

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3041

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 27 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Ενημέρωση της Βουλής για τα αναπτυξιακά καθεστώτα που αρχίζουν να «τρέχουν»

- Τ. Θεοδωρικάκος: Υλοποίηση του νέου αναπτυξιακού, σύμφωνα με το σχεδιασμό και τα χρονοδιαγράμματα που έχουν τεθεί

Σελ 1 και 5

Υποδομών: Η ανθεκτικότητα έχει αναχθεί σε ουσιαστικό παράμετρο που έχει αυξήσει το κατασκευαστικό κόστος

- Χρ. Δήμας: Οι υποδομές του σήμερα θέτουν τα θεμέλια για μια Ελλάδα πιο ανθεκτική, πιο «έξυπνη» και πιο «πράσινη»

Σελ 1 και 6, 7, 8, 9, 10

Στη Βουλή το νομοσχέδιο για την παραγωγή υδρογόνου και βιομεθανίου

- Στ. Παπασταύρου: Ένα ακόμα βήμα ενεργειακής ασφάλειας της χώρας

- Ν. Τζάφρος: Βάζουμε τα θεμέλια για τη λειτουργία ενεργειακών αγορών

- Οι θέσεις της Αντιπολίτευσης - Όλες οι προβλέψεις του ν/σ μέσω ερωτήσεων και απαντήσεων

Σελ 1 και 11

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Πρόοδος με προκλήσεις για την Ελλάδα στην Ψηφιακή Δεκαετία

- Στην κορυφή της ΕΕ σε 5G, βελτίωση και στον τομέα των υποδομών

Σελ 3

Θεσσαλονίκη: Αλλαγές της μελέτης για το παραλιακό μέτωπο στη Μεμενίνη, τον παλιό εμπορευματικό σταθμό και το αεροδρόμιο

Σελ 11, 12

Δέκα πέντε χρόνια στήριξης των καινοτόμων επιχειρήσεων μέσω από το Πρόγραμμα NBG BusinessSeeds

- Οι νικητές και τα βραβεία του 15ου Διαγωνισμού

Σελ 13

ΥΠΑΙΝ: Θέμα ασφάλειας η πιστοποίηση των ανελκυστήρων – Λύνεται οριστικά με τη συμμετοχή των πολιτών

Σελ 14

Στο Πρόγραμμα Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση η αναμόρφωση της Μαυρακείου Σχολής, ύψους 6 εκατ. ευρώ

Σελ 15

Μέτρα για τη μείωση του κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας ζητούν 16 βιομηχανικοί σύνδεσμοι

Σελ 16

ΔΕΔΔΗΕ: Πάνω από 35 εκατ. ευρώ οι ρευματοκλοπές που εντοπίστηκαν στο πρώτο πεντάμηνο

Σελ 17

Grivallia Hospitality: Νέες επενδύσεις για την επέκταση του Amanzoe στο Πόρτο Χέλι

Σελ 18

ΣΕΒΕ: Οι εξαγωγές αναμένεται να «κρατήσουν» τα επίπεδα του 2024, παρά τις γεωπολιτικές εντάσεις

Σελ 19

Αντιμέτωποι με πικετικές βραχυπρόθεσμες προκλήσεις οι επιχειρηματίες στη χώρα μας

- Εξακολουθούν όμως να επενδύουν, δίνοντας έμφαση στην καινοτομία, σύμφωνα με έρευνα της ΕΥ Ελλάδος

Σελ 20

Ερευνητές ανιχνεύουν ρυθμικούς παλμούς από τον γήινο μανδύα που σχηματίζουν νέο ωκεανό κάτω από την Αφρική

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΚΑΘΕΣΤΩΤΑ ΠΟΥ ΑΡΧΙΖΟΥΝ ΝΑ «ΤΡΕΧΟΥΝ»

Τ. Θεοδωρικάκος: Υλοποίηση του νέου αναπτυξιακού, σύμφωνα με το σχεδιασμό και τα χρονοδιαγράμματα που έχουν τεθεί

Για τα βήματα που έγιναν από την ψήφιση του νέου αναπτυξιακού νόμου και μετά, ενημερώθηκε η ειδική μόνιμη κοινοβουλευτική επιτροπή περιφερειών, από τον υπουργό Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκο, στο πλαίσιο συζήτησης με αντικείμενο τις πολιτικές για την περιφερειακή ανάπτυξη.

Ο υπουργός Ανάπτυξης ενημέρωσε τα μέλη της επιτροπής της Βουλής ότι έχει ήδη αρχίσει να εφαρμόζεται ο νέος αναπτυξιακός νόμος και εντός των χρονοδιαγραμμάτων που έχουν

προβλεφθεί. Χθες, «βγήκε στον αέρα» το πρώτο αναπτυξιακό καθεστώς της μεταποίησης, θα ακολουθήσει το ειδικό αναπτυξιακό καθεστώς για τις παραμεθόριες περιοχές όπου το εισόδημα είναι κάτω του 70% του εθνικού μέσου όρου και έως τη Δευτέρα θα έχει βγει και το καθεστώς των μεγάλων επενδύσεων, που είναι πάνω από 15 εκατ. ευρώ. Το όριο κατάθεσης των επενδυτικών σχεδίων είναι μέχρι τις 10 Σεπτεμβρίου. Αναλυτικά στη σελ 4

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΧΕΙ ΑΝΑΧΘΕΙ ΣΕ ΟΥΣΙΩΔΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΑΥΞΗΣΕΙ ΤΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Χρ. Δήμας: Οι υποδομές του σήμερα θέτουν τα θεμέλια για μια Ελλάδα πιο ανθεκτική, πιο «έξυπνη» και πιο «πράσινη»

Οι υποδομές που σχεδιάζονται σήμερα δεν αφορούν μόνο το παρόν, αλλά θέτουν τα θεμέλια για μια Ελλάδα πιο «ανθεκτική», πιο «έξυπνη» και πιο «πράσινη», δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας στο 1ο συνέδριο του Ελληνικού Ινστιτούτου Τεχνολογίας Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων (ΕΛΙΤΗΕ).

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου, ο κ. Δήμας ανέφερε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μέσα από τα έργα και τις δράσεις που υλοποιεί, επενδύει σταθερά στη μετάβαση προς ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης, βιώσιμο, λειτουργικό και ανθρωποκεντρικό. Αναλυτικά στη σελ 5

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΕΘΑΝΙΟΥ

Στ. Παπασταύρου: Ένα ακόμα βήμα ενεργειακής ασφάλειας της χώρας

Ν. Τζάφρος: Βάζουμε τα θεμέλια για τη λειτουργία ενεργειακών αγορών

Οι θέσεις της Αντιπολίτευσης - Όλες οι προβλέψεις του ν/σ μέσω ερωτήσεων και απαντήσεων

Με την ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος να το χαρακτηρίζει «ορόσημο» και «ένα ακόμα βήμα σε μία άλλη ενεργειακή κατεύθυνση, με στόχο την ενεργειακή επάρκεια, αυτονομία και ασφάλεια της χώρας», και τα κόμματα της Αντιπολίτευσης να εκφράζουν επιφυλάξεις και προβληματισμούς και να εστιάζουν την κριτική τους στις τιμές ρεύματος που παραμένουν υψηλές, άρχισε στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής η επεξεργασία του νομοσχεδίου για την παραγωγή βιομεθανίου, την οργάνωση της αγοράς παραγωγής υδρογόνου και άλλες διατάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος.

«Σε μια κρίσιμη γεωπολιτικά διεθνή συγκυρία, η χώρα μας οφεί-

λει να διερευνά και να αναπτύσσει όλες τις διαφοροποιημένες πηγές ενέργειας που μπορεί να αξιοποιήσει, προκειμένου να πετύχει αφενός ενεργειακή επάρκεια και αυτονομία και αφετέρου ένα βιώσιμο ενεργειακό μετασχηματισμό για την προστασία του περιβάλλοντος. Σήμερα κάνουμε ένα ακόμα βήμα σε μία άλλη ενεργειακή κατεύθυνση. Με το παρόν νομοσχέδιο διαμορφώνουμε για πρώτη φορά ένα συνεκτικό νομοθετικό πλαίσιο για το βιομεθάνιο και το υδρογόνο τόσο ως προς την παραγωγή τους όσο και ως προς την συμμετοχή τους στο ενεργειακό μείγμα της χώρας μας», τόνισε χαρακτηριστικά ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Σταύρος Παπασταύρου. Αναλυτικά στις σελ 6, 7, 8, 9, 10

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΠΡΟΟΔΟΣ ΜΕ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ

Στην κορυφή της ΕΕ σε 5G, βελτίωση και στον τομέα των υποδομών

Πολύ κοντά στην επίτευξη του στόχου της Ψηφιακής Δεκαετίας, όσον αφορά στην κάλυψη δικτύου 5G βρίσκεται η Ελλάδα, σύμφωνα με την πρόοδο που καταγράφεται στην ετήσια έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ψηφιακή Δεκαετία για το 2025, η οποία αφορά δεδομένα του 2024, αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Ειδικότερα, το 2024 η χώρα είχε από τις υψηλότερες καλύψεις

στην ΕΕ με ποσοστό 99,80%, ξεπερνώντας τον Μ.Ο (94,35%) και παρουσιάζοντας θεαματική αύξηση σε σχέση με το 2019 που ήταν στο 0%.

Παρά την ουσιαστική πρόοδο, εξακολουθεί να υπολείπεται του ευρωπαϊκού μέσου όρου, που είναι 82,49% και 69,24% αντίστοιχα.

Αναλυτικά στη σελ 10



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

8^ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΕΞΥΠΝΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ/ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ο τομέας των κατασκευών καλείται ολοένα και περισσότερο να προωθήσει την καινοτομία προκειμένου να ανταποκριθεί στις αυξανόμενες απαιτήσεις για βιωσιμότητα, αποτελεσματικότητα και ψηφιοποίηση. Η «ανοιχτή» καινοτομία και η συνεργασία με νεοφυείς επιχειρήσεις αποτελούν βασικούς παράγοντες για την προώθηση της προόδου.

Η πλατφόρμα Παγκόσμιο Κύπελλο Καινοτομίας – Innovation World Cup καλεί νεοφυείς, αναπτυσσόμενες και μικρομεσαίες επιχειρήσεις από τους τομείς λογισμικού και hardware να υποβάλλουν συμμετοχή με λύσεις και υπηρεσίες σε 4 κεντρικές κατηγορίες: Σχεδιασμός, Κατασκευή, Λειτουργία Κτιρίου και Υποδομών, Περιβάλλον.

Οι συμμετέχοντες καλούνται να δείξουν πως διαμορφώνουν το μέλλον στον κατασκευαστικό κλάδο, ενισχύοντας την κυκλική οικονομία και καθιστώντας τις περιοχές μας σε «έξυπνες».

Τα κριτήρια αξιολόγησης είναι: Επίπεδο Καινοτομίας, Προσέγγιση «Go to Market», Εμπορική Δυναμική και Βιωσιμότητα.

Η συμμετοχή δεν απαιτεί χρηματικό αντίτιμο και η προθεσμία υποβολής είναι μέχρι τις **3 Οκτωβρίου 2025**. Μπορείτε να υποβάλετε τη συμμετοχή σας ακολουθώντας τον παρακάτω σύνδεσμο: https://platform.innovationworldcup.com/users/sign_in

Η τελετή παρουσίασης και απονομής των βραβείων θα γίνει στο BIM World Munich 2025, που αποτελεί μια κορυφαία πλατφόρμα για τον ψηφιακό μετασχηματισμό στη Βιομηχανία AEC (Architecture/Engineering/Construction), στην Ευρώπη.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδο

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
30 Ιουνίου 2025	Συνέδριο: «Το ΤΕΕ στην Πρώτη Γραμμή του Ψηφιακού Μετασχηματισμού»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
29 Ιουνίου - 03 Ιουλίου 2025	Διεθνές Συμπόσιο «Navigating the Future of Traffic Management»	Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «ΤΟ ΤΕΕ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ»

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει Συνέδριο με θέμα: «Το ΤΕΕ στην πρώτη γραμμή του ψηφιακού μετασχηματισμού» που θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 30 Ιουνίου από τις 10:00 έως τις 15:30**, στο Ίδρυμα Βασιλη και Ελίζας Γουλανδρή (Ερατοσθένους 13, Αθήνα), με σκοπό, σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ κ. Γιώργο Στασινό, να αναδειχθεί ο πρωταγωνιστικός ρόλος του ΤΕΕ ως κόμβου ανάπτυξης και καινοτομίας στην πορεία προς μια ψηφιακή και βιώσιμη Ελλάδα.

Το ΤΕΕ παρουσιάζει όλα τα ψηφιακά του συστήματα που προσφέρουν διαφάνεια, λιγότερη γραφειοκρατία και ταχύτητα σε μηχανικούς, πολίτες, επενδυτές και τη δημόσια διοίκηση και είναι διαλειτουργικά με άλλα πληροφοριακά συστήματα. Παράλληλα ανοίγει τον διάλογο για περαιτέρω αξιοποίηση της τεχνολογίας προς όφελος σταθερά της κοινωνίας, της οικονομίας, του περιβάλλοντος και του εκσυγχρονισμού του κράτους.

Στο επίκεντρο θα βρεθούν έργα – ορόσημα όπως ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης και η ψηφιοποίηση της πολεοδομικής πληροφορίας καθώς και η ψηφιακή μετάβαση του ίδιου του κλάδου, όπως γίνεται με την προώθηση του Building

Information Model.

Εκπρόσωποι της Ελληνικής Κυβέρνησης, του ΤΕΕ και στελέχη της αγοράς αναμένεται να περιγράψουν, ο καθένας από τη θέση ευθύνης του, τη στρατηγική της χώρας, το εύρος του μετασχηματισμού που βρίσκεται σε εξέλιξη και το πώς αυτός επηρεάζει την αγορά, την καθημερινότητα του πολίτη και του μηχανικού.

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου αναμένεται, επίσης, να γίνει αναφορά στην αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης από το ΤΕΕ, ενώ σε ξεχωριστή συζήτηση σε πάνελ ο κ. Γιώργος Στασινός θα μιλήσει για τα νέα έργα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας που έχουν στο επίκεντρό τους την ανθεκτικότητα.

Όπως δηλώνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιώργος Στασινός: «Το ΤΕΕ εξελίσσει τον ρόλο του και υλοποιεί δύσκολα και σημαντικά έργα ψηφιακού εκσυγχρονισμού της χώρας που βοηθούν την οικονομία και την κοινωνία. Σε συνδυασμό με τη δουλειά υποδομής που δεν είναι εύκολα ορατή αλλά είναι συνεχής, δημιουργούμε ένα σύστημα που βοηθά το κράτος να καινοτομεί και να εγγυάται διαφάνεια και ασφάλεια των επενδύσεων, προς όφελος των πολιτών».

Η συμμετοχή στην εκδήλωση γίνεται κατόπιν προσκλήσεως.

21^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΔΙΔΑΚΤΟΡΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Συνέδριο για την επιστήμη και την έρευνα στην αιολική ενέργεια, οργανώνει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο με την υποστήριξη της ΕΛΕΤΑΕΝ, την **1-3 Οκτωβρίου 2025**.

Το 21ο Συνέδριο Υποψηφίων Διδασκόντων (ΥΔ) της Ευρωπαϊκής Ακαδημίας Αιολικής Ενέργειας (European Academy of Wind Energy – EAWE), θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα και αναμένεται να προσελκύσει περίπου 150 επιστήμονες ΥΔ από όλο τον κόσμο.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η Ελλάδα είχε ενεργό ρόλο στην ίδρυση της Ακαδημίας στις αρχές της δεκαετίας του 2000 με το Πολυτεχνείο και το ΚΑΠΕ, ενώ το μέλος του Διοικητικού της Συμβουλίου Τάκης Χαβιρόπουλος υπήρξε πρόεδρος της Ακαδημίας το 2007-2008.

Προθεσμία υποβολής εργασιών: 30 Ιουνίου 2025

Πληροφορίες: <https://phd2025.eawe.eu/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΛΛΑΓΕΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ ΣΤΗ ΜΕΝΕΜΕΝΗ, ΤΟΝ ΠΑΛΙΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

Αλλαγές σε τρία σημεία περιλαμβάνει η επικαιροποιημένη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου για το Παραλιακό Μέτωπο της Θεσσαλονίκης για την οποία γνωμοδότησε θετικά χθες η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης. Συγκεκριμένα, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι αλλαγές αφορούν τρεις περιοχές στην Μενεμένη, τον παλιό εμπορευματικό σταθμό και το αεροδρόμιο. Ιδιοκτησίες στο παραλιακό μέτωπο έχουν επτά δήμοι ενώ η εκπόνηση της μελέτης έγινε μέσω διαδικασίας διαβούλευσης με τροποποιήσεις που προέκυψαν από παρατηρήσεις φορέων όπως η ΓΑΙΑΟΣΕ, το ΤΑΙΠΕΔ και τα ΕΛΠΕ.

Όπως επισήμανε ο Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Πάρις Μπιλλίας, η πρώτη περιοχή για την οποία υπάρχουν αλλαγές αφορά τη δημοτική ενότητα Μενεμένης στον Δήμο Αμπελοκήπων, μια ιδιοκτησία των Ελληνικών Πετρελαίων για την οποία το 2021 δεν ήταν γνωστό ότι «είχε παραχωρηθεί με συγκυριότητα στα Ελληνικά Πετρέλαια η χρήση αιγιαλού, παραλίας και θαλάσσιες ζώνες για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους και συγκεκριμένα για την κατασκευή θαλάσσιου υψίδας φορτοεκφόρτωσης των αγωγών αργού πετρελαίου και υγρού πολυηλεκτρολυτικού». Στο σημείο αυτό, όπως είπε, θα καταργηθεί ο ποδηλατόδρομος και το θέμα της πρόσβασης στο παρκάριο μέτωπο θα αντιμετωπιστεί με διαφορετικό τρόπο.

Η δεύτερη αλλαγή γίνεται στην περιοχή του παλιού εμπορευματικού σταθμού, μια περιοχή που είναι εκτός σχεδίου όπως επίσης και στο πρώην στρατόπεδο Μυστακίδη όπου υπάρχει μια μικρή ιδιοκτησία του ΟΣΕ μεταξύ της οδού 26ης Οκτωβρίου που βρίσκεται στην εντός σχεδίου περιοχή. «Εκεί προτείνεται στην πρώτη ζώνη, όπου είναι ο εμπορευματικός σταθμός, να υπάρχει η χρήση ελεύθερου κοινόχρηστου χώρου χωρίς επιπλέον νέα δόμηση, σε συνέχεια της περιοχής του Μουσείου Ολοκαυτώματος, ώστε να αποκατασταθεί μια διαδρομή που θα συνδέει το Μουσείο με την Πλατεία Ελευθερίας. Έτσι θα δημιουργηθεί το δυτικό Μητροπολιτικό πάρκο, μια έκταση 70 στρεμμάτων, στην οποία συμπεριλαμβάνονται και κάποια διατηρητέα κτίρια στον παλιό σιδηροδρομικό σταθμό που έχουν χρήσεις πολιτισμού,

αναψυκτηρίου, εστίασης, ουσιαστικά κοινόχρηστου χώρου» πρόσθεσε ο κ. Μπιλλίας.

Διευκρίνισε, παράλληλα, πως η δεύτερη ζώνη προτείνεται να έχει τη χρήση αστικών λειτουργιών υποδομών κοινής ωφέλειας, που περιλαμβάνονται στην υφιστάμενη ως σήμερα χρήση της σιδηροδρομικής λειτουργίας με έναν συντελεστή δόμησης 0,7. Η τρίτη ζώνη προτείνεται να έχει τη χρήση κεντρικών λειτουργιών πόλης με μέσο συντελεστή δόμησης 2,4, όσο είναι και στην ευρύτερη περιοχή και περιλαμβάνει τα τμήματα ιδιοκτησίας της ΓΑΙΑΟΣΕ και το πρώην στρατόπεδο Μυστακίδη που είναι εντός των κεντρικών σχεδίων πόλης του Δήμου Θεσσαλονίκης. «Η πολεοδομική ρύθμιση της περιοχής θα γίνει με την εκπόνηση μιας μελέτης επέκτασης και τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου από τον φορέα υλοποίησης του ειδικού πολεοδομικού σχεδίου η οποία, κατά την άποψή μας, θα πρέπει να εξασφαλίσει την δημιουργία της περιπατητικής διαδρομής, τη δημιουργία ενός μητροπολιτικού πάρκου με τους ενσωματωμένους υπαίθριους χώρους και την ανάδειξη της ιστορικότητας των διατηρητέων κτισμάτων που υπάρχουν στην περιοχή» συμπλήρωσε ο Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων.

Η τρίτη αλλαγή αφορά στην περιοχή του Δήμου Θέρμης και συγκεκριμένα στην περιοχή παραγωγικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, σε ένα ακίνητο ιδιοκτησίας του ΤΑΙΠΕΔ το οποίο βρίσκεται σε επαφή με το δυτικό όριο του αεροδρομίου Μακεδονία. Σε αυτό προτείνεται να γίνει ένας οργανωμένος υποδοχέας παραγωγικών δραστηριοτήτων χονδρεμπορίου. Ο κ. Μπιλλίας διευκρίνισε ότι όταν εγκριθεί η χωροθέτηση και η άδεια λειτουργίας για την ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη θα πρέπει να κατατεθεί και η απαραίτητη περιβαλλοντική μελέτη που θα καθορίζονται και οι όροι λειτουργίας των ναυπηγείων. Από την πλευρά του, ο Αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Κώστας Γιουτίκας, τόνισε την ανάγκη χωροθέτησης ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης στον Θερμαϊκό Κόλπο, καθώς, όπως είπε, αφενός δεν έχουν μείνει πολλές τέτοιες μονάδες που επισκευάζουν σκάφη «και αυτό είναι ανάγκη γιατί υπάρχει και αντικείμενο, υπάρχει αλιευτικός στόλος, υπάρχουν τα σκάφη του λιμενικού τα οποία χρειάζονται και αυτά τη φροντίδα τους και αυτά πρέπει

να γίνουν εντός του Θερμαϊκού Κόλπου για να υπάρχει και μια εγγύτητα».

Άλλωστε ο κ. Γιουτίκας επισήμανε ότι πρόταση των αρμόδιων υπηρεσιών της περιφέρειας είναι «για την προστασία της βιοποικιλότητας στις περιοχές που γειτνιάζουν με το αεροδρόμιο, στη διαδικασία της πολεοδομικής μελέτης να εξεταστεί από τον φορέα υλοποίησης η χωροθέτηση κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου ακριβώς στο σύνορο με την περιοχή του αεροδρομίου για να δημιουργηθεί ένα κενό μεταξύ της περιοχής που θα πολεοδομηθεί και του αεροδρομίου». «Παρόμοια ρύθμιση ζητείται και κατά τη διαδικασία της πολεοδομικής μελέτης και στην περιοχή που είναι κοντά το ThessIntec καθώς από εκεί περνάει και ένα ρέμα που κατεβαίνει μέχρι τη θάλασσα και ζητείται εκατέρωθεν του ρέματος στην πολεοδομική μελέτη οι κοινόχρηστοι χώροι να είναι κατά μήκος του ρέματος για να δημιουργηθεί μια επιπλέον ζώνη προστασίας περιμετρικά του ρέματος» πρόσθεσε.

Η θετική γνωμοδότηση στη μελέτη δόθηκε κατά πλειοψηφία από τη Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης.

Μελέτη για την επέκταση του σχεδίου πόλης στον Δήμο Θερμαϊκού

Στο μεταξύ, θετική γνωμοδότηση έδωσε η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης για τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που αφορά την πολεοδομική μελέτη περιοχών Περαίας - Νέων Επιβατών - Αγίας Τριάδας. Στόχος της μελέτης είναι η επέκταση και αναθεώρηση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης των Άνω Νέων Επιβατών και της Άνω και Κάτω Περαίας σε έκταση 6.500 στρεμμάτων καθώς λόγω της πληθυσμιακής αύξησης στην περιοχή υπάρχει έντονη ζήτηση για πρώτη κατοικία ενώ αναμένεται και η κατασκευή και λειτουργία του Τεχνολογικού Πάρκου ThessIntec. Στις προϋποθέσεις που έθεσε η Επιτροπή για την θετική της γνωμοδότηση περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης για τους οικισμούς της περιοχής, η οριοθέτηση των ρεμάτων, η υλοποίηση κοινόχρηστων χώρων πρασίνου και η εγκατάσταση αισθητήρων μέτρησης ατμοσφαιρικών ρύπων.

ΑΛΛΑΖΕΙ ΟΨΗ Η ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΡΝΕΣΤΟΥ ΕΜΠΡΑΡ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τη «μεταμόρφωση» της πλατείας Ερνέστου Εμπράρ, που βρίσκεται επί της οδού Κασσάνδρου, ακριβώς επάνω από την εκκλησία του Αγίου Δημητρίου, προγραμματίζει για το προσεχές διάστημα η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης. Εκεί, θα «γεννηθεί» με χορηγία ένα πάρκο πρασίνου που θα λειτουργεί ως καθιστικός χώρος για τους κατοίκους και τους επισκέπτες και μια καινούργια παιδική χαρά, ενώ από πλευράς δήμου θα διαμορφωθεί ο υπαίθριος χώρος στάθμευσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, στο πλαίσιο συνέντευξης Τύπου η μελέτη είναι ήδη έτοιμη και αποτελεί χορηγία του αρχιτέκτονα

Μπενάρκουμο, ενώ τα χρήματα για την ανάπλαση του χώρου θα δοθούν από την εταιρεία ΜΕΒΓΑΛ.

«Η μελέτη είναι έτοιμη και ξεκινούν οι διαδικασίες έγκρισης από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο», είπε ο κ. Αγγελούδης εκτιμώντας πως μέσα στο επόμενο τρίμηνο θα αρχίσουν οι εργασίες. Από την πλευρά του ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Πρόδρομος Νικηφορίδης, συμπλήρωσε πως το έργο θα ολοκληρωθεί και θα παραδοθεί εντός του 2025.

Η συγκεκριμένη πλατεία έλαβε το όνομα του Γάλλου αρχιτέκτονα, αρχαιολόγου και πολεοδόμου, Ερνέστου Εμπράρ, που έγινε ιδιαίτερα γνωστός για τα σχέδια που εκπόνησε για την ανοικο-

δόμηση της Θεσσαλονίκης επί θτείας Μπουτάρη και βρίσκεται με «πρόσωπο» προς την Κασσάνδρου, στην οποία καταλήγει ο μνημειακός άξονας της Αριστοτέλους.

«Σημεία της δημοτικής αρχής είναι το πράσινο και ο δημόσιος χώρος», συμπλήρωσε ο κ. Αγγελούδης, συμπληρώνοντας πως τις επόμενες ημέρες θα εγκατασταθεί η νέα παιδική χαρά στο αναπλασμένο Πεδίον του Άρεως, ενώ σύντομα θα παραδοθούν δύο νέα «Πάρκα Τσέπης» στην Άνω Πόλη, στην οδό Μπουμπουλίας και στην Κόκκινη Βρύση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΚΑΘΕΣΤΩΤΑ ΠΟΥ ΑΡΧΙΖΟΥΝ ΝΑ «ΤΡΕΧΟΥΝ»

Τ. Θεοδωρικάκος: Υλοποίηση του νέου αναπτυξιακού, σύμφωνα με το σχεδιασμό και τα χρονοδιαγράμματα που έχουν τεθεί

Για τα βήματα που έγιναν από την ψήφιση του νέου αναπτυξιακού νόμου και μετά, ενημερώθηκε η ειδική μόνιμη κοινοβουλευτική επιτροπή περιφερειών, από τον υπουργό Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκο, στο πλαίσιο συζήτησης με αντικείμενο τις πολιτικές για την περιφερειακή ανάπτυξη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης ενημέρωσε τα μέλη της επιτροπής της Βουλής ότι έχει ήδη αρχίσει να εφαρμόζεται ο νέος αναπτυξιακός νόμος και εντός των χρονοδιαγραμμάτων που έχουν προβλεφθεί. Χθες, «βγήκε στον αέρα» το πρώτο αναπτυξιακό καθεστώς της μεταποίησης, θα ακολουθήσει το ειδικό αναπτυξιακό καθεστώς για τις παραμεθόριες περιοχές όπου το εισόδημα είναι κάτω του 70% του εθνικού μέσου όρου και έως τη Δευτέρα θα έχει βγει και το καθεστώς των μεγάλων επενδύσεων, που είναι πάνω από 15 εκατ. ευρώ. Το όριο κατάθεσης των επενδυτικών σχεδίων είναι μέχρι τις 10 Σεπτεμβρίου.

Ο κ. Θεοδωρικάκος επισήμανε ότι ο νόμος που ψηφίστηκε πρόσφατα θέτει αυστηρό όριο 90 ημερών, για την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων, προκειμένου μέχρι τη Χριστούγεννα να έχουν γίνει οι εγκρίσεις και οι αποφάσεις υπαγωγής στο νέο αναπτυξιακό νόμο, «τουλάχιστον» στα τρία αυτά αναπτυξιακά καθεστώτα. Ιδίως για τις μεγάλες επενδύσεις, ο υπουργός Ανάπτυξης ανέφερε ότι «φέρνουν και ισχυρότερα πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα», «γιατί συνήθως απαιτούν περισσότερες, καλύτερες και πιο ασφαλείς θέσεις απασχόλησης». Σε πρώτη προτεραιότητα, όπως εξάλλου επισήμανε, τέθηκε και το ειδικό καθεστώς για τις παραμεθόριες, τις οποίες η κυβέρνηση επέλεξε για «εθνικούς και πατριωτικούς λόγους», γιατί «δεν μπορεί η οικονομία να λειτουργεί μόνο με τον όρο του κέρδους» και γιατί «η μεγαλύτερη ασφάλεια για τη χώρα, είναι να παραμείνουν νέοι στην παραμεθόριο, να έχουν καλές δουλειές, ώστε να μπορούν να επιβιώσουν με αξιοπρέπεια και με στοιχειώδεις υποδομές». Το ειδικό καθεστώς για τις παραμεθόριες φέτος

θα ανέλθει σε 150 εκατ. ευρώ και άλλα 150 εκατ. του χρόνου. Το ειδικό αυτό καθεστώς ανοίγει από 1η Ιουλίου και τα επενδυτικά σχέδια μπορούν να κατατεθούν μέχρι 10 Σεπτεμβρίου. Είμαι αισιόδοξος ότι τα χρονοδιαγράμματα θα τηρηθούν, είπε ο υπουργός, γιατί υπάρχει το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα, «τα κριτήρια και οι βαθμολογίες είναι ξεκάθαρα, δεν επιδέχονται συζήτηση, είναι διαφανή, είναι όλα εις γνώση όλων, της αγοράς και κάθε ενδιαφερόμενου και οι επιτροπές που βαθμολογούν, με βάση αυτά τα κριτήρια, αυστηρά, συναπαρίζονται από στελέχη του υπουργείου Ανάπτυξης και στελέχη της αγοράς, πιστοποιημένοι επαγγελματίες».

«Μακάρι να μπορούσαμε να δώσουμε περισσότερα χρήματα. Είμαστε υποχρεωμένοι να ακολουθούμε τον Γενικό Απαλλακτικό Κανονισμό των Περιφερειών της Ευρώπης, είμαστε δεσμευμένοι από αυτό ως χώρα της Ένωσης, και αυτό προβλέπει 150 εκατ. για κάθε αναπτυξιακό καθεστώς», είπε ο υπουργός Ανάπτυξης και επισήμανε: «Σήμερα, αύριο θα βγουν τα αποτελέσματα από τον Κύκλο της Αγοδοιατροφής που είχε βγει στον αέρα πριν από δύο χρόνια. Έχουν εγκριθεί αυτά που είναι να εγκριθούν, αθροίζουν 150 εκατ. και 350.000 ευρώ, και η επένδυση που ήταν να ενισχυθεί με τις 350.000 θα μείνει έξω. Δηλαδή, δεν μπορείς να παραβιάσεις το όριο ούτε κατά ένα ευρώ. Αυτό σας το λέω διότι έγινα δεκτός πάρα πολλών αιτημάτων στη διαχείριση μέχρι τώρα, όμως είναι ένα αυστηρό πλαίσιο το οποίο οφείλουμε να σεβαστούμε. Έτσι είναι το πλαίσιο και θα κινηθούμε με βάση αυτό». Τα μέλη της επιτροπής ενημερώθηκαν επίσης ότι στο πλαίσιο του ειδικού καθεστώτος θα περιληφθούν και τα μικρά παραμεθόρια νησιά και ότι το φθινόπωρο θα ακολουθήσουν και τα καθεστώτα των νέων τεχνολογιών και το βάρος θα «πέσει» κυρίως σε μικρές επιχειρήσεις, θα αφορούν τις νέες τεχνολογίες και την εξωστρέφεια, και θα επιχειρηθεί να υπάρξει συνδρομή ψηφιακής αναβάθμισης των μικρών επιχειρήσεων και εισαγωγής του ΑΙ στην καθημερινή τους δραστηριότητα. Θα

ακολουθήσει και το καθεστώς κοινωνικής επιχειρηματικότητας και χειροτεχνίας.

Ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε στο έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου για να υπογραμμίσει την ανάγκη υλοποίησης πολιτικών που θα καταστήσουν περισσότερο ανταγωνιστική και παραγωγική την ελληνική οικονομία, με πολιτικές για την προσέλκυση παραγωγικών επενδύσεων και «ανακατανομή της οικονομίας». Όπως πολλές φορές έχει επισημάνει, έτσι και σήμερα ο κ. Θεοδωρικάκος επανέλαβε ότι ο τουρισμός αποτελεί μεν μια ισχυρή οικονομική δραστηριότητα, αποφέρει τζίρο στο ύψος του 10% του ΑΕΠ της χώρας ετησίως, δημιουργεί εκατοντάδες χιλιάδες θέσεις απασχόλησης, πρέπει να στηριχθεί, αλλά δεν μπορεί να αποτελέσει τη μονοκαλλιέργεια της ελληνικής οικονομίας, γιατί «δεν μπορούμε να βάλουμε όλα τα αυγά σε ένα καλάθι».

Για την επόμενη χρονιά, η κυβέρνηση είναι θετική να εισάγει και ένα καθεστώς για τουριστικές επενδύσεις, από κοινού με τις περιφέρειες και το υπουργείο Τουρισμού, με στόχο να ενισχυθούν περιοχές που η τουριστική επένδυση θα έχει νόημα προσθετικό και όχι συσσωρευτικό. «Σε περιοχές που το τουριστικό προϊόν είναι εξαιρετικά αναπτυγμένο, δεν έχει κανένα νόημα η χρήση του εργαλείου του αναπτυξιακού νόμου», ξεκαθάρισε ο υπουργός Ανάπτυξης και πρόσθεσε ότι τη χρονιά που πέρασε σημειώθηκε «ρεκόρ» πληρωμών στον αναπτυξιακό νόμο. «Πληρώσαμε 220 εκατ. ευρώ στην αγορά και είναι τα περισσότερα, σε ετήσια βάση, τα τελευταία 15 χρόνια και ελπίζουμε και πιστεύουμε ότι τη χρονιά που διανύουμε θα σημειώσουμε ακόμα καλύτερο ρεκόρ, με τη βοήθεια του υπουργείου Οικονομικών, που μας παρέχει τα όρια πληρωμών, προκειμένου να συμβάλλουμε και να επιταχύνουμε στην απορρόφηση των χρημάτων από την αγορά», είπε ο κ. Θεοδωρικάκος.

ΜΕΤΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΗΣ TITAN CEMENT INTERNATIONAL SA ΣΕ TITAN SA

Η Titan Cement International SA, μητρική εταιρία του Ομίλου TITAN, μετονομάστηκε σε Titan SA κατόπιν έγκρισης από την έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων, σηματοδοτώντας την έναρξη ενός νέου κεφαλαίου στην πορεία 123 ετών του Ομίλου. Το χρηματιστηριακό σύμβολο «TITC» παραμένει αμετάβλητο τόσο στο Euronext όσο και στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, η απλοποιημένη επωνυμία εκφράζει μια ενιαία, σύγχρονη και προοδευτική ταυτότητα, εναρμονισμένη με τη διεθνή παρουσία, τον σκοπό και τις στρατηγικές προτεραιότητες του Ομίλου. Αντανακλά τον μετασχηματισμό του Τίτανα σε έναν

σύγχρονο βιομηχανικό οργανισμό, πάροχο βιώσιμων δομικών υλικών και λύσεων που παραμένει πιστός στην κληρονομιά, τις αξίες και την ισχυρή ανταγωνιστικότητα του εμπορικού του σήματος σε όλες τις αγορές όπου δραστηριοποιείται. Το λογότυπο της εταιρίας και το μήνυμα που το συνοδεύει «Μαζί χτίζουμε έναν καλύτερο κόσμο», τα οποία ανανεώθηκαν το 2024, συνεχίζουν να αντικατοπτρίζουν τη δέσμευση του Τίτανα στην καινοτομία, την ανάπτυξη και τη δημιουργία μακροχρόνιας αξίας. Επιβεβαιώνουν την προσήλωση της εταιρίας στη βιωσιμότητα και τη μετάβαση σε πιο καινοτόμες λειτουργικές διαδικασίες, προϊόντα και λύσεις.

Στο πλαίσιο αυτής της μετάβασης, η εταιρία υιοθέτησε τη νέα

διεύθυνση ιστοτόπου (domainname) www.titanmaterials.com, υπογραμμίζοντας τη στρατηγική της εστίαση στα υλικά υψηλών επιδόσεων που διαμορφώνουν ένα βιώσιμο μέλλον. «Η ανανεωμένη μας ταυτότητα αντανακλά την εξέλιξη μας σε μια πολυδιάστατα διαφοροποιημένη εταιρία δομικών υλικών και λύσεων για έργα υποδομών, με διαρκή δέσμευση στη βιώσιμη ανάπτυξη και την καινοτομία», δήλωσε ο Marcel Cobuz, πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Ομίλου TITAN. «Το νέο όνομα και η διαδικτυακή μας παρουσία εκφράζουν με μεγαλύτερη σαφήνεια τις δυνατότητες και τις φιλοδοξίες μας, καθώς διαμορφώνουμε το μέλλον των δομικών υλικών στις αγορές μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΧΕΙ ΑΝΑΧΘΕΙ ΣΕ ΟΥΣΙΩΔΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΑΥΞΗΣΕΙ ΤΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Χρ. Δήμας: Οι υποδομές του σήμερα θέτουν τα θεμέλια για μια Ελλάδα πιο ανθεκτική, πιο «έξυπνη» και πιο «πράσινη»

Οι υποδομές που σχεδιάζονται σήμερα δεν αφορούν μόνο το παρόν, αλλά θέτουν τα θεμέλια για μια Ελλάδα πιο «ανθεκτική», πιο «έξυπνη» και πιο «πράσινη», δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας στο 1ο συνέδριο του Ελληνικού Ινστιτούτου Τεχνολογίας Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων (ΕΛΙΤΗΕ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο του Συνεδρίου, ο κ. Δήμας ανέφερε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μέσα από τα έργα και τις δράσεις που υλοποιεί, επενδύει σταθερά στη μετάβαση προς ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης, βιώσιμο, λειτουργικό και ανθρωποκεντρικό.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών παρουσίασε τα στάδια εξέλιξης στα οποία βρίσκονται, σήμερα, τέσσερα από τα εμβληματικά έργα που υλοποιούνται σε όλη την επικράτεια:

- Πάτρα - Πύργος: η πρόοδος εκτέλεσης των εργασιών ανέρχεται στο 85% στο σύνολο του έργου. Τα πρώτα 65 χλμ. θα παραδοθούν έως το τέλος του Ιουλίου του 2025 και τα υπόλοιπα 10 χλμ. φτάνοντας στο Μιντιλόγι στην είσοδο της Πάτρας, υπολογίζεται ότι θα παραδοθούν έως το τέλος του Νοεμβρίου.

- Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65, Βόρειο Τμήμα:

Κατασκευάζεται το τελευταίο τμήμα Καλαμπάκα - Εγνατία, μήκους 45,5 χλμ., το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2026.

- Επέκταση Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά: Το έργο προχωρά με ικανοποιητικό ρυθμό και αναμένεται να δοθεί σε λειτουργία τον Φεβρουάριο του 2026.

- Υπερψωμένη Λεωφόρος Ταχείας Κυκλοφορίας στη Θεσσαλονίκη: Η πρόοδος κατασκευής φτάνει το 25% και ο νέος οδικός άξονας αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2027.

Αναφορικά με την επίδραση της τεχνολογίας στην παραγωγή των έργων, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δήλωσε ότι η ψηφιακή μετάβαση αλλάζει τον τρόπο με τον οποίο γίνεται ο σχεδιασμός, η υλοποίηση και ο έλεγχος συντήρησης των υποδομών, με χαρακτηριστικό παράδειγμα, τα εργαλεία μοντελοποίησης των έργων, όπως το Building Information Modeling (BIM), αλλά και το Εθνικό Μητρώο Γεφυρών.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών χαρακτήρισε την κλιματική κρίση ως τη μεγαλύτερη σύγχρονη πρόκληση, επισημαίνοντας πως η ανθεκτικότητα έχει αναχθεί σε ουσιαστικό παράμετρο που έχει αυξήσει το κατασκευαστικό κόστος, καθώς απαιτούνται περισσότερα κεφάλαια σε σχέση με το

παρελθόν για έργα, όπως γέφυρες ή φράγματα.

«Για τη δέσμη έργων αποκατάστασης σε Θεσσαλία και Στερεά Ελλάδα, μετά τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias» έπρεπε να βρούμε πάνω 1,3 δισ. ευρώ και πλέον, δημιουργούμε νέες υποδομές που να είναι ανθεκτικότερες απέναντι στην εκδήλωση ακραίων καιρικών φαινομένων στο μέλλον», συμπλήρωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Δήμας πρόσθεσε ότι άλλο ένα κρίσιμο πεδίο είναι η διαχείριση των υδάτινων πόρων, όπου το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εκτελεί μεγάλης και μικρότερης κλίμακας έργα σε όλη την Επικράτεια, όπως αρδευτικά δίκτυα, φράγματα και αντιπλημμυρικά έργα, πολλά εκ των οποίων έχουν περιέλθει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, είτε κατασκευάζονται σε συνεργασία με αυτό.

«Επιδιώκουμε μια ολιστική προσέγγιση στην υλοποίηση των υποδομών, που να λαμβάνει υπόψη τις τεχνολογικές εξελίξεις, αλλά και τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης», κατέληξε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

ΘΕΤΙΚΗ ΓΝΩΜΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΘΕΣΜΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΗΓΕΣΙΑ ΤΗΣ ΡΑΣ

Τη θετική της γνώμη για τη νέα ηγεσία της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων εξέφρασε η κοινοβουλευτική επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας. Μετά από ακρόαση από τα μέλη της επιτροπής, διατυπώθηκε - κατά πλειοψηφία - θετική γνώμη επί των προτεινομένων, κ.κ. Γεωργίας Αϊφαντοπούλου, Μιχαήλ Χρυσομάλλη, Στυλιανού Ευσταθιάδη, Πέτρου Παπαγιαννάκη και Γεωργίου Στεφανίδη, από τον αναπληρωτή υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη, για διορισμό στις θέσεις Προέδρου, Αντιπροέδρου και τριών τακτικών μελών, αντίστοιχα, της Ρυθμιστικής Αρχής

Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, θετική γνώμη διατύπωσε η ΝΔ, «παρών» δήλωσε το ΠΑΣΟΚ και η Νέα Αριστερά, αρνητική γνώμη το ΚΚΕ, η Ελληνική Λύση, η ΚΟ Νίκη και η Πλεύση Ελευθερίας, ενώ ο ΣΥΡΙΖΑ διατύπωσε θετική γνώμη για τον κ. Χρυσομάλλη και αρνητική για τους υπόλοιπους προτεινόμενους.

Κατά την εισήγησή του, ο κ. Κυρανάκης είπε ότι «πρωταρχικό μέλημα μας είναι να μπορέσει η νέα διοίκηση της ΡΑΣ να διατελέσει απρόσκοπτα τα καθήκοντά της, με τρόπο ευσυνεί-

δητο, αυτόνομο, διαφανή και ακηδεμόνευτο. Η ΡΑΣ είναι μια Ανεξάρτητη Αρχή και πρέπει να πορευτεί ως τέτοια μακριά από πολιτικές ή κομματικές σκοπιμότητες. Γι' αυτό άλλωστε προς αυτή την κατεύθυνση κινείται και το νομοσχέδιο μας, που βρισκόταν μέχρι και σήμερα σε δεκαπενθήμερη διαβούλευση, με νομοθετικές ρυθμίσεις οι οποίες κατοχυρώνουν την ανεξαρτησία και αυξάνουν περαιτέρω την ευελιξία της Αρχής για να μπορέσει να στελεχωθεί και να ενισχυθεί».

ΝΕΕΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ 539 ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΣΤΟ «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ II ΚΑΙ III»

Σε νέα πληρωμή δικαιούχων στο «Κινούμαι Ηλεκτρικά II» και «Κινούμαι Ηλεκτρικά III» προχωρά, σήμερα, Παρασκευή 27 Ιουνίου 2025, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, θα πιστωθεί με την 29η απόφαση έγκρισης πίστωσης, στους λογαριασμούς 20 δικαιούχων του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά II», το ποσό των 155.314,38 ευρώ. Από αυτά, το ποσό των 57.000 ευρώ αφορά 9 φυσικά πρόσωπα και το ποσό των 98.314,38 ευρώ αφορά 11 νομικά πρόσωπα. Συνολικά θα επιδοτηθούν 23 ηλεκτρικά οχήματα.

Από τον Νοέμβριο του 2023, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει καταβάλει επιδοτήσεις συνολικού ποσού 5.359.273,91 ευρώ σε 14.085 δικαιούχους για αγορά ή μίσθωση ηλεκτρικού οχήματος. Συνολικά, από την έναρξη του Προγράμματος, τον Ιούλιο 2022, έχουν καταβληθεί 60.589.747,53 ευρώ. Σύμφωνα με την προκήρυξη της δράσης, το «Κινούμαι Ηλεκτρικά II» ολοκληρώνεται στις 30 Ιουνίου 2025.

Επιπλέον, θα πιστωθεί με την 8η απόφαση έγκρισης πίστωσης, στους λογαριασμούς 519 δικαιούχων του Προγράμ-

ματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά III», το ποσό των 4.380.598,04 ευρώ. Από αυτά, το ποσό των 2.161.206,13 ευρώ αφορά 272 φυσικά πρόσωπα και το ποσό των 2.219.391,91 ευρώ αφορά 247 νομικά πρόσωπα. Συνολικά θα επιδοτηθούν 653 ηλεκτρικά οχήματα.

Συνολικά, από την έναρξη του Προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά III», τον Ιούνιο του 2024, έχουν καταβληθεί 27.101.524,14 ευρώ.

ΗΡΑΚΛΗΣ: ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Ο ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΟΥ ΒΟΛΟΥ

Ο Όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ στο πλαίσιο της δέσμευσής του για βιώσιμη ανάπτυξη - το οποίο αποτελεί κεντρικό άξονα της επιχειρηματικής του στρατηγικής - επενδύει σε εναλλακτικές μορφές ενέργειας και προχωρά στην τοποθέτηση φωτοβολταϊκών συστημάτων στις εγκαταστάσεις του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η επένδυση συνολικού ύψους 9.000.000 Ευρώ αποτελεί ακόμη μια έμπρακτη προσπάθεια του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής, καθώς επικεντρώνεται στη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των δραστηριοτήτων του, ενώ ταυτόχρονα συμβάλλει

στην ενεργή μετάβαση προς μια πράσινη οικονομία.

Ο Όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ θέτει σε λειτουργία τον πρώτο φωτοβολταϊκό σταθμό ισχύος 3,7 MW στο Εργοστάσιο του Βόλου. 6.500 φωτοβολταϊκά πάνελ προηγμένης τεχνολογίας εγκαταστάθηκαν στις στέγες 3 κτιρίων που εκτιμάται ότι θα παράγουν 5.000.000 kWh ετησίως για ιδιοκατανάλωση. Η επένδυση αυτή, ύψους 3.000.000 Ευρώ θα συμβάλει σημαντικά στη μείωση των ετήσιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO2) κατά 1.400 τόνους.

Ο κ. Βασίλης Κατερέλος, Γενικός Διευθυντής Βιώσιμης Ανά-

πτυξης του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ δήλωσε: «Σχεδιάζουμε να επεκτείνουμε περαιτέρω τις πρωτοβουλίες βιωσιμότητας με νέες επενδύσεις σε τεχνολογίες και έργα, που συμβάλλουν στην περιβαλλοντική προστασία αλλά και στον εθνικό στόχο προς την ενεργειακή μετάβαση. Συνεχίζουμε να υλοποιούμε το επενδυτικό μας πρόγραμμα προσηλωμένοι στη στρατηγική μας να ηγηθούμε της μετάβασης σε καινοτόμες και αιεφόρες κατασκευές».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΕΘΑΝΙΟΥ

Στ. Παπασταύρου: Ένα ακόμα βήμα ενεργειακής ασφάλειας της χώρας

Ν. Τζάφος: Βάζουμε τα θεμέλια για τη λειτουργία ενεργειακών αγορών

Οι θέσεις της Αντιπολίτευσης - Όλες οι προβλέψεις του ν/σ μέσω ερωτήσεων και απαντήσεων

Με την ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος να το χαρακτηρίζει «ορόσημο» και «ένα ακόμα βήμα σε μία άλλη ενεργειακή κατεύθυνση, με στόχο την ενεργειακή επάρκεια, αυτονομία και ασφάλεια της χώρας», και τα κόμματα της Αντιπολίτευσης να εκφράζουν επιφυλάξεις και προβληματισμούς και να εστιάζουν την κριτική τους στις τιμές ρεύματος που παραμένουν υψηλές, άρχισε –όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ– στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής η επεξεργασία του νομοσχεδίου με τίτλο «Πλαίσιο για την προώθηση της παραγωγής βιομεθανίου, κανόνες για την οργάνωση της αγοράς παραγωγής υδρογόνου και τα γεωγραφικά περιορισμένα δίκτυα υδρογόνου – Μερική ενσωμάτωση Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 και άλλες διατάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος».

«Σε μια κρίσιμη γεωπολιτικά διεθνή συγκυρία, η χώρα μας οφείλει να διερευνά και να αναπτύσσει όλες τις διαφοροποιημένες πηγές ενέργειας που μπορεί να αξιοποιηθεί, προκειμένου να πετύχει αφενός ενεργειακή επάρκεια και αυτονομία και αφετέρου ένα βιώσιμο ενεργειακό μετασχηματισμό για την προστασία του περιβάλλοντος. Σήμερα κάνουμε ένα ακόμα βήμα σε μία άλλη ενεργειακή κατεύθυνση. Με το παρόν νομοσχέδιο διαμορφώνουμε για πρώτη φορά ένα συνεκτικό νομοθετικό πλαίσιο για το βιομεθάνιο και το υδρογόνο τόσο ως προς την παραγωγή τους όσο και ως προς την συμμετοχή τους στο ενεργειακό μείγμα της χώρας μας», τόνισε χαρακτηριστικά ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Σταύρος Παπασταύρου.

Παράλληλα, προσδιόρισε τους τέσσερις βασικούς 4 άξονες των επιδιώξεων του Υπουργείου που είναι:

- η θέσπιση ενός συνεκτικού αδειοδοτικού πλαισίου, παρέχοντας απόλυτη διαφάνεια και εμπιστοσύνη στους επενδυτές, καλύπτοντας το έως σήμερα νομοθετικό και κανονιστικό κενό,

- η παροχή κινήτρων για την εγκατάσταση και λειτουργία μόνιμων μονάδων παραγωγής τόσο υδρογόνου όσο και βιομεθανίου και για αναβαθμίσεις υφιστάμενων μονάδων παραγωγής βιομεθανίου,

- ρύθμιση της δυνατότητας σύνδεσης των εν λόγω μονάδων με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου ή τα δίκτυα διανομής, ή περιορισμένα δίκτυα υδρογόνου, με τον οικονομικότερο τρόπο, με στόχο πιο βιώσιμες υποδομές φυσικού αερίου αλλά και στην απανθρακοποίηση γεωγραφικά περιορισμένων εμπορικών και βιομηχανικών περιοχών.

- προσδιορισμός με σαφήνεια των αρμοδιοτήτων των δημόσιων φορέων και αρχών που εμπλέκονται στην αδειοδότηση, αλλά και της εποπτείας των μονάδων παραγωγής υδρογόνου και βιομεθανίου.

«Το βιομεθάνιο αποτελεί μία καθαρή εναλλακτική του φυσικού αερίου και ενισχύει ιδιαίτερα αγροτικές και αποκεντρωμένες περιοχές ενώ συμβάλλει σημαντικά στη μείωση των εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου, στην κυκλική οικονομία και στην διαχείριση των αποβλήτων.

Από την άλλη, το υδρογόνο έχει μηδενικές εκπομπές κατά την καύση του και μπορεί να προσφέρει λύσεις σε τομείς οικονομικής δραστηριότητας», ανέφερε εκτιμώντας ότι «τα επόμενα χρόνια αναμένεται ραγδαία ανάπτυξη της αγοράς του βιομεθανίου.

«Η χώρα μας δεν μπορεί και δεν πρέπει να μείνει πίσω. Με το παρόν νομοσχέδιο κάνουμε την αρχή, ένα πρώτο βήμα για την ανάπτυξη αυτών των δύο νέων αγορών. Τα τελευταία χρόνια η Ελλάδα έχει διανύσει σημαντική απόσταση στον τομέα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και υιοθετήσαμε στρατηγικά, ένα διαφοροποιημένο ενεργειακό μείγμα πετυχαίνοντας σε μία κρίσιμη παγκόσμια συγκυρία ενεργειακή ασφάλεια», είπε και συμπλήρωσε:

«Το 2019, η χώρα μας ξόδευε 479 εκατ. ευρώ για τα δίκτυα ενέργειας και πέρσι το ποσό έφτασε στο 1,8 εκατ. ευρώ, πολλαπλασιάζοντας τις επενδύσεις μας σε δίκτυα που για δέκα χρόνια λήιμζαν.

Παράλληλα, ενισχύσαμε στρατηγικά τη χώρα μας και στο παγκόσμιο ενεργειακό και γεωπολιτικό χάρτη. Το 2019 η χώρα μας, σε σχέση με το φυσικό αέριο, ήταν ένας απλός προορισμός και από το 2024 έχουμε γίνει διαμετακομιστικός ενεργειακός κόμβος και πλέον το περισσότερο αέριο που έρχεται στη χώρα μας ανακατευθύνεται στο εξωτερικό».

Ο κ. Παπασταύρου έδωσε ιδιαίτερη έμφαση και στη διάταξη για τη λειψυδρία, «ένα θέμα πολύ σημαντικό, όχι μόνο για τη χώρα μας αλλά για όλη τη Μεσόγειο και τον πλανήτη, στο οποίο πρέπει να θέσουμε όλοι την προσοχή μας», όπως είπε.

«Η Ελλάδα βρίσκεται στην 19η θέση παγκοσμίως ως προς τον κίνδυνο εμφάνισης της λειψυδρίας ενώ την τελευταία δεκαετία έχουμε υπερδιπλασιάσει την χρήση νερού.

Με την ρύθμιση την οποία εισάγουμε, ορίζεται ότι σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης λειψυδρίας –η οποία εμφανίζεται σε αρκετές περιοχές οι οποίες είναι κυρίως απομακρυσμένες και νησιωτικές– μπορούμε να τις κηρύξουμε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και έτσι η ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ να αναθέσουν συμβάσεις έργων, μελέτες υπηρεσίες έτσι ώστε τα σχετικά ζητήματα να μπορούν να ενταχθούν στο νόμο περί στρατηγικών επενδύσεων», τόνισε.

Ταυτόχρονα απέρριψε τις κατηγορίες της Αντιπολίτευσης για «παράθυρο ιδιωτικοποίησης του δημόσιου αυτού

αγαθού».

«Εμείς συμφωνούμε όλοι ότι το νερό δεν είναι μόνο φυσικός πόρος, είναι ένα δημόσιο αγαθό, είναι προϋπόθεση και πηγή ζωής για αυτό πρέπει όλοι μας να είμαστε σε διαρκή εγρήγορση. Για την κυβέρνηση είναι ξεκάθαρο ότι το νερό είναι δημόσιο αγαθό. Δεν υπάρχει καμία άλλη πρόθεση», επεσήμανε.

«Ζούμε σε πολύ ρευστές γεωπολιτικές συνθήκες για αυτό είναι πολύ σημαντικό ότι η χώρα μας αποτελεί πυλώνα σταθερότητας και αξιοπιστίας στη γειτονιά μας.

Στην ενεργειακή αβεβαιότητα επενδύουμε σε διαφοροποιημένες πηγές ενέργειας ενισχύοντας ταυτόχρονα τα δίκτυα και τις υποδομές μας.

Στο νομοσχέδιο, έχουμε προτάσεις για να οργανώσουμε τις δύο αυτές αγορές για να φτάσουμε σε πιο καθαρή και φθηνή ενέργεια και έχει ένα θετικό εθνικό πρόσημο για όλους τους πολίτες», κατέληξε ο κ. Παπασταύρου.

Οι θέσεις των εισηγτηών της αντιπολίτευσης

Ο γενικός εισηγητής του ΠΑΣΟΚ, Φραγκίσκος Παρασύρης, επέκρινε την κυβέρνηση για την ενεργειακή της πολιτική, υποστηρίζοντας μεταξύ άλλων ότι, «καθυστερήσε να δημιουργήσει υποδομές για αποθήκευση με αποτέλεσμα να πετάει την ενέργεια από το παράθυρο αλλά και να διαφαίνεται και κίνδυνος λεηλασίας των ΑΠΕ».

Πάντως, εμφανίστηκε θετικός στο νομοσχέδιο, αναγνωρίζοντας ότι «επιχειρεί να ρυθμίσει δύο ανερχόμενους τομείς στον ενεργειακό χάρτη της χώρας, την παραγωγή βιομεθανίου και την ανάπτυξη οργανωμένης αγοράς υδρογόνου».

«Η πρωτοβουλία εντάσσεται στη συνολική προσπάθεια της χώρας για μετάβαση σε πιο βιώσιμες μορφές καυσίμου σε πλήρη ευθυγράμμιση με τις ευρωπαϊκές ενεργειακές δεσμεύσεις.

Η υλοποίηση των προβλεπόμενων ρυθμίσεων συνδέεται άμεσα με την απορρόφηση σημαντικών πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης και εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο επικαιροποίησης των εθνικών σχεδίων», ανέφερε.

Ο γενικός εισηγητής του ΠΑΣΟΚ, εξέφρασε έντονους προβληματισμούς ως προς τις αδειοδοτήσεις, επισημαίνοντας ότι «η δυνατότητα που δίνει στις άδειες διαχείρισης εγείρει ζητήματα πιθανής δημιουργίας τοπικών μονοπωλίων και στρέβλωσης του ανταγωνισμού παρά τις προβλεπόμενες δικλείδες».

Συνέχεια στη σελ7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΕΘΑΝΙΟΥ Οι θέσεις της Αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ6

«Η διαδικασία διαγωνισμού για την άδεια και τα κριτήρια θεωρούμε ότι κρίζουν προσεκτικής ανάλυσης για την διασφάλιση της διαφάνειας», σημείωσε και συμπλήρωσε:

«Παρά την θετική νομοθετική πρωτοβουλία, υπάρχει ο προβληματισμός αν θα επιτύχουν τα μέτρα στην εφαρμογή τους και αν θα αποτρέπουν τρομερές καθυστερήσεις οι οποίες θα αποθαρρύνουν επενδυτές και φορείς να συμμετέχουν».

«Στόχος μας πρέπει να παραμένει, η μεγαλύτερη κοινωνική διάχυση των ωφελειών της μετάβασης, ειδικά όταν αφορά σε δύο νέα καύσιμα, και βεβαίως αυτή η ενσωμάτωση -στο ενεργειακό μείγμα- νέων τεχνολογιών, να αποτυπώνεται και στις τελικές τιμές ρεύματος. Και στα δύο πάντως μέχρι σήμερα η κυβέρνηση φαίνεται να έχει αποτύχει. Διότι και μεν η χώρα μας βαίνει εν μέσω μιας πράσινης μετάβασης αλλά αυτή δεν υλοποιείται με τρόπο δίκαιο. Αφορά ολόενα και λιγότερους, με σταδιακή συγκέντρωση στους γνωστούς παίκτες της αγοράς και ταυτόχρονα η ελληνική οικονομία και τα νοικοκυριά στενάζουν από τις υψηλές τιμές ρεύματος», κατέληξε ο κ. Παρασύρης.

Επιφυλακτικός εμφανίστηκε ο **γενικός εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, Μιλτιάδης Ζαμπάρας**, επισημαίνοντας ότι «η λογική της κυκλικής οικονομίας είναι θετική πολιτική, όμως παρατηρούμε ότι αυτά που εισάγει η κυβέρνηση είναι απολύτως αποσπασματικού χαρακτήρα».

«Το πνεύμα του νομοσχεδίου σε γενικές γραμμές έγκειται στη λογική της μετάβασης σε πιο βιώσιμα καύσιμα -που είναι ευρωπαϊκή στρατηγική- και αυτό είναι πολύ θεμιτό και θετικό. Όμως, εδώ μιλάμε για μια κυβέρνηση που έχουμε δείγματα γραφής της και μας δείχνει ότι κινείται χωρίς ιδιαίτερη ευαισθησία στον τομέα της κυκλικής οικονομίας».

Φαίνεται ότι προσπαθείτε απλά να απορροφήσετε από το Ταμείο Ανάκαμψης πόρους και να ευθυγραμμιστείτε με κάποιες ευρωπαϊκές υποχρεώσεις», ανέφερε ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ.

Πρόσθεσε δε, ότι «η όλη προσπάθεια για το βιομεθάνιο είναι στη σωστή κατεύθυνση όμως δεν γίνονται σαφείς ορισμένες κατευθύνσεις».

«Έχετε λάθος στρατηγική κατεύθυνση. Υπάρχει ο κίνδυνος να πτωχεύσουν οι μικροεπενδυτές και στο τέλος της ημέρας να έρθουν 3-4 επενδυτές να τα πάρουν όλα. Παρά το γεγονός ότι είναι σε μία θετική κατεύθυνση η νομοθετική αυτή πρωτοβουλία, δείχνει να είναι χωρίς

σχέδιο και να την αφήνεται στις δυνάμεις της αγοράς που θα μπουν στις διαγωνιστικές διαδικασίες», υποστήριξε.

Επικριτικός ήταν στην ρύθμιση για την λειψυδρία, χαρακτηρίζοντας το «σκαλοπάτι για την ιδιωτικοποίηση ενός δημόσιου αγαθού, όπως είναι το νερό, ενώ τόνισε ότι «με την μεγάλη κλιματική κρίση και τα μεγάλα προβλήματα της Ξηρασίας που πλήττουν τη χώρα, αναθέτετε σε μία ανεξάρτητη αρχή που δεν έχει αυτή τη στιγμή το προσωπικό να εγκρίνει τότε μια περιοχή θα κηρύσσεται σε έκτακτη ανάγκη».

Υποστήριξε ακόμα ότι «τα κόστη των έργων υποδομών θα μετακυλιστούν στους καταναλωτές».

«Τελικά, όλα οδηγούν στις ίδιες πρακτικές σας: παράδοση έργων σε κομματικούς σας φίλους, προσλήψεις γαλάζιων παιδιών, συμμετοχή ιδιωτών στα δημόσια αγαθά και απαξίωση του δημόσιου χαρακτήρα τους. Εμείς υποστηρίζουμε ότι κάθε στρατηγική εναλλακτικών μορφών ενέργειας, που θα λειτουργούν και ως αντιστάθμισμα στην κλιματική κρίση που χτυπά με μανία και τη χώρα μας, δεν μπορεί να λειτουργήσει αν δεν κατανέμεται, ή δεν αποδίδεται με δίκαιο τρόπο».

Είμαστε κάθετοι ότι, η πράσινη μετάβαση πρέπει να λειτουργεί προς όφελος των καταναλωτών, ότι δεν θα καταπατώνται περιβαλλοντικοί όροι προστασίας, θα υπάρχει επαρκής ενεργειακή ασφάλεια και όχι υπερκορεσμός που θα οδηγήσει σε στρεβλά μοντέλα», κατέληξε ο κ. Ζαμπάρας.

Αντίθετη «με το νομοσχέδιο, που με το πρόσχημα της δόθεν πράσινης μετάβασης, εξυπηρετεί για μια ακόμα φορά τα ολιγοπώλια και όχι τις λαϊκές ανάγκες», δήλωσε η **ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ, Διαμάντω Μανωλάκου**, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το μόνο που σας ενδιαφέρει είναι η κερδοφορία των μεγάλων επιχειρήσεων. Ο σχεδιασμός είναι ενταγμένος στην πολιτική της πράσινης μετάβασης, που είναι ο βασικός στόχος της ΕΕ. Πίσω από την δόθεν προστασία του περιβάλλοντος κρύβεται το πραγματικό κίνητρο της που είναι η δημιουργία ενός πεδίου κερδοφορίας για λιμνάζοντα κεφάλαια εκατοντάδων δισεκατομμυρίων που οι κάτοχοι τους αναζητούν διέξοδο ώστε να έχουν το κέρδος που επιθυμούν», ανέφερε η κ. Μανωλάκου και συμπλήρωσε:

«Ωστόσο, τα τιμολόγια του ρεύματος είναι στα ύψη η ενέργεια και η φτώχεια απλώνεται και τα κέρδη των μονοπωλιακών ενεργειακών ομίλων αυγατεύουν προκλητικά».

Συγκalύπτετε λοιπόν τον ένοχο για την ακρίβεια στο ρεύμα, που είναι η πράσινη ανάπτυξη της ΕΕ, και τα κέρ-

δη των μονοπωλιακών ομίλων.

Ποιος κερδίζει από αυτά τα σχέδια; Δεν είναι δύσκολο να το διακρίνει κανείς. Πριν λίγο καιρό η ΔΕΗ ανακοίνωσε κέρδη, προ τόκων και φόρων για το 2024, 1,8 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 41% σε σχέση με το 2023, και η πρόβλεψη για το 2025 είναι ότι θα φτάσουν στα δύο δισ. ευρώ.

Ποιος κάνει; Με βάσει αυτούς τους σχεδιασμούς, καλλιεργείται στο λαό η προσδοκία ότι από την καπιταλιστική ανάπτυξη και την προώθηση της πράσινης μετάβασης θα κερδίσουν όλοι. Όμως τους διαψεύδει η συνολική πορεία, η οποία μόνιμα έχει κερδισμένους τους ενεργειακούς μονοπωλιακούς ομίλους, όπως η ΔΕΗ, και χαμένο το λαό, ειδικά στις περιοχές που είχαμε λιγνιτικά πεδία». Επιφυλακτικός εμφανίστηκε ο **ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Κωνσταντίνος Μπούμπας**, εστιάζοντας τον προβληματισμό του «στις γραφειοκρατικές αγκυλώσεις που υπάρχουν -σε ότι αφορά το βιομεθάνιο και την παραγωγή υδρογόνου- απέναντι στους μικρούς επενδυτές» αλλά και στον κίνδυνο υποβάθμισης περιοχών, στις οποίες θα λειτουργούν οι Μονάδες.

«Έχουμε έντονο προβληματισμό αν αυτή η υπερβολική γραφειοκρατία οδηγήσει στη συγκέντρωση των Μονάδων σε λίγους και εκλεκτούς. Αυτό είδαμε να γίνεται σε προηγούμενες παρεμβάσεις και πρέπει να το αποφύγουμε. Διότι στο θέμα της ηλεκτρικής ενέργειας έχει γίνει ένα μονοπώλιο για μεγάλες εταιρείες και αυτό το πληρώνει ακριβά ο ελληνικός λαός. Βλέπουμε και σήμερα ότι η ενέργεια θα περάσει σε μια ολιγαρχική κάστα επιχειρηματικών συμφερόντων και θα αποτρέψει την ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας που είναι η μικρομεσαία επιχείρηση», υποστήριξε και πρόσθεσε:

«Έχουμε επιφυλάξεις, με βάση και τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας. Ο πρότερος βίος τους δεν θα λέγαμε ότι είναι «έντιμος» απέναντι στον έλληνα βιοπαλαιστή που δεν βλέπει να έχει φθηνή ενέργεια. Είναι ένα ακόμα νομοσχέδιο με γραφειοκρατικά εμπόδια που επιτρέπει στους διαχειριστές να ελέγχουν την παραγωγή, να ρυθμίζουν τις τιμές, αφήνοντας στους Έλληνες παραγωγούς και τις επιχειρήσεις να πληρώνουν».

Η **ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς, Θεοπίστη Πέρκα**, έκανε λόγο για «πολύ μεγάλη καθυστέρηση σε ότι αφορά τη συμμετοχή της κοινωνίας και την ανάπτυξη των ΑΠΕ με όρους, με κανόνες και πλαίσιο αποθήκευσης».

Συνέχεια στη σελ8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΕΘΑΝΙΟΥ

Οι θέσεις της Αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 7

«Το νομοσχέδιο αφορά μια συζήτηση η οποία εντάθηκε μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, εξαιτίας της ανάγκης απεξάρτησης της ΕΕ από το ρωσικό φυσικό αέριο, για τη θέπιση πλαισίου για το βιομεθάνιο και το υδρογόνο και αποτελεί ορόσημο του Ταμείου Ανάκαμψης», σημείωσε.

Μίλησε ακόμα για «μεγάλη καθυστέρηση στην απαραίτητη πράσινη μετάβαση με καθαρές μορφές ενέργειας», και τάχθηκε υπέρ «στην αξιοποίηση της τεχνολογίας με θετική επίδραση στην κυκλική οικονομία»

«Η κυβέρνηση επενδύει συνεχώς στο ορυκτό έλαιο, πουλώντας το 100% της Δημόσιας Εταιρίας και αφήνει τη διαχείριση του σε ιδιώτες. Η ανησυχία είναι ότι ο ιδιώτης βάζει μπροστά την κερδοφορία του και όχι το δημόσιο καλό, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε αχρηστευμένες επενδύσεις ορυκτού αερίου και όλο αυτό θα το πληρώσουν πολύ ακριβά οι έλληνες καταναλωτές», υπογράμμισε.

Την αντίθεση του στη νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης εξέφρασε ο **ειδικός αγορητής της ΝΙΚΗΣ, Νικόλαος Βρεττός**.

«Το νομοσχέδιο ρυθμιστικού χαρακτήρα, για την κυβέρνηση μπορεί να είναι μια αναγκαία συμβατή υποχρέωση της, αλλά στην ουσία κάθε νομοθέτημα πρέπει να υπηρετεί τον πολίτη.

Αν δηλαδή, θα κάνει πιο φθηνό το ρεύμα για τον πολίτη, για την παραγωγική βιομηχανία, τη βαριά βιομηχανία και όχι των αεριτζήδων -ενεργειατζήδων -αεριτζήδων. Γιατί αυτό βασικά που γίνεται, στο πλαίσιο της απολιγνιτοποίησης, είναι ένας πακτωλός χρημάτων, από την χρηματοδότηση αυτών των εναλλακτικών μορφών ενέργειας, που δόθηκαν σε κάποιες επιχειρήσεις. Επομένως, είναι και αυτό ένα νομοθέτημα που δεν μπορεί να υπηρετήσει τον πολίτη, ούτε τον πρωτογενή τομέα ή την πραγματική οικονομία αλλά εξυπηρετεί μόνο μία διαδικασία. Την τακτοποίηση στην καρτετοποίηση της παραγωγής του ρεύματος. Είναι η χαρά των μεγάλων εταιριών, τις οποίες ενθαρρύνεται μέσα από αυτή τη διαδικασία, ώστε να έρθουν να πάρουν χρεωμένες πλέον τις παραγωγικές μικρές μικρομεσαίες ενεργειακές εταιρίες τις οποίες ποτέ δεν βοηθήσατε», υποστήριξε ο κ. Βρεττός.

Ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλέξανδρος Καζαμίας, δήλωσε κατά του νομοσχεδίου, υποστηρίζοντας ότι «ενθαρρύνει την αδιαφάνεια» και «δεν είναι φιλικό στον καταναλωτή».

«Το νομοσχέδιο ούτε συνεκτικό είναι, είναι χαλαρό, ούτε και διαφανές, γιατί ενθαρρύνει την αδιαφάνεια και

επιπλέον δεν είναι φιλικό στον καταναλωτή που είναι κεντρικό ζήτημα και έπρεπε να απασχολεί το υπουργείο. Δεν υπάρχουν διαφανή κριτήρια για τον τρόπο με τον οποίο οι εταιρίες που θα δραστηριοποιούνται στην παραγωγή του βιομεθανίου θα λαμβάνουν ενισχύσεις από τον κρατικό προϋπολογισμό», ανέφερε ο κ. Καζαμίας. Υποστήριξε ακόμα ότι «οι τιμές για το φυσικό αέριο είναι ήδη πολύ υψηλές στη χώρα μας και ότι οι διαχειριστές μεταφέρουν το κόστος για την κατασκευή δικτύου στους καταναλωτές.

«Με βάση στοιχεία της «Γιούροστατ» για το δεύτερο μισό του 2024, η μέση τιμή παραγωγής φυσικού αερίου στην Ελλάδα φθάνει περίπου τα 10 λεπτά ανά κιλοβατώρα, την στιγμή που στη Ρουμανία, Ουγγαρία, χώρες με συγκρίσιμο κατά κεφαλήν εισόδημα, παράγουν τη μονάδα με μισή τιμή, 5 λεπτά», ανέφερε.

«Τίποτα δεν υπάρχει συγκεκριμένο που να διασφαλίζει ότι δεν θα μετακυληθεί το κόστος αυτό στους καταναλωτές, ούτε κάτι σαφές για τα κριτήρια που δίνονται οι κρατικές ενισχύσεις στις εταιρίες.

Υπάρχει στο καθεστώς ενίσχυσης τους, ασάφεια και αοριστίες και δεν διευκρινίζεται με βάση πια κριτήρια θα δίνονται οι κρατικές ενισχύσεις σε ιδιώτες, από το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Οι μικρές επιχειρήσεις θα έχουν μεγαλύτερες αναλογικά ενισχύσεις ή θα τις παίρνουν όλες οι μεγάλες, το ολιγοπώλιο που δραστηριοποιείται στην ενεργειακή αγορά. Αυτή η αοριστία υπάρχει ακριβώς για να δίνεται η μερίδα του λέοντος στους γνωστούς κυρίαρχους της αγοράς και δεν υπάρχει απολύτως τίποτα που να υποστηρίζει τους μικρούς παραγωγούς», κατέληξε ο κ. Καζαμίας.

Από την πλευρά της, η **γενική εισηγήτρια της ΝΔ, Μαρία Σούκουλη**, υποστήριξε ότι «είναι ένα νομοσχέδιο που ασχολείται με το μέλλον της ενεργειακής μετάβασης, της ασφάλειας εφοδιασμού και της περιφερειακής ανάπτυξης της χώρας».

«Η τρέχουσα διεθνής συγκυρία, με τις πρωτόγνωρες γεωπολιτικές εντάσεις γύρω μας τις ενεργειακές κρίσεις, την πίεση των αγορών πετρελαίου, του φυσικού αερίου και τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής, επιβάλλει να προχωρήσουμε περισσότερο γρήγορα και αποφασιστικά προς καθαρές και αποκεντρωμένες ενεργειακές λύσεις.

Με το παρόν νομοσχέδιο θεσπίζεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα ένα ολοκληρωμένο και συνεκτικό θεσμικό πλαίσιο για την παραγωγή, αποθήκευση και μεταφορά βιομεθανίου και ανανεώσιμου υδρογόνου.

Πρόκειται για ένα νομοσχέδιο που εναρμονίζεται με τον πυρήνα της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και επιδιώκει να θεμελιώσει ένα νέο θεσμικό και επενδυτικό

πλαίσιο και αφορά έμμεσα ή άμεσα αγροτική παραγωγή, περιφερειακή και τοπική αυτοδιοίκηση», τόνισε.

Ν. Τζάφος: Βάζουμε τα θεμέλια ανάπτυξης των ενεργειακών αγορών

Με τη νέα αυτή νομοθετική πρωτοβουλία βάζουμε τα θεμέλια ανάπτυξης των ενεργειακών αγορών, καθορίζοντας ένα συνεκτικό πλαίσιο λειτουργίας τους με κανόνες», τόνισε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νικόλαος Τζάφος.

«Εμείς βάζουμε σήμερα τα θεμέλια για το πώς οι ενεργειακές αγορές -τις οποίες βλέπουμε στην Ευρώπη να έχουν ήδη αναπτυχθεί- θα λειτουργήσουν αναπτυξιακά», είπε.

Παράλληλα, απαντώντας στις αιχμές της Αντιπολίτευσης για ασάφειες στη διαδικασία χρηματοδοτικών ενισχύσεων, διευκρίνισε ότι «αυτό που δεν κάνουμε, επειδή δεν είμαστε ακόμα έτοιμοι, είναι να πούμε ακριβώς πόσα χρήματα θα δώσουμε, με τι σχήμα θα το δώσουμε, σε ποιους και με ποιες διαδικασίες».

«Αντιλαμβανόμαστε προφανώς ότι για να ευδοκιμήσουν και οι δύο χώροι αυτοί, θα χρειαστούν ενισχύσεις, όπως χρειάστηκαν και σε όλες τις υπόλοιπες χώρες. Αυτό θα γίνει μέσα στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής νομοθεσίας και το τι επιτρέπει το πλαίσιο για τις κρατικές ενισχύσεις, αλλά το γεγονός ότι εμείς σήμερα δεν είμαστε έτοιμοι να πούμε τι διαγωνισμό, τι σχήμα ενίσχυσης θα βγάλουμε, αυτό δεν σημαίνει ότι δεν μπορούμε να έχουμε ένα θεσμικό πλαίσιο ώστε όταν ξεκινήσει η διαδικασία να καταλαβαίνουν όλοι ποιοι είναι οι κανόνες του παιχνιδιού», τόνισε ο κ. Τζάφος.

Απαντώντας στις αιτιάσεις της Αντιπολίτευσης για ακριβό ρεύμα και στα ερωτήματα, για το ποιος πληρώνει το κόστος της κατασκευής και της σύνδεσης με το δίκτυο και ποιος το πληρώνει, ανέφερε χαρακτηριστικά:

«Εκεί πάντα οποιαδήποτε κυβέρνηση προσπαθεί να κάνει ένα ζύγισμα τι είναι σωστό; να πληρώνει ο παραγωγός που θέλει να συνδεθεί και όλοι οι υπόλοιποι χρήστες; Στην Ελλάδα, αυτό που έχουμε δει είναι ότι η μετάβαση που έχουμε πετύχει και η αυξημένη διείσδυση των ΑΠΕ, δεν μας έχει εξασφαλίσει ακόμα δυστυχώς φθηνό ρεύμα γιατί είμαστε ακόμα στην απόρροια μιας τεράστιας ενεργειακής κρίσης και η ακρίβεια στο ρεύμα, είναι ένα πανευρωπαϊκό φαινόμενο».

Υποστήριξε δε ότι, «είναι ειδικά πιο αυξημένο στη Νοτιοανατολική Ευρώπη άρα οι ΑΠΕ δεν μας έχουν ακόμα εξασφαλίσει το φθηνό ρεύμα αλλά μας έχουν εξασφαλίσει φθηνότερο ρεύμα από τους γείτονες μας».

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΕΘΑΝΙΟΥ

N. Τζάφος: Βάζουμε τα θεμέλια ανάπτυξης των ενεργειακών αγορών

Συνέχεια από σελ 8

«Από εποχές πριν από τέσσερα πέντε χρόνια, που είχαμε 35% πιο ακριβή τιμή από την Βουλγαρία, πέρσι είχαμε πιο φθηνή τιμή. Και αυτό είναι το αποτέλεσμα του να έχεις πολύ πιο ανταγωνιστική βιομηχανία» πρόσθεσε.

Απαντώντας στις αιτιάσεις εισηγτηών της Αντιπολίτευσης ότι «με αυτό το σύστημα στην ηλεκτρική ενέργεια, θα υπάρχουν δυσλειτουργίες στο σύστημα του βιοαερίου ή του υδρογόνου», αντέτεινε ότι «προφανώς οι ρυθμιστικές αρχές και το Υπουργείο έχουν τους θεσμοθετημένους ρόλους τους για να επιβλέπουν αυτή την αγορά και να βεβαιωθούν ότι δουλεύουν σωστά».

«Επί της αρχής έχουμε μία πολύ καλή συζήτηση που δείχνει μία συναίνεση για την ανάγκη να γίνει αυτό, καταλαβαίνουμε κάποια ερωτήματα για το κόστος, την απλοποίηση του ρυθμιστικού πλαισίου και κυρίως για το επόμενο στάδιο που πρέπει να έρθει και με ποιόν ακριβώς τρόπο θα στηρίξουμε αυτόν τον τομέα. Εμείς απλά δεν θέλαμε να περιμένουμε -μέχρι να σχηματίσουμε ακριβώς αυτό το σχήμα ενίσχυσης- και να μην υπάρχει ένα ρυθμιστικό πλαίσιο ώστε να μπορεί να τρέχει η αγορά και να αρχίσουν να καταλαβαίνουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές το τι μπορεί να γίνει σε αυτό το χώρο», κατέληξε ο κ. Τζάφος.

Όλες οι προβλέψεις του ν/σ μέσω ερωτήσεων και απαντήσεων

Το νέο θεσμικό πλαίσιο που ρυθμίζει την παραγωγή και την αγορά βιομεθανίου και υδρογόνου καθώς και τις προοπτικές ανάπτυξης επιχειρηματικών πρωτοβουλιών στους τομείς αυτούς περιγράφει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε ενημερωτικό σημείωμα με μορφή τη συζήτηση του σχετικού σχεδίου νόμου στη Βουλή.

Ακολουθούν οι πληροφορίες σε μορφή ερωταπαντήσεων:

1. Πού στοχεύει το Νομοσχέδιο και πώς σχετίζεται με την ενεργειακή πολιτική της χώρας; Ποια είναι τα οφέλη για το περιβάλλον και την οικονομία;

Το νομοσχέδιο ανοίγει στη χώρα μας, για πρώτη φορά, δύο νέες αγορές, της παραγωγής βιομεθανίου και ανανεώσιμου υδρογόνου. Αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού που υλοποιεί η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη για την διαφοροποίηση του ενεργειακού μείγματος της χώρας, με γνώμονα την ενεργειακή της αυτονομία και ασφάλεια. Ταυτόχρονα, όμως, η προώθηση του Νομοσχεδίου συμβαδίζει με τις ενωσιακές υποχρεώσεις της χώρας.

Τι προσφέρει το βιομεθάνιο

Το βιομεθάνιο προσφέρει μια ολοκληρωμένη λύση και είναι σε θέση να συνεισφέρει ουσιαστικά στους στόχους της ενεργειακής πολιτικής της χώρας. Συμβάλλει καθοριστικά στην προστασία του περιβάλλοντος μέσω της μείωσης, αρχικά, των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το

2030 και της επίτευξης μηδενικών, τελικά, εκπομπών έως το 2050. Παράλληλα, ενισχύει την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, διαφοροποιώντας τις υφιστάμενες πηγές παραγωγής ενέργειας, ενώ η ένταξή του στο δίκτυο διανομής φυσικού αερίου καθίσταται εφικτή μέσω της δι-αμόρφωσης κατάλληλου νομοθετικού πλαισίου.

Σε επίπεδο αειφορίας, αξιοποιεί ενεργειακά τη βιομάζα, κυρίως οργανικά απόβλητα και λιγνο-κυτταρινούχες πρώτες ύλες, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη μείωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Η παραγωγή του εντάσσεται σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης και επεξεργασίας οργανικών αποβλήτων με στόχο την παραγωγή ενέργειας και καυσίμου για τις μεταφορές, ενώ ταυτόχρονα προωθεί την κυκλική οικονομία. Σε οικονομικό επίπεδο, το βιομεθάνιο ενισχύει την ανταγωνιστικότητά μέσω της αξιοποίησης τοπικών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της στήριξης του πρωτογενούς τομέα και της ενίσχυσης τεχνολογικών καινοτομιών.

Τι προσφέρει το ανανεώσιμο υδρογόνο

Το ανανεώσιμο υδρογόνο στοχεύει στην παραγωγή καθαρής ενέργειας και την μείωση των εκπομπών ρύπων σε διάφορους τομείς των οποίων η διαδικασία απανθρακοποίησης είναι απαιτητική λόγω των ενεργειακών τους αναγκών, όπως η ενέργεια, οι μεταφορές και η ενεργοβόρος βιομηχανία. Συγκεκριμένα, στοχεύει στην αντικατάσταση των ορυκτών καυσίμων τα οποία χρησιμοποιούνται σε αυτές τις δραστηριότητες, μειώνοντας τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και συμβάλλοντας στην προστασία του περιβάλλοντος. Επιπλέον, το ανανεώσιμο υδρογόνο μπορεί να βοηθήσει τόσο στην ενίσχυση της οικονομικής ανάπτυξης, δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας και προωθώντας την τεχνολογική καινοτομία, όσο και στην αξιοποίηση της πλεονάζουσας ανανεώσιμης ενέργειας, εξομαλύνοντας τη μεταβλητότητα της παραγωγής από ΑΠΕ και ενισχύοντας τη σταθερότητα των ενεργειακών δικτύων.

2. Ποιους αφορά το Νομοσχέδιο και ποια είναι τα βασικά θέματα που ρυθμίζει;

Το Νομοσχέδιο αφορά κυρίως σε παραγωγούς ανανεώσιμου υδρογόνου και υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, νέους παραγωγούς βιομεθανίου από μηδενική βάση, καθώς και σε υφιστάμενους παραγωγούς βιοαερίου, οι οποίοι επιθυμούν να παράγουν μελλοντικά βιομεθάνιο.

Το Νομοσχέδιο ρυθμίζει:

- (α) την αδειοδότηση μονάδων παραγωγής ανανεώσιμου υδρογόνου («πράσινου» υδρογόνου) και υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών («μπλε» υδρογόνου)
- (β) την πιστοποίηση του ανανεώσιμου υδρογόνου
- (γ) την αδειοδότηση Γεωγραφικά Περιορισμένων Δικτύων Υδρογόνου (ΓΕΠΕΔΥ)
- (δ) την αδειοδότηση νέων μονάδων βιομεθανίου ή (μερικής ή ολικής) αναβάθμισης σε τέτοιες μονάδες βιοαερίου

(ε) ζητήματα πολεοδομικών παρατάσεων.

3. Τι είναι το βιομεθάνιο; Τι είναι το «ανανεώσιμο υδρογόνο», και ποια η διαφορά του από το «πράσινο» υδρογόνο και το «υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών»;

Το βιομεθάνιο είναι μια βιώσιμη εναλλακτική του φυσικού αερίου, που προέρχεται από την αναβάθμιση και τον καθαρισμό του βιοαερίου που παράγεται από βιομάζα ή από το βιοαποικοδομήσιμο κλάσμα αστικών ή βιομηχανικών αποβλήτων και μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως καύσιμο για διάφορες εφαρμογές, συμπεριλαμβανομένων των μεταφορών, ηλεκτροπαραγωγικών συστημάτων και της θέρμανσης.

Το «ανανεώσιμο υδρογόνο» είναι υδρογόνο το οποίο παράγεται με τη μέθοδο της ηλεκτρόλυσης του νερού, χρησιμοποιώντας ηλεκτρική ενέργεια η οποία έχει παραχθεί από ανανεώσιμες πηγές, όπως ηλιακή και αιολική. Δεν παράγει ρύπους CO₂ κατά την παραγωγή του, επομένως κατατάσσεται στα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης. Το ενεργειακό του περιεχόμενο δηλαδή, προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ), πλην της βιομάζας.

Ο όρος «πράσινο υδρογόνο» χρησιμοποιείται στη βιομηχανία και την ερευνητική κοινότητα ως συνώνυμο του ανανεώσιμου υδρογόνου.

Το «υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών» αναφέρεται στο υδρογόνο που παράγεται με διαδικασίες που έχουν χαμηλές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, σε σύγκριση με τις συμβατικές μεθόδους παραγωγής υδρογόνου. Αυτό σημαίνει ότι η παραγωγή του υδρογόνου γίνεται με τρόπους που μειώνουν σημαντικά τις εκπομπές άνθρακα, όπως η εφαρμογή τεχνολογιών δέσμευσης άνθρακα (CCS).

4. Τι προβλέπεται για τις αδειοδοτικές διαδικασίες των μονάδων παραγωγής υδρογόνου και βιομεθανίου;

Σύμφωνα με το Νομοσχέδιο, οι αδειοδοτικές διαδικασίες για μονάδες παραγωγής υδρογόνου και βιομεθανίου προβλέπονται με τρόπο σαφή, διακριτό και με στόχο την απλοποίηση και επιτάχυνση της ανάπτυξης των σχετικών υποδομών.

Στην περίπτωση μονάδων παραγωγής βιομεθανίου, απαιτείται έκδοση περιβαλλοντικής άδειας (ή τροποποίηση υφιστάμενης εφόσον πρόκειται για υφιστάμενη μονάδα βιοαερίου), έκδοση Οριστικής Προσφοράς Συνδέσας από τον αρμόδιο Διαχειριστή (εφόσον πρόκειται για μονάδα που πραγματοποιεί έγχυση στο Ε.Σ.Φ.Α. ή σε δίκτυο διανομής), έκδοση άδειας εγκατάστασης, σύναψη Σύμβαση Συνδέσεως (εφόσον πρόκειται για συνδεδεμένη μονάδα, ειδικά Σύμβαση Κατασκευής και Λειτουργίας Μονάδας Ελέγχου και Μέτρησης Βιομεθανίου), και έκδοση της άδειας λειτουργίας.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΕΘΑΝΙΟΥ

Όλες οι προβλέψεις του ν/σ μέσω ερωτήσεων και απαντήσεων

Συνέχεια από σελ 9

Στην περίπτωση μονάδων παραγωγής υδρογόνου, απαιτείται έκδοση Βεβαίωσης Παραγωγού Υδρογόνου, έκδοση περιβαλλοντικής άδειας, έκδοση Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης από τον αρμόδιο Διαχειριστή [εφόσον πρόκειται για μονάδα που πραγματοποιεί έγχυση στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (Ε.Σ.Φ.Α.) ή σε δίκτυο διανομής ή σε δίκτυο υδρογόνου], χορήγηση έγκρισης εγκατάστασης, σύναψη Σύμβαση Σύνδεσης (εφόσον πρόκειται για συνδεδεμένη μονάδα, ειδικά Σύμβαση Κατασκευής και Λειτουργίας Μονάδας Ελέγχου και Μέτρησης Υδρογόνου), και χορήγηση έγκρισης λειτουργίας.

5. Υπάρχει πρόβλεψη για καθεστώς αστήριξης και σχετική υποστήριξη επενδυτών;

Σύμφωνα με το Νομοσχέδιο, οι κάτοχοι μονάδων βιομεθανίου οι οποίες συνδέονται με το Ε.Σ.Φ.Α. ή με το Δίκτυο διανομής Φυσικού Αερίου, καθώς και οι κάτοχοι Μη Συνδεδεμένων Μονάδων δύναται να ενταχθούν σε καθεστώς αστήριξης με τη μορφή επενδυτικής ή λειτουργικής ενίσχυσης για τις ποσότητες βιομεθανίου, περιλαμβανομένου του συμπιεσμένου ή υγροποιημένου βιομεθανίου, που παράγουν.

Ομοίως, οι μονάδες παραγωγής ανανεώσιμου υδρογόνου που έχουν λάβει Βεβαίωση Παραγωγού, δύναται να εντάσσονται σε καθεστώς αστήριξης με τη μορφή επενδυτικής ή λειτουργικής ενίσχυσης, για τις ποσότητες ανανεώσιμου υδρογόνου που παράγουν και εγχέουν, στο Σύστημα ή στο Δίκτυο.

6. Τι προβλέπεται για τις υβριδικές μονάδες παραγωγής βιοαερίου και βιομεθανίου;

Σύμφωνα με το Νομοσχέδιο, υπάρχει πρόβλεψη για τη μερική αναβάθμιση μονάδων βιοαερίου σε μονάδες βιομεθανίου. Και σε αυτή την περίπτωση, οι μονάδες είναι επιλέξιμες για τη χορήγηση επενδυτικής και λειτουργικής ενίσχυσης για την παραγωγή βιομεθανίου, εφόσον το υπολειπόμενο διάστημα της σύμβασης λειτουργικής ενίσχυσης ηλεκτροπαραγωγής που έχουν συνάψει με τον Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε. είναι μεγαλύτερο των πέντε ετών. Στην περίπτωση αυτή, η σύμβαση λειτουργικής ενίσχυσης ηλεκτροπαραγωγής με τον Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε.: α) τροποποιείται αντιστοίχως και η διάρκεια της μειώνεται κατά πέντε έτη. Η δυνατότητα της υβριδικής λειτουργίας της παρούσας παρέχεται για τις υφιστάμενες μονάδες βιοαερίου με ηλεκτροπαραγωγή, οι οποίες υπογράφουν την ανωτέρω σύμβαση με τον Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε. εντός πέντε ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

7. Υπάρχει ειδική πρόβλεψη για Χ.Υ.Τ.Α.;

Σύμφωνα με το Νομοσχέδιο, εγκαταστάσεις σε δήμους όπου υπάρχει ενεργό δίκτυο διανομής, δεν υπογράφουν

νέες συμβάσεις λειτουργικής ενίσχυσης με τον Διαχειριστή Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης (Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε.) για ηλεκτροπαραγωγή από βιοαέριο, ούτε ανανεώνονται όσες λήγουν. Κατ' εξαίρεση, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, δύναται να επιτρέπεται η σύναψη ή ανανέωση σύμβασης λειτουργικής ενίσχυσης με τον Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε. για ηλεκτροπαραγωγή από βιοαέριο σε μονάδες βιοαερίου εγκατεστημένες σε Χώρους Υγιονομικής Ταφής Απορριμμάτων ή Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων.

8. Τι προβλέπεται για τα Γεωγραφικά Περιορισμένα Δίκτυα Υδρογόνου (ΓεΠεδΥ);

Σύμφωνα με το Νομοσχέδιο, τα Γεωγραφικά Περιορισμένα Δίκτυα Υδρογόνου (ΓεΠεδΥ) είναι δίκτυα μεταφοράς ή διανομής υδρογόνου που λειτουργούν εντός γεωγραφικά περιορισμένης βιομηχανικής ή εμπορικής περιοχής και υπόκεινται σε ειδικό καθεστώς λειτουργίας και αδειοδότησης. Άδεια για την κατασκευή και την κυριότητα τους χορηγείται αποκλειστικά σε νομικά πρόσωπα από τη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) εφόσον εξυπηρετείται το δημόσιο συμφέρον, η ασφάλεια εφοδιασμού και η προώθηση των στόχων του ΕΣΕΚ και της σε αυτό αναφερόμενης Μακροχρόνιας Στρατηγικής. Άδεια Διαχείρισης ΓεΠεδΥ χορηγείται στους κατόχους αδείας ΓεΠεδΥ, και πάλι από τη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων. Η Άδεια Διαχείρισης χορηγείται ακόμα και σε κάθετα ολοκληρωμένες επιχειρήσεις, εφόσον το εν λόγω δίκτυο:

- Δεν περιλαμβάνει αγωγούς διασύνδεσης υδρογόνου
- Δεν έχει άμεση σύνδεση με εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου ή θερματικούς σταθμούς υδρογόνου, εκτός αν συνδέονται με δίκτυα που δεν υπάγονται στο ίδιο καθεστώς
- Εξυπηρετεί άμεσα συνδεδεμένους πελάτες
- Δεν διασυνδέεται με άλλα δίκτυα, παρά μόνο με ΓεΠεδΥ τα οποία διαχειρίζεται ο ίδιος Διαχειριστής.

9. Τι ισχύει σχετικά με τις Εγγυήσεις Προέλευσης (ΕΠ) για το βιομεθάνιο;

Σύμφωνα με το Νομοσχέδιο, με τις Εγγυήσεις Προέλευσης (ΕΠ) βιομεθανίου αποδεικνύεται ότι συγκεκριμένη ποσότητα βιομεθανίου έχει παραχθεί από ανανεώσιμες πηγές. Οι Εγγυήσεις Προέλευσης εκδίδονται από την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., καταγράφονται σε ειδικό Πληροφοριακό Σύστημα και στο Μητρώο Εγγυήσεων Προέλευσης Βιομεθανίου και είναι μεταβιβάσιμες.

10. Τι ισχύει σχετικά με την πιστοποίηση του υδρογόνου, είτε ως ανανεώσιμο υδρογόνο είτε ως υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών;

Σύμφωνα με το Νομοσχέδιο, οι παραγωγοί που:

- διαθέτουν Εγγυήσεις Προέλευσης (ΕΠ) για την ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνεται στη μονάδα, ή
- χρησιμοποιούν αναγνωρισμένα εθελοντικά ή εθνικά καθεστώτα (π.χ. ISCC, REDcert), απαλλάσσονται από τις υποχρεώσεις παροχής πρόσθετων πληροφοριών για την απόδειξη συμμόρφωσης με τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1184, ο οποίος θεσπίζει κανόνες για τον καταλογισμό της ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται, ως πλήρως ανανεώσιμης. Η συμμόρφωση αφορά στα άρθρα 3 έως 7 του Κανονισμού, τα οποία αφορούν στις προϋποθέσεις προσθετικότητας, και χρονικής και γεωγραφικής συσχέτισης για την ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται κατά την ηλεκτροδότηση.

Για παράδειγμα, το υδρογόνο που παράγεται μεν ως ανανεώσιμο με τη μέθοδο της ηλεκτρόλυσης του νερού, αλλά η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιήθηκε για την παραγωγή του δεν μπορεί να καταλογιστεί ως πλήρως ανανεώσιμη, δεν θα πιστοποιείται ως ανανεώσιμο υδρογόνο.

11. Τι επιτυγχάνεται με το άρθρο για τη λειψυδρία;

Η συμπερίληψη λοιπών διατάξεων στο παρόν νομοσχέδιο ευθυγραμμίζεται με τις αρχές καλής νομοθεσίας, καθώς δεν εκφεύγουν από το ευρύ πεδίο αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Σε αυτό το πλαίσιο, η αύξηση των αναγκών ύδρευσης τα τελευταία χρόνια είναι έντονη, ενώ ταυτόχρονα αναδύεται ολοένα και πιο δυναμικά η απειλή της λειψυδρίας πάνω από τη χώρα.

Με τη διάταξη αυτή δίνεται η δυνατότητα (όχι υποχρεωτικά, μόνο εφόσον υπάρχει ανάγκη να διευκολυνθεί ο αρμόδιος πάροχος ύδρευσης) στην ΕΥΔΑΠ και στην ΕΥΑΘ να αναλαμβάνουν τη διεξαγωγή των απαιτούμενων διαγωνιστικών διαδικασιών. Η δυνατότητα αυτή εξυπηρετεί τις περιπτώσεις αδυναμίας του οικείου παρόχου ύδατος να ανταποκριθεί διοικητικά στις απαιτήσεις του διαγωνισμού και διασφαλίζει την επίτευξη των διαδικασιών λόγω μεγάλης λειψυδρίας. Καθορίζεται επίσης ο τρόπος με τον οποίο ένας Δήμος, κηρύσσεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης λόγω λειψυδρίας. Επιπροσθέτως, προβλέπεται μια σειρά εξουσιοδοτήσεων για την εξειδίκευση των μέτρων λειψυδρίας, τα οποία απαιτείται να ληφθούν.

Τέλος, δίνεται η δυνατότητα, έως το τέλος του έτους να αποσυνδεθεί η χρηματοδότηση των παρόχων υπηρεσιών ύδατος (ύδρευση και αποχέτευση) Δήμων που έχουν κηρυχθεί (ή θα κηρυχθούν εντός του έτους) σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης -λόγω λειψυδρίας- από την υποχρέωση να διαθέτουν διαχειριστική επάρκεια από την ΡΑΑΕΥ. Στόχος να είναι δυνατή η άμεση χρηματοδότηση για ορισμένα επείγοντα έργα αντιμετώπισης της λειψυδρίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΠΡΟΟΔΟΣ ΜΕ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ

Στην κορυφή της ΕΕ σε 5G, βελτίωση και στον τομέα των υποδομών

Πολύ κοντά στην επίτευξη του στόχου της Ψηφιακής Δεκαετίας, όσον αφορά στην κάλυψη δικτύου 5G βρίσκεται η Ελλάδα, σύμφωνα με την πρόοδο που καταγράφεται στην ετήσια έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ψηφιακή Δεκαετία για το 2025, η οποία αφορά δεδομένα του 2024, αναφέρει -σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- ανακοίνωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Ειδικότερα, το 2024 η χώρα είχε από τις υψηλότερες καλύψεις στην ΕΕ με ποσοστό 99,80%, ξεπερνώντας τον Μ.Ο (94,35%) και παρουσιάζοντας θεαματική αύξηση σε σχέση με το 2019 που ήταν στο 0%.

Σημαντική ήταν, σύμφωνα με το υπουργείο, ευρύτερα η άνοδος της χώρας στις ψηφιακές υποδομές συνδεσιμότητας για το 2024. Η κάλυψη δικτύου VHCN (Veryhighcapacitynetworks) από 0% του 2019 έφτασε το 46,1% με ρυθμό ανάπτυξης 19,9% που υπερβαίνει τον Μ.Ο της ΕΕ, ο οποίος φτάνει στο 4,9%. Αντίστοιχα η κάλυψη FTTP (Fiberto the premises) από 0% το 2019 είναι πλέον στο 46,1%, με ρυθμό ανάπτυξης 19,9%, υψηλότερο από τον μέσο όρο της Ε.Ε. (8,4%). Παρά την ουσιαστική πρόοδο, εξακολουθεί να υπολείπεται του ευρωπαϊκού μέσου όρου, που είναι 82,49% και 69,24% αντίστοιχα. Επισημαίνεται ότι στο πεδίο αυτό υπάρχει σημαντική κινητοποίηση ιδιωτικών επενδύσεων για την περαιτέρω ανάπτυξη οπτικών ινών.

Αξιοσημείωτη πρόοδος σημείωσε η Ελλάδα και στον Ψηφιακό Μετασχηματισμό των επιχειρήσεων, αναφέρει το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με αύξηση 13,9%. Το 2024 το 53,4% των μικρομεσαίων επιχειρήσεων είχε τουλάχιστον βασικό επίπεδο ψηφιακής έντασης. Ωστόσο, στον συγκεκριμένο τομέα απαιτείται περαιτέρω βελτίωση, υπογραμμίζει επίσης το υπουργείο, επισημαίνοντας προκείμενο η χώρα να συμβαδίσει με τον μέσο όρο της ΕΕ.

Επισημαίνεται ότι εντυπωσιακά αυξήθηκε η υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ) από τις επιχειρήσεις: από 4,0% το 2023 σε 9,8% το 2024. Η χώρα εξάλλου επιλέχθηκε να φιλοξενήσει ένα από τα πρώτα επτά και συνολικά δεκατρία AI Factories στην ΕΕ. Το «εργοστάσιο» ΤΝ «Pharos» θα διαθέτει υπολογιστική ισχύ, μεγάλου όγκου δεδομένα και εξειδικευμένο προσωπικό σε startups και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ακαδημαϊκά ιδρύματα, ερευνητικά κέντρα και δημόσιους φορείς, ώστε να αναπτύξουν εφαρμογές ΤΝ στους τομείς της Υγείας, της Ελληνικής Γλώσσας και Πολιτισμού, καθώς και της Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Στις ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες η χώρα συνεχίζει να αυξάνει το πολύ υψηλό ποσοστό χρήσης ψηφιακών υπηρεσιών για πολίτες σε 76,7% το 2024 από 75,9% το 2023, τονίζεται επίσης στην ανακοίνωση, καθώς υλοποιεί μια συνεκτική στρατηγική ψηφιακού μετασχηματισμού αξιοποιώντας καινοτόμες λύσεις. Από τα τέλη του 2023 έχει ενσωματωθεί η ΤΝ στο Δημόσιο με τον Ψηφιακό Βοηθό «mAigon» στο gov.gr, ο οποίος παρέχει 24ωρη εξυπηρέτηση στους πολίτες για ζητήματα Δημόσιας Διοίκησης. Από την έναρξη λειτουργίας του το «mAigon» έχει απαντήσει σε περισσότερες από 2,5 εκατ. ερωτήσεις πολιτών. Επιπλέον, στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής για την αντιμετώπιση του αλγοριθμικού εθισμού αναπτύχθηκε η εφαρμογή KidsWallet, ένα ψηφιακό εργαλείο που βοηθά γονείς και παιδιά να θέσουν όρια κατά την πλοήγηση των ανηλίκων στο διαδίκτυο. Παρόλα αυτά, παρατηρείται διαφοροποίηση στο ποσοστό χρήσης ψηφιακών υπηρεσιών για επιχειρήσεις για το 2024 σε σχέση με το 2023 (από 86,20 σε 78,64) κυρίως λόγω της ένταξης στη μέτρηση των υπηρεσιών που αφορούν στην Ενιαία Ευρωπαϊκή Πύλη (SingleDigitalGateway), όπου ένας Ευρωπαίος πολίτης μπορεί να βρει υπηρεσίες ανεξάρ-

τητα από το κράτος που παρέχονται. Οι υπηρεσίες αυτές δεν υπήρχαν στην αξιολόγηση του 2023 με αποτέλεσμα οι μετρήσεις των ετών 2023 και 2024 να μην είναι απολύτως συγκρίσιμες. Η πτώση που αποτυπώνεται αφορά στις νέες υπηρεσίες, όπως αδειοδοτήσεις επιχειρήσεων, δημόσιες προμήθειες, φορολογικά θέματα κ.α, που η διασυνοριακή τους παροχή δεν είναι ενταγμένη στο gov.gr. Το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης έχει ήδη δρομολογήσει δράσεις που έχουν ως στόχο την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών που ανήκουν στην Ενιαία Ευρωπαϊκή πύλη.

Επιπλέον, σύμφωνα με την έρευνα, η Ελλάδα αντιμετωπίζει σημαντική πρόκληση στην επάρκεια ειδικών ΤΠΕ (ICT specialists) στην αγορά εργασίας που είναι στο 2,5% του εργατικού δυναμικού έναντι του 5% στο μέσο όρο της ΕΕ. Αν και το ποσοστό για βασικές ψηφιακές δεξιότητες στους νέους 25-34 ετών είναι υψηλό, της τάξεως του 79,46%, στους ηλικιωμένους είναι μόλις 12,84%. Το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης υλοποιεί συγκεκριμένα προγράμματα με στόχο την αναβάθμιση των ψηφιακών δεξιοτήτων των πολιτών και των εργαζομένων. Μεταξύ άλλων, με πρόσκληση 62,5 εκατ. του Προγράμματος «Ψηφιακός Μετασχηματισμός 2021-2027», ενδυναμώνονται οι ψηφιακές δεξιότητες χιλιάδων εργαζομένων σε τομείς, όπως η ΤΝ και η κυβερνοασφάλεια. Επίσης, εντός του 2025, 2.000 δημόσιοι υπάλληλοι εκπαιδεύονται σε Cloud και AI Τεχνολογίες στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας Microsoft Civil ServantsAcademy, που υλοποιείται σε συνεργασία των υπουργείων Εσωτερικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης (Ε.Κ.Δ.Δ.Α.) και της Microsoft.

ΔΕΚΑ ΠΕΝΤΕ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ NBG BUSINESS SEEDS

Οι νικητές και τα βραβεία του 15ου Διαγωνισμού

Με πολλές παρουσίες από τον χώρο του οικοσυστήματος της τεχνολογίας και καινοτομίας, με εκπροσώπους της κυβέρνησης, της Εθνικής Τράπεζας, επενδυτικών φορέων, επιχειρηματιών, πανεπιστημίων και με νέες ξεχωριστές βραβεύσεις νεοφυών επιχειρήσεων, γιορτάστηκαν τα 15 χρόνια του Προγράμματος NBG BusinessSeeds. Το Πρόγραμμα και συγκεκριμένα ο Διαγωνισμός Καινοτομίας και Τεχνολογίας αποτελεί πλέον έναν θεσμό για την ανάδειξη και την οικονομική στήριξη των startup επιχειρήσεων στη χώρα μας, που επιβεβαιώνει τον τρόπο με τον οποίο η Εθνική Τράπεζα αντιλαμβάνεται, ενεργεί και υποστηρίζει τις καινοτόμες επιχειρήσεις και την τεχνολογική εξέλιξη ως καθοριστικούς παράγοντες για την ανταγωνιστικότητα, την εξωστρέφεια και την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Κατά την έναρξη της εκδήλωσης, χαιρετισμό απεύθυνε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εθνικής Τράπεζας, Γίκας Χαρθούβελης, τόνισε: «Το πρόγραμμα NBG BusinessSeeds συμπληρώνει φέτος 15 χρόνια. Η διάρκειά του και τα ορατά του αποτελέσματα, είναι απόδειξη της επιτυχίας του. Εξέκρινε εν μέσω κρίσης το 2010, σε δυσμενείς περιβάλλον, αλλά με ένα ξεκάθαρο όραμα. Τη στήριξη της καινοτομίας και εξωστρεφούς επιχειρηματικότητας. Η Ελλάδα μάς χρειαζόταν στα δύσκολα. Και εμείς ανταποκριθήκαμε. Ακολουθήσαμε, ως ιδιωτικός τομέας, μια αντικυκλική πολιτική. Είμαστε υπερήφανοι για τις στοχευμένες μας δράσεις σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη,

Πάτρα, Ηράκλειο, και πλέον και στην Κύπρο, με συνέδρια, bootcamps και εργαστήρια που ενισχύουν εμπράκτως την προσπάθεια ερευνητικών ομάδων και ΜμΕ. Συνεχίζουμε μαζί, με όραμα, σχέδιο και πίστη στις δυνατότητές μας».

Ο γενικός διευθυντής Μετασχηματισμού, Στρατηγικής και Διεθνών Δραστηριοτήτων της Εθνικής Τράπεζας, Ερνέστος Παναγιώτου, ο οποίος ηγείται του προγράμματος ενίσχυσης καινοτόμων νεοφυών επιχειρήσεων, ανέφερε: «Είμαστε περήφανοι που η Εθνική Τράπεζα και το Πρόγραμμα NBG BusinessSeeds ενεργούν εδώ και 15 χρόνια ως καταλύτες ανάπτυξης για το οικοσύστημα τεχνολογίας και καινοτομίας στη χώρα μας.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΚΑ ΠΕΝΤΕ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ NBG BUSINESS SEEDS

Οι νικητές και τα βραβεία του 15ου Διαγωνισμού

Συνέχεια από σελ 11

Μέχρι σήμερα, πάνω από 5.000 ομάδες έλαβαν καθοδήγηση και υποδομές, ενώ 150 ομάδες βραβεύτηκαν μέσα από τον ετήσιο κύκλο του Προγράμματος. Παράλληλα, η Εθνική Τράπεζα παρέχει χρηματοδότηση και προχωρά σε στρατηγικές συνεργασίες με νεοφυείς επιχειρήσεις που αναδείχθηκαν μέσα από το Πρόγραμμα. Ο φετινός διαγωνισμός βράβευσε, μεταξύ άλλων, νεοφυείς επιχειρήσεις στους κλάδους της ενέργειας, του Fintech και του Proptech, καθώς και ομάδες που προάγουν την χρηματοοικονομική ενδυνάμωση και τη γυναικεία επιχειρηματικότητα».

Οι νικητές και τα βραβεία του 15ου Διαγωνισμού NBG BusinessSeeds

Στην εκδήλωση, παλαιοί νικητές του διαγωνισμού, ο Κώστας Χαλκιάς, Co-Founder&ChiefCryptographer, MystenLabs και η Δάφνη Τσεβρένη, Co-Founder, ClioMuseTours μοιράστηκαν την εμπειρία τους από τη συμμετοχή τους στον διαγωνισμό και αναφέρθηκαν στη μετέπειτα πορεία τους.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης έγινε η τελετή βράβευσης 12 νέων καινοτόμων επιχειρήσεων, που διακρίθηκαν στον 15ο Διαγωνισμό «Καινοτομίας & Τεχνολογίας».

Πρώτη νικήτρια ομάδα αναδείχθηκε η Optimems, η οποία βραβεύθηκε με χρηματικό έπαθλο 20.000 ευρώ. Η ομάδα της Optimems, προσφέρει ένα ενιαίο Σύστημα Ενεργειακής Διαχείρισης που μεγιστοποιεί τη χρήση ανανεώσιμων πηγών, μειώνει την εξάρτηση από εξωτερικούς παρόχους και προσφέρει συμμετοχή σε αγορές ενέργειας. Βασίζεται σε αρχές ευελιξίας, αυτονομίας και επεκτασιμότητας, καθιστώντας το ιδανική λύση για τη βιωσιμότητα και την ανταγωνιστικότητα των βιομηχανιών σε διεθνές επίπεδο. Σε οικιακούς χρήστες προσφέρει βελτιστη διαχείριση ενέργειας και σημαντική μείωση κόστους.

Δεύτερη νικήτρια ομάδα αναδείχθηκε η Wealthyhood, η οποία βραβεύτηκε με χρηματικό έπαθλο 12.000 ευρώ. Η Wealthyhood είναι μια επενδυτική εφαρμογή που κάνει τις επενδύσεις προσίτες σε όλους, εστιάζοντας στη συστηματική αποταμίευση και το wealth-building και όχι το βραχυπρόθεσμο κέρδος. Λειτουργεί σε 4 βασικούς άξονες: Την εκπαίδευση –με πάνω από 50 απλοποιημένα μαθήματα, καθημερινές αναλύσεις, οικονομικά νέα και ένα πλήρες επενδυτικό λεξικό για αρχάριους- την αποταμίευση -ανταγωνιστικές αποδόσεις σε λογαριασμούς μετρητών- την επένδυση -με άμεση πρόσβαση σε διεθνείς μετοχές και ETFs από μόλις 1 ευρώ, και με AI portfoliobuilder και robo-advisor λειτουργικότητες- και την αυτοματοποίηση -με σύστημα autopilot που διαχειρίζεται αυτόματα τις επενδύσεις, χωρίς να απαιτείται συνεχής παρακολούθηση από τον επενδυτή.

Τρίτη νικήτρια ομάδα αναδείχθηκε η εταιρεία AskWire, η

οποία βραβεύτηκε με χρηματικό έπαθλο 8.000 ευρώ. Η AskWire είναι μια πλατφόρμα που παρέχει πληροφορίες έπειτα από αναλύσεις δεδομένων ακινήτων. Οι αναλύσεις επικεντρώνονται στις τάσεις της αγοράς, τις αποτιμήσεις ακινήτων, τους περιβαλλοντικούς κινδύνους και τα δεδομένα των αγοροπωλησιών. Η ιδέα αναδείχθηκε από την ανάγκη για διαφανή, ακριβή και έγκαιρα δεδομένα που προκύπτουν κατά τη διαδικασία εκποίησης ή αγοροπωλησίας ενός ακινήτου. Με τον συνδυασμό δεδομένων από πολλαπλές πηγές και χρησιμοποίησης προηγμένα μοντέλα AI, η AskWire βοηθάει τους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των ακινήτων, τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και τους ασφαλιστές να λάβουν αποφάσεις που βασίζονται σε επικαιροποιημένα δεδομένα βελτιστοποιώντας τις διαδικασίες τους και σταθμίζοντας τον κίνδυνο.

Επιπλέον έπαινοι συμμετοχής απονεμήθηκαν στις υπόλοιπες επτά ομάδες που προκρίθηκαν στη τελική φάση του Διαγωνισμού: ADR 4ALL/ODR ecosystem, Agrosymto, ArgoSemi, Avisense-AI, Nature4Nature, TravelR και Woli.

Η ADR4ALL/ODR ecosystem δίνει λύση στο πρόβλημα της δύσκολης πρόσβασης σε μηχανισμούς online επίλυσης παραπόνων των καταναλωτών, σε μια εποχή που το μεγαλύτερο μέρος των ηλεκτρονικών αγορών γίνεται μέσω smartphones.

Η Agrosymto έχει αναπτύξει μια λύση αποκεντρωμένης και ασφαλούς πλύσης των κενών πλαστικών συσκευασιών φυτοφαρμάκων, με στόχο την αποφυγή της ρύπανσης και της υποβάθμισης του περιβάλλοντος.

Η ArgoSemi απλοποιεί την πολύπλοκη μονάδα ραδιοφώνου (RU) τεχνολογίας 5G massive MIMO, υλοποιώντας την ενεργή κεραία χρησιμοποιώντας μια πλακέτα μόνο αντί για πέντε ή έξι που απαιτούν οι υπάρχουσες λύσεις, επιτρέποντας μια δραματική μείωση κόστους.

Η Avisense-AI αναδείχθηκε από την ανάγκη βελτίωσης της ασφάλειας στους δρόμους και της αποδοτικότητας των ημιαυτόνομων και συνδεδεμένων αυτοκινήτων (CAVs).

Η Nature4Nature είναι τεχνολογία του ΕΚΠΑ που αντιμετωπίζει το πρόβλημα της παράκτιας διάβρωσης κατασκευάζοντας με τεχνητό τρόπο φυσικούς ακτόλιθους (υφάλους) οι οποίοι λειτουργούν ως υποθαλάσσιοι κυματοθραύστες.

Η TravelR είναι η Νο1 Ελληνική B2B SaaS πλατφόρμα διαχείρισης ταξιδιών, αποκλειστικά σχεδιασμένη για επιχειρηματικούς πελάτες. Αυτή η καινοτόμος πλατφόρμα, δίνει τη δυνατότητα στις επιχειρήσεις να κλείνουν, να διαχειρίζονται και να λαμβάνουν εξειδικευμένες αναφορές για τα εταιρικά τους ταξίδια, εξασφαλίζοντας εναρμόνιση με τις εταιρικές πολιτικές ταξιδιών.

Η Woli είναι μια έξυπνη τραπεζική εφαρμογή για σύγχρονες οικογένειες, που αυτοματοποιεί το χαρτζιλίκι και βοηθά τα παιδιά να αναπτύξουν δεξιότητες διαχείρισης χρημάτων με διασκεδαστικό και ασφαλή τρόπο. Η λύση της Woli συνδυάζει

μία debitcard και μία mobile εφαρμογή σχεδιασμένη για παιδιά και εφήβους (8 έως 18 ετών).

Στον φετινό Διαγωνισμό NBG BusinessSeeds, για πρώτη φορά θεσπίστηκαν δύο ειδικά βραβεία: Χρηματοοικονομικού Εγγραμματισμού για την Ενδυνάμωση των Νοικοκυριών στις Οικονομικές Αποφάσεις (ΕΝ.Ν.ΟΙ.Α.) και Γυναικείας Επιχειρηματικότητας.

Στα ειδικά Βραβεία του Χρηματοοικονομικού Εγγραμματισμού για την Ενδυνάμωση των Νοικοκυριών στις Οικονομικές Αποφάσεις (ΕΝ.Ν.ΟΙ.Α.) πρώτη νικήτρια ομάδα αναδείχθηκε η Wealthyhood η οποία βραβεύτηκε με χρηματικό έπαθλο 6.000 ευρώ, πέραν του επάθλου που κέρδισε στον φετινό διαγωνισμό. Η Ergo Academy αναδείχθηκε δεύτερη νικήτρια ομάδα κερδίζοντας το χρηματικό έπαθλο των 4.000 ευρώ. Η Ergo Academy με στόχο την υποστήριξη δύο νεοφυών συστημάτων της αναπτυξιακής πορείας του ατόμου, δηλαδή του οικογενειακού και του σχολικού πλαισίου, έχει δημιουργήσει μια πλατφόρμα η οποία απευθύνεται στην ελληνική οικογένεια, στους μαθητές πρωτοβάθμιας, δευτεροβάθμιας και τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και σε εκπαιδευτικούς. Το ειδικό Βραβείο Γυναικείας Επιχειρηματικότητας απονεμήθηκε στην ομάδα Green2pack η οποία βραβεύθηκε με χρηματικό έπαθλο 4.000 ευρώ. Η Green2pack εργάζεται πάνω στην ανάπτυξη τεχνολογίας παραγωγής βιοδιασώμενων μεμβρανών που να μπορούν να αντικαταστήσουν τις εμπορικές πλαστικές μεμβράνες συμβάλλοντας στην αειφορία και τη βιωσιμότητα. Τα καινοτόμα προϊόντα παρασκευάζονται από βιοπολυμερή και ειδικά σχεδιασμένους διαλύτες από φυσικά προϊόντα χρησιμοποιώντας πρώτες ύλες προερχόμενες από ανανεώσιμες πηγές.

Τα βραβεία ανέλαβαν η Διοίκηση της Τράπεζας καθώς και στενοί συνεργάτες του διαγωνισμού: ο Αριστείδης Σαμπιάς, Αντιπρόεδρος Οικονομικών και Ανάπτυξης του ΕΚΠΑ, ο Χάρης Λαμπρόπουλος, Πρόεδρος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων, η Αντιγόνη Λυμπεροπούλου, Διευθύνουσα Σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων, ο Φώτης Παναγιωτόπουλος, ManagingDirectorStrategy& Consulting Lead της Accenture, η Λίτσα Παναγιωτοπούλου, Πρόεδρος Επιτροπής Εκπαίδευσης, Καινοτομίας & Επιχειρηματικότητας του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, και ο Μιχάλης Χαλιάσος, Καθηγητής Οικονομικών, Πανεπιστήμιο Goethe Φρανκφούρτης, Διευθυντής Πανευρωπαϊκού Δικτύου (CEPR) Έρευνας και Πολιτικής για τα Οικονομικά των Νοικοκυριών.

Στο τέλος της εκδήλωσης, ο Σπύρος Αρσένης, Επικεφαλής Ανάπτυξης Καινοτόμου Επιχειρηματικότητας της Εθνικής Τράπεζας, ανήγγειλε την έναρξη του 16ου Διαγωνισμού Καινοτομίας και Τεχνολογίας, ο οποίος ξεκινάει την Τρίτη 8 Ιουλίου 2025, με την υποβολή προτάσεων να διαρκεί έως και την Τετάρτη 15 Οκτωβρίου 2025 ώρα 15:00.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΘΕΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Η ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ – ΛΥΝΕΤΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

«Η πιστοποίηση των ανελκυστήρων αφορά στην ασφάλεια εκατομμυρίων ανθρώπων σε όλη τη χώρα που τα χρησιμοποιούν καθημερινά. Θα ακολουθηθούν όλες οι διαδικασίες πιστοποίησης, ώστε να είμαστε βέβαιοι ότι οι ανελκυστήρες μας πληρούν όλες τις προδιαγραφές αξιοπιστίας τους», τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στην εκπομπή «Συνδέσεις» της ΕΡΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Αποφασίσαμε να φύγουμε από τη λογική των αλληπάλλων παρατάσεων και πήραμε μία απόφαση για την οποία θέλουμε τη στήριξη όλων των πολιτών. Μέχρι τις 30 Νοεμβρίου πρέπει να έχουν μπει όλοι στην ψηφιακή πλατφόρμα που είναι έτοιμη και να πιστοποιήσουν τα ασανσέρ τους»,

πρόσθεσε ο υπουργός Ανάπτυξης και διευκρίνισε: «Στις πολυκατοικίες υπεύθυνοι είναι οι διαχειριστές, στα δημόσια κτίρια οι υπεύθυνοι διαχείρισής τους και στις μονοκατοικίες ή μεζονέτες που έχουν ασανσέρ οι ιδιοκτήτες τους. Θα πρέπει όλοι να καταγραφούν, ώστε να έχει πλήρη εικόνα το ελληνικό κράτος και στη συνέχεια θα μπου να χρονοδιαγράμματα για κάθε κατηγορία ασανσέρ». Ο κ. Θεοδωρικάκος ανέφερε, ακόμα, πως οι σχετικές ρυθμίσεις θα συμπεριληφθούν στο νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης για την πολιτική ποιότητας προϊόντων και υπηρεσιών, το οποίο θα κατατεθεί στη Βουλή το πρώτο δεκάημερο του Ιουλίου. Όπως σημείωσε, «ο στόχος μας είναι

το made in Greece να είναι σήμα κατατεθέν της ποιότητας, της ασφάλειας και της αξιοπιστίας των προϊόντων και των υπηρεσιών μας, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητά τους». Σε ερώτηση για τον κ. Ανδρουλάκη, ο οποίος έχει ζητήσει να υπάρξει υπουργείο made in Greece, ο υπουργός Ανάπτυξης επεσήμανε πως «δεν είναι κακό πράγμα να υπάρχουν συμφωνίες και συγκλίσεις κυβέρνησης και αντιπολίτευσης για μία σειρά ζητημάτων. Αν ο κ. Ανδρουλάκης βλέπει με θετικό τρόπο το made in Greece, το οποίο έχουμε παρουσιάσει στο πλαίσιο προετοιμασίας του νομοσχεδίου εδώ και μήνες, είναι πάρα πολύ ωραίο αν έχουμε την ίδια γνώμη».

ΟΡΙΟΘΕΤΗΘΗΚΕ Η ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΗΝ ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Οριοθετήθηκε, όπως έγινε γνωστό χτες βράδυ από την Πυροσβεστική, η πυρκαγιά που είχε ξεσπάσει το μεσημέρι σε χαμηλή βλάστηση μεταξύ των οικισμών Παλαιά Φώκαια Αττικής και Θυμάρι, με αποτέλεσμα οικίες να παραδοθούν στις φλόγες και δεκάδες πολίτες να απομακρυνθούν προς ασφαλή σημεία από τις αρμόδιες Αρχές. Σε εγρήγορση και επιφυλακή παρέμεναν ισχυρές επίγειες δυνάμεις προκειμένου να ανακόψουν τυχόν αναζωπυρώσεις. Συγκεκριμένα στο σημείο επιχειρούσαν 170 πυροσβέστες με 5 ομάδες δασοκομάντος και 64 οχήματα, ενώ μέχρι τη δύση του ηλίου επιχειρούσαν περιοδικά από αέρος 12 αεροσκάφη

και 12 ελικόπτερα εκ των οποίων τα δύο για το συντονισμό τους. Στην ακτογραμμή είχαν αναπτυχθεί πλωτά μέσα του Λιμενικού Σώματος αλλά και ένα πυροσβεστικό πλοιάριο για κατάσβεση. Ταυτόχρονα επιχειρούσαν μεγάλος αριθμός εθελοντών, ομάδες της Πολιτικής Προστασίας αλλά και υδροφόρες και μηχανήματα έργου της Περιφέρειας Αττικής και του ΓΕΕΘΑ. Όλες οι δυνάμεις συντονίζονταν από το Κινητό Επιχειρησιακό Κέντρο ΟΛΥΜΠΟΣ του Πυροσβεστικού Σώματος.

Συνολικά τέσσερις φορές ήχησε χτες το 112 καλώντας τους κατοίκους των οικισμών Θυμάρι, Τουρκολίμανο, Καταφύγι,

Χάρακα και Τριανταφυλλιά να απομακρυνθούν από αυτούς. Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση οι αστυνομικές δυνάμεις χρειάστηκε να απομακρύνουν 40 άτομα. Σημειώνεται ότι ο τελικός απολογισμός των ζημιών σε υποδομές και κατοικίες θα πραγματοποιηθεί όταν ολοκληρωθεί το έργο της κατάσβεσης.

Επιπλέον, Κλιμάκιο της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού μετέβη από την πρώτη στιγμή στο σημείο για την αναζήτηση των αιτιών της πυρκαγιάς.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ PREMIER REALTY GREECE ΜΕ ΤΗΝ DANOS ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΠΟΛΥΤΕΛΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η Danos, μέλος του διεθνούς δικτύου BNP Paribas Real Estate, και η PremierRealtyGreece ανακοίνωσαν ότι ενώνουν τις δυνάμεις τους για να επαναπροσδιορίσουν την προώθηση πολυτελών κατοικιών στην Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συνεργασία της PremierRealtyGreece με τη Danos, μέλος του διεθνούς δικτύου BNP Paribas Real Estate, φιλοδοξεί να θέσει νέα πρότυπα ποιότητας και εξειδίκευσης στον χώρο των πολυτελών κατοικιών. Με κοινό όραμα την άριστη εξυπηρέτηση, οι δύο εταιρείες συνδυάζουν πολυετή εμπειρία και βαθιά τεχνογνωσία, οικοδομώντας μια δυναμική συμμαχία, βασισμένη στην αξιοπιστία και με ξεκάθαρο προσανατολισμό στη διεθνή αγορά.

Η συνεργασία αυτή, όπως ανακοινώθηκε, σηματοδοτεί ένα καθοριστικό βήμα για τις δύο εταιρείες, ενισχύοντας την ικανότητά τους να προσφέρουν υπηρεσίες υψηλών προδιαγραφών σε ιδιώτες με υψηλή οικονομική επιφάνεια, κατασκευαστικές εταιρείες και επενδυτές. Με σημείο αναφοράς ένα ισχυρό δίκτυο συνεργατών στην Ελλάδα και το εξωτερικό, και αξιοποιώντας τη βαθιά γνώση και εμπειρία τους στον τομέα των ακινήτων, οι δύο πλευρές υιοθετούν μια απόλυτα εξατομικευμένη προσέγγιση, που ανταποκρίνεται στις σύνθετες ανάγκες της σύγχρονης αγοράς πολυτελών κατοικιών.

Η PremierRealty, όπως επισημαίνεται, γνωστή για την

επιλεκτική της προσέγγιση και τις σχέσεις εμπιστοσύνης με απαιτητικούς πελάτες, ενώνει πλέον τις δυνάμεις της με την θεσμική αξιοπιστία, την αναλυτική προσέγγιση και την ευρωπαϊκή παρουσία της Danos— μιας από τις πιο καταξιωμένες εταιρείες στην Ελλάδα και την Κύπρο από το 1968.

Ο Γιάννης Παρσκευόπουλος, Γενικός Διευθυντής της Danos, μέλος της BNP Paribas Real Estate, δήλωσε: «Μαζί με την PremierRealty, εισερχόμαστε στην αγορά πολυτελών κατοικιών με στρατηγική κατεύθυνση και αποφασιστικότητα. Ενώνουμε την πολυετή εμπειρία μας, τις κοινές μας αξίες και την προσήλωση μας στην ποιότητα, με σκοπό να προσφέρουμε ανώτερες υπηρεσίες και να ανεβάσουμε τον πήχη στην εξυπηρέτηση των πελατών».

Η Κορίνα Σαΐας, Ιδρύτρια της PremierRealtyGreece, σχολίασε: «Συνδυάζοντας την εξειδικευμένη, προσωπική προσέγγιση της Premier με τη θεσμική εμπειρία και το κύρος της Danos, διαμορφώνουμε μια ισχυρή θέση στην αγορά, ικανή να καλύψει τις ανάγκες απαιτητικών αγοραστών και ιδιοκτητών — στην Ελλάδα και το εξωτερικό — που δίνουν έμφαση στην ποιότητα, τη διακριτικότητα και τη διαχρονική αξία της επένδυσής τους».

Η συνεργασία θα επικεντρωθεί σε:

- Αποκλειστική εκπροσώπηση ακινήτων στην Αττική και τις Κυκλάδες
- Κατοικίες υψηλής και υπερπολυτελούς κατηγορίας, συ-

μπεριλαμβανομένων on-market ακινήτων

- Ενισχυμένη ψηφιακή παρουσία και υλοποίηση διεθνών στρατηγικών προβολής
- Εξατομικευμένες εμπειρίες και στοχευμένη εξυπηρέτηση επενδυτών με υψηλές απαιτήσεις

Η συνεργασία αυτή προσφέρει στους πελάτες των δύο εταιρειών άμεση πρόσβαση σε ορισμένα από τα πλέον περιζήτητα ακίνητα κατοικίας στην Ελλάδα, με τη στήριξη μιας ενιαίας ομάδας που συνδυάζει σε βάθος τοπική γνώση με διεθνή εμπειρία και ευρεία στρατηγική προοπτική.

Η Danos είναι μια από τις πιο αναγνωρισμένες εταιρείες στον χώρο των συμβουλευτικών υπηρεσιών ακινήτων, με σταθερή παρουσία σε Ελλάδα, Κύπρο και Σερβία. Ως μέλος του διεθνούς δικτύου BNP Paribas Real Estate, προσφέρει παγκόσμια εμπειρία και θεσμική αξιοπιστία στην ελληνική αγορά, καλύπτοντας το πλήρες φάσμα υπηρεσιών που σχετίζονται στον τομέα των ακινήτων.

Η PremierRealty είναι ένα εξειδικευμένο γραφείο πολυτελών ακινήτων με έδρα την Αθήνα, το οποίο παρέχει προσωποποιημένη εξυπηρέτηση και διαθέτει ένα προσεκτικά επιλεγμένο χαρτοφυλάκιο κατοικιών με ξεχωριστή αισθητική, μοναδικό χαρακτήρα και υψηλές προδιαγραφές διαβίωσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΚΑΙΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ Η ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΜΑΥΡΑΚΕΙΟΥ ΣΧΟΛΗΣ, ΥΨΟΥΣ 6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Ανοικτή πρόσκληση για την αναμόρφωση της Μαυρακείου Σχολής (Ελληνικού Αρκαδίας) με πόρους ύψους 6 εκατ. ευρώ από το Πρόγραμμα «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση 2021- 2027», υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της δράσης προβλέπεται η χρηματοδότηση της αναβάθμισης, ανάπλασης, ανακατασκευής και εκσυγχρονισμού των εγκαταστάσεων της Μαυρακείου Σχολής και του περιβάλλοντος χώρου, καθώς και η δυνατότητα προμήθειας του κατάλληλου εξοπλισμού. Στόχος είναι η δημιουργία ενός αναβαθμισμένου κέντρου κατάρτισης πρότυπου χαρακτήρα που θα ενισχύσει τις εκ-

παιδευτικές υποδομές της περιοχής και θα συμβάλει καθοριστικά στη δίκαιη επαγγελματική μετάβαση, με ωφελομένους εργαζόμενους και ανέργους όλων των παραγωγικών και ηλικιακών ομάδων, κατά προτεραιότητα εκείνων που έχουν πληγεί από την απολιγνιτοποίηση της οικονομίας.

Στην κατεύθυνση αυτή, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην ανάπτυξη νέων προγραμμάτων σπουδών στους τομείς της αγροδιατροφής, της βιοοικονομίας και άλλων «πράσινων» επαγγελματιών. Η δράση στοχεύει να καλύψει τις ανάγκες για εκπαίδευση τόσο δια ζώσης όσο και από απόσταση, μέσω της δημιουργίας αντίστοιχων εκπαιδευτικών προγραμμάτων που θα ανταποκρίνονται στις αναπτυξιακές

ευκαιρίες της περιοχής, λειτουργώντας υποστηρικτικά στις δραστηριότητες του υπό σύσταση Κόμβου Βιοοικονομίας στην περιοχή της Μεγαλόπολης.

Ως Δικαιούχος της δράσης καλείται το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο (Ε.Α.Π.), στο οποίο έχει παραχωρηθεί η χρήση της Μαυρακείου Σχολής από το υπουργείο Παιδείας για την εκπλήρωση των εκπαιδευτικών του σκοπών. Ως δυνητικοί δικαιούχοι ορίζονται επίσης και οι φορείς που θα συνάψουν προγραμματική σύμβαση με το Ε.Α.Π. για την υλοποίηση της δράσης.

Η υποβολή προτάσεων ξεκινά στις 30/6/2025 και ολοκληρώνεται στις 31/10/2025.

ΚΕΔΕ: ΚΑΜΙΑ ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΥΔΟΜ

Ιδιαίτερο βάρος δόθηκε χθες κατά τη συνεδρίαση της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας στο θέμα των Υπηρεσιών Δόμησης (ΥΔΟΜ), με το σύνολο του Διοικητικού Συμβουλίου να εκφράζει ξεκάθαρη, ομόφωνη αντίθεση σε κάθε σκέψη ή προσπάθεια μεταφοράς τους εκτός των Δήμων. Όπως επισημάνθηκε, οι ΥΔΟΜ ανήκουν στην Πρωτοβάθμια Αυτοδιοίκηση – θεσμικά, επιχειρησιακά και λειτουργικά. Δεν χρειάζεται αφαίρεση αρμοδιότητας αλλά στήριξη, ενίσχυση και στελέχωση, ώστε να επιτελέσουν τον πολεοδομικό και αναπτυξιακό τους ρόλο προς όφελος των τοπικών κοινωνιών.

Όπως τονίστηκε, η ΚΕΔΕ δεν θα ανεχθεί υπονόμευση του θεσμικού πλαισίου των Δήμων και διαμνύει ότι η διαχείριση του χώρου αποτελεί πυλώνα τοπικής δημοκρατίας και ευθύνης.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη χθεσινή συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ κ. Λάζαρος Κυρίζογλου ενημέρωσε τα μέλη για σειρά σημαντικών θεμάτων που αφορούν την πρωτοβάθμια Τοπική Αυτοδιοίκηση και ενισχύουν τη λειτουργική της αποτελεσματικότητα και το ανθρώπινο δυναμικό των ΟΤΑ.

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ αναφέρθηκε στη συνάντηση που είχε με την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Νίκη Κεραμέως, παρουσία και του γενικού Γραμματέα Δημήτρη Καφαντάρη, όπου συζητήθηκαν κρίσιμα ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά ζητήματα των αιρετών.

Εξίσου σημαντική, όπως τόνισε ο κ. Κυρίζογλου, είναι η εξέλιξη που αφορά την επέκταση του προγράμματος απασχόλησης ανέργων ηλικίας 55 ετών και άνω μέσω της ΔΥΠΑ, ένα πάγιο και τεκμηριωμένο αίτημα της ΚΕΔΕ. Η Υπουργός Εργασίας γνωστοποίησε στον Πρόεδρο της Ένωσης ότι πέραν των επιπλέον 1.000 θέσεων που είχαν ήδη εξαγγελθεί, προστίθενται ακόμη 1.500 νέες θέσεις, ανεβάζοντας το σύνολο των πρόσθετων θέσεων σε 2.500 για Δήμους, ΦΟΔΣΑ και Περιφέρειες.

Όπως επισημάνθηκε, δικαιούχοι της νέας αυτής φάσης του προγράμματος θα είναι οι δήμοι που δεν είχαν ενισχυθεί στο αρχικό πρόγραμμα των 6.000 θέσεων, με στόχο τη δίκαιη ανακατανομή των ωφελειών και την καθολική ενίσχυση των ΟΤΑ.

Στη συνέχεια, τον λόγο έλαβε ο Πρόεδρος του Ινστιτούτου Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΙΤΑ) και Δήμαρχος Παπάγου – Χολαργού κ. Ηλίας Αποστολόπουλος, ο οποίος παρουσίασε την πρόταση του Ινστιτούτου για την ισόρροπη και τεκμηριωμένη κατανομή των 2.500 νέων θέσεων. Όπως ανέφερε, το 10% των εργαζομένων θα τοποθετηθεί σε 26 Περιφερειακές Ενότητες που δεν είχαν ενισχυθεί καθόλου στην αρχική φάση, ενώ οι υπόλοιποι θα κατανεμηθούν βάσει πληθυσμικών και γεωγραφικών κριτηρίων, με γνώμονα τη στήριξη των πλέον απομακρυσμένων και υποστελεχωμένων δήμων από τους δήμους με ισχυρότερη διοικητική δομή.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος της ΕΕΤΑΑ κ. Δημήτρης Μαραβέλλας ανακοίνωσε την εξασφάλιση της

συνέχισης του εργασιακού βίου για τα επόμενα δύο χρόνια των εργαζομένων στους Παιδικούς και Βρεφονηπιακούς Σταθμούς καθώς και στα Κέντρα Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών (ΚΔΑΠ) και ΚΔΑΠμεΑ. Πρόκειται για μια ιδιαίτερα σημαντική θεσμική εξασφάλιση που διασφαλίζει τη σταθερότητα και τη συνέχεια στις κρίσιμες αυτές κοινωνικές δομές.

Η ΚΕΔΕ συνεχίζει να εργάζεται θεσμικά, συντονισμένα και τεκμηριωμένα, προκειμένου να διασφαλίσει την ενίσχυση του ρόλου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ως βασικού πυλώνα της δημόσιας διοίκησης και της κοινωνικής συνοχής.

Διεκδίκηση θερμοθετημένων πόρων: Όχι άλλη υποχρηματοδότηση της Αυτοδιοίκησης

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΚΕΔΕ επανέλαβε ομόφωνα τη θέση του ότι η Πρωτοβάθμια Αυτοδιοίκηση οφείλει να λάβει τους πόρους που της αναλογούν, βάσει των εθνικών δημοσιονομικών στοιχείων και των συνταγματικά κατοχυρωμένων αρμοδιοτήτων της. Η ΚΕΔΕ προχωρά συντεταγμένα σε διεκδίκηση των θερμοθετημένων οικονομικών της απαιτήσεων, με στόχο την οικονομική της αυτοτέλεια, τη βιωσιμότητα των Δήμων και την αποτελεσματική εξυπηρέτηση των πολιτών. Όπως τονίστηκε, η απόδοση των προβλεπόμενων πόρων δεν είναι επιλογή – είναι υποχρέωση της Πολιτείας. Την συνεδρίαση της ΚΕΔΕ, χαιρέτησε και ο Δήμαρχος Λάρνακας και Πρόεδρος της Ένωσης Δήμων Κύπρου, κ. Ανδρέας Βύρας.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΤΥΠΟΥ LR2 ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΠΟΙΕΙ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Η Τράπεζα Πειραιώς χρηματοδοτεί το πρώτο δεξαμενόπλοιο τύπου LR2 στον κόσμο που αξιοποιεί την Αιολική Ενέργεια, σηματοδοτώντας τη νέα εποχή της βιώσιμης ναυτιλίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, η βρετανική ναυτιλιακή εταιρεία Union Maritime Ltd. προσφάτως παρέλαβε το νεότευκτο πλοίο «BrandsHatch», το οποίο είναι το πρώτο παγκοσμίως δεξαμενόπλοιο τύπου Aframax LR2 που αξιοποιεί την αιολική ενέργεια με στόχο τη μείωση καυσίμων και εκπομπών άνθρακα. Η Πειραιώς χρηματο-

δότησε την απόκτηση του εν λόγω πλοίου, συμμετέχοντας στη νέα εποχή της βιώσιμης ναυτιλίας η οποία αξιοποιεί την αιολική ενέργεια.

Η καθέλκυση του «BrandsHatch», που πήρε το όνομά του από τον γνωστό πίστα αγώνων αυτοκινήτων του Κεντ, έγινε στη Σαγκάη. Το πρωτοποριακό δεξαμενόπλοιο, χωρητικότητας 115.000 DWT, είναι εξοπλισμένο με τρία WindWings®, ύψους 37,5 μέτρων, τα οποία αναπτύχθηκαν από την εταιρεία BAR Technologies, με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο. Η πρόωση με αιολική ενέργεια αναμένεται να μει-

ώσει την κατανάλωση καυσίμου του πλοίου κατά περίπου 1.200 τόνους ετησίως, που ισοδυναμεί με μείωση άνω των 3.800 τόνων εκπομπών CO2 τον χρόνο.

Με χαρτοφυλάκιο της τάξης των 5 δισ. δολαρίων, η Τράπεζα Πειραιώς, όπως επισημαίνει στην ανακοίνωση της, χρηματοδοτεί όλους τους κλάδους της ναυτιλίας, στηρίζοντας τις προσπάθειες για πράσινη μετάβαση και είσοδο στη νέα εποχή της βιώσιμης ναυτιλίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΖΗΤΟΥΝ 16 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ

Την ανάγκη η ελληνική κυβέρνηση να ακολουθήσει το παράδειγμα άλλων ευρωπαϊκών χωρών και να μειώσει το ενεργειακό κόστος της ελληνικής βιομηχανίας, στη βάση και των προβλέψεων του νέου Πλαισίου για την Καθαρή Βιομηχανία, επισημαίνουν σε κοινή ανακοίνωσή τους 16 σύνδεσμοι επιχειρήσεων και βιομηχανιών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Υπενθυμίζουν παράλληλα ότι, βάσει παλαιότερης μελέτης του IOBE, τυχόν μείωση του ενεργειακού κόστους κατά μόλις 10% για την ενεργοβόρο βιομηχανία, θα οδηγούσε σε σημαντική αύξηση του ΑΕΠ της χώρας και δημιουργία περίπου 12.000 θέσεων εργασίας (οι τιμές της ενέργειας ήταν πολύ χαμηλότερες σε σχέση με σήμερα όταν έγινε η μελέτη).

«Οι ελληνικές επιχειρήσεις και ιδιαίτερα οι μεταποιητικές έντασης ενέργειας, αντιμετωπίζουν διαχρονικά σημαντικά υψηλότερο κόστος ενέργειας, σε σχέση με την υπόλοιπη Ευρώπη, με αποτέλεσμα να βρίσκονται σε μειονεκτική ανταγωνιστική θέση. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε το νέο πλαίσιο κρατικών ενισχύσεων για την «καθαρή βιομηχανία» (Clean Industrial Deal/State Aid Framework). Αναγνωρίζοντας ότι οι υψηλές τιμές ενέργειας υπονομεύουν την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας, το νέο Πλαίσιο δεν εγκρίνει απλώς, αλλά, ενεργά παροτρύνει τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις να υιοθετήσουν μέτρα επιδότησης του ενεργειακού κόστους για τη βιομηχανία τους. Συγκεκριμένα, εισηγείται εκπτώσεις 50%, επί της τιμής αγοράς, για το 50% της κατανάλωσης κάθε βιομηχανίας, οι οποίες μπορεί να καταλήγουν σε τιμή έως 50€/MWh. Με δεδομένο ότι η εγχώρια αγορά ενέργειας είναι μακράν η ακριβότερη στην Ευρώπη, θεωρούμε αυτονόητο ότι η ελληνική κυβέρνηση θα ακολουθήσει το παράδειγμα άλλων ευρωπαϊκών χωρών και αξιοποιώντας το νέο Πλαίσιο της «Καθαρής Βιομηχανικής Συμφωνίας» θα εφαρμόσει αντίστοιχα μέτρα μείω-

σης του ενεργειακού κόστους και στήριξης της προσπάθειας βελτίωσης του ανθρακικού αποτυπώματος στη βιομηχανία μας» υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση.

Οι «16» υπενθυμίζουν ακόμα ότι, από τον Ιούλιο του 2024, οπότε καταγράφηκαν επίπεδα τιμών ρεύματος της τάξης των 600-800 €/MWh (μεγαβατώραν), οι τιμές στην εγχώρια χονδρεμπορική αγορά παραμένουν τουλάχιστον 30% υψηλότερα ως προς τις χώρες της κεντρικής Ευρώπης, ιδιαίτερα σε περιόδους υψηλής ζήτησης, όπως τον περασμένο χειμώνα. «Είναι σε όλους γνωστό ότι υφίστανται δυσλείτουργίες στην εγχώρια αγορά ενέργειας, που χρήζουν αντιμετώπισης για να μειωθεί το κόστος. Παραδείγματος χάριν, ενώ τις μεσημεριανές ώρες, οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) περικλύονται μαζικά και οι τιμές στη χονδρεμπορική αγορά συμπιέζονται, οι καταναλωτές, νοικοκυριά και επιχειρήσεις, δεν βλέπουν το εν λόγω όφελος των φθηνών ΑΠΕ να περνάει σε αυτούς» υπογραμμίζεται.

Άλλοι παράγοντες κόστους, πέραν της χονδρεμπορικής αγοράς, εκτοξεύουν το τελικό κόστος, όπως η αγορά εξισορρόπησης, οι τιμές της οποίας αυξάνονται -σύμφωνα με τους «16»- ανεξέλεγκτα, έχοντας υπερβεί τα 22€/MWh τον Απρίλιο του 2025, όταν το 2024 το μέσο κόστος ήταν 14 €/MWh και όταν στην Ιταλία, που θεωρείται η ακριβότερη αγορά στην Ευρώπη, δεν φθάνει ούτε στα 4 €/MWh. «Υπάρχει δε, σοβαρός κίνδυνος να επιδεινωθεί περαιτέρω το βάρος που επωμίζονται οι καταναλωτές, στην περίπτωση που επιδοτηθούν περαιτέρω οι θερμικές μονάδες μέσω νέου μηχανισμού διαθεσιμότητας ισχύος (CRM), ενώ μειώνονται ήδη με περίπου 200 εκατ. για τις υπηρεσίες διαθεσιμότητας ισχύος για ανάγκες εξισορρόπησης» τονίζεται στην ανακοίνωση.

Την ίδια ώρα, συμπληρώνουν οι υπογράφωντες, φαίνεται ότι, παρά τις διαβεβαιώσεις των αρμοδίων, δεν προωθεί-

ται η κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή μηχανισμού για την αποζημίωση της διαθεσιμότητας των ευέλικτων τεχνολογιών μηδενικού αποτυπώματος άνθρακα (ζήτησης και αποθήκευσης). Οι εν λόγω δυσλείτουργίες λαμβάνουν χώρα την ώρα που οι κυβερνήσεις των ευρωπαϊκών χωρών υιοθετούν, η μια μετά την άλλη, μέτρα στήριξης της βιομηχανίας τους, με αιχμή τη μείωση του ενεργειακού κόστους που παραμένει σε όλη την Ευρώπη σημαντικά υψηλότερο από ό,τι στις ΗΠΑ και την Κίνα, υπονομεύοντας την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας. Επισημαίνεται, τέλος, ότι η Ιταλία έχει σχεδιάσει μηχανισμό με τον οποίον «δανείζει», υπό ευνοϊκούς όρους, πράσινη ενέργεια στις βιομηχανίες έντασης για 3 έτη με σταθερή τιμή € 65/MWh. Αντίστοιχα μέτρα στήριξης έχουν ανακοινώσει και άλλες χώρες όπως, πρόσφατα, η Γερμανία και το Βέλγιο.

Την ανακοίνωση υπογράφουν οι εξής φορείς: Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), Ελληνική Παραγωγή – Συμβούλιο Βιομηχανιών για την Ανάπτυξη, Σύνδεσμος Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ), Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής- Πειραιώς (ΣΒΑΠ), Σύνδεσμος Βιομηχανιών Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας (ΣΒΘΣΕ), Σύνδεσμος Βιομηχανιών Στερεάς Ελλάδας (ΣΒΣΕ), Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΘΕΒ), Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας (ΣΕΒΠΔΕ), Σύνδεσμος Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδας (ΣΒΠΕ), Σύνδεσμος Ελληνικών Χημικών Βιομηχανιών (ΣΕΧΒ), Σύνδεσμος Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων (ΣΜΕ), Σύνδεσμος Ελλήνων Παραγωγών Χάρτινης Συσκευασίας (ΣΕΠΧΣ), Σύνδεσμος Ελλήνων Βιομηχανών Κλωστοϋφαντουργιών (ΣΕΒΚ), Ελληνική Ένωση Αλουμινίου (ΕΕΑ), Ένωση Βιομηχανικών Καταναλωτών Ενέργειας (ΕΒΙΚΕΝ) και Ένωση Βιομηχανιών Χάρτου Ελλάδος (ΕΒΙΧΕ).

ΔΕΗ: ΝΕΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΕΡΓΟ ΣΤΗΝ ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ

Στην κατασκευή ενός ειδικού πιλοτικού υβριδικού έργου στην Αστυπάλαια, το οποίο θα συνδυάζει την ηλιακή ενέργεια και την ηλεκτροχημική αποθήκευση προχωρά η ΔΕΗ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, μετά το Υβριδικό Έργο της Ικαρίας, η 100% θυγατρική της ΔΕΗ, «ΔΕΗ Ανανεώσιμες», προχωρά στην κατασκευή ενός ακόμα υβριδικού σταθμού, με απώτερο στόχο την αναβάθμιση της Αστυπάλαιας σε πράσινο νησί.

Ο υβριδικός σταθμός θα αποτελείται από ένα φωτοβολταϊκό πάρκο, ισχύος 3,53MW, και από μια μονάδα αποθήκευσης συνολικής χωρητικότητας 14,12 MWh. Ο συνδυασμός παραγωγής και αποθήκευσης επιτρέπει τη βέλτιστη αξιοποίηση του ισχυρού ηλιακού δυναμικού της περιοχής, την αποθήκευση της πλεονάζουσας παραγωγής και την χρήσης της όταν δεν υπάρχει παραγωγή από ΑΠΕ.

Για την κατασκευή του υβριδικού σταθμού θα χρησιμοποιηθούν περίπου 6.000 διπλής όψης φωτοβολταϊκά πλαίσια, ενώ η μέγιστη ισχύς απορρόφησης της μονάδας αποθήκευσης θα ανέλθει σε 8 MW. Η ετήσια παραγωγή του σταθμού εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε 6,55GWh, με στόχο την κάλυψη άνω του 80% των αναγκών του νησιού και την αποτροπή εκπομπής περίπου 5.700 τόνων CO2 ετησίως.

Η κατασκευή του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί ως το τέλος του 2025 ενισχύοντας την ενεργειακή ασφάλεια στο νησί όπου διαμένουν περίπου 1.400 μόνιμοι κάτοικοι στους οποίους προστίθενται χιλιάδες τουρίστες το καλοκαίρι, οι οποίοι αυξάνουν δραστικά τη ζήτηση ενέργειας κατά τους μήνες αυτούς.

Ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος ΑΠΕ Ομίλου ΔΕΗ, Κωνσταντίνος Μαύρος, δήλωσε: «Το ειδικό πιλοτικό υβρι-

δικό έργο του Ομίλου ΔΕΗ στην Αστυπάλαια είναι μία μικρογραφία του ενεργειακού μέλλοντος της χώρας μας, καθώς πρόκειται για ένα έργο που συνδυάζει την ηλιακή ενέργεια με την ηλεκτροχημική αποθήκευση. Ο συνδυασμός παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και στη συνέχεια η δυνατότητα αποθήκευσης αυτής της ενέργειας ώστε να χρησιμοποιηθεί τις ώρες που δεν υπάρχει παραγωγή από ΑΠΕ αποτελεί την απάντηση στο θέμα της στοχαστικότητας των Ανανεώσιμων Πηγών και ενισχύει τη σταθερότητα του συστήματος. Ο Όμιλος ΔΕΗ πιστός στο όραμα για ενεργειακή επάρκεια και πράσινη μετάβαση θα συνεχίσει να καινοτομεί με γνώμονα πάντα το συμφέρον των καταναλωτών και της κοινωνίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΔΔΗΕ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 35 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΡΕΥΜΑΤΟΚΛΟΠΕΣ ΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΠΕΝΤΑΜΗΝΟ

Ρευματοκλοπές υψηλής αξίας εντόπισαν τα συνεργεία του ΔΕΔΔΗΕ που πραγματοποιούν ελέγχους σε όλη τη χώρα, με έμφαση σε περιοχές με υψηλή τουριστική κίνηση. Όπως έγινε γνωστό χθες, έχουν εντοπιστεί περισσότερες από 200 παραβάσεις με κλαπέια ενέργεια, η αξία των οποίων υπολογίζεται σε περισσότερα από 1 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τις τελευταίες ημέρες έχουν ολοκληρωθεί 1.155 έλεγχοι που αφορούν σε μεγάλους καταναλωτές και κυρίως χώρους εστίασης και φιλοξενίας, σούπερ μάρκετ, φούρνους, ελαιολιθία, συσκευαστήρια και τυροκομεία, σε Κρήτη, Ρόδο, Κω, Νάξο, Τήνο, Μύκονο, Σαντορίνη, Ικαρία, από τους οποίους προέκυψαν τουλάχιστον 200 περιπτώσεις ρευματοκλοπής.

Ενδεικτικά, ορισμένες από τις περιπτώσεις που εντοπίστηκαν και αναμένεται -σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις- να οδηγήσουν σε βεβαιωμένες οφειλές που αγγίζουν αρκετές δεκάδες, ακόμα και εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ, είναι οι εξής:

- Ξενοδοχεία: Περισσότερα από 200.000 ευρώ
- Σούπερ Μάρκετ: 63.000 ευρώ
- Τυροκομείο: 20.000 ευρώ

- Συσκευαστήριο: 50.000 ευρώ
- Δύο Ελαιολιθία: 30.000 ευρώ έκαστο
- BeachBar: 60.000 ευρώ

Ο ΔΕΔΔΗΕ υπενθυμίζει σε σχετική ανακοίνωση ότι οι ρευματοκλοπές συνιστούν ποινικό αδίκημα και επισύρουν την επιβολή αυστηρών προστίμων, βάσει του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, το οποίο καθορίζεται από τη ΡΑ-ΑΕΥ. Ωστόσο, η διαδικασία είσπραξης των βεβαιωμένων οφειλών, παρά την άμεση βεβαίωσή τους, συχνά καθυστερεί σημαντικά, ενίοτε για περισσότερο από έναν χρόνο, λόγω των προβλεπόμενων δόσεων και της δυνατότητας προσφυγής σε ένδικα μέσα, όπως προσωρινές διαταγές ή ασφαλιστικά μέτρα.

Ο Διαχειριστής υπογραμμίζει ακόμη ότι:

«Η αποτελεσματικότητα στην είσπραξη των οφειλών και η πάταξη του φαινομένου, παραμένει κεντρικός στόχος του ΔΕΔΔΗΕ, προς όφελος του συνόλου των συνεπών καταναλωτών.

Στο πλαίσιο αυτό, η συστηματική προσπάθεια του ΔΕΔΔΗΕ αποτυπώνεται και στη γενική εικόνα σε πανελλαδικό επίπε-

δο κατά το πρώτο πεντάμηνο του τρέχοντος έτους, επιβεβαιώνοντας τη δυναμική που αναπτύχθηκε το 2024. Συγκεκριμένα, καταγράφηκαν σημαντικές αυξήσεις σε όλους τους βασικούς δείκτες καθώς οι τεχνικοί έλεγχοι αυξήθηκαν κατά 65%, φτάνοντας τις περίπου 23.000, οι βεβαιώσεις οφειλής σημείωσαν άνοδο 39%, αγγίζοντας τις περίπου 8.600 και οι βεβαιωμένες απαιτήσεις κατέγραψαν αύξηση 57%, φτάνοντας τα 35,3 εκατ. ευρώ.

Για την αποτελεσματική επίτευξη του στόχου της αποτροπής των ρευματοκλοπών, ο ΔΕΔΔΗΕ υλοποιεί ένα ολιστικό σχέδιο αντιμετώπισης, το οποίο συνδυάζει την αξιοποίηση προηγμένων συστημάτων και τεχνολογιών με αυτοματοποιημένη ανάλυση δεδομένων και αναβαθμισμένα πληροφοριακά συστήματα με την ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού (ήδη έχουν γίνει 200 προσλήψεις γι' αυτόν το λόγο) και τη βελτιστοποίηση των διαδικασιών. Οι ενέργειες αυτές όχι μόνο συμβάλλουν στον περιορισμό των ρευματοκλοπών, προστατεύοντας τους συνεπείς πελάτες, αλλά και στη διασφάλιση ορθολογικής τιμολόγησης, ενισχύοντας τη διαφάνεια και την αξιοπιστία του δικτύου».

ΕΝΑΣ ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΜΙΑΣ ΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΚΠΟΙΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

Σημαντικό ποσοστό κτιρίων είναι πολύ χαμηλής ή χαμηλής ενεργειακής απόδοσης

Ένα χρόνο λειτουργίας έκλεισε το γραφείο μιας στάσης (one-stopshop) που λειτουργεί στην Ένωση Καταναλωτών Ποιότητα Ζωής (ΕΚΠΟΙΩ) για την ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών, μέσω βιώσιμων και οικονομικά αποδοτικών λύσεων.

Σκοπός του γραφείου είναι να συμβάλλει στην άμβλυνση του φαινομένου της ενεργειακής φτώχειας και λειτουργεί στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου REVERTER, το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Πρόγραμμα LIFE). Στο έργο συμμετέχουν δώδεκα εταίροι από πέντε διαφορετικές χώρες, μεταξύ των οποίων από πλευράς Ελλάδας, είναι η ΕΚΠΟΙΩ, το ΕΜΠ - Εργαστήριο Μεταλλευτικής Τεχνολογίας και Περιβαλλοντικής Μεταλλευτικής και το ΚΑΠΕ.

Επιπλέον, επιχειρεί να χαρτογραφήσει τις ενεργειακές ανάγκες των νοικοκυριών ώστε αυτές να αποτελέσουν βάση για το σχεδιασμό των μελλοντικών κρατικών μέτρων εξοικονόμησης ενέργειας για τη μείωση του ενεργειακού κόστους.

Συγκεκριμένα, το γραφείο παρέχει ενημέρωση και ευαισθητοποίηση στα νοικοκυριά για:

* Τη συμμετοχή τους σε προγράμματα αναβάθμισης κατοικιών όπως το «Εξοικονομώ+», «Αναβαθμίζω το σπίτι μου», κλπ.

* Τη στήριξή τους στις απαιτούμενες διαδικασίες συμμετοχής και στη χρήση ψηφιακών εργαλείων, όπως το REVERTERup!

* Τους βέλτιστους τρόπους εξοικονόμησης ενέργειας,

* Την παροχή χρήσιμων πληροφοριών και σχετικού υλικού τόσο δια ζώσης, όσο και μέσω της ιστοσελίδας της ενεργειακής στέγης,

* Την ομαλή μετάβασή τους σε καθαρές μορφές ενέργειας,

* Την ενημέρωσή τους για τα ενεργειακά δικαιώματα.

Απολογισμός του γραφείου σε αριθμούς

Σύμφωνα με τον απολογισμό λειτουργίας του γραφείου (δύο άτομα προσωπικό, δύο ημέρες την εβδομάδα):

- Το γραφείο επισκέφθηκαν 330 άτομα,
- μέσω της ιστοσελίδας της ενεργειακής στέγης ενημερώθηκαν περισσότερα από 3700 άτομα
- Ενδιαφέρον για ενημέρωση αναφορικά με το «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2025» έδειξαν 175 άτομα και υπέβαλαν αίτηση στο πρόγραμμα 7 άτομα (οι περισσότεροι εκ των οποίων εύλωτοι/ΑΜΕΑ)
- Απέσυραν το ενδιαφέρον συμμετοχής τους στο πρόγραμμα «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2025» - κυρίως για οικονομικούς κυρίως λόγους - 133 άτομα
- Διανεμήθηκε πληροφοριακό υλικό (φυλλάδια για τους τρόπους εξοικονόμησης ενέργειας και τις ενεργειακές επιμέτρες) απευθείας μέσω του γραφείου ή μέσω γραφείων σε δήμους και μέσω email σε περισσότερα από 85.000 άτομα.

Συμπεράσματα από τη λειτουργία του γραφείου μιας στάσης

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως εκτιμά η ΕΚΠΟΙΩ από την λειτουργία του γραφείου:

- Σε όλες τις περιπτώσεις παρατηρείται μία αρνητική σχέση μεταξύ εισοδήματος και δαπανών, ως συνέπεια της απότομης πτώσης στο διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών.
- Υπάρχει σημαντικό ποσοστό κτιρίων πολύ χαμηλής ή χαμηλής ενεργειακής απόδοσης.

- Μεγάλο μέρος των νοικοκυριών κινδυνεύει από ενεργειακή φτώχεια ενώ, ειδικά τα ευάλωτα, την βιώνουν ήδη.

- Παρατηρείται αρνητική εικόνα για τα προγράμματα «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ». Ειδικότερα, τα βασικότερα προβλήματα αφορούν στη γραφειοκρατία, στην αδυναμία πρόσβασης σε τραπεζικό δανεισμό και κάλυψης του υπολειπόμενου ποσού με ίδια κεφάλαια, στις υψηλές αμοιβές μηχανικών και σε επιπλέον έξοδα που προκύπτουν στην πορεία υλοποίησης, στην υψηλή αναλογικά αμοιβή μηχανικών/συμβούλων για την υποβολή της αίτησης και στην απώλεια της δαπάνης σε περίπτωση μη έγκρισης της αίτησης και τέλος, στη μεγάλη καθυστέρηση έναρξης εργασιών και αποζημίωσης.

- Η προσωπική επαφή με τα ευάλωτα άτομα είναι πρωταρχικής σημασίας για την ενημέρωσή τους.

Η ΕΚΠΟΙΩ προτείνει για την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας

- Τα προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών να επιδοτούν 100% τους ενεργειακά ευάλωτους, να έχουν λιγότερη γραφειοκρατία και να δοθεί έμφαση στην στοχευμένη ενημέρωση για τα προγράμματα και τη βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων ενεργειακών πόρων (πράσινη ενέργεια).

- Να συμμετέχουν, περισσότεροι, οι δήμοι στην ενεργειακή μετάβαση και τη σύσταση υπηρεσιών μιας στάσης.

- Να συσταθεί συμβουλευτικό όργανο, με τη συμμετοχή των συναρμόδιων φορέων που απασχολούνται με τον τομέα της ενέργειας, για το σχεδιασμό προγραμμάτων αναβάθμισης κατοικιών που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των νοικοκυριών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

GRIVALIA HOSPITALITY: ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ AMANZOE ΣΤΟ ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ

Επένδυση άνω των 60 εκατ. ευρώ δρομολογεί η GrivaliaHospitality για την πρώτη φάση επέκτασης του Amanzoe στο Πόρτο Χέλι με μια νέα συλλογή υπερπολυτελών παραθαλάσσιων βιλών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε σε σχετική ενημέρωση ο Γιώργος Χρυσικός, πρόεδρος της GrivaliaHospitality, η νέα ανάπτυξη των BeachClubVillas αποτελείται από πέντε επώνυμες βίλες, σχεδιασμένες με βάση τα πρότυπα της Aman και απόλυτα ευθυγραμμισμένες με τις δεσμεύσεις βιωσιμότητας και τη φιλοσοφία του brandAmanzoe.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της GrivaliaHospitality Γιώργο Χρυσικό, το project με προϋπολογισμό άνω των 30 εκατ. ευρώ περιλαμβάνει συνολικά πέντε επώνυμες βίλες: τέσσερις ευρύχωρες βίλες τριών υπνοδωματίων, με επιφάνεια περίπου 780 έως 810 τ.μ. η καθεμία, καθώς και μία βίλα δύο υπνοδωματίων, περίπου 650 τ.μ. Συνολικά, η εκτιμώμενη δομήσιμη επιφάνεια φτάνει στα 3.900 τ.μ., με ιδιαίτερη μέριμνα στη διαμόρφωση ώστε να μεγιστοποιείται η άνεση, η ιδιωτικότητα και η θέα σε όλη την περιοχή.

Η κατασκευή των βιλών αναμένεται να ξεκινήσει το καλοκαίρι του 2025 και να ολοκληρωθεί έως το καλοκαίρι του 2027 ενώ οι τιμές πώλησης εκτιμάται ότι θα ξεκινήσουν από 20.000 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο. Σημειώνεται ότι όπως και στα υπόλοιπα ακίνητα του Amanzoe, οι ιδιοκτήτες μένουν κάποιες μέρες τον χρόνο και το υπόλοιπο διάστημα αναθέτουν την διαχείριση και εκμετάλλευσή τους στην GrivaliaHospitality.

Εξετάζεται επίσης η δημιουργία γηπέδου τένις πίσω από το BeachClub, ως πρόσθετη παροχή που θα ενισχύσει περαιτέρω την ελκυστικότητα της γειτονιάς.

Παράλληλα η GrivaliaHospitality σχεδιάζει κατά την δεύτερη φάση του επενδυτικού προγράμματος, προϋπολογισμού 30 εκατ. ευρώ, την ανάπτυξη έξι κατοικιών (pavilion) και δύο επιπλέον βιλών τριών έως πέντε υπνοδωματίων. Για τη συγκεκριμένη επένδυση δεν έχει προσδιοριστεί το ακριβές χρονοδιάγραμμα. Θα εξαρτηθεί από τη ζήτηση, όπως ανέφεραν στελέχη της εταιρείας. Σημειώνεται ότι τα έργα επέκτασης του Amanzoe έχουν ενταχθεί στον Αναπτυξιακό Νόμο.

Σε τρίτη φάση προβλέπεται η ανάπτυξη επιπλέον 17 βιλών που θα είναι διάσπαρτες σε διάφορα σημεία του ακινήτου των 1.000 στρεμμάτων. Για τις συγκεκριμένες βίλες προβλέπεται η αγορά του οικοπέδου από τον ενδιαφερόμενο και η κατασκευή κατοικίας με την καθοδήγηση και συνεργασία της GrivaliaHospitality.

Όπως σημειώνει η GrivaliaHospitality, το προσεκτικά επιλεγμένο μείγμα βιλών σχεδιάστηκε ώστε να ανταποκρίνεται στη σημαντική ζήτηση που έχει εκφραστεί από πιθανούς αγοραστές του Amanzoe, όπως αυτή αποτυπώνεται στα δίκτυα πωλήσεων.

Το έργο είναι στρατηγικά τοποθετημένο ώστε να συμπληρώνει - και όχι να ανταγωνίζεται - τις ήδη υπάρχουσες επώνυμες βίλες του θερέτρου.

Με ισχυρή δυναμική στην αγορά και μεγάλο ενδιαφέρον γύρω από το concept του Amanzoe, οι προπωλήσεις για τις BeachClubVillas θα ξεκινήσουν από φέτος το καλοκαίρι,

προσφέροντας μια εξαιρετική ευκαιρία σε όσους επιδιώκουν έναν ξεχωριστό, παραθαλάσσιο τρόπο ζωής υπό την υπογραφή του Amanzoe.

Η νέα αυτή φάση του Amanzoe επιβεβαιώνει τη δέσμευση της GrivaliaHospitality να προσφέρει εμπειρίες υψηλού επιπέδου και διακριτικής πολυτέλειας εμπλουτισμένων πλέον με τη δυναμική και την αυθεντικότητα μιας παραθαλάσσιας εμπειρίας διαμονής.

Η GrivaliaHospitality απέκτησε το Amanzoe το 2018, με την αξία του τουριστικού καταλύματος να εκτιμάται τότε σε περίπου 80 εκατ. ευρώ. Σήμερα, σύμφωνα με την διοίκηση, η αξία του Amanzoe υπερβαίνει τα 300 εκατ. ευρώ. Το Amanzoe, σύμφωνα με τον κ. Χρυσικό, είναι το πιο κερδοφόρο Aman παγκοσμίως. Κατάφερε μάλιστα να είναι αρκετά κερδοφόρο και κατά τη διάρκεια της πανδημίας. «Το Amanzoe έχει μπροστά του 10 χρόνια ανάπτυξης με επενδύσεις περίπου 100 εκατ. ευρώ» σημείωσε ο ίδιος.

Το Amanzoe, όπου λειτουργεί το μεγαλύτερο spa στην Ευρώπη έκτασης 2.000 τ.μ., απασχολούνται κατά μέσο όρο 300 εργαζόμενοι με τον σχετικό αριθμό να ανεβαίνει στους 400 στο peak της καλοκαιρινής σεζόν. Σήμερα στο Amanzoe λειτουργούν 38 κατοικίες τύπου pavilion και 15 βίλες εκ των οποίων οι δύο είναι υπό ανάπτυξη. Με την προσθήκη των 5 νέων βιλών, το συγκρότημα θα διαθέτει 20 βίλες και 38 κατοικίες, προσεγγίζοντας τον μέσο όρο των συγκροτημάτων της Aman διεθνώς που διαθέτουν 40 κατοικίες και 30-40 βίλες. Σημειώνεται ότι το 2024, τα έσοδα της Grivalia από το Amanzoe ανήλθαν σε 35 εκατ. ευρώ.

METLEN: ΞΕΚΙΝΑ Η ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ

Από σήμερα Παρασκευή και για ένα μήνα (έως τις 25 Ιουλίου) θα διαρκέσει η περίοδος αποδοχής της πρότασης ανταλλαγής των μετοχών της METLEN προκειμένου να προχωρήσει η εισαγωγή της εταιρείας στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, χθες ελήφθησαν οι απαιτούμενες εγκρίσεις από τις χρηματιστηριακές αρχές της Αγγλίας και της Ελλάδας (Αρχή Χρηματιστωτικής Συμπεριφοράς του Ηνωμένου Βασιλείου και

ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς).

Υπενθυμίζεται ότι η πρόταση αφορά την ανταλλαγή μιας μετοχής της METLEN με μία μετοχή της METLEN plc, εταιρείας που έχει συσταθεί υπό το αγγλικό δίκαιο. Τα αποτελέσματα της δημόσιας πρότασης, την οποία έχουν ήδη αποδεχθεί οι βασικοί μέτοχοι της METLEN (Ε. Μυτιληναίος, Fairfax) θα ανακοινωθούν στις 27 Ιουλίου και η έναρξη διαπραγμάτευσης στο LSE αναμένεται στις 4 Αυγούστου.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση οι μέτοχοι μπορούν να

αποδεχθούν την δημόσια πρόταση υποβάλλοντας σχετική δήλωση αποδοχής στον διαμεσολαβητή μέσω του οποίου κατέχουν τις μετοχές της εταιρείας.

Το πληροφοριακό - ενημερωτικό δελτίο της δημόσιας πρότασης θα διατίθεται από αύριο στις ιστοσελίδες της εταιρείας, του Χρηματιστηρίου, των συμβούλων (τράπεζες Εθνική και Πειραιώς) και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

ΕΑΕΕ: ΝΕΑ ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΝΑΝΤΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (ΕΑΕΕ) ξεκίνησε νέα καμπάνια με τίτλο: «Τι θα κάνεις αν συμβεί κάτι απρόβλεπτο;», με στόχο την ενίσχυση της ασφαλιστικής συνείδησης και την ευαισθητοποίηση του κοινού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η καμπάνια βασίζεται στην παραδοχή ότι όλοι μας αντιδρούμε έντονα και υπερβολικά σε μικρά, καθημερινά απρόβλεπτα, όπως ένας λεκές στα ρούχα ή ένα ατύχημα που μας στερεί την απόλαυση του πρώτου πρωινού καφέ. Τα τηλεοπτικά σποτ καταλήγουν με τον προβληματισμό: αν αντιδρούμε έτσι για κάτι τόσο μικρό, πώς θα αντιδράσουμε

αν συμβεί κάτι μεγάλο, όπως μια φυσική καταστροφή που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο το σπίτι ή την επιχείρησή μας; Με κεντρικό μήνυμα «Μαζί, απέναντι στο απρόβλεπτο», η ΕΑΕΕ παρουσιάζει δύο τηλεοπτικά σποτ με χιουμοριστική αλλά ουσιαστική προσέγγιση, καλώντας τόσο το ευρύ κοινό όσο και τους επιχειρηματίες να αναλογιστούν την αξία της ασφάλισης ως μέσο πρόληψης και προστασίας. Η καμπάνια προβάλλεται πανελλαδικά στην τηλεόραση και ενισχύεται με δυναμική παρουσία στα ψηφιακά μέσα, στοχεύοντας στην ενημέρωση και την ευρύτερη αφύπνιση του κοινού. Ο πρόεδρος της ΕΑΕΕ, Αλέξανδρος Σαρρηγεωργίου, δή-

λωσε σχετικά: «Μέσω αυτής της καμπάνιας θέλουμε να μιλήσουμε με τρόπο κατανοητό και προστό προς το ευρύ κοινό, αναδεικνύοντας την ασφάλιση ως μέσο πρόληψης που μπορεί να διασφαλίσει την ανθεκτικότητα απέναντι σε ένα απρόβλεπτο γεγονός, όπως μια φυσική καταστροφή, που μπορεί να επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις».

Η ΕΑΕΕ αναλαμβάνει σταθερά πρωτοβουλίες που προωθούν την αξία της ιδιωτικής ασφάλισης, ενισχύοντας την ετοιμότητα και την προστασία των πολιτών απέναντι στις απρόβλεπτες προκλήσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕΒΕ: ΟΙ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ «ΚΡΑΤΗΣΟΥΝ» ΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΟΥ 2024, ΠΑΡΑ ΤΙΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΕΝΤΑΣΕΙΣ

Στα επίπεδα του 2024, οπότε έκλεισαν στα 49,9 δισ. ευρώ, αναμένεται να κινηθούν το 2025 οι ελληνικές εξαγωγές, καθώς εν μέσω ενός διαρκώς μεταβαλλόμενου τοπίου, με συνεχείς γεωπολιτικές εντάσεις, οι εξαγωγείς «έκαναν τα κουμάντα τους», για ν' αυξήσουν την ανθεκτικότητά τους στις κρίσεις, σχηματίζοντας για παράδειγμα διπλάσια αποθέματα πρώτων υλών. Σε μια εποχή που οι επιθέσεις των Χούθι στην Ερυθρά Θάλασσα αναγκάζουν τα φορτηγά πλοία να κάνουν τον γύρο της Αφρικής, ανεβάζοντας αισθητά το κόστος -και τον χρόνο- της μεταφοράς προϊόντων, η έστω και ευαίσθητη εκκεντρική μεταξύ Ισραήλ και Ιράν φαίνεται ότι απομακρύνει ένα σενάριο ακόμα χειρότερο: αν η κλιμάκωση της έντασης οδηγούσε σε κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ -από όπου το 2024 και το πρώτο τρίμηνο του 2025 διήλθε το ένα πέμπτο της παγκόσμιας κατανάλωσης πετρελαίου, πετρελαιοειδών και υδρογονάνθρακα φυσικού αερίου- η Ελλάδα εκτιμάται ότι θα έχανε περί τα 800 εκατ. ευρώ έως και 1 δισ. ευρώ μηνιαίως, καθώς τα πετρελαιοφόρα δεν θα περνούσαν.

Την ίδια στιγμή, οι αμερικανικοί δασμοί δεν φαίνεται μέχρι στιγμής να επηρεάζουν τις ελληνικές εξαγωγές, ούτε να προκαλούν «πλημμυρίδα» κινεζικών προϊόντων στην Ελλάδα, στο πλαίσιο της προσπάθειας των Κινέζων εξαγωγέων να βρουν εναλλακτικές διεξόδους για τα εμπορεύματα που θα μείνουν εκτός αμερικανικής αγοράς. Τα παραπάνω επισημαίνει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων-ΣΕΒΕ, Συμεών Διαμαντίδης, ενόψει της επετειακής εκδήλωσης, που διοργανώνει ο φορέας στις 29 Ιουνίου, με αφορμή τη συμπλήρωση 50 ετών από την ίδρυσή του.

Συγκρατημένη αισιοδοξία για εξαίρεση των αγροδιατροφικών προϊόντων από τους αμερικανικούς δασμούς

Αναλυτικότερα, σε ερώτημα για το πώς επηρεάζουν τις ελληνικές εξαγωγές οι αμερικανικοί δασμοί και αν τα αγροδιατροφικά προϊόντα θα εξαιρεθούν από αυτούς, ο κ. Διαμαντίδης απαντά: «Είμαστε συγκρατημένα αισιόδοξοι ότι τα ελληνικά αγροδιατροφικά προϊόντα θα εξαιρεθούν από τους αμερικανικούς δασμούς, έπειτα και από τις συναντήσεις που είχαμε στις ΗΠΑ με επιδραστικές προσωπικότητες, που βρίσκονται κοντά στον Πρόεδρο Τραμπ, όπως ο Αρχιεπίσκοπος Αμερικής Ελπιδοφόρος, ο Ελληνοαμερικανός δισκατομμυριούχος Τζον Κατσιματίδης και ο σύμβουλος του Αμερικανού Προέδρου, Χρήστος

Μαραφάτσος, ενώ έχει ενημερωθεί και η νέα πρέσβειρα της Αμερικής, που θα έρθει στην Ελλάδα, Κίμπερλι Γκιλ-φόντ, για τις εξαγωγές ανά χώρα της Ευρώπης. Έχουμε θετικές ενδείξεις ότι ο Πρόεδρος Τραμπ θα λάβει σοβαρά υπόψη το αίτημά μας για εξαίρεση, ωστόσο τίποτα δεν είναι βέβαιο». Σήμερα, εξηγεί, οι αμερικανικοί δασμοί στα ελληνικά προϊόντα του αγροδιατροφικού τομέα είναι 10%, με εξαίρεση τα ροδάκινα, που είναι 27% (καθώς προϋπήρχαν δασμοί ύψους 17%). Ωστόσο, ούτε τα ροδάκινα επηρεάστηκαν μέχρι στιγμής, καθώς ο κυριότερος ανταγωνιστής της Ελλάδας στο συγκεκριμένο προϊόν, η Κίνα, επιβαρύνεται με πολύ υψηλότερους.

Αλήθεια, παρατηρείται αύξηση των εισαγωγών κινεζικών προϊόντων στην Ελλάδα, όπως συνέβη για παράδειγμα στο Ηνωμένο Βασίλειο, όπου αυξήθηκαν τον Μάιο στα υψηλότερα επίπεδά τους από τις αρχές του 2022; Παρότι στοιχείο για το 2025 δεν υπάρχουν διαθέσιμα, ωστόσο η επίδραση δεν αναμένεται, κατά τον κ. Διαμαντίδη, να είναι σημαντική. «Ούτως ή άλλως από την Κίνα εισάγουμε προϊόντα 7 δισ. ευρώ χωρίς περιορισμούς και πραγματοποιούμε εξαγωγές 400 εκατ. ευρώ. Ίσως παρατηρηθεί κάποια αύξηση στις εισαγωγές ηλεκτρικών οχημάτων, γιατί βλέπουμε να έρχονται στην Ελλάδα από την Κίνα και άλλες εταιρείες, πλην της BYD και υπάρχει η τάση για άνοδο των πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Στα υπόλοιπα προϊόντα δεν νομίζω να δούμε σημαντικές διαφορές» εκτιμά και υπενθυμίζει ότι, πέρυσι, οι κινεζικές εξαγωγές στην Ελλάδα αυξήθηκαν κατά 23,7%, σε σχέση με τις εισαγωγές και ότι η μέση ετήσια μεταβολή τους κατά την περίοδο 2024-2024 ήταν +16,7%.

Ζητείται διαλλακτικότητα από την ΕΕ στις διαπραγματεύσεις με τις ΗΠΑ

Προσθέτει παρότι η έκθεση της Ελλάδας στην αμερικανική αγορά είναι περιορισμένη, ωστόσο αν η ενωμένη Ευρώπη δεν δείξει διαλλακτικότητα στις διαπραγματεύσεις για τους αμερικανικούς δασμούς, τότε δεν αποκλείεται να επηρεαστεί αρνητικά και η χώρα μας (δεδομένου ότι το 55% των ελληνικών εξαγωγών κατευθύνεται στην ΕΕ). «Πιστεύω ότι η ΕΕ θα άντεχε ένα σενάριο κατά το οποίο οι ευρωπαϊκοί δασμοί στα αμερικανικά προϊόντα θα ήταν μηδενικοί και οι αμερικανικοί στα ευρωπαϊκά θα περιορίζονταν στο 10%. Γιατί θα το άντεχε; Διότι από τους δασμούς στα αμερικανικά προϊόντα εισπράττει 5-6 δισ. ευρώ ετησίως, που δεν είναι σημαντικό ποσό σε ένα ευρωπαϊκό ΑΕΠ τρι-

σεκατομμυρίων. Επιπλέον, τυχόν επιβολή δασμών στα αμερικανικά προϊόντα θα αύξανε τον πληθωρισμό και τα επιτόκια. Η Αμερική, αντίθετα, από τους δασμούς 10% στα ευρωπαϊκά προϊόντα θα εισέπραττε 56 δισ. ευρώ ετησίως και ο Τραμπ θα θεωρούσε ότι έχει κερδίσει, ενώ την ίδια στιγμή η ΕΕ θα μπορούσε να αυξήσει τις πωλήσεις της στις ΗΠΑ. Π.χ, οι Αμερικανοί προτιμούν με διαφορά τα ευρωπαϊκά αυτοκίνητα από τα αμερικανικά, για λόγους ασφαλείας. Αν επιβληθούν δασμοί 10% και το κόστος ενός αυτοκινήτου των 100.000 δολαρίων γίνει 110.000, θα το αγοράσουν έτσι και αλλιώς. Αν όμως η ΕΕ δεν δείξει διαλλακτικότητα στις διαπραγματεύσεις, τότε οι δασμοί δεν αποκλείεται να γίνουν τελικά υψηλότεροι και η τιμή ενός τέτοιου αυτοκινήτου να φτάσει τα 150.000 ευρώ. Τότε δεν θα το αγοράσουν. Αν λοιπόν, λόγω έλλειψης διαλλακτικότητας, επιβληθούν αμερικανικοί δασμοί 30% ή 50% στα ευρωπαϊκά προϊόντα, τότε θα γονατίσουν χώρες όπως η Γερμανία, η Ιταλία και η Ιρλανδία, οι κορυφαίοι εξαγωγείς στις ΗΠΑ και φυσικά θα επηρεαστεί και η Ελλάδα, που οι εξαγωγές της κατευθύνονται κατά κύριο λόγο στις αγορές της ΕΕ» εκτιμά ο κ. Διαμαντίδης.

Ο γύρος της Αφρικής σε 40 ημέρες

Σε ό,τι αφορά τη διαταραχή των μεταφορών στην Ερυθρά Θάλασσα, εξαιτίας των επιθέσεων των Χούθι, σημειώνει ότι οι Έλληνες εξαγωγείς έχουν αποδεχτεί το γεγονός ότι τα καράβια κάνουν πλέον τον γύρο της Αφρικής, γεγονός που κοστίζει σε χρήμα (διπλάσιο κόστος) και χρόνο. Οι νέες συρράξεις όμως, δεν έχουν αντίκτυπο. Για την ακρίβεια, σημειώνει, τα ναύλα παρουσιάζουν εσχάτως καθοδική τάση. Όσον αφορά τα επίπεδα στα οποία θα κινηθούν οι εξαγωγές φέτος, απαντά: «Νομίζω ότι θα κλείσουμε περίπου στα επίπεδα του 2024, με βάση τις σημερινές συνθήκες. Οι Έλληνες εξαγωγείς είχαν προετοιμαστεί για πρόσθετες γεωπολιτικές κρίσεις και είχαν κάνει διπλάσιες προμήθειες πρώτων υλών, εκτιμώντας ότι η σύρραξη στη Λωρίδα της Γάζας ίσως επεκταθεί και σε άλλες περιοχές. Επιπλέον, το γεγονός ότι λόγω των Χούθι τα πλοία μπορούν να κάνουν έναν μήνα ή και 40 ημέρες να φτάσουν στον προορισμό τους, με διπλάσιο μάλιστα κόστος, συνέττεινε προς την ίδια κατεύθυνση: να κάνουν περισσότερες προμήθειες, ώστε να περιορίσουν τα κόστη μεταφορών και ν' αυξήσουν την ανθεκτικότητά τους» καταλήγει ο κ. Διαμαντίδης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙ ΜΕ ΠΙΕΣΤΙΚΕΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ Εξακολουθούν όμως να επενδύουν, δίνοντας έμφαση στην καινοτομία, σύμφωνα με έρευνα της ΕΥ Ελλάδος

Αντιμέτωποι με ένα παγκόσμιο περιβάλλον διαρκών αλλαγών και εντεινόμενων προκλήσεων, οι επιχειρηματίες στη χώρα μας ανησυχούν για την επιβάρυνση του κόστους, αλλά εξακολουθούν να επενδύουν, δίνοντας έμφαση στην καινοτομία. Παράλληλα, σύμφωνα με την τελευταία έρευνα επιχειρηματικότητας της ΕΥ Ελλάδος, EY EntrepreneurshipBarometer Ελλάδα 2025, σχεδιάζουν προσλήψεις, αλλά δυσκολεύονται να βρουν υποψήφιους με τις απαραίτητες δεξιότητες και εμπειρία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα με τίτλο «Διαρκής αβεβαιότητα ή ευκαιρία για καινοτομία και ανάπτυξη; Αποκοδικοποιώντας το ελληνικό επιχειρηματικό περιβάλλον», πραγματοποιήθηκε μεταξύ 6 Φεβρουαρίου και 17 Μαρτίου 2025, με τη συμμετοχή 135 επιχειρηματιών από όλους τους κλάδους της ελληνικής οικονομίας και εντάσσεται στο πλαίσιο της ευρύτερης έρευνας επιχειρηματικότητας της ΕΥ για την περιοχή της Κεντρικής, Ανατολικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA), στην οποία συμμετείχαν 16 χώρες.

Οι επιχειρηματίες που συμμετείχαν στην έρευνα εκτιμούν ότι τον αρνητικότερο αντίκτυπο στη χρηματοοικονομική ασφάλεια της επιχείρησής τους κατά το επόμενο 12μηνο θα έχουν τα υψηλότερα λειτουργικά (83%) και εργατικά (81%), αναδεικνύοντας την ανάγκη για αποτελεσματική διαχείριση κόστους και προσαρμοστικές στρατηγικές τιμολόγησης για τη διατήρηση της οικονομικής σταθερότητας. Εμφανίζονται μοιρασμένοι ως προς τις τρέχουσες συνθήκες για την επιχειρηματικότητα στην Ελλάδα, με το 41% να τις θεωρούν ως «ευνοϊκές» και το 39% ως «μη ευνοϊκές». Αυτή η εικόνα συγκρίνεται θετικά με το σύνολο της CESA, όπου μόνο 24% τις θεωρούν ευνοϊκές.

Ως σημαντικότερα εμπόδια για την επιχειρηματικότητα στην Ελλάδα αναδεικνύονται η γραφειοκρατία και η πολυπλοκότητα του ρυθμιστικού περιβάλλοντος (77%), καθώς και η έλλειψη εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού (50%).

Οι επιχειρηματίες στην Ελλάδα προγραμματίζουν επενδύσεις σε μεγαλύτερο βαθμό από τους ομολόγους τους στην περιοχή CESA τους επόμενους 12 μήνες, με έμφαση στις αναβαθμίσεις ή τα νέα συστήματα και εφαρμογές λογισμικού πληροφορικής (65%) και την αγορά ή αναβάθμιση εξοπλισμού ή μηχανημάτων (62%). Θα επενδύσουν, επίσης, και στη δημιουργία νέων εγκαταστάσεων (45%). Ωστόσο, ο οικονομικός κίνδυνος και η αβεβαιότητα της αγοράς από τη μία (45%), και η γεωπολιτική αστάθεια

(41%) από την άλλη, θα μπορούσαν να εμποδίσουν αυτά τα σχέδια. Για δύο στους τρεις επιχειρηματίες (66%), η επανεπένδυση κερδών και ιδίων κεφαλαίων αποτελεί την κύρια πηγή χρηματοδότησης, ενώ μόνο 19% στηρίζονται, κυρίως, στον τραπεζικό δανεισμό.

Οι επιχειρηματίες του δείγματος φαίνεται να συνειδητοποιούν τον κρίσιμο ρόλο της καινοτομίας για την ανάπτυξη νέων προσφερόμενων προϊόντων και υπηρεσιών, που θα ανταποκρίνονται στις μεταβαλλόμενες απαιτήσεις των καταναλωτών, αλλά και την ενίσχυση της λειτουργικής αποδοτικότητας, μέσω της βελτίωσης των εσωτερικών διαδικασιών. Σε αυτό το πλαίσιο, τους επόμενους 12 μήνες θα εστιάσουν, κυρίως, στην καινοτομία προϊόντος (59%), αλλά και στην οργανωτική καινοτομία (54%).

Οι επιχειρηματίες έχουν υψηλές προσδοκίες από την Τεχνητή Νοημοσύνη (AI), με τρεις στους τέσσερις (76%) να εκτιμούν ότι θα ενισχύσει σημαντικά τις επιχειρησιακές λειτουργίες και την παραγωγικότητα των οργανισμών τους. Αναμένουν, επίσης, ότι θα βελτιωθεί η ποιότητα και η ταχύτητα των διαδικασιών λήψης αποφάσεων (49%), θα μειωθεί το εργατικό κόστος, μέσω της αυτοματοποίησης των εργασιών ρουτίνας (48%), αλλά και η συχνότητα εμφάνισης σφαλμάτων, με τη βελτίωση του ποιοτικού ελέγχου (46%).

Ωστόσο, οι επιχειρήσεις του δείγματος στην Ελλάδα δεν έχουν προχωρήσει, μέχρι σήμερα, στις απαραίτητες επενδύσεις. Ένας στους τέσσερις επιχειρηματίες (27%) δηλώνει ότι η εταιρεία του δεν έχει πραγματοποιήσει καμία επένδυση στην AI την τελευταία τριετία, ενώ μόλις 5% έχουν επενδύσει πάνω από 250.000 ευρώ. Η εικόνα, πάντως, συγκρίνεται θετικά με το σύνολο της περιοχής CESA, όπου 43% δεν έχουν προχωρήσει σε επενδύσεις.

Παρά το αρνητικό διεθνές περιβάλλον, οι επιχειρηματίες στην Ελλάδα εμφανίζονται αποφασισμένοι να αυξήσουν τον αριθμό των εργαζομένων τους. Δύο στους τρεις (67%) στην Ελλάδα, έναντι 48% στην περιοχή CESA) σχεδιάζουν προσλήψεις περισσότερων εργαζομένων πλήρους απασχόλησης τους επόμενους 12 μήνες, ενώ 18% στη χώρα, έναντι 27% στην περιοχή CESA, σκοπεύουν να προσλάβουν περισσότερους εργαζόμενους μερικής απασχόλησης ή εξωτερικούς συνεργάτες. Η ισχυρότερη πρόθεση προσλήψεων περισσότερων εργαζομένων πλήρους απασχόλησης στο ελληνικό δείγμα καταγράφεται μεταξύ των εταιρειών τεχνολογίας (85%).

Ωστόσο, τρεις στους τέσσερις Έλληνες επιχειρηματίες που συμμετείχαν στην έρευνα (78% - το υψηλότερο ποσοστό

μεταξύ των χωρών του δείγματος) δυσκολεύονται να βρουν υποψήφιους με τις απαραίτητες δεξιότητες, και τρεις στους πέντε (61%) υποψήφιους με την απαιτούμενη εμπειρία, επιβεβαιώνοντας τις διαπιστώσεις προηγούμενων ερευνών της ΕΥ για το σημαντικό χάσμα δεξιοτήτων που καταγράφεται στη χώρα.

Παρά την κινητικότητα που καταγράφεται το τελευταίο διάστημα στην Ελλάδα στο πεδίο των συγχωνεύσεων και εξαγορών, η πλειοψηφία των επιχειρηματιών του δείγματος (58%) δεν θεωρεί πιθανή την πώληση μέρους της επιχείρησής τους μέσα στον επόμενο χρόνο, υποδηλώνοντας μία επιφυλακτική στάση απέναντι στις αλλαγές ιδιοκτησιακού καθεστώτος.

Δημοφιλέστερες επιλογές όσον αφορά την αποχώρηση των σημερινών μετόχων από την ιδιοκτησία εμφανίζονται η πώληση σε επενδυτές ή funds (48%) και η πώληση σε άλλη εταιρεία (41%), ενώ 38% προκρίνουν τη μεταβίβαση της επιχείρησης μέσω οικογενειακής κληρονομιάς, υπογραμμίζοντας τη σημασία που έχουν οι πολιτισμικές αξίες και η οικογενειακή παράδοση και συνέχεια, κατά τον σχεδιασμό της διαδοχής. Την πώληση σε επενδυτές ή funds εξετάζουν, κυρίως, οι επιχειρήσεις καταναλωτικών προϊόντων και τεχνολογίας, ενώ τη μεταβίβαση μέσω οικογενειακής κληρονομιάς οι βιομηχανίες.

Οικογενειακές επιχειρήσεις: Η διαχείριση της διαδοχής κορυφαία πρόκληση

Το 62% των επιχειρηματιών που συμμετείχαν στην έρευνα δήλωσαν ότι εκπροσωπούν μία οικογενειακή επιχείρηση. Βασικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν αυτοί οι επιχειρηματίες, σε σύγκριση με τις μη οικογενειακές επιχειρήσεις, αποτελούν η εξασφάλιση ισορροπίας μεταξύ οικογενειακών και επιχειρηματικών συμφερόντων (54%) και ο σχεδιασμός της διαδοχής και της μετάβασής από γενιά σε γενιά (52%).

Ωστόσο, μόνο ένας στους τρεις εκπροσώπους οικογενειακών επιχειρήσεων στην Ελλάδα (32%) ανέφερε ότι διαθέτει ένα επίσημο σχέδιο διαδοχής, ενώ μόλις 6% έχουν αναθέσει τον σχεδιασμό της διαδοχής σε εξωτερικούς συμβούλους. Η πλειοψηφία φαίνεται να διαχειρίζεται τη διαδοχή χωρίς ένα σαφώς δομημένο πλαίσιο, συζητώντας για το ζήτημα ανεπίσημα ως οικογένεια (37%), ενώ 19% δήλωσαν ότι δεν έχουν ασχοληθεί ακόμη με τον σχεδιασμό της διαδοχής.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΑΝΙΧΝΕΥΟΥΝ ΡΥΘΜΙΚΟΥΣ ΠΑΛΜΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΓΗΙΝΟ ΜΑΝΔΥΑ ΠΟΥ ΣΧΗΜΑΤΙΖΟΥΝ ΝΕΟ ΩΚΕΑΝΟ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΦΡΙΚΗ

Ερευνητική ομάδα, με συμμετοχή δέκα επιστημονικών ιδρυμάτων και επικεφαλής το Πανεπιστήμιο του Σαουθάμpton, εντόπισε ότι κάτω από την Αφρική, στην περιφέρεια Αφάρ της Αιθιοπίας, λωμένα πετρώματα από τον μανδύα της Γης αναδύονται και διαλύουν σταδιακά την ήπειρο με αποτέλεσμα να σχηματίζεται στην περιοχή ένας νέος ωκεανός.

Οι ερευνητές μελέτησαν περισσότερα από 130 δείγματα ηφαιστειακών πετρωμάτων από όλη την περιοχή και διαπίστωσαν ότι ο μανδύας κάτω από το Αφάρ δεν είναι ομοιόμορφος ή

στατικός, αλλά πάλλεται και αυτοί οι παλμοί φέρουν διακριτές χημικές υπογραφές.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα ευρήματα, που δημοσιεύθηκαν στο περιοδικό «NatureGeoscience», ένας πίδακας από τον θερμό μανδύα πάλλεται προς τα πάνω ρυθμικά, σαν καρδιά που χτυπάει. Η ανοδική ροή του θερμού υλικού επηρεάζεται έντονα από τις τεκτονικές πλάκες που βρίσκονται πάνω από τον μανδύα.

Η περιοχή Αφάρ είναι ένα σπάνιο μέρος, καθώς συγκλίνουν

τρία τεκτονικά ρήγματα: το κύριο ρήγμα της Αιθιοπίας, το ρήγμα της Ερυθράς Θάλασσας και το ρήγμα του Κόλπου του Άντεν. Με την πάροδο εκατομμυρίων ετών, καθώς οι τεκτονικές πλάκες απομακρύνονται σε ζώνες ρήγματος, όπως το Αφάρ, τεντώνονται και λεπταίνονται μέχρι να διαρραγούν. Αυτή η ρήξη σηματοδοτεί τη γέννηση μιας νέας ωκεάνιας λεκάνης.

ΜΕ ΕΝΑ ΠΡΩΤΟΓΟΝΟ ΚΑΝΟ, ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΑΝΤΕΓΡΑΨΑΝ ΤΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΣΤΟΝ ΕΙΡΗΝΙΚΟ

Ο σύγχρονος άνθρωπος εμφανίστηκε στην Αφρική πριν από σχεδόν 300.000 χρόνια και στη συνέχεια εξαπλώθηκε σε όλον τον κόσμο, φτάνοντας και στα πιο απομονωμένα σημεία της Γης. Για να το καταφέρουν αυτό, οι πρόγονοί μας έπρεπε να ξεπεράσουν τους γεωγραφικούς περιορισμούς, να κατακτήσουν επικίνδυνους ωκεανούς. Πώς το έκαναν, έχοντας στη διάθεσή τους μονάχα υποτυπώδη εργαλεία και τεχνολογία; Οι επιστήμονες επιχείρησαν ένα πειραματικό ταξίδι, τον διάπλου της Θάλασσας Ανατολικής Κίνας, κωπηλατώντας από το Ουσίμπι, στην ανατολική Ταϊβάν, μέχρι το νησί Γιοναγκούνι της Ιαπωνίας, με ένα αυτοσχέδιο κανό, για να δείξουν ότι αυτό ήταν εφικτό πριν από περίπου 30.000 χρόνια, όταν οι άνθρωποι εξαπλώθηκαν στα διάφορα νησιά του Ειρηνικού Ωκεανού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές ακολούθησαν τις ίδιες μεθόδους που θα χρησιμοποιούσαν οι άνθρωποι της παλαιολιθικής εποχής και αντίγραφα εργαλείων εκείνης της περιόδου, όπως πελέκες και μικρά τσεκούρια, για να σκαλίσουν ένα κανό μήκους 7,5 μέτρων από έναν κορμό ιαπωνικού κέδρου. Το πλήρωμα, τέσσερις άνδρες και μία γυναίκα, επιβιβάστηκε στο κανό που ονομάστηκε «Σουγκίμε» και κάλυψε κωπηλατώντας μια απόσταση 225 χιλιομέτρων. Χρειάστηκαν κάτι περισσότερο από 45 ώρες στον ανοιχτό ωκεανό, δίνοντας μάχη με το ισχυρό θαλάσσιο ρεύμα Κουροσίβο. Οι πέντε

κωπηλάτες βίωσαν ακραία εξάντληση και αναγκάστηκαν να κάνουν διάλειμμα για αρκετές ώρες, ενώ το κανό έπλεε ακυβέρνητο στη θάλασσα, όμως εντέλει κατάφεραν να φτάσουν με ασφάλεια στο Γιοναγκούνι.

Όπως ακριβώς και κατά την προϊστορική εποχή, οι ταξιδιώτες χάραξαν πορεία ακολουθώντας τον ήλιο και τα αστέρια. Για την ασφάλειά τους, συνοδεύονταν από δύο άλλα σκάφη.

Το Γιοναγκούνι ανήκει στο αρχιπέλαγος Ριουκίου, που εκτείνεται από το Κιούσου, στο νοτιότερο άκρο της Ιαπωνίας, μέχρι την Ταϊβάν.

Οι ερευνητές είχαν αποτύχει προηγουμένως να διασχίσουν τον ωκεανό χρησιμοποιώντας σχεδίες από καλάμια και μπαμπού, επειδή ήταν πολύ αργές, όχι αρκετά στέρεες και δεν μπορούσαν να ξεπεράσουν το ισχυρό ωκεάνιο ρεύμα.

«Μέσα από τις πολλές αποτυχίες, μάθαμε τις δυσκολίες του διάπλου και αισθανόμαστε βαθύτατο σεβασμό για τους πρόγονους μας της παλαιολιθικής εποχής», είπε ο ανθρωπολόγος του Πανεπιστημίου του Τόκιο Γιουσούκε Κάιφου, ο βασικός συγγραφέας της μελέτης που δημοσιεύτηκε στην επιστημονική επιθεώρηση ScienceAdvances. «Διαπιστώσαμε ότι οι άνθρωποι εκείνης της εποχής μπορούσαν να διαπλεύσουν τη θάλασσα με το ισχυρό ωκεάνιο ρεύμα, εφόσον είχαν κανό σκαμμένα σε κορμούς δέντρων και γνώριζαν να κάνουν κουπί. Αντιμετώπιζαν τον κίνδυνο να παρυσυρθούν από το

ισχυρό θαλάσσιο ρεύμα και την πιθανότητα να μην μπορούσαν ποτέ να επιστρέψουν στην πατρίδα τους», πρόσθεσε ο Κάιφου, ο οποίος επέβαινε σε ένα από τα συνοδευτικά σκάφη. Οι αρχαιολογικές ενδείξεις υποδηλώνουν ότι οι άνθρωποι περίπου πριν από 30.000 χρόνια πέρασαν από την Ταϊβάν σε κάποια από τα νησιά Ριουκίου, μεταξύ των οποίων είναι και η Οκινάουα. Αλλά οι επιστήμονες δεν καταλάβαιναν πώς έγινε αυτό με τα υποτυπώδη εργαλεία εκείνης της εποχής, χωρίς χάρτες, χωρίς μεταλλικά εργαλεία και με πρωτόγονα σκάφη. Και το Κουροσίβο, ένα πολύ ισχυρό ρεύμα συγκρίσιμο με εκείνο του Κόλπου του Μεξικού, συνιστούσε μια ακόμη μεγαλύτερη πρόκληση.

Το 1947 ο διάσημος Νορβηγός εξερευνητής Θορχέιρνταλ οργάνωσε την αποστολή «Κον Τίκι» και κατάφερε να διασχίσει τον Ειρηνικό Ωκεανό με μια σχεδία, φτάνοντας από τη Νότια Αμερική στην Πολυνησία. Ο Χέιρνταλ σκόπευε να αποδείξει ότι προϊστορικοί άνθρωποι από την Αμερική αποίκισαν την Πολυνησία.

«Η θεωρία του σήμερα αντικρούεται από μια σειρά αποδείξεων, όμως ήταν μια θαυμάσια δοκιμή εκείνη την εποχή. Σε σύγκριση με την εποχή του Κον Τίκι, έχουμε περισσότερες αρχαιολογικές και άλλες αποδείξεις για να κατασκευάσουμε ρεαλιστικά μοντέλα» των προϊστορικών ταξιδιών, εξήγησε ο Κάιφου.

ΝΕΟΙ ΙΟΙ ΑΝΑΚΑΛΥΦΘΗΚΑΝ ΣΕ ΝΕΦΡΑ ΝΥΧΤΕΡΙΔΩΝ ΣΤΗΝ ΚΙΝΕΖΙΚΗ ΕΠΑΡΧΙΑ ΓΙΟΥΝΑΝ

Ερευνητές του Ινστιτούτου Ελέγχου και Πρόληψης Ενδημικών Ασθενειών του Γιουνάν στην Κίνα ανακάλυψαν δύο νέους ιούς σε νυχτερίδες, οι οποίοι σχετίζονται στενά με θανατηφόρους ιούς που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρή φλεγμονή του εγκεφάλου και αναπνευστική νόσο στους ανθρώπους. Οι ιοί περιγράφονται σε δημοσίευση στο περιοδικό ανοικτής πρόσβασης «PLOS Pathogens».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη μελέτη, οι ερευνητές εξέτασαν το εσωτερικό των νεφρών 142 νυχτερίδων από δέκα είδη,

που συλλέχθηκαν επί τέσσερα χρόνια σε πέντε περιοχές της επαρχίας Γιουνάν στην Κίνα. Χρησιμοποιώντας προηγμένη γενετική αλληλούχηση, η ομάδα βρήκε 22 ιούς, οι 20 από αυτούς δεν είχαν παρατηρηθεί ποτέ πριν.

Δύο από τους πιο ανησυχητικούς ήταν οι νέοι ιοί Henipa, του ίδιου γένους με τους ιούς Nipah και Hendra, οι οποίοι είναι γνωστοί για τα υψηλά ποσοστά θνησιμότητας στους ανθρώπους. Οι ιοί αυτοί βρέθηκαν σε φρουτονυχτερίδες που ζούσαν κοντά σε σπηλιές, σε κοντινή απόσταση από ανθρώπινα

χωριά. Δεδομένου ότι οι ιοί Henipa μπορούν να εξαπλωθούν μέσω των ούρων, η μελέτη εγείρει ανησυχίες σχετικά με τα μολυσμένα φρούτα και τον κίνδυνο οι ιοί αυτοί να μεταπηδήσουν σε ανθρώπους ή ζώα.

Η έρευνα εντόπισε επίσης ένα νέο πρωτόζωο παράσιτο και δύο ιδιαίτερα άφθονα βακτηριακά είδη, εκ των οποίων το ένα είναι νεοανακαλυφθέν.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://plos.org/3G14zlk>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΟ 2027 ΘΑ ΑΡΧΙΣΕΙ Η ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,26

27/06/2025

Χαρακτηρίζεται έτος-ορόσημο από τη διοίκηση της Lamda Development

Έτος-ορόσημο θα αποτελέσει για το μεγάλο έργο της ανάπτυξης του πρώην αεροδρομίου της Αθήνας στο Ελληνικό το 2027, καθώς τότε θα ξεκινήσει η παράδοση σημαντικών αναπτύξεων και κυρίως των πρώτων, σήμερα υπό κατασκευή, οικιστικών.

Ο Διευθύνων σύμβουλος της Lamda Development, Οδυσσέας Αθανασίου, κατά τη διάρκεια της χθεσινής γενικής συνέλευσης των μετόχων έδωσε τη σημερινή εικόνα για τα χρονοδιαγράμματα, επισημαίνοντας ότι το προαναφερόμενο έτος η ολοκλήρωση έργων θα αποτυπωθεί στα μεγέθη και την κερδοφορία της εταιρείας.

Οι υποδομές

Ειδικότερα, όπως είπε, οι υποδομές εντός των 6.200 στρεμμάτων της μεγάλης ανάπτυξης θα είναι έτοιμες το 2027. Μεταξύ άλλων η υπογειοποίηση της Λεωφόρου Ποσειδώνος προχωρά ικανοποιητικά και θα έχει ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο του 2026. Εκκρεμεί ο ορισμός από την πλευρά του υπουργείου Υποδομών ενός φορέα που θα λειτουργήσει το τούνελ. Σύμφωνα με τον κ. Αθανασίου, οι δυσκολίες που αντιμετώπισε η εταιρεία (δίκτυα που δεν ήταν γνωστά και έπρεπε να μετακινηθούν, αλλαγές κανονισμών κ.λπ.) στην προσπάθειά της να προχωρήσει τις υποδομές τις οποίες χρηματοδοτεί μέχρι τώρα, χωρίς να έχει προσφύγει σε δανεισμό, ήταν πολλές, ωστόσο δικαιολογούνται από το μέγεθος του έργου.

Ο πύργος κατοικιών στο παραλιακό μέτωπο, Riviera Tower, θα παραδοθεί στους χρήστες του άνοιξη με αρχές καλοκαιριού 2027. Σήμερα η κατασκευή του βρίσκεται στον 25ο όροφο (είναι 50 ορόφων με ύψος 200 μέτρα). Όλα τα διαμερίσματα, 173 στον αριθμό, έχουν πουληθεί. Ο εν λόγω πύργος ήταν από τις πρώτες αναπτύξεις που βγήκαν προς πώληση στην αγορά. Να σημειωθεί ότι η Lamda έχει ήδη σχηματίσει, ως οφείλει τυπικά, προβλέψεις για την πληρωμή ρητρών σε ορισμένους αγοραστές διαμερισμάτων στον Riviera Tower. Οι ρήτρες ενεργοποιούνται τον Οκτώβριο του 2026 (4% ετησίως επί του ποσού που έχει διαθέσει ο αγοραστής για την αγορά του διαμερίσματος), με τη διοίκηση της Lamda να τονίζει ότι είναι ακόμα πρόωρο να γίνεται λόγος γι' αυτές από τη στιγμή που δεν γνωρίζει κανείς το μέγεθος της καθυστέρησης.

Το 2027 θα έχουν ολοκληρωθεί οι 27 βίλες στο παραλιακό μέτωπο και οι 115 κατοικίες (Cove Residences) λίγο πιο πέρα, όπως και περίπου 1.000 διαμερίσματα στις γειτονιές Little Athens. Το σχολείο του Κωστέα Γείτονα, όπως και το ιδιωτικό πανεπιστήμιο (Πανεπιστήμιο Λευκωσίας) έχουν ενημερώσει

τη Lamda ότι θα υποδεχθούν τους πρώτους μαθητές - φοιτητές τον Σεπτέμβριο του 2028, ενώ σταδιακά από τον ερχόμενο Ιούλιο θα παραδίδονται οι αθλητικές εγκαταστάσεις.

Το εμπορικό κέντρο στη Βουλιαγμένης, The Ellinikon Mall, θα ολοκληρωθεί τέλος 2028. Τέλος 2028 με 2029 σχεδιάζεται να παραδοθούν σε χρήση τα ξενοδοχεία στο παραλιακό μέτωπο (συνεργασία TEMES και Lamda), ενώ ο Πύργος Πύργος μικτών χρήσεων δίπλα από το The Ellinikon Mall (συνεργασία Brook Lane - Lamda) τέλος 2029, καθώς αλλάζει ο σχεδιασμός του λόγω των εξελίξεων αναφορικά με τον NOK. Η κατασκευή του εμπορικού κέντρου στην Riviera Galleria βρίσκεται στον πρώτο όροφο, με χρόνο αποπεράτωσης το 2026. Οι εργασίες στη μαρίνα του Αγίου Κοσμά ξεκινούν μέχρι τον Αύγουστο.

Η πορεία της μετοχής

Ο κ. Αθανασίου απαντώντας χθες σε διαμαρτυρίες επενδυτών αναφορικά με την πορεία της μετοχής, υπογράμμισε ότι «ως διοίκηση αυτό που είναι δυνατό να ελέγξουμε είναι τα θεμελιώδη μεγέθη, τα οποία δεν συ συνάδουν με την αποτύπωση της αξίας της εταιρείας στο ταμπλό της Σοφοκλέους».

Όπως είπε ειδικότερα, η αξία του χαρτοφυλακίου ακινήτων Lamda έχει διαμορφωθεί σε 3,3 δισ., έχει διαθέσιμα 0,7 δισ. και βρίσκεται στον τέταρτο χρόνο κατασκευής Ελληνικού χωρίς έχει εκταμιεύσει δάνειο, με τον δείκτη του καθαρού δανεισμού σε σχέση με την αξία του επενδυτικού χαρτοφυλακίου στο 15%.

Επανάλαβε επίσης ότι από το Ελληνικό η Lamda αναμένει υπεραξίες της τάξεως του 1, 5 δισ. ευρώ από τις σχεδιαζόμενες οικιακές αναπτύξεις.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 50% Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΣΤΙΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΣΕ 8 ΧΡΟΝΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

27/06/2025

Από 2.453 ευρώ ανέβηκε σε 3.741 ευρώ η μέση αξία του τετραγωνικού

Σε μία από τις δυναμικότερες περιοχές στην αγορά κατοικίας, μαζί με τα δύο μεγάλα αστικά κέντρα της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, έχουν εξελιχθεί οι Κυκλάδες, καθώς η υψηλή ζήτηση, ιδίως από το εξωτερικό, έχει πυροδοτήσει ένα ισχυρό ράλι τιμών τα τελευταία χρόνια. Σύμφωνα με σχετική ανάλυση του Spigotatos Insights, της ομώνυμης ψηφιακής πλατφόρμας ηλεκτρονικών αγγελιών, από το 2018 μέχρι και το φετινό πρώτο τρίμηνο, η μέση ζητούμενη τιμή πώλησης στις Κυκλάδες έχει αυξηθεί πάνω από 50%, με αποτέλεσμα πλέον να διαμορφώνεται σε 3.741 ευρώ/τ.μ., από 2.453 ευρώ/τ.μ. το 2018.

Πρόκειται για τιμή υψηλότερη από τις περισσότερες περιοχές της Αττικής, δείγμα και του διαφορετικού αγοραστικού κοινού στις Κυκλάδες, με σημαντικό το στοιχείο των αγοραστών από το εξωτερικό.

Διαρκής άνοδος

Μόνο κατά τους πρώτους τρεις μήνες του 2025, η ετήσια άνοδος διαμορφώθηκε σε 6,9%, ενώ, όπως τονίζεται στην ανάλυση, την τελευταία τριετία ο ρυθμός της ανόδου έχει επιταχυνθεί σημαντικά. Είναι χαρακτηριστικό ότι η μέση τιμή πώλησης το 2024 άγγιξε τα 3.500 ευρώ/τ.μ., σημειώνοντας αύξηση κατά 14,11% συγκριτικά με το 2023.

Πάντως, ενώ παρουσιάζουν αρκετές ομοιότητες, κάθε νησί των Κυκλάδων διαθέτει μοναδικά χαρακτηριστικά, διαφέροντας σημαντικά ως προς το μέγεθος, το τοπίο αλλά επίσης και τις ζητούμενες τιμές και τη διαθεσιμότητα ακινήτων προς πώληση ή ενοικίαση.

Το ακριβότερο νησί είναι η Μύκονος, όπου η μέση ζητούμενη τιμή αγγίζει τις 7.018 ευρώ/τ.μ., ενώ ακολουθούν η Αντίπαρος και η Φολέγανδρος, με 6.263 ευρώ/τ.μ. και 5.093 ευρώ/τ.μ. αντιστοίχως. Πρόκειται για δύο προορισμούς που έχουν κερδίσει σημαντικό έδαφος το τελευταίο διάστημα, λόγω της απήχυσής τους στους αγοραστές πολυτελών εξοχικών κατοικιών.

Αυτό αποτυπώνεται και στη μεγάλη αύξηση των τιμών, καθώς η ετήσια μεταβολή κατά το φετινό πρώτο τρίμηνο ανήλθε σε 31% στη Φολέγανδρο και σε 25,3% στην Αντίπαρο. Μεγάλη αύξηση τιμών φέτος με 18,3% καταγράφεται και στο νησί της Κύθνου, όπου η μέση ζητούμενη τιμή πώλησης διαμορφώνεται σε 4.000 ευρώ/τ.μ. Στον αντίποδα, η Άνδρος (2.105 ευρώ/τ.μ.) και η Σύρος (2.174 ευρώ/τ.μ.) παραμένουν οι πιο προσιτές επιλογές για τους ενδιαφερόμενους αγοραστές.

Τιμές οικοπέδων

Όσον αφορά τις πωλήσεις οικοπέδων, η Αντίπαρος και η Σαντορίνη καταλαμβάνουν τις πρώτες θέσεις ως τα ακριβότερα νησιά, ενώ ακολουθούν η Τήνος, η Κίμωλος και η Μήλος. Τις υψηλότερες αυξήσεις κατά το φετινό πρώτο τρίμηνο σημείωσαν η Φολέγανδρος (29%) και η Σέριφος (29,8%), ενώ σημαντική άνοδο καταγράφουν επίσης η Σίφνος (26,8%), η Άνδρος (22,2%) και η Τήνος (21,8%). Όσον αφορά την πορεία της προσφοράς κατοικιών προς πώληση, τα πέντε νησιά με τον μεγαλύτερο αριθμό διαθέσιμων κατοικιών προς πώληση είναι η Πάρος, η Σύρος, η Μύκονος, η Σαντορίνη και η Άνδρος.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν η Σύρος και η Άνδρος, οι οποίες, παρά τον χαμηλότερο βαθμό τουριστικής πίεσης σε σχέση με άλλα νησιά, φαίνεται να κερδίζουν έδαφος ως εναλλακτικοί προορισμοί για αγορά κατοικίας.

Σύμφωνα με την ανάλυση του Spigotatos Insights, «οι Κυκλάδες διατηρούν σταθερά τον χαρακτήρα τους ως ελκυστικός επενδυτικός και παραθεριστικός προορισμός, προσελκύοντας έντονο ενδιαφέρον τόσο από Έλληνες όσο

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

και από διεθνείς αγοραστές. Το πρώτο τρίμηνο του 2025 τα νησιά των Κυκλάδων κατατάσσονται στην έκτη θέση πα. σε επίπεδο ζήτησης από την Ελλάδα και το εξωτερικό για αγορά κατοικίας, επιβεβαιώνοντας τη διαχρονική αξία τους στην εγχώρια και διεθνή ζήτηση για ακίνητα στην Ελλάδα. Αξιοσημείωτη είναι η αύξηση της ζήτησης κατά 10,4% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024».

Αισθητή μεταβολή καταγράφεται και στις προτιμήσεις των δυνητικών αγοραστών για αγορά κατοικίας στις Κυκλάδες τα τελευταία χρόνια. Το 2021 η υψηλότερη ζήτηση εντοπιζόταν, κατά σειράν, στην Πάρο, στη Μύκονο και στη Σύρο. Σήμερα η Σύρος έχει «αναρριχηθεί» στην κορυφή των προτιμήσεων των δυνητικών αγοραστών, ενώ έπονται η Πάρος, η Σαντορίνη, η Νάξος και η Τήνος. Από πλευράς χωρών, ξεχωρίζουν οι ζητήσεις από τις ΗΠΑ, το Ην. Βασίλειο και τη Γερμανία, ενώ ακολουθούν, κατά σειράν, οι αγοραστές από τη Γαλλία, τη Σουηδία, την Ελβετία, την Ολλανδία, την Αυστραλία, την Ιταλία και τον Καναδά.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ
ΣΕΛΙΔΑ 15

27/06/2025

Την ανάγκη να δοθούν αμέσως λύσεις για το κυκλοφοριακό αλλά και για τις καθυστερήσεις φορτοεκφόρτωσης των φορτηγών οχημάτων στο λιμάνι του Πειραιά επισήμανε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (ΕΒΕΠ) στη δεύτερη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε και στην οποία έλαβαν μέρος η προϊσταμένη 3ου Τελωνείου Πειραιά, Ευαγγελία Χατζημανωλάκη, και εκπρόσωποι φορέων της πόλης.

Ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου, Βασίλης Κορκίδης, τόνισε χαρακτηριστικά ότι σε αυτή την κρίσιμη συγκυρία, όπου οι γεωπολιτικές εντάσεις αναδιαμορφώνουν εμπορευματικές ροές, θέτοντας σε αμφισβήτηση τους κομβικούς ρόλους λιμένων της ανατολικής Μεσογείου, το λιμάνι του Πειραιά πρέπει όχι μόνο να ξαναβρεί τους ρυθμούς του, αλλά να επιταχύνει αυτούς. Πρέπει, σημείωσε χαρακτηριστικά, όλοι «να βάλουν πλάτη» για να αποφευχθεί μια ζημιά που θα πλήξει τη φήμη του λιμανιού αλλά και όλους τους κρίκους της εφοδιαστικής, μηδέ εξαιρουμένου και του εισαγωγικού και εξαγωγικού εμπορίου της χώρας.

Το Επιμελητήριο υποστηρίζει ότι χάρη στην παρέμβασή του ικανοποιήθηκε από την ΑΑΔΕ το αίτημα για αύξηση της παρουσίας των εντεταλμένων για τους ελέγχους στις πύλες του λιμένα τελωνειακών υπαλλήλων, με στόχο την επιτάχυνση των ελέγχων, που θα αποκαταστήσει τις ροές των εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων με-

ταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Επίσης, θα απαλλάξει το οδικό δίκτυο γύρω από το εμπορικό λιμάνι από τις αναμονές των φορτηγών, όπου ύστερα από σύμφωνη γνώμη της ηγεσίας του Λιμενικού Σώματος θα υπάρχει παρουσία στελεχών του Λιμενικού για διευκόλυνση της κίνησης στον οδικό άξονα πλησίον του λιμένα. Επίσης, επαναδιατυπώθηκε η δέσμευση του ΟΛΠ για διεύρυνση ωρών λειτουργίας στις πύλες, με συνδρομή του Τελωνείου, 10.00-18.00 καθημερινά.

Μετά από αυτές τις εξελίξεις, το ΕΒΕΠ αναφέρει ότι υπήρξε δέσμευση των συνδικαλιστικών εκπροσώπων των οδηγών φορτηγών οχημάτων ότι «θα αναστείλουν την αποχή» από εργασίες φορτοεκφόρτωσης στις προβλήτες του εμπορικού λιμένα Πειραιά, υπό την προϋπόθεση της μόνιμης παρουσίας ενισχυμένης δύναμης της Τελωνειακής Υπηρεσίας στις πύλες του λιμένα.

ΕΞΑΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΑΓΕΤΩΝΕΣ ΤΗΣ ΕΛΒΕΤΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

27/06/2025

Καθώς λιώνουν, σχηματίζονται τρύπες, που τους καθιστούν επικίνδυνους

Η κλιματική αλλαγή φαίνεται να μετατρέπει μερικούς από τους φημισμένους παγετώνες της Ελβετίας σε «ελβετικά τυριά», με μεγάλες τρύπες, που τους καθιστούν ασταθείς και εντέλει επικίνδυνους. Η κρισιμότητα της κατάστασης έγινε εμφανής στην τοπική και τη διεθνή κοινότητα τον περασμένο μήνα, όταν η κατολίσθηση από ένα βουνό των Άλπεων «έπνιξε» το νοτιοδυτικό χωριό Μπλατέν. Ο παγετώνας Μπιρχ, ο οποίος συγκρατούσε μάζα βράχων κοντά στην κορυφή, υποχώρησε προκαλώντας τεράστια χιονοστιβάδα που έφτασε μέχρι το βάθος της κοιλάδας.

Ευτυχώς, το χωριό είχε εκκενωθεί σε μεγάλο βαθμό εκ των προτέρων, αλλά οι ελβετικές αρχές ανέφεραν ότι ένας 64χρονος άνδρας αγνοείται μετά το περιστατικό. Αργά το βράδυ της Τρίτης η περιφερειακή αστυνομία του Βαλέ είπε ότι εξετάζει τη σορό ενός ανθρώπου που βρέθηκε θαμμένος στη λάσπη.

Ο τρόπος με τον οποίο καταρρέουν οι παγετώνες -από τις Άλπεις και τις Άνδεις μέχρι τη Ιμαλαία και την Ανταρκτική- μπορεί να διαφέρει, λένε οι επιστήμονες. Αλλά σχεδόν σε κάθε περίπτωση η κλιματική αλλαγή παίζει κάποιον ρόλο. Οι επιστήμονες λένε ότι τα αέρια του θερμοκηπίου που προέρχονται από την καύση ορυκτών καυσίμων, όπως ο άνθρακας, έχουν ήδη εγκλωβίσει αέρια μάζες που προκαλούν υπερθέρμανση, κάτι που

σημαίνει ότι πολλοί παγετώνες του πλανήτη μας είναι καταδικασμένοι να λιώσουν.

Οι Άλπεις και η Ελβετία (η χώρα με τους περισσότερους παγετώνες σε ολόκληρη την Ευρώπη) καταγράφουν την υποχώρηση των παγετώνων εδώ και περίπου 170 χρόνια. Η διαδικασία αυτή εμφάνιζε διακυμάνσεις στο πέρασμα του χρόνου μέχρι τη δεκαετία του 1980. Ενδεικτικά, η χώρα είδε το 4% του συνολικού όγκου των παγετώνων της να εξαφανίζεται το 2023, η δεύτερη μεγαλύτερη μείωση σε ένα μόνο έτος μετά την πτώση κατά 6% το 2022.

Το κλιματικό κέντρο Copernicus της Ευρωπαϊκής Ένωσης ανακοίνωσε μάλιστα ότι ο περασμένος μήνας ήταν ο δεύτερος θερμότερος Μάιος που έχει καταγραφεί παγκοσμίως.

Η Ευρώπη δεν είναι η μόνη. Σε μια έκθεση για το κλίμα της Ασίας που δημοσιεύθηκε στις αρχές της εβδομάδας, ο Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός των Ηνωμένων Εθνών δήλωσε ότι η μειωμένη χιονόπτωση τον χειμώνα και η ακραία ζέση το καλοκαίρι του περασμένου έτους «ήταν καταστροφικές για τους παγετώνες του πλανήτη», με 23 από τους 24 παγετώνες στα κεντρικά Ιμαλαία και την οροσειρά Τσιαν Σαν να υφίστανται «σημαντική απώλεια» το 2024.

Ένας υγιής παγετώνας θεωρείται «ενεργός», καθώς παράγει νέο πάγο όταν χιονίζει σε υψηλότερα υψόμετρα, ενώ λιώνει σε χαμηλότερα υψόμετρα: οι απώλειες μάζας στα χαμηλότερα επίπεδα αντισταθμίζονται από τα κέρδη στα υψηλότερα. Καθώς η αύξηση της ατμοσφαιρικής θερμοκρασίας ευνοεί την τήξη σε υψηλότερα υψόμετρα, η εξισορρόπηση του όγκου του παγετώνα επιβραδύνεται ή σταματάει, με αποτέλεσμα ο παγετώνας να γίνεται ουσιαστικά «ένα κομμάτι πάγου που απλώς περιμένει να πέσει», σχολίασε ο Ματίας Χας, λέκτορας στο Ινστιτούτο Τεχνολογίας της Ζυρίχης και μέλος της ομάδας παρακολούθησης των παγετώνων Glamos. Για την Ελβετία, εκτός από τους άμεσους κινδύνους των κατολισθήσεων, μια ακόμη επίπτωση αφορά τη συρρίκνωση της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας: η αλπική χώρα αντλεί το μεγαλύτερο μέρος της ενέργειάς της από υδροηλεκτρικές εγκαταστάσεις που τροφοδοτούνται από τις λίμνες και τους ποταμούς της, με την εκτεταμένη τήξη των παγετώνων να είναι ικανή να θέσει σε κίνδυνο αυτό το σύστημα.

