

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3066

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 01 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Σε δημόσια διαβούλευση η Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ (ΤΟΤΕΕ) με τίτλο: «Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη σύνταξη και αναθεώρηση των ΤΟΤΕΕ που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης» - «ΤΟΤΕΕ 0»

Σελ 1 και 4

Τελετή παράδοσης των 65 χιλιομέτρων του αυτοκινητόδρομου Πατρών – Πύργου
- Κ. Μητσοτάκης: Κλείνουμε μία εκκρεμότητα και διορθώνουμε μία διαχρονική αδικία

- Χρ. Δήμας: Έργο εθνικής εμβέλειας που συμβάλει στην οδική ασφάλεια, την τοπική και εγχώρια ανάπτυξη

- Ν. Ταχιάος: Οι παραχωρήσεις αποδεικνύουν ότι μπορούν να φέρουν ταχύτερα αποτελέσματα

Σελ 1 και 8

Πόσο έχει προχωρήσει η ενεργειακή μετάβαση παγκοσμίως: Η ανάκαμψη, η πρόκληση της ασφάλειας και οι επιδόσεις της Ελλάδας

Σελ 9, 10

Σε εξέλιξη το έργο της συνολικής ανασύνταξης του περιβάλλοντος χώρου και του δικτύου μονοπατιών στο Τατόι

Σελ 10

ΕΤΑΔ: Διαγωνισμός για τη μελέτη αποκατάστασης και λειτουργίας του πρώην Κυβερνείου Θεσσαλονίκης

Σελ 11

ΕΥ Ελλάδος: Πώς θα συνεχίσει να κερδίζει την εμπιστοσύνη των επενδυτών η Ελλάδα

Σελ 12

50 νέα οχήματα 4Χ4 στη Δασική Υπηρεσία στο πλαίσιο του «ΑΙ-ΓΣ»

Σελ 13

- Στ. Παπασταύρου: Προχωρά η σταδιακή στελέκωση των δασικών υπηρεσιών με νέο προσωπικό

- Γ. Γερασιμίδης: Η πρόκληση δεν είναι απλώς ένα στάδιο στη διαχείριση κινδύνων, είναι η πιο πολύτιμη επένδυση

Σελ 14, 15

Υποβολή προαιρετικής δημόσιας πρότασης από τη Euronext για το σύνολο των μετοχών της ΕΧΑΕ

- Στα 7,14 ευρώ ανά μετοχή – Τι προβλέπει η συμφωνία

- Κ. Πιερρακάκης: Ανοίγει μια νέα πύλη χρηματοδότησης και ανάπτυξης για τις ελληνικές επιχειρήσεις

Σελ 16

ΤΓΕ: Περιόριστη το επιτοκιακό περιθώριο των νέων δανείων στο 4,27%

Σελ 16, 17

Στα 700 εκατ. ευρώ τα καθαρά κέρδη για το πρώτο εξάμηνο για την Εθνική Τράπεζα – Στα 691 εκατ. για την Eurobank

Σελ 18, 19, 20

Η Κομισιόν εγκαινιάσει στρατηγική με στόχο να καταστήσει την Ευρώπη ηγέτιδα δύναμη στις κβαντικές τεχνολογίες έως το 2030

- Όλες οι πληροφορίες μέσα από ερωτήσεις και απαντήσεις

Σελ 20

Η ντομάτα ήταν η γιαγιά της... πατάτας, σύμφωνα με μια διεθνή επιστημονική μελέτη

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΤΕΕ (ΤΟΤΕΕ) ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΤΟΤΕΕ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΑΠΤΥΧΘΟΥΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΥΜΜΑΧΙΑΣ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΔΟΜΗΣΗΣ» - «ΤΟΤΕΕ 0»

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας θέτει σε δημόσια διαβούλευση το κείμενο της Τεχνικής Οδηγίας του ΤΕΕ (ΤΟΤΕΕ) με τίτλο: «Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη σύνταξη και αναθεώρηση των ΤΟΤΕΕ που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης», με χαρακτηριστικό τίτλο «ΤΟΤΕΕ 0», έως τη Δευτέρα 15 Σεπτεμβρίου 2025.

Καλούνται τα Μέλη του ΤΕΕ και, όσες/όσοι εμπλέκονται στο οικοσύστημα των δομικών προϊόντων και κατασκευών, καθώς και οι ιδιοκτήτες και χρήστες των κτηρίων να συμμετάσχουν ενεργά στη διαβούλευση της κατευθυντήριας οδηγίας, για μια

νέα γενιά τεχνικών οδηγιών, που θέτουν τους κανόνες, ώστε να χτίζουμε σπίτια και κτήρια που δεν ρυπαίνουν, εξοικονομούν ενέργεια, χρησιμοποιούν σωστά τους φυσικούς πόρους και προστατεύουν το περιβάλλον.

Σκοπός της «ΤΟΤΕΕ 0» είναι η διατύπωση των κανόνων καλής πρακτικής, που πρέπει να ακολουθούνται για την ανάπτυξη του απαιτούμενου πλήθους ΤΟΤΕΕ, στο πλαίσιο της «Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης», οι οποίες, θα αναφέρονται ως «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης». Αναλυτικά στη σελ 3

ΤΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ 65 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ

Κ. Μητσοτάκης: Κλείνουμε μία εκκρεμότητα και διορθώνουμε μία διαχρονική αδικία

Χρ. Δήμας: Έργο εθνικής εμβέλειας που συμβάλει στην οδική ασφάλεια, την τοπική και εγχώρια ανάπτυξη

Ν. Ταχιάος: Οι παραχωρήσεις αποδεικνύουν ότι μπορούν να φέρουν ταχύτερα αποτελέσματα

Στην κυκλοφορία παραδίδονται σήμερα τα 65 χλμ. από τα 74,8 χλμ. του αυτοκινητόδρομου Πατρών – Πύργου και συγκεκριμένα το τμήμα από τον Πύργο μέχρι τον Αλισσό, κοντά στην Πάτρα. Τα υπόλοιπα 10 χιλιόμετρα μέχρι το Μιντιλόγι θα ολοκληρωθούν και θα παραδοθούν στην κυκλοφορία έως το τέλος Νοεμβρίου.

Μιλώντας χθες στην εκδήλωση για την παράδοση της νέας χάραξης της Πατρών Πύργου, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε: «Σήμερα για λογαριασμό ολόκληρης της Δυτικής Ελλάδας αλλά και των νοτιών νησιών των Επτανήσων, κλείνουμε μία εκκρεμότητα, η οποία έρχεται από το βαθύ παρελθόν και διορθώνουμε μία διαχρονική αδικία, η οποία τόσο πολύ ταλάνισε και ταλαιπώρησε τους πολίτες της Δυτικής Ελλάδας».

«Πρόκειται αναμφισβήτητη για ένα έργο εθνικής εμβέλειας. Τόσο ως προς τις τεχνικοοικονομικές του διαστάσεις όσο και ως προς τις θετικές προεκτάσεις που έχει η λειτουργία του: στην οδική ασφάλεια, την κοινωνική συνοχή, την τοπική και εγχώρια ανάπτυξη, αλλά και την εξωστρέφεια της πατρίδας

μας, η οποία εμπλουτίζει διαρκώς τον χάρτη των οδικών της υποδομών», τόνισε από την πλευρά του ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας.

Ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος σημείωσε ότι «οι παραχωρήσεις αποδεικνύουν ότι μπορούν να φέρουν ταχύτερα αποτελέσματα», ενώ αναγνώρισε την αποτελεσματικότητα του κατασκευαστικού κλάδου που «απέδειξε ότι μπορεί να ανταποκριθεί με ταχύτητα και αρτιότητα, παραδίδοντας έργα που πραγματικά συμβάλλουν τις κοινωνίες».

Το συνολικό έργο αφορά στην κατασκευή του τμήματος Πάτρα – Πύργος μήκους 74,8 χιλιομέτρων, με διαπλάτυνση της υφιστάμενης Εθνικής Οδού στα πρώτα 13 χιλιόμετρα, ενώ στα υπόλοιπα περίπου 62 χιλιόμετρα κατασκευάστηκε σε νέα χάραξη. Όπως τονίζεται είναι ένας αυτοκινητόδρομος υψηλών προδιαγραφών, με διαχωρισμένο οδόστρωμα και ελεγχόμενη πρόσβαση σε όλο το μήκος του, με 9 κόμβους και στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την ομαλή ροή κυκλοφορίας. Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6, 7

ΠΟΣΟ ΕΧΕΙ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ: Η ΑΝΑΚΑΜΨΗ, Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ένας από τους βασικούς παράγοντες για τη μείωση της κλιματικής αλλαγής παραμένει η επιτυχής μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα στη βιώσιμη, ανανεώσιμη ενέργεια. Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρνε Δρίβα στο econoimix.gr, σύμφωνα με την τελευταία έκθεση του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ για τον Δείκτη Ενεργειακής Μετάβασης, η δυναμική της ενεργειακής μετάβασης έχει ανακάμψει κατά 1,1% – ποσοστό

υπερδιπλάσιο του μέσου ρυθμού των τελευταίων τριών ετών. Σχεδόν τα δύο τρίτα των χωρών που συμμετείχαν στην έρευνα βελτίωσαν τη βαθμολογία τους. Ωστόσο, η καθαρή ενέργεια εξακολουθεί να έχει μερίδιο μόλις 14,8% – πολύ μακριά από αυτό που απαιτείται για την επίτευξη καθαρών μηδενικών εκπομπών μέχρι το 2050. Αναλυτικά στη σελ 8

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

4^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

Το 4ο Διεθνές Συμπόσιο για τη Συντήρηση Μνημείων και Ιστορικών Χώρων (4ο Διεθνές Συμπόσιο TC301) θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, από την **Τετάρτη 16 έως την Παρασκευή 18 Σεπτεμβρίου 2026**, σε συνέχεια των προηγούμενων επιτυχημένων διοργανώσεων.

Το επερχόμενο Διεθνές Συμπόσιο TC301 διευρύνει το πεδίο εφαρμογής του για να συζητήσει τις τελευταίες εξελίξεις σε αναδυόμενα θέματα, διατηρώντας παράλληλα τις βασικές εστίσεις των προηγούμενων συνεδρίων.

Τα θέματα του Συμποσίου υπογραμμίζουν την κρίσιμη διασταύρωση της μηχανικής εξειδίκευσης και της πολιτιστικής διαχείρισης. Το Συμπόσιο θα αποτελέσει ένα φόρουμ αλληλεπίδρασης, ανταλλαγής απόψεων και συζήτησης μεταξύ μηχανικών, αρχιτεκτόνων, αρχαιολόγων, επιστημόνων και ερευνητών στον τομέα της προστασίας των μνημείων με σκοπό να προωθήσει και να διαδώσει την κουλτούρα της συντήρησης εντός της γεωτεχνικής κοινότητας.

Μεταξύ των στόχων του Συμποσίου είναι οι συζητήσεις να διατρέξουν τις τελευταίες εξελίξεις στη γεωτεχνική μηχανική, εστιάζοντας σε βιώσιμες και αποτελεσματικές μεθόδους προστασίας και αποκατάστασης μνημείων που απειλούνται από φυσικές και ανθρωπογενείς προκλήσεις.

Το Διεθνές Συμπόσιο TC301 είναι μια κορυφαία τετραετής εκδήλωση που πραγματοποιείται υπό την αιγίδα της Διεθνούς Εταιρείας Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής (ISSGME) με την επιστημονική εποπτεία της Τεχνικής Επιτροπής για τη Διατήρηση Ιστορικών Χώρων (TC301). Οικοδομημένος του Συνεδρίου είναι η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής (ΕΕΕΕΓΜ).

Οι συγγραφείς των αποδεκτών περιλήψεων καλούνται να υποβάλουν τα πλήρη χειρόγραφα τους έως τις **28 Νοεμβρίου 2025**.

Πληροφορίες: <https://tc301-athens.com/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόζου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
01-04 Σεπτεμβρίου 2025	4ο Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική (SUSTENG 2025)	DEPLab - Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου
03-06 Σεπτεμβρίου 2025	19ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (CEST2025)	Παγκόσμιο Δίκτυο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Ελλάδα), Πανεπιστήμιο του Σαλέρνο (Ιταλία), Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου (Κύπρος)

8^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ – CSUM2026

Το 8ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2026, θα πραγματοποιηθεί στην Σκύρο, στην Ελλάδα, από την **1η έως τις 3 Ιουλίου 2026**. Η εκδήλωση χρησιμεύει ως διεθνής πλατφόρμα για τη διάδοση της γνώσης και τη συνεργατική ανταλλαγή καλών πρακτικών μεταξύ ερευνητών, υπευθύνων λήψης αποφάσεων, παρόχων υπηρεσιών, ακαδημαϊκών και φοιτητών που δραστηριοποιούνται στον τομέα των βιώσιμων μεταφορών.

Μέσα από το κύριο θέμα του, «Πράσινη και ψηφιακή μετάβαση», το συνέδριο στοχεύει να διερευνήσει πώς οι ψηφιακές τεχνολογίες, όπως η τεχνητή νοημοσύνη, τα μεγάλα δεδομένα, η αυτοματοποίηση και η συνδεσιμότητα, μπορούν να συνεργαστούν χέρι-χέρι με τις πράσινες πολιτικές, τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τις λύσεις χαμηλών εκπομπών για να μεταμορφώσουν την κινητικότητα.

Το συνέδριο διοργανώνεται από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Εργαστήριο Κυκλοφορίας, Μεταφορών και Logistics – TTLog, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο του Κεντάκι και το Πανεπιστήμιο της Αλαμπάμα στο Μπέρμιγχαμ.

Θεματικές ενότητες:

- Αναδυόμενες τεχνολογίες για βιώσιμη κινητικότητα
- Κλιματικά ουδέτερα και ανθεκτικά συστήματα μεταφορών
- Βιώσιμες εμπορευματικές μεταφορές, εφοδιαστική και αλυσίδες εφοδιασμού
- Ενεργή, κοινή και χωρίς αποκλεισμούς κινητικότητα
- Καινοτομία πολιτικών και συλλογική διακυβέρνηση

– Ενσωμάτωση μεταφορών και χρήσεων γης
Αυτή τη χρονιά το συνέδριο θα περιλαμβάνει:

–Βασικές σημειώσεις από διακεκριμένους ερευνητές και επαγγελματίες, σχετικά με καινοτόμες πολιτικές και πρωτοποριακές εφαρμογές.

–Θερινό σχολείο, πριν και παράλληλα με τις εργασίες του συνεδρίου, που παρέχει ακαδημαϊκές μονάδες στους συμμετέχοντες.

– Ειδικές συνεδρίες και εργαστήρια, που διοργανώνονται από κοινοπραξίες εθνικών και ευρωπαϊκών έργων και άλλους οργανισμούς.

– Βραβεία νέων ερευνητών για τις καλύτερες εργασίες των θεματικών ενότητων.

– Έκθεση και παρουσιάσεις, που επιτρέπουν στους χορηγούς και υποστηρικτές του CSuM2026 να προβάλλουν τις δραστηριότητες των εταιρειών τους και τα τελευταία προϊόντα τους.

Μπορείτε να υποβάλετε την περιλήψή σας μέσω της Πρόσκλησης για Περιλήψεις από την **1η Σεπτεμβρίου 2025 έως την 1η Οκτωβρίου 2025** στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://csum.civ.uth.gr/call-for-papers/>

Μπορείτε επίσης να υποβάλετε αίτηση για εκδήλωση στο Call for Special Sessions εδώ: <https://csum.civ.uth.gr/call-for-special-sessions/>

Για περισσότερες πληροφορίες, ενημερώσεις και ευκαιρίες συνεργασίας, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του συνεδρίου: <https://csum.civ.uth.gr>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΤΕΕ (ΤΟΤΕΕ) ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΤΟΤΕΕ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΑΠΤΥΧΘΟΥΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΥΜΜΑΧΙΑΣ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΔΟΜΗΣΗΣ» - «ΤΟΤΕΕ 0»

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας θέτει σε δημόσια διαβούλευση το κείμενο της Τεχνικής Οδηγίας του ΤΕΕ (ΤΟΤΕΕ) με τίτλο: «Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη σύνταξη και αναθεώρηση των ΤΟΤΕΕ που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης», με χαρακτηριστικό τίτλο «ΤΟΤΕΕ 0», έως τη Δευτέρα 15 Σεπτεμβρίου 2025. Καλούνται τα Μέλη του ΤΕΕ και, όσες/όσοι εμπλέκονται στο οικοσύστημα των δομικών προϊόντων και κατασκευών, καθώς και οι ιδιοκτήτες και χρήστες των κτηρίων να συμμετάσχουν ενεργά στη διαβούλευση της κατευθυντήριας οδηγίας,

για μια νέα γενιά τεχνικών οδηγιών, που θέτουν τους κανόνες, ώστε να χτίζουμε σίττα και κτήρια που δεν ρυπαίνουν, εξοικονομούν ενέργεια, χρησιμοποιούν σωστά τους φυσικούς πόρους και προστατεύουν το περιβάλλον. Σκοπός της «ΤΟΤΕΕ 0» είναι η διατύπωση των κανόνων καλής πρακτικής, που πρέπει να ακολουθούνται για την ανάπτυξη του απαιτούμενου πλήθους ΤΟΤΕΕ, στο πλαίσιο της «Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης», οι οποίες, θα αναφέρονται ως «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης».

Το κείμενο της Τεχνικής Οδηγίας του ΤΕΕ (ΤΟΤΕΕ) με τίτλο:

«Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη σύνταξη και αναθεώρηση των ΤΟΤΕΕ που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης» είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ στη διεύθυνση:

<https://web.tee.gr/eidisis/se-dimosia-diavoyleysi-i-techniki-odigia-toy-tee/>

Τα σχόλια και οι παρατηρήσεις θα υποβάλλονται στο mail: sci-work@central.tee.gr, με θέμα στο μήνυμα ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟΤΕΕ 0.

ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

Με απόφαση του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου (ΦΕΚ: Υ.Ο.Δ.Δ. 957/29.07.25) προσωρινός Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.Δ.Δ. «Ελληνικό Κτηματολόγιο», ορίζεται ο Αργονόμος και Τοπογράφος Μηχανικός, Θάνος Λίπας.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του φορέα, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο νέος Πρόεδρος διαθέτει πολυετή εμπειρία στον τομέα των τοπογραφικών μελετών και του κτηματολογίου, ενώ από το 2023 είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Κτηματολογίου, γνωρίζοντας σε βάθος τις ανάγκες του Φορέα.

Βιογραφικό

Ο Θάνος Λίπας είναι Αργονόμος και Τοπογράφος Μηχανικός, απόφοιτος της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και κάτοχος μελετητικού πτυχίου στις κατηγορίες Τοπογραφικά και Υδραυλικά. Από το 1998 δραστηριοποιείται ενεργά στον χώρο της τοπογραφίας, της πολεοδομίας και των κτηματολογικών μελετών, έχοντας εργαστεί αρχικά ως μηχανικός σε εταιρεία κτηματογράφησης και στη συνέχεια ως Μηχανικός Πολεοδομίας. Από το 2003 έως σήμερα εργάζεται ως ελεύθερος επαγγελματίας, με εξειδίκευση στην κατασκευή ιδιωτικών οικοδομικών έργων, τη

σύνταξη τοπογραφικών μελετών και εφαρμογών για ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς, καθώς και στις κτηματολογικές εργασίες και πράξεις εφαρμογής. Παράλληλα έχει αναλάβει σημαντικούς διοικητικούς ρόλους, όπως Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. της ΤΕΜΑΚ Α.Ε. από το 2005, Μέλος του Δ.Σ. του Ελληνικού Κτηματολογίου από το 2023 και Πρόεδρος της Επιτροπής Παρακολούθησης, Επίβλεψης και Παραλαβής Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων του Δήμου Τρικκαίων. Έχει επίσης διατελέσει μέλος της Νομαρχιακής Επιτροπής του ΤΕΕ, περίοδο 2016-2019.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΜΕΞΗ ΣΤΟΝ ΠΟΡΟ

Ενώνει την παραλία με το εσωτερικό του παραδοσιακού οικισμού της Σφαιρίας

Προγραμματική σύμβαση ύψους 510.000 ευρώ για την ανάπλαση της οδού Χριστόδουλου Μέξη που ενώνει την παραλία του Πόρου με το εσωτερικό του παραδοσιακού οικισμού της Σφαιρίας, συνυπέγραψαν ο περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς, με τον δήμαρχο του νησιού, Γιώργο Κουτουζή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα των συνολικά 280+1 που έχουν εξαγγελθεί από την Περιφέρεια Αττικής και εντάσσεται στο πλαίσιο των παρεμβάσεων της για τη στήριξη της νησιωτικότητας, ενώ θα καλυφθεί πλήρως από ίδιους πόρους.

Η ανάπλαση έχει σχεδιαστεί με σεβασμό στο περιβάλλον και την αρχιτεκτονική του παραδοσιακού οικισμού και περιλαμβάνει:

- Πλακόστρωση του δρόμου με υλικά υψηλής αισθητικής

ποιότητας και σύστημα ήπιας κυκλοφορίας, ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής και άνετη μετακίνηση των κατοίκων και των επισκεπτών.

- Αποκατάσταση των υπόγειων δικτύων υποδομής, όπως υδραυλικά και ηλεκτρομηχανολογικά δίκτυα.

- Τοποθέτηση νέου, επαρκούς φωτισμού, με σύγχρονα φωτιστικά, σύμφωνα με τον χαρακτήρα του οικισμού.

- Κατασκευή νέας σήμανσης, τόσο οριζόντιας (διαγράμμιση) όσο και κατακόρυφης (πινακίδες).

Σε δηλώσεις του, αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο κ. Νίκος Χαρδαλιάς ανέφερε: «Για εμάς στην Περιφέρεια Αττικής, το νησιά του Αργοσαρωνικού, όπως είναι ο ιστορικός και πανέμορφος Πόρος-ένα από τα αμγιώς «πράσινα» νησιά της χώρας μας, μέσω του πρωτοποριακού project GR-Eco

Islands - δεν αποτελούν μονάχα ιδανικούς τουριστικούς προορισμούς. Είναι ζωντανές κοινότητες που αξίζουν υποδομές σύγχρονες, ασφαλείς και ανθρώπινες. Με το συγκεκριμένο έργο προχωρούμε σε μια ουσιαστική παρέμβαση που ενώνει το σήμερα με το χθες, σέβεται τον παραδοσιακό χαρακτήρα του οικισμού και ταυτόχρονα προσφέρει λειτουργικότητα και άνεση στους κατοίκους και στους επισκέπτες».

«Η οδός Χριστόδουλου Μέξη είναι ένας δρόμος κομβικός για τη ζωή του νησιού και με την ανάπλασή του δημιουργούμε μια νέα εικόνα στον πυρήνα της Σφαιρίας, όχι μόνο πιο όμορφη αλλά και πιο ασφαλή, πιο φιλική, πιο βιώσιμη. Είμαστε δίπλα στον Δήμο Πόρου, δίπλα στους ανθρώπους του, όχι με λόγια αλλά με πράξεις», κατέληξε ο κ. Χαρδαλιάς.

ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ: ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Κατασκευαστικής Βιομηχανίας – European Construction Industry Federation (FIEC) δημοσίευσε ένα έγγραφο θέσης με θέμα την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας μέσω των αγορών των προϊόντων της κατασκευαστικής βιομηχανίας.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, επιγραμματικά καλεί σε:

- Δίκαιους όρους ανταγωνισμού υπέρ των προϊόντων χαμηλών εκπομπών
- Μακροπρόθεσμα οικονομικά κίνητρα που ενθαρρύνουν τις επενδύσεις σε τεχνολογίες χαμηλών εκπομπών

• Στοχευμένη χρηματοδότηση στην έρευνα, καινοτομία και εμπορική αξιοποίηση των νέων υλικών που συμβάλλουν στην απανθρακοποίηση του δομημένου περιβάλλοντος

• Ρητή και διαφανή επανεπένδυση του πρόσθετου κόστους που πληρώνεται για προϊόντα χαμηλών εκπομπών σε έργα απανθρακοποιήσεων

• Ενίσχυση του υφιστάμενου κανονιστικού πλαισίου ώστε να υποστηρίζεται αποτελεσματικότερα η ζήτηση για κατασκευαστικά υλικά χαμηλών εκπομπών για κτίρια

• Εισαγωγή της «CO2 Shadow Price» ως ένα ισχυρό εργαλείο μετάβασης στην απανθρακοποίηση της βιομηχανίας

Μπορείτε να κατεβάσετε το έγγραφο θέσης της FIEC με τίτλο: “Industrial Decarbonisation: Lead Markets and Labels for Low-Carbon Industrial Products in Construction”, σε αρχείο μορφής pdf μέσα από τον σύνδεσμο:

https://www.fiec.eu/application/files/1517/5224/6995/2025-07-11_FIEC_Position_Paper_-_Industrial_Decarbonisation.pdf

Πηγή:

<https://www.fiec.eu/news/news-2025/industrial-decarbonisation-construction-sector-fiec-position-published>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ 65 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΤΡΩΝ - ΠΥΡΓΟΥ

Κ. Μητσοτάκης: Κλείνουμε μία εκκρεμότητα και διορθώνουμε μία διαχρονική αδικία

Χρ. Δήμας: Έργο εθνικής εμβέλειας που συμβάλει στην οδική ασφάλεια, την τοπική και εγχώρια ανάπτυξη

Ν. Ταχιάος: Οι παραχωρήσεις αποδεικνύουν ότι μπορούν να φέρουν ταχύτερα αποτελέσματα

Στην εκδήλωση για την παράδοση της νέας χάραξης της εθνικής οδού Πατρών Πύργου παρέστη χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. «Σήμερα για λογαριασμό ολόκληρης της Δυτικής Ελλάδος αλλά και των νοτιών νησιών των Επτανήσων, κλείνουμε μία εκκρεμότητα, η οποία έρχεται από το βαθύ παρελθόν και διορθώνουμε μία διαχρονική αδικία, η οποία τόσο πολύ ταλάνισε και ταλαιπώρησε τους πολίτες της Δυτικής Ελλάδος. Και πράγματι, σήμερα είναι μια μέρα χαράς, ικανοποίησης, συγκίνησης -κρατώ τα λόγια του περιφερειάρχη- αλλά και ευθύνης απέναντι σε αυτά τα οποία πρέπει να γίνουν από δω και στο εξής, διότι ο δρόμος αυτός μας ταλαιπώρησε διαχρονικά πολύ» τόνισε ο πρωθυπουργός.

«Και με πολύ μεγάλη προσπάθεια όλων όσοι βρέθηκαν στην ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, από τους υπουργούς μέχρι τους υπηρεσιακούς παράγοντες, βρισκόμαστε σήμερα στην ευχάριστη θέση να βλέπουμε αυτό τον πολύ όμορφο δρόμο, ο οποίος θα δοθεί πια στην κυκλοφορία επίσημα αύριο στις 12:00, τα 65 από τα 75 χιλιόμετρα.

Για να μπορέσουμε να ολοκληρώσουμε και τα τελευταία 10 χιλιόμετρα -ανήμερα της μεγάλης γιορτής του Αγίου Ανδρέα θα παραδοθεί και το τελευταίο κομμάτι- ώστε να ολοκληρώσουμε αυτό τον τόσο σημαντικό αυτοκινητόδρομο, τη σημασία του οποίου δεν νομίζω ότι χρειάζεται να αναπτύξω ιδιαίτερα για την ασφάλεια των επιβατών, την ασφάλεια των μεταφορών, τη σημασία στον πρωτογενή τομέα» πρόσθεσε. Επίσης ο πρωθυπουργός υπογράμμισε ότι οι επόμενες προκλήσεις είναι στο πώς ο δρόμος θα φτάσει όχι μόνο στην Ολυμπία αλλά μέχρι την Τσακώνα και τι πρέπει να κάνουμε για να μπορέσουμε να πετύχουμε τη βέλτιστη δυνατή χρηματοδότηση, επεκτείνοντας ενδεχομένως τη σύμβαση παραχώρησης ή με οποιοδήποτε άλλο εργαλείο κρίνουμε ότι είναι το πιο κατάλληλο ώστε να κλείσει και αυτή η τελευταία εκκρεμότητα η οποία αφορά την Πελοπόννησο.

Κ. Μητσοτάκης: Και τα «γεφύρια της Άρτας» ενίστε τελειώνουν

Πριν την εκδήλωση ο πρωθυπουργός επισκέφτηκε σημεία του αυτοκινητόδρομου, όπου συζήτησε για το έργο με τους εκπροσώπους της σύμβασης του παραχωρησιούχου (Vinci Concessions, AVAX, AKTOP, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ) και εργαζόμενους. Τονίστηκε η σημασία των κινήσεων που έγιναν από την κυβέρνηση από το 2019 και μετά ώστε να επανεκκινήσει το έργο, μετά την κατάτμηση που είχε γίνει προηγουμένως, και να εξασφαλιστούν οι ευρωπαϊκοί πόροι. Επιστημάνθηκε ότι δίχως αυτές τις ενέργειες, τόσο σε εθνικό επίπεδο όσο και σε

επίπεδο Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το έργο δεν θα μπορούσε να υλοποιηθεί.

«Είναι μεγάλη στιγμή για τη Δυτική Ελλάδα, πολύ συγκινητικές οι στιγμές για όλους. Ένας δρόμος πολύ εντυπωσιακός, που μας ταλαιπώρησε πάρα πολύ και διαχρονικά, αλλά και τα «γεφύρια της Άρτας» ενίστε τελειώνουν. Δουλέψαμε πολύ για το έργο αυτό και το παρακολουθήσαμε από την πρώτη στιγμή, από τις «αμαρτωλές» εποχές μέχρι και σήμερα», επισήμανε ο Κυριάκος Μητσοτάκης. «Αλλιώς δεν θα τελείωνε ποτέ», συνέχισε ο πρωθυπουργός, αναφερόμενος στην αντιμετώπιση των προκλήσεων από το 2019. «Με το καλό θα ξαναέρθουμε τέλη Νοεμβρίου να εγκαινιάσουμε και το τελευταίο κομμάτι». Ακολουθεί ολόκληρη η ομιλία του πρωθυπουργού:

«Κύριοι περιφερειάρχες, κύριοι δήμαρχοι, αγαπητοί συνάδελφοι στην κυβέρνηση και στη Βουλή, σεβασμιώτατε, κυρίες και κύριοι,

Σήμερα για λογαριασμό ολόκληρης της Δυτικής Ελλάδος αλλά και των νοτιών νησιών των Επτανήσων, κλείνουμε μία εκκρεμότητα, η οποία έρχεται από το βαθύ παρελθόν και διορθώνουμε μία διαχρονική αδικία, η οποία τόσο πολύ ταλάνισε και ταλαιπώρησε τους πολίτες της Δυτικής Ελλάδος.

Και πράγματι, σήμερα είναι μια μέρα χαράς, ικανοποίησης, συγκίνησης -κρατώ τα λόγια του περιφερειάρχη- αλλά και ευθύνης απέναντι σε αυτά τα οποία πρέπει να γίνουν από δω και στο εξής, διότι ο δρόμος αυτός μας ταλαιπώρησε διαχρονικά πολύ.

Και θυμάμαι όταν για πρώτη φορά βρέθηκα στην Ηλεία, σε προεκλογική ομιλία στον Πύργο το 2019, και ανέλαβα τότε την δέσμευση ότι θα ξεμπερδέψουμε το κουβάρι αυτής της πολύ προβληματικής εργολαβίας και θα ολοκληρώσουμε τον δρόμο Πάτρας - Πύργου δεν ήξερα και ο ίδιος τη συνθετότητα του εγχειρήματος το οποίο κληθήκαμε να αναλάβουμε.

Και με πολύ μεγάλη προσπάθεια όλων όσοι βρέθηκαν στην ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, από τους υπουργούς μέχρι τους υπηρεσιακούς παράγοντες, βρισκόμαστε σήμερα στην ευχάριστη θέση να βλέπουμε αυτό τον πολύ όμορφο δρόμο, ο οποίος θα δοθεί πια στην κυκλοφορία επίσημα αύριο στις 12:00, τα 65 από τα 75 χιλιόμετρα.

Για να μπορέσουμε να ολοκληρώσουμε και τα τελευταία 10 χιλιόμετρα -ανήμερα της μεγάλης γιορτής του Αγίου Ανδρέα θα παραδοθεί και το τελευταίο κομμάτι- ώστε να ολοκληρώσουμε αυτό τον τόσο σημαντικό αυτοκινητόδρομο, τη σημασία του οποίου δεν νομίζω ότι χρειάζεται να αναπτύξω ιδιαίτερα για την ασφάλεια των επιβατών, την ασφάλεια των μεταφορών, τη σημασία στον πρωτογενή τομέα.

Γιατί σκεφτόμουν ότι πίσω από τα στατιστικά, από τους αριθμούς που καθημερινά ο παραχωρησιούχος θα βλέπει και θα μετράει, κρύβονται πολλές, και θα κρύβονται πολλές, μοναδικές ανθρώπινες ιστορίες.

Ο αγρότης ο οποίος θα πρέπει να ξεκινήσει μια μέρα χειμώνα νωρίς το πρωί, βράδυ για να πάει τα προϊόντα του από την περιοχή εδώ της Αμαλιάδας μέχρι την Πάτρα. Ο φοιτητής ο οποίος θα χρειαστεί και αυτός να αξιοποιήσει αυτό το δρόμο. Ο επισκέπτης ο οποίος θα έρθει από την Αθήνα με κατεύθυνση την Κυλλήνη, για να απολαύσει τις όμορφες παραλίες της Ηλείας ή για να κατευθυνθεί προς τα νησιά του Ιονίου, την Κεφαλονιά, τη Ζάκυνθο. Οι πιλότοι μας της Πολεμικής Αεροπορίας, οι οποίοι θα ξυπνούν χαράματα πολλές φορές και αυτοί για να φτάσουν στις σημαντικές βάσεις του Αράξου και της Ανδραβίδας για να επιτελέσουν την αποστολή τους. Όλοι αυτοί θα αισθάνονται ότι θα μπορούν να χρησιμοποιούν ένα δρόμο όχι απλά γρήγορο αλλά, πρώτα και πάνω απ' όλα, ασφαλή. Και νομίζω ότι σήμερα αν κάτι μπορούμε να πούμε, κι αν κάτι μπορώ κι εγώ να προσθέσω σε όλα όσα ειπώθηκαν, είναι να θυμηθούμε αυτούς οι οποίοι δεν είναι σήμερα μαζί μας επειδή η ελληνική πολιτεία καθυστέρησε δεκαετίες να προσφέρει σε αυτή την τόσο όμορφη περιοχή της πατρίδας μας ένα σύγχρονο και ασφαλή δρόμο: την Ασπασία και τον Γιώργο, την Ελευθερία, τον Αλέξανδρο, τον Γιάννη -δεν συμπλήρωσαν καν τα 30 τους χρόνια-, τη Νικολίτσα, τον μικρό Δημήτρη -δεν πρόλαβαν να ζήσουν τα πρώτα τους όνειρα-, μόνο κάποια ονόματα συμπολιτών μας που έχασαν τη ζωή τους στον παλιό δρόμο, ο οποίος τόσο είχε συνδεθεί με ένα παρελθόν, το οποίο πιστεύω ότι όλοι μας θέλουμε να αφήσουμε πια πίσω μας.

Και πάλι, λοιπόν, θέλω να ευχαριστήσω από καρδιάς όλες τις ηγεσίες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τον Κώστα, τον Χρήστο, τον Χρήστο, τη Χριστίνα, τον Νίκο Ταχιάο, τους Γενικούς Γραμματείς αλλά και τις εξαιρετικές κατασκευαστικές μας εταιρείες, οι οποίες κάτω από την καθοδήγηση του παραχωρησιούχου κατάφεραν και έκαναν πράξη αυτό το οποίο φάνταζε εξαιρετικά δύσκολο μέχρι και πριν από κάποιους μήνες.

Η καλύτερη απόδειξη ότι διαθέτουμε έναν κατασκευαστικό κλάδο δυναμικό -απασχολήθηκαν 6.000 άνθρωποι συνολικά σε αυτό το έργο-, ο οποίος κατασκευαστικός κλάδος μπορεί να εκπληρώσει σημαντικά, δύσκολα, σύνθετα τεχνικά έργα. Και έχουμε δρομολογήσει πολλά ακόμα στην πατρίδα μας.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ 65 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ

Κ. Μητσοτάκης: Κλείνουμε μία εκκρεμότητα και διορθώνουμε μία διαχρονική αδικία

Χρ. Δήμας: Έργο εθνικής εμβέλειας που συμβάλει στην οδική ασφάλεια, την τοπική και εγχώρια ανάπτυξη

Συνέχεια από σελ 4

» Γιατί όχι, να επεκταθεί και στο εξωτερικό και να δώσει καλές θέσεις απασχόλησης σε χιλιάδες συμπολίτες μας.

Τα χαμόγελα νομίζω και στους τρεις σταθμούς των εργαζομένων του Άβακα, του Άκτορα, της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ είναι η καλύτερη απόδειξη του πόσο μεγάλη ικανοποίηση παίρνουν, πρώτα και πάνω από όλα, αυτοί οι οποίοι εργάστηκαν για να μπορούμε σήμερα εμείς να είμαστε εδώ και να χαϊρόμαστε αυτό το σημαντικό έργο.

Ξέρετε, θα δοθεί ο δρόμος στην κυκλοφορία αύριο και σε έναν - δυο μήνες από τώρα δεν θα θυμόμαστε πώς ήταν ο παλιός δρόμος. Θα έχει γίνει μέρος της κανονικότητάς μας. Και αυτή είναι η φύση της πολιτικής, να χαϊρόμαστε σήμερα, να εντυπωσιαζόμαστε την πρώτη φορά που θα τον διανύσουμε και μετά αυτό θα γίνει κανονικότητα. Θα μεταβολίζουμε, με άλλα λόγια, αυτά τα δύσκολα έργα με μεγάλη ταχύτητα. Αυτή είναι η φύση της δουλειάς μας.

Γι' αυτό και εμείς θα σταθούμε μόνο για μία στιγμή σήμερα και θα εισπράξουμε αυτή την ικανοποίηση αλλά το μυαλό μας μονίμως θα τρέχει στις επόμενες προκλήσεις: στο πώς ο δρόμος θα φτάσει όχι μόνο στην Ολυμπία αλλά μέχρι την Τσακώνα και τι πρέπει να κάνουμε για να μπορέσουμε να πετύχουμε τη βέλτιστη δυνατή χρηματοδότηση, επεκτείνοντας ενδεχομένως τη σύμβαση παραχώρησης ή με οποιοδήποτε άλλο εργαλείο κρίνουμε ότι είναι το πιο κατάλληλο ώστε να κλείσει και αυτή η τελευταία εκκρεμότητα η οποία αφορά την Πελοπόννησο.

Το πώς θα στρέψουμε την προσοχή μας στην ολοκλήρωση άλλων πολύ σημαντικών έργων υποδομής σε άλλα σημεία της επικράτειας: η ολοκληρωμένη πια παράδοση του Μετρό της Θεσσαλονίκης με την επέκταση προς την Καλαμαριά - κοινά όλους εδώ τους εμπλεκόμενους κατασκευαστές, διότι όλοι εμπλέκονται με κάποιο τρόπο στα μεγάλα έργα, τα οποία αυτή τη στιγμή δρομολογούμε -, η ολοκλήρωση του Βόρειου κλάδου του Ε65, προκειμένου να σπάσει και η απομόνωση της Δυτικής Μακεδονίας, η ολοκλήρωση της Αμβρακίας, ελπίζω και εντός του μήνα Αυγούστου, για να παραδοθεί το τμήμα Βόνιτσα - Λευκάδα, ώστε να το αξιοποιήσουν και όσοι επισκεφθούν τη Λευκάδα πριν το τέλος του καλοκαιριού, το εμβληματικό flyover της Θεσσαλονίκης. Και βέβαια, ένα έργο το οποίο είναι πολύ κοντά στη δική μου καρδιά, ο Βόρειος Οδικός Άξονας της Κρήτης, όπου εκεί κι αν ξεπεράσαμε δυσκολίες, αλλά για πρώτη φορά είμαστε σίγουροι ότι και το έργο αυτό θα μπορέσει να προχωρήσει και να ολοκληρωθεί.

Και βέβαια, να τονίσω ότι στον ΒΟΑΚ, ήδη από την προηγούμενη εβδομάδα, ξεκίνησαν έργα οδικής ασφάλειας, αντίστοιχα με αυτά τα οποία κάναμε στην παλιά εθνική Πατρών - Πύργου και τα οποία, ως ενδιάμεση λύση, μας δίνουν τη βεβαιότητα ότι θα μπορέσουμε κι εκεί σημαντικά να περιορίσουμε τα τροχαία ατυχήματα, τα οποία τόσο πολύ μας πληγώνουν και μας στεναχωρούν, διότι είναι πραγματικά άδικο να χάνονται ζωές στην πατρίδα μας από πλημμελείς οδικές υποδομές στην Ελλάδα του 2025.

Ας δούμε, λοιπόν, αυτό το δρόμο ως ένα δρόμο προς το μέλλον, το οποίο όλοι μας οραματιζόμαστε κι ως μην ξεχνάμε ποτέ ότι χρέος μας στην κυβέρνηση είναι, πρώτα και πάνω απ' όλα, να μιλούμε με τα έργα μας, να τιμούμε τις προεκλογικές μας δεσμεύσεις, να επιδιώκουμε να δίνουμε απαντήσεις στα πραγματικά προβλήματα των πολιτών και τελικά να κρίνουμε όχι τόσο γι' αυτά τα οποία είπαμε, όσο γι' αυτά που κάναμε.

Ας χαρούμε, λοιπόν, σήμερα αυτήν την ημέρα -από αύριο, όπως είπαμε, στις 12:00, τα 65 χιλιόμετρα θα δοθούν στην κυκλοφορία- και να ευχηθούμε ο δρόμος αυτός να είναι ασφαλής, καλοτάξιδος και να σηματοδοτήσει το δρόμο προς το μέλλον της Δυτικής Ελλάδας, που κάποιοι στο παρελθόν αδικαιολογήτως της το στέρησαν για άλλους λόγους, στους οποίους σήμερα, ημέρα γιορτής, δεν χρειάζεται να αναφερθούμε.

Σας ευχαριστώ πολύ».

Χρ. Δήμας: Έργο εθνικής εμβέλειας που συμβάλει στην οδική ασφάλεια, την τοπική και εγχώρια ανάπτυξη

«Ο Αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος είναι ένα έργο εθνικής εμβέλειας», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας κατά την τελετή εγκαινίων της λειτουργίας του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος, στο τμήμα Πύργος - Αλίσσος.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση του υπουργείου, στην κυκλοφορία θα παραδοθούν σήμερα, Παρασκευή 1 Αυγούστου 2025, τα 65 χλμ. από τα 74,8 χλμ. που αφορά το συνολικό έργο και συγκεκριμένα το τμήμα από τον Πύργο μέχρι τον Αλίσσο, κοντά στην Πάτρα. Τα υπόλοιπα 10 χιλιόμετρα μέχρι το Μιντιλόγι θα ολοκληρωθούν και θα παραδοθούν στην κυκλοφορία έως το τέλος Νοεμβρίου, με βάση το χρονοδιάγραμμα.

Κατά την ομιλία του, ο κ. Δήμας τόνισε ότι η Ελλάδα αποκατάλλων έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο, τον οποίο είχε ανάγκη και διεκδικούσε χρόνια, όχι μόνο η Δυτική Πελοπόν-

νησος, αλλά ολόκληρη η Ελλάδα.

«Πρόκειται αναμφισβήτητα για ένα έργο εθνικής εμβέλειας. Τόσο ως προς τις τεχνικοοικονομικές του διαστάσεις όσο και ως προς τις θετικές προεκτάσεις που έχει η λειτουργία του: στην οδική ασφάλεια, την κοινωνική συνοχή, την τοπική και εγχώρια ανάπτυξη, αλλά και την εξωστρέφεια της πατρίδας μας, η οποία εμπλουτίζει διαρκώς τον χάρτη των οδικών της υποδομών», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Πρόσθεσε ότι το έργο αντιμετώπισε πολλά προβλήματα, λόγω της οικονομικής κρίσης, αλλά και των ατελείωτων χειρισμών που έγιναν πριν από μια δεκαετία. Όμως, από τον Ιανουάριο του 2020, όταν υπεγράφη το Μνημόνιο Συναντίληψης για την επανένταξη του στη σύμβαση παραχώρησης της Ολυμπίας Οδού, ο Αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος μετατράπηκε από αρνητικό, σε θετικό παράδειγμα κατασκευής δημόσιου έργου.

«Η στασιμότητα μετατράπηκε σε κίνηση από τις διαδοχικές Κυβερνήσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη και με την ουσιαστική συμβολή όλων των υπουργών Υποδομών και Μεταφορών από τότε μέχρι σήμερα, και των υπηρεσιακών παραγόντων, ο δρόμος ολοκληρώθηκε εντός του χρονοδιαγράμματος που είχε τεθεί», ανέφερε ο κ. Δήμας.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών πρόσθεσε ότι τους τελευταίους μήνες εντατικοποιήθηκαν οι αυτοψίες στα εργοτάξια, ώστε να παραδοθεί εγκαίρως ένας ασφαλής και σύγχρονος οδικός άξονας. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά: «Με τη λειτουργία του, η Ολυμπία Οδός καθίσταται ο τρίτος μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος στη χώρα, με συνολικό μήκος 277 χλμ., συνδέοντας τις Περιφέρειες Αττικής, Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας και κατ' επέκταση άλλες δύο Περιφέρειες: της Ηπείρου και των Ιονίων Νήσων.

Μέσω της Ολυμπίας Οδού, η διαδρομή Πάτρα - Πύργος θα καλύπτεται σε μόλις 45 λεπτά, ενώ το ταξίδι από την Αθήνα μέχρι τον Πύργο θα διαρκεί περίπου 2 ώρες και 45 λεπτά, με ασφάλεια και άνεση».

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Δήμας τόνισε ότι με τη λειτουργία του μεγαλύτερου τμήματος του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος η κυβέρνηση και το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υλοποιούν εμπράκτως και εμπρόθεσμα τη δέσμευσή τους απέναντι στην τοπική κοινωνία, αλλά και σε όλους τους Έλληνες πολίτες για ασφαλείς και σύγχρονες οδικές μετακινήσεις, για περαιτέρω περιφερειακή και εθνική ανάπτυξη.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ 65 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ

N. Ταχιάος: Οι παραχωρήσεις αποδεικνύουν ότι μπορούν να φέρουν ταχύτερα αποτελέσματα

Συνέχεια από σελ 5

Ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος σημείωσε, κατά την τοποθέτησή του: «Κατά τη διετή θητεία μου στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, είναι η δεύτερη φορά που παρίσταμαι σε παράδοση οδικού έργου, το οποίο δικαιοματικά αποδίδεται στον πολιτικό που το εμπνεύστηκε, το προώθησε και το ολοκλήρωσε. Ο σημερινός δρόμος δεν παραδίδεται απλώς. Ανήκει στον Κυριάκο Μητσοτάκη, που από την αρχή μέχρι το τέλος υπήρξε κινητήρια δύναμη της υλοποίησής του.

Θα ήθελα να συμβάλω στη σημερινή ημέρα με τρεις βασικές διαπιστώσεις:

Πρώτον, αναδεικνύεται η αξία των παραχωρήσεων ως εργαλείου της Πολιτείας. Το έργο αυτό ολοκληρώθηκε επειδή εντάχθηκε στην Παραχώρηση της Ολυμπίας Οδού. Η ένταξη αυτή δεν θα είχε επιτευχθεί χωρίς την προσωπική συμμετοχή του Πρωθυπουργού. Αν είχε ακολουθηθεί η κλασική διαδικασία δημόσιας σύμβασης, το έργο θα καθυστερούσε να συμβασιοποιηθεί. Οι παραχωρήσεις αποδεικνύουν ότι μπορούν να φέρουν ταχύτερα αποτελέσματα. Και οι προηγούμενες πολιτικές ηγεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών μπορούν να επιβεβαιώσουν ότι ο δρόμος Πάτρα-Πύργος αποτελούσε προσωπικό στοίχημα του Πρωθυπουργού. Μπορώ να επικαλεστώ τη μαρτυρία του Χρήστου Σταϊκούρα με τον οποίο συνυπηρετήσαμε στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και να τονίσω και τη δική του συμβολή σε αυτό το έργο.

Δεύτερον, αναγνωρίζεται η αποτελεσματικότητα του κατασκευαστικού κλάδου. Πριν ενάμιση μήνα, επισκεπτόμενος το έργο, είχα αμφιβολίες για το αν θα μπορούσαμε να το παραδώσουμε σήμερα. Κι όμως, ο κλάδος απέδειξε ότι μπορεί να ανταποκριθεί με ταχύτητα και αρτιότητα, παραδίδοντας έργα που πραγματικά συμβάλλουν τις κοινωνίες.

Τρίτον, συνήθως, όταν παραδίδουμε ένα έργο, αυτό το οποίο αποτελεί το βασικό σημείο αναφοράς είναι η συμβολή του στην ανάπτυξη του τόπου. Όλοι μιλάνε για την ανάπτυξη, όλοι μιλάνε για την ταχύτητα με την οποία μπορούν να φτάσουν στον προορισμό τους, είτε αυτός αφορά τη μεταφορά ανθρώπων, είτε εμπορευμάτων. Στην περίπτωση του Πάτρα – Πύργος όμως, όλοι μιλούν για τις ανθρώπινες ζωές που χάθηκαν. Είναι σημαντικό να τονίζουμε ότι έρχονται στιγμές που αυτό μας ενδιαφέρει περισσότερο από την οικονομία των πραγμάτων είναι η ανθρώπινη ζωή. Και αυτό αποδείχτηκε σε αυτόν τον δρόμο. Και νομίζω ότι χαρακτηρίζει και τους ανθρώπους αυτού του τόπου, αλλά και τις προτεραιότητες που έθεσε η Κυβέρνησή μας, οι οποίες δεν εξαντλούνται μόνο στο Πάτρα-Πύργος, όπου είχαν προηγηθεί πολύ σημαντικές παρεμβάσεις στην παλιά πλέ-

ον «Νέα Εθνική Οδό», αλλά προχωρούν και σε άλλα έργα, όπως ο ΒΟΑΚ, ένα έργο το οποίο και αυτό έχει πάρει το δικό του ρυθμό.

Συνεπώς, τα σημερινά εγκαίνια δεν είναι απλώς η παράδοση ενός δρόμου. Είναι η επισφράγιση πρώτων της αξιοπιστίας, δεύτερον της αποτελεσματικότητας, και τρίτον και σημαντικότερο της ανθρωπιάς».

Ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριος Φαρμάκης τόνισε ότι: «Η σημερινή μέρα είναι αφιερωμένη στη ζωή», υπογραμμίζοντας τη σημασία των ασφαλών μετακινήσεων και τον βαρύ φόρο αίματος που καταβλήθηκε στον παλιό δρόμο. «Κάθε παιδί, κάθε γονιός, κάθε γείτονας ή φίλος που δεν γύρισε ποτέ σπίτι, θα αποτελεί πάντα μία ανοικτή πληγή για εμάς, αλλά και μία αιτία για να επιμένουμε στην πολιτική της ευθύνης και του έργου, που τελικά είναι και η μοναδική ανθρωποκεντρική πολιτική», ανέφερε ο κ. Φαρμάκης.

Ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας εστίασε, επίσης, στην αναπτυξιακή διάσταση του έργου, ευχαριστώντας το σύνολο των συντελεστών, τις ηγεσίες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών από το 2019 μέχρι σήμερα και προσωπικά, τον ίδιο τον πρωθυπουργό. «Το είπατε και το κάνατε. Δείξατε ότι η αξιοπιστία στην πολιτική δεν χτίζεται με λόγια, αλλά με πράξεις που αλλάζουν την καθημερινότητα, που προσαπίζουν την ανθρώπινη ζωή, που αποκαθιστούν την εμπιστοσύνη», τόνισε, καταλήγοντας πως ο νέος αυτοκινητόδρομος είναι «το σύμβολο μιας νέας πορείας για όλη τη Δυτική Ελλάδα, στην οποία ο άνθρωπος βρίσκεται στο επίκεντρο της πολιτικής που μετατρέπει τα λόγια σε έργο και δεν αρκείται στα προεκλογικά συνθήματα».

Ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος ανέλυσε τα τεχνικά στοιχεία του έργου: «Σήμερα παραδίδουμε έναν αυτοκινητόδρομο που δεν είναι μόνο έργο υποδομής, αλλά αποτελεί δικαίωση των προσπαθειών που κατέβαλαν οι πολιτικές ηγεσίες και οι υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών από το 2019 μέχρι σήμερα. Ένα έργο που από το 2007 πέρασε από πολλά και δύσκολα στάδια μέχρι να ολοκληρωθεί. Εγκαίνιαζουμε 65 από τα συνολικά 75 χιλιόμετρα του νέου αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, ενός άρτιου τεχνικά έργου που υλοποιήθηκε με σεβασμό στο περιβάλλον, στις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας και στη βιώσιμη ανάπτυξη.

Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι ο παλιός δρόμος Πάτρα – Πύργος ήταν από τους πιο επικίνδυνους στη χώρα όπου έχασαν τη ζωή τους αρκετοί συνάνθρωποί μας και καταφέραμε με την εφαρμογή στοχευμένων μέτρων οδικής ασφάλειας την σημαντική μείωση των ατυχημάτων».

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Ολυμπίας Οδού Α.Ε. Παναγιώτης Παπανικόλας, εκ μέρους όλων

των ανθρώπων του Έργου Παραχώρησης, εκπροσωπώντας τους μετόχους του, VINCI Concessions, AVAX, AKTOR, TERNA, επεσήμανε ότι: «Με το έργο που παραδίδουμε σήμερα, η Ολυμπία Οδός φέρνει για πρώτη φορά έναν σύγχρονο, ολοκληρωμένο, πλήρως λειτουργικό αυτοκινητόδρομο στην Ηλεία. Η αποστολή μας συνεχίζεται τώρα με την καθημερινή διαχείριση και τη συστηματική συντήρηση της υποδομής. Στόχος μας είναι σταδιακά να ενσωματώσουμε όλες τις καινοτομίες, τις τεχνολογίες αιχμής, τις βιώσιμες πρακτικές και τον ολοκληρωμένο μηχανισμό υπηρεσιών οδικής ασφάλειας, που εφαρμόζουμε στην Ολυμπία Οδό, έχοντας επιτύχει μέχρι σήμερα μείωση των ατυχημάτων κατά 93%. Ευχαριστώ θερμά όλους όσοι εργάστηκαν στην κατασκευή του έργου, αλλά και τους αρμόδιους φορείς της Πολιτείας για την εμπιστοσύνη και την άριστη συνεργασία μας».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου (AVAX) Κωνσταντίνος Μιτζάλης δήλωσε: «Αναλάβαμε ένα απαιτητικό κομμάτι του έργου. Αντιμετωπίσαμε ιδιαίτερες προκλήσεις, καθώς οι εργασίες προϋπείθον συνεχείς κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Θέλω να ευχαριστήσω τους εργαζόμενους της ΑΒΑΞ για την προσπάθεια που κατέβαλαν και ειδικά στην τελική ευθεία του τελευταίου βμήνου. Καταφέραμε ακόμη μία φορά να φανούμε συνεπείς στις δεσμεύσεις μας, παραδίδοντας από το τμήμα που εκτελούμε εννέα (9) χιλιόμετρα περισσότερα από τη συμβατική μας υποχρέωση και συνολικά 12,3 χλμ. Μας μένουν ακόμη 9 χιλιόμετρα τα οποία θα παραδώσουμε βάσει της σύμβασης στις 30 Νοεμβρίου. Ραντεβού κ. Πρωθυπουργέ στην Πάτρα, ανήμερα του Αγίου Ανδρέα, για να γιορτάσουμε την ολοκλήρωση του δρόμου».

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου AKTOR, Αλέξανδρος Εξάρχου δήλωσε: «Σήμερα παραδίδουμε ένα σπουδαίο έργο που θα αλλάξει το πρόσωπο της Δυτικής Ελλάδας, προσφέροντας νέες ευκαιρίες ανάπτυξης για τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις της περιοχής. Η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος αποτέλεσε κορυφαία προτεραιότητα για τον Όμιλο AKTOR, γεγονός που επέτρεψε την παράδοσή του εντός χρονοδιαγράμματος. Είμαστε εξαιρετικά υπερήφανοι για το αποτέλεσμα, το οποίο επιβεβαιώνει το ταλέντο, τις ικανότητες και την αφοσίωση των ανθρώπων του Ομίλου μας».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της TERNA Χρήστος Παναγιωτόπουλος δήλωσε: «Σήμερα είναι μια σημαντική ημέρα για την Ηλεία και για την Ολυμπία Οδό συνολικά.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ 65 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ Δηλώσεις – Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου

Συνέχεια από σελ 6

» Ένα έργο που για χρόνια παρέμενε στα χαρτιά, γίνεται πραγματικότητα. Το νότιο σκέλος, από τη Γαστούνη μέχρι τον Πύργο, που κατασκεύασε η ΤΕΡΝΑ, είναι ένα κρίσιμο τμήμα του άξονα που συνδέει την Πάτρα με τη νότια Πελοπόννησο, ενισχύοντας τις εμπορευματικές ροές, την τουριστική ανάπτυξη και προπαντός την οδική ασφάλεια. Εργαστήκαμε με αφοσίωση και επαγγελματισμό για να παραδώσουμε ένα έργο αντάξιο των υψηλών ποιοτικών προτύπων που χαρακτηρίζουν την ΤΕΡΝΑ και τον Όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ».

Τεχνικά στοιχεία του έργου

Το συνολικό έργο αφορά στην κατασκευή του τμήματος Πάτρα – Πύργος μήκους 74,8 χιλιομέτρων, με διαπλάτυνση της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (ΝΕΟ) στα πρώτα 13 χιλιόμετρα, ενώ στα υπόλοιπα περίπου 62 χιλιόμετρα κατασκευάστηκε σε νέα χάραξη. Είναι ένας αυτοκινητόδρομος υψηλών προδιαγραφών, με διαχωρισμένο οδόστρωμα και ελεγχόμενη πρόσβαση σε όλο το μήκος του, με 9 κόμβους και στόχο την ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και την ομαλή ροή κυκλοφορίας. Ο αυτοκινητόδρομος αποτε-

λείται από 2 λωρίδες πλάτους 3,50μ. και λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) ανά κατεύθυνση, που χωρίζονται από ένα μεσαίο στηθαίο ασφαλείας από σκυρόδεμα.

Το έργο περιλαμβάνει: 11 γέφυρες, 41 κάτω διαβάσεις, 28 άνω διαβάσεις, 1 τεχνική βάση στον Πύργο, 4 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), 2 Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών (ΣΕΠ), καθώς και τους ακόλουθους 9 κόμβους:

- Η/Κ Μιντιλόγλι (Χ.Θ. 0+000)
- Α/Κ ΒΙΠΕ (Χ.Θ. 6+942)
- Η/Κ ΑΛΙΣΣΟΥ (Χ.Θ. 12+725)
- Α/Κ Κάτω Αχαιο (Χ.Θ. 17+733)
- Α/Κ Βάρδα (Χ.Θ. 33+036)
- Α/Κ Κυλλήνη (Χ.Θ. 46+016)
- Α/Κ Γαστούνη (Χ.Θ. 53+675)
- Α/Κ Αμαλιάδα (Χ.Θ. 62+680)
- Α/Κ Πύργος (Χ.Θ. 73+843)

Συμπληρωματικά έργα

Στην πορεία εκτέλεσης των εργασιών της σύμβασης παραχώρησης εγκρίθηκαν και χρηματοδοτήθηκαν συμπληρωματικές εργασίες, με σκοπό την ενίσχυση της λειτουργικότητας του έργου και λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις των

Δήμων, της Περιφέρειας, των τοπικών κοινωνιών. Αυτές οι εργασίες περιλαμβάνουν:

- Ασφαλτόστρωση του παράπλευρου οδικού δικτύου στο σύνολό του και επέκτασή του σε γειτνιάζουσες τοπικές περιοχές.
 - Κατασκευή νέου κλάδου στον Α/Κ Αμαλιάδας για τη σύνδεση με τον περιφερειακό καθώς και κατασκευή Άνω Διάβασης.
 - Κατασκευή του Η/Κ Αλίσσου.
 - Αναβάθμιση υφιστάμενων των οδικών τμημάτων: i) συνδετήριας οδού του Α/Κ Κυλλήνης με την υφιστάμενη Πατρών-Πύργου, ii) συνδετήριας οδού από Α/Κ Γαστούνης με την υφιστάμενη Πατρών-Πύργου και iii) της οδού από το Αεροδρόμιο Αράξου έως τον οικισμό Λάπηνα.
 - Μελέτη και κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων σε 14 περιοχές κατάντι του αυτοκινητοδρόμου.
- Ο προϋπολογισμός του έργου ήταν 295 εκατ. ευρώ και μαζί με τις συμπληρωματικές εργασίες, η συνολική δαπάνη ανήλθε σε 385 εκατ. ευρώ. Το έργο συγχρηματοδοτήθηκε από το ΕΣΠΑ με 143 εκατ. ευρώ.
- Υπενθυμίζεται ότι το έργο επανεπεντάχθηκε στον αυτοκινητόδρομο Παραχώρηση Ολυμπία Οδός το 2021 και τον Μάρτιο του 2022 υπεγράφη η νέα σύμβαση κατασκευής.

ΤΙΤΑΝ: ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΥΨΗΛΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Πωλήσεις ύψους 1,328 δισ. ευρώ κατέγραψε το πρώτο εξάμηνο του 2025 ο Όμιλος ΤΙΤΑΝ, σημειώνοντας αύξηση 0,4%, χάρη στις σταθερές τιμές και στους -υψηλούς και ταυτόχρονα σταθερούς- όγκους πωλήσεων, παρά τις αρνητικές επιδράσεις από την ενίσχυση του ευρώ έναντι του δολαρίου ΗΠΑ και της αμνηστίας λίρας, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυξήσεις τιμών πραγματοποιήθηκαν στο τσιμέντο σε επιλεγμένες αναδυόμενες αγορές, ενώ οι υψηλότερες τιμές στο έτοιμο σκυρόδεμα και τα αδρανή υλικά στις Ηνωμένες Πολιτείες και την Ελλάδα ενίσχυσαν τις πωλήσεις περαιτέρω. Η βελτιωμένη διαχείριση του κόστους -με εξοικονόμηση ενέργειας μέσω αυξημένης χρήσης εναλλακτικών καυσίμων, παρά την άνοδο του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας- συνέβαλε στη διατήρηση του περιθωρίου κερδοφορίας.

Τα κέρδη EBITDA για την περίοδο ανήλθαν σε 286,9 εκατ. ευρώ έναντι 281,4 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2024, σημειώνοντας αύξηση 2%. Στις ΗΠΑ, η ανθεκτικότητα των τιμών τσιμέντου, σε συνδυασμό με τις αυξημένες πωλήσεις αδρανών υλικών και ιπτάμενης τέφρας, συνέβαλαν στον μετριασμό των πιέσεων που ασκήθηκαν στους όγκους πωλήσεων τσιμέντου, λόγω παρατεταμένων δυσμενών καιρικών συνθηκών και μειωμένης ζήτησης στον κλάδο κατοικίας. Στην Ελλάδα, η εγκώρια δραστηριότητά του Ομίλου παρουσίασε ισχυρή αύξηση όγκου πωλήσεων σε όλες τις κατηγορίες προϊόντων και πέτυχε αυξημένες πωλήσεις, χάρη στη συνεχιζόμενη δυναμική της κατασκευαστικής δραστηριότητας στη χώρα και στην αποτελεσματική τιμολογιακή πολιτική.

Στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, η δραστηριότητα της αγοράς επανήλθε σε πιο φυσιολογικά επίπεδα, συγκριτικά με μία εξαιρετικά ισχυρή επίδοση την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι. Ο αυξημένος ανταγωνισμός και οι εντεινόμενες πιέσεις από εισαγωγές ήταν οι βασικοί παράγοντες που οδήγησαν στην εξομάλυνση των όγκων πωλήσεων. Στην Ανατολική Μεσόγειο, η δραστηριότητα στην Αίγυπτο κατέγραψε ισχυρή ανάκαμψη το 2025, επιτυγχάνοντας υψηλές επιδόσεις τόσο στον εγχώριο τομέα όσο και στον εξαγωγικό, υποστηριζόμενες και από την αύξηση των επιπέδων τιμών.

Στην Τουρκία, η ολοκλήρωση της πώλησης της Adocim στις 19 Μαΐου 2025 σηματοδότησε το τέλος της συνεισφοράς της εταιρείας στα αποτελέσματα του Ομίλου. Η συναλλαγή οδήγησε σε καταγραφή ζημίας ύψους 51,9 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 38,5 εκατ. ευρώ αφορούν συναλλαγματικές ζημιές που είχαν προηγουμένως αναγνωριστεί σε αποθεματικά στα ίδια κεφάλαια (ισολογισμός) και μετά την πώληση της Adocim αναγνωρίστηκαν στα αποτελέσματα χρήσης (P&L), χωρίς να επηρεαστούν τα ίδια κεφάλαια.

Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας (NPAT) διαμορφώθηκαν σε χαμηλότερα επίπεδα, λόγω των κερδών μειοψηφίας ύψους 10,1 εκατ. ευρώ της Titan America, κατόπιν της εισαγωγής της στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης (NYSE) τον Φεβρουάριο του 2025, καθώς και λόγω των αυξημένων αποσβέσεων στην Ελλάδα και τις Ηνωμένες Πολιτείες και της υψηλότερης φορολογίας στην Ανατολική Μεσόγειο. Οι εγχώριες πωλήσεις τσιμέντου διαμορφώθηκαν σε 8,6 εκατ. τόνους, σημειώνοντας μικρή μείωση κατά

1%. Ωστόσο, σε συγκρίσιμη βάση, προσαρμοσμένη για την πώληση της Adocim τον Μάιο του 2025, οι πωλήσεις παρέμειναν στα ίδια επίπεδα με το προηγούμενο έτος. Η αύξηση των πωλήσεων σε Ελλάδα και Αίγυπτο αντιστάθμισε τη χαμηλότερη ζήτηση στις ΗΠΑ και την εξομάλυνση της αγοράς στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Οι πωλήσεις έτοιμου σκυροδέματος αυξήθηκαν κατά 5%, ενώ οι πωλήσεις αδρανών υλικών κατέγραψαν ισχυρή άνοδο κατά 14%, χάρη και στις πρόσφατες και στοχευμένες επενδύσεις στις ΗΠΑ και την Ελλάδα.

Ο πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Ομίλου, Marcel Cobuz, τόνισε: «Οι ισχυρές μας επιδόσεις κατά το πρώτο εξάμηνο του 2025 επιβεβαιώνουν την αποτελεσματικότητα της στρατηγικής μας, η οποία βασίζεται στη βιώσιμη ανάπτυξη, την ψηφιακή καινοτομία, τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα και την ενίσχυση της αξίας που προσφέρουμε στους πελάτες μας. Η ολοκλήρωση σημαντικών στρατηγικών κινήσεων αναδεικνύει τη δέσμευσή μας για τη δημιουργία διαρκούς αξίας σε ένα περιβάλλον που εξελίσσεται δυναμικά». Ο διευθύνων σύμβουλος της Titan SA και οικονομικός διευθυντής του Ομίλου, Μιχάλης Κολακίδης, ανέφερε: «Είμαστε ικανοποιημένοι από τις ενισχυμένες επιδόσεις του Ομίλου κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους, με τα κέρδη EBITDA να παραμένουν ισχυρά και να διαμορφώνονται ακόμη υψηλότερα, παρά το υψηλό επίπεδο σύγκρισης της προηγούμενης χρονιάς. Η μεγάλη ρευστότητα και ο χαμηλός δανεισμός ενισχύουν τη δυνατότητά μας να αξιοποιήσουμε σημαντικές ευκαιρίες ανάπτυξης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΣΟ ΕΧΕΙ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ: Η ΑΝΑΚΑΜΨΗ, Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ο Απρίλιος του 2025 ήταν ο δεύτερος θερμότερος Απρίλιος που έχει καταγραφεί παγκοσμίως, μετά από μια χρονιά που οι θερμοκρασίες ήταν σταθερά 1,58 βαθμούς Κελσίου πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα – πολύ πάνω από τον στόχο του 1,5 βαθμού που έχει τεθεί από τη Συμφωνία του Παρισιού για το 2050.

Ένας από τους βασικούς παράγοντες για τη μείωση της κλιματικής αλλαγής παραμένει η επιτυχής μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα στη βιώσιμη, ανανεώσιμη ενέργεια. Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο [economix.gr](https://www.economix.gr), σύμφωνα με την τελευταία έκθεση του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ για τον Δείκτη Ενεργειακής Μετάβασης (ETI 2025), η δυναμική της ενεργειακής μετάβασης έχει ανακάμψει κατά 1,1% – ποσοστό υπερδιπλάσιο του μέσου ρυθμού των τελευταίων τριών ετών.

Σχεδόν τα δύο τρίτα των χωρών που συμμετείχαν στην έρευνα βελτίωσαν τη βαθμολογία τους. Ωστόσο, η καθαρή ενέργεια εξακολουθεί να έχει μερίδιο μόλις 14,8% – πολύ μακριά από αυτό που απαιτείται για την επίτευξη καθαρών μηδενικών εκπομπών μέχρι το 2050.

Οι γεωπολιτικές εντάσεις, οι διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού, οι οικονομική αστάθεια και η αύξηση του κόστους, εμποδίζουν την ενεργειακή μετάβαση. Αυτό σημαίνει ότι ο στόχος της ενεργειακής βιωσιμότητας θα πρέπει να διατηρείται σε ισορροπία με την ανάγκη για ενεργειακή ασφάλεια και δίκαιη, οικονομικά προσιτή πρόσβαση.

Ωστόσο, η πρόοδος και στις τρεις διαστάσεις που παρακολουθούνται από την έκθεση – βιωσιμότητα, ισότητα και ασφάλεια – ποικίλλει σε μεγάλο βαθμό, δημιουργώντας πρόοδο πολλών ταχυτήτων και διαστάσεων σε όλο τον κόσμο.

Ανάκαμψη υπάρχει αλλά τι γίνεται με την ενεργειακή ασφάλεια

Ξεπερνώντας πολλά χρόνια στασιμότητας, η φετινή άνοδος οφείλεται σε σημαντικά κέρδη για την ενεργειακή ισότητα (2,2%), με την πτώση των τιμών της ενέργειας να καθιστά την πρόσβαση πιο προσιτή. Σε αυτή την κατηγορία, η Ρουμανία (19,2%) ήταν η ταχύτερα εξελισσόμενη χώρα μεταξύ των 118 χωρών που συμμετείχαν στην έρευνα, χάρη στη συνεχή ηλεκτροδότηση της υπαίθρου, την αναβάθμιση του δικτύου και τα ανώτατα όρια τιμών καταναλωτή.

Η βιωσιμότητα προχώρησε επίσης (1,2%) χάρη στην αυξανόμενη υιοθέτηση της πράσινης ενέργειας και την εστίαση στην προώθηση της ενεργειακής απόδοσης και τη μείωση των εκπομπών, ακολουθώντας μια σταθερή δεκαετή τάση μετά από μια πτώση το 2022-2023. Η Αλβανία ηγήθηκε σε αυτή την κατηγορία, με το σύνολο σχεδόν της ενέργειάς της να παράγεται από υδροηλεκτρική ενέργεια και προσπάθειες διαφοροποίησης προς την αιολική και ηλιακή ενέργεια. Η Βουλγαρία αναδείχθηκε ως η πιο βελτιωμένη, με ταχεία ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και παροπλισμό των ανθρακικών περιουσιακών στοιχείων, με τη στήριξη των μεταβατικών κονδυλίων της ΕΕ και της εθνικής στρατηγικής για την απαλλαγή από τον άνθρακα.

Ωστόσο, μόνο το 28% των χωρών που συμμετείχαν στην

έρευνα σημείωσε πρόοδο και στις τρεις διαστάσεις, με την ενεργειακή ασφάλεια να υστερεί ιδιαίτερα (0,4%). Η παροχή σταθερού, οικονομικά προσιτού ενεργειακού εφοδιασμού παραμένει μια δύσκολη μάχη σε όλες τις χώρες.

Η πρόσφατη μεγάλης κλίμακας διακοπή της ηλεκτροδότησης στην Ισπανία και την Πορτογαλία – και οι δύο χώρες κατατάσσονται στην πρώτη 20άδα του ETI 2025 – ανέδειξε πόσο δύσκολος μπορεί να είναι αυτός ο θεμελιώδης μετασχηματισμός της ηλεκτροπαραγωγής, ακόμη και σε ορισμένες από τις κορυφαίες γεωγραφικές περιοχές.

Οι σκανδιναβικές χώρες εξακολουθούν να ηγούνται, αλλά οι μεγαλύτερες αυξήσεις προέρχονται από άλλες χώρες

Ενώ 76 από τις 118 χώρες βελτίωσαν τις βαθμολογίες τους, οι προηγμένες οικονομίες εξακολουθούν να ηγούνται της παγκόσμιας ενεργειακής μετάβασης, με 16 από τις 20 καλύτερες επιδόσεις. Όπως και στις προηγούμενες εκδόσεις, οι σκανδιναβικές χώρες – Σουηδία, Φινλανδία, Δανία και Νορβηγία – βρίσκονται στην κορυφή, αλλά η δυναμική αναπτύσσεται και αλλού. Η Κίνα και οι ΗΠΑ βελτίωσαν αμφότερες τις βαθμολογίες τους, με σημαντική ρυθμιστική υποστήριξη, συμπεριλαμβανομένου του πρώτου εθνικού ενεργειακού νόμου της Κίνας, ο οποίος τέθηκε σε ισχύ τον Ιανουάριο του 2025. Ωστόσο, για τις ΗΠΑ, το ερώτημα είναι πόσο μπορεί να διατηρηθεί η δυναμική αυτή, δεδομένων των περιρριπών της κυβέρνησης στην πολιτική στήριξη της καθαρής ενέργειας.

Τούτου λεχθέντος, ήταν η Λετονία και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (ΗΑΕ) που σημείωσαν τις μεγαλύτερες αυξήσεις συνολικά, κατά 7,9% η καθεμία. Οι επιδόσεις της Λετονίας ενισχύθηκαν από την πώση των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας κατά σχεδόν 60% και το αυξανόμενο μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, που προστίθεται στη μεγάλη υδροηλεκτρική της βάση. Αν και το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο παραμένουν οι βασικοί πυλώνες τους, τα ΗΑΕ αυξάνουν σταθερά το μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ενεργειακό τους μείγμα. Η έκθεση αποδίδει την ταχεία πρόοδο και των δύο χωρών σε στοχευμένες μεταρρυθμίσεις και εστιασμένες πολιτικές.

Οι επιδόσεις της Ελλάδας

Η Ελλάδα βρέθηκε στην 27 θέση σε σύνολο 118 χωρών του Δείκτη Ενεργειακής Μετάβασης (ETI 2025), εμφανίζοντας βελτιωμένη εικόνα σε σχέση με το 2024. Οι επιδόσεις της ήταν καλύτερες τόσο ως προς την απόδοση του συστήματος (62,6) και την ετοιμότητα μετάβασης (67,8) όσο και συνολικά στον Δείκτη.

Το ποσοστό συμμετοχής της καθαρής ενέργειας στην τελική κατανάλωση είναι στο 10,5%, ενώ οι εκπομπές CO2 ανήλθαν σε 4,5 τόνους ανά κάτοικο.

Αναλυτικότερα, στους τρεις δείκτες που αξιολογούνται για την απόδοση του συστήματος, η Ελλάδα έχει 64,9 στην ισότητα, 66 στην ασφάλεια και 56,8 στη βιωσιμότητα. Καλύτερη είναι η εικόνα στην ετοιμότητα της ενεργειακής μετάβασης όπου τη χαμηλότερη επίδοση, συγκριτικά, καταλαμβάνουν η καινοτο-

μία (47,1) και οι επενδύσεις (65,7).

Οι επενδύσεις στην καθαρή ενέργεια επιβραδύνονται σε έναν κατακερματισμένο κόσμο

Ενώ οι επενδύσεις ξεπέρασαν τα 2 τρισεκατομμύρια δολάρια το 2024 – υπερδιπλασιάστηκαν από το 2020 – οι επενδύσεις έχουν επιβραδυνθεί. Η αύξηση των χρηματοοικονομικών επενδύσεων ήταν μόλις 0,2%.

Ενώ τα βραχυπρόθεσμα επιτόκια υποχώρησαν, ο υψηλός πληθωρισμός και τα πρωτοφανή επίπεδα δημόσιου χρέους συνεχίζουν να καθιστούν τα μακροπρόθεσμα κεφάλαια ακριβά. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα στις αναδυόμενες αγορές, όπου η ενεργειακή μετάβαση έχει προχωρήσει λιγότερο.

Η εμπιστοσύνη των επενδυτών επιβαρύνεται περαιτέρω από τις αυξανόμενες εμπορικές και γεωπολιτικές εντάσεις, τους αυξανόμενους δασμούς και τον ανανεωμένο οικονομικό εθνικισμό, μαζί με τις κατακερματισμένες αλυσίδες εφοδιασμού, ιδίως για τα κρίσιμα ορυκτά και τον εξοπλισμό καθαρής τεχνολογίας.

Η στασιμότητα των επενδύσεων είναι ένας από τους παράγοντες, στην επιβράδυνση της ετοιμότητας μετάβασης, μια διάσταση που μετρά επίσης την πρόοδο στη ρύθμιση, τις υποδομές, την καινοτομία και την εκπαίδευση. Αυξήθηκε μόλις κατά 0,8% το 2025, έναντι μέσου όρου 10ετίας 1,2%.

Μια πολυδιάστατη μετάβαση διαφαίνεται

Ενώ η παγκόσμια ευθυγράμμιση έχει από καιρό καθοδηγήσει την ενεργειακή μετάβαση από στρατηγική άποψη, η τελευταία έκθεση του ETI υποδηλώνει ότι η εκτέλεση θα πρέπει να είναι τοπική. Αντί να ακολουθούν μια ενιαία πορεία, οι στρατηγικές ενεργειακής μετάβασης πρέπει να προσαρμόζονται στο πλαίσιο, τα πλεονεκτήματα και τις αδυναμίες κάθε χώρας. Αυτό είναι ιδιαίτερα αληθές βλέποντας ότι οι οικονομικές και γεωπολιτικές προκλήσεις των τελευταίων ετών επηρεάζουν την πρόοδο και ενδέχεται να συνεχίσουν να το κάνουν και στο μέλλον. Το προτεινόμενο σχέδιό της περιλαμβάνει:

- Την υιοθέτηση σταθερών, προσαρμοστικών πολιτικών για την προσέλκυση μακροπρόθεσμων κεφαλαίων και την καλλιέργεια της συνεργασίας.
- Εκσυγχρονισμό των ενεργειακών υποδομών – ιδίως των δικτύων, της αποθήκευσης και των διασυνδέσεων.
- Επενδύσεις σε εξειδικευμένα talenta για την ενίσχυση της καινοτομίας και της ικανότητας εκτέλεσης.
- Επιτάχυνση της εμπορικής αξιοποίησης της καθαρής τεχνολογίας, ιδίως σε τομείς που είναι δύσκολο να αποκατασταθούν.

- Ενίσχυση των κεφαλαιακών επενδύσεων στις αναπτυσσόμενες οικονομίες.

Η διασφάλιση ότι όλες οι περιφέρειες μπορούν να προχωρήσουν προς πιο βιώσιμα, δίκαια και ασφαλή ενεργειακά συστήματα με τον δικό τους ρυθμό θα είναι ζωτικής σημασίας για την επιτάχυνση και όχι την καταστολή της διαδικασίας της ενεργειακής μετάβασης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ ΣΤΟ ΤΑΤΟΪ

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται το έργο της συνολικής ανασύνταξης του περιβάλλοντος χώρου και του δικτύου μονοπατιών, περίε του Ανακτόρου, που συνδέουν αρμονικά τα μνημειακά κτήρια με το φυσικό τοπίο, στο π. βασιλικό κτήμα Τατοΐου, επιτρέποντας στους επισκέπτες να βιώσουν τη μοναδική ταυτότητα του κτήματος, ως μια ενιαία εμπειρία ιστορίας και φύσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ενημερώνει ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το έργο αφορά στην αποκατάσταση του τοπίου, στην ανατορική και την αγροκτηνοτροφική ενότητα του κτήματος, εντός της οποίας περιλαμβάνονται το θερμικό-πιο και το γήπεδο τένις, τα οποία αποκαθίστανται και επαναχρησιμοποιούνται.

Η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, δήλωσε: «Η αποκατάσταση του περιβάλλοντος χώρου του Ανακτόρου και των λοιπών κτηρίων μνημείων στο π. βασιλικό κτήμα αποτελεί μία ολοκληρωμένη παρέμβαση εξίσου σημαντική με την αποκατάσταση και ανάδειξη του μνημειακού κτηριακού αποθέματος. Στόχος μας είναι η αποκατάσταση και ανασύνταξη του υπαίθριου χώρου, με έμφαση στην αισθητική και λειτουργική ποιότητα της περιήγησης, ώστε να δημιουργήσουμε μία ενιαία και απρόσκοπτη εμπειρία για τον επισκέπτη. Ο σχεδιασμός βασίζεται στην αντίληψη του χώρου ως ενιαίο σύνολο που συνδέει αρμονικά το εσωτερικό και το εξωτερικό των κτηρίων, διαμορφώνοντας διαδοχικές εικόνες ανακάλυψης του τοπίου και των ιστορικών του αναφορών. Η οργάνωση των κινήσεων, η επιλογή κατάλληλων υλικών και φυτεύσεων, καθώς και η ανάδειξη των επιμέρους ενότητων του χώρου υπηρετούν τον στόχο της δημιουργίας ενός επισκέψιμου και βιώσιμου ιστορικού και πολιτιστικού τοπίου. Το έργο μαζί με την αποκατάσταση των ανατορικών κήπων που είναι σε εξέλιξη, καλύπτει συνολικά έκταση 34 στρεμμάτων. Το θερμικό-πιο και το γήπεδο τένις, αναπόσπαστα στοιχεία του ιστορικού κήπου, αποκαθίστανται πλήρως, ενισχύοντας τη συνοχή της επέμβασης. Έτσι, διαμορφώνεται ένας ενιαίος, επισκέψιμος και οργανωμένος χώρος υψηλής ιστορικής, αρχιτεκτονικής και φυσικής αξίας, αναδεικνύοντας τον μοναδικό χαρακτήρα των κτηρίων-μνημείων του ιστορικού τόπου του Τατοΐου».

Αποκατάσταση του τοπίου στην ανατορική και αγροκτηνοτροφική ενότητα

Το έργο -σύμφωνα με το ΥΠΠΟ- εστιάζει στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο της Ανατορικής Ενότητας, έκτασης 5.127 τ.μ. καθώς και σε τμήμα της Παραγωγικής Ενότητας, έκτασης 19.764 τ.μ. Οι Βασικές παράμετροι και αρχές της μελέτης, που εφαρμόζονται, περιλαμβάνουν:

- α) αξιοποίηση τεκμηρίωσης (φωτογραφίες, τοπογραφικά),
- β) σεβασμό στο περιβάλλον και στην ιστορική συνέχεια του χώρου,
- γ) ανάλυση μορφολογίας εδάφους και υπάρχουσας βλάστησης,
- δ) χρήση φυτικού υλικού για ανάδειξη του τοπίου και της συλλογικής μνήμης,
- ε) ανάδειξη πανοραμικών και περιορισμένων θεάσεων,
- στ) τήρηση του νέου Κανονισμού Πυροπροστασίας (2023) με διάκριση σε τρεις ζώνες φύτευσης γύρω από τα κτήρια.

Ανατορική ενότητα

Στην ανατορική ενότητα το έργο αφορά στην αποκατάσταση του περιβάλλοντος χώρου, στο επίπεδο του Ανακτόρου και των Μαγειρείων, η οποία συγκροτεί την εισαγωγική ενότητα στην περιήγηση των επισκεπτών, στο ιστορικό σύνολο. Βόρεια της ανατορικής ενότητας, ο υπαίθριος χώρος ορίζεται από την Αλέα με τις Αριές. Η Αλέα ενισχύεται με νέες αριές και διατηρείται το φυσικό ανάγλυφο. Δυτικά, ανασυστήνεται συστάδα δέντρων, σύμφωνα με αρχαιολογικές πηγές, και ενισχύεται η πορεία προς τα Μαγειρεία με νέα πλατάνια και θάμνους. Στα νότια, αποκαθίστανται ιστορικά παρτέρια γεωμετρικής διάταξης, με ροδώνες και ιστορικές ποικιλίες, ενώ αποκαθίσταται και ο μαρμαρίνος καθιστικός πάγκος. Ανατολικά του Ανακτόρου διαμορφώνεται μονοπάτι, η πορεία του οποίου συνδέει το νότιο προαύλιο του Ανακτόρου με το ιστορικό μονοπάτι που διασχίζει το άλσος στο βόρειο τμήμα, σε μία προσπάθεια σύνδεσης των υπαίθριων χώρων γύρω από το Ανάκτορο.

Παραγωγική ενότητα

Ο σχεδιασμός στην παραγωγική ενότητα έχει ως στόχο τη διατήρηση της φυσιογνωμίας του τοπίου, τη διατήρηση και την ενίσχυση της υφιστάμενης βλάστησης. Κεντρικό στοιχείο του σχεδιασμού είναι η δημιουργία Αλέας με Πλατάνια κατά μήκος άξονα Βορά-Νότου προς τα κοιμητήρια, συνοδευόμενη από σπορά αγριολούλουδων και τοποθέτηση φυσικών καθιστικών. Η παρουσία δέντρων εκατέρωθεν του άξονα κίνησης ταυτοποιείται από φωτογραφικό αρχαιολογικό υλικό. Βόρεια του Παλιού Βουστασίου, διαμορφώνεται η Πλατεία με τις Βελανιδιές. Οι υφιστάμενοι θάμνοι διατηρούνται στην περίμετρο του χώρου ενισχύοντας τον χαρακτήρα εσωστρέφειας. Στην επόμενη υπαίθρια χωρική ενότητα, νότια του Παλιού Βουστασίου και Ιπποστασίου και βόρεια του Νέου Βουστασίου διαμορφώνεται Υπαίθριος Χώρος με Φλαμουριές. Η φύτευση ενισχύει τη λειτουργικότητα και την αισθητική και γίνεται με βάση το μικροκλίμα και σε αρμονία με τη φυσική παλέτα της περιοχής. Συνολικά, φυτεύονται 95 νέα δένδρα διαφόρων ειδών, σεβόμενα τη φυσική και πολιτιστική ταυτότητα του τοπίου.

Διαμόρφωση μονοπατιών

Τα μονοπάτια στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Ανακτόρου και των Μαγειρείων διαμορφώνονται σε συσχετισμό με τις πορείες που συνδέουν τα δύο κτήρια. Τα μονοπάτια κατασκευάζονται με υδατοπερατά υλικά (θραυστή πέτρα, άμμο, χώμα) και τοποθετούνται πάνω σε τριτοβάθμια γεωπλέγματα για υψηλή αντοχή και σταθερότητα. Η λύση αυτή βελτιώνει τις μικροκλιματικές συνθήκες, ενισχύει τη βιοποικιλότητα, περιορίζει τις πλημμύρες και εμπλουτίζει τον υδροφόρο ορίζοντα.

Άλσος και χωρική ενότητα πέριξ Ανακτόρου

Βόρεια και σε άμεση γειτνίαση με την ανατορική ενότητα και την Αλέα με τις Αριές, διατηρείται άλσος με πλατύφυλλα δένδρα, το οποίο εντάσσεται στον ευρωπαϊκό τύπο bosco που απαντά συχνά γύρω από ανάκτορα της ίδιας περιόδου. Το

Άλσος βόρεια του Ανακτόρου πλαισιώνει χωρικά το κτήριο με την παρουσία του να συμμετέχει ενεργά στην χωρική αντίληψη των κτηριακών συνόλων, λειτουργώντας παράλληλα ως προέκταση του άμεσου περιβάλλοντος χώρου. Για την εν λόγω χωρική ενότητα συνολικής έκτασης περίπου 6.500 τ.μ. προβλέπεται δημιουργία άτυπων διαδρομών, με στόχο τη σύνδεση του άλσους με τον περιβάλλοντα χώρο του Ανακτόρου και το δίκτυο ιστορικών μονοπατιών. Στο βορειοδυτικό άκρο του άλσους εντοπίζεται πρανές που καταλήγει σε ημικυκλικό πλάτωμα, το οποίο τεκμηριώνεται από αρχαιολογικό υλικό και τοπογραφικό σχέδιο του 1897. Το πλάτωμα περιλάμβανε παρτέρια σε ημικυκλική διάταξη γύρω από κυκλικό χώρο με φύτευση, στο κέντρο του οποίου βρισκόταν το Άγαλμα του Ψαρά του Δημήτρη Φιλιππόπου. Η διαμόρφωση αυτή αποκαθίσταται ως στοιχείο του περιβάλλοντος χώρου του Ανακτόρου, με φύτευση ψηλών θάμνων στην περίμετρο.

Το κτήμα Τατοΐου απέκτησε ο Γεώργιος Α΄ το 1872 και στα επόμενα χρόνια αναπτύχθηκε με την κατασκευή του Ανακτόρου (1886) και των Κήπων (1890). Η μεγάλη πυρκαγιά του 1916 κατέστρεψε μέρος του κτήματος, αλλά διασώθηκε το Νέο Ανάκτορο και οι Κήποι. Το 1937 το Ανάκτορο ανακαινίστηκε μετά την επάνοδο της Βασιλείας. Το 2003, το κτήμα αποδόθηκε στο Δημόσιο και χαρακτηρίστηκε ιστορικός τόπος. Το 2021, πυρκαγιά κατέστρεψε μέρος του κτήματος, συμπεριλαμβανομένων και των κήπων του Ανακτόρου και του περιβάλλοντος χώρου του. Η διαμόρφωση των κήπων γύρω από το Ανάκτορο, καθώς και οι εργασίες ανάπλασης όλου του κτήματος είναι έργο του Λουδοβίκου Μύντερ, Δανού δασολόγου και φιλέλληνα, διευθυντή του κτήματος (1873-1892), τον οποίο προέλαβε ο Γεώργιος Α΄ καθώς και στη συνέχεια, ο διάδοχός του στη διεύθυνση του κτήματος, Ότο Βάισμαν (1893-1914).

Αποκατάσταση θερμοκηπίου

Η παρέμβαση στο κτίσμα του θερμοκηπίου στοχεύει στην ανάδειξη της αρχιτεκτονικής και ιστορικής αξίας του, στην αποκατάσταση της αρχικής μορφής και χρήσης και στην εξασφάλιση της δομικής ευστάθειας του. Η επέμβαση στο θερμικό-πιο αποσκοπεί στην επαναλειτουργία του και στην ένταξη του στο γενικότερο σχέδιο αποκατάστασης των κήπων του Ανακτόρου. Βασικοί στόχοι είναι η διατήρηση και ανάδειξη των ιστορικών καταλοίπων με σεβασμό στις ιστορικές φάσεις του κτίσματος.

Η κατασκευή των θερμοκηπίων έχει διαδοθεί ήδη από τον 17ο και 18ο αιώνα στη Βόρεια Ευρώπη. Τον 19ο αιώνα κατασκευάζονται εντυπωσιακά ιστορικά θερμικά-πια, έργα υψηλής αρχιτεκτονικής αξίας, όπου φιλοξενούσαν βοτανικούς κήπους. Στην Ελλάδα, λόγω του μεσογειακού κλίματος και των ιστορικών συνθηκών, δεν κατασκευάστηκαν θερμικά-πια με αντίστοιχη αρχιτεκτονική και ιστορική αξία. Σήμερα διατηρούνται μόνο δύο.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΤΑΔ: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ ΚΥΒΕΡΝΕΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στο επόμενο σημαντικό βήμα για την αναβίωση του πρώην Κυβερνείου Θεσσαλονίκης (Παλατάκι), προχωρά η ΕΤΑΔ, με τη δημοσίευση διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού για την μελέτη αποκατάστασης και λειτουργίας του εμβληματικού ακινήτου, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η διαγωνιστική διαδικασία «Αποκατάσταση και Λειτουργία του (τέως) Κυβερνείου Θεσσαλονίκης» αφορά στο επόμενο και τελικό στάδιο των μελετών και ειδικότερα, την ολοκλήρωση όλων των απαραίτητων μελετών και διοικητικών εγκρίσεων που θα επιτρέψουν την πλήρη ωρίμαση και δημοπράτηση του κατασκευαστικού έργου. Σε αυτό το στάδιο και σε συνεργασία με τους μελετητές που θα προκύψουν από τη διαγωνιστική διαδικασία, θα αποσαφηνιστεί πλήρως η στρατηγική επανάχρησης του διατηρητέου κτιρίου και θα επιλεγούν οι τελικές χρήσεις ανά χώρο. Στόχος είναι να προκύψει μια ολοκληρωμένη πρόταση αξιοποίησης του Κυβερνείου ως χώρου πολιτισμού συνεδρίων και εκδηλώσεων με δράσεις προσβάσιμες για όλους.

Ο διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου αφορά σε σχήμα με-

λετητών που θα αναλάβει την ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών, μεταξύ των οποίων ειδικές αρχιτεκτονικές μελέτες, στατικές μελέτες, μηχανολογικές, ηλεκτρολογικές και ηλεκτρονικές μελέτες, περιβαλλοντικές μελέτες, μελέτες κυκλοφοριακές και συγκοινωνιακών έργων κ.ά., καθώς και των απαιτούμενων εγκρίσεων- αδειοδοτήσεων, όπως ενδεικτικά έγκριση περιβαλλοντικών όρων, έγκριση της μελέτης από Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, έγκριση της μελέτης από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Μακεδονίας Θράκης και του υπουργείου Πολιτισμού, έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, έγκριση της μελέτης ενεργητικής πυροπροστασίας από την Πυροσβεστική Υπηρεσία, προέγκριση και οικοδομική άδεια κ.ά.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται σε 1.209.852,67 ευρώ, ενώ η προθεσμία συμμετοχής είναι έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2025. Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέξουν στην ιστοσελίδα της ΕΤΑΔ, όπου έχει αναρτηθεί ο διαγωνισμός.

Υπενθυμίζεται ότι τον Ιούνιο 2024 υπεγράφη Μνημόνιο Συ-

νεργασίας μεταξύ της Βουλής των Ελλήνων, του Υπερταμείου και της ΕΤΑΔ, το οποίο προβλέπει την αποκατάσταση και αξιοποίηση του Κυβερνείου. Το Μνημόνιο Συνεργασίας, το οποίο έχει διάρκεια έως το τέλος του 2026 με δυνατότητα επέκτασης, προβλέπει, αρχικά το Υπερταμείο και η ΕΤΑΔ να προβούν στην εκτίμηση του κόστους των μελετών ωρίμασης για τον προσδιορισμό του κόστους της αποκατάστασης του ακινήτου και του περιβάλλοντος χώρου. Με βάση το κόστος αποκατάστασης που θα προσδιοριστεί, η Βουλή των Ελλήνων θα εξετάσει και θα αποφασίσει για την κάλυψη της δαπάνης αποκατάστασης είτε εξ' ολοκλήρου είτε μερικώς, με τη συνδρομή πρόσθετων πηγών χρηματοδότησης, σε περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο.

Απώτερος στόχος είναι η δημιουργία μιας μόνιμης παρουσίας της Βουλής των Ελλήνων στη Θεσσαλονίκη, καθώς και η αξιοποίηση του Κυβερνείου μέσω εξωστρεφών δράσεων και συνεργασίας με την τοπική κοινωνία.

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ ΣΤΟ ΤΑΤΟΪ

Συνέχεια από σελ 9

Το θερμοκήπιο του Εθνικού Κήπου, το οποίο δεν χρησιμοποιείται, και το συγκεκριμένο. Από τις πηγές διαφαίνεται ότι πρόκειται για θερμοκήπιο ανθών. Το θερμοκήπιο κατασκευάστηκε αρχικά την περίοδο 1890-1895 και επεκτάθηκε μεταξύ 1930-1944. Στην πρώτη φάση ήταν μεγαλύτερο και διαρθρωμένο σε τρία

μέρη, ενώ στη δεύτερη χρησιμοποιούνταν μόνο το κεντρικό του τμήμα.

Αποκατάσταση γηπέδου τένις

Η μελέτη για το γήπεδο τένις έχει ως στόχο την αποκατάσταση της αρχικής του μορφής, βάσει των διαθέσιμων ιστορικών τεκμηρίων και τη λειτουργική σύνδεσή του με τον κήπο του

Ανακτόρου. Το γήπεδο τένις, που κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1890, έχει υποστεί σοβαρές φθορές, με αποτέλεσμα την καταστροφή του ασφαλτοτάπητα και της περιφράξης, καθώς και την επέκταση δασώδους βλάστησης που έχει προκαλέσει ζημιές στο ανάλημμα και τον χώρο του γηπέδου. Στόχος είναι η πλήρης αποκατάστασή του και η επαναφορά της χρήσης του.

ΤΟ ΜΟΜus—ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΞΑΝΑΣΥΣΤΗΝΕΙ ΤΙΣ «ΟΜΠΡΕΛΕΣ» ΤΟΥ ΖΟΓΓΟΛΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Μια ξεασμένη διάσταση ενός διάσημου γλυπτού του Γιώργου Ζογγολόπουλου πρόκειται να θυμίσει στο κοινό της Θεσσαλονίκης το ΜΟΜus-Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης. Οι εμβληματικές «Ομπρέλες»—όχι οι στατικές της Νέας Παραλίας, αλλά η υδροκινητική εκδοχή τους που βρίσκεται στον εξωτερικό χώρο του μουσείου, εντός της ΔΕΘ—ετοιμάζονται να... ξαναζωντανέψουν και να ξεκινήσουν εκ νέου τις χαρακτηριστικές τους «χορογραφίες».

Η πλήρης αποκατάσταση του έργου, θα γίνει μέσα από ένα εκτεταμένο πρόγραμμα συντήρησης, με την υποστήριξη της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ), σε στρατηγική συνεργασία με τον Μητροπολιτικό Οργανισμό Μουσείων Εικαστικών Τεχνών Θεσσαλονίκης (ΜΟΜus). «Δεν θα κάνουμε απλά ένα ρετουσάρισμα και μια φροντίδα ίσα ίσα για να λάμψει το γλυπτό. Θα το βελτιώσουμε έτσι ώστε να λειτουργεί πλήρως, γιατί όλοι—εκτός από τους παλιότερους—έχουν ξεχάσει ότι σ' αυτό υπήρχε και κίνηση», δηλώνει στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η γενική διευθύντρια ΜΟΜus Φανή Τσατσάια.

Ο Γιώργος Ζογγολόπουλος (1903-2004) ενδιαφερόταν ιδιαίτερα για την συνύπαρξη των γλυπτών με τον περιβάλλοντα χώρο, αλλά και για την κίνηση των στατικών γλυπτικών μορφών μέσα από τη συνεχή ροή του νερού. Τη μεγάλη ασάλληνη υδροκινητική κατασκευή με τίτλο «Ομπρέλες» την τοποθέτησε στην κύρια είσοδο του τότε Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, κατά τη διοργάνωση της πρώτης ατομικής του έκθεσης

στη Θεσσαλονίκη το 1993, αμέσως μετά την λήξη της παρουσίας του ίδιου έργου ως εθνική εκπροσώπηση στην 45η Μπιεννάλε της Βενετίας. Στη μελέτη και κατασκευή συνέβαλε το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΑΠΘ. Το έργο παρέμεινε στο μουσείο της Θεσσαλονίκης ως χρυσόμνημο μέχρι το 1995, οπότε και μετακινήθηκε για να περιληφθεί σε ιδιωτική συλλογή, ωστόσο, έναν χρόνο αργότερα, εξασφαλίστηκε και ολοκληρώθηκε η αγορά του, οπότε επέστρεψε μόνιμα πια στις συλλογές του μουσείου, με τη συνεισφορά του συλλέκτη Πρόδρομου Εμφιετζόγλου και της επιχειρηματία Αίνης Μιχαηλίδου.

Η επικείμενη συντήρηση, με τις εργασίες που ξεκινούν άμεσα, περιλαμβάνει την πλήρη επισκευή και αναβάθμιση του υδροκινητικού μηχανισμού και τη βελτίωση των υδραυλικών συστημάτων. Μάλιστα, οι εργασίες θα γίνουν υπό την επίβλεψη εξειδικευμένων επαγγελματιών με την ευθύνη του Ιδρύματος Γεωργίου Ζογγολόπουλου. «Για να συμβεί αυτό, ήρθαμε σε επαφή με τα σχέδια του έργου που δείχνουν ακριβώς πώς ενώνονται οι αντλίες, τα σωληνάκια και οι σωλήνες. Είναι εντυπωσιακό να βλέπεις ότι δεν είναι μόνο τέχνη, αλλά υπάρχει και ένας συνδυασμός επιστημών πίσω από αυτήν», υπογραμμίζει η κ. Τσατσάια και εκτιμά πως αυτά τα σχέδια έχουν μεγαλύτερη δύναμη από την ψηφιακή αναπαράσταση: «Θεωρώ ότι αυτό θα είναι πολύ πιο εντυπωσιακό από το να δημιουργούσαμε ένα ολόγραμμα του Ζογγολόπουλου να μιλάει. Δηλαδή, ωραία η εξέλιξη της τεχνολογίας, αλλά και η μηχανική έκανε τα δικά της θαύματα», καταλήγει.

Σημαντικό ρόλο στην επιτυχή υλοποίηση του έργου έχει η συμβολή εταιρών από τον ιδιωτικό τομέα. «Την αξία των συνεργειών για την προστασία της δημόσιας τέχνης και της πολιτιστικής ταυτότητας της πόλης» επισήμανε ο πρόεδρος του ΔΣ του ΜΟΜus, Επαμεινώνδας Χριστοφιλόπουλος, σημειώνοντας ότι το έργο επισκευάζεται χάρη στην υποστήριξη ιδιωτών.

«Με τη στήριξη του πολιτισμού και των τεχνών η ΕΥΑΘ στέκεται υπεύθυνα και ενεργά δίπλα στην τοπική κοινωνία, επιστρέφοντας αξία στους συμπολίτες μας. Εκτός όμως από αυτό, για μία τεχνική εταιρεία σαν την ΕΥΑΘ, η αποκατάσταση ενός εμβληματικού έργου όπως οι υδροκινητικές «Ομπρέλες», αναδεικνύει τη συμβολή της επιστήμης της μηχανικής στον πολιτισμό», σχολίασε από την πλευρά του ο πρόεδρος ΕΥΑΘ Α.Ε. Άγις Παπαδόπουλος.

Οι εργασίες για την επαναλειτουργία του υδροκινητικού γλυπτού, που συνδυάζει την κίνηση του νερού, την αρμονία των μορφών και τη γοητεία του ήχου, θα ολοκληρωθούν το φθινόπωρο του 2025. Σημαντικός εταίρος σε αυτή την πρωτοβουλία είναι το Ίδρυμα Παπαγεωργίου, το οποίο υποστηρίζει τις απαραίτητες προκαταρκτικές ενέργειες καθαρισμού των ανοξείδωτων από σταθιά επιφανειών. Υποστηρικτές των εργασιών αποκατάστασης είναι επίσης η Deloitte Greece και ο Σταύρος Ανδρεάδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΠΩΣ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙ ΝΑ ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ Η ΕΛΛΑΔΑ

Σε μία χρονιά κατά την οποία οι άμεσες ξένες επενδύσεις (ΑΞΕ) στην Ευρώπη συνεχίζουν να υποχωρούν και οι ανησυχίες εντείνονται εξαιτίας της γεωπολιτικής αβεβαιότητας και των εμπορικών πολέμων, οι επενδυτές διατηρούν μία θετική προδιάθεση σχετικά με την ελκυστικότητα της Ελλάδας ως επενδυτικού προορισμού. Όπως εξηγεί μιλώντας στο Αθηναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο Γιώργος Παπαδημητρίου, διευθύνων σύμβουλος ΕΥ Ελλάδος από τα συμπεράσματα της ΕΥ Attractiveness Survey Ελλάδα 2025 προκύπτει ότι, παρά το αρνητικό κλίμα στην Ευρώπη, η ελκυστικότητα της Ελλάδας παραμένει ανθεκτική.

«Η Βάση δεδομένων EIM (European Investment Monitor) κατέγραψε 35 επενδυτικά έργα στην Ελλάδα το 2024, έναντι 50 το 2023. Παρά τη μείωση, πρόκειται για την τέταρτη καλύτερη επίδοση στο διάστημα 25 ετών που παρακολουθεί η Βάση δεδομένων της ΕΥ. Αυτό που πρέπει να κρατήσουμε, όμως, είναι ότι, αθροιστικά, οι επενδύσεις των τελευταίων πέντε ετών στην Ελλάδα αντιπροσωπεύουν το 53% των ΑΞΕ που έχει καταγράψει η ΕΥ για τη χώρα μας από το 2000, τη στιγμή που στο ίδιο διάστημα η Ευρώπη έχει χάσει μία στις πέντε» τονίζει ο κ. Παπαδημητρίου.

Την ίδια ώρα, παραμένει θετική η προδιάθεση των επενδυτών για την Ελλάδα. Ένας στους δύο ερωτώμενους (48%) δήλωσε ότι η επιχείρησή του σχεδιάζει να αναπτύξει ή να επεκτείνει τις δραστηριότητές της στην Ελλάδα, στη διάρκεια του επόμενου χρόνου, ενώ 82%, από 79% πέρυσι - και μόλις 50% το 2019 - χαρακτήρισαν ως αποτελεσματική την πολιτική της χώρας για την προσέλκυση διεθνών επενδυτών.

«Η έρευνα, ωστόσο, αναδεικνύει και τομείς όπου εξακολουθούμε να έχουμε αδυναμίες και πρέπει να κάνουμε περισσότερα, για να ανταγωνιστούμε άλλες χώρες, πολλές από τις οποίες ξεκινούν από ένα υψηλότερο σημείο εκκίνησης», σύμφωνα με τον κ. Παπαδημητρίου. Για παράδειγμα, στις υποδομές - ιδιαίτερα τις ψηφιακές - το ρυθμιστικό και φορολογικό περιβάλλον, την περαιτέρω ψηφιοποίηση του Δημόσιου τομέα και την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, και, πάνω απ' όλα, την ενίσχυση των ανθρώπινων δεξιοτήτων, που η έρευνα αναδεικνύει μεταξύ των κορυφαίων προτεραιοτήτων σταθερά από το 2019.

«Πρέπει, συνεπώς, να εντείνουμε τις προσπάθειές μας, καθώς το στοίχημα πλέον είναι να διεκδικήσουμε ένα διαρκώς μεγαλύτερο μερίδιο από την "πίτα" των ευ-

ρωπαϊκών επενδύσεων, την ώρα που αυτή δείχνει να συρρικνώνεται» τονίζει ο επικεφαλής της ΕΥ Ελλάδος. Κληθείς να σχολιάσει το γεγονός ότι η έρευνα δείχνει μία μείωση του αριθμού των ΑΞΕ το 2024, την ώρα που τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος δείχνουν αύξηση κατά 37% ο κ. Παπαδημητρίου διευκρινίζει ότι η βάση δεδομένων EIM καταγράφει τον αριθμό των έργων, ενώ η ΤτΕ τη συνολική τους αξία. Επιπλέον, όμως, η EIM καταγράφει αποκλειστικά green field projects, αυτά, δηλαδή, που δημιουργούν κατ' εξοχήν νέες θέσεις εργασίας και προστιθέμενη αξία για την οικονομία και την κοινωνία. Επίσης, η μεθοδολογία της ΕΥ δεν περιλαμβάνει επενδύσεις στον τουρισμό και το real estate, τις επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, και τις ιδιωτικοποιήσεις, καθώς και τις εξαγορές και συγχωνεύσεις. «Αυτό εξηγεί γιατί έχουμε διαφοροποιήσεις από τα στοιχεία της ΤτΕ. Ιδίως σε μια χρονιά όπως το 2024, όπου ένα μεγάλο μέρος των ΑΞΕ αφορούσε συγχωνεύσεις και εξαγορές, είναι λογικό τα στοιχεία της ΤτΕ να είναι αυξητικά και τα δικά μας πτωτικά. Το 2023, για παράδειγμα, η εικόνα ήταν αντίστροφη. Η αξία της μεθοδολογίας της ΕΥ βρίσκεται στο ότι δίνει έμφαση στο είδος των επενδύσεων που χρειάζεται η οικονομία μας για να δώσει ώθηση στην ανάπτυξη και την αλλαγή του παραγωγικού της μοντέλου» υπογραμμίζει.

Προτεραιότητες για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας

Εστιάζοντας στις βασικές προτεραιότητες για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της χώρας, ο κ. Παπαδημητρίου τονίζει: «όταν ρωτήσαμε τους συμμετέχοντες στην έρευνα σχετικά με το πού θα πρέπει να εστιάσει τις προσπάθειές της η Ελλάδα για να διατηρήσει την ανταγωνιστική της θέση στην παγκόσμια οικονομία, ως πρώτη προτεραιότητα ανέφεραν την υποστήριξη στρατηγικών κλάδων της οικονομίας. Ως στρατηγικούς κλάδους εννοούμε, αφενός, αυτούς που μας βοηθούν να μειώσουμε την εξάρτηση από εισαγωγές κρίσιμων αγαθών από μη φιλικές ή ασταθείς χώρες, και, αφετέρου, αυτούς όπου η χώρα διαθέτει συγκριτικό πλεονέκτημα και μπορούν να συνεισφέρουν στην καινοτομία, τον ψηφιακό μετασχηματισμό, τη βιώσιμη ανάπτυξη και την εξωστρέφεια, και δημιουργούν καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας».

Ο ίδιος αναφέρει ενδεικτικά την τεχνολογία και καινοτομία - που βρίσκονται στον πυρήνα του νέου παραγωγικού μοντέλου που χρειάζεται η χώρα - τις ΑΠΕ, για

στηρίξη της πράσινης μετάβασης της οικονομίας και αξιοποίηση του συγκριτικού πλεονεκτήματος που διαθέτει στην ηλιακή και αιολική ενέργεια - τις τηλεπικοινωνίες και ψηφιακές υποδομές - που αποτελούν προϋπόθεση για την ανάπτυξη όλων των άλλων κλάδων - καθώς και την αμυντική βιομηχανία, για λόγους που νομίζω δεν χρειάζεται να εξηγήσω στο σημερινό περιβάλλον. Στην έρευνα αναφέρεται, επίσης, η φαρμακοβιομηχανία, η εφοδιαστική αλυσίδα και τα logistics, η αγροδιατροφή και ο τουρισμός, στη βάση ενός νέου, πιο βιώσιμου μοντέλου.

Για κάθε κλάδο, η έρευνα περιλαμβάνει σειρά επιμέρους προτάσεων. «Όμως, προτείνουμε και μία εναλλακτική προσέγγιση, που έχουν υιοθετήσει αρκετές ανταγωνίστριες χώρες - να εντοπίσουμε τις μεγαλύτερες εμβληματικές επιχειρήσεις σε κάθε κλάδο παγκοσμίως, να τις προσεγγίσουμε και να ρωτήσουμε: Τι πρέπει να κάνουμε ως χώρα για να φέρετε εδώ μέρος των δραστηριοτήτων σας; Ποιες είναι οι ανάγκες σας, ποιες βλέπετε ως αδυναμίες μας, και τι πρέπει να κάνουμε για να τις διορθώσουμε;» αναφέρει ο επικεφαλής της ΕΥ Ελλάδος.

Εστιάζοντας στις προτάσεις της ΕΥ, ο κ. Παπαδημητρίου τονίζει ότι «πρέπει να διεκδικήσουμε ένα μεγαλύτερο μερίδιο από μία "ευρωπαϊκή πίτα" που συρρικνώνεται, και αυτό προϋποθέτει παρεμβάσεις και μεταρρυθμίσεις στην Ελλάδα. Πρέπει, όμως, να αρχίσει να μεγαλώνει και πάλι η ευρωπαϊκή πίτα των επενδύσεων, και αυτό εξαρτάται από πολιτικές που διαμορφώνονται από τα ευρωπαϊκά όργανα, στις Βρυξέλλες. Αναφέρομαι, για παράδειγμα, στη διατήρηση της ευρωπαϊκής πρωτοπορίας στη βιώσιμη ανάπτυξη, τη μείωση του κόστους της ενέργειας, τον εξορθολογισμό του ρυθμιστικού περιβάλλοντος, την ενίσχυση της Τραπεζικής Ένωσης, και την ανάγκη για μία νέα, ενιαία προσέγγιση προς το ζήτημα των δασμών».

Η Ελλάδα, σύμφωνα με τον κ. Παπαδημητρίου, «έχει ανακτήσει το κύρος της στην Ευρώπη, μετά την έξοδο από το καθεστώς εποπτείας και τις θετικές της οικονομικές επιδόσεις έκτοτε, και διαθέτει σήμερα φωνή και ισχυρούς συμμάχους στα ευρωπαϊκά όργανα. Πρέπει, λοιπόν, να συνεχίσει να ενώνει τις δυνάμεις της με τις άλλες χώρες του ευρωπαϊκού χώρου και να συμβάλει στη διαμόρφωση κοινών πολιτικών που θα αναστρέψουν την καθοδική πορεία των ευρωπαϊκών επενδύσεων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

50 ΝΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ 4Χ4 ΣΤΗ ΔΑΣΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ «ΑΙΓΙΣ»

Στ. Παπασταύρου: Προχωρά η σταδιακή στελέχωση των δασικών υπηρεσιών με νέο προσωπικό

Γ. Κεφαλογιάννης: Η πρόληψη δεν είναι απλώς ένα στάδιο στη διαχείριση κινδύνων, είναι η πιο πολύτιμη επένδυση

Πενήντα νέα οχήματα SUV 4Χ4 παρέλαβε χθες η Δασική Υπηρεσία, στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΓΙΣ», συνολικού προϋπολογισμού 12.750.000 ευρώ, παρουσία των υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρου Παπασταύρου και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννη Κεφαλογιάννη. «Η αποστολή μας είναι ξεκάθαρη: πρόληψη, άμεση ανταπόκριση και βιώσιμη αποκατάσταση, για ασφαλή και ανθεκτικά δάση. Η σημερινή δράση συνδυάζει και τους τρεις άξονες προτεραιότητας που θέτουμε: πρόληψη-αποκατάσταση, σύγχρονα μέσα και τεχνολογία και συνέργειες. Τα νέα οχήματα που παραδίδουμε στη Δασική Υπηρεσία ενισχύουν την πρόληψη και την επιχειρησιακή της ικανότητα, ενώ αποτυπώνουν μια κουλτούρα πραγματικής συνεργασίας», τόνισε ο κ. Παπασταύρου. Αναφέρθηκε δε, στις ολοκληρωμένες περιβαλλοντικές παρεμβάσεις που υλοποιούνται, με χαρακτηριστικό παράδειγμα το Antinero, το οποίο περιλαμβάνει όλα τα προληπτικά έργα των τελευταίων τεσσάρων ετών στα δασικά οικοσυστήματα, ενώ τόνισε και την καθοριστική σημασία της χρήσης σύγχρονων μέσων, όπως είναι η εποπτεία των δασών με drones, αλλά και η χρήση των νέων οχημάτων που παραδόθηκαν στην εκδήλωση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας προσέθεσε ότι προχωρά η σταδιακή στελέχωση των δασικών υπηρεσιών με νέο προσωπικό, για πρώτη φορά για πάνω από 20 χρόνια, ενώ τόνισε ότι τα νέα διπλοκάμπινα οχήματα θα ενισχύσουν την αποτελεσματικότητα του πρώτου επιπέδου της αντιμετώπισης πυρκαγιών, το λεγόμενο «στάδιο πρώτης προσβολής». Ο κ. Παπασταύρου εξήρε, παράλληλα, τον καθοριστικό ρόλο, τόσο της Δασικής Υπηρεσίας όσο και της Πυροσβεστικής, αφ' ενός στη φάση καταστολής, αφ' ετέρου στη φάση αποκατάστασης, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της συνολικής στρατηγικής του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Η τελευταία είναι δε, διττή, και περιλαμβάνει αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα, ώστε να αποτραπεί η απώλεια του εδάφους, καθώς και έργα τεχνητής αναδάσωσης, όπου η φύση δεν επαρκεί. Μάλιστα, επεσήμανε ότι όπως και τις προηγούμενες χρονιές, θα υλοποιηθούν έργα αποκατάστασης «είτε μέσω Αναδόχων Αποκατάστασης και Αναδάσωσης, είτε μέσω χρηματοδοτήσεων από εθνικούς και συγχρηματοδοτούμενους πόρους».

Ο υπουργός κατέληξε, λέγοντας: «Το δάσος και η ζωή που φιλοξενεί συνιστούν δομικά υλικά του τόπου μας. Είναι ζωτικοί πνεύμονες, φυσικό ανάχωμα απέναντι στην κλιματική κρίση και, ταυτόχρονα, πολιτιστικό αγαθό που μας συνδέει με τις ρίζες μας. Δική μας αποστολή στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνεργασία με τις Δασικές Υπηρεσίες, την Τοπική Αυτοδιοίκηση, τους εθελοντές και την Κοινωνία των Πολιτών, είναι να μην αφήσουμε κανένα δάσος αθωράκιστο, κανένα καμένο σημείο χωρίς φροντίδα, καμία πληγή χωρίς θεραπεία. Σε κάθε φωτιά, σε κάθε φυσική καταστροφή, μαζί, Πολιτεία και κοινωνία, θα είμαστε εκεί, να προλάβουμε, να δράσουμε, να απαλύνουμε, να αποκαταστήσουμε. Με συνεργασία, μεθοδικότητα και αίσθημα ευθύνης, διαμορφώνουμε το νέο πρόσωπο της δασοπροστασίας στη χώρα».

Από την πλευρά του, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, τόνισε ότι η παράδοση των 50 νέων οχημάτων στη Δασική Υπηρεσία σηματοδοτεί βήμα θωράκισης της χώρας μας, του φυσικού της περιβάλλοντος και ιδιαίτερα του δασικού της πλούτου. «Η πρόληψη δεν είναι απλώς ένα στάδιο στη διαχείριση κινδύνων - είναι η πιο πολύτιμη επένδυση που μπορούμε να κάνουμε για να διαφυλάξουμε όσα η φύση μας έχει εμπιστευθεί. Κάθε όχημα, κάθε μέσο που αποκτά σήμερα η Δασική Υπηρεσία σημαίνει μεγαλύτερη δυνατότητα εποπτείας, έγκαιρης εδοποίησης, αποτροπής του κινδύνου πριν αυτό μετατραπεί σε καταστροφή», τόνισε μεταξύ άλλων. Όπως ανέφερε δε, η συγκεκριμένη δράση συνιστά μια στρατηγική πρόληψης, έγκαιρης παρέμβασης και ανθεκτικότητας. «Είναι το αποτύπωμα μιας νέας προσέγγισης που έχουμε επιλέξει για την Πολιτική Προστασία - μιας προσέγγισης που δεν περιορίζεται στην αντιμετώπιση, αλλά αναζητά τη μόνιμη ενίσχυση όλων εκείνων των κρίσιμων κρίκων που συνθέτουν την ασπίδα της χώρας απέναντι στις φυσικές καταστροφές», υπογράμμισε μεταξύ άλλων.

«Η πολυεπίπεδη συνεργασία των δύο υπουργείων, -Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας- δεν είναι συγκυριακή. Είναι στρατηγική επιλογή, γιατί χωρίς τη γνώση και τη δράση της Δασικής Υπηρεσίας και άλλων κρίσιμων φορέων και διευθύνσεων, χωρίς την επιστημονική και επιχειρησιακή τους συνεισφορά, καμία πολιτική πρόληψης δεν θα ήταν ολοκληρωμένη», τόνισε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής

Προστασίας, επισημαίνοντας παράλληλα την πρόθεση των δύο υπουργείων να επεκτείνουν και να εμβυθύνουν τη συνεργασία τους, ως πρότυπο για το πώς η Πολιτεία ενώνει δυνάμεις για το κοινό καλό.

«Η προστασία του δάσους δεν είναι μόνο μια διοικητική υποχρέωση ή μια τεχνική διαδικασία. Είναι το μέτρο της ικανότητας μιας Πολιτείας να συνεργαστεί, να σχεδιάσει, να προνοήσει και να δράσει έγκαιρα. Είναι ένας χειροπιαστός δείκτης του πολιτισμού μιας κοινωνίας, και της ωριμότητάς της να προστατεύει όσα συνθέτουν τη ζωή, την ασφάλεια και το μέλλον της. Και γι' αυτό είναι πρωτίστως μια πράξη ευθύνης όλων μας απέναντι στις επόμενες γενιές», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο γενικός γραμματέας Δασών, Στάθης Σταθόπουλος, δήλωσε τα εξής: «Σήμερα είναι μια καλή μέρα για τη Δασική Υπηρεσία, καθώς ενισχύεται με τα 50 πρώτα οχήματα επιτήρησης και πρώτης προσβολής δασικής πυρκαγιάς, από τα συνολικά 300, μέσω του διαγωνισμού από το Εθνικό Πρόγραμμα «ΑΙΓΙΣ». Η επιλογή του υπουργού, κ. Σταύρου Παπασταύρου και όλων των προκατόχων του για ενίσχυση της συνεργασίας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με την Πολιτική Προστασία, κάνει ένα ακόμα αποφασιστικό βήμα. Μετά από δύο δεκαετίες, επανεξοπλίζουμε τις Δασικές Υπηρεσίες όλης της χώρας με κρίσιμα μέσα. Με συστηματική προσπάθεια για να κερδίσουμε το στοίχημα της γενιάς μας, την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής κρίσης».

Τέλος, ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Παπαευσταθίου, δήλωσε: «Είναι σημαντική η σημερινή ημέρα καθώς αποδεικνύεται και στην πράξη η αμοιβαία συνεργασία μεταξύ της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος, του Πυροσβεστικού Σώματος, αλλά και των υπηρεσιών της Πολιτικής Προστασίας, στον τομέα της αντιμετώπισης των δασικών καταστροφών. Ο σκοπός μας είναι κοινός: η προστασία των πολιτών, της περιουσίας τους και του δάσους. Η έγκαιρη προειδοποίηση και η άμεση επέμβαση αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο για την προστασία των πολιτών, των περιουσιών, αλλά και του περιβάλλοντος, που αποτελεί το φυσικό σπίτι όλων μας. Εκμεταλλευόμαστε, λοιπόν, στο έπακρο τις νέες τεχνολογίες, αλλά και τα σύγχρονα μέσα που έχουμε στη διάθεσή μας, καθώς αυτά αποτελούν ένα επιπλέον όπλο στη μάχη που δίνουμε καθημερινά για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής κρίσης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΙΝΗΤΡΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΕΒΡΟ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Σε εφαρμογή τέθηκε χθες το Πρόγραμμα Δημογραφικής Ανάπτυξης στους Δήμους Σουφλίου, Διδυμότειχου και Ορεστιάδας της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε συνέχεια της Κοινής Υπουργικής Απόφασης, που υπογράφουν οι Υπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος, Ανάπτυξης Παναγιώτης Θεοδωρικάκος, Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου, Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου και ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Αθανάσιος Πετραλιάς και Εσωτερικών Παρασκευή Χαλαμπογιάννη, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν ηλεκτρονικά την αίτησή τους μέσω της πλατφόρμας <https://relocation.vouchers.gov.gr/>.

Το Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας επιχορηγεί το πρόγραμμα, συνολικού προϋπολογισμού 10 εκατ. ευρώ, που απευθύνεται σε μονοπρόσωπα και πολυπρόσωπα νοικοκυριά για τη μόνιμη μετεγκατάστασή τους στον Έβρο. Η ρύθμιση εντάσσεται στο συνολικό σχέδιο για τη δημογραφική ενίσχυση, την ανάπτυξη και ανασυγκρότηση του νομού.

Το ύψος της οικονομικής ενίσχυσης για τους ωφελούμενους ορίζεται σε δέκα χιλιάδες ευρώ, εφόσον εγκατασταθούν σε οικισμό με πληθυσμό έως πεντακόσιους κατοίκους και σε έξι χιλιάδες ευρώ, για τη μετεγκατάσταση σε οικισμό με πληθυσμό άνω των πεντακοσίων κατοίκων, προσαυξανόμενη αντίστοιχα κατά χίλια ευρώ για κάθε ανήλικο μέλος του νοικοκυριού και μέχρι του συνολικού ποσού των δέκα χιλιάδων ευρώ. Η οικονομική ενίσχυση καταβάλλεται από τον Οργανισμό Προνοιακών Επιδομάτων και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (Ο.Π.Ε.Κ.Α.).

Ως δήμοι μετεγκατάστασης ορίζονται ο Δήμος Σουφλίου με τις Δημοτικές Ενότητες Ορφέα, Σουφλίου και Τυχερού, ο Δήμος Διδυμοτείου με τις Δημοτικές Ενότητες Διδυμοτείου και Μεταξάδων και ο Δήμος Ορεστιάδας με τις Δημοτικές Ενότητες Ορεστιάδας, Βύσσας, Τριγώνου και Κυπρίνου. Οι παραπάνω Δήμοι υπάγονται στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Τα συναρμόδια Υπουργεία, αποτυπώνουν την κυβερνητική στόχευση και εργάζονται, στο πεδίο των αρμοδιοτήτων τους, ώστε να διαμορφώσουν ολοκληρωμένα προγράμματα κινητροδότησης για τη μετεγκατάσταση σε περιοχές της χώρας που απειλούνται από δημογραφική συρρίκνωση. Η πρώτη εφαρμογή αφορά στον Έβρο με σκοπό την επέκταση του προγράμματος και σε άλλες Περιφερειακές Ενότητες που αντιμετωπίζουν δημογραφικές προκλήσεις.

Θ. Κοντογεώργης: Στέγη, εργασία, υγεία και παιδεία οι προτεραιότητες για τις απομακρυσμένες περιοχές

Στον πυρήνα της συνεχούς διαβούλευσης της κυβέρνησης με τους τοπικούς και παραγωγικούς φορείς στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη βρίσκεται το δημογραφικό ζήτημα, επισημαίνεται σε ανακοίνωση της Προεδρίας της Κυβέρνησης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ένα ζήτημα, το οποίο -προστίθεται- δεν εστιάζεται μόνο σε επίπεδο δήμου και περιφερειακής ενότητας, αλλά συνδέεται με τις κοινές προκλήσεις και ευκαιρίες όλης της επικράτειας.

Για την ανάσχεση της δημογραφικής συρρίκνωσης των απομακρυσμένων περιοχών εγκαινιάστηκε με απαρχή την Περιφερειακή Ενότητα του Έβρου το Πρόγραμμα Δημογραφικής Ανάπτυξης, δήλωσε ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ Θανάσης Κοντογεώργης, με στόχο να ξαναγίνουν τα χωριά του Έβρου ο τόπος εγκατάστασης για νέες οικογένειες και αν-θρώπους που θέλουν να χτίσουν τη ζωή τους εκεί.

Όπως αναφέρεται μεταξύ άλλων στην ανακοίνωση, η κυβέρνηση έχει επιδείξει ιδιαίτερη προσοχή στις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που παρουσιάζει η περιοχή του Έβρου. Ενδεικτικό, μάλιστα, είναι ότι ο Έβρος αποτέλεσε τον σταθμό εκκίνησης του σχεδίου για την Τοπική και Περιφερειακή Ανάπτυξη. Στην Ορεστιάδα, τον Οκτώβριο 2024, παρουσία του πρωθυπουργού, παρουσιάστηκε ένα σύνθετο σχέδιο ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης της περιοχής, συνολικού ύψους άνω των 2,83 δισ. ευρώ, το οποίο περιλαμβάνει μεγάλα έργα υποδομής, έργα της Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης «Έβρος Μετά», καθώς και 19+ μέτρα πολιτικής. Το μεγαλύτερο μέρος από τις παρεμβάσεις που ανακοινώθηκαν, αλλά και που ενσωματώθηκαν στη συνέχεια, έχουν ήδη δρομολογηθεί και υλοποιούνται.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο της Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης «Έβρος Μετά» περιλαμβάνονται 47 έργα στους τομείς των οδικών υποδομών, των αρδευτικών και αντιπλημμυρικών έργων, της κοινωνικής προστασίας και της στήριξης της επιχειρηματικότητας. Μεταξύ αυτών, η βελτίωση του οδικού δικτύου Διδυμοτείου - Μεταξάδων - Πολιά, αλλά και δύο προγράμματα ενίσχυσης υφιστάμενων επιχειρήσεων (6 εκατ. ευρώ) στους δήμους Ορεστιάδας, Διδυμοτείου και Σουφλίου και από το Δήμο Αλεξανδρούπολης στους οικισμούς Αισίμης, Κίρκης, Συκορράχνης, Άβαντα, Νίφας, Μάρκρης, Άνθειας Δωρικό, Λουτρά, Αρίστηνο.

Παράλληλα, θεσπίστηκε από το υπουργείο Ανάπτυξης ένας ειδικός κύκλος καθεστώτος του αναπτυξιακού νόμου, που αφορά μόνο παραμεθόριες περιοχές και προβλέπει ειδικά κίνητρα και ευνοϊκές ρυθμίσεις για επενδύσεις σε ορεινές περιοχές. Συγκεκριμένα, προβλέπονται αυξημένα ποσοστά ενίσχυσης ανάλογα με το μέγεθος της επιχείρησης και τη γεωγραφική θέση, μειωμένα κατώτατα όρια επένδυσης για πολύ μικρές επιχειρήσεις και ευελιξία στις δαπάνες. Επιπλέον, για τη μείωση του μεταφορικού κόστους των επιχειρήσεων του Έβρου, η κυβέρνηση ενέκρινε την επιδότηση κυκλικής εβδομαδιαίας ακτοπλοϊκής σύνδεσης με τον Πειραιά, με ενδιάμεσες στάσεις σε Χίο και Μυτιλήνη και αναμένεται άμεσα η προκήρυξη του διαγωνισμού.

Όσον αφορά τη συνδεσιμότητα της περιοχής, τον Οκτώβριο 2024 επαναλειτούργησε η επιβατική σιδηροδρομική γραμμή Αλεξανδρούπολη - Ορεστιάδα και τα δρομολόγια συνεχίζονται κανονικά ενώ θα αποτελέσει μέρος της σύγχρονης γραμμής που προχωρά.

Στον τομέα της παιδείας, για την στρατηγικού χαρακτήρα

ίδρυση της Κτηνιατρικής Σχολής με έδρα την Ορεστιάδα εκδόθηκε η θετική εισήγηση της Εθνικής Αρχής Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘΑΑΕ) και τον Απρίλιο του 2025 υπεγράφη Προεδρικό Διάταγμα από το υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων για την ίδρυση του τμήματος. Σε ό,τι αφορά στα δύο μεταπτυχιακά προγράμματα σπουδών του ΔΠΘ, για το πρόγραμμα «Ανάλυση και Διαχείριση Ανθρωπογενών και Φυσικών Καταστροφών» που θα υλοποιηθεί από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών αναμένεται άμεσα η κατάθεση του φακέλου στην ΕΘΑΑΕ, ενώ για το πρόγραμμα «Κλίμα και Κλιματική Αλλαγή» το οποίο θα υλοποιηθεί με 50% φυσική παρουσία στο Σουφλί προετοιμάζεται ο φάκελος προς την ΕΘΑΑΕ.

Στην υγεία και με σκοπό τη διασφάλιση της ισότιμης πρόσβασης όλων των πολιτών στην πρόληψη και τη φροντίδα υγείας, ξεκίνησε η λειτουργία Κινητών Ομάδων Υγείας (ΚΟΜΥ) στον Έβρο (Ορμένιο, Δίκαια, Πτελέα και Πετρωτά), μέσω των οποίων και με τη χρήση της τηλεϊατρικής παρέχονται ιατρικές εξετάσεις στους κατοίκους.

Για την ενίσχυση της απασχόλησης και της αγοράς εργασίας στον Έβρο, υλοποιούνται στοχευμένα προγράμματα της ΔΥΠΑ, προϋπολογισμού 19,6 εκατ. ευρώ, ενώ στον δημόσιο τομέα ενισχύθηκε η μοριοδότηση για την εντοπιότητα και παρέχονται πλέον 40 μόρια σε μόνιμους κατοίκους νησιών, ορεινών και απομακρυσμένων περιοχών και 20 μόρια σε κατοίκους μεσαίων ηπειρωτικών δήμων με στόχο της ενίσχυσης της στελέχωσης των υπηρεσιών. Επίσης, έχει ήδη ψηφιστεί η απαλλαγή των ακινήτων φυσικών και νομικών προσώπων στο Σουφλί από τον ΕΝΦΙΑ από 1.1.2025 για 3 έτη.

Στο πλαίσιο του συνολικού σχεδιασμού, μέριμνα και επιδίωξη της κυβέρνησης είναι οι ορεινές και απομονωμένες περιοχές εν γένει, και ειδικότερα ο Έβρος, να μην αντιμετωπίζονται ως υστερούσες, αλλά ως δυναμικές ζώνες αναγέννησης. Το στρατηγικό σχέδιο για την αναζωογόνηση των ορεινών και απομακρυσμένων περιοχών αποτελεί διακριτό πυλώνα της Εθνικής Στρατηγικής και θα παρουσιαστεί στο σύνολό της μέσα στο 2025 με βάση τα Τοπικά Σχέδια Ανάπτυξης που καταρτίζονται σε συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες, αλλά και τις εθνικές οριζόντιες πολιτικές. Η εφαρμογή του κινήτρου εγκατάστασης καταδεικνύει ήδη ότι το σχέδιο ορεινότητας δεν απορροφάται ούτε διασπείρεται σε γενικές αναφορές περιφερειακής πολιτικής, αλλά αποτελεί για πρώτη φορά αυτόνομο και διακριτό άξονα της Εθνικής Στρατηγικής για την περιφερειακή ανάπτυξη.

Όπως επισήμανε και ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ, Θ. Κοντογεώργης, «δίνουμε προτεραιότητα σε στέγαση, εργασία, υγεία και παιδεία που αποτελούν τις βασικές ελάχιστες προϋποθέσεις για την αναζωογόνηση αρκετών περιοχών. Το Πρόγραμμα Δημογραφικής Ανάπτυξης συνδέεται με όλες τις ειδικότερες πολιτικές που αφορούν τις παροχές που πρέπει να υπάρχουν σε κάθε περιοχή, ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις μιας βιώσιμης αναγέννησης».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗ EURONEXT ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ EXAE

Στα 7,14 ευρώ ανά μετοχή – Τι προβλέπει η συμφωνία

Κ. Πιερρακάκης: Ανοίγει μια νέα πύλη χρηματοδότησης και ανάπτυξης για τις ελληνικές επιχειρήσεις

Ο όμιλος διαχείρισης υποδομών χρηματιστηριακών αγορών Euronext ανακοίνωσε χθες την υποβολή προαιρετικής δημόσιας πρότασης για την απόκτηση όλων των μετοχών της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ - ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε. («EXAE»), με αντάλλαγμα νέες μετοχές Euronext, με σχέση ανταλλαγής 20 κοινές μετοχές της EXAE για κάθε 1 νέα μετοχή της Euronext.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε η πρόταση ευθυγραμμίζεται με την στρατηγική της Euronext για την ενοποίηση των ευρωπαϊκών κεφαλαιαγορών. Ο ενοποιημένος Όμιλος θα προωθήσει την εναρμόνιση των ευρωπαϊκών αγορών κεφαλαίου μέσω ενοποιημένων τεχνολογικών πλατφόρμας. Οι ελληνικές κεφαλαιαγορές αναμένεται να επωφεληθούν από αυξημένη προβολή σε παγκόσμιους επενδυτές ως μέρος της μεγαλύτερης ενοποιημένης δεξαμενής ρευστότητας στην Ευρώπη.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, οι ετήσιες λειτουργικές συνέργειες εκτιμώνται σε €12 εκατ. έως το 2028 με το σχετικό κόστος υλοποίησης να ανέρχεται σε €25 εκατ. Η πρόταση πληροί τα επενδυτικά κριτήρια της Euronext, καθώς η απόδοση επί του απασχολούμενου κεφαλαίου (ROCE) προβλέπεται να ξεπερνά το μέσο σταθμισμένο κόστος κεφαλαίου (WACC) μεταξύ του 3ου και 5ου έτους από την εξαγορά. Επιπλέον, αναμένεται να ενισχύσει τα κέρδη ανά μετοχή των μετόχων της Euronext με την επίτευξη των προβλεπόμενων συνεργειών ήδη από τον πρώτο χρόνο.

Όπως σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση, το Διοικητικό Συμβούλιο της EXAE υποστηρίζει ομόφωνα την Πρόταση για τους μετόχους της EXAE και σύνιψε συμφωνία συνεργασίας με την Euronext.

Ειδικότερα, η Euronext, κορυφαίος ευρωπαϊκός όμιλος διαχείρισης υποδομών χρηματιστηριακών αγορών, ανακοίνωσε σήμερα την υποβολή προαιρετικής δημόσιας πρότασης με αντάλλαγμα μετοχές που απευθύνεται προς όλους τους μετόχους της EXAE, μητρικής εταιρείας του ελληνικού χρηματοοικονομικού ομίλου ATHEX Group, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 3461/2006. Η Euronext εκκίνησε τη διαδικασία της Πρότασης, ενημερώνοντας την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (ΕΚ) και το Διοικητικό Συμβούλιο της EXAE σχετικά με την πρόταση και υποβάλλοντας προς αυτούς σχέδιο του πληροφοριακού δελτίου, σύμφωνα με το άρθρο 10, παράγραφος 1 του Νόμου. Το Διοικητικό Συμβούλιο της EXAE υποστηρίζει ομόφωνα την Πρόταση για τους μετόχους της EXAE και σύνιψε συμφωνία συνεργασίας με την Euronext.

Όπως ανακοινώθηκε, η πρόταση της Euronext υπόκειται σε ορισμένες συνθήκες προϋποθέσεις και κανονιστικές εγκρίσεις. Η πρόταση προβλέπει την ανταλλαγή μετοχών με σχέση ανταλλαγής 20 κοινές μετοχές της EXAE για κάθε 1 νέα μετοχή της Euronext (η «Προτεινόμενη Τιμή»). Βάσει της τιμής κλεισίματος της Euronext στις 30 Ιουλίου 2025, που ήταν 142,7 ευρώ, η Πρόταση αποτιμά την EXAE στα 7,14 ευρώ ανά μετοχή και το συνολικό καταβληθέν και μελλοντικά εκδοθέν

μετοχικό κεφάλαιο της EXAE σε περίπου €412,8 εκατ. σε πλήρως αραιωμένη βάση (fully diluted).

Ως ο κορυφαίος όμιλος διαχείρισης υποδομών χρηματιστηριακών αγορών στην Ευρώπη, η Euronext αποτελεί τον βασικό πυλώνα της Ευρωπαϊκής Ένωσης Αποταμίευσης και Επενδύσεων, ιδίως σε μια περίοδο όπου η ενίσχυση της παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποτελεί κοινή και καίρια προτεραιότητα. Η ενδεχόμενη συνένωση με την EXAE θα προσέφερε σημαντικά οφέλη στην ελληνική αγορά, ενισχύοντας τη διεθνή προβολή της, προσελκύοντας επενδύσεις και προσφέροντας πρόσβαση στις ενοποιημένες και προηγμένες υπηρεσίες διαπραγμάτευσης και εκκαθάρισης και post-trading της Euronext. Η συναλλαγή αυτή θα δημιουργούσε επίσης νέες προοπτικές ανάπτυξης και συνεργειών, θα υποστήριζε την εναρμόνιση των ευρωπαϊκών κεφαλαιαγορών μέσα από μια ενιαία τεχνολογική πλατφόρμα και θα καθιστούσε την Ελλάδα αναπόσπαστο και σταθερό στοιχείο του ευρύτερου χρηματοπιστωτικού οικοσυστήματος της ΕΕ. Η Euronext αποτελεί τη μεγαλύτερη δεξαμενή ρευστότητας στην Ευρώπη, διαχειριζόμενη περίπου το 25% της συνολικής δραστηριότητας cash διαπραγμάτευσης μετοχών, και λειτουργεί κεφαλαιαγορές σε σημαντικά χρηματοοικονομικά κέντρα όπως το Άμστερνταμ, οι Βρυξέλλες, το Δουβλίνο, η Λισαβόνα, το Μιλάνο, το Όσλο και το Παρίσι. Η συνένωση θα επιτρέψει στους συμμετέχοντες των ελληνικών χρηματοοικονομικών αγορών να ενταχθούν σε ένα δίκτυο άνω των 1.800 εισηγμένων εταιρειών με συνολική κεφαλαιοποίηση που υπερβαίνει τα €6 τρισεκατομμύρια. Το ενδιαφέρον της Euronext για την EXAE αντικατοπτρίζει την ισχυρή εμπιστοσύνη της στην αναπτυξιακή πορεία της ελληνικής οικονομίας και τη δυναμική που προκύπτει από την περαιτέρω ενοποίηση των ελληνικών κεφαλαιαγορών στη ζώνη του ευρώ και τη βελτιωμένη πρόσβαση σε διεθνείς επενδυτές.

Ο Stéphane Boujnah, Διευθύνων Σύμβουλος και Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Euronext, δήλωσε:

«Με την ανακοίνωση της δημόσιας πρότασης για την απόκτηση της EXAE, του διαχειριστή της ελληνικής κεφαλαιαγοράς, η Euronext κάνει ένα σημαντικό βήμα προς μια πιο ολοκληρωμένη και πιο ανταγωνιστική ευρωπαϊκή κεφαλαιαγορά. Σήμερα, η δέσμευση για πρόοδο προς τη δημιουργία μιας Ένωσης Αποταμίευσης και Επενδύσεων στην Ευρώπη είναι ισχυρότερη από ποτέ και είμαστε πλήρως προσηλωμένοι στο να την κάνουμε πράξη. Τα τελευταία χρόνια, χάρη στις μοναδικές μας δυνατότητες ενοποίησης, έχουμε δημιουργήσει την κορυφαία ευρωπαϊκή υποδομή κεφαλαιαγοράς. Η Euronext επιδιώκει να επεκτείνει περαιτέρω τη γεωγραφική της παρουσία στην Ελλάδα και να δημιουργήσει, μέσω της EXAE, ένα χρηματοδοτικό κέντρο για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Η Ελλάδα έχει σημειώσει ισχυρή οικονομική ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια με την υποστήριξη αυξανόμενων επενδύσεων, ενισχυμένων διεθνούς εμπιστοσύνης και ισχυρών μακροοικονομικών δεικτών. Αυτή είναι η κατάλληλη στιγμή

για να επενδύσει κανείς στην Ελλάδα. Η ένταξη στις κορυφαίες τεχνολογίες διαπραγμάτευσης και μετασυναλλακτικών υπηρεσιών της Euronext θα ενισχύσει τη διεθνή ορατότητα και ελκυστικότητα των ελληνικών αγορών».

Επισκόπηση του Ομίλου EXAE

Η EXAE (Χρηματιστήριο Αθηνών - GRS395363005 - EXAE) είναι ο διαχειριστής της ελληνικής κεφαλαιαγοράς, με δραστηριότητες που εκτείνονται στην εκκαθάριση, την κατοχύρωση και διακανονισμό συναλλαγών, τη διαπραγμάτευση μετοχών και παραγώγων, τις ψηφιακές και τεχνολογικές υπηρεσίες, καθώς και στις υπηρεσίες εισαγωγής και χρηματιστηριακών δεδομένων. Το πρώτο εξάμηνο του 2025, το 49% των εσόδων της EXAE προήλθε από τη δραστηριότητα εκκαθάρισης και λειτουργίας του Κεντρικού Αποθετηρίου Τίτλων. Η ATHEXCLEAR, η Εταιρεία Κεντρικής Εκκαθάρισης του Ομίλου, διενεργεί τις εκκαθαρίσεις στην Ελλάδα και παρέχει επίσης υπηρεσίες εκκαθάρισης παραγώγων σε γειτονικές χώρες. Στα τέλη του πρώτου εξαμήνου του 2025, περίπου 150 εταιρείες ήταν εισηγμένες στην EXAE, με μέση συνολική κεφαλαιοποίηση €127 δις. Κατά την ίδια περίοδο, οι μέσοι ημερήσιοι όγκοι συναλλαγών διαμορφώθηκαν σε περίπου €198 εκατ. για μετοχές και 51.600 συμβόλαια παραγώγων. Η EXAE κατέχει ποσοστό 21% στο Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας (EnEx). Τα τελευταία χρόνια, η EXAE έχει επωφεληθεί από το ευνοϊκό μακροοικονομικό περιβάλλον που στηρίζει την ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας. Το 2024, η EXAE κατέγραψε καθαρά έσοδα €52,0 εκατ., σημειώνοντας αύξηση +76% σε σύγκριση με το 2020, και EBITDA €23,7 εκατ., υπερτριπλάσιο σε σχέση με το 2020. Η ελληνική οικονομία αναμένεται να συνεχίσει να στηρίζει σημαντικά τη χρηματιστηριακή δραστηριότητα, μέσω της αναπροσαρμογής της αξίας των περιουσιακών στοιχείων και της ενισχυμένης διεθνούς ελκυστικότητας.

Στρατηγική

Η Πρόταση αναδεικνύει τη μοναδική πορεία της Euronext στην επιτυχημένη ενοποίηση των ευρωπαϊκών κεφαλαιαγορών, προς όφελος της ανταγωνιστικότητας τόσο των εθνικών όσο και των ευρωπαϊκών χρηματοπιστωτικών αγορών. Από το 2018, η Euronext έχει αποδείξει την ικανότητά της να αποφέρει ουσιαστικά οφέλη για τα τοπικά οικοσυστήματα των αγορών που εντάσσονται στο δίκτυό της. Η ένταξη της EXAE στη μεγαλύτερη δεξαμενή ρευστότητας στην Ευρώπη θα προσφέρει μεγαλύτερη προβολή και ευρύτερη πρόσβαση για Έλληνες εκδότες και επενδυτές, ενώ θα ενισχύσει τη συνολική ρευστότητα της αγοράς. Ο συνδυασμός αυτός θα αυξήσει την προβολή των ελληνικών κεφαλαιαγορών στη διεθνή επενδυτική κοινότητα και θα ενισχύσει την ελκυστικότητα της εισαγωγής στις ελληνικές κεφαλαιαγορές.

Συνέχεια στη σελ 15

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗ EURONEXT ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ EXAE

Στα 7,14 ευρώ ανά μετοχή – Τι προβλέπει η συμφωνία

Κ. Πιερρακάκης: Ανοίγει μια νέα πύλη χρηματοδότησης και ανάπτυξης για τις ελληνικές επιχειρήσεις

Συνέχεια από σελ 14

Μετά τη μετάβαση των Euronext Dublin, Euronext Oslo Børs και Borsa Italiana στην ενιαία πλατφόρμα διαπραγμάτευσης της Euronext, Ortix®, η μέση ημερήσια αξία συναλλαγών στις εν λόγω αγορές αυξήθηκε σημαντικά, ενώ οι δείκτες ποιότητας αγοράς βελτιώθηκαν ουσιαστικά.

Με την ένταξη της EXAE στη Euronext, την κορυφαία πλατφόρμα εισαγωγής μετοχών στις αγορές της Ευρώπης, η Ελλάδα θα καταστεί βασικός κόμβος εισαγωγών για την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, στο πλαίσιο ενός εναρμονισμένου κανονιστικού και τεχνολογικού περιβάλλοντος, προσφέροντας μεγαλύτερη κλίμακα, ορατότητα και πρόσβαση στην ευρωπαϊκή ρευστότητα.

Ο κατακερματισμός του τοπίου του post-trade στην Ευρώπη έχει αναδειχθεί ως ένας από τους βασικούς φραγμούς στην ολοκλήρωση και την ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών κεφαλαιαγορών. Η Euronext έχει συμβάλει καθοριστικά στη μείωση αυτού του κατακερματισμού, με την επέκταση του φορέα εκκαθάρισης της, του Euronext Clearing, στις επτά ρυθμιζόμενες αγορές της το 2024. Στο πλαίσιο του στρατηγικού της σχεδίου «Innovate for Growth 2027», η Euronext επιδιώκει να καθιερώσει την Euronext Securities ως τον Κεντρικό Φορέα Τήρησης Τίτλων (CSD) αναφοράς για την Ευρώπη. Με την Πρόταση για την EXAE, η Euronext ενισχύει περαιτέρω την εναρμόνιση των ευρωπαϊκών υποδομών post-trade.

Η ενοποίηση θα επιτρέψει στην Euronext να συνεχίσει τη γεωγραφική της διαφοροποίηση και να αναδείξει την EXAE σε κόμβο ανάπτυξης του ομίλου στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Η Euronext και η EXAE θα επιδιώξουν να ενισχύσουν τους δεσμούς ανάμεσα στον Όμιλο EnEx, το ελληνικό χρηματιστήριο για συναλλαγές στην αγορά ενέργειας (spot και παράγωγα), και στο ευρωπαϊκό χρηματιστήριο ηλεκτρικής ενέργειας Nord Pool της Euronext.

Χρηματοοικονομικές Επιπτώσεις & Σχέδιο Ενοποιήσεων

Η Euronext αναμένει να επιτύχει σημαντικές συνέργειες μέσω της ενοποίησης της EXAE στην ευρωπαϊκή υποδομή κεφαλαιαγοράς της. Στόχος είναι η επίτευξη ετήσιων (run-rate) συνεργειών ύψους €12 εκατ. έως το τέλος του 2028, κυρίως μέσω (i) της μετάβασης της ελληνικής διαπραγμάτευσης στην πλατφόρμα Ortix, και (ii) της εναρμόνισης των κεντρικών λειτουργιών. Το κόστος υλοποίησης αυτών των συνεργειών εκτιμάται σε €25 εκατ. Επιπλέον, η συναλλαγή αναμένεται να έχει θετική επίδραση στα κέρδη ανά μετοχή της Euronext ήδη από τον πρώτο χρόνο μετά την υλοποίηση των συνεργειών.

Βασικοί Όροι της Συναλλαγής

Η Πρόταση θα πραγματοποιηθεί με σταθερή σχέση ανταλλαγής 20 κοινών μετοχών της EXAE για κάθε 1 νέα μετοχή της Euronext. Βάσει της τιμής κλεισίματος της Euronext στις

30 Ιουλίου 2025, που ήταν 142,7 ευρώ, η Πρόταση αποτιμά την EXAE στα 7,14 ευρώ ανά μετοχή και το συνολικό καταβλητέο και μελλοντικά εκδοθόσμενο μετοχικό κεφάλαιο της EXAE σε περίπου €412,8 εκατ., σε πλήρως αραιωμένη βάση (fully diluted).

Η Προτεινόμενη Τιμή προσφέρει premium περίπου 27% σε σύγκριση με τη μέση σταθμισμένη βάσει όγκου τιμή της μετοχής της EXAE κατά τους τελευταίους 3 μήνες μέχρι τις 30 Ιουνίου 2025 (χωρίς την επίδραση της ανακοίνωσης).

Η συναλλαγή θα επιτρέψει στους μετόχους της EXAE να διατηρήσουν τη συμμετοχή τους σε ένα μεγαλύτερο και σημαντικότερο διαφοροποιημένο όμιλο, ανταλλάσσοντας τις μετοχές τους με μετοχές της Euronext, αποκομίζοντας έτσι οφέλη από τις προοπτικές ανάπτυξης, τη δημιουργία αξίας, τη ρευστότητα και την έκθεση σε έναν πολυεθνικό, πανευρωπαϊκό χρηματοοικονομικό οργανισμό.

Η Πρόταση υπόκειται σε προϋπόθεση προσφοράς στην Πρόταση μετοχών που αντιστοιχούν σε τουλάχιστον 67% του καταβλητέου μετοχικού κεφαλαίου με δικαίωμα ψήφου της EXAE. Η Euronext διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτό το επίπεδο κατά την κρίση της, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία.

Η συναλλαγή ευθυγραμμίζεται με τα επενδυτικά κριτήρια της Euronext, σύμφωνα με τα οποία η απόδοση επί του απασχολούμενου κεφαλαίου (ROCE) πρέπει να υπερβαίνει το σταθμισμένο μέσο κόστος κεφαλαίου (WACC) από το 3ο έως το 5ο έτος μετά την εξαγορά. Η Πρόταση επιτρέπει στην Euronext να διατηρήσει διαθέσιμο περιθώριο δανεισμού για τη χρηματοδότηση περαιτέρω συναλλαγών που αυξάνουν τη διαφοροποίηση της και να ενισχύει τη ρευστότητα και την ελεύθερη διασπορά της μετοχής της (free float).

Η περίοδος αποδοχής της Πρότασης αναμένεται να ξεκινήσει το τέταρτο τρίμηνο του 2025, υπό την προϋπόθεση της έγκρισης του Πληροφοριακού Δελτίου. Οι μέτοχοι της EXAE καλούνται να μελετήσουν την Ανακοίνωση της Δημόσιας Πρότασης, η οποία είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα www.euronext.com/investor-relations/offering-information-2025. Η ολοκλήρωση της συναλλαγής αναμένεται έως το τέλος του 2025 υπό την προϋπόθεση της λήψης κανονιστικών εγκρίσεων. Όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου που διαθέτουν μετοχές και ο Διευθύνων Σύμβουλος της EXAE έχουν υπογράψει δεσμεύσεις για να προσφέρουν τις μετοχές τους υπό την προϋπόθεση έκδοσης θετικής αιτιολογημένης γνώμης από το Διοικητικό Συμβούλιο υπέρ της Πρότασης, όπως απαιτείται από τον ελληνικό νόμο.

Σύμφωνα με τη συμφωνία συνεργασίας, το Διοικητικό Συμβούλιο της EXAE δεν θα προτείνει, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Euronext, την καταβολή ή διανομή μερισμάτων στους μετόχους για το έτος 2024 ή οποιαδήποτε ενδιάμεσα μερίσματα για το 2025, καθώς και άλλες διανομές.

Διακυβέρνηση, Διοίκηση και Εποπτεία

Ως νέο σημαντικό κράτος στο ομοσπονδιακό μοντέλο της Euronext, η Ελλάδα θα εκπροσωπείται σε επίπεδο Ομίλου στη διακυβέρνηση της Euronext. Μια ανεξάρτητη προσωπικότητα από το ελληνικό χρηματοπιστωτικό οικοσύστημα θα προταθεί να ενταχθεί στο Εποπτικό Συμβούλιο της Euronext κατά τη Γενική Συνέλευση του 2026, αντικαθιστώντας ένα από τα σημερινά ανεξάρτητα μέλη του Εποπτικού Συμβουλίου. Σύμφωνα με το ομοσπονδιακό μοντέλο της Euronext, ο Διευθύνων Σύμβουλος της EXAE θα προταθεί για ένταξη στο Διοικητικό Συμβούλιο της Euronext N.V. Η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς θα παραμείνει η κύρια εποπτική αρχή για την ελληνική αγορά και θα προσκληθεί να συμμετάσχει στο Κολλέγιο Ρυθμιστικών Αρχών της Euronext, αποτελώντας μέρος της εποπτείας του Ομίλου Euronext επί ίσους όρους με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές εποπτικές αρχές, με εκ περιτροπής προεδρία ανά εξάμηνο.

Κ. Πιερρακάκης: Ανοίγει μια νέα πύλη χρηματοδότησης και ανάπτυξης για τις ελληνικές επιχειρήσεις

Ως εξέλιξη η οποία ανοίγει μια νέα πύλη χρηματοδότησης και ανάπτυξης χαρακτήρισε την πρόταση εξαγοράς της EXAE από την Euronext, ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας χθες στο πλαίσιο της συζήτησης στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής για τον διορισμό του κυρίου Αντώνη Βαρβολομαίου στη θέση του Προέδρου της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων, τοποθετήθηκε, στην έναρξη της συζήτησης, για τη πρόταση εξαγοράς του Χρηματιστηρίου Αθηνών από τη Euronext.

Συγκεκριμένα, ο κ. Πιερρακάκης είπε τα εξής:

«Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, Πριν από λίγη ώρα πληροφορήθηκα ότι υπήρξε συμφωνία μεταξύ της Euronext και του Χρηματιστηρίου Αθηνών για την εξαγορά του δεύτερου από την πρώτη.

Αυτό σηματοδοτεί και αποδεικνύει ότι η ελληνική οικονομία εμπνέει πλέον την εμπιστοσύνη των αγορών και των διεθνών επενδυτών.

Για τις ελληνικές επιχειρήσεις - μικρές, μεσαίες και μεγάλες εισπληγμένες - η εξέλιξη αυτή ανοίγει μια νέα πύλη χρηματοδότησης και ανάπτυξης. Προσφέρει περισσότερες δυνατότητες άντλησης κεφαλαίων, άμεση πρόσβαση σε διεθνείς επενδυτές και συμμετοχή σε ένα ισχυρό, διασυνδεδεμένο ευρωπαϊκό περιβάλλον. Για την ελληνική οικονομία συνολικά, είναι ένα αποφασιστικό βήμα μπροστά. Πρόκειται για μια από τις μεγαλύτερες ξένες επενδύσεις των τελευταίων ετών. Ενισχύει την αξιοπιστία μας και αναβαθμίζει τη θέση της χώρας στον ευρωπαϊκό και το διεθνή οικονομικό χάρτη. Θα δούμε τις λεπτομέρειες της συμφωνίας και την εξέλιξη της υλοποίησής της. Πάντως, πρόκειται για μία πάρα πολύ θετική εξέλιξη και σίγουρα μία μεγάλη ευκαιρία συνολικά για τη χώρα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΤΕ: ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΕΠΙΤΟΚΙΑΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΣΤΟ 4,27%

Μειώθηκαν τα επιτόκια χορηγήσεων τον Ιούνιο ενώ των καταθέσεων παρέμειναν σταθερά με αποτέλεσμα να περιοριστεί το επιτοκιακό περιθώριο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο των νέων καταθέσεων παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 0,34% ενώ των νέων δανείων μειώθηκε στο 4,61% με αποτέλεσμα το επιτοκιακό περιθώριο να περιοριστεί στο 4,27% από 4,31%.

Τον Ιούνιο του 2025, το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων καταθέσεων παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 0,34%.

Ειδικότερα, το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων μίας ημέρας από νοικοκυριά παρέμεινε αμετάβλητο στο 0,03%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των καταθέσεων από επιχειρήσεις παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 0,13%.

Το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων με συμφωνημένη διάρκεια

έως 1 έτος από νοικοκυριά μειώθηκε κατά 7 μονάδες βάσης στο 1,20%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των καταθέσεων από επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 12 μονάδες βάσης στο 1,72%.

Νέα δάνεια

Το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων δανείων προς νοικοκυριά και επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 5 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,61%.

Ειδικότερα, το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια (κατηγορία που περιλαμβάνει τα δάνεια μέσω πιστωτικών καρτών, τα ανοικτά δάνεια και υπεραναλήψεις από τρεχούμενους λογαριασμούς) αυξήθηκε κατά 7 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 14,68%.

Το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 45 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 10,79%, ενώ το μέσο επιτόκιο των στεγαστικών δανείων με κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε

κατά 5 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 3,52%.

Το μέσο επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια μειώθηκε κατά 15 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,70%. Το αντίστοιχο επιτόκιο των επαγγελματικών δανείων μειώθηκε κατά 9 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 6,83%.

Το μέσο επιτόκιο των νέων επιχειρηματικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο παρέμεινε αμετάβλητο στο 3,95%. Το μέσο επιτόκιο των δανείων τακτής λήξης με κυμαινόμενο επιτόκιο προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) μειώθηκε κατά 5 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,15%. Όσον αφορά τη διάρθρωση των επιτοκίων ως προς το ύψος του δανείου σημειώνεται ότι το μέσο επιτόκιο για δάνεια μέχρι και 250.000 ευρώ μειώθηκε κατά 4 μονάδες βάσης στο 4,74%, για δάνεια από 250.001 μέχρι 1 εκατ. ευρώ μειώθηκε κατά 8 μονάδες βάσης στο 4,24%, ενώ για δάνεια άνω του 1 εκατ. ευρώ μειώθηκε κατά 4 μονάδες βάσης στο 3,85%.

ΣΤΑ 700 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΑ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ – ΣΤΑ 691 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΗΝ EUROBANK

Καθαρά κέρδη ύψους 700 εκατ. ευρώ για το πρώτο εξάμηνο, που αντιστοιχούν σε 1,43 ευρώ ανά μετοχή υπερβαίνοντας τον στόχο του επιχειρηματικού πλάνου για κέρδη 1,3 ευρώ/μετοχή, ανακοίνωσε χθες η Εθνική Τράπεζα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιστωτική επέκταση

Τα εξυπηρετούμενα δάνεια σε επίπεδο Ομίλου αυξήθηκαν κατά +12% σε ετήσια βάση, ή +1,5 δισ. ευρώ από την αρχή του έτους (+1,2 δισ. ευρώ το Β' τρίμηνο 2025), σε 34,4 δισ. ευρώ στο τέλος Ιουνίου 2025.

Η αύξηση στα εξυπηρετούμενα δάνεια συγκρίνεται ευνοϊκά με τον αναθεωρημένο στόχο πιστωτικής επέκτασης για το 2025 ύψους >2,5 δισ. ευρώ (από >2 δισ. ευρώ), ο οποίος ελαβε υπόψη τα συγκεκριμένα αλλά μη εκταμιευμένα επιχειρηματικά δάνεια, καθώς και την συνεχιζόμενη ενίσχυση στα δάνεια Λιανικής Τραπεζικής.

Οι εκταμιεύσεις δανείων ανήλθαν σε 2,4 δισ. ευρώ το Β' τρίμηνο 2025 έναντι 1,6 δισ. ευρώ το προηγούμενο τρίμηνο, και διαμορφώθηκαν σε 4,0 δισ. ευρώ το Α' εξάμηνο 2025, με αιχμή του δόρατος τις νέες χορηγήσεις Εταιρικής Τραπεζικής ύψους 2,0 δισ. ευρώ (Α' τρίμηνο 2025: 1,2 δισ. ευρώ), οι οποίες κατανέμονται στρατηγικά σε βασικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας. Σε αυτούς περιλαμβάνονται η ενέργεια, με έμφαση στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τα ξενοδοχεία, η ναυτιλία, και οι μεταφορές. Η Τράπεζα συνεχίζει να στηρίζει ενεργά τα νοικοκυριά και τις μικρές επιχειρήσεις, με τις εκταμιεύσεις Λιανικής Τραπεζικής να αυξάνονται κατά +9% σε ετήσια βάση σε 0,8 δισ. ευρώ το Α' εξάμηνο 2025, συμβάλλοντας στην επέκταση των υπολοίπων εξυπηρετούμενων δανείων Λιανικής Τραπεζικής κατά +0,2 δισ. ευρώ ή +2% σε ετήσια βάση.

Ρευστότητα

Οι καταθέσεις σε επίπεδο Ομίλου αυξήθηκαν κατά 1,2 δισε-

κατομμύρια ευρώ σε ετήσια βάση, σε 59,2 δισεκατομμύρια ευρώ τον Ιούνιο 2025, αποτελώντας περίπου το 94% της συνολικής καθαρής χρηματοδότησής μας. Στην Ελλάδα, οι καταθέσεις επανήλθαν σε ανοδική τροχιά, αγγίζοντας τα 56,6 δισ. ευρώ, με το 80% των καταθέσεων να είναι λογαριασμοί όψεως και ταμειυτηρίου. Η αύξηση αποτυπώνει τις συνεχείς εισροές καταθέσεων ταμειυτηρίου, καθώς και την απουσία στο Β' τρίμηνο 2025 της βελτιστοποίησης του Ισολογισμού των εταιρικών πελατών μέσω αποπληρωμών κεφαλαίων κίνησης, απορροφώντας τις εκροές προθεσμιακών καταθέσεων προς τα αμοιβαία κεφάλαια μας.

Το ισχυρό προφίλ ρευστότητας αποτυπώνεται επίσης στους δείκτες Κάλυψης Ρευστότητας (LCR) και Δανείων προς Καταθέσεις, οι οποίοι διαμορφώθηκαν σε 248% και 63% τον Ιούνιο 2025, αντίστοιχα, ενώ τα υψηλά καθαρά ταμειακά διαθέσιμα μας θα χρηματοδοτήσουν την πιστωτική επέκταση. Σε δηλώσεις του ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας Παύλος Μυλωνάς αναφέρει: «Η ελληνική οικονομία συνεχίζει να κινείται σε τροχιά ανάπτυξης, επιδεικνύοντας αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα έναντι των παγκόσμιων προκλήσεων, με τους βασικούς δείκτες οικονομικής συγκυρίας να υποδηλώνουν διατήρηση της αναπτυξιακής δυναμικής. Οι ευνοϊκές τάσεις στην αγορά εργασίας στηρίζουν το διαθέσιμο εισόδημα και την κατανάλωση των νοικοκυριών, ενώ η επιχειρηματική δραστηριότητα παραμένει ισχυρή. Δεδομένου ότι οι δημοσιονομικές και νομισματικές συνθήκες παρέχουν όλο και μεγαλύτερη στήριξη και οι επενδύσεις παγίου κεφαλαίου αναμένεται να κερδίσουν έδαφος το Β' εξάμηνο 2025 και το 2026, η Ελλάδα είναι πλέον σε θέση να θεμελιώσει τα ισχυρά θεμέλια μεγέθυνσης και να μεταβεί προς ένα αναπτυξιακό μοντέλο που θα βασίζεται περισσότερο στις επενδύσεις και την καινοτομία. Επιπλέον, οι διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, η συνεχόμενη απορρόφηση των ευρωπαϊκών πόρων

και η βελτίωση του πιστωτικού περιβάλλοντος αναμένεται ότι θα ενισχύσουν περαιτέρω την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα»

Αναφερόμενος στην Εθνική Τράπεζα υπογραμμίζει: «Αξιοποιώντας την ευνοϊκή μακροοικονομική συγκυρία της Ελλάδας και τη συνεπή στρατηγική μας διαχείρισης Ενεργητικού / Παθητικού, καταγράψαμε ισχυρά αποτελέσματα κατά το Α' εξάμηνο 2025, τα οποία μας επέτρεψαν να αναθεωρήσουμε προς τα πάνω αρκετούς βασικούς δείκτες απόδοσης από τις εκτιμήσεις μας για το έτος. Ειδικότερα, η ανθεκτικότητα των εσόδων απορρόφησε το αντίκτυπο των χαμηλότερων επιτοκίων, με αιχμή του δόρατος την ισχυρή αύξηση των δανείων, ειδικότερα όσον αφορά στις επιχειρήσεις, καθώς και τα ισχυρά έσοδα από προμήθειες. Ως αποτέλεσμα, τα καθαρά έσοδα από τόκους παρέμειναν αμετάβλητα σε σχέση με το Α' εξάμηνο 2024 στα 0,7 δισ. ευρώ με το δείκτη απόδοσης ενσωμάτων Ιδίων Κεφαλαίων (ROTE) να διαμορφώνεται στο 16,3% έναντι στόχου >13% για το 2025, ο οποίος αναθεωρήθηκε σε >15%. Τα εντυπωσιακά αυτά αποτελέσματα για το πρώτο εξάμηνο θέτουν ισχυρά θεμέλια για τη δημιουργία αξίας στο μέλλον.

Τα κεφαλαιακά μας αποθέματα –κύριο συγκριτικό πλεονέκτημα της Εθνικής Τράπεζας– διατήρησαν την ανοδική τους τάση λόγω της ισχυρής κερδοφορίας. Ο δείκτης CET1 διαμορφώθηκε στο 18,9%, σημειώνοντας αύξηση κατά ~60 μ.β. από την αρχή του έτους, παρέχοντας ισχυρή στρατηγική ευελιξία όσον αφορά την οργανική ανάπτυξη, τη δυνατότητα αξιοποίησης ευκαιριών που προσδίδουν αξία, καθώς και τη διανομή κεφαλαίου στους μετόχους μας. Σε αυτό το πλαίσιο, προβάλλει ως ρεαλιστικό σενάριο η διανομή ενδιάμεσου μερίσματος το Γ' τρίμηνο 2025.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΑ 700 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΑ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ – ΣΤΑ 691 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΗΝ EUROBANK

Συνέχεια από σελ 16

Με το βλέμμα στραμμένο στο Β' εξάμηνο 2025 και μετέπειτα, παραμένουμε σταθερά προσπιλωμένοι στην υλοποίηση επενδύσεων στην τεχνολογία και το ανθρώπινο κεφάλαιο ως καθοριστικούς παράγοντες μακροπρόθεσμης κερδοφορίας και δημιουργίας αξίας, ενισχύοντας τις ψηφιακές μας δυνατότητες και προσφέροντας αναβαθμισμένη εμπειρία που θα ανταποκρίνεται στις εξελισσόμενες ανάγκες των πελατών μας. Με το ισχυρό ισολογισμό και την σαφή στρατηγική μας, είμαστε σε θέση να προσδώσουμε αυξανόμενη αξία στους μετόχους μας, συμβάλλοντας παράλληλα με τρόπο ουσιαστικό στον οικονομικό και διαρθρωτικό μετασχηματισμό της χώρας».

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων της Eurobank

Καθαρά κέρδη μετά από φόρους για το πρώτο εξάμηνο του 2025 σε 691 εκατ. ευρώ, ανακοίνωσε εξάλλου η Eurobank. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε δηλώσεις του ο διευθύνων σύμβουλος της Eurobank, Φωκίωνας Καραβίας, αναφέρει ότι το διεθνές οικονομικό περιβάλλον ομαλοποιείται, καθώς η ολοκλήρωση των εμπορικών διαπραγματεύσεων μεταξύ ΗΠΑ, ΕΕ και άλλων χωρών, μειώνει σημαντικά την αβεβαιότητα. Η ελληνική οικονομία συνεχίζει να υπεραποδίδει έναντι της ευρωζώνης, με ρυθμούς ανάπτυξης που αναμένεται να ξεπεράσουν το 2% σε ετήσια βάση. Η δημοσιονομική σύνεση και η υπέρβαση των στόχων για τα φορολογικά έσοδα, συνέβαλαν ώστε η χώρα να δείξει την μεγαλύτερη αποκλιμάκωση του λόγου χρέους προς ΑΕΠ στη ΕΕ. Έτσι, καθώς τα ελληνικά ομόλογα διαπραγματεύονται ήδη χαμηλότερα από τα αντίστοιχα ιταλικά και στα ίδια επίπεδα με τα ισπανικά, η Eurobank εκμεταλλεύτηκε τις ευνοϊκές συνθήκες εκδίδοντας το πρώτο της ομόλογο ΑΤ1 ύψους 500 εκ. ευρώ. Επίσης, θετική είναι η αναπτυξιακή δυναμική και στις δυο άλλες κύριες αγορές μας, την Κύπρο και τη Βουλγαρία, της οποίας επίκειται η ένταξη στη ζώνη του ευρώ, ενισχύοντας περαιτέρω τις θετικές προοπτικές της.

Αναφερόμενος στην Eurobank, ο κ. Καραβίας είπε: Σε αυτό το πλαίσιο, το επιχειρηματικό μας μοντέλο εξακολουθεί να αποδίδει. Εστιάζουμε στη χρηματοδότηση της πραγματικής οικονομίας με οργανική αύξηση χορηγήσεων κατά 2,2 δισ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2025, και αναθεωρήσαμε ανοδικά τους στόχους πιστωτικής επέκτασης που είχαμε θέσει για φέτος. Η κερδοφορία κινείται σύμφωνα με τις προσδοκίες μας, με περίπου το ήμισυ αυτής να προέρχεται από τις διεθνείς δραστηριότητες του Ομίλου. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η συνεισφορά της Κύπρου, όπου με την συγχώνευση Ελληνικής Τράπεζας και Eurobank Cyprus και με την εξαγορά της ασφαλιστικής CNP,

δημιουργούμε τον κορυφαίο τραπεζοασφαλιστικό οργανισμό στη χώρα.

Επιδόσεις το πρώτο εξάμηνο 2025

*Τα καθαρά έσοδα από τόκους αυξήθηκαν σε ετήσια βάση κατά 12,2% σε 1.270 εκ. ευρώ. Το καθαρό περιθώριο επιτοκίου υποχώρησε κατά 32 μονάδες βάσης το 12μηνο σε 2,51%, αντικατοπτρίζοντας την μείωση των επιτοκίων από την ΕΚΤ (το μέσο επιτόκιο διευκόλυνσης αποδοχής καταθέσεων της ΕΚΤ μειώθηκε σε 252 μονάδες βάσης το Α' εξάμηνο 2025, έναντι με 397 μονάδες βάσης το Α' εξάμηνο 2024).

*Τα καθαρά έσοδα από αμοιβές και προμήθειες ενισχύθηκαν κατά 28,9% έναντι του Α' εξαμήνου 2024 και ανήλθαν σε 364 εκ. ευρώ, κυρίως λόγω των εσόδων από τις εργασίες του Δικτύου και της Διαχείρισης Περιουσίας και των εσόδων από ασφαλιστικές δραστηριότητες μετά την απόκτηση της CNP Cyprus Insurance, και αντιστοιχούσαν σε 72 μονάδες βάσης επί του συνολικού ενεργητικού.

*Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω, τα οργανικά έσοδα αυξήθηκαν σε ετήσια βάση κατά 15,6% σε 1.635 εκ. ευρώ και τα συνολικά έσοδα ενισχύθηκαν κατά 13,8% έναντι του Α' εξαμήνου 2024 σε 1.661 εκ. ευρώ.

*Οι λειτουργικές δαπάνες αυξήθηκαν σε ετήσια βάση κατά 6,7% στην Ελλάδα και 34,3% σε επίπεδο Ομίλου (ή 6,0% εξαιρουμένης της Ελληνικής Τράπεζας) στα 614 εκ. ευρώ. Οι δείκτες κόστους - οργανικών εσόδων και κόστους - συνολικών εσόδων, διαμορφώθηκαν σε 37,6% και 37,0% αντίστοιχα το Α' εξάμηνο 2025.

*Τα οργανικά κέρδη προ προβλέψεων, αυξήθηκαν σε ετήσια βάση κατά 6,6% σε 1.021 εκ. ευρώ, ενώ τα συνολικά κέρδη προ προβλέψεων αυξήθηκαν έναντι του Α' εξαμήνου 2024 κατά 4,4% σε 1.047 εκ. ευρώ.

*Οι προβλέψεις επισφαλών απαιτήσεων αυξήθηκαν έναντι του Α' εξαμήνου 2024 κατά 8,1% σε 155 εκ. ευρώ και αντιστοιχούσαν σε 60 μονάδες βάσης επί των μέσων χορηγήσεων.

*Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω, τα οργανικά λειτουργικά κέρδη προ φόρων αυξήθηκαν σε ετήσια βάση κατά 6,3% σε 866 εκ. ευρώ.

*Τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη διαμορφώθηκαν σε 711 εκ. ευρώ, μειωμένα κατά 2,9% σε ετήσια βάση. Τα συνολικά καθαρά κέρδη μειώθηκαν κατά 4,3% έναντι του Α' εξαμήνου 2024 σε 691 εκ. ευρώ και συμπεριλαμβάνουν το κόστος θελούσας εξόδου ύψους 27 εκ. ευρώ στην Ελληνική Τράπεζα και την αρνητική υπεραξία ύψους 38 εκ. ευρώ από την εξαγορά της CNP Cyprus Insurance. Τα κέρδη ανά μετοχή και η απόδοση των ενσώματων ιδίων κεφαλαίων, διαμορφώθηκαν σε 0,19 ευρώ και 16,6% αντίστοιχα.

*Οι δραστηριότητες στο εξωτερικό ήταν κερδοφόρες, με τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη να ενισχύονται σε ετήσια βάση κατά 34,7% σε 374 εκ. ευρώ το Α' εξάμηνο 2025 και να συνεισφέρουν 52,6% στη κερδοφορία του Ομίλου. Ειδικότερα, τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη ενισχύθηκαν στην Κύπρο κατά 42,0% έναντι του Α' εξαμήνου 2024 σε 250 εκ. ευρώ και στη Βουλγαρία αυξήθηκαν κατά 10,6% σε ετήσια βάση σε 110 εκ. ευρώ.

*Ο δείκτης των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPEs) διαμορφώθηκε σε 2,8% και η κάλυψη των NPEs από τις σωρευτικές προβλέψεις σε 92,8% στις 30 Ιουνίου 2025.

*Η κεφαλαιακή επάρκεια διατηρήθηκε σε ισχυρά επίπεδα, με τον δείκτη συνολικής επάρκειας (CAD) και τον δείκτη κοινών μετοχών CET1 να διαμορφώνονται σε 19,8% και 15,5% αντίστοιχα.

*Τα ενσώματα ίδια κεφάλαια ανά μετοχή ανήλθαν σε 2,38 ευρώ, αυξημένα κατά 7,6% το Α' εξάμηνο 2025 (λαμβάνοντας υπόψη την πληρωμή μερίσματος για το 2024).

*Το σύνολο του ενεργητικού διαμορφώθηκε σε 102,2 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 58,8 δισ. ευρώ στην Ελλάδα, 28,1 δισ. ευρώ στην Κύπρο και 12,4 δισ. ευρώ στη Βουλγαρία.

*Τα ενήμερα δάνεια ενισχύθηκαν οργανικά κατά 2,2 δισ. ευρώ το Α' εξάμηνο 2025, εκ των οποίων 1,4 δισ. ευρώ στην Ελλάδα και 0,8 δισ. ευρώ στο εξωτερικό. Τα συνολικά υπόλοιπα χορηγήσεων (προ προβλέψεων) διαμορφώθηκαν σε 53,6 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 35,5 δισ. ευρώ στην Ελλάδα, 8,8 δισ. ευρώ στην Κύπρο και 8,4 δισ. ευρώ στη Βουλγαρία. Σε επίπεδο Ομίλου, τα επιχειρηματικά δάνεια ανήλθαν σε 32,1 δισ. ευρώ, τα στεγαστικά σε 12,8 δισ. ευρώ και τα καταναλωτικά σε 4,7 δισ. ευρώ.

*Οι καταθέσεις πελατών, αυξήθηκαν 1 δισ. ευρώ το Β' τρίμηνο 2025 (εκ των οποίων 0,9 δισ. ευρώ στην Ελλάδα και 0,1 δισ. ευρώ στο εξωτερικό), μετά από μείωση ύψους 1,5 δισ. ευρώ το Α' τρίμηνο 2025 (συνολική μείωση το Α' εξάμηνο 2025 ύψους 0,5 δισ. ευρώ, που συμπεριλαμβάνει αρνητική επίδραση ύψους 0,9 δισ. ευρώ λόγω συναλλαγματικής ισοτιμίας σε USD). Τα συνολικά υπόλοιπα καταθέσεων διαμορφώθηκαν σε 78,2 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 43 δισ. ευρώ στην Ελλάδα, 23,3 δισ. ευρώ στην Κύπρο και 9,4 δισ. ευρώ στη Βουλγαρία. Ο δείκτης χορηγήσεων προς καταθέσεις διαμορφώθηκε σε 66,9% και ο δείκτης κάλυψης ρευστότητας σε 190,5% στις 30 Ιουνίου 2025.

*Τα υπό διαχείριση αμοιβαία κεφάλαια πελατών αυξήθηκαν κατά 26% σε ετήσια βάση και διαμορφώθηκαν σε 8,5 δισ. ευρώ στο τέλος του Α' εξαμήνου 2025. Το ενεργητικό και παθητικό των private banking πελατών ενισχύθηκε κατά 11% σε ετήσια βάση και ανήλθε σε 13,5 δισ. ευρώ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΕ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΗΣΕΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΗΓΕΤΙΔΑ ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΙΣ ΚΒΑΝΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΕΩΣ ΤΟ 2030

Όλες οι πληροφορίες μέσα από ερωτήσεις και απαντήσεις

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε πριν από λίγες ημέρες την κβαντική στρατηγική, που θα καταστήσει την Ευρώπη ηγετική δύναμη παγκοσμίως στις κβαντικές τεχνολογίες έως το 2030. Η εν λόγω στρατηγική θα προωθήσει ένα ανθεκτικό, κυρίαρχο κβαντικό οικοσύστημα που θα τροφοδοτεί την ανάπτυξη νεοφυών επιχειρήσεων και θα μετατρέπει την ρηδίκελευθη επιστήμη σε εφαρμογές έτοιμες για την αγορά, διατηρώντας παράλληλα την επιστημονική υπεροχή της Ευρώπης.

Οι κβαντικές τεχνολογίες θα φέρουν επανάσταση στην αντιμετώπιση πολύπλοκων προκλήσεων, από τα φαρμακευτικά επιτεύγματα έως τη διασφάλιση υποδομών ζωτικής σημασίας. Θα δημιουργήσουν νέες ευκαιρίες για τη βιομηχανική ανταγωνιστικότητα και την τεχνολογική αυτοδυναμία της ΕΕ, με ισχυρό δυναμικό διπλής χρήσης για την άμυνα και την ασφάλεια. Έως το 2040, ο κλάδος αναμένεται να δημιουργήσει χιλιάδες θέσεις εργασίας υψηλής ειδίκευσης σε ολόκληρη την ΕΕ και να υπερβεί σε συνολική αξία τα 155 δισ. EUR.

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, η στρατηγική στοχεύει σε πέντε τομείς: έρευνα και καινοτομία, κβαντικές υποδομές, ενίσχυση οικοσυστημάτων, διαστημικές τεχνολογίες και τεχνολογίες διπλής χρήσης, κβαντικές δεξιότητες. Σε αυτό περιλαμβάνονται τα ακόλουθα μέτρα:

- Δρομολόγηση της «πρωτοβουλίας έρευνας και καινοτομίας Quantum Europe», μιας κοινής προσπάθειας της ΕΕ και των κρατών μελών για τη στήριξη της βασικής έρευνας και την ανάπτυξη εφαρμογών σε βασικούς δημόσιους και βιομηχανικούς τομείς.
- Δημιουργία εγκατάστασης κβαντικού σχεδιασμού και έξι πιλοτικών γραμμών κβαντικών μικροκυκλωμάτων, με τη στήριξη δημόσιας χρηματοδότησης ύψους έως και 50 εκατ. EUR, για τη μετατροπή επιστημονικών πρωτοτύπων σε προϊόντα που να μπορούν να κατασκευαστούν.
- Δρομολόγηση πιλοτικής εγκατάστασης για το ευρωπαϊκό κβαντικό διαδίκτυο.
- Επέκταση του δικτύου ομάδων κβαντικών ικανοτήτων ανά την ΕΕ και δημιουργία της Ευρωπαϊκής Ακαδημίας Κβαντικών Δεξιοτήτων το 2026.
- Εκπόνηση χάρτη πορείας για την κβαντική τεχνολογία στο διάστημα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος και συμβολή στον ευρωπαϊκό τεχνολογικό χάρτη πορείας στον τομέα των εξοπλισμών.

Η στρατηγική αυτή αποσκοπεί στην ενίσχυση του μεριδίου της παγκόσμιας ιδιωτικής χρηματοδότησης που λαμβάνουν οι ευρωπαϊκές κβαντικές εταιρείες, το οποίο σήμερα ανέρχεται σε περίπου 5 %, ώστε να τονωθεί η ανάπτυξη των ευρωπαϊκών νεοφυών και επεκτεινόμενων επιχειρήσεων και να προωθηθεί η υιοθέτηση ευρωπαϊκών κβαντικών

λύσεων από τις ευρωπαϊκές βιομηχανίες.

Όπως τονίζει, η Επιτροπή θα συνεργαστεί στενά με τα κράτη μέλη και την ευρωπαϊκή κβαντική κοινότητα, συμπεριλαμβανομένων της ακαδημαϊκής κοινότητας, των νεοφυών επιχειρήσεων, των φορέων του κλάδου και των ενδιαφερόμενων μερών στον τομέα της καινοτομίας, καθώς και των εκπροσώπων τους, για την υλοποίηση των στόχων της στρατηγικής.

Μια συμβουλευτική επιτροπή υψηλού επιπέδου θα φέρει σε επαφή κορυφαίους Ευρωπαίους κβαντικούς επιστήμονες και εμπειρογνώμονες στον τομέα της τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων Ευρωπαίων ειδικών στην κβαντική τεχνολογία που έχουν βραβευθεί με Νόμπελ. Θα παρέχει ανεξάρτητη στρατηγική καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή της στρατηγικής Quantum Europe.

Τη στρατηγική θα ακολουθήσει πρόταση πράξης για την κβαντική, η οποία αναμένεται το 2026 και η οποία θα ενισχύσει περαιτέρω το κβαντικό οικοσύστημα και τις προσπάθειες εκβιομηχάνισης, παρέχοντας κίνητρα στα κράτη μέλη και τις εταιρείες, τους επενδυτές και τους ερευνητές να επενδύσουν σε (πιλοτικές) εγκαταστάσεις παραγωγής, υπό την αιγίδα εθνικών ή περιφερειακών πρωτοβουλιών μεγάλου κλίμακας σε επίπεδο ΕΕ.

Η Χένα Βίρκουνεν, εκτελεστική αντιπρόεδρος αρμόδια για την τεχνολογική κυριαρχία, την ασφάλεια και τη δημοκρατία, δήλωσε: «Με την ταχεία πρόοδο της κβαντικής επιστήμης, βρισκόμαστε στα πρόθυρα ορισμένων από τα πλέον μετασχηματιστικά επιστημονικά και τεχνολογικά επιτεύγματα. Η Ευρώπη ανέκαθεν πρωτοστατούσε στην κβαντική επιστήμη, με ισχυρό ιστορικό καινοτομίας και ανακάλυψης. Έχουμε όλα όσα χρειαζόμαστε για να γίνουμε κορυφαία κβαντική ήπειρος: από εργατικό δυναμικό υψηλής ειδίκευσης έως ισχυρές ερευνητικές υποδομές. Καθώς ο παγκόσμιος κβαντικός αγώνας δρόμου εντείνεται και μετατοπίζεται από το εργαστήριο στην εφαρμογή στον πραγματικό κόσμο, η Ευρώπη πρέπει να διατηρήσει την ηγετική της θέση. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο δρομολογούμε τη στρατηγική για την κβαντική Ευρώπη — για να φέρουμε σε επαφή τα κράτη μέλη, τη βιομηχανία, την ακαδημαϊκή κοινότητα και την κοινωνία για την αξιοποίηση του πλήρους δυναμικού των κβαντικών τεχνολογιών.

Όλες οι πληροφορίες μέσα από ερωτήσεις και απαντήσεις

Τι είναι οι κβαντικές τεχνολογίες και πώς θα επηρεάσουν την καθημερινή ζωή;

Οι κβαντικές τεχνολογίες χρησιμοποιούν την κβαντική μηχανική — έναν κλάδο της φυσικής που μελετά τον τρόπο με τον οποίο η ύλη και η ενέργεια συμπεριφέρονται στις μι-

κρότερες κλίμακες, όπως τα άτομα και τα σωματίδια — για την εκτέλεση εργασιών που είναι είτε άλυτες είτε εξαιρετικά αναποτελεσματικές για τις παραδοσιακές τεχνολογίες. Οι κύριοι τομείς των κβαντικών τεχνολογιών περιλαμβάνουν την κβαντική υπολογιστική και προσομοίωση, την κβαντική ανίχνευση και την κβαντική επικοινωνία.

Οι τεχνολογίες αυτές θα μεταμορφώσουν και θα φέρουν επανάσταση σε τομείς από την υπολογιστική, την υγειονομική περίθαλψη, την κυβερνοασφάλεια και την κινητικότητα έως την πρόβλεψη του κλίματος. Οι κβαντικοί υπολογιστές θα μπορούσαν να επιλύσουν εργασίες που είναι πέρα από την εμβέλεια ακόμη και των πιο ισχυρών υπολογιστικών συστημάτων υψηλής απόδοσης (HPC) που είναι διαθέσιμα σήμερα. Στην καθημερινή ζωή, η κβαντική τεχνολογία θα μπορούσε να επιτρέψει την έγκαιρη διάγνωση μέσω αισθητήρων απεικόνισης, να επιταχύνει την ανάπτυξη φαρμάκων, να προωθήσει την κρυπτογραφία για την ασφάλεια των δεδομένων και τις εξαιρετικά ασφαλείς επικοινωνίες, να βελτιστοποιήσει την εφοδιαστική και τις μεταφορές, να ενισχύσει τα συστήματα πλοήγησης και να προσφέρει έγκαιρη προειδοποίηση για σεισμό μέσω χαρτογράφησης κάτω από την επιφάνεια.

Η κβαντική τεχνολογία έχει ισχυρό δυναμικό διπλής χρήσης, καθιστώντας την ζωτικό τομέα για εφαρμογές άμυνας και εθνικής ασφάλειας.

Ποια είναι η τρέχουσα κατάσταση της Ευρώπης όσον αφορά τις κβαντικές τεχνολογίες;

Η Ευρώπη κατέχει ηγετική θέση παγκοσμίως στην κβαντική έρευνα, συγκεντρώνοντας κβαντικά ταλέντα και καταλαμβάνοντας την πρώτη θέση παγκοσμίως στον αριθμό των επιστημονικών δημοσιεύσεων στον τομέα των κβαντικών τεχνολογιών. Είναι επίσης το σπίτι σε ένα σημαντικό μέρος των παγκόσμιων κβαντικών νεοσύστατων επιχειρήσεων. Ωστόσο, η Ευρώπη υστερεί στην εμπορευματοποίηση αυτής της τεχνολογίας.

Γιατί η ΕΕ επενδύει στην κβαντική τεχνολογία;

Δεδομένων των τεράστιων δυνατοτήτων τους, όλες οι κορυφαίες περιοχές και πολλοί τεχνολογικοί ηγέτες επενδύουν σε μεγάλο βαθμό κβαντικές τεχνολογίες για να επιτύχουν καινοτομίες στην αγορά και να αποκτήσουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα και πλεονέκτημα ασφάλειας.

Η Ευρώπη είναι σε θέση να ηγηθεί της συνεχιζόμενης κβαντικής επανάστασης. Η ΕΕ αυξάνει τις επενδύσεις της για να αξιοποιήσει την ισχυρή ερευνητική της βάση και να αναπτύξει περαιτέρω το δυναμικό οικοσύστημα και τις υποδομές νεοφυών επιχειρήσεων.

Συνέχεια στη σελ 19

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΕ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΗΣΕΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΗΓΕΤΙΔΑ ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΙΣ ΚΒΑΝΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΕΩΣ ΤΟ 2030

Όλες οι πληροφορίες μέσα από ερωτήσεις και απαντήσεις

Συνέχεια από σελ 18

Η προσπάθεια αυτή αποσκοπεί στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης και στη διασφάλιση της στρατηγικής αυτονομίας της. Οι επενδύσεις διασφαλίζουν πλέον ότι η Ευρώπη μπορεί να μετατρέψει στρατηγικά την επιστημονική της αριστεία σε τεχνολογίες που κατέχουν ηγετική θέση στην αγορά.

Ποιο είναι το στρατηγικό όραμα της ΕΕ για την κβαντική τεχνολογία με λίγα λόγια;

Το όραμα είναι να μετατραπεί η Ευρώπη σε μια κβαντική βιομηχανική δύναμη και σε παγκόσμιο ηγέτη στην αγορά κβαντικών τεχνολογιών, με βάση τη σταθερή επιστημονική υπεροχή της.

Το όραμα αυτό αξιοποιεί τα υφιστάμενα πλεονεκτήματα της Ευρώπης: έρευνα παγκόσμιας κλάσης, επιστημονική αριστεία, δυναμική βάση νεοφυών επιχειρήσεων και ισχυρή δομή δημόσιων επενδύσεων, με παράλληλη αντιμετώπιση του κατακερματισμού και προώθηση της βιομηχανικής ανάπτυξης.

Η στρατηγική βασίζεται σε πέντε αλληλένδετους τομείς:

- **Έρευνα και καινοτομία:** Εδραίωση της αριστείας σε ολόκληρη την Ευρώπη ώστε να ηγηθεί της κβαντικής επιστήμης και του βιομηχανικού μετασχηματισμού της.
- **Κβαντικές υποδομές:** Ανάπτυξη κλιμακούμενων, συντονισμένων κόμβων υποδομών για τη στήριξη της παραγωγής, του σχεδιασμού και της ανάπτυξης εφαρμογών.
- **Ενίσχυση του κβαντικού οικοσυστήματος:** Επένδυση σε νεοφυείς και επεκτεινόμενες επιχειρήσεις, διασφάλιση των αλυσίδων εφοδιασμού και προώθηση της εκβιομηχάνισης των κβαντικών τεχνολογιών.
- **Διάσπαρση και Κβαντικές Τεχνολογίες Διπλής Χρήσης (Ασφάλεια και Άμυνα):** Ενσωμάτωση ασφαλών, κυρίαρχων κβαντικών ικανοτήτων στις στρατηγικές της Ευρώπης για το διάστημα, την ασφάλεια και την άμυνα.
- **Κβαντικές δεξιότητες:** Οικοδόμηση ενός ποικιλόμορφου εργατικού δυναμικού παγκόσμιας κλάσης μέσω συντονισμένης εκπαίδευσης, κατάρτισης και κινητικότητας ταλέντων σε ολόκληρη την ΕΕ.

Πόσα έχει επενδύσει μέχρι στιγμής η ΕΕ στην κβαντική τεχνολογία;

Περισσότερα από 11 δισ. ευρώ δημόσιας χρηματοδότησης (ενωσιακής και εθνικής) έχουν ήδη δεσμευθεί κατά την τελευταία πενταετία, με σχεδόν 2 δισ. ευρώ μόνο από την ΕΕ να επενδύονται σε κβαντικές τεχνολογίες.

Τώρα πρέπει να διασφαλίσουμε ότι θα συντονίσουμε τις επενδύσεις ακόμη πιο αποτελεσματικά για να παραμείνουμε μπροστά από την καμπύλη των κβαντικών τεχνολογιών.

Πώς έχει στηρίξει μέχρι στιγμής η Επιτροπή το κβαντικό οικοσύστημα;

Τα τελευταία χρόνια, η ΕΕ και τα κράτη μέλη της έχουν επενδύσει σημαντικά στις κβαντικές τεχνολογίες και στο ευρωπαϊκό κβαντικό οικοσύστημα.

Η εμβληματική πρωτοβουλία για τις κβαντικές τεχνολογίες, η οποία δρομολογήθηκε το 2018, είναι μια μεγάλης κλίμακας, μακροπρόθεσμη ερευνητική πρωτοβουλία με προϋπολογισμό 1 δισ. ευρώ που χρηματοδοτείται από την ΕΕ. Φέρνει σε επαφή ερευνητικά ιδρύματα, τη βιομηχανία και δημόσιους χρηματοδότες για την εδραίωση και την επέκταση της ευρωπαϊκής επιστημονικής υπεροχής και αριστείας στον τομέα αυτό. Στόχος είναι να δοθεί ώθηση σε μια ανταγωνιστική ευρωπαϊκή κβαντική βιομηχανία και να καταστεί η Ευρώπη μια δυναμική και ελκυστική περιοχή για καινοτόμο έρευνα, επιχειρήσεις και επενδύσεις στον τομέα αυτό.

Από το 2019, και τα 27 κράτη μέλη της ΕΕ έχουν υπογράψει τη δήλωση της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας Υποδομών Κβαντικής Επικοινωνίας (EuroQCI), συμφωνώντας να συνεργαστούν με την Επιτροπή και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος για την ανάπτυξη μιας υποδομής κβαντικής επικοινωνίας που θα καλύπτει ολόκληρη την ΕΕ.

Από το 2023, η κοινή επιχείρηση για την ευρωπαϊκή υπολογιστική υψηλών επιδόσεων (KE EuroHPC) έχει υπογράψει συμφωνίες φιλοξενίας με οκτώ εγκαταστάσεις στην ΕΕ για τη φιλοξενία των πρώτων ευρωπαϊκών κβαντικών υπολογιστών, οι οποίοι θα ενσωματωθούν στους υπερυπολογιστές της EuroHPC. Αυτοί οι νέοι κβαντικοί υπολογιστές, που βασίζονται σε ευρωπαϊκή τεχνολογία αιχμής, θα βρίσκονται στην Τσεχία, τη Γερμανία, την Ισπανία, τη Γαλλία, την Ιταλία, την Πολωνία, το Λουξεμβούργο και τις Κάτω Χώρες. Η επένδυση ανέρχεται συνολικά σε 140 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων το 50 % προέρχεται από την ΕΕ και το 50 % από 17 χώρες που συμμετέχουν στην κοινή επιχείρηση EuroHPC. Αυτοί οι οκτώ κβαντικοί υπολογιστές προστίθενται σε δύο αναλογικούς κβαντικούς προσομοιωτές που έχουν επίσης αγοραστεί στο πλαίσιο της κοινής επιχείρησης EuroHPC, οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι στο Très Grand Centre de Calcul στη Γαλλία και στο κέντρο υπερυπολογιστών Jülich στη Γερμανία.

Η στρατηγική αυτή θα δημιουργήσει θέσεις εργασίας και οικονομική ανάπτυξη;

Η στρατηγική έχει σχεδιαστεί για να προωθήσει την καινοτομία και την εμπορευματοποίηση των κβαντικών τεχνολογιών, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες στην αγορά και βιομηχανίες. Η ανάπτυξη αυτή αναμένεται να δημιουργήσει χιλιάδες θέσεις εργασίας υψηλής ειδίκευσης, ιδίως στους τομείς της υψηλής τεχνολογίας και της μηχανικής, και να προωθήσει την ανάπτυξη μιας ευρωπαϊκής βιομηχανίας υπερπροηγμένης τεχνολογίας αξίας άνω των 150 δισ. ευρώ παγκοσμίως έως το 2040.

Πώς προτείνει η Επιτροπή την προσέλκυση επενδύσεων στον κβαντικό τομέα;

Για την προσέλκυση επενδύσεων και τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας στις κβαντικές τεχνολογίες, η Επιτροπή ενθαρρύνει πρωτοβουλίες τόσο δημόσιας όσο και ιδιωτικής χρηματοδότησης. Αυτό περιλαμβάνει στήριξη από κονδύλια της ΕΕ, όπως το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας, το Ταμείο Αναβάθμισης TechEU και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Η Επιτροπή διευκολύνει επίσης τα προγράμματα συνεπένδυσης και παρέχει εγγυήσεις για τη μείωση των κινδύνων για τους επενδυτές.

Στόχος είναι να διευκολυνθούν οι νεοφυείς και οι επεκτεινόμενες επιχειρήσεις να εξασφαλίσουν χρηματοδότηση, να αποκτήσουν πρόσβαση στις αγορές και να βρουν ταλέντα. Οι πρωτοβουλίες που υποστηρίζονται από την Επιτροπή και τα κράτη μέλη περιλαμβάνουν: διευκόλυνση των επεκτεινόμενων επιχειρήσεων μέσω επενδυτικών ταμείων, συμπεριλαμβανομένων ιδιωτικών κεφαλαίων που υποστηρίζονται από το δημόσιο για την προσέλκυση σημαντικών κεφαλαίων για κβαντικές τεχνολογίες• προώθηση της εκβιομηχάνισης των κβαντικών τεχνολογιών με τη στήριξη πιλοτικών γραμμών για την επιτάχυνση της κατασκευής κβαντικών μικροκυκλωμάτων ή με τη δρομολόγηση εγκατάστασης κβαντικού σχεδιασμού προσβάσιμης σε ολόκληρη την Ευρώπη• δημιουργία ενός πανευρωπαϊκού, κεντρικού δικτύου κβαντικών κλινών δοκιμών ανοικτής πρόσβασης και συνεργατικών σχηματισμών ικανοτήτων για την παροχή πρόσβασης σε νεοφυείς επιχειρήσεις και μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) σε εγκαταστάσεις δοκιμών, επικύρωσης και συγκριτικής αξιολόγησης, με παράλληλη σύνδεση των φορέων της έρευνας και της βιομηχανίας• χρησιμοποίηση ως κύριοι χρήστες της αγοράς αρχικών συστημάτων κβαντικής υπολογιστικής, επικοινωνίας ή ανίχνευσης• παροχή βοήθειας στους φορείς κβαντικής ανάπτυξης με ισχυρές στρατηγικές διανοητικής ιδιοκτησίας για τη διατήρηση βασικών τεχνολογιών στην Ευρώπη• και την κατάρτιση της επόμενης γενιάς κβαντικών επαγγελματιών.

Επιπλέον, η ΕΕ θα δρομολογήσει το πρόγραμμα **Quantum Grand Challenges** για να συμβάλει στην επέκταση ρηθικέλευθων τεχνολογιών, με την υποστήριξη χρηστών του κλάδου και οικονομικών εταίρων.

Πώς θα αντιμετωπίσετε την έλλειψη δεξιοτήτων;

Η ΕΕ σχεδιάζει να δημιουργήσει μια εικονική **Ευρωπαϊκή Ακαδημία Κβαντικών Δεξιοτήτων**, η οποία θα προσφέρει διαδρομές για μεταπτυχιακά και διδακτορικά διπλώματα, καθώς και να δρομολογήσει προγράμματα κινητικότητας για ειδικούς. Ειδικές πρωτοβουλίες αποσκοπούν επίσης στην επανεκπαίδευση των υφιστάμενων επαγγελματιών και στη συμμετοχή των νέων στην κβαντική τεχνολογία μέσω διαγωνισμών και έργων.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΝΤΟΜΑΤΑ ΗΤΑΝ Η ΓΙΑΓΙΑ ΤΗΣ... ΠΑΤΑΤΑΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΜΙΑ ΔΙΕΘΝΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η διασταύρωση της ντομάτας με είδη αγριοπατάτας γέννησε τις σύγχρονες πατάτες, αποκαλύπτει μια νέα μελέτη που δημοσιεύτηκε χθες στην επιστημονική επιθεώρηση Cell. Η προέλευση της πατάτας, ενός από τα σημαντικότερα αγροτικά προϊόντα στον κόσμο, είχε κινήσει εδώ και πολύ καιρό το ενδιαφέρον των επιστημόνων. Μια διεθνής ομάδα ερευνητών φαίνεται ότι έλυσε το μυστήριο, αναλύοντας 450 γονιδιώματα καλλιιεργημένης πατάτας και 56 είδη αγριοπατάτας.

«Είναι πολύ δύσκολο να συλλέξουμε δείγματα αγριοπατάτας και για αυτόν τον λόγο, αυτή η συλλογή γονιδιωμάτων θεωρείται η πληρέστερη που έχει αναλυθεί ποτέ», εξήγησε ο βασικός συγγραφέας της μελέτης, ο Ζιγιάνγκ Ζανγκ, του Γεωργικού Ινστιτούτου Γονιδιωματικής του Σεντζέν, στην Κίνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι επιστήμονες ανακάλυψαν ότι γονιδιακά, οι σύγχρονες πατάτες (τόσο οι καλλιιεργημένες

όσο και οι άγριες) προέρχονται από δύο πανάρχαια είδη που σήμερα δεν έχουν καμία ομοιότητα μεταξύ τους: κατά 60% από την οικογένεια Etuberosum της Χιλής, που περιλάμβανε τρία είδη τα οποία μοιάζουν με τα φυτά της σύγχρονης πατάτας, αλλά χωρίς τον κόνδυλο, το βρώσιμο μέρος της. Και, κατά 40%, από την ντομάτα.

«Αυτό μας δείχνει με σαφήνεια ότι πρόκειται μάλλον για ένα αρχαίο υβρίδιο και (η πατάτα) δεν προέκυψε από μεταγενέστερες γενετικές μεταλλάξεις» είπε η Σάντρα Ναπ, βοτανολόγος στο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας της Μεγάλης Βρετανίας.

Ο Λόρεν Ράιζμπεργκ, καθηγητής στο Πανεπιστήμιο της Βρετανικής Κολομβίας και εκ των συγγραφέων της μελέτης, είπε στο Γαλλικό Πρακτορείο ότι η έρευνα αυτή σηματοδοτεί μια «βαθιά αλλαγή» στη βιολογία της εξέλιξης. Μολονότι οι επιστήμονες πίστευαν ότι οι αλληλόκληρες μεταλλάξεις ήταν η βασική αιτία εμφάνισης νέων ειδών «σήμερα συμφωνού-

με ότι υποτιμήσαμε τον ρόλο της υβριδοποίησης», είπε. Στην περίπτωση της σύγχρονης πατάτας, το γονίδιο που συνδέεται με τον κόνδυλο προέρχεται από την ντομάτα αλλά δεν θα μπορούσε να λειτουργήσει παρά μόνο σε συνδυασμό με ένα γονίδιο του φυτού Etuberosum που επιτρέπει την υπόγεια ανάπτυξη του φυτού.

Ένα άλλο στοιχείο-κλειδί της σύγχρονης πατάτας είναι η δυνατότητά της για αγνή αναπαραγωγή, δηλαδή χωρίς να χρειάζεται σπόρους ή επικονίαση. Το χαρακτηριστικό αυτό επέτρεψε στην πατάτα να αναπτυχθεί πολύ γρήγορα στη Νότια Αμερική και μετά να «καταλάβει» όλον τον κόσμο, όπου την μετέφερε ο άνθρωπος.

Ο Σανουέν Χουάνγκ, καθηγητής στο Γεωργικό Ινστιτούτο Γονιδιωματικής του Σεντζέν, που μετείχε στην έρευνα, είπε ότι το εργαστήριο του εργάζεται τώρα σε ένα υβρίδιο πατάτας που θα αναπαράγεται με σπόρους, κάτι που θα μπορούσε να επιταχύνει την καλλιέργειά της.

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΕ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΗΣΕΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΗΓΕΤΙΔΑ ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΙΣ ΚΒΑΝΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΕΩΣ ΤΟ 2030

Όλες οι πληροφορίες μέσα από ερωτήσεις και απαντήσεις

Συνέχεια από σελ 19

Γιατί επενδύει η Επιτροπή σε εγκαταστάσεις δοκιμών και πειραματισμού;

Οι κβαντικές τεχνολογίες βασίζονται σε εξαιρετικά ευαίσθητα, τεχνικά πολύπλοκα και δαπανηρά συστήματα και εργαστήρια. Οι περισσότεροι παράγοντες, ιδίως οι ΜΜΕ και οι νεοφυείς επιχειρήσεις, δεν μπορούν να αντέξουν οικονομικά την κατασκευή ή τη συντήρηση τέτοιων εγκαταστάσεων ανεξάρτητα. Για να επεκταθεί η πρόσβαση σε εγκαταστάσεις δοκιμών, ειδικό εξοπλισμό και δυνατότητες πειραματισμού, οι υφιστάμενες πιλοτικές εγκαταστάσεις της εμβληματικής πρωτοβουλίας Quantum θα μετατραπούν σε ένα πανευρωπαϊκό, κεντρικό δίκτυο κβαντικών κλινών δοκιμών ανοικτής πρόσβασης. Θα παρέχουν, ιδίως σε νεοφυείς επιχειρήσεις και υπηρεσίες ΜΜΕ, πρόσβαση για δοκιμή, επικύρωση και συγκριτική αξιολόγηση των κβαντικών συσκευών τους, βοηθώντας τις έτσι να επιταχύνουν τη μετάβαση από το πρωτότυπο στην αγορά.

Γιατί είναι σημαντικό για την Ευρώπη να επενδύσει στην κβαντική ανίχνευση και τις υποδομές;

Σε πολλά πεδία, οι κβαντικοί αισθητήρες προσφέρουν ήδη σημαντικά βελτιωμένη απόδοση και ακρίβεια σε σύγκριση με τα κλασικά τους ισοδύναμα, όπως στη βαρυμετρία, τη μαγνητομετρία και την αδρανειακή πλοήγηση.

Η Επιτροπή επενδύει σε πανευρωπαϊκές υποδομές κβαντικής ανίχνευσης που θα συνδέσουν αυτούς τους αισθητήρες και θα αξιοποιήσουν το δυναμικό τους. Αυτό περιλαμβάνει ένα δίκτυο κβαντικών βαρυμέτρων, τόσο σταθερών όσο και τοποθετημένων σε κινούμενους φορείς όπως μη επανδρωμένα αεροσκάφη ή πλοία, για την παρακολούθηση

υπόγειων και υποβρυχίων πόρων, φαισισαϊκής δραστηριότητας και την εκτέλεση εργασιών παρατήρησης της Γης, μεταξύ άλλων εφαρμογών. Το δίκτυο αυτό θα συνδεθεί με μια προγραμματισμένη ευρωπαϊκή υποδομή διαστημικής βαρυμετρίας, η οποία θα επιτρέπει ακόμη ακριβέστερες μετρήσεις με την υποστήριξη διαστημικών τεχνολογιών.

Πώς διασφαλίζετε την ορθή εφαρμογή της στρατηγικής «Κβαντική Ευρώπη»;

Η ισχυρή και χωρίς αποκλεισμούς διακυβέρνηση είναι καίριας σημασίας για την καθοδήγηση και την εποπτεία της στρατηγικής «Κβαντική Ευρώπη». Πρώτον, μια συμβουλευτική επιτροπή υψηλού επιπέδου, αποτελούμενη από κορυφαίους Ευρωπαίους κβαντικούς επιστήμονες και καταξιωμένους εμπειρογνώμονες στον τομέα της τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων των Ευρωπαίων βραβευθέντων με Νόμπελ, θα προσφέρει στρατηγικές συμβουλές σχετικά με τη στρατηγική και την εφαρμογή της. Δεύτερον, ένα πλαίσιο συνεργασίας με τα κράτη μέλη θα διασφαλίσει τη συνεπή εφαρμογή τόσο των ενωσιακών όσο και των εθνικών προγραμμάτων, τον συντονισμό της προόδου σε πέντε στρατηγικούς τομείς και την παρακολούθηση της ασφάλειας και της ανθεκτικότητας των κβαντικών αλυσίδων εφοδιασμού και των βασικών συνιστωσών τους. Τέλος, η Επιτροπή θα διατηρήσει στενές αλληλεπιδράσεις με την ευρωπαϊκή κβαντική κοινότητα, συμπεριλαμβανομένων των πανεπιστημίων, των νεοφυών επιχειρήσεων, της βιομηχανίας και των εκπροσώπων της καινοτομίας.

Ποια είναι τα επόμενα βήματα;

Η Επιτροπή θα υλοποιήσει την πρωτοβουλία έρευνας και καινοτομίας «Κβαντική Ευρώπη» στο πλαίσιο της κοινής επιχείρησης EuroHPC για την επίτευξη διαρθρωμένης συ-

νεργασίας με τα κράτη μέλη, την ευθυγράμμιση των ευρωπαϊκών προσπαθειών γύρω από ένα από κοινού συμφωνηθέν θεματολόγιο έρευνας, τεχνολογίας και καινοτομίας και τον καθορισμό κοινών στόχων για τη διασφάλιση της συνοχής, την αποφυγή αλληλεπικαλύψεων και τη δημιουργία κρίσιμης μάζας. Η Επιτροπή θα δρομολογήσει επίσης σύνομα πρόσθετες πρωτοβουλίες, όπως συνεχείς επενδύσεις στην ανάπτυξη εγκαταστάσεων κβαντικής υπολογιστικής μέσω της κοινής επιχείρησης EuroHPC, ασφαλή υποδομή κβαντικής επικοινωνίας στο πλαίσιο του προγράμματος IRIS2 της Ένωσης ή νέα συστήματα κβαντικής ανίχνευσης, όπως συσκευές απεικόνισης κβαντικού μαγνητικού συντονισμού εγκατεστημένες σε ευρωπαϊκά νοσοκομεία για την επιτάχυνση της ανίχνευσης καρκίνου και νευροεκφυλιστικών νόσων.

Επιπλέον, τα σχέδια περιλαμβάνουν την ενίσχυση του εκκολαπόμενου ευρωπαϊκού κβαντικού οικοσυστήματος και τη δημιουργία μιας εικονικής ευρωπαϊκής ακαδημίας κβαντικών δεξιοτήτων που θα λειτουργεί ως ενιαίο, κεντρικό σημείο επαφής, παρέχοντας προβολή της διαθέσιμης κατάρτισης στον τομέα της κβαντικής τεχνολογίας και των ευκαιριών πρακτικής εφαρμογής σε όλα τα επίπεδα εκπαίδευσης.

Μετά τη στρατηγική θα ακολουθήσει πρόταση κβαντικής πράξης, η οποία αναμένεται το 2026, η οποία θα ενισχύσει τα θεμέλια για την ευρωπαϊκή πρωτοπορία σε αυτές τις τεχνολογίες, αντιμετωπίζοντας παράλληλα τις οικονομικές προκλήσεις και τις προκλήσεις στον τομέα της ασφάλειας που σχετίζονται με την εμφάνιση κβαντικών τεχνολογιών.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΒΟΛΟΥ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΑ 30

01/08/2025

Σε τροχιά ολοκλήρωσης βρίσκεται η εγκατάσταση των νέων φωτοβολταϊκών συστημάτων στον λιμένα Βόλου, σηματοδοτώντας ένα ακόμη καθοριστικό βήμα προς την ενεργειακή αυτονομία και τη βιώσιμη λειτουργία του. Όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου (ΟΛΒ), έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων αυτοπαραγωγής ενέργειας για ενεργειακό συμψηφισμό (net metering) και εικονικό ενεργειακό συμψηφισμό (virtual net metering) στον εμπορικό λιμένα, συνολικής ισχύος 800 kW και 20 kW αντίστοιχα, καλύπτοντας 100% τις υφιστάμενες ανάγκες του εμπορικού λιμένα, ενώ μέχρι το τέλος του έτους θα έχουν τοποθετηθεί επιπλέον φωτοβολταϊκά συστήματα, συνολικής ισχύος 500 kW, στην κεντρική προβλήτα, σε ειδικά σχεδιασμένα στέγαστρα, χωρίς να μειωθεί καμία θέση στάθμευσης. Η συνολική ετήσια παραγωγή ενέργειας από τα φωτοβολταϊκά του ΟΛΒ εκτιμάται ότι θα φτάσει τα 2.000.000 kWh, εξασφαλίζοντας εξοικονόμηση άνω των 400.000 ευρώ ετησίως, με βάση τις τρέχουσες τιμές ηλεκτρικής ενέργειας.

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

01/08/2025

Οι μεγαλύτεροι εισαγωγείς ρωσικών ορυκτών καυσίμων την περίοδο από 1/1/2023 έως 17/7/2025, σε δισ. Δολάρια.

ΠΟΥ ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΡΩΣΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ

Από τον Ιανουάριο 2023 μέχρι σήμερα, η Κίνα είναι μακράν ο μεγαλύτερος παγκόσμιος εισαγωγέας ρωσικών ορυκτών καυσίμων (άνθρακας, φυσικό αέριο και πετρέλαιο), με συνολικές εισαγωγές που αγγίζουν τα 232 δισ. δολάρια, κυρίως λόγω εισαγωγών πετρελαίου. Στη δεύτερη θέση ακολουθεί η Ινδία με εισαγωγές αξίας 141 δισ. δολαρίων και στην τρίτη θέση η Τουρκία με 95 δισ. δολάρια.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση, παρά τις εκπεφρασμένες προσπάθειες απεξάρτησής της από τα ρωσικά ορυκτά καύσιμα, βρίσκεται στην τέταρτη θέση με 74 δισ. δολάρια, κυρίως λόγω της ανάγκης της για προμήθεια φυσικού αερίου, με τους μεγαλύτερους Ευρωπαίους αγοραστές να είναι (σε φθίνουσα σειρά) η Ουγγαρία, η Σλοβακία, η Γαλλία και το Βέλγιο.

ΕΜΦΩΤΙΚΑ ΚΥΡΙΑΡΧΟΣ Ο ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΔΡΑΚΟΣ

Η Κίνα κατέχει την πρώτη θέση στην παγκόσμια παραγωγή χάλυβα, αγγίζοντας τους 1.005 εκατ. τόνους (που αντιστοιχούν στο 53,2% της παγκόσμιας παραγωγής), πολύ περισ-

σότερους από το άθροισμα των επόμενων εννέα χωρών. Ο πρόεδρος των ΗΠΑ, Ντόναλντ Τράμπ, έχει επιβάλει δασμούς 50% στην εισαγωγή του φθηνού, επιδοτούμενου χάλυβα από την Κίνα, προκειμένου να μειώσει τις επιπτώσεις της κινεζικής υπερπαραγωγής. Η Ινδία στη δεύτερη θέση με 149 εκατ. τόνους (που αντιστοιχεί στο 7,8% της παγκόσμιας παραγωγής, με άνοδο 5% από το 2018), ακολουθούμενη αρκετά πιο πίσω από την Ιαπωνία με 84 εκατ. τόνους (4,5% του παγκόσμιου συνόλου). ΗΠΑ και Ρωσία βρίσκονται στην τέταρτη και πέμπτη θέση αντίστοιχα.

ΕΡΕΥΝΑ - ΑΝΑΛΥΣΗ: καθ. Γιάννης Μανιάτης

Με τη συνεργασία των μεταπτυχιακών φοιτητών/τριών: Ι. Βούλγαρη, Α. Μανώλη και του κ. Χ. Συριόπουλου

ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ - ΟΞΥΝΕΤΑΙ Ο ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ
ΣΕΛΙΔΑ 13

01/08/2025

Με ραγδαίους ρυθμούς εξελίσσεται η «κούρσα» του διεθνούς ανταγωνισμού ανάμεσα σε ΗΠΑ, Κίνα, ΕΕ και Ρωσία στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης (TN) (Artificial Intelligence, AI).

Οι ανακρινόμενες σχεδίων για την περαιτέρω ανάπτυξη της TN που έκαναν στο τέλος της περασμένης βδομάδας οι ηγέτες των ΗΠΑ και της Κίνας αναφέρονται σε όλους τους τομείς, όπως η οικονομία, οι χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες, η βιομηχανική παραγωγή και μεταποίηση, ο κλάδος λιανικής, οι υπηρεσίες υγείας και εκπαίδευσης, οι μεταφορές, η αγροτική παραγωγή, οι επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις, ο πολιτισμός, τα Μέσα Ενημέρωσης, κ.ά.

Το Σχέδιο Δράσης των ΗΠΑ

Στις 23 Ιουλίου ο Αμερικανός Πρόεδρος Ντόναλντ Τράμπ παρουσίασε το Σχέδιο Δράσης για την TN σε ειδική εκδήλωση στο Λευκό Οίκο με θέμα: «Κερδίζοντας την Κούρσα AI: Το Σχέδιο Δράσης της Αμερικής».

Το σχέδιο περιλαμβάνει πάνω από 90 πολιτικές πρωτοβουλίες για επιτάχυνση της καινοτομίας στην TN, την ανταγωνιστική ανάπτυξη υποδομών και την εξασφάλιση του διεθνούς ηγετικού ρόλου των ΗΠΑ. Σε αυτό το πλαίσιο, ο Πρόεδρος Τράμπ υπέγραψε τις ακόλουθες τρεις εκτελεστικές εντολές για την εφαρμογή της στρατηγικής αυτής:

- Εκτελεστική εντολή για την διευκόλυνση της ανέγερσης Κέντρων Δεδομένων (Data Centers) και άλλων υποδομών για την ενθάρρυνση τεχνολογιών TN.
- Εκτελεστική εντολή που καθορίζει τα κριτήρια για την «Αμερικανική Πρωτοβουλία Εξαγωγών TN», με στόχο την προώθηση της διεθνούς εξαγωγής αμερικανικής τεχνολογίας TN.

- Εκτελεστική εντολή για την «Πρόκληση της Woke TN στην Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση» woke ατζέντα: δικαιωματισμός).

Σε ό,τι αφορά την ανέγερση νέων Κέντρων Δεδομένων, η κυβέρνηση Τραμπ συστήνει την εκχώρηση δημόσιας γης (αρμοδιότητας των ομοσπονδιακών αρχών) με άμεση δραστηριοποίηση των υπουργείων Εσωτερικών και Ενέργειας. Παράλληλα προχώρησε στην κατάργηση προηγούμενων περιορισμών στην εξαγωγή τεχνολογιών και τσιπ (ημιαγωγοί) TN που είχε επιβάλει η κυβέρνηση Μπάιντεν κατηγορώντας την πως έτσι αποξένωσε τους εταίρους των ΗΠΑ και τους έριξε στην «αγκαλιά» της Κίνας και άλλων χωρών. Διαβεβαίωσε πως οι ΗΠΑ «θα κάνουν ό,τι χρειάζεται» για να ηγηθεί παγκοσμίως στην TN ώστε «το μέλλον να ανήκει στην Αμερική» υποβαθμίζοντας τις ανησυχίες για πνευματικά δικαιώματα με το επιχείρημα πως οι εφαρμογές TN για να αναπτυχθούν χρειάζονται «εκπαίδευση δίχως αποζημιώσεις π.χ. σε κάθε έναν συντάκτη άρθρου». Τόνισε πως χρειάζεται ένα ενιαίο ομοσπονδιακό μοντέλο ανάπτυξης TN και όχι ένα σε κάθε μία από τις 50 πολιτείες.

Αναφερόμενος στο Σχέδιο Δράσης για την TN ο Τραμπ έδωσε σχεδόν «λευκή επιταγή» στα εγκώρια μονοπωλία, προκειμένου να επιταχυνθούν καινοτόμες εφαρμογές δίχως ανησυχίες για θέματα όπως η ασφάλεια των μοντέλων, οι περιβαλλοντικοί κίνδυνοι και οι πιθανότητες για (νέα) υπερσυγκέντρωση του πλούτου σε χέρια λίγων και απώλειες των θέσεων εργασίας. Παράλληλα, προσπάθησε να καθησυχάσει τους Αμερικανούς εργαζόμενους ζητώντας από τις εταιρείες που θα επωφεληθούν από κρατικές χρηματοδοτήσεις να προσλαμβάνουν εφεξής μόνον Αμερικανούς εργαζόμενους και να σταματήσουν τις «εισαγωγές» υπαλλήλων από την Ινδία (την κατονόμασε) ώστε να ενισχυθεί η εξειδίκευση των εργαζομένων. Απαίτησε επίσης όλα τα στάδια παραγωγής TN να πραγματοποιούνται στις ΗΠΑ ώστε να σταματήσει η εξάρτηση από τις εισαγωγές ανταλλακτικών, ημιαγωγών ή λογισμικών από ανταγωνιστές τους στο εξωτερικό.

Από τους πρώτους μήνες του 2025 ανακοίνωσε το πρόγραμμα Starlink για την ανάπτυξη των υποδομών σε TN (π.χ. ανέγερση νέων Data Center) με 500 δισ. δολάρια σε συνεργασία με τις εταιρείες OpenAI, SoftBank και Oracle και ανάκληση των περιορισμών που είχε επιβάλει ο προκάτοχος του Τζο Μπάιντεν στις εξαγωγές ημιαγωγών τελευταίας τεχνολογίας όπως το τσιπ «H20 AI» της Nvidia στην Κίνα. Στα μέσα Ιουλίου, ο Πρόεδρος Τραμπ συνάντησε διευθυντικά στελέχη τεχνολογικών και ενεργειακών κολοσσών ανακοινώνοντας στη συνέχεια επενδύσεις 70 δισ. δολαρίων για την TN και τις ενεργειακές υποδομές στην Πεννσυλβάνια. Μεταξύ των εταιρειών που υπέγραψαν συμφωνίες ήταν οι εταιρείες Google, CoreWeave και FirstEnergy (με την τελευταία να υπογράφει συμφωνία επένδυσης 15 δισ. δολαρίων στο δίκτυο ηλεκτροδότησης της πολιτείας καθώς αυξάνεται σημαντικά η ζήτηση για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας λόγω της αύξησης των Κέντρων Δεδομένων).

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Γενικά, οι ΗΠΑ ασκούν σημαντική επιρροή σε χώρες της Μέσης Ανατολής (ΗΑΕ, Σαουδική Αραβία, Κατάρ), σε ευρωπαϊκές συμμάχους (π.χ. Ηνωμένο Βασίλειο), σε ορισμένες χώρες της Νοτιοανατολικής Ασίας και σε ευρύτερα δίκτυα τεχνολογικής συνεργασίας με στόχο την προώθηση της αμερικανικής τεχνολογίας και της εξασφάλισης των εκεί αγορών για λογαριασμό εγχώριων μονοπωλίων.

Η «απάντηση» της Κίνας

Λίγες μέρες μετά την παρουσίαση του σχεδίου δράσης του Τραμπ για την ΤΝ, ο Κινέζος πρωθυπουργός Λι Τσιανγκ σε διεθνή διάσκεψη για την ΑΙ στη Σαγκάη (World Artificial Intelligence, WAIC), στις 26 Ιουλίου, πρότεινε τη δημιουργία ενός διεθνούς οργανισμού συνεργασίας στον τομέα της ΤΝ. Ο Λι υποσχέθηκε σε αναπτυσσόμενες χώρες του Νότου να τις βοηθήσει στην πρόσβαση και ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών, δείχνοντας πως επιχειρεί παράλληλα να δημιουργήσει ένα φιλό-συνικό μπλοκ τεχνολογίας αιχμής ΤΝ απέναντι στο αμερικανικό που στήνεται με τη βοήθεια εταίρων της Ουάσιγκτον όπως π.χ. η Αυστραλία και η Ιαπωνία. Η Κίνα από το 2017 έχει καταστρώσει στρατηγική για την διεθνή επικράτησή της στον τομέα ΤΝ, στοχεύοντας ήδη από τότε να γίνει ως το τέλος του 2025 «παγκόσμια ηγεμονική δύναμη» στην ανάπτυξη της ΤΝ με προϋπολογισμό 59 δισ. δολαρίων και ως το 2030 κυρίαρχη δύναμη διεθνώς. Η στρατηγική της βασίζεται στον κεντρικό κρατικό σχεδιασμό και έλεγχο με έμφαση σε ταχεία ανάπτυξη υποδομών ώστε να συρρικνωθεί η εξάρτησή της από δυτική και γενικά Ξένη τεχνολογία. Το πρόγραμμα AI Plus επιδιώκει την ενσωμάτωση τεχνολογιών ΑΙ σε όλους τους παραγωγικούς τομείς της οικονομίας της Κίνας και την ανάπτυξη σημαντικών διεθνών πρωτοβουλιών. Επενδύει επίσης στις κινεζικές νεοφυείς επιχειρήσεις (startup) ΑΙ που παρουσιάζουν ανταγωνιστικά προϊόντα και μοντέλα, όπως έγινε στην αρχή της άνοιξης με την κινεζική εταιρεία AI DeepSeek. Με τον τρόπο αυτό, μειώνει τις επιπτώσεις από αμερικανικές κυρώσεις και περιορισμούς επιβάλλουν οι ΗΠΑ.

Το συνικό μοντέλο ανάπτυξης ΤΝ προωθείται σε χώρες της Νοτιοανατολικής Ασίας, της Αφρικής και της Λατινικής Αμερικής προωθώντας την ψηφιακή κυριαρχία και νέες μορφές διεθνούς συνεργασίας.

Η στρατηγική της Ρωσίας

Η στρατηγική της Ρωσίας στον τομέα της ΤΝ θεσπίστηκε με προεδρικό διάταγμα το 2019 και επικαιροποιήθηκε τον Φεβρουάριο του 2024 ως το 2030, θέτοντας νέους, φιλόδοξους στόχους μετά τις δυτικές κυρώσεις και τον αποκλεισμό της από τεχνολογίες των ΗΠΑ και χωρών της ΕΕ.

Έχει μπει για τα καλά σε κούρσα ανταγωνισμού και με τις ΗΠΑ και με την Κίνα, μολονότι με την τελευταία έχει αναπτύξει πολυεπίπεδη συνεργασία και συνεννόηση. Επιδιώκει να μειώσει την εξάρτηση από το εξωτερικό και να αποκτήσει αυτόρκεια σε προϊόντα, συστήματα, λογισμικό και εφαρμογές ΤΝ με έμφαση σε στρατιωτικά συστήματα και χρήσεις άμυνας.

Τον Ιούνιο του 2025 δημιουργήθηκε το ρωσικό Κέντρο Ανάπτυξης Τεχνητής Νοημοσύνης (Russian AI Development Center), υπό την εποπτεία του αναπληρωτή πρωθυπουργού Ντμίτρι Γκριγκορένκο, θέτοντας ως προτεραιότητες την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ κρατικών αρχών, περιφερειών και ιδιωτικών επιχειρήσεων καθορίζοντας συγκεκριμένα κριτήρια με στόχο και τη διεθνή συνεργασία ιδιαίτερα με τις χώρες της Ομάδας BRICS (Κίνα, Ινδία, Βραζιλία, Νότια Αφρική, Ν. Αμερική κ.ά.).

Η Ρωσία έχει θέσει ορισμένους βασικούς στόχους ως 2030, όπως: Ανάπτυξη εφαρμογών ΤΝ με ετήσια προώθηση προγραμμάτων αξίας περίπου 60 δισ. ρούβλια (660 εκ. δολάρια) έως 2030 (από 12 δισ. ρούβλια το 2022), αύξηση των πτυχιούχων ΑΙ από 3.000 σε 15.500 ετησίως έως 2030, διάδοση και διεύρυνση της υιοθέτησης τεχνολογιών ΤΝ ώστε να γίνουν πιο προσιτές στον πληθυσμό, η Ρωσία να συμπεριλαμβάνεται ανάμεσα στις πέντε πρώτες δυνάμεις ΤΝ διεθνώς.

Σε ό,τι αφορά την κυβερνοασφάλεια και την ψηφιοποίηση, η Ρωσία δείχνει ιδιαίτερη μέριμνα για την ανάπτυξη στρατιωτικών συστημάτων ΤΝ σε επιχειρήσεις ηλεκτρονικού πολέμου (EW) ενώ στηρίζει την αύξηση της εγχώριας παραγωγής σχεδιασμού σύγχρονων ημιαγωγών (τσιπ).

Η στάση της ΕΕ

Η ΕΕ στην ΤΝ για το 2025 επικεντρώνεται στην επίτευξη «ισορροπίας» μεταξύ καινοτομίας και «ανθρώπινων αξιών» με όθην «σεβασμό σε ανθρώπινα δικαιώματα και δημοκρατικές αρχές». Διαθέτει κονδύλια 200 δισ. ευρώ για ανάπτυξη της ΤΝ σε όλες τις χώρες μέλη σε τομείς όπως η υγεία, η εκπαίδευση, η βιομηχανία, το περιβάλλον, η κατασκευή τεχνολογικών υποδομών για ΤΝ, μεταξύ άλλων μέσω της κατασκευής υποδομών σε Data Center, πρόσβασης σε υψηλής ποιότητας δεδομένα, υιοθέτηση εφαρμογών ΤΝ σε στρατηγικούς τομείς της οικονομίας, ανάπτυξη δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού στην Ευρώπη, προώθηση επενδύσεων μέσω μηχανισμών όπως το InvestAI, και ανέγερσης εργοστασίων ΤΝ (Gigafactories) για την ενεργή παραγωγή καινοτόμων τεχνολογιών.

Γενικά η στρατηγική της ΕΕ χαρακτηρίζεται από ισχυρή κρατική υποστήριξη και επενδύσεις σε υποδομές και υπολογιστική ισχύ, θέπιση αυστηρών νομικών και ρυθμιστικών πλαισίων για «ασφαλή και ηθική» ΤΝ, ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών και ταλέντων με σεβασμό στις ευρωπαϊκές αξίες, ανάπτυξη «ανθρωποκεντρικής και αξιόπιστης» ΤΝ και καπιταλιστική τόνωση της οικονομικής ανάπτυξης και ανταγωνιστικότητας.

Οι πολιτικές της ΕΕ για την ανάπτυξη της ΤΝ αφορούν όλα τα κράτη - μέλη της, που εφαρμόζουν κοινή νομοθεσία και πολιτικές, χώρες του ευρωπαϊκού οικονομικού χώρου ή γειτονικές χώρες που συμμετέχουν σε προγράμματα συνεργασίας.

Και η Τουρκία έχει αναπτύξει σημαντικά τον τομέα της ΤΝ με βασικούς πυλώνες την εκπαίδευση των πολιτών στην

ΤΝ, την αύξηση της απασχόλησης στον τομέα, τη στήριξη της έρευνας και καινοτομίας, την ανάπτυξη πρόσβασης σε ποιοτικά δεδομένα και τεχνική υποδομή, την επιτάχυνση της κοινωνικοοικονομικής προσαρμογής και τη βελτίωση της διεθνούς συνεργασίας. Ιδιαίτερη προσοχή δόθηκε στον τομέα της άμυνας και της κυβερνοασφάλειας μέσω του προγράμματος SAYZEK, που αφορά επενδύσεις σε πολεμικές βιομηχανίες. Μάλιστα το SAYZEK παρουσιάστηκε πρόσφατα στην 17η Διεθνή Έκθεση Αμυντικής Βιομηχανίας (IDEF 2025) με ζωντανές επιδείξεις εφαρμογών ΑΙ.

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΣΤΗ ΒΡΕΤΑΝΙΑ - ΝΤΟΜΙΝΟ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 30

01/08/2025

ΝΤΟΜΙΝΟ καθυστερήσεων σε πτήσεις στο Ηνωμένο Βασίλειο και σε ευρωπαϊκά αεροδρόμια προκάλεσε τεχνικό πρόβλημα στο αεροδρόμιο του Χίθροου. Στην κορύφωση των καλοκαιρινών διακοπών κι ενώ ήταν προγραμματισμένες χιλιάδες πτήσεις, το σύστημα ελέγχου των πτήσεων κατέρρευσε για λίγες ώρες το απόγευμα της Τετάρτης, και είχε ως αποτέλεσμα να ακυρωθούν πτήσεις προς δεκάδες αεροδρόμια. Η British Airways ανέφερε ότι το τεχνικό ζήτημα επηρέασε «μεγάλη πλειονότητα» των πτήσεων της και κινείται άμεσα στην αποκατάσταση των δρομολογίων.

Το αεροδρόμιο του Χίθροου είναι το μεγαλύτερο στη Βρετανία και ένα εκ των σημαντικότερων στην Ευρώπη, ενώ διεξάγεται έρευνα για τα ακριβή αίτια του «τεχνικού προβλήματος». Μόλις πριν από τέσσερις μήνες, ξέσπασε πυρκαγιά σε υποσταθμό ηλεκτρικής ενέργειας που οδήγησε σε κλείσιμο του αεροδρομίου για περίπου 16 ώρες, επηρεάζοντας χιλιάδες πτήσεις και εκατομμύρια επιβάτες.

Οι ιδιοκτήτες αεροπορικών εταιρειών ζητούν την παραίτηση του επικεφαλής της NATS -της Εθνικής Υπηρεσίας Αεροπορικής Κίνησης- Μάρτιν Ρόλφε, σημειώνοντας πως δεν έμαθε τίποτα από την κατάρρευση του συστήματος του Αυγούστου του 2023. Το σύστημα NATS έχει καταγράψει αρκετές αποτυχίες που σχετίζονται με το λογισμικό από την έναρξη λειτουργίας του το 2002. Τον Αύγουστο του 2023, οι πτήσεις σε όλη τη Βρετανία διακόπηκαν μετά από δυσλειτουργία της αυτόματης επεξεργασίας των σχεδίων πτήσης. Εκατοντάδες πτήσεις καθυστέρησαν ή ακυρώθηκαν στο αποκορύφωμα των καλοκαιρινών διακοπών και επηρεάστηκαν περίπου 700.000 επιβάτες.