

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3062

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 28 ΙΟΥΛΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Ανακοινώσεις του υπουργού ΠΕΝ για τη μεταρρύθμιση στις πολεοδομίες, την εξέλιξη του πολεοδομικού σχεδιασμού και ενεργειακά θέματα
- Στ. Παπασταύρου: Ολοκληρώνεται τον Σεπτέμβριο η κωδικοποίηση της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας

Σελ 1 και 5, 6

Οι 25 μεταρρυθμίσεις που αποφάσισε το υπουργικό συμβούλιο να υλοποιηθούν το β' εξάμηνο
- Όλα τα νομοσχέδια τα οποία εγκρίθηκαν

Σελ 1 και 7, 8

Στην κυκλοφορία παραδίδεται το μεγαλύτερο τμήμα αυτοκινητόδρομου Πατρών – Πύργου
- Η μεγάλη και δύσκολη πορεία του έργου από το 2007 έως το 2025
- Ολυμπία Οδός: Σύντομα οι navigators θα γράφουν «Αθήνα-Πύργος: 2 ώρες και 45 λεπτά»

Σελ 1 και 11

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για υποστήριξη εθνικών ερευνητικών υποδομών από το ΕΣΠΑ
- Καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων η 24η Σεπτεμβρίου

Σελ 9, 10

«Να ανοίξει η συζήτηση για την τιμολόγηση της κυκλοφοριακής συμμόρφωσης στην Αθήνα»
- Το 2030 θα διπλασιαστούν οι χρόνοι διαδρομής στους βασικούς άξονες σε σχέση με το 2021 τόνισε σε συνέντευξη ο συγκοινωνιολόγος, Γ. Γιαννίς

Σελ 12

Επιδότηση προσωρινής στέγασης πλημμυροπαθών «Σεπτεμβρίου 2023»: Έως 12/9 η υποβολή των δικαιολογητικών
Σελ 13

Στεγαστική πίστη: Το 1 δισ προσέγγισαν οι εκταμιεύσεις το α' εξάμηνο
- Πού θα πρέπει να δίνουν προσοχή οι δανειολήπτες

Σελ 14, 15

Στην Ολομέλεια της Βουλής σήμερα το ν/σ για το στεγαστικό και την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων
Σελ 16

Συμφωνία ΗΠΑ-ΕΕ για διασμούς ύψους 15% στα ευρωπαϊκά προϊόντα, πλην χάλυβα και αλουμινίου
- Η ΕΕ θα αγοράσει στρατιωτικό εξοπλισμό και θα κάνει επενδύσεις ύψους 600 δισ

Σελ 17

Οι 4 μεγάλες αλλαγές στα ΑΤΜ των τραπεζών από τις 11 Αυγούστου
- Τα όφελι για το συναλλασσόμενο κοινό

Σελ 18, 19

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 4,519 δισ ευρώ καταγράφηκε στον προϋπολογισμό το α' εξάμηνο
Σελ 20

Θα φέρει επανάσταση η Τεχνητή Νοημοσύνη στην πρόγνωση καιρού; - Τι λέει συνιδρυτής της ομάδας καιρού της Google DeepMind

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΕΣ, ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Στ. Παπασταύρου: Ολοκληρώνεται τον Σεπτέμβριο η κωδικοποίηση της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας

Για ριζική μεταρρύθμιση στις πολεοδομίες έκανε λόγο ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, σε συνέντευξη που παραχώρησε στην εφημερίδα «Το Βήμα της Κυριακής». «Έχουν ήδη γίνει βήματα στη μάχη κατά της διαφθοράς, με το ξερίζωμα κυκλωμάτων διαπλοκής, ενώ σχεδιάζουμε συνολική αναμόρφωση του καθεστώτος, με τεχνολογική αναβάθμιση και ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών, για περαιτέρω τόνωση της διαφάνειας και της αξιοπιστίας. Έτσι θα διασφαλιστεί η εύρυθμη, ενιαία και αποτελεσματική λειτουργία τους, η διαφάνεια και η λογοδοσία, ενώ θα δοθεί ένα τέλος στην εξυπηρέτηση των πολιτών με δύο μέτρα και δύο σταθμά» τόνισε ο υπουργός.

Ο κ. Παπασταύρου μίλησε επίσης για την εξέλιξη του πολεοδομικού σχεδιασμού, τονίζοντας ότι τον Σεπτέμβριο ολοκληρώνεται η κωδικοποίηση της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας.

Τέλος, μιλώντας για παρεμβάσεις που αφορούν στο κόστος της ενέργειας, υπογράμμισε ότι «θα προχωρήσουμε στην ενεργοποίηση των νέων δυναμικών -πορτοκαλί- τιμολογίων», ενώ τόνισε παράλληλα, ότι «τα όφελι από την εισαγωγή της δυναμικής τιμολόγησης για τους καταναλωτές και το σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας αναμένεται να είναι σημαντικά».

Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΟΙ 25 ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΟ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ

Όλα τα νομοσχέδια τα οποία εγκρίθηκαν

Αλλαγή στην οργάνωση και λειτουργία των Πολεοδομιών, χωροταξικό για ΑΠΕ και τουρισμό, αλλαγή του Κώδικα Αυτοδιοίκησης και η ολοκλήρωση του Κτηματολογίου περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων στις 25 μεταρρυθμίσεις που αποφασίστηκαν στο υπουργικό συμβούλιο την Παρασκευή, στο πλαίσιο του επικαιροποιημένου σχεδίου δράσης της κυβέρνησης, οι οποίες θα τρέξουν σε οριζόντια εξάμηνη.

«Από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προωθείται μία

δραστική παρέμβαση στον τρόπο λειτουργίας των Πολεοδομιών. Πιστεύω ότι αυτή θα είναι μία εμβληματική μεταρρύθμιση, που αφενός θα «επλώσει» επίσης τοπικές διαφθοράς, αλλά θα επιταχύνει και την έκδοση των νόμιμων οικοδομικών αδειών», είπε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την εισαγωγική ομιλία του στο υπουργικό συμβούλιο. Αναλυτικά οι 25 μεταρρυθμίσεις, καθώς επίσης τα νέα νομοσχέδια που εγκρίθηκαν κατά τη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου στις σελ 5, 6

ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ

Η μεγάλη και δύσκολη πορεία του έργου από το 2007 έως το 2025

Ολυμπία Οδός: Σύντομα οι navigators θα γράφουν «Αθήνα-Πύργος: 2 ώρες και 45 λεπτά»

Σε λίγες ημέρες, στις 31 Ιουλίου, είναι προγραμματισμένο να δοθούν στην κυκλοφορία τα 65, από τα συνολικά 75 χιλιόμετρα, του νέου, σύγχρονου και ασφαλούς αυτοκινητόδρομου, Πατρών - Πύργου, δηλαδή από τον Πύργο μέχρι τον Αλίσό της Αχαΐας, ενώ στα τέλη Νοεμβρίου αναμένεται να δοθούν στην κυκλοφορία και τα τελευταία 10 χιλιόμετρα, από τον Αλίσό μέχρι τη μεγάλη περιμετρική της Πάτρας.

Ποιες ήταν όμως οι μεγάλες δυσκολίες του έργου και οι καθυ-

στερήσεις, μέχρι να ξεκινήσουν τα έργα κατασκευής του νέου αυτοκινητόδρομου στις αρχές του 2022;

Σημειώνεται ότι όπως τόνισε η Ολυμπία Οδός, με την ολοκλήρωση της Πατρών-Πύργου, η διαδρομή Αθήνα-Πύργος θα εκτελείται πλέον σε μόλις 2 ώρες και 45 λεπτά, ενώ η Ολυμπία Οδός γίνεται πλέον ο τρίτος μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος της χώρας, με συνολικό μήκος 277 χιλιόμετρα.

Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΘΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων η 24η Σεπτεμβρίου

Η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας (ΓΤΕΚ) ανακοινώνει το 2ο Στάδιο της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την υποβολή προτάσεων Εθνικών Υποδομών Έρευνας (Ε.Υ.), με καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων την 24η Σεπτεμβρίου. Μέσω της πρόσκλησης επιδιώκονται:

- Η υποστήριξη όσων από τις Ε.Υ. του Πολυετούς Χρηματοδοτικού Σχεδίου 2014-20 έχουν ολοκληρώσει την προπαρασκευαστική φάση ανάπτυξης και προχωρούν στην πλήρη λειτουργία τους.

- Η περαιτέρω ενίσχυση όσων χρειάζεται να ολοκληρώσουν την προπαρασκευαστική φάση λειτουργίας τους.

- Η επιλογή και νέων Ε.Υ. για την υποστήριξη της προπαρασκευαστικής φάσης λειτουργίας τους, εφόσον αναδειχθούν επιπρόσθετες ανάγκες σε τομείς της Εθνικής Στρατηγικής Έξινης Εξειδίκευσης 2021-27.

Αναλυτικά στη σελ 11



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗ EXPO 2025

Η έκθεση ΟΙΚΟΔΟΜΗ θα πραγματοποιηθεί από **9 έως 12 Οκτωβρίου 2025** στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan expo, η ΟΙΚΟΔΟΜΗ Expo αποτελεί την εξειδικευμένη, επαγγελματική έκθεση του κατασκευαστικού κλάδου της χώρας προσανατολισμένη στους επαγγελματίες και στην εξωστρέφεια.

Επιπλέον, η έκθεση θα συγκεντρώσει όλες τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των προμηθευτών προϊόντων-υλικών και υπηρεσιών για να τις διασυνδέσει με ένα απόλυτα εξειδικευμένο κοινό από μηχανικούς, αρχιτέκτονες, επαγγελματίες, τεχνίτες αλλά και με στελέχη από ελληνικές και διεθνείς κατασκευαστικές εταιρείες.

Επιπρόσθετα, στόχος της έκθεσης είναι να αποτυπώσει την δυναμική του κατασκευαστικού κλάδου και να αποτελέσει τη σημαντικότερη πλατφόρμα επικοινωνίας του.

Για συμμετοχές επικοινωνήστε στο τηλ. 2.111.801.801 ή με email στο sales@rota.gr

<https://buildexpogreece.com/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
26-29 Αυγούστου 2025	64ο Συνέδριο ERSA	Ευρωπαϊκή Ένωση Περιφερειακής Επιστήμης
01-04 Σεπτεμβρίου 2025	4ο Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική (SUSTENG 2025)	DEPLab - Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου
03-06 Σεπτεμβρίου 2025	19ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (CEST2025)	Παγκόσμιο Δίκτυο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Ελλάδα), Πανεπιστήμιο του Σαλέρνο (Ιταλία), Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου (Κύπρος)

6^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ EUROMED 2025 – ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ

Η Αθήνα θα είναι η πόλη που θα φιλοξενήσει στις **19 έως 22 Νοεμβρίου 2025** το 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς 2025 (6th Pan-Hellenic Conference on Digital Cultural Heritage-EuroMed 2025), που έχει θεσμοθετηθεί και διοργανώνεται στην Ελλάδα κάθε δύο (2) χρόνια, μετά από απόφαση των διοργανωτών Φορέων, που είναι το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου (ΤΕ.ΠΑ.Κ.- Εργαστήριο Ψηφιακής Πολιτιστικής Κληρονομιάς/UNESCO Chair on Digital Cultural Heritage και EU-ERA Chair on Digital Cultural Heritage), το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (Εργαστήριο του Τμήματος Μηχανικών Βιομηχανικών Σχεδίασης και Παραγωγής-Σχολή Μηχανικών) και ο Πολιτιστικός Οργανισμός "Δίκτυο ΠΕΡΡΑΙΒΙΑ". Πρόκειται για το 6ο, κατά σειρά, "Πανελλήνιο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς -Pan-Hellenic Conference on Digital Cultural Heritage", που θα διοργανωθεί στην Ελλάδα, το 2025, σε συνεργασία των διοργανωτών με την Ελληνική και Κυπριακή Πολιτεία, με Ελληνικά και Κυπριακά Πανεπιστημιακά Ιδρύματα, με παγκόσμιους επιστημονικούς φορείς, με ερευνητικά κέντρα κ.ά., ενώ αξιοποιείται η τεράστια εμπειρία του ΤΕΠΑΚ στη διοργάνωση των παγκόσμιων συνεδρίων Ψηφιοποίησης EuroMed στην Κύπρο, επίσης, κάθε δύο χρόνια, από το έτος 2006.

Στα πλαίσια του Συνεδρίου προσκαλείται όλη η επιστημονική και ερευνητική κοινότητα, από την Ελλάδα και την Κύπρο, αλλά και Έλληνες και Κύπριοι ερευνητές ανά την υφήλιο, να δηλώσουν συμμετοχή αλλά και να υποβάλλουν τις εισηγήσεις και τα Posters τους, μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του Συνεδρίου που θα ενεργοποιηθεί σύντομα (www.euromed-dch.eu), αφού το γεγονός αυτό αποτελεί τη μεγάλη συνάντηση της Επιστήμης με

τον Ελληνικό Πολιτισμό με κέντρο την παιδεία, την έρευνα, την καινοτομία, τις ψηφιακές τεχνολογίες και τον πολιτιστικό τουρισμό, αξιοποιώντας την παγκόσμια απήχηση και σεβασμό που τρέφει η παγκόσμια κοινότητα στον Ελληνικό Πολιτισμό, που πρέπει να έχει τη θέση που του αξίζει.

Σημειώνεται ότι το Συνέδριο προγραμματίζεται να πραγματοποιηθεί με φυσική παρουσία των συνέδρων.

Θεματικοί Άξονες

Τρισδιάστατη απεικόνιση και Εκτύπωση – Νέες τεχνολογίες στις ανθρωπιστικές επιστήμες

Τεχνητή Νοημοσύνη και εφαρμογές στον Πολιτισμό
Ψηφιοποίηση στην Αρχαιολογία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς στο ψηφιακό πολυμεσικό περιβάλλον και διαδίκτυο (Εκπαίδευση, gamification κ.ά.)

Πολιτιστικός Τουρισμός – Ψηφιακή Πολιτιστική κληρονομιά και η διαχείρισή της

Κλιματική Αλλαγή και Πολιτιστική Κληρονομιά
Μουσεία, Βιβλιοθήκες – Πινακοθήκες – Ψηφιακές Τεχνολογίες – Europeana

Τοπική Αυτοδιοίκηση στην ψηφιακή Πολιτιστική Κληρονομιά
Παραδοσμένα, Μεταδοσμένα και Δεδομένα: Αναπαραγωγή Γνώσης, Ιστορίας και Μνήμης

Δημιουργική Βιομηχανία και επιχειρηματικές ευκαιρίες στον Πολιτισμό

Εμπειρίες, Νέες Προκλήσεις και Προοπτικές για την ψηφιακή κοινωνία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς-Πόροι και χρηματοδοτικά εργαλεία

HBIM (Heritage Building Information Modeling) και Ψηφιακά Δίδυμα (digital twins) και Memory Twins

Σημαντικές ημερομηνίες

30 Σεπτεμβρίου 2025, Καταληκτική ημερομηνία υποβολής περιλήψεων εργασιών ή POSTERS από τους συγγραφείς

15 Οκτωβρίου 2025, Ενημέρωση συγγραφέων σχετικά με αποδοχή εργασιών από την Επιστημονική Επιτροπή – παρατηρήσεις

30 Οκτωβρίου 2025, Καταληκτική ημερομηνία υποβολής δι-ορθωμένων περίληψης και βιογραφικών

30 Οκτωβρίου 2025, Καταληκτική ημερομηνία υποβολής full paper από τους συγγραφείς

<http://www.euromed-dch.eu/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΕΣ, ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Στ. Παπασταύρου: Ολοκληρώνεται τον Σεπτέμβριο η κωδικοποίηση της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας

Συνέντευξη στην εφημερίδα «Το Βήμα της Κυριακής» και στους δημοσιογράφους Χρήστο Κολώνα και Μάχη Τράτσα, παραχώρησε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, με αφορμή την ανακοίνωση από την Κυβέρνηση των δύο νέων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων στις Νότιες Κυκλάδες και στο Ιόνιο, τον ρόλο τους στην περιβαλλοντική προστασία των ελληνικών θαλασσών, αλλά και τις αντιδράσεις της Τουρκίας.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, ερωτώμενος για τον διεθνή διαγωνισμό υδρογονανθράκων που βρίσκεται σε εξέλιξη, ο κ. Παπασταύρου αποκάλυψε ότι υπάρχει ενδιαφέρον και από άλλες πετρελαιοειδείς εταιρείες, σημειώνοντας πως «η άσκηση των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων με πράξεις -και όχι στα λόγια- γίνεται με αποφασιστικότητα, στη βάση του στρατηγικού σχεδιασμού της κυβέρνησης και δεν επηρεάζεται από τις αντιδράσεις της Τουρκίας».

Σε άλλο σημείο της συνέντευξης, τονίζει ότι η επικείμενη μεταρρύθμιση στις πολεοδομίες «θα δώσει ένα τέλος στην εξυπηρέτηση των πολιτών με δύο μέτρα και δύο σταθμά».

Τέλος, μιλώντας για παρεμβάσεις που αφορούν στο κόστος της ενέργειας, υπογράμμισε ότι «θα προχωρήσουμε στην ενεργοποίηση των νέων δυναμικών -πορτοκαλί- τιμολογίων», ενώ τόνισε παράλληλα, ότι «τα οφέλη από την εισαγωγή της δυναμικής τιμολόγησης για τους καταναλωτές και το σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας αναμένεται να είναι σημαντικά».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης:

Με «πυξίδα» την περιβαλλοντική προστασία των ελληνικών θαλασσών, η δημιουργία δύο νέων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων στις Νότιες Κυκλάδες και στο Ιόνιο αποτελούν αδιεμφισβήτητα και μια πρωτοβουλία με γεωπολιτικό πυρήνα. Με τον σχεδιασμό τους να εισέρχεται σε φάση θεσμικής ωρίμανσης – τον Νοέμβριο θα προωθηθούν για νομικό έλεγχο στο Συμβούλιο της Επικρατείας τα Προεδρικά Διατάγματα – η κυβέρνηση θα συνεχίσει να θεσμοθετεί αντίστοιχες προστατευόμενες θαλάσσιες ζώνες και σε άλλα τμήματα του Αιγαίου. Άλλωστε, όπως αναφέρει σε συνέντευξή του στο «Βήμα» ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σταύρος Παπασταύρου, η άσκηση των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων γίνεται με πράξεις και όχι στα λόγια, βάσει στρατηγικού σχεδιασμού της κυβέρνησης και δεν επηρεάζεται από τις αντιδράσεις της Τουρκίας. Όσον αφορά το δύσκολο έργο εποπτείας και προστασίας των νέων θαλάσσιων Πάρκων, ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής θα ενισχυθεί με επιπλέον προσωπικό και σύγχρονα μέσα επιτήρησης, όπως drones, ώστε να μπορεί να παρεμβαίνει άμεσα όταν παραβιάζονται οι όροι προστασίας.

Όσο για τον εν εξελίξει διαγωνισμό για την παραχώρηση δικαιωμάτων έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων σε τέσσερις περιοχές σε Ιόνιο και Κρήτη και τις γεωπολιτικές εμπλοκές ο υπουργός ξεκαθαρίζει ότι δεν θα ζητηθεί η άδεια κανενός για τη διερεύνηση υδρογονανθράκων στη χώρα μας. Σχετικά με το επενδυτικό ενδιαφέρον, εκτός από τη Chevron ο κ. Παπασταύρου επιβεβαιώνει ότι υπάρχει ενδιαφέρον

και από άλλες εταιρείες. Όσο για παρεμβάσεις στην εγκώρια αγορά ρεύματος ώστε να ελαφρυνθούν νοικοκυριά και επαγγελματίες από το ενεργειακό κόστος επισημαίνει ότι άμεσα θα ενεργοποιηθούν τα νέα δυναμικά «πορτοκαλί» τιμολόγια.

Στο εσωτερικό μέτωπο, η πολεοδομία -διαχρονικά- χώρος «δημιουργικής ασάφειας» και διοικητικής πολυνομίας – οδεύει προς... ψηφιακή εξυγίανση. Για τις «αμαρτωλές» πολεοδομίες, σχεδιάζεται ριζική αναμόρφωση. Παράλληλα, τον Σεπτέμβριο, θα είναι έτοιμος και ο Κώδικας Χωροταξίας και Πολεοδομίας ο οποίος θα «φορτωθεί» σε ψηφιακή πύλη η οποία θα ενημερώνεται κάθε φορά που η νομοθεσία τροποποιείται. Έτσι, οι επαγγελματίες του τεχνικού και νομικού κόσμου αλλά και οι πολίτες δεν θα χάνονται στον... λαβύρινθο της πολεοδομικής και χωροταξικής νομοθεσίας που αποτελεί σήμερα «γόνιμο» έδαφος για καθυστερήσεις και διαφθορά.

Τις προηγούμενες ημέρες, ετέθησαν σε διαβούλευση οι Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες για τα δύο νέα Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα, μια πρωτοβουλία με σημαντική περιβαλλοντική και γεωπολιτική διάσταση. Σχετικά με το πάρκο στο Αιγαίο, έχει την ονομασία «Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Νοτίου Αιγαίου 1». Αυτό σημαίνει ότι θα υπάρξει και συνέχεια σε άλλες περιοχές, εκτός από τις Νότιες Κυκλάδες;

Πράγματι, οι ειδικές περιβαλλοντικές μελέτες των δύο νέων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων τέθηκαν, όπως εξήγησε και ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, σε δημόσια διαβούλευση. Πολίτες και φορείς καλούνται να υποβάλουν έως τις 22 Σεπτεμβρίου σχόλια και προτάσεις, που θα ληφθούν υπόψη για την τελική διαμόρφωση των Προεδρικών Διαταγμάτων για τα Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα Ιονίου και Νοτίου Αιγαίου 1 - Νότιες Κυκλάδες, τα οποία θα κατατεθούν στο ΣΤΕ έως τον Νοέμβριο. Αποτελεί αποφασιστικό βήμα για την προστασία των θαλασσών μας, που μας καθιστά πρωτοπόρους στην Ευρώπη. Συνιστά, δε, την πρώτη φάση, καθώς η κυβέρνηση θα συνεχίσει να θεσμοθετεί νέα θαλάσσια Πάρκα και σε άλλες περιοχές του Αιγαίου, με περιβαλλοντική συνοχή και με εθνικό και ανθρώπινο πρόσημο. Τα εθνικά θαλάσσια Πάρκα δεν απευθύνονται σε λίγους και ειδικούς ούτε είναι αφηρημένη έννοια. Αφορούν τους πολλούς, τους νησιώτες, τους ψαράδες μας. Είναι η ασιδιά μας απέναντι στην κλιματική κρίση και υπέρ της προστασίας της μοναδικής βιοποικιλότητας της χώρας. Αφορούν την καθημερινή ζωή στο Ιόνιο και στο Νότιο Αιγαίο.

Η αντίδραση της Τουρκίας όμως ήταν άμεση και αναμένεται συνέχεια. Με δεδομένους τους γεωπολιτικούς κλυδωνισμούς το τελευταίο διάστημα -με επίκεντρο τις έρευνες υδρογονανθράκων νοτίως της Κρήτης ή το καλώδιο Ελλάδας – Κύπρου-, θεωρείτε ότι θα υπάρξει αντίστοιχη απάντηση όπως είχε συμβεί όταν ανακοινώθηκε ο Εθνικός Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός;

Η θάλασσα είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την ιστορία, τον πολιτισμό, την οικονομία και την ταυτότητά μας. Έχουμε τα

περισσότερα νησιά και την μεγαλύτερη ακτογραμμή στην ΕΕ και από τις μεγαλύτερες στον κόσμο. Αποτελεί αναφαίρετο δικαίωμά μας ο καθορισμός των χρήσεων και των ανθρωπίνων δραστηριοτήτων μέσω του εθνικού θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού, η περιβαλλοντική προστασία του θαλάσσιου οικοσυστήματος με τα εθνικά θαλάσσια πάρκα, όπως και η ηλεκτρική διασύνδεση με την Κύπρο. Η άσκηση των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων με πράξεις -και όχι στα λόγια- γίνεται με αποφασιστικότητα, στη βάση του στρατηγικού σχεδιασμού της κυβέρνησης και δεν επηρεάζεται από τις αντιδράσεις της Τουρκίας.

Σε κάθε περίπτωση, πώς θα διασφαλιστεί ότι τα μέτρα που προτείνονται για την προστασία των δύο περιοχών δεν θα μείνουν στα χαρτιά;

Πρόκειται αντικειμενικά για ένα πολύ δύσκολο εγχείρημα και η θετική αποδοχή που έλαβε η ανακοίνωση του Πρωθυπουργού, τόσο από τις περιβαλλοντικές οργανώσεις, τις οποίες είχα την ευκαιρία να συναντήσω πριν λίγες μέρες, όσο και από την Αξιωματική Αντιπολίτευση, μας δημιουργεί ακόμα μεγαλύτερη ευθύνη να ανταποκριθούμε στις υψηλές προσδοκίες. Θα δουλέψουμε με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα και εξειδικευμένα μέτρα διαχείρισης, φύλαξης και προστασίας των Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων. Ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής θα σπρώξει μεγάλο βάρος της προσπάθειας και θα ενισχυθεί σημαντικά με υλικοτεχνικά μέσα, στελέχη και χρηματοδότηση σε αυτήν του την αποστολή. Προφανώς θα αξιοποιηθούν όλα τα σύγχρονα μέσα της τεχνολογίας που επιτρέπουν παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο με drones, ενώ καθοριστική θα είναι η συνεργασία με το Λιμενικό Σώμα.

Εκτός από τη θεσμοθέτηση των θαλασσίων πάρκων, σε εξέλιξη βρίσκεται και ο πολεοδομικός σχεδιασμός στο 80% της ελληνικής επικράτειας. Αληθεύει ότι λόγω διαφόρων προβλημάτων, περίπου το 40% των μελετών απεντάχθηκαν από το Ταμείο Ανάκαμψης και χάθηκαν τα σχετικά κονδύλια; Υπάρχει λόγος ανησυχίας για τις υπόλοιπες μελέτες;

Δεν ισχύει ότι λόγω προβλημάτων απεντάχθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης το 40% των μελετών και ότι χάθηκε η αντίστοιχη χρηματοδότηση. Αυτό που πραγματικά ισχύει είναι ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προχώρησε σε επανακαθορισμό του αριθμού των δημοτικών ενοτήτων που είχαν αρχικά οριστεί ως ορόσημο, σε συνεννόηση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία μας επισημαίνθηκε πλήρως, παρέχοντάς μας τη δυνατότητα να διασφαλίσουμε το σύνολο της χρηματοδότησης για το πρόγραμμα, όπως ακριβώς προβλέφθηκε από την έναρξή του.

Πότε εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθούν οι μελέτες και με τι κονδύλια;

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΕΣ, ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Στ. Παπασταύρου: Ολοκληρώνεται τον Σεπτέμβριο η κωδικοποίηση της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας

Συνέχεια από σελ 3

Έως το καλοκαίρι του 2026, με την απαραίτητη συμβολή και συναίνεση των τοπικών κοινωνιών, θα ολοκληρώσουμε τις μελέτες και τις διαδικασίες διαβούλευσης. Η ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού αποτελεί κεντρική επιλογή της κυβέρνησης. Ερχόμαστε να ρυθμίσουμε εκκρεμότητες δεκαετιών και να άρουμε την κανονιστική ασάφεια που επικρατεί. Το πρόγραμμα «Κωνσταντίνος Δοϊράδης» εντάσσεται στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και έχει στόχο την κάλυψη του 80% της επικράτειας, μέσω της σύνταξης Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων σε 700 δημοτικές ενότητες και Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων σε άλλες 75. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 342,4 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 212,4 εκατ. ευρώ προέρχονται από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Υπάρχει πάντως μεγάλη συζήτηση και παράπονα με τα πολεοδομικά ζητήματα και την ανασφάλεια - ίσως και τη διαφθορά - που την ακολουθεί. Ποιες θα είναι οι επόμενες κινήσεις σας;

Το πρόβλημα εξακολουθεί να είναι μέζον, αλλά είμαστε πλέον κοντά σε μια συνολική αντιμετώπισή του. Οργανώνουμε τον χώρο σε εθνικό επίπεδο, μέσα από τα Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια, και σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, μέσα από τα Ειδικά και Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια. Νομοθετήσαμε για τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό και για τους μικρούς οικισμούς δημιουργώντας πολεοδομική βεβαιότητα που αποδίδει αξία στα οικοπέδα των ιδιοκτητών. Η ψηφιοποίηση των διαδικασιών, ο νέος Ψηφιακός Χάρτης που ολοκληρώνεται έως το πρώτο εξάμηνο του 2026, η παρακολούθηση της αυθαιρέτης δόμησης με δορυφόρους και τεχνητή νοημοσύνη, σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών και την εφαρμογή αυστηρών ποινών, θα συμβάλλουν καθοριστικά στη μείωση των γραφειοκρατικών καθυστερήσεων και στην εξάλειψη της διαφθοράς.

Παράλληλα, έως τον Σεπτέμβριο του 2025 θα έχει ολοκληρωθεί το πιλότο έργο κωδικοποίησης της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας, 26 χρόνια μετά την τελευταία κωδικοποίηση. Η χώρα θα αποκτήσει έναν επικαιροποιημένο, σύγχρονο κώδικα ο οποίος θα βάζει τέλος στην αβεβαιότητα, δίνοντας σε πολίτες, μηχανικούς και νομικούς ξεκάθαρους και συγκεντρωμένους κανόνες. Ο κώδικας θα φιλοξενηθεί σε μια ηλεκτρονική βάση νομικών δεδομένων που έχουμε σχεδόν ολοκληρώσει, στην οποία ο χρήστης θα μπορεί να αναζητά άμεσα, χωρίς να ψάχνει σε δεκάδες ΦΕΚ, και να ερμηνεύει με σαφήνεια και ασφάλεια τις σχετικές χωροταξικές και πολεοδομικές διατάξεις. Θα αποτελέσει ένα εύχρηστο, διαδραστικό και δωρεάν προσβάσιμο «εργαλείο» που θα οργανώνει τη νομοθεσία με έξυπνες λειτουργίες αναζήτησης και θα ενημερώνεται κάθε φορά που τροποποιείται η νομοθεσία.

Και για τις «αμαρτωλές» πολεοδομίες; Ποιο θα είναι η τύχη τους;

Έχουν ήδη γίνει βήματα στη μάχη κατά της διαφθοράς, με το

ξερίζωμα κυκλωμάτων διαπλοκής, ενώ σχεδιάζουμε συνολική αναμόρφωση του καθεστώτος, με τεχνολογική αναβάθμιση και ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών, για περαιτέρω τόνωση της διαφάνειας και της αξιοπιστίας. Έτσι θα διασφαλιστεί η εύρυθμη, ενιαία και αποτελεσματική λειτουργία τους, η διαφάνεια και η λογοδοσία, ενώ θα δοθεί ένα τέλος στην εξυπηρέτηση των πολιτών με δύο μέτρα και δύο σταθμά.

Κύριε υπουργέ, βρίσκεται σε εξέλιξη ο διαγωνισμός για την παραχώρηση δικαιωμάτων έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων σε τέσσερις περιοχές σε Ιόνιο και Κρήτη. Την ίδια στιγμή, η Λιβύη αμφισβητεί με ρηματική διακοίνωση στον ΟΗΕ τα 4 blocks, οριοθετώντας την υφαλοκρηπίδα της στις παραχωρήσεις νότια και νοτιοδυτικά της Κρήτης. Ποια η στρατηγική σας, εν μέσω των γεωπολιτικών προκλήσεων;

Η ρητορική της Λιβύης δεν βρίσκει αντανάκλαση στις μέχρι τώρα ενέργειες του Εθνικού Οργανισμού Πετρελαίου της. Γιατί, ενώ στον δημόσιο λόγο η Λιβύη προβάλλει ανυπόστατες συμφωνίες, στην πράξη τα θαλάσσια οικοπέδα που έχει προκηρύξει, σήμερα που μιλάμε, όχι μόνο δεν αμφισβητούν, αλλά σέβονται απολύτως τη μέση γραμμή. Και αυτό είναι λογικό, αφού η συμμετοχή της Λιβύης και κάθε χώρας στη διεθνή πετρελαϊκή αγορά προϋποθέτει σεβασμό της διεθνούς εμπορικής πρακτικής και αποφυγή αυθαιρέτων ενεργειών που διαβρώνουν την εμπιστοσύνη στο διεθνές εμπορικό περιβάλλον. Από την πλευρά μας, ασκούμε τα κυριαρχικά μας δικαιώματα στο πεδίο και προχωρούμε με ψυχραιμία, σχέδιο και αποφασιστικότητα. Είναι αυτονόητο ότι δεν θα ζητήσουμε την άδεια κανενός, προκειμένου να επιτελέσουμε το χρέος μας προς τις επόμενες γενιές, διερευνώντας τον τομέα υδρογονανθράκων στη χώρα μας. Ο διαγωνισμός που προκηρύξαμε στις 12 Ιουνίου προχωρά κανονικά. Προφανώς, η πόρτα του διαλόγου δεν έχει κλείσει, στο πλαίσιο πάντοτε του διεθνούς δικαίου και της διεθνούς πρακτικής. Η κυβέρνηση κινείται αποκλειστικά με βάση το τι επιτάσσει το εθνικό συμφέρον.

Ο διαγωνισμός της Ελλάδας κινδυνεύει; Η Chevron εκδήλωσε ενδιαφέρον για τρία blocks και πρόσφατα επικοινωνήσατε με την αντιπρόεδρο του Ομίλου. Υπάρχει ενδιαφέρον και από άλλες πετρελαϊκές;

Ο διαγωνισμός θα ολοκληρωθεί - όπως προβλέπεται, στις 10 Σεπτεμβρίου. Στην πρόσφατη τηλεφωνική επικοινωνία μου με την αντιπρόεδρο της Chevron, Liz Schwarze, συζητήσαμε τα χρονοδιαγράμματα των ενεργειών της εταιρείας. Η Ελλάδα αυτή τη στιγμή εκπέμπει κυβερνητική σταθερότητα και επενδυτική αξιοπιστία, ακόμη και για τους πιο απαιτητικούς, διεθνείς κολοσσούς. Στο πρόσφατο ταξίδι μου στις ΗΠΑ συνάντησα τον Υπουργό Εσωτερικών και επικεφαλής του Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας, Doug Burgum, και συνομιλήσα με τον Υπουργό Ενέργειας, Chris Wright, ο οποίος αποδέχθηκε την πρόσκλησή μου να διοργανώσει την επόμενη συνε-

δρίαση της Διατλαντικής Συνεργασίας για την Ενέργεια στην Ελλάδα, 6 και 7 Νοεμβρίου, με τη συμμετοχή τουλάχιστον 20 κρατών και πολυάριθμων εταιρειών. Είναι σαφές ότι οι ΗΠΑ έχουν στραμμένο το βλέμμα τους στη χώρα μας και την προσπάθεια που κάνουμε για την ανάπτυξη του τομέα υδρογονανθράκων. Ταυτόχρονα, υπάρχει ενδιαφέρον και από άλλες εταιρείες, αν και κανείς δεν μπορεί να προεξοφλήσει τις τελικές αποφάσεις τους, γεγονός που ενισχύει την πεποίθησή μας ότι οι μέχρι τώρα ενδείξεις στα θαλάσσια οικοπέδα μας μπορούν να οδηγήσουν σε ένα νέο κεφάλαιο οικονομικής προόδου για την πατρίδα μας.

Θεωρείτε ότι απαιτούνται παρεμβάσεις και στην εγχώρια αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και στο πεδίο των τιμολογίων για την καλύτερη λειτουργία του ανταγωνισμού;

Στη χώρα μας, πολλές φορές τείνουμε να έχουμε ασθενή μνήμη. Ξεχνάμε ότι πριν τα χρωματιστά τιμολόγια, υπήρχε ένδεια προϊόντων, όπως και αντικειμενική δυσκολία σύγκρισης τους από τον Έλληνα καταναλωτή. Προφανώς, στο κόστος της ενέργειας έχουμε πολλά ακόμα να κάνουμε. Βεβαίως, η τιμή του ρεύματος καθορίζεται και από άλλους παράγοντες, όπως η διασυνδεσιμότητα των νησιών, η καταπολέμηση της ρευματοκλοπής, η μείωση των απωλειών του δικτύου. Προς αυτήν την κατεύθυνση, ενισχύουμε συνεχώς τις προσπάθειές μας, ώστε να ελαφρύνουμε το οικιακό και το επαγγελματικό τιμολόγιο. Γι' αυτό θα προχωρήσουμε στην ενεργοποίηση των νέων δυναμικών -πορτοκαλί- τιμολογίων. Τα οφέλη από την εισαγωγή της δυναμικής τιμολόγησης για τους καταναλωτές και το σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας αναμένεται να είναι σημαντικά.

Να ρέουμε λίγο ακόμα στο ενεργειακό πεδίο και τον ρόλο που διεκδικεί η χώρα μας στην ευρύτερη περιοχή, με επίκεντρο τις εξελίξεις με την. Το έργο φαίνεται να έχει «κολλήσει». Την ίδια στιγμή ο Ερντογάν προωθεί την υποβρύχια διασύνδεση της Τουρκίας με τα κατεχόμενα της Κύπρου. Υπάρχει προοπτική απεμπλοκής του έργου;

Όπως έχει επανειλημμένως τονίσει και ο πρωθυπουργός οι απαραίτητες ενέργειες για την υποθαλάσσια διασύνδεση ηλεκτρικής ενέργειας Great Sea Interconnector, θα πραγματοποιηθούν, ώστε το έργο που θα ενώνει την Ελλάδα με την Κύπρο και στην επέκτασή του με το Ισραήλ να ολοκληρωθεί. Το ζήτημα του καλωδίου αφορά ένα έργο κοινού ενδιαφέροντος για την ΕΕ, και γι' αυτό έχει λάβει μία από τις μεγαλύτερες ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις. Η διασυνοριακή, πολυμερής στρατηγική μας ενισχύει τον ρόλο της Ελλάδας ως ενεργειακού κόμβου στην Ανατολική Μεσόγειο, καθώς επεκτείνει τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις από την Ιταλία και την Αλβανία, έως τη Βόρεια Μακεδονία και τη Βουλγαρία. Συγχρόνως, συμβάλλουμε στην προοπτική ενεργειακής σύνδεσης Ελλάδας - Αιγύπτου, έργο στρατηγικής σημασίας, το οποίο ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια των δύο ηπείρων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ 25 ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΟ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ

Όλα τα νομοσχέδια τα οποία εγκρίθηκαν

Αλλαγή στην οργάνωση και λειτουργία των Πολεοδομιών, χωροταξικό για ΑΠΕ και τουρισμό, αλλαγή του Κώδικα Αυτοδιοίκησης και η ολοκλήρωση του Κτηματολογίου περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων στις 25 μεταρρυθμίσεις που αποφασίστηκαν στο υπουργικό συμβούλιο την Παρασκευή, στο πλαίσιο του επικαιροποιημένου σχεδίου δράσης της κυβέρνησης, οι οποίες θα τρέξουν σε ορίζοντα εξαμήνου.

«Από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προωθείται μία δραστηριότητα στον τρόπο λειτουργίας των Πολεοδομιών. Πιστεύω ότι αυτή θα είναι μία εμβληματική μεταρρύθμιση, που αφενός θα «επλώσει» εστίες τοπικής διαφθοράς, αλλά θα επιταχύνει και την έκδοση των νόμιμων οικοδομικών αδειών», είπε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την εισαγωγική ομιλία του στο υπουργικό συμβούλιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός είπε ότι «σήμερα θα επικεντρωθεί το Υπουργικό Συμβούλιο σε 25 προτεραιότητες, βασικές μεταρρυθμίσεις οι οποίες θα συγκροτούν και τον κορμό του κυβερνητικού έργου από τώρα μέχρι και το τέλος του έτους».

«Ουσιαστικά πρόκειται για μία δέσμη πρωτοβουλιών», ανέφερε, επισημαίνοντας ότι «κάποια υπουργεία έχουν και σημαντικές προτεραιότητες, οι οποίες πρέπει να υλοποιηθούν χωρίς χρονотρίβη, προφανώς παράλληλα με τις τρέχουσες πολιτικές του κάθε υπουργείου».

Όπως ανακοινώθηκε είναι μεταρρυθμίσεις που επελέγησαν με οικονομικά, κοινωνικά και πολιτικά κριτήρια, αντιστοιχούν από μία έως τρεις σε κάθε υπουργείο και θα υλοποιούνται με ρυθμό μία την εβδομάδα.

Σταχυολογώντας, όπως είπε κάποιες από τις 25 μεταρρυθμίσεις τις οποίες αξιολόγησε ως «διαίτερα σημαντικές», ο κος Μητσοτάκης σημείωσε τα ακόλουθα:

«Έχουμε, προφανώς, σημαντικά νομοσχέδια να επεξεργαστούμε, ίσως με πιο εμβληματικό τον Κώδικα Αυτοδιοίκησης, ο οποίος βάσει μία τάξη σε χρόνιες παθολογίες και επικαλύψεις αρμοδιοτήτων στα ζητήματα της αυτοδιοίκησης και εισάγει κι ένα νέο ενδιαφέρον εκλογικό σύστημα για τον τρόπο εκλογής των αιρετών μας αρχόντων, α' και β' βαθμού».

-Το Υπουργείο Οικονομικών, προφανώς, προετοιμάζεται για τις ανακοινώσεις οι οποίες θα γίνουν στη Διεθνή Έκθεση της Θεσσαλονίκης, τα καινούργια μέτρα ελαφρύνσεων, τη στήριξη της μεσαίας τάξης, όμως επιμένουμε στη μάχη της αντιμετώπισης της φοροδιαφυγής με τα νέα ψηφιακά εργαλεία.

Και βέβαια, σε συνδυασμό με το Υπουργείο Ανάπτυξης, ξεκινάμε και μία πολύ σημαντική προσπάθεια η οποία εμπλέκει αρκετά από τα συναρμόδια Υπουργεία, για τη μείωση της γραφειοκρατίας, ειδικά στις επιχειρήσεις, κατά 25%. Και βέβαια, εντείνοντας τους ελέγχους στην αγορά μέσω της ενιαίας αρχής εποπτείας, ο σκοπός μας είναι το κράτος να γίνεται συνεχώς ολοένα και πιο αποτελεσματικό.

-Το Υπουργείο Εσωτερικών θα πρέπει να ολοκληρώσει την αναθεώρηση του παιδαγωγικού κώδικα δημοσίων υπαλλήλων, που προβλέπει, όπως έχουμε συζητήσει, γρήγορες διαδικασίες και σοβαρές κυρώσεις σε περίπτωση σφαλμάτων εις βάρος του πολίτη και ταχύτατη διεκπεραίωση των υποθέσεων, σε μήνες

αντί των πολλών ετών, όπως δυστυχώς ισχύει μέχρι σήμερα.

-Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα παρουσιάσει, ελπίζουμε το φθινόπωρο, τα πρώτα νέα δείγματα των νέων ελληνικών σιδηροδρόμων.

-Στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, στο οποίο αναφέρθηκε και πριν, εντοπίζω τρεις σημαντικές προτεραιότητες: η μία είναι μία δραστηριότητα παρέμβαση στον τρόπο λειτουργίας των Πολεοδομιών. Πιστεύω ότι αυτή θα είναι μία εμβληματική μεταρρύθμιση, που αφενός θα «επλώσει» εστίες τοπικής διαφθοράς, αλλά θα επιταχύνει και την έκδοση των νόμιμων οικοδομικών αδειών.

Ένα ζήτημα το οποίο πρέπει να ολοκληρωθεί -δεν αφορά μόνο το Υπουργείο Περιβάλλοντος, αλλά και συναρμόδια Υπουργεία- είναι ο ειδικός χωροταξικός σχεδιασμός για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, για τη βιομηχανία και για τον τουρισμό. Εκεί θα βάλουμε μια σκληρή καταληκτική ημερομηνία. Μέχρι τα τέλη του έτους πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και τα τρία αυτά ειδικά χωροταξικά σχέδια.

Και βέβαια, το Εθνικό Σχέδιο διαχείρισης των υδάτων για την αντιμετώπιση μιας κρίσης, η οποία δυστυχώς έχει έρθει για να μείνει. Το χρονοδιάγραμμα παρουσίας αυτής της εμβληματικής πρωτοβουλίας θα είναι αμέσως μετά τη Διεθνή Έκθεση της Θεσσαλονίκης, προφανώς με ορίζοντα υλοποίησης ο οποίος θα προσδιοριστεί με μεγάλη σαφήνεια.

-Το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης θα ολοκληρώσει τις διαδικασίες που αφορούν στο Κτηματολόγιο. Έχουμε και εκεί αυστηρά χρονοδιαγράμματα τα οποία πρέπει να τηρήσουμε.

-Το Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας. Πρέπει να δούμε τα πρώτα δείγματα γραφής ως προς την κοινωνική αντιπαροχή.

Το Υπουργείο Υγείας, το οποίο δρομολογεί πολλές δράσεις, να επισημάνω ενδεικτικά τις πρωτοβουλίες ως προς την πρόοδο των ψηφιακών έργων, αλλά και τις Κινητές Ομάδες Υγείας, ώστε να μπορέσουν οι δωρεάν προληπτικές εξετάσεις να φτάσουν σε κάθε γωνία της πατρίδας μας».

Ακόμη ο πρωθυπουργός τόνισε ότι «θα πρέπει να έχουμε μία αίσθηση της σημασίας τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων - αυτό είναι μια οριζόντια πολιτική κατεύθυνση- που αφορούν στο Ταμείο Ανάκαμψης, μεταρρυθμίσεις και έργα.

Το 2026 είναι απολύτως κρίσιμη χρονιά για την ολοκλήρωση του Ταμείου. Ξέρετε καλά ποιοι είναι οι στόχοι και τα χρονοδιαγράμματα και ξέρετε πολύ καλά ότι οι επόμενοι 12 μήνες θα είναι απολύτως καθοριστικοί, έτσι ώστε να μην χαθεί ούτε ένα ευρώ από πόρους που εξασφαλίσαμε με πολύ μεγάλο κόπο και με πολύ μεγάλη προσπάθεια».

Οι 25 μεταρρυθμίσεις για το Β' εξάμηνο 2025

1. Εφαρμογή των πρωτοβουλιών που θα ανακοινωθούν στη ΔΕΘ / Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
2. Περαιτέρω μείωση της φοροδιαφυγής με χρήση νέων ψηφιακών εργαλείων: Ηλεκτρονικό Τιμολόγιο, Ψηφιακό Δελτίο Αποστολής κλπ
3. Στρατηγική για την προώθηση των ελληνικών εξαγωγών / Υπουργείο Εξωτερικών
4. Αναθεώρηση θεσμικού πλαισίου για τα στελέχη των Ενόπλων

Δυνάμεων / Υπουργείο Εθνικής Άμυνας

5. Ψήφιση και εφαρμογή νέου παιδαγωγικού κώδικα δημοσίων υπαλλήλων με ταχύτερες παιδαγωγικές διαδικασίες και αυστηρότερες κυρώσεις / Υπουργείο Εσωτερικών

6. Έναρξη λειτουργίας Μη Κρατικών Μη Κερδοσκοπικών Πανεπιστημίων / Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων & Αθλητισμού

7. Εφαρμογή του νέου πλαισίου ρυθμίσεων και κυρώσεων για την αντιμετώπιση της βίας στα δημόσια ΑΕΙ / Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων & Αθλητισμού

8. Καθολική εφαρμογή κινητών μονάδων υγείας με διαγνωστικές εξετάσεις σε όλες τις μικρές κοινότητες της χώρας / Υπουργείο Υγείας

9. Πρόγραμμα Τεχνολογικής Αναβάθμισης ΕΛΑΣ για την προστασία των συνόρων, την ενίσχυση της δημόσιας ασφάλειας και την αντιμετώπιση του οργανωμένου εγκλήματος / Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

10. Οργανωτική μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα / Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

11. Υλοποίηση του Εθνικού Σχεδίου για τα Ύδατα / Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

12. Μεταρρύθμιση στην οργάνωση και λειτουργία των Πολεοδομιών / Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

13. Ολοκλήρωση ΕΧΠ ΑΠΕ, Τουρισμού / Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

14. Απλοποίηση επιχειρηματικού περιβάλλοντος - Μείωση γραφειοκρατίας και διοικητικών βαρών κατά 25% / Υπουργείο Ανάπτυξης

15. Ψήφιση Σχεδίου Νόμου για Αρχή Εποπτείας της Αγοράς / Υπουργείο Ανάπτυξης

16. Μείωση γραφειοκρατίας στις διαδικασίες πιστοποίησης αναπηρίας μέσω ΚΕΡΑ / Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων

17. Ψηφιοποίηση δικαιοσύνης: ολοκλήρωση της «ψηφιακής δικαιοσύνης» και διεύρυνση Υπηρεσιών τηλεδιάσκεψης σε δικαστήρια / Υπουργείο Δικαιοσύνης

18. Ανάπτυξη και εφαρμογή ψηφιακών διαδραστικών υπηρεσιών και περιεχομένου σε 100 αρχαιολογικούς χώρους / Υπουργείο Πολιτισμού

19. Μεταρρύθμιση έκδοσης VISA για εργαζόμενους και φοιτητές-Επιτάχυνση διαδικασίας μετακλήσεων / Υπουργείο Μεταναστευτικής και Ασύλου

20. Προκήρυξη δημοσίων ακινήτων στο πλαίσιο κοινωνικής αντιπαροχής για προσήχη στέγη / Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

21. Εκσυγχρονισμός πλαισίου χορήγησης ενισχύσεων της ΚΑΠ (Μεταρρύθμιση καθεστώτος υποστήριξης) / Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

22. Σχέδιο νόμου για την Αναβάθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης / Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ 25 ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΟ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ

Όλα τα νομοσχέδια τα οποία εγκρίθηκαν

Συνέχεια από σελ 5

- 23. Νέο πλαίσιο για τις πράσινες τουριστικές εγκαταστάσεις / Υπουργείο Τουρισμού
- 24. Ολοκλήρωση Κτηματογράφησης και ψηφιοποίηση διαδικασιών για τις μεταβιβάσεις ακινήτων και τις χρήσεις γης / Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης
- 25. Εθνικός χάρτης εκτίμησης κινδύνου δασικών πυρκαγιών / Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Εγκρίθηκε το αναθεωρημένο ΕΣΚΥΠ από το Υπουργικό Συμβούλιο

Εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη σημερινή συνεδρίασή του υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη η αναθεώρηση του Ενοποιημένου Σχεδίου Κυβερνητικής Πολιτικής για το 2025.

Σύμφωνα με το αναθεωρημένο ΕΣΚΥΠ που παρουσίασαν ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης και ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, σύμφωνα με το αναθεωρημένο ΕΣΚΥΠ:

- 800 μεταρρυθμιστικά και επενδυτικά ορόσημα σε ετήσιο σύνολο 1790 ορόσημων υλοποιήθηκαν στο πρώτο εξάμηνο 2025 (ικανοποιητικός βαθμός υλοποίησης της τάξης του 45%)
- 73 νέα ορόσημα προστέθηκαν στο επίσημο σχέδιο δράσης της κυβέρνησης για το β' εξάμηνο του 2025.
- 25 κρίσιμες μεταρρυθμίσεις που αλλάζουν το κράτος, μειώνουν εστίες ανομίας θωρακίζοντας τη νομιμότητα, ψηφιοποιούν το δημόσιο, προστατεύουν τα εισοδήματα και υποστηρίζουν τους ευάλωτους πολίτες, προτάχθηκαν από τον Πρωθυπουργό ως βασικές προτεραιότητες της κυβέρνησης και κάθε υπουργείου έως το τέλος του έτους.
- Η Ελλάδα είναι 6η σε απορρόφηση πόρων του Ταμείου Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας στην Ευρωπαϊκή Ένωση μετά την Εγκρίση και του 6ου αιτήματος πληρωμής (21,3 δις ευρώ εκταμίευση έως σήμερα), με υλοποίηση του 48% των οροσίων έναντι υλοποίησης του 33% οροσίων στην υπόλοιπη ΕΕ.
- Υπήρξε αύξηση 19% στους νόμους που σημειώνουν πλήρη υλοποίηση από 75 έως 100% ως προς τη δευτερογενή τους νομοθεσία. Δύο στους τρεις νόμους σημειώνουν υλοποίηση άνω του 50%.

Τα νομοσχέδια που εγκρίθηκαν

Τα νομοσχέδια που εγκρίθηκαν κατά τη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου την Παρασκευή, γνωστοποίησε με ανακοίνωση ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Παύλος Μαρινάκης. Αναλυτικά:

1. Ο Υπουργός Εσωτερικών κ. Θεόδωρος Λιβάνιος παρουσίασε τον Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι κυριότερες μεταρρυθμίσεις είναι οι εξής:

- Εξοχική δημοτικών και περιφερειακών αρχών σε ένα γύρο, εισάγοντας το σύστημα της συμπληρωματικής ψήφου. Η διεξαγωγή των δημοτικών και περιφερειακών εκλογών σε ένα γύρο συμβάλλει στην αύξηση της συμμετοχής στην εκλογική διαδικασία, στη δημιουργία ουσιαστικού προεκλογικού διαλόγου και στην παύση των παζαριών μεταξύ πρώτου και δεύτερου γύρου.
- Επικαιροποιείται το σύστημα διακυβέρνησης των δήμων και των νομικών τους προσώπων.
- Αλλάζει ριζικά ο τρόπος άσκησης του ελέγχου νομιμότητας των πράξεων των ΟΤΑ με τη θεσμοθέτηση του Γενικού Επόπτη Νομιμότητας και των 7 Αυτοτελών Υπηρεσιών Εποπτείας. Χρήση νέου πληροφοριακού συστήματος για τον έλεγχο νομιμότητας. Αντικειμενικό σύστημα, ομοιομορφία ελέγχου.
- Σαφές και ξεκάθαρο πειθαρχικό δίκαιο αιρετών, με τη δημιουργία ενός κεντρικού Πειθαρχικού Συμβουλίου σε αντικατά-

σταση των 7 υφιστάμενων.

- Βασικός κανόνας για την άσκηση αρμοδιοτήτων. Κάθε κάτοικος της χώρας έχει πρόσβαση στις ίδιες υπηρεσίες της Αυτοδιοίκησης ανεξαρτήτως του τόπου κατοικίας του. Ειδικές ρυθμίσεις για την ενίσχυση ορεινών και νησιωτικών δήμων.

- Σύγχρονο πλαίσιο οικονομικής διαχείρισης των δήμων, με νέο νομοθετικό πλαίσιο το οποίο αντικαθιστά εκατοντάδες νομοθετικές διατάξεις. Δημιουργείται Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Κεντρικών Ηλεκτρονικών Πληρωμών για τη διαχείριση των δημοτικών εσόδων σε μια ενιαία κεντρική πλατφόρμα που θα επιτρέπει στους δήμους την αποτελεσματική διαχείριση των οικονομικών τους συναλλαγών, την αυτοματοποίηση των διαδικασιών ενημέρωσης οφειλετών και είσπραξης των οφειλών, παρέχοντας ασφάλεια, διαφάνεια και αποτελεσματικότητα στη διαχείριση των εσόδων τους. Εξορθολογισμός των τελών που μπορούν να επιβάλλουν οι δήμοι, δικαιότερο και αποτελεσματικότερο σύστημα «τοπικής φορολόγησης». Αποτελεσματική διαχείριση κοινοχρήστων χώρων. Νέοι Δυναμικοί Κεντρικοί Αυτοτελείς Πόροι, έχοντας ως βάση τις χορηγήσεις που θα δοθούν το 2026 και με ειδική μέριμνα για αυτόματη αύξησή τους με βάση τους δημοσιονομικούς στόχους του Κρατικού Προϋπολογισμού και την πορεία των εσόδων.

2. Ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Δημήτριος Παπαστεργίου παρουσίασε το νομοσχέδιο για τη συνολική ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, με τη δημιουργία ενός Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος για την καταγραφή, διαχείριση και πληρωμή παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), καθώς και την εγκατάσταση νέου δικτύου καμερών. Κύρια σημεία της πρωτοβουλίας:

- Ενιαίο Ηλεκτρονικό Σύστημα: Ψηφιακή έκδοση πράξεων βεβαίωσης παράβασης, διασύνδεση με ΑΑΔΕ, Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας (ΕΜΕΠ), ΕΛ.ΑΣ., δυνατότητα υποβολής ενστάσεων μέσω βιντεοκλήσης και πληρωμής ηλεκτρονικά.
- Δίκτυο καμερών: 2.000 νέες κάμερες σε αστικά οδικά δίκτυα 500 κάμερες σε λεωφορεία Ο.Σ.Υ.

388 κάμερες από την Περιφέρεια Αττικής

- Διασύνδεση με κάμερες ταχύτητας της Αττικής Οδού και του ΟΑΣΑ
- Εθνικό Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας: Παρακολούθηση και αξιολόγηση των μέτρων μέσω στατιστικής ανάλυσης.

• Φορέας διαχείρισης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: Το Επιχειρησιακό Κέντρο Οδικής Ασφάλειας, με έσοδα από πρόστιμα θα κατευθύνονται σε δράσεις ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας.

Στόχος του έργου:

Να δημιουργηθεί μια σύγχρονη, αποτελεσματική και διαφανής υποδομή για την πρόληψη και αντιμετώπιση παραβάσεων του ΚΟΚ, με σεβασμό στα προσωπικά δεδομένα και στόχο την προστασία της ανθρώπινης ζωής. Το σύστημα σέβεται πλήρως τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων και έχει ως στόχο την πρόληψη, την αποτελεσματική καταγραφή και τη δίκαιη αντιμετώπιση των παραβάσεων με σεβασμό στον πολίτη και τη νομιμότητα.

3. Ο Υπουργός Δικαιοσύνης κ. Γεώργιος Φλωρίδης παρουσίασε στο Υπουργικό Συμβούλιο το νομοσχέδιο του Υπουργείου Δικαιοσύνης για την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2024/1226 σχετικά με τον ορισμό των ποινικών αδικημάτων για την παραβίαση των περιοριστικών μέτρων της Ένωσης και την τροποποίηση της Οδηγίας 2018/1673.

Με σχέδιο νόμου θεσπίζονται τα ποινικά αδικήματα παραβίασης των περιοριστικών μέτρων της Ένωσης και οι αντίστοιχες κυρώσεις κατά φυσικών και νομικών προσώπων, ενώ περιλαμβάνονται ειδικές διατάξεις σχετικά με την προστασία προσώπων που αναφέρουν παραβιάσεις, τη διαδικασία δέσμευσης

και δήμευσης κεφαλαίων και περιουσιακών στοιχείων, την πρόβλεψη ειδικών ανακριτικών πράξεων για την εξκίνηση των αδικημάτων, τον συντονισμό και τη συνεργασία των αρμόδιων αρχών και υπηρεσιών, την ένταξη των αδικημάτων στα βασικά αδικήματα του ν. 4557/2018 και τον τρόπο συλλογής και υποβολής στατιστικών δεδομένων. Η ενσωμάτωση της Οδηγίας διασφαλίζει την αποτελεσματική εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων της Ένωσης και την ακεραιότητα της εσωτερικής αγοράς εντός της Ένωσης, προκειμένου να επιτευχθεί υψηλό επίπεδο ασφάλειας εντός του χώρου ελευθερίας, ασφάλειας και δικαιοσύνης, μέσω της θέσπισης κανόνων σχετικά με τον ορισμό των ποινικών αδικημάτων και των κυρώσεων για την παραβίαση των εν λόγω περιοριστικών μέτρων της Ένωσης.

4. Ο υπουργός Υγείας Σπυρίδων Αδωνίς Γεωργιάδης παρουσίασε στο Υπουργικό Συμβούλιο το ερρασιμικό νομοσχέδιο του Υπουργείου Υγείας.

Αντικείμενο του προτενόμενου νομοσχεδίου είναι η ρύθμιση επείγοντων ζητημάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Υγείας, που κατατείνουν, ενδεικτικά:

- στην ορθότερη και πιο αποτελεσματική λειτουργία της πλατφόρμας της ΗΔΙΚΑ για τα ηλεκτρονικά ραντεβού με τους συμβεβλημένους ιατρούς του ΕΟΠΥΥ,
- στον εκσυγχρονισμό του πλαισίου λειτουργίας τόσο των αυτοτελών όσο και των εντός νοσοκομείων Μονάδων Ημερήσιας Λειτουργίας (ΜΗΝ),
- στη διεύρυνση της δυνατότητας και σε Επικουρικό Προσωπικό να ασκεί ιδιωτικό έργο αξιοποιώντας την κλινική εμπειρία τους, και στη θέσπιση των αναγκαίων προς τούτο όρων και προϋποθέσεων,
- στην αντιμετώπιση άμεσων ζητημάτων των υγειονομικών δομών και Υγειονομικών Περιφερειών, καθώς και ζητημάτων Ιατρικών και νοσηλευτικών,
- στην ενίσχυση της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Υγείας και στη διασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας των Υπηρεσιών του,
- στον εξορθολογισμό και τη συγκράτηση της φαρμακευτικής δαπάνης,

- στην αξιολόγηση των οργάνων διοίκησης του Συστήματος Υγείας, δηλαδή των Διοικήσεων των Υγειονομικών Περιφερειών και των οργάνων διοίκησης των νοσοκομείων,

- στην ένταξη των βιοδεικτών στη διαδικασία αξιολόγησης τεχνολογικών υγείας για την πληρέστερη παροχή υπηρεσιών στον πολίτη,

- στην ένταξη του Λογαριασμού Υγείας Μελών Σώματος Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών στα μέτρα οικονομικού χαρακτήρα συγκράτησης της φαρμακευτικής δαπάνης, ενώ επίσης για λόγους ίσης μεταχείρισης, προβλέπεται η δυνατότητα συνεργασίας του ΕΟΠΥΥ με τον Λογαριασμό Υγείας Μελών Σώματος Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, σε συνέχεια της υφιστάμενης πρόβλεψης για τη συνεργασία του ΕΟΠΥΥ με τον ΕΔΟΕΑΠ και το ΤΥΠΕΤ αντίστοιχα,

- στην επίλυση ζητημάτων εποπτευόμενων φορέων του Υπουργείου Υγείας ιδίως των ΕΟΠΥΥ, ΙΦΕΤ και ΕΚΑΠΥ,

- στην εύρυθμη λειτουργία του Πανελληνίου Συλλόγου Φυσικοθεραπευτών, των Ιατρικών Συλλόγων, των φαρμακείων και της Ένωσης Αθένων Ελλάδας,

- σε ρυθμίσεις για την Επιτροπή Αξιολόγησης και Αποζημίωσης Φαρμάκων Ανθρώπινου Χρήστος (Ε.Α.Φ.Α.Χ.), και

- στη διασφάλιση της συνέχισης της αποτελεσματικής λειτουργίας των δομών του Εθνικού Συστήματος Υγείας, μέσω της διατήρησης στο Ε.Σ.Υ. εμπειρών στελεχών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ

Η μεγάλη και δύσκολη πορεία του έργου από το 2007 έως το 2025

Σε λίγες ημέρες, στις 31 Ιουλίου, είναι προγραμματισμένο να δοθούν στην κυκλοφορία τα 65, από τα συνολικά 75 χιλιόμετρα, του νέου, σύγχρονου και ασφαλούς αυτοκινητόδρομου, Πατρών - Πύργου, δηλαδή από τον Πύργο μέχρι τον Αλίσσο της Αχαΐας, ενώ στα τέλη Νοεμβρίου αναμένεται να δοθούν στην κυκλοφορία και τα τελευταία 10 χιλιόμετρα, από τον Αλίσσο μέχρι τη μεγάλη περιμετρική της Πάτρας.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε ρεπορτάζ του, μέχρι όμως να ξεκινήσουν τα έργα κατασκευής του νέου αυτοκινητόδρομου, αρχές του 2022, το έργο πέρασε μέσα από μεγάλες δυσκολίες και καθυστερήσεις. Παράλληλα, είχαν περάσει 43 χρόνια από το 1979, όταν δηλαδή ξεκίνησαν οι εργασίες κατασκευής της υπάρχουσας εθνικής οδού Πατρών - Πύργου - Αρχαίας Ολυμπίας.

Αυτές οι δυσκολίες και οι καθυστερήσεις είχαν περιγραφεί αναλυτικά σε συνεδρίαση του περιφερειακού συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, στα τέλη του 2019.

Ουσιαστικά, όπως είχε περιγραφεί κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του Σώματος, οι προσπάθειες για την κατασκευή του νέου αυτοκινητόδρομου είχαν ξεκινήσει από το 2007.

Συγκεκριμένα, στις 9 Δεκεμβρίου 2019, λίγες εβδομάδες μετά την ανάλυση των καθηκόντων της νέας περιφερειακής αρχής της Δυτικής Ελλάδας, συνεδρίασε στον Πύργο της Ηλείας το νέο περιφερειακό συμβούλιο, όπου πρώτο θέμα στην ημερήσια διάταξη ήταν η «Συζήτηση για την πορεία του οδικού άξονα Πατρών - Πύργου, Πύργου - Καλό Νερό, Καλό Νερό - Τσακώνα και σύσταση Γνωμοδοτικής Επιτροπής, ως συμβουλευτικού οργάνου του Περιφερειακού Συμβουλίου, για την παρακολούθηση του συγκεκριμένου έργου».

Εισηγητής ήταν ο τότε πρόεδρος του σώματος και σημερινός αντιπεριφερειάρχης Επικερμηματικότητας Έρευνας και Καινοτομίας, Τάκης Παπαδόπουλος, ο οποίος είχε κάνει μία αναλυτική περιγραφή για την πορεία του έργου, από τον Οκτώβριο του 2007 έως και τα τέλη του 2019.

Όπως είπε, μιλώντας στο Αθηνναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο Τάκης Παπαδόπουλος, «στόχος της συνεδρίασης που έγινε τότε, ήταν να συμβάλλουμε με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο και ταυτόχρονα να ασκήσουμε πιέσεις, ώστε να βρεθεί λύση και να υλοποιηθεί το έργο, αφού ήδη είχαν καταγραφεί προβλήματα όσον αφορά στις συμβάσεις και τον σχεδιασμό».

«Μάλιστα, τότε», όπως προσθέτει, «υπήρχαν τρεις λύσεις 'πάνω στο τραπέζι' και τα χρονικά περιθώρια εξαντλούνταν».

Το χρονικό του έργου

Ειδικότερα, ο Τάκης Παπαδόπουλος, είχε αναφέρει, μεταξύ άλλων, στην εισήγησή του:

«Στις 2 Οκτωβρίου 2007 κυρώνεται από την Ελληνική Βουλή και αποκτά ισχύ νόμου, η από 24 Ιουλίου 2007 Σύμβαση Παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα. Ο αυτοκινητόδρομος Πατρών - Πύργου από το 2005 μέχρι το 2013 αποτέλεσε αναπόσπαστο τμήμα της 'Ολυμπίας Οδού'. Όμως, στα τέλη Νοεμβρίου 2013 το τμήμα Πάτρα - Πύργος αποκόπτεται από την παραχώρηση και αποφασίζεται η υλοποίησή του με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014 - 2020.

Ταυτόχρονα, προαναγγέλλεται η δημοπράτηση του πρώτου τμήματος από την Πάτρα μέχρι τον Πύργο. Σημειώνεται πως είχαν ήδη κατασκευαστεί έργα αξίας 100 εκατομμυρίων ευρώ, μεταξύ αυτών και το σημαντικότερο οδικό έργο του τμήματος, δηλαδή η γέφυρα του Πηνειού, στην Ηλεία.

Τον Μάιο του 2014, εξαγγέλλεται επίσημα η δημοπράτηση του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος, μήκους 75 χιλιομέτρων και κόστους 443 εκατομμυρίων ευρώ, με στόχο να λειτουργήσει το 2016, ταυτόχρονα με το τμήμα του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος - Πάτρα.

Παράλληλα, συμπληρώνεται, πως θα δημοπρατηθεί εντός του 2014 και το τμήμα του αυτοκινητόδρομου Καλό Νερό - Τσακώνα.

Έπειτα από περίπου δύο χρόνια ορίζεται η δημοπράτηση του έργου στο τέλος Ιανουαρίου του 2015, η οποία τελικά αναβλήθηκε για τον Μάρτιο του ίδιου έτους, λόγω των εθνικών εκλογών.

Τελικά, η δημοπράτηση του αυτοκινητόδρομου Πατρών - Πύργου ματαιώνεται με απόφαση του υπουργού Υποδομών, ο οποίος ανακοινώνει ότι θα τμηματοποιήσει την δημοπράτησή του σε οκτώ εργολαβίες, με την αιτιολογία της ενίσχυσης του ανταγωνισμού και δεδομένης της προσφυγής που είχε καταθέσει εταιρεία κατά του κύρους της ενιαίας δημοπράτησης.

Παρότι λέγεται ότι η διαδικασία θα ξεκινήσει άμεσα, η πρώτη δημοπράτηση, που αφορά το δεύτερο τμήμα του έργου, από τα Δουνεία της Ηλείας μέχρι την Αμαλιάδα, έγινε στις 17 Μαΐου 2016.

Το πρώτο τμήμα, από τον Πύργο έως τα Δουνεία, δημοπρατήθηκε στις 12 Ιουνίου 2016 και η επόμενη δημοπράτηση, στο τμήμα Αμαλιάδα - Κυλλήνη, έγινε στις 14 Ιουλίου 2016.

Στις 7 Φεβρουαρίου του 2017 δημοπρατήθηκε το τέταρτο τμήμα, από την Κυλλήνη έως την Βάρδα.

Κοινό χαρακτηριστικό και των τεσσάρων δημοπρατήσεων ήταν η επικράτηση μίας κοινοπραξίας εταιρειών που μέχρι τότε δεν είχαν αναλάβει κάποιο μεγάλο έργο για κλειστό αυ-

τοκινητόδρομο.

Ο 5ος διαγωνισμός για το τμήμα από την Βάρδα έως τα Σαγεία της Αχαΐας έγινε στις 4 Απριλίου 2017, όπου μειοδότησε άλλη κοινοπραξία.

Η 6η εργολαβία, από τα Σαγεία έως την Κάτω Αχαΐα, δημοπρατήθηκε στις 30 Μαΐου 2017, όπου μειοδότησε διαφορετική κοινοπραξία.

Η 7η εργολαβία, στο τμήμα από την Κάτω Αχαΐα έως τον κόμβο της ΒΙΠΕ Πάτρας, δημοπρατήθηκε στις 25 Ιουλίου 2017, με μειοδότη και πάλι την εταιρεία που είχε αναλάβει το τμήμα του αυτοκινητόδρομου από την Βάρδα έως τα Σαγεία.

Σχεδόν ένα χρόνο μετά, στις 14 Μαρτίου του 2018, ολοκληρώθηκαν οι δημοπρατήσεις με την δημοπράτηση του 8ου τμήματος, από τον κόμβο της ΒΙΠΕ Πάτρας έως το Μιντιλόγλι, με μειοδότη την εταιρεία που είχε αναλάβει την εργολαβία, από τα Σαγεία έως την Κάτω Αχαΐα.

Δηλαδή, από τον Μάιο του 2014, όπου εξαγγέλθηκε επίσημα η δημοπράτηση του αυτοκινητόδρομου, μέχρι και τον Μάιο του 2016, οπότε έγινε η πρώτη δημοπράτηση του έργου, χάθηκαν δύο ολόκληρα χρόνια. Και από την πρώτη δημοπράτηση του 2015 που πρώτα αναβλήθηκε και έπειτα ματαιώθηκε, μέχρι και την τελευταία, το 2018, σπαταλήθηκαν άλλα τρία χρόνια.

Επιπλέον, το υπουργείο Υποδομών βρήκε απέναντί του την Ευρωπαϊκή Ένωση και τελικώς, ο φάκελος μεγάλου έργου υποβλήθηκε 2,5 χρόνια μετά την προκήρυξη του πρώτου διαγωνισμού, δηλαδή τον Δεκέμβριο του 2017 και εγκρίθηκε το 2018.

Έκτοτε, το σίριαλ των χρονοδιαγραμμάτων το έχουμε όλοι παρακολουθήσει και μέχρι σήμερα τουλάχιστον το έργο δεν έχει ξεκινήσει ουσιαστικά και είναι αμφίβολο πότε θα γίνει αυτό.

Η νέα πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών έχει παγώσει από το καλοκαίρι του 2019 την πορεία υλοποίησης του έργου, αναζητώντας εναλλακτική λύση για την κατασκευή του, που θεωρεί ότι με τον παρόντα σχεδιασμό δεν θα μπορέσει να ολοκληρωθεί και θα αναγκαστεί, όπως και σε πλήθος άλλων έργων στο παρελθόν, το δημόσιο να καταβάλλει πολλαπλάσια δαπάνη για να τελειώσει. Το υπουργείο φέρεται να συζητά με τις Βρυξέλλες τρεις λύσεις για την κατασκευή του έργου. Η πρώτη είναι η ακύρωσή του και η ενσωμάτωση της εργολαβίας στην 'Ολυμπία Οδό', η δεύτερη είναι η σύμπτυξη του έργου σε δύο εργολαβίες (αντί για οκτώ που έχουμε σήμερα) και η τρίτη είναι η συνέχισή του ως έχει δημοπρατηθεί.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ

Η μεγάλη και δύσκολη πορεία του έργου από το 2007 έως το 2025

Συνέχεια από σελ 7

«Όπως αναφέρει το υπουργείο, η Κομισιόν συζητά και τις τρεις για αυτό και οι διαπραγματεύσεις θα συνεχιστούν». Τελικά, τον Δεκέμβριο του 2021 κυρώθηκε από την Βουλή η συμφωνία τροποποίησης της σύμβασης παραχώρησης και περίπου τρεις μήνες αργότερα ξεκίνησαν οι εργασίες για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πατρών - Πύργου, τις οποίες ανέλαβε η «Ολυμπία Οδός».

Η κατασκευή της εθνικής οδού πριν 46 χρόνια

Όπως προαναφέρθηκε, τα έργα για την κατασκευή εθνικής οδού από την Πάτρα προς τον Πύργο είχαν απασχολήσει πολιτεία - τοπική κοινωνία και πριν από 46 χρόνια.

Συγκεκριμένα, τα έργα για τα κατασκευές της υπάρχουσας εθνικής οδού Πατρών - Πύργου, ξεκίνησαν το 1979.

Όπως αναφέρεται στο φύλλο της εφημερίδας «Πελοπόννησος» στις 21 Αυγούστου 1979, «ο υπουργός Δημοσίων Έργων κ. Νίκος Ζαρντινίδης, θεμελίωσε και επίσημα το βράδυ της Κυριακής 19 Αυγούστου, στην περιοχή του Αλισσού της Αχαΐας, τα έργα κατασκευής της νέας εθνικής οδού Πατρών - Πύργου - Αρχαίας Ολυμπίας».

Στη συνέχεια, αναφέρεται στο δημοσίευμα, «μίλησαν για την σημασία του κατασκευαζόμενου έργου και τις ωφέλειες που θα προκύψουν μετά την ολοκλήρωσή του, τόσο στην οικονομική ανάπτυξη της βορειοδυτικής Πελοποννήσου, όσο και στην τουριστική κίνησή της, ο κ. Ζαρντινίδης, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Δημοσίων Έργων, κ. Αρ. Τσιπλάκος και ο επιθεωρητής της 8ης ΠΥΔΕ, κ. Αλ. Συμπέθερος».

Σύμφωνα πάντα με τα όσα αναφέρονται στο ίδιο δημοσίευμα,

«η νέα εθνική οδός Πατρών - Πύργου - Αρχαίας Ολυμπίας, που θα έχει συνολικό μήκος περίπου 100 χιλιόμετρα, θα κοστίσει 1,5 δισεκατομμύρια δραχμές, θα έχει τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας και υπολογίζεται να τελειώσει σε δύομιση με τρία χρόνια». Ακόμη, στο δημοσίευμα αναφέρονται τα εξής σχετικά με τα χαρακτηριστικά του έργου: «Όπως είπε ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Δημοσίων Έργων, κ. Αρ. Τσιπλάκος, η οδός ακολουθεί την παλαιά χάραξη σε τμήματα συνολικού μήκους 47 χιλιομέτρων με διαπλάτυνσεις, αλλά και ριζική βελτίωση των γεωμετρικών της στοιχείων. Στα λοιπά τμήματά της, συνολικού μήκους 57 χιλιομέτρων, η οδός ακολουθεί νέα χάραξη, παρακάμπτοντας κυριότερους οικισμούς. Επίσης, στην νέα οδό που περιορίζει την σημερινή διαδρομή, καταργούνται οι ισόπεδες διαβάσεις με την σιδηροδρομική γραμμή και προβλέπονται τέσσερις ανισόπεδες».

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ: ΣΥΝΤΟΜΑ ΟΙ NAVIGATORS ΘΑ ΓΡΑΦΟΥΝ «ΑΘΗΝΑ-ΠΥΡΓΟΣ: 2 ΩΡΕΣ ΚΑΙ 45 ΛΕΠΤΑ»

Μια ανάσα πριν την παράδοση του μεγαλύτερου τμήματος της Πατρών-Πύργου η Ολυμπία Οδός κάλεσε όλες τις εταιρείες παροχής digital χαρτών και navigators να επισκεφθούν και να καταγράψουν το νέο τμήμα του αυτοκινητόδρομου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το τμήμα Πύργος-Καμίνια πρόκειται να δοθεί στην κυκλοφορία την Παρασκευή, 1η Αυγούστου, και η έγκαιρη και ακριβής ενημέρωση των χαρτών θεωρείται πλέον επιτακτική, καθώς κανείς δεν θέλει να βρεθεί στην άσφαλτο χωρίς να γνωρίζει πώς να κινηθεί στον νέο αυτοκινητόδρομο. Όλοι γνωρίζουμε ότι η απρόσκοπτη πλοήγηση αποτελεί βασικό στοιχείο της οδηγικής εμπειρίας, ιδιαίτερα όταν πρόκειται για καινούριες διαδρομές σε τόσο κομβικά οδικά έργα.

Με την ολοκλήρωση της Πατρών-Πύργου, η διαδρομή Αθήνα-Πύργος θα εκτελείται πλέον σε μόλις 2 ώρες και 45 λεπτά, ενώ η Ολυμπία Οδός γίνεται πλέον ο τρίτος μεγαλύτερος αυτο-

κινητόδρομος της χώρας, με συνολικό μήκος 277 χιλιόμετρα. Ο νέος αυτοκινητόδρομος αναμένεται να αλλάξει δραστικά την εικόνα των οδικών μετακινήσεων στη Δυτική Πελοπόννησο. Πρόκειται για μια υποδομή-ορόσημο με σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές, που εξασφαλίζουν άνεση, ταχύτητα και ασφάλεια.

Η Πατρών-Πύργου διαθέτει:

- * 2 λωρίδες και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση
- * Διαχωριστική νησίδα
- * 9 κόμβους
- * 15 γέφυρες
- * 27 άνω διαβάσεις & 37 κάτω διαβάσεις
- * 4 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών
- * Εφεδρικό Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας στον Πύργο
- * 2 Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών

Η αναβάθμιση αυτή συνεπάγεται πρωτίστως ένα τεράστιο

άλμα στον τομέα της οδικής ασφάλειας, διαχρονική προτεραιότητα για την Ολυμπία Οδό. Η φιλοδοξία είναι να επαναληφθεί το εντυπωσιακό αποτέλεσμα που καταγράφηκε στο τμήμα Κόρινθος-Πάτρα, όπου τα τροχαία ατυχήματα έχουν μειωθεί κατά 96%.

Παράλληλα, η νέα Πατρών-Πύργου προσφέρει στη Δυτική Πελοπόννησο τη δυνατότητα να κοιτάξει μπροστά και να επαναπροσδιορίσει το τουριστικό και παραγωγικό της αποτύπωμα, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για βιώσιμη ανάπτυξη, νέες επενδύσεις και ουσιαστική ενίσχυση της τοπικής οικονομίας.

Με το βλέμμα πάντα στραμμένο στο μέλλον, η Ολυμπία Οδός συνεχίζει να χτίζει δίκτυα σύνδεσης, προόδου και εμπιστοσύνης, δημιουργώντας έργα που κάνουν τη διαφορά στη ζωή των ανθρώπων και στην πορεία του τόπου.

LAMDA DEVELOPMENT: ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΖΗΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Έμφαση στην αντιμετώπιση κυκλοφοριακών προβλημάτων δίνει η LAMDA Development, στο πλαίσιο της ανάπτυξης του Ελληνικού, που είναι σε πλήρη εξέλιξη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ενημερωτικό σημείωμα που αναρτήθηκε στην σελίδα των τοπικών κοινωνιών <https://theellinikon.com.gr/enimerotika-simeiomata/> το The Ellinikon αναπτύσσεται σε έκταση εκατομμυρίων τετραγωνικών μέτρων, με χιλιάδες εργαζόμενους και εκατοντάδες οχήματα να κινούνται καθημερινά εντός και πέρα του μητροπολιτικού πόλου. Παρά τη σύνθετη αυτή πραγματικότητα, η εταιρεία καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι επιπτώσεις στην καθημερινότητα των κατοίκων να είναι οι ελάχιστες δυνατές.

Όπως επισημαίνει, η συντριπτική πλειοψηφία των εργαζομένων κινήσεων γίνονται εντός του εργοταξίου. Τα χώματα από τις εκσκαφές αποθηκεύονται εντός του εργοταξίου. Η προμήθεια σκυροδέματος γίνεται από τα παρασκευαστήρια εντός του ακινήτου για λόγους μείωσης των μετακινήσεων.

Περαιτέρω, θα πραγματοποιηθούν σημαντικές κυκλοφοριακές επεμβάσεις (όπως οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το flyover ή της ευρείας παράκαμψης).

Η LAMDA υλοποιεί ένα μεγάλο έργο υποδομής, την υπογειοποίηση μέρους της λεωφόρου Ποσειδώνος, μήκους 1,3 χλμ. Το έργο, όπως αναφέρεται, περιλαμβάνει την κατασκευή μιας υπόγειας σήραγγας μήκους 1,150 χλμ. Στόχος του έργου είναι:

- * Η βελτίωση της κυκλοφορίας στην επιφάνεια και η βελτίωση της ροής της κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή, καθώς στο τμήμα της υπογειοποίησης δεν προβλέπονται φωτεινοί σηματοδότες.
- * Η αναβάθμιση της περιοχής και η δημιουργία ενός σύγχρονου αστικού περιβάλλοντος.
- * Η δημιουργία χώρων πρασίνου και ποδηλατοδρόμων στην επιφάνεια της λεωφόρου Ποσειδώνος, γεγονός που θα αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής και θα κάνει πιο εύκολη τη διέλευση πεζών από και προς τη θάλασσα.

Στην ανάπτυξη του Ελληνικού δημιουργείται ένα εκτεταμένο κοινόχρηστο δίκτυο διαδρομών μήκους 50 και πλέον χλμ, με πεζοδρόμους και ποδηλατοδρόμους. Στόχος αυτής της παρέμβασης είναι η διευκόλυνση κατοίκων και επισκεπτών της νέας μεγάλης γειτονιάς του Ελληνικού, ώστε η πρόσβασή τους από το ένα σημείο στο άλλο να είναι εύκολη και γρήγορη. Όλοι οι χώροι αυτοί είναι ελεύθεροι και απόλυτως προσβάσιμοι για όλους.

Συγχρόνως η LAMDA, τονίζεται, έχει ήδη εκφράσει με σαφήνεια την πρόθεσή της να χρηματοδοτήσει τις απαιτούμενες μελέτες για τη μετατροπή της λεωφόρου Βουλιαγμένης σε δρόμο ελεύθερης ροής χωρίς φωτεινούς σηματοδότες και την επέκταση της Δυτικής Περιφερειακής Γυμντού μέσω σήραγγας που θα καταλήγει στη λεωφόρο Βουλιαγμένης, στο ύψος του Αλίμου, έργο που θα απορροφήσει και κινήσεις διερχόμενες από το κέντρο της Αθήνας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΙ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ»

Το 2030 θα διπλασιαστούν οι χρόνοι διαδρομής στους βασικούς άξονες σε σχέση με το 2021 τόνιζει σε συνέντευξη ο συγκοινωνιολόγος Γ. Γιαννής

Να υπάρξει σοβαρή διαχείριση της λειτουργίας της λεωφόρου Κηφισού εφάμιλλη εκείνης της Αττικής Οδού με επαρκή αριθμό συνεργείων επέμβασης (Τροχαία, γερανοί, κλπ.) ώστε τα συμβάντα να αντιμετωπίζονται με μικρές επιπτώσεις στην κυκλοφορία προτείνει με συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συγκοινωνιολόγος, καθηγητής του ΕΜΠ Γιώργος Γιαννής και προσθέτει:

Βεβαίως, πρέπει να ανοίξει η συζήτηση για την τιμολόγηση της συμφοράς και στην Αθήνα, όπως συμβαίνει και σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις. Το Λονδίνο, η Στοκχόλμη, το Όσλο, το Μιλάνο, εφαρμόζουν τιμολόγηση της συμφοράς με θεαματικά θετικά αποτελέσματα στην εξυπηρέτηση των μετακινουμένων. Δηλαδή, εκείνος που δημιουργεί τη συμφορά και ρυπαίνει και το περιβάλλον (δηλαδή τα ΙΧ) πληρώνει, και τα έσοδα πηγαίνουν σε επενδύσεις για την καλή εξυπηρέτηση από τα μέσα μαζικής μεταφοράς ή στις υποδομές για τα ποδήλατα.

Ο κ. Γιαννής που είναι και διευθυντής του Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του ΕΜΠ υπογραμμίζει ότι εάν δεν αναληφθεί σοβαρή δράση, η κυκλοφοριακή συμφορά στην Αθήνα θα επιδεινώνεται συνεχώς τα επόμενα χρόνια. «Με βάση τα πρόσφατα στοιχεία που συλλέγουμε, από το 2021 ως το 2024 είχαμε 20% μείωση της μέσης ταχύτητας κυκλοφορίας. Εάν συνεχιστεί αυτός ο ρυθμός, σύντομα θα έχουμε πλήρη παράλυση. Αναμένεται ότι έως το 2030 οι χρόνοι διαδρομής στους περισσότερους βασικούς άξονες σχεδόν θα διπλασιαστούν σε σχέση με το 2021» επισημαίνει.

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του καθηγητή Γιώργου Γιάννη στον Γιώργο Ψύλλια για το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων:

Οι κάτοικοι του Λεκανοπεδίου ταλαιπωρούνται καθημερινά στη λεωφόρο Κηφισού ακόμη και τώρα το καλοκαίρι. Πώς μπορεί να βελτιωθεί αυτή η κατάσταση; Ποιες λύσεις μπορούν να υπάρξουν;

Στον Κηφισό μπορούμε και πρέπει να εφαρμόσουμε μια σειρά σοβαρών επεμβάσεων που θα οδηγήσουν σε καταρχήν καλύτερη λειτουργία του σημαντικού αυτού άξονα. Καταρχήν απαιτείται μια σοβαρή διαχείριση της λειτουργίας του άξονα, εφάμιλλη εκείνης της Αττικής Οδού, με επαρκή αριθμό συνεργείων επέμβασης (Τροχαία, γερανοί, κλπ.) ώστε τα συμβάντα να αντιμετωπίζονται με μικρές επιπτώσεις στην κυκλοφορία. Ομοίως πρέπει να γίνει και η απαραίτητη συντήρηση αυτού εγκαταλειμμένου οδικού άξονα. Χρειάζονται επίσης σοβαρές επεμβάσεις στη διατομή της οδού ώστε ο αριθμός των λωρίδων να μην μεταβάλλεται συχνά ώστε να βελτιωθεί η ροή των οχημάτων. Τέλος, χρειάζονται ορισμένα συμπληρωματικά έργα υποδομής, όπως η επέ-

κταση της λεωφόρου Κύμης, ειδικές ρυθμίσεις στον κόμβο Μεταμόρφωσης, αλλά και άλλα έργα που θα προκύψουν μετά από σοβαρές μελέτες. Ενδεχομένως πρέπει να εξεταστεί σύστημα συνολικής παραχώρησης της αναβάθμισης, λειτουργίας και συντήρησης του Κηφισού.

Βέβαια, όλες αυτές οι επεμβάσεις θα έχουν προσωρινό χαρακτήρα καλύτερης εξυπηρέτησης, διότι όσες οδικές υποδομές και να φτιάξουμε, όσο και να βελτιστοποιήσουμε την κυκλοφορία, όσο χώρο και να δημιουργήσουμε, σύντομα ο ελεύθερος χώρος, μετά από 1-2 χρόνια, θα καταληφθεί ξανά από νέα οχήματα. Όσο υπάρχει χώρος, θα τον γεμίζουν τα αυτοκίνητα. Η θεωρία και η πράξη της επιστήμης του Συγκοινωνιολόγου υποδεικνύουν ότι η κυκλοφορία ισορροπεί πάντα στη συμφορά. Όσον αφορά στις μετακινήσεις μας με το αυτοκίνητό μας, δεν είναι δυνατόν τελικώς να αλλάξει κάτι ουσιαστικά ούτε στον Κηφισό ούτε στην πρωτεύουσα γενικότερα. Το κυκλοφοριακό δεν έχει λύση ούτε στην Αθήνα (που κάθε χρόνο έχουμε 50.000-60.000 νέα οχήματα) ούτε σε καμία σύγχρονη μεγαλούπολη στον κόσμο, διότι δεν χωράνε όλοι μαζί να κυκλοφορούμε με τα ΙΧ οχήματά μας, ιδίως τις ώρες αιχμής.

Εκείνο όμως που έχει λύση είναι η καλύτερη εξυπηρέτηση στις μετακινήσεις. Οι πόλεις με τις οποίες συγκρινόμαστε στην Ευρώπη το έχουν ήδη αντιληφθεί και αυτό που προσπαθούν να εξυπηρετήσουν δεν είναι η κυκλοφορία των οχημάτων, αλλά οι μετακινήσεις των ανθρώπων. Η λύση είναι να δώσουμε αδιόπιστες εναλλακτικές διαδρομές, δηλαδή να μπορούν όσο γίνεται περισσότεροι να χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς (Λεωφορείο και μετρό) για τις μεσαίες και μεγάλες αποστάσεις και το ποδήλατο και το περπάτημα για τις κοντινότερες αποστάσεις.

Έτσι όπως αυξάνονται ραγδαία τα Ι.Χ. αυτοκίνητα ποια θα είναι η κατάσταση στην Αθήνα σε 5 χρόνια;

Εάν δεν αναληφθεί σοβαρή δράση, η κυκλοφοριακή συμφορά στην Αθήνα θα επιδεινώνεται συνεχώς τα επόμενα χρόνια. Με βάση τα πρόσφατα στοιχεία που συλλέγουμε, από το 2021 ως το 2024 είχαμε 20% μείωση της μέσης ταχύτητας κυκλοφορίας. Εάν συνεχιστεί αυτός ο ρυθμός, σύντομα θα έχουμε πλήρη παράλυση. Αναμένεται ότι έως το 2030 οι χρόνοι διαδρομής στους περισσότερους βασικούς άξονες σχεδόν θα διπλασιαστούν σε σχέση με το 2021.

Η σημερινή αδράνεια δεν είναι η μηδενική λύση, είναι μια πολιτική επιλογή συνεχούς χειροτέρευσης. Πρέπει κάτι να κάνουμε ώστε να το αναστρέψουμε. Αυτό που βλέπουμε σήμερα ως συμφορά, του χρόνου θα είναι χειρότερο. Οι οδηγοί των ΙΧ γκρινιάζουν συνεχώς ελπίζοντας σε ανυπόστατες «μαγικές» λύσεις εξαφάνισης των άλλων ΙΧ ήδων για να κυκλοφορούν εκείνοι άνετα. Όμως πρέπει κάποτε να

καταλάβουμε, είναι ότι οι οδηγοί των ΙΧ αποτελούν το πρόβλημα και η σοβαρή στήριξη των ΜΜΜ η λύση. Το βάρος βρίσκεται συλλογικά στην κοινωνία και στην Πολιτεία, που δεν είναι διατεθειμένες να αλλάξουν συνήθειες και τις επιλογές τις αδράνειας.

Τα επιτυχημένα παραδείγματα των ευρωπαϊκών πόλεων έχουν ως κοινό παρονομαστή την ανακατανομή του δημόσιου χώρου εις βάρος της κυκλοφορίας και στάθμευσης των ΙΧ αυτοκινήτων και προς όφελος της κυκλοφορίας των μέσων μαζικής μεταφοράς, των ποδηλατών και των πεζών, πρόσφατα και των ηλεκτρικών πατινιών. Η Αθήνα χρειάζεται σοβαρή προσπάθεια επανακαθορισμού του δημόσιου χώρου, που σήμερα λειτουργεί ως τεράστια αποθήκη ΙΧ αυτοκινήτων, μέσα από τολμηρές και δαπανηρές επεμβάσεις κλίμακας σε όλο το οδικό δίκτυο σε βάθος 5-10 ετών, ώστε να ξεκινήσει η αναστροφή της σημερινής συνεχώς υποβαθμιζόμενης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης.

Πιστεύετε ότι ο τριπλός οδικός κόμβος του Σχιστού, που σύμφωνα με τον προγραμματισμό θα ολοκληρωθεί σε τρία χρόνια, θα ανακουφίσει όσο πρέπει τον Κηφισό ή πρέπει να βρεθούν κι άλλες λύσεις; Ποια άλλα οδικά έργα είναι απαραίτητα;

Ο τριπλός οδικός κόμβος του Σχιστού αποτελεί την πολύ σημαντική ολοκλήρωση της δυτικής περιφερειακής Αιγιάλεω και έπρεπε να είχε κατασκευαστεί εδώ και πολλά χρόνια. Η τεράστια καθυστέρηση αυτή αποτελεί χαρακτηριστική περίπτωση αδυναμίας της Πολιτείας να υποστηρίξει και να συντονίσει τις δράσεις της και τους νόμους απέναντι στα κάθε είδους ιδιωτικά συμφέροντα. Επιτέλους η κυβέρνηση ξεπέρασε τα αδιέξοδα και ξεκίνησε την κατασκευή του κόμβου αυτού που αναμένεται να ανακουφίσει κάπως τον Κηφισό, τουλάχιστον για λίγα χρόνια, μέχρι ο κενός χώρος που θα δημιουργηθεί στον Κηφισό να επανακαταληφθεί από νέα οχήματα.

Επιπλέον, είναι οπωσδήποτε απαραίτητα αρκετά νέα έργα στο περιφερειακό οδικό δίκτυο της πρωτεύουσας ώστε να ανακουφιστούν οι κεντρικές περιοχές από την καταστροφική διαμετρική κυκλοφορία. Η επέκταση της λεωφόρου Κύμης, η σήραγγα της νότιας περιφερειακής Υμηττού έως την Ποσειδώνος, η σύνδεση Οινόφυτα-Ελευσίνα, αλλά και οι αυτοκινητόδρομοι στα Μεσόγεια αποτελούν απαραίτητα οδικά έργα ώστε να διοχετεύεται αποτελεσματικά η κυκλοφορία έξω από τις πόλεις. Μάλιστα η χρηματοδότησή τους μπορεί και πρέπει να γίνει μέσω συμβάσεων παραχώρησης ώστε να μην στερηθεί η Πολιτεία τους πολύτιμους πόρους που χρειάζονται για τη χρηματοδότηση των ΜΜΜ (μετρό και λεωφορεία).

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΙ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ» Το 2030 θα διπλασιαστούν οι χρόνοι διαδρομής στους βασικούς άξονες σε σχέση με το 2021 τόνιζει σε συνέντευξη ο συγκοινωνιολόγος Γ. Γιαννής

Συνέχεια από σελ 9

Ο υφιστάμενος Δακτύλιος όπως λειτουργεί, πιστεύετε ότι έχει πλέον κάποια αξία ή είναι ξεπερασμένος;

Καταρχήν, ο Δακτύλιος δεν λειτουργεί διότι ουσιαστικά δεν αστυνομεύεται εδώ και πολλά χρόνια. Βάσει μετρήσεων που κάνουμε, βλέπουμε ότι το 30-35% των οχημάτων που κυκλοφορούν να μην έχουν σωστό αριθμό πινακίδας. Κανείς δεν ξέρει αν έχουν κάποια άδεια αυτά τα οχήματα ή εάν κυκλοφορούν παράνομα. Αν ο Δακτύλιος λειτουργήσει σωστά, με αποτελεσματική επιτήρηση από κάμερες, μπορεί να συνεισφέρει σε καλύτερες συνθήκες κυκλοφορίας.

Επιπλέον, μπορεί να λειτουργήσει με επιπλέον περιβαλλοντικά και κυκλοφοριακά κριτήρια, όπως μόνο για οχήματα με μειωμένες εκπομπές ρύπων ή εναλλακτικά ωράρια για διαφορετικές κατηγορίες οχημάτων (π.χ. φορτηγά, τουριστικά), όπως συμβαίνει σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις.

Έχει ειπωθεί κατά καιρούς από εσάς τους Συγκοινωνιολόγους ότι έπρεπε να είχε ξεκινήσει από καιρό η καθιέρωση δακτυλίου με βάση το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των αυτοκινήτων. Πιστεύετε ότι αυτό είναι μέτρο που πρέπει να προχωρήσει;

Προφανώς, η καθιέρωση δακτυλίου με βάση το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των οχημάτων είναι μία από τις λύσεις που πρέπει να εξεταστούν, αλλά φυσικά απαιτείται ένα συνολικότερο νέο πλαίσιο προτεραιοτήτων λειτουργίας της πρωτεύουσας. Πρέπει να αποφασίσουμε, και σε αυτή τη συζήτηση σημαντικό ρόλο έχουμε εμείς οι επιστήμονες, οι δημοσιογράφοι, η Πολιτεία αλλά και όλη η κοινωνία, αν θέλουμε να συνεχίσουμε να έχουμε τα αυτοκίνητά μας παντού και να έχουμε κακή εξυπηρέτηση ή αν θα αλλάξουμε τις συνήθειές μας και θα αρχίσουμε να υποστηρίξουμε ειλικρινά τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Αν χρειαστεί, βεβαίως πρέπει να περιορίζουμε τη χρήση των ΙΧ αυτοκινήτων, αφού αυτά και δημιουργούν συμφόρηση και ρυπαίνουν.

Όταν γίνει αυτή η ειλικρινής συζήτηση, τότε υπάρχουν λύσεις. Αυτό έχει γίνει και σε άλλες πόλεις στην Ευρώπη, μάλιστα και εκεί υπήρξαν αντιδράσεις και κάποιοι επιμένουν στα ΙΧ αυτοκίνητά τους. Όμως, εκεί είναι πιο δυνατές οι φωνές των χρηστών των ΜΜΜ, των πεζών, των ποδηλατών και καταφέρνουν να διαχειρίζονται τον δημόσιο χώρο με δίκαιο και βιώσιμο τρόπο. Δεν έχουν παραδώσει τα πάντα στα ΙΧ, αντιθέτως, έχουν αρχίσει να παίρνουν συνεχώς περισσότερο χώρο από τα ΙΧ, ιδίως από τα σταθμευμένα οχήματα.

Έχει μπει στο τραπέζι του δημοσίου διαλόγου και θέμα διοδίων. Ποια είναι η άποψή σας;

Βεβαίως πρέπει να ανοίξει η συζήτηση για την τιμολόγηση

της συμφόρησης και στην Αθήνα, όπως συμβαίνει και σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις. Το Λονδίνο, η Στοκχόλμη, το Όσλο, το Μιλάνο, εφαρμόζουν τιμολόγηση της συμφόρησης με θεαματικά θετικά αποτελέσματα στην εξυπηρέτηση των μετακινούμενων. Δηλαδή, εκείνοι που δημιουργεί τη συμφόρηση και ρυπαίνει και το περιβάλλον (δηλαδή τα ΙΧ) πληρώνει, και τα έσοδα πηγαίνουν σε επενδύσεις για την καλή εξυπηρέτηση από τα μέσα μαζικής μεταφοράς ή στις υποδομές για τα ποδήλατα. Δηλαδή, τα έσοδα από τα αστικά διόδια χρησιμοποιούνται για να αγοραστούν λεωφορεία, να κατασκευαστεί μετρό, να έχουμε καλύτερη εξυπηρέτηση από πιο καθαρά και πιο ωραία λεωφορεία και για να αστυνομεύονται σωστά οι λεωφορειολωρίδες με τις κάμερες. Δηλαδή, είναι ένα σύστημα το οποίο λειτουργεί δίκαια: αυτοί που δημιουργούν τη συμφόρηση χρηματοδοτούν τις εναλλακτικές λύσεις ώστε να έχουμε καλύτερες συνθήκες στις μετακινήσεις μας.

Βεβαίως, απαιτούνται σοβαρές μελέτες και ειλικρινής συζήτηση, που σήμερα λείπουν χαρακτηριστικά. Η Πολιτεία δεν θέλει να αναγνωρίσει τα προβλήματα και για το λόγο αυτό έχει πάρει διαζύγιο με τα δεδομένα. Λείπουν βασικά απαραίτητα στοιχεία για να προσδιορίσουμε το μέγεθος των προβλημάτων. Δεν καταγράφεται το μέγεθος της παράνομης στάθμευσης, ούτε πόσοι κυκλοφορούν παράνομα στον δακτύλιο, ούτε η παραβατικότητα στις λεωφορειολωρίδες. Έτσι δυστυχώς, δεν έχουμε σοβαρή βάση για να αναλύσουμε τα προβλήματα και να βρούμε τις κατάλληλες λύσεις.

Τα ΜΜΜ έτσι όπως είναι διαρθρωμένα και λειτουργούν σήμερα αποδίδουν όσο πρέπει και πώς θα γίνουν πιο ελκυστικά για το επιβατικό κοινό;

Τα μέσα μαζικής μεταφοράς αναλαμβάνουν ένα μεγάλο μέρος των καθημερινών μετακινήσεων και σίγουρα μπορούν πολύ πιο ελκυστικά. Δεδομένου ότι το βασικό κριτήριο για την επιλογή του μέσου είναι ο χρόνος διαδρομής, σε αυτό που πρέπει να επικεντρωθούμε είναι να δοθεί ουσιαστική προτεραιότητα στα ΜΜΜ. Επιμέρους ζητήματα καθαριότητας και ασφάλειας υπάρχουν και μπορούν να βελτιωθούν, αλλά δεν είναι αυτά τα κρίσιμα ζητήματα. Αντιθέτως, κρίσιμος είναι ο χρόνος. Όταν κάνεις περισσότερο χρόνο, ή ακόμα και τον ίδιο χρόνο σε σχέση με το ΙΧ, προτιμάς το ΙΧ, γιατί τουλάχιστον είσαι πιο άνετα. Αν όμως πας πιο γρήγορα, τότε η άνεση έρχεται δεύτερη, γιατί το πολυτιμότερο πράγμα, και στη ζωή αλλά και στις μετακινήσεις, είναι ο χρόνος.

Στις περιοχές που εξυπηρετούνται από το μετρό, οι μετακινούμενοι το χρησιμοποιούν διότι η ταχύτητα και η αξιοπιστία του δεν εμποδίζονται από κανένα άλλο μέσο. Είναι βέβαια απαραίτητο να αντιμετωπιστούν επιμέρους τεχνικά και λειτουργικά ζητήματα ώστε να αυξηθεί η συχνότητα των συρμών για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μετακι-

νουμένων.

Στις περιοχές που δεν εξυπηρετούνται από το μετρό πρέπει να δοθεί έμφαση στην καλή λειτουργία και προτεραιότητα στη γρήγορη και αξιόπιστη κυκλοφορία των λεωφορείων έναντι της κυκλοφορίας ΙΧ αυτοκινήτων. Με τον ορισμό και την αποτελεσματική λειτουργία ενός εκτεταμένου δικτύου λεωφορειολωρίδων θα έχουμε πολλαπλά οφέλη, τα ταχύτερα λεωφορεία θα προσελκύσουν περισσότερους επιβάτες, οι οδηγοί των ΙΧ αυτοκινήτων θα προτιμούν τα ΜΜΜ και θα ανακουφιστεί η κυκλοφορία στους δρόμους και θα έχουμε και λιγότερα ατυχήματα και λιγότερους ρύπους. Αρκεί βέβαια να προστατεύουμε συστηματικά τις λεωφορειολωρίδες από τα παράνομα σταθμευμένα και κινούμενα οχήματα, μέσω ενός αποτελεσματικού συστήματος επιτήρησης με κάμερες και αυτόματης αποστολής ψηφιακά των κλήσεων, όπως έχει τόσο σωστά και τολμηρά ανακοινώσει η κυβέρνηση.

Οι επεκτάσεις του μετρό πόσο έχουν καθυστερήσει;

Το σημερινό δίκτυο των 3 γραμμών μετρό καλύπτει αρκετές περιοχές της Αθήνας, αλλά όπως έχει εγκαίρως και σωστά μελετηθεί, για την πλήρη κάλυψη απαιτείται η ανάπτυξη ενός πλήρους δικτύου μετρό 8 γραμμών και 200 σταθμών, το οποίο πρέπει να αποτελεί την πρώτη προτεραιότητα στις επενδύσεις συγκοινωνιακών υποδομών στην Αθήνα.

Μάλιστα σύμφωνα με τη σχετική μελέτη της «Ελληνικό Μετρό», πρέπει οι επόμενες γραμμές να κατασκευαστούν με τη σειρά που ορίστηκε με βάση τις ανάγκες εξυπηρέτησης πρώτα των πιο πυκνοκατοικημένων περιοχών με την υψηλότερη ζήτηση. Χάσαμε μια ολόκληρη δεκαετία με την οικονομική κρίση, και είναι πλέον απαραίτητη η επιτάχυνση της ανάπτυξης των επόμενων γραμμών μετρό με ταχείες διαδικασίες δημοπράτησης και κατασκευής, με σπιθαμή διοίκηση χωρίς τις διαδικαστικές αγκυλώσεις του Δημοσίου και χωρίς τις γνωστές καθυστερήσεις των εργολάβων.

Για το πλήρες δίκτυο του μετρό απαιτούνται σημαντικά κονδύλια, γι' αυτό τον λόγο πρέπει να μοιράζουμε τους προϋπολογισμούς με ορθολογικό και δίκαιο τρόπο υπέρ των μέσων μαζικής μεταφοράς και όχι όπως γίνεται σήμερα με την υπερ-συγκέντρωση των δημόσιων πόρων στα οδικά έργα που επιπλέον είναι ανταποδοτικά (σε αντίθεση με τα ΜΜΜ). Σήμερα, στην Ελλάδα έχουμε δημιουργήσει ένα εξαιρετικό δίκτυο αυτοκινητοδρόμων, και πρέπει πλέον τα εθνικά και ευρωπαϊκά κονδύλια να κατευθυνθούν στην κατασκευή του μετρό και στα λεωφορεία. Η επένδυση αυτή είναι ιδιαίτερα ανταποδοτική εάν υπολογίσουμε τα οφέλη που θα έχουμε από τη μείωση των άπειρων ωρών που σπαταλάμε στη συμφόρηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΘΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων η 24η Σεπτεμβρίου

Η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας (ΓΓΕΚ) ανακοινώνει το 2ο Στάδιο της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την υποβολή προτάσεων Εθνικών Υποδομών Έρευνας (Ε.Υ.), με καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων την 24η Σεπτεμβρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέσω της πρόσκλησης επιδιώκονται:

- Η υποστήριξη όσων από τις Ε.Υ. του Πολυετούς Χρηματοδοτικού Σχεδίου 2014-20 έχουν ολοκληρώσει την προπαρασκευαστική φάση ανάπτυξης και προχωρούν στην πλήρη λειτουργία τους.
- Η περαιτέρω ενίσχυση όσων από τις Ε.Υ. του Πολυετούς

Χρηματοδοτικού Σχεδίου 2014-20 χρειάζεται να ολοκληρώσουν την προπαρασκευαστική φάση λειτουργίας τους.

- Η επιλογή και νέων Ε.Υ. για την υποστήριξη της προπαρασκευαστικής φάσης λειτουργίας τους, εφόσον αναδειχθούν επιπρόσθετες ανάγκες σε τομείς της Εθνικής Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης 2021-27, όπως αυτές αποτυπώνονται στις θεματικές προτεραιότητες που ανέδειξε η επιχειρηματική ανακάλυψη της Προγραμματικής Περιόδου 2021-27.

Οι προτάσεις θα υποβληθούν στην αγγλική γλώσσα σε ηλεκτρονική πλατφόρμα της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης στον σύνδε-

σμο: <https://webapps.gsis.gr/dsae/researchinfrastructures>.

Η είσοδος στην πλατφόρμα γίνεται με κωδικούς TAXIS του αρμοδίου ατόμου που υπέβαλε την πρόταση κατά το 1ο Στάδιο της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Περισσότερες πληροφορίες θα βρουν οι ενδιαφερόμενοι στην ηλεκτρονική σελίδα της ΓΓΕΚ (αρχείο πρόσκλησης).

Γενικές ερωτήσεις μπορούν να αποστέλλονται στη διεύθυνση: nticall@gsr.gr.

Helpdesk μόνο για την ηλεκτρονική φόρμα υποβολής, διαθέσιμη τις εργάσιμες ημέρες/ώρες (08:00 - 15:00) στα τηλέφωνα: 213 1300 -069, -070, -083.

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΕΩΣ 200.000 ΕΥΡΩ ΣΕ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΟΥΣ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ

Ενισχύσεις έως 200.000 ευρώ σε μικρομεσαίες εξαγωγικές επιχειρήσεις για την στήριξη των πωλήσεων τους στο εξωτερικό προβλέπει πρόγραμμα του ΕΣΠΑ που «τρέχει» από την προηγούμενη εβδομάδα, όπως ενημέρωσε τα μέλη του το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο της Αθήνας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρόγραμμα εντάσσεται στη στρατηγική για την αύξηση των εξαγωγών η οποία βρίσκεται υπό αναθεώρηση με στόχο την περαιτέρω βελτίωση των επιδόσεων με στόχευση σε νέες αγορές αλλά και νέα προϊόντα στα οποία η Ελλάδα έχει συγκριτικό πλεονέκτημα. Σημειώνεται πως στην ίδια κατεύθυνση συντείνει πρόσφατη μελέτη του Γραφείου Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή, που υποδεικνύει, μεταξύ άλλων, την ανακατεύθυνση των εξαγωγών προς νέες διεθνείς αγορές, ως απάντηση στην αβεβαιότητα που δημιουργείται διεθνώς από την επιβολή δασμών από τις ΗΠΑ.

Σύμφωνα με την ενημέρωση από το ΕΒΕΑ και τον ενδιάμεσο φορέα (ΕΦΕΠΑΕ) το πρόγραμμα προϋπολογισμού 200 εκατ. ευρώ θα είναι ανοικτό για την υποβολή αιτήσεων μέχρι τις 9 Οκτωβρίου και τα βασικά του χαρακτηριστικά είναι τα εξής: Ο ελάχιστος προϋπολογισμός επενδυτικών σχεδίων είναι 80.000 ευρώ.

Ο συνολικός επιχορηγούμενος προϋπολογισμός του επενδυτικού σχεδίου δεν μπορεί να υπερβαίνει το διπλάσιο του υψηλότερου κύκλου εργασιών, που επιτεύχθηκε σε μία από τις τρεις

πλήρεις (ή λιγότερες εφόσον η επιχείρηση δεν διαθέτει τρεις) κλεισμένες διαχειριστικές περιόδους του έτους που προηγείται της υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης, με ανώτατο όριο ενίσχυσης το ποσό των 200.000 Ευρώ.

Τα ποσοστά ενίσχυσης των αιτήσεων χρηματοδότησης είναι ενιαία για όλες τις επιλέξιμες δαπάνες των επενδυτικών σχεδίων και κυμαίνονται από 40% έως 50% επί του επιχορηγούμενου προϋπολογισμού κάθε αίτησης χρηματοδότησης, ανάλογα με την Κατηγορία Περιφέρειας υπολοίπότης της.

Δικαιούχοι της Δράσης είναι:

Υφιστάμενες Μικρές, Πολύ Μικρές και Μεσαίες Επιχειρήσεις, οι οποίες πριν την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης:

- έχουν τουλάχιστον μία πλήρη (δηλαδή συνεχόμενη δωδεκάμηνη λειτουργία) κλεισμένη διαχειριστική χρήση
- δραστηριοποιούνται ουσιαστικά (Κύριος Κωδικός Δραστηριότητας ή Κωδικός Δραστηριότητας με τα μεγαλύτερα έσοδα) κατά την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης σε έναν επιλέξιμο ΚΑΔ δραστηριότητας

- έχουν μία τουλάχιστον Ετήσια Μονάδα Εργασίας ΕΜΕ εξαρτημένες εργασίας κατά το ημερολογιακό έτος που προηγείται της υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης. Τούτο θα επιβεβαιώνεται βάσει των δηλωθέντων στοιχείων που τηρούνται για την επιχείρηση αυτή στο πληροφοριακό σύστημα ΕΡΓΑΝΗ. Κατά την υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης θα πρέπει να

αποδεικνύεται ότι τουλάχιστον το 25% της Ιδιωτικής Συμμετοχής του προτενόμενου προϋπολογισμού εξασφαλίζεται με ίδια κεφάλαια.

Σημειώνεται ότι είναι υποχρεωτική η επίτευξη αύξησης των εξαγωγών της ενισχυόμενης επιχείρησης [(σε σχέση με το ποσό των εξαγωγών της κατά το φορολογικό έτος 2024 σε ύψος τουλάχιστον ίσο με το 70% της δημόσιας δαπάνης ολοκλήρωσης, η οποία θα πρέπει να επιτευχθεί το αργότερο εντός τριετίας από την ολοκλήρωση της πράξης).

Οι επιλέξιμες δαπάνες είναι:

- Προμήθεια παραγωγικού και μηχανολογικού εξοπλισμού
- Παροχή υπηρεσιών: πιστοποιήσεις προϊόντων και υπηρεσιών, σχεδιασμός συσκευασίας / επικόλλας / branding, κατοχύρωση ευρεσιτεχνιών / σήματος κ.ά.
- Λογισμικό για τη βελτιστοποίηση των παραγωγικών διαδικασιών, κατασκευή e-shop κ.ά
- Συμμετοχή σε επαγγελματικές εκθέσεις στο εξωτερικό, προβολή, δικτύωση.
- Συμπληρωματικές δαπάνες:

* πλήρες μισθολογικό κόστος νεοπροσλαμβανόμενου προσωπικού

* έμμεσες δαπάνες

Ο χρόνος υλοποίησης των επενδύσεων είναι 18 μήνες από την ημερομηνία ηλεκτρονικής κοινοποίησης της οριστικής έγκρισης της αίτησης χρηματοδότησης.

ΔΥΠΑ: ΑΝΟΙΞΑΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΑΝΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Σε πράσινες, ψηφιακές και δεξιότητες οικονομικού εγγραμματισμού

Ξεκίνησε την Παρασκευή, 25 Ιουλίου, η υποβολή των προγραμμάτων κατάρτισης για τους παρόχους Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης που έχουν ενταχθεί στο Μητρώο Επιλέξιμων Παρόχων και έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον συμμετοχής στο πλαίσιο της νέας πρόσκλησης της ΔΥΠΑ «Προγράμματα αναβάθμισης δεξιοτήτων και επανακατάρτισης σε κλάδους υψηλής ζήτησης με έμφαση σε δεξιότητες ψηφιακές, πράσινες και οικονομικού εγγραμματισμού για ανέργους και εργαζόμενους ωφελούμενους». Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση της ΔΥΠΑ, τα προγράμματα Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης υλοποιούνται με τη διαδικασία του συστήματος παροχής Επιταγών Κατάρτισης (Training Vouchers) και αφορούν προγράμματα θεωρητικής κατάρτισης, συνολικής διάρκειας 150 ωρών. Την κατάρτιση ακολουθεί πιστοποίηση γνώσεων και δεξιοτήτων, μέσω επιταγών πιστοποίησης (Certification Voucher).

Από σήμερα αιτήσεις επιχειρήσεων για τις επιπλέον

700 θέσεις σε περιοχές απολιγνιτοποίησης

Στο μεταξύ, δεκτές από σήμερα Δευτέρα, 28 Ιουλίου, θα γίνουν οι αιτήσεις επιχειρήσεων για επιπλέον 700 θέσεις στη Δυτική Μακεδονία για τη δράση απασχόλησης της ΔΥΠΑ που υλοποιείται στο πλαίσιο του ολοκληρωμένου σχεδίου δράσης για τη Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση (ΔΑΜ) της Δυτικής Μακεδονίας και Μεγαλόπολης (και όμορων Δήμων Τρίπολης, Οικαλίας, Γορτυνίας), που έχουν πληγεί από τις επιπτώσεις της απολιγνιτοποίησης.

Όπως τονίζει η Δημόσια Υπηρεσία σε ανακοίνωσή της, οι αρχικές 1.000 θέσεις εξαντλήθηκαν και η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων λήγει με την κάλυψη των επιπλέον 700 θέσεων.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της δράσης ανέρχεται σε 18,7 εκατ. ευρώ, συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από Εθνική συμμετοχή και αφορά στη δημιουργία 1.700 νέων θέσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης, για εγγεγραμμένους στο μητρώο ανεργίας της ΔΥΠΑ.

Η διάρκεια της επιχορήγησης είναι 12 μήνες και κυμαίνεται από το 70% του μισθού και των εισφορών για τους κοινούς ανέργους (829,50 ευρώ μηνιαία, 9.954 ευρώ συνολικά) έως 100% για τους ανέργους που εμπίπτουν στον ορισμό του ΔΑΜ (1.185 ευρώ μηνιαία, 14.220 ευρώ συνολικά), δηλαδή όσοι είχαν απασχοληθεί οποιοδήποτε χρονικό διάστημα σε παρακμάζοντες (ενδεικτικά: βασικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες εξόρυξης λιγνίτη, δραστηριότητες συμβατικής παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, κλπ.) και μετασχηματιζόμενους τομείς (ενδεικτικά: δραστηριότητες διανομής και εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας).

Οι αιτήσεις χρηματοδότησης υποβάλλονται ηλεκτρονικά αποκλειστικά μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ) του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://app.opske.gr/>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΤΕΓΑΣΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΟΠΑΘΩΝ «ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2023»: ΕΩΣ 12/9 Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ

Έως τις 12 Σεπτεμβρίου 2025 θα μπορούν να υποβάλουν δικαιολογητικά για την επιδότηση προσωρινής στέγασης όσοι επλήγησαν από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023 σύμφωνα με νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση που εκδόθηκε, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 3953/Β'/23.07.2025) με τίτλο «Χορήγηση επιδότησης προσωρινής στέγασης με τη μορφή επιδότησης ενοικίου / συγκατοίκησης», εκδόθηκε για την κάλυψη των αναγκών προσωρινής στέγασης των κατοίκων που επλήγησαν από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023 στις εξής περιοχές:

- Περιφέρεια Θεσσαλίας: Π.Ε. Μαγνησίας, Σποράδων, Καρδίτσας, Λάρισας, Τρικάλων
- Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας: Π.Ε. Φθιώτιδας και Εύβοιας
- Περιφέρεια Αττικής: Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.

Σύμφωνα με την ΚΥΑ, καταληκτική ημερομηνία υποβολής των απαιτούμενων, κατά περίπτωση, δικαιολογητικών προς τη Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (ΓΔΑΕΦΚ) του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, ορίζεται η 12η Σεπτεμβρίου 2025. Η προθεσμία αυτή αφορά όλα τα τρίμηνα που έχουν παρέλθει έως και τη δημοσίευση της απόφασης (23.07.2025), ανεξαρτήτως αν έχουν εγκριθεί προηγούμενες αιτήσεις ή όχι.

Με τον τρόπο αυτό, δίνεται επιπλέον χρόνος για την υποβολή των δικαιολογητικών και σε όσους έχουν χάσει τις αρχικές προθεσμίες, αλλά έχουν ήδη λάβει επίδομα για το 1ο ή και επόμενα τρίμηνα μέσω των διαδικασιών «επίσπευσης» ή «εμπροσθοβαρούς επιδότησης».

Διευκρινίζεται ότι:

- Σε περίπτωση που από τον έλεγχο των εμπροσθεσμών ως ανω-

τέρω, υποβαλλόμενων δικαιολογητικών, για τα τρίμηνα που έχουν παρέλθει μέχρι τη 23.07.2025 (ημερομηνία δημοσίευσης της απόφασης σε ΦΕΚ), προκύπτει απαίτηση για διόρθωση ή συμπλήρωση/προσκόμιση επιπλέον δικαιολογητικών, αυτά υποβάλλονται εντός προθεσμίας δύο μηνών από την έγγραφη ενημέρωση των αιτούντων.

- Μετά την παρέλευση της δέσμης αυτής προθεσμίας χωρίς την υποβολή των ζητηθέντων εγγράφων, η αίτηση θα τίθεται στο αρχείο.

Από εδώ και στο εξής, οι αιτήσεις για όλα τα επόμενα τρίμηνα θα πρέπει να υποβάλλονται εντός ενός μηνός από τη λήξη του αιτούμενου τριμήνου και υποχρεωτικά να συνοδεύονται από το σύνολο των απαιτούμενων δικαιολογητικών. Σε διαφορετική περίπτωση, θα καταχωρούνται επίσης στο αρχείο.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΤΑ 6 ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - 4.000 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Εγκρίθηκε η συμφωνία για την έναρξη του έργου επέκτασης του Προβλήτα 6. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ένα έργο εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ, υψίστης σημασίας για τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρειο Ελλάδα, αλλά και για τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), καθώς θα ενισχυθούν οι

υποδομές του λιμανιού και θα αναβαθμιστούν οι προδιαγραφές του.

Κατά την περίοδο κατασκευής του έργου, με τις πρώτες κατασκευαστικές δραστηριότητες να βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, αναμένεται να δημιουργηθούν περίπου 4.000 θέσεις εργασίας. Το

έργο εντάσσεται στο μακροπρόθεσμο σχέδιο του ΟΛΘ, για την ενίσχυση της Θεσσαλονίκης, ως κομβικό σημείο στα Βαλκάνια, ενώ με την ολοκλήρωσή του ο ΟΛΘ θα βρεθεί στην πρώτη κατηγορία των λιμένων της ΝΑ Ευρώπης.

ΝΕΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΓΕΝΙΚΟ ΔΕΙΚΤΗ ΤΙΜΩΝ ΝΕΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

Αύξηση 2,3% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών το Β' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Β' τριμήνου 2024, έναντι αύξησης 2,8% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2024 με το 2023. Ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,2% το Β' τρίμηνο 2025 σε σύγκριση με τον δείκτη του Α' τριμήνου 2025, έναντι αύξησης 0,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2024.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης τιμών κόστους κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 2,8% το Β' τρίμηνο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Β' τριμήνου 2024, έναντι αύξησης 3,7% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2024 με το 2023. Ειδικότερα, αυτή η επίσημη αύξηση οφείλεται στην αύξηση του δείκτη τιμών υλικών κατά 3,1% και στην αύξηση του δείκτη τιμών αμοιβής εργασίας κατά 2,2%. Ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,4% το Β' τρίμηνο 2025 σε σύγκριση με τον δείκτη του Α' τριμήνου 2025, έναντι αύξησης 1,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2024. Ειδικότερα, αυτή η τριμηνιαία αύξηση οφείλεται στην αύξηση του δείκτη τιμών

υλικών κατά 0,5% και στην αύξηση του δείκτη τιμών αμοιβής εργασίας κατά 0,4%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών (δείκτης εκροών) παρουσιάζει τη μεταβολή των τιμών που καταβάλλονται στους κατασκευαστές-εργολήπτες των διαφόρων επιμέρους τμημάτων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών κατά την ανάθεση κατασκευής των έργων.

Ο δείκτης συνολικού κόστους κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών (δείκτης εισροών) παρουσιάζει την εξέλιξη του κόστους στο οποίο υποβάλλεται ο κατασκευαστής μίας τυποποιημένης κατασκευής (πολυκατοικίας) και υπολογίζεται βάσει των τιμών των υλικών και της αμοιβής εργασίας που καταβάλλει.

Άνοδο 2,9% σημείωσαν οι τιμές στα οικοδομικά υλικά συνολικά τον Ιούνιο

Περαιτέρω άνοδο της τάξης του 2,9% σημείωσαν οι τιμές στα οικοδομικά υλικά συνολικά τον Ιούνιο εφέτος, καθώς μείωση της τιμής καταγράφηκε, όπως και τον προηγούμενο μήνα, στο πετρέλαιο κίνησης και τον σίδηρο οπλισμού.

Ειδικότερα, ανατιμήσεις σημειώθηκαν σε ηλεκτρική ενέργεια (23,1%), θερμαντικά σώματα (6,9%), πλαστικούς σωλήνες (6,6%), αγωγούς χάλκινους (5,2%), τούβλα (4,9%), κουφώματα αλουμινίου (4,6%), έτοιμο σκυρόδεμα (4%), διακόπτες (3,9%), πλακίδια γενικά - δαπέδου, τοίχου (3,5%), μαρμαρόπλακες (3,4%), σωλήνες πλαστικούς, συνθετικούς, ινοτσιμέντου (3,4%), πλαστικό, ακρυλικό, νερού (3,2%), ενισχυτικά κονιαμάτων και έτοιμου σκυροδέματος (3,2%), παρκέτα (3%) και ταϊμέντο (2,5%). Στον αντίποδα, οι τιμές μειώθηκαν σε σίδηρο οπλισμού (1,4%) και πετρέλαιο κίνησης - diesel (5,8%). Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 2,9% τον Ιούνιο του 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουνίου του 2024, έναντι αύξησης 5,4% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2024 με το 2023.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,2% τον Ιούνιο 2025 σε σύγκριση με τον δείκτη του Μαΐου 2025, έναντι αύξησης 0,4% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών το 2024.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΠΙΣΤΗ: ΤΟ 1 ΔΙΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΑΝ ΟΙ ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΕΙΣ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ

Πού θα πρέπει να δίνουν προσοχή οι δανειολήπτες

Συνεχίστηκε και στο πρώτο εξάμηνο του 2025 η ανοδική πορεία της στεγαστικής πίστης. Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με συγκρίνουσες εκτιμήσεις τραπεζών οι νέες εκταμιεύσεις στο εξάμηνο προσέγγισαν το ένα δις. ευρώ επιβεβαιώνοντας, όπως επισημαίνουν τραπεζικά στελέχη, τη σταθερή επάνοδο του ελληνικού τραπεζικού συστήματος και τον ενεργό ρόλο του στη χρηματοδότηση της πραγματικής οικονομίας.

Το 2024 συνολικά έκλεισε με νέα στεγαστικά δάνεια ύψους 1,8 δις. ευρώ, καταγράφοντας άνοδο περίπου 38% σε σχέση με το 2023, οπότε οι εκταμιεύσεις είχαν φτάσει τα 1,3 δις. ευρώ. Η άνοδος αυτή έρχεται μετά από μια μακρά περίοδο στασιμότητας, όπου η στεγαστική πίστη είχε περιοριστεί ακόμη και στα 300 εκατ. ευρώ ετησίως, για να ξεκινήσει σταδιακά την ανοδική της πορεία από το 2020, οπότε οι ετήσιες εκταμιεύσεις έφτασαν τα 600 εκατ. ευρώ.

Το θετικό κλίμα συνεχίζεται και το 2025, με τις τράπεζες να εκτιμούν ότι οι επιδόσεις θα ξεπεράσουν και τα περυσινά επίπεδα, καθώς η ζήτηση παραμένει ισχυρή και ενισχύεται από στοχευμένα προγράμματα όπως το «Σπίτι μου II».

Το μέσο στεγαστικό δάνειο κυμαίνεται πλέον μεταξύ 110.000 και 120.000 ευρώ, ενώ το ποσοστό εγκρίσεων νέων αιτήσεων ξεπερνά το 70%. Σε πολλές περιπτώσεις μάλιστα, η εγκρισιμότητα προσεγγίζει ακόμη και το 80%, καθώς οι περισσότεροι αιτούντες εμφανίζουν σταθερό εισόδημα και χαμηλά επίπεδα άλλου τραπεζικού δανεισμού. Το προφίλ του σημερινού δανειολήπτη διαμορφώνεται κυρίως στην ηλικιακή ομάδα 35 έως 50 ετών, με ένα ή δύο παιδιά, που αναζητεί ακίνητο πρώτης κατοικίας επιφάνειας 80 έως 120 τετραγωνικών μέτρων. Πρόκειται για οικογένειες που συνήθως διαθέτουν ένα σταθερό εισόδημα και καλύπτουν μέρος της αξίας του ακινήτου με ίδια κεφάλαια, στοιχείο που ενισχύει τη βιωσιμότητα του δανείου και μειώνει το ρίσκο για την τράπεζα. Σε αυτό το περιβάλλον, όπου το ενδιαφέρον για αγορά κατοικίας ενισχύεται, αποκτά ιδιαίτερη σημασία η ενημέρωση των νοικοκυριών για τους βασικούς κανόνες μιας υγιούς και ασφαλούς αγοράς ακινήτου.

Κανόνες υγιούς αγοράς ακινήτου για ένα νοικοκυριό

Η αγορά ακινήτου είναι μία από τις πιο σημαντικές και δαπανηρές αποφάσεις που μπορεί να πάρει ένα νοικο-

κυριό. Για να είναι μια αγορά ασφαλής και ωφέλιμη μακροπρόθεσμα και όχι ένα οικονομικό βάρος, πρέπει να ακολουθούνται ορισμένοι βασικοί κανόνες.

Ειδικότερα, σύμφωνα με ενημερωτικό σημείωμα του Κέντρου Χρηματοοικονομικού Αλφαριθμητισμού θα πρέπει να δίνεται προσοχή στα ακόλουθα:

1. Καθορισμός ρεαλιστικού προϋπολογισμού: Να υπολογιστεί το ποσό που μπορεί να διατεθεί χωρίς να επιβαρυνθούν υπερβολικά τα οικονομικά του νοικοκυριού. Να μην ξεπερνά το 30-35% του μηνιαίου εισοδήματος για τη δόση δανείου. Πρέπει να προβλέπονται επιπλέον έξοδα όπως φόροι, έξοδα συντήρησης, κοινόχρηστα και πιθανές ανακαινίσεις.

2. Επιλογή του σωστού τύπου ακινήτου: Να επιλέγεται ένα ακίνητο που καλύπτει τις πραγματικές ανάγκες (μέγεθος, διαρρύθμιση, αριθμός δωματίων). Δεν πρέπει να αγοράζεται μεγαλύτερο ή πολυτελέστερο ακίνητο από αυτό που πραγματικά χρειάζεται ένα νοικοκυριό, εάν δεν μπορεί να το υποστηρίξει οικονομικά. Αν πρόκειται για πρώτη κατοικία, πρέπει να δίνεται προτεραιότητα στη λειτουργικότητα και όχι στην υπερβολική πολυτέλεια.

3. Επιλογή σωστής τοποθεσίας: Να εξετάζεται η γειτονιά: ποιότητα ζωής, εγκληματικότητα, υποδομές, σχολεία, συγκοινωνίες. Πρέπει να αναλύεται η προοπτική ανάπτυξης της περιοχής (μελλοντικά έργα, πυκνότητα πληθυσμού, πεζοδία, προσβασιμότητα). Η τοποθεσία επηρεάζει τη μεταπωλητική αξία και τη μελλοντική ή αυξανόμενη αξία ακινήτων.

4. Έρευνα στην αγορά και σύγκριση τιμών: Να συγκεντρώνονται τιμές παρόμοιων ακινήτων στην ίδια περιοχή ώστε να διαπιστωθεί αν η τιμή είναι δίκαιη. Να εξετάζεται η μακροχρόνια τάση των τιμών στην περιοχή και να αποφεύγεται η αγορά σε περιόδους υπερβολικής αύξησης. Συνιστάται η συμβουλή μεσιτών ή η έρευνα μέσω online πλατφορμών συγκρίσεων.

5. Έλεγχος νομικής και πολεοδομικής κατάστασης: Να διασφαλιστεί ότι το ακίνητο έχει καθαρούς τίτλους ιδιοκτησίας. Πρέπει να εξεταστεί αν υπάρχουν αυθαιρεσίες ή νομικά προβλήματα. Να διασφαλιστεί ότι το ακίνητο είναι σύμφωνο με τις πολεοδομικές διατάξεις και δεν έχει εκκρεμείς πολεοδομικές παραβάσεις.

6. Προσοχή στη χρηματοδότηση: Αν πρόκειται να ληφθεί στεγαστικό δάνειο, πρέπει να διασφαλιστεί ότι το νοικοκυριό μπορεί να αντέξει τη δόση ακόμη και σε περίπτωση αύξησης του κόστους δανεισμού. Να προτιμάται σταθερό επιτόκιο αν η αγορά γίνει σε φάση

αύξησης επιτοκίων. Πρέπει να διαπραγματευτούν οι όροι και να ζητηθεί η συμβουλή ανεξάρτητου χρηματοοικονομικού συμβούλου.

7. Έλεγχος της κατάστασης του ακινήτου: Να προσληφθεί μηχανικός για έλεγχο του ακινήτου (στατική επάρκεια, υγρασίες, σωληνώσεις, θέρμανση, μόνωση). Πρέπει να δοθεί προσοχή σε κρυφά ελαττώματα που μπορεί να κοστίσουν μελλοντικά για επισκευές ή ανακαινίσεις. Να υπολογιστεί το κόστος πιθανών ανακαινίσεων.

8. Μακροπρόθεσμος σχεδιασμός: Πρέπει να εξεταστούν οι μελλοντικές ανάγκες του νοικοκυριού: οικογενειακή κατάσταση, εργασία, πιθανές μετακομίσεις. Αν η αγορά γίνει για επένδυση, πρέπει να διασφαλιστεί ότι η τοποθεσία προσφέρει προσδοκώμενα έσοδα ή μεταπώλησης. Να αποφεύγονται παρορμητικές αγορές που βασίζονται σε συναισθηματικούς παράγοντες.

9. Υπολογισμός επιπλέον κόστους: Πρέπει να προβλεφθούν φόροι μεταβίβασης, δικηγορικά έξοδα, συμβολαιογραφικά και μεσιτικά έξοδα. Δεν πρέπει να υποτιμάται το κόστος μελλοντικής συντήρησης, ειδικά σε παλαιά κτίρια. Αν το ακίνητο χρειάζεται ενεργειακή αναβάθμιση, πρέπει να εξεταστεί η δυνατότητα υπαγωγής σε κρατικά προγράμματα επιδοτήσεων.

10. Συμβουλευτείτε ειδικούς: Πρέπει να υπάρχει συνεργασία με αξιόπιστο μεσίτη, δικηγόρο και μηχανικό για να διασφαλιστεί ότι η αγορά είναι ασφαλής. Δεν πρέπει να βασίζεται κανείς αποκλειστικά σε προσωπικές απόψεις ή μόνο στη γνώμη πωλητών ή φίλων. Πρέπει να γίνεται ανεξάρτητη έρευνα και προσεκτική ανάγνωση των συμβολαίων με αιτήματα διευκρινίσεων πριν από την υπογραφή.

11. Και το πιο σημαντικό. Ποιο ποσοστό της αξίας του ακινήτου πρέπει να έχει προτού το δανειστεί ένα νοικοκυριό; Η διεθνής εμπειρία δείχνει ότι είναι πιο ασφαλές ένα νοικοκυριό να δανείζεται για ποσοστό 60-70% της αξίας του ακινήτου και να καλύπτει το υπόλοιπο από ίδια κεφάλαια. Έτσι μειώνεται ο κίνδυνος υπερχρέωσης και η τιμολόγηση του ρίσκου υπερεκτιμήσης.

Το Κέντρο Χρηματοοικονομικής Υπευθυνότητας υλοποιείται από τη doValue σε συνεργασία με το Εργαστήριο Χρηματοοικονομικής του Τμήματος Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Πειραιώς, υπό την επιστημονική επιμέλεια του καθηγητή Χρηματοοικονομικής του Πανεπιστημίου Πειραιώς Νικόλαου Δ. Φίλιππα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Η προστασία, η διαχείριση και αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων και η υλοποίηση ενεργειών για την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζει το στρατιωτικό προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων στο τομέα της στέγασης είναι οι στόχοι του νομοσχεδίου του υπουργείου Εθνικής Άμυνας «Αξιοποίηση ακίνητης περιουσίας Ενόπλων Δυνάμεων - Σύσταση Ταμείου Ακινήτων Εθνικής Άμυνας και Φορέα Αξιοποίησης Ακινήτων Ενόπλων Δυνάμεων - Σχέδιο δράσεων για τη διαχείριση των στεγαστικών αναγκών των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων», που εισάγεται την προσεχή Δευτέρα, 28 Ιουλίου, στην Ολομέλεια της Βουλής, για συζήτηση και ψήφισμα.

Με το νομοσχέδιο συγχωνεύονται τα υφιστάμενα ταμεία στο ενιαίο ΤΑΕΘΑ (Ταμείο Ακινήτων Εθνικής Άμυνας), συστήνεται ο ΦΑΑΕΔ (Φορέας Αξιοποίησης Ακινήτων Ενόπλων Δυνάμεων) και προωθείται η κατάρτιση σχεδίου στεγαστικών δράσεων των Ενόπλων Δυνάμεων, για την αποτελεσματικότερη διαχείριση και βέλτιστη αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων, καθώς και την υποβοήθηση των στεγαστικών αναγκών στρατιωτικού προσωπικού.

Το ΤΑΕΘΑ, Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου, συγχωνεύει το ΤΕΘΑ, το ΤΕΣ και το ΤΑΑ επιφέροντας την ολοκληρωτική διοικητική αναδιοργάνωσή τους. Στόχος της συνένωσης, σύμφωνα με το υπουργείο Εθνικής Άμυνας, είναι κατά τη διαχείριση ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων να εφαρμόζεται στο εξής ένα νέο νομικό πλαίσιο που θα εξασφαλίζει τον πλήρη συντονισμό των ενεργειών, σε αντίθεση με τις διάσπαρτες διατάξεις που εφαρμόζουν έως τώρα τα συγχωνεύόμενα ταμεία. Τα υπό σύσταση Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου είναι διοικητικά και οικονομικά αυτοτελή σε σχέση με το Δημόσιο και με περιουσία ανεξάρτητη και διακριτή. Το ΤΑΕΘΑ δεν θα αξιοποιεί αυτοτελώς τη μη επιχειρησιακή αναγκαία περιουσία του, αλλά θα αναθέτει το εν λόγω έργο στον ΦΑΑΕΔ, παραμένοντας, όμως, ο αποδέκτης των πόρων που αποκομίζονται από την αξιοποίησή τους και διαθετοντάς τους για την εξυπηρέτηση της αποστολής τους.

Πρωταρχική αποστολή του ΦΑΕΔ είναι η αξιοποίηση των μη επιχειρησιακών αναγκαίων ακινήτων των Ενόπλων Δυνάμεων, με στόχο την εξασφάλιση της βέλτιστης δυνατής ωφελείας, δίχως περιοριστικές παραμέτρους λόγω τη, στρατιωτικής χρήσης τους. Τα εν λόγω ακίνητα κρίνονται ως μη επιχειρησιακά αναγκαία κατόπιν σχετικής πράξης αποκατακτηρισμού τους από τη Στρατιωτική Υπηρεσία. Ο όρος αξιοποίηση συμπεριλαμβάνει την εκποίηση, την κμίσωση και την ωρίμανση. Η έννοια της ωρίμανσης περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τις διαδικασίες πολεοδόμησης, καθώς και της ιδιωτικής πολεοδόμησης.

Το νομοσχέδιο προβλέπει την υιοθέτηση δεκαετούς σχεδίου δράσης για την κάλυψη των στεγαστικών αναγκών των Ενόπλων Δυνάμεων από το υπουργείο, με σκοπό να καθοριστεί

ένα επαρκές και μακροπρόθεσμο πλάνο ενεργειών και ολοκλήρωση των επιμέρους έργων.

Στις τίθμενες διατάξεις συμπεριλαμβάνεται και πρόβλεψη, με την οποία διευκρινίζεται ότι για τον υπολογισμό του εφάπαξ βοηθήματος που αφορά στη μετοχική σχέση με τους Ειδικούς Λογαριασμούς Αλληλοβοήθειας Στρατού, Ναυτικού και Αεροπορίας μέχρι 31-12-2014 (άρθρο 17 του ν.δ. 398/1974) λαμβάνεται υπόψη το επίδομα ιδιαίτερων συνθηκών εργασίας και επικινδυνότητας, όπως αυτό ίσχυε πριν την αύξηση αυτού από 1-7-2025 (άρθρο 53 του ν. 5167/2024).

Στην Επιτροπή Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων της Βουλής ολοκληρώθηκε η συζήτηση και επεξεργασία του σχεδίου νόμου, το οποίο εισάγεται τη Δευτέρα στην Ολομέλεια, με σειρά βελτιωτικών τροποποιήσεων που θα επιφέρει το υπουργείο, μέχρι τότε, επί των παρατηρήσεων που έγιναν και που οι περισσότερες είχαν κοινό ζητούμενο να περιληφθούν, στις τίθμενες διατάξεις, ρητές διατυπώσεις για τη διασφάλιση της διαφάνειας στη λήψη αποφάσεων για την αξιοποίηση της περιουσίας των ταμείων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, Νίκος Δένδιας, διαβεβαίωσε τους βουλευτές-μέλη της επιτροπής της Βουλής ότι θα τους παραδοθεί το σύνολο των ακινήτων, με εξαίρεση τα ενεργά στρατόπεδα και ακίνητα εντός αυτών. Ο κ. Δένδιας επανέλαβε τη δημόσια δήλωσή του ότι θα υιοθετηθεί στην Ολομέλεια, την προσεχή Δευτέρα, το μεγάλο μέρος των παρατηρήσεων που αφορούν στα θέματα διαφάνειας, ως προς το ιδρύμενο, από τη συγχώνευση Νομικό Πρόσωπο, τη σύνθεση των συμβουλίων και τη λογοδοσία τους. Ανέφερε, παράλληλα, ότι ο ΦΑΑΕΔ δεν θα είναι ιδιοκτησιακός φορέας, δεν θα αποκτήσει οποιοδήποτε εμπράγματο ή ενοχικό δικαίωμα επί των ακινήτων τα οποία όλα παραμένουν στο ταμείο. Θα είναι απλώς φορέας διαχείρισης, εφόσον του ανατεθεί η διαχείριση ενός ακινήτου, τους πόρους του οποίου θα επιστρέφει στο ταμείο και η ιδιοκτησία παραμένει στο Ταμείο. Ο ίδιος σημείωσε ότι για το ποιο στρατόπεδο θα είναι μη ενεργό αποφασίζει το Συμβούλιο Αρχηγών Γενικών Επιτελείων, μετά από εισήγηση του Ανώτατου Συμβουλίου του οικείου κλάδου. «Από εκεί, σε όσα είναι μη ενεργά, θα μπορεί η διοίκηση του ΤΑΕΘΑ να κρίνει ότι πρέπει να αναθέσουν τη διαδικασία αξιοποίησης στον ΦΑΑΕΔ, πάλι στη δική του ευχέρεια θα είναι. Μετά, δε, τις παρατηρήσεις, σας λέω ότι θα προβλεφθεί πως στη διοίκηση του ΤΑΕΘΑ θα μπουν και οι Αρχηγοί των Γενικών Επιτελείων», τόνισε και επέμεινε ότι δεν θα μετακινηθεί η κυριότητα κάθε ακινήτου από το Ταμείο στον ΦΑΑΕΔ.

Επίσης, ο υπουργός Εθνικής Άμυνας ενημέρωσε τους βουλευτές ότι στο νομοσχέδιο θα κατατεθεί τροπολογία για τη βιωσιμότητα των μετοχικών ταμείων. «Αφορά τη διασφάλιση της βιωσιμότητας των μετοχικών ταμείων, για τα οποία η κατάσταση δεν είναι η καλύτερη δυνατή. Μετά από μακρά διαπραγμάτευση με το υπουργείο Οικονομικών, καταλήξαμε

στην τελική διάταξη», είπε ο κ. Δένδιας.

Η Θητεία στον Στρατό Ξηράς

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης στην επιτροπή, ο ανεξάρτητος βουλευτής Ευάγγελος Αποστολάκης αναφέρθηκε στις χθεσινές ανακοινώσεις για την αλλαγές στη θητεία. «Καλό θα ήταν να έχει προηγηθεί συζήτηση στην κοινοβουλευτική επιτροπή για την κατάρτιση ενός μεγάλου σχηματισμού όπως είναι η 1η Στρατιά και η αναδιάρθρωση άλλων σχηματισμών», επεσήμανε ο βουλευτής, ο οποίος στάθηκε στο σύστημα αλλαγών για τη θητεία: «Από την 1η-1-2026, σύμφωνα με δηλώσεις σας κύριε υπουργέ, η στρατιωτική θητεία θα εκτελείται μόνο στον Στρατό Ξηράς. Καταργείται για τους στρατευσίμους η δυνατότητα να υπηρετούν στο Πολεμικό Ναυτικό και την Πολεμική Αεροπορία. Η χώρα μας δεν διαθέτει τους δημοσιονομικούς πόρους για να συγκροτήσει πλήρως τις Ένοπλες Δυνάμεις, με καθαρά επαγγελματικά κριτήρια και στελέχη, όπως συμβαίνει σε άλλες χώρες, όπως για παράδειγμα οι ΗΠΑ. Στην Ελλάδα οι στρατευμένοι θητείας είναι αναγκαίοι και για τρία όπλα, καθώς καλύπτουν βασικές ανάγκες, παίρνοντας την αντίστοιχη, για κάθε όπλο, εκπαίδευση και παράλληλα η θητεία λειτουργεί ως σύνδεσμος μεταξύ της κοινωνίας και των Ενόπλων Δυνάμεων. Δεν είναι απλώς επιχειρησιακό εργαλείο. Είναι ιστορική, πολιτική, δημοκρατική λειτουργία. Κύριε υπουργέ, δεν είναι σωστό να σταματήσουν να υπάρχουν ναύτες για λόγους ιστορικούς, θεσμικούς και αρτιότητας του Πολεμικού Ναυτικού. Το Πολεμικό Ναυτικό δεν μπορεί να καταλάβω πώς θα συνεχίσει να υπάρχει χωρίς να υπάρχουν ναύτες. Είναι δικό σας θέμα το πόσοι θα υπηρετούν σε κάθε όπλο. Το να μην υπάρχουν ναύτες και να μην υπάρχουν σμηνίτες δεν κάθεται σε κανέναν θετικά ούτε κερδίζουμε κάτι. Διαφωνώ και υποβάλω την παράκληση να το ξαναδείτε. Το να υπάρχουν ναύτες έστω και συμβολικά. Θα πρέπει να συνεχίσουν να υπάρχουν».

Όπως περιέγραψε ο κ. Αποστολάκης, «χθες, που ήμουνα στη γιορτή της Δημοκρατίας, κι εσάς φαντάζομαι, αλλά εμένα με πλησίασαν πολλοί πρώην ναύτες που μου είπαν «τι γίνεται;», «τι κακό κάνανε οι ναύτες και τους καταργείτε;» «τι είναι αυτό που έχει γίνει και δεν πρέπει να υπάρχουν ναύτες;». Ο ανεξάρτητος βουλευτής είπε ότι η μετάβαση σε αποκλειστική θητεία στον Στρατό Ξηράς εγείρει σοβαρά ερωτήματα και υπογράμμισε ότι ένας αναγκαίος αριθμός, έστω και συμβολικά, πρέπει να υπάρχει. Επίσης, ανέφερε ότι η Ελλάδα είναι μία ναυτική χώρα και πρέπει οι νέοι να υπηρετούν στο ναυτικό, εκπαιδευόμενοι στη ναυτοσύνη, που είναι παράδοση και τιμή. «Θεωρούμε απαραίτητο να διασφαλιστεί ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός στρατευσίμων σε κάθε κλάδο και η εκπαίδευσή τους να παρέχεται εντός του αντίστοιχου όπλου.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Συνέχεια από σελ 14

Κάποιο σύστημα κοινής εκπαίδευσης στρατευσίμων είχε δοκιμαστεί και παλιότερα και δεν απέδωσε. Δημιούργησε προβλήματα και είμαι σε θέση να το ξέρω γιατί ήμουν αρχηγός του ναυτικού εκείνη την περίοδο. Και κάτι ακόμα. Φέτος οι βάσεις εισαγωγής δείχνουν ότι παραμένουν κενές θέσεις στις στρατιωτικές σχολές. Το γεγονός αυτό χρήζει προβληματισμού, καθώς αποτυπώνει μια σταδιακή απομάκρυνση των νέων από επιλογή στρατιωτικής σταδιοδρομίας και πρόκειται για ένα ζήτημα που συνδέεται τόσο με τις οικονομικές αποδοχές και την επαγγελματική εξέλιξη όσο και με τη συνολική εικόνα του θεσμού στις νεότερες γενιές», σημείωσε ο ανεξάρτητος βουλευτής.

«Αντιλαμβανομαι πλήρως τον συναισθηματικό δεσμό σας με το Πολεμικό Ναυτικό κύριε ναύαρχε. Ποιος δεν το καταλαβαίνει», είπε ο υπουργός Εθνικής Άμυνας τονίζοντας: «Όμως, το Πολεμικό Ναυτικό και η Πολεμική Αεροπορία είναι όπλα πλήρους συνθέσεως. Και εν καιρό ειρήνης είναι πλήρους συνθέσεως. Έχει πάνω από 85% σχεδόν το Πολεμικό Ναυτικό και σχεδόν 90% η Πολεμική Αεροπορία. Και για τα δύο όπλα, αυτήν τη στιγμή, έχουμε 35.000 εφέδρους. Αν θέλουμε να καλέσουμε, σε καιρό πολέμου, τι μας λείπει; Μας λείπει στην πληρότατη σύνθεση, 10% σε κάθε όπλο. Αν θέλουμε να το συμπληρώσουμε αυτό το 10%, έχουμε 35.000 «αποθήκη» για να το συμπληρώσουμε».

Σε αντιδιαστολή με την κατάσταση στο Πολεμικό Ναυτικό και την Πολεμική Αεροπορία, ο υπουργός αναφέρθηκε στις ανάγκες για τον Στρατό Ήπρας. Ενημέρωσε, όμως, τον κ. Αποστολάκη ότι «το συμβολικό, βεβαίως, θα τηρηθεί. Όποιος είναι ναυπηγός, όποιος είναι καπετάνιος, όποιος είναι μηχανικός αεροσκαφών, όποιος είναι πιλότος, αν υπάρχουν, βεβαίως θα πηγαίνει στην αεροπορία και στο ναυτικό. Θα βάλουμε ορισμένες ειδικότητες. Ελάχιστες ειδικότητες, κατ' εξαίρεση, θα πηγαίνουν στο ναυτικό και στην αεροπορία».

Τα κόμματα

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, βάσει των παρεμβάσεων στην τελευταία αλλά και τις προηγούμενες συνεδριάσεις της κοινοβουλευτικής επιτροπής, επί του νομοσχεδίου, οι θέσεις των κομμάτων έχουν διαμορφωθεί ως εξής:

Η Νέα Δημοκρατία ψηφίζει το νομοσχέδιο. «Το νομοσχέδιο έρχεται να αντιμετωπίσει διαχρονικές αδυναμίες στη διαχείριση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων, να εκσυγχρονίσει το θεσμικό πλαίσιο και ταυτόχρονα να απαντήσει έμπρακτα στις στεγαστικές ανάγκες των στελεχών μας. Η προτεινόμενη ρύθμιση αποτελεί μία σημαντική μεταρρύθμιση στον τρόπο διαχείρισης ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων», επεσήμανε ο εισηγητής της ΝΔ, Διαμαντής Γκολιδάκης, ο οποίος έχει υπογράμμισει ότι η διαχείριση αυτής της ακίνητης περιουσίας γίνεται σήμερα μέσω τριών διαφορετικών Ταμείων: Του Ταμείου Εθνικής Άμυνας, του Ταμείου

Εθνικού Στόλου και του Ταμείου Αεροπορικής Άμυνας. Καθε ένα από αυτά λειτουργήσει ιστορικά και διοικητικά αυτοτελώς, αντικατοπτρίζοντας τη διακριτή οργάνωση των τριών κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων. «Παρά την αναμφισβήτητη ιστορική αξία και αυτοτέλεια των φορέων αυτών, η συνύπαρξή τους σε ένα περιβάλλον αυξημένης ανάγκης για διακλαδικότητα και συντονισμό έχει δημιουργήσει επικαλύψεις αρμοδιοτήτων, αναποτελεσματικότητα στη λήψη αποφάσεων και περιορισμό στρατηγικής αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας. Η δομή τους, επομένως, δεν ανταποκρίνεται πλέον στις ανάγκες της σύγχρονης στρατιωτικής διοίκησης που απαιτεί ενιαία διακλαδικότητα, ταχεία και αποτελεσματική λήψη αποφάσεων, καθώς και οικονομίες κλίμακας μπορούν να επιτευχθούν μόνο μέσα από συγκεντρωμένη διαχείριση και συντονισμό», έχει δηλώσει ο εισηγητής της ΝΔ.

Το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ επιφυλάσσει για την τελική στάση του στην Ολομέλεια. Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ, Μιχάλης Κατρίνης, έχει πει ότι η διαφάνεια δεν διασφαλίζεται μόνο με διακηρύξεις, αλλά θεωρείται με θεσμικά αντίβαρα, δημόσιο έλεγχο, ανεξάρτητους μηχανισμούς εποπτείας και πλήρη λογοδοσία. «Εμείς στεκόμαστε με σεβασμό απέναντι στον θεσμό των Ενόπλων Δυνάμεων, στους ανθρώπους, και βεβαίως, απέναντι στην εθνική περιουσία. Κανένας φορέας χωρίς διαφάνεια, καμία εξουσία χωρίς λογοδοσία. Και ζητάμε συμμετοχή των Επιτελείων στη διοίκηση του ΤΑΕΘΑ, το ΣΑΓΕ να εισηγείται, συμμετέχοντας στη διοίκηση του ΤΑΕΘΑ, για το ποια ακίνητα είναι επιχειρησιακά αναγκαία και ποια δεν είναι. Άρα, οι Αρχηγοί των Επιτελείων, μαζί με τον Α/ΓΕΘΑ βεβαίως, πρέπει να συμμετέχουν στη διοίκηση του ΤΑΕΘΑ, καθώς και θεσμικοί εκπρόσωποι των ενώσεων στρατιωτικών», έχει σημειώσει ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ. Ο κ. Κατρίνης ζήτησε να ενημερώνεται η Βουλή, σε κλειστή συνεδρίαση, για τα στρατόπεδα που θα κλείνουν και θα μεταφέρονται, ως μη επιχειρησιακά ακίνητα, στον νέο Φορέα.

Ο ΣΥΡΙΖΑ καταψηφίζει το νομοσχέδιο επί της αρχής. «Με αόριστες νομικές έννοιες παρέχεται ευρύτατη διακριτική ευχέρεια δωρεάν παραχώρησης χρήσεως ακινήτων για απροσδιόριστο χρονικό διάστημα, προκειμένου να εξυπηρετηθούν σκοποί που δεν εμπίπτουν στους σκοπούς που διαχρονικά υπηρετούν τα Ταμεία. Έχουμε περιπτώσεις όπου γίνεται λόγος για φιλανθρωπικούς, κοινωνικούς σκοπούς, τους οποίους, τους καταλαβαίνουμε, αλλά έτσι όπως περιγράφονται δεν μπορούμε να αποκλείσουμε ότι στο μέλλον δεν θα εκχωρηθεί χωρίς αντάλλαγμα ακίνητη περιουσία σε μια εταιρεία, όπως η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας ή στις θυγατρικές της», έχει δηλώσει ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ, Σymeών Κεδίκoglου, τονίζοντας ότι ο στρατός δεν είναι πεδίο στο οποίο πρέπει να μπει ιδιώτης, και δηλώνοντας αντίθετος με τη νομική υπόσταση του ΦΑΕΔ που θα είναι ΝΠΔ.

Το ΚΚΕ καταψηφίζει το νομοσχέδιο. Το νομοσχέδιο προβλέπει τη σύσταση Νομικού Προσώπου Ιδιωτικού Δικαίου με την επωνυμία «Φορέας Αξιοποίησης Ακινήτων Ενόπλων Δυνάμε-

ων», του ΦΑΑΕΔ, για την αξιοποίηση των μη επιχειρησιακών αναγκών ακινήτων του ΥΠΕΘΑ, όπως ανέφερε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Νίκος Παπαναστάσης, ο οποίος επεσήμανε ότι ο ΦΑΕΔ «θα δουλεύει με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια - πώληση, ενοίκιαση, παραχώρηση μέσω ΣΔΙΤ κ.λπ. - στο πλαίσιο εξυπηρέτησης των αναγκών του κεφαλαίου, δηλαδή τους ομίλους real estate, τον κατασκευαστικό κλάδο, τον τουριστικό, τον βιομηχανικό, τον εφοβλιστικό, τις εταιρείες ενέργειας». Ο βουλευτής κατήγγειλε ότι η επίκληση του στεγαστικού προβλήματος, που είναι βέβαια υπαρκτό, είναι στόχτη στα μάτια γιατί το διακύβευμα είναι στην πραγματικότητα το ξεπούλημα, η παραχώρηση ή ενοίκιαση της περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων.

Επιφύλαξη για την τελική στάση της στην Ολομέλεια έχει δηλώσει η **Ελληνική Λύση**. «Σε σχέση με το στεγαστικό δεν καταλαβαίνουμε το νόημα της ίδρυσης νέων οργανισμών που αντικαθιστούν υπάρχοντες, πόσο μάλλον με άγνωστο κόστος και απόδοση κι επίσης με τεράστιες σάφειες», έχει υπογράμμισει ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος, προσδιορίζοντας ότι το «κλειδί» είναι ποιος καθορίζει τι είναι μη επιχειρησιακά αναγκαία και με ποια κριτήρια. Κατά του νομοσχεδίου έχει ψηφίσει η Νέα Αριστερά. «Το στεγαστικό πρόβλημα είναι πολύ σημαντικό πρόβλημα, όχι μόνο για τις Ένοπλες Δυνάμεις αλλά για όλη την κοινωνία. Στις ανάγκες αυτές μόνο παρεμπιπτόντως ανταποκρίνεται το σχέδιο νόμου», έχει δηλώσει η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς, Σία Αναγνωστοπούλου. Η ίδια σημείωσε ότι με την ενοποίηση και δημιουργία νέου διπλού φορέα - ΤΑΕΘΑ και ΦΑΑΕΔ - εκείνο που προωθείται είναι όχι η αξιοποίηση αλλά η εκποίηση των ακινήτων για σκοπούς ιδιωτικοποιήσεων.

Επιφύλαξη δήλωσε η «**Νίκη**». «Ναι μεν αναγνωρίζεται ρητά η ανάγκη για αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων, απουσιάζει, όμως, κάθε δέσμευση ότι αυτός ο σκοπός αποτελεί πρωταρχική προτεραιότητα και όχι απλώς μία από τις επιδιώξεις του Ταμείου Εθνικής Άμυνας ΤΑΕΘΑ», έχει τονίσει ο ειδικός αγορητής της «**Νίκης**», Τάσος Οικονομόπουλος, ο οποίος ζήτησε διατάξεις για τη ρητή κάλυψη των στεγαστικών αναγκών των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων, ως εθνικής και κοινωνικής προτεραιότητας του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, και ως βασικός σκοπός του ΤΑΕΘΑ και τα ειδικά σχέδια δράσης του.

Για την Ολομέλεια επιφυλάχθηκε και η **Πλεύση Ελευθερίας**. «Στο νομοσχέδιο υπάρχουν πολλά σημεία ασάφειας και πρέπει να υπάρχουν συγκεκριμένες δεσμεύσεις ότι η αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων μπορούν να καλύπτουν το στεγαστικό πρόγραμμα, είπε ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλέξανδρος Καζαμίας. Επεσήμανε, εξάλλου, ότι είναι ανεπαρκής η διάκριση ανάμεσα στα λεγόμενα ακίνητα που έχουν επιχειρησιακό ρόλο και εκείνα που δεν έχουν επιχειρησιακό ρόλο και ζήτησε διατάξεις για να διασφαλιστεί η διαφάνεια.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΗΠΑ-ΕΕ ΓΙΑ ΔΑΣΜΟΥΣ ΥΨΟΥΣ 15% ΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ, ΠΛΗΝ ΧΑΛΥΒΑ ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Η ΕΕ θα αγοράσει στρατιωτικό εξοπλισμό και θα κάνει επενδύσεις ύψους 600 δις

Ο πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ και η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν κατέληξαν χθες σε μια δασμολογική συμφωνία, στη συνάντηση-εξπρές που είχαν στο Τέρνμπερι της Σκωτίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αφού ξεκίνησε η συνάντηση, κλεισμένων των θυρών, πέρασε μόλις μία ώρα και οι δημοσιογράφοι κλήθηκαν στην πολυτελή αίθουσα χορού στο συγκρότημα «Τραμπ Τέρνμπερι». Οι δύο ηγέτες δήλωναν μέχρι και νωρίτερα χθες ότι οι πιθανότητες επίτευξης συμφωνίας ήταν μόλις 50%.

«Καταλήξαμε σε συμφωνία», ανακοίνωσε ο Τραμπ, χαρακτηρίζοντάς την «τη μεγαλύτερη» που έχει επιτευχθεί ποτέ σε θέματα εμπορίου και διακρίνοντας σε αυτήν μια υπόσχεση «ενότητας και φιλίας».

Η φον ντερ Λάιεν χαιρέτισε μια «καλή συμφωνία» που θα φέρει «σταθερότητα» για τις επιχειρήσεις και στις δύο πλευρές του Ατλαντικού.

Οι δύο αντιπροσωπείες χειροκρότησαν όταν οι ηγέτες τους ανταλλάξαν χειραψία, δύο φορές.

Ο Τραμπ περιέγραψε σε αδρές γραμμές τη συμφωνία: δασμοί ύψους 15% στα εισαγόμενα ευρωπαϊκά προϊόντα, συμπεριλαμβανομένων και των αυτοκινήτων, η ΕΕ δεσμεύεται να αγοράσει ενεργειακά προϊόντα ύψους 750 δισεκ. δολαρίων και να κάνει πρόσθετες επενδύσεις ύψους 600 δισεκ. στις ΗΠΑ.

Η συμφωνία, οι λεπτομέρειες της οποίας δεν είναι ακόμη γνωστές, θα πρέπει να επικυρωθεί από τις χώρες μέλη της ΕΕ. Οι μόνιμοι πρεσβευτές τους, που βρίσκονται στη Γροιλανδία, ενημερώθηκαν το πρωί για τις τελευταίες εξελίξεις και θα συνεδριάσουν για να την επικυρώσουν. Η φον ντερ Λάιεν από την πλευρά της, σχολιάζοντας τη συμφωνία, είπε ότι οι δασμοί ύψους 15% θα ισχύουν για τις περισσότερες ευρωπαϊκές εξαγωγές, συμπεριλαμβανομένων των αυτοκινήτων, των ημιαγωγών και των φαρμάκων. Ειδικά για την αυτοκινητοβιομηχανία, είπε ότι οι δασμοί 15% ήταν «το καλύτερο που μπορούσαμε να πετύχουμε».

Οι δύο πλευρές συμφώνησαν σε μηδενικούς δασμούς εκατέρωθεν για ορισμένα είδη, όπως αεροσκάφη και ανταλλακτικά αεροσκαφών, κάποια αγροτικά και κάποια χημικά προϊόντα. Πρόσθεσε ότι η Ευρώπη θα αγοράσει μεγάλες ποσότητες υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου από τις ΗΠΑ. «Έχουμε ακόμη πάρα πολύ ρωσικό LNG και επομένως είναι καλοδεχούμενο να αγοράσουμε περισσότερο προσιτό LNG από τις Ηνωμένες Πολιτείες», σχολίασε.

Μέχρι στιγμής δεν υπάρχει κάποια απόφαση για τον

τομέα των αλκοολούχων ποτών και του κρασιού, σύμφωνα με τη φον ντερ Λάιεν. Περισσότερες διευκρινίσεις και λεπτομέρειες για το πλαίσιο της συμφωνίας θα ανακοινωθούν εντός των επόμενων εβδομάδων.

«Η σημερινή συμφωνία φέρνει βεβαιότητα σε αβέβαιους καιρούς, φέρνει σταθερότητα και προβλεψιμότητα», είπε στους δημοσιογράφους πριν αναχωρήσει από τη Σκωτία.

Για τις ΗΠΑ, έπεται η Κίνα

Ανακοινώνοντας τη συμφωνία με την ΕΕ, αμέσως μετά από εκείνες των προηγούμενων ημερών με την Ιαπωνία, το Βιετνάμ, τις Φιλιππίνες και την Ινδονησία, μήπως ο Ντόναλντ Τραμπ προσπαθούσε να εκτρέψει την προσοχή από την υπόθεση του Τζέφρι Έπστιν που έχει επανέλθει στην επικαιρότητα; Ένας δημοσιογράφος έθεσε ευθέως το ερώτημα στον Ρεπουμπλικάνο πρόεδρο. «Μου κάνετε πλάκα; Δεν έχει καμία σχέση. Μόνο εσείς το σκέφτεστε αυτό, σήμερα που είναι μια καλή ημέρα για την ευρωπαϊκή οικονομία και την αμερικανική οικονομία», απάντησε ξερά ο Τραμπ.

Σήμερα, θα είναι η σειρά της Κίνας και οι διαπραγματευτές των δύο χωρών θα προσπαθήσουν να αποφύγουν μια νέα κλιμάκωση, στη συνάντηση που θα έχουν στη Στοκχόλμη.

φον ντερ Λάιεν: Η συμφωνία επιτυγχάνει βεβαιότητα σε αβέβαιους καιρούς

«Η σημερινή συμφωνία επιτυγχάνει βεβαιότητα σε αβέβαιους καιρούς», δήλωσε η πρόεδρος της Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, σε δηλώσεις της λίγο μετά τη συνάντησή της με τον πρόεδρο των ΗΠΑ, Ντόναλντ Τραμπ στο Τέρνμπερι της Σκωτίας, η οποία κατέληξε σε μια εμπορική συμφωνία μεταξύ ΕΕ και ΗΠΑ, που περιλαμβάνει δασμούς 15% στις ευρωπαϊκές εξαγωγές.

Αναλυτικά, η Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν τόνισε ότι η συμφωνία που επετεύχθη «προσφέρει σταθερότητα και προβλεψιμότητα για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις και στις δύο πλευρές του Ατλαντικού» και υπογράμμισε, ότι πρόκειται για μια συμφωνία μεταξύ των δύο μεγαλύτερων οικονομιών στον κόσμο, με εμπορικές συναλλαγές ύψους 1,6 τρισεκατομμυρίων ευρώ ετησίως.

«Μόλις λίγες εβδομάδες μετά τη σύνοδο κορυφής του NATO, αυτό είναι το δεύτερο δομικό στοιχείο που επιβεβαιώνει τη διατλαντική συνεργασία», πρόσθεσε η πρόεδρος της Επιτροπής.

Ειδικότερα, αναφερόμενη στις λεπτομέρειες της εμπορι-

κής συμφωνίας, η Φον ντερ Λάιεν τόνισε ότι προβλέπεται ένας «ενιαίος δασμολογικός συντελεστής 15%» για τη συντριπτική πλειοψηφία των εξαγωγών της ΕΕ, ο οποίος ισχύει στους περισσότερους τομείς, συμπεριλαμβανομένων των αυτοκινήτων, των ημιαγωγών και των φαρμακευτικών προϊόντων.

Επιπλέον, ανέφερε ότι συμφωνήθηκαν μηδενικοί δασμοί σε μια σειρά στρατηγικών προϊόντων: σε όλα τα αεροσκάφη και τα εξαρτήματά τους, σε ορισμένα χημικά, ορισμένα γενόσημα φάρμακα, σε ημιαγωγούς, σε ορισμένα γεωργικά προϊόντα, σε φυσικούς πόρους και κρίσιμες πρώτες ύλες. «Θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε για να προσθέσουμε περισσότερα προϊόντα σε αυτόν τον κατάλογο», σημείωσε η Φον ντερ Λάιεν.

Όσον αφορά τον χάλυβα και το αλουμίνιο, η φον ντερ Λάιεν είπε ότι η ΕΕ και οι ΗΠΑ αντιμετωπίζουν την κοινή εξωτερική πρόκληση της παγκόσμιας υπερβάλλουσας παραγωγικής ικανότητας και θα συνεργαστούν για να διασφαλίσουν τον δίκαιο παγκόσμιο ανταγωνισμό και να μειώσουν τα εμπόδια μεταξύ τους. Οι δασμοί θα μειωθούν και θα τεθεί σε εφαρμογή ένα σύστημα ποσοτώσεων.

Τέλος, η Φον ντερ Λάιεν ανέφερε ότι συμφωνήθηκε να αυξηθεί η συνεργασία ΕΕ-ΗΠΑ στον τομέα της ενέργειας. «Οι αγορές αμερικανικών ενεργειακών προϊόντων θα διαφοροποιήσουν τις πηγές εφοδιασμού μας και θα συμβάλουν στην ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης», τόνισε, ενώ πρόσθεσε ότι το ρωσικό φυσικό αέριο και πετρέλαιο θα αντικατασταθεί με σημαντικές αγορές αμερικανικού υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου, πετρελαίου και πυρηνικών καυσίμων ύψους 750 δις. δολαρίων σε διάστημα 3 ετών.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ευχαρίστησε τον Αμερικανό πρόεδρο Ντόναλντ Τραμπ, «για την προσωπική του δέσμευση και την ηγεσία του στην επίτευξη αυτής της σημαντικής επιτυχίας», λέγοντας πως είναι «ένας σκληρός αλλά ικανός διαπραγματευτής».

Ερωτηθείσα για τη συνάντησή της με τον Αμερικανό Πρόεδρο που διήρκεσε περίπου μία ώρα, η πρόεδρος της Επιτροπής είπε ότι οι συνομιλίες ήταν «δύσκολες» και «δίκαιες», αλλά κυρίως «δύσκολες» και χαρακτήρισε το αποτέλεσμα «καλό» και «ικανοποιητικό». Παραδέχτηκε ότι οι τελωνειακοί δασμοί 15% είναι σίγουρα μια πρόκληση για ορισμένους, αλλά διατηρούν την πρόσβαση στην αμερικανική αγορά. Σημείωσε, τέλος, ότι η ΕΕ προσπαθεί να ανοίξει νέες αγορές για τις ευρωπαϊκές επιχειρήσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ 4 ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΑ ΑΤΜ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ 11 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Τα οφέλη για το συναλλασσόμενο κοινό

Νέο τοπίο δημιουργείται από τις 11 Αυγούστου, καθώς θα τεθεί σε ισχύ η νέα νομοθετική ρύθμιση για τις τραπεζικές προμήθειες σε αναλήψεις μετρητών από ΑΤΜ, όπως προβλέπεται στην τροπολογία από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη που ψηφίστηκε με το σχέδιο νόμου για τον Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα. Συνοπτικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προβλέπονται τα εξής:

- Μηνεισμός των χρεώσεων για αναλήψεις μετρητών από το δίκτυο ΑΤΜ των τραπεζών.
 - Κατάργηση των χρεώσεων σε δημοτικές κοινότητες όπου λειτουργεί μόνο ένα ΑΤΜ, είτε αυτό ανήκει σε τράπεζα είτε σε τρίτο πάροχο.
 - Θέσπιση εθνικού πλαφόν ύψους 1,5 ευρώ για αναλήψεις από ΑΤΜ τρίτων παρόχων στις υπόλοιπες περιπτώσεις.
 - Δωρεάν ερωτήσεις υπολοίπου και εναρμόνιση παρόχων με τις χρεώσεις των τραπεζών για τα εμβάσματα.
- Το ΑΠΕ- ΜΠΕ σταχυολόγησε τέσσερα βασικά σημεία, επεξηγώντας και τις αλλαγές που επέρχονται.

1η Αλλαγή:

Συναλλαγές με χρήση ΑΤΜ για ανάληψη μετρητών από ΑΤΜ επιχείρησης ή νομικής οντότητας που εκμεταλλεύεται ΑΤΜ, στις δημοτικές κοινότητες, στις οποίες υπάρχει μόνο ένα ΑΤΜ. Η παρούσα περίπτωση εφαρμόζεται και για δήμους που αποτελούνται μόνο από δημοτικές ενότητες. Υπήρξε βελτίωση, καθώς προστέθηκε το «η παρούσα περίπτωση εφαρμόζεται και για δήμους που αποτελούνται μόνο

από δημοτικές ενότητες», ώστε να περιλαμβάνει και δήμους που δεν έχουν δημοτικές κοινότητες. Επομένως πλέον το μέτρο ισχύει και για δημοτικές ενότητες.

2η Αλλαγή:

Συναλλαγές με χρήση ΑΤΜ για ανάληψη μετρητών, το οποίο εκμεταλλεύεται πάροχος υπηρεσιών πληρωμών με τη χρήση πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας που έχει εκδώσει πάροχος υπηρεσιών πληρωμών που είναι μέλος της εταιρείας «ΔΙΑΣ-Διατραπεζικά Συστήματα».

Η ρύθμιση αυτή μνημονεύει τις προμήθειες όταν ένας κάτοχος κάρτας που έχει εκδοθεί από τράπεζα που είναι μέλος της ΔΙΑΣ (π.χ. όλες οι συστημικές, CREDIA, Optima) κάνει ανάληψη από το ΑΤΜ μιας τράπεζας.

Παραδείγματα: Κάτοχος κάρτας της Eurobank μπορεί να κάνει ανάληψη από ΑΤΜ της Τράπεζας Πειραιώς. Κάτοχος κάρτας της Εθνικής Τράπεζας μπορεί να κάνει ανάληψη από ΑΤΜ της Optima.

Ο κάτοχος κάρτας VIVA δεν εμπίπτει στην παρούσα διάταξη και είναι εκτός ρυθμίσεων. Όπως και ο κάτοχος κάρτας τράπεζας του εξωτερικού δεν εμπίπτει στην παρούσα διάταξη και είναι εκτός ρυθμίσεων

3η Αλλαγή:

Συναλλαγές με χρήση ΑΤΜ για ανάληψη μετρητών από ΑΤΜ, το οποίο εκμεταλλεύεται επιχείρηση ή νομική οντότητα, με τη χρήση πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας που έχει εκδώσει πάροχος υπηρεσιών πληρωμών, ο οποίος συμμετέχει άμεσα ή έμμεσα στη διοίκηση ή στο κεφάλαιο της επιχείρησης ή νο-

μικής οντότητας που εκμεταλλεύεται το συγκεκριμένο ΑΤΜ, Η ρύθμιση αυτή εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που μία τράπεζα και ένας operator ΑΤΜ έχουν σχέση. Π.χ. Cashflex και Πειραιώς. Σε αυτήν την περίπτωση δεν υπάρχει χρέωση για την ανάληψη μετρητών

4η Αλλαγή:

Οι προμήθειες και οι κάθε είδους χρεώσεις των επιχειρήσεων ή νομικών οντοτήτων που εκμεταλλεύονται ΑΤΜ της παρ. 1 της τροπολογίας, δεν υπερβαίνουν, ανά συναλλαγή, το ποσό του 1,50 ευρώ για ανάληψη μετρητών από ΑΤΜ με τη χρήση πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας, που έχει εκδώσει πάροχος υπηρεσιών πληρωμών της παρ. 1, με την επιφύλαξη των περ. β) έως γ) της παρ. 1.

Η ρύθμιση αυτή βάζει πλάφον 1,5 ευρώ για τις αναλήψεις μετρητών από ΑΤΜ που ανήκουν σε ΑΤΜ Operators (Euronet, Cashflex), εφόσον ο εκδότης της κάρτας με τον ΑΤΜ Operator δεν έχουν σχέση.

Παραδείγματα: Κάτοχος κάρτας της Εθνικής Τράπεζας που κάνει ανάληψη από ΑΤΜ Euronet θα έχει μέγιστη χρέωση 1,50 ευρώ. Κάτοχος κάρτας Optima που κάνει ανάληψη από ΑΤΜ Cashflex, θα έχει μέγιστη χρέωση 1,50 ευρώ.

Κάτοχος κάρτας αλλοδαπού πιστωτικού ιδρύματος που κάνει ανάληψη από ΑΤΜ Cashflex ή Euronet ή άλλου τρίτου παρόχου, δεν έχει μέγιστη χρέωση. Δηλαδή, ακολουθείται η τιμολογιακή πολιτική χρέωσης της ξένης τράπεζας χωρίς πλάφον.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΔΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ 2025

Αυξήθηκαν καταθέσεις και δάνεια τον Ιούνιο, σύμφωνα με στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με αυτά τα στοιχεία, οι καταθέσεις από νοικοκυριά και επιχειρήσεις αυξήθηκαν κατά 697 εκατ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 356 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα και ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο 3,1% από 3,2% τον προηγούμενο μήνα.

Συνολικά οι καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα αυξήθηκαν κατά 5,099 δισ. ευρώ, τον Ιούνιο του 2025, έναντι αύξησης κατά 1,222 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 5,3% από 4,8% τον προηγούμενο μήνα.

Η εξέλιξη αυτή αντανακλά την αύξηση των καταθέσεων των επιχειρήσεων κατά 4,4 δισ. ευρώ έναντι αύξησης κατά 867 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα και ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 12,0% από 9,8% τον προηγούμενο μήνα.

Ειδικότερα, οι καταθέσεις των Μη Χρηματοπιστωτικών Επιχειρήσεων (ΜΧΕ) αυξήθηκαν κατά 4,363 δισ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 666 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Οι καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών

χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκαν κατά 40 εκατ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 200 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Οι καταθέσεις του Δημοσίου (Γενικής Κυβέρνησης) αυξήθηκαν κατά 1,5 δισ. ευρώ έναντι αύξησης κατά 302 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, και ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 34,4% από 15,2% τον προηγούμενο μήνα.

Στο σκέλος των χορηγήσεων, η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις, τον Ιούνιο του 2025, ήταν θετική κατά 2,356 δισ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 471 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής μειώθηκε στο 15,8% από 17,5% τον προηγούμενο μήνα.

Ειδικότερα, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων (ΜΧΕ) μειώθηκε στο 15,9% από 17,4% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης τους ήταν θετική κατά 2.021 δισ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 204 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων μειώθηκε στο

15,2% από 18,2% τον προηγούμενο μήνα.

Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν θετική κατά 335 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 267 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Αντιθέτως, αρνητική κατά 46 εκατ. ευρώ ήταν η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τους ιδιώτες και τα ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα, τον Ιούνιο του 2025, έναντι θετικής καθαρής ροής 53 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησής τους διαμορφώθηκε στο -0,5% από -0,1% τον προηγούμενο μήνα.

Συνολικά, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της συνολικής χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα μειώθηκε στο 10,2% από 11,3% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα ήταν θετική κατά 2,340 δισ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 518 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης ήταν θετική κατά 2,247 δισ. ευρώ, τον Ιούνιο του 2025, έναντι θετικής καθαρής ροής 298 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΥΨΟΥΣ 4,519 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 4,519 δις. ευρώ καταγράφηκε στον προϋπολογισμό το α' εξάμηνο εφέτος, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 2,235 δις. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 2,905 δις. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2024.

Σημειώνεται ότι ποσό 792 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό μεταβιβαστικών πληρωμών του τακτικού προϋπολογισμού και ποσό 433 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό των πληρωμών των εξοφλιστικών προγραμμάτων, δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους. Επιπλέον, ποσό ύψους 342 εκατ. ευρώ φορολογικών εσόδων του πρώτου διμήνου προσμετράται δημοσιονομικά στο 2024. Εξαιρώντας τα ανωτέρω ποσά, η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, έναντι των στόχων του προϋπολογισμού, εκτιμάται σε 717 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι στο ποσό αυτό του εξαμήνου, περιλαμβάνεται και είσπραξη μέρους του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων που είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τους επόμενους μήνες, λόγω του ότι τέθηκε σε λειτουργία ήδη από τα μέσα Μαρτίου η εφαρμογή για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων.

Επισημαίνεται ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους. Επιπρόσθετα, τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και των υποτομέων των ΟΤΑ και ΟΚΑ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με όσα ανακοίνωσε το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, την περίοδο Ιανουαρίου- Ιουνίου 2025 το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 34,381 δις. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 484 εκατ. ευρώ ή 1,4% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Σημειώνεται ότι στο ποσό αυτό εμπεριέχεται τόσο στα έσοδα (στην κατηγορία «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών»), όσο και στις επιστροφές φόρων (ΦΠΑ), το ποσό των 784,8 εκατ. ευρώ από τις συναλλαγές που απαιτήθηκε να γίνουν κατά τον Ιανουάριο 2025 για την ολοκλήρωση της νέας Σύμβασης Παραχώρησης της Αττικής Οδού, οι οποίες αφορούν στο 2024 και είναι δημοσιονομικά ουδέτερες.

Η αύξηση αυτή παρατηρείται, παρότι στη στοχοθεσία της εισηγητικής έκθεσης είχε συμπεριληφθεί η είσπραξη τον Ιούνιο του τμήματος ύψους 1,350 δις. ευρώ από τη Σύμβαση Παραχώρησης υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων οδικών αξόνων, η οποία υπογράφηκε στις 29 Μαρτίου 2024, μεταξύ αφενός του Δημοσίου και του ΤΑΙΠΕΔ (νυν ΕΕΣΥΠ) και αφετέρου της εταιρείας «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» ως παραχωρησιούχου. Τα επόμενα βήματα της διαδικασίας έως την καταβολή του τιμήματος αναμένεται να ολοκληρωθούν τους επόμενους μήνες. Εξαιρουμένου του ανωτέρω ποσού, τα καθαρά έσοδα παρουσιάζουν αύξηση κατά 1,834 δις. ευρώ ή 5,6% έναντι του στόχου, εξαιτίας κυρίως των αυξημένων φορολογικών εσόδων και παρά την είσπραξη μειωμένων εσόδων από το ΠΔΕ.

Συγκεκριμένα, τα έσοδα των μειζόνων κατηγοριών του κρατικού προϋπολογισμού έχουν ως ακολούθως:

I. Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 32,208 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 2,236 δις. ευρώ ή 7,5% έναντι του στόχου, κυρίως εξαιτίας: α) της είσπραξης μέρους του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων εκτιμώμενου ύψους 944 εκατ. ευρώ, που είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί έως το τέλος Ιουλίου, λόγω του ότι τέθηκε σε λειτουργία ήδη από τα μέσα Μαρτίου η εφαρμογή για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων όπως προαναφέρθηκε και β) της καλύτερης απόδοσης στην είσπραξη των φόρων του τρέχοντος έτους (ΦΠΑ, ΕΦΚ κ.λπ.) και της καλύτερης απόδοσης των φόρων εισοδήματος του προηγούμενου έτους που εισπράχθηκαν σε δόσεις έως και το τέλος Φεβρουαρίου 2025.

Ειδικότερα για τους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής παρατηρούνται τα εξής :

- Τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 12,886 δις. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 316 εκατ. ευρώ.
- Τα έσοδα των ΕΦΚ ανήλθαν σε 3,432 δις. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 93 εκατ. ευρώ.
- Τα έσοδα των φόρων ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 1,697 δις. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 120 εκατ. ευρώ.
- Τα έσοδα των φόρων εισοδήματος ανήλθαν σε 11,081 δις. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 1,406 δις. ευρώ εκ των οποίων: ο Φόρος Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων είναι αυξημένος κατά 1,095 δις. ευρώ, κυρίως λόγω της νωρίτερης ενεργοποίησης της

εφαρμογής για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων, ο Φόρος Εισοδήματος Νομικών Προσώπων αυξημένος κατά 43 εκατ. ευρώ και οι Λοιποί Φόροι Εισοδήματος αυξημένοι κατά 269 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

II. Τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 30 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τον στόχο.

III. Τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 3,572 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 322 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Ποσό 1,346 δις. ευρώ εισπράχθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας σύμφωνα με τον στόχο, ενώ ποσό 1,8 δις. ευρώ αφορά σε έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι μειωμένα κατά 562 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

IV. Τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 1,541 δις. ευρώ και περιλαμβάνουν το ποσό των 784,8 εκατ. ευρώ από τη νέα Σύμβαση Παραχώρησης της Αττικής Οδού, ενώ στη στοχοθεσία εμπεριέχεται το ποσό των 1,350 δις. ευρώ από το τίμημα για την εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού, όπως προαναφέρθηκε. Αν εξαιρεθούν τα ανωτέρω ποσά, τα έσοδα της μείζονας κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανέρχονται σε 756 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 278 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

V. Τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 1,402 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 66 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Από το ως άνω εισπραττόμενο ποσό, ποσό 123 εκατ. ευρώ αφορά σε έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι μειωμένα κατά 15 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 4,373 δις. ευρώ και ενσωματώνουν το ποσό επιστροφής ΦΠΑ ύψους 784,8 εκατ. ευρώ από τη νέα Σύμβαση Παραχώρησης της Αττικής Οδού, όπως προαναφέρθηκε, το οποίο δημοσιονομικά επηρεάζει το 2024. Αν εξαιρεθεί το ποσό αυτό, οι επιστροφές φόρων ανήλθαν σε 3,588 δις. ευρώ και είναι αυξημένες κατά 273 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (3,315 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025.

Τα συνολικά έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 1,923 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 577 εκατ. ευρώ από τον στόχο (2,5 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΥΨΟΥΣ 4,519 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ

Συνέχεια από σελ 18

Τον Ιούνιο, το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 5,413 δις. ευρώ, μειωμένο κατά 1,148 δις. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, καθότι στη στοχοθεσία της εισηγητικής έκθεσης είχε περιληφθεί η είσπραξη κατά τον Ιούνιο, του τιμήματος από τη σύμβαση παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων οδικών αξόνων του, ύψους 1,350 δις. ευρώ, όπως προαναφέρθηκε.

Συγκεκριμένα, τα έσοδα των μειζόνων κατηγοριών του κρατικού προϋπολογισμού έχουν ως ακολούθως:

I. Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 5,254 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 559 εκατ. ευρώ ή 11,9% έναντι του στόχου.

Ειδικότερα για τους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής παρατηρούνται τα εξής:

-Τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 1,891 δις. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 45 εκατ. ευρώ.

-Τα έσοδα των ΕΦΚ ανήλθαν σε 642 εκατ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 35 εκατ. ευρώ.

-Τα έσοδα των φόρων ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 167 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 19 εκατ. ευρώ.

-Τα έσοδα των φόρων εισοδήματος ανήλθαν σε 1,914 δις. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 439 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων ο Φόρος Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων είναι αυξημένος κατά 278 εκατ. ευρώ, λόγω της νωρίτερης ενεργοποίησης της εφαρμογής για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων, όπως προαναφέρθηκε και ο Φόρος Εισοδήματος Νομικών Προσώπων αυξημένος κατά 113 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

II. Τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 5 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τον στόχο.

III. Τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 291 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 320 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Ποσό 192 εκατ. ευρώ αφορά σε έσοδα του ΠΔΕ, τα οποία είναι μειωμένα κατά 411 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

IV. Τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 92 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 1,319 δις. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, καθώς στη στοχοθεσία του Ιουνίου είχε περιληφθεί το ποσό των 1,350 δις. ευρώ, όπως προαναφέρθηκε.

V. Τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 323 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 143 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Από το ως άνω εισπραττόμενο ποσό των 323 εκατ. ευρώ, ποσό 5 εκατ. ευρώ αφορά σε έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι μειωμένα κατά 12 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 553 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 76 εκατ. ευρώ από τον στόχο (629 εκατ. ευρώ).

Τα συνολικά έσοδα του ΠΔΕ Ιουνίου ανήλθαν σε 197 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 423 εκατ. ευρώ από τον στόχο (620 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου- Ιουνίου 2025 ανήλθαν στα 34,945 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 1,746 δις. ευρώ έναντι του στόχου (36,692 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Επίσης είναι αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, κατά 1,223 δις. ευρώ.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού οι πληρωμές παρουσιάζονται μειωμένες έναντι του στόχου κατά 1,659 δις. ευρώ, γεγονός που οφείλεται κυρίως στον ετεροχρονισμό των μεταβιβατικών πληρωμών προς τους ΟΚΑ και λοιπούς φορείς Γενικής Κυβέρνησης κατά 792 εκατ. ευρώ και των ταμειακών πληρωμών των εξοπλιστικών προγραμμάτων κατά 433 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται, ότι τα προαναφερθέντα ποσά δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους.

Αξιοσημείωτες μεταβιβάσεις είναι οι ακόλουθες:

-οι μεταβιβάσεις προς τα νοσοκομεία και τις ΥΠΕ- ΠΕΔΥ ύψους 594 εκατ. ευρώ,

-η μεταβίβαση ύψους 400 εκατ. ευρώ για την κάλυψη κόστους παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας (ΥΚΩ), σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 55 του Ν.4508/2017 (Α' 200),

-η επιχορήγηση ύψους 290 εκατ. ευρώ προς την Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας (Ε.Κ.Α.Π.Υ.) για την προμήθεια φαρμακευτικών σκευασμάτων, προϊόντων και υπηρεσιών υγείας, για λογαριασμό των δημόσιων νοσοκομείων, -οι επιχορηγήσεις προς τους συγκοινωνιακούς φορείς (ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ και ΟΣΕ) ύψους 158 εκατ. ευρώ. και

-η επιχορήγηση προς τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα ύψους 115 εκατ. ευρώ.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 5,051 δις. ευρώ, μειωμένες κατά 88 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο, που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Ταυτόχρονα παρουσιάζονται μειωμένες σε σχέση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2024 κατά 109 εκατ. ευρώ.

ΑΥΞΗΣΗ 0,7% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ ΤΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ

Αύξηση 0,7% σημείωσε το α' τρίμηνο εφέτος το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών και των μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων που εξυπηρετούν νοικοκυριά, σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, από 36,89 δις. ευρώ σε 37,14 δις. ευρώ. Παράλληλα, η τελική καταναλωτική δαπάνη αυξήθηκε κατά 6,7%, σε αντίστοιχη σύγκριση, από 37,8 δις. ευρώ σε 40,3 δις. ευρώ. Από την άλλη πλευρά, το ποσοστό αποταμίευσης των νοικοκυριών, που ορίζεται ως η ακαθάριστη αποταμίευση προς το ακαθάριστο διαθέσιμο εισόδημα, ήταν -8,5 % το α' τρίμηνο του 2025, έναντι -2,4 % το α' τρίμηνο του 2024.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα επίσης με τους τρι-

μηνιαίους μη χρηματοοικονομικούς λογαριασμούς θεσμικών τομέων από την ΕΛΣΤΑΤ, το α' τρίμηνο του 2025, οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου) των μη χρηματοοικονομικών εταιρειών ανήλθαν στο ποσό των 4,31 δις. ευρώ. Το ποσοστό των επενδύσεων που ορίζεται ως οι ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου προς την ακαθάριστη προστιθέμενη αξία, ήταν 24,2% έναντι 26,4% το α' τρίμηνο του 2024.

Παράλληλα, το α' τρίμηνο του 2025 καταγράφηκε έλλειμμα στο εξωτερικό ισοζύγιο αγαθών και υπηρεσιών ύψους 7,62 δις. ευρώ, έναντι ελλείμματος 6,87 δις. ευρώ που είχε καταγραφεί το α' τρίμηνο του 2024.

Επιπρόσθετα, το α' τρίμηνο εφέτος καταγράφηκε πλεόνασμα στο εξωτερικό ισοζύγιο πρωτογενών εισοδημάτων, τρεχουσών και κεφαλαιακών μεταβιβάσεων ύψους 2,88 δις. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 2,27 δις. ευρώ που είχε καταγραφεί το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024.

Ο τομέας της Γενικής Κυβέρνησης παρουσίασε καθαρή λήψη δανείων ύψους 0,52 δις. ευρώ, σε σύγκριση με το α' τρίμηνο του 2024, που η καθαρή λήψη δανείων ήταν 3,52 δις. ευρώ. Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω, η συνολική οικονομία παρουσίασε καθαρή λήψη δανείων ύψους 4,74 δις. ευρώ, ενώ το α' τρίμηνο του 2024 η καθαρή λήψη δανείων ανερχόταν σε 4,60 δις. ευρώ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΘΑ ΦΕΡΕΙ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΗΝ ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ; Τι λέει συνιδρυτής της ομάδας καιρού της Google DeepMind

Επανάσταση στην πρόγνωση καιρού μέσω της τεχνητής νοημοσύνης φέρνει ο ερευνητής στην Google DeepMind Ρέμι Λαμ. Συνιδρυτής της ομάδας καιρού της Google DeepMind και ένας από τους «10 επιστήμονες που διαμόρφωσαν την επιστήμη το 2024» σύμφωνα με το Nature, ο Ρέμι Λαμ βρέθηκε στην Ελλάδα αυτή την εβδομάδα, στο πλαίσιο του φεστιβάλ «Festum π - Όταν τα Μαθηματικά συναντούν τη Μουσική» που διεξήχθη 14-27 Ιουλίου στα Χανιά. Ξεκινώντας ως νέος ερευνητής σε εργαστήριο που ειδικεύεται στις κλιματικές προβλέψεις, παρότι στη συνέχεια δεν ακολούθησε αυτόν τον δρόμο στις μεταπτυχιακές του σπουδές, η ατμοσφαιρική δυναμική παρέμεινε πάντα στο επίκεντρο του ενδιαφέροντός του. «Η πρώτη μου εμπειρία ως νεαρός ερευνητής ήταν σε ένα εργαστήριο που ειδικευόταν στην κατανόηση των προβλέψεων για το κλίμα. Αν και δεν ακολούθησα αυτή την κατεύθυνση στις μεταπτυχιακές μου σπουδές, παρέμεινε πάντα κοντά στην καρδιά μου. Πολλά χρόνια αργότερα, όταν εντάχθηκα στην DeepMind για να εργαστώ πάνω στη βαθιά μάθηση, η εταιρεία ήθελε να δοκιμάσει αλγορίθμους τεχνητής νοημοσύνης σε πιο ρεαλιστικά πεδία και σε «πραγματικά» δεδομένα. Η πρόγνωση του καιρού αποδείχθηκε ιδανικός τομέας: υπήρχε αφθονία δεδομένων υψηλής ποιότητας και η δυνατότητα σημαντικού θετικού αντίκτυπου για δισεκατομμύρια ανθρώπους σε όλο τον κόσμο» επισημαίνει στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων. Το 2023 ο ερευνητής παρουσίασε το πρώτο του μοντέλο τεχνητής νοημοσύνης, το GraphCast, που προβλέπει τον καιρό παγκοσμίως έως και 10 ημέρες μπροστά, μέσα σε λιγότερο από ένα λεπτό και με μεγαλύτερη ακρίβεια από τα συμβατικά μοντέλα. Σύντομα ακολούθησε το GenCast, το οποίο, όπως εξηγεί ο ίδιος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, μπορεί να παράγει πρόγνωση 15 ημερών σε λιγότερο από 7 λεπτά και να εντοπίζει σπάνια ή ακραία καιρικά φαινόμενα.

Η ιδέα ξεκίνησε εσωτερικά ως ένα μικρό πρότζεκτ στην DeepMind, στην πορεία όμως εξελίχθηκε σε ένα πρωτοποριακό παράδειγμα εφαρμογής της AI στην κλιματική επιστήμη. Σύμφωνα με τον κ. Λαμ τα μοντέλα πρόγνωσης καιρού με τε-

χνητή νοημοσύνη μαθαίνουν τη δυναμική της ατμόσφαιρας απευθείας από δεκαετίες ιστορικών δεδομένων που προέρχονται από μετεωρολογικές υπηρεσίες, χρησιμοποιώντας τεχνικές βαθιάς μάθησης - γνωστές και ως τεχνητή νοημοσύνη (AI). «Χάρη σε αυτά τα υψηλής ποιότητας δεδομένα, το μοντέλο μας μπορεί να προσφέρει πιο ακριβείς προβλέψεις», σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Τα παραδοσιακά μοντέλα πρόγνωσης καιρού λειτουργούν επιλύοντας ένα πολύπλοκο σύνολο εξισώσεων που περιγράφουν τη δυναμική της ατμόσφαιρας. Αυτή η προσέγγιση έχει προσφέρει χρήσιμες προβλέψεις επί δεκαετίες, αλλά απαιτεί τη χρήση ορισμένων από τους μεγαλύτερους υπερυπολογιστές για πολλές ώρες προκειμένου να παραχθεί μια πρόγνωση 10 ημερών. Τα δικά μας μοντέλα καιρού με τεχνητή νοημοσύνη είναι διαφορετικά, καθώς δεν επιλύουν αυτές τις σύνθετες εξισώσεις. Αντίθετα, μαθαίνουν τη δυναμική της ατμόσφαιρας απευθείας από δεκαετίες ιστορικών δεδομένων που προέρχονται από μετεωρολογικές υπηρεσίες, χρησιμοποιώντας τεχνικές βαθιάς μάθησης - γνωστές και ως τεχνητή νοημοσύνη (AI). Χάρη σε αυτά τα υψηλής ποιότητας δεδομένα, το μοντέλο μας μπορεί να προσφέρει πιο ακριβείς προβλέψεις. Επειδή δεν περιλαμβάνεται η επίλυση εξισώσεων, η λειτουργία τους είναι πολύ οικονομική και μπορεί να εκτελείται σε σχετικά μικρά, εξειδικευμένα τσιπ υπολογιστών για AI που ονομάζονται TPU, προσφέροντας πρόγνωση 10 ημερών σε λιγότερο από ένα λεπτό. Συνεπώς, τα μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης για την πρόγνωση καιρού είναι πιο ακριβή, πιο φθηνά και πιο γρήγορα», υπογραμμίζει ενώ προσθέτει ότι ένα από τα κύρια πλεονεκτήματα των μοντέλων καιρού με τεχνητή νοημοσύνη είναι ότι δεν απαιτούν υπερυπολογιστές για να λειτουργήσουν. «Αυτό σημαίνει ότι πολλές νέες ερευνητικές ιδέες μπορούν να δοκιμαστούν από ομάδες με περιορισμένους υπολογιστικούς πόρους. Για να υποστηρίξουμε τους ερευνητές, διαθέσαμε τα μοντέλα μας GraphCast και GenCast στο GitHub, όπου μπορεί κανείς να κατεβάσει τον κώδικα. Ελπίζουμε ότι αυτό θα επιταχύνει την πρόοδο στην πρόγνωση του καιρού. Παράλληλα, διαθέτουμε

ζωντανές προβλέψεις από τα μοντέλα μας μέσω της πλατφόρμας Google Earth Engine, με την ονομασία WeatherNext», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Λαμ.

Το 2024 ο κ. Λαμ εντάχθηκε στο Ίδρυμα CMCC, (Ευρωμεσογειακό Κέντρο για την Κλιματική Αλλαγή) παρουσιάζοντας την καινοτόμο προσέγγισή του στην πρόγνωση του καιρού μεσοπρόθεσμα, ενώ πρόσφατα ανακοίνωσαν με την ομάδα του συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Τυφώνων των ΗΠΑ, ώστε να μπορούν να πειραματιστούν με τις προβλέψεις τους για τους κυκλώνες.

Όπως επισημαίνει υπάρχουν πολλοί τομείς που θα μπορούσαν να επωφεληθούν από καλύτερες προβλέψεις. «Από την πιο αποτελεσματική προετοιμασία για ξηρασίες, κυκλώνες ή ακραία ψυχρά φαινόμενα, έως τη βελτιωμένη αξιοποίηση των αιολικών πάρκων. Οι εφαρμογές είναι αμέτρητες», καταλήγει.

Ο Ρέμι Λαμ παραχώρησε διάλεξη στο πλαίσιο του «Festum π - Όταν τα Μαθηματικά συναντούν τη Μουσική-Το Festum π επιστρέφει στο Αιγαίο», με τίτλο «Θα Φέρει Επανάσταση η Τεχνητή Νοημοσύνη στην Πρόγνωση Καιρού;» ενώ συμμετείχε και σε συζήτηση για την τεχνητή νοημοσύνη και την κλιματική αλλαγή στη Μεσόγειο μαζί με τους διακεκριμένους επιστήμονες Γιώργο Ατσάλακη, αναπληρωτή καθηγητή στη Σχολή Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης του Πολυτεχνείου Κρήτης, Ντένια Κολοκώτσα, καθηγήτρια στη Σχολή Μηχανικών Χημικών και Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης, Michel Tsamados, αναπληρωτή καθηγητή Παρατήρησης και Μοντελοποίησης των Πολικών Περιοχών, University College London (UCL) και τον Cédric Villani, βραβευμένου με το Μετάλλιο Fields, καθηγητή Μαθηματικών.

Στο πλαίσιο του Festum π πραγματοποιήθηκαν δύο διεθνή συνέδρια, μαθηματικών και μουσικολογίας, ενώ κάθε βράδυ λάμβανε χώρα ένα φεστιβάλ κλασικής μουσικής, το οποίο περιελάμβανε διαλέξεις από κορυφαίους ερευνητές στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ 15 ΟΜΑΔΕΣ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ 2025

Το εισιτήριο για την Παγκόσμια Ολυμπιάδα Ρομποτικής 2025 (World Robot Olympiad™) με θέμα «The future of Robots» που θα γίνει στη Σιγκαπούρη έλαβαν 15 ομάδες μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, μετά τον προκριματικό διαγωνισμό της Αθήνας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο προκριματικός διοργανώθηκε από τον WRO Hellas, τον Οργανισμό Εκπαιδευτικής Ρομποτικής και Επιστήμης με στρατηγικό συνεργάτη την COSMOTE TELEKOM. Οι ομάδες της ελληνικής αποστολής αξιοποίησαν το AI (Τεχνητή Νοημοσύνη) και το διαδίκτυο των πραγμάτων.

Στην Παγκόσμια Ολυμπιάδα Ρομποτικής 2025, οι ομάδες

εξερευνούν τον τρόπο με τον οποίο η ρομποτική μπορεί να συμβάλει στην επίλυση παγκόσμιων προκλήσεων και να βελτιώσει τη ζωή μας. Ανάμεσα στα έργα που ξεχώρισαν στον προκριματικό διαγωνισμό είναι τα: Project A.R.E.S., ρομποτικό όχημα με AI για εξερεύνηση και χαρτογράφηση υπόγειων δομών στον Άρη, το ρομπότ υποστήριξης ηλικιωμένων με χρήση AI, το MarsAquarionics, το ROBO-CLIMA, το DAMATIR, έργο καλλιέργειας φυτών με αισθητήρες και αυτοματισμούς για διαβίωση σε εξωγήινες συνθήκες, καθώς και το Minders Cooker, ένα αυτόνομο ρομπότ-σεφ. Η πορεία των ομάδων προς την Ολυμπιάδα υποστηρίζεται από Ψηφιακή Εκπαιδευτική Πλατφόρμα STEM (Αποθετήριο γνώσης) σε 2 γλώσσες με

μαθήματα και εκπαιδευτικό υλικό.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η COSMOTE TELEKOM στα έντεκα χρόνια της στρατηγικής συνεργασίας με τον WRO Hellas έχει συμβάλει σε 60.000 συμμετοχές μαθητών σε 11 Πανελλήνιους Διαγωνισμούς Εκπαιδευτικής Ρομποτικής & STEM, 18.300 συμμετοχές καθηγητών σε δωρεάν online σεμινάρια εκπαιδευτικών όλων των βαθμίδων και 1.250 δωρεάν πακέτα εκπαιδευτικού εξοπλισμού σε σχολεία. Οι επωφελοούμενοι από τις δράσεις και πρωτοβουλίες για την εκπαιδευτική ρομποτική και το STEM υπολογίζονται συνολικά σε 360.000.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕ ΠΥΡΙΝΟ ΚΛΟΙΟ Η ΧΩΡΑ ΓΙΑ ΔΥΟ ΜΕΡΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 26

28/07/2025

Χωρίς ενεργό μέτωπο χθες το βράδυ σε Αττική, Εύβοια, Κύθηρα, Μεσσηνία, Χανιά και Λακωνία Μάχη με τις φλόγες σε διαφορετικά μέτωπα έδιναν όλο το Σαββατοκύριακο οι πυροσβεστικές δυνάμεις, ενώ πολύ υψηλός είναι και σήμερα ο κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς σε αρκετές περιοχές της χώρας.

ΕΝΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟ «κοκτέιλ» από υψηλές θερμοκρασίες και έντονους ανέμους σε συνδυασμό με μία παρατεταμένη περίοδο ξηρασίας είχε ως αποτέλεσμα να δυσκολεύει το έργο των πυροσβεστικών δυνάμεων.

Χθες το βράδυ, όπως έγινε γνωστό από την πυροσβεστική, δεν υπήρχε ενεργό μέτωπο στις πυρκαγιές που ξέσπασαν σε Αττική, Εύβοια, Κύθηρα, Μεσσηνία, Χανιά και Λακωνία. Βέβαια ισχυρές πυροσβεστικές δυνάμεις παρέμειναν σε όλα τα πεδία των πυρκαγιών που εκδηλώθηκαν και αντιμετώπιζαν διάσπαρτες εστίες, σε κάποιες από αυτές (εντός των καμένων εκτάσεων). Επίσης κλιμάκια της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού (ΔΑΕΕ), αλλά και τα κατά τόπους ανακριτικά γραφεία διερευνούν τα αίτια εκδήλωσης των πυρκαγιών.

Στα Κύθηρα οι πυροσβεστές έδωσαν σκληρή μάχη με τις φλόγες το Σαββατοκύριακο, καθώς η φωτιά ξέσπασε σε περιοχή κοντά στον που οδηγεί προς τον Μυλοπόταμο και επεκτάθηκε γρήγορα λόγω των ισχυρών ανέμων. Μάλιστα, το Σάββατο ένα σκάφος του Λιμενικού και τρία ιδιωτικά σκάφη χρειάστηκε να μεταφέρουν δεκάδες πολίτες (μεταξύ των οποίων και ένα βρέφος) που λόγω της πυρκαγιάς εγκλωβίστηκαν στην παραλία Αημιώνων (η επιχείρηση οργανώθηκε από το Κέντρο Επιχειρήσεων του Λιμενικού).

Στο μεταξύ τις πληγές τους μετρούν στο Κρουονέρι στην Αττική, όπου η φωτιά άφησε πίσω της καμένα σπίτια και συνεχίζεται η καταγραφή των ζημιών. Να επισημανθεί εδώ πως πρόκειται για μια σημαντική οικολογική πληγή σε έναν από τους πνεύμονες πρασίνου της Αττικής.

Μάχη με τις φλόγες έδωσαν οι πυροσβεστές και σε άλλες περιοχές, όπως -για παράδειγμα- στον Άγιο Ραφαήλ Σερρών (όπου χθες οι κάτοικοι έλαβαν μήνυμα από το 112 να απομακρυνθούν προς την πόλη των Σερρών) και στην Πρέβεζα (στην περιοχή της Ν. Σαμψούντας). Επίσης η Μεσσηνία, η Λακωνία και η Κρήτη (ο νομός Χανίων) είναι μεταξύ των περιοχών που δοκιμάστηκαν μέσα στο Σαββατοκύριακο από την πύρινη λαίλαπα.

«Η Πολιτεία ήταν και παραμένει παρούσα. Όσοι είδαν τις περιουσίες τους να καταστρέφονται από το μένος της πυρκαγιάς να ξέρουν ότι το κράτος θα είναι δίπλα τους. Με ταχύτητα, με ουσιαστική αρωγή και με κάθε διαθέσιμο μέσο αποκατάστασης» σημείωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην εβδομαδιαία του ανάρτηση. Όπως τόνισε, ο κρατικός μηχανισμός κλήθηκε να δώσει έναν τιτάριο αγώνα και να αντιμετωπίσει παράλληλα δεκάδες πυρκαγιές σε όλη τη χώρα. Επεσήμανε ακόμα πως «η απάντηση σε τόσο σύνθετες προκλήσεις δεν μπορεί παρά να είναι συνολική».

Να σημειωθεί εδώ πως πολύ υψηλός είναι ο κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς σε αρκετές περιοχές της χώρας (επίπεδο 4) και σήμερα, σύμφωνα τον Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς και συγκεκριμένα για τις περιοχές: Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (ΠΕ Ηλείας, ΠΕ Αχαΐας), Περιφέρεια Πελοποννήσου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (ΠΕ Φθιώτιδας, ΠΕ Βοιωτίας, ΠΕ Φωκίδας, ΠΕ Εύβοιας), Περιφέρεια Αττικής, Περιφέρεια Θεσσαλίας (ΠΕ Μαγνησίας) και Περιφέρεια Κρήτης.

Αντιπολίτευση

«Η σκέψη μας είναι σε όσους επιχειρούν στα πύρινα μέτωπα, αλλά και στους κατοίκους των πληγισμένων περιοχών που δοκιμάζονται. Ευχόμαστε να πάνε όλα καλά» επεσήμανε χθες ο εκπρόσωπος Τύπου του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής Κώστας Τσουκαλάς.

«Είμαστε δίπλα στις δυνάμεις που επιχειρούν, στους φορείς και στους κατοίκους των περιοχών που δοκιμάζονται» σημείωσε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ Α Σωκράτης Φάμελλος. Παράλληλα υπογράμμισε πως «το μεγάλο πρόβλημα της χώρας μας είναι η απουσία πολιτικών πρόληψης των πυρκαγιών», ενώ σε ανάρτησή του ανέφερε πως «οι δηλώσεις της κυβέρνησης για ισχυρή θωράκιση το φετινό καλοκαίρι διαψεύστηκαν». «Μόνο πρόκληση μπορεί πια να χαρακτηριστεί η επαναλαμβανόμενη επίκληση στην «περιβαλλοντική κρίση» και στα «ακραία καιρικά φαινόμενα», για να κρυφτούν οι ανεπάρκειες της κυβέρνησης και του κράτους», αναφέρει το ΚΚΕ σε σχόλιό του για την ανάρτηση του πρωθυπουργού.

Παύση εργασιών λόγω καύσωνα

ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ (εκτός νήσων), στη Θράκη, στην Περιφέρεια της Κεντρικής Μακεδονίας και στις Περιφερειακές Ενότητες Τρικάλων, Λάρισας, Ηρακλείου, Λασιθίου και σε Λέσβο, Χίο, Σάμο και Ρόδο καθίσταται για σήμερα υποχρεωτική η παύση εργασιών, λόγω καύσωνα. Η εγκύκλιος που εξέδωσε το υπουργείο Εργασίας εξειδικεύει ότι η παύση ισχύει από 14:00 έως 17:00 και αφορά χειρωνακτικές εργασίες που εκτελούνται σε εξωτερικό χώρο. Σε αυτές συγκαταλέγονται τα τεχνικά και οικοδομικά έργα, τα εργοτάξια, οι ναυπηγοεπισκευαστικές

ζώνες, αλλά και η διανομή και μεταφορά προϊόντων και αντικειμένων με delivery.

Στην παύση εργασιών εντάσσονται όλοι οι εργαζόμενοι, ανεξαρτήτως του είδους απασχολήσής τους. Σε αυτούς συμπεριλαμβάνονται και όσοι εργάζονται σε ψηφιακές πλατφόρμες (ν.4808/21, αρ. 68). Ειδικά για τις επιχειρήσεις που διενεργούν delivery, το μέτρο τις αφορά, είτε διατηρούν φυσικό κατάστημα είτε ψηφιακή πλατφόρμα.

ΝΑΥΤΙΛΙΑ - ΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΦΡΙΚΗ ΓΙΑ ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 15, 32

28/07/2025

Το πρώτο εξάμηνο του 2025 σημειώθηκαν σημαντικές μεταβολές στις ροές ξηρού χύδην φορτίου, ιδίως στον τομέα του εμπορίου ορυκτών

Ενισχύεται ο ρόλος της Αφρικής στο διεθνές θαλάσσιο εμπόριο άνθρακα, βωξίτη και σιδηρομεταλλεύματος υψηλής ποιότητας από τη στροφή της Κίνας προς τη «μαύρη ήπειρο», με αποτέλεσμα και την αναδιάρθρωση της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Το πρώτο εξάμηνο του 2025 σημειώθηκαν σημαντικές μεταβολές στις ροές ξηρού χύδην φορτίου, ιδίως στον τομέα του εμπορίου ορυκτών, αναφέρει σε έκθεσή της η Allied Quantumsea. Η Γουινέα εδραίωνε τη θέση της ως ο μεγαλύτερος εξαγωγέας βωξίτη στον κόσμο, με τον όγκο να αυξάνεται κατά 36% σε ετήσια βάση σε σχεδόν 100 εκατομμύρια τόνους, κυρίως λόγω της ζήτησης από την Κίνα. Αυτή η αύξηση συμπίπτει με την αναμενόμενη έναρξη του μεταλλευτικού έργου Simandou στο νοτιοανατολικό τμήμα της Γουινέας, στη Δυτική Αφρική, το οποίο υποστηρίζεται κυρίως από κινεζικές εταιρείες, ενισχύοντας περαιτέρω την εξάρτηση των εξαγωγών της Γουινέας από το Πεκίνο, καθώς η επιρροή της Δύσης στη χώρα παραμένει περιορισμένη. Ως αποτέλεσμα, τα βιομηχανικά ορυκτά όπως ο βωξίτης, το σιδηρομεταλλεύμα και το μαγγάνιο καταλαμβάνουν μεγαλύτερο μερίδιο των ξηρών χύδην φορτίων, αντικαθιστώντας σταδιακά τον άνθρακα ως τον κυρίαρχο παράγοντα όγκου.



Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ειδικότερα το σιδηρομετάλλευμα υψηλής ποιότητας του Σίμανδου, ενώ θα μπορούσε θεωρητικά να εξυπηρετήσει τις παγκόσμιες αγορές, σχεδόν το σύνολό του αναμένεται να κατευθυνθεί προς την Κίνα. Το έργο θα παράγει μεταλλεύματα με περιεκτικότητα σε σίδηρο 65%, ανώτερη από το μεγαλύτερο μέρος της παραγωγής της Δυτικής Αυστραλίας, ευθυγραμμιζόμενο με την προσπάθεια της Κίνας να μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) και άλλων αερίων του θερμοκηπίου (GHGs) στην ατμόσφαιρα, με στόχο τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής από τον τομέα του χάλυβα, ο οποίος αντιπροσωπεύει το 8% των παγκόσμιων εκπομπών. Καθώς αυξάνεται η ζήτηση για μεταλλεύματα υψηλότερης ποιότητας, όπως εκτιμά η Allied Quantumsea, τα παλαιά ορυχεία της Βραζιλίας και οι μεταλλευτικές εταιρείες της Δυτικής Αυστραλίας θα αντιμετωπίσουν σοβαρές προκλήσεις από τη στασιμότητα της ζήτησης χάλυβα στην Κίνα, τη στροφή προς μεταλλεύματα υψηλής ποιότητας και την αύξηση της προσφοράς από τη Γουινέα.

Παράλληλα στην Κίνα καταγράφεται αύξηση της εγχώριας παραγωγής άνθρακα κατά περίπου 6% τον Ιανουάριο - Μάιο του 2025, ξεπερνώντας 1,9 δισεκατομμύρια τόνους, χάρη στη συνεχή υποστήριξη της κυβέρνησης με στόχο τη διασφάλιση της ενεργειακής ασφάλειας, με αποτέλεσμα την ασθενέστερη ζήτηση εισαγωγών. Αυτός ο συνδυασμός ασθενέστερης ζήτησης εισαγωγών, επέκτασης της παραγωγής ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και διατήρησης της εγχώριας εξόρυξης μεταβάλλει σταδιακά τη δυναμική του παγκόσμιου εμπορίου άνθρακα και θα μπορούσε να οδηγήσει σε μειωμένη χρήση των πλοίων Panama με επόμενους μήνες.

Ποιοι είναι οι χαμένοι

Μεγάλοι χαμένοι της μείωσης αυτής η Ινδονησία, ο μεγαλύτερος προμηθευτής άνθρακα της Κίνας, ενώ και οι εισαγωγές από την Αυστραλία συνέχισαν να μειώνονται, παρά τη μικρή μηνιαία αύξηση που σημειώθηκε τον Μάιο. Την ίδια στιγμή η Νότια Αφρική ενισχύει τις εξαγωγές άνθρακα και μαγγανίου, ενώ η Δυτική Αφρική οδηγεί την παγκόσμια ανάπτυξη του βωξίτη.

Η Κίνα έχει στραφεί προς άνθρακα υψηλότερης ποιότητας από προμηθευτές όπως η Ρωσία, η Νότια Αφρική και η Αυστραλία. Ενώ οι συνολικοί όγκοι της Νότιας Αφρικής ήταν σημαντικά χαμηλότεροι, οι εξαγωγές της κέρδισαν δυναμική εν μέσω αυτής της μετατόπισης. Επιπλέον, στο εμπόριο βωξίτη η Δυτική Αφρική παραμένει βασικός προμηθευτής με επικεφαλής τη Γουινέα, η οποία εξήγαγε 99,8 εκατομμύρια τόνους το πρώτο εξάμηνο του 2025, σημειώνοντας αύξηση 36% σε ετήσια βάση. Ωθούμενη από την

ισχυρή ζήτηση της Κίνας, η Γουινέα είναι σε καλό δρόμο για να φτάσει περίπου τους 199 εκατομμύρια τόνους μέχρι το τέλος του έτους.

Στο μεταξύ, σύμφωνα με την Bimco, οι παραδόσεις νεότευκτων φορτηγών πλοίων μεταφοράς κύδην ξηρού φορτίου ενδέχεται να φτάσουν στο υψηλότερο επίπεδο των τελευταίων έξι ετών το 2026. Η αύξηση των παραδόσεων στα τμήματα panamax και supramax πιθανότατα θα συμβάλει στην επιδείνωση των συνθηκών της αγοράς για αυτά τα τμήματα. Κατά συνέπεια, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μια μικρή και σταδιακή αύξηση της διάλυσης παλαιότερων και λιγότερο ανταγωνιστικών πλοίων σε αυτά τα τμήματα, εκτιμά η Bimco.

ΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗ ΜΑΖΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 21

28/07/2025

Πώς η διακράτηση μεγαλύτερων ποσοτήτων scrap θα μπορούσε να αμβλύνει τις αυξήσεις των τιμών στις ΗΠΑ

Ο NTONALANT Τραμπ μπορεί να αποκρυσώσει και να απορρίψει την πράσινη μετάβαση, όμως είναι πολύ πιθανό να την ευνοήσει εν τέλει, εξ' αντανακλάσεως, μέσα από την επιθετική εμπορική πολιτική του στην αγορά των βασικών μετάλλων. Το αλουμίνιο είναι ένα από τα πρώτα πεδία που θα δοκιμασθεί αυτό το σενάριο, το οποίο υποστηρίζουν οι αναλυτές του CNBC, εκτιμώντας ότι οι δασμοί στο εν λόγω βασικό μέταλλο θα πυροδοτήσουν, πιθανότατα, μαζική στροφή στην ανακύκλωσή του.

Η ανακύκλωση αλουμινίου καταναλώνει μόνο το 5% της ενέργειας που απαιτείται για την παραγωγή της ίδιας ποσότητας πρωτογενούς μετάλλου στα κυτήρια. Και μια στροφή των αμερικανικών εταιρειών προς αυτή την κατεύθυνση θα μπορούσε να αναστρέψει θεαματικά τις εμπορικές ροές, καθιστώντας τις ΗΠΑ -οι οποίες εξάγουν σε μεγάλο βαθμό scrap σε εισαγωγές. «Εάν η κυβέρνηση των ΗΠΑ θέλει να βελτιώσει την αυτονομία της στην αγορά αλουμινίου, ο πιο γρήγορος τρόπος για να το κάνει θα είναι να διατηρήσει όσο το δυνατόν περισσότερες ποσότητες scrap στις ΗΠΑ και να υποστηρίξει την ικανότητα ανακύκλωσης», λέει στο CNBC ο Τροντ Όλαφ Κριστόφερσεν, οικονομικός διευθυντής της Hydro, ενός από τα μεγαλύτερα κυτήρια αλουμινίου στον κόσμο.

Οι ΗΠΑ αντιμετωπίζουν μεγάλο έλλειμμα αλουμινίου και βασίζονται στην εισαγωγή κατά μέσο όρο 5,5 εκατομμυρίων τόνων ετησίως για να καλύψουν τη ζήτηση, σύμφωνα με το αμερικανικό υπουργείο Εμπορίου. Ωστόσο, οι νέοι δασμοί 50% που επέβαλε ο Τραμπ έχουν αυξήσει

το κόστος των εισαγωγών, με αποτέλεσμα η τιμή πώλησης στις μεσοδυτικές πολιτείες -τιμή αναφοράς για την εγχώρια αγορά- να έχει ήδη αυξηθεί δραματικά σε σχέση με πέρυσι. Αυτή η αύξηση ευνοεί, προσωράς, ορισμένους εγχώριους παραγωγούς, όμως η χαμηλή επάρκεια έχει εκτινάξει συνολικά το κόστος της αλυσίδας εφοδιασμού για επιχειρηματικούς κολοσσούς, όπως η PepsiCo και η Campbell, που αντιμετωπίζουν αυξήσεις τιμών στα πάντα - από τα κουτιά των αναψυκτικών και της σούπας μέχρι τον λευκοσίδηρο.

Οικονομικό κίνητρο

Το σοκ των τιμών αναγκάζει τους κατασκευαστές να αναζητήσουν εναλλακτικές λύσεις και αυτή η πίεση, όπως λέει ο οικονομικός διευθυντής της Hydro, θα μπορούσε να ενισχύσει την προοπτική χρήσης ανακυκλωμένου αλουμινίου. Ενώ οι ΗΠΑ επιβάλλουν δασμό 50% στο πρωτογενές αλουμίνιο, το scrap δεν υπόκειται στον ίδιο δασμό. Το γεγονός αυτό δίνει ένα σημαντικό οικονομικό κίνητρο στις εγχώριες μονάδες ανακύκλωσης, επιτρέποντάς τους να πωλούν ανακατασκευασμένο μέταλλο στις υψηλές τιμές που επιβάλλει το πρωτογενές αλουμίνιο, το οποίο προστατεύεται από δασμούς.

Οι Ηνωμένες Πολιτείες, οι οποίες μέχρι πρόσφατα εξήγαγαν περίπου 2 εκατομμύρια τόνους scrap ετησίως, έχουν αρχίσει να εξάγουν πολύ λιγότερο, μέρει λόγω της έλλειψης προσφοράς, αλλά και λόγω της εκτροπής για την τροφοδότηση της εγχώριας ικανότητας ανακύκλωσης. Σύμφωνα με την Hydro, η ανακύκλωση όλου του μετάλλου scrap που υπάρχει στις ΗΠΑ θα ισοδυναμούσε με την κατασκευή τεσσάρων νέων πρωτογενών κυτηρίων και θα μπορούσε να ικανοποιήσει «περίπου το ήμισυ των εισαγωγικών αναγκών που έχουν σήμερα οι Ηνωμένες Πολιτείες». Ο Κριστόφερσεν σημειώνει πως μια αλλαγή πολιτικής, όπως μια απαγόρευση εξαγωγών ή δασμοί και στο scrap, θα διατηρούσε αυτήν την πρώτη ύλη εντός των ΗΠΑ και θα επιτάχυνε την τάση ανακύκλωσης. Η κατασκευή μιας νέας εγκατάστασης ανακύκλωσης απαιτεί μόνο περίπου το 10% των κεφαλαιουχικών δαπανών ενός κυτηρίου και μπορεί να ολοκληρωθεί σε ένα έως δύο χρόνια.

Η Hydro ολοκλήρωσε την κατασκευή του τρίτου της εργοστασίου ανακύκλωσης αλουμινίου τον Νοέμβριο του 2023 στο Μίσιγκαν, ανεβάζοντας τη συνολική παραγωγική της ικανότητα σε περισσότερους από 300.000 τόνους ετησίως. Οι χαμηλές ενεργειακές απαιτήσεις σε σχέση με την πρωτογενή παραγωγή αλουμινίου αποτελούν επίσης ένα ισχυρό κίνητρο, καθώς οι βιομηχανίες των ΗΠΑ ανταγωνίζονται όλο και περισσότερο για ηλεκτρική ενέργεια λόγω των μεγάλων ενεργειακών αναγκών των κέντρων δεδομένων τεχνητής νοημοσύνης.