώ από τις συναλλαγές που απαιτήθηκε να γίνουν τον Ιανουάριο 2025 για την ολοκλήρωση της νέας Σύμβασης Παραχώρησης της Αττικής Οδού, οι οποίες αφορούν στο 2024 και είναι δημοσιονομικά ουδέτερες.

Συγκεκριμένα, τα έσοδα των μειζόνων κατηγοριών του κρατικού προϋπολογισμού έχουν ως ακολούθως:

1. Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 26,954 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 1,677 δισ. ευρώ ή 6,6% έναντι του στόχου κυρίως εξαιτίας: α) της είσπραξης μέρους του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων εκτιμώμενου ύψους 665 εκατ. ευρώ, που είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τους επόμενους μήνες, λόγω του ότι τέθηκε σε λειτουργία ήδη από τα μέσα Μαρτίου η εφαρμογή για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων όπως προαναφέρθηκε και β) της καλύτερης απόδοσης στην είσπραξη των φόρων του τρέχοντος έτους (Φ.Π.Α, ΕΦΚ κ.λπ.) και της καλύτερης απόδοσης των φόρων εισοδήματος του

προηγούμενου έτους που εισπράχθηκαν σε δόσεις έως και το τέλος Φεβρουαρίου 2025.

Ειδικότερα για τους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής παρατηρούνται τα εξής :

*Τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 10,995 δισ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 271 εκατ. ευρώ.

*Τα έσοδα των ΕΦΚ ανήλθαν σε 2,789 δισ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 58 εκατ. ευρώ.

*Τα έσοδα των φόρων ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 1,530 δισ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 139 εκατ. ευρώ.

*Τα έσοδα των φόρων εισοδήματος ανήλθαν σε 9,167 δισ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 967 εκατ. ευρώ εκ των οποίων: ο Φόρος Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων είναι αυξημένος κατά 817 εκατ. ευρώ, οι Λοιποί Φόροι Εισοδήματος αυξημένοι κατά 221 εκατ. ευρώ, ενώ ο Φόρος Εισοδήματος Νομικών Προσώπων μειωμένος κατά 70 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου λόγω εμπροσθοβαρούς πληρωμής των μηνιαίων δόσεων του προηγούμενου οικονομικού έτους.

2. Τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 25 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τον στόχο.

3. Τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 3,281 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 2 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Ποσό 1,346 δισ. ευρώ εισπράχθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας σύμφωνα με τον στόχο, ενώ ποσό 1,608 δισ. ευρώ αφορά σε έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι μειωμένα κατά 151 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

4. Τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 1,450 δισ. ευρώ και περιλαμβάνουν το ποσό των 784,8 εκατ. ευρώ, όπως προαναφέρθηκε. Αν εξαιρεθεί το ποσό αυτό, τα έσοδα της μείζονας κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 665 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 247 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

5. Τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 1,079 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 78 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Από το ως άνω εισπραχθέν ποσό των 1,079 δισ. ευρώ, ποσό 117 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι μειωμένα κατά 3 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 3,819 δισ. ευρώ και ενσωματώνουν το ποσό επιστροφής ΦΠΑ ύψους 784,8 εκατ. ευρώ από τη νέα Σύμβαση Παραχώρησης της Αττικής Οδού, όπως προαναφέρθηκε, το οποίο δημοσιονομικά επηρεάζει το 2024. Αν εξαιρεθεί το ποσό αυτό, οι επιστροφές φόρων ανήλθαν σε 3,034 δισ. ευρώ και είναι αυξημένες κατά 348 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (2,686

δισ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025.

Τα συνολικά έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 1,725 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 154 εκατ. ευρώ από τον στόχο (1,880 δισ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025.

Τον Μάιο 2025, το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 5,909 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 1,403 δισ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, εξαιτίας κυρίως της είσπραξης τον μήνα Μάιο της πέμπτης δόσης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ποσού ύψους 1,346 δισ. ευρώ που είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τον Απρίλιο.

Συγκεκριμένα, τα έσοδα των μειζόνων κατηγοριών του κρατικού προϋπολογισμού έχουν ως ακολούθως:

1. Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 4,945 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 316 εκατ. ευρώ ή 6,8% έναντι του στόχου. Η αύξηση αυτή κυρίως προέρχεται από τον φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων, λόγω του ότι τέθηκε σε λειτουργία ήδη από τα μέσα Μαρτίου η εφαρμογή για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων.

Ειδικότερα για τους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής παρατηρούνται τα εξής :

-Τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 2,117 δισ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 5 εκατ. ευρώ.

-Τα έσοδα των ΕΦΚ ανήλθαν σε 600 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 3 εκατ. ευρώ.

-Τα έσοδα των φόρων ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 191 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 54 εκατ. ευρώ.

-Τα έσοδα των φόρων εισοδήματος ανήλθαν σε 1,569 δισ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 312 εκατ. ευρώ, κυρίως λόγω των αυξημένων εσόδων του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων κατά 227 εκατ. ευρώ, λόγω της νωρίτερης ενεργοποίησης της εφαρμογής για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων, όπως προαναφέρθηκε.

2. Τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 5 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τον στόχο.

3. Τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 1,461 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 1,336 δισ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025, λόγω της είσπραξης της πέμπτης δόσης από το ΤΑΑ ποσού 1,346 δισ. ευρώ, που είχε προβλεφθεί να εισπραχθεί τον Απρίλιο. Ποσό 95 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα του ΠΔΕ, τα οποία είναι μειωμένα κατά 8 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 5,343 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΕΜΦΑΝΙΣΕ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟ ΠΕΝΤΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΜΑΪΟΥ 2025

Συνέχεια από σελ 16

4. Τα συνολικά έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 98 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 25 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

5. Τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 179 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 27 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Από το ως άνω εισπραττόμενο ποσό των 179 εκατ. ευρώ, ποσό 9 εκατ. ευρώ αφορά σε έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι μειωμένα κατά 3 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 778 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 301 εκατ. ευρώ από τον στόχο (478 εκατ. ευρώ).

Τα συνολικά έσοδα του ΠΔΕ Μαΐου ανήλθαν σε 104 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 11 εκατ. ευρώ από τον στόχο (115 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περί-

οδο του Ιανουαρίου- Μαΐου 2025 ανήλθαν στα 27,094 δισ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 2,718 δισ. ευρώ έναντι του στόχου (29,812 δισ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Επίσης είναι μειωμένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, κατά 325 εκατ. ευρώ.

Στο σκέλος του τακτικού προϋπολογισμού οι πληρωμές παρουσιάζονται μειωμένες έναντι του στόχου κατά 2,218 δισ. ευρώ, γεγονός που οφείλεται κυρίως στον ετεροχρονισμό των μεταβιβαστικών πληρωμών προς τους ΟΚΑ και λοιπούς φορείς Γενικής Κυβέρνησης κατά 1,539 δισ. ευρώ και των ταμειακών πληρωμών των εξοφλιστικών προγραμμάτων κατά 455 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται, ότι τα προαναφερθέντα ποσά δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους.

Αξιοσημείωτες μεταβιβάσεις είναι οι ακόλουθες:

-οι μεταβιβάσεις προς τα νοσοκομεία και τις ΥΠΕ- ΠΕΔΥ ύψους 588 εκατ. ευρώ,

-η μεταβίβαση ύψους 400 εκατ. ευρώ για την κάλυψη

κόστους παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας (ΥΚΩ), σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 55 του Ν.4508/2017 (Α' 200), -η επιχορήγηση ύψους 290 εκατ. ευρώ προς την Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας (Ε.Κ.Α.Π.Υ.) για την προμήθεια φαρμακευτικών σκευασμάτων, προϊόντων και υπηρεσιών υγείας, για λογαριασμό των δημόσιων νοσοκομείων,

-οι επιχορηγήσεις προς τους συγκοινωνιακούς φορείς (ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ και ΟΣΕ) ύψους 124 εκατ. ευρώ, και -η επιχορήγηση προς τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα ύψους 113 εκατ. ευρώ.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 3,729 δισ. ευρώ, μειωμένες κατά 499 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο, που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Ταυτόχρονα παρουσιάζονται μειωμένες σε σχέση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2024 κατά 685 εκατ. ευρώ.

ALPHA BANK ΚΑΙ UNICREDIT ΕΠΕΝΔΥΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΠΡΟΣΗΜΟ

Συνάντηση των CEOς των ιδρυμάτων με τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Τα πολλαπλά και μακροπρόθεσμα οφέλη για το ελληνικό και ευρωπαϊκό τραπεζικό σύστημα, την ελληνική οικονομία αλλά και την κοινωνική ευημερία τόνισαν ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, και οι CEOς της Alpha Bank και της UniCredit, Βασίλης Ψάλτης και Andrea Orcel στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη και στην οποία συμμετείχε και ο πρόεδρος του ΔΣ του Ομίλου, Δημήτρης Τσιτσιράγκος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνάντηση επισφράγισε τη στήριξη της ελληνικής κυβέρνησης στην στρατηγική συνεργασία του ελληνικού τραπεζικού ομίλου με τη UniCredit, η οποία είχε αποτυπωθεί στις προηγούμενες συναντήσεις των δύο CEOς με τον Έλληνα πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη και τον Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιάννη Στουρνάρα.

Κ. Πιερρακάκης: Ηχηρή απόδειξη της εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών τόνισε: «Πρόκειται για μία επένδυση που δεν έχει μόνο οικονομική αξία, αλλά και έντονο συμβολισμό, τόσο για την Ελλάδα όσο και για την Ευρώπη. Κατ' αρχάς είναι μια ηχηρή απόδειξη της εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία. Στην πρόοδο που έχει συντελεστεί τα τελευταία χρόνια. Στην επιστροφή της Ελλάδας σε τροχιά σταθερότητας, αξιοπιστίας και ανάπτυξης. Αυτή η εμπιστοσύνη που πριν μερικά χρόνια φάνταζε αδιανόγητη, σήμερα είναι απολύτως θεμελιωμένη. Αποτελεί ταυτόχρονα και επιβεβαίωση της θεαματικής ανασυγκρότησης του ελληνικού τραπεζικού τομέα. Ενός τομέα που δοκιμάστηκε σκληρά κατά τη διάρ-

κεια της οικονομικής κρίσης αλλά σήμερα έχει ανακτήσει τη δυναμική του, με κεφαλαιακή επάρκεια, ψηφιακή καινοτομία και προσανατολισμό στην ανάπτυξη.

Η επένδυση της UniCredit, όμως, δεν είναι αμιγώς ελληνική υπόθεση. Είναι και ευρωπαϊκή. Γιατί αναδεικνύει την ουσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: Μια ενιαία, ανοικτή αγορά, όπου οι επενδύσεις δεν γνωρίζουν σύνορα και η οικονομική συνεργασία λειτουργεί προς όφελος όλων. Αυτό είναι το ευρωπαϊκό κεκτημένο που θέλουμε να ενισχύουμε: Μια Ένωση με εμβάθυνση στην οικονομική και τραπεζική της ολοκλήρωση που στηρίζει, ενθαρρύνει και υλοποιεί στρατηγικές συνέργειες όπως αυτή. Η Ευρωπαϊκή Ένωση χρειάζεται ισχυρότερες, τεχνολογικά προηγμένες τράπεζες που θα μπορέσουν να ανταγωνιστούν διεθνώς αλλά και να χρηματοδοτήσουν τη μετάβαση των ευρωπαϊκών οικονομιών. Με σταθερότητα, εμπιστοσύνη και κοινό ευρωπαϊκό προσανατολισμό, η δική σας συμφωνία μπορεί να αποτελέσει υπόδειγμα του πώς πρέπει να οικοδομείται το μέλλον: Πάνω σε συνεργασίες που ενισχύουν την οικονομία και υπηρετούν την κοινωνία».

Β. Ψάλτης: Νέα εποχή για το ελληνικό Τραπεζικό σύστημα

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, ο CEO της Alpha Bank, Βασίλης Ψάλτης σημείωσε: «Η στρατηγική συνεργασία μεταξύ της Alpha Bank και της UniCredit αποτελεί ορόσημο για τον ελληνικό τραπεζικό τομέα, αποδεικνύοντας την εμπιστοσύνη ενός από τα κορυφαία χρηματοπιστωτικά ιδρύματα της Ευρώπης στην πορεία της ελληνικής οικονομίας. Έρχεται σε μια στιγμή που η Ελλάδα συμβάλλει ενεργά στην ενίσχυση του ευρωπαϊκού χρηματοπιστω-

κού τοπίου και στην ευρύτερη πρόοδο της ηπείρου μας. Η συνεργασία αυτή έχει εκτός από επιχειρηματική αξία, και κοινωνικό αντίκτυπο. Παραμένουμε πιστοί στη δέσμευσή μας να υποστηρίζουμε μία ισορροπημένη περιφερειακή ανάπτυξη και να προωθούμε την συμπεριληπτική και βιώσιμη ανάπτυξη για την Ελλάδα και την Ευρώπη».

Α. Orcel: Οι διασυνοριακές συνεργασίες θεμέλιο για μια ισχυρότερη Ευρώπη

Από την πλευρά του ο CEO του Ιταλικού Ομίλου είπε: «Η ελληνική κυβέρνηση έχει διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στη δημιουργία των συνθηκών που επέτρεψαν τη στρατηγική συνεργασία της UniCredit με την Alpha Bank, ένα ίδρυμα με ισχυρή δυναμική, σαφή στρατηγική κατεύθυνση και μια ηγετική ομάδα που ενστερνίζεται το μακροπρόθεσμο όραμά μας για βιώσιμη ανάπτυξη. Η σταθερότητα, η προθυμία για μεταρρυθμίσεις και η ανοιχτή στάση που επέδειξε η κυβέρνηση δημιούργησαν ένα γόνιμο περιβάλλον για μακροπρόθεσμη διασυνοριακή συνεργασία και αντικατοπτρίζει την ευρύτερη φιλοδοξία για ευρωπαϊκή ενοποίηση. Χαιρετίζουμε ιδιαίτερα την αδιάλειπτη υποστήριξη της Ελλάδας στην προώθηση της Ευρωπαϊκής Τραπεζικής Ένωσης. Σε μια εποχή αυξημένων γεωπολιτικών έντασης, αυτή η δέσμευση για βαθύτερη χρηματοπιστωτική ολοκλήρωση είναι τόσο επίκαιρη, όσο και απαραίτητη για την ανθεκτικότητα και τη συνοχή του ευρωπαϊκού χρηματοπιστωτικού συστήματος. Μόνο μέσω ενός τέτοιου κοινού οράματος και συνεργασίας μπορούμε να εξασφαλίσουμε την πρόοδο στους πολίτες της Ευρώπης, μέσω της ανάπτυξης, των ευκαιριών και της μεγαλύτερης ένταξης».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

MSCI: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΕΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙ ΠΡΟΟΔΟ, ΠΙΘΑΝΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ

Ο MSCI ανακοίνωσε τα αποτελέσματα της ετήσιας αναθεώρησης για την ταξινόμηση των αγορών, διατηρώντας την ελληνική χρηματιστηριακή αγορά εκτός της λίστας παρακολούθησης (watch list) για πιθανή αναβάθμιση στις ανεπτυγμένες αγορές.

Όμως ανοίγει και «παράθυρο» αναβάθμισης καθώς σημειώνει ότι υπάρχει πρόοδος, επισημαίνοντας τις συνεχείς βελτιώσεις και μεταρρυθμίσεις από τις ελληνικές αρχές, ενώ και η ελληνική οικονομία πληροί τα μακροοικονομικά κριτήρια για να ενταχθεί στις ανεπτυγμένες αγορές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνει ο οίκος «η ελληνική αγορά έχει σημειώσει πρόοδο στην ευθυγράμμιση με τα πρότυπα προσβασιμότητας που παρατηρούνται συνήθως στις Αναπτυγμένες Αγορές της Ευρώπης. Επιπλέον, η Ελλάδα πληροί τα οικονομικά κριτήρια ανάπτυξης για την κατάταξη στις Αναπτυγμένες Αγορές.

Μετά τις αλλαγές που εφαρμόστηκαν στις Απαιτήσεις Μεγέθους και Ρευστότητας του Πλαισίου Κατάταξης Αγορών της MSCI, εισήχθη κανόνας διατηρησιμότητας (persistence rule), ο οποίος απαιτεί έναν ελάχιστο αριθμό πέντε εταιρειών που να πληρούν τα κριτήρια του Δείκτη Προτύπων Αναπτυγμένων Αγορών, διατηρώντας αυτήν την κατάσταση για μια παρατεταμένη χρονική περίοδο, προκειμένου να εξεταστεί αναβάθμιση κατηγορίας.

Η Ελλάδα δεν πληρούσε τις νέες απαιτήσεις διατηρησιμότητας Μεγέθους και Ρευστότητας κατά τη στιγμή της Ανασκόπησης Κατάταξης Αγορών της MSCI για το 2025.»

Επίσης, η MSCI, στην ανακοίνωσή της, τονίζει ότι «αντιμετωπίζει τις ευρωπαϊκές χώρες που έχουν καταταγεί στις Αναπτυγμένες Αγορές ως ενιαία οντότητα για σκοπούς κατασκευής και συντήρησης δεικτών. Αυτή η προσέγγιση αντανάκλα τον υψηλό βαθμό ενοποίησης που παρατηρείται

στις ευρωπαϊκές αγορές μετοχών, περιλαμβάνοντας εναρμονισμένες υποδομές αγοράς, κανονιστική ευθυγράμμιση και διασυννοριακή προσβασιμότητα. Επιπλέον, λαμβάνει υπόψη την οπτική πολλών διεθνών θεσμικών επενδυτών, οι οποίοι ολοένα και περισσότερο βλέπουν την Ευρώπη των Αναπτυγμένων Αγορών ως ένα συνεκτικό και ενοποιημένο επενδυτικό τοπίο.

Στο πλαίσιο αυτό, η MSCI ζητά ανατροφοδότηση από τους συμμετέχοντες στην αγορά σχετικά με το εάν ο κανόνας διατηρησιμότητας βάσει των προτύπων Απαιτήσεων Μεγέθους και Ρευστότητας θα πρέπει να εφαρμόζεται στις ευρωπαϊκές αγορές, όπως η Ελλάδα, κατά τη διάρκεια διαβουλεύσεων για ενδεχόμενη ανακατάταξη τους στην κατηγορία των Αναπτυγμένων Αγορών.»

ΣΤΟ 1,75% ΤΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΤΩΝ ΕΞΑΜΗΝΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ - ΑΝΤΛΗΣΗ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Με οριακά αυξημένο επιτόκιο θα γίνει η διάθεση της νέας σειράς Εντόκων Γραμματίων εξάμηνης διάρκειας του Ελληνικού Δημοσίου.

Στη δημοπρασία που πραγματοποιήθηκε χτες ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΗΧ) η απόδοση των εντόκων γραμματίων διάρκειας 52 εβδομάδων διαμορφώθηκε στο 1,75% έναντι 1,74% που είχε διαμορφωθεί στη δημο-

πρασία του Μαΐου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 1,058 δισ. ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό (των 500 εκατ. ευρώ) κατά 2,12 φορές.

Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Διαπραγματευτών Αγοράς (Primary Dealers), και η ημερομηνία διακανονισμού είναι η Παρασκευή 27 Ιουνίου 2025.

Έγιναν δεκτές προσφορές μέχρι του ύψους του δημοπρατηθέντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 100 εκατομμυρίων Ευρώ.

Δε θα γίνουν αποδεκτές συμπληρωματικές μη ανταγωνιστικές προσφορές την Πέμπτη 26 Ιουνίου 2025.

Σημειώνεται ότι κατά τις δημοπρασίες δεν καταβάλλεται προμήθεια.

ΙΕΛΚΑ: ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ FMCG ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΟΓΚΟΥ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΤΟ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Αύξηση της αξίας των πωλήσεων (+1,7%) το Β' εξάμηνο του 2025 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2024 αναμένουν τα στελέχη λιανεμπορίου και βιομηχανίας FMCG (ταχυκίνητων καταναλωτικών αγαθών), σύμφωνα με το Ινστιτούτο Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ). Επίσης, αναμένουν αύξηση του όγκου πωλήσεων το Β' εξάμηνο του 2025 (+0,5%) σε σχέση με το αντίστοιχο του 2024 καθώς επίσης και αύξηση του επιπέδου του οικονομικού κλίματος.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα διεξήχθη τον Ιούνιο 2025 με τη χρήση δομημένου ερωτηματολογίου και δείγμα 130 ανώτερα και ανώτατα Στελέχη Επιχειρήσεων (Λιανεμπόριο-Αλυσίδες σούπερ μάρκετ και Προμηθευτές FMCG) από τη Γενική Διεύθυνση και τα τμήματα Marketing, Πωλήσεων. Αγορών, Οικονομικών, Πληροφορική κλπ.

Σε σχέση με τις προσδοκίες για τις πωλήσεις του κλάδου, καταγράφεται πλειοψηφικό ποσοστό ερωτηθέντων 65% οι οποίοι θεωρούν ότι η αξία των πωλήσεων του κλάδου

θα αυξηθεί το επόμενο εξάμηνο, με ένα μικρό ποσοστό 12% οι οποίοι θεωρούν ότι θα παρουσιάσει μείωση. Μεσοσταθμικά τα στελέχη που συμμετείχαν στην έρευνα εκτιμούν ότι θα καταγραφεί αύξηση της τάξης του 1,7% στις πωλήσεις το δεύτερο εξάμηνο του 2025 σε σχέση με το ίδιο εξάμηνο του 2024. Επίσης, τα στελέχη εκτιμούν αύξηση του όγκου πωλήσεων (+0,5%) σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Η αρνητική τάση που καταγράφηκε στην αποτίμηση της εξέλιξης της οικονομικής κατάστασης της χώρας το 2022-25 αντιστρέφεται στην παρούσα μέτρηση. Συγκεκριμένα, στα μέσα του 2025 το 27% θεωρεί ότι η οικονομική κατάσταση βελτιώθηκε και η μείωση φτάει σε ποσοστό 21% ότι χειρότερη.

Το οικονομικό κλίμα παρουσιάζει αυξητική τάση, η οποία οφείλεται στο συνδυασμό των εκτιμήσεων των στελεχών (πωλήσεις, τιμές, οικονομικές συνθήκες). Συγκεκριμένα ο συνδυασμός των αυξημένων πωλήσεων και οικονομικού

περιβάλλοντος οδηγεί σε αυτό το αποτέλεσμα. Ο δείκτης καταγράφεται στο 0,45, αυξημένος σε σχέση με την προηγούμενη μέτρηση και θετικός.

Μεταξύ των θεμάτων που εξετάστηκαν, είναι η εκτίμηση της παρούσας οικονομικής κατάστασης των επιχειρήσεων. Οι επιχειρήσεις περιμένουν περίπου το ίδιο οικονομικό αποτέλεσμα με το 2024, το 28% χειρότερο, το 29% και το 32% το ίδιο. Οι υπόλοιπες επιχειρήσεις του δείγματος, είτε δεν έχουν ακόμα σαφή εικόνα, είτε δεν αναμένουν μεταβολή. Πρακτικά 2 στις 3 επιχειρήσεις του κλάδου του λιανεμπορίου και της βιομηχανίας τροφίμων αναμένουν κάποια μικρή κερδοφορία το 2025, ενώ λίγο περισσότερες από 1 στις 12 αναμένει ζημίες. Τα συγκεκριμένα αποτελέσματα των απαντήσεων των στελεχών απεικονίζουν ένα ευοίωνο αλλά και ιδιαίτερα απαιτητικό επιχειρηματικό περιβάλλον για τις επιχειρήσεις του κλάδου των τροφίμων (βιομηχανία και λιανεμπόριο) με χαμηλούς ρυθμούς ανάπτυξης να αναμένονται για το εγγύς μέλλον, τουλάχιστον για το τρέχον έτος 2025.

ΚΛΕΙΝΕΙ ΣΤΙΣ 30/6 Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ Α21-ΕΠΙΔΟΜΑ ΠΑΙΔΙΟΥ

Κλείνει προσωρινά, τη Δευτέρα 30 Ιουνίου και ώρα 18.00, η ηλεκτρονική πλατφόρμα Α21 – Επίδομα Παιδιού, σύμφωνα με το υπουργείο Κοινωνικών Συνοχών και Οικογένειας και τον ΟΠΕΚΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μετά την ανωτέρω ημέρα και ώρα, η ηλεκτρονική πλατ-

φόρμα δεν θα δέχεται νέες αιτήσεις μέχρι να ολοκληρωθεί η εκκαθάριση της πληρωμής της 3ης διμηνιαίας δόσης για το 2025. Όταν ολοκληρωθεί η πληρωμή του επιδόματος, η ηλεκτρονική πλατφόρμα θα ενεργοποιηθεί ξανά για νέες αιτήσεις. Υπενθυμίζεται στους δικαιούχους ότι για να χορηγηθεί το επί-

δομα παιδιού θα πρέπει η αίτηση να υποβληθεί οριστικά και να έχει εγκριθεί. Η αίτηση που έχει αποθηκευτεί προσωρινά θεωρείται ως μη υποβληθείσα και δεν λαμβάνεται υπόψη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΜΕΤΡΑ ΜΕ ΟΡΟΥΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΠΑΡΟΧΩΝ ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΟΥΝ ΣΤΗ ΔΕΘ

«Η λογική της ΔΕΘ είναι άθικτη», δήλωσε χθες ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, επισημαίνοντας ότι «η ελληνική οικονομία προσέρχεται στην αντιμετώπιση της όποιας κρίσης σε συνθήκες αυξημένης ανθεκτικότητας». Έχουμε σχεδιάσει τα μέτρα με όρους αναπτυξιακής στήριξης της οικονομίας και όχι παροχών». Και πρόσθεσε ότι τα μέτρα που θα ανακοινώσει ο πρωθυπουργός στη ΔΕΘ θα είναι στοχευμένα στην αφαίρεση βαρών από τη μεσαία τάξη. «Ενώ βλέπουμε σε διάφορα σημεία του κόσμου να υπάρχει αβεβαιότητα και αστάθεια, η Ελλάδα είναι φάρος σταθερότητας», είπε χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας στην τηλεόραση του ΣΚΑΙ και για το ψηφιακό πελατολόγιο, ο υπουργός είπε ότι «το ψηφιακό είναι το αντίθετο του τεκμαρτού. Ποια είναι η λογική του τεκμαρτού; Βάζω ένα κριτήριο γιατί κάποια πράγματα δεν μπορώ να τα υπολογίσω στο πεδίο. Το ψηφιακό έρχεται να τα υπολογίσει στο πεδίο. Και θα πληρώνεις ακριβώς αυτό που σου αναλογεί. Δεν θα πληρώνεις παραπάνω. Είναι άδικο να πληρώνεις παραπάνω. Αλλά δεν μπορείς και να πληρώνεις λιγότερο».

Το ψηφιακό πελατολόγιο είναι ένα από τα νέα συστήματα που εγκαθίστανται στην κατεύθυνση του φορολογικού εξορθολογισμού και της μείωσης της φοροδιαφυγής. «Μακριά από εμένα η λογική του να κουνάμε το δάχτυλο στην κοινωνία. Πρέπει να δίνουμε το χέρι. Αλλά σε κάποια πράγματα πρέπει να κινηθούμε γρήγορα», είπε χαρακτηριστικά ο υπουργός. «Το ψηφιακό πελατολόγιο θα εφαρμοστεί», ανέφερε και παρέθεσε συγκεκριμένα στοιχεία:

Ειδικότερα, μέσα σε δύο μήνες καταγράφηκαν:

-185.000 κινήσεις (είσοδοι-έξοδοι οχημάτων)

-4.000 συνεργεία και πάρκινγκ έχουν εγκαταστήσει το σύ-

στημα

-1.100 γραφεία ενοικίασης αυτοκινήτων.

Τα ψηφιακά τιμολόγια εκδίδονται από τα ERP λογισμικά συστήματα των επιχειρήσεων, από την web εφαρμογή της ΑΑΔΕ, ενώ σύντομα, για τη μεγαλύτερη διευκόλυνση των επαγγελματιών, θα είναι διαθέσιμη και μία εφαρμογή για κινητά.

«Στόχος μας είναι η ψηφιοποίηση της οικονομίας και η πάταξη της φοροδιαφυγής. Μόνο έτσι θα μπορούμε να μειώσουμε περαιτέρω φόρους και να στηρίξουμε την οικονομία. Οπότε άλλο θα ήταν φορολογικά άδικο», κατέληξε ο υπουργός. Θα υπάρξει λύση για τους δανειολήπτες σε ελβετικό φράγκο. Για τους δανειολήπτες σε ελβετικό φράγκο, δήλωσε ότι σύντομα, σε συνεργασία με την Τράπεζα της Ελλάδος και τις τράπεζες, αναμένεται να υπάρξει μια λύση για την ελάφρυνση του κόστους όσων έχουν δανειστεί σε ελβετικό φράγκο. Τα πιθανά σενάρια που μελετά ήδη το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών λαμβάνουν υπόψη όλες τις παραμέτρους (ισοτιμία, πιλοποιήσεις «Ηρακλής», δάνεια που ήδη εξυπηρετούνται ή έχουν μετατραπεί σε ευρώ), προκειμένου να εξασφαλιστεί η δέουσα ισορροπία.

«Θα υπάρξει μια λύση, θα υπάρξει έμφαση στον εξωδικαστικό μηχανισμό στο πλαίσιο αυτής της λύσης.

Αλλά, εγώ θα σας πω, όχι μόνο. Ο στόχος μας είναι να μπορέσουμε, να είμαστε σε θέση να την παρουσιάσουμε σύντομα. Και όλο αυτό θα γίνει σε συνεργασία με την Τράπεζα της Ελλάδος, γιατί πρέπει πάντοτε να διασφαλίζεται και το πρόγραμμα «Ηρακλής» για τα κόκκινα δάνεια και η ευστάθεια του τραπεζικού συστήματος. Όμως νομίζω ότι είμαστε σε θέση να προχωρήσουμε», είπε χαρακτηριστικά ο υπουργός.

«Θετικό σοκ προσφοράς» για περισσότερα σπίτια στην αγορά

Ο κ. Πιερρακάκης δήλωσε, παράλληλα, ότι το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης προετοιμάζει μια σειρά από προτάσεις που θα δημιουργήσουν ένα «θετικό σοκ προσφοράς» για να «δούμε περισσότερα σπίτια στην αγορά», επισημαίνοντας για άλλη μία φορά ότι οι επίσημες ανακοινώσεις θα γίνουν στη ΔΕΘ από τον πρωθυπουργό.

Σχετικά με τον ΟΠΕΚΕΠΕ, ανέφερε ότι στις αρχές του 2026 θα έχει ενσωματωθεί στην ΑΑΔΕ. Σε πρώτη φάση, τώρα, θα περάσει το σύνολο των στοιχείων στην ΑΑΔΕ, η οποία θα προχωρήσει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την αναζήτηση ευθυνών. «Είναι αυτονόητο ότι η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων θα κάνει σωστά τη δουλειά της», είπε.

Για το θέμα με τη Μέση Ανατολή, δήλωσε πως «μας απασχολούν οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και είμαστε σε ετοιμότητα να παρέμβουμε, αν χρειαστεί», προσθέτοντας ότι «η κατάσταση, ωστόσο, δείχνει τάσεις αποκλιμάκωσης προς το παρόν».

Σχετικά με την τιμή του πετρελαίου, η οποία κυμαίνονταν στα 68 δολάρια ανά βαρέλι το πρωί της Τετάρτης, ο υπουργός τόνισε ότι από πλευράς της κυβέρνησης «γίνονται διαρκείς έλεγχοι από τις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Ανάπτυξης», προσθέτοντας ότι «οι αρχές είναι έτοιμες για παρέμβαση σε περίπτωση που χρειαστεί».

«Η ελληνική οικονομία προσέρχεται σε αυτή την κρίση μέσα από μια συνθήκη αυξημένης ανθεκτικότητας. Έχουμε τα πλεονάσματα που έχουμε, έχουμε τον ρυθμό ανάπτυξης που έχουμε. Η Ελλάδα του σήμερα ως οικονομία, δεν είναι η Ελλάδα πέντε ή δέκα χρόνια πίσω», κατέληξε.

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΕΚΤΟΞΕΥΘΗΚΑΝ ΟΙ ΔΗΛΩΘΕΙΣΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΚΑΡΤΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Επεκτείνεται η εφαρμογή της σε χονδρεμπόριο, ενέργεια και χρηματοπιστωτικές εταιρίες

Επεκτείνεται από σήμερα, Πέμπτη 26 Ιουνίου 2025, πιλοτικά η εφαρμογή της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας σε επιχειρήσεις στους κλάδους του χονδρικού εμπορίου και της ενέργειας, στον χρηματοπιστωτικό κλάδο, καθώς και σε διοικητικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες στον τουρισμό, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πλήρης εφαρμογή του μέτρου για τους παραπάνω κλάδους θα τεθεί σε ισχύ από τις 3 Νοεμβρίου 2025.

Με την ένταξη αυτών των επιχειρήσεων, το μέτρο της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας επεκτείνεται σε επιπλέον 350.000 εργαζόμενους, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό των εργαζομένων που προστατεύονται από το μέτρο σε 1,85 εκατομμύρια. Η εφαρμογή του μέτρου ενισχύει ουσιαστικά την καταπολέ-

μηση της υποδηλωμένης και αδήλωτης εργασίας, προστατεύοντας τόσο τους εργαζόμενους από αθέμιτες πρακτικές όσο και τις επιχειρήσεις από φαινόμενα αθέμιτου ανταγωνισμού.

Τα στοιχεία του Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ» όσον αφορά το μήνα Απρίλιο 2025 δείχνουν ότι οι καταγεγραμμένες υπερωρίες σε όλους τους κλάδους εφαρμογής της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας εμφανίζονται αυξημένες κατά 78% σε σχέση με τον Απρίλιο του 2024.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η θεαματικότερη αύξηση καταγεγραμμένων υπερωριών παρουσιάζεται στον κλάδο του τουρισμού, στον οποίο σημειώνεται αύξηση +1.105%.

Ιδιαίτερα σημαντική είναι η αύξηση και στους υπόλοιπους μεγάλους τομείς απασχόλησης, όπου εντάχθηκαν υποχρεωτικά στην Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας κατά το διάστημα Ιουλίου 2024-Μαρτίου 2025:

-Λιανεμπόριο: 131% σε μηνιαία βάση

-Εστίαση: 105% σε μηνιαία βάση

-Βιομηχανία: 68% σε μηνιαία βάση.

Σύμφωνα με το Υπουργείο Εργασίας, τα παραπάνω στοιχεία επιβεβαιώνουν την αποτελεσματικότητα του μέτρου της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας και, ταυτόχρονα, αναδεικνύουν τον ουσιαστικό ρόλο στην καταγραφή του πραγματικού χρόνου απασχόλησης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΜΕΤΕΩΡΙΤΗΣ ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΩΝ ΕΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΙΝΑ ΚΑΙ ΑΠΟΛΙΘΩΜΑΤΑ ΔΕΙΝΟΣΑΥΡΩΝ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ο μετεωρίτης που έπεσε το 1516 στην Κίνα και διασκορπίστηκε σε αρκετά κομμάτια κοντά στην πόλη Nantan, θα βρεθεί και στη Θεσσαλονίκη. Ευτυχώς δεν θα πέσει κάποιο απομεινάρειο του, ούτε θα περάσει ξυστά από την πόλη. Ένα κομμάτι του θα είναι σε ειδική προθήκη μαζί με άλλους εξήντα μετεωρίτες από όλον τον κόσμο και κάπου εκεί θα εκτίθενται επίσης το μενού των αστροναυτών καθώς και απολιθώματα του τυραννόσαυρου και της παρέας του. Με αφορμή την παγκόσμια ημέρα των αστεροειδών που είναι αναγνωρισμένη από την UNESCO και γιορτάζεται στις 30 Ιουνίου με τη συμμετοχή όλων των Διεπιστημονικών Υπηρεσιών, επιστημόνων, αστροναυτών και αστροφυσικών αλλά και το φεστιβάλ αστρονομίας, ο Σταύρος Σεκερτζής, αποκλειστικός αντιπρόσωπος στην Ελλάδα της εταιρείας Globus Int art of the Science (που έχει αναλάβει επίσης την έρευνα και κατασκευή κλειστών οικοσυστημάτων από περάσματα της NASA όσον αφορά στη βιολογία του Διαστήματος) θα μιλήσει όσους βρεθούν στο Space to Ground σε... άλλη διάσταση.

«Οι συμμετέχοντες θα έχουν τη δυνατότητα να δουν ένα μεταφερόμενο μουσείο μετεωριτών, να αγγίξουν πέντε μετεωρίτες που έπεσαν στον πλανήτη μας, αλλά και να δουν απολιθώματα από δεινοσαύρους και το κελύφος από αυγό δεινοσαύρου», σημειώνει ο Σταύρος Σεκερτζής στο ΑΠΕ - ΜΠΕ. Ο ίδιος μοιράζεται μάλιστα μερικές πληροφορίες για τον διάσημο μετεωρίτη. «Ο μετεωρίτης Nantan εξεργάγη καθώς εισήλθε στην ατμόσφαιρα και τα κομμάτια ήταν διάσπαρτα σε ένα πεδίο μήκους 17 μιλίων (28 χιλιομέτρων) και πλάτους 5 μιλίων (8 χιλιομέτρων) κοντά στην πόλη Nantan στην Guangxi της Κίνας. Το όνομα του μετεωρίτη, βέβαια, προέρχεται από τη θέση του χτυπήματος, Nantan City. Τα θραύσματα του ίδιου του μετεωρίτη δεν συγκεντρώθηκαν μέχρι την αναπτυσσόμενη εκβιομηχάνιση της Κίνας στη δεκαετία του 1950», σημειώνει χαρακτηριστικά.

Μαρούλια, φρούτα, και όλο το μενού των αστροναυτών

Τι τρώνε οι αστροναύτες; Πώς φυτεύουν; Με ποιον τρόπο γίνεται η καλλιέργεια στο διάστημα; Τηγανίζουν άραγε πατάτες; Στις ερωτήσεις αυτές σχετικά με το μενού και τον τρόπο που παρασκευάζουν τα γεύματά τους οι αστροναύτες θα απαντήσει στην ίδια εκδήλωση ο κ. Σεκερτζής. Μάλιστα, όσοι βρεθούν στο χώρο του θα έχουν και τη δυνατότητα να δοκιμάσουν φρούτα όπως μπανάνες, μήλο με κανέλα ή φράουλες, που έχουν περάσει ειδική επεξεργασία (επανενοδότησης) για να μην χαθούν όλα τα πολύτιμα μέταλλα και βιταμίνες, από ειδική, ατομική συσκευασία για την προστασία από την ακτινοβολία του διαστήματος.

«Οι επισκέπτες θα δουν φυτά που αναπτύσσονται με την τεχνολογία της NASA, και θα γνωρίσουν τον τρόπο με τον οποίο τα φυτεύουν οι Αστροναύτες στο Διεθνές Διαστημικό σταθμό ISS μέσα στα Plantarium και στα MS-SPACE. Θα γνωρίσουν υλικά που χρησιμοποιούν οι αστροναύτες στο διάστημα για τη δημιουργία τροφής και οξυγόνου. Ακόμα, βιωματικά θα γνωρίσουν τις βιόσφαιρες και μέσα από αυτές θα ενημερωθούν για τις κυριότερες λειτουργίες του πλανήτη μας, αλλά και πώς τον προστατεύουμε μέσα από την καθημερινότητα μας», εξηγεί.

Ο Σταύρος Σεκερτζής είναι επιπλέον παγκόσμιος πρωταθλητής stratego και έχει απεριόριστη αγάπη για όλα όσα κάνει που αφορούν στην εξερεύνηση και τη γνωριμία με άλλους πλανήτες. Συμμετέχοντας στο συγκεκριμένο διαδραστικό πρόγραμμα, έχει ως στόχο να μαθαίνουν τα παιδιά αλλά και οι γονείς τι κάνουν οι Αστροναύτες στο Διάστημα, με σκοπό την προστασία του μορφοδότη του πλανήτη, της Γης. Στο χώρο του μάλιστα έχει μοναδικό πιστό αντίγραφο της στολής του Νιλ Άρμστρονγκ και ετοιμάζει και ένα χώρο που ένα κομμάτι θα προσομοιάζει σε συνθήκες διαστήματος, μέσω ειδικής αί-

θουσας VR HIGH 4V.

Ο ίδιος δεν είναι αστροφυσικός, αλλά -όπως λέει- μάλλον σχεδόν από τότε που γεννήθηκε η επιστήμη του διαστήματος ήταν στο DNA του. «Όταν ήμουν δύο ετών οι γονείς μου δούλευαν σε ιταλική κατασκευαστική εταιρεία που έφτιαχνε δρόμους και νοσοκομεία στη Λιβύη, δίπλα στην έρημο Σαχάρα. Έτσι έτυχε να μεγαλώσω σε ένα ξενοδοχείο που είχε μια αυλή και εννοείται χιλιάδες μυρμήγκια. Κάθε μέρα τα τάζα, τα παρατηρούσα και περνούσα πολλές ώρες μαζί τους. Έτσι, στα 6 μου, έφτιαξα μια φωλιά με μυρμήγκια, έβαλα βασιλίσσα και παρατηρούσα τα πάντα. Η ζωή στα 35 μου με έστειλε στη βιόσφαιρα 2 στην NASA, και έπεσα πάνω στο πείραμα με τα μυρμήγκια στο Διάστημα... Τελικά έγινε αυτό που είχα όνειρο αλλά κατά λάθος...», περιγράφει ο κ. Σεκερτζής. Άλλωστε, από τότε μέχρι σήμερα η Globus Int test By NASA τον έχει μαζί της στο πρόγραμμα με τα εργαστήρια κλειστών οικοσυστημάτων με φυτά, γαρίδες και μυρμήγκια. Τα προϊόντα, μάλιστα, κατασκευάζονται μετά από τα πειράματα της NASA, έχουν επιστημονικό και εκπαιδευτικό χαρακτήρα και απευθύνονται αφενός σε σχολεία ως όργανα για πειράματα και αφετέρου στα παιδιά ως μέσο δημιουργικής ενασχόλησης και απόκτησης γνώσεων και εμπειριών. Παράλληλα απευθύνονται και στο ευρύτερο επιστημονικό κοινό.

Εκτός από το διάστημα, πάντως, όσοι βρεθούν στην εκδήλωση - παρουσίαση η οποία θα είναι δωρεάν για το κοινό, θα έχουν την ευκαιρία και για μια κοντινή λήψη του ήλιου και - γιατί όχι - και για μια σελήνη με τις ακτίνες του στο πιο κοντινό φωτογραφικό καρέ, χωρίς φίλτρα και ζουμ, καθώς θα υπάρχει ένα ρομποτικό-πτελεσκόπιο Υδρογόνου με το οποίο θα μπορούν να παρατηρήσουν αλλά και να απαθανάτισουν την στιγμή.

ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΕΣ ΑΠΟ ΙΝΔΙΑ, ΠΟΛΩΝΙΑ ΚΑΙ ΟΥΓΓΑΡΙΑ ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ

Μια βετεράνος της NASA, η αστροναύτης Πέγκι Ουίτσον, ξεκίνησε χθες την πέμπτη διαστημική πτήση της καριέρας της, με πλήρωμα αστροναύτες από την Ινδία, την Πολωνία και την Ουγγαρία που θα πραγματοποιήσουν την πρώτη επίσκεψη ως εκπρόσωποι της χώρας τους στον Διεθνές Διαστημικό Σταθμό.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ομάδα των αστροναυτών απογειώθηκε από το Διαστημικό Κέντρο Κένεντι της NASA στο Ακρωτήριο Κανάβεραλ της Φλόριδα, περίπου στις 06:30 GMT, ξεκινώντας την τελευταία αποστολή που διοργανώσε η νεοσύστατη εταιρεία Axiom Space με έδρα το Τέξας σε συνεργασία με την εταιρεία αεροδιαστημικής τεχνολογίας και παροχής υπηρεσιών διαστημικών μεταφορών SpaceX του Ίλον Μασκ.

Το τετραμελές πλήρωμα επιβιβάστηκε σε ένα πανύψηλο όχη-

μα εκτόξευσης SpaceX που αποτελούνταν από μια κάψουλα Crew Dragon τοποθετημένη πάνω σε έναν πύραυλο Falcon 9 δύο σταδίων.

Το Crew Dragon του Axiom 4, το οποίο λειτουργεί αυτόνομα, αναμενόταν να φτάσει στον ISS έπειτα από μια πτήση περίπου 28 ωρών και στη συνέχεια να δέσει στο φυλάκιο καθώς τα δύο οχήματα θα πετάνε μαζί σε τροχιά περίπου 400 χλμ. πάνω από τη Γη.

Εάν όλα πάνε σύμφωνα με το σχέδιο, το πλήρωμα του Axiom 4 θα υποδεχθούν στο διαστημικό εργαστήριο σε τροχιά την Πέμπτη το πρωί οι επτά σημερινοί επιβάτες του - τρεις αστροναύτες από τις ΗΠΑ, ένας από την Ιαπωνία και τρεις κοσμοναύτες από τη Ρωσία.

Η 65χρονη Ουίτσον και οι τρεις συνάδελφοί της στο Axiom 4 - ο 39χρονος Σουμπανσού Σούκλα από την Ινδία, ο 41χρο-

νος Πολωνός Σλάβοζ Ουζνάνσκι-Βισνιέφσκι και ο 33χρονος Τίμπορ Κάπου από την Ουγγαρία - είναι προγραμματισμένο να περάσουν 14 ημέρες στον διαστημικό σταθμό διεξάγοντας έρευνα μικροβαρύτητας.

Για την Ινδία, την Πολωνία και την Ουγγαρία, η εκτόξευση σηματοδότησε την επιστροφή στις επανδρωμένες διαστημικές πτήσεις ύστερα από περισσότερα από 40 χρόνια και την πρώτη αποστολή που στέλνει αστροναύτες από καθεμία από αυτές τις τρεις χώρες στον Διεθνές Διαστημικό Σταθμό.

Η συμμετοχή του Σούκλα, ενός Ινδού πιλότου της Πολεμικής Αεροπορίας, θεωρείται από το διαστημικό πρόγραμμα της Ινδίας ως ένα είδος προδρόμου για την πρώτη επανδρωμένη αποστολή του διαστημικού σκάφους Gaganyaan, που έχει προγραμματιστεί για το 2027.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΚΛΗΣΗ ΘΑ ΕΡΧΕΤΑΙ ΜΕ SMS •ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΙ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,38

26/06/2025

Από τη Δευτέρα 7 Ιουλίου, μπαίνει σε εφαρμογή το πιλοτικό πρόγραμμα αστυνόμευσης λεωφορειολωρίδων

Τη Δευτέρα 7 Ιουλίου, μπαίνει σε εφαρμογή το πιλοτικό πρόγραμμα αστυνόμευσης των λεωφορειολωρίδων της Αθήνας και του Πειραιά με κινητές κάμερες, οι οποίες τοποθετούνται ήδη στις «μετόπες» αστικών λεωφορείων της εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες (ΟΣΥ).

Συγκεκριμένα, κάμερες νέας γενιάς «βιδώνονται» στο μπροστινό τμήμα των λεωφορείων και με τη χρήση προγράμματος τεχνητής νοημοσύνης θα «σκανάρουν» τις πινακίδες όσων οχημάτων θα κινούνται παράνομα μέσα λεωφορειολωρίδες, μπροστά από τα λεωφορεία, παρεμποδίζοντας την κίνησή τους.

Στόχος είναι, κατά τη δοκιμαστική λειτουργία που θα διαρκέσει ολόκληρο το καλοκαίρι, να βγουν χρήσιμα συμπεράσματα και κυρίως να εξεταστεί κατά πόσο το σύστημα αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μόνιμη βάση από τα λεωφορεία και τα τρόλεϊ, τα οποία κινούνται σε λεωφορειολωρίδες, όπως άλλωστε προβλέπει και ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Δοκιμαστική λειτουργία

Την έναρξη του πιλοτικού προγράμματος «συνυπογράφουν» τρία υπουργεία και συγκεκριμένα τα υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Προστασίας του Πολίτη. Το σχέδιο που παρουσιάζουν σήμερα «ΤΑ ΝΕΑ», περιλαμβάνει την επιτήρηση - αστυνόμευση, μέσω καμερών, συνολικά εννέα γραμμών λεωφορείων και τρόλεϊ και των λεωφορειολωρίδων που βρίσκονται στο κέντρο της Αθήνας, σε μεγάλες λεωφόρους και στον Πειραιά.

Ειδικότερα, με τις κινητές κάμερες που θα φέρουν τα αστικά λεωφορεία, θα επιτηρούνται οι λεωφορειολωρίδες που βρίσκονται επί των οδών:

- Πανεπιστημίου, • Σταδίου, • Λ. Κηφισίας (και στις δύο κατευθύνσεις), Λ. Μεσογείων (και στις δύο κατευθύνσεις), • Λ. Αλεξάνδρας (και στις δύο κατευθύνσεις από τη συμβολή της με τη Χ. Τρικούπη και πάνω), • Πατισίων (και στις δύο κατευθύνσεις), • Δημητρίου Γούναρν (στον Πειραιά), • Εθνικής Αντιστάσεως (στον Πειραιά) και • Ηρώων Πολυτεχνείου (αντίθετης ροής στον Πειραιά).

Οι κάμερες αστυνόμευσης θα βρίσκονται σε καινούργια λεωφορεία (σε 6-7 ηλεκτρικά και σε 3-4 φυσικού αερίου) που εξυπηρετούν τις γραμμές: • 904 Πλ. Καραϊσκάκη - Στ. Πειραιά - Φρεαττύδα (κυκλική), • 909 Αγ. Βασίλειος - Αγ. Σοφία - Κρατ. Νίκαιας, • 831 Πειραιάς - Αιγάλεω, • Α7 Κηφισιά - Στουρνάρη, • Β5 Στ. Λαρίσιος - Λ. Αλεξάνδρας - Αγ. Παρασκευή, 035 Ανω

Κυψέλη - Πετράλωνα-Ταύρος, • 227 Ανω Πετράλωνα - Αγ. Αρτέμιος, • 608 Γαλάτσι - Ακαδημία - Νεκρ. Ζωγράφου και • 550 Παλαιό Φάληρο - Πλατεία Πλατάνου Κηφισιά.

Στη διάρκεια της πιλοτικής λειτουργίας, τα δεδομένα - καταγραφές των κινήσεων καμερών των λεωφορείων θα διαβιβάζει στην Τροχαία ιδιωτική εταιρεία (Wilkins). Στην κανονική λειτουργία του ενιαίου και διαλειτουργικού Συστήματος Ψηφιακής Διαχείρισης των Τροχαίων Παραβάσεων, που θα είναι διασυνδεδεμένο με όλες τις κάμερες επιτήρησης, η καταγραφή των παραβάσεων θα γίνεται αυτόματα, ενώ και οι κλήσεις θα φτάνουν αυτομάτως στους παραβάτες οδηγούς μέσω SMS ή της ψηφιακής θυρίδας τους στο Gov.gr Wallet. Το νέο πληροφοριακό σύστημα που θα ενσωματώνει όλες τις καταγραφές θα διασυνδέεται άμεσα με τις αρμόδιες Αρχές και θα διευκολύνει την ταχεία επεξεργασία, την επιβεβαίωση και την επιβολή των κυρώσεων. Ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνισμός για την ανάπτυξη του συγκεκριμένου ενιαίου συστήματος ψηφιακής διαχείρισης των τροχαίων παραβάσεων, το οποίο αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία στις αρχές του 2026. Πάντως, πέραν των κινήσεων καμερών των λεωφορείων, αναμένεται να τοποθετηθούν πιλοτικά και σταθερές κάμερες σε 8 σημεία μεγάλων λεωφόρων της πρωτεύουσας, προκειμένου να εξεταστεί η δυνατότητα εντοπισμού παραβάσεων όπως η υπερβολική ταχύτητα, η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, η μη χρήση ζώνης ή κράνους, η χρήση κινητού κατά την οδήγηση και η παραβίαση διαβάσεων των πεζών. Τα σημεία αυτά βρίσκονται στους Δήμους Αθηναίων, Αγίας Παρασκευής, Ραφήνας - Πικερμίου, Βάρης - Βούλας - Βουλαιγμένης, Ελληνικού - Αργυρούπολης, Φιλοθέης - Ψυχικού, Αλίμου και Καλλιθέας.

Σημειώνεται, ότι στην πλήρη ανάπτυξη του το ενιαίου συστήματος ψηφιακής διαχείρισης των τροχαίων παραβάσεων, θα περιλαμβάνει συνολικά 2.000 κάμερες που θα είναι εγκατεστημένες σε σταθερά σημεία επί των οδών και άλλες περίπου 500 κάμερες που θα είναι εγκατεστημένες σε λεωφορεία. Σε πρώτη φάση, το σύστημα θα συμπεριλάβει τις 388 κάμερες που ξεκίνησε ήδη να τοποθετεί σε κρίσιμα σημεία της πρωτεύουσας η Περιφέρεια Αττικής, τις υπάρχουσες κάμερες της Αττικής Οδού, καθώς και τις σταθερές κάμερες του ΟΑΣΑ.

ΜΑΧΗ ΜΕΤΑΞΥ ΜΕΤΑ ΚΑΙ APPLE ΓΙΑ STARTUP ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 28

26/06/2025

Προτάσεις εξαγοράς στην Perplexity από τους δύο τεχνολογικούς κολοσσούς

Μετράει τρία χρόνια λειτουργίας και ήδη έχει κάνει αίσθηση. Πρόκειται για τη startup τεχνητής νοημοσύνης Perplexity, η οποία φαίνεται ότι έχει τραβήξει την προσοχή της Meta και της Apple. Η Meta μάλιστα, σύμφωνα με πηγές του CNN, μίλησε με τη μηχανή αναζήτησης AI Perplexity στα τέλη Απριλίου με αρχές Μαΐου, για πιθανή εξαγορά της, χωρίς

ωστόσο να επιτευχθεί συμφωνία. Αλλά και η Apple είχε συζητήσεις για την εξαγορά της Perplexity, σύμφωνα με το Bloomberg, το οποίο ανέφερε ότι οι συνομιλίες βρίσκονταν σε πρώιμο στάδιο και ενδέχεται να μην καταλήξουν σε συμφωνία.

Το ενδιαφέρον των τεχνολογικών κολοσσών υπογραμμίζει τον έντονο ανταγωνισμό για τα ταλέντα της τεχνητής νοημοσύνης, καθώς ορισμένοι πιστεύουν ότι η AI θα είναι η επόμενη μεγάλη εξέλιξη του Διαδικτύου. Οι συνομιλίες, εξάλλου, έρχονται τη στιγμή που Apple και Meta εκτιμάται ότι έχουν μείνει πίσω από τους ανταγωνιστές τους, όπως η Google και η OpenAI.

Η Perplexity έχει αναπτύξει ένα εργαλείο αναζήτησης που χρησιμοποιεί μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης για την ανάλυση περιεχομένου του Ιντερνετ και την επιμέλεια των απαντήσεων. Οι απαντήσεις δημοσιεύονται συνήθως με τη μορφή μιας περίληψης, αν και η Perplexity παρέχει συνδέσμους (links) προς τις πηγές της. Η εταιρεία που ιδρύθηκε τον Αύγουστο του 2022 και λάνσαρε την πρώτη μηχανή αναζήτησης τον Δεκέμβριο του 2022, προσφέρει δύο τρόπους αναζήτησης: τον γρήγορο και τον επαγγελματικό. Ο πρώτος προορίζεται για γενικά ερωτήματα, ενώ ο δεύτερος θα παρέχει πιο λεπτομερείς απαντήσεις που απαιτούν περισσότερη έρευνα. Η δωρεάν υπηρεσία της Perplexity επιτρέπει τρεις επαγγελματικές αναζητήσεις ανά ημέρα.

Ξεκίνησε ως εργαλείο που επιτρέπει στους χρήστες να αλληλεπιδρούν με πολλαπλά μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης από διαφορετικές εταιρείες σε μια οικεία μορφή, τη μηχανή αναζήτησης, αλλά μπορεί να κάνει πολύ περισσότερα από το να απαντά σε ερωτήματα. Λέχεται ερωτήσεις σχετικά με αρχεία, διαχειρίζεται projects, όπως για παράδειγμα, μπορεί να δημιουργήσει ένα ταξιδιωτικό δρομολόγιο ή να φτιάξει μια λίστα streaming. Επιπλέον, δημιουργεί εικόνες και περιηγείται σε επιμελημένες σελίδες, όπως το ChatGPT και άλλες υπηρεσίες τεχνητής νοημοσύνης, με βάση τα θέματα που ενδιαφέρουν τον χρήστη. Πολλά από αυτά τα πρόσθετα χαρακτηριστικά, ωστόσο, εμπίπτουν στην επί πληρωμή υπηρεσία της Perplexity.

Το εργαλείο της Perplexity έχει γίνει σχετικά δημοφιλές, αλλά αντιμετωπίζει έντονο ανταγωνισμό, ιδίως από το ChatGPT της OpenAI, το οποίο ήταν η εφαρμογή chatbot με τα περισσότερα downloads το τρίτο τρίμηνο του 2024. Το ChatGPT αντιπροσώπευε το 45% των downloads εφαρμογών AI chatbot κατά την εν λόγω περίοδο, ενώ το Perplexity συμπεριλήφθηκε στην κατηγορία «άλλα».

Έχει, επίσης, βρεθεί στη μέση μιας από τις μεγαλύτερες αντιπαραθέσεις γύρω από την AI: τη χρήση περιεχομένου. Το BBC απείλησε πρόσφατα να κινηθεί νομικά εναντίον της Perplexity, ισχυριζόμενο ότι αντέγραψε το περιεχόμενό του χωρίς άδεια. Η Dow Jones, η μητρική εταιρεία της

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Wall Street Journal, και η New York Post μίνυσαν επίσης την Perplexity πέρυσι, με την κατηγορία ότι χρησιμοποίησε παράνομα το περιεχόμενο της, κλέβοντας κίνηση από τους ιστότοπούς τους.

Μια συμφωνία με την Perplexity θα ταίριαζε φαινομενικά με τις φιλοδοξίες της Apple ή της Meta για την τεχνητή νοημοσύνη. Και οι δύο εταιρείες ενσωματώνουν την AI στα πιο σημαντικά προϊόντα τους: Για την Apple, αυτό είναι το iPhone, ενώ για τη Meta είναι εφαρμογές όπως το Instagram και το WhatsApp.

ΑΝΟΔΟΣ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΛΟΓΩ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΩΝ ΞΗΡΑΣΙΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 32

26/06/2025

Προβλήματα στην κτηνοτροφία και στις σοδειές δημητριακών, καφέ

Ο πόλεμος, οι δασμοί και ο πληθωρισμός ανεβάζουν το κόστος των τροφίμων. Καταλυτικός, όμως, είναι και ο παράγοντας των παρατεταμένων ξηρασιών.

Στη Βραζιλία, η ξηρασία στις καλλιέργειες του καφέ επηρέασε την τιμή του παντού. Στις μεσοδυτικές πολιτείες των ΗΠΑ, η χαμηλή βροχόπτωση εδώ και χρόνια υποχρέωσε τους κτηνοτρόφους να μικρύνουν τα κοπάδια τους και να ανεβάσουν την τιμή του βόειου κρέατος σε ιστορικά υψηλό επίπεδο.

Μία από τις βασικές περιοχές παραγωγής σιταριού στην Κίνα, ο Κίρινος Ποταμός, εξασθενεί λόγω των ασυνήθιστα θερμών, ξηρών συνθηκών. Η Γερμανία είχε την ξηρότερη άνοιξη από το 1931, παρότι οι βροχές των τελευταίων εβδομάδων περιόρισαν τις ανησυχίες για τις σοδειές του σιταριού και του κριθαριού. Η Ουκρανία και η Ρωσία, αντίπαλοι στο πεδίο μάχης, αντιμετωπίζουν επίσης την απειλή της ξηρασίας στις σοδειές του σιταριού. Και οι δύο χώρες είναι σιτοβολώνας για εκατομμύρια ανθρώπους. Οι εχθροπραξίες στη Γάζα και στην Υεμένη επίσης προκάλεσαν προβλήματα στις εφοδιαστικές αλυσίδες, αυξάνοντας μεταξύ άλλων το κόστος της μεταφοράς διά θαλάσσης. Τώρα υπάρχει νέα σύγκρουση μεταξύ Ισραήλ και Ιράν.

Οι ξηρασίες είναι μέρος του φυσικού κύκλου του καιρού, αλλά εντείνονται σε πολλές περιοχές που καίνε ορυκτά καύσιμα, τα οποία θερμαίνουν τον πλανήτη και επιδεινώνουν τα ακραία καιρικά φαινόμενα. Οι κίνδυνοι πληθαίνουν όσο η παραγωγή βασικών τροφίμων συγκεντρώνεται όλο και περισσότερο. Για παράδειγμα, μεγάλο μέρος της παγκόσμιας παραγωγής καφέ προέρχεται από τη Βραζιλία, το κακάο από την Ακτή του Ελεφαντοστού και την Γκάνα στη Δυτική Αφρική, και το καλαμπόκι από τη Βραζιλία, την Κίνα και τις μεσοδυτικές πολιτείες των ΗΠΑ.

Σε ολόκληρο τον κόσμο οι περισσότεροι άνθρωποι τρέφονται με τρία βασικά υλικά -ρύζι, σιτάρι και καλαμπόκι-, το οποίο σημαίνει ότι οι κλιματικές προκλήσεις σε μέρη όπου παράγονται μπορεί να έχουν μεγάλες επιπτώσεις. Ο κακός καιρός σε μία ή δύο από αυτές τις περιοχές μπορεί να αποσταθεροποιήσει την παγκόσμια προσφορά.

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα υπολόγισε σε έρευνα που δημοσιεύθηκε τον Μάιο ότι οι ξηρασίες απειλούν σχεδόν το 15% του ΑΕΠ του μπλοκ, με μεγαλύτερο ρίσκο για τη Νότια Ευρώπη. «Κάθε πίεση στις πηγές υδροδότησης μπορεί να έχει σοβαρά αποτελέσματα σε πολλαπλές οικονομικές δραστηριότητες», σύμφωνα με τους συντάκτες της έρευνας.

Άλλοτε καλλιεργούνταν περίπου 100 είδη καφέ στον κόσμο. Σήμερα παράγονται κυρίως δύο: ο arabica και ο robusta. Και κυριαρχούν δύο χώρες: η Βραζιλία και το Βιετνάμ. Η Βραζιλία αποτελεί το 40% της παγκόσμιας παραγωγής, κάτι το οποίο έχει οφέλη, διότι μεγάλες ποσότητες συγκεκριμένων ποικιλιών μπορούν να καλλιεργούνται σε μεγάλες εκτάσεις, προσφέροντας οικονομίες κλίμακας. Ωστόσο, αυτό επίσης μεγεθύνει τους κινδύνους της συγκεντρώσεως στην περίοδο της κλιματικής αλλαγής. «Όταν οι κλιματικές αναταραχές, όπως οι ξηρασίες ή οι υπερβολικές βροχές, χτυπούν αυτές τις περιοχές, η παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα αισθάνεται τους τριγμούς», δήλωσε στους New York Times ο Αντρέα Ιλι, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας καφέ Illy.

Η Βραζιλία πέρασε τη χειρότερη ξηρασία εδώ και τέσσερις δεκαετίες. Πέρυσι, θερμός, ξηρός καιρός χτύπησε και το Βιετνάμ, τον δεύτερο μεγαλύτερο παραγωγό. Οι τιμές εκτινάχθηκαν.

Το σιτάρι είναι πια ένα από τα δημητριακά που καταναλώνονται περισσότερο στον κόσμο, ακολουθώντας μόνο το ρύζι. Ετσι πρόκειται επίσης και για μία από τις σοδειές που η αγορά παρακολουθεί στενά.

Λόγω έντονου καύσωνα, η ινδική κυβέρνηση διέκοψε το 2022 τις εξαγωγές σιταριού, με ελάχιστες εξαιρέσεις, προκειμένου να δημιουργήσει ντόπιο απόθεμα. Φέτος η Ινδία αναμένει να έχει απόδοση-ρεκόρ στο σιτάρι, αλλά δεν σκοπεύει να καταργήσει την απαγόρευση στις εξαγωγές λόγω ανησυχιών για διακυμάνσεις στις τιμές.

Η τιμή του μοσχαρίσιου κρέατος βρίσκεται επίσης σε επίπεδο-ρεκόρ. Ο μοσχαρίσιος κιμάς στις ΗΠΑ πηλασιάζει τα 13 δολάρια το κιλό και μια μπριζόλα έχει διπλάσια τιμή. Καθοριστική για την άνοδο του κόστους είναι μια ξηρασία που εδώ και αρκετά χρόνια απλώνεται στις μεσοδυτικές πολιτείες των ΗΠΑ, ξεραίνοντας το έδαφος που προοριζόταν για βοσκή. Ο αριθμός των κοπαδιών είναι στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων 70 ετών.

Η MSC CRUISES ΔΙΕΨΕΥΣΕ ΤΑ ΠΕΡΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΛΘ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 19

26/06/2025

Μήνυμα για επενδύσεις και αύξηση δρομολογίων στην Ελλάδα

Ως σχόλια που γράφονται χωρίς να έχουν βάση χαρακτήρισε από τη Θεσσαλονίκη ο στρατηγικός σύμβουλος της MSC Cruises, Κυριάκος Αναστασιάδης, πρόσφατα δημοσιεύματα και φήμες περί μετοχικού ενδιαφέροντος της MSC για την ΟΛΘ Α.Ε. Η MSC, στον αντίποδα, όπως ανέφερε ο κ. Αναστασιάδης, στο πλαίσιο εκδήλωσης στο ένα από τα δύο υπερπολυτελή κρουαζιερόπλοια που διαθέτει η εταιρεία, το «Explora I», δεν επενδύει μόνο σε σύγχρονα πλοία, αλλά είναι έτοιμη να επενδύσει και σε λιμενικές υποδομές, γι' αυτό και συμμετέχει στον διαγωνισμό για το λιμάνι του Λαυρίου, ενώ ενδιαφέρεται επίσης για το Κατάκολο και το λιμάνι της Πάτρας.

Η Θεσσαλονίκη βρίσκεται ψηλά στο ενδιαφέρον της MSC όσον αφορά τον τομέα της κρουαζιέρας και σε συνέχεια της αύξησης των ελεύσεων του «Explora I» από μία πέρυσι σε έξι φέτος, για το 2026 προγραμματίζεται νέα αύξηση των δρομολογίων του. Η Ελλάδα, τόνισε επίσης ο στρατηγικός σύμβουλος της MSC, είναι ο τρίτος δημοφιλέστερος προορισμός στην παγκόσμια κρουαζιέρα και στόχος της MSC είναι η αύξηση του αριθμού των ελληνικών λιμανιών που είναι αναγνωρισμένα στον παγκόσμιο χάρτη κρουαζιέρας από επτά σήμερα σε είκοσι. Μάλιστα, από την πλευρά της η εταιρεία έχει ήδη 20 προορισμούς στην Ελλάδα, που σκοπεύει να τους επισκέπτεται με μεγαλύτερη συχνότητα τα επόμενα χρόνια.

Περαιτέρω σημείωσε ότι η κρουαζιέρα προσφέρει στην Ελλάδα πάνω από 22.500 θέσεις εργασίας και πάνω από 2 δισ. ευρώ στην ελληνική οικονομία. Για την περαιτέρω ανάπτυξη της κρουαζιέρας πάντως στην Ελλάδα, όπως σημείωσε, πρέπει να υπάρχει σύστημα ελλιμενισμού προγραμματισμένο ώστε να αποφεύγεται ο κορεσμός των προορισμών, όπως επίσης και υποδομές για την υποδοχή των επισκεπτών, πράσινες ενεργειακές υποδομές στα λιμάνια κ.ο.κ. Παράλληλα, όσον αφορά το τέλος που ανακοινώθηκε ότι θα επιβληθεί στις εταιρείες κρουαζιέρας, ζήτησε να υπάρχει ενημέρωση για τον τρόπο αξιοποίησής του.

Ο στόλος της εταιρείας αριθμεί 23 σύγχρονα πλοία στο brand «MSC Cruises» και δύο πολυτελή υπό το brand «Explora» και έχει ήδη δρομολογήσει την ενίσχυσή του με τέσσερα νέα κρουαζιερόπλοια από το 2026 μέχρι το 2030 στη «MSC Cruises» και με άλλα επίσης τέσσερα πλοία πολυτελείας μέχρι το 2028 στο brand «Explora», μια επένδυση της τάξης των 6 δισ. ευρώ.