

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3051

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΙΟΥΛΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση
του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Ψηφίζεται σήμερα το νομοσχέδιο για τις δημόσιες συμβάσεις
- Τ. Θεοδωρικάκος: Ζητούμενο να διασφαλιστεί αφενός η διαφάνεια και η νομιμότητα κι αφετέρου η ταχύτητα και η αποτελεσματικότητα
Σελ 1 και 4Απεντάσσονται αυτοδικαίως επενδυτικά σχέδια των Αναπτυξιακών
Νόμων 2004 και 2011 που δεν υλοποιήθηκαν- Ανοίγει ο δρόμος για την επιστροφή 480 εκατ. ευρώ, με τροπολογία
του ΥΠΑΝ

Σελ 1 και 5

Ανοικτή πρόσκληση για την ανάπτυξη πρότυπου πάρκου επιχειρη-
ματικότητας, καινοτομίας και εφαρμοσμένης έρευνας- Στις εγκαταστάσεις του πρώην Ψυχιατρικού Νοσοκομείου Τρίπο-
λης – Στα 5,3 εκατ. ευρώ η δημόσια δαπάνη

Σελ 1 και 6

Σύμπραξη Motor Oil και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ – Σχηματίζεται ενεργειακός πό-
λος με σημαντικό μερίδιο αγοράς

Σελ 7

ΕΛΕΤΑΕΝ: Διπλάσιος ρυθμός ανάπτυξης για την αιολική ενέργεια,
απαιτείται ακόμα μεγαλύτερη ταχύτητα

Σελ 8

Η τεχνική νομοσύνη καταλύει ανάπτυξης για τις ελληνικές επιχειρήσεις
- Ήδη 1 στις 3 ΜμΕ έχει έρση σε επαφή με εργαλεία ΤΝ, σύμφωνα με
μελέτη της Εθνικής Τράπεζας

Σελ 9

Σε εξέλιξη η πλήρης ανάπτυξη του Παρατηρητηρίου Γεωεπιστημών
και Κλιματικής Αλλαγής PANGAEA στα Αντικύθηρα

Σελ 10

Υπεγράφη στο Παρίσι Οδικός Χάρτης Συνεργασίας Ελλάδας-Γαλλίας
για την Πολιτική Προστασία

Σελ 11

Σε σκάνητα, υποδομές και τουρισμό επικεντρώνεται ο Όμιλος Ελλάκτωρ

Σελ 12

Vodafone Ελλάδας: Επενδυτικό πρόγραμμα ύψους 1 δις έως το 2029

Σελ 13

Οι Ευρωπαίοι θεωρούν την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής
προτεραιότητα και στηρίζουν την ενεργειακή ανεξαρτησία

Σελ 14

Αναδοχές: Νέοι χάρτες δείχνουν πού πρέπει να γίνουν για να
είναι επωφελείς – Τι δείχνουν για την Ελλάδα

Σελ 15

Η Τσεχική Δημοκρατία έγινε η δεύτερη ευρωπαϊκή χώρα που επιτρέ-
πει νόμιμα τα αυτόνομα αυτοκίνητα επιπέδου 3

Σελ 16

Τράπεζα της Ελλάδος: Περιορισμένοι οι συστημικοί κίνδυνοι στην
Ελλάδα

Σελ 17

Ψηφίστηκε το νομοσχέδιο για τη δημοσιονομική ισορροπία

Σελ 18

Ανάγκη για στρατηγική επανοποθέτηση του κλάδου καταναλω-
τικών προϊόντων παγκοσμίως

Σελ 19

Η υβριδική εργασία εκτοξεύει την παραγωγικότητα κατά 11%, σύμ-
φωνα με παγκόσμια μελέτη

Σελ 20

Οι τρεις μεγαλύτεροι ψηφιακοί κίνδυνοι της κβαντικής υπολογιστικής

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

ΨΗΦΙΖΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Τ. Θεοδωρικάκος: Ζητούμενο να διασφαλιστεί αφενός η διαφάνεια και η νομιμότητα κι αφετέρου
η ταχύτητα και η αποτελεσματικότητα

«Το νομοσχέδιο αυτό, εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό του Υπουργείου Ανάπτυξης για τη συμβολή του στον παραγωγικό μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας. Είναι μια στρατηγική που παρουσιάσαμε με πληρότητα τον Οκτώβριο του 2024 μαζί με τον Πρωθυπουργό της χώρας», τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, παρουσιάζοντας στην Ολομέλεια το νομοσχέδιο «Αναμόρφωση του πλαισίου για την επαγγελματική κατάρτιση υπαλλήλων που χειρίζονται δημόσιες συμβάσεις, του πλαισίου για την προ-ετοιμασία και την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και την ένομη προστασία στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, του πλαισίου εθνικών υποδομών ποιότητας και του πλαισίου

ίδρυσης, επέκτασης και εκσυγχρονισμού των μεταποικιακών δραστηριοτήτων στην Περιφέρεια Αττικής».

Ως σημαντικές ρυθμίσεις του νομοσχεδίου, ο υπουργός Ανάπτυξης, ανέφερε την αντιμετώπιση θεμάτων που αφορούν την υφιστάμενη βιομηχανική δραστηριότητα στο Λεκανοπέδιο Αττικής, αλλά και τις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου για τις δημόσιες συμβάσεις τονίζοντας ότι η σημασία τους είναι προφανώς διαχρονική και το ζητούμενο διπλό: να διασφαλιστεί από τη μία η διαφάνεια και η νομιμότητα και από την άλλη η ταχύτητα και η αποτελεσματικότητα, ισορροπία που αναζητείται με βάση τις ρυθμίσεις που έρχονται.

Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΑΠΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΑΥΤΟΔΙΚΑΙΩΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΝΟΜΩΝ 2004 ΚΑΙ 2011 ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ

Ανοίγει ο δρόμος για την επιστροφή 480 εκατ. ευρώ, με τροπολογία του ΥΠΑΝ

Απεντάσσονται αυτοδικαίως επενδυτικά σχέδια των Αναπτυξιακών Νόμων 2004 και 2011 που δεν υλοποιήθηκαν. Αφορά πάνω πάνω από 1.400 επενδυτικά σχέδια που έλαβαν ενίσχυση 480 εκατ. ευρώ, οπότε ανοίγει ο δρόμος για την επιστροφή χρημάτων.

Συγκεκριμένα, με τροπολογία του υπουργού Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκου, που κατατέθηκε στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης για τις δημόσιες συμβάσεις, δίνεται

οριστική λύση στο ζήτημα των επενδυτικών σχεδίων που είχαν υπαχθεί στους Αναπτυξιακούς Νόμους του 2004 και του 2011, αλλά δεν υλοποιήθηκαν, μακριά από καθυστερήσεις και γραφειοκρατία.

Όλα τα σχέδια που υπάγονται σε αυτή την κατηγορία και δεν υπέβαλαν αίτηση ελέγχου μέχρι την 1η Απριλίου 2024, απεντάσσονται αυτοδικαίως από τη δημοσίευση του νόμου.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΑΝΟΙΧΤΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

Στις εγκαταστάσεις του πρώην Ψυχιατρικού Νοσοκομείου Τρίπολης – Στα 5,3 εκατ. ευρώ η δημόσια δαπάνη

Υπεγράφη από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση, ανοικτή πρόσκληση με τίτλο «Αξιοποίηση τεσσάρων κτιριακών εγκαταστάσεων πρώην Ψυχιατρικού Νοσοκομείου Τρίπολης για την ανάπτυξη πρότυπου πάρκου καινοτομίας και εφαρμοσμένης έρευνας», για την υποβολή προτάσεων στο Πρόγραμμα «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση» 2021- 2027. Η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 5.300.000 ευρώ.

Στόχος της πρόσκλησης είναι η μετατροπή τεσσάρων κτιρίων

του πρώην Ψυχιατρικού Νοσοκομείου Τρίπολης σε έναν σύγχρονο και λειτουργικό χώρο έρευνας, καινοτομίας και επιχειρηματικότητας, συνολικής επιφάνειας άνω των 2.000 τ.μ., με την προμήθεια σύγχρονου τεχνολογικού εξοπλισμού. Παράλληλα, θα χρηματοδοτηθεί και η αναβάθμιση του περιβάλλοντος χώρου. Ως προθεσμία υποβολής προτάσεων ορίζεται η 31/12/2025, ώρα 14:00, ενώ η διαδικασία αξιολόγησης είναι άμεση. Αναλυτικά στη σελ 5

ΣΥΜΠΡΑΞΗ MOTOR OIL ΚΑΙ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - ΣΧΗΜΑΤΙΖΕΤΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΠΟΛΟΣ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ

Την υπογραφή δεσμευτικής συμφωνίας για τη συνένωση των δραστηριοτήτων τους στην προμήθεια ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου και την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από μονάδες φυσικού αερίου ανακοίνωσαν οι όμιλοι Motor Oil και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Όπως ανακοινώθηκε επίσημα η Motor Oil θα εισφέρει το 100% της πηρ (εξαιρουμένων των δραστηριοτήτων της ηλεκτροκίνησης, e-mobility (InCharge) και micro-mobility, Automotive Solutions), και το 50% της Θερμοηλεκτρική Κο-

μοτηνής, καθώς και ποσό σε μετρητά ύψους 79 εκατ. ευρώ. Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ θα εισφέρει το 100% της ΗΡΟΝ (εξαιρουμένων, μεταξύ άλλων, των δραστηριοτήτων σε συγκεκριμένες χώρες των Βαλκανίων, τη δραστηριότητα του energy trading, του ΦΟ.Σ.Ε. (Optimus) και της ηλεκτροκίνησης), το 50% της Θερμοηλεκτρική Κομοτηνής, ενώ αναμένεται να λάβει μετρητά συνολικού ύψους περίπου 128 εκατ. ευρώ.

Αναλυτικά στη σελ 6

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΒΡΑΒΕΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ MANUEL RIBAS PIERA

Το Διεθνές Βραβείο Αρχιτεκτονικής Σχολής MANUEL RIBAS PIERA, βραβεύει τους δημιουργούς έργων αρχιτεκτονικής τοπίου με τις καλύτερες επαγγελματικές πρακτικές σε διεθνές επίπεδο.

Το Βραβείο απονέμεται κάθε δύο χρόνια, ταυτόχρονα με τη Διεθνή Μπιενάλε Τοπίου της Βαρκελώνης, σε ένδειξη τιμής στον ιδρυτή του Master of Landscape Architecture MANUEL RIBAS PIERA

Το Βραβείο, απευθύνεται στα 5 καλύτερα έργα τοπίου που αναπτύσσουν το θέμα του τοπίου με την ευρύτερη έννοια, από την οικολογία έως τον αστικό δημόσιο χώρο και παραδόθηκαν κατά τη διάρκεια του ακαδημαϊκού έτους σε πανεπιστημιακό κέντρο όπου διδάσκεται η αρχιτεκτονική τοπίου.

Υποψήφιος για το Βραβείο μπορούν να είναι όλες οι πανεπιστημιακές σχολές αρχιτεκτόνων, πολεοδόμων και σχεδιαστών τοπίου που αναπτύσσουν ειδική διδασκαλία τοπίου σε μεταπτυχιακό ή μεταπτυχιακό επίπεδο.

Προθεσμία υποβολής συμμετοχών: 21 Ιουλίου 2025
Πληροφορίες:

<https://landscape.coac.net/en/registration-school-prize>

ΕΚΘΕΣΕΙΣ «ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ & LOGISTICS» ΚΑΙ «CARGO TRUCK & VAN EXPO»

Η 10η έκθεση «Εφοδιαστική Αλυσίδα & Logistics» και η 5η «Cargo Truck & Van Expo» θα πραγματοποιηθούν στις **18 – 20 Οκτωβρίου 2025**, στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan expo, στην Αθήνα.

Logistics Conferences 2025

Τα πολυσυνεδρία Logistics Conferences δε θα μπορούσαν να λείπουν από τη μοναδική στο είδος της έκθεση «Εφοδιαστική Αλυσίδα & Logistics» και την «Cargo Truck & Van Expo». Πολλαπλές θεματικές, πάνελ συζητήσεων και προβληματισμού, έρευνες, καινοτόμα case studies αλλά και ανακοινώσεις για νέες εταιρικές πρακτικές θα έχουν για ακόμα μια φορά την τιμητική τους στα LOGI.C 2025, αναδεικνύοντας τις ανάγκες, τους προβληματισμούς και τις προκλήσεις της αγοράς, σε ένα event που σταθερά εδώ και 20 χρόνια συσπειρώνει όλο τον κλάδο.

Περισσότερα:

<https://sce.gr/synedria/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
Έως 31 Ιουλίου 2025	Εκπαιδευτικό πρόγραμμα Robotics in Space - ROBIS	Thales Hellas
26-29 Αυγούστου 2025	64ο Συνέδριο ERSΑ	Ευρωπαϊκή Ένωση Περιφερειακής Επιστήμης

OLYMPIA FORUM VI

Το Olympia Forum VI θα πραγματοποιηθεί στις **7–9 Οκτωβρίου 2025** στις εγκαταστάσεις της Διεθνούς Ολυμπιακής Ακαδημίας στην Αρχαία Ολυμπία.

Το Olympia Forum αποτελεί το κορυφαίο συνέδριο στην Ελλάδα που είναι αφιερωμένο αποκλειστικά στην Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη. Κάθε χρόνο, συγκεντρώνει κορυφαίους κυβερνητικούς αξιωματούχους, ηγετικά στελέχη επιχειρήσεων, επενδυτές, startup founders και διεθνείς φορείς, καθιστώντας την Ολυμπία επίκεντρο του στρατηγικού διαλόγου για το μέλλον των ελληνικών Περιφερειών.

Η φετινή θεματολογία εστιάζει στις πιο κρίσιμες προκλήσεις της εποχής μας:

- Ανθεκτικότητα και Κλιματική Προσαρμογή
- Πράσινη Ενέργεια & Κυκλική Οικονομία
- Ψηφιακός Μετασχηματισμός & Smart Cities
- Κοινωνική Συνοχή & Δημογραφική Ανάταξη
- Αγροδιατροφή, Υποδομές & Χρηματοδοτικά Εργαλεία

Περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα και τις εγγραφές <https://olympiaforum.gr/>

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ENERGY CITIES

Το ευρωπαϊκό δίκτυο ENERGY CITIES διοργανώνει εκδήλωση με τίτλο: Scalable Cities Roadshow P2P Event— Nature, mobility, and urban sustainability: European cities towards Climate Neutrality. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις **14 και 15 Ιουλίου**, με φυσική παρουσία.

Η εκδήλωση δομείται γύρω από τρεις θεματικούς πυλώνες:

-Αστικές λύσεις βασισμένες στη φύση. Θα εξερευνηθεί το πώς οι πόλεις εισάγουν τοπική βλάστηση, δημιουργούν κλιματικά καταφύγια και εφαρμόζουν καινοτόμα επιχειρηματικά μοντέλα και χρηματοδοτικά προγράμματα για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και της βιοποικιλότητας.

-Βιώσιμη κινητικότητα για βιώσιμες πόλεις. Θα παρουσιαστούν στρατηγικές όπως η δυνατότητα πεζοπορίας, οι υποδομές ποδηλασίας, η ηλεκτρική κινητικότητα και η κοινή χρήση αυτοκινήτων – όλες υποστηριζόμενες από μοντέλα χρηματοδότησης χωρίς αποκλεισμούς και με κλιμακούμενες επιχειρηματικές προτάσεις.

-Αστική βιωσιμότητα και συνεργατική δημιουργία από τους πολίτες. Θα διδαχθεί πώς οι πόλεις εμπλέκουν τους κατοίκους στον σχεδιασμό δικαίων και πράσινων αστικών χώρων με την υποστήριξη της συμμετοχικής διακυβέρνησης, της επιχειρηματικής

καινοτομίας και των νέων προσεγγίσεων χρηματοδότησης.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στη Νέα Σμύρνη την πρώτη μέρα, στο κέντρο πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος και την δεύτερη μέρα στην Κηφισιά, στο κέντρο της Κηφισιάς και στο Μουσείο Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας καθώς και στο Δάσος της Κηφισιάς.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΖΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Τ. Θεοδωρικάκος: Ζητούμενο να διασφαλιστεί αφενός η διαφάνεια και η νομιμότητα κι αφετέρου η ταχύτητα και η αποτελεσματικότητα

«Το νομοσχέδιο αυτό, εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό του Υπουργείου Ανάπτυξης για τη συμβολή του στον παραγωγικό μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας. Είναι μια στρατηγική που παρουσιάσαμε με πληρότητα τον Οκτώβριο του 2024 μαζί με τον Πρωθυπουργό της χώρας», τόνισε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, παρουσιάζοντας στην Ολομέλεια το νομοσχέδιο «Αναμόρφωση του πλαισίου για την επαγγελματική κατάρτιση υπαλλήλων που χειρίζονται δημόσιες συμβάσεις, του πλαισίου για την προετοιμασία και την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και την έννομη προστασία στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, του πλαισίου εθνικών υποδομών ποιότητας και του πλαισίου ίδρυσης, επέκτασης και εκσυγχρονισμού των μεταποιητικών δραστηριοτήτων στην Περιφέρεια Αττικής».

Υπογράμμισε ότι τα τελευταία έξι χρόνια η πατρίδα μας ανέκτησε τη δημοσιονομική της αξιοπιστία, η ανάπτυξη κινείται με ρυθμούς σταθερά ανώτερους του μέσου όρου της Ευρωζώνης, οι επενδύσεις έχουν υπερδιπλασιαστεί, ενώ το κυριότερο επίτευγμα είναι η δημιουργία περισσότερων από 500.000 χιλιάδες νέων θέσεων εργασίας, που έχουν ρίξει την ανεργία κάτω και από το 8%, δηλαδή δέκα ποσοστιαίες μονάδες σε αυτά τα έξι χρόνια διακυβέρνησης του τόπου από την ΝΔ.

«Δεν υπάρχει πιο ουσιαστική κοινωνική πολιτική, από αυτή, καθώς δεν είναι τίποτα σπουδαιότερο στη ζωή ενός ανθρώπου και ιδιαίτερα των νέων ανθρώπων από τη δυνατότητα να εργάζονται και να διεκδικούν καλύτερους όρους ανάπτυξης του διαθέσιμου εισοδήματος και της ποιότητας ζωής τους» είπε ο κ. Θεοδωρικάκος και προσέθεσε ότι την ώρα που οι βασικοί δείκτες της Οικονομίας παρουσιάζουν αυτήν τη θετική εικόνα υπάρχει ένας δείκτης, ο οποίος απαιτείται να βελτιωθεί καθοριστικά και είναι αυτός του υψηλού ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου, καθώς, παρά τη σημαντική πρόοδο που έχουμε στην εξαγωγική δραστηριότητα και στη βιομηχανική παραγωγή, το έλλειμμα αυτό παραμένει σε επίπεδα υψηλά, περίπου όσο ήταν και στην εποχή που η Ελλάδα εντάχθηκε στην Ευρωζώνη.

«Αυτή είναι μια πρόκληση, στην οποία καλούμαστε να απαντήσουμε με περισσότερες παραγωγικές επενδύσεις, με ενίσχυση της βιομηχανίας, με ενίσχυση συνολικά της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας της Οικονομίας και των επιχειρήσεων. Αυτό σημαίνει περισσότερη και καλύτερη καινοτομία, περισσότερες και καλύτερες

εξαγωγικές παραγωγικές επενδύσεις» συνέχισε και σημείωσε ότι το νομοσχέδιο που συζητείται στην Ολομέλεια εντάσσεται σε αυτήν τη στρατηγική της οποίας το πρώτο στάδιο εκδηλώθηκε από την πλευρά του Υπουργείου Ανάπτυξης με τον αναπτυξιακό νόμο και σήμερα γίνεται ένα δεύτερο σημαντικό βήμα που είναι η μεταρρυθμιστική πρωτοβουλία, που διαμορφώνει για πρώτη φορά σε αυτό το επίπεδο την εθνική πολιτική ποιότητας.

Ο υπουργός, ενημέρωσε την Εθνική Αντιπροσωπεία ότι θα ακολουθήσουν δύο ακόμα κρίσιμες παρεμβάσεις το επόμενο διάστημα με τη στρατηγική του υπουργείου για την έρευνα και την καινοτομία, «η οποία είναι μια πολύ κρίσιμη υπόθεση, και τη θεσμοθέτηση της νέας αρχής για την προστασία των καταναλωτών και την εικόνα, την εποπτεία συνολικά, της αγοράς».

Ταυτόχρονα, όπως ανακοίνωσε ο υπουργός, «έχουμε δεσμευτεί να αντιμετωπίσουμε και τα σοβαρά θέματα που αντιμετωπίζει κυρίως το Λεκανοπέδιο της Αττικής -αλλά όχι μόνο- με ζητήματα άτυπων βιομηχανικών συγκεντρώσεων, προβλήματα που χρονίζουν και που είμαστε δεσμευμένοι να τα αντιμετωπίσουμε το επόμενο διάστημα».

Περνώντας στην ουσία του σχεδίου νόμου, ο κ. Θεοδωρικάκος επισήμανε ότι στο νομοσχέδιο για την Εθνική Πολιτική Ποιότητας κεντρικός στόχος είναι το σήμα των ελληνικών προϊόντων και υπηρεσιών, το «Made in Greece», να καταστεί διεθνώς συνώνυμο της αξιοπιστίας, της ποιότητας και της ασφάλειας και αυτό να αφορά και τα προϊόντα και τις υποδομές και τις υπηρεσίες της χώρας. Ως προς τις αλλαγές, που προωθούνται, είπε ότι για πρώτη φορά θεσπίζεται μία ενιαία συγκροτημένη εθνική πολιτική ποιότητας, ένα πλαίσιο που οργανώνει και ενοποιεί τις υποδομές ποιότητας της χώρας, ενισχύει την κουλτούρα ασφάλειας, την καινοτομία, την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση.

Καθιερώνεται επίσης η Κυβερνητική Επιτροπή Ποιότητας, ως συλλογικό κυβερνητικό όργανο στρατηγικού συντονισμού, σχεδιασμού, παρακολούθησης και αξιολόγησης του συνόλου της πολιτικής του υπουργείου. «Για πρώτη φορά η χώρα αποκτά συνεκτική στρατηγική στο κυβερνητικό επίπεδο συνολικά και όχι μόνο κατακεραματισμένα σε επίπεδο μεμονωμένων φορέων, όπως γίνονταν ως τώρα και κάθε δημόσια αρχή υποχρεούται να γνωστοποιεί με σαφήνεια το αντικείμενο και το πεδίο εφαρμογής, τις τεχνικές απαιτήσεις και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης

των διαδικασιών συμμόρφωσης», υπογράμμισε. Εξάλλου, ο ΕΛΟΤ θα αξιολογεί εάν υπάρχουν υφιστάμενα τυποποιημένα έγγραφα και θα γνωμοδοτεί με τη συνδρομή του Εθνικού Συμβουλίου Τυποποίησης. Το Εθνικό Συμβούλιο Διαπίστευσης και το Εθνικό Ίδρυμα Μετρολογίας θα διασφαλίζουν την εναρμόνιση με τους ευρωπαϊκούς κανόνες διαπίστευσης και μετρολογίας.

Μια δεύτερη μεταρρύθμιση είναι η δημιουργία του Εθνικού Ψηφιακού Μητρώου Πιστοποιήσεων και Ελέγχων στον ΕΛΟΤ, αφού αποτελεί σημαντικό βήμα στην ενίσχυση της εποπτείας της αγοράς και στη διασφάλιση ότι τα προϊόντα και οι υπηρεσίες που παρέχονται στην Ελλάδα είναι υψηλής και ελεγμένης ποιότητας. «Στην πραγματικότητα αυτό αποτελεί το πιο ουσιαστικό και καθοριστικό βήμα, με το οποίο η ταυτότητα «Made in Greece» -το πιστεύω, το μπορούμε- επανασυστήνεται με αξιώσεις όχι μόνο στην ελληνική αγορά, αλλά και στην ευρωπαϊκή, καθώς και στον παγκόσμιο οικονομικό χάρτη» προσέθεσε ο υπουργός.

Ο ΕΛΟΤ αποσπάται από το ΕΣΥΠ και μετατρέπεται σε ανώνυμη εταιρεία με επιχειρησιακή αυτοτέλεια. Προβλέπεται η σύσταση 50 θέσεων τακτικού προσωπικού. Το ΕΣΥΠ μετατρέπεται επίσης σε ανώνυμη εταιρεία με 33 θέσεις τακτικού προσωπικού και για πρώτη φορά κανονισμό λειτουργίας, όπως συμβαίνει σε όλες τις προηγμένες ευρωπαϊκές χώρες, ενώ για πρώτη φορά ενισχύεται και το Εθνικό Ινστιτούτο Μετρολογίας που αναμφίβολα είναι η πιο υποστελεχωμένη υπηρεσία σε όλη αυτήν την δομή, με μόλις 10 επιστήμονες που θα αυξηθούν σε 35, με εξειδικευμένο επιστημονικό δυναμικό σε πολύ κρίσιμους τομείς. Όλα αυτά θα γίνουν με διαδικασίες ΑΣΕΠ, εξασφαλίζοντας τη διαφάνεια και την αξιοκρατία.

Ως σημαντικές ρυθμίσεις του νομοσχεδίου, ο υπουργός Ανάπτυξης, ανέφερε την αντιμετώπιση θεμάτων που αφορούν την υφιστάμενη βιομηχανική δραστηριότητα στο Λεκανοπέδιο Αττικής, αλλά και τις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου για τις δημόσιες συμβάσεις τονίζοντας ότι η σημασία τους είναι προφανώς διαχρονική και το ζητούμενο διπλό: να διασφαλιστεί από τη μία η διαφάνεια και η νομιμότητα και από την άλλη η ταχύτητα και η αποτελεσματικότητα, ισορροπία που αναζητείται με βάση τις ρυθμίσεις που έρχονται.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΑΥΤΟΔΙΚΑΙΩΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΝΟΜΩΝ 2004 ΚΑΙ 2011 ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ

Ανοίγει ο δρόμος για την επιστροφή 480 εκατ. ευρώ, με τροπολογία του ΥΠΑΝ

Απεντάσσονται αυτοδικαίως επενδυτικά σχέδια των Αναπτυξιακών Νόμων 2004 και 2011 που δεν υλοποιήθηκαν. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αφορά πάνω πάνω από 1.400 επενδυτικά σχέδια που έλαβαν ενίσχυση 480 εκατ. ευρώ, οπότε ανοίγει ο δρόμος για την επιστροφή χρημάτων.

Συγκεκριμένα, με τροπολογία του υπουργού Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκου, που κατατέθηκε στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης για τις δημόσιες συμβάσεις, δίνεται οριστική λύση στο ζήτημα των επενδυτικών σχεδίων που είχαν υπαχθεί στους Αναπτυξιακούς Νόμους του 2004 και του 2011, αλλά δεν υλοποιήθηκαν, μακριά από καθυστερήσεις και γραφειοκρατία.

Όλα τα σχέδια που υπάγονται σε αυτή την κατηγορία και δεν υπέβαλαν αίτηση ελέγχου μέχρι την 1η Απριλίου 2024, απεντάσσονται αυτοδικαίως από τη δημοσίευσή του νόμου.

Η τροπολογία προβλέπει επίσης ότι, όπου έχουν καταβληθεί ποσά ενίσχυσης ή έχει εισπραχθεί ενίσχυση με την κατάθεση εγγυητικής επιστολής, αυτά επιστρέφονται εντόκως από την ημερομηνία λήψης της ενίσχυσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο κ. Θεοδωρικάκος, ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία ότι στο υπουργείο Ανάπτυξης υπάρχουν εκατοντάδες επενδυτικά σχέδια, τα οποία, κατά διαστήματα, είχαν υπαχθεί στους αναπτυξιακούς νόμους του 2004 και του 2011, αλλά, σύμφωνα με τα στοιχεία της υπηρεσίας, δεν έχουν ολοκληρωθεί, δεν έχουν δηλαδή καταθέσει έκθεση πιστοποίησης ολοκλήρωσης των έργων και παρότι έχουν λαμβάνειν υπόλοιπο, δεν έχουν παρουσιάσει το έργο που έχουν κάνει.

Δεδομένου ότι ο νόμος προέβλεπε να διεξαχθεί ξεχωριστή συνεδρίαση, από ξεχωριστή Επιτροπή για ένα προς ένα τα

έργα αυτά (κάτι που θα οδηγούσε σε μια τεράστια γραφειοκρατική διαδικασία, η οποία και θα ολοκληρωνόταν ύστερα από πολλά χρόνια) ο αρμόδιος υπουργός κατέθεσε τροπολογία, με την οποία, αυτοδικαίως τέτοιου είδους επενδυτικά έργα απεντάσσονται από τον αναπτυξιακό νόμο του 2004 και του 2011. Συγχρόνως συγκροτούνται λίστες από το υπουργείο Ανάπτυξης, οι οποίες θα αποστέλλουν στην ΑΑΔΕ, προκειμένου να εισπράξει τα χρήματα, που έχουν λάβει αυτές οι εταιρείες και δεν υλοποίησε τις αντίστοιχες επενδύσεις.

«Με δυο λόγια, πιστεύω ότι η βασικότερη αρχή στην πολιτική είναι η αξιοπιστία και το αίσθημα δικαίου, ήταν και είναι δίκαιο και γίνεται πράξη, αλλά στην πραγματικότητα κι όχι στα λόγια» τόνισε ο κ. Θεοδωρικάκος, καταθέτοντας την σχετική τροπολογία.

ΨΗΦΙΖΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Τι υποστήριξαν οι εκπρόσωποι των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 3

Τέλος, το δεύτερο μέρος του σχεδίου νόμου ενσωματώνει ρυθμίσεις που αφορούν την εκπαίδευση, την πιστοποίηση και τη συγκρότηση ενός εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού στο ελληνικό δημόσιο στον τομέα αυτόν, ένα σώμα επαγγελματιών δημοσίων υπαλλήλων στις δημόσιες συμβάσεις.

Τι υποστήριξαν οι εκπρόσωποι των κομμάτων

Η εισηγήτρια της Νέας Δημοκρατίας, Χριστίνα Αλεξοπούλου, τόνισε ότι το νομοσχέδιο αποτελεί έξοχο υπόδειγμα επίλυσης δύσκολων εξισώσεων και ικανοποιεί διαφορετικές εξίσου σημαντικές ανάγκες για ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό αφενός, αλλά και διαφάνεια και προστασία του περιβάλλοντος αφετέρου. Ως εκ τούτου, ανέφερε, ότι του αξίζει η ευρύτερη δυνατή αποδοχή, καθώς η αναγκαιότητα των ρυθμίσεων του δεν συνάδει με μεμψιμοιρίες και μικροκομματικές κριτικές με ιδεολογικού χαρακτήρα κορώνες και κάλεσε τα κόμματα να το υπερψηφίσουν.

Από το ΠΑΣΟΚ, ο **Γιώργος Νικητιάδης,** ανέφερε ότι οποιαδήποτε συζήτηση σχετίζεται με τις δημόσιες συμβάσεις και τον εκσυγχρονισμό τουλάχιστον σε ό,τι αφορά το πώς προχωρά η ανάπτυξη στον τόπο και σε ό,τι σχετίζεται με την εκπαίδευση του προσωπικού είναι προφανές ότι θα μπορούσε να έχει θετική αφετηρία, αρκεί αυτό να μην αποτελούσε ένα άλλοθι, ένα φύλλο συκής για να συνεχί-

ζεται το πάρτι με τα δημόσια ταμεία. Αφού υποστήριξε την τροπολογία που κατέθεσε το κόμμα του που μειώνει κατά 50% τα ποσά με τα οποία μπορούν οι οργανισμοί να προβαίνουν σε απευθείας αναθέσεις, είπε ότι δεν μπορεί η κυβέρνηση να φέρνει ένα νομοσχέδιο που αφορά τις δημόσιες συμβάσεις και πώς αυτές θα γίνουν παραγωγικότερες και να μην υπάρχει οποιαδήποτε αναφορά στην μεγάλη αυτή μάλιστα των δημοσίων συμβάσεων, παρά η μόνη αναφορά να είναι στην αντίθετη κατεύθυνση.

Επίσης, ο κ. Νικητιάδης, είπε προς τον υπουργό ότι το «Made in Greece» που διαφημίζει και επαίρεται ότι το φέρνει πρώτη αυτή η κυβέρνηση, ότι αυτό έγινε από 2012 επί ΠΑΣΟΚ. Τέλος, δήλωσε ότι ψηφίζει τις θετικές διατάξεις του νομοσχεδίου, όπως εκείνες που αφορούν τα άτομα με αναπηρία και τους ανεγκυστούς.

Από τον ΣΥΡΙΖΑ, ο **Χάρης Μαμουλάκης,** είπε ότι, ενώ οι δημόσιες συμβάσεις θα έπρεπε να είναι ένα σοβαρό εργαλείο και ο βραχίονας σε ό,τι δεν μπορεί να επωμιστεί, να διεκπεραιώσει και εν τέλει να εκτελέσει το δημόσιο σε προμήθειες, σε έργα και σε υποδομές, τελικώς αφυδατώνεται στελεχιακά το δημόσιο μέρα με τη μέρα, ταπεινώνονται οι δυνατότητές του σε επίπεδο επιτελικό και την ίδια στιγμή να ενισχύονται με εκρηκτικούς ρυθμούς οι απευθείας αναθέσεις σε όλες τις εκφάνσεις και σε όλα τα στρώματα του δημόσιου βίου όσον αφορά τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου και όχι μόνο.

Ο ειδικός αγορητής από το Κομμουνιστικό Κόμμα

Ελλάδας, Γιάννης Δελής, είπε ότι το νομοσχέδιο κινείται στη γνωστή πεπατημένη των νομοθετικών ρυθμίσεων με τις οποίες συνεχώς αναπροσαρμόζεται η λειτουργία του αστικού κράτους, με τον κατάλληλο τρόπο και με την άρση των όποιων εμποδίων προκύπτουν, ώστε να υπηρετούνται καλύτερα, γρηγορότερα και πιο αποτελεσματικά οι ανάγκες των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Στυλιανός Φωτόπουλος, ζήτησε στην αρχή της ομιλίας του να δημοσιοποιούν τα funds το ποσό που έχουν αγοράσει κάθε δάνειο, ενώ έθιξε το ζήτημα των απευθείας αναθέσεων λέγοντας ότι θα πρέπει να καταργηθούν δια νόμου και θα πρέπει μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μετά από έλεγχο ειδικής επιτροπής να επιτρέπονται.

Η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς, Πέτη Πέρκα, ανέφερε ότι η κυβέρνηση αξιοποιεί το νομοσχέδιο για τις δημόσιες συμβάσεις όχι για να ενισχύσει τη διαφάνεια, τη λογοδοσία και την κοινωνική ανταποδοτικότητα, αλλά για να προωθήσει ακόμα περισσότερο την αποδιάρθρωση του Δημοσίου συστήματος συμβάσεων υπέρ των ιδιωτικών συμφερόντων.

Ο ειδικός αγορητής της Νίκης, Νικόλαος Βρεττός, είπε ότι κανένας υπουργός δεν έχει δικαίωμα να επαίρεται πως το παρόν σχέδιο νόμου, όπως και ο νέος αναπτυξιακός νόμος που ψηφίστηκε πριν λίγο καιρό, υπηρετεί με απόλυτη προσήλωση τον παραγωγικό μετασχηματισμό της χώρας. Το νομοσχέδιο ψηφίζεται σήμερα από την Ολομέλεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΧΤΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

Στις εγκαταστάσεις του πρώην Ψυχιατρικού Νοσοκομείου Τρίπολης – Στα 5,3 εκατ. ευρώ η δημόσια δαπάνη

Υπεγράφη από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση, ανοιχτή πρόσκληση με τίτλο «Αξιοποίηση τεσσάρων κτιριακών εγκαταστάσεων πρώην Ψυχιατρικού Νοσοκομείου Τρίπολης για την ανάπτυξη πρότυπου πάρκου καινοτομίας και εφαρμοσμένης έρευνας», για την υποβολή προτάσεων στο Πρόγραμμα «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση» 2021- 2027. Η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 5.300.000 ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος της πρόσκλησης είναι η μετατροπή τεσσάρων κτιρίων του πρώην Ψυχιατρικού Νοσοκομείου Τρίπολης σε έναν σύγχρονο και λειτουργικό χώρο έρευνας, καινοτομίας και επιχειρηματικότητας, συνολικής επιφάνειας άνω των 2.000 τ.μ., με την προμήθεια σύγχρονου τεχνολογικού εξοπλισμού. Ενώ, παράλληλα, θα χρηματοδοτηθεί και η αναβάθμιση του περιβάλλοντος χώρου.

Το έργο στοχεύει επίσης, στη διασύνδεση του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου με την επιχειρηματική κοινότητα και την τοπική κοινωνία, ενισχύοντας τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας,

τη μεταφορά τεχνογνωσίας και την ανάπτυξη καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών. Ωφελούμενοι θα είναι υφιστάμενοι και νεοφυείς επιχειρήσεις της Βιοοικονομίας, επιστημονικά και ακαδημαϊκά ιδρύματα, ερευνητές και μεταπτυχιακοί/διδακτορικοί φοιτητές. Ενώ η εν λόγω δράση συνδέεται στρατηγικά και με τον Κόμβο Βιοοικονομίας Μεγαλόπολης και ενισχύει σημαντικά την αναπτυξιακή προοπτική της περιοχής στη μεταλιγνιτική περίοδο.

Η πρόσκληση εντάσσεται στην Προτεραιότητα 1-«Ενίσχυση και Προώθηση Επιχειρηματικότητας» και αφορά σε επενδύσεις, σε υποδομές και άυλα στοιχεία δημόσιων ερευνητικών και ακαδημαϊκών φορέων. Ως προθεσμία υποβολής προτάσεων ορίζεται η 31/12/2025, ώρα 14:00, ενώ η διαδικασία αξιολόγησης είναι άμεση.

Ο αναπληρωτής υπουργός δήλωσε σχετικά: «Η δημιουργία ενός πρότυπου πάρκου εφαρμοσμένης έρευνας, καινοτομίας και επιχειρηματικότητας στην Τρίπολη και η διασύνδεσή του με το Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου, τον Κόμβο Βιοοικονομίας

Μεγαλόπολης και την επιχειρηματική κοινότητα της περιοχής, έρχεται να προστεθεί στις υπόλοιπες μεταρρυθμιστικές παρεμβάσεις που υλοποιούνται με πόρους του Προγράμματος της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, συνολικού προϋπολογισμού 1,6 δισ. ευρώ. Με αποφασιστικότητα επιταχύνουμε την υλοποίηση των δεσμεύσεών μας, για ακόμα περισσότερες επενδύσεις και θέσεις εργασίας, ώστε οι συμπολίτες μας, πρωτίστως οι νέες και οι νέοι, να μείνουν και να δημιουργήσουν στον τόπο τους».

Από την πλευρά του, ο διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης Πελοπίδας Καλλίρης, σημείωσε: «Η παρούσα πρόσκληση αποτελεί κομβικής σημασίας παρέμβαση για την ενίσχυση της καινοτομίας, της έρευνας και της επιχειρηματικότητας στην περιοχή. Συνδέεται ουσιαστικά και συμπληρωματικά με τον Κόμβο Βιοοικονομίας που δημιουργείται στη Μεγαλόπολη, αποτελώντας αναπόσπαστο μέρος του συνολικού σχεδιασμού για τη μετάβαση της τοπικής οικονομίας σε ένα νέο, βιώσιμο αναπτυξιακό πρότυπο».

ΕΤΑΔ: ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΙΣΘΩΣΗ ΤΗΣ «ΟΙΚΙΑΣ BRUNETTI» ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΩ

Στην έναρξη ανοικτού ηλεκτρονικού πλειοδοτικού διαγωνισμού (e-auction), μέσω της πλατφόρμας www.e-publicrealestate.gr, για τη μίσθωση του ακινήτου «Οικία Brunetti» στην πόλη της Κω, προχωρά η ΕΤΑΔ, στο πλαίσιο της στρατηγικής της για την αξιοποίηση του χαρτοφυλακίου της με σεβασμό στην ιστορική και πολιτιστική κληρονομιά της χώρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ακίνητο ΑΒΚ 19, γνωστό ως «Οικία Brunetti», αποτελεί διατηρητέο μνημείο με ιδιαίτερα αρχιτεκτονικά και μορφολογικά στοιχεία, χαρακτηριστικό δείγμα της ιταλικής αρχιτεκτονικής του Μεσοπολέμου, και σημαντικό τεκμήριο της ιστορίας του νησιού. Κατασκευάστηκε το 1936,

κατά την περίοδο της Ιταλοκρατίας στα Δωδεκάνησα, ως κατοικία του Ιταλού αξιωματούχου και γιατρού, Alessandro Antonio Brunetti και αργότερα χρησιμοποιήθηκε από την 80ή Ανώτερη Διοίκηση Ταγμάτων Εθνοφυλακής (ΑΔΤΕ). Βρίσκεται στον αστικό ιστό της πόλης της Κω, σε προνομιακή θέση στο παραλιακό μέτωπο, επί των οδών Θεμιστοκλέους και Ακτής Κουντουριώτη.

Το διώροφο σπίτι, συνολικής επιφάνειας περίπου 420 τ.μ., είναι χτισμένο σε οικόπεδο 1.045 τ.μ. και περιλαμβάνει ισόγειο, σ' και β' όροφο, μικρό υπόγειο και βοηθητικούς χώρους. Η χρήση του ακινήτου είναι γενικής κατοικίας, ενώ ο διαγωνι-

σμός αφορά μίσθωση διάρκειας 16 ετών με δυνατότητα παράτασης για επιπλέον 8 έτη. Η τιμή εκκίνησης ορίζεται στις 17.300 ευρώ. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον διαγωνισμό και τους όρους συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεπτούν την πλατφόρμα www.e-publicrealestate.gr. Η ΕΤΑΔ με την πρωτοβουλία αυτή αναδεικνύει τον διττό ρόλο της, συμβάλλοντας τόσο στην ενίσχυση της οικονομίας μέσω της προσέλκυσης επενδύσεων, όσο και στη διατήρηση της πολιτιστικής ταυτότητας των περιοχών, στις οποίες βρίσκονται τα ακίνητά της.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: 10 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΙΣ ΣΠΕΤΣΕΣ

Τη διάθεση 10 εκατ. ευρώ για έργα υποδομής, αναγκαίων στην κοινωνία των Σπετσών, τα οποία θα προτεραιοποιηθούν με τη συνεργασία της δημοτικής αρχής, ανακοίνωσε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, στη συνάντηση που είχε με την δήμαρχο Ευγενία Φραγγιά, κατά την επίσκεψή του στο νησί. Το ποσό αυτό, διευκρίνισε ο κ. Χαρδαλιάς, εντάσσεται στο πλαίσιο του περιφερειακού στρατηγικού σχεδιασμού για την υλοποίηση των 281 μεγάλων έργων μέχρι το 2028, που θα αλλάξουν την Αττική.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, κατά τη συνάντηση, εξετάστηκε τόσο η πορεία των υπό εκτέλεση έργων που χρηματοδοτεί η ΠΑΤΤ όσο και η δρομολόγηση νέων, στο πλαίσιο της ολιστικής πολιτικής για τη βελτίωση των υποδομών και της ποιότητας ζωής των κατοίκων των νησιωτικών δήμων του λεκανοπεδίου.

Ακολούθως ο περιφερειάρχης συνοδεύμενος από τη δήμαρχο, πραγματοποιείσε αυτοψία σε υπό διαμόρφωση ή ολοκληρωμένα σημαντικά έργα της ΠΑΤΤ, όπως:

- Τον Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων, που έχει συμβάλει σημαντικά στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος με την εφαρμογή σύγχρονων μεθόδων διαχείρισης αστικών αποβλήτων.

- Τον χώρο κατασκευής του δικτύου ακαθάρτων και καθαρί-

σμού λυμάτων. Το έργο βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο υλοποίησης, καθώς έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή και θεμελίωση του υποθαλάσσιου αγωγού και των αντλιοστασίων όπως και μεγάλο μέρος των ηλεκτρομηχανικών εγκαταστάσεων.

-Την πλατεία Ορολογίου, όπου ολοκληρώνεται η μελέτη (έως τον Σεπτέμβριο) ανάδειξης και βιοκλιματικής αναβάθμισης 18 κοινόχρηστων χώρων συνολικής έκτασης 17.115 τμ, ενώ προγραμματίζεται και η δημιουργία ενός διώροφου Πολιτιστικού Κέντρου.

«Ξεκινάμε τις περιόδους μας στους νησιωτικούς δήμους της Αττικής από τις Σπέτσες, έναν τόπο που έχει συνδεθεί άμεσα με τον πολιτισμό και με τη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη. Για εμάς, τα νησιά μας είναι ένα πολύτιμο στρατηγικό πλεονέκτημα της Αττικής και χρέος μας είναι να εξασφαλίσουμε στους κατοίκους τους τις προϋποθέσεις για ποιοτική καθημερινότητα, με τους ίδιους ακριβώς όρους που ισχύουν για τους ηπειρωτικούς δήμους» δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς και πρόσθεσε: «Τα ζητήματα της καθημερινότητας που αφορούν τους συμπολίτες μας, πρέπει να αντιμετωπίζονται με ευθύνη, συγκρότηση και σταθερή μεθοδολογία. Κι εγώ, θέλω πάντα να έρχομαι στις Σπέτσες και να ξέρετε όλοι ότι απλά και μόνο έκανα το καθήκον μου, ότι ήμουν απέναντί σας ειλικρινής και αδιόπιστος. Θέλω να γνωρίζω ότι εδώ έχω μόνο φίλους, που θα ξέρουν ότι πάλεψα και

έκανα ό,τι περνούσε από το χέρι μου για να υλοποιηθούν έργα και πρωτοβουλίες που έχει ανάγκη το νησί. Έχουμε τη βούληση να αναβαθμίσουμε τις υποδομές και αυτή ήταν και η υπόσχεσή μας προς τους κατοίκους των Σπετσών. Και μέχρι το τέλος της θητείας, θέλουμε να είμαστε απόλυτα συνεπείς στις δεσμεύσεις μας προς τους συμπολίτες μας».

Η δήμαρχος Ευγενία Φραγγιά εξέφρασε την ικανοποίησή της για την συνάντηση με τον περιφερειάρχη, εξέλεξε το έργο και την προσωπικότητα του, χαρακτηρίζοντας τον ως «έναν άνθρωπο, έναν αυτοδυναμικό, που το δείγμα του, το αποτύπωμα που έχει αφήσει, γράφει: αξιοπρέπεια. Το ξέρουμε πάρα πολύ καλά, το έχουμε ζήσει σαν πολίτες αυτού του κράτους στις πολύ δύσκολες μέρες και στα αχαρτογράφητα νερά των μεγάλων κρίσεων», ενώ ευχαρίστησε τόσο τον ίδιο όσο και την περιφέρεια, που φροντίζουν για την βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων των πανέμορφων νησιού.

Ολοκληρώνοντας την περιοδεία, ο περιφερειάρχης επισκέφτηκε το Εθελοντικό Πυροσβεστικό Κλιμάκιο των Σπετσών, όπου συναντήθηκε με στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος και ενημερώθηκε για τη λειτουργία σύγχρονου συστήματος πυροπροστασίας με την χρήση καμερών και drones.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΠΡΑΞΗ MOTOR OIL ΚΑΙ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - ΣΧΗΜΑΤΙΖΕΤΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΠΟΛΟΣ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ

Την υπογραφή δεσμευτικής συμφωνίας για τη συνένωση των δραστηριοτήτων τους στην προμήθεια ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου και την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από μονάδες φυσικού αερίου ανακοίνωσαν οι όμιλοι Motor Oil και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε επίσημα η Motor Oil θα εισφέρει το 100% της nrg (Εξαιρουμένων των δραστηριοτήτων της ηλεκτροκίνησης, e-mobility (InCharge) και micro-mobility, Automotive Solutions), και το 50% της Θερμοηλεκτρική Κομοτηνής, καθώς και ποσό σε μετρητά ύψους 79 εκατ. ευρώ. Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ θα εισφέρει το 100% της ΗΡΩΝ (εξαιρουμένων, μεταξύ άλλων, των δραστηριοτήτων σε συγκεκριμένες χώρες των Βαλκανίων, τη δραστηριότητα του energy trading, του Φ0.Σ.Ε. (Optimus) και της ηλεκτροκίνησης), το 50% της Θερμοηλεκτρική Κομοτηνής, ενώ αναμένεται να λάβει μετρητά συνολικού ύψους περίπου 128 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ποσού των 79 εκατ. ευρώ και επιπλέον ποσών που προβλέπονται μέσω ενός μηχανισμού επιτρεπόμενων εκρώων). Τα ανωτέρω ποσά τελούν υπό την αίρεση του τελικού ελέγχου (confirmatory due diligence).

Η συμφωνία προβλέπει τη σύσταση νέας εταιρικής δομής (UtilityCo), στην οποία η Motor Oil και η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ θα

κατέχουν ισότιμη συμμετοχή και ίσα δικαιώματα ψήφου. Στη UtilityCo θα περιέλθουν οι εταιρείες nrg και ΗΡΩΝ, καθώς και η νέα μονάδα ηλεκτροπαραγωγής συνδυασμένου κύκλου με καύσιμο φυσικό αέριο (CCGT) στην Κομοτηνή. Πέραν της μονάδας της Κομοτηνής, ισχύος 877 MW, η UtilityCo θα διαθέτει τον πλήρη έλεγχο της μονάδας ΗΡΩΝ II, ισχύος 441 MW και συμμετοχή 35% στη μονάδα ηλεκτροπαραγωγής στην Κόρινθο (Korinthos Power), ισχύος 437 MW. Η UtilityCo θα εξυπηρετεί συνδυαστικά 488.000 πελάτες ηλεκτρικής ενέργειας, αντιπροσωπεύοντας πωλήσεις 8,3 TWh και μερίδιο αγοράς περίπου 17%, βάσει μεγεθών του 2024. Επιπλέον, θα εξυπηρετεί 61.000 πελάτες φυσικού αερίου, με μερίδιο αγοράς 11% στον συγκεκριμένο τομέα.

«Ο συνδυασμός της εκτεταμένης πελατειακής βάσης με το πλέον αποδοτικό χαρτοφυλάκιο παραγωγής ενέργειας δημιουργεί μία καθιερωμένη δομή, η οποία θα επωφελείται από την υψηλή τεχνολογία και τη στήριξη της Motor Oil και της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, δύο εκ των μεγαλύτερων ομίλων της χώρας με μακρά και αποδεδειγμένη εμπειρία στον κλάδο της ενέργειας. Με ενισχυμένη θέση στην αγορά, η νέα εταιρεία θα είναι σε θέση να επιτύχει ταχύτερους ρυθμούς ανάπτυξης και κορυφαίες οικονομικές επιδόσεις, ανταπο-

κρινόμενη αποτελεσματικά στις προκλήσεις της ενεργειακής μετάβασης. Η συνένωση των nrg και ΗΡΩΝ αναμένεται να επιφέρει σημαντικές συνέργειες σε όλες τις κρίσιμες λειτουργίες, όπως οι προμήθειες, η εμπορική δραστηριότητα και η διαχείριση ενέργειας, δημιουργώντας σημαντική αξία για καταναλωτές και μετόχους», τονίζουν οι δύο εταιρείες.

Σημειώνουν ακόμη ότι η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα προβλέπεται να αυξηθεί με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 2,4% έως το 2030, ακολουθώντας τις παγκόσμιες μεγά-τάσεις. Παράλληλα, η εγχώρια αγορά προμήθειας παραμένει κατακερματισμένη, με παρόχους μικρής κλίμακας να ελέγχουν περίπου το 10%. Ως εκ τούτου, διαμορφώνεται προοπτική ανάπτυξης σε τμήμα της αγοράς που υπερβαίνει τα 11 TWh τα επόμενα χρόνια. Επίσης, η επιτάχυνση της διείσδυσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, με την προσθήκη άνω των 6 GW από αιολικά και φωτοβολταϊκά έργα την περίοδο 2025-2030, αναμένεται να αυξήσει σημαντικά τις ανάγκες για ισχύ εξισορρόπησης στο σύστημα. Η συναλλαγή αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2026, υπό την αίρεση ολοκλήρωσης του ελέγχου δέουσας επιμέλειας (due diligence), καθώς και της λήψης των απαιτούμενων εγκρίσεων από τις αρμόδιες αρχές και από τις Γενικές Συνελεύσεις μετόχων των δύο εταιρειών.

ΑΤΥΠΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΩΝ 27 ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ – ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΣΥΖΗΤΗΘΟΥΝ

Με αφορμή την ανάληψη της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από τη Δανία, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, μετέβη στο Άαλμποργκ της Δανίας, όπου θα συμμετάσχει στην άτυπη Συνεδρίαση των Υπουργών Περιβάλλοντος.

Τον κ. Παπασταύρου συνοδεύει ο Γενικός Γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, κ. Πέτρος Βαρελίδης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ, τα

βασικότερα θέματα που θα απασχολήσουν τη Συνεδρίαση των Υπουργών Περιβάλλοντος αφορούν στον Ευρωπαϊκό Κλιματικό Νόμο και τους στόχους προς το 2030, την Ευρωπαϊκή Κλιματική Πολιτική μετά το 2030, τη δεσμευτική συμφωνία για τα πλαστικά, και ζητήματα που ανακύπτουν κατά την βιώσιμη μετάβαση, τόσο για τα κράτη-μέλη, όσο και για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις.

Στο περιθώριο των συνεδριάσεων και των συναντήσεων

εργασίας στις οποίες θα συμμετάσχει, ο κ. Παπασταύρου αναμένεται να πραγματοποιήσει διμερείς συναντήσεις τόσο με τον Ευρωπαίο Επίτροπο για το Κλίμα, κ. Wopke Hoekstra, την Ευρωπαϊκή Επίτροπο Περιβάλλοντος και Ανθεκτικότητας των Υδάτων, κ. Jessika Roswall, καθώς και τον Υπουργό της Δανίας για Κλίμα και Ενέργεια, κ. Lars Løkke Rasmussen, ο οποίος θα έχει για το επόμενο εξάμηνο την Προεδρία στο Συμβούλιο των 27 Υπουργών Περιβάλλοντος της Ε.Ε.

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΤΟ 5^Ο ΦΟΡΟΥΜ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΘΡΑΚΑ

Τη συνδιοργάνωση του 5ου Φόρουμ Βιομηχανικής Διαχείρισης Άνθρακα (Industrial Carbon Management Forum), από κοινού με τη Γενική Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ενέργεια (DG ENER) ανέλαβε η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ). Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) στις 8-9 Δεκεμβρίου 2025 στην Αθήνα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ICM Forum αποσκοπεί στην προώθηση της διαχείρισης άνθρακα από τη βιομηχανία και την περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου της Δέσμευσης, Χρήσης και Αποθήκευσης Άνθρακα (Carbon Capture Utilization and Storage - CCUS), και απώτερο στόχο την απανθρακοποίηση και ενεργειακή μετάβαση. Το CCUS αποτελεί τομέα κομβικής σημασίας στην παγκόσμια προσπάθεια για αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, με την ΕΕ να έχει θέση

πολύ υψηλούς στόχους για τη δυναμικότητα γεωλογικής αποθήκευσης CO₂ - 50 εκατ. τόνοι το χρόνο ως το 2030, και 250 εκατ. τόνοι ως το 2040.

Σχολίζοντας την ανακοίνωση της επερχόμενης διοργάνωσης, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΔΕΥΕΠ, (που είναι η αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή της Ελλάδας για την εξερεύνηση και υπόγεια αποθήκευση αερίων και υγρών) Αριστοφάνης Στεφάτος, δήλωσε: «Μετά τις Βρυξέλλες, το Όσλο, το Άλμπαργκ και το Πο, η Αθήνα είναι η πέμπτη ευρωπαϊκή πόλη που φιλοξενεί το Industrial Carbon Management Forum, ακολουθώντας πραγματικούς πρωτοπόρους στην τεχνολογία του CCUS. Ευχαριστούμε θερμά την Κομισιόν και τους συνδιοργανωτές μας, την DG ENER, για την τιμή και την εμπιστοσύνη, και το ΥΠΕΝ για τη στήριξη. Η διοργάνωση αυτή φανερώνει τη δυναμική, αλλά και την πρόοδο που έχει συντελεστεί στη χώρα μας σε αυτόν τον κρίσιμο

και απόλυτα απαραίτητο ενεργειακό τομέα - τόσο για τον μετριασμό των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής, όσο και για την εξασφάλιση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής βιομηχανίας. Αισθάνομαι υπερήφανος για τη συμβολή της ΕΔΕΥΕΠ στην ανάπτυξη του κλάδου του CCUS στην Ελλάδα και για την αναγνώριση των ενεργειών μας που εκφράζεται -μεταξύ άλλων- με τέτοιες τιμητικές αναθέσεις. Ανυπομονούμε να υποδεχτούμε στην Αθήνα τους προσκεκλημένους και συμμετέχοντες στο 5ο ICM Forum, και προσβλέπουμε σε μία επιτυχημένη, ενδιαφέρουσα, και παραγωγική εκδήλωση».

Υπενθυμίζεται ότι η ΕΔΕΥΕΠ ωριμάζει το έργο αποθήκευσης CO₂ στον Πρίνο της Καβάλας -το πρώτο του είδους του στην Ελλάδα και δεύτερο στην ΝΑ Ευρώπη- έχοντας υποβάλει το σχέδιο της άδειας αποθήκευσης στα αρμόδια όργανα της ΕΕ για αξιολόγηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΕΤΑΕΝ: ΔΙΠΛΑΣΙΟΣ ΡΥΘΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΑΚΟΜΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Ξεπέρασε τα 5,5 GW η αιολική ισχύς στο πρώτο εξάμηνο του έτους, σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε η Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, η συνολική αιολική ισχύς στην Ελλάδα στο τέλος του Ιουνίου 2025 ήταν 5.507 MW καθώς κατά το Α' εξάμηνο συνδέθηκαν στο δίκτυο 37 νέες ανεμογεννήτριες ισχύος 152,2 MW που αντιστοιχούν σε επενδύσεις συνολικού ύψους 180 εκατ. ευρώ.

Όπως σημειώνει η ΕΛΕΤΑΕΝ, καταγράφεται διπλασιασμός του ετήσιου ρυθμού ανάπτυξης σε σχέση με το προηγούμενο έτος, εξέλιξη που είναι θετική, αλλά δεν αρκεί για την αποκατάσταση της ισορροπίας στο μείγμα τεχνολογιών ΑΠΕ.

Περαιτέρω, κατά το τέλος του Ιουνίου 2025 ήταν υπό κατασκευή ή είχαν συμβολαιοποιηθεί πάνω από 1 GW νέων αιολικών πάρκων, η συντριπτική πλειονότητα των οποίων αναμένεται να συνδεθούν στο δίκτυο εντός των επόμενων 18 μηνών. Σε αυτά πρέπει να προστεθούν ακόμα 300 MW

περίπου, που έχουν επιλεγεί σε διαγωνισμούς, έχουν καταθέσει τις εγγυητικές καλές εκτέλεσης αλλά δεν ανήκουν σε κάποια από τις ανωτέρω κατηγορίες. Ως αποτέλεσμα η συνολική αιολική ισχύς εκτιμάται σε 6,5 GW στο τέλος της περιόδου αυτής.

Σε επίπεδο Περιφερειών, η Στερεά Ελλάδα παραμένει στην κορυφή των αιολικών εγκαταστάσεων αφού φιλοξενεί 2.427 MW (44%) και ακολουθεί η Πελοπόννησος με 709 MW (13%) και η Ανατολική Μακεδονία - Θράκη όπου βρίσκονται 535 MW (9,7%).

Όσον αφορά τους επιχειρηματικούς ομίλους, στο Top-5 κατατάσσονται:

* η ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή με 1.034 MW (18,8%)

* η MORE με 774 MW (14,1%)

* η Iberdrola Rokas με 409 MW (7,4%)

* η Principia με 368 MW (6,7%) και

* η ΔΕΗ Ανανεώσιμες με 308 MW (5,6%)

Ακολουθούν η Total Energies, η EDF, η METLEN, η Jasper Energy κ.α.

Η ΕΛΕΤΑΕΝ αναφέρει ακόμη ότι:

«Κατά την περίοδο 2018-2022 έχουν επιλεγεί μέσω των διαγωνισμών της ΡΑΕ αιολικά πάρκα συνολικής ισχύος 1.592MW, δηλαδή ώριμα έργα που θα έπρεπε ήδη να έχουν όλα τεθεί σε λειτουργία.

Όμως εξαιτίας κυρίως των καθυστερήσεων που προκαλούν τα γραφειοκρατικά εμπόδια, μόλις τα 746 MW, δηλ. το 47%, είχαν κατορθώσει να λειτουργούν κατά το τέλος του Α' εξαμήνου 2025.

Οι καθυστερήσεις αυτές δεν είναι χωρίς συνέπειες. Η τιμή αποζημίωσης των αιολικών πάρκων που έχουν επιλεγεί σε διαγωνισμούς και δεν έχουν υλοποιηθεί ακόμα είναι πολύ μικρότερη από το κόστος παραγωγής από φυσικό αέριο ή λιγνίτη. Τα αιολικά αυτά έργα, συνολικής ισχύος 846 MW, εάν είχαν ολοκληρωθεί έγκαιρα, θα πρόσφεραν περισσότερη φθηνή ενέργεια και μόνιμη ανακούφιση στους Έλληνες καταναλωτές και την εθνική οικονομία.

ΣΧΕΔΙΟ ΣΤΑΔΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΤΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΡΩΣΙΑ Οι χώρες της ΕΕ επιδιώκουν να το κρατήσουν μυστικό, σύμφωνα με έγγραφο

Οι κυβερνήσεις των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιθυμούν οι Βρυξέλλες να κρατήσουν μυστικό τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζουν να σταματήσουν να χρησιμοποιούν σταδιακά ρωσικό πετρέλαιο και φυσικό αέριο έως το τέλος του 2027, δείχνει ένα εσωτερικό έγγραφο της ΕΕ που είδε το Reuters, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον περασμένο μήνα πρότεινε σχετική νομοθεσία για τη σταδιακή διακοπή εισαγωγών από την ΕΕ ρωσικού πετρελαίου και φυσικού αερίου – μέρος της οποίας θα απαιτούσε από τις χώρες να καταρτίσουν εθνικά σχέδια με μέτρα και χρονοδιαγράμματα για το πώς θα το επιτύχουν αυτό.

Οι κυβερνήσεις της ΕΕ αυτή τη στιγμή συζητούν την πρόταση και έχουν ζητήσει από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να κρατήσει αυτά τα σχέδια μυστικά, όπως προκύπτει από σχέδιο διαπραγματευτικού εγγράφου.

«Αυτά τα σχέδια θα πρέπει να υπόκεινται στους κανόνες του επαγγελματικού απορρήτου και δεν πρέπει να αποκαλύπτονται χωρίς την σύμφωνη γνώμη του αντίστοιχου κράτους μέλους» αναφέρει το έγγραφο, το οποίο συντάχθηκε από την Δανία η οποία ασκεί την εκ περιτροπής προεδρία της ΕΕ και ηγείται των διαπραγματεύσεων μεταξύ των χωρών της ΕΕ.

Τα σχέδια των χωρών θα πρέπει «να περιγράφουν τα

προβλεπόμενα μέτρα σε εθνικό ή περιφερειακό επίπεδο για τη μείωση της ζήτησης, την προώθηση της παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και την εξασφάλιση εναλλακτικών προμηθειών, καθώς και τα πιθανά τεχνικά, συμβατικά ή κανονιστικά εμπόδια που ενδέχεται να περιπλέξουν τη διαδικασία διαφοροποίησης», προστίθεται.

Οι χώρες ενδέχεται να θέλουν να αποφύγουν την ανταλλαγή πληροφοριών με τις αγορές που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τις τιμές του φυσικού αερίου ή να αποκαλύψουν ευαίσθητες πληροφορίες σχετικά με τα σχέδιά τους για την προμήθεια καυσίμων εκτός Ρωσίας.

Ενώ οι χώρες θα εξακολουθούν να είναι υποχρεωμένες να υποβάλλουν τα σχέδιά τους στις Βρυξέλλες, το «επαγγελματικό απόρρητο» θα σημαίνει ότι οι πληροφορίες δεν θα αποκαλύπτονται σε κανένα άλλο πρόσωπο ή αρχή, αναφέρεται στο έγγραφο.

Η πρόταση της Επιτροπής δεν είχε επιβεβαιώσει εάν τα σχέδια θα ήταν απόρρητα ή όχι.

Εκπρόσωπος της προεδρίας της Δανίας στην ΕΕ αρνήθηκε να σχολιάσει τις διαπραγματεύσεις.

Οι διπλωμάτες των χωρών της ΕΕ θα συζητήσουν το έγγραφο την επόμενη εβδομάδα. Οι διαπραγματεύσεις βρίσκονται σε πρώιμο στάδιο και δεν έχουν ακόμη αντιμετωπίσει ζητήματα όπως οι πιθανοί νομικοί κίνδυνοι

για τις εταιρείες που παραβιάζουν τα ρωσικά συμβόλαια φυσικού αερίου, δήλωσαν διπλωμάτες της ΕΕ.

Η Σλοβακία και η Ουγγαρία εξακολουθούν να εισάγουν ρωσικό φυσικό αέριο μέσω αγωγού. Έχουν αντιταχθεί στην απαγόρευση του ρωσικού φυσικού αερίου, την οποία οι Βρυξέλλες σχεδίασαν έτσι ώστε να μπορεί να περάσει νομικά χωρίς την υποστήριξή τους.

Ωστόσο, η Σλοβακία έχει δηλώσει ότι θα εμποδίσει τις νέες κυρώσεις της ΕΕ κατά της Ρωσίας για τον πόλεμο που διεξάγει στην Ουκρανία - οι οποίες απαιτούν ομόφωνη έγκριση και από τις 27 χώρες της ΕΕ - εάν δεν επιλυθούν οι ανησυχίες της σχετικά με την προμήθεια φυσικού αερίου. Οι πρεσβευτές των χωρών της ΕΕ πρόκειται να συζητήσουν το πακέτο κυρώσεων την Παρασκευή.

Ο Σλοβάκος πρωθυπουργός Ρόμπερτ Φίτσο δήλωσε χθες ότι η ΕΕ δεν έχει ακόμη αντιμετωπίσει τις ανησυχίες της Σλοβακίας σχετικά με τις υψηλές τιμές φυσικού αερίου και τις απαιτήσεις για αποζημιώσεις για την διακοπή των εισαγωγών ρωσικού φυσικού αερίου. Αξιωματούχοι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επισκέφτηκαν την περασμένη εβδομάδα την Μπρατισλάβα για συνομιλίες σχετικά με τις ανησυχίες της κυβέρνησης.

«Στο σημείο αυτό, αρνούμαστε να ψηφίσουμε το 18ο πακέτο κυρώσεων» δήλωσε ο Φίτσο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Ήδη 1 στις 3 ΜμΕ έχει έρθει σε επαφή με εργαλεία ΤΝ, σύμφωνα με μελέτη της Εθνικής Τράπεζας

Η τεχνητή νοημοσύνη (ΤΝ), που διεθνώς αναγνωρίζεται ως ο επόμενος μεγάλος επιταχυντής παραγωγικότητας, αρχίζει να κερδίζει έδαφος στον ελληνικό επιχειρηματικό χώρο. Σύμφωνα με την τελευταία έρευνα της Εθνικής Τράπεζας για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ήδη 1 στις 3 ΜμΕ έχει έρθει σε επαφή με εργαλεία ΤΝ — μια εξέλιξη που δείχνει ότι η τεχνολογία αυτή παύει πλέον να αποτελεί υπόθεση των «λίγων και μεγάλων».

Την ίδια στιγμή, όμως, παραμένει μεγάλο το ανεκμετάλλευτο δυναμικό, καθώς περίπου 1 στις 2 επιχειρήσεις, παρότι επενδυτικά ενεργή, δεν έχει ακόμη επιχειρήσει να αξιοποιήσει την ΤΝ. Η πρόκληση για τις επιχειρήσεις είναι διπλή: πρώτον, να πειστούν ότι η ΤΝ τις αφορά, και δεύτερον, να αποκτήσουν τις δεξιότητες που απαιτεί η πρακτική εφαρμογή της. Η ενεργοποίηση αυτού του κρίσιμου — ακόμη τεχνολογικά αδρανούς — τμήματος του επιχειρείν αποτελεί κομβικό στοιχείο για την ελληνική οικονομία, καθώς η ευρύτερη διάχυση της ΤΝ, σε συνδυασμό με την ενίσχυση των επενδύσεων, μπορεί να λειτουργήσει ως διπλός καταλύτης για το κλείσιμο του παραγωγικού κενού με την υπόλοιπη Ευρώπη, τονίζεται στην ανακοίνωση της Τράπεζας που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, τα επίσημα ευρωπαϊκά στοιχεία καταγράφουν τη στρατηγική χρήση ΤΝ από το 6% των ελληνικών ΜμΕ — ποσοστό που πλησιάζει τον ευρωπαϊκό μέσο όρο (8%), αλλά απέχει ακόμη πολύ από τον ευρωπαϊκό στόχο αξιοποίησης της ΤΝ από το 75% των επιχειρήσεων έως το 2030. Προκειμένου να αποκτήσει η εικόνα μεγαλύτερο βάθος, η Εθνική Τράπεζα αξιοποίησε την τακτική της έρευνα πεδίου στις ΜμΕ, διερευνώντας όχι μόνο ποιοι χρησιμοποιούν ήδη ΤΝ ως βασικό εργαλείο, αλλά και ποιοι έχουν αρχίσει να πειραματίζονται με σχετικές εφαρμογές. Το αποτέλεσμα είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικό: 1 στις 3 ΜμΕ εμφανίζει ήδη κάποιες μορφές επαφή με εργαλεία ΤΝ, έστω και σε μη στρατηγικό ή πρώιμο στάδιο. Η χρήση αφορά κυρίως απλές εφαρμογές — όπως παραγωγή κειμένου και εικόνες — αλλά 1 στους 3 χρήστες έχει τολμήσει να προχωρήσει και σε πιο σύνθετες χρήσεις, όπως ανάλυση δεδομένων. Η τάση αυτή αποκαλύπτει ένα υφέρπον κύμα τεχνολογικού πειραματισμού, το οποίο μέχρι σήμερα δεν αποτυπωνόταν στα επίσημα στατιστικά.

Το ενδιαφέρον για την ΤΝ έχει ιδιαίτερη βαρύτητα,

καθώς συνδέεται με μελλοντικά οφέλη που δεν είναι καθόλου αμελητέα: Σύμφωνα με διεθνείς μελέτες, η ΤΝ μπορεί να ενισχύσει την παραγωγικότητα κατά 17,5% σε βάθος 20ετίας — περισσότερο από το διαδίκτυο και σχεδόν το μισό από την επίδραση που είχαν τεχνολογίες-ορόσημο όπως ο ηλεκτρισμός ή η ατμομηχανή. Στο σημερινό στάδιο, πάντως, τα αποτελέσματα στις επιχειρηματικές επιδόσεις παραμένουν περιορισμένα: οι χρήστες ΤΝ εμφανίζουν πωλήσεις αυξημένες κατά μόλις 1 ποσοστιαία μονάδα, πιθανώς επειδή η χρήση παραμένει πειραματική και όχι ακόμη ενσωματωμένη στον πυρήνα της παραγωγικής διαδικασίας. Πέρα από αυτή την ελπιδοφόρα ένδειξη, η έρευνά μας φανερώνει δύο ουσιαστικά ευρήματα:

Πρώτον, το πιο δυναμικό τμήμα του τομέα είναι αυτό που έχει ήδη στραφεί στην ΤΝ. Πρόκειται κυρίως για επιχειρήσεις με εξωστρεφές και επενδυτικό προφίλ, που πρωτοπορούν και δοκιμάζουν νέα τεχνολογικά εργαλεία. Αν τα προσδοκώμενα οφέλη της ΤΝ στην παραγωγικότητα επιβεβαιωθούν, το χάσμα επιδόσεων ανάμεσα σε αυτές και το υπόλοιπο του τομέα ενδέχεται να διευρυνθεί σημαντικά.

Δεύτερον, η αποχή ενός μεγάλου μέρους των επιχειρήσεων από τη χρήση ΤΝ δεν οφείλεται κυρίως σε κόστη ή ρυθμιστικά εμπόδια, αλλά σε βαθύτερους γνωστικούς φραγμούς. Η έρευνα καταγράφει ότι περίπου το μισό του τομέα των ΜμΕ θεωρεί πως η ΤΝ δεν είναι χρήσιμη για τη δική του επιχείρηση. Επιπλέον, 1 στις 4 επιχειρήσεις δηλώνει αδυναμία αξιοποίησης λόγω έλλειψης σχετικών δεξιοτήτων. Τα ευρήματα αυτά δείχνουν πως η βασική πρόκληση για την ευρύτερη διάδοση της ΤΝ είναι η ενημέρωση και η κατάρτιση. Είναι ιδιαίτερα πιθανό η εντύπωση περί «μη χρησιμότητας» να οφείλεται κυρίως σε άγνοια των δυνατοτήτων της ΤΝ, καθώς εκτιμάται ότι περίπου 30% των επιχειρηματικών διαδικασιών θα μπορούσε να εκτελείται (χωρίς υποβάθμιση ποιότητας) κατά 50% ταχύτερα με τη χρήση εργαλείων παραγωγικής ΤΝ.

Έχοντας διαπιστώσει την ανάγκη για επαρκή αξιοποίηση των δυνατοτήτων της τεχνητής νοημοσύνης, σημαντικό είναι να τονιστεί ότι η ΤΝ είναι ενισχυτική τεχνολογία η οποία ενσωματώνεται στην παραγωγική διαδικασία και δεν την αντικαθιστά. Συνεπώς, το πρώτο ζητούμενο για την αύξηση της παραγωγικότητας εξακολουθεί να είναι

η ενίσχυση των κεφαλαιακών επενδύσεων, και ειδικότερα η κάλυψη του επενδυτικού κενού της Ελλάδας έναντι της ΕΕ, το οποίο παραμένει της τάξης του 32%. Σε αυτό το πλαίσιο, ενδιαφέρον παρουσιάζει η χαρτογράφηση του τομέα των ΜμΕ ως προς τη διάθεσή τους να αξιοποιήσουν αυτούς τους δύο βασικούς επιταχυντές παραγωγικότητας: τις επενδύσεις και την ΤΝ. Βάσει της έρευνάς μας, διακρίνουμε 4 κατηγορίες επιχειρήσεων: Δυναμικές επιχειρήσεις (25% του τομέα): Συνδυάζοντας ενεργή επενδυτική στρατηγική και ταυτόχρονη αξιοποίηση εργαλείων ΤΝ, βρίσκονται ήδη σε τροχιά τεχνολογικού μετασχηματισμού.

Ελπιδοφόρες περιπτώσεις (6%): Μπορεί να μην επενδύουν συστηματικά (κυρίως λόγω οικονομικών πιέσεων), αλλά έχουν κάνει τα πρώτα βήματα στη χρήση ΤΝ, δείχνοντας έτσι προθυμία να συμμετάσχουν ενεργά στις εξελίξεις.

Παραδοσιακοί επενδυτές (49%): Διαθέτουν επενδυτική δραστηριότητα, κυρίως σε υποδομές και εξοπλισμό, αλλά δεν έχουν ακόμη πειραματιστεί με ΤΝ. Καθώς στοχεύουν στρατηγικά στη βελτίωση της παραγωγικότητας, αποτελούν φυσικούς αποδέκτες της τεχνολογίας, υπό την προϋπόθεση σωστής ενημέρωσης.

Αδύναμες επιχειρήσεις (20%): Καθώς ούτε επενδύουν ούτε αξιοποιούν την ΤΝ, δεν φαίνεται γενικά να αναγνωρίζουν την ανάγκη για αλλαγή, αποτελώντας έτσι το πιο «στατικό» τμήμα του τομέα.

Συνοψίζοντας, το πιο ενθαρρυντικό εύρημα της ανάλυσης είναι ότι το 80% των ελληνικών ΜμΕ έχει ήδη εκδηλώσει διάθεση να εξελιχθεί: είτε επενδύει, είτε πειραματίζεται με τεχνολογίες ΤΝ, είτε κάνει και τα δύο. Με σωστή ενημέρωση για τις δυνατότητες της ΤΝ και εκπαίδευση στις απαραίτητες δεξιότητες, μεγάλο μέρος αυτού μπορεί να περάσει από την πρόθεση στην πράξη. Αν η τάση αυτή εδραιωθεί, η Ελλάδα θα μπορούσε να προσεγγίσει τον ευρωπαϊκό στόχο για χρήση ΤΝ από το 75% των επιχειρήσεων έως το 2030. Η επίτευξη αυτού του στόχου, σε συνδυασμό με τη σταδιακή εμπέδωση μιας πιο ώριμης επενδυτικής κουλτούρας, μπορεί να λειτουργήσει ως καταλύτης για την ενίσχυση της παραγωγικότητας — και τελικά, για τη συρρίκνωση του παραγωγικού χάσματος που χωρίζει την Ελλάδα από την υπόλοιπη Ευρώπη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ ΓΕΩΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ PANGAEA ΣΤΑ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ

Στο μικρό νησί των Αντικυθήρων, μια περιοχή-σταυροδρόμι ατμοσφαιρικών μαζών, έχει δρομολογηθεί η πλήρης ανάπτυξη της ερευνητικής υποδομής PANGAEA (ΠΑΓΓΑΙΑ) του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, προκειμένου να αποτελέσει το μοναδικό στη νοτιοανατολική Ευρώπη Παρατηρητήριο Γεωεπιστημών και Κλιματικής Αλλαγής. Το έργο μπαίνει στην τελική φάση του με την υπογραφή συμβάσεων για την προμήθεια του εξοπλισμού.

«Το ΠΑΓΓΑΙΑ δεν είναι απλώς ένα έργο υποδομής. Είναι μια εθνική αποστολή που έχουμε αναλάβει ως φορέας αλλά και επένδυση στην επιστήμη, την καινοτομία και την ανθεκτικότητα απέναντι στις σύγχρονες προκλήσεις», λέει χαρακτηριστικά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής και πρόεδρος του ΔΣ του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ), Σπύρος Βασιλάκος. Εξηγώντας τη φιλοσοφία πίσω από τη δημιουργία του Παρατηρητηρίου Γεωεπιστημών και Κλιματικής Αλλαγής, ο κ. Βασιλάκος επισημαίνει ότι «βασίζεται στην ανάγκη να απαντήσουμε, με τρόπο επιστημονικά τεκμηριωμένο και τεχνολογικά καινοτόμο, στις σοβαρές προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου λόγω της κλιματικής κρίσης». «Στο Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών αναγνωρίζουμε ότι η Μεσόγειος είναι ένα κλιματικό «hot spot», ευάλωτο σε ακραία καιρικά φαινόμενα, παρατεταμένες ξηρασίες, μεταφορά αφρικανικής σκόνης και φυσικές καταστροφές. Ήταν στρατηγική επιλογή της προηγούμενης διοίκησης του ΕΑΑ, η οποία συνεχίζεται και από τη νέα να δημιουργηθεί μια μεγάλη υποδομή, το ΠΑΓΓΑΙΑ, ώστε να αποτελέσει έναν επιστημονικό φάρο στην καρδιά αυτής της περιοχής», παρατηρεί ο πρόεδρος και διευθυντής του ΕΑΑ.

Η επιλογή της τοποθεσίας έγινε γιατί αποτελεί σταυροδρόμι αέριων μαζών που μεταφέρουν διαφορετικούς τύπους αερολυμάτων, επηρεασμένων από την ορμητική σκόνη της Αφρικής, τον καπνό από περιφερειακές δασικές πυρκαγιές, την ανθρωπογενή ρύπανση από μεγάλες πόλεις και τα υποστρώματα θαλασσινού αλατιού. Η διαδικασία σύστασης του Παρατηρητηρίου ξεκίνησε ήδη από το 2017, με απόφαση του τότε διοικητικού συμβουλίου, και οι πρώτες εγκαταστάσεις κατασκευάστηκαν το 2018. Στο νησί λειτουργούν ήδη μετεωρολογικός σταθμός, σειсмоγράφος, lidar για την παρακολούθηση των αερολυμάτων και των νεφών, ηλιακό φωτόμετρο, ηλιακό πολαρίμετρο, επιταχυνσιογράφος και GPS. Τα έργα που θα οδηγήσουν στην πλήρη ανάπτυξη του Παρατηρητηρίου αφορούν στην προσθήκη επιπλέον υποδομών και ειδικού εξοπλισμού, με ορίζοντα ολοκλήρωσης τα μέσα του 2026. Η συνολική χρηματοδότηση ανέρχεται στα 28 εκατομμύρια ευρώ και προέρχεται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Ο κ. Βασιλάκος κάνει ειδική μνεία στον προηγούμενο πρόεδρο του ΕΑΑ, Μανώλη Πλειώνη, καθώς επί της θητείας του εξασφαλίστηκε η απαραίτητη χρηματοδότηση και μπήκαν οι θεμελίοι λίθοι για την υλοποίηση του έργου.

Μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρωθεί έντε διεθνείς διαγωνι-

σμοί για την ανάπτυξη του ΠΑΓΓΑΙΑ, που αφορούν στην προμήθεια εξειδικευμένου επιστημονικού εξοπλισμού, στην κατασκευή των μόνιμων κτιριακών υποδομών στα Αντικύθηρα που ήδη έχει ξεκινήσει, καθώς και στην ενοικίαση προσωρινών χώρων εργασίας και αποθηκών, όπου θα εγκατασταθεί και θα δοκιμαστεί πιλοτικά ο εξοπλισμός πριν μεταφερθεί στην τελική του θέση. Από τις διαδικασίες αυτές έχουν ήδη προκύψει περίπου 40 συμβάσεις με προμηθευτές και αναδόχους, «γεγονός που αντικατοπτρίζει την διαχειριστική πολυπλοκότητα αλλά και τη δυναμική του έργου», όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Βασιλάκος.

Στόχος είναι να αναπτυχθεί μια εκτεταμένη, πολύμορφη και σύγχρονη ερευνητική υποδομή που θα παρέχει πλήθος δεδομένων κατά τα πρότυπα των αντίστοιχων ευρωπαϊκών δικτύων υποδομών.

Πρακτικά, θα πρόκειται για μια σύγχρονη ερευνητική υποδομή «που θα παράγει υψηλής ποιότητας παρατηρήσεις και δεδομένα, τα οποία είναι απαραίτητα για τη βελτίωση των κλιματικών προβλέψεων, την υποστήριξη της πολιτικής προστασίας και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των κοινωνιών μας. Ταυτόχρονα, το ΠΑΓΓΑΙΑ φιλοδοξεί να καλύψει ένα σημαντικό κενό στην ερευνητική υποδομή της χώρας μας, καθώς ενσωματώνεται στρατηγικά σε εθνικές και ευρωπαϊκές υποδομές, τοποθετώντας την Ελλάδα στον χάρτη της αιχμής της διεθνούς επιστημονικής κοινότητας στη συγκεκριμένη θεματολογία», τονίζει ο πρόεδρος και διευθυντής του ΕΑΑ, προσθέτοντας ότι «πέρα από την παραγωγή δεδομένων, στόχος μας είναι το ΠΑΓΓΑΙΑ να λειτουργήσει ως πλατφόρμα καινοτομίας, εκπαίδευσης και διεθνούς συνεργασίας. Τα Αντικύθηρα είναι ένα μικρό αλλά από κάθε άποψη γεωστρατηγικά σημαντικό νησί, το οποίο μετατρέπεται σε «νησί της επιστήμης» - ένα σημείο αναφοράς όπου η επιστήμη συναντά την κοινωνία και προσφέρει λύσεις με βάση τη γνώση. Με αυτή τη φιλοσοφία, επενδύουμε μακροπρόθεσμα όχι μόνο στην επιστήμη, αλλά και στο μέλλον της περιοχής μας, της χώρας μας και των επόμενων γενεών».

Η πρώτη σύμβαση για μονάδα τηλεπισκόπησης

Πρόσφατα υπογράφηκε η πρώτη και μεγαλύτερη σύμβαση για την προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού, που αφορά στη μονάδα ενεργητικής τηλεπισκόπησης για την παρακολούθηση των κατακόρυφων κατανομών ατμοσφαιρικών και μετεωρολογικών παραμέτρων, καθώς και συνοδό εξοπλισμό για τη βαθμονόμηση και αδιάλειπτη λειτουργία της, από την ελληνική εταιρεία υψηλής τεχνολογίας Raymetrics. Πρόκειται για ένα εξειδικευμένο σύστημα lidar που θα προσφέρει υψηλής ακρίβειας δεδομένα για την κατακόρυφη δομή της ατμόσφαιρας, συμβάλλοντας καθοριστικά στη μακροχρόνια παρακολούθηση της κλιματικής αλλαγής. «Η επιστήμη της ατμόσφαιρας μάς αφορά όλους. Είναι τιμή μας να στηρίζουμε με ελληνική τεχνολογία ένα έργο παγκόσμιας σημασίας, όπως το PANGAEA», τονίζει ο πρόεδρος και διευθυντής συμβούλους της Raymetrics, Νίκος Κοντός.

Επίσης, σύμφωνα με τον σχεδιασμό, θα τοποθετηθεί σε ειδικά διαμορφωμένους οικίσκους εξοπλισμός τεχνολογικής αιχμής επίγειων παρατηρήσεων παραμέτρων ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Περιλαμβάνονται εξειδικευμένοι αναλυτές για την παρακολούθηση σε σχεδόν πραγματικό χρόνο επιπέδων θερμοθετημένων αερίων και σωματιδιακών ρύπων, καθώς και θερμοκηπικών αερίων χημικής σύστασης (μέταλλα και κύρια ανόργανα και οργανικά συστατικά) και φυσικών-οπτικών ιδιοτήτων αερολυμάτων (κατανομές μεγέθους, σκέδαση, απορρόφηση). Επιπλέον, θα διατίθενται αυτόματοι δειγματολήπτες για τη συλλογή αιωρούμενων σωματιδίων αλλά και υγρής και ξηρής εναπόθεσης προς μετέπειτα εργαστηριακή ανάλυση.

Προβλέπεται και η δυνατότητα εγκατάστασης επιπλέον εξοπλισμού για παρακολούθηση περαιτέρω παραμέτρων, όπως πτητικές οργανικές ενώσεις, νεφροσταγονίδια και βιοαερολύματα αλλά και αξιοποίησης φορητών οργάνων και τεχνολογίας αισθητήρων παρακολούθησης της ποιότητας της ατμόσφαιρας. Τέλος, θα τοποθετηθούν και σεισμολογικοί σταθμοί.

Στη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής

Το ΠΑΓΓΑΙΑ δεν είναι το μόνο «όπλο» που διαθέτει το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών στη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής, θέμα το οποίο, όπως τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διοικητικός υπεύθυνος της ερευνητικής υποδομής, Νίκος Μικαλόπουλος, «έχει τοποθετηθεί πολύ υψηλά στην επιστημονική ατζέντα του ΕΑΑ».

«Πέρα από την ΠΑΓΓΑΙΑ που αποτελεί το «μάτι» της Ελλάδας και της Ευρώπης στη νοτιοανατολική Μεσόγειο» σε θέματα σχετιζόμενα με την κλιματική αλλαγή, το ΕΑΑ συμμετέχει σε μια σειρά από πολυεπίπεδες δράσεις», αναφέρει ο ίδιος.

Μεταξύ άλλων, υπενθυμίζει ότι το ΕΑΑ διαθέτει τον αρχαιότερο μετεωρολογικό σταθμό στην περιοχή της νοτιοανατολικής Μεσογείου με αδιάλειπτες καταγραφές μετεωρολογικών παραμέτρων τα τελευταία 180 χρόνια, υπηρεσία για την οποία έχει βραβευθεί από τον Παγκόσμιο Μετεωρολογικό Οργανισμό μαζί με άλλους 50 σταθμούς από όλο τον κόσμο. Ταυτόχρονα, μέσω του δικτύου των 600 μετεωρολογικών σταθμών του METEO σε όλη την επικράτεια παρακολουθεί στενά τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής σε όλη την Ελλάδα.

Επιπλέον, το ΕΑΑ συντονίζει την πρωτοβουλία για την κλιματική αλλαγή CLIMPACT, το μεγαλύτερο ελληνικό πρόγραμμα σχετιζόμενο με την κλιματική αλλαγή, με μέλη όλα τα πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα που δραστηριοποιούνται σε σχετικά ζητήματα.

Τέλος, ο διευθυντής ερευνών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, Κώστας Λαγουβάρδος είναι ο εθνικός εκπρόσωπος στη Διακυβερνητική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC) και άλλοι ερευνητές είναι υπεύθυνοι κεφαλαίων στις αντίστοιχες εκθέσεις του IPCC, «γεγονός που καταδεικνύει την υψηλή ποιότητα του προσωπικού του ΕΑΑ», όπως επισημαίνει ο κ. Μικαλόπουλος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΓΑΛΛΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Σε μια νέα, πιο συγκεκριμένη πορεία, μπαίνει η συνεργασία Ελλάδας-Γαλλίας στον τομέα της Πολιτικής Προστασίας και των συνεπειών της κλιματικής κρίσης, μετά την υπογραφή ενός Οδικού Χάρτη μεταξύ του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννη Κεφαλογιάννη, με τον υπουργό παρά τωπουργό Επικρατείας και υπουργό Εσωτερικών της Γαλλίας, François-Noël Buffet, κατά την επίσημη επίσκεψη του Έλληνα υπουργού, χθες Πέμπτη 10 Ιουλίου 2025, στο Παρίσι, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισημαίνεται από το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, η συνάντηση αποτέλεσε σημαντικό βήμα για την ενίσχυση της διμερούς συνεργασίας Ελλάδας-Γαλλίας στον τομέα της Πολιτικής Προστασίας, με επίκεντρο την πρόληψη και διαχείριση φυσικών καταστροφών, ειδικά των δασικών πυρκαγιών και την ανταλλαγή τεχνολογίας και βέλτιστων πρακτικών. Στο πλαίσιο της ενισχυμένης συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών, συζητήθηκαν σημαντικά θέματα, όπως η επιχειρησιακή συνδρομή, η τεχνική συνεργασία και οι προοπτικές απόκτησης ελικόπτρων H215 από την Airbus, από την Ελλάδα. Παράλληλα, ο κ. Κεφαλογιάννης παρουσίασε τον ελληνικό

σχεδιασμό αντιμετώπισης δασικών πυρκαγιών, που αξιοποιεί τεχνολογίες αιχμής όπως η τεχνητή νοημοσύνη και τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη (drones), ενώ έγινε ανταλλαγή απόψεων για το μέλλον του Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κατά την επίσκεψή του, ο κ. Κεφαλογιάννης συναντήθηκε και με τον γενικό διευθυντή Πολιτικής Ασφάλειας και Διαχείρισης Κρίσεων, Julien Marion, με τον οποίο αντάλλαξαν προτάσεις και ιδέες για την ενίσχυση των εκατέρωθεν συστημάτων πολιτικής ασφάλειας, με γνώμονα την αντιμετώπιση των ολοένα αυξανόμενων προκλήσεων στην αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής κρίσης. Επιπλέον, ο υπουργός επισκέφθηκε το Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Κρίσεων της Γαλλίας (Centre Interministériel de Crise - CIC) και το Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (Centre opérationnel de gestion interministérielle des crises - COGIC), όπου ενημερώθηκε για τη δομή και λειτουργία των κρίσιμων υποδομών πολιτικής προστασίας της Γαλλίας.

Ο υπουργός Γιάννης Κεφαλογιάννης δήλωσε ότι ο Οδικός Χάρτης που υπέγραψε με τον Γάλλο υπουργό, για την αντι-

μετώπιση των κοινών προκλήσεων της κλιματικής κρίσης, δίνει έμφαση στην επιχειρησιακή συνδρομή, στην ανάπτυξη της συνεργασίας των δύο χωρών σε τεχνικά ζητήματα και εκπαίδευση, καθώς και στη συμμετοχή της Ελλάδας και της Γαλλίας σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης και την ταύτιση απόψεων σε θέματα πολιτικής προστασίας.

«Έχουμε κάνει πολλά βήματα τα προηγούμενα χρόνια, αλλά βάσει του οδικού χάρτη πλέον μπαίνουμε σε μια πολύ συγκεκριμένη πορεία όσον αφορά τα ζητήματα στα οποία θα συνεργαστούμε», σημείωσε ο κ. Κεφαλογιάννης και πρόσθεσε:

«Οι αλλαγές που έχουν συντελεστεί τα τελευταία χρόνια, μας έχουν κάνει εκ των πραγμάτων αναγκάσιους, προκειμένου να δούμε τι θα αλλάξουμε ώστε να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις από τις φυσικές καταστροφές. Οι εμπειρίες που έχουν αποκομίσει, τόσο η Ελλάδα, όσο και η Γαλλία, είναι χρήσιμες και αποφασίσαμε συγκεκριμένα να εμβαθύνουμε αυτή τη συνεργασία σε εκπαιδευτικό και τεχνικό επίπεδο, αλλά και σε αμοιβαία συνδρομή σε περίπτωση που υπάρξει κάποια φυσική καταστροφή».

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Ο Δήμος Μυλοποτάμου εντάχθηκε στο «Ειδικό Πρόγραμμα Φυσικών Καταστροφών - Υποδομών ΟΤΑ», διασφαλίζοντας χρηματοδότηση 500.000 ευρώ για την αποκατάσταση και ανακατασκευή του γηπέδου ποδοσφαίρου Περάματος, ενός χώρου που επλήγη ανεπανόρθωτα από τις καταστροφικές πλημμύρες των τελευταίων ετών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον δήμαρχο Μυλοποτάμου Γεώργιο Κλάδο, η εξασφάλιση της χρηματοδότησης αποτελεί μια σημαντική εξέλιξη για τον τόπο και «επιβεβαιώνει τη δέσμευση της δημοτικής Αρχής να παρέχει στους πολίτες μας ασφαλείς και σύγχρονες υποδομές, κλείνοντας υποθέσεις που είχαν υποσχεθεί προεκλογικά. Ευχαριστούμε ιδιαίτερα τον υπουργό Πολιτικής Προστασίας κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη για την αποτελεσματική του παρέμβαση και την έμπρακτη αναγνώριση των αναγκών της περιοχής μας».

Σύμφωνα με την δημοτική Αρχή, οι παρεμβάσεις που πρόκειται να υλοποιηθούν στο γήπεδο Περάματος θα το μετατρέψουν σε έναν σύγχρονο, λειτουργικό και ασφαλή αθλητικό χώρο, εναρμονισμένο με τις απαιτήσεις της εποχής. Προβλέπεται η πλήρης ανακατασκευή του αγωνιστικού χώρου, αναβάθμιση των υποδομών και ουσιαστική ενίσχυση της αντιπλημμυρικής θωράκισης, ώστε οι πολίτες του Περάματος, οι αθλητές και οι ακαδημίες της περιοχής να απολαμβάνουν ένα γήπεδο αντάξιο των προσδοκιών τους. Στο μεταξύ, νέα χρηματοδότηση ύψους 500.000 ευρώ από το υπ. Εσωτερικών εγκρίθηκε για τον Δήμο Αγίου Βασιλείου με σκοπό την αντιμετώπιση των ζημιών από τις βραχοπτώσεις στο παλιό λιμάνι της Αγίας Γαλήνης και την αποκατάσταση ζημιών από θεομηνίες σε οικισμούς του Δήμου.

Οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις είχαν απασχολήσει τη σύσκεψη που είχε πραγματοποιηθεί τον περασμένο Απρίλιο κατά την επίσκεψη του δημάρχου Γιάννη Ταταράκη στον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Γιάννη Κεφαλογιάννη οπότε και συζητήθηκαν σειρά θεμά-

των που απασχολούν την περιοχή για τα οποία ο δήμαρχος έκανε εκτενή αναφορά παρουσία και του υφυπουργού Κωνσταντίνου Κατσαφάδου και του γγ Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής Πέτρου Καμπούρη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα, οι χρηματοδοτήσεις αφορούν:

Α) Αντιμετώπιση του φαινομένου των βραχοπτώσεων στο παλιό λιμάνι της Αγίας Γαλήνης προϋπολογισμού 260.000 ευρώ. Πρόκειται για το πρηνές στο ανατολικό τμήμα του λιμένα, στην βάση του οποίου διέρχεται δημοτική οδός, ενώ υπάρχουν τουριστικές επιχειρήσεις και κατοικίες που η στατική τους επάρκεια επηρεάζεται από την ευστάθεια του. Η μελέτη έχει εκπονηθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ρεθύμνης της Περιφέρειας Κρήτης για την αντιμετώπιση του φαινομένου και την εξάλειψη του κινδύνου για ανθρώπους και υποδομές.

Β) Αποκατάσταση ζημιών από θεομηνίες στις Κοινότητες του Δήμου προϋπολογισμού 240.000 ευρώ καθώς λόγω των πρωτοφανών έντονων βροχοπτώσεων και πλημμυρών που σημειώθηκαν τα τελευταία έτη και των τεράστιων ζημιών - καταστροφών που προκάλεσαν, ο Δήμος Αγίου Βασιλείου καλείται να αποκαταστήσει ζημιές σε όλα τα δίκτυα υποδομής.

Ο κ. Κεφαλογιάννης, σύμφωνα με τον δήμαρχο Αγίου Βασιλείου Ρεθύμνου, από την πρώτη στιγμή έδειξε ιδιαίτερο ενδιαφέρον και είχε ανταποκριθεί θετικά για την εξεύρεση πίστωσης ώστε ο Δήμος να προχωρήσει στις αναγκαίες παρεμβάσεις για την ασφάλεια κατοίκων και επισκεπτών.

Στο μεταξύ σε τροχιά υλοποίησης εισέρχονται κρίσιμα έργα στον Δήμο Αμαρίου, με χρηματοδοτήσεις συνολικού ύψους 600.000 ευρώ που έρχονται σε συνέχεια των σοβαρών ζημιών που προκάλεσαν οι πυρκαγιές του Αυγούστου 2024. Οι παρεμβάσεις αφορούν την αποκατάσταση των πληγείσων υποδομών και την ενίσχυση της επιχειρησιακής ετοιμότητας του Δήμου.

Σύμφωνα με την δημοτική αρχή, η πρώτη και πλέον ώριμη παρέμβαση αφορά την αποκατάσταση βασικών υποδομών και έχει ήδη εξασφαλισμένη χρηματοδότηση ύψους 300.000 ευρώ. Το έργο περιλαμβάνει εργασίες υπογειοποίησης κατεστραμμένων αρδευτικών δικτύων, αποκατάσταση του αγροτικού οδικού δικτύου σε σημεία μεγάλης φθοράς, καθώς και τεχνικές παρεμβάσεις απορροής και αντιστάθμισης για την πρόληψη πλημμυρικών φαινομένων. Οι εργασίες αφορούν περιοχές στις Δημοτικές Κοινότητες Αγίας Παρασκευής, Αγίου Ιωάννη, Άνω Μέρους, Αποδούλου, Νίθαιρας και Πλατάνου.

Παράλληλα, έχει ήδη υποβληθεί πρόταση χρηματοδότησης ύψους 150.000 ευρώ για την ενίσχυση και αποκατάσταση εξοπλισμού και μέσων πολιτικής προστασίας που καταστράφηκαν ολοσχερώς κατά τη διάρκεια της πυρκαγιάς. Η πρόταση έχει ουσιαστικά προχωρήσει και βρίσκεται στο τελικό στάδιο της ένταξης. Περιλαμβάνει την αντικατάσταση δεξαμενών νερού, την προμήθεια οχημάτων 4x4, συστημάτων πυρόσβεσης, drone εναέριας επίτησης και μετεωρολογικών σταθμών, με στόχο τη δημιουργία σύγχρονης, λειτουργικής και καλά εξοπλισμένης δομής πολιτικής προστασίας, σε συνεργασία με εθελοντικές ομάδες υπό την εποπτεία του Δήμου.

Επιπλέον, πριν από λίγες μέρες εκδόθηκε νέα πρόσκληση του υπουργείου Εσωτερικών για τη χρηματοδότηση πρόσθετων παρεμβάσεων αποκατάστασης ζημιών σε δίκτυα, υποδομές, εξοπλισμό και μέσα πολιτικής προστασίας και αντιπλημμυρικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού 150.000 ευρώ, με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου να ετοιμάζει άμεσα την υποβολή της σχετικής πρότασης.

Ο δήμαρχος Αμαρίου Παντελής Μουρτζανός δήλωσε πως η αποκατάσταση των ζημιών στις ευρύτερες περιοχές του Δήμου θα ξεκινήσει άμεσα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΩΝΕΤΑΙ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ

Τις συνθήκες εκείνες που του επιτρέπουν να προχωρήσει σε μία νέα επιχειρηματική φάση έχει πλέον διαμορφώσει ο Όμιλος Ελλάκτωρ, σε συνέχεια μιας τετραετίας στρατηγικής αναδιάρθρωσης. Τα παραπάνω ανέφερε χθες ο CEO του Ομίλου Ελλάκτωρ Ευθύμιος Μπουλούτας στο πλαίσιο της γενικής συνέλευσης των μετόχων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως χαρακτηριστικά τόνισε στην τοποθέτησή του «με σημαντική ρευστότητα και σταθερές βάσεις για βιώσιμη ανάπτυξη, ο Όμιλος πλέον επικεντρώνεται στον κλάδο ακινήτων και υποδομών, καθώς και σε δραστηριότητες με άμεση θετική επίδραση στην κερδοφορία. Με όχημα την Μαρίνα Αλίμου, αλλά και τις πρόσφατες επενδύσεις στον τομέα του REAL ESTATE και τον κλάδο της Φιλοξενίας, θα συνεχίσει να επενδύει στην κερδοφόρο ανάπτυξη και στόχο τη διαρκή δημιουργία μακροχρόνιας αξίας για τους μετόχους, την κοινωνία και την ελληνική οικονομία».

Η στρατηγική αναδιάρθρωση που συνεχίστηκε και το 2024 δημιούργησε ευκαιρίες ανάδειξης της πραγματικής αξίας του Ομίλου Ελλάκτωρ, μέσα από σημαντικές αποεπενδύσεις δραστηριοτήτων. Η κερδοφόρα πορεία συνεχίστηκε με καθαρά κέρδη άνω των 57 εκατ. ευρώ και επιστροφή στους μετόχους ποσού ύψους 174 εκατ. ευρώ. Κατά το πρώτο τρί-

μηνο του 2025, ο Όμιλος προχώρησε σε επιπλέον επιστροφή κεφαλαίου 296 εκατ. ευρώ, ανεβάζοντας το συνολικό ποσό επιστροφής κεφαλαίου στα 470 εκατ. ευρώ - ποσό υπερδιπλάσιο της συνολικής κεφαλαιοποίησης της εταιρείας στις αρχές του 2021.

Το προηγούμενο έτος, μέσω της REDS, ο Όμιλος εισήλθε δυναμικά στον τομέα των τουριστικών υπηρεσιών, με την υπογραφή 25ετούς σύμβασης μίσθωσης για το ξενοδοχείο με την παλιά επωνυμία CIVITEL, καθώς και με την εξαγορά της ATHENS PROPERTIES BV. Παράλληλα, η διατήρηση της Μαρίνας Αλίμου στο επενδυτικό χαρτοφυλάκιο σηματοδοτεί τη σταδιακή και στοχευμένη διεύρυνση της παρουσίας μας στον κλάδο των υποδομών και του τουρισμού.

Αναφορικά με τον κλάδο της Ανάπτυξης Ακινήτων, το 2024 εμφάνισε έσοδα ύψους 3,7 εκατ. ευρώ έναντι εσόδων 10,4 εκατ. ευρώ για το έτος του 2023. Η ολοκλήρωση της πώλησης της 100% θυγατρικής ΓΥΑΛΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕ στο τέλος του 2023, η οποία είχε στην ιδιοκτησία της το εμπορικό πάρκο Smart Park και η ενσωμάτωση των αποτελεσμάτων της Μαρίνας Αλίμου, της Athens Properties BV και των θυγατρικών της για περιορισμένο διάστημα εντός του τρέχοντος έτους συνετέλεσαν στην προα-

ναφερόμενη μείωση. Το EBITDA για το 2024 διαμορφώθηκαν σε ζημίες 1,4 εκατ. ευρώ έναντι κερδών 61,7 εκατ. ευρώ του 2023 στα οποία είχαν ενσωματωθεί κέρδη 55,7 εκατ. ευρώ από την πώληση του Smart Park και άλλων ακινήτων και συμμετοχών του κλάδου.

Στο έργο ανάπτυξης της Μαρίνας Αλίμου, η REDS, μετά και την έκδοση της ΚΥΑ από τα σχετικά συναρμόδια υπουργεία τον Ιούνιο του 2024, προχώρησε με εντατικό ρυθμό σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες που αφορούν στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Τον Οκτώβριο του 2024 κατατέθηκαν στις αρμόδιες αρχές οι οριστικές μελέτες του έργου και πλέον αναμένεται εντός του 2025 η έκδοση των οικοδομικών αδειών για να ξεκινήσει το έργο της ανέγερσης.

Παράλληλα, η εταιρεία προχωράει τις εργασίες ανακαίνισης του ξενοδοχείου CIVITEL με ορίζοντα ολοκλήρωσης τον Σεπτέμβριο του 2025. Το νέο ξενοδοχείο θα ονομάζεται «THE FICTION» και η ανακαίνιση και επαναλειτουργία της συγκεκριμένης ξενοδοχειακής μονάδας απαντά στην έλλειψη καταλυμάτων στην ευρύτερη περιοχή για στέγαση επισκεπτών με εύκολη πρόσβαση από και προς το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και όχι μόνο.

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ «ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ»

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες σε περισσότερα από 400 σχολεία σε όλη την Ελλάδα τα οποία ανακαινίζονται με τη δωρεά των 100 εκατ. ευρώ από τις τράπεζες Alpha Bank, Eurobank, Εθνική Τράπεζα, Τράπεζα Πειραιώς και την τεχνική υποστήριξη της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, στο πλαίσιο του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανάρτηση της EET στο LinkedIn το ραντεβού δίνεται για τον Σεπτέμβριο στις ανακαινισμένες εγκαταστάσεις των Σχολείων.

Οι σχετικές εργασίες γίνονται στο πλαίσιο της υπογραφής σύμβασης στα τέλη Μαΐου στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, για το πρόγραμμα Ανακαίνισης Σχολικών Κτι-

ρίων «Μαριέττα Γιαννάκου», με τα υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, ως εντολοδόχο των τεσσάρων δωρητριών Τραπεζών (Alpha Bank, Eurobank, Εθνική και Πειραιώς) και την «Κτιριακές Υποδομές ΑΕ».

Όπως έχει ανακοινωθεί πρόκειται για ένα έργο συνολικού ύψους 100 εκατ. ευρώ, τα οποία προέρχονται από την δωρεά των 4 συστημικών τραπεζών-μελών της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, που αφορά παρεμβάσεις σε 431 σχολικές μονάδες, σε 245 Δήμους και στις 13 Περιφέρειες της χώρας. Οι παρεμβάσεις που είναι σε εξέλιξη θα αλλάξουν αισθητά προς το

καλύτερο το περιβάλλον διδασκαλίας και εργασίας χιλιάδων μαθητών. Οι παρεμβάσεις, όπως έχει ανακοινωθεί από τα αρμόδια υπουργεία, περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων ανακαίνιση χώρων υγιεινής & δημιουργία προσβάσιμων WC για ΑμεΑ, επισκευές ραμπών ΑμεΑ, εσωτερικοί και εξωτερικοί χρωματισμοί, βελτιώσεις στον αύλιο χώρο, με γήπεδα μπάσκετ και βόλεϊ, καθώς και παιδικές χαρές σε νηπιαγωγεία. Ο σχεδιασμός του προγράμματος εξασφάλισε την ένταξη τουλάχιστον μίας σχολικής μονάδας ανά Δήμο, δίνοντας προτεραιότητα σε ειδικά σχολεία, μονάδες σε ακριτικές, νησιωτικές και παραμεθόριες περιοχές και σε σχολεία σε περιοχές που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές.

ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ: ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Το Πολυτεχνείο Κρήτης, ως συντονιστής της Ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας HI-EURECA-PRO (Heritage Innovation in EURECA-PRO Alliance) που υποστηρίζεται από το Πρόγραμμα HORIZON EUROPE, διοργανώνει διαδικτυακό εργαστήριο με θέμα «Βιωσιμότητα Υλικών και Πολιτιστική Κληρονομιά», την Παρασκευή, 11 Ιουλίου 2025 και ώρα 10:00–14:00.

Το εργαστήριο αποτελεί το πρώτο από μία σειρά τριών θεματικών ενοτήτων με τίτλο «Βιωσιμότητα Υλικών», όπου θα εξεταστεί η συνάφεια μεταξύ Βιωσιμότητας Υλικών και Πολιτιστικής Κληρονομιάς, με έμφαση σε πρακτικές λύσεις, καινοτομία και μεταφορά γνώσης, τονίζεται σε σχετική ανανκοίνωση.

Στόχος του εργαστηρίου είναι να αναδείξει τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που σχετίζονται με τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, παρουσιάζοντας παράλληλα μια ολοκληρωμένη μεθοδολογία βιωσιμότητας, που καλύπτει περιβαλλοντικές, κοινωνικές και οικονομικές διαστάσεις.

Επιπλέον, θα σκιαγραφηθεί η ενσωμάτωση βιώσιμων πολιτικών στις πρακτικές διαχείρισης της πολιτιστικής κληρονομιάς στους χώρους επιδείξεως.

Κατά τη διάρκεια του εργαστηρίου, θα αναλυθούν οι έννοιες της καινοτομίας και της βιωσιμότητας στον τομέα της πολιτιστικής κληρονομιάς, ενώ θα παρουσιαστούν και οι βασικές δράσεις του έργου HI-EURECA-PRO. Παράλληλα, οι συμμετέχοντες θα διερευνήσουν το ρόλο της βιωσιμότητας στη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, σε ευθυγράμμιση με τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης (SDGs) των Ηνωμένων Εθνών.

Πρόγραμμα και Ομιλήτες:

- Καινοτομία και βιωσιμότητα στην Πολιτιστική Κληρονομιά στο πλαίσιο του HI-EURECA-PRO
- Καθηγητής Θεοδόρης Τσούτσος, Διευθυντής του Εργαστηρίου Ανανεώσιμων & Βιώσιμων Πηγών Ενέργειας, Πολυτεχνείο Κρήτης
- Πράσινη Λύσεις στην Αποκατάσταση Έργων Τέχνης

Καθηγήτρια Αθηνά Αλεξοπούλου, Τμήμα Συντήρησης Αρχαιοτήτων και Έργων Τέχνης, Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής

• Περιβαλλοντική βιωσιμότητα στον Τομέα των Μουσείων: Προκλήσεις και Ευκαιρίες

Δρ. Χρύση Μπούμπου, Υπουργείο Πολιτισμού

• Ο Ρόλος της Βιωσιμότητας στη Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς: Οι Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης (SDGs)

Καθηγήτρια Noelia Fernandez García, Πανεπιστήμιο Λεόν, Ισπανία

Το σεμινάριο απευθύνεται σε όλους τους ενδιαφερόμενους φοιτητές (προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς), αποφοίτους, ερευνητές, επαγγελματίες του τομέα της πολιτιστικής κληρονομιάς και φορείς, που ενδιαφέρονται για τη βιωσιμότητα, τη μεταφορά τεχνολογίας, την καινοτομία και τη διατήρηση της κληρονομιάς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

VODAFONE ΕΛΛΑΔΑΣ: ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΨΟΥΣ 1 ΔΙΣ ΕΩΣ ΤΟ 2029

Οι προτεραιότητες για την επόμενη ημέρα

Τις επιδόσεις της Vodafone Ελλάδας, τις προτεραιότητές της για την επόμενη ημέρα αλλά και το επενδυτικό της πρόγραμμα 2024-2029, συνολικού ύψους 1 δις. ευρώ, παρουσίασε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Αχιλλέας Κανάρης, ξεκαθαρίζοντας ταυτόχρονα πως ο Όμιλος της Vodafone δεν σκοπεύει να αποεπενδύσει από την Ελλάδα.

«Η Ελλάδα είναι μία καλή αγορά για τον μητρικό όμιλο, έχει προοπτικές και φέρνει αποδόσεις. Δεν ανέλαβα τη θέση του CEO με αποστολή να πουληθεί η Vodafone Ελλάδας», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Κανάρης, επισημαίνοντας πως προτεραιότητα για την ελληνική εταιρεία δίνεται στην ανάπτυξη του δικτύου οπτικών ινών, στην ανάληψη νέων έργων στο ICT αλλά και σε αμυντικά έργα και έδωσε έμφαση στην ανανέωση και επέκταση των όρων διάθεσης του φάσματος 5G.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κανάρης, στο πλαίσιο της πρώτης ενημέρωσης στους εκπροσώπους των ΜΜΕ μετά την ανάληψη των καθηκόντων του, ανέφερε πως η Vodafone Ελλάδας υλοποιεί ένα ολοκληρωμένο στρατηγικό σχέδιο, με στόχο να αποτελέσει τον κορυφαίο πάροχο τεχνολογικής εμπειρίας για όλη την οικογένεια. Η στρατηγική αυτή βασίζεται στη σύγκλιση συνδεσιμότητας, περιεχομένου, συσκευών και υπηρεσιών, σε ένα ενιαίο οικοσύστημα που εξυπηρετεί τον σύγχρονο χρήστη.

«Προσφέρουμε σε κάθε πολίτη και επιχείρηση στην Ελλάδα τεχνολογικές λύσεις που κάνουν την καθημερινότητά τους καλύτερη. Δημιουργούμε ένα νέο μοντέλο εμπειρίας για τους πελάτες μας και επενδύουμε σε σύγχρονες υποδομές και ψηφιακές υπηρεσίες, που δεν ακολουθούν απλώς τις εξελίξεις, τις διαμορφώνουν. Στηρίζουμε με πράξεις την κοινωνία, την οικονομία και το περιβάλλον, και προχωράμε με αυτοπεποίθηση στην επόμενη ημέρα της Vodafone» δήλωσε ο κ. Κανάρης.

Η εταιρεία, είπε, συνεχίζει με συνέπεια το επενδυτικό της πλάνο ύψους 1 δις. ευρώ μέχρι το 2029, για την επέκταση των υποδομών FTTH σε 850.000 γραμμές έως το 2028 και την επιτάχυνση της ανάπτυξης του 5G με στόχο πληθυσμιακή κάλυψη της τάξης του 96% έως τον Μάρτιο του 2026. Παράλληλα, εστιάζει στη βελτιστοποίηση της εμπειρίας των πελατών, την αναβάθμιση των σημείων επαφής και την ενίσχυση της παρουσίας της στην αγορά ICT, ειδικά σε ό,τι αφορά την ψηφιοποίηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Η Vodafone Ελλάδας λειτουργεί σήμερα το πιο αποδοτικό και αξιόπιστο δίκτυο στην ιστορία της. Στη σταθερή τηλεφωνία διαθέτει 360.000 εμπορικά διαθέσιμες γραμμές FTTH, με ακόμη 140.000 σε προχωρημένο στάδιο υλοποίησης, οι οποίες αναμένεται να ενεργοποιηθούν έως το τέλος του έτους. Αξιοσημείωτη, επίσης, είναι η αναβάθμιση της ποιότητας της υπηρεσίας σε 10 νησιά του Αιγαίου και Ιονίου Πελάγους που διασυνδέονται με το ιδιόκτητο υποθαλάσσιο καλώδιο της με νοικοκυριά και τοπικές επιχειρήσεις να έχουν τη δυνατότητα πρόσβασης σε ταχύτητες έως 1 Gbps.

Επιπλέον, όπως ανέφερε, η Vodafone πρωτοστατεί στη διεθνή διασυνδεσιμότητα της Ελλάδας, έχοντας ολοκληρώσει την προσαρμογή των διεθνών καλωδίων India-Europe Express και 2Africa στον ιδιόκτητο σταθμό της εταιρείας στο Τυμπάκι Κρήτης, και ενισχύοντας τη θέση της χώρας μας στον διεθνή ψηφιακό χάρτη.

Παράλληλα, στην κινητή τη Vodafone 5G Network καλύπτει πλέον πάνω από το 94% του πληθυσμού, προσφέροντας ενισχυμένη ποιότητα και ταχύτητα σύνδεσης στους συνδρομητές του. Η κάλυψη 5G περιλαμβάνει 247 πόλεις σε όλη την Ελλάδα, ανάμεσά τους όλες οι πρωτεύουσες των περιφερειών, τουλάχιστον οι δεύτερες και τρίτες σε πληθυσμό πόλεις ανά περιφερειακή ενότητα, καθώς και 70 νησιά. Η Vodafone έχει αυξήσει τους σταθμούς βάσης, βελτιώνοντας την κάλυψη σε απομακρυσμένες και δύσβατες περιοχές, ενώ παράλληλα αναβάθμισε υφιστάμενες υποδομές με νέες τεχνολογίες για τη βελτίωση της ποιότητας, ενώ εξακολουθεί να ενισχύει το δίκτυό της σε κομβικές υποδομές, όπως λιμάνια, αεροδρόμια, πλοία και μεγάλους οδικούς άξονες.

Ενισχυμένες επιδόσεις και αύξηση της εμπιστοσύνης στη λιανική

Στην κινητή τηλεφωνία παρατηρείται συνεχής ενίσχυση της εμπιστοσύνης των καταναλωτών, με αυξανόμενη μετακίνηση συνδρομητών από την καρτοκινητή σε προγράμματα συμβολαίου, ενώ ανανεωμένες συνδυαστικές προτάσεις αξίας και εξατομικευμένες εμπειρίες οδηγούν σε ισχυρότερη σχέση με τον πελάτη. Παρά την πίεση που δέχεται η αγορά καρτοκινητής συνολικά, η Vodafone ενισχύει την απόδοσή της, τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στους επισκέπτες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στον τομέα της σταθερής τηλεφωνίας και των ευρυζωνικών υπηρεσιών, η εταιρεία, όπως είπε, παρουσιάζει

σταθερή ανάπτυξη, χάρη στη διεύθυνση προηγμένων τεχνολογιών πρόσβασης, όπως οι υποδομές NGA και οι υπηρεσίες οπτικής ίνας. Παράλληλα, το Vodafone TV συνεχίζει την ανοδική του πορεία, καταγράφοντας αύξηση στη βάση συνδρομητών της και εδραιώνοντας τη θέση της στην ελληνική αγορά περιεχομένου ως η κορυφαία πλατφόρμα ποιοτικού περιεχομένου ψυχαγωγίας για όλη την οικογένεια.

Στρατηγικός συνεργάτης των επιχειρήσεων και του Δημοσίου

Η Vodafone Ελλάδας, ανέφερε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος, ενδυναμώνει συνεχώς τον ρόλο της ως τεχνολογικός συνεργάτης για επιχειρήσεις κάθε μεγέθους. Μέσα από ένα στρατηγικό οικοσύστημα συνεργασιών με κορυφαίες εταιρείες τεχνολογίας, εμπλουτίζει το χαρτοφυλάκιό της με λύσεις αιχμής σε τομείς όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη, το cloud, η κυβερνοασφάλεια, το Internet of Things και οι υπηρεσίες ολοκληρωμένης συνδεσιμότητας. Οι λύσεις IoT και ICT της εταιρείας σημείωσαν ετήσια αύξηση άνω του 21%, αποδεικνύοντας την αυξανόμενη εμπιστοσύνη των εταιρικών πελατών. Αναγνωρίζεται ως στρατηγικός συνεργάτης της Πολιτείας, έχοντας αναλάβει, την τελευταία τριετία, πάνω από 30 έργα συνολικής αξίας 325 εκατ. ευρώ, στον πυρήνα του ψηφιακού μετασχηματισμού κρίσιμων δημόσιων υπηρεσιών.

Τεχνολογία για την κοινωνία και το περιβάλλον

Το Ίδρυμα Vodafone, με πάνω από δύο δεκαετίες προσφοράς στην ελληνική κοινωνία, συμβάλλει με συνέπεια στην αντιμετώπιση των πλέον κρίσιμων κοινωνικών, εκπαιδευτικών και περιβαλλοντικών προκλήσεων. Μόνο την περίοδο 2024-2025 ωφέλησε άμεσα και έμμεσα σχεδόν 1.000.000 πολίτες σε κάθε γωνιά της Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας την αταλάντευτη δέσμευσή του στην οικοδόμηση ενός καλύτερου και πιο ισότιμου μέλλοντος για όλους.

Τέλος, η Vodafone Ελλάδας επιταχύνει την κλιματική της μετάβαση, υιοθετώντας φιλόδοξους στόχους βιωσιμότητας. Η εταιρεία φέρνει πιο κοντά τον στόχο μηδενικών εκπομπών ισοδύναμου CO2 από τη λειτουργία της στην Ελλάδα, μετατοπίζοντας τον σχετικό χρονικό ορίζοντα το 2028 - δύο χρόνια νωρίτερα από τον αρχικό σχεδιασμό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑ

Η μεγάλη πλειονότητα των Ευρωπαίων πιστεύει ότι η κλιματική αλλαγή αποτελεί σοβαρό πρόβλημα (85 %), σύμφωνα με νέα έρευνα του Ευρωβαρόμετρου που δημοσιεύθηκε προ ημερών. Μεταξύ των ερωτηθέντων, 8 στους 10 (81 %) υποστηρίζουν τον στόχο της ΕΕ για επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Από οικονομική άποψη, πάνω από τα τρία τέταρτα (77%) των Ευρωπαίων συμφωνούν ότι το κόστος των ζημιών που οφείλονται στην κλιματική αλλαγή είναι πολύ υψηλότερο από τις επενδύσεις που απαιτούνται για τη μετάβαση σε μηδενικές καθαρές εκπομπές, τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Οι περισσότεροι Ευρωπαίοι (85 %) συμφωνούν ότι η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής θα πρέπει να αποτελεί προτεραιότητα για τη βελτίωση της δημόσιας υγείας και της ποιότητας ζωής. Ομοίως, το 83 % των ερωτηθέντων συμφωνεί ότι η καλύτερη προετοιμασία για τις δυσμενείς επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής θα βελτιώσει τη ζωή των πολιτών της ΕΕ. Οι ευρωπαίοι πολίτες αισθάνονται επίσης τον αντίκτυπο της κλιματικής αλλαγής στην καθημερινή τους ζωή. Κατά μέσο όρο, σχεδόν 4 στους 10 Ευρωπαίους (38 %) αισθάνονται προσωπικά εκτεθειμένοι σε περιβαλλοντικούς και κλιματικούς κινδύνους και απειλές. Σε 8 κράτη μέλη, περισσότεροι από τους μισούς ερωτηθέντες αισθάνονται έτσι κυρίως στη Νότια Ευρώπη, αλλά και στην Πολωνία και την Ουγγαρία.

Στήριξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της ενεργειακής απόδοσης και της ενεργειακής αυτονομίας

Σχεδόν εννέα στους δέκα Ευρωπαίους (88 %) πιστεύουν ότι είναι σημαντικό η ΕΕ να αναλάβει δράση για την αύξηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ενώ ο ίδιος αριθμός (88 %) πιστεύει ότι είναι σημαντικό η ΕΕ να αναλάβει δράση για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, για παράδειγμα ενθαρρύνοντας τους πολίτες να μονώσουν το σπίτι τους, να εγκαταστήσουν ηλιακούς συλλέκτες ή να αγοράσουν ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Τα τρία τέταρτα (75%) πιστεύουν ότι η μείωση των εισαγωγών ορυκτών καυσίμων θα αυξήσει την ενεργειακή ασφάλεια και θα ωφεληθεί οικονομικά την ΕΕ. Το 77 % των Ευρωπαίων συμφωνεί ότι η ανάληψη δράσης για την κλιματική αλλαγή θα προωθήσει την καινοτομία. Περισσότεροι από οκτώ στους δέκα Ευρωπαίους (84 %) συμφωνούν ότι θα πρέπει να δοθεί μεγαλύτερη στήριξη στις ευρωπαϊκές εταιρείες για να ανταγωνιστούν στην παγκόσμια αγορά καθαρών τεχνολογιών, επιδεικνύοντας δημόσια στήριξη για τη συμφωνία για καθαρή βιομηχανία.

Πολίτες προσηλωμένοι στην ατομική δράση και τη διαρθρωτική μεταρρύθμιση

Η μεγάλη πλειονότητα των πολιτών της ΕΕ αναλαμβάνουν μεμονωμένη δράση για το κλίμα (92 %) και κάνουν βιώσιμες επιλογές στην καθημερινή τους ζωή. Ωστόσο, όταν ρωτι-

θηκε ποιος είναι ο πλέον κατάλληλος για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, μόνο το 28% πιστεύει ότι είναι ο πλέον κατάλληλος για να αντιστρέψει την παλίρροια μέσω μεμονωμένων δράσεων. Οι πολίτες προσδιόρισαν τις εθνικές κυβερνήσεις (66 %), την ΕΕ (59 %) και τις επιχειρήσεις και τη βιομηχανία (58 %) ως τις πλέον κατάλληλες για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Το 44 % θεώρησε ότι η περιφερειακή και η τοπική αυτοδιοίκηση ήταν επίσης σε θέση να αναλάβουν δράση για το κλίμα.

Το κλίμα στα μέσα ενημέρωσης

Ενώ η έρευνα διαπίστωσε ότι το 84% των πολιτών συμφωνεί ότι η κλιματική αλλαγή προκαλείται από την ανθρώπινη δραστηριότητα, περισσότεροι από τους μισούς ερωτηθέντες (52%) διαπιστώνουν ότι τα παραδοσιακά μέσα ενημέρωσης δεν παρέχουν σαφείς πληροφορίες σχετικά με την κλιματική αλλαγή, τα αίτια και τις επιπτώσεις της. Εξετάζοντας ευρύτερα τους διαύλους επικοινωνίας, το 49 % πιστεύει ότι είναι δύσκολο να γίνει διάκριση μεταξύ αξιόπιστων πληροφοριών και παραπληροφόρησης σχετικά με την κλιματική αλλαγή στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Ιστορικό

Το Ειδικό Ευρωβαρόμετρο 565 για την κλιματική αλλαγή εξέτασε 26.319 πολίτες της ΕΕ από διαφορετικές κοινωνικές και δημογραφικές ομάδες και στα 27 κράτη μέλη της ΕΕ. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε μεταξύ 18 Φεβρουαρίου και 10 Μαρτίου 2025. Όλες οι συνεντεύξεις διεξήχθησαν πρόσωπο με πρόσωπο, είτε σωματικά στα σπίτια των ανθρώπων είτε μέσω απομακρυσμένων αλληλεπιδράσεων βίντεο.

Η ΕΕ πρωτοστατεί εδώ και καιρό παγκοσμίως στη δράση για το κλίμα, θέτοντας σε εφαρμογή ένα από τα πιο ολοκληρωμένα πλαίσια πολιτικής στον κόσμο για τη μείωση των εκπομπών, την προώθηση της καινοτομίας και την οικοδόμηση μιας βιώσιμης και ανθεκτικής οικονομίας. Με δεσμευτικούς στόχους για το 2030 και κλιματική ουδετερότητα έως το 2050, η ΕΕ εξακολουθεί να ενισχύει τα εργαλεία που απαιτούνται για την επίτευξη δίκαιης και αποτελεσματικής μετάβασης. Η αξιολόγηση των επικαιροποιημένων εθνικών σχεδίων για την ενέργεια και το κλίμα (ΕΣΕΚ), που δημοσίευσε η Επιτροπή στις 28 Μαΐου, καταδεικνύει αυξημένη φιλοδοξία και σαφέστερες εθνικές πορείες προς την επίτευξη των συλλογικών στόχων για το 2030. Νέες πρωτοβουλίες, όπως η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία, συμβάλλουν στην τόνωση της καινοτομίας και στην εδραίωση της κλιματικής πολιτικής στη μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης, επιταχύνοντας τις επενδύσεις σε καθαρές τεχνολογίες και ενισχύοντας τη βιομηχανική βάση. Το σχέδιο δράσης για την οικονομικά προσπθι ενέργεια στηρίζει τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις κατά τη μετάβαση, διασφαλίζοντας την ενεργειακή ασφάλεια και την οικονομική προσιτότητα. Καθώς προχωρούν οι προετοιμα-

σίες για την τροποποίηση του ευρωπαϊκού νομοθετήματος για το κλίμα ώστε να συμπεριληφθεί ένας φιλόδοξος στόχος για το 2040 και να υποβληθεί ένα νέο σχέδιο της ΕΕ για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή το επόμενο έτος, η ΕΕ παραμένει σταθερά σε πορεία προς την κλιματική ουδετερότητα, με βάση την καινοτομία, την κοινή ευημερία και την ανθεκτικότητα.

Απλώς

Η Τερέσα Ριμπέρα, εκτελεστική αντιπρόεδρος αρμόδια για μια καθαρή, δίκαιη και ανταγωνιστική μετάβαση, τόνισε: «Οι Ευρωπαίοι στέλνουν ένα ισχυρό μήνυμα: Νοιάζονται για το κλίμα, αισθάνονται τους κινδύνους και πιστεύουν στη δράση. Η Πράσινη Συμφωνία δεν είναι ένας αφηρημένος στόχος, είναι μια κοινή πορεία προς μια υγιέστερη ζωή, ασφαλή ενέργεια και μια οικονομία στην υπηρεσία των ανθρώπων. Η έρευνα αυτή επιβεβαιώνει ότι οι πολίτες είναι έτοιμοι να προχωρήσουν και αναμένουν από εμάς να ηγηθούμε με σαφήνεια και φιλοδοξία. Το να τους ακούμε σημαίνει να κάνουμε τη μετάβαση δίκαιη, γρήγορη και ριζωμένη στην αλληλεγγύη και την αξιοπρέπεια».

Από την πλευρά του, ο Βόγκε Χούκστρα, επίτροπος Κλίματος, Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης, τόνισε: «Η έρευνα αυτή δείχνει ότι οι Ευρωπαίοι ανησυχούν για την κλιματική αλλαγή και επιθυμούν συγκεκριμένες και τολμηρές δράσεις. Η ισχυρή υποστήριξή τους σε πρωτοβουλίες της ΕΕ, από την καθαρή ενέργεια έως τη βιομηχανική καινοτομία, αποτελεί ισχυρή εντολή για τη συνέχιση της δίκαιης, ασφαλούς και ανταγωνιστικής μετάβασης στην κλιματική ουδετερότητα. Οι πολιτικές μας συμβάλλουν στη μετατροπή αυτής της κοινής φιλοδοξίας σε δράση σε ολόκληρη την Ευρώπη. Η δουλειά μας ως πολιτικοί και υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής είναι να αξιοποιήσουμε αυτή τη στήριξη και να διασφαλίσουμε ότι ενθαρρύνουμε και διαμορφώνουμε μια μετάβαση που είναι δίκαιη για τους πολίτες μας και καλή για την οικονομία, την κοινωνία και την ασφάλειά μας».

Τέλος, ο Νταν Γιέρνσεν, επίτροπος Ενέργειας και Στέγασης, υπογράμμισε: «Η κλιματική αλλαγή δεν είναι κάτι που θα συμβεί. Είναι κάτι που ήδη συμβαίνει και επηρεάζει τις ζωές των ανθρώπων. Οι Ευρωπαίοι ανησυχούν σαφώς για αυτό και η ΕΕ είναι εκεί για να δώσει λύσεις. Η στήριξη των πολιτών μας σε δράσεις για την αύξηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας μέσω της μείωσης των εισαγωγών ορυκτών καυσίμων αποτελεί εξαιρετικά κίνητρο και δείχνει ότι βρισκόμαστε στη σωστή πορεία. Η ΕΕ πρέπει να συνεχίσει να πρωτοστατεί στην προώθηση μιας βιώσιμης οικονομίας που θα διασφαλίζει την ανταγωνιστικότητα και θα είναι δίκαιη για όλους τους πολίτες της».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ: ΝΕΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΩΦΕΛΕΙΣ – ΤΙ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τις ευκαιρίες «win-win» σε όλο τον κόσμο για την αναγέννηση των δασών και την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, χωρίς να βλάπτονται οι άνθρωποι ή η άγρια ζωή, αποτυπώνουν νέοι χάρτες, επισημαίνεται σε ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο economix.gr.

Οι περιοχές εκτείνονται από τις ανατολικές ΗΠΑ και τον δυτικό Καναδά, μέχρι τη Βραζιλία και την Κολομβία, καθώς και σε ολόκληρη την Ευρώπη, και αθροίζουν 482 εκατομμύρια στρέμματα. Εάν οι εκτάσεις αυτές αναδασωθούν, θα απομακρύνονταν 2,2 δισ. τόνοι διοξειδίου του άνθρακα ετησίως.

Παλιότεροι χάρτες είχαν υποδείξει αρκετά μεγαλύτερες περιοχές προς αναδάσωση, ωστόσο επικρίθηκαν καθώς συμπεριέλαβαν σημαντικά οικοσυστήματα όπως οι σαβάνες και δεν έλαβαν υπόψη τους τον αντίκτυπο στα εκατομμύρια των ανθρώπων που ζουν στα δάση ή εξαρτώνται από αυτά.

Οι ερευνητές που δημιούργησαν τους νέους χάρτες βασίστηκαν σε προηγούμενες εργασίες, ενώ χρησιμοποίησαν μια σκόπιμη συντηρητική προσέγγιση, προκειμένου να φωτίσουν τα σημεία με τις μεγαλύτερες δυνατότητες και τα λιγότερα προβλήματα.

Επικεντρώθηκαν μόνο σε πυκνά, κλειστά δάση και απέκλεισαν περιοχές που είχαν υποστεί πυρκαγιές πρόσφατα. Το αποτέλεσμα ήταν ένας χάρτης που έδειχνε 482 εκατομμύρια στρέμματα με ευκαιρίες αναδάσωσης, μια έκταση ισοδύναμη με το μέγεθος του Μεξικού, αλλά έως και 90% μικρότερη από τους προηγούμενους χάρτες. Παρείχαν περαιτέρω επιλογές που, για παράδειγμα, αποφεύγουν τον κίνδυνο κοινωνικών συγκρούσεων με τους δασικούς πληθυσμούς, γεγονός που μείωσε τη δυνητική απομάκρυνση CO₂ σε 1,5 δισ. τόνους ετησίως.

Οι εν λόγω χάρτες είναι ζωτικής σημασίας καθώς η αναγέννηση δέντρων είναι η μεγαλύτερη και φθηνότερη επιλογή για την απομάκρυνση του CO₂ από την ατμόσφαιρα, αλλά οι πρωτοβουλίες για τα δέντρα πρέπει να επικεντρωθούν στις πιο κατάλληλες περιοχές για να μεγιστοποιήσουν τον αντίκτυπό τους.

«Η αναδάσωση δεν είναι υποκατάστατο της μείωσης των εκπομπών, αλλά ακόμη και αν μειώσουμε τις εκπομπές αύριο, θα πρέπει να απομακρύνουμε την περίσσεια CO₂ από την ατμόσφαιρα», δήλωσε η δρ Susan Cook-Patton, από το The Nature Conservancy (TNC) και επικεφαλής συγγραφέας της νέας μελέτης, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό Nature Communications. «Καθώς ο αριθμός των καταστροφών που προκαλούνται από το κλίμα συσσωρεύεται παγκοσμίως, είναι όλο και πιο προφανές ότι δεν μπορούμε να χάνουμε χρόνο σε καλοπροαίρετες αλλά ασαφείς κατανοητές παρεμβάσεις», συνέχισε.

Η ίδια τόνισε ότι «πρέπει να στρέψουμε γρήγορα την προσοχή μας προς τα μέρη με τα μεγαλύτερα οφέλη για τους ανθρώπους και τη φύση και τα λιγότερα αρνητικά, τα μέρη που είναι πιο πιθανό να είναι win-win» και σε αυτό ακριβώς βοηθάει η μελέτη.

Ο καθηγητής Simon Lewis, από το University College του Λονδίνου, ο οποίος δεν συμμετείχε στην ομάδα μελέτης, σημειώνει, σύμφωνα με τον Guardian ότι «υπήρξαν μια σειρά από γνωστές μελέτες για το παγκόσμιο δυναμικό αναδάσωσης που κατέληξαν σε υπερβολικά υψηλούς αριθμούς. Αυτή η νέα μελέτη είναι το αντίδοτο σε αυτές τις υπερβολές. Τα νέα δάση στις περιοχές με τον χαμηλότερο κίνδυνο παγκοσμίως θα αφαιρούσαν περίπου το 5% των εκπομπών CO₂ του ανθρώπου κάθε χρόνο – σημαντικό, αλλά όχι μια ασημένια σφαίρα».

Οι επιλογές που δημιούργησαν οι επιστήμονες πέραν του βασικού χάρτη των 195mHa έδωσαν προτεραιότητα σε τρία γενικά κριτήρια: την αποφυγή κοινωνικών συγκρούσεων, τη βελτίωση της βιοποικιλότητας και της ποιότητας των υδάτων και την επισήμανση περιοχών όπου οι κυβερνήσεις είχαν ήδη στόχους αναδάσωσης, καθιστώντας τη δράση πιο δυνατή από πολιτική άποψη.

«Υπάρχει πάντα ένα σύνολο αξιών ή κινήτρων που υπεισέρχεται στον τρόπο με τον οποίο παράγεις τον χάρτη και στην απάντηση που παίρνεις», δήλωσε ο Kurt Fesentmyer, επίσης

στην TNC και επικεφαλής συγγραφέας της νέας ανάλυσης. Η έκταση της γης που πληρούσε όλα τα κριτήρια ήταν μικρή – 15 εκατ. ha – οπότε οι ερευνητές ελπίζουν ότι οι κυβερνήσεις και οι ΜΚΟ θα χρησιμοποιήσουν [τους διαδραστικούς χάρτες](#) τους για να αναδείξουν τις πιο κατάλληλες λύσεις στις δικές τους χώρες.

Όπως δείχνει ο διαδραστικός χάρτης, ειδικά στην Ελλάδα, υπάρχουν έως και 148.000 εκτάρια που προσφέρονται για αποκατάσταση της δασικής κάλυψης. Η αναδάσωση αυτών των εκτάσεων θα μπορούσε να δεσμεύσει 553.000 τόνους CO₂ ετησίως, που ισοδυναμεί με την απομάκρυνση 120.000 επιβατικών οχημάτων που οδηγούνται για ένα έτος.

Η εστίαση στις κοινωνικές συγκρούσεις ήταν ζωτικής σημασίας, καθώς σχεδόν 100 εκατομμύρια άνθρωποι ζουν στην περιοχή των 195 εκατ. χιλιομέτρων. «Οι προηγούμενες μελέτες συχνά απέτυχαν να εξετάσουν πώς η αναδάσωση θα μπορούσε να έχει αρνητικές επιπτώσεις στην ανθρώπινη ευημερία, ιδίως για τους φτωχούς ανθρώπους που ζουν στις απομακρυσμένες αγροτικές περιοχές που συχνά αποτελούν στόχο της αναδάσωσης», λέει ο Δρ Forrest Fleischman, στο Πανεπιστήμιο της Μινεσότα και συν-συγγραφέας της μελέτης. «Αυτές οι αρνητικές επιπτώσεις είναι πιο πιθανές όταν οι άνθρωποι δεν έχουν ασφαλή δικαιώματα γης, εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τους φυσικούς πόρους για τρόφιμα και καύσιμα και ζουν σε χώρες όπου δεν γίνονται σεβαστά τα πολιτικά δικαιώματα», πρόσθεσε.

Η αφαίρεση τέτοιων περιοχών από τον χάρτη μείωσε την έκταση των ευκαιριών αναδάσωσης κατά περίπου το ένα τρίτο, αλλά η εναπομείνασα γη θα εξακολουθούσε να απομακρύνει περίπου 1,5 δισ. τόνους CO₂ ετησίως. Οι περιοχές αυτές επικεντρώθηκαν ιδιαίτερα στις ΗΠΑ, τον Καναδά, την Ευρώπη και την Αυστραλία, καθώς και στη Βραζιλία, η οποία φιλοξενεί τη σύνοδο κορυφής του ΟΗΕ για το κλίμα Cop30 τον Νοέμβριο.

ΡΑΑΕΥ: Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Η προστασία των υδατικών πόρων βρέθηκε στο επίκεντρο συνάντησης εργασίας που πραγματοποιήθηκε στις 9 και 10 Ιουλίου 2025 στην πόλη της Οχρίδας της Δημοκρατίας της Βόρειας Μακεδονίας μεταξύ του Κλάδου Υδάτων της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και της Ρυθμιστικής Επιτροπής Ενέργειας (ERC) της γειτονικής χώρας.

Επικεφαλής της ελληνικής αντιπροσωπείας ήταν ο Καθ. Κωνσταντίνος Τσιμπάρας, μέλος της Ολομέλειας της ΡΑΑΕΥ και Αντιπρόεδρος των Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών Υδάτων (WAREG), ενώ στις εργασίες παραβρέθηκε ο Ακόλουθος

Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της Ελληνικής Πρεσβείας στη Βόρεια Μακεδονία, κ. Βασίλειος Γκατζάρας ο οποίος μετέφερε τους χαιρετισμούς της πρέσβειρας της Ελλάδας στη Βόρεια Μακεδονία, κα. Σοφίας Φιλιππίδου.

Στόχος της διήμερης συνάντησης ήταν η ενίσχυση της διακρατικής συνεργασίας για την προστασία κρίσιμων φυσικών πόρων.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, μεταξύ άλλων τη συνάντηση απασχόλησαν οι ρυθμιστικές μεταρρυθμίσεις στον τομέα των υδάτων, η ανάπτυξη μεθοδολογιών τιμολόγησης και διαφανών τιμολογίων, η προστασία των καταναλωτών,

η ποιότητα του πόσιμου ύδατος, ζητήματα περιορισμού των απωλειών του δικτύου, η εφαρμογή των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) στον τομέα των υδάτων, καθώς και η εφαρμογή ευρωπαϊκών οδηγιών και κανονισμών για τη διασφάλιση της ποιότητας του πόσιμου νερού. Η ΡΑΑΕΥ συνεχίζει να υποστηρίζει δράσεις που ενισχύουν τη θεσμική σύγκλιση με τις βέλτιστες πρακτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και προάγουν τη διαφάνεια, την αποδοτικότητα και τη βιωσιμότητα στους τομείς αρμοδιότητάς της, τονίζεται στην ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΤΣΕΧΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΕΓΙΝΕ Η ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΧΩΡΑ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΝΟΜΙΜΑ ΤΑ ΑΥΤΟΝΟΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΠΕΔΟΥ 3

Η Τσεχική Δημοκρατία επιτρέπει νόμιμα τα αυτόνομα αυτοκίνητα επιπέδου 3, τα οποία επιτρέπουν στους οδηγούς να αφήσουν τα μάτια και τα χέρια τους από τα χειριστήρια και να κάνουν άλλα πράγματα, αλλά πρέπει να είναι έτοιμοι να αναλάβουν τον έλεγχο όταν τους ζητηθεί. Η Τσεχική Δημοκρατία έγινε η δεύτερη ευρωπαϊκή χώρα μετά τη Γερμανία που επιτρέπει νόμιμα τα αυτόνομα αυτοκίνητα επιπέδου 3, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Mercedes-Benz ήταν η πρώτη αυτοκινητοβιομηχανία που προσέφερε δυνατότητες επιπέδου 3 στην Ευρώπη, το 2022, με το σύστημα Drive Pilot. Οι οδηγοί είναι ελεύθεροι να ασχοληθούν με άλλες δραστηριότητες με ταχύτητες έως και 95 χλμ./ώρα.

Η τσεχική νομοθεσία, που υπογράφηκε στα τέλη Απριλίου, θα τεθεί σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2026, αναφέρει το Automotive News Europe.

Τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτή την τεχνολογία μπορούν να χρησιμοποιηθούν υπό τις συνθήκες που καθορίζονται από τις αυτοκινητοβιομηχανίες, γενικά με χαμηλότερες ταχύτητες σε αυτοκινητόδρομους. Οχήματα που είναι ταξινομημένα στη Γερμανία και την Αυστρία μπορούν επίσης να κυκλοφορούν στη χώρα, σύμφωνα με τη νομοθεσία.

Οι μελλοντικές τροποποιήσεις θα επιτρέψουν σε οχήματα

επιπέδου 4 και επιπέδου 5, όπως ρομποτικά ταξί, αυτόνομα λεωφορεία και φορτηγά, να λειτουργούν σε δημόσιους δρόμους έως το 2027.

Εκτός από τη Γερμανία, τα αυτοκίνητα επιπέδου 3 επιτρέπεται να κυκλοφορούν στην Καλιφόρνια και τη Νεβάδα. Επιπλέον, η Honda έχει αναπτύξει έναν περιορισμένο αριθμό οχημάτων επιπέδου 3 στην Ιαπωνία.

Η Mercedes-Benz ήταν η πρώτη αυτοκινητοβιομηχανία που προσέφερε δυνατότητες επιπέδου 3 στην Ευρώπη, με το σύστημα Drive Pilot, το οποίο διατίθεται προαιρετικά στα μοντέλα S-Class και EQS. Η BMW το 2023 ανακοίνωσε το σύστημα Personal Pilot επιπέδου 3 για τα μοντέλα της Σειράς 7.

Το σύστημα της Mercedes μπορεί να λειτουργήσει με ταχύτητα έως και 95 χλμ./ώρα, ενώ αυτό της BMW περιορίζεται στα 60 χλμ./ώρα.

Μια βασική διάκριση για την αυτονομία επιπέδου 3 είναι ότι οι κατασκευαστές είναι υπεύθυνοι για αξιώσεις που προκύπτουν από ατύχημα όταν το αυτοκίνητο έχει τον έλεγχο. Ορισμένες αυτοκινητοβιομηχανίες, συμπεριλαμβανομένης της Renault, έχουν δηλώσει ότι θα παραλείψουν το επίπεδο 3 για τα επιβατικά αυτοκίνητα, επικαλούμενες την πολυπλοκότητα και το κόστος.

Μεταξύ των αυτοκινητοβιομηχανιών που ανακοίνωσαν

πρόσφατα συστήματα επιπέδου 3 είναι η Stellantis, η οποία δήλωσε τον Ιανουάριο 2025 ότι η επιλογή AutoDrive ήταν «έτοιμη για ανάπτυξη» χωρίς να δώσει λεπτομέρειες για μοντέλα ή περιοχές.

Ο Όμιλος Volkswagen δήλωσε ότι συνεργάζεται με την Mobileye στην τεχνολογία επιπέδου 3 και ένα στέλεχος της Mobileye δήλωσε ότι η Audi στόχευε στην κυκλοφορία του συστήματος Chauffeur το 2027.

Ορισμένες κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες, συμπεριλαμβανομένων των BYD, Zeekr, Xpeng, Li Auto και Nio, αναμένεται να λανσάρουν συστήματα επιπέδου 3 στην Κίνα φέτος, σύμφωνα με έκθεση της S&P Global Mobility.

Η Τσεχική Δημοκρατία εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την αυτοκινητοβιομηχανία, η οποία αντιπροσωπεύει περίπου το 20% των εξαγωγών της, σύμφωνα με το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, με τις Skoda, Toyota και Hyundai να διαθέτουν μεγάλα εργοστάσια εκεί. Περίπου 200.000 άνθρωποι εργάζονται άμεσα στον κλάδο και 234.000 απασχολούνται έμμεσα.

Η νομοθεσία για τα αυτόνομα αυτοκίνητα επιπέδου 3 στην Τσεχική Δημοκρατία αποτελεί μέρος μιας προσπάθειας της χώρας να γίνει ηγέτης στην αυτόνομη κινητικότητα.

Η MAZDA ΑΝΟΙΞΕ ΣΤΟ ΤΟΚΙΟ ΕΝΑ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΜΠΝΕΥΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗ SILICON VALLEY

Η Mazda άνοιξε ένα κέντρο Έρευνας και Ανάπτυξης εμπνευσμένο από τη Silicon Valley, σε έναν πολυτελή ουρανοξύστη στο κέντρο του Τόκιο, ελπίζοντας ότι οι νέες εγκαταστάσεις σε κορυφαία ακίνητα θα βοηθήσουν την αυτοκινητοβιομηχανία να προσελκύσει τεχνολογικά ταλέντα για να ηγηθεί της στροφής της στο λογισμικό, την τεχνητή νοημοσύνη και τα προηγμένα συστήματα ασφαλείας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Κέντρο Έρευνας και Ανάπτυξης της Mazda στο Τόκιο, το οποίο παρουσιάστηκε στα μέσα ενημέρωσης στις 9 Ιουλίου, θα βοηθήσει τη μικρή αυτοκινητοβιομηχανία να αξιοποιήσει το ταλέντο και τις ιδέες που κυκλοφορούν στη μεγαλύτερη πόλη της Ιαπωνίας. Αποτελεί μέρος μιας ευρύτερης τάσης των ιαπωνικών αυτοκινητοβιομηχανιών να δημιουργούν καταστήματα λογισμικού στην πρωτεύουσα για πρόσβαση σε περισσότερη διεθνή τεχνολογία, αναφέρει το Automotive News Europe.

Το κέντρο, που βρίσκεται στον 49ο όροφο ενός από τους νεότερους ουρανοξύστες του Τόκιο, αποπνέει μια χαλαρή καλιφορνέζικη ατμόσφαιρα σε μια από τις πιο μοντέρνες

γειτονίες της πόλης. Η ανοιχτή του διαρρύθμιση, γεμάτη περιλαμβάνει ένα μοντέρνο καφέ και καθίσματα lounge. Είναι καλυμμένη με ξύλινα διακοσμητικά, πράσινα χαλιά και άφθονα φυτά. Όλα αυτά συνδυάζονται με απεριόριστη θέα στο αστικό τοπίο που εκτείνεται μέχρι τον ορίζοντα.

Η Mazda Motor Corp., η οποία εξαρτάται από τις εξαγωγές και προετοιμάζεται για μεγάλο πλήγμα στα κέρδη της φέτος, λόγω των αμερικανικών δασμών, δήλωσε ότι οι επενδύσεις σε τέτοιες εγκαταστάσεις είναι κρίσιμες, παρά την αυστηροποίηση των οικονομικών της.

«Πράγματι, το διεθνές περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αμερικανικών δασμών, γίνεται όλο και πιο αυστηρό και οι προοπτικές γίνονται ολοένα και πιο αβέβαιες», δήλωσε ο εκτελεστικός διευθυντής Noriyuki Takimura. «Αλλά αν η Mazda θέλει να συνεχίσει να είναι η μάρκα επιλογής για τους οδηγούς, είναι σημαντικό να προσφέρουμε προϊόντα και εμπειρίες που συνάδουν με το όραμά μας».

Η εταιρεία θα μειώσει το κόστος εάν μπορεί να αντξει οικονομικά τις απαραίτητες επενδύσεις, είπε.

«Είναι σημαντικό να υιοθετήσουμε μια ισορροπημένη προσέγγιση, πηγαίνοντας στην επίθεση όπου χρειάζεται και στην άμυνα όπου μπορούμε ταυτόχρονα», δήλωσε ο Noriyuki Takimura.

Το νέο κέντρο έρευνας και ανάπτυξης της Mazda βοηθά στη συνεργασία λογισμικού με την Toyota. Τα παγκόσμια κεντρικά γραφεία της Mazda βρίσκονται στη Χιροσίμα, τη δυτική Ιαπωνία, σε απόσταση τεσσάρων ωρών με τρένο υψηλής ταχύτητας από το Τόκιο. Το άνοιγμα του νέου γραφείου της προσδίδει ένα προπύργιο δημιουργικότητας και κομψότητας σε μία από τις μεγαλύτερες πόλεις του κόσμου και μπορεί να προσελκύσει ταλέντα που προσανατολίζονται στην τεχνολογία.

Η νέα βάση της Mazda θα επικεντρωθεί στο λογισμικό, τα προηγμένα συστήματα ασφαλείας και την τεχνητή νοημοσύνη, μαζί με τις πωλήσεις και το μάρκετινγκ. Λειτουργώντας επίσης ως τα κεντρικά γραφεία της Mazda στο Τόκιο, η εγκατάσταση απασχολεί 240 άτομα και χειρίζεται ορισμένες διοικητικές λειτουργίες και λειτουργίες προσλήψεων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΙ ΟΙ ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

«Παγωμένοι» είναι οι κίνδυνοι που επηρεάζουν τις ελληνικές τράπεζες, σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως προκύπτει από την αξιολόγηση των κυκλικών συστημικών κινδύνων στην Ελλάδα το γ' τρίμηνο του 2025, «οι κυκλικοί συστημικοί κίνδυνοι στην Ελλάδα για το γ' τρίμηνο του 2025 παραμένουν περιορισμένοι και το περιβάλλον κινδύνου εμφανίζεται ουδέτερο.»

Συγκεκριμένα, η ΤτΕ δεν κρίνει αναγκαία τη μεταβολή του ποσοστού αντικυκλικού κεφαλαιακού αποθέματος ασφαλείας για την Ελλάδα, το οποίο παραμένει στο 0,25%, με ημερομηνία έναρξης εφαρμογής την 1η Οκτωβρίου 2025. Όπως διευκρινίζεται από την ΤτΕ η τριμηνιαία αξιολόγηση της έντασης των κυκλικών συστημικών κινδύνων και της καταλληλότητας του ποσοστού αντικυκλικού κεφαλαιακού

αποθέματος ασφαλείας για την Ελλάδα λαμβάνει υπόψη την τυποποιημένη διαφορά των πιστώσεων προς το ΑΕΠ, τον οδηγό αποθέματος ασφαλείας και, κυρίως, πρόσθετους δείκτες για τη συσσώρευση των κυκλικών συστημικών κινδύνων.

Ο οδηγός αποθέματος ασφαλείας, όπως ορίζεται στη Σύσταση ΕΣΣΚ/2014/1 του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Συστημικού Κινδύνου (European Systemic Risk Board - ESRB), είναι «μηδέν», δεδομένου ότι η τυποποιημένη διαφορά των πιστώσεων προς το ΑΕΠ παραμένει αρνητική από το γ' τρίμηνο του 2012 και, με βάση τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία, το δ' τρίμηνο του 2024 διαμορφώθηκε σε -25,8 ποσοστιαίες μονάδες.

Επιπλέον, η Τράπεζα της Ελλάδος εξετάζει πρόσθετους δείκτες για τη δημιουργία και συσσώρευση των κυκλικών συ-

στημικών κινδύνων, που αφορούν τις πιστωτικές εξελίξεις, τη δανειακή επιβάρυνση του ιδιωτικού τομέα, τα οικιστικά και επαγγελματικά ακίνητα, τις εξωτερικές ανισορροπίες, τον τραπεζικό τομέα και τις αγορές κεφαλαίων (βλ. τον επισυναπτόμενο Πίνακα «Δείκτες κυκλικού συστημικού κινδύνου»). Η ανάλυση των πρόσθετων δεικτών αναδεικνύει μεν την απαρχή συσσώρευσης κυκλικών συστημικών κινδύνων σε επιμέρους τομείς, όπως η χρηματοδότηση των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων, οι τιμές των οικιστικών ακινήτων και το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών, αλλά συνολικά επιβεβαιώνει την εκτίμηση περί απουσίας υπέρμετρης πιστωτικής επέκτασης. Συμπερασματικά, οι κυκλικοί συστημικοί κίνδυνοι στην Ελλάδα για το γ' τρίμηνο του 2025 παραμένουν περιορισμένοι και το περιβάλλον κινδύνου εμφανίζεται ουδέτερο.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗ ΘΕΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΞΕΝΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η ανάδειξη των δυνατοτήτων ενίσχυσης της εμπορικής και επενδυτικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Αιγύπτου αποτέλεσε αντικείμενο εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε, πρόσφατα, στα γραφεία του ΣΕΒ, με συνδιοργανωτές το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ), την Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece), τον ΣΕΒ σύνδεσμο επιχειρήσεων και βιομηχανιών και τον Σύνδεσμο Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, οι συμμετέχοντες στην εκδήλωση με τίτλο «Discover Egypt» εξέφρασαν έντονο ενδιαφέρον για την ενίσχυση επιχειρηματικών συνεργασιών με αιγυπτιακές εταιρείες, αναγνωρίζοντας τον στρατηγικό ρόλο της Αιγύπτου στη Βόρεια Αφρική ενώ στο πλαίσιο της εκδήλωσης, ανακοινώθηκε η πρόθεση διοργάνωσης επιχειρηματικής αποστολής στο Κάιρο τον Δεκέμβριο του 2025, με σκοπό την περαιτέρω ενίσχυση της ελληνο-αιγυπτιακής επιχειρηματικής παρουσίας. Η εκδήλωση άνοιξε με χαιρετισμούς από την Βίκυ Μακρυγιάννη, διευθύντρια Διεθνών Σχέσεων του ΣΕΒ, την Ροζίτα Κούρταλη, μέλος ΔΣ του ΕΒΕΑ, τον διευθύνοντα σύμβουλο

της Enterprise Greece, δρ Μαρίνο Γιαννόπουλο, και τον εκτελεστικό αντιπρόεδρο του ΣΕΒΕ, Παναγιώτη Χασάπη.

Ακολούθησαν οι παρεμβάσεις του πρέσβη της Αιγύπτου στην Ελλάδα, Ομάρ Αμέρ Γιουσέφ και του πρέσβη της Ελλάδας στην Αίγυπτο, Νικόλαου Παπαγεωργίου (μέσω τηλεδιάσκεψης). Αμφότεροι τόνισαν τη στρατηγική σημασία των διμερών σχέσεων, ενθαρρύνοντας τις ελληνικές επιχειρήσεις να διερευνήσουν συνεργασίες με την Αίγυπτο, κυρίως σε τομείς όπου διαθέτουν τεχνογνωσία και ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα.

Από τον ομιλήτη της εκδήλωσης υπογράμμιστηκε ότι η Αίγυπτος αποτελεί σταθερό και ταυτόχρονα ανερχόμενο στρατηγικό εταίρο για την Ελλάδα στην περιοχή της Βόρειας Αφρικής και της Ανατολικής Μεσογείου και ότι οι εμπορικές και επενδυτικές σχέσεις μεταξύ των δύο χωρών παρουσιάζουν έντονη δυναμική και σταθερά αυξανόμενη τάση.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε σε τομείς στρατηγικής σημασίας, όπως η ενέργεια, οι υποδομές, η ναυτιλία, οι χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και η αγροδιατροφή.

Υπενθυμίζεται ότι η συνολική αξία των ελληνικών εξαγω-

γών προς την Αίγυπτο το 2024 ανήλθε σε περίπου 906 εκατ. ευρώ (έναντι 506 εκατ. ευρώ το 2023), καταγράφοντας θεαματική αύξηση σχεδόν 80%, εξέλιξη που αποδίδεται κυρίως στη σημαντική διεύρυνση των εξαγωγών ορυκτών καυσίμων, λιπαντικών και συναφών υλικών. Την ίδια περίοδο, οι ελληνικές εισαγωγές από την Αίγυπτο διαμορφώθηκαν σε 1,3 δισ. ευρώ (έναντι 1,4 δισ. ευρώ το 2023), σημειώνοντας μείωση κατά περίπου 12%. Συνολικά, το διμερές εμπόριο ξεπέρασε τα 2 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 12% σε σχέση με το 2023.

Η Ελλάδα κατατάσσεται στην τέταρτη θέση μεταξύ των ξένων επενδύσεων στην Αίγυπτο, με περισσότερες από 200 ελληνικές επιχειρήσεις να έχουν ενεργή παρουσία και δραστηριότητα στη χώρα. Αξιοσημείωτο είναι ότι οι ελληνικές επενδύσεις σχεδόν διπλασιάστηκαν την περίοδο 2023-2024, αγγίζοντας τα 12,1 εκατ. ευρώ από 5,8 εκατ. ευρώ το προηγούμενο έτος—γεγονός που επιβεβαιώνει την αυξανόμενη εμπιστοσύνη των ελληνικών επιχειρηματικών κύκλων στο αιγυπτιακό επενδυτικό περιβάλλον.

ΜΕΙΩΣΗ 2% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟΝ ΜΑΪΟ

Μείωση 2% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Μάιο εφέτος, ενώ ειδικά η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών μειώθηκε 1,4%.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε μείωση 2% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαΐου 2024, έναντι αύξησης 6,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2024 με το 2023.

Η μείωση αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

Από τη μείωση:

*Κατά 7,1% του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

*Κατά 1,4% του δείκτη μεταποίησης. Στην εξέλιξη αυτή συνέβαλαν, κυρίως, οι μειώσεις στην παραγωγή οπτανθράκα και προϊόντων διύλισης πετρελαίου (23,1%), στην κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων (22,4%), στην κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών (20,9%), στην κατασκευή ειδών ένδυσης (18,9%) και στη βιομηχανία δέρματος και δερμάτινων ειδών (16,6%).

Από την αύξηση:

*Κατά 1,8% του δείκτη παροχής νερού.

*Κατά 9,1% του δείκτη παροχών-λατομείων.

Σε μέση επίπεδο το α' 5μηνο, ο μέσος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,4% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη της περιόδου Ιανουαρίου-Μαΐου 2024.

Ενώ ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,4% τον Μάιο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Απριλίου 2025.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ

Με τις ψήφους της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ, «πέρασε», επί της αρχής, από τη Βουλή το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τη δημοσιονομική ισορροπία. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ψηφοφορία που έγινε τις πρώτες πρωινές ώρες της Πέμπτης, «Ναι» δήλωσαν η ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, «Παρών» δήλωσε ο ΣΥΡΙΖΑ και καταψήφισαν ΚΚΕ, Ελληνική Λύση, Νέα Αριστερά και Νίκη. Εκκρεμεί το πρακτικό για την ψήφο της Πλεύσης Ελευθερίας.

Με το σχέδιο νόμου ενσωματώνεται το νέο Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Οικονομικής Διακυβέρνησης στο εθνικό δίκαιο. Η

ενσωμάτωση αποτελεί υποχρέωση για όλα τα κράτη μέλη, εντός του τρέχοντος έτους. Στην ομάδα εργασίας, η οποία επεξεργάστηκε τις διατάξεις για την ορθή ενσωμάτωση της Οδηγίας, συμμετείχαν το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, το Ελεγκτικό Συνέδριο, το Δημοσιονομικό Συμβούλιο και το Σώμα Οικονομικών Εμπειρογνομόνων.

Η βασική αλλαγή που εισάγει το νέο Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Οικονομικής Διακυβέρνησης είναι ο κανόνας των καθαρών δαπανών, οι οποίες δεν θα πρέπει να αυξάνονται πάνω από συγκεκριμένο όριο το οποίο προσδιορίζεται με βάση την ανάλυση της βιωσιμότητας του χρέους. Όσο μειώνεται το

χρέος, τόσο καλύτερα θα γίνονται τα όρια των δαπανών για την επόμενη τετραετία.

Με βάση τον νόμο για τη δημοσιονομική ισορροπία που ψηφίστηκε από τη Βουλή, τις επόμενες ημέρες θα εκδοθούν οι εγκύκλιοι κατάρτισης του προϋπολογισμού και του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και όλοι οι φορείς θα πρέπει να δαβιβάσουν στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, μέχρι την 1η Σεπτεμβρίου, τα στοιχεία στα οποία θα στηριχθούν οι προβλέψεις της επόμενης τετραετίας.

CREDIABANK: Η ΝΕΑ ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ATTICA BANK – ΠΑΓΚΡΗΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ

CrediaBank είναι η νέα επωνυμία του σχήματος Attica Bank - Παγκρήτια Τράπεζα, η οποία παρουσιάστηκε από τη Διευθύνουσα Σύμβουλο, κυρία Ελένη Βρεττού, και εγκρίθηκε από την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Τράπεζας.

Δέκα μήνες μετά από τη νομική συγχώνευση των δύο τραπεζών, η παρουσίαση της CrediaBank σηματοδοτεί μια νέα σελίδα και την εκκίνηση της Νέας Τράπεζας, που βρίσκεται δίπλα στον πελάτη, όπως ανακοινώθηκε, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, για μια ιστορική αλλαγή, όχι μόνο στην εικόνα αλλά και στη διαδρομή της Τράπεζας: Η νέα επωνυμία και το νέο σήμα της Τράπεζας είναι εμπνευσμένα από τους δεσμούς συνεργασίας της Τράπεζας με τους ανθρώπους - πελάτες, εργαζόμενους, εταίρους. Η εμπιστοσύνη, η δέσμευση, η αξιοπιστία και η ανθρωποκεντρική προσέγγιση είναι τα βασικά στοιχεία που διαμορφώνουν την ταυτότητα της CrediaBank.

Η αλλαγή της επωνυμίας όπως επισημάνθηκε είναι το πρώτο βήμα σε μια πορεία μεταβάσης: Το επόμενο μεγάλο βήμα είναι η λειτουργική ενοποίηση των δύο τραπεζών, που θα ολοκληρωθεί πριν από τα τέλη του έτους, και θα προσφέρει στους πολίτες πρόσβαση σε μια βελτιωμένη και απρόσκοπτη εμπειρία εξυπηρέτησης. Παράλληλα, η εμπειρία του φυσικού καταστήματος αλλάζει ριζικά: ένα νέο concept τραπεζικής εξυπηρέτησης θα συστηθεί στο κοινό μέσα στο Φθινόπωρο, έχοντας ως επίκεντρο τις ανάγκες του πελάτη.

Στην Τακτική Γενική Συνέλευση, παρουσιάστηκε η θεματική εξέλιξη της Τράπεζας για το 2024 και το πρώτο τρίμηνο 2025, με αιχμή την επαναλαμβανόμενη αυξανόμενη κερδοφορία και την ενισχυμένη κεφαλαιακή της βάση. Πιο συγκεκριμένα, το 2024 ήταν χρονιά ισχυρών επιδόσεων, με την Τράπεζα να καταγράφει καταθέσεις 6,1 δισ. ευρώ, καθαρή πιστωτική επέκταση 952 εκατ. ευρώ και επαναλαμβανόμενα λειτουργικά έσοδα αυξημένα κατά 96%. Η

δυναμική πορεία συνεχίζεται και το 2025, με αύξηση κατά 132% στα επαναλαμβανόμενα λειτουργικά κέρδη το πρώτο τρίμηνο, και ενδείξεις υψηλής ρευστότητας και υγιούς ανάπτυξης, που επισφραγίζουν τη στρατηγική της τράπεζας για ενίσχυση της ποιότητας της σχέσης με τον πελάτη και προστιθέμενη αξία στην πραγματική οικονομία. Σημαντικό ορόσημο αποτέλεσε και η πρώτη ταυτόχρονη διεθνής έκδοση ομολόγων AT1 και Tier 2, τον Ιούνιο, που συγκέντρωσε πάνω από 1,2 δισ. ευρώ σε προσφορές κορυφαίων ξένων επενδυτών. Παράλληλα, αυτό το διάστημα, η Τράπεζα ενίσχυσε τις πολιτικές διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού, τις διαδικασίες εταιρικής διακυβέρνησης, τις προτάσεις προϊόντων για όλους, τις υπηρεσίες της - ψηφιακές και μη -, τις δράσεις κοινωνικής προσφοράς και τη δέσμευσή της στη βιώσιμη ανάπτυξη.

Έχοντας αποδείξει ήδη την αξιοπιστία και τη δυναμική της, η Τράπεζα προχωράει με προσήλωση και αφοσίωση στους επόμενους υψηλούς στόχους της για το 2025, με γνώμονα την υγιή ανάπτυξη και τη βελτίωση της εξυπηρέτησης του πελάτη από το ψηφιακό περιβάλλον έως το κατάστημα:

- Η ολοκλήρωση της λειτουργικής συγχώνευσης, με την ενοποίηση όλων των πληροφοριακών συστημάτων της Τράπεζας
- Η ολοκλήρωση των βασικών ενεργειών αναδιάρθρωσης με μείωση του λειτουργικού κόστους
- Η αναβάθμιση και σταδιακή ανακαίνιση των φυσικών καταστημάτων
- Η ενίσχυση του ψηφιακού αποτυπώματος, προσφέροντας νέες λειτουργικότητες
- Η χρήση αυτοματοποιήσεων και τεχνολογίας, με στόχο τη βελτίωση του χρόνου απόκρισης
- Η δημιουργία νέων καινοτόμων ανταγωνιστικών προϊόντων σε όλο το φάσμα των υπηρεσιών, αποδεικνύοντας την έμπρακτη στήριξη στην πραγματική οικονομία και τις ανάγκες ιδιωτών και επιχειρήσεων.

Η νέα ταυτότητα αποτελεί ένα ακόμη ορόσημο στην υλοποίηση του επιχειρηματικού σχεδίου της Τράπεζας μετά τη νομική συγχώνευση και την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου. Με μια δυνατή θέση στην αγορά, η CrediaBank προχωράει μπροστά, με βήματα που θα τη φέρουν πιο κοντά στον στόχο: μια Νέα Τράπεζα δίπλα στον πελάτη.

Με αφορμή την παρουσίαση της νέα ταυτότητας και στα πλαίσια της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων, η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Τράπεζας, κυρία Ελένη Βρεττού, σημείωσε: «Το 2024 αποτέλεσε ένα έτος σταθμό στην ιστορία μετασχηματισμού της Τράπεζας μέσω της ολοκλήρωσης της συγχώνευσης, εξυγίανσης και ανακεφαλαιοποίησης της Τράπεζας. Η ανακοίνωση της νέας μας επωνυμίας σήμερα αποτελεί ένα κομβικό σημείο στα πλαίσια της ολικής μεταμόρφωσης, επανεκκίνησης και επανατοποθέτησης της Τράπεζας ως μια νέα εναλλακτική τραπεζική πρόταση. Η νέα επωνυμία σηματοδοτεί την πρόθεσή μας να συστηθούμε ξανά στην αγορά ως ένας νέος και πρωτοπόρος τραπεζικός οργανισμός, με ξεκάθαρο προσανατολισμό, σύγχρονα εργαλεία και πάνω από όλα, με επίκεντρο τον άνθρωπο. Τα πρώτα αποτελέσματα του 2025 ήδη επιβεβαιώνουν την ανταπόκριση της αγοράς στη στρατηγική μας και δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε να επενδύουμε σε συστήματα, καταστήματα, ανθρώπους και υποδομές για να προσφέρουμε ουσιαστικές λύσεις στους πελάτες μας με αμεσότητα και ευελιξία. Η CrediaBank είναι το τραπεζικό χέρι που στηρίζει τη σύγχρονη οικονομία με ανθρώπινο πρόσωπο. Αυτή είναι η δική μας αποστολή και την υλοποιούμε με σταθερά βήματα καθημερινά, χτίζοντας την τράπεζα που βρίσκεται διαρκώς δίπλα σε όλους όσοι δημιουργούν, αναπτύσσονται και επενδύουν στο μέλλον. Μια τράπεζα που τολμάει, ακούει και προχωράει μαζί με τους ανθρώπους, τις επιχειρήσεις και την κοινωνία στο μέλλον».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Τι τονίζεται σε έκθεση της ΕΥ

Σε σημείο καμπής βρίσκεται ο κλάδος καταναλωτικών προϊόντων, σύμφωνα με τη παγκόσμια έκθεση της ΕΥ. Η έκθεση «ΕΥ State of Consumer Products» βασίζεται σε δείγμα άνω των 500 παραγωγών και λιανεμπόρων, 190 CEOs του κλάδου και περισσότερων από 20.000 καταναλωτών παγκοσμίως, καθώς και σε εις βάθος συνεντεύξεις με 24 ανώτατα στελέχη της αγοράς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τα ευρήματα, οι προσδοκίες των επενδυτών για σταθερές και προβλέψιμες αποδόσεις παραμένουν υψηλές, ενώ η εμπιστοσύνη τους στον κλάδο καταναλωτικών προϊόντων φθίνει. Υπό το βάρος του αυξημένου κόστους ζωής, πολλές εταιρείες έχουν περιορίσει την καινοτομία, μειώνουν τις δαπάνες και επενδύουν σε στρατηγικές τακτικής τιμολόγησης (tactical pricing). Δεν είναι τυχαίο ότι το 65% των επικεφαλής του κλάδου δηλώνουν πως οι προσδοκίες των κεφαλαιαγορών επηρεάζουν πλέον καθοριστικά τις επιχειρησιακές τους αποφάσεις.

Με πολλές εταιρείες να καταγράφουν χαμηλές επιδόσεις σε όγκους πωλήσεων, αλλά και με την ανάπτυξη των εσόδων και του κύκλου εργασιών να εμποδίζεται από ένα δυσμενές περιβάλλον τιμολόγησης, οι επικεφαλής του κλάδου στρέφονται στις συγχωνεύσεις και εξαγορές (M&A). Παρότι το 81% των ερωτηθέντων αναγνωρίζουν ότι τα αυξανόμενα χάσματα αποτίμησης ενδέχεται να επιβραδύνουν την ανάκαμψη των M&As τους προσεχείς μήνες, πολλές εταιρείες επιταχύνουν τις αναθεωρήσεις των χαρτοφυλακίων τους και υιοθετούν στρατηγικές μη οργανικής ανάπτυξης, με στόχο την είσοδο σε νέες αγορές και κατηγορίες. Οι εξαγορές στον κλάδο καταναλωτικών προϊόντων συνδέονται συχνά με υψηλότερη αύξηση εσόδων σε ορίζοντα τριετίας, αλλά, από την άλλη, συνοδεύονται από χαμηλότερα λειτουργικά περιθώρια και μειωμένες αποδόσεις για τους μετόχους. Αντίθετα, οι αποεπενδύσεις τείνουν να αποφέρουν χαμηλότερους δείκτες κερδοφορίας, αλλά υψηλότερη αξία για τους μετόχους.

Όπως αναδεικνύει η έκθεση, για να αποκαταστήσουν την εμπιστοσύνη των κεφαλαιαγορών, οι επιχειρήσεις οφείλουν να προχωρήσουν σε εκσυγχρονισμό των λειτουργικών τους μοντέλων. Η αξιοποίηση της τεχνολογίας, οι ενισχυμένες εμπορικές πρακτικές και η επιτάχυνση της καινοτομίας των προϊόντων αποτελούν τρεις κρίσιμους καταλύτες αλλαγής.

Η έκθεση αναδεικνύει μια μετατόπιση στη σχέση ισχύος μεταξύ εταιρειών καταναλωτικών προϊόντων και λιανεμπόρων, με τους δεύτερους να ενισχύουν καθοριστικά τη

διαπραγματευτική τους θέση και επιρροή, αξιοποιώντας την επέκταση των ιδιωτικών ετικετών (private label), τον έλεγχο των δεδομένων καταναλωτών, αλλά και των retailmedia networks (διαφημιστικά δίκτυα λιανικής). Μάλιστα, το 78% των λιανεμπόρων προβλέπουν ότι, σε βάθος χρόνου, στα ράφια θα παραμείνει μόνο ένα μαζικό brand, ενώ ο υπόλοιπος χώρος θα καταληφθεί από ιδιωτικές ετικέτες, premium ή niche προϊόντα. Την πρόβλεψη αυτή συμμερίζεται και το 65% των εταιρειών συσκευασμένων καταναλωτικών προϊόντων (CPG) - επιβεβαιώνοντας ότι η εποχή του «one-size-fits-all» brand πλησιάζει στο τέλος της. Το 76% των λιανεμπόρων αναφέρουν ότι ο διαθέσιμος χώρος στο ράφι αποκτά στρατηγική σημασία στις διαπραγματεύσεις με τους προμηθευτές, ενώ το 78% σκοπεύουν να επεκταθούν περαιτέρω σε premium και nicheκατηγορίες προϊόντων. Παράλληλα, το 67% δηλώνουν ότι θα δώσουν προτεραιότητα στην ανάπτυξη δικών τους brands μέσα στην επόμενη τριετία.

Η έκθεση αναδεικνύει και έναν κρίσιμο κίνδυνο: τη σταδιακή διάβρωση της επιρροής των consumer brands. Το 70% των επικεφαλής εταιρειών του κλάδου δηλώνουν πως οι προκλήσεις του σήμερα απαιτούν νέες στρατηγικές, με τα ανερχόμενα brands να ανεβάζουν τον ανταγωνισμό στα ράφια, χάρη στην ταχύτητα καινοτομίας και την ευχέρεια λανσαρίσματος νέων προϊόντων, μέσω νέων τεχνολογιών. Ενδεικτικά, μόνο το 33% των πολύ μεγάλων εταιρειών (με ετήσια έσοδα άνω του \$1 δισ.) συνεχίζουν να προτεραιοποιούν τις πωλήσεις μέσω λιανεμπόρων - το υπόλοιπο 67% στοχεύουν στη δημιουργία δικών τους καναλιών διανομής, προκειμένου να ανακτήσουν την εμπορική τους δύναμη.

Παρά τη μεταβολή των ισορροπιών μεταξύ εταιρειών καταναλωτικών αγαθών και λιανεμπόρων, η ανάγκη για συνεργασία παραμένει κοινή:

- Το 75% των λιανεμπόρων και το 77% των εταιρειών καταναλωτικών προϊόντων αναγνωρίζουν ότι η αποτελεσματική συνεργασία είναι κρίσιμη.

- Η καινοτομία αποτελεί βασικό μοχλό των στρατηγικών M&As για τις εταιρείες καταναλωτικών προϊόντων.

- Οι λιανεμπόροι δίνουν διαρκώς μεγαλύτερη προτεραιότητα στην καινοτομία ως πεδίο συνεργασίας - ωστόσο, το 21% των εταιρειών εξακολουθούν να μη συμμετέχουν σε κοινές πρωτοβουλίες καινοτομίας με τους συνεργάτες τους.

- Το 76% των επικεφαλής εταιρειών καταναλωτικών αγαθών συμφωνούν ότι η καινοτομία γίνεται πιο σύνθετη και

απαιτεί πλέον προηγμένες δυνατότητες ανάλυσης δεδομένων και τεχνητής νοημοσύνης (AI) - ωστόσο, λιγότερο από το 32% θεωρούν ότι διαθέτουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στους συγκεκριμένους τομείς.

- Το 65% των λιανεμπόρων δηλώνουν ότι βασίζονται στους παραγωγούς καταναλωτικών αγαθών για την εισαγωγή νέων, ελκυστικών προϊόντων στα ράφια, που θα αυξήσουν την επισκεψιμότητα στα καταστήματα.

- Παρ' όλα αυτά, μόνο το 31% των επικεφαλής του κλάδου θεωρούν ότι είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικοί στην επιτάχυνση της καινοτομίας, και μόλις το 29% στην ταχεία υιοθέτησή της σε κλίμακα.

Οι τεχνολογικές εξελίξεις στην AI βοηθούν τις εταιρείες καταναλωτικών προϊόντων να διατηρήσουν τη θέση τους στην αγορά, μειώνοντας τις χρονοβόρες διαδικασίες ανάπτυξης νέων προϊόντων και εντοπίζοντας πιο αποδοτικές επενδυτικές ευκαιρίες. Η AI, τα δεδομένα και τα analytics αποτελούν στρατηγική προτεραιότητα για το 52% των λιανεμπόρων και το 45% των εταιρειών, για την ενίσχυση της επιχειρησιακής τους απόδοσης την επόμενη τριετία. Παράλληλα, το 76% των παραγωγών καταναλωτικών αγαθών επισημαίνουν την αυξανόμενη εξάρτησή τους από την AI για να διαχειριστούν την πολυπλοκότητα της καινοτομίας. Και στις δύο πλευρές - λιανεμπόριο και παραγωγή - υπάρχει ευρεία συναίνεση ότι η συνεργασία στην ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης και της αυτοματοποίησης είναι κρίσιμη για τη δημιουργία κοινής αξίας (64% των λιανεμπόρων, 61% των εταιρειών του κλάδου).

Σχολιάζοντας τα ευρήματα της έκθεσης, ο Θάνος Μαύρος, Εταίρος της ΕΥ Ελλάδος και Επικεφαλής Τομέα Καταναλωτικών Προϊόντων και Λιανεμπορίου της ΕΥ στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, δήλωσε: «Οι επενδυτές δεν αποζητούν απλώς ανάπτυξη - αναζητούν ένα πειστικό και μετρήσιμο αφήγημα αξίας. Όπως επιβεβαιώνει η έκθεση, οι εταιρείες καταναλωτικών προϊόντων που θα ξεχωρίσουν δεν θα είναι κατ' ανάγκη οι μεγαλύτερες, αλλά εκείνες που ξέρουν να κινούνται με ακρίβεια: να χτίζουν συνάφεια με την αγορά τους και τα κοινά τους, να αξιοποιούν τεχνολογικά πλεονεκτήματα και να κάνουν στοχευμένες επιλογές κατανομής κεφαλαίου. Οι επιχειρήσεις που κατανοούν πώς επανακαθορίζονται οι σχέσεις με τους λιανεμπόρους, πώς μεταβάλλεται η αξία του brand για τον καταναλωτή, και πώς λειτουργεί πλέον το κεφάλαιο, έχουν ήδη ένα συγκριτικό πλεονέκτημα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΥΒΡΙΔΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΚΤΟΞΕΥΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑ 11%, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΜΕΛΕΤΗ

Η υβριδική εργασία δεν είναι μια τάση που θα περάσει, αλλά αποτελεί καθοριστικό παράγοντα οικονομικής και επιχειρηματικής ανάπτυξης. Νέα παγκόσμια μελέτη που διεξήχθη από την International Workplace Group (IWG), τον κορυφαίο πάροχο ευέλικτων χώρων, με επωνυμίες όπως η Spaces, η Regus και η HQ, και τη διεθνή εταιρεία τεχνικών συμβούλων Arup, καταδεικνύει ότι το υβριδικό μοντέλο εργασίας μπορεί να αυξήσει την παραγωγικότητα έως και 11% μέσα στα επόμενα πέντε χρόνια.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανάλυση βασίστηκε σε δεδομένα του National Bureau of Economic Research σχετικά με τον χρόνο που εξοικονομείται από τη μείωση των μετακινήσεων, καθώς και σε μελέτη του Economist Impact για τον χρόνο που χάνεται λόγω περιπασμών στα εταιρικά γραφεία στις ΗΠΑ. Τα ευρήματα επιβεβαιώνουν προηγούμενες ακαδημαϊκές μελέτες, όπως αυτή του Καθηγητή Nicholas Bloom (Stanford), ο οποίος είχε καταγράψει αύξηση παραγωγικότητας 3-4% από την υβριδική εργασία στο πλαίσιο πιλοτικής δοκιμής για την Trip.com.

Ενδεικτικά, η οικονομία των ΗΠΑ αναμένεται να επωφεληθεί έως και 566 δισ. δολάρια, ποσό ισοδύναμο με το GVA (Ακαθάριστο Προστιθέμενο Προϊόν) της πόλης Ώστιν, Τέξας, έως το 2045.

Η «Εκθεση Παραγωγικότητας Υβριδικής Εργασίας» της IWG εξετάζει τον αντίκτυπο του υβριδικού μοντέλου στην επιχειρηματική απόδοση και την εθνική οικονομία. Αν περισσότεροι εργαζόμενοι υιοθετήσουν την ευέλικτη εργασία κοντά στον τόπο κατοικίας τους, το Ακαθάριστο Προστιθέμενο Προϊόν (GVA) των ΗΠΑ θα μπορούσε να αυξηθεί κατά 219 δισ. δολάρια έως το 2030 και κατά 566 δισ. έως το 2045. Η αύξηση αυτή αποδίδεται στην υψηλότερη παραγωγικότητα, τη μείωση των παραιτήσεων και τα χαμηλότερα κόστη αντικατάστασης προσωπικού και διαχείρισης ακινήτων.

Αντίστοιχα, στο Ηνωμένο Βασίλειο, η υιοθέτηση του μοντέλου θα μπορούσε να ενισχύσει την παραγωγικότητα κατά 12%, με ετήσιο οικονομικό όφελος 24 δισ. λιρών, που θα μπορούσε να φτάσει τα 46 δισ. έως το 2045 — ποσό ισοδύναμο με τη σημερινή συνεισφορά της πόλης του Λιντς στην οικονομία.

Υβριδική εργασία: Αύξηση παραγωγικότητας και εξοικονόμηση δισεκατομμυρίων για τις οικονομίες

Η αύξηση της παραγωγικότητας κατά 11% αποδίδεται στη μείωση της μετακίνησης και στα λιγότερα εξωτερικά ερεθίσματα που προσφέρει ένας ευέλικτος χώρος κοντά στο σπίτι. Οι εργαζόμενοι δηλώνουν ότι αποδίδουν «εξαιρετικά» σε ποσοστό 67% όταν εργάζονται σε τέτοιους χώρους, ποσοστό αισθητά υψηλότερο από εκείνους που εργάζονται αποκλειστικά από το σπίτι.

Εκτιμάται ότι η εργασία σε κεντρικούς χώρους γραφείων σε τοπικό επίπεδο, μπορεί να προσθέσει έως και 170 παραγωγικές ώρες ετησίως ανά εργαζόμενο, αποφέροντας 42 δισ. δολάρια GVA ετησίως μέσα σε πέντε χρόνια, φτάνοντας τα 109 δισ. έως το 2045.

Ακόμη και με περιστασιακή χρήση ευέλικτων χώρων, οι εταιρείες που λειτουργούν με τηλεργασία θα μπορούσαν να εξοικονομήσουν έως 5 δισ. δολάρια ετησίως μέχρι το 2030.

Το υβριδικό μοντέλο εργασίας διαδραματίζει επίσης και ρόλο στη διατήρηση προσωπικού. Η ευελιξία αυτή οδηγεί σε μείωση της οικειοθελούς αποχώρησης έως και 20%, κάτι που ισοδυναμεί με εξοικονόμηση 22 δισ. δολαρίων έως το 2030 και 45 δισ. έως το 2045 για τις επιχειρήσεις των ΗΠΑ. Οι εργαζόμενοι είναι τρεις φορές πιο πιθανό να παραμείνουν σε μία θέση εργασίας όταν μπορούν να εργαστούν υβριδικά.

Επίσης, επωφελούνται σημαντικά από την εργασία κοντά στην περιοχή κατοικίας τους. Η κατάργηση της καθημερινής μετακίνησης συνεπάγεται σημαντική εξοικονόμηση, που μπορεί να φτάσει έως και 30.332 δολάρια ετησίως για τους εργαζόμενους στις ΗΠΑ που εργάζονται τέσσερις ημέρες την εβδομάδα κοντά στο σπίτι τους.

Οι επιχειρήσεις που αξιοποιούν τοπικά hubs ή συνεργατικούς χώρους εργασίας μπορούν να μειώσουν τα λειτουργικά κόστη έως και 55%, εξοικονομώντας έως 122 δισ. δολάρια μέχρι το 2045.

Αντί για τις μακροχρόνιες, ακριβές μισθώσεις οι εταιρείες στρέφονται σε ποιοτικότερους και πιο ευέλικτους χώρους γραφείων.

Σύμφωνα με τη μελέτη, οι επιχειρήσεις που μεταφέρουν το σύνολο του χαρτοφυλακίου τους σε τοπικά hubs ή προσφέρουν στους εργαζόμενους τους συνδρομές σε συνεργατικούς χώρους έναντι της συστηματικής εργα-

σίας σε κεντρικά γραφεία, αναμένεται να μειώσουν τα κόστη τους κατά 55% στις ΗΠΑ. Σε ευρύτερη κλίμακα, οι αμερικανικές επιχειρήσεις μπορούν να εξοικονομήσουν έως 58 δισ. δολάρια ετησίως μέχρι το 2030 και έως 122 δισ. μέχρι το 2045.

Ο Mark Dixon, CEO και Ιδρυτής της International Workplace Group, δήλωσε: «Η νέα μας μελέτη σε συνεργασία με την Arup προσθέτει στοιχεία σε ένα σώμα ερευνών που συνεχώς αυξάνεται και επιβεβαιώνει τα οφέλη της υβριδικής εργασίας στην παραγωγικότητα. Όταν οι επιχειρήσεις επιτρέπουν στους εργαζομένους να εργάζονται πιο κοντά στο σπίτι τους, σε καλά εξοπλισμένους χώρους και χωρίς πολύωρες μετακινήσεις, τα αποτελέσματα είναι εμφανή: περισσότερη συγκέντρωση, λιγότερα εξωτερικά ερεθίσματα και μεγαλύτερη ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής ζωής. Όλα αυτά μεταφράζονται σε σημαντική αύξηση της παραγωγικότητας. Και όταν αυτή η αύξηση κλιμακώνεται, μπορεί να αποφέρει δισεκατομμύρια στις παγκόσμιες οικονομίες. Για να το θέσω πιο απλά, είναι μια ξεκάθαρη win-win κατάσταση για επιχειρήσεις και εργαζόμενους: οι πρώτοι απολαμβάνουν υψηλότερη παραγωγικότητα και χαμηλότερα κόστη, ενώ οι δεύτεροι είναι πιο ικανοποιημένοι. Το 2024, η IWG υπέγραψε 899 νέες συνεργασίες — αριθμός ρεκόρ — κυρίως σε πρόστια και μικρότερες πόλεις, ανταποκρινόμενη στη ζήτηση για χώρους εργασίας πιο κοντά στην κατοικία των εργαζομένων. Η έννοια του γραφείου δεν καταργείται, αλλά μεταφέρεται πιο κοντά στους ανθρώπους. Και όσες επιχειρήσεις το καταλάβουν αυτό, θα δουν εντυπωσιακά οφέλη».

Η Katie Randall, Επικεφαλής του Τμήματος Οικονομικής Στρατηγικής Πόλεων της Arup, πρόσθεσε: «Καθώς οι οργανισμοί επαναξιολογούν τον ρόλο του χώρου εργασίας, τα υβριδικά μοντέλα μπορούν να λειτουργήσουν ως καταλύτης τόσο για την προσωπική όσο και για την οικονομική ανάπτυξη. Η επιλογή ευέλικτων χώρων ενισχύει τη συγκέντρωση, μειώνει το άγχος των μετακινήσεων και ενθαρρύνει την κουλτούρα δέσμευσης και ικανοποίησης. Τα αποτελέσματα είναι σαφή: καλύτερες επιδόσεις για τις επιχειρήσεις, ανάπτυξη για τις τοπικές κοινότητες και ουσιαστικά οφέλη για την παγκόσμια οικονομία. Καθώς η αύξηση της παραγωγικότητας αποτελεί βασική προτεραιότητα για τις κυβερνήσεις, η έρευνά μας δείχνει ότι η υβριδική εργασία είναι μέρος της λύσης».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΙ ΤΡΕΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΙ ΨΗΦΙΑΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΤΗΣ ΚΒΑΝΤΙΚΗΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ

Αν και ακόμη βρίσκεται σε πρώιμο στάδιο, η προοπτική ευρείας υιοθέτησης της τα επόμενα χρόνια έχει, ήδη, σπάρει συναγερμό στην παγκόσμια κοινότητα κυβερνοασφάλειας. Ο λόγος για την κβαντική υπολογιστική, η οποία εξελίσσεται σε μια νέα - και ιδιαίτερα ισχυρή - τεχνολογική δύναμη.

Σύμφωνα πάντως με την Kaspersky, η προοπτική ευρείας υιοθέτησης της κβαντικής υπολογιστικής, εκτός από μεγάλη δυναμική, ενέχει και σοβαρούς κινδύνους ασφάλειας για τα πληροφοριακά συστήματα. Για την ακρίβεια, η εταιρεία εντοπίζει τους τρεις κυριότερους κινδύνους, που απειλούν την ψηφιακή ασφάλεια, καθώς οι κβαντικοί υπολογιστές ωριμάζουν και πλησιάζουν την πρακτική εφαρμογή τους.

Οι υπολογιστές του αύριο, οι απειλές του σήμερα

Σε αντίθεση με τους κλασικούς υπολογιστές, οι κβαντικοί υπολογιστές βασίζονται στις αρχές της κβαντομηχανικής και υπόσχονται δραματική αύξηση της υπολογιστικής ισχύος, επιλύοντας σε δευτερόλεπτα προβλήματα, που σήμερα απαιτούν χρόνια. Ωστόσο, αυτή η πρόοδος συνοδεύεται από σοβαρές επιπτώσεις για την ασφάλεια

δεδομένων, καθώς η ισχύς τους μπορεί να ακυρώσει τη σημερινή κρυπτογραφία.

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με την Kaspersky, ο πρώτος και πιο άμεσος κίνδυνος είναι η τακτική "Αποθήκευση τώρα, αποκρυπτογράφηση αργότερα". Κυβερνοεγκληματίες συλλέγουν ήδη σήμερα ευαίσθητα, κρυπτογραφημένα δεδομένα - διπλωματικές συνομιλίες, ιατρικά αρχεία, τραπεζικές κινήσεις - με σκοπό να τα αποκρυπτογραφήσουν, μόλις οι κβαντικοί υπολογιστές γίνουν αρκετά ισχυροί.

Όπως σημείωσαν 18 κράτη-μέλη της ΕΕ σε κοινή δήλωση, πρόκειται για μια υπαρκτή απειλή για κάθε οργανισμό που διαχειρίζεται δεδομένα με μακροχρόνια ευαισθησία.

Η ασφάλεια του blockchain

Ο δεύτερος μεγάλος κίνδυνος αφορά την ασφάλεια των blockchain και των κρυπτονομισμάτων. Οι σημερινοί αλγόριθμοι ψηφιακής υπογραφής (όπως ο ECDSA) είναι ευάλωτοι σε επιθέσεις από κβαντικά συστήματα. Η παραβίαση των κλειδών μπορεί να επιτρέψει την πλαστογράφηση συναλλαγών και να απειλήσει την αξιοπιστία ολόκληρων

οικονομιών, που βασίζονται σε τεχνολογίες καταμετρημένου καθολικού (DLT).

Τέλος, ανοίγεται ένα νέο πεδίο στο ransomware: κακόβουλο λογισμικό, που θα χρησιμοποιεί μετα-κβαντική κρυπτογράφηση, ώστε να καταστεί πρακτικά αδύνατη η αποκρυπτογράφηση των αρχείων του, ακόμη και από κρατικούς φορείς ή μέλλοντικά εργαλεία κβαντικής επεξεργασίας. Αν και αυτή η απειλή δεν έχει ακόμη υλοποιηθεί, η Kaspersky προειδοποιεί ότι δεν απέχει πολύ από την πραγματικότητα.

Το ρολόι μετρά αντίστροφα

Όπως αναφέρει η Kaspersky, "ο πιο κρίσιμος κίνδυνος δεν τοποθετείται στο μέλλον, αλλά στο παρόν. Οι αποφάσεις, που λαμβάνουμε σήμερα, θα καθορίσουν την ανθεκτικότητα των συστημάτων μας για τις επόμενες δεκαετίες".

Η λύση, σύμφωνα με τους ειδικούς, είναι η άμεση μετάβαση στην post-quantum κρυπτογραφία, με διεθνή συντονισμό, νέο ρυθμιστικό πλαίσιο και έγκαιρη υιοθέτηση από τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα. Όπως επισημαίνει και η Pilar Troncoso της Qcentroid, "η ετοιμότητα για την κβαντική εποχή δεν είναι πλέον επιλογή - είναι προϋπόθεση για την τεχνολογική και επιχειρηματική επιβίωση".

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ: ΤΟ INSAIT ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΚΟΙΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕ ΤΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΤΟΥ MIT

Το Ινστιτούτο Επιστήμης Υπολογιστών, Τεχνητής Νοημοσύνης και Τεχνολογίας (INSAIT) στο Πανεπιστήμιο της Σόφιας ξεκίνησε κοινό πρόγραμμα με το Εργαστήριο Τεχνητής Νοημοσύνης του Τεχνολογικού Ινστιτούτου Μασαχουσέτης (MIT CSAIL) στις ΗΠΑ.

Η συνεργασία εγκαταστάθηκε επίσημα κατά τη διάρκεια πρόσφατης τελετής που πραγματοποιήθηκε στα κεντρικά γραφεία του INSAIT στο Τεχνολογικό Πάρκο της Σόφιας. «Το πρόγραμμα επιτρέπει στους επιστήμονες και τους ερευνητές που συμμετέχουν στο INSAIT και στο Πανεπι-

στήμιο της Σόφιας, με μακροπρόθεσμο σχέδιο, να εξειδικεύονται και να περάσουν έναν χρόνο στο MIT CSAIL», δήλωσε ο καθηγητής Μάρτιν Βέτσεφ, επιστημονικός διευθυντής και ιδρυτής του INSAIT. Μετά την επιστροφή τους στη Βουλγαρία, οι συμμετέχοντες θα εφαρμόσουν τις γνώσεις και την εμπειρία που απέκτησαν στο MIT: «Κατά τη διάρκεια του επόμενου έτους, ο επιστήμονας και ο ερευνητής θα επιστρέψει στη Βουλγαρία και θα μεταφέρει τις γνώσεις, τις δεξιότητες και την εμπειρία εδώ, στο INSAIT, και σε πανεπιστήμια σε όλη τη χώρα», πρόσθεσε.

Μεταξύ των επισήμων που παραβρέθηκαν στην τελετή ήταν ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και υπουργός Καινοτομίας και Ανάπτυξης Τομιόλαβ Ντόντσεφ, ο υπουργός Παιδείας και Επιστημών Κρασίμιρ Βάλτσεφ, ο Αμερικανός επιτετραμμένος στη Βουλγαρία Μάρτιν ΜακΝτόουελ, ο αντιπρόεδρος του Πανεπιστημίου της Σόφιας Τόνι Σπάζοφ, ο εκτελεστικός διευθυντής του INSAIT Μποριλάβ Πετρόφ, ο διευθυντής του MIT CSAIL Αρμάντο Σολάρ-Λεζάμα και η εκτελεστική διευθύντρια του America for Bulgaria Foundation Ντεισιόλαβα Ταλιόκοβα.

ΚΙΝΕΖΙΚΑ ΑΝΘΡΩΠΟΕΙΔΗ ΡΟΜΠΟΤ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΣΕ ΕΝΑ ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΟ ΤΕΣΤ ΑΓΧΟΥΣ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

Σε βιομηχανία παραγωγής εξαρτημάτων για αυτοκίνητα στην πόλη Μιανγκιάνγκ που βρίσκεται στη νοτιοδυτική Κίνα, μία ομάδα από ανθρωποειδή ρομπότ υποβλήθηκαν σε ένα αυτοσχέδιο και ρεαλιστικό τεστ άγχους για την αναγνώριση παλετών και καλαθιών στο πάτωμα του εργοστασίου, προγραμματίζοντας αυτόνομα τις διαδρομές τους και μεταφέροντας τα καλάθια στα αντίστοιχα ράφια τους.

Σε αυτή την επαναστατική επίδειξη της βιομηχανικής δυναμικής που εμπεριέχει την ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης (AI), η εταιρεία ρομποτικής AgiBot με έδρα τη

Σανγκάη και οι συνεργάτες της παρουσίασαν σε πραγματικό χρόνο τα ρομπότ που κατασκευάζουν, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα αναφερόμενα ρομπότ κινούνται πάνω σε τροχούς, ενώ διαθέτουν δύο ρομποτικούς βραχίονες που τους επέτρεψαν την εκτέλεση ρεαλιστικών σεναρίων βιομηχανικής παραγωγής αδιάκοπα για τρεις ώρες, το απόγευμα της 9ης Ιουλίου.

Η μετάδοση των κινήσεων των ρομπότ σε πραγματικό χρόνο σηματοδότησε ένα νέο επίτευγμα στην παγκόσμια βιομηχανία ρομποτικής, παρουσιάζοντας τον τρόπο λει-

τουργίας ευπροσάρμοστων ρομποτικών μηχανών, που έχουν σχεδιαστεί για να γίνουν αξιόπιστοι και σταθεροί συνεργάτες στη βιομηχανική παραγωγή.

Η ρομποτική ομάδα A2-W που αναπτύχθηκε ένα μήνα πριν από το ρεαλιστικό τεστ βιομηχανικών ικανοτήτων ολοκλήρωσε δύο βάρδιες ενός συγκεκριμένου σεναρίου βιομηχανικής παραγωγής, μετακινώντας περισσότερα από 800 κουτιά μεταφορών ανά βάρδια, μεταξύ διαφορετικών σταθμών συναρμολόγησης εξαρτημάτων πρακτικά χωρίς λάθη.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΠΟΤΙΛΙΑΡΙΣΜΕΝΟΙ 100 ΩΡΕΣ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑΣ 1,3

11/07/2025

Οι παρεμβάσεις που απαιτούνται στο οδικό δίκτυο Η αποσυμφόρηση θα «έρθει» με το μετρό Συγκοινωνιολόγοι περιγράφουν στην «Κ» τις παρεμβάσεις που απαιτούνται στο οδικό δίκτυο και στα μέσα μαζικής μεταφοράς

Ατελείωτες ώρες, που φτάνουν περίπου τις 100 τον χρόνο, χάνει μέσα στην κίνηση ο μέσος Αθηναίος, καθώς πλέον για να διανύσει μια απόσταση μόλις 10 χιλιομέτρων στο κέντρο της Αθήνας απαιτείται σχεδόν μισή ώρα. «Χρειάζεται να υπάρχει ένα καλό βασικό οδικό δίκτυο, αλλά, as μη γελιόμαστε, η λύση στο πρόβλημα της συμφόρησης δεν θα έρθει με περισσότερους δρόμους». Αυτό επισημαίνουν ορισμένοι συγκοινωνιολόγοι που μίλησαν στην «Κ», κάνοντας λόγο για την ανάγκη να μπει στο τραπέζι ένας συνολικός σχεδιασμός τόσο οδικών υποδομών όσο και υποδομών μέσων μαζικής μεταφοράς.

Λεωφορειολωρίδες που καταπατούνται από τα Ι.Χ., μέσα μαζικής μεταφοράς που ακόμη δεν καλύπτουν σημαντικό μέρος του λεκανοπεδίου, κεντρικοί οδικοί άξονες, όπως ο Κηφισός, που καθημερινά είναι στο «κόκκινο». Κάπως έτσι κυλάει η «βάρβαρη» καθημερινότητα στην Αττική, με τους συγκοινωνιολόγους να υπολογίζουν πως τα επόμενα πέντε χρόνια οι μετακινήσεις στον νομό αναμένεται να αυξηθούν περίπου 16%-20%.

Τα δε στοιχεία για την κυκλοφοριακή συμφόρηση στον Κηφισό είναι αποκαλυπτικά. Το 2018 οι «χαμένες ώρες» σε αυτόν τον οδικό άξονα υπολογίζονταν σε 3,5 εκατ., με τον αριθμό πέρυσι, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των ειδικών, να ανεβαίνει σε 6,5 εκατ. Αυτό αντιστοιχεί σε ζημία ύψους 80-90 εκατ. ευρώ ετησίως για την εθνική οικονομία. «Τα οδικά έργα πρέπει να γίνουν με σύστημα παραχώρησης και τα χρήματα του Δημοσίου να κατευθυνθούν σε επενδύσεις στο μετρό και στα λεωφορεία», αναφέρει στην «Κ» ο Γιώργος Γιαννής, καθηγητής ΕΜΠ, διευθυντής του τομέα μεταφορών και συγκοινωνιακής υποδομής. «Χρειάζεται ένας συνολικός σχεδιασμός οδικών υποδομών, αλλά και υποδομών που αφορούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς, ουσιαστικά το μετρό. Το μετρό έχει μείνει πολλά χρόνια πίσω», τονίζει ο κ. Γιαννής.

Επεκτάσεις γραμμών

Ετσι, σύμφωνα με τους ειδικούς, πρέπει, μεταξύ άλλων, να δοθεί προτεραιότητα στα μέσα μαζικής μεταφοράς μέσα από την ανάπτυξη ενός πλήρους δικτύου μετρό οκτώ γραμμών και 200 σταθμών.

«Κλειδί» για τη βελτίωση της μετακίνησης των πολιτών

αποτελεί η συντήρηση του δικτύου, η αναβάθμισή του με μικρότερες συχνότητες, η αύξηση της ελκυστικότητας των μέσων μεταφοράς και οι επεκτάσεις γραμμών του μετρό-τραμ αλλά και του προαστιακού. Όπως έχει επισημάνει σε παρουσιάσή του ο Θανάσης Τσιάνος, πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, σε πολλές περιπτώσεις στο μετρό η συχνότητα των δρομολογίων είναι ανά έξι λεπτά, με αποτέλεσμα σε ώρα αιχμής να μετακινούνται ανά κατεύθυνση 10.000 επιβάτες. Ωστόσο, εάν επιτευχθεί ο στόχος για συχνότητα δρομολογίων ανά τρία λεπτά, τότε ο μέγιστος αριθμός των επιβατών που μετακινούνται σε ώρα αιχμής διπλασιάζεται (20.000). Κατά τον ίδιο, μια αύξηση της συχνότητας στα τρία λεπτά σε μετρό και ΗΣΑΠ «ισοδυναμεί με μια νέα λεωφόρο 110 χλμ.».

Εμφαν, ωστόσο, δίνεται και στην ανάγκη για υλοποίηση και ολοκλήρωση των περιφερειακών οδικών αξόνων ταχείας κυκλοφορίας. «Δεν μπορούν τα Ι.Χ. να καταλαμβάνουν το κέντρο της πόλης τις ώρες αιχμής. Γι' αυτό πρέπει να κατασκευαστούν περιφερειακά οδικά έργα, έργα γύρω από την πόλη ώστε αυτή να ανακουφιστεί», εξηγεί ο κ. Γιαννής. Ποια είναι αυτά; «Το βασικότερο είναι η επέκταση της λεωφόρου Κύμης, ενώ απαραίτητες είναι και κάποιες διαρρυθμίσεις στον κόμβο Μεταμόρφωση η σύνδεση ανάμεσα σε Οινόφυτα - Ελευσίνα κ.ά.», αναφέρει.

Ως προστον Κηφισό, τονίζει ότι «πρέπει να γίνει σοβαρή και επαγγελματική διαχείριση της λειτουργίας και συντήρησής του, κατά τα πρότυπα της Αττικής Οδού».

Φαύλος κύκλος

Η Ζωή Χριστοφόρου, αναπληρώτρια καθηγήτρια στο Πανεπιστήμιο Πατρών στο τμήμα πολιτικών μηχανικών, κάνει λόγο για «φαύλο κύκλο των μετακινήσεων». «Όσο αυξάνεται η προσφορά σε οδική υποδομή, τόσο αυξάνεται και η ζήτηση σε μετακινήσεις με Ι.Χ. Δηλαδή, όσο διευκολύνει την κίνηση των Ι.Χ., θα αρχίσουν να έρχονται περισσότερα», αναφέρει στην «Κ», μιλώντας για την κυκλοφοριακή συμφόρηση στους δρόμους της Αττικής. Όπως εξηγεί, αυτό είναι ένα μοντέλο ανάπτυξης που ακολουθούσαν οι πόλεις των ΗΠΑ στη δεκαετία του 70, καθώς έφτιαχναν μεγάλους αυτοκινητοδρόμους για να συνδέουν πιο απομακρυσμένες περιοχές. «Παρ' όλα αυτά υπάρχει κορεσμός, η πόλη εξαπλώνεται πιο πέρα και καταλαμβάνει ακόμη και αγροτικές εκτάσεις. Δεν λύνεται το πρόβλημα του αυτοκινήτου με περισσότερα», επισημαίνει.

Απαραίτητα έργα αναζητούν χρηματοδότηση

Ολο και δυσκολότερες προβλέπεται ότι θα είναι οι μετακινήσεις στο λεκανοπέδιο της Αττικής τα επόμενα χρόνια, καθώς πολλά από τα έργα που κρίνονται απαραίτητα, προκειμένου να βελτιωθεί το κυκλοφοριακό, είτε δεν μπορούν να χρηματοδοτηθούν είτε βρίσκονται ακόμα

στο στάδιο του σχεδιασμού και των μελετών.

Μέχρι τότε, οι όποιες λύσεις δοθούν αναμένεται να είναι αποσπασματικές, τοπικού χαρακτήρα και χωρίς μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Κύριος λόγος προβληματισμού είναι το καθημερινό «κομφούζιο» που παρατηρείται ειδικά σε κομβικές αρτηρίες, όπως η Λ. Κηφισού, η Αττική Οδός, αλλά και μεγάλο μέρος του κέντρου, των βορείων και των νοτίων προαστίων. Εν τω μεταξύ, η χρηματοδότηση οδικών αξόνων εντός Αττικής δεν μπορεί να γίνει μέσω κοινωτικών κονδυλίων, καθώς η Ε.Ε. χρηματοδοτεί κυρίως έργα στις οικονομικά ασθενέστερες περιφέρειες της χώρας, ώστε να μειωθούν οι οικονομικές ανισότητες.

Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να αναζητηθούν νέα χρηματοδοτικά εργαλεία, καθώς το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) από μόνο του δεν μπορεί να καλύψει τις ανάγκες, ενώ και η λύση των έργων παραχώρησης-δικά εντός Αττικής, είναι μια δύσκολη εξίσωση, καθώς ήδη οι κάτοικοι καταβάλλουν διόδια για την είσοδο και έξοδο στην Αττική Οδό και στην Περιφερειακή Υψητού. Κάπως έτσι, μια σειρά από έργα που θα πρόσφεραν κάποια ανακούφιση παραπέμπονται στις ελληνικές καλές.

Χαρακτηριστικότερη περίπτωση, το έργο της επέκτασης της Λ. Κύμης και της σύνδεσής της με την ΠΑΘΕ, που έχει μάλιστα και προσωρινό μειοδότη την κοινοπραξία ΤΕΡ-ΝΑ - ΑΚΤΟΡ ήδη από το 2023. Το έργο δεν κατόρθωσε ποτέ να εξασφαλίσει χρηματοδότηση και εξετάζεται η περικοπή του αντικειμένου του, ώστε να μπορέσει να ενταχθεί στο ΠΔΕ.

Άλλο ένα έργο που κρίνεται ασύμφορο είναι η λεγόμενη Σήραγγα Ηλιουπόλεως, που θα συνδέσει τη Α. Καρέα με τη Α. Βουλιαγμένης. Το υψηλό κόστος (υπολογίζεται σε πάνω από 1 δισ. ευρώ) λειτουργεί αποτρεπτικά μέχρι σήμερα, παρότι η Lamda Development έχει χρηματοδοτήσει και παραδώσει σχετική μελέτη στο υπ. Υποδομών. Ωστόσο, είναι σαφές ότι θα πρέπει να αναζητηθούν όσο το δυνατόν ταχύτερα λύσεις για τη βελτίωση των προσβάσεων προς τα νότια προάστια, αλλά και τη σύνδεση του παράκτιου μετώπου με τα βόρεια προάστια.

Εκτός του ότι ήδη σήμερα η κατάσταση είναι ιδιαίτερα προβληματική, το μέλλον προβλέπεται πολύ χειρότερο. Αυτό οφείλεται στο ότι ο μεγαλύτερος όγκος νέων επαγγελματιών χώρων αναπτύσσεται στα βόρεια προάστια και δη στο Μαρούσι, ενώ οι περισσότερες νέες κατοικίες κατασκευάζονται στα νότια προάστια. Στο Μαρούσι αναπτύσσονται σήμερα πάνω από 100.000 τ.μ. νέων κτιρίων γραφείων, ένα σημαντικό ποσοστό των οποίων θα μισθωθεί από εταιρείες που σήμερα λειτουργούν σε άλλα σημεία του λεκανοπεδίου.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Την ίδια στιγμή, η ανάπτυξη νέων κατοικιών σε μεγάλο βαθμό εστιάζεται στα νότια προάστια, με «αιχμή του δόρατος» το ακίνητο του πρώην αεροδρομίου στο Ελληνικό, όπου τα επόμενα χρόνια θα προστεθούν πάνω από 10.000 νέες κατοικίες.

Μαζί με τις υπόλοιπες και πολυάριθμες νέες αναπτύξεις συνολικά στην Αθηναϊκή Ριβιέρα, υπολογίζεται ότι πάνω από 25.000 νεόδμητες κατοικίες θα παραδοθούν τα επόμενα χρόνια στο νότιο μέτωπο της Αττικής.

Νέοι σταθμοί

Στο πλαίσιο αυτό, η επέκταση της γραμμής 2 του μετρό προς τη Γλυφάδα φαντάζει όλο και πιο αναγκαία, ιδίως αν ληφθεί υπόψη η ανάγκη μετακίνησης για λόγους απασχόλησης χιλιάδων εργαζομένων εντός του Ελληνικού, που θα αποτελεί μια νέα πόλη μέσα στην υφιστάμενη πόλη, με ξενοδοχεία, εμπορικά κέντρα, καταστήματα και κατοικίες. Ήδη η διοίκηση της Lamda Development συζητάει τη δημιουργία σταθμού μετρό εντός του ακινήτου του Ελληνικού, παράλληλα με την υπόλοιπη γραμμή, που θα καταλήγει στο κέντρο της Γλυφάδας. Πρόκειται όμως για ένα έργο που ακόμα βρίσκεται στο στάδιο των μελετών.

ΑΠΟ ΤΟ ΘΕΛΩ ΣΤΟ ΜΠΟΡΩ

Του **ΘΑΝΑΣΗ ΤΣΙΑΝΟΥ**

Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων. Για το έτος 2030 αναμένεται αύξηση στις μετακινήσεις στην Αττική περίπου 16%-20%. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι οι διελεύσεις στην Αττική Οδό αυξήθηκαν ήδη περίπου 9,5% από το 2023 έως σήμερα. Συνεπώς, εάν η πολιτεία δεν δράσει καθοριστικά και αποτελεσματικά, τα επόμενα πέντε χρόνια θα έχουμε ακόμα μεγαλύτερη κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Δεδομένου ότι απαιτούνται σημαντικοί οικονομικοί πόροι, είναι απαραίτητο να υπάρχει ένα σαφές και με επιστημονικά κριτήρια τεκμηριωμένο σχέδιο που να θέτει προτεραιότητες.

Στόχος πρέπει να είναι:

- Τα μέσα μαζικής μεταφοράς να αναλάβουν μεγαλύτερο ποσοστό των μετακινήσεων. Οποιοδήποτε μέτρο επηρεάζει ή ανταγωνίζεται τα ΜΜΜ θα πρέπει να εξετάζεται πολύ προσεκτικά. Η ουσιαστική αναβάθμιση των ΜΜΜ προϋποθέτει παράλληλες παρεμβάσεις στην οδική κυκλοφορία, στη στάθμευση, στον δακτύλιο, στη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου και γενικότερα στον τρόπο που μετακινούμαστε μέσα στην πόλη. Είναι ένα πολύ πολύπλοκο ζήτημα. Τα τελευταία χρόνια όντως έχουν αυξηθεί οι μετακινήσεις με ΜΜΜ, παράλληλα όμως αυξάνεται και η χρήση του ιδιωτικού οχήματος.

- Συντήρηση και διαχείριση του υφιστάμενου οδικού δικτύου. Να συντηρήσουμε αυτά τα οποία ήδη έχουμε και να τα λειτουργήσουμε σωστά. Συστηματικά η ελληνική πολιτεία ξεκινά να προβλέψει κονδύλια για τη

συντήρηση των υποδομών. Από τα πιο απλά (π.χ. διαγραμμίσεις) έως τα πιο αναγκαία (π.χ. πεζοδρόμια, φωτεινή σηματοδότηση, γέφυρες κτλ.). Σε κάθε περίπτωση, σήμερα είναι απαραίτητη η διαχείριση της κυκλοφοριακής συμφόρησης με μέτρα άμεσης εφαρμογής και τοπικών παρεμβάσεων όπως τα έχουμε εξειδικεύσει ως Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων. Τα μέτρα αφορούν τόσο σε αύξηση της κυκλοφοριακής ικανότητας του υφιστάμενου οδικού δικτύου όσο και σε αντικίνητρα χρήσης ιδιωτικού οχήματος. Η Αττική σήμερα λειτουργεί με παρεμβάσεις προ του 2004. Συνεπώς μπορούν να γίνουν σημαντικές βελτιώσεις.

- **Αναβάθμιση ή δημιουργία νέων κρίσιμων περιφερειακών οδικών αξόνων** οι οποίοι θα λειτουργούν συμπληρωματικά και δεν θα ανταγωνίζονται τα ΜΜΜ. Πολλές φορές η χρηματοδότηση έργων οδικών υποδομών είτε άμεσα είτε έμμεσα μειώνει τη χρηματοδότηση και το επιβατικό έργο των ΜΜΜ.

Δεδομένου ότι οι μετακινήσεις ούτε παρακολουθούνται ούτε αξιολογούνται στο σύνολό τους από έναν επιστημονικό φορέα, το ερώτημα είναι ποιος φορέας είναι ικανός σήμερα να θέσει τις σωστές προτεραιότητες. Ποιος είναι ο κεντρικός συντονιστής και υπεύθυνος για το σύνολο των μετακινήσεων στην Αττική; Ποιος είναι αυτός που έχει προβλέψει τις μελλοντικές ανάγκες και δρομολογεί τεκμηριωμένα λύσεις; Αναγνωρίζω την κάθε προσπάθεια που γίνεται από όλους τους φορείς στο πλαίσιο των δυνατοτήτων τους και των αρμοδιοτήτων τους. Αναγνωρίζω τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν. Αναγνωρίζω τα σημαντικά κονδύλια που δίνονται πλέον στην ενίσχυση των ΜΜΜ, σε αναπλάσεις οδών κτλ. Δεν θα αποδώσει, όμως, αυτή η προσπάθεια εάν δεν λυθούν δομικά προβλήματα διακυβέρνησης και μεγαλύτερης εμπλοκής του καλύτερου επιστημονικού προσωπικού που διαθέτει η χώρα.

ΤΕΡΑΣΤΙΟ DATA CENTER - ΠΩΣ Η ΚΙΝΑ ΕΚΑΝΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ «MAT» ΣΤΙΣ ΗΠΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10

11/07/2025

ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ Γιγού, στην άκρη της ερήμου Γκόμπι, στη δυτική Κίνα, μια τεχνολογική επανάσταση βρίσκεται σε εξέλιξη, που θα μπορούσε να μεταβάλει την παγκόσμια ισορροπία δυνάμεων. Αυτή η απομακρυσμένη περιοχή γίνεται κεντρικός κόμβος για τις φιλοδοξίες της Κίνας στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης, μετατρέποντας την άγονη έρημο σε ένα τεράστιο δίκτυο κέντρων δεδομένων. Το δίκτυο, που αποτελείται από 39 κέντρα δεδομένων, θα τροφοδοτείται από πράσινη ενέργεια και έχει σχεδιαστεί για να φιλοξενήσει περισσότερα από 115.000

ταιπ Nvidia υψηλής τεχνολογίας. Πρόκειται μάλιστα για τους προηγμένους ημιαγωγούς H100 και H200, που οι Ηνωμένες Πολιτείες έχουν απαγορεύσει την εξαγωγή τους στην Κίνα από τον Οκτώβριο του 2022, για λόγους εθνικής ασφάλειας. Ο στόχος, βέβαια, ήταν να επιβραδύνουν την τεχνολογική πρόοδο της δεύτερης μεγαλύτερης οικονομίας στον κόσμο.

Η Κίνα δεν θέλει απλώς να ανταγωνιστεί στα κέντρα δεδομένων: θέλει να ηγηθεί. Στόχος της είναι να δημιουργήσει ένα σύστημα, όπου οποιαδήποτε εταιρεία στη χώρα, μεγάλη ή μικρή, θα μπορεί να έχει πρόσβαση στην υπολογιστική ισχύ εξ αποστάσεως, γρήγορα και ευέλικτα, σαν να ανοίγει μια βρύση νερού.

Αυτή η κατασκευαστική έκρηξη αποτελεί βασικό στοιχείο της πρωτοβουλίας «East Data West Computing» της Κίνας. Η στρατηγική αξιοποιεί τα μοναδικά πλεονεκτήματα: άφθονες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, φθηνή γη και μια στρατιά εξειδικευμένων επιστημόνων.

«Η Κίνα, με τους μισούς ερευνητές ΤΝ στον κόσμο, διαθέτει εξαιρετικά ικανούς ειδικούς Τεχνητής Νοημοσύνης σε κάθε επίπεδο», τονίζουν παράγοντες της αγοράς.

Ο φόβος της Δύσης

Ο φόβος της Δύσης είναι μάλιστα ότι το Πεκίνο θα πετύχει αυτό που όλοι επιδιώκουν: να αναπτύξει τη λεγόμενη «τεχνητή υπερνοημοσύνη» -Systematic Artificial Intelligence (SAI)- που ξεπερνά την ανθρώπινη νοημοσύνη σε όλους τους τομείς, συμπεριλαμβανομένης της δημιουργικότητας, της επίλυσης προβλημάτων και της συναισθηματικής κατανόησης. Δηλαδή, ένα σύστημα Τεχνητής Νοημοσύνης με γνωστικές δυνατότητες πολύ μεγαλύτερες από αυτές οποιουδήποτε ανθρώπου.

Έκθεση της Morgan Stanley αναφέρει, μάλιστα, ότι «η Κίνα γίνεται παγκόσμιος ηγέτης στην ΤΝ, κάρη στην κρατική υποστήριξη και την εστίασή της στην υπολογιστική αποδοτικότητα». Επιπλέον, η βιομηχανία Τεχνητής Νοημοσύνης της χώρας και οι συναφείς τομείς θα μπορούσαν να εξελιχθούν σε μια αγορά 1,4 τρις. δολ. έως το 2030. Οι κινεζικές επενδύσεις στην Τεχνητή Νοημοσύνη θα μπορούσαν να δημιουργήσουν απόδοση 52% επί του επενδυμένου κεφαλαίου έως το 2030».

