

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3055

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΙΟΥΛΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Απ. Τζιτζικώστας: Διπλασιάζεται στα 51,7 δις ευρώ ο ευρωπαϊκός προϋπολογισμός για τις υποδομές και τις μεταφορές

- Η Κομισιόν πρότεινε συνολικό προϋπολογισμό για την ΕΕ 2 τρις ευρώ, για την περίοδο 2028-2034, με 5 βασικούς τομείς δαπανών

Σελ 1 και 4

Ιδρύεται το πρώτο Ελληνικό Κέντρο Ικανοτήτων Ημιαγωγών

- Τ. Θεοδωρικάκος: Ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για την οικονομία μας η επένδυση στην τεχνολογία των ημιαγωγών

Σελ 1 και 5

Σήμερα στο Ζάππειο το άτυπο υπουργικό συμβούλιο της Ενεργειακής Κοινότητας

- Με τη συμμετοχή του Επιτρόπου Ενέργειας και Στέγασης

Σελ 1 και 6

Η Ελλάδα αποκτά τους πρώτους Πιστοποιημένους Συμβούλους Ευρεσιτεχνίας

Σελ 7, 8

Ψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής ο Κώδικας Φορολογίας Περιουσίας

- Γ. Κώσταρας: Προσφέρει ασφάλεια δικαίου, σταθερό νομικό περιβάλλον, βελτώνει τις συναλλαγές των πολιτών και των επιχειρήσεων

Σελ 9, 10

Οι πρωταθλήτριες και τα έργα για την ανάπτυξη της περιφέρειας και κυρίως των ορεινών περιοχών

- Τα 400 εκατ. μέσω των Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων, η στήριξη των επιχειρήσεων και η ενίσχυση του τουρισμού

Σελ 11, 12, 13

Οι μεταβολές του τουριστικού μοντέλου - Προτάσεις για βιώσιμη ανάπτυξη

- Μελέτη της Eurobank για τον ελληνικό τουρισμό - Ο ρόλος των υποδομών και της προστασίας του περιβάλλοντος

Σελ 14

Αυξάνονται οι θερμοκρασίες εδάφους λόγω απώλειας δασικής βλάστησης

- Τι κατέγραψε η μονάδα ΜΕΤΕΟ

Σελ 15

Άσκηση ετοιμότητας «ΠΕΡΙΒΛΕΠΤΟΣ 2025» για την αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών στον αρχαιολογικό χώρο του Μυστρά

- Τι δήλωσαν οι υπουργοί Πολιτισμού και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Σελ 16

11 βελτιώσεις στο ν/σ για τον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας

- Το υπουργείο Δικαιοσύνης θα προχωρήσει και σε άλλες τόνιστηκε στη Βουλή - Οι τοποθετήσεις των φορέων

Σελ 17

Υποδομών: Δεν παραβιάζονται τα ωράρια εργασιών των οδηγών στα λεωφορεία που ασκούν δημόσιες συγκοινωνίες

- Τι επιδόθηκε στη Βουλή για τις συνθήκες εργασίας των οδηγών και την ανανέωση του στόλου των αστικών συγκοινωνιών

Σελ 18

Νέα υβριδικά συστήματα βγάζουν στο προσκήνιο οι αυτοκινητοβιομηχανίες για να ρίξουν τις εκπομπές ρύπων

Σελ 19

ΤΠΕ: Πρωτογενές πλεόνασμα 4,5 δις ευρώ εμφάνισε ο Προϋπολογισμός το πρώτο εξάμηνο 2025

Σελ 20

Υπ. Εργασίας: Η ανεργία των γυναικών έπεσε για πρώτη φορά στην ιστορία σε μονοψήφιο ποσοστό 9,8%

Σελ 2

Προσέκωσ

Σελ 21, 22

Πρωτοσυνέλευση θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: ΔΙΠΛΑΣΙΑΖΕΤΑΙ ΣΤΑ 51,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Η Κομισιόν πρότεινε συνολικό προϋπολογισμό για την ΕΕ 2 τρις ευρώ, για την περίοδο 2028-2034, με 5 βασικούς τομείς δαπανών

«Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για διπλασιασμό του προϋπολογισμού για τις υποδομές και τις μεταφορές, από τα 25,6 δις. ευρώ στα 51,7 δις. ευρώ, και δεκαπλασιασμό του προϋπολογισμού για τη στρατιωτική κινητικότητα, από τα 1,7 δις. ευρώ στα 17 δις. ευρώ, δεν είναι απλώς αριθμοί. Είναι μία ισχυρή πολιτική απόφαση, που επιβεβαιώνει ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση επενδύει εκεί που πραγματικά έχει σημασία: στην καθημερινότητα των πολιτών, στη συνοχή, στην ανταγωνιστικότητα και στην ασφάλεια» υπογράμμισε μεταξύ άλλων ο επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώ-

στας, μετά την απόφαση του Κολλεγίου των Επιτρόπων για τον νέο προϋπολογισμό της ΕΕ για την περίοδο 2028 – 2034. «Γιατί αυτή η επένδυση σημαίνει καλύτερα δίκτυα υποδομών και μεταφορών, πιο ασφαλή και γρήγορη μετακίνηση, δυνατή οικονομία, περισσότερες ευκαιρίες για δουλειά και ανάπτυξη, χαμηλότερα κόστη και σταθερότητα για επενδύσεις», πρόσθεσε. Σημειώνεται ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χθες την πρότασή της για το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ - προϋπολογισμός) για την περίοδο 2028-2034, η οποία ανέρχεται σε 2 τρισεκατομμύρια ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 3

ΙΔΡΥΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΗΜΙΑΓΩΓΩΝ

Τ. Θεοδωρικάκος: Ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για την οικονομία μας η επένδυση στην τεχνολογία των ημιαγωγών

«Οι ημιαγωγοί είναι ο πυρήνας των τεχνολογιών του αύριο. Από την τεχνητή νοημοσύνη και τα δίκτυα επικοινωνίας, μέχρι τις μεταφορές, τα ιατρικά συστήματα και την άμυνα», τόνισε ο Υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, στην χθεσινή Συνέντευξη Τύπου για την στρατηγική σύμπραξη του Υπουργείου Ανάπτυξης και της Ένωσης Ελληνικών Εταιρειών Αναδυόμενων Τεχνολογιών (ΗΕΤΙΑ) που αφορά στην ίδρυση του πρώτου Ελληνικού Κέντρου Ικανοτήτων Ημιαγωγών. Το Hellenic Chips Competence Centre αποτελεί ένα από τα 30 αντίστοιχα κέντρα που δημιουργήθηκαν πανευρωπαϊκά, με

στόχο την ενίσχυση της τεχνολογικής αυτονομίας της Ευρώπης στον κρίσιμο αυτό τομέα. Η επίσημη έναρξη λειτουργίας του σηματοδοτεί μια νέα εποχή για την καινοτομία και την τεχνολογική πρόοδο στην Ελλάδα.

«Με εθνική συμμετοχή ύψους 3,63 εκατ. ευρώ - που συμπληρώνει ισόποση ευρωπαϊκή χρηματοδότηση - ιδρύεται το Ελληνικό Κέντρο, ως σημείο αναφοράς για την έρευνα, την καινοτομία, τη συνεργασία με τη βιομηχανία και την εκπαίδευση εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Θεοδωρικάκος. Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΟ ΖΑΠΠΕΙΟ ΤΟ ΑΤΥΠΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

Με τη συμμετοχή του Επιτρόπου Ενέργειας και Στέγασης

Το άτυπο υπουργικό συμβούλιο της Ενεργειακής Κοινότητας (Energy Community), με αφορμή την επέτειο 20 χρόνων από την ίδρυσή της πραγματοποιείται σήμερα Πέμπτη στο Ζάππειο. Σημειώνεται ότι η Συνθήκη για την ίδρυση της Ενεργειακής Κοινότητας υπογράφηκε στην Αθήνα το 2005, με βασικό στόχο τη δημιουργία μιας ενοποιημένης αγοράς, την προσέλκυση επενδύσεων και την επιτάχυνση της απανθρακοποίησης, μέσα από την ευθυγράμμιση με το ευρωπαϊκό κακτιμένο στους τομείς της ενέργειας, του περιβάλλοντος και της ανταγωνιστικότητας.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, ο υπουργός και ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ.κ. Σταύρος Παπασταύρου και Νίκος Τσάφος θα υποδεχθούν τον Ευρωπαίο Επίτροπο για την Ενέργεια και τη Στέγαση, κ. Dan Jørgensen, τον γενικό διευθυντή της Ενεργειακής Κοινότητας, κ. Artur Lorkowski, καθώς και τους υπουργούς Ενέργειας και Περιβάλλοντος των Συμβαλλόμενων Μερών της Ενεργειακής Κοινότητας. Αναλυτικά στη σελ 5

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟΚΤΑ ΤΟΥΣ ΠΡΩΤΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥΣ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ

Τους πρώτους Πιστοποιημένους Συμβούλους Ευρεσιτεχνίας δημιούργησε η Ελληνική Ακαδημία Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΕΑΒΙ), αυτοτελής υπηρεσία του Οργανισμού Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας. Οι σύμβουλοι έλαβαν τα διπλώματά τους σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα στο Μουσείο Μπενάκη. Έτσι, όπως αποκτά έναν αναγνωρισμένο, θεσμοθετημένο τίτλο επαγγελματία συμβούλου στον τομέα της ευρεσιτεχνίας, ικανού να υποστηρίξει εφευρέτες, ερευνητικά ιδρύματα, επιχειρήσεις και δημόσιους φορείς στη

διαδικασία κατοχύρωσης, αξιοποίησης και στρατηγικής διαχείρισης των εφευρεσών τους.

Η απονομή των τίτλων Πιστοποιημένων Συμβούλων Ευρεσιτεχνίας, είναι ένα σημαντικό βήμα στην προώθηση της καινοτομίας, την υποστήριξη των Ελλήνων εφευρετών, με σκοπό την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών προς την εφευρετική κοινότητα και τις επιχειρήσεις. Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

18^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ»

Το 18ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο με θέμα «Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή» θα πραγματοποιηθεί στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ) κατά το διάστημα **6-10 Οκτωβρίου 2025**, στην Αθήνα (με φυσική παρουσία και ηλεκτρονική συμμετοχή).

Διοργανωτής του συνεδρίου είναι το δίκτυο PROMITHEASnet – Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή και τελεί υπό την αιγίδα του Black Sea Economic Cooperation Organization (BSEC).

Φέτος το Κέντρο Ενεργειακής Πολιτικής και Ανάπτυξης του ΕΚΠΑ με την ιδιότητά του ως συμπρόεδρος του Κόμβου Ακαδημαϊκού Αντίκτυπου των Ηνωμένων Εθνών για τον 7ο Στόχο Βιώσιμης Ανάπτυξης (UNAI SDG7 Hub Co-Chair) θα φιλοξενήσει το δεύτερο (2ο) Συνέδριο όλων των UNAI SDG Hubs στην Αθήνα με στόχο την περαιτέρω προώθηση της «2030 – Ατζέντα για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη». (6-7 Οκτ. 2025).

Η πρώτη ημέρα του συνεδρίου είναι αφιερωμένη στο 12ο Φόρουμ «Επενδύσεις στην πράσινη ενέργεια» με στόχο να φέρει σε επαφή τους φορείς χάραξης πολιτικής και λήψης αποφάσεων με τους ενδιαφερόμενους φορείς της αγοράς και να διερευνήσει τις ευκαιρίες για επενδύσεις που προωθούν τη μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και την εφαρμογή της «Ατζέντας 2030 – Ατζέντα για τη βιώσιμη ανάπτυξη» (8 Οκτ. 2025).

Η δεύτερη ημέρα «Επιστημονικές Συνεδρίες» είναι αφιερωμένη σε εισηγήσεις και συζητήσεις με ομότιμους – με θέαση από ομότιμους – για θέματα σχετικά με την έρευνα για την ενέργεια και την κλιματική αλλαγή, όπως και όλα τα προηγούμενα έτη. Επιπλέον, περιλαμβάνονται τώρα και θέματα σχετικά με τον SDG7 (9 Οκτ. 2025).

Η τρίτη ημέρα διαμορφώνεται ως «Brokerage sessions» που θα φέρει σε επαφή επιστήμονες, φορείς χάραξης πολιτικής και ενδιαφερόμενους φορείς της αγοράς και θα τους διευκολύνει να παρουσιάσουν τις δραστηριότητές τους (έργα και προγράμματα), να συζητήσουν για ευκαιρίες χρηματοδότησης, κυρίως στο πλαίσιο των προσκλήσεων του Ορίζοντα Ευρώπη και τέλος να αυξήσουν την αμοιβαία αλληλεπίδραση για καινοτόμες ιδέες και συνεργασία σε θέματα κοινής σημασίας.

Θα πραγματοποιηθούν επίσης συζητήσεις μεταξύ των συμμετεχόντων μελών του UNAI SDG7 Hub Energy Community (10 Οκτωβρίου 2025)

Προθεσμία υποβολής πλήρους εργασίας: 30 Αυγούστου 2025

Πληροφορίες: <https://promitheasconference.wordpress.com/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
26-29 Αυγούστου 2025	64ο Συνέδριο ERSA	Ευρωπαϊκή Ένωση Περιφερειακής Επιστήμης
01-04 Σεπτεμβρίου 2025	4ο Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική (SUSTENG 2025)	DEPLab - Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου

9^ο ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Το Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο και η Ελληνική Ένωση Ενεργειακών Οικονομικών (ΕΕΕΟ) ανακοινώνουν το 9ο Ενεργειακό Φόρουμ Νοτιοανατολικής Ευρώπης, το οποίο θα πραγματοποιηθεί μία ημέρα πριν από την επίσημη έναρξη της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης στις **5 Σεπτεμβρίου 2025**.

Το φετινό Φόρουμ πραγματοποιείται σε μια κομβική στιγμή για τον ενεργειακό μετασχηματισμό της περιοχής, εστιάζοντας στη Διασυνδεσιμότητα, την Ανθεκτικότητα και την Καινοτομία.

Το SEE2025 θα συγκεντρώσει Υπουργούς Ενέργειας από τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, Πρέσβεις των ΗΠΑ στην περιοχή, Διευθύνοντες Συμβούλους, φορείς χάραξης πολιτικής, ρυθμιστικές αρχές και παγκόσμιους εμπειρογνώμονες.

Κύρια σημεία :

- Ενσωμάτωση δικτύων & περιφερειακή ενεργειακή συνεργασία
- Βιώσιμη χρηματοδότηση & βιομηχανική ανταγωνιστικότητα
- Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας & προκλήσεις αποθήκευσης
- Θαλάσσια & ενεργειακή μετάβαση
- Vertical Gas Corridor & υποδομές
- Τεχνητή νοημοσύνη & ενέργεια: Η επανάσταση των κέντρων δεδομένων

Εγγραφές:

<https://www.eventora.com/en/Events/southeast-europe-energy-forum-2025>

Για πληροφορίες: events@amcham.gr, conferences@haee.gr

ΕΚΘΕΣΕΙΣ & ΣΥΝΕΔΡΙΑ LOGISTICS

Η 10η έκθεση «Εφοδιαστική Αλυσίδα & Logistics» και η 5η «Cargo Truck & Van Expo» θα πραγματοποιηθούν στις **18 – 20 Οκτωβρίου 2025**, στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan expo, στην Αθήνα.

Logistics Conferences 2025

Τα πολυσυνεδρια Logistics Conferences δε θα μπορούσαν να λείπουν από τη μοναδική στο είδος της έκθεση «Εφοδιαστική Αλυσίδα & Logistics» και την «Cargo Truck & Van Expo». Πολλάπλές θεματικές, πάνελ συζήτησης και προβληματισμού, έρευνες, καινοτόμα case studies αλλά και ανακοινώσεις για νέες εταιρικές πρακτικές θα έχουν για ακόμα μια φορά την τιμητική τους στα LOGI.C 2025.

Περισσότερα: <https://sce.gr/synedria/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: ΔΙΠΛΑΣΙΑΖΕΤΑΙ ΣΤΑ 51,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Η Κομισιόν πρότεινε συνολικό προϋπολογισμό για την ΕΕ 2 τρις ευρώ, για την περίοδο 2028-2034, με 5 βασικούς τομείς δαπανών

Μετά την απόφαση του Κολλεγίου των Επιτρόπων για τον νέο προϋπολογισμό της ΕΕ για την περίοδο 2028 – 2034, ο επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, πρόεβη σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην ακόλουθη δήλωση:

«Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για διπλασιασμό του προϋπολογισμού για τις υποδομές και τις μεταφορές, από τα 25,6 δισ. ευρώ στα 51,7 δισ. ευρώ, και δεκαπλασιασμό του προϋπολογισμού για τη στρατιωτική κινητικότητα, από τα 1,7 δισ. ευρώ στα 17 δισ. ευρώ, δεν είναι απλώς αριθμοί. Είναι μία ισχυρή πολιτική απόφαση, που επιβεβαιώνει ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση επενδύει εκεί που πραγματικά έχει σημασία: στην καθημερινότητα των πολιτών, στη συνοχή, στην ανταγωνιστικότητα και στην ασφάλεια. Γιατί χωρίς σύγχρονες υποδομές, χωρίς έξυπνες μεταφορές και ευέλικτες στρατιωτικές μετακινήσεις, χωρίς δυναμικό τουρισμό και ανταγωνιστική ναυτιλία, δεν μπορεί να υπάρξει ισχυρή ενιαία αγορά, αποτελεσματική άμυνα και ανταγωνιστική επιχειρηματικότητα. Ο νέος προϋπολογισμός για τις υποδομές και τις μεταφορές είναι λοιπόν μια μεγάλη ευρωπαϊκή επιτυχία, για την οποία εργαστήκαμε σκληρά όλο το προηγούμενο διάστημα. Και κυρίως είναι μία επιτυχία για όλους τους Ευρωπαίους πολίτες και τις επιχειρήσεις. Γιατί αυτή η επένδυση σημαίνει καλύτερα δίκτυα υποδομών και μεταφορών, πιο ασφαλή και γρήγορη μετακίνηση, δυνατή οικονομία, περισσότερες ευκαιρίες για δουλειά και ανάπτυξη, χαμηλότερα κόστη και σταθερότητα για επενδύσεις.

Επίσης, είναι πολύ σημαντικό ότι για πρώτη φορά γίνεται ξεχωριστή αναφορά στον προϋπολογισμό για τον τουρισμό, ως βασική προτεραιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εξίσου σημαντικό είναι και το γεγονός ότι η χώρα μας εξασφαλίζει συνολικά περισσότερους πόρους από τον νέο Ευρωπαϊκό Προϋπολογισμό. Και αυτό στην πράξη σημαίνει περισσότερες επενδύσεις, περισσότερα έργα, περισσότερες δυνατότητες για όλους, σε κάθε γωνιά της πατρίδας μας. Είναι μία επιβεβαίωση της αναπτυξιακής δυναμικής και του αναβαθμισμένου ρόλου της Ελλάδας στον πυρήνα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η Ευρώπη κινείται πλέον διαφορετικά. Με καλύτερο σχέδιο, πιο ευέλικτο προϋπολογισμό, πιο απλές διαδικασίες και μεγαλύτερη ταχύτητα. Γιατί ο στόχος μας πρέπει να είναι να κάνουμε τη ζωή και την καθημερινότητα των πολιτών καλύτερη. Αυτό προσπαθούμε να πετύχουμε με τη δουλειά μας κάθε μέρα. Και αυτός ο προϋπολογισμός είναι ένα σημαντικό εργαλείο για να τα καταφέρουμε».

Η πρόταση της Επιτροπής για το νέο προϋπολογισμό 2028-2034 ανέρχεται σε 2 τρις ευρώ

Συγκεκριμένα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χθες την πρότασή της για το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ - προϋπολογισμός) για την περίοδο 2028-2034, η οποία ανέρχεται σε 2 τρισεκατομμύρια ευρώ (ή 1,26% του Ακαθάριστου Εθνικού εισοδήματος της ΕΕ κατά μέσο όρο την ίδια επταετία).

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την πρόταση της Επιτροπής, ξεκινούν πολύμηνες διαπραγματεύσεις με τα κράτη-μέλη και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο οι οποίες αναμένεται ότι θα διαρκέσουν περίπου δύο χρόνια μέχρι την οριστικοποίηση του νέου ΠΔΠ.

Την πρόταση της Επιτροπής παρουσίασε η Πρόεδρος της Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, η οποία έκανε λόγο για μια «νέα εποχή» και για ένα προϋπολογισμό που «ανταποκρίνεται στις φιλοδοξίες της Ευρώπης» και ο οποίος «ενισχύει την ανεξαρτησία μας». Η ίδια ανέφερε ότι ο προϋπολογισμός αυτός είναι «μεγαλύτερος, πιο έξυπνος και πιο σαφής», σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο, και βασίζεται στην ευελιξία και τη διαφάνεια. «Το πιο σημαντικό είναι ότι οι συνεισφορές των κρατών μελών στον προϋπολογισμό της ΕΕ θα παραμείνουν σταθερές, καθώς προτείνουμε μια σταδιακή αλλαγή στους ιδίους πόρους της ΕΕ», τόνισε η Φον ντερ Λάιεν.

Συγκεκριμένα, η Επιτροπή προτείνει πέντε βασικούς τομείς δαπανών.

Πρώτον, την επένδυση σε ανθρώπους, κράτη μέλη και περιφέρειες. Τα Εθνικά και Περιφερειακά Σχέδια Εταιρικής Σχέσης με 865 δισεκατομμύρια ευρώ αποτελούν το θεμέλιο για επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις. Στον πυρήνα τους παραμένουν η συνοχή και η γεωργία. Είναι οι κεντρικοί πυλώνες της ευρωπαϊκής αλληλεγγύης και των επενδύσεων στο ευρωπαϊκό μοντέλο. «Διασφαλίζουμε περισσότερα από 300 δισεκατομμύρια ευρώ για τη στήριξη του εισοδήματος των αγροτών και των αλιέων», δήλωσε η Φον ντερ Λάιεν.

Στον τομέα της Συνοχής, η Επιτροπή προτείνει τουλάχιστον 218 δισεκ. ευρώ, διασφαλίζοντας τις λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές.

Επίσης, η Επιτροπή τριπλασιάζει τις επενδύσεις στη μεταναστευση και τη διαχείριση των συνόρων. «Τα σύνορα της Ευρώπης αποτελούν κοινή ευθύνη», τόνισε η Πρόεδρος της Επιτροπής. Παράλληλα, η Επιτροπή προτείνει τριπλασιασμό του Ταμείου Αλληλεγγύης για τις φυσικές καταστροφές. Το Erasmus+, αυξάνεται κατά 50%.

Δεύτερον, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης. Η Επιτροπή προτείνει ένα Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανταγωνιστικότητας με σχεδόν 410 δισεκατομμύρια ευρώ. «Είναι ζωτικής σημασίας να υποστηριχθούν οι στρατηγικές τεχνολογίες του αύριο», είπε η Πρόεδρος της Επιτροπής. Αυτό το Ταμείο Ανταγωνιστικότητας περιλαμβάνει διπλασιασμό του προγράμματος «Horizon Europe», του εμβληματικού για την καινοτομία.

Τρίτον, την οικοδόμηση μιας Ένωσης που προστατεύει. Η Επιτροπή προτείνει 131 δισεκατομμύρια ευρώ για το σκέλος Άμυνας και Δαστήματος στο πλαίσιο του Ταμείου Ανταγωνιστικότητας. «Αυτό είναι 5 φορές μεγαλύτερο από αυτό που έχουμε σήμερα, γιατί η ασφάλεια αποτελεί κορυφαία ανησυχία για τους πολίτες και τις κυβερνήσεις», είπε η Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν.

Τέταρτον, μια ισχυρότερη Ευρώπη στον κόσμο. Η Επιτροπή προτείνει 200 δισεκ. ευρώ για το Παγκόσμιο Ευρωπαϊκό

Μέσο. Πρόκειται για αύξηση 75% που αντιστοιχεί στις ευθύνες της ΕΕ απέναντι στον κόσμο - αφορά την ανθρωπιστική βοήθεια, τις στρατηγικές συνεργασίες και τη Διεύρυνση της ΕΕ. «Η Διεύρυνση είναι βασική προτεραιότητα και όχι απλώς ένας πολιτικός στόχος. Είναι μια στρατηγική επένδυση στη σταθερότητα και την ευημερία της Ευρώπης. Γι' αυτό ανοίγουμε ολόκληρη την εργαλειοθήκη της Παγκόσμιας Ευρώπης στις υποψήφιες χώρες - όχι μόνο τεχνική βοήθεια αλλά και υποστήριξη για μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις», δήλωσε η Φον ντερ Λάιεν.

Επιπλέον, η Επιτροπή προτείνει να διατεθούν 100 δισεκατομμύρια ευρώ για την Ουκρανία, διπλασιάζοντας το μέσο για τη «Διευκόλυνση για την Ουκρανία», προκειμένου να υποστηριχθεί η ανάκαμψη και η πορεία της χώρας προς την ένταξη στην ΕΕ.

Πέμπτον, η Επιτροπή προτείνει τη δημιουργία ενός ειδικού μηχανισμού αντιμετώπισης κρίσεων, ύψους έως 400 δισεκ. ευρώ. Όπως είπε η Πρόεδρος της Επιτροπής, «οι κρίσεις δεν αποτελούν πλέον την εξαίρεση, αλλά τον κανόνα. Και έχουμε πάρει τα μαθήματά μας. Όταν συμβεί ένα μεγάλο σοκ, η ΕΕ θα είναι σε θέση να δράσει γρήγορα και με δύναμη».

Το τρέχον ΠΔΠ, της περιόδου 2021-2027, αντιπροσωπεύει περίπου 1,2 τρισεκατομμύρια ευρώ, πέρα από το Ταμείο Ανάκαμψης, ύψους 750 δισεκ. ευρώ.

Νέους ιδίους πόρους για να χρηματοδοτηθεί ο προϋπολογισμός

Η Επιτροπή προτείνει νέες πηγές εσόδων για να αυξηθούν οι ίδιοι πόροι της ΕΕ και να χρηματοδοτηθεί ο «φιλόδοξος» προϋπολογισμός.

«Το πιο σημαντικό είναι ότι οι συνεισφορές των κρατών μελών στον προϋπολογισμό της ΕΕ θα παραμείνουν σταθερές, καθώς προτείνουμε μια σταδιακή αλλαγή στους ιδίους πόρους της ΕΕ», τόνισε η Πρόεδρος της Επιτροπής.

Ειδικότερα, η Επιτροπή προτείνει πέντε νέους ιδίους πόρους:

- Τα έσοδα από το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ) αναμένεται να αποφέρουν περίπου 9,6 δισεκ. ευρώ ετησίως, κατά μέσο όρο.
- Από το μηχανισμό συναριακής προσαρμογής άνθρακα (ΜΣΠΑ) υπολογίζονται έσοδα περίπου 1,4 δισεκ. ευρώ ετησίως, κατά μέσο όρο.
- Έναν νέο φόρο στα μη ανακυκλώσιμα ηλεκτρονικά απόβλητα. Μέσω της εφαρμογής ενιαίου συντελεστή στο βάρος των μη συλλεγόμενων ηλεκτρονικών αποβλήτων, αναμένονται περίπου 15 δισεκ. ευρώ ετησίως, κατά μέσο όρο.
- Έναν πρόσθετο ειδικό φόρο κατανάλωσης καπνού, που αναμένεται να αποφέρει περίπου 11,2 δισεκ. ευρώ ετησίως, κατά μέσο όρο.
- Έναν νέο εταιρικό φόρο επί του κύκλου εργασιών μεγάλων εταιρειών, που δραστηριοποιούνται και πωλούν στην ΕΕ με καθαρό ετήσιο κύκλο εργασιών τουλάχιστον 100 εκατ. ευρώ. Αναμένεται να αποφέρει περίπου 6,8 δισεκ. ευρώ ετησίως, κατά μέσο όρο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΔΡΥΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΗΜΙΑΓΩΓΩΝ

Τ. Θεοδωρικάκος: Ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για την οικονομία μας η επένδυση στην τεχνολογία των ημιαγωγών

«Οι ημιαγωγοί είναι ο πυρήνας των τεχνολογιών του αύριο. Από την τεχνητή νοημοσύνη και τα δίκτυα επικοινωνίας, μέχρι τις μεταφορές, τα ιατρικά συστήματα και την άμυνα», τόνισε ο Υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, στην χθεσινή Συνέντευξη Τύπου για την στρατηγική σύμπραξη του Υπουργείου Ανάπτυξης και της Ένωσης Ελληνικών Εταιρειών Αναδυομένων Τεχνολογιών (ΗΕΤΙΑ) που αφορά στην ίδρυση του πρώτου Ελληνικού Κέντρου Ικανοτήτων Ημιαγωγών.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Hellenic Chips Competence Centre αποτελεί ένα από τα 30 αντίστοιχα κέντρα που δημιουργήθηκαν πανευρωπαϊκά, με στόχο την ενίσχυση της τεχνολογικής αυτονομίας της Ευρώπης στον κρίσιμο αυτό τομέα. Η επίσημη έναρξη λειτουργίας του σηματοδοτεί μια νέα εποχή για την καινοτομία και την τεχνολογική πρόοδο στην Ελλάδα.

«Με εθνική συμμετοχή ύψους 3,63 εκατ. ευρώ - που συμπληρώνει ισόποση ευρωπαϊκή χρηματοδότηση - ιδρύεται το Ελληνικό Κέντρο, ως σημείο αναφοράς για την έρευνα, την καινοτομία, τη συνεργασία με τη βιομηχανία και την εκπαίδευση εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Θεοδωρικάκος και προσέθεσε πως για την υλοποίηση η ΗΕΤΙΑ προχώρησε στη σύσταση μιας μη κερδοσκοπικής Σύμπραξης, στην οποία συμμετέχουν κορυφαία Ερευνητικά Κέντρα, όπως ο Δημόκριτος, το ΙΤΕ και το ΕΚΕΤΑ, που εποπτεύονται από το Υπουργείο Ανάπτυξης.

Υπογράμμισε ότι η χώρα μας ως τώρα δεν είχε αποκτήσει τις αναγκαίες υποδομές για να έχει σημαντική θέση στον κλάδο, κάτι που οφείλει να αλλάξει με σχέδιο και ταχύτητα. «Η Ελλάδα εισέρχεται δυναμικά στο ευρωπαϊκό δίκτυο υποδομών που χτίζεται γύρω από τα μικροκυκλώματα, το πιο στρατηγικό κομμάτι της νέας ψηφιακής εποχής», δήλωσε ο Υπουργός Ανάπτυξης. Μάλιστα, επισήμανε πως

η αξία της παγκόσμιας αγοράς των ημιαγωγών προβλέπεται να ξεπεράσει το 1 τρις. δολάρια μέχρι το 2030, ενώ στην Ευρώπη εκτιμάται πως θα ανέλθει σε 66 δισ. ευρώ έως το 2028.

Ο Υπουργός Ανάπτυξης είπε, επίσης, ότι «στις 29 Σεπτεμβρίου στις Βρυξέλλες, θα συνυπογράψουμε με τους ομολόγους μας από 24 κράτη-μέλη τη Διακήρυξη της Semicon Alliance - μια κοινή δέσμευση για έναν πιο ισχυρό, πιο ανθεκτικό ευρωπαϊκό κλάδο. Η διαβούλευση με την Ολλανδία που έχει πρωταγωνιστικό ρόλο στην Ευρώπη και η ένταξή μας στη Συμμαχία είναι η καλύτερη απόδειξη ότι η χώρα μας συντονίζεται γρήγορα με τις υπόλοιπες χώρες». Αναφέρθηκε στην επένδυση παραγωγής γαλλίου στην Ελλάδα, που αποτελεί τη βασική πρώτη ύλη για την κατασκευή ημιαγωγών, με την χώρα μας να καλύπτει το σύνολο της απαιτούμενης ποσότητας για ολόκληρη την Ευρώπη, ενώ συνέχισε λέγοντας: «Ενώνουμε τις δυνάμεις μας με τη βιομηχανία και να εμπλέξουμε τους κλάδους όπου ήδη διαθέτουμε ισχυρή παραγωγική βάση και τεχνογνωσία - όπως η φαρμακοβιομηχανία, η βιομηχανία τροφίμων, η ναυπηγική και η αμυντική βιομηχανία - ώστε να αξιοποιήσουμε τις εφαρμογές των ημιαγωγών στη βιομηχανική αυτοματοποίηση, στη διαχείριση εφοδιαστικών αλυσίδων και στις τεχνολογίες υψηλής αξιοπιστίας που απαιτούν οι σύγχρονες αγορές».

Κλείνοντας, ο κ. Θεοδωρικάκος τόνισε πως «είναι μία σημαντική συμβολή στον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας μας και στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας και της ανταγωνιστικότητάς της».

Ο Πρόεδρος του HCCC, Εμμανουήλ Ζερβάκης, ανέφερε με τη σειρά του: «Η δημιουργία του Hellenic Chip Competence Centre είναι ένα ορόσημο για τη χώρα μας. Αποτελεί την πρώτη συστηματική προσπάθεια να αξιοποιήσουμε οργανωμένα τις δυνάμεις μας στον χώρο των

τσιπ και να ενταχούμε ενεργά στην ευρωπαϊκή στρατηγική για τεχνολογική αυτονομία. Η Ελλάδα έχει ήδη διαμορφώσει ένα αξιόλογο οικοσύστημα και με το HCCC δημιουργούμε το θεσμικό και τεχνολογικό πλαίσιο για την επόμενη φάση ανάπτυξης. Καλούμε την Πολιτεία και τον ιδιωτικό τομέα να στηρίξουν αυτή την προσπάθεια με όραμα και συνέπεια».

Το HCCC ξεκίνησε τη λειτουργία του την 1η Ιουνίου 2025 και αποτελεί ένα από τα 30 αντίστοιχα κέντρα που δημιουργήθηκαν πανευρωπαϊκά, με στόχο την ενίσχυση της τεχνολογικής αυτονομίας της Ευρώπης, στον κρίσιμο αυτό τομέα. Είναι μια μη κερδοσκοπική σύμπραξη, της ΗΕΤΙΑ (η οποία εκπροσωπεί τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα στον τομέα των ημιαγωγών και μικροκυκλωμάτων - από μικρές νεοφυείς μέχρι μεγάλες πολυεθνικές) και σχεδόν όλων των ελληνικών ερευνητικών κέντρων και ακαδημαϊκών ιδρυμάτων με ενεργή παρουσία στον συγκεκριμένο τομέα.

Οι ημιαγωγοί αποτελούν θεμελιώδη υλικά για την παραγωγή των ολοκληρωμένων κυκλωμάτων ή μικροκυκλωμάτων («τσιπ»). Τα τσιπ είναι μικροσκοπικά ηλεκτρονικά κυκλώματα που βρίσκονται σχεδόν παντού: σε υπολογιστές, έξυπνα κινητά, οχήματα, ιατρικές συσκευές και δίκτυα επικοινωνίας.

Η διεθνής έλλειψη τσιπ κατά την πανδημία του Covid-19 (2020-2021) ανέδειξε την ανάγκη επαναφοράς του σχεδιασμού, της ανάπτυξης και της παραγωγής στη Δύση. Ως απάντηση, η Ευρωπαϊκή Ένωση θέσπισε ως Κανονισμό την Ευρωπαϊκή Πράξη για τα Μικροκυκλώματα το Σεπτέμβριο του 2023, ακολουθώντας το παράδειγμα των ΗΠΑ, με στόχο την ενίσχυση της τεχνολογικής της αυτονομίας και κυριαρχίας.

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΥΝΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΙ ΕΝΕΡΓΑ ΤΟ ΚΟΙΝΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΜΕΛΛΟΝ ΣΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

«Είμαστε εδώ για να συζητήσουμε την κοινή ευρωπαϊκή προσπάθεια που καταβάλλουμε σχετικά με τον ρόλο των νέων κρίσιμων τεχνολογιών στρατηγικής σημασίας, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη, η βιοτεχνολογία, οι κβαντικές και διαστημικές τεχνολογίες που αλλάζουν τον κόσμο όπως τον γνωρίζαμε μέχρι σήμερα. Παράλληλα, θα συζητήσουμε και για τον ρόλο της Έρευνας και της Καινοτομίας στο επόμενο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Έρευνα και η Καινοτομία είναι βασικά στοιχεία του νέου παραγωγικού μοντέλου που προωθούμε στην Ελλάδα. Η επένδυση στη γνώση, καθώς και η αποτελεσματική πρό-

σβαση των επιχειρήσεων σε ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία, βρίσκονται στις προτεραιότητες της Ελληνικής Κυβέρνησης. Η Ελλάδα είναι εδώ. Συνδιαμορφώνει ενεργά το κοινό ευρωπαϊκό μέλλον. Ένα μέλλον ανάπτυξης και ευημερίας για όλους τους πολίτες», τόνισε ο Υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία, Σταύρος Καλαφάτης για τη συμμετοχή του στο 'Ατυπο Συμβούλιο Υπουργών Ανταγωνιστικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για θέματα Έρευνας, στην Κοπεγχάγη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ατζέντα της διήμερης Συνόδου, που διεξάγεται στο πλαίσιο της Δανικής Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, περιλαμβάνονται ειδικότερα

συνεδρίες για την κοινή ευρωπαϊκή προσέγγιση στην προώθηση κρίσιμων τεχνολογιών, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη και οι ημιαγωγοί, καθώς και ο ρόλος της Έρευνας και Καινοτομίας στο επόμενο Πολυετές Δημοσιονομικό Πρόγραμμα Πλαίσιο (FP10), ως βασικού πυλώνα ανάπτυξης και ανταγωνιστικότητας.

Τη Σύνοδο θ' ανοίξει με εισήγηση η Υπουργός Ανώτατης Εκπαίδευσης και Επιστήμης της Δανίας, Christina Egelund, ενώ το επόμενο ΠΔΠ θα παρουσιάσει η Επίτροπος Startups, Έρευνας και Καινοτομίας, Ekaterina Zaharieva.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΟ ΖΑΠΠΕΙΟ ΤΟ ΑΤΥΠΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

Με τη συμμετοχή του Επιτρόπου Ενέργειας και Στέγασος

Το άτυπο υπουργικό συμβούλιο της Ενεργειακής Κοινότητας (Energy Community), με αφορμή την επέτειο 20 χρόνων από την ίδρυση της πραγματοποιείται σήμερα Πέμπτη στο Ζάππειο. Σημειώνεται ότι η Συνθήκη για την ίδρυση της Ενεργειακής Κοινότητας υπογράφηκε στην Αθήνα το 2005, με βασικό στόχο τη δημιουργία μιας ενοποιημένης αγοράς, την προσέλκυση επενδύσεων και την επιτάχυνση της απανθρακοποίησης, μέσα από την ευθυγράμμιση με το ευρωπαϊκό κεκτημένο στους τομείς της ενέργειας, του περιβάλλοντος και της ανταγωνιστικότητας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΕ, στο πλαίσιο της εκδήλωσης, ο υπουργός και ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ.κ. Σταύρος Παπασταύρου και Νίκος Τσάφος θα υποδεχθούν τον Ευρωπαίο Επίτροπο για την Ενέργεια και τη Στέγαση, κ. Dan Jørgensen, τον γενικό διευθυντή της Ενεργειακής Κοινότητας, κ. Artur Lorkowski, καθώς και τους υπουργούς Ενέργειας και Περιβάλλοντος των Συμβαλλόμενων Μερών της Ενεργειακής Κοινότητας.

Η φετινή διοργάνωση περιλαμβάνει τις πρωινές εργασίες του Άτυπου Συμβουλίου, ενώ το απόγευμα θα διεξαχθεί επετειακή εκδήλωση για τα 20 χρόνια της Ενεργειακής Κοινότητας. Στο πλαίσιο του Συμβουλίου θα λάβει χώρα σειρά συναντήσεων

εργασίας:

- «Accelerated Integration in Electricity - Beyond the Transposition Speakers», με ομιλίες των κ.κ. Dan Jørgensen, Ευρωπαίου Επιτρόπου για την Ενέργεια και τη Στέγαση, Christian Zinglersen, γενικού διευθυντή του ACER (Agency for the Cooperation of Energy Regulators), Andre Estermann & Ondrej Maca, Market Coupling Steering Committee co-chairs (υπευθύνων της Συντονιστικής Επιτροπής Σύνδεσης της Αγοράς), Tahir Kapetanović, αντιπροέδρου του διοικητικού συμβουλίου της ENTSO-E (European Network of Transmission System Operators for Electricity). Στο ίδιο session θα διεξαχθεί και συζήτηση roundtable με θέμα «Possible obstacles and potential for accelerating the post-transposition process».

- «Decarbonisation and Carbon Pricing», με ομιλίες των κ. κ. Mechthild Wörsdörfer, αναπληρώτριας γενικής διευθύντριας DG ENER της Ε.Ε. και Artur Lorkowski, γενικού διευθυντή της Ενεργειακής Κοινότητας, ενώ θα διεξαχθεί και συζήτηση με θέμα «Towards the coordination of carbon pricing schemes in Contracting Parties».

- Παράλληλα, θα διεξαχθεί και συνάντηση χωρών της CESEC (Central & South-Eastern European Connectivity), με ομιλία

της κυρίας Mechthild Wörsdörfer και συζήτηση roundtable με θέμα «Contracting Parties priorities and projects».

Όσον αφορά στην επετειακή απογευματινή εκδήλωση, θα υπάρξουν χαιρετισμοί του Ευρωπαίου Επιτρόπου για την Ενέργεια, κ. Dan Jørgensen, του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρου Παπασταύρου και του πρέσβη της Δανίας σε Ελλάδα και Κύπρο, κ. Fabricius Andersen, ο οποίος θα εκπροσωπήσει την Προεδρία της Ε.Ε.

Όπως αναφέρουν πηγές του ΥΠΕΝ, η πρωτοβουλία της Ενεργειακής Κοινότητας παραμένει επίκαιρη και αποκτά νέο περιεχόμενο, με την ενεργειακή στρατηγική της Ελλάδας να δίνει νέα δυναμική στην ενεργειακή διασύνδεση της Ελλάδας, των Δυτικών Βαλκανίων έως και την βορειο-ανατολική Ευρώπη. Οι κύριοι στόχοι είναι να δημιουργήσει ένα σταθερό ρυθμιστικό πλαίσιο αγοράς, με βάση το κοινοτικό κεκτημένο, ικανό να προσελκύσει επενδύσεις, να δημιουργήσει έναν ενιαίο ρυθμιστικό χώρο για το εμπόριο, να ενισχύσει την ασφάλεια του εφοδιασμού, να βελτιώσει την περιβαλλοντική κατάσταση και να αναπτύξει τον ανταγωνισμό στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου σε μια ευρύτερη γεωγραφική κλίμακα.

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΞΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΤΗΣ CHEVRON

Τηλεφωνική επικοινωνία με την Αντιπρόεδρο Παγκόσμιας Εξέρευνσης της Chevron, Liz Schwarze είχε την Τρίτη το απόγευμα ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Κατά τη διάρκεια της συζήτησής τους, όπως έγινε γνωστό από το υπουργείο, τέθηκαν στο επίκεντρο τα επόμενα βήματα και ενδεικτικά χρονοδιαγράμματα αναφορικά με τις προοπτικές εξέρευνσης της Chevron, στο πλαίσιο του συνεχιζόμενου

ενδιαφέροντος της εταιρείας να πραγματοποιήσει έρευνες υδρογονανθράκων στην Ελλάδα.

Η DIGITAL REALTY ΥΙΟΘΕΤΕΙ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΔΕΗ ΓΙΑ ΙΚΗΝΗΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΘΑΡΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η Digital Realty πάροχος λύσεων data centers, φιλοξενίας εξοπλισμού και διασύνδεσης παγκοσμίως, ανακοίνωσε χθες την υιοθέτηση της υπηρεσίας της ΔΕΗ για 24/7 ωριαία αντιστοίχιση της ενέργειας που προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές, με στόχο την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών των τριών data centers που διαθέτει στην Αθήνα, με καθαρή ηλεκτρική ενέργεια, αντιστοιχισμένη σε πραγματικό χρόνο. Η πρωτοβουλία αυτή έρχεται να προστεθεί στα αντίστοιχα προγράμματα της εταιρείας σε Γαλλία και Σουηδία και ενισχύει τη διαφάνεια και την αξιοπιστία στην παρακολούθηση της κατανάλωσης καθαρής ενέργειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε:

Η υπηρεσία που προσφέρει η ΔΕΗ, έχει σχεδιαστεί για να δίνει σε μεγάλους εταιρικούς πελάτες τη δυνατότητα ακριβούς ικνηλασιμότητας και τεκμηριωμένης αναφοράς της κατανάλωσης πράσινης ενέργειας. Αξιοποιώντας το χαρτοφυλάκιο ΑΠΕ της ΔΕΗ και ψηφιακά εργαλεία παρακολούθησης, η υπηρεσία δίνει τη δυνατότητα επαλήθευσης της πηγής και του χρόνου κατανάλωσης καθαρής ενέργειας σε ωριαία βάση, ενισχύοντας την ακρίβεια στην αναφορά εκπομπών και στη βιώσιμη λειτουργία

των επιχειρήσεων.

Η υπηρεσία περιλαμβάνει πλήρη διαχείριση εγγυήσεων προέλευσης και χρησιμοποιεί το προηγμένο λογισμικό της Granular Energy, για την παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο της παραγωγής πράσινης ενέργειας και των σχετικών εκπομπών CO2. Έτσι, οι εταιρικοί πελάτες μπορούν να παρέχουν ακριβή αναφοράς εκπομπών και να αποτυπώνουν με σαφήνεια την πρόδοτό τους προς τους στόχους μδενικών εκπομπών. Παράλληλα, ενισχύεται η ευθυγράμμιση της κατανάλωσης ενέργειας των data centers με την αντίστοιχη παραγωγή από ΑΠΕ.

Η υιοθέτηση της υπηρεσίας από τη Digital Realty αποτελεί μια από τις σημαντικότερες εφαρμογές ωριαίας αντιστοίχισης καθαρής ενέργειας στην περιοχή, συμβάλλοντας στην ενίσχυση βελτιστων πρακτικών προμήθειας ενέργειας και στην υποστήριξη της ανάπτυξης ενός πιο ανθεκτικού και αποανθρακοποιημένου ενεργειακού δικτύου. Μέσω της πραγματικής αντιστοίχισης παραγωγής και κατανάλωσης, δημιουργούνται ξεκάθαρα επενδυτικά σήματα για καθαρές ενεργειακές τεχνολογίες και υποδομές.

«Η συνεργασία με τη ΔΕΗ ενισχύει τη δέσμευσή μας για διαφανή και τεκμηριωμένη ενεργειακή στρατηγική», δήλωσε ο Αλέξανδρος Μπεχράκης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Digital Realty στην Ελλάδα. «Μας βοηθά να υποστηρίξουμε τους πελάτες μας με καθαρή ηλεκτρική ενέργεια αντιστοιχισμένη ωριαία - προσφέροντας μεγαλύτερη ορατότητα στο πώς και πότε χρησιμοποιείται η καθαρή ενέργεια στις ψηφιακές τους υποδομές».

«Στη ΔΕΗ, διαμορφώνουμε το μέλλον της ενέργειας δίνοντας στους πελάτες μας τη δυνατότητα να πρωταγωνιστούν με αξιοπιστία στη νέα οικονομία μδενικών εκπομπών», δήλωσε ο Άγγελος Σπανός, Γενικός Διευθυντής Marketing & Προϊόντων της ΔΕΗ. «Μέσω της υπηρεσίας ωριαίας αντιστοίχισης 24/7 καθαρής ενέργειας, παρέχουμε στους εταιρικούς μας πελάτες ακριβή και σε πραγματικό χρόνο εικόνα για την κατανάλωση ενέργειας από ΑΠΕ. Η συνεργασία μας με τη Digital Realty αποδεικνύει ότι καινοτόμες ενεργειακές λύσεις μπορούν να επιταχύνουν τη μετάβαση ολόκληρων κλάδων στην καθαρή ενέργεια».

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ FARIA RENEWABLES ΚΑΙ ΑΤΤΙΚΑ BANK ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η Faria Renewables, προχώρησε στην υπογραφή δανειακής σύμβασης με την Attica Bank για τη χρηματοδότηση της κατασκευής έργου αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας μέσω συσσωρευτών (Battery Energy Storage System – BESS).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, πρόκειται για ένα σύστημα ονομαστικής ισχύος 49,9MW και αποθηκευτικής ικανότητας 134.16 MWh, το οποίο επιλέχθηκε στο πλαίσιο της δεύτερης Ανταγωνιστικής Διαδικασίας της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων, (ΡΑΑΕΥ) τον Φεβρουάριο

του 2024. Το έργο θα διασυνδεθεί σε υπό κατασκευή υποσταθμό υψηλής τάσης 150/20 kV. Η ολοκλήρωση της κατασκευής αναμένεται εντός του τρίτου τριμήνου του 2025. Η εν λόγω επένδυση, το συνολικό ύψος της οποίας ανέρχεται σε 28 εκατομμύρια, εντάσσεται στους πυλώνες της πράσινης μετάβασης και της ενεργειακής ασφάλειας, υποστηρίζοντας την αποδοτικότερη ενσωμάτωση των ΑΠΕ στο ηλεκτρικό δίκτυο της χώρας, καθώς και την ευελιξία του συστήματος ηλεκτροπαραγωγής.

Προς αυτήν την κατεύθυνση, άλλωστε, η αποθήκευση ενέργειας

ας αποτελεί το κλειδί για τη διασφάλιση της σταθερής παροχής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στα συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας, παρέχοντας αποτελεσματικές λύσεις για τη βελτίωση της αξιοπιστίας του δικτύου, της ποιότητας της ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ συντελεί καταλυτικά στην περαιτέρω ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟΚΤΑ ΤΟΥΣ ΠΡΩΤΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥΣ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ

Τους πρώτους Πιστοποιημένους Συμβούλους Ευρεσιτεχνίας δημιούργησε η Ελληνική Ακαδημία Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΕΑΒΙ), αυτοτελής υπηρεσία του Οργανισμού Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι σύμβουλοι έλαβαν τα διπλώματά τους σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα στο Μουσείο Μπενάκη.

Έτσι, όπως αναφέρει ο ΟΒΙ, η Ελλάδα αποκτά έναν αναγνωρισμένο, θεσμοθετημένο τίτλο επαγγελματία συμβούλου στον τομέα της ευρεσιτεχνίας, ικανού να υποστηρίζει εφευρέτες, ερευνητικά ιδρύματα, επιχειρήσεις και δημόσιους φορείς στη διαδικασία κατοχύρωσης, αξιοποίησης και στρατηγικής διαχείρισης των εφευρέσεων τους.

Η απονομή των τίτλων Πιστοποιημένων Συμβούλων Ευρεσιτεχνίας, είναι ένα σημαντικό βήμα στην προώθηση της καινοτομίας, την υποστήριξη των Ελλήνων εφευρετών, με σκοπό την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών προς την εφευρετική κοινότητα και τις επιχειρήσεις.

Ο γενικός διευθυντής του ΟΒΙ Παναγιώτης Κανελλόπουλος, στον χαιρετισμό του υπογράμμισε πως «η «αγορά» στην οποία απευθύνονται οι νέοι Πιστοποιημένοι Σύμβουλοι Ευρεσιτεχνίας, μέσα σε αυτά τα χρόνια έχει διευρυνθεί σημαντικά, με ό,τι αυτό μπορεί να συνεπάγεται για τους νέους επαγγελματίες. Ως

ο θεσμικός φορέας για την προστασία της Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας στη χώρα, δεσμευόμαστε αφενός για την περαιτέρω βελτιστοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους χρήστες του συστήματος βιομηχανικής ιδιοκτησίας και αφετέρου για την διαρκή συμβολή μας στο κομμάτι που μας αναλογεί στην σύσταση του ενδιαφέροντος για την προστασία της βιομηχανικής ιδιοκτησίας».

Ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Ελληνικής Ακαδημίας Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, Δρ. Ιωάννης Κατσογιάννης, στο χαιρετισμό του τόνισε ότι «η μέρα αυτή είναι σημαντική και σημαδιακή για την ΕΑΒΙ, αλλά και συνολικά για το οικοσύστημα καινοτομίας στην Ελλάδα».

Για πρώτη φορά, πιστοποιημένοι σύμβουλοι ευρεσιτεχνίας θα μπορούν να συνεργάζονται με τους φορείς παραγωγής καινοτομίας και να ενισχύουν την παραγωγή διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας, αλλά και τη μεταφορά της γνώσης αυτής στην πραγματική αγορά και την παραγωγή καινοτόμων προϊόντων. Η ΕΑΒΙ συνεχίζει σταθερά να επιτελεί το ρόλο της και σύντομα θα ανακοινωθούν τα νέα προγράμματα σπουδών της, ενώ συνεχίζονται οι δράσεις ενημέρωσης και εκπαίδευσης του ενδιαφερόμενου κοινού, όπως το εργαστήριο βιβλιογραφίας, που αποδεικνύει το ρόλο των πατεντών, ως πηγή βιβλιογραφικής

ενημέρωσης».

Τέλος, ο Αναστάσιος Θωμόπουλος, εκτελεστικός διευθυντής της ΕΑΒΙ, στη ομιλία του είπε ότι «για πρώτη φορά, η Ελλάδα αποκτά έναν αναγνωρισμένο, θεσμοθετημένο τίτλο επαγγελματία συμβούλου στον τομέα της ευρεσιτεχνίας, αποτέλεσμα ενός εγχειρήματος καινοτόμου και απαιτητικού, τόσο σε επίπεδο σχεδιασμού όσο και σε επίπεδο υλοποίησης. Διότι δεν υπήρχε «πεπατημένη», ούτε δοκιμασμένο υπόδειγμα. Έπρεπε να δημιουργηθεί από την αρχή ένα ολοκληρωμένο θεσμικό και εκπαιδευτικό πλαίσιο, σε έναν τομέα όπου δεν υπήρχε προηγούμενο στην ελληνική έννομη τάξη. Παρ' όλα αυτά, μέσα από τη συνεργασία, την επιμονή και την πίστη στο σκοπό, καταφέραμε να διαμορφώσουμε ένα σύγχρονο, αυστηρό και επιστημονικά τεκμηριωμένο πρόγραμμα κατάρτισης, καθώς και μια δίκαιη και διαφανή διαδικασία αξιολόγησης. Με την επιτυχία στις εξετάσεις και την απονομή του παρόντος τίτλου, οι πιστοποιημένοι σύμβουλοι αναλαμβάνουν έναν ρόλο πολλαπλής ευθύνης και αποτελούν πλέον κρίσιμο κρίκο στην αλυσίδα που συνδέει την καινοτομία με την οικονομική ανάπτυξη, τη γνώση με την πράξη, την έρευνα με την παραγωγή. Ο ρόλος τους δεν είναι απλώς τεχνικός ή νομικός» είναι στρατηγικός και κοινωνικός».

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΩΣ ΤΙΣ 10 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΑ ΤΡΙΑ ΠΡΩΤΑ ΚΑΘΕΣΤΩΤΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Κατόπιν αιτήματος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και εκπροσώπων παραγωγικών φορέων (Συνδέσμων Βιομηχανιών από διάφορες περιοχές της χώρας), ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος αποφάσισε να δοθεί παράταση 30 ημερών για την υποβολή αιτήσεων στα τρία πρώτα καθεστώτα του νέου Αναπτυξιακού Νόμου που έχουν προκηρυχθεί: μεταποίηση, μεγάλες επενδύσεις, στήριξη παραμε-

θόριων νομών και περιοχών με εισόδημα κάτω του 70% του εθνικού μέσου όρου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε το ΥΠΑΝ, μετά απ' αυτή την απόφαση, οι επιχειρήσεις που θέλουν να υποβάλλουν αίτηση υπαγωγής σε καθένα από τα τρία αυτά καθεστώτα, μπορούν να το πράξουν ως τις 10 Οκτωβρίου. Θα πρέπει να τονιστεί πως το πληροφοριακό σύστημα του

Υπουργείου Ανάπτυξης είναι ήδη ανοικτό και από την 1η Ιουλίου υποδέχεται επενδυτικά σχέδια.

Ο κ. Θεοδωρικάκος ανέφερε στη συνάντησή του με τους θεσμικούς εκπροσώπους της αγοράς πως η παράταση θα δοθεί «προκειμένου να πετύχουμε τη μεγαλύτερη δυνατή αποτελεσματικότητα των καθεστώτων που έχουν προκηρυχθεί».

ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων (Ε.Α.Τ.Ε), την οποία συνυπογράφουν ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης και ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, εξελέγησαν στο νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Ε.Α.Τ.Ε οι:

-Χαρίλαος Λαμπρόπουλος, ως Πρόεδρος

-Αντιγόνη Λυμπεροπούλου, ως Διευθύνουσα Σύμβουλος

-Μαρία Ιωάννα Πολιτοπούλου, Χαράλαμπος Σαμαράς και Αλέξανδρος Μπαλαφούτης, ως Μέλη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η Θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τετραετής. Την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, η οποία, μαζί με το Ελληνικό Δημόσιο, αποτελεί μέτοχο της ΕΑΤΕ, εκπροσωπούσε η Διευθύνουσα Σύμβουλος Ισμήνη Παπακυρίλλου.

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης δήλωσε:

«Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων αποτελεί πυλώνα της εθνικής μας στρατηγικής για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, της καινοτομίας και της βιώσιμης ανάπτυξης. Σε μια περίοδο που το διεθνές οικονομικό περιβάλλον χαρακτηρίζεται από αστάθεια, η ελληνική οικονομία μετασχηματίζεται και συνεχίζει να αναπτύσσεται. Στο πλαίσιο αυτό, η ΕΑΤΕ καλείται να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στη διοχέτευση κεφαλαίων σε δυναμικές επιχειρήσεις, στη στήριξη νεοφυών σχημάτων και στην προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων. Η εκλογή του νέου Διοικητικού Συμβουλίου σηματοδοτεί μια νέα δυναμική περίοδο για την Τράπεζα, με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση του ρόλου της στην εθνική αναπτυξιακή στρατηγική. Η εμπειρία, η τεχνογνωσία και η προσήλωση των μελών του ΔΣ στην αποστολή της ΕΑΤΕ αποτελεί εγγύηση για τη συνέχιση της προσπάθειας δημιουργίας ενός πιο ανθεκτικού και ανταγωνιστικού παραγωγικού μοντέλου για τη χώρα».

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης τόνισε: «Η εκλογή του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων αποτελεί επιλογή συνέχειας, αλλά και νέας αρχής. Συνέχειας, διότι σηματοδοτεί την αναγνώριση του έργου που υλοποιήθηκε και των στόχων που επιτεύχθηκαν. Δικαιολογώντας στην πράξη το ρόλο και τη σημασία της Τράπεζας στην ανάπτυξη της χώρας και στη χρηματοδότηση της καινοτομίας, ιδιαίτερα νεοφυών επιχειρήσεων. Νέας αρχής, διότι η ΕΑΤΕ, στη δεδομένη συγκυρία, ενισχύει τις πρωτοβουλίες της για την περαιτέρω ενδυνάμωση της επιχειρηματικότητας, της εξωστρέφειας και της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας. Συμβάλλοντας, ως πύλη της ελληνικής αγοράς, στη διαχείριση δημόσιων και ευρωπαϊκών κεφαλαίων, με στόχο περισσότερες επενδύσεις, ακόμα περισσότερες θέσεις εργασίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Ο ΚΩΔΙΚΑΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Γ. Κώτσπρας: Προσφέρει ασφάλεια δικαίου, σταθερό νομικό περιβάλλον, βελτιώνει τις συναλλαγές των πολιτών και των επιχειρήσεων

Με τις ψήφους της Νέας Δημοκρατίας εγκρίθηκε από τη Βουλή ο Κώδικας Φορολογίας Περιουσίας, ενώ όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, καταψήφισε σύσσωμη η αντιπολίτευση.

Ο Κώδικας Φορολογίας Περιουσίας ήταν αίτημα της κοινωνίας και του επιχειρείν, δήλωσε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργος Κώτσπρας και σημείωσε ότι το να μπαίνει σε τάξη στη νομοθεσία, ιδίως σε δύσκολα πεδία, προσφέρει ασφάλεια δικαίου, σταθερό νομικό περιβάλλον, βελτιώνει τις συναλλαγές των πολιτών και των επιχειρήσεων.

Καθώς κατά τη διάρκεια της συζήτησης όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης αναφέρθηκαν στις ανισότητες της ακολουθούμενης πολιτικής, ο κ. Κώτσπρας είπε ότι θα έρθουν και άλλες μειώσεις φόρων, αυτή είναι στόχευση της κυβέρνησης, και η κωδικοποίηση θα συνεχιστεί. «Προφανώς και θα δώσουμε μεγαλύτερη έμφαση να μεταφερθεί η καλή πορεία της χώρας στις τσέπες και την καθημερινότητα του Έλληνα πολίτη. Είναι όμως δεδομένο και ότι όλα αυτά τα χρόνια έχει γίνει μια σημαντική προσπάθεια αποκλιμάκωσης της φορολογίας, σημαντικής ενίσχυσης των μισθών, των θέσεων εργασίας», είπε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και επισήμανε ότι και η ψηφιακή μετάβαση, στο βαθμό που έχει προχωρήσει έως σήμερα η ψηφιοποίηση, έχει καταφέρει να βελτιώσει την επαφή του πολίτη με τη δημόσια διοίκηση, έχει βοηθήσει πολύ φορολογική συμμόρφωση.

Τα πρόσθετα έσοδα το προηγούμενο χρονικό διάστημα, σημείωσε, επίσης, οφείλονται και στη μάχη κατά της φοροδιαφυγής και επιστρέφουν στην ελληνική κοινωνία. «Η καταπολέμηση της φοροδιαφυγής είναι πράγματι μια δύσκολη μάχη, αλλά η ψηφιοποίηση διαδικασιών έχει συντελέσει εποικοδομητικά σε αυτή την εθνική προσπάθεια και σε αυτή την προσπάθεια θα έπρεπε να είμαστε όλοι μαζί», είπε ο κ. Κώτσπρας.

Ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών σχολίασε, επίσης, ότι στην κριτική που διατυπώθηκε, με αφορμή τη συζήτηση του Κώδικα Φορολογίας Περιουσίας, δεν ακούστηκε από την αντιπολίτευση μια κοστολογημένη πρόταση.

Τι αφορούν οι νέες διατάξεις – Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το σχέδιο νόμου κωδικοποιούνται και εντάσσονται σε ένα ενιαίο νομοθετικό κείμενο σειρά από νομοθετικές διατάξεις και νομοθετήματα που αφορούν στο φορολογικό ακινήτων,

το σύστημα του αντικειμενικού προσδιορισμού της αξίας των ακινήτων, τον προσδιορισμό της αγοραίας αξίας των ακινήτων, το μικτό σύστημα προσδιορισμού της αξίας αυτών, τον προσδιορισμό της αξίας των ακινήτων για την επιβολή του Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝΦΙΑ), καθώς και τη φορολογία κατοχής ακινήτων (Ειδικός Φόρος Ακινήτων – ΕΦΑ), τη φορολογία μεταβίβασης περιουσίας με επαχθή αιτία (Φόρος Μεταβίβασης Ακινήτων – ΦΜΑ), τη φορολογία κληρονομιών, δωρεών και γονικών παροχών, καθώς και τη φορολογία κερδών από τυχερά παίγνια.

Πέραν αυτού, στον προτεινόμενο Κώδικα ενσωματώνονται και διάφορες διατάξεις νόμων οι οποίες έχουν ενταχθεί σε διάφορα νομοθετήματα και κρίνεται ότι έχουν συνάφεια, προκειμένου να αποτυπώνεται ενιαία το οικείο κανονιστικό πλαίσιο, όπως οι αγροτικές απαλλαγές από τον φόρο μεταβίβασης ακινήτων και η απαλλαγή κατά την αγορά ακινήτων στη θράκη.

Οι διατάξεις και οι νομοθεσίες που κωδικοποιούνται με τον Κώδικα Φορολογίας Περιουσίας, με εξαίρεση τον ΕΝΦΙΑ που αφορά σε πρόσφατες, μετά το έτος 2013, ρυθμίσεις, οι οποίες όμως και αυτές έχουν υποστεί πολλαπλές τροποποιήσεις, αποτελούν κατά βάση παλαιά νομοθετήματα, ορισμένα εκ των οποίων ανάγονται ακόμη και στη δεκαετία του 1950. Στο πέρασμα του χρόνου αυτά έχουν υποβληθεί σε αλλεπάλληλες, πολλές φορές εκατοντάδες, τροποποιήσεις, είτε μεμονωμένα είτε μέσω ευρύτερων αλλαγών, αλλά και έμμεσα μέσω αποσπασματικών ρυθμίσεων που εισήχθησαν σε άλλα νομοθετήματα.

«Η Ελλάδα του 2025 δεν μπορεί να λειτουργεί με τη λογική της διευκρινιστικής εγκυκλίου. Οι αλλαγές που προωθούνται θεμελιώνουν το δικαίωμα του πολίτη να γνωρίζει, κατοχυρώνουν το δικαίωμα της Πολιτείας να φορολογεί με βάση κανόνες και το σημαντικότερο είναι ότι αποκαθίσταται η εμπιστοσύνη στη σχέση κράτους και πολίτη», είπε ο εισηγητής της ΝΔ Θεόδωρος Καραγόγλου και σημείωσε ότι δεν νοείται η φορολογία περιουσίας να βασίζεται σε αποσπασματικές διατάξεις, σε παλιές και ξεπερασμένες λογικές, σε γραφειοκρατικές πρακτικές που κουράζουν και εκνευρίζουν τους πολίτες. «Το νομοσχέδιο δεν είναι απλώς μια νομοθετική πρωτοβουλία αλλά ένα κοινωνικό συμβόλαιο και μας αφορά όλους. Δεν υπάρχει κανένα σπίτι, καμία οικογένεια που να μην επηρεάζεται άμεσα από τη φορολόγηση της περιουσίας του», είπε ο Βουλευτής της ΝΔ και τόνισε ότι θεμελιώνεται ένα νέο ενιαίο ξεκάθαρο πλαίσιο φορολόγησης περιουσίας.

Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ Πάρις Κουκουλόπουλος σημείω-

σε ότι «η κωδικοποίηση απλουστεύει τη ζωή του πολίτη, κάνει ευκολότερη τη δουλειά της διοίκησης, απλουστεύει τη ζωή όλων και μακάρι να είχαμε και άλλες τέτοιες πρακτικές». Αναφέρθηκε ωστόσο στις ανισότητες της φορολογικής νομοθεσίας και ζήτησε αλλαγή παραδείγματος. Ζήτησε επίσης από την κυβέρνηση να ενημερώσει τη Βουλή πόσο κόστισε η αποφορολόγηση της μεγάλης ακίνητης περιουσίας και τι απέδωσε. «Οι ανισότητες είναι ζήτημα της εποχής μας και η φιλελεύθερη δημοκρατία αδυνατεί να εγγυηθεί τον κανόνα ότι η νεότερη γενιά να περνάει καλύτερα από την προηγούμενη», σημείωσε ο κ. Κουκουλόπουλος και ενημέρωσε ότι το κόμμα του θα καταψηφίσει το νομοσχέδιο για λόγους ουσίας, αν και αναγνωρίζει την καλή δουλειά που έγινε για την κωδικοποίηση.

Το ζήτημα της κωδικοποίησης φορολογίας της περιουσίας δεν θα έπρεπε να αντιμετωπιστεί τυπικά, αλλά ουσιαστικά, είπε η ειδική αγορήτρια του ΣΥΡΙΖΑ Καλλιόπη Βέττα η οποία κατήγγειλε ότι στον πυρήνα της πολιτικής της κυβέρνησης βρίσκεται η εξυπηρέτηση των μεγάλων συμφερόντων και των υψηλά αμειβόμενων πολιτών. Η Βουλευτής είπε πως την ώρα που συζητείται το συγκεκριμένο νομοσχέδιο, πληθαίνουν οι πληροφορίες ότι η κυβέρνηση εξετάζει την αναθεώρηση του ΕΝΦΙΑ. «Αν ισχύει αυτό, τότε βρισκόμαστε μπροστά σε μια ακόμα κυβερνητική προχειρότητα, καθώς θα προχωρήσουμε στην ψήφιση ενός Κώδικα, που σε λίγες εβδομάδες θα είναι ατελής», σχολίασε η κυρία Βέττα και ενημέρωσε ότι το κόμμα της θα καταψηφίσει το νομοσχέδιο διότι κρίνει άδικη τη φορολογία περιουσίας που εφαρμόζει η κυβέρνηση και αμιγώς ταξική τη φορολογική πολιτική της.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Χρήστος Τσοκάνης χαρακτήρισε «κώδικα χαρτασιών» της λαϊκής περιουσίας και «κώδικα χαρτασιών», τον Κώδικα Φορολογίας Περιουσίας. Η κυβέρνηση, με την κωδικοποίηση που φέρνει σήμερα, επιβεβαιώνει τη συνέχεια της πολιτικής που εφαρμόζει, πολιτικής που κινείται σε βάρος των συμφερόντων του λαού και αυξάνει τα κέρδη των μονοπωλίων, είπε ο κ. Τσοκάνης που κατήγγειλε τους «άδικους ταξικούς φόρους, που επιβάλλονται στις πλάτες του λαού». Και το σημερινό νομοσχέδιο οργανώνει ακόμα καλύτερα το εχθρικό κράτος απέναντι στο λαό και επιδιώκει να ξεκληρίσει τα λαϊκά νοικοκυριά και τα οδηγεί να πληρώνουν και να ξαναπληρώνουν, την ίδια ώρα που ευνοεί τους κερδοσκόπους, είπε ο κ. Τσοκάνης.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Ο ΚΩΔΙΚΑΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 7

«Ο νέος Κώδικας αποτυπώνει, με ιδιαίτερη ένταση, τη φιλοσοφία μιας εξουσίας που δεν αναγνωρίζει τη θεσμική και κοινωνική σημασία της ιδιοκτησίας αλλά την αντιμετωπίζει ως ευκαιρία φορολογικής αφαίμαξης», είπε ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Στέλιος Φωτόπουλος και σημείωσε ότι ενώ η κυβέρνηση παρουσιάζει την κωδικοποίηση ως παράδειγμα καλής νομοθέτησης, στην πραγματικότητα, η συστηματοποίηση περιχαράκωνει τις παθογένειες και αδικίες του υφιστάμενου συστήματος, επιβεβαιώνοντας την πολυνομία, τις αλληλοεπικαλύψεις και τον κανονιστικό κατακερματισμό, επιβεβαιώνει το συστημικό άδικο φορολογικό σύστημα που βάζει τη μικρή και μεσαία περιουσία να πληρώνει ξανά και ξανά, και χωρίς καμία μέριμνα για τις κοινωνικές επιπτώσεις.

Είναι ένας κώδικας που κωδικοποιεί άδικα νομοσχέδια φορολόγησης που ενισχύουν τις ανισότητες, είναι η θέση που έχει διατυπώσει ο ειδικός αγορητής της Νέας Αριστεράς Ευκλείδης Τσακαλώτος, εξηγώντας γιατί το κόμμα του θα τον καταψηφίσει. Ο κ. Τσακαλώτος, κατά τη διάρκεια της παρέμβασης του, κατηγόρησε τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ότι είναι σαν να ζει στη δεκαετία του '80, γιατί ισχυρίζεται ότι πρέπει να καταργηθούν τα εμπόδια και οι περιορισμοί, για να υπάρξει μια μεγάλη ώθηση στην ανάπτυξη, χωρίς καθόλου να συζητείται για τη δημιουργία θεσμών που θα βοηθούν στη μείω-

ση των ανισοτήτων.

Οι πολίτες βιώνουν την πίεση της καθημερινότητας και της στεγαστικής κρίσης, είπε η ειδική αγορήτρια της Πλεύσης Ελευθερίας Ελένη Καραγεωργοπούλου, η οποία αναφέρθηκε στην «πρωτόγνωρη πληθωριστική κρίση», την «ανυπέρβλητη δυσκολία στη στέγασση», τα μέτρα αναγκαστικής εκτέλεσης που επαλείουν το δικαίωμα στην ιδιοκτησία και αυτά μέσα σε «συνθήκες εργασιακού μεσαίωνα». Μέσα σε αυτή την κατάσταση, η κυβέρνηση προχωρά σε μια κωδικοποίηση, με ένα νόμο που «αγελήδον» συμπεριλαμβάνει νόμους, κάνοντας τους επιστήμονες παρατηρητές, χωρίς κοινωνικό αντίκρισμα, είπε η βουλευτής και κατήγγειλε διαιώνιση πελατειακών διατάξεων, διατάξεων άδικων για τα μικρά και μεσαία εισοδήματα.

Το νομοσχέδιο έχει θετικά στοιχεία, είπε ο ειδικός αγορητής της «Νίκης» Ανδρέας Βορύλλας και συμπεριέλαβε σε αυτά το ολοκληρωμένο πλαίσιο καταγραφής ακινήτων και την απλοποίηση που καθιστά σαφείς και ευανάγνωστες τις υποχρεώσεις των φορολογουμένων, όπως είπε. Παράλληλα, όπως επισήμανε, υπάρχουν και αρνητικά σημεία, στα οποία συμπεριέλαβε τη γενικευμένη εξουσιοδότηση για τον επανακαθορισμό της φορολογητέας αξίας που μπορεί να αιφνιδιάσει τους πολίτες και να τους φέρει αντιμέτωπους με νέες επιβαρύνσεις.

Ο υφυπουργός Οικονομικών Γ. Κώτσρας, μιλώντας την Τρίτη στην επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, αναφέρθηκε στη σημασία του Κώδικα Φορολογίας Περιουσίας, για την

ασφάλεια δικαίου και των συναλλαγών, για την αναπτυξιακή πορεία της χώρας.

«Το να κωδικοποιείται μια τόσο σύνθετη φορολογία, όπως είναι η φορολογία η οποία αφορά στα ακίνητα, όπως έχει διαμορφωθεί τις τελευταίες επτά δεκαετίες περίπου, από το 1950 και μετά, είναι αν μη τι άλλο ένα σημάδι ασφάλειας δικαίου, ασφάλειας των συναλλαγών, προστασίας του Έλληνα πολίτη, προστασίας του επαγγελματία, σε κάθε έκφανση που έχει να κάνει με την ακίνητη περιουσία. Στέλνει επίσης ένα μήνυμα σταθερού φορολογικού πλαισίου, για τους επενδυτές, για τους επαγγελματίες του κλάδου, για την αναπτυξιακή πορεία της χώρας», δήλωσε ο κ. Κώτσρας και συμπλήρωσε ότι «γί' αυτή την αναμφίβολα θετική εξέλιξη», το αναμενόμενο θα ήταν να την ψηφίσουν, τουλάχιστον επί της αρχής, όλα τα κόμματα.

«Ήταν πάγιο αίτημα ο Κώδικας Φορολογίας Περιουσίας, ώστε να δημιουργηθεί νησίδα νομικής ασφάλειας, δεδομένου ότι αφορά το περιουσιολόγιο ακινήτων, το σύστημα αντικειμενικού προσδιορισμού της αξίας των ακινήτων, το μικτό σύστημα προσδιορισμού της αξίας των ακινήτων, τη φορολογία κατοχής ακινήτων, τη φορολογία μεταβίβασης περιουσίας με επαχθή αιτία, τη φορολογία δωρεών, κληρονομιών, τη φορολογία του ΕΝΦΙΑ», ανέφερε ο κ. Κώτσρας και επέμεινε ότι η κωδικοποίηση αυτής της σύνθετης και πολυδαίδαλης νομοθεσίας είναι μια θετική εξέλιξη.

4,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ

Το ποσό των 4,7 εκατ. ευρώ (4.695.786,24 ευρώ) θα διατεθεί, με σχετική απόφαση της υπουργού Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφίας Ζαχαράκη, στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και στο Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο, με στόχο τη συντήρηση και την αναβάθμιση των υποδομών τους την περίοδο 2025-2026.

Τα παραπάνω ανακοινώθηκαν χθες, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το υπουργείο Παιδείας να αναφέρει ότι οι παρεμβάσεις εντάσσονται στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΥΠΑΙΘΑ (ΕΠΑ 2021-2025), με στόχο την ενίσχυση της λειτουργικότητας, της ασφάλειας και της τεχνικής υποστήριξης των ΑΕΙ «σε κρίσιμους τομείς, καλύπτοντας τόσο τις φοιτητικές ανάγκες όσο και τις ακαδημαϊκές και διοικητικές λειτουργίες».

«Η ενίσχυση της ασφάλειας, της τεχνικής υποστήριξης και της λειτουργικότητας του ελληνικού δημοσίου Πανεπιστημίου, αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα για το υπουργείο Παιδείας», δήλωσε σχετικά η υπουργός, Σοφία Ζαχαράκη και πρόσθεσε ότι πρόκειται για «ουσιαστική επένδυση στις υποδομές, στην ποιοτική καθημερινότητα των φοιτητών και στη στήριξη του ακαδημαϊκού και διοικητικού έργου».

«Οι παρεμβάσεις που ήδη προγραμματίζονται, θα βελτιώσουν αισθητά το περιβάλλον μάθησης και εργασίας, διασφαλίζοντας τη συνέχεια και την τεχνική αρτιότητα των Ιδρυμάτων. Ακούμε τις ανάγκες φοιτητών, καθηγητών και διοικητικών υπαλλήλων, και στέλνουμε το μήνυμα ενίσχυσης των ΑΕΙ της περιφέρειας, ενδυναμώνοντας τον ρόλο τους στην ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών και στην ακαδημαϊκή αριστεία. Προχωράμε με σχέδιο, ταχύτητα και διαφάνεια, για να διαμορφώσουμε ένα σύγχρονο και αξιόπιστο δημόσιο Πανεπιστήμιο, αντίστοιχο των προσδοκιών της νέας γενιάς», κατέληξε η κ. Ζαχαράκη.

Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας-3.695.786,24 ευρώ

Αναλυτικότερα, η πράξη περιλαμβάνει εκτεταμένες τεχνικές επεμβάσεις για τη συντήρηση και επισκευή οικοδομικών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του πανεπιστημίου, καθώς και για την υποστήριξη και συντήρηση του εξοπλισμού του. Οι παρεμβάσεις καλύπτουν:

- * Κτηριακές επισκευές και επεμβάσεις σε φθορές,
- * Ηλεκτρολογικές, υδραυλικές και μηχανολογικές βελτιώσεις,

* Τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού για διδακτικούς, εργαστηριακούς και διοικητικούς χώρους.

Οι εργασίες θα υλοποιηθούν σε εγκαταστάσεις του Ιδρύματος σε διάφορες πόλεις της Θεσσαλίας και στοχεύουν στη διατήρηση της καθημερινής λειτουργίας, την ασφάλεια του προσωπικού και των φοιτητών και την πρόληψη τεχνικών αστοχιών.

Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο-1.000.000 ευρώ

Το έργο για το ΕΛΜΕΠΑ περιλαμβάνει παρεμβάσεις τεχνικής συντήρησης και επισκευών στις υποδομές και στον εξοπλισμό του Ιδρύματος. Ειδικότερα:

- * Βελτιώσεις σε οικοδομικές και Η/Μ εγκαταστάσεις,
- * Συντήρηση ή/και αντικατάσταση φθαμένων υποδομών,
- * Εξοπλιστικές επεμβάσεις για την υποστήριξη της λειτουργίας των πανεπιστημιούπολεων.

Το έργο καλύπτει εγκαταστάσεις σε όλη την Κρήτη και έχει στόχο την αδιάλειπτη, ασφαλή και τεχνικά αξιόπιστη λειτουργία των ακαδημαϊκών και διοικητικών δομών του ΕΛΜΕΠΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΤΩΝ ΟΡΕΙΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Τα 400 εκατ. μέσω των Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων, η στήριξη των επιχειρήσεων και η ενίσχυση του τουρισμού

Με τη χθεσινή επίσκεψη του πρωθυπουργού στη Φουρνά, ένα ορεινό χωριό της Ευρυτανίας, που συνδυάστηκε με μια συζήτηση για τα ορεινά χωριά και τους ανθρώπους που τόλμησαν το βήμα, έγινε σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές ένα παραπάνω βήμα στη συνεργασία για την ανάπτυξη της περιφέρειας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές στο πλαίσιο της εθνικής στρατηγικής για την περιφερειακή και τοπική ανάπτυξη, πραγματοποιείται συνεχής διαβούλευση με τους τοπικούς και παραγωγικούς φορείς κάθε περιφερειακής ενότητας -εμβραθύνοντας σε κάποιες περιπτώσεις ακόμα και στα ειδικότερα ζητήματα κάθε δήμου. Κατά τη διαμόρφωση και εκπόνηση του τοπικού σχεδίου ανάπτυξης κάθε περιοχής, που κινητοποιεί όλους τους φορείς εκτός του διοικητικού κέντρου της πρωτεύουσας, η κυβέρνηση διαμορφώνει παράλληλα τις πολιτικές του παρόντος και του μέλλοντος που αφορούν το δημογραφικό, τη διαχείριση του νερού, την χωροταξία, τις επενδύσεις και τις δουλειές, την ειδική μέριμνα για τις ορεινές και νησιωτικές περιοχές, τον πρωτογενή τομέα σε συνδυασμό με την επισιτιστική επάρκεια, την αγροκλιματική ζωνοποίηση και την ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού, και βέβαια το «Ξαναζωτάνεμα» της περιφέρειας και των χωριών της. Όλες δηλαδή τις πολιτικές που αφορούν την ανάπτυξη της περιφέρειας.

Επίσης με ειδικά μέριμνα για την επίτευξη της ανάπτυξης και της αποκέντρωσης εντάσσεται στον σχεδιασμό η ορεινότητα. Για πρώτη φορά, η ορεινότητα αποτελεί αυτόνομο και διακριτό άξονα του κυβερνητικού καμβά. Για αυτό, η κυβέρνηση θα παρουσιάσει έως το τέλος του 2025 τον συνολικό σχεδιασμό για την ορεινότητα με βάση τα τοπικά σχέδια ανάπτυξης που καταρτίζονται σε συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες, αλλά και τις εθνικές οριζόντιες πολιτικές.

Παράλληλα με στοχευμένα χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως οι Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις (ΟΧΕ), ενισχύεται η τοπική επιχειρηματικότητα, ο αγροτουρισμός και η καινοτομία, δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας και στηρίζεται η ολιστική τοπική ανάπτυξη προσφέροντας λόγους στους νέους ανθρώπους να μείνουν ή να επιστρέψουν στον τόπο τους. Η κυβέρνηση έχοντας διαγνώσει τη σημασία τους δεσμεύει για τις ΟΧΕ από το πρόγραμμα ΕΣΠΑ 2021-2027 πόρους ύψους 431 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 400 εκατ. ευρώ ενισχύουν ορεινές περιοχές της χώρας. Ειδικότερα, το Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Αγράφων, ύψους 90 εκατ. ευρώ αντιμετωπίζει τις δύο κύριες προκλήσεις της περιοχής - τη φυσική απομόνωση και το επενδυτικό κενό - μέσω μιας ολοκληρωμένης στρατη-

γικής. Σε ό, τι αφορά στη Θεσσαλία (Δ. Λίμνης Πλαστήρα, Δ. Αργιθέας), εγκρίθηκε τον Απρίλιο 2025 η Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση προϋπολογισμού 20 εκατ. ευρώ, ενώ για τη Στερεά Ελλάδα (Δ. Αγράφων), η εκπόνηση της ΟΧΕ είναι σε εξέλιξη.

Για την ανάσχεση της δημογραφικής συρρίκνωσης στον Έβρο σχεδιάστηκε Πρόγραμμα Δημογραφικής Ανάπτυξης παρέχοντας οικονομική ενίσχυση σε νοικοκυριά που θα μεταφέρουν την κύρια κατοικία και το κέντρο βιοτικών δραστηριοτήτων τους στους δήμους Σουφλίου, Διδυμοτείχου και Ορεστιάδας. Μετά την πιλοτική εφαρμογή του προγράμματος θα εξεταστεί η επέκτασή του με βάση την αξιολόγηση δημογραφικών και γεωγραφικών προϋποθέσεων.

Στον πρωτογενή τομέα προβλέπεται η νέα προγραμματική περίοδο αυξημένη ενίσχυση σε όσους, κυρίως νέους αγρότες, αποφασίσουν να εγκατασταθούν σε ορεινές περιοχές ως νέοι γεωργοί και κτηνοτρόφοι. Επίσης, ενεργοποιούνται 50 νέα Τοπικά Προγράμματα LEADER, συνολικού προϋπολογισμού 114,9 εκατ. ευρώ που θα δώσουν μεγαλύτερη ώθηση στην ανάπτυξη των αγροτικών περιοχών. Σε αυτά περιλαμβάνονται αυξημένα κίνητρα για επενδύσεις στις ορεινές περιοχές μέσω χρήσης κριτηρίων επιλογής για επιπλέον βαθμολογία σε επιχειρήσεις στις περιοχές αυτές (ενδεικτικά αναφέρονται η βιοτεχνία, η χειροτεχνία και τα καταλύματα).

Επιπλέον για την ενίσχυση της απασχόλησης, υλοποιούνται στοχευμένα προγράμματα της ΔΥΠΑ στους ορεινούς δήμους με τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, προγράμματα νέας επιχειρηματικότητας, την κατάρτιση και απόκτηση εργασιακής- επαγγελματικής εμπειρίας. Στον δημόσιο τομέα ενισχύεται η μοριοδότηση για την εντοπιότητα στην περιφέρεια και παρέχονται πλέον 40 μόρια σε μόνιμους κατοίκους νησιών, ορεινών και απομακρυσμένων περιοχών και 20 μόρια σε κατοίκους μεσαίων ηπειρωτικών δήμων με στόχο της ενίσχυσης της στελέχωσης των υπηρεσιών.

Ο νέος αναπτυξιακός νόμος προβλέπει ειδικά κίνητρα και ευνοϊκές ρυθμίσεις για επενδύσεις σε ορεινές περιοχές. Συγκεκριμένα, θεσπίστηκαν αυξημένα ποσοστά ενίσχυσης ανάλογα με το μέγεθος της επένδυσης και τη γεωγραφική θέση, μειωμένα κατώτατα όρια επένδυσης για πολύ μικρές επιχειρήσεις και ευελιξία στις δαπάνες. Οι ορεινές περιοχές εντάσσονται στο νέο καθεστώς του Νόμου για Περιοχές Ειδικής Ενίσχυσης, που περιλαμβάνει στοχευμένα μέτρα υποστήριξης σε περιοχές με πληθυσμιακή και αναπτυξιακή υστέρηση.

Στον τομέα της ενέργειας, παρέχεται προσαυξημένο επί-

δομα θέρμανσης σε οικισμούς με δριμύ ψύχος από το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης, καθώς και διάθεση καυσό-ξυλων σε κατοίκους ορεινών περιοχών με χαμηλό τίμημα. Για την χειμερινή περίοδο 2024-2025 το επίδομα έφτασε και τα 1.200 ευρώ ανά δικαιούχο σε οικισμούς υψηλότερων ενεργειακών αναγκών.

Στον τομέα των ψηφιακών διασυνδέσεων, η ανάπτυξη των δικτύων 5G βελτιώνει την πρόσβαση ορεινών περιοχών σε ψηφιακές υπηρεσίες. Ειδικά μέριμνα επιδιώκεται στην τηλεοπτική κάλυψη και στις χερσαίες οδούς μεταφορών για αγροτικές, ορεινές και νησιωτικές περιοχές, καθώς και άλλες απομακρυσμένες περιοχές. Παράλληλα με την επέκταση των ευρυζωνικών δικτύων μέσω της δράσης WiFi4GR προβλέπεται η εγκατάσταση σημείων ασύρματης πρόσβασης στο διαδίκτυο για δωρεάν σύνδεση Wi-Fi σε δημόσιους χώρους δήμων, ενώ λειτουργεί συμπληρωματικά όταν η υπάρχουσα κάλυψη είναι ελλιπής.

Στον τουρισμό, διατίθενται 67,6 εκατ. ευρώ για τον ορεινό τουρισμό και ιδιαίτερα την ενίσχυση των χιονοδρομικών κέντρων και των ορειβατικών καταφυγίων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Επιπλέον δημιουργείται ψηφιακή πλατφόρμα για την ανάδειξη των ορεινών περιοχών της Ελλάδας, ενώ τρέχουν και στοχευμένες ενέργειες προώθησης και προβολής του ορεινού τουρισμού. Μέσα από το πρόγραμμα Τουρισμός για όλους προβλέπεται αυξημένη επιδότηση σε περιόδους εκτός αιχμής ενισχύοντας τον χειμερινό και ορεινό τουρισμό. Στον πολιτισμό, η κυβέρνηση επενδύει στην ανάδειξη της αύλης πολιτιστικής κληρονομιάς σε ορεινές περιοχές, στην διατήρηση των παραδοσιακών τεχνών, με την ίδρυση Σχολή Πέτρας και Παραδοσιακών Μορφών Δόμησης και διαθέτουμε σημαντικούς πόρους από το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για την ανάδειξη αρχαιολογικών χώρων, μνημείων, μουσείων και πολιτιστικών κτιρίων σε ορεινούς οικισμούς.

Στον τομέα της παιδείας, παρέχονται ειδικά κίνητρα για τους εκπαιδευτικούς με διπλοαπασμό της προϋπηρεσίας σε δυσπρόσιτες περιοχές και επέκταση της επιδότησης ενοικίου σε ορεινές περιοχές. Επιπλέον του ψηφιακού φροντιστηρίου λειτουργούν, ειδικά εκπαιδευτικά προγράμματα για τους μαθητές σε απομακρυσμένες περιοχές, ενδεικτικά με τα Προγράμματα Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης για Ορεινές Περιοχές.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΤΩΝ ΟΡΕΙΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Τα 400 εκατ. μέσω των Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων, η στήριξη των επιχειρήσεων και η ενίσχυση του τουρισμού

Συνέχεια από σελ 9

Σε ό,τι αφορά στις υποδομές, για την αναβάθμιση των υποδομών του ΤΕΙ Καρpenνoύ, βρίσκεται σε εξέλιξη το σημαντικό έργο της συντήρησης και της επισκευής της φοιτητικής εστίας, προϋπολογισμού 1 εκατ. ευρώ.

Ο σχεδιασμός αφορά και τον τομέα της υγείας με την ενεργοποίηση των Κινητών Ομάδων Υγείας που παρέχουν υπηρεσίες υγείας σε απομακρυσμένες περιοχές. Ειδικά μέσω των Κινητών Ομάδων Υγείας, τίθεται σε εφαρμογή ένα νέο στοχευμένο πρόγραμμα προληπτικών ιατρικών εξετάσεων σε απομακρυσμένες περιοχές που θα απευθύνεται κυρίως σε εγκύους, παιδιά και ηλικιωμένους διασφαλίζοντας την ισότιμη πρόσβαση όλων των πολιτών στις υπηρεσίες πρόληψης. Πέραν τούτου, οι Κινητές Μονάδες Υγείας ενεργοποιούνται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης «Προλαμβάνω»: ειδικά για τον καρκίνο του Μαστού, αναμένεται Κινητές Μονάδες Μαστογραφίας να επισκεφθούν απομακρυσμένες περιοχές όπου θα διενεργήσουν αυθημερόν όλες

τις απαραίτητες διαγνωστικές εξετάσεις. Τέλος, επεκτείνεται το Εθνικό Δίκτυο Τηλεϊατρικής, αριθμώντας έως το τέλος του έτους 305 Σταθμούς Τηλεϊατρικής Ιατρού - Ασθενούς και 35 Σταθμούς Τηλεϊατρικής Ιατρού - Συμβούλου, επιτρέποντας σε γιατρούς και ασθενείς να συνδέονται σε πραγματικό χρόνο, ανεξαρτήτως απόστασης. Ειδική μέριμνα δίνεται και στην κατ'οίκον ιατρική φροντίδα με 3.000 φορητά συστήματα ιατρικής παρακολούθησης για ευπαθείς ομάδες.

Στις νέες δράσεις της κυβέρνησης για την ενίσχυση της ορεινότητας, εντάσσεται το Εθνικό Κοινωνικό Κλιματικό Σχέδιο που αξιοποιεί πόρους του Ταμείου, ύψους 4,78 δισ. ευρώ, εκ των οποίων το 25% είναι εθνική συμμετοχή. Η διάσταση της ορεινότητας αποτέλεσε σημαντική παράμετρο στην επιλογή των μέτρων, λαμβάνοντας υπόψη πρωτίστως εισοδηματικά, κοινωνικά αλλά και γεωγραφικά κριτήρια, αλλά και στον προσδιορισμό των ωφελούμενων δίνοντας έμφαση σε νοικοκυριά που διαμένουν σε ορεινές, απομακρυσμένες και νησιωτικές περιοχές, καθώς και σε περιοχές με γεωγραφικά μειονεκτήματα, τα οποία εμφανίζουν συχνά αυξημένες ενεργειακές

και μεταφορικές ανάγκες και δαπάνες, άρα και μεγαλύτερη εισοδηματική επιβάρυνση, καθώς επίσης και σε ενεργειακά ή και μεταφορικά ευάλωτα νοικοκυριά, που δεν έχουν πρόσβαση σε μέσα μεταφοράς για τις καθημερινές μετακινήσεις τους, όπως π.χ. οι δημόσιες συγκοινωνίες, ή δεν διαθέτουν τα οικονομικά μέσα για την απόκτηση οχημάτων χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών. Στις νέες δράσεις περιλαμβάνεται και η δημιουργία σχετικής ψηφιακής πλατφόρμας για την ορεινότητα και την αποκέντρωση, ενός εργαλείου ενημέρωσης, διασύνδεσης και κινητοποίησης για την αποκέντρωση, το οποίο μάλιστα βρίσκεται ήδη υπό υλοποίηση.

Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές επιδιώξη της κυβέρνησης, στο πλαίσιο του συνολικού σχεδιασμού, είναι οι ορεινές και απομονωμένες περιοχές να μην αντιμετωπίζονται ως υστερούσες, αλλά ως δυναμικές ζώνες αναγέννησης. Άλλωστε, αυτό αποδεικνύει και η εκδήλωση στη Φουρνά, όπου συμμετείχαν έξι νέοι άνθρωποι που άφησαν τα αστικά κέντρα, εγκαταστάθηκαν και δραστηριοποιήθηκαν σε ορεινές περιοχές, δίνοντας νέα νοη στην περιφέρεια.

ΟΣΕΘ: ΔΕΝ ΟΦΕΙΛΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΜΑΣ Η ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΟΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΕΡΓΟ

Από την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) θα καθοριστεί η εξέλιξη του διεθνούς δημόσιου διαγωνισμού για την ανάθεση μέρους του συγκοινωνιακού έργου του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, καθώς η εν λόγω διαδικασία τελεί σε αναστολή, λόγω προσφυγών στο ανώτατο δικαστήριο και δεν υπάρχει καμία καθυστέρηση στη διεκπεραίωσή της, η οποία να οφείλεται στο υπουργείο Μεταφορών ή τον ΟΣΕΘ.

Τα παραπάνω διευκρινίζει ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), με αφορμή -όπως διευκρινίζει- «όσα είδαν το φως της δημοσιότητας σχετικά με «καθυστερήσεις» της διαγωνιστικής διαδικασίας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ΟΣΕΘ υπενθυμίζει πως έχει ήδη

σε ισχύ σύμβαση με την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ, κατόπιν δημόσιου διαγωνισμού, για την εκτέλεση μέρους του συγκοινωνιακού έργου έως και τις 31 Δεκεμβρίου 2025, με δυνατότητα διμηνιας προαίρεσης/παράτασης, όπως προβλέπεται συμβατικά και θεσμικά. Παράλληλα υποστηρίζει πως έχει προωθήσει εγκαίρως, ήδη από το 2024, τις απαιτούμενες ενέργειες για τη διενέργεια νέου διαγωνισμού, ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη, με τίτλο: «Δημόσιος Διεθνής Διαγωνισμός με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου για την ανάθεση σύμβασης παροχής υπηρεσιών δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία στην περιοχή ευθύνης του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)», μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).

«Η εν λόγω διαδικασία τελεί προσωρινά σε αναστολή, λόγω προσφυγών ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας από συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς και δεν υπάρχει καμία καθυστέρηση που προέρχεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ή τον ΟΣΕΘ. Η εξέλιξη του διαγωνισμού θα καθοριστεί από τη σχετική απόφαση του Ανώτατου Δικαστηρίου (...). Ο ΟΣΕΘ παραμένει ανοιχτός στον διάλογο με τους εμπλεκόμενους φορείς και συνεχίζει να εργάζεται με υπευθυνότητα για τον σχεδιασμό ενός σύγχρονου, ασφαλούς, αποδοτικού και κοινωνικά δίκαιου συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών», τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

Η «ΝΕΑ ΟΔΟΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗΣ

Εξαιρετικά πρόωρες χαρακτηρίζει τις πληροφορίες που είδαν το φως της δημοσιότητας, η εταιρία «Νέα Οδός», οι οποίες αφορούν στα αποτελέσματα της επιθεώρησης της Γέφυρας του Ανισοπέδου Κόμβου Βαρυμπόμπης του αυτοκινητόδρομου ΑΘΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της «το πλαίσιο των διαδικασιών που ακολουθούνται για τον

τακτικό έλεγχο των υποδομών, την Τρίτη 15 Ιουλίου η Νέα Οδός πραγματοποίησε προγραμματισμένη επιθεώρηση της Γέφυρας του Ανισοπέδου Κόμβου Βαρυμπόμπης του αυτοκινητόδρομου ΑΘΕ.

Η επιθεώρηση πραγματοποιήθηκε με πιστή τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας, με άδεια που εκδόθηκε από την οικεία

υπηρεσία της Τροχαίας και μετά από ενημέρωση του Δήμου Κηφισιάς.

Πληροφορίες που αφορούν στη διαδικασία που ακολουθήθηκε, καθώς και στα αποτελέσματα της επιθεώρησης, οι οποίες διακινούνται τις τελευταίες ώρες στον ηλεκτρονικό τύπο, δεν έχουν καμία βάση και είναι εξαιρετικά πρόωρες».

ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΑΣΕΠ ΓΙΑ ΤΙΣ 171 ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΟΔΗΓΩΝ ΣΤΟΝ ΟΑΣΘ

Το «πράσινο φως» για την πρόσληψη 171 οδηγών λεωφορείων, με συμβάσεις διάρκειας οκτώ μηνών, άναψε το ΑΣΕΠ, σύμφωνα με ανακοίνωση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να διαθέτουν επαγγελματική άδεια οδήγησης αυτοκινήτου, καθώς και πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας (τα απαιτούμενα προσόντα αναγράφονται αναλυτικά στην προκήρυξη του διαγωνισμού, που όπως και

η αίτηση είναι διαθέσιμα εδώ: <https://www.oasth.gr/deltiatiptoyi/?postid=1890>). Το διάστημα υποβολής των αιτήσεων είναι από τις 21 Ιουλίου έως τις 4 Αυγούστου.

Για σημαντική μέρα για τον ΟΑΣΘ και τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης έκανε λόγο ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού, Κώστας Ταγγίρης, καλώντας τους επαγγελματίες οδηγούς να υποβάλλουν αίτηση. «Σήμερα είναι μια σημαντική μέρα για τον ΟΑΣΘ και τις αστικές συγκοινωνίες

της Θεσσαλονίκης. Το ΑΣΕΠ άναψε το πράσινο φως, προκειμένου να προσλάβουμε 171 επιπλέον οδηγούς, με συμβάσεις ορισμένου χρόνου. Εκ μέρους του ΟΑΣΘ, αυτού του σπουδαίου και ιστορικού Οργανισμού, καλώ τους επαγγελματίες οδηγούς, να υποβάλλουν αίτηση. Τους καλώ να γίνουν κομμάτι της προσπάθειάς μας, για ακόμα καλύτερες συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη» υπογράμμισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Μελέτη της Eurobank για τον ελληνικό τουρισμό – Ο ρόλος των υποδομών και της προστασίας του περιβάλλοντος

Μελέτη με τίτλο «Πυλώνας τουρισμού: Βασικά χαρακτηριστικά, επίδραση στην οικονομία, προκλήσεις, ευκαιρίες και προτάσεις πολιτικής» εξέδωσε η Μονάδα Οικονομικής Ανάλυσης και Έρευνας της Eurobank. Συγγραφείς της μελέτης είναι οι Δρ. Τάσος Αναστασάτος, Επικεφαλής Οικονομολόγος, Δρ. Στυλιανός Γώγος, Ερευνητής Οικονομολόγος, Δημήτριος Εξαδάκτυλος, Στατιστικός Αναλυτής και Δρ. Κωνσταντίνος Πέππας, Ερευνητής Οικονομολόγος

Στην περίληψη της μελέτης, σύμφωνα με ανακοίνωση της τράπεζας που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρονται τα εξής:

«Τα τελευταία περίπου 70 χρόνια ο ελληνικός τουρισμός αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες της οικονομίας και αναπόσπαστο κομμάτι της ζωής των πολιτών και της λειτουργίας των επιχειρήσεων, ειδικά στις περιφέρειες με έντονη τουριστική δραστηριότητα. Από τις αρχές της δεκαετίας του 1950 και την προσπάθεια ανόρθωσης της κατερειπωμένης ελληνικής οικονομίας από την παραγμένη δεκαετία του 1940, μέχρι την κρίση χρέους της δεκαετίας του 2010 και την πανδημία τη διετία 2020-2021, η άμεση, έμμεση και επαγόμενη συμβολή του τουρισμού στο εγχώριο προϊόν (κοντά στο 20% σύμφωνα με το Παγκόσμιο Συμβούλιο Ταξιδιών και Τουρισμού), τα εισοδήματα, την απασχόληση, τις επενδύσεις και το εξωτερικό ισοζύγιο ήταν και είναι -σήμερα ακόμα περισσότερο- πολύ σημαντική.

Η πολύ-χιλιετής ιστορία του ελληνικού πολιτισμού, οι αρχαιολογικοί χώροι και τα εξαίρετου κάλλους πολιτιστικά μνημεία (20 εκ των οποίων συγκαταλέγονται στα μνημεία παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO), τα ιδιαίτερα φυσικά τοπία και μορφολογικά χαρακτηριστικά της χώρας (έχει τη μεγαλύτερη ακτογραμμή στη λεκάνη της Μεσογείου, 13.676 χλμ., με 6.000 νησιά και νησίδες), το μεσογειακό κλίμα -το οποίο ωστόσο τα τελευταία χρόνια παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις λόγω της κλιματικής κρίσης- και το αίσθημα φιλοξενίας των κατοίκων, ασκούν μια ιδιαίτερη έλξη στους επισκέπτες. Στην πρώτη φάση ανάπτυξης του ελληνικού τουρισμού (πρώτες δεκαετίες του 20ου αιώνα), κυρίαρχο ρόλο είχαν ο πολιτιστικός και ο ιαματικός τουρισμός. Στη συνέχεια επικράτησε ο μαζικός τουρισμός και το πακέτο ήλιος και θάλασσα με μερίδιο κοντά στα ¾ του συνόλου των ταξιδιών στην Ελλάδα το 2019 (7,4% του συνόλου τέτοιων ταξιδιών στον κόσμο, πηγή ΙΝΣΕΤΕ). Ακολουθούν με μικρότερα μερίδια ο πολιτιστικός και θρησκευτικός τουρισμός, το city break (ισχυρή δυναμική τα τελευταία χρόνια), ο τουρισμός συναντήσεων κινήτρων, συνεδρίων και εκθέσεων και ο ναυτικός τουρισμός.

Οι ταξιδιωτικές εισπράξεις και οι ταξιδιωτικές αφίξεις στην Ελλάδα παρουσιάζουν έντονη εποχικότητα.

Το γ' τρίμηνο έχει τη μερίδα του λέοντος στις ετήσιες ταξιδιωτικές εισπράξεις, 53,3% το 2024, και ακολουθούν το β' τρίμηνο με 27,1%, το δ' τρίμηνο με 14,9% και το α' τρίμηνο με 4,7%. Μέχρι το 2022, εξαιρώντας την περίοδο της πανδημίας, δεν εμφανίστηκε κάποια αλλαγή στην τάση κατανομής των ταξιδιωτικών εισπράξεων. Εντούτοις, το 2023 και το 2024, το μερίδιο του γ' τριμήνου μειώθηκε συνολικά κατά 6,5 ποσοστιαίες μονάδες. Αν και ακόμη είναι νωρίς για να θεωρηθεί αυτό μία εμπεδωμένη τάση, ωστόσο θα μπορούσε να συσχετίζεται με παράγοντες που μειώνουν την εποχικότητα του τουρισμού στην Ελλάδα, όπως είναι η αύξηση του πακέτου city break (τα σχετικά ταξίδια γίνονται σχεδόν όλο το χρόνο) και η αποφυγή της υψηλής περιόδου από κάποιους επισκέπτες, όχι μόνο για λόγους κλιματικούς, αλλά και για λόγους αποφυγής των υψηλότερων τιμών αυτής της περιόδου.

Την 9ετία 2011-2019, δηλαδή την περίοδο που κατά βάση εξελίχθηκε η ελληνική κρίση χρέους, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις ακολούθησαν έντονη ανοδική τροχιά, με αποτέλεσμα το 2019 να διαμορφωθούν στα €18,2 δις, από €9,6 δις, το 2010, ή στο 9,8% του ΑΕΠ. Κατά τη διάρκεια της βαθύτερης οικονομικής κρίσης που βίωσε η Ελλάδα τη μεταπολεμική περίοδο, ο τουρισμός στήριξε σε έναν βαθμό την παραγωγή και την απασχόληση. Η άνοδος των τουριστικών εισπράξεων ως απόλυτο μέγεθος, σε ένα βαθμό, συσχετίζεται και με τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας ως προς τις τιμές η οποία επετεύχθη κατά τη διάρκεια των Προγραμμάτων Οικονομικής Προσαρμογής. Ωστόσο, η αύξηση του μεριδίου του τουρισμού στο ΑΕΠ οφείλεται και στην κατάρρευση των τομέων οι οποίοι στηρίζονταν στην εγχώρια ζήτηση, σε αντίθεση με τον τουρισμό που στο μεγαλύτερο ποσοστό του αποτελεί μία εξωστρεφή δραστηριότητα. Τέλος, την 5ετία 2020-2024, δηλαδή την περίοδο που περιλαμβάνει τη διαταραχή της πανδημίας, τη μεταπανδημική ανάκαμψη και την ενεργειακή κρίση (συνοδευόμενη από γεωπολιτικές εντάσεις), οι ταξιδιωτικές εισπράξεις στην Ελλάδα, μετά την κατακόρυφη συρρίκνυσή τους στα €4,3 δις, ή στο 2,6% του ΑΕΠ τον πρώτο χρόνο της πανδημίας (2020), ανέκαμψαν ταχέως και ενισχύθηκαν στα €21,6 δις, ή στο 9,1% του ΑΕΠ το 2024. Παρά ταύτα, δεν ξεπέρασαν τα προ πανδημίας επίπεδα ως ποσοστό του ΑΕΠ, ενώ σε πραγματικούς όρους, ήτοι σε σταθερές τιμές, το απόλυτο μέγεθός τους ήταν μικρότερο κατά 1,6% σε σύγκριση με το 2019 (+18,8% σε ονομαστικούς όρους, ήτοι σε τρέχουσες τιμές).

Πέραν της Ελλάδας, άλλες χώρες της ΕΕ-27 στις οποίες σημειώθηκε ισχυρή ενίσχυση των ταξιδιωτικών εισπράξεων ως προς το ΑΕΠ τα τελευταία 14 χρόνια, ήταν η Πορτογαλία, η Κροατία, η Κύπρος και η Ισπανία με 5,5, 4,0, 2,2 και 2,1 ποσοστιαίες μονάδες αντίστοιχα. Κάποιες από αυτές τις χώρες, όπως και η Ελλάδα, βίωσαν μία αύξηση της ανταγωνιστικότητάς τους ως προς τις τιμές μέσω της εφαρμογής των αντίστοιχων Προγραμμάτων Οικονομικής Προσαρμογής. Πιθανώς ρόλο στην ενίσχυση των τουριστικών εσόδων, έπαιξαν και οι εξεγέρσεις στη Βόρεια Αφρική και τη μέση Ανατολή στις αρχές της δεκαετίας του 2010 (η επονομαζόμενη Αραβική Άνοιξη), που ώθησαν πολλούς ταξιδιώτες να εγκαταλείψουν αυτούς τους προορισμούς και να επισκεφτούν τις χώρες της νότιας Ευρώπης. Ωστόσο, εν γένει, υφίσταται και μία αύξηση της επιθυμίας των ανθρώπων στις χώρες μεσαίου και μεγάλου εισοδήματος να ταξιδεύουν και να αποκομίζουν εμπειρίες ως ολόένα και σημαντικότερο μέρος της προσλαμβανόμενης ποιότητας ζωής.

Η άνοδος των ταξιδιωτικών εισπράξεων στην Ελλάδα από το 2011 μέχρι το 2024 (5,8% κατά μέσο όρο ετησίως) προήλθε κυρίως από τη συνιστώσα των αφίξεων. Αναλυτικά, ο μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής των αφίξεων ήταν 7,1%, οδηγώντας την εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση στους 40,7 εκατ. ταξιδιώτες το 2024 (συμπεριλαμβανομένων των αφίξεων από Κρουαζιέρα), από 15,0 εκατ. το 2010. Αντιθέτως, η μέση δαπάνη των ταξιδιωτών μειώθηκε στα €530,6 το 2024, από 640,4 το 2010. Το εν λόγω αποτέλεσμα αντανάκλασε τη μείωση της μέσης διάρκειας παραμονής των ταξιδιωτών στην Ελλάδα στις 5,9 διανυκτερεύσεις το 2024, από 9,3 το 2010. Αυτό είναι ένα ποιοτικό χαρακτηριστικό που καταγράφεται σε πολλούς διεθνείς τουριστικούς προορισμούς, καθότι πλέον οι ταξιδιώτες δεν επιθυμούν να επισκεφτούν μόνο έναν προορισμό αλλά πολλούς. Στην περίπτωση της Ελλάδας, αυτό οφείλεται εν μέρει στην αύξηση της σχετικής σημασίας του πακέτου city break, μίας μορφής επισκέψεων που αφορά μικρότερες μέσες διάρκειες παραμονής, όπως φαίνεται από το γεγονός ότι π.χ. η Αττική έχει μικρότερη μέση διάρκεια παραμονής. Εν μέρει ωστόσο, αφορά και την ανάκαμψη της σχετικής σημασίας των οδικών αφίξεων επισκεπτών από τη Βαλκανική ενδοχώρα, κυρίως σε περιοχές της Βόρειας Ελλάδας, π.χ. η Κεντρική Μακεδονία και η Ήπειρος έχουν επίσης μικρότερες μέσες διάρκειες παραμονής.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Μελέτη της Eurobank για τον ελληνικό τουρισμό – Ο ρόλος των υποδομών και της προστασίας του περιβάλλοντος

Συνέχεια από σελ 11

» Τέλος, η μέση δαπάνη ανά διανυκτέρευση ανήλθε στα €89,7 το 2024, από €68,6 το 2010, καταγράφοντας έναν μέσο επί-σιο ρυθμό μεταβολής ίσο με 1,9%. Ωστόσο, ένα μέρος αυτής της αύξησης, αν όχι ολόκληρο, ήταν ονομαστικό. Από το 2011 μέχρι το 2024 ο μέσος ετήσιος πληθωρισμός στην κατηγορία των εσπιατορίων και ξενοδοχείων ήταν 1,9% (2,5% ο απο-πληθωριστής των εξαγωγών υπηρεσιών). Συνεπώς, ο πραγ-ματικός μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής της μέσης δαπάνης ανά διανυκτέρευση ήταν 0% την περίοδο 2011-2024 (-3,2% για τη μέση δαπάνη) και ο αντίστοιχος των ταξιδιωτικών ει-σπράξεων 3,9%.

Την τελευταία εικοσαετία έχει αυξηθεί σημαντικά (+23%) ο αριθμός των ξενοδοχειακών μονάδων με παράλληλη μεί-ωση του αριθμού των ενοικιαζόμενων δωματίων και των camping. Παράλληλα, η εξέλιξη σημαντική άνοδος (+24,7%) του αριθμού των καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης την περίοδο 2022-2024 – ο οποίος ξεπέρασε το 1,0 εκατ. εντός του 2024 – κάλυψε την μεγάλη άνοδο των διεθνών τουρι-στικών αφίξεων. Η άνοδος του αριθμού των ξενοδοχειακών μονάδων συνοδεύτηκε από βελτίωση του επιπέδου των υποδομών αφού μεταξύ 2004-2024 αυξήθηκε ο αριθμός των μονάδων (+6,0 και +2,1 φορές) και των κλινών (+4,4 και +1,6 φορές) με τέσσερα και πέντε αστέρια και μειώθηκαν τα αντίστοιχα μεγέθη με ένα και δύο αστέρια. Παράλληλα, αυξή-θηκε η δυναμικότητα τους (+15,3%).

Το μεγαλύτερο ποσοστό δωματίων και κλινών συγκεντρών-εται στα ξενοδοχεία μικρού (άνω του 41%) και μεσαίου μεγέθους (περίπου 22%) αλλά παρατηρείται μείωση των παραπάνω μεγεθών σε ξενοδοχεία μικρού και πολύ μικρού μεγέθους και αύξησή τους σε ξενοδοχεία μεσαίου και μεγάλου μεγέθους. Το μεγαλύτερο ποσοστό ξενοδοχείων ενοικιαζόμε-νων δωματίων και camping βρίσκονται κυρίως σε περιοχές που χαρακτηρίζονται ως αγροτικές, αν και αυτό μειώνεται κατά την περίοδο 2012-2023 και αυξάνεται το ποσοστό τους σε επαρχιακές πόλεις και μεγάλα αστικά κέντρα. Το συγκεκρι-μένο, αναμενόμενο, εύρημα καταδεικνύει τη θετική συμβολή του τουρισμού, δηλαδή της ενίσχυσης των εισοδημάτων και της απασχόλησης κυρίως σε περιοχές εκτός των αστικών κέν-τρων, που δεν έχουν πολλές άλλες οικονομικές δραστηριό-τητες, κι επομένως βοηθάει στη συγκράτηση του πληθυσμού σε αυτές τις περιοχές.

Σχετικά με τα καταλύματα βραχυχρόνιας μίσθωσης, την τρι-ετία 2022-2024, για το σύνολο της χώρας και το σύνολο του έτους, παρουσιάζουν κατά μέσο όρο χαμηλότερο ποσοστό πληρότητας (30,1%) και χαμηλότερη μέση διάρκεια παρα-μονής (3,7 ημέρες) συγκριτικά με τα ξενοδοχεία (56,1% και 4,0 ημέρες). Εξάλλου, την περίοδο 2018-2024 η Ελλάδα πα-ρουσιάζει από τις υψηλότερες αυξήσεις στον συνολικό αριθμό διανυκτερεύσεων σε καταλύματα βραχυχρόνιας μίσθωσης

(123,1%) μεταξύ ανταγωνιστικών αγορών (Γαλλία, Ισπανία, Ιταλία, Κροατία, Κύπρος, Μάλτα, Πορτογαλία), κυρίως λόγω αύξησης των ταξιδιωτικών αφίξεων.

Εν συνόλω, τα τελευταία χρόνια το μοντέλο του ελληνικού τουρισμού μεταβάλλεται προς την κατεύθυνση «**όλο και πε-ρισσότεροι τουρίστες οι οποίοι διαμένουν όλο και λιγότε-ρο στη χώρα και αφήνουν όλο και λιγότερα χρήματα**». Σε έναν βαθμό αυτό οφείλεται σε μεταβολές στα μοτίβα της εξω-τερικής ζήτησης. Ωστόσο, στον βαθμό στον οποίο η διόγκωση της ζήτησης μεταφράζεται σε υποβάθμιση του περιβάλλοντος και του επιπέδου παρεχόμενων υπηρεσιών, η διατηρησιμό-τητα αυτής της ζήτησης στο μακροχρόνιο διάστημα δεν είναι δεδομένη. Το κλειδί στην προσπάθεια στροφής σε ένα πιο δι-ατηρήσιμο τουριστικό μοντέλο, είναι η επιδίωξη της αύξησης της οικονομικής συνεισφοράς του κλάδου, όχι μέσω αύξησης του αριθμού των αφίξεων, αλλά μέσω αύξησης της δαπάνης ανά επισκέπτη. Αυτό με τη σειρά του προϋποθέτει την πα-ραδοχή ότι η βιωσιμότητα του τουριστικού «προϊόντος», σε κάθε προορισμό, συνδέεται με τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς και της παράδοσης κάθε τόπου, την προστα-σία του περιβάλλοντος και τη διατήρηση της ομορφιάς των φυσικών τοπίων. Αυτοί οι παράγοντες εγγυώνται την αυθε-ντικότητα της εμπειρίας. Αυτά δύσκολα είναι συμβατά με ένα μοντέλο μαζικού τουρισμού χαμηλής δαπάνης. Επομένως, το κριτήριο με το οποίο πρέπει να δομείται το στρατηγικό σχέ-διο για τη δημιουργία -δημόσιων και ιδιωτικών- υποδομών για την ανάπτυξη του τουριστικού «προϊόντος», πρέπει να αποσκοπεί στην διατηρησιμότητα, καθώς και την επιβίωση συμβιωτικών και συνεργατικών και όχι ανταγωνιστικών σχέ-σεων με άλλες οικονομικές δραστηριότητες. Επιπροσθέτως, οι τουριστικές υπηρεσίες πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους και να προσαρμόζονται στις διεθνείς τάσεις που διαμορφώνονται στο κοινωνικό, οικονομικό, γεωπολιτικό και τεχνολογικό πε-δίο, αλλά και στα νέα δεδομένα που δημιουργεί η κλιματική αλλαγή, έτσι ώστε να βελτιώνεται συνεχώς η εμπειρία του κάθε ταξιδιώτη.

Σε θεωρητικό επίπεδο, η ιδέα της στόχευσης σε ποιοτικότερο τουρισμό είναι ελκυστική αλλά στην πραγματικότητα είναι ένα εξαιρετικά σύνθετο project το οποίο θα επέβαλλε μεγάλες αλλαγές σε επιχειρηματικές πρακτικές, πολιτικές, επενδύσεις (δημόσιες και ιδιωτικές), αλλά και σε νοοτροπίες. Σημαντικότερες δράσεις σε αυτή την κατεύθυνση θα ήταν οι ακόλουθες:

Αυστηρή και συστηματική τήρηση της νομοθεσίας για την αυθαίρετη δόμηση (απόσυρση παράνομων κτισμά-των, αποφυγή νομιμοποιήσεων) και ουσιαστικός περιορι-σμός και της -έως τώρα νόμιμης- εκτός σχεδίου δόμησης. Η χύδην δόμηση είναι ένας ανορθολογικός και χωροκατακτη-κός επιθετικός τρόπος αξιοποίησης της γης και οδηγεί σε υπο-βάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος, εξώθηση αγροτικών δραστηριοτήτων αλλά και επιδείνωση της στάθμης των του-

ριστικών εσόδων. Οι σχετικές δράσεις είναι ίσως η υψηλότερη προτεραιότητα δεδομένου ότι η χύδην δόμηση δεν αναστρέ-φεται και μπορεί να καταστρέψει έναν τουριστικό προορισμό, ίσως και οριστικά.

Θέσπιση και συνεπής τήρηση της νομοθεσίας για την χω-ροθέτηση των μονάδων φιλοξενίας και εστίασης και την εναρμόνισή τους με το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον. Απόσυρση ή τροποποίηση μονάδων που παραβιάζουν αυτόν τον κανόνα, είτε με εφαρμογή της νομοθεσίας όπου υπάρχουν παραβάσεις, είτε με οικονομικά κίνητρα όπου οι παρεκκλίσεις είναι νομότυπες (ή εκ των υστέρων νομιμοποιημένες).

Προτεραιοποίηση από τους επιχειρηματίες του τουρισμού και την Πολιτεία **ανέγερσης ξενοδοχειακών μονάδων υψη-λότερης στάθμης και αναβάθμιση των υφιστάμενων**. Κάποια πρώτα βήματα έχουν γίνει: ο αριθμός των 5άστερων ξενοδοχείων της χώρας έχει αυξηθεί κατά 37% την τελευταία πενταετία 2019-2024, και των 4άστερων κατά 14%, ενώ οι μονάδες 1 και 2 αστέρων μειώθηκαν. Οι τράπεζες παρέχουν χρηματοδοτική στήριξη σε αυτή την κατεύθυνση.

Αναβάθμιση των υποδομών που στηρίζουν τον ποιοτι-κό και όχι τον μαζικό τουρισμό: δρόμοι, μαρίνες, γρήγορο διαδίκτυο, διαχείριση ενέργειας, νερού και απορριμμάτων, υπογειοποίηση καλωδίων δικτύων, προστασία παραδοσια-κών οικισμών, ανάδειξη μνημείων και μουσείων, πολιτιστικές εκδηλώσεις, χιονοδρομικά κέντρα κ.λπ.

Γενικότερα, **δράσεις εξωραϊσμού του αστικού και φυσι-κού περιβάλλοντος:** ό,τι είναι ωραίο για τους κατοίκους είναι και για τους επισκέπτες.

Κατάρτιση και αναβάθμιση δεξιοτήτων. Ο ποιοτικός του-ρισμός απαιτεί υψηλής στάθμης προσωπικό (και αντίστοιχα δημιουργεί πιο καλοληρωμένες θέσεις εργασίας).

Συγκεκριμένα **κίνητρα για εναλλακτικές μορφές τουρι-σμού με μεγαλύτερη προστιθέμενη αξία:** επισκέπτες υγεί-ας, πολιτιστικός και θρησκευτικός τουρισμός, αγροτουρισμός, city breaks. Η οικονομετρική εκτίμηση που περιέχεται σε αυτή τη μελέτη δείχνει ότι με την προτεραιοποίηση συγκεκριμένων κατευθύνσεων -και γεωγραφικού προσανατολισμού- επενδυ-τικών έργων, ο ελληνικός τουρισμός θα μπορούσε να επιτύχει καλύτερη χωρική και χρονική κατανομή των τουριστικών εσόδων, δηλαδή καλύτερη διασπορά των οφελών (αλλά και των παράπλευρων κοστών) μεταξύ ηπειρωτικής και νη-σιωτικής χώρας και επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου αντίστοιχα.

Στήριξη πρακτικών αειφορίας και σχετικών πρωτοβου-λιών για τον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό των επιχειρήσεων (αλλά και αποφυγή κινήτρων που φαντάζουν προσχηματικά για την αύξηση της δομημένης επιφάνειας).

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Μελέτη της Eurobank για τον ελληνικό τουρισμό – Ο ρόλος των υποδομών και της προστασίας του περιβάλλοντος

Συνέχεια από σελ 12

» Στροφή προς μια κυκλική οικονομία και προστασία της βιοποικιλότητας και του οικοσυστήματος.

Επιβολή περιορισμών στις τουριστικές μισθώσεις. Οι βραχυχρόνιες μισθώσεις είναι και θα εξακολουθήσουν να είναι μέρος του πακέτου υπηρεσιών που προσφέρει η χώρα αλλά πρέπει να επιστρέψουν στον σκοπό για τον οποίον δημιουργήθηκαν: την οικονομία διαμοιρασμού, ήτοι κατοικίες τις οποίες οι ιδιοκτήτες τους τις χρησιμοποιούν κυρίως οι ίδιοι και τις επενενοικιάζουν για κάποιες λίγες ημέρες, όταν δεν τις χρησιμοποιούν, με στόχο να χρηματοδοτήσουν κάποια από τα έξοδά τους και πιθανώς να κάνουν και ο ίδιοι διακοπές κάπου αλλού. Μια κατοικία η οποία ενοικιάζεται για 10 ή 11 μήνες τον χρόνο δεν εντάσσεται στην ιδέα της οικονομίας του δια-

μοιρασμού, αλλά αποτελεί μια κανονική οικονομική δραστηριότητα για προσπορισμό κέρδους και πρέπει, να επιτρέπεται ασφαλώς, αλλά να αντιμετωπίζεται ως τέτοια. Ειδικά, οι τουριστικές μισθώσεις επωφελούνται από φορολογικό και κανονιστικό αρμπιτράζ έναντι των επίσημων τουριστικών μονάδων, νοθεύοντας τον ανταγωνισμό. Αυτή η πρακτική, περαιτέρω, δημιουργεί πολύ ισχυρό κίνητρο οικοδόμησης σε τουριστικές περιοχές, και δη εκτός σχεδίου, υποβαθμίζοντας το τοπίο. Τέλος, η χρήση οικιστικών ακινήτων για εμπορικούς σκοπούς μπορεί να αφαιρεί, ακίνητα από την αγορά των μακροχρόνιων μισθώσεων, οξύνοντας το στεγαστικό πρόβλημα.

Εφαρμογή μέτρων για την προστασία του τουρισμού από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Ενδεικτικά, ενθάρρυνση των αφίξεων εκτός περιόδων υψηλής θερμο-

κρασίας, αποφυγή οικοδόμησης κοντά στο επίπεδο του αιγιαλού ή σε άλλες ευαίσθητες περιοχές (ρέματα, εντός δασικών εκτάσεων κτλ), αναβάθμιση ενεργειακής αποδοτικότητας των τουριστικών μονάδων, φυτεύσεις.

Μια τέτοια σύνθετη προσπάθεια μετασχηματισμού του μοντέλου του τουρισμού δυσχεραίνεται από το γεγονός ότι το όφελος είναι σημαντικό και για πολλούς αλλά είναι έμμεσο και μακροπρόθεσμο, ενώ το κόστος είναι για συγκεκριμένους και βραχυπρόθεσμο. Ως εκ τούτου, η προσπάθεια αυτή δεν είναι πιθανό να ευδοκιμήσει χωρίς την ενεργητική στήριξη (και αστυνόμευση) τέτοιων πολιτικών από το Κράτος. Επιπλέον, οι άνθρωποι του τουρισμού πρέπει να συμπαράταχθούν και να πρωτοστατήσουν σε αυτή την προσπάθεια, δεδομένου ότι συνιστά στοιχειώδη προστασία των επενδύσεών τους και των μελλοντικών προοπτικών του κλάδου».

Η AEGEAN ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΕ ΔΥΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ AIRBUS A321neo XLR

Ξεκινά τα δρομολόγια για Ινδία από τον Μάρτιο του 2026

Την προσθήκη δύο νέων αεροσκαφών τύπου Airbus A321neo XLR (Extra Long Range) με ακόμη μεγαλύτερη εμβέλεια, έως 10,5 ώρες, ανακοίνωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ χθες η AEGEAN επιταχύνοντας ταυτόχρονα την έναρξη των δρομολογίων της στην Ινδία, τον Μάρτιο του 2026. Με την προσθήκη αυτή το συνολικό μέγεθος της παραγγελίας σε Airbus 320/321 neo φτάνει τα 60 αεροσκάφη από τα οποία μέχρι σήμερα έχουν ήδη παραληφθεί τα 36.

Οι δυνατότητες αλλά και τα χαρακτηριστικά άνεσης των A321neo XLR που παρουσιάστηκαν δημιουργούν νέες δυνατότητες για επιλογές νέων προορισμών (+ 2,5 ώρες πάνω από τα A321neo LR, +4,5 ώρες πάνω από τα A321neo) αλλά και ένα νέο επίπεδο άνεσης και υπηρεσιών, με μόλις 138 θέσεις συνολικά και 24 Business Class Suites με πλήρως ανακλινόμενα καθίσματα (lie-flat) και αυξημένη ιδιωτικότητα.

Με την προσθήκη των 2 A321neo XLR αεροσκαφών, που παραλαμβάνονται άμεσα τον Δεκέμβριο του 2025 και τον Ιανουάριο του 2026 αντίστοιχα, στην υφιστάμενη παραγγελία των 4 A321neo LR που ανακοινώθηκε τον Απρίλιο του 2024 και παραλαμβάνονται το 2027 και το 2028, μεγαλώνει ο αριθμός αλλά και οι δυνατότητες του στόλου «ειδικού τύπου» της AEGEAN, με αναβαθμισμένο επίπεδο άνεσης και διαφοροποιημένη ταξιδιωτική εμπειρία, που δημιουργήθηκε για να εξυπηρετήσει προορισμούς εκτός ΕΕ και με απόσταση μεγαλύτερη από 4 ώρες πτήσης. Σημειώνεται ότι και στα 6 αεροσκάφη A321neo LR και XLR και οι επιβάτες της Οικονομικής θέσης απολαμβάνουν υψηλό επίπεδο άνεσης καθώς όλες οι θέσεις διαθέτουν σημαντικά μεγαλύτερο προσωπικό χώρο, σύστημα ατομικής ψυχαγωγίας με οθόνες 4Κ, δωρυφορικό Wi-Fi, θύρες USB και φόρτισης συσκευών, και μεγαλύτερους αποθηκευτικούς χώρους καθώς έχουν σχεδιαστεί ειδικά για πτήσεις μεγάλης διάρκειας.

Δύο μήνες μετά την παραλαβή των νέων αεροσκαφών A321neoXLR τον Μάρτιο του 2026 θα ξεκινήσουν οι πτήσεις προς το Νέο Δελχί (5 εβδομαδιαίες πτήσεις) και αμέσως μετά, τον Μάιο του ίδιου χρόνου, θα ξεκινήσουν και τα δρομολόγια προς τη Μουμπάι (3 εβδομαδιαίες πτήσεις), το 2ο προορισμό του δικτύου της εταιρείας στην Ινδία. Οι ακριβείς ημέρες και ώρες πτήσεων καθώς και τα δρομολόγια θα ανακοινωθούν στα τέλη Σεπτεμβρίου, οπότε και θα ξεκινήσουν και οι πωλήσεις των εισιτηρίων προς το επιβατικό κοινό.

Με τη σταδιακή προσθήκη στο στόλο και των αεροσκαφών A321neo LR από το 2027 και το 2028 θα εξεταστεί και η δυνατότητα πραγματοποίησης περισσότερων, νέων, μακρινών δρομολογίων προς προορισμούς, όπως η Μπανγκάλωρ στην Ινδία, οι Σεϊχέλλες, οι Μαλδίβες, το Ναϊρόμπι, το Αλμάτι και το Λάγος διαφοροποιώντας ενδεχομένως εποχικά τις επιλογές για να μπορέσουν να εξυπηρετηθούν επιχειρησιακά.

Η επένδυση αυτή συνιστά μια ακόμη στρατηγική επιλογή της AEGEAN που προσθέτει επιλογές στους επιβάτες, αναβαθμίζει την εμπειρία πτήσης και ενισχύει περαιτέρω τη διεθνή ανταγωνιστικότητα της εταιρείας αλλά και της χώρας ενισχύοντας την παρουσία της Ελλάδας στον χάρτη των απευθείας διασυνδέσεων μεγαλύτερων αποστάσεων.

Ο Ευτύχιος Βασιλάκης, πρόεδρος της AEGEAN, δήλωσε «Η προσθήκη των δύο νέων αεροσκαφών A321neo XLR, που παραλαμβάνουμε εντός του 2025, στα τέσσερα A321neo LR που θα παραλάβουμε το 2027 και το 2028, επιταχύνει την πρόσβαση μας στην εξαιρετικά σημαντική αγορά την Ινδίας, αλλά και επιτρέπει την άμεση αναβάθμιση του προϊόντος και των υπηρεσιών μας σε προορισμούς εκτός ΕΕ, μεγαλύτερους των 4ωρων που ήδη καλύπτουμε. Τα XLR και LR αεροσκάφη σηματοδοτούν την έναρξη ενός νέου κεφαλαίου για την AEGEAN, με νέες δυνατότητες για την ανάπτυξη μας αλλά και

νέες επιλογές για τους επιβάτες μας και την διασυνδεσιμότητα της χώρας μας. Με νέες δυνατότητες στο στόλο, ισχυρές καθετοποιημένες υποδομές υποστήριξης και κυρίως τη δημιουργικότητα και την εξέλιξη της ομάδας των ανθρώπων μας θα προχωρήσουμε όπως πάντα με φιλόδοξα αλλά και προσεκτικά βήματα».

Στην παρουσίαση παρευρέθηκαν οι υπουργοί Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας και Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη, και ο υφυπουργός Εξωτερικών Χάρης Θεοχάρης.

Τα νέα αεροσκάφη A321 neo XLR

Το A321XLR είναι ένας τύπος αεροσκάφους που βασίζεται στο δημοφιλέ A321neo με αναβαθμισμένες δυνατότητες. Με εμβέλεια έως και 8.500 χιλιόμετρα, είναι ειδικά προσαρμοσμένο για να εξυπηρετήσει τις ανάγκες πτήσεων μεγάλων αποστάσεων. Ενσωματώνοντας νέα χαρακτηριστικά της τελευταίας έκδοσης Airspace, όπως βελτιωμένο φωτισμό LED, μεγαλύτερη καμπίνα και σημαντικά μεγαλύτερο προσωπικό χώρο και στην Οικονομική θέση, προσφέρει μια αναβαθμισμένη εμπειρία στους επιβάτες πτήσεων μεγάλης διάρκειας. Σε συνδυασμό με το σύστημα ατομικής ψυχαγωγίας με οθόνες 4Κ, το δωρυφορικό Wi-Fi, τις θύρες USB και φόρτισης συσκευών προσφέρει μια ακόμα πιο αναβαθμισμένη ταξιδιωτική εμπειρία. Το A321XLR ενσωματώνει τις πλέον πρόσφατες καινοτομίες ενώ διαθέτει μια επιπλέον, κεντρική δεξαμενή που επιτρέπει εξοικονόμηση καυσίμου και εκπομπών CO2 για την πραγματοποίηση πτήσεων μεγαλύτερης εμβέλειας. Το A321XLR ξεκίνησε να εντάσσεται στους στόλους μεγάλων αεροπορικών εταιρειών από το 2024 καθώς επιτρέπει την πραγματοποίηση πτήσεων μεγάλων αποστάσεων για το άνοιγμα νέων αγορών με αεροσκάφη αυτής της οικογένειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΛΟΓΩ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΔΑΣΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ

Τι κατέγραψε η μονάδα ΜΕΤΕΟ

Σημαντική αύξηση στη θερμοκρασία του εδάφους σε περιοχές όπου έχει καταστραφεί η δασική βλάστηση λόγω πυρκαγιάς, επιβεβαιώνουν δορυφορικά δεδομένα που ανέλυσε η μονάδα ΜΕΤΕΟ του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μονάδα ΜΕΤΕΟ του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών ανέλυσε δορυφορικά δεδομένα από δύο διαδοχικές θερμές περιόδους: 17 Ιουλίου 2024, πριν την καταστροφική πυρκαγιά του Βαρνάβα/Πεντέλης, και 26 Ιουνίου 2025, περίπου έντεκα μήνες μετά. Η σύγκριση μεταξύ των δύο ημερομηνιών αποκαλύπτει θερμοκρασιακές διαφορές της τάξης του 1-2°C σε πολλές περιοχές, οι οποίες

μπορούν να αποδοθούν σε φυσικές διακυμάνσεις των καιρικών συνθηκών.

Ωστόσο, ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η περιοχή που επλήγη από τη μεγάλη πυρκαγιά του Αυγούστου 2024, καθώς όπως αποτυπώνεται σε σχετικό χάρτη, εντός των ορίων της καμένης έκτασης, οι τιμές της θερμοκρασίας εδάφους τον Ιούνιο του 2025 εμφανίζονται αυξημένες έως και 10°C σε σύγκριση με τις αντίστοιχες του Ιουλίου 2024, πριν την πυρκαγιά. Παρά την παρέρρευση σημαντικού χρονικού διαστήματος, όπως τονίζει η μονάδα ΜΕΤΕΟ, η απώλεια της βλάστησης εξακολουθεί να έχει ισχυρή επίδραση στην ενεργειακή ισορροπία της περιοχής,

οδηγώντας σε σημαντική επιφανειακή θέρμανση.

Όπως σημειώνει μεταξύ άλλων το ΜΕΤΕΟ, οι μετρήσεις αφορούν τη θερμοκρασία επιφανείας του εδάφους. Ωστόσο, τονίζει ότι είναι εύλογο να αναμένει κανείς αντίστοιχες -έστω και μικρότερες- έντασης- διαφορές και στη θερμοκρασία του αέρα κοντά στην επιφάνεια.

«Συμπερασματικά, τα δορυφορικά δεδομένα επιβεβαιώνουν ότι η καταστροφή της δασικής βλάστησης λόγω πυρκαγιάς συνεπάγεται σημαντική αύξηση της θερμοκρασίας του εδάφους, με πιθανές επιπτώσεις στο μικροκλίμα, και τη γενικότερη οικολογική ισορροπία της περιοχής», καταλήγει το ΜΕΤΕΟ.

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΤΑ ΑΚΑΘΑΡΙΣΤΑ ΟΙΚΟΠΕΔΑ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΕΠΙΒΑΛΛΟΝΤΑΙ

Περισσότερες από 5.400 καταγγελίες

«Τα ακαθάριστα οικόπεδα ελέγχονται και τα πρόστιμα επιβάλλονται. Προστατεύουμε περιβάλλον, περιουσίες και ανθρώπινες ζωές έγκαιρα», αναφέρει μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Παράλληλα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κεφαλογιάννης τονίζει ότι μέχρι σήμερα έχουν λάβει 5.419 σχετικές καταγγε-

λίες -για ακαθάριστα οικόπεδα- και έχουν ήδη ελεγχθεί πάνω από 1.160 οικόπεδα ενώ προσθέτει ότι στο 10% των πραγματικών καταγγελιών έχει επιβληθεί πρόστιμο.

«Τα ακαθάριστα οικόπεδα αποτελούν ένα τους πιο σημαντικούς λόγους που οι φωτιές δυναμώνουν και επεκτείνονται», επισημαίνει και υπογραμμίζει ότι τα πρόστιμα για ακαθάριστα οικόπεδα επιβάλλονται, ενώ για τους παραβάτες υπάρχουν

τόσο διοικητικές αλλά και ποινικές συνέπειες.

Ο κ. Κεφαλογιάννης υπενθυμίζει ότι οι υπεύθυνοι για τον καθαρισμό των οικοπέδων είναι τόσο οι ιδιοκτήτες όσο και οι μισθωτές των οικοπέδων ενώ καλεί τους πολίτες να διατηρούν τις περιουσίες τους καθαρές «για να συμβάλουμε όλοι μαζί στην μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς».

Δ. ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΙΚΡΩΝ «ΟΑΣΕΩΝ ΔΡΟΣΙΑΣ», ΜΕ ΚΗΠΟ ΒΡΟΧΗΣ ΣΤΟ ΣΕΡΑΦΕΙΟ ΚΑΙ ΨΥΧΡΑ ΥΛΙΚΑ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΕΣ

Χ. Δούκας: Με βιώσιμες παρεμβάσεις, βελτιώνουμε τις μικροκλιματικές συνθήκες στο κέντρο της πόλης

Μία νέα όαση δροσιάς που συνδυάζει πέργκολα με βλάστηση και «κήπο βροχής» (σύστημα υδρονέφωσης), στον χώρο του Σεραφείου, Αναπτυξιακή Αθήνας Α.Ε. στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου ARSINOE, με την υποστήριξη της Οργάνωσης Γ.π. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, αναφερόμενος στις καινοτόμες λύσεις που δίνει η δημοτική Αρχή στη μάχη απέναντι στην κλιματική κρίση επισήμανε: «Ο «κήπος βροχής», που δημιουργήσαμε στο Σεράφειο, είναι ένα ζωντανό παράδειγμα του πώς ο δημόσιος χώρος μπορεί να μετατραπεί σε καταφύγιο δροσιάς και ανακούφισης για τους πολίτες, ακόμα και τις πιο ζεστές ημέρες του καλοκαιριού. Με βιώσιμες παρεμβάσεις, βελτιώνουμε τις

μικροκλιματικές συνθήκες στο κέντρο της πόλης».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Αναπτυξιακής Ιωάννης Γεωργιάδης, σημείωσε: «Ενισχύσαμε τον περιβάλλοντα χώρο του Σεραφείου με μία νέα καταπράσινη γωνιά, και δείξαμε στην πράξη ότι η τεχνολογία, η συνεργασία και η αξιοποίηση ευρωπαϊκών εργαλείων μπορούν να κάνουν τη διαφορά στην καθημερινότητα των πολιτών».

Αντίστοιχες παρεμβάσεις εφαρμόζονται και σε άλλους δημόσιους χώρους της Αθήνας, όπως η πλατεία Αγίας Ειρήνης και η πλατεία Καρύτση, με τη χρήση ψυχρών υλικών.

Ο πρόεδρος της ΔΑΕΜ, Ευάγγελος Μαρινάκης, τόνισε: «Μέσα από στοχευμένες μετρήσεις με θερμοκάμερες και κατάλλη-

λους αισθητήρες, διαπιστώνουμε σημαντική βελτίωση της αισθητής θερμοκρασίας. Σε αρκετά σημεία, η επιφανειακή θερμοκρασία καταγράφεται χαμηλότερη κατά 10 έως 20°C σε σύγκριση με τα συμβατικά υλικά».

Συγκεκριμένα, διαπιστώθηκε ότι οι επιφανειακές θερμοκρασίες σε σημεία με σκίαση και φυσικά υλικά (όπως χώμα και γρασιδί) κυμαίνονται γύρω στους 30°C, ενώ σε περιοχές με συμβατικά δομικά υλικά (π.χ. πεζοδρόμους, ασφάλτος), οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 50°C. Ο συνδυασμός «πράσινων» επιφανειών, σκίασης και υδρονέφωσης συμβάλλει σημαντικά στη μείωση της αισθητής θερμοκρασίας, βελτιώνοντας τις μικροκλιματικές συνθήκες του χώρου.

ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΤΟΥ Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕ ΤΟ ΒΕΘ, ΤΟ ΕΚΕΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τρεις Τοπικές Πράσινες Συμφωνίες υπέγραψαν εκπρόσωποι του Δήμου Θεσσαλονίκης, του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ), του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) και της Αναπτυξιακής Μείζονος Αστικής Θεσσαλονίκης Α.Ε. - ΑΟΤΑ (ΜΑΘ ΑΕ ΑΟΤΑ). Η πρωτοβουλία αυτή, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση του Δήμου Θεσσαλονίκης, ενισχύει τις προσπάθειες του Δήμου για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και την ενεργοποίηση του τοπικού οικοσυστήματος, μέσα από δράσεις και συνεργασίες που εστιάζουν στην καινοτομία στις μεταφορές, αλλά και στην εμπλοκή της κοινωνίας και των επιχειρήσεων, με την ανάληψη καινοτόμων πρωτοβουλιών όπως είναι οι «Πρεσβευτές για το Κλίμα» και οι «Επιχειρήσεις για το Κλίμα». Παράλληλα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπεγράφη Μνη-

μόνιο συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Θεσσαλονίκης και του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών «Χωρικός Σχεδιασμός για Βιώσιμη και Ανθεκτική Ανάπτυξη» του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Στόχος είναι η ενίσχυση της συνεργασίας σε ζητήματα βιώσιμης και ανθεκτικής ανάπτυξης, με έμφαση στην επιστημονική τεκμηρίωση και τον χωρικό σχεδιασμό.

Από την πλευρά του Δήμου Θεσσαλονίκης συνυπέγραψαν τα σχετικά Μνημόνια ο αντιδήμαρχος Ψηφιακής Πολιτικής και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Κώστας Βασιλόπουλος, ο αντιδήμαρχος Επιχειρηματικότητα και Εξυπηρέτησης των Πολιτών Παντελής Κазαντζίδης και ο αΝτιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας Πρόδρομος Νικη-

φορίδης, παρουσία του δημάρχου Στέλιου Αγγελουδίου. Από το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης υπέγραψε ο πρόεδρος του Μάριος Παπαδόπουλος, από το ΕΚΕΤΑ ο πρόεδρος Δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης και από την ΜΑΘ ΑΕ ο πρόεδρος της Αστέριος Ζαφειράκης.

Σε δηλώσεις του, ο κ. Αγγελουδίου επισήμανε ότι ο δρόμος των συνεργειών είναι ο δρόμος της ευθύνης και υπογράμμισε ότι για μια πόλη βιώσιμη, λειτουργική και ανθεκτική απαιτείται η άμεση κινητοποίηση όλων των τοπικών φορέων που καλούνται να λειτουργήσουν συντονισμένα και προσθετικά, πάνω σε ένα συγκεκριμένο οδικό χάρτη, ώστε να υπάρξουν μετρήσιμα, απτά αποτελέσματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΣΚΗΣΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ «ΠΕΡΙΒΛΕΠΤΟΣ 2025» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΜΥΣΤΡΑ

Τι δήλωσαν οι υπουργοί Πολιτισμού και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Άσκηση ετοιμότητας οργανωμένης απομάκρυνσης επισκεπτών, λόγω επειλούμενου κινδύνου από δασική πυρκαγιά, με την ονομασία «ΠΕΡΙΒΛΕΠΤΟΣ 2025», πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 15 Ιουλίου 2025, στον αρχαιολογικό χώρο του Μυστρά, παρουσία των υπουργών Πολιτισμού Λίνας Μενδώνη και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Γιάννη Κεφαλογιάννη.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η άσκηση εντάσσεται στο πλαίσιο υλοποίησης του Μνημονίου Συνεργασίας των δύο υπουργείων και αποσκοπεί στον έλεγχο της επιχειρησιακής ετοιμότητας όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών, στην δοκιμή της αποτελεσματικότητας των προβλεπόμενων διαδικασιών απομάκρυνσης των επισκεπτών, καθώς και στον εντοπισμό πιθανών αδυναμιών και σημείων προς βελτίωση, σε περίπτωση εκδήλωσης δασικής πυρκαγιάς εκτός του αρχαιολογικού χώρου αλλά σε κοντινή απόσταση.

Ο αρχαιολογικός χώρος του Μυστρά διαθέτει πλέον ένα εξαιρετικά σύγχρονο, πλήρες και λειτουργικό σύστημα πυρόσβεσης για τη θωράκισή του από τους επειλούμενους κινδύνους της κλιματικής κρίσης, αποτελούμενο από 4 δεξαμενές ύδατος (120 κ.μ. εκάστη), 2 πυροσβεστικά συγκροτήματα, 41 πυροσβεστικές φωλιές, 82 πυροσβεστήρες Ξηράς κόνεως από δύο σε κάθε πυροσβεστική φωλιά, 20 εκτοξευτές ύδατος και 16 πυροσβεστικούς σταθμούς. Το έργο της εγκατάστασης δικτύου πυρόσβεσης στον αρχαιολογικό χώρο του Μυστρά υλοποιήθηκε από την Διεύθυνση Μελετών και Εκτέλεσης Έργων Μουσείων και Πολιτιστικών Κτιρίων του ΥΠΠΟ με πόρους, ύψους 3.000.000 ευρώ, από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Ο σχεδιασμός της άσκησης βασίστηκε στη μελέτη των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος του Μυστρά, λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες που δύνανται να επηρεάσουν την εξέλιξη της πυρκαγιάς και την αντίδραση τόσο του προσωπικού, όσο και των επιχειρησιακών φορέων.

Στην άσκηση συμμετείχαν, το Πυροσβεστικό Σώμα, η Ελληνική Αστυνομία, το ΕΚΑΒ, η Τοπική Αυτοδιοίκηση, καθώς και λοιποί συναρμόδιοι φορείς και εθελοντές, αναδεικνύοντας τη σημασία της διαλειτουργικότητας, της συνέργειας και του συντονισμού όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ασφαλή και άμεση απομάκρυνση των επισκεπτών προς προκαθορισμένα

σημεία ασφαλείας, στην προστασία των πολιτιστικών υποδομών και στην αποτελεσματική χρήση των διαθέσιμων μέσων και ανθρώπινου δυναμικού.

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, δήλωσε:

«Στον αρχαιολογικό χώρο του Μυστρά, ένα μείζονα αρχαιολογικό χώρο, ενταγμένο στον Κατάλογο Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO, παρακολουθήσαμε μία άσκηση ετοιμότητας, στο πλαίσιο υλοποίησης Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ των υπουργείων Πολιτισμού και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, το οποίο έχει φέρει, από το 2021, εξαιρετικά θετικά αποτελέσματα.

Δεν επρόκειτο για μια απλή προσομοίωση. Πραγματοποιήθηκε σε απόλυτα ρεαλιστικές συνθήκες και αποτελεί ένα πολύτιμο εργαλείο πρόληψης και ετοιμότητας, που μας επιτρέπει να ελέγξουμε το επίπεδο συντονισμού και την επιχειρησιακή ετοιμότητα όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την προστασία των ανθρώπινων ζωών, των πολιτιστικών αγαθών και του φυσικού περιβάλλοντος. Η διαχείριση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής απαιτεί διαρκή επαγρύπνηση, επικαιροποίηση σχεδίων και συνεχή εκπαίδευση του προσωπικού.

Η συνεργασία μας με τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννη Κεφαλογιάννη, τον οποίον και θέλω να ευχαριστήσω, είναι εξαιρετική. Η άσκηση «ΠΕΡΙΒΛΕΠΤΟΣ 2025» είναι η δεύτερη που παρακολουθούμε μαζί, μετά από την αντίστοιχη στο Αρχαίο Θέατρο Επιδαύρου. Η συνεργασία των δύο υπουργείων είναι κρίσιμη και καθοριστική για την προστασία των αρχαιολογικών χώρων και του πολιτιστικού μας αποθέματος. Παρέχονται οι σωστές οδηγίες τις κρίσιμες στιγμές, αλλά έχει αλλάξει και η νοοτροπία των στελεχών της αρχαιολογικής υπηρεσίας. Πριν από μερικά χρόνια ήταν αδιανόητο να δεχθεί κάποιος τα κανονάκια νερού σε τόσο κοντινή απόσταση από το Παλάτι. Σήμερα, είναι το αυτονόητο για να προστατεύσουμε την πολιτιστική μας κληρονομιά από τα ακραία φαινόμενα της κλιματικής κρίσης και τις πυρκαγιές.

Τα τελευταία έξι χρόνια στο επίπεδο της πυροπροστασίας και της πυρασφάλειας στους αρχαιολογικούς χώρους έχουν γίνει τα περισσότερα από ποτέ, ξεκινώντας πραγματικά από το μηδέν.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω τις υπηρεσίες του ΥΠΠΟ και ιδιαίτερα τη Διεύθυνση Εκτέλεσης Έργων Μουσείων και προσωπικά τον κ. Φρισήρα για το έργο της πυρόσβεσης,

ένα εξαιρετικά σύγχρονο και πλήρες σύστημα για τη θωράκιση, στο μέτρο του δυνατού, του αρχαιολογικού χώρου του Μυστρά, το οποίο ολοκληρώθηκε και σήμερα το είδαμε να λειτουργεί.

Επίσης, θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους τους εμπλεκόμενους, τα στελέχη της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Ελληνικής Αστυνομίας, του ΕΚΑΒ, τον Δήμο Σπάρτης και την Περιφέρεια Πελοποννήσου και φυσικά στο πρόσωπο της προϊσταμένης, Ευαγγελίας Πάντου, το προσωπικό της Εφορείας Αρχαιοτήτων Λακωνίας».

Ο υπουργός Κλιματικής και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, δήλωσε:

«Σήμερα είχαμε την ευκαιρία, σε συνεργασία με το υπουργείο Πολιτισμού, να παρακολουθήσουμε μία άσκηση ετοιμότητας σε περίπτωση πυρκαγιάς στον αρχαιολογικό χώρο του Μυστρά.

Αποτελέσει μια καλή ευκαιρία προκειμένου να δούμε στην πράξη το πώς συνεργάζονται όλοι οι συναρμόδιοι φορείς, δηλαδή το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, το υπουργείο Πολιτισμού, η Ελληνική Αστυνομία, το ΕΚΑΒ, οι Ένοπλες Δυνάμεις, οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού, δηλαδή ο δήμος, και η περιφέρεια.

Σε μία περίπτωση που θα υπάρξει ένα γεγονός πυρκαγιάς, όλοι αυτοί οι φορείς θα πρέπει να γνωρίζουν πολύ καλά το ρόλο τους, έτσι ώστε να έχουμε την καλύτερη αντιμετώπιση. Το σύγχρονο σύστημα πυρόσβεσης, το οποίο έχει εγκατασταθεί από το Υπουργείο Πολιτισμού και με τις δικές μας οδηγίες, νομίζω ότι αποτελεί τον καλύτερο φύλακα, αυτή τη στιγμή, σε περίπτωση που θα ξεσπάσει μία πυρκαγιά στον ευρύτερο χώρο του Μυστρά. Συνεπώς, η δοκιμή η οποία έγινε σήμερα, μας δείχνει ότι είμαστε κατάλληλα προετοιμασμένοι για να αντιμετωπίσουμε τέτοιου είδους φαινόμενα.

Θέλω λοιπόν για άλλη μια φορά να ευχαριστήσω την κυρία Μενδώνη, διότι σε συνέχεια και της προηγούμενης άσκησης στην Επίδαυρο, βλέπουμε πως το μνημόνιο συνεργασίας, το οποίο έχει υπογραφεί πριν από μερικά χρόνια, αποδίδει στην πράξη. Θα συνεχίσουμε και θα το επεκτείνουμε και σε άλλους αρχαιολογικούς χώρους.

Και βεβαίως, να πω στο σημείο αυτό, ότι δεν είναι μόνο τα συστήματα πυρόσβεσης, αλλά και οι καθαρισμοί οι οποίοι διενεργούνται σε αρχαιολογικούς χώρους και με αυτόν τον τρόπο στην ουσία αποτελούν και ένα άλλο μέτρο πρόληψης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

11 ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΔΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Το υπουργείο Δικαιοσύνης θα προχωρήσει και σε άλλες τονίστηκε στη Βουλή – Οι τοποθετήσεις των φορέων

Με διαφορετικές προσεγγίσεις και απόψεις εμφανίστηκαν στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής οι εξωκοινοβουλευτικοί φορείς που είχαν κληθεί να καταθέσουν τις απόψεις τους στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Δικαιοσύνης, που αφορά αλλαγές και τροποποιήσεις στον Κώδικα πολιτικής δικονομίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Νωρίτερα, ο Υφυπουργός Δικαιοσύνης, Ιωάννης Μπούγας κατέθεσε 11 νομοτεχνικές βελτιώσεις στο νομοσχέδιο, κάνοντας δεκτές σχετικές προτάσεις των κομμάτων, ενώ διαβεβαίωσε ότι «η ηγεσία του υπουργείου, είναι ανοικτή στο διάλογο, σημειώνει τις χρήσιμες παρατηρήσεις που γίνονται πάνω σε κρίσιμα ζητήματα, θα ακούσει και τους φορείς και θα προχωρήσει και σε νέες αλλαγές».

«Υπάρχουν διατάξεις που συμφωνούμε, υπάρχουν και κάποιες διατάξεις για τις οποίες έχουμε ενστάσεις», ανέφερε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος της Ολομέλειας των Προέδρων των Δικηγορικών Συλλόγων της Ελλάδος, Δημήτρης Βερβεσός.

Παράλληλα, αναγνώρισε ότι η ηγεσία του υπουργείου Δικαιοσύνης έκανε δεκτές προτάσεις που κατέθεσε ο Δικηγορικός Σύλλογος Ελλάδος κατά την διαβούλευση εκφράζοντας την ικανοποίησή του για την τροποποίηση που αφορά στη διαταγή πληρωμής και τη διαταγή απόδοσης μισθίου μεταφέροντας εξ ολοκλήρου την αρμοδιότητα στους δικηγόρους, χωρίς την μεσολάβηση των γραμματείων των δικαστηρίων. Ο κ. Βερβεσός πρότεινε ακόμα να υπάρξει ενιαία ρύθμιση χρονικών προθεσμιών, σημειώνοντας ότι «για τους πλειστηριασμούς δημιουργεί πρόβλημα στους οφειλότες η αναστολή επί ασκήσεως έφεσης, η προθεσμία 5 εργάσιμων ημερών».

«Η διάταξη είναι προβληματική. Πρακτικά πολλές φορές φτάνουν οι αποφάσεις εκτέλεσης να εκδίδονται τελευταία μέρα. Το πενήντημερο είναι ασφυκτικό, πρέπει να υπάρξει επαρκές χρονικό διάστημα για την άσκηση εφέσεως και αναστολής εκτέλεσης πλειστηριασμού», σημείωσε

«Συμφωνούμε με την αρχή της επιτάχυνσης, όμως δεν μπορεί να λειτουργεί σε βάρος της δικαιοσύνης και σε βάρος των νέων συναδελφών», ανέφερε η γενική γραμματέας του ΔΣ της Ένωσης Ασκουμένων και νέων δικηγόρων Αθήνας, Σοφία Συρογιάννη, ενώ εξέφρασε αμφιβολίες για το αν ο ψηφιακός φάκελος θα έχει τα αναμενόμενα αποτελέσματα κατά την εφαρμογή του, χωρίς να υπάρχουν οι κατάλληλες υλικοτεχνικές υποδομές και το ανθρώπινο δυναμικό που θα τον ενίσχυαν.

Για πολύ καλή συνεργασία που υπήρξε με το Υπουργείο Δικαιοσύνης κατά την διάρκεια της διαβούλευσης, έκανε λόγο η Ελένη Κοντογιώργου, πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής Συμβολαιογραφικών Συλλόγων Ελλάδος.

«Η δημιουργία μητρώου διαθηκών, λαμβάνει σάρκα και οστά. Μετά από πολλά χρόνια θα είναι δυνατή η κατάθεση αδημοσίευστων διαθηκών και θα υπάρξει σημαντική μείωση του χρόνου δημοσίευσης διαθήκης. Άμεσα ενώπιον του συμβολαιογράφου θα γίνεται η δημοσίευση», υποστήριξε.

Στο πεδίο των πλειστηριασμών εστίασε ο πρόεδρος του Συμβολαιογραφικού Συλλόγου Εφετείου Θράκης, Χρήστος Τερ-

ζίδης, υποστηρίζοντας ότι «οι διατάξεις του ποινικού κώδικα τροποποιούνται επί τη χείρ σε ότι αφορά τους πλειστηριασμούς και δεν είναι προς τη σωστή κατεύθυνση».

Όπως είπε, με την κατάργηση, στην ουσία, του συμβολαιογράφου στην περιφέρεια πλήττεται η ισότητα και η προσβασιμότητα των πολιτών, υπονομεύεται η διαδικασία διαφάνειας, αποδυναμώνεται η περιφέρεια, ενώ δεν υπάρχει καμία τεκμηριωμένη ανάγκη η οποία να επιβάλει αυτή την προσέγγιση της διάταξης».

«Παραβιάζεται η αρχή της ισότητας δεδομένου ότι επιβαρύνονται μόνο οι πολίτες που κατοικούν μακριά, δημιουργείται άνιση πρόσβαση στη διαδικασία, δυσχεραίνεται στον οφειλέτη η άσκηση ενημέρωσης των ένδικων μέσων. Είναι κοινωνικά άδικο το μέτρο ιδιαίτερα για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες. Η τοπική αρμοδιότητα του συμβολαιογράφου είναι να εξασφαλίζει την εγγύτητα την προσβασιμότητα και την κοινωνική εμπιστοσύνη στη διαδικασία της εκτέλεσης.

Η κατάργηση της τοπικής αρμοδιότητας οδηγεί σε συγκεντρωση μεγάλου όγκου των διαδικασιών στην Αθήνα, οδηγώντας σε δικονομική αποδυνάμωση τα επαρχιακά συμβολαιογραφεία που ασχολούνται με την εκτέλεση. Εγείρονται βάσιμες ανησυχίες για το αν οι συμβολαιογράφοι της πρωτεύουσας θα μπορέσουν πρακτικά να ανταπεξέλθουν στον αυξανόμενο όγκο», είπε μεταξύ άλλων.

Έντονους προβληματισμούς για την αποτελεσματικότητα των νέων αλλαγών στον κώδικα πολιτικής δικονομίας, εξέφρασε ο γενικός γραμματέας της Ένωσης Δικαστών και Εισαγγελέων, Παντελής Μποροδής, ενώ εξέφρασε την αντίθεση του στην εξ ολοκλήρου μεταφορά της αρμοδιότητας σε δικηγόρους, για τη διαταγή πληρωμής και τη διαταγή απόδοσης μισθίου.

«Η αξιολόγηση αυτή, που έχει χαρακτηριστικά δικαιοδοτικής κρίσης ανάλογα και της δικαστικής απόφασης, προϋποθέτει τουλάχιστον τον τελικό έλεγχο από όργανο που έχει εχέγγυα προσωπικής ανεξαρτησίας κατά το σύνταγμα, στην οποία όμως δεν εμπίπτουν οι δικηγόροι.

Η διαταγή πληρωμής θα γίνεται μέσω πράξης από ιδιώτη, χωρίς δικαίωμα. Οι ίδιοι που θα είναι υπεύθυνοι για τον οικονομικό έλεγχο της αποπληρωμής, δηλαδή των συντελεστών τίτλων, θα είναι ταυτόχρονα και υπεύθυνοι για την έκδοσή τους. Η σύγκρουση συμφερόντων είναι περισσότερο από προφανής», υποστήριξε.

Από την πλευρά του ο Φώτης Γιαννούλας, μέλος του ΔΣΑ, απέρριψε τις αιτιάσεις του κ. Μποροδήμου, αντιπρότεινοντας ότι «κανένα ουσιαστικό δικαίωμα δεν πλήττεται στις ανακοπές και κανένα ζήτημα αντισυνταγματικότητας δεν προκαλεί».

«Δεν έχουμε δικαιοδοτικό έργο να κάνουμε, αλλά διαπιστωτικό. Υπάρχει στις διαταγές πληρωμής κουλτούρα ανακοπών. Ο καθένας θα εξαντλήσει κάθε περιθώριο να ασκήσει ανακοπή. Είτε δεν εκδίδει την διαταγή πληρωμής δικηγόρος, είτε την εκδίδει δικαστής, εγώ που θα προσπαθήσω να αμυνθώ θα κάνω ότι μπορώ για να κάνω την ανακοπή. Άρα κανένα ουσιαστικό δικαίωμα δεν πλήττεται, κανένα ουσιαστικό δικαίωμα δεν τίθεται εν κινδύνω», ανέφερε.

Ικανοποιημένος με τις νέες αλλαγές εμφανίστηκε ο Αναστάσιος Βάππας, γενικός γραμματέας του ΔΣ της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων, σημειώνοντας ότι υπήρξε πολύ καλή συνεργασία με το Υπουργείο Δικαιοσύνης.

«Προηγήθηκε έγκαιρη διαβούλευση, η διαδικασία που ακολουθήθηκε συνάδει με τις συστάσεις καλής πρακτικής της ΕΕ για το κράτος δικαίου», ανέφερε η Εύα Τζαβαλά, Συντονίστρια του Επιστημονικού προσωπικού της Εθνικής Επιτροπής για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου».

Όπως είπε «ταχύτητα και ποιότητα πάνε μαζί», ενώ συμφώνησε πλήρως στις προτάσεις του ΔΣΑ σημειώνοντας ότι «χωρίς να γίνει περισσότερη βελτίωση».

Ο Δομένικος-Θεολόγος Δεληγιάννης, αναπληρωτής γραμματέας του ΔΣ της Ένωσης Εισαγγελέων Ελλάδος, έδωσε έμφαση στην ανάγκη αύξησης του προσωπικού και την κάλυψη των κενών οργανικών θέσεων, τονίζοντας ότι οι δικαστικοί υπάλληλοι εργάζονται κάτω από πολύ αντίξοες συνθήκες.

Στην έλλειψη δικαστικών υπαλλήλων εστίασε και ο Μιχάλης Μαυρογιάννης, ταμίας του ΔΣ, της Ομοσπονδίας Δικαστικών Υπαλλήλων Ελλάδος.

Όπως είπε, «η αντανάκλαση όλων των ρυθμίσεων για τον εκσυγχρονισμό και την επιτάχυνση της δικαιοσύνης, θα επιβαρύνουν περισσότερο τους δικαστικούς υπαλλήλους, καθώς παραμένει ίδιο το εργατικό δυναμικό».

«Οχι μόνο δεν γίνεται καμία διευκόλυνση, αλλά αντίθετα τα πράγματα γίνονται χειρότερα για τους δικαστικούς υπαλλήλους, που ήδη είναι επιφορτισμένοι», τονίζοντας την ανάγκη άμεσων μαζικών προσλήψεων, με διαγωνισμό, μέσω ΑΣΕΠ. Την πλήρη διαφάνεια της στο «αντιλαϊκό», όπως το χαρακτήρισε νομοσχέδιο, εξέφρασε η Βάγια Γκουνέλα, γενική γραμματέας του ΔΣ του Σωματείου Μισθωτών Δικηγόρων, ζητώντας την απόσυρση του.

Μίλησε για «αντιδραστικές αλλαγές, με τις οποίες, στο όνομα της επιτάχυνσης, συρρικνώνονται τα εργασιακά δικαιώματα, εξυπηρετούνται τα μεγάλα δικηγορικά γραφεία, εξοβελίζοντας τους μικρούς μισθωτούς δικηγόρους και διευκολύνονται τα φανς στους πλειστηριασμούς».

Την πλήρη αντίθεση του στο νομοσχέδιο εξέφρασε και ο Αλέξανδρος Ρωμανός Αγγελής, μέλος της Ενωτικής Πρωτοβουλίας Πολιτών κατά των Πλειστηριασμών, υποστηρίζοντας ότι «ήδη η κατάσταση είναι μαύρη και θα γίνει ακόμα πιο δύσκολη, με τα απίστευτα εργαλεία που δίνει στα φανς για να πετάνε τον κόσμο στο δρόμο».

Ο Γιώργος Χαράλαμπος Κίτπης, ταμίας του ΔΣ της Ένωσης Νέων Δικηγόρων, σημείωσε ότι «αυτή η ιδιαίτερα ευάλωτη ομάδα των 5000 νέων δικηγόρων, δεν βρίσκεται στο επίκεντρο της νομοθετικής παρέμβασης», και πρόσθεσε ότι «είναι ανάγκη να «επικαιροποιηθούν οι ισχύουσες διατάξεις για τους ασκούμενους δικηγόρους που σήμερα μένουν εντελώς απροστάτευτοι».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΔΕΝ ΠΑΡΑΒΙΑΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΩΡΑΡΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΣΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥ ΑΣΚΟΥΝ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Τι ειπώθηκε στη Βουλή για τις συνθήκες εργασίας των οδηγών και την ανανέωση του στόλου των αστικών συγκοινωνιών

«Από τα στοιχεία δεν προκύπτει ότι παραβιάζονται τα ωράρια των Βαρδίων των οδηγών των λεωφορείων που ασκούν δημόσιες συγκοινωνίες», ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, απαντώντας σε επίκαιρες ερωτήσεις των Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ Γιώργου Καραμέρου και της Νέας Αριστεράς Νάσου Ηλιόπουλου, σχετικά με τις καταγγελίες για εργασιακή εξάντληση των οδηγών στις αστικές, υπεραστικές συγκοινωνίες και τα τουριστικά λεωφορεία, με αφορμή την σύγκρουση των δύο λεωφορείων στη Βούλα.

Για το συγκεκριμένο τροχαίο, ο αναπληρωτής υπουργός διέψευσε τις καταγγελίες που έκαναν λόγο για εξαντλητικό ωράριο εργασίας της υπαίτιας οδηγού σημειώνοντας ότι «σύμφωνα με τα στοιχεία, την προηγούμενη του ατυχήματος ήταν σε βάρδια επτά ωρών και είκοσι λεπτά, κάτω από το επιτρεπτό ωράριο. Την ημέρα εκείνη ήταν στο τιμόνι 3,5 ώρες και η βάρδιά της, εάν την είχε ολοκληρώσει, δεν θα ξεπερνούσε και πάλι το νόμιμο ωράριο. Ο μέσος όρος απασχόλησής της κατά τη διάρκεια της προηγούμενης εβδομάδας ήταν 8 ώρες και 29 λεπτά. Συνεπώς, καμία ένδειξη για 16ωρη βάρδια εργασίας, που αναφέρουν οι σχετικές καταγγελίες, δεν επιβεβαιώνεται». Ο κ. Κυρανάκης τόνισε ότι και «η ίδια η οδηγός, σε συνομιλία που είχε με τον ΟΑΣΑ, επιβεβαίωσε ότι δεν ισχύουν αυτές οι καταγγελίες περί εργασίας πέραν του νόμιμου ωραρίου εργασίας της».

Ο αναπληρωτής υπουργός πρόσθεσε πως, σύμφωνα με τα στοιχεία που ζήτησε και έλαβε συνολικά για τις ημέρες ρεπό των οδηγών του ΟΑΣΑ, τον προηγούμενο μήνα διαπιστώθηκε ότι υπήρχαν 12 ημέρες ρεπό. Παράλληλα, για την κατάσταση του συγκεκριμένου λεωφορείου είπε ότι «ήταν ένα ολοκαίνουριο όχημα, που είχε κυκλοφορήσει για πρώτη φορά τον Οκτώβριο του 2024, ο κλιματισμός, τα φρένα του λειτουργούσαν κανονικά, ενώ δεν είχε παλαιά λάστιχα. Από τα στοιχεία της τηλεματικής προκύπτει ότι κινείτο το συγκεκριμένο όχημα με 32 χιλιόμετρα».

Όπως επεσήμανε, σύμφωνα με τον νέο ΚΟΚ που ψηφίστηκε από τη Βουλή πρόσφατα, για πρώτη φορά επιτρέπεται στις εισαγγελικές Αρχές να ερευνήσουν όταν έχουμε ένα τέτοιο τροχαίο όπως αυτό στην Βούλα με σοβαρούς τραυματισμούς και να προβούν σε άρση του τηλεφωνικού απορρήτου προκειμένου να εξετάσουν εάν η οδηγός μιλούσε εκείνη την ώρα στο κινητό της και αυτό θα το κάνουν γιατί αυτό είναι το αυτονόητο.

Για τα δικαιώματα των επιβατών τραυματιών των δύο λεωφορείων, ο κ. Κυρανάκης ανέφερε ότι η Κοινοπραξία Συγκοινωνιών Αττικής δημιούργησε τηλεφωνική γραμμή υποστήριξης στο διαδίκτυο ώστε να λάβουν γνώση για τις αποζημιώσεις και τα νόμιμα δικαιώματά τους.

Όσον αφορά τη σύμβαση που έχει υπογράψει ο ΟΑΣΑ με την Κοινοπραξία Συγκοινωνιών Αττικής, ο αναπληρωτής

υπουργός υπογράμμισε ότι αυτή «προβλέπει 2,7 οδηγούς ανά όχημα την ημέρα προκειμένου τα ωράρια να βγαίνουν και οι βάρδιες να μην υπερβαίνουν το νόμιμο όριο». «Σε κάθε περίπτωση οι 16ωρες βάρδιες είναι εντελώς παράνομες και δεν μπορεί να υπάρξει», πρόσθεσε και σημείωσε: «Οι οδηγοί της ΟΣΥ εργάζονται στη βάρδια το ανώτατο τις 7 ώρες και 20 λεπτά». Ζήτησε, δε, όταν γίνονται καταγγελίες για εξαντλητικά ωράρια και άνω του νόμιμου ορίου να αποδεικνύονται με συγκεκριμένα στοιχεία.

Επίσης, απέρριψε τις απάσεις περί χαριστικής σύμβασης μεταξύ του ΟΑΣΑ και Κοινοπραξίας Συγκοινωνιών Αττικής που είναι «φιλοι σας», απαντώντας ότι «καταρχήν εγώ ήμουν που εκκίνησα τη διαδικασία για να υπάρχουν ποινικές ρήτρες και να ασκούνται όταν διαπιστώνονται παραβιάσεις στις υπηρεσίες που θα προσφέρει η Κοινοπραξία, όπως και έγινε όταν αυτές διαπιστώθηκαν».

Ο κ. Κυρανάκης υποστήριξε ότι είναι συμφέρον για το Δημόσιο αυτή η σύμβαση με την Κοινοπραξία των ΚΤΕΛ, καθώς, σύμφωνα με τα συγκριτικά στοιχεία το κόστος ανά οχηματο/χιλιόμετρο από την Κοινοπραξία είναι περίπου το μισό.

Σύμφωνα με τον ίδιο, οι οδηγοί της Κοινοπραξίας «δεν είναι «ό,τι να 'ναι», είναι επαγγελματίες, έχουν λάβει εκπαίδευση και πιστοποιητικό επαγγελματικής ιδιότητας με εξετάσεις, έχουν εμπειρία, όπως και η συγκεκριμένη οδηγός είχε πενταετή εμπειρία». «Και οι οδηγοί αυτοί έχουν δικαιώματα και όποιος οδηγός του παραβιάζεται το νόμιμο ωράριο της βάρδιάς του να μας το καταγγέλλει για να επιβάλλουμε ρήτρες και να διακόψουμε κάθε τέτοια κατάσταση», πρόσθεσε.

Σχετικά με την αναβάθμιση του στόλου των λεωφορείων, ο αναπληρωτής υπουργός είπε στον κ. Καραμέρο ότι «το 2019, η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ μάς παρέδωσε έναν στόλο που το πιο καινούργιο λεωφορείο που κυκλοφορούσε στους δρόμους ήταν του 2011, δηλαδή οκταετίας, και η πλειοψηφία του στόλου που με δική σας ευθύνη κυκλοφορούσαν και εκτελούσαν δρομολόγια ήταν του 1999» και δεσμεύτηκε ότι θα ζητήσει να λάβει «συγκριτικά στοιχεία για τα τροχαία και τις βλάβες που ταλαιπωρήσαν τους επιβάτες επί των δικών σας ημερών διακυβέρνησης σε σχέση με σήμερα».

Επίσης, δεσμεύτηκε να διερευνήσει τις καταγγελίες της Ομοσπονδίας του Συνδικάτου των Επαγγελματιών Οδηγών Μεταφορών, όπως ανέφερε ο κ. Ηλιόπουλος, τονίζοντας όμως ότι αυτοί είναι εκπρόσωποι σε δευτερογενές επίπεδο και «το Σωματείο των οδηγών του ΟΑΣΑ, με το οποίο, όμως, έχω πολλές συναντήσεις μέχρι σήμερα, και προτάσεις που έχουν κάνει τις έχουμε ενσωματώσει ήδη σε νομοσχέδια που έχουν ψηφιστεί στη Βουλή, όπως θα γίνουν και σε επόμενα σχέδια νόμου που θα φέρουμε». Σε ό,τι αφορά τις καταγγελίες της Ομοσπονδίας των οδηγών στα τουριστικά λεωφορεία ο αναπληρωτής υπουργός είπε ότι στο προσεχές διάστημα θα έχει

συνάντηση τους.

Ο κ. Καραμέρος, αναφερόμενος στη σύγκρουση των δύο λεωφορείων στη Βούλα, που, όπως επεσήμανε, «είναι ενδεικτική και απόδειξη της κατάστασης διάλυσης της συγκοινωνίας στην Αττική», υπογράμμισε ότι «στο ίδιο δρομολόγιο έξι ημέρες μετά είχαμε τον οδηγό που το στάθμευσε χωρίς να το ασφαλίσει στην άκρη του δρόμου για να κάνει τη σωματική του ανάγκη και αυτό κινήθηκε για 150 μέτρα μόνο του προκαλώντας ζημιές». Κατηγόρησε τον κ. Κυρανάκη ότι μετά το τροχαίο της Βούλας έσπευσε να δικάσει και να καταδικάσει την υπαίτια οδηγό του λεωφορείου που προκάλεσε το σοβαρό ατύχημα, αντί «να απαντήσει γιατί εκκωχήσατε για οκτώ χρόνια σε ιδιώτες (ΚΤΕΛ) να ασκούν το έργο των 63 γραμμών της Ανατολικής και Δυτικής Αττικής έναντι 385 εκατ. ευρώ. Γιατί το 2020 η κυβέρνηση της ΝΔ άλλαξε τον εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας των ΚΤΕΛ, αφήνοντας στους ιδιώτες ιδιοκτήτες των λεωφορείων να αποφασίζουν μόνοι τους τα ωράρια των οδηγών, ποίους θα προσλαμβάνουν για οδηγούς και πώς θα λειτουργούν με αυτά τα αποτελέσματα».

Ο κ. Ηλιόπουλος τόνισε ότι το τροχαίο στην Βούλα «ανέδειξε με τον πιο δραματικό τρόπο ένα συστηματικό πρόβλημα, την εργασιακή εξουθένωση και την υπερεκμετάλλευση των οδηγών αστικών συγκοινωνιών στην Αττική». Επεσήμανε ότι «όπως έχει καταγγελλεί από εργαζόμενους και συνδικαλιστικούς εκπροσώπους τους, οι οδηγοί υποχρεώνονται να εργάζονται σε αλλεπάλληλες βάρδιες, μεγάλης διάρκειας, με ανεπαρκή χρόνο ανάπαυσης, χωρίς ουσιαστικά ρεπό, ενώ έχουμε και ακυρώσεις ημερών ανάπαυσής τους που επιβάλλονται με άτυπες εντολές και εκτός του τυπικού πλαισίου».

Για την οδηγό του λεωφορείου στη Βούλα, ο Βουλευτής της Νέας Αριστεράς υπογράμμισε: «Δεν έχουμε ακούσει καμία διάψευση από το υπουργείο των καταγγελιών των συναδέλφων της σε δημοσιεύματα. Είχε πραγματοποιήσει δύο 16ωρες βάρδιες σε διάστημα τεσσάρων ημερών με ελάχιστο χρόνο ανάπαυσης, ενώ τις προηγούμενες ημέρες είχε εργαστεί κανονικό οκτάωρο». Σύμφωνα με τον ίδιο, αυτό «δεν συνιστά απλώς εξάντληση αλλά εργασιακή κακοποίηση και παραβίαση κάθε βασικού κανόνα ασφάλειας και υγείας στην εργασία». «Αντίστοιχη εικόνα παραβιάσεων έχουμε και σε άλλες κατηγορίες οδηγών μεταφορών, με πλέον χαρακτηριστική αυτή των οδηγών ΚΤΕΛ αλλά και των τουριστικών λεωφορείων, ενός κλάδου που δεν έχετε συναντηθεί όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Ομοσπονδίας Συνδικάτων Επαγγελματιών Οδηγών Μεταφορών, πρόσθεσε». Τέλος, ο κ. Ηλιόπουλος ζήτησε από τον κ. Κυρανάκη να δώσει στοιχεία σχετικά με τους ελέγχους του υπουργείου για τους όρους εργασίας σε ΟΣΥ, ΚΤΕΛ και τουριστικά λεωφορεία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΥΒΡΙΔΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΓΑΖΟΥΝ ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ ΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΡΙΞΟΥΝ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ

Η ευρωπαϊκή αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων έχει εισέλθει σε μια νέα φάση ανάπτυξης, κυρίως λόγω των στόχων για μείωση των εκπομπών ρύπων από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες αύξησαν τις πωλήσεις των ηλεκτρικών οχημάτων κατά 45% το πρώτο τρίμηνο του 2025, ενώ κάθε μήνα βγάζουν αρκετά προσιτά μοντέλα, η τιμή των οποίων ξεκινάει από τα 25.000 ευρώ. Όλα αυτά για να μπορέσουν να μειώσουν τον μέσο όρο των εκπομπών ρύπων, προκειμένου να αποφύγουν τα πρόστιμα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέσα σε αυτή τη δυναμική, εμφανίζεται μια υβριδική τεχνολογία η οποία δίνει εκτεταμένη ηλεκτρική αυτονομία και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Πρόκειται για ένα υβριδικό σύστημα μετάδοσης κίνησης, παρόμοιο με τα plug-in υβριδικά το οποίο συνδυάζει μια μικρή έως μεσαίου μεγέθους

μπαταρία με έναν κινητήρα καύσης, όχι για να δίνει κίνηση στους τροχούς, αλλά για να λειτουργεί ως γεννήτρια όταν η μπαταρία εξαντληθεί.

Αυτή η ιδέα δεν είναι καινούργια, καθώς οι πρώτες προσπάθειες της δεκαετίας του 2010 σταμάτησαν όταν βελτιώθηκε η αυτονομία των μπαταριών και επεκτάθηκε η υποδομή φόρτισης. Ωστόσο υπάρχουν αρκετές εταιρείες ακόμη και σήμερα που δεν πιστεύουν σε αυτό το υβριδικό σύστημα, όπως η Volkswagen η οποία αναφέρει ότι αυτό το σύστημα δεν είναι για την ευρωπαϊκή αγορά.

Το 2024 στην Κίνα, η συγκεκριμένη κατηγορία σημείωσε σημαντική ανάπτυξη, με τις πωλήσεις να φτάνουν περίπου τις 1,2 εκατομμύρια μονάδες παγκοσμίως, σημειώνοντας αύξηση 79% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Αυτή η κατηγορία κατάφερε να γίνει ένα από τα ταχύτερα ανα-

πτυσσόμενα τμήματα στην αγορά της αυτοκίνησης. Ωστόσο στην Ευρώπη, αυτή η τεχνολογία δεν γνωρίζει μεγάλη απήχηση.

Ανάλυση της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών και Περιβάλλοντος σε 20 κορυφαία σε πωλήσεις κινεζικά ογκώδη SUV που φέρουν την νέα υβριδική τεχνολογία έδειξε ότι μόλις εξαντληθεί η μπαταρία καταναλώνουν κατά μέσο όρο 6,4 λίτρα ανά 100 χλμ. Τιμή που είναι χαμηλότερη από την αντίστοιχη που έχει ένα συμβατικό βενζινοκίνητο SUV. Και φυσικά δεν θα πρέπει να ξεχάσουμε ότι τα δεδομένα των εκπομπών ρύπων των plug in αυτοκινήτων είναι αυξημένα κατά 3,6 φορές περισσότερο από ότι δηλώνουν τα επίσημα αποτελέσματα δοκιμών.

Η STELLANTIS ΔΙΑΚΟΠΤΕΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΥΨΕΛΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Καθώς η αγορά υδρογόνου δεν παρουσιάζει προοπτικές ανάπτυξης μεσοπρόθεσμα, η Stellantis αποφάσισε να διακόψει το πρόγραμμα ανάπτυξης τεχνολογίας κυψελών καυσίμου υδρογόνου. Ολοκληρώνεται η μαζική παραγωγή των Ban Pro One με κινητήρα υδρογόνου στο Hordain της Γαλλίας και στο Gliwice της Πολωνίας. Η Stellantis συζητά εναλλακτικές λύσεις για το Symbio με τους συνεργάτες της. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Stellantis ανακοίνωσε χθες την απόφασή της να διακόψει το πρόγραμμα ανάπτυξης τεχνολογίας κυψελών καυσίμου υδρογόνου. Λόγω της περιορισμένης διαθεσιμότητας υποδομών ανεφοδιασμού με υδρογόνο, των υψηλών κεφαλαιακών απαιτήσεων και της ανάγκης για ισχυρότερα κίνητρα αγοράς από τους καταναλωτές, η εταιρεία δεν προβλέπει την υιοθέτηση ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που κινούνται με υδρογόνο πριν από το τέλος της δεκαετίας.

Ως αποτέλεσμα, η Stellantis δεν θα λανσάρει πλέον τη νέα της σειρά οχημάτων Pro One με υδρογόνο φέτος. Η σειριακή παραγωγή είχε προγραμματιστεί να ξεκινήσει αυτό το καλοκαίρι στο Hordain της Γαλλίας (μεσαίου μεγέθους Ban) και στο Gliwice της Πολωνίας (μεγάλα Ban).

«Σε ένα πλαίσιο όπου η εταιρεία κινητοποιείται για να ανταποκριθεί στους απαιτητικούς κανονισμούς CO2 στην Ευρώπη, η Stellantis αποφάσισε να διακόψει το πρόγραμμα ανάπτυξης τεχνολογίας κυψελών καυσίμου υδρογόνου», εξηγεί ο Jean-Philippe Imparato, διευθύνων σύμβουλος για την Ευρώπη. «Η αγορά υδρογόνου παραμένει ένα εξειδικευμένο τμήμα, χωρίς προοπτικές μεσοπρόθεσμης οικονομικής βιωσιμότητας. Πρέπει να κάνουμε σαφείς και υπεύθυνες επιλογές για να διασφαλίσουμε την ανταγωνιστικότητά μας και να ανταποκριθούμε στις προσδοκίες των πελατών μας με την επιθετική μας πορεία στα ηλεκτρικά και

υβριδικά επιβατικά και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα».

Αυτή η απόφαση δεν θα επηρεάσει το προσωπικό στις εγκαταστάσεις παραγωγής της Stellantis. Οι δραστηριότητες έρευνας και ανάπτυξης που σχετίζονται με την τεχνολογία υδρογόνου θα ανακατευθυνθούν σε άλλα έργα.

Η τρέχουσα κατάσταση του τομέα υδρογόνου παρουσιάζει επίσης οικονομικές προκλήσεις για διάφορα ενδιαφερόμενα μέρη. Σε αυτό το πλαίσιο, η Stellantis έχει ξεκινήσει συζητήσεις με τους μετόχους της Symbio για την αξιολόγηση των τρεχουσών συνεπειών στην αγορά και τη διαφύλαξη των συμφερόντων της Symbio, σύμφωνα με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους.

Η Stellantis έχει μεγάλο χαρτοφυλάκιο μαρκών, το οποίο περιλαμβάνει τις Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move και Leasys.

Η AUDI ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΕ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Η Audi ενισχύει τη δυναμική της στον ψηφιακό μετασχηματισμό, επενδύοντας συστηματικά στην Τεχνητή Νοημοσύνη ως μοχλό αποδοτικότητας, καινοτομίας και ποιότητας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πάνω από 100 έργα AI βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη στα εργοστάσιά της, με εφαρμογές στην παραγωγή, τα logistics και τον ποιοτικό έλεγχο.

Παράλληλα αξιοποιεί στρατηγικά τον τεράστιο όγκο δεδομένων που παράγεται καθημερινά στα εργοστάσιά της, με την παραγωγή να αποτελεί τον τομέα με τη μεγαλύτερη συγκέντρωση πληροφοριών σε όλη την εταιρεία. Ήδη έχουν καταγραφεί εκατοντάδες petabytes, ενώ κάθε ημέρα προ-

στίθενται χιλιάδες gigabytes νέων δεδομένων. Χάρη στην Τεχνητή Νοημοσύνη, η Audi αξιοποιεί τα data με αυξημένη αποτελεσματικότητα, επιταχύνοντας τη μετάβαση προς το 360factory, το πλήρως διασυνδεδεμένο, καινοτόμο και βιώσιμο μοντέλο παραγωγής του μέλλοντος.

Το «Tender Toucan» project αξιοποιεί generative AI, μειώνοντας σημαντικά τον χρόνο αξιολόγησης διαγωνιστικών προσφορών. Το συγκεκριμένο εργαλείο βασίζεται σε σύνολα τεχνικών προδιαγραφών, προκειμένου να δημιουργεί λίστες απαιτήσεων, να εντοπίζει τα σχετικά αποσπάσματα στις προσφορές και να αξιολογεί τον βαθμό στον οποίο αυ-

τές ανταποκρίνονται.

Τέλος, μια νέα εφαρμογή Τεχνητής Νοημοσύνης για την επεξεργασία εικόνας τέθηκε πρόσφατα σε λειτουργία στα εργοστάσια συναρμολόγησης στο Ingolstadt και το Neckarsulm. Το σύστημα «iRIS» χρησιμοποιεί κάμερες για να επαληθεύει αν οι ετικέτες με τεχνικά δεδομένα έχουν τοποθετηθεί σωστά στο όχημα, δηλαδή, με το σωστό περιεχόμενο, στη σωστή γλώσσα, επάνω στο σωστό εξάρτημα και στη σωστή θέση. Οι εργαζόμενοι εξακολουθούν να πραγματοποιούν δειγματοληπτικούς ελέγχους, ενώ το «iRIS» εξοικονομεί κατά μέσο όρο περίπου ένα λεπτό ανά όχημα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΤΕ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 4,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΕΜΦΑΝΙΣΕ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ 2025

Στα 4,5 δις. ευρώ εκτινάχθηκε το πρωτογενές πλεόνασμα του Κρατικού Προϋπολογισμού το πρώτο εξάμηνο του 2025, σύμφωνα με τα ταμειακά στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο αναλυτικά, στο διάστημα Ιανουαρίου - Ιουνίου 2026 το πρωτογενές πλεόνασμα του κρατικού προϋπολογισμού αυξήθηκε στα 4,5 δις. ευρώ έναντι μόλις 77 εκατ. ευρώ την

αντίστοιχη περίοδο πέρυσι.

Η εξέλιξη αυτή αντανάκλα την αύξηση των εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού τα οποία διαμορφώθηκαν σε 32,550 δις. ευρώ, από 29,999 δις. ευρώ πέρυσι.

Όσον αφορά τις δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού, αυτές διαμορφώθηκαν σε 31,605 δις. ευρώ, από 29,117 δις. ευρώ την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2024.

Οι εξελίξεις αυτές είχαν ως αποτέλεσμα το ταμειακό έλλειμμα σε επίπεδο κεντρικής διοίκησης να μειωθεί στα 465 εκατ. Ευρώ έναντι 1,6 δις. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι. Πλεόνασμα 1,75 δις. ευρώ εμφανίζει εξάλλου και ο τακτικός προϋπολογισμός έναντι ελλείμματος 2,2 δις. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2024.

ΙΕΛΚΑ: ΑΥΞΗΜΕΝΑ ΚΟΣΤΗ, ΕΥΡΕΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΖΟΥΝ ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΛΙΑΝΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ FMCG

Τα αυξημένα κόστη, η εύρεση και διατήρηση του προσωπικού και η κλιματική αλλαγή αποτελούν τα βασικά προβλήματα στελεχών λιανεμπορίου και βιομηχανίας FMCG (ταχυκίνητων καταναλωτικών αγαθών), σύμφωνα με έρευνα του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έρευνα διεξήχθη τον Ιούνιο 2025 με τη χρήση δομημένου ερωτηματολογίου και δείγμα 130 ανώτερα και ανώτατα Στελέχη Επιχειρήσεων (Λιανεμπόριο-Αλυσίδες σουπερμάρκετ και Προμηθευτές Ταχυκίνητων Καταναλωτικών Αγαθών) από τη Γενική Διεύθυνση και τα τμήματα Marketing, Πωλήσεων, Αγορών, Οικονομικών, Πληροφορικής κλπ.

Το βασικό πρόβλημα που καταγράφουν τα στελέχη της αγοράς είναι τα αυξημένα κόστη λειτουργίας, κάτι που διαχρονικά προβληματίζει τον κλάδο και το δηλώνει το σύνολο του δείγματος. Εξίσου σημαντικός είναι και ο προβληματισμός σε σχέση με το κόστος προμήθειας προϊόντων και πρώτων υλών σε ποσοστό 96%. Αυτό που καταγράφεται αυξημένο είναι σαν πρόβλημα είναι η εύρεση και ανάπτυξη προσωπικού σε ποσοστό 89%, με το 65% να το θεωρούν μεγάλο πρόβλημα, κάτι που δείχνει τις δυσκολίες στην προέλευση εργαζομένων ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες. Άλλα προβλήματα που καταγράφονται ως σημαντικά είναι η αβεβαιότητα του ευρύτερου επιχειρηματικού περιβάλλοντος, η χαμηλή κερδοφορία και η κλιματική αλλαγή.

Σύμφωνα με την έρευνα του ΙΕΛΚΑ προκαλεί προβληματισμό ότι μόλις το 23% των επιχειρήσεων - 1 στις 4 - δηλώνει πως δεν υπάρχουν κενές θέσεις προσωπικού, ενώ το υπόλοιπο 77% αναγνωρίζει ελλείψεις, με το 31% να αναφέρει 1-25 κενές θέσεις, το 7% 25-100 κενές θέσεις, το 5% 100-200 κενές θέσεις, το 11% 200-500 κενές θέσεις και το 5% πάνω από 500 θέσεις. Αν και δεν είναι εφικτό να γίνει σαφής υπολογισμός του πλήρους αριθμού κενών θέσεων εργασίας, είναι σαφές ότι πρόκειται για αρκετές χιλιάδες. Αυτή η τάση ειδικά το καλοκαίρι οφείλεται στις αυξημένες ανάγκες των επιχειρήσεων λόγω της τουριστικής περιόδου και του ανταγωνισμού προσέλκυσης εποχιακού προσωπικού με άλλους κλάδους της οικονομίας (τουρισμός, εστίαση κλπ), σύμφωνα με την έρευνα.

Με δεδομένη την ανάγκη για μείωση του λειτουργικού κόστους και αποδοτικότερης αξιοποίησης του προσωπικού, αναδεικνύεται το ερώτημα αν η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να βοηθήσει σε αυτή την κατεύθυνση. Σύμφωνα με την έρευνα, η επιλεκτική και αναδυόμενη αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης στον κλάδο. Η πλειοψηφία (54%) των επιχειρήσεων δηλώνει ότι έχει υιοθετήσει σχετικές εφαρμογές, το 33% εξακολουθεί να τις αγνοεί ή να τις απορρίπτει, ενώ μόλις το 14% δηλώνει άγνοια. Ακόμη πιο αποκαλυπτική είναι η κατανομή των πεδίων εφαρμογής: η πλειονότητα περιορίζεται στη χρήση εργαλείων για data

analytics και business intelligence με 67% λόγω του μεγάλου όγκου δεδομένων που διαχειρίζονται, ακολουθούν η γραμματειακή υποστήριξη με 47%, η πρόβλεψη ζήτησης με 37% λόγω της σημασίας της για τη σωστή διαχείριση της παραγγελιοληψίας, η εφοδιαστική αλυσίδα με 33% και η εξυπηρέτηση πελατών με 30%. Η εικόνα που διαγράφεται δείχνει ότι αν και γίνονται σοβαρά βήματα, υπάρχει ακόμα αρκετός δρόμος προτού η τεχνητή νοημοσύνη απαντήσει στα ουσιαστικά προβλήματα του κλάδου.

Όσον αφορά τον τρίτο πυλώνα των προτεραιοτήτων των επιχειρήσεων του κλάδου, την κλιματική αλλαγή, από την έρευνα προκύπτει ότι η πλειοψηφία των επιχειρήσεων εστιάζει στην ενέργεια, με 2 στις 3 επιχειρήσεις να δίνουν προτεραιότητα στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας κυρίως λόγω υψηλού κόστους (αποτελεί άλλωστε την δεύτερη μεγαλύτερη κατηγορία κόστους μετά το μισθολογικό κόστος στο λιανεμπόριο) και 2 στις 5 στις επενδύσεις στην παραγωγή ενέργειας με εναλλακτικούς τρόπους (Πλ. φωτοβολταϊκά). Ακολουθεί η αύξηση της ανακύκλωσης (λόγω και της επικείμενης εφαρμογής του συστήματος εγγυοδοσίας φιαλών DRS) και μετά η βιώσιμη εφοδιαστική αλυσίδα με 27%, η εκπαίδευση του προσωπικού σε ESG πρακτικές με 24% και η μείωση σπατάλης τροφίμων και νερού με 22% και 20% αντίστοιχα.

ALPHA BANK: ΕΠΙΤΥΧΗΣ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΟΜΟΛΟΓΙΩΝ TIER II ΥΨΟΥΣ 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ - ΣΤΟ 4,308% ΤΟ ΚΟΥΠΟΝΙ

Έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον συγκέντρωσε η έκδοση ομολογιών Tier II ύψους 500 εκατ. ευρώ της Alpha Bank, με την απόδοση να διαμορφώνεται στο 4.308%, καταγράφοντας το χαμηλότερο καταγεγραμμένο πιστωτικό περιθώριο για έκδοση μειωμένων εξασφάλισης Tier II ελληνικής τράπεζας.

Οι ομολογίες έχουν διάρκεια 11 έτη, με δυνατότητα πρόωρης εξόφλησης στα 6 έτη (11NC6), και η έκδοσή τους εντάσσεται στο πλαίσιο της στρατηγικής της Alpha Bank για ενίσχυση

της κεφαλαιακής της βάσης και διατήρηση πλεονασματικών εποπτικών δεικτών, σε πλήρη ευθυγράμμιση με τους στόχους του Στρατηγικού της Σχεδίου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το αποτέλεσμα της έκδοσης επιβεβαιώνει την σταθερά ισχυρή θέση της Τράπεζας, την επιχειρησιακή της ετοιμότητα να αξιοποιεί τη θετική δυναμική της αγοράς, καθώς και τη δέσμευση και ικανότητα της να συνεχίσει απρόσκοπτα την υλοποίηση του Στρατηγικού της

Σχεδίου και την επίτευξη των μακροπρόθεσμων στόχων της. Η συναλλαγή προσέλκυσε το έντονο ενδιαφέρον μεγάλου αριθμού διεθνών επενδυτών (75% του βιβλίου προσφορών), με τη ζήτηση να προέρχεται κυρίως από τη Γαλλία (12%) και το Ηνωμένο Βασίλειο (26%). Η κατανομή καλύφθηκε σε ποσοστό άνω του 89% από μακροπρόθεσμους επενδυτές όπως διαχειριστές κεφαλαίων, τράπεζες και ασφαλιστικούς οργανισμούς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΕΠΕΣΕ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΣΕ ΜΟΝΟΨΗΦΙΟ ΠΟΣΟΣΤΟ 9,8%

Η ανεργία των γυναικών έπεσε για πρώτη φορά στην ιστορία σε μονοψήφιο ποσοστό 9,8% τον Μάιο του 2025 και από τον Ιούλιο του 2019 ως το Μάιο του 2025 έχει επιτευχθεί μείωση συνολικής ανεργίας των γυναικών κατά 55,65%, με συνέπεια να είναι 251.000 λιγότερες άνεργες γυναίκες μέσω στοχευμένων πολιτικών, ανέφερε ο υφυπουργός Εργασίας, Κωνσταντίνος Καραγκούννης, στη Βουλή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της ενημέρωσης της αρμόδιας κοινοβουλευτικής Επιτροπής για την γυναικεία απασχόληση, τη στρατηγική και τις πολιτικές για την ενίσχυση της απασχόλησης των γυναικών, ο κ. Καραγκούννης αναφέρθηκε και στην μείωση του συνολικού ποσοστού ανεργίας κάτω του 10% για πρώτη φορά μετά από 15 χρόνια (από το 2009), ενώ τόνισε ότι έχει επιτευχθεί και μείωση της ανεργίας των νέων 15 έως 24 κατά 46,34%, μέσω συγκεκριμένων πολιτικών.

Ειδικότερα, υπογράμμισε ότι μειώθηκε το χάσμα των φύλων στην ανεργία κατά 51,3%, δηλαδή επήλθε μείωση κατά 3,9 ποσοστιαίες μονάδες και επιτεύχθηκε μείωση της ανεργίας των νέων γυναικών ηλικίας 15 - 24 κατά 55,71% από το 41,1% στο 18,2%. Επίσης, από το δεύτερο τρίμηνο του 2019 έως το πρώτο τρίμηνο του 2025 εμφανίστηκε η μεγαλύτερη πτώση στο ποσοστό των νέων γυναικών (δηλαδή, όσων δεν είχαν εκπαίδευση, απασχόληση και κατάρτιση και ήταν εντελώς εκτός αγοράς) κατά 14,05%. Σημείωσε δε, ότι για τις θέσεις εργασίας υπάρχει αύξηση στην πλήρη απασχόληση και αυτό είναι ένας πολύ σημαντικός δείκτης: δηλαδή 76,4 οι θέσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης είναι 76,4% όταν παλιότερα αυτός ο αριθμός είχε ένα αρνητικό ισοζύγιο. Ο αρμόδιος υφυπουργός έδωσε εξάλλου στοιχεία σύμφωνα με τα οποία έχουν δημιουργηθεί από το 2019, 500.000 νέες θέσεις εργασίας, διπλάσιος δηλαδή ρυθμός αύξησης των θέσεων εργασίας σε σύγκριση με τα έτη 2022 και 2023 (δηλαδή 93.312 επιπλέον εργαζόμενοι έναντι 47.246 επιπλέον εργαζομένων). «Με λίγα λόγια, είναι 133.907 νέες θέσεις εργασίας τον Απρίλιο του 2025. Ο θετικότερος Απρίλιος στην ιστορία. 137.841 νέες θέσεις εργασίας τον Μάιο του 2025, ο θετικότερος Μάιος στην ιστορία. Θα δούμε και τα στοιχεία τα επίσημα της ΕΡΓΑΝΗΣ για τον Ιούνιο. Μάλλον θα συνεχίσει αυτός ο δείκτης. Ίσως να έχουμε και τον θετικότερο Ιούνιο» είπε ο κ. Καραγκούννης.

Σχετικά με την αύξηση απασχόλησης των γυναικών μεταξύ του Β' τριμήνου του 2019 και του Α' τριμήνου του 2025, τόνισε ότι έχουμε πετύχει:

- αύξηση του συνολικού ποσοστού απασχόλησης των

γυναικών ηλικίας 15 έως 74 κατά 17,9%, αύξηση του ποσοστού απασχόλησης των νέων γυναικών ηλικίας 15 έως 29 κατά 20,65%, αύξηση του ποσοστού απασχόλησης των γυναικών ηλικίας 55 έως 64 κατά 54,16% και κατά 144.000 σε απόλυτη τιμή, και

- μείωση του συνολικού χάσματος απασχόλησης μεταξύ των φύλων, δηλαδή το ποσοστό των απασχολούμενων ανδρών σε σχέση με το ποσοστό των απασχολούμενων γυναικών, κατά 2,4 ποσοστιαίες μονάδες, από το 18,1 στο 15,7 (δηλαδή οι άνδρες έχουν 15,7 μεγαλύτερο ποσοστό απασχόλησης σε σχέση με τις γυναίκες, αλλά είναι αισθητή πια η μείωση).

Εξηγώντας για το τι σημαίνει χάσμα απασχόλησης μεταξύ των φύλων, ανέφερε ότι στη μισθωτή απασχόληση, στην απασχόληση μισθωτών γυναικών έχουμε αύξηση 26,14%, από 923.658 εργαζόμενες τον Ιανουάριο του 2019 σε 1.165.127 τον Ιανουάριο του 2025, μείωση, δηλαδή, του χάσματος μισθωτής απασχόλησης ανδρών γυναικών από τις 6,74 ποσοστιαίες μονάδες το 2019 στις 3,7 το 2024.

Ο υφυπουργός Εργασίας, απέδωσε τα αποτελέσματα αυτά στις πολιτικές που εφάρμοσε η κυβέρνηση όπως:

- Προγράμματα Κατάρτισης ΔΥΠΑ (Από την 1η Αυγούστου 2019 έως και τις 30 Ιουνίου του 2025 έχουν καταρτιστεί συνολικά 409.400 εργαζόμενοι και άνεργοι, εκ των οποίων το 67,85% ήταν γυναίκες, 277.776 ωφελούμενες). Ενημέρωσε στο σημείο αυτό ότι όσοι αποφοιτούν από τις Σχολές της ΔΥΠΑ έχουν απορρόφηση στην αγορά εργασίας πάνω από 77%.

- Προγράμματα αναβάθμισης δεξιοτήτων και επανειδίκευσης μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με ιδιαίτερη έμφαση στις πράσινες και ψηφιακές δεξιότητες, κατάρτιση σε συνεργασία με επιχειρήσεις τεχνολογίας *bic tech* και προγράμματα σε συνεργασία με φορείς εκπαίδευσης και κατάρτισης. (Από την 1η Αυγούστου 2019 έως και τις 30 Ιουνίου του 2025 έχει υλοποιηθεί πλήθος προγραμμάτων απασχόλησης. Από τους 246.920 συνολικά ωφελούμενους, η πλειοψηφία σε ποσοστό 61%, 151.505 ήταν γυναίκες. Ενδεικτικά αναφέρονται τα προγράμματα απόκτησης επαγγελματικής εμπειρίας και ειδικά προγράμματα απασχόλησης, από τους 107.019 ωφελούμενους το 60%, δηλαδή 64.156 ήταν γυναίκες και προγράμματα νέων θέσεων εργασίας, από τους 107.176 ωφελούμενους το 63%, 67.800 ήταν γυναίκες)

- Προγράμματα ενίσχυσης της γυναικείας επιχειρηματικότητας. (Από τους συνολικά 32.725 ωφελούμενους προγραμμάτων νέας επιχειρηματικότητας στις ΔΥΠΑ, το 60%,

19.548 ήταν γυναίκες).

Ακόμη, ο κ. Καραγκούννης, ενημέρωσε ότι βγαίνουν στο προσεχές διάστημα:

- Προγράμματα ενίσχυσης νέας επιχειρηματικότητας για ανέργους 18 έως 29 ετών, με έμφαση στις γυναίκες και στην ψηφιακή και πράσινη οικονομία, με προϋπολογισμό 37 εκατ. Ευρώ, και

- Ανοιχτό πρόγραμμα απόκτησης επαγγελματικής εργασιακής εμπειρίας για ανέργους ηλικίας 30 ετών και άνω, με έμφαση σε ομάδες με αποχή από την αγορά εργασίας και ομάδες που πλήττονται ιδιαίτερα από την ανεργία συμπεριλαμβανομένων των ανέργων γυναικών, με προϋπολογισμό 220 εκατ. ευρώ.

Ως προς την μέριμνα προστασίας σε εργαζόμενες μητέρες, ο υφυπουργός Εργασίας είπε ότι έχει θεσμοθετηθεί ένα ευρύ πλέγμα, παροχή προστασίας της μητρότητας για όλες τις ασφαλισμένες του ΕΦΚΑ για 9 μήνες, επίδομα για τους 2 πρώτους μήνες της γονικής άδειας ίσο με τον κατώτατο μισθό, εξομοίωση όλων των δικαιωμάτων νέων θετών γονέων με των φυσικών γονέων, δυνατότητα μεταβίβασης στον πατέρα έως 7 μηνών της άδειας μητρότητας, άδεια πατρότητας για φυσικούς θετούς και ανάδοχους πατέρες, θεσμοθέτηση αδειών για την παροχή φροντίδας και για ιατρικές εξετάσεις που σχετίζονται με την αναπαραγωγή. Ακόμη, επισήμανε ότι έχουμε την ειδική άδεια παροχής προστασίας μητρότητας 9 μηνών, όπου ο δικαιούχος λαμβάνει τον κατώτατο μισθό και με υπογραφή της υπουργού Νίκης Κεραμέως, με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 28843/2024 επεκτάθηκε αυτή η άδεια στις ελεύθερες επαγγελματίες, ικανοποιώντας ένα πάγιο αίτημα πολλών ετών, σε αυτοαπασχολούμενες και αγρότισσες, οπότε και καλύπτεται μια πολύ μεγαλύτερη ομάδα γυναικών.

Τέλος ο κ. Καραγκούννης προανήγγειλε την ενσωμάτωση της ευρωπαϊκής οδηγίας στο εθνικό μας δίκαιο για την ενίσχυση της εφαρμογής της αρχής της ισότητας της αμοιβής μεταξύ ανδρών και γυναικών. «Αυτό που θέλουμε ως Υπουργείο Εργασίας και αυτός που είναι ο στόχος της κοινοτικής Οδηγίας είναι να κλείσουμε το χάσμα της αμοιβής μεταξύ ανδρών και γυναικών για την ίδια εργασία και την ίδια θέση εργασίας, οπότε οι επιχειρήσεις, αλλά και ο δημόσιος τομέας, υποχρεούνται να αξιολογήσουν τις θέσεις εργασίας και τα περιγράμματα των θέσεων εργασίας, ώστε να διασφαλίσουν ότι δεν θα υπάρχει διάκριση ως προς την αμοιβή» εξήγησε.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ: ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΟ ΒΑΘΟΣ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

17/07/2025

Τι ορίζει η εγκύκλιος του υπουργείου Οικονομίας προς τις κτηματικές υπηρεσίες για τα αυθαίρετα στις παραλίες

Την ιεράρχηση των κατεδαφίσεων αυθαιρέτων σε αιγιαλούς και παραλίες ζητεί από τις κτηματικές υπηρεσίες το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας. Το υπουργείο ζητεί να δοθεί απόλυτη προτεραιότητα στην υπόδειξη των επικίνδυνων κατασκευών, αλλά και σε εκείνες που κατασκευάστηκαν πιο πρόσφατα. Το ζήτημα, ωστόσο, παραμένει η ταχύτητα με την οποία θα ανταποκριθούν οι αποκεντρωμένες διοικήσεις, που είναι υπεύθυνες για τις κατεδαφίσεις.

Το θέμα αναλύεται σε εγκύκλιο που απέστειλε ο γενικός γραμματέας Δημόσιας Περιουσίας Θανάσης Τσιούρας σε όλες τις κτηματικές υπηρεσίες. «Σε πολλούς αιγιαλούς και παραλίες της χώρας έχουν κατασκευασθεί χωρίς άδεια και διατηρούνται έργα είτε από δημόσιους είτε από ιδιωτικούς φορείς. Το εκτεταμένο αυτό φαινόμενο προκαλεί σημαντικά περιβαλλοντικά και αισθητικά προβλήματα, ενδεχομένως και προβλήματα ασφάλειας των χρηστών και του κοινού, ενώ σε πολλές περιπτώσεις περιορίζει ουσιαστικά την κοινόχρηστη του αιγιαλού και της παραλίας», αναφέρει η εγκύκλιος. Όπως επισημαίνεται, η νομοθεσία επιβάλλει την κατεδάφιση των αυθαιρέτων κατασκευών στον αιγιαλό και την παραλία - ωστόσο τα πρωτόκολλα κατεδάφισης που έχουν εκδοθεί δεν έχουν εφαρμοστεί (σύμφωνα με μια αρχική εκτίμηση, μπορεί να φθάνουν και σε 10.000).

Το υπουργείο ζητεί από τις κτηματικές υπηρεσίες να επανέλθουν στο ζήτημα. «Καλείσθε να συγκεντρώσετε τα πρωτόκολλα κατεδάφισης που έχετε ήδη εκδώσει, να εκδώσετε πρωτόκολλα κατεδάφισης για όσες περιπτώσεις έχουν διαπιστωθεί και άλλες αυθαίρετες κατασκευές μετά από αυτοψία, και να προγραμματίσετε τη σειρά και τον χρόνο με τον οποίο θα ζητήσετε από τις υπηρεσίες των οικείων αποκεντρωμένων διοικήσεων την κατεδάφιση των αυθαιρέτων κατασκευών», αναφέρει. Περαιτέρω, ζητεί από τις υπηρεσίες να ιεραρχήσουν τις κατεδαφίσεις ανάλογα με κάποια κριτήρια:

- Επικινδυνότητα. Οι επικίνδυνες κατασκευές πρέπει να κατεδαφίζονται κατ' απόλυτη προτεραιότητα.
- Λιγότερες δυσμενείς συνέπειες από την κατεδάφιση για το περιβάλλον.
- Χρόνος αυθαίρετης κατασκευής: οι πιο πρόσφατες κατασκευές πρέπει να κατεδαφίζονται κατά προτεραιότητα.

- Μέγεθος κατασκευής και παρεμπόδιση κοινόχρηστας.
- Εγγύτητα στη θάλασσα.
- Ομάδες αυθαιρέτων. Παράνομα έργα που έχουν φυσική εγγύτητα μεταξύ τους πρέπει να κατεδαφίζονται κατά προτεραιότητα.

Το υπουργείο ζητεί ο προγραμματισμός των κατεδαφίσεων να μην εκτείνεται πέραν της 30ής Ιουνίου 2027. Επιπλέον, ζητεί οι κατεδαφίσεις να μην πραγματοποιούνται τους θερινούς μήνες. Στόχος του υπουργείου είναι έστω οι επικίνδυνες κατασκευές να κατεδαφιστούν πριν από το τέλος του έτους. Ο στόχος αυτός είναι αμφίβολο αν μπορεί να επιτευχθεί, καθώς οι κατεδαφίσεις πραγματοποιούνται από τις Αποκεντρωμένες μέσω διαγωνισμών, διαδικασία που απαιτεί πόρους και χρόνο.

Εκτός από τις αποκεντρωμένες διοικήσεις, οι κτηματικές υπηρεσίες πρέπει να ειδοποιήσουν τους ιδιοκτήτες των αυθαιρέτων (συνήθως δήμους) και να τους ενημερώσουν για τη δυνατότητα να κατεδαφίσουν μόνοι τους τις κατασκευές ή να τις νομιμοποιήσουν. Η νομιμοποίηση αφορά μόνο όσες κατασκευές «μπορούσαν να έχουν κατασκευασθεί νομίμως, αν είχε ακολουθηθεί η σχετική διαδικασία. Κρίσιμο στοιχείο για τον καθορισμό αν μπορεί να αδειοδοτηθεί ένα υφιστάμενο έργο είναι η υποβολή μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η οποία πρέπει να προκρίνει τη διατήρηση του έργου, με ή χωρίς κάποιες μετατροπές, ως τη βέλτιστη λύση περιβαλλοντικά». Είναι προφανές ότι η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων θα έρθει προσηχηματικά να υποστηρίξει τη διατήρηση του αυθαιρέτου, πηγές του υπουργείου ωστόσο υποστηρίζουν ότι αυτός είναι ένας «τίμιος συμβιβασμός» για περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η κατεδάφιση, όπως λ.χ. παράνομες προβλήτες παραλιακών πόλεων.

Η προθεσμία σε δήμους

Υπενθυμίζεται ότι ανά τα έτη έχουν έρθει στο φως πολύ μεγάλες (σε έκταση) παρανομίες σε αιγιαλούς, με χαρακτηριστικότερο παράδειγμα την ανάπλαση (ή επέκταση) ολόκληρων των παραλιακών μετώπων πόλεων χωρίς άδειες. Ορισμένες από αυτές τις περιπτώσεις αντιμετωπίστηκαν περιπτώσιολογικά, με φωτογραφικές νομοθετικές ρυθμίσεις (π.χ. αυθαίρετα στο Μικρολίμανο, στην παραλία της Ιεράπετρας κ.α.). Σε άλλες περιπτώσεις δόθηκε η δυνατότητα στους δήμους να «τακτοποιήσουν» τις αυθαίρετες κατασκευές. Η σχετική δυνατότητα είχε δοθεί συλλήβδην στους δήμους και στον ΕΟΤ το 2019, με αρχική προθεσμία δύο ετών. Μέσα από τρεις διαδοχικές παρατάσεις, η προθεσμία για τους δήμους έφτασε τον Απρίλιο του 2024. Με νέα ρύθμιση η δυνατότητα αυτή επανήλθε ως τον Ιανουάριο του 2025 και δεν ανανεώθηκε έκτοτε.

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 16

17/07/2025

Σε μια πρωτοποριακή γνωμοδότηση με παγκόσμια απήχηση για τους εργαζόμενους Ανθρώπων Δικαιωμάτων επιβεβαίωσε στις 3 Ιουλίου ότι τα κράτη έχουν νομική υποχρέωση να προστατεύουν τα ανθρώπινα δικαιώματα εν όψει της κλιματικής έκτακτης ανάγκης, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Η συμβουλευτική γνωμοδότηση του δικαστηρίου, την οποία ζήτησαν οι κυβερνήσεις της Χιλής και της Κολομβίας, σηματοδοτεί για πρώτη φορά την απόφαση που λαμβάνει ένα διεθνές δικαστήριο να συνδέσει άμεσα την κλιματική κρίση με τα βασικά εργασιακά δικαιώματα και την προστασία των εργαζομένων. Ενισχύει ότι η κλιματική αλλαγή δεν είναι μόνο μια περιβαλλοντική πρόκληση, αλλά και ένα ζήτημα ανθρωπίνων και εργασιακών δικαιωμάτων.

Το Διεθνές Δίκτυο Αλληλεγγύης και Νομικής Βοήθειας προς τους Εργαζόμενους (ILAW) ήταν αυτό που είχε τον κεντρικό ρόλο στην όλη διαδικασία. Το υπόμνημα του ILAW, το οποίο επικαλέστηκε το Δικαστήριο, υποστήριζε πως η κλιματική αλλαγή βλάπτει δυσανάλογα τους εργαζόμενους -ιδίως τους γεωργικούς εργάτες, τους μετανάστες και τους ανθρώπους στην άτυπη οικονομία- και περιέγραφε την ανάγκη για πολιτικές δίκαιης μετάβασης που βασίζονται σε διαβούλευση με τα συνδικάτα.

Το Δικαστήριο έκρινε ότι όλα τα κράτη-μέλη του Οργανισμού Αμερικανικών Κρατών (OAS) υποχρεούνται να υιοθετήσουν ισχυρά μέτρα που μειώνουν τους κλιματικούς κινδύνους και προστατεύουν τους ανθρώπους από τις επιβλαβείς επιπτώσεις τους. Ειδικότερα μεταξύ των σημαντικότερων συστάσεων του περιλαμβάνονται τα εξής:

- Να ζητείται η γνώμη των εργαζομένων και των συνδικάτων κατά τον σχεδιασμό και την εφαρμογή πολιτικών για τη μετάβαση στο κλίμα και στην εργασία.
- Οι κυβερνήσεις έχουν καθήκον να αποτρέπουν και να μετριάζουν τους κινδύνους για την υγεία και την ασφάλεια στην εργασία από τις κλιματικές επιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων της έκθεσης στη θερμότητα.
- Τα κράτη πρέπει να αναπτύξουν προληπτικά στρατηγικές δημιουργίας θέσεων εργασίας που προωθούν τη βιώσιμη ανάπτυξη και προστατεύουν τα μέσα διαβίωσης καθώς εξελίσσονται οι βιομηχανίες.

Το Δικαστήριο επικαλέστηκε το επιχείρημα του ILAW ότι η υπεράσπιση των εργασιακών δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Βανομένων των πιο ευάλωτων, είναι απαραίτητη για την επίτευξη μιας πραγματικά δίκαιης μετάβασης. Αυτό βασίζεται σε μακροχρόνια διεθνή εργασιακά πρότυπα και ευθυγραμμίζεται με τις κατευθυντήριες γραμμές της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO).

Δίκαιη μετάβαση

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της ILO, έως το 2030 οι απώλειες παραγωγικότητας λόγω ακραίας ζέσης θα μπορούσαν να ισοδυναμούν με 80 εκατομμύρια θέσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης. Χωρίς ισχυρότερη προστασία και σχεδιασμό, αυτός ο αριθμός θα μπορούσε να εκτοξευθεί ακόμα περισσότερο.

Η απόφαση του Διεθνούς Δικαστηρίου αναμένεται να επηρεάσει τις νομικές γνωμοδοτήσεις και αποφάσεις που σχετίζονται με το κλίμα σε όλο τον κόσμο, συμπεριλαμβανομένης μιας αναμενόμενης γνωμοδότησης από το Διεθνές Δικαστήριο. Θέτει ένα νέο πρότυπο για το πώς οι κυβερνήσεις πρέπει να ενσωματώνουν τα εργασιακά δικαιώματα και την ασφάλεια των εργαζομένων στις εθνικές στρατηγικές τους για το κλίμα. Η απόφαση αποτελεί επίσης μια σαφή υπενθύμιση του πώς τα συνδικάτα και οι οργανώσεις εργαζομένων ενισχύουν τη δημοκρατία.

Όταν οι εργαζόμενοι έχουν φωνή - ειδικά σε νομικούς και πολιτικούς χώρους όπου οι εργαζόμενοι συχνά παραλείπονται - μπορούν να βοηθήσουν στη διαμόρφωση αποφάσεων που προστατεύουν όχι μόνο τη δική τους ζωή και τις θέσεις εργασίας τους, αλλά ολόκληρες κοινότητες. Είναι ακόμα ένας τρόπος με τον οποίο τα εργατικά κινήματα παίζουν ζωτικό ρόλο στο να γίνουν οι κοινωνίες πιο δίκαιες, ασφαλέστερες και πιο υπεύθυνες.

ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΕΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,14,27

17/07/2025

Ηλεκτρονική διασύνδεση της εφορίας με το Κτηματολόγιο μέσω του νέου Μητρώου Ακινήτων Έλεγχοι για αδήλωτα ακίνητα, τετραγωνικά και ενοίκια

Τη σύσταση του νέου μητρώου μέσω του οποίου θα γίνει διασύνδεση δύο μεγάλων βάσεων δεδομένων για την ακίνητη περιουσία των Ελλήνων φορολογουμένων -του ηλεκτρονικού περιουσιολογίου της ΑΑΔΕ (το οποίο έχει δημιουργηθεί με βάση τις δηλώσεις Ε9, Ε2 και Ε1 των φυσικών προσώπων, καθώς και με βάση τις πληροφοριακές δηλώσεις μίσθωσης ακινήτων) και του Ειδικού Μητρώου Ακινήτων του Κτηματολογίου- προβλέπει το νέο πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών που κατατέθηκε χθες στη Βουλή από τον Κυριάκο Πιερρακάκη.

Ανατροπές

Πρόκειται για το Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (ΜΙΔΑ), η λειτουργία του οποίου θα επιφέρει σημαντικές

αλλαγές στον τρόπο δήλωσης των στοιχείων των ακινήτων στην εφορία, αλλά και στον τρόπο διενέργειας των φορολογικών ελέγχων για τον εντοπισμό αδήλωτων τετραγωνικών μέτρων και αδήλωτων ενοικίων.

Στο κείμενο της σχετικής διάταξης που κατατέθηκε στη Βουλή γίνεται ρητή αναφορά στη διασύνδεση του ΜΙΔΑ με το Ενιαίο Μητρώο Ακινήτων του Ελληνικού Κτηματολογίου. Από τη νέα αυτή διατύπωση της διάταξης, που δεν υπήρχε στο αρχικό κείμενο, προκύπτει σαφώς πλέον ότι τα στοιχεία από το ηλεκτρονικό περιουσιολόγιο της ΑΑΔΕ και από το Ειδικό Μητρώο Ακινήτων του Κτηματολογίου θα μπορούν να διασταυρωθούν άμεσα μέσα από το νέο αυτό Μητρώο, που θα λειτουργεί σε ψηφιακή πλατφόρμα της ΑΑΔΕ. Επιπλέον, τα δεδομένα του ΜΙΔΑ θα μπορούν να εμπελοιστούν και με στοιχεία του αρχείου του ΔΕΔΔΗΕ για όλα τα ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα.

Διασταυρώσεις

Έτσι, θα καταστεί δυνατή η μαζική διενέργεια διασταυρώσεων και ελέγχων για τον εντοπισμό αδήλωτων ακινήτων, αδήλωτων τετραγωνικών μέτρων και αδήλωτων ενοικίων.

Η ΑΑΔΕ θα μπορεί, δηλαδή, πλέον να εντοπίζει πιο εύκολα τις περιπτώσεις ακινήτων που έχουν δηλωθεί στο Κτηματολόγιο αλλά όχι στο Ε9, τις περιπτώσεις ακινήτων τα οποία εμφανίζονται στο Ε9 με επιφάνειες σε τετραγωνικά μέτρα μικρότερες από αυτές που εμφανίζονται στο Κτηματολόγιο και τις περιπτώσεις κτισμάτων που ηλεκτροδοτούνται κανονικά και εμφανίζουν καταναλώσεις ρεύματος αλλά έχουν δηλωθεί ως «κενά» στο έντυπο Ε9 και στο έντυπο Ε2 ή δεν έχουν δηλωθεί καθόλου.

Η λειτουργία του ΜΙΔΑ θα λύσει τα χέρια των αρμόδιων ελεγκτών της ΑΑΔΕ στην προσπάθειά τους να εντοπίσουν περιπτώσεις φορολογουμένων οι οποίοι αποφεύγουν να δηλώνουν στην ΑΑΔΕ ή και στο Κτηματολόγιο ολόκληρα ακίνητα για να γλιτώνουν από την επιβολή του Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων και την επιβάρυνση με τεκμήρια διαβίωσης, αλλά και για να αποκρύπτουν τα ενοίκια που εισπράττουν «μαύρα» από τις εκμισθώσεις των συγκεκριμένων ακινήτων. Ο εντοπισμός των αδήλωτων ακινήτων θα γίνεται με δύο εναλλακτικούς τρόπους: είτε με τη διαπίστωση ότι ακίνητα που είναι δηλωμένα στο Κτηματολόγιο δεν είναι δηλωμένα και στις ηλεκτρονικές εφαρμογές της ΑΑΔΕ (στα έντυπα Ε9, Ε2 και Ε1) είτε με τη διαπίστωση, βάσει των στοιχείων του ΔΕΔΔΗΕ, ότι κανονικά ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα, τα οποία μάλιστα εμφανίζονται και με καταναλώσεις ρεύματος, δεν είναι δηλωμένα ούτε στην ΑΑΔΕ ούτε στο Κτηματολόγιο.

Επιπλέον, χάρις στη δυνατότητα διασταύρωσης των δεδομένων του αρχείου του ΔΕΔΔΗΕ για τα ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα με καταναλώσεις ρεύματος με τα δεδομένα των αρχείων της ΑΑΔΕ, που θα παρέχει το ΜΙΔΑ, θα καταστεί δυνατό να εντοπιστούν και ελεγχθούν υποθέσεις φορολογουμένων που έχουν δηλώσει ως «κενά» στα έντυπα Ε2 κτίσματα κακιών που κατέχουν, ενώ στην πραγματικότητα τα εκμισθώνουν, εισπράττουν σημαντικά ποσά ενοικίων.

Τέλος, με τη βοήθεια του ΜΙΔΑ, ελεγκτές της ΑΑΔΕ θα μπορούν να εντοπίζουν και περιπτώσεις ιδιοκτητών που δεν δηλώνουν στην Ανεξάρτητη Αρχή τον πραγματικό αριθμό των τετραγωνικών μέτρων των επιφανειών των κατοικιών και των λοιπών κτισμάτων που κατέχουν, προκαμένου να πληρώνουν λιγότερο ΕΝΦΙΑ, αλλά και να επιβαρύνονται με μικρότερα ποσά τεκμηρίων διαβίωσης.

Η δυνατότητα αυτή θα παρέχεται μέσω της άμεσης σύγκρισης των επιφανειών που είναι δηλωμένες στο Κτηματολόγιο με τις επιφάνειες που είναι δηλωμένες στην ΑΑΔΕ.

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 217

Ο μηχανισμός του ΜΙΔΑ

ΟΣΟΝ αφορά στη σύσταση του ΜΙΔΑ, το άρθρο 217 του νέου νομοσχεδίου του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, όπως κατατέθηκε στη Βουλή, προβλέπει αναλυτικά τα εξής:

- Συστήνεται στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (ΜΙΔΑ), το οποίο περιλαμβάνει το σύνολο των πληροφοριών και δεδομένων για την ιδιοκτησία και τη διαχείριση των ακινήτων.

- Στο ΜΙΔΑ συγκεντρώνονται τα δεδομένα που τηρούνται στα πληροφοριακά συστήματα της ΑΑΔΕ και αφορούν το είδος και την περιγραφή του ακινήτου, τα δικαιώματα επί του ακινήτου, τη χρήση του ακινήτου, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία σχετική με το ακίνητο.

- Το ΜΙΔΑ ενημερώνεται α) μέσω δηλώσεων που υποβάλλονται στην ΑΑΔΕ και περιλαμβάνουν τα στοιχεία του πρώτου εδαφίου που αφορούν το ακίνητο, καθώς και β) μέσω πληροφοριών που χορηγούν τρίτοι στην ΑΑΔΕ.

- Το ΜΙΔΑ δύναται να συνδέεται μέσω διαλειτουργικότητας με το Ενιαίο Μητρώο Ακινήτων (ΕΜΑ) - Eregistries του Ελληνικού Κτηματολογίου και με ψηφιακά συστήματα τα οποία τηρούν φορείς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα και αφορούν πληροφορίες σχετικές με τα ακίνητα που δεν περιέχονται στο ΕΜΑ.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Καταργούνται οι χειρόγραφες αποδείξεις

ΔΕΚΑΔΕΣ κατηγορίες ελεύθερων επαγγελματιών και άλλων αυτοαπασχολούμενων δεν θα έχουν πλέον τη δυνατότητα να εκδίδουν χειρόγραφες αποδείξεις λιανικών συναλλαγών στους πελάτες τους, σύμφωνα με διάταξη που περιελήφθη στο πολυνομοσχέδιο του ΥΠΕΘΟΟ.

Σ' αυτές τις κατηγορίες περιλαμβάνονται γιατροί όλων των ειδικοτήτων, οδοντίατροι, κτηνίατροι, φυσιοθεραπευτές, βιολόγοι, ψυχολόγοι, μαίες, ομοιοπαθητικοί, βελονιστές, λογοθεραπευτές, δικηγόροι, συμβολαιογράφοι, δικαστικοί επιμελητές, αρχιτέκτονες, μηχανικοί, τοπογράφοι κ.λπ., καθώς επίσης και γυμναστήρια, εκμεταλλευτές χώρων διαμονής/φιλοξενίας, εκπαιδευτήριων, παιδικών σταθμών, κέντρων αισθητικής, γυμναστηρίων, χώρων στάθμευσης, κατά παραγγελία ράφτες - επιδιορθωτές ενδυμάτων (μόνο φυσικά πρόσωπα), καθώς και εκμεταλλευτές ιαματικών πηγών.

Οι εν λόγω επαγγελματίες θα υποχρεούνται πλέον όλοι να εκδίδουν τις συγκεκριμένες αποδείξεις είτε μέσω της Εφαρμογής Έκδοσης και Διαβίβασης Παραστατικών που είναι προσβάσιμη στον διαδικτυακό τόπο της ΑΑΔΕ (εφαρμογή e-timologio) ή μέσω Υπηρεσιών Παρόχου για την Ηλεκτρονική Έκδοση Στοιχείων (ΥΠΑΗΣ) ή άλλου τεχνικού μέσου που θα ορίζεται με απόφαση της ΑΑΔΕ. Με άλλη διάταξη του νομοσχεδίου θεσμοθετείται η υποχρεωτική ηλεκτρονική τιμολόγηση για όλες τις επιχειρήσεις και τους ελεύθερους επαγγελματίες, όπως η έναρξη εφαρμογής της προβλέπεται να καθορισθεί με Υπουργική Απόφαση.