

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3052

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΙΟΥΛΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4, 5

Αυθαιρέτα: Εγκύκλιος για κατεδαφίσεις και νομιμοποιήσεις σε αιγιαλό και παραλία

Σελ 6, 7

Σύνοδος των Πρυτάνεων: Χρηματοδότηση ιδρυμάτων και αλλαγές για τις διαγραφές φοιτητών και την ασφάλεια των πανεπιστημίων

- Τι είπε η υπουργός Παιδείας

Σελ 1 και 8

Ψηφίστηκε το ν/σ του ΥΠΑΝ για τις δημόσιες συμβάσεις

- Μαζί η τροπολογία με την οποία απεντάσσονται επενδυτικά σχέδια των αναπτυξιακών νόμων 2004 και 2011 που δεν ολοκληρώθηκαν

Σελ 1 και 9, 10

Ένταξη των Μινωικών Ανακτόρων Κρήτης στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς

Σελ 11, 12

Μέσα στο καλοκαίρι παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στον ΒΟΑΚ - Εντός του 2025 η δημοπράτηση του κόμβου Σκαρμαγκά, που θα ανακουφίσει την Αθήνα

- Τι τονίζει σε συνέντευξη ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

Σελ 12

Αττική Οδός: Μελετάται νέα έξοδος στην Μεταμόρφωση για αποσυμφόρηση του κόμβου

Σελ 13

Ξεκίνησε στην Βουλή η επεξεργασία του νομοσχεδίου για τον σιδηρόδρομο

- Παρεμβάσεις για την ασφάλεια, την εποπτεία, την αξιολόγηση προσωπικού και τη νέα εταιρική δομή του ΟΣΕ

Σελ 14

ΥΠΑ: Στην τελική φάση η προετοιμασία του διαγωνισμού υπηρεσιών διαχείρισης υποδομών

- Στοχευμένες παρεμβάσεις βελτίωσης υποδομών στα κρατικά αεροδρόμια

Σελ 15

Η αναθεώρηση του Ευρωπαϊκού Κλιματικού Νόμου στην άτυπη συνεδρίαση των υπουργών Περιβάλλοντος της ΕΕ

Σελ 15, 16

Τι απάντησε στη Βουλή για τις αναθέσεις των ψηφιακών έργων του ΤΑΑ

Σελ 17

Πρωτογενές πλεόνασμα σε επίπεδα ρεκόρ και εφέτος - Στο «τραπέζι» το πακέτο της ΔΕΘ

Σελ 18

Οι τοχυροί Ξένοι επενδυτές στο Χρηματιστήριο Αθηνών

- Από τον Μάρκ Μόμπους στους Πρεμ Γουάτσα και Τζον Πόλσον και την Unicredit

Σελ 19

Δασμοί: Η χαλαρή αντίδραση των αγορών ενθαρρύνει τον Τραμπ να εκτοξεύει νέες απειλές κατά της ΕΕ και τρίτων χωρών

Σελ 20

Τα απολιθωμένα οικοσυστήματα της Δυτικής Λέσβου προκαλούν το ενδιαφέρον ερευνητών από όλο τον κόσμο

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 21, 22

Πρωτοεξέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ: ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΓΙΑ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΙΓΙΑΛΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑ

Εγκύκλιος του γενικού γραμματέα Δημόσιας Περιουσίας του υπουργείου Οικονομικών δίνει οδηγίες στις Κτηματικές Υπηρεσίες για τα αυθαιρέτα σε αιγιαλό και παραλία, να καταρτίσουν πρόγραμμα κατεδαφίσεων με εννέα κριτήρια, συμπεριλαμβάνοντας τα πρωτοκολλά κατεδαφίσεων, που λόγω των νομοθετικών αναστολών των προηγούμενων ετών δεν έχουν εκτελεστεί. Και ταυτοχρόνως, όπως αναφέρεται σε ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο [esopress.gr](https://www.esopress.gr), να κινήσουν τις διαδικασίες νομιμοποίησης υπό κατεδάφιση αυθαιρέτων μετά από αίτηση των ιδιοκτητών τους και έγκριση μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, χωρίς περιορισμό σε σχέση με την ημερομηνία κατασκευής.

«Όποιος φορέας, δημόσιος ή ιδιωτικός, επιθυμεί τη νομιμοποίηση υφιστάμενου έργου, οφείλει να υποβάλει αίτηση σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2971/2001. Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που θα εγκριθεί είτε με έκδοση περιβαλλοντικών όρων, είτε με υπαγωγή σε πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύ-

σεις, θα πρέπει να τεκμηριώνει ότι η διατήρηση του υφιστάμενου έργου, είτε αυτούσιου, είτε με τροποποιήσεις, είναι η λύση που επιβαρύνει λιγότερο το περιβάλλον» λέει η εγκύκλιος, που εξέδωσε ο Γενικός Γραμματέας Δημόσιας Περιουσίας Αθανάσιος Τσιούρας. Και σημειώνεται ότι:

«Η νομιμοποίηση υφιστάμενου έργου έχει αναλογία στην πολεοδομική νομοθεσία. Ειδικότερα, στην περ. ι) του άρθρου 28 του ν. 4495/2017 (Α' 167) προβλέπεται η άδεια νομιμοποίησης ως διοικητική πράξη που εκδίδεται εκ των υστέρων για να νομιμοποιηθούν κατασκευές που είναι σύμφωνες με τις διατάξεις που ισχύουν κατά τον χρόνο της νομιμοποίησης ή κατά τον χρόνο της εκτέλεσής αυτών. Η νομιμοποίηση γίνεται χωρίς περιορισμό σε σχέση με την ημερομηνία κατασκευής, αντίθετα με τις τακτοποιήσεις που μπορούν να γίνουν μόνο για αυθαίρετες κατασκευές και αλλαγές χρήσεις μέχρι την 28η Ιουλίου 2011, σύμφωνα με το άρθρο 88 του ν. 4495/2017». Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5

ΣΥΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΠΡΥΤΑΝΕΩΝ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΙΔΡΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ

Τι είπε η υπουργός Παιδείας

Τρία βασικά θέματα ξεχώρισαν κατά την 109η Σύνοδο Πρυτάνεων των ελληνικών ΑΕΙ, που πραγματοποιήθηκε στην Ανάβυσσο και ολοκληρώθηκε την Παρασκευή: Η χρηματοδότηση των Ιδρυμάτων, οι διαγραφές φοιτητών και η ασφάλεια.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Συνόδου το ζήτημα της χρηματοδότησης χαρακτηρίζεται «το σημαντικότερο», κυρίως για την ανακαίνιση και τη συντήρηση των υποδομών των πανεπιστημίων. Όπως επισημαίνεται, θεωρείται «απολύτως αναγκαία» η εξασφάλιση χρηματοδότησης από το

Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030, με βάση τα σχετικά αιτήματα που έχουν υποβάλει τα πανεπιστήμια. Επίσης, ζητείται άμεση επαναφορά του μέτρου της επίσης έκτακτης χρηματοδότησης που, σύμφωνα με τους πρυτάνεις, «αποτελεί σημαντικό στήριγμα για την αντιμετώπιση των μεγάλων λειτουργικών αναγκών».

Μήνυμα ενότητας, συνεργασίας και αναγνώρισης του ρόλου των πρυτάνεων και των διοικήσεων των ΑΕΙ, θέλησε να δώσει η υπουργός Παιδείας. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΑΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Μαζί η τροπολογία με την οποία απεντάσσονται επενδυτικά σχέδια των αναπτυξιακών νόμων 2004 και 2011 που δεν ολοκληρώθηκαν

«Η Ελλάδα πρέπει να κάνει ένα άλμα παραγωγικότητας, εάν θέλει να έχει βιώσιμη προοπτική. Δεν μπορεί να συνεχίζουμε να εισάγουμε πολύ περισσότερα από αυτά που εξάγουμε» τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, κατά την ψήφιση του νομοσχεδίου για την πολιτική ποιότητας, την κατάρτιση υπαλλήλων στις δημόσιες συμβάσεις, τον εκσυγχρονισμό της μεταποίησης στην Αττική και την υποχρεωτική

καταγραφή των ανελκυστήρων.

Ο υπουργός Ανάπτυξης μίλησε και για τα εκατοντάδες επενδυτικά σχέδια που είχαν υπαχθεί στους αναπτυξιακούς νόμους 2004 και 2011 και δεν ολοκληρώθηκαν, τονίζοντας πως «τα σχέδια αυτά αυτοδικαίως απεντάσσονται, όλα τα στοιχεία θα δοθούν στην ΑΑΔΕ και εκείνη θα πράξει τα δέοντα». Αναλυτικά στη σελ 8

ΕΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΜΙΝΩΙΚΩΝ ΑΝΑΚΤΟΡΩΝ ΚΡΗΤΗΣ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Η εγγραφή των Μινωικών Ανακτορικών Κέντρων στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO ανακοινώθηκε στο πλαίσιο των εργασιών της 47ης Συνόδου της Επιτροπής Παγκόσμιας Κληρονομιάς. «Η UNESCO έβαλε στην Κνωσό, στη Φαιστό, στα Μάλια, στη Ζάκρο, στη Ζώμινθο, στη Κυδωνία, δική της σφραγίδα κύρους, αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα και τη μοναδικότητα του μινωικού πολιτισμού» τόνισε ο

Μόνιμος Αντιπρόσωπος της Ελλάδας στην UNESCO, Γιώργος Κουμουτσάκος. Διπλώσεις του πρωθυπουργού, της υπουργού Πολιτισμού, της υπουργού Τουρισμού και των φορέων της Κρήτης. Αναλυτικά στις σελ 9, 10



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΜΠ

Το Εργαστήριο Οχημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου θα διοργανώσει Διαδικτυακό Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID στις **10-17 Σεπτεμβρίου 2025**.

Ο Σύμβουλος Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) είναι υπεύθυνος για την αποφυγή κινδύνων, εγγενών, σε δραστηριότητες οι οποίες περιλαμβάνουν τη μεταφορά, ή σχετικές εργασίες για τη συσκευασία, τη φόρτωση, την πλήρωση ή την εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων, όσον αφορά σε άτομα, ιδιοκτησίες και περιβάλλον. Σύμφωνα με την ΚΥΑ 62834/5491 των Υπουργείων Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών και την Εγκύκλιο Γ5/22039/2825 του Υπουργείου Μεταφορών, κάθε επιχείρηση με σχετικές δραστηριότητες πρέπει να διορίζει έναν ή περισσότερους Συμβούλους Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ).

Σκοπός Σεμιναρίου

Η παροχή στους υποψηφίους των απαραίτητων γνώσεων σχετικών με τη Χερσαία Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων και τα καθήκοντα του ΣΑΜΕΕ, για τη συμμετοχή τους σε εξετάσεις, έπειτα από τις οποίες χορηγείται Πιστοποιητικό Επαγγελματικό Κατάρτισης Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ). Το Σεμινάριο αφορά όσους εμπλέκονται ή επιθυμούν να εμπλακούν στη διαχείριση/μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (π.χ. υγρά καύσιμα, εκρηκτικά, χημικά, κ.ά.) και είναι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης οποιασδήποτε ειδικότητας.

Το Εργαστήριο Οχημάτων Ε.Μ.Π. είναι Φορέας Εκπαίδευσης Συμβούλων Ασφαλούς Οδικής – Σιδηροδρομικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ορισμένος από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΜΕ). Για τις αντίστοιχες υπηρεσίες έχει πιστοποιηθεί κατά ΕΛΟΤ EN/ISO 9001:2015.

Εγγραφές : <https://e-learning.ntua.gr/programs/training-adr-rid-safe-land-transportation-of-dangerous-goods-consultants/>

Ενημερωτικό υλικό: <http://vlab.mech.ntua.gr>

(ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ – Σεμινάρια Σ.Α.Μ.Ε.Ε.)

Οι ώρες διεξαγωγής των σεμιναρίων είναι 09:00πμ-16:00μμ- 5 ημέρες (οδική μεταφορά Ε.Ε-ADR) ή 6 ημέρες (οδική και σιδηροδρομική μεταφορά Ε.Ε-ADR&RID)

Η παρακολούθηση του σεμιναρίου είναι υποχρεωτική.

• Προϋποθέσεις συμμετοχής: Πτυχίο Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης

Τηλ. Επικοινωνίας: 2107723618

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
Έως 31 Ιουλίου 2025	Εκπαιδευτικό πρόγραμμα Robotics in Space - ROBIS»	Thales Hellas
26-29 Αυγούστου 2025	64ο Συνέδριο ERSA	Ευρωπαϊκή Ένωση Περιφερειακής Επιστήμης

13^η ΔΙΕΘΝΗΣ BIENNALE ΤΟΠΙΟΥ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗΣ 2025

Από τις **17 έως τις 20 Νοεμβρίου 2025**, θα πραγματοποιηθεί η νέα έκδοση της Διεθνούς Μπιενάλε Τοπίου Βαρκελώνης με κεντρικό θέμα «Η Φυσική Νοημοσύνη», για να εξετάσει τον τρόπο αντιμετώπισης των μελλοντικών προκλήσεων στο δομημένο περιβάλλον και να αξιολογήσει πώς το τοπίο θα μπορούσε να γίνει ένα πρωταρχικό εργαλείο για την επίτευξη του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής. Η εκδήλωση θα συγκεντρώσει, για μια ακόμη χρονιά, επαγγελματίες και εμπειρογνώμονες της αρχιτεκτονικής τοπίου στην εκδήλωση που έχει γίνει σημείο αναφοράς σε διεθνή κλίμακα.

Η 13η Διεθνής Biennale Τοπίου Βαρκελώνης περιλαμβάνει το Διεθνές Βραβείο Αρχιτεκτονικής Τοπίου Rosa Barba Casanovas για τα καλύτερα κατασκευασμένα έργα τοπίου, το Διεθνές Βραβείο Σχολής Αρχιτεκτονικής Τοπίου, ένα Συμπόσιο που περιστρέφεται γύρω από τους πιο πρόσφατους προβληματισμούς στην Αρχιτεκτονική Τοπίου, μια έκθεση με τα έργα των φιναλίστ του Βραβείου Rosa Barba και την παρουσίαση του Βιβλίου-καταλόγου της 12ης Διεθνούς Μπιενάλε Τοπίου της Βαρκελώνης (2023).

Σε μια εποχή όπου η τεχνητή νοημοσύνη μεταμορφώνει ραγδαία τη σχέση μας με το σχεδιασμό, είναι καιρός να δούμε πέρα από τη διχοτόμηση μεταξύ φυσικού και τεχνητού, εξερευνώντας το πλούσιο οικοσύστημα των νοημοσυνών που διαμορφώνουν τα τοπία μας.

Πρόγραμμα: «Η Φυσική Νοημοσύνη»:

- Rosa Barba Διεθνές Βραβείο Τοπίου για τα καλύτερα επαγγελματικά έργα
- Διεθνές Βραβείο Ribas Piera International Schools of Landscape για τα καλύτερα ακαδημαϊκά έργα
- Θεωρητικό Συμπόσιο “Φυσική Νοημοσύνη;” με διεθνούς κύρους ομιλήτες
- Παρουσίαση του καταλόγου-βιβλίου της 12ης διετίας (2023)

Early Bird εγγραφές μέχρι τις 15 Ιουλίου:

<https://congres.manners.es/BIENNAL2025/iniciacion.php?tipus=inscripcio&idioma=EN>

ΟΔΗΓΟΣ UIA 2026 - ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΑΤΖΕΝΤΑ 2030

Η Διεθνής Ένωση Αρχιτεκτόνων (UIA), μέσω της Επιτροπής των 17 Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών (SDGC), έχει την τιμή να προσκαλέσει αρχιτέκτονες από όλο τον κόσμο να συμμετάσχουν στην επιλογή έργων για τον Οδηγό UIA 2026 για την Ατζέντα 2030.

Τα έργα θα εξεταστούν στις ακόλουθες κατηγορίες: (i) αρχιτεκτονικά έργα• (ii) αστικά, τοπιοτεχνικά και εδαφικά σχέδια• και (iii) έργα σχεδιασμού. Η προθεσμία υποβολής λήγει στις **30 Ιουλίου 2025 και ώρα 17:00 (CEST)**.

Μπορείτε να διαβάσετε τους πλήρεις όρους συμμετοχής

https://www.uia-architectes.org/wp-content/uploads/2025/04/2026-UIA_Guidebook_Call_V5.pdf

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ: ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΓΙΑ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΙΓΙΑΛΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑ

Εγκύκλιος του γενικού γραμματέα Δημόσιας Περιουσίας του υπουργείου Οικονομικών δίνει οδηγίες στις Κτηματικές Υπηρεσίες για τα αυθαίρετα σε αιγιαλό και παραλία, να καταρτίσουν πρόγραμμα κατεδαφίσεων με εννέα κριτήρια, συμπεριλαμβάνοντας τα πρωτοκόλλα κατεδαφίσεων, που λόγω των νομοθετικών αναστολών των προηγούμενων ετών δεν έχουν εκτελεστεί. Και ταυτόχρονα, όπως αναφέρεται σε ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο [esopress.gr](https://www.esopress.gr), να κινήσουν τις διαδικασίες νομιμοποίησης υπό κατεδάφιση αυθαίρετων μετά από αίτηση των ιδιοκτητών τους και έγκριση μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, χωρίς περιορισμό σε σχέση με την ημερομηνία κατασκευής.

«Όποιος φορέας, δημόσιος ή ιδιωτικός, επιθυμεί τη νομιμοποίηση υφιστάμενου έργου, οφείλει να υποβάλει αίτηση σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2971/2001. Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που θα εγκριθεί είτε με έκδοση περιβαλλοντικών όρων, είτε με υπαγωγή σε πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, θα πρέπει να τεκμηριώνει ότι η διατήρηση του υφιστάμενου έργου, είτε αυτούσιου, είτε με τροποποιήσεις, είναι η λύση που επιβαρύνει λιγότερο το περιβάλλον» λέει η εγκύκλιος, που εξέδωσε ο Γενικός Γραμματέας Δημόσιας Περιουσίας Αθανάσιος Τσιούρας. Και σημειώνεται ότι:

- «Η νομιμοποίηση υφιστάμενου έργου έχει αναλογία στην πολεοδομική νομοθεσία. Ειδικότερα, στην περ. ι) του άρθρου 28 του ν. 4495/2017 (Α' 167) προβλέπεται η άδεια νομιμοποίησης ως διοικητική πράξη που εκδίδεται εκ των υστέρων για να νομιμοποιηθούν κατασκευές που είναι σύμφωνες με τις διατάξεις που ισχύουν κατά τον χρόνο της νομιμοποίησης ή κατά τον χρόνο της εκτέλεσής τους. Η νομιμοποίηση γίνεται χωρίς περιορισμό σε σχέση με την ημερομηνία κατασκευής, αντίθετα με τις τακτοποιήσεις που μπορούν να γίνουν μόνο για αυθαίρετες κατασκευές και αλλαγές χρήσεις μέχρι την 28η Ιουλίου 2011, σύμφωνα με το άρθρο 88 του ν. 4495/2017».

Οδηγίες για κατεδαφίσεις, νομιμοποιήσεις και παραχωρήσεις απλής χρήσης

Η εγκύκλιος της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας του υπουργείου Οικονομικών με θέμα: «Εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 18 του ν. 5092/2024 και προγραμματισμός κατεδαφίσεων για έργα που έχουν κατασκευασθεί χωρίς άδεια στον αιγιαλό και την παραλία», δίνει αναλυτικές οδηγίες για:

- **Τον προγραμματισμό των κατεδαφίσεων** βάσει συγκεκριμένων 9 κριτηρίων από τα οποία η επικινδυνότητα έχει απόλυτη προτεραιότητα, ενώ στα λοιπά κριτήρια εφαρμόζεται σύστημα βαθμολόγησης. Ο συνολικός προγραμματισμός εγκρίνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες και αποστέλλεται στις αποκεντρωμένες διοικήσεις και τους

δήμους, με παράλληλη δημοσιοποίησή του. Σημειώνεται ότι ο νόμος 5092/2024 προβλέπει την υποχρεωτική κατεδάφιση αυθαίρετων κατασκευών σε αιγιαλούς και παραλίες, ανεξαρτήτως αν προέρχονται από δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς.

- **Τις ενέργειες μετά την έγκριση του προγραμματισμού.** Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν είτε να προβούν οι ίδιοι σε κατεδάφιση, είτε να ζητήσουν νομιμοποίηση μέσω του άρθρου 14 του ν. 2971/2001, εφόσον πληρούνται συγκεκριμένες περιβαλλοντικές προϋποθέσεις. Η νομιμοποίηση επιτρέπεται μόνο αν η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων αποδεικνύει ότι η διατήρηση του έργου είναι περιβαλλοντικά προτιμότερη. Ο προγραμματισμός μπορεί να τροποποιηθεί αν υπάρχουν ενδείξεις πρόθεσης νομιμοποίησης ή αυτοκατεδάφισης από τον ενδιαφερόμενο φορέα. Οι κατεδαφίσεις δεν επιτρέπεται να διαταράσσουν την τουριστική περίοδο και πρέπει να ολοκληρωθούν έως 30 Ιουνίου 2027.

- **Την παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού,** η οποία σημειώνεται ότι επιτρέπεται ακόμη και όταν υπάρχουν αυθαίρετα έργα, χωρίς να θίγεται η δυνατότητα κατεδάφισης ή νομιμοποίησης. Η διάρκεια των παραχωρήσεων δεν υπερβαίνει τον χρόνο κατεδάφισης, εκτός αν κινηθεί διαδικασία νομιμοποίησης. Απαιτείται δήλωση μηχανικού για την ασφάλεια. Μέχρι 31.12.2025, το αντάλλαγμα για τέτοιες παραχωρήσεις διπλασιάζεται βάσει του ν. 5092/2024.

Ολόκληρη η εγκύκλιος για τα αυθαίρετα σε αιγιαλό και παραλία

Ολόκληρη η εγκύκλιος της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας, προς τις Κτηματικές Υπηρεσίες, έχει ως εξής: Θέμα: Εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 18 του ν. 5092/2024 και προγραμματισμός κατεδαφίσεων για έργα που έχουν κατασκευασθεί χωρίς άδεια στον αιγιαλό και την παραλία

Α. Προγραμματισμός κατεδαφίσεων

Σε πολλούς αιγιαλούς και παραλίες της χώρας έχουν κατασκευασθεί χωρίς άδεια και διατηρούνται έργα είτε από δημόσιους, είτε από ιδιωτικούς φορείς. Το εκτεταμένο αυτό φαινόμενο προκαλεί σημαντικά περιβαλλοντικά και αισθητικά προβλήματα, ενδοχομένων και προβλήματα ασφάλειας των χρηστών και του κοινού, ενώ σε πολλές περιπτώσεις περιορίζει ουσιαστικά την κοινόχρηστη του αιγιαλού και της παραλίας, κατά παράβαση της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 5092/2024 (Α' 33). Επίσης, εγείρει σοβαρά ζητήματα ως προς την ουσιαστική εφαρμογή της προστατευτικής νομοθεσίας που υπάρχει εδώ και πολλές δεκαετίες για τους αιγιαλούς και τις παραλίες και δημιουργεί την εντύπωση ότι η Πολιτεία δεν μπορεί να επιβάλει τη νομοθετική βούληση σε χώρους της δικής της ευθύνης.

Η παρ. 5 του άρθρου 18 του ν. 5092/2024, η οποία ισχύει σήμερα, επιβάλλει την κατεδάφιση των έργων που έχουν κατασκευασθεί παράνομα στον αιγιαλό και την παραλία. Αντίστοιχη πρόβλεψη υπήρχε στην προϊσχύουσα παρ. 4 του άρθρου 27 του ν. 2971/2001 (Α' 285). Σε εφαρμογή των διατάξεων αυτών έχουν εκδοθεί πρωτόκολλα κατεδάφισης αυθαίρετων κατασκευών, τα οποία όμως ως επί το πλείστον δεν έχουν εκτελεστεί. Σημειώνεται ότι με το άρθρο 14Α του ν. 2971/2001, που προστέθηκε με το άρθρο 34 του ν. 4607/2019 (Α' 65), καθώς και με το άρθρο 46 του ν. 5131/2024 (Α' 128) προβλέφθηκαν περιπτώσεις αναστολής της κατεδάφισης μετά από την εκκίνηση διαδικασίας για να νομιμοποιηθούν υφιστάμενα έργα σε αιγιαλούς και παραλίες.

Κατόπιν αυτών, επιβάλλεται η κατεδάφιση των αυθαίρετων έργων κατά τρόπο συντεταγμένο και προγραμματισμένο. Προς τούτο, καλείσθε να συγκεντρώσετε τα πρωτόκολλα κατεδάφισης που έχετε ήδη εκδώσει, να εκδώσετε πρωτόκολλα κατεδάφισης για όσες περιπτώσεις έχουν διαπιστωθεί και άλλες αυθαίρετες κατασκευές μετά από αυτοψία, και να προγραμματίσετε τη σειρά και τον χρόνο με τον οποίο θα ζητήσετε από τις υπηρεσίες των οικείων αποκεντρωμένων διοικήσεων την κατεδάφιση των αυθαίρετων κατασκευών με βάση τα κριτήρια της παρούσας. Πριν αποστείλετε προς τις αποκεντρωμένες διοικήσεις τον συγκεντρωτικό προγραμματισμό που προτείνετε, καλείσθε να αποστείλετε τον προτεινόμενο προγραμματισμό στο Τμήμα Αιγιαλού και Παραλίας, τη Διεύθυνση Περιουσίας, τη Γενική Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας και Κοινοφελών Περιουσιών και στο Γραφείο Γενικού Γραμματέα προς έγκριση και συντονισμό.

Β. Κριτήρια που εφαρμόζονται κατά τον προγραμματισμό

Κατά τον προγραμματισμό και την προτεραιοποίηση των κατεδαφίσεων πρέπει να λάβετε υπόψη τα εξής κριτήρια:

α) Επικινδυνότητα: οι επικίνδυνες κατασκευές πρέπει να κατεδαφίζονται κατ' απόλυτη προτεραιότητα σε σχέση με τις κατασκευές που δεν προκαλούν κινδύνους σε χρήστες και κοινό.

β) Δυσμενείς συνέπειες από την κατεδάφιση για το περιβάλλον: η κατεδάφιση μπορεί να προκαλέσει προβλήματα αντιστήριξης και ανάγκη για να κατασκευασθούν νέα έργα, ιδίως αντιδιαβρωτικά, ζημία σε γειτονικά νόμιμα έργα, ρύπανση και προβλήματα στο οικοσύστημα που έχει αναπτυχθεί. Τα έργα που μπορούν να κατεδαφίζονται με λιγότερα προβλήματα πρέπει να κατεδαφίζονται κατά προτεραιότητα σε σχέση με έργα, των οποίων η κατεδάφιση θα προκαλέσει προβλήματα, θα είναι τεχνικά δυσχερές και θα απαιτήσει νέα έργα, ιδίως αντιδιαβρωτικά και αντιστήριξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ: ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΓΙΑ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΙΓΙΑΛΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑ

Συνέχεια από σελ 3

γ) Χρόνος αυθαίρετης κατασκευής: οι πιο πρόσφατες κατασκευές πρέπει να κατεδαφίζονται κατά προτεραιότητα σε σχέση με τις παλαιότερες.

δ) Μέγεθος κατασκευής και παρεμπόδιση κοινοχρησίας: οι μεγαλύτερες κατασκευές που κατά τεκμήριο παρεμποδίζουν την κοινοχρησία περισσότερο πρέπει να κατεδαφίζονται κατά προτεραιότητα σε σχέση με τις μικρότερες.

ε) Εγγύτητα στη θάλασσα: οι κατασκευές που είναι εγγύτερα στη θάλασσα, ιδίως αν επηρεάζουν τη γραμμή του αιγιαλού, πρέπει να κατεδαφίζονται κατά προτεραιότητα σε σχέση με αυτές που είναι πιο μακριά.

στ) Συγκέντρωση έργων που πρέπει να κατεδαφισθούν: παράνομα έργα που έχουν φυσική εγγύτητα μεταξύ τους, με αποτέλεσμα η εκτίμηση των λοιπών παραγόντων που αναφέρονται στην παρούσα (ιδίως των δυσμενών συνεπειών των κατεδαφίσεων για το περιβάλλον) να μπορεί να είναι ενιαία, πρέπει να κατεδαφίζονται κατά προτεραιότητα σε σχέση με έργα που είναι απομονωμένα.

ζ) Εξυπηρετούμενος σκοπός: έργα που δεν εξυπηρετούν δημόσιο σκοπό κατεδαφίζονται κατά προτεραιότητα σε σχέση με έργα που εξυπηρετούν δημόσιο σκοπό.

η) Σημασία για την τουριστική κίνηση: έργα, των οποίων η διατήρηση δεν επηρεάζει την τουριστική κίνηση, κατεδαφίζονται κατά προτεραιότητα σε σχέση με έργα που είναι επωφελή για την τουριστική κίνηση.

Με εξαίρεση το πρώτο κριτήριο (επικινδυνότητα), που τηρείται κατ' απόλυτη σειρά (επικίνδυνες κατασκευές πρέπει να κατεδαφισθούν κατ' απόλυτη προτεραιότητα), δύνασθε, σε περίπτωση κατεδάφισης και για κάθε ένα από τα υπόλοιπα κριτήρια, να αποδώσετε μία βαθμολογία που κινείται από το ένα (1), όταν η κατεδάφιση πρέπει να γίνει κατά μέγιστη προτεραιότητα, έως το πέντε (5), όταν η κατεδάφιση πρέπει να γίνει κατά ελάχιστη προτεραιότητα, σύμφωνα με τα αναφερόμενα παραπάνω. Ειδικά στο κριτήριο των δυσμενών συνεπειών στο περιβάλλον μπορείτε να αποδώσετε τριπλάσια βαθμολογία, από το τρία (3) έως το δεκαπέντε (15). Σε κάθε περίπτωση πρέπει ανά κατεδάφιση να μπορείτε να προσδιορίσετε πόσο συντρέχει κάθε ένα από τα κριτήρια αυτά. Με βάση την κατάταξη αυτή θα προτείνετε και ημερομηνίες (σε εύλογο εύρος) για την κατεδάφιση.

Οι κατεδαφίσεις δεν πρέπει να γίνονται κατά χρόνο που θα διαταράξει την ομαλή τουριστική κίνηση της κάθε περιοχής, ιδίως κατά την θερινή περίοδο. Επίσης, αν είναι εφικτό, ο προγραμματισμός για το σύνολο των κατεδαφίσεων

δεν πρέπει να εκτείνεται πέραν της 30ής Ιουνίου 2027. Στο Τμήμα Αιγιαλού και Παραλίας, τη Διεύθυνση Περιουσίας, τη Γενική Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας και Κοινοφελών Περιουσιών και στο Γραφείο Γενικού Γραμματέα θα αποσταλεί ο παραπάνω πίνακας με τον προγραμματισμό των κατεδαφίσεων προς έγκριση.

Γ. Ενέργειες μετά την έγκριση του προγραμματισμού

Αφού σας επιστραφεί ο προγραμματισμός εγκεκριμένος από το γραφείο του Γενικού Γραμματέα, παρακαλείσθε να το αποστείλετε στην οικεία αποκεντρωμένη διοίκηση και στους δήμους της περιοχής. Επίσης, να μεριμνήσετε για τη δημοσίευσή του στον τοπικό τύπο και τις τοπικές ιστοσελίδες δημοσίου ενδιαφέροντος, σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης κ.λπ. σε συνεργασία με τους οικείους δήμους. Στη δημοσίευση του προγραμματισμού καλείσθε να μεριμνήσετε, ώστε να αναφέρονται ρητώς οι δυνατότητες που έχουν οι ενδιαφερόμενοι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς:

α) να κατεδαφίσουν τις παράνομες κατασκευές με δικές τους δαπάνες,

β) να ζητήσουν τη νομιμοποίησή τους σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2971/2001, όπως ορίζεται ειδικότερα παρακάτω.

Ο προγραμματισμός και οι προτεραιότητες που έχουν τεθεί μπορούν να μεταβληθούν αν οι ενδιαφερόμενοι εκδηλώσουν την πρόθεσή τους και προχωρήσουν σε προκαταρκτικές, τουλάχιστον, ενέργειες για την κατεδάφιση με δικές τους δαπάνες ή για τη νομιμοποίηση των εγκαταστάσεων. Σε μια τέτοια περίπτωση οι προγραμματιζόμενες κατεδαφίσεις, για τις οποίες εκδηλώθηκε η παραπάνω πρόθεση, μπορούν να μετατίθενται χρονικά. Αν οι μεταβολές στον προγραμματισμό είναι σημαντικές, ακολουθείται η διαδικασία που περιγράφεται υπό Β. και ο νέος προτεινόμενος προγραμματισμός αποστέλλεται προς έγκριση στο Τμήμα Αιγιαλού και Παραλίας, τη Διεύθυνση Περιουσίας, τη Γενική Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας και Κοινοφελών Περιουσιών και στο Γραφείο Γενικού Γραμματέα.

Δ. Νομιμοποίηση υφιστάμενων έργων σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2971/2001

Εν όψει του άρθρου 14Α του ν. 2971/2001, που προστέθηκε με το άρθρο 34 του ν. 4607/2019, και του άρθρου 46 του ν. 5131/2024 τίθεται το ερμηνευτικό ζήτημα αν, και υπό ποιες προϋποθέσεις, επιτρέπεται η παραχώρηση αιγιαλού και παραλίας για την κατασκευή των έργων του άρθρου 14 του ν. 2971/2001. Επί του ζητήματος αυτού επισημαίνονται τα παρακάτω:

Το άρθρο 14Α του ν. 2971/2001 και το άρθρο 46 του ν. 5131/2024 δεν καθιερώνουν νέα, ειδική διαδικασία για τη νομιμοποίηση υφιστάμενων έργων, καθ' όσον μάλιστα

παραπέμπουν (ευθέως ή εμμέσως) στο άρθρο 14 του ν. 2971/2001 για τη διαδικασία, με βάση την οποία θα γίνει η νομιμοποίηση. Επίσης, δεν αποκλείουν τη χορήγηση παραχώρησης για την κατασκευή έργων, αν στον παραχωρούμενο αιγιαλό και παραλία ήδη υφίστανται έργα χωρίς άδεια. Η επισήμανση αυτή δεν αναιρεί ότι τα έργα που δεν διαθέτουν άδεια είναι κατεδαφιστέα, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 18 του ν. 5092/2024, όπως ήσαν και σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 27 του ν. 2971/2001. Επισημαίνεται, ωστόσο, και ότι η κατεδάφιση ενός υφιστάμενου έργου μπορεί να έχει δυσμενείς περιβαλλοντικές επιπτώσεις από μόνη της. Όπως ήδη αναφέρθηκε υπό Β., οι επιπτώσεις αυτές, που μπορεί να περιλαμβάνουν και τις επιπτώσεις από την απαιτούμενη κατασκευή νέων έργων, ανεξάρτητων του αιτούμενου έργου, για λόγους αντιδιαβρωτικής και άλλης προστασίας, πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά τον προγραμματισμό των κατεδαφίσεων. Σε κάθε περίπτωση, η κατασκευή ενός έργου καθ' αυτήν συνεπάγεται δυσμενείς συνέπειες για το περιβάλλον, οι οποίες εξετάζονται στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης που προβλέπει η περ. β) της παρ. 6 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001.

Η διαδικασία παραχώρησης σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2971/2001 επιδιώκει, μεταξύ άλλων, να περιορίσει την περιβαλλοντική επιβάρυνση από την κατασκευή του έργου. Προς τον σκοπό αυτό, όταν εξετάζεται αίτημα για παραχώρηση και αδειοδότηση έργων σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2971/2001 σε αιγιαλούς και παραλίες με υφιστάμενα έργα χωρίς άδεια, πρέπει να εξετάζονται συνδυαστικά οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή του νέου έργου και από την κατεδάφιση του υφιστάμενου. Μάλιστα, ιδίως αν το αιτούμενο έργο ταυτίζεται σε σημαντικό βαθμό με το υφιστάμενο, απαιτείται η σχετική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων να εξετάζει τουλάχιστον τρία ενδεχόμενα, σε σχέση με τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, για να καταλήξει ποιο από τα τρία είναι λιγότερο επιβαρυντικό:

α) η κατεδάφιση του υφιστάμενου έργου και εν συνεχεία η κατασκευή του αιτούμενου έργου,

β) η διατήρηση του υφιστάμενου έργου και η πιθανή τροποποίησή του, ή

γ) η κατασκευή του αιτούμενου έργου επί ή πλησίον του υφιστάμενου έργου, ώστε στη συνέχεια να αποτελούν ενιαίο έργο.

Στο πλαίσιο αυτό δεν αποκλείεται να νομιμοποιηθεί ένα υφιστάμενο έργο, δηλαδή να χορηγηθεί άδεια γι' αυτό εκ των υστέρων.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ: ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΓΙΑ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΙΓΙΑΛΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑ

Συνέχεια από σελ 4

Για να συμβεί αυτό, πρέπει να πρόκειται για έργο που θα μπορούσε να έχει κατασκευασθεί νομίμως, δηλαδή για έργο που θα μπορούσε να αδειοδοτηθεί σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2971/2001, αν είχε ακολουθηθεί η σχετική διαδικασία. Κρίσιμο στοιχείο για τον καθορισμό αν μπορεί να αδειοδοτηθεί ένα υφιστάμενο έργο είναι η προμνησθείσα μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η οποία πρέπει να προκρίνει τη διατήρηση του έργου, με ή χωρίς κάποιες μετατροπές, ως τη βέλτιστη λύση περιβαλλοντικά.

Με βάση τα παραπάνω, όποιος φορέας, δημόσιος ή ιδιωτικός, επιθυμεί τη νομιμοποίηση υφιστάμενου έργου, οφείλει να υποβάλει αίτηση σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2971/2001. Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που θα εγκριθεί είτε με έκδοση περιβαλλοντικών όρων, είτε με υπαγωγή σε πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, θα πρέπει να τεκμηριώνει ότι η διατήρηση του υφιστάμενου έργου, είτε αυτούσιου, είτε με τροποποιήσεις, είναι η λύση που επιβαρύνει λιγότερο το περιβάλλον.

Σημειώνεται ότι η νομιμοποίηση υφιστάμενου έργου έχει αναλογία στην πολεοδομική νομοθεσία. Ειδικότερα, στην περ. ι) του άρθρου 28 του ν. 4495/2017 (Α' 167) προβλέπεται η άδεια νομιμοποίησης ως διοικητική πράξη που εκδίδεται εκ των υστέρων για να νομιμοποιηθούν κατασκευές που είναι σύμφωνες με τις διατάξεις που ισχύουν κατά τον χρόνο της νομιμοποίησης ή κατά τον χρόνο της εκτέλεσης αυτών. Η νομιμοποίηση γίνεται χωρίς περιορισμό σε σχέση με την ημερομηνία κατασκευής, αντίθετα με τις τακτοποιήσεις που μπορούν να γίνουν μόνο για αυθαίρετες κατασκευές και αλλαγές χρήσεις μέχρι την 28η Ιουλίου 2011, σύμφωνα με το άρθρο 88 του ν. 4495/2017.

Τέλος, σημειώνεται ότι τα έργα που μπορούν να νομιμοποιηθούν είναι έργα που έχουν κατασκευασθεί τόσο από δημόσιους, όσο και από ιδιωτικούς φορείς. Επισημαίνεται ότι η περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001, όπως έχει διαμορφωθεί με το άρθρο 33 του ν. 4607/2019, κατά την οποία αδειοδοτούνται έργα για «σκοπούς κοινωνικής ή προστασίας του περιβάλλοντος, εφόσον τα έργα εκτελούνται από το Δημόσιο ή Ν.Π.Δ.Δ., συμπεριλαμβανομένων των Ο.Τ.Α., επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας ή Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών», εμπίπτει στην ενδεικτική απαρίθμηση που εξειδικεύει την παρ. 1 του ίδιου άρθρου. Επομένως, δεν αποκλείει από το ρυθμιστικό του πεδίο και έργα που έχουν γίνει από ιδιωτικούς φορείς.

Ε. Παραχώρηση απλής χρήσης

Από το άρθρο 18 του ν. 5092/2024 και από τη λοιπή τη νομοθεσία (περιλαμβανομένου και του προισχύσαντος άρθρου 27 του ν. 2971/2001) δεν προκύπτει ότι αποκλείεται ή περιορίζεται η παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού και παραλίας, όταν επ' αυτών υπάρχουν αυθαίρετα έργα. Εξ άλλου, η απαγόρευση της περ. ζ) της παρ. 2 του άρθρου 89 του ν. 4495/2017 καταλαμβάνει τη μεταβίβαση κυριότητας και όχι την παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού, η οποία είναι ιδιώνυμη σύμβαση με ιδιωτικό και δημόσιο χαρακτήρα.

Ωστόσο, στον βαθμό που το Δημόσιο, κατ' ενάσκηση της διακριτικής του ευχέρειας, δεν παραχωρεί προς απλή χρήση αιγιαλούς και παραλίες επί των οποίων υπάρχουν έργα μη αδειοδοτημένα, δημιουργείται ένα ισχυρό κίνητρο για την κατεδάφιση ή νομιμοποίηση των κατασκευών που ήδη βρίσκονται στους αιγιαλούς και τις παραλίες. Για τον λόγο αυτό, ένα από τα στοιχεία που συνεκτιμά η αρμόδια κτηματική υπηρεσία για την παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού και παραλίας είναι και η ύπαρξη έργων χωρίς άδεια και, ενδεχομένως, η κίνηση της διαδικασίας για την κατεδάφισή ή τροποποίηση ή νομιμοποίησή τους.

Για λόγους δημοσίου συμφέροντος, που συνίστανται στη διαφύλαξη της τουριστικής κίνησης σε διάφορες επισκέψιμες περιοχές της χώρας, αλλά και την είσπραξη δημοσίων εσόδων, οι κτηματικές υπηρεσίες καλούνται να εξετάζουν αιτήματα για παραχώρηση της απλής χρήσης σε αιγιαλούς και παραλίες, ακόμη κι αν επί αυτών υπάρχουν κατασκευές χωρίς άδεια. Επισημαίνεται ότι οι αιτούντες επιχειρηματίες πολύ συχνά καταλήγουν να επιβαρύνονται από την παράλειψη των φορέων που πραγματοποιήσαν την επέμβαση στον αιγιαλό και τα έργα χωρίς άδεια χωρίς οι ίδιοι να έχουν τη δυνατότητα να προχωρήσουν στη διαδικασία για τη λήψη νόμιμης άδειας ή τη νομιμοποίηση εκ των υστέρων των έργων.

Ωστόσο, οι παραχωρήσεις αυτές δεν πρέπει να ορίζουν διάρκεια που να υπερβαίνει το χρονικό σημείο, κατά το οποίο προβλέπεται η κατεδάφιση του έργου του αιγιαλού σύμφωνα με τον προγραμματισμό κατεδάφισων που η οικεία κτηματική υπηρεσία έχει καταρτίσει και έχει εγκριθεί. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού εκκινήσει η διαδικασία για τη νομιμοποίηση υφιστάμενου έργου μπορεί, κατά την κρίση της οικείας κτηματικής υπηρεσίας, να συμφωνηθεί μεγαλύτερη διάρκεια σύμβασης ή να παραταθεί η συμφωνηθείσα μέχρι τρία (3) συνολικά έτη. Στη σύμβαση αποτυπώνεται ρητώς ότι η σύμβαση παραχώρησης καταγγέλλεται αζημίως για το Δημόσιο όταν

στον χώρο της παραχώρησης πρέπει να εκκινήσουν οι διαδικασίες κατεδάφισης του υφιστάμενου έργου.

Είναι αυτονόητο ότι, για την κατάρτιση των συμβάσεων παραχώρησης, απαιτείται προηγουμένως να έχει διασφαλισθεί ότι από την παραχώρηση δεν προκύπτει κίνδυνος για τους χρήστες της παραχώρησης, τους λουόμενους και το κοινό γενικότερα. Προς τον σκοπό αυτό, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει σχετική δήλωση μηχανικού που έχει τα σχετικά επαγγελματικά δικαιώματα σύμφωνα με το π.δ. 99/2018 (Α' 187).

Τέλος, από τον συνδυασμό της παρ. 4 του άρθρου 23 του ν. 5092/2024 και του άρθρου 46 του ν. 5131/2024 προκύπτει ότι, σε περίπτωση που καταρτίζεται σύμβαση παραχώρησης απλής χρήσης μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2025, το αντάλλαγμα για τις παραχωρήσεις απλής χρήσης σε αιγιαλούς, επί των οποίων υπάρχουν έργα χωρίς νομιμοποίηση, είναι το διπλάσιο αυτού που υπολογίζεται σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 11 του ν. 5092/2024.

Ο Γενικός Γραμματέας Δημόσιας Περιουσίας
Αθανάσιος Τσιούρας

Τι λέει ο νόμος

Ο νόμος 5092/2024 Άρθρο 18 παράγραφος 5 «Μέτρα προστασίας της κοινοχρησίας – Διοικητικά μέτρα» προβλέπει ότι:

«5. Σε περίπτωση παράνομης κατασκευής έργων στον αιγιαλό ή την παραλία, τα έργα αυτά κατεδαφίζονται, σύμφωνα με τις διατάξεις που διέπουν την κατεδάφιση αυθαίρετων κατασκευών. Προς τούτο, ο Προϊστάμενος της αρμόδιας Κτηματικής Υπηρεσίας εκδίδει πρωτόκολλο κατεδάφισης, το οποίο κοινοποιεί, σύμφωνα με τον Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας (ν. 2717/1999, Α' 97), στον φερόμενο κύριο ή νομέα ή κάτοχο ή κατασκευαστή αυτών, ο οποίος, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την κοινοποίηση, κατεδαφίζει τα κτίσματα και αίρει τα πάσης φύσεως κατασκευάσματα. Παράλληλα, η αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία αποστέλλει το πρωτόκολλο κατεδάφισης στον Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Από την κατεδάφιση εξαιρούνται κτίσματα και κατασκευάσματα που εμπίπτουν στον Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς (ν. 4858/2021, Α' 220) και τελούν υπό την προστασία του Υπουργείου Πολιτισμού, καθώς και κατασκευές ή κτίσματα που έχουν ήδη κηρυχθεί προστατευόμενα ή διατηρητέα με απόφαση αρμόδιας αρχής. Ενδύω εκκρεμεί η διαδικασία κήρυξης αυτών ως προστατευόμενων ή διατηρητέων, αναστέλλεται η έκδοση ή η εκτέλεση εκδοθέντος πρωτοκόλλου κατεδάφισης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΠΡΥΤΑΝΕΩΝ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΙΔΡΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ

Τι είπε η υπουργός Παιδείας

Τρία βασικά θέματα ξεχώρισαν κατά την 109η Σύνοδο Πρυτάνεων των ελληνικών ΑΕΙ, που πραγματοποιήθηκε στην Ανάβυσσο και ολοκληρώθηκε την Παρασκευή: Η χρηματοδότηση των Ιδρυμάτων, οι διαγραφές φοιτητών και η ασφάλεια.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση της Συνόδου το ζήτημα της χρηματοδότησης χαρακτηρίζεται «το σημαντικότερο», κυρίως για την ανακαίνιση και τη συντήρηση των υποδομών των πανεπιστημίων. Όπως επισημαίνεται, θεωρείται «απολύτως αναγκαία» η εξασφάλιση χρηματοδότησης από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030, με βάση τα σχετικά αιτήματα που έχουν υποβάλει τα πανεπιστήμια. Επίσης, ζητείται άμεση επαναφορά του μέτρου της ετήσιας έκτακτης χρηματοδότησης που, σύμφωνα με τους πρυτάνεις, «αποτελεί σημαντικό στήριγμα για την αντιμετώπιση των μεγάλων λειτουργικών αναγκών». Η Σύνοδος, μάλιστα, αποφάσισε την αποστολή σχετικών επιστολών προς τον Πρωθυπουργό, ζητώντας ταυτόχρονα συνάντηση για να του εκθέσει τη ζωτική σημασία της επαρκούς χρηματοδότησης για τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξη των πανεπιστημίων.

Όσον αφορά στις ρυθμίσεις για τις διαγραφές φοιτητών, με βάση το υπό διαβούλευση νομοσχέδιο οι πρυτάνεις πρότειναν τρεις αλλαγές: α) να μειωθεί σημαντικά το απαιτούμενο ποσοστό επιτυχούς αξιολόγησης που προβλέπεται από το άρθρο 126, β) να απαλειφθεί ο όρος «επιτυχώς» και να αρκεί η συμμετοχή σε δύο ακαδημαϊκές δοκιμασίες και γ) να δίνεται η δυνατότητα στα πανεπιστήμια αιτιολογημένης αντιμετώπισης «ειδικών» περιπτώσεων φοιτητών που κινδυνεύουν με διαγραφή.

Ως προς τα ζητήματα ασφάλειας, η Σύνοδος επανέλαβε ότι αυτά διαφοροποιούνται μεταξύ των πανεπιστημίων, και, για τον λόγο αυτό, «τα όποια μέτρα δεν θα πρέπει να έχουν οριζόντια εφαρμογή, αλλά να εξειδικεύονται ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και τις ανάγκες του κάθε ΑΕΙ, με σημαντική οικονομική στήριξη της Πολιτείας». Εκ μέρους της Συνόδου, θεωρείται ότι προτεραιότητα έχουν τα μέτρα πολιτικής προστασίας, ώστε να προστατεύονται από κάθε πιθανό κίνδυνο η ζωή και η εργασία των μελών της ακαδημαϊκής κοινότητας.

«Η Σύνοδος Πρυτάνεων ζητά από την Πολιτεία να στηρίξει το Ελληνικό Δημόσιο Πανεπιστήμιο στην προσπάθειά του να εκπληρώσει τον ύψιστο σκοπό του που είναι η εκπαίδευση των νέων γενιών σε όφελος της ελληνικής κοινωνίας, επιβεβαιώνοντας την εμπιστοσύνη της προς την ακαδημαϊκή κοινότητα και σεβόμενη το αυτοδιόικτο των πανεπιστημίων», καταλήγει η ανακοίνωση της Συνόδου.

Τι είπε η υπουργός Παιδείας

Ισχυρό μήνυμα ενότητας, συνεργασίας και αναγνώρισης του ρόλου των πρυτάνεων και των διοικήσεων των ΑΕΙ, θέλησε να δώσει η υπουργός Παιδείας, Σοφία Ζαχαράκη, απευθυνόμενη στην 109η Σύνοδο των Πρυτάνεων, που πραγματοποιήθηκε υπό την προεδρία του Πάντειου Πα-

νεπιστημίου. «Με σεβασμό και συλλογική προσπάθεια, θα συνεχίσουμε να χτίζουμε ένα ελληνικό πανεπιστήμιο που εμπνέει, καινοτομεί και οδηγεί το μέλλον της χώρας μας», ανέφερε χαρακτηριστικά η κα. Ζαχαράκη, υπογραμμίζοντας την «απόλυτη στήριξη της κυβέρνησης προς το ελληνικό δημόσιο πανεπιστήμιο και την αναγνώρισή του, ως θεμέλιο λίθο της προόδου, της καινοτομίας και της κοινωνικής συνοχής».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός παρουσίασε στις πρυτανικές Αρχές, τις βασικές πτυχές του σχεδίου νόμου του υπουργείου Παιδείας, που ήδη βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση, ενώ κατέγραψε και τις παρατηρήσεις τους επί ορισμένων διατάξεων, τις οποίες, όπως είπε, θα εξετάσει πολύ προσεκτικά, ενόψει της ψήφισης του νομοσχεδίου τις επόμενες ημέρες στη Βουλή.

Όπως αναφέρεται σχετικά στην ενημέρωση του υπουργείου Παιδείας, στο πλαίσιο της Συνόδου, αναδείχθηκαν προτεραιότητες στις οποίες ήδη το υπουργείο συμβάλλει σημαντικά, όπως είναι η κατοχύρωση ασφαλούς και ποιοτικού ακαδημαϊκού περιβάλλοντος για όλους, η ανάγκη για αποτελεσματική διασύνδεση της εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας, η χρηματοδοτική στήριξη των ερευνητικών υποδομών και της καινοτομίας και η ενίσχυση σε ανθρώπινο δυναμικό, η προώθηση της διεθνοποίησης μέσω στρατηγικών συνεργασιών, αγγλόφωνων προγραμμάτων και κοινών προγραμμάτων, καθώς επίσης και η ενίσχυση της φοιτητικής καθημερινότητας με βελτίωση των εστιών, της σίτισης και της μετακίνησης.

Όπως ανέφερε η κα. Ζαχαράκη κατά την τοποθέτησή της, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, «επιβεβαιώνει την αποφασιστικότητά της να συνεχίσει να στηρίζει ακόμη πιο εντατικά και στοχευμένα τα ελληνικά πανεπιστήμια, με στρατηγικές επενδύσεις, θεσμικές πρωτοβουλίες και ανοιχτό διάλογο, για την ενίσχυση της ποιότητας, της ανταγωνιστικότητας και της προσφοράς τους στην κοινωνία».

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ασφάλεια και την προστασία της πανεπιστημιακής κοινότητας, με την υπουργό να παρουσιάζει τους έξι άξονες του νέου θεσμικού πλαισίου, που έχει σχεδιαστεί με στόχο να θωρακίσει την ακαδημαϊκή ελευθερία και την ασφάλεια των χώρων εκπαίδευσης και έρευνας. «Δεν θα είμαι παρατηρήτρια στις καταστάσεις, αλλά θα κάνω ό,τι χρειάζεται για να εφαρμοστεί στην πράξη στο νομοσχέδιο. Σκοπός μας να γίνουμε επιβλητικοί για εαυτά τους πρυτάνεις και ασφαλώς για τις οικογένειες και τα παιδιά μας», ανέφερε.

«Με ενισχυμένες παιδαγωγικές διαδικασίες, αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών και τη δημιουργία του Εθνικού Παρατηρητηρίου Βίας, στοχεύουμε σε ένα ασφαλές περιβάλλον, όπου η μάθηση και η καινοτομία θα ανθίζουν ανεμπόδιστα», τόνισε.

Αναφέρθηκε, μάλιστα, στην υποχρέωση των Πρυτανικών Αρχών να καταθέσουν τα σχέδια ασφαλείας μέχρι τέλη Αυγούστου, ως ξεκάθαρο όρο ακόμη μεγαλύτερης εμπέδωσης του αισθήματος ασφάλειας στους πανεπιστημιακούς

χώρους, για την φοιτητική και ακαδημαϊκή κοινότητα. «Καθαροί κανόνες - καθαρές ευθύνες», είπε χαρακτηριστικά. Παράλληλα, η κα. Ζαχαράκη επεσήμανε την ανάγκη για «δίκαιη διαχείριση των φοιτητών», με ρυθμίσεις για τους ανενεργούς φοιτητές που, όπως είπε, «αφενός εξασφαλίζουν για πρώτη φορά τη διαφάνεια και αφετέρου δίνουν δεύτερες ευκαιρίες, ενισχύοντας παράλληλα την κοινωνική δικαιοσύνη και την ισότητα στο ακαδημαϊκό περιβάλλον».

Επιπλέον, η υπουργός Παιδείας αναφέρθηκε στην αύξηση της χρηματοδότησης προς τα πανεπιστήμια, τονίζοντας ότι από το 2019 έως σήμερα η αύξηση είναι της τάξης του 28%, ποσοστό που σε πραγματικά ποσά ξεπερνά τα 130 εκ. ευρώ στα τακτικά κονδύλια, με παράλληλη ενίσχυση της φοιτητικής στέγης κατά 100%, καθώς μέσα σε έξι χρόνια το επίδομα ανήλθε στα 87 εκ. ευρώ, στηρίζοντας τα παιδιά που προέρχονται από ευάλωτες οικογένειες. Διατέθηκαν επιπλέον, μέσω του ΠΔΕ για υποδομές, περίπου 590 εκ. ευρώ, ενώ έχουν εγκριθεί από το ΕΣΠΑ 479 εκ. ευρώ και από το Ταμείο Ανάκαμψης περίπου 450 εκ. ευρώ, εκ των οποίων 132 εκ. για εξοπλισμό/ψηφιοποίηση/καινοτομία.

«Συνολικά, για την περίοδο 2021-2025, η χρηματοδότηση των ελληνικών ΑΕΙ φτάνει το 1,5 δις. ευρώ, αποδεικνύοντας ότι η Κυβέρνηση ενισχύει στην πράξη το δημόσιο πανεπιστήμιο, μέσα από καινοτόμες δράσεις που ενισχύουν την ερευνητική δυναμική και την τεχνολογική υπεροχή των ιδρυμάτων», είπε η κα. Ζαχαράκη και πρόσθεσε: «Η κυβέρνηση Μητσοτάκη, δεν αφήνει τα ελληνικά πανεπιστήμια στο περιθώριο, αλλά τα θέτει στο επίκεντρο της εθνικής στρατηγικής για ανάπτυξη, εξωστρέφεια και κοινωνική συνοχή. Το όραμά μας είναι ένα δημόσιο πανεπιστήμιο αυτόνομο, σύγχρονο, και ανταγωνιστικό σε διεθνές επίπεδο, που συνδυάζει την ακαδημαϊκή αριστεία με την κοινωνική ευθύνη», ανέφερε.

Σύμφωνα με την Υπουργό, η συνολική στρατηγική της Κυβέρνησης συμπληρώνεται από την προώθηση της διεθνοποίησης των πανεπιστημίων, την εκπαιδευτική υποστήριξη επισκεπτών καθηγητών και ερευνητών, καθώς και την ουσιαστική σύνδεση της ακαδημαϊκής ποιότητας έρευνας με την αγορά εργασίας, μέσα από καινοτόμα προγράμματα όπως τα Βιομηχανικά Διδακτορικά και τις Συμπράξεις Ερευνητικής Αριστείας.

Στα σημεία της τοποθέτησης της υπουργού που ξεχώρισαν, ήταν η αναφορά της σε έργα συνολικού ύψους 71,5 εκατομμυρίων ευρώ που εντάχθηκαν στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων από τον Μάρτιο του 2025 μέχρι και σήμερα, αλλά και η αξιοποίηση 97 έργων ερευνητικής αριστείας, 62 έργων επισκεπτών καθηγητών και ερευνητών, 23 πανεπιστημίων αριστείας, καθώς και 74 διεθνών κοινών μεταπτυχιακών προγραμμάτων με κορυφαία ξένα πανεπιστήμια, τα οποία ενισχύουν σημαντικά τη θέση της Ελλάδας στον διεθνή ακαδημαϊκό χάρτη.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΠΡΥΤΑΝΕΩΝ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΙΔΡΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ

Τι είπε η υπουργός Παιδείας

Συνέχεια από σελ 6

Στη συνέχεια έκανε ειδική αναφορά, σε πρόσφατες Υπουργικές Αποφάσεις, που υπέγραψε η ίδια και με τις οποίες, μέσα από ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα χρηματοδότησης και αξιοποιώντας εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους, αναβαθμίζονται οι κτιριακές εγκαταστάσεις σε αρκετά πανεπιστημιακά ιδρύματα, ενώ ιδιαίτερη έμφαση στις φοιτητικές εστίες για τις οποίες διατίθενται 142 εκατ. ευρώ.

«Η ανάγκη για αξιοπρεπείς φοιτητικές εστίες είναι απαράγματο και αποτελεί και για μένα ένα ξεκάθαρο προσωπικό στοίχημα. Και εδώ, το Υπουργείο σε συνεργασία με τις Πρυτανικές αρχές, προχώρησε σε χρηματοδοτήσεις για την αναβάθμιση υφιστάμενων δομών, αλλά και για τη δημιουργία νέων, προς όφελος των φοιτητών μας που ανήκουν σε ευάλωτες κοινωνικές ομάδες», είπε η υπουργός. Μάλιστα άφησε ανοιχτό το ενδεχόμενο, με τις αναγκαίες εγγυήσεις και από τον ιδιωτικό τομέα, να υπάρξει ένα πρόγραμμα αναβάθμισης υποδομών στα πανεπιστήμια, όπως είναι το «Μαριέττα Γιαννάκου» για τα σχολεία.

Η Σοφία Ζαχαράκη αναφερόμενη στις Πρυτανικές Αρχές είπε: «Η αποστολή σας ως Πρυτάνεις είναι κρίσιμη και έχει ιδιαίτερη βαρύτητα, σε μια εποχή που η χώρα μας καλείται να αξιοποιήσει κάθε πλεονέκτημα γνώσης, καινοτομίας και δημιουργικότητας. Το υπουργείο Παιδείας, στο πλαίσιο των θεσμικών του αρμοδιοτήτων και με απόλυτη συνέπεια, προχωρά στις αναγκαίες πρωτοβουλίες και σας παρέχει τα απαραίτητα εργαλεία και τους αναγκαίους πόρους. Σας δίνουμε την σκυτάλη σε αυτόν τον όμορφο Μαραθώνιο». Και συνέχισε στέλνοντας ένα ισχυρό μήνυμα ενότητας, συνεργασίας και αναγνώρισης του ρόλου των πρυτάνεων και των διοικήσεων των ΑΕΙ: «Εσείς είστε οι πυλώνες αυτού του μεγάλου οικοδομήματος. Με σεβασμό και συλλογική προσπάθεια, θα συνεχίσουμε να χτίζουμε ένα ελληνικό πανεπιστήμιο που εμπνέει, καινοτομεί και οδηγεί το μέλλον της χώρας μας».

Η υπουργός, απάντησε σε μία σειρά από θέματα που έθεσαν οι Πρυτάνεις, ενώ όσον αφορά το ζήτημα της ΑΣΠΑΙΤΕ και της ένταξής της στο ΕΚΠΑ, διαβεβαίωσε ότι θα υλοποιηθεί στο προσεχές νομοσχέδιο του Υπουργείου Παιδείας, που θα εισαχθεί στη Βουλή τον επόμενο Σεπτέμβριο και θα αφορά στην επαγγελματική εκπαίδευση. «Η επόμενη μέρα για τα ελληνικά πανεπιστήμια είναι ήδη εδώ: με εξωστρέφεια, διαφάνεια, ποιότητα και φιλοδοξία. Οφείλουμε όλοι — Πολιτεία, Πανεπιστήμια, φοιτητές και κοινωνία — να τη στηρίξουμε, γιατί η πρόοδος της ανώτατης εκπαίδευσης είναι πρόοδος για ολόκληρη τη χώρα, κατέληξε η κα. Ζαχαράκη.

Στη Σύνοδο των Πρυτάνεων ήταν παρών και ο Υφυπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, αρμόδιος για την Ανώτατη Εκπαίδευση, Νίκος Παπαϊωάννου, ο οποίος εξέφρασε με τη σειρά του τη βούληση της ηγεσίας του υπουργείου για «ουσιαστικό και ανοιχτό διάλογο με την ακαδημαϊκή κοινότητα».

Ο κ. Παπαϊωάννου δήλωσε: «Το υπουργείο Παιδείας βρίσκεται και θα συνεχίσει να βρίσκεται σε αगाστή συνεργασία με τον θεσμό της Συνόδου των Πρυτάνεων και θα συνεχίσει να στέκεται στο πλευρό των πανεπιστημίων, στηρίζοντας κάθε προσπάθεια που προάγει την αριστεία, την καινοτομία, το δημόσιο συμφέρον και τη συνολική ενίσχυση του δημοσίου πανεπιστημίου. Η συνεργασία μας δεν είναι απλώς επιθυμητή• είναι απολύτως απαραίτητη για τη διαμόρφωση ενός ισχυρού, σύγχρονου και ανταγωνιστικού πανεπιστημίου, αντάξιου των δυνατοτήτων της χώρας και των προσδοκιών της νέας γενιάς».

Τ. Γαϊτάνης: 500 εκατ. ευρώ εξασφάλισε η ΓΓΕΚ από το ΤΑΑ και την ΕΤΕπ για κτιριακές δομές, εξοπλισμό και ερευνητικά προγράμματα

Για τα μέτρα, τις ευκαιρίες και τις προοπτικές ανάπτυξης της έρευνας στα Πανεπιστήμια της χώρας μας, έκανε λόγο ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας, Τάσος Γαϊτάνης, κατά την διάρκεια της ομιλίας του στην 94η Σύνοδο Αντιπρυτάνεων Έρευνας και Δια Βίου Μάθησης, στο πλαίσιο της 109ης Συνόδου Πρυτάνεων Ελληνικών Πανεπιστημίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως υποστήριξε, η γενική γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας, έχει ψηλά στις προτεραιότητες της την ενίσχυση της έρευνας στα Πανεπιστήμια, καθώς είναι ένα θέμα που μας αφορά όλους, αφού αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την επιστημονική πρόοδο, την οικονομική ανάπτυξη και την κοινωνική ευημερία.

Σύμφωνα με τον κ. Γαϊτάνη, η ΓΓΕΚ έχει εξασφαλίσει 500 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και την ΕΤΕπ για επενδύσεις σε Έρευνα και Καινοτομία, από τα οποία 200.500.000 ευρώ αφορούν στην αναβάθμιση των κτιριακών δομών, 144.000.000 αφορούν σε εξοπλισμό, ενώ τα υπόλοιπα επενδύονται σε ερευνητικά προγράμματα.

Επιπλέον, η ΓΓΕΚ ως ο αρμόδιος φορέας χάραξης και υλοποίησης της εθνικής στρατηγικής για την Έρευνα και Καινοτομία στην Ελλάδα, έχει ήδη σχεδιάσει και υλοποιήσει σειρά στρατηγικών παρεμβάσεων μέσω προκηρύξεων και προσκλήσεων ενδιαφέροντος, όπως την εμβληματική δράση «Έρευνά - Δημιουργά - Καινοτομώ», η οποία κινητοποιεί πάνω από 650 εκατ. ευρώ, υποστηρίζοντας περισσότερα από 1.100 έργα.

Η γενική γραμματεία, αναπτύσσει επίσης μια εξωστρεφή προσέγγιση διμερών συνεργασιών με χώρες, όπως η Γερ-

μανία, η Κίνα, η Κύπρος αλλά και πολυμερών συνεργασιών σε τομείς αιχμής όπως οι Συγχρηματοδοτούμενες Ευρωπαϊκές Συμπράξεις. Επιπλέον, έχει προχωρήσει και σε άλλες προκηρύξεις οριζόντιων παρεμβάσεων, όπως την «Στήριξη Δομών Μεταφοράς Τεχνολογίας 2021-2027», δημόσιας δαπάνης 25 εκατ. και τη νέα Δράση «Κέντρα Ικανοτήτων», η οποία θα αποτελέσει συνέχεια της προηγούμενης Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020, με δημόσια δαπάνη 20 εκατ. ευρώ.

Ο κ. Γαϊτάνης αναφέρθηκε και στην Εθνική Στρατηγική Έρευνας, Τεχνολογικής Ανάπτυξης και Καινοτομίας, «ΕΣΕ-TAK 2030», η οποία θα δώσει ιδιαίτερη έμφαση όχι μόνο στην προώθηση της αριστείας και την παραγωγή υψηλού επιπέδου έρευνας, αλλά και στην επιχειρηματική αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της έρευνας.

Τέλος, ο γενικός γραμματέας, έκανε λόγο και για τα μέτρα της κυβέρνησης, που ενισχύουν την σύνδεση ερευνητικού και επιχειρηματικού κόσμου και δίνουν κίνητρα στους νέους επιστήμονες ώστε να μείνουν και να εργαστούν στη χώρα μας ή να επιστρέψουν για να εργαστούν εδώ, αν έχουν φύγει στο εξωτερικό.

Μεταξύ άλλων αναφέρθηκε στις γενναίες φορολογικές απαλλαγές που δικαιούνται οι επιχειρήσεις που επενδύουν σε καινοτομία, στους νόμους που έχουν ψηφιστεί για τις spin-offs στα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά κέντρα, δίνοντας διέξοδο στην επιστημονική γνώση, στην στήριξη των Γραφείων Μεταφοράς Τεχνολογίας, στην προώθηση φορολογικών κινήτρων για angel investors και εμπορική αξιοποίηση ευρεσιτεχνιών, αλλά και στην χορήγηση της Golden Visa για επενδύσεις σε startups και φυσικά spinoffs.

Ο κ. Γαϊτάνης, δήλωσε ότι: «Η έρευνα είναι ο θεμέλιος λίθος για την παραγωγή της νέας γνώσης. Αν δεν υπήρχε η ερευνητική διαδικασία, η ζωή μας δεν θα ήταν όπως είναι σήμερα σε κανένα πεδίο. Από την Υγεία και τις Τηλεπικοινωνίες, μέχρι τον Πολιτισμό και την κατανόησή μας για τον άνθρωπο. Η κυβέρνησή μας αναγνωρίζει αυτή την αλήθεια. Και για αυτό προσπαθούμε εδώ και έξι χρόνια να βελτιώσουμε το ερευνητικό περιβάλλον και να επενδύσουμε όσο περισσότερο μπορούμε. Άλλωστε, γνωρίζουμε καλά πως η επένδυση στην έρευνα σημαίνει και επένδυση σε ποιοτική εκπαίδευση που δίνει τη δυνατότητα στα Πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα να εκπαιδεύουν νέους επιστήμονες, να αναπτύσσουν νέες τεχνολογίες και τελικά, να δημιουργούν καινοτομία με σκοπό να γίνει η χώρα μας περισσότερο ανταγωνιστική σε διεθνές επίπεδο. Γιατί τελικά, η επένδυση στη γνώση είναι η πιο ουσιαστική επένδυση για ένα καλύτερο μέλλον για όλους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΑΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Μαζί η τροπολογία με την οποία απεντάσσονται επενδυτικά σχέδια των αναπτυξιακών νόμων 2004 και 2011 που δεν ολοκληρώθηκαν

«Πιστεύω ότι δεν υπάρχει μεγαλύτερη ασφάλεια για τη χώρα και τίποτα πιο σπουδαίο για τη βιώσιμη προοπτική της Ελλάδας, της κοινωνίας και του έθνους, από μια ισχυρή ανταγωνιστική και παραγωγική οικονομία. Μόνο μια τέτοια οικονομία μπορεί να κρατήσει εδώ τις νέες γενιές των Ελλήνων», τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, κατά την ψήφιση του νομοσχεδίου για την πολιτική ποιότητας, την κατάρτιση υπαλλήλων στις δημόσιες συμβάσεις, τον εκσυγχρονισμό της μεταποίησης στην Αττική και την υποχρεωτική καταγραφή των ανελκυστήρων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προβαίνοντας σε αντίστιξη της πολιτικής που ακολουθεί η κυβέρνηση και της στάσης που έχει επιλέξει η αντιπολίτευση, όπως είπε, ο υπουργός αναφέρθηκε στη διεθνή αβεβαιότητα και τις μεγάλες αναταράξεις στο παγκόσμιο σύστημα, επισημαίνοντας ότι «απαιτείται εθνική στρατηγική για να διασφαλισουμε την οικονομία των Ελλήνων και του Ελληνισμού». Προέθεσε δε, ότι «μόνο μια τέτοια οικονομία μπορεί να παράγει χρήματα που θα μας δίνουν τη δυνατότητα να είμαστε όσο και όπως πρέπει εξοπλισμένοι, για να αντιμετωπίσουμε σοβαρούς εθνικούς κινδύνους. Μόνο μια τέτοια παραγωγική και ανταγωνιστική οικονομία, μπορεί να συμβάλει στη σταθερή ενίσχυση του εισοδήματος όλων των Ελλήνων. Και ιδιαίτερα της μεσαίας τάξης και των πιο αδύναμων κοινωνικών στρωμάτων που το έχουν πολύ περισσότερο ανάγκη».

«Η Ελλάδα πρέπει να κάνει ένα άλμα παραγωγικότητας, εάν θέλει να έχει βιώσιμη προοπτική. Δεν μπορεί να συνεχίζου-

με να εισάγουμε πολύ περισσότερα από αυτά που εξάγουμε» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Θεοδωρικάκος.

Επισήμανε ότι το σήμα Made in Greece «πρέπει να αποτελέσει αληθινό σύμβολο ποιότητας και αξιοπιστίας προϊόντων και υπηρεσιών και ταυτόχρονα ένα μεγάλο άλμα για την ασφάλεια των πολιτών και την εμπιστοσύνη της ελληνικής κοινωνίας». Στη συνέχεια αναρωτήθηκε για ποιο λόγο η αντιπολίτευση δεν στηρίζει αυτή την πολιτική και τι ακριβώς έχει να αντιπαραθέσει ως αντιπρόταση. Σε αυτό το πλαίσιο, αναφέρθηκε και στις υπόλοιπες παρεμβάσεις του νομοσχεδίου για τις δημόσιες συμβάσεις, τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις στην Αττική και το μητρώο ανελκυστήρων. Ο υπουργός Ανάπτυξης μίλησε και για τα εκατοντάδες επενδυτικά σχέδια που είχαν υπαχθεί στους αναπτυξιακούς νόμους 2004 και 2011 και δεν ολοκληρώθηκαν, τονίζοντας πως «αυτό είναι παράνομο και αυτά τα χρήματα πρέπει να επιστρέψουν στα κρατικά ταμεία, στους Έλληνες φορολογούμενους εντόκως. Τα σχέδια αυτά αυτοδικαίως απεντάσσονται, όλα τα στοιχεία θα δοθούν στην ΑΑΔΕ και εκείνη θα πράξει τα δέοντα». Υπογράμμισε μάλιστα ότι «δεν ακούστηκε λέξη γι' αυτό από την αντιπολίτευση. Η διαφάνεια για εσάς δεν είναι στρατηγική επιλογή, είναι λέξεις που χρησιμοποιείτε με ψέματα και συκοφαντίες. Δεν έχετε καμία εγγύηση αξιοπιστίας». Ο κ. Θεοδωρικάκος τόνισε πως η ΝΔ έχει την εμπιστοσύνη του ελληνικού λαού, γιατί είναι κόμμα που βρίσκεται μέσα στην κοινωνία, την ακούει, διορθώνει τις αδυναμίες της. «Είμαστε το κόμμα του μέτρου και της λογικής που εκπρο-

σωπεί τη μεγάλη κοινωνική πλειοψηφία. Ορισμένοι θέλουν να μας βγάλουν από αυτή την τροχιά, θέλουν να φέρουν δικαστικό κλίμα, προκλήσεις, επιδιώκουν σε ένα κυνήγι μαγισσών για να δικαιολογήσουν την ύπαρξή τους» υπογράμμισε. «Δεν πρόκειται να ακολουθήσουμε τις πολεμικές κραυγές, τις τεχνικές δέυνσης και του τεχνητού δικασμού, τον φθινό λαϊκισμό και τη δημαγωγία που ορισμένοι έχουν επιλέξει να χρησιμοποιούν. Η Νέα Δημοκρατία είναι μια λαϊκή μεταρρυθμιστική παράταξη ευθύνης που έχει σηματοδοτήσει τις σημαντικότερες στιγμές στα χρόνια της Μεταπολίτευσης» σημείωσε.

Τέλος, ο κ. Θεοδωρικάκος, αναφέρθηκε στο μεταναστευτικό, υπογραμμίζοντας ότι η Ελλάδα έχει την ευθύνη να προσπαίζει την εθνική ασφάλεια και την ακεραιότητα της χώρας. «Είμαι υπερήφανος για ό,τι έκανα για την επέκταση του φράχτη στον Έβρο, είμαι υπερήφανος για τις δυνάμεις ασφαλείας της πατρίδας μας. Υπάρχει κανείς που να διαφωνεί ότι πρέπει να προσπαζούμε τα σύνορά μας σε στεριά και θάλασσα; Στην Ελλάδα μπορείς να μπαινείς μόνο νομίμως όπως συμβαίνει σε όλες τις σοβαρές χώρες και όχι όπως θα αποφασίσουν εγκληματίες διακινητές δυστυχισμένων ανθρώπων, που τους φέρνουν με κίνδυνο να χάσουν τη ζωή τους. Η Ελλάδα, είτε αρέσει είτε όχι, με αυτή την κυβέρνηση θα είναι ένα ισχυρό και αείδιστο κράτος, που με πράξεις και ευθύνη διασφαλίζει την κοινωνική συνοχή και την ασφάλεια όλων των Ελλήνων πολιτών», είπε χαρακτηριστικά, καταλήγοντας στην ομιλία του στην Ολομέλεια της Βουλής.

ΒΟΥΛΗ: ΤΗΝ ΤΡΙΤΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Ο ΚΩΔΙΚΑΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Αύριο Τρίτη, 15 Ιουλίου, εισάγεται προς επεξεργασία στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή το νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με τίτλο «Κώδικας Φορολογίας Περιουσίας». Το νομοσχέδιο αναμένεται να συζητηθεί και ψηφιστεί την επομένη ημέρα, Τετάρτη, 16 Ιουλίου 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην αιτιολογική έκθεση του νομοσχεδίου, στο προτεινόμενο σχέδιο Κώδικα κωδικοποιούνται και εντάσσονται σε ένα ενιαίο νομοθετικό κείμενο υπό τον τίτλο Κώδικας Φορολογίας

Περιουσίας σειρά από νομοθετικές διατάξεις και νομοθετήματα που αφορούν στο περιουσιολόγιο ακινήτων, το σύστημα των αντικειμενικού προσδιορισμού της αξίας των ακινήτων, τον προσδιορισμό της αγοραίας αξίας των ακινήτων, το μικτό σύστημα προσδιορισμού της αξίας αυτών, τον προσδιορισμό της αξίας των ακινήτων για την επιβολή του Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝ.Φ.Ι.Α.), καθώς και τη φορολογία κατοχής ακινήτων (Ειδικός Φόρος Ακινήτων - Ε.Φ.Α.), τη φορολογία μεταβίβασης περιουσίας με επαχθή αιτία (Φόρος Μεταβίβασης Ακινήτων - Φ.Μ.Α.), τη

φορολογία κληρονομιών, δωρεών και γονικών παροχών, καθώς και τη φορολογία κερδών από τυχερά παίγνια.

Πέραν αυτού, στον προτεινόμενο Κώδικα ενσωματώνονται και διάφορες διατάξεις νόμων οι οποίες έχουν ενταχθεί σε διάφορα νομοθετήματα και κρίνεται ότι έχουν συνάφεια με τις ως άνω φορολογίες, προκειμένου να αποτυπώνεται ενιαία το οικείο κανονιστικό πλαίσιο, όπως οι αγροτικές απαλλαγές από τον φόρο μεταβίβασης ακινήτων και η απαλλαγή κατά την αγορά ακινήτων στη θράκη.

ARCH-E: Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Μία νέα πληροφοριακή πηγή είναι πλέον διαθέσιμη από την ευρωπαϊκή πλατφόρμα ARCH-E, ενός ευρωπαϊκού έργου συγχρηματοδοτούμενου από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ. Το ARCH-E είναι αφιερωμένο στην ενίσχυση του ρόλου των Διαγωνισμών Αρχιτεκτονικού Σχεδιασμού – Architectural Design Competitions (ADCs) και προωθεί τους αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς ως βασικό μηχανισμό για τη στήριξη της ποιότητας, της βιωσιμότητας και της καινοτομίας στη σύγχρονη αρχιτεκτονική.

Οι αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί προσφέρουν έναν δίκαιο και διαφανή τρόπο επιλογής σχεδιαστικών λύσεων υψηλής ποιότητας. Ωστόσο, πολλοί επαγγελματίες – ιδίως νέοι αρχιτέκτονες, γυναίκες και μικρά ή μεσαία γραφεία – αντιμετωπίζουν

σημαντικά εμπόδια στη συμμετοχή τους, ειδικά σε διασυνοριακό επίπεδο.

Το έργο ARCH-E (Architectural Design Competitions – High Quality European Architecture Through Competitions) υλοποιείται από μια κοινοπραξία 10 οργανισμών – εταιρών και πολυάριθμων συνεργατών. Εκπροσωπώντας περισσότερους από 560.000 αρχιτέκτονες σε όλη την Ευρώπη, το έργο παρέχει εργαλεία, έρευνες και προτάσεις για να καταστήσει τους αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς πιο προσβάσιμους και χωρίς αποκλεισμούς.

Η νέα δημοσίευση του ARCH-E είναι διαθέσιμη στο σύνδεσμο <https://www.uia-architectes.org/wp-content/uploads/2025/06/Arch-E.pdf> και περιλαμβάνει:

-Έναν διαδραστικό χάρτη συστημάτων ADCs σε διάφορες

ευρωπαϊκές χώρες

-Έκθεση Αναγκών των Αρχιτεκτόνων, Βασισμένη σε έρευνα 1290 αρχιτεκτόνων

-Ένα εξειδικευμένο γλωσσάρι με 190 βασικούς όρους σχετικούς με τοπικές πρακτικές

-Ένα πρακτικό εργαλείο αξιολόγησης ADCs για την αξιολόγηση της ποιότητας των διαδικασιών

Η Λευκή Βίβλος του ARCH-E, που προσφέρει συγκεκριμένες προτάσεις για τη βελτίωση της κουλτούρας των διαγωνισμών στην Ευρώπη.

Μπορείτε να εξερευνήσετε τις πηγές μέσα από τη σελίδα του ARCH-E ακολουθώντας τον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://www.arch-e.eu/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΜΙΝΩΙΚΩΝ ΑΝΑΚΤΟΡΩΝ ΚΡΗΤΗΣ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Γ. Κουμουτσάκος: Ιστορική η απόφαση

Κ. Μπιστοτάκης: Αναγνωρίζεται διεθνώς η εξέχουσα οικουμενική αξία του Μινωικού πολιτισμού

Λ. Μενδώνη: Η Κρήτη καθιερώνεται ως κοιτίδα πολιτισμού παγκόσμιας σημασίας

«Μετά από μια ιστορική απόφαση τα Μινωικά Ανακτορικά Κέντρα της Κρήτης αποτελούν πλέον μέρος του Καταλόγου της Παγκόσμιας Κληρονομιάς», σημειώνει με δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Μόνιμος Αντιπρόσωπος της Ελλάδας στην UNESCO, Γιώργος Κουμουτσάκος.

Όπως τονίζει «η UNESCO έβαλε στην Κνωσό, στη Φαιστό, στα Μάλια, στη Ζάκρο, στη Ζωμίνθο, στη Κυδωνία, δική της σφραγίδα κύρους, αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα και τη μοναδικότητα του μινωικού πολιτισμού. Ενός πολιτισμού που έλαμψε πριν από 5.000 χρόνια, με την πολιτιστική του δημιουργία, την ανάπτυξη του εμπορίου σε όλη την Ανατολική Μεσόγειο και τη διαμόρφωση μιας στιβαρής κοινωνικής δομής που είχε στο επίκεντρό της τα ανακτορικά κέντρα. Ενός πολιτισμού που ταυτόχρονα πίστευε στη χαρά της ζωής, όπως αποδεικνύουν οι γνωστές σε όλο τον κόσμο τοιχογραφίες. Η ιστορική αυτή απόφαση είναι για την Ελλάδα, για την Κρήτη, και για όλους μας, πηγή χαράς και υπερηφάνειας, αλλά ταυτόχρονα και μεγάλης ευθύνης: για να προστατεύσουμε και να διατηρήσουμε, με όλες μας τις δυνάμεις, αυτό το μοναδικό σημασίας πολιτισμικό αγαθό. Κάθε μεγάλη επιτυχία είναι αποτέλεσμα συλλογικής, όχι ατομικής προσπάθειας. Ευχαριστώ από την καρδιά μου όλους εκείνους στο Υπουργείο Πολιτισμού, στο Υπουργείο Εξωτερικών και τους συνεργάτες μου στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδας στην UNESCO που εργάστηκαν με πίστη, αφοσίωση και υψηλό επαγγελματισμό, ώστε να φτάσουμε στο αποτέλεσμα αυτό. Η συνεργασία όλων υπήρξε άψογη. Ένα μεγάλο ευχαριστώ και συχαρητήρια στην Υπουργό Πολιτισμού, κα Λίνα Μενδώνη που καθοδήγησε με αποφασιστικότητα και γνώση όλων αυτήν την εθνικής εμβέλειας προσπάθεια.»

Η εγγραφή των Μινωικών Ανακτορικών Κέντρων στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, η οποία ανακοινώθηκε το Σάββατο στο πλαίσιο των εργασιών της 47ης Συνόδου της Επιτροπής Παγκόσμιας Κληρονομιάς, αποτελεί μεγάλη επιτυχία της χώρας μας, σημειώνει το Υπουργείο Πολιτισμού σε ανακοίνωσή του. Συνιστά την διεθνή αναγνώριση της εξέχουσας οικουμενικής αξίας των έξι εξαιρετικά σημαντικών αρχαιολογικών χώρων της Κρήτης -της Κνωσού, της Φαιστού, των Μελίων, της Ζάκρου, της Ζωμίνθου και της Κυδωνίας- που συγκρότησαν τη σειριακή υποψηφιότητα. Ταυτόχρονα, αποτελεί δέσμευση για την Ελλάδα να διατηρήσει και να προστατεύσει αλώβητες τις πολιτιστικές αξίες των σημαντικών αυτών μνημειακών συνόλων. Η εγγραφή αποτελεί το επιστέγασμα της συστηματικής, επίπονης, μακροχρόνιας προσπάθειας των έμπειρων στελεχών και υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού και της εποικοδομητικής συνε-

ργασίας τους με την Περιφέρεια Κρήτης και συναρμόδιους φορείς για την προετοιμασία του φακέλου της υποψηφιότητας. Η Επιτροπή Παγκόσμιας Κληρονομιάς, βασισόμενη και στην αξιολόγηση του αρμόδιου συμβουλευτικού οργάνου της, ICOMOS, αναγνώρισε την Εξέχουσα Οικουμενική Αξία των Μινωικών Ανακτορικών Κέντρων, την αυθεντικότητα και την ακεραιότητα του αγαθού, καθώς και την ύπαρξη ισχυρού πλαισίου προστασίας και δομημένου Σχεδίου Διαχείρισής του, συστατικά απαραίτητα της εγγραφής στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς.

Κ. Μπιστοτάκης: Αναγνωρίζεται διεθνώς η εξέχουσα οικουμενική αξία του Μινωικού πολιτισμού

Στην αναγνώριση της οικουμενικής αξίας του Μινωικού πολιτισμού από την UNESCO, αναφέρθηκε χθες, με ανάρτησή του στα κοινωνικά δίκτυα, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

«Με την απόφαση της 47ης συνόδου της επιτροπής παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO, αναγνωρίζεται διεθνώς η εξέχουσα οικουμενική αξία του Μινωικού πολιτισμού. Ενός από τους λαμπρότερους του προϊστορικού Αιγαίου, που γεννήθηκε στην Κρήτη για να αποτελέσει ρίζα της ευρωπαϊκής σκέψης και αισθητικής» σημειώνει ο πρωθυπουργός.

«Έτσι, η αρπαγή της Ευρώπης από τον Δία, όπως και ο μίτος της Αριάδνης επιστρέφουν από την αρχαία ελληνική μυθολογία στη σύγχρονη ζωή, μεταφέροντας τα διαχρονικά της μηνύματα. Με πρώτο ανάμεσά τους, το δίδαγμα του διαρκή αγώνα για ελευθερία και πρόοδο του ανθρώπου» προσθέτει. Ο πρωθυπουργός επισημαίνει ότι η εξέλιξη αυτή, που χαροποιεί κάθε Ελληνίδα και Έλληνα, είναι το επιστέγασμα μιας πολυχρόνης και επίπονης συλλογικής προσπάθειας, στην οποία αξίζει να θυμηθούμε ότι συμμετείχε με πάθος και η αείμνηστη Μαριάννα Βαρδινογιάννη. «Πρόκειται για μία δικαίωση που τιμά τη μνήμη της», τονίζει.

Επίσης, ο πρωθυπουργός συγχαίρει το υπουργείο Πολιτισμού και τη μόνιμη αντιπροσωπεία μας στην UNESCO, καθώς και την περιφέρεια Κρήτης και όλους τους φορείς που συνεργάστηκαν, προετοιμάζοντας τον φάκελο της υποψηφιότητας. «Σε δύσκολους καιρούς, ένας ακόμη ευγενής στόχος της χώρας μας έγινε πραγματικότητα!» αναφέρει ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Λ. Μενδώνη: Μια μέρα ορόσημο για την πατρίδα μας, για τον ελληνικό λαό, για την Κρήτη, για τον Πολιτισμό

Η Υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, παρούσα κατά την

αναγγελία της εγγραφής, κατά την ολοκλήρωση της διαδικασίας της εγγραφής, έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Σήμερα είναι μια μέρα ορόσημο για την πατρίδα μας, για τον ελληνικό λαό, για την Κρήτη, για τον Πολιτισμό στη μακρά ιστορική του διάρκεια. Με την εγγραφή των Μινωικών Ανακτορικών Κέντρων στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς, ο μινωικός πολιτισμός, ένας από λαμπρότερους πολιτισμούς του προϊστορικού Αιγαίου αναγνωρίζεται και καθιερώνεται παγκοσμίως. Τα εντυπωσιακά αρχιτεκτονικά κατάλοιπα των μινωικών ανακτορικών συγκροτημάτων, που σώζονται σε όλη την Κρήτη, αποτελούν τους αυθεντικούς εκφραστές αυτού του πολιτισμού. Τα ανάκτορα δεν ήταν μόνο διοικητικά και οικονομικά κέντρα. Ήταν κέντρα πολιτισμού, τέχνης και τεχνολογικής καινοτομίας. Δημιουργήματα υψηλής τέχνης και αισθητικής, μνημειακής αρχιτεκτονικής, με ανεπτυγμένο σύστημα γραφής και διοίκησης, και με ισχυρές εμπορικές και πολιτισμικές επαφές με τους λαούς της Ανατολικής Μεσογείου. Η ανάδειξη του Μινωικού πολιτισμού μάς επιτρέπει να κατανοούμε καλλίτερα τις απαρχές του ευρωπαϊκού πολιτισμικού γίγνεσθαι, καθιερώνοντας την Κρήτη ως κοιτίδα πολιτισμού παγκόσμιας σημασίας. Ευχαριστώ από τα βάθη της καρδιάς μου όλους όσους συνετέλεσαν σε αυτή την επιτυχία της χώρας μου. Τους θεσμικούς εκπροσώπους της UNESCO και του Κέντρου Παγκόσμιας Κληρονομιάς -και ιδιαίτερα τον Διευθυντή του Lazare Eloundou- το Υπουργείο Εξωτερικών και τη Μόνιμη Ελληνική Αντιπροσωπεία -τον επικεφαλής της Γιώργο Κουμουτσάκο- την Περιφέρεια Κρήτης και προσωπικά τον Σταύρο Αρναουτάκη, και φυσικά, τους συνεργάτες μου στο Υπουργείο Πολιτισμού -στα πρόσωπα της Διευθύντριας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων Έλενα Κουντούρη, της τμηματάρχη Ντίνας Μπενίσση και του Διευθυντή Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων Θέμη Βλαχούλη- και τους αντιπροσώπους μας στην Επιτροπή Παγκόσμιας Κληρονομιάς -στο πρόσωπο της Ευγενίας Γερούση. Χάρη στη σκληρή δουλειά τους, την μακρά εμπειρία τους, τη γνώση και την αφοσίωσή τους, σήμερα γίναμε όλοι εξαιρετικά περήφανοι». Τα Μινωικά Ανακτορικά Κέντρα αποτελούν το πλέον εμβληματικό στοιχείο της ταυτότητας του μινωικού πολιτισμού, ενός από τους πιο αξιόλογους προϊστορικούς πολιτισμούς της Ανατολικής Μεσογείου που αναπτύχθηκε στη διάρκεια δύο χιλιετιών (2800-1100 π.Χ.). Η μινωική κληρονομιά, κιβωτός και θησαυροφυλάκιο αξιών, μύθων και κοινωνικών ιδεών, έχει επηρεάσει τη καλλιτεχνική και πνευματική σκέψη διανύοντας ιστορική τροχιά πολλών χιλιετιδών.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΜΙΝΩΙΚΩΝ ΑΝΑΚΤΟΡΩΝ ΚΡΗΤΗΣ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ Ολγ. Κεφαλογιάννη: Απόφαση ιστορικής σημασίας για τη μοναδικότητα των συγκεκριμένων μνημείων

Συνέχεια από σελ 9

Ο θρύλος του σύνθετου και καώδους Λαβύρινθου που σχεδιάστηκε για τον βασιλιά Μίνωα, ένα θαύμα της μηχανικής, που συμβόλιζε τη δημιουργικότητα και την πολυπλοκότητα και αντανακλά την κατασκευαστική πολυπλοκότητα και τη μνημειακότητα των ανακτόρων, αποτελεί μέχρι και σήμερα σύμβολο δαιδαλώδους οργάνωσης με παγκόσμια αναγνώριση ως προς την ορολογία, τη μορφή. Παράλληλα, η μινωική τέχνη με τα φυσιοκρατικά χαρακτηριστικά της επηρεάζει τη καλλιτεχνική δημιουργική σύνθεση σε ολόκληρο τον κόσμο, σε ποικίλους τομείς όπως η φιλοσοφία, η ζωγραφική, η λογοτεχνία, η μουσική, η ποίηση, το θέατρο και ο κινηματογράφος.

Τα Μινωικά Ανακτορικά Κέντρα συνιστούν την πιο αυθεντική και αντιπροσωπευτική έκφραση της ακμάζουσας μινωικής κοινωνίας προσφέροντας τεκμήρια πρώιμης αστικής ανάπτυξης και αποκαλύπτοντας σύνθετες κοινωνικοπολιτικές δομές, λειτουργικά οργανωμένες γύρω από ένα ιεραρχημένο διοικητικό σύστημα. Ήταν διοικητικά, οικονομικά και θρησκευτικά κέντρα, η σύνθετη αρχιτεκτονική μορφών των οποίων, με επιρροές από την Αίγυπτο και την Εγγύς Ανατολή, σχεδιάστηκε για να εξυπηρετεί τις ποικίλες ανάγκες και λειτουργίες μίας ιεραρχημένης κοινωνίας. Τα μνημεία αυτά συνιστούν διαχρονικά σημείο αναφοράς στην ιστορία της ανθρωπότητας καθώς παρέχουν υλικές μαρτυρίες για την ανάπτυξη πρώιμων οικονομικών συστημάτων, όπως η γεωργία, η κτηνοτροφία και το θαλάσσιο εμπόριο. Αποτελούν επίσης πολύτιμη πηγή τεκμηρίωσης για τα δύο αρχαιότερα συστήματα γραφής στην Ευρώπη – τη Κρητική Ιερογλυφική και τη Γραμμική Α – τα οποία επινοήθηκαν στην Κρήτη ήδη από τις αρχές της 2ης χιλιετίας π.Χ. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την ευθύνη της συγκρότησης του φακέλου της υποψηφιότητας ανέλαβε η Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, σε συνεργασία με τις Εφορείες Αρχαιοτήτων Κρήτης και την δυναμική υποστήριξη της Περιφέρειας Κρήτης. Για την αρχαιολογική τεκμηρίωση του φακέλου πολύτιμη ήταν η συνδρομή των Ξένων Αρχαιολογικών Σχολών και των διευθυντών των συστηματικών ανασκαφικών ερευνών, που δραστηριοποιούνται στην Κρήτη. Το Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, διά του Τμήματος Φυσικής Περιβάλλοντος-Μετεωρολογίας συνέβαλε τα μέγιστα στην τεκμηρίωση των κινδύνων που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή, ενώ η πανεπιστημιακή κοινότητα συνέεισε δαψιλώς στην τεκμηρίωση εξειδικευμένων θεμάτων της μινωικής αρχαιολογίας. Ο φάκελος εμπλουτίστηκε με πλήθος στοιχείων που πολύ πρόθυμα παρείχαν φορείς και Υπηρεσίες της τοπικής αυτοδιοίκησης, εξωτερικοί συνεργάτες και εμπειρογνώμονες, ενώ ιδιαίτερα σημαντική ήταν η συμβο-

λή του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας ως προς την κατάρτιση σχεδίων αντιμετώπισης κινδύνων, με τα οποία εμπλουτίστηκε το Διαχειριστικό Σχέδιο. Επιπλέον, σε άριστη συνεργασία με την Περιφέρεια Κρήτης εκπονήθηκε στρατηγική, «Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση (ΟΧΕ) «Πολιτιστικές Διαδρομές Μινωικών Ανακτορικών Κέντρων», με κύριο αντικείμενο την αναβάθμιση της εμπειρίας των επισκεπτών στα μινωικά ανακτορικά κέντρα.

Ολγ. Κεφαλογιάννη: Απόφαση ιστορικής σημασίας για τη μοναδικότητα των συγκεκριμένων μνημείων

Με ανάρτησή της σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη χαιρέτισε χθες την απόφαση της UNESCO τονίζοντας ότι «με μια ομόφωνη απόφαση κατά την 47η Σύνοδο της UNESCO τα μινωικά ανάκτορα της Κνωσού ανακηρύχθηκαν σήμερα ως Μνημεία Παγκόσμιας Κληρονομιάς. Πρόκειται για μια απόφαση που το Υπουργείο Τουρισμού χαιретίζει με ενθουσιασμό καθώς βασίστηκε στην πολιτιστική αξία, την ιστορική σημασία και τη μοναδικότητα των συγκεκριμένων μνημείων».

Όπως σημείωσε η υπουργός, «σε μια ευτυχή συγκυρία ξεναγήθηκαν νωρίτερα σήμερα στον αρχαιολογικό χώρο της Κνωσού, κέντρο του Μινωικού πολιτισμού συνοδεία της αρχαιολόγου Ελίζας Καβουλάκη. Η σημαντική πόλη της Κνωσού με συνεχή ζωή από τα νεολιθικά χρόνια μέχρι και τον 5ο αιώνα π.Χ. άκμασε από τον 17ο έως και τον 15ο αιώνα π.Χ. και υπήρξε σημαντικό πολιτικό και οικονομικό κέντρο με παράλληλη ανάπτυξη των τεχνών. Οι αρχαιολογικές ανασκαφές του Μίνωα Καλοκαιρινού και κυρίως του Sir Arthur Evans που στο πρώτο τέταρτο του 20ου αιώνα προχώρησε σε αναστηλώσεις των κτιρίων και αποδόσεις των εξαιρετικών τοιχογραφιών, χαρίζουν στους επισκέπτες την ευκαιρία για ένα μοναδικό ταξίδι στον πολιτιστικό πλούτο της Αρχαίας Ελλάδας. Η Ελλάδα και ο τουρισμός της, είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τον πολιτισμό, καθώς είναι αυτός που μας καθορίζει και αντιπροσωπεύει την ταυτότητά μας. Στον βιώσιμο και ποιοτικό κύκλο ανάπτυξης του ελληνικού τουρισμού, που αποτελεί στρατηγική του Υπουργείου Τουρισμού, ο πολιτισμός είναι τουριστικός πόρος υψηλής αξίας. Οφείλουμε να τον διαφυλάξουμε και να τον προστατέψουμε για τις επόμενες γενιές».

Ικανοποίηση από τον Περιφερειάρχη Κρήτης και τον Δήμαρχο Ηρακλείου

Την ικανοποίησή τους εξέφρασαν οι φορείς της Κρήτης για την ένταξη των Ξένων Μινωικών Ανακτορικών Κέντρων στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, μετά από πολυετή και συστηματική προσπάθεια τεκμηρίωσης και υποστήριξης της

σχετικής υποψηφιότητας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε δήλωσή του ο Περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης υπογράμμισε:

«Μία πολυετής και συστηματική προσπάθεια έφερε σπουδαίο αποτέλεσμα. Με τη διατύπωση, την τεκμηρίωση και την αποδοχή από την UNESCO της υποψηφιότητας για τα Μινωικά Ανακτορικά Κέντρα, η Κρήτη αποκτά, με «ήπια ισχύ», διευρυμένο ρόλο στην οικουμενική πολιτιστική διπλωματία. Η εγγραφή των 6 Μινωικών Ανακτορικών Κέντρων στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, συνιστά μια εξέλιξη με αναμφισβήτητη πολλαπλασιαστικά οφέλη για τον τόπο μας. Η συμβολή του Υπουργείου Πολιτισμού και της Ελληνικής Μόνιμης Αντιπροσωπείας στην UNESCO, ήταν καθοριστική. Θέλω να ευχαριστήσω, τόσο την ηγεσία του Υπουργείου και της Μόνιμης Αντιπροσωπείας, όσο και τα στελέχη των υπηρεσιών, καθώς και τους συνεργάτες μας στην Περιφέρεια και τους Δήμους για την καθοριστική τους συμβολή. Μόνο όλοι μαζί καταφέρνουμε το καλύτερο αποτέλεσμα. Από σήμερα, μιλώντας για τα Μινωικά Ανάκτορα, ο κόσμος θα αναγνωρίζει ότι αναφέρεται σε μνημεία παγκόσμιας κληρονομιάς. Και αυτό μας κάνει υπερήφανους και αισιόδοξους για τη συνέχεια».

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Ηρακλείου Αλέξης Καλοκαιρινός σε δήλωσή του ανέφερε:

«Με μεγάλη χαρά και ικανοποίηση υποδεχόμαστε την ένταξη των Ξένων Μινωικών Ανακτορικών Κέντρων της Κρήτης, μεταξύ των οποίων περίοψη θέση έχει το Ανάκτορο της Κνωσού, στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, όπως αποφάσισε μόλις η 47η Σύνοδος της Επιτροπής Παγκόσμιας Κληρονομιάς που συνεδρίασε στο Παρίσι. Πρόκειται για μια ιστορική στιγμή για την Ελλάδα, την Κρήτη και το Ηράκλειο, καθώς η αναγνώριση της ιστορικής και πολιτιστικής αξίας της Κνωσού και των άλλων Ανακτορικών Κέντρων της Κρήτης, θα συμβάλει στην προστασία και την ανάδειξή τους. Αξίζουν συγχαρητήρια σε όλους όσους ανέλαβαν και συνέβαλαν στην επιτυχή προσπάθεια: Στην Υπουργό Πολιτισμού κυρία Λίνα Μενδώνη, τον Περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρο Αρναουτάκη και τους συνεργάτες τους, τους Δήμους και τις Εφορείες Αρχαιοτήτων. Ειδικότερα για τον Δήμο Ηρακλείου, όπου δουλέψαμε εντατικά και συστηματικά για τον κοινό σκοπό με το Υπουργείο Πολιτισμού και την Περιφέρεια Κρήτης, θέλω να ευχαριστήσω τους αντιδημάρχους Γιώργο Σισαμάκη και Νίκο Γιαλιτάκη, τα στελέχη των Υπηρεσιών μας, και ιδιαίτερα την Εύη Παπαδάκη, την Κάλια Νικολιδάκη, τη Ρίτα Χαιρέτη και τον Στέλιο Μικράκη. Τώρα είναι ώρα μεγάλης χαράς, σύντομα θα πούμε περισσότερα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΒΟΑΚ - ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2025 Η ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ, ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΕΙ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Τι τονίζει σε συνέντευξη ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας θα γίνουν μέσα στο καλοκαίρι στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης για να περιοριστούν τα τροχαία ατυχήματα μέχρι να ολοκληρωθεί η κατασκευή του νέου σύγχρονου αυτοκινητόδρομου, όπως έγινε πρόσφατα και στην Πατρών-Πύργου, δηλώνει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας.

Μιλώντας για το θέμα του κυκλοφοριακού στην πρωτεύουσα, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τονίζει ότι είναι ένα «πολυπαραγοντικό πρόβλημα», αναγνωρίζει την ανάγκη να υπάρξουν έργα που θα βγάλουν τα φορτηγά από τον αστικό ιστό και ανακοινώνει ότι, εντός του 2025, θα δημοπρατηθεί ο πολύ σημαντικός τριπλός οδικός κόμβος στον Σκαρμαγκά.

Ανακοινώνει, επίσης, ότι μέχρι το τέλος του Ιουλίου θα παραδοθούν τα πρώτα 65 χλμ. της Πατρών-Πύργου, από την πόλη του Πύργου μέχρι τον Αλισσό, και τα υπόλοιπα 10 χλμ. μέχρι το τέλος Νοεμβρίου.

Ολοκληρή η συνέντευξη του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Δήμα, στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και στον δημοσιογράφο, Γιώργο Ψύλλια, έχει ως εξής:

Ερ.: Πώς εξελίσσονται οι εργασίες στον αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Πύργος; Θα είναι όλα έτοιμα για να παραδοθεί ο δρόμος στις 31 Ιουλίου;

Απ.: «Όπως διαπιστώσαμε και στις τέσσερις αυτοψίες, που πραγματοποιήσαμε τους τελευταίους τέσσερις μήνες, το έργο της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος προχωρά με ικανοποιητικό ρυθμό και έχει ολοκληρωθεί κατά 85% στο σύνολό του. Τα πρώτα 65 χλμ., από τον Πύργο έως τον Αλισσό, αναμένεται να δοθούν στην κυκλοφορία έως το τέλος Ιουλίου, ενώ τα επόμενα 10 χλμ. προς την Πάτρα θα παραδοθούν έως τα τέλη Νοεμβρίου. Το έργο περιλαμβάνει, επιπλέον, βελτιώσεις στο παράπλευρο οδικό δίκτυο και αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις. Πρόκειται για έναν δρόμο που στο παρελθόν είχε υψηλό δείκτη τροχαίων δυστυχημάτων και έχει σημασία να υπενθυμίσουμε ότι, από τον Δεκέμβριο του 2023, εφαρμόζονται ενισχυμένα μέτρα οδικής ασφάλειας, σε συνεργασία με τις τοπικές αρχές και την Τροχαία. Τα συγκεκριμένα μέτρα έχουν συμβάλει καθοριστικά στη μείωση των ατυχημάτων, κατά περίπου 80%, και αποτελούν πρότυπο και για άλλους οδικούς άξονες υψηλής επικινδυνότητας».

Ερ.: Ο ΒΟΑΚ είναι ο άλλος μεγάλος «πονοκέφαλος», καθώς στον σημερινό δρόμο συμβαίνουν πολλά θανατηφόρα δυστυχήματα, ενώ είναι φανερό ότι δεν μπορεί να υποστηρίξει τον κυκλοφοριακό φόρτο της Κρήτης...

Απ.: «Σε λίγες εβδομάδες θα παρουσιάσουμε στην Κρήτη ανάλογες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας με αυτές που εφαρμόζονται στον Πάτρα-Πύργος, σε τμήματα του υφι-

στάμενου οδικού άξονα του ΒΟΑΚ, από την Κίσσαμο Χανίων μέχρι τα Λινοπεράματα Ηρακλείου. Με αυτόν τον τρόπο επιδιώκουμε να περιορίσουμε δραστικά τον αριθμό των ατυχημάτων έως ότου ολοκληρωθεί ο αυτοκινητόδρομος, καθώς είναι επείγουσα ανάγκη να αυξηθεί το επίπεδο οδικής ασφάλειας στον σημερινό δρόμο.

Άλλωστε, ο ΒΟΑΚ, σήμερα, κατασκευάζεται, καθώς λειτουργούν εργοτάξια στο τμήμα Άγιος Νικόλαος-Νεάπολη, ως δημόσιο έργο και στο τμήμα Νεάπολη-Χερσόνησος, το οποίο υλοποιείται μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

Τον Μάιο, επίσης, συμβασιοποιήθηκε το μεγαλύτερο τμήμα Χανιά-Ηράκλειο, συνολικού μήκους 157 χλμ, στο οποίο περιλαμβάνεται και η «προαίρεση» Κίσσαμος-Χανιά μήκους περίπου 30 χλμ. Είναι ένα έργο εθνικής εμβέλειας και ο πρώτος οδικός άξονας με χαρακτηριστικά αυτοκινητοδρόμου σε νησί.

Όσον αφορά στην επέκταση του ΒΟΑΚ προς τα ανατολικά, έχουν εκπονηθεί μελέτες για το τμήμα από τον Άγιο Νικόλαο μέχρι την Παχιά Άμμο, ενώ το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα χρηματοδοτήσει, προσεχώς, τις μελέτες από την Παχιά Άμμο μέχρι τη Στεία».

Ερ.: Άλλος ένας μεγάλος αυτοκινητόδρομος στην ηπειρωτική χώρα είναι ο Ε65, όπου υπολείπεται το τελευταίο κομμάτι, από την Καλαμπάκα μέχρι την Εγνατία. Πότε θα δοθεί στην κυκλοφορία;

Απ.: «Οι εργασίες στον αυτοκινητόδρομο Ε65 συνεχίζονται με περισσότερους από 750 εργαζόμενους να απασχολούνται, αυτή τη στιγμή, στα εργοτάξια. Ο στόχος είναι η πλήρης ολοκλήρωση και παράδοση του δρόμου εντός του 2026, προκειμένου να διασφαλιστεί η απευθείας οδική σύνδεση της Στερεάς Ελλάδας με την Κεντρική Ελλάδα, τη Θεσσαλία, την Ήπειρο και τη Δυτική Μακεδονία. Ο Ε65 θα αλλάξει ριζικά τον οδικό χάρτη της ηπειρωτικής Ελλάδας, συνδέοντας πολλές περιφερειακές ενότητες με ασφάλεια και ταχύτητα, ενώ θα δημιουργήσει νέες ευκαιρίες οικονομικής ανάπτυξης».

Ερ.: Με τον νέο δρόμο που συνδέει το Άκτιο με την Αμβρακία βελτιώθηκε η πρόσβαση τη Λευκάδα. Μένει να ολοκληρωθεί το τμήμα Βόνιτσα-Λευκάδα. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται αυτό το έργο;

Απ.: «Ο οδικός άξονας Άκτιο-Αμβρακία αποτελεί έργο κομβικής σημασίας για την αναπτυξιακή προοπτική της Δυτικής Ελλάδας, καθώς εξασφαλίζει άμεση σύνδεση της Ιόνιας Οδού με το αεροδρόμιο και την υποθαλάσσια σήραγγα του Ακτίου, το λιμάνι της Ηγουμένισσας (μέσω της οδού Πρέβεζας-Ηγουμένισσας) και τον κόμβο προς Λευκάδα, παρακάμπτοντας την Αμφιλοχία. Ήδη, έχει παραδοθεί το τμήμα Άκτιο-Άγιος Νικόλαος, μήκους 5,4 χλμ., ενώ, εντός του 2025, αναμένεται η ολοκλήρωση του τμήματος Βόνι-

τσα-Λευκάδα, το οποίο θα συμπληρώσει τη σύνδεση με τη Λευκάδα, σε ένα νευραλγικό τμήμα, όπου παρατηρείται σήμερα έντονο μπουτιλιάρισμα τους θερινούς μήνες».

Ερ.: Επισκεφθήκατε την προηγούμενη εβδομάδα το εργοτάξιο κατασκευής του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι Ηρακλείου. Προχωρούν τα έργα και ποιες δυσκολίες υπάρχουν;

Απ.: «Η κατασκευή του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα δημόσια έργα στην Ελλάδα, με δεδομένο ότι το Ηράκλειο είναι ο προορισμός με τη δεύτερη υψηλότερη επιβατική κίνηση στη χώρα, μετά το «Ελευθέριος Βενιζέλος». Το νέο αεροδρόμιο του Ηρακλείου θα αντικαταστήσει το «Νίκος Καζαντζάκης» και θα είναι το πιο σύγχρονο της Ελλάδας, με δυνατότητα εξυπηρέτησης εκατομμυρίων επιβατών κάθε χρόνο.

Η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μαζί με περιφερειακούς και τοπικούς φορείς, πραγματοποιεί τακτικές αυτοψίες και συναντήσεις για την παρακολούθηση της πρόόδου -που έχει φτάσει σχεδόν στο 60%- και την επίλυση των ανοικτών θεμάτων. Μεταξύ αυτών είναι ο διαγωνισμός για τα συστήματα αεροναυτιλίας, η ηλεκτροδότηση, η οδική σύνδεση και η απόφαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου σχετικά με τα αρχαιολογικά ευρήματα στην περιοχή. Ως προς το τελευταίο ζήτημα, η πολιτεία έχει αποδείξει πως μπορεί να συνδυάζει την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς με την υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομής, χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το Μετρό Θεσσαλονίκης. Στόχος μας η εξεύρεση της καλύτερης δυνατής λύσης που θα σέβεται τόσο τον πολιτισμό όσο και τις αναπτυξιακές ανάγκες του νησιού.

Ερ.: Πριν από λίγες ημέρες παρουσιάσατε στο Υπουργικό Συμβούλιο το νομοσχέδιο για τη μετατροπή της ΥΠΑ σε ΝΠΔΔ. Τι επιδιώκετε με αυτή τη ρύθμιση;

Απ.: «Το υπό διαμόρφωση Σχέδιο Νόμου, που παρουσιάσαμε στο Υπουργικό Συμβούλιο προβλέπει τη μετατροπή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) σε Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ), με στόχο την εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο, την ενίσχυση της θεσμικής και λειτουργικής της ανεξαρτησίας, καθώς και την αποτελεσματικότερη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας. Η μεταρρύθμιση εστιάζει στη θεσμική αναμόρφωση, την οικονομική αυτοτέλεια, την ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού και την τεχνολογική αναβάθμιση.

Προσδοκούμε ότι ο διοικητικός μετασχηματισμός θα καταστήσει περισσότερο αποτελεσματική τη λειτουργία της Υπηρεσίας και αυτό θα έχει έμμεσο, αλλά και άμεσο αντίκτυπο στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας προς τους επιβάτες και τους αεροπορικούς φορείς.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ: ΜΕΛΕΤΑΤΑΙ ΝΕΑ ΕΞΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΓΙΑ ΑΠΟΣΥΜΦΟΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Το επόμενο μεγάλο «στοίχημα» της ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών αποτελεί η αποσυμφόρηση της Αττικής Οδού της Λεωφόρου Κηφισού, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Για αυτόν τον σκοπό, όλες οι πλευρές κάθονται στην ίδια πλευρά του τραπέζιου, με τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Γιώργο Περιστέρη να έχει αναφέρει στην γενική συνέλευση του Ιουνίου ότι, πράγματι, μελετώνται κάποιες βελτιωτικές προτάσεις. «Διεθνώς ο κυκλοφοριακός φόρτος συναρτάται με την πορεία του ΑΕΠ. Αυτό που μπορούμε να κάνουμε ως παραχωρησιούχοι είναι βελτιώσεις στην ζώνη κατάληψης της Αττικής Οδού», είχε σημειώσει.

Το επικρατέστερο σενάριο που εξετάζεται προβλέπει τη δημιουργία νέας εξόδου στον αυτοκινητόδρομο στο ύψος της Μεταμόρφωσης, σε μια προσπάθεια να βελτιωθεί η κυκλοφορία από και προς την Εθνική Οδό Αθηνών - Θεσσαλονίκης.

Σήμερα, στον κόμβο της Μεταμόρφωσης, τα οχήματα που κινούνται στον κλειστό αυτοκινητόδρομο προς Ελευσίνα και όταν επιθυμούν να κατευθυνθούν προς Λαμία ή Παιραιά χρησιμοποιούν μία κοινή έξοδο, γεγονός που δημιουργεί έντονη συμφόρηση, ειδικά σε ώρες αιχμής.

Η λύση που εξετάζεται προβλέπει τη δημιουργία μιας επιπλέον εξόδου με κατεύθυνση αποκλειστικά προς Παιραιά, ώστε να διαχωριστεί η ροή των οχημάτων και να μειωθεί η πίεση στον υπάρχοντα κόμβο.

Έργα υποδομών

Ωστόσο, όπως ξεκαθαρίζουν αρμόδιες πηγές, το μέτρο αυτό έχει χαρακτήρα προσωρινό και αποσκοπεί στην ανακούφιση, έως ένα βαθμό, του κυκλοφοριακού προβλήματος. Δεν θεωρείται δομική λύση για τη συνολική αποσυμφόρηση της Αττικής Οδού, για την οποία απαιτείται ένας πιο μακροπρόθεσμος σχεδιασμός. Με άλλα λόγια, απαιτούνται ολοκληρωμένες λύσεις, όπως το έργο της επέκτασης της Λεωφόρου Κύμης που αφορά στην κατασκευή κλειστού αυτοκινητόδρομου 3,8 χλμ. από την Λεωφ. Κύμης στην Αττική Οδό μέχρι τον Ανισόπεδο Κόμβο Καλυφτάκη. Το συγκεκριμένο έργο, που έχει προσωρινό μειοδότη την κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ-Ακτωρ παραμένει «παγωμένο» μέχρι να εκδοθεί η απόφαση του ΣΤΕ στο οποίο έχει προσφύγει ο Δήμος Ηρακλείου.

Στον αντίποδα, σε τροχιά υλοποίησης βρίσκεται το έργο του

τριπλού κόμβου στον Σκαρामαγκά για το οποίο το υπουργείο Υποδομών φέρεται να έχει ήδη εξασφαλίσει χρηματοδότηση. Το έργο, που θα αμβλύνει το κυκλοφοριακό φορτίο της Δυτικής Αττικής και ιδίως τον κόμβο της Λεωφόρου Αθηνών με τη Λεωφόρο Σχιστού, έχει συνολικό προϋπολογισμό 36 εκατ. ευρώ και χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης 36 μήνες.

Η διαχείριση της κυκλοφορίας

Σε κάθε περίπτωση, όπως ανέφερε σε πρόσφατο συνέδριο ο Βασίλης Χαλκιάς, Διευθύνων Σύμβουλος της Νέας Αττικής Οδού, το κυκλοφοριακό πρόβλημα θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί εάν η διαχείριση της κυκλοφορίας πραγματοποιούνταν μέσω ενός ενιαίου κέντρου διαχείρισης, αλλά και των νέων τεχνολογιών, όπως η τηλεματική, οι «έξυπνοι αισθητήρες» κ.τλ. Είναι ενδεικτικό ότι κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων, είχε δημιουργηθεί και τεθεί σε λειτουργία σύστημα διαχείρισης κυκλοφορίας, το οποίο βρίσκεται εκτός λειτουργίας.

ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΒΟΑΚ - ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2025 Η ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ, ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΕΙ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Τι τονίζει σε συνέντευξη ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

Συνέχεια από σελ 11

Η καλύτερη οργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας θα οδηγήσει και σε καλύτερη διαχείριση όλων των ζητημάτων που άπτονται της περαιτέρω ενίσχυσης της ασφάλειας των πτήσεων».

Ερ.: Στην Αθήνα, πλέον, οι κυκλοφοριακές συνθήκες είναι ασφυκτικές. Σχεδιάζετε κάποιες παρεμβάσεις που θα βελτιώσουν την κατάσταση, όπως ο τριπλός κόμβος Σκαρामαγκά; Πότε να περιμένουμε εξελίξεις;

Απ.: «Το κυκλοφοριακό στα μεγάλα αστικά κέντρα και ιδίως στην Αττική, αποτελεί ένα πολυπαραγοντικό πρόβλημα που σχετίζεται και με τη συχνότητα χρήσης του ΙΧ έναντι των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, στα οποία επενδύει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Ταυτόχρονα, αναγνωρίζουμε την ανάγκη υλοποίησης έργων, που θα αποτρέπουν τη διέλευση βαρέων οχημάτων από τον αστικό ιστό, προσφέροντας εναλλακτικές διαδρομές μέσω περιφερειακών οδών.

Ένα τέτοιο έργο είναι ο τριπλός Κόμβος Σκαρामαγκά. Ειδικότερα, η σύνδεση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου

Αιγάλεω (ΔΠΛΑ) με την Εθνική Οδό Αθηνών-Κορίνθου, σε συνδυασμό με τις παρεμβάσεις στους ανισόπεδους κόμβους Σκαρामαγκά, Σχιστού και Ναυπηγείων, θα περιορίσει την κυκλοφοριακή επιβάρυνση στη Λεωφόρο Σχιστού, ενώ θα εκτρέψει την κυκλοφορία πολλών οχημάτων από τον κορεσμένο Κηφισό στον νέο άξονα Σχιστού-ΔΠΛΑ. Η δημοπράτηση του συγκεκριμένου έργου είναι μια από τις επόμενες προτεραιότητες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και προβλέπεται να γίνει εντός του 2025».

Ο ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΤΡΑΣ ΣΕ ΝΕΑ ΤΡΟΧΙΑ - ΝΕΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ, ΝΕΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Νέες δυνατότητες και επιλογές στις μετακινήσεις για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της Πάτρας και της ευρύτερης περιοχής προσφέρει η Hellenic Train, εγκαινιάζοντας μια νέα εποχή για τον προαστιακό σιδηρόδρομο της πόλης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της διαρκούς εξέλιξης των υπηρεσιών της, η Hellenic Train ανακοινώνει τη νέα υπηρεσία Tap in Train στον προαστιακό σιδηρόδρομο της Πάτρας, από την Τρίτη 15 Ιουλίου. «Οι επιβάτες θα μπορούν εύκολα, γρήγορα και ανέσφατα να πραγματοποιούν την ηλεκτρονική αγορά του εισιτηρίου τους με τη χρήση του smartphone ή της τραπεζικής τους κάρτας μέσα στον συρμό. Μέσα από μία απλοποιημένη διαδικασία, ο επιβάτης επιλέγει το εισιτήριο για τη διαδρομή που επιθυμεί, καθώς και αν πρόκειται για πλήρες ή εκπτώτικό εισιτήριο. Η διαδικασία της συναλλαγής ολοκληρώνεται με ταχύτητα και ασφάλεια, ενώ το προσωπικό της Hellenic Train είναι στη διάθεση του επιβατικού κοινού για να απαντήσει σε τυχόν απορίες» σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας.

Η νέα υπηρεσία Tap in Train, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, συνοδεύεται από το ανασχεδιασμένο πρόγραμμα

δρομολογίων για τον προαστιακό σιδηρόδρομο της Πάτρας, που στόχο έχει την πληρέστερη κάλυψη των αναγκών του επιβατικού κοινού.

Ειδικότερα, από αύριο 12 Ιουλίου 2025, τα σιδηροδρομικά δρομολόγια του προαστιακού της Πάτρας αυξάνονται σε 30 συνολικά (από 20 που ήταν μέχρι σήμερα) και με συχνότητα μίας ώρας ανά κατεύθυνση - και διαμορφώνονται ως εξής:

* στον νότιο κλάδο Καμίνια - Άγιος Ανδρέας Πάτρας από τις 06:30 έως τις 21:30 και

* στον βόρειο κλάδο, Ρίο - Άγιος Ανδρέας Πάτρας από τις 06:30 έως τις 23:30.

Η απόσταση μεταξύ Πάτρας και Ρίου καλύπτεται σε 14 λεπτά και η απόσταση μεταξύ Αγίου Ανδρέα Πάτρας και Καμίνια, σε 24 λεπτά.

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται με έξι αυτοκινητάμαξες τύπου railbus, που διατίθενται πλήρως ανανεωμένες και αισθητικά αναβαθμισμένες στο επιβατικό κοινό, μετά από εκτεταμένες εργασίες συντήρησης, αποκατάστασης φθορών και καθαρισμού.

Το πλέγμα των σιδηροδρομικών δρομολογίων συμπληρώ-

νεται από τις λεωφορειακές γραμμές της Hellenic Train που συνδέουν:

* τον Καστελόκαμπο με το Πανεπιστήμιο Πατρών, το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο του Ρίου και τον Άγιο Βασίλειο.

* τα Καμίνια με την Κάτω Αχαΐα (προσωρινά έως την ολοκλήρωση των έργων και την επέκταση των σιδηροδρομικών δρομολογίων μέχρι την Κάτω Αχαΐα).

«Με την υπηρεσία Tap in Train, το ανασχεδιασμένο πρόγραμμα δρομολογίων και την ανανέωση του τροχαίου υλικού μας, δημιουργούμε μια σύγχρονη εμπειρία μετακίνησης που έχει πάντοτε τον επιβάτη στο επίκεντρο. Εργαζόμαστε εντατικά προς τη συνεχή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, για μια ταξιδιωτική εμπειρία ασφαλή, άνετη και ευχάριστη» σχολίασε ο Roberto Rinaudo, CEO της Hellenic Train.

Η αναβάθμιση του προαστιακού σιδηροδρόμου της Πάτρας δημιουργεί νέες επιλογές στις μετακινήσεις της περιοχής και εντάσσεται στη στρατηγική της Hellenic Train για τη συνεχή εξέλιξη των υπηρεσιών που προσφέρει η εταιρεία στο επιβατικό κοινό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΣΤΗΝ ΒΟΥΛΗ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ Παρεμβάσεις για την ασφάλεια, την εποπτεία, την αξιολόγηση προσωπικού και τη νέα εταιρική δομή του ΟΣΕ

‘Αρχισε στην κοινοβουλευτική επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, την Παρασκευή, η επεξεργασία του σχεδίου νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Αναβάθμιση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, αξιολόγηση προσωπικού σιδηροδρόμων, ενίσχυση εποπτείας σιδηροδρομικού δικτύου, οργανωτική ενίσχυση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών και της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Α.Ε. και άλλες διατάξεις».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημείωσε ο παριστάμενος αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, της κατάθεσης του νομοσχεδίου προηγήθηκε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την ευρωπαϊκή αρχή σιδηροδρόμων (ERA), προσθέτοντας ότι (το νομοσχέδιο) θα γνωστοποιηθεί σε αυτές μετά την ψήφισή του.

Αναφερόμενος στην κατανομή αρμοδιοτήτων σε εθνικό επίπεδο, είπε ότι σε κάθε χώρα έχουμε:

- τον διαχειριστή υποδομής, που στην Ελλάδα είναι ο ΟΣΕ: «Σε κάθε χώρα έχουμε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις. Στην Ελλάδα έχουμε τέσσερις τέτοιες, μεταξύ των οποίων και η Hellenic train. Κακώς κάποιοι νομίζουν ότι είναι η μοναδική. Δεν είναι η μοναδική, ούτε έχει προνόμιο αποκλειστικής χρήσης του σιδηροδρόμου. Ούτε σε επιβατικές, ούτε σε εμπορευματικές αμαξοστοιχίες».

- την εθνική αρχή ασφάλειας, που είναι η ΡΑΣ. Όπως και οι άλλες ευρωπαϊκές αρχές, η ΡΑΣ έχει ρόλο στην ασφάλεια, ελεγκτικό ρόλο, κάνει πιστοποιήσεις και αδειοδοτήσεις.

- τον νομοθετικό βραχίονα, που είναι το αρμόδιο υπουργείο, και ο οποίος εξασφαλίζει και χρηματοδοτήσεις για να γίνουν οι κατάλληλες επενδύσεις, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, στο σιδηρόδρομο.

«Αυτή η κατανομή δεν είχε γίνει. Και ερχόμαστε εδώ (με το νομοσχέδιο) και την ρυθμίζουμε. Προφανώς σε συνεννόηση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον ERA» παρατήρησε ο κ. Κυρανάκης και πρόσθεσε: Δεν ισχύει πως ό,τι ο ERA είναι πανάκεια. Σας υπενθυμίζω ότι ο ERA είχε δώσει πιστοποιητικό ασφαλείας στον ελληνικό σιδηρόδρομο το 2022. Και σας υπενθυμίζω επίσης, πως κάθε καινούργιο μέτρο που βάζουν τα κράτη-μέλη ως εθνικό κανόνα, το βλέπει καχύποπτα το ευρωπαϊκό πλαίσιο. Π.χ., ότι στον κανόνα που ψηφίστηκε για τους δύο μηχανοδηγούς στις αμαξοστοιχίες υπερταχείας, σε διπλή γραμμή, ο ERA είπε όχι.

Το νομοσχέδιο, πρόσθεσε, φέρνει μία σειρά από εθνικούς κανόνες που λειτουργούν, είτε ως συστήματα, είτε ως ανθρώπινες δικλείδες ασφαλείας, αναβαθμίζοντας το επίπεδο ασφαλείας. «Θα έπρεπε να τα έχουμε κάνει νωρίτερα; Ναι, θα έπρεπε να τα έχουμε κάνει νωρίτερα. Κι εσείς κι εμείς. Και

φταίτε και εσείς και εμείς που δεν τα κάναμε νωρίτερα...»

Παράλληλα, ο κ. Κυρανάκης διευκρίνισε ότι «το έργο του προασπαστικού Δυτικής Αττικής δεν απεντάσσεται, όπως ψευδώς αναφέρθηκε σε ανακοίνωση του (Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ), κ. Π. Γερουλάνου.

- Εάν είναι έτσι, καλώς, αλλιώς θα επανέλθουμε με κοινοβουλευτικό έλεγχο, σχολίασε ο εισηγητής της αξιωματικής αντιπολίτευσης, Τάσος Νικολαΐδης.

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Ο εισηγητής της πλειοψηφίας, Βουλευτής της ΝΔ, Λάκης Βασιλειάδης, είπε ότι το νομοσχέδιο αποτελεί μία εκ βάθρων μεταρρυθμιστική πρωτοβουλία, που στοχεύει να ανανεώσει σε βάθος την λειτουργία του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα. «Στόχος αυτής της βαθιάς μεταρρύθμισης είναι να αναβαθμίσουμε το σιδηρόδρομο με βάση τα πιο σύγχρονα διεθνή πρότυπα. Αλλά και να αυξήσουμε τα επίπεδα ασφαλείας του, για να αποφύγουμε μία επανάληψη ενός τραγικού δυστυχήματος όπως τα Τέμπη. Η βασική φιλοσοφία του νόμου εδράζεται σε τρίπτυχο των αξιών «Πρόληψη - διαφάνεια - λογοδοσία» είπε ο κ. Βασιλειάδης.

Πλέγμα προτάσεων για τον ελληνικό σιδηρόδρομο, που χαρακτηρίζονται από «επιστημονική γνώση, επάρκεια και αξιοκρατία», κατέθεσε στο πλαίσιο της ομιλίας του **ο εισηγητής της μειοψηφίας, Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, Τάσος Νικολαΐδης,** καλώντας την κυβέρνηση να ανταποκριθεί στην πρόταση του κόμματός του μέσα από την κατάλληλη θεσμική διαδικασία. Μιλώντας για το νομοσχέδιο, είπε ότι πρέπει να επαναλάβει ό,τι είχε πει σε προηγούμενο νομοσχέδιο: Δηλαδή ότι «απαιτείται η εκπόνηση στρατηγικού σχεδίου για το σιδηρόδρομο, τα προβλήματα του οποίου δεν λύνονται με αποσπασματικά νομοσχέδια από την κυβέρνηση, τα οποία, μάλιστα, βρίσκονται σε αντίθετη λογική μεταξύ τους». Όπως είπε ο κ. Νικολαΐδης, τα μόνα νέα δεδομένα είναι οι αλλαγές στην ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και κυρίως το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ για τα Τέμπη, που έχει χαρακτηριστεί εθνικό ευαγγέλιο από την κυβέρνηση. Ποιες από τις μεγάλες αλλαγές του πορίσματος ενσωματώθηκαν στις ρυθμίσεις; ρώτησε ο κ. Νικολαΐδης.

Για αναντιστοιχία ανάμεσα στις δεσμεύσεις και τις πράξεις της κυβέρνησης, έκανε λόγο **ο αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ, Αλ. Μεικόπουλος.** Είχατε δεσμευτεί στην Επιτροπή ότι θα καταθέτατε πρόταση για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής ασφαλείας μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2025, και αυτό έχει καταπατηθεί. «Δεν είναι γραφειοκρατική καθυστέρηση. Είναι παραβίαση επίσημης δεσμεύσης, που εσείς, οικειοθελώς αναλάβατε ενώπιον των ευρωπαϊκών θεσμών» είπε ο κ. Μεικόπουλος. Σύμφωνα με τον ίδιον, η κυβέρνηση έχει να απαντήσει, τόσο στην προειδοποιητική επιστολή της ΕΕ,

όσο και στις συστάσεις του ΕΟΔΑΣΑΑΜ. Μας φέρετε ένα νομοσχέδιο «κουρελού», «για να ξεγελάσετε τον ελληνικό λαό ότι εργάζεστε για το καλύτερο πετώντας στην ουσία 'φωτοβολίδες', είπε ο κ. Μεικόπουλος, και ανήγγειλε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ δεν θα το υπερψηφίσει.

Ο αγορητής του ΚΚΕ, Κ. Μεταξάς, είπε ότι ο πυρήνας της στόχευσης του νομοσχεδίου είναι η περαιτέρω προώθηση της επιχειρηματικής λειτουργίας των σιδηροδρόμων, ακολουθώντας τις σχετικές κατευθύνσεις της ΕΕ για την απελευθέρωση και την εμπορευματοποίηση. «Κάτω από αυτό το πρίσμα αντιμετωπίζετε όλα τα ζητήματα, και πρώτα και κύρια τα ζητήματα της ασφαλείας» είπε ο κ. Μεταξάς και συνέχισε: «Είμαστε στον τρίτο χρόνο από το έγκλημα των Τεμπών, που θα περίμενε κανείς ότι κάπως θα είχατε αντιμετωπίσει τα ζητήματα ασφαλείας, αλλά εξακολουθούμε να καταγράφουμε ατυχήματα. Οι αιτίες που οδήγησαν στα Τέμπη είναι εδώ και παραμένουν».

Η αγορήτρια της Ελληνικής Λύσης, Μαρία Αθανασίου, είπε ότι το σχέδιο νόμου δεν είναι τίποτε άλλο από μία συρραφή διοικητικών προσχημάτων, διατάξεων επικοινωνιακής διαχείρισης και ωμών εξυπηρετήσεων. Από το νομοσχέδιο λείπει το σχέδιο και το όραμα, αντίθετα φαίνεται να εξυπηρετεί ιδιωτικά συμφέροντα, είπε η κ. Αθανασίου, εκφράζοντας την «επιφύλαξη» της για τη στάση που θα τηρήσει το κόμμα της στην ολομέλεια της Βουλής.

Ο αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλ. Καζαμίας είπε ότι αντί ασφαλείας στο σιδηρόδρομο έχουμε μία «πολυνομία»: Το νομοσχέδιο έρχεται να προστεθεί σε άλλα τρία νομοσχέδια για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων που εισήγαγαν οι προηγούμενες κυβερνήσεις της ΝΔ: τον ν. 4632/2019 (τον οποίον το παρόν νομοσχέδιο έρχεται να διορθώσει) τον ν. 5014/2023 και τον ν. 5167/2024, τον νόμο του κ. Σταϊκούρα, και αυτός είναι ο τέταρτος συνεχής νόμος για το ίδιο θέμα. Σύμφωνα με τον κ. Καζαμιά, αυτό το νομοσχέδιο «αποκαλύπτει πόσο κακοί ήταν οι προηγούμενοι νόμοι, διότι τα 32 από τα 58 άρθρα του, δηλαδή το 60%, τα 3/5 του νομοσχεδίου, διορθώνουν παλαιότερους νόμους της ΝΔ».

Μεταξύ μιας νεοφιλελεύθερης απορρύθμισης και ενός ρυθμιζόμενου καθεστώτος, εμείς τασσόμαστε ξεκάθαρα με το δεύτερο, είπε η αγορήτρια της Νέας Αριστεράς, Πέτη Πέρκα, υπενθυμίζοντας ότι, μετά από πολλά ατυχήματα, η Βρετανία οδηγήθηκε σε επανακρατικοποίηση μεγάλων παρόχων σιδηροδρομικού έργου, φέρνοντάς τους ξανά στον έλεγχο του Δημοσίου.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑ: ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ Η ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Στοχευμένες παρεμβάσεις βελτίωσης υποδομών στα κρατικά αεροδρόμια

Μια ολιστική προσέγγιση στη συντήρηση και υποστήριξη των αερολιμενικών αλλά και αεροναυπηγικών υποδομών, με σκοπό τη βελτίωση της εικόνας των κρατικών αεροδρομίων, οι οποίοι διαχρονικά αντιμετωπίζουν ζητήματα λειτουργικότητας και συντήρησης υιοθετεί η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).

Στο πλαίσιο ενός μακροπρόθεσμου στρατηγικού σχεδιασμού, που καλύπτει το σύνολο των κρατικών αεροδρομίων και των κτιριακών εγκαταστάσεων αεροναυπηγίας της χώρας, πρόκειται να προκηρυχθεί διαγωνισμός για την ανάθεση υπηρεσιών διαχείρισης υποδομών (facility management).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της ΥΠΑ, οι υπηρεσίες αφορούν την άμεση αντιμετώπιση τεχνικών αναγκών και επισκευών σε κτιριακές, ηλεκτρομηχανολογικές και υδραυλικές εγκαταστάσεις, μέσω συμφωνίας πλαισίου (framework agreement), καθώς και την εφαρμογή προληπτικής συντήρησης σε τομείς που δεν καλύπτονται από τις υπηρεσίες τεχνικής συντήρησης της ΥΠΑ. Ο συνολικός προϋπολογισμός του διαγωνισμού ανέρχεται σε περίπου 20 εκατομμύρια ευρώ για την προσεκτική τετραετία, με δυνατότητα παράτασης για έναν επιπλέον χρόνο.

Παράλληλα, έχουν επικαιροποιηθεί και ενισχυθεί οι προδιαγραφές παροχής υπηρεσιών καθαριότητας, και επίκειται η έκδοση νέας διακήρυξης με αυστηρότερους και ποιοτικότερους όρους για τα κρατικά αεροδρόμια.

Οι παραπάνω διαγωνιστικές διαδικασίες και η ανάδειξη των σχετικών αναδόχων, βάσει των δημοσιονομικών κανονισμών, αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του έτους.

Στοχευμένες παρεμβάσεις βελτίωσης υποδομών στα κρατικά αεροδρόμια

Οστόσο, μέχρι την ολοκλήρωση της ανάθεσης υπηρεσιών διαχείρισης υποδομών, και «με γνώμονα τη βελτίωση της ταξιδιωτικής εμπειρίας του επιβατικού κοινού και της εικόνας των

κρατικών αεροδρομίων», πραγματοποιούνται στοχευμένες παρεμβάσεις στους κρατικούς αερολιμένες.

Ειδικότερα:

* Κρατικός Αερολιμένας Ηρακλείου:

Υπογράφηκε η σύμβαση και ξεκίνησε η αναβάθμιση ενός συγκροτήματος χώρων υγιεινής (WC) στο επίπεδο αναχωρήσεων επιβατών, με επιτάχυνση των διαδικασιών, ενώ επίκειται και η έναρξη εργασιών σε συγκρότημα χώρου υγιεινής στις αφίξεις. Επίσης, ύστερα από έγκριση του Ελεγκτικού Συμβουλίου, αυξήθηκε ο προϋπολογισμός για τις υπηρεσίες καθαριότητας, και κατ' επέκταση ο αριθμός των εργαζομένων στις υπηρεσίες αυτές, για τη βελτίωση της εικόνας του αεροσταθμού, εντατικοποιώντας ταυτόχρονα τις καθημερινές επιθεωρήσεις από την επιτροπή καθαριότητας.

* Κρατικός Αερολιμένας Μήλου:

Ολοκληρώθηκε η τοποθέτηση νέου δαπέδου στους χώρους αφίξεων και αναχωρήσεων του αεροσταθμού, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του εσωτερικού χώρου του κτιρίου. Το έργο, συνολικού κόστους 26.089,60€ ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από την ΥΠΑ, ενώ τα απαιτούμενα υλικά προσφέρθηκαν μέσω χορηγιών από έξι τοπικές επιχειρήσεις. Παράλληλα, εγκαταστάθηκε απινιδωτής, προσφορά αεροπορικής εταιρείας, ενώ βρίσκεται στο στάδιο της κατακύρωσης ο διαγωνισμός της ΥΠΑ για την προμήθεια 30 απινιδωτών, οι οποίοι θα εγκατασταθούν σε όλα τα αεροδρόμια και τις οργανικές μονάδες της ανά την επικράτεια. Ταυτόχρονα, ολοκληρώθηκαν οι εργασίες συντήρησης και επισκευής του Πύργου Ελέγχου, περιλαμβανομένης και της επανώχρωσής του.

* Κρατικός Αερολιμένας Νάξου:

Στο πλαίσιο της αναβάθμισης των υποδομών του αεροδρομίου Νάξου, η ΥΠΑ ολοκλήρωσε τη διαμόρφωση του εξωτερικού χώρου αναμονής του κτιρίου του αεροσταθμού, με την κατασκευή πέργκολας και καθισμάτων, επεκτείνοντας τον σκιασμένο χώρο στις αφίξεις και τις αναχωρήσεις για την εξυπη-

ρέτηση του επιβατικού κοινού. Επιπλέον, πέραν των εργασιών που ολοποιήθηκαν τον Μάιο του 2025, ολοκληρώθηκε η κατασκευή νέου χώρου υγιεινής (WC) για άτομα με ειδικές ανάγκες (ΑμεΑ), καθώς και η εγκατάσταση συστήματος ηχητικών ανακοινώσεων για επιβάτες. Παράλληλα, έχει ήδη εγκριθεί η αύξηση του προϋπολογισμού για τις υπηρεσίες καθαριότητας, προκειμένου να διασφαλιστεί η παροχή τους για περισσότερες ώρες ημερησίως, και η σχετική διαδικασία βρίσκεται στο στάδιο έγκρισης από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Στο πεδίο κίνησης αεροσκαφών, ολοκληρώθηκε η απομάκρυνση των ελαστικών καταλοίπων (derubberization) από τον διάδρομο προσγείωσης, βελτιώνοντας τις προδιαγραφές του οδοστρώματος.

Όσον αφορά τους χώρους υγιεινής σε όλα τα αεροδρόμια, έχει ολοκληρωθεί η προκαταρκτική εξέταση των αναγκών ανακαίνισής τους. Όλες οι παρεμβάσεις εντάσσονται σε έναν ενιαίο διαγωνισμό, με στόχο την έναρξη των εργασιών εντός της χειμερινής περιόδου.

«Η κατάσταση των χώρων υγιεινής αποτελεί δείκτη πολιτισμού και φιλοξενίας, καθιστώντας την ανακαίνισή τους μονόδρομο για την Υπηρεσία. Στόχος μας είναι η τελευταία εντύπωση του ταξιδιώτη που αναχωρεί να είναι αντίθετη στις μορφιάς και της θετικής εμπειρίας που του προσέφερε ο τόπος που επισκεφθήκε.» τονίζει σε δήλωσή του ο διοικητής της ΥΠΑ, κ. Γ. Σαουντάτος.

Να σημειωθεί πως ο διοικητής της ΥΠΑ έχει ήδη ξεκινήσει συναντήσεις με το προσωπικό των αεροδρομίων, καθώς και με τοπικούς φορείς, αρχής γενομένης από τα αεροδρόμια Ικαρίας και Λήμνου. Πρόκειται για την πρώτη επίσκεψη της διοίκησης της Υπηρεσίας σε αυτά τα αεροδρόμια έπειτα από 25 χρόνια.

Οι επόμενες επισκέψεις-επιθεωρήσεις της διοίκησης, που προγραμματίζονται σε κρατικούς αερολιμένες εντός της θερινής περιόδου, είναι στα πιστοποιημένα αεροδρόμια της Μήλου, Κυθήρων, Ιωαννίνων, και Σύρου, καθώς και στα αεροδρόμια Καστοριάς, Κοζάνης, Αστυπάλαιας, Αράξου και Καστελόριζου.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΣΤΗΝ ΒΟΥΛΗ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 13

«Εσείς επιμένετε ακόμα και σήμερα στο νεοφιλελεύθερο μοντέλο που στηρίζεται στη πολυδιάσπαση, που γέννησε δυστυχήματα όπως και τα Τέμπη, και βεβαίως τη διατήρηση του ιδιώτη παρόχου «Hellenic Train», ενώ εμείς λέμε ότι δεν γίνεται να είμαστε η μόνη χώρα ευρωπαϊκά, που σε ό,τι αφορά την παροχή σιδηροδρομικού έργου, έχουμε το μονοπώλιο μόνο μιας ιδιωτικής εταιρείας, η οποία βέβαια είναι κρατική, από μια άλλη χώρα».

Τη θέση της «Νίκης», να κλείσουν οι ελληνικοί σιδηρόδρομοι για την επιβατική κίνηση, και να επανέλθουν αφού ολοκληρωθεί το ETCS (European Train Control System), επανέλαβε ο αγορητής του κόμματος Ν. Βρεττός.

Η ανεξάρτητη Βουλευτής του Κινήματος Δημοκρατίας,

Θεοδώρα Τζάκρη, είπε ότι το νομοσχέδιο φαίνεται να επιχειρεί να διορθώσει τις διαρθρωτικές παθογένειες του ελληνικού σιδηροδρομικού συστήματος, ιδιαίτερα στον απόηχο του τραγικού δυστυχήματος στα Τέμπη, ωστόσο, για να μην καταλήξει σε ένα ακόμα πλαίσιο χωρίς εφαρμογή, απαιτείται σαφής σχεδιασμός υλοποίησης, διασφάλιση ανεξαρτησίας των φορέων και διαφάνεια στην λογοδοσία και την αξιολόγηση. Πάνω από όλα όμως, απαιτείται κατανόηση της κατάστασης και κυρίως του ρόλου του σιδηροδρόμου στη χώρα μας, ρόλος που βεβαίως έχει απολεσθεί εδώ και χρόνια, είπε η κα Τζάκρη.

Δυόμισι χρόνια μετά τα Τέμπη, οποιαδήποτε παρέμβασή σας, σύμφωνα με το νεοφιλελεύθερο δόγμα σας, συνδυάζεται πάντα με ξεπούλημα υποδομών, χωρίς δημόσια λογοδοσία, είπε η ανεξάρτητη Βουλευτής, μέλος του Κινήματος Δημο-

κρατίας, Γιώτα Πούλου: «Σχεδιάζετε με όρους υπερταμείου, με προλήψεις εκτός ΑΣΕΠ, με διευθυντικά στελέχη από την αγορά χωρίς επαρκή εκπαιδευτικά και θεσμικά φίλτρα και ο νέος ΟΣΕ αποκόπτεται από κάθε έννοια δημόσιου ελέγχου και κοινωνικής λογοδοσίας».

Τέλος, η Βουλευτής της Πλεύσης Ελευθερίας Ελ. Καραγεωργοπούλου, είπε ότι το νομοσχέδιο «βαπτίζει» ως κανονικές και νόμιμες, παρελθούσες δαπάνες: Αποκλείετε τον έλεγχο από ορκωτό λογιστή, για δαπάνες που έγιναν και «τις ξεπλένετε με αυτό τον τρόπο, όπως ετοιμάζετε με αυτό το νομοσχέδιο που βιαστικά θα φέρετε στην ολομέλεια, να ξεπλύνετε με έναν παραπάνω τρόπο τις ευθύνες του υπόπτου για το απλό αδίκημα του πλημμελήματος της παράβασης καθήκοντος, τον κ. Κ. Αχ. Καραμανλή».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ ΝΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΑΤΥΠΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ

Ολοκληρώθηκε την Παρασκευή στο Άαλμπαργκ της Δανίας η άτυπη συνεδρίαση των 27 υπουργών Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που διοργανώθηκε με αφορμή την ανάληψη της προεδρίας της ΕΕ από τη Δανία και στην οποία συμμετείχε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, συνοδευόμενος από τον γενικό γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Πέτρο Βαρελίδη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ενημέρωση του ΥΠΕΝ, το κύριο θέμα που απασχόλησε τη συνεδρίαση των υπουργών Περιβάλλοντος ήταν η αναθεώρηση του Ευρωπαϊκού Κλιματικού Νόμου και ο στόχος του 2040. Στη βασική του παρέμβαση κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης, ο κ. Παπασταύρου έκανε ιδιαίτερη μνεία στο γεγονός ότι ορισμένα κράτη-μέλη τάσσονται αναφανδόν υπέρ του στόχου της ΕΕ για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 90% ως το 2040, ενώ υπάρχουν και ορισμένα κράτη που είναι ιδιαίτερα αρνητικά σε αυτή τη στρατηγική επιλογή, θεωρώντας τους στόχους αυτούς μη ρεαλιστικούς και τροχονόμο στην ανάπτυξη.

Όπως είπε ο υπουργός, η Ελλάδα υποστηρίζει επί της αρχής τον στόχο αυτό, με όρους όμως ρεαλισμού στην εφαρμογή του, με τρόπο που θα λάβει υπόψη τις πραγματικές συνέπειες για τα νοικοκυριά και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων και της βιομηχανίας, ενώ θα έχει και τις απαραίτητες ασφαλιστικές δικλείδες (flexibilities), για να μπορέσει να

αντιμετωπίσει οποιαδήποτε αβεβαιότητα ή δυσανάλογη επιβάρυνση.

Παράλληλα, ο κ. Παπασταύρου έκανε ιδιαίτερη αναφορά στις οδοντρές συνέπειες που έχει βιώσει η χώρα μας από την κλιματική αλλαγή τα τελευταία χρόνια, όπως οι καταστροφικές πυρκαγιές σε Έβρο, Εύβοια και Ρόδο, οι πλημμύρες στη Θεσσαλία, αλλά και το κόστος που έχει πληρώσει η χώρα μας σε ανθρώπινες ζωές. «Για την Ελλάδα, η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής είναι αδιαπραγμάτευτη, γι' αυτό και έχουμε κάνει άλματα προόδου την τελευταία 20ετία, εν μέσω μάλιστα μίας σφοδρής οικονομικής δεκαετούς κρίσης», τόνισε ο ίδιος, επισημαίνοντας ότι η χώρα μας από την σχεδόν πλήρη εξάρτησή της από τον λιγνίτη το 2005, έφτασε σήμερα σε απολιγνιτοποίηση κατά 90% και χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε ποσοστό που προσεγγίζει το 60%.

«Ο λόγος που πέτυχε η ενεργειακή αυτή μετάβαση είναι γιατί στηρίξαμε και στηρίζουμε ενεργά τις περιοχές που πλήττονται, για να διατηρήσουμε την κοινωνική συνοχή. Το ίδιο πρέπει να κάνουμε και με το 2040: να θέσουμε φιλόδοξο στόχο, που να είναι όμως ρεαλιστικός, που να μπορεί να επιτευχθεί και δεν θα αφήσει χώρες ή τμήματα της κοινωνίας να μείνουν πίσω, ενώ παράλληλα δεν θα επιβαρύνει την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας. Θα πρέπει, δηλαδή, να υλοποιηθεί με όρους πραγματισμού και πρόνοιας για κοινωνική συνοχή», κατέληξε.

Εξάλλου, σύμφωνα πάντα με την ενημέρωση του ΥΠΕΝ, στο περιθώριο των συνεδριάσεων στις οποίες συμμετείχε, ο κ. Παπασταύρου είχε διμερείς συναντήσεις με τον Ευρωπαϊκό επίτροπο για το Κλίμα, Wopke Hoekstra, την Ευρωπαϊκή επίτροπο Περιβάλλοντος, Ανθεκτικότητας των Υδάτων και Ανταγωνιστικής Κυκλικής Οικονομίας, Jessika Roswall -με την οποία συζήτησε για το θέμα της εκτροπής του αμερικανικού κάστορα που απασχολεί τη Δυτική Μακεδονία-, τον υπουργό της Δανίας για Κλίμα και Ενέργεια, Lars Aagaard -ο οποίος θα έχει για το επόμενο εξάμηνο την προεδρία στο Συμβούλιο των 27 Υπουργών Περιβάλλοντος της ΕΕ-, την υπουργό Περιβάλλοντος, Κυκλικής Οικονομίας και Ενέργειας της Ουγγαρίας, Anikó Ráisz, την υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Κύπρου, Μαρία Παναγιώτου, τον υφυπουργό Περιβάλλοντος της Νορβηγίας Kristoffer Hansen, καθώς και τον υφυπουργό της Φινλανδίας για το Κλίμα, Mika Nykänen.

Παράλληλα, ο κ. Παπασταύρου συμμετείχε σε συζήτηση των υπουργών Περιβάλλοντος με θέμα την πράσινη μετάβαση και τις ευκαιρίες και προκλήσεις που αυτή επιφέρει στις πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το περιβάλλον, τη γεωργία και το κλίμα. Στο πλαίσιο αυτός δε, ο υπουργός της Δανίας για Κλίμα και Ενέργεια, Lars Aagaard παρουσίασε την «Agreement on a Green Denmark» της χώρας του.

ΣΕ ΙΣΧΥ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ - ΟΙ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

Τα πρώτα τιμολόγια ρεύματος που δίνουν τη δυνατότητα στον καταναλωτή να εστιάσει άμεσα από τις χαμηλές ή και μηδενικές τιμές του ρεύματος στην χονδρεμπορική αγορά όταν υπάρχει υπερπαραγωγή ρεύματος από ανανεώσιμες πηγές, δηλαδή συνήθως τις μεσημβρινές ώρες, εμφανίζονται στην αγορά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για προϊόντα που απευθύνονται αρχικά σε καταναλωτές με «νυχτερινό» ή «έξυπνο» μετρητή, τα οποία αναμένεται να πολλαπλασιαστούν το επόμενο διάστημα καθώς προχωρά η εγκατάσταση έξυπνων μετρητών στο δίκτυο και ολοκληρώνεται το θεσμικό πλαίσιο που θα διέπει τα λεγόμενα «δυναμικά» τιμολόγια. Δηλαδή τιμολόγια με διαφορετικές χρεώσεις ανά ζώνη ή ανά ώρα του 24ώρου.

Πρόσφατα η ΔΕΗ ανακοίνωσε το myHome EnterTwo, που απευθύνεται σε πελάτες με διζωνικό μετρητή (το παλιό «νυχτερινό»). Η τιμή είναι 0,145Euro στη ζώνη κανονικής χρέωσης και 0,095Euro στη ζώνη μειωμένης χρέωσης για 2 χρόνια ενώ το ωράριο για την κανονική και τη μειωμένη χρέωση έχει καθοριστεί με υπουργική απόφαση ως εξής:

-Για τη θερινή περίοδο (Απρίλιο έως Οκτώβριο) 11 π.μ. - 3 μ.μ. και 2 π.μ. - 4 π.μ.

-Για τη χειμερινή περίοδο (από Νοέμβριο έως Μάρτιο) 12 μ. - 3 μ.μ. και 2 π.μ. - 5 π.μ.

Την περασμένη εβδομάδα η Ήρων ανακοίνωσε το Happy Hour για πελάτες με έξυπνο μετρητή που παρέχει μηδενική χρέωση για τρεις ώρες κάθε μέρα. Το τρίωρο μεταβάλλεται ανάλογα με τις συνθήκες της χονδρεμπορικής αγοράς (π.χ.

μπορεί να είναι από τις 10 π.μ. έως 1 μ.μ. ή από 1 μ.μ. έως 4 μ.μ.). Τις υπολοιπές ώρες του 24ώρου η τιμή μεταβάλλεται ανά ώρα ακολουθώντας επίσης τις διακυμάνσεις της χονδρεμπορικής αγοράς. Την περασμένη Τρίτη για παράδειγμα η τιμή της κιλοβατώρας κυμάνθηκε από 0,16 έως 0,273 ευρώ ανά κιλοβατώρα.

Το πλεονέκτημα για όσους επιλέγουν τα προϊόντα αυτά είναι ότι μπορούν να μειώσουν τη δαπάνη για ρεύμα εφόσον μεταφέρουν τις καταναλώσεις τους (π.χ. μαγείρεμα, πλύσιμο, σιδέρωμα, ηλεκτρικός θερμοσίφωνας, φόρτιση ηλεκτρικού αυτοκινήτου) στις ώρες χαμηλής ή μηδενικής χρέωσης.

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό του ΔΕΔΔΗΕ η εγκατάσταση έξυπνων μετρητών στο σύνολο των καταναλωτών θα ολοκληρωθεί το 2030.

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΤΑΑ

Δεν έχουμε λάβει οποιαδήποτε αναγγελία ελέγχου ή επίσημη ανακοίνωση από την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία, ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, απαντώντας την Παρασκευή σε επίκαιρη ερώτηση του προέδρου της Νέας Αριστεράς Αλέξη Χαρίτση με θέμα «Τι συμβαίνει με τις αναθέσεις έργων από πόρους 2,5 δισ. ευρώ του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας σε μόλις 10 εταιρείες του κλάδου πληροφορικής και τεχνολογίας;». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χαρίτσης κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι με ευθύνη της όλη η Ευρώπη συζητάει πως στην

Ελλάδα έγινε διασπάθιση ευρωπαϊκών πόρων, προκαλώντας την οξεία αντίδραση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. «Κοιτάτε, θέλω να ξανακαθίσω στη Βουλή τα 203 έργα, όπου τα 2/3 έχουν λάβει πάνω από μια προσφορά. Μόνο το 1/3 έχουν μια προσφορά και μάλιστα στις προσφορές του 1/3, το 50% είναι με περισσότερες από μια εταιρείες», είπε ο κ. Παπαθανάσης και σχολίασε ότι «κατά τη διάρκεια της θητείας του κ. Χαρίτση, τα 13 έργα τα οποία έτρεξαν ψηφιακά είχαν μόνο μία προσφορά, εκ των οποίων το 50% είχε μόνο μια εταιρεία».

Νωρίτερα, ο πρόεδρος της Νέας Αριστεράς, στην επίκαιρη ερώτησή του, είχε καλέσει την κυβέρνηση να απαντήσει αν έγινε έρευνα της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας σε 600 και πλέον έργα συνολικού προϋπολογισμού 2,5 δισ. ευρώ που ανατέθηκαν σε 10 εταιρείες του κλάδου πληροφορικής και τεχνολογίας και σε ποιες ενέργειες έχει προβεί.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΤΑΑ

Συνέχεια από σελ 15

Επίσης ζήτησε να ενημερωθεί ποιο είναι το αποτέλεσμα των αιφνιδιαστικών ελέγχων της Επιτροπής Ανταγωνισμού στον κλάδο πληροφορικής και τεχνολογίας και συναφών υπηρεσιών για πιθανή οριζόντια σύμπραξη νόθευσης δημόσιων διαγωνισμών (bidrigging). Ο Αλέξης Χαρίτσης ανέφερε ότι η υπόθεση ξεκίνησε τον Απρίλιο του 2024, τότε που δημοσίευμα του ευρωπαϊκού δημοσιογραφικού οργανισμού «politico.eu» αποκάλυψε ότι διεξαγόταν έρευνα από τις ευρωπαϊκές και τις εθνικές αρχές σχετικά με την ανάθεση σε μόλις 10 εταιρείες μεγάλου αριθμού έργων (πλέον των 600) στον τομέα της τεχνολογίας, συνολικού προϋπολογισμού 2,5 δισ. ευρώ, που χρηματοδοτούνται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Το δε δημοσίευμα έλεγε ότι η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία είχε επιβεβαιώσει ότι ξεκίνησε διαδικασία έρευνας μετά από καταγγελία ελληνικής εταιρείας προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία διαβιβάσθηκε στην Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF).

«Έχετε διατελέσει και υφυπουργός και αναπληρωτής υπουργός, κ. Χαρίτση, μάλιστα σε μια εποχή που εσείς φέρατε το νόμο 4412 και επομένως γνωρίζετε τις διαδικασίες. Βέβαια αυτόν τον νόμο τον τροποποιήσατε 14 φορές στη συνέχεια, για να έρθουμε εμείς να βελτιώσουμε τη λειτουργία του, ακόμα και στις απευθείας αναθέσεις που κατ'ουσίαν τις ανακοινώνετε εκ των υστέρων», ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για να υπογραμμίσει ότι η κυβέρνηση σέβεται το Σύνταγμα, την ανεξαρτησία των αρχών και τις διαδικασίες της έρευνας των δικαστικών αρχών. Στο κλίμα αυτό, ο κ. Παπαθανάσης δήλωσε: «Δεν έχει περιέλθει σε γνώση μας καμία διαδικασία ελέγχου. Επομένως, επειδή αναφέρεστε σε διαδικασίες, παρακαλώ πολύ αν γνωρίζετε τα αποτελέσματα της διαδικασίας, καθώς εμείς δεν μπορούμε να τα γνωρίζουμε, ρητορική είναι η ερώτησή μου, γνωρίζω ότι δεν πρέπει να σας ρωτήσω, αλλά αν γνωρίζετε εσείς, μιας και αντιλαμβάνεστε κάπως διαφορετικά τη λειτουργία της δικαιοσύνης, παρακαλώ πολύ να μας τα ανακοινώσετε. Εμείς λοιπόν σας λέμε ότι δεν έχουμε λάβει οποιαδήποτε αναγγελία ελέγχου ή επίσημη ανακοίνωση».

Σε σχέση με το ερώτημα που έθεσε ο κ. Χαρίτσης για την επιτροπή Ανταγωνισμού, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κατέθεσε απαντητική επιστολή της Επιτροπής, την οποία έλαβε το υπουργείο, σύμφωνα με την οποία «η διεξαγωγή τέτοιων ελέγχων γίνεται από επιχειρήσεις από τις οποίες μπορεί να συλλεχθούν στοιχεία για αντιανταγωνιστικές πρακτικές» και «δεν προδικάζει ότι οι επιχειρήσεις έχουν εμπλακεί σε αντιανταγωνιστική συμπεριφορά ούτε προδικάζει τα αποτελέσματα της έρευνας». Στην

ίδια επιστολή επισημαίνεται ότι η Επιτροπή Ανταγωνισμού δεν σχολιάζει υποθέσεις που βρίσκονται υπό διερεύνηση, προκειμένου να προστατεύσει το απόρρητο των ερευνών και των πιθανών επακόλουθων δικαστικών διαδικασιών. «Πείτε μου λοιπόν κύριε πρόεδρε, πώς εσείς γνωρίζετε ότι υπάρχουν αποφάσεις τις οποίες θα έπρεπε σήμερα εγώ να σας τις ανακοινώσω; Πώς το γνωρίζετε αυτό όταν δεν επιτρέπεται να γνωρίζουμε διαδικασίες που μετέρχονται οι ανεξάρτητες αρχές;», είπε ο Νίκος Παπαθανάσης.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών υπενθύμισε επίσης ότι στάδιο της διαδικασίας είναι και η δημοσίευση των διαγωνισμών στην εφημερίδα της ΕΕ, στο ΚΗΜΔΗΣ, στο ΕΣΗΔΗΣ και στην ιστοσελίδα της Κοινωνίας της Πληροφορίας. Στάδιο της όλης διαδικασίας είναι και η έγκριση υπογραφής της σύμβασης από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Υπάρχουν επίσης οι έλεγχοι ανεξάρτητων ελεγκτών οι οποίοι επιβεβαιώνουν την ικανοποιητική επίδοση του οροσμήνου του ΤΑΑ ενώ η Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού του ΤΑΑ (ΕΥΣΤΑ) σε συνεργασία με την Εθνική Αρχή Διαφάνειας εξετάζει τις καταγγελίες που υποβάλλονται σχετικά με τη διαχείριση και την υλοποίηση έργων που χρηματοδοτούνται από το ΤΑΑ. Η δε ΕΥΣΤΑ υποβάλλει τακτικά εκθέσεις στην ΟΛΑΦ, σχετικά με τυχόν παρατυπίες που εντοπίζονται.

«Είστε κυβέρνηση της χώρας και δεν μπορείτε να επιβεβαιώσετε αν υπάρχει σε εξέλιξη έρευνα της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας;», είπε ο Αλέξης Χαρίτσης και σχολίασε: «Και αν δεν υπάρχει έρευνα σε εξέλιξη, γιατί δεν έχετε βγει να διαψεύσετε το politico, γιατί δεν τους έχετε πάει στα δικαστήρια για συκοφαντική δυσφήμιση;». Παράλληλα επικαλέστηκε παλαιότερη έγγραφη απάντηση του κ. Παπαθανάση στη Βουλή, τον Μάιο του 2024, σύμφωνα με την οποία δεν είχε αποσταλεί έως τότε στην ειδική υπηρεσία συντονισμού του ΤΑΑ καμία αναγγελία ελέγχου ή άλλη πληροφορία, από εθνικές ή ευρωπαϊκές αρχές. Όμως, σημείωσε ο κ. Χαρίτσης, μόλις προχθές ο κ. Πιερρακάκης δήλωσε στη Βουλή ότι «ναι υπάρχει έρευνα σε εξέλιξη και μάλιστα εμείς το ζητήσαμε». «Εγώ δεν ζήτησα αποφάσεις αλλά να μας πείτε αν υπάρχει έρευνα σε εξέλιξη, όταν όλη η Ελλάδα, όλη η Ευρώπη μιλάνε για διασπάθιση ευρωπαϊκών κονδυλίων», σημείωσε.

«Σας καταθέτω έγγραφο της Επιτροπής Ανταγωνισμού, στην οποία διαβιβάσαμε την ερώτησή σας. Αναφέρει ότι διενήργησε επιτόπιο έλεγχο σε μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων. Αλλά δεν μπορεί και δεν μπορεί κανένας, δεν μπορεί να γνωρίζουμε εμείς, διότι όπως σας είπα, δεν έχει περιέλθει, δεν έχει λάβει καμία αναγγελία ελέγχου ή επίσημη ενημέρωση άλλου είδους η Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού του ΤΑΑ. Σας το είπα δύο φορές. Σας το λέω και τρίτη φορά», είπε ο Νίκος Παπαθανάσης. «Δεν έχουμε γνώση ούτε έχει έρθει από την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία κάποιο ερώτημα σε μας και είναι καλοδεχούμενα τα ερωτήματα, διότι εμείς εφόσον

δεχθούμε τα ερωτήματα, θα απαντήσουμε», είπε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

«Είναι ασυδοσία η ανακαίνιση των 80 δημόσιων νοσοκομείων και 156 Κέντρων Υγείας; Είναι ασυδοσία; Καταθέτω στη Βουλή όλα τα εμβληματικά έργα του ΤΑΑ», είπε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και κάλεσε τον κ. Χαρίτη να απαντήσει αν θεωρεί ασυδοσία τον προσυμβατικό έλεγχο για μαστογραφία, για test pap, εξέταση παχέος εντέρου και τις καρδιαγγειακές παθήσεις. Αν είναι ασυδοσία το πρόγραμμα Σπίτι μου II με το οποίο πάνω από 9.000 πολίτες έχουν «κλειδώσει» για να αγοράσουν σπίτι και να πληρώσουν χαμηλότερη δόση από το ενοίκιο. Αν είναι ασυδοσία τα έργα για την ασφάλεια των σιδηροδρομικών τούνελ, τα έξυπνα συστήματα για τις διαβάσεις στα σχολεία, οι διαδραστικοί πίνακες.

«Λοιπόν, κοιτάτε θέλω να ξανακαταθέσω στη Βουλή τα 203 έργα, όπου τα 2/3 έχουν λάβει πάνω από μια προσφορά. Μόνο το 1/3 έχουν μια προσφορά και μάλιστα στις προσφορές του 1/3 το 50% είναι με περισσότερες από μια εταιρείες», είπε ο κ. Παπαθανάσης και σχολίασε ότι κατά τη διάρκεια της θητείας του κ. Χαρίτη, τα 13 έργα τα οποία έτρεξαν ψηφιακά είχαν μόνο μία προσφορά, εκ των οποίων το 50% είχε μόνο μια εταιρεία.

Ο πρόεδρος της Νέας Αριστεράς αναφέρθηκε στην κυβερνητική τροπολογία για την αναστολή του δικαιώματος στο άσυλο. «Είναι μια κατάπτυστη τροπολογία η οποία αναστέλλει το δικαίωμα στη διεθνή προστασία, το δικαίωμα στο άσυλο, ένα δικαίωμα απαραβίαστο και αδιαπραγμάτευτο, σύμφωνα με το Διεθνές Δίκαιο, τις διεθνείς συμβάσεις που έχει υπογράψει η χώρα μας και δεσμεύεται από αυτές», είπε ο Αλέξης Χαρίτσης. «Θέτετε τη χώρα σε κατάσταση εξαίρεσης; Εκτός κάθε έννοιας ευρωπαϊκού κεκτημένου, παραβιάζοντας το ίδιο το Σύνταγμα της χώρας; Σας τα είπα, και χθες και σήμερα, σας εξέθεσε μάλλον, ακόμη και ο κ. Βενιζέλος. Ο επίτροπος ανθρωπίνων δικαιωμάτων του Συμβουλίου της Ευρώπης έκανε ήδη έκκληση να απορριφθεί αυτή η τροπολογία», είπε ο πρόεδρος της Νέας Αριστεράς και κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι «θέτει τη χώρα εκτός ευρωπαϊκού πλαισίου», «εκτός ευρωπαϊκής και διεθνούς νομιμότητας». «Οι εποχές που διαχειριζόσασταν τα μεταναστευτικά κύματα, έχουν περάσει ανεπιστρεπτή. Η Ελλάδα έχει σύνορα και δεν θα επιτρέψουμε η Ελλάδα να γίνει ξέφραγο αμπέλι», απάντησε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόσθεσε: «Θα συνεχίσουμε λοιπόν αυτό το οποίο κάναμε και στον Έβρο έτσι ώστε να διαφυλάξουμε τα σύνορα της πατρίδας. Δεν αλλάζουμε την πολιτική μας, είναι σταθερή. Η Ελλάδα έχει σύνορα, όχι μόνο χερσαία αλλά και θαλάσσια».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΑ ΡΕΚΟΡ ΚΑΙ ΕΦΕΤΟΣ - ΣΤΟ «ΤΡΑΠΕΖΙ» ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ ΤΗΣ ΔΕΘ

Με τετραπλάσιους ρυθμούς από τον αρχικό στόχο τρέχει το πρωτογενές πλεόνασμα του κρατικού προϋπολογισμού ενισχύοντας τις εκτιμήσεις του οικονομικού επιτελείου της κυβέρνησης ότι και εφέτος οι δημοσιονομικές επιδόσεις της οικονομίας θα κινηθούν σε επίπεδα ρεκόρ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση αυτά τα θετικά δεδομένα στο οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης επεξεργάζονται ήδη τις προτάσεις για τις μειώσεις φόρων στη μεσαία τάξη, τις ενισχύσεις στις ευάλωτες ομάδες, παράλληλα με τις παρεμβάσεις για το στεγαστικό, προκειμένου εντός του Αυγούστου θα ληφθούν οι οριστικές κυβερνητικές αποφάσεις για τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ. Προς το παρόν, όπως προκύπτει από τις δηλώσεις υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκου Πιερρακάκη, μετά την έγκριση της ρήτρας διαφυγής στο Eurogroup, οι σχεδιασμοί για το πακέτο ΔΕΘ αφορούν παρεμβάσεις δημοσιονομικού κόστους 1,5 δισ ευρώ.

Ο προϋπολογισμός του πεντάμηνου Ιανουάριος - Μάιος έκλεισε με πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 5,343 δισ. ευρώ, σε

υπερτετραπλάσια επίπεδα από τον στόχο του 1,055 δισ. ευρώ που είχε τεθεί. Πρόκειται για εξέλιξη που αποδίδεται στην υπεραπόδοση των φορολογικών εσόδων λόγω των μέτρων περιστολής της φοροδιαφυγής και των ισχυρών αναπτυξιακών επιδόσεων της οικονομίας. Αυτοί οι δύο παράγοντες αναμένεται να διατηρήσουν τη δυναμική τους στο επόμενο διάστημα γεγονός που δημιουργεί στο οικονομικό επιτελείο βάσιμες προσδοκίες ότι και εφέτος το πρωτογενές πλεόνασμα του προϋπολογισμού θα υπερβεί το ποσό των 10 δισ. ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι θα σημειωθεί υπέρβαση του επικαιροποιημένου στόχου για πλεόνασμα 3,2% του ΑΕΠ προς νέα υψηλότερα επίπεδα προς το 4%. Άλλωστε και πέρυσι, παρά τους συγκρατημένους αρχικούς στόχους του προϋπολογισμού το πρωτογενές πλεόνασμα εκτοξεύτηκε στα 11,4 δισ. ευρώ ποσό που ισοδυναμεί με το 4,8% του ΑΕΠ.

Η κυβέρνηση έχει ήδη ανακοινώσει ότι το πακέτο της ΔΕΘ θα περιλαμβάνει νέες μειώσεις φόρων για τη μεσαία τάξη και τους μισθωτούς, ενισχύσεις για τους ευάλωτους και

παρεμβάσεις για το στεγαστικό. Μεταξύ των μέτρων που βρίσκονται στο τραπέζι των συζητήσεων περιλαμβάνονται:

- Μειώσεις φόρων για τα μεσαία εισοδήματα με παρεμβάσεις σε κλίμακα και συντελεστές της φορολογικής κλίμακας.
- Φορολογικές ελαφρύνσεις για οικογένειες με παιδιά για τη στήριξη των οικογενειών, ενώ στα σενάρια περιλαμβάνεται και η αύξηση του αφορολόγητου ορίου.
- Μείωση της φορολογική επιβάρυνσης για τα εισοδήματα από ενοίκια, παράλληλα με τη χορήγηση κινήτρων προς τους ιδιοκτήτες να διαθέσουν στην αγορά κλειστά σπίτια που κατέχουν.
- Ενισχύσεις προς ενοικιαστές για να ανταπεξέλθουν από το υψηλό κόστος των ενοικίων.
- Ρύθμιση για να ξεμπλοκάρουν από πολεοδομικά και άλλα προβλήματα και να διατεθούν προς πώληση στην αγορά 35.000 ακίνητα που βρίσκονται σήμερα στα χαρτοφυλάκια των τραπεζών και των servicers.

ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ Ο ΧΡΟΝΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Πληθαίνουν τα αιτήματα για παράταση της προθεσμίας που εκπνέει την Τρίτη τα μεσάνυχτα

Λίγες μόνο ώρες απομένουν μέχρι τη λήξη της προθεσμίας για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων, με την αγωνία και την πίεση να κορυφώνονται σε όλο τον κλάδο των λογιστών και φοροτεχνικών. Η ηλεκτρονική πλατφόρμα της ΑΑΔΕ έχει ήδη δεχθεί πάνω από 6,1 εκατομμύρια δηλώσεις, όμως ακόμα εκκρεμούν περίπου 550.000 φορολογικές δηλώσεις που πρέπει να υποβληθούν εντός ελάχιστου χρόνου, δημιουργώντας έντονο φόρτο και τεχνικές δυσκολίες.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι επαγγελματίες του χώρου, μέσα από τους συλλόγους και τις ενώσεις τους, πιέζουν εδώ και μέρες για ολιγοήμερη παράταση της προθεσμίας έως τις 31 Ιουλίου, επικαλούμενοι προβλήματα και δυσλειτουργίες που παρατηρούνται στην πλατφόρμα υποβολής. Επισημαίνουν ότι οι τεχνικές ατέλειες του συστήματος και η υπερφόρτωση, ειδικά τις τελευταίες μέρες, έχουν δυσχεράνει σημαντικά το έργο των λογιστών και προκαλούν καθυστερήσεις. Ταυτόχρονα, τονίζουν ότι η παράταση αυτή δεν θα προκαλέσει δημοσιονομική επιβάρυνση, καθώς η ημερομηνία καταβολής της πρώτης δόσης του φόρου εισοδήματος παραμένει η 31η Ιουλίου, άρα δεν επηρεάζονται τα κρατικά έσοδα.

Η κίνηση αυτή έρχεται να διευκολύνει τόσο τους λογιστές όσο και τους φορολογούμενους, μειώνοντας την πίεση, αποφορτίζοντας τα πληροφοριακά συστήματα και επιτρέποντας την ομαλή ολοκλήρωση της διαδικασίας, όπως

υποστηρίζουν. Ωστόσο, από το υπουργείο Οικονομικών και την ΑΑΔΕ η επίσημη θέση παραμένει αυστηρή: η προθεσμία δεν πρόκειται να μετατεθεί, καθώς έχει καθιερωθεί σταθερό και αμετάβλητο χρονοδιάγραμμα για τις φορολογικές δηλώσεις. Η καταληκτική ημερομηνία λήγει τα μεσάνυχτα της Τρίτης 15 Ιουλίου και όλα δείχνουν ότι θα τηρηθεί αυστηρά. Στο μεταξύ, για να προλάβουν την προθεσμία, οι φορολογούμενοι και οι λογιστές πρέπει να υποβάλλουν κατά μέσο όρο περίπου 100.000 δηλώσεις την ημέρα, συμπεριλαμβανομένων και των Σαββατοκύριακων, γεγονός που αυξάνει ακόμη περισσότερο το άγχος και την πίεση. Ταυτόχρονα, οι καθυστερήσεις και τα τεχνικά προβλήματα, όπως η καθυστέρηση στην ανάρτηση σημειωμάτων clawback από τον ΕΟΠΥΥ, δυσχεραίνουν τη διαδικασία, ειδικά για όσους υποβάλλουν δηλώσεις με επιχειρηματική δραστηριότητα ή εκπροσωπούν νομικά πρόσωπα.

Για όσους αντιμετωπίζουν τεκμηριωμένα τεχνικά προβλήματα, προβλέπεται η δυνατότητα χειρόγραφης υποβολής μέσω της ειδικής υπηρεσίας «Τα Αιτήματά μου» στην πλατφόρμα myAADE για φυσικά πρόσωπα, ενώ για νομικά πρόσωπα υπάρχει η επιλογή υποβολής της δήλωσης εντός 10 εργάσιμων ημερών μετά την καταληκτική ημερομηνία, υπό την προϋπόθεση τεκμηρίωσης και επικοινωνίας με την αρμόδια υπηρεσία της ΑΑΔΕ.

Τα στοιχεία της ΑΑΔΕ μέχρι τις 9 Ιουλίου δείχνουν ότι από τις 6.154.979 δηλώσεις που έχουν υποβληθεί, περίπου το 34%

είναι χρεωστικές με μέσο φόρο 1.949 ευρώ, το 22% πιστωτικές με μέση επιστροφή 375 ευρώ και το 44% μηδενικές. Παρόλα αυτά, οι δηλώσεις που απομένουν να υποβληθούν και η πίεση για την έγκαιρη τακτοποίηση των φορολογικών υποχρεώσεων παραμένουν τεράστιες.

Υπάρχουν ωστόσο και ειδικές περιπτώσεις όπου προβλέπεται παράταση χωρίς πρόστιμα, για σοβαρούς λόγους όπως ασθένεια, τοκετός ή θάνατος του λογιστή, με την απαραίτητη προσκόμιση αποδεικτικών εγγράφων και ενημέρωση της ΑΑΔΕ. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η προθεσμία μπορεί να μετατεθεί σημαντικά, αναλόγως της διάρκειας της απουσίας ή του περιστατικού.

Η εικόνα που διαμορφώνεται είναι πως η αυστηρή τήρηση της προθεσμίας αποτελεί στόχο τόσο του Υπουργείου όσο και της ΑΑΔΕ, όμως η πίεση και τα αιτήματα για παράταση δεν έχουν ακόμα καταλαγιάσει. Η τελική απόφαση, παρά τις επίσημες διαβεβαιώσεις για αλλαγή της καταληκτικής ημερομηνίας, φαίνεται πως παραμένει ανοιχτή και θα κριθεί μέσα στις επόμενες ώρες, ανάλογα με την εξέλιξη των καταστάσεων στα συστήματα και την αποδοτικότητα των λογιστών και φορολογουμένων.

Σε κάθε περίπτωση, το σκηνικό παραμένει έντονο και η ολοκλήρωση της διαδικασίας, με ασφάλεια και ομαλότητα, αποτελεί το μεγάλο στοίχημα που περιμένει να κλείσει πριν τα μεσάνυχτα της 15ης Ιουλίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΙΣΧΥΡΟΙ ΞΕΝΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Από τον Μαρκ Μόμπιους στους Πρεμ Γουάτσα και Τζον Πόλσον και την Unicredit

Κορυφαία ονόματα της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας έχουν τοποθετηθεί στο ελληνικό χρηματιστήριο και μία νέα γενιά επενδυτών περισσότερο «ποιοτικών» και μακροπρόθεσμων, δημιουργείται για τα ελληνικά assets, μετά την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η «δίψα» των διεθνών επενδυτών για τα ελληνικά assets αυξάνεται κατακόρυφα μετά και την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας. Γεγονός που αποτυπώνεται στις μεγάλες προσφορές για ελληνικά assets, που προσέγγισαν τα 120 δισ. ευρώ, μέσα στο 2024.

Σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος η επενδυτική βαθμίδα έχει οδηγήσει σε αύξηση των επενδυτικών θέσεων σε ελληνικές μετοχές κατά 11 δισ. και κατά 5,5 δισ. σε ελληνικά ομόλογα την τελευταία διετία.

Θα πρέπει να σημειώσουμε και τις εισροές ύψους 5 δισ. ευρώ (2,9 δισ. σε μετοχές και 2,1 δισ. σε ομόλογα), σύμφωνα με την ΤτΕ πριν την αναβάθμιση της ελληνικής οικονομίας, από το δ' 3μηνο του 2022 έως και το γ' 3μηνο του 2023.

Η αύξηση του μεριδίου της Unicredit στην Alpha Bank στο 20% ενδέχεται να ανοίξει τον δρόμο για συμμετοχή και άλλων ξένων στρατηγικών επενδυτών με επίκεντρο τις τράπεζες και όχι μόνο. Υπενθυμίζεται ότι ο Fairfax Financial Group του Πρεμ Γουάτσα διατηρεί ποσοστό 32,89% στη Eurobank, ενώ ο John Paulson κατέχει 14% στην Πειραιώς. Την ίδια ώρα ένα deal μεταξύ της EXAE και της Euronext αναμένεται να αυξήσει τους διεθνείς «παίκτες» στην ελληνική χρηματιστηριακή αγορά.

Οι τολμηροί

Ακόμη και μέσα στην κρίση, υπήρξαν οι τολμηροί που είδαν ευκαιρίες στην ελληνική χρηματιστηριακή αγορά. Πρώτος και καλύτερος ο μεγαλοεπενδυτής John Paulson, ο οποίος το 2013 άρχισε να επενδύει σε ελληνικές τράπεζες, προεξοφλώντας ότι αργά ή γρήγορα η Ελλάδα θα γύριζε σελίδα, και το 2010 είχε «ποντάρει» στην χρεοκοπία της Ελλάδας, αλλά έχασε. Την ίδια περίοδο στην Ελλάδα βρισκόταν και ο Μαρκ Μόμπιους

της Τέμπλετον, ο διαχειριστής του μεγαλύτερου μακροπρόθεσμου ενεργητικού αμοιβαίων κεφαλαίων για τις αναδυόμενες αγορές, ύψους 815 δισ. δολ. για αγορές ελληνικών μετοχών, δηλώνοντας ότι ήταν η καλύτερη στιγμή για επενδύσεις στην Ελλάδα. Ο αποκαλούμενος και «γκουρού» των αναδυόμενων αγορών ήταν εδώ και το 1987 και η τότε Σοφοκλέους πέτυχε τη δεύτερη καλύτερη απόδοση παγκοσμίως.

Προσφάτως το Bloomberg, σε μία αναφορά του για το πώς η «Ελλάδα μετέτρεψε τη κρίση χρέους σε μία ιστορία επιτυχίας», μας θύμισε την πίστη του канаδοу μεγαλοεπενδυτή Πρεμ Γουάτσα (αποκαλούμενος ως και «Γουόρεν Μπάφετ του Καναδά») στην Ελλάδα, ο οποίος εν μέσω της κρίσης του 2015, τότε που η χώρα μας ήταν «αποδιοπομπαίο τράγο», όχι μόνο δεν ρευστοποιήσε, αλλά αύξησε τις θέσεις του στα ελληνικά assets. Δέκα χρόνια αργότερα, ο Γουάτσα έχει υπερδιπλασιάσει τα χρήματά του.

Οι επενδύσεις της Fairfax σε ελληνικές εταιρείες αντικατοπτρίζουν αυτή την αποκατάσταση. Το μεγαλύτερο στοίχημά της ήταν η Eurobank, ενώ η εταιρεία έχει επίσης αποκτήσει συμμετοχές στη Metlen Energy & Metals SA, την ασφαλιστική εταιρεία Eurolife και την εταιρεία ακινήτων Grivalia Properties. Συνολικά, οι επενδύσεις ύψους περίπου 2,2 δισ. ευρώ αποτιμώνται σήμερα σε 5 δισ. ευρώ.

Από τότε, την περίοδο της κρίσης έχουν έλθει τα «πάνω-κάτω». Η Ελλάδα έχει ανακτήσει την επενδυτική βαθμίδα και την εμπιστοσύνη των αγορών, τα δημοσιονομικά είναι σε καλό δρόμο, οι ρυθμοί ανάπτυξης είναι πολλαπλάσιοι αυτών της Ε.Ε και οι τράπεζες έχει αλλάξει...Βιβλίο.

Κορυφαία ονόματα της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας έσπευσαν να τοποθετηθούν στα placements της Εθνικής, της Πειραιώς, στο IPO του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, καθώς και σε placements μεγάλων εισηγμένων, όπως της Metlen, της Jumbo και της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Στα placements της Εθνικής και της Πειραιώς μετείχαν μεγάλοι επενδυτικοί οίκοι όπως οι Fidelity, Capital Group, Blackrock, Lazard, Norges, Allianz, Wellington, GIC (to sovereign fund

της Σιγκαπούρης), το ολλανδικό Romerco και το αμερικανικό IRWS. Helikon Investments, GIC και Fiera Capital.

Το κρατικό επενδυτικό ταμείο της Νορβηγίας που έχει δύναμη πυρός περίπου 1,7 τρις. δολάρια, στο τέλος του 2024, σύμφωνα με επίσημα στοιχεία, ήταν επενδεδυμένο σε 40 εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών και έχει επενδύσει περί τα 710 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της EXAE οι μεγαλύτερες εισηγμένες εταιρείες, στις μεγάλοι ξένοι επενδυτές κατέχουν πάνω από το 5% του μετοχικού κεφαλαίου, είναι οι εξής:

ΕΘΝΙΚΗ: THE CAPITAL GROUP COMPANIES, INC. (5,06%), PRINCIPAL FINANCIAL GROUP (5,03%)

ALPHA BANK: UNICREDIT S.P.A. (20,48%)

EUROBANK: FAIRFAX FINANCIAL GROUP (32,89%), THE CAPITAL GROUP COMPANIES, INC. (5,14%), HELIKON INVESTMENTS LTD (5,08%)

ΠΕΙΡΑΙΩΣ: JOHN PAULSON (13,62%)

JUMBO: FMR LLC (9,99%), NEW WORLD FUND INC (5,03%)

LAMDA: BREVAN HOWARD CAPITAL MANAGEMENT LTD (8,62%)

METLEN: FAIRFAX FINANCIAL HOLDINGS LTD (8,34%)

TITAN: FMR LLC (6,17%)

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ: MARBLE BAR ASSET MANAGEMENT LLP (6,34%)

ΣΑΡΑΝΤΗΣ: FMR LLC (10,47%)

ΔΕΗ: CVC CAPITAL PARTNERS PLC (10,34%)

ΔΑΑ: AVIALLIANCE GMBH (50,00%)

ΕΥΔΑΠ: JOHN PAULSON (9,99%)

ΕΛΛΑΚΤΩΡ: REGGEBORGH INVEST B.V. (52,64%), ATLAS NV (9,80%)

EXAE: SMALLCAP WORLD FUND (5,09%)

INTRALOT: SOOHYUNG KIM (33,34%)

ΟΛΠ: COSCO (67,00%), HELIKON INVESTMENTS LTD (5,38%)

ΟΤΕ: DEUTSCHE TELEKOM AG (50,86%)

ΑΚΤΟΡ: BLUE SILK (CY) LTD (15,60%)

ΣΤΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΗΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΧΑΝΙΩΝ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ FUND WENGER CAPITAL SICAV

Η Συνεταιριστική Τράπεζα Χανίων ανακοίνωσε την είσοδο του επενδυτικού fund Wenger Capital Sicav στο μετοχικό της κεφάλαιο, με αρχικό ποσοστό 9% και προοπτική μελλοντικής ενίσχυσης της θέσης του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σημαντική αυτή εξέλιξη, όπως την χαρακτήρισε η διοίκηση της τράπεζας, έγινε γνωστή κατά τη διάρκεια της Επίσης Γενικής Συνέλευσης της Τράπεζας, «σηματοδοτώντας ένα νέο κεφάλαιο στην αναπτυξιακή της πορεία. Το Wenger Capital Sicav, ένα fund με τόση καταγωγή και έδρα τη Μάλτα, έρχεται να ενισχύσει τη δυναμική της Τράπεζας με κεφάλαια, τεχνολογία και διεθνή εμπειρία στον χρηματοοικονομικό τομέα», όπως επισημοφόνηκε.

Τονίστηκε δε, πως: «Η στρατηγική αυτή συμμαχία εντάσσεται στο πλαίσιο της ευρύτερης προσπάθειας της Συνεταιριστικής Τράπεζας Χανίων για ενίσχυση της κεφαλαιακής της βάσης, διεύρυνση των χρηματοδοτικών της εργαλείων και ενίσχυση της παρουσίας της στην ελληνική αγορά, με επίκεντρο πάντα

την Κρήτη και τη στήριξη της τοπικής οικονομίας».

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της Τράπεζας, κ. Μιχαήλ Μαρακάκης δήλωσε πως: «Η συμμετοχή του επενδυτικού κεφαλαίου στο μετοχικό μας κεφάλαιο επιβεβαιώνει την εμπιστοσύνη διεθνών επενδυτών στο όραμα, τη σταθερότητα και τις προοπτικές της Τράπεζας μας. Αποτελεί μια συνεργασία με μακροπρόθεσμο ορίζοντα και στρατηγικό χαρακτήρα, που θα μας επιτρέψει να ανταποκριθούμε με ακόμη μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα στις ανάγκες των μελών και των πελατών μας».

Ο Karel Hlaváček, Director της Wenger Capital Sicav δήλωσε: «Θεωρούμε πως η Συνεταιριστική Τράπεζα Χανίων είναι μια σημαντική επενδυτική ευκαιρία και εργαζόμαστε μαζί με βλέμμα στο μέλλον».

Η τακτική Γενική Συνέλευση των συνεταίρων πραγματοποιήθηκε στην έδρα του Συνεταιρισμού στα Χανιά και κατά την διάρκεια αυτής συζητήθηκαν και λήφθηκαν με ευρεία πλειοψηφία οι σχετικές αποφάσεις οι οποίες αφορούν την έγκριση των

οικονομικών καταστάσεων και των αποτελεσμάτων χρήσης 2024, την αύξηση των κεφαλαίων του Συνεταιρισμού την έκδοση νέων συνεταριστικών μεριδίων που θα καθοριστεί από το Διοικητικό Συμβούλιο και την έκδοση απλών ονομαστικών ομολόγων μειωμένης εξασφάλισης (Ο.Μ.Ε.) ύψους δέκα εκατομμυρίων ευρώ.

Η Διοίκηση της Τράπεζας τόνισε ότι θα συνεχίσει να εργάζεται με συνέπεια και διαφάνεια για τη διασφάλιση των συμφερόντων των μετόχων και της ευρύτερης κοινωνίας, ενισχύοντας τον αναπτυξιακό ρόλο της Τράπεζας στη σύγχρονη οικονομική πραγματικότητα, ενώ παράλληλα προχωρούν οι διαδικασίες για την λήψη πανελλαδικής άδειας και αλλαγής της νομικής της μορφής σε Ανώνυμη Εταιρεία με το σχετικό φάκελο να ετοιμάζεται ώστε να κατατεθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΑΣΜΟΙ: Η ΧΑΛΑΡΗ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ ΤΩΝ ΑΓΟΡΩΝ ΕΝΘΑΡΡΥΝΕΙ ΤΟΝ ΤΡΑΜΠ ΝΑ ΕΚΤΟΞΕΥΕΙ ΝΕΕΣ ΑΠΕΙΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΕ ΚΑΙ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Οι αγορές φαίνεται να έχουν εθιστεί στις δηλώσεις του Αμερικανού Προέδρου, Ντόναλντ Τραμπ για τους δασμούς, αγνοώντας τις νέες προειδοποιήσεις του για υψηλότερους συντελεστές, της τάξης του 20%-50%, σε περισσότερους από 20 εμπορικούς εταίρους των ΗΠΑ, με τελευταίους αποδέκτες αυτών των «τελεσιγράφων» να είναι το Σάββατο η Ευρωπαϊκή Ένωση και το Μεξικό, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για μία σημαντική διαφοροποίηση σε σχέση με ό,τι συνέβη πριν λίγους μήνες, κάτι που ενθάρρυνε τον Τραμπ, όπως άφησε να εννοηθεί ο ίδιος, να προχωρήσει στην υλοποίηση του σχεδίου του για την τόνωση της αμερικανικής βιομηχανίας, εγείροντας δασμολογικούς φραγμούς.

Στην προχθεσινή επιστολή του προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, την οποία ανάρτησε στο Truth Social, απείλησε με επιβολή οριζόντιων δασμών 30% στις ευρωπαϊκές εξαγωγές προς τις ΗΠΑ - σημαντικά υψηλότερους από το ποσοστό 20% που είχε ανακοινώσει στις 2 Απριλίου - αν δεν επιτευχθεί εμπορική συμφωνία έως την 1η Αυγούστου.

Μία συμφωνία, για την οποία ο Αμερικανός Πρόεδρος «φωτογραφίζει» τα ανταλλάγματα που ζητά. «Αν επιθυμείτε να ανοίξετε την κλειστή έως τώρα στις ΗΠΑ εμπορική αγορά σας και να εξαλείψετε τα δασμολογικά και μη δασμολογικά εμπόδια στο εμπόριο και πολιτικές σας θα εξετάσουμε, ίσως, μία προσαρμογή σε αυτή την επιστολή», έγραψε ο Τραμπ, περιορίζοντας τις προσδοκίες που είχαν δημιουργηθεί για μία επικείμενη συμφωνία-πλαίσιο.

Από την πλευρά της, η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, απάντησε ότι η επιβολή δασμών 30% θα διατάραζε τις αναγκαίες διατλαντικές εφοδιαστικές αλυσίδες και τόνισε ότι λίγες οικονομίες στον κόσμο είναι τόσο ανοικτές και εφαρμόζουν δίκαιες εμπορικές πρακτικές όσο η ΕΕ. Σημείωσε ότι η ΕΕ θα συνεχίσει να εργάζεται για μία συμφωνία έως την 1η Αυγούστου, αλλά παράλληλα θα λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για τη διασφάλιση των συμφερόντων της ΕΕ, «μεταξύ των οποίων και αναλογικά αντίμετρα,

εφόσον χρειαστεί».

Όταν ο Τραμπ ανακοίνωσε στις 2 Απριλίου τους λεγόμενους «ανταποδοτικούς» δασμούς 10%-50% που θα επέβαλε στους εμπορικούς εταίρους των ΗΠΑ, οι αμερικανικές μετοχές και το δολάριο καταποντίστηκαν, οι αποδόσεις των 10ετών αμερικανικών ομολόγων πλησίασαν το 5% και η τιμή του χρυσού εκτινάχθηκε, ένα σκηνικό που έδειχνε ότι ο φόβος των επενδυτών είχε κτυπήσει «κόκκινο».

Ο Τραμπ ανέστειλε στις 9 Απριλίου για ένα τρίμηνο τους υψηλότερους δασμολογικούς συντελεστές, διατηρώντας για τις περισσότερες χώρες έναν «βασικό» συντελεστή 10%, ώστε να δοθεί η δυνατότητα διαπραγματεύσης διμερών εμπορικών συμφωνιών. Η προθεσμία έληξε την περασμένη Τετάρτη, αλλά οι ΗΠΑ, που εκτιμούσαν ότι θα πετύχαιναν 90 συμφωνίες σε 90 ημέρες, είχαν καταλήξει σε ένα πλαίσιο εμπορικής συμφωνίας με δύο μόνο χώρες - τη Βρετανία και το Βιετνάμ.

Βλέποντας ότι οι διαπραγματεύσεις δεν προχωρούν όσο γρήγορα πίστευε ο ίδιος και οι συνεργάτες του, ο Τραμπ είχε προετοιμάσει το έδαφος για να δώσει περισσότερο χρόνο. Στις αρχές της εβδομάδας υπέγραψε την παράταση έως την 1η Αυγούστου της προθεσμίας για την υπογραφή εμπορικών συμφωνιών. Παράλληλα, έστειλε επιστολές σε 14 χώρες και στη συνέχεια σε άλλες 9 χώρες, όπου προειδοποιούσε ότι οι δασμοί θα αυξάνονταν από 20% έως 50%, αν δεν υπήρχαν συμφωνίες έως το τέλος του μήνα, ασκώντας έτσι πίεση σε σημαντικούς εμπορικούς εταίρους των ΗΠΑ, όπως ο Καναδάς, η Ιαπωνία και η Νότια Κορέα, να υποχωρήσουν στις διαπραγματεύσεις που κάνουν.

Η δημοσίευση των επιστολών αυτών δεν φάνηκε να επηρεάζει τη στάση των επενδυτών, οι οποίοι επέδειξαν αυτή τη φορά μία «αναισθησία» στους δασμούς. Τα χρηματιστήρια σημείωσαν άνοδο, με τον S&P 500 να σημειώνει νέο υψηλό ρεκόρ την Πέμπτη, οι αποδόσεις των ομολόγων έμειναν σταθερές και το bitcoin έκανε νέα υψηλά ρεκόρ. Την Παρασκευή - και αφού ο Τραμπ είχε απειλήσει τον Καναδά με οριζόντιους δασμούς 35% - οι δείκτες της Wall Street σημείωσαν περιορισμένες

απώλειες.

Η εκδοχή ορισμένων αναλυτών για την «αναισθησία» των αγορών, είναι ότι ο Τραμπ έδωσε νέα παράταση για τις συμφωνίες και πιθανόν να δώσει και άλλη. Χρησιμοποιούν μάλιστα το ακρωνύμιο TACO για να περιγράψουν ότι ο Τραμπ πάντα υποχωρεί (Trump Always Chickens Out).

Πιθανόν, όμως, ο εφησυχασμός των αγορών να είναι αποτέλεσμα και του εθισμού τους στην προοπτική νέων αυξήσεων στους δασμούς, θεωρώντας ότι αυτοί δεν θα έχουν τον μεγάλο αντίκτυπο που φοβούνταν αρχικά ότι θα είχαν για τις οικονομίες και ιδιαίτερα την αμερικανική. Το γεγονός ότι έως τώρα δεν έχει φανεί κάποια αύξηση του πληθωρισμού στις ΗΠΑ, αλλά αντίθετα αυτός υποχώρησε λίγο, και ότι η αύξηση του ΑΕΠ επιβραδύνθηκε αλλά εξακολουθεί να είναι θετική, μεταξύ 1% και 2%, έχει αμβλύνει τους φόβους των επενδυτών. Το ίδιο ισχύει και για την πορεία της ευρωπαϊκής οικονομίας, όπου η ανάκαμψη αναμένεται βραδύτερη απ' ό,τι αναμενόταν, κοντά στο 1%, αλλά χωρίς να διαφαίνεται κάποιος κίνδυνος ύφεσης.

Το γεγονός, ωστόσο, ότι δεν έχει υπάρξει έως τώρα ισχυρός αντίκτυπος στις οικονομίες, δεν σημαίνει ότι ένα μπαράζ υψηλότερων δασμών δεν θα επιτείνει τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν. Οι αξιωματούχοι της Fed έχουν σταματήσει από την αρχή του χρόνου τη μείωση των επιτοκίων, τα οποία παραμένουν πάνω από το 4%, επειδή θεωρούν ότι οι δασμοί θα έχουν τελικά επιπτώσεις στον πληθωρισμό και μάλιστα πιο μόνιμες, αντίθετα με ό,τι υποστηρίζει ο Τραμπ που ζητά με' επιτάσσει από τη Fed να μειώσει τα επιτόκια.

Δεν υπάρχει, εξ' άλλου, αμφιβολία ότι ο Τραμπ θα βάλει και άλλους δασμούς. Ήδη έχει επιβαρύνει με 25% τις εισαγωγές αυτοκινήτων και ανταλλακτικών τους, ενώ διπλασίασε και τους δασμούς στον χάλυβα και το αλουμίνιο στο 50%. Για την 1η Αυγούστου ανακοίνωσε δασμό 50% στις εισαγωγές χαλκού και προανήγγειλε δασμούς στα φαρμακευτικά προϊόντα, που μπορεί να φτάσουν και το 200%, όπως είπε, μετά από μία μεταβατική περίοδο ενός και πλέον έτους.

ΜΕΙΩΣΗ 4,2% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΜΑΪΟ

Μείωση 4,2% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη βιομηχανία τον Μάιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαΐου 2024, έναντι αύξησης 2,8% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2024 με το 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ,

αυτή η μείωση στον λεγόμενο «εισαγόμενο πληθωρισμό» οφείλεται:

α. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες εκτός Ευρωζώνης κατά 7,3%.

β. Στη μηδενική μεταβολή του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες της Ευρωζώνης.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,7% τον Μάιο 2025 σε σύγκριση με τον δείκτη του Απριλίου 2025, έναντι μείωσης 2,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2024.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΑ ΑΠΟΛΙΘΩΜΕΝΑ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΛΕΣΒΟΥ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΕΡΕΥΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Η συστηματική ερευνητική εργασία του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου συνεχίζει να αποκαλύπτει τον μοναδικό πλούτο του Απολιθωμένου Δάσους της Λέσβου! Τα στελέχη του Μουσείου θα παρουσιάσουν για πρώτη φορά στο κοινό τα νέα δεδομένα που έφερε στο φως η επιστημονική έρευνα στη δυτική Λέσβο. Την Παρασκευή 18 Ιουλίου, στις 6 το απόγευμα οργανώνουν απογευματινή περιήγηση ενημέρωση-παρουσίαση των νέων πάρκων απολιθωμάτων κατά μήκος του οδικού άξονα Καλλονής - Σιγρίου. «Τα δεδομένα της έρευνας που συνεχίζεται εντατικά από τους ερευνητές του Μουσείου σε συνεργασία με ερευνητές από τα Πανεπιστήμια Αιγαίου και Πατρών καθώς και το Ινστιτούτο Παλαιοντολογίας Στρωματογραφίας της Nanjing της Κίνας, λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής του Μουσείου καθηγητής Νίκος Ζούρος, αποκαλύπτουν νέα δεδομένα τόσο για την ηφαιστειακή δραστηριότητα και τη διαδικασία της απολίθωσης όσο και για τη σύνθεση των απολιθωμένων δασών της Λέσβου την περίοδο μεταξύ 18,5 και 17 εκατομμυρίων χρόνων από σήμερα».

As σημειωθεί ότι, την χρονιά που μας πέρασε από τα ευρήματα απολιθωμένων κορμών και ειδικότερα, από τη μικροσκοπική μελέτη του απολιθωμένου ξύλου στις συγκεκριμένες θέσεις αποκαλύφθηκε πλήθος νέων ειδών δένδρων που αποτελούν νέα είδη για την επιστήμη, τα οποία προσδιορίζονται για πρώτη φορά, όχι μόνο στη Λέσβο αλλά και παγκόσμια.

«Τα νέα αυτά είδη αυτά, λέει ο κ. Ζούρος, είναι:

- το κανελόδενδρο της Λέσβου,
- τρία νέα είδη πευκίδων και μεταξύ τους ένα νέο είδος Πεύκης ενδημικό για τη Λέσβο,
- δύο νέα είδη κυπαρισσιού και
- τρία νέα είδη της οικογένειας της Σεκίας».

Τα στοιχεία αυτά έρχονται να προστεθούν στα νέα στοιχεία που προέρχονται από τη μελέτη των απολιθωμένων φύλλων, η μελέτη των οποίων συνεχίζεται επίσης εντατικά από ερευνητές των Πανεπιστημίων Αιγαίου και Πατρών.

«Σιγά - σιγά, καταλήγει ο κ. Ζούρος, αποκαλύπτονται πολλά νέα στοιχεία για τα απολιθωμένα οικοσυστήματα της Δυτικής Λέσβου που προκαλούν το ενδιαφέρον ερευνητών από όλο τον κόσμο, ενώ ταυτόχρονα κεντρίζουν το ενδιαφέρον των επισκεπτών του νησιού καθώς με τις πρωτοβουλίες του Μουσείου αποδίδονται πλέον στο ευρύ κοινό!».

Τα νέα πάρκα απολιθωμάτων κατά μήκος του οδικού άξονα Καλλονής - Σιγρίου που θα παρουσιαστούν την ερχόμενη Πα-

ρασκευή 18 Ιουλίου το απόγευμα είναι τα εξής:

Πάρκο «Φυλάκιο» Σιγρίου

Το νέο πάρκο απολιθωμάτων «Φυλάκιο, μια από τις πρώτες θέσεις που έχουν αναδειχθεί κατά μήκος του Οδικού Άξονα Καλλονής - Σιγρίου, βρίσκεται τρία χιλιόμετρα από τον οικισμό του Σιγρίου. Πρόκειται για μια ιδιαίτερα σημαντική θέση στην οποία πιστοποιείται η παρουσία διαδοχικών απολιθωμένων δασών που απολιθώθηκαν λόγω διαδοχικών ηφαιστειακών εκρήξεων.

Η ανασκαφική έρευνα έφερε στο φως ένα μοναδικό σε ανάπτυξη ριζικό σύστημα υποτροπικού δένδρου που έχει αποκαλυφθεί και συντηρηθεί υποδειγματικά.

Στην ίδια θέση έχουν αποκαλυφθεί ιστάμενοι κορμοί απολιθωμένων δένδρων. Ο επισκέπτης μπορεί επίσης να συναντήσει κατακείμενους κορμούς καρποφόρων δένδρων που έχουν αποκαλυφθεί σε απολιθωματοφόρες θέσεις κατά μήκος του νέου οδικού άξονα και είναι πλέον προσβάσιμα στο κοινό, καθώς διατηρούνται κάτω από ειδικά καλαίσθητα στέγαστρα.

Πάρκο Μπαχαριωτάκην

Το νέο πάρκο απολιθωμάτων «Μπαχαριωτάκην», που ανοίγει για πρώτη φορά στο κοινό, είναι μια από τις πρώτες θέσεις που έχουν αναδειχθεί κατά μήκος του Οδικού Άξονα Καλλονής - Σιγρίου και βρίσκεται τέσσερα χιλιόμετρα από τον οικισμό του Σιγρίου.

Η ανασκαφική έρευνα έφερε στο φως ένα σύνολο απολιθωμένων κορμών που παρασύρθηκαν από πυροκλαστικές ροές και βρέθηκαν στη σημερινή θέση που έχει ανασκαφεί και συντηρηθεί υποδειγματικά. Η διεύθυνση ροής των ηφαιστειακών λασπορών είναι από νότο προς το βορρά δείχνοντας το ηφαιστειακό κέντρο του Μεσοτόπου ως πιθανή προέλευση των πυροκλαστικών ροών. Ο επισκέπτης μπορεί να συναντήσει κατακείμενους κορμούς καρποφόρων δένδρων που έχουν αποκαλυφθεί και είναι πλέον προσβάσιμα στο κοινό. Στην ίδια θέση έχουν αποκαλυφθεί ιστάμενοι κορμοί δένδρων με το ριζικό τους σύστημα να αναπτύσσεται μέσα στους υποκείμενους ηφαιστειακούς σχηματισμούς που φιλοξενούν κατακείμενους απολιθωμένους κορμούς δένδρων.

Πάρκο Κοτσίνι

Το νέο πάρκο απολιθωμάτων «Κοτσίνι», είναι μια από τις σημαντικότερες απολιθωματοφόρες θέσεις που έχουν ανα-

δειχθεί κατά μήκος του Οδικού Άξονα Καλλονής - Σιγρίου και βρίσκεται ξέλι χιλιόμετρα από τον οικισμό του Σιγρίου. Πρόκειται για μια ιδιαίτερα σημαντική θέση. Η ανασκαφική έρευνα έφερε στο φως ένα σύνολο ιστάμενων απολιθωμένων κορμών που απολιθώθηκαν στη σημερινή θέση τους έχουν ανασκαφεί και συντηρηθεί υποδειγματικά και προστατεύονται από ειδικά σχεδιασμένα στέγαστρα. Στην ίδια θέση έχουν αποκαλυφθεί παλαιοεδάφη που φιλοξενούν πλήθος απολιθωμένων φύλλων. Είναι ιδιαίτερα εντυπωσιακοί οι γιγάντιοι ιστάμενοι κορμοί κωνοφόρων δένδρων καθώς επίσης και καρποφόρων δένδρων. Επίσης, ο επισκέπτης μπορεί να συναντήσει μεγάλους κατακείμενους κορμούς καρποφόρων δένδρων που έχουν αποκαλυφθεί και είναι πλέον προσβάσιμα στο κοινό.

Πάρκο «Ι. Τουμπελέκην» στην περιοχή Ακρόχειρας

Στο νέο πάρκο απολιθωμάτων «Ιωάννης Τουμπελέκην» στο ύψωμα Ακρόχειρας, διακρίνονται τέσσερις διαδοχικοί ορίζοντες με όρθια απολιθωμένα δένδρα, που τεκμηριώνουν την εκδήλωση τεσσάρων μεγάλων ηφαιστειακών εκρήξεων που οδήγησαν στην απολίθωση ισάριθμων δασών στη Δυτική Λέσβο!

Επιβεβαιώνεται λοιπόν η επιστημονική παρατήρηση ότι η Λέσβος φιλοξενεί δεκάδες απολιθωμένα δάση διαφορετικής ηλικίας και σύνθεσης που συγκροτούν ένα μοναδικό στο είδος του αρχείο της χλωρίδας της περιοχής του Αιγαίου κατά την περίοδο του Μειόκαινου. Το αρχείο αυτό δημιούργησαν οι μεγάλες και καταστροφικές ηφαιστειακές εκρήξεις που γνώρισε η περιοχή για μια περίοδο τριών περίπου εκατομμυρίων ετών!

Πάρκο «Φρεάτιο» στην περιοχή Ακρόχειρας

Στο νέο πάρκο απολιθωμάτων «Φρεάτιο» στο ύψωμα Ακρόχειρας, εμφανίζονται εκατοντάδες απολιθωμένοι κορμοί δένδρων σε διαδοχικούς ορίζοντες, που τεκμηριώνουν την εκδήλωση διαδοχικών μεγάλων ηφαιστειακών εκρήξεων που ακολουθήθηκαν από μεγάλες λασπορές που παρέσυραν τα δένδρα και οδήγησαν στην απολίθωση τους στη Δυτική Λέσβο!

As σημειωθεί ότι η ανάδειξη των απολιθωματοφόρων θέσεων πραγματοποιήθηκε με χρηματοδότηση από το ΠΕΠ Βορείου Αιγαίου 2014-2020 στο πλαίσιο της Πράξης «Δράσεις ανάδειξης προστατευόμενων περιοχών της Λέσβου».

SPACEX: ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ 2 ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΔΟΛΑΡΙΩΝ ΣΤΗΝ xAI / WSJ

Η SpaceX δεσμεύει κεφάλαια 2 δισεκατομμυρίων δολαρίων (περίπου 1,71 δισεκατομμύρια ευρώ) για επενδύσεις στην xAI στο πλαίσιο ενός επενδυτικού κύκλου ιδίων κεφαλαίων 5 δισεκατομμυρίων δολαρίων (περίπου 4,28 δισεκατομμυρίων ευρώ), εμβαθύνοντας τα επιχειρηματικά ανοίγματα του Ίλον Μασκ, καθώς η νεοφυής επικήρησή του στην τεχνητή νοημοσύνη (AI) δίνει τη μάχη του ανταγωνισμού με την OpenAI, ανέφερε χθες η Wall Street Journal, σύμφωνα με το

ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η επένδυση ακολουθεί τη συγχώνευση της xAI με την X, με τη συνολική οικονομική αποτίμηση της εταιρίας να φτάνει τα 113 δισεκατομμύρια δολάρια (περίπου 96,66 δισεκατομμύρια ευρώ), ενώ το εργαλείο ψηφιακής αναζήτησης τεχνητής νοημοσύνης Grok chatbot ενισχύει τώρα την τεχνολογική υποστήριξη της Starlink, με ορίζοντα τη μελλοντική ενσωμάτωση του στα ρομπότ Optimus της Tesla, σύμφωνα με το ίδιο

δημοσίευμα.

Απαντώντας σε μία ανάρτηση στο X σχετικά με το αν η Tesla θα μπορούσε να επενδύσει στην xAI, ο Ίλον Μασκ έγραψε χθες: "Αυτό θα ήταν πολύ καλό, αλλά απαιτεί την έγκριση του διοικητικού συμβουλίου και των μετόχων".

Ο ίδιος δεν επιβεβαίωσε ή διέψευσε τη δημοσιογραφική αναφορά της εφημερίδας για τα επενδυτικά σχέδια της SpaceX στην xAI.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΑΥΡΟΣ ΧΡΥΣΟΣ - ΟΠΕΚ: ΣΤΑΘΕΡΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΕΩΣ ΤΟ 2050

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 21

14/07/2025

Το μεγαλύτερο μέρος της αυξημένης ζήτησης ενέργειας πέρυσι προήλθε από την υψηλή χρήση ηλεκτρικής ενέργειας.

Η ΕΠΟΧΗ του πετρελαίου απέχει ακόμη πολύ από το να τελειώσει, σύμφωνα τουλάχιστον με τον ΟΠΕΚ και τις εκτιμήσεις του για την παγκόσμια ζήτηση.

Παρά την πρόσβλη μετάβαση, ο Οργανισμός εξακολουθεί να επενδύει στην προοπτική σταθερής αύξησης της πετρελαιοτικής ζήτησης έως τα μέσα του αιώνα και, δη, χωρίς ορατή κορύφωση.

Στην ετήσια έκθεσή του για τις μακροπρόθεσμες ενεργειακές τάσεις, το καρτέλ αναθεώρησε προς τα πάνω τις προβλέψεις του, εκτιμώντας ότι η ζήτηση πετρελαίου θα φτάσει στα 113,3 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως το 2030 και σχεδόν στα 123 εκατομμύρια το 2050, από 103,7 εκατομμύρια βαρέλια πέρυσι. Έως το 2050 ο ΟΠΕΚ θεωρεί ότι το πετρέλαιο θα κατέχει σχεδόν το 30% του ενεργειακού μίγματος, ενώ σε συνδυασμό με το φυσικό αέριο το εν λόγω μερίδιο θα διατηρηθεί πάνω από το 50%. «Το πετρέλαιο στήριζε την παγκόσμια οικονομία και είναι κεντρικό καθημερινότητά μας», ανέφερε στην έκθεσή του ο Οργανισμός, υποστηρίζοντας πως διαφαίνεται στον ορίζοντα καμία προοπτική κορύφωσης της ζήτησης πετρελαίου».

Η έκθεση έρχεται την ώρα που οι τιμές του πετρελαίου κυμαίνονται γύρω στα 70 δολάρια το βαρέλι, με το κλίμα στην αγορά να επιβαρύνεται από την αβεβαιότητα για τους δασμούς Τραμπ και τις ανησυχίες για υπερπροσφορά μετά την τελευταία αύξηση της παραγωγής από τον ΟΠΕΚ+.

Ο ΟΠΕΚ αναμένει ότι, με εξαίρεση τον άνθρακα, η ζήτηση για όλες τις κύριες πηγές ενέργειας θα αυξάνεται έως το 2050. Η μεγαλύτερη άνοδος αναμένεται στη ζήτηση από τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας - κυρίως την αιολική και ηλιακή ενέργεια - και το φυσικό αέριο. Σημαντική ανάκαμψη, μετά από χρόνια στασιμότητας, αναμένεται και στη ζήτηση για πυρηνική ενέργεια.

Το μεγαλύτερο μέρος της αυξημένης ζήτησης ενέργειας πέρυσι προήλθε από την υψηλή χρήση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία τροφοδοτήθηκε από την ταχεία επέκταση των κέντρων δεδομένων και της τεχνητής νοημοσύνης.

Οι πληθυσμιακές τάσεις

Οι μακροπρόθεσμες προβλέψεις του ΟΠΕΚ συνδέονται με τις πληθυσμιακές και οικονομικές τάσεις παγκοσμίως. Σύμφωνα με την έκθεση, ο παγκόσμιος πληθυσμός αναμένεται να φθάσει τα 9,7 δισεκατομμύρια έως το 2050 έναντι περίπου 8 δισεκατομμυρίων σήμερα, κυρίως λόγω της σημαντικής αύξησης σε περιοχές εκτός ΟΟΣΑ. Στο ίδιο διάστημα η παγκόσμια οικονομία προβλέπεται ότι θα αναπτύσσεται με μέσο ρυθμό 2,9% ετησίως. Για να καλυφθεί η μελλοντική ζήτηση, ο ΟΠΕΚ εκτιμά ότι ο πετρελαιοϊκός τομέας πρέπει να προσελκύσει 18,2 τρισεκατομμύρια δολάρια σε επενδύσεις τα επόμενα 25 χρόνια, το μεγαλύτερο μέρος των οποίων θα πρέπει να κατευθυνθεί στην εξερεύνηση, τη γεώτρηση και τη εξόρυξη.

ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ «ΑΝΟΙΓΕΙ» Η ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 41

14/07/2025

Ολοκληρώνονται τα έργα • Το τραμ ίσως σταματήσει ξανά από τα τέλη του επόμενου μήνα • Διατηρείται η κατάργηση της στροφής αριστερά προς Συγγρού

Ολοκληρώνονται σταδιακά τα έργα στην πολύπαθη Βασιλίσσης Ολγας, με το χρονοδιάγραμμα να δείχνει το τέλος του καλοκαιριού για να ανοίξει και πάλι ύστερα από χρόνια ο δρόμος.

Όποιος περνάει τις τελευταίες μέρες από την υπό κατασκευή λεωφόρο διαπιστώνει πως μεγάλο μέρος των εργασιών έχει ολοκληρωθεί. Αλλωστε, το «πράσινο φως» για τον πεζόδρομο δόθηκε πριν από λίγους μήνες, ενώ μόλις την περασμένη εβδομάδα επαναλειτούργησε το τμήμα της γραμμής του τραμ από το Φιξ μέχρι το Σύνταγμα, που είχε διακοπεί από τις αρχές Μαρτίου. Όπως επισημαίνει στα «ΝΕΑ» ο διευθύνων σύμβουλος της Ανάπτυξης Δημοσίων Χώρων ΑΕ, Χρόνης Ακριτίδης, έχει βελτιωθεί η ασφάλεια του τραμ, καθώς έγιναν εργασίες στην... καμπύλη από την Αρδηττού προς τη Βασιλίσσης Ολγας.

Πάντως, η λειτουργία του τραμ είναι πιθανό να σταματήσει και πάλι προς τα τέλη του επόμενου μήνα για... διορθωτικές εργασίες, αλλά αυτή τη φορά θα είναι για λίγες μόλις ημέρες.

Όπως τονίζει ο Χρόνης Ακριτίδης, ήδη το έργο της ανάπλασης της Βασιλίσσης Ολγας, ύστερα από σχεδόν δύομισι χρόνια, βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης. Υπενθυμίζεται πως τα μηχανήματα έπιασαν δουλειά τον Απρίλιο του 2023, μετά την υπογραφή της σύμβασης ανάμεσα στον Δήμο Αθηναίων, μέσω του φορέα Ανάπλαση Αθήνας ΑΕ, και της αναδόχου εταιρείας.

«Μετά τον πεζόδρομο, έχει δοθεί το σιντριβάνι του Ζαππείου, ενώ και ο δρόμος "δοκιμάστηκε" πριν από λίγες ημέρες». Αξίζει να σημειωθεί πως η υπεριοδική του φετινού Ράλι Ακρόπολις «άνοιξε» για ένα 24ωρο τη Βασιλίσση Ολγας. «Είμαστε στη διαδικασία όπου τελειώνει και ο δρόμος, χρειάζονται μικρές εργασίες καθώς σε κάποια σημεία, σε δύο στυλούς, ήταν πιο παλιά η άσφαλτος για να μπορέσουν να περάσουν τα οχήματα που συμμετείχαν στο Ράλι», σημειώνει ο Χρ. Ακριτίδης. Μάλιστα, εξηγεί πως η λεωφόρος είναι πλήρως προσβάσιμη σε όλους, παρόλο που δεν έχει καμία ράμπα για άτομα με αναπηρία. «Κι αυτό γιατί είναι έτσι διαμορφωμένη με συγκεκριμένη κλίση για να μπορούν όλοι να κυκλοφορήσουν στη Βασιλίσση Ολγας».

Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Ανάπτυξης ΑΕ, σε επόμενο στάδιο αναμένεται να γίνουν εργασίες για την ανάδειξη των αρχαίων. «Ηδη έχει πραγματοποιηθεί μελέτη και τα αρχαία είναι ανοικτά από πάνω, οπότε αυτό που μένει είναι να κατασκευαστούν περιφράξεις και να είναι ορατά από τους πεζούς», προσθέτει.

Έναν δρόμο ήπιας κυκλοφορίας

Όπως σημειώνουν στελέχη του Δήμου Αθηναίων, μετά την παράδοση του έργου, το Δημοτικό Συμβούλιο θα λάβει - και τυπικά - την απόφαση για τη χρήση του δρόμου. Εξάλλου, ήδη ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας έχει δεσμευθεί ότι η Βασιλίσση Ολγας μπορεί να έχει έναν δρόμο ήπιας κυκλοφορίας «για να μπορέσει να αποσυμφορήσει την κυκλοφορία, όταν υπάρχει μεγάλο πρόβλημα. Ακόμα και σήμερα, η Βασιλίσση

Ολγας δεν είναι δρόμος απόλυτης πεζοδρόμησης. Υπάρχει εδώ και χρόνια για το Ζάππειο ειδική εξαίρεση. Υπήρξε και δεύτερη εξαίρεση, που αφορούσε τον Ομίλο Αντισφαίρισης. Και μπορεί να υπάρχουν μία-δύο εξαιρέσεις ακόμα. Γι' αυτόν τον λόγο εμείς λέμε ότι δεν γίνεται να υπάρχει εξαίρεση για κάποιους και απαγόρευση για κάποιους άλλους. Με βάση μελέτη που έχει πλέον στα χέρια του ο δήμος, η Βασιλίσση Ολγας θα δίνει προτεραιότητα στους πεζούς, τη δημόσια συγκοινωνία και το ποδήλατο, ενώ ο μέχρι τώρα σχεδιασμός θα... αφήνει τα αυτοκίνητα να κυκλοφορούν στη δεξιά λωρίδα της, πηγαίνοντας προς το κέντρο - υπενθυμίζεται πως διατηρείται η κατάργηση της στροφής της Βασιλίσσης Ολγας αριστερά προς Συγγρού.

ΑΓΑΠΗ...ΜΕΧΡΙ ΘΑΝΑΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚΗ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 25

14/07/2025

Η προτίμηση των τουριστών και η αλματώδης αύξηση των αφίξεων τα τελευταία χρόνια απειλούν θανάσιμα το ευαίσθητο οικοσύστημα της πιο παρθένας ηπείρου του πλανήτη, προειδοποιούν οι επιστήμονες

Η Ανταρκτική εξελίσσεται σε έναν μοναδικό τουριστικό προορισμό όπου οι επισκέπτες μπορούν να απολαύσουν ένα από τα μέρη στον πλανήτη που έχουν αλλοιωθεί λιγότερο από την ανθρωπότητα και που, σε σύγκριση με άλλους διεθνείς προορισμούς, εξακολουθεί να δέχεται σχετικά χαμηλό αριθμό επισκεπτών κάθε χρόνο. Ωστόσο, η ραγδαία ανάπτυξη του τουρισμού στην Ανταρκτική θέτει ιδιαίτερες προκλήσεις, δεδομένης της απομακρυσμένης θέσης και της οικολογικής ευαισθησίας της περιοχής.

Ο αριθμός των τουριστών που κατευθύνονται στην Ανταρκτική έχει εκτοξευθεί. Από λιγότερους από 8.000 ετησίως πριν από περίπου τρεις δεκαετίες, σχεδόν 125.000 τουρίστες συνέρρευσαν στην πιο κρύα ήπειρο του πλανήτη την περίοδο 2023 - 2024. Αυτή η τάση είναι πιθανό να συνεχιστεί μακροπρόθεσμα.

Η μοντελοποίηση

Η ανεξέλεγκτη τουριστική ανάπτυξη στην Ανταρκτική κινδυνεύει να υπονομεύσει το ίδιο το περιβάλλον που προσελκύει επισκέπτες. Αυτό θα ήταν κακό για τους φορείς εκμετάλλευσης και τους τουρίστες, αλλά θα είναι επίσης κακό για την Ανταρκτική και για τον πλανήτη. Στο πλαίσιο μελέτης, που υποστηρίχθηκε από την Ειδική Ερευνητική Πρωτοβουλία του Συμβουλίου Έρευνας της Αυστραλίας και το Αυστραλιανό Κέντρο Αριστείας στην Επιστήμη της Ανταρκτικής και εκπονήθηκε πρόσφατα, επιστήμονες μοντελοποίησαν τις μελλοντικές τάσεις των επισκεπτών στην Ανταρκτική.

Ένα συντηρητικό σενάριο δείχνει ότι μέχρι το 2033 - 2034, ο αριθμός των επισκεπτών θα μπορούσε να φτάσει περίπου τις 285.000. Σύμφωνα με το λιγότερο συντηρητικό σενάριο, ο αριθμός θα μπορούσε να φτάσει τις 450.000.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Επί του παρόντος, ο τουρισμός εκεί επικεντρώνεται κυρίως γύρω από την Ανταρκτική Χερσόνησο, με ένα μικρό ποσοστό στην περιοχή της Θάλασσας Ρος και σε τμήματα του εσωτερικού της ηπείρου.

Πολλές από τις πιο περιζήτητες τουριστικές τοποθεσίες (με δυνητικά υψηλό τουριστικό αντίκτυπο) βρίσκονται κοντά σε καθιερωμένες ή προτεινόμενες προστατευόμενες περιοχές, συμπεριλαμβανομένων των θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών, των Ειδικά Προστατευόμενων Περιοχών και των Ειδικά Διαχειριζόμενων Περιοχών της Ανταρκτικής. Περίπου τα δύο τρίτα των τουριστών της Ανταρκτικής αποβιβάζονται στην ήπειρο δεδομένου ότι περίπου το 65% των σημερινών 120.000 και πλέον τουριστών κρουαζιέρας της Ανταρκτικής ταξιδεύουν με σκάφη «αποστολών» που επιτρέπουν την αποβίβαση στη στεριά. Οι αποβιβάσεις σε σχετικά λίγες τοποθεσίες επιφέρουν το ενδεχόμενο τοπικών επιπτώσεων.

Εκπομπές άνθρακα

Όλα τα σκάφη, συμπεριλαμβανομένων των μεγαλύτερων σκαφών «μόνο για κρουαζιέρες» που δεν αποβιβάζουν επιβάτες, παράγουν εκπομπές άνθρακα, επηρεάζοντας έτσι έμμεσα την περιοχή. Και καθώς ο αριθμός των τουριστών θα μπορούσε να τετραπλασιαστεί σε σχέση τα τρέχοντα επίπεδα σε δέκα χρόνια, η μεγαλύτερη αύξηση αναμένεται να σημειωθεί στον τομέα αυτών που αποβιβάζονται.

Οι επισκέπτες μπορούν να απειλήσουν εύθραυστα οικοσυστήματα με την καταπάτηση εύθραυστης βλάστησης, την εισαγωγή μη ιθαγενών μικροβίων και φυτικών ειδών και τη διαταραχή αναπαραγωγικών αποικιών πτηνών και φώκιας. Ακόμα και όταν τα κρουαζιερόπλοια δεν δένουν, μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα όπως ατμοσφαιρική και υδάτινη ρύπανση και ηχορύπανση, ενώ και οι ακυροβολήσεις μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον βυθό.

Εξάλλου, κάθε ταξιδιώτης κρουαζιερόπλοιο στην Ανταρκτική παράγει συνήθως μεταξύ 3,2 και 4,1 τόνων άνθρακα, χωρίς να υπολογίζεται το ταξίδι από το λιμάνι αναχώρησης. Αυτό είναι παρόμοιο με τις εκπομπές άνθρακα που παράγει ένας μέσος άνθρωπος σε έναν χρόνο. Κι αυτό, όταν στην περιοχή της Χερσονήσου, οι παγετώνες και οι παγοκρηπίδες υποχωρούν και ο θαλάσσιος πάγος συρρικνώνεται, επηρεάζοντας την άγρια ζωή. Φυσικά, ο τουρισμός της Ανταρκτικής αντιπροσωπεύει μόνο ένα μικρό κλάσμα των συνολικών εκπομπών. Ωστόσο, αρκεί για να μπορεί να οδηγήσει τα ευαίσθητα οικοσυστήματα σε παρακμή.

Τον προηγούμενο μήνα, τα κράτη που αποφασίζουν ποιες ανθρώπινες δραστηριότητες επιτρέπονται εκεί συγκεκριμένα στην Ιταλία συμμετέχοντας στη Συνθήκη της Ανταρκτικής. Η συνάντηση περιελάμβανε συζητήσεις από μια ειδική ομάδα εργασίας που στοχεύει στην αντιμετώπιση ζητημάτων τουρισμού.

Η Συνθήκη της Ανταρκτικής υπογράφηκε το 1959 από 12 χώρες των οποίων οι επιστήμονες είχαν δραστηριοποιηθεί στην Ανταρκτική και γύρω από αυτήν. Έκτοτε, συνολικά 53 χώρες έχουν γίνει μέλη της Συνθήκης. Ωστόσο, μέχρι στιγμής, τα συμβαλλόμενα μέρη της Συνθήκης της Ανταρκτικής έχουν θεσπίσει ελάχιστους δεσμευτικούς κανόνες για την τουριστική βιομηχανία.

Ανώτατο όριο

Εξάλλου, ο τουρισμός της Ανταρκτικής διέπεται από ένα διεθνές σύνολο συμφωνιών που είναι γνωστό ως Σύστημα Συνθηκών της Ανταρκτικής, καθώς και από τη Διεθνή Ένωση Τουριστικών Πρακτόρων της Ανταρκτικής (IAATO). Όμως, το Σύστημα Συνθηκών είναι αργόκινητο και η IAATO, ακόμη κι αν το ήθελε, δεν έχει την εξουσία να περιορίσει τον αριθμό των επισκεπτών.

Τα ανώτατα όρια στον αριθμό των τουριστών έχουν αποδειχθεί επιτυχημένα στη διαχείριση των επιπτώσεων του τουρισμού και αλλού, όπως το μικρό νησί Λορντ Χάου στη Θάλασσα της Τασμανίας. Οποιοδήποτε ανώτατο όριο στον αριθμό των τουριστών στην Ανταρκτική θα πρέπει να βασίζεται σε στοιχεία σχετικά με το τι μπορεί να διαχειριστεί το περιβάλλον. Ωστόσο, υπάρχει έλλειψη ακριβών δεδομένων σχετικά με τη φέρουσα ικανότητα της Ανταρκτικής.

Επιγραμματικά, τα κενά και οι καθυστερήσεις σε ό,τι αφορά τη διαχείριση των ταξιδιωτών σε μια από τις τελευταίες παρθένες περιοχές του πλανήτη ευνοούν μόνο την ανάπτυξη και την ασύστολη εισβολή του τουρισμού, κάτι που θα έχει αναπόφευκτες καταστροφικές συνέπειες στη νοτιότερη ήπειρο της Γης.

ΤΑΞΙΔΙΑ ΣΤΗΝ ΕΕ ΜΕ ΕΝΑ ΚΙΝΗΤΟ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 41

14/07/2025

Η ψηφιακή ταυτότητα (EUDI) θα αποθηκεύει έγγραφα όπως το διαβατήριο, την άδεια οδήγησης και τις νέες ταυτότητες

Έρχεται η Ευρωπαϊκή Ψηφιακή Έρχεται (EUDI Wallet), που θα επιτρέπει τις μετακινήσεις εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης μόνο με τη χρήση... κινητού τηλεφώνου, θα διευκολύνει την ψηφιακή υπογραφή και θα μειώσει δραστικά τον χρόνο κράτησης εισιτηρίων και επιβίβασης σε αεροπλάνα και πλοία!

Στους Έλληνες πολίτες το EUDI Wallet θα είναι διαθέσιμο έως τον Νοέμβριο του 2026. Σύμφωνα με τον αντιπρόεδρο Έρευνας και Καινοτομίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου, Πέτρο Καβάλαρη, θα είναι το νέο πανευρωπαϊκό πιστοποιημένο ψηφιακό «πορτοφόλι», που θα επιτρέπει στους Ευρωπαίους να αποθηκεύουν και να διαχειρίζονται με ασφάλεια ψηφιακά έγγραφα ταυτότητας (διαβατήριο, νέα ταυτότητα, άδεια οδήγησης κ.ά.), να εκτελούν ασφαλείς ηλεκτρονικές συναλλαγές και να δημιουργούν δεσμευτικές ψηφιακές υπογραφές.

Η λύση βασίζεται στην τεχνολογία Verifiable Credentials, που διασφαλίζει την αυθεντικότητα και ασφάλεια των εγγράφων, ενώ υποστηρίζει την ισχυρή αυθεντικοποίηση πελατών (SCA) και προστατεύει σε υψηλό βαθμό την ιδιωτικότητα των χρηστών.

Η χρήση του νέου ευρωπαϊκού «Πορτοφολιού» δεν θα απαιτεί σύνδεση στο Ιντερνέτ (οι έλεγχοι των στοιχείων θα γίνονται offline), ενώ όλα τα στοιχεία θα μένουν στο κινητό τηλέφωνο του χρήστη, χωρίς να καταλήγουν σε κάποιο server ή στο cloud. Εκείνο που θα πιστοποιείται κατά τους

ελέγχους των στοιχείων, είναι εάν ο φορέας που εισήγαγε τα στοιχεία ταυτότητας του χρήστη στην εφαρμογή του EUDI Wallet είναι ασφαλής και πιστοποιημένος.

Επίσης, αυτό που θα κάνει το EUDI Wallet να ξεχωρίζει (π.χ. σε σχέση με το Gov.gr Wallet), είναι η ικανότητά του να επιτρέπει στον χρήστη του να ορίζει αυτός ποιες πληροφορίες θα «μοιραστεί». Επιπλέον, κάθε χρήστης θα μπορεί να παρακολουθεί ποια δεδομένα έχει «μοιραστεί», με ποιον και για ποιο σκοπό. Ακόμα, το EUDI Wallet θα διευκολύνει και την ψηφιακή υπογραφή εγγράφων.

Κάθε χρήστης, εξηγή ο κ. Καβάλαρης, θα διατηρεί πλήρως τον έλεγχο των δεδομένων του, καθώς θα έχει τη δυνατότητα να αποτρέπει την κοινοποίηση περισσότερων λεπτομερειών από όσες απαιτούνται για μια υπηρεσία. Για παράδειγμα, αντί να επιδεικνύει ολόκληρη την ταυτότητά του ή να παρέχει την ημερομηνία γέννησής του, θα μπορεί να χρησιμοποιεί το «πορτοφόλι» EUDI για να επαληθεύει απλά ότι έχει την ελάχιστη απαιτούμενη ηλικία (π.χ. είναι άνω των 18 ετών).

Το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και το εργαστήριο Καινοτομίας και Διοίκησης Πληροφοριών (i4m Lab), παρουσίασαν στην Αθήνα τον τρόπο λειτουργίας του EUDI Wallet, ειδικότερα στους κλάδους της ακτοπλοΐας και των αερομεταφορών, όπως και τα οφέλη για ταξιδιώτες και επιχειρήσεις. Σημειώνεται, ότι το Πανεπιστήμιο Αιγαίου συμμετέχει ενεργά στην κοινοπραξία EUDI Wallet Consortium (EWC) μαζί με το Πανεπιστήμιο Πειραιώς.

Αερομεταφορές

Στον τομέα των αερομεταφορών, το EUDI Wallet έρχεται να καλύψει την ανάγκη για γρήγορες και ανέπαφες διαδικασίες στη διάρκεια των ταξιδιών. Όπως ανέφερε ο κ. Καβάλαρης, η αξιοποίηση της ευρωπαϊκής ψηφιακής ταυτότητας και της βιομετρικής αναγνώρισης, θα περιορίσει δραστικά τον χρόνο αναμονής στα αεροδρόμια και θα ενισχύσει την ασφάλεια των πτήσεων.

Πρόκειται για λύση που θα ενσωματώνει τη βιομετρική τεχνολογία στην ψηφιακή ταυτότητα, επιτρέποντας στους επιβάτες να ολοκληρώνουν γρήγορα τις διαδικασίες check-in, ελέγχου ασφαλείας και επιβίβασης, αποκλειστικά μέσω του κινητού τους τηλεφώνου και της βιομετρικής επαλήθευσης. Ήδη, εξετάζεται πιλοτική εφαρμογή στις αεροπορικές μεταφορές, σε συνεργασία με τη γερμανική Fraport και τη θυγατρική της Fraport Greece, που διαχειρίζεται τα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας. Η Θεσσαλονίκη έχει επιλεγεί ως το πρώτο αεροδρόμιο «πειραματισμού», όπου θα δοκιμαστούν οι νέες λειτουργίες.

Ακτοπλοϊκές μεταφορές

Στην ακτοπλοΐα, έχουν ήδη ξεκινήσει οι πρώτες πιλοτικές εφαρμογές στην Ελλάδα. Μια εξ αυτών υλοποιείται σε συνεργασία με τη Fast Ferries, ενώ ενδιαφέρον για δοκιμαστική υλοποίηση έχει εκδηλώσει και άλλη ακτοπλοϊκή εταιρεία. «Η υιοθέτηση του EUDI Wallet μείωσε δραστικά τον χρόνο κράτησης και επιβίβασης, απλοποιώντας τη διαδικασία έκδοσης εισιτηρίων και πληρωμών, ενώ ενίσχυσε σημαντικά την ακρίβεια των δεδομένων και την εμπειρία των επιβατών», ανέφερε ο προγραμματιστής του i4m Lab, Νίκος Τριανταφύλλου.