

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3058

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΙΟΥΛΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4, 5, 6, 7

Δύο Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα σε Αιγαίο και Ιόνιο

- Για την αποτελεσματική προστασία των θαλασσών και τη διαφύλαξη της βιοποικιλότητας

Σελ 1 και 8, 9

Τι ειπώθηκε στη Βουλή κατά τη συζήτηση του ν/σ για την αει-
ποίηση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων

Σελ 1 και 10, 11

Ξεκινούν άμεσα οι παρεμβάσεις για την οδική ασφάλεια στον

ΒΟΑΚ

- Ποια μέτρα παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών – Εγκαινιά-
στηκε η νέα γέφυρα του Κερίτη ποταμού στο Δ. Πλατανιά

Σελ 1 και 12

Ανοίγει σύντομα η πλατφόρμα για το πρόγραμμα «Προσβα-
σιμότητα κατ' οίκον»

- Επιχορηγήσεις σε 2.500 άτομα με αναπηρία για κατασκευ-
αστικές παρεμβάσεις σε κατοικία, εργασία και κοινόχρηστους
χώρους πολυκατοικιών

Σελ 13

Υπερταμείο: Σύμβαση για την αποκατάσταση του περιβάλλο-
ντος χώρου και της περιφράξης στο ΟΑΚΑ

Σελ 14

ΥΠΠΟ: Πλήρης προστασία του μνημείου Παπούρα και σύγ-
χρονες υποδομές για το νέο αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Κα-
στέλι

Σελ 15, 16, 17

LAMDA Development: Η περιβαλλοντική συμμόρφωση απο-
τελεί καθημερινή πρακτική

- Εκτενής απάντηση στις αιτήσεις για ρύπανση και όχληση
από τα έργα στο Ελληνικό

Σελ 18

ΥΠΕΘΟ: Μπενδίζονται οι χρεώσεις σε συναλλαγές από ΑΤΜ –
Θεσπίζεται εθνικό πλαίσιο

- Κ. Πιερρακάκης: Παρεμβαίνουμε άμεσα, θεσπίζοντας όρια
και κανόνες

Σελ 18, 19

Ψηφίστηκε στην επιτροπή το ν/σ για τον Τελωνειακό Κώδικα,
το Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων και άλλες
διατάξεις

- Τι είπε στη Βουλή ο διοικητής της ΑΑΔΕ

Σελ 20

ΤΓΕ: Πλεόνασμα στο Ισοζύγιο Τρεχουσών Συναλλαγών της
χώρας τον Μάιο, για πρώτη φορά μετά από τρία χρόνια

Σελ 21

Καύσωνας διαρκείας σε όλη τη χώρα

- Συστάσεις της Πολιτικής Προστασίας προς τους πολίτες

- ΜΕΤΕΟ: Πολύ υψηλή έως ακραία θερμική επιβάρυνση σε
πολλές περιοχές της Ελλάδας

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές
και οικονομικές ειδήσεις.**

ΔΥΟ ΕΘΝΙΚΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΑΡΚΑ ΣΕ ΑΙΓΑΙΟ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟ

Για την αποτελεσματική προστασία των θαλασσών και τη διαφύλαξη της βιοποικιλότητας

Δύο νέα Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα σε Νότιες Κυκλάδες και Ιόνιο, ανακοίνωσε χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Τα δύο νέα Θαλάσσια Πάρκα, που είναι συνολικής έκτασης 27.500 km², 25% παραπάνω από τις αρχικές εξαγγελίες, τέθηκαν σε διαβούλευσής τις 22 Σεπτεμβρίου, προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι πολίτες και φορείς να υποβάλουν τα σχόλια και τις προτάσεις τους.

«Με τα δύο πάρκα η Ελλάδα αποκτά από τις μεγαλύτερες θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές σε ολόκληρη τη Μεσόγειο», διαμήνυσε ο πρωθυπουργός.

«Με τη θέσπισή τους, επιτυγχάνουμε αφ' ενός την προστα-

σία άνω του 35% των χωρικών υδάτων της χώρας μας, αφ' ετέρου τον ευρωπαϊκό στόχο της χώρας μας πολύ νωρίτερα από το 2030» υπογράμμισε από την πλευρά του ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, ο οποίος τόνισε επίσης ότι θα συνεχιστεί η θεσμοθέτηση και νέων Θαλάσσιων Πάρκων σε άλλες περιοχές του Αιγαίου.

Στα δύο νέα Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα απαγορεύεται παντού η αλιεία με μηχανότρωτα ή θητιότρωτα, όπως άλλωστε και στο υφιστάμενο Θαλάσσιο Πάρκο της Αλοννήσου.

Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5, 6

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Η υπηρεσία των στεγαστικών αναγκών των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων είναι σκοπός του νομοθετήματος μας, δήλωσε – όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ – ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Δένδιας, κατά την πρώτη συνεδρίαση της επιτροπής Εξωτερικών Υποθέσεων και Εθνικής Άμυνας της Βουλής, επί του σχεδίου νόμου «Αξιοποίηση ακίνητης περιουσίας Ενόπλων Δυνάμεων – Σύσταση Ταμείου Ακινήτων Εθνικής Άμυνας και Φορέα Αξιοποίησης Ακινήτων Ενόπλων Δυνάμεων – Σχέδιο δράσεων για τη διαχείριση των στεγαστικών Αναγκών των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων». Ο υπο-

γός ζήτησε, από τους βουλευτές μέλη της κοινοβουλευτικής επιτροπής, στο πλαίσιο της συζήτησης και επεξεργασίας του σχεδίου νόμου, να καταθέσουν τις προτάσεις τους για τη διασφάλιση του σκοπού του νομοθετήματος που αφορά το στεγαστικό των Ενόπλων Δυνάμεων, αλλά και προτάσεις για τη διασφάλιση της διαφάνειας και της χρηστής διαχείρισης. Ο Νίκος Δένδιας ανέφερε δε ότι προτού το σχέδιο νόμου εισαχθεί στην ολομέλεια, οι βουλευτές θα λάβουν γνώση για τον κατάλογο των ακινήτων των Ενόπλων Δυνάμεων.

Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟΝ ΒΟΑΚ

Ποια μέτρα παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών – Εγκαινιάστηκε η νέα γέφυρα του Κερίτη ποταμού στο Δ. Πλατανιά

Ξεκίνησε χθες η υλοποίηση άμεσων έργων οδικής ασφάλειας στον Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης, αρχής γενομένης με παρεμβάσεις στα τμήματα Κισσάμου Χανίων και Λινοπεράματα Ηρακλείου, όπως ανακοίνωσαν στα Χανιά, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιός και ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλο.

Παρουσιάζοντας το χρονοδιάγραμμα των παρεμβάσεων, ο κ. Δήμας είπε πως πρόκειται για παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας

σε Κολυμπάρι-Χανιά και ΧΥΤΑ Ηρακλείου-Λινοπεράματα, ενώ μέσα στο 2025 προβλέπονται έντε επίσης παρεμβάσεις, στα σημεία επί του ΒΟΑΚ, Χανιά-Γεωργιούπολη, Πετρέας-Ατσιποπούλου, Κίσσαμος-Κολυμπάρι, Ρέθυμνο-Γεροπόταμος, Γεροπόταμος-ΧΥΤΑ Ηρακλείου.

Παράλληλα, χθες, ο υπουργός εγκαινίασε τη νέα γέφυρα του ποταμού Κερίτη στον Δήμο Πλατανιά, έργο που έχει να κάνει με την αποκατάσταση του οδικού δικτύου από τα Χανιά μέχρι τον Ομαλό. Αναλυτικά στις σελ 9, 10

ΑΝΟΙΓΕΙ ΣΥΝΤΟΜΑ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ»

Επιχορηγήσεις σε 2.500 άτομα με αναπηρία για κατασκευαστικές παρεμβάσεις σε κατοικία, εργασία και κοινόχρηστους χώρους πολυκατοικιών

«Τις αμέσως επόμενες ημέρες οι συμπολίτες μας με αναπηρία μπορούν να καταθέτουν τις αιτήσεις τους στην πλατφόρμα για την προσβασιμότητα που αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία. Ποσό επιχορήγησης έως και 14.500 ευρώ, με 50% προκαταβολή, θα λάβουν 2.500 δικαιούχοι για να πραγματοποιήσουν κατασκευαστικές παρεμβάσεις στην κατοικία, στους κοινόχρηστους χώρους της ή και στον χώρο εργασίας τους» δήλω-

σε χθες η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, στον τηλεοπτικό σταθμό OPEN. Οι επιλέξιμες δαπάνες περιλαμβάνουν παρεμβάσεις στην κύρια κατοικία, τον επαγγελματικό χώρο και τους κοινόχρηστους χώρους πολυκατοικιών. Αναλυτικά στη σελ 11

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΜΠ

Το Εργαστήριο Οχημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου θα διοργανώσει Διαδικτυακό Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID στις **10-17 Σεπτεμβρίου 2025**

Ο Σύμβουλος Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) είναι υπεύθυνος για την αποφυγή κινδύνων, εγγενών, σε δραστηριότητες οι οποίες περιλαμβάνουν τη μεταφορά, ή σχετικές εργασίες για τη συσκευασία, τη φόρτωση, την πλήρωση ή την εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων, όσον αφορά σε άτομα, ιδιοκτησίες και περιβάλλον. Σύμφωνα με την ΚΥΑ 62834/5491 των Υπουργείων Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών και την Εγκύκλιο Γ5/22039/2825 του Υπουργείου Μεταφορών, κάθε επιχείρηση με σχετικές δραστηριότητες πρέπει να διορίζει έναν ή περισσότερους Συμβούλους Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ).

Σκοπός Σεμιναρίου

Η παροχή στους υποψηφίους των απαραίτητων γνώσεων σχετικών με τη Χερσαία Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων και τα καθήκοντα του ΣΑΜΕΕ, για τη συμμετοχή τους σε εξετάσεις, έπειτα από τις οποίες χορηγείται Πιστοποιητικό Επαγγελματικό Κατάρτισης Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ)

Το Σεμινάριο αφορά όσους εμπλέκονται ή επιθυμούν να εμπλακούν στη διαχείριση/μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (π.χ. υγρά καύσιμα, εκρηκτικά, χημικά, κ.ά.) και είναι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης οποιασδήποτε ειδικότητας.

Το Εργαστήριο Οχημάτων Ε.Μ.Π. είναι Φορέας Εκπαίδευσης Συμβούλων Ασφαλούς Οδικής – Σιδηροδρομικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ορισμένος από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΜΕ). Για τις αντίστοιχες υπηρεσίες έχει πιστοποιηθεί κατά ΕΛΟΤ EN/ISO 9001:2015.

Εγγραφές : <https://e-learning.ntua.gr/programs/training-adr-rid-safe-land-transportation-of-dangerous-goods-consultants/>

Ενημερωτικό υλικό: <http://vlab.mech.ntua.gr> (ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ – Σεμινάρια Σ.Α.Μ.Ε.Ε.)

Οι ώρες διαξαγωγής των σεμιναρίων είναι **09:00πμ-16:00μμ** 5 ημέρες (οδική μεταφορά Ε.Ε.-ADR) ή 6 ημέρες (οδική και σιδηροδρομική μεταφορά Ε.Ε.-ADR&RID)

Η παρακολούθηση του σεμιναρίου είναι υποχρεωτική.

• Προϋποθέσεις συμμετοχής: Πτυχιούχο Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης

Τα προγραμματισμένα σεμινάρια για το έτος 2025 είναι:

• **21 Νοεμβρίου-28 Νοεμβρίου 2025 -ADR/RID**

Τηλ. Επικοινωνίας:2107723618

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
26-29 Αυγούστου 2025	64ο Συνέδριο ERSA	Ευρωπαϊκή Ένωση Περιφερειακής Επιστήμης
01-04 Σεπτεμβρίου 2025	4ο Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική (SUSTENG 2025)	DEPLab - Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου

SUSTENG 2025

Το «Εργαστήριο Σχεδιασμού Περιβαλλοντικών Διεργασιών» – DEPLab, της Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης και το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου διοργανώνουν το 4ο Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική (SUSTENG 2025), το οποίο θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, από την 1η έως τις 4 Σεπτεμβρίου 2025, τόσο με φυσική όσο και με εικονική παρουσία.

Στόχος του συνεδρίου είναι η ενθάρρυνση της ανταλλαγής γνώσεων μεταξύ ακαδημαϊκών, επιστημόνων και μηχανικών σε καυτά θέματα και τρέχουσες εξελίξεις στη χημική και περιβαλλοντική μηχανική μέσα από τη βιώσιμη προοπτική. Θεματολογία Συνεδρίου

1. Επεξεργασία υγρών αποβλήτων/ βιοεξυγίανση
2. Επανάχρηση νερού
3. Διαχείριση υδάτινων πόρων
4. Διαχείριση και αξιοποίηση βιοστερεών
5. Διαχείριση στερεών αποβλήτων
6. Ανακύκλωση και επανάχρηση στερεών αποβλήτων
7. Θερμικές διεργασίες για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων
8. Βιολογικές διεργασίες για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων
9. Μετατροπή αποβλήτων σε ενέργεια
10. Γεωργικά/κτηνοτροφικά απόβλητα
11. Γεωργική μηχανική
12. Διαχείριση βιομηχανικών αποβλήτων
13. Επικίνδυνα απόβλητα
14. Τοξικολογία
15. Αέριες εκπομπές
16. Ποιότητα αέρα
17. Ενεργειακή απόδοση και αποθήκευση
18. Αξιολόγηση κύκλου ζωής
19. Αποτύπωμα άνθρακα και νερού

20. Πολιτικές, ρυθμιστική και κοινωνική αποδοχή
21. Σχεδιασμός και πολιτική για τις ακτές
22. Περιβαλλοντικά οικονομικά
23. Βιομηχανικά Οικονομικά
24. Παγκόσμια κλιματική αλλαγή
25. Αστικός και πολεοδομικός σχεδιασμός
26. Βιοχημική και βιοϊατρική μηχανική/βιοτεχνολογία
27. Βασική και εφαρμοσμένη χημεία
28. Νανοϊλικά
29. Διαχωρισμοί
30. Επεξεργασία τροφίμων
31. Μεταλλουργική και εξορυκτική βιομηχανία
32. Μαθηματική μοντελοποίηση και προσομοίωση
33. Πετροχημική μηχανική
34. Ανόργανα υλικά

Πληροφορίες: <https://www.susteng2025.tuc.gr/en/home>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΕΘΝΙΚΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΑΡΚΑ ΣΕ ΑΙΓΑΙΟ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟ

Για την αποτελεσματική προστασία των θαλασσών και τη διαφύλαξη της βιοποικιλότητας

«Τη δημιουργία δύο νέων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων σε Ιόνιο και Νότιο Αιγαίο (Νότιες Κυκλάδες) ανακοίνωσε χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. «Με τα δύο πάρκα η Ελλάδα αποκτά από τις μεγαλύτερες θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές σε ολόκληρη τη Μεσόγειο», διαμήνυσε ο πρωθυπουργός.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, 27.500 km² είναι η συνολική έκταση των δύο νέων θαλάσσιων πάρκων, 25% παραπάνω από τις αρχικές εξαγγελίες. Χθες τέθηκαν σε διαβούλευση οι περιβαλλοντικές μελέτες και ακολουθεί ΣτΕ και Προεδρικά Διατάγματα. Απαγορεύεται η αλιεία με μηχανότρατα στα δύο Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα.

Ακολουθεί η δήλωση του πρωθυπουργού:

«Η θάλασσα υπήρξε πάντα η σιωπηλή δύναμη της Ελλάδας. Είναι μέρος του ποιοι είμαστε -- διαμόρφωσε τον πολιτισμό και την ιστορία μας, τρέφει τον λαό μας και καλλιεργεί το πνεύμα μας.

Τον περασμένο μήνα, στη Διάσκεψη του ΟΗΕ για τους Ωκεανούς στις μεσογειακές ακτές της Γαλλίας, έδωσα μια υπόσχεση - να τιμήσω αυτήν τη μοναδική θαλάσσια κληρονομιά και να την προστατεύω για τις επόμενες γενιές.

Σήμερα, υλοποιώ αυτήν την υπόσχεση με τη δημιουργία δύο νέων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων -- ενός στο Ιόνιο Πέλαγος και ενός στις Νότιες Κυκλάδες, στο μοναδικό Αιγαίο.

Τα πάρκα αυτά θα είναι από τις μεγαλύτερες θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές σε ολόκληρη τη Μεσόγειο.

Θα μας επιτρέψουν να επιτύχουμε τον στόχο της προστασίας του 30% των χωρικών υδάτων μας έως το 2030, πολύ νωρίτερα από το προβλεπόμενο.

Θα αποτελέσουν απέραντα καταφύγια ζωής κάτω από τα κύματα.

Θα συμβάλουν επίσης στη διατήρηση των οικοσυστημάτων, στην αποκατάσταση της ισορροπίας και στη θέσπιση ενός τολμηρού νέου προτύπου για τη θαλάσσια προστασία.

Και ίσως το πιο σημαντικό, μέσα σε αυτές τις θαλάσσιες ζώνες θα απαγορευτεί η εξαιρετικά καταστροφική πρακτική της μηχανότρατας.

Αν έχετε δει το εξαιρετικό νέο ντοκιμαντέρ του Sir David Attenborough, «Ocean», τότε ξέρετε γιατί η δημιουργία αυτών των θαλάσσιων πάρκων είναι τόσο σημαντική.

Το «Ocean» είναι μια βαθιά συγκινητική ταινία, αλλά και μια ταϊνία που ενθαρρύνει και εμπνέει. Μου υπενθύμισε, όπως ελπίζω να υπενθυμίσει σε όλους μας, ότι η θάλασσα δεν είναι απλώς όμορφο τοπίο. Είναι η ίδια η ζωή. Ευαίσθητη. Δυνατή. Και υπό απειλή.

Η ταινία του Sir David ενίσχυσε τη δέσμευσή μου να κάνω κάτι περισσότερο στη διαχείριση της θάλασσας -- να επαναπροσδιορίσουμε τη σχέση μας μαζί της. Όχι ως ιδιοκτήτες. Αλλά ως θεματοφύλακες.

Θα προστατεύσουμε, ναι. Αλλά επίσης θα εκπαιδεύσουμε, θα συνεργαστούμε και θα ηγηθούμε.

Σε συνεργασία με τις τοπικές κοινότητες, τους ντόπιους ψαράδες, τους επιστήμονες, αλλά και με διεθνείς εταιρίες, θα

κάνουμε αυτά τα πάρκα παραδείγματα του τι είναι δυνατό. Κάνοντας αυτό, η Ελλάδα μπορεί να γίνει φωνή της θάλασσας -- στην Ευρώπη, αλλά και πέρα από αυτήν.

Γιατί όταν προστατεύουμε τον ωκεανό μας, προστατεύουμε το ίδιο μας το μέλλον».

Σε διαβούλευση

Τα δύο νέα Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα σε Νότιες Κυκλάδες και Ιόνιο, που ανακοίνωσε χθες ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, τίθενται έως τις 22 Σεπτεμβρίου σε δημόσια διαβούλευση, σύμφωνα με την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία, προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι πολίτες και φορείς να υποβάλουν τα σχόλια και τις προτάσεις τους.

Όπως έκανε γνωστό το ΥΠΕΝ, αυτά θα ληφθούν υπόψη για την τελική διαμόρφωση του Εθνικού Θαλασσίου Πάρκου Ιονίου και του Εθνικού Θαλασσίου Πάρκου Νοτίου Αιγαίου 1 - Νότιες Κυκλάδες.

Σύμφωνα πάντα με το Υπουργείο Περιβάλλοντος, τα Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα είναι δίκτυα διασυνδεδεμένων προστατευόμενων περιοχών. Η δημιουργία τους προσφέρει σημαντικά πρόσθετα πλεονεκτήματα σε σχέση με τις μέχρι σήμερα μεμονωμένες προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura 2000, κυρίως λόγω της ολιστικής οικολογικής, διοικητικής και κοινωνικοοικονομικής προσέγγισης. Σκοπός τους είναι η διατήρηση της μοναδικής βιοποικιλότητας, η προστασία και η αποκατάσταση των οικοτόπων και η προώθηση της ευαισθητοποίησης σχετικά με το θαλάσσιο περιβάλλον.

Στ. Παπασταύρου: Επιτυγχάνουμε την προστασία άνω του 35% των χωρικών υδάτων της χώρας μας

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου δήλωσε: «Τα δύο νέα εθνικά θαλάσσια πάρκα αποσκοπούν στην αποτελεσματική προστασία των θαλασσών μας και τη διαφύλαξη της βιοποικιλότητας της Πατρίδας μας. Η έκτασή τους σε Ιόνιο και Νότιες Κυκλάδες υπερβαίνει συνολικά τις αρχικές δεσμεύσεις του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, προσεγγίζοντας τα 27.500 τ.χλμ. Με τη θέσπισή τους, επιτυγχάνουμε αφ' ενός την προστασία άνω του 35% των χωρικών υδάτων της χώρας μας, αφ' ετέρου τον ευρωπαϊκό στόχο της χώρας μας πολύ νωρίτερα από το 2030.

Έτσι προστατεύουμε πιο αποτελεσματικά τα οικοσυστήματα στα δύο πελάγη μας, τον μοναδικό αυτόν φυσικό πλούτο της Πατρίδας μας, που ανήκει σε όλους μας. Είναι η πρώτη φάση: η κυβέρνηση μας θα συνεχίσει να θεσμοθετεί και νέα θαλάσσια Πάρκα σε άλλες περιοχές του Αιγαίου, με περιβαλλοντική συνοχή, καθώς η θάλασσα και τα είδη που φιλοξενεί είναι αναπόσπαστο στοιχείο της εθνικής μας ταυτότητας. Οφείλουμε να τη διαφυλάσσουμε και να την παραδώσουμε στα παιδιά μας, στις επόμενες γενιές, όπως ακριβώς τη βρήκαμε: γεμάτη ζωή».

Τι αναφέρεται στο ενημερωτικό σημείωμα του ΥΠΕΝ Για το Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Νοτίου Αιγαίου 1 - Νότιες Κυκλάδες:

Η μοναδικότητα των οικοσυστημάτων των νησιών του Αιγαίου έχει αποτελέσει αντικείμενο πολύχρονες μελέτες από Έλληνες και ξένους επιστήμονες.

Το δίκτυο των νησιών που συμπεριλαμβάνονται στο Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Νοτίου Αιγαίου 1 - Νότιες Κυκλάδες, έχει ορισμένα διακριτά χαρακτηριστικά τα οποία το καθιστούν μοναδικό σε εθνικό και διεθνές επίπεδο και καθιστούν επιβεβλημένη την προστασία του ως φυσικό και πολιτιστικό απόθεμα παγκόσμιας σημασίας. Η επιστημονικά τεκμηριωμένη αξία των νησιών του Νοτίου Αιγαίου, έχει οδηγήσει στην ένταξη μεγάλου αριθμού αυτών στο ευρωπαϊκό δίκτυο προστατευόμενων περιοχών Natura 2000 από το 1996. Οι περιοχές αυτές αποτελούν εξαιρετική συμβολή της χώρας μας στο σημαντικότερο αυτό δίκτυο προστατευόμενων περιοχών, το μεγαλύτερο παγκοσμίως. Τα νησιά αυτά είναι είτε υπολείμματα μεγαλύτερων νησιών που καταποντισθηκαν πριν εκατοντάδες χιλιάδες χρόνια, είτε αποτέλεσμα υποθαλάσσιας ηφαιστειακής δραστηριότητας. Ο βαθμός γεωγραφικής και χρονικής απομόνωσης (σε γεωλογικό χρόνο) διαμορφώνει τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του περιβάλλοντος των νησιών. Οι απομονωμένες αυτές θέσεις λειτουργούν ως φυσικά εργαστήρια εξέλιξης.

Το Πάρκο φιλοξενεί πολλά κινδυνεύοντα είδη πτηνών, ενδημικά είδη και ποσειδη έρπετων, φυτών και ασπόνδυλων ζώων, καθώς και πληθώρα προστατευόμενων και σπάνιων ειδών σε εθνικό, ευρωπαϊκό αλλά και παγκόσμιο επίπεδο.

Οι πλούσιοι υποβρύχιοι οικοτόποι του, συμπεριλαμβανομένων των λιβαδιών ποσειδωνίας, των κοραλλιογενών υφάλων και των οικοσυστημάτων βαθών υδάτων, χρησιμεύουν ως κύριοι τόποι αναπαραγωγής θαλάσσιων θηλαστικών, όπως η μεσογειακή φώκια, και διάφορα είδη κητιδών, καθώς και ψαριών και ασπόνδυλων. Τα λιβάδια Ποσειδωνίας, παρέχουν εξαιρετικά σημαντικές οικοσυστημικές υπηρεσίες, όπως η δέσμευση άνθρακα, λειτουργώντας ως αποθήκες άνθρακα. Με την προστασία αυτών των οικοσυστημάτων, τα θαλάσσια πάρκα ενισχύουν τη λεγόμενη "μπλε απορρόφηση άνθρακα". Η καταστροφή των οικοσυστημάτων αυτών οδηγεί στην απελευθέρωση του αποθηκευμένου CO₂ συμβάλλοντας στην κλιματική αλλαγή. Επιπλέον τα λιβάδια Ποσειδωνίας συμβάλουν και στην προστασία των παραλιών από τη διάβρωση μέσω της σταθεροποίησης του πυθμένα και την απομείωση της κυματικής ενέργειας.

Τα μοναδικά ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά του Νοτίου Αιγαίου, όπως η πολύπλοκη ακτογραμμή και βαθυμετρία του, οι θερμοκρασιακές διαβαθμίσεις του, τα σύνθετα μοτίβα κυκλοφορίας νερού, η υψηλή αλατότητα των υδάτων του και οι αναβλύσεις πλούσιων σε θρεπτικά υδάτινων ζωνών ενισχύουν περαιτέρω την οικολογική του σημασία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΕΘΝΙΚΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΑΡΚΑ ΣΕ ΑΙΓΑΙΟ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟ

Τι αναφέρεται στο ενημερωτικό σημείωμα του ΥΠΕΝ

Συνέχεια από σελ 3

Επιπλέον, το εκτεταμένο δίκτυο νησιών και παράκτιων ζωνών παρέχει ζωτικές σημασίες μεταναστευτικές διαδρομές για πολλά θαλάσσια είδη.

Ωστόσο, αυτή η εύθραυστη βιοποικιλότητα απειλείται όλο και περισσότερο από την υπεραλιείωση, τη ρύπανση και την κλιματική αλλαγή, καθιστώντας απαραίτητη την προστασία των θαλάσσιων οικοσυστημάτων. Η προστασία τους συμβάλλει στη διατήρηση της οικολογικής ισορροπίας, ενώ ταυτόχρονα διασφαλίζει τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα της αλιείας και των παράκτιων κοινοτήτων που βασίζονται στην υγεία και την καλή κατάσταση των θαλάσσιων πόρων του Αιγαίου.

Για το Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Ιονίου (ΕΘΠΙ):

Η περιοχή έκτασης του ΕΘΠΙ είναι καίριας σημασίας για πολλά θαλάσσια θηλαστικά, όπως ο φυσστήρας (*Physeter macrocephalus*), ο ζιφιός (*Ziphius cavirostris*) και το ζωνοδέλφιο (*Stenella coeruleoalba*), που χρησιμοποιούν την ελληνική Τάφρο του Ιονίου ως κύρια περιοχή διαβίωσης. Η παρουσία αυτών των ειδών, τα οποία απειλούνται από ανθρωπογενείς πιέσεις όπως οι συγκρούσεις με πλοία και ο υποθαλάσσιος θόρυβος, καθιστά αναγκαία την προστασία του οικοτόπου τους.

Επιπλέον, η φώκια *Monachus monachus*, ένα από τα πιο απειλούμενα θαλάσσια θηλαστικά παγκοσμίως, καθώς και διάφορα είδη δελφινιών, όπως το *Grampus griseus*, το *Delphinus delphis* και το *Tursiops truncatus*, εντοπίζονται στην περιοχή, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για στοχευμένα μέτρα διατήρησης των ενδιατημάτων τους.

Στην περιοχή περιλαμβάνονται οι σημαντικότερες παραλίες ωτοκίας της θαλάσσιας χελώνας *Caretta caretta* στη Μεσόγειο, καθώς και κρίσιμες περιοχές ανάπτυξης, τροφοληψίας και διαχείμασης τόσο για το είδος *Caretta caretta* όσο και για το είδος *Chelonia mydas*.

Από οικολογική άποψη, η περιοχή διαθέτει εξαιρετικής σημασίας οικοτόπους, όπως τα λιβάδια *Posidonia oceanica*, τα οποία συμβάλλουν στην αποθήκευση άνθρακα, και υφάλους με μακροφυτικές βιοκοινωνίες μεγάλων φαιοφυκών του γένους *Cystoseira sensu lato* στα ρηχά και κοραλλιγενείς βιοκοινωνίες στα βαθύτερα που υποστηρίζουν πλούσια βιοποικιλότητα. Οι ύφαλοι και τα βαθύβια κοράλλια σε βαθιά νερά αποτελούν επίσης σημαντικούς βιογενείς οικοτόπους, υποστηρίζοντας μοναδικά οικοσυστήματα που κινδυνεύουν από καταστροφικές δραστηριότητες, όπως η αλιεία με συρόμενα εργαλεία.

Το πάρκο σχεδιάστηκε για να καλύψει τόσο παράκτιες όσο και βαθύτερες θαλάσσιες ζώνες, περιλαμβάνοντας σημαντικά τμήματα της Ελληνικής Τάφρου, η οποία αποτελεί πυρήνα υψηλής βιοποικιλότητας. Η ζωνοποίηση του πάρκου επιτρέπει την εφαρμογή στοχευμένων μέτρων διαχείρισης και διατήρησης, όπως περιορισμοί στην καταστροφική αλιεία και η ρύθμιση της ναυσιπλοΐας, ώστε να μειωθούν οι επιπτώσεις στις προστατευόμενες περιοχές.

Για τον καθορισμό προτεραιοτήτων διαχείρισης, τον προσδιορισμό των ζωνών προστασίας και των επιτρεπόμενων χρήσεων, εφαρμόστηκε η προσέγγιση του Συστηματικού Σχεδιασμού Διατήρησης (*Systematic Conservation Planning*), με στόχο την ιεράρχηση περιοχών με βάση τη συνολική αξία τους για τη βιοποικιλότητα. Η προσέγγιση αυτή έλαβε υπόψη

την κατανομή των ανθρώπινων δραστηριοτήτων και την οικολογική συνδεσιμότητα των οικοσυστημάτων.

Η έκταση των δύο Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων

Το Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Νοτίου Αιγαίου 1 – Νότιες Κυκλάδες έχει συνολική έκταση σχεδόν 9.500 (9.477) km², εκ των οποίων 9.189 km² αφορά ελληνικές θαλάσσιες ζώνες και 288 km² αφορά ξερσαίες εκτάσεις. Περιλαμβάνει 73 συμπλέγματα νησιών, τα 68 εκ των οποίων ανήκουν στο ευρωπαϊκό δίκτυο Natura 2000 (Παράρτημα 1) και τα υπόλοιπα 5 στο δίκτυο των IBA (Important Bird Areas) του Birdlife International, με συνολική έκταση 1,7 km², τα οποία αναμένεται σύντομα να ενταχθούν στο Δίκτυο Natura 2000 ως ΖΕΠ μέσω του εν εξελίξει προγράμματος της επορείας.

Το Πάρκο Ιονίου διασυνδέει πολλές υφιστάμενες προστατευόμενες περιοχές (Παράρτημα 2) έχει συνολική έκταση περίπου 18.000 (17.970) km², εκ των οποίων 17.690 km² αφορά ελληνικές θαλάσσιες ζώνες και 280 km² αφορά ξερσαίες εκτάσεις.

Με τα 2 θαλάσσια πάρκα αυξάνεται η προστασία στο 36,2% των χωρικών υδάτων και εκπληρώνεται, με αυτόν τον τρόπο, η δέσμευση της χώρας μας για τη διεύρυνση του δικτύου θαλάσσιων προστατευμένων περιοχών, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας 30×30.

Ερωτήσεις και Απαντήσεις για την προστιθέμενη αξία των δύο νέων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων και τις ανθρώπινες δραστηριότητες σε αυτά

1. Τι αλλάζει σε επίπεδο αλιείας στα δύο νέα Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα;

Στα δύο νέα εθνικά θαλάσσια πάρκα απαγορεύεται παντού η αλιεία με μηχανότρωτα ή βιντζότρωτα, όπως άλλωστε και στο υφιστάμενο θαλάσσιο Πάρκο της Αλοννήσου.

2. Η θεσμοθέτηση των δύο νέων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων αποκλείει τις ανθρώπινες δραστηριότητες;

Σε καμία περίπτωση. Δραστηριότητες όπως η κτηνοτροφία, η μελισσοκομία και η μικρή παράκτια αλιεία, που ασκούνται για χιλιάδες χρόνια στην περιοχή και έχουν συν διαμορφώσει τις αξίες του φυσικού της αποθέματος, διατηρούνται και όπου είναι δυνατό ενισχύονται ώστε να παραμείνουν ενεργές. Ξερολιθιές, αναβαθμιδές, στέργες και άλλα στοιχεία του τοπικού πολιτιστικού αποθέματος συντηρούνται και αναδεικνύονται στο πλαίσιο των δύο νέων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων. Και τα δύο νέα θαλάσσια πάρκα ακολουθούν την σύγχρονη προσέγγιση κατά την οποία το πάρκο συνυπάρχει και ενθαρρύνει τις βιώσιμες ανθρώπινες δραστηριότητες, στην λογική της συνύπαρξης.

3. Ποια είναι τα πρόσθετα πλεονεκτήματα των δύο νέων, ενιαίων, εθνικών θαλάσσιων πάρκων σε σχέση με τις μέχρι σήμερα μεμονωμένες προστατευόμενες περιοχές (δικτύου Natura 2000);

Τα θαλάσσια πάρκα, τα οποία είναι δίκτυα διασυνδεδεμένων προστατευόμενων περιοχών, προσφέρουν σημαντικά πλεονεκτήματα σε σχέση με τις μεμονωμένες προστατευόμενες περιοχές, κυρίως λόγω της ευρύτερης οικολογικής, διοικητικής και κοινωνικοοικονομικής προσέγγισης. Η δημιουργία των πάρκων επιτρέπει την πιο ολοκληρωμένη διαχείριση των προστατευόμενων περιοχών. Αντιμετωπίζει τον χώρο

με ενιαίο τρόπο και επομένως δίνει τη δυνατότητα ορθότερης ρύθμισης των επιτρεπόμενων χρήσεων και δραστηριοτήτων εντάσσοντας και τους κατοίκους ως βασική παράμετρο για την αποτελεσματική προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Τα πάρκα μπορούν να προστατεύσουν καλύτερα τα είδη, τους οικοτόπους και τα οικοσυστήματα, να βελτιώσουν τη διαχείριση της αλιείας, να υποστηρίξουν τις τοπικές κοινότητες και να διευκολύνουν την επιστημονική έρευνα εξασφαλίζοντας προνομιακή πρόσβαση σε χρηματοδότηση και διεθνείς συνεργασίες. Δημιουργώντας ένα μεγαλύτερο και πιο ολοκληρωμένο σύστημα, τα θαλάσσια πάρκα μπορούν επίσης να διαχειριστούν πιο αποτελεσματικά το «φαινόμενο της διάχυσης» (σε σχέση με μεμονωμένες προστατευόμενες περιοχές). Αποτέλεσμα αυτού είναι οι προστατευόμενες περιοχές να συμβάλλουν στην υγεία των γύρω οικοσυστημάτων μέσω της μετανάστευσης ψαριών και προνυμφών.

Συγκεκριμένα:

Οικολογικά πλεονεκτήματα

1. **Συνολική οικοσυστημάτων:** Ένα ενιαίο πάρκο διατηρεί την ακεραιότητα ολοκληρωμένων θαλάσσιων οικοσυστημάτων.

Παράδειγμα: Το Θαλάσσιο Πάρκο Αλοννήσου - Βόρειων Σποράδων (Ελλάδα) προστατεύει τη μεσογειακή φώκια, προσφέροντάς της καταφύγιο.

2. **Προστασία μεταναστευτικών/κινούμενων ειδών:** Ενιαία πάρκα διασφαλίζουν την αδιάλειπτη προστασία ειδών που κινούνται σε μεγάλες αποστάσεις.

Παράδειγμα: Το Pelagos Sanctuary στη Μεσόγειο προστατεύει δελφίνια και φάλαινες σε 87.500 km².

3. **Ανθεκτικότητα οικοσυστημάτων:** Με την προστασία μεγαλύτερης ποικιλίας ενδιατημάτων, τα ενιαία θαλάσσια πάρκα χτίζουν ανθεκτικότερα οικοσυστήματα, ικανά να ανταπεξέλθουν στις περιβαλλοντικές αλλαγές, όπως η κλιματική αλλαγή και η ρύπανση.

Παράδειγμα: Το Great Barrier Reef Marine Park (Αυστραλία) λειτουργεί ως παγκόσμιο παράδειγμα ανθεκτικότητας.

4. **Διατήρηση της θαλάσσιας βιοποικιλότητας:** Η προστασία μεγαλύτερης ποικιλίας ειδών και ενδιατημάτων ενισχύει τη συνολική βιοποικιλότητα των θαλάσσιων οικοσυστημάτων.

5. **Βελτιωμένη Διαχείριση Αλιείας:** Τα πάρκα λειτουργούν ως περιοχές αναπαραγωγής και νηπιακά πεδία «nurseries», με αποτέλεσμα την αύξηση της βιομάζας των ιχθυοποθεμάτων που «εξαπλώνονται» σε γειτονικές περιοχές. Τα θαλάσσια πάρκα μπορούν να βοηθήσουν στην αναπλήρωση των ιχθυοποθεμάτων στις γύρω περιοχές μέσω του φαινομένου της διάχυσης, συμβάλλοντας σε πιο βιώσιμες αλιευτικές πρακτικές.

Παράδειγμα: Έχει καταγραφεί στο Galápagos Marine Reserve και σε περιοχές της Μεσογείου.

6. **Αποκατάσταση Οικοσυστημάτων:** Τα θαλάσσια πάρκα μπορούν να διαδραματίσουν κρίσιμο ρόλο στην αποκατάσταση υποβαθμισμένων θαλάσσιων οικοσυστημάτων, παρέχοντας καταφύγιο σε είδη και προωθώντας την αποκατάσταση των φυσικών οικοτόπων.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΕΘΝΙΚΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΑΡΚΑ ΣΕ ΑΙΓΑΙΟ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟ

Ερωτήσεις και Απαντήσεις για την προστιθέμενη αξία των δύο νέων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων και τις ανθρώπινες δραστηριότητες σε αυτά

Συνέχεια από σελ 4

Διοικητικά & Διαχειριστικά Πλεονεκτήματα

1. Ολοκληρωμένη διαχείριση: Ενιαία σχέδια δράσης και συντονισμός όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Παράδειγμα: Το θαλάσσιο Πάρκο Ζακύνθου λειτουργεί εφαρμόζοντας αρχές ολοκληρωμένης διαχείρισης με ενιαίο φορέα διαχείρισης (τώρα μονάδα του ΟΦΥΠΕΚΑ) για την Caretta caretta.

2. Μειωμένο διοικητικό κόστος: Περιορίζεται η πολυδιάσπαση της διοίκησης της διαχείρισης και εξοικονομούνται πόροι.

Παράδειγμα: Το δίκτυο Natura 2000 της Ε.Ε. ενοποιεί περιοχές κάτω από κοινό πλαίσιο.

3. Επιστημονική έρευνα και παρακολούθηση: Η μεγαλύτερη κλίμακα των ενιαίων θαλάσσιων πάρκων επιτρέπει πιο ολοκληρωμένες επιστημονικές μελέτες και συστηματική παρακολούθηση της βιοποικιλότητας και των επιπτώσεων των απειλών στα είδη και τους οικοτόπους, όπως η κλιματική αλλαγή και της αλιείας.

Παράδειγμα: Στο Parahanaumokuakea (ΗΠΑ), η έρευνα αποτελεί βασικό πυλώνα διαχείρισης.

Κοινωνικοοικονομικά Πλεονεκτήματα

1. Οικοτουρισμός: Τα μεγάλα πάρκα προσελκύουν επισκέπτες και ενισχύουν το βιώσιμο τουριστικό προϊόν. Δίνουν ταυτότητα στον χώρο (αφορά πιο πολύ τους μόνιμους κατοίκους) και μεγαλύτερη αναγνωρισιμότητα (αφορά πιο πολύ τους επισκέπτες).

Παράδειγμα: Το Parc National de Port-Cros στη Γαλλία συνδυάζει προστασία και τουριστική ανάπτυξη.

2. Συμμετοχή τοπικών κοινωνιών: Τα θαλάσσια πάρκα ενισχύουν την τοπική συμμετοχή μέσω εκπαιδευτικών προγραμμάτων, βιώσιμων πρακτικών και συνεκτικής διαχείρισης, ενισχύοντας την αίσθηση ευθύνης και συμμετοχικότητας στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Παράδειγμα: Στη Scandola (Κορσική), οι τοπικές κοινότητες συμμετέχουν ενεργά στη διαχείριση.

Τα ενιαία θαλάσσια πάρκα αποτελούν μια σύγχρονη, αποτελεσματική και ολιστική στρατηγική προστασίας της θάλασσας, της νησιωτικής και παράκτιας ζώνης, καθώς διασφαλίζουν την οικολογική συνοχή, βελτιώνουν τη διαχείριση και δημιουργούν κοινωνικά και οικονομικά οφέλη. Παρέχουν ένα δυνατό εργαλείο προστασίας της βιοποικιλότητας, ενισχύοντας ταυτόχρονα τη βιωσιμότητα των θαλάσσιων πόρων και των τοπικών κοινοτήτων.

4. Ποιο είναι το νομικό πλαίσιο και τι δεσμεύσεις έχει αναλάβει η Πολιτεία;

Το θεσμικό πλαίσιο καθορίζεται από:

- Το ν. 1650/1986
- Την Οδηγία 92/43/ΕΟΚ (Natura 2000) και την Οδηγία 2009/147/ΕΚ περί της διατηρήσεως των αγρίων πτηνών
- Τη Συνθήκη της Βαρκελώνης
- Τη Συνθήκη της Βέρνης
- Την ACCOBAMS
- Την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την Βιοποικιλότητα έως το 2030
- Την Εθνική Στρατηγική για τη Βιοποικιλότητα
- Το Παγκόσμιο Πλαίσιο για τη Βιοποικιλότητα Kunming-Montreal
- Το Σχέδιο Δράσης της ΕΕ για την Προστασία και Αποκατάσταση των Θαλάσσιων Οικοσυστημάτων για Βιώσιμη και Ανθεκτική Αλιεία [COM(2023) 102 final]
- Τον Κανονισμό ΕΕ 2019/1241 σχετικά με τη διατήρηση αλιευτικών πόρων και την προστασία θαλάσσιων οικοσυστημάτων μέσω τεχνικών μέτρων
- Τις δεσμεύσεις του Διεθνούς Συνεδρίου Our Ocean - An Ocean of Potential 2024:
- Δέσμευση 01 για την απαγόρευση της αλιείας με τράτα σε όλες τις θαλάσσιες Προστατευόμενες Περιοχές (ΘΠΠ) της Ελλάδας έως το 2030, ξεκινώντας από τα θαλάσσια εθνικά πάρκα έως το 2026.
- Δέσμευση 02 για τη θέσπιση 2 νέων εθνικών θαλάσσιων πάρκων σε Ιόνιο και Αιγαίο

5. Ποια η σημασία των δύο νέων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων σε διεθνές επίπεδο;

Σε ό,τι αφορά στην αξία του για την προστατευόμενη ορνιθοπανίδα, αρκεί να αναφερθεί για το Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Νοτίου Αιγαίου 1 – Νότιες Κυκλάδες, ότι το ένα στα δέκα θαλασσοπούλια και μαυροπετρίτες της χώρας μας, αναπαράγονται στην περιοχή. Ειδικότερα, το πάρκο έχει παγκόσμια σημασία για ορισμένα είδη ορνιθοπανίδας. Συγκεκριμένα, σε παγκόσμιο επίπεδο, πέραν της αξίας του για τα ενδημικά είδη, υποστηρίζει περίπου το 14,25% του παγκόσμιου πληθυσμού του Μαυροπετρίτη, 5% του παγκόσμιου πληθυσμού του Μύχου. Σε εθνικό επίπεδο το ΕΘΠΝΑ1 – Νότιες ΚΥΚΛΑΔΕΣ φιλοξενεί τους βιοτόπους αναπαραγωγής για το 17,7% του εθνικού πληθυσμού

του Μαυροπετρίτη, το 12,5% του εθνικού πληθυσμού Μύχου, το 11% του Αρτέμιη, το 36% του Αιγαίογλαρος και το 13% του εθνικού πληθυσμού του Θαλασσοκόρακα.

Είδος	Ποσοστό Παγκόσμιου πληθυσμού εντός πάρκου	Ποσοστό Ευρωπαϊκού πληθυσμού εντός πάρκου	Ποσοστό Εθνικού πληθυσμού εντός πάρκου
Μαυροπετρίτης	14,25%	16,22%	17,68%
Μύχος	5,03%	5,03%	12,46%
Αρτέμιης	0,58%	2,81%	11,21%
Αιγαίογλαρος	0,32%	0,34%	36,00%
Θαλασσοκόρακας της Μεσογείου	1,76%	1,76%	13,13%

Ως προς το θαλάσσιο τμήμα του Πάρκου Νοτίου Αιγαίου 1 – Νότιες Κυκλάδες, στην περιοχή ζουν, τρέφονται και κυρίως αναπαράγονται 150 Μεσογειακές φώκιες (37,5% του εθνικού πληθυσμού του είδους), η μεγαλύτερη συγκέντρωση που καταγράφεται σε Θαλάσσιο Πάρκο στην χώρα μας και παγκοσμίως. Το πάρκο φιλοξενεί βιοτόπους που καλύπτουν έως το 5% της εκτιμώμενης εθνικής κατανομής (ως προς το χώρο) Ζιφιού και Φυστήρα, έως το 9,3% της εκτιμώμενης εθνικής κατανομής του Ζωνοδέλφινου, το 5,4% της εκτιμώμενης εθνικής κατανομής της Μεσογειακής Φώκιας και το 5% της εκτιμώμενης εθνικής κατανομής για το Ρινοδέλφιο, το Κοινό Δελφίνι και τη θαλάσσια Χελώνα Καρέτα:

Φώκια		Φυστήρες - Ζιφιός		Ζωνοδέλφιο		Κοινό Δελφίνι - Χελώνα Καρέτα	
Κάλυψη σε km ²	% του ΑΟΟ	Κάλυψη σε km ²	% του ΑΟΟ	Κάλυψη σε km ²	% του ΑΟΟ	Κάλυψη σε km ²	% του ΑΟΟ
2909,30	5,41	1508,98	5,06	5713,21	9,31	2892,89	5,19

Επίσης περιλαμβάνει νησιά, στα οποία απαντώνται πολλά ενδημικά είδη χλωρίδας και πανίδας που περιλαμβάνονται σε εθνικές και διεθνείς λίστες προστασίας, με σημαντικότερα 13 ενδημικά είδη φυτών, 10 είδη ενδημικών και στενοενδημικών ασπόνδυλων και 6 taxa ενδημικών ερπετών.

Αντίστοιχα, στο Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Ιονίου περιλαμβάνονται:

- το 57% του πυρήνα κατανομής του φυστήρα εντός των χωρικών υδάτων,
 - το 53% του πυρήνα κατανομής του ζιφιού,
 - το 67% του πυρήνα κατανομής του ζωνοδέλφινου,
 - το 14% του πυρήνα κατανομής ρινοδέλφινου,
 - άλλα σημαντικά είδη δελφινιών όπως το σταχοδέλφιο και το κοινό δελφίνι,
- Τα ανωτέρω είδη θαλάσσιων θηλαστικών περιλαμβάνονται στη Σημαντική Περιοχή Θαλάσσιων Θηλαστικών της Ελληνικής Τάφρου, στην Οικολογική και Βιολογική Σημαντική Περιοχή της Ελληνικής Τάφρου (Hellenic Trench EBSA), στην «Περιοχή Ειδικής Σημασίας Νοτιοδυτικής Κρήτης και Ελληνικής Τάφρου» της Διεθνούς Συμφωνίας ACCOBAMS.
- Στο Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Ιονίου περιλαμβάνονται επίσης:
- το 26% του πυρήνα κατανομής της μεσογειακής φώκιας
 - 81 παραλίες ωτοκίας της θαλάσσιας χελώνας *Caretta caretta*, καθώς και κρίσιμες περιοχές ανάπτυξης, τροφοληψίας και διαχείμασης τόσο για το είδος *Caretta caretta* όσο και για το είδος *Chelonia mydas*.

Το 35% των παραλιών ωτοκίας του είδους *Caretta caretta* στην Μεσόγειο βρίσκεται στην Ελλάδα, με τις περιοχές αυτές να συνεισφέρουν σε πάνω από το 50% του συνολικού αναπαραγωγικού αποτελέσματος του είδους στην περιοχή. 32 από τις 81 παραλίες ωτοκίας θαλάσσιων χελωνών δεν περιλαμβάνονται ακόμη σε θεσμοθετημένες Προστατευόμενες Περιοχές. Στο θαλάσσιο πάρκο περιλαμβάνεται το 80% των περιοχών τροφοληψίας στο Ιόνιο. Επιπρόσθετα, η περιοχή διαθέτει εξαιρετικής σημασίας οικοτόπους, όπως τα λιβάδια Ποσειδωνίας και υφάλους με μακροφυτικές βιοκοινωνίες μεγάλων φαιοφυκών στα ρηχά και κοραλλιογενείς βιοκοινωνίες στα βαθύτερα που υποστηρίζουν πλούσια βιοποικιλότητα. Οι υφάλοι και τα βαθύβια κοράλλια σε βαθιά νερά αποτελούν επίσης σημαντικούς βιογενείς οικοτόπους, υποστηρίζοντας μοναδικά οικοσυστήματα που κινδυνεύουν από καταστροφικές δραστηριότητες, όπως η αλιεία με συρόμενα εργαλεία.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΕΘΝΙΚΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΑΡΚΑ ΣΕ ΑΙΓΑΙΟ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟ

Ερωτήσεις και Απαντήσεις για την προστιθέμενη αξία των δύο νέων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων και τις ανθρώπινες δραστηριότητες σε αυτά

Συνέχεια από σελ 5

Σε ότι αφορά την ορνιθοπανίδα στην περιοχή περιλαμβάνονται σημαντικά θαλασσοπούλια (π.χ. *Calonectris diomedea* -Αρτέμης, Θαλασσοκόρακας, Μύχος) αλλά και μεταναστευτικά είδη, με κυριότερο τον μαυροπετρίτη, που έχει στο πάρκο τη μοναδική του παρουσία στο Ιόνιο. Οι Στροφάδες φιλοξενούν τη μεγαλύτερη αποικία του θαλασσοπούλιου Αρτέμης στην Ελλάδα, με πάνω από 5.500 ζευγάρια (52-59% του εθνικού πληθυσμού), και έχει χαρακτηριστεί ως μία από τις τρεις σημαντικότερες αποικίες του είδους σε ευρωπαϊκό επίπεδο με βάση τα πληθυσμιακά δεδομένα (αποικίες > 1000 ζευγάρια).

6. Πώς θα λειτουργήσουν αποτελεσματικά τα Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα σε Ιόνιο και Αιγαίο; Τη λειτουργία των δυο θαλάσσιων πάρκων θα αναλάβει ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ) σε συνεργασία με το Λιμενικό, περιβαλλοντικές οργανώσεις και τοπικούς φορείς. Ο ΟΦΥΠΕΚΑ διαχειρίζεται ήδη το Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Αλοννήσου, το Θαλάσσιο Πάρκο της Ζακύνθου καθώς και το Θαλάσσιο Πάρκο της Γυάρου. Για να μπορέσει να ανταπεξέλθει στην πρόκληση λειτουργίας ο ΟΦΥΠΕΚΑ:

Α) Θα δημιουργηθεί νέα Διεύθυνση με αρμοδιότητα τις θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές και τα εθνικά θαλάσσια πάρκα όλης της χώρας, ώστε να υπάρχει ενιαία προσέγγιση και αποτελεσματικός συντονισμός.

Στο Ιόνιο υπάρχει ήδη η Μονάδα Εθνικών Πάρκων Ζακύνθου, Αίνου και Προστατευόμενων Περιοχών Ιονίων Νήσων με έδρα στην Ζάκυνθο και Παράρτημα στην Κεφαλλονιά, ενώ στα Αντικύθηρα λειτουργεί Ορνιθολογικός Σταθμός. Θα δημιουργηθεί και ένα επιπλέον Παράρτημα.

Στο Αιγαίο υπάρχει η Μονάδα Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Κεντρικού Αιγαίου με έδρα στην Ερμούπολη και παράρτημα στη Νάξο. Θα δημιουργηθεί ένα επιπλέον Παράρτημα.

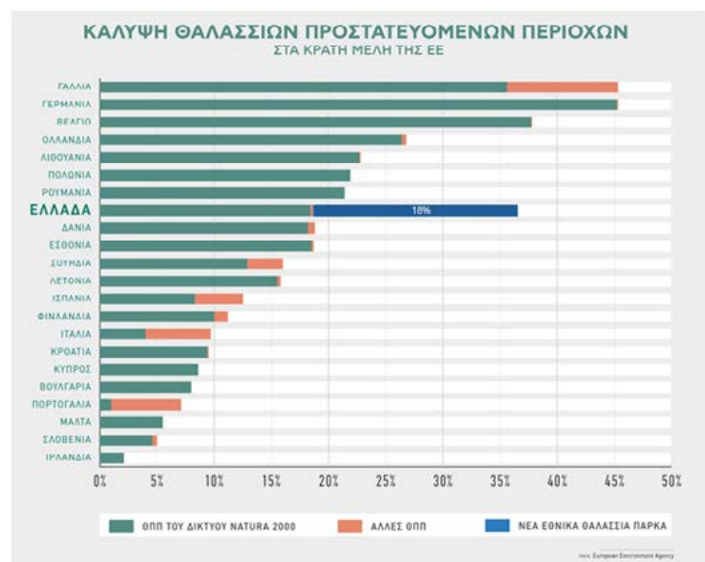
Β) Θα ενισχυθεί με 34 νέους επιστήμονες μέσω προκήρυξης του ΑΣΕΠ.

Γ) Θα ενισχυθεί περαιτέρω με εποχιακούς φύλακες. Σήμερα μπορεί να απασχολεί ως και 50 εποχιακούς φύλακες ετησίως.

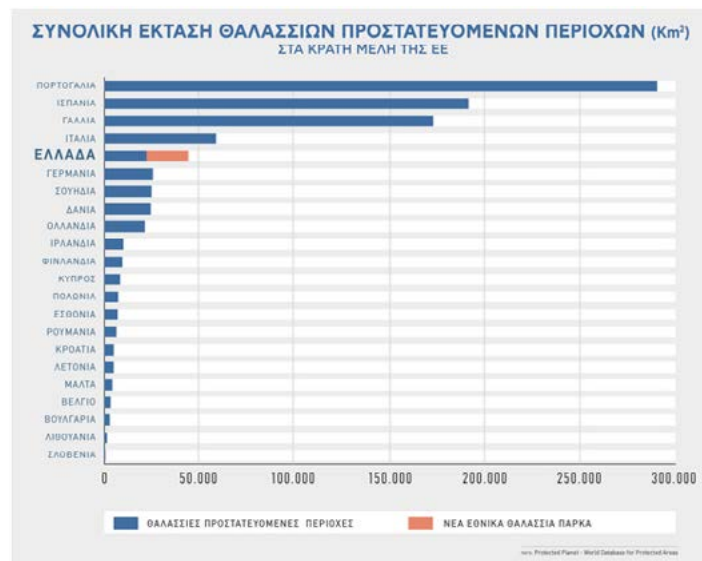
Δ) Τα στελέχη του ΟΦΥΠΕΚΑ θα αποκτήσουν προανακριτικά καθήκοντα για την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της επιτήρησης και φύλαξης των θαλάσσιων Πάρκων.

Ε) Θα ενισχυθεί οικονομικά με περισσότερα από 20 εκ. από διάφορα χρηματοδοτικά εργαλεία.

Ποσοστό κάλυψης των θαλάσσιων Προστατευόμενων περιοχών στα Κράτη Μέλη της ΕΕ



Συνολική κάλυψη των θαλάσσιων Προστατευόμενων περιοχών στα Κράτη Μέλη της ΕΕ



7. Με ποιον τρόπο θα προστατεύονται αποτελεσματικά τα Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα από παράνομες αλιευτικές ή κυνηγετικές δραστηριότητες;

α) Με περιπολίες και ελέγχους από τις αρμόδιες αρχές Λιμενικό, Δασική Υπηρεσία και ΟΦΥΠΕΚΑ καθώς και με περιπολίες μεικτών κλιμακίων. Τα στελέχη του ΟΦΥΠΕΚΑ θα ενισχυθούν περαιτέρω με την απόκτηση προανακριτικών καθηκόντων.

β) Με περιπολίες και ελέγχους από την Θηροφυλακή.

γ) Με Μνημόνια Συνεργασίας με περιβαλλοντικές οργανώσεις που δραστηριοποιούνται στην μελέτη και επιτήρηση θαλάσσιων περιοχών. Στην περιοχή του Θαλάσσιου Πάρκου Αλοννήσου υπάρχει συνεργασία με την Sea Shepards Global.

δ) Με ενσωμάτωση GPS σε τράτες και παρακολούθηση της κίνησής τους (στοιχεία VMS). Η κίνηση των σκαφών θα διασταυρώνεται από δορυφορικά δεδομένα από την Google που θα παρέχονται δωρεάν μέσω της συνεργασίας με την GlobalFishingWatch η οποία χρηματοδοτείται από το Ίδρυμα Αθ. Λασκαρίδης και της εκπαίδευσης στη χρήση του συστήματος από το Λιμενικό. Έχει υπογραφεί μνημόνιο συνεργασίας από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη.

ε) Με δορυφορικές εικόνες πολύ υψηλής ευκρίνειας και συνεχούς λήψης που θα προμηθευτεί ο ΟΦΥΠΕΚΑ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

στ) Επίσης, ολοκληρώνονται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης δυο διαγωνισμοί που αφορούν σκάφη για την επιτήρηση και εποπτεία των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών αλλά και την προμήθεια εξοπλισμού (περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, ιπτάμενα και υποθαλάσσια drones, radar, σκάφη κ.λπ.) για τη δημιουργία ολοκληρωμένου συστήματος παρακολούθησης και εποπτείας των θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών.

8. Συμβάλλουν τα Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα στην τοπική οικονομία;

Τα θαλάσσια πάρκα ενισχύουν και την τοπική οικονομία:

1. Διαφοροποίηση και ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος μέσω του οικοτουρισμού. Τα θαλάσσια πάρκα προσελκύουν επισκέπτες που ενδιαφέρονται για τη φύση και τη θαλάσσια ζωή, όπως δύτες, περιηγητές και φυσιολάτρες. Αυτό οδηγεί σε αύξηση της επισκεψιμότητας της περιοχής, δημιουργεί θέσεις εργασίας (π.χ. ξεναγοί, οδηγοί σκαφών) και ενισχύει τις τοπικές επιχειρήσεις.

2. Αλιεία με μακροπρόθεσμο όφελος. Η προστασία εδώ και οικοσυστημάτων μέσα στα θαλάσσια πάρκα, επιτρέπει την αναπαραγωγή ψαριών και άλλων θαλάσσιων οργανισμών και έτσι ενισχύει τα ιχθυοπιάσματα και εκτός του πάρκου, υποστηρίζοντας τη βιώσιμη αλιεία και την εισοδηματική ασφάλεια των ντόπιων ψαράδων.

3. Δημιουργία νέων θέσεων εργασίας για επιστημονικό προσωπικό (π.χ. βιολόγοι, ωκεανογράφοι) αλλά και επόπτες, τεχνικό και εκπαιδευτικό προσωπικό για προγράμματα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης.

4. Προώθηση τοπικών προϊόντων. Τα θαλάσσια πάρκα δίνουν ταυτότητα στον χώρο και μεγαλύτερη αναγνωρισιμότητα και έτσι ενισχύεται η αγορά τοπικών προϊόντων.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΕΘΝΙΚΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΑΡΚΑ ΣΕ ΑΙΓΑΙΟ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟ

Ερωτήσεις και Απαντήσεις για την προστιθέμενη αξία των δύο νέων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων και τις ανθρώπινες δραστηριότητες σε αυτά

Συνέχεια από σελ 6

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Περιοχές του Δικτύου Natura 2000 (ή τμήματά τους) που περιλαμβάνονται στο Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Νοτίου Αιγαίου 1 – Νότιες Κυκλάδες

Κωδ. N2000	Ονομασία Περιοχής	Είδος
GR3000011	Μυρτώο Πέλαγος: Φαλκονέρα, Βελοπούλα, Ανανές και θαλάσσια ζώνη	ΖΕΠ
GR4210011	Νότιο Αιγαίο: Βελοπούλα, Φαλκονέρα, Ανανές, Χριστιάνα, Παχειά, Φτενό, Μακρά, Αστακιδονήσια, Σύρνα – Γύρω νησιά και θαλάσσια ζώνη	ΕΖΔ
GR4210020	Κίναρος, Λέβιθα, Λιαδιά, Πλάκα, Γλάρος, Μαύρα και θαλάσσια περιοχή	ΖΕΠ
GR4220002	Ανάφη: Χερσόνησος Κάλαμος – Ρούκουνας	ΕΖΔ
GR4220003	Σαντορίνη: Νέα και Παλιά Καμμένη – Προφήτης Ηλίας	ΕΖΔ
GR4220004	Φολέγανδρος ανατολική μέχρι δυτική Σίκινο και θαλάσσια ζώνη	ΕΖΔ – ΖΕΠ
GR4220005	Παράκτια ζώνη δυτικής Μήλου	ΕΖΔ
GR4220006	Πολύαιγος – Κίμωλος	ΕΖΔ
GR4220007	Αντίμυλος – θαλάσσια παράκτια ζώνη	ΕΖΔ
GR4220012	Βόρεια Αμοργός και Κίναρος, Λεβιθά, Μαύρα, Γλάρος και θαλάσσια ζώνη	ΕΖΔ
GR4220013	Μικρές Κυκλάδες: Ηράκλεια, Σχοινούσα, Κουφονήσια, Κέρος, Αντικερία και θαλάσσια ζώνη	ΕΖΔ
GR4220020	Μήλος: Προφήτης Ηλίας	ΕΖΔ
GR4220021	Μικρές Κυκλάδες, βορειοανατολική Αμοργός, ανατολικές ακτές Δονούσας και γύρω θαλάσσια περιοχή	ΖΕΠ
GR4220022	Χριστιάνα	ΖΕΠ
GR4220023	Ανάφη, ανατολικό και βόρειο τμήμα και γύρω θαλάσσια περιοχή	ΖΕΠ
GR4220030	Δυτική Μήλος, Αντίμυλος, Πολυαίγος	ΖΕΠ
GR4220034	Παράκτια και θαλάσσια ζώνη Ανάφης	ΕΖΔ
GR4220036	Θαλάσσια περιοχή Κολοκύμβο	ΕΖΔ

ΕΖΔ: Ειδική Ζώνη Διατήρησης (οικότοποι και είδη πλην ορνιθοπανίδας)

ΖΕΠ: Ζώνη Ειδικής Προστασίας της ορνιθοπανίδας

ΤΚΣ: Τόποι Κοινοτικής Σημείωσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Περιοχές του Δικτύου Natura 2000 (ή τμήματά τους) που περιλαμβάνονται στο Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Ιονίου

Κωδ. N2000	Ονομασία Περιοχής	Είδος
GR2210001	Δυτικές και βορειοδυτικές ακτές Ζακύνθου	ΕΖΔ – ΖΕΠ
GR2210002	Κόλπος Λαγανά Ζακύνθου (Ακρ. Γεράκι – Κερί) και Μαραθονήσι και Πελοίοζο	ΕΖΔ
GR2210003	Στροφάδες	ΕΖΔ
GR2210004	Σταμφάνι και Αρπιτιά (Στροφάδες) και θαλάσσια ζώνη	ΖΕΠ
GR2220003	Εσωτερικό αρχιπέλαγος Ιονίου (Μεγανήσι, Αρκούδι, Άτοκος, Βρόμωνας)	ΕΖΔ
GR2220004	Παράκτια θαλάσσια ζώνη από Αργοστόλι έως Βλαχάτα (Κεφαλονιά) και όρμος Μούντα	ΕΖΔ
GR2220005	Δυτικές ακτές Κεφαλονιάς – Στενό Κεφαλονιάς Ιθάκης – Βόρεια Ιθάκη (Ακρωτήριο Γέρο Γκόμπος – Δράκου Πήδημα – Κεντρί – Αγ. Ιωάννης)	ΕΖΔ
GR2220007	Θαλάσσια ζώνη από Αργοστόλι έως όρμος Μούντα	ΤΚΣ
GR2330005	Θίνες και παράκτιο δάσος Ζαχάριως, Λίμνη Καϊάφα, Στροφυλιά, Κακόβατος	ΕΖΔ
GR2330008	Θαλάσσια περιοχή κόλπου Κυπαρισσίας: Ακρ. Κατάκολο – Κυπαρισσία	ΕΖΔ
GR2550004	Λιμνοθάλασσα Πύλου (Διβάρι) και Σφακτηρία, Άγιος Δημήτριος	ΕΖΔ
GR2550005	Θίνες Κυπαρισσίας (Νεοχώρι – Κυπαρισσία)	ΕΖΔ
GR2550007	Θαλάσσια περιοχή Στενού Μεθώνης	ΕΖΔ
GR2550010	Θαλάσσια περιοχή Νότιας Μεσσηνίας	ΤΚΣ
GR2540002	Περιοχή Νεάπολης και Ελαφώνησος	ΕΖΔ
GR2550003	Σαπιέντζα και Σχίζα, Ακρωτήριο Ακρίτας	ΕΖΔ
GR2540003	Εκβολές Ευρώτα, περιοχή Βρονταμά και θαλάσσια περιοχή Λακωνικού κόλπου	ΕΖΔ – ΤΚΣ
GR2540008	Νότια Μάνη	ΖΕΠ
GR2540009	Θαλάσσια ζώνη νότιας Μάνης	ΤΚΣ
GR3000008	Αντικύθηρα – Πρασσονήσι και Λαγουβάρδος	ΕΖΔ
GR3000010	Κύθηρα: Πρασσονήσι, Δραγονέρα, Αντιδραγονέρα	ΕΖΔ
GR3000012	Αντικύθηρα και Πρασσονήσι, Λαγουβάρδος, Πλακουλήθρα και Θυμανές	ΖΕΠ
GR3000013	Κύθηρα και Πρασσονήσι, Δραγονέρα, Αντιδραγονέρα, Αυγό, Καπέλλο, Κουφό και Φιδονήσι	ΖΕΠ
GR3000019	Θαλάσσια περιοχή Κυθήρων	ΖΕΠ

ΕΖΔ: Ειδική Ζώνη Διατήρησης (οικότοποι και είδη πλην ορνιθοπανίδας)

ΖΕΠ: Ζώνη Ειδικής Προστασίας της ορνιθοπανίδας

ΤΚΣ: Τόποι Κοινοτικής Σημείωσης

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Η υπηρεσία των στεγαστικών αναγκών των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων είναι σκοπός του νομοθετήματος μας, δήλωσε - όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ - ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Δένδιας, κατά την πρώτη συνεδρίαση της επιτροπής Εξωτερικών Υποθέσεων και Εθνικής Άμυνας της Βουλής, επί του σχεδίου νόμου «Αξιοποίηση ακίνητης περιουσίας Ενόπλων Δυνάμεων - Σύσταση Ταμείου Ακινήτων Εθνικής Άμυνας και Φορέα Αξιοποίησης Ακινήτων Ενόπλων Δυνάμεων - Σχέδιο δράσεων για τη διαχείριση των στεγαστικών Αναγκών των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων». Ο υπουργός ζήτησε, από τους Βουλευτές μέλη της κοινοβουλευτικής επιτροπής, στο πλαίσιο της συζήτησης και επεξεργασίας του σχεδίου νόμου, να καταθέσουν τις προτάσεις τους για τη διασφάλιση του σκοπού του νομοθετήματος που αφορά το στεγαστικό των Ενόπλων Δυνάμεων, αλλά και προτάσεις για τη διασφάλιση της διαφάνειας και της χρηστής διαχείρισης. Ο Νίκος Δένδιας ανέφερε δε ότι προτού το σχέδιο νόμου εισαχθεί στην ολομέλεια, οι Βουλευτές θα λάβουν γνώση για τον κατάλογο των ακινήτων των Ενόπλων Δυνάμεων.

Παράλληλα, ο υπουργός Εθνικής Άμυνας ενημέρωσε την επιτροπή ότι τις επόμενες ημέρες θα ανακοινωθεί η δεύτερη φάση της δομής δυνάμεων, η οποία επίσης προβλέπει συγχωνεύσεις δομών και άρα απελευθέρωση επιπλέον στρατοπέδων. Επίσης ότι επίκειται νομοθέτημα για τη Θητεία, «η οποία θα αλλάξει», νομοθέτημα για την εφεδρεία, «η οποία θα αλλάξει», και νομοθέτημα για τις στρατιωτικές σχολές, όπως επίσης και νομοθέτημα για τις αυξήσεις για τις οποίες έχει δεσμευτεί. «Δεν μπορώ να έχω ευθύνη για το χρόνο κατάθεσης (σ.σ. του νομοθετήματος για τις αυξήσεις) αλλά θα έρθει το νομοθέτημα για τις αυξήσεις για τις οποίες έχω δεσμευτεί, μαζί με το βαθμολόγιο. Η δική μου δέσμευση όμως απέναντί σας, είναι ότι ανεξάρτητα από το πότε θα το φέρει το υπουργείο Οικονομικών ισχύει η δέσμευσή μου, για τις αυξήσεις από 1/10. Διότι αυτό έχει εγκριθεί από τον πρωθυπουργό, το έχω ανακοινώσει πανηγυρικά, θα ισχύσει», είπε ο κ. Δένδιας.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, τέθηκε από αρκετούς ομιλητές, με την ευκαιρία της συζήτησης, το πρόγραμμα SAFE της ΕΕ. «Δεν έχω καμία αντίρρηση να συζητήσουμε για το SAFE. Όταν δε κατασταλάξει το υπουργείο Οικονομικών, θα είμαστε και ώριμοι να το συζητήσουμε, γιατί θα έχουμε και αριθμούς», είπε ο κ. Δένδιας και

σημείωσε ότι για το υπουργείο Εθνικής Άμυνας το κομμάτι του SAFE αφορά δανεισμό, «χαμηλότοκο δανεισμό πράγματι, με περίοδο χάριτος και μακρά εξόφληση» αλλά με βάση με το πρόγραμμα πληρωμών που ήδη ισχύει έναντι προηγούμενων υποχρεώσεων, ο δημοσιονομικός χώρος είναι ελάχιστος. «Εάν το υπουργείο Οικονομικών, μας δώσει επιπλέον δημοσιονομικό χώρο σε αυτά τα τέσσερα χρόνια (σ.σ. διάρκεια του προγράμματος SAFE), τότε για μας στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας θα μπορούσε να έχει έννοια ο Κανονισμός. Αν αυτό δεν γίνει, δεν μπορώ να κάνω κάτι. Δεν υπάρχει η έννοια τι θέλω τι δεν θέλω. Δεν μπορώ. Δεν υπάρχει ο δημοσιονομικός χώρος», είπε ο υπουργός και τόνισε ότι έχει δεσμευτεί για την τήρηση του δημοσιονομικού χώρου. Ο εισηγητής της ΝΔ Διαμαντής Γκολιδάκης είπε ότι το νομοσχέδιο έχει αναπτυξιακό και οργανωτικό προσανατολισμό, αντιμετωπίζει διαχρονικές αδυναμίες στη διαχείριση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων, εκσυγχρονίζει το θεσμικό πλαίσιο για να απαντήσει έμπρακτα στις στεγαστικές ανάγκες των στελεχών των ΕΔ. «Το νομοσχέδιο είναι μια δομική μεταρρύθμιση, στον πυρήνα της αμυντικής διοίκησης, με ξεκάθαρη στόχευση την επαγγελματική διαχείριση και αξιοποίηση της περιουσίας του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, την ενίσχυση της διακλαδικότητας και της ενιαίας στρατηγικής λειτουργίας, την πρόνοια για το ανθρώπινο δυναμικό, που αποτελεί το πολυτιμότερο κεφάλαιο των Ενόπλων Δυνάμεων», υπογράμμισε ο Βουλευτής της ΝΔ. Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ Μιχάλης Κατρίνης είπε ότι κόμμα του θεωρεί στρατηγικής σημασίας τη θεσμική και οργανωμένη αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων, με πλαίσιο εξορθολογισμού και εκσυγχρονισμού. Η αξιοποίηση πρέπει να στηρίζεται στη διαφάνεια, να προστατεύει το δημόσιο συμφέρον, να εξυπηρετεί πρωτίστως την αποστολή της εθνικής άμυνας και να ενισχύει τη μέριμνα για το στρατιωτικό προσωπικό, είπε ο Βουλευτής ο οποίος σημείωσε ωστόσο: «Καλούμαστε να ψηφίσουμε με νόμο τη μεταφορά σε νέα νομικά πρόσωπα, μιας σειράς στρατοπέδων και εγκαταστάσεων, χωρίς να περιγράφονται ποια είναι. Δηλαδή, θα ψηφίσει η Βουλή ένα νόμο μεταφοράς, ακινήτων, οικοπέδων, στρατοπέδων, αλλά δεν ξέρουμε ποια είναι».

Ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Συμεών Κεδικόγλου αναφέρθηκε στο οξύμωρο στεγαστικό πρόβλημα των

στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων. Σημείωσε ωστόσο ότι ο Φορέας Αξιοποίησης Ακινήτων των Ενόπλων Δυνάμεων θα λειτουργεί ως ΝΠΔ και ότι με αυτή τη νομική προσωπικότητα «σπνέται σκηνικό αδιαφάνειας» για ιδιωτικά συμφέροντα. Ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ επίσης παρατήρησε ότι η Βουλή καλείται να ψηφίσει νομοσχέδιο για την ακίνητη περιουσία των ΕΔ, χωρίς να γνωρίζει τον τελικό κατάλογο των στρατοπέδων που θα μεταφερθούν ή θα κλείσουν.

«Υπάρχουν πληροφορίες ότι η κυβέρνηση έχει ήδη αποφασίσει να μοιράσει τα φιλέτα αυτών των ακινήτων σε επιχειρηματικούς ομίλους. Ή, για να το διατυπώσουμε ορθολογιστικά, οι επιχειρηματικοί όμιλοι απαίτησαν και η κυβέρνηση υλοποιεί το μοίρασμα μεγάλου αριθμού κατάλληλων ακινήτων, για τουριστικές επενδύσεις ή για αξιοποίηση για εγκατάσταση ΑΠΕ», ανέφερε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Νίκος Παπαναστάσης.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος κάλεσε την κυβέρνηση να απαντήσει ποια θα είναι τα ακίνητα που θα διαχειριστεί ο νέος φορέας, πόσα ακίνητα θα ανεγερθούν για να στεγάσουν στελέχη των ΕΔ, πόσα θα χρήματα θα δοθούν για την άμυνα και πόσα για το στεγαστικό. «Αυτό που πρέπει να μας απασχολεί είναι η επένδυση στην παραγωγική αμυντική βιομηχανία», είπε ο Βουλευτής.

Η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς Σία Αναγνωστοπούλου ανέφερε ότι πουθενά, από το νομοσχέδιο, δεν προκύπτει η αποτελεσματική αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων. «Δεν έχουμε κατ'αρχάς έναν κατάλογο που να ξέρουμε ποια είναι αυτή η ακίνητη περιουσία για να μπορεί να κάνει και η επιτροπή μας τη δουλειά της», είπε η Βουλευτής και σημείωσε ότι δεν υπάρχουν εγγυήσεις διαφάνειας, δεν υπάρχουν προβλέψεις διατήρησης ωφελημάτων στους κλάδους, καμία αποσαφήνιση για τα κληροδοτήματα και τη διαχείρισή τους.

Ο ειδικός αγορητής της «Νίκης» Τάσος Οικονομόπουλος ανέφερε ότι στο νομοσχέδιο υπάρχουν προβληματικές πτυχές και ότι χρειάζονται εγγυήσεις ώστε η αξιοποίηση των ακινήτων να υπηρετεί, κατά προτεραιότητα, τις ανάγκες των ΕΔ, ώστε να μην δίνονται ακίνητα χωρίς ανταποδοτικό όφελος.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Συνέχεια από σελ 8

Η διαχείριση της στρατιωτικής περιουσίας, δεν μπορεί να υπακούει στη λογική του real estate, είπε ο Βουλευτής. Ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Αλέξανδρος Καζαμίας είπε ότι το νομοσχέδιο είναι ιδιαίτερος ασαφής και εγχείρημα με στόχους θολούς και ασαφείς, είναι νομοσχέδιο που οραματίζεται μπίζνες και real estate, δεν έχει ξεκάθαρα κριτήρια ποια ακίνητα είναι επιχειρησιακά αναγκαία και ποια όχι, δεν έχει εγγυήσεις διαφάνειας στη διαχείριση των ακινήτων. Ο ανεξάρτητος Βουλευτής Ευάγγελος Αποστολάκης κάλεσε την κυβέρνηση να απαντήσει αν έχει αποτιμηθεί η αξία της περιουσίας που θα μεταβιβαστεί, ποια είναι τα κριτήρια για τα ακίνητα που θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν και πως θα διασφαλιστεί η διαφάνεια χωρίς να έχουν λόγο τα ταμεία. Ο Βουλευτής της ΝΔ Βασίλειος Υψηλάντης είπε ότι το νομοσχέδιο συνιστά εμβληματική μεταρρύθμιση, που αντικατοπτρίζει την διορατική ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Άμυνας

και εκσυγχρονίζει τη διαχείριση 2529 ακινήτων των ΕΔ που μέχρι σήμερα παρέμεναν χωρίς να αξιοποιούνται. Η Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Ρένα Δούρου είπε ότι δημιουργείται ένας «υπερφορέας real estate», που θα οδηγήσει στην εκποίηση της ακίνητης περιουσίας των ΕΔ. Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης της Επιτροπής Εξωτερικών Υποθέσεων και Εθνικής Άμυνας, οι Βουλευτές των κομμάτων της αντιπολίτευσης έθεσαν ζητήματα αναφορικά με την ασκούμενη εξωτερική πολιτική, τη θέση της Ελλάδας στο διεθνές περιβάλλον, τις συμμαχίες της. Αναφέρθηκαν στο παράνομο τουρκολιβυκό σύμφωνο, τη στάση της Τουρκίας απέναντι στην Ελλάδα και την Κύπρο, τη Μονή Σινά. Σκοπός του Σχεδίου Νόμου, όπως περιγράφεται στο Άρθρο 1, είναι η αποτελεσματική προστασία, η ορθολογική διαχείριση και η βέλτιστη αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων, για την ενίσχυση της αμυντικής οχύρωσης της χώρας και τη χρηματοδότηση σκοπών εθνικής άμυνας, καθώς και η αποτελεσματική αντιμετώπιση του στεγαστικού

προβλήματος των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων. Αντικείμενο του Σχεδίου νόμου, σύμφωνα με το Άρθρο 2, είναι:
α) η συγχώνευση του Ταμείου Εθνικής Άμυνας (ΤΕΘΑ), του Ταμείου Εθνικού Στόλου (ΤΕΣ) και του Ταμείου Αεροπορικής Άμυνας (ΤΑΑ) σε ένα ενιαίο Ταμείο Ακινήτων Εθνικής Άμυνας (Τ.Α.ΕΘ.Α.), για τη διαχείριση της περιουσίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας,
β) η σύσταση νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Φορέας Αξιοποίησης Ακινήτων Ενόπλων Δυνάμεων» (Φ.Α.Ε.Δ.), για την αξιοποίηση των μη επιχειρησιακά αναγκαίων ακινήτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και ακινήτων τρίτων φορέων και
γ) η υλοποίηση δράσεων για την κάλυψη των στεγαστικών αναγκών του στρατιωτικού προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων.

ΣΤΑ 27,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΤΟΕΒ ΣΕΛΛΑΝΩΝ

Εγκρίθηκε η 4η Τροποποίηση της Πράξης Υπογειοποίησης και Εκσυγχρονισμού του Δικτύου Άρδευσης ΤΟΕΒ Σελλάνων μέσω της οποίας ο προϋπολογισμός αναβαθμίζεται από τα 4.255.000 ευρώ στα 27.556.321,50 ευρώ, όπως γνωστοποίησε το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η πράξη αφορά την πλήρη υπογειοποίηση και τον εκσυγχρονισμό του αρδευτικού δικτύου 73 γεωτρήσεων του ΤΟΕΒ Σελλάνων, που εξυπηρετούν 11 αγροκτήματα των περιοχών Καλογριανών, Μαραθέας, Κόρδας, Πεδινού, Προαστίου, Αγίας Τριάδας, Μαγούλας, Παλαιοχωρίου, Ριζοβουνίου,

Μακρυχωρίου και Σερβωτών, συνολικής έκτασης 14.400 στρεμμάτων. Το έργο περιλαμβάνει την κατάργηση του επιφανειακού δικτύου τύπου Perrot και την αντικατάστασή του με υπόγειο δίκτυο συνολικού μήκους 52.616,10 μέτρων, την πλήρη ανακατασκευή των αντλιοστασίων και την εγκατάσταση σύγχρονου ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, καθώς και την αυτοματοποίηση της λειτουργίας του συστήματος άρδευσης μέσω κεντρικού συστήματος ελέγχου, συστήματος τηλεμετρίας και χρήσης προπληρωμένων καρτών. Σημειώνεται ότι η πράξη εντάσσεται στο πλαίσιο του εθνικού

στρατηγικού σχεδίου «ΥΔΡΡ 2.0», το οποίο παρουσιάστηκε το Σεπτέμβριο του 2024 από τον ΥπΑΑΤ, παρουσία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη στη Λάρισα, στο πλαίσιο παρουσιάσεως 16 εμβληματικών έργων στη Θεσσαλία με στόχο την άρδευση άνω των 500.000 στρεμμάτων, με συνολικό προϋπολογισμό 340 εκατομμυρίων ευρώ. Η χρηματοδότηση προέρχεται από συνδυασμό πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, του Στρατηγικού Σχεδίου της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (2023-2027) και του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2022.

FRAPORT GREECE: ΤΕΤΑΡΤΗ ΦΑΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Στην τέταρτη φάση των εργασιών αναμόρφωσης και ανακατασκευής διαδρόμων στα Αεροδρόμια Ζακύνθου (ΖΗ), Κεφαλληνίας (ΕΦ), Κέρκυρας (CFU), Σάμου (SMI), Ρόδου (RHO), Μυτιλήνης (MJT), Μυκόνου (JMK) και Σαντορίνης (JTR) προχωρά η Fraport Greece, φορέας διαχείρισης και λειτουργίας των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στην Ελλάδα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εργασίες αποσκοπούν στην περαιτέρω ενίσχυση του ήδη υψηλού επιπέδου ασφαλείας των διαδρόμων και περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, εκτενείς παρεμβάσεις αναμόρφωσης των πλευρικών ζωνών ασφαλείας (Runway Strips) και των περιοχών ασφαλείας πέρατος των διαδρόμων (RESA). Οι εργασίες αυτές αποτελούν μέρος της σύμβασης παραχώρησης. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της Fraport Greece, «Η διακοπή της λειτουργίας των διαδρόμων είναι απαραίτητη, λόγω μεγέθους και πολυπλοκότητας των έργων, ο

δε προγραμματισμός των εργασιών έχει γίνει έτσι ώστε τα διαστήματα αναστολής λειτουργίας των διαδρόμων να είναι τα μικρότερα δυνατά. Η κανονιστική συμμόρφωση και η ασφάλεια, σε όλα τα επίπεδα, αποτελούν βασικές προτεραιότητες της εταιρείας. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι συγκεκριμένες εργασίες αποτελούν μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού για την περαιτέρω αναβάθμιση του ήδη υψηλότερου επιπέδου ασφαλείας και λειτουργίας των περιφερειακών αεροδρομίων που διαχειρίζεται η Fraport Greece. Σχετίζονται με έργα μεγάλου κλίμακας που εκτελεί η εταιρεία, στο πλαίσιο χρηματοδότησης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Οι ώρες για την αναστολή λειτουργίας των διαδρόμων, ανά αεροδρόμιο, είναι:
Αεροδρόμιο Περίοδος Αναστολής Λειτουργίας Διαδρόμου Ζακύνθος (ΖΗ). 02 Φεβρουαρίου 2026 - 16 Φεβρουαρίου 2026
Κεφαλονιά (ΕΦ). 17 Νοεμβρίου 2025 - 01 Δεκεμβρίου 2025

Κέρκυρα (CFU). 12 Ιανουαρίου 2026 - 26 Ιανουαρίου 2026
Σαντορίνη (JTR). 12 Ιανουαρίου 2026 - 19 Ιανουαρίου 2026
Ρόδος (RHO). 24 ώρες κάθε Τρίτη 18:01 (*) - Τετάρτη 17:59 (*)
(Διάστημα 18 Νοεμβρίου 2025 - 24 Μαρτίου 2026) (**)
Μυτιλήνη (MJT). 24 ώρες κάθε Τρίτη 00:01 (*) - 23:59 (*)
(Διάστημα 18 Νοεμβρίου 2025 - 24 Μαρτίου 2026) (**)
Σάμος (SMI). 24 ώρες κάθε Τετάρτη 00:01 (*) - 23:59 (*)
(Διάστημα 19 Νοεμβρίου 2025 - 17 Δεκεμβρίου 2025)
Μύκονος (JMK). 48 ώρες κάθε Τρίτη 00:01 (*) έως Τετάρτη 23:59 (*)
(Διάστημα 18 Νοεμβρίου 2025 - 18 Μαρτίου 2026) (**)
(*) Ωρα Τοπική
(**) Εξαιρούνται οι 23,24 και 31 Δεκεμβρίου 2025 και 6 και 7 Ιανουαρίου 2026.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟΝ ΒΟΑΚ

Ποια μέτρα παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών – Εγκαινιάστηκε η νέα γέφυρα του Κερίτη ποταμού στο Δ. Πλατανιά

Ξεκίνησε χθες η υλοποίηση άμεσων έργων οδικής ασφάλειας στον Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης, αρχής γενομένης με παρεμβάσεις στα τμήματα Κισσάμου Χανίων και Λινοπεράματα Ηρακλείου, όπως ανακοίνωσαν στα Χανιά, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος και ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Χρήστος Δήμας είπε ότι ξεκίνησαν να υλοποιούνται από χθες τα μέτρα οδικής ασφάλειας σε δύο τμήματα και συγκεκριμένα «από το Κολυμπάρι μέχρι τα Χανιά και από τα Λινοπεράματα μέχρι τον ΧΥΤΑ Ηρακλείου. Τα μέτρα αυτά είναι αντίστοιχα με τα μέτρα οδικής ασφάλειας, τα οποία εφαρμόσαμε με μεγάλη επιτυχία στο Πάτρα - Πύργος. Είχαμε εντυπωσιακή μείωση των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων, αλλά και των σοβαρών τραυματισμών. Η μέριμνα της Πολιτείας είναι να μειωθούν τα τροχαία ατυχήματα και στον ΒΟΑΚ, γι' αυτό έχουμε επτά σημαντικές παρεμβάσεις έως το τέλος του έτους».

Παρουσιάζοντας το χρονοδιάγραμμα των παρεμβάσεων, είπε πως πρόκειται για παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε Κολυμπάρι-Χανιά και ΧΥΤΑ Ηρακλείου-Λινοπεράματα, ενώ μέσα στο 2025 προβλέπονται έντεκα επίσης παρεμβάσεις, στα σημεία επί του ΒΟΑΚ, Χανιά-Γεωργιούπολη, Πετρέας-Ατσιποπούλου, Κίσσαμος-Κολυμπάρι, Ρέθυμνο-Γεροπόταμος, Γεροπόταμος-ΧΥΤΑ Ηρακλείου.

Εξήγησε ο υπουργός, ότι στόχος «δεν μπορεί να είναι η εξάλειψη κάθε τροχαίου, αλλά η σημαντική μείωση του κινδύνου και η βελτίωση της καθημερινότητας των οδηγών. Θέλουμε οι οδηγοί να αισθάνονται ασφαλείς, να μπορούν να προσπερνούν νόμιμα και με ασφάλεια... Γι' αυτό χρειάζεται η συνεργασία με όλους τους τοπικούς φορείς και τις αρχές. Ο ΒΟΑΚ ήδη υλοποιείται και στόχος της Πολιτείας είναι η ολοκλήρωσή του από την Κίσσαμο μέχρι τη Σητεία, όπως έχει δηλώσει και ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης».

Με βάση τα στοιχεία της παρουσίασης, σε εξέλιξη βρίσκονται:

- Το δημόσιο έργο από Άγιο Νικόλαο έως Νεάπολη.
- Η Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) από Νεάπολη έως Χερσόνησο.
- Η σύμβαση παραχώρησης για το τμήμα Χανιά-Ηράκλειο, υπογεγραμμένη τον Μάιο και εντός του έτους θα ενεργοποιηθεί η προαίρεση για το τμήμα Χανιά-Κίσσαμος.

Ανακοινώθηκε παράλληλα η πλήρης χρηματοδότηση των μελετών για το τμήμα Παχιά Άμμος-Σητεία, με στόχο την ωρίμανση και αυτού του έργου.

Όπως είπε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, «τα τροχαία παραμένουν η πρώτη αιτία θανάτου για τους νέους κάτω των 29 ετών στη χώρα μας. Ανέναντι σε αυτή την εθνική πληγή, δεν επιλέγουμε τη σιωπή. Επιλέγουμε την ευθύνη. Από το 2019 μέχρι σήμερα, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έχει δώσει προτεραιότητα στην οδική ασφάλεια. Ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας είναι προϊόν ευρείας κοινοβουλευτικής συναίνεσης και περιλαμβάνει πιο αυστηρές ρυθμίσεις για την υποτροπή, με μόνο στόχο τη διάσωση ανθρώπινων ζωών. Το στοιχείο τώρα είναι η εφαρμογή: με στοχευμένη αστυνόμευση, με την ενεργή συμμετοχή των δήμων και των περιφερειών, με παρεμβάσεις στην καθημερινότητα των δρόμων μας - από τις διαγραμμίσεις μέχρι τα σαμαράκια. Δημιουργούμε μια συμμαχία ευθύνης, για να πετύχουμε κάτι που αξίζει: να πούμε στο τέλος αυτής της χρονιάς πως επιτέλους κάτι άλλαξε στην Ελλάδα».

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, έκανε λόγο για υλοποίηση ενός πολύ μεγάλου έργου στην Κρήτη, που προχωρά μέσα από τρεις διαφορετικές, εν εξελίξη, συμβάσεις. «Για εμάς, τους μηχανικούς, ο δρόμος είναι κατ' αρχάς ένα λειτουργικό έργο, που συμβάλλει στην εξοικονόμηση ενέργειας και χρόνου. Για όσους σκέφτονται με οικονομικούς όρους, είναι και μια ευκαιρία να γίνει πιο ελκυστικό το τουριστικό προϊόν της Κρήτης. Όμως, πάνω απ' όλα είναι θέμα οδικής ασφάλειας, διότι αφορά σε ανθρώπινες ζωές. Όσο διάστημα εκτελούνται τα έργα, για τον νέο ΒΟΑΚ πρέπει να διασφαλίσουμε ότι όσοι κινούνται στον παλιό ΒΟΑΚ, παράλληλα με τα εργοτάξια και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, θα το κάνουν με τον μέγιστο βαθμό ασφάλειας. Αυτό, λοιπόν, που βλέπετε σήμερα είναι ένα υποέργο του μεγάλου ΒΟΑΚ».

Σχετικά με θέματα που αφορούν στη συνεννόηση και συμφωνία με την τοπική αυτοδιοίκηση και την κοινωνία, ο κ. Ταχιάος επισήμανε ότι «για μας είναι το ζητούμενο η συνεργασία. Μπορεί να υπάρχουν διαφωνίες, διαφορετικές προεγγύσεις, μπορεί να δούμε συμφέροντα απέναντι μας στην εκτέλεση αυτού του μεγάλου έργου, αλλά εκείνο που έχει σημασία είναι ότι κάποια στιγμή πρέπει να καταλήγουμε και να συμφωνούμε. Γιατί στην Κρήτη σήμερα, με την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, βλέπουμε να εκτελούνται τα μεγαλύτερα έργα που έχουν γίνει ποτέ στο νησί, όπως το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, οι συμβάσεις του ΒΟΑΚ, αλλά και μικρότερα έργα, που επίσης έχουν σημαντικό τοπικό αποτύπωμα. Η λέξη-κλειδί σήμερα είναι η οδική ασφάλεια. Και η δεύτερη λέξη-κλειδί είναι η συναίνεση».

Στην ενημερωτική εκδήλωση μίλησε και ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, επιβεβαιώνοντας πως μόνο

μέσα από τη συνεργασία και τη συστράτευση «θα καταφέρουμε να ενισχύσουμε την εθνική συμμαχία για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και το κλείσιμο μιας λίστας που συνεχίζει να αποτελεί πληγή που αιμορραγεί στους κόλπους της κοινωνίας... Είμαστε διαρκώς στο πλευρό και του υπουργείου και των τοπικών φορέων για τη δρομολόγηση των έργων που απαιτούνται. Πρόκειται για έργα ζωτικής σημασίας, καθώς κάθε μέτρο του οδικού δικτύου που αναβαθμίζεται μετατρέπεται σε σανίδα σωτηρίας για τους οδηγούς και κυρίως για τους ανθρώπους νεαρής ηλικίας. Το ευρύ τεχνικό πρόγραμμα που υλοποιείται για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας σε εκατοντάδες σημεία του οδικού δικτύου, ο προϋπολογισμός του, πλησιάζει συνολικά τα 107 εκατ. ευρώ».

Ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος, παρουσίασε αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία των παρεμβάσεων και τόνισε:

«Το ΥΠΥΜΕ, έχοντας την εμπειρία της πρότερης επιτυχημένης εφαρμογής των μέτρων οδικής ασφάλειας στον αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Πύργος, προχωρά στην άμεση εφαρμογή αντίστοιχων μέτρων στο τμήμα Κίσσαμος - Λινοπεράματα Ηρακλείου, κάτι που θα υλοποιηθεί τμηματικά στα 7 διακριτικά τμήματα αναλόγως με τον βαθμό προτεραιότητας, την αναγκαιότητα και την εφικτότητα. Προσδοκούμε ανάλογα θετικά αποτελέσματα από τα μέτρα αυτά, όπως και στο Πάτρα-Πύργος».

Σύμφωνα με τα ενημερωτικά στοιχεία που παρουσίασε ο γενικός γραμματέας, ο ΒΟΑΚ, με συνολικό μήκος 300 χλμ, είναι ένας από τους πλέον επικίνδυνους δρόμους της χώρας. Ιδιαίτερα το τμήμα από την Κίσσαμο Χανίων μέχρι το Ηράκλειο (Λινοπεράματα), μήκους 145 χλμ, παρουσιάζει την υψηλότερη επικινδυνότητα.

Στο πλαίσιο της «Μελέτης Οδικής Ασφάλειας του ΒΟΑΚ» του ΥΠΥΜΕ από τον ΟΑΚ ΑΕ, εντοπίστηκαν 13 περιοχές αυξημένης επικινδυνότητας κατά μήκος του άξονα, από τις οποίες οι 11 βρίσκονται στο εν λόγω τμήμα.

Την τελευταία τριετία (2022-24) συνέβησαν 26 σοβαρά τροχαία ατυχήματα με 20 ανθρώπινες απώλειες και 18 σοβαρούς τραυματισμούς.

Συνεπώς, υπάρχει άμεση ανάγκη λήψης μέτρων για τη δραστητική μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων έως ότου ολοκληρωθεί η κατασκευή του νέου αυτοκινητοδρόμου, διατηρώντας, ταυτόχρονα, το επίπεδο λειτουργικότητας της υφιστάμενης οδού.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟΝ ΒΟΑΚ

Ποια μέτρα παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών – Εγκαινιάστηκε η νέα γέφυρα του Κερίτη ποταμού στο Δ. Πλατανιά

Συνέχεια από σελ10

Το περιεχόμενο των παρεμβάσεων βασίζεται στην προηγούμενη θετική διεθνή και εγχώρια εμπειρία, με βάση τα αποτελέσματα που προέκυψαν τόσο από την εφαρμογή ανάλογων μέτρων σε χώρες όπως η Γερμανία και η Σουηδία όσο και στην Ελλάδα, στον οδικό άξονα Πάτρα - Πύργος, έναν δρόμο ανάλογης επικινδυνότητας.

Συγκεκριμένα, μετά τις σχετικές παρεμβάσεις που εφαρμόστηκαν τον Δεκέμβριο του 2023 στην υφιστάμενη Εθνική Οδό Πάτρα (Κάτω Αχαΐα)-Πύργος (68 χλμ), κατεγράφη ετήσια μείωση των θανάτων κατά περίπου 90% και καμία μετωπική σύγκρουση το 2024. Με βάση τα στοιχεία της Τροχαίας, το 2024 δύο άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους σε τροχαία δυστυχήματα (εκ των οποίων ένας στη φάση πλήρους λειτουργίας).

Επισημαίνεται πως η εφαρμογή των μέτρων συνοδεύτηκε από αυστηρή αστυνόμευση. Σύμφωνα με την παραπάνω εμπειρία και με στόχο την ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στον ΒΟΑΚ λαμβάνονται τα εξής μέτρα:

- Διαμόρφωση διατομής τριών λωρίδων τύπου «B2+1» με ενδιάμεση λωρίδα ασφαλούς προσέλασης μήκους 1 - 2,5 χλμ, εναλλασσόμενη στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, όπου το πλάτος του οδοστρώματος είναι $\geq 11,00$ μ. Κλαδοκοπές και φυτοκοπές της παράπλευρης βλάστησης και καθαρισμός των τάφρων και των ερεισμάτων για τη διασφάλιση της ορατότητας.
- Πρόβλεψη εσοχών έκτακτης ανάγκης, όπου είναι δυνατό, στα τμήματα μίας λωρίδας.
- Αναδιαμόρφωση των (56) υφιστάμενων κόμβων, ΣΕΑ και εισόδων-εξόδων.
- Διαμόρφωση δύο νέων κόμβων (Γεροπόταμου & ΧΥΤΑ Ηρακλείου), για τους οποίους έχει επισημανθεί η σχετική ανάγκη από την Περιφέρεια και τους τοπικούς φορείς.
- Φωτισμός και φωτεινή σηματοδότηση όπου απαιτηθεί. Σε όλο το μήκος του τμήματος που εφαρμόζονται τα μέτρα Οδικής Ασφάλειας θα υπάρχουν κολωνάκια στο μέσο του δρόμου. Με την εφαρμογή των μέτρων επιδιώκεται η μείωση θανάτων και σοβαρών τραυματισμών, η διατήρηση της λειτουργικότητας της οδού, η ικανοποιητική κυκλοφοριακή ροή στη φάση κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου όταν θα εφαρμόζονται εργοταξιακές σημάσεις κατά τμήματα, η ασφαλής διέλευση στους κόμβους και στις εισόδους-εξόδους. Όπως τονίστηκε,

απαραίτητη προϋπόθεση για την επιτυχία του εγχειρήματος, το οποίο αποσκοπεί στην προστασία της ανθρώπινης ζωής, είναι η συμμόρφωση των χρηστών της οδού με τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Εγκαινιάστηκε η νέα γέφυρα του Κερίτη ποταμού. Στο μεταξύ, τη νέα γέφυρα του ποταμού Κερίτη στον Δήμο Πλατανιά εγκαινιάσε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, με τον υφυπουργό Νίκο Ταχιάο, τον γενικό γραμματέα Δημήτρη Αναγνωστάκη, τον περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρο Αρναουτάκη, τον δήμαρχο Πλατανιά Γιάννη Μαλανδράκη και τους βουλευτές του νομού, υφυπουργό Μετανάστευσης και Ασύλου Σέβη Βολουδάκη, Ντόρα Μπακογιάννη και Αλέξανδρο Μαρκογιαννάκη.

Όπως είπε ο κ. Δήμας, «το υπουργείο Μεταφορών σχεδιάζει έργα σε όλη τη χώρα, στοχεύοντας στην ασφάλεια και εξυπηρέτηση των πολιτών. Η νέα γέφυρα έχει στο πλάι της, την παλιά, λίθινη γέφυρα, για την οποία έχουμε τις προμελέτες και είναι μέσα στον σχεδιασμό μας να προχωρήσουμε και στην οριστικοποίηση των μελετών αποκατάστασης και για τη λίθινη γέφυρα, μιας και είναι σημαντικό για την περιοχή και για την ιστορία του τόπου. Η γέφυρα που εγκαινιάσαμε είναι 85,1 μέτρα, με προϋπολογισμό τα 6,7 εκατ. ευρώ, έργο που προφανώς έχει να κάνει με την αποκατάσταση του οδικού δικτύου από τα Χανιά μέχρι τον Ομαλό, αλλά αφορά και τον οικισμό Αλκιανού. Πριν τη νέα γέφυρα δημιουργήθηκε και ο ανισόπεδος κόμβος, έργα αποκατάστασης που έχουν να κάνουν με την διευθέτηση της κοίτης, τα υδραυλικά επιχώματα, τα αντιστηρίγματα, ο ηλεκτροφωτισμός. Είναι ένα πλήρες έργο το οποίο θα μπορέσει να αποκαταστήσει πάλι την ομαλότερη ροή κυκλοφορίας στην περιοχή» σημείωσε ο υπουργός, τονίζοντας ότι σκοπός είναι «να έχουμε πολύ μεγαλύτερη ασφάλεια και ταχύτητα στην μετακίνηση στην περιοχή». Ο κ. Δήμας ευχαρίστησε και συνεχάρη όλους τους εμπλεκόμενους με το έργο, μιλώντας για τα πολύ θετικά αποτελέσματα που φέρνει η σύμπραξη και η συνεργασία. «Συνεργαστήκαμε και έχουμε σήμερα αυτό το πολύ καλό αποτέλεσμα. Καλορίζικη η γέφυρα και να ξέρετε πως ο στόχος του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι να έχουμε βιώσιμες, ανθεκτικές και ασφαλείς υποδομές σε όλη τη χώρα και νομίζω ότι αυτό επιτυγχάνουμε σήμερα με τη γέφυρα του Κερίτη».

Για έργο που ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε σε σύντο-

μο χρονικό διάστημα μίλησε ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, αναφέροντας ότι το έργο ήταν «διεκδίκηση των τοπικών φορέων, της περιφέρειας και κατορθώσαμε και παραδίδουμε σήμερα ένα έργο πάρα πολύ σημαντικό για την ευρύτερη περιοχή. Ήμασταν εδώ το 2019, όταν έφυγε, έπεσε, η γέφυρα η λίθινη από την κακοκαιρία... Προχωρήσαμε την μελέτη και θέλουμε και την αποκατάσταση της παλιάς γέφυρας και θεωρώ ότι μέσα από αυτή τη συνεργασία, θα δώσουμε στην κοινωνία το έργο» είπε ο κ. Αρναουτάκης, σημειώνοντας ότι η λίθινη γέφυρα ήταν πάνω από 100 χρόνων και συμπλήρωσε: «Οφείλουμε να παραδώσουμε στους πολίτες σημαντικά έργα, όπως και αυτά της ασφάλειας στο οδικό δίκτυο, σε όλη την Κρήτη, μέχρι να δούμε τον βόρειο οδικό άξονα ολοκληρωμένο και ασφαλή και να μη χρειαζόμαστε δυσόμιση ώρες από το Ηράκλειο για να έρθουμε στα Χανιά».

Για μία ιστορική στιγμή για τον Δήμο Πλατανιά, μίλησε ο δήμαρχος Πλατανιά Γιάννης Μαλανδράκης. «Ένα έργο όχι μόνο για τον Δήμο Πλατανιά αλλά για όλη την Κρήτη, που ενώνει τα νότια παράλια του νομού Χανίων, έχοντας πλέον μία ασφαλή έξοδο μέσω της γέφυρας του ποταμού Κερίτη. Είδαμε τα αποτελέσματα του 2019 με την κακοκαιρία, οπότε και γκρεμίστηκε η γέφυρα... συνθλιβήκαμε από την κακοκαιρία. Είχαν πέσει έξι γέφυρες. Από εκείνο το βράδυ απαιτήσαμε μία νέα γέφυρα και όχι μόνο την αναστήλωση της ιστορικής. Μετά από διάφορες ενέργειες και χρηματοδοτήσεις, το 2022 είχαμε τελικά τη σύμβαση για τη νέα γέφυρα και πριν κλείσουμε τα τρία χρόνια, σήμερα παραδίδεται. Θεωρώ ότι είναι ένα παράδειγμα καλής πρακτικής, διότι υπήρχε η ομοθυμία και συνεργασία των φορέων, υπουργείου Υποδομών, Δήμου Πλατανιά, Περιφέρειας Κρήτης. Υπήρξε συνεργασία και από τους πολίτες, από τους δημότες, που έδωσαν τη γη τους για να δώσουν το χώρο ώστε να γίνει η γέφυρα. Και σήμερα το έργο είναι σε χρήση και έχουμε ασφαλή έξοδο». Αναφερόμενος στην λίθινη γέφυρα, είπε ότι είναι προϋπολογισμού περίπου 13 εκατ. ευρώ. «Πρόκειται για την ιστορία του τόπου και είμαι πεπεισμένος ότι η υπογραφή από τον συγκεκριμένο υπουργό θα μπει στο επόμενο διάστημα. Η νέα γέφυρα είναι έργο που έγινε με τη σύμπραξη και τη βοήθεια όλων, πολιτών και επίσημης Πολιτείας, αλλά και του εργολάβου, ο οποίος δεν είχε καμία καθυστέρηση στην εκτέλεσή του» συμπλήρωσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΓΕΙ ΣΥΝΤΟΜΑ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ»

Επιχορηγήσεις σε 2.500 άτομα με αναπηρία για κατασκευαστικές παρεμβάσεις σε κατοικία, εργασία και κοινόχρηστους χώρους πολυκατοικιών

«Τις αμέσως επόμενες ημέρες οι συμπολίτες μας με αναπηρία μπορούν να καταθέτουν τις αιτήσεις τους στην πλατφόρμα για την προσβασιμότητα που αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία. Ποσό επιχορήγησης έως και 14.500 ευρώ, με 50% προκαταβολή, θα λάβουν 2.500 δικαιούχοι για να πραγματοποιήσουν κατασκευαστικές παρεμβάσεις στην κατοικία, στους κοινόχρηστους χώρους της ή και στον χώρο εργασίας τους. Στρέφουμε την προσοχή μας στις πραγματικές ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία και διεκδικούμε στοχευμένη κοινωνική πολιτική εκεί που χρειάζεται. Αυτό δήλωσε χτες η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, στον τηλεοπτικό σταθμό OPEN.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για το πρόγραμμα «Προσβασιμότητα κατ' οίκον», η κ. Μιχαηλίδου ανέφερε: «Οι επιλέξιμες δαπάνες περιλαμβάνουν παρεμβάσεις στην κύρια κατοικία, τον επαγγελματικό χώρο και τους κοινόχρηστους χώρους πολυκατοικιών. Κάθε ωφελούμενος θα μπορεί να αξιοποιήσει τα χρήματα συνδυαστικά και στους τρεις χώρους. Η προσβασιμότητα για τα Άτομα με Αναπηρία είναι θεμελιώδης προϋπόθεση για τη δημιουργία μιας ανοικτής και συμπεριληπτικής κοινωνίας».

Οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν τεχνικές εργασίες διαμόρφωσης, εγκατάσταση ραμπών και αναβατορίων, τοποθέ-

τηση αυτοματισμών και ειδικού εξοπλισμού, καθώς και την αμοιβή μηχανικού για την πιστοποίηση ολοκλήρωσης των εργασιών. Σύμφωνα με το πρόγραμμα, το ανώτατο ποσό επιχορήγησης φτάνει έως και τα 14.500 ευρώ, 12.000 ευρώ για κινητική αναπηρία, 5.000 ευρώ για αισθητηριακή αναπηρία και 14.500 ευρώ για συνδυασμό κινητικής και αισθητηριακής αναπηρίας.

Σχετικά με τους δυνητικά ωφελούμενους του προγράμματος είναι άτομα με ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, που διαμένουν νόμιμα στην Ελλάδα και έχουν ατομικό εισόδημα έως 60.000 ευρώ. Η διεύρυνση των εισοδηματικών κριτηρίων μεγαλώνει, ταυτόχρονα, τη δυνατότητα στα Άτομα με Αναπηρία να ενταχθούν στο «Προσβασιμότητα κατ' οίκον». Με αυτόν τον τρόπο η πλατφόρμα θα γεφυρώσει την απόσταση ανάμεσα στις ανάγκες προσβασιμότητας των Ατόμων με Αναπηρία και την απαιτούμενη χρηματοδότηση για τις απαραίτητες παρεμβάσεις σε κατοικίες και χώρους εργασίας.

«Ακόμα και αν έχουμε από τα υψηλότερα, αν όχι το υψηλότερο ποσοστό ιδιοκατοίκησης στην Ευρώπη, η στέγαση παραμένει πάρα πολύ μεγάλο ζήτημα για το ελληνικό νοικοκυριό. Και για την αντιμετώπιση του στεγαστικού δεν υπάρχει ένα μέτρο ή ένα μαγικό ραβδί που θα μπορούσε να χρησιμοποιήσει η κυβέρνηση. Έχουμε, λοιπόν, πάνω από 43 διαφορετικά

μέτρα, συνολικού προϋπολογισμού 6,5 δισ. ευρώ, που το ένα ή το άλλο ή και συνδυαστικά αποτυπώνουν την πολιτική για προσήπι στέγαση», τόνισε η υπουργός.

Η επιστροφή του ενός ενοικίου από τον Νοέμβριο του 2025 που αφορά πάνω από ένα εκατομμύριο νοικοκυριά, το επίδομα των 250 ευρώ στους χαμηλοσυνταξιούχους και στα Άτομα με Αναπηρία κάθε Νοέμβριο, το πρόγραμμα Σπίτι Μου II, το επίδομα των 200 ευρώ που θα δίνεται στους δημόσιους λειτουργούς που μετατίθενται σε νησιά, ορεινές και μειονεκτικές περιοχές ανήκουν στο πλέγμα των μέτρων για το στεγαστικό, όπως σημείωσε η κ. Μιχαηλίδου.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο πρόγραμμα της μετεγκατάστασης στον Έβρο: «Ενισχύουμε, άμεσα, με μια σημαντική οικονομική βοήθεια 10.000 ευρώ, όσους αποφασίσουν να μετεγκατασταθούν και να μείνουν πάνω από δύο χρόνια στους Δήμους Ορεσιτιάδας, Σουφλίου, Διδυμοτείου. Ενώ η χρηματική επιδότηση που δίνεται από το κράτος έχει σχέση και με το πλήθος του νοικοκυριού το οποίο πηγαίνει για μετεγκατάσταση. Εντός της εβδομάδας ανοίγει για αιτήσεις και αυτή η πλατφόρμα. Ξεκινάμε με αυτή τη χρηματική επιδότηση και θα δούμε σε ποιες άλλες περιοχές μπορούμε να την επεκτείνουμε για να βοηθήσουμε, με στοχευμένες πολιτικές αποκέντρωσης, στο στεγαστικό και στο δημογραφικό ζήτημα».

ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΕΦ ΣΤΗΝ ΚΑΕ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ ΓΙΑ 49 ΧΡΟΝΙΑ

Η κυβέρνηση ανακοίνωσε την επί της αρχής συμφωνία για την παραχώρηση κατά χρήση, διαχείριση και εκμετάλλευση του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας (ΣΕΦ) στην ΚΑΕ Ολυμπιακός για χρονικό διάστημα σαράντα εννέα (49) ετών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η συμφωνία αφορά τη στεγασμένη σάλα μαζί με το σύνολο των στεγασμένων συνοδών χώρων, τους χώρους στάθμευσης και μέρος του περιβάλλοντος χώρου που συνδέει τις ανωτέρω εγκαταστάσεις, χωρίς καμία αλλαγή στους όρους χρήσης που προβλέπει η κείμενη νομοθεσία. Το Ελληνικό Δημόσιο θα μεριμνήσει για τη διενέργεια εργασιών ενεργειακής αναβάθμισης και αναγκών συντηρήσεων του κτιρίου.

Στη συμφωνία του Ελληνικού Δημοσίου με την ΚΑΕ Ολυμπιακός, η οποία θα συμμορφώνεται με το ενωσιακό δίκαιο περί κρατικών ενισχύσεων, δεν περιλαμβάνεται η μετατροπή του γηπέδου από γήπεδο στίβου σε γήπεδο μπάσκετ, η οποία θα επιβαρύνει αποκλειστικά την πλευρά της ΚΑΕ Ολυμπιακός που έχει εκπονήσει ολοκληρωμένη μελέτη για τον σκοπό αυτό.

Στο πρότυπο της αντίστοιχης συμφωνίας με την ΚΑΕ Παναθηναϊκός:

- Η ΚΑΕ Ολυμπιακός θα αποδίδει στο ΣΕΦ ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%) επί των καθαρών εσόδων που προκύπτουν από τη μίσθωση και την εν γένει εμπορική εκμετάλλευση των παραχωρούμενων κτιρίων, εγκαταστάσεων και υπαίθριων χώρων.
- Η ΚΑΕ Ολυμπιακός δεσμεύεται στην πραγματοποίηση ελά-

χιστων υποχρεωτικών επενδύσεων.

- Η παραχώρηση δεν καταλαμβάνει τη διενέργεια στο ΣΕΦ παγκόσμιων, ευρωπαϊκών αγώνων ή πρωταθλημάτων και αγώνων εθνικών ομάδων, καθώς και πέντε (5) πολιτιστικών εκδηλώσεων κατ' έτος.

- Η ΚΑΕ Ολυμπιακός υποχρεούται στην τακτική και έκτακτη συντήρηση των παραχωρούμενων κτιρίων, εγκαταστάσεων και υπαίθριων χώρων, καθώς και στην αποκατάσταση των πάσης φύσεως φθορών και ζημιών τους.

- Η ΚΑΕ Ολυμπιακός υπέχει αποκλειστική αστική και ποινική ευθύνη από υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις που προέρχονται από όργανα της, κατά τη διάρκεια χρήσης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης των παραχωρούμενων κτιρίων, εγκαταστάσεων και υπαίθριων χώρων.

- Δεν θίγονται, καθ' οιονδήποτε τρόπον, η εργασιακή κατάσταση και το μισθολογικό καθεστώς του πάσης φύσεως τακτικού και έκτακτου προσωπικού του ΣΕΦ.

Σημειώνεται επίσης πως πρόκειται για μια ιστορική συμφωνία που εκτιμάται ότι θα συμβάλλει στην περαιτέρω ανάπτυξη της ελληνικής καλαθοσφαίρισης, καθώς έρχεται σε συνέχεια της παραχώρησης του σταδίου του ΟΑΚΑ στην ΚΑΕ Παναθηναϊκός το 2022. Με τον τρόπο αυτό οι δύο κορυφαίοι αθλητικοί σύλλογοι της ελληνικής καλαθοσφαίρισης, που είναι σαφές ότι αντιμετωπίζονται με ισότιμο τρόπο από την ελληνική Πολιτεία, θα μπορούν να ανεβάσουν ακόμη ψηλότερα τη χώρα μας.

Πρόκειται για μια δίκαιη και βιώσιμη κατάληξη για την επί-

τευξη της οποίας τέθηκαν υπόψη οι εξής παράμετροι:

- * η παλαιότητα και η γενική κατάσταση του γηπέδου του ΣΕΦ έναντι του γηπέδου του ΟΑΚΑ,

- * οι τεχνολογικές διαφορές των υποδομών τους,

- * η διαφορά του χρόνου έναρξης ισχύος της παραχώρησης,

- * η διαφορά του αθλητικού προσανατολισμού τους, καθώς το ΣΕΦ είναι σχεδιασμένο ως γήπεδο κλειστού στίβου έναντι του ΟΑΚΑ που εξ αρχής είναι γήπεδο καλαθοσφαίρισης και απαιτεί σημαντικές επενδύσεις από την πλευρά της ΚΑΕ Ολυμπιακός για τη μετατροπή του σε γήπεδο καλαθοσφαίρισης,

- * η διαφορά της χωρητικότητάς τους, καθώς το ΣΕΦ είναι γήπεδο χωρητικότητας 12.000 θέσεων έναντι 18.000 θέσεων που είναι το ΟΑΚΑ,

- * οι απόψεις του Δήμου Πειραιά και της διοίκησης του Νομικού Προσώπου του ΣΕΦ.

Σημειώνεται, τέλος, ότι από τη συμφωνία αυτή δεν θίγονται οι λοιπές εγκαταστάσεις που ανήκουν στο Νομικό Πρόσωπο του ΣΕΦ που έχουν ήδη παραχωρηθεί για άλλες χρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των υπό κατασκευή κολυμβητηρίων του ερασιτέχνη Ολυμπιακού, ενώ έχει ληφθεί μέριμνα από το Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού για τη φιλοξενία των Ομοσπονδιών που προπονούνται στις εγκαταστάσεις του ΣΕΦ σε άλλες αθλητικές εγκαταστάσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΟΑΚΑ

Σύμβαση ύψους 8,4 εκατ. ευρώ, πλέον ΦΠΑ, για το έργο της αποκατάστασης του περιβάλλοντος χώρου και της περίφραξης, καθώς και της ανέγερσης Τοίχων Αναρρίχησης στο Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών (ΟΑΚΑ) «Σπύρος Λούης», υπέγραψαν την περασμένη Παρασκευή η πρόεδρος του ΟΑΚΑ Ιωάννα Μπάτσου και ο Γιώργος Κακάρου, διευθύνων σύμβουλος της αναδόχου εταιρείας «Ομάδα Κατασκευών Α.Ε.».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο αφορά στις εξής παρεμβάσεις:

- Εκπόνηση των μελετών εφαρμογής και εξασφάλιση των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων.

- Εκτέλεση στοχευμένων δομικών επεμβάσεων στον περιβάλλοντα χώρο του ΟΑΚΑ, όπως στεγανοποιήσεις και μονώσεις αρμών, αποκατάσταση ρηγματώσεων και πλακοστρώσεων, αποκατάσταση διακοσμητικών ψηφιδών των αρχιτεκτονικών στοιχείων «Καλατράβα», των φωτιστικών κύβων και των υγρών στοιχείων.

- Φύτευση νέων δένδρων, θάμνων και χλοοτάπητα και η αποκατάσταση, συντήρηση και επέκταση του δικτύου άρδευσης.

- Ανάπλαση της Αγοράς με την προσθήκη αρχιτεκτονικών στοιχείων (παγκάκια και ελαιόδενδρα) και φωτισμού για να αναδειχθεί και να αποτελέσει πόλο έλξης για περίπατο και αναψυχή.

- Κατασκευή νέας οδοποιίας για την εξυπηρέτηση βαρέων οχημάτων για την εξυπηρέτηση λειτουργικών αναγκών του αθλητικού συγκροτήματος.

- Αποκατάσταση των αντλιοστασίων και των ηλεκτρομηχανολογικών υποδομών των σιντριβανιών προκειμένου να καταστούν ξανά λειτουργικά.

- Τοποθέτηση δικτύου φωτισμού Led στον περιβάλλοντα χώρο.

- Συμπλήρωση και αντικατάσταση μεγάλων τμημάτων της περίφραξης του συγκροτήματος, μεγάλο τμήμα της οποίας έχει αχρηστευθεί, και προσθήκη φυλακίων για το προσωπικό ασφαλείας.

- Ανέγερση τριών Τοίχων αγωνιστικής Αναρρίχησης, του Lead Wall, του Boulder Wall και του Speed Wall με όλες τις συνοδές υποδομές (οικίσκους, κλπ.) για την εξυπηρέτηση των αθλητών,

καθώς και υποδομή για θεατές.

Με την υπογραφή της εν λόγω σύμβασης, ολοκληρώνεται η δημοπράτηση του συνόλου των έργων, ύψους άνω των 130 εκατ. ευρώ, που εντάσσονται στο πρόγραμμα αναβάθμισης της σημαντικότερης Ολυμπιακής αθλητικής υποδομής της χώρας και τα οποία σχεδιάστηκαν και υλοποιούνται από τη Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων Υπερταμείου (PPF) σε συνεργασία με το υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, το ΟΑΚΑ και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

Στην υπογραφή της σύμβασης παρευρέθηκαν ο αναπληρωτής υπουργός Αθλητισμού Γιάννης Βρούτσης, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, ο διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης Ορέστης Καβαλάκης, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Παναγιώτης Σταμπουλίδης και ο συντονιστής γενικός διευθυντής του ΟΑΚΑ Κωνσταντίνος Χαλιορίδης.

Ο αναπληρωτής υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Γιάννης Βρούτσης, δήλωσε: «Με τη σημερινή υπογραφή και της τελευταίας σύμβασης έργων, ολοκληρώνουμε τη δημοπράτηση της ολιστικής αναβάθμισης, της αναγέννησης του Ολυμπιακού μας Συγκροτήματος. Δημιουργούμε, μάλιστα, μια ακόμα αθλητική εγκατάσταση που δεν υπήρχε στη χώρα μας, εκείνη για το Ολυμπιακό αγώνισμα της αγωνιστικής Αναρρίχησης, όπως το είχε υποσχεθεί και ο πρωθυπουργός. Η χαρά μου είναι μεγάλη, όχι μόνο διότι το ΟΑΚΑ, με την ολοκλήρωση όλων αυτών των σύνθετων έργων, πλήρως εκσυγχρονισμένο, θα αποκτήσει και πάλι τη λάμψη που του αρμόζει ως τοπόσημο αθλητικό, πολιτιστικό, στην υπηρεσία της κοινωνίας μας, αλλά κι επειδή η τεχνολογία, που μας προσφέρει όλους αυτούς ο σχεδιασμός και η υλοποίηση, γίνεται πυξίδα για άλλες αθλητικές εγκαταστάσεις, μικρότερης κλίμακας, που ανήκουν στο υπουργείο Αθλητισμού και χρήζουν αντίστοιχης αναβάθμισης. Θερμά ευχαριστώ προς όλους όσοι συνέβαλαν αυτά τα χρόνια για να φτάσουμε εδώ και να περιμένουμε με ανυπομονησία ακόμα μερικούς μήνες, ώστε να παραδώσουμε στην αθλητική κοινότητα

και σε όλη την Ελλάδα το ολοκληρωμένο ΟΑΚΑ 2.0».

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, τόνισε για τα έργα αποκατάστασης του περιβάλλοντα χώρου του ΟΑΚΑ: «Η αναβάθμιση του ΟΑΚΑ με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αποτελεί ένα ακόμα έμπρακτο δείγμα της αξιοποίησης των ευρωπαϊκών πόρων προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας. Ένα τοπόσημο της Αθήνας, ένας χώρος ταυτισμένος με την σύγχρονη ιστορία του τόπου, μέσα από τις παρεμβάσεις που βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη, μπαίνει σταδιακά σε μια νέα εποχή, ώστε να συνεχίσει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ενός διεθνούς εμβέλειας λειτουργικού αθλητικού συγκροτήματος, αλλά και στις καθημερινές ανάγκες των συμπολιτών μας».

Ενώ, μιλώντας για τη σημασία του έργου, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Παναγιώτης Σταμπουλίδης, επεσήμανε: «Σήμερα υπογράφουμε την τελευταία σύμβαση για τη ριζική αναβάθμιση του ΟΑΚΑ με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης. Ολοκληρώνεται μια μεγάλη προσπάθεια που ξεκίνησε με όραμα και αφοσίωση. Το έργο του PPF φτάνει στο τέλος του και νιώθουμε υπερήφανοι για όσα πετύχαμε: καταφέραμε να δημοπρατήσουμε έργα ύψους 90 εκατ. ευρώ, με τον συνολικό προϋπολογισμό να ξεπερνά τα 130 εκατομμύρια. Πρόκειται για παρεμβάσεις που αλλάζουν ριζικά την εικόνα του ΟΑΚΑ και το μετατρέπουν σε ένα σύγχρονο, λειτουργικό και βιώσιμο αθλητικό συγκρότημα. Και όλα αυτά ενώ το ΟΑΚΑ βρίσκεται σε λειτουργία. Θέλω να ευχαριστήσω θερμά την ομάδα του PPF του Υπερταμείου και την ομάδα του Ταμείου Ανάκαμψης, που εργάστηκαν άσκα για να υλοποιηθούν τα έργα με ποιότητα και ταχύτητα. Σε 15 ημέρες ξεκινούν τα έργα στα στέγαστρα και ευελπιστούμε πως σε ένα έτος η εικόνα της σημαντικότερης ολυμπιακής υποδομής θα είναι αισθητά βελτιωμένη. Το έργο μας στο ΟΑΚΑ αποτελεί πρότυπο, ένα case study για τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να αναβαθμίζονται οι μεγάλες δημόσιες υποδομές: με σχέδιο, συνέπεια και διαφάνεια».

ΕΝΑΘΝ ΕΔΑ: ΤΟ 2027 ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Η πρόοδος της ανάπτυξης δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην Αλεξανδρούπολη συζητήθηκε σε συνάντηση της διευθύνουσας συμβούλου της Εναοι ΕΔΑ, Φραντσέσκα Ζανινότι με τον δήμαρχο της πόλης Γιάννη Ζαμπούκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε δηλώσεις της η κυρία Ζανινότι ανέφερε μεταξύ άλλων:

«Αναγνωρίζουμε ότι τα προηγούμενα χρόνια η εξέλιξη των εργασιών για την ανάπτυξη του δικτύου φυσικού αερίου ενδέχεται να προκαλέσει ταλαιπωρία και όχληση στους πολίτες. Ωστόσο, από εδώ και στο εξής, η εταιρεία μας δεσμεύεται αφενός για την ελαχιστοποίηση οποιασδήποτε ενόχλησης προς τους δημότες και αφετέρου για τον ουσιαστικό και αποτελεσματικό συντονισμό με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Δημοτικής Αρχής. Η δέσμευσή μας για ολοκλήρωση του έργου εντός του 2027 καταδεικνύει έμπρακτα τη βούλησή μας για ελαχιστοποίηση της

όχλησης και σε πλήρη συντονισμό με τα έργα που υλοποιεί ο Δήμος Αλεξανδρούπολης. Στο πλαίσιο αυτό, η Εναοι ΕΔΑ έχει δεσμεύσει τους κατάλληλους πόρους ώστε και μέσω της εργοληπτικής εταιρείας, το έργο να προχωρήσει απρόσκοπτα και με αυξημένη αποτελεσματικότητα σε σχέση με το παρελθόν παράγοντας απτά αποτελέσματα»

Από την πλευρά του, ο κ. Ζαμπούκης υπογράμμισε:

«Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε σε πνεύμα συνεννόησης και κατέδειξε τη βούληση όλων των πλευρών για αποτελεσματικό συντονισμό και προγραμματισμό, με στόχο την ομαλή και απρόσκοπτη εξέλιξη του έργου. Η συνεργασία αυτή τίθεται πλέον σε επιχειρησιακή βάση, με κύριο γνώμονα την τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών και την προστασία του κοινωνικού και φυσικού περιβάλλοντος.

Παροτρύνουμε τους δημότες να εκδηλώσουν άμεσα το ενδια-

φέρον τους για σύνδεση με το δίκτυο φυσικού αερίου, καθώς αυτό θα επιτρέψει την προσαρμογή του έργου στις πραγματικές ανάγκες της τοπικής κοινωνίας και θα περιορίσει την όχληση κατά τη διάρκεια των εργασιών».

Το έργο ανάπτυξης του δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην Αλεξανδρούπολη και στην Κομοτηνή είναι προϋπολογισμού 15,97 εκατ. ευρώ. Περιλαμβάνει την κατασκευή 89 χλμ δικτύου χαμηλής πίεσης (εκ των οποίων έχουν ήδη κατασκευαστεί 42 χλμ.) μέσω του οποίου θα τροφοδοτηθούν περισσότεροι από 2.400 καταναλωτές όλων των κατηγοριών.

Η Εναοι ΕΔΑ υπενθυμίζει εξάλλου ότι ισχύει για όλους τους οικιακούς και εμπορικούς καταναλωτές 100% έκπτωση στα τέλη σύνδεσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟ: ΠΛΗΡΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΜΝΗΜΕΙΟΥ ΠΑΠΟΥΡΑ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΣΤΟ ΚΑΣΤΕΛΙ

«Δεν καταστρέφουμε αρχαιότητες, τις εντάσσουμε μέσα σε κοινωφελείς σύγχρονες υποδομές» τόνισε η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη απαντώντας σχετικά με το ιστορικό μνημείο του λόφου Παπούρα σε δύο Επίκαιρες Ερωτήσεις των Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ Χάρη Μαμουλάκη και του ΚΚΕ Μανώλη Συνταχάκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός υπογράμμισε ότι «δεν θα διαλυθούν αρχαιότητες, ούτε θα αποσπαστούν. Απόσπασα δεν υπήρξε ποτέ και δεν υπάρχει στον ορίζοντα» Ξεκαθάρισε πως με όσα αποφασίστηκαν «προστατεύεται απολύτως το μνημείο με τη λογική της ολοκληρωμένης προστασίας μέσα από μια εργώδη προσπάθεια που έγινε από το Υπουργείο Πολιτισμού, τις υπηρεσίες της Πολιτικής Αεροπορίας και από το Υπουργείο Υποδομών».

Σχετικά με το εάν η τοποθέτηση του ραντάρ στον λόφο για τις ανάγκες του αεροδρομίου του Καστελίου θα εμποδίσει την επισκεψιμότητα στο μνημείο, η κυρία Μενδώνη ανέφερε ότι «οι ειδικοί επιστήμονες της ΥΠΑ, έχουν κάνει ειδική μελέτη όπου αναφέρουν ότι το μνημείο μπορεί να είναι επισκέψιμο».

Η υπουργός, πρόσθεσε πως «ζητήθηκαν και διερευνήθηκαν πολλές εναλλακτικές λύσεις για την τοποθέτηση των ραδιοβοηθημάτων. Εξετάστηκαν διακόσιες εναλλακτικές θέσεις από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και από διεθνή αναγνωρισμένο μελετητή. Η συγγενέστερη θέση, του λόφου 26 άφηνε κενό επιτήρησης των αεροσκαφών είκοσι τεσσάρων δευτερολέπτων.

Η υπουργός αναφέρθηκε στην θετική γνωμοδότησή του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, σημειώνοντας ότι τα μέλη του ΚΑΣ είναι δεκαεπτά εξέχοντες επιστήμονες, μέλη των πανεπιστημιακών μας ιδρυμάτων και της Ακαδημίας Αθηνών και είναι αφελές τουλάχιστον να πιστεύει κανείς ότι οι προσωπικότητες αυτές σύρονται άκριτα πίσω από την κυβερνητική βούληση. Το ΚΑΣ, είπε, γνωμοδότησε υπέρ της έγκρισης της προμελέτης που τους έγινε και τους παρουσιάστηκε με 14 θετικές ψήφους έναντι μιας αρνητικής θέτοντας έντεκα όρους για τη σύνταξη εξειδικευμένων μελετών για την προστασία του μνημείου, για τη λειτουργία του ως επισκέψιμου χώρου. Το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο εκφέρει εμπεριστατωμένη επιστημονική γνώμη, λειτουργώντας πάντοτε στο πλαίσιο των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας, με γνώμονα την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και είναι ακριβώς περιβεβλημένο με ισχυ-

ρές θεσμικές εγγυήσεις αυτονομίας και ανεξαρτησίας. Το Υπουργείο Πολιτισμού, οι υπηρεσίες του, το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, δυνάμει των διατάξεων του 4858, όφειλε να λάβει υπόψη του την ανάγκη της ολοκληρωμένης προστασίας του μνημείου, συγχρόνως με την ασφάλεια των πτήσεων και την προστασία κατά τα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα αεροναυτιλίας επισκεπτών και εργαζομένων. Το ΚΑΣ κατέληξε και γνωμοδότησε λαμβάνοντας υπόψη όλα αυτά τα δεδομένα. Χωρίς καμία έκπτωση και όλα είναι εφικτά με τη μεταφορά των ραδιοβοηθημάτων σε άλλο σημείο του λόφου, μια μεταφορά με την οποία θα αναδειχθεί το μνημείο. Η κυρία Μενδώνη μεταξύ άλλων επισήμανε ότι οι νέες μελέτες που απαιτήθηκαν «δεν χρηματοδοτήθηκαν από το Υπουργείο Πολιτισμού καθώς ο αρχαιολογικός νόμος προβλέπει πως οι μελέτες των έργων αυτών χρηματοδοτούνται όχι από το Υπουργείο Πολιτισμού αλλά βαρύνουν τους αναδόχους και τους κύριους του έργου. Στις αναφορές ότι η Εφορία Αρχαιοτήτων Ηρακλείου διαφωνεί, η κυρία Μενδώνη ανέφερε ότι εάν ο νομοθέτης ήθελε να ακούγεται μόνο η άποψη της οποιαδήποτε τοπικής Εφορίας Αρχαιοτήτων, δεν θα είχε ούτε τους εισηγητές, που είναι οι αρμόδιες διευθύνσεις, ούτε το ΚΑΣ. Η εισήγηση έγινε από τη Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων. Εάν δεν υπήρχε εισήγηση ο Νομικός Σύμβουλος του Κράτους που είναι παρών στο ΚΑΣ δεν θα επέτρεπε να προχωρήσει το θέμα. Η δε Εφορεία Αρχαιοτήτων Ηρακλείου μετείχε σε όλες τις συσκέψεις οι οποίες έγιναν με το Υπουργείο Υποδομών, με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, με τους ιδιώτες αναδόχους του έργου. Μετείχε πάντοτε! Επομένως, είχε πλήρη εικόνα και είχε στη διάθεσή της προφανώς το σύνολο των μελετών για να μπορέσει να συντάξει το δεκασέλιδο υπόμνημα το οποίο κατέθεσε. Ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Χάρης Μαμουλάκης από την δική του πλευρά υπογράμμισε πως εδώ κατά την άποψή μας από πολιτικής απόψεως συντελείται ένα έγκλημα καθώς δεν μιλάμε για μια φρυκτωρία αλλά για κάτι πολύ πιο σημαντικό που έχει συγκλονίσει την παγκόσμια κοινότητα των αρχαιολόγων. Η γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, είπε, εκθέτει ανεπανόρθωτα την Κυβέρνηση. Τέτοιες αποφάσεις το ΚΑΣ δεν θα έπαιρνε ποτέ επί ΣΥΡΙΖΑ. Ο Βουλευτής υποστήριξε ότι υπάρχουν ακόμα και τώρα εναλλακτικές για να

προστατευτεί το μνημείο. Χαρακτήρισε επίπλαστη την τεκμηρίωση ότι με τις διαφοροποιήσεις και τα έργα που θα υπάρξουν θα διατηρηθεί ακέραιο το μνημείο, διότι αυτή η ογκοπλασία, το ύψος των ραντάρ, ο όγκος που κατέχουν, η ταπείνωση του λόφου περιμετρικά θα αλλοιώσει δραματικά το μνημείο.

Ο Βουλευτής του ΚΚΕ Μανώλης Συνταχάκης ανέφερε πως «είναι φανερό ότι θα καταδικάσει το μνημείο σε αφάνεια και ερήμωση, ενδεχομένως και σε μερική καταστροφή, αντί της ανάδειξης και της επισκεψιμότητάς του στον βωμό των συμφερόντων και των κερδών των μονοπωλιακών ομίλων. Συνιστά εμπαιγμό του λαού και προσπάθεια καλλιέργειας εφησυχασμού το γεγονός ότι το Υπουργείο Πολιτισμού με δελτίο τύπου τον Ιούνιο του 2024 δήλωνε ότι υπήρχε απαίτηση για αναζήτηση άλλης κατάλληλης θέσης για την τοποθέτηση του ραντάρ και την εκπόνηση νέας μελέτης για τη θέση του. Μια θέση που στην πορεία την αναιρέσατε. Αμφισβήτησε τα περὶ διασφάλισης της επισκεψιμότητας του Μνημείου που υποστηρίζει το Υπουργείο λέγοντας πως η κυκλοφορία ανθρώπων περιμετρικά τέτοιων συστημάτων απαγορεύεται γενικά σε μια ορισμένη ακτίνα. Υποστήριξε ότι τα μέλη του ΚΑΣ διορίζονται από την κυβέρνηση άρα δεν είναι ένα ανεξάρτητο όργανο. Ανέφερε ότι δεν υποβλήθηκε καμία κανονική μελέτη αλλά μία σύντομη τεχνική έκθεση που βαφτίζεται ως προμελέτη, Αυτό που εμφανίστηκε στο ΚΑΣ είπε ο Βουλευτής ήταν αυτό που συνέταξε το αγγλικό μελετητικό γραφείο αρχιτεκτονικής τοπίου Greenways με τίτλο «Προκαταρκτική σε επίεδο προμελέτης/Φάση Α - Σχεδιασμός περιβάλλοντος χώρου λόφου Παπούρα» και χρηματοδοτήθηκε από την ΤΕΡΝΑ και όχι από το Υπουργείο. Ανέφερε ότι με την επιλογή αυτή διαφωνούν το Δημοτικό Συμβούλιο Μινώα Πεδιάδας που έχει προσφύγει δικαστικά, ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων, ο Σύλλογος Εκτάκτων Αρχαιολόγων, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ανατολικής Κρήτης, οι Ξεναγοί της Κρήτης και της Σαντορίνης, ο σύλλογος των μεταπτυχιακών φοιτητών και υποψηφίων διδασκόντων του Τμήματος Αρχαιολογίας του ΑΠΘ, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Ηρακλείου, η Επιτροπή Πολιτών για την Προστασία του λόφου της Παπούρας, ο Πολιτιστικός Σύλλογος Πεδιαδιτών Αθήνας και σύσσωμη η τοπική κοινωνία της περιοχής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

LAMDA DEVELOPMENT: Η ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ

Εκτενής απάντηση στις αιτιάσεις για ρύπανση και όχληση από τα έργα στο Ελληνικό

Τις επίσημες θέσεις της για όλα τα καίρια ζητήματα που αφορούν τη σχέση του έργου «The Ellinikon» με την τοπική κοινωνία και δήμο της περιοχής παραθέτει σε εκτενές ενημερωτικό σημείωμα η LAMDA Development.

Αποτελεί προτεραιότητα και δέσμευσή μας, σε κάθε βήμα μας να προχωράμε με υπευθυνότητα, συνέπεια και τη μικρότερη δυνατή όχληση για τις τοπικές κοινωνίες, αναφέρει και προσθέτει ότι η περιβαλλοντική συμμόρφωση αποτελεί καθημερινή πρακτική, η οποία ενσωματώνεται στον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία των επιμέρους έργων και εφαρμόζεται με συνέπεια και διαφάνεια.

Όπως αναφέρει, η επικοινωνία με τους γείτονές μας αποτελεί ύψιστη προτεραιότητά μας στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης, επισημαίνοντας ότι πραγματοποιούνται καθημερινές μετρήσεις αιωρούμενων σωματιδίων και περιβαλλοντικού θορύβου, καθώς και τακτικές μετρήσεις δονήσεων.

Όποιος επιθυμεί μπορεί να επισκεφθεί τις παραλίες του ακινήτου, καθώς η πρόσβαση εξακολουθεί να παραμένει ελεύθερη, τονίζει μεταξύ άλλων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ολόκληρη η ενημερωτική απάντηση της LAMDA Development έχει ως εξής:

Το «The Ellinikon» αναπτύσσεται σε έκταση 6.200.000 τμ και είναι το μεγαλύτερο έργο αστικής ανάπτυξης στην Ευρώπη με στόχους να επαναπροσδιορίσει το αστικό τοπίο και να δημιουργήσει τη νέα πόλη του μέλλοντος, βασισμένη στην καινοτομία, τη βιωσιμότητα και τον πολιτισμό.

Μέσα σε σύντομο διάστημα πραγματοποιείται ένα όραμα δεκαετιών και δημιουργείται ένας χώρος σημείο αναφοράς τόσο για τη σημερινή κοινωνία όσο και για τις επόμενες γενιές. Ακόμη και σε αυτό το απολύτως πρώιμο στάδιο της, η νέα πόλη προσδίδει νέα πνοή στην ανάπτυξη των νοτίων προαστίων και μεγαλύτερη αξία στην αγορά ακινήτων (αυξανόμενη ακόμη περισσότερο περιμετρικά του έργου), και συμβάλλει καθοριστικά στην αγορά εργασίας, έχοντας ήδη δημιουργήσει χιλιάδες νέες θέσεις.

Για να γίνει αντιληπτό το μοναδικό για τα δεδομένα της χώρας μέγεθος του έργου, σήμερα, εκτελούνται επιμέρους έργα από 18 κύριους εργολάβους/κατασκευαστικές εταιρείες, σε 40 ενεργά εργοτάξια με περίπου 2.500 εργαζόμενους.

Περιβαλλοντικά, το έργο έχει σχεδιαστεί και υλοποιείται ως πρότυπο υπευθυνότητας και βιώσιμης ανάπτυξης. Η περιβαλλοντική του αδειοδότηση αντιμετωπίζεται όχι απλώς ως υποχρέωση, αλλά περισσότερο ως ευκαιρία ενσωμάτωσης της περιβαλλοντικής προστασίας στον πυρήνα της αναπτυξιακής στρατηγικής του. Για τον λόγο αυτό βασίζεται σε ένα πολυεπίπεδο πλαίσιο που περιλαμβάνει:

- την έγκριση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με την έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος 35 (ΦΕΚ ΑΑΠ/01.03.2018),
- την έγκριση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με την ενσωμάτωση των περιβαλλοντικών όρων στις σχετικές, ανά περιοχή, Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις, (74502ΕΞ2019 ΦΕΚ2792/Β/2019 / 93620ΕΞ2019 ΦΕΚ3347/Β/2019 / 96572ΕΞ2019 ΦΕΚ3405/Β/2019 / 109171ΕΞ2019 ΦΕΚ 3687/Β/2019) όπως ισχύουν σήμερα,
- την επιμέρους περιβαλλοντική αδειοδότηση πλήθους έργων και δραστηριοτήτων του, με την έκδοση αυτοτελών Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) , υπαγών

Έργων σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) και πλήθος άλλων Τεχνικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΤΕ-ΠΕΜ), ενημερώσεων και εγκρίσεων, σύμφωνα με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία.

Η χάραξη κοινής στρατηγικής και η αποτύπωση του πλαισίου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων από την εταιρεία και τα εμπλεκόμενα τρίτα μέρη γίνεται μέσω του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης Κατασκευής, στις επιμέρους ενότητες του οποίου αναλύεται η αντιμετώπιση και ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες, με στόχο την κατασκευή κατά τον αποτελεσματικότερο και περιβαλλοντικά βέλτιστο τρόπο.

Παράλληλα, έχουν καταρτιστεί Προγράμματα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης, στα οποία αναφέρονται οι περιβαλλοντικές παράμετροι που παρακολουθούνται, η συχνότητα και τα σημεία μετρήσεων, τα όργανα μέτρησης που χρησιμοποιούνται κλπ.

Η περιβαλλοντική συμμόρφωση αποτελεί καθημερινή πρακτική, η οποία ενσωματώνεται στον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία των επιμέρους έργων και εφαρμόζεται με συνέπεια και διαφάνεια. Αποτυπώνεται μάλιστα και στις Ετήσιες Περιβαλλοντικές Εκθέσεις, οι οποίες περιλαμβάνουν τα αποτελέσματα του άνωθεν αναφερόμενου Προγράμματος, στοιχεία συμμόρφωσης με τους περιβαλλοντικούς όρους, την περιβαλλοντική αδειοδότηση επιμέρους έργων και δραστηριοτήτων, περιβαλλοντικές πιστοποιήσεις ή διεθνή αναγνωρισμένα πρωτόκολλα περιβαλλοντικής αξιολόγησης (πχ LEED), ενέργειες με θετικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο για το Έργο και για τις τοπικές κοινωνίες, καθώς και προτάσεις για τις τυχόν απαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες. Οι Ετήσιες Περιβαλλοντικές Εκθέσεις υποβάλλονται στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος (ΥΠΕΝ), ενώ ποιοτικά στοιχεία τους αναρτώνται και στον ιστότοπο του έργου, ενισχύοντας τη διαφάνεια και τη δημόσια λογοδοσία. Η δε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές (ΔΙΠΑ, Γραφείο Ελληνικού, Αποκεντρωμένη Διοίκηση, Περιφέρεια Αττικής) είναι συνεχής και εποικοδομητική, διασφαλίζοντας την έγκαιρη και ορθή διεκπεραίωση όλων των απαιτούμενων διαδικασιών.

Πέραν όμως του θεωρητικού πλαισίου, ένα τόσο εκτεταμένο και πολύπλοκο έργο αντιμετωπίζει αναμφίβολα σημαντικές προκλήσεις και στο πεδίο της κατασκευής. Αποτελεί προτεραιότητα και δέσμευσή μας, σε κάθε βήμα μας να προχωράμε με υπευθυνότητα, συνέπεια και τη μικρότερη δυνατή όχληση για τις τοπικές κοινωνίες.

Έτσι, σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια περιορισμού της όχλησης των γειτονικών περιοχών και λήψης όλων των απαραίτητων μέτρων για την αντιμετώπιση, μεταξύ άλλων, της σκόνης, του θορύβου των δονήσεων και της κυκλοφορίας από τις κατασκευαστικές εργασίες. Όπως ενδεικτικά, μεταξύ πολλών άλλων, η εταιρεία πραγματοποιεί:

- Καθημερινές μετρήσεις αιωρούμενων σωματιδίων,
- Καθημερινές μετρήσεις περιβαλλοντικού θορύβου,
- Καθημερινούς ελέγχους του θαλάσσιου περιβάλλοντος (συνεργασία με το ΕΛΚΕΘΕ),
- Τακτικές μετρήσεις δονήσεων στα σημεία που πραγματοποιούνται εργασίες (και περισσότερες για εργασίες κοντά σε

κατοικημένες περιοχές),

- Συνεχείς ρίψεις νερού με 15 υδροφόρες σε μέτωπα εργασιών και στο εσωτερικό οδικό δίκτυο (μήκους άνω των 23 κλμ), ενισχύουσες κατά τις ημέρες δυνατών ανέμων,
- Συνεχείς ελέγχους μέτρησης ταχύτητας των οχημάτων που κινούνται εντός των επιμέρους εργοταξίων αλλά και στο ακίνητο γενικότερα,
- Κάλυψη και καθαρισμό των ανοιχτών οχημάτων που μεταφέρουν χύδην υλικά,
- Εντοπισμό, εξουδετέρωση ή απομάκρυνση εκρηκτικών μηχανισμών και βομβών σε συνεργασία με το Τάγμα Εκκαθάρισης Ναρκωτικών Ήρπας (ΤΕΝΕ), ήδη έχουν εξουδετερωθεί πάνω από 300 βόμβες της εποχής του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, που θα αποτελούσαν κίνδυνο για τη ζωή των κατοίκων και χρηστών του έργου,
- Απορρύπανση του εδάφους και του υδροφόρου ορίζοντα από ρύπους που συνδέονται με την προηγούμενη λειτουργία του ακινήτου ως Αεροδρομίου,
- Διαρκή ενημέρωση του κοινού για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ή έκτακτα μέτρα,
- Καθημερινούς (τακτικούς και έκτακτους) ελέγχους εφαρμογής όλων των παραπάνω μέτρων, στα επιμέρους εργοτάξια και στο σύνολο του εργοταξίου, συστάσεις σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων και αναστολή εργασιών, όπου απαιτείται.

Όλα τα ανωτέρω μέτρα είναι γνωστά, δημόσια και έχουν επικοινωνηθεί επανειλημμένα και με κάθε δυνατό τρόπο. Όπως ενδεικτικά, το τελευταίο χρονικό διάστημα έχουμε:

- ο Παρουσιάσει το έργο στα δημοτικά συμβούλια των τριών όμορων δήμων σε επιμέρους συναντήσεις στο Experience Centre, οι οποίες συνοδεύθηκαν και από ξενάγηση στις, υπό εξέλιξη, αναπτύξεις.
- Δημοιουργήσει (και ενισχύουμε καθημερινά) την ενότητα «Ζείτε κοντά στο The Ellinikon» μέσα στην ιστοσελίδα του Έργου (<https://theellinikon.com.gr/local-communities/>), για την πληρέστερη και άμεση ενημέρωση κάθε ενδιαφερόμενου εκεί, μέσα από ένα διαδραστικό χάρτη, κάθε κάτοικος μπορεί να περιηγηθεί στη γειτονιά, που τον ενδιαφέρει και να ενημερωθεί για την εξέλιξη του έργου αλλά και των γειτονικών του αναπτύξεων.

- Διανέμει ενημερωτικό φυλλάδιο για την εξέλιξη του έργου, στοχευμένο, αποκλειστικά και ειδικά, στην ενημέρωση των κατοίκων των όμορων Δήμων και απευθυνόμενο σε όσους δεν είναι εξοικειωμένοι με μεθόδους ηλεκτρονικής επικοινωνίας.

Ωστόσο διαπιστώνουμε ότι πολλά από τα ανωτέρω, είτε δεν είναι ακόμη ευρέως γνωστά στο κοινό, είτε δεν έχουν γίνει αντιληπτά ή αισθητά, πιθανόν λόγω και του μεγέθους του Έργου και του Ακινήτου.

Προς αποκατάσταση λοιπόν της αλήθειας, δηλώνουμε τα εξής:

Φαινόμενα σκόνης

Η εταιρεία εφαρμόζει ένα ευρύ πλέγμα μέτρων για την πρόληψη και τον περιορισμό τέτοιων φαινομένων από τις κατασκευαστικές εργασίες.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

LAMDA DEVELOPMENT: Η ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ

Εκτενής απάντηση στις αιτιάσεις για ρύπανση και όχληση από τα έργα στο Ελληνικό

Συνέχεια από σελ 15

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων σκόνης που εκτελούνται καθημερινά τόσο στην περίμετρο του ακινήτου, όσο και εντός των εργοταξίων επιβεβαιώνουν ότι δεν υπάρχουν συστηματικές υπερβάσεις των ορίων που έχουν τεθεί από τους εγκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους.

Σχετικά με τα ύψη των αποθέσεων υλικών, στο παρελθόν υπήρξαν πράγματι μεμονωμένες περιπτώσεις υπερβάσεων του ορίου των 5 μέτρων, οι οποίες οφείλονταν πρωτίστως σε ανάγκη επιτάχυνσης των εργασιών και αποφυγής επιπλέον δρομολογίων και της εξ αυτών πρόσθετης όχλησης. Σήμερα ωστόσο η συντριπτική πλειοψηφία των συνολικά 93 σημείων αποθέσεων βρίσκεται κάτω από αυτό το όριο, ενώ καταβάλλεται συνεχής προσπάθεια περαιτέρω μείωσης. Από τις όποιες υπερβάσεις, κάποιες είναι της τάξης εκατοστών - δηλαδή απολύτως σημειακές και προσωρινές αποκλίσεις που σχετίζονται κυρίως με τη διαμόρφωση του εδάφους, την εξέλξη των εργασιών απόθεσης, τις πραγματικές συνθήκες κ.λπ. Οι δε υπόλοιπες αφορούν κυρίως ενεργές αποθέσεις, από τις οποίες αντλούνται υλικά, ως επί το πλείστον μακριά από κατοικημένες περιοχές.

Επιπροσθέτως, η εταιρεία έχει επιλέξει οικειοθελώς να εφαρμόζει εκτεταμένα υδροσπορά, παρότι δεν αποτελεί περιβαλλοντική υποχρέωσή της, παρά μόνο σε ένα επιμέρους έργο (The Ellinikon Mall). Έτσι, τον Δεκέμβριο του 2024 και ξανά τον Απρίλιο του 2025 προχώρησε, με αποκλειστική πρωτοβουλία της, σε υδροσπορά συνολικής έκτασης 230.000 τ.μ. Παρά τις δυσκολίες λόγω φτωχού υποστρώματος και ανομβρίας, στο 60% των επιφανειών υπήρξε επιτυχής βλάστηση, η οποία, αν και επηρεάστηκε επιφανειακά από τις υψηλές θερμοκρασίες με αποτέλεσμα να μην γίνεται ορατή, έχει δημιουργήσει στο υπέδαφος ένα ριζικό σύστημα που εξασφαλίζει την διακράτηση των υλικών και κατά συνέπεια τη μη μεταφορά σκόνης.

Επιπλέον, έχουν εγκατασταθεί μόνιμα συστήματα διαβροχής με αρδευτικά becks σε κρίσιμες περιοχές πλησίων κατοικιών, όπως στον Άλιμο και δυτικά των εργοταξιακών γραφείων και παρασκευαστηρίων σκυροδέματος. Σημειώνεται πάντως ότι η εφαρμογή συστημάτων διαβροχής σε ένα έργο, με την έκταση του ακινήτου και το πλήθος των επιμέρους αναπτύξεων, οφείλει πάντοτε να λαμβάνει υπόψη και τις απαιτήσεις σε νερό που δημιουργούνται και την εξ αυτών ευθύνη της Εταιρείας για την ορθή και περιβαλλοντικά υπεύθυνη χρήση των υδάτινων πόρων.

Παράλληλα, σε ό,τι αφορά την καθαριότητα των οχημάτων, έχουν ήδη εγκατασταθεί δύο αυτόματα συστήματα πλύσης ελαστικών βαρέων οχημάτων στις βασικές εξόδους του ακινήτου προς τις Λεωφόρους Ποσειδώνος και Βουλιαγμένης, ενώ ένα τρίτο θα έχει εγκατασταθεί, μέχρι τα τέλη Ιουλίου, σε ακόμη μια έξοδο προς την Α. Ποσειδώνος. Επιπροσθέτως, η εταιρεία έχει ήδη δρομολογήσει την προμήθεια μιας ακόμη πλυστικής μονάδας για την κάλυψη μελλοντικών αναγκών.

Τέλος, στο Έργο γίνεται χρήση και ειδικού μηχανήματος (σπρώθρου) με εξειδικευμένο χειριστή για την απομάκρυνση των οποιων υπολειμμάτων υλικών προκύπτουν στις οδούς, ενώ

σε συνεργασία με την Τροχαία Καλλιθέας και εξειδικευμένες εταιρείες, πραγματοποιείται τακτική πλύση του οδοστρώματος της Α. Ποσειδώνος (ανά περίπου 15 ημέρες), συμβάλλοντας στην καθαριότητα και την ασφάλεια του οδικού δικτύου.

Φαινόμενα θορύβου

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ κατανοεί πλήρως τις ανησυχίες σχετικά με την ηχητική όχληση, που ενδέχεται να προκαλείται από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες και αντιμετωπίζει το ζήτημα με τη μέγιστη σοβαρότητα και ευαισθησία.

Στο πλαίσιο αυτό, εφαρμόζει αυστηρά τις προβλέψεις και τους όρους των εκδοθεισών Τεχνικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΤΕΠΕΜ), για τη χωροθέτηση και λειτουργία σπαστήρων (πχ συγκεκριμένη θέση, ελάχιστη απόσταση από το πλησιέστερο όριο του Μητροπολιτικού Πόλου). Ειδικά οι σπαστήρες που λειτουργεί σήμερα η εταιρεία βρίσκονται σε αποστάσεις άνω των 400 μέτρων από κατοικημένες περιοχές (μακράν δηλαδή των ελάχιστων προβλεπόμενων ορίων), γεγονός το οποίο διασφαλίζει ότι ο παραγόμενος θόρυβος δεν είναι ικανός να προκαλέσει ουσιαστική όχληση.

Παράλληλα, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ, με αίσθημα ευθύνης και σεβασμού προς την τοπική κοινωνία, έχει ήδη προχωρήσει στην τοποθέτηση πλήθους ηχοπετασμάτων, σε περιοχές πλησίων κατοικιών και στην παραγγελία πρόσθετων ηχοασπороφτικών πετασμάτων, με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση της ηχοπροστασίας.

Η απουσία συστηματικών υπερβάσεων των ορίων θορύβου επιβεβαιώνεται από τα αποτελέσματα των σχετικών μετρήσεων ακόμη και στην περίμετρο του Ακινήτου.

Όσον αφορά στην τήρηση των ωρών κοινής ησυχίας, η Εταιρεία συμμορφώνεται πλήρως με το ισχύον πλαίσιο, με τη διευκρίνιση ότι αυτό δεν απαγορεύει κάθε εργασία κατά τις ώρες αυτές, αλλά μόνο εκείνες που προκαλούν θόρυβο. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, πραγματοποιούνται ήπιες, μη θορυβώδεις εργασίες, με απόλυτο σεβασμό στην ηρεμία των περιοίκων, ενώ, όπου υπάρχουν ειδικές τεχνικές ανάγκες που επιβάλλουν π.χ. συνεχή εργασία, εξασφαλίζονται οι απαιτούμενες προς τούτο άδειες και ενημερώσεις των αρμόδιων φορέων.

Φαινόμενα δονήσεων

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ αναγνωρίζει απόλυτα την ευαισθησία του ζητήματος των δονήσεων και κατανοεί τις ανησυχίες των κατοίκων που διαβίουν πλησίων των εργοταξιακών δραστηριοτήτων. Είναι γεγονός ότι ορισμένες εργασίες, όπως η θράυση βράχων ή η συμπύκνωση εδαφών, όταν εκτελούνται κοντά σε κατοικίες, μπορεί να γίνουν αισθητές.

Για τον λόγο αυτό, η εταιρεία παρακολουθεί συστηματικά τις δονήσεις μέσω εξειδικευμένων μετρήσεων. Μέχρι σήμερα δεν έχουν καταγραφεί υπερβάσεις των θεσμοθετημένων ορίων στην περίμετρο του ακινήτου. Αυτό επιβεβαιώνεται και από τις σημειακές μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν κατά την αιτημάτων κατοίκων, με τοποθέτηση οργάνων μέτρησης εκτός του ακινήτου, δίπλα ή ακόμη και εντός κατοικιών και επαγγελματικών χώρων.

Σε κάθε περίπτωση, με απόλυτο σεβασμό προς την καθημερινότητα των περιοίκων, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ φροντίζει επιπροσθέτως

ώστε οι εργασίες, που ενδέχεται να προκαλέσουν δονήσεις, να εκτελούνται διακοπτόμενα και πάντοτε εκτός των ωρών κοινής ησυχίας.

Οχλήσεις λόγω διάχυσης φωτός

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ επισημαίνει ότι εφαρμόζει αυστηρά και πλήρως τα προβλεπόμενα μέτρα περιορισμού της όχλησης, με τη χρήση εργοταξιακού φωτισμού με ελεγχόμενη κατεύθυνση και ένταση, ώστε να αποτρέπεται η διασπορά φωτός προς τον ουρανό και τις γειτονικές περιοχές. Ο φωτισμός τοποθετείται αποκλειστικά με γνώμονα την ασφάλεια των εργαζομένων και ουδέποτε στρέφεται προς κατοικίες. Οι προβολείς, όπου απαιτούνται για λόγους ασφαλείας, τοποθετούνται σε απόσταση από κατοικημένες περιοχές και με κατεύθυνση προς το εσωτερικό του ακινήτου.

Στις ελάχιστες περιπτώσεις που ο εργοταξιακός φωτισμός βρίσκεται πλησίον παρακείμενων κατοικιών (όπως στην περιοχή του Αλίμου), η εταιρεία λαμβάνει πρόσθετα μέτρα που διασφαλίζουν την ελαχιστοποίηση της όχλησης, ενώ σε έκτακτες περιπτώσεις, όπως κατά τη διάρκεια νυκτερινών σκυροδετήσεων, χρησιμοποιείται προσωρινός φωτισμός αυστηρά στοχευμένος και περιορισμένος στον απολύτως αναγκαίο χώρο εργασίας.

Φαινόμενα ρύπανσης από πετρελαιοειδή - υποβάθμιση στάθμης υδροφόρου ορίζοντα

Η εταιρεία επιθυμεί να διαβεβαιώσει ότι συμμορφώνεται πλήρως με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους και εφαρμόζει αυστηρά όλα τα προβλεπόμενα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας που σχετίζονται με τις εργασίες κατασκευής.

Μάλιστα, είναι η πρώτη που έλαβε πρωτοβουλίες απορρύπανσης, εφαρμόζοντας ένα εκτεταμένο, πρωτοποριακό και τεχνικά προηγμένο σύστημα εξυγίανσης, το οποίο ουδέποτε είχε εφαρμοστεί στο παρελθόν, παρά την πολυετή χρήση της έκτασης ως αεροδρομίου και στρατιωτικής εγκατάστασης.

Ειδικότερα, ήδη από το 2022, έχει εγκριθεί «Ειδική Μελέτη Εξυγίανσης του Εδάφους και του Υπόγειου Νερού στον Χώρο του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγίου Κοσμά». Από τότε υλοποιείται συστηματικά έργο απορρύπανσης, βάσει του οποίου μέχρι σήμερα έχουν εξυγιανθεί περισσότεροι από 60.000 τόνοι ρυπασμένων εδαφών (ποσότητα ίση με 14 πισίνες Ολυμπιακών διαστάσεων) και περίπου 65.000 m3 υπογείων υδάτων, έχουν αφαιρεθεί 31 υπέργειες και υπόγειες δεξαμενές καυσίμων και υπόγειοι αγωγοί καυσίμων μήκους περίπου 5,5 χιλιομέτρων και έχουν απομακρυνθεί 250 τόνοι επικινδύνων αποβλήτων (π.χ. υλικά αμιάντου) που βρίσκονταν διάσπαρτα στο ακίνητο.

Εκ των ανωτέρω είναι πέραν από προφανές ότι η παρουσία πετρελαιοειδών (πιο συγκεκριμένα: αεροπορικών καυσίμων) σε πηγάδια της περιοχής ανάγεται στην παλαιότερη χρήση της έκτασης, ως αεροδρομίου και δεν συνδέεται με καμία δραστηριότητα της εταιρείας, καθώς δεν αναπτύσσεται οποιαδήποτε τέτοια στο πλαίσιο του έργου.

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

LAMDA DEVELOPMENT: Η ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ

Εκτενής απάντηση στις αιτιάσεις για ρύπανση και όχληση από τα έργα στο Ελληνικό

Συνέχεια από σελ 16

Αντιθέτως, η εταιρεία είναι η πρώτη που αναλαμβάνει δράση σχετικά.

Όσον αφορά τη στάθμη του υδροφόρου ορίζοντα, κατά την εκτίμησή μας η παρατηρούμενη πτώση αποδίδεται στην παρατεταμένη ανομβρία. Οφείλουμε να τονίσουμε πάντως με την ευκαιρία ότι η μοναδική γεώτρηση που λειτουργεί με ένταση στην περιοχή ελέγχεται πλήρως από τον Δήμο Γλυφάδας και χρησιμοποιείται για την άρδευση των εγκαταστάσεων του «Γκολφ Γλυφάδας», το οποίο βρίσκεται εκτός του Ακινήτου.

Φαινόμενα κυκλοφοριακών φόρτων

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ αναγνωρίζει ότι η εκτέλεση ενός έργου τέτοιας κλίμακας και πολυπλοκότητας συνεπάγεται αναπόφευκτα προσωρινές μεταβολές στις κυκλοφοριακές συνθήκες των περιοίκων. Το έργο εκτείνεται σε έκταση εκατομμυρίων τετραγωνικών μέτρων, με χιλιάδες εργαζόμενους και εκατοντάδες οχήματα να κινούνται καθημερινά εντός και πέρα του Μητροπολιτικού Πόλου. Παρά τη σύνθετη αυτή πραγματικότητα, η εταιρεία καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι επιπτώσεις στην καθημερινότητα των κατοίκων να είναι οι ελάχιστες δυνατές.

Για το λόγο αυτό, έχει εκπονηθεί και εφαρμόζεται Πρόγραμμα Ρυθμίσις Κυκλοφορίας και Σχέδιο Χωροθέτησης, Οργάνωσης και Υλοποίησης Εργοταξιακών Λειτουργιών, τα οποία περιγράφουν αναλυτικά τις διαδρομές κίνησης των οχημάτων, τις εργοταξιακές πύλες και τις προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, επικαιροποιούνται σε σταθερή βάση, ώστε να εμπλουτίζονται με τα τρέχοντα δεδομένα και υποβάλλονται στη ΔΙΠΑ.

Παράλληλα, η εταιρεία βρίσκεται σε διαρκή συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές για τη βελτιστοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Στο πλαίσιο αυτό έχει ήδη προταθεί και εξετάζεται σειρά πρόσθετων μέτρων για την αποσυμφόρμηση της κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή, με στόχο την εξασφάλιση των αναγκών του έργου και της καθημερινότητας των πολιτών.

Οφείλουμε πάντως να σημειώσουμε ότι την ίδια περίοδο διαπιστώνεται η εξέλιξη σημαντικού πλήθους έργων κατασκευής και στις όμορες περιοχές. Μια απλή μακροσκοπική και πρόχειρη εξέταση π.χ. σε βάθος δύο οικοδομικών τετραγώνων από τα όρια του Ακινήτου στις περιοχές του Κάτω Ελληνικού και των Δήμων Αλίμου και Γλυφάδας καταγράφει συνολικά περίπου 80 κατασκευαστικά έργα σε εξέλιξη (με αυξανόμενες μάλιστα τάσεις) με καταλήψεις πεζοδρομίων, εκτεταμένες κινήσεις βαρέων οχημάτων κ.α. Θα μας ενδιέφερε να πληροφορηθούμε τα μέτρα ελάφρυνσης της κυκλοφορίας που έχουν ληφθεί ως προς αυτά και τις αντίστοιχες πρωτοβουλίες που οι τρίτοι κατασκευαστές λαμβάνουν σχετικά, προκειμένου να τα συνδυάσουμε με τα δικά μας και να εξασφαλίσουμε τις καλύτερες δυνατές κυκλοφοριακές συνθήκες για όλους.

Σε ό,τι αφορά δε απολύτως ειδικά ή σημειακά ζητήματα που συνήθως τίθενται, η εταιρεία σημειώνει τα εξής:

- Η πρόσβαση στον ναό του Αγίου Αλεξάνδρου διακόπηκε προσωρινά και σε πλήρη συνεννόηση με την Ιερά Μονή Πετράκη, στην οποία υπάρχει, για λόγους ασφάλειας λόγω της εκτέλεσης έργων σε άμεση γειτνίαση.

- Η πρόσβαση στις παραλίες του ακινήτου εξακολουθεί να παραμένει ελεύθερη. Προφανώς έχουν περιοριστεί τα σημεία πρόσβασης, καθ' ότι εκτελούνται έργα στο σύνολο του Παρακτίου Μετώπου και μέγιστη προτεραιότητά μας είναι η ασφάλεια όλων. Μέχρι την έναρξη των, εκτιμώμενης διάρκειας περίπου δύο ετών, εργασιών ανάπλασης και στους χώρους αυτούς όμως, όποιος επιθυμεί μπορεί να επισκεφθεί τις, εν λόγω, παραλίες.

- Η πύλη επί της Λεωφόρου Καραμανλή υπάρχει από την εποχή του Αεροδρομίου (είναι η πρώην πύλη VIP), είναι αδειοδοτημένη και χρησιμοποιείται αποκλειστικά σε έκτακτες περιπτώσεις, όπως για την έξοδο πυροσβεστικών ή ασθενοφόρων οχημάτων. Για τον λόγο αυτό καλούμε με την ευκαιρία της παρούσας τον Δήμο Γλυφάδας να απομακρύνει τις νερομπαριέρες, που αυθαίρετα τοποθέτησε πρόσφατα, καθώς παρεμποδίζουν τη χρήση της και θέτουν σε κίνδυνο την υλοποίηση σχεδίων ασφαλείας.

- Η κατάληψη της βοηθητικής οδού της Λεωφόρου Ποσειδώνος έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο Δήμο (Ελληνικού-Αργυρούπολης). Τονίζεται ωστόσο ότι η αποδέσμευσή της συνδέεται άμεσα με την επόμενη φάση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των σχετικών εργασιών, η οποία αυθαίρετως δεν εγκρίθηκε, από τον Δήμο Γλυφάδας, παρά την υποβολή της σχετικής τεκμηρίωσης.

- Παρομοίως, η κυκλοφορία στην Α. Καραμανλή γίνεται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις σχετικές εγκρίσεις και άδειες, έχοντας μάλιστα ικανοποιήσει και παλαιότερες σχετικές προτάσεις του Δήμου Γλυφάδας.

- Η αναφερόμενη στάθμευση εργαζομένων στον παράδρομο της Λεωφόρου Ποσειδώνος αφορά δημόσιους δρόμους εκτός του ακινήτου, στους οποίους η εταιρεία δεν έχει αρμοδιότητα ή έστω δυνατότητα ελέγχου.

- Τα μέσα μαζικής μεταφοράς αποτελούν τον κύριο τρόπο προσέλευσης των απασχολούμενων στο έργο. Επιπροσθέτως, η εταιρεία, στην προσπάθειά της να ελαχιστοποιήσει την επιβάρυνση των περιοίκων και να διασφαλίσει την ομαλή συνύπαρξη του έργου με την τοπική κοινωνία, έχει μεριμνήσει και για χώρους στάθμευσης στα περισσότερα εργοτάξια, παρ' ό,τι αυτό δεν συνθηκώνεται στα κατασκευαστικά έργα, ενώ σε συγκεκριμένα επιμέρους έργα γίνεται χρήση και εταιρικών λεωφορείων.

- Σε κάθε περίπτωση, και για αυτό το ζήτημα οφείλουμε να επαναλάβουμε ότι σε περιοχές που αναφέρονται αυτήν τη στιγμή εκτελούνται δεκάδες άλλα έργα, που πιθανολογούμε ότι αποτελούν την κύρια πηγή του συγκεκριμένου προβλήματος.

Ζητήματα επικοινωνίας και διαβούλευσης

Η επικοινωνία με τους γείτονές μας αποτελεί ύψιστη προτεραιότητά μας στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης της Εταιρείας. Για το λόγο αυτό άλλωστε πραγματοποιήθηκαν πα-

ρουσιάσεις στα δημοτικά συμβούλια, δημιουργήθηκε ειδική ενότητα για ενημέρωση, σκόλια, παράπονα στην ιστοσελίδα του έργου, καθώς και διανομή φυλλαδίων. Επειδή ωστόσο συζητείται ότι δόθηκαν ακυρώθηκαν οι ενημερωτικές συναντήσεις με τους κατοίκους των Δήμων, διευκρινίζουμε ότι αυτές απλώς αναβλήθηκαν για το φθινόπωρο, εξαιτίας των υψηλών θερμοκρασιών των ημερών κατά τις οποίες είχαν προγραμματιστεί αρχικά, οι οποίες δεν θα επέτρεπαν την εύκολη και ευρεία προσέλευση του κοινού.

Επιπροσθέτως, έχουμε σχεδιάσει και υλοποιούμε μια σειρά ευρύτερων παρεμβάσεων με θετικό αντίκτυπο για τους Δήμους Ελληνικού-Αργυρούπολης και Αλίμου, με στόχο τη μεταμόρφωση εγκαταλειμμένων δημόσιων χώρων σε σημεία πρασίνου και αναψυχής και την ενίσχυση του αστικού περιβάλλοντος. Συνοπτικά, σε συνεννόηση με τους Δήμους αυτούς:

- Αναβαθμίζουμε δύο πάρκα στον Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης (στην οδό Μαργαρίτας και στην πλατεία Ρήγα Φεραίου) και ακόμη δύο στον Δήμο Αλίμου (στο ύψος της οδού Γερουλάνου).

- Στήριζουμε τις σχολικές και προσχολικές υποδομές της περιοχής, προσφέροντας κλιματιστικά για βρεφονηπιακούς σταθμούς και σχολεία όλων των βαθμίδων.

- Χαρτογραφούμε συνολικά 40 σημεία που είναι προσβάσιμα σε άτομα με οπτική ή κινητική αναπηρία προκειμένου να αποτυπωθούν σε ειδική εφαρμογή (Accessibility app) για την καλύτερη ενημέρωση και εξυπηρέτηση των ΑμεΑ.

- Υλοποιούμε, την πρωτοβουλία «Χρόνος Μαζί», ένα πρόγραμμα συντροφιάς για την τρίτη ηλικία (σε συνεργασία με τον οργανισμό emphasis foundation).

- Οργανώνουμε θεατρικά εργαστήρια για την τρίτη ηλικία σε συνεργασία με το Εθνικό Θέατρο (εκτιμώμενος αριθμός ωφελούμενων ανά Δήμο: 150-200 άτομα).

- Υλοποιούμε, ήδη από το 2024, δύο ειδικά προγράμματα ενημέρωσης στα σχολεία: α) «Δες τη Ζωή με Άλλα Μάτια» - πρόγραμμα εξοικείωσης με την αναπηρία, β) Smart City Innovators» - πρόγραμμα για τις έξυπνες και βιώσιμες πόλεις.

Τονίζουμε δε ότι παρεμφερείς προτάσεις, χωρίς ανταπόκριση, έχουμε απευθύνει και στον Δήμο Γλυφάδας. Έχουμε εξηγήσει ρητά και στο παρελθόν και επαναλαμβάνουμε ότι οι δράσεις αυτές σχεδιάζονται με γνώμονα το κοινό όφελος των δημοτών και την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και αποσκοπούν στην ενίσχυση της τοπικής κοινωνίας. Επομένως δεν θα πρέπει να επηρεάζονται από τις επιμέρους διαφωνίες μας με τη Δημοτική Αρχή. Για τον λόγο αυτό καλούμε τον Δήμο Γλυφάδας να επανεξετάσει την άρνησή του.

Σε κάθε περίπτωση, μέσα από αυτές τις πρωτοβουλίες επιδιώκουμε να είμαστε ουσιαστικά παρόντες στις τοπικές κοινωνίες, συμβάλλοντας στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και την ενίσχυση της καθημερινής λειτουργίας των δημόσιων υποδομών».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΜΗΔΕΝΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΑΠΟ ΑΤΜ - ΘΕΣΠΙΖΕΤΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΠΛΑΦΟΝ

Κ. Πιερρακάκης: Παρεμβαίνουμε άμεσα, θεσπίζοντας όρια και κανόνες

Τον μηδενισμό σειράς χρεώσεων για τις συναλλαγές μέσω ΑΤΜ, αλλά και την θέσπιση εθνικού πλαφόν, ανακοίνωσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με τροπολογία που κατατίθεται στο σχέδιο νόμου «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας και άλλες διατάξεις- συνταξιοδοτικές διατάξεις» που η συζήτησή του ξεκίνησε στην αρμόδια Επιτροπή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός σε παρέμβασή του ανέφερε ότι με τροπολογία που θα κατατεθεί στο νομοσχέδιο, προχωρά «σε μία παρέμβαση που είναι βαθιά πολιτική και έχει κοινωνικό πρόσημο» και αποτελεί μία ακόμη απόδειξη ότι «η κυβέρνηση δρα προς όφελος της κοινωνίας». Ειδικότερα, με την τροπολογία αφορά ρυθμίσεις για τις τραπεζικές χρεώσεις από ΑΤΜ, που, όπως ανέφερε, είναι:

- Πρώτον, κατοχύρωση των μηδενικών χρεώσεων, που ήδη ισχύουν, για τους πελάτες των τραπεζών.
- Δεύτερον, τον μηδενισμό των χρεώσεων που επιβάλλουν οι τράπεζες μεταξύ τους, οι οποίες, ακόμα και αν μετέχουν στο ψηφιακό σύστημα ΔΙΑΣ χρεώνουν ποσά 1,5-2 ευρώ.
- Τρίτον, θα μπει εθνικό πλαφόν 1,5 ευρώ για οποιαδήποτε άλλη χρέωση, το οποίο θα είναι το τελικό ποσό.
- Τέταρτον, σε οποιαδήποτε σύνδεση ανάμεσα σε μια τράπεζα και έναν τρίτο πάροχο, ο τρίτος πάροχος θα αντιμετωπίζει τους πελάτες της τράπεζας σαν να είναι η ίδια τράπεζα, δηλαδή χρέωση μηδέν.

Κ. Πιερρακάκης: Παρεμβαίνουμε άμεσα, θεσπίζοντας όρια και κανόνες

«Ανακοινώσαμε σήμερα δραστικές μειώσεις στις προμήθειες των τραπεζών για τις καθημερινές συναλλαγές των πολιτών», ανέφερε εξάλλου σε ανάρτηση του στο Facebook ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης και εξήγησε:

1. Κατάργηση προμηθειών για πελάτες τραπεζών από ΑΤΜ άλλων τραπεζών που είναι μέλη της ΔΙΑΣ.
 2. Καμία προμήθεια για αναλήψεις από ΑΤΜ παρόχου, με τον οποίο η τράπεζα έχει μετοχική σύνδεση για τους πελάτες της συγκεκριμένης τράπεζας.
 3. Πλαφόν προμήθειας 1,50 Euro για κάθε άλλη χρέωση της τράπεζας σε ΑΤΜ και για χρεώσεις παρόχων.
 4. Δωρεάν αναλήψεις σε περιοχές με ένα μόνο ΑΤΜ είτε για τράπεζες, είτε για παρόχους.
 5. Δωρεάν ερώτηση υπολοίπου και εναρμόνιση παρόχων με τις χρεώσεις των τραπεζών για τα εμβάσματα.
- «Τον περασμένο Δεκέμβριο μειώσαμε μια σειρά από τραπεζικές χρεώσεις. Σήμερα κάνουμε το επόμενο βήμα, ώστε να ενισχυθεί η εμπιστοσύνη των πολιτών στο τραπεζικό σύστημα και να βελτιωθεί η προσβασιμότητα των τραπεζικών υπηρεσιών.

Παρεμβαίνουμε άμεσα, θεσπίζοντας όρια και κανόνες. Αποκαθιστούμε την ισορροπία ανάμεσα στην αγορά και στην

κοινωνία με καθαρή πολιτική βούληση, με αποφασιστικότητα, με κοινωνική συνείδηση. Η Ελληνική Κυβέρνηση είναι παρούσα, με καθαρές αποφάσεις, με ουσιαστική προστασία για όλους», τόνισε ο υπουργός

- Πέμπτον, στις δημοτικές κοινότητες που υπάρχει μέχρι ένα ΑΤΜ, και όπου προβλέπεται ότι οι αναλήψεις γίνονται δωρεάν από τα πιστωτικά ιδρύματα, επεκτείνεται και σε τρίτους παρόχους.

- Έκτον, θεσμοθετείται η κατάργηση των χρεώσεων για ερώτηση υπολοίπου, ενώ όσον αφορά τα εμβάσματα, ό,τι ισχύει για τις τράπεζες θα ισχύει πλέον και για τους τρίτους παρόχους.

- Έβδομο, για τα εμβάσματα η χρέωση 0,5 ευρώ που ισχύει για τις τράπεζες θα ισχύει και για τους τρίτους παρόχους.

Ο κ. Πιερρακάκης ανέφερε ότι με αυτές τις διατάξεις αποκαθίσταται ένα θέμα που έχει ανακύψει σε σχέση με χρεώσεις από ΑΤΜ τρίτων παρόχων και σε αυτό που συνέβη μετά την πώληση μηχανημάτων από τράπεζα σε εταιρεία - τρίτο πάροχο που επιβάλλει χρεώσεις στους πελάτες της τράπεζας. Με χρεώσεις που δικαίως χαρακτηρίζονται αδικαιολόγητες. Ο υπουργός τόνισε πως «αυτό είναι μη αποδεκτή κατάσταση από τον πρωθυπουργό και το ΥΠΟΙΚ. Από την πρώτη στιγμή εκφράσαμε την διαφωνία μας και η διαφωνία σημαίνει πράξη».

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΚΩΔΙΚΑ, ΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Τι είπε στη Βουλή ο διοικητής της ΑΑΔΕ

Υπερψηφίστηκε κατά πλειοψηφία από την επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας και άλλες διατάξεις - συνταξιοδοτικές διατάξεις». Υπέρ του νομοσχεδίου ψήφισε η ΝΔ, κατά τάχθηκε το ΚΚΕ, ενώ το ΠΑΣΟΚ, ο ΣΥΡΙΖΑ, η Ελληνική Λύση, η Νέα Αριστερά, η Νίκη και η Πλεύση Ελευθερίας, δήλωσαν ότι επιφυλάσσονται να τοποθετηθούν στην ολομέλεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σε σύντομη παρέμβασή του στην επιτροπή, μίλησε για τον εκσυγχρονισμό που συντελείται στον τελωνειακό αυτό νόμο μετά από 23 χρόνια, όπου πλέον, το θεσμικό πλαίσιο εκσυγχρονίζεται, τα τελωνεία ψηφιοποιούνται, αλλάζει το θεσμικό πλαίσιο σε ό,τι αφορά τα πρόστιμα και τους ελέγχους. Ειδική μνεία έκανε ο αρμόδιος υπουργός στις φορολογικές διατάξεις του νομοσχεδίου, οι οποίες - όπως είπε - έρχονται και θεσπίζουν ελαφρύνσεις για πολίτες και επιχειρήσεις, καθώς και μεταρρυθμίσεις όπως αυτή της μεταφοράς του ΣΔΟΕ στην

ΑΑΔΕ και την ενοποίηση των ελέγχων.

Στο πλαίσιο της ακρόασης των εξωκοινοβουλευτικών φορέων, ο διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, Γιώργος Πιτσιλής, αναφέρθηκε ιδιαίτερα στην διάταξη που αφορά την πρόσβαση της ΑΑΔΕ σε κάθε είδους στοιχεία που αφορούν τη λειτουργία του ΟΠΕΚΕΠΕ και των συνδεδεμένων με αυτών φορέων, δημόσιων και ιδιωτικών, δηλαδή: ό,τι στοιχεία μπορεί να αφορούν, είτε τις οικονομικές υποχρεώσεις του Οργανισμού, είτε τις υποχρεώσεις που έχει για την παροχή των ενισχύσεων, τα στοιχεία που αφορούν την ίδια τη λειτουργία του Οργανισμού, τα οργανωτικά του στοιχεία, το ανθρώπινο δυναμικό και τα πληροφοριακά συστήματα τα οποία σήμερα χρησιμοποιεί.

«Όλες αυτές οι πληροφορίες είναι εξαιρετικά χρήσιμες για εμάς, την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, προκειμένου να υλοποιήσουμε στους χρόνους που τίθενται, τη μετάβαση και την ενσωμάτωση του ΟΠΕΚΕΠΕ στην ΑΑΔΕ» υπογράμμισε ο κ. Πιτσιλής, και εξήγησε ότι η ΑΑΔΕ αυτά τα χρόνια, έχει αποκτήσει μια πολύ σημαντική εμπειρία

στον τομέα των πληρωμών (όπως το επίδομα θέρμανσης, την επιστροφή του ειδικού φόρου κατανάλωσης του αγροτικού πετρελαίου, την κρατική αρωγή στις κάθε είδους καταστροφές) αλλά και μια εμπειρία που απέκτησε στα χρόνια του κορονοϊού από την καταβολή ενισχύσεων στις επιχειρήσεις, οι οποίες άγγιξαν τα 10 δισεκατομμύρια ευρώ, μέσω της πλατφόρμας «myBusinessSupport».

«Με την ίδια τεχνολογία λοιπόν, και λαμβάνοντας υπόψη και τις ιδιαιτερότητες και τη φύση των αγροτικών ενισχύσεων, ο στόχος μας είναι να ενσωματώσουμε τις διαδικασίες πληρωμών και ελέγχου ταυτόχρονα, όπως σήμερα έχει ο ΟΠΕΚΕΠΕ, μέσα από τις δικές μας διαδικασίες. Προς το σκοπό αυτό, πριν ακόμα νομοθετηθεί όλη αυτή η διαδικασία, είναι αναγκαίο από τώρα να έχουμε άμεση πρόσβαση στα στοιχεία αυτά, ώστε να σχεδιάσουμε τη μετάβαση αυτή, το συντομότερο δυνατό» τόνισε ο κ. Πιτσιλής.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΚΩΔΙΚΑ, ΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Τι είπε στη Βουλή ο διοικητής της ΑΑΔΕ

Συνέχεια από σελ 18

Ο διοικητής της ΑΑΔΕ, χαρακτήρισε επίσης, «πολύ σημαντική» τη διάταξη μεταφοράς των αρμοδιοτήτων και των λειτουργιών του ΣΔΟΕ και του προσωπικού του, στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και υπογράμμισε ότι ουσιαστικά επανέρχεται στην φορολογική Αρχή ο βραχίονας αυτός. «Ο στόχος της διάταξης είναι να αθροιστούν δυνάμεις για να πολλαπλασιάσουμε αποτελέσματα. Στην Ανεξάρτητη Αρχή έχουμε αναπτύξει μια μεγάλη εμπειρία με τους φορολογικούς ελέγχους, πλέον και οι ελλειπείς έλεγχοι που σήμερα διενεργούνται από τον ΣΔΟΕ - οικονομικοί έλεγχοι κυρίως σε εκτέλεση εισαγγελικών παραγγελιών - ενσωματώνονται σε εμάς και διασφαλίζεται αυτή η συνέχεια, μέσω της διατήρησης των προανακριτικών καθηκόντων των στελεχών του ΣΔΟΕ» είπε. Πρόσθεσε επίσης, πως όλες οι εκκρεμίες εισαγγελικές παραγγελίες θα έρθουν στην Αρχή και θα ολοκληρωθούν από τα στελέχη που σήμερα τις έχουν αναλάβει, ακριβώς για να συνεχίσει η αδιάτακτα λειτουργία, η οποία είναι πάρα πολύ σημαντική. Ταυτοχρόνως - όπως συγκεκριμένα τόνισε - τα στελέχη αυτά, ως στελέχη της Αρχής πλέον, θα ενταχθούν στο οργανόγραμμα της Αρχής και με ό,τι συνεπάγεται αυτό, μισθολογικά, οργανωτικά, ιεραρχικά, με στόχο «να αθροίζονται δυνάμεις και να πολλαπλασιάσουμε αποτέλεσμα».

Δεδομένου ότι ορισμένοι εκπρόσωποι των κομμάτων άσκησαν κριτική για την εν λόγω ρύθμιση - δηλαδή του συνδυασμού της απορρόφησης από την ΑΑΔΕ, τόσο του ΟΠΕΚΕΠΕ, όσο και του ΣΔΟΕ - με το επιχείρημα ότι «ο ελεγκτής γίνεται και ελεγχόμενος», ο κ. Πιτσιλής ξεκαθάρισε προς τα μέλη της επιτροπής, ότι ελεγχόμενοι είναι αυτοί οι οποίοι έχουν λάβει τις επιδοτήσεις, δεν είναι ο ΟΠΕΚΕΠΕ, ενώ προσέθεσε ότι αυτονομώντας τις εισαγγελικές παραγγελίες θα τις συνεχίσει η ΑΑΔΕ, και αν ζητηθούν και από την Αρχή (πλέον ως έχουσα απορροφήσει τον ΟΠΕΚΕΠΕ) να εκτελέσει παραγγελίες, εννοείται ότι θα τις εκτελέσει. «Ουδόλως εμποδίζει αυτή η μετάβαση τον ρόλο των δικαστικών αρχών, με τις οποίες ούτως ή άλλως, εμείς συνεργαζόμαστε πάρα πολύ στενά, σε μια σειρά από έρευνες πολύ σημαντικές και με πολύ μεγάλο αντίκτυπο. Αντιθέτως, ουσιαστικά ενισχύεται ο ελεγκτικός ρόλος στον τομέα των επιδοτήσεων, με τον συντονισμό όλων των δυνάμεων σε ένα τόσο σημαντικό ζήτημα καίριας σημασίας και για την Οικονομία» ξεκαθάρισε ο

κ. Πιτσιλής.

Ο διοικητής της ΑΑΔΕ έκανε λόγο για ένα πολύ σημαντικό σχέδιο νόμου και επισήμανε όσον αφορά τον Τελωνειακό Κώδικα, ότι πρόκειται για ένα νομοθέτημα που προχωρά σε μια εκκαθάριση του Τελωνειακού Κώδικα από παρωχημένες διατάξεις και διαδικασίες, αφού η χώρα εναρμονίζεται πλήρως με το Ενωσιακό Τελωνειακό Δίκαιο, με σκοπό να ενισχυθεί η ασφάλεια δικαίου, η ομοιόμορφη εφαρμογή της νομοθεσίας από όλες τις τελωνειακές υπηρεσίες και η μείωση του διοικητικού φόρτου.

Ο κ. Πιτσιλής έκανε ιδιαίτερα αναφορά στις μεταρρυθμίσεις που αφορούν την ψηφιοποίηση υπογραφής για τους τελωνειακούς ελέγχους, μέτρο που αφορά πάνω από 80.000 ελέγχους ετησίως, ώστε να παύσουν οι διάφορες εκτυπώσεις και διακινήσεις εγγράφων στο σύστημα. Όπως είπε, η γενική φιλοσοφία του νομοσχεδίου είναι ότι προχωρά η ψηφιοποίηση, απλοποίηση και τυποποίηση τελωνειακών διαδικασιών, που είναι απαραίτητες, τόσο για την ενίσχυση και την αύξηση της αποτελεσματικότητας των τελωνειακών ελέγχων, όσο και για τη διευκόλυνση του εμπορίου «σε μια περίοδο που γενικά βλέπουμε ότι στη χώρα μας υπάρχει πολύ μεγάλη ανάπτυξη του εισαγωγικού και εξαγωγικού εμπορίου τα τελευταία χρόνια». Ψηφιοποιούνται επίσης, διαδικασίες εισόδου, εξόδου και τελωνειακής επιτήρησης των φορτηγών, των εμπορευματοκιβωτίων και των ιδιωτικών οχημάτων, με ένα νομοθετικό πλαίσιο πλέον, το οποίο, συνεργάζεται και συνδέεται και με σημαντικά έργα του Ταμείου Ανάκαμψης, όπως το έργο της παρακολούθησης των εμπορευματοκιβωτίων και των φορτηγών που εισέρχονται και εξέρχονται στη χώρα. Όπως ενημέρωσε ο κ. Πιτσιλής, αφορά τουλάχιστον 400.000 εισόδους φορτηγών και συνολικά πάνω από 1,5 εκατομμύριο κινήσεις οχημάτων, κάτι που αποδεικνύει ότι η ψηφιοποίηση αυτής της διαδικασίας είναι εξαιρετικά σημαντική. Ακόμη, ψηφιοποιείται και απλοποιείται η διαδικασία εφοδιασμών πλοίων και αεροσκαφών, με σκοπό κάτι που σήμερα θέλει δύο ημέρες, να μπορεί να τελειώσει σε λιγότερο από δύο ώρες. Επίσης, δημιουργείται και ένα ψηφιακό μητρώο αποστακτικών μηχανημάτων και διήμερων μικρών αποστακτικοποιών, ώστε να εκσυγχρονιστεί το πλαίσιο παρακολούθησης των εν λόγω επιτηδευματιών που αφορά περίπου 2.700 αποστακτικά μηχανήματα και 23.000 άδειες απόσταξης. «Είναι ένα πολύ σημαντικό θέμα που αφορά πάρα

πολύ και τους διήμερους αποστακτικοποιούς σε όλη τη χώρα» σημειώσε.

Κατά τα λοιπά, ο διοικητής της ΑΑΔΕ αναφέρθηκε στις διατάξεις για:

- το μητρώο ιδιοκτησίας και διαχείρισης ακινήτων - το οποίο, επισήμανε ότι θα επιτρέψει στην Αρχή να διαχειριστεί πλήρως με το Κτηματολόγιο και στη συνέχεια και με το Ενιαίο Μητρώο Ακινήτων, όποτε αυτό ολοκληρωθεί, έτσι ώστε η Πολιτεία συνολικά, να έχει μια πλήρη εικόνα για τα ακίνητα. «Μια εικόνα ιδιοκτησιακή, με τη διασύνδεση των δύο βασικών πληροφοριών του Ε9 του περιουσιολογίου, δηλαδή, που τηρεί η (ΑΑΔΕ) και του Κτηματολογίου, ΚΑΕΚ και ΑΤΑΚ, είναι οι δύο αριθμοί αυτοί. Ο ένας αποτυπώνει το ιδιοκτησιακό δικαίωμα στη γη και εξελίσσεται, και ο άλλος αποτυπώνει τη σχέση των πολιτών με το ιδιοκτησιακό δικαίωμα. Άρα, λοιπόν, θα έχουμε μια πλήρη εικόνα για τα ακίνητα και στη συνέχεια θα μπορέσουμε να καταγράψουμε και τις χρήσεις όλων των ακινήτων, για να ξέρουμε ακριβώς ποια ακίνητα χρησιμοποιούνται για κατοικίες, ποια μισθώνονται, ποια παρέχονται σε βραχυχρόνια μίσθωση και αποτελούν επαγγελματικές εγκαταστάσεις. Εργαλείο πάρα πολύ χρήσιμο για την ανάπτυξη στεγαστικής πολιτικής, και ανυπομονούμε να προχωρήσουμε στο έργο αυτό» είπε.

- την ρύθμιση θεμάτων που αφορούν τη διευκόλυνση της έκδοσης φορολογικής ενημερότητας σε περίπτωση αλληλέγγυας ευθύνης διοικούντων νομικών προσώπων, υπό τον όρο ότι οι οφειλές είναι ρυθμισμένες από το νομικό πρόσωπο. «Σήμερα υπάρχουν ακόμα πολλά εμπόδια και πολλές στρεβλώσεις στον τομέα αυτό, και με το νομοσχέδιο αίρονται τέτοιες στρεβλώσεις, στην κατεύθυνση αφενός της κοινής λογικής, με ταυτόχρονη διασφάλιση όμως, των δικαιωμάτων του Δημοσίου» παρατήρησε.

- τα φορολογικά κίνητρα για τον επαναπατρισμό εργαζομένων που έρχονται στη χώρα, και τα προηγούμενα χρόνια ήταν φορολογικοί κάτοικοι αλλοδαπής. «Έχουμε πρόθεση να ψηφιοποιήσουμε με αυτή τη διαδικασία πλήρως, να την κάνουμε πολύ πιο εύκολη και απλή απ' ό,τι είναι σήμερα και οι διατάξεις που κατατίθενται, είναι προς την κατεύθυνση ακριβώς της διευκόλυνσης και της απλοποίησης του πλαισίου και επιτρέπουν την ταχύτερη ψηφιοποίηση και από τη δική μας πλευρά» εξήγησε, τέλος, ο κ. Πιτσιλής.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΤΕ: ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΣΤΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΤΡΕΧΟΥΣΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΝ ΜΑΪΟ, ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

Πλεόνασμα ύψους περίπου 200 εκατ. ευρώ (196,5 εκατ. ευρώ) εμφάνισε, για πρώτη φορά τα τελευταία χρόνια, τον Μάιο, το Ισοζύγιο Τρεχουσών Συναλλαγών της χώρας. Υπενθυμίζεται ότι τον αντίστοιχο μήνα του 2024 το Ισοζύγιο κατέγραψε έλλειμμα 2,32 δισ. ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εξέλιξη αυτή σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε η Τράπεζα της Ελλάδος, αντανακλά το αποτέλεσμα των διαρθρωτικών παρεμβάσεων που έχουν συντελεστεί κατά κύριο λόγο στον τομέα των υπηρεσιών. Είναι ενδεικτικό ότι ο τομέας των υπηρεσιών, ιδίως του τουρισμού, σύμφωνα πάντα με τα στοιχεία της ΤΤΕ, εμφάνισε φέτος τον Μάιο πλεόνασμα 2,21 δισεκατομμυρίων, από 1,88 δισεκατομμύρια ευρώ το προηγούμενο έτος. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, ο τουρισμός αντιπροσωπεύει πλέον το 20% του ΑΕΠ της Ελλάδας και το 20% της απασχόλησης.

Παράλληλα βελτιωμένη ήταν και η εικόνα του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας καθώς το σχετικό έλλειμμα περιορίστηκε φέτος

τον Μάιο στα 2,3 δισ. ευρώ από 3,4 δισ. ευρώ που ήταν τον αντίστοιχο μήνα του 2024.

Σύμφωνα με οικονομικούς αναλυτές, η εμφάνιση του πλεονάσματος, εκτός της στήριξης που προσφέρει ο τουρισμός, οφείλεται σε δύο παράγοντες:

- Πρώτον στις εκταμιεύσεις από το Ταμείο Ανάκαμψης Ανθεκτικότητας της ΕΕ, με τις οποίες ενισχύονται οι υποδομές αλλά και η ψηφιοποίηση της οικονομίας, δημιουργώντας έτσι ένα ευνοϊκό περιβάλλον για την ανάπτυξη του τουρισμού και των υπηρεσιών εν γένει.

Υπενθυμίζεται ότι την προηγούμενη εβδομάδα ο αρμόδιος αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας Νίκος Παπαθανάσης υπέβαλε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή το έκτο αίτημα εκταμιεύσεων πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ύψους 2,1 δισ. ευρώ σε επικυρωθείσες, μετά από την εκπλήρωση 39 νέων οροσήμων και στόχων. Μέχρι σήμερα, η Ελλάδα έχει ολοκληρώσει με επιτυχία 5 αιτήματα πληρωμής και το συνο-

λικό ποσό εκταμιεύσεων από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας προς τη χώρα ανέρχεται σε 21,3 δισ. ευρώ, ποσό που ξεπερνά το 59% του συνολικού προϋπολογισμού του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0». Με την ολοκλήρωση του βου αιτήματος, που υποβλήθηκε την προηγούμενη εβδομάδα, οι συνολικές εκταμιεύσεις προς την Ελλάδα θα ανέρχονται πλέον σε 23,4 δισ. ευρώ, άρα σε ποσοστό 65% των συνολικών πόρων που της αναλογούν, ενώ οι εκταμιεύσεις ειδικά των επικυρωθεισών, θα φθάσουν σε 12,04 δισ. ευρώ, άρα σε ποσοστό 66% των διαθέσιμων πόρων. Το αίτημα για το σκέλος των δανείων, ύψους 1,8 δισ. ευρώ, θα υποβληθεί εντός του Σεπτεμβρίου.

- Ο δεύτερος παράγοντας, συνδέεται με την τόνωση της εγχώριας ζήτησης. Οι αυξήσεις στους κατώτατους μισθούς και στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης έχουν οδηγήσει σε αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος, ενισχύοντας έτσι περαιτέρω τον τουριστικό κλάδο.

ΣΕ ΙΣΧΥ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ - ΣΤΑ 50 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΚΤΙΜΩΝΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ

Σε ισχύ τέθηκε από χτες το τέλος κρουαζιέρας, το οποίο ανέρχεται σε 5 ευρώ ανά άτομο για τα λιμάνια της χώρας, εκτός από τη Μύκονο και τη Σαντορίνη όπου ορίζεται σε 20 ευρώ ανά άτομο. Το σύνολο εσόδων αναμένεται να ανέλθει σε 50 εκατ. ευρώ, με το 1/3 των εσόδων να αποδίδεται στους δήμους, το 1/3 στο υπουργείο Ναυτιλίας και το 1/3 στο υπουργείο Τουρισμού, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, το νέο «Τέλος Κρουαζιέρας» επιβάλλεται σε κάθε επιβάτη ο οποίος αποβιβάζεται σε ελληνικό λιμάνι στο πλαίσιο περιηγητικού ταξιδιού με επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, σύμφωνα με το άρθρο 42 του νόμου 4256/2014.

Το τέλος αυτό θεσπίστηκε υπέρ του Δημοσίου και αποσκοπεί στην ενίσχυση των εσόδων από την τουριστική δραστηριότητα. Το ύψος του τέλους διαφοροποιείται βάσει εσοχικότητας και προορισμού:

-Κατά την περίοδο υψηλής τουριστικής κίνησης (1 Ιουνίου - 30 Σεπτεμβρίου):

-20 ευρώ για αποβίβαση σε Μύκονο και Σαντορίνη,

-5 ευρώ για αποβίβαση σε άλλους ελληνικούς λιμένες.

-Κατά τη μεταβατική περίοδο (1 Απριλίου - 31 Μαΐου & 1 - 31 Οκτωβρίου):

-12 ευρώ για Μύκονο και Σαντορίνη,

-3 ευρώ για λοιπούς λιμένες.

-Κατά τη χαμηλή περίοδο (1 Νοεμβρίου - 31 Μαρτίου):

-4 ευρώ για Μύκονο και Σαντορίνη,

-1 ευρώ για τους υπόλοιπους λιμένες της χώρας.

Το τέλος βαρύνει τον επιβάτη, ωστόσο η ευθύνη είσπραξης και απόδοσής του ανήκει στους ναυτικούς πράκτορες και στις εταιρείες κρουαζιέρας, μέσω ηλεκτρονικής διαδικασίας που υλοποιείται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Αξίζει να σημειωθεί ότι το τέλος δεν επιβαρύνεται με ΦΠΑ, ενώ τα έσοδα προορίζονται για την ενίσχυση των δήμων, τη βελ-

τίωση του τουριστικού προϊόντος και την υλοποίηση έργων λιμενικών και τουριστικών υποδομών.

Τρίμηνη απόδοση του νέου τέλους - Υποχρεώσεις ναυτικών πρακτόρων και εταιρειών

Με αυστηρό χρονοδιάγραμμα και σαφές πλαίσιο εφαρμογής τίθεται σε ισχύ η διαδικασία απόδοσης του «Τέλους Κρουαζιέρας», το οποίο πλέον επιβάλλεται ανά επιβάτη και ανά λιμάνι σε κάθε αποβίβαση από επαγγελματικά πλοία αναψυχής.

Υπόχρεοι για την καταβολή του τέλους είναι η εταιρεία κρουαζιέρας, ο ναυτικός πράκτορας ή η ελληνική διαχειρίστρια εταιρεία, με τους νόμιμους εκπροσώπους τους να ευθύνονται αλληλέγγυα και εις ολόκληρον για την ορθή και έγκαιρη απόδοση των ποσών.

Η καταγραφή των αποβιβασθέντων επιβατών γίνεται την ημέρα απόπλου του πλοίου μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Υπουργείου Ναυτιλίας, με την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης. Η διαδικασία δύναται να εκτελείται είτε από τον ναυτικό πράκτορα είτε από την εταιρεία διαχείρισης, εφόσον η εταιρεία διαθέτει ελληνικό ΑΦΜ.

Το τέλος αποδίδεται ανά τρίμηνο, με προθεσμίες έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα των μηνών Απριλίου, Ιουλίου, Οκτωβρίου και Ιανουαρίου, που ακολουθούν κάθε τρίμηνο. Ειδικά για το έτος 2025, ορίζονται δύο προθεσμίες:

-Έως 31 Οκτωβρίου 2025 για αποβιβάσεις έως 30/9/2025

-Έως 30 Ιανουαρίου 2026 για αποβιβάσεις από 1/10 έως 31/12/2025

Η καταβολή γίνεται ηλεκτρονικά μέσω eParavolo, υπό τον τίτλο «Tourism Sustainability Fee», και ενεργοποιείται αυτόματα με την πληρωμή.

Τα έσοδα του τέλους καταχωρούνται στον ειδικό δημόσιο λογαριασμό (ΑΛΕ) με κωδικό 1110827001, με στόχο την ενίσχυση

του τουρισμού, των τοπικών κοινωνιών και των λιμενικών υποδομών.

Τρόπος και όργανα ελέγχου

Σε πλήρη ετοιμότητα βρίσκονται οι Λιμενικές Αρχές και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) για την εφαρμογή του «Τέλους Κρουαζιέρας», καθώς προβλέπεται ένα σύστημα ελέγχου και επιβολής κυρώσεων με στόχο τη διασφάλιση της ορθής απόδοσης του τέλους από τους υπόχρεους. Το ΥΝΑΝΠ έχει τη δυνατότητα να διενεργεί δειγματοληπτικούς ελέγχους, διασταυρώνοντας τα δηλωθέντα στοιχεία των ναυτικών πρακτόρων ή των εταιρειών κρουαζιέρας στην ηλεκτρονική εφαρμογή με τα επίσημα δεδομένα που τηρούνται σε κάθε διαθεσίμη δημόσια βάση.

Παράλληλα, οι Λιμενικές Αρχές έχουν εξουσιοδοτηθεί να προχωρούν σε ελέγχους των δηλώσεων με πληροφορίες που συγκεντρώνονται είτε από το ίδιο το κρουαζιερόπλοιο είτε απευθείας από τις εμπλεκόμενες εταιρείες. Σε περίπτωση μη καταβολής ή λανθασμένης καταβολής του τέλους, οι υπεύθυνοι ενημερώνονται και λαμβάνουν προθεσμία 30 ημερών για συμμόρφωση.

Εάν η προθεσμία παρέλθει χωρίς συμμόρφωση, το ποσό θεωρείται οφελή προς το Δημόσιο, βεβαιώνεται στην αρμόδια ΔΟΥ ή ΚΕ.Β.ΕΙΣ της ΑΑΔΕ, και εγγράφεται στον ειδικό δημόσιο λογαριασμό (ΑΛΕ 1110827001).

Σε περιπτώσεις συστηματικής μη συμμόρφωσης, ο Υπουργός Ναυτιλίας μπορεί, κατόπιν σχετικής εισήγησης, να επιβάλει κύρωση προσωρινής απαγόρευσης αποβίβασης επιβατών για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα στα επόμενα λιμάνια προσέγγισης του κρουαζιερόπλοιο.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΚΑΥΣΩΝΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

**Πολύ υψηλή έως ακραία θερμική επιβάρυνση σε πολλές περιοχές της Ελλάδας
Συστάσεις της Πολιτικής Προστασίας προς τους πολίτες**

Σε Θεσσαλία, Ανατολική Στερεά και Πελοπόννησο καταγράφηκαν χθες οι υψηλότερες θερμοκρασίες, σύμφωνα με το δίκτυο αυτόματων μετεωρολογικών σταθμών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών / meteo.gr, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η μέγιστη καταγράφηκε στην πόλη της Καρδίτσας και ήταν ίση με 41.8 °C. Όπως προκύπτει από τις πληροφορίες που παρουσιάζονται σε χάρτη του METEO/ Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, η θερμοκρασία ξεπέρασε τους 35 °C σε 342 από τους 547 επί του παρόντος ενεργούς σταθμούς (ποσοστό ~62%), τους 37 °C σε 198 σταθμούς (ποσοστό ~36%) και τους 40 °C σε 29 σταθμούς. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι η μέση μέγιστη θερμοκρασία (35.6 °C) ήταν κατά 1.9 °C υψηλότερη αυτής της Κυριακής 20/07 (33.7°C).

Υψηλές θερμοκρασίες όλη την εβδομάδα

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το επικαιροποιημένο Έκτακτο Δελτίο Επίδειξης Καιρού (ΕΔΕΚ) που εκδόθηκε χθες από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ), υψηλές θερμοκρασίες προβλέπονται στη χώρα μας ολόκληρη την εβδομάδα. Πιθανή λήξη του καύσωνα την Κυριακή (27-7-2025). Οι υψηλότερες τιμές (μέγιστες τιμές άνω των 41 βαθμών) θα σημειωθούν από σήμερα Τρίτη (22-7-2025) και μετά, στο εσωτερικό της ηπειρωτικής Ελλάδας.

Επισημαίνεται ότι:

Α. Στις παραθαλάσσιες περιοχές της ηπειρωτικής χώρας η μέγιστη τιμή της θερμοκρασίας θα είναι 2 με 4 βαθμούς χαμηλότερη από τη θερμοκρασία στο εσωτερικό της ηπειρωτικής Ελλάδας.

Β. Οι ελάχιστες θερμοκρασίες από την Τετάρτη στα ορεινά κέντρα θα διατηρηθούν σε υψηλά επίπεδα και θα κυμαίνονται περί τους 27 με 29 βαθμούς Κελσίου.

Οι πολίτες μπορούν να ενημερώνονται καθημερινά για την εξέλιξη των έκτακτων καιρικών φαινομένων στα τακτικά δελτία καιρού της ΕΜΥ και στην ιστοσελίδα της ΕΜΥ στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.emy.gr, (www.oldportal.emy.gr)

METEO: Πολύ υψηλή έως ακραία θερμική επιβάρυνση

Πολύ υψηλή έως ακραία θερμική επιβάρυνση αναμένεται σε πολλές περιοχές της Ελλάδας λόγω του ισχυρού κύματος καύσωνα που επηρεάζει όλη τη χώρα. Σύμφωνα με τα νεότερα

προγνωστικά στοιχεία του meteo.gr/Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, το ισχυρό κύμα καύσωνα αναμένεται να επηρεάσει τη χώρα ιδιαίτερα κατά το διάστημα Τρίτη 22/07 έως Σάββατο 26/07. Τη Δευτέρα 21/07 οι μέγιστες θερμοκρασίες έφθασαν τους 39-40 βαθμούς και τοπικά τους 41°C, ενώ τις επόμενες ημέρες οι μέγιστες θα σημειώσουν περαιτέρω άνοδο. Παράλληλα, κατά τη διάρκεια της νύχτας η θερμοκρασία θα παραμείνει σε υψηλά επίπεδα. Τα παραπάνω συμβάλλουν στην αυξημένη επικινδυνότητα λόγω θερμικής επιβάρυνσης στο μεγαλύτερο μέρος της χώρας.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το βιομετεωρολογικό σύστημα προειδοποίησης HEAT-ALARM και όπως διακρίνεται στους σχετικούς χάρτες, αναμένεται:

* την Τρίτη 22/07 πολύ υψηλή έως ακραία θερμική επιβάρυνση στις περισσότερες ηπειρωτικές και νησιωτικές περιοχές της χώρας.

Όπως τονίζει το meteo.gr/Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών οι συνθήκες παρατεταμένης θερμής επιβάρυνσης σε συνδυασμό με την απουσία δροσισμού και θερμικής ανακούφισης κατά τη διάρκεια της νύχτας αυξάνουν σημαντικά την επικινδυνότητα για την ανθρώπινη υγεία. Για αυτό συνιστάται ισχυρά η εφαρμογή μέτρων προστασίας (π.χ. τακτικά δροσερά ντους) από όλες τις πληθυσμιακές ομάδες, και ιδιαίτερα από τις περισσότερο ευπαθείς (ηλικιωμένοι/ες, εργαζόμενοι/ες σε εξωτερικούς χώρους, παιδιά, εγκυμονούσες, άνθρωποι που πάσχουν από χρόνιες παθήσεις κ.α.).

Συστάσεις της Πολιτικής Προστασίας προς τους πολίτες

Συστάσεις προς τους πολίτες απευθύνει εκ νέου η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας προκειμένου να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, μεριμνώντας για τη λήψη μέτρων αυτοπροστασίας από κινδύνους που προέρχονται από την επικράτηση υψηλών θερμοκρασιών.

Η ΓΓΠΠ, έχει ενημερώσει τις αρμόδιες υπηρεσιακές εμπλεκόμενες κρατικές υπηρεσίες, καθώς και τις περιφέρειες και τους δήμους της χώρας, ώστε να βρίσκονται σε αυξημένη ετοιμότητα πολιτικής προστασίας, προκειμένου να αντιμετωπίσουν άμεσα

τις επιπτώσεις από την επικράτηση υψηλών θερμοκρασιών. Στις περιοχές όπου προβλέπεται η επικράτηση υψηλών θερμοκρασιών, εφιστά την προσοχή στα άτομα που ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, ώστε να αποφευχθούν προβλήματα υγείας, όπως θερμική εξάντληση και θερμοληξία.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τις οδηγίες αυτοπροστασίας από τις υψηλές θερμοκρασίες, συνιστάται στους πολίτες:

* Να παραμένουν σε χώρους δροσερούς και σκιερούς μακριά από συνωστισμό, να χρησιμοποιούν κλιματιστικά μηχανήματα ή ανεμιστήρες και να αποφεύγουν τη βαριά σωματική εργασία σε χώρους με υψηλή θερμοκρασία, άπνοια και μεγάλη υγρασία.

* Να αποφεύγουν την ηλιοθεραπεία, όπως και το βάδιση ή το τρέξιμο κάτω από τον ήλιο και να φορούν καπέλο και γυαλιά ηλίου και ρούχα ανοιχτόχρωμα από ύφασμα που επιτρέπει στο δέρμα να αερίζεται και διευκολύνει την εξάτμιση του ιδρώτα, αποφεύγοντας τα συνθετικά υφάσματα.

* Να καταναλώνουν ελαφρά γεύματα με φρούτα και λαχανικά, περιορίζοντας τα λιπαρά και την ποσότητα του φαγητού.

* Να πίνουν άφθονο νερό και χυμούς φρούτων, αποφεύγοντας τα αλκοολούχα ποτά.

Ιδιαίτερη μέριμνα συνιστάται για τα μωρά και τα μικρά παιδιά, καθώς και τους ηλικιωμένους και τους πάσχοντες από χρόνια νοσήματα για την προστασία τους από τις υψηλές θερμοκρασίες.

Για περισσότερες πληροφορίες και οδηγίες αυτοπροστασίας από τις υψηλές θερμοκρασίες, οι πολίτες μπορούν να επισκεφθούν την ιστοσελίδα της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση civilprotection.gov.gr και στο έγγραφο του Υπουργείου Υγείας «Πρόληψη των επιπτώσεων από την εμφάνιση υψηλών θερμοκρασιών και καύσωνα» (<https://diavgeia.gov.gr/doc/99%CE%9929%CE%A9465%CE%A6%CE%A5%CE%9F-%CE%A8%CE%947?inline=true>)

Ειδικότερα θέματα που αφορούν την πρόληψη της θερμικής καταπόνησης των εργαζομένων δίνονται στο έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης «Πρόληψη της θερμικής καταπόνησης των εργαζομένων» (<https://diavgeia.gov.gr/doc/%CE%A1%CE%931%CE%9D46%CE%9D%CE%9B%CE%94%CE%93-%CE%A9%CE%9F6?inline=true>).

ΒΑΛΚΑΝΙΑ: ΝΕΟ ΚΥΜΑ ΚΑΥΣΩΝΑΣ, ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΡΟΑΤΙΑ

Ένα νέο κύμα καύσωνα πλήττει ένα μέρος των Βαλκανίων από σήμερα, με θερμοκρασίες που θα μπορούσαν να φθάσουν τους 42 βαθμούς Κελσίου σήμερα Τρίτη στη Βόρεια Μακεδονία, όπου μέτωπα φωτιάς παραμένουν ενεργά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χθες αργά το απόγευμα, επτά δασικές πυρκαγιές βρίσκονταν σε εξέλιξη στη Βόρεια Μακεδονία, σύμφωνα με το Κέντρο Διαχείρισης Κρίσεων της χώρας, το οποίο κάλεσε τους κατοίκους να «σέβονται τα μέτρα και τις οδηγίες που απευθύνουν οι αρμόδιοι θεσμοί για μια υπεύθυνη συμπεριφορά στους ανοικτούς χώρους».

Ορισμένα από τα μέτωπα μαίνονται εδώ και ημέρες, ιδίως στο φυσικό πάρκο Εζεράνι, μια προστατευόμενη περιοχή στις όχθες της λίμνης της Πρέσπας. Ένα πυροσβεστικό αεροσκάφος και πυροσβέστες, όπως και δασοφύλακες δίνουν μάχη με τις φλόγες.

Όμως, η χώρα καταγράφει ελλείψεις στον αριθμό πυροσβεστών και σε εξοπλισμούς εδώ και χρόνια. Σύμφωνα με την ένωση δημάρχων της χώρας, υπάρχουν λιγότεροι από 400 πυροσβέστες στη χώρα, οι μισοί από αυτούς που απαιτεί ο νόμος. Αναφορικά με τα πυροσβεστικά οχήματα, η παλαιότητα τους είναι κατά μέσο όρο 27 ετών.

Μια πυρκαγιά μαίνεται επίσης στην Κροατία, κοντά στην τουριστική πόλη Σίμπενικ. Καμία κατοικία δεν είχε απειληθεί έως χθες και έξι αεροσκάφη όπως και τουλάχιστον 60 πυροσβέστες δίνουν μάχη με τις φλόγες.

Στη γειτονική Σερβία, όλη η χώρα τέθηκε χθες σε κόκκινο συναγερμό για καύσωνα, όμως οι θερμοκρασίες που έφθασαν τους 38 βαθμούς Κελσίου σε πολλές πόλεις, μεταξύ αυτών στην πρωτεύουσα Βελιγράδι, αναμενόταν να μειωθούν κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Αυτό το κύμα ζέσπης, το δεύτερο από τις αρχές του καλοκαιριού, προστίθεται στην ξηρασία που καταγράφεται στη Σερβία: Βασισμένοι σε επίσημα μετεωρολογικά στοιχεία, οι ειδικοί της Klima101, μιας σερβικής ΜΚΟ που παρακολουθεί τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, διαπίστωσαν πως ο Ιούνιος του 2025 ήταν ο ξηρότερος Ιούνιος που καταγράφηκε ποτέ στη χώρα.

Στη Βοσνία, το βόρειο τμήμα και ένα μέρος του κέντρου της χώρας βρίσκονται επίσης σε κόκκινο συναγερμό, με τον υδρόγυρο να αναμένεται να κυμανθεί μεταξύ 36 και 40 βαθμών Κελσίου στην περιοχή της Μπάνια Λούκα.

Στην Αλβανία, οι θερμοκρασίες σήμερα προβλέπεται να φθάσουν τοπικά μεταξύ 37 και 41 βαθμών Κελσίου, ενώ πέντε μέτωπα φωτιάς παρέμειναν ανεξέλεγκτα αργά το απόγευμα της Δευτέρας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΚΤΙΝΑΞΗ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ, ΑΛΛΑ ΠΤΩΞΗ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,25

22/07/2025

Ο αριθμός τους ξεπέρασε τα 2,31 εκατ. πέρυσι από 1,37 εκατ. το 2022

Με άνοδο κατά 20,6% ολοκληρώθηκε το 2024 σε ό,τι αφορά τον αριθμό των δηλώσεων βραχυχρόνιων μισθώσεων στο σύνολο της χώρας, καθώς αυτές ανήλθαν σε 2,31 εκατ. από 1,91 εκατ. το 2023 και 0,75 εκατ. το 2021 (και 0,97 εκατ. το 2019).

Όπως φαίνεται από τα σχετικά στοιχεία που δημοσίευσε χθες η ΕΛΣΤΑΤ, μέσα σε μόλις τρία χρόνια, από το 2022 (1,37 εκατ. δηλώσεις) μέχρι και το 2024 παρατηρείται αύξηση των δηλώσεων κατά 67%, ενώ σε σχέση με το 2019, το τελευταίο έτος πριν από την πανδημία, η αύξηση ανέρχεται σε 138%, ενδεικτικό αφενός μεν της μεγάλης ανάπτυξης του τομέα των βραχυχρόνιων μισθώσεων, αφετέρου του αυξημένου ποσοστού συμμόρφωσης των ιδιοκτητών τα τελευταία χρόνια.

Πτώση πληρότητας

Αυτό είναι εμφανές κυρίως το 2021 και το 2022, όταν οι δηλώσεις σημείωσαν αύξηση κατά 89,5% και 81,5% αντίστοιχα, έτη που εφαρμόστηκαν και οι αυστηρότερες διασταυρώσεις των φορολογικών αρχών, με τη συνδρομή και των ψηφιακών πλατφορμών. Επιπλέον, το 2024, ο συνολικός αριθμός των ημερών μίσθωσης σημείωσε αύξηση κατά 14,4% σε 8,19 εκατ. ημέρες, ενώ η μέση διάρκεια ανά μίσθωση διαμορφώθηκε σε 3,5 ημέρες.

Τα νούμερα αυτά καταδεικνύουν και τη σταθερά μειούμενη πληρότητα, καθώς όπως φαίνεται τα τελευταία χρόνια, ο αριθμός των μισθωμένων ημερών δεν ακολουθεί τον ίδιο ρυθμό αύξησης με τις δηλώσεις. Είναι χαρακτηριστικό ότι η μέση διάρκεια μισθωμένων ημερών ανά δήλωση ήταν 4,2 το 2021, 4 το 2022, 3,7 το 2023 και 3,5 το 2024. Επομένως, η πληρότητα ανά κατάλυμα φαίνεται να υποχωρεί.

Αυτό εξηγείται και από τη συνεχή άνοδο της προσφοράς. Με βάση τις δηλώσεις, το 2024 λειτούργησαν πανελλαδικά 207.572 καταλύματα, εκ των οποίων σχεδόν 60.000 (59.793) εντοπίζονται στην Αττική, δηλαδή περίπου το 35% του συνόλου. Στο λεκανοπέδιο της Αττικής σημειώθηκε πάνω από το 1/3 των μισθώσεων μέσω καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης κατά τη διάρκεια του 2024, καθώς σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ καταγράφονται συνολικά 2,95 εκατ. ημέρες μίσθωσης, επί συνόλου 8,19 εκατ. ημερών συνολικά στη χώρα.

Από πλευράς προσφοράς, ακολουθούν κατά σειράν το Νότιο Αιγαίο με 29.568 καταλύματα, η Κεντρική Μακεδονία (Θεσσαλονίκη) με 26.280 καταλύματα, η Κρήτη με 22.120 καταλύματα και τα Ιόνια Νησιά με 19.526. Πρόκειται για ακίνητα που έχουν οριστικοποιήσει την εγγραφή του στο μητρώο ακινήτων βραχυχρόνιας μίσθωσης, χωρίς πάντως αυτό να σημαίνει ότι ήταν ενεργά για το σύνολο του έτους. Για παράδειγμα, είναι αρκετές οι περιπτώσεις καταλυμάτων με ελάχιστο αριθμό μισθώσεων (κάτω από πέντε) κατά τη διάρκεια του χρόνου, αλλά προσμετρούνται ως τέτοια, παρότι μπορεί το υπόλοιπο μέρος να εκμισθώνεται με συμβάσεις μεγαλύτερης διάρκειας, π.χ. εννιά μήνες.

Από Ιούνιο έως Οκτώβριο

Άλλο ένα χαρακτηριστικό συμπέρασμα της έρευνας της ΕΛΣΤΑΤ είναι ότι το 60,8% των ημερών μίσθωσης εντοπίζεται στους μήνες από τον Ιούνιο μέχρι και τον Οκτώβριο.

Ενδιαφέρον παρουσιάζει και ότι το μερίδιο των ξένων επισκεπτών αυξάνεται σταθερά, έναντι των Ελλήνων. Το 2024, το 84,2% των ημερών αφορούσε ξένους επισκέπτες (6,9 εκατ.), έναντι 15,8% των Ελλήνων (1,29 εκατ.). Η ετήσια αύξηση των ημερών διαμονής από ξένους επισκέπτες ανήλθε σε 15,4%, έναντι 9,4% των Ελλήνων.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2021, το μερίδιο των ξένων διαμορφωνόταν σε 78,1% και των Ελλήνων σε 21,9%, με το απόγειο πάντως να σημειώνεται το 2020, δηλαδή τη χρονιά της πανδημίας, όταν τα ταξίδια ήταν πολύ δυσκολότερα. Τότε, οι Έλληνες είχαν μερίδιο 28,1% και οι ξένοι 71,9%.

ΝΕΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΡΑ ΥΠΕΓΡΑΨΕ Η METLEN ΜΕ ΤΗΝ COREC ΕΜΟΑC

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 28

22/07/2025

ΔΕΣΜΕΥΣΗ για παροχή πράσινης ενέργειας κατά τις νυχτερινές ώρες, με την «αρωγή» συστημάτων αποθήκευσης, περιλαμβάνει η νέα συμφωνία PPA που υπέγραψε η Metlen με την Corec ΕΜΟΑC.

Η διμερής σύμβαση, συνολικής διάρκειας 15 ετών, περιλαμβάνει την παραγωγή τεσσάρων φωτοβολταϊκών πάρκων στη Χιλή.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της Metlen, η συμφωνία καλύπτει ετήσια προμήθεια ενέργειας 450 GWh, με έναρξη παράδοσης το δεύτερο τρίμηνο του 2026. Η παροχή θα υποστηρίζεται από συστήματα αποθήκευσης ενέργειας ισχύος 322 MW με μπαταρίες (BESS), από το ίδιο το χαρτοφυλάκιο

της Metlen. Η μακροπρόθεσμη αυτή συμφωνία διασφαλίζει την παροχή ανανεώσιμης ενέργειας προς την Corec ΕΜΟΑC, συμβάλλοντας στην απανθρακοποίηση του ενεργειακού συστήματος της Χιλής και εξασφαλίζοντας σταθερή και βιώσιμη προμήθεια ενέργειας. Το PPA προβλέπει ότι η ενέργεια θα παρέχεται κατά τις νυχτερινές ώρες, από τις 19:00 έως τις 07:59 (χειμερινή ώρα) και από τις 22:00 έως τις 06:59 (θερινή ώρα), ώρες δηλαδή που η ηλιακή παραγωγή μειώνεται. Η εφαρμογή νυχτερινών PPA από τη Metlen στη Χιλή υπογραμμίζει τον στρατηγικό ρόλο της στην προώθηση της ενεργειακής μετάβασης της χώρας, συνδυάζοντας καινοτόμες λύσεις συμβολαίων με το διευρυνόμενο χαρτοφυλάκιο ανανεώσιμων έργων και συνεργασιών της.

Η Corec ΕΜΟΑC, θυγατρική της Corec, κορυφαίας εταιρείας διανομής καυσίμων στη Χιλή, εξειδικεύεται στην εμπορία ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) και αποτελεί κινητήριο μοχλό της ενεργειακής μετάβασης μέσα από ολοκληρωμένες λύσεις προσαρμοσμένες στις ανάγκες κάθε κλάδου.

Η συνεργασία αυτή αποτελεί σημαντικό ορόσημο για τη διαρκή επέκταση της Metlen στη Λατινική Αμερική, ενισχύοντας τη δέσμευσή της στην ανάπτυξη καθαρής ενέργειας και υποστηρίζοντας τη στρατηγική της Corec ΕΜΟΑC για αξιόπιστη και βιώσιμη προμήθεια ενέργειας.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ - ΑΥΞΗΜΕΝΗ Η ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17, 30

22/07/2025

Όπως σημειώνουν ναυτιλιακοί παράγοντες δεν κινούνται ανοδικά όλες οι ακτοπλοϊκές γραμμές

Συνεχίζεται ανοδικά η ακτοπλοϊκή κίνηση φέτος τον Ιούλιο σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα πέρυσι, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία του υπουργείου Ναυτιλίας που έχουν στη διάθεση τους «ΤΑ ΝΕΑ».

Τα ακριβή, σε σύγκριση με την αγοραστική δύναμη του μέσου Έλληνα πολίτη, ακτοπλοϊκά εισιτήρια ειδικά προς τους πιο μακρινούς προορισμούς, φαίνεται ότι δεν αποθαρρύνουν ένα μέρος τουλάχιστον των πολιτών να εξακολουθούν να επιλέγουν για τις διακοπές τους έστω και ολιγοήμερες σε κάποιο νησί του Αιγαίου, είτε πρόκειται για νησιά του Αργοσαρωνικού είτε οι Κυκλάδες, τα μακρινά Δωδεκάνησα και η Κρήτη, το

Συνέχεια στη σελίδα 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Βόρειο και Ανατολικό Αιγαίο. Υπολογίζεται ότι πάνω από 650.000 επιβάτες αναχώρησαν το διάστημα 1-19 Ιουλίου από τα τρία μεγαλύτερα νησιά της Αττικής για κάποιο νησί του Αιγαίου. Ωστόσο, όπως σημειώνουν ναυτιλιακοί παράγοντες, δεν κινούνται ανοδικά όλες οι ακτοπολικές γραμμές. Ειδικότερα τα στοιχεία του υπουργείου Ναυτιλίας δείχνουν για το διάστημα από 1ης Ιουλίου έως και το Σάββατο 19 Ιουλίου, ημέρα που ξεκίνησε η πρώτη μεγάλη έξοδος των αδειούχων, η επιβατική κίνηση από Πειραιά προς τα νησιά του Αιγαίου αυξήθηκε κατά 6,7% με τα ίδια σχεδόν δρομολόγια (449 έναντι 451 πέρυσι). Στο εξεταζόμενο διάστημα διακινήθηκαν προς τα νησιά του Αιγαίου από Πειραιά 354.078 επιβάτες έναντι 331.596 επιβατών πέρυσι το ίδιο διάστημα. Στα νησιά του Αργοσαρωνικού η κίνηση ήταν πιο αυξημένη (κατά 19,95%) και με 100 περισσότερα δρομολόγια (909 δρομολόγια έναντι 806 πέρυσι). Ειδικότερα από 1-19 Ιουλίου διακινήθηκαν από τον Πειραιά προς τα νησιά του Αργοσαρωνικού 155.197 επιβάτες έναντι 129.384 επιβατών πέρυσι. Πολλοί είναι αυτοί που επιλέγουν κοντινά νησιά, καθώς και το συνολικό κόστος μεταφοράς είναι σε απόλυτα μεγέθη μικρότερο.

Ελαφρώς αυξημένη είναι η επιβατική κίνηση και από το λιμάνι του Λαυρίου. Το ίδιο εξεταζόμενο διάστημα οι επιβάτες που επέλεξαν να αναχωρήσουν με πλοίο από το λιμάνι του Λαυρίου ανήλθαν σε 42.627 με 169 δρομολόγια πλοίων έναντι 42.080 επιβατών με 168 δρομολόγια πέρυσι, καταγράφοντας μια μικρή άνοδο κατά 1,39%.

Σε αντίθεση με τα λιμάνια Πειραιά και Λαυρίου η κίνηση από το λιμάνι της Ραφήνας είναι ελαφρώς μειωμένη τις πρώτες 19 ημέρες του Ιουλίου. Αναλυτικότερα διακινήθηκαν 109.554 επιβάτες με 208 δρομολόγια, έναντι 110.884 επιβατών με 222 δρομολόγια πέρυσι το ίδιο διάστημα σημειώνοντας πτώση 1,19%.

Πάντως όπως σχολιάζουν στα «ΝΕΑ» ακτοπολικοί κύκλοι δεν καταγράφουν άνοδο όλοι οι προορισμοί. Εκτός από τον Αργοσαρωνικό ανοδικά κινούνται οι Κυκλάδες ενώ οι πιο μακρινοί προορισμοί όπως Δωδεκάνησα, Ικαρία, Σάμος, Βόρειο Αιγαίο, ακόμη και η Κρήτη εμφανίζουν πτώση της κίνησης. Γενικότερα η επιλογή φαίνεται να είναι «πάμε πιο κοντά που το μεταφορικό κόστος είναι χαμηλότερο».

Το ερώτημα πάντως πόσο ακριβά είναι τα ακτοπολικά εισιτήρια εξακολουθεί να τίθεται μετ' επιτάσεως, παρά το γεγονός ότι για φέτος οι τιμές παρέμειναν σταθερές παρά τη χρήση νέου πιο ακριβού καυσίμου από τα συμβατικά πλοία της ακτοπλοΐας.

Η μείωση των λιμενικών τελών κατά 50% αλλά και το γεγονός ότι οι τιμές των καυσίμων διατηρήθηκαν σε χαμηλότερα από τα αναμενόμενα επίπεδα συνέβαλαν στη διατήρηση των τιμών σε σταθερά επίπεδα σε σύγκριση με την περίοδο πριν τον Μάιο που άρχισε η χρήση του νέου καυσίμου.

Ωστόσο το λειτουργικό κόστος της ακτοπλοΐας πιέζεται και από τις αυξήσεις του μισθολογικού κόστους των ναυτικών.

Ανεδαφικές συγκρίσεις

Ακτοπολικοί κύκλοι σχολιάζοντας τις συνήθεις συγκρίσεις που γίνονται πολλές φορές μεταξύ ευρωπαϊκών ακτοπολικών γραμμών (συνήθως διεθνών όπως π.χ. Κοπεγχάγη-Οσλό) με ελληνικές περίπου ίδιας απόστασης (Πειραιάς - Ρόδος) σημειώνουν ότι δεν πρόκειται για άμεσα συγκρίσιμα μεγέθη. Όπως χαρακτηριστικά σημειώνουν στις διεθνείς ακτοπολικές γραμμές δεν εφαρμόζεται ΦΠΑ (είναι μηδενικός). Επίσης πρόκειται για διαφορετικά δρομολόγια με διαφορετικά κόστη. Όπως εξηγούν οι ίδιοι κύκλοι, ένα πλοίο από τον Πειραιά για να φτάσει στη Ρόδο «πιάνει» πολλά λιμάνια με ανάλογα λιμενικά τέλη και αυξημένο κόστος λειτουργίας, σε αντίθεση με μία διεθνή γραμμή που συνδέει δυο μόνο λιμάνια. Επίσης θα πρέπει να συγκριθούν τα κόστη επάνδρωσης των πλοίων κ.λπ.

ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΗΛΑΙΟ ΤΟΥ ΠΛΑΤΩΝΑ ΣΤΟ ESCAPE ROOM

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 15

22/07/2025

Αν ο φιλόσοφος Πλάτων φαντάστηκε τον άνθρωπο δεσμωτό σε ένα σπήλαιο σκιών, ο Μάρσαλ Μακλούαν τον είδε να βυθίζεται στην αντανάκλασή του, κοιτώντας την εικόνα του στο νερό της λίμνης ή μάλλον στην οθόνη του κινητού. Στην εποχή της μετά αλήθειας και της ψηφιακής παραίσθησης η εικόνα συχνά φτάνει να μην είναι απλώς καθρέφτης, αλλά ένα ολόκληρο περιβάλλον, με τον σύγχρονο άνθρωπο είτε να προσπαθεί να ξεφύγει από την πραγματικότητα μπαίνοντας μέσα σε αυτό, είτε αναζητώντας, μάταια, το αντίθετο. Σε κάθε περίπτωση όμως το αίσθημα φυγής και απόδρασης είναι εκεί, παίρνοντας πολύ συχνά, μάλιστα, τη μορφή καταναλωτικού προϊόντος.

Αντλώντας έμπνευση από τη δομή των escape rooms και με αφετηρία την αλληγορία του σπηλαίου του Πλάτωνα, ο Ανδρέας Αγγελιδάκης με την εικαστική εγκατάσταση «Δωμάτιο Απόδρασης escape room»,

σε επιμέλεια του Γιώργου Μπεκιράκη, είναι εκείνος που θα εκπροσωπήσει την Ελλάδα στην 61η Μπιενάλε της Βενετίας, σύμφωνα με απόφαση του ΥΠΠΟ και της επταμελούς γνωμοδοτικής επιτροπής.

Ξεχωρίζοντας μεταξύ των 21 προτάσεων που κατατέθηκαν για την κορυφαία έκθεση τέχνης, η οποία θα πραγματοποιηθεί από τις 9 Μαΐου έως και τις 22 Νοεμβρίου της νέας χρονιάς, ο καλλιτέχνης για ακόμη μία φορά στην πορεία του τέμνει την αρχιτεκτονική με την επιτελεστικότητα, τη θεωρία με τον ψηφιακό κόσμο και την αρχαιότητα με το σήμερα.

Όπως με τους τεράστιους κίονες - μαεϊλάρες, με τίτλο «Αναρχαιολογική αναπαράσταση», που απλώθηκαν σε σημεία του Πεδίου του Άρεως στο πλαίσιο της έκθεσης Plasmata 3 τον προηγούμενο μήνα, ο καλλιτέχνης και αρχιτέκτονας καλούσε τον επισκέπτη να ξεπλώσει κυριολεκτικά πάνω στο έργο και κατ' επέκταση στην ιστορία, έτσι και τώρα δημιουργώντας έναν «κοινωνικό χώρο», όπως τον αποκαλεί, επιδιώκει να τον εμπλέξει σε μία νέα περιπέτεια. «Μιλάμε για ένα περίπτερο που μοιάζει σχεδόν με ένα διαφορετικού τύπου escape room όπου κάποιος θα μπορεί να καθίσει πολλή ώρα, μελετώντας τους γρίφους», λέει ο Ανδρέας Αγγελιδάκης και συνεχίζει, «τα escape room είναι μία τυπολογία χώρου που τη γνωρίσαμε πρώτα σαν βιντεοπαιχνίδι το 2004 και αργότερα μεταπήδησε και στον φυσικό χώρο. Όπως αυτά ξεκίνησαν σαν παιχνίδια γρίφων, έτσι με τον ίδιο τρόπο βλέπω και εγώ τη δουλειά μου - μία σειρά από γρίφους που οργανώνουν πολλαπλές αφηγήσεις, συχνά αντικρουόμενες».

Η εικαστική αυτή εγκατάσταση, που θυμίζει περισσότερο χώρο προσομοίωσης, γεμάτο από ερωτήματα - γρίφους αντί για λύσεις και επεξηγήσεις, λειτουργεί παράλληλα και ως σχόλιο για την έννοια του escape room αυτή καθαυτήν. «Το ίδιο το περίπτερο, σε νέο βυζαντινό ρυθμό, είναι φυλακισμένο στη σπηλιά που περιέχει», αναφέρει και εξηγεί πως εδώ αντιμετωπίζει το ίδιο το σπήλαιο και τη συμβολική του αξία ως σύμπτωμα, το οποίο φαίνεται να εμφανίζεται από την αρχαιότητα μέχρι και σήμερα. «Μερικά χρόνια πριν έκανα πάλι αίτηση για την Μπιενάλε με το ίδιο θέμα, αλλά με διαφορετική απόδοση. Τώρα η προσέγγισή μου έχει να κάνει με το κτίριο του ελληνικού περιπτέρου που παρουσιάστηκε το 1934, ως σύμπτωμα της σπηλιάς -εκείνης του φασισμού- μέσα στην οποία βρισκόταν ο κόσμος τη δεκαετία του '30. Συγκεκριμένα, το περίπτερο τότε ήταν μία νεοβυζαντινή εκκλησία, αποτυπώνοντας το κοινωνικοπολιτικό αίσθημα της εποχής», καταλήγει.