

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3064

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 30 ΙΟΥΛΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
ΥΠΙΑΝ και ΣΕΒ για ενεργειακό κόστος και προώθηση μεταρρυθμίσεων για απλοποίηση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος
- Τι συζητήθηκε ενόψει της συνεδρίασης του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής
Σελ 1 και 5
Ο Άγιος Ευστράτιος το πρώτο ενεργειακά αυτόνομο νησί της Ελλάδας με 100% κάλυψη από ΑΠΕ
Σελ 1 και 6
40 ενεργά εργοτάξια στο έργο του Ελληνικού που είναι σε πλήρη εξέλιξη
Σελ 1 και 7
Περιφέρεια Αττικής: 3,18 εκατ. ευρώ για την ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου του Ωδείου Αθηνών
Σελ 3
Ψηφιακή πλατφόρμα για την παρακολούθηση των ρεμάτων της Θεσσαλονίκης
Σελ 8
Η Κομισιόν θα δαπανήσει 17 δις ευρώ για την αναβάθμιση των μεταφορικών δικτύων
- Στο πλαίσιο του σχεδίου για την στρατηγική κινητικότητα δόλωσε ο Επίτροπος Μεταφορών
Σελ 9
ΕΥΔΑΠ: Δάνειο 250 εκατ. ευρώ από την ΕΤΕπ για τη στήριξη του 10ετούς επενδυτικού της προγράμματος ύψους 2,1 δις
Σελ 10
Σε λειτουργία ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμάτων στην Ελαφρόνησο
Σελ 11
180 δις ευρώ επίσημα για την ΕΕ το κόστος της μη εφαρμογής της περιβαλλοντικής νομοθεσίας
- Επιτακτική η ανάγκη βελτίωσης τονίζεται σε έκθεση
Σελ 12
Νεότερο μνημείο η πατρική οική των Μίκι και Γιάννη Θεοδωράκη στον Γαλάττι Χανίων με απόφαση του ΥΠΠΟ
- Άνοιξη ο δρόμος για την πλήρη αποκατάσταση και επανάρχιση του ιστορικού κτηρίου
Σελ 13
Εντός του Αυγούστου αναμένεται να ανακοινωθούν οι βαθμολογίες των συμμετεχόντων στον διαγωνισμό του ΑΣΕΠ
- Μεγάλη ζήτηση μηχανικών και πληροφορικών και στο δημόσιο, αλλά δεν υπάρχει προσφορά, λέει ο πρόεδρος του ΑΣΕΠ
Σελ 14
Πιο ειδικευμένοι από ποτέ αλλά με χαμηλή εργασιακή ικανοποίηση οι εργαζόμενοι
Σελ 15
Ισχυρές παρέμεναν οι παγκόσμιες πωλήσεις υπολογιστών το 2ο τρίμηνο του 2025
Σελ 16
Ποιοι είναι οι κύριοι στόχοι των κυβερνοεπιθέσεων στα λιμάνια παγκοσμίως
- Πόσο συχνά βρίσκεται στο στόχαστρο το λιμάνι της Θεσσαλονίκης
Σελ 17
Πληθαίνουν οι αυτοκινητοβιομηχανίες που εγκαταλείπουν την τεχνολογία καυσίμων καυσίμου υδρογόνου
Σελ 18
Πόλος έλξης τα αμοιβαία κεφάλαια: Προσέλκυσαν άνω των 20 δις ευρώ από το 2018
- Αυξημένες κατά 30 δις οι συνολικές θεσμικές επενδύσεις την τελευταία επορεία
Σελ 19, 20
Πανελλαδικές Εξετάσεις 2025: Μία δεύτερη ανάγνωση των στατιστικών των βάσεων εισαγωγής
- Άνοδος στις Πολυτεχνικές σχολές – Στην κορυφή η σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΕΜΠ με 20.380 μόρια
Σελ 2
Προσεκώς
Σελ 21, 22
Πρωτοεξέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΙΑΝ ΚΑΙ ΣΕΒ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΩΘΗΣΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Τι συζητήθηκε ενόψει της συνεδρίασης του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής

Ενόψει της συνεδρίασης του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής, την Τρίτη 5 Αυγούστου, ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος συναντήθηκε χθες με τον πρόεδρο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), Σπύρο Θεοδωρόπουλο, στο πλαίσιο του διαλόγου με τους θεσμικούς εταίρους για την υλοποίηση του παραγωγικού μετασχηματισμού και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας. Στο επίκεντρο βρέθηκε η προώθηση των μεταρρυθμίσεων και των πολιτικών για την απλοποίηση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος. Δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην επιτάχυνση των

αδειοδοτικών διαδικασιών, για προσέλκυση και υλοποίηση ακόμη περισσότερων επενδύσεων και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Συζητήθηκαν επίσης προτάσεις για την αντιμετώπιση του υψηλού ενεργειακού κόστους στη βιομηχανία, στο πλαίσιο στήριξης της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων και της παραγωγής. Στο επίκεντρο τέθηκε και η πορεία υλοποίησης του νέου Αναπτυξιακού Νόμου, καθώς και προτάσεις για το νέο πλαίσιο για τις στρατηγικές επενδύσεις. Αναλυτικά στη σελ 4

Ο ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ 100% ΚΑΛΥΨΗ ΑΠΟ ΑΠΕ

Από τις αρχές Ιουλίου τέθηκε σε πλήρη δοκιμαστική λειτουργία το πρωτοποριακό ενεργειακό έργο που καθιστά τον Άγιο Ευστράτιο το πρώτο ενεργειακά αυτόνομο νησί στην Ελλάδα, με 100% κάλυψη σε ηλεκτρική ενέργεια από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), χωρίς την ανάγκη συμβατικών μονάδων. Αυτό ανακοίνωσε χθες το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ) που υλοποιεί το έργο για λογαριασμό του Δήμου Αγίου Ευστρατίου.

Το υβριδικό ενεργειακό σύστημα, που κατασκεύασε η ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, περιλαμβάνει:

- Ανεμογεννήτρια και φωτοβολταϊκά συνολικής ισχύος 1,125 MW

- Σύστημα αποθήκευσης ενέργειας (Tesla Megapack)

- Σταθμό παραγωγής θερμότητας από την περίσσεια ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και δεξαμενές αποθήκευσης ζεστού νερού

- Σύστημα τηλεθέρμανσης για όλο τον οικισμό από την περίσσεια ΑΠΕ.

Στα φέλη του έργου περιλαμβάνονται η δραστηρική μείωση των συμβατικών καυσίμων, η φθηνότερη και πιο καθαρή ενέργεια για τους κατοίκους, η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και η υλοποίηση ενός προτύπου για αντίστοιχες εφαρμογές σε άλλα νησιά ή απομονωμένες περιοχές. Αναλυτικά στη σελ 5

40 ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ

Σημαντική πρόοδος των εργασιών στις οικιστικές αναπτύξεις τονίζει η LAMDA Development

Οι εργασίες στο Ελληνικό βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη σε 40 ενεργά εργοτάξια, με περίπου 2.500 εργαζομένους και σε συνεργασία με 18 κύριους εργολάβους/κατασκευαστικές εταιρείες, όπως αναφέρεται στο αναλυτικό πέμπτο ενημερωτικό σημείωμα που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα από την LAMDA Development, επισημαίνοντας ότι είναι αξιοσημείωτη η σημαντική πρόοδος των εργασιών στις οικιστικές αναπτύξεις (που υλοποιούνται από την κατασκευαστική μονάδα της LAMDA - Construction Business Unit).

Μεταξύ άλλων τονίζεται ότι ο ουρανοξύστης του The Ellinikon, ο Riviera Tower, έφτασε ήδη στον 25ο όροφο, ενώ η κατασκευή του Riviera Galleria προχωρά με σταθερούς ρυθμούς και μέρος του συγκροτήματος -και συγκεκριμένα του πρώτου ορόφου- είναι ήδη ορατό από τη Λεωφόρο Ποσειδώνος.

Αναφορά γίνεται και στην πορεία των εργασιών για το The Ellinikon Park όπου δημιουργείται μία λίμνη συνολικής επιφάνειας 14,6 χιλιάδων τ.μ., ενώ θα φυτευτούν πάνω από 10.000 δέντρα. Αναλυτικά στη σελ 6

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: 3,18 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΩΔΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Υπεγράφη η σύμβαση για την διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του Ωδείου Αθηνών, συνολικού προϋπολογισμού 3,18 εκατ. ευρώ παρουσία του περιφερειάρχη Αττικής Νίκου Χαρδαλιά, από τον πρόεδρο του ΔΣ του ιδρύματος Νίκο Τσουχλό και τον εκπρόσωπο του αναδόχου.

Με το συγκεκριμένο έργο, που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Περιφερειακού Προγράμματος «Αττική 2021-2027», ολο-

κληρώνεται η λειτουργική και αισθητική ανάπλαση των εγκαταστάσεων και του περιβάλλοντος χώρου του Ωδείου Αθηνών, καθώς και ο εκσυγχρονισμός του, μια δράση που έχει χρηματοδοτηθεί εξ ολοκλήρου από την Περιφέρεια Αττικής. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΒΡΑΒΕΙΟ WFEO GREE ΓΙΑ ΤΙΣ ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ 2025

Η Παγκόσμια Ομοσπονδία Ενώσεων Μηχανικών – World Federation of Engineering Organizations (WFEO) στην οποία το ΤΕΕ είναι μέλος, αποτελεί έναν κορυφαίο διεθνή φορέα για τους μηχανικούς. Προωθεί την ποικιλομορφία, την ένταξη και την ισότητα των φύλων στη Μηχανική.

Από το 2018, η WFEO έχει ανακοινώσει με τον χορηγό της GREE Electric Appliances ένα νέο βραβείο αναγνώρισης και προβολής σε εξαιρετικές γυναίκες μηχανικούς. Το βραβείο αναγνωρίζει γυναίκες μηχανικούς που έχουν επιδείξει αριστεία και αντίκτυπο στο επαγγελματικό τους έργο, αποτελώντας πρότυπα και ηγέτιδες στον τομέα τους.

Το βραβείο WFEO GREE Women in Engineering απονέμεται κάθε χρόνο. Γίνονται δεκτές υποψηφιότητες για εξαιρετικές γυναίκες μηχανικούς που έχουν σημαντική συμβολή στη Μηχανική. Οι υποψηφιότητες μπορούν να προταθούν από κάποιο ίδρυμα όπως ένα πανεπιστήμιο, έναν σύνδεσμο μηχανικών, μια εταιρεία ή κάποιον οργανισμό.

Οι υποψηφιότητες και οι επιστολές υποστήριξης από οργανισμούς-μέλη ή συνεργάτες της WFEO θα ληφθούν ιδιαίτερα υπόψη. Αυτό-υποψηφιότητες δεν θα γίνονται δεκτές.

• Οι υποψηφιότητες πρέπει να υποβληθούν έως τις **15 Σεπτεμβρίου 2025** στη διεύθυνση wfeo-awards@wfeo.org, χρησιμοποιώντας τη συνημμένη φόρμα υποβολής υποψηφιότητας (που θα βρείτε στην ιστοσελίδα που αναγράφεται παρακάτω) και ακολουθώντας τις οδηγίες της.

• Το βραβείο αποτελείται από ένα μετάλλιο, ένα πιστοποιητικό και χρηματικό έπαθλο ύψους 1.000 δολαρίων ΗΠΑ.

• Η νικήτρια του βραβείου για το 2025 θα ανακοινωθεί το Φθινόπωρο και θα παρουσιαστεί κατά τη διάρκεια της Γενικής Συνέλευσης του WFEO και του Παγκόσμιου Συνεδρίου Μηχανικών που θα πραγματοποιηθεί στη Σαγκάη (Κίνα) στις **13-17 Οκτωβρίου 2025**.

Η Επιτροπή Βραβείων θα βραβεύσει μια γυναίκα μηχανικό που πληροί τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα κριτήρια και – στο μέτρο του δυνατού – όλα τα παρακάτω:

- Εξαιρετικά επιτεύγματα στους τεχνικούς τομείς της Μηχανικής
- Εξαιρετική ηγεσία στη Μηχανική
- Εξαιρετική συμβολή στην προσέλκυση, καθοδήγηση και υποστήριξη γυναικών στον τομέα της Μηχανικής
- Εξαιρετική επιχειρηματικότητα σε τομέα της Μηχανικής και ανάπτυξη ενός οργανισμού με σημαντικό τεχνικό ή κοινωνικό αντίκτυπο

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να παρέχονται αποδεικτικά στοιχεία για αυτά τα επιτεύγματα π.χ. διπλώματα ευρεσιτεχνίας, δημοσιεύσεις, δραστηριότητα οργανισμού, τεκμήρια ηγετικής θέσης, υποστηρικτικές συστάσεις κτλ.

<https://www.wfeo.org/awards/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
26-29 Αυγούστου 2025	64ο Συνέδριο ERSA	Ευρωπαϊκή Ένωση Περιφερειακής Επιστήμης
01-04 Σεπτεμβρίου 2025	4ο Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική (SUSTENG 2025)	DEPLab - Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου
03-06 Σεπτεμβρίου 2025	19ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (CEST2025)	Παγκόσμιο Δίκτυο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Ελλάδα), Πανεπιστήμιο του Σαλέρνο (Ιταλία), Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου (Κύπρος)

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: AI IN AEC 2026 - ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN ARCHITECTURE, ENGINEERING AND CONSTRUCTION

Το Διεθνές Συμβούλιο Έρευνας και Καινοτομίας στα Κτίρια και τις Κατασκευές – International Council for Research and Innovation in Building and Construction (cib) δημοσίευσε ανοιχτή πρόσκληση για ομιλητές, για το συνέδριο με τίτλο: AI in AEC 2026 – Artificial Intelligence in Architecture, Engineering and Construction που θα πραγματοποιηθεί στις 18 – 19 Μαρτίου 2026 στο Ελσίνκι (Φινλανδία) και Διαδικτυακά.

Το συνέδριο AI in AEC, επικεντρώνεται στην τεχνητή νοημοσύνη στο δομημένο περιβάλλον και φέρνει κοντά ειδικούς στην ΤΝ, επαγγελματίες του κλάδου, ερευνητές και πρωτοπόρους στη σκέψη για να εξερευνήσουν το μέλλον της ΤΝ στην αρχιτεκτονική, τη μηχανική και τις κατασκευές. Είτε αναπτύσσετε λύσεις της ΤΝ, είτε επιδιώκετε να τις εφαρμόσετε στην πράξη, αυτή είναι η κορυφαία πλατφόρμα για διασύνδεση, ανταλλαγή γνώσεων και διαμόρφωση του μέλλοντος.

Η αντίστοιχη εκδήλωση του 2025 καλωσόρισε πάνω από 320 συμμετέχοντες από 32 χώρες, λαμβάνοντας εξαιρετικά σχόλια με μέσο όρο βαθμολογίας άνω του 4 στα 5. Το πρόγραμμα του συνεδρίου για το 2026 θα διαμορφωθεί μέσω της ανοιχτής πρόσκλησης για ομιλητές, η οποία θα βρίσκεται σε ισχύ έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2025. Η Επιτροπή Προγράμματος θα επιλέξει τις πιο σχετικές και αποτελεσματικές προτάσεις.

Παράλληλα με το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί αποκλειστική έκθεση συνεργατών, προσφέροντας στις εταιρίες μια ευκαιρία για προβολή και παρουσίαση λύσεων, διασύνδεσης με υπεύθυνους λήψης αποφάσεων και τοποθέτησης στην πρώτη γραμμή της ΤΝ στο δομημένο περιβάλλον.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να ακολουθήσετε τον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://events.ril.fi/en/events/ai-in-aec.html>

Πηγή: <https://cibworld.org/ai-in-aec26/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ψηφιακή πλατφόρμα για την παρακολούθηση των ρεμάτων του νομού Θεσσαλονίκης πρόκειται να δημιουργήσει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο αυτό θα διενεργηθεί ανοικτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός για τη σύνταξη μπρώου ρεμάτων και τη δημιουργία ηλεκτρονικού πληροφοριακού συστήματος για τη διαχείρισή τους. Η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης ενέκρινε χθες τον τρόπο δημοπράτησης του έργου από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων ενώ, όπως δήλωσε ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Κώστας Γιουτίκας, με τον τρόπο αυτό θα γίνεται καλύτερα και αποτελεσματικότερα ο προγραμματισμός των υπηρεσιών για τους καθαρισμούς που θα δρομολογούνται.

Αναλυτικότερα, ο κ. Γιουτίκας τόνισε: «Σήμερα σε ό,τι αφορά τους δρόμους υπάρχει κατάλογος, υπάρχει χαρτογράφηση, υπάρχει απεικόνιση, υπάρχει ονοματοδοσία, ποιος δρόμος πάει πού, από πού ξεκινάει και πού τελειώνει. Αυτό δυστυχώς δεν υπάρχει στα ρέματα της Θεσσαλονίκης. Δηλαδή, πέρα από τα ρέματα που έχουν διευθετηθεί όλα αυτά τα χρόνια και υπάρχουν σχέδια, υπάρχουν πάρα πολλά άλλα ρέματα ή ικνη ρεμάτων που τα βρίσκουμε μπροστά μας. Ενώ έχουμε διαγωνισμούς για καθαρισμούς κανονικών ρεμάτων και ζητάμε από τους δήμους να μας κάνουν μια ιεράρχηση των αναγκών τους, βλέπουμε ότι συνέχεια ζητούν καθαρισμούς και από άλλα ρέματα, τα οποία δεν έχουν καν όνομα δεν ξέρουμε από πού ξεκινούν, από πού αρχίζουν».

Τι θα γίνει στο πλαίσιο του έργου

Στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου, θα καταγραφούν και θα χαρτογραφηθούν τα ρέματα, θα αναζητηθούν εκείνα που δεν έχουν διευθετηθεί και οριοθετηθεί μέχρι σήμερα, θα χρησιμοποιηθούν δορυφορικές εικόνες από κάποιες δεκαετίες πριν για να καταγραφεί η αρχική κατάσταση και η εξέλιξη της κατά τη διάρκεια των χρόνων, ενώ θα πετάξει και drone πάνω από όλα τα ρέματα για να διαπιστωθεί η υφιστάμενη κατάσταση σε όλο το μήκος όλων των ρεμάτων. Στη συνέχεια οι φάκελοι θα ψηφιοποιηθούν και θα έχουν ηλεκτρονική μορφή, για να χρησιμοποιούνται όταν πρέπει να γίνει μια αναδρομή στο παρελθόν ή να ξεκινήσει ο προγραμματισμός των μελλοντικών καθαρισμών.

Εξάλλου θα αναπτυχθεί αλγόριθμος ανάλυσης μεταφορών και αποθέσεων, ο οποίος θα δοκιμαστεί και θα βελτιστοποιηθεί σε επιλεγμένες περιοχές. Με τον τρόπο αυτό θα παραχθούν επικαιροποιημένα αποτελέσματα, τα οποία θα συνοδεύονται από τεχνική τεκμηρίωση και οδηγίες χρήσης για την ορθή αξιοποίησή τους.

Ο κ. Γιουτίκας διευκρίνισε ότι ο ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση να συνεργαστεί και με τους δήμους, οι οποίοι έχουν εικόνα για την κάθε περιοχή.

Η μεγαλύτερη σε έκταση Περιφερειακή Ενότητα

Όπως επισημαίνεται χαρακτηριστικά στη σχετική εισήγηση των υπηρεσιών της Περιφέρειας, η Μητροπολιτική Ενότητα

Θεσσαλονίκης είναι η μεγαλύτερη σε έκταση Περιφερειακή Ενότητα στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Η ψηφιακή της παρακολούθηση θα αφορά ρέματα με λεκάνες απορροής που βρίσκονται εντός των ορίων του Υδατικού Διαμερίσματος Κεντρικής Μακεδονίας (EL10-EL11) και έχουν επιλεγεί από την αρμόδια υπηρεσία βάσει του βαθμού σημαντικότητάς τους.

Πιο συγκεκριμένα θα ελεγχθούν τα ρέματα Σχολαρίου, Ενωτικής και Διώρυγας Διαχείρισης, Λαγκαδικίων, Ευαγγελισμού, Ανάληψης, Δρακοντίου, Κολκικού, Μπογδάν, Ασσήρου, Αφνούνη, Νυμφόπετρας, ΤΟΕΒ Νυμφόπετρας, Μεγάλης Βόλβης, Πλατάνου Μεγάλης Βόλβης, Αποστόλου Θωμά Μεγάλης Βόλβης, Γηπέδου Μικρής Βόλβης, Στρατοπέδου Ρεντίνας, Μοδίου, Μπιλιάνη, Μελισουργού, Βαρβάρας, Απολλωνίας, Μεγάλου Ρέματος, Ρήχειου, Μπλιών, Δηπέδου Σταυρού, Δυτικού Σταυρού, Σχολείου Ασπροβάλτας, ΚΑΑΥ Ασπροβάλτας, Ξηρολάκκι, Ζαγκλιβερίου, Ντράου Ντα, Αδάμ, Κοιμητηρίων Γερακαρούς, Βασιλουδίου, Αγίου Βασιλείου, Καβαλαρίου, Λευκούδας, Ανατολικού Αρέθουσας, Λίμνης, Γηπέδου Αρέθουσας, Φιλαδελφείου - Ξηροποτάμου, Ασκοῦ, Πολυδενδρίου, Βαϊοχωρίου, Μελισσοχωρίου, Νεοχωρούδας, Κριθιάς, Μονολόφου, Μεσημερίου, Προσκόπων Επανομής, Παραλίας Επανομής, Ανθεμούνητα και Ανθεμούνητα 2.

Τρεις κύριες λεκάνες απορροής

Η κατανομή των ρεμάτων αντιστοιχεί σε τρεις κύριες λεκάνες απορροής: του Γαλλικού (στο βορειοδυτικό τμήμα), της Χαλκιδικής (στο κεντρικό και νότιο τμήμα) και του Στρυμόνα (στο ανατολικό τμήμα). Η πλειονότητα των ρεμάτων εντοπίζεται εντός της λεκάνης απορροής της Χαλκιδικής, γεγονός που αντανάκλα τη γεωμορφολογική ποικιλότητα και την έντονη υδρολογική δραστηριότητα της περιοχής. Παράλληλα, αρκετά ρέματα βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση με οικισμούς ή ακόμη και τα διασχίζουν, δημιουργώντας σημαντικές περιβαλλοντικές και πολεοδομικές προκλήσεις που σχετίζονται με τη διαχείριση υδάτινων πόρων, την αντιπλημμυρική προστασία και την αειφόρο ανάπτυξη των τοπικών κοινοτήτων.

Η ψηφιακή πλατφόρμα, μέρος του σχεδιασμού διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας

Η ψηφιακή πλατφόρμα παρακολούθησης ρεμάτων θα ενσωματωθεί στο γενικότερο σχεδιασμό διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας, όπως αυτός περιγράφεται στους Χάρτες Επικινδυνότητας Πλημμύρας και στα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας. Επιπλέον, εκτιμάται ότι θα αποτελέσει ένα κρίσιμο εργαλείο για την ενίσχυση του σχεδιασμού και της διαχείρισης της αντιπλημμυρικής προστασίας.

Το σύστημα που θα δημιουργηθεί θα επιτρέπει την απεικόνιση, διαχείριση και εξαγωγή των δεδομένων, ενώ παράλληλα θα διασφαλιστεί η εκπαίδευση του αρμόδιου προσωπικού στη χρήση και λειτουργία του. Η φιλοξενία της πλατφόρμας θα πραγματοποιηθεί είτε στις εγκαταστάσεις της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, είτε στην υποδομή G-Cloud

(Government Cloud).

Προς χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ η αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής του χειμάρρου Ανθεμούνητα

Παράλληλα, την περιοχή του χειμάρρου Ανθεμούνητα, όπου σημειώθηκαν έντονα πλημμυρικά φαινόμενα, με τα τελευταία σημαντικά περιστατικά να σημειώνονται το 2018 και το 2020, προκαλώντας καταστροφές σε υποδομές και καλλιέργειες, πρόκειται να θωρακίσει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, με στόχο την πρόληψη πλημμυρών, τη μείωση του κινδύνου για τις παρόχθιες περιοχές και την προστασία των υποδομών (δρόμων, γεωργικής γης και οικισμών). Η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης γνωμοδότησε, χθες, θετικά για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου διευθέτησης του χειμάρρου του Ανθεμούνητα στο Δήμο Θέρμης.

Σύμφωνα με την εισήγηση των αρμόδιων υπηρεσιών, το έργο είχε αρχικά αδειοδοτηθεί στις αρχές της προηγούμενης δεκαετίας και αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού αντιπλημμυρικής προστασίας της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Θέρμης. Ωστόσο, συνιστά προτεραιότητα για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, λόγω της επαναλαμβανόμενης έκθεσης της περιοχής σε πλημμυρικά φαινόμενα. «Η ανάγκη διευθέτησης του χειμάρρου Ανθεμούνητα είναι επιτακτική, καθώς η υφιστάμενη κοίτη παρουσιάζει σοβαρές στενώσεις, προσχώσεις, αυθαίρετες διαμορφώσεις και χαμηλή υδραυλική ικανότητα» επισημαίνεται χαρακτηριστικά. Ειδικότερα, το έργο περιλαμβάνει τη διευθέτηση τμήματος του χειμάρρου Ανθεμούνητα, μήκους περίπου 2.680 μέτρων, από τη θέση «Αράπη Μύλος» έως τη γέφυρα της κοινοτικής οδού Σουρωτίς-Βασιλικών, καθώς και επεμβάσεις σε πέντε συμβάλλοντα ρέματα. Ιδιαίτερη σημασία δίνεται στην αποκατάσταση της παροχευτικότητας του ρέματος, στη σταθεροποίηση της κοίτης με συρματοκιβώτια και τοιχεία και στην αναβάθμιση της ασφάλειας στις οδικές διαβάσεις. Η επέμβαση, άλλωστε, αφορά κυρίως τεχνικές διευθετήσεις και όχι νέα διάνοιξη ρέματος, περιορίζοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Κώστας Γιουτίκας, μιλώντας στη συνεδρίαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής, τόνισε ότι το έργο είναι πολύ σημαντικό και ανέφερε ότι γίνεται μια επικαιροποίηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησής του «ώστε να είναι πλήρες και ώριμο για να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ της Κεντρικής Μακεδονίας το επόμενο διάστημα, εντός του 2025, και να υπάρξει ανάδοχος το συντομότερο δυνατόν».

Γνωστοποίησε, μάλιστα, ότι υπάρχει πρόνοια για τη μελέτη του τμήματος από το σημείο όπου τελειώνει το έργο ως τις εκβολές του χειμάρρου στον Θερμαϊκό Κόλπο, για το οποίο απαιτούνται κάποιες απαλλοτριώσεις. «Στόχος είναι να προχωρήσουμε την ολοκλήρωση της μελέτης τουλάχιστον στα τελευταία χιλιόμετρα, εκεί δηλαδή που εκβάλλει το ρέμα και υπάρχουν τα πιο επικίνδυνα σημεία» συμπλήρωσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ ΚΑΙ ΣΕΒ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΩΘΗΣΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Τι συζητήθηκε ενόψει της συνεδρίασης του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής

Ενόψει της συνεδρίασης του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής, την Τρίτη 5 Αυγούστου, ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος συναντήθηκε χθες με τον πρόεδρο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), Σπύρο Θεοδωρόπουλο, στο πλαίσιο του διαλόγου με τους θεσμικούς εταίρους για την υλοποίηση του παραγωγικού μετασχηματισμού και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, στο επίκεντρο βρέθηκε η προώθηση των μεταρρυθμίσεων και

των πολιτικών για την απλοποίηση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος. Δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην επιτάχυνση των αδειοδοτικών διαδικασιών, για προσέλκυση και υλοποίηση ακόμη περισσότερων επενδύσεων και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Συζητήθηκαν επίσης προτάσεις για την αντιμετώπιση του υψηλού ενεργειακού κόστους στη βιομηχανία, στο πλαίσιο στήριξης της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων και της παραγωγής.

Στη συνάντηση τέθηκε και η πορεία υλοποίησης του νέου

Αναπτυξιακού Νόμου. Ήδη, έχουν προκηρυχθεί τα τρία πρώτα καθεστώτα -συνολικού προϋπολογισμού 450 εκατ. ευρώ- ενώ το φθινόπωρο θα ενεργοποιηθούν τα καθεστώτα για την ενίσχυση της κοινωνικής επιχειρηματικότητας, της εξωστρέφειας και των νέων τεχνολογιών.

Τέλος, συζητήθηκαν και προτάσεις για το νέο πλαίσιο για τις στρατηγικές επενδύσεις, με στόχο τη βελτίωση των διαδικασιών για την ενίσχυση επενδυτικών σχεδίων με υψηλή προ-σπιθμένη αξία για την οικονομία.

ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΦΠΑ ΣΤΑ 50.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΙΚΡΕΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΕΣ ΖΗΤΑ ΤΟ ΒΕΘ

Την ανάγκη αύξησης του ορίου απαλλαγής από τον ΦΠΑ στα 50.000 ευρώ, έναντι 10.000 σήμερα, για τις πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις, υπογραμμίζει σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η διοίκηση του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ), στο πλαίσιο της ευθυγράμμισης με σχετική κοινοτική οδηγία, την οποία η Ελλάδα έπρεπε να είχε ενσωματώσει στο φορολογικό της σύστημα από τον Δεκέμβριο.

Η οδηγία επιτρέπει στις μικρές επιχειρήσεις να μην έχουν την

υποχρέωση επιβολής ΦΠΑ, όταν πραγματοποιούν ετήσιο τζίρο έως 100.000 ευρώ εντός της Ε.Ε, ενώ το εσωτερικό όριο απαλλαγής κάθε κράτους μπορεί να φθάσει έως τα 85.000 ευρώ.

Για παράδειγμα, υπογραμμίζει το ΒΕΘ, σε Ιταλία, Ρουμανία και Τσεχία ισχύει το ανώτατο όριο των 85.000 ευρώ, στη Λιθουανία 55.000 και στην Πολωνία 40.000 ευρώ. «Στην Ελλάδα, παρά το γεγονός πως υπήρχε συζήτηση για αύξηση του ορί-

ου των 10.000 ευρώ, και κατ' επανάληψη είχε επισημανθεί η αναγκαιότητα του, παρέμεινε στο όριο που προϋπήρχε» υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

«Είναι ζήτημα οικονομικής επιβίωσης για χιλιάδες επιχειρήσεις η αύξηση του σχετικού ορίου» σημειώνει ο πρόεδρος του ΒΕΘ Μάριος Παπαδόπουλος και προσθέτει ότι οι βιοτέχνες αναμένουν σχετική εξαγγελία του πρωθυπουργού στην 89η ΔΕΘ.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ:

ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΤΗΣ TELEKOM ROMANIA MOBILE COMMUNICATIONS ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΤΕ

Την πώληση της Telekom Romania Mobile Communications («TKRM»), ενέκρινε η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ρουμανίας (RCC) ανακοίνωσε ο Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών της Ελλάδος Α.Ε. («ΟΤΕ»), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η Επιτροπή ενέκρινε την πώληση της Telekom Romania Mobile Communications («TKRM»), μέσω συναλλαγής δύο βημάτων, η οποία περιλαμβάνει:

- Την πώληση ορισμένων περιουσιακών στοιχείων της TKRM στη Digi, συμπεριλαμβανομένων του τομέα πελατών καρτοκινητής, ορισμένων δικαιωμάτων χρήσης ραδιοφάσματος και μέρους των σταθμών βάσης κινητής τηλεφωνίας.

- Την πώληση των μετοχών της TKRM (που αντιπροσωπεύουν το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου της TKRM εξαιρουμένων 7 μετοχών της S.N. Radiocomunicații) που κατέχει ο ΟΤΕ, εξαιρουμένων των ανωτέρω περιουσιακών

στοιχείων, στη Vodafone Romania.

Η ολοκλήρωση της συναλλαγής τελεί υπό την αίρεση οριστικοποίησης των σχετικών εγγράφων μεταξύ των μερών, καθώς και της έγκρισης από την ANCOM (Ρυθμιστική Αρχή Ρουμανίας) για συγκεκριμένα ζητήματα, και αναμένεται να πραγματοποιηθεί εντός του τρίτου τριμήνου του 2025.

ENERGEAN: ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ CO2 ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ

Η στρατηγική σημασία της συνεργασίας της Energean με την Αίγυπτο, αλλά και του ρόλου της εταιρείας στις ευρύτερες συνεργασίες στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, επισημάνθηκε από τον υπουργό Πετρελαίου και Ορυκτών Πόρων της Αιγύπτου, Karim Badawi, στην συνάντηση που είχε την Δευτέρα, στη Νέα Αλεξάνδρεια, με τον διευθύνοντα σύμβουλο του ομίλου Energean, Μαθίο Ρήγα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η Energean, κατά τη διάρκεια της συνάντησης, τα δύο μέρη συζητήσαν τρόπους ενίσχυσης και διεύρυνσης της αμοιβαίας συνεργασίας στους τομείς του πετρελαίου και του φυσικού αερίου, δίνοντας έμφαση στην επέκταση της εφαρμογής τεχνολογιών δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα (CO2), υπό το φως της εμπειρίας που διαθέτει η Energean, με στόχο τη σύγκλιση μεταξύ Αιγύπτου και Ελλάδας στην υιοθέτηση λύσεων περιβαλλοντικής βιωσιμότητας και μείωσης των εκπομπών άνθρακα.

Επίσης, ο κ. Badawi τόνισε ότι οι αιγυπτο-ελληνικές σχέσεις χαρακτηρίζονται από αυξανόμενη στρατηγική συνεργασία, ιδίως στον ενεργειακό τομέα, σημειώνοντας ότι η Αίγυπτος έχει καταφέρει να ξεπεράσει σημαντικές προκλήσεις στον τομέα της ενέργειας, παρά τις γεωπολιτικές συνθήκες, μέσω της ενίσχυσης των δραστηριοτήτων έρευνας και εξόρυξης και της εφαρμογής ενός συνόλου κινήτρων για την ενθάρρυνση διεθνών εταιρειών να επενδύσουν περισσότερο.

Ο υπουργός Πετρελαίου και Ορυκτών Πόρων εξήγησε ότι το κράτος έχει δώσει ιδιαίτερη έμφαση στην ανάπτυξη των υποδομών του τομέα φυσικού αερίου, μέσω της διαφοροποίησης των πηγών ενέργειας και της παροχής πλοίων επαναεριοποίησης, διασφαλίζοντας τις ανάγκες της εγχώριας αγοράς και των διαφόρων οικονομικών τομέων.

Από την πλευρά του, ο κ. Ρήγας εξέφρασε την εκτίμησή του για τη σταθερότητα που απολαμβάνει η Αίγυπτος σε πολιτικό

και οικονομικό επίπεδο, παράγοντες που την καθιστούν ως στρατηγική και ελκυστική χώρα για επενδύσεις στον ενεργειακό τομέα.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Energean εξέφρασε, επίσης, την ικανοποίησή του για τη συνεργασία στις υφιστάμενες παραχωρήσεις για παραγωγή φυσικού αερίου στη Μεσόγειο. Υπογράμμισε, δε, το ενδιαφέρον της Energean για διεύρυνση των τομέων συνεργασίας με την Αίγυπτο, ιδιαίτερα σε έργα δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα, καθώς και στον τομέα παραγωγής λιπασμάτων.

Στη σύσκεψη παρευρέθηκαν, ακόμη, ο CEO της Energean International και Country Manager της εταιρείας στην Αίγυπτο, Nicolas Katcharov, καθώς και ο Διευθυντής Κυβερνητικών Σχέσεων και Ασφάλειας της εταιρείας στην αραβική χώρα, Walid Abdullah.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ 100% ΚΑΛΥΨΗ ΑΠΟ ΑΠΕ

Από τις αρχές Ιουλίου τέθηκε σε πλήρη δοκιμαστική λειτουργία το πρωτοποριακό ενεργειακό έργο που καθιστά τον Άγιο Ευστράτιο το πρώτο ενεργειακά αυτόνομο νησί στην Ελλάδα, με 100% κάλυψη σε ηλεκτρική ενέργεια από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), χωρίς την ανάγκη συμβατικών μονάδων. Αυτό ανακοίνωσε χθες το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ) που υλοποιεί το έργο για λογαριασμό του Δήμου Αγίου Ευστρατίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το υβριδικό ενεργειακό σύστημα, που κατασκεύασε η ΤΕΡ-ΝΑ Ενεργειακή, περιλαμβάνει:

- Ανεμογεννήτρια και φωτοβολταϊκά συνολικής ισχύος 1,125 MW
- Σύστημα αποθήκευσης ενέργειας (Tesla Megapack)
- Σταθμό παραγωγής θερμότητας από την περίσσεια ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και δεξαμενές αποθήκευσης ζεστού νερού

Σύστημα τηλεθέρμανσης για όλο τον οικισμό από την περίσσεια ΑΠΕ.

Όπως αναφέρει το ΚΑΠΕ, το σύστημα παρακολουθείται από ένα νέο Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας του ΔΕΔΔΗΕ και αποδίδει ήδη εξαιρετικά, καλύπτοντας το 100% της κατανάλωσης χωρίς τη χρήση πετρελαιοειδούς σταθμού, ο οποίος πλέον παραμένει σε εφεδρεία. Σύμφωνα με τα πρώτα αποτελέσματα, το νέο σύστημα ανταποκρίνεται πλήρως, ακολουθώντας όλα όσα προβλέπει το πρόγραμμα δοκιμών. Είναι, επίσης, εμφανής η βελτίωση της ποιότητας του ηλεκτρικού δικτύου, ενώ τον χειμώνα θα λειτουργήσει και η τηλεθέρμανση σε πραγματικές συνθήκες.

Το έργο εισάγει καινοτομίες τόσο τεχνικές όσο και θεσμικές.

Ανάμεσά τους ξεχωρίζουν το ειδικό θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας, η δυνατότητα εφαρμογής της τεχνολογίας σε άλλα νησιά ή μικροδίκτυα και η σύσταση τοπικού φορέα διαχείρισης.

Στα οφέλη του έργου περιλαμβάνονται η δραστική μείωση των συμβατικών καυσίμων, η φθηνότερη και πιο καθαρή ενέργεια για τους κατοίκους, η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και η υλοποίηση ενός προτύπου για αντίστοιχες εφαρμογές σε άλλα νησιά ή απομονωμένες περιοχές.

«Το εγχείρημα του Αγίου Ευστρατίου θέτει τα θεμέλια για την πράσινη μετάβαση των νησιών της Ελλάδας και αποτελεί παράδειγμα διεθνούς ενδιαφέροντος για την αξιοποίηση των ΑΠΕ σε αυτόνομα ενεργειακά δίκτυα», τονίζει το ΚΑΠΕ.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ 9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Κοινή Υπουργική Απόφαση για τη χρηματοδότηση της Hellenic Natural Gas Distribution Εταιρεία Διανομής Φυσικού Αερίου Α.Ε., (Hengas Α.Ε.) συνυπέγραψαν ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης και ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Θάνος Πετραλιάς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η χρηματοδότηση μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων αφορά σε έργα ανάπτυξης του δικτύου διανομής φυσικού αερίου της εταιρείας στη Δυτική Μακεδονία, συνολικού προϋπολογισμού 14 εκατ. ευρώ, από τα οποία επιχορηγούνται τα 9 εκατ. ευρώ, δηλαδή το 64,2% της επένδυσης.

Συγκεκριμένα, η επιχορήγηση από πόρους του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και, συγκε-

κριμένα, πόρους του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (Τ.Π.Α.) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας 2021-2025, αφορά στην επιχορήγηση της Hengas Α.Ε. με σκοπό:

- Την υλοποίηση του έργου «Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στους Δήμους Βελβεντού, Βοΐου και Σερβίων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας». Ο συνολικός προϋπολογισμός εκτιμάται σε 12,4 εκατ. ευρώ, με δυνατότητα χρηματοδότησης του 64,7% της επένδυσης και μέχρι του ποσού των 8 εκατ. ευρώ. Με την ολοκλήρωση του έργου, το μήκος των δικτύων χαμηλής πίεσης εκτιμάται ότι θα ανέρχεται στα 41 χιλιόμετρα και το πλήθος των συνδέσεων σε 1.200 καταναλωτές (οικιακούς, εμπορικούς και βιομηχανικούς).

- Την υλοποίηση του έργου «Επέκταση δικτύου διανομής

φυσικού αερίου στον Δήμο Δεσκάτης της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας». Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 1,6 εκατ. ευρώ, με δυνατότητα χρηματοδότησης του 64,5% της επένδυσης και έως του ποσού του ενός εκατομμυρίου ευρώ. Το έργο αφορά στην επέκταση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου χαμηλής πίεσης στον Δήμο Δεσκάτης (πόλη Δεσκάτης). Με την ολοκλήρωσή του εκτιμάται ότι το μήκος του δικτύου χαμηλής πίεσης θα αυξηθεί κατά 3.800 μέτρα περίπου, ενώ το πλήθος των συνδέσεων θα αφορά πλέον σε 400 οικιακούς και εμπορικούς καταναλωτές.

Ο τελικός προϋπολογισμός θα διαμορφωθεί από το σύνολο των επιλέξιμων δαπανών κατά την ολοκλήρωσή τους, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021- 2025.

METLEN ENERGY & METALS: ΣΤΙΣ 4 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ Η ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ

Στις 4 Αυγούστου αναμένεται να ξεκινήσει η διαπραγμάτευση των μετοχών της Metlen στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου, ύστερα από την επιτυχή ολοκλήρωση της διαδικασίας προαιρετικής δημόσιας πρότασης ανταλλαγής που προηγήθηκε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε χθες η εταιρεία, θετικά ανταποκρίθηκαν στην πρόταση μέτοχοι που εκπροσωπούν το 90,16% του μετοχικού κεφαλαίου της, ποσοστό στο οποίο περιλαμβάνονται οι μετοχές που κατέχουν άμεσα ο κ. Ευάγγελος Μυτιληναίος και οι ελεγχόμενες από αυτόν εταιρείες, Frezia Ltd, Kileo Ltd και Melvet Investments Ltd. Υπενθυμίζεται ότι προϋπόθεση για την

επιτυχή έκβαση της διαδικασίας ήταν να προσφερθούν μετοχές που αντιστοιχούν τουλάχιστον στο 90% του μετοχικού κεφαλαίου.

Επιπλέον γνωστοποιήθηκε ότι:

- Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας, οι πρώην κάτοχοι μετοχών της Metlen ΑΕ θα παραλάβουν τις μετοχές της Metlen PLC που δικαιούνται την 1η Αυγούστου.
- Βάσει των αποτελεσμάτων της Δημόσιας Πρότασης, η Metlen PLC θα ασκήσει το δικαίωμά της να απαιτήσει από όλους τους εναπομείναντες κατόχους μετοχών της Metlen ΑΕ τη μεταβίβαση σε αυτήν όλων των μετοχών τους (συνολικά 14.083.937), λαμβάνοντας ως αντάλλαγμα είτε μία

μετοχή Metlen PLC για κάθε μετοχή της Metlen ΑΕ είτε ποσό ίσο με 39,62 ευρώ για κάθε μετοχή.

Δεδομένου ότι, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας του Δικαιώματος Εξαγοράς, η Metlen PLC θα κατέχει το 100% των δικαιωμάτων ψήφου της Metlen ΑΕ, η Metlen PLC θα ζητήσει τη σύγκληση Γενικής Συνέλευσης των μετοχών της Metlen ΑΕ για να αποφασίσει την υποβολή αίτησης προς την ΕΚ για τη διαγραφή των μετοχών της Metlen ΑΕ από το Χρηματιστήριο της Αθήνας.

Μέχρι την παύση διαπραγμάτευσης, τα όρια διακύμανσης της τιμής των μετοχών της Metlen ΑΕ αναμένεται να οριστούν σε $\pm 10\%$ επί της τιμής εκκίνησής τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

40 ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ

Σημαντική πρόοδος των εργασιών στις οικιστικές αναπτύξεις τονίζει η LAMDA Development

Οι εργασίες στο Ελληνικό βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη σε 40 ενεργά εργοτάξια, με περίπου 2.500 εργαζομένους και σε συνεργασία με 18 κύριους εργολάβους/κατασκευαστικές εταιρείες, όπως αναφέρεται στο αναλυτικό πέμπτο ενημερωτικό σημείωμα που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα από την LAMDA Development, επισημαίνοντας ότι είναι αξιοσημείωτη η σημαντική πρόοδος των εργασιών στις οικιστικές αναπτύξεις (που υλοποιούνται από την κατασκευαστική μονάδα της LAMDA - Construction Business Unit).

Αναλυτικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για την πορεία επιμέρους έργων στο πλαίσιο της αστικής ανάπτυξης στο Ελληνικό στο ενημερωτικό σημείωμα αναφέρονται μεταξύ άλλων τα εξής:

The Ellinikon Sports Park: Πρόκειται για ένα νέο, σύγχρονο, ανοικτό, προσβάσιμο και φιλόξενο χώρο για όλους, που θα εξυπηρετεί επαγγελματίες και ερασιτέχνες αθλητές, ανθρώπους κάθε ηλικίας, που αγαπούν την άθληση και τον υγιεινό τρόπο ζωής, κατοίκους αλλά και επισκέπτες του The Ellinikon. Με έκταση 287.000 τ.μ., το The Ellinikon Sports Park, που βρίσκεται εντός του The Ellinikon Park των 2.000.000 τ.μ., θα ωφελήσει τους κατοίκους των όμορων, με το The Ellinikon, δήμων, αλλά και όλης της Αττικής, προσφέροντας υψηλής ποιότητας αθλητικές υποδομές, αλλά και δραστηριότητες αναψυχής και ευεξίας. Με τη χρήση σύγχρονων διεθνών προτύπων που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της εποχής για άθληση και ευεξία, το The Ellinikon Sports Park επαναπροσδιορίζει την έννοια του Αθλητικού Πάρκου.

Θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, αθλητικές εγκαταστάσεις ποδοσφαίρου, μπάσκετ, τένις, ανοικτό στίβο, στίβο ρίψεων, υγρό στίβο, ξενώνας φιλοξενίας αθλητών και ανοικτούς χώρους άσκησης και προπόνησης. Τμήμα του The Ellinikon Sports Park θα παραδοθεί σε αθλητές του στίβου, εντός του 2025, ενώ το μεγαλύτερο μέρος του θα ανοίξει για το κοινό το 2026.

The Ellinikon Park: Ανάμεσα στο Experience Park και το The Ellinikon Sports Park, ο πρώην Ολυμπιακός χώρος Κανόε-Καγιάκ και η περιοχή Υπόστεγων Αεροσκαφών, μεταμορφώνονται σε ένα βιώσιμο φυσικό τοπίο. Ένα νέο προορισμό

για χαλάρωση, περίπατο, άσκηση, όπου το νερό, η φύση και η ευξεία συνυπάρχουν και δημιουργούν μέσα από αποκατεστημένους υγροτόπους, μονοπάτια και πλούσια φύτευση έναν ενιαίο χώρο πράσινου, συνολικής έκτασης περίπου 500 στρεμμάτων.

Δημιουργείται μία λίμνη συνολικής επιφάνειας 14,6 χιλιάδων τ.μ., που εμπνέεται από φυσικά υδάτινα τοπία, ενώ τη λίμνη περιβάλλει ένα βασικό μονοπάτι μήκους 900 μ. και πλάτους 5 μ. Δύο πεζογέφυρες διασχίζουν τη λίμνη και προσφέρουν μοναδικές εμπειρίες, ενώ επιπλέον διάδρομοι μέσα από δεντροφυτεμένες ζώνες ενισχύουν την σύνδεση των επισκεπτών με το τοπίο. Η φύτευση περιλαμβάνει υδρόβια και υδροκαρή είδη που συντελούν στον φυσικό καθαρισμό του νερού και ενισχύουν τη βιοποικιλότητα. Πρόκειται για μία ολιστική οικολογική αναβάθμιση - ένα ζωντανό παράδειγμα ισορροπίας φύσης και πολιτισμού, όπου θα φυτευτούν πάνω από 10.000 δέντρα.

Riviera Tower: Ο ουρανοξύστης του The Ellinikon, ο Riviera Tower, έφτασε ήδη, στον 25ο όροφο και αποτελεί τη νέα προσθήκη στον αθηναϊκό ορίζοντα, συνδυάζοντας ύψος, βιωσιμότητα και σύγχρονη αισθητική. Ένα σημαντικό ορόσημο για την κατασκευή του, καθώς βρίσκεται ακριβώς στη μέση των 50 ορόφων, που θα αριθμεί με την ολοκλήρωση του. Ο Riviera Tower, ένα ξεχωριστό τοπόσημο της Αθηναϊκής Ριβιέρας, είναι ήδη, από το στάδιο ακόμα της κατασκευής του, το ψηλότερο κτίριο της χώρας και θα είναι, με την ολοκλήρωση του, ένας από τους ψηλότερους παραθαλάσσιους, πράσινους, οικιστικούς ουρανοξύστες της Ευρώπης με συνολικό ύψος 200 μέτρων.

Riviera Galleria: Η κατασκευή προχωρά, με σταθερούς ρυθμούς και μέρος του συγκροτήματος -και συγκεκριμένα του πρώτου ορόφου- είναι ήδη ορατό από τη Λεωφόρο Ποσειδώνος. Η ολοκλήρωση του έργου αναμένεται το τέταρτο τρίμηνο του 2026. Η Riviera Galleria με συνολική έκταση 22.000 τετραγωνικά μέτρα, σχεδιασμένη, από τον διεθνή βραβευμένο Ιάπωνα αρχιτέκτονα Kenjo Kuma, δεν θα είναι ένας ακόμα εμπορικός προορισμός αλλά για μια ολοκληρωμένη πρόταση με ένα μείγμα ελληνικών και διεθνών premium

brands και γαστρονομικών επιλογών.

Στο ενημερωτικό σημείωμα της LAMDA γίνεται ιδιαίτερη αναφορά στην ανάληψη πρωτοβουλίας από μέρους της να δοθεί ξανά πνοή σε δημόσιες αθλητικές εγκαταστάσεις. Όπως αναφέρεται, σε χώρους αθλητισμού με σπουδαίο ιστορικό αποτύπωμα κατά τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004, που όμως είχαν υποστεί τη φθορά του χρόνου. Σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς της Πολιτείας και με βάση όσα συμφωνήθηκαν μαζί τους, ανακαίνισθηκαν και αναβαθμίσθηκαν δημόσιες αθλητικές εγκαταστάσεις, που έγιναν ξανά σύγχρονοι και λειτουργικοί χώροι άθλησης για χιλιάδες πολίτες. Ανακαίνισθηκαν πλήρως τα δύο Κλειστά Ολυμπιακά Προπονητήρια Παιανίας, το Προπονητήριο Υγρού Στίβου, το Προπονητήριο Άρσης Βαρών και το Ποδηλατοδρόμιο στο ΟΑΚΑ, οι εγκαταστάσεις του Ολυμπιακού Χωριού (Αεροϊποστηριζόμενος Θόλος, Κολυμβητήριο) καθώς και οι αθλητικές και διοικητικές εγκαταστάσεις του Κολυμβητηρίου Καπαγέρωφ και Μικρολίμανου Πειραιά. Οι εργασίες ανακαίνισης που έγιναν από τη LAMDA, με κόστος που υπερέβη τα 20 εκατ. ευρώ υπηρετούν τις αρχές πρόσβασης ΑμεΑ και είναι φιλικές προς το περιβάλλον.

Συγχρόνως, σε επίπεδο οικονομικών μεγεθών, η LAMDA αναδείχθηκε η μεγαλύτερη εταιρεία ακινήτων στην Ελλάδα, με βάση το ύψος του χαρτοφυλακίου, το οποίο ανήλθε σε 3,3 δισ. Επιπλέον, είναι η πρώτη εταιρεία στον κλάδο που ξεπέρασε το όριο των 3 δισ. ευρώ, επιβεβαιώνοντας τη σταδιακή αναβάθμιση του εγχώριου κλάδου ακινήτων. Επίσης τονίζεται μεταξύ άλλων ότι οι γείτονές και οι τοπικές κοινωνίες είναι για την LAMDA προτεραιότητα. Δημιουργήθηκε μία νέα ενότητα στο The Ellinikon website, μέσα από την οποία οι κάτοικοι των όμορων δήμων μπορούν να ενημερώνονται και να παρακολουθούν την πρόοδο των εργασιών στο εργοτάξιο, τις περιοχές και τις γειτονίες που τους ενδιαφέρουν. Στόχος είναι όλοι να αισθανθούν ότι η νέα σύγχρονη γειτονιά του The Ellinikon, που δημιουργείται δίπλα στα σπίτια τους, στον Άλμο, τη Γλυφάδα, το Ελληνικό και την Αργυρούπολη, είναι αναπόσπαστο κομμάτι και της δικής τους γειτονιάς.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ 800.000 ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Το ποσό των 800.000 ευρώ θα διατεθεί, με απόφαση της υπουργού Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφίας Ζαχαράκη, στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας, με στόχο τη συντήρηση και την αναβάθμιση των υποδομών του, κατά την περίοδο 2025-2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Παιδείας, οι παρεμβάσεις, οι οποίες εντάχθηκαν στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΥΠΑΙΘΑ (ΕΠΑ 2021-2025) θα ενισχύουν τη λειτουργικότητα, την ασφάλεια και την τεχνική υποστήριξη των ΑΕΙ σε κρίσιμους τομείς, καλύπτοντας τόσο τις φοιτητικές ανάγκες όσο και τις ακαδημαϊκές και διοικητικές λειτουργίες.

«Η ενίσχυση των πανεπιστημίων μας με ουσιαστικές παρεμβάσεις στις υποδομές τους, αποτελεί σταθερή προτεραιότητα του

Υπουργείου Παιδείας», δήλωσε η υπουργός, Σοφία Ζαχαράκη. «Οι νέες, στοχευμένες παρεμβάσεις που εντάσσονται στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου μας, ενισχύουν την ασφάλεια, τη λειτουργικότητα και την τεχνική υποστήριξη του Ιδρύματος, προάγοντας την βιώσιμη και ποιοτική τριτοβάθμια εκπαίδευση. Συνεχίζουμε να επενδύουμε στα πανεπιστήμια μας με σχέδιο, συνέπεια και προοπτική, ενδυναμώνοντάς τα και παρέχοντας σταθερή υποστήριξη στην ακαδημαϊκή και ερευνητική τους αποστολή», κατέληξε.

Η πράξη περιλαμβάνει έργα συντήρησης και επισκευής των υποδομών, καθώς και για την υποστήριξη και συντήρηση του εξοπλισμού του.

Αναλυτικότερα, οι παρεμβάσεις καλύπτουν:

- Υπηρεσίες λειτουργίας και συντήρησης των υποδομών δικτύ-

ου του Πανεπιστημίου καθώς και εργασίες στα κτήρια και τους περιβάλλοντες χώρους του Πανεπιστημίου.

- Συντήρηση Μηχανογραφικού Εξοπλισμού του Πανεπιστημίου, για την κάλυψη ακαδημαϊκών και διοικητικών αναγκών.
- Ηλεκτρομηχανολογικές επισκευές και διαμορφώσεις μικρής κλίμακας σε εργαστήρια πληροφορικής και στο data center της Πολυτεχνικής Σχολής.
- Συντηρήσεις και επισκευές επιστημονικού-ερευνητικού εξοπλισμού του ΠΔΜ.

Οι εργασίες που θα υλοποιηθούν στις εγκαταστάσεις του Ιδρύματος, στοχεύουν στη διατήρηση της καθημερινής λειτουργίας, την ασφάλεια του προσωπικού και των φοιτητών και την πρόληψη τεχνικών αστοχιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: 3,18 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΩΔΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Υπεγράφη η σύμβαση για την διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του Ωδείου Αθηνών, συνολικού προϋπολογισμού 3,18 εκατ. ευρώ παρουσία του περιφερειάρχη Αττικής Νίκου Χαρδαλιά, από τον πρόεδρο του ΔΣ του ιδρύματος Νίκο Τσούχλο και τον εκπρόσωπο του αναδόχου.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το συγκεκριμένο έργο, που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Περιφερειακού Προγράμματος «Αττική 2021-2027», ολοκληρώνεται η λειτουργική και αισθητική ανάπλαση των εγκαταστάσεων και του περιβάλλοντος χώρου του Ωδείου Αθηνών, καθώς και ο εκσυγχρονισμός του, μια δράση που έχει χρηματοδοτηθεί εξ ολοκλήρου από την Περιφέρεια Αττικής.

«Σήμερα προχωράμε σε μια ολοκληρωμένη παρέμβαση που θα καταστήσει το Ωδείο Αθηνών σημείο πολιτιστικής αναφοράς για την Αθήνα και το λεκανοπέδιο, ενισχύοντας την ήδη υψηλή δυναμική του. Γιατί το Ωδείο Αθηνών αποτελεί ξεχωριστό κομμάτι της πελώριας πολιτιστικής κληρονομιάς που έχουμε την ευλογία να διαθέτουμε στην Αττική» δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς, ο οποίος υπογράμμισε την πάγια βούληση της περιφερειακής αρχής να επενδύσει κάθε διαθέσιμο πόρο σε έργα και δράσεις πολιτισμού. Όπως ανέφερε ο περιφερειάρχης, «για εμάς ο Πολιτισμός δεν συνδέεται απλά με την ταυτότητα και την ιστορία της Αττικής, αλλά αποτελεί ταυτόχρονα ένα εξαιρετικό εργαλείο οικονομικής

ανάπτυξης, που σχετίζεται άμεσα με τον τουρισμό, αξιοποιώντας τα μοναδικά τοπίαση παγκόσμιας κληρονομιάς και τις σημαντικές πολιτιστικές υποδομές που διαθέτει η Αττική μας».

Ο κ. Χαρδαλιάς επεσήμανε ότι η Περιφέρεια Αττικής θα συνεχίσει τη συστηματική αναβάθμιση των πολιτιστικών υποδομών του λεκανοπεδίου, «ώστε να καταστήσουμε την πρωτεύουσα περιφέρεια της χώρας μας κορυφαίο προορισμό, όπως ακριβώς της αρμόζει, σε παγκόσμιο επίπεδο, για τους λάτρεις του πολιτισμού και της ιστορίας». Αποκάλυψε επίσης, ότι στο επόμενο διάστημα θα ανακοινωθούν επιπλέον πρωτοβουλίες της περιφέρειας σε συνεργασία με το υπουργείο Πολιτισμού προς αυτή την κατεύθυνση, οι οποίες θα χρηματοδοτηθούν μέσα από το ΕΣΠΑ 2021-2027. «Δεν σταματάμε εδώ. Τα καλύτερα έρχονται. Στόχος μας είναι να προστατεύσουμε, να αναδείξουμε και να αξιοποιήσουμε ακόμη περισσότερο την ιστορική κληρονομιά και τις πολιτιστικές υποδομές της Αττικής. Συνεχίζουμε βήμα με το βήμα, μέρα με τη μέρα, μέσα από ένα συγκεκριμένο σχεδιασμό, όλα εκείνα τα έργα που χρειάζονται ώστε η πρωτεύουσα περιφέρεια της χώρας να είναι πρωταγωνίστρια», κατέληξε ο κ. Χαρδαλιάς.

Από πλευράς του Ωδείου, ο πρόεδρος ΔΣ του ιδρύματος Ν. Τσούχλος, ευχαρίστησε τον περιφερειάρχη Νίκο Χαρδαλιά, και τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Αττικής, για τα

σημαντικά βήματα που έγιναν το τελευταίο διάστημα, προκειμένου να κλείσουν όλες οι εκκρεμότητες σχετικά με την ολοκλήρωση των εγκαταστάσεων του. «Χάρη στο ιδιαίτερα έντονο ενδιαφέρον της περιφέρειας αποπερατώθηκε ήδη ένα μεγάλο μέρος του κτίριου του Ωδείου που έμενε μέχρι σήμερα ημιτελές. Από σήμερα δρομολογείται ένα ακόμα νέο σημαντικό έργο: η αναμόρφωση του, έως τώρα, άναρχου περιβάλλοντος χώρου μας με τη δημιουργία ενός νέου πάρκου, του «Πάρκου του Ωδείου Αθηνών» και η απόδοσή του στην πόλη ως φιλόξενο και βιώσιμου δημόσιου χώρου πρασίνου, αναψυχής και πολιτισμού» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Τσούχλος. Όπως επεσήμανε, με το συγκεκριμένο έργο, το νέο πάρκο, που συνορεύει με δύο άλλους emblematicus χώρους της πρωτεύουσας, το Λύκειο του Αριστοτέλη και το Βυζαντινό Μουσείο, «θα ενοποιηθεί αισθητικά στο πλαίσιο του παρόντος έργου, ενώ θα συμβάλει στη συνολική αναβάθμιση του αστικού ιστού στην καρδιά της Αθήνας, αναδεικνύοντας ταυτόχρονα το μνημειακό κτίριο του Δεσποτόπουλου και ανοίγοντας ένα ευρύχωρο πεδίο ζωντανής επικοινωνίας με την πόλη και την κοινωνία».

Σημειώνεται ότι η ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου του ωδείου θα ολοκληρωθεί εντός 18 μηνών και με αυτήν την παρέμβαση περατώνεται και ο εκσυγχρονισμός του κτίριου για τον οποίο η περιφέρεια έχει διαθέσει 8 εκατ. ευρώ.

ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΣΤΑΔΙΟ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ ΓΚΟΝΟΥ

Μέσα στον Αύγουστο αναμένεται να εκκινήσει και τυπικά το επόμενο στάδιο του διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης παραχώρησης του έργου «Ανάπτυξη, Αδειοδότηση, Κατασκευή, Λειτουργία, Εκμετάλλευση και Συντήρηση Επιχειρηματικού Πάρκου στο ακίνητο του πρώην στρατοπέδου Γκόνου της ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ», με βασικούς διεκδικητές την κοινοπραξία «Ένωση Goldair Cargo – Aktor Όμιλος Εταιρειών» (στην οποία φέρεται, σύμφωνα με πληροφορίες, να έχει εισέλθει και η Trade Estates) και τον ΟΛΘ.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο economidix.gr, το Υπερταμείο και η μονάδα PPF (Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, Project Preparation Facility – PPF) απέστειλαν πρόσκληση στους δύο διεκδικητές, που συνεχίζουν στη διαδικασία, να υποβάλουν στις 5 Αυγούστου 2025 τον σχετικό φάκελο συμμετοχής στη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου, εφόσον δεν προκύψει κάποια αλλαγή στο χρονοδιάγραμμα. Αρχικά στον διαγωνισμό είχαν δώσει το παρών (εκδήλωση ενδιαφέροντος) τα επενδυτικά σχήματα

Goldair Cargo – Aktor Όμιλος Εταιρειών, Trade Logistics AEBE (Όμιλος Fourlis) – INTERKAT A.E., Noval Property, ΟΛΘ Α.Ε., ωστόσο, στην πορεία είχαμε αποχωρήσεις και ανακατατάξεις στις κοινοπραξίες. Πλέον, μετά από όσα προηγήθηκαν, προκρίθηκαν στην επόμενη Β' Φάση του Διαγωνισμού δύο υποψήφιοι.

Ποια είναι η επένδυση

Ο προτιμώμενος επενδυτής θα αναλάβει για τουλάχιστον 30 έτη τη χρηματοδότηση, τον σχεδιασμό, την αδειοδότηση, ανάπτυξη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Επιχειρηματικού Πάρκου στο πρώην Στρατόπεδο Γκόνου, συνολικής έκτασης 672.000 τ.μ.. Ο προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε περίπου 260 εκατ. ευρώ. Η ακριβής διάρκεια της παραχώρησης, καθώς και τυχόν παράτασης που δύναται να δοθεί, θα καθοριστούν με την ολοκλήρωση της διαδικασίας του ανταγωνιστικού διαλόγου.

Με την αξιοποίηση του ακινήτου στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου, η Βόρεια Ελλάδα θα αποκτήσει ένα σύγχρονο επιχειρηματικό πάρκο που θα αναβαθμίσει τον κλάδο των συνδυασμένων μεταφορών, με ουσιαστικά οφέλη για την τοπική κοινωνία και την εθνική οικονομία.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις, πρόκειται για επένδυση (μέσω σύμβασης παραχώρησης) αξίας έως 260 εκατ. ευρώ, ανάλογα με την αναπτυξιακή στρατηγική, δηλαδή ανάλογα με το μείγμα χρήσεων logistics και μεταποίησης που θα επιλεγεί.

Το ακίνητο διαθέτει σιδηροδρομική σύνδεση με τον Εμπορικό Σταθμό του ΟΣΕ και τον ΟΛΘ, η οποία όμως έχει εγκαταλειφθεί και απαιτείται η αναβάθμιση της. Η θέση του ακινήτου, η μεγάλη του έκτασή και η σιδηροδρομική σύνδεση το καθιστούν ιδιαίτερα ελκυστικό για την ανάπτυξη εμπορευματοκέντρου συνδυασμένων μεταφορών υπερτοπικής σημασίας. Το project θα διασυνδέει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης με τα Βαλκάνια και την ανατολική Ευρώπη μέσω συνδυασμένων μεταφορών οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΘΑ ΔΑΠΑΝΗΣΕΙ 17 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ

Στο πλαίσιο του σχεδίου για την στρατιωτική κινητικότητα δήλωσε ο Επίτροπος Μεταφορών

Η Κομισιόν σκοπεύει να δαπανήσει 17 δις. ευρώ για την αναβάθμιση των μεταφορικών δικτύων ώστε να είναι έτοιμα για ενδεχόμενη σύρραξη δήλωσε ο Επίτροπος Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης Απόστολος Τσιτζίκωστας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τσιτζίκωστας σε συνέντευξή του στους Financial Times υποστήριξε ότι οι δρόμοι, οι γέφυρες και οι σιδηρόδρομοι της Ευρώπης είναι ακατάλληλοι για τη γρήγορη μετακίνηση αρμάτων μάχης, στρατευμάτων και στρατιωτικού εξοπλισμού σε περίπτωση πολέμου με τη Ρωσία.

Αν τα άρματα μάχης του ΝΑΤΟ καλούνταν να ανταποκριθούν σε μια εισβολή από ρωσικές δυνάμεις στα ανατολικά σύνορα

της ΕΕ, θα κολλούσαν σε σήραγγες, θα προκαλούσαν κατάρρευση γεφυρών και θα παγιδεύονταν σε τελωνειακές διαδικασίες, δήλωσε και συμπλήρωσε: «Έχουμε παλιές γέφυρες που πρέπει να αναβαθμιστούν. Έχουμε στενές γέφυρες που πρέπει να διευρυνθούν. Και έχουμε ανύπαρκτες γέφυρες που πρέπει να κατασκευαστούν». Ο Έλληνας Επίτροπος είπε ότι η άμυνα της ηπείρου θα ήταν αδύνατη αν οι ευρωπαϊκοί στρατοί δεν μπορούν να μετακινηθούν ταχύτατα. «Η πραγματικότητα σήμερα είναι ότι, αν θέλουμε να μετακινήσουμε στρατιωτικό εξοπλισμό και στρατεύματα από τη δυτική Ευρώπη προς την ανατολική, χρειάζονται εβδομάδες -- και σε ορισμένες περιπτώσεις μήνες», τόνισε.

Η Κομισιόν σκοπεύει επίσης να περιορίσει τη γραφειοκρατία ώστε να αποφευχθεί «να κολλήσουν τα τανκς στη γραφειοκρατία» κατά τη διέλευση των συνόρων, δήλωσε ο κ. Τσιτζίκωστας.

Ο Ευρωπαίος Επίτροπος τόνισε ότι το σχέδιο για τη στρατιωτική κινητικότητα συμπληρώνει τη συμφωνία των μελών του ΝΑΤΟ να αυξήσουν τον στόχο αμυντικών δαπανών στο 5% του ΑΕΠ, εκ των οποίων το 1,5% να αφορά σε υποδομές ασφάλειας και άμυνας.

«Δεν μπορούμε πλέον να αντέξουμε το να μην είμαστε έτοιμοι ή να εξαρτάμαστε από άλλους», δήλωσε ο Τσιτζίκωστας.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΝΤΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΥΠΟ ΤΟΝ ΥΦ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Η σύνδεση της οδού Πόντου με την οδό Γεωργικής Σχολής και το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, ενόψει της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης στην Καλαμαριά, βρέθηκε στο επίκεντρο διευρυμένης σύσκεψης εργασίας, την οποία συγκάλεσε ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της σύσκεψης παρουσιάστηκαν και αναλύθηκαν οι διαθέσιμες εναλλακτικές προτάσεις, με στόχο την προέκταση της οδού, ώστε να διέρχεται από την Πυλαία και να συνδέεται μέσω κόμβων με τις βασικές οδικές αρτηρίες. Μεταξύ των εναλλακτικών που τέθηκαν επί τάπητος περιλαμβανόταν, σύμφωνα με πληροφορίες, η διέλευση μέσω από την επέκταση της Πυλαίας ή και παράλληλα με την περιφερειακή τάφρο και η σύνδεση, μέσω κόμβων, με τις βασικές οδικές αρτηρίες.

Στην πολύωρη σύσκεψη συμμετείχαν οι δήμαρχοι Καλαμαριάς Χρύσα Αράπογλου και Πυλαίας-Χορτιάτη Ιγνάτιος Καϊτεζίδης, ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Κεντρικής Μακεδονίας Πάρις Μπιλίας, ο επικεφαλής του Μετρό Θεσσαλονίκης, Νίκος Δέννας, καθώς και υπηρεσιακά στελέχη των δύο δήμων. Οι εναλλακτικές μελετήθηκαν στο πλαίσιο της συνολικής κυκλοφοριακής αναβάθμισης της ανατολικής πλευράς της πόλης μετά τη λειτουργία της επέκτασης του Μετρό στην Καλαμαριά.

«Η συγκεκριμένη σύσκεψη αποτελεί ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα προς την υλοποίηση ενός στρατηγικής σημασίας έργου, που η δημοτική αρχή της Καλαμαριάς έθεσε ως προτεραιότητα, την οποία υιοθέτησε το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ενόψει της έλευσης του Μετρό στην Καλαμαριά»

αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του δήμου Καλαμαριάς. Υπενθυμίζεται πως η επέκταση προς Καλαμαριά αναμένεται να εκκινήσει τη λειτουργία της στις αρχές του 2026. Με πέντε νέους σταθμούς, που καλύπτουν 4,78 χλμ, η επέκταση θα διευκολύνει τη σύνδεση του κέντρου της πόλης με την Καλαμαριά, την Αρετσού, τη Νέα Κρήνη και τη Μίκρα, θα αποσυμφορήσει άμεσα το οδικό δίκτυο και αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα της περιοχής. Η επέκταση προς Καλαμαριά διαθέτει αυτόματο σύστημα «GoA4», που καλύπτει της υψηλότερες προδιαγραφές ασφάλειας και αξιοπιστίας και συμπληρώνει τη Γραμμή 1 του Μετρό Θεσσαλονίκης.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΟΥΜΕ ΔΙΑΡΚΩΣ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

«Το λιμάνι του Πειραιά αναβαθμίζεται διαρκώς, σε συνεργασία με τον ΟΛΠ» δήλωσε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, μεσούσης της θερινής περιόδου και ενόψει της κορύφωσης της ακτοπλοϊκής κίνησης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός τόνισε ότι τις τελευταίες μέρες, ενδεικτικά, έχουν τοποθετηθεί σκέπαστρα για τις πολύ υψηλές θερμοκρασίες, νέα καθίσματα και θέσεις για όλους αυτούς οι οποίοι αναμένουν ένα πλοίο στο λιμάνι, ειδικά κάγκελα και περίφραξη για τα αυτοκίνητα τα οποία αναχωρούν, έχουν επισκευαστεί οι ψύκτες που υπάρχουν μέσα στο λιμάνι και οι χημικές τουαλέτες, έχουν τοποθετηθεί ειδικές διαγραμμίσεις και νέοι κάδοι ανακύκλωσης και έχει σχεδιαστεί νέα σήμανση.

Αναλυτικότερα, οι ενέργειες επί θεμάτων ασφάλειας και

αναβάθμισης των εγκαταστάσεων στο λιμάνι του Πειραιά, οι οποίες έχουν ήδη ολοκληρωθεί είναι οι εξής: Κατασκευάστηκαν σκιασμένοι χώροι αναμονής επιβατών με καθίσματα, έκτασης 365 τμ, κατασκευάστηκαν νέοι χώροι υγιεινής και τοποθετήθηκαν 30 χημικές τουαλέτες για το κοινό, τοποθετήθηκαν 1.700 πλαστικά κολωνάκια κατά μήκος των προβλητών της ακτοπλοΐας προς τη θάλασσα, για την ασφάλεια των επιβατών, τοποθετήθηκαν 30 νέοι τύπου κάδοι ανακύκλωσης, τοποθετήθηκαν 50 συσκευασίες σωσίβιων ανάγκης σε όλους τους προβλήτες της ακτοπλοΐας, δημιουργήθηκαν σημάνσεις ενημέρωσης των επιβατών που εισέρχονται στο χώρο του λιμένα από την διάβαση του ΜΕΤΡΟ, δημιουργήθηκαν σημάνσεις για χώρους TAXI και σημάνσεις των χώρων στάσης εσωτερικής διαδρομής λεωφορείων ΟΛΠ, για δωρεάν μετα-

φορά των επιβατών, οριοθετήθηκαν νέοι χώροι στάθμευσης για ΑμεΑ, έγινε προμήθεια 1.500 πλαστικών κηκλιδωμάτων τα οποία, σε καθημερινή βάση, πέντε άτομα από τις 05:00 έως τις 13:00, 4 άτομα από τις 13:00 έως τις 21:00 και 2 άτομα από τις 19:00 έως τις 03:00, τα τοποθετούν 1 ώρα προ της άφιξης και αναχώρησης του πλοίου, σε σχήμα Π έμπροσθεν από τον καταπέλτη κάθε πλοίου, από τις Πύλες Ε1 έως Ε7, για την ασφάλεια των επιβιβαζόμενων και αποβιβιζόμενων.

«Όλα αυτά μαζί για να δείξουν ότι λάβαμε πολύ σοβαρά υπόψη μας, την ασφάλεια των ταξιδιωτών αλλά και την ποιότητα στις παρεχόμενες υπηρεσίες. Είναι εμφανές ότι, η δουλειά με επιμονή και υπομονή αποδίδει καρπούς» υπογράμμισε ο κ. Κικίλιας.

ΝΕΑ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΣ, ΑΡΜΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΤΟΜΕΑ, ΣΤΟΝ ΕΟΔΑΣΑΑΜ

Με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Δήμα και του αναπληρωτή υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνου Κυρανάκη, η Σοφία Σωτηροπούλου ορίζεται στη θέση της αναπληρώτριας προέδρου του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, αρμόδια για τον σιδηροδρομικό τομέα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Σοφία Σωτηροπούλου διαθέτει πολυετή δικαστική εμπειρία. Κατά την περίοδο 1998-2004 υπηρέτησε ως Πρωτοδικής στο

Εμπορικό Τμήμα του Πρωτοδικείου Αθηνών από το οποίο εκδικάζονται, μεταξύ άλλων, διαφορές που άπτονται του δικαίου μεταφορών (εθνικών και διεθνών). Στις υποθέσεις αυτές περιλαμβάνονται και οι υποθέσεις όπως οι αξιώσεις αποζημιώσεων λόγω απώλειας ή φθοράς εμπορευμάτων που μεταφέρονται σιδηροδρομικώς, καθώς και αποζημιώσεις συνεπεία τραυματισμών ή θανάτων επιβατών σιδηροδρομικών αμαεσοστοιχών.

Κατά την περίοδο 2023-2025 υπηρέτησε ως Πρόεδρος Εφετών στο 14ο Ενοχικό Τμήμα του Εφετείου Αθηνών, το οποίο εξετάζει, μεταξύ άλλων, εφέσεις κατά αποφάσεων του Εμπορικού Τμήματος του Πρωτοδικείου Αθηνών, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που σχετίζονται με σιδηροδρομικές μεταφορές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΔΑΠ: ΔΑΝΕΙΟ 250 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΕΠ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ 10ΕΤΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΥΨΟΥΣ 2,1 ΔΙΣ

Τη συνδρομή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για τη στήριξη μέρους του δεκαετούς επενδυτικού της προγράμματος ύψους 2,1 δις ως προς το χρηματοδοτικό σκέλος, φαίνεται να εξασφαλίζει η ΕΥΔΑΠ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο [esonotix.gr](https://www.esonotix.gr), το Δ.Σ. της εισηγμένης προ ημερών αποφάσισε την υπογραφή δανειακής σύμβασης ύψους 250 εκατ. ευρώ με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Σύμφωνα με πληροφορίες, πρόκειται κατά βάση για μια ανοικτή πιστωτική γραμμή την οποία θα χρησιμοποιήσει η διοίκηση της εταιρίας ανάλογα με τις ανάγκες που θα παρουσιαστούν κατά την εκτέλεση του επενδυτικού προγράμματος. Να σημειωθεί ότι ο δανεισμός της ΕΥΔΑΠ σήμερα είναι μηδενικός, ενώ η εισηγμένη έχει και ταμειακά διαθέσιμα περίπου 300 εκατ. ευρώ.

Η εξέλιξη αυτή αποτελεί συνέχεια στη συμφωνία που υπεγράφη πρόσφατα με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων

που όμως αφορούσε σε συμβουλευτικό – τεχνικό πλαίσιο.

Ως γνωστόν, το εγκεκριμένο επενδυτικό πρόγραμμα 2025 – 2034 της ΕΥΔΑΠ ύψους 2,16 δις. αφορά σε μεγάλα έργα στην Ανατολική Αττική (968,8 εκατ.), έργα του δικτύου ύδρευσης (715,8 εκατ.), έργα αποχέτευσης (370,3 εκατ.) και έργα κτιριακά, ψηφιακής διακυβέρνησης και μετασχηματισμού (108,6 εκατ.). Το 50% του προϋπολογισμού των έργων χρηματοδοτείται από την Ε.Ε.

Για την ιστορία, βάσει της συμφωνίας που ανακοινώθηκε τον Ιούλιο 2024, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) θα παράσχει συμβουλευτικές υπηρεσίες στην Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Αθηνών στην Ελλάδα για να υποστηρίξει το δεκαετές επενδυτικό πρόγραμμα της εταιρείας ύψους 2 δισεκατομμυρίων ευρώ, προκειμένου να διασφαλίσει ότι η ελληνική πρωτεύουσα θα έχει μια πιο ανθεκτική παροχή νερού.

Το επενδυτικό πρόγραμμα της ΕΥΔΑΠ αξιολογήθηκε από την

ΕΤΕπ ως προς την οικονομική βιωσιμότητά του (viability), σε συνάρτηση με την οικονομική και λειτουργική αξιολόγηση της εταιρίας και ως προς τη σκοπιμότητά του (feasibility), σε συνάρτηση με τους στρατηγικούς άξονες και τις στρατηγικές προτεραιότητες της επιχείρησης. Επιπροσθέτως, εξετάστηκε ως προς την εναρμόνισή του με τις πολιτικές προτεραιότητες της ΕΕ (στρατηγικό θεματολόγιο ΕΕ 2024-2029) και τις επενδυτικές προτεραιότητες των Διαρθρωτικών Ταμείων της (ΕΣΠΑ 2021-2027). Μέσω της συνεργασίας με την ΕΤΕπ, αναμένεται να διασφαλιστεί η χρηματοδότηση για έργα που αφορούν στην ενίσχυση των υφιστάμενων υποδομών ύδρευσης και αποχέτευσης σε δεσμευμένες συνθήκες κλιματικής κρίσης στο πλαίσιο ενίσχυσης της ανθεκτικότητας και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΥΔΑΤΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ - ΤΟ ΝΕΡΟ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΔΗΜΟΣΙΟ ΑΓΑΘΟ

Στο μείζον πρόβλημα της λειψυδρίας αναφέρεται ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, με ανάρτησή του στο [linkedin](https://www.linkedin.com).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το κείμενο του αντιπροέδρου της κυβέρνησης έχει ως εξής:

««Το νερό ιδιωτικοποιείται! Θα πούμε το νερό νεράκι!». Ήδη πριν καν παρουσιάσουμε τον εθνικό σχεδιασμό για τα ύδατα, ξεκίνησαν οι θεωρίες συνωμοσίας και τα fake news. As είμαστε ξεκάθαροι: Το νερό είναι και παραμένει δημόσιο αγαθό, όπως ορίζει το Σύνταγμα. Και κάνουμε το εθνικό σχέδιο για τα ύδατα, ακριβώς για να μην πούμε το νερό νεράκι. Αντίθετα, αυτό θα συνέβαινε αν αφήναμε το πρόβλημα να εξελιχθεί, χωρίς να λάβουμε πρόσθετες και ακόμα πιο πολυπρές πρωτοβουλίες.

Είτε συμφωνεί είτε διαφωνεί κάποιος με την κυβέρνηση, δεν μπορεί να αμφισβητήσει πως η κλιματική κρίση είναι εδώ και επηρεάζει ολόκληρη τη Μεσόγειο με ιδιαίτερη σφοδρότητα. Ειδικά η χώρα μας είναι 19η στον κόσμο στον κίνδυνο λειψυδρίας.

Δεν θυμηθήκαμε φυσικά τώρα το ζήτημα της διαχείρισης των υδάτων. Από το 2019, έχουν υλοποιηθεί πάνω από 200 σχετικά έργα, ενώ βρίσκονται σε εξέλιξη πάνω από 1.000. Η επιδείνωση όμως, λόγω της κλιματικής κρίσης, όπως προκύπτει από όλα τα επίσημα στοιχεία, επιτάσσει να προσαρμοστούμε στα νέα δεδομένα και να εξετάσουμε και λύσεις «έξω από το κουτί».

Υπάρχει άραγε κάποιος που να πιστεύει ότι ένα τόσο μεγάλο κοινωνικό και εθνικό θέμα μπορεί να αντιμετωπιστεί από 739 διαφορετικούς φορείς; Όταν μάλιστα αρκεί από αυτούς τους φορείς είναι ιδιαίτερα προβληματικοί από όλες τις απόψεις; Μην ξεχνάμε ότι ολόκληρη η Ελλάδα ηλεκτροδοτήθηκε με μία μόνο εταιρεία! Πρέπει, λοιπόν, και εδώ να υπάρχει μια πιο κεντρική διαχείριση των αναγκαίων έργων. Επίσης, πρέπει να αξιοποιήσουμε τις νέες τεχνολογίες, να δούμε πχ το παράδειγμα της Κύπρου και του Ισραήλ με τις αφαλατώσεις. Και να εφαρμόσουμε προηγμένες τεχνικές για την επαναχρησιμοποίηση των υδάτων για άρδευση. Ενώ βεβαίως πρέπει να λάβουμε και μια σειρά

από πιο επείγοντα μέτρα για τους επόμενους μήνες. Μέσα από όλες αυτές τις πρωτοβουλίες, ο στόχος μας είναι να εξασφαλίσουμε την αδιάλειπτη παροχή νερού τόσο για τους κατοίκους των πόλεων και των χωριών όσο και για τους αγρότες μας. Και φυσικά σε προσιτές τιμές και με ιδιαίτερη φροντίδα για τους πιο ευάλωτους.

Όταν παρουσιάσουμε τις επιμέρους δράσεις μας, θα τις συζητήσουμε προφανώς με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη. Οφείλουμε όλοι, όμως, να κάνουμε μια σοβαρή συζήτηση η οποία να ανταποκρίνεται στην έκταση του προβλήματος. Δεν γίνεται η συζήτηση να περιοριστεί στην αποδόμηση διάφορων fake news.

Το Εθνικό Σχέδιο για τα Ύδατα θα είναι μια μεγάλη μεταρρύθμιση. Κάνουμε έτσι το χρέος απέναντι στη νέα γενιά και τις επόμενες γενιές, οι οποίες δικαιούνται να έχουν ένα πραγματικό ποιοτικό μέλλον!», υπογραμμίζει κλείνοντας ο Κ. Χατζηδάκης.

ZEUS INTERNATIONAL HOTELS & RESORTS: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ ERETRIA HOTEL & SPA RESORT, ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ

Η Zeus International Hotels & Resorts ανακοίνωσε την ολοκλήρωση της συμφωνίας για την απόκτηση του Ξενοδοχείου Eretria Hotel & Spa Resort στην Εύβοια, το οποίο θα ενταχθεί πλήρως στην ιδιοκτησία και διαχείριση του Ομίλου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εξαγορά πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο στρατηγικής συμφωνίας με διεθνές fund, ενισχύοντας περαιτέρω το αποτύπωμα της Zeus International στην ελληνική τουριστική αγορά.

Το Eretria Hotel & Spa Resort είναι ένα σύγχρονο, παραθαλάσσιο resort στην καρδιά της Εύβοιας, σε μια έκταση μοναδικής

φυσικής ομορφιάς. Διαθέτει ανακαινισμένα δωμάτια και σουίτες, αρκετά με ιδιωτική πισίνα, πολυτελείς εγκαταστάσεις ευεξίας, μεγάλες πισίνες, εκτεταμένους κήπους, χώρους εστίασης και δραστηριότητες για όλες τις ηλικίες. Προσφέρει ιδανικές υποδομές τόσο για οικογενειακές διακοπές όσο και για επαγγελματικές εκδηλώσεις και συνέδρια.

Η ενσωμάτωση του Ξενοδοχείου στο δυναμικό της Zeus International ενισχύει το πολυτελές και διαφοροποιημένο χαρτοφυλάκιό της, το οποίο πλέον περιλαμβάνει πάνω από 4.000 δωμάτια σε Ελλάδα, Ιταλία, Ρουμανία και Κύπρο.

Ο πρόεδρος & διευθύνων σύμβουλος της Zeus International, Χάρης Σιγανός, δήλωσε: «Η απόκτηση του Eretria Hotel & Spa Resort αποτελεί ένα ακόμη στρατηγικό βήμα για τον Όμιλο, στο πλαίσιο της συνεχούς ανάπτυξης και της ενίσχυσης της παρουσίας μας στην ελληνική φιλοξενία. Στόχος μας είναι να επενδύσουμε περαιτέρω στην ποιότητα και στην εμπειρία των επισκεπτών, μετατρέποντας το Ξενοδοχείο σε σημείο αναφοράς για την περιοχή».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΑΦΟΝΗΣΟ

Ένα έργο κομβικής σημασίας, που δίνει λύση στο χρόνιο πρόβλημα διαχείρισης των απορριμμάτων και ευθυγραμμίζεται με το μοντέλο βιώσιμης ανάπτυξης που προάγει ο Δήμος, ολοκληρώθηκε στην Ελαφονήσο. Πρόκειται για τον πρώτο δημοτικό Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) της Λακωνίας, ο οποίος κατασκευάστηκε στην περιοχή Βάρδια – Βίγκλα και εγκαινιάστηκε την Παρασκευή 25 Ιουλίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η λειτουργία του σταθμού συνιστά σημαντικό βήμα προς την κατεύθυνση της περιβαλλοντικής προστασίας και της βελτίωσης της δημόσιας υγείας.

Όπως επισήμανε ο δήμαρχος Ελαφονήσου, Άγγελος Τσιριγώτακης, «το έργο αυτό αποτέλεσε προτεραιότητα από την πρώτη στιγμή που αναλάβαμε τη διοίκηση του Δήμου,

καθώς η έως τότε πρακτική συγκέντρωσης και παραμονής μεγάλου όγκου απορριμμάτων στον πρώην ΧΑΔΑ ήταν μη ενδεδειγμένη και ενείχε σοβαρούς κινδύνους για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον. Για τον λόγο αυτό δρομολογήσαμε την άμεση μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων στις εγκαταστάσεις της μονάδας επεξεργασίας απορριμμάτων στην περιοχή της Σκάλας, μεταφέροντας συνολικά 755 τόνους απορριμμάτων και εν συνεχεία τη δημιουργία του συγκεκριμένου σταθμού».

Ο κ. Τσιριγώτακης σημείωσε ακόμη ότι το έργο κατέστη δυνατό χάρη στη συνδρομή της Πολιτείας και των (πρώην και νυν) Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Παπασταύρου και κ. Σκυλακάκη, του Γενικού Γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ας κ. Γραφάκο και του προέδρου του Πράσινου Ταμείου κ. Ανδρουλάκη, καθώς και μέσα από μια σειρά συντονισμένων ενεργειών. «Πρόκειται για έργο καθοριστικής σημασίας για τη διασφάλιση της αειφόρου ανάπτυξης του νησιού μας, το οποίο τους θερινούς μήνες δέχεται πολλαπλάσια περιβαλλοντική πίεση λόγω του τουρισμού», τόνισε χαρακτηριστικά. Στα εγκαίνια του έργου παρευρέθηκαν, μεταξύ άλλων, ο Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Μανώλης Γραφάκος, ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λακωνίας Θεόδωρος Βερούτης και ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Πελοποννήσου Γιάννης Σμυρνιώτης.

«ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΑΝ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ, ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ ΜΕ ΕΡΗΜΟΠΟΙΗΣΗ»

Τι υπογραμμίζει μιλώντας για την κλιματική αλλαγή ο ομότιμος καθηγητής Παν. Θεσσαλίας Θ. Γέμτος

«Η κλιματική αλλαγή είναι μια αναμενόμενη μεταβολή που θα επηρεάσει όλους τους πολίτες της ΕΕ. Αυτό που αναμένεται να συμβεί είναι ότι θα έχουμε αύξηση της θερμοκρασίας του Πλανήτη που θα προκαλέσει πολλά ακραία φαινόμενα αλλά και γενικότερες αλλαγές στις τάσεις των κλιματικών στοιχείων. Σύμφωνα με την επικρατούσα άποψη η κλιματική αλλαγή θα προκαλέσει: Αλλαγές στη βροχόπτωση (με έντονες βροχοπτώσεις που αυξάνουν τη διάβρωση των εδαφών και δημιουργούν πλημμυρικά φαινόμενα), αλλαγές στις θερμοκρασίες, επαναλαμβανόμενα ακραία καιρικά φαινόμενα, αύξηση της στάθμης της θάλασσας ως αποτέλεσμα της αύξησης της περικεκτικότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του άνθρακα». Αυτά μεταξύ άλλων, τονίζει στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο ομότιμος καθηγητής στο πανεπιστήμιο Θεσσαλίας κ. Θεοφάνης Γέμτος, για την κλιματική αλλαγή. Για τις επιπτώσεις στη γεωργία, τονίζει πως θα είναι διαφορετικές σε περιοχές της ΕΕ, για να εξηγήσει:

«Η αύξηση της θερμοκρασίας στις βορειότερες χώρες θα μεταβάλει τη βλαστική περίοδο αυξάνοντας τις αποδόσεις ενώ θα επιτρέψει να καλλιεργηθούν είδη που σήμερα δεν μπορούν. Στις νότιες χώρες όπως η δική μας, η μείωση των βροχοπτώσεων και η αύξηση των ημερών καύσωνα θα δυσκολέψει τις καλλιέργειες ενώ θα χρειαστούμε να αξιοποιήσουμε όλο το διαθέσιμο νερό. Ιδεολογικές αντιμετωπίσεις της διαχείρισης των νερών με άρνηση της χρήσης της υδροηλεκτρικής ενέργειας και της ταμείωσης των νερών τους χειμερινούς μήνες πιστεύω ότι θα είναι καταστροφικές στο άμεσο μέλλον. Ήδη, τα δύο τελευταία χρόνια, έχουμε ουσιαστική μείωση των αποδόσεων των αρδευόμενων καλλιιεργειών. Η κατάσταση θα επιδεινωθεί από ό,τι φαίνεται τα επόμενα χρόνια αν δεν αποφασίσουμε να προχωρήσουμε έργα (ταμιευτήρες)

αποθήκευσης του νερού όπως περιγράφουν τόσο το Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) όσο και το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (ΣΔΚΠ). Η αύξηση της στάθμης της θάλασσας θα καλύψει κάποιες χαμηλού υψομέτρου περιοχές της χώρας. Η αύξηση του διοξειδίου της ατμόσφαιρας μπορεί να αυξήσει τις αποδόσεις ιδιαίτερα των καλλιεργειών C3 όπως τα χειμερινά σιτηρά αλλά μάλλον δεν θα επηρεάσει τα C4 όπως το καλαμπόκι. Με την ευκαιρία να εξηγήσω τι είναι τα C3 και C4 φυτά. Ουσιαστικά χαρακτηρίζουν φυτά με λίγο διαφορετικό κύκλο της φωτοσύνθεσης (της δέσμευσης της ηλιακής ενέργειας από τα πράσινα μέρη των φυτών). Τα C4 είναι γενικά πιο αποδοτικά καθώς μειώνουν τις απώλειες από την αναπνοή όταν τα στομάτια (τα ανοίγματα στα φύλλα από όπου εισέρχεται ο αέρας και εξέρχεται η υγρασία, κλείνουν για να μειώσουν την απώλεια νερού όταν δεν υπάρχει αρκετό οπότε μειώνεται και η φωτοσύνθεση)». Επίσης δεν παραλείπει να τονίσει πως η συντριπτική πλειοψηφία των επιστημόνων συμφωνεί ότι χώρες όπως η δική μας θα έχουν πολλές αρνητικές επιπτώσεις όπως μείωση αποδόσεων, καταστροφή εδαφών κυρίως από διάβρωση από τα ακραία φαινόμενα έντονων βροχοπτώσεων. Περιοχές σαν τη Θεσσαλία, μάλιστα, κινδυνεύουν με ερημοποίηση ένα φαινόμενο κατά το οποίο η μείωση της γονιμότητας των εδαφών και η έλλειψη φυσικών πόρων όπως το νερό, θα κάνουν αδύνατη τη συντήρηση των ανθρώπων. Οι άνθρωποι θα εγκαταλείψουν τις περιοχές αυτές που θα ερημώσουν. Αναμφίβολα, τονίζει ο κ. Γέμτος, πρέπει να προετοιμαστούμε να αντιμετωπίσουμε αυτό το πρόβλημα εκτός αν θέλουμε όλο τον πληθυσμό της χώρας στην Αττική. Από τη μια πλευρά, πρέπει να ταμιεύσουμε νερά στους γύρω ορεινούς όγκους με δημιουργία ταμιευτήρων σε συνδυασμό με παραγωγή

υδροηλεκτρικής ενέργειας και να σταματήσουμε τη ληστική εκμετάλλευση των υπόγειων υδροφορέων αλλά και να προσαρμόσουμε τις καλλιεργητικές πρακτικές που ακολουθούμε για να συμβάλλουμε στην επιτυχία των στόχων αποτροπής και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή. Ο ίδιος ελπίζει ότι τα μέτρα αυτά θα πρέπει να προωθηθούν από τη νέα ΚΑΠ και μπορούμε να επωφεληθούμε με στοχευμένες εισοδηματικές ενισχύσεις ώστε να προσαρμοστούμε ταχύτερα. Η γεωργία συμβάλλει στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου της ένωσής κατά 12% (το 2016). Οι εκπομπές μειώθηκαν από το 1990 μέχρι το 2010 κατά 22% από τότε παρέμειναν σταθερές. Από πού προέρχονται αυτές οι εκπομπές;

Το μεθάνιο, σύμφωνα με τον ίδιο, από τα στομάχια των μηρυκαστικών συμβάλλει κατά 39%. Από τα γεωργικά εδάφη το 32% από τη χρήση γης για καλλιέργειες, χρήση μηχανμάτων κλπ το 14% και από τη διαχείριση της κοπριάς το 13%. Οι εκπομπές από τα στομάχια των μηρυκαστικών είναι δύσκολο να μειωθούν αν δεν αλλάξουμε διατροφή μειώνοντας τη κατανάλωση ερυθρού κρέατος. Υπάρχουν πολλοί επιστήμονες που προβάλλουν μια τέτοια λύση που θα μειώσει επιπλέον και την κατανάλωση τροφής γενικότερα. Να μην ξεχνάμε ότι τα μηρυκαστικά χρειάζονται 7 κιλά τροφής για να παράγουν ένα κιλό κρέας που είναι μια σπατάλη. Από την άλλη πλευρά, αξιοποιούν τροφές με κутταρίνες που εμείς δεν μπορούμε να αφομοιώσουμε. Το πρόβλημα των διατροφικών συνθηκών είναι ένα ερώτημα που έχει πολλά συν και πλην. Τις υπόλοιπες όμως πηγές αερίων του θερμοκηπίου είναι στο χέρι μας να τις μειώσουμε με ορθή διαχείριση των αγροκτημάτων και προφανώς να επωφεληθούμε και εμείς με στοχευμένες επιδοτήσεις που θα μας βοηθήσουν στην προσαρμογή, καταλήγει ο ομότιμος καθηγητής του πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

180 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΕΤΗΣΙΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΕ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Επιτακτική η ανάγκη βελτίωσης τονίζεται σε έκθεση

Την τέταρτη επισκόπηση της εφαρμογής της περιβαλλοντικής πολιτικής δημοσίευσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Υποστηρίζει την επιβολή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και αυξάνει την ευαισθητοποίηση σχετικά με τη σημασία των περιβαλλοντικών κανόνων της ΕΕ για τη διασφάλιση της ευημερίας, της ανταγωνιστικότητας και της περιβαλλοντικής ασφάλειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Όπως υπογραμμίζεται στη σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής, το κόστος της μη εφαρμογής της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της ΕΕ μέσω της ρύπανσης του αέρα και των υδάτων, της υποβάθμισης της φύσης και των αποβλήτων εκτιμάται σε 180 δισ. ευρώ ετησίως για την ΕΕ. Αυτό αντιστοιχεί περίπου στο 1% του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος (ΑΕΠ) της ΕΕ. Η περιβαλλοντική εφαρμογή μπορεί να μειώσει το κόστος αυτό, διασφαλίζοντας παράλληλα ισότιμους όρους ανταγωνισμού για τις εταιρείες σε ολόκληρη την ενιαία αγορά της ΕΕ.

Η επισκόπηση εντοπίζει κοινές τάσεις σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τις επιμέρους εκθέσεις ανά χώρα των 27 κρατών μελών της ΕΕ. Η επανεξέταση περιλαμβάνει ευρύ φάσμα πληροφοριών σχετικά με το πόσο καλά τα κράτη μέλη προστατεύουν την ποιότητα του αέρα που αναπνέουν οι πολίτες, το νερό που πίνουν και τη φύση που απολαμβάνουν. Επιπλέον, η επανεξέταση προσδιορίζει συγκεκριμένες δράσεις προτεραιότητας για βελτίωση σε κάθε κράτος μέλος.

Κατάσταση εφαρμογής

Η έκθεση καταδεικνύει την επιτακτική ανάγκη βελτίωσης της εφαρμογής της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της ΕΕ.

• **Κυκλική οικονομία:** ενώ ορισμένα κράτη μέλη σημειώνουν ικανοποιητική πρόοδο όσον αφορά την όσο το δυνατόν αποτελεσματικότερη χρήση των πόρων κατά την παραγωγή αγαθών και υπηρεσιών, πολλά εξακολουθούν να κινδυνεύουν να μην επιτύχουν τους στόχους ανακύκλωσης για το 2025. Για παράδειγμα, η έκθεση διαπιστώνει ότι αρκετά κράτη μέλη θα πρέπει να βελτιώσουν την πρόληψη της δημιουργίας αποβλή-

των και να αποκαταστήσουν τους χώρους υγειονομικής ταφής που δεν ανταποκρίνονται στα πρότυπα.

• **Νερό:** απαιτείται επείγουσα δράση για την επίτευξη των στόχων της ΕΕ όσον αφορά την ποιότητα και την ποσότητα των γλυκών υδάτων και για τον μετριασμό του αυξανόμενου κινδύνου λειψυδρίας και ξηρασίας. Τα κράτη μέλη πρέπει να αξιοποιήσουν καλύτερα τα διαθέσιμα κονδύλια της ΕΕ για τη συλλογή και την επεξεργασία των αστικών λυμάτων.

• **Βιοποικιλότητα:** η απώλεια βιοποικιλότητας εξακολουθεί να υπερσχύει της ανάκαμψης. Αυτό οφείλεται κυρίως στην αλλαγή της χρήσης γης για γεωργικούς σκοπούς και στην εντατικοποίηση της γεωργίας. Τα κράτη μέλη πρέπει να βελτιώσουν την ενσωμάτωση της προστασίας της φύσης σε άλλες πολιτικές και να επιταχύνουν την εφαρμογή της νομοθεσίας για τη φύση.

• **Ατμοσφαιρική ρύπανση:** παρά τη σημαντική πρόοδο, το επίπεδο των ατμοσφαιρικών ρύπων εξακολουθεί να είναι υπερβολικά υψηλό σε πολλά κράτη μέλη. Αυτό προκαλεί σοβαρή ανησυχία για την υγεία των πολιτών. Η ποιότητα του αέρα μπορεί να βελτιωθεί με τη μετάβαση στη βιώσιμη κινητικότητα που τροφοδοτείται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, την εισαγωγή γεωργικών τεχνικών χαμηλών εκπομπών, μεταξύ άλλων για τη διαχείριση του ζωικού κεφαλαίου, της κοπριάς και των λιπασμάτων.

• **Κλίμα:** οι προσπάθειες προσαρμογής σε κάθε κράτος μέλος πρέπει να ενταθούν για την αντιμετώπιση των αυξανόμενων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Ενώ η ΕΕ έχει κατορθώσει να αποσυνδέσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την οικονομική ανάπτυξη, αρκετά κράτη μέλη αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην εφαρμογή του συστήματος εμπορίας εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και τη μικρή βιομηχανία.

Επενδύσεις, ανθρώπινο κεφάλαιο και χρηστή διακυβέρνηση

Η Επιτροπή έχει διαθέσει διάφορα κονδύλια της ΕΕ στα κράτη μέλη για την κάλυψη των επενδυτικών αναγκών τους, ύψους

περίπου 122 δισ. ευρώ ετησίως, σε όλους τους περιβαλλοντικούς στόχους και προτεραιότητες. Τα περισσότερα κράτη μέλη πρέπει να κάνουν περαιτέρω χρήση αυτών των κονδυλίων για να ενισχύσουν την ικανότητα των κρατών μελών να επιτύχουν αποτελεσματική εφαρμογή. Όσον αφορά την περιβαλλοντική διακυβέρνηση, εξακολουθεί να υπάρχει περιθώριο για τα περισσότερα κράτη μέλη να βελτιώσουν περαιτέρω την πρόσβαση του κοινού στα δικαστήρια για την προσβολή αποφάσεων, πράξεων ή παραλείψεων, ιδίως στους τομείς του σχεδιασμού που σχετίζονται με τα ύδατα, τη φύση και/ή την ποιότητα του αέρα.

Ιστορικό

Η Επιτροπή συνέχισε με συνέπεια την παρακολούθηση και την εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Η πρώτη επισκόπηση της εφαρμογής της περιβαλλοντικής πολιτικής εγκρίθηκε τον Φεβρουάριο του 2017 και ακολούθησαν οι εκδόσεις του 2019 και του 2022. Οι επανεξετάσεις αυτές λειτουργούν παράλληλα με την πολιτική της Επιτροπής για τη βελτίωση της νομοθεσίας, η οποία επικεντρώνεται στη βελτίωση της εφαρμογής της ισχύουσας νομοθεσίας και των υφιστάμενων πολιτικών. Από την αρχή, πολλά κράτη μέλη έχουν διοργανώσει εθνικούς διαλόγους για την επισκόπηση της εφαρμογής της περιβαλλοντικής πολιτικής σχετικά με τα θέματα προτεραιότητας που προσδιορίζονται στις εκθέσεις τους. Οι περιφερειακές και τοπικές αρχές και τα βασικά ενδιαφερόμενα μέρη έχουν επίσης κινητοποιηθεί σε πολλές περιπτώσεις.

Η Γίεσκα Ρούσβαλ, επίτροπος Περιβάλλοντος, Ανθεκτικότητας των Υδάτων και Ανταγωνιστικής Κυκλικής Οικονομίας, δήλωσε: «Η επένδυση στην εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας είναι πολύ καλή σχέση ποιότητας/τιμής. Πρόκειται για μια επίκαιρη υπενθύμιση ότι η εφαρμογή και η ανταγωνιστικότητα συμβαδίζουν για την προστασία του περιβάλλοντός μας και των πόρων που χρειαζόμαστε για τη μετάβαση και για τις μελλοντικές γενιές».

ΛΥΣΕΙΣ ΒΑΣΙΣΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΦΥΣΗ ΓΙΑ ΠΑΘΗΤΙΚΟ ΔΡΟΣΙΣΜΟ – ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ

Το εργαστήριο με θέμα: **Nature-Based Solutions for Passive Cooling** πραγματοποιήθηκε στις 21 Μαΐου κατά τη διάρκεια του συνεδρίου WBC 2025 στο Πανεπιστήμιο Purdue University. Το εργαστήριο συγκέντρωσε 22 αφοσιωμένους συμμετέχοντες από 10 χώρες για μια ημέρα συνεργατικών και εμπειρογνομημένων συζητήσεων. Η συνεδρία επικεντρώθηκε γύρω από δύο βασικούς θεματικούς πυλώνες:

1. Κλιματικά – Ευαίσθητες θεωρήσεις σχεδιασμού για Λύσεις Βασισμένες στη Φύση – Nature Based Solutions (NBS)
2. Στρατηγικές για την αναβάθμιση και χρηματοδότηση της εφαρμογής των NBS.

Οι συμμετέχοντες σε αυτές τις δύο παράλληλες συνεδρίες ευ-

θυγράμμισαν τα ενδιαφέροντά τους και επέτρεψαν τον ανοιχτό διάλογο και την ανταλλαγή γνώσεων και εμπειριών σχετικά με τις πρόσφατες προκλήσεις, τις πρακτικές στρατηγικές σχεδιασμού και τους καινοτόμους μηχανισμούς για την κλιμάκωση της υιοθέτησης των NBS στο δομημένο περιβάλλον. Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, μπορείτε να δείτε μία σύνοψη των βασικών συμπερασμάτων του εργαστηρίου, διαφάνειες παρουσιάσεων καθώς και το βίντεο του Gennai Kamate μέσα από τους ακόλουθους συνδέσμους: <https://cibworld.org/wp-content/uploads/2025/06/NBS-Passive-cooling-workshop-presentation.pdf> [\[Passive-cooling-workshop-Notes.pdf\]\(https://cibworld.org/wp-content/uploads/2025/06/NBS-Passive-cooling-workshop-Notes.pdf\)
\[https://youtu.be/zYVX_VnH_KE\]\(https://youtu.be/zYVX_VnH_KE\)](https://cibworld.org/wp-content/uploads/2025/06/NBS-</p>
</div>
<div data-bbox=)

Μπορείτε επίσης να συμμετέχετε στη διαρκή συζήτηση σχετικά με τις λύσεις παθητικού δροσίσιμου μέσω της Ομάδας Εργασίας CIB Task Group 97 (TG97) και της Ομάδας Δράσης Παθητικού Δροσίσιμου [Cool Coalition Passive Cooling Action Group](https://cibworld.org/wp-content/uploads/2025/06/NBS-Passive-cooling-workshop-presentation.pdf) των Ηνωμένων Εθνών για να συνεχίσετε αυτήν την εποικοδομητική συνεργασία.

Σχεδιάζεται μια διαδικτυακή συνάντηση των μελών της ομάδας TG97 τον Οκτώβριο.

Πηγή: <https://cibworld.org/nbs-passive-cooling-workshop-recap/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΩΤΕΡΟ ΜΝΗΜΕΙΟ Η ΠΑΤΡΙΚΗ ΟΙΚΙΑ ΤΩΝ ΜΙΚΗ ΚΑΙ ΓΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗ ΣΤΟΝ ΓΑΛΑΤΑ ΧΑΝΙΩΝ ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΠΟ

Ανοίγει ο δρόμος για την πλήρη αποκατάσταση και επανάχρηση του ιστορικού κτηρίου

Ως νεώτερο μνημείο χαρακτηρίζεται η πατρική οικία του Μίκη και του Γιάννη Θεοδωράκη, στον Γαλατά Χανίων, μετά τη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων (ΚΣΝΜ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ενημερώνει ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, η απόφαση αυτή ανοίγει τον δρόμο για την πλήρη αποκατάσταση και επανάχρηση του ιστορικού κτηρίου, το οποίο θα λειτουργήσει ως χώρος πολιτισμού και μνήμης, αφιερωμένος στη ζωή και το έργο των δύο δημιουργών, ενισχύοντας παράλληλα την ταυτότητα της περιοχής.

Η οικία Θεοδωράκη, λιτή λαϊκή κατοικία με κήπο, χρονολογείται πιθανότατα στον 19ο αιώνα και βρίσκεται στη θέση «Πλακούρα» ή «Αλωνάκι» στον Γαλατά. Υπήρξε οικογενειακό καταφύγιο των Θεοδωράκηδων και, για τον Μίκη, την περίοδο 1949-1954, χώρος ανάπαυσης και δημιουργικής αναγέννησης, πριν από τις σπουδές του στο Παρίσι. Στον ίδιο χώρο, ο ποιητής και δημοσιογράφος Γιάννης Θεοδωράκης εμπνεύστηκε στίχους που μελοποιήθηκαν από τον αδελφό του, χαρίζοντας στην ελληνική μουσική διαχρονικά τραγούδια, όπως το «Χάθηκα» και το «Όμορφη Πόλη».

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, δήλωσε: «Σήμερα 100 ακριβώς χρόνια από τη γέννηση του Μίκη Θεοδωράκη ο χαρακτηρισμός της πατρικής οικίας του αποτελεί πράξη σεβασμού και ευθύνης απέναντι στην εμβληματική μορφή του ελληνικού πολιτισμού. Στο σπίτι αυτό, ο Μίκης, μετά τα σκληρά χρόνια της εξορίας, ξαναβρήκε τη δημιουργική του φωνή, ενώ ο Γιάννης, ο αδελφός του, έγραψε στίχους που μελοποιήθηκαν και έγιναν τραγούδια-σύμβολα. Η αναγνώριση αυτή συμπίπτει με την ανακήρυξη του 2025 από το Υπουργείο Πολιτισμού ως «Αφιερωματικό Έτος Μίκη Θεοδωράκη», με αφορμή τα 100 χρόνια από τη γέννησή του. Στο πλαίσιο του ετήσιου έτους, η Πολιτεία τιμά την πολύπλευρη παρακαταθήκη του μεγάλου μας δημιουργού, με ένα εκτενές πρόγραμμα δράσεων στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Ο Γαλατάς, τόπος ρίζας του, έμπνευσης και δημιουργίας, θα συνεχίσει να κρατά ζωντανό το έργο και τη μνήμη του, παραμένοντας ανοικτός σε κάθε επισκέπτη».

Το σπίτι, μαζί με γειτονικά ακίνητα που δώρισε ο ίδιος ο Μίκης Θεοδωράκης στον δήμο Χανίων, αποκαταστάθηκε εν μέρει το 2016 και προορίζεται να λειτουργήσει ως πολυχώρος πολιτι-

σμού, φιλοξενώντας εκθέσεις, εκδηλώσεις και δράσεις έρευνας και μελέτης. Για τη δρομολόγηση των εργασιών αποκατάστασης και επανάχρησης έχουν εξασφαλιστεί 350.000 ευρώ από τον δήμο Χανίων, μέσω του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης», ενώ το υπουργείο Πολιτισμού θα ενισχύσει ισόποσα τον προϋπολογισμό, ανεβάζοντας το συνολικό ποσό στα 700.000 ευρώ. Παράλληλα, ο δήμος Χανίων δρομολογεί την αγορά όμορου ακινήτου, ιδιοκτησίας της Τράπεζας Χανίων, με σκοπό την ενίσχυση της λειτουργικότητας του χώρου. Από το συνολικό τίμημα των 200.000 ευρώ, 180.000 ευρώ θα καλυφθούν από το υπουργείο Πολιτισμού και 20.000 ευρώ από τον δήμο. Με τη γνωμοδότηση του ΚΣΝΜ και τις παράλληλες πρωτοβουλίες του υπουργείου Πολιτισμού και του δήμου Χανίων, διαμορφώνεται ένας ζωντανός πυρήνας πολιτισμού που θα διασφαλίσει τη διαρκή σύνδεση του κοινού με τη ζωή, το έργο και την παγκόσμια παρακαταθήκη του Μίκη και του Γιάννη Θεοδωράκη, καταλήγει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟ.

ΑΠΟ ΠΑΛΙΟ ΛΥΣΣΙΑΤΡΕΙΟ, ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΤΗΝ ΑΝΩ ΠΟΛΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΛΕΝΗΣ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

Ανφορίζοντας προς την Άνω Πόλη, από το ύψος του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, ο κάτοικος και ο επισκέπτης της πόλης, προσπερνώντας στα δεξιά του τα Κοιμητήρια της Ευαγγελίστριας ανηκίζει μπροστά του την πύλη του νοσοκομείου «Άγιος Δημήτριος». Το κτίριο του Δημοτικού Παιδικού Σταθμού Άνω Πόλης του Δήμου Θεσσαλονίκης, επί της οδού Ελένης Ζωγράφου, δεν φαίνεται ιδιαίτερα στη δεξιά πλευρά του δρόμου και το μόνο που μαρτυρά την ύπαρξή του είναι οι παιδικές φωνές που ακούγονται από το εσωτερικό του. Στο ιστορικό αυτό κτίριο, το οποίο χρονολογείται από το 1906 και κατασκευάστηκε για να φιλοξενήσει το λυσσιατρείο της εποχής, πραγματοποιούνται αυτό το χρονικό διάστημα εργασίες πλήρους ανακαίνισης ώστε να αποδοθεί προς χρήση πληρώντας όλες τις απαραίτητες προδιαγραφές.

«Από όσα μου έχουν αναφέρει οι κάτοικοι της περιοχής, που βρίσκεται γύρω από το νοσοκομείο Άγιος Δημήτριος, το 1905 χτίστηκε το νοσοκομείο, το υπέροχο αυτό κτίριο που όλοι γνωρίζουμε. Το έφτιαξε ο τελευταίος πασάς της πόλης, για να γίνει δημοτικό ιατρείο και ουσιαστικά πρόκειται για το πρώτο νοσοκομείο της πόλης. Την περίοδο εκείνη υπήρχε έξαρση λύσσας και χρειαζόταν μια δομή για να γίνει ένα λυσσιατρείο. Εκεί ακριβώς, στο κάτω μέρος του νοσοκομείου αποφασίστηκε να γίνει το 1906 αυτό το κτίριο, όπου σήμερα στεγάζεται ο παιδικός

σταθμός, ώστε να γίνει λυσσιατρείο» ανέφερε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο διοικητικός υπάλληλος στον δημοτικό παιδικό σταθμό, Περικλής Κεσακίδης.

Αργότερα λύσσα δεν υπήρχε πια στη Θεσσαλονίκη καθώς δημιουργήθηκε το εμβόλιο της λύσσας και αντιμετωπίζονταν πλέον οι περιπτώσεις των ανθρώπων που νοσούσαν μετά από δάγκωμα ζώων φορέων του ιού. «Πριν φύγει ο πασάς και πριν την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης το 1912, ο πασάς έκανε δωρεά το κτίριο σε μια οικογένεια Θεσσαλονικέων. Ο χώρος έμεινε πολλά χρόνια ακρησιμοποιήτος και κατά τις δεκαετίες του '50 ή του '60 έγινε δωρεά στον Δήμο Θεσσαλονίκης. Στη δεκαετία του '80 έγινε παιδικός σταθμός και ως τέτοιος λειτουργεί ως και σήμερα» συμπλήρωσε ο κ. Κεσακίδης.

Για τη θέση του κτιρίου στο ευρύτερο τοπίο, σχολίασε: «Η Ευαγγελίστρια πιο κάτω είναι η έκφραση της θλίψης με τα νεκροταφεία, το νοσοκομείο Άγιος Δημήτριος η έκφραση του πόνου και εμείς είμαστε η χαρά, με τις παιδικές φωνές στο ενδιάμεσο. Είναι σαν το σημείο αυτό από μόνο του να έχει να πει πάρα πολλά πράγματα».

Σε ό,τι αφορά τις όψεις του κτιρίου, έχουν διατηρηθεί άθικτες στο πέρασμα του χρόνου, ενώ αρχιτεκτονικά το κτίριο του παιδικού σταθμού έχει ενδιαφέρον ως προς τον σχεδιασμό του με ψηλοτάβανους τετράγωνους χώρους και ίσιες γραμμές, χωρίς

περίεργα ρυμοτομικά και υπερβολές.

Τον χώρο επισκέφθηκε, χθες, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης, ο οποίος τόνισε ότι «με σεβασμό στην ιστορικότητα του χώρου αλλά και με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, ο σταθμός ανακαινίζεται από την αρχή ώστε να προσφέρει στα παιδιά μας τις πιο σύγχρονες και ασφαλείς συνθήκες φιλοξενίας». Όπως είπε ο ίδιος, στόχος του δήμου είναι η ολοκλήρωση των εργασιών πριν την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς. Την ίδια στιγμή προχωρά η ανακαίνιση όλων των παιδικών σταθμών της πόλης, με ορίζοντα ολοκλήρωσης ως το τέλος του έτους, καθώς και η δημιουργία τριών νέων παιδικών σταθμών. Από την πλευρά της, η αντιδήμαρχος Παιδικής Μέριμνας, Οικογένειας και Κοινωνίας των Πολιτών του Δήμου Θεσσαλονίκης, Θεοδώρα Λειψισπινού δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι ολοκληρώθηκαν έργα ανακαίνισης σε 9 παιδικούς σταθμούς, είναι σε εξέλιξη τα έργα στον παιδικό σταθμό της Άνω Πόλης, ενώ εργασίες θα ξεκινήσουν τον Σεπτέμβριο και σε άλλους τρεις παιδικούς σταθμούς. Παράλληλα διευκρίνισε ότι τέσσερις παιδικοί σταθμοί που δεν διαθέτουν αυλή θα σταματήσουν να λειτουργούν καθώς δεν πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές, ενώ πρόσθεσε ότι τα παιδιά που πήγαιναν σε αυτούς θα πηγαίνουν στους υπόλοιπους που έχουν ανακαινιστεί, ώστε να μην χαθεί καμία θέση για τα παιδιά της πόλης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΟΥΝ ΟΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΕΣ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΣΕΠ

Μεγάλη ζήτηση μηχανικών και πληροφορικών και στο δημόσιο, αλλά δεν υπάρχει προσφορά, λέει ο πρόεδρος του ΑΣΕΠ

Εντός του Αυγούστου αναμένεται να ανακοινωθούν οι βαθμολογίες των συμμετεχόντων στον διαγωνισμό του ΑΣΕΠ, που ξεκίνησε στις 20 Ιουνίου και ολοκληρώθηκε την ερχόμενη Κυριακή (27 Ιουλίου).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο πρόεδρος του ΑΣΕΠ Αθανάσιος Παπαϊωάννου, από τη Θεσσαλονίκη, καταβάλλονται προσπάθειες να εκδοθούν οι βαθμολογίες πριν από τον Δεκαπενταύγουστο, μέσα σε σημαντικά μικρότερο χρονικό διάστημα από εκείνο του προηγούμενου διαγωνισμού του ΑΣΕΠ, που έγινε το 2023 και τα αποτελέσματα του οποίου βγήκαν σε δύο μήνες. «Περιμένουμε την ολοκλήρωση του διαγωνισμού για να αρχίσουμε να τα επεξεργαζόμαστε και στη συνέχεια θα βγουν» δήλωσε χαρακτηριστικά.

Ο ίδιος τόνισε ότι «για τους υποψήφιους που θα δουν τη βαθμολογία, το επόμενο βήμα θα είναι να δουν ποιες θέσεις θα αποφασιστούν για προσλήψεις το 2026 και το 2027. Το υπουργικό συμβούλιο θα συνεδριάσει, σύμφωνα με το νόμο, γύρω στα τέλη Σεπτεμβρίου και εκεί θα ανακοινώσει τις προσλήψεις του 2026. Οι προσλήψεις θα ανακοινωθούν ανά τόπο, ανά υπουργείο, κλάδο και ειδικότητα».

Ο κ. Παπαϊωάννου γνωστοποίησε ότι τα αποτελέσματα θα ανακοινωθούν χωριστά για τους υποψηφίους πανεπιστημιακής και τεχνολογικής εκπαίδευσης, ενώ η αναλογία μεταξύ τους είναι δύο προς έναν. Μετά τη στατιστική επεξεργασία των βαθμολογιών θα ανακοινωθούν, ενδεχομένως στις αρχές Σεπτεμβρίου, και άλλα στοιχεία που αφορούν τους κλάδους και τις ειδικότητες των συμμετεχόντων στον διαγωνισμό.

Σε ό,τι αφορά τους υποψηφίους επισήμανε ότι ήταν συνολικά 47.410, ενώ το ποσοστό της συμμετοχής στον διαγωνισμό διαμορφώνεται στο 90%, ποσοστό που, όπως είπε, είναι πολύ μεγάλο, δεδομένου ότι στους διαγωνισμούς του ΑΣΕΠ η συμμετοχή δεν ξεπερνάει το 50 με 60%. «Αυτό είναι εν-

θαρρυντικό. Πιστεύω ότι μιλάμε για ανθρώπους που έχουν προσανατολιστεί σοβαρά προς το δημόσιο» πρόσθεσε.

Από το σύνολο των υποψηφίων, ποσοστό 54% έκανε εγγραφή για να συμμετέχει στην πρώτη φάση του διαγωνισμού που έγινε στην Αθήνα από τις 20 Ιουνίου ως τις 7 Ιουλίου, ενώ το 46% δήλωσε συμμετοχή στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού που διενεργείται στη Θεσσαλονίκη, από τις 12 ως τις 27 Ιουλίου, με τους συμμετέχοντες να προέρχονται από τη Μακεδονία, τη Θράκη, την Ήπειρο και ένα μεγάλο μέρος της Θεσσαλίας.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΑΣΕΠ, στον διαγωνισμό του 2025 δεν θα δεν θα υπάρχουν επιτυχόντες και μη, αλλά θα εκδοθούν οι βαθμολογίες των συμμετεχόντων. «Αυτοί που είναι ψηλά στη βαθμολογία θα έχουν πολλές ελπίδες, ενώ αυτοί που είναι πολύ χαμηλά θα έχουν λιγότερες. Εκείνο, όμως, που θα παίζει ρόλο είναι και ο τόπος του διορισμού. Δηλαδή, αν υπάρχει ένας τόπος διαθέσιμος που δεν είναι δημοφιλής ή δεν έχει πολλούς υποψηφίους, μπορεί ένας με χαμηλότερη βαθμολογία να έχει ελπίδες» σημείωσε. Σχολίασε, παράλληλα, ότι «ένα από τα μεγάλα προβλήματα του δημοσίου είναι ότι έχεις διοριστέους και μετά, όταν έρθει η ώρα του διορισμού δεν πάνε, γιατί οι αποδοχές είναι χαμηλότερες, γιατί είναι μακριά από το σπίτι, γιατί το ενόικιο είναι μεγάλο κλπ. Θα τα δούμε πώς θα λειτουργήσουν αυτά».

Στο ερώτημα αν υπάρχουν δημοφιλείς ειδικότητες, απάντησε: «Έχουμε αντιδημοφιλείς ειδικότητες. Δηλαδή ποιοι δεν έρχονται στο δημόσιο; Οι μηχανικοί και οι πληροφορικοί. Γιατί στην ιδιωτική αγορά υπάρχει ζήτηση και οι μισθοί είναι πολύ καλύτεροι. Υπάρχουν πληροφορικοί με εισαγωγικό μισθό πάνω από 1700 ευρώ ίσως και 2000, ενώ στο δημόσιο ο εισαγωγικός μισθός, είτε πληροφορικός είναι κάποιος είτε οτιδήποτε άλλο, είναι 800 ευρώ καθαρά και είναι επί 12, ενώ

στον ιδιωτικό τομέα είναι επί 14. Οι μηχανικοί, επίσης, που μπορεί να δουλέψουν σε ένα γραφείο δικό τους ή με έναν άλλο συνεταιίρο μπορούν να βγάλουν περισσότερα χρήματα. Παρόλα αυτά, υπάρχει μεγάλη ζήτηση μηχανικών και πληροφορικών και στο δημόσιο. Αλλά δεν υπάρχει προσφορά. Η εμπειρία του προηγούμενου γραπτού διαγωνισμού λέει ότι έμειναν κενές θέσεις πληροφορικών στους επιτυχόντες Τεχνολογικής Εκπαίδευσης. Στην κατηγορία των επιτυχόντων Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης ακόμη περιμένουμε. Τώρα θα έρθει η προκήρυξη».

Σε κάθε περίπτωση, ο κ. Παπαϊωάννου διευκρίνισε ότι ο διαγωνισμός του ΑΣΕΠ που έγινε τώρα αφορά τις προσλήψεις του 2026 και του 2027, ενώ ο προηγούμενος διαγωνισμός του ΑΣΕΠ, που έγινε το 2023, αφορούσε τις προσλήψεις του 2023, 2024 και 2025. Ειδικά για τους επιτυχόντες του διαγωνισμού του ΑΣΕΠ του 2023, ανέφερε: «Υπενθυμίζω ότι αυτή τη στιγμή έχει βγει η δεύτερη προκήρυξη για τους τεχνολογικούς εκπαιδευτές, έχουν υποβληθεί αιτήσεις και επεξεργαζόμαστε τα στοιχεία για να βγάλουμε αποτελέσματα. Αυτή τη στιγμή τρέχει η υποβολή αιτήσεων για τη δεύτερη προκήρυξη των πανεπιστημιακών εκπαιδευτών (4.300 περίπου θέσεις) και θα υπάρξει μια προκήρυξη για κάποιους Τεχνολογικούς Εκπαιδευτές επιπλέον -έμειναν κενές θέσεις- από την ΑΑΔΕ. Αυτές τις μέρες περνάει μια τροπολογία στη Βουλή, που θα επιτρέψει τη βαθμολογία του προηγούμενου γραπτού διαγωνισμού να τη χρησιμοποιήσουν οι επιτυχόντες. Είναι ένα αίτημα που το είχαν αρκετό καιρό. Και επίσης υπάρχει και η ΜΟΔ ΑΕ - Μονάδα Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων, που προκήρυξε ήδη μερικές δεκάδες θέσεις για τους επιτυχόντες του γραπτού διαγωνισμού του 2023».

ΕΕΤΑΑ: ΑΠΟ ΤΕΤΑΡΤΗ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΚΑΙ ΚΔΑΠ

Αρχίζει σήμερα Τετάρτη 30 Ιουλίου και ολοκληρώνεται την 14η Αυγούστου, η ηλεκτρονική υποβολή των αιτήσεων για τη συμμετοχή των ενδιαφερόμενων στο Πρόγραμμα της Δράσης «Πρωτόθνη και υποστήριξη παιδιών για την ένταξή τους στην προσχολική εκπαίδευση καθώς και για τη πρόσβαση παιδιών σχολικής ηλικίας, εφήβων και ατόμων με αναπηρία, σε υπηρεσίες δημιουργικής απασχόλησης», περιόδου 2025-2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τη νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση που δημοσιεύθηκε την Τρίτη 29 Ιουλίου, προβλέπεται η κάλυψη θέσεων σε Βρεφονηπιακούς Σταθμούς, ΚΔΑΠ και ΚΔΑΠ ΑμεΑ για τη διετία 2025-2027, με συνολικό προϋπολογισμό 755 εκατομμυρίων ευρώ.

Η βασική καινοτομία του Προγράμματος είναι η διετής διάρκειά του, η οποία προσφέρει στις οικογένειες μεγαλύτερη σταθερότητα, λιγότερη γραφειοκρατία και καλύτερο προγραμματισμό για τη φροντίδα και την απασχόληση των παιδιών

τους. Με τον τρόπο αυτό, αποφεύγεται η αβεβαιότητα και η ταλαιπωρία της ετήσιας διαδικασίας υποβολής και ένταξης.

Οι Αιτήσεις και τα δικαιολογητικά συμμετοχής θα μπορούν να υποβληθούν μόνο ηλεκτρονικά μέσω της ειδικής εφαρμογής στην ιστοσελίδα της ΕΕΤΑΑ ΑΕ, www.eetaa.gr - paidikoieetaa.gr, από 30/7/2025 - 14/8/2025, με βάση το τελευταίο ψηφίο του ΑΦΜ του/της εκάστοτε Αιτούντα / Αιτούσας, ξεκινώντας ως ακολούθως:

30/7/2025 - 31/7/2025 για τα ΑΦΜ που λήγουν σε 0, 1, 2, 01/8/2025 - 02/8/2025 για τα ΑΦΜ που λήγουν σε 3, 4, 5, 03/8/2025 - 04/8/2025 για τα ΑΦΜ που λήγουν σε 6, 7, 8, 9, 05/8/2025 - 14/8/2025 για όλα τα ΑΦΜ.

Για την είσοδο στην ηλεκτρονική εφαρμογή είναι απαραίτητη η κατοχή των κωδικών Taxisnet αποκλειστικά της/του αιτούσας/της.

Η πλειοψηφία των στοιχείων που απαιτούνται θα αντληθούν αυτόματα, από διεπαφές με τα Πληροφοριακά Συστήματα,

μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλοι οι γονείς ή τα πρόσωπα που έχουν τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια, ανάδοχοι γονείς, επιτροπικοί ή συμπαραστάτες, νόμιμοι εκπρόσωποι βρεφών και παιδιών προσχολικής και σχολικής ηλικίας, παιδιών, εφήβων και ατόμων με αναπηρία, που επιθυμούν τη φιλοξενία των παιδιών τους, σε δομές αντίστοιχες με την ηλικία τους.

Οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής των ενδιαφερόμενων και των Φορέων/Δομών περιγράφονται αναλυτικά στην Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, η οποία θα αναρτηθεί στις 30/7/2025 στην ιστοσελίδα της ΕΕΤΑΑ ΑΕ (www.eetaa.gr).

Όλοι οι αιτούντες/σες, δύνανται να υποβάλλουν ένσταση, κατά τη διάρκεια των ενστάσεων, ακόμα και στην περίπτωση που δεν έχει οριστικοποιηθεί η αίτησή τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΙΟ ΕΞΙΔΕΙΚΥΜΕΝΟΙ ΑΠΟ ΠΟΤΕ ΑΛΛΑ ΜΕ ΧΑΜΗΛΗ ΕΡΓΑΣΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ Οι εταιρίες δυσκολεύονται να ανταποκριθούν στις φιλοδοξίες των εργαζομένων σύμφωνα με έρευνα της ManpowerGroup

«Οι εργαζόμενοι σε όλο τον κόσμο είναι πιο εξειδικευμένοι και σίγουροι από ποτέ, όμως αυτή η εμπιστοσύνη δεν μεταφράζεται σε ικανοποίηση ή αφοσίωση στην εργασία». Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το Παγκόσμιο Βαρόμετρο Ανθρώπινου Δυναμικού του ομίλου ManpowerGroup, το 89% των εργαζομένων είναι σίγουρο για τις δεξιότητες και την εμπειρία του, για να εκτελέσει την εργασία του, αλλά μόλις το 62% δηλώνει ικανοποιημένο από τον ρόλο του. Επίσης, το ένα τρίτο αναφέρει ότι δεν έχει επαρκείς ευκαιρίες, για να επιτύχει τους επαγγελματικούς στόχους του στον τρέχοντα εργοδότη.

Το ολοένα και μεγαλύτερο αυτό χάσμα αποτυπώνει την ταχεία απόκτηση νέων δεξιοτήτων από τους εργαζόμενους, ιδιαίτερα σε αναδυόμενους τομείς, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη (AI), την ώρα που πολλοί εργοδότες δυσκολεύονται να συμβαδίσουν. Όπως προκύπτει από νέα έρευνα της ManpowerGroup για την Τεχνητή Νοημοσύνη στο εργασιακό περιβάλλον, το 81% των τεχνολογικών ηγετών δηλώνει ότι οι εταιρίες τους βρίσκονται ακόμη σε δοκιμαστικά ή πιλοτικά στάδια υιοθέτησης της AI, ενώ μόλις το 10% την έχει πλήρως ενσωματώσει σε όλες τις λειτουργίες. Αυτό το κενό αφήνει πολλούς εργαζόμενους να νιώθουν αναξιοποίητοι, υποτιμημένοι και ανεπαρκώς υποστηριζόμενοι.

«Η πρόοδος της Τεχνητής Νοημοσύνης αναγκάζει κάθε εταιρία να μετασχηματιστεί, προκειμένου να επιβιώσει και να αναπτυχθεί. Ωστόσο, ο ψηφιακός μετασχηματισμός αφορά εξίσου τους ανθρώπους και την τεχνολογία», τονίζει η Becky Frankiewicz, President & Chief Strategy Officer, ManpowerGroup. «Το μέλλον της εργασίας δεν σχετίζεται με τον έλεγχο, αλλά με τη συνεργασία. Όταν οι εταιρίες επενδύουν στους ανθρώπους, οι άνθρωποι ανταποδίδουν. Αυτή τη στιγμή, οι εργαζόμενοι ζητούν περισσότερο: περισσότερη ισορροπία, μεγαλύτερη ευελιξία, περισσότερη προτεραιότητα στον άνθρωπο και, πάνω απ' όλα, περισσότερες ευκαιρίες ανάπτυξης».

Κύρια ευρήματα: Η εμπιστοσύνη αυξάνεται, αλλά και το άγχος

Ο συνολικός Δείκτης Εμπιστοσύνης φτάνει το 68%, αυξημένος κατά 1 μονάδα από το 67% του προηγούμενου έτους, σύμφωνα με το Βαρόμετρο, που βασίζεται σε απαντήσεις 13.700 εργαζομένων σε 19 χώρες.

Τα βασικά ευρήματα δείχνουν ένα ανθρώπινο δυναμικό σε συνεχή μεταβολή:

- Το 82% των εργαζομένων θεωρεί ότι η εργασία του έχει νόημα (αύξηση 2% από το 2024).

- Η εμπιστοσύνη ανέρχεται στο 76% (αύξηση 2 μονάδων).
- Η εργασιακή ικανοποίηση μειώθηκε στο 62% (πτώση 1 μονάδας), δείχνοντας το χάσμα δεξιοτήτων και εμπειρίας.
- Μόνο το 65% νιώθει εργασιακή ασφάλεια για τους επόμενους έξι μήνες (πτώση 6 μονάδων).
- Το 49% βιώνει μέτριο έως υψηλό καθημερινό άγχος, με κορυφαία τα μεσαία στελέχη (82%) και την Gen Z να ακολουθεί (56%).

ΤΡΕΙΣ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Η σχέση μεταξύ εργασιακού άγχους και διακρίτησης προσωπικού

Παρότι το 82% των εργαζομένων βρίσκει νόημα στην εργασία του, το 49% αναφέρει καθημερινό άγχος, ποσοστό που συνεχίζει να αυξάνεται.

Η Gen Z εξακολουθεί να καταγράφει τα υψηλότερα ημερήσια επίπεδα άγχους (56%), παρά το γεγονός ότι νιώθει μεγαλύτερη υποστήριξη, ενώ τα μεσαία στελέχη καταγράφουν τα μεγαλύτερα ποσοστά άγχους (82%).

Την ίδια στιγμή, οι βασικοί εργαζόμενοι αναφέρουν τη χαμηλότερη ευθυγράμμιση με τις αξίες της εταιρίας, γεγονός που εντείνει την πίεση στους ρόλους πρώτης γραμμής. Αυτή η αποσύνδεση εξηγεί, γιατί αποχωρούν εργαζόμενοι που νιώθουν σίγουροι για τις δεξιότητές τους ή την επαγγελματική τους πορεία.

Με βάση τα στοιχεία της έρευνας, η ουσιαστική εργασία δεν αρκεί, για να αντισταθμίσει την επαγγελματική εξουθένωση, ειδικά όταν οι ευκαιρίες ανάπτυξης είναι περιορισμένες και η υποστήριξη ανεπαρκής.

Η πρόκληση των μεσαίων στελεχών

Τα μεσαία στελέχη βρίσκονται υπό έντονη πίεση, καθώς δέχονται απαιτήσεις από όλες τις κατευθύνσεις.

Το 34% φοβάται ότι μπορεί να χάσει την εργασία του στους επόμενους έξι μήνες, λόγω αναδιοργανώσεων μέσα στον οργανισμό ή αυξανόμενης επιρροής της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Παράλληλα, σχεδόν οκτώ στους δέκα (77%) αναφέρουν ως κύριες επαγγελματικές ανησυχίες την οικονομική αστάθεια, τις αλλαγές στη δομή των οργανισμών και την Τεχνητή Νοημοσύνη.

Παρότι η εμπιστοσύνη των εργαζομένων προς την ηγεσία αυξήθηκε (+4% σε σύγκριση με το 2024), η εξέλιξη αυτή εντείνει την πίεση σε όσους έχουν την ευθύνη ανάπτυξης και υποστήριξης άλλων, την ίδια στιγμή που οι ίδιοι αντιμετωπίζουν προσωπική αβεβαιότητα.

Οι Millennials εμφανίζουν τη μεγαλύτερη μείωση στην εργασιακή ικανοποίηση (-11% σε ετήσια βάση), με τις γυν

ναίκες της γενιάς αυτής να καταγράφουν τα χαμηλότερα επίπεδα συνολικά.

Επιπλέον, οι εργαζόμενοι με πλήρη φυσική παρουσία στον χώρο εργασίας είναι λιγότερο πιθανόν να παραιτηθούν (63%) σε σύγκριση με τους απομακρυσμένους (43%), αλλά δηλώνουν χαμηλότερη ευημερία (63% έναντι 72% στους υβριδικούς) και υψηλότερα επίπεδα άγχους. Αυτό δείχνει ότι τα άκαμπτα εργασιακά μοντέλα παγιδεύουν τους εργαζόμενους σε ρόλους που δεν τους ικανοποιούν, ενώ όσοι εργάζονται εξ αποστάσεως εκμεταλλεύονται την ευελιξία, για να αποχωρούν, όταν το επιθυμούν.

Η ανάπτυξη ως δείκτης εμπιστοσύνης

Τα δεδομένα αποδεικνύουν τη στενή σύνδεση ανάμεσα στις επενδύσεις για ανάπτυξη και στη διακρίτηση ταλέντων.

Οι εργαζόμενοι που αναφέρουν ότι έχουν ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης εμφανίζουν επίπεδα εμπιστοσύνης 77% (αύξηση 4 ποσοστιαίων μονάδων σε σχέση με το 2024), ενώ όσοι διαθέτουν σαφή πορεία καριέρας καταγράφουν ικανοποίηση 62% (αύξηση 5 ποσοστιαίων μονάδων). Οι εργαζόμενοι που ακολουθούν υβριδικό μοντέλο εργασίας παρουσιάζουν καλύτερες επιδόσεις σε όλους τους δείκτες εμπιστοσύνης.

Ωστόσο, η ποιότητα της ανάπτυξης παραμένει καθοριστικός παράγοντας. Παρά το γεγονός ότι περίπου ένας στους τρεις εργοδότες αναγνωρίζει πως η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν μπορεί να αντικαταστήσει ανθρωποκεντρικές δεξιότητες, όπως η ηθική κρίση (33%), η εξυπηρέτηση πελατών (31%) και η διοίκηση ομάδων (30%), πολλοί εργοδότες εξακολουθούν να δυσκολεύονται να παρέχουν την εκπαίδευση στην ενσωμάτωση της Τεχνητής Νοημοσύνης, που πλέον θεωρείται βασική προσδοκία των εργαζομένων.

Οι απαντήσεις της έρευνας συλλέχθηκαν από 13.771 εργαζόμενους σε 19 χώρες κατά το διάστημα από τις 14 Μαρτίου έως τις 11 Απριλίου 2025. Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, όλα τα δεδομένα έχουν σταθμιστεί, προκειμένου να ανταποκρίνονται στον πληθυσμό εργαζομένων κάθε χώρας ανά φύλο, ηλικία και γεωγραφική περιοχή, ενώ όλες οι χώρες έχουν σταθμιστεί, ώστε να εκπροσωπούνται ισότιμα.

Οι χώρες, που συμμετείχαν στην έρευνα, είναι οι εξής: Αυστραλία, Καναδάς, Γαλλία, Γερμανία, Ινδία, Ισραήλ, Ιταλία, Ιαπωνία, Μαλαισία, Μεξικό, Ολλανδία, Νορβηγία, Πολωνία, Σιγκαπούρη, Ισπανία, Σουηδία, Ελβετία, Ηνωμένο Βασίλειο και Ηνωμένες Πολιτείες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΣΧΥΡΕΣ ΠΑΡΕΜΕΙΝΑΝ ΟΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΤΟ 2^Ο ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα παρουσίασε η παγκόσμια αγορά PCs, καταγράφοντας αύξηση 6,5% σε ετήσια βάση

Παρά τις διεθνείς αβεβαιότητες και την αναμενόμενη επιβράδυνση στην αμερικανική αγορά, η παγκόσμια αγορά προσωπικών υπολογιστών παρουσίασε αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα το 2ο τρίμηνο του 2025, καταγράφοντας αύξηση 6,5% σε ετήσια βάση. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με τα προκαταρκτικά στοιχεία της IDC, οι συνολικές αποστολές άγγιξαν τα 68,4 εκατ., επιβεβαιώνοντας τις προβλέψεις για δυναμικό come back στον κλάδο.

Η εικόνα, ωστόσο, δεν ήταν ενιαία σε όλες τις γεωγραφικές περιοχές. Ειδικά στις Ηνωμένες Πολιτείες, οι πωλήσεις φάνηκε να επιβραδύνονται, καθώς οι καταναλωτές και οι επιχειρήσεις δείχνουν να αναμένουν τις επικείμενες αυξήσεις τιμών λόγω των εισαγωγικών δασμών. Όπως δήλωσε ο Jean Philippe Bouchard, Αντιπρόεδρος Ερευνών στην IDC, “η αμερικανική αγορά φαίνεται να χάνει τη δυναμική της, πιθανώς εξαιτίας της αβεβαιότητας που προκαλούν οι επερχόμενοι δασμοί”.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, όμως, η ζήτηση διατηρήθηκε ισχυρή, ενισχυόμενη από δύο βασικούς παράγοντες: την ανά-

γκη αντικατάστασης παλαιών συστημάτων και τη συνεχιζόμενη μετάβαση στο λειτουργικό σύστημα Windows 11. Σύμφωνα με τον Ryan Reith, Αντιπρόεδρο του τμήματος συσκευών της IDC, η αύξηση των πωλήσεων σε ένα περιβάλλον γεμάτο αβεβαιότητες μπορεί να φαίνεται παράδοξη, όμως “οι κατασκευαστές προσπαθούν να εξισορροπήσουν τον κίνδυνο των αποθεμάτων με την πιθανότητα αύξησης των τιμών, ελπίζοντας σε προσφορές εκκαθάρισης”.

Οι πρωταγωνιστές της αγοράς

Η Lenovo διατηρεί την πρώτη θέση παγκοσμίως με 17 εκατ. αποστολές και αύξηση 15,2% σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό τρίμηνο, ελέγχοντας το 24,8% της αγοράς. Η HP ακολουθεί με 14,1 εκατ. τεμάχια και μικρή αύξηση 3,2%. Αντιθέτως, η Dell σημείωσε πτώση 3%, χάνοντας μέρος του μεριδίου της.

Εντυπωσιακή - σύμφωνα με τους αναλυτές - ήταν η επιδοση της Apple, η οποία κατέγραψε αύξηση 21,4% στις αποστολές, ενισχυόμενη πιθανώς από τη δυναμική των νέων Mac με επεξεργαστές M-series. Η ASUS, επίσης, κινήθηκε

ανοδικά με άνοδο 16,7%.

Αξιοσημείωτο είναι ότι το μερίδιο των “λοιπών” κατασκευαστών μειώθηκε στο 23,9%, γεγονός που υποδηλώνει περαιτέρω συγκέντρωση της αγοράς στους ισχυρούς παίκτες.

Προβλέψεις και προκλήσεις

Οι αναλυτές σχολιάζουν ότι, καθώς πλησιάζει το τέλος του 3ου τριμήνου, η αγορά εισέρχεται σε μια φάση αβεβαιότητας. Η εφαρμογή των δασμών και οι επακόλουθες αυξήσεις τιμών ενδέχεται να περιορίσουν τη ζήτηση, ενώ οι κατασκευαστές θα αναγκαστούν να διαχειριστούν με σύνεση τα αποθέματά τους.

Παρ’ ότι η ανοδική πορεία συνεχίστηκε μέχρι και το μέσο του 2025, η προοπτική επιβράδυνσης ελλοχεύει, ιδιαίτερα στις αγορές που είναι άμεσα εκτεθειμένες σε γεωπολιτικούς και εμπορικούς κινδύνους. “Το επόμενο τρίμηνο θα δείξει αν η αγορά PCs θα διατηρήσει το momentum της ή αν οι εξωτερικές πιέσεις θα οδηγήσουν σε διορθωτική πορεία”, τονίζει η IDC.

ΠΩΣ ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΓΕΝΙΑΣ ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΟΥΝ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΝΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΝΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΙ

Νέα έκθεση του Vodafone Group για το μέλλον της συνδεσιμότητας στην Ευρώπη

Η Ευρώπη υστερεί στον αγώνα για την ψηφιακή ηγεσία. Στις περισσότερες μετρήσεις, υπολείπεται έναντι των κορυφαίων οικονομιών στον κόσμο, σε πεδία όπως η υιοθέτηση του cloud, η τεχνητή νοημοσύνη, το IoT και το 5G Stand Alone. Ενώ οι ΗΠΑ και η Κίνα προχωρούν με τα δίκτυα επόμενης γενιάς, μόνο το 2% των Ευρωπαίων απολαμβάνουν επί του παρόντος συνεχή πρόσβαση στο 5G SA, την πιο ισχυρή τεχνολογία κινητής τηλεφωνίας. Τέτοιες ψηφιακές τεχνολογίες και υπηρεσίες - που ενεργοποιούνται από σύγχρονες υποδομές συνδεσιμότητας - αποτελούν το θεμέλιο της οικονομίας και θα επιτρέψουν στις επιχειρήσεις να είναι ανταγωνιστικές, στις δημόσιες υπηρεσίες να είναι σύγχρονες και στην περιφέρεια να ευδοκίμει. Το ψηφιακό της έλλειμμα υπονομεύει την ανάπτυξη, την κυριαρχία και τον τρόπο ζωής της ΕΕ. Απαιτείται πλέον αποφασιστική δράση για να αποφευχθεί ο κίνδυνος η ήπειρός μας να μείνει και άλλο πίσω - όχι μόνο οικονομικά, αλλά και κοινωνικά και γεωπολιτικά.

Η έκθεση του Vodafone Group, «Η Δύναμη της συνδεσιμότητας: Πώς τα δίκτυα επόμενης γενιάς θα καθορίσουν την ικανότητα της Ευρώπης να ανταγωνίζεται, να καινοτομεί και να διατηρεί τον τρόπο ζωής της», υπογραμμίζει ότι οι ψηφιακές υποδομές που κατασκευάζουμε σήμερα θα δια-

μορφώσουν την ανταγωνιστικότητα, την ανθεκτικότητα και τη συνοχή της Ευρώπης για τις επόμενες δεκαετίες, στη βάση τριών προτεραιοτήτων: την επένδυση στην καινοτομία, την αναγνώριση της συνδεσιμότητας ως στρατηγικής υποδομής και τον εκσυγχρονισμό του νομικού και κανονιστικού πλαισίου ώστε να ανταποκρίνεται στις ανάγκες του σήμερα. Στο πλαίσιο αυτό σημειώνεται πως το επικείμενο Digital Networks Act αποτελεί σπουδαία ευκαιρία για τον εκσυγχρονισμό των Τηλεπικοινωνιών στην Ευρώπη.

Η ψηφιακή τεχνολογία είναι ένας από τους πιο ισχυρούς μοχλούς αλλαγής. Απελευθερώνοντας τη δύναμη του βιομηχανικού διαδικτύου, θα έχουμε εξυπνότερα εργοστάσια, αποτελεσματικότερες δημόσιες υπηρεσίες και ισχυρότερες μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Οι επιχειρήσεις που υιοθετούν ψηφιακά εργαλεία αναπτύσσονται ταχύτερα, πληρώνουν καλύτερα και εξάγουν περισσότερο. Οι προηγμένες τεχνολογίες - από την τεχνητή νοημοσύνη έως τη βιοτεχνολογία - βασίζονται σε ισχυρές ψηφιακές υποδομές κλίμακας.

Σύμφωνα με την σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει η έκθεση, τίποτα από αυτά δεν μπορεί να συμβεί χωρίς αδιάσπαστα δίκτυα υψηλών ταχυτήτων και καμία σύγχρονη οικονομία δεν μπορεί να ευδοκίμηση στα δίκτυα του χθες. Αν και άυλη, η συνδεσι-

μότητα πρέπει να αντιμετωπίζεται ως στρατηγική υποδομή όχι λιγότερο ζωτικής σημασίας από την ενέργεια ή τις μεταφορές. Το κόστος της αδράνειας είναι ήδη ξεκάθαρο. Σε ένα παράδειγμα μεταξύ 2005 και 2022, οι επενδύσεις της Ευρώπης σε Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών υπολείπονταν των ΗΠΑ κατά 1,16 τρισεκατομμύρια ευρώ. Δεν προκαλεί, λοιπόν, έκπληξη το γεγονός ότι η Ευρώπη έχει καταστεί καθαρός εισαγωγέας ψηφιακών καινοτομιών και, λόγω αυτού, στρατηγικά εξαρτημένη.

Σε κάθε περίπτωση, η έκθεση αναφέρει ότι η Ευρώπη εξακολουθεί να έχει επιλογή, δίνοντας προτεραιότητα στις ψηφιακές υποδομές και ξεκλειδώνοντας τις αναδυόμενες τεχνολογίες και τις βιομηχανικές εφαρμογές που εξαρτώνται από αυτές. Τα νούμερα είναι αποκαλυπτικά: Η πλήρης ανάπτυξη του 5G αναμένεται να προσθέσει 164 δισεκατομμύρια ευρώ στο ευρωπαϊκό ΑΕΠ έως το 2030. Επιπλέον, οι ψηφιοποιημένες μικρομεσαίες επιχειρήσεις καταγράφουν 26% υψηλότερα έσοδα και, εάν ψηφιοποιηθούν όλες οι ευρωπαϊκές αγορές, θα μπορούσαν να προσφέρουν ετήσια ώθηση ύψους 628 δισεκατομμυρίων ευρώ. Τέλος, η πλήρης υλοποίηση της Ψηφιακής Δεκαετίας της ΕΕ έως το 2030 θα μπορούσε να προσθέσει 1 τρισεκατομμύριο ευρώ στην ευρωπαϊκή οικονομία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΙΟΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΚΥΡΙΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΩΝ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Πόσο συχνά βρίσκεται στο στόχαστρο το λιμάνι της Θεσσαλονίκης

Δεκάδες, κυρίως αυτοματοποιημένες, κυβερνοεπιθέσεις τύπου DDoS* δέχεται κάθε μήνα το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, ενώ παράλληλα γίνεται στόχος phishing** και μαζικής αποστολής κακόβουλων emails, όπως γνωστοποιεί μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών και Ψηφιακού Μετασχηματισμού της ΟΛΘ ΑΕ, Σπύρος Νικολάου. Ασφαλώς δεν είναι το μόνο: τα λιμάνια ανά την υφήλιο μπαίνουν συχνά στο στόχαστρο κυβερνοεπιθέσεων, καθώς ο κρίσιμος ρόλος τους στο διεθνές εμπόριο και τα υψηλά επίπεδα ψηφιοποίησης των υπηρεσιών τους ανοίγουν την «όρεξη» των κυβερνοεγκληματιών, μεταξύ άλλων για τη διεκδίκηση λύτρων. Ως αποτέλεσμα, τα τελευταία χρόνια καταγράφονται οικονομικές ζημιές εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ παγκοσμίως και χιλιάδες εμπορευματοκιβώτια έχουν κατά καιρούς μείνει εγκλωβισμένα ακόμα και επί μέρες.

«Σε εθνικό επίπεδο, γνωρίζουμε ότι DDoS επιθέσεις από ομάδες όπως η «NoName057» έχουν στοχεύσει και το λιμάνι Θεσσαλονίκης το 2024» υπογραμμίζει ο κ. Νικολάου. Πώς αντιμετωπίζει αυτή την πρόκληση νέας γενιάς το λιμάνι της Θεσσαλονίκης; «Οι επενδύσεις του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ) στην κυβερνοασφάλεια τα τελευταία χρόνια έχουν αυξηθεί σταθερά (...). Σήμερα, οι δαπάνες για τεχνολογίες, υπηρεσίες και εκπαίδευση κυβερνοασφάλειας ανέρχονται περίπου στο 10%-12% του ετήσιου προϋπολογισμού για IT (τεχνολογίες πληροφορικής), με συνεχή αναπροσαρμογή, σύμφωνα με τις εξελίξεις στις απειλές και τις κανονιστικές απαιτήσεις, όπως η οδηγία NIS2» σημειώνει ο κ. Νικολάου.

Σε ερώτημα σχετικά με το πόσο γρήγορα θα μπορούσε να αποκατασταθεί η λειτουργία του λιμένος, σε περίπτωση επιτυχημένου κυβερνοκτυπήματος, απαντά: «έχουμε αναπτύξει και δοκιμάσει εκτενώς σχέδια επιχειρησιακής συνέχειας και αποκατάστασης (BCP/DRP), τα οποία μας επιτρέπουν να επαναφέρουμε τις κρίσιμες λειτουργίες του λιμένος εντός λίγων ωρών έως μίας εργάσιμης ημέρας, ανάλογα με τη σοβαρότητα. Δευτερεύουσες υπηρεσίες μπορεί να απαιτήσουν επιπλέον χρόνο, αλλά στόχος μας είναι να ελαχιστοποιείται ο αντίκτυπος στους πελάτες και στη ροή φορτίου, διασφαλίζοντας τη συμβολή μας στην εθνική και περιφερειακή εφοδιαστική αλυσίδα». Το λιμάνι, λέει, στηρίζει την άμυνά του σε πολυεπίπεδες τεχνολογίες, τακτικές ασκήσεις αποκατάστασης, συνεχή εκπαίδευση προσωπικού και συνεργασία με αρμόδιες δημόσιες αρχές, εφαρμόζοντας αρχές

«Zero-Trust» (μηδενικής εμπιστοσύνης) και έλεγχο ταυτότητας δύο παραγόντων.

«Βροχή» κυβερνοεπιθέσεων, μετά το «NotPetya»

Όταν η συζήτησή μας με τον κ. Νικολάου ανοίγει στο παγκόσμιο τοπίο, το τεράστιο μέγεθος του προβλήματος γίνεται αμέσως αισθητό. Τα τελευταία έξι-επτά χρόνια, σημειώνει, ο ναυτιλιακός τομέας έχει σημειώσει αύξηση κατά μία τάξη μεγέθους (~10x) στα αναφερόμενα περιστατικά κυβερνοεπιθέσεων, σε σύγκριση με την περίοδο πριν από το περιστατικό του 2017 με το κτύπημα του κακόβουλου λογισμικού «NotPetya». «Αν και ο ρυθμός αύξησης μειώνεται από τριψήφια σε διψήφια ποσοστά, το επίπεδο της απειλής παραμένει σημαντικά υψηλό. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η επίθεση στη «DP World Australia» τον Νοέμβριο 2023, η οποία προκάλεσε σχεδόν τριήμερη διακοπή λειτουργιών σε τέσσερα λιμάνια, καθυστέρηση στη διακίνηση περισσότερων από 30.000 εμπορευματοκιβωτίων, επηρεάζοντας εκατοντάδες πελάτες και επιφέροντας οικονομική ζημία δεκάδων εκατομμυρίων δολαρίων» επισημαίνει. Αντίστοιχα, το λιμάνι του Λος Άντζελες υπέστη σοβαρή ransomware*** επίθεση, με πολυήμερη διακοπή συστημάτων, καθυστερήσεις σε χιλιάδες φορτία και ζημιές άνω των 10 εκατομμυρίων δολαρίων, ενώ ιδιαίτερα χαρακτηριστική είναι και η περίπτωση της «Maersk», που το 2017 επηρεάστηκε από το «NotPetya», με ζημιές άνω των 200 εκατομμυρίων δολαρίων και πλήρη διακοπή λειτουργίας σε περισσότερους από 76 τερματικούς σταθμούς σε όλο τον κόσμο. Τα περιστατικά αυτά αναδεικνύουν τον υψηλό βαθμό κινδύνου για τις λιμενικές υποδομές και την ανάγκη ενίσχυσης της κυβερνοασφάλειάς τους, ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή ροή του παγκόσμιου εμπορίου και η προστασία των πελατών.

Τελωνεία, σταθμοί εμπορευματοκιβωτίων και επιβατικοί σταθμοί οι κυρίαρχοι στόχοι των κυβερνοεπιθέσεων στα λιμάνια

Σήμερα, εξηγεί ο κ. Νικολάου, οι κυρίαρχες μορφές κυβερνοεπιθέσεων στα λιμάνια είναι οι επιθέσεις ransomware και οι παραβιάσεις δεδομένων, ενώ συχνά παρατηρούνται και επιθέσεις άρνησης υπηρεσίας (DoS) ή άλλες, που αξιοποιούν Τεχνητή Νοημοσύνη (TN), με στόχο τη διακοπή των επιχειρησιακών διαδικασιών, την κλοπή ευαίσθητων πληροφοριών ή ακόμη και

την πρόκληση φυσικών ζημιών. Επικεντρώνονται κυρίως στα διασυνδεδεμένα συστήματα διαχείρισης logistics, ναυτιλίας και επικοινωνίας, επιδιώκοντας να προκαλέσουν καθυστερήσεις, διακοπές λειτουργίας και σημαντικές οικονομικές απώλειες. Κύριοι στόχοι των επιθέσεων αυτών είναι τα τελωνειακά συστήματα, οι σταθμοί εμπορευματοκιβωτίων, που αποτελούν την «καρδιά» των logistics, καθώς και οι επιβατικοί σταθμοί, επηρεάζοντας συστήματα εισιτηρίων και εξυπηρέτησης. «Τα λιμάνια αναγνωρίζουν πλέον τη σημασία της κυβερνοασφάλειας για το παγκόσμιο εμπόριο και επενδύουν συνεχώς σε μέτρα προστασίας, ώστε να διασφαλίσουν την απρόσκοπτη λειτουργία τους και την προστασία των πελατών και των υποδομών τους» επισημαίνει ο κ. Νικολάου.

Η κοινοτική οδηγία NIS2****, σε ισχύ από τον Οκτώβριο 2024, αυξάνει τις υποχρεώσεις κυβερνοασφάλειας οργανισμών «ουσιώδους σημασίας» όπως ο ΟΛΘ, επιβάλλοντας αυστηρά μέτρα διαχείρισης κινδύνων, αναφορά συμβάντων εντός 24-72 ωρών, έλεγχο της εφοδιαστικής αλυσίδας και διοικητικές ευθύνες. Ο ΟΛΘ, με οδικό χάρτη συμμόρφωσης από το 2023, έχει ήδη επικαιροποιήσει τα σχέδια business continuity (επιχειρησιακής συνέχειας) και ανταπόκρισης σε περιστατικά (incident response), διενεργεί ελέγχους ευπάθειας, εκπαιδεύει προσωπικό και διοίκηση, και αναβαθμίζει συστήματα ανίχνευσης απειλών (SIEM, SOC).

*Μια επίθεση DDoS στοχεύει τοποθεσίες web και διακομιστές, διακόπτοντας τις υπηρεσίες δικτύου σε μια προσπάθεια εξάντλησης των πόρων μιας εφαρμογής. Οι υπεύθυνοι για αυτές τις επιθέσεις κατακλύζουν μια τοποθεσία με τυχαία κυκλοφορία, με αποτέλεσμα την κακή λειτουργικότητα της τοποθεσίας web ή την πλήρη αποσύνδεσή της.

**Στο phishing ο επιτιθέμενος μιμείται μια αξιόπιστη οντότητα, ζητώντας από το θύμα να αποκαλύψει ευαίσθητες πληροφορίες, όπως password ή pin.

***Το συγκεκριμένο είδος κακόβουλου λογισμικού χρησιμοποιείται για εκβιασμούς. «Κλειδώνει» την οθόνη ή κρυπτογραφεί τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στον υπολογιστή και στη συνέχεια απαιτεί λύτρα για να τα αποδεσμεύσει.

****Η NIS2 θεσπίζει ενιαίο νομικό πλαίσιο για την πρόσληψη της κυβερνοασφάλειας σε 18 κρίσιμους τομείς σε ολόκληρη την ΕΕ.

ΤΡΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ, ΑΠΟ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟ, ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ, AUTOMATICA 2025, ΣΤΟ ΜΟΝΑΧΟ

Δύο εταιρείες από την Ελλάδα και μία από την Κύπρο συμμετείχαν στη Διεθνή Έκθεση Αυτοματισμού και Ρομποτικής, automatica 2025, η οποία διοργανώνεται από τον Εκθεσιακό Οργανισμό του Μονάχου, με επίσημο αντιπρόσωπο στις δύο χώρες το Ελληνο-γερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση του Επιμελητηρίου, στην έκθεση συμμετείχαν συνολικά 800 εκθέτες από 40 εθνικές αγορές. Ανάμεσά τους, η Ελλάδα εκπροσωπήθηκε από τις εταιρείες Lamssi και Progressive Robotics P.C., ενώ από την Κύπρο συμμετείχε η ASBISC Enterprises PLC. Οι τρεις εταιρείες παρουσίασαν καινοτόμα προϊόντα και λύσεις σε περι-

σότερους από 49.000 επισκέπτες από 90 και πλέον χώρες, καταγράφοντας αριθμό-ρεκόρ επισκεψιμότητας για τη διοργάνωση. Υπενθυμίζεται ότι η automatica 2025 επικεντρώθηκε αποκλειστικά σε βιομηχανικές εφαρμογές, δίνοντας έμφαση στους τομείς της ρομποτικής, των τεχνολογιών συναρμολόγησης και χειρισμού, της βιομηχανικής επεξεργασίας εικόνας, των «πράσινων αυτοματισμών» και άλλων συναφών τεχνολογιών. Στην έκθεση παρουσιάστηκαν, επίσης, πάνω από 1.100 ρομποτικά εκθέματα, ενώ παράλληλα πραγματοποιήθηκε πλούσιο συνεδριακό πρόγραμμα υψηλού επιπέδου.

Η επόμενη automatica έχει προγραμματιστεί να διεξαχθεί από τις

22 έως τις 25 Ιουνίου 2027 στο Εκθεσιακό Κέντρο του Μονάχου και θα πραγματοποιηθεί παράλληλα με τις εκθέσεις LASER World of PHOTONICS, τη Διεθνή Έκθεση για Εξαρτήματα, Συστήματα και Εφαρμογές Φωτονικής, καθώς και World of QUANTUM, η οποία θα αναδείξει το σύνολο των κβαντικών τεχνολογιών και των εφαρμογών τους σε τομείς όπως οι υπολογιστές και η κρυπτογραφία, οι αισθητήρες, η φωτογραφία, η επικοινωνία και η ιατρική.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΛΗΘΑΙΝΟΥΝ ΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΠΟΥ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΠΟΥΝ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΥΨΕΛΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Βασικός λόγος το πολύ σημαντικό κόστος ανάπτυξης

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν εξετάσει την τεχνολογία κυψελών καυσίμου υδρογόνου ως μια βιώσιμη εναλλακτική λύση στα ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρία. Αλλά καθώς η Stellantis και η Renault εγκαταλείπουν τα σχέδιά τους για υδρογόνο, το μέλλον του συστήματος μετάδοσης κίνησης έχει τεθεί υπό αμφισβήτηση, αναφέρει το Automotive News Europe.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Stellantis ξεκαθάρισε τη θέση της σχετικά με το υδρογόνο στις 16 Ιουλίου. Ο ιδιοκτήτης των μαρκών Peugeot, Fiat και Opel ανακοίνωσε ότι τερματίζει το πρόγραμμα κυψελών καυσίμου υδρογόνου και εγκαταλείπει τη σειρά Van Pro One που κινούνται με υδρογόνο για να στραφεί πλήρως προς ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρία και υβριδικά οχήματα, ανταποκρινόμενη στους απαιτητικούς κανονισμούς για τις εκπομπές CO₂.

Η Stellantis δήλωσε στις 29 Ιουλίου ότι κατέγραφε απομείωση ύψους 733 εκατομμυρίων ευρώ στην επένδυση.

«Η αγορά υδρογόνου παραμένει ένα εξειδικευμένο τμήμα, χωρίς προοπτικές μεσοπρόθεσμης οικονομικής βιωσιμότητας», δήλωσε σε ανακοίνωσή του ο Jean-Philippe Imparato, COO της Stellantis για την Ευρώπη. «Πρέπει να κάνουμε σα-

φείς και υπεύθυνες επιλογές για να διασφαλίσουμε την ανταγωνιστικότητά μας και να ανταποκριθούμε στις προσδοκίες των πελατών μας με την επιθετική μας πορεία στα ηλεκτρικά και υβριδικά επιβατικά και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα». Η απόφαση θέτει σε αμφισβήτηση το μέλλον της Symbio, της κοινοπραξίας της Stellantis με τις Michelin και Forvia, - η Stellantis αντιπροσώπευε το 80% των δραστηριοτήτων της Symbio.

Η Renault αρχικά συνίδρυσε την Hyvia το 2021 για την παραγωγή βαν με κυψέλες καυσίμου υδρογόνου. Η Hyvia τέθηκε υπό εκκαθάριση από γαλλικό δικαστήριο τον Φεβρουάριο. Τον περασμένο Δεκέμβριο, η Renault δήλωσε ότι «η πολύ αργή εξέλιξη των οικοσυστημάτων κινητικότητας υδρογόνου στην Ευρώπη και το πολύ σημαντικό κόστος ανάπτυξης που απαιτείται για την καινοτομία H2 οδήγησαν σε αυτήν την απόφαση».

Οι κινήσεις της Stellantis και της Renault σημαίνουν ότι μόνο λίγες αυτοκινητοβιομηχανίες, συμπεριλαμβανομένων των Toyota, Hyundai και BMW, παραμένουν αφοσιωμένες στο υδρογόνο.

Τα αυτοκίνητα υδρογόνου ή ηλεκτρικά οχήματα κυψελών

καυσίμου (FCEV) χρησιμοποιούν καύσιμο υδρογόνου για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας μέσω μιας κυψέλης καυσίμου και στη συνέχεια τροφοδοτούν έναν ηλεκτρικό κινητήρα. Πολλά FCEV περιλαμβάνουν επίσης μια μπαταρία για την αποθήκευση ενέργειας, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για επιτάχυνση ή αναγεννητική πέδηση.

Στα πλεονεκτήματα περιλαμβάνονται μηδενικές εκπομπές καυσαερίων - τα FCEV εκπέμπουν μόνο υδρατμούς και θερμότητα. Αυτό καθιστά τα FCEV μια καθαρότερη εναλλακτική λύση σε σχέση με τα βενζινοκίνητα οχήματα.

«Θα μπορούσε κανείς να ισχυριστεί ότι είναι δυνατή η παραγωγή υδρογόνου στην Ευρώπη ή τις ΗΠΑ με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον χρησιμοποιώντας ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, και ότι μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτό το υδρογόνο για να παράγετε ηλεκτρική ενέργεια μέσα στο αυτοκίνητο, μειώνοντας σημαντικά το απαιτούμενο μέγεθος της μπαταρίας του αυτοκινήτου, κάτι που θα σας επέτρεπε να είστε πιο ανεξάρτητοι από ορισμένα υλικά από την Κίνα που απαιτούνται σήμερα για την παραγωγή μπαταριών», δήλωσε ο Marc-Rene Tonn της συμβουλευτικής εταιρείας Warburg Research στο Automotive News Europe.

ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού αποτελούν σημαντικό παράγοντα για την επιλογή ενός καινούριου αυτοκινήτου, σύμφωνα με έρευνα που πραγματοποιήθηκε στις ΗΠΑ από την εταιρεία AutoPacific, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το 43% των καταναλωτών που σχεδιάζουν να αγοράσουν ένα καινούριο αυτοκίνητο μέσα στα επόμενα τρία χρόνια, επιθυμεί να έχει συστήματα υποβοήθησης και αυτόνομης οδήγησης. Το συγκεκριμένο ποσοστό είναι διπλάσιο σε σχέση με τα αποτελέσματα έρευνας του περασμένου έτους.

Η ασύρματη φόρτιση των smartphones κατέλαβε την πρώτη θέση στη μελέτη, δείχνοντας ότι πλέον οι οδηγοί δίνουν μεγα-

λη βαρύτητα στο επίπεδο της τεχνολογίας και την συνεχούς συνδεσιμότητας, ενώ τα περισσότερα συστήματα cruise control και διατήρησης της λωρίδας δίνουν μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση στους οδηγούς. Μάλιστα, αρκετοί εξ' αυτών αποφασίζουν να οδηγούν για λίγα μέτρα χωρίς να πιάνουν το τιμόνι.

Η συγκεκριμένη έρευνα έδειξε ότι η αυτόνομη οδήγηση και τα χαρακτηριστικά ADAS μπαίνουν σταδιακά στην ζωή των Αμερικανών, με ορισμένες τεχνολογίες να κερδίζουν τους καταναλωτές.

Σε σύγκριση με πέρυσι, οι καταναλωτές αισθάνονται γενικά

πιο άνετα να οδηγούν χρησιμοποιώντας τα συστήματα υποβοήθησης. Αυτό οφείλεται και στο γεγονός ότι οι ερωτηθέντες στην έρευνα ήταν νέοι (κατά μέσο όρο 39 ετών). Σήμερα, σε ποσοστό 48% οι αγοραστές επιθυμούν το αυτοκίνητό τους να οδηγείται μόνο του, ώστε να μπορούν οι οδηγοί να κάνουν και άλλα πράγματα μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό είναι αυξημένο κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με πέρυσι. Επίσης, άλλα χαρακτηριστικά ADAS απέκτησαν θεαματική αύξηση δημοτικότητας, όπως το αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης και η αυτόνομη οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο.

ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ ΔΟΚΙΜΑΖΕΙ Η TESLA ΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΝΟΣ MODEL 3

Μετά τις δοκιμές στο Άμστερνταμ, το Παρίσι, τη Ρώμη, το Βερολίνο και τη Μαδρίτη, η Tesla δημοσίευσε βίντεο αυτόνομης οδήγησης στους δημόσιους δρόμους του Ηνωμένου Βασιλείου. Τα βίντεο δείχνουν ένα αυτοκίνητο Model 3 να διασχίζει το κεντρικό Λονδίνο και το Magic Roundabout, ενώ υπάρχει άτομο στη θέση του οδηγού το οποίο δεν κρατάει το τιμόνι.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όλα αυτά συμβαίνουν όταν η αμερικανική εταιρεία πριν λίγο καιρό έχει δηλώσει ότι ετοιμάζεται να λανσάρει μία σειρά από συστήματα αυτόνομης οδήγησης στην Ευρώπη. Άλλωστε, πολλοί είναι οι ιδιοκτήτες και πιθανοί πελάτες της εταιρείας στην Ευρώπη που περιμένουν την κυκλοφορία μίας αυτόνομης έκδοσης. Η Tesla ήδη έχει υποβάλει αιτήσεις για την κυκλοφορία πλήρους αυτόνομης οδήγησης (με επίβλεψη οδηγού) σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Στην τελευταία ετήσια έκθεσή της επιβεβαίωσε την πρόθεσή της να εισαγάγει μία νέα έκδοση του «Full Self Driving Supervised» στην Κίνα και την Ευρώπη σε ένα Model 3 Highland, το οποίο θα διατίθεται στάνταρ με τον εξοπλισμό. Στο Λονδίνο το αυτόνομο όχημα πέρασε από αδιεξέταση όπως το Μπιγκ Μπεν, την Πλατεία του Κοινοβουλίου και το Γουάιτινγκ, αλλά όχι ως περιήγηση στα αξιοθέατα, καθώς αυτή η διαδρομή χαρακτηρίζεται από πολλά οδικά έργα και έχει πολλούς πεζούς, ποδηλάτες και οδηγούς. Το Model 3 χειρίστηκε τις καταστάσεις με ευκολία, όπως ανέφερε η Tesla, ενώ οδήγησε σε έναν από τους πιο σύνθετους κόμβους στο Ηνωμένο Βασίλειο, τον Magic Roundabout με πέντε μίνι κυκλικούς κόμβους. Σύμφωνα με την εταιρεία, το Model 3 πέρασε από τους σύνθετους κόμβους τρεις φορές χωρίς πρόβλημα και ολοκλήρωσε τον εξαιρετικά περίπλοκο κυκλικό κόμβο χωρίς επικίνδυνους ελιγμούς οδήγησης. Όμως, δεν έγινε γνωστό αν έκανε νωρίτερα κάποιες προσπάθειες για να ολοκληρώσει τους τρεις κυκλικούς κόμβους χωρίς σφάλματα.

Η Tesla δήλωσε ότι το Model 3 που χρησιμοποιήθηκε στα βίντεο περιέχει τα ίδια δεδομένα οδήγησης που παραδίδονται στους πελάτες σήμερα, αλλά προς το παρόν διαθέτει ειδικό λογισμικό το οποίο είναι διαθέσιμο μόνο στους μηχανικούς της. Η εταιρεία αναμένει την έγκριση των ρυθμιστικών Αρχών για να χρησιμοποιήσει τις δυνατότητες πλήρους αυτόνομης οδήγησης στο Ηνωμένο Βασίλειο, έχοντας πάντα έναν οδηγό πίσω από το τιμόνι.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΟΛΟΣ ΕΛΞΗΣ ΤΑ ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ: ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΑΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 20 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ 2018

Αυξημένες κατά 30 δις οι συνολικές θεσμικές επενδύσεις την τελευταία επταετία

Αυξάνονται οι εισροές στα αμοιβαία κεφάλαια με αποτέλεσμα το ενεργητικό τους στο κλείσιμο του πρώτου εξαμήνου του 2025 να έχει ξεπεράσει τα 26 δις. ευρώ και διαμορφώνεται στα υψηλότερα επίπεδα από τα τέλη του 2005. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αγορά των αμοιβαίων κεφαλαίων αυξάνεται σταθερά από το 2018, με τη συνολική αγορά να έχει αυξηθεί κατά 20 δις. ευρώ και διαμορφώνεται στα 26,28 δις., από τα 6,1 δις. ευρώ που ήταν στα τέλη του 2018. Μόνο μέσα στο 2025 ζεστό χρήμα άνω των 3 δις. ευρώ έχει εισρεύσει στα αμοιβαία κεφάλαια.

Την ίδια ώρα αυξάνεται κατακόρυφα το συνολικό ύψος των υπό διαχείριση κεφαλαίων στον κλάδο της θεσμικής διαχείρισης και στο τέλος του πρώτου εξαμήνου 2025 ξεπέρασαν τα 44 δις. Και οι θεσμικές επενδύσεις αυξάνονται σημαντικά και είναι αυξημένες κατά 30 δις. από το τέλος του 2018.

Την ίδια περίοδο στον κλάδο του Asset Management, καταγράφεται αύξηση των υπό διαχείριση κεφαλαίων κατά 6,2 δις. ευρώ.

Με αυξημένα ενεργητικά, εισροές κεφαλαίων και θετικές αποδόσεις έκλεισε το Α' εξάμηνο του 2025 για την ελληνική αγορά θεσμικών διαχειριστών.

Το συνολικό ύψος των υπό διαχείριση κεφαλαίων στον κλάδο της θεσμικής διαχείρισης στο τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2025 διαμορφώθηκε στα Ευρώ 44,7 δις., αυξημένο κατά 13,76% από το τέλος του 2024.

Στις 30.06.2025, η συνολική αγορά των Ο.Σ.Ε.Κ.Α. (Οργανισμοί Συλλογικών Επενδύσεων σε Κινητές Αξίες) που διαχειρίζονται ελληνικές Α.Ε.Δ.Α.Κ. παρουσίασε σημαντική αύξηση 18,8% από την αρχή του έτους με το συνολικό ύψος των υπό διαχείριση κεφαλαίων να διαμορφώνεται σε Ευρώ 26,29 δις.

Οι συνολικές ροές κεφαλαίων προς τους Ο.Σ.Ε.Κ.Α. συνέχισαν την αυξητική τους πορεία το πρώτο εξάμηνο του 2025 και ανήλθαν σε Ευρώ 2.902 εκ. Οι θετικές ροές επικεντρώνονται κυρίως στους Διεθνείς Ομολογιακούς Ο.Σ.Ε.Κ.Α., με εισροές

Ευρώ 2.043 εκ.

Ειδικότερα, εισροές κεφαλαίων καταγράφηκαν στους Ο.Σ.Ε.Κ.Α. με συγκεκριμένη ημερομηνία λήξης -Target Maturity Funds- με νέα κεφάλαια επενδυτών που επιλέγουν την κατηγορία αυτή για την δυνατότητα που δίνει να δημιουργήσουν τακτικό εισόδημα.

Με τις αποδόσεις σε αναγνωστικές προς τα αμοιβαία κεφάλαια τοποθετήσεις και κυρίως με οι χαμηλές αποδόσεις στις καταθέσεις, αρκετοί αποταμιευτές στρέφονται προς τα αμοιβαία κεφάλαια, με τα μετοχικά αμοιβαία κεφάλαια να καταγράφουν τις μεγαλύτερες αποδόσεις

Στο μέτωπο των αποδόσεων, οι υψηλότερες αποδόσεις καταγράφηκαν στις εξής κατηγορίες:

- Μετοχικοί Ο.Σ.Ε.Κ.Α. Δείκτη 30,60%
- Μετοχικοί Ο.Σ.Ε.Κ.Α. Ελλάδας 24,89%
- Μετοχικοί Ο.Σ.Ε.Κ.Α. Ευρωζώνης 8,38%
- Μικτοί Ο.Σ.Ε.Κ.Α. 7,37%

Η σύνθεση της συνολικής αγοράς των αμοιβαίων κεφαλαίων στα τέλη του πρώτου εξαμήνου του τρέχοντος έτους διαμορφώθηκε ως εξής: το 54% στα Ομολογιακά, το 15% στα Μεικτά α/κ, το 13% στα Μετοχικά α/κ το 9% στα Funds of Funds, το 5% στα α/κ χρηματαγοράς και το 4% στα σύνθετα.

Οι ΑΕΔΑΚ με τα μεγαλύτερα ενεργητικά στο τέλος του 2024 ήταν οι εξής: Eurobank ΑΕΔΑΚ (6,59 δις. και μερίδιο αγοράς 24,9%), η Alpha ΑΕΔΑΚ (5,76 δις. και μερίδιο 21,74%), η Πειραιώς ΑΕΔΑΚ (5,61 δις. και μερίδιο 21,15%) και Εθνική ΑΕΔΑΚ (4,03 δις. με μερίδιο 15,22%).

Στον κλάδο του Asset Management, καταγράφεται αύξηση των υπό διαχείριση κεφαλαίων κατά 11,69% από την αρχή του έτους σε Ευρώ 11.736 εκ., συμπεριλαμβανομένων των θεσμικών χαρτοφυλακίων Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης υπό διαχείριση στα μέλη της Ε.Θ.Ε.

Το ενεργητικό των Οργανισμών Εναλλακτικών Επενδύσεων (Ο.Ε.Ε. και Α.Ε.Ε.Χ.), το οποίο διαχειρίζονται μέλη της Ένω-

σης Θεσμικών Επενδυτών (Ε.Θ.Ε.), ανέρχεται σε Ευρώ 744 εκ., όπου συμπεριλαμβάνονται και Private Equity χαρτοφυλάκια άνω των Ευρώ 500 εκ.

Στον κλάδο των Α.Ε.Ε.Α.Π., συνεχίζεται η θετική πορεία με το σύνολο των επενδύσεων σε ακίνητα με 31.12.2024, αυξημένο κατά 7,32% στα Ευρώ 5.918 εκ. σε σχέση με την 30.06.2024.

Η πορεία της αγοράς Α/Κ

(ποσά σε δις. ευρώ)

2025	26,3
2024	22,1
2023	15,8
2022	10,9
2021	11,1
2020	8,1
2019	7,9
2018	6,1
2017	6,7
2016	6,4
2015	7,2
2014	6,1
2013	6,3
2012	5,9
2011	5,2
2010	8,1
2009	10,7
2008	10,4
2007	24,5
2006	23,9
2005	27,9
2004	31,6
2003	30,4
2002	25,4.

ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ: ΝΕΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗΣ

Και επιστροφής αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών πόρου υπέρ e-ΕΦΚΑ

Την έναρξη λειτουργίας νέας ηλεκτρονικής υπηρεσίας, μέσω της οποίας οι απασχολούμενοι συνταξιούχοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση ετήσιας εκκαθάρισης και επιστροφής αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών πόρου υπέρ e-ΕΦΚΑ για τα ποσά που υπερβαίνουν το εκάστοτε ισχύον ετήσιο ανώτατο όριο, ανακοίνωσε η διοίκηση του e-ΕΦΚΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόσβαση στην υπηρεσία

Η νέα υπηρεσία «Ηλεκτρονική υπηρεσία υποβολής αιτήματος για εκκαθάριση κατ' έτος και επιστροφή αχρεωστήτως καταβληθέντος ποσού πόρου υπέρ e-ΕΦΚΑ, πέραν του ανώτατου ετήσιου ορίου» είναι διαθέσιμη αποκλειστικά στους απασχολούμενους συνταξιούχους, μέσω του επίσημου ιστότοπου του e-ΕΦΚΑ: efka.gov.gr-Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες.

Διαδρομή

Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες:

> Συνταξιούχοι > Μισθωτοί

Η πρόσβαση στην εφαρμογή γίνεται με κωδικούς Taxisnet και δήλωση ΑΜΚΑ.

Διαδικασία-Προϋποθέσεις

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, δεν απαιτείται η υποβολή δικαιολογητικών ή η φυσική παρουσία στις υπηρεσίες του e-ΕΦΚΑ, καθώς τα απαιτούμενα στοιχεία αντλούνται αυτόματα, μέσω διαλειτουργικότητας.

Οι αιτήσεις θα συσχετίζονται με τα ασφαλιστικά δεδομένα των υποβληθεισών Αναλυτικών Περιοδικών Δηλώσεων (ΑΠΔ), μισθολογικών περιόδων σε πρώτη φάση του έτους 2024, σύμφωνα με τις εγκυκλίους 7/2024 και 11/2024.

Η εκκαθάριση και επιστροφή των ποσών θα γίνεται σε περιοδική βάση, με χρήση αυτοματοποιημένων μηχανογραφικών κανόνων.

Τα ποσά των αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών πόρου υπέρ e-ΕΦΚΑ, που υπερβαίνουν το εκάστοτε ετήσιο ανώτατο όριο του, θα επιστρέφονται στους τραπεζικούς λογαριασμούς των δικαιούχων, αφού προηγηθεί συμψηφισμός με τυχόν βεβαιωμένες οφειλές τους προς τον e-ΕΦΚΑ.

Σημειώνεται ότι η εφαρμογή δεν διαχειρίζεται ζητήματα μεταβολής των ασφαλιστικών δεδομένων συσχετιζόμενων με τον χαρακτηρισμό των απασχολούμενων συνταξιούχων ως υπόχρεων ή μη καταβολής πόρου υπέρ e-ΕΦΚΑ, αλλά με τη γνωστή διαδικασία υποβολής Δελτίων Μεταβολής Στοιχείων Ασφάλισης/Δ.Μ.Σ.Α. στις υπηρεσίες Ασφάλισης και Εισφορών των κατά τόπο αρμόδιων Τοπικών Διευθύνσεων του φορέα.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ 2025: ΜΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΒΑΣΕΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ Άνοδος στις Πολυτεχνικές σχολές – Στην κορυφή η σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΕΜΠ με 20.380 μόρια

«Στροφή» των προτιμήσεων των υποψηφίων σε ναυτιλιακές σχολές, τμήματα στα οποία εισήχθησαν κατά την πλειονότητά τους υποψήφιοι με την πρώτη τους επιλογή, άνοδος βάσεων για πολυτεχνικές και οικονομικές σχολές, σταθερά υψηλά οι ιατρικές, ενώ την παρουσία του έκανε και φέτος το φαινόμενο των κενών θέσεων σε ΑΕΙ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία που έδωσε στην δημοσιότητα το υπουργείο Παιδείας, για την ανακοίνωση των βάσεων εισαγωγής.

Ποιες οι προτιμήσεις των υποψηφίων

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν τα στατιστικά στοιχεία που «δείχνουν» ποια ήταν τα τμήματα που συγκέντρωσαν τις περισσότερες προτιμήσεις, αλλά και ποια ήταν τα τμήματα που δηλώθηκαν πρώτα σε προτίμηση από τους περισσότερους υποψηφίους.

Αναλυτικότερα, στην πρώτη πεντάδα τμημάτων που συγκέντρωσαν τις περισσότερες προτιμήσεις από πλευράς υποψηφίων βρίσκονται οι νομικές σχολές της Αθήνας και της Κομοτηνής, οι σχολές Πλοιάρχων και Αστυφυλάκων, καθώς επίσης και το τμήμα Επιστήμης Φυσικής Αγωγής του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης.

Πιο συγκεκριμένα, τα τμήματα με τις περισσότερες προτιμήσεις ήταν τα εξής:

- Αστυφυλάκων: 827 δηλώσεις προτίμησης
- Νομική - Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης: 457 δηλώσεις προτίμησης
- Σχολή Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού: 424 δηλώσεις προτίμησης
- Νομική - Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών: 361 δηλώσεις προτίμησης
- ΤΕΦΑΑ - Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης: 339 δηλώσεις προτίμησης

Ήδη προσοχής είναι και τα στοιχεία που «δείχνουν» πόσοι υποψήφιοι εισήχθησαν σε τμήματα της 1ης επιλογής τους. Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν οι περιπτώσεις της Νομικής Αθηνών (ΕΚΠΑ) και του τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, όπου το σχεδόν σύνολο των εισακτέων των τμημάτων αυτών τα είχε δηλώσει ως πρώτη επιλογή, πλην ενός.

Αναλυτικότερα:

- Σχολή Πλοιάρχων: 1η επιλογή 395 εισακτέων, σε σύνολο 424
 - Νομική - ΕΚΠΑ: 1η επιλογή 360 εισακτέων, σε σύνολο 361
 - Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών - ΕΜΠ: 1η επιλογή 220 εισακτέων, σε σύνολο 221
 - Νομική - Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης: 1η επιλογή 209 εισακτέων, σε σύνολο 334
 - Αστυφυλάκων: 1η επιλογή 205 εισακτέων, σε σύνολο 827
- Την πρώτη δεκάδα συμπληρώνουν οι σχολές Μηχανικών του Εμπορικού Ναυτικού, Ναυτιλιακών σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς, τα τμήματα Ψυχολογίας σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και το τμήμα Διοίκησης Οργανισμών, Μάρκετινγκ και Τουρισμού του ΑΠΘ.

Τα πέντε πρώτα τμήματα

Σε γενικές γραμμές, ανοδικά κινήθηκαν οι βάσεις εισαγωγής για τις πολυτεχνικές και οικονομικές σχολές, ενώ πτώση κατέγραψαν οι βάσεις των Νομικών σχολών και των σχολών Ψυχολογίας. Οι σχολές Πληροφορικής παρουσίασαν μεικτές τάσεις, καταγράφοντας άλλες άνοδο και άλλες πτώση, ενώ στην πλειονότητά τους, οι βάσεις των ιατρικών σχολών παρέμειναν αμετάβλητες.

Ειδικότερα, στο 2ο Επιστημονικό Πεδίο παρατηρήθηκε άνοδος στις Πολυτεχνικές σχολές και εντυπωσιακή πτώση στα τμήματα που σχετίζονται με τα Μαθηματικά και τη Φυσική, ενώ στο 3ο Πεδίο, οι ιατρικές φαίνεται να άντεξαν στην πίεση των χαμηλότερων βαθμολογιών.

Την υψηλότερη βάση εισαγωγής για το 2025 είχε και φέτος, όπως και τις προηγούμενες δύο χρονιές, η σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, με 20.380 μόρια. Την πρώτη πεντάδα των τμημάτων με τις υψηλότερες βάσεις εισαγωγής συμπληρώνουν δύο τμήματα Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών, ένα ναυτιλιακών σπουδών και η Ιατρική του ΕΚΠΑ.

Αναλυτικότερα, τα τμήματα με τις υψηλότερες βάσεις εισαγωγής για το 2025 ήταν τα εξής:

- Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΕΜΠ στην Αθήνα, με βάση εισαγωγής τα 20.380 μόρια.
- Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, στη Θεσσαλονίκη, με βάση εισαγωγής τα 19.295 μόρια.
- Ναυτιλιακών Σπουδών, του Πανεπιστημίου Πειραιώς, με βάση εισαγωγής τα 19.210 μόρια.
- Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς, με βάση εισαγωγής 18.990 μόρια
- Ιατρική του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΕΚΠΑ), με βάση εισαγωγής τα 18.775 μόρια.

Το φαινόμενο των κενών θέσεων

Την εμφάνισή του έκανε και φέτος το φαινόμενο των κενών θέσεων σε αρκετά τμήματα των ΑΕΙ, όχι μόνο της περιφέρειας, αλλά και κεντρικών πόλεων. Ακόμη και σχολές σε μεγάλες πόλεις με σύνδεση με την αγορά εργασίας — όπως η Σχολή Μηχανικών, η Διοίκηση Τουρισμού στο Αιγάλεω, ή τα τμήματα Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Πληροφορικής σε Ιωάννινα και Πάτρα — δεν κάλυψαν τον αριθμό των θέσεων τους.

Όπως ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Ολυμπία Χαϊδεμενάκη, Σύμβουλος Σταδιοδρομίας και Επαγγελματικού Προσανατολισμού και Επιστημονική Συνεργάτης στο Εργαστήριο Συμβουλευτικής Επιστήμης και Επαγγελματικής Σταδιοδρομίας του ΕΚΠΑ, «το φαινόμενο των κενών θέσεων δεν εξαντλείται σε γεωγραφικά ή χαμηλές ζήτησης τμήματα».

Συνολικά, σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Παιδείας, από τις 62.618 θέσεις των ΑΕΙ που προορίζονταν για τους υποψηφίους των ΓΕΛ, έμειναν κενές οι 10.636, δηλαδή το 16,9%.

Ειδικότερα, τμήματα στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη, στο Αιγάλεω ή στο Ρέθυμνο, εμφανίζουν διψήφιες — και σε πολλές περιπτώσεις — τριψήφιες απώλειες και μάλιστα σε αντικείμενα που κάθε άλλο παρά «αδιάφορα» θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν. Χαρακτηριστικά, αναφέρονται τα εξής:

- Στο Τμήμα Διοίκησης Τουρισμού στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής έμειναν 282 θέσεις κενές.
- Στο Μαθηματικό του ΕΚΠΑ, στην Αθήνα, έμειναν 103 θέσεις αδιάθετες.
- Στη Σχολή Μηχανικών της ΑΕΝ, που θεωρείται τμήμα με απορρόφηση και καλές επαγγελματικές αποδοχές, έμειναν . . . 361 κενές θέσεις.
- Στο Τμήμα Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Πληροφορικής στα Ιωάννινα, από τις 211 θέσεις καλύφθηκαν μόλις οι 63.
- Στο Τμήμα Ηλεκτρολόγων και Ηλεκτρονικών Μηχανικών στο Αιγάλεω, καλύφθηκαν 60 από τις 151.

«Δεν είναι ότι οι νέοι δεν ενδιαφέρονται για τις νέες τεχνολογίες ή τη βιομηχανία του τουρισμού. Είναι ότι βλέπουν κόπωση, χαμηλές απολαβές, αβεβαιότητα. Ακόμη και εκεί που η επαγγελματική απορρόφηση είναι (θεωρητικά) εξασφαλισμένη, η καθημερινότητα του επαγγέλματος αποθαρρύνει», υπογράμμισε η κα. Χαϊδεμενάκη.

Η εμφάνιση κενών θέσεων στα ΑΕΙ, σύμφωνα με την ίδια, οφείλεται σε πολλούς παράγοντες. «Δεν έχει να κάνει μόνο με τον αριθμό των εισακτέων, ούτε αποκλειστικά με το πρόγραμμα σπουδών», ανέφερε, «έχει να κάνει με τις ίδιες τις επιλογές των νέων ανθρώπων. Οι μαθητές σήμερα δεν θα δηλώσουν απλώς «κάτι» για να μπουν κάπου. Αν δεν τους εμπνέει το αντικείμενο, αν δεν βλέπουν νόημα, αν το πρόγραμμα σπουδών μοιάζει ξεπερασμένο, απλώς . . . το προσπερνούν».

Επιπλέον, όπως σημείωσε, οι αριθμοί εισακτέων δεν συμβαδίζουν με τη ζήτηση. «Όταν ένα τμήμα προσφέρει 500 θέσεις και καλύπτονται οι μισές, τότε ίσως - απλώς - δεν χρειάζονται τόσες. Ή, πιο πιθανό, δεν έχει παρουσιαστεί με σαφήνεια και ειλικρίνεια η αξία αυτού του τμήματος στους υποψηφίους», εξήγησε.

Φυσικά, ένας ακόμα κρίσιμος, όπως χαρακτήρισε, παράγοντας είναι η Ελάχιστη Βάση Εισαγωγής (ΕΒΕ). «Θεωπίστηκε με στόχο να διασφαλίσει ένα ελάχιστο ακαδημαϊκό επίπεδο των εισακτέων. Ωστόσο, στην πράξη, λειτουργεί συχνά ως «κόφτης» που τιμωρεί οριζόντια τμήματα και υποψηφίους, ανεξαρτήτως του αν τα ίδια τα πανεπιστήμια προσφέρουν ποιοτικές σπουδές ή έχουν δυνατότητες επαγγελματικής απορρόφησης».

Η σημασία του Επαγγελματικού Προσανατολισμού και της στοχοθεσίας

Σύμφωνα με την κα. Χαϊδεμενάκη, ιδιαίτερη σημασία έχει το κομμάτι του Επαγγελματικού Προσανατολισμού, ώστε οι μαθητές και οι υποψήφιοι να έχουν σωστή ενημέρωση για το τι σημαίνει στην πράξη «επιτυχημένο επάγγελμα» για τον κάθε έναν.

Συνέχεια στη σελ 20

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ 2025: ΜΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΒΑΣΕΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ

Συνέχεια από σελ 19

«Πολλοί υποψήφιοι δεν έχουν ξεκάθαρο στόχο, λόγω έλλειψης πρόσβασης σε υπηρεσίες επαγγελματικού προσανατολισμού ή/και μη έγκαιρης ενημέρωσης για τις εναλλακτικές διαδρομές που υπάρχουν μέσα από το επιστημονικό πεδίο που έχουν επιλέξει», ανέφερε.

Πρόσθεσε, δε, ότι χρειάζεται συστηματική διασύνδεση των σχολείων με πιστοποιημένους συμβούλους σταδιοδρομίας και επαγγελματικού προσανατολισμού, με την κατάλληλη ακαδημαϊκή και

επιστημονική κατάρτιση.

Η έγκαιρη κατανόηση των «δυνάμεων» σημείων ενός μαθητή και οι επιλογές που μπορούν να προκύψουν με βάση αυτά, μπορεί να θέσει έναν ξεκάθαρο στόχο, που χρειάζεται ακόμα πιο ξεκάθαρο βήματα.

Για παράδειγμα, ο Νικόλας Σκορίνης, ο οποίος, αν και παραδέχεται ότι η διαδικασία της επιλογής του τι ήθελε να ακολουθήσει ήταν περιπλοκή, ήδη από το γυμνάσιο ξεκίνησε τα φιλολογικά μαθήματα ως κάτι με το οποίο θα ήθελε να ασχοληθεί. Φέτος, η βαθμολογία του —20 στα Αρχαία, 20 στα Λατινικά, 19,2 Έκθεση

και 17,9 στην Ιστορία— του απέφερε συνολικά 19.330 μόρια, με τα οποία εισήχθη 3ος στο τμήμα της Φιλοσοφίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.

«Ήταν ξεκάθαρο ότι είχα έφεση σε αυτά τα μαθήματα και μου ήταν πιο εύκολο να ανταπεξέλθω σε αυτά που απαιτούσαν οι Πανελλαδικές», ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Νικόλας Σκορίνης. «Κατόρθωσα για δύο χρόνια να επικεντρωθώ σε αυτό, να στερηθώ κάποια πράγματα που με ευχαριστούν, όπως ο κινηματογράφος, το θέατρο ή η λογοτεχνία και να αφιερώσω χρόνο αποκλειστικά σε αυτό που έπρεπε να κάνω για να πετύχω τον στόχο μου», κατέληξε.

ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΕΚΕΠΕ ΤΑΧΩΗΚΕ Η ΒΟΥΛΗ

Κατά πλειοψηφία μετά από τη διεξαγωγή ονομαστικής ψηφοφορίας ψηφίσθηκε η πρόταση της ΝΔ για την σύσταση Εξεταστικής Επιτροπής «που θα διερευνήσει όλα τα ζητήματα που έχουν ανακύψει σχετικά με τη λειτουργία του Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων (Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε), με γνώμονα την ανάδειξη τυχόν ευθυνών και την αποκατάσταση της αξιοπιστίας του συστήματος πληρωμής των αγροτικών ενισχύσεων, ώστε να αποτελεί έναν αξιόπιστο, αποτελεσματικό και δίκαιο μηχανισμό για όλους τους παραγωγούς της χώρας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, «υπέρ» της σύστασης της Εξεταστικής Επιτροπής ψήφισαν 166 Βουλευτές, «κατά» 92 Βουλευτές. Στην ψηφοφορία συμμετείχαν συνολικά 258 Βουλευτές. Οι κοινοβουλευτικές ομάδες του ΚΚΕ και της Ελληνικής Λύσης απείχαν

της ψηφοφορίας.

Ειδικότερα, θετική ψήφο έδωσαν οι Βουλευτές της ΝΔ, της Πλεύσης Ελευθερίας και Ανεξάρτητοι Βουλευτές. Καταψήφισαν ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ, ΣΥΡΙΖΑ, Νέα Αριστερά, Νίκη και Ανεξάρτητοι Βουλευτές.

Μετά την ανακοίνωση του αποτελέσματος, ο προεδρεύων αντιπρόεδρος της Βουλής Βασίλης Βιλιάρδος πρότεινε η Εξεταστική Επιτροπή να αποτελείται από 31 Βουλευτές κατά αναλογία της κοινοβουλευτικής δύναμης των κομμάτων και ενός Ανεξάρτητου Βουλευτή. Ο κ. Βιλιάρδος πρότεινε οι εργασίες της Επιτροπής να έχουν αρχικά τρεις μήνες από την συγκρότησή της.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ Δημήτρης Μάντζος κατέγραψε τη διαφωνία του κόμματος σχετικά με την τρίμηνη προθεσμία εργασιών της Επιτροπής λέγοντας

ότι εάν ολοκληρωθεί η Β' Σύνοδος της Βουλής, δηλαδή στο τέλος Σεπτεμβρίου θα έχει επέλθει παραγραφή των τυχόν αδικημάτων τουλάχιστον για τον ελεγχόμενο πρώην υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης Μάκη Βορίδη. Ενστάσεις εξέφρασε και η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας Ζ. Κωνσταντοπούλου για την τρίμηνη περίοδο εργασιών της Εξεταστικής και ζήτησε να τεθεί το τέλος Σεπτεμβρίου για να μην παραγραφούν αδικήματα λόγω αποσβεστικής περιόδου τόσο υπουργών όσο και υφυπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης, Η ΝΔ δια του γενικού γραμματέα της ΚΟ Απόστολου Βεσυρόπουλου απέρριψε τις απιδάσεις και συμφώνησε με την πρόταση για τρίμηνη περίοδο εργασιών της Εξεταστικής και εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία.

ΕΚΑΤΟ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΦΙΛΩΝ ΤΗΣ ΔΕΘ

Τις υπογραφές 100 ανθρώπων από όλους τους κλάδους και κοινωνικούς χώρους συγκέντρωσε ήδη η ίδρυση του μη κερδοσκοπικού σωματείου με την επωνυμία «Οι Φίλοι της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης» και τον διακριτικό τίτλο «Φίλοι της ΔΕΘ», το οποίο μπαίνει στη γραμμή εκκίνησης με αφορμή τον φετινό εορτασμό των 100 χρόνων από την ίδρυση της ΔΕΘ-HELEXPO ΑΕ. Κατά την ιδρυτική συνέλευσή του αναδείχθηκε πενταμελής προσωρινό διοικητικό συμβούλιο με πρόεδρο τον ομότιμο καθηγητή και πρώην πρύτανη του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, Ιωάννη Χατζηδημητρίου, αντιπρόεδρο τον οικονομολόγο Αλέξανδρο Τσαξίρη, γραμματέα τη δικηγόρο Αικατερίνη Γκιθοπούλου, ταμία τον πολιτικό μηχανικό Δρα Δημήτριο Κουρκουριλή και μέλος την καθηγήτρια του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, Ροδούλα Τσιότσου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο σκοπός του Σωματείου «Φίλοι της ΔΕΘ» είναι να λειτουργεί ως συνδετικός κρίκος μεταξύ της τοπικής κοινωνίας της Θεσσαλονίκης και της ΔΕΘ-HELEXPO, ενισχύοντας τη συνεργασία, την αλληλεπίδραση και την αμοιβαία υποστήριξη μεταξύ των δύο πλευρών. Στόχοι του Σωματείου είναι: να ενθαρρύνει και να διευκολύνει τη συμμετοχή των πολιτών, των συλλόγων, των επιχειρήσεων και των φορέων της Θεσσαλονίκης στις εκδηλώσεις, τις δράσεις και τα προγράμματα της ΔΕΘ-HELEXPO, αλλά και να προωθήσει την αμφίδρομη ενημέρωση και επικοινωνία μεταξύ της ΔΕΘ-HELEXPO και της τοπικής κοινωνίας, μεταφέροντας τις ανάγκες, τις προτάσεις και τις προσδοκίες των κατοίκων προς τη διοίκηση της Έκθεσης.

Επιπλέον, να αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για την οργάνωση πολιτιστικών, κοινωνικών και εκπαιδευτικών δράσεων που ενισχύουν τη σχέση της πόλης με τη ΔΕΘ-HELEXPO, να συμβάλλει στην προβολή της Θεσσαλονίκης και της πολιτιστικής της ταυτότητας, να υποστηρίζει δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης και βιώσιμης ανάπτυξης και να ενισχύει τη διαφάνεια, τη συνεργασία και τη δημιουργία σχέσεων εμπιστοσύνης μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Σύμφωνα με σημερινή ανακοίνωση, η επίτευξη των παραπάνω στόχων του Σωματείου «Φίλοι της ΔΕΘ» θα πραγματοποιηθεί:

-Με την καταγραφή, μελέτη, ανάδειξη και προβολή της ιστορίας της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης ως θεσμού με πολιτιστική, κοινωνική και οικονομική σημασία, αλλά και τη διασύνδεσή της με την οικονομική και κοινωνική ιστορία της πόλης και της χώρας. Προς αυτή την κατεύθυνση θα αναλάβει πρωτοβουλίες για τη διατήρηση της ιστορικής μνήμης της ΔΕΘ και θα υποστηρίξει δράσεις για τη συμμετοχή των πολιτών στην ανάδειξη της Θεσσαλονίκης ως διεθνούς εκθεσιακού και συνεδριακού κόμβου.

-Μέσω δημιουργίας δομημένων καναλιών επικοινωνίας (π.χ. συναντήσεις, φόρουμ, ηλεκτρονικές πλατφόρμες) για τη μεταφορά προτάσεων και αναγκών της τοπικής κοινωνίας στη διοίκηση της ΔΕΘ-HELEXPO και αντίστροφα.

-Με την ανάληψη πρωτοβουλιών για εκδηλώσεις πολιτιστικού, κοινωνικού και εκπαιδευτικού χαρακτήρα που συνδέουν τη Θεσσαλονίκη με τη ΔΕΘ-HELEXPO. Μεταξύ των δράσεων του θα συμπεριλαμβάνονται η διοργάνωση πολιτιστικών, καλλι-

τεχνικών και εκπαιδευτικών εκδηλώσεων (εκθέσεις, συνέδρια, σεμινάρια, φεστιβάλ, θεατρικά, μουσικά δρώμενα κ.ά.) με αφορμή ή στο πλαίσιο της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, αλλά και η δημιουργία και διαχείριση εκδόσεων, ψηφιακού αρχείου και οπτικοακουστικού υλικού σχετικού με την ιστορία και το μέλλον της.

-Μέσω συνεργασιών με φορείς της ΔΕΘ-HELEXPO για την προώθηση της πολιτιστικής κληρονομιάς τοπικά, εθνικά και διεθνώς, π.χ. με τη διοργάνωση θεματικών εκδηλώσεων και εκθέσεων. Το Σωματείο «Φίλοι της ΔΕΘ» θα επιδιώκει τη συνεργασία με πολιτιστικούς φορείς, οργανισμούς, πανεπιστήμια και την τοπική αυτοδιοίκηση για την προώθηση της εκθεσιακής, συνεδριακής και πολιτιστικής ταυτότητας της Θεσσαλονίκης.

-Με τη συμμετοχή ή την πρωτοβουλία ανάλιψης δράσεων εταιρικής κοινωνικής ευθύνης και βιωσιμότητας που ωφελούν την τοπική κοινωνία και τη ΔΕΘ-HELEXPO, ενσωματώνοντας τις έννοιες της βιωσιμότητας στις εκδηλώσεις και τα προγράμματα. -Μέσα από θεσμοθετημένα πλαίσια συνεργασίας, ανοιχτή και ειλικρινή επικοινωνία, διαρκή ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων, ώστε να αναπτύσσεται κλίμα εμπιστοσύνης και αμοιβαίας υποστήριξης.

Αμέσως μετά την εκλογή διοίκησης θα μπορούν να εγγραφούν νέα μέλη.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΟΝΤΡΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ - ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΩΝ ΣΤΗ ΝΕΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΩΣΕΙΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 21, 23

30/07/2025

Νέα διάταξη επιταχύνει την εκκένωση ενός ακινήτου

Νέα διαμάχη μεταξύ των θεσμικών φορέων που εκπροσωπούν τους ιδιοκτήτες και των ενοικιαστών ακινήτων έχει προκαλέσει η διάταξη που περιλαμβάνεται στον υπό ψήφιση νέο Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, με την οποία θα επεκταθεί από την 1η Ιανουαρίου 2026 η εφαρμογή της διαταγής απόδοσης μισθίου, καλύπτοντας πλέον και περιπτώσεις έγκαιρης αποχώρησης του ενοικιαστή από το ακίνητο που διαμένει. Ουσιαστικά επιχειρείται η επιτάχυνση της εκκένωσης ενός ακινήτου μόλις ολοκληρωθεί η μισθωτήρια σύμβαση, χωρίς να απαιτείται δικαστική απόφαση. Μέχρι σήμερα, η διαταγή απόδοσης μισθίου εφαρμόζονταν μόνο σε περιπτώσεις απλήρωτων ενοικίων και λογαριασμών. Με τη νέα διαδικασία που προτείνεται, αντί για προσφυγή στο δικαστήριο, ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης θα μπορεί να απευθύνεται σε ειδικό δικηγόρο, πιστοποιημένο για τον σκοπό αυτό και διορισμένο από το οικείο δικαστήριο. Αυτός θα εξετάζει τον φάκελο και θα εκδίδει τη διαταγή απόδοσης μισθίου. Σε αυτήν, ο μισθωτής έχει δικαίωμα άσκησης ανακοπής, εκθέτοντας τις όποιες ενστάσεις και αιτιολογίες έχει. Για να εκκινήσει η διαδικασία κι εφόσον οι δύο πλευρές δεν έχουν συμφωνήσει στην ανανέωση του μισθωτηρίου, ο ιδιοκτήτης θα πρέπει να κοινοποιεί εξώδικο μέσω δικαστικού επιμελητή, τουλάχιστον τρεις μήνες πριν από την ολοκλήρωση του συμβολαίου.

Σύμφωνα με την ΠΟΜΙΔΑ, μαζί με τον χρόνο που θα απαιτείται για την έκδοση της διαταγής απόδοσης μισθίου, αλλά και τυχόν άσκηση ανακοπής από τον ενοικιαστή, θα μεσολαβούν περίπου έξι μήνες, προκειμένου ο χρήστης του ακινήτου να βρει άλλο ακίνητο να μεταγκατασταθεί. Αντιθέτως, σήμερα, σε περιοχές όπου τα δικαστήρια έχουν σημαντικό φόρτο, όπως π.χ. το κέντρο της Αθήνας, απαιτούνται ακόμα και 18-24 μήνες μέχρι την αποχώρηση του μισθωτή. Η ΠΟΜΙΔΑ αναφέρει ότι «με τη νέα ρύθμιση ο ενοικιαστής έχει από τον νόμο, και χωρίς καμιά ενέργεια ή δαπάνη του, τουλάχιστον ένα εξάμηνο στη διάθεσή του για να

μεριμνήσει για τη μεταγκατάστασή του. Επιπλέον, αν ο ενοικιαστής χρειάζεται και άλλο χρόνο και ο εκμισθωτής δεν συμφωνεί, τότε μπορεί να ασκήσει ανακοπή αλλά και αίτηση ασφαλιστικών μέτρων, όπως και προσωρινή διαταγή μη εκτέλεσης της απόφασης από τον πρόεδρο Υπηρεσίας του αρμόδιου δικαστηρίου, ζητώντας περαιτέρω παράταση του χρόνου απόδοσης για οποιοδήποτε βάσιμο λόγο που μπορεί να πιθανολογήσει». Επιπλέον, σημειώνεται ότι με τη νέα αυτή διαδικασία θα αποσυμφορηθεί ο φόρτος των δικαστηρίων και θα ενθαρρυνθούν οι ιδιοκτήτες να διαθέσουν τα κλειστά ακίνητά τους στην αγορά.

Από την πλευρά των ενοικιαστών, πάντως, εκφράζονται σοβαρές αντιδράσεις. Σε ανακοίνωσή του, ο ΠΑΣΥΠΕ (Πανελλήνιος Σύλλογος Προστασίας Ενοικιαστών) αναφέρει ότι «το να δοθεί στον ενοικιαστή η δυνατότητα να ζητήσει από τον φυσικό του δικαστή μία εύλογη προθεσμία και το δικαστήριο εξετάζοντας την κάθε περίπτωση ξεχωριστά να χορηγεί την προθεσμία, όταν την έχει πραγματικά ανάγκη, είναι το ελάχιστο ανθρώπινο, αλλά και συνταγματικό δικαίωμα που δεν θα πρέπει να του στερήσει η Πολιτεία». Υπάρχουν περιπτώσεις που, ενώ έχει λήξει η μίσθωση, ο ενοικιαστής αδυνατεί να παραδώσει άμεσα το σπίτι για λόγους που δεν εξαρτώνται από τον ίδιο, π.χ. κάποια μακροχρόνια ασθένεια, κύηση, μετάθεση δημοσίου λειτουργού σε μεταγενέστερο χρόνο (3-4 μήνες μετά) και άλλες, που δεν λαμβάνονται υπόψη με τη ρύθμιση αυτή. Παράλληλα, σημειώνεται ότι σε περίοδο αντικειμενικών δυσκολιών εύρεσης προσιτής στέγης προς ενοίκιαση, μια τέτοια ρύθμιση θα επιδεινώσει το ήδη οξυμένο στεγαστικό πρόβλημα.

ΘΕΡΜΙΚΕΣ «ΠΑΓΙΔΕΣ» ΤΑ ΣΠΙΤΙΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΗΠΙΑ ΜΟΝΩΣΗ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 9

30/07/2025

Οι εσωτερικές θερμοκρασίες σε αμόνωτα και ανεπαρκώς αναβαθμισμένα σπίτια έφτασαν έως και τους 34°C, ενώ μόνο οι κατοικίες με ουσιαστική ενεργειακή αναβάθμιση διατηρούν σταθερά και χαμηλότερα επίπεδα θερμοκρασίας. Αυτά είναι τα έως τώρα συμπεράσματα από την έρευνα (είναι σε εξέλιξη) της περιβαλλοντικής οργάνωσης Greenpeace σε συνεργ-

ασία με το Ελληνικό Ινστιτούτο Παθητικού Κτιρίου σε όλη τη χώρα με αφορμή τον πρώτο ισχυρό καύσωνα του Ιουλίου.

Ειδικότερα, πάρθηκαν στοιχεία από 31 κατοικίες σε Κοζάνη, Θεσσαλονίκη, Λάρισα, Πάτρα, Αθήνα και Κρήτη, όπου αποτυπώνονται σε πραγματικό χρόνο οι συνθήκες διαβίωσης σε τρεις κατηγορίες κατοικιών: σε τυπικά αμόνωτα σπίτια, σε σπίτια που έχουν υποστεί κάποια μορφή ενεργειακής αναβάθμισης και σε κατοικίες που έχουν χτιστεί σύμφωνα με το πρότυπο του παθητικού κτιρίου. Σημειώνεται πως η καταγραφή περιλαμβάνει θερμοκρασίες, σχετική υγρασία και άλλες κρίσιμες παραμέτρους, που επηρεάζουν την ποιότητα ζωής, και θα συνεχιστεί μέχρι τα μέσα Αυγούστου.

Τα δεδομένα για την περίοδο 18-23 Ιουλίου έδειξαν τα εξής: πρώτον, ότι οι αμόνωτες κατοικίες είχαν σταθερά υψηλές θερμοκρασίες ήδη τις ημέρες πριν από τον καύσωνα (18-20 Ιουλίου), μεταξύ 29° και 30°C, ενώ τις ημέρες του καύσωνα (21-23 Ιουλίου) το θερμόμετρο ανέβηκε στους 30°-32°C. Σε αυτές τις κατοικίες, η θερμοκρασία παρέμενε ψηλά ακόμα και τις πρώτες πρωινές ώρες. Δεύτερον, ενώ κατά την κορύφωση του κύματος των υψηλών θερμοκρασιών καταγράφεται μια εντατικοποίηση της προσπάθειας των κατοίκων να μειώσουν τη θερμοκρασία των σπιτιών τους μέσω συστημάτων ψύξης, στα αμόνωτα σπίτια και σε εκείνα με ήπιες ενεργειακές αναβαθμίσεις η θερμοκρασία επανερχόταν σε υψηλά επίπεδα μόλις απενεργοποιούνταν τα συστήματα ψύξης.

Τρίτον, οι θερμικές συνθήκες στις κατοικίες που έχουν υποστεί ήπια ενεργειακή αναβάθμιση δεν διαφοροποιήθηκαν ουσιαστικά από τις αμόνωτες κατοικίες. Μάλιστα, η μέγιστη εσωτερική θερμοκρασία (34° C) σε όλο το δείγμα κατοικιών της έρευνας καταγράφηκε σε κατοικία με ήπια ενεργειακή αναβάθμιση στην Καλαμπάκα. Τέταρτον, οι κατοικίες με σημαντική ενεργειακή αναβάθμιση δεν παρουσιάζουν έντονες διακυμάνσεις στην εσωτερική τους θερμοκρασία πριν και κατά τη διάρκεια του καύσωνα, με τις καταγραφές να παραμένουν μεταξύ 27° και 29°C.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Τέλος, οι παθητικές κατοικίες διατήρησαν μια ομαλή και ελεγχόμενη εσωτερική θερμοκρασία που κινήθηκε κατά μέσο όρο στους 26°C, με καταγεγραμμένη ελάχιστη θερμοκρασία τους 24°C και μέγιστη τους 27°C.

Ριζικές ενεργειακές αναβαθμίσεις

«Τα πρώτα αυτά δεδομένα επιβεβαιώνουν πως τα σπίτια μας χρειάζονται ριζικές ενεργειακές αναβαθμίσεις για να καταφέρουν να αντισταθούν στις έντονες εξωτερικές θερμοκρασίες και να προστατεύσουν ουσιαστικά τους κατοίκους», επισημαίνει μεταξύ άλλων η συντονίστρια της έρευνας για την ενεργειακή φτώχεια στο ΕΙΠΑΚ Ηλέκτρα Μανταλίου. Σύμφωνα με την ίδια, «οι ήπιες ενεργειακές αναβαθμίσεις, που αποτελούν και την πλειοψηφία των έργων ενεργειακής αναβάθμισης στη χώρα μέχρι τώρα, δεν προσφέρουν κάποιο σημαντικό αποτέλεσμα».

«Η θερμική δυσφορία είναι μια καθημερινή εμπειρία στους χώρους που προορίζονται περισσότερο από κάθε άλλον να μας κάνουν να αισθανόμαστε ασφαλείς, άνετοι και προστατευμένοι, δηλαδή στα σπίτια μας», αναφέρει ο υπεύθυνος της εκστρατείας για το κλίμα και την ενέργεια στο ελληνικό γραφείο της Greenpeace, Κώστας Καλούδης, σχολιάζοντας τα ευρήματα από τις πρώτες μέρες του καύσωνα.

Σημειώνεται πως οι επιπτώσεις της θερμικής δυσφορίας συνδέονται άμεσα με τη σωματική και ψυχική υγεία και την ποιότητα ζωής σε όλα τα νοικοκυριά, αλλά κυρίως όσων ζουν σε θερμικά υποβαθμισμένα κτίρια.

Η ΕΕ ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΕ ΓΙΓΑΝΤΙΑΙΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΓΙΑ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21, 28

30/07/2025

Έχει δεσμεύσει 20 δισ. για για τη δημιουργία τους, ενδιαφέρον από 16 κράτη-μέλη

Σε έναν κόσμο που μεταμορφώνεται ραγδαία από την τεχνητή νοημοσύνη (AI), η Ε.Ε. αντιμετωπίζει

μια κρίσιμη πρόκληση: να γεφυρώσει το χάσμα που τη χωρίζει από τις τεχνολογικές υπερδυνάμεις, τις ΗΠΑ και την Κίνα. Παρά το γεγονός ότι διαθέτει έναν εντυπωσιακό αριθμό ταλαντούχων ερευνητών στον τομέα της AI-30% περισσότερους κατά κεφαλήν από τις ΗΠΑ και περίπου 7.000 ευρωπαϊκές νεοφυείς επιχειρήσεις AI-, η Γηραιά Ήπειρος «σκοντάφτει» σε ένα σημαντικό εμπόδιο: την περιορισμένη παραγωγική δυνατότητα υπολογιστικής ισχύος.

Αυτή η έλλειψη, σε συνδυασμό με το υψηλότερο κόστος ενέργειας, τις καθυστερήσεις στις άδειες και την ανάγκη εκσυγχρονισμού του δικτύου, έχει επιβραδύνει την πρόοδο των «27» στην κούρσα της AI. Αναγνωρίζοντας την ανάγκη για άμεση δράση, η Ε.Ε. υλοποιεί τη μεγαλύτερη δημόσια επένδυση στον κόσμο στον τομέα της AI, έχοντας δεσμεύσει 10 δισ. ευρώ για τη χρηματοδότηση 13 μονάδων και 20 δισ. ευρώ ως αρχική επένδυση σε γιγαντιαίες μονάδες (giga factories), οι οποίες είναι τέσσερις φορές πιο ισχυρές όσον αφορά τις υπολογιστικές δυνατότητες από τα μεγαλύτερα εργοστάσια AI.

Η ζήτηση γι' αυτά τα giga factories έχει ξεπεράσει κάθε προσδοκία, με την Ε.Ε. να έχει λάβει ήδη 76 εκδηλώσεις ενδιαφέροντος από 16 κράτη-μέλη σε 60 διαφορετικές τοποθεσίες. Ουσιαστικά πρόκειται για κέντρα δεδομένων με πρόσθετη υποδομή σχεδιασμένη για την υιοθέτηση της τεχνολογίας, όπως εξηγεί ο Αντρέ Κάκιν, αναλυτής στην UBS. «Ο στόχος είναι η δημιουργία χωρητικότητας GPU (μονάδων επεξεργασίας γραφικών) για την εκπαίδευση μοντέλων και την εξαγωγή συμπερασμάτων, καθιστώντας αυτή την υποδομή προσβάσιμη σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που δεν θα μπορούσαν να κατασκευάσουν τη δική τους», αναφέρει.

Το πρώτο εργοστάσιο AI της περιοχής αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία τις επόμενες εβδομάδες, με ένα από τα μεγαλύτερα έργα να ξεκινάει στο Μόναχο στις αρχές Σεπτεμβρίου, οι προκλήσεις ωστόσο παραμένουν. Κάθε giga factory απαιτεί επενδύσεις ύψους 3 έως 5 δισ. ευρώ, γεγονός που καθιστά απαραίτητη τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα.

Η κατανάλωση ενέργειας αποτελεί επίσης ένα σημαντικό ζήτημα, καθώς ένα giga factory AI μπορεί να απαιτεί τουλάχιστον ένα gigawatt ενέργειας, θέτοντας ερωτήματα σχετικά με την επάρκεια του ευρωπαϊκού ηλεκτρικού δικτύου. Όπως σημειώνει ο Μπέρτιν Μάρτενς, ανώτερος ερευνητής στο think tank Bruegel, η κατασκευή ενός giga factory μπορεί να διαρκέσει ένα έως δύο χρόνια, αλλά η κατασκευή μιας μονάδας παραγωγής ενέργειας αναλόγου μεγέθους απαιτεί πολύ περισσότερο χρόνο.

Παρά τις δυσκολίες, η Ευρώπη είναι αποφασισμένη να προχωρήσει. Η εταιρεία τηλεπικοινωνιών Telenor στη Νορβηγία διερευνά ήδη τις δυνατότητες τέτοιων εγκαταστάσεων. Η συνεργασία της με την Babel Speak, μια νορβηγική εκδοχή του ChatGPT, για τη μετάφραση ευαίσθητων διαλόγων, όπως αυτοί της συνοριακής αστυνομίας, αναδεικνύει την πρακτική εφαρμογή και την αξία αυτών των εγκαταστάσεων.

Η UBS προβλέπει ότι η τρέχουσα εγκατεστημένη παγκόσμια χωρητικότητα κέντρων δεδομένων, ύψους 85 GW, θα διπλασιαστεί λόγω της αυξανόμενης ζήτησης. Με βάση την επένδυση 20 δισ. ευρώ της Ε.Ε. και το σχέδιο για κάθε εργοστάσιο να λειτουργεί με 100.000 προηγμένους επεξεργαστές, η UBS εκτιμά ότι κάθε εργοστάσιο θα μπορούσε να έχει περίπου 100-150 MW, με συνολική χωρητικότητα για όλες τις εγκαταστάσεις περίπου 1,5-2 GW. Αυτό θα μπορούσε να προσθέσει 15% στη συνολική χωρητικότητα της Ευρώπης - μια σημαντική ώθηση, ακόμη και σε σύγκριση με τις ΗΠΑ, οι οποίες σήμερα κατέχουν το ένα τρίτο της παγκόσμιας χωρητικότητας.

