

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3047

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 07 ΙΟΥΛΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

ΥΠΕΝ: Ανακοινώσεις για την ευρωπαϊκή task force για τις τιμές ενέργειας και τα προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης

Σελ 1 και 5

Στο 60% οι εργασίες κατασκευής του νέου διεθνούς αεροδρομίου Ηρακλείου

- Χρ. Δήμας: Το Καστέλι θα είναι το πιο σύγχρονο αεροδρόμιο στην Ελλάδα

Σελ 1 και 6

Συνεδρίαση CEF στις Βρυξέλλες: Εγκρίθηκε η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολη-Πύθιο

- Και ακόμη τρία ελληνικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 329,5 εκατ. ευρώ

Σελ 1 και 7

«Ασπίδα» για το φόρο άνθρακα σε ευάλωτα νοικοκυριά

- Πως θα εφαρμοστεί το νέο Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών της ΕΕ – Οι δράσεις που θα ενταχθούν στο Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο

Σελ 3

Σε πλήρη εξέλιξη οι εργασίες στη γραμμή 4 του Μετρό

- Οι μελλοντικές επεκτάσεις που εξετάζονται

Σελ 8

Πρόγραμμα 6,8 εκατ. ευρώ για Ψηφιακή Ενδυνάμωση ατόμων άνω των 65 ετών και ΑμεΑ

Σελ 9, 10

Ποιες αλλαγές φέρνει το ν/σ του ΥΠΕΘΑ για την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων

Σελ 11

Οι προτεραιότητες της Περιφέρειας Αττικής στο πλαίσιο υλοποίησης 281 έργων, άνω των 2 δις ευρώ

Σελ 12

Ξεκίνησαν οι έλεγχοι σε ακαθάριστα οικόπεδα από την Πυροσβεστική - 3.748 καταγγελίες πολιτών σε 18 ημέρες

Σελ 13

Χρ. Ζερφεός: Εκατοντάδες δις ευρώ το κόστος της κλιματικής αλλαγής για την Ελλάδα εάν δεν υπάρξουν μέτρα

Σελ 14, 15

Πάτρα: Δράσεις και έργα για μία «έξυπνη» πόλη

Σελ 16

Χρηματιστήριο: Ιστορικό οκτάμηνο ράλι με κέρδη 35,10%, υπεραπόδοση των τραπεζών με άνοδο 68,41%

- Αυξημένη κατά 20 δις ευρώ η κεφαλαιοποίηση - Οι πρωταγωνιστές της ανόδου

Σελ 17

Προτεραιότητα η επιτάχυνση των μεταρρυθμίσεων στην οικονομία και η βελτίωση της καθημερινότητας

Σελ 18

Στις 14 Ιουλίου ξεκινούν οι εκπώσεις που θα διαρκέσουν μέχρι 30 Αυγούστου

- Αυξημένη αγοραστική κίνηση προσδοκά ο εμπορικός κόσμος

Σελ 19

ΕΥ Ελλάδος: Η αύξηση λειτουργικού και εργατικού κόστους απασχολεί τους Έλληνες επιχειρηματίες

- Επένδυση στην καινοτομία και ανάγκη για περισσότερες επενδύσεις σε ΑΙ

Σελ 20

«Σε τι οφείλονται τελικά τα μικροπληστικά στις αλπικές λίμνες» - Τι έδειξαν τα αποτελέσματα της έρευνας του «Limnads Project»

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 21, 22

Πρωτοεξέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ TASK FORCE ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ

Σήμερα, Δευτέρα, πραγματοποιείται η πρώτη συνεδρίαση της ευρωπαϊκής taskforce για τις τιμές της ενέργειας, ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας χθες στο ραδιοφωνικό σταθμό Real FM 97,8. Απαντώντας σε ερώτηση για το ρόλο της νέας ευρωπαϊκής task force στη διαχείριση των ανισορροπιών στην ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας, επισήμανε ότι ο κατακερματισμός της δημιουργεί ανισότητα στις τιμές μεταξύ των χωρών της βόρειας και της νότιας Ευρώπης, η οποία «συντηρεί έναν ευρωπαϊκό ενεργειακό διαχωρισμό». Όπως τόνισε, στην σημερινή τηλεδιάσκεψη θα συμμετάσχουν υφυπουργοί, Διαχειριστές Ενέργειας και Ρυθμιστικές Αρχές των χωρών-μελών της ΕΕ, με στόχο να εντοπίσουν τρόπους και πολιτικές με τις οποίες η

Ένωση θα μπορούσε να οδηγηθεί στη χάραξη κοινής ενεργειακής πολιτικής.

Επιπλέον, ο κ. Παπασταύρου στάθηκε στα νέα προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης, αναφέροντας ότι η μετάβαση στην καθαρή και πράσινη ενέργεια είναι επιβεβλημένη, ωστόσο δεν θα πρέπει να αφήσει πίσω της κανέναν, ιδιαίτερα τα ευάλωτα νοικοκυριά. «Η παρέμβαση των παρόχων ενέργειας στα προγράμματα «Εξοικονομώ» θα ενισχύσει την αποτελεσματικότητά τους, δεδομένου ότι αυτοί έχουν καθαρότερη εικόνα για τα ευάλωτα νοικοκυριά και θα μπορούν να βοηθήσουν τον πολίτη στην αξιοποίησή τους», προσέθεσε.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΤΟ 60% ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Χρ. Δήμας: Το Καστέλι θα είναι το πιο σύγχρονο αεροδρόμιο στην Ελλάδα

Οι εργασίες για την κατασκευή του νέου διεθνούς αεροδρομίου Ηρακλείου στο Καστέλι έχουν προχωρήσει περίπου στο 60%, ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας κατά τη διάρκεια αυτοψίας που πραγματοποίησε το Σάββατο στην περιοχή, μαζί με τον γενικό γραμματέα Υποδομών Δημήτρη Αναγνώπουλο και τη γενική γραμματέα Μεταφορών Δέσποινα Παληαρούτα.

Σε δηλώσεις του ο κ. Δήμας ανέφερε ότι στόχος από την αυτοψία είναι να συζητηθούν «όλα τα ανοικτά ζητήματα τα οποία υπάρχουν μέχρι την ολοκλήρωση του αεροδρομίου», επισημαίνον

τας ότι στην αυτοψία συμμετείχαν και στελέχη της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας αλλά και του ΑΔΜΗΕ, προκειμένου να συζητηθούν ζητήματα που σχετίζονται με τα σύγχρονα ραδιοβοηθήματα της Αεροναυτιλίας, όπως την ηλεκτροδότηση του αεροδρομίου.

«Το νέο διεθνές αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Καστέλι θα εξυπηρετεί εκατομμύρια επιβάτες, άρα είναι μία πάρα πολύ σημαντική εξέλιξη όχι μόνο για την Κρήτη αλλά για όλη τη χώρα» τόνισε ο υπουργός. Αναλυτικά στη σελ 5

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ CEF ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΠΥΘΙΟ

Και ακόμη τρία ελληνικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 329,5 εκατ. ευρώ

Πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες η συνεδρίαση της Συντονιστικής Επιτροπής του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» κατά την οποία εγκρίθηκε η χρηματοδότηση 4 έργων ελληνικού ενδιαφέροντος, συνολικού προϋπολογισμού 329,5 εκατ. ευρώ. Ιδιαίτερα σημαντική μεταξύ των εγκεκριμένων έργων είναι η επένδυση ύψους περίπου 326 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολη-Πύθιο. Η

έγκριση αυτή συμπληρώνει τη χρηματοδότηση 220 εκατ. ευρώ που είχε εξασφαλιστεί τον Ιούνιο 2024 για το τμήμα Πύθιο-Ορμένιο, εξασφαλίζοντας τους πόρους για τον πλήρη εκσυγχρονισμό της γραμμής από την Αλεξανδρούπολη έως το Ορμένιο. Επιπλέον, εγκρίθηκαν 3 ακόμη ελληνικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 3,5 εκατ. ευρώ, σε συνεργασία με ευρωπαϊκούς φορείς. Αναλυτικά στη σελ 6

«ΑΣΠΙΔΑ» ΓΙΑ ΤΟ ΦΟΡΟ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΕ ΕΥΑΛΩΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

Πως θα εφαρμοστεί το νέο Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών της ΕΕ – Οι δράσεις που θα ενταχθούν στο Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο

Προληπτικά μέτρα για την κάλυψη των ευάλωτων, κατά κύριο λόγο, νοικοκυριών αλλά και του γενικού πληθυσμού από τις επιβαρύνσεις, που απορρέουν με την επέκταση του συστήματος εμπορίας εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στις μεταφορές και τη θέρμανση από το 2027, λαμβάνει η κυβέρνηση με το «πακέτο» των ευρωπαϊκών προγραμμάτων συνολικού ύψους 8 δις. ευρώ που συζητήθηκαν την περασμένη εβδομάδα στο Υπουργικό Συμβούλιο.

Παράλληλα προωθείται η διεύρυνση των κριτηρίων για το χαρακτηρισμό ενός καταναλωτή ως «ευάλωτου», με αύξηση των εισοδηματικών ορίων που ισχύουν για τη χορήγηση των επιδομάτων θέρμανσης ή του Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου ρεύματος και με συμπερίληψη νέων κριτηρίων. Αναλυτικά στη σελ 7

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΜΠ

Το Εργαστήριο Οχημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου θα διοργανώσει Διαδικτυακό Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID στις **10-17 Σεπτεμβρίου 2025**.

Ο Σύμβουλος Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) είναι υπεύθυνος για την αποφυγή κινδύνων, εγγενών, σε δραστηριότητες οι οποίες περιλαμβάνουν τη μεταφορά, ή σχετικές εργασίες για τη συσκευασία, τη φόρτωση, την πλήρωση ή την εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων, όσον αφορά σε άτομα, ιδιοκτησίες και περιβάλλον. Σύμφωνα με την ΚΥΑ 62834/5491 των Υπουργείων Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών και την Εγκύκλιο Γ5/22039/2825 του Υπουργείου Μεταφορών, κάθε επιχείρηση με σχετικές δραστηριότητες πρέπει να διορίζει έναν ή περισσότερους Συμβούλους Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ).

Σκοπός Σεμιναρίου

Η παροχή στους υποψηφίους των απαραίτητων γνώσεων σχετικών με τη Χερσαία Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων και τα καθήκοντα του ΣΑΜΕΕ, για τη συμμετοχή τους σε εξετάσεις, έπειτα από τις οποίες χορηγείται Πιστοποιητικό Επαγγελματικού Κατάρτισης Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ). Το Σεμινάριο αφορά όσους εμπλέκονται ή επιθυμούν να εμπλακούν στη διαχείριση/μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (π.χ. υγρά καύσιμα, εκρηκτικά, χημικά, κ.ά.) και είναι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης οποιασδήποτε ειδικότητας.

Το Εργαστήριο Οχημάτων Ε.Μ.Π. είναι Φορέας Εκπαίδευσης Συμβούλων Ασφαλούς Οδικής – Σιδηροδρομικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ορισμένους από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΜΕ). Για τις αντίστοιχες υπηρεσίες έχει πιστοποιηθεί κατά ΕΛΟΤ EN/ISO 9001:2015.

Εγγραφές:

<https://e-learning.ntua.gr/programs/training-adr-rid-safe-land-transportation-of-dangerous-goods-consultants/>

Ενημερωτικό υλικό: <http://vlab.mech.ntua.gr> (ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ – Σεμινάρια Σ.Α.Μ.Ε.Ε.)

Οι ώρες διεξαγωγής των σεμιναρίων είναι 09:00πμ-16:00πμ- 5 ημέρες (οδική μεταφορά Ε.Ε-ADR) ή 6 ημέρες (οδική και σιδηροδρομική μεταφορά Ε.Ε-ADR&RID)

Η παρακολούθηση του σεμιναρίου είναι υποχρεωτική.

• Προϋποθέσεις συμμετοχής: Πτυχίο Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης
Τηλ. Επικοινωνίας: 2107723618

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
07-10 Ιουλίου 2025	22ο Διεθνές Συνέδριο για την Νανοεπιστήμη και Νανοτεχνολογίες & NANOTECHNOLOGY Expo	https://www.nanotextology.com/
09-11 Ιουλίου 2025	Διεθνές Συνέδριο «10th International BAPT Conference -Power Transmissions»	Βαλκανική Ένωση Μεταφοράς Ισχύος, υπό την αιγίδα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

13^Η ΔΙΕΘΝΗΣ BIENNALE ΤΟΠΙΟΥ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗΣ 2025

Από τις **17 έως τις 20 Νοεμβρίου 2025**, θα πραγματοποιηθεί η νέα έκδοση της Διεθνούς Μπενιάλε Τοπίου Βαρκελώνης με κεντρικό θέμα «Η Φυσική Νοημοσύνη», για να εξετάσει τον τρόπο αντιμετώπισης των μελλοντικών προκλήσεων στο δομημένο περιβάλλον και να αξιολογήσει πώς το τοπίο θα μπορούσε να γίνει ένα πρωταρχικό εργαλείο για την επίτευξη του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής. Η εκδήλωση θα συγκεντρώσει, για μια ακόμη χρονιά, επαγγελματίες και εμπειρογνώμονες της αρχιτεκτονικής τοπίου στην εκδήλωση που έχει γίνει σημείο αναφοράς σε διεθνή κλίμακα.

Η 13η Διεθνής Biennale Τοπίου Βαρκελώνης περιλαμβάνει το Διεθνές Βραβείο Αρχιτεκτονικής Τοπίου Rosa Barba Casanovas για τα καλύτερα κατασκευασμένα έργα τοπίου, το Διεθνές Βραβείο Σχολής Αρχιτεκτονικής Τοπίου, ένα Συμπόσιο που περιστρέφεται γύρω από τους πιο πρόσφατους προβληματισμούς στην Αρχιτεκτονική Τοπίου, μια έκθεση με τα έργα των φιναλίστ του Βραβείου Rosa Barba και την παρουσίαση του Βιβλίου-καταλόγου της 12ης Διεθνούς Μπενιάλε Τοπίου της

Βαρκελώνης (2023).

Σε μια εποχή όπου η τεχνητή νοημοσύνη μεταμορφώνει ραγδαία τη σχέση μας με το σχεδιασμό, είναι καιρός να δούμε πέρα από τη δικτοποίηση μεταξύ φυσικού και τεχνητού, εξερευνώντας το πλούσιο οικοσύστημα των νοημοσυνών που διαμορφώνουν τα τοπία μας.

Πρόγραμμα: «Η Φυσική Νοημοσύνη»:

- Rosa Barba Διεθνές Βραβείο Τοπίου για τα καλύτερα επαγγελματικά έργα
- Διεθνές Βραβείο Ribas Piera International Schools of Landscape για τα καλύτερα ακαδημαϊκά έργα
- Θεωρητικό Συμπόσιο «Φυσική Νοημοσύνη!» με διεθνούς κύρους ομιλητές
- Παρουσίαση του καταλόγου-βιβλίου της 12ης διετίας (2023)

Early Bird εγγραφές μέχρι τις 15 Ιουλίου

<https://congres.manners.es/BIENNAL2025/iniciilnscricpio.php?tipus=inscricpio&idioma=EN>
<https://landscape.coac.net/>

10TH BAPT 2025

Το 10ο Διεθνές Συνέδριο BAPT «10th International BAPT Conference -Power Transmissions», θα πραγματοποιηθεί στο Ίδρυμα Ευγενίδου, από τις **09 έως τις 11 Ιουλίου 2025**. Το συνέδριο διοργανώνεται από την Βαλκανική Ένωση Μεταφοράς Ισχύος – Balkan Association of Power Transmission υπό την αιγίδα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Το επιστημονικό πρόγραμμα θα περιλαμβάνει διαλέξεις από διακεκριμένους Έλληνες και διεθνείς ομιλητές, θεματικές συνεδρίες και παρουσιάσεις poster. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί σε νέες τεχνολογίες, όπως η προσθετική κατασκευή (Additive Manufacturing) στις εφαρμογές μεταδόσεων ισχύος. Παράλληλα, θα εξεταστούν νέες πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της επιστημονικής συνεργασίας και τη διάδοση της έρευνας, ενώ θα υπάρχει και χώρος έκθεσης.

<https://pcoconvin.eventsair.com/bapt2025/the-city>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Οι μελλοντικές επεκτάσεις που εξετάζονται

Το TBM «Νίκη» το οποίο ξεκίνησε την διαδρομή του από το Φρέαρ TBM Άλσος Βεύκου και βρίσκεται στη μέση της διαδρομής μεταξύ των σταθμών Γαλάτσι και Ελικώνας έχει ήδη κατασκευάσει περίπου 1500 μέτρα σήραγγας. Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά τον σταθμό Ελικώνας και αφού πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης αναμένεται να συνεχίσει την πορεία του προς τον Σταθμό Κυψέλη.

Στη συνέχεια θα κατευθυνθεί προς τους σταθμούς Δικαστήρια, μετά στον σταθμό Αλεξάνδρας και στους 3 σημαντικούς σταθμούς Εξάρχεια, Ακαδημίας και Κολωνάκι.

Η πορεία του προβλέπεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2026 βγαίνοντας από το ειδικό φρέαρ Ευαγγελισμός που υπάρχει στην περιοχή του σταθμού Ευαγγελισμός.

Το δεύτερο TBM «Αθηνά» το οποίο ξεκίνησε την διαδρομή του από το Φρέαρ TBM Κατεχάκη, βρίσκεται στην μέση της διαδρομής μεταξύ των σταθμών Ιλίσια και Πανεπιστημιούπολη, όπου αναμένεται να φτάσει εντός του καλοκαιριού και έχει κατασκευάσει περίπου 3200 μέτρα σήραγγας.

Στη συνέχεια θα κατευθυνθεί στους σταθμούς Καισαριανή και Ευαγγελισμός, με την πορεία του να ολοκληρώνεται έως το τέλος του 2025 ή τις αρχές του 2026, βγαίνοντας από το ειδικό φρέαρ Ευαγγελισμός που υπάρχει στην περιοχή του σταθμού Ευαγγελισμός.

Για οικονομία χρόνου οι μετροπόντικες διέρχονται από τους μελλοντικούς σταθμούς χωρίς αυτοί να έχουν διανοικθεί και το ίδιο προβλέπεται για τους επόμενους.

Στον σταθμό Πανεπιστημιούπολη υπάρχει σε εξέλιξη αρχαιολογική έρευνα (έχει βρεθεί μια αρχαία οδός), στον σταθμό Γουδή ολοκληρωθήκαν οι αρχαιολογικές ανασκαφές, αλλά βρέθηκε ένας κεντρικός αγωγός της ΕΥΔΑΠ και εξετάζεται η βέλτιστη επιλογή και στον σταθμό ο Ευαγγελισμός υφίσταται η γνωστή προσφυγή για το πάρκο Ριζάρη ενώ έχει προστεθεί και η αντίθεση του Δήμου Αθηναίων.

Στους 12 από τους 15 (Άλσος Βεύκου, Γαλάτσι, Ελικώνας, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ζωγράφου, Καισαριανή, Ιλίσια) οι εργασίες βρίσκονται στην φάση όπου τα έργα κατασκευής των σταθμών είναι σε εξέλιξη ενώ πρόσφατα παραδόθηκαν στην ανάδοχο κοινοπραξία κα-

τασκευής και οι σταθμοί Εξάρχεια και Ζωγράφου.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, εκτός και εάν προκύψουν απρόβλεπτες κατασκευαστικές δυσκολίες, η ολοκλήρωση των έργων βάσει της συμβατικής υποχρέωσης ορίζεται στα τέλη του 2029.

Επέκταση της γραμμής 2 του μετρό της Αθήνας προς Ίλιον

Η επέκταση που υλοποιείται την παρούσα στιγμή στην Αττική είναι αυτή της Γραμμής 2 προς Ίλιον, μήκους περίπου 4χλμ με 3 σταθμούς (Παλατινή, Ίλιον και Αγ. Νικόλαος). Παράλληλα στο ίδιο έργο έχει ενταχθεί και η επέκταση και εκσυγχρονισμός του αμαξοστασίου στον Ελαιώνα καθώς και η αναβάθμιση - αντικατάσταση των υφιστάμενων Η/Μ συστημάτων των γραμμών 2 και 3 του Μετρό της Αθήνας. Έχει ολοκληρωθεί το πρώτο στάδιο του διαγωνισμού και σύντομα θα ακολουθήσει το δεύτερο στάδιο. Η εκτιμώμενη έναρξη της κατασκευής είναι το 2027 και η έναρξη λειτουργίας του το 2032.

Γραμμή 4 - Μελλοντικές επεκτάσεις - Κλάδοι Β-Ε

Η Νέα Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, ωστόσο, δεν θα περιοριστεί στο Τμήμα Α' «Άλσος Βεύκου-Γουδή», μιας και στον σχεδιασμό προβλέπεται η επέκτασή της και σε άλλες περιοχές. Το επόμενο έργο που έχει προτεραιοποιηθεί αφορά στην κατασκευή του τμήματος «Γουδή-Λυκόβρυση» με τους σταθμούς Γουδή, Κατεχάκη, Φάρος, Φιλοθέη, Σίδερ, Ολυμπιακό Στάδιο, Παράδεισος, ΟΤΕ, Μαρούσι, Πεύκη και Λυκόβρυση.

Η γραμμή θα περνάει από Λεωφόρο Κηφισιάς, η οποία έχει σοβαρότατο καθημερινό κυκλοφοριακό πρόβλημα. Με το έργο αυτό προβλέπεται να δοθεί τέλος στην απομόνωση από τα μέσα σταθερής τροχιάς των κατοίκων των Βορείων Προαστίων και των εργαζομένων στις εκατοντάδες εταιρείες που εδρεύουν κατά μήκος της κεντρικής αυτής οδικής αρτηρίας. Το τμήμα αυτό θα εξυπηρετεί το ΟΑΚΑ και τον εμπορικό πόλο της περιοχής, ενώ με τον σταθμό «Λυκόβρυση» θα τερματίζει πολύ κοντά στην Εθνική Οδό.

Το τρέχον Σχέδιο Ανάπτυξης Γραμμών Μετρό Αθήνας περιλαμβάνει τη Γραμμή 4 του Μετρό, Άλσος Βεύκου-Ευαγγελισμός-Φάρος-Μαρούσι, με τις επεκτάσεις της (α) προς Βύρω-

να/Άνω Ηλιούπολη και (β) προς Πετρούπολη και Εθνική Οδό. Η Γραμμή 4, σχήματος «U», αποτελείται από 2 σκέλη ακτινικής μορφής, προς Γαλάτσι και Μαρούσι, και ένα κεντρικό τμήμα διερχόμενο από το κέντρο της Αθήνας, έχει συνολικό μήκος 38,2 χλμ, περιλαμβάνει 35 συνολικά σταθμούς και αποτελείται από πέντε επιμέρους διακριτά τμήματα, Α, Β, Γ, Δ και Ε:

Τμήμα Α: Άλσος Βεύκου-Γουδή (μήκους 12,8 χλμ και 15 σταθμούς)

Τμήμα Β: Γουδή-Μαρούσι (μήκους 9,6 χλμ και 8 σταθμούς)

Τμήμα Γ: Ευαγγελισμός-Άνω Ηλιούπολη (μήκους 4,1 χλμ και 3 σταθμούς)

Τμήμα Δ: Άλσος Βεύκου-Πετρούπολη (μήκους 7,5 χλμ και 6 σταθμούς)

Τμήμα Ε: Μαρούσι-Εθνική Οδός (μήκους 4,4 χλμ και 3 σταθμούς).

Μελλοντικές επεκτάσεις στην Αττική

Ο σχεδιασμός των επεκτάσεων είναι άλλο ένα σημαντικό τμήμα του αντικείμενου της εταιρείας. Στην Αθήνα ο αρμόδιος αυτού του επιπέδου σχεδιασμού είναι ο ΟΑΣΑ. Τον παρόντα χρόνο υλοποιεί τη κοινωνικο-οικονομική μελέτη της Αττικής, από όπου θα προκύψουν και ο σχεδιασμός, η σκοπιμότητα και η βιωσιμότητα των επεκτάσεων του δικτύου Μετρό.

Έχει διερευνηθεί σε προκαταρκτικό στάδιο στην Αττική η επέκταση της Γραμμής 2 νότια προς Γλυφάδα και η επέκταση του Μετρό προς Καλλιθέα, εξασφαλίζοντας τη σύνδεση του ΚΠΙΣΝ με το δίκτυο του Μετρό.

Μελετάται η Επέκταση της Γραμμής 4 δυτικά, από το σταθμό «Άλσος Βεύκου» προς τους Αγίους Αναργύρους και την Πετρούπολη, η οποία θα διέρχεται από τη Νέας Ιωνία και τη Νέα Φιλαδέλφεια και το γήπεδο της ΑΕΚ.

Ομοίως, η Επέκταση της Γραμμής 4 βόρεια, από το σταθμό «Κατεχάκη» προς Μαρούσι, Πεύκη, Λυκόβρυση και Εθνική Οδό.

Διερευνάται παράλληλα η υπόγεια Επέκταση της Γραμμής 1 βόρεια, από το σταθμό «Κηφισιά», προς Ν. Ερυθραία και την Εθνική Οδό (κόμβος Βαρυμύμνης).

ΠΙΛΟΤΙΚΗ 24ΩΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΜΜ: ΩΣ ΚΑΙ 30.000 ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΑΝ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΣΤΑΣΥ

Το μέτρο μπορεί να εφαρμοστεί από το φθινόπωρο κάθε Σάββατο

Ως και 30.000 επιβάτες χρησιμοποίησαν τις Γραμμές 2 και 3 του μετρό από 01.00 μέχρι τις 5.30 το πρωί, όπως είπε στο EP-TNews ο διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ, Θανάσης Κοτταράς, ευχαριστώντας το προσωπικό «που έδωσαν τον καλύτερο εαυτό σε αυτή την πιλοτική 24ωρη λειτουργία».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε «η 24ωρη λειτουργία του Μετρό ήταν ένα δύσκολο εγχείρημα, κάτι που γίνεται για πρώτη φορά ωστόσο όμως «είναι κάτι που μπορεί να

εφαρμοστεί από το φθινόπωρο, τουλάχιστον κάθε Σάββατο. Θα πάρουμε τα δεδομένα και θα εισηγηθούμε στην πολιτική ηγεσία, στο υπουργείο Μεταφορών και στον κύριο Κυρανάκη και μαζί με τους εργαζόμενους θα το συζητήσουμε».

Προανήγγειλε παράλληλα 350 νέες προσλήψεις υπαλλήλων αορίστου χρόνου σε διάφορες κρίσιμες ειδικότητες, όπως είναι σταθμάρχες, τεχνίτες, οδηγοί, «αρκτετές από τις οποίες θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τον Σεπτέμβριο».

Σύμφωνα με τον κ. Κοτταρά αντίστοιχη κίνηση υπήρξε και στο τραμ και στα λεωφορεία, αφού πρόκειται για συγκοινωνούντα δοχεία. «Είδαμε πολύ κόσμο στο μετρό, στον Νέο Κόσμο που πήγαινε να πάρει το τραμ για να πάει στην παραλία. Τώρα το καλοκαίρι ο συνδυασμός να υπάρχουν τραμ, λεωφορεία και μετρό είναι αυτό που βοηθάει και τους επιβάτες να χρησιμοποιήσουν το μέσο» ανέφερε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ TASK FORCE ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ

Σήμερα, Δευτέρα, πραγματοποιείται η πρώτη συνεδρίαση της ευρωπαϊκής taskforce για τις τιμές της ενέργειας, ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας χθες στο ραδιοφωνικό σταθμό Real FM 97,8. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας σε ερώτηση για το ρόλο της νέας ευρωπαϊκής task force στη διαχείριση των ανισορροπιών στην ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας, επισήμανε ότι ο κατακερματισμός της δημιουργεί ανισότητα στις τιμές μεταξύ των χωρών της βόρειας και της νότιας Ευρώπης, η οποία «συντηρεί έναν ευρωπαϊκό ενεργειακό διαχωρισμό». Όπως τόνισε, στην τηλεδιάσκεψη της Δευτέρας θα συμμετάσχουν υφυπουργοί, Διαχειριστές Ενέργειας και Ρυθμιστικές Αρχές των χωρών-μελών της ΕΕ, με στόχο να εντοπισουν τρόπους και πολιτικές με τις οποίες η Ένωση θα μπορούσε να οδηγηθεί στη χάραξη κοινής ενεργειακής πολιτικής. Ο υπουργός πρόσθεσε ότι το Ταμείο Απανθρακοποίησης Νήσων είναι μια εξαιρετικά σημαντική πρωτοβουλία που προέκυψε μετά από σχετικό αίτημα της ελληνικής κυβέρνησης και του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ο συνολικός προϋπολογισμός του ταμείου ανέρχεται σε 1,77 δισ. ευρώ και αφορά μόνο στα ελληνικά νησιά και στην ενεργειακή τους διασύνδεση, η οποία θα

ενισχύσει την ενεργειακή τους ασφάλεια, ενώ θα μειώσει συνολικά το ενεργειακό κόστος για τα ελληνικά νοικοκυριά. «Η νησιωτικότητα είναι η ταυτότητα της χώρας μας και θα πρέπει να την ενισχύουμε διαρκώς και με κάθε τρόπο», δήλωσε. Επιπλέον, ο κ. Παπασταύρου στάθηκε στα νέα προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης, αναφέροντας ότι η μετάβαση στην καθαρή και πράσινη ενέργεια είναι επιβεβλημένη, ωστόσο δεν θα πρέπει να αφήσει πίσω της κανέναν, ιδιαίτερα τα ευάλωτα νοικοκυριά. «Η παρέμβαση των παρόχων ενέργειας στα προγράμματα «Εξοικονομώ» θα ενισχύσει την αποτελεσματικότητά τους, δεδομένου ότι αυτοί έχουν καθαρότερη εικόνα για τα ευάλωτα νοικοκυριά και θα μπορούν να βοηθήσουν τον πολίτη στην αξιοποίησή τους», προσέθεσε. Τέλος, αναφερόμενος στο θέμα του ΟΠΕΚΕΠΕ, τόνισε ότι η κυβέρνηση επέδειξε αδυναμία στη συγκεκριμένη μάχη να μπορέσει να προστατεύσει το δημόσιο συμφέρον. «Χάθηκε η συγκεκριμένη μάχη χωρίς δικαιολογίες και χωρίς αστερίσκους. Αυτό είναι το αληθές. Και το εθνικό είναι το αληθές, να λέμε την αλήθεια μεταξύ μας», επισήμανε σχετικά. Κατόπιν, αναφερόμενος στη μάχη κατά της φοροδιαφυγής, συμπλήρωσε ότι «Εξίσου αληθές είναι πως μέχρι πριν λίγα χρόνια υπήρχε σημαντικό κενό στο ΦΠΑ (Vat Gap), το οποίο πλέον μειώθηκε.

Δηλαδή στα 100 ευρώ δημοσίων εσόδων η χώρα μας, το κοινό ταμείο, έχανε τα 24. Αυτό το κενό στο ΦΠΑ, από 24 ευρώ έχει πάει πλέον στα 10. Έχουμε δηλαδή κερδίσει 14 ευρώ στα 100. Αυτή είναι μια μάχη προστασίας δημοσίου συμφέροντος που κερδήθηκε». Παράλληλα, υπογράμμισε ότι «τα χρήματα των επιδοτήσεων θα επιστραφούν από αυτούς που δεν τα δικαιούνται. Ο εντοπισμός αυτών θα γίνει με αυστηρά, αλλά δίκαια κριτήρια, θα αξιοποιήσουμε όλα τα πρόσφορα διοικητικά και ποινικά μέσα, ενώ σύμμαχός μας στην προσπάθεια να μην συμβούν ξανά τέτοια φαινόμενα θα είναι μεταξύ άλλων, η αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, αλλά και οι καλές πρακτικές που χρησιμοποιήσαν σε ανάλογες περιπτώσεις άλλες χώρες». Τέλος, ζήτησε σε ένα τόσο σοβαρό ζήτημα να μη γίνεται εργαλειοποίηση από τα άλλα κόμματα, αλλά και να υπάρξει αυτοκριτική για τις δικές τους ευθύνες. «Το ΠΑΣΟΚ κατέχει το πανελλήνιο ρεκόρ τέτοιων προστίμων, οπότε θα πρέπει να είναι σεμνότερο και με περισσότερο αίσθημα ευθύνης. Κανείς δεν είναι άμοιρος ευθυνών», κατέληξε χαρακτηριστικά ο κ. Παπασταύρου.

ΑΝΟΙΧΤΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΣΗΘΥΑ ΜΕ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΥΔΡΟΓΟΝΟ ΣΤΗ Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Ανοικτή πρόσκληση με τίτλο «Εγκατάσταση και λειτουργία πιλοτικής μονάδας Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) κελιού καυσίμου και ΑΠΕ με χρήση «πράσινου» υδρογόνου (H2)», για την υποβολή προτάσεων στο Πρόγραμμα «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση» 2021-2027, υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σκοπός της πρόσκλησης, συνολικού προϋπολογισμού 7.865.000,00 ευρώ, είναι η αξιοποίηση «πράσινου» υδρογόνου (H2), παραγόμενου από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), για τη συμπαγωγή ηλεκτρικής και θερμικής ενέργειας μέσω κυψελών καυσίμου.

Η παραγόμενη ενέργεια θα αξιοποιείται σε 24ωρη βάση για την κάλυψη ηλεκτρικών και θερμικών αναγκών των ακόλουθων δημοσίων υποδομών:

- α) Μοδόςάκειο Γενικό Νοσοκομείο Πτολεμαΐδας,
- β) Παράρτημα Ινστιτούτου Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών Πόρων (ΙΔΕΠ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) στην Πτολεμαΐδα,
- γ) Κέντρο Δημέρευσης/Ημερήσιας Φροντίδας ΑμεΑ Δήμου Εορδαίας.

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή πιλοτικής μονάδας Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης με φωτοβολταϊκού πάρκου σε δημοτική έκταση που

έχει παραχωρηθεί από τον Δήμο Εορδαίας στο Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης/Ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών Πόρων. Πρόκειται για ένα έργο αιχμής, που φιλοδοξεί να αναδείξει και να εφαρμόσει καινοτόμες ενεργειακές και περιβαλλοντικές τεχνολογίες στην πράξη, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην ενεργειακή μετάβαση και την απανθρακοποίηση της Δυτικής Μακεδονίας. Ως προθεσμία υποβολής προτάσεων ορίζεται η 31/10/2025, ώρα 14:00. Η αξιολόγηση των προτάσεων είναι άμεση.

ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ: ΕΠΤΑ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ EXTEL ΓΙΑ ΤΟ 2025

Σημαντικές διακρίσεις σε επτά κατηγορίες απέσπασε και το 2025 ο Όμιλος ΔΕΗ στην ετήσια έρευνα «Emerging EMEA Executive Team», που διενεργεί ο διεθνώς αναγνωρισμένος οργανισμός Extel, με εξειδίκευση στην ανάλυση δεδομένων και την παροχή πληροφοριών στην επενδυτική κοινότητα σε παγκόσμιο επίπεδο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε από την επιχείρηση: Ο πρόεδρος & διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΔΕΗ, Γεώργιος Στάσης, αναδείχθηκε πρώτος στην κατηγορία Best CEO για τρίτη συνεχή χρονιά. Παράλληλα, ο ομιλικός γενικός διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών, Κωνσταντίνος Αλεξανδρίδης, και ο γενικός διευθυντής Επενδυτικών Σχέσεων, Ιωάννης Στέφος, κατέκτησαν τη δεύτερη και πρώτη θέση στις κατηγορίες Best CFO και Best IR Professional αντίστοιχα. Επιπλέον, ο

Όμιλος ΔΕΗ κέρδισε το πρώτο βραβείο στην κατηγορία Best IR Team και το δεύτερο στις κατηγορίες Best Investor/Analyst Event, Best IR Program και Best ESG Program, ενώ βάσει συνδυασμού διαφόρων κριτηρίων συγκαταλέγεται επίσης στις Most Honored Companies. «Οι παραπάνω διακρίσεις στην έρευνα «Emerging EMEA Executive Team» μεταξύ των εταιρειών Ενέργειας καταδεικνύουν τον μετασχηματισμό που συντελείται στη ΔΕΗ, με όραμα να αποτελεί έναν σύγχρονο, Powertech Όμιλο με ισχυρό αποτύπωμα στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Είναι το αποτέλεσμα της δέσμευσης για συνεχή βελτίωση και της προσήλωσης στο στρατηγικό πλάνο του Ομίλου, ενώ παράλληλα αναγνωρίζεται η συμβολή της Γενικής Διεύθυνσης Επενδυτικών Σχέσεων, η οποία, ανταποκρινόμενη με συνέπεια στα αυστηρά κριτήρια της αξιολόγησης, ενίσχυσε την εικόνα και

τη θέση του Ομίλου ΔΕΗ στη διεθνή επενδυτική κοινότητα», τονίζεται. Στην ετήσια έρευνα «Emerging EMEA Executive Team» του οργανισμού Extel συμμετείχαν φέτος πάνω από 260 στελέχη από 462 διεθνείς εταιρείες χρηματοοικονομικών υπηρεσιών. Πάνω από 600 στελέχη και 300 εταιρείες προτάθηκαν για διάκριση, με βάση κριτήρια όπως η αξιοπιστία, η επικοινωνία, η χρηματοοικονομική διαχείριση, η κατανομή κεφαλαίων, καθώς και η ποιότητα των σχέσεων τους με το επενδυτικό κοινό.

Ο οργανισμός Extel

Η Extel - πρώην Institutional Investor Research - είναι ένας διεθνής οργανισμός που εξειδικεύεται σε εκδόσεις σχετικά με τις διεθνείς χρηματαγορές, καθώς και στην ανάλυση δεδομένων και την αξιολόγηση επενδύσεων σε παγκόσμιο επίπεδο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ 60% ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Χρ. Δήμας: Το Καστέλι θα είναι το πιο σύγχρονο αεροδρόμιο στην Ελλάδα

Οι εργασίες για την κατασκευή του νέου διεθνούς αεροδρόμιου Ηρακλείου στο Καστέλι έχουν προχωρήσει περίπου στο 60%, ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας κατά τη διάρκεια αυτοψίας που πραγματοποιήσε το Σάββατο στην περιοχή, μαζί με τον γενικό γραμματέα Υποδομών Δημήτρη Αναγνώπουλο και τη γενική γραμματέα Μεταφορών Δέσποινα Παλληραούτα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ηγεσία του υπουργείου συνοδευόταν από τον περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρο Αρναούτακη, δημάρχους και τοπικούς βουλευτές, με στόχο να επιθεωρήσουν την πρόοδο των εργασιών και να ενημερωθούν για την πορεία υλοποίησης του έργου. Μάλιστα σε δηλώσεις του ο κ. Δήμας ανέφερε ότι στόχος από την αυτοψία είναι να συζητηθούν «όλα τα ανοικτά ζητήματα τα οποία υπάρχουν μέχρι την ολοκλήρωση του αεροδρόμιου», επισημαίνοντας ότι στην αυτοψία συμ-

μετείχαν και στελέχη της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας αλλά και του ΑΔΜΗΕ, προκειμένου να συζητηθούν ζητήματα που σχετίζονται με τα σύγχρονα ραδιοβοηθήματα της Αεροναυγίας, όπως την ηλεκτροδότηση του αεροδρόμιου.

Επισημαίνοντας πως την Τετάρτη αναμένεται και η απόφαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου με επίκεντρο το αρχαιολογικό εύρημα που εντοπίστηκε στην θέση όπου αρχικά προβλεπόταν για το ραντάρ, ο Χρίστος Δήμας επισήμανε ότι το νέο διεθνές αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Καστέλι που θα είναι και το δεύτερο μεγαλύτερο στη χώρα, είναι ένα από τα πιο σημαντικά δημόσια έργα στην Ελλάδα.

«Το νέο διεθνές αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Καστέλι θα εξυπηρετεί εκατομμύρια επιβάτες, άρα είναι μία πάρα πολύ σημαντική εξέλιξη όχι μόνο για την Κρήτη αλλά για όλη τη χώρα» κατέληξε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Από την πλευρά του ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναούτακης επανέλαβε τη σημασία της συνεργασίας και της συνέργειας με το υπουργείο, σχολιάζοντας ότι είναι εβδομαδιαίες οι επαφές και οι συζητήσεις για την πορεία και την εξέλιξη των εργασιών, τόσο για την κατασκευή του αεροδρόμιου όσο και του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Σε ό,τι αφορά τον ΒΟΑΚ ο Σταύρος Αρναούτακης διευκρίνισε ότι μέσα στο μήνα κίολας προχωράει η δέσμευση του ίδιου του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, σχετικά με την χρηματοδότηση για τα έργα οδικής ασφάλειας. «Για την οδική ασφάλεια είναι πανέτοιμη και η εταιρεία που θα κάνει το έργο», τόνισε ο Σταύρος Αρναούτακης, καταλήγοντας πως στόχος για την Κρήτη είναι ένας Βόρειος Οδικός Άξονας που θα ξεκινάει από την Κίσαμο και θα φτάνει μέχρι τη Στεγεία.

ΕΡΓΑ 7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΕ ΕΞΙ ΑΕΙ

Τις Υπουργικές Αποφάσεις για την υλοποίηση έργων αναβάθμισης και συντήρησης σε έξι πανεπιστήμια της χώρας, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 7 εκατ. ευρώ, υπέγραψε η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη.

Τα έργα, η χρηματοδότηση των οποίων εντάχθηκε στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού (ΕΠΑ 2021-2025), αφορούν την άμεση αντιμετώπιση τεχνικών και κτιριακών αναγκών, με στόχο την αναβάθμιση του επιπέδου σπουδών αλλά και την βελτίωση της καθημερινότητας των φοιτητών και του προσωπικού των ΑΕΙ.

«Η αναβάθμιση των κτιριακών υποδομών του ελληνικού δημοσίου πανεπιστημίου, αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ποιότητα των σπουδών, την ασφαλή καθημερινότητα φοιτητών και καθηγητών, αλλά και τη συνολική αναπτυξιακή προοπτική της ανώτατης εκπαίδευσης στη χώρα μας», δήλωσε σχετικά η κ. Ζαχαράκη.

«Με τις αποφάσεις που υπογράψαμε, ως μία επένδυση στη νέα γενιά, προχωράμε στην άμεση υλοποίηση σημαντικών έργων - συνολικού προϋπολογισμού άνω των 7 εκατομμυρίων ευρώ - σε έξι βελτιωτικά πανεπιστήμια. Στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, στο Πανεπιστήμιο Κρήτης, στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και στο Πολυτεχνείο Κρήτης», πρόσθεσε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Παιδείας, οι εργασίες που θα υλοποιηθούν, αποσκοπούν στην αναβάθμιση της λειτουργικότητας και ασφάλειας των κτιριακών εγκαταστάσεων και στην ενίσχυση της αναπτυξιακής προοπτικής των ΑΕΙ στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής για την Ανώτατη Εκπαίδευση.

Αναλυτικότερα, ακολουθούν οι χρηματοδοτήσεις και οι παρεμβάσεις, ανά πανεπιστήμιο:

1. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης - 2.580.727 ευρώ
Η πράξη καλύπτει ένα ιδιαίτερα εκτεταμένο φάσμα τεχνικών και κτιριακών παρεμβάσεων, μεταξύ των οποίων:
 - Συντηρήσεις και πιστοποιήσεις Η/Μ εγκαταστάσεων (πίνακες χαμηλής τάσης, λέβητες, ανελκυστήρες),
 - Επεμβάσεις σε αποκευτευτικά και αποστραγγιστικά συστήματα,
 - Τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού επιστημονικών εργαστηρίων (π.χ. TEM Jeol, STEM, NMR),
 - Καθαρισμοί φρεατίων, επεμβάσεις πρασίνου και υποδομές

ΑμεΑ,

- Τοπικές επισκευές σε κτήρια της Φιλοσοφικής Σχολής, της Πολυτεχνικής, της Γεωπονίας και του Κτηρίου Γ (ΜΟΜΑ).

- Το έργο ενισχύει τη συνολική επιχειρησιακή δυνατότητα του ΑΠΘ, υποστηρίζοντας την εκπαιδευτική, ερευνητική και τεχνική λειτουργία του.

2. Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης - 1.500.000 ευρώ
Το έργο περιλαμβάνει παρεμβάσεις συντήρησης, επισκευών και μικρής κλίμακας μελετών σε τέσσερις πόλεις:

- Ξάνθη: εργασίες στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών (επισκευές, Η/Μ εγκαταστάσεις, βαφές, αντικαταστάσεις),
- Κομοτηνή: επεμβάσεις στη Νομική Σχολή (εσωτερικά/εξωτερικά οικοδομικά και Η/Μ),

- Διδυμότειχο: τεχνική αποκατάσταση κτηρίων για τη στέγαση των Τμημάτων Νοσηλευτικής και Ψυχολογίας,

- Καβάλα: ηλεκτρολογικές και κτιριακές εργασίες στις φοιτητικές εστίες.

Περιλαμβάνονται επίσης ειδικές μελέτες (τοπογραφικά, στατικά, πυρασφάλεια) και γεωτεχνική μελέτη για την αποκατάσταση πρανών στην Αλεξανδρούπολη. Το έργο ενισχύει την επιχειρησιακή ετοιμότητα του ΔΠΘ, με ιδιαίτερη έμφαση σε περιφερειακές και απομακρυσμένες δομές.

3. Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων - 1.000.000 ευρώ

Η πράξη καλύπτει επεμβάσεις σε έντε βασικά κτήρια της Πανεπιστημιούπολης Α, και περιλαμβάνει:

- Εργασίες αποκατάστασης φθορών σε επιχρίσματα και χρωματισμούς,
- Στατικές ενισχύσεις σε σημεία με ρηγματώσεις και φθορές σκυροδέματος,
- Αντικατάσταση φθαρμένων υδρορροών και επισκευές στεγανότητας,

- Καθαίρεση επικινδύνων ή ασταθών δομικών στοιχείων,
- Διαμορφώσεις εξωτερικών επιφανειών και αποστραγγιστικά έργα για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων.

- Περιλαμβάνονται επίσης ηλεκτρομηχανολογικές επεμβάσεις: Τοποθέτηση ηλεκτρικού πίνακα 30KHz, Τοποθέτηση πλιακών θερμοσιφώνων 300Lt.

Η πράξη διασφαλίζει την ασφάλεια και τη συνέχεια της λειτουργίας του Ιδρύματος σε πολλαπλά επίπεδα.

4. Πανεπιστήμιο Κρήτης - 998.700 ευρώ

Το έργο περιλαμβάνει εκτεταμένες παρεμβάσεις τεχνικής φύσε-

ως στους χώρους του Πανεπιστημίου, και καλύπτει:

- Ηλεκτρολογικές και θερμικές εγκαταστάσεις,
- Συντηρήσεις και πιστοποιήσεις ανελκυστήρων,
- Τεχνική υποστήριξη κρίσιμων εγκαταστάσεων,
- Μικρής κλίμακας διαμορφώσεις και επισκευές σε κοινόχρηστους και διδακτικούς χώρους,

- Αντικαταστάσεις ή επισκευές στοιχείων υποδομής που σχετίζονται με την ασφάλεια, τη λειτουργικότητα και τη συνέχιση της διδασκαλίας.

- Το έργο αποσκοπεί στην ενίσχυση της καθημερινής λειτουργίας του Ιδρύματος και στην πρόληψη μελλοντικών τεχνικών βλαβών.

5. Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών - 500.000 ευρώ

Η πράξη αφορά τη συντήρηση του κτηρίου Αντανάδου, ενός εκ των βασικών κτιριακών συγκροτημάτων του ΟΠΑ, και καλύπτει ένα ευρύ φάσμα τεχνικών και λειτουργικών παρεμβάσεων. Περιλαμβάνονται:

- Εργασίες επισκευής και συντήρησης υδραυλικών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων,
- Επεμβάσεις στο δίκτυο πυρασφάλειας, στον εσωτερικό φωτισμό και τις εγκαταστάσεις προσβασιμότητας,
- Συντήρηση του δικτύου δεδομένων και τηλεπικοινωνιών,
- Τεχνική υποστήριξη και επισκευές επιστημονικού εξοπλισμού.

- Το έργο εξυπηρετεί τις ανάγκες φοιτητών και προσωπικού, διασφαλίζοντας τη λειτουργικότητα και την ασφάλεια της ακαδημαϊκής δραστηριότητας.

6. Πολυτεχνείο Κρήτης - 500.000 ευρώ

Η πράξη αφορά κρίσιμες παρεμβάσεις σε συστήματα τεχνικής υποστήριξης και κτιριακών υποδομών, με σκοπό τη διατήρηση της καθημερινής λειτουργίας των εγκαταστάσεων του Ιδρύματος. Συγκεκριμένα περιλαμβάνονται:

- Συντήρηση και αναβάθμιση του DATA CENTER,
- Εργασίες στο τηλεφωνικό κέντρο και στις υποδομές UPS,
- Τεχνική υποστήριξη για δίκτυα, μηχανολογικές εγκαταστάσεις και ενεργειακά συστήματα,
- Μικροεπισκευές και περιοδικές πιστοποιήσεις εγκαταστάσεων. Το έργο ενισχύει τον ψηφιακό και τεχνικό εξοπλισμό, απαραίτητο για τις ερευνητικές και εκπαιδευτικές λειτουργίες του Πολυτεχνείου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ CEF ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΠΥΘΙΟ

Και ακόμη τρία ελληνικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 329,5 εκατ. ευρώ

Πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες η συνεδρίαση της Συντονιστικής Επιτροπής του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility- CEF). Η Ελλάδα εκπροσωπήθηκε από την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού του Σχεδιασμού, της Αξιολόγησης και της Εφαρμογής (ΕΥΣΣΑΕ) της Γενικής Γραμματείας ΕΣΠΑ του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Κατά τη συνεδρίαση εγκρίθηκε η χρηματοδότηση 4 έργων ελληνικού ενδιαφέροντος, συνολικού προϋπολογισμού 329,5 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ιδιαίτερα σημαντική μεταξύ των εγκεκριμένων έργων είναι η επένδυση ύψους περίπου 326 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολη-Πύθιο. Η έγκριση αυτή συμπληρώνει τη χρηματοδότηση 220 εκατ. ευρώ που είχε εξασφαλιστεί τον Ιούνιο 2024 για το τμήμα Πύθιο-Ορμένιο, εξασφαλίζοντας τους πόρους για τον πλήρη εκσυγχρονισμό της γραμμής από την Αλεξανδρούπολη έως το Ορμένιο.

Η αναβάθμιση του σιδηροδρομικού άξονα στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη ενισχύει τη διασύνδεση με τη Βουλ-

γαρία και τη Ρουμανία, συμβάλλοντας στην υλοποίηση του στρατηγικού διαδρόμου Αιγαίο-Μαύρη Θάλασσα-Δούναβης. Η προώθηση του διαδρόμου αυτού εντάσσεται σε μια ευρύτερη στρατηγική συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας για την ενίσχυση των σιδηροδρομικών διασυνδέσεων στην περιοχή.

Επιπλέον, εγκρίθηκαν 3 ακόμη ελληνικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 3,5 εκατ. ευρώ, σε συνεργασία με ευρωπαϊκούς φορείς. Τα έργα αφορούν:

- * στην ανάπτυξη ψηφιακών εργαλείων για την ανταλλαγή κυκλοφοριακών δεδομένων σε ευρωπαϊκό επίπεδο,
- * στην παροχή πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο (RTTI) για τις οδικές συνθήκες, καθώς και
- * στη δημιουργία καινοτόμων αεροπορικών εφαρμογών που επιτρέπουν στα αεροπλάνα να πετούν πιο κοντά στις βέλτιστες τροχιές, εξοικονομώντας καύσιμα και μειώνοντας τις εκπομπές.

Με την έγκριση αυτών των έργων, ολοκληρώνεται επιτυχώς η διάθεση των πόρων του CEF για την προγραμματική περίοδο 2021-2027.

Η Ελλάδα πέτυχε να εξασφαλίσει συνολικούς πόρους ύψους 968 εκατ. ευρώ, υπερβαίνοντας την εθνική κατανομή των 932 εκατ. ευρώ. Η επιτυχία αυτή επιτεύχθηκε μέσα από ιδιαίτερα ανταγωνιστική διαδικασία αξιολόγησης, στην οποία συμμετείχαν όλα τα κράτη μέλη Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, τόνισε: «Ο Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) αποτελεί βασικό χρηματοδοτικό εργαλείο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την υλοποίηση των ευρωπαϊκών δικτύων στους τομείς των μεταφορών, της ενέργειας και των ψηφιακών υποδομών. Υποστηρίζει διασυννορικά έργα στρατηγικής σημασίας, ενώ ενισχύει τη μόχλευση ιδιωτικών και δημόσιων επενδύσεων. Η επιτυχής αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων από την Ελλάδα αποτελεί αποτέλεσμα συντονισμένων προσπάθειών των αρμόδιων εθνικών φορέων και ενισχύει τη διασύνδεση της χώρας με τον ευρωπαϊκό οικονομικό και μεταφορικό χώρο, στηρίζοντας την ανάπτυξη και τη βιώσιμη κινητικότητα».

«ΔΙΠΛΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ» ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

Δύο μεγάλες αναπλάσεις του δήμου Λαυρεωτικής στις δύο μεγάλες πόλεις του, φιλοδοξούν όχι μόνο να αλλάξουν την αισθητική εικόνα, αλλά να βελτιώσουν τόσο την καθημερινότητα κατοίκων και επισκεπτών, όσο και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Τόσο στο Λαύριο όσο και στην Κερατέα, οι αναπλάσεις αφορούν σε κεντρικά σημεία, με υψηλή επισκεψιμότητα, αλλά και με εμπορικές χρήσεις.

«Στο Λαύριο η ανάπλαση αφορά στο ιστορικό κέντρο μέχρι το λιμάνι και αποτελεί ένα έργο πνοής για την πόλη, που θα αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων και θα αναδείξει την ιστορία της», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Λαυρεωτικής Δημήτρης Λουκάς και προσθέτει: «Στην Κερατέα αφορά στον κεντρικό οδικό άξονα, την κεντρική λεωφόρο και στις όμορες πλατείες και πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο, που θα αναβαθμίσει την πόλη και τη λειτουργία της».

Ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς του Λαυρίου

Σχετικά με το πρώτο έργο, αυτό του Λαυρίου, όπως αναφέρει η μελέτη και εξηγεί ο κ. Λουκάς, σκοπός του είναι η λειτουργική ανάπλαση και η αισθητική αναβάθμιση της κεντρικής περιοχής της πόλης, που θα τη μετατρέψει σ' έναν ενοποιημένο πολυλειτουργικό χώρο εμπορικών δράσεων, αναψυχής και περιπάτου, με αύξηση των πεζοδρόμων και του διαθέσιμου πρασίνου.

Ως βασικές προϋποθέσεις έχουν τεθεί η διατήρηση του ύψους και του χαρακτήρα της περιοχής, η χρήση φιλικών προς το περιβάλλον υλικών και η λειτουργική αναδιάταξη όλου του ιστορικού κέντρου της πόλης και η σύνδεση με το λιμάνι και την παραλιακή οδό. Ενοποιεί χώρους πρασίνου, με αποτέλεσμα να δημιουργείται ενιαίο δημοτικό πάρκο εκτάσεως περίπου 26 στρεμμάτων, στο οποίο θα γίνουν εργασίες ανάπλασης. Το όλο έργο αφορά στην ενοποίηση και ανάδειξη ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων με εργασίες σε συνολική επιφάνεια 72.900 τ.μ.

Η παλαιά σιδηροδρομική γραμμή

Κεντρικό στοιχείο της ανάπλασης αποτελεί η ανάδειξη και προ-

στασία της παλαιάς σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών-Λαυρίου, η οποία λειτουργούσε από τα τέλη του 19ου αιώνα (1885) και αποτελεί σημαντικό κομμάτι της βιομηχανικής ιστορίας της πόλης. Μέρος της σιδηροδρομικής γραμμής μέσα στην πόλη, που έφτανε έως τον σταθμό, βρίσκεται θαμμένο κάτω από άσφαλτο και το τωρινό έργο επαναφέρει στο προσκήνιο αυτό το σημαντικό στοιχείο της πολιτιστικής ταυτότητας του Λαυρίου.

Ειδικότερα, στην περιοχή του ορύγματος, όπου η γραμμή μετά τον κόμβο του διατηρητέου σχολείου είναι επικωμένη σε βάθος τουλάχιστον ενός μέτρου, ακολουθούνται πιστά οι οδηγίες της Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων κι έτσι διατηρείται η υφιστάμενη υπομετρικά διαδρομή μέχρι τον ανοικτό κοινόχρηστο χώρο και μετατρέπεται σε πεζόδρομο-ποδηλατόδρομο με φυσικό υλικό (πατημένο χώμα), ενώ προβλέπεται σύγχρονη τεχνική διευθέτηση των πρανών και στηθαίων καθώς και φύτευση.

Η δημοτική Αρχή προχωρά σε συγκεκριμένες εργασίες για την προστασία και ανάδειξη της σιδηροδρομικής γραμμής, όπως αφαίρεση της ασφάλτου που κάλυπτε τμήματα της παλαιάς γραμμής και προστασία της με ειδικό υλικό. Στα σημεία όπου η παλαιά σιδηροδρομική γραμμή βρίσκεται στην υφιστάμενη υπομετρικά διαδρομή, αυτή θα παραμείνει ως έχει, διατηρώντας την αυθεντικότητά της.

Στο πλαίσιο του συνολικού έργου, υλοποιούνται πέντε καινοτόμες παρεμβάσεις για την ολοκληρωμένη ανάδειξη της παλαιάς σιδηροδρομικής γραμμής:

1. Αφηνηματικό-Θεματικό δάπεδο

Προβλέπεται η χρήση εργαλείων αφηνηματικού-θεματικού δαπέδου, που διατρέπει εγκάρσια τον χώρο προς το παραλιακό μέτωπο.

2. Γραμμικά στοιχεία στον ανατολικό πεζόδρομο

Στον ανατολικό πεζόδρομο προβλέπεται η ανάπτυξη παράλληλων γραμμικών στοιχείων (ράγες) κατά μήκος της ιστορικής πορείας της κύριας γραμμής, που οδηγούσε από την έξοδο του ορύγματος προς τον σταθμό.

3. Γραμμικές μεταλλικές πλάκες

Θα τοποθετηθούν γραμμικές μεταλλικές πλάκες με καταγραφή της πορείας της γραμμής από την αφετηρία στους Αγίους Αναργύρους, μέχρι τον τερματικό σταθμό Λαυρίου. Σε αυτές θα περιέχεται ονομαστική καταγραφή σταθμών της παλαιάς σιδηροδρομικής γραμμής σε γεωγραφικές ενότητες με χωροθέτηση από βορρά προς νότο.

4. Θεματικές πλάκες αναπαράστασης

Θα δημιουργηθούν θεματικές πλάκες με ανάγλυφο σχέδιο αναπαράστασης των διατηρητέων κτιρίων, αλλά και των μη σωζόμενων πλέον, κατά μήκος της διαδρομής, με χρήση εικόνων από ιστορικές φωτογραφίες. Οι μεταλλικές αυτές πλάκες θα είναι ορθογωνικού σχήματος και θα αφηρούνται στον διερχόμενο πεζό τα βασικά στοιχεία της ιστορικής διαδρομής και των διατηρητέων κτιρίων.

5. Διατήρηση αυθεντικών στοιχείων περιβάλλοντος χώρου

Τοπικά γύρω από τα διατηρητέα κτίρια προβλέπεται η διατήρηση των κύριων προσβάσεων σε εισόδους με πλακοστρώσεις από απλές βοτσολόπλεκες.

Στην ευρύτερη ενότητα γύρω από τα τρία βασικά κτίρια του Σ.Σ. προτείνεται η διατήρηση ανοικτού χώρου με επιστροφή πατημένου χώματος, όπως ακριβώς ήταν επί πολλές δεκαετίες την εποχή της λειτουργικής ακμής, χωρίς ειδικές διαμορφώσεις και φυτεύσεις.

«Ο σχεδιασμός που υλοποιείται είναι πλήρης, τεκμηριωμένος και έχει εξασφαλίσει όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις από τους αρμόδιους θεσμικούς φορείς», λέει ο δήμαρχος Λαυρεωτικής και αμέσως μετά επισημαίνει: «Η ανάπλαση του ιστορικού κέντρου του Λαυρίου και ειδικότερα της περιοχής του ορύγματος, αποδεικνύει τη δέσμευσή μας για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, την περιβαλλοντική αναβάθμιση και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων».

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΑΣΠΙΔΑ» ΓΙΑ ΤΟ ΦΟΡΟ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΕ ΕΥΑΛΩΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

Πως θα εφαρμοστεί το νέο Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών της ΕΕ – Οι δράσεις που θα ενταχθούν στο Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο

Προληπτικά μέτρα για την κάλυψη των ευάλωτων, κατά κύριο λόγο, νοικοκυριών αλλά και του γενικού πληθυσμού από τις επιβαρύνσεις που απορρέουν με την επέκταση του συστήματος εμπορίας εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στις μεταφορές και τη θέρμανση από το 2027 λαμβάνει η κυβέρνηση με το «πακέτο» των ευρωπαϊκών προγραμμάτων συνολικού ύψους 8 δισ. ευρώ που συζητήθηκαν την περασμένη εβδομάδα στο Υπουργικό Συμβούλιο και ανακοινώθηκαν στη συνέχεια, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα προωθείται η διεύρυνση των κριτηρίων για το χαρακτηρισμό ενός καταναλωτή ως «ευάλωτου», με αύξηση των εισοδηματικών ορίων που ισχύουν σήμερα για τη χορήγηση των επιδομάτων θέρμανσης ή του Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου ρεύματος αλλά και με συμπερίληψη νέων κριτηρίων όπως ο τόπος κατοικίας (π.χ. νησιά, πληγείσες περιοχές από φυσικές καταστροφές), το μέγεθος της οικογένειας, οι δαπάνες για θέρμανση και μεταφορές κ.α.

Το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο θεσμοθετήθηκε παράλληλα με το νέο Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών της ΕΕ, για να χρηματοδοτήσει δράσεις στήριξης των ευάλωτων νοικοκυριών. Στις δράσεις του νέου Ταμείου, ο προϋπολογισμός του οποίου για την Ελλάδα είναι 4,7 δισ. ευρώ περιλαμβάνονται:

1. Ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών και εξοπλισμού

ενεργειακά ευάλωτων. Η δράση αυτή συνοδεύεται από μεταρρύθμιση της φιλοσοφίας των προγραμμάτων τύπου «Εξοικονομώ» προκειμένου να αντιμετωπιστούν γραφειοκρατικές καθυστερήσεις που προέκυψαν στα προηγούμενα προγράμματα με πιο ενεργή συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα. Όπως δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου κατά την παρουσίαση του προγράμματος, στην ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων θα διατεθεί 1,1 δισ. ευρώ

2. Επιδότηση για αντικατάσταση ενεργειακού εξοπλισμού ευάλωτων (για αντλίες θερμότητας και ηλεκτρικού θέρμανσης)

3. Δημιουργία Μητρώου Δικαιούχων Ενεργειακής Στήριξης (κάρτα Δικαιούχου) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και δωρεάν έκδοση πιστοποιητικού ενεργειακής απόδοσης κτιρίων

4. Επίδομα θέρμανσης για ευάλωτα νοικοκυριά που χρησιμοποιούν ορυκτά καύσιμα.

Για τις μεταφορές προβλέπονται μέτρα όπως ενθάρρυνση του ηλεκτρισμού, κάλυψη του κόστους μεταφοράς ευάλωτων πολιτών (πχ μαθητών με αναπηρία που φοιτούν σε Ειδικά Σχολεία), επιδότηση ηλεκτρικών αμαξιδίων, χρηματοδοτική μίσθωση (social leasing) ηλεκτρικών οχημάτων για μεταφορικά ευάλωτα νοικοκυριά.

Οι δράσεις του Κοινωνικού Ταμείου αναλυτικά θα τεθούν σε διάθεση διαβούλευση με στόχο να εγκριθούν άμεσα από την ΕΕ. Σύμφωνα με την αντιρρηπτική νομοθεσία της ΕΕ, που ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία το 2024, από το 2027 ο «φόρος άνθρακα» που ισχύει ήδη για την ηλεκτροπαραγωγή από ορυκτές πρώτες ύλες (π.χ. λιγνίτη, φυσικό αέριο), για μεγάλες βιομηχανίες (διυλιστήρια, αλουμίνιο, τσιμέντο, μέταλλα, χαρτί), για τις αερομεταφορές και τη ναυτιλία, επεκτείνεται στη θέρμανση, τις οδικές μεταφορές και μικρές βιομηχανίες που δεν καλύπτονται από το υφιστάμενο Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών. Αυτό σημαίνει ότι οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών θα πρέπει να διαθέτουν επαρκή δικαιώματα εκπομπών για το διοξείδιο του άνθρακα που εκπέμπεται στην ατμόσφαιρα από την καύση βενζίνης και ντίζελ κίνησης ή θέρμανσης που εμπορεύονται. Το κόστος των δικαιωμάτων θα ενσωματωθεί στην τελική τιμή των καυσίμων (όπως γίνεται π.χ. ήδη στην ηλεκτροπαραγωγή) και το «πακέτο» των παρεμβάσεων που ανακοινώθηκαν την περασμένη εβδομάδα αποσκοπεί αφενός στη μείωση των εκπομπών ώστε να περιοριστεί η ανάγκη αγοράς δικαιωμάτων και αφετέρου στην ενίσχυση των ευάλωτων νοικοκυριών που θίγονται περισσότερο από την ενσωμάτωση του περιβαλλοντικού κόστους στις τιμές.

«ΔΙΠΛΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ» ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

Συνέχεια από σελ 6

» Μέσα από σύγχρονες τεχνικές και καινοτόμο σχεδιασμό, το έργο μετατρέπει στοιχεία, που στο παρελθόν ήταν κρυμμένα ή παραμελημένα, σε αναπόσπαστα τμήματα της νέας εικόνας της πόλης».

Αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση στην Κερατέα

Στην Κερατέα, η ανάπλαση αφορά στον κεντρικό οδικό άξονα της πόλης, δηλαδή στο τμήμα της λεωφόρου Αθηνών-Σουνίου, που ξεκινά από την εκκλησία της Αγίας Τριάδας στα δυτικά και λήγει στη συμβολή της λεωφόρου με την οδό Φαιδίου στα ανατολικά. Στο έργο περιλαμβάνονται οι κάθετες οδοί, σε βάθος ενός οικοδομικού τετραγώνου και οι όμορες πλατείες. Πρόκειται για τις δύο κεντρικές πλατείες της πόλης, οι οποίες βρίσκονται κατά μήκος του άξονα ανάπλασης, την πλατεία Ηρώων και την πλατεία Αγίου Δημητρίου.

Η περιοχή επέμβασης έχει αναπλαστεί τμηματικά στο παρελθόν, με αποτέλεσμα να παρουσιάζει ανομοιογενές αποτέλεσμα. Πλέον, οι ανάγκες για εκσυγχρονισμό, αλλά και για τάξη στην άναρχη στάθμευση που επικρατεί σήμερα, καθιστούν την υπάρχουσα κατάσταση ανεπαρκή.

Όπως αναφέρει η μελέτη και τονίζει ο κ. Λουκάς, κύρια επιδίωξη της παρέμβασης είναι η ανάπτυξη της περιοχής, η εξυπηρέτηση των αναγκών των κατοίκων, η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση, με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, καθώς και η εξυπηρέτηση πεζών και οχημάτων με ασφάλεια. Μεταξύ άλλων, αυξάνεται το πλάτος του πεζοδρομίου προς καλύτερη εξυπηρέτηση των πεζών στην τοπική αγορά και στον περίπατο. Σε όλη την περιοχή μελέτης θα τοποθετηθεί

καινούριος φωτισμός, σήμανση, κάδοι και παγκάκια, ενώ θα επιστρωθούν κατάλληλα υλικά, ώστε να διασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής κίνηση πεζών και οχημάτων. Συγκεκριμένα προβλέπονται:

- Φύτευση νέων δέντρων κατά την φυτοτεχνική μελέτη.
 - Τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων, προκειμένου να διασφαλιστεί επαρκής και ασφαλής φωτισμός.
 - Τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων.
 - Τοποθέτηση πάγκων και καθιστικών.
 - Κατασκευή στεγάστρων (στάσεις λεωφορείου) και μεταλλικά στοιχεία στήριξης και εύλινα στοιχεία πλήρωσης.
 - Τοποθέτηση μεταλλικών ποδηλατοστατών στις πλατείες.
- Η αισθητική των παρεμβάσεων, η επιλογή των υλικών και χρωμάτων, των στοιχείων εξοπλισμού, αλλά και των δέντρων που προτείνονται, είναι ενιαία κι εναρμονισμένη με το χαρακτήρα της περιοχής.

Σημαντική βελτίωση της υποδομής θα αποτελέσει η εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρίες. Σε όλη την έκταση της διαμόρφωσης και στη ζώνη των πεζών, θα υπάρξει οδός τυφλών πλάτους 40 εκ. Κατά μήκος της οδού Αθηνών-Σουνίου προβλέπεται να περνούν και οι ποδηλάτες της περιοχής.

Οι πλατείες Ηρώων και Αγίου Δημητρίου

Οι δύο πλατείες που περιλαμβάνονται στην περιοχή μελέτης πρόκειται να αναπλαστούν με σύγχρονο ύψος και υλικά. Η πλατεία Ηρώων ακολουθεί καθαρές ορθοκανονικές χαράξεις, οι οποίες είναι σε αρμονία με τον χαρακτήρα της. Στην πλατεία δεσπόζει το μνημείο των πεσόντων, το οποίο διατηρείται ατόφιο. Διαμορφώνονται επίσης, μια επιπλέον ζώνη πρασίνου και μια ζώνη τραπεζοκαθισμάτων.

Κατά μήκος του άξονα της πλατείας τοποθετούνται πίδακες νερού, οι οποίοι λειτουργούν με προγραμματισμό και εξυπηρετούν στον δροσισμό της. Στη νότια πλευρά, χωροθετείται περιοχή υπερωσμένη κατά 75 εκ., η οποία φιλοξενεί το μνημείο σε περίοπτη θέση. Καθαρός κι ελεύθερος εμποδίων, θα παραμείνει ο άξονας του μνημείου, διευκολύνοντας την τελική κατάθεση στεφάνου. Προσβάσεις στην πλατεία από τις κάθετες στην Αθηνών-Σουνίου, εξασφαλίζονται μέσω του εγκάρσιου περάσματος που σχεδιάστηκε. Στις περιοχές που εφάπτονται στα παρτέρια με το πράσινο και τα δέντρα, τοποθετούνται καθιστικά, ώστε να ξεκουράζονται δημότες και επισκέπτες κάτω από τη σκιά των δέντρων. Η πλατεία Αγίου Δημητρίου διαμορφώνεται με τον κήρυκα των πεζοδρομίων, σε διπλάσια κλίμακα. Τα παρτέρια μέσα στην πλατεία δίνουν ένα διαφορετικό άξονα, ο οποίος ταυτίζεται με τον προσανατολισμό της εκκλησίας. Στο κέντρο τοποθετείται συστάδα από πίδακες νερού, οι οποίοι θα δροσίζουν την πλατεία.

Στην ανατολική πλευρά τοποθετούνται θέσεις στάθμευσης, προς εξυπηρέτηση των καταστημάτων που βρίσκονται πάνω στην πλατεία, ενώ κολωνάκια βυθιζόμενα θα ρυθμίζουν την πρόσβαση στον πυρήνα της. Οι θέσεις στάθμευσης στα ανατολικά της πλατείας διαστρώνονται με διαφορετικό χρώματος βοτσαλόδεμα.

«Η ανάπλαση και στις δύο πόλεις ήταν αναγκαία και θα τις αναβαθμίσει αισθητικά, λειτουργικά και περιβαλλοντικά. Βελτώνει την καθημερινότητα των πολιτών και τη λειτουργία των καταστημάτων», καταλήγει ο δήμαρχος Λαυρεωτικής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 6,8 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΑΤΟΜΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 65 ΕΤΩΝ ΚΑΙ ΑμεΑ

Πιλοτικό πρόγραμμα για την ψηφιακή ενδυνάμωση 3.600 ατόμων ηλικίας άνω των 65 και 2.800 ατόμων με αναπηρία, συνολικής δημόσιας δαπάνης 6,8 εκατ. ευρώ εντάσσεται στο Εθνικό Σχέδιο «Ελλάδα 2.0», που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με Κοινή Υπουργική Απόφαση που υπογράφουν οι υπουργοί Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου, Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης και ο υφυπουργός Εσωτερικών Βασίλης Σπανάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο του προγράμματος είναι η εξοικείωση, εκπαίδευση και ενδυνάμωση ηλικιωμένων και ατόμων με αναπηρία στις νέες τεχνολογίες. Οι υποστηρικτικές δράσεις ψηφιακής εκπαίδευσης και ενδυνάμωσης στοχεύουν στην άρση της τεκνοφοβίας, στην ψυχολογική και συμβουλευτική υποστήριξη και στον ψηφιακό εγγραμματισμό των ηλικιωμένων και των ατόμων με αναπηρία προκειμένου να ενισχυθεί η ανεξάρτητη διαβίωσή τους, να μειωθεί η εξάρτησή τους από το υπο-

στηρικτικό τους περιβάλλον και να προωθηθεί η κοινωνική τους ένταξη, ώστε να αποφευχθεί ο αποκλεισμός και η περιθωριοποίησή τους.

Το Πρόγραμμα θα υλοποιηθεί σε 120 Κόμβους Ψηφιακής Ενδυνάμωσης στους Δήμους όλης της χώρας για τα άτομα άνω των 65 ετών, καθώς και σε 80 αντίστοιχους Κόμβους σε χώρους και δομές φορέων που παρέχουν υπηρεσίες σε άτομα με αναπηρία.

Ως προς τη διαδικασία ένταξης στο πρόγραμμα, στο άμεσως επόμενο διάστημα θα δημοσιευτεί Πρόσκληση από το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας. Οι ενδιαφερόμενοι Δήμοι και οι φορείς παροχής υπηρεσιών σε άτομα με αναπηρία θα κληθούν, στο πρώτο στάδιο, να υποβάλουν αίτηση στην πλατφόρμα empower.gov.gr του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για τη δημιουργία και λειτουργία των Κόμβων Ψηφιακής Ενδυνάμωσης. Στη συνέχεια, οι ενδιαφερόμενοι πολίτες θα κληθούν κατόπιν σχετικής Πρόσκλησης να υποβάλουν, στην ίδια πλατφόρμα, αίτηση συμμετοχής, ώστε να επιλεγούν και να παρακολουθήσουν δια ζώσης μαθήματα διάρκειας 70

ωρών για τα άτομα άνω των 65 ετών και 80 ωρών για τα άτομα με αναπηρία.

Μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος, το εκπαιδευτικό υλικό θα αναρτηθεί στην Εθνική Ακαδημία Ψηφιακών Ικανοτήτων που διαχειρίζεται το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ ΑΕ -GRNET), φορέας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, και θα παραμείνει διαθέσιμο σε ψηφιακή μορφή e-learning ασύγχρονης εκπαίδευσης για το σύνολο του πληθυσμού της χώρας με σκοπό την ενίσχυση των πληθυσμιακών αυτών ομάδων αλλά και κάθε ενδιαφερόμενου πολίτη εντός της επικράτειας.

Το έργο εντάσσεται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU και φορείς υλοποίησης το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ ΑΕ -GRNET) και το Ινστιτούτο Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία και Χρόνιες Παθήσεις (ΙΝ-ΕΣΑμεΑ).

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΑ ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΙΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Στη σημασία της ψηφιακής διακυβέρνησης που όπως είπε «δεν γνωρίζει σύνορα» και επιτρέπει στους πολίτες «είτε βρίσκονται σε κάποιο νησί είτε στην ηπειρωτική Ελλάδα να έχουν ισότιμη πρόσβαση στην ψηφιακή πληροφορία» στάθηκε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης Δημήτρης Παπαστεργίου μιλώντας - με διαδικτυακή του παρέμβαση - το Σάββατο 5 Ιουλίου, στη θεματική ενότητα με τίτλο «Ευρωπαϊκή Άμυνα, Γεω-κυβερνοασφάλεια και Συγκρούσεις» στους φετινούς «Διαλόγους της Νισύρου», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ομοιογενοποιούμε όλες τις υπηρεσίες ώστε οριζόντια να ζητούνται τα ίδια δικαιολογητικά από τον πολίτη όπου και να βρίσκεται» εξήγησε ο κ. Παπαστεργίου.

Μιλώντας για την μετονομασία του Υπουργείου σε Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, εξήγησε ότι «με αυτή την απόφαση η κυβέρνηση και ο ίδιος ο πρωθυπουργός σηματοδοτούν το βάθος που δίνουν στην τεχνητή νοημοσύνη».

Όπως ανέλυσε, δεν πρέπει η χώρα να κατακερματίζει πόρους και δυνάμεις σε διαφορετικά μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης. «Πρέπει να πάμε συντονισμένα» υπογράμμισε. Αναφερόμενος στις τεχνολογίες με επίκεντρο την τεχνητή νοημοσύνη, ανέφερε ότι «όσα κράτη έχουν υποδομές

τεχνητής νοημοσύνης προηγούνται». Όπως είπε, «η Ευρώπη έμεινε πίσω και προσπαθεί να κάνει κτήμα της το δεύτερο κύμα τεχνητής νοημοσύνης».

«Στόχος», είπε, «είναι να αναπτύξει υποδομές». Σε αυτό το πλαίσιο, «τρέχει» η ευρωπαϊκή πρωτοβουλία για κατασκευή και λειτουργία ηλεκτρονικών υπολογιστών υψηλής απόδοσης και η Ελλάδα - όπως είπε - κατέθεσε πρόταση για τη δημιουργία ενός υπολογιστή που περιλαμβάνεται «στους δέκα κορυφαίους της Ευρώπης».

Πρόκειται για τον «Δαίδαλο» που θα επιτρέψει στη χώρα μας «να αναπτύξει τα δικά της γλωσσικά μοντέλα και εφαρμογές». Ο κ. Παπαστεργίου ανέφερε ότι «είναι το πρώτο από μια σειρά μηχανημάτων» ενώ πρόσθεσε ότι η Ελλάδα έχει ήδη «καταθέσει και δεύτερη πρόταση» για ένα μηχανήμα στη Δυτική Μακεδονία - και συγκεκριμένα - στην Κοζάνη «που θα συμπληρώσει την επιχειρησιακή ικανότητα του «Δαίδαλου».

Στόχος της χώρας, υπογράμμισε ο κ. Παπαστεργίου είναι να προσελκύσουμε ανθρώπους νεοφυών επιχειρήσεων με χρήση πόρων και υποδομών.

Για το κομμάτι του διαστήματος, ο κ. Παπαστεργίου επισήμανε ότι «προχθές εκτοξεύθηκε ο πρώτος ελληνικής κατασκευής μικροδορυφόρος» που θα κάνει ένα πείραμα

με οπτικά συστήματα (laser) με διαστημική συσκευή που βρίσκεται 300 εκατ. χιλιόμετρα μακριά.

Συνεχίζοντας για τις ενεργειακές ανάγκες των τεχνολογικών υποδομών, ο κ. Παπαστεργίου τόνισε ότι «οι αιτήσεις για κέντρα τεχνητής νοημοσύνης και data center είναι πάρα πολλές» ενώ συνέχισε λέγοντας ότι για να καλυφθούν οι ενεργειακές ανάγκες πρέπει «την επόμενη διετία να αυξηθεί κατά δέκα φορές η δυνατότητα που έχει σήμερα η χώρα».

Για το λόγο αυτό, η Ελλάδα, εξήγησε, πρέπει να αξιοποιήσει τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας τονίζοντας ότι «σε αυτό το ράλι πήγαμε καλά» ενώ ανέφερε ότι πρέπει «να προσέξουμε ώστε να πετύχουμε να έχουμε εγκαίρως λύσεις για αποθήκευση και διασυννοητικές συνδέσεις».

«Χάρη στο γεωγραφικό μας σημείο», είπε ο κ. Παπαστεργίου, «η Ελλάδα μπορεί να υποστηρίξει, να υποδεχθεί και να φιλοξενήσει εξαιρετικά κρίσιμες υποδομές για την Ευρώπη και τον Αραβικό Κόσμο».

«Είναι», συνέχισε, «σημείο υποδοχής τηλεπικοινωνιακών καλωδίων» και εάν πετύχουμε να συνδυάσουμε την επάρκεια σε ενέργεια με την αποθήκευση τότε - όπως είπε χαρακτηριστικά - «το παιχνίδι αποκτά ιδιαίτερα γεωστρατηγικό ενδιαφέρον»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΙΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΦΕΡΝΕΙ ΤΟ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΕΘΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εθνικής Άμυνας για την «Αξιοποίηση Ακίνητης Περιουσίας Ενόπλων Δυνάμεων - Σύσταση Ταμείου Ακινήτων Εθνικής Άμυνας και Φορέα Αξιοποίησης Ακινήτων Ενόπλων Δυνάμεων - Σχέδιο δράσεων για τη διαχείριση των στεγαστικών αναγκών των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων», είναι μία στρατηγική μεταρρύθμιση, η οποία αποτελεί σημαντική πτυχή της συνολικής μεταρρύθμισης «Ατζέντα 2030».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνουν πηγές του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, στόχος του είναι η ορθολογική και με πλήρη διαφάνεια διαχείριση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων.

Πυρήνας της νέας στρατηγικής αντίληψης είναι η διαπίστωση ότι η ακίνητη περιουσία των Ενόπλων Δυνάμεων μπορεί να αποτελέσει πηγή σημαντικών εσόδων και να αξιοποιηθεί με ιδιαίτερα επωφελή τρόπο, τόσο για την ενίσχυση της αμυντικής οχύρωσης της πατρίδας μας όσο για την εξυπηρέτηση των στεγαστικών αναγκών των στελεχών τους.

Ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα που έρχεται να επιλύσει όσον αφορά τη διαχείριση των περιουσιακών στοιχείων των Ενόπλων Δυνάμεων είναι ο κατακερματισμός. Ο συνολικός αριθμός των ακινήτων ανέρχεται στα 2.529 ακίνητα, εκ των οποίων τα 2.060 ακίνητα διαχειρίζονται 3 Ταμεία: Το Ταμείο Εθνικής Άμυνας (ΤΕΘΑ), το Ταμείο Εθνικού Στόλου (ΤΕΣ) και το Ταμείο Αεροπορικής Άμυνας (ΤΑΑ).

Το σχέδιο νόμου φιλοδοξεί, σύμφωνα με το υπουργείο, να βάλει τέλος σε αυτόν τον κατακερματισμό, όπως επίσης στην αδράνεια και την πολυνομία, την κατακερματισμένη διοίκηση, την επικάλυψη αρμοδιοτήτων και τις αναχρονιστικές διατάξεις που διέπουν τη διαχείριση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων, επισημαίνουν οι ίδιες πηγές.

Ενδεικτικό είναι ότι ο ιδρυτικός νόμος που διέπει τη λειτουργία του ΤΕΣ είναι του 1931! (Ν.4944/1931). Σημαντικά προβλήματα είναι επίσης η έλλειψη συγκροτημένου μηχανισμού αξιοποίησης των μη επιχειρησιακά αναγκαίων ακινήτων και η ανορθολογική στελέχωση, που την διακρίνει η έλλειψη τεχνογνωσίας και εξειδικευμένου προσωπικού.

Οι δύο βασικοί πυλώνες της νέας στρατηγικής

Η νέα αυτή στρατηγική του υπουργείου ως προς την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του έχει δύο βασικά σκέλη: τις διαρθρωτικές αλλαγές στις διοικητικές δομές και την υλοποίηση ολοκληρωμένων σχεδίων για την υλοποίηση της στεγαστικής του πολιτικής.

1. Συστήνεται ενιαίο Ταμείο Ακινήτων Εθνικής Άμυνας (ΤΑΕΘΑ), που θα προκύψει από τη συγχώνευση των υφιστάμενων Ταμείων Εθνικής Άμυνας, Εθνικού Στόλου και Αεροπορικής Άμυνας. Συστήνεται ως νομικό πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου και λειτουργεί υπό την εποπτεία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Αναλαμβάνει τα έργα, τα προγράμματα, την περιουσία, τους πόρους και τις χρηματοδοτήσεις των συγχωνευόμενων ταμείων και υπεισέρχεται στη θέση τους ως καθολικός τους διάδοχος, ώστε η διαχείριση των υποθέσεών του να εξακολουθήσει να λειτουργεί απρόσκοπτα, χωρίς επιπλέον διοικητικό φόρτο και γραφειοκρατικές διαδικασίες.

Διοικείται από τριμελή επιτροπή και συγκεκριμένα από τον υπουργό Εθνικής Άμυνας, τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και τον αρχηγό του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.

Η επιλογή του σχήματος αυτού έγινε με γνώμονα τον εθνικό χαρακτήρα της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων, τον σεβασμό στην ιστορική παρακαταθήκη των συγχωνευόμενων ταμείων ως προς την υποστήριξη της εθνικής άμυνας της χώρας, αλλά και τη διατήρηση της δυνατότητας άμεσης εφαρμογής της κυβερνητικής πολιτικής και του ελέγχου στη διαχείριση των δημοσίων οικονομικών.

Οι δομές του θα στελεχώνονται από έμπειρο στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό, το οποίο ήδη υπηρετεί στα συγχωνευόμενα ταμεία, και ο σκοπός του θα είναι διττός:

α) η ενίσχυση της αμυντικής οχύρωσης της χώρας και η χρηματοδότηση σκοπών εθνικής άμυνας και β) η βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και στέγασης των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων.

Επισημαίνεται ότι το ΤΑΕΘΑ διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε ανταλλαγή ή παραχώρηση χρήσης με αντάλλαγμα μη επιχειρησιακά αναγκαίων ακινήτων του προς φορείς του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα, συμπεριλαμβανομένης της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας και των θυγατρικών της.

Η παραχώρηση χωρίς αντάλλαγμα σε περίπτωση που εξυπηρετούνται αποκλειστικά φιλανθρωπικοί, πολιτιστικοί, κοινωνικοί και εκπαιδευτικοί σκοποί, και μόνο εφόσον συντρέχουν λόγοι προφανούς δημοσίου συμφέροντος, συνιστά δυνάμικη επιλογή, αλλά η συνδρομή των συγκεκριμένων λόγων δεν σημαίνει ότι γεννά υποχρέωση προς το ΤΑΕΘΑ για άνευ ανταλλάγματος παραχώρηση.

Με το νομοσχέδιο θεσπίζεται ακόμη η δημιουργία Πληροφοριακού Συστήματος για την απογραφή, επικαιρο-

ποίηση και παρακολούθηση των ακινήτων του ΤΑΕΘΑ καθώς και των υπόλοιπων ακινήτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου, μέσω του οποίου επιτυγχάνεται η πληρέστερη καταγραφή κάθε πληροφορίας σχετικής με τα ακίνητα των Ενόπλων Δυνάμεων και η εξασφάλιση της βέλτιστης διαχείρισης και αποτελεσματικότερης προστασίας τους.

Ένα από τα μεγάλα προβλήματα της αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων είναι η απουσία μητρώου ακίνητης περιουσίας και η αδυναμία εποπτείας.

Ενδεικτικό είναι ότι μεγάλος αριθμός ακινήτων παραμένει αναξιοποίητος εξαιτίας του αμφισβητούμενου ιδιοκτησιακού καθεστώτος και των δικαστικών διεδικήσεων άλλων φορέων του Δημοσίου, επί σειρά ετών, για την κυριότητά τους. Με το νομοσχέδιο κάθε δίκη καταργείται και τα ακίνητα αυτά περιέρχονται στο ΤΑΕΘΑ.

2. Η δεύτερη διαρθρωτική τομή είναι η ίδρυση του Φορέα Αξιοποίησης Ακινήτων Ενόπλων Δυνάμεων (ΦΑΑΕΔ) ως Νομικού Προσώπου Ιδιωτικού Δικαίου.

Ο φορέας αυτός θα αναλάβει το έργο που από το 2016 έχει ανατεθεί σε υπηρεσία του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, η οποία όμως σήμερα λειτουργεί χωρίς τα αναγκαία επιχειρηματικά και χρηματοδοτικά εργαλεία και χωρίς τη θεσμική δυνατότητα να αξιοποιεί τις ευκαιρίες και τις συγκυρίες της αγοράς για την εκμετάλλευση των ακινήτων.

Ο φορέας θα είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, θα εποπτεύεται από το υπουργείο Εθνικής Άμυνας μέσω του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας, θα έχει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και θα εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον.

Θα αποτελέσει το κύριο όχημα αξιοποίησης όλων των ακινήτων των Ενόπλων Δυνάμεων που, κατόπιν αποφάσεων των Γενικών Επιτελείων, δεν θα είναι αναγκαία για σκοπούς εθνικής άμυνας.

Οι αρμοδιότητές του θα είναι διευρυμένες και θα περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τη συμμετοχή σε εταιρίες ειδικού σκοπού, αλλά και τη σύναψη προγραμματικών συμφωνιών με τρίτους φορείς, ακόμα και εκτός Ενόπλων Δυνάμεων, για την αξιοποίηση των ακινήτων τους, έναντι διαχειριστικής αμοιβής, με τα πλέον επωφελή οικονομικά αποτελέσματα.

Τη διοίκησή του θα αναλάβει πρόσωπο εγνωσμένου κύρους, με αξιοπιστία και αποδεδειγμένη εμπειρία σε θέματα διαχείρισης ακίνητης περιουσίας.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΙΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΦΕΡΝΕΙ ΤΟ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΕΘΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Συνέχεια από σελ 9

Στο διοικητικό του συμβούλιο θα συμμετέχει ανώτατος ή ανώτερος αξιωματικός των Ενόπλων Δυνάμεων, ο οποίος θα επιλέγεται απευθείας από τον αρχηγό του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας, ο διευθυντής του ΤΑΕΘΑ και άλλα πρόσωπα με αυξημένα τυπικά προσόντα.

Οι συμβάσεις που θα αναθέτει θα ακολουθούν την ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία, η πρόσληψη προσωπικού θα γίνεται μέσω του ΑΣΕΠ, ενώ προβλέπεται και η δυνατότητα να υπηρετούν εκεί τη στρατιωτική τους θητεία οπλίτες απόφοιτοι τμημάτων πολυτεχνικών σχολών, νομικής, οικονομικού πεδίου και επιστήμης ηλεκτρονικών υπολογιστών.

Ο εσωτερικός έλεγχος τόσο του ΤΑΕΘΑ όσο και του ΦΑΑΕΔ θα εμπίπτει στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, ενώ για την οικονομική τους επιθεώρηση αρμόδια θα είναι η Διεύθυνση Οικονομικής Επιθεώρησης του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.

Ειδικά ο ΦΑΑΕΔ θα υποβάλλει σε τακτική ετήσια βάση αναλυτική έκθεση αποτύπωσης της κατάστασης και των προγραμμάτων του, για την οποία μάλιστα θα ενημερώνεται η Διαρκής Επιτροπή Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων της Βουλής, ενώ θα υπόκειται και σε έλεγχο από εξειδικευμένες ελεγκτικές εταιρείες και ορκωτούς ελεγκτές.

Ολοκληρωμένα Σχέδια Δράσης, με έμφαση στο στρατηγικό σχέδιο αξιοποίησης ακινήτων και στο σχέδιο στέγασης προσωπικού

Πέραν των ανωτέρω διαρθρωτικών αλλαγών, η στρατηγική του υπουργείου Εθνικής Άμυνας για την αξιοποίηση των ακινήτων του συμπεριλαμβάνει την κατάρτιση και την υλοποίηση των αναγκαίων σχεδίων δράσης.

Το πρώτο είναι το στρατηγικό σχέδιο αξιοποίησης ακινήτων, το

οποίο θα είναι πενταετές, θα τεκμηριώνεται με τεχνική, νομική και χρηματοοικονομική μελέτη, θα περιλαμβάνει ενέργειες προσέλκυσης επενδύσεων και, ειδικά για τις περιπτώσεις με οικονομικό αντικείμενο άνω των 10.000.000 ευρώ θα ενημερώνεται το Υπουργικό Συμβούλιο.

Το δεύτερο θα είναι δεκαετές και θα αφορά στη διαχείριση των στεγαστικών αναγκών των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων. Θα είναι προσαρμοσμένο στις ανάγκες κάθε περιοχής ξεχωριστά και θα περιλαμβάνει τη δυνατότητα κάλυψης αναγκών στέγασης προσωπικού και άλλων υπηρεσιών μέσω προγραμματικών συμβάσεων.

Για αμφότερα τα σχέδια αυτά θα ενημερώνεται και η Διαρκής Επιτροπή Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων της Βουλής.

Το υπό κατάθεση νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Άμυνας συνιστά σημαντική εκσυγχρονιστική τομή στο υφιστάμενο διοικητικό πλαίσιο και επιδιώκει να ενισχύσει αφενός την ευελιξία και την προσαρμοστικότητα στις δυνατότητες και τις ευκαιρίες της αγοράς και αφετέρου τη λογοδοσία και την αυστηρή και αποτελεσματική εποπτεία της διαχείρισης της δημόσιας περιουσίας.

Ειδικότερα, όσον αφορά στο οικιστικό πρόγραμμα, όπως έχει δηλώσει ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, Νίκος Δένδιας, για το ζήτημα της αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων, «ο Φορέας αυτός δεν θα λειτουργεί ως κερδοσκοπικός μηχανισμός «Real Estate», αλλά ως επιχειρησιακός βραχίονας για την παραγωγική αξιοποίηση της περιουσίας υπέρ του προσωπικού όλων των κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, χρηματοδοτώντας το οικιστικό πρόγραμμα».

Για το ίδιο ζήτημα ο κ. Δένδιας έχει τονίσει: «Η αξιοποίηση της περιουσίας δεν είναι σκοπός. Είναι μέσο. Σκοπός παραμένει η υποστήριξη της αποστολής των Ενόπλων Δυνάμεων, η ανα-

βάθμιση των συνθηκών διαβίωσης του προσωπικού και η ενίσχυση της διαρκούς διασύνδεσης μεταξύ της ελληνικής κοινωνίας και των Ενόπλων Δυνάμεων, που αποτελούν τμήμα της αλλά και αρωγό της».

Υπογραμμίζεται επίσης πως στο νομοσχέδιο προβλέπεται ακόμη η εφαρμογή οικιστικού προγράμματος από το υπουργείο Εθνικής Άμυνας, το οποίο περιλαμβάνει συγκεκριμένα ακίνητα που δεν ανατίθενται στον ΦΑΑΕΔ προς αξιοποίηση, αλλά προορίζονται για την κάλυψη των στεγαστικών αναγκών του στρατιωτικού προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων.

Το σχέδιο νόμου για την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων αποτελεί κρίσιμο πυλώνα της στεγαστικής πολιτικής του υπουργείου Εθνικής Άμυνας και συνδέεται άμεσα με την υλοποίηση του ευρύτερου οικιστικού προγράμματος που βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη.

Το τρέχον πρόγραμμα προβλέπει την κατασκευή και παράδοση 1.000 νέων κατοικιών έως το 2026, στις γυναίκες και στους άνδρες που υπηρετούν σε ακριτικές περιοχές και νησιά με υψηλό κόστος ενοικίων και περιορισμένη διαθεσιμότητα οικότων. Ποσοστό 15% των οικότων θα διατεθεί σε εκπαιδευτικές δημοσίων σχολείων και προσωπικό του ΕΣΥ στις συγκεκριμένες περιοχές.

Σε περίπτωση που στο πλαίσιο του σχεδίου στεγαστικών δράσεων χορηγηθεί χρηματοδότηση αποκλειστικά από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ή το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την ανέγερση στρατιωτικών οικημάτων, προβλέπεται η εκμίσθωση ποσοστού 15% έως 30% εκ των οικημάτων αυτών, σε υπαλλήλους του δημοσίου τομέα.

Οι επιπρόσθετοι πόροι που θα προκύψουν από την αξιοποίηση της στρατιωτικής περιουσίας θα επιτρέψουν τη δημιουργία ενός σταθερού μηχανισμού χρηματοδότησης, ικανού να εγγυηθεί την κατασκευή επιπλέον κατοικιών μέχρι το 2030 για το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων.

ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ «ΕΞΥΠΝΗΣ» ΠΟΛΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΤΗΚΕ Ο ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ

Με συστήματα «Εξυπνης» πόλης εξοπλίζεται ο Δήμος Κιλκίς, αναβαθμίζοντας το δημόσιο χώρο και βελτιώνοντας την καθημερινότητα των πολιτών του.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σημεία υψηλής επισκεψιμότητας και σε χώρους αναμονής και εκδηλώσεων, εγκαταστάθηκαν: δίκτυο ασύρματης πρόσβασης στο διαδίκτυο (Free Wifi), σύστημα έξυπνης διαχείρισης οδο φωτισμού, ψηφιακοί σταθμοί

πληροφόρησης (Infokiosk), έξυπνα παγκάκια, αισθητήρες στάθμευσης, πινακίδες παρακολούθησης οδών για ελεύθερες θέσεις παρκαρίσματος, έξυπνες διαβάσεις πεζών αλλά και σταθμός Μέτρησης Περιβαλλοντικών Μεγεθών.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις σε συνδυασμό με τα εν εξελίξει έργα των αναπλάσεων του Ανοιχτού Κέντρου Εμπορίου έχουν ως στόχο να εκσυγχρονίσουν την ευρύτερη περιοχή παρέμβασ-

στο ιστορικό κέντρο του Κιλκίς.

Η προμήθεια και εγκατάσταση του εξοπλισμού έξυπνης πόλης και βιώσιμης κινητικότητας, συνολικής δαπάνης 309.660,25 ευρώ, πραγματοποιήθηκε έπειτα από διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό στο πλαίσιο της πράξης Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου – Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014 – 2020».

Ο ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΦΩΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Στο έργο αντικατάστασης ολόκληρου του φωτισμού της πόλης θα προχωρήσει ο δήμος Ηλιούπολης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα φωτιστικά σώματα θα αντικατασταθούν με σύγχρονα τύπου LED με τηλεδιαχείριση, ώστε να βελτιωθεί η απόδοση του ηλεκτροφωτισμού και κατ' επέκταση η αίσθηση ασφάλειας στους πολίτες, αλλά να εξοικονομηθεί και ενέργεια, με ταυτόχρονα

περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη.

Όπως αναφέρει η δημοτική Αρχή, η εκτίμηση του κόστους ανέρχεται στα 4.650.809,10 ευρώ και η χρηματοδότηση θα γίνει από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων.

«Είναι ένα έργο που θα φωτίσει την Ηλιούπολη, τη γειτονία, τις επιχειρήσεις, θα υπάρξει μεγαλύτερο αίσθημα ασφάλειας, που

τόσο το έχουμε ανάγκη και πρακτικές του παρελθόντος, όπως η καθυστέρηση αντικατάστασης λαμπών που συνέβαινε στο παρελθόν, θα εκλείψει οριστικά», ανέφερε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Ηλιούπολης Στάθης Ψυρρόπουλος και πρόσθεσε: «Θέλουμε μια πόλη σύγχρονη, ασφαλή και φιλική προς τους δημότες της».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ 281 ΕΡΓΩΝ, ΑΝΩ ΤΩΝ 2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Τους κεντρικούς άξονες του στρατηγικού σχεδιασμού των 281 έργων, με προϋπολογισμό άνω των 2 δις. ευρώ, που θα ολοκληρωθούν έως το 2028 από την Περιφέρεια Αττικής, στους 66 Δήμους του Λεκανοπεδίου, παρουσίασε ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς στην ιστοσελίδα mononews.gr.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε μία εφ' όλης της ύλης συνέντευξη στη δημοσιογράφο Ράνια Παπαδοπούλου, ο περιφερειάρχης αναφέρθηκε εκτενώς στις μεγάλες προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει καθημερινά η περιφερειακή αρχή για την επίλυση χρόνιων προβλημάτων, στο όραμά του για μία Αττική «πιο λειτουργική, πιο ασφαλή και ανοικτή για όλους», καθώς και στους προσωπικούς του στόχους για το μέλλον.

«Ο ρόλος της Περιφέρειας και το καθήκον του περιφερειάρχη είναι να παρεμβαίνουμε δυναμικά, προτού το εκάστοτε ζήτημα εξελιχθεί σε πρόβλημα, αλλά και εκεί που οι προηγούμενες διοικήσεις άφηναν τα προβλήματα «κάτω από το χαλί». Καμία φορά χρησιμοποιώ έναν αδόκιμο όρο, λέω ότι η Περιφέρεια πρέπει να λειτουργεί «επιθετικά δίκαια» υπέρ των πολιτών, εννοώντας ότι σε εμάς πέφτει το βάρος να περιορίζουμε τις ανισότητες βελτιώνοντας όσο μπορούμε την καθημερινότητα ιδιαίτερα εκεί όπου το κράτος δεν μπορεί να δώσει λύσεις», τόνισε ο κ. Χαρδαλιάς, επισημαίνοντας ότι αποτελεί προσωπική επιλογή η καθημερινή παρουσία του στο πεδίο, προκειμένου να ενημερώνεται ιδίως όμοια. «Από την πρώτη μέρα που ανέλαβα, σκέφτηκα ότι «πρέπει να πάμε παντού. Σε κάθε Δήμο, σε κάθε γειτονιά. Να ακούσουμε, να γίνουμε καλύτεροι, να δώσουμε λύσεις», δήλωσε ο περιφερειάρχης, υπογραμμίζοντας ότι ένα από τα σοβαρότερα προβλήματα που κλήθηκε να αντιμετωπίσει, όταν ανέλαβε τα νήια της μεγαλύτερης Περιφέρειας της χώρας, ήταν το θέμα της αντιπλημμυρικής προστασίας.

«Αυτή τη στιγμή, είναι σε εξέλιξη 21 αντιπλημμυρικά και έως το τέλος του 2025, θα δημοπρατηθούν 20 ακόμη νέα» υπογράμμισε. Αναφερόμενος στο μεγάλο αριθμό ρεμάτων που ήταν αφημένα στην τύχη τους σημείωσε «Σήμερα κα-

θαρίζουμε, εκβαθύνουμε και ενισχύουμε ρέματα όπως του Κηφισού, του Ιλίου, του Ποδονόφτη και ετοιμάζουμε έργα εξαιρετικής σημασίας για την θωράκιση των περιοχών μας, όπως το Κόρμπι στη Βάρη, το ρέμα Σαπφούς στο Μαρούσι και άλλα πολλά. Ρέματα που παίρνουν επιτέλους τη μορφή που έπρεπε να έχουν εδώ και δεκαετίες. Υπενθύμισε δε, ότι με την παρούσα διοίκηση αποκαταστάθηκε η παροχετευτικότητα της μεγαλύτερης φυσικής αντιπλημμυρικής διόδου της Αττικής, αυτής του Κηφισού, με το καθαρισμό του πλακοσκεπούς κομματιού του, από εκατοντάδες χιλιάδες τόνους φερτών υλικών.

Σε ό,τι αφορά τα αντιπλημμυρικά, ενημέρωσε ο κ. Χαρδαλιάς ότι αυτή τη στιγμή είναι 12 έργα σε εξέλιξη, από τα οποία τα πέντε θα ολοκληρωθούν εντός του έτους και μέχρι το τέλος του 2025 θα έχουν δημοπρατηθεί επιπλέον 20 νέα, πέραν των έργων συντήρησης. «Συνεχίζουμε με σχέδιο, με χρονοδιάγραμμα, με την ευθύνη που επιβάλλεται για το μεγάλο στοίχημα της αντιπλημμυρικής θωράκισης κάθε γωνιάς της Αττικής μας», επισήμανε.

Αναφορικά με τους ελέγχους που διεξάγονται στον ΕΔΣΝΑ, ο περιφερειάρχης υπενθύμισε «Έχω δεσμευτεί προσωπικά πως έως το τέλος του 2027 ο ΕΔΣΝΑ θα έχει εξυγιανθεί». Τόνισε πως οι διαδικασίες εξυγίανσης του φορέα επιταχύνονται, σημειώνοντας ωστόσο ότι «Δεν υπάρχει έλλειμμα στον ΕΔΣΝΑ, ούτε τίθεται ζήτημα κατάχρησης (...) Σε κάθε περίπτωση, ο έγκαιρος διαχειριστικός έλεγχος οδήγησε στη διαβίβαση της υπόθεσης στη Δικαιοσύνη, που θα αποδώσει τυχόν ποινικές ευθύνες. Γιατί πολιτική ευθύνη για τον τρόπο λειτουργίας του ΕΔΣΝΑ τα προηγούμενα χρόνια σαφώς και υπάρχει», τόνισε. Και πρόσθεσε: «Ο ΕΔΣΝΑ, που τον παραλάβαμε, με αυτό το επικίνδυνο δυσλειτουργικό μοντέλο, ουσιαστικά ήταν υπό κατάρρευση με συμβασιολογημένα έργα και υπηρεσίες, χωρίς καμία εξασφαλισμένη χρηματοδότηση (...) Αλλά αυτά αφορούν στο παρελθόν (...) και έχω δεσμευτεί προσωπικά πως ως το τέλος του 2027 θα έχει εξυγιανθεί».

Όπως τόνισε ο κ. Χαρδαλιάς «ήδη στο πλαίσιο εξυγίανσης,

εξασφαλίστηκαν 48 εκατ. ευρώ από την κυβέρνηση για οφειλές του ΕΔΣΝΑ, ενώ τα 34,7 εκατ. έχουν ήδη αποδοθεί στους δήμους για το τέλος ταφής». Αναφέρθηκε, επίσης, στην πρόσφατη παράδοση από την Περιφέρεια και τον ΕΔΣΝΑ των πρώτων 37 από τα συνολικά 65 ευέλκτα ηλεκτρικά απορριμματοφόρα περισυλλογής βιοαποβλήτων, «ένα πρώτο, από παράδειγμα ότι ο ΕΔΣΝΑ διέρχεται πλέον μία περίοδο ισχυρής ανασυγκρότησης σε όλα τα επίπεδα». Μεταξύ άλλων, ο περιφερειάρχης επανέλαβε την ανάγκη μητροπολιτικής αντιμετώπισης του θέματος της διαχείρισης των απορριμμάτων, φέρνοντας το παράδειγμα του μοντέλου παραγωγής ενέργειας από την καύση και αεριοποίηση των οικιακών απορριμμάτων που εφαρμόζεται, με επιτυχία στο Παρίσι, το Λονδίνο, τη Μαδρίτη, καθώς και στις πολυπληθέστερες Περιφέρειες της Ανατολικής Κίνας. Όπως είπε χαρακτηριστικά: «Δεν νοείται να εξακολουθούμε να θάβουμε τα σκουπίδια μας, τη στιγμή που η τεχνολογία μας δίνει τη δυνατότητα να παράγουμε ενέργεια και ανακυκλωμένα αγαθά. Έχω ξαναπεί ότι το μείζον θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων απαιτεί μητροπολιτική αντιμετώπιση. Όπως συμβαίνει στις περισσότερες μητροπόλεις ανά τον κόσμο». Ερωτηθείς για την πορεία των έργων στο νέο μητροπολιτικό πάρκο στον Φαληρικό Όρμο, ο κ. Χαρδαλιάς το χαρακτήρισε «έργο-ορόσημο για την Αττική» καθώς πρόκειται για, ένα παράκτιο μεσογειακό πάρκο έκτασης 540 στρεμμάτων, εκ των οποίων τα 250 στρέμματα θα είναι ένας τεράστιος, εντελώς καινούργιος χώρος πρασίνου, με 4.000 δένδρα και 210.000 φυτά, με ελεύθερη πρόσβαση για όλους. Ανακοίνωσε μάλιστα ότι στις 26 Ιουνίου εγκρίθηκαν «οι όροι διακήρυξης από το τεχνικό συμβούλιο του υπουργείου Υποδομών και το έργο του Φαληρικού θα είναι στον «αέρα» τις επόμενες 10 ημέρες, ταυτόχρονα με την υπογραφή της παραχώρησης του Tae Kwon Do, με τη σύμβαση να έχει ήδη τύχει της έγκρισης από το Ελεγκτικό Συνέδριο». Και κατέληξε: «Προχωράμε με τους ίδιους ταχείς ρυθμούς (...), ώστε το 2028 να δώσουμε σάρκα και οστά σε ένα όραμα 60 ετών: την έξοδο του αστικού ιστού στη θάλασσα».

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ Η ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΣΠΑ

Σε εργασίες αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού της πυροπροστασίας του νοσοκομείου Βέροιας προχωρά η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας μέσω χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ, έπειτα από την υπογραφή της σχετικής απόφασης από την Περιφερειάρχη Αθηνά Αηδονά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το έργο προϋπολογισμού περίπου 900.000 ευρώ, προβλέπει, μεταξύ άλλων, την μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία νέου εξοπλισμού πυροπροστασίας, την αντικατάσταση ή αναβάθμιση υφιστάμενων μέσων πυροπροστασίας, όπου αυτά δεν πληρούν τις σύγ-

χρονες προδιαγραφές, εργασίες κατασκευαστικής φύσεως για την ορθή εγκατάσταση του εξοπλισμού, δοκιμές, ελέγχους και πιστοποιήσεις του συνόλου των εγκατεστημένων μέσων.

Σε δηλώσεις της η κ. Αηδονά χαρακτήρισε το νοσοκομείο της Βέροιας, ως μία από τις κρίσιμες υγειονομικές μονάδες της Κεντρικής Μακεδονίας και πρόσθεσε ότι η Περιφέρεια δεν αναβαθμίζει μόνον τον εξοπλισμό όλων των νοσοκομείων και κέντρων υγείας, αλλά υλοποιεί σειρά αναγκαίων παρεμβάσεων σε όλες τις μονάδες δημόσιας υγείας, προκει-

μένου να εκσυγχρονιστούν, να αναβαθμιστούν και να παρέχουν τις καλύτερες δυνατές υπηρεσίες στους συμπολίτες μας, πάντα με προτεραιότητα στην ασφάλεια.

Από την πλευρά του ο Αντιπεριφερειάρχης Ημαθίας Κώστας Καλαϊτζίδης, τόνισε ότι με τις εργασίες αναβάθμισης της πυροπροστασίας του νοσοκομείου της Βέροιας θα ενισχυθεί η επιχειρησιακή ετοιμότητά του σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και θα διασφαλιστεί η παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών υγείας στους πολίτες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΕ ΑΚΑΘΑΡΙΣΤΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ 3.748 καταγγελίες πολιτών σε 18 ημέρες

Ελέγχους σε ακαθάριστα οικόπεδα έπειτα από καταγγελίες πολιτών που έχουν υποβληθεί στη σχετική πλατφόρμα έχει ξεκινήσει να διενεργεί το Πυροσβεστικό Σώμα. Κλιμάκια της Πυροσβεστικής μεταβαίνουν στα σημεία εκείνα τα οποία τους έχουν υποδειχθεί προκειμένου να ελέγξουν όσα έχουν καταγγελθεί. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με στοιχεία από την Πολιτική Προστασία από τις 16 Ιουνίου 2025 έως τις 3 Ιουλίου 2025, σε 18 ημέρες δηλαδή, οι καταγγελίες των πολιτών για τα ακαθάριστα οικόπεδα ανέρχονταν σε 3.748, κι απ' αυτές προς έλεγχο είναι οι 3.528. Ήδη, όπως καταδεικνύουν τα στοιχεία της Πολιτικής Προστασίας, έχουν πραγματοποιηθεί 164 έλεγχοι έπειτα από τις καταγγελίες πολιτών και κατά τη διάρκεια των ελέγχων εντοπίστηκαν 72 περιπτώσεις οικοπέδων που δεν έχουν καθαριστεί και δεν έχουν δηλωθεί καθώς και 9 περιπτώσεις που δεν έχουν δηλωθεί. Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, 83 ιδιοκτήτες οικοπεδικών χώρων, στο πλαίσιο των ελέγχων- είχαν «συμμορφωθεί», δηλαδή οι καταγγελίες που είχαν υποβληθεί δεν είχαν βάση, ενώ δεν βρέθηκε καμία ψευδής δήλωση. Παράλληλα όπως αποτυπώνεται στα στοιχεία της Πολιτικής Προστασίας, οι δήμοι όπου εντοπίστηκαν τα ακαθάριστα και μη δηλωμένα οικόπεδα έχουν ενημερωθεί σχετικώς και έχουν επιβάλει μέχρι στιγμής 13 πρόστιμα στις 72 συνολικά περιπτώσεις. Όπως επισημαίνουν πηγές της Πολιτικής Προστασίας την περσινή χρονιά οι καταγγελίες ήταν 8.106 ωστόσο η πλατφόρμα για την υποβολή τους ήταν ανοιχτή μέχρι σχεδόν το τέλος του χρόνου, δηλαδή στις 29/12/2024.

Τα στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος αξιολογώντας και ελέγχοντας τις καταγγελίες που έχουν υποβληθεί στην ψηφιακή υπηρεσία καταγγελιών πολιτών του Εθνικού Μητρώου Τήρησης Μέρους Προληπτικής Προστασίας και ανάλογα με την επικινδυνότητα κάθε ακινήτου προχωρούν σε αυτοψίες στα αντίστοιχα σημεία. Όπως έχει ήδη ανακοινωθεί από το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με νέα ΚΥΑ που δημοσιεύθηκε στις αρχές Ιουνίου, το Πυροσβεστικό Σώμα έχει πλέον την αρμοδιότητα για τη διενέργεια των ελέγχων και την επιβολή προστίμων επί καταγγελιών πολιτών, που έχουν υποβληθεί στην πλατφόρμα και αφορούν σε ιδιοκτησίες με ακαθάριστα οικόπεδα. Παράλληλα ελέγχους δειγματοληπτικούς ελέγχους διενεργούν και οι δήμοι σε ποσοστό τουλάχιστον 5% των δηλώσεων που αφορούν σε ακίνητα εντός των διοικητικών τους ορίων. Όπως έχει επισημανθεί οι δειγματοληπτικοί έλεγχοι των δήμων και οι καταγγελίες εξετάζονται κατά προτεραιότητα ανάλογα με την επικινδυνότητα κάθε ακινήτου. Έτσι, για παράδειγμα, ελέγχονται πρώτα τα ακίνητα που γειτνιάζουν με δάση, νοσοκομεία, σχολεία, βιομηχανίες, δυσπρόσιτα σημεία κ.λπ.. Ειδικότερα όπως προβλέπεται για την επιλογή των ακινήτων που πρόκειται να ελεγχθούν, τα αρμόδια όργανα των δήμων ιεραρχούν την ανάγκη καθαρισμού των οικοπεδικών και λοιπών ακάλυπτων χώρων και γηπέδων αναλόγως με τη θέση τους, όπως ενδεικτικά:

- (α) Μικτής ζώνης δάσους - οικισμού,
- (β) εντός ή πλησίον εκτάσεων με ειδικό καθεστώς προστασίας

(όπως Εθνικά Πάρκα, εθνικοί δρυμοί, περιοχές Natura, καταφύγια άγριας ζωής, προστατευόμενα τοπία και προστατευόμενοι φυσικοί σχηματισμοί, αρχαιολογικοί χώροι, ιστορικοί τόποι, τοπία ιδιαίτερου φυσικού κάλλους κ.λπ.),

- (γ) με γειτνίαση με δάση, δασικές εκτάσεις, πάρκα, άλση, κ.τ.λ.,
- (δ) με δυσκολία στις οδούς απομάκρυνσης πληθυσμού και πρόσβασης οχημάτων έκτακτης ανάγκης,
- (ε) με γειτνίαση με ευαίσθητες εγκαταστάσεις (νοσοκομεία, σχολεία, μονάδες φροντίδας ηλικιωμένων παιδικές κατασκηνώσεις, περιοχές μεγάλης συγκέντρωσης πληθυσμού, κ.τ.λ.),
- (στ) εντός και πλησίον βιομηχανικών πάρκων και εγκαταστάσεων με επικίνδυνα, εύφλεκτα, χημικά υλικά κ.λπ.,
- (ζ) με εναέρια καλώδια υψηλής ή μεσαίας τάσης,
- (η) με συχνότητα συμβάντων πυρκαγιών,
- (θ) με μικρή πυκνότητα δομημένου περιβάλλοντος και ύπαρξης πολλών οικοπεδικών και ακάλυπτων χώρων και γηπέδων με συνέχεια και πυκνότητα της φυτικής καύσιμης ύλης.

Στα παραπάνω κριτήρια μάλιστα συνυπολογίζονται η ευφλεκτότητα του είδους της δασικής βλάστησης, η συνέχεια και η πυκνότητα της.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση μη καθαρισμού ή ψευδούς δήλωσης, ή μη υποβολή δήλωσης -ακόμη και στην περίπτωση καθαρού οικοπέδου- επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις, καθαρίζεται αυτεπάγγελα ο χώρος με δαπάνη του ιδιοκτήτη ενώ ενημερώνονται οι αρμόδιες Αρχές.

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΕΚΤΑΚΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΚΑΤΑΠΟΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Έκτακτα μέτρα για την αντιμετώπιση της θερμικής καταπόνησης των εργαζομένων του ιδιωτικού τομέα τη Δευτέρα 7 Ιουλίου 2025 ανακοίνωσε το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ισχύουν τα εξής:

Α. Μέτρα για την αντιμετώπιση της θερμικής καταπόνησης των εργαζομένων του ιδιωτικού τομέα

Για την αντιμετώπιση της θερμικής καταπόνησης των εργαζομένων με σχέση εξαρτημένης εργασίας στον ιδιωτικό τομέα της οικονομίας, οι εργοδότες λαμβάνουν τεχνικά και οργανωτικά μέτρα προστασίας, σύμφωνα με τον ενδεικτικό και όχι περιοριστικό κατάλογο της υπ' αριθμ. 34666/03.06.2024 εγκυκλίου, με τίτλο «Πρόληψη της θερμικής καταπόνησης των εργαζομένων» (ΑΔΑ: ΡΓ1Ν46ΝΔΓ-Ω06).

Β. Υποχρεωτική παύση εργασιών σε υπαίθριες δραστηριότητες

Για τους εργαζόμενους επιχειρήσεων που βρίσκονται σε περιοχές, στις οποίες, σύμφωνα με τα προγνωστικά στοιχεία της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (ΕΜΥ), αναμένεται να επικρατήσουν ιδιαίτερα υψηλές θερμοκρασίες και επίπεδα δυσφορίας (WBGT) και συγκεκριμένα στις Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας, Ιονίων Νήσων, Δυτικής Ελλάδας και Θεσσαλίας, τις Περιφερειακές Ενότητες Μεσσηνίας και Σάμου, καθώς και στο ανατολικό τμήμα της Ρόδου, καθίσταται υποχρεωτική η παύση εργασιών τη Δευτέρα 07.07.2025, κατά το χρονικό διάστημα 12.00 -17.00, σε χειρωνακτικές εργασίες που εκτελούνται σε εξωτερικό χώρο, όπως εργασίες σε τεχνικά και οικοδο-

μικά έργα, εργοτάξια, ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες, διανομή και μεταφορά προϊόντων και αντικειμένων με δίκροχο όχημα, πατίνι, τροχοπέδιλα (delivery) κ.λπ.. Σημειώνεται ότι στις ως άνω περιπτώσεις υποχρεωτικής παύσης εργασιών εντάσσονται όλοι οι εργαζόμενοι ανεξαρτήτως του είδους απασχολήσεώς τους, συμπεριλαμβανομένων των ψηφιακών εργαζομένων του άρθρου 68 του ν. 4808/2021. Στην περίπτωση που εφαρμοστεί το μέτρο της παύσης εργασιών διανομής για τις επιχειρήσεις delivery, τούτο αφορά όλες τις επιχειρήσεις που διενεργούν delivery είτε διατηρούν φυσικό κατάστημα είτε ψηφιακή πλατφόρμα. Δύναται ωστόσο να διατηρείται ενεργή η επιλογή της παραγγελιοληψίας με παραλαβή του χρήστη απευθείας από το κατάστημα/σημείο παραλαβής (takeaway), καθώς και η ενδεχόμενη δυνατότητα εκτέλεσης της παραγγελίας με οχήματα ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, εκτός των κάθε μορφής δικύκλων και μοτοποδηλάτων, όπως ορίζονται στις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εφόσον αυτά διαθέτουν κλιματισμό. Η παύση εργασιών δεν εφαρμόζεται σε οικονομικές δραστηριότητες που αφορούν σημαντικές και κοινωνικά κρίσιμες υποδομές στους τομείς της υγείας, των μεταφορών και της κοινής ωφελείας (π.χ. υγειονομικές μονάδες, ύδρευση, ηλεκτρισμός, αεροπορικές μεταφορές, handling, θαλάσσιες, χερσαίες και αιθροδρομικές μεταφορές), υπό την προϋπόθεση της λήψης των λοιπών τεχνικών και οργανωτικών μέτρων της υπ' αριθμ. 34666/03.06.2024 εγκυκλίου «Πρόληψη της θερμικής καταπό-

νησης των εργαζομένων» (ΑΔΑ: ΡΓ1Ν46ΝΔΓ-Ω06), συμπεριλαμβανομένων της οργάνωσης του χρόνου εργασίας. Σε περίπτωση μη τήρησης των υποχρεώσεων της παρούσας επιβάλλεται από την Επιθεώρηση Εργασίας, σύμφωνα με τα άρθρα 23 και 24 του ν. 3996/2011 (Α' 170), χρηματικό πρόστιμο 2.000 ευρώ ανά εργαζόμενο της επιχείρησης. Γ. Παροχή εξ αποστάσεως εργασίας με το σύστημα της τηλεργασίας

Για εργαζόμενους με σχέση εξαρτημένης εργασίας στον ιδιωτικό τομέα που ανήκουν σε ομάδες υψηλού κινδύνου (πίνακας Παράρτηματος 2 της υπ' αριθμ. 34666/03.06.2024 εγκυκλίου) και ειδικά στις περιπτώσεις έκθεσής τους σε επιβαρυντικές συνθήκες στις περιοχές της παραγράφου Β της παρούσας εγκυκλίου, θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα από τις επιχειρήσεις, ώστε να δίνεται η δυνατότητα να εργάζονται με εξ αποστάσεως εργασία, εφόσον είναι εφικτό από τη φύση της εργασίας τους. Δ. Έκτακτα μέτρα για την οργάνωση του χρόνου εργασίας

Για την αντιμετώπιση της θερμικής καταπόνησης των εργαζομένων στις περιοχές της παραγράφου Β της παρούσας εγκυκλίου και τη διευκόλυνση των εργαζομένων κατά την τυχόν αλλαγή χρόνου προσέλευσης και αποχώρησής τους από την εργασία, οι εργοδότες δύνανται να μην καταχωρούν εκ των προτέρων στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ» κάθε αλλαγή της οργάνωσης του χρόνου εργασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΖΕΡΕΦΟΣ: ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΕΣ ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΑΝ ΔΕΝ ΥΠΑΡΞΟΥΝ ΜΕΤΡΑ

Μία ιδιαίτερα μελανή εικόνα ως προς την πορεία της κλιματικής αλλαγής και των επιπτώσεων που αυτή θα έχει για τη ζωή του ανθρώπου τα επόμενα χρόνια, εάν δεν υπάρξουν ικανά μέτρα για την αναχαίτιση της, περιέγραψε με παρέμβασή του κατά την δεύτερη ημέρα των εργασιών των «Διαλόγων της Νισύρου», ο κ. Χρήστος Ζερεφός, Γενικός Γραμματέας της Ακαδημίας Αθηνών, Εθνικός Εκπρόσωπος για την Κλιματική Αλλαγή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο κ. Ζερεφός, παρουσιάζοντας σειρά στοιχείων ως προς αυτό, η ζήτηση της ενέργειας έχει αλλάξει εποχικότητα. «Παλιά ζητούσαμε την ενέργεια τον χειμώνα. Τώρα το καλοκαίρι. Με την εξέλιξη της υπερθέρμανσης του πλανήτη η οποία έχει ξεπεράσει κάθε προηγούμενο και κάθε προσμονή, αυτή έχει μετατοπιστεί», σημείωσε.

Τα τελευταία 30 χρόνια υπάρχει μία συνεχής υπερθέρμανση πάνω από 2,5 βαθμούς Κελσίου κάθε χρόνο. Κάθε χρόνος είναι θερμότερος από τον προηγούμενο. Τα τελευταία χρόνια είμαστε συνεχώς στο κόκκινο, που σημαίνει πάνω από 3 βαθμούς Κελσίου υψηλότερα Ιούλιο- Αύγουστο, ενώ η Συμφωνία των Παρισίων προβλέπει να μην είμαστε πάνω από 1,5 βαθμούς Κελσίου», πρόσθεσε.

Σύμφωνα με τον κ. Ζερεφό, «αυτή η υπερθέρμανση και στο μέλλον θα συνεχιστεί.»

Όπως επισήμανε ο ίδιος, βάσει στοιχείων που χρησιμοποιεί και η Τράπεζα της Ελλάδος για τον υπολογισμό του κόστους της κλιματικής αλλαγής, εάν δεν υπάρξουν μέτρα για την αντιμετώπισή της, το κόστος της κλιματικής αλλαγής θα ανέλθει σε εκατοντάδες δισεκατομμύρια ευρώ για την Ελλάδα και συνολικά σε 130 τρισ. δολ. παγκοσμίως», όπως είπε, σημειώνοντας συγκριτικά, ότι το κόστος της επιδημίας Covid ανήλθε σε 1-2 τρισ. δολ..

Η Συμφωνία των Παρισίων

Αναφερόμενος στο ερώτημα κατά πόσον μπορεί να υπάρξει ενεργειακή αυτονομία της Ευρώπης μέσω των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) τα προσεχή χρόνια, σημείωσε ότι μέχρι το 2030 θα πρέπει σύμφωνα με τη συμφωνία Παρισίων να απαλλαγούμε κατά 80% από το σημερινό ενεργειακό μείγμα που στηρίζεται σε ορυκτά καύσιμα και να τα αντικαταστήσουμε με ΑΠΕ.»

Σύμφωνα με τον κ.Ζερεφό, στην Ευρώπη μπορούμε να αντικαταστήσουμε το ενεργειακό μείγμα έως το 2030,

δηλαδή την προσεχή πενταετία, κατά 80%, μέσω ΑΠΕ ενώ έως το 2050 πρέπει να απαλλαγούμε εντελώς από ορυκτά καύσιμα. Κάτι το οποίο εξαρτάται από τις τεχνολογικές λύσεις, που θα υπάρξουν.» Στο σημείο δε αυτό ο κ. Ζερεφός τόνισε ότι τούτου εξαρτάται σημαντικά από τρίτες χώρες, με κυριότερη την Κίνα, από την οποία η Ευρώπη εισάγει σπάνιες γαίες, απαραίτητες για την κατασκευή προηγμένων τεχνολογικών εξαρτημάτων.

Καταληκτικά, όπως σημείωσε ο κ.Ζερεφός, «θεωρητικά μπορούμε να είμαστε ανεξάρτητοι από ορυκτά καύσιμα με την γνώση και τις αποφάσεις και αποφασιστικότητα που χαρακτηρίζει τις χώρες μέλη της Ευρώπης. Η δική μας αποφασιστικότητα θα αποτελέσει φάρο και για τις άλλες χώρες.»

Σύμφωνα με τον ίδιο, το γεγονός ότι «οι ΗΠΑ αποχωρούν από τη Συμφωνία των Παρισίων δεν νομίζω ότι θα επηρεάσει το μέλλον αυτής της ανάγκης να πάρουμε μέτρα, διότι συνεχώς θα έχουμε μεγαλύτερους και πιο θανατηφόρους καύσωνες, πλημμύρες και ξηρασίες που πλήττουν σήμερα όλην την ανθρωπότητα.

Από την πλευρά του ο κ. Γιάννης Παπαμικρουλέας, Επικεφαλής Διεύθυνσης Ενεργειακών Συναλλαγών, ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ, αναφέρθηκε στο ζήτημα της ενεργειακής ασφάλειας, ιδίως για την περιοχή της Ανατ. Ευρώπης και στον ρόλο του μετασχηματισμού της ΔΕΠΑ Εμπορίας σε αυτό το ζήτημα. «Κάνουμε κινήσεις για να μετασχηματιστούμε», όπως είπε, αλλά «η ασφάλεια δεν είναι δεδομένη. Αυτό το ζήτησε το 2021-2022 όταν η ενεργειακή κρίση απέδειξε ότι θεσμικοί φορείς οι οποίοι συνδυάζουν εμπορική ισχύ και δημόσιο έλεγχο μπορούν και λειτουργούν σαν ασπίδα και για τον καταναλωτή αλλά και για την κοινωνία». Με τις κατάλληλες κινήσεις, είπε, «καταφέραμε να έχουμε ως χώρα ασφάλεια εφοδιασμού και αυτό σε μία περίοδο όπου γινόταν πραγματικά μάχη για κάθε φορτίο LNG».

Όπως τόνισε αναφερόμενος στην διαδικασία της πράσινης μετάβασης, «καμία μετάβαση δεν μπορεί να είναι βιώσιμη εάν δεν είναι πρώτον, κοινωνικά δίκαιη και δεύτερον, τεχνοοικονομικά ρεαλιστική.»

Σε παρέμβασή του ο κ. Ιωάννης Κ. Χατζηγεωργίου, Πρόταγης Ε.Μ.Π. τόνισε ότι η συζήτηση δεν πρέπει να επικεντρωθεί στην ύπαρξη πλουτοπαραγωγικών πηγών ενέργειας από το περιβάλλον. Είναι δεδομένες. Το θέμα είναι ο τρόπος εκμετάλλευσης», όπως είπε. Αναφέρθηκε,

δε εκτενώς στα προβλήματα που υφίστανται ως προς αυτό, μολονότι οι διάφορες πηγές άντλησης ενέργειας υπάρχουν (ορυκτές και ΑΠΕ).

Κατά τον ίδιο το θέμα δεν αφορά την ύπαρξη των πλουτοπαραγωγικών πηγών αλλά το σημαντικότερο ζήτημα είναι οι τρόποι εκμετάλλευσης τους και φυσικά οικονομικής εκμετάλλευσης.» Σύμφωνα με τον ίδιο «δεν πρέπει να είμαστε ανυπόμονοι και να δίνουμε βάση σε μη ξεργασμένες ιδέες.»

Ο κ. Κωνσταντίνος Μαθιουδάκης, Καθηγητής Ε.Μ.Π., πρ. Γεν. Γραμματέας Υπουργείου Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής σημείωσε ότι «ο ηλεκτρισμός δεν είναι η μοναδική ενέργεια που χρησιμοποιούμε, σήμερα στην Ελλάδα το 50% της ενέργειας είναι πετρέλαιο. Ο εξηλεκτρισμός είναι ελάχιστος. Στον ηλεκτρισμό καλά πάμε και θα μπορούσαμε καλύτερα. Η ασφάλεια ηλεκτρικής ενέργειας είναι κομβική. Είδαμε τι έγινε στην Ισπανία, για 15 ώρες η χώρα έμεινε στο σκοτάδι. Το τι σημαίνει αυτό μπορείτε να το σκεφτείτε».

Αναφερόμενος στην διαδικασία πράσινης μετάβασης, ο κ. Μαθιουδάκης σημείωσε ότι «έχουμε αυτό το πέρασμα στις ΑΠΕ, έχουμε το ηλεκτρικό μείγμα και τις παραδοσιακές πηγές. Για την ενεργειακή μας ασφάλεια ακόμη και για πολύ καιρό ακόμη θα χρειαζόμαστε τις παραδοσιακές πηγές. Έχουμε ΦΒ που δεν μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε, τονίζοντας ότι το σύστημά μας δεν μπορεί να λειτουργήσει με ευστάθεια δίχως τη χρήση λιγνιτικών μονάδων».

Όπως τόνισε «το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει με επάρκεια δίχως λιγνιτικές μονάδες.»

Χαρακτηριστικά σημείωσε ότι άλλες χώρες έχουν δεσμευτεί ότι θα διατηρήσουν αυτές τις μονάδες έως το 2040 και το 2050 ενώ εμείς «είμαστε γαλαντόμοι γιατί νοιαζόμαστε για τον πλανήτη. Η Κίνα και η Ινδία πέρασε αδειοδότησαν 200 Πτολεμαΐδες. Η Πτολεμαΐδα είναι η πιο σύγχρονη λιγνιτική μονάδα που έχουμε σήμερα, την οποία η κυβέρνηση μας αποφάσισε να κλείσει του χρόνου παρότι αυτή έχει λειτουργήσει μόνον έναν χρόνο εμπορικά».

Όπως υποστήριξε, «ας μην έχουμε την έπαρση ότι θα σώσουμε τον πλανήτη, την ίδια ώρα που οι Κινέζοι και οι Ινδοί, σε έναν χρόνο, αδειοδότησαν 200 Πτολεμαΐδες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΤΡΑ: ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΜΙΑ «ΕΞΥΠΝΗ» ΠΟΛΗ

«Η αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας παρέχει τη δυνατότητα στον Δήμο Πατρέων να αναπτύξει μία σειρά από υποδομές και υπηρεσίες προς όφελος των πολιτών. Αυτές τις λύσεις μπορεί να τις ονομάσουμε 'έξυπνη πόλη', αλλά ουσιαστικά αποσκοπούν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών».

Αυτό τονίζει, μεταξύ άλλων, μιλώντας στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο διευθυντής, της διεύθυνσης προγραμματισμού, οργάνωσης και πληροφορικής του Δήμου Πατρέων, Πέτρος Γανός.

Σύμφωνα με το στρατηγικό πλάνο «έξυπνης πόλης» του Δήμου Πατρέων, «το όραμα για την Πάτρα είναι να γίνει μια 'έξυπνη' ψηφιακή πόλη, με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες, τους επαγγελματίες και τους επισκέπτες της, μέσω της ενεργού συμμετοχής του ανθρώπινου δυναμικού της και μέσω καινοτόμων παρεμβάσεων, αξιοποιώντας τις δυνατότητες που προσφέρει η ανάπτυξη σύγχρονων τεχνολογιών σε υποδομές και υπηρεσίες».

Όπως προσθέτει ο Πέτρος Γανός, σχετικά με τη χρηματοδότηση των έργων, «δίδονται αρκετά χρήματα από το Ταμείο Ανάκαμψης και το νέο ΕΣΠΑ, όπου για την Πάτρα αυτά που έχουμε από το Ταμείο Ανάκαμψης φθάνουν περίπου τα 60 εκατομμύρια ευρώ».

Ειδικότερα, το στρατηγικό πλάνο «έξυπνης πόλης» του Δήμου Πατρέων περιλαμβάνει 14 υποέργα, ενώ αναφερόμενος ο Πέτρος Γανός στα έργα και στις δράσεις, λέει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι «αφορούν διάφορους τομείς, όπως για παράδειγμα, την κινητικότητα μέσα στην πόλη, την ενέργεια, το περιβάλλον, την διαχείριση του νερού, την πολιτική προστασία, την ποιότητα των θαλασσίων υδάτων, την ενημέρωση για τις δημόσιες συμβάσεις, την οικονομική ανάπτυξη κ.α.».

Η κινητικότητα στην πόλη

Σχετικά με την κινητικότητα μέσα στην πόλη, ο Πέτρος Γανός επισημαίνει ότι «θα τοποθετηθούν 700 αισθητήρες στο οδόστρωμα, με σκοπό να ενημερώνονται οι οδηγοί, για το πού ακριβώς βρίσκονται μέσα στη πόλη οι ελεύθερες θέσεις στάθμευσης».

Αυτή την υποδομή συμπληρώνει σχετική δράση που υλοποιήθηκε πρόσφατα με χρηματοδότηση του ΕΣΠΑ και τοποθετήθηκαν 840 αισθητήρες.

«Μία άλλη εφαρμογή της ίδιας δράσης», συνεχίζει, «ήταν η εγκατάσταση εξοπλισμού σε σημεία της πόλης, προκειμένου να καταγράφεται η κυκλοφοριακή κίνηση, ώστε οι οδηγοί να μπορούν να υπολογίσουν τον χρόνο που απαιτείται για να φθάσουν στον προορισμό τους».

Η συγκεκριμένη εφαρμογή, όπως διευκρινίζεται, βρίσκεται σε πιλοτικό στάδιο και δεν καλύπτει όλη την πόλη.

«Μία ακόμη εφαρμογή», σύμφωνα με τον Πέτρο Γανό, «η οποία αφορά και πάλι την κινητικότητα, είναι η λειτουργία 15

'έξυπνων διαβάσεων' πεζών, ειδικά έξω από σχολεία, όπου πρέπει να υπάρχει σήμανση».

Ειδικότερα, όπως συμπληρώνει, «θα τοποθετηθούν 14 led panels ανά διάβαση, θα εντοπίζεται η κίνηση πεζών μέσω αισθητήρων, ενώ επίσης θα τοποθετηθούν στυλοί φωτισμού αριστερά και δεξιά των διαβάσεων».

Παράλληλα, «θα γίνει η επέκταση του δικτύου των 38 'έξυπνων' στάσεων με επιπλέον 70, δηλαδή των στάσεων που ενημερώνουν σε πραγματικό χρόνο για τις ώρες άφιξης των αστικών λεωφορείων».

«Οι συγκεκριμένες δράσεις», αναφέρει ο Πέτρος Γανός, «είναι μόνο κάποια χαρακτηριστικά παραδείγματα όσον αφορά την κινητικότητα»

Η ενέργεια

«Μέσα σε 115 ειδικά κουβούκλια (πύλαρ) του δήμου που είναι τοποθετημένα στους δρόμους και ελέγχουν τον οδοφωτισμό, θα τοποθετηθεί σύστημα αυτοματισμού, τόσο για τη σωστή λειτουργία του φωτισμού, όσο και για τη μέτρηση της κατανάλωσης ενέργειας». Επιπλέον, θα τοποθετηθούν 242 ελεγκτές φωτιστικών σωμάτων οδοφωτισμού.

«Το ίδιο», όπως συμπληρώνει, «θα γίνει και σε 5 κτίρια του δήμου, με σκοπό την εξοικονόμηση ενέργειας και χρημάτων».

Στα σχολεία

Ανάλογοι αυτοματισμοί τοποθετούνται και σε 45 σχολεία, με στόχο πάντα την εξοικονόμηση ενέργειας, ώστε να διαπιστώνεται άμεσα, για παράδειγμα, αν μετά το τέλος των σχολικών μαθημάτων έχει μείνει ανοικτή κάποια συσκευή που καταναλώνει ηλεκτρική ενέργεια.

Όσον αφορά πάντα τα σχολεία, ο Πέτρος Γανός λέει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι «μετράμε και την ποιότητα του αέρα μέσα στις σχολικές αίθουσες, δηλαδή θα βλέπουμε σε οθόνες αν έχει μειωθεί το οξυγόνο και έχει αυξηθεί πολύ το διοξείδιο του άνθρακα, με αποτέλεσμα να προκαλείται δυσφορία».

Το περιβάλλον

Σχετικά με την εφαρμογή «έξυπνων λύσεων» σε θέματα περιβάλλοντος, ο Πέτρος Γανός αναφέρει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ:

«Έχουμε βάλει σε οκτώ σημεία εξοπλισμό, ο οποίος μετράει τις συνθήκες του αέρα, δηλαδή, αέριους ρύπους, θερμοκρασία, βροχόπτωση, ένταση ανέμου, αλλά και την νυχτορύπανση. Ακόμη, έχουμε τοποθετήσει σε εννέα παραλίες σύστημα για την μέτρηση της ποιότητας του θαλασσίου ύδατος. Επίσης, έχουμε εγκαταστήσει εξοπλισμό στη μαρίνα, έτσι ώστε όποιος δένει εκεί το σκάφος του να γνωρίζει άμεσα η αρμόδια υπηρεσία ποιος είναι και πόσο χρόνο θα παραμείνει, ενώ παράλληλα, θα δίνεται η δυνατότητα για προκράτηση θέσης. Έτσι, οι ενδιαφερόμενοι θα γνωρίζουν, μέσω κινητού τηλεφώνου ή υπολογιστή, πόσες θέσεις είναι ή θα είναι ελεύθερες».

Υδάτινοι πόροι

Μιλώντας για την εφαρμογή «έξυπνων λύσεων» σε θέματα υδάτινων πόρων, ο Πέτρος Γανός λέει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι «θα εγκαταστήσουμε πιλοτικά 1.800 'ψηφιακά' υδρόμετρα, γεγονός που σημαίνει ότι δεν θα είναι απαραίτητο να ηγυαίνει ο υπάλληλος της ΔΕΥΑΠ για να καταγράψει την κατανάλωση σε κάθε μετρητή, αλλά θα μεταβαίνει σε κάθε περιοχή και με τη βοήθεια της τεχνολογίας θα καταγράφει τόσο τις καταναλώσεις, όσο και τις διαρροές».

Όπως πρόσθεσε, «το συγκεκριμένο σύστημα θα επεκταθεί και σε επίπεδο καταναλωτή» και συμπλήρωσε: «Όταν ένας καταναλωτής χρειαστεί να απουσιάσει από το σπίτι του, θα μπορεί να 'δει' μέσω του κινητού τηλεφώνου αν έχει καταναλωθεί νερό, γεγονός που σημαίνει ότι θα διαπιστώνει ότι υπάρχει διαρροή».

Ακόμη αναφέρει ότι «θα εγκατασταθεί ένα 'έξυπνο' σύστημα παρακολούθησης 80 φρεατίων εκτροπής ομβρίων υδάτων, προκειμένου να παρακολουθείται η στάθμη των υδάτων εντός του κάθε φρεατίου και η πιθανή έμφραξη των αγωγών, προειδοποιώντας έγκαιρα για κίνδυνο πλημμύρας».

Η πυροπροστασία

Όσον αφορά στην πυροπροστασία, κυρίως σε περιστατικά δάσης της Πάτρας, όπως το Γεροκομείο και το Κεφαλόβρυσος, έχουν τοποθετηθεί κάμερες και αισθητήρες επάνω σε δέντρα, οι οποίοι λειτουργούν με ένα μικρό φωτοβολταϊκό και ανιχνεύουν καπνό. Ταυτόχρονα, ο Πέτρος Γανός συμπλήρωσε ότι «σύστημα πυρανίχνευσης πρόκειται να τοποθετηθεί και στο Δασύλλο της Πάτρας, με χρήματα που θα δοθούν από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

«Έξυπνος» οδηγός πόλης

Στο πλαίσιο των «έξυπνων δράσεων» για την οικονομική ανάπτυξη της πόλης, ο Πέτρος Γανός, λέει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι «θα φτιάξουμε έναν 'έξυπνο' οδηγό πόλης, ο οποίος περιλαμβάνει μια web και mobile εφαρμογή με πλοήγηση σε χάρτη για τα σημεία ενδιαφέροντος, τα αξιοθέατα της Πάτρας και την ιστορία της».

Επίσης, όπως αναφέρει, «ο οδηγός θα περιλαμβάνει την υπηρεσία chatbot, με την οποία ο χρήστης - επισκέπτης θα μπορεί να 'κουβεντιάσει' με το chatbot - οδηγό πόλης, όπως ακριβώς γίνεται σε εφαρμογές ανταλλαγής μηνυμάτων μεταξύ ανθρώπων, αφού θα αναπτυχθεί ούτως ώστε να δίνει πληροφορίες και αυτόματες απαντήσεις για την περιοχή και τα σημεία ενδιαφέροντος, πάντα σε συνάρτηση με τον διάλογο που διεξάγεται».

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΤΡΑ: ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΜΙΑ «ΕΞΥΠΝΗ» ΠΟΛΗ

Συνέχεια από σελ 14

Δημόσιες συμβάσεις

Οι «Εξυπνες δράσεις», σύμφωνα με τον Πέτρο Γανό, «θα επεκταθούν και στον τομέα των συμβάσεων με δύο εφαρμογές» και συμπληρώνει: «Η πρώτη θα είναι για όλες τις συμβάσεις που έχει ο Δήμος, δηλαδή θα μπορούν να γνωρίζουν ανά πάσα στιγμή, τόσο ο δήμαρχος, όσο και οι αντιδήμαρχοι τι έργα υλοποιούνται και σε ποιο στάδιο βρίσκονται. Η δεύτερη θα αφορά στην ενημέρωση των πολιτών με γεωχωρική πληροφορία για την εξέλιξη των δημοσίων συμβάσεων, δηλαδή θα προσφέρει τη δυνατότητα στους

πολίτες να ενημερώνονται για την πραγματική εξέλιξη των δημοσίων συμβάσεων και συγκεκριμένα των έργων, προμηθειών, υπηρεσιών και μελετών που υλοποιούνται στα διοικητικά όρια του Δήμου».

Επίσης, σύμφωνα με τον Πέτρο Γανό, «είναι σημαντικό να αναφερθεί η δημιουργία δικτύου LoRAWAN με εξοπλισμό σε 65 σημεία σε όλο τον Δήμο», διότι όπως πρόσθεσε, «το συγκεκριμένο δίκτυο είναι ειδικά σχεδιασμένο για επικοινωνίες χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας και μεγάλων αποστάσεων».

Όπως τόνισε ο Πέτρος Γανός, «οι παραπάνω δράσεις συμπληρώνονται από δύο οριζόντιες δράσεις, το κέντρο

διαλειτουργικότητας και την πλατφόρμα ανοικτών δεδομένων για τη δημιουργία ενός κέντρου συλλογής όλων των πληροφοριών των «Εξυπνων» υποδομών και τη διάθεση των δεδομένων ως ανοικτά δεδομένα προς κάθε ενδιαφερόμενο».

Και καταλήγει αναφέροντας ότι «η δημιουργία «Εξυπνων» υποδομών και υπηρεσιών θα είναι μία πραγματικότητα στην Πάτρα σε λίγους μήνες, ενώ η αξιολόγησή τους από τους πολίτες και η εξασφάλιση της βιωσιμότητάς τους από τον δήμο είναι η μεγάλη πρόκληση της επόμενης ημέρας».

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΟΞ, ΣΤΟ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΝΗΣΙΑ ΜΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ - ΟΧΙ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΟΡΙΑ

Τα κρίσιμα ζητήματα που αντιμετωπίζουν τα ελληνικά νησιά που παράγουν το μεγαλύτερο μέρος του τουριστικού προϊόντος της χώρας αλλά και ο έλεγχος των βραχυχρόνιων μισθώσεων βρέθηκαν στο επίκεντρο ομιλίας του προέδρου της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ξενοδόχων Γιάννη Χατζή στην εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις Βρυξέλλες αφιερωμένη στη διασύνδεση και βιώσιμη ανάπτυξη των ευρωπαϊκών νησιών.

Η εκδήλωση διοργανώθηκε με πρωτοβουλία του Ευρωβουλευτή και πρώην προέδρου ΝΔ Βαγγέλη Μειμαράκη, στο πλαίσιο της Αντιπροεδρίας του στη Διακοινοβουλευτική Ομάδα για τις Θάλασσες, τα Νησιά και τις Παράκτιες Περιοχές (SEARICA).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χατζής από το βήμα του Ευρωκοινοβουλίου επεσήμανε ότι η ζωή στα νησιά δεν είναι εύκολη. «Η πρόσβαση σε υγειονομική περίθαλψη, εκπαίδευση και βασικές υποδομές είναι εύθραυστη με τρόπους που παραμένουν αόρατοι για τους περισσότερους. Και παρ' όλα αυτά, το κόστος ζωής είναι υψηλό: το ίδιο λίτρο γάλα, η ίδια κιλοβατώρα ρεύματος, η ίδια σακούλα τσιμέντου κοστίζουν πολύ περισσότερο απ' ό,τι στην ηπειρωτική χώρα» σημείωσε. Παρά τις δυσκολίες, τα νησιά σύμφωνα με τον κ. Χατζή, επιτελούν λειτουργίες απολύτως κρίσιμες για το κοινό ευρωπαϊκό συμφέρον. Αποτελούν πύλες για τις διασυνοριακές ροές, κόμβους εποχικής εργασίας, κρίσιμα σημεία για τη ροή ενέργειας και τη θαλάσσια μεταφορά. Και η ικανότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτές τις λειτουργίες - παρά τις πιέσεις όπως η ακανόνιστη μετανάστευση και οι κλιματικές διαταραχές - απειλείται σήμερα.

Στη Ελλάδα, ο τουρισμός αντιστοιχεί σχεδόν στο ένα τρίτο του έμμεσου ΑΕΠ, και περίπου δύο τρίτα αυτής της αξίας παράγονται στα νησιά. «Ο τουρισμός, επομένως, είναι για

εμάς η διατομεακή μηχανή που στηρίζει δραστηριότητες στον κατασκευαστικό κλάδο, στη γεωργία, στην ενέργεια και στη ναυτιλία. Ωστόσο, σε περιοχές με περιορισμένες υποδομές και πεπερασμένη προσφορά κατοικίας, η ανεξέλεγκτη τουριστική ανάπτυξη γεννά μια νέα σειρά προκλήσεων. Αυτό που ξεκίνησε ως πολύτιμο εισόδημα για ένα τοπικό νοικοκυριό, εξελίχθηκε σε ένα μοντέλο ανάπτυξης που εκτοπίζει κατοίκους και αφήνει πίσω του κατακερματισμένες κοινότητες. Θα μπορούσα να μοιραστώ πολλές ιστορίες για τις σοβαρές επιπτώσεις αυτής της κατάστασης - αλλά για να σεβαστώ τον χρόνο σας, θα περάσω απευθείας στο πολιτικό δια ταύτα» ανέφερε ο κ. Χατζής και συμπλήρωσε: «Ζώντας την πραγματικότητα των νησιών καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, διαπιστώνω καθημερινά την επείγουσα ανάγκη για στήριξη των τοπικών υποδομών, για διασφάλιση επαρκούς συνδεσιμότητας, για προσαρμογή των φορολογικών επιβαρύνσεων (όπως ο ΦΠΑ), και για άμεση αντιμετώπιση της ανεξέλεγκτης εξάπλωσης των βραχυχρόνιων μισθώσεων που επιβαρύνουν τις δημόσιες υπηρεσίες, στρεβλώνουν την αγορά κατοικίας και καλλιεργούν ένα κλίμα αποστροφής απέναντι στον τουρισμό. Σας καλώ, λοιπόν, να εστιάσετε σε στοχευμένες πολιτικές που θα επιτρέψουν στις υφιστάμενες επιχειρήσεις να επανεπενδύσουν και να επαναπροσδιορίσουν τη θέση τους ως παραγωγοί υψηλής προστιθέμενης αξίας, διασφαλίζοντας τελικά ένα βιώσιμο μέλλον για τους κατοίκους και τους επισκέπτες των νησιών μας».

Ο πρόεδρος της ΠΟΞ στην ομιλία του υπογράμμισε ότι η Ελλάδα έχει πάνω από 227 κατοικημένα νησιά, στα οποία ζει περίπου το 15% του πληθυσμού της. Πολλά από αυτά βρίσκονται πάνω στα θαλάσσια σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τρίτες χώρες. «Αν η Ευρώπη θέλει να είναι σοβαρή ως προς την κοινωνική της συνοχή, πρέπει να είναι σοβαρή και

ως προς τα νησιά της. Χωρίς στοχευμένες επενδύσεις, επαρκή συνδεσιμότητα και μακροχρόνιο σχεδιασμό υποδομών, πολλά από αυτά τα μέρη δεν θα μπορέσουν ποτέ να επιτελέσουν τον ρόλο τους» ανέφερε ο ίδιος.

Τόνισε επίσης ότι «το στρατηγικό βάθος της ίδιας της Ευρώπης εξαρτάται από το μέλλον των νησιών της. Δεν πρόκειται για περιθωριακά εδάφη, αλλά για τα ζωντανά σύνορα της Ένωσής μας. Όταν επενδύσεις σε υποδομές παρακάμπτουν αυτά τα μέρη - είτε λόγω τεχνικών δυσκολιών είτε λόγω έλλειψης «επενδυτικής όρεξης» - δεν χάνουμε απλώς οικονομικές ευκαιρίες. Χάνουμε ανθρώπους. Χάνουμε επιρροή. Και τελικά, υπονομεύουμε την ικανότητά μας να διατηρήσουμε τη ζωή εκεί όπου είναι στρατηγικά περισσότερο αναγκαία.

Γι' αυτό είμαι εδώ: για να προωθήσω έναν διάλογο πολιτικών που κατανοούν ότι αυτό που διακυβεύεται δεν είναι απλώς η διατήρηση ενός τρόπου ζωής. Είναι η ίδια μας η ευρωπαϊκή ταυτότητα. Γιατί είναι στα νησιά που δοκιμάζονται πιο σκληρά οι αξίες μας - η αλληλεγγύη, η ανθεκτικότητα και η συνοχή. Είμαι επίσης εδώ για να μεταφέρω το συναίσθημα των ανθρώπων της νησιωτικής Ευρώπης: Εμείς θα μείνουμε σ' αυτά τα μέρη. Θα στηρίξουμε τα σχολεία, τους ηλικιωμένους, τις τοπικές μας κοινότητες. Θα αντιμετωπίσουμε τις αντιξοότητες. Θα επενδύσουμε σε καλύτερες θέσεις εργασίας, γιατί είμαστε περήφανοι που είμαστε οι πρεσβευτές της ευρωπαϊκής ταυτότητας στις πιο απομακρυσμένες γωνιές της Ένωσής μας».

«Αξιότιμα μέλη της ευρωπαϊκής μας κοινότητας, έχετε αποδείξει ξανά και ξανά τη δέσμευσή σας στις αξίες που υπερβαίνουν σύνορα και γενιές. Σας καλώ, λοιπόν, να τιμήσετε ξανά αυτή την παρακαταθήκη. Να δείξετε ότι όχι μόνο οι αξίες σας έχουν σημασία, αλλά και ότι τα νησιά μας έχουν σημασία για την Ευρώπη» υποστήριξε ο κ. Χατζής.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ: ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΟΚΤΑΜΗΝΟ ΡΑΛΙ ΜΕ ΚΕΡΔΗ 35,10%, ΥΠΕΡΑΠΟΔΟΣΗ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΜΕ ΑΝΟΔΟ 68,41%

Αυξημένη κατά 20 δις ευρώ η κεφαλαιοποίηση - Οι πρωταγωνιστές της ανόδου

Συνεχί υψηλά, σερί θετικών αποδόσεων, θετική εικόνα κερδοφορίας και αύξηση των συναλλαγών συνθέτουν ένα θετικό σκηνικό στη χρηματιστηριακή αγορά η οποία συμπλήρωσε οκτώ μήνες ανόδου, ένα ανεπανάληπτο ρεκόρ για πρώτη φορά στα χρηματιστηριακά χρονικά, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη διάρκεια των οκτώ τελευταίων μηνών, από τις αρχές Νοεμβρίου έως και τέλος Ιουνίου, ο βασικός χρηματιστηριακός δείκτης κατέγραψε συνολικά κέρδη 35,10%, ενώ ο τραπεζικός δείκτης έκλεισε το 8μηνο με κέρδη 68,41%. Η συνολική κεφαλαιοποίηση της αγοράς έχει αυξηθεί κατά 20 δις. το τελευταίο 8μηνο.

Την ίδια περίοδο ο δείκτης της υψηλής κεφαλαιοποίησης κερδίζει 40,49% και ο δείκτης της μεσαίας κεφαλαιοποίησης σημειώνει άνοδο 23,16%. Η συνολική κεφαλαιοποίηση το ίδιο διάστημα αυξήθηκε κατακόρυφα κατά 20 δις ευρώ.

Το χρηματιστήριο συνεχίζει την ανοδική του πορεία και το 2025, με τον βασικό χρηματιστηριακό δείκτη να βρίσκεται σε επίπεδα του Απριλίου 2010, ο Τραπεζικός δείκτης έχει γυρίσει στο 2015, ο δείκτης της υψηλής κεφαλαιοποίησης στο 2011 και της μεσαίας κεφαλαιοποίησης στο 2010.

Στα τέσσερα τελευταία θετικά έτη, το ελληνικό χρηματιστήριο βρισκόταν στο top-5 των παγκοσμίων αγορών, ενώ για το 2025 βρίσκεται στη δεύτερη θέση παγκοσμίως, μετά το Χρηματιστήριο της Βαρσοβίας.

Όσον αφορά τη κεφαλαιοποίηση της χρηματιστηριακής αγοράς έχει αυξηθεί κατά 19% από τις αρχές του 2025, έχοντας επιστρέψει σε επίπεδα που ήταν τον Σεπτέμβριο του 2008, βρίσκεται δηλαδή σε προ οικονομικής κρίσης επίπεδα.

Την ίδια ώρα η συναλλακτική δραστηριότητα βρίσκεται στα

υψηλότερα επίπεδα από το 2010 με τη μέση ημερησία αξία συναλλαγών το 2025 να βρίσκεται στα 190 εκατ. ευρώ από 140 εκατ. το 2024, αυξημένη κατά 35%.

Ισχυρή συνεχίζει να είναι η παρουσία των ξένων επενδυτών στην ελληνική αγορά, με τη συμμετοχή της στην Κεφαλαιοποίηση να είναι στο 68,1% και στη συναλλακτική δραστηριότητα στο 61,5%, ενώ είναι το 2025 είναι αγοραστές με εισροές 387 εκατ. ευρώ και 1,384 δις. την τριετία 2022-2025. Η ανοδική κίνηση της αγοράς βρίσκει στηρίγματα:

- Στο ότι η ελληνική χρηματιστηριακή αγορά, παρά την άνοδο, παραμένει ελκυστική, εάν κάποιος δίνει τη σχέση κεφαλαιοποίησης της αγοράς σε σχέση με το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) της Ελλάδας. Με βάση την εκτίμηση για ΑΕΠ στα 240 δις. ευρώ το 2025 η κεφαλαιοποίηση της χρηματιστηριακής αγοράς, η οποία ανέρχεται στα 125 δις. ευρώ, αντιστοιχεί λίγο υψηλότερα από το 50% του ΑΕΠ.

- Σε πρόσφατη ανάλυση η JP Morgan επισημαίνει ότι η αναλογία μεσαίων αποδόσεων και χαμηλού ρίσκου δικαιολογεί τη σύσταση overweight για το ελληνικό χρηματιστήριο. Στα θετικά στοιχεία επισημαίνονται επίσης οι επιστροφές κεφαλαίου από τις τράπεζες (με μερισματικές αποδόσεις 10% και επαναγορές μετοχών) και η ανάπτυξη του 2%. Επιπλέον, οι τράπεζες εμφανίζουν discount 20% με βάση το P/E, έναντι των ευρωπαϊκών τραπεζών.

- Στο ισχυρό αναπτυξιακό story της ελληνικής οικονομίας. Η ελληνική οικονομία διαθέτει τουλάχιστον για τα επόμενα χρόνια έναν «ελεύθερο διάδρομο» ανάπτυξης σε συνθήκες δημοσιονομικής σταθερότητας. Η Ελληνική Οικονομία θα είναι και το 2025, μια από τις πρώτες σε ανάπτυξη στην Ε.Ε.

Η κατεύθυνση κεφαλαίων από τις ΗΠΑ και όχι μόνο που πα-

ρατρείται προς την Ευρώπη ευνοεί το Χ.Α., καθώς εμφανίζει υψηλότερη ανάπτυξη από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης.

- Στη δημοσιονομική σταθερότητα. η πορεία των δημοσιονομικών στοιχείων βρίσκεται σε τροχιά υπεραπόδοσης υποστηρίζοντας το σενάριο μια θετικής αναθεώρησης των προοπτικών της ελληνικής οικονομίας.

- Στη δυναμική που έχει δημιουργήσει η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας και κυρίως στην αγορά των ομολόγων. Τα ελληνικά ομόλογα παρουσιάζονται ιδιαίτερα ανθεκτικά, όταν εκδηλώνεται παγκόσμιο «ξεπούλημα» στις αγορές ομολόγων.

- Η υψηλή κερδοφορία των εισηγμένων εταιρειών στηρίζει τις αποτιμήσεις των μετοχών.

Οι αποδόσεις στο 8μηνο

Από τις μετοχές της υψηλής κεφαλαιοποίησης τα μεγαλύτερα κέρδη, στο διάστημα Νοεμβρίου 2024- Ιουνίου 2025 καταγράφουν οι μετοχές: Alpha Bank (+116,67%), Πειραιώς (+71,09%), ΟΛΠ (+62, 93%), Optima (+56,25%), Eurobank (+54,29%), Εθνική (+50,84%), Κύπρου (+48,46%), Μυτιληναίος (+43,54%), Elvalhcor (+42,82%) και Coca Cola HBC (+31,21%). Μικρότερη άνοδο σημειώνουν οι τίτλοι: ΔΑΑ (+25,80%), ΟΠΑΠ (+22,77%), Aegean Airlines (+22,43%), Motor Oil (+20,47%), Σαράντς (+19,78%), Jumbo (+19,59%), ΕΛΠΕ (+19,28%), Τιτάν (+17,07%), ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (+15,84%), ΔΕΗ (+15,02%), Viohalco (+9,90%), Aktor (+9,80%) και ΟΤΕ (+6,39%).

Πτώση σημειώνει μόνο η μετοχή της Lamda Development (-14,86%), ενώ αμετάβλητη παρέμεινε η ΕΥΔΑΠ.

ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΜΑΪΟ

Σε μείωση των επιτοκίων καταθέσεων και χορηγήσεων προχώρησαν οι τράπεζες τον Μάιο.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα μέσα σταθμισμένα επιτόκια των νέων καταθέσεων και δανείων μειώθηκαν στο 0,35% και 4,66%, αντίστοιχα, με αποτέλεσμα το περιθώριο επιτοκίου μεταξύ των υφιστάμενων καταθέσεων και δανείων να μειωθεί στις 4,57 εκατοστιαίες μονάδες (4,57%).

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδας, τον Μάιο του 2025, το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων καταθέσεων μειώθηκε σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα κατά 3 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 0,35%.

Ειδικότερα, το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων μίας ημέρας από νοικοκυριά παρέμεινε αμετάβλητο στο 0,03%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των καταθέσεων από επιχειρήσεις παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 0,11%.

Το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων με συμφωνημένη διάρκεια έως 1 έτος από νοικοκυριά μειώθηκε κατά 6 μονάδες βάσης

(0,06%) στο 1,27%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των καταθέσεων από επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 14 μονάδες βάσης στο 1,84%.

Το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων δανείων προς νοικοκυριά και επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 14 μονάδες βάσης (0,14%) και διαμορφώθηκε στο 4,66%.

Ειδικότερα, το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια (κατηγορία που περιλαμβάνει τα δάνεια μέσω πιστωτικών καρτών, τα ανοικτά δάνεια και υπεραναλήψεις από τρεχούμενους λογαριασμούς) μειώθηκε κατά 10 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 14,61%.

Το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 19 μονάδες βάσης (0,19%) και διαμορφώθηκε στο 11,24%, ενώ το μέσο επιτόκιο των στεγαστικών δανείων με κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 8 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 3,57%.

Το μέσο επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων χωρίς κα-

θορισμένη διάρκεια μειώθηκε κατά 7 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,85%. Το αντίστοιχο επιτόκιο των επαγγελματικών δανείων μειώθηκε κατά 8 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 6,91%.

Το μέσο επιτόκιο των νέων επιχειρηματικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 21 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 3,95%. Το μέσο επιτόκιο των δανείων τακτικής λήξης με κυμαινόμενο επιτόκιο προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) μειώθηκε κατά 27 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,20%.

Όσον αφορά τη διάρθρωση των επιτοκίων ως προς το ύψος του δανείου σημειώνεται ότι το μέσο επιτόκιο για δάνεια μέχρι και 250.000 ευρώ μειώθηκε κατά 7 μονάδες βάσης στο 4,78%, για δάνεια από 250.001 μέχρι 1 εκατ. ευρώ μειώθηκε κατά 23 μονάδες βάσης στο 4,32%, ενώ για δάνεια άνω του 1 εκατ. ευρώ μειώθηκε κατά 14 μονάδες βάσης στο 3,89%.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ Η ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ

Το μήνυμα ότι θα κινηθεί με ταχείς ρυθμούς στον άξονα των μεταρρυθμίσεων στην οικονομία στέλνει η κυβέρνηση με τη δέσμη των παρεμβάσεων που ανακοίνωσε την περασμένη εβδομάδα για τα νέα τρία ευρωπαϊκά ταμεία χρηματοδότησης ύψους 8 δισ ευρώ, το νέο εργασιακό νομοσχέδιο και τη ρύθμιση για τη δόμηση στους οικισμούς κάτω των 2.000 κατοίκων. Ανάλογες παρεμβάσεις θα ακολουθήσουν με τον ίδιο ρυθμό το επόμενο διάστημα και σε άλλα μέτωπα σημειώνουν, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κυβερνητικοί παράγοντες. Θα αφορούν κινήσεις με στόχο την περαιτέρω αναπτυξιακή ώθηση της ελληνικής οικονομίας, την επίλυση ζητημάτων που αντιμετωπίζουν κατηγορίες πολιτών και ρυθμίσεις που βελτιώνουν την καθημερινότητά τους.

Στο πλαίσιο αυτό αναμένεται άμεσα και η ρύθμιση για τα δάνεια σε ελβετικό φράγκο η οποία αφορά 35.000 δανειολήπτες που βρίσκονται αντιμέτωποι με σημαντική αύξηση των οφειλών τους απέναντι στις τράπεζες λόγω της ανατίμησης του ελβετικού φράγκου σε σχέση με το ευρώ. Τις παραμέτρους της ρύθμισης επεξεργάζεται το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών σε συνεργασία με τις τράπεζες και αναμένεται να ανακοινωθεί ενδεχομένως και εντός του Ιουλίου. Θα προβλέπει μετατροπή των οφειλών σε ευρώ και σημαντική

κλιμακωτό κούρεμα προκειμένου η συγκεκριμένη κατηγορία δανειοληπτών να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της και να απαλλαγεί από υπέρογκα βάρη.

Το αμέσως επόμενο διάστημα αναμένεται να ξεκαθαρίσει το τοπίο και με το ποιά μη κρατικά, μη κερδοσκοπικά, ξένα πανεπιστήμια θα λειτουργήσουν με παραρτήματά τους στη χώρα μας από τον Σεπτέμβριο. Η Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης επεξεργάζεται τους φακέλους των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από τα ξένα ιδρύματα προκειμένου αυτά που θα εγκριθούν, σ' αυτή τη φάση, να ξεκινήσουν τη λειτουργία τους στο πλαίσιο του νόμου Πιερρακάκη ο οποίος κρίθηκε συνταγματικός από το Συμβούλιο της Επικρατείας και αφορά μια από τις κομβικές κυβερνητικές μεταρρυθμίσεις. Στην ατζέντα των επόμενων κυβερνητικών κινήσεων περιλαμβάνονται επίσης παρεμβάσεις για την ταχύτερη έκδοση των δικαστικών αποφάσεων και επίλυση προβλημάτων που αφορούν το Κτηματολόγιο.

Βεβαίως, η βεντάλια για το σύνολο των μεταρρυθμίσεων που σχεδιάζει η κυβέρνηση θα ανοίξει σε όλο το εύρος της με τις εξαγγελίες του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στην Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης στις αρχές Σεπτεμβρίου. Οι οριστικές αποφάσεις για το πακέτο αυτό αναμένεται να ληφθούν

τον Αύγουστο και θα αφορούν τις νέες μειώσεις φόρων για τη μεσαία τάξη και τους μισθωτούς, τη δέσμη μέτρων για να αυξηθεί η προσφορά κατοικιών παράλληλα με κίνητρα σε ιδιοκτήτες για να ανοίξουν κλειστά σπίτια και ενισχύσεις προς τους ενοικιαστές. Για την κυβέρνηση η αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος είναι θέμα πρώτης προτεραιότητας γι' αυτό θα αποτελεί βασικό μέρος των ανακοινώσεων του Σεπτεμβρίου. Επίσης στο πακέτο της ΔΕΘ, όπως έχει προαναγγελθεί θα περιλαμβάνονται και ενισχύσεις για ευάλωτες ομάδες πληθυσμού.

Η κρίσιμη παράμετρος για να κλειδώσει το πακέτο της ΔΕΘ είναι η οριστικοποίηση του δημοσιονομικού χώρου για το 2026 που αποτελεί το όφελος για τη χώρα από την ισχυρή ανάπτυξη της οικονομίας και τις αυξημένες εισπράξεις από τα μέτρα περιορισμού της φοροδιαφυγής. Σε κάθε περίπτωση την θετική πορεία της ελληνικής οικονομίας πιστοποιεί η πτώση της ανεργίας τον Μάιο στο 7,9% από 8,3% τον Απρίλιο ποσοστό που επαναφέρει τον δείκτη στα επίπεδα του 2008. Ιδιαίτερα θετικό μήνυμα για τις προοπτικές της οικονομίας έστειλε άλλωστε η κίνηση του Euronext να υποβάλει πρόταση εξαγοράς του Χ.Α που αν εγκριθεί θα δώσει νέες ευκαιρίες ανάπτυξης της ελληνικής κεφαλαιαγοράς.

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΕ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ, ΤΑΒΕΡΝΕΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΜΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΤΗΝ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΗ ΣΕΖΟΝ

Σε πλήρη ανάπτυξη βρίσκεται το φετινό σχέδιο εκτεταμένων ελέγχων που εφαρμόζουν οι αρμόδιες αρχές στους δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς της χώρας, με στόχο την πάταξη της φοροδιαφυγής και την προστασία του δημόσιου χώρου. Το ελεγκτικό πλέγμα καλύπτει χιλιάδες εποχικές επιχειρήσεις, από ξενοδοχεία και ενοικιαζόμενα δωμάτια μέχρι ταβέρνες, beach bars και παραχωρήσεις παραλιών, δημιουργώντας ένα περιβάλλον στενής παρακολούθησης σε όλη τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι έλεγχοι έχουν ήδη ξεκινήσει από τις πρώτες εβδομάδες της θερινής περιόδου, με τις ομάδες της ΑΑΔΕ να επισκέπτονται οργανωμένα νησιά, ηπρωτικούς προορισμούς και παράκτιες περιοχές. Χρησιμοποιούν πλέον σύγχρονα μέσα: tablets, φορητά σκάνερ και άμεση πρόσβαση στα φορολογικά προφίλ των επιχειρήσεων μέσω του συστήματος MyData. Οι διασταυρώσεις γίνονται σε πραγματικό χρόνο, ενώ οι επιχειρήσεις που παρουσιάζουν ασυνέπειες ή ενδείξεις απόκρυψης εισοδημάτων τίθενται υπό καθεστώς περαιτέρω ελέγχου.

Για πρώτη φορά, τίθεται σε εφαρμογή και το μέτρο της προκαταβολικής επιβολής φόρου για όσες επιχειρήσεις εμφανίζουν ιστορικό υποτροπής ή θεωρούνται υψηλού κινδύνου. Η ΑΑΔΕ ενεργοποιεί διατάξεις του νέου Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας, που επιτρέπει την εκ των προτέρων είσπραξη φόρου σε περιπτώσεις τεκμηριωμένης υποψίας φοροδιαφυγής, ακόμα και πριν την υποβολή δήλωσης. Έτσι, επιχειρήσεις που συντηθούν να «εξαφανίζονται» μετά την τουριστική πε-

ρίοδο, χωρίς να αποδώσουν φόρους και ΦΠΑ, εντοπίζονται εγκαίρως.

Η επιχείρηση μπορεί να ελεγχθεί δύο φορές: αρχικά από μικτό κλιμάκιο που πραγματοποιεί γενικό έλεγχο και στη συνέχεια από δεύτερο συνεργείο της ΥΕΔΔΕ ή διαφορετικές περιφέρειες, με βάση τα ήδη συλλεχθέντα δεδομένα. Κάθε επίσκεψη συνοδεύεται από καταγραφή όλων των συναλλαγών, ώστε να είναι άμεσα συγκρίσιμες με τα φορολογικά στοιχεία. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και στον έλεγχο των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε παραλίες. Η εποπτεία καλύπτει τόσο νομικά ζητήματα -όπως παραχωρήσεις, άδειες και περιοχές Natura- όσο και πρακτικά ζητήματα, όπως η αυθαίρετη τοποθέτηση ομπρελών, bars ή άλλων κατασκευών. Η διαδικασία παραχωρήσεων γίνεται πλέον αποκλειστικά μέσω της πλατφόρμας eactions.gsis.gr, ενώ 6.500 συμβάσεις είναι ήδη ενεργές και περισσότερες από 1.200 νέες παραχωρήσεις βρίσκονται υπό δημοπρασία.

Στο μεταξύ, μόνο το δίμηνο Μαΐου - Ιουνίου, το υπουργείο Οικονομικών δέχτηκε περισσότερες από 3.000 καταγγελίες για παρανομίες και αυθαιρεσίες στις παραλίες. Από αυτές, οι 2.667 υποβλήθηκαν τον Ιούνιο και άλλες περίπου 300 τον Μάιο. Ήδη έχουν ελεγχθεί περισσότερες από τις μισές, με επιβολή προστίμων που φτάνουν ή και ξεπερνούν τα 60.000 ευρώ.

Η γεωγραφική κατανομή των παραβάσεων δείχνει ότι η Ανατολική Αττική (396 καταγγελίες), η Χαλκιδική, η Μαγνησία (189), η Ρόδος (164) και η Πρέβεζα (133) είναι στις πρώτες

θέσεις. Οι παραβάσεις αφορούν κυρίως αυθαίρετες κατασκευές και παρεμπόδιση ελεύθερης πρόσβασης στη θάλασσα. Οι παραβάτες αντιμετωπίζουν αυστηρά διοικητικά μέτρα: πρόστιμα έως 60.000 ευρώ, πράξεις άμεσης απομάκρυνσης, διακοπή λειτουργίας επιχειρήσεων, σφράγιση ταμειακών μηχανών, καθώς και αποκλεισμό από μελλοντικές διαδικασίες παραχώρησης παραλιών για έως και 10 έτη. Για παρανομίες καθ' υπέρβαση σύμβασης ή χωρίς παραχώρηση, το πρόστιμο ορίζεται ως τετραπλάσιο του νόμιμου ανταλλάγματος, ενώ οι ποινές αυξάνονται σε περίπτωση υποτροπής.

Οι έλεγχοι-αυτοψίες πραγματοποιούνται ήδη από μικτά κλιμάκια, όμως πλέον επιστρατεύονται και drones για αεροφωτογραφική επιτήρηση, σε περιοχές όπως Μύκονος, Πάρος, Χαλκιδική, Κρήτη και Ρόδος. Το υλικό ενσωματώνεται στην εφαρμογή MyCoast, που αποτελεί ένα πολύτιμο εργαλείο τόσο για τους πολίτες όσο και για τις ελεγκτικές αρχές. Η χρήση δορυφορικών εικόνων και η ψηφιακή χαρτογράφηση επεκτείνουν τους ελέγχους ακόμη και στις πιο απομακρυσμένες παραλίες.

Το υπουργείο Οικονομικών δηλώνει ότι πλέον διαθέτει το απαραίτητο θεσμικό και τεχνολογικό οπλοστάσιο για τη διασφάλιση της νομιμότητας, την προστασία του δημόσιου χώρου και την ισότιμη μεταχείριση όλων των επιχειρήσεων. Οι έλεγχοι σε εστίαση, τουριστικά καταλύματα και παραχωρήσεις παραλιών θα εντατικοποιούνται όσο πλησιάζει ο Αύγουστος, με στόχο να εξαλειφθούν οι εικόνες ασοδείας που χαρακτήριζαν προηγούμενα καλοκαίρια.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΙΣ 14 ΙΟΥΛΙΟΥ ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΕΚΠΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΔΙΑΡΚΗΣΟΥΝ ΜΕΧΡΙ 30 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Αυξημένη αγοραστική κίνηση προσδοκά ο εμπορικός κόσμος

Την επόμενη Δευτέρα, 14 Ιουλίου, ξεκινά ένα μεγάλο διάστημα τακτικών εκπτώσεων, που θα διαρκέσει μέχρι το Σάββατο 30 Αυγούστου, με προτεινόμενη λειτουργία των καταστημάτων την Κυριακή 20 Ιουλίου και ενδείκνυται για «έξυπνες αγορές» για τους καταναλωτές.

Ο εμπορικός κόσμος προσδοκά σε μια αυξημένη αγοραστική κίνηση που θα οδηγήσει το συνολικό τζίρο του Γ' Τριμήνου, χωρίς τους κλάδους των οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, να κινηθεί ανοδικά, ξεπερνώντας όπως πέρυσι τον πήχη αναφοράς των 7 δισ. ευρώ.

Όπως σημειώνει σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς Βασίλης Κορκίδης, το εμπόριο αισιοδοξεί σε αυξημένη αγοραστική κίνηση, ιδιαίτερα σε μία περίοδο που οι τουριστικές ροές είναι αυξημένες αποκλιμακώνοντας τον πληθωρισμό και αποφεύγοντας το «θερινό πληθωριστικό μπουρίνι» λόγω αυξημένης ζήτησης.

Σημειώνει ωστόσο ότι, φέτος, οι «οιωνοί» δεν είναι ιδιαίτερα καλοί σε ότι αφορά τα στοιχεία της Eurostat που δείχνουν τον ετήσιο πληθωρισμό του 2025 στη χώρα μας να διαμορφώνεται στο 3,6% τον Ιούνιο, από 3,3% τον Μάιο και από 2,5% το ίδιο χρονικό διάστημα πέρυσι. Επιπλέον, σύμφωνα και με τα στοιχεία την ΕΛΣΤΑΤ οι πληθωριστικές πιέσεις στην Ελλάδα φάνηκαν από τον Μάιο, όταν ο ΔΤΚ κατέγραψε ετήσια αύξηση 2,5% και μάλιστα με τις τιμές στην ένδυση-υπόδηση να «ευθύνονται» κατά 6,6%, οι υπηρεσίες με 6,8% και ακολούθησαν η στέγαση με 6%, οι μεταφορές 2,8% και η διατροφή με 2,6%.

Ο πρόεδρος εκτιμά ότι οι αβέβαιες και ευμετάβλητες συνθήκες θα επηρεάσουν την απόκλιση του πληθωρισμού στη χώρα μας και το τρίτο τρίμηνο του έτους, γι' αυτό και όπως υπογραμμίζει, ένας, ακόμη, στόχος της φετινής περιόδου των θερινών εκπτώσεων είναι να καταφέρει να λειτουργήσει ως «αντίδοτο» και να περιορίσει τον «πολυδιάστατο» πληθωρισμό, τουλάχιστον, κατά μισή μονάδα.

Η περίοδος των θερινών εκπτώσεων, σημειώνει ο κ. Κορκίδης, παρά τις όποιες οικονομικές δυσκολίες για 6 στα 10

νοικοκυριά, σύμφωνα με έρευνες, αποτελεί μια πρώτης τάξεως ευκαιρία όχι μόνο συγκράτησης, αλλά και μείωσης του οικογενειακού προϋπολογισμού σε ετήσια και μηνιαία βάση και το λιανικό εμπόριο για μια ακόμη φορά «βάζει πλάτη» να ξεπεραστεί η ακρίβεια, συγκριτικά με το διαθέσιμο εισόδημα. Ευελπιστούμε και φέτος, οι εκπωτικές τιμές να προσεγγίσουν και να προσελκύσουν τους καταναλωτές, ώστε να λειτουργήσουν συνδυαστικά, υπέρ εισοδήματος και τζίρου. Ευσεβής πόθος του λιανικού εμπορίου το φετινό καλοκαίρι είναι ο συνολικός τζίρος του Γ' Τριμήνου, χωρίς τους κλάδους των οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, να κινηθεί ανοδικά, ξεπερνώντας όπως πέρυσι τον πήχη αναφοράς των 7 δισ. ευρώ.

Προσφορές

Σχετικά με τις προσφορές ο κ. Κορκίδης υπογραμμίζει ότι η «αναθέρμανση» του αγοραστικού ενδιαφέροντος με την περίοδο των προσφορών προ των καλοκαιρινών εκπτώσεων αποτελεί μία στρατηγική επιλογή των επιχειρήσεων που στοχεύει στην προσέλκυση καταναλωτών. Η τακτική των προσφορών πριν τις τακτικές εκπτώσεις μπορεί να ενέχει τον κίνδυνο για μια «πρόωρη κόπωση» στο αγοραστικό κοινό, αλλά ταυτόχρονα δίνει την επιλογή να βρει ωριότερα αυτό που αναζητεί σε συμφερότερους τιμές. Επίσης δίνει τη δυνατότητα στα νοικοκυριά για αγορές προϊόντων που έχουν χαρακτηριστεί «πρώτης ανάγκης», σε μία περίοδο όπου έχουν να καλύψουν αυξημένες υποχρεώσεις. Είναι σίγουρο λοιπόν, ότι η εμφάνιση προνομιακών τιμών σε επιλεγμένα και επώνυμα είδη λειτουργεί ως μαγνήτης για το αγοραστικό κοινό το οποίο ωστόσο συνήθιζε να καταγράφει τις προσφορές και να τις συγκρίνει με τις τιμές που προσφέρονται ακολούθως στην περίοδο των θερινών εκπτώσεων. Τούτο δοθέντος είναι αναγκαίο οι έμποροι λιανικής να είναι πολύ προσεκτικοί στις τιμές που θα αλλάξουν με την έναρξη των επίσημων εκπτώσεων και να τηρήσουν κατά γράμμα την εφαρμογή του νόμου των προσφορών και εκπτώσεων, διαφυλάσσοντας τη διαχωριστική γραμ-

μή. Πρέπει να αποφευχθεί ο κίνδυνος οι καταναλωτές να θεωρήσουν ότι οι προσφορές είναι ήδη εκπτώσεις καθώς οι προσφορές είναι προπομπές των εκπτώσεων, αλλά και μια ευκαιρία πρόωρης εκκίνησης αγορών για όσους πάνε διακοπές πριν την έναρξη της εκπωτικής περιόδου στις 14 Ιουλίου.

Συμπερασματικά, καταλήγει ο κ. Κορκίδης: «Ο εμπορικός κόσμος διατηρεί την αισιοδοξία του και εναποθέτει τις ελπίδες του για μεγαλύτερο τζίρο από πέρυσι στις αυξημένες τουριστικές ροές, κατά την περίοδο των θερινών εκπτώσεων, όπου και οι ξένοι επισκέπτες θα μπουν στο άθροισμα του τζίρου με την εισαγόμενη κατανάλωση. Οι ελκυστικές τιμές σε επιλεγμένα και επώνυμα είδη συνήθως λειτουργεί ως μαγνήτης για το αγοραστικό κοινό, το οποίο ωστόσο συγκρίνει τις εκπωτικές τιμές που προσφέρονται στα e-shops. Το επιθυμητό είναι να οι εκπτώσεις να περιορίσουν το πληθωριστικό καλοκαιρινό μπουρίνι, να βελτιώσουν το οικονομικό κλίμα του Γ' Τριμήνου του έτους και να ενισχύσουν τη καταναλωτική εμπιστοσύνη στην αγορά. Μακάρι οι πελάτες μας να αξιοποιήσουν τις εκπτώσεις και οι έμποροι να αυξήσουν τις πωλήσεις».

Από την πλευρά του ο αντιπρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών και αντιπρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών Νίκος Κογιουμτσής μιλώντας με δημοσιογράφους, σε ό,τι αφορά τις εκπτώσεις, συνέστησε στους καταναλωτές προσοχή στις διαδικτυακές αγορές, αλλά και έρευνα αγοράς με σκοπό την καλύτερη σχέση ποιότητας-τιμής, αλλά και την αποφυγή πλασματικών εκπτώσεων.

Ερωτηθείς σχετικά με τα υποχρεωτικά καρτελάκια αναγραφής των τιμών ο κ. Κογιουμτσής τόνισε ότι τα ταμπελάκια είναι απολύτως αναγκαία για τη διαφάνεια στην αγορά. Πρόσθεσε ότι οι επιχειρηματίες πρέπει να συμμορφώνονται με τη νομοθεσία, ενώ οι αρμόδιες αρχές οφείλουν να πραγματοποιούν ελέγχους και να επιβάλουν πρόστιμα όπου χρειάζεται. Αυτό, όπως είπε, προστατεύει τόσο τους καταναλωτές όσο και τους συνεπείς επαγγελματίες από αθέμιτο ανταγωνισμό.

ΑΑΔΕ: ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Σημαντικές βελτιώσεις και νέες δυνατότητες ενσωματώθηκαν στην Ψηφιακή Διακοπή Εργασιών για επαγγελματίες και επιχειρήσεις, σε εφαρμογή της απόφασης του διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, Γιώργου Πιπτηλή (Α.1060/2025).

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τέθηκαν σε λειτουργία η:

• Άμεση διακοπή εργασιών ή απευθείας προώθηση σε υπνηρσία, σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως:

- κατοχή επαγγελματικών οχημάτων, (αγροτικά οχήματα, ρυμουλκούμενα, ΦΙΧ, ΦΔΧ κλπ)
- κατοχή Φορολογικών Ηλεκτρονικών Μηχανισμών (ΦΗΜ),
- διαπίστωση μη ουσιωδών διαφορών στα υποβληθέντα στοιχεία προμηθευτών.
- Αποσύνδεση της ημερομηνίας αυτοπαράδοσης οχημάτων από την ημερομηνία διακοπής εργασιών (υπό προϋποθέσεις).

Η εν λόγω εφαρμογή είναι διαθέσιμη στην ψηφιακή πύλη myAADE (myaade.gov.gr), στη διαδρομή Μητρώο και Επικοινωνία > Αλλαγή Στοιχείων Μητρώου > Διακοπή Εργασιών Επιχείρησης.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων (ΚΕΦ) της ΑΑΔΕ στο (+30) 213 162 1000, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες 07:30 - 17:00.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΥ ΕΛΛΑΔΟΣ: Η ΑΥΞΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΑΠΑΣΧΟΛΕΙ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ

Επένδυση στην καινοτομία και ανάγκη για περισσότερες επενδύσεις σε ΑΙ

«Μετά από ένα μεγάλο διάστημα κατά το οποίο αντιμετωπίζαμε την επιχειρηματικότητα στην Ελλάδα με επιφυλακτικότητα, σήμερα, όλοι αναγνωρίζουμε ότι οι επιχειρήσεις αποτελούν τον βασικό μοχλό για την επανεκκίνηση και τον μετασχηματισμό της οικονομίας μας. Είναι, όμως, έτοιμες οι ελληνικές επιχειρήσεις να ανταποκριθούν σε αυτήν την πρόκληση στο σημερινό παγκόσμιο περιβάλλον που χαρακτηρίζεται από διεισδυτικές ανατροπές και προκλήσεις;». Τα παραπάνω αναφέρει μιλώντας στο Αθηναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο κ. Γιώργος Παπαδημητρίου, διευθύνων σύμβουλος ΕΥ Ελλάδος.

Όπως εξηγεί, με την πρόσφατη έρευνα ΕΥ Entrepreneurship Barometer Ελλάδα 2025, επιχειρήθηκε μία ακτινογραφία της ελληνικής επιχειρηματικότητας, στο πλαίσιο αντίστοιχης έρευνας της ΕΥ σε 16 χώρες στην περιοχή της Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA). Ρωτήθηκαν 135 Έλληνες επιχειρηματίες σχετικά με βασικές πτυχές της επιχειρηματικότητας, όπως η καινοτομία, τα επενδυτικά και χρηματοδοτικά σχέδια, το ανθρώπινο δυναμικό, η βιώσιμη ανάπτυξη, οι επιπτώσεις της τεχνητής νοημοσύνης (AI), το γενικότερο επιχειρηματικό οικοσύστημα, καθώς και οι στρατηγικές και προκλήσεις των οικογενειακών επιχειρήσεων.

«Η εικόνα που προκύπτει είναι, σε γενικές γραμμές θετική», υπογραμμίζει ο κ. Παπαδημητρίου και συνεχίζει: «Προφανώς, στο σημερινό παγκόσμιο περιβάλλον, οι Έλληνες επιχειρηματίες προβληματίζονται για την αύξηση του λειτουργικού (83%) και εργατικού κόστους (81%) και ανησυχούν για τις αρνητικές επιπτώσεις της γεωπολιτικής αστάθειας στη χρηματοοικονομική ασφάλεια της επιχείρησής τους (75%). Ωστόσο, 95% αναμένουν αύξηση των εσόδων τους - από τα υψηλότερα ποσοστά στην περιοχή της Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας, όπου διεξήχθη η έρευνα».

Παράλληλα, προχωρούν σε επενδύσεις, τις οποίες -σε μεγάλο βαθμό- χρηματοδοτούν με ίδια κεφάλαια, και σχεδιάζουν προσλήψεις. «Είναι δε, χαρακτηριστικό, ότι δύο στους τρεις (67%) προγραμματίζουν προσλήψεις μόνιμου προσωπικού. Στην προσπάθεια αύξησης της απασχόλησης, βρίσκονται,

βέβαια, αντιμέτωποι με τη μεγάλη πρόκληση του χάσματος των δεξιοτήτων που έχει εδώ και χρόνια αναδείξει στην ΕΥ» αναφέρει ο ίδιος. Επίσης, ποσοστό 78% των επιχειρηματιών που συμμετείχαν στην έρευνα, είπαν ότι δυσκολεύονται να βρουν υποψήφιους με τις απαραίτητες δεξιότητες και 61% αντιμετωπίζουν προκλήσεις στην εύρεση προσωπικού με την κατάλληλη εμπειρία, ποσοστά από τα υψηλότερα ανάμεσα στις χώρες που συμμετείχαν στην έρευνα.

Επένδυση στην καινοτομία και ανάγκη για περισσότερες επενδύσεις σε ΑΙ

«Στα θετικά ευρήματα της έρευνας, ωστόσο, θα συμπεριλάβαναμε και την έμφαση που δίνουν οι Έλληνες επιχειρηματίες στην καινοτομία, που αποτελεί προϋπόθεση για τον μετασχηματισμό των επιχειρήσεών τους και της οικονομίας μας γενικότερα» τονίζει ο κ. Παπαδημητρίου. Συγκεκριμένα, 59% επενδύουν στην καινοτομία προϊόντος, με την εισαγωγή, για παράδειγμα, νέων ή σημαντικά βελτιωμένων προϊόντων ή υπηρεσιών, και 54% στην οργανωτική καινοτομία, με βελτιώσεις στις επιχειρησιακές διαδικασίες, τα συστήματα ή τις οργανωτικές δομές.

Οι Έλληνες επιχειρηματίες συνειδητοποιούν, επίσης, τον καταλυτικό ρόλο της τεχνητής νοημοσύνης (AI), με τρεις στους τέσσερις (76%) να εκτιμούν ότι θα ενισχύσει σημαντικά τις επιχειρησιακές λειτουργίες και την παραγωγικότητα των οργανισμών τους. Ωστόσο, ένας στους τέσσερις επιχειρηματίες (27%) δήλωσε ότι η εταιρεία του δεν έχει πραγματοποιήσει καμία επένδυση στην τεχνητή νοημοσύνη την τελευταία τριετία, ενώ μόλις 5% έχουν επενδύσει πάνω από 250.000 ευρώ. «Θα πρέπει, συνεπώς, να ενισχύσουν τις επενδύσεις τους για να μπορέσουν να αξιοποιήσουν γρήγορα, αλλά και υπεύθυνα, τις τεράστιες ευκαιρίες που δημιουργεί η AI» υπογραμμίζει ο κ. Παπαδημητρίου.

Κινήσεις για μη οργανική ανάπτυξη και το μέλλον των οικογενειακών επιχειρήσεων

Ένα μεγάλο κεφάλαιο της έρευνας σε επιχειρηματίες στην Ελλάδα, αφορούσε τις συγχωνεύσεις και εξαγορές (S&E). Όπως αναφέρει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παπαδημητρίου,

«οι S&E αποτελούν στρατηγικό εργαλείο που θα πρέπει να εξετάσουν σοβαρά οι επιχειρήσεις για τη μεγέθυνσή τους και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητάς τους. Αποτελεί, επίσης, πιθανή επιλογή για την έξοδο των μερισμών μετόχων από την ιδιοκτησιακή δομή της εταιρείας τους».

Τέλος, η έρευνα εστίασε και στην ιδιαίτερη φύση των προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι οικογενειακές επιχειρήσεις, και ειδικότερα στο ζήτημα της διαδοχής. Είναι ενδιαφέρον ότι, ενώ πάνω από τους μισούς εκπρόσωπους των οικογενειακών επιχειρήσεων (52%) του δείγματος, αναγνωρίζουν ότι ο σχεδιασμός της διαδοχής και της μετάβασης από γενιά σε γενιά αποτελεί κορυφαία πρόκληση, εντούτοις η πλειοψηφία δε διαχειρίζεται το ζήτημα με ένα δομημένο τρόπο. Οι περισσότερες επιχειρήσεις χειρίζονται τη διαδικασία ανεπίσημα, μέσω οικογενειακών συζητήσεων (37%), ενώ 19% των συμμετεχόντων δεν έχουν ακόμη ασχοληθεί με το θέμα. Μόνο 32% δηλώνουν ότι έχουν καταρτίσει επίσημο πλάνο διαδοχής, ενώ μόλις 6% έχουν ζητήσει τη συνδρομή εξωτερικών συμβούλων.

«Για να ανταποκριθούν στον κρίσιμο ρόλο που καλούνται να διαδραματίσουν, ώστε να βρεθεί η χώρα μας σε μία τροχιά δυναμικής ανάπτυξης τα επόμενα χρόνια, οι επιχειρήσεις θα πρέπει να προχωρήσουν με τόλμη στον μετασχηματισμό τους, επενδύοντας στην καινοτομία και στην προσέλκυση ανθρώπινου κεφαλαίου και την ανάπτυξη των κατάλληλων δεξιοτήτων των ανθρώπων τους» επισημαίνει ο κ. Παπαδημητρίου και συμπληρώνει: «από την πλευρά της, η πολιτεία, οφείλει να επιταχύνει τις απαραίτητες μεταρρυθμίσεις - εξάλλου, η έρευνα έδειξε μια μοιρασμένη εικόνα για τις τρέχουσες επιχειρηματικές συνθήκες στη χώρα, με το 41% να τις χαρακτηρίζουν ευνοϊκές, ενώ το 39% μη ευνοϊκές. Κινήσεις όπως η άρση των γραφειοκρατικών εμποδίων και ο εξορθολογισμός του ρυθμιστικού και κανονιστικού περιβάλλοντος, θα λειτουργούσαν υποστηρικτικά προς την υγιή επιχειρηματικότητα και θα τροφοδοτούσαν περαιτέρω την αναπτυξιακή δυναμική της αγοράς».

ΗΠΑ: ΕΑΝ ΔΕΝ ΥΠΑΡΞΕΙ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΕΧΩΝ ΗΜΕΡΩΝ, ΟΙ ΔΑΣΜΟΙ ΥΨΟΥΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 50% ΘΑ ΙΣΧΥΣΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ 1Η ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Ο Αμερικανός υπουργός Οικονομικών Σκοτ Μπέσεντ δήλωσε ότι εάν δεν υπάρξει συμφωνία με τις Ηνωμένες Πολιτείες εντός των προσεχών ημερών, οι δασμοί ύψους μέχρι και 50% που ανακοινώθηκαν τον Απρίλιο και η επιβολή τους αναβλήθηκε για να δοθεί χρόνος στις διαπραγματεύσεις θα ισχύσουν από την 1η Αυγούστου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η προθεσμία της 9ης Ιουλίου για την επιβολή των τιμωρητικών αυτών δασμών ίσχυε μέχρι την Παρασκευή όταν ο Ντόναλντ Τραμπ διευκρίνισε ότι οι χώρες θα αρχίσουν να πληρώνουν από την 1η Αυγούστου.

Όταν ερωτήθηκε τι θα συμβεί την Τετάρτη, ο Σκοτ Μπέσεντ δήλωσε στο CNN: «Θα είμαστε πολύ απασχολημένοι τις

προσεχείς 72 ώρες».

«Ο πρόεδρος Τραμπ θα στείλει επιστολές σε ορισμένους εμπορικούς μας εταίρους που θα λένε ότι, αν τα πράγματα δεν προχωρήσουν, τότε, την 1η Αυγούστου, θα επιστρέψουν σαν μπουμπρερανγκ στο επίπεδο των δασμών της 2ας Απριλίου», εξήγησε ο Αμερικανός υπουργός Οικονομικών. «Κατά συνέπεια, πιστεύω ότι θα δείτε πολλές συμφωνίες πολύ γρήγορα», είπε προβλέποντας ότι «θα υπάρξουν πολλές σημαντικές ανακοινώσεις τις προσεχείς ημέρες» παρά «την πολύ μεγάλη αντίσταση».

«Η αμερικανική στρατηγική συνίσταται στην εφαρμογή της μέγιστης πίεσης», είπε αναφέροντας ως παράδειγμα την Ευρωπαϊκή Ένωση.

«Η Ευρωπαϊκή Ένωση άργησε πολύ να προσέλθει στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων, μέχρι που πριν από τρεις εβδομάδες, μία Παρασκευή πρωί, ο πρόεδρος Τραμπ απείλησε με δασμούς 50%», είπε. «Τις επόμενες ώρες, πέντε ευρωπαϊοί ηγέτες του τηλεφώνησαν και η Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν τηλεφώνησε», επίσης. «Η ΕΕ κάνει πολύ καλή πρόοδο».

Σύμφωνα με τον Σκοτ Μπέσεντ, θα σταλούν περί τις εκατό επιστολές σε μικρές χώρες «με τις οποίες έχουμε πολλές εμπορικές συναλλαγές», αλλά η κυβέρνηση «επικεντρώνει» στις «δεκαοκτώ σημαντικές σχέσεις που αντιπροσωπεύουν το 95% του εμπορίου μας ελλείμματος».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«ΣΕ ΤΙ ΟΦΕΙΛΟΝΤΑΙ ΤΕΛΙΚΑ ΤΑ ΜΙΚΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΣΤΙΣ ΑΛΠΙΚΕΣ ΛΙΜΝΕΣ»

Τι έδειξαν τα αποτελέσματα της έρευνας του «Limnads Project»

Τους τελευταίους 20 μήνες, η ομάδα των «Λιμνάδων» (LiMnADs Project) ανεβαίνει στα απότομα μονοπάτια της Βόρειας Πίνδου, κουβαλώντας σακίδια με ορειβατικά αλλά και επιστημονικό εξοπλισμό που ξεπερνά τα 30 κιλά ανά άτομο. Προορισμός τους: οι παγετωνικές προέλευσης αλπικές και υποαλπικές λίμνες που φωλιάζουν σε υψόμετρα άνω των 2.000 μέτρων. Εκεί, σε ένα από τα πιο απομακρυσμένα τοπία της Ελλάδας — τη Δρακόλιμνη Τύμφης — στην καρδιά του Εθνικού Δρυμού συνέλεξαν δείγματα, με σκοπό να απαντήσουν, μεταξύ άλλων, στο ερώτημα: «Σε τι οφείλονται τελικά τα μικροπλαστικά στις αλπικές λίμνες;»

Έχοντας διανύσει το ίδιο «δρομολόγιο» σε περισσότερες από οκτώ ερευνητικές αποστολές, οι ερευνητές συνέχισαν την έρευνά τους στα εργαστήρια, αναλύοντας τα ευρήματα, προκειμένου να διαπιστώσουν αν τα μικροπλαστικά που εντοπίζονται σε αυτά τα υψόμετρα σχετίζονται με την ανθρώπινη δραστηριότητα ή και με άλλους παράγοντες, όπως η αερομεταφορά.

Όπως εξηγούν στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων τα μέλη του LiMnADs Project, ο υποψήφιος διδάκτορας στο εργαστήριο Ορυκτολογίας-Γεωλογίας στο Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Χρήστος Σαλμάς και ο υποψήφιος διδάκτορας στο Scott Polar Research Institute, του πανεπιστημίου του Κέιμπριτζ, Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος, τα αποτελέσματα δείχνουν ότι τα μικροπλαστικά μπορούν να συνδεθούν με την ανθρώπινη παρέμβαση, ωστόσο σε τέτοιου είδους περιβάλλοντα η απόθεση μικροπλαστικών μέσω του αέρα, της βροχής και του χιονιού, παίζει εξίσου καθοριστικό ρόλο. «Το εγχείρημα αυτό αποτελεί την πρώτη μελέτη που καταγράφει μικροπλαστικά σε ένα τόσο απομακρυσμένο ελληνικό περιβάλλον, γερίζοντας σημαντικά κενά γνώσης που έχουμε σχετικά με την εξάπλωση των μικροπλαστικών σε απομακρυσμένα περιβάλλοντα. Η έρευνα βασίστηκε στην ταυτοποίηση των πολυμερών - της χημικής «ταυτότητας» δηλαδή του υλικού - με χρήση της φασματοσκοπίας Ράμαν, εφαρμόζοντας μία μέθοδο που συν-αναπτύχθηκε στο εργαστήριο Ορυκτολογίας-Γεωλογίας ΓΠΑ και στο τμήμα Μεταλλείων-Μεταλλουργιών Μηχανικών ΕΜΠ» σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Σαλμάς και προσθέτει ότι αυτή η μεθοδολογία μπορεί να είναι διορατική για τη δειγματοληψία μικροπλαστικών σε απομακρυσμένες περιοχές.

Παράλληλα, διαπίστωσαν ότι οι περισσότερες ίνες και θραύσματα που βρέθηκαν έχουν υποστεί εκτεταμένη γήρανση, γεγονός που συνδέεται με την ηλικιακή ακτινοβολία που φτάνει στην επιφάνεια της λίμνης. «Όσο μεγαλύτερο το διάστημα που βρίσκεται μία ίνα στο περιβάλλον, τόσο μεγαλύτερος και ο βαθμός γήρανσής της. Ωστόσο, ένα μέρος του συνολικού υλικού δεν είχε υποστεί γήρανση, δεδομένου που ενδεχομένως υποδεικνύει πρόσφατες εισαγωγές μικροπλαστικών στην λίμνη, καθώς η δειγματοληψία πραγματοποιήθηκε μετά την καλοκαιρινή τουριστική περίοδο», τονίζει ο κ. Σαλμάς.

Σύμφωνα με τον κ. Αλεξόπουλο οι αλπικές λίμνες της Ελλά-

δας είναι ένα hotspot βιοποικιλότητας, «μία όαση για μεγάλο αριθμό προστατευόμενων ειδών, πολλά από τα οποία συναντώνται μόνο εκεί» και ένα ιδιαίτερο και εύθραυστο περιβάλλον.

«Όταν αναφερόμαστε σε μικροπλαστικά, κάνουμε λόγο για ανθρωπογενή επίπτωση, είτε αυτή είναι άμεση, είτε είναι έμμεση. Αυτή τη στιγμή, τα βουνά της Ελλάδας πολιορκούνται από κάθε πλευρά, από τις παράνομες διανοίξεις δρόμων, από τον κατακερματισμό των οικοσυστημάτων, και την ανθρωπογενή κλιματική αλλαγή. Η πίεση από τα μικροπλαστικά, αλλά και η ρύπανση γενικότερα, είναι σαν να αφαιρούμε ένα ακόμα τουβλάκι από τον πύργο 'Τζένγκα' - αδυνατίζουμε την υγεία, και επομένως τη σταθερότητα, του οικοσυστήματος. Ήτε η εισαγωγή τους είναι άμεση μέσα από τον τουρισμό, είτε έμμεση με την αερομεταφορά, η επόμενη ερώτηση που οφείλουμε να κάνουμε είναι το πώς θα αποτρέψουμε, ή τουλάχιστον μειώσουμε, την εισαγωγή τους σε αυτά τα οικοσυστήματα εξ αρχής. Αυτό είναι τόσο θέμα εφαρμογής της νομοθεσίας, όσο και θέμα ορειβατικής κουλτούρας, που δυστυχώς στη χώρα μας, αυξάνεται με πολύ πιο αργό ρυθμό από ό,τι η επισκεψιμότητα των βουνών», υπογραμμίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Αλεξόπουλος. «Έχουν μαζευτεί μέσα ή γύρω από τη λίμνη σακούλες, περιτυλίγματα από μπάρες, ακόμη και υπνόσκακος. Όλο αυτό δείχνει μία μεγάλη έλλειψη ορειβατικής κουλτούρας και περιβαλλοντικής εκπαίδευσης», σημειώνει.

Πώς έγινε η έρευνα και τι αναλύθηκε

Οι ερευνητές του «LiMnADs Project» πραγματοποίησαν επιτόπιες δειγματοληψίες για τη διερεύνηση της ρύπανσης εγκαθιστώντας νέα επιστημονικά όργανα κάνοντας επίσης υποβρύχιες μετρήσεις. Όπως τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Σαλμάς οι ώρες ανάβασης και κατάβασης ανέρχονται γύρω στις 12 δίκες να συνυπολογιστούν αυτές της ξεκούρασης στο ενδιάμεσο και προσθέτει ότι τα δείγματα από τη λίμνη λήφθηκαν σε δύο στάδια. Η συλλογή των δειγμάτων έγινε με ένα «δίκτυο πλαγκτόν», συγκεντρώνοντας υλικό από συνολικά περίπου 5.000 λίτρα νερό απ' την επιφάνεια της λίμνης. «Τα μικροπλαστικά έχουν μέγεθος εξίσου μικρό ή και μεγαλύτερο από το πλαγκτόν, και έτσι το πυκνό αυτό δίκτυο μπορεί να τα συγκρατήσει. Από εκεί και πέρα αποθηκεύσαμε τα δείγματα νερού και τα φέραμε στο εργαστήριο προκειμένου να τους αφαιρέσουμε το βιολογικό ή και οργανικό υλικό, δηλαδή το φυτικό υλικό και μικροοργανισμούς (όπως το πλαγκτόν) και να συγκρατήσουμε μονάχα τα πιθανά μικροπλαστικά. Αφού εφαρμόσαμε τη μεθοδολογία μας στη συνέχεια τα ταυτοποιούμε μέσω της χημικής τους σύστασης, για να καταλάβουμε περισσότερα για το πλαστικό από το οποίο προήλθαν και συνεπώς και την πιθανή προέλευσή τους - όπως μπουκάλι, σακούλα, ρουχισμός», περιγράφει ο κ. Σαλμάς.

Η μελέτη, όπως εξηγούν οι ερευνητές, έδειξε ίνες και κομμάτια μικροπλαστικών σε μεγέθη από 150 μικρόμετρα (μm) έως και 5 χιλιοστά (mm) και επισημαίνουν ότι παρόλο που οι αλπικές

λίμνες είναι απομακρυσμένες, και συνήθως χαρακτηρίζονται από χαμηλή ανθρώπινη δραστηριότητα, εντούτοις είναι ρυπασμένες με μικροπλαστικά.

«Παρά τη σημαντική ανάπτυξη της έρευνας για τα μικροπλαστικά τα τελευταία 10 χρόνια, η δειγματοληψία σε απομακρυσμένες περιοχές παραμένει πρόκληση. Στην Ελλάδα, η έρευνα σχετικά με τη ρύπανση από μικροπλαστικά αφορά κυρίως τα θαλάσσια περιβάλλοντα και τα ποτάμια και τις λίμνες χαμηλότερων υψομέτρων. Πρόσφατα, μικροπλαστικά έχουν επίσης αναφερθεί στα υπόγεια ύδατα, με πιθανές επιπτώσεις για τις καλλιέργειες. Ωστόσο, τα οικοσυστήματα σε μεγάλο υψόμετρο παραμένουν ελάχιστα μελετημένα, τόσο στην Ελλάδα όσο και παγκοσμίως. Η απόσταση και οι υλικοτεχνικές προκλήσεις της δειγματοληψίας σε τέτοια περιβάλλοντα, τα οποία είναι δυσπρόσιτα και εκτεθειμένα σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, καθιστούν την ανάπτυξη ενός βελτιστοποιημένου πρωτοκόλλου εξαγωγής και ανίχνευσης ακόμη πιο κρίσιμη, αλλά και περίπλοκη, από ό,τι σε αστικές, περιαστικές ή αγροτικές περιοχές. Η εξασφάλιση αξιόπιστων αποτελεσμάτων σε τέτοιες συνθήκες απαιτεί όχι μόνο ισχυρές μεθόδους ποσοτικοποίησης και ανάλυσης αλλά και αυστηρά μέτρα δειγματοληψίας και ελέγχου της μόλυνσης για την ελαχιστοποίηση της απώλειας δειγμάτων», σημειώνουν οι ερευνητές.

Σκοπός, όπως τονίζει ο κ. Σαλμάς είναι η παρακολούθηση των τόπων αυτών, τόσο για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής όσο και για αυτές των ανθρωπογενών παρεμβάσεων ενώ από την πλευρά του ο κ. Αλεξόπουλος επισημαίνει ότι το δύσκολο εγχείρημα ήταν η δημιουργία μιας μεθοδολογίας επιστημονικά ορθής «κομμένης και ραμμένης για τις συνθήκες έρευνας σε δύσκολα και απομακρυσμένα περιβάλλοντα όπως είναι μία αλπική λίμνη». «Είναι σημαντικό για εμάς ότι φτιάξαμε τη μεθοδολογία και έχουμε πλέον ένα πρωτόκολλο, το οποίο το χρησιμοποιούμε τα τελευταία δύο χρόνια σε εφτά διαφορετικές αλπικές λίμνες της Βόρειας Πίνδου. Προάγεται έτσι και η συνεργασία αλλά και η διάχυση αυτής της επιστημονικής γνώσης και για έρευνα σε άλλες περιοχές, όπως για παράδειγμα στις αλπικές λίμνες των Πυρηνίων ή των Άλπεων όπου θα μπορούσε κι εκεί να εφαρμοστεί».

Η ομάδα που διεξήγαγε την έρευνα αποτελείται από τους: Χρήστο Σαλμά (υποψήφιο διδάκτορα στο εργαστήριο Ορυκτολογίας-Γεωλογίας στο Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών), Κωνσταντίνος Αλεξόπουλο (υποψήφιο διδάκτορα στο Scott Polar Research Institute, του πανεπιστημίου του Κέιμπριτζ), Ιωάννη Παπανικολάου (καθηγητή στο Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και διευθυντή στο Εργαστήριο Ορυκτολογίας-Γεωλογίας), Ελένη Βασιλείου (Δρα στη Σχολή Μεταλλεολόγων - Μεταλλουργών Μηχανικών του ΕΜΠ) και την Μαρία Πετράκη (καθηγήτρια στη σχολή Μεταλλεολόγων - Μεταλλουργών Μηχανικών του ΕΜΠ). Η έρευνα έγινε με την υποστήριξη του Παγκόσμιου Γεωπάρκου UNESCO Βίκου-Αώου, και του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών / Meteο Gr.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ!

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,40

07/07/2025

Χιλιάδες στρέμματα εντάσσονται στο σχέδιο • Σε ποίους 4 δήμους γίνονται επεκτάσεις

Τι θα σημαίνει η σταδιακή ένταξη χιλιάδων στρεμμάτων στο σχέδιο πόλης τεσσάρων δήμων

Νέες... πόλεις «γεννιούνται» Νέες... από τη Θεσσαλονίκη, με τη σταδιακή ένταξη χιλιάδων στρεμμάτων στο σχέδιο πόλης σε τέσσερις δήμους, δίνοντας νέα οικιστική πνοή στις περιοχές και επιλύοντας προβλήματα χρόνων.

Με τους οικισμούς στους Δήμους Παύλου Μελά, Νεάπολης - Συκεών, Ωραιοκαστρου και Θερμαϊκού να είναι κορεσμένοι, η επέκταση των σχεδίων πόλης θα δημιουργήσει στο μέλλον τις προϋποθέσεις για νέες κατοικίες, επενδυτικές ευκαιρίες, αλλά και τουριστική ανάπτυξη.

Δήμος Θερμαϊκού

Οι πολεοδομικές μελέτες στη Δημοτική Ενότητα Θερμαϊκού έχουν ολοκληρωθεί και στην υπό ένταξη έκταση εντάσσονται η Αγία Τριάδα, η Περαία και οι Νέοι Επιβάτες. Όπως τονίζει στα «ΝΕΑ» ο δήμαρχος Θερμαϊκού, Θεόδωρος Τζέκος, πρόκειται για έκταση περίπου 6.500 στρεμμάτων και με την υπογραφή των πολεοδομικών μελετών «μπαίνουμε στη φάση της πράξης εφαρμογής. Αυτό στην πράξη σημαίνει πως έπειτα από τρία χρόνια θα έχουμε περιοχές με εντός σχεδίου όρους δόμησης».

Σύμφωνα με τον δήμαρχο, πρόκειται για μια μεγάλη επέκταση. «Η αλήθεια είναι πως οι διαδικασίες είχαν ξεκινήσει ήδη από το 2007 αλλά στα χρόνια της κρίσης... πάγωσαν όλα. Ήρθε, λοιπόν, η ώρα να προχωρήσουμε την επέκταση, η οποία αναμένεται να αναβαθμίσει την περιοχή, δίνοντας αξία στη γη, ενώ θα καλύψει την οικιστική ανάγκη νέων κατοίκων. Αλλωστε, οι γειτονικές κοινότητες σταδιακά θα κορεστούν, οπότε η ένταξη στο σχέδιο πόλης των 6.500 στρεμμάτων θα δώσει λύσεις. Η περιοχή είναι προνομιακή, καθώς αναπτύσσεται ανατολικά της Θεσσαλονίκης, ενώ από την άλλη πλευρά της πόλης είναι βιομηχανική περιοχή. Και βέβαια αυτό θα φέρει και τουριστική ώθηση, με την παρουσία Βαλκάνιων και Βορειοευρωπαίων να είναι ήδη υπαρκτή», σημειώνει ο Θεόδωρος Τζέκος. Διευκρινίζει, ωστόσο, πως η ένταξη μιας περιοχής στο σχέδιο πόλης απαιτεί υποδομές και δίκτυα.

Δήμος Ωραιοκαστρου

Στο σχέδιο πόλης πρόκειται να ενταχθούν περί τα 4.500 στρέμματα στα νότια του Δήμου Ωραιοκαστρου, με την πολεοδομική μελέτη να αναμένεται μέχρι τα τέλη Δεκεμβρίου. Σύμφωνα, δε, με τις εκτιμήσεις της Δημοτικής Αρχής, όταν θα δοθεί το πράσινο φως για την ένταξη, στην περιοχή προβλέπεται η εγκατάσταση περίπου 40.000 κατοίκων.

Δήμος Νεάπολης - Συκεών

Στο μεταξύ, σε αρχικό στάδιο βρίσκονται οι εντάξεις στο σχέδιο πόλης στον Δήμο Νεάπολης - Συκεών. Σύμφωνα με τον αντιδήμαρχο Δόμησης και Πολεοδομικών Εφαρμογών, Αστικού Σχεδιασμού και Μικροέργων, Απόστολο Συμεωνίδη, αυτές οι εντάξεις χωρίζονται σε δύο βασικές κατηγορίες: στη Δημοτική Ενότητα Πεύκων και στις Δημοτικές Ενότητες Νεάπολης, Συκεών, Αγίου Παύλου.

«Με την αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Περιοχής των Πεύκων προβλέφθηκε η ένταξη των προς πολεοδόμηση περιοχών συνολικού εμβαδού 232 στρεμμάτων. Πιο συγκεκριμένα, περιοχή βορειοδυτικά του υφιστάμενου οικισμού, έκτασης 214 στρεμμάτων, που στο μεγαλύτερο μέρος της προορίζεται για οικιστική χρήση και περιοχή βορειοανατολικά του υφιστάμενου οικισμού, έκτασης 18 στρεμμάτων, η οποία προορίζεται για αθλητισμό».

Ταυτόχρονα, προσθέτει ο Απόστολος Συμεωνίδης, με την αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Περιοχών Νεάπολης Συκεών και Αγίου Παύλου προβλέφθηκε η ένταξη των προς πολεοδόμηση περιοχών συνολικού εμβαδού 38 στρεμμάτων. «Πρόκειται για την περιοχή Πέτρου Λεβαντή, έκτασης περίπου 10 στρεμμάτων, η οποία θα αποδοθεί σε κοινωφελείς/κοινόχρηστες χρήσεις (δημιουργία χώρων εκπαίδευσης και πρασίνου), την περιοχή Ανω Σκαλάρια, έκτασης περίπου 8 στρεμμάτων, η οποία θα αποδοθεί σε οικιστική χρήση, την περιοχή στο ΒΑ άκρο της Δημοτικής Ενότητας Νεάπολης, έκτασης 14 στρεμμάτων, για τη δημιουργία νέων ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων και κοινωνικών εξυπηρετήσεων και την περιοχή μεταξύ των δύο οικισμών της Δημοτικής Ενότητας Αγίου Παύλου, έκτασης 10 στρεμμάτων, για τη δημιουργία νέων χώρων κοινωνικών εξυπηρετήσεων».

Δήμος Παύλου Μελά

Για καθορισμό του πλαισίου, βάζοντας τα θεμέλια για τις επόμενες δεκαετίες, κάνει λόγο ο αντιδήμαρχος Πολεοδομίας και Αστικού Σχεδιασμού στον Δήμο Παύλου Μελά, Θεολόγος Παπαδόπουλος. «Διαφωνώ με το σκεπτικό ότι με τις επεκτάσεις δημιουργούνται δημιουργούνται νέες πόλεις. Κι αυτό γιατί η... δημιουργία μιας νέας πόλης έχει ορίζοντα 30 ετών. Χρειάζονται δομές και υποδομές για να στηρίξουν μια νέα πόλη, κι αυτές δεν μπορούν να γίνουν από τη μία μέρα στην άλλη», εξηγεί στα «ΝΕΑ».

Αυτή τη στιγμή «τρέχει» η επέκταση στην περιοχή Π17 στη Νικόπολη της Πολίχνης, με 650 στρέμματα να είναι προς ένταξη. «Με αυτή την ένταξη "τακτοποιούνται" ήδη υπάρχουσες κατοικίες και λύνονται προβλήματα που αντιμετώπιζαν οι άνθρωποι που είχαν πάει στην περιοχή χωρίς να είναι ενταγμένη στο σχέδιο πόλης. Τώρα πλέον θα συνδεθούν με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο, τις συγκοινωνίες, το δίκτυο ηλεκτροφωτισμού και τη ΔΕΥΑΘ», σημειώνει ο Θεολόγος Παπαδόπουλος.

Την ίδια στιγμή, αναζητείται χρηματοδότηση για ακόμη μία επέκταση στον Δήμο Παύλου Μελά, στην οποία θα περιλαμβάνονται περιοχές της Δημοτικής Ενότητας Ευκαρπίας, με την προς ένταξη έκταση να υπολογίζεται σε πάνω από 1.100 στρέμματα. «Πρόκειται για μεγάλες περιοχές και στην πράξη με την επέκταση αυτών θα έχουμε τον καθορισμό όλου του δήμου. Το σημαντικότερο, όμως, ξαναλέω, είναι πως θα λύσει το άμεσο πρόβλημα όσων κατοικούν σε αυτές και είναι αρκετοί. Γίνονται "ορατοί" αυτοί οι κάτοικοι και παράλληλα αποκτά αξία η περιουσία τους», καταλήγει ο Θεολόγος Παπαδόπουλος.

Η ΞΗΡΑΣΙΑ ΣΤΡΑΓΓΙΖΕΙ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 25

07/07/2025

Μία ολοκληρωμένη εικόνα για το πώς οι Ξηρασίες επιδρούν στην φτώχεια, την πείνα, την ενεργειακή ανασφάλεια, την κατάρρευση των οικοσυστημάτων, αλλά και το πώς γεννούν την έμφυλη βία παρέχει πρόσφατη έκθεση που προσδιορίζει τις περιοχές του κόσμου που επλήγησαν περισσότερο από Ξηρασίες την περίοδο 2023-2024, με ορισμένες να συνεχίζονται και το 2025, η οποία εκπονήθηκε από το Εθνικό Κέντρο Μετρίσμου της Ξηρασίας των ΗΠΑ και τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για την Καταπολέμηση της Ερημοποίησης, με την υποστήριξη της Διεθνούς Συμμαχίας Ανθεκτικότητας στην Ξηρασία.

Η νέα έκθεση συνθέτει πληροφορίες από εκατοντάδες κυβερνητικές, επιστημονικές και μιντιακές πηγές για να επισημάνει τις επιπτώσεις στις πιο έντονες εστίες Ξηρασίας στην Αφρική (Σομαλία, Αιθιοπία, Ζιμπάμπουε, Ζάμπια, Μαλάουι, Μποτσουάνα, Ναμίμπια), τη Μεσόγειο (Ισπανία, Μαρόκο, Τουρκία), τη Λατινική Αμερική (Παναμάς, λεκάνη του Αμαζονίου), τη Νοτιοανατολική Ασία και πέρα από αυτήν.

ΑΦΡΙΚΗ

Πάνω από 90 εκατομμύρια άνθρωποι σε όλη την Ανατολική και Νότια Αφρική αντιμετωπίζουν έντονη πείνα. Ορισμένες περιοχές βιώνουν τη χειρότερη Ξηρασία που έχει καταγραφεί ποτέ. Στη Νότια Αφρική, η οποία είναι ήδη επηρεπής στην Ξηρασία, περίπου το 1/6 του πληθυσμού (68 εκατομμύρια) χρειάζονταν επισιτιστική βοήθεια τον Αύγουστο του 2024.

Στην Αιθιοπία, τη Ζιμπάμπουε, τη Ζάμπια και το Μαλάουι, οι καλλιέργειες καλαμποκιού και σιταριού καταστράφηκαν επανειλημμένα. Μόνο στη Ζιμπάμπουε, η σοδεία

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

καλαμποκιού του 2024 μειώθηκε κατά 70% και οι τιμές του καλαμποκιού διπλασιάστηκαν, ενώ 9.000 βοοειδή πέθαναν από δίψα και πείνα.

Στη Σομαλία, η κυβέρνηση εκτίμησε ότι 43.000 άνθρωποι πέθαναν μόνο το 2022 λόγω της πείνας που σχετίζεται με την ξηρασία. Στις αρχές του 2025, 4,4 εκατομμύρια άνθρωποι -το ένα τέταρτο του πληθυσμού- αντιμετώπιζαν επισιτιστική ανασφάλεια σε επίπεδο κρίσης, συμπεριλαμβανομένων 784.000 που αναμένεται να φτάσουν σε επίπεδα έκτακτης ανάγκης. Το 2022, πάνω από ένα εκατομμύριο Σομαλοί αναγκάστηκαν να μετακινηθούν αναζητώντας τροφή, νερό για οικογένειες και βοοειδή και εναλλακτικά μέσα διαβίωσης. Η μαζική μετανάστευση πιέζει τους πόρους στις περιοχές υποδοχής, οδηγώντας συχνά σε συγκρούσεις.

Η Ζάμπια υπέστη μία από τις χειρότερες ενεργειακές κρίσεις στον κόσμο, καθώς τον Απρίλιο του 2024 η στάθμη του ποταμού Ζαμβέζι έπεσε στο 20% του μακροπρόθεσμου μέσου όρου της. Στο μεγαλύτερο υδροηλεκτρικό εργοστάσιο της χώρας, το φράγμα Καρίμπα, μειώθηκε στο 7% η παραγωγική του ικανότητα, προκαλώντας διακοπές ρεύματος έως και 21 ώρες την ημέρα και κλείνοντας νοσοκομεία, αρτοποιεία και εργοστάσια.

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ

Στην Ισπανία, έλλειψη νερού έπληξε τη γεωργία, τον τουρισμό και την εγχώρια προσφορά. Μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2023, δύο χρόνια ξηρασίας και ρεκόρ ζέστης προκάλεσαν μείωση κατά 50% στην ελαιοκομική παραγωγή της Ισπανίας, με αποτέλεσμα να διπλασιαστούν οι τιμές του ελαιολάδου σε ολόκληρη τη χώρα.

Στο Μαρόκο, ο πληθυσμός των προβάτων ήταν 38% μικρότερος το 2025 σε σχέση με το 2016. Στην Τουρκία, η ξηρασία επιτάχυνε την εξάντληση των υπόγειων υδάτων, προκαλώντας καταβόθρες που παρουσιάζουν κινδύνους για τις κοινότητες και τις υποδομές τους, ενώ παράλληλα μειώνεται μόνιμα η ικανότητα αποθήκευσης των υδροφωρέων.

ΛΑΤΙΝΙΚΗ ΑΜΕΡΙΚΗ

Στη λεκάνη του Αμαζονίου τα χαμηλά επίπεδα-ρεκόρ των ποταμών το 2023 και το 2024 οδήγησαν σε μαζικούς θανάτους ψαριών και απειλούμενων δελφινιών και διέκοψαν το πόσιμο νερό και τις μεταφορές για εκατοντάδες χιλιάδες. Καθώς η αποψίλωση των δασών και οι πυρκαγιές εντείνονται, ο Αμαζόνιος κινδυνεύει να μετατραπεί από καταβόθρα άνθρακα σε πηγή άνθρακα.

Στη Διόρυγα του Παναμά τα επίπεδα του νερού μειώθηκαν τόσο πολύ που οι διελεύσεις πλοίων περιορίστηκαν κατά περισσότερο από το ένα τρίτο (από 38 σε 24 πλοία ημερησίως μεταξύ Οκτωβρίου 2023 και Ιανουαρίου 2024), προκαλώντας σημαντικές διαταραχές στο παγκόσμιο εμπόριο.

Αντιμετωπίζοντας καθυστερήσεις πολλών εβδομάδων, πολλά πλοία ανακατευθύνθηκαν σε μεγαλύτερες, πιο δαπανηρές διαδρομές μέσω της Διώρυγας του Σουέζ ή του διαβόητου Ακρωτηρίου της Καλής Ελπίδας της Νότιας Αφρικής. Μεταξύ των αλυσιδωτών επιπτώσεων, οι εξαγωγές σόγιας των ΗΠΑ επιβραδύνθηκαν και τα σουπερ-μάρκετ του Ηνωμένου Βασιλείου ανέφεραν ελλείψεις και αυξανόμενες τιμές φρούτων και λαχανικών.

Αλλά και στη Νοτιοανατολική Ασία η ξηρασία διέκοψε την παραγωγή και τις αλυσίδες εφοδιασμού βασικών καλλιεργειών, όπως το ρύζι, ο καφές και η ζάχαρη. Το 2023-2024, οι ξηρές συνθήκες στην Ταϊλάνδη και την Ινδία, για παράδειγμα, προκάλεσαν ελλείψεις που οδήγησαν σε αύξηση 8,9% στην τιμή της ζάχαρης και των γλυκών στις ΗΠΑ.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΑΙΔΙΑ

Η έκθεση υπογραμμίζει ιδιαίτερα τον δυσανάλογο αντίκτυπο στις γυναίκες και στα παιδιά. Σήμερα, περίπου το 85% των ανθρώπων που πλήττονται από την ξηρασία ζει σε χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος, με τις γυναίκες και τα κορίτσια να είναι οι πιο σοβαρά πληγείσες, κάτι που υποδεικνύει ότι «η ξηρασία μπορεί να μην γνωρίζει όρια, αλλά γνωρίζει φύλο», όπως ανέφερε ο Ντανιέλ Τσιγκάι, ένας εκ των συντακτών της έκθεσης.

Στην Ανατολική Αφρική, οι αναγκαστικοί γάμοι παιδιών υπερδιπλασιάστηκαν, καθώς οι οικογένειες αναζητούσαν προίκες για να επιβιώσουν. Αν και απαγορεύονται στην Αιθιοπία, οι γάμοι παιδιών υπερδιπλασιάστηκαν σε συχνότητα στις τέσσερις περιοχές που επλήγησαν περισσότερο από την ξηρασία.

Τα νεαρά κορίτσια που παντρεύονται μειώνουν παράλληλα το οικονομικό βάρος της παροχής τροφίμων και άλλων ειδών πρώτης ανάγκης από τις οικογένειές τους. Τα κορίτσια γενικά εγκαταλείπουν το σχολείο όταν παντρεύονται, κάτι που περιστέλλει περαιτέρω τις ευκαιρίες τους για οικονομική ανεξαρτησία.

ΕΠΙΤΟΚΙΑ - ΓΙΑΤΙ ΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΔΕΝ ΒΛΕΠΟΥΝ ΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 15,16

07/07/2025

Πριν από περίπου έναν χρόνο ξεκίνησε να χαλαρώνει τη νομισματική πολιτική της ευρωζώνης η ΕΚΤ, με το επιτόκιο του μηχανισμού αποδοχής καταθέσεων της κεντρικής τράπεζας να έχει μειωθεί κατά 2% μέχρι σήμερα. Η πολιτική χαλάρωσης έχει φέρει μειώσεις στα επιτόκια δανεισμού και καταθέσεων των εμπορικών τραπεζών, όμως διακρίνονται σημαντικές διαφορές μεταξύ της αντιμετώπισης επιχειρήσεων και νοικοκυριών. Συγκεκριμένα, στα δάνεια προς επιχειρήσεις η μείωση έχει περάσει ολόκληρη - και με το παραπάνω - ενώ

σε αυτά προς τα νοικοκυριά έχει περάσει σε ποσοστό μόλις 25%. Αναλυτικότερα, το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο για τα νέα δάνεια προς επιχειρήσεις έχει μειωθεί από 6,29% τον Μάρτιο του 2024 (στο υψηλότερο σημείο πριν επικρατήσει στην αγορά η εκτίμηση για αποκλιμάκωση των επιτοκίων της ΕΚΤ) στο 4,11% τον Μάιο του 2025. Δηλαδή, οι μειώσεις της ΕΚΤ έχουν απορροφηθεί, και μάλιστα οι τράπεζες έχουν ρίξει περαιτέρω τα επιτόκια για τις επιχειρήσεις.

Η προσοχή στα μεγάλα έργα

Ειδικότερα, η μεγαλύτερη μείωση έχει γίνει στα επιτόκια των επιχειρηματικών δανείων μεγάλου όγκου, άνω του 1 εκατ. ευρώ, που από 6,24% έχουν πέσει στο 3,89%, αναδεικνύοντας και τη διάθεση των τραπεζών να επικεντρωθούν στα μεγάλα έργα υποδομών που πραγματοποιούνται. Άλλωστε, τα δάνεια άνω του 1 εκατ. ευρώ (5,8 δισ. ευρώ από αρχή του έτους) αντιπροσωπεύουν το 83% των εκταμιεύσεων προς επιχειρήσεις (6,9 δισ. ευρώ από την αρχή του έτους). Μικρότερες (περίπου 1,5 ποσοστιαία μονάδα) είναι οι μειώσεις στα μικρότερου όγκου δάνεια. Στα δάνεια προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις τα επιτόκια έχουν μειωθεί κατά περίπου 1,80%.

Στα νοικοκυριά, όμως, η κατάσταση είναι αρκετά διαφορετική. Στα στεγαστικά δάνεια η μείωση των επιτοκίων περιορίζεται σε 0,60% (60 μονάδες βάσης) το διάστημα από τον Μάρτιο του 2024 μέχρι τον Μάιο του 2025, από 4,25% στο 3,68%. Μεγαλύτερη μείωση έχουν δει τα στεγαστικά με κυμαινόμενο επιτόκιο, το οποίο διαμορφώθηκε τον φετινό Μάιο σε 3,58% έναντι 5,01% τον Μάρτιο του 2024. Παρά την ενίσχυσή τους από τα προγράμματα «Σπίτι Μου», όμως, οι εκταμιεύσεις των στεγαστικών εξακολουθούν να κινούνται σε χαμηλά επίπεδα (634 εκατ. ευρώ από την αρχή του 2025).

Στα καταναλωτικά δάνεια δεν έχει παρατηρηθεί σχεδόν καμία μείωση, κάτι που δείχνει ότι οι τράπεζες δεν ρίχνουν την προσοχή τους εκεί, καθώς πρόκειται για δάνεια μικρής αξίας. Συγκεκριμένα, το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων έχει μειωθεί από το 10,85% στο 10,58% την ίδια περίοδο, με τη μείωση να είναι λίγο πιο αισθητή στα δάνεια κυμαινόμενου επιτοκίου. Παρ' όλα αυτά, η ζήτηση για καταναλωτικά δάνεια παραμένει σταθερή και ελαφρώς αυξημένη, με τις εκταμιεύσεις να είναι περισσότερες από τις αντίστοιχες των στεγαστικών δανείων.

Τον Μάιο, τα επιτόκια δανείων συνέχισαν να κινούνται καθοδικά (-14 μονάδες βάσης το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο), περίπου με τον ίδιο ρυθμό που ακολουθούν τον τελευταίο χρόνο, από την έναρξη της χαλάρωσης της νομισματικής πολιτικής. Η ίδια τάση εκτιμάται ότι συνεχίστηκε και τον Ιούνιο, ενώ οι επόμενες αποφάσεις της ΕΚΤ θα διαμορφώσουν το τοπίο στο κόστος δανεισμού μέχρι το τέλος του έτους.