

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3060

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΙΟΥΛΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

ΥΠΕΝ: Η χρηματοδότηση του πολεοδομικού σχεδιασμού είναι απόλυτα εξασφαλισμένη για το σύνολο του έργου

Σελ 1 και 5

Εθνικό σχέδιο για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας με πέντε άξονες μέτρων

- Κ. Μητσοτάκης: Το νερό είναι και θα παραμείνει δημόσιο αγαθό και πόρος ζωτικής σημασίας και μόνο έτσι πρέπει να αντιμετωπίζεται

Σελ 6

Εγκρίσεις έργων για διαχείριση απορριμμάτων σε Λαμία και Πελοπόννησο

Σελ 1 και 7

Εγκαινιάστηκε το νέο τηλεσκόπιο στο Αστεροσκοπείο Σκίνακα στην Κρήτη

- Το πρόγραμμα του υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την αναβάθμιση τριών Αστεροσκοπείων σε Οπτικούς Επίγειους Σταθμούς

Σελ 8

Άνοιξε η πλατφόρμα για την «Προσβασιμότητα κατ' οίκον»

Σελ 9

Ψηφίστηκε στην επιτροπή της Βουλής το α/ν για την αξιοποίηση της σκίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων

Σελ 10

Ενεργειακή μετάβαση στα λιμάνια: «Καμπανάκι» για την ανεπαρκή προσδοκία των υποδομών OPS στην Ευρώπη

Σελ 11

Περιφέρεια Αττικής: Η πορεία αντιπλημμυρικών και έργων υποδομής άνω των 22 εκατ. ευρώ στο Δ. Αγίων Αναργύρων - Καματερό

Σελ 12, 13

Αναβάθμιση του κέντρου και δημιουργία κεντρικής πλατείας ανάμεσα στα έργα που σχεδιάζει ο Δήμος Αγίου Δημητρίου

- Τι αναφέρει σε συνέντευξη ο δήμαρχος

Σελ 13

Οι χώρες που πληττούνται από την κλιματική αλλαγή μπορούν να ζητήσουν αποζημίωση από εκείνες που παραβιάζουν τις υποχρεώσεις τους

- Απόφαση-σταθμός του Διεθνούς Δικαστηρίου

Σελ 14

Όμιλος Fattal: Νέες επενδύσεις στην ελληνική ξενοδοχειακή αγορά - Επέκταση στη Βόρεια Ελλάδα με το NYX Hotel Thessaloniki

Σελ 15

«Εξυπνη» διαχείριση κυκλοφορίας: Εξοικονόμηση 900 εκατ. τόνων εκπομπών CO2 ως το 2030

Σελ 16

Στις 11 Αυγούστου τίθεται σε εφαρμογή η νέα νομοθετική ρύθμιση για τις τραπεζικές προμήθειες σε αναλήψεις μετρητών

Σελ 17, 18

Γραφείο Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή: Να στηριχθούν στοχευμένα οι εξαγωγικοί κλάδοι

Σελ 19

Καύσωνας έως και την Κυριακή με το θερμόμετρο να αγγίζει τους 43 βαθμούς

- Πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς σήμερα σε 10 περιφέρειες

Σελ 20

Το ChatGPT και άλλα AI εργαλεία στο στόχαστρο των κυβερνοεγκληματιών

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΝ: Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

«Η χρηματοδότηση του συνόλου του έργου είναι απόλυτα εξασφαλισμένη από το Ταμείο Ανάκαμψης», δήλωσε ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ, για τις μελέτες των Τοπικών και Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΣ και ΕΠΣ), που υλοποιούνται στο 80% της επικράτειας. Ανακοίνωσε ότι η αξιολόγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έδωσε τα εύσημα για την πορεία του προγράμματος του νέου πολεοδομικού σχεδιασμού «Κωνσταντίνος Δοξιάδης». Εξήγησε παράλληλα, πως προχωρά το έργο σύμφωνα με τις επιταγές της νομολογίας του ΣΤΕ και πως θα επιτευχθούν τα χρονοδιαγράμματα και ορόσημα του έργου, με τη συμμετοχή Δήμων και πολιτών.

«Θέλω από το Καρπενήσι να μεταφέρω σε όλους ένα μήνυμα αι-

σιοδοξίας, λαμβάνοντας υπόψη ότι με το κλείσιμο της τελευταίας αξιολόγησης η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έδωσε πραγματικά στο Υπουργείο συγκαρτηρία για το πρόγραμμα "Κωνσταντίνος Δοξιάδης", είπε ο Ευθύμιος Μπακογιάννης στην εκδήλωση δημόσιας παρουσίασης των εναλλακτικών σεναρίων της μελέτης ΤΠΣ του Δήμου Καρπενήσιου, τονίζοντας παράλληλα ότι μετά τις αποφάσεις του ΣΤΕ για τους οικισμούς και το ΝΟΚ «έπρεπε να υπάρχει μία πολύ μεγάλη εξειδίκευση και μία πολύ μεγάλη προσαρμογή στη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας». Ο ίδιος μίλησε για τη συνθετικότητα και πολυπλοκότητα των ΤΠΣ και ΕΠΣ του νέου πολεοδομικού σχεδιασμού, ώστε να προκύπτει η τεκμηρίωση της κάθε γραμμής, με βαθιά γνώση και ανάλυση. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ ΜΕ ΠΕΝΤΕ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕΤΡΩΝ

Κ. Μητσοτάκης: Το νερό είναι και θα παραμείνει δημόσιο αγαθό και πόρος ζωτικής σημασίας και μόνο έτσι πρέπει να αντιμετωπίζεται

Η αντιμετώπιση του προβλήματος της λειψυδρίας με έναν εθνικό σχεδιασμό αποτελεί επείγουσα μεταρρυθμιστική ανάγκη τονίστηκε στη διάρκεια σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε χθες υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στο Μέγαρο Μαξίμου.

Στο πλαίσιο της σύσκεψης για το πρόβλημα της λειψυδρίας και τους βασικούς άξονες αντιμετώπισής του έγινε σαφές ότι σε πρώτο χρόνο πρέπει να δοθούν απαντήσεις στις πιεστικές ανάγκες του σήμερα και, σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα, να προετοιμαστεί η χώρα για τις μεγάλες προκλήσεις των επό-

μενων 30 ετών.

Αποφασίστηκε ένας ολιστικός τρόπος αντιμετώπισης του ζητήματος απέναντι στον κατακερματισμό, μεταξύ διαφορετικών φορέων, που υπάρχει σήμερα. Η κυβέρνηση πρόκειται να προχωρήσει σε ριζική αλλαγή του μοντέλου διαχείρισης των υδάτων στη χώρα, σε ένα πιο λειτουργικό σύστημα, με μεγαλύτερη αποδοτικότητα και περισσότερες επενδύσεις. Σ' αυτή την προσπάθεια θα αξιοποιηθούν οι νέες τεχνολογίες, καθώς και συμπληρωματικοί τρόποι παραγωγής νερού, όπως η αφαλάτωση. Αναλυτικά στη σελ 5

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΕ ΛΑΜΙΑ ΚΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ

Με απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρου Παπασταύρου, χρηματοδοτούνται με πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, τρία σημαντικά έργα διαχείρισης απορριμμάτων και προστασίας του περιβάλλοντος, μετά από εισήγηση του Γενικού Γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, κ. Μανώλη Γραφάκου.

Συγκεκριμένα, προχωρά η επέκταση του Χώρου Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) Λαμίας, με προϋπολογισμό 6.800.000 ευρώ. Το έργο θα εκτελεστεί με ευθύνη του

ΦΟΔΣΑ Στερεάς Ελλάδας και μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει την περιβαλλοντική αναβάθμιση του συνόλου των εγκαταστάσεων του ΧΥΤΑ, την εξυγίανση του υφιστάμενου χώρου και τη δημιουργία νέας σύγχρονης εγκατάστασης επεξεργασίας στραγγισμάτων.

Επιπλέον, ξεκινούν τα έργα αποκατάστασης των Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων (ΧΑΔΑ) στη θέση Πλάτωμα της Αρκαδίας και στη θέση Σπαρτέας της Λακωνίας. Αναλυτικά στη σελ 6

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΟ ΣΤΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΣΚΙΝΑΚΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Το πρόγραμμα του υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την αναβάθμιση τριών Αστεροσκοπείων σε Οπτικούς Επίγειους Σταθμούς

Στο Αστεροσκοπείο Σκίνακα στην Κρήτη για την τελετή εγκαινίων και ονοματοδοσίας νέου τηλεσκοπίου, βρέθηκε χθες ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου. Όπως αναφέρει ο υπουργός σε ανάρτησή του σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης, εγκαινιάστηκε το νέο τηλεσκόπιο «200+», το πιο σύγχρονο περιφερειακό τηλεσκόπιο στην Ευρώπη.

«Το '200+' είναι κομμάτι ενός φιλόδοξου εθνικού σχεδίου. Με το πρόγραμμα GreekObs20GS, συνολικού προϋπολογισμού

8 εκατ. ευρώ, αναβαθμίζουμε τρία ελληνικά αστεροσκοπεία – Σκίνακας, Χελμός, Χολομώντας – σε Οπτικούς Επίγειους Σταθμούς, για ασφαλείς επικοινωνίες με δορυφόρους χαμηλής τροχιάς μέσω τεχνολογίας λέιζερ. Επικοινωνίες που δεν μπλοκάρονται και δεν παραβιάζονται», τόνισε ο υπουργός. Αναλυτικά στη σελ 7

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

4TH TC301 SYMPOSIUM

Το 4ο Διεθνές Συμπόσιο για τη Συντήρηση Μνημείων και Ιστορικών Χώρων (4th TC301 International Symposium) θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα από την Τετάρτη **16 έως την Παρασκευή 18 Σεπτεμβρίου 2026**, σε συνέχεια των προηγούμενων επιτυχημένων διοργανώσεων στη Νάπολη της Ιταλίας το 1996, το 2013 και το 2022, αντίστοιχα.

Θέματα & θεματικές ενότητες του συνεδρίου

1. Αρχές διατήρησης
2. Ιστορική γεωτεχνική μηχανική
3. Διάγνωση: Κατανόηση και διερεύνηση μνημείων
4. Ανάλυση, μοντελοποίηση και εκτίμηση κινδύνου μνημείων και μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς
5. Γεωτεχνικές πτυχές της αποκατάστασης/συντήρησης μνημείων
6. Κλιματική αλλαγή και προστασία των μνημείων από φυσικούς κινδύνους
7. Επιπτώσεις της αστικής ανάπτυξης στα μνημεία
8. Case Histories: Παραδείγματα και διδάγματα
9. Ειδική σύνοδος για την Ακρόπολη των Αθηνών

Περισσότερα: <https://tc301-athens.com/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
26-29 Αυγούστου 2025	64ο Συνέδριο ERSA	Ευρωπαϊκή Ένωση Περιφερειακής Επιστήμης
01-04 Σεπτεμβρίου 2025	4ο Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική (SUSTENG 2025)	DEPLab - Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου
03-06 Σεπτεμβρίου 2025	19ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (CEST2025)	Παγκόσμιο Δίκτυο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Ελλάδα), Πανεπιστήμιο του Σαλέρνο (Ιταλία), Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου (Κύπρος)

6^Ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ EUROMED 2025 – ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ

Η Αθήνα θα είναι η πόλη που θα φιλοξενήσει στις **19 έως 22 Νοεμβρίου 2025** το 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς 2025 (6th Pan-Hellenic Conference on Digital Cultural Heritage-EuroMed 2025), που έχει θεσμοθετηθεί και διοργανώνεται στην Ελλάδα κάθε δύο (2) χρόνια , μετά από απόφαση των διοργανωτών Φορέων, που είναι το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου (ΤΕ.ΠΑ.Κ.-Εργαστήριο Ψηφιακής Πολιτιστικής Κληρονομιάς(UNESCO Chair on Digital Cultural Heritage και EU-ERA Chair on Digital Cultural Heritage) , το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (Εργαστήριο του Τμήματος Μηχανικών Βιομηχανικής Σχεδίασης και Παραγωγής-Σχολή Μηχανικών) και ο Πολιτιστικός Οργανισμός “Δίκτυο ΠΕΡΡΑΙΒΙΑ”.

Πρόκειται για το 6ο, κατά σειρά, “Πανελλήνιο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς -Pan-Hellenic Conference on Digital Cultural Heritage”, που θα διοργανωθεί στην Ελλάδα ,το 2025, σε συνεργασία των διοργανωτών με την Ελληνική και Κυπριακή Πολιτεία, με Ελληνικά και Κυπριακά Πανεπιστημιακά Ιδρύματα, με παγκόσμιους επιστημονικούς φορείς, με ερευνητικά κέντρα κ.α., ενώ αξιοποιείται η τεράστια εμπειρία του ΤΕΠΑΚ στη διοργάνωση των παγκόσμιων συνεδρίων Ψηφιοποίησης EuroMed στην Κύπρο, επίσης, κάθε δύο χρόνια, από το έτος 2006.

Στα πλαίσια του Συνεδρίου προσκαλείται όλη η επιστημονική και ερευνητική κοινότητα, από την Ελλάδα και την Κύπρο, αλλά και Έλληνες και Κύπριοι ερευνητές ανά την υφήλιο , να δηλώσουν συμμετοχή αλλά και να υποβάλλουν τις εισηγήσεις και τα Posters τους ,μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του Συνεδρίου που θα ενεργοποιηθεί σύντομα (www.euromed-dch.eu), αφού το γεγονός αυτό αποτελεί τη μεγάλη συνάντηση της

Επιστήμης με τον Ελληνικό Πολιτισμό με κέντρο την παιδεία, την έρευνα, την καινοτομία, τις ψηφιακές τεχνολογίες και τον πολιτιστικό τουρισμό, αξιοποιώντας την παγκόσμια απήχηση και σεβασμό που τρέφει η παγκόσμια κοινότητα στον Ελληνικό Πολιτισμό, που πρέπει να έχει τη θέση που του αξίζει. Σημειώνεται ότι το Συνέδριο προγραμματίζεται να πραγματοποιηθεί με φυσική παρουσία των συνέδρων.

Θεματικοί Άξονες

- Τρισδιάστατη απεικόνιση και Εκτύπωση – Νέες τεχνολογίες στις ανθρωπιστικές επιστήμες
- Τεχνητή Νοημοσύνη και εφαρμογές στον Πολιτισμό
- Ψηφιοποίηση στην Αρχαιολογία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς στο ψηφιακό πολυμεσικό περιβάλλον και διαδίκτυο (Εκπαίδευση, gamification κ.ά.)
- Πολιτιστικός Τουρισμός – Ψηφιακή Πολιτιστική κληρονομιά και η διαχείριση της
- Κλιματική Αλλαγή και Πολιτιστική Κληρονομιά
- Μουσεία, Βιβλιοθήκες – Πινακοθήκες – Ψηφιακές Τεχνολογίες – European
- Τοπική Αυτοδιοίκηση στην ψηφιακή Πολιτιστική Κληρονομιά
- Παραδεδωμένα, Μεταδεδομένα και Δεδομένα: Αναπαραγωγή Γνώσης, Ιστορίας και Μνήμης
- Δημιουργική Βιομηχανία και επιχειρηματικές ευκαιρίες στον Πολιτισμό
- Εμπειρίες, Νέες Προκλήσεις και Προοπτικές για την ψηφιακή κοινωνία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς-Πόροι και χρηματοδοτικά εργαλεία
- HBIM (Heritage Building Information Modeling) και Ψηφιακά Δίδυμα (digital twins) και Memory Twins

Σημαντικές ημερομηνίες

30 Σεπτεμβρίου 2025, Καταληκτική ημερομηνία υποβολής περιλήψεων εργασιών ή POSTERS από τους συγγραφείς

10 Οκτωβρίου 2025, Καταληκτική ημερομηνία υποβολής αξιολογήσεων των εργασιών από την Επιστημονική Επιτροπή (Αποδοχή ή απόρριψη εργασίας)

15 Οκτωβρίου 2025, Ενημέρωση συγγραφέων σχετικά με αποδοχή εργασιών από την Επιστημονική Επιτροπή – παρατηρήσεις

30 Οκτωβρίου 2025, Καταληκτική ημερομηνία υποβολής διορθωμένων περιλήψεων και βιογραφικών

30 Οκτωβρίου 2025, Καταληκτική ημερομηνία υποβολής full paper από τους συγγραφείς
<https://www.euromed-dch.eu/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

«Η χρηματοδότηση του συνόλου του έργου είναι απόλυτα εξασφαλισμένη από το Ταμείο Ανάκαμψης», δήλωσε ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ, για τις μελέτες των Τοπικών και Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΣ και ΕΠΣ), που υλοποιούνται στο 80% της επικράτειας. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύριου Δεμερτζή στο *esopress.gr*, ο κ. Μπακογιάννης ανακοίνωσε ότι η αξιολόγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έδωσε τα εύσημα για την πορεία του προγράμματος του νέου πολεοδομικού σχεδιασμού «Κωνσταντίνος Δοξιάδης». Εξήγησε παράλληλα, πως προχωρά το έργο σύμφωνα με τις επιταγές της νομολογίας του ΣτΕ και πως θα επιτευχθούν τα χρονοδιαγράμματα και ορόσημα του έργου, με τη συμμετοχή Δήμων και πολιτών.

«Θέλω από το Καρπενήσι να μεταφέρω σε όλους ένα μήνυμα αισιοδοξίας, λαμβάνοντας υπόψη ότι με το κλείσιμο της τελευταίας αξιολόγησης η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έδωσε πραγματικά στο Υπουργείο συγκαταστήματα για το πρόγραμμα "Κωνσταντίνος Δοξιάδης"», είπε ο **Ευθύμιος Μπακογιάννης** στην εκδήλωση δημόσιας παρουσίασης των εναλλακτικών σεναρίων της μελέτης ΤΠΣ του Δήμου Καρπενήσιου, τονίζοντας παράλληλα ότι μετά τις αποφάσεις του ΣτΕ για τους οικισμούς και το ΝΟΚ «έπρεπε να υπάρχει μία πολύ μεγάλη εξειδίκευση και μία πολύ μεγάλη προσαρμογή στη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας».

Γιατί η ΕΕ έδωσε ψήφο εμπιστοσύνης στο πρόγραμμα «Κωνσταντίνος Δοξιάδης»

Όπως εξήγησε ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ, η ΕΕ έδωσε ψήφο εμπιστοσύνης στην αξιολόγηση του έργου του νέου πολεοδομικού σχεδιασμού για τους παρακάτω λόγους:

«Και λόγω της διαχείρισης που έχει γίνει μέχρι σήμερα στη διαγωνιστική διαδικασία, στη διαφάνεια, στον τρόπο ολοκλήρωσης των διαδικασιών. Και για την πολυπλοκότητα και τη συνθετικότητα των ζητημάτων που κληθήκαμε να αντιμετωπίσουμε μετά τις αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας. Αυτό τόσο για τον Νέο Οικοδομικό κανονισμό και την ενσωμάτωση των κινήτρων στον πολεοδομικό σχεδιασμό, όσο με το Προεδρικό Διάταγμα οριοθέτηση των οικισμών, όσο και θέματα ευελιξίας των χρήσεων, όσο και θέματα φέρουσας ικανότητας, τα οποία είχαν γραφτεί στα πρακτικά του Συμβουλίου της Επικρατείας, καθώς επίσης και για την επικαιροποίηση των πολεοδομικών σταθεροτύπων, που προέκυψε μετά και την τελευταία απογραφή του 2021».

«Τελικός κριτής για την έγκριση των νέων ΤΠΣ και ΕΠΣ είναι το ΣτΕ»

«Η κάθε γραμμή είναι πολύ σημαντική, το κάθε πολυγωνο καθορίζει μία σειρά από ζητήματα, τα οποία επηρεάζουν τις περιουσίες, επηρεάζουν το περιβάλλον και την προστασία του, και χρήζει μίας πάρα πολύ μεγάλης αξιολόγησης η κάθε μία πρόταση, η οποία κατατίθεται από τους μελετητές», τόνισε ο κος Μπακογιάννης.

Ο ίδιος μίλησε για τη συνθετικότητα και πολυπλοκότητα των ΤΠΣ και ΕΠΣ του νέου πολεοδομικού σχεδιασμού, ώστε να προκύπτει η τεκμηρίωση της κάθε γραμμής, με βαθιά γνώση και ανάλυση. Παράλληλα ο γενικός γραμματέας του ΥΠΕΝ υπογράμμισε ότι:

«Τελικός κριτής» για την έγκριση των νέων ΤΠΣ και ΕΠΣ με τη μορφή Προεδρικών Διαταγμάτων είναι το ΣτΕ, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι:

«Το τελικό αποτέλεσμα αυτού του σχεδίου πρέπει να είναι σύμφωνο με την νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας και να έχει λάβει υπόψη του όλες αυτές τις λεπτομέρειες, όπως γνωρίζουν αυτοί που έχουν βαθιά γνώση του αντικείμενου».

Σε αντιδιαστολή αναφέρθηκε σε «επιφανειακές αντιλήψεις», που θεωρούν αυτές τις προσεγγίσεις ως πολύπλοκες και περιττές, όπως ακούγεται από «κάποιες φωνές, ακόμα και από πανεπιστημιακούς ή από εκπροσώπους κάποιων συλλόγων».

Το 100% των μελετών μέχρι το καλοκαίρι του 2026, εάν έχουμε όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες διαβούλευσης και εγκρίσεων

Ο γενικός γραμματέας του ΥΠΕΝ μίλησε για τη χρηματοδότηση, τα χρονοδιαγράμματα και τα ορόσημα του έργου του νέου πολεοδομικού σχεδιασμού, υπογραμμίζοντας παράλληλα τη σημασία της συνεργασίας των Δήμων και των πολιτών σε συνδυασμό με την ωρίμανση των μελετών και την επίτευξη του καλύτερου δυνατού αποτελέσματος μέσα από τις προβλεπόμενες διαδικασίες διαβούλευσης.

«Το Ταμείο Ανάκαμψης έχει συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα και συγκεκριμένα ορόσημα. Κι επειδή θέλω να υπάρχει μία σαφήνεια στην κατανόηση του ζητήματος, η χρηματοδότηση του συνόλου του έργου είναι απόλυτα εξασφαλισμένη και το ορόσημο το οποίο έχει μπει για τη δική μας την διασφάλιση, σχετίζεται περισσότερο με την διαχειριστική ικανότητα των δικών μας δυνατοτήτων, να μπορέσουμε να ολοκληρώσουμε τον αριθμό των μελετών εάν έχουμε τη δυνατότητα να ολοκληρώσουμε το 100% των μελετών και όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες διαβούλευσης και εγκρίσε-

ων, μέχρι το καλοκαίρι του 2026, ώστε να ταυχάνουν τις αποδοχές των Δημοτικών Συμβουλίων, τα χρήματα είναι εξασφαλισμένα», είπε ο κος Μπακογιάννης. Ειδικότερα εξήγησε ότι κομβικό σημείο είναι η διαβούλευση επί των νέων ΤΠΣ και ΕΠΣ στη φάση της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ώστε όπως είπε:

«Όταν έρθει η ώρα της συζήτησης με τα Δημοτικά Συμβούλια, που θα βγει σε διαβούλευση η στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, να υπάρχει ο χρόνος έτσι ώστε να ακουστούν όλες οι απόψεις», προσθέτοντας ότι:

«Θέλουμε τις τοπικές κοινωνίες συμμετέχουσες, θέλουμε να μετέχουν στη διαδικασία λήψης των αποφάσεων, να καταθέσουν απόψεις, γι' αυτό το λόγο έχουμε και την πλατφόρμα με την οποία παρακολουθούν όλοι, σε όλη την Ελλάδα, που βρίσκεται το κάθε ένα τοπικό πολεοδομικό σχέδιο». Και υπογράμμισε ότι:

«Πολεοδομικός σχεδιασμός χωρίς τη σύμφωνη γνώμη των τοπικών κοινωνιών, κατά την προσωπική μου άποψη δεν μπορεί να σταθεί».

«Έχουμε εναλλακτική δυνατότητα και άλλης πηγής χρηματοδότησης, που όμως δεν θα απαιτηθεί»

Το ΥΠΕΝ προχώρησε στον επανακαθορισμό του αριθμού των δημοτικών ενοτήτων που είχε προσδιορίσει ως ορόσημο, «σε συνεννόηση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία εμπιστεύθηκε 100% τις επιλογές του Υπουργείου και της κυβέρνησης και μας έδωσαν τη δυνατότητα να έχουμε εξασφαλισμένο το σύνολο της χρηματοδότησης, για το σύνολο των έργων», είπε ο γενικός γραμματέας του ΥΠΕΝ, προσθέτοντας:

«Και μάλιστα, με μία μεγαλύτερη ασφάλεια και ένα μικρότερο άγχος από τη δική μας την πλευρά, αν τελικά δεν καταφέρουμε να πετύχουμε τον συνολικό στόχο για τον αριθμό που έχουμε ορίσει από την αρχή, να έχουμε τη δυνατότητα να το κάνουμε πιο ευέλικτα, ακόμα και αν απαιτηθεί με κάποια άλλη πηγή χρηματοδότησης». Και υπογράμμισε ότι:

«Κατά την άποψή μου αυτό δεν θα απαιτηθεί, γιατί ήδη οι Δήμαρχοι είναι απόλυτα συνειδητοποιημένοι και δουλεύουν πολύ στενά με τους μελετητές πάνω σε αυτό το πρόγραμμα και αυτό αποτελεί και εξ ου ήταν και ο λόγος για τον οποίο η Κοινότητα μας έδωσε την ψήφο εμπιστοσύνης».

«Το Πρόγραμμα Κωνσταντίνος Δοξιάδης αποτελεί εθνικής προτεραιότητας πρόγραμμα.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Συνέχεια από σελ 3

» θεωρείται ότι είναι μεταρρύθμιση, δεν είναι απλά ένα πρόγραμμα, και θα ολοκληρωθεί σε κάθε περίπτωση και θα ολοκληρωνόταν έτσι και αλλιώς ανεξάρτητα από το αν θα υπήρχε η χρηματοδότηση ή όχι ακόμα και με πόρους δικούς μας εθνικούς του ΕΣΠΑ είτε του Πράσινου Ταμείου», συνέχισε ο ίδιος, λέγοντας ακόμη ότι:

«Δεν υπάρχει όμως κάποιο τέτοιο ενδεχόμενο ή κάποια τέτοια περίπτωση. Ο στόχος ο δικός μας είναι να πετύχουμε το σύνολο των δημοτικών ενοτήτων. Παρόλα αυτά για εμάς αυτή η δυνατότητα είναι ένα μαξιλαράκι αυτό το οποίο μας δίνει τη δυνατότητα σε κάποια περίπτωση που σε κάποιες τοπικές κοινωνίες χρειαστεί περισσότερος χρόνος, περισσότερη δια-

βούλευση, περισσότερη συζήτηση».

«Προέχει η διασφάλιση της περιουσίας των πολιτών από την επίτευξη οροσρήμων»

«Γιατί πράγματι, όταν μιλάμε τώρα για την περιουσία του καθενός καταλαβαίνουμε όλοι πόσο σημαντικό και πόσο επηρεάζεται ο σχεδιασμός αλλά και οι αποφάσεις των ιδίων των δημοτικών συμβουλίων», είπε ο κος Μπακογιάννης τονίζοντας ξανά ότι:

«Και επειδή όπως ανέφερα και στην αρχή ο σχεδιασμός αυτός γίνεται μεν από το Υπουργείο αλλά αφορά πρωτίστως τις τοπικές κοινωνίες, τόσο για την Κυβέρνηση όσο και για τους υπουργούς μας, όσο και για τη Γενική Γραμματεία θεωρώ πρωτίστως σημαντικό την διαδικασία συμμετοχής του κοινού

και το να ακουστούν, να υπάρχει ο χρόνος να ακουστούν όλες οι απόψεις».

Προτάσσοντας έναντι της επίτευξης ενός στόχου ορόσημου την εξέταση και ικανοποίηση «κάποιων αντιρρήσεων από τις τοπικές κοινωνίες, που ενδεχομένως να έπρεπε να χρειαστεί περισσότερος χρόνος συζήτησης, περισσότερος χρόνος διαβούλευσης ή χρόνος ωρίμανσης με τους μελετητές, των αποτελεσμάτων που θα προκύψουν από τις παράλληλες μελέτες».

Τέλος ο κος Μπακογιάννης υπογραμμίζοντας ότι «προφανώς η ατομική περιουσία παίζει ένα σημαντικό ρόλο», απεύθυνε παράκληση προς Δήμους και πολίτες «να μην σκέφτονται ατομικά» αλλά να λαμβάνουν υπόψη τους και το γενικότερο δημόσιο συμφέρον και το καλό του Δήμου.

ΣΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΤΕπ ΠΡΟΧΩΡΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Που θα διοχετεύσει τα χρήματα

«Η αναζήτηση χρηματοδοτικών εργαλείων από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για την υλοποίηση έργων υποδομής αναπτυξιακού χαρακτήρα καθώς και σειράς παρεμβάσεων που θα βελτιώσουν την ποιότητα ζωής των συμπολιτών μας είναι απόλυτα σύμφωνη με τις δεσμεύσεις που έχουμε αναλάβει από την πρώτη στιγμή απέναντι στους Θεσσαλονίκιες» αναφέρει ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, σε δήλωσή του για την αξιοποίηση του χρηματοδοτικού εργαλείου της ΕΤΕπ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο ίδιος προσθέτει ότι «πρόκειται για μια συνειδητή επιλογή ευθύνης» που όπως λέει αποτυπώνει μία προς μία τις προτεραιότητες της διοίκησης του δήμου «για μια βιώσιμη πόλη και ικανοποιεί ένα σημαντικό μέρος του στόχου που έχει θέσει η Θεσσαλονίκη, την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας μέχρι το 2030».

«Η συμμετοχή μας στην ευρωπαϊκή Αποστολή «Κλιματική ουδετερότητα και έξυπνες πόλεις» θέλουμε να έχει ουσιαστικό χαρακτήρα, είναι μια ευκαιρία ζωής για την αστική θωράκιση της Θεσσαλονίκης, που απαιτεί σημαντικές επενδύσεις σε τομείς όπως οι Υποδομές, η ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κ.α. Είμαι βέβαιος πως αποτελεί κοινή αντίληψη, ότι το κόστος -από την άλλη πλευρά- της αδράνειας, της αδιαφορίας και της απραξίας θα είναι ακόμη μεγαλύτερο» τονίζει και υπογραμμίζει: «θα είμαστε υπόλο-

γο εάν δεν διεκδικούσαμε κάθε διαθέσιμο κονδύλι που θα ανατρέψει αυτή τη δυσάρεστη πραγματικότητα».

Σε ό,τι αφορά τη χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ σημειώνει: «θα κατευθυνθεί στην υλοποίηση μέρους του ευρύτερου Επενδυτικού Σχεδίου ύψους 79.000.000 ευρώ που έχουμε εκπονήσει και το οποίο καλύπτεται, πέραν του δανείου, από εξασφαλισμένους Συγχρηματοδοτούμενους πόρους (ΕΣΠΑ 9.200.000), Εθνικούς πόρους (34.000.000) και ίδιους πόρους (5.800.000). Τα 30.000.000 ευρώ αφορούν έργα υψηλής προτεραιότητας όπως, μεταξύ άλλων, στην αποκατάσταση και ενεργειακή αναβάθμιση του διατηρητέου σχολικού συγκροτήματος στην Ικτίνου, στην ανέγερση παιδικού σταθμού, Βιβλιοθήκης και ΚΑΠΗ στις 40 Εκκλησιές, στην αποκατάσταση και ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικών – σχολικών κτιρίων και δημοτικών υποδομών Πολιτισμού (Θέατρο Κήπου, κινηματοθέατρο ANETON, Βαφοπούλειο Πολιτιστικό Κέντρο), στην ανακατασκευή πεζοδρομίων και αποκατάσταση του οδοστρώματος σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες και στη Δημοτική Ενότητα Τριανδρίας, στην ποιοτική και ποσοτική αναβάθμιση του αστικού πράσινου, στην αναβάθμιση του συστήματος κυκλοφοριακής και πληροφοριακής σήμανσης, στον ανασχεδιασμό διασταυρώσεων και κυκλικών κόμβων με όρους βιώσιμης κινητικότητας, στην ενεργειακή αναβάθμιση του δημοτικού φωτισμού στην Ε' Δ.Κ.».

Εξάλλου επισημαίνει μεταξύ άλλων ότι βασικό κριτήριο για την επιλεξιμότητα των έργων προς χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ ήταν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και το κοινωνικό όφελος, τονίζει ότι η διεκδίκηση αυτή δεν αφορά μόνο τη Διοίκηση του Δήμου, αλλά το παρόν και το μέλλον της Θεσσαλονίκης και καλεί τις δημοτικές παρατάξεις να στηρίξουν την πρόταση για τη λειτουργία μιας χρηματοδοτικής γραμμής που θα αξιοποιηθεί αποκλειστικά για την υλοποίηση ώριμων και αναγκαίων αναπτυξιακών έργων με απόλυτη διαφάνεια. Νωρίτερα η Δημοτική Ομάδα της μείζονος αντιπολίτευσης «Ναι στη Θεσσαλονίκη» είχε εκδώσει ανακοίνωση στην οποία γινόταν λόγος για «fasttrack μεθόδευση δανεισμού 30.000.000 ευρώ μέσα στο κατακαλόκαιρο». Στην ανακοίνωση αναφερόταν, μεταξύ άλλων, ότι το δάνειο θα επιβαρύνει τους πολίτες και τις επόμενες Διοικήσεις και ότι αποφεύγεται μια ουσιαστική διαβούλευση και ο επαρκής δημόσιος διάλογος. Απευθυνόταν, τέλος, έκκληση στη Διοίκηση να ακυρώσει το σχέδιο προσηχηματικής εισαγωγής του δανείου προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο μέσα στο καλοκαίρι και να μεταθέσει τη συζήτηση σε χρόνο που θα εξυπηρετεί την πληρέστερη δυνατή ενημέρωση των πολιτών της Θεσσαλονίκης, δηλαδή μέσα στον ερχόμενο Σεπτέμβριο.

ε-ΕΦΚΑ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ 2024 ΓΙΑ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ ΜΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΜΙΣΘΩΤΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Συνολικά 345.993 ασφαλισμένοι Ελεύθεροι Επαγγελματίες, Αυτοαπασχολούμενοι και Αγρότες οι οποίοι παράλληλα απασχολούνται ως μισθωτοί, αφορά η ολοκλήρωση της εκκαθάρισης ασφαλιστικών εισφορών για το έτος 2024 όπως ανακοίνωσε ο ε-ΕΦΚΑ.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα σχετικά ειδοποιητήρια έχουν ήδη αναρτηθεί στην ηλεκτρονική υπηρεσία «Εισφορές Μη Μισθωτών» στην ιστοσελίδα του ε-ΕΦΚΑ (www.efka.gov.gr).

Τα αποτελέσματα της εκκαθάρισης έχουν ως εξής:

Τύπος Εκκαθάρισης Αριθμός Ασφαλισμένων

Χρεωστική Εκκαθάριση 223.498

Πιστωτική Εκκαθάριση 37.181

Μηδενική Εκκαθάριση 85.314

Σε ό,τι αφορά στους τρόπους πληρωμής/επιστροφής για Χρεωστική Εκκαθάριση, το οφειλόμενο ποσό μπορεί να καταβληθεί σε έξι ισόποσες μηνιαίες δόσεις με την πρώτη δόση να πρέπει να εξοφληθεί εμπρόθεσμα έως τις 31/07/2025.

Τέλος, για την πιστωτική εκκαθάριση οι ασφαλισμένοι μπορούν να υποβάλουν «Αίτηση Επιστροφής Αχρεωστήτως Καταβληθέντων» μέσω των Ηλεκτρονικών Υπηρεσιών του ε-ΕΦΚΑ. Αν δεν υποβληθεί αίτηση, το προς επιστροφή ποσό παραμένει στον Φορέα ως πιστωτικό υπόλοιπο και θα συμψηφιστεί με μελλοντικές ασφαλιστικές εισφορές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ ΜΕ ΠΕΝΤΕ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕΤΡΩΝ

K. Μητσοτάκης: Το νερό είναι και θα παραμείνει δημόσιο αγαθό και πόρος ζωτικής σημασίας και μόνο έτσι πρέπει να αντιμετωπίζεται

Η αντιμετώπιση του προβλήματος της λειψυδρίας με έναν εθνικό σχεδιασμό αποτελεί επείγουσα μεταρρυθμιστική ανάγκη τονίστηκε στη διάρκεια σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε χθες υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στο Μέγαρο Μαξίμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της σύσκεψης για το πρόβλημα της λειψυδρίας και τους βασικούς άξονες αντιμετώπισής του έγινε σαφές ότι σε πρώτο χρόνο πρέπει να δοθούν απαντήσεις στις πιεστικές ανάγκες του σήμερα και, σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα, να προετοιμαστεί η χώρα για τις μεγάλες προκλήσεις των επόμενων 30 ετών.

Ο πρωθυπουργός τόνισε ότι το νερό είναι και θα παραμείνει δημόσιο αγαθό και πόρος ζωτικής σημασίας και μόνο έτσι πρέπει να αντιμετωπίζεται.

Στη σύσκεψη έγινε αναλυτική παρουσίαση των επιστημονικών δεδομένων, τα οποία δείχνουν ξεκάθαρα το μέγεθος του προβλήματος, λόγω της κλιματικής κρίσης, σε όλες τις χώρες της Μεσογείου, λαμβάνοντας μάλιστα υπόψη ότι η Ευρώπη είναι η ταχύτερα θερμαινόμενη ήπειρος παγκοσμίως.

Με βάση τα στοιχεία, η χώρα μας κατατάσσεται στην 19η

θέση παγκοσμίως ως προς τον κίνδυνο λειψυδρίας. Η στάθμη των φραγμάτων είναι σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα, ενώ ενδεικτικό είναι πως τα αποθέματα στην Αττική έχουν μειωθεί πάνω από 50% σε σχέση με το 2022.

Υπό τα δεδομένα αυτά, αποφασίστηκε ένας ολιστικός τρόπος αντιμετώπισης του ζητήματος απέναντι στον κατακερματισμό, μεταξύ διαφορετικών φορέων, που υπάρχει σήμερα. Η κυβέρνηση πρόκειται να προχωρήσει σε ριζική αλλαγή του μοντέλου διαχείρισης των υδάτων στη χώρα, σε ένα πιο λειτουργικό σύστημα, με μεγαλύτερη αποδοτικότητα και περισσότερες επενδύσεις. Σ' αυτή την προσπάθεια θα αξιοποιηθούν οι νέες τεχνολογίες, καθώς και συμπληρωματικοί τρόποι παραγωγής νερού, όπως η αφαλάτωση. Οι πέντε βασικοί άξονες του σχεδιασμού είναι:

- Το νερό είναι και θα παραμείνει δημόσιο αγαθό, όπως προβλέπει το Σύνταγμα και η νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας
- Βιώσιμες εταιρείες ύδρευσης, άρδευσης και αποχέτευσης, με στόχο αποδεκτό κόστος για όλες τις χρήσεις
- Ολιστικός σχεδιασμός και κεντρική διαχείριση όλων των αναγκαίων έργων, μικρών και μεγάλων

- Κατεπείγουσες πρωτοβουλίες τους επόμενους έξι μήνες, σε συνδυασμό με εκστρατεία ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών

- Νέες τεχνολογίες και συμπληρωματικοί τρόποι παραγωγής νερού (αφαλάτωση, ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση).

Οι παραπάνω άξονες αναμένεται να εξειδικευτούν στο αμέσως επόμενο διάστημα.

Ο σχεδιασμός υπογραμμίστηκε ότι θα θέσει, επίσης, τις βάσεις για την υλοποίηση έργων που έχουν ήδη δρομολογηθεί ή μελετώνται. Σήμερα είναι σε εξέλιξη περισσότερα από 1.200 έργα διαχείρισης και αξιοποίησης υδάτων, εκ των οποίων 1.090 αφορούν στην ύδρευση και 237 την άρδευση.

Όπως επισημάνθηκε τα έργα αυτά έρχονται να προστεθούν στα 278 που έχουν ήδη ολοκληρωθεί από το 2019 έως σήμερα. Ωστόσο έγινε σαφές ότι, είναι προφανής η ανάγκη περαιτέρω επενδύσεων και πιο συντεταγμένης προσπάθειας για την αντιμετώπιση αυτού του μεγάλου, κοινωνικού και εθνικού ζητήματος.

ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΟΙ 4 ΜΕΓΑΛΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΙ ΟΜΙΛΟΙ

Με τη συμμετοχή τουλάχιστον των 4 μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων, ΓΕΚ Τέρνα, Ακτορ, Άβαξ και Μέτκα, θα συνεκτισθεί, σύμφωνα με πληροφορίες, η διαγωνιστική διαδικασία επιλογής Early Contractor Involvement (ECI) από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) για το έργο επέκτασης του κεντρικού και δορυφορικού τερματικού σταθμού.

Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ της Τέτνης Ηγουμενίδη στο econotix.gr, μέχρι στιγμής δεν έχει γίνει γνωστό αν στη διαδικασία (οι προσφορές κατατέθηκαν την περασμένη Δευτέρα) έχουν προσέλθει μικρότερες εταιρείες (μόνες τους ή σε κοινοπραξία με τις προαναφερόμενες) ή κάποια ξένη τεχνική εταιρία με δεδομένο ότι ο συνολικός προϋπολογισμός της επέκτασης του αεροδρομίου της Αθήνας ξεπερνά το 1 δις. ευρώ.

Σημειώνεται ότι το μοντέλο του Early Contractor Involvement έχει υιοθετηθεί και σε άλλα μεγάλα ιδιωτικά έργα, όπως σε ορισμένα στο Ελληνικό και προβλέπει τη συμμετοχή του κατασκευαστή από τα πρώτα στάδια σχεδιασμού. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι της φάσης αυτής θα συμβάλλουν καθοριστικά στη διαμόρφωση του έργου, με στόχο βελτιστοποίηση κόστους, επιτάχυνση χρονοδιαγραμμάτων και τεχνική

υποστήριξη, πριν το έργο περάσει στη δεύτερη φάση, της κατασκευής.

Στη δεύτερη φάση, που αναμένεται να ξεκινήσει στις αρχές του 2026, ένας (πιθανότατα και περισσότεροι) από τους συμμετέχοντες θα αναλάβει την πλήρη ευθύνη για τον λεπτομερή σχεδιασμό και την κατασκευή του έργου, μέσω σύμβασης Design&Build.

Η επέκταση του αεροδρομίου της Αθήνας θεωρείται σημαντικό project για τον κατασκευαστικό κλάδο, όχι μόνο λόγω μεγέθους αλλά και σημασίας. Η διοίκηση του ΔΑΑ με το εν λόγω έργο στοχεύει να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες κίνησης που καταγράφονται τα τελευταία χρόνια. Το σχέδιο προβλέπει αύξηση της δυναμικότητας του αεροδρομίου στους 40 εκατ. επιβάτες το 2032, μέσα από τη δημιουργία νέων αιθουσών επιβίβασης, περισσότερων πυλών, επιπλέον καταστημάτων και εγκαταστάσεων.

Στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις θα προστεθούν περίπου 150.000 τ.μ. τόσο στο κεντρικό κτίριο όσο και στον δορυφορικό σταθμό. Το έργο περιλαμβάνει ακόμη έναν θεαματικό μεσογειακό κήπο, ύψους 24,5 μέτρων, εμπνευσμένο από το αττικό τοπίο, καθώς και τη σύνδεση του δορυφορικού

με τον κεντρικό σταθμό μέσω σήραγγας. Στόχος είναι να επιτευχθεί υψηλή περιβαλλοντική πιστοποίηση (LEED Gold) και να αξιοποιηθεί όσο το δυνατόν περισσότερο το φυσικό φως στους εσωτερικούς χώρους.

Πληροφορίες της αγοράς αναφέρουν πως Άβαξ και Μέτκα έχουν κατέβει στον διαγωνισμό σε κοινοπραξία, ενώ η ΓΕΚ Τέρνα συνεργάζεται με τη Redex (όμιλος Κοπελούζου). Οι δύο τελευταίες έχουν αναλάβει από κοινού την κατασκευή του νέου πολυώροφου πάρκινγκ, προϋπολογισμού περίπου 200 εκατ. ευρώ.

Το νέο πάρκινγκ που έχει ξεκινήσει να κατασκευάζεται στον χώρο του πρώην Short Term 1, θα έχει χωρητικότητα 3.365 θέσεων και συνολική επιφάνεια 98.600 τ.μ. θα παραδοθεί το δεύτερο τρίμηνο του 2027.

Η λειτουργία του αεροδρομίου θα συνεχιστεί κανονικά καθόλη τη διάρκεια των έργων, ενώ ήδη έχουν γίνει τροποποιήσεις στη λειτουργία των χώρων στάθμευσης, με την μικρή διάρκεια στάθμευσης να έχει μεταφερθεί στη Long Term.

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΔΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Με νέες νομοτεχνικές βελτιώσεις ψηφίστηκε, κατά πλειοψηφία, από την Ολομέλεια της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης, με αλλαγές και τροποποιήσεις στον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Δικαιοσύνης, Ιωάννης Μπουγάς, χαρακτήρισε το νομοσχέδιο «ένα ακόμα αναγκαίο μεταρρυθμιστικό βήμα προς τα εμπρός για γρήγορη, δίκαιη και ποιοτική δικαιοσύνη», συμπληρώνοντας

ότι «η μεταρρύθμιση του δικαστικού χάρτη θα ολοκληρωθεί με τον Κώδικα Επίλυσης Διαφορών που θα εισαχθεί στη Βουλή το πρώτο τρίμηνο του 2026».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΕ ΛΑΜΙΑ ΚΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ

Με απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρου Παπασταύρου, χρηματοδοτούνται με πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, τρία σημαντικά έργα διαχείρισης απορριμμάτων και προστασίας του περιβάλλοντος, μετά από εισήγηση του Γενικού Γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, κ. Μανώλη Γραφάκου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, προχωρά η επέκταση του Χώρου Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) Λαμίας, με προϋπολογισμό 6.800.000 ευρώ, έργο ιδιαίτερης σημασίας δεδομένου ότι μειώνεται η χωρητικότητα του σημερινού ΧΥΤΑ. Με την επέκταση του ΧΥΤΑ, εξασφαλίζεται η ομαλή διάθεση των αποβλήτων των Δήμων των Περιφερειακών Ενότητων (ΠΕ) Φθιώτιδας

και Ευρυτανίας, για τα επόμενα 6 χρόνια, στη διάρκεια των οποίων προβλέπεται ότι θα έχει ολοκληρωθεί η Μονάδα Ανάκτησης και Ανακύκλωσης της Λαμίας, η οποία θα μειώσει τις ποσότητες που οδηγούνται σε ταφή κατά 70%, αλλά και ο νέος Χώρος Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ), που θα υποστηρίξει τη Μονάδα. Το έργο θα εκτελεστεί με ευθύνη του ΦΟΔΣΑ Στερεάς Ελλάδος και μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει την περιβαλλοντική αναβάθμιση του συνόλου των εγκαταστάσεων του ΧΥΤΑ, την εξυγίανση του υφιστάμενου χώρου και τη δημιουργία νέας σύγχρονης εγκατάστασης επεξεργασίας στραγγισμάτων. Το έργο εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί εντός του 2026.

Επιπλέον, ξεκινούν τα έργα αποκατάστασης των Χώρων Ανε-

ξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων (ΧΑΔΑ) στη θέση Πλάτωμα της Αρκαδίας και στη θέση Σπαρτέας της Λακωνίας. Είναι δύο από τις 20 περιπτώσεις προστίμων για χώρους ανεξέλεγκτης διάθεσης αποβλήτων, για τους οποίους η χώρα επιβαρύνεται με πρόστιμο από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Η αποκατάσταση των δύο ΧΑΔΑ θα γίνει με ευθύνη της Περιφέρειας Πελοποννήσου, σε ενιαίο έργο με συνολικό προϋπολογισμό 3,5 εκατ. ευρώ (2.242.000 ευρώ χρηματοδότηση από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και 1.258.000 ευρώ εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» του Υπουργείου Εσωτερικών). Το έργο εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί εντός του 2026.

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΠΛΕΟΝ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ/ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΚΩ ΚΑΙ ΚΑΛΥΜΝΟ

Μέσω ΣΔΙΤ 110 εκατ. ευρώ

Σε εξέλιξη είναι πλέον από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου η διαγωνιστική διαδικασία για την κατασκευή Μονάδων Ανακύκλωσης – Ανάκτησης Αποβλήτων σε Κω και Κάλυμνο, μέσω ΣΔΙΤ, εκτιμώμενης αξίας 110 εκατ. ευρώ και διάρκειας 27 ετών, τονίζεται σε ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο econotix.gr. Ειδικότερα, το αντικείμενο της Σύμβασης αφορά στη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, συντήρηση, τεχνική διαχείριση και λειτουργία των υποδομών του έργου «Μονάδες Ολοκληρωμένης Ανακύκλωσης και Ανάκτησης Αποβλήτων Δήμων Κω και Καλυμνίων μέσω ΣΔΙΤ» με σκοπό να καλύψει τις ανάγκες των ΠΕ Κω και ΠΕ Καλύμνου. Ως προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων συμμετοχής ορίστηκε η 23η/09/2025.

Ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμβασης (ΙΦΣ) που θα επιλεγεί, θα αναλάβει, ενδεικτικά, τα εξής: (α) τη σύνταξη του συνόλου των απαραίτητων μελετών καθώς και το σύνολο των ενεργειών και δράσεων για τη σύνταξη των εγγράφων που απαιτούνται για να διασφαλιστεί η έγκαιρη έκδοση του συνόλου των αδειοδοτήσεων και των εγκρίσεων που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις για την κατασκευή, πλήρη αποπεράτωση, λειτουργία και συντήρηση του Έργου, (β) το σύνολο των εργασιών κατασκευής, τη λειτουργία και συντήρηση των υποδομών του Έργου, (γ) τη χρηματοδότηση του Έργου με ίδια ή / και δανειακά κεφάλαια με την επιφύλαξη ενδεχόμενης χρηματοδοτικής συμβολής της Αναθέτουσας Αρχής στο κατασκευαστικό του κόστος. Η τυχόν χρηματοδοτική συμβολή της Αναθέτουσας Αρχής θα διαμορφωθεί στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας του Ανταγωνιστικού Διαλόγου και θα οριστικοποιηθεί εν όψει της Πρόσκλησης σε υποβολή των Δεσμευτικών Προσφορών των Διαγωνιζομένων, (δ) την ασφάλιση των κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων και συστημάτων των υποδομών που θα αποτελέσουν αντικείμενο της προτεινόμενης Σύμβασης (ε) την εμπορική εκμετά-

λευση μέρους ή του συνόλου των παραγόμενων προϊόντων και τη διαχείριση των εν γένει υλικών (ανακυκλώσιμα υλικά, κομποστ, ηλεκτρική ή/και θερμική ενέργεια, κλπ.), (στ) την ευθύνη διαχείρισης των δευτερογενών προϊόντων προς κατάλληλα αδειοδοτημένους αποδέκτες, (ζ) την ευθύνη για τη μεταφορά του υπολείμματος της ΜΠΑΑ Καλύμνου προς τη ΜΑΑΑ Κω, (η) τη διαχείριση του υπολείμματος στο Χ.Υ.Τ.Υ Κω, (θ) τη μεταβίβαση των υποδομών στο Δημόσιο Φορέα μετά τη λήξη της Σύμβασης Σύμβασης.

Πρόσφατα μόλις, η Περιφερειακή Επιτροπή Νοτίου Αιγαίου προέβη στην έγκριση των όρων διεξαγωγής σχετικού δημόσιου διεθνούς διαγωνισμού. Όπως τονίστηκε κατά την διάρκεια συνεδρίασης, πρόκειται για ένα έργο ολιστικής προσέγγισης και διαχείρισης του ζητήματος των απορριμμάτων στα δύο νησιά, με στόχο την οριστική επίλυση του προβλήματος της διαχείρισης των απορριμμάτων στις δύο Περιφερειακές Ενότητες Κω και Καλύμνου, με τη μείωση της προς ταφή ποσότητας απορριμμάτων, την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων μέσω της επεξεργασίας των βιοαποβλήτων, τη δυνατότητα παραγωγής προϊόντων (υλικών ή/και ενέργειας), η αξιοποίηση των οποίων δύναται να επιφέρει οικονομικά οφέλη και να συμβάλει γενικότερα στην ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων.

Μετά από τεχνική αξιολόγηση, αποφασίστηκε η κατασκευή και λειτουργία δύο ξεχωριστών Μονάδων Επεξεργασίας Απορριμμάτων: μίας Μονάδας Ανάκτησης και Ανακύκλωσης Απορριμμάτων (ΜΑΑΑ) για την εξυπηρέτηση του Δήμου Κω και μίας Μονάδας Προεπεξεργασίας Ανάκτησης και Ανακύκλωσης Απορριμμάτων (ΜΠΑΑ) για τον Δήμο Καλυμνίων. Στην πράξη, η μονάδα της Κω θα περιλαμβάνει και Χώρο Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ), στον οποίο θα οδηγούνται τα υπολείμματα επεξεργασίας της ΜΑΑΑ, καθώς και τα υπολείμματα της ΜΠΑΑ Καλύμνου, τα οποία θα μετα-

φέρονται προς ταφή.

Ως ενιαίο σύνολο, οι δύο μονάδες (ΜΑΑΑ Κω και ΜΠΑΑ Καλύμνου) θα διαχειρίζονται συνολικά 46.238 τόνους αποβλήτων ετησίως, εκ των οποίων 24.738 τόνοι είναι σύμμεκτα αστικά απόβλητα, 10.000 τόνοι είναι χωριστά συλλεγμένα βιοαπόβλητα και 11.500 τόνοι χωριστά συλλεγμένα ανακυκλώσιμα υλικά συσκευασίας. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται κατά την περίοδο κατασκευής σε 30,4 εκατομμύρια ευρώ κατά μέγιστο, ενώ το σύνολο των πληρωμών κατά την περίοδο λειτουργίας του έργου, σε όρους καθατής παρούσας αξίας, υπολογίζεται σε 79,66 εκατομμύρια ευρώ. Το έργο δημοπρατείται από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου στο πλαίσιο Προγραμματικής Σύμβασης με τον ΦοΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου και χρηματοδοτείται κατά 80% από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με πόρους εθνικής ή/και ευρωπαϊκής προέλευσης.

Ο Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ Μανώλης Γραφάκος, είχε δηλώσει, μεταξύ άλλων, σχετικά με το έργο ότι «είναι το πρώτο ΣΔΙΤ στη χώρα που έχει δημόσια χρηματοδότηση 80%. Και αυτό γιατί έρχεται η Πολιτεία και αναγνωρίζει το ειδικό βάρος της νησιωτικότητας και τα παραπάνω κόστη που αυτή συνεπάγεται. Μιλάμε για ένα πρακτικά δημόσιο έργο σε ό,τι αφορά τη χρηματοδότηση, αλλά ένα έργο σε ό,τι αφορά τη λειτουργία με τη μέθοδο ΣΔΙΤ που εξασφαλίζει πλήρως τη λειτουργικότητά του για τα επόμενα χρόνια. Με το έργο αυτό ανοίγει ο δρόμος να τελειώσει η κακή διαχείριση ΧΑΔΑ που έχουμε στην Κάλυμνο. Η Κάλυμνος είναι μία από τις τρεις περιοχές που σήμερα στη χώρα λειτουργεί ΧΑΔΑ. Και όπως όλα δείχνουν, του χρόνου δεν θα λειτουργεί η Κάλυμνος ως ΧΑΔΑ. Μέσα σε αυτό το έργο περιλαμβάνεται η εγκατάσταση που θα την εξυπηρετεί».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΟ ΣΤΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΣΚΙΝΑΚΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Το πρόγραμμα του υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την αναβάθμιση τριών Αστεροσκοπείων σε Οπτικούς Επίγειους Σταθμούς

Στο Αστεροσκοπείο Σκίνακα στην Κρήτη για την τελετή εγκαινίων και ονοματοδοσίας νέου τηλεσκοπίου, βρέθηκε χθες ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ο υπουργός σε ανάρτησή του σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης, εγκαινιάστηκε το νέο τηλεσκόπιο «200+», το πιο σύγχρονο περιστροφικό τηλεσκόπιο στην Ευρώπη.

«Μια επένδυση στη γνώση και την καινοτομία, που έγινε πράξη χάρη στη στήριξη της Επιτροπής 'Ελλάδα 2021' και της προέδρου Γιάννας Αγγελουπούλου, με τη συμβολή του Ιδρύματος Τεχνολογίας Έρευνας του Πανεπιστημίου Κρήτης, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της τοπικής κοινωνίας. Το '200+' είναι κομμάτι ενός φιλόδοξου εθνικού σχεδίου. Με το πρόγραμμα GreekObs20GS, συνολικού προϋπολογισμού 8 εκατ. ευρώ, αναβαθμίζουμε τρία ελληνικά αστεροσκοπεία -- Σκίνακας, Χελμός, Χολομώντας -- σε Οπτικούς Επίγειους Σταθμούς, για ασφαλείς επικοινωνίες με δορυφόρους χαμηλής τροχιάς μέσω τεχνολογίας λέιζερ. Επικοινωνίες που δεν μπλοκάρονται και δεν παραβιάζονται», αναφέρει ο υπουργός στην ανάρτησή του, συμπληρώνοντας: «Το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, μέσω της γενικής γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος, συντονίζει και υποστηρίζει αυτή την εθνική προσπάθεια, αξιοποιώντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας μας: καθαρό ουρανό, μεγάλα υψόμετρα, οπτικές ίνες. Το πιο αισιόδοξο είναι ότι εδώ έγινε κάτι σπάνιο, αλλά βαθιά ελληνικό όταν υπάρχει όραμα: όλοι συνεργάστηκαν. Με σχέδιο, εμπιστοσύνη και κοινό στόχο. Κι αυτό είναι το πιο

ελπιδοφόρο μήνυμα. Γιατί λένε πως 'skys the limit' -- εμείς δείχνουμε ότι ο ουρανός είναι απλώς η αρχή».

Ειδικότερα, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA) στοχεύει στη μετατροπή τριών ελληνικών αστεροσκοπείων -- του Εθνικού Αστεροσκοπείου Χελμού, του Αστεροσκοπείου του Σκίνακα στην Κρήτη και του Αστεροσκοπείου του Χολομώντα στη Χαλκιδική -- σε υπερσύγχρονους Οπτικούς Επίγειους Σταθμούς. Αυτή η στρατηγική αναβάθμιση αποβλέπει στην ενίσχυση των δυνατοτήτων δορυφορικών επικοινωνιών της Ελλάδας, προωθώντας ταυτόχρονα την πρόοδο στις τεχνολογίες διαστημικής επικοινωνίας.

Το πρόγραμμα αναβάθμισης των αστεροσκοπείων, ως μέρος του Ελληνικού Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων, με χρηματοδότηση του ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αποσκοπεί στην ενίσχυση των δορυφορικών υποδομών της Ελλάδας για υψηλής ταχύτητας οπτικές και κβαντικές επικοινωνίες και περιλαμβάνει ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης των αστεροσκοπείων για υψηλής ακρίβειας οπτικές επικοινωνίες με δορυφόρους LEO (χαμηλής τροχιάς).

Οι αναβαθμίσεις περιλαμβάνουν:

- Προηγμένα Οπτικά Συστήματα: Εγκατάσταση αιχμής τηλεσκοπικών διατάξεων και συνοδευτικού εξοπλισμού, σχεδιασμένων για οπτικές επικοινωνίες υψηλής ταχύτητας και ασφαλείας.

- Υποδομή Επικοινωνίας: Ανάπτυξη και εγκατάσταση εξοπλισμού οπτικών επικοινωνιών και πειραματικού διαμορφωμένου κβαντικών κλειδιών, εξασφαλίζοντας δυνατότητα διασύν-

δεσης με τα επερχόμενα συστήματα οπτικών δορυφορικών επικοινωνιών.

- Λογισμικό: Ειδικά σχεδιασμένες λύσεις λογισμικού για τη διαχείριση των σταθμών.

Με την αναβάθμιση των παραπάνω παρατηρητηρίων, δημιουργείται ένα ισχυρό δίκτυο οπτικών δορυφορικών επικοινωνιών που ενισχύει τον ρόλο της Ελλάδας στην παγκόσμια διαστημική κοινότητα, υποστηρίζει την επιστημονική έρευνα και ανοίγει νέους δρόμους για τεχνολογική καινοτομία.

Το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, μέσω της γενικής γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος, παρακολουθεί στενά, υποστηρίζει και διευκολύνει την υλοποίηση της δράσης Obs20GS, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις που προκύπτουν κατά την αναβάθμιση των τριών εθνικών αστεροσκοπείων σε επίγειους σταθμούς οπτικών επικοινωνιών με δυνατότητες Κβαντικής Κατανομής Κλειδιών (QKD). Στόχος είναι η αξιοποίηση του συγκριτικού πλεονεκτήματος της Ελλάδας «του καθαρού ουρανού, των μεγάλων υψόμετρων και της άριστης κεραιολογίας διασύνδεσης μέσω οπτικών ινών, ώστε να πρωτοπορήσουμε στις οπτικές επικοινωνίες από το διάστημα προς τη Γη, για επικοινωνίες υψηλής χωρητικότητας, βαθιάς διαστημικής εμβέλειας και αυξημένης ασφαλείας. Ως εκ τούτου, η Ελλάδα φιλοδοξεί να καταστεί ο κεντρικός κόμβος οπτικών επικοινωνιών της Ευρώπης και να διαδραματίσει κεντρικό ρόλο σε όλα τα σχετικά δίκτυα, όπως το EuroQCI, το Nucleus και άλλα», αναφέρει το υπουργείο σε ενημέρωσή του.

ΓΓΕΚ: 436 ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΣΕ ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΑΝ ΜΕΣΑ ΣΕ 10 ΜΗΝΕΣ

Με πιστοποιημένες δαπάνες πάνω από 400 εκατ. ευρώ

Σε μόλις 10 μήνες, οι υπηρεσίες της ΓΓΕΚ, αξιολόγησαν 436 αιτήματα επιχειρήσεων για φορολογικές απαλλαγές που αφορούσαν δαπάνες για την υλοποίηση έργων Έρευνας και Ανάπτυξης, ανακοίνωσε ο Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας Τάσος Γαϊτάνης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα αιτήματα κάλυπταν προηγούμενες φορολογικές περιόδους με συνολική αιτούμενη δαπάνη 573.825.214 ευρώ και πιστοποιημένη δαπάνη 411.090.600 ευρώ.

Οι επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως μεγέθους (πολύ μικρές, μικρές, μεσαίες και μεγάλες), αιτήθηκαν απαλλαγές για έργα Επιστημονικής και Τεχνολογικής Έρευνας που περιλαμβάνουν την ανάπτυξη νέων προϊόντων, υπηρεσιών και διαδικασιών. Οι επι-

λέξιμες δαπάνες σχετίζονται με αποσβέσεις εξοπλισμού, αμοιβές προσωπικού, λειτουργικά έξοδα, μετακινήσεις, κ.α.

Όπως σημειώνει η ΓΓΕΚ:

- Το 2020 η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας αύξησε το ποσοστό έκπτωσης των δαπανών από 30% σε 100%.
- Από το οικονομικό έτος 2025, η έκπτωση ξεκινά πλέον από το 200%, φτάνοντας έως και 250% όταν οι επιχειρήσεις συνεργάζονται με Πανεπιστήμια, Ερευνητικά Κέντρα ή startups.
- Με το νέο Ν. 5162/2024, το ποσοστό φοροαπαλλαγής ενισχύεται ακόμη περισσότερο και ανάλογα το μέγεθος της επιχείρησης μπορεί να φθάσει έως και 315%.

Ο Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας, κ. Τάσος Γαϊτάνης

πν σημείωσε: «Τα τελευταία έξι χρόνια η Κυβέρνησή μας επένδυε με συνέπεια στην έρευνα και την καινοτομία. Οι φορολογικές απαλλαγές για δαπάνες Ε&Α είναι ένα ισχυρό κίνητρο για τις επιχειρήσεις να επενδύσουν στο μέλλον τους. Παράλληλα, εκσυγχρινίζουμε τις διαδικασίες, ώστε οι αξιολογήσεις να γίνονται πιο γρήγορα και πιο αποτελεσματικά. Περισσότερη έρευνα σημαίνει πιο ανταγωνιστικές επιχειρήσεις, καλύτερες δουλειές και ισχυρότερη σύνδεση με τα Πανεπιστήμια και τα Ερευνητικά Κέντρα της χώρας. Γιατί έτσι, η καινοτομία γίνεται υπόθεση όλης της κοινωνίας μας».

ΝΟΗΣΙΣ ΚΑΙ ΕΚΚΕ ΕΝΩΝΟΥΝ ΔΥΝΑΜΕΙΣ – ΥΠΕΓΡΑΨΑΝ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας - NOH-SIS, στο πλαίσιο της στρατηγικής ενίσχυσης της εξωστρέφειάς του και της επιδίωξης συνεργασιών με εμβληματικούς εθνικούς οργανισμούς, υπέγραψε Μνημόνιο Συνεργασίας με το Εθνικό Κέντρο Κοινωνικών Ερευνών (ΕΚΚΕ).

Η Πρόεδρος του NOH-SIS, Δρ. Στέλλα Μπερεγγιάννη και η Διευθύντρια και Πρόεδρος ΔΣ του ΕΚΚΕ, καθ. Βασιλική Γεωργιάδου, αναγνωρίζοντας τη συμπληρωματικότητα των στόχων των δύο φορέων, και με κοινή πεποίθηση ότι η συνεχής και μόνιμη συνεργασία θα ενδυναμώσει περαιτέρω την αναπτυξιακή τους πορεία, εξέφρασαν από κοινού την πρόθεση και τη δέσμευσή τους για την οικοδόμηση συστημικής και ουσιαστικής σύμπραξης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνεργασία εστιάζει:

- Στην προώθηση κοινών προσπαθειών στους τομείς επιστημονικού ενδιαφέροντός τους.
 - Στη θεμελίωση σταθερών δεσμών σε ζητήματα κοινού ενδιαφέροντος, με έμφαση στην έρευνα, την τεχνολογία και την καινοτομία.
 - Στην από κοινού ανάπτυξη και χρήση ερευνητικών υποδομών.
 - Στην υλοποίηση συνεργειών σε εθνικά και ευρωπαϊκά ερευνητικά προγράμματα.
- Στο πλαίσιο της προγραμματικής συνεργασίας, προβλέπεται ακόμη η από κοινού ανάπτυξη δράσεων, ιδίως στους ακόλουθους τομείς:
- Συνδιοργάνωση προγραμμάτων, συνεδρίων, σεμιναρίων, διαλέξεων και ημερίδων με εκπαιδευτικό ή/και πολιτισμικό χα-

ρακτήρα.

- Συνεργασία για την ανάπτυξη και κοινή χρήση υποδομών.
- Από κοινού ανάληψη πρωτοβουλιών για την εκπόνηση και υλοποίηση προγραμμάτων.
- Υλοποίηση δράσεων διάχυσης πληροφορίας και ερευνητικών αποτελεσμάτων.

Η συνεργασία μεταξύ του NOH-SIS και του ΕΚΚΕ αναμένεται να προσδώσει νέα δυναμική και προοπτική στους δύο φορείς, να διευρύνει το πεδίο των δράσεών τους και να ενδυναμώσει την προβολή και την εξωστρέφειά τους στους τομείς της έρευνας, της τεχνολογίας και της καινοτομίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΞΕ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ»

Σε λειτουργία τέθηκε από χτες, Τετάρτη, η ψηφιακή πλατφόρμα για το νέο πρόγραμμα «Προσβασιμότητα κατ' οίκον», <https://prosvasimotita.minsca.gov.gr/>, μέσω της οποίας άτομα με αναπηρία μπορούν να υποβάλουν αίτηση για χρηματοδότηση παρεμβάσεων στις κατοικίες τους, στους κοινόχρηστους χώρους των πολυκατοικιών στις οποίες διαμένουν αλλά και στο επαγγελματικό τους περιβάλλον.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε σχετικά από το Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, το πρόγραμμα δίνει άμεση επιχορήγηση έως 14.500 ευρώ, με προκαταβολή 50%, για την υλοποίηση τεχνικών εργασιών και την αγορά εξειδικευμένου εξοπλισμού που ενισχύει την αυτονομία και διευκολύνει την καθημερινότητα 2.500 ατόμων με αναπηρία.

«Χωρίς προσβασιμότητα στο φυσικό χώρο δεν μπορούμε να μιλάμε για ένταξη και ισότητα», τόνισε η υπουργός, Δόμνα Μιχαηλίδου. «Οι συμπολίτες μας με αναπηρία θέλουμε να μπορούν να βγουν από το σπίτι τους, να κοινωνικοποιηθούν και να εργαστούν με ευκολία και αξιοπρέπεια. Με την

πλατφόρμα για την προσβασιμότητα, προχωρούμε σε μια στοχευμένη κοινωνική παρέμβαση παρέχοντας επιτέλους τα μέσα που χρειάζονται για να διαμορφώσουν τον προσωπικό και επαγγελματικό τους χώρο με λειτουργικότητα και ασφάλεια. Γιατί η προσβασιμότητα δεν είναι απλώς μια τεχνική πρόβλεψη. Είναι θεμελιώδες δικαίωμα και προϋπόθεση για μια ανοιχτή και συμπεριληπτική κοινωνία», προσέθεσε.

Η κυρία Μιχαηλίδου υπογράμμισε επίσης: «Με κάθε τέτοια πρωτοβουλία, μικραίνουμε τις αποστάσεις ανάμεσα στην ανάγκη και τη θεσμική απάντηση. Δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για ισότιμη συμμετοχή και υποστηρίζουμε την ανεξάρτητη διαβίωση εκεί όπου έχει πραγματικό αντίκτυπο: στο σπίτι και στον χώρο εργασίας».

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, οι επιλέξιμες δαπάνες περιλαμβάνουν:

- Τεχνικές εργασίες διαμόρφωσης,
- Εγκατάσταση ραμπών και αναβατορικών,
- Τοποθέτηση αυτοματισμών και εξειδικευμένου εξοπλισμού,

• Αμοιβές μηχανικών για την επιμέλεια και πιστοποίηση των παρεμβάσεων.

Το ύψος της επιχορήγησης καθορίζεται ανάλογα με το είδος της αναπηρίας:

- Έως 12.000 ευρώ για κινητική αναπηρία,
- Έως 5.000 ευρώ για αισθητηριακή αναπηρία,
- Έως 14.500 ευρώ για συνδυασμό κινητικής και αισθητηριακής αναπηρίας.

Δυνάμει των δικαιούχων είναι άτομα με ποσοστό αναπηρίας άνω του 67%, που διαμένουν νόμιμα στην Ελλάδα και έχουν ατομικό εισόδημα έως 60.000 ευρώ. Η πρόβλεψη υψηλού εισοδηματικού ορίου διευρύνει σημαντικά τη βάση των δικαιούχων, διασφαλίζοντας τη συμμετοχή περισσότερων συμπολιτών μας στο πρόγραμμα.

Επισημαίνεται, ότι το πρόγραμμα χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και υλοποιείται από την Ελληνική Εταιρία Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (ΕΕΤΑΑ).

ΑΑΔΕ: ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ – ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΜΑ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΗ ΝΕΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Διευκρινίσεις σχετικά με το ισχύον καθεστώς των βραχυχρόνιων μισθώσεων ακινήτων, παρέχονται με την (Ε.2049/2025) εγκύκλιο του διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων Γιώργου Πισσιλή, με σκοπό την καλύτερη ενημέρωση και διευκόλυνση των φορολογουμένων που δραστηριοποιούνται στον συγκεκριμένο τομέα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Διακοπή ΑΜΑ εντός 30 ημερών

Ειδικότερα, με τη νέα εγκύκλιο δίνεται η δυνατότητα- εντός τριάντα ημερών από σήμερα- τα φυσικά πρόσωπα να προχωρήσουν σε διακοπή του Αριθμού Μητρώου (ΑΜΑ) των ακινήτων, για τα οποία:

*ΑΜΑ είχε αποκτηθεί πριν την 1/1/2024

*δεν πραγματοποιήθηκε καμία βραχυχρόνια μίσθωση από

1/1/2024 και μετά.

Σε αυτήν την περίπτωση, τα παραπάνω ακίνητα δεν θα συνυπολογισθούν στο πλήθος των ακινήτων που διατίθενται για βραχυχρόνια μίσθωση για τα φορολογικά έτη 2024 και 2025. Εφόσον μετά τη διακοπή των ΑΜΑ, τα φυσικά πρόσωπα δεν διαθέτουν προς βραχυχρόνια μίσθωση περισσότερα από δύο ακίνητα, δεν απαιτείται να προβούν σε έναρξη εργασιών.

Χορήγηση νέου ΑΜΑ

Για τη χορήγηση νέου ΑΜΑ, αποσαφηνίζεται ότι η απαγόρευση πρώτης εγγραφής στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διάρκειας, που ισχύει για το διάστημα από 1/1 έως 31/12/2025 και αφορά σε ακίνητα εντός του 1ου, 2ου και 3ου Δημοτικού Διαμερισμάτος του Δήμου Αθηναίων, δεν

εφαρμόζεται σε ακίνητα που είχαν ήδη εγγραφεί στο Μητρώο Βραχυχρόνιας Διάρκειας έως και 31/12/2024.

Κατά συνέπεια, η χορήγηση νέου ΑΜΑ είναι δυνατή σε περιπτώσεις όπως οι ακόλουθες:

*Υπογραφή νέας σύμβασης μίσθωσης, είτε με τον ίδιο μισθωτή/υπεκμισθωτή είτε με νέο.

*Αλλαγή διαχειριστή χωρίς μεταβολή στο ιδιοκτησιακό καθεστώς του ακινήτου.

*Αλλαγή διαχειριστή λόγω μεταβίβασης ή κληρονομιάς του ακινήτου.

*Επανεγγραφή από τον ίδιο διαχειριστή, ακινήτου που είχε διαγραφεί από το Μητρώο.

LAMDA DEVELOPMENT: ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΦΗΜΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑ FOSTER ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Ο διεθνούς φήμης αρχιτέκτονας και ιδρυτής της Foster+Partners, Lord Norman Foster, επισκέφθηκε την Τρίτη το The Ellinikon, για να παρακολουθήσει από κοντά την πρόοδο ενός έργου που επαναπροσδιορίζει το αστικό τοπίο της Αθήνας και σηματοδοτεί μια νέα εποχή για τη χώρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανάρτηση της εταιρίας στα μέσα κοινωνικής δικτύου της, συνοδευόμενος από τον διευθυνόντα σύμβουλο της LAMDA Development, Οδυσ-

σέα Αθανασίου, ο Lord Foster περιηγήθηκε στο εργοτάξιο του Riviera Tower, ο οποίος έχει ήδη φτάσει στον 25ο όροφο και ανεβαίνει καθημερινά, ένα γεγονός που καταδεικνύει την ταχύτητα υλοποίησης αλλά και τη στρατηγική σημασία του έργου σε παγκόσμιο επίπεδο.

Η Foster+Partners έχει αναλάβει τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό του Riviera Tower – του ψηλότερου παραθαλάσσιου οικιστικού πύργου στη Μεσόγειο, και υπογράφει το masterplan

του The Ellinikon.

Όπως τονίζεται από την LAMDA, με σχεδιασμό που αξιοποιεί στο έπακρο το φυσικό φως, ενσωματώνει προηγμένα συστήματα βιωσιμότητας και αποπνέει διαχρονική αισθητική, ο Riviera Tower αποτελεί ένα μοναδικό δείγμα πράσινης αρχιτεκτονικής με έντονο επιστημονικό και τεχνολογικό ενδιαφέρον, ενισχύοντας τον ρόλο του The Ellinikon ως έργο αναφοράς, όχι μόνο για την Ελλάδα, αλλά και για τη διεθνή κοινότητα.

ΕΩΣ ΤΙΣ 4 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ 171 ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΟΔΗΓΩΝ ΣΤΟΝ ΟΑΣΘ

Έως και τη Δευτέρα 4 Αυγούστου μπορούν οι ενδιαφερόμενοι επαγγελματίες οδηγοί να υποβάλουν αίτηση για την πρόσληψή τους στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, διάρκειας οκτώ μηνών. Η σχετική διαδικασία είναι «ανοιχτή»

από τη Δευτέρα 21 Ιουλίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι προσλήψεις αφορούν 171 άτομα, ειδικότητας ΔΕ οδηγών, που θα πρέπει να διαθέτουν επαγγελματική άδεια οδήγησης αυτοκινήτου και πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας.

Η αίτηση μπορεί να υποβληθεί είτε ηλεκτρονικά (dad@oasth.gr), είτε αυτοπροσώπως (καθημερινά 8 το πρωί με 2 το μεσημέρι), είτε από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, εφόσον η εξουσιοδότηση φέρει υπογραφή θεωρημένη από Δημόσια Αρχή, είτε ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή.

METLEN: ΝΕΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ ΥΨΟΥΣ 34,8 ΕΚΑΤ. ΛΙΡΩΝ ΣΤΟ ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΑΠΕ

Δύο νέα συμβόλαια ύψους 34,8 εκατ. λιρών για τη μελέτη, την προμήθεια και την κατασκευή (EPC) σημαντικών έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο Ηνωμένο Βασίλειο, υπέγραψε η METLEN.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, θα αναλάβει για την CERO Generation τον σχεδιασμό και την κατασκευή ενός συνδυασμένου έργου φωτοβολταϊκού πάρκου και συστήμα-

τος αποθήκευσης ενέργειας με μπαταρίες (BESS) στο Bramley, Hampshire. Το έργο θα προσφέρει συνολική εγκατεστημένη ισχύ 115 MW.

Παράλληλα, στο πλαίσιο σύμβασης με την AMPYR Solar Europe, η METLEN θα κατασκευάσει έργο BESS 18 MW στο Scruton, North Yorkshire, με συνολική χωρητικότητα αποθήκευσης 49 MWh.

Σήμερα, η METLEN έχει ολοκληρώσει ή υλοποιεί 93 έργα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο Ηνωμένο Βασίλειο και την Ιρλανδία. Πρόκειται για 65 έργα φωτοβολταϊκών, με συνολική ισχύ 1,82 GW, και 28 έργα BESS, με συνολική χωρητικότητα αποθήκευσης 1,31 GWh.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Σ/Ν ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Με τις ψήφους της Νέας Δημοκρατίας εγκρίθηκε επί της αρχής, από την επιτροπή Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων της Βουλής, το σχέδιο νόμου για την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων. Κατά της αρχής του νομοσχεδίου δήλωσαν το ΚΚΕ, ο ΣΥΡΙΖΑ και η Νέα Αριστερά. Επιφύλαξη για την τελική τους στάση στην ολομέλεια, δήλωσαν τα άλλα κόμματα της αντιπολίτευσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημαντική μεταρρύθμιση χαρακτήρισε το νομοσχέδιο ο υφυπουργός Εθνικής Άμυνας, Αθανάσιος Δαβάκης. «Η ενοποίηση των τριών Ταμείων των Ενόπλων Δυνάμεων, δεν σημαίνει εξαφάνιση, ούτε του οργανικού, ούτε του περιουσιακού τους μέρους, ούτε κυρίως της θεσμικής τους μνήμης», δήλωσε ο υφυπουργός Εθνικής Άμυνας.

Προσπαθούμε να δημιουργήσουμε μια ευοίωνη προοπτική σε όλους τους τομείς των Ενόπλων Δυνάμεων και τα στελέχη τους, είπε ο υφυπουργός και σημείωσε ότι το 41% των στελεχών των ΕΔ «ζει σε ενοίκιο». «Πρέπει να δημιουργήσουμε πλέγμα προσέλκυσης νέων Ελλήνων στις Ένοπλες Δυνάμεις», είπε ο κ. Δαβάκης. Σημείωσε δε, ότι το συζητούμενο νομοσχέδιο συνιστά μια σημαντική προσπάθεια, ώστε με την ενοποίηση των ταμείων και με τον φορέα που θα κάνει την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας, να εκτελεστεί το στεγαστικό πρόγραμμα του υπουργείου.

Ο κ. Δαβάκης είπε ότι το στεγαστικό αυτό πρόγραμμα, έχει τέσσερις φάσεις υλοποίησης. «Η Α' και η Β' φάση αφορούν 13 νησιά του Αιγαίου και 7 πόλεις της Θράκης, με προϋπολογισμό περίπου 100 εκατομμύρια ευρώ. Η Γ' και Δ' φάση αφορούν περίπου 1000 κατοικίες. Τα υπό εξέλιξη έργα, της Α' και Β' φάσης αφορούν στην παράδοση 702 κατοικιών μέσα στο 2026. Για όλα αυτά χρειάζονται χρήματα, τα οποία θα προέλθουν από την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας των Ταμείων», ανέφερε ο υφυπουργός Εθνικής Άμυνας.

Σχετικά με το ReamEurope, ο κ. Δαβάκης είπε ότι «είναι πρόκληση για κάθε ευρωπαϊκό κράτος, ιδιαίτερα για την Ελλάδα, η οποία βρίσκεται πάντα υπό μία διαρκή απειλή» και πως ο ίδιος ο υπουργός Εθνικής Άμυνας έχει δεσμευτεί ότι θα υπάρξει ενδελεχής συζήτηση στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, για τη στρατηγική συμμετοχής της Ελλάδας σε αυτά τα αμυντικά ευρωπαϊκά προγράμματα.

Ο εισηγητής της ΝΔ, Διαμαντής Γκολιδάκης, είπε ότι το νομοσχέδιο είναι μια πρωτοβουλία η οποία συνδυάζει στρατηγικό όραμα, θεσμική τομή και κοινωνική ευαι-

σθησία, έχει ξεκαθάρο προσανατολισμό στο μέλλον της εθνικής άμυνας και του προσωπικού της. Σκοπός του νόμου, είπε ο βουλευτής της ΝΔ, είναι η προστασία, η διαχείριση και αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων και προβλέπεται η ανάληψη και υλοποίηση ενεργειών για την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζει το στρατιωτικό προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων στο τομέα της στέγασης. Αντικείμενο των τίθμενων διατάξεων, είπε ο εισηγητής της ΝΔ, είναι η συγχώνευση των υφιστάμενων ταμείων στο ενιαίο ΤΑΕΘΑ (Ταμείο Ακινήτων Εθνικής Άμυνας), η σύσταση του ΦΑΑΕΔ (Φορέας Αξιοποίησης Ακινήτων Ενόπλων Δυνάμεων), η κατάρτιση σχεδίου στεγαστικών δράσεων των Ενόπλων Δυνάμεων και αυτά «αποβλέπουν στην αποτελεσματικότερη διαχείριση και βέλτιστη αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων, καθώς και στη μείριμνα για την υποβοήθηση των στεγαστικών αναγκών στρατιωτικού προσωπικού». «Η Βουλή καλείται να δώσει λευκή επιταγή και να επιτρέψει να πάνε τα ακίνητα, τα μη επιχειρησιακά αναγκαία, στον ΦΑΑΕΔ. Όμως ο κανονισμός αξιοποίησης των ακινήτων, το πώς θα αξιοποιούνται και θα ικανοποιούνται οι ανάγκες δημοσίου συμφέροντος, θα προσδιοριστεί με υπουργική απόφαση. Κανείς δεν ξέρει πότε. Άρα, κανένα θεσμικό έλεγχο από τη Βουλή, η οποία θα έχει ψηφίσει να μεταφερθούν τα ακίνητα στον ΦΑΑΕΔ», ανέφερε ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ, Μιχάλης Κατρίνης. Ο ίδιος ζήτησε κανόνες διαφάνειας και σοβαρές διορθώσεις στο νομοσχέδιο που θα διασφαλίζουν τη διαφάνεια. Αναφέρθηκε στην ανάγκη να μετέχουν τα επιτελεία στη διοίκηση του ΤΑΕΘΑ, το ΣΑΓΕ να εισηγείται ποια ακίνητα είναι επιχειρησιακά αναγκαία και ποια όχι, να προβλεφθεί η συμμετοχή των ενώσεων στρατιωτικών. Ζήτησε επίσης να προβλεφθεί ποσόστωση των εσόδων που θα κατευθύνονται για την κάλυψη στεγαστικών αναγκών. «Με αόριστες νομικές έννοιες παρέχεται ευρύτατη διακριτική ευχέρεια δωρεάν παραχώρησης χρήσεως ακινήτων για απροσδιόριστο χρονικό διάστημα, προκειμένου να εξυπηρετηθούν σκοποί που δεν εμπίπτουν στους σκοπούς που διαχρονικά υπηρετούν τους σκοπούς αυτών των ταμείων», ανέφερε ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ, Συμεών Κεδίκογλου, και σημείωσε ότι ο τρόπος οργάνωσης και λειτουργίας του ΤΑΕΘΑ «αποκλείει ουσιαστικά τη θεσμική συμμετοχή των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων. Με αυτό, είναι σαν το υπουργείο να τους λέει ότι «εμείς θα διαχειριστούμε την περιουσία σας, χωρίς εσάς» εκτίμησε. Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ,

είπε επίσης ότι απουσιάζει σαφής λειτουργικός και δεσμευτικός ορισμός των επιχειρησιακά αναγκαίων ακινήτων, ζήτημα κρίσιμο για τον τρόπο που θα λειτουργεί ο ΦΑΑΕΔ.

«Ο Φορέας Αξιοποίησης Ακινήτων Ενόπλων Δυνάμεων, που θα έχει αντικείμενο την αξιοποίηση των μη επιχειρησιακά αναγκαίων ακινήτων του ΥΠΕΘΑ, θα δουλεύει με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια - πώληση, ενοίκιαση, παραχώρηση μέσω ΣΔΙΤ κτλ. - στο πλαίσιο εξυπηρέτησης των αναγκών του κεφαλαίου, δηλαδή όμοιοι real estate, κατασκευαστικού κλάδου, τουρισμού, βιομηχανικού, εφοπλιστικού, εταιρειών ενέργειας», ανέφερε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Νίκος Παπαναστάσης και κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι επικαλείται το στεγαστικό πρόβλημα, που είναι υπαρκτό και βασανίζει εδώ και δεκαετίες τα στελέχη των ΕΔ, ως «στάχτη στα μάτια για το ξεπούλημα».

«Σε σχέση με το στεγαστικό, δεν καταλαβαίνουμε το νόημα της ίδρυσης νέων οργανισμών που αντικαθιστούν υπάρχοντες, πόσο μάλλον με άγνωστο κόστος και απόδοση κι επίσης με τεράστιες ασάφειες. Το «κλειδί» είναι ποιος καθορίζει τι είναι μη επιχειρησιακά αναγκαίο και με ποια κριτήρια», είπε ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος.

Μέσα σε ένα αδιαφανές διπλό σχήμα διαχείρισης εκχωρείται όλη η περιουσία των Ενόπλων Δυνάμεων, ανέφερε η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς, Σία Αναγνωστοπούλου και επισήμανε ότι δεν υπάρχει οργανωμένο σχέδιο για τις στεγαστικές ανάγκες των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και ότι είναι ελάχιστο το ποσοστό των ακινήτων που δεσμεύεται για το στεγαστικό πρόβλημα.

«Ναι μεν στο νομοσχέδιο αναγνωρίζεται ρητά η ανάγκη για αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος των στελεχών, απουσιάζει όμως, κάθε δέσμευση ότι αυτός ο σκοπός αποτελεί πρωταρχική προτεραιότητα και όχι απλώς μία από τις επιδιώξεις του Ταμείου Εθνικής Άμυνας ΤΑΕΘΑ», επισήμανε ο ειδικός αγορητής της «Νίκης» Τάσος Οικονομόπουλος και ζήτησε σαφή προσδιορισμό του όρου «μη επιχειρησιακά ακίνητα».

Χρειάζεται να ορίσουμε τα κριτήρια με βάση τα οποία ένα ακίνητο θα χαρακτηρίζεται μη επιχειρησιακό, υποστήριξε και ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλέξανδρος Καζαμίας, ενώ αναφέρθηκε και σε διατυπώσεις των διατάξεων του σχεδίου νόμου, που όπως είπε, δεν διασφαλίζουν τη διαφάνεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ: «ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΠΑΡΚΗ ΠΡΟΟΔΟ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ OPS ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η μετάβαση σε μια καθαρότερη ναυτιλία περνά μέσα από την ηλεκτροδότηση των ελλιμενισμένων πλοίων, όμως τα ευρωπαϊκά λιμάνια υπολείπονται σημαντικά των απαιτήσεων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με μελέτη της περιβαλλοντικής οργάνωσης Transport & Environment (T&E), και του νορβηγικού νοσηγνώμονα DNV, λιγότερο από το 20% των απαιτούμενων σημείων ηλεκτροδότησης από τη Ήρρά OPS έχει εγκατασταθεί ή συμβασιοποιείται, με τα κρουαζιερόπλοια να προκαλούν δυσανάλογες εκπομπές κοντά σε αστικά κέντρα.

Η επιτάχυνση των υποδομών και η ενίσχυση της ευρωπαϊκής χρηματοδότησης κρίνονται αναγκαίες για την επίτευξη των στόχων έως το 2030.

Τέσσερις προτάσεις

Σημειώνεται ότι στην προσπάθεια επιτάχυνσης της ενεργειακής μετάβασης στα ευρωπαϊκά λιμάνια, η Transport & Environment (T&E), και ο νορβηγικός νοσηγνώμονας DNV καταθέσανε σειρά τεσσάρων προτάσεων για την ενίσχυση της χερσαίας παροχής ηλεκτρικής ενέργειας (OPS) στα ελλιμενισμένα πλοία μετά από σχετική μελέτη.

Συγκεκριμένα οι δύο φορείς ζητούν:

-Την επίσχευση της εφαρμογής των υποδομών ηλεκτροδότησης από Ήρρά OPS στα κρουαζιερόπλοια έως το 2028, αντί του ισχύοντος ορίζοντα 2030, λόγω των δυσανάλογα υψηλών εκπομπών του κλάδου στους λιμένες και της προηγμένης τεχνικής ετοιμότητας των σχετικών υποδομών.

-Την ενσωμάτωση της παράκτιας ηλεκτροδότησης στο ευρωπαϊκό πλαίσιο RED III για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, με δημιουργία μηχανισμών πιστωτικής ενίσχυσης, ώστε να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα των επενδύσεων σε καθαρές υποδομές.

-Χρηματοδοτική πρόβλεψη στο νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ) της Ε.Ε., με συνέχιση της στήριξης μέσω του μηχανισμού AFIF (Alternative Fuels Infrastructure Facility) για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων της επέκτασης του δικτύου OPS και των λιμενικών δυνατοτήτων ηλεκτροδότησης.

-Επέκταση της υποχρεωτικής εφαρμογής OPS σε ευρύτερο φάσμα πλοίων, συμπεριλαμβανομένων μικρότερων μονάδων και πλοίων που μέχρι σήμερα εξαιρούνται, στο πλαίσιο μελλοντικών αναθεωρήσεων των κανονισμών AFIR (σε εναλλακτικά καύσιμα) και FuelEU Maritime (σε επιβάλλει μειώσεις στην επίσημη ένταση εκπομπών άνθρακα)

Τι επισημαίνει η μελέτη

Σύμφωνα με τη μελέτη της ευρωπαϊκής μη κυβερνητικής οργάνωσης για το περιβάλλον Transport & Environment (T&E) και του νορβηγικού νοσηγνώμονα DNV, μόλις ένα στα πέντε απαιτούμενα σημεία ηλεκτρικής σύνδεσης από Ήρρά έχει εγκατασταθεί ή συμβασιοποιείται στα μεγάλα ευρωπαϊκά λιμάνια, με τις εκπομπές από τα ελλιμενισμένα πλοία —ιδίως

τα κρουαζιερόπλοια— να επιβαρύνουν ήδη σοβαρά την ατμόσφαιρα και τη δημόσια υγεία.

Από τα 31 λιμάνια που συμμετείχαν στην έρευνα, μόλις τέσσερα έχουν ολοκληρώσει ή έχουν προβεί σε συμφωνίες για πάνω από τις μισές απαιτούμενες συνδέσεις.

Η επιλογή των λιμένων έγινε βάσει μεγέθους, γεωγραφικής κάλυψης και της προθυμίας παροχής δεδομένων από τις διοικήσεις των λιμένων.

Τα κρουαζιερόπλοια αναδεικνύονται ως η πιο ρυπογόνος κατηγορία, με εκπομπές έξι φορές μεγαλύτερες από τα πλοία μεταφοράς κοντέινερ όταν είναι ελλιμενισμένα, ενώ παραμένουν κοντά σε αστικά κέντρα και ακολουθούν προβλέψιμα δρομολόγια — γεγονός που τα καθιστά ιδανικούς υποψηφίους για την άμεση εφαρμογή OPS.

Σύμφωνα με τη μελέτη το 6,4% των συνολικών ναυτιλιακών εκπομπών στην Ευρώπη προέρχεται από τα ελλιμενισμένα πλοία, με 8,3 εκατ. τόνους CO2 μόνο το 2023.

Η συμβολή της ναυτιλίας στο συνολικό αποτύπωμα των μεταφορών φτάνει το 12,7% — ποσοστό που ενδέχεται να εκτοξευθεί έως και το 33% έως το 2050, εάν δεν υπάρξει άμεση αλλαγή πορείας.

Πέρα από το CO2, τα πλοία εκπέμπουν οξείδια του θείου (SOx), οξείδια του αζώτου (NOx) και λεπτά σωματίδια (PM) — ρύποι συνδεδεμένοι με καρδιοαναπνευστικά νοσήματα. Είναι ενδεικτικό ότι ο στόλος των ευρωπαϊκών κρουαζιερόπλοιων παρήγαγε περισσότερα SOx από ό,τι 1 δισεκατομμύριο αυτοκίνητα μέσα στο 2022.

Η εφαρμογή OPS θεωρείται βασικός μηχανισμός για την απανθρακοποίηση των λιμένων, καθώς επιτρέπει στα πλοία να απενεργοποιούν τους βοηθητικούς κινητήρες και να αντλούν καθαρή ενέργεια από το τοπικό δίκτυο. Όμως, η έλλειψη ρυθμίσεων για μικρότερα σκάφη και «εξαιρούμενους» τύπους πλοίων αφήνει σημαντικά κενά στη συνολική στρατηγική.

Η T&E καταλήγει πως τα λιμάνια βρίσκονται σε μοναδική και στρατηγική θέση ώστε να ηγηθούν της μετάβασης σε μια καθαρή, ανθεκτική και βιώσιμη ναυτιλία.

Συμμόρφωση και επενδύσεις

Ορισμένα λιμάνια της ΕΕ βρίσκονται σε καλό δρόμο για να συμμορφωθούν με τους επερχόμενους κανονισμούς της ΕΕ για την παροχή ενέργειας στην Ήρρά. Άλλοι λιμένες πρέπει να πραγματοποιήσουν σημαντικές επενδύσεις σε υποδομές χερσαίας ηλεκτροδότησης για πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, κρουαζιερόπλοια και επιβατηγά πλοία τα επόμενα χρόνια για να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις. Τρεις από τους 31 επιλεγμένους λιμένες (Γάνδη, Ρουέν και Τερνέουζεν) δεν αφορούν την εντολή του AFIR για την παροχή ναυτιλιακής OPS.

Επτά από τους 31 επιλεγμένους λιμένες (Γκέτεμποργκ, Αμβούργο, Κλαϊπέντα, Χάβρη, Ρότερνταμ, Βαλέτα και Βενετία)

έχουν εγκαταστήσει ή έχουν συνάψει συμβάσεις για τουλάχιστον ένα από τα τρία κύρια τμήματα πλοίων, αλλά όχι για όλα. Οι υπόλοιποι 21 λιμένες δεν διαθέτουν αρκετά σημεία σύνδεσης εγκατεστημένα ή συμβεβλημένα για κανένα από τα τρία κύρια τμήματα πλοίων. Το γεγονός αυτό καταδεικνύει την ανάγκη για περαιτέρω ανάπτυξη των υποδομών ηλεκτροδότησης Ήρράς σε όλη την Ευρώπη. Ο τομέας των κρουαζιερόπλοιων έχει την καλύτερη κάλυψη OPS στους επιλεγμένους λιμένες.

Τα λιμάνια με αρκετά σημεία σύνδεσης

Εγκατεστημένα ή συμβεβλημένα για κρουαζιερόπλοια άνω των 5000 GT είναι οι Αμβούργο, η Χάβρη, η Ρουέν, η Βαλέτα και η Βενετία. Υπάρχουν επίσης μερικά λιμάνια με αρκετά σημεία σύνδεσης εγκατεστημένα ή συμβεβλημένα για επιβατηγά πλοία άνω των 5000 GT (Γκέτεμποργκ, Κλαϊπεδα, Ρότερνταμ και Βενετία).

Κανένας από τους επιλεγμένους λιμένες δεν έχει εγκαταστήσει ή συνάψει συμβόλαιο για πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων άνω των 5000 GT.

Για τους περισσότερους από τους λιμένες και τα κύρια τμήματα πλοίων με επαρκή κάλυψη OPS, τα εγκατεστημένα ή συμβεβλημένα σημεία σύνδεσης είναι συστήματα υψηλής τάσης. Συνολικά, έχουν εγκατασταθεί 82 από τις 270 απαιτούμενες συνδέσεις υψηλής τάσης (30,4%), σε σύγκριση με το μόνο 7 από τις 175 απαιτούμενες συνδέσεις χαμηλής τάσης (4%).

Οι λιμένες θα πρέπει να εξετάσουν την ισορροπία μεταξύ της εγκατάστασης σημείων σύνδεσης χαμηλής και υψηλής τάσης, δεδομένου ότι τα πλοία με χαμηλές απαιτήσεις ισχύος δεν μπορούν απαραίτητα να κάνουν χρήση των σημείων σύνδεσης υψηλής τάσης.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αρκετοί λιμένες έχουν σχέδια για περαιτέρω σημεία σύνδεσης, για τα οποία δεν έχουν υπογραφεί συμβάσεις, και αυτά δεν περιλαμβάνονται στην αξιολόγηση της κάλυψης του OPS.

Επιπλέον, η αξιολόγηση της κάλυψης του OPS περιλαμβάνει μόνο τη διεύθυνση τα τρία ρυθμιζόμενα τμήματα πλοίων (εμπορευματοκιβώτια, επιβατηγά και κρουαζιερόπλοια), ενώ ορισμένοι λιμένες έχουν εγκαταστήσει ή συνάψει συμβάσεις για σημεία σύνδεσης για άλλα τμήματα πλοίων. Τα δεδομένα συλλέχθηκαν μεταξύ Μαρτίου και Απριλίου 2024, συνεπώς ενδέχεται να έχουν εγκατασταθεί ή ανατεθεί επιπλέον σημεία σύνδεσης από τότε.

Με ορίζοντα το 2030 —οπότε και θα καταστεί υποχρεωτική η χρήση OPS για πλοία άνω των 5.000 GT στα λιμάνια του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών—, η Ε.Ε. καλείται να δράσει αποφασιστικά. Η πρόοδος, μέχρι στιγμής, χαρακτηρίζεται ανεπαρκής, και η ενίσχυση των επενδύσεων είναι επιτακτική προτεραιότητα, ώστε τα λιμάνια να μη μείνουν πίσω στη μάχη για μια καθαρότερη ναυτιλία και ένα βιώσιμο περιβάλλον.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: Η ΠΟΡΕΙΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 22 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ Δ. ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ

Στον δήμο Αγίων Αναργύρων - Καματερού περιόδευσε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, στο πλαίσιο των επισκέψεων που πραγματοποιεί σε περιοχές του Λεκανοπεδίου προκειμένου να διαπιστώσει διά ζώσης την εξέλιξη και πρόοδο των έργων, αλλά και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι τοπικές κοινωνίες.

Στη σύσκεψη εργασίας που πραγματοποιήθηκε με τον δήμαρχο Σταύρο Τσίρμπα και υπηρεσιακούς παράγοντες, τέθηκε η πρόοδος των μεγάλων έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη ή πρόκειται να ξεκινήσουν άμεσα, με χρηματοδότηση από πόρους της Περιφέρειας Αττικής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ειδικότερα, έγινε ιδιαίτερη αναφορά σε έντε έργα υποδομών και κοινωνικής πολιτικής, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 22 εκατομμυρίων ευρώ, που αναμένεται να αλλάζουν την όψη της περιοχής, να ενισχύουν την ασφάλεια των κατοίκων, την ποιότητα ζωής και την κοινωνική συνοχή:

1. Αντιπλημμυρικό έργο στην περιοχή της οδού Παπαρηγοπούλου

Αφορά την αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής δυτικά των γραμμών του ΟΣΕ, κατά μήκος της οδού Παπαρηγοπούλου, με συνολικό προϋπολογισμό 12 εκατ. ευρώ. Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή νέου υπόγειου δικτύου ομβρίων υδάτων μήκους 3 χιλιομέτρων εντός του πυκνοδομημένου αστικού ιστού, με τελικό αποδέκτη τον Κηφισό ποταμό.

2. Ανακατασκευή της οδού Κωστή Παλαμά στο Καματερό

Πρόκειται για την αναβάθμιση του οδικού περιβάλλοντος της περιοχής με στόχο τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και την αισθητική αναβάθμιση της καθημερινότητας. Με προϋπολογισμό 5 εκατ. ευρώ, η παρέμβαση περιλαμβάνει την πλήρη ανακατασκευή του οδοστρώματος συνολικού μήκους 1.350 μέτρων και επιφάνειας 10.000 τ.μ., την επαναδιαμόρφωση και διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, καθώς και την κατασκευή ποδηλατοδρόμου.

Στο έργο περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων η αναβάθμιση του οδοφωτισμού, η ενίσχυση του πρασίνου και η εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού, όπως παγκάκια και βυθιζόμενοι κάδους. Επίσης, προβλέπεται η υπογειοποίηση του δικτύου της Δ.Ε.Η. και η προσαρμογή των φρεατίων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας.

3. Συμπλήρωση και κατασκευή δικτύου ομβρίων στο Γεροβούνι

Πρόκειται για ένα έργο υποδομής συνολικού προϋπολογισμού 3,35 εκατ. ευρώ, που απαντά στις ανάγκες αποστράγγισης μίας από τις πιο επιβαρυνμένες περιοχές του Καματερού. Περιλαμβάνει την κατασκευή υπόγειου δικτύου

αποχέυσης ομβρίων, φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής, σύμφωνα με την υφιστάμενη υδραυλική μελέτη. Η ολοκλήρωση της παρέμβασης θα ενισχύσει την αντιπλημμυρική προστασία και θα μειώσει δραστικά τον κίνδυνο τοπικών υπερχειλίσεων σε έντονες βροχοπτώσεις.

4. Ανακατασκευή και αναβάθμιση αθλητικών εγκαταστάσεων

Περιλαμβάνει ένα εκτεταμένο πρόγραμμα παρεμβάσεων σε σχολικές και δημοτικές αθλητικές υποδομές, ύψους 1,5 εκατ. ευρώ, που εξελίσσεται στον Δήμο Αγίων Αναργύρων - Καματερού. Στο πλαίσιο του έργου προβλέπεται πλήρης ανακατασκευή αθλητικών δαπέδων, αντικατάσταση συνθετικών ταπίτων, ανανέωση περιφράξεων και εξοπλισμού, καθώς και σημαντικές ηλεκτρομηχανολογικές παρεμβάσεις. Αναβαθμίζονται αποδυτήρια, χώροι υγιεινής, κουφώματα και υαλοπίνακες, ενώ πραγματοποιούνται στεγανοποιήσεις, μεταξύ άλλων, και στην πισίνα εκμάθησης του Δήμου. Οι παρεμβάσεις καλύπτουν σχολεία και αθλητικά κέντρα όπως: το 1ο και 2ο ΓΕΛ Καματερού, το 1ο Γυμνάσιο, Δημοτικά Σχολεία (5ο και 10ο Αγίων Αναργύρων), Κλειστά Γυμναστήρια, το Γήπεδο Αττάλου και το ανοιχτό γήπεδο ποδοσφαίρου επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας.

5. Λειτουργία Κέντρου Συμβουλευτικής Υποστήριξης Γυναίκων Θυμάτων Βίας

Η Περιφέρεια Αττικής χρηματοδοτεί με 260.000 ευρώ τη δημιουργία ενός σύγχρονου Κέντρου Συμβουλευτικής για την υποστήριξη γυναικών που έχουν υποστεί βία. Το κέντρο θα στεγαστεί στο Κοινωνικό Προνοιακό Κέντρο του Δήμου και θα παρέχει ψυχολογική, κοινωνική και νομική υποστήριξη, καθώς και παραπομπές σε σχετικές δομές. Παράλληλα, θα αναπτύσσει δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης κατά της έμφυλης βίας στην τοπική κοινωνία.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου, ο κ. Χαρδαλιάς επισκέφθηκε επίσης τα εργοτάξια των έργων στην οδό Παλαμά και στην περιοχή του Γεροβουνιού, και ενημερώθηκε αναλυτικά από τον αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων Σπύρο Κοτσίνη για την πορεία των εργασιών. Παράλληλα, βρέθηκε και στον χώρο όπου προετοιμάζεται η λειτουργία του Κέντρου Συμβουλευτικής, όπου τον υποδέχθηκε ο αντιδήμαρχος Κοινωνικής Πολιτικής, Σταύρος Νικητόπουλος.

Σε δηλώσεις του ο περιφερειάρχης ανέφερε ότι: «Το 2025 και το 2026 αποτελούν για εμάς κομβικές χρονιές καθώς όσα σχεδιάσαμε το προηγούμενο διάστημα ξεκινούν να υλοποιούνται, με ορατά αποτελέσματα για τους πολίτες. Τα λόγια και οι υποσχέσεις πρέπει να μετουσιώνονται σε χειροπιαστά αποτελέσματα για τους πολίτες, κι αυτό ακριβώς κάνουμε. Με επιτόπιες επισκέψεις, με τακτική παρακολούθηση, σε διαρκή συνεργασία με τους Δήμους, φροντίζουμε

κάθε έργο να προχωρά - όχι στα χαρτιά, αλλά στο πεδίο.

Η Περιφέρεια Αττικής αυτή τη στιγμή υλοποιεί έργα σε όλο το Λεκανοπέδιο, με χρηματοδότηση από 19 διαφορετικές πηγές. Συνολικά σχεδιάζονται 280+1 έργα που, όπως αντιλαμβάνεστε, απαιτούν συντονισμό, τεχνική επάρκεια και συνεχή ετοιμότητα. Η μάχη για τη χρηματοδότησή τους είναι καθημερινή. Δεν υπάρχει τίποτα δεδομένο. Δίνουμε διαρκή αγώνα, τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, για να εξασφαλίσουμε πόρους για την Αττική και να θωρακίσουμε τη δυνατότητά της να συνεχίσει να επενδύει στον άνθρωπο και στις ανάγκες του. Ήδη από τον ερχόμενο Οκτώβριο ανοίγει ένας νέος χρηματοδοτικός κύκλος και εργαζόμαστε μεθοδικά, ώστε να έχουμε ώριμες μελέτες και πλήρεις φακέλους ένταξης νέων έργων.

Εδώ, στον Δήμο Αγίων Αναργύρων - Καματερού, η συνεργασία μας με τον Δήμαρχο Σταύρο Τσίρμπα είναι διαρκής και ουσιαστική. Υλοποιούμε κρίσιμα έργα - αντιπλημμυρικά, οδοποιίας, κοινωνικής πολιτικής - που για χρόνια είχαν μείνει πίσω. Είμαστε εδώ για να τα παρακολουθούμε, να τα στηρίζουμε και να διασφαλίζουμε ότι φτάνουν μέχρι τέλους με ποιότητα, ασφάλεια και σεβασμό στους κατοίκους».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Αγίων Αναργύρων - Καματερού Σταύρος Τσίρμπας σημείωσε πως: «Η σημερινή επίσκεψη του Περιφερειάρχη στην περιοχή μας αποτελεί έμπρακτη απόδειξη της συνεργασίας που έχουμε χτίσει με την Περιφέρεια Αττικής - μια συνεργασία που δεν περιορίζεται σε φωτογραφίες και ανακοινώσεις, αλλά εκφράζεται μέσα από πράξεις, εργοτάξια και ολοκληρωμένες παρεμβάσεις.

Τα έργα που βρίσκονται σήμερα σε εξέλιξη στον Δήμο μας ή προγραμματίζονται να ξεκινήσουν άμεσα, αποτελούν κρίσιμες υποδομές και είναι ο καρπός μιας κοινής, επίμονης δουλειάς. Ξέρουμε ότι δεν μπορούμε να λύσουμε τα πάντα από τη μια μέρα στην άλλη - αλλά ξέρουμε επίσης ότι κάθε μελέτη που προχωρά, κάθε έργο που ξεκινά, κάθε εργοτάξιο που ανοίγει, είναι ένα βήμα μπροστά. Και αυτό είναι που μετράει. Θέλω να ευχαριστήσω τον Περιφερειάρχη προσωπικά, γιατί αντιλαμβάνεται τις ανάγκες της πόλης μας, είναι δίπλα μας και ανταποκρίνεται άμεσα, ουσιαστικά και θεσμικά σε κάθε τεκμηριωμένο αίτημα. Είμαι αισιόδοξος ότι αυτή η συνεργασία θα συνεχιστεί με τον ίδιο ρυθμό και την ίδια παραγωγικότητα και θα αποδώσει ακόμα περισσότερα για τους πολίτες μας».

Κατά την επίσκεψή του στον Δήμο Αγίων Αναργύρων - Καματερού τον κ. Νίκο Χαρδαλιά συνόδευαν ο αντιπεριφερειάρχης Δυτικού Τομέα Αθηνών Βασίλης Λώλος και η ειδική γραμματέας, Έλενα Ράπτη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Τι αναφέρει σε συνέντευξη ο δήμαρχος

Δύσκολο χαρακτηρίζει τον πρώτο χρόνο της θητείας του ο Στέλιος Μαμαλάκης δήμαρχος Αγίου Δημητρίου, σε συνέντευξή του στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, μιλάει για την οικονομική κατάσταση που παρέλαβε η νέα δημοτική αρχή, για την προσφυγή σε δανεισμό αλλά και για τα αποτελέσματα της χρηστής διαχείρισης που ακολούθησε, όπως «η σημαντική απομείωση του δανείου ισοσκελίστηκε του προϋπολογισμού μας, για το 2024».

Αναφέρεται στα βήματα που ήδη έχουν γίνει, παρά τις δυσκολίες, ανάμεσά τους η δημιουργία διαδημοτικού Φορέα Διαχείρισης και Προστασίας του Ρέματος Πικροδάφνης, αλλά και σε όσα έργα δρομολογούνται όπως η ανάπλαση του κέντρου της πόλης και η δημιουργία κεντρικής πλατείας. «Έχουμε ένα ρεαλιστικό και φιλόδοξο σχέδιο για τον Άγιο Δημήτριο. Θέλουμε μια πόλη με ευρωπαϊκές προδιαγραφές όπως αξίζει σε εμάς και τα παιδιά μας», τονίζει ο κ. Μαμαλάκης. Μιλώντας για τον νέο Κώδικα Αυτοδιοίκησης, σημειώνει ότι πρόκειται για ένα αναγκαίο βήμα, που αφορά στον εκσυγχρονισμό του τρόπου λειτουργίας των δήμων αλλά «σε καμία περίπτωση δεν αρκεί μόνο αυτό». Αναφορικά με το τέλος ταφής απορριμμάτων, ο δήμαρχος Αγίου Δημητρίου τάσσεται υπέρ της αναθεώρησης που επικρατείται και εκφράζει την ελπίδα τα χρήματα από την είσπραξη του να αξιοποιηθούν σε περιβαλλοντικές δράσεις.

Ο Στέλιος Μαμαλάκης λέει ότι ο Δήμος Αγίου Δημητρίου είναι μια πόλη με έντονο κοινωνικό προφίλ που δίνει έμφαση στη φροντίδα των οικονομικά ευάλωτων πολιτών, στην παροχή κοινωνικών υπηρεσιών υψηλής ποιότητας και μεγάλη σημασία στον πολιτισμό και τον αθλητισμό. Στέκεται ιδιαίτερα στο 8ο Φεστιβάλ Θερινού Κινηματογράφου, στο αίθριο του Στρογγυλού Σχολείου «Τάκης Ζενέτος» με δωρεάν προβολές ταινιών όλο τον Ιούλιο και τον Αύγουστο, αλλά και στο Φεστιβάλ Πόλης κάθε Σεπτέμβριο.

Ακολουθεί η συνέντευξη του δημάρχου Αγίου Δημητρίου Στέλιου Μαμαλάκη στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων:

Ποια είναι η εικόνα του δήμου 18 μήνες μετά την ανάληψη καθηκόντων από τη διοίκηση σας;

ΑΠ: Ο πρώτος χρόνος της θητείας μας ήταν ιδιαίτερα δύσκολος, αλλά ανταποκριθήκαμε με τον καλύτερο τρόπο χωρίς στην ικανότητα της δημοτικής μας ομάδας, αλλά και στο έμπειρο και καταρτισμένο προσωπικό που διαθέτει ο Δήμος Αγίου Δημητρίου. Η οικονομική κατάσταση που παραλάβαμε ήταν το λιγότερο προβληματική! Το μεγαλύτερο ζήτημα όταν αναλάβαμε ήταν ότι δεν βρήκαμε προϋπολογισμό. Αντιθέτως βρήκαμε πολλά και μεγάλα οικονομικά ανοίγματα. Αρχικά, δεν μπορούσε να λειτουργήσει ο δήμος ούτε στα βασικά, με συνέπεια να αναγκαστούμε να προσφύγουμε σε δανεισμό από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Με την ευκαιρία που μου δίνεται να πω ότι είμαστε στην ευχάριστη θέση να ανακοινώνουμε μια σημαντική

απομείωση του δανείου ισοσκελίστηκε του προϋπολογισμού μας, για το 2024. Με τη χρηστή διαχείριση και τον ορθολογικό προγραμματισμό που κάναμε, καταφέραμε να μην εκταμιεύσουμε 725.933,58 ευρώ, μειώνοντας έτσι το συνολικό ύψος του δανείου. Δηλαδή, το 2024 συνάψαμε δάνειο 3.039.686,97 ευρώ, με το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Τελικά, εκταμιεύθηκαν 2.313.753,39 ευρώ. Για το υπόλοιπο ποσό που δεν εκταμιεύθηκε, (725.933,58 Ευρώ) έγινε αίτημα απόσβεσης με παράλληλη αναπροσαρμογή των ετήσιων τοκοχρεολυτικών δόσεων. Πέρα από αυτή την εξέλιξη και τον εξορθολογισμό των οικονομικών του δήμου συνολικά, προχωρήσαμε στη σύσταση Αναπτυξιακού Οργανισμού δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για να νοικοκυρεύσουμε το δήμο. Παράλληλα προχωράμε με γοργά βήματα στο μετασχηματισμό του δήμου μας, σε μια σύγχρονη πόλη στα ευρωπαϊκά πρότυπα, όπως υποσχεθήκαμε στους συμπολίτες μας.

Ποιες είναι οι παρεμβάσεις και τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη στον Άγιο Δημήτριο;

ΑΠ: Τα προβλήματα που προανέφερα προφανώς και δεν μας βοήθησαν να προχωρήσουμε στην άμεση εφαρμογή του σχεδίου μας για την πόλη. Έχουμε ένα ρεαλιστικό και φιλόδοξο σχέδιο για τον Άγιο Δημήτριο. Θέλουμε μια πόλη με ευρωπαϊκές προδιαγραφές όπως αξίζει σε εμάς και τα παιδιά μας. Τα βήματα που έχουμε κάνει είναι ήδη σημαντικά σε πολλούς τομείς. Ενδεικτικά είναι τα παρακάτω παραδείγματα:

Ολοκλήρωση και αντικατάσταση του οδοφωτισμού με LED.

Τον περασμένο Φεβρουάριο υπογράψαμε τη σύμβαση για την κατασκευή κολυμβητηρίου και κοινόχρηστου περιβάλλοντος χώρου, ύψους 7.904.709,91 ευρώ.

Το Μάιο υπέγραψα με τον ανάδοχο τη σύμβαση για την ανάπλαση του Πάρκου Ελευθέριος Βενιζέλος, στον Ασύρματο με προϋπολογισμό, 6.640.435,54 € (με Φ.Π.Α.). Πρόκειται για ένα έργο που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» και από ίδιους πόρους του Δήμου Αγίου Δημητρίου. Πήραμε την πρωτοβουλία για τη δημιουργία διαδημοτικού Φορέα Διαχείρισης και Προστασίας του Ρέματος Πικροδάφνης και την κατασκευή παραρτηρίου γραμμικού πάρκου. Με δική μας πρωτοβουλία έγινε η πρώτη συνάντηση των όμορων-εμπλεκόμενων δήμων.

Πιστοποιήσαμε όλες τις παιδικές χαρές της πόλης με στόχο να λειτουργούν όλες με ασφάλεια. Όταν αναλάβαμε υπήρχαν παιδικές χαρές που λειτουργούσαν χωρίς άδεια και πιστοποίηση. Υλοποιήσαμε την προμήθεια και εγκατάσταση ηλεκτρικών ποδηλάτων για μικρο-μετακινήσεις μέσα στην πόλη.

Δρομολογήσαμε για το καλοκαίρι την παρέμβαση επισκευής-συντήρησης του «Στρογγυλού Σχολείου», ενός τοπίου για την πόλη μας που σκοπεύουμε να αναδείξουμε σε μητροπολιτικό κέντρο πολιτισμού και εκπαίδευσης.

Δρομολογούμε επίσης:

Την ανάπλαση του κέντρου της πόλης και δημιουργία κεντρικής πλατείας. Είμαστε από τους ελάχιστους δήμους που δε διαθέτουμε κεντρική πλατεία -εμπορικό κέντρο.

Τη διαπλάτυνση της Λεωφόρου Αγίου Δημητρίου που έχει μείνει ημιτελής και με σοβαρά σχεδιαστικά προβλήματα.

Την υπογειοποίηση του Κέντρου Υψηλής Τάσης του ΔΕΔΔΗΕ. Ταυτόχρονα, ενισχύσαμε και διευρύνουμε τα προγράμματα πολιτιστικών εκδηλώσεων και δράσεις για τα παιδιά.

Ποια η άποψή σας για το Νέο Κώδικα Αυτοδιοίκησης;

ΑΠ: Οι δήμαρχοι διαχρονικά ζητούν να προχωρήσει η κωδικοποίηση σε ενιαίο νόμο των 500 περίπου νομοθετικών ρυθμίσεων που αφορούν ζητήματα της Αυτοδιοίκησης. Κατά την άποψή μου ο νέος Κώδικας Αυτοδιοίκησης αποτελεί ένα αναγκαίο βήμα, που αφορά στον εκσυγχρονισμό του τρόπου λειτουργίας των δήμων. Φυσικά σε καμία περίπτωση δεν αρκεί μόνο αυτό, καθώς απαιτούνται σημαντικά βήματα για την ανάπτυξη ενός νέου μοντέλου διοίκησης και οργάνωσης και της κεντρικής διοίκησης. Το ζήτημα μας δεν είναι μόνο η ασάφεια του θεσμικού πλαισίου, αλλά και ο τρόπος με τον οποίο οι δήμοι θα έχουν προσωπικό σε νευραλγικές υπηρεσίες και πώς θα σταματήσει η συστηματική υποχρηματοδότηση μας. Σε ό,τι αφορά στην αλλαγή του εκλογικού νόμου θα συμφωνήσω με τη γενική επισήμανση του προέδρου της ΚΕΔΕ κατά τη διάρκεια της παρουσίασης σημείων του νέου Κώδικα από τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Λιβάνιο τον περασμένο Απρίλιο. Ότι δηλαδή ο εκλογικός νόμος θα πρέπει να συζητηθεί πρώτα στο εσωτερικό της αυτοδιοίκησης και μετά να διατυπώσουμε θέσεις. Ας δούμε, λοιπόν, πρώτα τι προβλέπει το προτεινόμενο θεσμικό πλαίσιο και μετά διατυπώνουμε θέση. Μέχρι αυτή τη στιγμή μιλάμε με υποθετικά και μόνο σενάρια.

Το τελευταίο διάστημα γίνεται λόγος για το Τέλος ταφής απορριμμάτων ποια είναι η άποψή σας;

ΑΠ: Όταν αναλάβαμε βρήκαμε ένα μεγάλο έλλειμα σε ό,τι αφορά στα ανταποδοτικά τέλη, προβήκαμε, λοιπόν, άμεσα στην αύξηση τους και μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα καταφέραμε να φέρουμε μια ισορροπία στα οικονομικά του Δήμου μας. Η επιβολή του τέλους ταφής είναι οριζόντια και γι' αυτό είναι μια άδικη επιβάρυνση, η οποία δημιουργεί μία ακόμα δυσκολία στους ήδη υποχρηματοδοτούμενους δήμους. Η αναθεώρηση που επικρατείται ελπίζω να επιφέρει ένα δικαιότερο καθεστώς και κυρίως τα χρήματα από την είσπραξη του να αξιοποιηθούν σε περιβαλλοντικές δράσεις, σε αυτό δηλαδή που είναι και ο λόγος επιβολής τους. Ωστόσο, είναι αναγκαίο να καταλάβουμε ότι είμαστε μέρος τόσο του προβλήματος, όσο και της λύσης αυτής της κατάστασης.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΧΩΡΕΣ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΖΗΤΗΣΟΥΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΑΠΟ ΕΚΕΙΝΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΒΙΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥΣ

Απόφαση-σταθμός του Διεθνούς Δικαστηρίου

Με μια απόφαση-σταθμό, το Διεθνές Δικαστήριο της Χάγης έκρινε χθες ότι οι χώρες που παραβιάζουν τις υποχρεώσεις τους όσον αφορά την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής διαπράττουν «παράνομη» ενέργεια και οι χώρες που επηρεάζονται περισσότερο από αυτές τις πράξεις θα μπορούσαν να ζητήσουν αποζημίωση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανώτατη δικαστική αρχή του ΟΗΕ, στην οποία είχαν προσφύγει το 2019 φοιτητές από το Βανουάτου, κατέληξε ομόφωνα σε αυτήν την απόφαση. Αν και δεν είναι δεσμευτική, η απόφαση δίνει μια νομική ερμηνεία του διεθνούς δικαίου στην οποία θα μπορούσαν να βασιστούν νομοθέτες, δικηγόροι και δικαστές σε όλον τον κόσμο προκειμένου να τροποποιήσουν νόμους ή να προσφύγουν στη δικαιοσύνη εναντίον κρατών για την «κλιματική απραξία» τους.

Η επιδείνωση των κλιματικών συνθηκών, λόγω της εκπομπής αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, συνιστά «κατεπείγουσα και υπαρκτή απειλή», δήλωσε ο πρόεδρος του Δικαστηρίου, Γιούτζιν Βασάβα, κατά την ανάγνωση της απόφασης που κράτησε δύο ώρες.

Το Δικαστήριο απέρριψε την άποψη που προσαρμόζονταν οι μεγάλοι ρυπαντές ότι οι ισχύουσες συνθήκες —και κυρίως η διαπραγματευτική διαδικασία μέσω των επίσημων COP— αρκούν. Οι χώρες «έχουν αυστηρές υποχρεώσεις να προστατεύσουν το κλιματικό σύστημα», επισήμανε. Συμφώνησε επίσης με τα μι-

κρά νησιωτικά κράτη ότι το κλίμα πρέπει να προστατευθεί «για την παρούσα και τις μελλοντικές γενιές», ενώ οι μεγάλοι ρυπαντές αρνούνταν κατηγορηματικά να αναγνωρίσουν νομικά τα δικαιώματα προσώπων που δεν έχουν ακόμη γεννηθεί.

Το σημαντικότερο μέρος της απόφασης, που αναμένεται ότι θα συναντήσει και τη μεγαλύτερη αντίσταση από τις πλούσιες χώρες, απορρέει, σύμφωνα με το Δικαστήριο, από τις υποχρεώσεις τους: τις αποζημιώσεις στις χώρες που πλήττονται από την κλιματική αλλαγή. Παράλληλα όμως, το Δικαστήριο πρόσθεσε ότι θα πρέπει να αποδεικνύεται μια άμεση και βέβαιη σχέση μεταξύ της «παράνομης ενέργειας» εκ μέρους μιας χώρας και της «ζημίας» που θα υποστεί η άλλη, κάτι ασφαλώς δύσκολο αλλά «όχι και αδύνατον».

Σύμφωνα με τον ΟΗΕ, αυτή ήταν η πέμπτη φορά στα 80 χρόνια ύπαρξης του Δικαστηρίου που οι 15 δικαστές του καταλήγουν σε ομόφωνη απόφαση.

«Η κλιματική αλλαγή δεν είναι ακαδημαϊκή άσκηση... Τη ζούμε καθημερινά» είχε δηλώσει στο Γαλλικό Πρακτορείο ο φοιτητής Βισσάλ Πράσαντ από τα Φίτζι, ο οποίος ξεκίνησε την εκστρατεία αυτήν το 2019 μαζί με άλλους συμφοιτητές του από το Πανεπιστήμιο Νότιου Ειρηνικού, στο Βανουάτου.

Πολλές μη κυβερνητικές οργανώσεις και ακτιβιστές ανέμεναν με ανυπομονησία τη συμβουλευτική γνώμη του Διεθνούς Δικαστηρίου, οργισμένοι με την αδράνεια ή την κωλυσιεργία

των μεγάλων ρυπαντών που δεν μειώνουν την εξάρτησή τους από το πετρέλαιο, τον άνθρακα και το φυσικό αέριο. Μερικές δεκάδες περίμεναν σήμερα έξω από το Μέγαρο της Ειρήνης, την έδρα του Διεθνούς Δικαστηρίου, κρατώντας ένα πανό με το σύνθημα: «Τα δικαστήρια μίλησαν — Οι κυβερνήσεις πρέπει να δράσουν τώρα».

Τα Ηνωμένα Έθνη, κατόπιν ψηφοφορίας στη Γενική Συνέλευση, είχαν αναθέσει στο Διεθνές Δικαστήριο να απαντήσει σε δύο ερωτήματα. Το πρώτο: ποιες υποχρεώσεις έχουν οι χώρες μέλη, με βάση το διεθνές δίκαιο, να προστατεύσουν τη Γη από τις εκπομπές αερίων, για τις παρούσες και τις μελλοντικές γενιές. Και το δεύτερο, ποιες είναι οι νομικές συνέπειες για τις χώρες, οι εκπομπές των οποίων προκάλεσαν περιβαλλοντική ζημία, ιδίως στα νησιωτικά, ευάλωτα κράτη χαμηλού υψομέτρου.

Το Δικαστήριο οργάνωσε μια από τις μεγαλύτερες ακροαματικές διαδικασίες στην ιστορία του, όπου πήραν τον λόγο περισσότερες από 100 χώρες και ομάδες, τον περασμένο Δεκέμβριο.

Σήμερα, έκρινε ότι τα ανθρώπινα δικαιώματα, όπως το δικαίωμα στην υγεία, μπορεί να απειληθούν από την κλιματική αλλαγή και ότι οι χώρες έχουν υποχρέωση να λαμβάνουν δεσμευτικά μέτρα ώστε να συμμορφώνονται με τις συμφωνίες που έχουν υπογράψει. Οι βιομηχανικές χώρες, εξάλλου, έχουν υποχρέωση να αναλάβουν ηγετικό ρόλο στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής.

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Τι αναφέρει σε συνέντευξη ο δήμαρχος

Συνέχεια από σελ 12

Οφείλουμε να ενημερώσουμε τους πολίτες και να τους εκπαιδεύσουμε για να γίνουν σύμμαχοί μας σε αυτό τον αγώνα. Οφείλουμε να αναπτύσουμε μια φιλοσοφία που έχουν πολλά κράτη: «Διαλογί στην πηγή». Μια υπεύθυνη διοίκηση και αυτοδιοίκηση δημιουργεί υπεύθυνους πολίτες τους οποίους δεν τιμωρεί για τη δική της ανεπάρκεια, αλλά τους επιβραβεύει για τη συμβολή τους στην κοινή προσπάθεια. Είναι ανάγκη να γυρίσουμε οριστικά σελίδα σε όλη αυτή την κατάσταση.

Και να πάμε στους ακόλουθους βασικούς τομείς, Κοινωνική Πολιτική, Αθλητισμός, Πολιτισμός, ποιο είναι το αποτύπωμά σας;

ΑΠ: Ο Δήμος Αγίου Δημητρίου είναι μια πόλη με έντονο κοινωνικό προφίλ που δίνει έμφαση στην φροντίδα των οικονομικά ευάλωτων πολιτών, στην παροχή κοινωνικών υπηρεσιών υψηλής ποιότητας και μεγάλη σημασία στον πολιτισμό και τον αθλητισμό. Ενδεικτικά να αναφέρω τις χριστουγεννιάτικες εκδηλώσεις όπου η πόλη μας έγινε περισσότερο φωτεινή και γιορτινή. Αντίστοιχα οι αποκρίτικες εκδηλώσεις που πραγματοποιήθηκαν φέτος ξεπέρασαν κάθε προσδοκία με τη συμμετοχή χιλιάδων συμπολιτών μας. Ρεκόρ συμμετοχών είχαμε φέτος και στην 42η Ειρηνόδρομη. Χιλιάδες δρομείς έτρεξαν για την Ειρήνη στο πλαίσιο των Παναγούλειων, τα οποία γίνονται κάθε

χρόνο στη μνήμη του αγωνιστή της δημοκρατίας Αλέξανδρου Παναγούλη. Από τις χορηγίες του αγώνα μάλιστα συγκεντρώθηκε κι ένα ποσό ρεκόρ 25.636 €, τα οποία —όπως κάναμε για πρώτη φορά πέρσι— θα τα διαθέσουμε για την κάλυψη επιπλέον αναγκών όλων των σχολείων της πόλης μας. Αξίζει να αναφερθούμε επίσης στο 8ο Φεστιβάλ Θερινού Κινηματογράφου, στο αίθριο του Στρογγυλού Σχολείου «Τάκης Ζενέτος» με δωρεάν προβολές ταινιών όλο τον Ιούλιο και τον Αύγουστο.

Επιπλέον, το Φεστιβάλ Πόλης που οργανώνουμε κάθε χρόνο το Σεπτέμβριο περιλαμβάνει πολλές και ποικίλες δωρεάν συναυλίες, θεατρικές παραστάσεις για μικρούς και μεγάλους και παραδοσιακές βραδιές. Φέτος, μάλιστα, καινοτομούμε και οργανώνουμε για πρώτη φορά Φεστιβάλ Νεολαίας, με νεανικά μουσικά συγκροτήματα να δίνουν τον τόνο, ενώ, εμείς, ως δημοτική αρχή θα βραβεύσουμε τους μαθητές και τις μαθήτριες που πέτυχαν την εισαγωγή τους στο Πανεπιστήμιο. Άλλες σημαντικές κοινωνικές παροχές που διαθέτει ο δήμος μας είναι η Δημοτική Κατασκήνωση στη Ραφήνα για τα παιδιά του δήμου μας, την οποία κάθε χρόνο αναβαθμίζουμε λειτουργικά, αλλά και τα καλοκαιρινά camps του δήμου οι λεγόμενες Άθλο-Παιχνιδό-Διακοπές για τη δημιουργική απασχόληση των παιδιών, το καλοκαίρι.

Σε ό,τι αφορά στις υπηρεσίες κοινωνικής μέριμνας του δήμου διαθέτουμε πολύ δραστήριες δομές όπως Παντοπωλείο, Συσσίτιο και Φαρμακείο. Έχουμε, επίσης, πολύ ενεργά και δραστήρια

ΚΑΠΗ, όπου δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση όχι μόνο στην πληρότητα των υπηρεσιών, αλλά και στην ποιότητα των σχέσεων με τους συμπολίτες μας της τρίτης ηλικίας.

Τα δημοτικά μας ιατρεία παρέχουν πολύ ποιοτικές υπηρεσίες υγείας όπως φυσιοθεραπεία και εργοθεραπεία μεταξύ άλλων, ενώ πρόσφατα εγκαίνιασε τη λειτουργία και Συμβουλευτικό Σταθμό για την Άνοια.

Επίσης, να σας θυμίσω ότι ο Δήμος μας διαθέτει τέσσερα δημοσία ειδικά σχολεία το ΕΝΕΕΓΥΛ (Ενιαίο Ειδικό Επαγγελματικό Νηπιαγωγείο, Δημοτικό, Γυμνάσιο, Λύκειο) και το Ε.Ε.Ε.Κ. (Εργαστήριο Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης) που εξυπηρετούν παιδιά και από πολλούς άλλους δήμους παρέχοντας υψηλό επιπέδου εκπαίδευση.

Η κοινωνική πολιτική είναι ο πυρήνας της διοίκησης κάθε Δήμου, ο οποίος είναι κοντά στις καθημερινές ανάγκες των πολιτών και το πρώτο τους αποκούμπι σε κάθε περίπτωση. Φροντίζουμε να είμαστε κοντά στους δημότες, να αφουγκραζόμαστε τις ανάγκες τους και να λύνουμε προβλήματα. Σε αυτή την προσπάθεια χρειαζόμαστε την αμέριστη συμπαράσταση της Πολιτείας και της Περιφέρειας, είτε σε προσωπικό και μέσα, είτε σε χρηματοδοτήσεις για να μπορούμε να προσφέρουμε στους πολίτες ακόμα περισσότερα πράγματα!

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΜΙΛΟΣ FATTAL: ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΑΓΟΡΑ Επέκταση στη Βόρεια Ελλάδα με το NYX Hotel Thessaloniki

Σε 120 εκατ. ευρώ αντιστοιχούν μέχρι τώρα οι συνολικές επενδύσεις του Ομίλου Fattal House of Hotels, στην Ελλάδα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με όσα ανέφερε την Τρίτη στο πλαίσιο ενημερωτικής εκδήλωσης, ο κ. Roni Aloni CEO της LeonardoHotels&ResortsMediterranean, η οποία από το 2017 έχει αναλάβει την ανάπτυξη του Ομίλου σε Κύπρο και Ελλάδα, επιπλέον 80 εκατ. ευρώ θα επενδυθούν το επόμενο διάστημα στην ξενοδοχειακή αγορά της χώρας ανεβάζοντας το συνολικό ποσό στα 200 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με τον ίδιο, ο όμιλος προγραμματίζει και περαιτέρω επενδυτικές κινήσεις στην ελληνική αγορά. «Προχωράμε με προσεκτικά βήματα. Θα θέλαμε να έχουμε περισσότερα ξενοδοχεία και στην Αθήνα» ανέφερε χαρακτηριστικά και συμπλήρωσε: «θεωρούμε ότι η Ελλάδα έχει ακόμη πολλά να προσφέρει και είναι από τους κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς».

Ο κ. Aloni προσέθεσε ότι τα επενδυτικά σχέδια της LeonardoHotels&ResortsMediterranean θα συνεχιστούν τόσο σε Ελλάδα όσο και στην Κύπρο. «Αξιολογούμε όλες τις ευκαιρίες που μας παρουσιάζονται» ανέφερε ο επικεφαλής της εταιρείας. Σημειώνεται ότι στην Ελλάδα και την Κύπρο, η LeonardoHotels&ResortsMediterranean έχει ήδη δημιουργήσει 11 ξενοδοχεία (4 στην Ελλάδα και 7 στην Κύπρο), με στόχο να φτάσει τα 15 μέχρι το 2026. Κάθε νέα επένδυση βασίζεται σε στρατηγική ανάλυση της αγοράς, σεβασμό στην τοπική κουλτούρα και γνώμονα τη δέσμευση για βιώσιμη ανάπτυξη με θετικό αποτύπωμα στην κοινωνία και την οικονομία.

Ειδικότερα ως προς τις επενδύσεις στην Ελλάδα ο κ. Aloni σημείωσε ότι μετά τη Ρόδο και την Αθήνα, έρχεται η σειρά της Θεσσαλονίκης όπου ανοίγει αρχές Σεπτεμβρίου το NYX HotelThessaloniki. Ο όμιλος βρίσκεται πολύ κοντά στην απόκτηση ενός ακόμα ξενοδοχείου στην Χαλκιδική ενώ θα

συνεχίσει την ανάπτυξη στη νησιωτική Ελλάδα, σε μεγάλους προορισμούς με καλή συνδεσιμότητα και μεγάλη σεζόν όπως Κέρκυρα, Κρήτη και Κω αλλά και σε άλλα μικρότερα νησιά εφόσον προκύψουν κατάλληλες ευκαιρίες.

«Επιδιώκουμε να αναβαθμίσουμε διαρκώς τη φιλοξενία για τη νέα γενιά ταξιδιωτών, εστιάζοντας στην αίσθηση του «ανήκειν», την άνεση και την αυθεντική εμπειρία. Σε κάθε τόπο που επενδύουμε, σεβόμαστε την ταυτότητά του και προσαρμόζουμε την εμπειρία που προσφέρουμε ώστε να την αναδεικνύει. Αυτό το όραμα αποτυπώνεται στην καινοτομία, τη φαντασία και τον χαρακτήρα που συνοδεύει το όνομα LeonardoHotels&ResortsMediterranean» ανέφερε ο κ. Aloni.

Το νέο NYX Hotel Thessaloniki

Μετά την επαναλειτουργία του NYX EsperiaPalace στην Αθήνα, η LeonardoHotels&ResortsMediterranean ετοιμάζεται να λειτουργήσει στην καρδιά της Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα στην οδό Τσιμισκή από αρχές Σεπτεμβρίου το NYX HotelThessaloniki. Το νέο ξενοδοχείο, με επένδυση ύψους 25 εκατ. ευρώ, διαθέτει 130 δωμάτια, bar, restaurant, lounge χώρους, γυμναστήριο, καθώς και ειδικά διαμορφωμένους χώρους για επαγγελματικές και καλλιτεχνικές εκδηλώσεις. Επίσης, δημιουργεί πάνω από 190 θέσεις εργασίας και στοχεύει στην ενίσχυση του τουριστικού ρεύματος της πόλης.

«Δεν πρόκειται απλώς για μια νέα άφιξη. Αλλά για το νέο σημείο αναφοράς σε μια Θεσσαλονίκη που αλλάζει. Θέλουμε να προσφέρουμε εμπειρίες με ταυτότητα και ψυχή. Αυτό είναι το μέλλον της φιλοξενίας», δήλωσε η Andriekleanthous - Demosthenous, Director of Sales&Marketing της LeonardoHotels&ResortsMediterranean. Η ίδια προσέθεσε ότι «οι αγορές που απευθυνόμαστε είναι, οι Τούρκοι τουρίστες, οι

citybreakers των Βαλκανίων, Γερμανοί, Κύπριοι, Ισραηλινοί, Βρετανοί, Γάλλοι, Ισπανοί, Ιταλοί αλλά και εγχώριοι τουρίστες». Επίσης ανέφερε ότι η πληρότητα του πρώτου εξαμήνου αναμένεται να αγγίξει το 70%.

Η έλευση στη Θεσσαλονίκη αποτελεί τη φυσική συνέχεια της επιτυχημένης παρουσίας στην Αθήνα, όπου το NYX EsperiaPalaceAthens, από το 2023, επαναπροσδιόρισε την έννοια του lifestylecityhotel. Το ιστορικό κτίριο της οδού Σταδίου μεταμορφώθηκε σε χώρο ζωντανής τέχνης και δημιουργικής φιλοξενίας, με πληρότητα που ξεπερνά το 90% στην υψηλή περίοδο, σταθερή ετήσια ανάπτυξη της τάξης του 8% και περισσότερους από 100.000 επισκέπτες ετησίως.

Σημειώνεται ότι το NYX EsperiaPalaceAthens λειτουργεί ως ανοικτή πλατφόρμα σύγχρονης τέχνης. Μέσα στον πρώτο χρόνο λειτουργίας του έχει φιλοξενήσει 5 εκθέσεις, σε συνεργασία με εικαστικούς και καλλιτέχνες κοσμημάτων. Ο graffitiartist Gera1 έχει δώσει streetart ταυτότητα σε δωμάτια και κοινόχρηστους χώρους, ενώ το ξενοδοχείο διαθέτει έργα της LaurenTsay και αντικείμενα από γκαλερί της Αθήνας και της Κύπρου. Πρόσφατα, εγκαταστάθηκε η συνεργασία με τη SiantiGallery και φιλοξένησε εκθέσεις της Σοφίας Φωτιάδου και του Θανάση Λάλα, ενώ έπονται παρουσιάσεις έργων των Στάθη Αλεξόπουλου και PeterRegnato.

Η φιλοσοφία του Ομίλου Fattal στηρίζεται σε τρεις βασικούς άξονες (πυλώνες): την αυθεντική εμπειρία, το σύγχρονο design και τη βαθιά κατανόηση του σύγχρονου ταξιδιώτη. Το χαρτοφυλάκιό του περιλαμβάνει πέντε ξεχωριστά brands (LeonardoHotels, Leonardo Royal, LeonardoBoutique, LeonardoLimitedEdition και το lifestylebrand NYX Hotels) που προσφέρουν μοναδικές εμπειρίες σε 21 χώρες και περισσότερα από 300 ξενοδοχεία συνολικά παγκοσμίως.

ΜÖVENPICK: ΝΕΟ RESORT ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Η Mövenpick ανακοίνωσε το άνοιγμα του Mövenpick Resort Agios Nikolaos Sivota, σηματοδοτώντας την είσοδό του στην ελληνική αγορά καθώς και το πρώτο διεθνές resort στην περιοχή της Ηπείρου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Mövenpick, η οποία ιδρύθηκε το 1948, πρωτοστάτησε στην ελβετική εσπιατορική σκηνή και εξελίχθηκε σε ένα premium ξενοδοχειακό brand, γνωστό για την απόλαυση των καθεμερινών στιγμών της ζωής. Σήμερα, το brand συνεχίζει να φέρνει τους ανθρώπους πιο κοντά μέσα από αυθεντικές εμπειρίες επανασύνδεσης, προσφέροντας αναβαθμισμένες αλλά προστιές εμπειρίες σε περισσότερα από 130 ξενοδοχεία παγκοσμίως.

Στις μαγευτικές ακτές των Συβότων, κατά μήκος του Ιονίου Πελάγους, το Mövenpick Resort Agios Nikolaos Sivota προσφέρει αναβαθμισμένες υπηρεσίες φιλοξενίας σε έναν προορισμό που φημίζεται για τη φυσική του ομορφιά και την πλούσια πολιτιστική του κληρονομιά. Το νέο resort δια-

θέτει 72 ευρύχωρα δωμάτια, το καθένα με πανοραμική θέα στη θάλασσα καθώς και σουίτες, μερικές από τις οποίες με ιδιωτική πισίνα και ηλιόλουστες βεράντες, προσφέροντας μια exclusive εμπειρία χαλάρωσης.

Το Mövenpick Resort Agios Nikolaos Sivota διαθέτει επίσης, δύο μεγάλες πισίνες, με ξεχωριστούς χώρους για οικογένειες αλλά και αποκλειστικά για ενήλικες. Οι επισκέπτες μπορούν να χαλαρώσουν στην παραλία του ξενοδοχείου ή να ξεκινήσουν τη μέρα τους με yoga κατά την ανατολή του ηλίου στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο Dharma, πλήρως εναρμονισμένο με τη φυσική ηρεμία των Συβότων.

Το ξενοδοχείο λειτουργεί υπό τη διαχείριση της Accor και εντάσσεται στο συνεχώς αναπτυσσόμενο χαρτοφυλάκιο των 11 ξενοδοχείων του Ομίλου στην Ελλάδα, περιλαμβάνοντας προορισμούς όπως η Αθήνα, η Κρήτη, η Ρόδος, η Κέρκυρα και άλλοι, ενισχύοντας τη δέσμευση του ομίλου για τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού.

Το άνοιγμα του Mövenpick Resort Agios Nikolaos Sivota αποτελεί ακόμη ένα σημαντικό βήμα στην ευρωπαϊκή επέκταση του brand, μαζί με πρόσφατες αφίξεις σε Βέλγιο και Αζερμπαϊτζάν και ενόψει των επικείμενων εγκαταστάσεων σε Ιταλία (Μπάρι και Μοντέλο) και το Μαυροβούνιο (Κότορ).

Ο Alan O'Dea Senior Vice President Operations Premium Europe & North Africa της Accor μεταξύ άλλων δήλωσε: «Η Ελλάδα παραμένει μια από τις πιο εμπνευσμένες και στρατηγικά σημαντικές αγορές για την Accor. Η έναρξη λειτουργίας του Mövenpick Resort Agios Nikolaos Sivota αντανακλά το μακροπρόθεσμο όραμά μας για στοχευμένη επέκταση σε βασικούς ελληνικούς προορισμούς, σε στενή συνεργασία με τοπικούς συνεργάτες και κοινότητες. Παραμένουμε προσηλωμένοι στο να στηρίζουμε την τουριστική ανάπτυξη της Ελλάδας με καινοτόμες, υψηλής ποιότητας υπηρεσίες φιλοξενίας που ενισχύουν την εμπειρία του επισκέπτη, ενώ παράλληλα σεβονται και αναδεικνύουν την ταυτότητα της χώρας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΞΥΠΝΗ» ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ 900 ΕΚΑΤ. ΤΟΝΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂ ΩΣ ΤΟ 2030

Μέχρι το 2030, οι λύσεις “έξυπνης” διαχείρισης κυκλοφορίας αναμένεται να εξοικονομήσουν έως και 923 εκατ. μετρικούς τόνους διοξειδίου του άνθρακα παγκοσμίως, σύμφωνα με νέα μελέτη της Juniper Research. Πρόκειται για αύξηση 151% σε σχέση με τις φεινές προβλέψεις και αντιστοιχεί σε 1,5% των συνολικών παγκόσμιων εκπομπών CO₂ για το έτος-όροσημο της πράσινης μετάβασης.

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με τη μελέτη, η τεχνολογία υπόσχεται πολλά - όχι μόνο σε όρους περιβαλλοντικού αποτυπώματος, αλλά και στην καθημερινότητα των πολιτών: πιο ομαλή κυκλοφορία, μικρότερη συμφόρηση, καλύτερη ποιότητα ζωής στα αστικά κέντρα. Όμως όσο οι αισθητές, τα δίκτυα και τα συστήματα λήψης αποφάσεων πολλαπλασιάζονται, τόσο μεγαλώνει και η πρόκληση της ασφάλειας.

Η Juniper επισημαίνει ότι χωρίς ανάλογη επένδυση σε κυβερνοασφάλεια, τα οφέλη της “έξυπνης” διαχείρισης κυκλοφορίας κινδυνεύουν να ανακοπούν. Η επεξεργασία προσω-

πικών δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, είτε για ανάλυση ροών είτε για αυτόματες παρεμβάσεις στον φωτεινό σηματοδότη, απαιτεί τεχνολογίες αιχμής: dataminimisation, federated learning, λύσεις για ανωνυμοποίηση δεδομένων και αυστηρή διαχείριση της ιδιωτικότητας.

Η ανάγκη για ασφάλεια δεν είναι μόνο τεχνική - είναι και ζήτημα εμπιστοσύνης. Σύμφωνα με την έκθεση, η ενσωμάτωση τέτοιων τεχνολογιών ενισχύει τη διαφάνεια και την αποδοχή από το κοινό, περιορίζοντας τον κίνδυνο παραβίασης προσωπικών δεδομένων και εξασφαλίζοντας τη συστηματική, αδιάλειπτη λειτουργία των συστημάτων κυκλοφορίας.

Αγορά με τεράστιες προοπτικές

Η παγκόσμια αγορά των smarttraffic λύσεων αναμένεται να υπερδιπλασιαστεί από \$14,8 δισ. το 2025 σε \$32,7 δισ. το 2030. Οι εταιρείες, που θα επενδύσουν εγκαίρως σε ασφαλή, αξιόπιστα και διαφανή συστήματα, θα είναι εκείνες που θα καρπωθούν τα μεγαλύτερα οφέλη.

Η Michelle Joynson, επικεφαλής της έρευνας, σχολιάζει χαρακτηριστικά: “Καθώς οι έξυπνες λύσεις διαχείρισης κυκλοφορίας συλλέγουν όλο και περισσότερα προσωπικά δεδομένα, οι απειλές στον κυβερνοχώρο αυξάνονται. Οι πάροχοι αυτών των λύσεων οφείλουν να διασφαλίσουν την αξιοπιστία των συστημάτων τους, ώστε να συνεχίσουν να προσφέρουν οφέλη σε εκπομπές και κόστος”.

Οι αναλυτές υπογραμμίζουν ότι το θέμα της κυβερνοασφάλειας είναι κάτι παραπάνω από μείζον για την αγορά των “έξυπνων” λύσεων διαχείρισης κυκλοφορίας, οι οποίες, με τη σειρά τους, αποτελούν τον κορμό των παγκόσμιων επενδύσεων σε smartcities.

Η μελέτη “Smart Traffic Management Market 2025-2030” περιλαμβάνει προβλέψεις για 60+ χώρες, με άνω των 37.000 στατιστικών δεδομένων, καθώς και πίνακες συγκριτικής αξιολόγησης ανταγωνιστών. Πρόκειται για μια από τις πιο ολοκληρωμένες προσπάθειες αποτύπωσης της δυναμικής του κλάδου, η οποία αναμένεται να καθορίσει το μέλλον των “έξυπνων πόλεων”.

Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Η τεχνητή νοημοσύνη είναι ενσωματωμένη στα περισσότερα καινούργια μοντέλα των αυτοκινήτων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, η Stellantis, ανακοίνωσε ότι η τεχνητή νοημοσύνη βελτιώνει την άνεση, την ασφάλεια και την απόδοση σε πραγματικό χρόνο.

Από τη στιγμή που μπαίνει ο οδηγός στο αυτοκίνητο, η τεχνητή νοημοσύνη εξατομικεύει τις ρυθμίσεις: κάθισμα, κλιματισμό, φωτισμό και ψυχαγωγία. Με την πάροδο του χρόνου, μαθαίνει τις προτιμήσεις και τις συνήθειες του οδηγού, προσφέροντας χρήσιμες προτάσεις ή αυτοματοποιώντας εργασίες.

Η τεχνητή νοημοσύνη ενισχύει την ασφάλεια και την αποδοτικότητα στο παρασκήνιο, εντοπίζοντας έγκαιρα προβλήματα συντήρησης, βελτιστοποιώντας την κατανάλωση ενέργειας και προσαρμόζοντας τις διαδρομές για μεγιστοποίηση της αυτονομίας στα ηλεκτρικά οχήματα.

Βασισμένη σε μεγάλα γλωσσικά μοντέλα (LLM), η τεχνητή

νοημοσύνη είναι ο συνοδηγός στο αυτοκίνητο, προσφέροντας φωνητική υποστήριξη, υποστήριξη με επίγνωση του περιβάλλοντος και δυναμική βοήθεια όποτε χρειασθεί.

Βοηθός φωνής με υποστήριξη ChatGPT: Ο οδηγός μπορεί να μιλήσει φυσικά με το όχημα, να ζητήσει οδηγίες, να βρει έναν σταθμό φόρτισης ή να λάβει συμβουλές για την περιοχή.

e-ROUTES: Ο σχεδιασμός διαδρομής ηλεκτρικού οχήματος με τεχνολογία τεχνητής νοημοσύνης (AI) με βάση την αυτονομία του οχήματος, τις συνθήκες κυκλοφορίας και τη διαθεσιμότητα φορτιστή για τη μείωση του άγχους αυτονομίας.

Βοηθός αυτοκινήτου: Ένας βοηθός σε πραγματικό χρόνο με δυνατότητα φωνητικής υποστήριξης λειτουργεί ως το ψηφιακό εγχειρίδιο του κατόχου, προσφέροντας αντιμετώπιση προβλημάτων και υποστήριξη ειδικά για κάθε μάρκα, η οποία εξελίσσεται συνεχώς μέσω ενημερώσεων.

Η Stellantis και η Mistral AI εμβαθύνουν τη στρατηγική τους συνεργασία για την ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης

(AI) σε πολλαπλούς τομείς, από τη μηχανική οχημάτων έως τις εμπειρίες εντός αυτοκινήτου.

Η τελευταία πρωτοβουλία στο πλαίσιο αυτής της συνεργασίας είναι ένας προηγμένος βοηθός αυτοκινήτου, σχεδιασμένος να παρέχει υποστήριξη σε πραγματικό χρόνο μέσω συνομιλίας για τους οδηγούς. Αυτό βασίζεται σε πάνω από ένα χρόνο κοινών έργων που στηρίζονται στην τεχνητή νοημοσύνη και στοχεύουν στη βελτίωση της ικανοποίησης των οδηγών, της ανάπτυξης προϊόντων και της αποδοτικότητας της παραγωγής.

Ο βοηθός λειτουργεί ως ένα εγχειρίδιο χρήστη σε πραγματικό χρόνο, με φωνητική ενεργοποίηση. Οι οδηγοί θα μπορούν να κάνουν ερωτήσεις σχετικά με τα χαρακτηριστικά του οχήματος, την αντιμετώπιση προβλημάτων ή τις ενδείξεις προειδοποίησης και να λαμβάνουν άμεση καθοδήγηση μέσω μιας φυσικής, συνομιλιακής αλληλεπίδρασης.

Η SKODA ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΕΙ ΕΝΑ ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΒΑΦΕΙΟ ΣΤΗΝ ΤΣΕΧΙΑ

Η Skoda θέτει τα θεμέλια για ένα νέο, υπερόψυχρο Βαφείο στο βασικό της εργοστάσιο στην Τσεχία (MladaBoleslav), σηματοδοτώντας ένα ακόμη βήμα προς την βιώσιμη παραγωγή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα εγκατάσταση αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία το 2029, με δυναμικότητα βαφής έως και 1.600 οχημάτων ημερησίως. Σε συνδυασμό με τις υφιστάμενες υποδομές, η συνολική δυναμικότητα θα φτάσει τα

2.600 οχήματα την ημέρα.

Η νέα μονάδα ενσωματώνει τεχνολογία αιχμής, με ρομποτικά συστήματα, υψηλό αυτοματισμό και δυνατότητα βαφής τόσο ηλεκτρικών όσο και θερμικών μοντέλων στην ίδια γραμμή. Παράλληλα, εισάγονται νέοι τύποι βαφής, ματ φινιρίσματα και εφαρμογές διχρωμίας, ενισχύοντας την παραγωγική ευελιξία και την αισθητική ποιότητα. Το νέο Βαφείο μειώνει τις

εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων και CO₂ έως 28%. Το νέο κτίριο, συνολικής έκτασης 118.000 τ.μ., θα αντικαταστήσει την υπάρχουσα μονάδα του 1996. Η διαδικασία βαφής περιλαμβάνει πολλαπλές καινοτομίες, όπως η άμεση εφαρμογή βασικού χρώματος χωρίς ενδιάμεσο ψήσιμο, μειώνοντας τους χρόνους βαφής και την ενεργειακή κατανάλωση χωρίς να επηρεάζεται η ποιότητα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΙΣ 11 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΤΙΘΕΤΑΙ ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Η ΝΕΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΙΚΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΣΕ ΑΝΑΛΗΨΕΙΣ ΜΕΤΡΗΤΩΝ

Στις 11 Αυγούστου τίθεται σε εφαρμογή η νέα νομοθετική ρύθμιση για τις τραπεζικές προμήθειες σε αναλήψεις μετρητών από ATM, όπως προβλέπεται στην τροπολογία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών που κατατέθηκε στο σχέδιο νόμου για τον Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τροπολογία προβλέπει:

-Μηδενισμό των χρεώσεων για αναλήψεις μετρητών από το δίκτυο ATM των τραπεζών.

-Κατάργηση των χρεώσεων σε δημοτικές κοινότητες όπου λειτουργεί μόνο ένα ATM, είτε αυτό ανήκει σε τράπεζα είτε σε τρίτο πάροχο.

-Θέσπιση εθνικού πλαισίου ύψους 1,5 ευρώ για αναλήψεις από ATM τρίτων παρόχων στις υπόλοιπες περιπτώσεις.

Ακολουθεί το κείμενο της τροπολογίας:

Περιορισμός των προμηθειών και λοιπών χρεώσεων των παρόχων υπηρεσιών πληρωμών και επιχειρήσεων που εκμεταλλεύονται αυτόματες ταμειολογιστικές μηχανές (ATM)-Τροποποίηση άρθρου 48 ν. 5167/2024.

1.Στο άρθρο 48 του ν. 5167/2024 (Α' 207) περί περιορισμού των προμηθειών και λοιπών χρεώσεων των παρόχων υπηρεσιών πληρωμών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) ο τίτλος αντικαθίσταται, β) στην παρ. 1, β) στο εισαγωγικό εδάφιο, ι) οι λέξεις «που εποπτεύονται από την Τράπεζα της Ελλάδος» αντικαθίστανται από τις λέξεις «με έδρα ή εγκατάσταση στην Ελλάδα, ή από επιχειρήσεις ή νομικές οντότητες που εκμεταλλεύονται αυτόματες ταμειολογιστικές μηχανές (ATM)», ββ) στην περ. β), ι) οι λέξεις «ATM άλλου πιστωτικού ιδρύματος από αυτό στο οποίο τηρείται ο λογαριασμός χρέωσης, σε δημοτικές ενότητες στις οποίες υπάρχει ATM μόνο ενός (1) πιστωτικού ιδρύματος» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ATM επιχείρησης ή νομικής οντότητας που εκμεταλλεύεται ATM στις δημοτικές κοινότητες, στις οποίες υπάρχει μόνο ένα (1) ATM», ιι) προστίθεται τελευταίο εδάφιο, βγ) προστίθενται υποπερ. β) και ββ), βδ) στην περ. γ), οι λέξεις «άλλου πιστωτικού ιδρύματος από αυτό στο οποίο τηρείται ο λογαριασμός χρέωσης,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «παρόχου υπηρεσιών πληρωμών ή σε ATM επιχειρήσεων ή νομικών οντοτήτων που εκμεταλλεύονται ATM», γ) στην παρ. 2, οι λέξεις «υπηρεσιών πληρωμών της παρ. 2 του άρθρου 1 και του άρθρου 4 του ν. 4537/2018 που εποπτεύονται από την Τράπεζα της Ελλάδος» αντικαθίστανται από τις λέξεις «των παρόχων υπηρεσιών πληρωμών και των επιχειρήσεων ή νομικών οντοτήτων που εκμεταλλεύονται ATM της παρ. 1,», δ) η παρ. 3 καταργείται, ε) προστίθεται παρ. 4 και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 48 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 48. Περιορισμός των προμηθειών και λοιπών χρεώσεων των παρόχων υπηρεσιών πληρωμών και επιχειρήσεων που εκμεταλλεύονται αυτόματες ταμειολογιστικές μηχανές (ATM).

1.Δεν επιβάλλεται προμήθεια ή οποιουδήποτε είδους χρέωση από παρόχους υπηρεσιών πληρωμών της παρ. 2 του άρθρου 1 και του άρθρου 4 του ν. 4537/2018 (Α' 84) με έδρα ή εγκατάσταση στην Ελλάδα, ή από επιχειρήσεις ή νομικές οντότητες που εκμεταλλεύονται αυτόματες ταμειολογιστικές μηχανές (ATM), στις εξής συναλλαγές φυσικών προσώπων, ιδιωτών, ατομικών επιχειρήσεων και ελεύθερων επαγγελματιών:

α) εντολές πληρωμής, εφόσον διενεργούνται μέσω ψηφιακών δικτύων πληρωμής (web/mobile/internetbanking), καθώς και πάγιες εντολές πληρωμής, οφειλών και εξόφλησης λογαριασμών προς το Δημόσιο, τα ασφαλιστικά ταμεία, τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης και λοιπούς φορείς γενικής κυβέρνησης, τις εταιρείες παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου, ύδρευσης, τηλεπικοινωνιών και τις ασφαλιστικές εταιρείες,

β) συναλλαγές με χρήση ATM για ανάληψη μετρητών από ATM επιχείρησης ή νομικής οντότητας που εκμεταλλεύεται ATM, στις δημοτικές κοινότητες, στις οποίες υπάρχει μόνο ένα (1) ATM. Η παρούσα περίπτωση εφαρμόζεται και για δήμους που αποτελούνται μόνο από δημοτικές ενότητες. β) συναλλαγές με χρήση ATM για ανάληψη μετρητών από ATM, το οποίο εκμεταλλεύεται πάροχος υπηρεσιών πληρωμών με τη χρήση πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας που έχει εκδώσει πάροχος υπηρεσιών πληρωμών, ββ) συναλλαγές με χρήση ATM για ανάληψη μετρητών από ATM, το οποίο εκμεταλλεύεται επιχείρηση ή νομική οντότητα, με τη χρήση πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας που έχει εκδώσει πάροχος υπηρεσιών

πληρωμών, ο οποίος συμμετέχει άμεσα ή έμμεσα στη διοίκηση ή στο κεφάλαιο της επιχείρησης ή νομικής οντότητας που εκμεταλλεύεται το συγκεκριμένο ATM,

γ) ερωτήσεις υπολοίπου λογαριασμού ή κάρτας ή δανείου ή κινήσεων λογαριασμών σε ATM παρόχου υπηρεσιών πληρωμών ή σε ATM επιχειρήσεων ή νομικών οντοτήτων που εκμεταλλεύονται ATM, και

δ) φορτίσεις και αποφορτίσεις προπληρωμένων καρτών για ποσό φόρτισης έως εκατό (100) ευρώ ημερησίως, εφόσον διενεργούνται μέσω ψηφιακών δικτύων πληρωμής (web/mobile/internetbanking), καθώς και πάγιες εντολές πληρωμής τους.

Οι προμήθειες και οι κάθε είδους χρεώσεις των παρόχων υπηρεσιών πληρωμών και των επιχειρήσεων ή νομικών οντοτήτων που εκμεταλλεύονται ATM της παρ. 1, για τις ακόλουθες συναλλαγές δεν υπερβαίνουν, ανά συναλλαγή, το ποσό:

α) των πενήντα λεπτών (0,50) του ευρώ για αποστολή χρημάτων (εξερχόμενο έμβασμα)
β) των πενήντα λεπτών (0,50) του ευρώ για λήψη χρημάτων (εισερχόμενο έμβασμα).

Οι περ. α) και β) ισχύουν για φυσικά πρόσωπα, ιδιώτες, ατομικές επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες, για ποσά έως πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ ημερησίως και αφορούν στην απλή μεταφορά πίστωσης, καθώς και στην άμεση μεταφορά πίστωσης (SEPA/άμεσος διακανονισμός), από μία τράπεζα σε άλλη τράπεζα του εσωτερικού μέσω ψηφιακών δικτύων πληρωμής (web/mobile/internetbanking).

1.Καταργείται.

2.Οι προμήθειες και οι κάθε είδους χρεώσεις των επιχειρήσεων ή νομικών οντοτήτων που εκμεταλλεύονται ATM της παρ. 1, δεν υπερβαίνουν, ανά συναλλαγή, το ποσό του ενός ευρώ και πενήντα λεπτών του ευρώ (1,50) για ανάληψη μετρητών από ATM με τη χρήση πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας, που έχει εκδώσει πάροχος υπηρεσιών πληρωμών της παρ. 1, με την επιφύλαξη των περ. β) έως γ) της παρ. 1.». 3.Η εφαρμογή της παρ. 1 εκκινεί στις 11 Αυγούστου 2025.

ΣΤΟ 1,71% Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Με μειωμένο επιτόκιο θα γίνει η διάθεση της νέας σειράς εντόκων γραμματίων εξαμήνης διάρκειας του ελληνικού Δημοσίου.

Στη δημοπρασία που πραγματοποιήθηκε χθες ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, η απόδοση των εντόκων γραμματίων υποχώρησε στο 1,71% από 1,75% που είχε διαμορφωθεί στην προηγούμενη δημοπρασία του Ιουνίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη δημοπρασία υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 963 εκατ. ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό των 500 εκατ. ευρώ κατά 1,93 φορές.

Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Διαπραγματευτών Αγοράς (PrimaryDealers), και η ημερομηνία διακανονισμού είναι η Παρασκευή 25 Ιουλίου 2025.

Έγιναν δεκτές προσφορές μέχρι του ύψους του δημοπρατηθέντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 100 εκατ. ευρώ.

Υπενθυμίζεται ότι παράλληλα με τη δημοπρασία, το ελληνικό Δημόσιο παρέχει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε Τράπεζα ή χρηματιστηριακή εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό

πρόσωπο τα 15.000 ευρώ. Η τιμή διάθεσης θα είναι η τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία (cut-offprice). Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής. Η περίοδος των εγγράφων ολοκληρώνεται αύριο, Πέμπτη 24 Ιουλίου 2025.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η καταχώρησή τους σε μερίδα του ΣΑΤ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μερίδων γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον ΑΦΜ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ: ΝΑ ΣΤΗΡΙΧΘΟΥΝ ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΑ ΟΙ ΕΞΑΓΩΓΙΚΟΙ ΚΛΑΔΟΙ

Να στηριχθούν στοχευμένα οι εξαγωγικοί κλάδοι που είναι πιο ευάλωτοι σε δυσμενείς εμπορικές διαταραχές, να υπάρξει ανακατεύθυνση των εξαγωγών προς νέες διεθνείς αγορές, παρότι αυτή συνεπάγεται κόστος, και να εξεταστούν προσωρινά μέτρα ανακούφισης των πληττόμενων εξαγωγέων. Όπως μειώσεις μη μισθολογικού κόστους ή ενέργειας, με στόχο την άμεση ελάφρυσή τους, τη διατήρηση της απασχόλησης και της επιχειρησιακής συνέχειας, καθώς και να υλοποιηθούν πρωτοβουλίες κατάρτισης για την ενίσχυση των δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού. Στα συμπεράσματα αυτά καταλήγει, μεταξύ άλλων, μελέτη του Γραφείου Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή, σχετικά με τις επιπτώσεις από την επιβολή των αμερικανικών δασμών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τη μελέτη, με τίτλο «US Tariffs and Greek Exports» («Οι αμερικανικοί δασμοί και οι ελληνικές εξαγωγές»), εκπόνησαν ο ερευνητής στο Γραφείο Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή και διδάσκων στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών Στέλιος Γιαννουλάκης, ο καθηγητής Χρηματοοικονομικής στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς και μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Γραφείου Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή, Άγγελος Κανάς, η καθηγήτρια Οικονομικών στην AdamSmithBusinessSchool του Πανεπιστημίου της Γλασκώβης και μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Γραφείου Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή Μαρίνα-Ελίζα-Σπαλιέρα και ο συντονιστής του Γραφείου Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή και καθηγητής Οικονομικών στην AdamSmithBusinessSchool του Πανεπιστημίου της Γλασκώβης Γιάννης Τσουκαλάς.

Ειδικότερα, στη μελέτη αναφέρονται τα εξής:

Με φόντο τις πρόσφατες εξαγγελίες του Προέδρου των ΗΠΑ Donald Trump για την επιβολή δασμών στις περισσότερες εισαγωγές από την Ευρωπαϊκή Ένωση, το Γραφείο Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή ανέλυσε τις άμεσες επιπτώσεις των αμερικανικών δασμών της περιόδου 2018- 2019 στις ελληνικές εξαγωγές, διαπιστώνοντας ότι ο συνολικός αντίκτυπος ήταν περιορισμένος, αλλά η επίδραση ανά κλάδο παρουσίασε μεγάλες αποκλίσεις, καταγράφοντας σημαντική μείωση των εξαγωγών σε αρκετούς κλάδους, αύξηση σε ορισμένους κλάδους και ασήμαντες διακυμάνσεις σε άλλους.

Με γνώμονα ότι οι εξαγωγές αποτελούν βασική συνιστώσα της ανάπτυξης της οικονομίας και της κατάστασης του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας, το ερευνητικό δοκίμιο επιδιώκει να εντοπίσει τις ευπάθειες αλλά και την ικανότητα προσαρμογής των εξαγωγών της χώρας μας, αντλώντας χρήσιμα συμπεράσματα από το αντίστοιχο προηγούμενο της αλλαγής της αμερικανικής εμπορικής πολιτικής κατά την πρώτη θητεία του Προέδρου Trump.

Το 2018 οι ΗΠΑ επέβαλαν επιπρόσθετο δασμό 25% σε προϊόντα χάλυβα και 10% σε προϊόντα αργιλίου που εισάγονταν στις ΗΠΑ, ενώ το 2019 προστέθηκαν δασμοί 25% σε ένα ευρύ

φάσμα προϊόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης που εξαγόταναν στις ΗΠΑ και τα οποία περιλάμβαναν, μεταξύ άλλων, αγροδιατροφικά προϊόντα, συσκευασμένα φρούτα και λαχανικά, τσιμέντο, κρασιά, μηχανήματα και μηχανές, ηλεκτρικές συσκευές, φάρμακα, ορυκτά καύσιμα. Από τη λίστα των ελληνικών προϊόντων που ήταν αντικείμενο δασμών εξαιρέθηκαν τρία βασικά εξαγωγικά είδη: οι ελιές, το ελαιόλαδο και η φέτα. Αυτά τα τρία προϊόντα αποτελούν το «γκρουπ ελέγχου» (controlgroup) στο οικονομετρικό υπόδειγμα της μελέτης. Το controlgroup χρησιμοποιείται για να εκτιμηθεί και να γίνει κατανοητό τι θα είχε συμβεί στους κλάδους που υπέστησαν τους δασμούς εάν οι τελευταίοι δεν είχαν επιβληθεί.

Οι ελληνικές εξαγωγές προς τις ΗΠΑ και τον κόσμο

Ακολουθώντας ανοδική τάση- η οποία επιταχύνθηκε από το 2020- οι συνολικές εξαγωγές της Ελλάδας διαμορφώθηκαν το 2024 στα 53,3 δισ. ευρώ (από 10,85 δισ. ευρώ το 2000), ενώ οι εξαγωγές προς τις ΗΠΑ έφθασαν τα 2,6 δισ. ευρώ (έναντι 0,63 δισ. ευρώ το 2000). Μολονότι οι ΗΠΑ αντιπροσωπεύουν περίπου το 4,9% του συνόλου των ελληνικών εξαγωγών αγαθών και συνεισφέρουν περίπου το 1% του ελληνικού ΑΕΠ, αποτελούν τον σημαντικότερο εμπορικό εταίρο της χώρας μας εκτός ΕΕ και έναν από τους πέντε σημαντικότερους εξαγωγικούς προορισμούς της.

Κατά τα έτη επιβολής πρόσθετων δασμών, τόσο οι ελληνικές εξαγωγές προς τις ΗΠΑ όσο και συνολικά προς τον κόσμο μειώθηκαν, ανερχόμενες το 2020 σε 1,3 δισ. ευρώ (εξαγωγές προς τις ΗΠΑ) και 35,1 δισ. ευρώ (εξαγωγές προς τον κόσμο), από 1,6 δισ. ευρώ και 39,5 δισ. ευρώ αντίστοιχα το 2018. Εντούτοις, αυτό μπορεί να οφείλεται και σε άλλους παράγοντες, όπως η εμπορική διαταραχή εξαιτίας της πανδημίας COVID-19 και η συναλλαγματική ισοτιμία του ευρώ έναντι του δολαρίου και άλλων νομισμάτων σε συνδυασμό με τη διαφορά του πληθωρισμού.

Το κείμενο εργασίας επικεντρώνεται σε 20 κλάδους με εξαγωγές προς τις ΗΠΑ για το διάστημα 2000- 2024. Για το 2024, οι εξαγωγές προς τις ΗΠΑ αυτών των κλάδων ανερχόταν στο ποσό των 1,98 δισ. ευρώ, καλύπτοντας περίπου το 76% της συνολικής αξίας των εξαγωγών προς τις ΗΠΑ για το συγκεκριμένο έτος.

Μέση επίσημη αξία των εξαγωγών προς τις ΗΠΑ ανά κατηγορία προϊόντων την περίοδο 2000- 2024 (σε εκατ. ευρώ)

1.Αλιεύματα (Ψάρια)	18,4
2.Λαχανικά	1
3.Φρούτα	14
4.Ροφήματα	1
5.Ελαιώδεις καρποί	2
6.Παρασκευασμένα λαχανικά, φρούτα εκτός από ελιές	60
7.Κρασιά	10
8.Τσιμέντα υδραυλικά	65
9.Ορυκτά καύσιμα	320

10.Φαρμακευτικά	2
11.Υλικά	23
12.Χάλυβας	7
13.Τεκνουργήματα από χάλυβα	74
14.Αργίλιο	80
15.Μηχανήματα	28,3
16.Ηλεκτρικές συσκευές	71,8
17.Αεροπλοΐα	57,5
18.Ελιές	100
19.Ελαιόλαδο	30
20.Τυρί φέτα	27

Τα βασικά συμπεράσματα της ανάλυσης:

Από την ανάλυση των στοιχείων που επεξεργάστηκε το Γραφείο Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή, προέκυψαν τα ακόλουθα κύρια συμπεράσματα:

1.Στο σύνολο των κλάδων που εξετάστηκαν οι δασμοί οι οποίοι επιβλήθηκαν από τις ΗΠΑ την περίοδο 2018- 2019 προκάλεσαν μικρή συνολική μείωση της αξίας των εξαγωγών ελληνικών προϊόντων.

2.Οι επιμέρους επιπτώσεις των δασμών ανά κλάδο παρουσιάζουν μεγάλη ανομοιογένεια:

-8 κλάδοι υπέστησαν στατιστικά σημαντική μείωση των εξαγωγών [«Αλιεύματα (Ψάρια)», «Τσιμέντα υδραυλικά», «Παρασκευασμένα λαχανικά, φρούτα εκτός από ελιές», «Ορυκτά καύσιμα», «Τεκνουργήματα από χάλυβα», «Κρασιά», «Ελαιώδεις καρποί», «Ηλεκτρικές συσκευές»). Η μείωση των εξαγωγών σε σύγκριση με την ομάδα προϊόντων τα οποία εξαιρέθηκαν από τους δασμούς κυμάνθηκε από 15% («Παρασκευασμένα λαχανικά, φρούτα εκτός από ελιές») έως 85% («Τεκνουργήματα από χάλυβα»).

-5 κλάδοι γνώρισαν στατιστικά σημαντική αύξηση των εξαγωγών («Αργίλιο», «Μηχανήματα», «Φρούτα», «Λαχανικά», «Φαρμακευτικά»). Η αύξηση κυμάνθηκε από 10% («Φαρμακευτικά») έως 37% («Αργίλιο»). Μια ενδεχόμενη ερμηνεία αυτού του ευρήματος είναι ότι οι εξαγωγείς των προϊόντων αυτών κατάφεραν να εφαρμόσουν στρατηγικές αποφυγής (αντιμετώπισης) των δασμών ή είχαν την ευελιξία να απορροφήσουν τις συνέπειές τους στις τιμές.

-4 κλάδοι («Ροφήματα», «Αεροπλοΐα», «Χάλυβας», «Υλικά») δεν εμφάνισαν στατιστικά αξιόλογη μεταβολή.

Η ανομοιογένης αυτή εικόνα επιβεβαιώθηκε και από την ανάλυση σε επίπεδο επιχειρήσεων. Αξιοσημείωτη περίπτωση αποτελεί ο κλάδος του αργιλίου, στον οποίο οι επιχειρήσεις σημείωσαν σημαντικές αυξήσεις στις εξαγωγές, γεγονός που υποδεικνύει πιθανά πλεονεκτήματα ειδικά για τον συγκεκριμένο κλάδο.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ: ΝΑ ΣΤΗΡΙΧΘΟΥΝ ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΑ ΟΙ ΕΞΑΓΩΓΙΚΟΙ ΚΛΑΔΟΙ

Συστάσεις για τις πολιτικές χρηματοδότησης του εξαγωγικού εμπορίου και των εξαγωγικών πιστώσεων

Συνέχεια από σελ 17

Μολονότι η συνολική επίδραση των αμερικανικών δασμών της περιόδου 2018- 2019 στις ελληνικές εξαγωγές προκύπτει πως ήταν περιορισμένη, το γεγονός ότι υπήρξαν αρκετοί κλάδοι που επηρεάστηκαν αρνητικά αναδεικνύει την ανάγκη να εντοπιστούν και να στηριχθούν στοχευμένα οι εξαγωγικοί κλάδοι που είναι πιο ευάλωτοι σε δυσμενείς εμπορικές διαταραχές.

Στο πλαίσιο αυτό, η μελέτη παροτρύνει για ανακατεύθυνση των εξαγωγών προς νέες διεθνείς αγορές, αλλά τονίζει ότι αυτή συνεπάγεται κόστος. Συνεπώς, «ένα κομβικό εργαλείο πολιτικής θα πρέπει να είναι ο σχεδιασμός και η εφαρμογή συστημάτων χρηματοδότησης των εξαγωγών με βάση τις ταμειακές ροές για να βοηθηθούν οι επιχειρήσεις που δεν διαθέτουν εσωτερική ρευστότητα ή λειτουργική ευελιξία

ώστε να αντεπεξέλθουν γρήγορα σε εμπορικές διαταραχές». Κρίσιμο ρόλο προς την κατεύθυνση αυτή καλείται να διαδραματίσει ο τραπεζικός τομέας, όπως τονίζουν οι ερευνητές του Γραφείου Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή, «παρέχοντας τα κατάλληλα χρηματοδοτικά μέσα που βοηθούν τις επιχειρήσεις να διατηρήσουν τη ρευστότητα και τη σταθερότητα κατά τη φάση προσαρμογής. Παράλληλα, οι επιχειρηρήσεις εξαγωγών και οι δημόσιες επιχειρήσεις εξαγωγικών πιστώσεων μπορούν να ελαφρύνουν περαιτέρω το βάρος». Γι' αυτό, υπογραμμίζεται η ανάγκη ενίσχυσης του ρόλου της Ελληνικής Εταιρείας Εξαγωγικών Πιστώσεων Α.Ε. (πρώην Οργανισμού Ασφάλισης Εξαγωγικών Πιστώσεων) ως προς την παροχή χρηματοδοτικής συνδρομής, πιστωτικής ασφάλισης και εγγυήσεων για την προώθηση της διεθνοποίησης της ελληνικής οικονομίας και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των εξαγωγών σε εξωτε-

ρικούς κλυδωνισμούς.

Τέλος, προτείνεται να εξεταστούν επίσης προσωρινά μέτρα ανακούφισης των πληττόμενων εξαγωγών, όπως μειώσεις μη μισθολογικού κόστους ή ενέργειας, με στόχο την άμεση ελάφρυσή τους, τη διατήρηση της απασχόλησης και της επιχειρησιακής συνέχειας, καθώς και να υλοποιηθούν πρωτοβουλίες κατάρτισης για την ενίσχυση των δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού. «Στοχευμένα κίνητρα, συμπεριλαμβανομένων επιδοτήσεων ή φοροαπαλλαγών, μπορούν επιπροσθέτως να συμβάλουν στην αντιστάθμιση του αυξημένου κόστους που συνδέεται με τους δασμούς και στη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας των τιμών χωρίς να επιβαρύνονται οι καταναλωτές», σημειώνει το κείμενο εργασίας του Γραφείου Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή.

ΕΕ-ΗΠΑ: ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΔΑΣΜΟΥΣ ΥΨΟΥΣ 15% ΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ, ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΠΗΓΕΣ

«Έκλεισε» συμφωνία ΗΠΑ - Ιαπωνίας

Η Ευρωπαϊκή Ένωση και οι Ηνωμένες Πολιτείες είναι κοντά στην επίτευξη εμπορικής συμφωνίας με την οποία θα επιβληθούν δασμοί ύψους 15% στα εισαγόμενα ευρωπαϊκά προϊόντα, συμπεριλαμβανομένων και των αυτοκινήτων, σύμφωνα με την εφημερίδα Financial Times και δύο διπλωματικές πηγές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εφημερίδα ανέφερε ότι η συμφωνία θα είναι παρόμοια με εκείνη στην οποία κατέληξαν οι ΗΠΑ με την Ιαπωνία αυτήν την εβδομάδα.

Ο πρόεδρος των ΗΠΑ ανακοινώνει «τεράστια» συμφωνία με την Ιαπωνία, που μολαταύτα υποκειται σε επιπλέον δασμούς 15%

Στο μεταξύ, ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ ανακοίνωσε την Τρίτη ότι η κυβέρνησή του κατέληξε σε «τεράστια» συμφωνία με αυτή της Ιαπωνίας για τις διμερείς εμπορικές συναλλαγές, η οποία προβλέπει μείωση των δασμών για τα ιαπωνικά αυτοκίνητα μεν, αλλά την εφαρμογή «ανταποδοτικών» δασμών 15% στα περισσότερα αγαθά, ενώ η επίτευξη τέτοιου συμβιβασμού παραμένει αβέβαιη για την ΕΕ, το Μεξικό και τον Καναδά προτού εκπνεύσει η προθεσμία της 1ης Αυγούστου.

«Μόλις ολοκληρώσαμε τεράστια συμφωνία (για το εμπόριο) με την Ιαπωνία, ίσως τη μεγαλύτερη που κλείστηκε ποτέ», ανέφερε ο ρεπουμπλικάνος μέσω Truth Social.

Στο πλαίσιο της διευθέτησης, «η Ιαπωνία θα πληρώνει ανταποδοτικούς δασμούς 15% στις ΗΠΑ», πρόσθεσε, επιπλέον δέκα εκατοστιαίες μονάδες κάτω από αυτό με το οποίο απειλούνταν οι ιαπωνικές εξαγωγικές εταιρείες από 1ης Αυγούστου.

Η Ιαπωνία, παρότι σύμμαχος-κλειδί των ΗΠΑ, υπόκειται το τρέχον διάστημα στους ίδιους δασμούς «βάσης» 10% όπως

οι υπόλοιπες χώρες, καθώς και σε επιπρόσθετους δασμούς 25% στα οχήματα και 50% στον χάλυβα και στο αλουμίνιο που εξάγει στην αμερικανική αγορά.

Ο Ντόναλντ Τραμπ έκανε λόγο περί ιαπωνικών «επενδύσεων», ύψους «550 δισεκατομμυρίων δολαρίων», υπό «δική μου κατεύθυνση», στην αμερικανική οικονομία και περί συνεπαγόμενης δημιουργίας «εκατοντάδων χιλιάδων θέσεων εργασίας». Σύμφωνα με τον ίδιο, «το 90% από τα οφέλη θα του επικαρπωθούν οι ΗΠΑ».

«Θεωρούμε πως είναι μεγάλη επιτυχία πως εξασφαλίσουμε τη μεγαλύτερη μείωση (των επιπρόσθετων δασμών) ανάμεσα στις χώρες που έχουν εμπορικό πλεόνασμα με τις ΗΠΑ», ανέφερε ο Ιάπωνας πρωθυπουργός Σιγκέρουιμίμα. Η ανακοίνωση της συμφωνίας έγινε καθώς ο Ρίτσεϊ Ακαζάουα, ο Ιάπωνας διαπραγματευτής, βρισκόταν στις ΗΠΑ. «Αποστολή εξετελέσθη», διαβεβαίωσε.

Σύμφωνα με τον Αμερικανό πρόεδρο Τραμπ, η Ιαπωνία συμφώνησε να ανοίξει την αγορά της σε αμερικανικά «οχήματα, ημιφορτηγά» στο αμερικανικό «ρύζι» και «σε ορισμένα ακόμη αγροτικά προϊόντα» των ΗΠΑ.

Στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, το διακύβευμα είχε κεφαλαιώδη σημασία για το Τόκιο. Ο τομέας αυτός έκανε σχεδόν το 30% των ιαπωνικών εξαγωγών στις ΗΠΑ πέρυσι. Η αυτοκινητοβιομηχανία αντιπροσωπεύει το 8% των θέσεων εργασίας στο αρχιπέλαγος. Η Toyota είναι ο μεγαλύτερος κατασκευαστής αυτοκινήτων στην υφήλιο.

Μετά τους επιπρόσθετους δασμούς 25% που επιβλήθηκαν τον Απρίλιο στα ιαπωνικά αυτοκίνητα, οι εξαγωγές στις ΗΠΑ μειώθηκαν κατά το ένα τέταρτο σε ετήσια βάση τον Μάιο και τον Ιούνιο.

Σύμφωνα με τον κ. Ισίμα, η συμφωνία προβλέπει ότι οι δασμοί στα αυτοκίνητα θα υποδιπλασιαστούν και σε αυτούς

θα προστεθούν οι προϋπάρχοντες (12,5%+2,5%), από τους οποίους προκύπτει το 15%.

Η μετοχή της Toyota σημείωνε άνοδο 14% περί τις 06:30 στο χρηματιστήριο στο Τόκιο.

Ωστόσο Ιάπωνες παράγοντες εξέφρασαν επιφυλάξεις για τον αντίκτυπο της συμφωνίας ιδίως σε ζητήματα όπως οι εισαγωγές ρυζιού, κάτι που αποτελεί ταμπού για το Τόκιο, καθώς είναι πάντα ζητούμενο η υπεράσπιση των Ιαπωνών αγροτών.

Εξάλλου οι επιπρόσθετοι τελωνειακοί δασμοί 50% στον χάλυβα και στο αλουμίνιο δεν θα επηρεαστούν από τη συμφωνία, ούτε οι δαπάνες της Ιαπωνίας για την άμυνά της που απαιτεί ο Ντόναλντ Τραμπ, διευκρίνισε ο διαπραγματευτής Ακαζάουα.

Ως τώρα, η κυβέρνηση Τραμπ έχει κλείσει τέσσερις συμφωνίες για το εμπόριο. Πέραν της Ιαπωνίας, ο Αμερικανός πρόεδρος αναφέρθηκε προχθές σε συμφωνία με τις Φιλιππίνες. Έχει ήδη κάνει λόγο για συμφωνίες με τη Βρετανία και το Βιετνάμ.

Ακόμη, ο κ. Τραμπ αναφέρθηκε στους όρους συμφωνίας-πλαίσιου με την Τζακάρτα, που ανοίγει τον δρόμο για τη σύναψη τελικής διμερούς συμφωνίας για το εμπόριο.

Ο κ. Τραμπ έχει ανακοινώσει πως οι τελωνειακοί δασμοί θα φθάσουν το 30% για όλα τα είδη που εισάγονται από την ΕΕ και το Μεξικό από 1ης Αυγούστου. Ο Καναδάς θα κληθεί να καταβάλλει ακόμη βαρύτερους (35%), ενώ για τη Βραζιλία θα φθάσουν το 50%.

Πάντως η κυβέρνηση των ΗΠΑ ανέφερε πως έχει υπάρξει συνεννόηση με την Κίνα που έφερε αποκλιμάκωση του εμπορικού πολέμου ανάμεσα στις δυο μεγαλύτερες οικονομίες του κόσμου.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΚΑΥΣΩΝΑΣ ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΕ ΤΟ ΘΕΡΜΟΜΕΤΡΟ ΝΑ ΑΓΓΙΖΕΙ ΤΟΥΣ 43 ΒΑΘΜΟΥΣ

Πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς σήμερα σε 10 περιφέρειες

Σε πολύ υψηλά επίπεδα θα διατηρηθεί η θερμοκρασία στη χώρα μας έως τις επόμενες ημέρες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με την Επικαιροποίηση του Έκτακτου Δελτίου Επιδείνωσης Καιρού της ΕΜΥ, επισημαίνεται πως:

Α. οι ελάχιστες θερμοκρασίες θα κυμανθούν σε υψηλά επίπεδα (περί τους 28 με 29 βαθμούς Κελσίου κυρίως στα αστικά κέντρα).

Β. από την Παρασκευή (25/7) το μεσημέρι και το Σάββατο (26/7) στα ανατολικά και κυρίως στο Αιγαίο θα επικρατούν ενισχυμένοι βόρειοι άνεμοι εντάσεως 6 με 7 μποφόρ.

Πιο αναλυτικά:

1. Σήμερα οι μέγιστες τιμές θα φτάσουν:

α) στα ηπειρωτικά τους 39 με 41 και τοπικά στη Θεσσαλία, την ανατολική Στερεά και την ανατολική Πελοπόννησο τους 42 με 43 βαθμούς Κελσίου. Στην Αθήνα τους 41 με 42 και στη Θεσσαλονίκη τους 39 με 40 βαθμούς.

β) στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου και τα Δωδεκάνησα τους 39 με 40 και τοπικά τους 41 βαθμούς Κελσίου.

γ) στα νησιά του Ιονίου και την Κρήτη τους 37 με 39 βαθμούς Κελσίου.

3. Την Παρασκευή (25/7) οι μέγιστες τιμές θα φτάσουν:

α) στα ηπειρωτικά τους 40 με 41 και τοπικά τους 42 και στα δυτικά τους 43 βαθμούς Κελσίου. Στην Αθήνα τους 41 με 42 και στη Θεσσαλονίκη τους 38 με 39 βαθμούς.

β) στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου και τα Δωδεκάνησα τους 38 με 40 βαθμούς Κελσίου.

γ) στα νησιά του Ιονίου και τη νότια Κρήτη τους 39 με 41 βαθμούς Κελσίου.

4. Το Σάββατο (26/7) οι μέγιστες τιμές θα φτάσουν:

α) στα ηπειρωτικά τους 40 με 41 και τοπικά τους 42 και στα δυτικά τους 43 βαθμούς Κελσίου. Στην Αθήνα τους 40 με 41 και στη Θεσσαλονίκη τους 38 με 39 βαθμούς.

β) στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου και τα Δωδεκάνησα τους 38 με 40 βαθμούς Κελσίου.

γ) στα νησιά του Ιονίου και τη νότια Κρήτη τους 38 με 40 βαθμούς Κελσίου.

METEΟ: Πλησίασε τους 43 °C η μέγιστη θερμοκρασία χθες - 78 σταθμοί με θερμοκρασίες άνω των 40 °C

Συνθήκες καύσωνα επικράτησαν και χθες με τον υδράργυρο να ξεπερνά τους 40 °C σε πολλές περιοχές της χώρας. Σύμφωνα με το δίκτυο αυτόματων μετεωρολογικών σταθμών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών / meteo.gr, οι υψηλότερες θερμοκρασίες της επικράτειας σημειώθηκαν στην Μακεδονία και Θράκη, στη Θεσσαλία, στην Πελοπόννησο και στην Ανατολική Στερεά, όπου πλησίασαν τους

42-43 °C.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τις πληροφορίες που παρουσιάζονται σε χάρτη του meteo.gr/Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών η θερμοκρασία ξεπέρασε τους 37 °C σε 310 από τους 551 ενεργούς σταθμούς, τους 40 °C σε 78 σταθμούς και τους 42 °C σε 5 σταθμούς. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι η μέση μέγιστη θερμοκρασία (36.8 °C) ήταν κατά 0.4 °C χαμηλότερη από της Τρίτης 22/07 (37.2°C).

Πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς σήμερα σε 10 περιφέρειες

Πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς (κατηγορία κινδύνου 4) προβλέπεται αύριο σε 10 περιφέρειες της χώρας, σύμφωνα με το Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς που εκδίδει η γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (civilprotection.gov.gr).

Συγκεκριμένα πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς προβλέπεται αύριο για τις εξής περιοχές:

- * Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
- * Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
- * Περιφέρεια Πελοποννήσου
- * Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (πλην ΠΕ Ευρυτανίας)
- * Περιφέρεια Αττικής
- * Περιφέρεια Ηπείρου (ΠΕ Ιωαννίνων, ΠΕ Πρεβέζης, ΠΕ Θεσπρωτίας)
- * Περιφέρεια Θεσσαλίας (ΠΕ Μαγνησίας)
- * Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕ Χαλκιδικής, ΠΕ Θεσσαλονίκης, ΠΕ Κιλκίς, ΠΕ Σερρών)
- * Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης (ΠΕ Έβρου, ΠΕ Ροδόπης)
- * Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου (ΠΕ Λέσβου, ΠΕ Χίου, ΠΕ Σάμου).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας έχει ενημερώσει τις αρμόδιες υπηρεσιακά εμπλεκόμενες κρατικές υπηρεσίες, καθώς και τις περιφέρειες και τους δήμους των ανωτέρω περιοχών, ώστε να βρίσκονται σε αυξημένη ετοιμότητα πολιτικής προστασίας προκειμένου να αντιμετωπίσουν άμεσα τυχόν επεισόδια πυρκαγιών.

Παράλληλα, η ΓΓΠΠ συνιστά στους πολίτες να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και να αποφεύγουν ενέργειες στην ύπαιθρο που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά από αμέλεια, όπως το κάψιμο ξερών χόρτων και κλαδιών ή υπολειμμάτων καθαρισμού, η χρήση μηχανημάτων που προκαλούν

σπινθήρες όπως δισκοπρίονα, συσκευές συγκόλλησης, η χρήση υπαίθριων ψησταριών, το κάπνισμα μελισσών, η ρίψη αναμμένων τσιγάρων, κ.ά.

Συνεπώς, παραμένει σε εφαρμογή το 2ο στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας του Πυροσβεστικού Σώματος και θα πραγματοποιηθούν περιπολίες εναέριας επιτήρησης, καθώς και περιπολίες από πυροσβεστικές, αστυνομικές και στρατιωτικές δυνάμεις.

Επιπρόσθετα, το προσωπικό των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών των παραπάνω περιοχών παραμένει σε μερική επιφυλακή, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι αυξημένες υπηρεσιακές απαιτήσεις, που πιθανόν να προκύψουν λόγω πολύ υψηλού κινδύνου πυρκαγιάς (κατηγορία κινδύνου 4). Ταυτόχρονα, για αυτές τις περιοχές, παραμένει σε εφαρμογή το Σχέδιο δράσεων Πολιτικής Προστασίας για την αντιμετώπιση κινδύνων λόγω δασικών πυρκαγιών, σύμφωνα με το οποίο, μεταξύ άλλων, προβλέπεται, η εφαρμογή του μέτρου της προληπτικής απαγόρευσης της κυκλοφορίας οχημάτων και παραμονής εκδρομών σε εθνικούς δρυμούς, δάση και «ευπαθείς» περιοχές.

Ακόμη, η Πυροσβεστική απευθύνει έκκληση στους πολίτες:

1. Να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και να αποφεύγουν ενέργειες στην ύπαιθρο που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά από αμέλεια, όπως το κάψιμο ξερών χόρτων και κλαδιών ή υπολειμμάτων καθαρισμού, η χρήση μηχανημάτων που προκαλούν σπινθήρες όπως δισκοπρίονα, συσκευές συγκόλλησης, η χρήση υπαίθριων ψησταριών, το κάπνισμα μελισσών, η ρίψη αναμμένων τσιγάρων, κ.ά. Επίσης, υπενθυμίζεται ότι κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου απαγορεύεται η καύση των αγρών.

2. Να παρακολουθούν τις πληροφορίες για την πρόληψη δασικών πυρκαγιών που είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα και στους επίσημους λογαριασμούς του Πυροσβεστικού Σώματος, στο Facebook και στο Twitter.

3. Σε περίπτωση που αντιληφθούν πυρκαγιά, παρακαλούνται να ειδοποιήσουν αμέσως την Πυροσβεστική Υπηρεσία στον αριθμό κλήσης 199.

Τέλος, η Πυροσβεστική καλεί όλους τους πολίτες να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και σε περίπτωση πυρκαγιάς, για τη δική τους ασφάλεια, να ακολουθούν πιστά τις υποδείξεις των αρμόδιων αρχών.

Για περισσότερες πληροφορίες και οδηγίες αυτοπροστασίας από τους κινδύνους των δασικών πυρκαγιών, οι πολίτες μπορούν να επισκεφθούν την ιστοσελίδα της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.civilprotection.gr.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ ChatGPT ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΤΩΝ ΚΥΒΕΡΝΟΕΓΚΛΗΜΑΤΩΝ

Έκρηξη κυβερνοαπειλών, που χρησιμοποιούν το όνομα του ChatGPT για να παραπλανήσουν μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Με αυξανόμενη επιδεξιότητα αξιοποιούν, πλέον, οι κυβερνοεγκληματίες τη φήμη των δημοφιλών εργαλείων τεχνητής νοημοσύνης, ώστε να εξαπατήσουν μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ). Σύμφωνα με πρόσφατη ανάλυση της Kaspersky, ο αριθμός των μοναδικών κακόβουλων και ανεπιθύμητων αρχείων, που μιμούνται το ChatGPT, αυξήθηκε κατά 115% μόνο στο 1ο τετράμηνο του έτους, σε σύγκριση με την ίδια περίοδο το 2024.

Συνολικά, περισσότερα από 8.500 περιστατικά τέτοιων επιθέσεων καταγράφηκαν σε χρήστες ΜμΕ. Οι στατιστικές αποδεικνύουν ότι η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης ως "δολώματος" αποτελεί νέο όπλο στη φαρέτρα των κυβερνοεγκληματιών. Όπως επισημαίνει η έκθεση, το ChatGPT και το νεότερο DeepSeek συγκαταλέγονται πλέον στις πιο δημοφιλείς "Βιτρίνες" για τη διασπορά κακόβουλου λογισμικού.

Οι επιτιθέμενοι εκμεταλλεύονται τον ενθουσιασμό και την περιέργεια γύρω από τα νέα εργαλεία AI, προσφέροντας ψεύτικες συνδρομές, εκδόσεις "Pro" ή δωρεάν λήψεις, που στην πραγματικότητα μεταφέρουν trojans, downloaders και adware στους εταιρικούς υπολογιστές.

"Οι κυβερνοεγκληματίες είναι εξαιρετικά προσεκτικοί στην επιλογή των «προϊόντων-δολώμα». Όσο μεγαλύτερη η δημοσιότητα γύρω από ένα εργαλείο AI, τόσο μεγαλύτερη η πιθανότητα να χρησιμοποιηθεί ως κάλυψη για επιθέσεις",

αναφέρει η Kaspersky. Και προσθέτει: "Οι μικρές επιχειρήσεις πρέπει να είναι ιδιαίτερα επιφυλακτικές απέναντι σε «πολύ καλές για να είναι αληθινές» προσφορές και να ελέγχουν προσεκτικά διευθύνσεις URL και συνδέσμους".

Άλλα εργαλεία AI

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), η έκθεση της Kaspersky υπογραμμίζει ότι η τεχνητή νοημοσύνη δεν είναι η μόνη "Βιτρίνα" που χρησιμοποιείται. Εξίσου στοχοποιημένες είναι και πλατφόρμες συνεργασίας, όπως το Zoom, το Microsoft Teams και το GoogleDrive. Οι επιθέσεις, που χρησιμοποιούν το Zoom, αυξήθηκαν κατά 13%, αντιστοίχως πλέον στο 41% όλων των κακόβουλων αρχείων που καταγράφηκαν, ενώ οι απομιμήσεις του Teams αυξήθηκαν κατά 100%.

Πέρα από το κακόβουλο λογισμικό, οι ΜμΕ αντιμετωπίζουν και αυξημένες απειλές phishing και spam. Μία χαρακτηριστική περίπτωση phishing αφορά την υποσχετική διαφήμιση επιχειρήσεων μέσω της πλατφόρμας X (πρώην Twitter), με στόχο την υποκλοπή στοιχείων Google. Τα μηνύματα αυτά συχνά συνοδεύονται από υποσχέσεις για αύξηση πωλήσεων, email marketing, ή παροχή δανείων.

Η Kaspersky τονίζει ότι τα email phishing είναι όλο και πιο προσαρμοσμένα στις ανάγκες των μικρών επιχειρήσεων.

Συχνά περιλαμβάνουν προσφορές για υπηρεσίες, όπως δημιουργία περιεχομένου, παραγωγή leads ή διαχείριση φήμης, κάνοντας τα πιο δύσκολα να εντοπιστούν ως απάτες.

Περί προστασίας

Για την ενίσχυση της άμυνας απέναντι στις σύγχρονες απειλές, η Kaspersky προτείνει στις επιχειρήσεις μια σειρά μέτρων:

- Εξειδικευμένες λύσεις ασφάλειας, όπως η σειρά KasperskyNext, για έλεγχο στα περιβάλλοντα cloud.
- Καθαροί κανόνες πρόσβασης σε email, κοινόχρηστα έγγραφα και εταιρικά δεδομένα.
- Τακτικά αντίγραφα ασφαλείας των κρίσιμων αρχείων.
- Καθιέρωση διαδικασιών για την εισαγωγή νέου λογισμικού, με τη συμμετοχή των υπευθύνων IT.

"Καθώς η απομακρυσμένη εργασία και η ψηφιοποίηση των λειτουργιών συνεχίζουν να κερδίζουν έδαφος, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις γίνονται ολοένα και πιο ευάλωτες. Σε αυτό το νέο περιβάλλον, η κατανόηση και πρόληψη των απειλών, που μιμούνται γνωστά εργαλεία παραγωγικότητας - ειδικά της τεχνητής νοημοσύνης - είναι απαραίτητη για την επιβίωση και την ασφάλειά τους", καταλήγουν οι αναλυτές.

GAMING ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΑ ΟΔΗΓΟΥΝ ΤΙΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΜΕ ΚΡΥΠΤΟΝΟΜΙΣΜΑΤΑ

Μια νέα εποχή στις καταναλωτικές συνήθειες διαμορφώνεται μέσα από τη χρήση των κρυπτονομισμάτων, σύμφωνα με την πρόσφατη έκθεση του BitgetWallet, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ). Τα αποτελέσματα δείχνουν ξεκάθαρα πως η πρόθεση για πληρωμές με ψηφιακά νομίσματα δεν περιορίζεται, πλέον, σε επενδυτικές κινήσεις ή σε αγορές εντός του οικοσυστήματος των crypto.

Αντιθέτως, η τρίτη κατά σειρά έκθεση με τίτλο "OnchainReport - CryptoPaymentUseCases", που βασίστηκε σε απαντήσεις 4.599 χρηστών ψηφιακών πορτοφολιών από ολόκληρο τον κόσμο, το 36% των ερωτηθέντων θέλει να πληρώνει για παιχνίδια, το 35% για καθημερινές αγορές, ενώ το ίδιο ποσοστό επιλέγει τα ταξίδια ως βασική χρήση.

Οι επιλογές αυτές καταδεικνύουν ότι οι χρήστες βλέπουν τα κρυπτονομίσματα ως εργαλείο πρακτικής και άμεσης οικονομικής συναλλαγής και όχι απλώς ως αποθεματικό αξίας. Σύμφωνα με την έκθεση, που αποκαλύπτει πώς οι χρήστες επιθυμούν να χρησιμοποιούν τα κρυπτονομίσματα στην καθημερινότητά τους, η κατανομή των προτιμήσεων μετα-

βάλλεται ανάλογα με τη γενιά.

Η Γενιά Z (18-29 ετών) δείχνει σαφή προτίμηση σε διασκεδαστικές χρήσεις, όπως το gaming και τα δώρα, ενώ οι Millennials (30-44) στρέφονται σε υπηρεσίες ταξιδιών και ψηφιακών συνδρομών. Η Γενιά X (45+) εμφανίζει πιο παραδοσιακές προτιμήσεις, όπως αγορές ακινήτων και τουριστικά πακέτα, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για μεγαλύτερη ασφάλεια και αξία στις συναλλαγές τους.

Γεωγραφικές διαφορές

Παράλληλα, σημαντικές είναι οι διαφοροποιήσεις ανά γεωγραφική περιοχή. Στην Ανατολική Ασία, οι καθημερινές αγορές και οι δαπάνες για ψηφιακά προϊόντα φτάνουν το 41%, το υψηλότερο ποσοστό παγκοσμίως, λόγω της ευρείας ενσωμάτωσης των πληρωμών μέσω QR και την ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου.

Η Αφρική ξεχωρίζει για το υψηλό ποσοστό σε πληρωμές, που σχετίζονται με την εκπαίδευση (38%), αποδεικνύοντας τον ρόλο των κρυπτονομισμάτων στη διευκόλυνση της πρόσβασης σε υπηρεσίες πέρα από τα σύνορα, ειδικά σε

κοινότητες χωρίς επαρκή τραπεζική υποστήριξη.

Στη Λατινική Αμερική, η χρήση κρυπτονομισμάτων επικεντρώνεται στις αγορές ψηφιακών προϊόντων (38%) και στο ηλεκτρονικό εμπόριο (35%), αντανακλώντας τη χρησιμότητα των κρυπτονομισμάτων σε αγορές με υψηλό πληθωρισμό. Την ίδια στιγμή, στη Μέση Ανατολή καταγράφεται αυξανόμενο ενδιαφέρον για αγορές πολυτελείας και lifestyle προϊόντων, με το 31% των χρηστών να δηλώνει πρόθεση αγοράς ειδών υψηλής ποιότητας και το 29% να εξετάζει την αγορά αυτοκινήτων μέσω κρυπτονομισμάτων. "Οι πληρωμές με crypto δεν είναι, πλέον, περιθωριακές. Οι χρήστες ζητούν εμπειρίες πληρωμών, που συνδυάζουν ευκολία, ασφάλεια και απόλυτο έλεγχο", αναφέρει η έρευνα του BitgetWallet. Όπως προσθέτουν οι συντάκτες της έρευνας, η στροφή αυτή φανερώνει πως η καθημερινή χρήση των κρυπτονομισμάτων δεν είναι πια σενάριο του μέλλοντος, αλλά εξελίσσεται ραγδαία σε πραγματικότητα του παρόντος.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΥΝΗΓΟΡΟ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 14

24/07/2025

«Να επανεξεταστούν οι όροι μεταφοράς ηλεκτρικών Ι.Χ.»

Την ανάγκη επανεξέτασης της Εγκυκλίου του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος σχετικά με τη μεταφορά των ηλεκτροκίνητων οχημάτων με επιβατηγά πλοία, καθώς και την ενίσχυση του δικτύου των σταθμών φόρτισης σε νησιωτικές περιοχές, επισημαίνει σε παρέμβασή του ο Συνήγορος του Πολίτη, την οποία αποστέλλει στα υπουργεία Ναυτιλίας και Υποδομών-Μεταφορών.

Η Ανεξάρτητη Αρχή διευκρινίζει ότι στην παρέμβαση αυτή προχώρησε λόγω σειράς διαμαρτυριών που έλαβε από κατόχους ηλεκτροκίνητων οχημάτων σχετικά με τις κατευθυντήριες οδηγίες που τους παρασχέθηκαν από το υπουργείο Ναυτιλίας για τη μεταφορά των αυτοκινήτων τους. Στις αναφορές τους επισημαίνεται ότι η Εγκύκλιος (υπ' αρ. 2070.0/28541/16-04-2024) με αποδέκτη τις πλοιοκτίτριες εταιρείες αναφέρει ότι η φόρτωση (και μεταφορά) των αμιγώς ηλεκτρικών ή επαναφορτιζόμενων υβριδικών οχημάτων επί φορτηγών-οχηματαγωγών αλλά και επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων γίνεται υπό την προϋπόθεση ότι το επίπεδο φόρτισης (Stage of Charge - SoC) των συσσωρευτών των οχημάτων (της μπαταρίας τους) δεν υπερβαίνει το 40% της συνολικής χωρητικότητάς της. Οι κάτοχοι των οχημάτων υποστηρίζουν ότι το μέτρο δυσχεραίνει σημαντικά -ή και αποτρέπει- τις μετακινήσεις τους μεταξύ της νησιωτικής και της ηπειρωτικής Ελλάδας, ενώ αποτελεί περιορισμό που δεν βρίσκει έρεισμα σε εθνική ή ενωσιακή νομοθεσία.

Ο Συνήγορος του Πολίτη απευθύνθηκε στο Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος, υπογραμμίζοντας ότι ο περιορισμός στο επίπεδο φόρτισης, ειδικά για τα επιβατηγά πλοία, δεν στηρίζεται σε εθνική ή ενωσιακή νομοθεσία και δεν αναφέρεται στην Έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) στις 22-5-2022. Καθώς, όπως τονίζει, δεν υπήρξε σχετική ανταπόκριση, στη συνέχεια απευθύνθηκε προς τους συναρμόδιους υπουργούς Ναυτιλίας και Υποδομών και Μεταφορών, επισημαίνοντας ότι ο περιορισμός είναι αυθαίρετος, γιατί οι μελέτες στις οποίες βασίστηκε η Εγκύκλιος του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος δεν περιλαμβάνουν σχετική σύσταση.

Αναφέρθηκε, επίσης, στην πυκνότητα και επάρκεια του δικτύου σταθμών φόρτισης στα νησιά, η οποία είναι αμφίβολο ότι εξασφαλίζει την εξυπηρέτηση των ιδιοκτητών ηλεκτροκίνητων, ιδίως όταν φτάνουν στον προορισμό τους με χαμηλό επίπεδο φόρτισης, ενώ υπογράμμισε ότι τάσσεται υπέρ οποιασδήποτε σειράς 5 μέτρων ή περιορισμών που θα έχουν στόχο τη δημιουργία ασφάλειας, υπό την προϋπόθεση ότι θα λαμβάνονται βάσει συγκεκριμένων στοιχείων, εκθέσεων και μελετών.

Μάλιστα, διευκρινίζει ότι τα μέτρα αυτά θα πρέπει να αφορούν και τις πλοιοκτίτριες εταιρείες και να περιλαμβάνουν τη διεξαγωγή συχνών ελέγχων πυρασφαλείας, αλλά και την επιβολή κυρώσεων σε περιπτώσεις παραβάσεων. Ωστόσο ούτε από τα υπουργεία έχει υπάρξει ακόμα ανταπόκριση.

ΔΥΟ ΝΕΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

24/07/2025

Το έργο της Φυλής και η ανάπτυξη του πρώην στρατοπέδου Γκόνου

Προχωρούν οι διαγωνιστικές διαδικασίες για τα δύο μεγάλα εμπορευματικά κέντρα της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, συνολικού εκτιμώμενου ύψους 450-500 εκατ. ευρώ, που προωθεί η ειδική μονάδα μεγάλων συμβάσεων του Υπερταμείου (PPF). Στην Αττική, όπου είναι και πιο ώριμος ο διαγωνισμός, το έργο αφορά στη δημιουργία επιχειρηματικού πάρκου σε έκταση 437 στρεμμάτων στη θέση «Σηπλιές» του Δήμου Φυλής και το επόμενο διάστημα αναμένεται να υποβληθούν οι οικονομικές προσφορές των ενδιαφερομένων, καθώς πρόσφατα ολοκληρώθηκε η διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου και έχει πλέον τεθεί το τεχνικό και οικονομικό πλαίσιο του έργου.

Μάχη τριών στην Αττική

Στο πλαίσιο αυτό έχουν γίνει και αλλαγές στον αριθμό και στη σύνθεση των επενδυτών, καθώς πλέον παραμένουν στον διαγωνισμό τρεις αντί για πέντε ενδιαφερόμενοι. Ειδικότερα, η Aegean Oil του ομίλου Μελισσανίδη και η Goldair Cargo έχουν συμμαχήσει (ενώ πριν διεκδικούσαν χωριστά το έργο), ενώ έχει αποχωρήσει ο «Ορφέυς Βεϊνόγλου». Τα άλλα δύο σχήματα είναι η Fincop Infrastructure του ομίλου Κοπελούζου και η κοινοπραξία Ειδησεοφωνική Ελλάς - Call Center Ελλάς - Αθηναϊκό Κέντρο Επικοινωνιών και Πληροφορικής Λεβάντε Εξπρές - Planning - Π. Βαρβαρίγος & ΣΙΑ.

Το έργο της Φυλής εκτιμάται ότι θα απαιτήσει 200-250

εκατ. ευρώ, με τον ανάδοχο να αναλαμβάνει την ανάπτυξη και εκμετάλλευση ενός «πράσινου» επιχειρηματικού πάρκου για περίοδο 35 ετών. Παράλληλα, προβλέπεται και ειδική χρήση τουριστικών καταλυμάτων-Ξενοδοχείων για την ορθή λειτουργία του πάρκου. Το έργο είναι ιδιαίτερα κρίσιμο, διότι στη νέα αυτή υποδομή γίνεται για να καταστεί εφικτή η μετεγκατάσταση των περίπου 400 πρακτορείων διαμεταφοράς και σχετικών επιχειρήσεων που λειτουργούν σε διάσπαρτα σημεία της περιοχής του Ελαιώνα. Τα οφέλη μιας τέτοιας μετακίνησης θα είναι πολλαπλά, αρχικά λόγω του υφιστάμενου άναρχου τρόπου λειτουργίας, υπό «θολό» αδειοδοτικό καθεστώς και σε μια περιοχή που έχει προ πολλού ξεπεράσει τις δυνατότητές της για μια τέτοια χρήση. Επιπλέον, όμως, θα επιτραπεί η απελευθέρωση σημαντικών εκτάσεων σε μια περιοχή που κάλλιστα θα μπορούσε να αποτελέσει «υποδοχέα» νέων επενδύσεων για τη δημιουργία π.χ. κατοικιών και χώρων πρασίνου, προσφέροντας λύση στο στεγαστικό πρόβλημα, εφόσον ασφαλώς προηγηθούν οι απαιτούμενες πολεοδομικές μελέτες, μια και απαιτείται ένας ευρύτερος σχεδιασμός ανάπλασης.

Παράλληλα, η μετακίνηση των υφιστάμενων εταιρειών θα «ανακουφίσει» και την κίνηση στην Λ. Κηφισού, απομακρύνοντας τα βαρέα οχήματα από το σημείο.

Στη Βόρεια Ελλάδα

Παράλληλα, προχωράει και ο διαγωνισμός για την ανάπτυξη του πρώην στρατοπέδου Γκόνου στη Θεσσαλονίκη, όπου επίσης προωθείται το πρώτο επιχειρηματικό κέντρο της Βόρειας Ελλάδας. Ο διαγωνισμός έχει εισέλθει στο στάδιο του ανταγωνιστικού διαλόγου για την παραχώρηση της εκμετάλλευσης της έκτασης των 672 στρεμμάτων που ανήκει στη ΓΑΙΑΟΣΕ, θυγατρική του ΟΣΕ. Στον διαγωνισμό συμμετέχουν το σχήμα Aktor - Goldair Cargo και ο ΟΛΘ, ενώ έχουν αποχωρήσει η Noval Property και η κοινοπραξία Trade Logistics - INTERKAT.

Το ύψος της επένδυσης που θα απαιτηθεί εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα 250 εκατ. ευρώ, με τον επενδυτή να αναλαμβάνει τη χρηματοδότηση, τον σχεδιασμό, την αδειοδότηση, την κατασκευή, τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του επιχειρηματικού πάρκου που θα αναπτυχθεί στο σημείο.

Πρόκειται για τη δεύτερη προσπάθεια αξιοποίησης του συγκεκριμένου ακινήτου, καθώς είχε πραγματοποιηθεί άλλη μία πριν από μερικά χρόνια, που είχε αποτύχει, αφού δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά. Αυτός ήταν και ο λόγος που το έργο της ωρίμανσης του ακινήτου και της προσέλκυσης επενδυτικού ενδιαφέροντος ανατέθηκε στη μονάδα PPF του Υπερταμείου.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Με βάση το υφιστάμενο χρονοδιάγραμμα, εκτιμάται ότι ο ανταγωνιστικός διάλογος θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του έτους, ώστε στη συνέχεια να υποβληθούν οι δεσμευτικές οικονομικές προσφορές, που θα κρίνουν και το κατά πόσον θα πετύχει ή όχι ο διαγωνισμός.

ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΕΣ - ΔΙΠΛΗ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΩΤΙΑ ΣΤΑ «ΠΡΑΣΙΝΑ» ΠΛΟΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17,30

24/07/2025

324 πλοία ελληνικής ιδιοκτησίας συνολικής χωρητικότητας 33,8 εκατ. dwt είναι σε θέση να καίνε εναλλακτικά καύσιμα

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες συμμετέχουν ενεργά στη μετάβαση σε πιο «πράσινες» τεχνολογίες. Τα στοιχεία του ναυλομεσιτικού οίκου Intermodal καταδεικνύουν την ικανότητα προσαρμογής των ελληνών πλοιοκτητών στις νέες περιβαλλοντικές απαιτήσεις που προβλέπουν οι διεθνείς κανονισμοί στο πλαίσιο της «πράσινης» μετάβασης. Από τον Ιούλιο του τρέχοντος έτους 324 πλοία ελληνικής ιδιοκτησίας, συνολικής χωρητικότητας 33,8 εκατομμυρίων dwt, είναι σε θέση να καίνε εναλλακτικά καύσιμα, αντιπροσωπεύοντας το 8% του συνολικού ελληνικού στόλου σε χωρητικότητα. Πρόκειται για ποσοστό υψηλότερο του μέσου όρου του παγκόσμιου στόλου, καθώς διεθνώς μόλις 5,4% του παγκόσμιου στόλου σε όρους χωρητικότητας μπορούν να χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα. Επίσης αξίζει να σημειωθεί ότι η ελληνόκτητη «πράσινη» μεταφορική ικανότητα αποτελεί το 25,47% της παγκόσμιας. Με άλλα λόγια, ένα στα τέσσερα «πράσινα» πλοία που ναυπηγούνται με εναλλακτικά καύσιμα είναι ελληνόκτητο. Όπως σημειώνει ο Νίκος Ταγκούλης, αναλυτής της Intermodal, από τις αρχές του 2025 έχουν τεθεί σε ισχύ διάφοροι ναυτιλιακοί κανονισμοί, με στόχο να οδηγήσουν τον κλάδο προς ασφαλέστερες και πιο πράσινες πρακτικές, συμπεριλαμβανομένων του κανονισμού FuelEU Maritime, της φάσης 3 του EEDI του IMO και, πρόσφατα, της Σύμβασης Ανακύκλωσης του Χονγκ Κονγκ. Αυτοί οι κανονισμοί, στο ευρύτερο πλαίσιο των κλιματικών στόχων του IMO για το 2030 και το 2050, επηρεάζουν τις τρέχουσες επενδυτικές αποφάσεις σε σχέση με τις παραγγελίες νέων πλοίων και την ανάπτυξη υποδομών.

Όσον αφορά την «πράσινη» μετάβαση του παγκόσμιου στόλου, από τον Ιούλιο του 2025 ο στόλος που μπορεί να χρησιμοποιεί εναλλακτικά καύσιμα συνεχίζει να επεκτείνεται, με 2.455 πλοία περίπου 132,7 εκατομμυρίων dwt, που αντιπροσωπεύουν το 5,4% του συνολικού στόλου σε όρους χωρητικότητας dwt, σε σύγκριση με 4,5% το 2024

και 3,7% το 2023. Το υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) συνεχίζει να κατέχει ηγετική θέση μεταξύ των εναλλακτικών καυσίμων, με το 80% των πλοίων εναλλακτικών καυσίμων να είναι συμβατά ή έτοιμα για LNG, που περιλαμβάνουν 1.421 πλοία περίπου 107,4 εκατομμυρίων dwt. Άλλες επιλογές περιλαμβάνουν μεθανόλη, αμμωνία και ηλεκτρικά συστήματα μπαταριών.

Οι παραγγελίες

Το βιβλίο παραγγελιών αντικατοπτρίζει την αυξανόμενη έμφαση στα εναλλακτικά καύσιμα, με το 41% να είναι συμβατό με εναλλακτικά καύσιμα. Μεταξύ των 1.924 πλοίων εναλλακτικών καυσίμων που έχουν παραγγελθεί, συνολικής χωρητικότητας περίπου 161 εκατομμυρίων dwt, τα 1.007 πλοία χωρητικότητας 105,9 εκατομμυρίων dwt είναι συμβατά με LNG, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 66% των παραγγελιών εναλλακτικών καυσίμων.

Παράλληλα με το αυξανόμενο ενδιαφέρον για τα εναλλακτικά καύσιμα, τα συστήματα καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) εξακολουθούν να αποτελούν μια ανταγωνιστική επιλογή, ιδίως για τα πλοία που επιδιώκουν να διαχειριστούν το κόστος καυσίμων σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς για το θείο, επιτρέποντας τη χρήση πιο προσιτών καυσίμων με υψηλή περιεκτικότητα σε θείο. Επί του παρόντος, 6.532 πλοία συνολικής χωρητικότητας 763,7 εκατομμυρίων dwt είναι εξοπλισμένα με πλυντρίδες, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 31% του συνολικού στόλου, μια αύξηση από 29% σε ετήσια βάση, σημειώνοντας σημαντική αύξηση από το 2019, όταν λιγότερο από το 1% των πλοίων ήταν εξοπλισμένα με πλυντρίδες, ως αποτέλεσμα του κανονισμού IMO 2020, ο οποίος έθεσε ανώτατο όριο στην περιεκτικότητα σε θείο των ναυτιλιακών καυσίμων.

Κατά τη διάρκεια αυτής της μεταβατικής περιόδου, οι Έλληνες πλοιοκτήτες συμμετέχουν ενεργά στη μετάβαση σε πιο «πράσινες» τεχνολογίες. Από τον Ιούλιο φέτος, όπως προαναφέρθηκε, 324 πλοία ελληνικής ιδιοκτησίας συνολικής χωρητικότητας 33,8 εκατομμυρίων dwt είναι σε θέση να καίνε εναλλακτικά καύσιμα, αντιπροσωπεύοντας το 8% του συνολικού ελληνικού στόλου σε χωρητικότητα. Σχεδόν το 80% αυτής της χωρητικότητας είναι συμβατό ή έτοιμο για καύσιμο LNG, αλλά και με άλλες επιλογές όπως μεθανόλη, LPG και αμμωνία. Επιπλέον, το 36% του ελληνικού στόλου είναι εξοπλισμένο με συστήματα καθαρισμού καυσαερίων. Στο ελληνικό βιβλίο παραγγελιών, που περιλαμβάνει 642 πλοία συνολικής χωρητικότητας περίπου 58,2 εκατομμυρίων dwt, περισσότερο από το ήμισυ της χωρητικότητας έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί με εναλλακτικά καύσιμα, με περίπου το 70% αυτών των πλοίων να είναι εξοπλισμένα ή έτοιμα για χρήση LNG, ενώ τα πλοία εξοπλισμένα με συστήματα καθαρισμού καυσαερίων αντιπροσωπεύουν το 56% του συνολικού ελληνικού βιβλίου παραγγελιών.

ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ STARTUP : ΚΑΤΣΑΡΙΔΕΣ - ΡΟΜΠΟΤ ΣΕ ΡΟΛΟ ΚΑΤΑΣΚΟΠΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,9

24/07/2025

Η γερμανική εταιρεία Helsing, η πιο γρήγορα αναπτυσσόμενη αμυντική startup στην Ευρώπη, υπερδιπλασίασε την αξία της σε 12 δις. δολάρια σε μια συγκέντρωση κεφαλαίων τον περασμένο μήνα. Η εταιρεία πειραματίζεται με επαναστατικές νέες κατασκευές που εκτείνονται από τανκ-ρομπότ που λειτουργούν με τεχνητή νοημοσύνη μέχρι «cyborg» κατασπίδε-κατασκόπου. «Φέτος, για πρώτη φορά έπειτα από δεκαετίες, η Ευρώπη δαπανά περισσότερα από τις ΗΠΑ για την απόκτηση αμυντικής τεχνολογίας», δήλωσε ο Γκούντμπερντ Σερφ, συνιδρυτής της εταιρείας. «Η Ευρώπη αρχίζει πλέον να συνειδητοποιεί τη σημασία της άμυνας», πρόσθεσε.

Ο Σβεν Βαϊζένγκερ, επικεφαλής του Cyber Innovation Hub, του σκέλους του γερμανικού στρατού που είναι επιφορτισμένο με την εύρεση και την υιοθέτηση καινοτομιών, δήλωσε ότι ο πόλεμος στην Ουκρανία άλλαξε επίσης τις κοινωνικές αντιλήψεις, εξαλείφοντας το στίγμα που συνοδεύει την εργασία στον τομέα της άμυνας. «Η Γερμανία έχει αναπτύξει μια εντελώς νέα ανοικτή στάση απέναντι στο ζήτημα της ασφάλειας μετά την εισβολή», δήλωσε. Ο ίδιος είπε ότι λαμβάνει περίπου 20-30 αιτήσεις την ημέρα, σε σύγκριση με 2-3 την εβδομάδα το 2020, με ιδέες για την ανάπτυξη τεχνολογίας άμυνας. Ορισμένες από τις ιδέες που βρίσκονται υπό ανάπτυξη μοιάζουν με επιστημονική φαντασία. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι οι λεγόμενες cyborg, οι κατασπίδες της Swarm Biotactics, οι οποίες είναι εξοπλισμένες με ειδικά μικροσκοπικά σκιδία που επιτρέπουν τη συλλογή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο μέσω καμερών και άλλων εξελιγμένων ηλεκτρονικών μικροσυσκευών.

Μικροσκοπικοί δέκτες θα επιτρέπουν στους ανθρώπους να ελέγχουν τις κινήσεις των εντόμων από απόσταση. Ο στόχος είναι να παρέχουν πληροφορίες επιτήρησης σε εχθρικά περιβάλλοντα, για παράδειγμα, πληροφορίες σχετικά με τις θέσεις του εχθρού. «Τα βιορομπότ μας, βασισμένα σε ζωντανά έντομα, είναι εξοπλισμένα με ικανότητα για "νευρική διέγερση", αισθητήρες και ασφαλείς μονάδες επικοινωνίας», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Στέφαν Βίλχελμ. «Μπορούν να καθοδηγούνται μεμονωμένα ή να λειτουργούν αυτόνομα σε σμήνη.

Στο πρώτο μισό του 20ού αιώνα, οι Γερμανοί πρωτοστάτησαν σε πολλές στρατιωτικές τεχνολογίες που έγιναν παγκόσμια πρότυπα, από βαλλιστικούς πυραύλους έως αεροσκάφη τζετ και κατευθυνόμενα όπλα. Ωστόσο, μετά την ήττα της στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και το παγκόσμιο τραύμα του ναζισμού, η Γερμανία αποστρατιωτικοποιήθηκε και για δεκαετίες εξολιζόταν στοιχειωδώς λαμβάνοντας εγγυήσεις ασφαλείας από τις ΗΠΑ. REUTERS