

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3056

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΙΟΥΛΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

«Κλειδί» η συνεργασία για την απορρόφηση των πόρων του ΕΣΠΑ - Οι δράσεις για ισόρροπη ανάπτυξη των περιφερειών και τα χρηματοδοτικά εργαλεία στήριξης επιχειρήσεων παρουσιάστηκαν σε ημερίδα

Σελ 1 και 5, 6, 7, 8

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία το Άτυπο Υπουργικό Συμβούλιο της Ενεργειακής Κοινότητας στην Αθήνα

- ΥΠΕΝ: Όρα για δράση με στόχο την ενοποίηση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας

- Η μείωση των τιμών ενέργειας στο επίκεντρο συναντήσεων του πρωθυπουργού και του υπ. Εθνικής Οικονομίας με τον Επίτροπο Ενέργειας

Σελ 1 και 9

Εντός του 2025 ολοκληρώνεται το έργο κατασκευής και αναβάθμισης της οδικής σύνδεσης Βόνιτσας-Λευκάδας

Σελ 1 και 10, 11

Ψηφίστηκε το νομοσχέδιο για την αναβάθμιση της ασφάλειας του σιδηροδρόμου και το νέο ΟΣΕ

- Τι επώθηκε στην Ολομέλεια της Βουλής

Σελ 3

Λιγότερο προσιτή η στέγη για τα ελληνικά νοικοκυριά μεταξύ 2018-2021

- Τα συμπεράσματα μελέτης της Τράπεζας της Ελλάδος

Σελ 12, 13

«Κάθε ευρώ προστιθέμενης αξίας, που παράγεται στα Επιχειρηματικά Πάρκα συνιστά με €2,4 στο ΑΕΠ»

- Τι υπογραμμίζει σε συνέντευξη ο CEO της ETBA ΒΙΠΕ ΑΕ, Αθ. Ψαθάς

Σελ 14

Έξι πολλά υποσχόμενες startups εισέρχονται στο ScaleUp της Endeavor

Σελ 15

Ενίσχυση της συνεργασίας Ελλάδας- ΕΕ στην πρόληψη, ετοιμότητα και ανταπόκριση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

- Συνάντηση της Επιτροπής Διαχείρισης Κρίσεων με τον υπουργό Πολιτικής Προστασίας

Σελ 16, 17

Υπερψηφίστηκε στην Επιτροπή της Βουλής το ν/σ για τον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας

- Βελτιωτικές αλλαγές προσήγγισε το υπ. Δικαιοσύνης - Στους πλειστηριασμούς εστίασε η κριτική της Αντιπολίτευσης

Σελ 18

ΙΟΒΕ-Ανάπτυξη 2,2% το 2025 και 2,4% το 2026

Σελ 19, 20

Agentix AI: Η νέα εποχή της τεχνητής νοημοσύνης

- Τα οφέλη της ενσωμάτωσής της στις επιχειρήσεις

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοεξέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

«ΚΛΕΙΔΙ» Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΣΠΑ

Οι δράσεις για ισόρροπη ανάπτυξη των περιφερειών και τα χρηματοδοτικά εργαλεία στήριξης επιχειρήσεων παρουσιάστηκαν σε ημερίδα

Τη σημασία της απορρόφησης των πόρων του ΕΣΠΑ 2021-2027 για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας της ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και τη στήριξη της περιφερειακής ανταγωνιστικότητας, υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, σε διαδικτυακό του μήνυμα σε διημερίδα που διοργάνωσε στην Καβάλα η Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαθανάσης τόνισε τη σημασία της συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την αποτελεσματική απορρόφηση των ευρωπαϊκών πόρων και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής του κάθε πολίτη, ακόμα και στην πιο απομακρυσμένη περιοχή της Ελλάδας.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης παρουσιάστηκε η πορεία υλοποίησης του ΕΣΠΑ 2021-2027, ενώ αναλύθηκαν οι τρόποι με τους οποίους συμβάλλει στην ισόρροπη ανάπτυξη των ελληνικών περιφερειών. Παρουσιάστηκαν, επίσης, εργαλεία στήριξης των επιχειρήσεων, ενώ αναδείχθηκε η συμβολή των χωρικών εργαλείων του ΕΣΠΑ στην υλοποίηση του οράματος των περιφερειών και των δήμων για τις πόλεις και την ύπαιθρο. Αναλυτικά στη σελ 4

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΟ ΑΤΥΠΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ΥΠΕΝ: Όρα για δράση με στόχο την ενοποίηση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Η μείωση των τιμών ενέργειας στο επίκεντρο συναντήσεων του πρωθυπουργού και του υπ. Εθνικής Οικονομίας με τον Επίτροπο Ενέργειας

Με σημαντικά μηνύματα και συμβολισμούς, όπως αναφέρει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για την ανάγκη ενεργειακής ενοποίησης της Ευρώπης και της ρεαλιστικής ολοκλήρωσης της πράσινης μετάβασης, πραγματοποιήθηκε χθες, στο Ζάππειο Μέγαρο, το Άτυπο Υπουργικό Συμβούλιο της Ενεργειακής Κοινότητας, το οποίο εφέτος είχε εορταστικό χαρακτήρα, με αφορμή και την επέτειο 20 χρόνων από την ίδρυσή της.

Την πρόοδο που έχει επιτευχθεί στον τομέα του φυσικού αερίου στην περιφερειακή αγορά της ΝΑ Ευρώπης αλλά και τη δουλειά που πρέπει να γίνει στον κλάδο της ηλεκτρικής ενέργειας επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασαύρου.

Ο Επίτροπος Dan Jorgensen στάθηκε στην ανάγκη απανθρακοποίησης της οικονομίας και διακοπής των εισαγωγών ενέργειας από τη Ρωσία, σύμφωνα με την σχετική πρόταση της Κομισιόν που ανακοινώθηκε τον περασμένο μήνα και προβλέπει σταδιακή απαγόρευση των εισαγωγών έως το τέλος του 2027.

Στο μεταξύ, το θέμα της μείωσης των τιμών ενέργειας για νοικοκυριά και επιχειρήσεις βρέθηκε, μεταξύ άλλων, στο επίκεντρο των συναντήσεων που είχαν με τον ευρωπαϊκό Επίτροπο ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης. Αναλυτικά στις σελ 5, 6, 7, 8

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2025 ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΒΟΝΙΤΣΑΣ-ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Αυτοψία στο έργο «Κατασκευή - Αναβάθμιση οδικής σύνδεσης πόλης Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο - Δυτικός Άξονας και κατασκευή του νέου αγωγού ύδρευσης Λευκάδας στα εμπλεκόμενα τμήματα» πραγματοποίησαν, χθες, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας και ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνωστάκης.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης διαπιστώθηκε η πρόοδος των

εργασιών στο τμήμα Βόνιτσα-Λευκάδα, μήκους 16 χλμ, το οποίο υπολείπεται για την απευθείας σύνδεση της Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο-Αμβρακία. Το οδικό τμήμα αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2025, ενώ υπενθυμίζεται πως το τμήμα Άκτιο-Άγιος Νικόλαος, μήκους περίπου 5,4 χλμ, παραδόθηκε προς χρήση τον Απρίλιο 2023. Αναλυτικά στη σελ 9

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΝ ΝΕΟ ΟΣΕ

Τι επώθηκε στην Ολομέλεια της Βουλής

Ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία χθες στην Ολομέλεια της Βουλής το νομοσχέδιο για την αναβάθμιση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων και την ενίσχυση της εποπτείας του σιδηροδρομικού δικτύου.

«Θα κάνουμε ό,τι χρειάζεται για να μην ξαναζήσει ποτέ η πατρίδα μας την τραγωδία των Τεμπών», τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κ. Κυρανάκης, ο οποίος παρουσίασε χρονοδιαγράμματα για την εφαρμογή

λειτουργιών και συστημάτων τα οποία αναβαθμίζουν την ασφάλεια των σιδηροδρόμων, ενώ αναφέρθηκε και στο όραμά του για πενταπλασιασμό της χωρητικότητας των γραμμών προκειμένου να καταστεί η χώρα εναλλακτική πύλη εισόδου προς την Ευρώπη.

Αναλυτικά στις σελ 10, 11



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

PRODEXPO 2025

Η εκδήλωση για την κτηματομεσιτική βιομηχανία Prodexpo 2025 έρχεται ξανά στις **21-22 Οκτωβρίου** στο Ωδείο Αθηνών. Εδώ και 26 χρόνια, η Prodexpo αποτελεί μια σημαντική πλατφόρμα για τους επαγγελματίες της ανάπτυξης ακινήτων και τους ηγέτες της αγοράς ακινήτων για να επανασυνδεθούν, να αποκτήσουν πρόσβαση σε επίκαιρο περιεχόμενο και να διαμορφώσουν τις μελλοντικές επενδυτικές στρατηγικές τους.

Φέτος, στην Prodexpo, θα διεξαχθούν παράλληλα δύο εξειδικευμένα Φόρουμ: το Φόρουμ Πράσινων Κτιρίων και το Φόρουμ Ελλήνων Μεσιτών – που διεξάγεται σε συνεργασία με την ΠΟΣΜΑΣ – Πανελλήνια Ομοσπονδία Συλλόγων Μεσιτών Αστικών Συμβάσεων, προσφέροντας εμπειριστάιμένες συζητήσεις σε ειδικά κλαδικά θέματα.

Θεματολογία εκδήλωσης

- Ακίνητη περιουσία και ελληνική οικονομία: Αλληλένδετη σχέση;
- Στρατηγική διαχείριση της δημόσιας περιουσίας: Επένδυση και ανάπτυξη για την οικονομική ανάπτυξη
- Βελτιστοποίηση του κοινωνικού οφέλους μέσω της στρατηγικής διαχείρισης της ακίνητης περιουσίας
- Η αρχιτεκτονική μιας μεγάλης εγχειρήματος
- Επικέντρωση στην ανάπτυξη: Το επενδυτικό τοπίο των ΑΕ-ΕΑΠ
- Προσέλκυση επενδυτικών κεφαλαίων στην αγορά ακινήτων: Το παράδειγμα της Ανατολικής Ευρώπης
- Μεταβαλλόμενα περιβάλλοντα: Τι νέο υπάρχει στις κατηγορίες επενδύσεων σε ακίνητη περιουσία;
- Επενδύσεις στην ελληνική φιλοξενία: Ένα ιστορικό σταθερής επιτυχίας
- Εξηγώντας τη νέα τάση των εξυπηρετούμενων διαμερισμάτων
- Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία χώρων εργασίας από εγκαταλελειμμένα κτίρια
- Αναζωογόνηση της Αθήνας: Μπορεί ένα μόνο κτίριο να κάνει τη διαφορά;
- Η σύνδεση του πολεοδομικού σχεδιασμού και της αγοράς ακινήτων
- Πέτυχαν; Αξιολογώντας τα κυβερνητικά προγράμματα στην αγορά ακινήτων
- Από το βιομηχανικό παρελθόν στο αστικό μέλλον: Επαναπροσδιορισμός των εργοστασίων για την ανάπτυξη της πόλης
- Στεγαστική κρίση στην Ελλάδα: Ένα ευρωπαϊκό κοινωνικό πρόβλημα με λύσεις;
- Logistics: Υποδομές επόμενης γενιάς και η μετατροπή της Ελλάδας σε διεθνή διαμετακομιστικό κόμβο
- Ξεκλειδώνοντας την κατοχή κατοικίας: Ο ρόλος του Servicing Management

Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.prodexpo.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
26-29 Αυγούστου 2025	64ο Συνέδριο ERSA	Ευρωπαϊκή Ένωση Περιφερειακής Επιστήμης
01-04 Σεπτεμβρίου 2025	4ο Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική (SUSTENG 2025)	DEPLab - Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου

11TH INTERNATIONAL VDI CONFERENCE ON GEARS 2025

Η 11η Διεθνής Διάσκεψη VDI για Συστήματα Μετάδοσης Κίνησης (11th International VDI Conference on Gears 2025) θα πραγματοποιηθεί από τις **10 έως τις 12 Σεπτεμβρίου 2025**, στο ερευνητικό κέντρο Gear Research Centre (FZG) του Τεχνικού Πανεπιστημίου του Μονάχου, στο Garching της Γερμανίας. Κάθε χρόνο, το συνέδριο, με την υποστήριξη εθνικών και διεθνών ενώσεων, συγκεντρώνει περισσότερους από 500 κορυφαίους ειδικούς από τη διεθνή βιομηχανία γραναζιών και συστημάτων μετάδοσης κίνησης.

Θεματολογία συνεδρίου:

- Σχεδιασμός, προσομοίωση και ανάλυση γραναζιών.
- Βιομηχανικές εφαρμογές (ενεργειακά και κινητικά συστήματα).
- Μέθοδοι δοκιμών και αξιολόγηση απόδοσης, ανθεκτικότητας

και θορύβου.

- Υλικά, λιπαντικά και τριβολογία.
- Ψηφιοποίηση και εφαρμογή τεχνητής νοημοσύνης στη σχεδίαση και παραγωγή.
- Βιώσιμα γραναζία, κυκλική οικονομία και αποδοτικότητα πόρων.

Η γλώσσα του συνεδρίου είναι η Αγγλική και τα πρακτικά θα δημοσιευτούν ηλεκτρονικά (VDI-Bericht).

Για περισσότερες λεπτομέρειες, επισκεφθείτε την επίσημη ιστοσελίδα

<https://www.vdi-conference.com/advanced-training-in-mechanical-engineering/international-conference-on-gears/>

OLYMPIA FORUM VI

Το Olympia Forum VI θα πραγματοποιηθεί στις **7-9 Οκτωβρίου 2025** στις εγκαταστάσεις της Διεθνούς Ολυμπιακής Ακαδημίας στην Αρχαία Ολυμπία.

Το Olympia Forum αποτελεί το κορυφαίο συνέδριο στην Ελλάδα που είναι αφιερωμένο αποκλειστικά στην Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη. Κάθε χρόνο, συγκεντρώνει κορυφαίους κυβερνητικούς αξιωματούχους, ηγετικά στελέχη επιχειρήσεων, επενδυτές, startup founders και διεθνείς φορείς, καθιστώντας την Ολυμπία επίκεντρο του στρατηγικού διαλόγου για το μέλλον των ελληνικών Περιφερειών.

Η φετινή θεματολογία εστιάζει στις πιο κρίσιμες προκλήσεις της εποχής μας:

- Ανθεκτικότητα και Κλιματική Προσαρμογή
- Πράσινη Ενέργεια & Κυκλική Οικονομία
- Ψηφιακός Μετασχηματισμός & Smart Cities
- Κοινωνική Συνοχή & Δημογραφική Ανάταξη
- Αγροδιατροφή, Υποδομές & Χρηματοδοτικά Εργαλεία

Περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα και τις εγγραφές <https://olympiaforum.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΠΡΟΣΙΤΗ Η ΣΤΕΓΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΜΕΤΑΞΥ 2018-2021

Τα συμπεράσματα μελέτης της Τράπεζας της Ελλάδος

Λιγότερο προσιτή έγινε η στέγη για τους Έλληνες μεταξύ 2018-2021, καθώς σχεδόν το 1/3 των νοικοκυριών δαπάνη πάνω από το 40% του εισοδήματός για την κάλυψη της βασικής αυτής ανάγκης. Στο συμπέρασμα αυτό καταλήγει μελέτη που δημοσιεύεται στο τελευταίο τεύχος του Οικονομικού Δελτίου της Τράπεζας της Ελλάδος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισημαίνουν στην μελέτη που υπογράφουν οι Νικόλαος Βέττας, Γιώργος Γατόπουλος, Αλέξανδρος Λουκάς, Αντώνης Μαυρόπουλος και Σωτήριος Σαπέρας, τα τελευταία διαθέσιμα δεδομένα της Eurostat, για το 2023 αποκαλύπτουν ότι η Ελλάδα βρίσκεται στη δυσχερέστερη θέση ανάμεσα στα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναφορικά με το πόσο προσιτή είναι η στέγαση. Ενδεικτικά, στην Ελλάδα σχεδόν το 1/3 των νοικοκυριών σε αστικές περιοχές καταγράφεται να δαπάνη πάνω από 40% του διαθέσιμου εισοδήματός του για την κάλυψη του κόστους που σχετίζεται με τη στέγαση, όπου συμπεριλαμβάνονται λογαριασμοί υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, ενοίκια, πληρωμές στεγαστικού δανείου και δημοσιονομικά τέλη. Σε συνθήκες ανόδου των τιμών των ακινήτων και του κόστους ενέργειας και υψηλού κόστους δανεισμού, το στεγαστικό κόστος αυξάνεται σταδιακά, καθιστώντας τη στέγαση ακόμη λιγότερο προσιτή για τα εγχώρια νοικοκυριά. Ταυτόχρονα, οι δημόσιες δαπάνες για στέγαση, ως ποσοστό του ΑΕΠ, είναι για το 2022 από τις χαμηλότερες μεταξύ των

κρατών-μελών. Ο συνδυασμός των συγκυριών αυτών αναδεικνύει τη σημαντικότητα του ζητήματος της προσιτότητας της στέγασης, καθώς οι αυξημένες δαπάνες των νοικοκυριών για στέγαση έχουν άμεσες κοινωνικές και οικονομικές επιδράσεις. Αφενός, τα ελληνικά νοικοκυριά καλούνται να προσαρμόσουν τα καταναλωτικά τους πρότυπα, δεδομένου ότι η ζήτηση στέγασης είναι γενικά ανελαστική. Αφετέρου, δυσχεραίνεται η συσσώρευση πλούτου μέσω αποταμιεύσεων, γεγονός που έχει άμεσες επιδράσεις στις επενδύσεις στην πραγματική οικονομία, αλλά και στο χρηματοπιστωτικό σύστημα.

Το ποσοστό των νοικοκυριών τα οποία δαπανούν το 40% ή άνω του διαθέσιμου εισοδήματός τους για να καλύψουν το κόστος στέγασης και ως εκ τούτου δεν διαθέτουν πρόσβαση σε προσιτή στέγαση, σύμφωνα με την μελέτη είναι υψηλότερο στις αστικές περιοχές σε σχέση με τις ημιαστικές και αγροτικές περιοχές. Μια κύρια διαφορά είναι η διάρθρωση των νοικοκυριών ανά καθεστώς ενοίκησης (ιδιόκτητη ή μισθωμένη κατοικία), καθώς οι ενοικιαστές είναι περισσότεροι στις αστικές περιοχές από ό,τι στις ημιαστικές ή αγροτικές περιοχές. Σε επίπεδο περιφερειών, αλλά και για τα δύο μεγαλύτερα αστικά κέντρα, το ποσοστό υπερεπιβάρυνσης από το κόστος στέγασης παρουσιάζει μεγαλύτερες διακυμάνσεις από το διάμεσο ποσοστό δαπανών για στέγαση, υποδηλώνοντας ότι η δυσχε-

ρέστερη πρόσβαση σε προσιτή στέγαση μπορεί να επηρεάσει και την εισοδηματική ανισότητα.

Συγκεκριμένα, σε περιοχές όπως το Νότιο Αιγαίο, η Ήπειρος, η Αττική, η Θεσσαλονίκη και η Κεντρική Μακεδονία παρατηρούνται τα υψηλότερα ποσοστά νοικοκυριών χωρίς πρόσβαση σε προσιτή στέγαση. Τα αποτελέσματα αυτά, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του κόστους στέγασης αλλά και του διαθέσιμου εισοδήματος, υποδηλώνουν ότι η άνοδος του ενεργειακού κόστους και οι δομικές αλλαγές στη σύνθεση των νοικοκυριών ως προς το καθεστώς ενοίκησης είναι από τους βασικούς παράγοντες που συνέβαλαν στη μείωση της προσιτότητας μεταξύ των δύο γύρων της έρευνας, αλλά και στη γεωγραφική ετερογένεια.

Τα περιγραφικά αποτελέσματα της μελέτης δείχνουν ότι το ζήτημα της προσιτότητας της στέγασης: (α) σχετίζεται με το ιδιοκτησιακό καθεστώς της κατοικίας, το οποίο παρουσιάζει μεγάλη διακύμανση ανά περιφέρεια - με βάση το εύρημα ότι και στους δύο γύρους της έρευνας περίπου το 60% των νοικοκυριών που ενοικιάζουν δαπάνη πάνω από το 40% του διαθέσιμου εισοδήματός του για την κάλυψη των στεγαστικών του αναγκών, (β) πλήττει εντονότερα τα νεότερα νοικοκυριά, (γ) οξύνεται όταν ο επικεφαλής του νοικοκυριού είναι άνεργος και, τέλος, (δ) σχετίζεται με την οικογενειακή κατάσταση, όπως επίσης και με το μέγεθος του νοικοκυριού.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΗΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΗΣ ΕΣΤΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

Στα 25 εκατ. ευρώ ανέρχεται ο προϋπολογισμός για την ανακαίνιση του κτιριακού συγκροτήματος της Φοιτητικής Εστίας Αθηνών, στην Πατησίων, που αποτελεί μία από τις παλαιότερες φοιτητικές εστίες της Αθήνας.

Σε λειτουργία από το 1964, η Φοιτητική Εστία Αθηνών, ιδιοκτησίας του Ιδρύματος Νεολαίας και Δια Βίου Μάθησης (ΙΝΕΔΙΒΙΜ), έχει δυναμικότητα 278 κλινών και σε αυτήν φιλοξενούνται φοιτητές του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Παιδείας, η ανακαίνισή της «εντάσσεται στη στρατηγική αναβάθμισης των δημοσίων φοιτητικών υποδομών που ακολουθεί η κυβέρνηση, προκειμένου να στηριχθούν οι ευάλωτες οικογένειες με παιδιά που σπουδάζουν σε δημόσια πανεπιστήμια».

«Δημιουργούμε ένα σύγχρονο, λειτουργικό και αξιοπρεπές περιβάλλον διαβίωσης για τους νέους μας», δήλωσε υπουργός Παιδείας Σοφία Ζαχαράκη, με αφορμή τη σημερινή υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης για την πλήρη ανακαίνιση της Φοιτητικής Εστίας Αθηνών και υπογράμμισε ότι «η φοιτητική μέριμνα αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του δημόσιου πανεπιστημίου».

«Στηρίζοντας ενεργά τις φοιτήτριες και τους φοιτητές μας που προέρχονται από ευάλωτες κοινωνικά και οικονομικά οικογένειες, επενδύουμε όχι μόνο στην εκπαίδευση, αλλά και στην κοινωνική συνοχή», υπογράμμισε η υπουργός και πρόσθεσε: «Με έμφαση στην προσβασιμότητα, την ασφάλεια και την ποιοτική καθημερινότητα,

δημιουργούμε ένα σύγχρονο, λειτουργικό και αξιοπρεπές περιβάλλον διαβίωσης για τους νέους μας. Το έργο αυτό εντάσσεται σε έναν ευρύτερο σχεδιασμό στήριξης της φοιτητικής μέριμνας, μέσα από συνέργειες που ενισχύουν την πρόσβαση, την ισότητα και την ποιότητα στην ανώτατη εκπαίδευση, και συγκεκριμένα αφορούν μία σειρά από επιπλέον ανακαινίσεις φοιτητικών εστιών του ΙΝΕΔΙΒΙΜ».

Η σχετική σύμβαση υπεγράφη από την υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Σοφία Ζαχαράκη, την πρόεδρο του Ινστιτούτου Νεολαίας και Δια Βίου Μάθησης, Άννα Ροκοφύλλου και τον αναπληρωτή διευθύνοντα σύμβουλο του Υπερταμείου, Παναγιώτη Σταμπουλιδη, για την ανάθεση και εκτέλεση του έργου, συνολικού προϋπολογισμού 24,8 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), με προγραμματισμό ολοποίησης τη χρονική περίοδο 2025-2030.

Σύμφωνα με την ενημέρωση από το υπουργείο Παιδείας, η συνολική δαπάνη θα καλυφθεί από το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΥΠΑΙΘΑ από εθνικούς πόρους του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Το έργο έχει ενταχθεί στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας με δικαιούχο το ΙΝΕΔΙΒΙΜ και την ΕΕΣΥΠ (Υπερταμείο) ως φορέα ωρίμανσης των διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης. Η δημοπράτηση του αναμένεται να γίνει το αμέσως προσεχές διάστημα, σηματοδοτώντας ένα σημαντικό βήμα για τη στήριξη της φοιτητικής μέριμνας και την ενίσχυση

της κοινωνικής συνοχής μέσω της αναβάθμισης της δημόσιας εκπαίδευσης.

Σύμφωνα με το υπουργείο, η ολοκλήρωση της ανακαίνισης «αναμένεται να βελτιώσει ριζικά τόσο την εξωτερική εμφάνιση όσο και την λειτουργικότητα του κτιρίου, καθώς περιλαμβάνει παρεμβάσεις μεγάλης κλίμακας που οι οποίες αφορούν στην ενεργειακή αναβάθμιση, στατική ενίσχυση, τον εκσυγχρονισμό των υποδομών καθώς και τον επανασχεδιασμό των κοινόχρηστων και ιδιωτικών χώρων, με έμφαση στην προσβασιμότητα, την ασφάλεια και την ποιότητα διαβίωσης των φοιτητών».

Η πρόεδρος του ΙΝΕΔΙΒΙΜ, Άννα Ροκοφύλλου, δήλωσε σχετικά: «Σε μια περίοδο που το στεγαστικό πρόβλημα και ιδιαίτερα το ζήτημα της φοιτητικής στέγασης, έχει αναδειχθεί σε κυρίαρχο κοινωνικό θέμα, υλοποιούμε ένα σημαντικό έργο, που μπορεί πραγματικά να δώσει λύση και να ανακουφίσει εκατοντάδες οικογένειες χαμηλών εισοδημάτων, που αναζητούν χαμηλού κόστους και υψηλής ποιότητας λύσεις, για τη στέγαση των παιδιών που φοιτούν σε δημόσια πανεπιστήμια. Η ανακαίνιση της Φοιτητικής Εστίας Αθηνών, αρμοδιότητας και ευθύνης ΙΝΕΔΙΒΙΜ, είναι ένα έργο που συζητείται χρόνια, αλλά τώρα, επιτέλους, γίνεται πράξη».

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΚΛΕΙΔΙ» Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΣΠΑ

Οι δράσεις για ισόρροπη ανάπτυξη των περιφερειών και τα χρηματοδοτικά εργαλεία στήριξης επιχειρήσεων παρουσιάστηκαν σε ημερίδα

Τη σημασία της απορρόφησης των πόρων του ΕΣΠΑ 2021-2027 για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας της ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και τη στήριξη της περιφερειακής ανταγωνιστικότητας, υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, σε διαδικτυακό του μήνυμα σε διημερίδα που διοργάνωσε στην Καβάλα η Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαθανάσης τόνισε τη σημασία της συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την αποτελεσματική απορρόφηση των ευρωπαϊκών πόρων και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής του κάθε πολίτη, ακόμα και στην πιο απομακρυσμένη περιοχή της Ελλάδας. Η διημερίδα, με τίτλο: «ΕΣΠΑ: Ευκαιρίες Ανάπτυξης και Στήριξη της Τοπικής Κοινωνίας», εντάσσεται στο πλαίσιο προγραμμάτων παρόμοιων εκδηλώσεων, που πραγματοποιούνται σε όλες τις περιφέρειες της χώρας.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης παρουσιάστηκε η πορεία υλοποίησης του ΕΣΠΑ 2021-2027, ενώ αναλύθηκαν οι τρόποι με τους οποίους συμβάλλει στην ισόρροπη ανάπτυξη των ελληνικών περιφερειών.

Όπως επισημάνθηκε, η επιτυχία του ΕΣΠΑ 2021-2027 δεν κρίνεται μόνο από την απορρόφηση πόρων, που είναι εξίσου σημαντική αλλά από το πόσο βελτιώνει την καθημερινότητα του πολίτη, πόσο περιορίζει τις ανισότητες και ενισχύει την

εμπιστοσύνη των πολιτών στους δημόσιους φορείς.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στον τρόπο με τον οποίο οι πολίτες μπορούν να ωφεληθούν από τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027 και να βελτιώσουν την καθημερινότητά τους, με δράσεις που αφορούν σε κρίσιμους τομείς, όπως η απασχόληση, η εκπαίδευση, η επιχειρηματικότητα, το περιβάλλον και η κοινωνική συνοχή. Έγινε αναφορά σε πολιτικές εξατομικευμένες στήριξης για τους άνεργους, ιδιαίτερα τους νέους, σε ευκαιρίες αναβάθμισης δεξιοτήτων για τους εργαζόμενους, καθώς και σε διαχρονικές παρεμβάσεις κοινωνικής ένταξης για τις ευάλωτες ομάδες.

Παρουσιάστηκαν, επίσης, εργαλεία στήριξης των επιχειρήσεων, τόσο αυτών που δραστηριοποιούνται με την παραδοσιακή έννοια όσο και εκείνων που ενσωματώνουν την καινοτομία, με σκοπό τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και της βιωσιμότητας σε ένα απαιτητικό οικονομικό περιβάλλον.

Αναδείχθηκε η συμβολή των χωρικών εργαλείων του ΕΣΠΑ στην υλοποίηση του οράματος των περιφερειών και των δήμων για τις πόλεις και την ύπαιθρο, ενώ παρουσιάστηκε η ενεργός συμμετοχή τοπικών φορέων στη διαμόρφωση και διακυβέρνηση των σχετικών στρατηγικών. Οι φορείς υλοποίησης των τομεακών και περιφερειακών προγραμμάτων ανέπτυξαν τη λογική της “συνδιαμόρφωσης” και τη σημασία της προσαρμογής των παρεμβάσεων στις ανάγκες των κατοίκων

της Ανατολικής Μακεδονίας, Θράκης.

Η Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ Βασιλική Παντελοπούλου τόνισε: «Το ΕΣΠΑ 2021-2027 συνεχίζει μια μακροχρόνια πορεία στην ισόρροπη ανάπτυξη των περιφερειών της χώρας. Αποτελεί τη διαχρονική συμβολή της Πολιτικής Συνοχής, στην αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων και στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι Περιφέρειες της Ευρώπης και έχει συνδράμει με σημαντικούς πόρους και αναπτυξιακή στόχευση σε κάθε περιφέρεια της χώρας».

Η Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ θα συνεχίσει τη διοργάνωση των διημερίδων σε όλες τις περιφέρειες της χώρας, ενισχύοντας την εξωστρέφεια και την άμεση επαφή με τις τοπικές κοινωνίες, με στόχο τη διάχυση της πληροφόρησης και την ουσιαστική ενδυνάμωση και στήριξη του αναπτυξιακού τους ρόλου.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν επίσης ο γενικός γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ (Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης), Ταμείου Συνοχής και ΕΚΤ (Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου), Βασίλης Σιαδήμας, ο περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας, Θράκης Χριστόδουλος Τοψίδης, εκπρόσωποι της ΕΕ, ο πρόεδρος της ΜΟΔ Α.Ε. (Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων) Κωνσταντίνος-Παναγιώτης Καραλής μέσω διαδικτυακού μηνύματος, δήμαρχοι της Περιφέρειας και εκπρόσωποι τοπικών φορέων.

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: 541 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΚΑΙΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Εγκρίθηκαν τα επενδυτικά σχέδια 6 επιχειρήσεων

Την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των προτάσεων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο των δύο προκλήσεων για τη χρηματοδότηση επενδυτικών σχεδίων μεγάλων επιχειρήσεων στον Δήμο Μεγαλόπολης, συνολικού προϋπολογισμού 60 εκατ. ευρώ μέσω του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού (ΓΑΚ), ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Η συνολική επιχορήγηση από το Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης ανέρχεται σε 99,6 εκατ. ευρώ και αναμένεται να δημιουργήσει 541 νέες θέσεις εργασίας στον Δήμο Μεγαλόπολης. Πρόκειται για επενδύσεις αιχμής, που ενισχύουν τη βιώσιμη ανάπτυξη και συμβάλλουν στην ομαλή ενεργειακή μετάβαση της τοπικής οικονομίας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υποβλήθηκαν 6 αιτήσεις από μεγάλες επιχειρήσεις (1 υφιστάμενη και 5 νέες/υπό σύσταση), συνολικού αιτούμενου προϋπολογισμού 210,5 εκατ. ευρώ. Η αξιολόγηση ολοκληρώθηκε με την έγκριση όλων των προτάσεων.

Από τις υφιστάμενες επιχειρήσεις, εγκρίθηκε το επενδυτικό

σχέδιο της εταιρείας KIEFER ENERGY CONSTRUCTIONS INVESTMENTS AE για τη δημιουργία Κέντρου Δεδομένων (DataCenter) συνολικής επιφάνειας 2.820 τετραγωνικών μέτρων και δυναμικότητας 5MW. Ο επιχορηγούμενος προϋπολογισμός ανέρχεται σε 39,8 εκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων τα 19,9 εκατομμύρια αποτελούν χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα ΔΑΜ, ενώ προβλέπεται η δημιουργία 100 νέων θέσεων εργασίας.

Από τις νέες ή υπό σύσταση επιχειρήσεις εγκρίθηκαν πέντε επενδυτικά σχέδια. Η εταιρεία ENERCELLIS S.A. θα δημιουργήσει νέο βιομηχανική μονάδα κατασκευής ηλεκτρονικών συσσωρευτών τελευταίας τεχνολογίας σε έκταση 32 στρεμμάτων, με προϋπολογισμό 37,86 εκατομμυρίων ευρώ και επιχορήγηση 18,68 εκατομμύρια, που θα οδηγήσει στη δημιουργία 91 θέσεων εργασίας. Η εταιρεία GNWSIS DATA CENTER SOLUTIONS θα ιδρύσει επίσης Κέντρο Δεδομένων ίδιας επιφάνειας και ισχύος με επιχορηγούμενο προϋπολογισμό 39,8 εκατομμυρίων ευρώ και επιχορήγηση 19,9 εκατομμύρια, δημιουργώντας 100 θέσεις εργασίας.

Αντίστοιχη επένδυση θα υλοποιήσει και η EUNICE BRIGHT DATA MONOΠΡΟΣΩΠΗ AE, με DataCenter τύπου colocation ισχύος 5MW, συνολικού προϋπολογισμού 30,1 εκατομμυρίων ευρώ και χρηματοδότηση 15,1 εκατομμυρίων, επίσης με πρόβλεψη για 100 νέες θέσεις εργασίας.

Η εταιρεία ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ AE θα δημιουργήσει πρότυπη μονάδα παραγωγής οργανοχημικών λιπασμάτων επιφάνειας 3.600 τετραγωνικών μέτρων, με στόχο τη μείωση της χρήσης αζωτούχων λιπασμάτων και της αζωτορύπανσης, με επιχορηγούμενο προϋπολογισμό 12,8 εκατομμύρια ευρώ και επιχορήγηση 6,3 εκατομμύρια, δημιουργώντας 33 νέες θέσεις εργασίας.

Τέλος, η IFESTOS BESS AE θα ιδρύσει μονάδα παραγωγής συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας με μπαταρίες ιόντων λιθίου, συνολικού προϋπολογισμού 39,7 εκατομμυρίων ευρώ και χρηματοδότηση 19,73 εκατομμυρίων ευρώ, η οποία θα δημιουργήσει 117 νέες θέσεις εργασίας.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΗΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΗΣ ΕΣΤΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

Συνέχεια από σελ 3

» Ως διοίκηση του ΙΝΕΔΙΒΙΜ διεκδικήσαμε από την κυβέρνηση τους αναγκαίους πόρους για την υλοποίηση της συγκεκριμένης παρέμβασης και η κυβέρνηση ανταποκρίθηκε θετικά στο αίτημα αυτό. [...] Η ανακαίνιση της Φοιτητικής Εστίας Αθηνών είναι μία από τις πολλές παρεμβάσεις που γίνονται σε όλη την Ελλάδα, για την αναβάθμιση των Φοιτητικών Εστιών,

με στόχο την ενίσχυση της».

Τέλος, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου, Παναγιώτης Σταμπουλίδης, δήλωσε: «Η υπογραφή της σύμβασης για την ανακαίνιση της Φοιτητικής Εστίας Αθηνών, συνιστά ουσιαστική επένδυση της Πολιτείας στο μέλλον της δημόσιας ανώτατης εκπαίδευσης και στη φοιτητική μέριμνα. Το Υπερταμείο, μέσω της Μονάδας Στρατηγικών Συμβάσεων, συμβάλλει έμπρακτα στην αναβάθμιση κρίσιμων υποδομών

που εξυπηρετούν τους φοιτητές, αναλαμβάνοντας την ωρίμανση και τη δημοπράτηση του σημαντικού αυτού έργου με διαφάνεια, ταχύτητα και αποτελεσματικότητα. Η εμπιστοσύνη του υπουργείου Παιδείας και του ΙΝΕΔΙΒΙΜ στην ανάθεση σύνθετων δημόσιων επενδύσεων με από κοινωνικό αποτύπωμα αποτελεί για εμάς μεγάλη τιμή και ευθύνη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΟ ΑΤΥΠΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ΥΠΕΝ: Όρα για δράση με στόχο την ενοποίηση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Με σημαντικά μηνύματα και συμβολισμούς, όπως αναφέρει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για την ανάγκη ενεργειακής ενοποίησης της Ευρώπης και της ρεαλιστικής ολοκλήρωσης της πράσινης μετάβασης, πραγματοποιήθηκε χθες, στο Ζάππειο Μέγαρο, το Άτυπο Υπουργικό Συμβούλιο της Ενεργειακής Κοινότητας, το οποίο εφέτος είχε εορταστικό χαρακτήρα, με αφορμή και την επέτειο 20 χρόνων από την ίδρυσή της.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της εκδήλωσης, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, υποδέχθηκε μεταξύ άλλων, στο Ζάππειο Μέγαρο, τον Ευρωπαϊκό επίτροπο για την Ενέργεια και τη Στέγαση, DanJorgensen, τον γενικό διευθυντή της Ενεργειακής Κοινότητας, ArturLorkowski, καθώς και υπουργούς Ενέργειας και Περιβάλλοντος των Συμβαλλόμενων Μερών της Ενεργειακής Κοινότητας.

Μετά το πέρας του Άτυπου Συμβουλίου Υπουργών της Ενεργειακής Κοινότητας, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε:

«Εκ μέρους της ελληνικής κυβέρνησης, νιώθω υπερηφάνεια που σας καλωσορίζω στην Αθήνα για τον εορτασμό της 20ής επέτειου της Ενεργειακής Κοινότητας. Μαζί με τον εκλεκτό επίτροπο, κ. Jorgensen και τον εκτελεστικό διευθυντή, κ. Lorkowski, υποδεχθήκαμε 16 υπουργούς και αναπληρωτές υπουργούς από 10 συμβαλλόμενα μέρη και είχαμε τη δυνατότητα να συζητήσουμε πώς μπορούμε να έρθουμε πιο κοντά στην Ευρώπη. Ήταν εδώ, στην Αθήνα, πριν από 20 χρόνια, που ιδρύθηκε η Ενεργειακή Κοινότητα, με έναν πολύ φιλόδοξο στόχο: να ενώσει την περιοχή μας με την υπόλοιπη Ευρώπη, μέσω της εναρμόνισης των αγορών, της ρυθμιστικής σύγκλισης και της συνεργασίας σε θέματα πολιτικής για την κλιματική αλλαγή, πάντα με σεβασμό στο ευρωπαϊκό κεκτημένο.

Η περιοχή μας ήταν -και εξακολουθεί να είναι- ένα κομμάτι της Ευρώπης που δεν έχει πλήρως ενσωματωθεί. Και αυτό αποτελεί ένα διαρθρωτικό μειονέκτημα για όλους τους πολίτες μας. Αυτό το έχουν πλέον συνειδητοποιήσει όλα τα συμβαλλόμενα μέρη. Είμαι ιδιαίτερα αισιόδοξος μετά την πρώτη συνεδρίαση, γιατί όλα τα συμβαλλόμενα μέρη εξέφρασαν ισχυρή δέσμευση για τη σύζευξη των αγορών ενέργειας. Θα πρέπει να είμαστε περήφανοι για την πρόοδο που έχουμε σημειώσει στον τομέα του φυσικού αερίου.

Έχει επέλθει μια ουσιαστική μεταβολή χάρη στον κάθετο διάδρομο. Πλέον δεν εξαρτόμαστε από το ρωσικό αέριο - έχουμε υδρογονοποιημένο φυσικό αέριο (LNG) που έρχεται δια θαλάσσης από τον Νότο και φτάνει μέχρι την Ουκρανία και τη Μολδαβία.

Ωστόσο, απομένει πολύς δρόμος να διανύσουμε στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, έναν τομέα που είναι τεχνικά πολύπλοκος, απολύτως ρυθμιζόμενος και συνεχώς μεταβαλλόμενος. Τώρα είναι η στιγμή η περιοχή μας να καλύψει το κενό και να γεφυρώσει τις αποστάσεις για την ευημερία των πολιτών μας και ολόκληρης της περιοχής. Κύριε επίτροπε, σας ευχαριστώ θερμά που είστε εδώ και για τη διαρκή στήριξή σας στην περιοχή μας, η οποία μας επιτρέπει να προοδεύουμε και να εναρμονιζόμαστε με την υπόλοιπη Ευρώπη».

Ο Ευρωπαϊκός επίτροπος για την Ενέργεια και τη Στέγαση, DanJorgensen, δήλωσε:

«Σας ευχαριστώ, κύριε υπουργέ και σας ευχαριστώ θερμά για τη φιλοξενία σας εδώ, με αφορμή τα 20 χρόνια της Ενεργειακής Κοινότητας. Πράγματι, έχουμε διανύσει μεγάλη απόσταση και έχει υπάρξει ουσιαστική συνεργασία προς όφελος των πολιτών και των επιχειρήσεών μας. Αλλά έχουμε ακόμη πολλή δουλειά μπροστά μας. Πρέπει να επιτύχουμε καλύτερη και πιο αποδοτική σύζευξη των αγορών μας. Βρισκόμαστε ακόμη στη διαδικασία απανθρακοποίησης των οικονομιών μας για να αντιμετωπίσουμε την κλιματική αλλαγή. Πρέπει να γίνουμε πλήρως ανεξάρτητοι από τις εισαγωγές ενέργειας από τη Ρωσία.

Θα ήθελα να αφιερώσω λίγα λεπτά να μιλήσω για την κατάσταση στην Ουκρανία και για το τι κάνουμε για να στηρίξουμε τους φίλους μας εκεί. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι απόλυτα αφοσιωμένη στο να στέκεται στο πλευρό της Ουκρανίας. Πιστεύουμε ότι αυτός ο παράνομος, βίαιος πόλεμος που εξαπέλυσε ο Πούτιν κατά της Ουκρανίας είναι ντροπή. Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι η Ρωσία στοχεύει την ενεργειακή υποδομή της Ουκρανίας. Όταν το κάνει αυτό, δεν πλήττει απλώς εργοστάσια και καλώδια - πλήττει τις ζωές απλών οικογενειών. Γι' αυτό και κάνουμε ό,τι μπορούμε για να βοηθήσουμε την Ουκρανία να αποκαταστήσει τις ζημιές και να διαμορφώσει ένα ενεργειακό σύστημα που να είναι ανθεκτικό. Από τον Φεβρουάριο του 2022, βρισκόμαστε σε διαδικασία απεξάρτησης από τα ρωσικά καύσιμα - κυρίως από το φυσικό αέριο, αλλά και από τον άνθρακα και το πετρέλαιο. Το 2022, το 51% του άνθρακα που

εισάγαμε στην ΕΕ προερχόταν από τη Ρωσία. Σήμερα, το ποσοστό είναι 0%. Το πετρέλαιο ήταν στο 27%, σήμερα είναι 3%. Το φυσικό αέριο ήταν στο 45%, σήμερα είναι 13%. Αλλά ακόμη και το 13% είναι υπερβολικό.

Στέλνουμε, λοιπόν, ένα ξεκάθαρο μήνυμα προς τη Ρωσία: αυτό δεν μπορεί να συνεχιστεί. Δεν θα επιτρέψουμε πλέον στη Ρωσία να εκβιάζει τα κράτη-μέλη μας. Δεν θα επιτρέψουμε να εργαλειοποιείται η ενέργεια εις βάρος μας. Δεν θα συμβάλουμε -ούτε έμμεσα- στη χρηματοδότηση του πολεμικού ταμείου της Ρωσίας. Γι' αυτό και αποφασίσαμε να προχωρήσουμε σε απαγόρευση εισαγωγής ρωσικού φυσικού αερίου. Έχω ήδη καταθέσει τις σχετικές προτάσεις και τώρα βρίσκονται υπό διαπραγμάτευση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Θέλω επίσης να ευχαριστήσω την ελληνική κυβέρνηση για την ακλόνητη υποστήριξή της στα ζητήματα αυτά. Τώρα, επιστρέφοντας στο κύριο θέμα της σημερινής μας συνάντησης, όπως είπε και ο υπουργός, είμαι βέβαιος ότι θα σημειώσουμε πρόοδο. Είχαμε μια πολύ καλή συζήτηση το πρωί. Όλες οι χώρες που εκπροσωπούνται εδώ βρίσκονται σε τροχιά μεταρρυθμίσεων -για την απανθρακοποίηση, για την εξορθολογισμένη λειτουργία των αγορών, για τη μείωση των τιμών προς όφελος των καταναλωτών τους και για την αμοιβαία στήριξη σε αυτή τη διαδρομή. Η διασύνδεση είναι το σημαντικότερο εργαλείο για να επιτύχουμε τους στόχους αυτούς. Με αυτά τα λόγια, Σταύρο, αγαπητέ μου φίλε, σε ευχαριστώ θερμά για τη φιλοξενία».

Τέλος, από την πλευρά του, ο γενικός διευθυντής της Ενεργειακής Κοινότητας, ArturLorkowski, δήλωσε:

«Κυρίες και κύριοι, ακριβώς πριν από 20 χρόνια, σε αυτό εδώ το μέρος, υπεγράφη η Συμφωνία για την Ενεργειακή Κοινότητα. Οι χώρες της περιοχής και η Ευρωπαϊκή Ένωση αποφάσισαν -στον απόηχο των πολέμων στα Βαλκάνια- να προχωρήσουν με συνεργασία και ενοποίηση. Σήμερα θέλω να εκφράσω την ευγνωμοσύνη όλων των συμβαλλομένων μερών, των υπουργών που βρίσκονται σήμερα εδώ μαζί μας, αλλά και προς την ελληνική κυβέρνηση, για τη θερμή φιλοξενία -και όχι μόνο για αυτό. Η Ελλάδα δεν είναι απλώς οικοδεσπότης σήμερα. Η Ελλάδα είναι το παράθυρο αυτών των χωρών προς την αγορά LNG, μέσω των υποδομών που έχουν αναπτυχθεί.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΟ ΑΤΥΠΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ΥΠΕΝ: Όρα για δράση με στόχο την ενοποίηση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Συνέχεια από σελ 5

» Είναι επίσης το σημείο πρόσβασης στο ενιαίο ευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας. Η στενή συνεργασία με τα Δυτικά Βαλκάνια έχει οικονομικά οφέλη για την Ελλάδα - αλλά πέρα από την οικονομία, πρόκειται και για ασφάλεια και σταθερότητα. Μόνο μέσω αυτής της συνεργασίας μπορούμε να ενσωματώσουμε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στο σύστημα και να διασφαλίσουμε ότι δεν θα βρισκόμαστε αντιμέτωποι με διακοπές ρεύματος. Αυτή η ενοποίηση, όμως, συμβαδίζει και με υποχρεώσεις που αναλαμβάνουν τα συμβαλλόμενα μέρη, ώστε να διαμορφωθεί ένα ενιαίο

επίπεδο σύγκλισης. Γι' αυτό και διεξάγεται διάλογος για την τιμολόγηση, τη μείωση των εκπομπών, και γι' αυτό θα συνεχιστεί η συζήτηση γύρω από τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας».

Υπενθυμίζεται ότι η συνθήκη για την ίδρυση της Ενεργειακής Κοινότητας υπογράφηκε στην Αθήνα το 2005, με βασικό στόχο τη δημιουργία μιας ενοποιημένης αγοράς, την προσέλκυση επενδύσεων και την επιτάχυνση της απανθρακοποίησης, μέσα από την ευθυγράμμιση με το ευρωπαϊκό κεκτημένο στους τομείς της Ενέργειας, του Περιβάλλοντος και της Ανταγωνιστικότητας.

Η Ενεργειακή Κοινότητα έχει 9 συμβαλλόμενα μέρη (Αλ-

βανία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Βόρεια Μακεδονία, Μολδαβία, Μαυροβούνιο, Σερβία, Ουκρανία, Κόσσοβο και -από το 2017- Γεωργία), ενώ καθεστώς παρατηρητή έχουν η Νορβηγία, η Αρμενία και η Τουρκία.

Η Ελλάδα συμμετέχει αδιαλείπτως στα όργανα της Ενεργειακής Κοινότητας με το καθεστώς της «συμμετέχουσας χώρας» με δικαίωμα λόγου αλλά όχι ψήφου, καθώς καλύπτεται από την διαμορφωμένη κοινή θέση της Ε.Ε.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος της Συνθήκης για την Ενεργειακή Κοινότητα. Εκπροσωπείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και είναι Μόνιμος Αντιπρόεδρος του Οργανισμού.

Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΕΠΙΤΡΟΠΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης συναντήθηκε χτες με τον Ευρωπαϊκό επίτροπο Ενέργειας και Στέγασης ΝτανΓιόργκενσεν, στο Μέγαρο Μαξίμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν προτεραιότητες που αφορούν το χαρτοφυλάκιο του κ. Γιόργκενσεν και ζητήματα ελληνικού ενδιαφέροντος με αιχμή τη μείωση των τιμών ενέργειας για νοικοκυριά και επιχειρήσεις, καθώς και τη σημασία των έργων συνδεσιμότητας κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος για την ενεργειακή ασφάλεια της ΕΕ.

Συζητήθηκαν ακόμη το πλέγμα στατιστικών πολιτικών και οι πρωτοβουλίες που υλοποιεί η κυβέρνηση, οι οποίες ευθυγραμμίζονται με τις προτεραιότητες του επιτρόπου για την προσιτή στέγαση.

«Η προσιτή στέγαση δεν ήταν πρόβλημα στην Ελλάδα πριν από μερικά χρόνια. Έχει γίνει πρόβλημα ως αποτέλεσμα της οικονομικής ανάπτυξης, η οποία έχει ασκήσει πίεση στην αγορά ακινήτων. Έχουμε αναλάβει πολλές πρωτοβουλίες σχετικά με την προσιτή στέγαση. Πιστεύω ότι έχετε ενημερωθεί για μερικές από αυτές» σημείωσε ο πρωθυπουργός.

«Πρόκειται για μία από τις κύριες προτεραιότητές μας και κατευθύνουμε επίσης το οικονομικό πλεόνασμα που δημιουργούμε χάρη στην ορθή διαχείριση των δημόσιων οικονομικών μας, μεταξύ άλλων για να στηρίξουμε όσους είναι στο ενοίκιο. Για παράδειγμα, ανακοινώσαμε ότι από τον Νοέμβριο θα επιστρέψουμε ένα ενοίκιο σε όσους νοικιάζουν σπίτι, φυσικά ανάλογα με εισοδηματικά κριτήρια, που θα ευνοήσει πολλούς Έλληνες, ειδικά τους νεότερους, οι οποίοι αυτή τη στιγμή αναγκάζονται να νοικιάζουν και δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να αγοράσουν δικό τους σπίτι» προσέθεσε.

Κατά την έναρξη της συνάντησης, ο πρωθυπουργός και ο επίτροπος είχαν τον ακόλουθο διάλογο:

Κυριάκος Μητσοτάκης: Καλώς ήρθατε στην Αθήνα. Έρχεστε

σε μια πολύ ενδιαφέρουσα στιγμή, μια μέρα μετά τις αρχικές ανακοινώσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τον επόμενο ευρωπαϊκό προϋπολογισμό, το επόμενο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο. Και χωρίς να μω σε πολλές λεπτομέρειες, θέλω να επισημάνω ότι είμαστε πολύ ικανοποιημένοι με το γεγονός ότι φαίνεται να αποδίδεται ιδιαίτερη σημασία στις πανευρωπαϊκές διασυνδέσεις, τα ηλεκτρικά δίκτυα. Αυτό είναι ένα ζήτημα που έχω επισημάνει πολλές φορές, μεταξύ άλλων και σε επιστολή που έστειλα στις αρχές του έτους στην πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Όπως σίγουρα γνωρίζετε, οι χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης φαίνεται να τιμωρούνται λόγω των ανεπαρκών διασυνδέσεων, αλλά και λόγω του γεγονότος ότι το target model δεν φαίνεται να λειτουργεί πάντα με τρόπους που κατανοούμε πλήρως όσον αφορά στην τιμολόγηση της ενέργειας. Και αυτό που είναι πολύ δύσκολο για μένα να εξηγήσω στους πολίτες είναι το γεγονός ότι είμαστε μια χώρα-πρωτοπόρος στην πράσινη μετάβαση, αλλά ταυτόχρονα καταλήγουμε να έχουμε υψηλότερες τιμές ηλεκτρικής ενέργειας από πολλές άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Επομένως, είναι προφανές ότι κάτι δεν λειτουργεί σωστά και είναι σημαντικό ότι έχουμε συστήσει μια ειδική ομάδα για την αντιμετώπιση αυτού του ζητήματος και ότι εσείς φαίνεται να έχετε πλήρη έλεγχο της κατάστασης, διότι πιστεύω ότι δεν είναι ένα ζήτημα που αφορά μόνο την Ελλάδα, αλλά ολόκληρη την Ευρώπη. Pros το παρόν, δεν διαθέτουμε μια καλά λειτουργούσα ευρωπαϊκή αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και πρέπει πραγματικά να τη δημιουργήσουμε αν θέλουμε να ενισχύσουμε την ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα σε όλους τους τομείς. Επομένως, αυτή είναι ενδεχομένως η πρώτη μας προτεραιότητα στον τομέα της ενέργειας.

Ασφαλώς, είμαστε εδώ για να συζητήσουμε και άλλα θέματα που σχετίζονται με το χαρτοφυλάκιό σας, και θα ήθελα να αναφερθώ ειδικά στο ζήτημα της στέγασης. Η προσιτή

στέγαση δεν ήταν πρόβλημα στην Ελλάδα πριν από μερικά χρόνια. Έχει γίνει πρόβλημα ως αποτέλεσμα της οικονομικής ανάπτυξης, η οποία έχει ασκήσει πίεση στην αγορά ακινήτων. Έχουμε αναλάβει πολλές πρωτοβουλίες σχετικά με την προσιτή στέγαση. Πιστεύω ότι έχετε ενημερωθεί για μερικές από αυτές.

Ωστόσο, θα ήθελα επίσης να ακούσουμε τις απόψεις σας σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο μπορούμε να προσεγγίσουμε αυτό το πρόβλημα από ευρωπαϊκή σκοπιά και τι μπορούμε να περιμένουμε όσον αφορά τα ευρωπαϊκά κονδύλια που θα μπορούσαν ενδεχομένως να διατεθούν για το ζήτημα της προσιτής στέγασης. Πρόκειται για μία από τις κύριες προτεραιότητές μας και κατευθύνουμε επίσης το οικονομικό πλεόνασμα που δημιουργούμε χάρη στην ορθή διαχείριση των δημόσιων οικονομικών μας, μεταξύ άλλων για να στηρίξουμε όσους είναι στο ενοίκιο.

Για παράδειγμα, ανακοινώσαμε ότι από τον Νοέμβριο θα επιστρέψουμε ένα ενοίκιο σε όσους νοικιάζουν σπίτι, φυσικά ανάλογα με εισοδηματικά κριτήρια, που θα ευνοήσει πολλούς Έλληνες, ειδικά τους νεότερους, οι οποίοι αυτή τη στιγμή αναγκάζονται να νοικιάζουν και δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να αγοράσουν δικό τους σπίτι.

Έχουμε, λοιπόν, ένα ευρύ φάσμα θεμάτων. Αλλά και πάλι, σας ευχαριστώ που είστε εδώ και σας ευχαριστώ για την εξαιρετική συνεργασία που έχετε ήδη αναπτύξει με τους υπουργούς μας και τις υπηρεσίες μας.

ΝτανΓιόργκενσεν: Σας ευχαριστώ για τη συνάντηση, κύριε πρωθυπουργέ. Δεν ξέρω εάν σας ενημέρωσαν, αλλά όταν ήρθα πέρασα ένα πολύ σημαντικό τεστ. Ο σκύλος σας, ο Πίντα, με χαιρέτησε και το χάρηκα ιδιαίτερα.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΕΠΙΤΡΟΠΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Συνέχεια από σελ 6

Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε πρωθυπουργέ, που ενημερώνετε διαρκώς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τις προκλήσεις που αντιμετωπίζετε εσείς και οι γειτονικές χώρες στον τομέα της ενέργειας. Διότι, όπως πολύ σωστά είπατε, είναι κάπως παράδοξο το γεγονός ότι από τη μία πλευρά είστε σίγουρα πρωτοπόροι στην ανάπτυξη περισσότερων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, οι οποίες αποτελούν πολύ σημαντικό μέρος του ενεργειακού σας μείγματος, κάτι που θέλουμε να κάνουν όλες οι χώρες, ταυτόχρονα, όμως, πληρώνετε πάρα πολλά για την ενέργειά σας.

Αυτή η επιτροπή, λοιπόν, είναι αποφασισμένη να συμβάλει στη μείωση των τιμών και πράγματι το πιο αποτελεσματικό που μπορούμε να κάνουμε είναι να διασφαλίσουμε ότι θα διευκολύνουμε περισσότερες διασυνδέσεις. Σε αυτό το πλαίσιο, είμαι βέβαιος ότι ήσασταν το ίδιο χαρούμενος με μένα χτες, όταν καταθέσαμε την πρόταση για τον νέο μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διότι στην πραγματικότητα θα αυξήσουμε τον προϋπολογισμό μας κατά όχι δύο αλλά πέντε φορές. Στο τρέχον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο έχουμε διαθέσει λίγο κάτω από 6 δισεκατομμύρια ευρώ, και στο επόμενο προτείνουμε να διαθέσουμε λίγο κάτω από 30 - 29 δισ. ευρώ.

Πρόκειται, λοιπόν, για μια τεράστια επένδυση σε δίκτυα, σε διασυνδέσεις, σε υποδομές υδρογόνου και σε όλες τις υλικές υποδομές που χρειαζόμαστε για να συνδέσουμε τις χώρες μας μεταξύ τους, ώστε να αποκτήσουμε μια πραγματική και καλά λειτουργούσα ενεργειακή ένωση. Σας ευχαριστώ πολύ γι' αυτό.

Σας ευχαριστώ, επίσης, που προτείνετε τη σύσταση μιας ειδικής ομάδας (taskforce). Όπως γνωρίζετε, έχω λάβει υπόψη μου αυτή την πρόταση και έχω συστήσει μια τέτοια ειδική ομάδα που εργάζεται τώρα πολύ σκληρά για να μας παράσχει συστάσεις σχετικά με το τι μπορούμε να κάνουμε τόσο σε βραχυπρόθεσμο όσο και σε μεσοπρόθεσμο επίπεδο. Θα υποβάλω επίσης αυτό το φθινόπωρο ένα σχέδιο για τα ευρωπαϊκά δίκτυα, το οποίο φυσικά είναι απαραίτητο για να μπορέσουμε στη συνέχεια να κάνουμε τις επενδύσεις να λειτουργήσουν πραγματικά με ορθολογικό και καλό τρόπο.

Για εμάς, υπάρχουν τρεις βασικοί στόχοι στην ενεργειακή μας πολιτική στην ένωση. Ο πρώτος είναι πράγματι να μειωθούν οι τιμές, τόσο για τις επιχειρήσεις μας που δυσκολεύονται, αλλά φυσικά και για τους πολίτες μας που δυσκολεύονται να πληρώσουν τους υψηλούς λογαρια-

σμούς ενέργειας.

Ο δεύτερος είναι η ενεργειακή ανεξαρτησία. Προφανώς, θέλουμε να απαλλαγούμε από την εξάρτησή μας από τη ρωσική ενέργεια, ιδίως από το φυσικό αέριο. Γι' αυτό, όπως γνωρίζετε, κατέθεσα πρόσφατα μια νομοθετική πρόταση για την απαγόρευση της εισαγωγής φυσικού αερίου από τη Ρωσία.

Και τρίτον, φυσικά, η απανθρακοποίηση. Γνωρίζετε πολύ καλά σε αυτή τη χώρα πως η κλιματική αλλαγή μας επηρεάζει ήδη. Πολύ συχνά αναφέρω ως παράδειγμα την Ελλάδα και άλλες χώρες αυτής της περιοχής. Όταν μερικές φορές θεωρώ ότι η υποστήριξη για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής δεν είναι τόσο ισχυρή όσο θα έπρεπε, λέω στους αντιπθέμενους: ακούστε, η κλιματική αλλαγή δεν είναι κάτι που μπορεί να συμβεί στο μέλλον. Είναι κάτι που είναι ήδη εδώ, τώρα, και προκαλεί σοβαρά προβλήματα σε πολλά κράτη μέλη.

Ο υπουργός σας, ο φίλος μου Σταύρος, μόλις μου είπε ότι δεν θα κάνει διακοπές φέτος επειδή πρέπει να βρίσκεται εδώ καθώς έχει την αρμοδιότητα για τα δάση, συμπεριλαμβανομένων των δασικών πυρκαγιών, τις οποίες δυστυχώς πρέπει να προβλέπουμε κάθε χρόνο πλέον. Συνεπώς, σας ευχαριστώ πολύ.

Κυριάκος Μητσοτάκης: Είναι το πρώτο του καλοκαίρι.

ΝτανΓιόργκενσεν: Αυτό είναι μέρος της δουλειάς.

Και μόλις είχα την ευκαιρία να μιλήσω με την υπουργό αρμόδια για τη στέγαση στη χώρα σας. Είναι πολύ ξεκάθαρο ότι η στέγαση βρίσκεται πλέον στην κορυφή της ατζέντας σε πολλές χώρες. Και όπως είπατε, κύριε πρωθυπουργέ, πριν από μερικά χρόνια αυτό δεν ίσχυε. Αλλά τώρα θεωρείται από πολλούς ως το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν. Αν δεν μπορείς να αντέξεις οικονομικά ένα μέρος για να ζήσεις, οι νέοι δεν μπορούν να φύγουν από το σπίτι των γονιών τους, να αποκτήσουν την εκπαίδευση που θέλουν, να βρουν τη δουλειά που θέλουν, αυτό είναι ένα τεράστιο πρόβλημα γι' αυτούς και τη ζωή τους, αλλά είναι επίσης πρόβλημα για την οικονομία μας. Είμαι ο πρώτος Επίτροπος, λοιπόν, που έχω αναλάβει αυτό το αντικείμενο στο χαρτοφυλάκιό μου και θα υποβάλω ένα συνολικό σχέδιο για προσιτή στέγαση στις αρχές του επόμενου έτους. Επομένως, προσβλέπω να ακούσω τις απόψεις σας σήμερα σχετικά με το τι θα θέλατε να περιλαμβάνει ένα τέτοιο σχέδιο. Και στη συνέχεια, βέβαια, πρέπει να συνεργαστούμε όσο καλύτερα μπορούμε για να το υλοποιήσουμε.

Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε πρωθυπουργέ, που με υποδέχτηκε εδώ σήμερα, εσείς και ο Πίνιατ.

Κ. Πιερρακάκης: Θέλουμε μία αγορά ενέργειας με χαμηλότερες τιμές για τους καταναλωτές

«Θέλουμε μία αγορά ενέργειας με χαμηλότερες τιμές για τους καταναλωτές» δήλωσε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, μετά τη συνάντησή του με τον Επίτροπο Ενέργειας και Στέγασης της ΕΕ ΝτανΓιόργκενσεν. Στο πλαίσιο της συνάντησης που έγινε στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, συζητήθηκαν το θέμα της ενέργειας με γνώμονα τη μείωση του κόστους, καθώς και το θέμα της στέγασης, που παραμένει ψηλά στην ατζέντα της κυβέρνησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναλυτικά, ο υπουργός δήλωσε τα εξής:

«Καλωσορίζω στο υπουργείο Οικονομικών τον Επίτροπο ΝτανΓιόργκενσεν.

Το χαρτοφυλάκιό του επικεντρώνεται σε δύο θέματα καίριας σημασίας για την καθημερινότητα των Ευρωπαίων πολιτών: την προσιτή ενέργεια και τη βιώσιμη στέγαση. Ιδίως στο ζήτημα της ενέργειας, αυτό που μετράει για τους πολίτες είναι η σταθερή μείωση του κόστους. Η ενέργεια πρέπει να είναι καθαρή και οικονομικά προσβάσιμη για όλους- για τα νοικοκυριά, τις μικρές επιχειρήσεις και τη βιομηχανία. Αυτό αποτελεί σταθερή ελληνική θέση και κοινή ευρωπαϊκή πρόκληση.

Η επίσκεψη του Επιτρόπου πραγματοποιείται με αφορμή τη συμπλήρωση 20 ετών από την υπογραφή στην Αθήνα της Συνθήκης για την ίδρυση της Ενεργειακής Κοινότητας. Η επέτειος αυτή αποτελεί μία ευκαιρία για να επαναβεβαιώσουμε τη βούλησή μας για μια Ενεργειακή Ένωση που υπηρετεί τους πολίτες- με ασφάλεια, επάρκεια και χαμηλό κόστος.

Για να το πετύχουμε αυτό, η Ελλάδα υποστηρίζει ενεργά:

- * την ενίσχυση των διασυνδέσεων,
 - * την επιτάχυνση των αδειοδοτήσεων, και
 - * την ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς ενέργειας.
- Απλώς εδώ να αναφέρω ότι η Ελλάδα καταγράφει ήδη σημαντική πρόοδο στην πράσινη ενέργεια: πάνω από το 50% της ηλεκτροπαραγωγής μας προέρχεται από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, ο στόχος είναι να πάμε στο 80% έως το 2030. Με σταθερά βήματα, ευελπιστούμε, φιλοδοξούμε να εξελιχούμε σε περιφερειακό κόμβο καθαρής και, σίγουρα, φθηνότερης ενέργειας.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΕΠΙΤΡΟΠΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Κ. Πιερρακάκης: Θέλουμε μία αγορά ενέργειας με χαμηλότερες τιμές για τους καταναλωτές

Συνέντευξη από σελ 7

» Επίσης να πω ότι προσιτή ενέργεια σημαίνει λιγότερη οικονομική πίεση για τις οικογένειες, περισσότερη ανταγωνιστικότητα για τις επιχειρήσεις και σταθερότητα για την κοινωνία.

Συζητήσαμε επίσης την ανάγκη εξασφάλισης προσιτής στέγασης για όλους, μια ανάγκη που αποτελεί κορυφαία κοινωνική προτεραιότητα για την κυβέρνησή μας.

Χαιρετίζουμε την απόφαση της Επιτροπής να αναγνωρίσει τη στέγαση ως βασικό κοινωνικό στόχο, στο πλαίσιο της ενδιάμεσης αναθεώρησης της πολιτικής συνοχής.

Και φυσικά στηρίζουμε την απλοποίηση των διαδικασιών και την αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων, με στόχο τη βελτίωση και της ενεργειακής απόδοσης και τη μείωση του κόστους κατοικίας, κυρίως για τα πιο ευάλωτα νοικοκυριά.

Μέσω του «Ελλάδα 2.0», υλοποιούμε:

*εκτεταμένες ενεργειακές αναβαθμίσεις σε δημόσια και ιδιωτικά κτίρια, και

*σύγχρονες πολιτικές στήριξης της στέγασης, με χρηματοδοτικά και φορολογικά κίνητρα.

Η πράσινη μετάβαση, η προσιτή ενέργεια και η στέγαση είναι πολιτικές αλληλένδετες- και απολύτως κρίσιμες για την ανθεκτικότητα της κοινωνίας και την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας.

Η Ελλάδα είναι έτοιμη να συμβάλει ενεργά σε αυτόν τον κοινό

νό ευρωπαϊκό στόχο. Με πνεύμα συνεργασίας, εργαζόμαστε για μια πιο πράσινη, πιο δίκαιη και πιο ανταγωνιστική Ευρώπη, που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες όλων των πολιτών». Νωρίτερα, υποδεχόμενος τον Επίτροπο, ο υπουργός είχε δηλώσει ότι «αυτοί οι στόχοι αποτυπώνονται στην πρόταση της Επιτροπής για το επόμενο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ). Η Ελλάδα προσεγγίζει τις επερχόμενες διαπραγματεύσεις με πνεύμα εποικοδομητικό, επιδιώκοντας μια ισορροπημένη έκβαση που να αντικατοπτρίζει τόσο τους κοινούς στόχους όσο και τις εθνικές μας προτεραιότητες».

Από την πλευρά του, ο κ. Γόργκενσεν ανέφερε τα εξής:

«Σας ευχαριστώ πάρα πολύ, κύριε υπουργέ. Ευχαριστώ επίσης όλους σας για μια πολύ εποικοδομητική και καρποφόρα συνάντηση. Η ελληνική κυβέρνηση συμμερίζεται πολλούς από τους στόχους που έχουμε θέσει και, κύριε Υπουργέ, σας ευχαριστώ θερμά για τα καλά σας λόγια σχετικά με την πρόταση που καταθέσαμε χτες για τον νέο μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Θα με εξέληπτε αν δεν ήσασταν ικανοποιημένοι με ορισμένα από τα σημεία, διότι στην πραγματικότητα αντανάκλουν —τουλάχιστον κατά έναν τρόπο— μια πολύ σημαντική απόφαση της κυβέρνησής σας, συμπεριλαμβανομένων των δηλώσεων του Έλληνα πρωθυπουργού, ο οποίος έχει τονίσει ότι απαιτείται καλύτερη διασύνδεση ανάμεσα στα εθνικά ενεργειακά συστήματα της Ευρώπης. Αυτό είναι απολύτως κρίσιμο.

Η Ελλάδα βρίσκεται σε μια κάπως παράδοξη θέση: από τη μία πλευρά, είστε πρωτοπόροι στις πράσινες μορφές ενέργειας— όλες οι χώρες θα πρέπει να ακολουθήσουν το παράδειγμά σας, καθώς μειώνει το κόστος και συμβάλλει στην μείωση των εκπομπών άνθρακα. Από την άλλη πλευρά, οι τιμές ενέργειας παραμένουν υπερβολικά υψηλές— κάτι που σαφώς πρέπει να αλλάξει. Από την πλευρά της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, θα κάνουμε ό,τι περνά από το χέρι μας για να σας βοηθήσουμε να αντιμετωπίσετε αυτή την κατάσταση. Ένας από τους τρόπους είναι να δοθεί μεγαλύτερη έμφαση στις φυσικές υποδομές, ώστε η Ελλάδα να διασυνδεθεί καλύτερα με το υπόλοιπο ευρωπαϊκό δίκτυο — και μπορούμε να σας διαβεβαιώσουμε ότι αυτό θα το πράξουμε.

Όσον αφορά στη στέγαση, συμμερίζομαστε επίσης τον στόχο της ελληνικής κυβέρνησης να διασφαλίσει πιο προσιτή κατοικία, ιδίως στον τομέα της κοινωνικής στέγασης. Η δυνατότητα να έχει κανείς ένα προσιτό σπίτι αποτελεί μία από τις πιο βασικές ανάγκες των πολιτών. Λαμβάνουμε πολύ σοβαρά τις ανησυχίες της κυβέρνησής σας και, ό,τι μπορούμε να κάνουμε από την πλευρά της Ευρωπαϊκής Ένωσης για να βοηθήσουμε, θα το κάνουμε. Αυτό αποτυπώνεται επίσης στο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο.

Με αυτά τα λόγια, κύριε υπουργέ, σας ευχαριστώ και πάλι για αυτή τη χρήσιμη συνάντηση. Θα παραμείνουμε σε στενή επαφή και θα συνεχίσω να ακούω τις απόψεις σας καθώς προχωράμε το έργο μας».

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗ ΝΕΑ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗ PPC TRADING

Την κεντρική εκτέλεση των δραστηριοτήτων εμπορίας ενέργειας σε επίπεδο χονδρικής, καθώς και τη βελτιστοποίηση του ενοποιημένου ενεργειακού χαρτοφυλακίου της ΔΕΗ θα αναλάβει η νέα, 100% θυγατρική εταιρεία της ΔΕΗ, PPC Trading. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται, η Όμιλος ΔΕΗ αναπτύσσει νέες μονάδες παραγωγής ενέργειας, τόσο ΑΠΕ όσο και ευελκτικής παραγωγής αλλά και αποθήκευσης στην Ελλάδα και πλέον έχει παραγωγή ενέργειας και σε χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, όπως η Ρουμανία, η Ιταλία και η Βουλγαρία. Παράλληλα, ο Όμιλος έχει ανάγκες πρώτων υλών για παραγωγή ενέργειας, όπως φυσικό αέριο, και ανάγκες για επιπλέον ηλεκτρική ενέργεια για την κάλυψη των αναγκών πελατών του στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Στις βασικές λειτουργίες της νέας θυγατρικής περιλαμβάνονται οι συναλλαγές αντιστάθμισης κινδύνου (hedging), καθώς και proprietary trading ενεργειακών και περιβαλλοντικών προϊόντων, όπως ηλεκτρική ενέργεια, φυσικό αέριο, δικαιώματα εκπομπής ρύπων (EUAs) και εγγυήσεις προέλευσης (GOs) και εκτείνονται σε μια περίμετρο που καλύπτει τις μεγαλύτερες ενεργειακές αγορές της Κεντρικής Ευρώπης, όπως

Γερμανία, Ιταλία, Ολλανδία και όλες τις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Η PPC Trading θα αξιοποιήσει προηγμένες τεχνικές ανάλυσης δεδομένων και τεχνητής νοημοσύνης, ενισχύοντας τη λήψη ενημερωμένων αποφάσεων και την προσαρμοστικότητα σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο ενεργειακό περιβάλλον. Μέσα από τη χρήση προηγμένων αναλυτικών εργαλείων και τεχνικών πρόβλεψης, η PPC Trading θα ενισχύσει την αποτελεσματικότητα του hedging, μειώνοντας την έκθεση του Ομίλου σε κινδύνους τιμολόγησης και εξομαλύνοντας τις επιπτώσεις της μεταβλητότητας, ιδιαίτερα σε μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Αυτή η ικανότητα ενισχύει την αξιοπιστία και την ανταγωνιστικότητα των προσφερόμενων προϊόντων προς τους πελάτες, επιτρέποντας την παροχή εξατομικευμένων λύσεων που ανταποκρίνονται στις δυναμικές ανάγκες της αγοράς, τόσο για μεγάλους εταιρικούς πελάτες, όσο και για προμηθευτές ή τελικούς καταναλωτές.

Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί σε μη τυποποιημένα προϊόντα, τα οποία ανταποκρίνονται στις εξειδικευμένες ανάγκες διαχείρισης του διαφοροποιημένου χαρτοφυλακίου του Ομίλου.

Το χαρτοφυλάκιο αυτό χαρακτηρίζεται από γεωγραφική διασπορά και ποικιλία τεχνολογιών παραγωγής, όπως φωτοβολταϊκά, αιολικά, υδροηλεκτρικά, μονάδες αποθήκευσης (μπαταρίες) και συμβατικές μονάδες.

Ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος Διαχειρίσιμης Ενέργειας Ομίλου ΔΕΗ, κ. Κωνσταντίνος Νάζος, δήλωσε: «Η ίδρυση της PPC Trading σηματοδοτεί ένα νέο κεφάλαιο για τον Όμιλο ΔΕΗ, συμβάλλοντας στη μετάβαση προς ένα σύγχρονο, τεχνολογικά ώριμο μοντέλο εμπορίας ενέργειας, όπου η ανάλυση δεδομένων και η τεχνητή νοημοσύνη αξιοποιούνται συστηματικά για τη βελτιστοποίηση αποφάσεων και την καλύτερη αξιοποίηση ευκαιριών. Στο σημερινό διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον, η ανάγκη για ευελιξία, πρόβλεψη, διαφοροποίηση και διαχείριση ρίσκου γίνεται κρίσιμη. Εμείς στρατηγικά επενδύουμε σε μία εξειδικευμένη εταιρεία, η οποία, αξιοποιώντας τη δύναμη high-end τεχνολογίας, μπορεί να προσφέρει προσαρμοστικότητα σε ένα δυναμικό ενεργειακό περιβάλλον και προστιθέμενη αξία για τον Όμιλο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2025 ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΒΟΝΙΤΣΑΣ-ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Αυτοψία στο έργο «Κατασκευή - Αναβάθμιση οδικής σύνδεσης πόλης Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο - Δυτικός Άξονας και κατασκευή του νέου αγωγού ύδρευσης Λευκάδας στα εμπλεκόμενα τμήματα» πραγματοποιήσαν, χθες, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας και ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην επίσημη ανακοίνωση, κατά τη διάρκεια της επίσκεψης διαπιστώθηκε η πρόοδος των εργασιών στο τμήμα Βόνιτσα-Λευκάδα, μήκους 16 χλμ, το οποίο υπολείπεται για την απευθείας σύνδεση της

Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο-Αμβρακία. Το οδικό τμήμα αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2025, ενώ υπενθυμίζεται πως το τμήμα Άκτιο-Άγιος Νικόλαος, μήκους περίπου 5,4 χλμ, παραδόθηκε προς χρήση τον Απρίλιο 2023. Μετά την αυτοψία στο έργο, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας, δήλωσε: «Η οδική σύνδεση της πόλης της Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο-Αμβρακία ολοκληρώνεται. Με το έργο αυτό εξασφαλίζεται η ασφαλής, απρόσκοπτη και ταχεία οδική σύνδεση της Λευκάδας με την Ιόνια Οδό και κατ' επέκταση, το δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων της ηπειρωτικής

Ελλάδας. Δημιουργείται ένας σύγχρονος δρόμος, ο οποίος θα εξομαλύνει τον υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο, που συγκεντρώνεται, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες, στην είσοδο της πόλης της Λευκάδας, βελτώνοντας άμεσα την πρόσβαση στο νησί και στην Αιτωλοακαρνανία. Διευρύνονται έτσι οι αναπτυξιακές προοπτικές της ευρύτερης περιοχής. Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα παρακολουθεί στενά την πρόοδο κατασκευής του έργου, ώστε να παραδοθεί εγκαίρως στην τοπική κοινωνία».

ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΞΕΚΙΝΑ Η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.

Δημοσιεύθηκαν οι προσκλήσεις ενδιαφέροντος

Στη δημοσίευση δυο Προσκήσεων Εκδήλωσης Μη Δεσμευτικού Ενδιαφέροντος για την αξιοποίηση των εμβληματικών Σιδηροδρομικών Σταθμών Πειραιά και Θεσσαλονίκης, με στόχο τη δημιουργία σύγχρονων πόλων ανάπτυξης, συνδυασμένων χρήσεων και αναβαθμισμένων αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών προχώρησε η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., εταιρεία του Υπερταμείου (Growthfund) με αποκλειστική αρμοδιότητα τη διαχείριση και αξιοποίηση της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας, η σχεδιαζόμενη ανάπτυξη των Σιδηροδρομικών Σταθμών με νέες κατασκευές, ακολουθώντας τα επιτυχημένα παραδείγματα του εξωτερικού, θα συμβάλει ουσιαστικά στην αναβάθμιση της εμπειρίας επιβατών και επισκεπτών, σε συνδυασμό με τον εξωραϊσμό των υπαρχόντων κτιρίων. Επίσης, θα ενισχύσει την τοπική ανάπτυξη και θα αναβαθμίσει σημαντικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής παρέμβασης. Οι Προσκήσεις αποτελούν το πρόδρομο βήμα της διαγωνιστικής διαδικασίας και αποσκοπούν στη συλλογή προτάσεων και στην εκδήλωση του επενδυτικού ενδιαφέροντος για την αξιοποίηση και μακροχρόνια εκμετάλλευση των δύο Σταθ-

μών, οι οποίοι βρίσκονται στα κεντρικότερα σημεία των δύο μεγάλων αστικών κέντρων και αποτελούν νευραλγικά σημεία του σιδηροδρομικού δικτύου και του ευρύτερου συστήματος μεταφορών, όπως και τοπίο της Θεσσαλονίκης και του Πειραιά. 1. Κεντρικός Σιδηροδρομικός Σταθμός Πειραιά Το ακίνητο των 13.000 τ.μ. βρίσκεται σε κομβικό σημείο του Πειραιά, δίπλα στο λιμάνι και στους σταθμούς ΗΣΑΠ και Μετρό, και προσφέρεται για εφαρμογή πολλαπλών δυναμικών χρήσεων όπως εμπορικά καταστήματα, τουριστικές εγκαταστάσεις, γραφεία, πολιτιστικές υποδομές και υπέργειο ή υπόγειο χώρο στάθμευσης. Η ΓΑΙΑΟΣΕ, έχοντας ήδη εκπονήσει μελέτες βιωσιμότητας, πολεοδομικού και περιβαλλοντικού σχεδιασμού, δρομολογεί την αξιοποίηση του ακινήτου ως σύγχρονου αστικού κόμβου υψηλής προστιθέμενης αξίας, ενσωματωμένου στη λειτουργία του ενεργού σιδηροδρομικού δικτύου. 2. Επιβατικός Σιδηροδρομικός Σταθμός Θεσσαλονίκης (ΝΕΣΘ) Πρόκειται για ακίνητο 83.000 τ.μ., σε κεντρικό σημείο της Θεσσαλονίκης, που βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με κύριους οδικούς άξονες, το λιμάνι και το ιστορικό κέντρο της πόλης και

αποτελεί συγκοινωνιακό κόμβο για αμαξοστοιχίες εθνικού και προαστιακού δικτύου, Μετρό αστικά και υπεραστικά λεωφορεία. Στόχος της ΓΑΙΑΟΣΕ, μετά την εκπόνηση μελετών βιωσιμότητας, πολεοδομικού και περιβαλλοντικού σχεδιασμού, είναι η εφαρμογή πολλαπλών δυναμικών εμπορικών χρήσεων για τη μετατροπή του ΝΕΣΘ σε Συνθετό Πολυλειτουργικό Συγκοινωνιακό Κόμβο, ενισχύοντας τη βιώσιμη κινητικότητα και την τοπική ανάπτυξη. Οι ενδιαφερόμενοι φορείς καλούνται να υποβάλουν τις ιδέες, προτάσεις και απόψεις τους έως και την 17η Οκτωβρίου 2025, ώστε να ληφθούν υπόψη κατά τα επόμενα στάδια της διαγωνιστικής διαδικασίας. Το πλήρες πληροφοριακό υλικό, καθώς και οι επίσημες προσκλήσεις, είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της ΓΑΙΑΟΣΕ: <https://www.gaiaose.com/wp-content/uploads/2025/07/Call-for-NEST.pdf> <https://www.gaiaose.com/wp-content/uploads/2025/07/Call-for-Piraeus.pdf> Τεχνικός Σύμβουλος της διαγωνιστικής διαδικασίας έχει αναλάβει η κοινοπραξία των SALFO και MAKEDONIKI (MTC).

ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΣΕ 9 ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ

Τις εργασίες ανακαίνισης που γίνονται σε τέσσερις σχολικές μονάδες στην Αιτωλοακαρνανία, στο πλαίσιο του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου», επιθεώρησαν, χθες, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας και ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος, ενώ στο εν λόγω πρόγραμμα έχουν ενταχθεί άλλα πέντε σχολεία της περιφερειακής ενότητας. Παρόντες ήταν, επίσης, ο Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας και υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Κωνσταντίνος Καραγκούνης και ο Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας Αθανάσιος Παπαθανάσης. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός και ο γενικός γραμματέας επιθεώρησαν τις εργασίες ανακαίνισης που γίνονται στα παρακάτω σχολικά κτίρια:

- Το Γενικό Λύκειο Μεσολογγίου
- Επαγγελματικό Λύκειο Μεσολογγίου
- Το Δημοτικό Σχολείο Αγίου Κωνσταντίνου
- Λύκειο Κατούνας

Οι εργασίες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

- Εσωτερικούς και εξωτερικούς χρωματισμούς με αποκατάσταση τοπικών βλαβών σε στοιχεία οπλισμένου σκυροδέματος.
- Υγρομόνωση δώματος και ανακατασκευή στέγης.
- Κατασκευή ράμπας ΑμεΑ για την πρόσβαση στα κτίρια.
- Ανακαίνιση και ανακατασκευή WC καθηγητών και μαθητών, καθώς και δημιουργία WC ΑμεΑ.
- Ανακατασκευή γηπέδων μπάσκετ και βόλεϊ στον προαύλιο χώρο των σχολείων.

Το συνολικό κόστος για τις εργασίες και στις τέσσερις σχολικές μονάδες ανέρχεται σε 849.844,88 ευρώ, ενώ στο πρόγραμμα έχουν ενταχθεί άλλα πέντε σχολεία της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας: στο Αγρίνιο, τη Ναύπακτο (2), την Αμφιλοχία και στον Αστακό. Μετά το τέλος της αυτοψίας ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας δήλωσε: «Επισκεφθήκαμε, σήμερα, σχολεία στην Αιτωλοακαρνανία που έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου», το οποίο εξήγγειλε ο πρωθυπουργός στη Διεθνή Έκθεση Θεσ-

σαλονίκης και αποτελεί μία πολύ σημαντική πρωτοβουλία για την αναβάθμιση των σχολικών μονάδων σε όλη τη χώρα. Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μέσω της Κτηριακής Υποδομής ΑΕ (ΚΤΥΠ ΑΕ) έχει ήδη αναθέσει σε εργολάβους τα έργα των σχολείων, τα έχουν μελετήσει και τώρα βλέπουμε τα πρώτα εργοτάξια σε όλη τη χώρα. Οι ρυθμοί είναι πάρα πολύ γρήγοροι. Από τα 431 σχολεία που είναι στην πρώτη φάση του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου», η συντριπτική πλειονότητα θα παραδοθεί τη σχολική χρονιά που έρχεται, ενώ κάποια μπορεί να καθυστερήσουν για λίγες εβδομάδες ή για λίγες μέρες, κυρίως ο προαύλιος χώρος. Ολοκληρώνονται τώρα η πρώτη φάση του προγράμματος και σχεδιάζουμε τη δεύτερη». Το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου» περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε 431 σχολικές μονάδες, σε 245 δήμους και στις 13 περιφέρειες της χώρας και η χρηματοδότηση, ύψους 100 εκατ. ευρώ, προέρχεται από δωρεά των συστημικών τραπεζών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΝ ΝΕΟ ΟΣΕ

Τι ειπώθηκε στην Ολομέλεια της Βουλής

«Θα κάνουμε ό,τι χρειάζεται για να μην ξαναζήσει ποτέ η πατρίδα μας την τραγωδία των Τεμπών», τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κ. Κυρανάκης κλείνοντας τη μαρσθώνια συνεδρίαση της ολομέλειας της Βουλής επί του νομοσχεδίου με τίτλο «Αναβάθμιση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, αξιολόγηση προσωπικού σιδηροδρόμων, ενίσχυση εποπτείας σιδηροδρομικού δικτύου, οργανωτική ενίσχυση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών και της εταιρείας 'Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Α.Ε.' και άλλες διατάξεις», το οποίο κα ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Από την πρώτη μέρα, που ανέλαβα μέχρι και σήμερα, και έτσι κα συνεχίσω, στο μυαλό μου και την καρδιά μου είναι πάντα οι γονείς και συγγενείς των παιδιών που έχασαν τη ζωή τους» είπε ο κ. Κυρανάκης, σημειώνοντας ότι «σε αυτή την πολύ μεγάλη τραγωδία, καθήκον όλων μας είναι, παρά την κριτική, παρά τα εμπόδια, παρά τις ειρωνείες, παρά την καχυποψία που την θεωρώ δικαιολογημένη, να κάνουμε ότι χρειάζεται ώστε να μην ξαναζήσει ποτέ η πατρίδα μας τέτοια τραγωδία».

Ο κ. Κυρανάκης, που παρουσίασε χρονοδιαγράμματα για την εφαρμογή λειτουργιών και συστημάτων τα οποία αναβαθμίζουν την ασφάλεια των σιδηροδρόμων, αναφέρθηκε και στο όραμά του για πενταπλασιασμό της χωρητικότητας των γραμμών προκειμένου να καταστεί η χώρα εναλλακτική πύλη εισόδου προς την Ευρώπη: «Το όραμα για τον ελληνικό σιδηρόδρομο είναι η Ελλάδα να μπορέσει να διασυνδεθεί με την υπόλοιπη Ευρώπη μέσω της γεωστρατηγικής της θέσης. Τα λιμάνια Πειραιώς και Θεσσαλονίκης είναι διασυνδεδεμένα με την Ευρώπη. Άρα, με την ολοκλήρωση των ευρωπαϊκών συστημάτων (ασφάλειας του σιδηροδρόμου) το καλοκαίρι του 2026, σε όλο τον σιδηροδρομικό άξονα, θα μπορέσουμε να αυξήσουμε, πέρα από το επίπεδο ασφάλειας, και την χωρητικότητα του δικτύου. Αυτό τι σημαίνει; Ότι μπορούμε να κάνουμε έως και πενταπλασιασμό των τρένων που κυκλοφορούν ημερησίως στην ίδια γραμμή. Και αυτό», συνέχισε ο κ. Κυρανάκης, «πρέπει να αποτελεί ευκαιρία για τις ελληνικές επιχειρήσεις, που θέλουν να εξαγάγουν προϊόντα στην Ευρώπη», καθώς «θα έχουν πλέον πιο οικονομικό, πιο φθινό, πιο προσβάσιμο τρόπο. Πρέπει να στείλουμε το μήνυμα ότι

η Ελλάδα μπορεί να αποτελέσει εναλλακτική πύλη εισόδου προς την κεντρική Ευρώπη» τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Υ&Μ σημειώνοντας ότι «αυτό δεν είναι κάτι το οποίο το θέλει ολόκληρη η Ευρώπη. Γιατί προφανώς εδώ μιλάμε για μια εναλλακτική σε μεγάλα ευρωπαϊκά λιμάνια. Άρα μιλάμε για ανταγωνισμό. Άρα είναι μια εθνική μάχη που πρέπει να δώσουμε», υπογράμμισε ο κ. Κυρανάκης.

Περιγράφοντας τις αλλαγές που επιφέρει το νομοσχέδιο, ο κ. Κυρανάκης είπε ότι «είμαι έτοιμος να πάρω το πολιτικό κόστος για τις ευέλικτες διαδικασίες, τις προσλήψεις εκτός ΑΣΕΠ, ότι αίρεται η μονιμότητα στον ΟΣΕ, ότι θα πάμε σε ένα πιο ευέλικτο πλαίσιο προμηθειών για να προχωρούν πιο γρήγορα τα έργα. Είμαστε διατεθειμένοι να το πάρουμε αυτό το κόστος. Διότι δεν μπορούμε να ανελχούμε τα πράγματα να κινούνται αργά» είπε.

Για τα μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα («ντρόουν») που επιτηρούν συγκεκριμένα τμήματα γραμμής, διαβεβαίωσε πως είναι ήδη σε λειτουργία. Το σύστημα αυτόματης πέδησης ETCS βρίσκεται σήμερα στο 80% του δικτύου στο παραρτόριο υλικό, και μέχρι το τέλος Ιουλίου θα έχει εγκατασταθεί στο σύνολο των συρμών που κυκλοφορούν στις σιδηροτροχιές που συνδέουν Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Επίσης, στο υπολειπόμενο τμήμα της γραμμής που καταστράφηκε πλήρως από την κακοκαιρία Daniel, θα έχει εγκατασταθεί ολοκαίνουργιο σύστημα, σε 12 μήνες από σήμερα. «Θα κάνουμε ό,τι περνά από το χέρι μας να παραδοθεί, ώστε το φθινόπωρο του 2026, ολόκληρη η γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκη να έχει τα συστήματα τα οποία, ποτέ μέχρι τώρα, αυτά τα είκοσιπέντε χρόνια, δεν εγκαταστάθηκαν και δεν λειτουργήσαν στο σύνολό τους», επέμεινε ο κ. Κυρανάκης.

Για το GSMR, είπε ότι στα τέλη Ιουλίου θα έχει γίνει πλήρης εγκατάσταση των συστημάτων επί συρμού και ότι, όπως και με το ECTS, έχουν προγραμματιστεί εκπαιδεύσεις αρμοδίων υπαλλήλων.

Όσο για το σύστημα γεωεντοπισμού, είπε ότι θα έχει παρουσιαστεί μέχρι την 30ή Ιουλίου. Όπως είπε, έχουν ήδη εκτελεστεί πολλά δοκιμαστικά δρομολόγια, και για πρώτη φορά «μας δίδεται η δυνατότητα να έχουμε τρένα που δεν θα πηγαίνουν 'στα τυφλά'».

Στην κριτική για ανάγκη ευρωπαϊκής πιστοποίησης, είπε ότι «εμείς, είτε θέλει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων (ERA) είτε δεν θέλει, θα έχουμε και δύο μηχανοδηγούς, και θα βάλουμε και εθνικούς κανόνες

και σύστημα γεωεντοπισμού ως επιπλέον δικλείδα. Δεν θα περιμένουμε να κάνουμε το καλό παιδί σε κάποιους τεχνοκράτες των Βρυξελλών, και να πούμε, εάν γίνει ένα νέο δυστύχημα: 'Α! Είχαμε κάνει ότι μας έλεγε η Ευρώπη, άρα είμαστε σωστοί'. Όχι. Να δούμε τι θα κάνουμε εμείς. Θα κάνουμε αυτό που χρειάζεται η χώρα μας τώρα, όχι αύριο».

Ο κ. Κυρανάκης στάθηκε ακόμη στη δυνατότητα επιστροφής, που δίνει το νομοσχέδιο σε νέους Έλληνες του εξωτερικού που έχουν υπηρετήσει σε χώρες με σύγχρονους σιδηρόδρομους: «Για πρώτη φορά, θα έχουμε δυνατότητα να μπορέσουμε να τους αμείψουμε σωστά, ανταποκρινόμενοι στην δική τους διαδρομή και στις δικές τους επαγγελματικές ικανότητες. Και από σήμερα, για όλους όσοι ενδιαφέρονται, λειτουργεί η πλατφόρμα braingain.ose.gr, στην οποία μπορεί ο καθένας απ' αυτούς, να δηλώσει τον τομέα ειδικότητας και εξειδίκευσής του για τις θέσεις που θα προκηρυχθούν, μεσαίων και υψηλών στελεχών. Τους χρειαζόμαστε να έρθουν στην πατρίδα. Να ξέρουν ότι το στοίχημα μας είναι να μπορέσουν να αλλάξουν τα πράγματα στον ΟΣΕ με την τεχνογνωσία που θα φέρουν».

Οι θέσεις των εισηγητών των κομμάτων

Για νομοσχέδιο, που αποτελεί «μία εκ βάθρων μεταρρυθμιστική πρωτοβουλία, η οποία στοχεύει να ανανεώσει τη λειτουργία του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα» μίλησε νωρίτερα ο εισηγητής της πλειοψηφίας, Λάκης Βασιλειάδης. Σύμφωνα με τον Βουλευτή της ΝΔ, «στόχος αυτής της μεταρρύθμισης είναι να αναβαθμίσουμε τον σιδηρόδρομο με βάση τα πιο σύγχρονα διεθνή πρότυπα, αλλά και να αυξήσουμε τα επίπεδα ασφαλείας του, για να αποφύγουμε μια επανάληψη ενός τραγικού δυστυχήματος, όπως τα Τέμπη. Η βασική φιλοσοφία του σχεδίου νόμου εδράζεται σε ένα τρίπτυχο αξιών: πρόληψη, διαφάνεια, λογοδοσία» είπε ο κ. Βασιλειάδης. Την πρόταση του ΠΑΣΟΚ για την ανάπτυξη του ελληνικού σιδηροδρόμου, η οποία στηρίζεται «στην επιστημονική τεκμηρίωση, στη θεσμική σοβαρότητα και στα ευρωπαϊκά πρότυπα» κατέθεσε ο εισηγητής της μειοψηφίας, Τ. Νικολαΐδης, προαναγγέλλοντας ότι θα καταψηφίσει το νομοσχέδιο της κυβέρνησης.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΝ ΝΕΟ ΟΣΕ

Τι ειπώθηκε στην Ολομέλεια της Βουλής

Συνέχεια από σελ 10

Μεταξύ των στοιχείων της πρότασης του ΠΑΣΟΚ, ο κ. Νικολαΐδης είπε ότι «στον τομέα της διοικητικής αναδιάρθρωσης και εποπτείας προτείνουμε τη συγκρότηση του Εθνικού Εκτελεστικού Συμβουλίου Σιδηροδρομικών Μεταφορών, την ενίσχυση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων και την επανεξέταση της σχέσης με τη Hellenic Train».

Οι πραγματικοί στόχοι του νομοσχεδίου είναι να καλύψει το αφήγημα Καραμανλή, που λέει ότι την ευθύνη για τον σιδηρόδρομο δεν την έχει το κράτος δια των οργάνων εκτελεστικής εξουσίας, αλλά δια των υπαλλήλων, να εξυπηρετήσει συμφέροντα που «κερδίζουν» από την απαίξωση του σιδηροδρόμου και να συνεχίσει την παράδοση των ημετέρων, των ρουσφετιών και της αναθέσεων, είπε ο αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ, Αλ. Μεικόπουλος.

Με τα ίδια σάπια υλικά που οδήγησαν στο έγκλημα των Τεμπών επιδιώκει η κυβέρνηση δήθεν να αναβαθμίσει την

ασφάλεια στους σιδηρόδρομους, διαμορφώνοντας, όμως, στην πραγματικότητα τις προϋποθέσεις για νέα εγκλήματα, τόνισε ο αγορητής του ΚΚΕ, Βασίλης Μεταξάς, που είπε ότι θα καταψηφίσει το νομοσχέδιο. Το ΚΚΕ πρόσθεσε, είναι με ένα σιδηρόδρομο σύγχρονο, ασφαλή, φθινό, αποκλειστικά δημόσιο, χωρίς καμία επιχειρηματική δράση που θα λειτουργεί για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών.

Προτείνουμε την ίδρυση μιας δημόσιας εταιρείας σιδηροδρομικού έργου, είπε η Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης Μαρία Αθανασίου: «Δεν γίνεται να συνεχίσουμε να είμαστε η μόνη χώρα ευρωπαϊκά που στις επιβατικές μεταφορές το μονοπώλιο να κατέχει μια ιδιωτική εταιρεία, είπε η κ. Αθανασίου, καταψηφίζοντας το εμβληματικό, όπως το χαρακτήρισε, νομοσχέδιο.

Η αγορήτρια της Νέας Αριστεράς, Πέτη Πέρκα, είπε ότι θα καταψηφίσει το νομοσχέδιο, τονίζοντας ότι ενώ η Ευρώπη επανεθνικοποιεί τον σιδηρόδρομο, η Ελλάδα αποτελεί θλιβερή εξαίρεση.

Την άμεση παύση επιβατικών δρομολογίων, μέχρι την πλήρη λειτουργία συστημάτων ασφαλείας, ζήτησε ο αγορητής της Νίκης, Νίκος Βρεττός, ο οποίος είπε ότι θα καταψηφίσει το νομοσχέδιο, καθώς «δεν ανταποκρίνεται στο μέγεθος της τραγωδίας των Τεμπών και στις προσδοκίες του λαού για φθινό, ασφαλή και ενιαίο δημόσιο σιδηρόδρομο».

Το τρίτο νομοσχέδιο που κατέθεσε η ΝΔ από το 2019 υποδηλώνει την απουσία και καθαρού στρατηγικού σχεδιασμού, αλλά και επαρκούς πολιτικής βούλησης να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα άμεσα και αποτελεσματικά, είπε ο αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλ. Καζαμίας.

Η ανεξάρτητη Βουλευτής, μέλος του Κινήματος Δημοκρατίας, Ραλλία Χρηστίδου, είπε ότι απαιτείται ενιαίος δημόσιος φορέας σιδηροδρόμων, σιδηροδρομικό δίκτυο που καλύπτει όλη τη χώρα, αυξήσει στο προσωπικό και όχι σε μάντζερ με αδιαφανείς προσλήψεις, μισθολογική αποκατάσταση των εργαζομένων, τακτικές επιμορφώσεις, ιδιαίτερως των μηχανοδηγών, σταθμαρχών, και άλλων στελεχών πρώτης γραμμής.

ΔΕΝ ΑΠΕΝΤΑΣΣΕΤΑΙ Ο ΠΡΟΣΑΣΤΙΑΚΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Δεν απεντάσσεται το έργο του προαστιακού Δυτικής Αττικής από το Ταμείο Ανάκαμψης, επανέλαβε emphaticά ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κ. Κυρανάκης, στο πλαίσιο της συζήτησης του νομοσχεδίου για την αναβάθμιση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, στην ολομέλεια της Βουλής. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχολιάζοντας σχετική παρέμβαση του κοινοβουλευτικού εκπροσώπου του ΠΑΣΟΚ, Π. Γερούλάνου, ο κ. Κυρανάκης είπε: Λέω ξεκάθαρα στους δημάρχους, στους βουλευτές, στους πολίτες της Δυτικής Αττικής, ότι το έργο του προαστιακού δεν απεντάσσεται. Και η τροποποίηση που αφορά στο Ταμείο Ανάκαμψης, μπορεί να έχει να κάνει με αλλαγή χάρτης, με αλλαγή τεχνικών χαρακτηριστικών, με μία σειρά από πράγματα, φυσιολογικά σε κάθε δημόσιο έργο.

Όπως διευκρίνισε, στο συγκεκριμένο έργο, έχουμε έξω από την Ελευσίνα, μία αναγκαία αλλαγή χάρτη. Απευθυνόμενος στον κ. Γερούλانو, είπε ότι αυτό ακριβώς προβλέπει το έργο και παρακαλώ να αποκαταστήσετε την αλήθεια, διότι οι πολίτες που σας ακούν αγωνιούν για το αν απεντάσσεται ή δεν απεντάσσεται ένα συγκεκριμένο έργο που αφορά την καθημερινότητά τους, είπε ο κ. Κυρανάκης, σύμφωνα με τον οποίο, σε ανακοίνωσή του για σχετικά έργα, ο κ. Γερούλανος δεν διευκρίνιζε εάν το έργο τροποποιείται ή απεντάσσεται, με αποτέλεσμα πολίτες της παράταξής του να ανακοινώνει ότι το έργο δεν είναι εφικτό και δήμαρχοι να με καλούν στο τηλέφωνο «να με ρωτήσουν επίμονα και με αγωνία εάν απεντάσσεται το έργο το οποίο εκείνοι έχουν ζητήσει».

Από την πλευρά του, ο κ. Γερούλανος ρώτησε: «Είπα στην ανακοίνωσή μου ότι απεντάσσεται ο προαστιακός Δυτικής Αττικής από το Ταμείο Ανάκαμψης; Όχι. Είπαμε ότι το ορόσημο του έργου, δεν είναι πλέον εφικτό εν μέρει ή πλήρως λόγω απροβλέπτων νομικών ζητημάτων. Ακριβώς αυτό που λέει η Ευρωπαϊκή Ένωση, ακριβώς αυτό που ζήτησε η ελληνική κυβέρνηση» είπε ο κ. Γερούλανος, καλώντας την κυβέρνηση να εξηγήσει τι σημαίνει ένα σημαντικό ορόσημο ότι δεν είναι πλέον εφικτό εν μέρει ή πλήρως και τι σημαίνει αυτό για τον Σιδηρόδρομο της Δυτικής Αττικής.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΜΕ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΠΑΝΟ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του ΟΣΕ και των Ισπανικών Σιδηροδρόμων ADIF

Διευρυμένες συναντήσεις με τον Ισπανό Υφυπουργό Μεταφορών και Βιώσιμης Κινητικότητας José Antonio Santano Clavero είχε την Τετάρτη, η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο των συζητήσεων που είχαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας και ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης με τον Ισπανό υφυπουργό Μεταφορών και Βιώσιμης Κινητικότητας, ήταν το πλαίσιο των υποδομών και των μεταφορών στις δύο χώρες, οι δυνατότητες που υφίστανται για ενδεχόμενη μελλοντική συνεργασία σε συγκεκριμένα έργα, καθώς και ο συντονισμός στα κρίσιμα ζητήματα της

νομοθετικής περιόδου 2024 - 2029 στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Επιβεβαιώθηκε, επίσης, η σύμπλευση Ελλάδας και Ισπανίας σε τομείς αερομεταφορών στα ευρωπαϊκά και διεθνή φόρα. Η ισπανική πλευρά παρουσίασε επενδυτικό ενδιαφέρον για έργα υποδομών και μεταφορών στην Ελλάδα συζητώντας, παράλληλα, τη δυνατότητα υπερβάσεων σε υφιστάμενες επενδύσεις από ισπανικές εταιρείες.

Μετά το πέρας των συναντήσεων, υπεγράφη Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του ΟΣΕ και των Ισπανικών Σιδηροδρόμων ADIF για τη συνεργασία και την ανταλλαγή τεχνολογίας και καλών πρακτικών μεταξύ των δύο διαχειριστών υποδομής. Στις διευρυμένες συσκέψεις συμμετείχαν, επίσης, από την

ελληνική πλευρά: ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών Στέλιος Σακαρέσιος, ο Διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας Χρήστος Τσίτουρας, ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας Γιώργος Βαγενάς, ο Πρόεδρος του ΟΣΕ Γιώργος Ιωάννου και ο Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Παναγιώτης Τερεζάκης.

Από την ισπανική πλευρά συμμετείχαν η Γραμματέας του Υπουργείου Μεταφορών και Βιώσιμης Κινητικότητας Ainhoa Morondo Quintano, ο Πρέσβης της Ισπανίας στην Ελλάδα Jorge Domecq και εκπρόσωποι των εταιρειών INECO και ADIF.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΚΑΘΕ ΕΥΡΩ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ, ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΕΤΑΙ ΣΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΣΥΝΕΙΣΦΕΡΕΙ ΜΕ-€2,4 ΣΤΟ ΑΕΠ»

Τι υπογραμμίζει σε συνέντευξη ο CEO της ETBA ΒΙΠΕ ΑΕ, Αθ. Ψαθάς

Ισχυρό πυλώνα ανάπτυξης για την ελληνική οικονομία, με τη συμβολή τους στο ΑΕΠ να ανέρχεται σε €10,7 δισ. το 2022 αποτελούν οι Εγκατεστημένες Επιχειρήσεις στα Επιχειρηματικά Πάρκα της ETBA ΒΙΠΕ, σημειώνει σε συνέντευξή του στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο ο κ. Αθανάσιος Ψαθάς, CEO ETBA ΒΙΠΕ ΑΕ.

Όπως τονίζει, η ETBA ΒΙ.ΠΕ. είναι ο μεγαλύτερος οργανωμένος υποδοχέας Βιομηχανικής δραστηριότητας στην Ελλάδα και αποτελεί την ραχοκοκαλιά της ελληνικής Βιομηχανίας, προσφέροντας 181 χιλ. θέσεις εργασίας. Όπως προσθέτει «η ETBA έχει ένα δυναμικά αναπτυξιακό ρόλο. Σήμερα, τα Επιχειρηματικά Πάρκα μας, με κατάλληλες υποδομές και υπηρεσίες, μπορούν να συμβάλουν στην επιτάχυνση του μετασχηματισμού της Βιομηχανίας, καθώς και του συνόλου της επιχειρηματικότητας της χώρας στα σύγχρονα δεδομένα. Η νέα εποχή της ETBA συνιστά και οριοθετεί και το δυναμικό μέλλον της Ελληνικής Βιομηχανίας».

Αναφερόμενος στα ζητούμενα της ελληνικής επιχειρηματικότητας, ο κ.Ψαθάς σημειώνει ότι «η επικαιροποίηση των υποδομών, το κόστος της ενέργειας και η πολυδιάσπαση των αδειοδοτικών διαδικασιών αποτελούν τις μεγαλύτερες προκλήσεις που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε».

Κατά τον κ.Ψαθά, «για την ETBA η μεγαλύτερη πρόκληση είναι η δημιουργία ενός οργανωμένου υποδοχέα (σ.σ. επιχειρήσεων) στην Αττική καθώς θεωρούμε ότι θα καλύψει πολύ μεγάλες ανάγκες για τις Επιχειρήσεις αλλά και τον γενικότερο σχεδιασμό του Εθνικού Αναπτυξιακού αφηγήματος. Ήδη κινούμαστε στην κατοχύρωση εκτάσεων στη περιοχή της Μαγούλας με στόχο την δημιουργία ενός Επιχειρηματικού Πάρκου που θα αρμόζει στην Αττική αλλά και στις αναπτυξιακές ανάγκες της χώρας για την διαμόρφωση της Βιομηχανίας της επόμενης δεκαετίας.»

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης που παραχώρησε ο κ. Αθανάσιος Ψαθάς, CEO ETBA ΒΙΠΕ ΑΕ, στην δημοσιογράφο του ΑΠΕ-ΜΠΕ, Εύη Παπαδοσοφάκη.

1. Ποια είναι η δομική σχέση των Επιχειρηματικών Πάρκων στο ευρύτερο αρχιτεκτονική της Εθνικής Βιομηχανίας;

Η ETBA ΒΙ.ΠΕ. ως ο μεγαλύτερος οργανωμένος υποδοχέας Βιομηχανικής δραστηριότητας στην Ελλάδα αποτελεί την ραχοκοκαλιά της ελληνικής Βιομηχανίας σε όλη την Ελλάδα. Μάλιστα, στην πρόσφατη έρευνα που πραγματοποιήσαμε σε συνεργασία με τον ΙΟΒΕ αναδείχθηκε το γεγονός ότι οι Εγκατεστημένες Επιχειρήσεις στα Επιχειρηματικά μας Πάρκα αποτελούν έναν ισχυρό πυλώνα ανάπτυξης για την ελληνική οικονομία, με τη συμβολή τους στο ΑΕΠ

να ανέρχεται σε €10,7 δισ. το 2022, σημειώνοντας αύξηση από €9,7 δισ. το 2016. Παράλληλα, οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε αυτά στήριξαν την αγορά εργασίας με 181χιλ. θέσεις πλήρους απασχόλησης, με συνολική συνεισφορά στα δημόσια έσοδα που εκτιμάται σε €3,2 δισ. και σημαντικό πολλαπλασιαστικό αντίκτυπο. Σχετικά με τις βασικές περιοχές οργανωμένης δραστηριότητας, η Κεντρική Μακεδονία αναδεικνύεται ως η κύρια περιφέρεια, φιλοξενώντας το 37% των επιχειρήσεων και συγκεντρώνοντας το 41,2% της συνολικής απασχόλησης και το 42,3% του συνολικού κύκλου εργασιών. Η ETBA έχει ένα δυναμικά αναπτυξιακό ρόλο. Σήμερα, τα Επιχειρηματικά Πάρκα μας, με κατάλληλες υποδομές και υπηρεσίες, μπορούν να συμβάλουν στην επιτάχυνση του μετασχηματισμού της Βιομηχανίας, καθώς και του συνόλου της επιχειρηματικότητας της χώρας στα σύγχρονα δεδομένα. Η νέα εποχή της ETBA συνιστά και οριοθετεί και το δυναμικό μέλλον της Ελληνικής Βιομηχανίας

2. Και οι Άτυπες Βιομηχανικές Συγκεντρώσεις;

Οι Άτυπες Βιομηχανικές Συγκεντρώσεις αποτελούν ένα κατάλοιπο ελλιπούς σχεδιασμού του παρελθόντος. Δεν είναι μόνο ελληνικό φαινόμενο, όμως στην Ελλάδα αποτελούν ένα ζήτημα που θα πρέπει συλλογικά Πολιτεία, Βιομηχανία και Τοπικές Αρχές να αντιμετωπίσουν. Δεν μπορούμε να αλλάξουμε το παρελθόν αλλά οφείλουμε να λέμε την αλήθεια και να μιλάμε με δεδομένα για το παρόν και το μέλλον. Για παράδειγμα, μια επιχείρηση σε μία άτυπη βιομηχανική συγκέντρωση είναι ευάλωτη σε κάθε αλλαγή χρήσης από το Δήμο ή τον όποιον ιδιοκτήτη του βιομηχανικού οικοπέδου. Συγχρόνως, στις Άτυπες Βιομηχανικές Περιοχές στερούνται βασικών υποδομών (αποχέτευση, όμβριων, νερού κ) αλλά και προβλέψεις για αντιπυρική προστασία και μέτρα σεβασμού του Περιβάλλοντος. Εμείς ως ETBA έχουμε την τεχνογνωσία να βοηθήσουμε στην σωστή ανάπτυξη τέτοιων περιοχών αν μας ζητηθεί.

3. Τελικά Βοήθησε την ελληνική οικονομία και την εθνική βιομηχανία ο πρόσφατος νόμος του 2022;

Ο ν.4982/22 με μία λέξη έθεσε τις σωστές βάσεις για την ανάπτυξη της Ελληνικής Βιομηχανίας με όρους διαφάνειας και οργανωμένου πλαισίου. Ο νόμος συντάχθηκε και ψηφίστηκε επί ΥΠΑΝ κ Α.Γεωργιάδη. Επικαιροποίησε ένα απαρχαιωμένο νομικό πλαίσιο, διόρθωσε στρεβλώσεις και τελικά, έθεσε τις βάσεις ώστε οι Πρώην Βιομηχανικές Περιοχές, νυν Επιχειρηματικά Πάρκα να γίνονται αντικείμενο σημαντικότερων αλλαγών και ειδικότερα:

1. Σχεδιαζόμενα έργα αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού υποδομών σε 14 υφιστάμενα Πάρκα αξίας περίπου

€50εκατ. με τη χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (TAA).

2. Λοιπές επενδύσεις και διαχειριστικές ενέργειες (πχ ανάληψη ανταποδοτικών υπηρεσιών και συναφείς με αυτές επενδύσεις) και μετρήσιμα αποτελέσματα

Με βάση τα όσα έχουν ήδη επιτευχθεί, σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα (μόλις 2,5 χρόνια εφαρμογής του Νόμου), υπάρχει, καθημερινά, σοβαρό και μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον από μεγάλες επιχειρήσεις και project, για εγκατάσταση σε Επιχειρηματικά Πάρκα, προκειμένου να απολαύσουν το υψηλό επίπεδο παρεχόμενων υπηρεσιών, την οργανωμένη συμβίωση και τις δυνατότητες συνεργείας με άλλες επιχειρήσεις, αλλά και τις λοιπές ευκαιρίες που προβλέπει το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.

Από το 2022 έως και το 2024 σημειώθηκε αύξηση της διάθεσης γης για εγκατάσταση επιχειρήσεων εντός των Επιχειρηματικών Πάρκων που διαχειρίζεται η ETBA ΒΙΠΕ. Συγχρόνως, διασφάλισε τα δικαιώματα του Διαχειριστή, εισήγαγε την επικαιροποίηση των κανονισμών λειτουργιών και έδωσε τα αναγκαία εργαλεία στο Κράτος ώστε να μπορεί να έχει πραγματικά στοιχεία κάθε χρόνο για την επιχειρηματική δραστηριότητα των Ελληνικών Βιομηχανιών.

4. Συμμετέχετε στην διαβούλευση του νέου Αναπτυξιακού Νόμου;

Είναι πάγια η θέση και η πρόθεσή μας να συμμετέχουμε σε κάθε εθνική προσπάθεια της Πολιτείας που θα ενισχύσει περαιτέρω την Ελληνική Βιομηχανία, απλοποιώντας τις διαδικασίες, δημιουργώντας εκείνο το περιβάλλον που θα βοηθήσει να «κτίσουμε» την βιομηχανία της επόμενης 20ετίας. Ειδικά έμφαση δίνουμε στις πράσινες επιλογές, στην ανάπτυξη λύσεων ενέργειας με χαμηλό κόστος και ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας και την δημιουργική συνύπαρξη των επιχειρήσεων. Η ανάπτυξη και μετατροπή των υφιστάμενων επιχειρηματικών πάρκων σε οικολογικά, με «πράσινα» έργα υποδομής και εξασφάλιση επαρκών δικτύων, όπως ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου κ.α. στα πρότυπα διεθνών πρακτικών, είναι κεντρικός στόχος της ETBA. Με έμφαση στη μετάβαση της βιομηχανίας σε ένα υπόδειγμα κυκλικής οικονομίας και βιώσιμης ανάπτυξης. Ο νέος Αναπτυξιακός Νόμος αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης στην Ελλάδα.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΚΑΘΕ ΕΥΡΩ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ, ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΕΤΑΙ ΣΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΣΥΝΕΙΣΦΕΡΕΙ ΜΕ-€2,4 ΣΤΟ ΑΕΠ»

Τι υπογραμμίζει σε συνέντευξη ο CEO της ETBA ΒΙΠΕ ΑΕ, Αθ. Ψαθάς

Συνέχεια από σελ 12

Ο νέος νόμος δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην υποστήριξη επιχειρήσεων που επενδύουν μέσα σε βιομηχανικές περιοχές και επιχειρηματικά πάρκα, που είναι ουσιαστικής στροφής για να καταστεί η παραγωγικότητα ανταγωνιστική σε ένα παγκόσμιο περιβάλλον που αλλάζει ραγδαία. Με ειδική πρόβλεψη για την δημιουργία one-stop-shop για όλες τις αδειοδοτικές ανάγκες των Εγκατεστημένων Επιχειρήσεων με ευθύνη του διαχειριστή και τελικό έλεγχο από το Υπουργείο.

5. Ποια είναι τα βασικά σημεία που κρατάτε από την πρόσφατη έρευνα που έγινε από τον IOBE για το ρόλο της ETBA;

Η αποτύπωση της οικονομικής δυναμικής των Επιχειρηματικών Πάρκων καθίσταται εμφανής μέσω του ισχυρού πολλαπλασιαστή που δημιουργούν. Κάθε ευρώ προστιθέμενης αξίας, που παράγεται σε αυτά τα πάρκα, συνεισφέρει με €2,4 στο ΑΕΠ, ενώ η κάθε θέση εργασίας, που δημιουργείται στις εγκατεστημένες επιχειρήσεις, συνδράμει στη δημιουργία 4,1 επιπλέον θέσεων εργασίας σε όλη την οικονομία. Αυτός ο ισχυρός πολλαπλασιαστής, υπογραμμίζει τη σημαντική συνεισφορά των Επιχειρηματικών Πάρκων στην ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας και της απασχόλησης συνολικά στην Ελλάδα, στηρίζοντας τις προοπτικές ανάπτυξης.

6. Ποιες είναι οι μεγαλύτερες προκλήσεις που αντιμετωπίζετε για το μέλλον

Η επικαιροποίηση των υποδομών, το κόστος της ενέργειας και η πολυδιάσπαση των αδειοδοτικών διαδικασιών αποτελούν τις μεγαλύτερες προκλήσεις που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε. Ήδη, με την συνδρομή του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (TAA) προχωράμε σε επενδύσεις 50 εκατομμυρίων Ευρώ, με 50% συμμετοχή της ETBA και χρηματοδότηση εμπροσθοβαρώς όλου του ποσού από την

ETBA. Αυτό είναι μία ακόμα κατάκτηση του ν.4982/22. Στον τομέα της Ενέργειας, ήδη με το εξειδικευμένο τμήμα της εταιρείας μας σε πρωτοβουλίες για την παραγωγή πράσινης, οικονομικής ενέργειας αποκλειστικά για τις εγκατεστημένες επιχειρήσεις. Αναφορικά με τις αδειοδοτήσεις, εμείς έχουμε προτείνει λύσεις που θα χρησιμοποιήσουμε την εμπειρία της εταιρείας και την γνώση των στελεχών μας για να προχωρήσουμε γρηγορότερα και αποτελεσματικότερα. Όμως, εκτός όλων των παραπάνω, για την ETBA η μεγαλύτερη πρόκληση είναι η δημιουργία ενός οργανωμένου υποδοχέα στην Αττική καθώς θεωρούμε ότι θα καλύψει πολύ μεγάλες ανάγκες για τις Επιχειρήσεις αλλά και τον γενικότερο σχεδιασμό του Εθνικού Αναπτυξιακού αφηγήματος. Ήδη κινούμαστε στην κατοχύρωση εκτάσεων στη περιοχή της Μαγούλας με στόχο την δημιουργία ενός Επιχειρηματικού Πάρκου που θα αρμόζει στην Αττική αλλά και στις αναπτυξιακές ανάγκες της χώρας για την διαμόρφωση της βιομηχανίας της επόμενης δεκαετίας.

7. Τι ετοιμάζετε για την φετινή ΔΕΘ;

Η παρουσία μας στην ΔΕΘ, για μια ακόμα χρονιά θα είναι σε συνεργασία με ΑΠΕ-ΜΠΕ αλλά και υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Ο στόχος μας, όπως και το 2024, που εγκαινιάσαμε το ETBA ΒΙΠΕ Studio είναι να δώσουμε χώρο στις εγκατεστημένες επιχειρήσεις αλλά και τους θεσμικούς παίκτες να κάνουν διάλογο, και να προβούν σε προτάσεις που θα ενισχύσουν περαιτέρω το Εθνικό Αναπτυξιακό αφήγημα. Αλλά, για πρώτη φορά θα μιλήσουμε και στους Θεσσαλονικιούς με έμφαση της ευκαιρίας και δυνατότητας απασχόλησης που υπάρχουν στο Ε.Π Θεσσαλονίκης στη Σύνδο σε συνεργασία με το Open House Thessaloniki. Συγχρόνως, θα έχουμε την ευκαιρία να παρουσιάσουμε και νέα έργα αλλά και μελέτες που αφορούν την ενίσχυση των δυνατοτήτων της βιομηχανίας να γίνει πολλαπλασιαστής επαγγελματικών ευκαιριών συνδυάζοντας την ανάγκη για νέο, εκπαιδευμένο εργατικό δυναμικό όλων των βαθμίδων

με τρόπο κοινωνικά ευαίσθητο και συμπεριληπτικό.

8. Διάβασα για την συνεργασία με το ΔΠΘ αλλά και την δημιουργία Ακαδημίας στη Σύνδο. Σε ποιο σημείο βιομηχανία, εκπαίδευση και εργατικό δυναμικό συναντώνται;

Στην κοινή ανάγκη η ανάπτυξη να λειτουργεί πολλαπλασιαστικά για την οικονομία, θετικά για την κοινωνία και ενισχυτικά για τις επιχειρήσεις. Οι επιχειρήσεις χρειάζονται να διαμορφώσουν τώρα την νέα γενιά στελεχών όλων των βαθμίδων, τεχνιτών και εξειδικευμένων εργαζομένων για να συνεχίσουν να παράγουν, να δημιουργούν και να εξάγουν. Συγχρόνως, η Ελλάδα έχει πολύ σημαντικό δυναμικό ανθρώπων καταρτισμένων που επιθυμούν δουλειές με προοπτική, καλές αμοιβές και μέλλον. Για αυτό ακριβώς και με την Ακαδημία στο ΕΠ Θεσσαλονίκης, το μεγαλύτερο στα Βαλκάνια, αλλά και με το Μνημόνιο με το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης (ΔΠΘ) ενσωματώνουμε τις ανάγκες των Εγκατεστημένων Επιχειρήσεων στο πάγιο αίτημα για εργασία στην Βόρεια Ελλάδα και ειδικότερα στην Περιφέρεια. Ακόμει τις επιχειρήσεις, καταγράφουμε τις ανάγκες τους και σε επαφή με την κοινωνία λειτουργούμε ως γέφυρα για ένα καλύτερο μέλλον με έμφαση στην επάρκεια δυναμικού εργατικού δυναμικού για την βιομηχανία.

9. Έχει μέλλον η ελληνική βιομηχανία;

Η ελληνική βιομηχανία τα τελευταία είναι ένα καθημερινό successstory. Παλιοί και νέοι επιχειρηματίες δημιουργούν προϊόντα, επενδύοντας στην καινοτομία, τις πράσινες λύσεις και την εξωστρέφεια. Άλλωστε, καμία χώρα πλέον δεν μπορεί να αισθάνεται ασφαλής αν δεν εξασφαλίσει μια εθνική παραγωγική διαδικασία που θα της δίνει την δυνατότητα αυτάρκειας και δυναμικών εξαγωγών. Έχουν γίνει πολλά αλλά πρέπει να γίνουν ακόμα περισσότερα. Εμείς ως ETBA είμαστε εδώ για να παρέχουμε όλες εκείνες τις υπηρεσίες στις Εγκατεστημένες Επιχειρήσεις ώστε να επικεντρώνονται στο βασικό τους έργο: την παραγωγή.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΚΜΣ ΚΑΙ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ της γερμανικής εταιρείας ΤΚΜΣ (Thyssenkrupp Marine Systems) και των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, με αντικείμενο την υλοποίηση προγράμματος Μέσης Ζωής Αναβάθμισης (MLU) για τα ελληνικά υποβρύχια υπεγράφη την Πέμπτη 10 Ιουλίου στην κατοικία του Γερμανού Πρέσβη στην Αθήνα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το μνημόνιο υπεγράφη από τον κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη διευθύνοντα σύμβουλο των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά και τον κ. ThomasFredKeupp από την πλευρά της ΤΚΜΣ, σημα-

τοδοτώντας την έναρξη μιας νέας φάσης συνεργασίας στον ναυπηγικό και αμυντικό τομέα.

Όπως ανακοινώθηκε, η τελετή υπογραφής έλαβε χώρα παρουσία υψηλόβαθμων αξιωματούχων, μεταξύ των οποίων ο Dr. Vik, Διευθυντής Αμυντικής Πολιτικής της Γερμανίας, και ο Έλληνας ομόλογός του, κ. Μ. Σπινέλης, Διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Πολιτικής Εθνικής Άμυνας και Διεθνών Σχέσεων (ΓΔΠΕΑΔΣ).

Στην εκδήλωση συμμετείχαν επίσης εκπρόσωποι των ελλη-

νικών ενόπλων δυνάμεων, στελέχη του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, καθώς και αντιπρόσωποι ελληνικών αμυντικών εταιρειών που διατηρούν συνεργασία με γερμανικές εταιρείες και θεσμούς. Όλοι οι παρευρισκόμενοι υπογράμμισαν τη σημασία της ελληνογερμανικής συνεργασίας στον αμυντικό τομέα, ιδιαίτερα σε μια περίοδο με αυξημένες γεωστρατηγικές προκλήσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΙ ΠΟΛΛΑ ΥΠΟΣΧΟΜΕΝΕΣ STARTUPS ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΟ SCALE UP ΤΗΣ ENDEAVOR

Η EndeavorGreece ανακοίνωσε χθες την επίσημη έναρξη του 9ου Κύκλου του ScaleUpbyEndeavorGreece, του πρώτου διεθνούς προγράμματος στην Ελλάδα που επιλέγει και υποστηρίζει τους πιο υποσχόμενους RisingStar ιδρυτές νεοφυών επιχειρήσεων παγκοσμίως, οι οποίοι είτε σχετίζονται άμεσα με τη χώρα, είτε ενδιαφέρονται να αναπτύξουν ισχυρές σχέσεις με αυτή. Το ScaleUp χαρτοφυλάκιο της Endeavor υποστηρίζει ενεργά 60 εταιρείες, οι οποίες έχουν συγκεντρώσει συνολική χρηματοδότηση άνω των 800 εκατομμυρίων δολαρίων από την ίδρυσή τους και έχουν δημιουργήσει περισσότερες από 3200 θέσεις εργασίας διεθνώς.

Βασικά χαρακτηριστικά του νέου κύκλου

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι 6 εταιρείες έχουν συγκεντρώσει συνολικά περισσότερα από 48 εκατομμύρια δολάρια μέχρι σήμερα και έχουν δημιουργήσει 138 θέσεις εργασίας διεθνώς. Με έδρες στο Άμστερνταμ, Αθήνα, Ελσίνκι, Λευκωσία, Ουάσινγκτον D.C, Σαν Φρανσίσκο, Σιγκαπούρη και Στοκχόλμη, το φετινό cohort είναι το πιο διεθνές στην ιστορία του προγράμματος. Αντιπροσωπεύουν ένα ευρύ φάσμα κλάδων και τομέων με υψηλό ρυθμό ανάπτυξης, όπως η ρομποτική, το foodtech, το fintech, το proptech και το healthtech μεταξύ άλλων, προσφέροντας καινοτόμες λύσεις σε κρίσιμους και υψηλής πολυπλοκότητας τομείς της παγκόσμιας οικονομίας.

Οι Εταιρείες του 9ου Κύκλου ScaleUp AliciaBots

Η AliciaBots είναι μια τεχνολογική εταιρεία με έδρα τη Σιγκαπούρη και παρουσία στην Αθήνα, η οποία στοχεύει να αλλάξει ριζικά τον τρόπο με τον οποίο συντηρούνται τα πλοία παγκοσμίως. Το αυτόνομο ρομπότ της, RoverClean, προσκολλάται στο κύτος των πλοίων και πραγματοποιεί επιθεωρήσεις, εντοπίζει φθορές και καθαρίζει επικαθίσεις - χωρίς τη χρήση δυτών. Αυτή η προσέγγιση μειώνει την κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές ρύπων, τα κόστη συντήρησης και αυξάνει την ασφάλεια του πληρώματος. Παράλληλα, προσφέρει εργαλεία παρακολούθησης και βελτιστοποίησης απόδοσης των πλοίων, βοηθώντας τις ναυτιλιακές να λειτουργούν πιο οικονομικά, πιο «πράσινα» και με μεγαλύτερη συμμόρφωση

στο κανονιστικό πλαίσιο. Founder: InderMukhopadhyay
Corsmed

Η Corsmed είναι μια Σουηδική startup στο χώρο της υγείας που στοχεύει να κάνει την πρόσβαση στη μαγνητική τομογραφία (MRI) ταχύτερη, φθηνότερη και καλύτερη, προσθέτοντας προληπτική φροντίδα μέσω λογισμικού, χωρίς πρόσθετα μηχανήματα ή άλλους πόρους. Η Corsmed ήδη δραστηριοποιείται παγκοσμίως με τον MRI προσομοιωτή της για την εκπαίδευση τεχνολόγων - σαν προσομοιωτής πτήσης για φοιτητές και επαγγελματίες υγείας - χωρίς την ανάγκη φυσικού εξοπλισμού ή ασθενών. Σήμερα αναπτύσσει το δεύτερο της προϊόν, μια κλινική λύση που επιτρέπει τη λήψη MRI 10 φορές ταχύτερα και με 10 φορές περισσότερη διαγνωστική πληροφορία από τη σημερινή τεχνολογία, με τελικό στόχο τη λήψη του ψηφιακού αντιγράφου του σώματος σε 5 λεπτά. Με γραφεία στη Στοκχόλμη και την Αθήνα, η Corsmed δημιουργεί ένα μέλλον στο οποίο η ιατρική απεικόνιση είναι πιο προσιτή. Founder: Χρήστος Ξάνθος

Lapsi Health

Η Lapsi Health φέρνει καινοτομία στην ιατρική διάγνωση μέσω του ήχου και της Τεχνητής Νοημοσύνης. Το βασικό της προϊόν, το Keikku, είναι ένα ψηφιακό σπυδοσκόπιο εγκεκριμένο από τον FDA, το οποίο καταγράφει με υψηλή καθαρότητα τους ήχους του σώματος - όπως της καρδιάς, των πνευμόνων και της φωνής - και, με τη βοήθεια τεχνητής νοημοσύνης, τους μετατρέπει σε χρήσιμα ιατρικά δεδομένα. Με αυτόν τον τρόπο οι γιατροί μπορούν να ακούν, να καταγράφουν και να αξιολογούν ιατρικές εξετάσεις άμεσα, χωρίς επιπλέον εξοπλισμό πέρα από το σπυδοσκόπιο της Lapsi. Με έδρα το Άμστερνταμ, η Lapsi Health φέρνει την ιατρική ακρόαση στην ψηφιακή εποχή - πιο έξυπνη, πιο προσβάσιμη, πιο αποτελεσματική. Founder: Γιόναταν Μπρίνγκας Δημητριάδης

Piney

Η Piney είναι η τεχνολογική εταιρεία που λειτουργεί ως αδιόριστος συνεργάτης των διαχειριστών ακινήτων στον τομέα των βραχυπρόθεσμων και μεσοπρόθεσμων μισθώσεων, παρέχοντας τόσο την τεχνολογική πλατφόρμα όσο και τις υπηρεσίες επιτόπου. Μέσα από μία ενιαία τεχνολογική πλατφόρμα, η εταιρεία όχι μόνο διαχειρίζεται αλλά και εκτελεί ολοκληρωμέ-

νες υπηρεσίες καθαρισμού, αλλαγής λευκών ειδών (σεντόνια, πετσέτες κ.ά.), καθώς και τον προγραμματισμό της ανάθεσης του ανθρωπίνου δυναμικού. Με την τεχνολογική αυτοματοποίηση του ποιοτικού ελέγχου, η Piney εξασφαλίζει στους διαχειριστές ακινήτων σταθερά υψηλά πρότυπα φιλοξενίας σε κάθε διαμονή. Έχοντας ήδη παρουσία σε 5 ευρωπαϊκές πόλεις η Piney έχει ως στόχο να αποτελέσει την κορυφαία τεχνολογική λύση για διαχειριστές ακινήτων παγκοσμίως, εκτός και εντός Ευρώπης. Founder: Νικόλας Χρυσόστομος

Proxy Foods

Η Proxy Foods είναι μια τεχνολογική εταιρεία που μετασχηματίζει τον τρόπο με τον οποίο τον τρόπο με τον οποίο οι εταιρείες τροφίμων αναπτύσσουν νέες συνταγές και προϊόντα. Η πλατφόρμα της, βασισμένη στην τεχνητή νοημοσύνη, βοηθά ομάδες R&D να δημιουργούν, να δοκιμάζουν και να βελτιώνουν συνταγές πιο γρήγορα, με μεγαλύτερη ακρίβεια και χαμηλότερο κόστος. Χρησιμοποιεί ανατροφοδότηση σε πραγματικό χρόνο και μια μεγάλη βάση δεδομένων με πληροφορίες για συστατικά ώστε οι χρήστες να βλέπουν πώς επηρεάζεται μεταξύ άλλων η γεύση, η υφή, η θρεπτική αξία και το κόστος, και να καταλήξουν πιο εύκολα σε προϊόντα που είναι νόστιμα, υγιεινά και βιώσιμα. Με ομάδες σε Ουάσινγκτον και Αθήνα, η Proxy Foods φιλοδοξεί να αποτελέσει το βασικό τεχνολογικό εργαλείο για τον σχεδιασμό τροφίμων σε παγκόσμιο επίπεδο.

Co-Founders: Πάνος Κωστόπουλος, Πέτρος Μανδάλης

Trustpoint

Η Trustpoint.ai είναι μια ψηφιακή πλατφόρμα που μεταμορφώνει τη διαχείριση κατασκευαστικών έργων και ανακαινίσεων. Βοηθά τράπεζες και εταιρείες χρηματοδότησης να διαχειρίζονται πιο εύκολα και με ασφάλεια δάνεια για κατασκευές και ανακαινίσεις. Παράλληλα, κατασκευαστές και δανειολήπτες μπορούν να παρακολουθήσουν την πρόοδο του έργου σε πραγματικό χρόνο, να συνεργάζονται με όλους τους εμπλεκόμενους, να εκταμιεύουν χρήματα, να ελέγχουν έγγραφα και να μειώνουν τις ζημιές, αξιοποιώντας τη δύναμη της τεχνητής νοημοσύνης.

ΤΡΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ, AUTOMATICA 2025, ΣΤΟ ΜΟΝΑΧΟ

Δύο εταιρείες από την Ελλάδα και μια από την Κύπρο συμμετείχαν στη Διεθνή Έκθεση Αυτοματισμού και Ρομποτικής, automatica 2025, η οποία διοργανώνεται από τον Εκθεσιακό Οργανισμό του Μονάχου, με επίσημο αντιπρόσωπο στην Ελλάδα και την Κύπρο το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην έκθεση συμμετείχαν συνολικά 800 εκθέτες από 40 χώρες. Ανάμεσά τους, η Ελλάδα εκπροσωπήθηκε από τις εταιρείες Lamssi και ProgressiveRoboticsP.C., ενώ από την Κύπρο συμμετείχε η ASBISEnterprisesPLC. Οι τρεις εταιρείες παρουσίασαν καινοτόμα προϊόντα και λύσεις σε περισσότερους από 49.000 επισκέπτες από πάνω από 90 χώρες, καταγράφοντας αριθμό-ρεκόρ επισκεψιμότητας για τη

διοργάνωση.

Η automatica 2025 επικεντρώθηκε αποκλειστικά σε βιομηχανικές εφαρμογές, δίνοντας έμφαση στους τομείς της ρομποτικής, των τεχνολογικών συναρμολογήσεων και χειρισμού, της βιομηχανικής επεξεργασίας εικόνας, των «πράσινων αυτοματισμών» και άλλων συναφών τεχνολογιών. Στην έκθεση παρουσιάστηκαν, επίσης, πάνω από 1.100 ρομποτικά εκθέματα, ενώ παράλληλα πραγματοποιήθηκε πλούσιο συνεδριακό πρόγραμμα υψηλού επιπέδου.

Η επόμενη automatica έχει προγραμματιστεί να διεξαχθεί από τις 22 έως τις 25 Ιουνίου 2027 στο Εκθεσιακό Κέντρο του Μονάχου. Θα πραγματοποιηθεί παράλληλα με τις εκθέσεις LASERWorldofPHOTONICS, τη Διεθνή Έκθεση για Εξαρτί-

ματα, Συστήματα και Εφαρμογές Φωτονικής, καθώς και WorldofQUANTUM, η οποία θα αναδείξει το σύνολο των κβαντικών τεχνολογιών και των εφαρμογών τους σε τομείς όπως οι υπολογιστές και η κρυπτογραφία, οι αισθητήρες, η φωτογραφία, η επικοινωνία και η ιατρική.

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση μπορεί για πληροφορίες αναφορικά με την automatica, να απευθύνεται στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, στο τηλ.: 210 64 19 018, E-Mail: muenchenmesse@ahk.com.gr ή να ανατρέξει στην αδική ιστοσελίδα του Επιμελητηρίου για τις εκθέσεις www.german-fairs.gr, καθώς και στην επίσημη ιστοσελίδα της έκθεσης <https://automatica-munich.com/en/>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΕΕ ΣΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ, ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Συνάντηση της Επιτροπής Διαχείρισης Κρίσεων με τον υπουργό Πολιτικής Προστασίας

Διμερής συνάντηση είχε η Ευρωπαϊκή επιτροπή για θέματα Ισότητας, Ετοιμότητας και Διαχείρισης Κρίσεων, Χατζάλαμπίμη, με τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννη Κεφαλογιάννη, με αφορμή την επίσκεψή της στη χώρα μας στο πλαίσιο ενίσχυσης της συνεργασίας Ελλάδας- ΕΕ στον τομέα της πρόληψης, της ετοιμότητας και της ανταπόκρισης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Η κυρία Λαμπίμη ξεναγήθηκε στο Ενιαίο Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (ΕΣΚΕ-ΔΙΚ) και μετέβη στη βάση των Canadair του εθνικού στόλου και του rescEU στην Ελευσίνα ενώ επισκέφθηκε τις εγκαταστάσεις της Ειδικής Μονάδας Αντιμετώπισης Καταστροφών (ΕΜΑΚ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ευρωπαϊκή επιτροπή σημείωσε ότι «η Ελλάδα αποτελεί φάρο της ευρωπαϊκής αλληλεγγύης στην πολιτική προστασία». Ακόμη αναφέρθηκε στα 100 νέα οχήματα που θα παραδοθούν αύριο στο Πυροσβεστικό Σώμα και προσέθεσε ότι χάρη σε χώρες όπως η Ελλάδα, ο Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Πολιτικής Προστασίας «έχει γίνει μια ισχυρή ασπίδα για τους πολίτες μας».

Από την πλευρά του ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γ. Κεφαλογιάννης, υπογράμμισε ότι κατά τη διάρκεια της συζήτησής του με την επιτροπή επιβεβαιώθηκε η κοινή βούληση Ελλάδας και Ευρωπαϊκής Επιτροπής να εργαστούν προς τη διαμόρφωση ενός συνεκτικού, κοινά αποδεκτού ευρωπαϊκού πλαισίου πολιτικής προστασίας και ετοιμότητας. Ενός πλαισίου που, όπως είπε ο υπουργός, δεν θα περιορίζεται σε αποσπασματικές παρεμβάσεις ή απλώς στην ανταπόκριση σε έκτακτες ανάγκες, αλλά θα εδράζεται σε τρεις θεμελιώδεις πυλώνες. Ο πρώτος, όπως σημείωσε, αφορά μία προληπτική στρατηγική, ο δεύτερος στην τεκμηριωμένη ανάλυση απειλών και τραγωδίας, με χρήση επιστημονικών εργαλείων, και αξιοποίηση της διατομεακής συνεργασίας και ο τρίτος στην ενεργή συμμετοχή όλων των θεσμικών, κοινωνικών και πολιτικών φορέων.

«Η κλιματική κρίση δεν είναι πια θεωρία. Είναι παρούσα, πιστική, απρόβλεπτη, δεν κάνει διακρίσεις σε κράτη-μέλη, δεν αναγνωρίζει σύνορα και δεν περιμένει διαδικασίες. Γι' αυτό και η πολιτική προστασία δεν μπορεί να είναι το τελευταίο άρθρο του ευρωπαϊκού συμβολαίου - πρέπει να είναι η πρώτη του παράγραφος. Η Ελλάδα, έχοντας βιώσει τα τελευταία χρόνια τις έντονες συνέπειες της κλιματικής κρίσης, ενισχύει συστηματικά τους μηχανισμούς της. Το κάνει αξιοποιώντας συστηματικά τους διαθέσιμους ευρωπαϊκούς πόρους μέσω του ΑΙΓΙΣ

για την ανανέωση του εξοπλισμού και την υιοθέτηση νέων τεχνολογιών πρόληψης και έγκαιρης προειδοποίησης, ενώ προχωρά σε θεσμικές τομές που αποσκοπούν στη μετάβαση από τη διαχείριση καταστροφών με μια κατασταλτική λογική σε μια πολιτική μείωσης των κινδύνων μέσα από την ουσιαστική πρόληψη», σημείωσε ο υπουργός.

Επιπλέον τόνισε ότι η Ελλάδα υποστηρίζει σθεναρά την ανάγκη διαμόρφωσης ενιαίας, συνεκτικής ευρωπαϊκής πολιτικής προστασίας, με επιχειρησιακά και θεσμικά εργαλεία που υπερβαίνουν τις εθνικές δυνατότητες ενώ προσέθεσε ότι ο Μηχανισμός Πολιτικής Προστασίας της Ένωσης και το rescEU αποτελούν σήμερα βασικούς πυλώνες της ευρωπαϊκής αλληλεγγύης και της επιχειρησιακής μας ετοιμότητας.

Όπως είπε, η περαιτέρω ενίσχυσή τους θα συμβάλει ουσιαστικά στη διαμόρφωση μιας πραγματικά λειτουργικής κοινής ευρωπαϊκής ασπίδας απέναντι στις προκλήσεις του καιρού μας.

«Η πολιτική προστασία δεν είναι πια αποκλειστικά εθνική υπόθεση - είναι συλλογική ευρωπαϊκή ευθύνη, με γεωπολιτική διάσταση», επισήμανε ενώ συμπλήρωσε ότι με την κυρία Λαμπίμη συμφωνούν ότι η Ευρώπη της πρόληψης, της ετοιμότητας και της ανθεκτικότητας δεν είναι μια μακρινή ιδέα, αλλά «ένα συλλογικό στόιχημα που μπορούν να κερδίσουν, με ρεαλισμό, κοινό σχεδιασμό και αποφασιστικότητα».

Με τη σειρά της η κυρία Λαμπίμη αναφέρθηκε στον αυξανόμενο κίνδυνο πυρκαγιών, μία απειλή που όπως είπε, η Ελλάδα «λαμβάνει υπόψη της πολύ σοβαρά».

«Η Ελλάδα αποτελεί φάρο της ευρωπαϊκής αλληλεγγύης στην πολιτική προστασία. Χάρη σε χώρες όπως η Ελλάδα, ο Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Πολιτικής Προστασίας έχει γίνει μια ισχυρή ασπίδα για τους πολίτες μας. Μέσω αυτού του Μηχανισμού, η Ελλάδα έχει προσφέρει βοήθεια πολλές περισσότερες φορές από όσες έχει ζητήσει. Μόνο τις τελευταίες δύο εβδομάδες, η Ελλάδα ανταποκρίθηκε σε 3 αιτήσεις βοήθειας - μία φορά για την Αλβανία και δύο φορές για τη Βόρεια Μακεδονία. Αυτή η αλληλεγγύη λειτουργεί αμφίδρομα. Η ΕΕ στέκεται επίσης στο πλευρό της Ελλάδας σε περιόδους ανάγκης», υπογράμμισε η κυρία Λαμπίμη.

Παράλληλα σημείωσε ότι από το 2017, η χώρα έχει ζητήσει βοήθεια για την καταπολέμηση των πυρκαγιών εννέα φορές, όπως για «την καταπολέμηση της μεγαλύτερης πυρκαγιάς που έχει καταγραφεί ποτέ στην Ευρώπη, στην Αλεξανδρούπολη, τον Αύγουστο του 2023» ενώ επισήμανε ότι και φέτος το καλοκαίρι, η ΕΕ είναι και

πάλι έτοιμη να στηρίξει την Ελλάδα.

Σχετικά με τον σχεδιασμό της ΕΕ για την φετινή αντιπυρική περίοδο η Ευρωπαϊκή επιτροπή επισήμανε ότι 22 πυροσβεστικά αεροπλάνα και τέσσερα ελικόπτερα -που φιλοξενοούνται από 10 χώρες της ΕΕ- βρίσκονται σε ετοιμότητα μέσω του μηχανισμού πολιτικής προστασίας και προσέθεσε ότι σε αυτά περιλαμβάνονται 4 αεροπλάνα από την Ελλάδα.

Επιπλέον είπε ότι το Κέντρο Συντονισμού της αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης στις Βρυξέλλες είναι σε ετοιμότητα 24 ώρες το 24ωρο, παρέχοντας υποστήριξη σε πραγματικό χρόνο ενώ συνεργάζεται στενά με το εθνικό κέντρο συντονισμού της χώρας μας.

Στη συνέχεια η κυρία Λαμπίμη αναφέρθηκε στα δύο νέα Canadair «που θα φιλοξενήσει σύντομα η Ελλάδα ως μέρος του μόνιμου στόλου πυρόσβεσης rescEU της ΕΕ» «με τις πρώτες παραδόσεις», όπως είπε, «να αναμένονται μέχρι το 2028». Ακόμη, μίλησε για το πρόγραμμα προεγκατάστασης Ευρωπαίων πυροσβεστών, στο πλαίσιο του οποίου η χώρα μας υποδέχεται 350 πυροσβέστες από έξι χώρες, ενώ θα στείλει σχεδόν 30 πυροσβέστες στην Κορσική, στη Γαλλία, τον Σεπτέμβριο. Η επιτροπή έκανε λόγο για ένα σπουδαίο παράδειγμα διασυννοιακής αλληλεγγύης και τόνισε ότι η ιδέα αυτού του προγράμματος προήλθε από την Ελλάδα. «Ευθυγραμμίζεται απόλυτα με τη νέα μας προληπτική προσέγγιση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης - ενεργώντας πριν συμβούν οι καταστροφές. Αυτό σώζει ζωές», ανέφερε.

Σχετικά με την πρόληψη και την ετοιμότητα η κυρία Λαμπίμη επισήμανε ότι εργάζονται σκληρά για να προλαμβάνουν τους κινδύνους και να προετοιμάζονται γι' αυτούς. «Τον Μάρτιο εγκαινιάσαμε τη στρατηγική μας για την ετοιμότητα -την πρώτη ολοκληρωμένη προσέγγιση της ΕΕ για αυτήν- και υποστηρίζουμε τις προσπάθειες της Ελλάδας να ενισχύσει την εθνική της ετοιμότητα. Μόλις χθες κατέθεσα μια νέα νομοθετική πρόταση. Στόχος είναι η καλύτερη πρόβλεψη, προετοιμότητα και αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης. Προτείνουμε να προσαρμόσουμε τους κανόνες πολιτικής προστασίας μας ώστε να ανταποκρινόμαστε καλύτερα σε σύνθετες κρίσεις, με επιπτώσεις ντόμινο σε όλους τους τομείς - όπως οι μεταφορές, η ενέργεια, οι επικοινωνίες. Επιπλέον, θα είμαστε σε θέση να στηρίξουμε οικονομικά την ετοιμότητα και την αντίδρασή μας σε όλους τους κινδύνους, συμπεριλαμβανομένων των απειλών για την υγεία, όπως οι πανδημίες. Ελλάδα και ΕΕ, έτοιμοι μαζί, ασφαλέστεροι μαζί», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΔΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Βελτιωτικές αλλαγές προανήγγειλε το υπ. Δικαιοσύνης - Στους πλειστηριασμούς εστίασε η κριτική της Αντιπολίτευσης

Ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία σε α' ανάγνωση, στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής, με τη θετική ψήφο των βουλευτών της ΝΔ το νομοσχέδιο του Υπουργείου Δικαιοσύνης, για «Παρεμβάσεις στον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, και τροποποιήσεις με τη δημοσίευση διαθηκών και στο ρυθμιστικό πλαίσιο των ανακοπών κατά της αναγκαστικής εκτέλεσης».

Από την πλευρά των κομμάτων της Αντιπολίτευσης, εκτός από το ΚΚΕ, τη Νέα Αριστερά και την Πλεύση Ελευθερίας που καταψήφισαν, το ΠΑΣΟΚ μαζί με ΣΥΡΙΖΑ, ΕΛ.ΛΥ και ΝΙΚΗ επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν κατά την συζήτηση και ψήφιση του νομοσχεδίου στην Ολομέλεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Υφυπουργός Δικαιοσύνης Ιωάννης Μπούγας διαβεβαίωσε ότι θα κάνει δεκτές προτάσεις κομμάτων και φορέων και θα ενσωματωθούν στο νομοσχέδιο, προαναγγέλλοντας, ταυτόχρονα, την κατάθεση και «νέων σημαντικών βελτιωτικών αλλαγών».

Όπως είπε ο κ. Μπούγας η ηγεσία του υπουργείου Δικαιοσύνης συμφώνησε να τεθεί από 1/1/2026 η ισχύς του νόμου ενώ έκανε γνωστό ότι «υπάρχουν σκέψεις για βελτιωτική αλλαγή, ώστε να παρέχεται η ευχέρεια σε οποιοδήποτε συμβολαιογράφο στην ελληνική επικράτεια, να διεξάγει τον πλειστηριασμό».

«Μπορούμε, με συναίνεση, να πετύχουμε την καλύτερη δυνατή βελτίωση στα άρθρα του νομοσχεδίου, ώστε ο κώδικας πολιτικής δικονομίας να αποτελέσει ένα χρήσιμο θεσμικό εργαλείο και για τους δικαστές και για τους δικηγόρους επωφελέα πάντα των ελλήνων πολιτών.

Εμείς δεν θεωρούμε τον κώδικα πολιτικής δικονομίας, όπως και τον κώδικα ποινικής δικονομίας, ένα τεχνικό νομοσχέδιο ή ένα νόμο που ρυθμίζει μόνο τα της διαδικασίας.

Θεωρούμε ότι οι δύο κώδικες είναι ουσιαστικά εφαρμοσμένο συνταγματικό δίκαιο, διότι έτσι στη πράξη πραγματώνεται το δικαίωμα παροχής έννομης προστασίας», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Μπούγας.

Από την πλευρά τους, τα κόμματα της Αντιπολίτευσης εστίασαν κυρίως την κριτική τους στις διατάξεις για τους πλειστηριασμούς, υποστηρίζοντας ότι καθαρίζει τα εμπόδια και ανοίγει τον δρόμο σε funds και τράπεζες, για τους πλειστηριασμούς ακινήτων σε βάρος των εύλωτων δανειοληπτών.

«Η ταμπακίερα του νομοσχεδίου είναι η αναγκαστική κατάσχεση των ακινήτων και η διευκόλυνση των funds σε βάρος των δανειοληπτών, ειδικά των εύλωτων», ανέφερε η γενική εισήγηση του ΠΑΣΟΚ, Ευαγγελία Λιακούλη. Όπως είπε, «οι δεσμευτικές προθεσμίες είναι αμφίβολης σκοπιμότητας, ο χρονικός προσδιορισμός για τις ανακο-

πές μη επαρκής και σε βάρος των οφειλετών, ενώ είναι ατελείς οι διατάξεις τόσο για την ενημέρωση των οφειλετών, όσο και στην διαμεσολάβηση.

«Για μέτρα αναγκαστικής εκτέλεσης, που θέτουν εμπόδια στους πολίτες διάδικους και τους αποτρέπουν την πρόσβαση στη δικαιοσύνη, ενώ ταυτόχρονα υπηρετούν και διευκολύνουν τα funds και τις τράπεζες στους πλειστηριασμούς ακινήτων καθαρίζοντας τους το τοπίο», έκανε λόγο ο γενικός εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, Γιώργος Παπαηλιού.

Η ειδική εισήγηση της Πλεύσης Ελευθερίας, Ελένη Καραγεωργοπούλου έδωσε έμφαση στις διατάξεις που αφορούν τους συμβολαιογράφους τονίζοντας την ανάγκη βελτιώσεων.

«Η διαβούλευση ήταν πλήρης, ενδελεχής και το νομοσχέδιο αποτέλεσε αντικείμενο διαλόγου με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς», ανέφερε ο κ. Μπούγας απορρίπτοντας αιτιάσεις για φαστ τρακ διαδικασίες.

Παράλληλα, απέρριψε κατηγορηματικά όλες τις αιτιάσεις της Αντιπολίτευσης για ασφικτικές και δεσμευτικές χρονικές προθεσμίες σε βάρος των δανειοληπτών, ενώ έδωσε έμφαση στην λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας η οποία, όπως είπε, θα βοηθήσει σημαντικά στην επιτάχυνση της απονομής δικαιοσύνης.

«Το υπαρκτό πρόβλημα που θέλουμε να αντιμετωπίσουμε είναι ότι -με βάση τα στοιχεία που έχουμε από το πρωτοδικείο στην Αθήνα, που είναι ένα σχεδόν αποκλειστικό της πρόβλημα- εκκρεμούν μέχρι το 2036, περίπου 34.100 υποθέσεις πλειστηριασμών από ανακοπές.

Η υπερφόρτωση αυτή των πινακίων είναι πραγματική και όχι πλασματική όπως κάποιοι ισχυρίζονται, τα επιβαρύνει, δίνει καθυστερημένες δικασίμους και εκθέτει τη χώρα μας διεθνώς. Γιατί όταν παίρνει δικάσιμο ο ανακόπτης το 2036 ακυρώνει κάθε προσπάθεια και κάθε επιχείρημα», είπε.

Όπως εξήγησε, «ενώ ένας μεγάλος αριθμός από αυτές τις υποθέσεις έχει κριθεί, παραμένουν ωστόσο γραμμένες στα πινάκια».

«Εδώ λοιπόν θέλουμε να βάλουμε μία τάξη. Με τα δεδομένα της σημερινής εμπειρίας περίπου κάθε χρόνο δικάζεται πραγματικά το ένα τρίτο των ανακοπών που είναι γραμμένες στα πινάκια. Επειδή μας ενδιαφέρει να επιταχυνθεί η εκδίκαση τους χάριν των συμφερόντων των δανειοληπτών, των ανακοπών, αλλά και της υποχρέωσης που έχει το κράτος να εκκαθαρίσει γρήγορα τις διαδικασίες δικαστικής αναγκαστικής εκτέλεσης, δημιουργούμε μία ηλεκτρονική πλατφόρμα, στην οποία, όσοι επιθυμούν την εκδίκαση, είναι υποχρεωμένοι να το δηλώσουν δηλώνοντας ταυτόχρονα και τις συναφείς υποθέσεις με τους

γενικούς ειδικούς αριθμούς κατάθεσης των δικογράφων. Όσοι επιθυμούν, θα έχουν συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα, τα οποία θα εξειδικευθούν με υπουργική απόφαση που θα ακολουθήσει, θα ενημερωθούν εξατομικευμένα ο καθένας από αυτούς για να μπορεί να ενημερωθεί και να ασκήσει τα δικαιώματά του», ανέφερε ο Υφυπουργός Δικαιοσύνης, σημειώνοντας ότι, «όλες οι συναφείς δίκες θα οριστούν στην ίδια δικάσιμο».

«Όχι μόνο δεν μειώνει τα δικαιώματα και τις δικονομικές εγγυήσεις του ανακόπτη, αλλά αντίθετα τις επαυξάνει. Δίνει τις εγγυήσεις της τακτικής διαδικασίας και σε αυτή την ιδιότυπη διαδικασία αναγκαστικής εκτέλεσης.

Όσο δε για το επιχείρημα ότι τάχα δεν υπάρχει η προφορικότητα της συζήτησης σε περιπτώσεις που ως λόγος ανακοπής προβάλλεται η καταχρηστικότητα της αναγκαστικής εκτέλεσης, υπάρχει η απάντηση με τη διάταξη που ορίζει ότι ο δικαστής, καίτοι έχει τα έγγραφα, τις ένorkes βεβαιώσεις και τα λοιπά αποδεικτικά στοιχεία, έχει τη δυνατότητα, αν κρίνει ότι πρέπει να εξεταστούν για συγκεκριμένο λόγο ανακοπής μάρτυρες, να τους καλέσει και να τους εξετάσει. Όπως επίσης έχει τη δυνατότητα να καλέσει και τους ίδιους τους διαδίκους», επεσήμανε.

Έμφαση έδωσε ο κ. Μπούγας και στις προβλεπόμενες υποχρεωτικές δεσμευτικές προθεσμίες που προβλέπονται για τους δικαστές στην έκδοση της απόφασης ανακοπής.

«Ο δικαστής έχει πλέον υποχρέωση να εκδώσει την απόφαση της ανακοπής στον προβλεπόμενο χρόνο. Καθιστά, δηλαδή, υποχρεωτικές δεσμευτικές τις προθεσμίες όχι μόνο για τους διαδίκους, αλλά και για το δικαστήριο. Έτσι, θα οδηγηθούμε σε λύσεις ορθολογικές υπέρ του οφειλέτη διότι και το δικαστήριο θα οφείλει να εκδώσει την απόφαση του τουλάχιστον 15 μέρες πριν, και ο διάδικος θα μπορεί να κάνει σε χρόνο επαρκή την έφεση του. Και βεβαίως θα έχει και χρόνο ο δικαστής να κρίνει, αν πιθανολογείται η ευδοκίμηση λόγω της έφεσης, να χορηγήσει αναστολή. Το ίδιο ισχύει για την διόρθωση της κατασχετήριας έκδοσης», επεσήμανε.

Ακόμα, αιτιολόγησε τις νέες αλλαγές που αφορούν στην αρμοδιότητα των συμβολαιογράφων για τους πλειστηριασμούς, υπογραμμίζοντας ότι «δεν λειτουργήσε το ισχύον σύστημα με αποτέλεσμα το 70% των πλειστηριασμών να έχει σωρευθεί στην Αθήνα με ό,τι προσπάθεια και αν έγινε ενδιάμεσα».

«Ζήτησα από τους συμβολαιογράφους να δώσουν λύση σε ένα υπαρκτό πρόβλημα. Δεν δόθηκε και αναγκασόμαστε να επανέλθουμε.

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΔΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Βελτιωτικές αλλαγές προανήγγειλε το υπ. Δικαιοσύνης - Στους πλειστηριασμούς εστίασε η κριτική της Αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 16

» Δεν έχει υπάρξει, παρά τις εκκλήσεις μας και προειδοποιήσεις μας, από τους συμβολαιογράφους καμία βελτίωση. Κυρίως, έχουμε πρόβλημα σε ό,τι αφορά στην κατάρτιση των πινάκων διανομής του πλειστηριάσματος, από τους συμβολαιογράφους, ιδίως της επαρχίας. Ενώ ο νόμος είναι σαφής και δίνει δίμηνη προθεσμία από την διενέργεια του πλειστηριασμού, έχουμε στοιχεία και καταγγελίες ότι υπάρχουν καθυστερήσεις δύο ή περισσότερων ετών. Οι προθεσμίες δεν αφορούν μόνο τους επισπεύδοντες, αλλά και τους αναγγελλθέντες δανειστές. Άρα, λοιπόν έχουμε συμφέροντα τα οποία εμείς οφείλουμε να δούμε και να εξασφαλίσουμε», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μπούγας.

«Η διαφάνεια στους πλειστηριασμούς δεν εξασφαλίζεται από την έδρα του συμβολαιογράφου, αλλά από τη δυνατότητα

να γίνονται ηλεκτρονικά οι πλειστηριασμοί μέσω της πλατφόρμας και σε αυτήν να μπορούν να έχουν πρόσβαση όλοι οι ενδιαφερόμενοι», είπε προαναγγέλλοντας μάλιστα νέα βελτιωτική αλλαγή.

«Υπάρχει σκέψη, αντί για την πρωτεύουσα του κράτους - η οποία με βάση το σχέδιο νόμου είναι υποχρεωτική, εφόσον δεν υπάρχει πιστοποιημένος συμβολαιογράφος και δεν δηλώσει έτοιμος και πρόθυμος να δημιουργήσει τον πλειστηριασμό πιστοποιημένο στις πρωτοδικαϊκές περιφέρειες εκτέλεσης - να μπορεί να παρέχεται η ευχέρεια, σε οποιοδήποτε συμβολαιογράφο στην ελληνική επικράτεια, να διεξάγει τον πλειστηριασμό», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Υφυπουργός Δικαιοσύνης.

Κλείνοντας, ο κ. Μπούγας επεσήμανε ότι, «ο δικαστής έχει τη δυνατότητα, αν κρίνει ότι πρέπει να εξεταστούν συγκεκριμένοι μάρτυρες να τους καλέσει και να τους εξετάσει, όπως επίσης

έχει τη δυνατότητα να καλέσει και τους ίδιους τους διαδίκους». «Καμία, λοιπόν, μείωση των εγγυήσεων. Η διάταξη προσαπεί να βάλει τάξη. Η προσωρινή διαταγή υποχρέωνε τους οφειλότες να καταβάλουν τα χρήματα. Ενώ πολλοί από αυτούς έβλεπαν να χάνονται οι υποθέσεις τους, να απορρίπτονται οι αιτήσεις τους παρά ταύτα για μεγάλο χρονικό διάστημα, για χρόνια πολλά, πλήρωναν το ποσό της προσωρινής διαταγής βλέποντας στο τέλος ένα δικόγραφο τους να απορρίπτεται.

Άρα, υπάρχει συμφέρον της ταχείας εκδίκασης και εκκαθάρισης αυτών των υποθέσεων, με αριθμό δικαστών τον οποίο έχουμε συνεννοηθεί με τον προϊστάμενο του πρωτοδικείου, για να ολοκληρωθεί πλέον και αυτή η εκκρεμότητα που αποτελεί αγκάθι πραγματικά στα πλευρά της ελληνικής δικαιοσύνης», κατέληξε ο Υφυπουργός Δικαιοσύνης.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ «ΣΚΟΥΠΑ» ΤΟΥ Δ. ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΝΟΜΑ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΚΟΛΩΝΑΚΙ

Μεγάλη επιχείρηση για την αντιμετώπιση της αυθαιρέτης ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και της παράνομης στάθμευσης πραγματοποιήσε ο Δήμος Αθηναίων, με στόχο την απελευθέρωση δημόσιου χώρου, την εξασφάλιση πλήρους προσβασιμότητας, αλλά και την ενίσχυση της ασφάλειας των πολιτών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κλιμάκια της διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας διεξήγαγαν ελέγχους σε καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος στο Κολωνάκι, ενώ διαπιστώθηκαν 85 παραβάσεις στάθμευσης. Ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, τόνισε σχετικά: «Η κατάσταση με τα παράνομα τραπεζοκαθίσματα έχει φθάσει στο απροχώρητο. Δεν μπορούμε να μιλάμε για βιώσιμη πόλη όταν οι πεζοί στριμώχνονται ανάμεσα σε τραπέζια και καρέκλες που «πνίγουν» πλατείες και πεζοδρόμια. Όσοι νομίζουν ότι θα συνεχίσουν να παρανομούν χωρίς συνέπειες, κάνουν μεγάλο λάθος. Η αυθαιρέτεια τελειώνει εδώ».

Από την πλευρά του, ο αντιδήμαρχος Δημοτικής Αστυνομίας και Κοινοχρήστων Δημοσίων Χώρων, Θωμάς Γεωργιάδης, αναφερόμενος στην ενεργοποίηση της Δημοτικής Αστυνομίας για τον περιορισμό του προβλήματος που προκαλούν τα τραπεζοκαθίσματα και οι παράνομες σταθμεύσεις, επισήμανε: «Και τα δύο δυσχεραίνουν τη ζωή των κατοίκων. Όπου εντοπίζονται παραβάσεις, παρεμβαίνουμε άμεσα κι εφαρμόζουμε το γράμμα του νόμου».

Ειδικότερα, προχθές (16 Ιουλίου) το βράδυ διενεργήθηκαν 19 έλεγχοι σε καταστήματα του Κολωνακίου. Σε 6 εξ αυτών διαπιστώθηκε υπέρβαση της κάλυψης, ενώ οι παραβάσεις στάθμευσης, αφορούσαν: 73 σε θέσεις μόνιμων κατοίκων (P-70), 7 σε θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης (P-69), 4 σε γωνίες, 1 για πατίνια (ΕΠΗΟ).

Σημειώνεται ότι η Δημοτική Αστυνομία έχει εντείνει τους ελέγχους κατάληψης δημόσιου χώρου και από τις αρχές του έτους

έχει σφραγίσει 38 καταστήματα, 16 εκ των οποίων στην περιοχή του 1ου δημοτικού διαμερίσματος.

Στο πλαίσιο αυτό, ο δήμος από τις 2 Ιουνίου έχει θέσει σε εφαρμογή την παρακάτω κανονιστική απόφαση:

- Τα καταστήματα και τα περίπτερα που έχουν άδεια κατάληψης κοινοχρήστου χώρου, υποχρεούνται να αναρτήσουν στην πρόσοψή τους, ευκρινή ταμπέλα με QR code, μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου.
- Για την αυθαίρετη χρήση κοινόχρηστου χώρου επιβάλλεται πρόστιμο τριπλάσιο του αναλογούντος τέλους. Σε κάθε νέα παράβαση θα επιβάλλεται το ανάλογο πρόστιμο. Αν διαπισωθεί και δεύτερη θα γίνεται άρση των τραπεζοκαθισμάτων και σφράγιση από 1 έως 10 ημέρες. Για την καταπίτση διάβασης τυφλών, τετραπλασιάζεται το μεγαλύτερο ποσό ανά τ.μ..

Τέλος απαγορεύεται η ανάπτυξη καρεκλών σε περιορισμένο χώρο του οποίου το πλάτος είναι μικρότερο των 0,40 μ.

GRIVALIA HOSPITALITY: TO AVANT MAR ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΙΣΤΕΝΕΣ INFINITY SUITES ΣΤΗ ΝΑΟΥΣΑ

Τρία χρόνια μετά την έναρξη λειτουργίας του, το Ξενοδοχείο AvantMar, της GrivaliaHospitality, προχωρά στο επόμενο στάδιο της ανάπτυξης του με τη δημιουργία των AvantMarInfinitySuites - πέντε νέων upper-luxury σουιτών στην παραλία του Πιπεριού, στη Νάουσα της Πάρου. Η νέα προσθήκη εντάσσεται στρατηγικά στο υφιστάμενο Ξενοδοχειακό συγκρότημα, ενισχύοντας την παρουσία της εταιρείας στον τομέα της υπερπολυτελούς φιλοξενίας και προσθέτοντας έναν ακόμη ποιοτικό προορισμό διαμονής στο νησί.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, οι InfinitySuites στεγάζονται στο ιστορικό κτήριο του πρώην ΧΕΝΙΑ Νάουσας, το οποίο για δεκαετίες παρέμενε ανεκμετάλλευτο. Η ονομασία «Infinity» αντανάκλα την τοποθεσία τους — σε ένα σημείο με ανεμπόδιστη, ανοικτή θέα στο Αιγαίο. Η ανακαίνιση του ακινήτου και η διαμόρφωση στη παρούσα κατάσταση πραγματοποιήθηκε από την εταιρεία

WATT σε συνεργασία με τη GrivaliaHospitality, και το Ξενοδοχείο AvantMar, που έχει υπομισθώσει τον εν λόγω χώρο.

Το κτήριο, που χρονολογείται από τη δεκαετία του '60, επανασχεδιάστηκε πλήρως με σεβασμό στην αρχιτεκτονική του ταυτότητα, αξιοποιώντας υλικά όπως η τοπική πέτρα, το σκυρόδεμα και το ξύλο, με στόχο την ήπια ένταξη του στο φυσικό και οικιστικό τοπίο της Νάουσας. Οι πέντε σουίτες κυμαίνονται από 80 έως 90 τ.μ., διαθέτουν ιδιωτικές αυλές ή βεράντες, ευρύχωρους εσωτερικούς χώρους, kitchenette, ανεξάρτητα μπάνια και πλήρη πρόσβαση για ΑμεΑ (4 από τις 5), βρίσκονται σε απόσταση 150 μέτρων από το Ξενοδοχείο και μοιράζονται την ίδια παραλία με το Ξενοδοχείο. Η αρχιτεκτονική πρόταση αξιοποιεί την υφιστάμενη αυλή και αποφεύγει την προσθήκη εξωστών, διατηρώντας την καθαρότητα των όψεων του διατηρητέου.

Όπως σημειώνει ο Αντώνης Χατζηκώστας, Αντιπρόεδρος

της ΠΙΠΕΡΙ και Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής της Grivalia Development: «Η επένδυση στις AvantMarInfinitySuites αντικατοπτρίζει τη στρατηγική της GrivaliaHospitality να επαναπροσδιορίζει ιστορικούς τουριστικούς προορισμούς μέσω της υπερπολυτελούς φιλοξενίας. Με βαθιά εξειδίκευση στον χώρο του ultraluxuryhospitality και με σεβασμό στην ταυτότητα κάθε τόπου, επενδύουμε σε έργα που ενισχύουν την τοπική δυναμική και αναδεικνύουν την Ελλάδα ως κορυφαίο προορισμό για τον απαιτητικό ταξιδιώτη».

Οι AvantMarInfinitySuites θα είναι διαθέσιμες προς ενοικίαση στα μέσα Αυγούστου 2025, ενισχύοντας περαιτέρω το τουριστικό απόλυτο της GrivaliaHospitality στις Κυκλάδες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΟΒΕ-ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2,2% ΤΟ 2025 ΚΑΙ 2,4% ΤΟ 2026

Την εκτίμησή του για ανάπτυξη στο +2,2% για το 2025 διατηρεί ο ΙΟΒΕ, σύμφωνα με την τριμηνιαία έκθεσή του για την Ελληνική Οικονομία, που παρουσιάστηκε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Για το 2026, το ΙΟΒΕ εκτιμά ανάπτυξη στο +2,4%.

Αναφορικά με τις συνιστώσες, αναμένει διατήρηση της αναπτυξιακής δυναμικής της κατανάλωσης, με ηπιότερο όμως βαθμό, καθώς, παρά την αξιοσημείωτη αύξηση της δημόσιας κατανάλωσης (+1,2%), η ιδιωτική κατανάλωση προβλέπεται να επιβραδυνθεί σημαντικά (+1%). Οι πάγιες επενδύσεις (+9,0%) αναμένεται να ωφεληθούν από την επιτάχυνση της υλοποίησης του ΤΑΑ και το χαμηλότερο κόστος χρήματος, ωστόσο υπό προϋποθέσεις και κινδύνους που απορρέουν από το εξωτερικό περιβάλλον. Το εξωτερικό έλλειμμα, το οποίο ενέχει και διαρθρωτικά χαρακτηριστικά, αναμένεται να διατηρηθεί, ίσως και να διευρυνθεί, λόγω κυρίως της παράτασης της παγκόσμιας αβεβαιότητας, η οποία με τη σειρά της δυσχεραίνει τόσο τις εξαγωγές (+2,9%) όσο και τις εισαγωγές (+3,1%), θέτοντας προκλήσεις για την εξωτερική ζήτηση.

Το ποσοστό ανεργίας, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΙΟΒΕ, αναμένεται να διαμορφωθεί στην περιοχή του 9,3% το 2025 και 9% το 2026. Ο ρυθμός μεταβολής του ΓΔΤΚ διαμορφώθηκε στο 2,5% το α' εξάμηνο του 2025 (3,1% για τον ΕνΔΤΚ), από άνοδο 2,8% (3% για τον ΕνΔΤΚ) ένα έτος πριν. Η ενίσχυση των τιμών οφείλεται κυρίως στη θετική επίδραση της εγχώριας ζήτησης, με αυξήσεις σε υπηρεσίες όπως στέγαση, διαμονή και εστίαση. Το ΙΟΒΕ εκτιμά ότι οι τιμές θα διατηρηθούν σε ηπιότερη ανοδική τροχιά, με ρυθμό πληθωρισμού στην περιοχή του 2,8% το 2025 και στην περιοχή του 2,3% το 2026, λόγω κυρίως της καταναλωτικής ζήτησης. Ωστόσο, οι πρόσφατες εξελίξεις στο παγκόσμιο περιβάλλον σε πολιτικό και γεωπολιτικό επίπεδο προκαλούν αβεβαιότητα.

Όπως επισημανήθηκε, στο τραπεζικό σύστημα, μεταξύ των θετικών τάσεων, συνεχίστηκε η υψηλή πιστωτική επέκταση προς τις επιχειρήσεις, ανέκαμψε η ζήτηση δανείων

από επιχειρήσεις και νοικοκυριά, αμβλύνθηκε η πιστωτική συρρίκνωση προς τα νοικοκυριά, ενώ αποκλιμακώνεται το κόστος δημόσιου και ιδιωτικού δανεισμού. Οι ιδιωτικές καταθέσεις καταγράφουν ήπια αυξητική πορεία, ενώ το περιθώριο επιτοκίου μειώθηκε, αλλά παραμένει σε υψηλά επίπεδα. Μεταξύ των αρνητικών τάσεων και προκλήσεων στο χρηματοπιστωτικό σύστημα, η έκθεση των τραπεζών σε κρατικά ομόλογα καταγράφεται υψηλότερη συγκριτικά με τις υπόλοιπες Ευρωπαϊκές χώρες και το ποσοστό των κόκκινων δανείων εκτός τραπεζικών ισολογισμών παραμένει υψηλό. Η έγκαιρη και αποτελεσματική εφαρμογή του δανειακού σκέλους του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αποτελεί ευκαιρία για τη χρηματοδότηση παραγωγικών επενδύσεων με ευνοϊκούς όρους. Κατά την παρουσίαση της Έκθεσης, ο πρόεδρος του ΙΟΒΕ, Γιάννης Ρέτσος αναφέρθηκε στη συνεχιζόμενη θετική πορεία της ελληνικής οικονομίας, με τη συμβολή από τη δραστηριότητα σε τομείς όπως ο τουρισμός και η βιομηχανία, ενώ τόνισε την ανάγκη της τόνωσης των επενδύσεων σε υποδομές προκειμένου η δυναμική να μπορέσει να συνεχιστεί.

Παράλληλα, ο Γενικός Διευθυντής του ΙΟΒΕ, καθηγητής Νίκος Βέττας, επεσήμανε ότι η εγχώρια δυναμική μεγέθυνσης διατηρείται, αλλά ανδέξει και σημαντικές προκλήσεις για την ελληνική οικονομία σε βραχυχρόνιο και μεσο-μακροχρόνιο ορίζοντα. Μεταξύ άλλων, σημείωσε:

- Οι κίνδυνοι από το εξωτερικό περιβάλλον ενισχύονται και δημιουργούν ένα ρευστό πλαίσιο που αποθαρρύνει τις παραγωγικές επενδύσεις και τον μακροχρόνιο σχεδιασμό. Μεταξύ των βραχυχρόνιων οικονομικών επιδράσεων, αναδεικνύονται νέες πληθωριστικές πιέσεις, μείωση των ρυθμών μεγέθυνσης της παγκόσμιας οικονομίας και μεταβλητότητα στις διεθνείς χρηματαγορές.

- Η κατεύθυνση της οικονομικής πολιτικής διεθνώς εγείρει ερωτηματικά. Αφενός, είναι αβέβαιη η έκταση και ένταση του νέου εμπορικού προστατευτισμού και των επιλογών ΗΠΑ. Αφετέρου, εντείνονται οι προκλήσεις σχετικά με τη

δημοσιονομική ισορροπία, το ρόλο της νομισματικής πολιτικής και τη σταθερότητα του αμερικανικού δολαρίου

- Πολεμικές συγκρούσεις βρίσκονται σε εξέλιξη, με σημασία πέρα από το στενό οικονομικό πλαίσιο. Η συστηματική ανάγκη υψηλότερων αμυντικών δαπανών και μεγαλύτερη έμφαση στο στρατιωτικό πεδίο, αποτελεί επιβάρυνση σε οικονομίες με ήδη περιορισμένο δημοσιονομικό χώρο.

- Στο εγχώριο οικονομικό περιβάλλον, η δυναμική της μεγέθυνσης διατηρείται, με εύρωστη κατανάλωση και συνεχιζόμενη αύξηση της απασχόλησης. Υπό προϋποθέσεις, η ελληνική οικονομία αναμένεται να επιταχυνθεί ελαφρά το 2026, με τη συμβολή του χαμηλότερου κόστους χρήματος, της υλοποίησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και της αναμενόμενης ανάκαμψης στην Ευρωζώνη.

- Πρόκληση αποτελεί ο πληθωρισμός, με υψηλότερο ρυθμό του μέσου όρου στην Ευρωζώνη, καθώς προκαλεί απώλειες στην αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

- Ο νέος χάρτης παγκόσμιου εμπορίου δημιουργεί ευκαιρίες, καθώς παρουσιάζονται δυνατότητες για επέκταση των εξαγωγών σε αλυσίδες υψηλότερης αξίας.

- Οι επενδύσεις παραμένουν κομβικές για την επίτευξη μακροχρόνιων ρυθμών ανάπτυξης, για τη διαμόρφωση υψηλότερων εισοδημάτων στο μέλλον, με ποσοτικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που προάγουν καινοτομία και εξωστρέφεια.

- Παράλληλα, οι προτεραιότητες του φορολογικού συστήματος είναι χρήσιμο να στοχεύουν στην ενίσχυση των μακροχρόνιων, καινοτόμων και παραγωγικών επενδύσεων όσο και στην ενίσχυση της συστηματικής εργασίας και του ανθρώπινου κεφαλαίου. Σε αυτή την κατεύθυνση, αναδεικνύεται ως προτεραιότητα η άρση υπερβολικών επιβαρύνσεων στη μισθωτή εργασία, προκειμένου να αμβλυνθούν τα σχετικά αντι-κίνητρα για εργασία και για την καλύτερη κατανομή των πόρων.

ΤΤΕ: ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ Η ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΣΤΟΝ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ ΑΠΟ ΜΙΑ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΦΠΑ

Περιορισμένη επίπτωση στον πληθωρισμό θα είχε μία μεμονωμένη μείωση του ΦΠΑ, ενώ αν το μέτρο συνοδευτεί με διαρθρωτικά μέτρα η αποκλιμάκωση του πληθωρισμού θα είναι σημαντική και διατηρήσιμη.

Στο συμπέρασμα αυτό καταλήγει μελέτη της Τραπεζής της Ελλάδος, η οποία δημοσιεύεται στο τελευταίο τεύχος του Οικονομικού Δελτίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισημαίνουν οι οικονομολόγοι Γεώργιος Παλαιοδύμος και Δημήτρης Παπαγεωργίου, που εκπόνησαν την μελέτη, «η αποτελεσματικότητα μιας μεμονωμένης, προσωρινής μείωσης του ΦΠΑ ως μέτρου περιορισμού του πληθωρισμού στην ελληνική οικονομία είναι σημαντικά περιορισμένη. Αντιθέτως, παρατηρείται σημαντική και διατηρήσιμη αποκλιμάκωση του πληθωρισμού όταν η μείωση του ΦΠΑ συνοδεύεται από διαρθρωτικά μέτρα που ενισχύουν τον ανταγωνισμό στις αγορές προϊόντων και υπηρεσιών και περιορίζουν τις στρεβλώσεις στην οικονομία. Επιπλέον, οι μόνιμες μειώσεις του ΦΠΑ αποδεικνύονται πιο αποτελεσματικές από τις προσωρινές, καθώς ενισχύουν την αξιοπιστία της οικονομικής πολιτικής και επηρεάζουν θετικά τις προσδοκίες νοικοκυριών και επιχειρήσεων».

Το γενικό συμπέρασμα της μελέτης είναι ότι η μείωση του ΦΠΑ, από μόνη της, δεν επαρκεί ως εργαλείο για την αποκλιμάκωση των πληθωριστικών πιέσεων στην ελληνική οικονομία, καθώς η αποτελεσματικότητα της εξαρτάται από το ευρύτερο θεσμικό και διαρθρωτικό περιβάλλον. Συνεπώς, η αξιοποίηση του ΦΠΑ ως αποτελεσματικού μέτρου αποπληθωριστικής παρέμβασης προϋποθέτει την ένταξή του σε ένα ευρύτερο πλαίσιο οικονομικής πολιτικής, το οποίο περιλαμβάνει συμπληρωματικές διαρθρωτικές παρεμβάσεις που στοχεύουν στην ενίσχυση του ανταγωνισμού στις αγορές προϊόντων και υπηρεσιών και στη μείωση των στρεβλώσεων στην οικονομία.

Όπως διαπιστώνεται, όταν οι μειώσεις του ΦΠΑ συνοδεύονται από πολιτικές που ενισχύουν τον ανταγωνισμό στην αγορά προϊόντων, οι αποπληθωριστικές επιδράσεις καθίστανται σημαντικές και διατηρήσιμες. Παράλληλα, τα αποτελέσματα από ένα δυναμικό στοχαστικό υπόδειγμα δείχνουν ότι η μετακύληση των μειώσεων του ΦΠΑ στις τιμές καταναλωτή βραχυπρόθεσμα είναι μερική και εκπίπτει μεταξύ 19% και 25%. Ο βαθμός μετακύλησης επηρεάζεται από διαρθρωτικούς παράγοντες, καθώς και από τη διάρκεια της εφαρμογής

του μέτρου.

Οι μόνιμες μειώσεις του ΦΠΑ σχεδόν διπλασιάζουν τη μετακύληση στις τιμές σε σύγκριση με τις προσωρινές. Οι αποπληθωριστικές επιδράσεις είναι επίσης ισχυρότερες σε οικονομίες με πιο ανταγωνιστικές αγορές, όπου οι επιχειρήσεις είναι πιο πρόθυμες να μετακυλήσουν τις μειώσεις κόστους στις τιμές. Αντιθέτως, σε οικονομίες που χαρακτηρίζονται από υψηλό βαθμό δυσκαμψιών ή περιορισμένη χρήση εγχώριων εισροών, οι επιδράσεις στον πληθωρισμό από μειώσεις του ΦΠΑ είναι ασθενέστερες.

Υπενθυμίζεται ότι η πρόταση για προσωρινή και στοχευμένη μείωση του συντελεστή ΦΠΑ σε ορισμένες κατηγορίες βασικών αγαθών, όπως τρόφιμα και ενέργεια, επανήλθε στο προσκήνιο τα τελευταία χρόνια ως μέτρο πολιτικής έναντι του κύματος πληθωριστικών πιέσεων και υιοθετήθηκε από αρκετές χώρες της ευρωζώνης. Οι πιέσεις αυτές απορρέουν κυρίως από την αύξηση του κόστους της ενέργειας και των πρώτων υλών, καθώς και από διαταραχές στην εφοδιαστική αλυσίδα, κυρίως λόγω του πολέμου στην Ουκρανία.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

AGENTIC AI: Η ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Τα οφέλη της ενσωμάτωσής της στις επιχειρήσεις

Τις κινήσεις που πρέπει να αναλάβουν οι επιχειρήσεις ώστε οι δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης να αποτυπωθούν στην κερδοφορία τους αναδεικνύει νέα έκθεση της QuantumBlack, AI by McKinsey, με τίτλο «Seizing the Agentic AI advantage». Η έκθεση εστιάζει στην εποχή του Agentic AI, όπου καθιερωμένες λύσεις τεχνητής νοημοσύνης (AI) αυτοματοποιούν ολόκληρες επιχειρησιακές λειτουργίες, αναδιαμορφώνοντας τη δομή και το λειτουργικό μοντέλο των σύγχρονων επιχειρήσεων.

Σε αυτήν τη νέα εποχή της τεχνητής νοημοσύνης που φέρνει το Agentic AI, ο Λεωτέρης Χαράλαμπος, Managing Partner της McKinsey σε Ελλάδα και Κύπρο, υπογραμμίζει την ανάγκη οι επιχειρήσεις να επιδείξουν καλά αντανακλαστικά: «Οι εταιρίες χρειάζεται να δράσουν άμεσα, καθώς τα αθροιστικά αποτελέσματα του αυτοματισμού ροών εργασίας σε πολλαπλές επιχειρησιακές λειτουργίες θα δημιουργήσουν σύντομα ισχυρά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα, όχι μόνο ως προς τη μείωση του κόστους, αλλά, κυρίως, στον τομέα της καινοτομίας προϊόντων και της εμπειρίας πελάτη, τα οποία θα είναι δύσκολο να καλυφθούν στη συνέχεια. Δυναμική που μπορεί να μεταβάλει καθοριστικά τις ισορροπίες στον ανταγωνισμό. Παράλληλα, είναι κρίσιμο οι εταιρίες να αναγνωρίζουν τους πιθανούς κινδύνους από την εφαρμογή της τεχνολογίας και να ακολουθούν βέλτιστες πρακτικές, αξιοποιώντας τις νέες δυνατότητες μέσα σε κατάλληλα πλαίσια ασφαλείας».

Το πρώτο κύμα υιοθέτησης λύσεων gen AI άλλαξε την αντίληψη των επιχειρήσεων για την τεχνητή νοημοσύνη σε λιγότερο από τρία χρόνια. Σε αυτό το διάστημα, παρατηρήθηκε ενίσχυση της παραγωγικότητας των εργαζομένων και επέκταση του πειραματισμού με εργαλεία gen AI σε πολλαπλές οργανωτικές δομές. Παράλληλα, αναπτύχθηκαν κρίσιμες δεξιότητες όπως το promptengineering, καθώς και η αξιολόγηση επιχειρηματικών μοντέλων και η εταιρική διακυβέρνηση σε σχέση με το AI.

Σήμερα, ενώ το 78% των εταιριών αξιοποιεί λύσεις gen AI σε τουλάχιστον μια επιχειρησιακή διαδικασία (από 55% πέρυσι), 8 στις 10 επιχειρήσεις διαπιστώνουν ότι τα οικονομικά οφέλη παραμένουν περιορισμένα. Πρόκειται για ένα παράδοξο, καθώς σύμφωνα με εκτιμήσεις της McKinsey, το gen AI - μπορεί να συνεισφέρει επιπλέον 2,6-4,4 τρις. δολάρια στην συνολική αγορά τεχνητής νοημοσύνης, η οποία ήδη πριν από την έλευση του, κυμαινόταν μεταξύ 11 και 18 τρισεκατομμυρίων. Η αξιοποίηση του πλήρους φάσματος των δυνατοτήτων που προσφέρει η τεχνητή νοημοσύνη απαιτεί κάτι περισσότερο από την απλή ενσωμάτωση έτοιμων εργαλείων gen AI. Το κλειδί βρίσκεται στην κατανόηση και αντιμετώπιση ενός «παράδοξου της τεχνητής νοημοσύνης», το οποίο πηγάζει από την ουσιαστική διάκριση μεταξύ των οριζόντιων και των καθιερωμένων εφαρμογών της.

Οι οριζόντιες εφαρμογές AI, όπως τα chatbots και τα εταιρικά copilots, έχουν υιοθετηθεί ευρέως, με το 70% των εταιριών

του Fortune 500 να τις έχουν ήδη ενσωματώσει στις λειτουργίες τους. Η ευκολία ενσωμάτωσης και η διαθεσιμότητα «έτοιμων προς χρήση» λύσεων έχουν συμβάλει καθοριστικά σε αυτή την τάση. Ωστόσο, ο αντίκτυπός τους συχνά παραμένει αποσπασματικός και περιορίζεται σε ατομικό επίπεδο, χωρίς να μεταφράζεται σε μετρήσιμο όφελος σε επιχειρησιακή κλίμακα, γεγονός που καθιστά δύσκολη τη σύνδεσή τους με βασικούς δείκτες, όπως τα έσοδα ή η κερδοφορία.

Αντίθετα, οι καθιερωμένες εφαρμογές AI ενσωματώνονται σε συγκεκριμένες επιχειρησιακές λειτουργίες και διαδικασίες, προσφέροντας σημαντικά μεγαλύτερες δυνατότητες για άμεσο και μετρήσιμο οικονομικό αντίκτυπο. Παρ' όλα αυτά, η υιοθέτησή τους παραμένει περιορισμένη στις περισσότερες επιχειρήσεις. Αυτό αποδίδεται σε έξι βασικούς παράγοντες:

1. Έλλειψη στρατηγικού οράματος: Αποσπασματικές πρωτοβουλίες χωρίς ξεκάθαρη στρατηγική καθοδήγηση από την ηγεσία.
2. Περιορισμένη εσωτερική ανάπτυξη: Εξάρτηση από γενικευμένες εξωτερικές λύσεις λόγω αδυναμίας ανάπτυξης in-house εφαρμογών.
3. Τεχνολογικοί περιορισμοί: Τα μεγάλα γλωσσικά μοντέλα (LLM) παρουσιάζουν τεχνολογικούς περιορισμούς, όπως η λειτουργία μόνο κατόπιν οδηγιών χρηστών, η περιστασιακή παραγωγή ανακριβών αποτελεσμάτων, η δυσκολία στη διαχείριση σύνθετων αιτημάτων και οι περιορισμένες δυνατότητες αποθήκευσης πληροφορίας.
4. Απομόνωση ομάδων AI: Οι ομάδες λειτουργούν σε silo, χωρίς σύνδεση με τον επιχειρησιακό κορμό.
5. Ποιότητα δεδομένων: Ελλιπή, μη προσβάσιμα ή μη αξιόπιστα εταιρικά δεδομένα περιορίζουν την αξία των εφαρμογών.
6. Οργανωτική αδράνεια: Η οργανωτική αδράνεια και οι εσωτερικές αντιστάσεις εμποδίζουν την υιοθέτηση σε μεγάλη κλίμακα των νέων τεχνολογιών και διαδικασιών που φέρνει το AI.

Σύμφωνα με την ανάλυση της McKinsey, οι τομείς του μάρκετινγκ, των πωλήσεων και της πληροφορικής (IT) αναδεικνύονται ως οι βασικές επιχειρησιακές λειτουργίες που είναι έτοιμες να αποκομίσουν σημαντικά οφέλη από το νέο κύμα προόδου της τεχνητής νοημοσύνης. Οι συγκεκριμένοι τομείς αντιπροσωπεύουν τα μεγαλύτερα κέντρα κόστους για τις περισσότερες μεγάλες επιχειρήσεις στην Ελλάδα, υποδεικνύοντας σημαντικές ευκαιρίες για βελτιστοποίηση και δημιουργία αξίας μέσω της τεχνητής νοημοσύνης.

Οι AI Agents αναδεικνύονται ως η απάντηση στους περιορισμούς που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις στην υιοθέτηση καθιερωμένων εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης. Σηματοδοτούν μια κρίσιμη εξέλιξη, επεκτείνοντας τις δυνατότητες των υφιστάμενων εργαλείων gen AI πέρα από την απλή δημιουργία περιεχομένου. Πλέον, επιτρέπουν την αυτόνομη εκτέλεση εργασιών με στόχο την επίτευξη προκαθορισμένων στόχων. Αυτοί οι agents μπορούν να κατανοούν και

να αναλύουν πολύπλοκους στόχους σε διακριτά βήματα, να αλληλεπιδρούν απρόσκοπτα με ανθρώπους και λογισμικά συστήματα, να υλοποιούν ενέργειες και να προσαρμόζονται σε συνθήκες πραγματικού χρόνου, όλα αυτά με ελάχιστη ανθρώπινη παρέμβαση. Αναλαμβάνουν επαναλαμβανόμενες εργασίες, ιδιαίτερα στη διαχείριση δεδομένων, απελευθερώνοντας χρόνο στους εργαζομένους για δραστηριότητες υψηλότερης αξίας. Ωστόσο, η συμβολή τους δεν περιορίζεται στην υποστήριξη. Μετασχηματίζουν βασικές λειτουργίες με νέες τρόπους:

- **Επιτάχυνση της εκτέλεσης:** Οι agents εξαλείφουν τις καθυστερήσεις μεταξύ των βημάτων μιας διαδικασίας και επιτρέπουν την παράλληλη εκτέλεση πολλών εργασιών.
- **Προσαρμοστικότητα:** Μέσω συνεχούς ανάλυσης δεδομένων και ολοένα και ισχυρότερες δυνατότητες αυτόνομου συλλογισμού, οι agents μπορούν να προσαρμόζουν τις ροές εργασίας σε πραγματικό χρόνο - επαναπροσδιορίζοντας τη σειρά των εργασιών, ανακατανέμοντας προτεραιότητες ή εντοπίζοντας έγκαιρα παρεκκλίσεις από σταθερές διαδικασίες πριν αυτές εξελιχθούν σε προβλήματα.
- **Εξατομίκευση:** Προσαρμόζουν τις αλληλεπιδράσεις και τις αποφάσεις στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε πελάτη.
- **Ελαστικότητα λειτουργιών:** Ως ψηφιακοί παράγοντες, οι agents έχουν τη δυνατότητα να αυξομειώνουν δυναμικά τη λειτουργική τους ικανότητα ανάλογα με απρόβλεπτες εντάσεις στον φόρτο εργασίας ή την εποχικότητα.
- **Ενίσχυση της επιχειρησιακής ανθεκτικότητας:** Μέσω συνεχούς παρακολούθησης και δυνατοτήτων αυτόματης παρέμβασης, οι agents διατηρούν την απρόσκοπτη λειτουργία κρίσιμων διαδικασιών ακόμη και υπό πίεση, είτε πρόκειται για εφοδιαστικές αλυσίδες που αντιμετωπίζουν καθυστερήσεις στα λιμάνια είτε για υπηρεσιακές ροές που σχετίζονται με τεχνικές βλάβες.

Agentic AI: Ενισχύει τα Έσοδα και Δημιουργεί Νέες Ευκαιρίες

Στο σημερινό επιχειρηματικό περιβάλλον, η ενσωμάτωση του Agentic AI στο λειτουργικό μοντέλο των επιχειρήσεων προσφέρει διπλή ώθηση στα έσοδα: ενισχύοντας τις υφιστάμενες ροές και διευρύνοντας το εύρος των υπηρεσιών.

* **Ενίσχυση υφιστάμενων ροών εσόδων:** Σε τομείς όπως το ηλεκτρονικό εμπόριο και οι χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, οι AI agents μπορούν να μετασχηματίσουν την εμπειρία του πελάτη και να αυξήσουν τις πωλήσεις. Μπορούν για παράδειγμα να εξατομικεύουν προϊόντα και προσφορές σε πραγματικό χρόνο εντός ορισμένων παραμέτρων, με βάση τη συμπεριφορά, το προφίλ και την ανατροφοδότηση από τον χρήστη σε επικοινωνία με τον AI agent αλλά και δεδομένα υποβάθρου, όπως η εποχικότητα και οι ιστορικοί προηγούμενων αγορών.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

AGENTIC AI: Η ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Τα οφέλη της ενσωμάτωσής της στις επιχειρήσεις

Συνέχεια από σελ 19

* Νέες Υπηρεσίες με Βάση το AI: Σε επίπεδο βιομηχανικής παραγωγής, οι agents που είναι συνδεδεμένοι με προϊόντα ή εξαρτήματα μπορούν να ενεργοποιούν αυτόνομα λειτουργίες, όπως για παράδειγμα υπηρεσίες συντήρησης. Αυτό ανοίγει την πόρτα σε νέα μοντέλα εσόδων, όπως το pay-per-use και οι συνδρομές, μετατρέποντας τα προϊόντα σε πηγές συνεχών εσόδων.

* Τεχνογνωσία AI ως Υπηρεσία Λογισμικού (SaaS): Οι πάροχοι υπηρεσιών με υψηλού επιπέδου τεχνογνωσία στις τεχνολογίες αυτές μπορούν να μετατρέψουν τα κατοχυρωμένα εργαλεία AI που ανέπτυξαν εσωτερικά σε πηγή εσόδων, προσφέροντάς τα μέσω AI agents ως SaaS εργαλεία ή APIs. Με αυτόν τον τρόπο, δημιουργούν νέες πηγές εσόδων από την αξιοποίηση της εξειδίκευσής τους.

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός των επιχειρήσεων μέσω της τεχνητής νοημοσύνης

Σε αντίθεση με τα συμβατικά και εδραιωμένα σήμερα εργαλεία gen AI τα οποία μπορούν να ενσωματωθούν σχετικά εύκολα σε υπάρχουσες ροές εργασίας, οι AI agents προϋποθέτουν μια εκ βάθρων αλλαγή στο μοντέλο λειτουργίας μιας επιχείρησης, η οποία συντελείται σε τέσσερις διαστάσεις:

1. Από αποσπασματικές ενέργειες σε στρατηγική εφαρμογή: Οι ηγεσίες οφείλουν να επανεξετάσουν πώς το AI μπορεί να επανασχεδιάσει ολόκληρες επιχειρησιακές

λειτουργίες.

2. Μετασχηματισμός επιχειρηματικών μονάδων: Κατά το πρώτο κύμα υιοθέτησης του gen AI, οι περισσότερες κάθετες πρωτοβουλίες επικεντρώθηκαν στην ενσωμάτωση λύσεων σε συγκεκριμένα στάδια υπάρχουσων διαδικασιών. Πλέον, η ερώτηση «πού εφαρμόζεται το AI σε αυτόν τον τομέα» μετατοπίζεται στο «πώς θα λειτουργούσε ο τομέας αν το 60% των εργασιών υλοποιούνταν από agents;»

3. Από απομονωμένες ομάδες AI σε διαλειτουργικές ομάδες AI μετασχηματισμού: Οι πρωτοβουλίες AI δεν μπορούν πλέον να υλοποιούνται από αποκομμένες ομάδες ειδικών. Ο μετασχηματισμός απαιτεί ενιαίες ομάδες με συνδυασμό τεχνογνωσίας - από λειτουργικά στελέχη και σχεδιαστές διαδικασιών έως ειδικούς AI, IT αρχιτέκτονες και dataengineers.

4. Από πειραματισμό σε βιομηχανικού επιπέδου δυνατότητες επέκτασης: Οι λύσεις πρέπει να σχεδιάζονται εξ αρχής με στόχο την τεχνική και οικονομική διεύρυνση. Για την πλήρη ενσωμάτωση των AI agents, οι επιχειρήσεις καλούνται να θεμελιώσουν ένα νέο λειτουργικό πλαίσιο, επενδύοντας σε δύο κρίσιμους άξονες:

- Αναβάθμιση δεξιοτήτων: Πρέπει να εισαχθούν νέοι ρόλοι, όπως οι promptengineers (για τη βελτιστοποίηση των αλληλεπιδράσεων), οι agentorchestrators (για τη διαχείριση των ροών εργασίας των agents) και οι human-in-the-loopdesigners (για την αντιμετώπιση έκτακτων υποθέσεων που αποτελούν εξαίρεση στον κανόνα)

- Τεχνολογική υποδομή και διακυβέρνηση: Προσαρμογή των συστημάτων και ανάπτυξη νέων πλαισίων ελέγχου και λογοδοσίας.

Οι AI agents μπορούν να ανατρέψουν τα δεδομένα του ανταγωνισμού. Για τις λιγότερο ώριμες επιχειρήσεις αποτελούν ευκαιρία ανάκαμψης και για τις ηγέτιδες, η απουσία δράσης ενέχει τον κίνδυνο απώλειας της θέσης τους στην αγορά.

Ο Χριστόφορος Αναγνωστόπουλος, TechnologyPartner στην QuantumBlack, τον AI βραχίονα της McKinsey και επικεφαλής του τομέα AI για την Ελλάδα, αναφέρει: «Η ενσωμάτωση του Agentic AI στις οργανωτικές δομές των επιχειρήσεων σηματοδοτεί μια θεμελιώδη μετατόπιση: τα εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης περνούν από το ρόλο του συνοδηγού («co-pilot») σε αυτόν του αυτόνομου οδηγού, αναλαμβάνοντας την ευθύνη για τον συντονισμό και την εκτέλεση βασικών λειτουργιών. Εταιρίες στην Ελλάδα που έως σήμερα παρέμεναν επιφυλακτικές απέναντι στην υιοθέτηση λύσεων gen AI έχουν τώρα τη δυνατότητα να μεταπηδήσουν απευθείας σε πλήρη μετασχηματισμό συγκεκριμένων λειτουργιών, έχοντας αποφύγει τις προκλήσεις πρώιμης εφαρμογής, τις οποίες αντιμετώπισαν όσοι ξεκίνησαν νωρίς να εφαρμόζουν λύσεις gen AI. Η ευκαιρία αυτή είναι ιδιαίτερα κρίσιμη για τους ψηφιακούς disruptors, οι οποίοι μπορούν να σχεδιάσουν εξ αρχής agentic-first επιχειρησιακά μοντέλα, ενσωματώνοντας την τεχνολογία σε ολόκληρες επιχειρηματικές λειτουργίες, με έμφαση στην ταχύτητα».

ΕΝΑΣ ΜΕΤΕΩΡΙΤΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΆΡΗ ΠΟΥΛΗΘΗΚΕ ΕΝΑΝΤΙ 5,3 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΔΟΛΑΡΙΩΝ

Ένας μετεωρίτης από τον Άρη Βάρους 24,5 κιλών, πουλήθηκε σήμερα σε δημοπρασία του οίκου Sotheby's έναντι 5,3 εκατομμυρίων δολαρίων, ποσό που συνιστά ρεκόρ όλων των εποχών για ένα τέτοιο αντικείμενο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο μετεωρίτης με την ονομασία NWA 16788 είναι ο μεγαλύτερος που έχει βρεθεί μέχρι σήμερα στη Γη και προέρχεται από τον Κόκκινο Πλανήτη. Στη 15λεπτη δημοπρασία συμμετείχαν με αλληλεπληλλες προσφορές πολλοί διεκδικητές, από τηλεφώνου και μέσω του διαδικτύου.

«Πρόκειται για έναν εκπληκτικό μετεωρίτη που ξεχώλησε από την επιφάνεια του Άρη», είπε η Κασάντρα Χάτον, η αντιπρόεδρος του οίκου Sotheby's και επικεφαλής του τμήματος επιστημών και φυσικής ιστορίας.

Ο NWA 16788 βρέθηκε τον Νοέμβριο του 2023 από

έναν «κυνηγό μετεωριτών» στην έρημο της Σαχάρας, στην απομακρυσμένη περιοχή Αγκαντέζ του Νίγηρα. «Ο κόσμος εκεί ήξερε ήδη ότι ήταν κάτι ιδιαίτερο. Μόνο όταν στάλθηκαν στο εργαστήριο θραύσματά του συνειδητοποιήσαμε ότι προερχόταν από τον Άρη. Και μετά, όταν μας έστειλαν τα αποτελέσματα και τα συγκρίναμε, είπαμε: Α, δεν είναι μόνο από τον Άρη, είναι το μεγαλύτερο κομμάτι του Άρη στον πλανήτη μας», αφηγήθηκε η Χάτον.

Πριν από περίπου 5 εκατομμύρια χρόνια ένας αστεροειδής ή κομήτης συγκρούστηκε με τον Άρη με τόση δύναμη που βράχια και άλλα συντρίμια εκτοξεύτηκαν στο διάστημα. «Ετσι, ήρθε με ορμή... διέσχισε 140 εκατομμύρια μίλια στο διάστημα, πέρασε τη γήινη ατμόσφαιρα», είπε η Χάτον, υπενθυμίζοντας ότι τα περισσότερα

αντικείμενα καίγονται όταν μπουκ στην ατμόσφαιρα της Γης.

«Είναι εκπληκτικό που την πέρασε και μετά ότι έπεσε στη μέση της ερήμου, αντί στη μέση του ωκεανού, σε ένα σημείο που δεν θα μπορούσαμε να τον βρούμε και ότι τον βρήκε κάποιος που μπορούσε να τον αναγνωρίσει», σχολίασε.

Όπως και ο μητρικός πλανήτης του, ο NWA 16788 έχει χαρακτηριστικό κοκκινωπό χρώμα αλλά φέρει και κάποια σημάδια τήξης από τη σφοδρή πτώση του μέσα από την ατμόσφαιρα.

Στη Γη έχουν βρεθεί περίπου 400 επισήμως αναγνωρισμένοι μετεωρίτες που προήλθαν από τον Άρη και ο NWA 16788 είναι μακράν ο μεγαλύτερος.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΟΙ ΕΞΩΦΡΕΝΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 15

18/07/2025

ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 43% ΑΠΟ ΤΟ 2019 ΕΩΣ ΤΟ 2025

ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΨΗΛΕΣ τιμές στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια και τις αυξήσεις που έχουν πάρει από το 2019 μέχρι και σήμερα, οι οποίες καθιστούν απαγορευτική την πρόσβαση των πολιτών στα νησιά της πατρίδας μας, ενώ οδηγούν σε μια πρωτοφανή ταξική διάκριση στο δικαίωμα στις διακοπές, κάνουν λόγο σε κοινοβουλευτική τους ερώτηση προς τους υπουργούς Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκο και Ναυτιλίας Βασίλη Κικιλία 30 βουλευτές του ΠΑΣΟΚ.

Στην ερώτηση που κατέθεσαν με πρωτοβουλία του βουλευτή Δωδεκανήσου Γιώργου Νικητιάδη σε συνεργασία με τον βουλευτή Χίου Σταύρο Μιχαηλίδη, ασκούν σφοδρή κριτική στην κυβέρνηση για τις «εξωφρενικές» τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, που απαγορεύουν σε μια ελληνική οικογένεια να καταφέρει να πάει έστω και ολιγοήμερες διακοπές, και για την απραξία στη λειτουργία του Παρατηρητηρίου Τιμών του υπουργείου Ναυτιλίας.

Σύμφωνα με τους βουλευτές, οι αυξήσεις στα ναύλα είναι δραματικές, καθώς αυτά αυξήθηκαν κατά 43% από το 2019 έως το 2025 που κυβερνάει η Ν.Δ., την ώρα που ο σωρευτικός πληθωρισμός στο ίδιο διάστημα διαμορφώνεται στο 18%. Σύμφωνα με συγκριτικά στοιχεία που καταγράφονται στην ερώτηση, μια τετραμελής οικογένεια με αυτοκίνητο και καμπίνα πληρώνει:

1. Πειραιάς-Ρόδος, 876 ευρώ κατάστρωμα ή 984 με τετράκλινη καμπίνα.
2. Πειραιάς-Χανιά 541,5 ευρώ κατάστρωμα ή 580 με τετράκλινη καμπίνα.
3. Ραφήνα-Νάξος 617,60 ευρώ στο κατάστρωμα.
4. Πειραιάς-Λέσβος 682 ευρώ στο κατάστρωμα ή 762 με καμπίνα.

Την ίδια ώρα, σε αντίστοιχες αποστάσεις στη Βόρεια Ευρώπη, όπως Οσλο-Κοπεγχάγη ή Σουηδία-Γερμανία, οι τιμές είναι αισθητά χαμηλότερες - και με μισθούς δύο και τρεις φορές υψηλότερους.

Ενδεικτικά μια τετραμελής οικογένεια με καμπίνα και αυτοκίνητο:

1. Στο Οσλο (Νορβηγία)-Κοπεγχάγη (Δανία), ανάλογη απόσταση του Πειραιάς-Ρόδος, 911 ευρώ.
2. Στο Trelleborg (Σουηδία-Rostock (Γερμανία), ανάλογη απόσταση του Ραφήνα-Νάξος, 430 ευρώ.
3. Στο Hirtshals (Δανία)-Kristiansand (Νορβηγία), ανάλογη απόσταση με το Πειραιάς-Χανιά, 320 ευρώ.

Στην Ελλάδα, το ταξίδι Πειραιάς-Ρόδος, για παράδειγμα, με αυτοκίνητο και καμπίνα κοστίζει το 89,4% του μέσου μισθού, ενώ στη Νορβηγία, το ταξίδι Οσλο-Κοπεγχάγη (μεγαλύτερη απόσταση) κοστίζει μόλις το 23,3% του μισθού.

Έτσι, την ώρα που στη Νορβηγία χρειάζεται να εργαστεί κάποιος περίπου μία βδομάδα για να ταξιδέψει με την οικογένειά του και με αυτοκίνητο σε καμπίνα πλοίου μια απόσταση 271 ναυτικών μιλίων, στην Ελλάδα για μικρότερη διαδρομή (240 ναυτικά μίλια) χρειάζεται να δουλέψει σχεδόν τέσσερις βδομάδες ή έναν μήνα.

Οι βουλευτές αναφέρονται επίσης στη λειτουργία του Παρατηρητηρίου Τιμών του υπουργείου Ναυτιλίας, κάνοντας λόγο για ένα εργαλείο που:

- Δεν ενημερώνεται συστηματικά, με το τελευταίο δελτίο να έχει εκδοθεί τον Μάιο. Έκτοτε και εδώ και 1,5 μήνα και ενώ είμαστε στο μέσο της τουριστικής περιόδου, δεν έχει εκδοθεί νέα ανακοίνωση.
- Δεν καλύπτει το σύνολο των δρομολογίων, αλλά επιλεκτικά μόνο 40, χωρίς να είναι γνωστό με ποια κριτήρια επιλέχθηκαν αυτά τα δρομολόγια.
- Δεν επιτρέπει συγκρίσεις ή εύρεση μεταβολών και
- Δεν έχει καν μορφή διαδραστικής πλατφόρμας, αλλά αποτελεί ένα απλό pdf.

Οι βουλευτές υπενθυμίζουν ότι η ίδια η ηγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας είχε αποστείλει πέντε υποθέσεις στην Επιτροπή Ανταγωνισμού για διερεύνηση φαινομένων στρέβλωσης του ανταγωνισμού στην ακτοπλοΐα. Ωστόσο, μόνο μία έχει εξεταστεί μέχρι σήμερα, ενώ η κλαδική έρευνα ξεκίνησε τον Μάιο του 2025, όταν το πρόβλημα είναι γνωστό εδώ και χρόνια.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 21-22

18/07/2025

Σε πέντε χρόνια αναπτύχθηκαν 450 ξενοδοχεία 5 και 4 αστέρων

Ο ελληνικός τουρισμός και ειδικότερα οι υποδομές φιλοξενίας έχουν βελτιωθεί θεαματικά τα τελευταία χρόνια. Πολυτελέστερα ξενοδοχεία, αλλά και η αλματώδης ανάπτυξη των καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης, έχουν αντικαταστήσει παρωχημένες και χαμηλότερης κατηγορίας μονάδες, βελτώνοντας αισθητά τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Είναι χαρακτηριστικό ότι περισσότερα από 450 καινούργια ξενοδοχεία πέντε και τεσσάρων αστέρων και άλλα 244 τριών αστέρων ξεκίνησαν να λειτουργούν την τελευταία πενταετία, δηλαδή σχεδόν τρία καινούργια ξενοδοχεία κάθε εβδομάδα από το 2019 έως σήμερα.

Σύμφωνα πάντως με μελέτη της Eurobank, η τεράστια αυτή ανάπτυξη των τουριστικών μονάδων δημιουργεί και προκλήσεις που σχετίζονται με τη χωροθέτηση αυτών των μονάδων, τις υποδομές που απαιτούνται για να τις υποστηρίξουν, αλλά και το αποτύπωμά τους στο περιβάλλον, στις τοπικές κοινωνίες και στον χαρακτήρα των προορισμών στους οποίους αναπτύσσονται.

ΕΚΡΗΣΗ ΝΕΩΝ ΠΕΝΤΑΣΤΕΡΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΚΑΙ AIRBNB

450 πολυτελείς μονάδες σε πέντε έτη εκατ. κλίνες βραχυχρόνιας μίσθωσης

Ο ελληνικός τουρισμός και ειδικότερα οι υποδομές φιλοξενίας έχουν βελτιωθεί θεαματικά τα τελευταία χρόνια. Πολυτελέστερα ξενοδοχεία, αλλά και η αλματώδης ανάπτυξη των καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης, έχουν αντικαταστήσει παρωχημένες και χαμηλότερης κατηγορίας μονάδες, αλλάζοντας την εμπειρία για τους ταξιδιώτες.

Την τελευταία εικοσαετία έχει αυξηθεί σημαντικά (23%) ο αριθμός των ξενοδοχειακών μονάδων με παράλληλη μείωση του αριθμού των ενοικιαζόμενων δωματίων και των camping. Επιπλέον, η εξέλιξη σημαντική άνοδος (24,7%) του αριθμού των καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης την περίοδο 2022-2024 -ο οποίος ξεπέρασε το ένα εκατομμύριο εντός του 2024 κάλυψε τη μεγάλη αύξηση των διεθνών τουριστικών αφίξεων. Τα στοιχεία αυτά προκύπτουν από μελέτη της Μονάδας Οικονομικής Ανάλυσης και Ερευνας της Eurobank με τίτλο «Πυλώνας τουρισμού: Βασικά χαρακτηριστικά, επίδραση στην οικονομία, προκλήσεις, ευκαιρίες και προτάσεις πολιτικής».

Η αύξηση του αριθμού των ξενοδοχειακών μονάδων συνοδεύτηκε από βελτίωση του επιπέδου των υποδομών, αφού μεταξύ 2004-2024 αυξήθηκε ο αριθμός των μονάδων με τέσσερα και πέντε αστέρια (κατά 6,0 και 2,1 φορές αντίστοιχα) και των κλινών (κατά 4,4 και 1,6 φορές) και μειώθηκαν τα αντίστοιχα μεγέθη των ξενοδοχείων με ένα και δύο αστέρια. Παράλληλα, αυξήθηκε η δυναμικότητά τους κατά 15,3%, σημειώνει η Eurobank.

Το μεγαλύτερο ποσοστό δωματίων και κλινών συγκεντρώνεται στα ξενοδοχεία μικρού (άνω του 41%) και μεσαίου μεγέθους (περίπου 22%), αλλά παρατηρείται μείωση των παραπάνω μεγεθών σε ξενοδοχεία μικρού και πολύ μικρού μεγέθους και αύξησή τους σε ξενοδοχεία μεσαίου και μεγάλου μεγέθους.

Στο μεγαλύτερο ποσοστό τους τα ξενοδοχεία ενοικιαζόμενων δωματίων και τα camping βρίσκονται κυρίως σε περιοχές που χαρακτηρίζονται αγροτικές, αν και αυτό μειώνεται κατά την περίοδο 2012-2023 και αυξάνεται το ποσοστό τους σε επαρχιακές πόλεις και μεγάλα αστικά κέντρα.

«Το συγκεκριμένο εύρημα καταδεικνύει τη θετική συμβολή του τουρισμού, δηλαδή της ενίσχυσης των εισοδημάτων και της απασχόλησης κυρίως σε περιοχές εκτός των αστικών κέντρων, που δεν έχουν πολλές άλλες οικονομικές δραστηριότητες, και επομένως βοηθάει στη συγκράτηση του πληθυσμού σε αυτές τις περιοχές», αναφέρει η μελέτη που υπογράφουν οι δρ Τάσος Αναστασάτος, επικεφαλής οικονομολόγος, δρ Στυλιανός Γώγος, ερευνητής οικονομολόγος, Δημήτριος

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Εξαδάκτυλος, στατιστικός αναλυτής και δρ Κωνσταντίνος Πέππας, ερευνητής οικονομολόγος της τράπεζας.

Σχετικά με τα καταλύματα βραχυχρόνιας μίσθωσης, την τριετία 2022-2024, για το σύνολο της χώρας και το σύνολο του έτους, παρουσιάζουν κατά μέσον όρο χαμηλότερο ποσοστό πληρότητας (30,1%) και χαμηλότερη μέση διάρκεια παραμονής (3,7 ημέρες) συγκριτικά με τα ξενοδοχεία (56,1% και 4,0 ημέρες).

Εξάλλου, την περίοδο 2018-2024 η Ελλάδα παρουσιάζει από τις υψηλότερες αυξήσεις στον συνολικό αριθμό διανυκτερεύσεων σε καταλύματα βραχυχρόνιας μίσθωσης (123,1%) μεταξύ ανταγωνιστικών αγορών (Γαλλία, Ισπανία, Ιταλία, Κροατία, Κύπρος, Μάλτα, Πορτογαλία), κυρίως λόγω αύξησης των ταξιδιωτικών αφίξεων.

Μεγάλες επενδύσεις

Η αύξηση των ξενοδοχείων των υψηλότερων κατηγοριών, αλλά και των άλλων μονάδων είναι αποτέλεσμα μιας κλιμακούμενης επενδυτικής δραστηριότητας από ελληνικά και ξένα κεφάλαια.

Είναι χαρακτηριστικό ότι περισσότερα από 450 καινούργια ξενοδοχεία πέντε και τεσσάρων αστέρων και άλλα 244 τριών αστέρων ξεκίνησαν να λειτουργούν την τελευταία πενταετία, σύμφωνα με στοιχεία του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος, μαρτυρώντας την αλματώδη ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού. Αριθμός που αντιστοιχεί σε σχεδόν τρία καινούργια ξενοδοχεία κάθε εβδομάδα από το 2019 έως σήμερα. Πρόκειται για μία ανάπτυξη που έχει σημαντικές θετικές επιπτώσεις στην οικονομική δραστηριότητα της χώρας, ενώ παράλληλα δημιουργεί και προκλήσεις που σχετίζονται με τη χωροθέτηση αυτών των μονάδων, τις υποδομές που απαιτούνται για να τις υποστηρίξουν, αλλά και το αποτύπωμά τους στο περιβάλλον, τις τοπικές κοινωνίες και τον χαρακτήρα των προορισμών στους οποίους αναπτύσσονται. Η αξία των επενδύσεων αυτών, για την κατασκευή καινούργιων κτιρίων ή την αναβάθμιση υφιστάμενων εκτιμάται στα 2,5 δισ. ευρώ ετησίως περίπου ή κοντά στα 12 δισ. στην πενταετία.

Το ίδιο διάστημα, δηλαδή, από το 2019 έως και το 2024 διέκοψαν οριστικά τη λειτουργία τους 570 μικρότερες μονάδες, ενός και δύο αστέρων, γεγονός που δείχνει ότι ο χώρος για τους μικρούς ξενοδόχους είναι όλο και λιγότερος, ενώ τα επενδυτικά κεφάλαια εστιάζουν σε ξενοδοχειακά ακίνητα που μπορούν να προσφέρουν καλύτερες υπηρεσίες και επομένως να αξιολογήσουν υψηλότερες τιμές από τους πελάτες τους.

Τα μεγέθη αυτά προκύπτουν από τα στοιχεία για το ξενοδοχειακό δυναμικό της χώρας στα τέλη του 2024 που έχει επεξεργαστεί το Ινστιτούτο Τουριστικών Ερευνών και Προβλέψεων (ΙΤΕΠ) για λογαριασμό του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΞΕΕ). Σύμφωνα με αυτά τα δεδομένα, στα τέλη του 2024 στην Ελλάδα υπήρχαν σε λειτουργία 10.104 ξενοδοχεία συνολικά όλων των κατηγοριών έναντι 9.971 ξενοδοχείων στα τέλη του 2019. Και τα 10.104 αυτά ξενοδοχεία διαθέτουν 447.363 δωμάτια με 894.854 κρεβάτια. Στην πραγματικότητα από το 2019 έως το 2024 οι διαθέσιμες κλίνες έχουν αυξηθεί κατά 38.507.

Η NVIDIA ΤΩΝ \$ 4,225 ΤΡΙΣ. «ΚΑΘΗΣΥΧΑΖΕΙ» ΓΙΑ ΤΗΝ AI

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 22

18/07/2025

«Να μη φοβούνται οι εργαζόμενοι, αρκεί... να μάθουν να χρησιμοποιούν την τεχνητή νοημοσύνη»

Διαβεβαιώσεις από την κυβέρνηση Διαβεβαιώσεις έλαβε η Nvidia ότι στο άμεσο μέλλον θα της επιτραπεί να διαθέτει και πάλι τα μικροτσίπ H20 σε Κινέζους πελάτες. Η μπί της μετοχής εκπνέθηκε σε νέο ιστορικό υψηλό, αυξάνοντας την κεφαλαιοποίηση στα 4,225 τρις. δολ. Η εταιρεία από τη Σάντα Κλάρα κατάφερε να γίνει η πρώτη με αξία άνω των 4 τρις. δολ. χάρη στην τεράστια ζήτηση για μικροτσίπ όπως τα H20, που είναι απαραίτητα στην τεχνητή νοημοσύνη (AI).

Τα κέρδη στον κλάδο έχουν εκτοξευτεί, καθώς η νέα τεχνολογία αποκτά όλο και περισσότερες εφαρμογές. Χθες η ταιβανέζικη κατασκευάστρια μικροτσίπ, TSMC, ανακοίνωσε για το Β' τρίμηνο αύξηση κερδών 60% σε ετήσια βάση. Ήταν το πέμπτο διαδοχικό τρίμηνο με διψήφιο ποσοστό αύξησης κερδοφορίας.

ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΣ

Μιλώντας σε συνέντευξη Τύπου στο Πεκίνο, ο διευθύνων σύμβουλος της Nvidia, Γένσεν Χουάνγκ, ανακοίνωσε επίσης έναν νέο μικροεπεξεργαστή AI ειδικά για την Κίνα, που πληροί τις απαιτήσεις της κυβέρνησης Τραμπ. Ο Χουάνγκ δηλώνει ιδιαίτερα αισιόδοξος για τις προοπτικές που ανοίγει η AI για την εταιρεία του, τον ευρύτερο κλάδο, αλλά και συνολικά την οικονομία.

Εμφανίζεται δε καθησυχαστικός ως προς τις συνέπειες που θα υπάρξουν στην αγορά εργασίας, δηλώνοντας ότι θα δημιουργηθούν περισσότερες δουλειές από εκείνες που θα καταστραφούν. Προ μερικών εβδομάδων, ο επικεφαλής της Anthropic (εταιρείας δημιουργίας εφαρμογών AI), Ντάριο Αμοντέ, προειδοποίησε ότι η διάδοση της AI έχει ήδη πυροδοτήσει μια διαδικασία χωρίς επιστροφή, που θα καταστρέψει εκατομμύρια θέσεων εργασίας υψηλής εξειδίκευσης. Ο επικεφαλής της Nvidia διαφωνεί: «Αν δεν έχουμε νέες ιδέες και το έργο που κάνουμε παραμένει σταθερό, τότε -καθώς γινόμαστε πιο παραγωγικοί- η προειδοποίηση του Αμοντέ θα είναι απόλυτα σωστή. Αν όμως κοιτάξεις την Ιστορία, η συνθήκη που επικρατεί είναι "έχω περισσότερες ιδέες, ώστε, αν ήμουν πιο παραγωγικός, θα μπορούσα να κάνω περισσότερα"».

Ο Χουάνγκ παραδέχεται ότι «κάποιες δουλειές θα πάψουν να χρειάζονται και κάποιοι άνθρωποι θα χάσουν τις δουλειές τους». Σε μια δεκαετία «μπορεί να συνειδητοποιήσουμε: "Αυτό που θεωρούσα παλιότερα δουλειά μου δεν το κάνω πια, αλλά έχω ακόμα μια εξαιρετική δουλειά - ίσως και καλύτερη από πριν, καθώς κάνω πολλά πιο ουσιαστικά πράγματα"». Σε κάθε περίπτωση, υποστηρίζει ότι δεν είναι στο χέρι μας να καθορίσουμε τον ρυθμό ανάπτυξης της τεχνολογίας: «Ο πρωτοπόρος της IBM, Τζάιμς Γουάτσον, δεν ενδιαφερόταν για τη συγκυρία, ούτε και ο Αϊνστάιν». Στους εργαζόμενους που θέλουν να προετοιμαστούν συνιστά να μάθουν να χρησιμοποιούν την AI «για να μεταμορφώσουν τον τρόπο που δουλεύουν».

ΤΟ EGG HUB ΤΗΣ EUROBANK ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 12

18/07/2025

ΤΟ START up οικοσύστημα της χώρας αλλάζει σημαντικά με τη λειτουργία του egg hub, μια πρωτοβουλία της Eurobank για την πολυεπίπεδη στήριξη της καινοτόμου επιχειρηματικής δραστηριότητας που μετράει 12 χρόνια ενεργής παρουσίας. Το egg αποτελεί σήμερα τον πλέον αναγνωρισμένο και ολοκληρωμένο επιχειρηματικό επιταχυντή στην Ελλάδα, βοηθώντας τις νέες επιχειρηματικές προσπάθειες στα πιο καθοριστικά βήματα ανάπτυξής τους, ενώ έχει αναγνωριστεί και από τους Financial Times ως leading startup hub στην Ευρώπη.

Βασικές στρατηγικές

Εξηγώντας τις τρεις βασικές στρατηγικές που υλοποιεί το egg, η Head of Venture Banking Unit της Eurobank δήλωσε στη «Ν» τα εξής: «Για να μεγαλώσει αυτό το οικοσύστημα (των startups), χρειάζονται τρία πράγματα:

- 1) να βοηθήσει τις startups που υπάρχουν ήδη, με διασύνδεση, συμβουλευτική κ.λπ.,
- 2) να βρει όλες τις ερευνητικές ομάδες που υπάρχουν στα πανεπιστήμια και στα ιδιωτικά ιδρύματα που δεν είναι ακόμα spin off και
- 3) να βρει startups από το εξωτερικό οι οποίες ενδιαφέρονται να επεκταθούν στην Ελλάδα».

Ο αντίκτυπος του egg είναι ιδιαίτερα μεγάλος, ενώ όλο και εξελίσσεται καθώς έχει αναπτύξει ενεργή εξωστρέφεια. Ενδεικτικά, έχουν πραγματοποιηθεί για 83 εταιρείες 17 επιχειρηματικά ταξίδια -ανάμεσά τους και επίσκεψη στο MIT- σε 11 οικοσυστήματα καινοτομίας του εξωτερικού μέσω του προγράμματος εξωστρέφειας.

Ειδικότερα, τα νούμερα μιλούν από μόνα τους:

- 460 επιχειρηματικές ομάδες εντάχθηκαν στις Πλατφόρμες του egg.
 - 230 επιχειρηματικές ομάδες έχουν σήμερα νομική μορφή (εταιρείες).
 - 1.600 νέοι επιχειρηματίες φιλοξενήθηκαν στο egg.
 - 380 προσλήψεις ατόμων (μερική ή/και μόνιμη απασχόληση).
 - 61 εταιρείες έχουν καταθέσει πατέντες & ευρεσιτεχνίες.
 - 49,2 εκατ. ευρώ ο κύκλος εργασιών 159 εταιρειών από το egg alumni.
 - 130 συνέργειες μεταξύ των εταιρειών egg alumni.
- Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, μέχρι στιγμής έχουν δοθεί:
- 55,7 εκατ. ευρώ επενδύσεις από ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια (equity funding - Funds/Business Angels) σε 76 εταιρείες egg.
 - 3,3 εκατ. ευρώ χρηματοδότηση από την Τράπεζα Eurobank σε 51 εταιρείες egg (χρήση χρηματοδοτικών εργαλείων για κεφάλαιο κίνησης και επενδύσεις σε πάγιο εξοπλισμό).
 - 75 κιλ. ευρώ χρηματικά βραβεία Eurobank στις startups του egg.