

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3067

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 01 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Διεθνής διακρίση του ΤΕΕ για το έργο του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη στα 2025 WITSA Global Awards

- Γ. Στασινός: Οι μεταρρυθμιστικές πρωτοβουλίες και ο ψηφιακός μετασχηματισμός στην πράξη, χωρίς αποκλεισμούς και στον σωστό χρόνο, βρίσκονται ψηλά στις προτεραιότητές μας

Σελ 1 και 5

Ο νέος Κώδικας Χωροταξίας – Πολεοδομίας εγκρίθηκε από το υπουργικό συμβούλιο

- Στ. Παπασταύρου: Για πρώτη φορά ένας ολοκληρωμένος «οδηγός κανόνων»

- Ν. Ταγαράς: Εξασφαλίζει απλοποίηση διαδικασιών, διαφάνεια, ασφάλεια δικαίου για διοίκηση, πολίτες, νομικούς και τεχνικό κόσμο

Σελ 1 και 6

Πράσινο φως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο αναθεωρημένο πρόγραμμα “Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση

- Τι περιλαμβάνει

Σελ 1 και 7

Υποδομών: Ξεκινά η κατασκευή του νέου αυτοκινητοδρόμου Ιωάννινα-Κακαβιά

- Το έργο, προϋπολογισμού 310 εκατ. ευρώ, αναμένεται να είναι έτοιμο σε περίπου 4,5 χρόνια

Σελ 4

Το υπόμνημα του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον πρωθυπουργό εν όψει της 89ης ΔΕΘ

Σελ 8

Ίδρυση του νέου ΟΣΕ: Η νέα διοίκηση

Σελ 9, 10, 11, 12, 13

Τι ειπώθηκε στην εκδήλωση για την παρουσίαση των έργων στη Θεσσαλονίκη

- Κ. Μπιστοτάκης: 120 εκατ. από εθνικούς πόρους για την αναβάθμιση του χώρου της ΔΕΘ

- Οι ανακοινώσεις των υπουργών και τα χρονοδιαγράμματα

Σελ 14

Στο ΕΣΠΑ η απόκτηση ακαδημαϊκής διδακτικής εμπειρίας για 1.300 διδάκτορες σε 24 ΑΕΙ της χώρας, ύψους 23,75 εκατ. ευρώ

Σελ 15, 16

Υπουργικό συμβούλιο: Όλα τα θέματα και οι αποφάσεις

Σελ 17

Οριστικοποιείται το πακέτο ΔΕΘ: Ελαφρύνσεις στη μεσαία τάξη, ενισχύσεις για ευάλωτους, παρεμβάσεις για το στεγαστικό

Σελ 18

Ελληνικός τουρισμός: Ανοδικές αφίξεις και έσοδα

- Πιέσεις στα ξενοδοχεία της Αθήνας

Σελ 19

Οι εκπαιδευτικές τελειώσεις αλλά οι προσφορές συνεχίζονται

- Απογοήτευση στον κλάδο του λιανικού εμπορίου

Σελ 20

Αύξηση σε δαπάνες και θέσεις εργασίας στην Έρευνα και Ανάπτυξη για το 2023

- Οι διαπιστώσεις του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΧΑΡΤΗ ΣΤΑ 2025 WITSA GLOBAL AWARDS

Γ. Στασινός: Οι μεταρρυθμιστικές πρωτοβουλίες και ο ψηφιακός μετασχηματισμός στην πράξη, χωρίς αποκλεισμούς και στον σωστό χρόνο, βρίσκονται ψηλά στις προτεραιότητές μας

Τη βράβευση της υποψηφιότητας του ΤΕΕ για το έργο του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη και ακόμη 2 ελληνικών υποψηφιοτήτων στα “2025 WITSA Global Awards” ανακοίνωσε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ). Τα βραβεία του κορυφαίου παγκόσμιου θεσμού τεχνολογίας και καινοτομίας απονεμήθηκαν σε ειδική τελετή που πραγματοποιήθηκε στις 19 Αυγούστου 2025, στην Ταϊπέι της Ταϊβάν, στο πλαίσιο της πρώτης συνόδου κορυφής για την Τεχνητή Νοημοσύνη που διοργάνωσε ο διεθνής φορέας, με τίτλο «WITSA Global AI Summit: AI Shaping the Digital World».

Στην κατηγορία “Digital Opportunity/Inclusion Award” το ΤΕΕ έλαβε τη διακρίση του Award Winner για το έργο «Ενιαίος Ψηφια-

κός Χάρτης / The Single Digital Map (SDM)». Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γεώργιος Στασινός, επεσήμανε: «Αποτελεί ξεχωριστή τιμή και ιδιαίτερη αναγνώριση για το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και τους Έλληνες Μηχανικούς η βράβευση από έναν μεγάλο διεθνή οργανισμό που ασχολείται με θέματα καινοτομίας και τεχνολογίας, τον WITSA. Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης είναι ένα έργο που συνελάβε, πρότεινε, σχεδίασε και υλοποίησε το ΤΕΕ. Όπως ανακοινώσαμε σε εκδήλωση, παρουσία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, βρίσκεται ήδη σε παραγωγική λειτουργία. Οι μεταρρυθμιστικές πρωτοβουλίες και ο ψηφιακός μετασχηματισμός στην πράξη, χωρίς αποκλεισμούς και στον σωστό χρόνο βρίσκονται ψηλά στις προτεραιότητές μας». Αναλυτικά στις σελ 3, 4

Ο ΝΕΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ – ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Στ. Παπασταύρου: Για πρώτη φορά ένας ολοκληρωμένος «οδηγός κανόνων»

Ν. Ταγαράς: Εξασφαλίζει απλοποίηση διαδικασιών, διαφάνεια, ασφάλεια δικαίου για διοίκηση, πολίτες, νομικούς και τεχνικό κόσμο

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου και ο υφυπουργός, Νίκος Ταγαράς, παρουσίασαν την Παρασκευή στο υπουργικό συμβούλιο το νέο Κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας. Όπως επισημαίνει το ΥΠΕΝ με τον νέο Κώδικα «η Ελλάδα αποκτά για πρώτη φορά έναν ενιαίο και ολοκληρωμένο «οδηγό κανόνων» για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό. Πρόκειται για μια ιστορική τομή, αφού όλες οι μέχρι σήμερα διασφαρτές και συχνά παρωχημένες διατάξεις εκσυγχρονίζονται και συγκεντρώνονται σε έναν σύγχρονο Κώδικα».

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ:

- οι μηχανικοί, οι νομικοί και όλοι οι πολίτες αποκτούν πλέον σαφείς κανόνες σχετικά με τη δόμηση, τα αυθαίρετα, τις χρήσεις γης, τις αστικές αναπλάσεις κ.λπ.,
- η δημόσια διοίκηση απλοποιεί τις διαδικασίες, ενισχύεται η ασφάλεια δικαίου και περιορίζεται η αυθαίρετη δόμηση.

Ο Κώδικας δεν φέρνει νέους κανόνες οργανώνων με σαφήνεια αυτούς που ήδη υπήρχαν.

Αναλυτικά στη σελ 5

ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΤΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΔΙΚΑΙΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ”

Τι περιλαμβάνει

Το «πράσινο φως» έδωσε, κατόπιν σχετικού αιτήματος της Ελλάδας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην 1η τροποποίηση του Προγράμματος «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση», η οποία συνοδεύεται από επικαιροποιημένα Εδαφικά Σχέδια Δίκαιης Μετάβασης.

«Οι αλλαγές που θεσπίζονται ταυτίζονται με τις στρατηγικές κατευθύνσεις της Ελλάδας, τις αναπτυξιακές προτεραιότητες της κυβέρνησης, όπως η στήριξη της επιχειρηματικότητας και η καινοτομία,

αλλά κυρίως με τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών» τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, προσθέτοντας ότι πρόκειται να οδηγήσουν στην ακόμα πιο στοχευμένη και αποδοτική αξιοποίηση πόρων ύψους 1,6 δισ. ευρώ, να συμβάλλουν σε νέες επενδύσεις και στη δημιουργία περισσότερων θέσεων εργασίας.

Αναλυτικά στη σελ 6

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΞΕΚΙΝΑ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΑ-ΚΑΚΑΒΙΑ

Το έργο, προϋπολογισμού 310 εκατ. ευρώ, αναμένεται να είναι έτοιμο σε περίπου 4,5 χρόνια

Μέχρι το τέλος του έτους ξεκινά η κατασκευή του νέου αυτοκινητοδρόμου Ιωάννινα-Κακαβιά που αποτελεί την επέκταση ουσιαστικά της Ιονίας Οδού.

Θα κατασκευαστεί ως δημόσιο έργο ένας υπερσύγχρονος αυτοκινητοδρόμος μήκους περίπου 70 χιλιομέτρων που θα συνδέει την Ιονία Οδό, αλλά και την Εγνατία Οδό, μέσω της πόλης των Ιωαννίνων με το Καλπάκι και τα Ζαγοροχώρια και θα φτάνει μέχρι την

Κακαβιά και τον μεθοριακό σταθμό Ελλάδος-Αλβανίας.

Όπως δήλωσε στο ΑΓΕ-ΜΠΕ ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος το σύνολο του έργου αναμένεται να είναι έτοιμο σε περίπου 4,5 χρόνια.

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ CISBAT 2025

Το Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο για το Δομημένο Περιβάλλον σε Μετάβαση – Hybrid International Scientific Conference, The Built Environment in Transition (cisbat 2025) θα πραγματοποιηθεί στις **3-5 Σεπτεμβρίου 2025**, στη Λοζάνη της Ελβετίας. Η πρόσκληση υποβολής περιλήψεων είναι ανοιχτή και οι υποβολές θα γίνονται δεκτές μέχρι τις 31 Οκτωβρίου 2024.

Το συνέδριο 2025 διοργανώνεται από το EPFL (École Polytechnique Fédérale de Lausanne) και το Smart Living Lab σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο του Cambridge και το MIT.

Το συνέδριο cisbat 2025 θα εστιάσει σε κρίσιμα θέματα που αφορούν στη λειτουργικότητα, την ευημερία και την κυκλικότητα. Θέματα που είναι ικανά, όταν συμπεριληφθούν να οδηγήσουν το δομημένο περιβάλλον σε μετάβαση προς τη βιωσιμότητα. Το συνέδριο θα προσφέρει μια ολοκληρωμένη διερεύνηση των τρεχόντων πειστικών ζητημάτων και θα ενθαρρύνει τον διεπιστημονικό διάλογο, από καινοτόμες προσεγγίσεις για τη λειτουργική αποτελεσματικότητα και την ευημερία των χρηστών, έως τις αρχές της κυκλικότητας και τη διαχείριση πόρων.

Οι τρεις γενικές θεματικές ενότητες θα αφορούν στις Λειτουργίες (πχ ανανεώσιμη ενέργεια, συστήματα ψύξης και θέρμανσης), την Ευημερία (πχ φως της ημέρας και τεχνητός φωτισμός, ποιότητα του αέρα) και την Κυκλικότητα (πχ ανάλυση του κύκλου ζωής, κυκλικός σχεδιασμός- επανάχρηση και ανακύκλωση). Αυτές οι ενότητες θα διερευνηθούν με παράγοντες την κοινωνία, την τεχνολογία και την ψηφιοποίηση.

Με την υποβολή της εργασίας τους, οι συγγραφείς θα συνανούν πως ένας τουλάχιστον συγγραφέας θα διατίθεται να την παρουσιάσει στο συνέδριο (διαδικτυακά ή δια ζώσης). Επίσης θα συναντήσει πως η εργασία του θα γίνει διαθέσιμη ως μέρος των πρακτικών του συνεδρίου, σε έντυπη μορφή, σε ηλεκτρονική και στο διαδίκτυο.

Πληροφορίες: <https://cisbat.epfl.ch/call.php>.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
01-04 Σεπτεμβρίου 2025	4ο Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική (SUSTENG 2025)	DEPLab - Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου
03-06 Σεπτεμβρίου 2025	19ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (CEST2025)	Παγκόσμιο Δίκτυο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Ελλάδα), Πανεπιστήμιο του Σαλέρνο (Ιταλία), Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου (Κύπρος)

8^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ – CSUM2026

Ξεκίνησε σήμερα στη Θεσσαλονίκη και θα διαρκέσει **μέχρι τις 4 Σεπτεμβρίου 2025** το 4ο Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική (SUSTENG 2025), που διοργανώνουν το «Εργαστήριο Σχεδιασμού Περιβαλλοντικών Διεργασιών» – DEPLab, της Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης και το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου, τόσο με φυσική όσο και με εικονική παρουσία.

Στόχος του συνεδρίου είναι η ενθάρρυνση της ανταλλαγής γνώσεων μεταξύ ακαδημαϊκών, επιστημόνων και μηχανικών σε καυτά θέματα και τρέχουσες εξελίξεις στη χημική και περιβαλλοντική μηχανική μέσα από τη βιώσιμη προοπτική. Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τα πρόσφατα ερευνητικά τους ευρήματα σε ένα διευρυμένο φάσμα θεμάτων του συνεδρίου και να ενημερωθούν για τις νέες προκλήσεις, τις μελλοντικές τάσεις και τις τεχνολογικές καινοτομίες σχετικά με τις βιώσιμες διεργασίες που ακολουθούν τις αρχές της κυκλικής οικονομίας.

Θεματολογία Συνεδρίου

Επεξεργασία υγρών αποβλήτων/ βιοεξυγίανση

Επανάχρηση νερού

Διαχείριση υδάτινων πόρων

Διαχείριση και αξιοποίηση βιοστερεών

Διαχείριση στερεών αποβλήτων

Ανακύκλωση και επανάχρηση στερεών αποβλήτων

Θερμικές διεργασίες για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων

Βιολογικές διεργασίες για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων

Μετατροπή αποβλήτων σε ενέργεια
Γεωργικά/κτινοτροφικά απόβλητα
Γεωργική μηχανική
Διαχείριση βιομηχανικών αποβλήτων
Επικίνδυνα απόβλητα

Τοξικολογία

Αέριες εκπομπές

Ποιότητα αέρα

Ενεργειακή απόδοση και αποθήκευση

Αξιολόγηση κύκλου ζωής

Αποτύπωμα άνθρακα και νερού

Πολιτικές, ρυθμιστική και κοινωνική αποδοχή

Σχεδιασμός και πολιτική για τις αλυσίδες

Περιβαλλοντικά οικονομικά

Βιομηχανικά Οικονομικά

Παγκόσμια κλιματική αλλαγή

Αστικός και πολεοδομικός σχεδιασμός

Βιοχημική και βιοϊατρική μηχανική/βιοτεχνολογία

Βασική και εφαρμοσμένη χημεία

Νανοϊλικά

Διαχωρισμοί

Επεξεργασία τροφίμων

Μεταλλουργική και εξορυκτική βιομηχανία

Μαθηματική μοντελοποίηση και προσομοίωση

Πετροχημική μηχανική

Ανόργανα υλικά

Πληροφορίες: <https://www.susteng2025.tuc.gr/en/home>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΧΑΡΤΗ ΣΤΑ 2025 WITSA GLOBAL AWARDS

Γ. Στασινός: Οι μεταρρυθμιστικές πρωτοβουλίες και ο ψηφιακός μετασχηματισμός στην πράξη, χωρίς αποκλεισμούς και στον σωστό χρόνο, βρίσκονται ψηλά στις προτεραιότητές μας

Τη βράβευση της υποψηφιότητας του ΤΕΕ για το έργο του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη και ακόμη 2 ελληνικών υποψηφιοτήτων στα “2025 WITSA Global Awards” ανακοίνωσε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ). Τα βραβεία του κορυφαίου παγκόσμιου θεσμού τεχνολογίας και καινοτομίας απονεμήθηκαν σε ειδική τελετή που πραγματοποιήθηκε στις 19 Αυγούστου 2025, στην Ταϊπέι της Ταϊβάν, στο πλαίσιο της πρώτης συνόδου κορυφής για την Τεχνητή Νοημοσύνη που διοργάνωσε ο διεθνής φορέας, με τίτλο «WITSA Global AI Summit: AI Shaping the Digital World».

Συγκεκριμένα, στην κατηγορία “Digital Opportunity/ Inclusion Award” το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) έλαβε τη διάκριση του Award Winner για το έργο «Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης / The Single Digital Map (SDM)». Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης είναι μία ολοκληρωμένη, θεσμικά θωρακισμένη και σύγχρονη λύση ενός και μόνο ψηφιακού χάρτη, κοινού για όλη την δημόσια διοίκηση, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες, με όλες τις «θεσμικές γραμμές», δηλαδή με όλα τα απαραίτητα, για την αδειοδότηση κάθε είδους επένδυσης, γεωχωρικά δεδομένα. Η πρωτοποριακή εθνική πλατφόρμα GIS επιτρέπει στους πολίτες, στους μηχανικούς και στους επενδυτές, από το σπίτι ή το γραφείο, με λίγα κλικ, να έχουν πρόσβαση σε ολοκληρωμένη, έγκυρη πληροφορία, για το τι επιτρέπεται, τι απαγορεύεται, με ποιους όρους και προϋποθέσεις, για να φτιάξουν αυτό που τους ενδιαφέρει, οπουδήποτε στην Ελλάδα. Σημείο-«κλειδί» είναι η διαλειτουργικότητα με άλλα πληροφοριακά συστήματα του ΤΕΕ (e-Άδειες, Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου κδ) και άλλων φορέων (ΥΠΟΙΚ, Κτηματολόγιο, κ.λπ.) που ήδη υπάρχουν καθώς και νέα που τώρα δημιουργούνται (Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοξιάδης», Ψηφιοποίηση Αρχείων Πολεοδομικής Πληροφορίας).

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ), κύριος Γεώργιος Στασινός, επεσήμανε: «Αποτελεί ξεχωριστή τιμή και ιδιαίτερη αναγνώριση για το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και τους Έλληνες Μηχανικούς η βράβευση από έναν μεγάλο διεθνή οργανισμό που ασχολείται με θέματα καινοτομίας και τεχνολογίας, τον WITSA. Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης είναι ένα έργο που συνέλαβε, πρότεινε, σχεδίασε και υλοποίησε το ΤΕΕ. Όπως ανακοινώσαμε σε εκδήλωση, παρουσία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, βρίσκεται ήδη σε παραγωγική λειτουργία. Οι μεταρρυθμιστικές πρωτοβουλίες και ο

ψηφιακός μετασχηματισμός στην πράξη, χωρίς αποκλεισμούς και στον σωστό χρόνο βρίσκονται ψηλά στις προτεραιότητές μας. Με την επιστημονική των μελών του και την εμπειρία των 100 και πλέον ετών, το ΤΕΕ θα συνεχίσει να πρωταγωνιστεί σε ζητήματα καινοτομίας και μετασχηματισμού προς όφελος των πολιτών και της οικονομίας». Οι σημαντικές διακρίσεις που απέσπασαν το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) και οι ελληνικές επιχειρήσεις Hack The Box και Knowledge, επιβεβαιώνουν τη στρατηγική σημασία της χώρας μας στην παγκόσμια τεχνολογική σκηνή για μία ακόμη χρονιά, καθώς και την ενεργό υποστήριξη του ΣΕΠΕ στις πρωτοβουλίες που προάγουν την τεχνολογία και την καινοτομία σε παγκόσμιο επίπεδο, επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση του ΣΕΠΕ. Όπως τονίζεται, ο ΣΕΠΕ, με τη σταθερή του δέσμευση στην ανάπτυξη του τομέα της τεχνολογίας στην Ελλάδα, υποστηρίζει ενεργά κάθε καινοτόμο προσπάθεια, ανεβάζοντας παράλληλα την Ελλάδα στο βάθρο των παγκόσμιων διακρίσεων και στην κορυφή του κλάδου της ψηφιακής τεχνολογίας παγκοσμίως, μέσα από την επιλογή και προώθηση των κορυφαίων Ελληνικών υποψηφιοτήτων για την παγκόσμια διοργάνωση των “WITSA Global Awards” τα τελευταία 19 χρόνια. Έτσι, σήμερα, η Ελλάδα έχει φτάσει να μετράει συνολικά 44 βραβεύσεις στην ιστορία του κορυφαίου διεθνούς θεσμού.

Οι άλλες δύο υποψηφιότητες που βραβεύθηκαν Η KNOWLEDGE A.E. αναδείχθηκε Award Winner στην κατηγορία “Digital Transformation of the Year”, για το έργο «Υπηρεσία Μίας Στάσης για Σύσταση Επιχειρήσεων (eYMS) / Greek One-Stop Shop for Business Registration (eOSS)». Το έργο αποτελεί μία από τις πιο εμβληματικές παρεμβάσεις ψηφιακού μετασχηματισμού της Δημόσιας Διοίκησης στην Ελλάδα, παρέχοντας τη δυνατότητα ίδρυσης επιχείρησης μέσα σε μόλις 8 λεπτά, καταργώντας πλήρως την ανάγκη φυσικής παρουσίας, τη γραφειοκρατία και τις χρονοβόρες διαδικασίες, ακόμη και για την ίδρυση ανώνυμης εταιρείας. Το eOSS (eysms.businessportal.gr) αποτελεί παράδειγμα αριστείας στον ψηφιακό μετασχηματισμό και μία διεθνώς αναγνωρισμένη βέλτιστη πρακτική, καθώς ενσωματώνει με επιτυχία πολλαπλά κυβερνητικά συστήματα, εξαλείφει τα γραφειοκρατικά εμπόδια και προσφέρει αποδοτικότητα και ευελιξία στους επιχειρηματίες και στην ευρύτερη οικονομία, επιβεβαιώνοντας τη δυναμική αλλά και την προστιθέμενη αξία της ελληνικής τεχνολογίας στην υλοποίηση ψηφια-

κών υπηρεσιών υψηλών απαιτήσεων. Η διεθνής επιτυχία του έργου επιβεβαιώνεται και από την κατάταξη της χώρας μας στην 1η θέση παγκοσμίως στον δείκτη «Business Entry» της Παγκόσμιας Τράπεζας (World Bank Business Ready – B-READY report 2024), καθιστώντας την eYMS παγκόσμιο πρότυπο για την ίδρυση επιχειρήσεων.

Ο Αντιπρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος της KNOWLEDGE A.E., κύριος Βασίλης Χρηστίδης, δήλωσε: «Η διάκριση αυτή αποτελεί μια σπουδαία αναγνώριση της ελληνικής ψηφιακής καινοτομίας και τεχνολογίας. Αποδεικνύει έμπρακτα ότι η Ελλάδα διαθέτει το ανθρώπινο δυναμικό, την τεχνολογική επάρκεια και τη στρατηγική οξυδερκεία για να πρωτοστατεί σε παγκόσμιο επίπεδο. Η επιτυχία της eYMS δεν θα ήταν δυνατή χωρίς την υψηλή τεχνολογία και την προσήλωση στον στόχο των διοικήσεων και του προσωπικού της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος (ΚΕΕΕ) και των Επιμελητηρίων που λειτουργούν την υπηρεσία. Επιπλέον, υπήρξε ισχυρή δέσμευση της Πολιτείας, μέσω του Υπουργείου Ανάπτυξης – Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Καταναλωτή (ΓΓΕΚ), για μια τολμηρή απλούστευση των διαδικασιών και ουσιαστική μείωση της γραφειοκρατίας. Είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι που η εταιρεία μας, KNOWLEDGE A.E., συνέβαλε καθοριστικά σε ένα έργο-τομή για τη Δημόσια Διοίκηση, το οποίο διευκολύνει ουσιαστικά τα πρώτα βήματα μιας επιχείρησης και στηρίζει την επιχειρηματικότητα. Η eYMS είναι απόδειξη του ότι μπορούμε να πετύχουμε όταν δρούμε συλλογικά, με υψηλούς στόχους διεθνούς πρωτοπορίας, αξιοποιώντας αποτελεσματικά την ψηφιακή τεχνολογία και το ταλέντο των ανθρώπων μας. Συνεχίζουμε με την ίδια δέσμευση για την υλοποίηση ψηφιακών υπηρεσιών με διεθνή αντίκτυπο!».

Στην κατηγορία “Cybersecurity”, η Hack The Box διακρίθηκε ως Award Winner με τίτλο «Redefining the global cybersecurity workforce development», ξεχωρίζοντας για τη συμβολή της στο τεράστιο ζήτημα της έλλειψης δεξιοτήτων ανθρώπινου δυναμικού στον κλάδο της κυβερνοασφάλειας. Η Hack The Box αναδείχθηκε ως μια κορυφαία online πλατφόρμα που έχει ως στόχο τη συνεχή εκπαίδευση, πιστοποίηση και αξιολόγηση ταλέντων και ομάδων στο χώρο της κυβερνοασφάλειας, δίνοντας τη δυνατότητα σε επιχειρήσεις, κυβερνητικά ιδρύματα, πανεπιστήμια αλλά και μεμονωμένους χρήστες να βελτιώσουν την επιθετική και αμυντική τους στάση στο Cybersecurity.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΕΝ ΟΨΕΙ ΤΗΣ 89^{ΗΣ} ΔΕΘ

Τις θέσεις και τις προτάσεις των μηχανικών για τα μεγάλα έργα και τις υποδομές αλλά και για μια σειρά κρίσιμων μεταρρυθμίσεων σε θεσμικό και αναπτυξιακό επίπεδο περιλαμβάνει το υπόμνημα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), εν όψει της 89ης Διεθνούς Εκθέσεως Θεσσαλονίκης. Το φετινό υπόμνημα παραδόθηκε από τον πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ Ηλία Περτζινίδη στον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, στη διάρκεια σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη με τους εκπροσώπους των επιστημονικών και παραγωγικών φορέων της Θεσσαλονίκης. Με τη δέσμευση ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σεβόμενο τον θεσμικό ρόλο του ως τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας, θα συνεχίσει «να προσφέρει την τεχνολογία του στην αέναη, συλλογική προσπάθεια για την ανάπτυξη και την πρόοδο της χώρας», ο κ. Περτζινίδης κατέθεσε στον πρωθυπουργό ένα ευσύνολο, αλλά πλήρως τεκμηριωμένο και στοχευμένο κείμενο, που αποτυπώνει με σαφήνεια τα σημαντικότερα ζητήματα που άπτονται της επιστήμης του μηχανικού.

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, στις βασικές προτάσεις τις οποίες διατυπώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ περιλαμβάνονται η ψήφιση ενός Νέου Κωδικοποιημένου Οικοδομικού Κανονισμού, που θα απελευθερώνει τον σύγχρονο αρχιτεκτονικό σχεδιασμό, η συνολική αναδιάρθρωση των Υπηρεσιών Δόμησης, η επέκταση του προγράμματος προσεισμικού ελέγχου σε συνδυασμό με την παροχή οικονομικών κινήτρων για την ενίσχυση των γρασμένων κτιρίων, η διεύρυνση των προγραμμάτων εξοικονόμησης ενέργειας και η ενεργοποίηση προγραμμάτων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας.

Κεντρική θέση στο φετινό υπόμνημα κατέχει η πρόταση για την επαναιετοργία ή τον ανασχεδιασμό φορέων της Κεντρικής Μακεδονίας με κομβικό ρόλο στην αναπτυξιακή διαδικασία. Σε αυτό το πλαίσιο, το ΤΕΕ/ΤΚΜ εισηγείται την ανασύσταση του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης ως «απαραίτητο εργαλείο στη διαχείριση του μητροπολιτικού χαρακτήρα της περιοχής». Ζητά, ακόμη, την ενίσχυση της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ως «πολύτιμου εταίρου στην υλοποίηση έργων» καθώς και την ένταξη του Ινστιτούτου Τεχνικής Σεισμολογίας και Αντισεισμικών Κατασκευών (ΙΤΣΑΚ) στο ΑΠΘ.

Στο υπόμνημα τονίζεται η ανάγκη επίσημης στην υλοποίηση μιας σειράςμβληματικών έργων για τη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία, ανάμεσα στα οποία η επέκταση του μετρό-αρχικά προς τα δυτικά και στη συνέχεια προς το αεροδρόμιο- η ολιστική ανάπλαση του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά, οι παρεμβάσεις για τον εκσυγχρονισμό του λιμανιού, το εγχείρημα του ThessIntec, η ενοποίηση του παραλιακού μετώπου, η ανάπλαση της ΔΕΘ κ.ά. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά την ενεργοποίηση ενός ευέλικτου χρηματοδοτικού προγράμματος για την αποκατάσταση ζημιών που προκλήθηκαν στις μνημειακές κατασκευές του Αγίου Όρους από τις συνεχόμενες σεισμικές δονήσεις των τελευταίων μηνών, ενώ επισφραγίζει την αναγκαιότητα σχεδιασμού και υλοποίησης έργων που υπογορεύονται από την ανάγκη προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή. Στο υπόμνημα περιλαμβάνεται, ακόμη, δέσμη προτάσεων για την ενίσχυση του ρόλου των μηχανικών τόσο στον ιδιωτικό όσο και στον δημόσιο τομέα, για την προστασία της επιστήμης του μηχανικού και την ενίσχυση των Πολυτεχνικών Σχολών. Δείτε ολόκληρο το υπόμνημα [εδώ](#)

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΧΑΡΤΗ ΣΤΑ 2025 WITSA GLOBAL AWARDS

Οι άλλες δύο υποψηφιότητες που βραβεύθηκαν

Συνέχεια από σελ 3

Με αυτόν τον τρόπο η εταιρεία προσφέρει ένα σημαντικό εργαλείο — λύση για την ενίσχυση των δυνατοτήτων και δεξιοτήτων στον τομέα του Cybersecurity, η οποία πλέον είναι πιο σημαντική από ποτέ. Από την ίδρυσή της το 2017, η Hack The Box έχει συσπειρώσει, μέσω της πλατφόρμας της, τη μεγαλύτερη κοινότητα Cybersecurity παγκοσμίως, αποτελούμενη από περισσότερους από 3,7 εκατομμύρια εγγεγραμμένους χρήστες. Όραμά της είναι να εξοπλίσει και να συνδέσει επαγγελματίες στον τομέα του Cybersecurity και οργανισμούς με τις απαραίτητες δεξιότητες για την αντιμετώπιση των κυβερνοεπιθέσεων, προσφέροντας παιγνιοποιημένες εμπειρίες «hacking» που καλλιεργούν το ενονομαζόμενο «hacker mindset». Η Hack The Box αποτελεί έναν από τους πιο σημαντικούς παίκτες παγκοσμίως στο Cybersecurity upskilling. Πάνω από 1.500 οργανισμοί αλλά και πολυεθνικές επιχειρήσεις χρησιμοποιούν τη gamified πλατφόρμα, για να εκπαιδεύσουν το προσωπικό τους, ενώ στους πελάτες της συγκαταλέγονται κορυφαία ακαδημαϊκά ιδρύματα και κυβερνητικοί οργανισμοί.

Ο Founder και CEO της Hack The Box, κύριος Χάρης Πυλαρινός, ανέφερε σε δηλώσεις του: «Είναι ιδιαίτερη τιμή να λαμβάνουμε το πρώτο βραβείο στην κατηγορία Cybersecurity

από τον οργανισμό WITSA. Στη Hack The Box στόχος μας δεν ήταν ποτέ να δημιουργήσουμε απλώς μια εκπαιδευτική πλατφόρμα. Θέλαμε να διαμορφώσουμε ένα ολιστικό περιβάλλον, όπου η καινοτομία στην κυβερνοασφάλεια δεν είναι απλώς δυνατή, αλλά αναπόφευκτη. Σε μια εποχή, όπου οι κυβερνοεπιθέσεις μεταβάλλονται και ενισχύονται με πρωτοφανείς ρυθμούς, δεσμευόμαστε να παραμένουμε ένα βήμα μπροστά από τις εξελίξεις, στηρίζοντας διαρκώς την παγκόσμια κοινότητα Cybersecurity καθώς και το ευρύτερο οικοσύστημα. Γιατί στο Cybersecurity τίποτα δεν μένει στάσιμο και το ίδιο ισχύει και για εμάς».

Από την πλευρά της **η Πρόεδρος του Δ.Σ. του ΣΕΠΕ, κυρία Γιώτα Παπαριδίου,** σημείωσε χαρακτηριστικά: «Είμαστε πραγματικά υπερήφανοι που η Ελλάδα κατακτά για μία ακόμα χρονιά σημαντικές διεθνείς διακρίσεις στα “WITSA Global Awards”. Αυτές οι βραβεύσεις αναδεικνύουν τη συνεχιζόμενη καινοτομία και την αδιάλειπτη τεχνολογική πρόοδο της χώρας μας, η οποία, με σταθερά και σίγουρα βήματα, κατακτά μία περίοπτη θέση στον παγκόσμιο χάρτη της ψηφιακής καινοτομίας, αποδεικνύοντας ότι η Ελλάδα διαθέτει όλα τα εργαλεία για να διαδραματίσει ηγετικό ρόλο στην σύγχρονη ψηφιακή εποχή. Η στήριξη των ελληνικών πρωτοβουλιών στον τομέα της τεχνολογίας είναι για τον ΣΕΠΕ διαχρονική προτεραιότητα και αυτές οι βραβεύσεις αποτελούν μία ακόμη

απόδειξη πως η συνεχής, συλλογική μας προσπάθεια να καταστήσουμε τη χώρα μας σημείο αναφοράς στην καινοτομία και στην ψηφιακή ανάπτυξη αποφέρει απτά και σημαντικά αποτελέσματα. Δεν είναι τυχαίο άλλωστε, πως αυτά τα 19 συναπτά έτη που συμμετέχουμε στα Παγκόσμια Βραβεία Καινοτομίας του WITSA οι ελληνικές επιχειρήσεις και οι Δημόσιοι Οργανισμοί έχουν λάβει 44 βραβεία. Πολύ περισσότερα από πολλές τεχνολογικές υπερδυνάμεις. Συγχαρητήρια σε όλες τις υποψηφιότητες για τις διακρίσεις τους και ευχόμαστε πολλές ακόμα επιτυχίες στον τομέα της ψηφιακής τεχνολογίας και της καινοτομίας!».

Ο ΣΕΠΕ στηρίζει τις ελληνικές υποψηφιότητες για τα “WITSA Global Awards”, με κύριο στόχο να φέρει στο προσκήνιο πρωτοβουλίες, εφαρμογές, αλλά και επιχειρηματικές πρακτικές, οι οποίες θα προβάλουν το σύγχρονο ψηφιακό πρόσωπο της χώρας παγκόσμια, αναδεικνύοντας, παράλληλα, τις δυνατότητες ανάπτυξης του κλάδου Ψηφιακής Τεχνολογίας στην Ελλάδα και ενισχύοντας την εξωστρέφεια των επιχειρήσεων.

Ο WITSA ιδρύθηκε το 1978 και αποτελεί κοινοπραξία συνδέσμων πληροφορικής από 80 και πλέον χώρες, οι οποίοι σήμερα αντιπροσωπεύουν περισσότερο από το 90% της παγκόσμιας αγοράς τεχνολογίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΝΕΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ – ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Στ. Παπασταύρου: Για πρώτη φορά ένας ολοκληρωμένος «οδηγός κανόνων»

Ν. Ταγαράς: Εξασφαλίζει απλοποίηση διαδικασιών, διαφάνεια, ασφάλεια δικαίου για διοίκηση, πολίτες, νομικούς και τεχνικό κόσμο

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου και ο υφυπουργός, Νίκος Ταγαράς, παρουσίασαν την Παρασκευή στο Υπουργικό Συμβούλιο, που συνεδρίασε υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στο Μέγαρο Μαξίμου, τον νέο Κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει το ΥΠΕΝ με τον νέο Κώδικα «η Ελλάδα αποκτά για πρώτη φορά έναν ενιαίο και ολοκληρωμένο «οδηγό κανόνων» για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό. Πρόκειται για μια ιστορική τομή, αφού όλες οι μέχρι σήμερα διάσπαρτες και συχνά παρωχημένες διατάξεις εκσυγχρονίζονται και συγκεντρώνονται σε έναν σύγχρονο Κώδικα».

Με αυτό το νέο εργαλείο, σύμφωνα πάντα με την επίσημη ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, «η χώρα αποκτά επιτέλους ένα σταθερό και αξιόπιστο πλαίσιο χωρικού σχεδιασμού, που υπηρετεί την ανάπτυξη με κοινωνική δικαιοσύνη και περιβαλλοντική ευθύνη. Είναι ένα νέο νομοθέτημα-ορόσημο που θα απαλλάξει πολίτες και επενδυτές από τη γραφειοκρατία και την αβεβαιότητα του παρελθόντος». Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, με τον τρόπο αυτό:

- οι μηχανικοί, οι νομικοί και όλοι οι πολίτες αποκτούν πλέον σαφείς κανόνες σχετικά με τη δόμηση, τα αυθαίρετα, τις χρήσεις γης, τις αστικές αναπλάσεις κ.λπ.,
 - η δημόσια διοίκηση απλοποιεί τις διαδικασίες, ενισχύεται η ασφάλεια δικαίου και περιορίζεται η αυθαίρετη δόμηση.
- Ο Κώδικας δεν φέρνει νέους κανόνες οργανώνει με σαφήνεια αυτούς που ήδη υπήρχαν.

Ποιο πρόβλημα επιλύει ο Κώδικας;

Μέχρι σήμερα, οι κανόνες που ρύθμιζαν τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό ήταν σκορπισμένοι σε δεκάδες νόμους και διατάξεις, συχνά ξεπερασμένους ή αντιφατικούς, άσχετους, πολλές φορές, ως προς το γενικό αντικείμενό τους, με τη χωροταξική και πολεοδομική νομοθεσία. Εξάλλου, πρόκειται για διατάξεις που έχουν ηλικία έως και ενός αιώνα, διατάξεις που περιείχαν παρωχημένη ορολογία ή μη δεκτικές εφαρμογής. Αυτό δημιουργούσε σύγχυση, καθυστερήσεις και γραφειοκρατία, δυσχέραινε την ορθή εφαρμογή της νομοθεσίας και οδηγούσε σε δικαστικές αμφισβητήσεις.

Ο νέος Κώδικας συγκεντρώνει όλη τη νομοθεσία σε ένα πλαίσιο, με ξεκάθαρη διατύπωση και απλή γλώσσα.

Ποιοι είναι οι επιδιωκόμενοι στόχοι;

Να απλοποιηθεί η καθημερινότητα πολιτών και μηχανικών. Να ενισχυθεί η ασφάλεια δικαίου και η διαφάνεια. Να μακρωθεί η γραφειοκρατία στη δόμηση. Να εφαρμοστούν ενιαίοι κανόνες σε όλη την Επικράτεια υπέρ της προστασίας του περιβάλλοντος και της βιώσιμης ανάπτυξης.

Τι αλλάζει με την κωδικοποίηση;

Σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, όλοι οι παλιοί, διάσπαρτοι νόμοι καταργούνται και ενσωματώνονται πλέον στον Κώδικα. Έτσι, κάθε μελλοντική αλλαγή θα γίνεται αποκλειστικά σε αυτόν, εξασφαλίζοντας σαφήνεια και συνέχεια. Για παράδειγμα, ο ΓΟΚ του 1985, που είχε δημιουργήσει πολλά ερμηνευτικά προβλήματα, καταργείται οριστικά και όσα άρθρα

που διατηρούνταν έχουν πλέον περάσει στον νέο Κώδικα.

Συνεισώς, ο Κώδικας σηματοδοτεί το πέρασμα σε μια νέα εποχή νομοθετικής τάξης. Με την κατάργηση όλων των παλαιών και αποσπασματικών διατάξεων και τη συγκέντρωση της ισχύουσας νομοθεσίας σε ένα ενιαίο κείμενο, αποκαθίσταται η ασφάλεια δικαίου και θωρακίζεται η διαφάνεια. Κάθε νέα τροποποίηση θα εντάσσεται πλέον αποκλειστικά στον Κώδικα, διασφαλίζοντας τη συνέχεια και τη σαφήνεια του συστήματος. Με τον τρόπο αυτό, η Ελλάδα αποκτά ένα ζωντανό νομοθετικό εργαλείο, που εξελίσσεται χωρίς να χάνει τη συνοχή του.

Πώς είναι δομημένος ο νέος Κώδικας;

Ο Κώδικας αριθμεί 477 άρθρα και χωρίζεται σε 9 μέρη, που καλύπτουν:

- Χωρικό σχεδιασμό (χερσαίο και θαλάσσιο),
- Αστικές αναπλάσεις και μηχανισμούς πολεοδομίας,
- Εφαρμογή πολεοδομικών σχεδίων και απαλλοτριώσεις,
- Κανόνες δόμησης και χρήσης γης (εντός και εκτός σχεδίου),
- Πλαίσιο δόμησης με οικοδομικές άδειες και ελέγχους,
- Αυθαίρετη δόμηση,
- Επικίνδυνες οικοδομές,
- Αστική πολιτική και εθνικές στρατηγικές,
- Συλλογικά όργανα.

Πώς καταρτίστηκε ο Κώδικας;

Ο Κώδικας καταρτίστηκε από ειδική επιτροπή με μέλη γνωσμένου κύρους στο αντικείμενο της πολεοδομικής και χωροταξικής νομοθεσίας, η οποία συστάθηκε το 2020. Χρέη προέδρου της Επιτροπής εκτέλεσε ο κ. Μενουδάκος, επίτιμος πρόεδρος του ΣΤΕ, ενώ στην Επιτροπή μετείχαν λειτουργοί του ΣΤΕ και του ΝΣΚ, καθηγητές ΑΕΙ, δικηγόροι, επιστήμονες εξειδικευμένοι σε θέματα χωρικού σχεδιασμού και προϊστάμενοι διευθύνσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Το τελικό κείμενο κατατίθεται προς ψήφιση στη Βουλή εντός του Σεπτεμβρίου.

Τι μέριμνα έχει λάβει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, προκειμένου κάθε πολίτης να έχει πρόσβαση στον νέο Κώδικα;

Παράλληλα με την ολοκλήρωση του πλάνιου, σχεδόν πενταετούς, έργου της κωδικοποίησης, το ΥΠΕΝ, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πατρών, δημιουργεί μια ηλεκτρονική βάση νομικών δεδομένων στην ιστοσελίδα του, η οποία θα φιλοξενήσει το νέο Κώδικα. Στη βάση αυτή, κάθε πολίτης θα μπορεί να αναζητά άμεσα και δωρεάν, χωρίς να ψάχνει σε δεκάδες ΦΕΚ, τις σχετικές διατάξεις. Ειδικότερα, με τη νέα ηλεκτρονική βάση θα δίνεται εφεξής η δυνατότητα σε κάθε πολίτη: (α) να έχει πρόσβαση στα περιεχόμενα του νόμου, με ιεραρχική διάρθρωση των μερών, των τμημάτων και των άρθρων του, όπως κάθε φορά ισχύουν, (β) να κάνει αναλυτική αναζήτηση χρησιμοποιώντας λέξεις - κλειδιά, (γ) να πλησιάζει στο προηγούμενο και στο επόμενο άρθρο και στα συνημμένα αρχεία.

Η ηλεκτρονική βάση αναμένεται να αποτελέσει ένα εύχρηστο διαδραστικό εργαλείο, που θα οργανώνει όλη τη νομοθεσία με έξι υπενες λειτουργίες αναζήτησης και θα ενημερώνεται κάθε φορά

που τροποποιείται η νομοθεσία.

Μπορεί η συγκέντρωση όλων των διατάξεων σε έναν Κώδικα να εγγυηθεί πράγματι ασφάλεια δικαίου, αξιοπιστία και διαφάνεια;

Η συγκέντρωση όλων των χωροταξικών και πολεοδομικών διατάξεων σε έναν ενιαίο Κώδικα αποτελεί απαραίτητο και καθοριστικό βήμα για να πετύχουμε ασφάλεια δικαίου στη δόμηση. Πρόκειται ουσιαστικά για μια θεσμική τομή που απαντά σε παθογόνες δεκαετιών και βάσει της βάσει για ένα μέλλον με σαφείς κανόνες, διαφάνεια και σεβασμό στο περιβάλλον και τον πολίτη. Ο Κώδικας αποτελεί ένα σύγχρονο θεσμικό εργαλείο, ανάγιο των αναγκών της κοινωνίας και των προκλήσεων της βιώσιμης ανάπτυξης, που απλοποιεί τις διαδικασίες για πολίτες, επαγγελματίες και δημόσια διοίκηση, και συμβάλλει αποφασιστικά στην καταπολέμηση της αυθαίρετης δόμησης και στη δίκαιη εφαρμογή ενιαίων κανόνων σε όλη την επικράτεια.

Ν. Ταγαράς: Ο νέος κώδικας χωροταξίας και πολεοδομίας εξασφαλίζει απλοποίηση διαδικασιών, διαφάνεια, ασφάλεια δικαίου για διοίκηση, πολίτες, νομικούς και τεχνικό κόσμο

Σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο υφυπουργός ΠΕΝ, Νίκος Ταγαράς, αναφέρθηκε στο Νέο Κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας τονίζοντας ότι: «Πρόκειται για μια ιστορική τομή, αφού όλες οι μέχρι σήμερα διάσπαρτες διατάξεις εκσυγχρονίζονται και συγκεντρώνονται σε έναν σύγχρονο Κώδικα» και προσθέτοντας ότι πλέον «διασφαλίζεται η Απλοποίηση διαδικασιών, η Διαφάνεια και η Ασφάλεια δικαίου για διοίκηση, πολίτες, νομικούς, τεχνικό κόσμο». Όπως επισημαίνει: «Η Ελλάδα αποκτά για πρώτη φορά έναν ενιαίο και ολοκληρωμένο «οδηγό κανόνων» για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό».

Σύμφωνα με τον κ. Ταγαρά, πάνω από 170 νομοθετήματα συγκεντρώθηκαν σε έναν Κώδικα 477 άρθρων, ενώ κωδικοποιήθηκαν διατάξεις ηλικίας έως 102 ετών.

Όπως τονίζει, με τον νέο Κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας:

- Οι μηχανικοί, οι νομικοί και όλοι οι πολίτες, αποκτούν πλέον σαφείς κανόνες σχετικά με τη δόμηση, τα αυθαίρετα, τις χρήσεις γης, τις αστικές αναπλάσεις.
- Η δημόσια διοίκηση απλοποιεί τις διαδικασίες.
- Ενισχύεται η ασφάλεια δικαίου.
- Περιορίζεται η αυθαίρετη δόμηση.

Όπως δήλωσε ο κ. Ταγαράς: «Απαιτήθηκαν έντεκα χρόνια εντατικής εργασίας από ειδική επιτροπή που συστάσαμε με επικεφαλής τον Κων/νο Μενουδάκο, επίτιμο πρόεδρο του ΣΤΕ και πρώην πρόεδρο της ανεξάρτητης Αρχής Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων και τη συμμετοχή Συμβούλων και Παρέδρων του ΣΤΕ, του ΝΣΚ, Ομότιμων καθηγητών και καθηγητών ΑΕΙ, επιστημόνων γνωσμένου κύρους με ειδικές γνώσεις στους τομείς της Πολεοδομίας και Χωροταξίας, καθώς και προϊστάμενων υπηρεσιών του ΥΠΕΝ. Τους ευχαριστώ θερμά για τη συνεργασία και το τελικό αποτέλεσμα αυτού του πλάνιου έργου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΤΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΔΙΚΑΙΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ”

Τι περιλαμβάνει

Το «πράσινο φως» έδωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κατόπιν σχετικού αιτήματος της Ελλάδας, στην 1η τροποποίηση του Προγράμματος «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση», η οποία σύμφωνα με ανακοίνωση του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, συνοδεύεται από επικαιροποιημένα Εδαφικά Σχέδια Δίκαιης Μετάβασης.

«Η έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή του αναθεωρημένου Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης που πρότεινε η Ελλάδα, αποτελεί μια ακόμα θετική εξέλιξη, μια αναγνώριση από έναν κορυφαίο ευρωπαϊκό θεσμό της επιτυχούς πορείας υλοποίησης και των στόχων του Προγράμματος» τόνισε σε δήλωσή του ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης και προσέθεσε:

«Οι αλλαγές που θεσπίζονται ταυτίζονται με τις στρατηγικές κατευθύνσεις της Ελλάδας, τις αναπτυξιακές προτεραιότητες της κυβέρνησης, όπως η στήριξη της επιχειρηματικότητας και η καινοτομία, αλλά κυρίως με τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών. Πρόκειται να οδηγήσουν στην ακόμα πιο στοχευμένη και αποδοτική αξιοποίηση των πόρων ύψους 1,6 δισ. ευρώ που εξασφάλισε ο πρωθυπουργός, πρόκειται να συμβάλλουν σε νέες επενδύσεις και στη δημιουργία ακόμα περισσότερων θέσεων, κυρίως για τις νέες

και για τους νέους. Με σχέδιο και αποφασιστικότητα επιταχύνουμε την υλοποίηση μεταρρυθμίσεων που χρειάζεται ο τόπος, οδηγούμε την Ελλάδα σταθερά μπροστά».

Από την πλευρά του ο διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης Πελοπίδας Καλλίρης σημείωσε ότι «η έγκριση της 1ης αναθεώρησης του Προγράμματος ΔΑΜ 2021-2027 από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης, υιοθετώντας τις νέες πολιτικές επιλογές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις ανάγκες των ίδιων των περιοχών» και συμπλήρωσε: «Αναπροσαρμόζοντας τις αρχικές προτεραιότητες του Προγράμματος στα νέα δεδομένα και με στοχευμένες παρεμβάσεις, ενισχύουμε την ανταγωνιστικότητα της χώρας και δημιουργούμε τις βάσεις για μια δίκαιη, πράσινη και βιώσιμη ανάπτυξη προς όφελος των πολιτών και των τοπικών κοινωνιών».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το αναθεωρημένο Πρόγραμμα εκπονήθηκε με γνώμονα τα αποτελέσματα της ενδιάμεσης επανεξέτασης και οι βασικές τροποποιήσεις του Προγράμματος περιλαμβάνουν:

- Εισαγωγή νέας ειδικής προτεραιότητας «Στήριξη κρίσιμων τεχνολογιών σε στρατηγικούς τομείς (Strategic Technologies for

Europe Platform-STEP)», που χρηματοδοτεί επενδύσεις στο πλαίσιο του ειδικού στόχου «Στρατηγικές Τεχνολογίες για την Ευρώπη - STEP», με βάση την ανάγκη ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της χώρας.

- Δημιουργία δύο νέων προτεραιοτήτων για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου: Την Προτεραιότητα «Δράσεις για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου» και την Προτεραιότητα «Τεχνική Βοήθεια της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου», λαμβάνοντας υπόψη τη διαφοροποίηση του ποσοστού συγχρηματοδότησης της συγκεκριμένης Περιφέρειας έναντι άλλων περιοχών ΔΑΜ (Περιφέρεια Μετάβασης με ποσοστό χρηματοδότησης έως 70%).

- Μεταφορά πόρων από τις προτεραιότητες «Στήριξη και Προώθηση της Επιχειρηματικότητας», «Ενεργειακή Μετάβαση - Κλιματική Ουδετερότητα», «Δίκαιη Εργασιακή Μετάβαση», «Ολοκληρωμένες Μικρές Κλίμακας Παρεμβάσεις» και «Τεχνική Βοήθεια» του Προγράμματος ΔΑΜ στις νέες προτεραιότητες που αναφέρονται ανωτέρω.

- Μεταφορά μέρους των πόρων του Προγράμματος ΔΑΜ προς το Πρόγραμμα «Τεχνική Βοήθεια και υποστήριξη προς τους δικαιούχους».

ΥΠΕΞ: ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΘΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ

Η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου βρέθηκε μεταξύ άλλων στο επίκεντρο συνέντευξης του υπουργού Εξωτερικών, Γιώργου Γεραπετρίτη, στην εφημερίδα Real News της Κυριακής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γεραπετρίτης τόνισε, μεταξύ άλλων ότι «το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου, το οποίο αίρει την ενεργειακή απομόνωση της Κύπρου, θα προχωρήσει. Άλλωστε, έχουμε αποδείξει -στο πεδίο, όχι στα λόγια- με τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό, τα θαλάσσια πάρκα και την προκήρυξη οικοπέδων νοτίως της Κρήτης ότι, όταν πρόκειται να ασκήσουμε τα κυριαρχικά μας δικαιώματα, με γνώμονα το εθνικό συμφέρον και με σεβασμό στο διεθνές δίκαιο, δεν μας πτοούν οι αντιδράσεις. Προφανώς τις αναμένουμε και δεν είχαμε την αυταπάτη ότι οι γείτονές μας θα αποστούν από θεωρίες που

έχουν αβάσιμα αναπτύξει από δεκαετίες. Η ισχυρή και ενεργητική εξωτερική πολιτική της Ελλάδας διεγείρει αντανάκλαστικά. Η Ελλάδα, όμως, δεν ετεροπροσδιορίζεται. Με τις πρωτοβουλίες που έχουμε αναλάβει την τελευταία διετία περνούμε από το στάδιο της αντιδράσης στο πεδίο της ενεργούς δράσης, βελτώνοντας ουσιαστικά τη θέση μας στο Αιγαίο και την Ανατολική Ευρώπη», τόνισε μεταξύ άλλων ο υπουργός Εξωτερικών και είπε ακόμη ότι την ίδια ώρα, έχουν ελαχιστοποιηθεί οι παραβιάσεις του εθνικού εναέριου χώρου και οι παράτυπες μεταναστευτικές ροές στο Αιγαίο, χάρη σε μια δομημένη σχέση με την Τουρκία, χωρίς να παραγνωρίζονται οι ουσιαστικές μας διαφορές.

Ο κ. Γεραπετρίτης τοποθετήθηκε σχετικά με τις πληροφορίες ότι η πλευρά του Χαλίφρα Χαφτάρ είναι έτοιμη να επικυρώσει το πα-

ράνομο τουρκολιβυκό μνημόνιο, υπογραμμίζοντας, ότι έχουν αποκατασταθεί οι διάυλοι επικοινωνίας και με τις δύο πλευρές, Ανατολική και Δυτική Λιβύη, καθώς και ότι ενισχύονται διαρκώς οι διμερείς μας συναλλαγές. «Ξεκινούμε τεχνικές συζητήσεις για οριοθέτηση ΑΟΖ. Οι παράτυπες μεταναστευτικές ροές από τον νότιο διάδρομο έχουν μειωθεί κατά 80%», τόνισε ο Κ. Γεραπετρίτης, σχετικά.

«Τυχόν κύρωση του τουρκολιβυκού μνημονίου του 2019, μολονότι δεν το καθιστά έγκυρο και υποστατό, λόγω του ότι στερείται παντελώς νομικής βάσης, θα επιβάρυνε τις διμερείς μας σχέσεις. Όμως, κάτι τέτοιο δεν έχει συμβεί», είπε ο ΥΠΕΞ.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΑΒΑΞ Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ BESMAYA ΣΤΟ ΙΡΑΚ

Ο Όμιλος ΑΒΑΞ ανακοίνωσε την ολοκλήρωση του σταθμού παραγωγής ενέργειας και την επιτυχή εκκίνηση και λειτουργία του Ηλεκτροπαραγωγικού Σταθμού Bestmaya, ισχύος 282,51 MW, στη Βαγδάτη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωση αναφέρονται τα εξής:

Με την παράδοση της νέας μονάδας, ο Όμιλος ολοκληρώνει το τρίτο κατά σειρά έργο στον συγκεκριμένο ενεργειακό σταθμό, επισφραγίζοντας τη μακροχρόνια συνεργασία με τον Όμιλο Mass Group Holding (MGH). Η μονάδα, που λειτουργεί με φυσικό αέριο και αποτελείται από έναν αεριοστρόβιλο 9F.04 της General Electric, έχει σχεδιαστεί με πρόβλεψη για μελλοντική αναβάθμιση σε συνδυασμένο κύκλο, με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση του παραγόμενου φορτίου και του σχετικού βαθμού απόδοσης. Η νέα μονάδα παραγωγής ενέργειας, προϋπολογισμού 82 εκατ. δολαρίων, θα συμβάλει ουσιαστικά στις ανάγκες του εθνικού

δικτύου ηλεκτροδότησης του Ιράκ, ιδίως κατά τις περιόδους υψηλής ζήτησης. Ο νέος σταθμός στην περιοχή Bestmaya συνιστά ένα έργο υψηλής τεχνολογικής και κατασκευαστικής πολυπλοκότητας.

Το ορόσημο αυτό αναδεικνύει τις ισχυρές ικανότητες διαχείρισης έργων του Ομίλου AVAX, σε συνδυασμό με την τεχνική υπεροχή και την αφοσίωση του εξειδικευμένου προσωπικού μηχανικών και εργοταξίου. Επιβεβαιώνει, επίσης, την ικανότητα της εταιρίας να παραδίδει σύνθετα ενεργειακά έργα υποδομής σε απαιτητικά περιβάλλοντα και εντός αυστηρών χρονοδιαγραμμάτων. Το αποτέλεσμα αυτό αντικατοπτρίζει τη δέσμευση της ΑΒΑΞ στην ποιότητα και την αξιοπιστία.

Μεγάλο ενεργειακό έργο στη Ρουμανία

Διατηρώντας μια μακροχρόνια και επιτυχημένη συνεργασία με την MGH, ο Όμιλος ΑΒΑΞ έχει ήδη παραδώσει πάνω από 3.430 MW εγκατεστημένης ισχύος στην εταιρία. Η συνεργασία αυτή

συνεχίζεται δυναμικά, καθώς η ΑΒΑΞ υλοποιεί αυτή τη στιγμή στη Ρουμανία ένα από τα μεγαλύτερα, υπό κατασκευή, ενεργειακά έργα στην Ευρώπη: το Έργο Συνδυασμένου Κύκλου MINTIA ισχύος 1.750 MW, ένα υψίστης σημασίας έργο για τη Ρουμανία. Η ολοκλήρωση του εμβληματικού αυτού έργου θα ενισχύσει περαιτέρω τη συνολική εγκατεστημένη ισχύ που έχει παραδοθεί και θα ενδυναμώσει τη σταθερή σχέση που έχει οικοδομήσει όλα αυτά τα χρόνια, ο Όμιλος ΑΒΑΞ με την Mass Group Holding.

Δήλωση

Ο πρόεδρος του Ομίλου ΑΒΑΞ, Χρήστος Ιωάννου, μεταξύ άλλων σημείωσε: «Μέσα από έργα τέτοιου κλίμακας επιβεβαιώνουμε την προσήλωσή μας στη διεύρυνση της παρουσίας της ΑΒΑΞ στην παγκόσμια αγορά ενέργειας, επιδιώκοντας νέες επιτυχίες, δημιουργώντας διαρκή αξία και προάγοντας τη βιώσιμη ανάπτυξη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΞΕΚΙΝΑ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΑ- ΚΑΚΑΒΙΑ

Το έργο, προϋπολογισμού 310 εκατ. ευρώ, αναμένεται να είναι έτοιμο σε περίπου 4,5 χρόνια

Μέχρι το τέλος του έτους ξεκινά η κατασκευή του νέου αυτοκινητοδρόμου Ιωάννινα-Κακαβιά που αποτελεί την επέκταση ουσιαστικά της Ιονίας Οδού.

Θα κατασκευαστεί ως δημόσιο έργο ένας υπερσύγχρονος αυτοκινητόδρομος μήκους περίπου 70 χιλιομέτρων που θα συνδέει την Ιονία Οδό, αλλά και την Εγνατία Οδό, μέσω της πόλης των Ιωαννίνων με το Καλλπάκι και τα πανέμορφα και άκρως τουριστικά Ζαγοροχώρια και θα φτάνει μέχρι την Κακαβιά και τον μεθοριακό σταθμό Ελλάδας-Αλβανίας.

Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος περίπου στο τέλος του 2025 ξεκινούν οι χωματουργικές εργασίες και το σύνολο του έργου αναμένεται να είναι έτοιμο σε περίπου 4,5 χρόνια.

Το έργο είναι ιδιαίτερα δύσκολο τεχνικά καθώς γίνεται σε μία περιοχή με ορεινό ανάγλυφο. Αντικείμενο του είναι η μελέτη και κατασκευή του τμήματος της Ιονίας Οδού από τη συμβολή της με

την Εγνατία Οδό μέχρι την Κακαβιά και τα ελληνοαλβανικά σύνορα. Περιλαμβάνει την ολοκλήρωση του ανισόπεδου κόμβου Εγνατίας (ΚΟ), την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου στο τμήμα «Ανισόπεδος κόμβος Ιονίας Οδού με Εγνατία Οδό έως τον Ανισόπεδο κόμβο Καλλπακίου» μήκους 46,4 χλμ, με την κατασκευή 6 ανισόπεδων κόμβων (ένας εκ των οποίων αποτελεί αντικείμενο της πρώτης προαίρεσης) και την αποκατάσταση του εγκάρσιου και παράπλευρου δικτύου τοπικών οδών. Η αναβάθμιση του τμήματος Καλλπάκι-Κακαβιά, μήκους περίπου 23χλμ. αποτελεί αντικείμενο της δεύτερης προαίρεσης.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 310 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένων των 2 προαίρεσεων) και η χρηματοδότηση του γίνεται από το Εταιρικό Σύμφωνο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ 2021-2027)

Στην παρούσα φάση έχει εγκατασταθεί ο ανάδοχος, έχει υποβληθεί και εγκριθεί το Πρόγραμμα Ποιότητας Έργου, έχουν ξεκινήσει

οι πρόδρομες εργασίες για την κατασκευή του έργου καθώς και η εκτέλεση του εγκεκριμένου γεωτεχνικού προγράμματος εργασιών. Σε εξέλιξη είναι η εκπόνηση, ο έλεγχος και οι εγκρίσεις των οριστικών μελετών του έργου σύμφωνα με τις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου και το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Τέλος, αναμένεται η σχετική παρακατάθεση αποζημίωσης των θιγόμενων ιδιοκτησιών ενώ η εκτιμώμενη έναρξη των χωματουργικών εργασιών είναι έως το τέλος του έτους.

Πρόκειται για ένα έργο διασυνοριακής σημασίας για τη χώρα, καθώς ουσιαστικά επεκτείνει και συνδέει τους δύο μεγάλους αυτοκινητόδρομους που διατρέχουν σήμερα τη Δυτική και τη Βόρεια Ελλάδα, την Ιονία Οδό και την Εγνατία Οδό φτάνοντας μέχρι τα ελληνοαλβανικά σύνορα.

Με το αυτοκινητόδρομο Ιωάννινα-Κακαβιά η Ήπειρος αποκτά μια νέα υποδομή, η οποία θα συμβάλλει στην περιφερειακή και την εθνική ανάπτυξη.

ΚΑΒΑΛΑ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΔΙΑΠΛΑΤΥΣΗΣ ΤΗΣ 10^{ΗΣ} ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ- ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

Σύμβαση για το έργο της βελτίωσης και διαπλάτυνσης της 10ης Επαρχιακής Οδού, στο τμήμα Νέα Πέραμος – Εγνατία Οδός, υπογράφηκε την Παρασκευή στο γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Καβάλας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, μεταξύ του περιφερειάρχη και εκπροσώπου του αναδόχου του έργου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η παρέμβαση αφορά στη βελτίωση τμήματος της 10ης Επαρχιακής Οδού Νέας Πέραμος – Ελαιωχωρίου. Αφετηρία αποτελεί η διασταύρωση του δρόμου προς Ελευθερές και κατάληξη ο ανισόπεδος κόμβος της παλαιάς Εγνατίας. Το συνολικό μήκος της επέμβασης είναι 1.945 μέτρα. Η μελέτη στοχεύει στη διασφάλιση επαρκούς μήκους ορατότητας για την προστασία των διερχόμενων οδηγών. Το σημερινό πλάτος της οδού, που είναι 5,5 μέτρα, θα αυξηθεί σε 11,1 μέτρα. Συγκεκριμένα, θα κατασκευαστεί ασφαλιστικό κατάρσιωμα πλάτους 7,5 μέτρων, με 1,80 μέτρο έρεισμα εκατέρωθεν.

«Σε λιγότερο από 18 μήνες από τις εξαγγελίες των έργων, βρισκόμαστε πλέον στο σημείο της υπογραφής της πρώτης σύμβασης, μέσα από μια σειρά έξι μεγάλων οδικών παρεμβάσεων. Έργα που έχουν στόχο να ενισχύσουν την οδική ασφάλεια και να προσφέρουν καλύτερες συνθήκες μετακίνησης, τόσο για

τους κατοίκους, όσο και για τους επισκέπτες της Π.Ε. Καβάλας», δήλωσε ο περιφερειάρχης Χριστόδουλος Τσιφλίδης, επισημαίνοντας ότι το έργο «θα εξυπηρετήσει ουσιαστικά την κίνηση προς και από τη Νέα Πέραμο, καθώς και τις παραλίες των Αμολόφων που κάθε χρόνο προσελκύουν χιλιάδες επισκέπτες, όχι μόνο από την Ελλάδα, αλλά και από ολόκληρα τα Βαλκάνια».

«Πρόκειται, συνεπώς, για ένα έργο στρατηγικής σημασίας που ενισχύει τον τουρισμό και συμβάλλει στην περαιτέρω ανάπτυξη της περιοχής, δημιουργώντας συνθήκες ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στις ομορφιές του τόπου μας», υπογράμμισε.

Τα υπόλοιπα πέντε έργα που ακολουθούν και είναι ήδη σε εξέλιξη:

-Ισόπεδοι κόμβοι στη Νέα Ηρακλείδα, επί της 10ης Επαρχιακής Οδού – προϋπολογισμός: 5.360.000€

Το έργο έχει ήδη δημοπρατηθεί αναμένεται η υπογραφή της σύμβασης με την ολοκλήρωση της διαδικασίας, εκτιμώμενη έως το τέλος του 2025.

-Διαμόρφωση Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου στην παλαιά εθνική οδό Νο 2, στην ανατολική είσοδο της Ελευθερούπολης – προϋπολογισμός: 1.050.000€

Και αυτό το έργο έχει ήδη δημοπρατηθεί και αναμένεται η υπο-

γραφή της σύμβασης ως το τέλος του 2025.

-Κυκλικός κόμβος στη θέση "Καρολίνα", επί της 10ης Επαρχιακής Οδού – προϋπολογισμός: 900.000€

Θα δημοπρατηθεί εντός Σεπτεμβρίου 2025.

-Κατασκευή κόμβου στη διασταύρωση ΔΕΥΑΝ, στη Δ.Κ. Χρυσούπολης του Δήμου Νέστου – προϋπολογισμός: 850.000€

Θα δημοπρατηθεί εντός Οκτωβρίου 2025.

-Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο τμήμα της 10ης Επαρχιακής Οδού, εντός του οικισμού Παλπού Καβάλας – προϋπολογισμός: 4.120.168,25€

Το έργο θα δημοπρατηθεί άμεσα από τον Δήμο Καβάλας.

Συνολικά, πρόκειται για έξι έργα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στην Π.Ε. Καβάλας, συνολικού προϋπολογισμού 13.230.168,20 € , τα οποία στόχος είναι να έχουν δημοπρατηθεί μέχρι το τέλος του 2025.

Ο κ. Τσιφλίδης αναφέρθηκε, τέλος, στο υπό εξέλιξη οδικό έργο που χρηματοδοτήθηκε από την Περιφέρεια ΑΜΘ και υλοποιείται από τον Δήμο Θάσου. Συγκεκριμένα αυτό αφορά την ολοκλήρωση του έργου κατασκευής γέφυρας και κόμβου στον δρόμο Μαριές – Σκάλα Μαριές και διασταύρωση με Καλύβια Λιμεναριών, συνολικού ύψους 500.000 ευρώ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΟΛΓΑΣ

«Τα Υπουργεία Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Πολιτισμού, Υποδομών & Μεταφορών επισημαίνουν ότι προτεινόμενες παρεμβάσεις στον εγκεκριμένο τρόπο λειτουργίας της οδού Βασιλίσσης Όλγας προϋποθέτουν εκ νέου αποφάσεις των αρμοδίων υπηρεσιών των συναρμόδιων Υπουργείων», αναφέρεται σε κοινή ανακοίνωση των τριών υπουργείων.

Παράλληλα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τονίζεται:

«Η οδός Βασιλίσσης Όλγας βρίσκεται εντός του κληρονομίου αρχαιολογικού χώρου της Αθήνας, ενώ κατά τη διάρκεια του εν εξελίξει έργου της ανάπλασης έχουν αποκαλυφθεί σημαντικές

αρχαιότητες, οι οποίες συντηρούνται και αναδεικνύονται. Συγχρόνως, αποτελεί κοινόχρηστο χώρο ιδιαίτερης σημασίας.

Για τον λόγο αυτό, η υλοποίηση της υφιστάμενης ανάπλασης της οδού έχει λάβει όλες τις απαιτούμενες εγκρίσεις από το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, με την πράξη 321 της 19ης συνεδρίασης του 2021, καθώς και από το Υπουργείο Πολιτισμού, με την Απόφαση ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ03/56665/2802, όπως και με την Απόφαση 3769/14-02-2022 για λογαριασμό της "Ανάπλασης ΑΕ", που εποπτεύεται από τα συναρμόδια Υπουργεία και χρηματοδοτείται από εθνικούς πόρους.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, αλλά και τη διέλευση του Τραμ από την οδό, απαιτείται επιπροσθέτως και η σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ, όπως ορίζεται στο άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ενώ η συμβατότητα αυτών των τροποποιήσεων με την κείμενη νομοθεσία και τις κοινωνικοπολιτικές μελέτες αποτελεί αντικείμενο ελέγχου των Τεχνικών Υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΟΣΕ: Η ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Μετά την ολοκλήρωση της συγκώνευσης των φορέων ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και τροχαίου υλικού της ΓΑΙΑΟΣΕ, σύμφωνα με τους νόμους 5167/2024 και 5220/2025, συνίσταται η νέα εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Α.Ε.».

«Στόχος του νέου φορέα είναι η συνολική αναβάθμιση της σιδηροδρομικής ασφάλειας, η ενίσχυση της εποπτείας του δικτύου και η αξιολόγηση του προσωπικού, με βάση τα ευρωπαϊκά πρότυπα λειτουργίας και διακυβέρνησης» τονίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ως εξής:

• Γιώργος Ιωάννου - Πρόεδρος: Καθηγητής Διοίκησης Παραγωγής και Υπηρεσιών στο ΟΠΑ, με σημαντική εμπειρία στη διοίκηση οργανισμών και αγορών ενέργειας. Από το 2024 είναι Πρόεδρος

του ΟΣΕ, προωθώντας τον εκσυγχρονισμό του Οργανισμού.

• Χρήστος Παλιός - Διευθύνων Σύμβουλος: Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός με MBA. Έχει διατελέσει Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, με εμπειρία στη διοίκηση έργων υποδομών και βαθιά γνώση των διαδικασιών της Δημόσιας Διοίκησης.

• Χρύσα (Κρίστη) Αγαπίου - Αντιπρόεδρος: Επίκουρη Καθηγήτρια στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς με ειδίκευση στη διαχείριση κρίσεων και την επιχειρησιακή στρατηγική. Έχει εμπειρία σε θέματα επιχειρηματικότητας, τοπικής αυτοδιοίκησης και ψηφιακού μετασχηματισμού.

• Ευάγγελος Χριστογιάννης - Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος: Πολιτικός Μηχανικός με διδακτορικό στην οικονομική αποδοτικότητα σιδηροδρομικών διαδρόμων. Διαθέτει 20ετή εμπειρία στον ΟΣΕ σε θέσεις ευθύνης για τη συντήρηση και τη

διαχείριση έργων υποδομής.

• Αθανάσιος Στάβερης - Μέλος ΔΣ: Ιδρυτής της εταιρείας Tools of Tech με αντικείμενο την κυβερνοασφάλεια και την Τεχνητή Νοημοσύνη. Πρώην Γενικός Γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, με διεθνή εμπειρία σε έργα δημόσιας ασφάλειας και ψηφιακού μετασχηματισμού.

• Κατερίνα Δεμερούτη - Μέλος ΔΣ: Γενική Διευθύντρια Εταιρικής Υποστήριξης στη ΣΤΑΣΥ. Έχει πολυετή εμπειρία σε στρατηγική επικοινωνία, διοίκηση ανθρώπινου δυναμικού και μετασχηματισμό δημόσιων συγκοινωνιών.

• Μάριος Μπόμπουλος - Μέλος ΔΣ: Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με διεθνή εμπειρία στη Βρετανία και στην Ελλάδα, με έμφαση σε έργα σιδηροδρόμων και ενέργειας. Σήμερα είναι Διευθύνων Σύμβουλος της PPC Inspectra (Ομίλος ΔΕΗ).

LAMDA DEVELOPMENT - ION GROUP: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΟ THE ELLINIKON

Επένδυση 1,5 δις ευρώ

Τη δεσμευτική προσφορά από τον Όμιλο ION, εταιρεία τεχνολογίας χρηματοοικονομικών υπηρεσιών, για την ανάπτυξη Διεθνούς Κέντρου Έρευνας & Καινοτομίας εντός του έργου του Ελληνικού, όπου θα συστεγαστούν περίπου 2.000 επαγγελματίες από 44 χώρες, ανακοίνωσε ότι αποδέχθηκε η LAMDA Development, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Κέντρο Έρευνας και Καινοτομίας, το οποίο θα αναπτυχθεί από τον Όμιλο ION σε δύο διακριτές περιοχές του Ελληνικού και θα καλύπτει συνολική μέγιστη επιτρεπόμενη δόμηση περίπου 250χιλ. τ.μ., θα περιλαμβάνει τουλάχιστον 50χιλ. τ.μ. χώρους γραφείων, αμφιθέατρο 1.000 θέσεων σχεδιασμένο για διεθνείς εκδηλώσεις, καθώς και έως 200χιλ. τ.μ. οικιστικές αναπτύξεις για τη στέγαση των επαγγελματιών του Ομίλου ION.

Το συνολικό τίμημα της συναλλαγής που θα εισπράξει η LAMDA ανέρχεται σε 450 εκατ. ευρώ. Το συνολικό μέγεθος της επένδυσης του Ομίλου ION που σχετίζεται με το Κέντρο Έρευνας & Καινοτομίας εκτιμάται ότι θα υπερβεί το 1,5 δις. ευρώ κατά τη διάρκεια της ανάπτυξής του, η οποία προβλέπεται να ολοκληρωθεί έως το 2030. Επιπρόσθετα, ο Όμιλος ION θα αποκτήσει ίδιες μετοχές, που αντιπροσωπεύουν ποσοστό 2% στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας, γεγονός που αντικατοπτρίζει την εμπιστοσύνη του Ομίλου ION στο

Ελληνικό.

Η στρατηγική αυτή συνεργασία σηματοδοτεί την έναρξη της δημιουργίας του Επιχειρηματικού Κέντρου του Ελληνικού, το οποίο αποτελεί βασικό τμήμα του γενικού σχεδίου ανάπτυξης του έργου (masterplan), ενώ ταυτόχρονα τοποθετεί το The Ellinikon ως ευρωπαϊκό κόμβο τεχνικής νοημοσύνης και ψηφιακού μετασχηματισμού.

Όπως τονίζεται η νέα πόλη μέσα στην πόλη, μέσω της συνεργασίας της LAMDA και του ομίλου ION - ο οποίος κατέχει ηγετική θέση διεθνώς - λαμβάνει επάξια τη θέση της στη διεθνή σκηνή των μεγάλων τεχνολογικών κέντρων έρευνας και καινοτομίας. Αυτή η εμβληματική πρωτοβουλία, έχει σημαντικό εθνικό αποτύπωμα, καθώς είναι πλήρως ευθυγραμμισμένη με το όραμα της Ελλάδας για το μέλλον της, σε ένα διαρκώς εξελισσόμενο διεθνές περιβάλλον.

Η συνεργασία αυτή θα επιταχύνει την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής της Αττικής και ιδιαίτερα των Δήμων της Αθηναϊκής Ριβιέρας, ενισχύοντας ταυτόχρονα την ελκυστικότητα τους, ως κέντρα επενδύσεων, επιχειρηματικής δραστηριότητας, κατοικίας και εμπορίου.

Ο Andrea Pignataro ιδρυτής και CEO του Ομίλου ION δήλωσε: «Το μέγεθος, οι υποδομές και το όραμα του Ελληνικού συνάδουν με το

δικό μας όραμα: να συνδυάσουμε την τεχνολογία, τον πολιτισμό και τον τρόπο ζωής σε ένα πρωτοποριακό μοντέλο για το μέλλον της εργασίας και της εκπαίδευσης, με ρίζες στην Ελλάδα και ανοιχτό στην παγκόσμια κοινότητα. Οραματίζομαστε αυτό το Κέντρο να λειτουργεί, ταυτόχρονα, ως χώρος εργασίας και εκπαίδευσης, διαπνέοντας όμως πάντα τα χαρακτηριστικά της γενοιάς, καθιστώντας την Αθήνα έναν ευρωπαϊκό φάρο τεχνολογίας και δημιουργικότητας».

Ο Οδυσσέας Αθανασίου CEO της LAMDA Development δήλωσε: «Αυτή η εμβληματική συμφωνία ενισχύει την εικόνα του The Ellinikon ως προορισμού παγκόσμιου επιπέδου και κορυφαίου επενδυτικού κόμβου, που προσελκύει διεθνείς συνεργασίες και κορυφαίους επενδυτές. Αποτελεί, επίσης, το νέο πρότυπο για το μέλλον των σύγχρονων πόλεων και το υπόδειγμα για να ακουγεται το όνομα της χώρας μας στο διεθνές περιβάλλον, με θετικό τρόπο». Η ION παρέχει λογισμικό κρίσιμης σημασίας, δεδομένα και υπηρεσίες σε κορυφαία χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, κεντρικές τράπεζες, κυβερνήσεις και παγκόσμιες εταιρείες για την αυτοματοποίηση των κρίσιμων ροών εργασίας τους, τη βελτίωση της λήψης αποφάσεων και τη διαχείριση ρευστότητας και κινδύνων.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΟΛΓΑΣ

Συνέχεια από σελ.7

Επομένως, συνεχίζει η ανακοίνωση, «οι σχετικές πρωτοβουλίες του Δήμου Αθηναίων, όπως ανακοινώθηκαν, δεν παράγουν έννομα αποτελέσματα. Ο Δήμος καλείται να τηρήσει τις προβλεπόμενες από το θεσμικό πλαίσιο διαδικασίες».

Η ανακοίνωση του Δήμου Αθηναίων

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανακοίνωση εξέδωσε ο δήμος Αθηναίων για το ζήτημα της λεωφόρου Βασιλίσσης Όλγας, με την οποία καθιστά σαφές ότι η δημοτική Αρχή δεν θα κάνει πίσω. Κάνει λόγο για «πρακτικές που αγνοούν τη βούληση των πολιτών και της πλειοψηφίας στο Δημοτικό Συμβούλιο», λέει πως ο δρόμος «ανήκει στους πολίτες και όχι στις πολιτικές σκοπιμότητες» και τέλος καλεί

κόμματα και βουλευτές να πάρουν ξεκάθαρη θέση.

Συγκεκριμένα, η ανακοίνωση αναφέρει:

«Τρία Υπουργεία ενώνονται για να υπερασπιστούν τον πτημένο των εκλογών κ. Μπακογιάννη, εις βάρος των πολιτών. Με μια πρωτοφανή πρακτική αγνοούν τη βούληση των πολιτών και της ευρύτερης πλειοψηφίας του Δημοτικού Συμβουλίου της Αθήνας. Πριν 5 χρόνια ο κ. Μπακογιάννης στο πλαίσιο του καταστροφικού "Μεγάλου Περίπατου", έκλεισε τη Βασιλίσση Όλγας με δίθεν επίκληση του Covid. Σχεδίασε τη μετατροπή του σε "ρίνέ" δρόμο για τους χρήστες του γηπέδου τένις στην περιοχή και για τους θαμώνες του καφέ του Ζαπτείου. Τότε κανένας Υπουργός δε μίλησε. Σήμερα παριστάνουν τους "θεματοφύλακες του νόμου" για να μπλοκάρουν

ρουν τον Δήμο Αθηναίων. Τους υπενθυμίζουμε ότι η Βασ. Όλγας ανήκει στους πολίτες και όχι στις πολιτικές σκοπιμότητες».

Και η ανακοίνωση καταλήγει: «Ο Δήμος Αθηναίων δε θα κάνει πίσω. Με κάθε θεσμικό μέσο θα κάνουμε ό,τι χρειαστεί για να υπερασπιστούμε το δημοκρατικό αίτημα των πολιτών για μια πόλη ανοιχτή, δίκαιη και βιώσιμη.

Καλούμε όλα τα κόμματα και τους βουλευτές της Αθήνας να πάρουν ξεκάθαρη θέση. Το δικαίωμα στην πόλη είναι θέμα δημοκρατίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Κ. Μητσοτάκης: 120 εκατ. από εθνικούς πόρους για την αναβάθμιση του χώρου της ΔΕΘ
Οι ανακοινώσεις των υπουργών και τα χρονοδιαγράμματα

Σε αυτή τη συγκυρία όπου άλλες ευρωπαϊκές χώρες, όπως η Γαλλία, είναι υποχρεωμένες, επειδή έχουν ελλείμματα, να αυξήσουν τους φόρους ή να μειώσουν τις δαπάνες, η Ελλάδα βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να μπορεί να παράγει όχι απλά πρωτογενή αλλά και πραγματικά πλεονάσματα τα οποία μας δίνουν τη δημοσιονομική δυνατότητα να μη συζητούμε για αυξήσεις, αλλά για μειώσεις φόρων, και να μη συζητάμε για περικοπές δαπανών αλλά για αυξήσεις δαπανών σε κρίσιμους τομείς όπως η Υγεία και η Παιδεία, επισήμανε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά την ομιλία του στην εκδήλωση για την παρουσίαση των έργων της Θεσσαλονίκης την Πέμπτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για το σχέδιο ανάπλασης της ΔΕΘ, που προτείνει η κυβέρνηση, είπε ότι δεν περιλαμβάνει κανένα ξενοδοχείο, καμία συμμετοχή ιδιωτών και το έργο θα γίνει αποκλειστικά με εθνική χρηματοδότηση ύψους 120 εκατομμυρίων ευρώ. Θα προβλέπει την κατασκευή πάρκινγκ 600 θέσεων, την αναμόρφωση και ανακατασκευή του συνεδριακού κέντρου «Ιωάννης Βελλίδης» και επέκταση του χώρου πρασίνου.

Τα εγκαίνια της επέκτασης του Μετρό στην Καλαμαριά θα γίνουν με βεβαιότητα εντός του πρώτου τριμήνου του 2026, είπε ο πρωθυπουργός και ανακοίνωσε ότι, από το τέλος του έτους, ο επιβατικός σταθμός του ΟΣΕ θα συνδεθεί με προαστιακό με τη Σίνδο, ενώ ταυτόχρονα θα προχωρήσει ο σχεδιασμός και η μελέτη της επέκτασης του Μετρό προς τη δυτική Θεσσαλονίκη.

Ακολουθεί ολόκληρη η ομιλία του πρωθυπουργού:

«Κύριε Επίτροπε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι στην κυβέρνηση και στο κοινοβούλιο, φίλες και φίλοι, με πολύ μεγάλη χαρά και με μεγάλη συγκίνηση βρίσκομαι για ακόμα μία φορά στη Θεσσαλονίκη, όχι μόνο ως Πρωθυπουργός, αλλά και ως Βουλευτής της Α΄ Θεσσαλονίκης.

Και χαίρομαι πραγματικά, γιατί σε αυτή την αρκετά εκτεταμένη παρουσίαση η οποία έγινε μας δόθηκε η ευκαιρία να παρουσιάσουμε, με έργα και όχι με λόγια, την πολύ σημαντική πρόοδο η οποία έχει επιτευχθεί σε όλους τους τομείς πολιτικής αυτά τα τελευταία χρόνια όσον αφορά τη Βόρειο Ελλάδα αλλά ειδικά τη Θεσσαλονίκη.

Και θα έλεγα ότι κατεξοχήν αυτή η δεύτερη τετραετία της κυβέρνησής μας είναι η τετραετία στην οποία μπορούμε επιτέλους να υλοποιούμε, να δρομολογούμε, να παραδίδουμε σημαντικά έργα, τα οποία σχεδιάστηκαν και ωρί-

μασαν, πολλά από αυτά, την πρώτη τετραετία της διακυβέρνησής μας.

Και νομίζω ότι και αυτή η παρουσίαση είναι ίσως η καλύτερη απάντηση, για να πιαστώ από αυτό το οποίο είπε ο Απόστολος, σε όλους όσοι βλέπουν την πολιτική μόνο μέσα από τον φακό μιας, θα έλεγα, παρωχημένης κομματικής αντιπαράθεσης, στην οποία διακρίνεται αυτός ο οποίος είτε θα φωνάξει περισσότερο είτε θα χρησιμοποιήσει τους πιο οξείς χαρακτηρισμούς ή την πιο έντονη φρασολογία.

Δική μας υποχρέωση, κ. Περιφερειάρχη, κ. Δήμαρχε, είναι να μιλάμε με το έργο μας και τελικά να βελτιώνουμε τις ζωές των πολιτών -των πολιτών της Κεντρικής Μακεδονίας, των δημοτών της Θεσσαλονίκης, των πολιτών ολόκληρης της χώρας.

Και πιστεύω ότι οποιοσδήποτε καλόπιστος πολίτης παρακολούθησε τη σημερινή παρουσίαση θα κατέληγε στο συμπέρασμα ότι αυτά τα οποία γίνονται στη Θεσσαλονίκη, αλλά και αυτά τα οποία σχεδιάζονται, πολύ απλά δεν έχουν ξαναγίνει στην πόλη, τουλάχιστον τις τελευταίες δεκαετίες.

Δεν είναι ο σκοπός μου να επαναλάβω όλα όσα είπαν οι προλαλήσαντες, αλλά θα ήθελα να σταθώ επιγραμματικά σε κάποιες σημαντικές παρεμβάσεις, σε κάποια έργα τα οποία όντως αλλάζουν δραματικά την όψη της πόλης.

Πέρυσι τέτοια εποχή, όταν και πάλι βρεθήκαμε σε αυτόν εδώ τον χώρο, μιλήσαμε για το Μετρό της Θεσσαλονίκης. Και έβλεπα και τότε ακόμα, καθώς πλησιάζαμε στη στιγμή των εγκαίνιων, έβλεπα στα μάτια σας την καχυποψία, την επιφυλακτικότητα, την αμφιβολία αν το σημαντικό αυτό έργο θα μπορέσει επιτέλους να γίνει πραγματικότητα.

Η Θεσσαλονίκη έχει σήμερα Μετρό, το οποίο η πόλη το έχει αγκαλιάσει. Έχει ένα Μέτρο το οποίο έχει καταφέρει να αναδείξει ταυτόχρονα αυτόν τον μοναδικό πολιτιστικό πλούτο αυτής της διαχρονικής μητρόπολης των Βαλκανίων.

Και πολύ σύντομα θα έχει και ένα Μετρό το οποίο θα φτάνει μέχρι την Καλαμαριά, καθώς τα εγκαίνια των επόμενων πέντε σταθμών -δεν είναι και λίγοι, αν το σκεφτείτε, μιλάμε για άλλο μισό Μετρό σε σχέση με αυτό το οποίο υπάρχει ήδη- θα γίνουν μετά βεβαιότητας εντός του πρώτου τριμήνου του 2026, οπότε και θα ξαναβρεθούμε στην πόλη για να παραδώσουμε αυτό το τμήμα του Μετρό. Μπορεί να γίνει και λίγο πιο νωρίς. Πρώτο τρίμηνο,

λοιπόν, επαναλαμβάνω, του 2026. Και δεν θα υπάρξει κανένα περιθώριο να αποκλίνουμε από αυτό το χρονοδιάγραμμα.

Ταυτόχρονα, όμως, θέλω να σταθώ και ιδιαίτερα στις ανάγκες της δυτικής και της βορειοδυτικής Θεσσαλονίκης. Η δέσμευσή μας για την επέκταση του Μετρό στη βορειοδυτική Θεσσαλονίκη ισχύει στο ακέραιο και το Υπουργείο γνωρίζει πολύ καλά τη σημασία την οποία αποδίδω στην ωρίμανση των σχετικών μελετών και στην εξεύρεση των σχετικών χρηματοδοτικών εργαλείων.

Ωστόσο, όμως, ολοκληρωθεί αυτό το έργο, το οποίο όλοι γνωρίζουμε ότι θα πάρει πολύ χρόνο, θεωρώ απόλυτης κομβικής προτεραιότητας την ανάγκη να μπορέσουμε να υλοποιήσουμε τα έργα που αφορούν τον προαστιακό της δυτικής Θεσσαλονίκης. Έως το τέλος αυτού του έτους, ο κεντρικός σταθμός της Θεσσαλονίκης θα συνδεθεί με τη Σίνδο, με ένα τρένο το οποίο θα κινείται κάθε μισή ώρα για να καλύψει τις ανάγκες του Διεθνούς Πανεπιστημίου αλλά και της βιομηχανικής περιοχής, της μεγαλύτερης βιομηχανικής περιοχής της χώρας, η οποία και αυτή πρέπει να συνδεθεί με μέσα σταθερής τροχιάς με το κεντρικό σιδηροδρομικό δίκτυο και με το Μετρό της πόλης.

Μία σύντομη αναφορά, κ. Υπουργέ, στα θέματα που αφορούν στην υγεία και δεν θα σταθώ μόνο στα νούμερα και στους αριθμούς που τεκμηριώνουν το πραγματικά έμπρακτο ενδιαφέρον της κυβέρνησής μας για τη δημόσια υγεία.

Θέλω να ξέρετε ότι στις αρχές του 2027 η Θεσσαλονίκη θα έχει αποκτήσει το πιο σύγχρονο, αλλά σίγουρα και το πιο όμορφο και το πιο λειτουργικό παιδιατρικό νοσοκομείο, όχι απλά στη χώρα, ενδεχομένως σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Και αυτή θα είναι μια σημαντική παρακαταθήκη στη δημόσια υγεία της πόλης, που σε συνδυασμό με τις υπόλοιπες παρεμβάσεις οι οποίες γίνονται, και είναι πολλές, αλλάζουν τελείως τον χάρτη του Εθνικού Συστήματος Υγείας και της δημόσιας υγείας στη Θεσσαλονίκη.

Για τα ζητήματα τα οποία αφορούν την εκπαίδευση, θέλω να κάνω μία ειδική μνεία στα 17 νέα σχολεία τα οποία αρχίζουν και κατασκευάζονται μέσω της σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα και τα οποία ελπίζουμε, μάλλον είμαστε σίγουροι ότι θα παραδοθούν έως ότου ξεκινήσει η επόμενη σχολική χρονιά, τον Σεπτέμβριο του 2026.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Κ. Μητσοτάκης: 120 εκατ. από εθνικούς πόρους για την αναβάθμιση του χώρου της ΔΕΘ

Συνέχεια από σελ 9

» Και θα ήθελα, επίσης, μιλώντας για την παιδεία, να κάνω μία ξεχωριστή αναφορά στα ζητήματα που αφορούν στην τριτοβάθμια εκπαίδευση. Πριν έρθω και συμμετάσχω σε αυτή την ωραία συζήτηση την οποία είχαμε, είχα μία συνάντηση με τους πέντε Πρυτάνεις των πανεπιστημίων της Θεσσαλονίκης και της Μακεδονίας και Θράκης συνολικά. Και αυτό που μου έκανε εντύπωση, είναι ότι και οι πέντε Πρυτάνεις αναφέρθηκαν στη λέξη-κλειδί «εξωστρέφεια», στα νέα προγράμματα σπουδών, στα αγγλικά, τα οποία προσελκύουν φοιτητές από την ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και όχι μόνο, και καθιστούν τη Θεσσαλονίκη ουσιαστικά έναν περιφερειακό κόμβο εκπαίδευσης και καινοτομίας.

Και βέβαια εδώ, κ. Υπουργέ Προστασίας του Πολίτη, θέλω να σας συγχαρώ προσωπικά, εσάς αλλά και τις Πρυτανικές Αρχές με τις οποίες έχετε συνεργαστεί. Σήμερα, στο ευρύτερο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης, στο Αριστοτέλειο, στο Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, δεν υπάρχει καμία ενεργή κατάληψη. Τα Πανεπιστήμια παραδόθηκαν σε αυτούς στους οποίους ανήκουν: στους φοιτητές, στους καθηγητές, στο διδακτικό προσωπικό, στους εργαζόμενους, αλλά και στην κοινωνία της πόλης.

Θα ήθελα να κάνω μία ξεχωριστή αναφορά στα ζητήματα που έχουν να κάνουν με την καινοτομία και με την επιχειρηματικότητα: το Thess INTEC, ένας πόλος καινοτομίας τον οποίον προσωπικά πιστεύω πολύ και ο οποίος θα υλοποιηθεί -και αν υπάρξουν ζητήματα με τις προθεσμίες του Ταμείου Ανάκαμψης θα χρηματοδοτηθεί από άλλους πόρους-, αλλά και σε όλες τις δράσεις στήριξης της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας, που αφορούν όχι μόνο τη Θεσσαλονίκη, αλλά συνολικά τη Βόρεια Ελλάδα, που πιστοποιούν ότι πράγματι εδώ κάτι αλλάζει ως προς το παραγωγικό μοντέλο της χώρας, με έμφαση στη μεταποίηση, στην καινοτομία, στην παραγωγή γνώσης, πώς δηλαδή η Θεσσαλονίκη μπορεί να γίνει μία πραγματική μητρόπολη όσον αφορά την παιδεία, την καινοτομία, τον πολιτισμό.

Αυτές είναι όλες πολύ σημαντικές δράσεις, οι οποίες αλλάζουν τον ίδιο τον χαρακτήρα της πόλης, με μία στζέντα μέλλοντος, και μας δίνουν πραγματικά μεγάλη αισιοδοξία για τις ουσιαστικές προοπτικές της πόλης.

Θα ήθελα να αναφερθώ τώρα εν συντομία σε ένα σχέδιο, ένα έργο, ένα όραμα, το οποίο μας έχει απασχολήσει πολλές φορές στον δημόσιο διάλογο, όσες φορές έχω επι-

σκεφθεί την Θεσσαλονίκη και όσες φορές έχω έρθει στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

Μιλάμε πάντα για το παρόν και κυρίως για το μέλλον αυτού του μοναδικού -και αναφέρομαι στη μοναδικότητα, με την έννοια ότι βρίσκεται στο κέντρο της πόλης- εκθεσιακού χώρου, ο οποίος όμως είναι απολύτως σαφές ότι δεν μπορεί πια να πληροί τις προϋποθέσεις σύγχρονων εκθέσεων, ενώ ταυτόχρονα αφήνει και αναξιοποίητες πολλές ευκαιρίες για συνολικές αναπλάσεις, οι οποίες θα προσθέσουν ελεύθερο χώρο και κυρίως χώρο πρασίνου στην πόλη της Θεσσαλονίκης.

Γνωρίζετε καλά ότι υπήρχε ένα αρχικό σχέδιο, το οποίο είχε τεθεί σε δημόσια διαβούλευση και το οποίο είχε, θα έλεγα, τύχει στήριξης αλλά και μιας δικαιολογημένης κριτικής από πολλούς φορείς της πόλης, οι οποίοι θεωρούσαν ότι δεν πληρούσε τις προϋποθέσεις εκείνες, προκειμένου να μπορέσει να προχωρήσει με τη στήριξη των τοπικών φορέων.

Είμαι, λοιπόν, σήμερα στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσω την πρόταση της κυβέρνησης για την αξιοποίηση του χώρου της Διεθνούς Έκθεσης της Θεσσαλονίκης: δεν θα κατασκευαστεί κανένα ξενοδοχείο, δεν θα υπάρχει συμμετοχή ιδιωτή, το έργο θα κατασκευαστεί αποκλειστικά από εθνικούς πόρους, ύψους 120 εκατομμυρίων ευρώ. Θα κρατήσουμε, κ. Δήμαρχε, το ίδιο αποτύπωμα εκθεσιακών χώρων το οποίο υπάρχει σήμερα -κάτι παραπάνω από 30.000 τετραγωνικά μέτρα, σε ένα καινούργιο κτήριο όμως-, είναι απολύτως επαρκές για να καλύψει τις ανάγκες ενός αστικού εκθεσιακού χώρου. Θα υπάρξει πλήρης αναμόρφωση και επισκευή του Βελιδείου, το οποίο αποτελεί ένα τοπόσημο για την πόλη και πρέπει να διατηρηθεί ως ένα σύγχρονο συνεδριακό κέντρο.

Και, ταυτόχρονα, θα υπάρξει μια σημαντική επέκταση του πρασίνου, ώστε όλος ο υπόλοιπος χώρος να μπορεί να γίνει ένα ζωντανό πάρκο που θα συνδεθεί με τις υπόλοιπες ανοιχτές εκτάσεις της πόλης, έτσι ώστε να μπορέσει να δώσει και στον δήμο ή και στην κεντρική κυβέρνηση τη δυνατότητα να σκεφτεί και τις επόμενες παρεμβάσεις που θέλει να κάνει στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου της Θεσσαλονίκης.

Ενώ, ταυτόχρονα, θα υπάρξει και κατασκευή ενός πάρκινγκ 600 θέσεων, που η πόλη το χρειάζεται πολύ, για να καλυφθούν οι ανάγκες όχι μόνο της Έκθεσης, αλλά συνολικά οι ανάγκες του κέντρου της Θεσσαλονίκης.

Θέλω με την ευκαιρία αυτή να ζητήσω, κ. Δήμαρχε, κυρίες και κύριοι, φορείς της πόλης, τη στήριξη σας σε αυτό το

σχέδιο. Η κυβέρνηση, σας άκουσε και δέχτηκε πολλά από τα επιχειρήματά σας.

Θεωρούμε ότι το σχέδιο αυτό δεν είναι απλά οικονομικά βιώσιμο, αλλά είναι και ρεαλιστικό και θα μπορέσει να δώσει στην πόλη κάτι το οποίο ελάχιστες άλλες πόλεις διαθέτουν, επιμένω σε αυτό: ένα συνεδριακό κέντρο το οποίο αφενός είναι ταυτισμένο με την ιστορία της πόλης, αφετέρου βρίσκεται στο κέντρο της πόλης. Και σε αντίθεση με όλα τα άλλα απρόσωπα και άχρωμα συνεδριακά κέντρα στα οποία σίγουρα έχετε πάει, τα οποία μπορεί να βρίσκονται στην περιφέρεια, κοντά σε κάποιο αεροδρόμιο, αυτό το εκθεσιακό κέντρο θα έχει πραγματικά έναν άλλο χαρακτήρα.

Το έργο αυτό θα «τρέξει» από το Υπερταμείο, με τις απαραίτητες αλλαγές, οι οποίες πρέπει να γίνουν στο σχήμα διοίκησης της ΔΕΘ-HELEXPO, προκειμένου να μπορέσει να μετατραπεί σε μια εταιρεία η οποία θα μπορεί πραγματικά να αξιοποιήσει αυτή τη σημαντική υποδομή.

Και θέλω με την ευκαιρία αυτή να ζητήσω τη στήριξη όλων των τοπικών φορέων, γιατί νομίζω πια ότι έχουμε φτάσει σε έναν κοινό τόπο, να μπορούμε να συμφωνήσουμε ότι αυτή είναι η ενδεδειγμένη λύση για την πόλη.

Και θέλω να κλείσω, χωρίς να θέλω να προεξοφλήσω, προφανώς, αυτά τα οποία θα πω από το βήμα της ΔΕΘ σε εννιά μέρες από τώρα, με μια γενικότερη αναφορά, η οποία τοποθετεί αυτή τη στιγμή την Ελλάδα και τις προοπτικές της σε ένα ευρύτερο ευρωπαϊκό πλαίσιο. Και επιτρέψτε μου να το κάνω μέσα από μια σύγκριση.

Σήμερα, σε μια από τις πιο ισχυρές χώρες της Ευρώπης, στη Γαλλία, υπάρχει μια βαθιά πολιτική και οικονομική κρίση. Οι δύο κρίσεις αυτές είναι αλληλένδετες: από τη μία ένα κατακερματισμένο πολιτικό σύστημα, το οποίο δεν μπορεί να καταλήξει σε καμία συναίνεση, και από την άλλη μία οικονομία η οποία παράγει όχι πλεονάσματα, αλλά μεγάλα ελλείμματα, τα οποία και υποχρεούνται να τιθασεύσει μέσα από σκληρά μέτρα λιτότητας.

Σε αντίστοιχες θέσεις βρίσκονται και πολλές άλλες ευρωπαϊκές χώρες, χώρες οι οποίες βρίσκονται σε διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος. Άρα, έχουν μία υποχρέωση από τους ευρωπαϊκούς κανόνες, με τους οποίους όλοι πρέπει να συμμορφωνόμαστε, να υλοποιήσουν είτε αυξήσεις φόρων είτε μέτρα περικοπών δαπανών, έτσι ώστε να μειώσουν το έλλειμμά τους.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Κ. Μητσοτάκης: 120 εκατ. από εθνικούς πόρους για την αναβάθμιση του χώρου της ΔΕΘ

Συνέχεια από σελ 10

» Και σε αυτή, λοιπόν, τη συγκυρία, η Ελλάδα βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να μπορεί να παράγει όχι απλά πρωτογενή, αλλά και πραγματικά πλεονάσματα, τα οποία μας δίνουν τη δημοσιονομική δυνατότητα να μη συζητούμε για αυξήσεις αλλά για μειώσεις φόρων και να μη συζητούμε για περικοπές δαπανών αλλά για αυξήσεις δαπανών, σε κρίσιμους τομείς, όπως είναι η υγεία και η παιδεία.

Και δεν πρέπει να ξεχνούμε ότι όλα αυτά τα ωραία έργα για τα οποία μιλήσαμε -το είπε, αν δεν κάνω λάθος, ο Νίκος Παπαθανάσης- απαιτούν πόρους, απαιτούν χρηματοδότηση. Και αυτή η χρηματοδότηση μπορεί να είναι είτε εθνική -και θέλω να θυμίσω εδώ την πολύ γενναία αύξηση την οποία κάναμε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων- είτε θα είναι ευρωπαϊκή χρηματοδότηση. Διότι μην ξεχνούμε ότι πολλά από αυτά τα έργα χρηματοδοτούνται είτε από το ΕΣΠΑ -αγαπητέ Απόστολε, θυμάσαι τη διαπραγμάτευση που κάναμε και πόσο αυξημένο είναι το ΕΣΠΑ της Κεντρικής Μακεδονίας σε σχέση με αυτό το οποίο ήταν πριν- είτε και από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, που αυτή η κυβέρνηση και εγώ προσωπικά διαπραγματευτήκαμε για να μπορέσουμε να προσθέσουμε στην οικονομική μας φαρέτρα 36 δισ. ευρώ, τα οποία δαπανούμε προς όφελος των πολιτών. Αυτή, λοιπόν, είναι η κατάσταση στην οποία βρίσκεται σήμερα η Ελλάδα σε αντιπαράθεση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες και τονίζει για ακόμα μία φορά τη μεγάλη -θα έλεγα, καθοριστική- σημασία της έννοιας της πολιτικής σταθερότητας και της δυνατότητας μιας κυβέρνησης μονοκομματικής, που απέσπασε την πλειοψηφία με την ψήφο των Ελλήνων πολιτών στις εκλογές που έγιναν πριν από δύο χρόνια, να προχωρά απρόσκοπτα στην υλοποίηση του προγράμματός της, απέναντι στην ολοένα και αυξανόμενη πόλωση και στην τοξικότητα και στα fake news.

Και θα κλείσω από εκεί που ξεκίνησα: εμείς θα απαντούμε πάντα με τα έργα μας. Και νομίζω ότι οι Θεσσαλονικείς σήμερα γνωρίζουν για πρώτη φορά ότι έχουν απέναντί τους μία κυβέρνηση η οποία μπορεί να τους κοιτάξει στα μάτια και να τους πει τέσσερις απλές κουβέντες: «τα είπαμε και τα κάνουμε».

Υπερταμείο: Τα χρονοδιαγράμματα των επόμενων βημάτων για Μαρίνα Καλαμαριάς και Κυβερνείο

Μέσα στο 2025 αναμένεται να εκκινήσει ο διαγωνισμός για τη Μαρίνα της Καλαμαριάς στη Θεσσαλονίκη, ενώ

στην αρχή του 2026 θα παραδοθεί στη Βουλή η μελέτη για την αξιοποίηση του Κυβερνείου, γνωστού και ως Παλατάκι, ώστε να ακολουθήσει η υλοποίηση, γνωστοποίησης ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου, Γιάννης Παπαχρήστου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τόνισε, δε, ότι οι κινήσεις του φορέα στην πόλη, τόσο για την αναβάθμιση υποδομών, όσο και για τις αναπλάσεις, είναι όλες δρομολογημένες, «με ημερομηνίες που ξεκινάνε από τώρα και για τον επόμενο έναν χρόνο».

Ο κ. Παπαχρήστου αναφέρθηκε ακόμη στα έργα της 6ης προβλήτας στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, της αναβάθμισης του νέου σιδηροδρομικού σταθμού της πόλης, του πρώην στρατοπέδου Γκόνου, αλλά και του «πρότζεκτ της ΔΕΘ», για το οποίο περιορίστηκε να πει πως «είναι μια πνοή να δρομολογηθεί», παραπέμποντας στις ανακοινώσεις του πρωθυπουργού ενόψει της 89ης Διεθνούς Έκθεσης.

Ιδιαίτερη μνεία έκανε στα έργα υποδομής στον τομέα της υγείας, συνολικά 14 παρεμβάσεις σε νοσοκομεία στη Θεσσαλονίκη και άλλα 12 έργα στην περιφέρεια, που αναμένεται να ολοκληρωθούν στο επόμενο εξάμηνο.

Αναλυτικά, αφού υπενθύμισε ότι το Υπερταμείο «παρεμβαίνει» σε τρία πεδία στη Θεσσαλονίκη -αναβάθμιση υποδομών, ανάπλαση και αξιοποίηση εμβληματικών χώρων και υποστήριξη δημόσιας υγείας- ο κ. Παπαχρήστου παρουσίασε τις κυριότερες παρεμβάσεις:

* Ως προς την 6η προβλήτα στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, υποστήριξε ότι χωρίς την καταλυτική συμβολή του Υπερταμείου «δεν θα είχαν ξεκινήσει τα πρόδρομα έργα» και υπενθύμισε πως στόχος είναι η ολοκλήρωση των εργασιών σε 36 μήνες.

* Σχετικά με τη Μαρίνα της Καλαμαριάς, στην οποία διευκρίνισε πως υπάρχει ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών, είπε πως ήδη έχει γίνει η μελέτη, καθώς και ήπιες παρεμβάσεις, ενώ ο διαγωνισμός, τον οποίο χαρακτήρισε ως «σημαντικό», θα ξεκινήσει εντός του 2025.

* Για τη δημιουργία διαμετακομιστικού κέντρου στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου, είπε πως αποτελεί τεράστιο έργο αιχμής, πολύ κοντά στο λιμάνι, την Εγνατία Οδό και στον σιδηρόδρομο, που θα «βγάλει» εκτός της πόλης της Θεσσαλονίκης 3.000 θέσεις εργασίας και τις αντίστοιχες μετακινήσεις -και άρα θα έχει και περιβαλλοντικό όφελος. Συμπληρώνοντας, είπε πως, μετά την ολοκλήρωση του διαμετακομιστικού κέντρου, η Θεσσαλονίκη δεν θα έχει πια τίποτα να ζητήσει από την Αθήνα, που έχει το δίπολο «λιμάνι Πειραιά-Θριάσιο».

* Για το Κυβερνείο, επισήμανε πως «επιτέλους βρέθηκε ένα σχήμα μεταξύ Βουλής, Υπερταμείου και ΕΤΑΔ, έγινε

διαβούλευση με τοπικούς φορείς και την Κοινωνία των Πολιτών, τον Αύγουστο ανακοινώθηκε το ξεκίνημα της μελέτης και ο διεθνής διαγωνισμός και πιστεύουμε ότι στην αρχή του 2026 θα είμαστε έτοιμοι να δώσουμε τη μελέτη στη Βουλή των Ελλήνων και μετά να ακολουθήσει η υλοποίηση».

* Για το έργο του σιδηροδρομικού σταθμού, είπε πως, διεθνώς, οι σταθμοί δεν είναι πλέον απλώς σημεία πρόσβασης, αλλά γίνεται ανάπλαση και όλη η γύρω περιοχή αναβαθμίζεται και προσλαμβάνει αξία. «Ήδη από τον Αύγουστο ξεκίνησε η δημόσια διαβούλευση και πιστεύουμε ότι τον επόμενο μήνα θα έχουμε τις πρώτες αντιδράσεις γι' αυτό το έργο», είπε.

«Το μότο μας είναι «λίγα λόγια, πολλά έργα». Το Υπερταμείο αγαπάει τη Θεσσαλονίκη», κατέληξε.

Ν. Παπαθανάσης: Το άλμα στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων είναι η βάση για την ολοκλήρωση των μεγάλων έργων

Αυξημένο σε ποσοστό 212% θα καταγράφεται το 2026 και συνολικά σε μια επταετία το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), το οποίο το 2019 ανερχόταν στα 5,4 δισ. ευρώ. Φέτος, διαμορφώθηκε σε 14,6 δισ. ευρώ (+170%) και το επόμενο έτος θα αγγίζει τα 16,9 δισ. ευρώ, επισήμανε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, υπογραμμίζοντας ότι η συστηματική οικονομική στρατηγική, που ακολουθεί η ελληνική κυβέρνηση, ανοίγει τον δρόμο για έργα πνοής σε όλη τη χώρα, με τη Β. Ελλάδα και την Κ. Μακεδονία να βρίσκονται στην καρδιά της αναπτυξιακής εξίσωσης.

Ο κ. Παπαθανάσης τόνισε ότι «όλα όσα ακούστηκαν σήμερα από υπουργούς και φορείς για τα έργα που υλοποιήθηκαν και υλοποιούνται, δεν θα υπήρχαν χωρίς σταθερή οικονομία και σοβαρή πολιτική».

Υπογραμμίζοντας χαρακτηριστικά ότι «τα έργα χρειάζονται πόρους, οι πόροι χρειάζονται σταθερή οικονομία, η σταθερή οικονομία χρειάζεται πολιτική βούληση και εμείς τη διαθέτουμε». Σημείωσε, δε, ότι «τα έργα γίνονται με εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους που δημιουργούνται από την ανάπτυξη και όχι από φόρους και δανεικά».

Μάλιστα, τόνισε ότι η Κεντρική Μακεδονία, η Θεσσαλονίκη, οι δήμοι και οι τοπικές επιχειρήσεις «μπαίνουν μπροστά στον νέο αναπτυξιακό χάρτη της χώρας, όχι ως παρατηρητές, αλλά ως πρωταγωνιστές».

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

N. Παπαθανάσης: Το άλμα στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων είναι η βάση για την ολοκλήρωση των μεγάλων έργων

Συνέχεια από σελ 11

Το άλμα που επιτυγχάνεται στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων «είναι η βάση για να ξεκινήσουν, να υλοποιηθούν και να ολοκληρωθούν τα μεγάλα έργα σε όλη τη χώρα και ειδικά στη Βόρεια Ελλάδα», τόνισε ο κ. Παπαθανάσης και συμπλήρωσε ότι η Κεντρική Μακεδονία βρίσκεται στο επίκεντρο με 2,7 δισ. ευρώ για έργα και ανάπτυξη.

Διευκρίνισε ότι το ποσό των 2,7 δισ. ευρώ αφορά στους συνολικούς πόρους από όλα τα χρηματοδοτικά εργαλεία για την Κεντρική Μακεδονία, και εξήγησε ότι το 1,4 δισ. ευρώ προέρχεται από το ΕΣΠΑ 2021-2027 και είναι αυξημένο κατά 70% σε σχέση με την προηγούμενη προγραμματική περίοδο.

Συνολικά, κατά τον ίδιο, 199 έργα ύψους 600 εκατ. ευρώ βρίσκονται σε εξέλιξη στην Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας, με το 1,3 δισ. ευρώ σε κοινωνικές και δημόσιες δομές, 34.000 επιχειρήσεις στη Θεσσαλονίκη και 68.000 συνολικά στην Περιφέρεια έχουν ενισχυθεί, 8.000 μικρομεσαίες επιχειρήσεις στηρίχθηκαν από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, ενώ 1.000 είναι οι ωφελούμενοι στο πρόγραμμα «Σπίτι μου 2» με 173 εκατ. ευρώ.

Ανάμεσα στα 12 πιο κρίσιμα έργα, ο ίδιος ξεχώρισε την αναβάθμιση του Αντικαρκινικού Νοσοκομείου «Θεαγένειο», που φιλοδοξεί να γίνει πρότυπο για τα Βαλκάνια, τις 17 νέες σχολικές μονάδες, τα νέα δικαστικά μέγαρα, παρεμβάσεις πολιτισμού, νοσοκομειακές αναπλάσεις και έργα αστικών μεταφορών και το πρόγραμμα εξωστρέφειας για τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις «που δίνει ανάσα και προοπτική στην τοπική επιχειρηματικότητα», όπως σημείωσε.

Ο κ. Παπαθανάσης ξεκαθάρισε πως η αναπτυξιακή δυναμική της Κεντρικής Μακεδονίας δεν είναι «δωρό», αλλά καρπός σκληρής διαπραγμάτευσης και συγκροτημένου σχεδιασμού. Όπως χαρακτηριστικά είπε, το 2022 εγκρίθηκαν τα προγράμματα του νέου ΕΣΠΑ και «τότε ήταν που ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, διαπραγματεύτηκε και εξασφάλισαμε περισσότερους πόρους για την Κεντρική και τη Δυτική Μακεδονία».

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Παπαθανάσης τόνισε: «Τα λόγια χάνονται, τα έργα μένουν. Και τα έργα απαιτούν πόρους, που γεννιούνται μόνο μέσα από μια ισχυρή, σταθερή οικονομία. Αυτός είναι ο στόχος μας: να διασφαλίσουμε τη συνέχεια, να διατηρήσουμε την αναπτυξιακή ορμή, να συνεχίσουμε τη δουλειά -στην πράξη, όχι στα λόγια».

Χρ. Δήμας: Οι τρεις παρεμβάσεις που αλλάζουν την Θεσσαλονίκη

Μέχρι τον Νοέμβριο εκτιμάται ότι θα είναι πλήρως λειτουργικό και το δεύτερο «καλούπι» - (το κυλιόμενο μεταλλικό φορείο, που χρησιμοποιείται για τη σκυροδότηση και κινείται υδραυλικά κατά μήκος του έργου) - στο έργο της Υπερψωμένης Λεωφόρου Ταχείας Κυκλοφορίας της Θεσσαλονίκης (flyover), με το έργο -που ήδη έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό περίπου 27%- να επιταχύνεται πολύ σημαντικά, παρά τον σκεπτικισμό που υπήρχε πριν από έναν χρόνο, όπως επισήμανε ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών Χρίστος Δήμας, μιλώντας στην ειδική εκδήλωση για τα έργα της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας, παρουσία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη.

Συνολικά ο κ. Δήμας αναφέρθηκε σε τρεις -πολύ σημαντικές, όπως τις χαρακτήρισε- παρεμβάσεις στην πόλη της Θεσσαλονίκης, η οποία «πράγματι αλλάζει»: πρώτον, όπως είπε, πριν από ένα έτος η πόλη δεν είχε Μετρό σε λειτουργία, ενώ σήμερα το μέσο σταθερής τροχιάς όχι μόνο λειτουργεί, αλλά και ετοιμάζεται σε έξι μήνες από σήμερα (στο πρώτο τρίμηνο του 2026, όπως υπενθύμισε) η επέκταση προς Καλαμαριά. Η επέκταση θα προσθέσει στο δίκτυο πέντε σταθμούς και 60.000 επιβάτες, συνεισφέροντας περαιτέρω στη μείωση της κυκλοφορίας αυτοκινήτων στην πόλη, η οποία -σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου ινστιτούτου του ΕΚΕΤΑ- έφτασε στο 15% από όταν άρχισε η λειτουργία του Μετρό.

Η δεύτερη παρέμβαση είναι η υπερψωμένη λεωφόρος, που θα λύσει το ζήτημα της κυκλοφοριακής συμφόρησης στην πόλη, ενώ η τρίτη αφορά την αναβάθμιση των σχολικών υποδομών της χώρας στο πλαίσιο του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου» που ανακοινώθηκε πέρυσι στη ΔΕΘ (με πλήρη ανακαίνιση αθλητικών εγκαταστάσεων, βαψίματα, λουτρά και τουαλέτες και πλήρη προσβασιμότητα για άτομα με αναπηρία κτ) κι αφορά συνολικά 431 σχολεία, εκ των οποίων 78 βρίσκονται στη Θεσσαλονίκη. «Όμως στην περιοχή έχουμε και την παρέμβαση για 17 ΣΔΙΤ (Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα), εκ των οποίων 16 στη Θεσσαλονίκη και μία στην Κατερίνη, άρα σύνολο πάμε σε 95 νέα σχολεία πλήρως αναμορφωμένα. Σε σχέση με έναν χρόνο πριν, η Θεσσαλονίκη έχει πολύ μεγάλη διαφορά. Σχεδιάζουμε τα επόμενα βήματα για το Μετρό και το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου». Στόχος σε έναν χρόνο να έχουμε τη δυνατότητα να λέμε ότι καταφέρει πολύ περισσότερα σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά» κατέληξε.

Στ. Παπασταύρου: Οι εμβληματικές πολεοδομικές μεταρρυθμίσεις

«Η Θεσσαλονίκη αλλάζει, ο κόσμος αλλάζει και η Θεσσαλονίκη έχει να παίξει έναν πρωταγωνιστικό ρόλο», τόνισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου.

«Το γεωπολιτικό περιβάλλον αλλάζει με τέτοιο τρόπο που η Θεσσαλονίκη θα παίξει έναν καθοριστικό ρόλο στις εξελίξεις που έρχονται, όχι μόνο για λόγους ενεργειακούς. Ήδη ο κάθεται άσοντας είναι μια νέα πραγματικότητα και άρα αμερικανικό φυσικό αέριο ανεβαίνει προς τα πάνω. Η βούληση του πρωθυπουργού είναι -και έχει κάνει τέτοιες συνομιλίες- οι χώρες που μέχρι τώρα ήταν απλώς γειτονικές χώρες, αλλά δεν υπήρχε μια διάδραση, να γίνουν άσοντας, όχι μόνο για το φυσικό αέριο, αλλά και οδικό και σιδηροδρομικό άσοντας, ούτως ώστε άνθρωποι και εμπορεύματα να πηγαινούν από τη Βόρεια Ελλάδα μέχρι πάνω στη Δυτική Ευρώπη», τόνισε ο κ. Παπασταύρου, επισημαίνοντας ότι «αυτό εντάσσεται σε μια πολύ μεγάλου διεθνή πρωτοβουλία, στην οποία η κυβέρνησή μας έγκαιρα πήρε μέρος, που είναι ο Οικονομικός Διάδρομος Ινδίας- Μέσης Ανατολής- Ευρώπης», όπου «ένα από τα σημεία εισόδου αυτού του πολύ σημαντικού οικονομικού διαδρόμου προς την Ευρώπη θα είναι η Βόρεια Ελλάδα». Ο υπουργός αναφέρθηκε, εξάλλου, στις δράσεις του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, προκειμένου «να βάλουμε τάξη στον χώρο, που είναι μια πρώτη προτεραιότητα για την κυβέρνησή μας».

Αναφέρθηκε στη παρουσίαση στο υπουργικό συμβούλιο της Παρασκευής μιας «ιστορικής μεταρρύθμισης -και δεν είναι υπερβολικός ο όρος- για πρώτη φορά η χώρα μας θα αποκτήσει έναν ενιαίο συνεκτικό Κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας. Αυτό σημαίνει ότι πάνω από 170 νόμοι θα καταργηθούν, νόμοι που υπάρχουν από το 1923 -102 χρόνια- και θα αντικατασταθούν από ένα χρηστικό κώδικα, με 477 άρθρα. Οι κατευθύνσεις της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη είναι ξεκάθαρες: Απλοποίηση, διαφάνεια, ασφάλεια δικαίου. Έτσι, τον Σεπτέμβριο του 2025 ο κάθε πολίτης θα μπορεί να μη χρειάζεται να έχει ειδικό σύμβουλο για να ανακαλύψει τα δικαιώματά του, θα μπορεί σε ένα νομοθέτημα να ξέρει ακριβώς τι ισχύει. Και αυτό είναι μέρος ενός ευρύτερου πλαισίου πολεοδομικής ευταξίας», τόνισε.

«Έχουμε την ιστορική μεταρρύθμιση Δοιαδής με τα 245 τοπικά και ειδικά πολεοδομικά σχέδια, έχουμε τον ψηφιακό χάρτη, ο οποίος θα αρχίσει να ολοκληρώνεται το 2026, έχουμε την ψηφιοποίηση των αρχείων του Κτηματολογίου, έχουμε την απορρόφηση των υποθηκοφυλακείων από το Κτηματολόγιο.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Στ. Παπασταύρου: Οι εμβληματικές πολεοδομικές μεταρρυθμίσεις

Συνέχεια από σελ 12

» Όλες αυτές είναι μεταρρυθμίσεις που δημιουργούν ένα πλαίσιο ασφάλειας για τον πολίτη που δίνουν αξία στην περιουσία του, στην ιδιοκτησία του», πρόσθεσε.

Σε ό,τι αφορά τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα, ο κ. Παπασταύρου διευκρίνισε ότι «έχουμε για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας εκπόνηση τοπικών και ειδικών πολεοδομικών σχεδίων σε 32 δήμους» και «ειδικά στη Θεσσαλονίκη εκπονούνται σχέδια για εννέα δήμους», ενώ πολύ σημαντικό έργο χαρακτήρισε το ειδικό πολεοδομικό σχέδιο για το παραλιακό μέτωπο, καθώς «είναι μια εμβληματική μεταρρύθμιση. Μιλάμε για 40 χιλιόμετρα, για 8 δήμους, το παρακολουθούμε στενά και είναι πρώτη προτεραιότητα για το Υπουργείο μας», όμως «υπάρχουν και ειδικά πολεοδομικά σχέδια για ιδιωτικές επενδύσεις, για τις οποίες εξίσου είναι πολύ σημαντικές».

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο Μητροπολιτικό Πάρκο Παύλου Μελά όπου «γίνεται μια πολύ σημαντική παρέμβαση» και στο περιαστικό δάσος του Σέιχ Σου για τις πράσινες ζώνες που γίνονται. «Υπάρχουν πάρα πολλές δράσεις αντιπυρικών ζωνών σε πολλούς οικισμούς, σε πολλές περιοχές. Αυτό το οποίο έχει σημασία για μας είναι να υπάρχει ένα συνεκτικό σχέδιο μαζί με την Τοπική Αυτοδιοίκηση για την προστασία του χώρου, για την προστασία του περιβάλλοντος», υπογράμμισε ο υπουργός.

Τ. Θεοδωρικάκος: Απόλυτη δέσμευση για το ThessINTEC

Την «απόλυτη δέσμευση» της κυβέρνησης ότι το τεχνολογικό πάρκο τέταρτης γενιάς της Θεσσαλονίκης, ThessINTEC, θα γίνει πραγματικότητα, καθώς το υπουργείο Ανάπτυξης «θα βάλει όσα χρήματα χρειάζεται από το τομεακό του πρόγραμμα», προκειμένου να ολοκληρωθεί το έργο που θα ανοίξει νέα εποχή για την πόλη, μετέφερε ο αρμόδιος υπουργός Τάκης Θεοδωρικάκος. «Είναι διακηρυγμένη θέση του πρωθυπουργού να ολοκληρωθεί το καινοτόμο έργο του ThessINTEC, ενός σπουδαίου τεχνολογικού πάρκου. Από την πρώτη στιγμή που ανέλαβα καθήκοντα, είδα την καθυστέρηση (...) Η δέσμευση που θέλω να αναλάβω ξεκάθαρα είναι πως, παρά το γεγονός ότι (το ThessINTEC) δεν πρόκειται να τελειώσει μέσα στα (χρονικά) όρια του RRF (Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας), είναι απόλυτη δέσμευση της κυβέρνησης -κι έχουμε εξασφαλίσει το σύνολο των χρημάτων- ότι το υπουργείο θα βάλει όσα χρήματα χρειάζεται για να γίνει, από το τομεακό πρόγραμμα του ΥΠΑΝ, αυτό το έργο» υπογράμμισε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Αναφερόμενος στο διαμετακομιστικό κέντρο στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου, επανέλαβε την πεποίθησή του ότι στο πρώτο εξάμηνο του 2026 θα υπάρχει ανάδοχος, ώστε το έργο να προχωρήσει οριστικά, ενώ για τα βιομηχανικά πάρκα υπενθύμισε ότι 22 εκατ. ευρώ δίδονται στη Μακεδονία και τη Θράκη κι εξ αυτών τα 7,5 εκατ. ευρώ θα κατευθυνθούν στη Σίνδο. «Είμαι απόλυτα σίγουρος ότι τα έργα αναβάθμισης των υποδομών δικτύου ύδρευσης και βιολογικού καθαρισμού και του οδικού δικτύου στη Σίνδο θα ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του 2025» επιβεβαίωσε και υπενθύμισε ότι «με νέα παρέμβαση του υπουργείου το επόμενο διάστημα, αντιμετωπίζονται νομοθετικά τα προβλήματα μεταξύ της διαχείρισης και των εγκατεστημένων στην περιοχή επιχειρήσεων».

«Η Θεσσαλονίκη αλλάζει πίστα και βρίσκεται σε μια πρωτοφανή ευτυχία συγκυρία» τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, ο οποίος έδωσε παράλληλα τα εύσημα στον δήμαρχο της πόλης Στέλιο Αγγελούδη, για το γεγονός ότι «διεκδικεί το καλύτερο για τη Θεσσαλονίκη». Ο κ. Θεοδωρικάκος υπενθύμισε ακόμη ότι το 2024 εγκρίθηκαν 222 επενδυτικά σχέδια, με στήριξη 301 εκατ. ευρώ, από τον αναπτυξιακό νόμο για τη Μακεδονία και τη Θράκη, με τα μισά εξ αυτών να αφορούν τον τομέα της μεταποίησης, ενώ πρόσθεσε: «οι περιφερειακές ανισότητες βρίσκονται στο κέντρο της πολιτικής μας και είναι η πεμπτοσύνη των τριών νέων αναπτυξιακών καθεστώτων, που τρέχουν μέχρι τις 10 Οκτωβρίου, ενώ για πρώτη φορά υπάρχει ειδικό καθεστώς όπου δεσπόζουν η Μακεδονία και η Θράκη, καθώς και οι περιφέρειες με λιγότερο από το 70% του εθνικού μέσου όρου εισοδήματος. Αθροιστικά, η αγορά της Θεσσαλονίκης και της Μακεδονίας και της Θράκης διεκδικεί 450 εκατ».

Κ. Κυρανάκης: Τέλος του 2025 θα λειτουργεί προστασιακό δρομολόγιο μεταξύ Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης και Σίνδου

Τη λειτουργία της προστασιακής γραμμής Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης και Σίνδου, στο τέλος του 2025, ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης.

«Ανακοινώνουμε σήμερα ότι με εντολή του πρωθυπουργού, από το τέλος αυτής της χρονιάς, του 2025, θα λειτουργεί προστασιακή γραμμή, προστασιακό δρομολόγιο μεταξύ Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης και Σίνδου, ώστε οι φοιτητές, κάθε μισή ώρα, στα ωράρια του πανεπιστημίου, με σύνδεση απευθείας μεταξύ του σταθμού και της Σίνδου, αλλά και με την ενεργοποίηση ενός λεωφορείου που θα καλύπτει την απόσταση 800 m και σε συνεργασία με τον

ΟΑΣΘ, θα μπορέσουμε να το κάνουμε πράξη από αυτή τη χρονιά, θα μπορέσουμε να εξυπηρετήσουμε τη φοιτητική κοινότητα και μέχρι το Πάσχα του 2026, θα έχουμε ενεργοποιήσει δρομολόγιο, με κάποια απαραίτητα έργα ανακαίνισης μεταξύ του επιβατικού σταθμού Θεσσαλονίκης και του σταθμού Αγχιάλου» επεσήμανε ο αν. υπουργός.

Ο κ. Κυρανάκης τόνισε την άμεση ενεργοποίηση του δυτικού προστασιακού, ενώ όπως είπε οι στάσεις που θα ενεργοποιηθούν και θα λειτουργούν με το ρόλο του προστασιακού, ξεκινώντας από το Σιδηροδρομικό σταθμό Θεσσαλονίκης, θα είναι η Μενεμένη, η Επτανήσου, το Κορδελιό, τα Διαβατά, η Αγχιάλος, ο Άγιος Αθανάσιος και η Γέφυρα κατόπιν των αιτημάτων των δημάρχων αυτής περιοχής και φυσικά η Σίνδος.

Όσον αφορά τη συνδεσιμότητα των αστικών γραμμών με το Μετρό Θεσσαλονίκης, ο κ. Κυρανάκης είπε πως «αυτό το οποίο είμαστε αποφασισμένοι να κάνουμε είναι να αυξήσουμε την κίνηση και να συνδέσουμε τα δρομολόγια των λεωφορείων ώστε να μπορεί συγκοινωνιακά ο χάρτης της Θεσσαλονίκης να συνεχίζει να αλλάζει».

Σε ό,τι αφορά τα λεωφορεία ο κ. Κυρανάκης παρουσίασε τα τελευταία στοιχεία που φέρουν τον διπλασιασμό του στόλου από το 2019 έως σήμερα.

«Από 262 διαθέσιμα οχήματα σήμερα έχουμε 478 και του χρόνου, το 2026 θα έχουμε 551, άρα μιλάμε για ένα διπλασιασμό λεωφορείων, μία ανανέωση του στόλου με περισσότερα ηλεκτρικά λεωφορεία. Πέρα από διπλασιασμό οχημάτων και καλύτερη συχνότητα, μιλάμε για πιο συχνές μεταφορές για μια πραγματική εναλλακτική στον πολίτη ο οποίος περιμένει σε στάση για ώρες, θα περιμένει λιγότερο για να μπορεί να μετακινηθεί στη δουλειά του συνδυάζοντας, μετρό λεωφορείο και προστασιακό σιδηρόδρομο».

Ο αναπληρωτής υπουργός αναφέρθηκε και στα ΚΤΕΛ ανακοινώντας ότι από τον Ιανουάριο του 2026, θα προστεθούν εκατό νέα λεωφορεία ώστε «να εκσυγχρονιστούν και να βελτιωθούν οι μεταφορές». Στο θέμα των προσλήψεων των οδηγών είπε ότι θα φτάσουν τους 1252 από 814 που ήταν το 2023, ενώ τέλος μιλώντας για την καλύτερη προσβασιμότητα των επιβατών παρουσίασε τη νέα πινακίδα με κώδικα Braille. «Με την αίσθηση της αφής οι τυφλοί συμπολίτες μας θα μπορούν να εξυπηρετούνται. Αυτές οι πινακίδες θα τοποθετηθούν την επόμενη Πέμπτη, οι 20 πρώτες πριν τη ΔΕΘ και μέσα στους επόμενους μήνες οι περισσότερες στάσεις θα έχουν αυτήν την δυνατότητα για την προσβασιμότητα των συμπολιτών μας τους οποίους πρέπει πάντα να δείχνουμε πολύ μεγάλο σεβασμό» κατέληξε ο κ. Κυρανάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΕΣΠΑ Η ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΗΣ ΔΙΔΑΚΤΙΚΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ ΓΙΑ 1.300 ΔΙΔΑΚΤΟΡΕΣ ΣΕ 24 ΑΕΙ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΥΨΟΥΣ 23,75 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Στο πρόγραμμα «Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή» ΕΣΠΑ 2021-2027 εντάσσονται 24 ΑΕΙ της χώρας για την υλοποίηση της Πράξης «Απόκτηση ακαδημαϊκής διδακτικής εμπειρίας» για το ακαδημαϊκό έτος 2025-2026, συνολικής δημόσιας δαπάνης 23,75 εκατομμυρίων ευρώ μετά τις αποφάσεις που υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών η πράξη έχει δικαιούχους τους Ειδικούς Λογαριασμούς Κονδυλίων Έρευνας (ΕΛΚΕ) των ΑΕΙ και προσφέρει τη δυνατότητα απόκτησης ακαδημαϊκής διδακτικής εμπειρίας σε 1.300 επωφελούμενους, μέσω της ανάθεσης αυτοδύναμης διδασκαλίας σε κατόχους διδακτορικού διπλώματος, στο σύνολο των ΑΕΙ για το ακαδημαϊκό έτος

2025-2026.

Στόχος είναι η αναβάθμιση δεξιοτήτων, η διευκόλυνση μεταβάσεων σταδιοδρομίας και ανάπτυξης της επαγγελματικής κινητικότητας των ωφελουμένων, αλλά και η ενίσχυση των προγραμμάτων και του διδακτικού προσωπικού των Ιδρυμάτων.

Τα ΑΕΙ που εντάσσονται είναι: το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών με 2.356.495,60 ευρώ, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης με 2.356.495,60 ευρώ, το Πανεπιστήμιο Πατρών με 2.107.524,51 ευρώ, το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής με 1.948.532,48 ευρώ, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας με 1.875.286,13 ευρώ, το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης με 1.486.404,91 ευρώ, το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων με 1.470.013,36 ευρώ, το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος με 1.450.151,14 ευρώ, το Πανεπιστήμιο Δυτικής

Μακεδονίας με 942.598,17 ευρώ, το Πανεπιστήμιο Κρήτης με 914.163,83 ευρώ, το Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου με 897.165,95 ευρώ, το Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο με 851.963,73 ευρώ, το Πανεπιστήμιο Αιγαίου με 810.321,40 ευρώ, το Ιόνιο Πανεπιστήμιο με 634.441,07 ευρώ, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο με 616.314,19 ευρώ, το Πάντειο Πανεπιστήμιο με 545.688,32 ευρώ, το Πανεπιστήμιο Πειραιά με 534.481,89 ευρώ, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας με 477.215,93 ευρώ, το Πολυτεχνείο Κρήτης με 313.112,19 ευρώ, το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών με 393.836,43 ευρώ, το Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο με 219.989,75 ευρώ, η Ανώτατη Σχολή Καλών Τεχνών με 217.439,04 ευρώ, η Ανώτατη Σχολή Παιδαγωγικής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης με 167.661,79 ευρώ και το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών με 166.194,39 ευρώ.

CORAL BRIDGE: ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΑΙΓΥΠΤΟΥ ΚΑΙ ΙΟΡΔΑΝΙΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ 25 ΧΡΟΝΙΑ

Με ελληνική υπογραφή η υλοποίηση του έργου

Μετά από 25 χρόνια, η Αίγυπτος και η Ιορδανία επανίδρυσαν μια άμεση σύνδεση μέσω ενός νέου υποβρυχίου καλωδίου στον Κόλπο της Άκαμπα, με ελληνική υπογραφή στην υλοποίηση του έργου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Coral Bridge ανήκει στη NaiTel, αδειοδοτημένο πάροχο τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών στην Ιορδανία και τηλεπικοινωνιακό βραχίονα του Aqaba Digital Hub (ADH), καθώς και στην Telecom Egypt, τον εθνικό τηλεπικοινωνιακό πάροχο της Αιγύπτου και έναν από τους μεγαλύτερους διαχειριστές υποβρυχίων καλωδίων στην περιοχή.

Πίσω όμως από το έργο αυτό βρίσκεται η ελληνική Power Sub Link (PSL), αφού οι δυο εταιρείες τής ανέθεσαν την υλοποίηση του συστήματος καλωδίου.

Η υποδομή, με σημεία προσαγωγής στο νέο Taba landing point στο Σινά και το Tier III carrier-neutral data center του ADH στην Άκαμπα, σηματοδοτεί τον πρώτο απευθείας σύνδεσμο μεταξύ των δύο χωρών μετά από δεκαετίες.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση της Power Sub Link SA «ένα από τα πιο εντυπωσιακά χαρακτηριστικά του Coral Bridge είναι ότι το σύστημα σχεδιάστηκε, μελετήθηκε, κατασκευάστηκε, εγκαταστάθηκε και τέθηκε σε λειτουργία μέσα σε μόλις 12 μήνες από την υπογραφή του κατασκευαστικού συμβολαίου με τους ιδιοκτήτες του καλωδίου» και σημειώνεται.

«Η επιτυχής ολοκλήρωση του Coral Bridge αποτελεί ταυτόχρονα μια διεθνή προβολή της ελληνικής τεχνολογίας και μια έμπρακτη απόδειξη της ικανότητας ελληνικών εταιρειών να πρωταγωνιστούν σε έργα στρατηγικής σημασίας σε παγκόσμιο επίπεδο. Μέσα από τέτοιες πρωτοβουλίες, η Ελλάδα

ενισχύει τον ρόλο της ως κόμβος τεχνολογίας και υποδομών στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου».

Το Coral Bridge είναι σχεδιασμένο με τα υψηλότερα τεχνικά και περιβαλλοντικά πρότυπα. Το καλώδιο αναπτύχθηκε με γνώμονα τη βιωσιμότητα, ισορροπώντας την υψηλή χωρητικότητα και απόδοση με την περιβαλλοντική ευθύνη. Η συνεργασία μεταξύ ADH/NaiTel και Telecom Egypt αποτελεί ισχυρό παράδειγμα για το πώς οι διασυνοριακές συμπτύξεις μπορούν να δημιουργήσουν μακροχρόνια αξία και να ανοίξουν τον δρόμο για μελλοντικές υποδομές στη Μέση Ανατολή και πέραν αυτής.

Την ίδια στιγμή, η ελληνική Power Sub Link αποδεικνύει την τεχνολογία, την αξιοπιστία και την ικανότητά της να εκτελεί έργα στρατηγικής σημασίας.

«Το Coral Bridge είναι μόνο η αρχή - ο βυθός εξακολουθεί να φιλοξενεί τις αρτηρίες του μέλλοντος, και η Power Sub Link βρίσκεται εκεί για να τις σχεδιάσει, να τις υλοποιήσει και να τις προστατεύσει» τονίζεται στην ίδια ανακοίνωση.

«Το έργο Coral Bridge αποτελεί ένα ορόσημο για την Telecom Egypt, παρέχοντας μια υπερσύγχρονη ψηφιακή σύνδεση στον Κόλπο της Άκαμπα και σηματοδοτώντας ένα σημαντικό βήμα στην ψηφιακή υποδομή της περιοχής. Εκτιμούμε την εμπειρία και τη δέσμευση της Power Sub Link για την επιτυχή υλοποίηση αυτού του κρίσιμου υποβρυχίου συνδέσμου που ενώνει την περιοχή» τονίζει σε δήλωσή του ο διευθύνων σύμβουλος της Telecom Egypt Mohamed Nasr.

Από την πλευρά του, ο Eyad Abu Khorma, ιδρυτής και CEO του Aqaba Digital Hub (ADH) αναφέρει: «Για την Ιορδανία, το Coral Bridge είναι ταυτόχρονα τεχνολογικό και στρατηγικό

επίτευγμα. Δημιουργεί μια νέα γέφυρα επικοινωνίας με την Αίγυπτο, προσφέρει μια παράκαμψη της Ερυθράς Θάλασσας και παραδόθηκε σε χρόνο-ρεκόρ - χάρη στη στενή συνεργασία με την Power Sub Link».

Power Sub Link: Έργα -στόλος- εμπειρία

Η Power Sub Link, μια ελληνική εταιρεία με έδρα την Αθήνα και παρουσία στο Νιού Τζέρσεϊ των ΗΠΑ, έχει εμπειρία σε 560+ έργα σε περισσότερες από 130 χώρες, και έχει καθιερωθεί ως αξιόπιστος συνεργάτης για τηλεπικοινωνιακούς οργανισμούς, κυβερνήσεις, ενεργειακές και τεχνολογικές εταιρείες παγκοσμίως.

Για την υλοποίηση των έργων της, επενδύει σε προηγμένη τεχνολογία και ιδιόκτητο στόλο:

Πλοία πόντισης καλωδίων κλάσης DP2 για επιχειρήσεις ακριβείας

Ερευνητικά σκάφη για χαρτογράφηση βυθού
Ρομποτικά οχήματα (ROVs) και συστήματα τάφρωσης νέας γενιάς, βάθος ταφής έως 3 μέτρα

Θαλάσσια depots που επιτρέπουν παγκόσμια ετοιμότητα και άμεση ανταπόκριση.

Τέλος, η PSL δραστηριοποιείται σε ένα ευρύ φάσμα κρίσιμων υποδομών:

- Διεθνείς τηλεπικοινωνιακές διασυνδέσεις μεγάλης κλίμακας
- Ενεργειακά interconnectors μεσαίας & υψηλής τάσης
- Υποδομές υπεράκτιων αιολικών πάρκων (offshore wind farm)
- Υποθαλάσσιες λύσεις για data centers & cloud connectivity.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: ΟΛΑ ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Οι νομοθετικές πρωτοβουλίες των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ενέργειας, Παιδείας, Εξωτερικών και Εσωτερικών, Αγροτικής Ανάπτυξης, Πολιτισμού καθώς και του υφυπουργού παρά τω πρωθυπουργό και κυβερνητικού εκπροσώπου Παύλου Μαρινάκη για τις τηλεοπτικές άδειες, παρουσιάστηκαν την Παρασκευή στο Υπουργικό Συμβούλιο που συνεδρίασε υπό την προεδρία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα:

Ο υπουργός Ανάπτυξης Παναγιώτης Θεοδωρικάκος και ο υφυπουργός Λάζαρος Τσαβδαρίδης παρουσίασαν στο Υπουργικό Συμβούλιο τις νομοθετικές πρωτοβουλίες για τη ρύθμιση των οικονομικών δραστηριοτήτων, την επιτάχυνση των στρατηγικών επενδύσεων, τη βιομηχανία και την κοινωνική επιχειρηματικότητα. Ειδικότερα:

1. Επέκταση αδειοδοτικού πλαισίου (ν. 4442/2016) και νέων πεδίων ελέγχου (ν. 4512/2018)

* Εντάσσονται νέες οικονομικές δραστηριότητες (φροντίδα παιδιών και ηλικιωμένων, συνεδριακά και εκθεσιακά κέντρα, υπηρεσίες αναψυχής, στάθμευση σκαφών κ.ά.) και νέα πεδία ελέγχου (δημόσια υγεία, ασφάλεια υποδομών, υγεία & ασφάλεια εργαζομένων).

* Το νέο πλαίσιο θα λειτουργεί άμεσα μέσω της επιτυχημένης ψηφιακής πλατφόρμας OpenBusiness, μειώνοντας δραστικά τη γραφειοκρατία.

2. Επιχειρηματικά Πάρκα Μεμονωμένων Μεγάλων Μονάδων (ΕΠΙΜΜΜ)

* Εισάγεται ειδικό, πιο ευέλικτο καθεστώς για logistics parks.

* Επεκτείνεται η δυνατότητα «δικωρικότητας» και στα ΕΠΙΜΜΜ, ώστε να καλυφθούν βιομηχανίες με ειδικές τεχνικές απαιτήσεις (π.χ. σύνδεση με λιμάνια).

3. Κατάργηση του παρωχημένου Δελτίου Βιομηχανικής Κίνησης και πρόβλεψη νέου Ψηφιακού Δελτίου Επιχειρηματικής Κίνησης (ΔΕΚ)

* Τέλος στο χάρτινο Δελτίο Βιομηχανικής Κίνησης και στα εξοντωτικά πρόστιμα που το συνόδευαν.

* Στη θέση του δημιουργείται ένα σύγχρονο ψηφιακό Δελτίο, με διαλειτουργικότητες σε όλα τα μπτρώα και αξιοποίηση Τεχνητής Νοημοσύνης για πρόβλεψη τάσεων και υποστήριξη πολιτικών για Μεταποίηση και ΜΜΕ.

4. Μοναδικά - Ενιαία Σημεία Επαφής (SPOC)

* Το Υπουργείο Ανάπτυξης μέσω της ΓΓ Βιομηχανίας θεσμοθετείται ως εθνικό σημείο επαφής για τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς που εμπίπτουν στο Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας (COMPET) (Ημισαγωγοί, Κρίσιμες Πρώτες Ύλεις, Net-Zero Technologies κ.ά.).

* Εξασφαλίζονται θεσμική συνοχή και ταχύτερη ανταπόκριση στις ευρωπαϊκές απαιτήσεις.

5. Στρατηγική για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις - Σύνδεση με τα χρηματοδοτικά εργαλεία

* Θεσμοθετείται η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Ανάπτυξης μέσω της ΓΓ Βιομηχανίας για κάθε νέο πρόγραμμα ενίσχυσης ΜΜΕ, ώστε να υπάρχει ενιαία στρατηγική και αποφυγή επικαλύψεων.

* Δημιουργείται Ψηφιακό Μπτρώο Ενισχύσεων ΜΜΕ, για διαφάνεια και καλύτερη αξιολόγηση των αποτελεσμάτων.

6. Στρατηγικές Επενδύσεις & CISAF

Ενσωμάτωση του CISAF στο νομοθετικό πλαίσιο Στρατηγικών Επενδύσεων

Ενσωμάτωση του Πλαισίου Κρατικών Ενισχύσεων της Συμφωνίας για Καθαρή Βιομηχανία (CISAF) στο νομοθετικό πλαίσιο των Στρατηγικών Επενδύσεων προκειμένου να μπορούν να αξιολογηθούν επενδύσεις στη βιομηχανία και να αξιοποιηθούν σχετικά χρηματοδοτικά εργαλεία. Ευθυγράμμιση με Ευρωπαϊκό πλαίσιο και αξιοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων.

7. Προστασία Γεωγραφικών Ενδείξεων (ΓΕ)

* Στο νέο νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης εισάγεται εθνικό πλαίσιο για τη χειροτεχνία και τη βιομηχανία, σε εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2411.

* Τα ελληνικά βιομηχανικά και βιοτεχνικά προϊόντα αποκτούν εθνικό τίτλο προστασίας, αντίστοιχο με όσα ισχύουν ήδη σε 17 κράτη-μέλη της ΕΕ.

Όπως σημειώνει η κυβερνητική ανακοίνωση:

Το Υπουργείο Ανάπτυξης φέρνει ένα ολοκληρωμένο πακέτο μεταρρυθμίσεων που μειώνει τη γραφειοκρατία, ενισχύει τη βιομηχανία, επιταχύνει τις επενδύσεις, οργανώνει τις πολιτικές για τις ΜΜΕ και προστατεύει την ελληνική δημιουργία.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου και ο υφυπουργός Νικόλαος Ταγαράς από την πλευρά τους παρουσίασαν στο Υπουργικό Συμβούλιο τον Κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας (αναλυτικό ρεπορτάζ στη σελ 5 του newsletter).

Η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Σοφία Ζαχαράκη παρουσίασε στο Υπουργικό Συμβούλιο την προετοιμασία και τις καινοτομίες σχετικά με την έναρξη της νέας σχολικής και ακαδημαϊκής χρονιάς.

Σύμφωνα με κυβερνητική ανακοίνωση από την 1η Σεπτεμβρίου οι επιπλέον 10.000 μόνιμοι εκπαιδευτικοί που διορίστηκαν φέτος θα βρίσκονται στις θέσεις τους ενώ με τον ίδιο γρήγορο ρυθμό προχωρεί και η διαδικασία ανάληψης υπηρεσίας από τους αναπληρωτές. Οι διορισμοί των 10.000 εκπαιδευτικών ολοκληρώθηκαν στο διάστημα 12-19 Αυγούστου και έως τις 11 Σεπτεμβρίου εκπίπτει ότι θα έχουν τοποθετηθεί και οι αναπληρωτές.

Συγκεκριμένα φέτος διορίστηκαν:

* 5.627 εκπαιδευτικοί Γενικής Εκπαίδευσης,

* 3.196 εκπαιδευτικοί Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης,

* 993 μέλη Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (ΕΕΠ) και Ειδικού Βοηθητικού Προσωπικού (ΕΒΠ).

Η Υπουργός ενημέρωσε επίσης το Υπουργικό Συμβούλιο αναφορικά με:

• τον εκσυγχρονισμό των σχολικών υποδομών μέσα και από το πρόγραμμα «Μαρίεττα Γιαννάκου»,

• την ενίσχυση του Ψηφιακού Σχολείου μέσω των διαδραστικών πινάκων,

• τον ψηφιακό μετασχηματισμό των προγραμμάτων σπουδών που έχει ήδη ξεκινήσει από φέτος,

• τη λειτουργία του Ψηφιακού Φροντιστηρίου,

• την επιμόρφωση και κατάρτιση 150.000 εκπαιδευτικών εκ των οποίων οι 35.000 στις ειδικές αγωγές σε τεχνολογίες,

• την προμήθεια με σετ ρομποτικής και STEM των σχολείων.

Ειδικότερα:

• 36.000 διαδραστικοί πίνακες έχουν τοποθετηθεί σε 7.000 σχολικές μονάδες. Θα προστεθούν επιπλέον 2.900

• 117.000 σετ ρομποτικής και STEM διατίθενται σε 11.146 σχολικές μονάδες

• 150.000 εκπαιδευτικοί εκ των οποίων οι 35.000 ειδικής αγωγής επιμορφώνονται σε τεχνολογίες και τη χρήση των διαδραστικών πινάκων

• ενισχύεται το Ψηφιακό Φροντιστήριο που θα λειτουργήσει για δεύτερη χρονιά, με περισσότερες από 3.500 ώρες ζωντανών διδασκαλιών μαθημάτων, και στη νοσηματική

• εξοπλίζονται τα Εργαστήρια Φυσικών Επιστημών σε 1500 Γυμνάσια εντός της σχολικής χρονιάς

• αντικαθίστανται, αναβαθμίζονται και εμπλουτίζονται τα μουσικά όργανα και ο εξοπλισμός στα 52 Μουσικά Σχολεία της χώρας μέσα στη σχολική χρονιά

• δημιουργούνται σχολικοί λαχανόκηποι με σκοπό τη γνωστική και κοινωνικοσυναισθηματική ανάπτυξη μαθητών-τριών νηπιαγωγείων και δημοτικών σχολείων και την υιοθέτηση αντιλήψεων και στάσεων ώστε να καταστούν ενεργοί πολίτες

• διατίθενται, εντός του έτους, 10.000 απινιδωτές σε σχολεία, με παράλληλη εκπαίδευση σε πρώτες βοήθειες

• για το πολλαπλό βιβλίο, παρέχεται πρόσβαση από το τέλος του Σεπτεμβρίου 2025 στην ηλεκτρονική μορφή των βιβλίων που έχουν ήδη συγγραφεί με σκοπό μελέτη από εκπαιδευτικούς, ώστε να γίνουν διορθώσεις, με σκοπό την άνοιξη του 2026 να γίνει η τελική επιλογή των βιβλίων που θα χρησιμοποιήσουν για κάθε μάθημα

• για το eNlino, την πρώτη εφαρμογή που δίνει σε μαθητές πρόσβαση σε δεκάδες εκπαιδευτικά και λογοτεχνικά βιβλία σε ψηφιακή μορφή, ενισχύονται τα ήδη υπάρχοντα με την ηχογράφηση των σχολικών εγχειριδίων

• εντάσσεται η διδασκαλία του μαθήματος των Οικονομικών στην Γ Τάξη του Γυμνασίου με σκοπό τον οικονομικό εγγραμματισμό των παιδιών

• εξασφαλίστηκε η απρόσκοπτη χρηματοδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό των βιβλίων ξένων γλωσσών, ώστε να εξασφαλίζεται συνεχής και καθολική κάλυψη

• θα λειτουργήσει το πρώτο Επαγγελματικό Λύκειο σε σωφρονιστικό κατάστημα ενηλίκων, στις φυλακές της Λάρισας.

Επιπλέον, η Υπουργός ενημέρωσε το Υπουργικό Συμβούλιο ότι εκδόθηκαν τέσσερις αποφάσεις έγκρισης άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας επί κατατεθειμένων αιτήσεων για λειτουργία κατά την ακαδημαϊκή χρονιά 2025-2026 μη - κρατικών Πανεπιστημίων υπό τη νομική μορφή Νομικού Προσώπου Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (Ν.Π.Π.Ε.), κατόπιν της λήψης σύμφωνης γνώμης από την Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘ.Α.Α.Ε.) και τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.). Ειδικώς, για τα μητρικά ιδρύματα που είναι εγκατεστημένα σε χώρες εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, λήφθηκε αρμοδίως και η γνώμη του Υπουργείου Εξωτερικών.

Συνέχεια στη σελ 16

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: ΟΛΑ ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Συνέχεια από σελ 15

Η διαδικασία αξιολόγησης βασίστηκε σε αυστηρές προδιαγραφές που τέθηκαν από την ΕΘ.Α.Α.Ε. όσον αφορά τη διασφάλιση ποιότητας, την εφαρμογή των ακαδημαϊκών διαδικασιών του μητρικού ιδρύματος, την επάρκεια στελέχωσης σε ακαδημαϊκό και διοικητικό/τεχνικό προσωπικό, την πληρότητα των υποδομών και του υλικοτεχνικού εξοπλισμού, την καταλληλότητα της οργανωτικής τους διάρθρωσης και την επάρκεια των υποστηρικτικών υπηρεσιών τους. Αντίστοιχα, ο Ε.Ο.Π.Ε.Π. εξέτασε τις τεχνικές και κτιριολογικές προδιαγραφές των εγκαταστάσεων.

Ο υπουργός Εξωτερικών Γεώργιος Γεραπετρίτης παρουσίασε στο Υπουργικό Συμβούλιο το νομοσχέδιο για τη σύσταση Γραφείου Ελληνικής Προεδρίας στο Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η ελληνική Προεδρία στο Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά το β' εξάμηνο του 2027, αποτελεί ευκαιρία ανάδειξης σύγχρονων κοινωνικοπολιτικών ζητημάτων ιδιαίτερου ενδιαφέροντος και για τη χώρα μας. Με το παρόν σχέδιο νόμου συστήνεται και λειτουργεί το αυτοτελές Γραφείο Ελληνικής Προεδρίας στο Υπουργείο Εξωτερικών, αποστολή του οποίου είναι ο προγραμματισμός και ο συντονισμός των δράσεων τόσο κατά τη προπαρασκευαστικό στάδιο όσο και κατά τη διάρκεια της Προεδρίας. Αντίστοιχο Γραφείο είχε συσταθεί το πρώτον με τους νόμους 2941/2001 και 4148/2013 ενόψει των τότε ελληνικών Προεδριών του 2003 και 2014 αντίστοιχα. Λόγω της επιτυχούς λειτουργίας του, το παρόν σχέδιο νόμου κινείται στο ίδιο πνεύμα.

Ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος παρουσίασε στο Υπουργικό Συμβούλιο το νομοσχέδιο για τα μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού 2024/900 σχετικά με τη διαφάνεια και τη στόχευση της πολιτικής διαφημιστικής προβολής.

Με το νομοσχέδιο θεσπίζονται τα αναγκαία συμπληρωματικά μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/900 σχετικά με τη διαφάνεια και τη στόχευση της πολιτικής διαφημιστικής προβολής, τα οποία συνίστανται, κυρίως στον καθορισμό των αρμόδιων εθνικών Αρχών οι οποίες θα ασκήσουν τις αρμοδιότητες που απορρέουν από τον Κανονισμό και τη συνεργασία μεταξύ αυτών.

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2024/900 τέθηκε σε ισχύ στις 13 Μαρτίου 2024 και πλέον τίθεται σε πλήρη εφαρμογή στις 10 Οκτωβρίου 2025. Ο πρωταρχικός του στόχος είναι η ενίσχυση της διαφάνειας στην πολιτική διαφήμιση εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με απώτερο σκοπό την προστασία της δημοκρατικής διαδικασίας και των δικαιωμάτων των πολιτών.

Ο κανονισμός θα διευκολύνει τους πολίτες να αναγνωρίζουν τις πολιτικές διαφημίσεις, να κατανοούν ποιος βρίσκεται πίσω από αυτές και να γνωρίζουν εάν έχουν λάβει στοχευμένη διαφήμιση, ώστε να είναι σε καλύτερη θέση να κάνουν συνειδητές επιλογές. Θα εξασφαλίσει επίσης ότι η πολιτική διαφημιστική

προβολή πραγματοποιείται με πλήρη σεβασμό του δικαιώματος στην ιδιωτική ζωή και ότι προστατεύονται η ελευθερία της γνώμης και η ελευθερία του λόγου.

Η υπουργός Πολιτισμού Στυλιανή Μενδώνη παρουσίασε στο Υπουργικό Συμβούλιο το νομοσχέδιο για την καταπολέμηση της πλαστογραφίας έργων τέχνης και συλλεκτικών αντικειμένων, καθώς και της καταστροφής ή βλάβης έργων τέχνης.

Στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, δεν προβλέπονται ειδικές διατάξεις για την παραβατική δραστηριότητα που ρυθμίζει το νομοσχέδιο, η οποία, έως σήμερα, αντιμετωπίζεται στο πλαίσιο των γενικών διατάξεων του Π.Κ. περί πλαστογραφίας, απάτης και φθοράς δημόσιας περιουσίας.

Στόχος των ρυθμίσεων είναι η άμεση αντιμετώπιση του ευρέος φάσματος πλαστογραφίας και απάτης επί έργων τέχνης και συλλεκτικών αντικειμένων, η προστασία των θυμάτων (αγοραστές, καλλιτέχνες-δημιουργοί, επαγγελματίες του χώρου της τέχνης, συλλέκτες, μουσεία), καθώς και η ασφαλής έκθεση των έργων τέχνης και συλλεκτικών αντικειμένων σε πολιτιστικούς χώρους. Μακροπρόθεσμα, το νομοσχέδιο σκοπεί στην προστασία της ίδιας της τέχνης μέσω αποφυγής της νόθευσης των δεδομένων της και στην αύξηση της εμπιστοσύνης στην αγορά τέχνης καθώς και στη διατήρηση της ιστορικής αυθεντικότητας της πολιτιστικής κληρονομιάς για τις επόμενες γενιές.

Ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κωνσταντίνος Τσιάρας παρουσίασε στο Υπουργικό Συμβούλιο το νομοσχέδιο για τη βιώσιμη αλιεία.

Σκοπός του σχεδίου νόμου είναι η ενίσχυση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας των τομέων της αλιείας, της υδατοκαλλιέργειας, της κτηνιατρικής, των τροφίμων και της γεωργίας, σύμφωνα με το ενωσιακό δίκαιο και τις ανάγκες της αγοράς. Στόχος του είναι ο αποτελεσματικός έλεγχος της αλιείας, η βιώσιμη ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα, η προστασία της δημόσιας υγείας, η υγεία και προστασία των ζώων, καθώς και η ενίσχυση της λειτουργικότητας των υπηρεσιών και των εποπτευόμενων φορέων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Αντικείμενο του νομοσχεδίου είναι:

- η τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου για τον έλεγχο της αλιείας και τη ρύθμιση των υδατοκαλλιεργειών, της ερασιτεχνικής αλιείας και της αλιευτικής δραστηριότητας,
- η αναδιάρθρωση και ενίσχυση του πλαισίου διοικητικών κυρώσεων στους τομείς των τροφίμων, της υγείας και προστασίας των ζώων και της διαχείρισης ζωικών υποπροϊόντων και παράγωγων προϊόντων αυτών,
- η ρύθμιση θεμάτων που αφορούν την επαγγελματική εκπαίδευση στον τομέα του κρέατος,
- η τροποποίηση των αρμοδίων αρχών για την ταξινόμηση και επισήμανση των γεωργικών φαρμάκων και των δραστικών ουσιών τους,

ε) η υποστήριξη της λειτουργίας και του ανθρώπινου δυναμικού των υπηρεσιών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,

στ) η ενίσχυση του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας του Ελληνικού Γεωργικού Οργανισμού - ΔΗΜΗΤΡΑ και του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας που εποπτεύονται από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργό Παύλος Μαρινάκης παρουσίασε στο Υπουργικό Συμβούλιο το νομοσχέδιο για την αδειοδότηση των τηλεοπτικών σταθμών περιφερειακής εμβέλειας.

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου για την αδειοδότηση των περιφερειακών καναλιών, μπαίνει τάξη σε ακόμα ένα κομμάτι του τοπίου των ΜΜΕ σε συνέχεια των πρωτοβουλιών της Κυβέρνησης για τα Μητρώα Έντυπου και Ηλεκτρονικού Τύπου, το νομοσχέδιο για την ενίσχυση του δημόσιου χαρακτήρα της ΕΡΤ, αλλά και τις εφαρμοστικές διατάξεις για την ενσωμάτωση του Ευρωπαϊκού Κανονισμού για την ελευθερία των ΜΜΕ (ΕΜΦΑ) που θα τεθούν σύντομα σε δημόσια διαβούλευση.

Καταργούνται οι προβλέψεις του ν. 4339/2015 («Νόμος Παπά»») για την αδειοδότηση (και) των περιφερειακών σταθμών οι οποίες βασίζονται στο αποτυχημένο μοντέλο της δημοπρασίας για την απόκτηση των αδειών.

Ως αρμόδια εποπτεύουσα Αρχή που θα υλοποιήσει τη διαδικασία και θα εξακολουθήσει να εποπτεύει τη λειτουργία των τηλεοπτικών σταθμών παραμένει το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοτηλεόρασης (ΕΣΡ).

Το αντίτιμο για την απόκτηση άδειας αντικαθίσταται από ετήσιο κόστος εποπτείας υπέρ του ΕΣΡ, καθαρά συμβολικού ύψους και με αναλογικά κριτήρια ανά περιοχή.

Εξορθολογίζονται οι όροι λειτουργίας και τίθενται κανόνες, όπως ο περιορισμός και η θέσπιση συγκεκριμένων κανόνων για τη «δικτύωση» περιφερειακών σταθμών, δεδομένου ότι σήμερα παρατηρείται συχνά το φαινόμενο τηλεοπτικό περιεχόμενο ενός περιφερειακού σταθμού να αναμεταδίδεται σε άλλες περιφέρειες, καθιστώντας κατ' ουσίαν και ατύπως το εν λόγω περιεχόμενο «πανελλαδικής εμβέλειας». Για το λόγο αυτό, ενισχύεται σημαντικά το εποπτικό έργο του ΕΣΡ.

Τέλος, καλύπτεται το κενό ως προς τη δυνατότητα εκπομπής από τους περιφερειακούς τηλεοπτικούς σταθμούς προγράμματος σε υψηλή ευκρίνεια (HD) και δημιουργείται το πλαίσιο για προσαρμογή σε συγκεκριμένο τεχνολογικό πρότυπο εκπομπής (DVB-T2) που θα μπορεί προοδευτικά να δώσει τη δυνατότητα να «ανοίξουν» περισσότερες «θέσεις» για περιφερειακά μέσα (κυρίως σε HD) ακόμα και για περιοχές που τώρα είναι κορεσμένες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ ΔΕΘ: ΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ ΣΤΗ ΜΕΣΑΙΑ ΤΑΞΗ, ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΥΛΑΩΤΟΥΣ, ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ

Στις κυβερνητικές συσκέψεις αυτής της εβδομάδας αναμένεται να οριστικοποιηθούν και οι τελευταίες λεπτομέρειες του πακέτου ελαφρύνσεων και ενισχύσεων που θα ανακοινώσει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης από το βήμα της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για εξαγγελίες που θα αφορούν μειώσεις φόρων με επίκεντρο τη μεσαία τάξη και τις οικογένειες με παιδιά, ενισχύσεις σε ένοσθους και συνταξιούχους καθώς και παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση του στεγαστικού ζητήματος με στόχο να διατεθούν προς ενοίκια στην αγορά από τους ιδιοκτήτες τους χιλιάδες κατοικίες που παραμένουν κλειστές.

Βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης όπως διαμνύθηκε από τις δηλώσεις του πρωθυπουργού και κορυφαίων στελεχών της καθ' όλη τη διάρκεια της περασμένης εβδομάδας είναι να αξιοποιηθεί η υπεραπόδοση της οικονομίας και τα έσοδα από την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής για να μειωθούν οι φόροι στα μεσαία εισοδήματα, με παράλληλες ελαφρύνσεις και στα χαμηλότερα, να ενισχυθούν οι ευάλωτες κατηγορίες και να αντιμετωπιστούν προβλήματα, όπως το δημογραφικό και το στεγαστικό με μέτρα που θα αφορούν μειώσεις στις οικογένει-

ες με παιδιά και παρεμβάσεις για να αυξηθεί η προσφορά στην αγορά κατοικίας. Το πακέτο μέτρων θα κυμαίνεται στα επίπεδα του 1,5 δισ. ευρώ και είναι το αποτέλεσμα των επιπλέον εσόδων που φέρνουν στον προϋπολογισμό οι ισχυροί ρυθμοί ανάπτυξης της οικονομίας και η πολιτική περιορισμού της φοροδιαφυγής. Την υπεραπόδοση αυτή πιστοποιούν και τα τελευταία στοιχεία για την πορεία του προϋπολογισμού σύμφωνα με τα οποία το πρωτογενές πλεόνασμα το επτάμηνο Ιανουαρίου - Ιουλίου 2025 ανήλθε στα 7,939 δισ. ευρώ υπερδιπλάσιο του αρχικού στόχου των 3,599 δισ. ευρώ με τα φορολογικά έσοδα στα 40,434 δισ. ευρώ αυξημένα κατά 2,150 δισ. ευρώ έναντι του στόχου.

Με τον «σέρα» αυτών των επιδόσεων στις συσκέψεις του πρωθυπουργού με το οικονομικό επιτελείο την επόμενη εβδομάδα θα κλειδώσει το πακέτο της ΔΕΘ το οποίο σύμφωνα με όλα τα σενάρια που βρίσκονται στο τραπέζι θα περιλαμβάνει:

- Αλλαγές στη φορολογική κλίμακα με έμφαση στα εισοδήματα από 20.000 έως 40.000 ευρώ οι οποίες θα φέρουν ελαφρύνσεις και στις χαμηλότερες κατηγορίες.

- Αύξηση του αφορολόγητου για οικογένειες με παιδιά ανάλογα

με τον αριθμό των τέκνων.

- Παρεμβάσεις στον τεκμαρτό τρόπο φορολόγηση των μη μισθωτών.

- Κατάργηση του υπολοίπου της προσωπικής διαφοράς για 600.000 συνταξιούχους προ του 2016 προκειμένου να λαμβάνουν τις ετήσιες αυξήσεις στις συντάξεις.

- Εισοδηματική ενίσχυση των ενσθών που θα φέρουν αυξήσεις στις αποδοχές τους.

Ξεχωριστό κεφάλαιο στις εξαγγελίες του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ θα αποτελούν οι παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης. Στόχος είναι να αυξηθεί η προσφορά κατοικιών στην αγορά, για αυτό και αναμένεται να ανακοινωθεί πλέγμα κινήτρων και ανικινήτρων προς την κατεύθυνση αυτή που θα αφορά τους ιδιοκτήτες παράλληλα με διευκολύνσεις προς τους ενοικιαστές. Συγκεκριμένες ανακοινώσεις αναμένεται να υπάρξουν και για το πρόγραμμα κοινωνικής κατοικίας που προωθεί η κυβέρνηση. Στο πλαίσιο των ανακοινώσεων για την αγορά κατοικίας θα περιλαμβάνεται και η παράταση για ακόμη ένα έτος και το 2026 της αναστολής του ΦΠΑ στα νεόδομη ακίνητα.

Η UNICREDIT ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ALPHA BANK ΣΤΟ 26%

Ψήφος εμπιστοσύνης στην τράπεζα και την ελληνική οικονομία

Η UniCredit κάνει ακόμη πιο ισχυρό το αποτύπωμά της στην Ελλάδα, αυξάνοντας τη συμμετοχή της στην Alpha Bank κατά περίπου 5% και ανεβάζοντας το συνολικό ποσοστό της σε περίπου 26%. Η εξέλιξη αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο των εποπτικών εγκρίσεων που έχει ήδη ζητήσει η UniCredit ώστε να δύναται να φτάσει μέχρι το 29,99% του μετοχικού κεφαλαίου της Alpha Bank, ενώ η θέση της άνω του 9,99%, συνεχίζει να διατηρείται μέσω χρηματοοικονομικών παραγώγων μέχρι τη λήψη της σχετικής έγκρισης από τις αρμόδιες αρχές, οπότε και θα μετατραπεί σε μετοχές. Η αύξηση της συμμετοχής δεν είναι απλώς μια επενδυτική κίνηση. Όπως αναφέρεται αντικατοπτρίζει τη στρατηγική σημασία που έχει για την UniCredit η συνεργασία με την Alpha Bank και την εμπιστοσύνη της στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας.

Μια συνεργασία που ήδη αποδίδει

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η στρατηγική συνεργασία των δύο ομίλων, που ξεκίνησε πριν από λιγότερο από δύο χρόνια, έχει εξελιχθεί σε έναν από τους πιο δυναμικούς πυλώνες ανάπτυξης για αμφότερες τις πλευρές. Οι συνέργειες που έχουν δημιουργηθεί καλύπτουν πλέον ένα ευρύ φάσμα τραπεζικών εργασιών: asset και wealth management, transaction banking, trade finance, advisory, διεθνή κοινοπρακτικά δάνεια και bancassurance. Ήδη οι τομείς αυτοί όπως επισημαίνεται, αποδίδουν χειροπιαστά αποτελέσματα, ενισχύοντας την κερδοφορία και βελτιώνοντας την εμπειρία χιλιάδων πελατών στην Ελλάδα όσο και στις διεθνείς αγορές. Η συνεργασία αυτή δίνει τη δυνατότητα στην Alpha Bank να αξιοποιήσει την τεχνογνωσία και το διεθνές δίκτυο της UniCredit, ενώ η UniCredit επωφελείται από

την ισχυρή παρουσία και την ιστορική σχέση εμπιστοσύνης που έχει η Alpha με την ελληνική και κυπριακή αγορά.

Ανακοινώντας την περαιτέρω αύξηση της συμμετοχής στην Alpha Bank, ο διευθύνων σύμβουλος της UniCredit, Andrea Orsel, σχολίασε: «Η επένδυσή μας στην Alpha έχει αποδώσει πολύ πέρα από τις προσδοκίες και συνεχίζει να αποτελεί κομβικό πεδίο ανάπτυξης για τον Όμιλό μας. Η ισχυρή και αμοιβαία επωφελής συνεργασία έχει ωφελήσει εξίσου τους πελάτες, τους μετόχους και τους ανθρώπους μας, και τα καλύτερα βρίσκονται μπροστά μας. Η συνεργασία αυτή αποτελεί ξεκάθαρη απόδειξη του τί μπορεί να προσφέρει η «ομοσπονδιακή» προσέγγιση της UniCredit σε άλλα χρηματοδοτικά ιδρύματα που κατέχουν ηγετική θέση στις χώρες τους στην Ευρώπη. Η σχέση μας με την Alpha και η ποιότητα των ανθρώπων της παραμένουν ο ακρογωνιαίος λίθος της μέχρι σήμερα και της μελλοντικής μας επιτυχίας. Είμαστε ευγνώμονες προς την Ελληνική Κυβέρνηση, την Τράπεζα της Ελλάδος και τους λοιπούς ελληνικούς θεσμούς για την θερμή υποδοχή, την ενθάρρυνση της επένδυσής μας και τη διαρκή, άμεση, ανοικτή και εποικοδομητική συνεργασία τους μαζί μας.

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Alpha Bank, Βασίλης Ψάλτης, τόνισε: «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι από την απόφαση της UniCredit να αυξήσει περαιτέρω τη συμμετοχή της στην Alpha Bank, εξέλιξη που συνιστά έμπρακτη επιβεβαίωση των απτών αποτελεσμάτων της στρατηγικής μας συνεργασίας, και ισχυρή ψήφο εμπιστοσύνης στις προοπτικές της Τράπεζάς μας. Εργαζόμαστε συστηματικά μαζί με τον στρατηγικό μας εταίρο με στόχο τη δημιουργία αξίας για τους πελάτες και τους μετόχους μας, αξιοποιώντας την εκτεταμένη

διεθνή παρουσία της UniCredit και ανοίγοντας νέους ορίζοντες για διασυνεργιακή συνεργασία και ανάπτυξη. Η σχέση μας αναδεικνύει, επίσης, πώς η στενότερη συνεργασία ανάμεσα στις κορυφαίες ευρωπαϊκές τράπεζες μπορεί να συμβάλει στη διαμόρφωση ενός πιο ανθεκτικού και ανταγωνιστικού ευρωπαϊκού χρηματοπιστωτικού τομέα. Μαζί με την UniCredit, παραμένουμε προσλωμένοι στην ενίσχυση της ανάπτυξης και του μετασχηματισμού της ελληνικής και κυπριακής οικονομίας, συμβάλλοντας ταυτόχρονα στην εμβάθυνση της ευρωπαϊκής τραπεζικής ολοκλήρωσης προς όφελος των μετόχων και των πελατών μας».

Η αύξηση του ποσοστού στο 26% τονίζεται αποτελεί ένα ακόμη βήμα στη διαδρομή που έχει χαράξει η UniCredit, καθώς έχει αιτηθεί άδεια από τις Εποπτικές Αρχές για να φτάσει έως το 29,99% στην Alpha Bank. Η ολοκλήρωση αυτής της διαδικασίας θα έχει ως αποτέλεσμα η UniCredit να ενοποιεί σχεδόν το ένα τρίτο των καθαρών κερδών της Alpha Bank στα δικά της αποτελέσματα, σηματοδοτώντας ακόμη πιο στενή στρατηγική σύνδεση των δύο ομίλων. Παράλληλα με τις ισχυρές επιδόσεις της μετοχής και το αυξανόμενο ενδιαφέρον των διεθνών επενδυτών για την Alpha Bank, υπενθυμίζεται ότι η τράπεζα ξεκινάει εντός των επόμενων ημερών το πρόγραμμα επαναγοράς μετοχών ύψους 211 εκατ. ευρώ για τη χρήση 2024, δείχνοντας την ισχυρή κεφαλαιακή της θέση και την προσήλωσή της στη δημιουργία αξίας για τους μετόχους, τους οποίους επιπλέον θα ανταμείψει με προμήρισμα από την τρέχουσα χρήση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: ΑΝΟΔΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΕΣΟΔΑ

Πιέσεις στα Ξενοδοχεία της Αθήνας

Ο ελληνικός τουρισμός συνεχίζει να καταγράφει μικτές επιδόσεις το καλοκαίρι του 2025, με τα έσοδα και τις διεθνείς αφίξεις να κινούνται ανοδικά, την ώρα που τα ξενοδοχεία -ιδίως στην Αθήνα- αντιμετωπίζουν πιέσεις στη μέση πληρότητα και στον δείκτη εσόδων ανά διαθέσιμο δωμάτιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία που δημοσιοποίησαν η Ένωση Ξενοδόχων Αθηνών-Αττικής και Αργοσαρωνικού και το ΙΝΣΕΤΕ αποτυπώνουν την αντίθεση ανάμεσα στη γενική αύξηση των ταξιδιωτικών εισπράξεων και αφίξεων και στη στασιμότητα ή μερική υποχώρηση της απόδοσης των ξενοδοχείων, με τον έντονο ανταγωνισμό από τα καταλύματα βραχυχρόνιας μίσθωσης να ενισχύει περαιτέρω τις πιέσεις. Παράλληλα, η Αθήνα εξακολουθεί να βρίσκεται σε καλύτερη θέση έναντι της Κωνσταντινούπολης, αλλά υπολείπεται από τις μεγάλες ευρωπαϊκές μητροπόλεις του τουρισμού, όπως τη Ρώμη, τη Μαδρίτη και τη Βαρκελώνη.

Αναφορικά με τις επιδόσεις των ξενοδοχείων της Αθήνας, σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε η ΕΞΑ, τον Ιούλιο του 2025 κατέγραψαν αρνητικό πρόσημο, ενώ το επτάμηνο του έτους κινήθηκε στα περίπου ίδια επίπεδα με το αντίστοιχο διάστημα του 2024. Ο Ιούλιος 2025 επιβεβαίωσε τις ανησυχίες του κλάδου, καθώς η μέση πληρότητα υποχώρησε στο 83,3%, έναντι 86,4% του περυσινού Ιουλίου (πτώση 3,6%), σε συνέχεια ενός Ιουνίου που επίσης παρουσίασε πτώση της μέσης πληρότητας κατά 2%. Σημειώνεται ότι η αντίστοιχη αρνητική μεταβολή μέσης πληρότητας Ιουλίου 2025 έναντι του Ιουλίου 2023 φτάνει το -5,7%. Η Μέση Τιμή Δωματίου (ADR), τον Ιούλιο διαμορφώθηκε στα 207,85 ευρώ, έναντι 205,54 ευρώ του περυσινού Ιουλίου, δηλαδή παρατηρήθηκε μικρή αύξηση της τάξης του 1,1%, το δε Rev Par Ιουλίου 2025 διαμορφώθηκε στα 173,19 ευρώ, έναντι 177,64 ευρώ του περυσινού Ιουλίου, δηλαδή μειώθηκε κατά 2,5%.

Η κίνηση και απόδοση των αθηναϊκών ξενοδοχείων σε επίπεδο επταμήνου, κλείνει στα ίδια περίπου επίπεδα με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κάτι που αποδίδεται κυρίως στην καλύτερη απόδοση των ξενοδοχείων κατά το α' τρίμηνο του έτους. Συγκεκριμένα, η μέση πληρότητα στα ξενοδοχεία της Αθήνας κατά το επτάμηνο 2025 (75,8%) σημείωσε αύξηση της τάξης του 0,4%, η μέση τιμή δωματίου (ADR) διαμορφώθηκε στα 176,18 ευρώ σημειώνοντας αύξηση κατά 1,6% έναντι της αντίστοιχης περυσινής περιόδου, ενώ το μέσο έσοδο ανά διαθέσιμο

δωμάτιο (Rev Par) έφτασε στα 133,49 ευρώ (αύξηση κατά 2% έναντι του περυσινού επταμήνου). Ιδιαίτερα πιεσμένα εμφανίζονται τα ξενοδοχεία 3 αστέρων όπου οι δείκτες πληρότητας ακολουθούν πτωτική πορεία από τον Μάρτιο.

Συγκριτικά με τις πόλεις - ανταγωνίστριες της Αθήνας, σε επίπεδο επταμήνου οι επιδόσεις της Αθήνας σε πληρότητα, μέση τιμή δωματίου και έσοδο ανά διαθέσιμο δωμάτιο εξακολουθούν να είναι καλύτερες από αυτές της Κωνσταντινούπολης, αλλά απέχουν απ' αυτές της Βαρκελώνης, της Μαδρίτης και της Ρώμης. Ειδικά σε ό,τι αφορά στη μέση τιμή δωματίου (ADR), παρατηρούμε αύξηση κατά 1,6% για την Αθήνα, κατά 3% για την Ρώμη, κατά 4,9% για την Μαδρίτη και κατά 2,4% για τη Βαρκελώνη, ενώ στην Κωνσταντινούπολη σημειώθηκε μείωση κατά 1,9%. Αντίστοιχα, στο έσοδο ανά διαθέσιμο δωμάτιο (Rev Par) κατά το επτάμηνο, παρατηρήθηκε μείωση για την Αθήνα κατά 2%, ενώ για την Μαδρίτη αύξηση κατά 4,8%, για την Βαρκελώνη αύξηση κατά 1,3%, για την Ρώμη αύξηση κατά 2% ενώ στην Κωνσταντινούπολη καταγράφηκε μείωση 3% έναντι της αντίστοιχης περυσινής περιόδου.

Αύξηση στις ταξιδιωτικές εισπράξεις και διεθνείς αφίξεις
Οι ταξιδιωτικές εισπράξεις την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουλίου 2025, κατέγραψαν άνοδο κατά 11% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024 και διαμορφώθηκαν στα 7.659 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τα στοιχεία του Ινστιτούτου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ). Η εξέλιξη αυτή, οφείλεται τόσο στην αύξηση των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά 8,5% οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 4.070 εκατ. ευρώ, όσο και στην άνοδο των εισπράξεων από κατοίκους των λοιπών χωρών κατά 13,7%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 3.210 εκατ. ευρώ. Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 3.291 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 7,7% ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης εκτός της ζώνης του ευρώ αυξήθηκαν κατά 12,4% και διαμορφώθηκαν στα 779 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία κατέγραψαν άνοδο 13,5% και διαμορφώθηκαν στα 1.366 εκατ. ευρώ, όπως και οι εισπράξεις από τη Γαλλία κατά 2,1% στα 456 εκατ. ευρώ. Ενισχυμένες κατά 9% ήταν και οι εισπράξεις από την Ιταλία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 345 εκατ. ευρώ. Από τις λοιπές χώρες, άνοδο κατά 7,3% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι

οποίες διαμορφώθηκαν στα 1.082 εκατ. ευρώ ενώ και οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 29,4% και διαμορφώθηκαν στα 704 εκατ. ευρώ.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουλίου 2025, καταγράφηκαν 15,2 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση κατά +769 χιλ./+5,3% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Τον Ιούλιο καταγράφηκαν 4,9 εκατ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση +212 χιλ./+4,6% σε σχέση με τον Ιούλιο 2024. Ανοδική παραμένει η πορεία στις επιμέρους γεωγραφικές ενότητες την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουλίου 2025. Ειδικότερα, οι περισσότερες διεθνείς αεροπορικές αφίξεις καταγράφηκαν στην Κρήτη, με 3 εκατ. επιβάτες, αυξημένες κατά +121 χιλ./+4,2% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Ακολούθησαν τα Δωδεκάνησα, με 2,4 εκατ. αφίξεις (+33 χιλ./+1,4%) και τα Ιόνια Νησιά, με 2,2 εκατ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +92 χιλ./+4,5%. Στην Πελοπόννησο, οι αφίξεις ανήλθαν σε 134 χιλ. επιβάτες (+12 χιλ./+9,6%). Αντίθετα, οι Κυκλάδες αποτέλεσαν τη μοναδική γεωγραφική ενότητα που σημείωσε μείωση, καθώς καταγράφηκαν 638 χιλ. αφίξεις, μειωμένες κατά -51 χιλ./-7,4% σε σύγκριση με το 2024.

Την ίδια στιγμή, η εξέλιξη του αριθμού των καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης κατά το α' εξάμηνο του 2025 παρουσιάζει συνεχιζόμενη άνοδο σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, διατηρώντας την τάση που ξεκίνησε το 2023 και ενισχύθηκε το 2024. Τον Μάιο 2025, με 236 χιλ. καταλύματα, καταγράφηκε ρεκόρ στον αριθμό των διαθέσιμων καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης, ρεκόρ που καταρρίφθηκε εκ νέου τον Ιούνιο 2025 (με 242 χιλ. καταλύματα) και τον Ιούλιο 2025 με 246 χιλ. καταλύματα και η οποία αποτελεί την υψηλότερη τιμή που έχει σημειωθεί από τον Ιανουάριο του 2019 έως σήμερα. Παρόμοια εικόνα καταγράφεται και στις διαθέσιμες κλίνες βραχυχρόνιας μίσθωσης. Τον Μάιο και τον Ιούνιο του 2025 καταγράφηκαν διαδοχικά ρεκόρ στον αριθμό διαθέσιμων κλινών βραχυχρόνιας μίσθωσης (1.038 χιλ. και 1.061 χιλ. αντίστοιχα). Η έντονη ανοδική πορεία συνεχίζεται στην κορύφωση της θερινής περιόδου με τον Ιούλιο να καταγράφει νέο ρεκόρ, καθώς οι διαθέσιμες κλίνες ανήλθαν σε 1.078 χιλ., αυξημένες κατά 57 χιλ. σε σχέση με τον Ιούλιο του 2024 (1.021 χιλ.).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΤΕΛΕΙΩΣΑΝ ΑΛΛΑ ΟΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ

Απογοήτευση στον κλάδο του λιανικού εμπορίου

Στο λιανικό εμπόριο φαίνεται να κυριαρχεί απογοήτευση από «το ταμείο» των θερινών εκπτώσεων, με 4 στους 10 επιχειρηματίες να δηλώνουν ότι, αν και τελείωσαν οι εκπτώσεις και παρά το περιοριστικό θεσμικό πλαίσιο, ωθούνται να διατηρήσουν τις χαμηλές τιμές και τις προσφορές, για να προσελκύσουν καταναλωτές.

Όπως δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς Βασίλης Κορκίδης, οι προσδοκίες από τη συνολική εικόνα του λιανικού εμπορίου το β' τρίμηνο του έτους, που παρουσίασε βελτίωση στα 19 δις. ευρώ με ανοδική τάση 2,5%, μετά από περίπου δύο χρόνια καθοδικής πορείας, δυστυχώς δεν επαληθεύτηκαν το δίμηνο Ιουλίου-Αυγούστου. Μάλιστα, συμπληρώνει ο ίδιος, χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, ο κύκλος εργασιών του τριμήνου ανήλθε σε 6,87 δις. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 1,5%, που όμως υπολείπεται κατά 50% από τα επίπεδα του πληθωρισμού που ξεπέρασε το 3%.

«Οι εκτιμήσεις των εμπορικών συλλόγων για τις περισσότερες μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις λιανικής από τις θερινές εκπτώσεις, δείχνουν φτωχότερα τα ταμεία των εμπόρων, εξαιτίας και της μειωμένης επισκεψιμότητας λόγω του παρατεταμένου καύσωνα, σε σχέση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα πέρυσι» τόνισε.

Σε γενικές γραμμές, υπογραμμίζει ο πρόεδρος, η συνολική εικόνα των θερινών εκπτώσεων είναι αρνητική, και δεν μπορεί να αναστραφεί με τις ολιγοήμερες προσφορές που αναμένεται να ακολουθήσουν στις αρχές Σεπτεμβρίου.

Όπως εκτιμά ο κ. Κορκίδης «οι φετινές εκπτώσεις ανέδειξαν το έλλειμμα στο διαθέσιμο εισόδημα, τη μειωμένη αγοραστική δύναμη, τις λιγότερες αυθόρμητες αγορές και τη πτώση της κατά κεφαλήν κατανάλωσης, που άλλωστε υπολείπεται κατά -19% από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Επίσης φέτος παρατηρήθηκε εντονότερα η μετανάστευση του τζίρου και ανακατανομή της θερινής κατανάλωσης των περίπου 7 δις ευρώ από το εμπόριο στις υπηρεσίες σε ποσοστό ανάλογο της μείωσης που κατέγραψε η λιανική στην ένδυση-υπόδηση, τα είδη σπιτιού, τις ηλεκτρικές συσκευές, τα έπιπλα, και άλλα εποχικά καταναλωτικά αγαθά.

Οι Έλληνες καταναλωτές επέλεξαν φέτος στις καλοκαιρινές εκπτώσεις, αντί για καταναλωτικά προϊόντα, να... αγοράσουν διακοπές. Προηγήθηκαν βεβαίως οι λογαριασμοί της στέγας, τα μπάνια της οικογένειας και στη συνέχεια ακολούθησαν οι αγορές. Στον ιδιωτικό τομέα το επίδομα αδείας ύψους 1,6 δις. ευρώ στη πλειονότητα του πήγε σε εισιτήρια και διαμονή σε παραθεριστικούς προορισμούς. Παράλληλα, οι προσδοκίες της καταναλωτικής εμπιστοσύνης, καταγράφουν τη χαμηλότερη επίδοση των τελευταίων εννέα μηνών. Οι προβλέψεις των καταναλωτών για την οικονομική τους κατάσταση για

τους προσεχείς 12 μήνες δείχνει αβεβαιότητα με σχεδόν το 60% των νοικοκυριών να φοβάται ελαφρά ή αισθητή δυσκολία, δηλαδή μια εκτίμηση, που εκτός από τις τρέχουσες θα επηρεάσει και τις μελλοντικές αγορές τους.

Συνοψίζοντας, ο φετινός εκπωτικός τζίρος εκτιμάται πως τόσο στα μεγάλα εμπορικά καταστήματα όσο και στα μεμονωμένα μικρότερα καταστήματα λιανικής, κυμάνθηκε χαμηλότερα από 10% έως και 20%. Αντίθετα, όπου οι εκπωτικοί τζίροι κατέγραψαν αύξηση, όπως στο e-commerce, αυτή ήταν μονοψήφια και μικρή. Θα πρέπει πάντως να μας προβληματίσει το γεγονός πως τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών του β' τρίμηνο σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό καταγράφεται στο λιανικό εμπόριο μεταχειρισμένων ειδών σε καταστήματα με 36,7%».

Τελικά, τονίζει ο πρόεδρος, ούτε οι καλοκαιρινές εκπτώσεις κατάφεραν να λειτουργήσουν ως αντίδοτο στην ακρίβεια, που συνεχίζει να προβληματίζει σοβαρά τα νοικοκυριά και να επιδρά αρνητικά στην ελληνική αγορά.

ΕΣΣΕ

Υπενθυμίζεται ότι το Ινστιτούτο της ΕΣΣΕ παρουσίασε, πρόσφατα, τα αποτελέσματα από την πανελλαδική του έρευνα για την πορεία των θερινών εκπτώσεων από όπου επίσης φαίνεται ότι αρκετοί επιχειρηματίες θέλουν να διατηρήσουν τις μειωμένες τιμές και τις προσφορές, για ένα διάστημα, προκειμένου να προσελκύσουν καταναλωτές.

Με αφορμή τα ευρήματα της έρευνας ο πρόεδρος της ΕΣΣΕ Σταύρος Καφούνος δήλωσε: «Τα αποτελέσματα των θερινών εκπτώσεων έρχονται να συμπληρώσουν το αρνητικό «σερί» της αγοράς από την αρχή του χρόνου. Έτι στις δέκα επιχειρήσεις κατέγραψαν πτώση πωλήσεων, γεγονός που αποτυπώνει τη συνεχιζόμενη αδυναμία τους να ανακάμψουν. Τα βασικά ορόσημα της χρονιάς -χειμερινές εκπτώσεις, πασχαλινή περίοδος και θερινές εκπτώσεις- χάθηκαν για τον κλάδο. Αυτό που μένει, εκτός από τον ισχνό τζίρο, είναι η ανησυχία χιλιάδων μικρομεσαίων και πολύ μικρών εμπορικών επιχειρήσεων για την πορεία των επόμενων μηνών. Η Πολιτεία οφείλει να προχωρήσει σε άμεσες παρεμβάσεις, στηρίζοντας ουσιαστικά τις επιχειρήσεις που κρατούν ζωντανή την αγορά και την απασχόληση. Και, επιπλέον, ήρθε η ώρα να επαναξιολογήσουμε τον θεσμό των εκπτώσεων ώστε να έχει θετικό αντίκτυπο σε επιχειρήσεις και καταναλωτές».

Τα βασικά ευρήματα της έρευνας ήταν τα εξής:

* Έτι στις 10 (59%) επιχειρήσεις στο λιανικό εμπόριο κατέγραψαν χειρότερες πωλήσεις κατά τη διάρκεια των θερινών εκπτώσεων συγκριτικά με πέρυσι, ενώ μόλις 1 στις 10, κυρίως πολύ μεγάλες επιχειρήσεις, κατέγραψαν θετικό πρόσημο.

* Ως εκ τούτου, σχεδόν οι μισές επιχειρήσεις (47%) εμφανί-

στηκαν λίγο έως καθόλου ικανοποιημένες από τις πωλήσεις τους κατά την περίοδο των θερινών εκπτώσεων.

* Η επιθυμία προσέλκυσης καταναλωτών ωθεί 4 στους 10 επιχειρηματίες (37%) να διατηρήσουν τις χαμηλές τιμές και τις προσφορές και μετά το επίσημο πέρας αυτών, παρά το περιοριστικό θεσμικό πλαίσιο.

* Υπό αυτό το πρίσμα, δεν αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι 6 στις 10 επιχειρήσεις υιοθέτησαν ποσοστά εκπτώσεων άνω του 30%, με το «κλιμάκιο έκπτωσης» 31% - 40% να συγκεντρώνει την ισχυρότερη προτίμηση.

* Για σχεδόν 4 στις 10 επιχειρήσεις (38%) η περίοδος με την υψηλότερη αγοραστική κίνηση ήταν το πρώτο δεκαπενθήμερο του Αυγούστου, εύρημα που πιθανόν συνδέεται και με την έλλειψη ρευστότητας αλλά και τη χρονική συγκυρία καταβολής του επιδόματος αδείας/δώρα.

* Για 7 στις 10 επιχειρήσεις στις οποίες καταγράφηκαν χαμηλότερες πωλήσεις συγκριτικά με την αντίστοιχη εκπωτική περίοδο πέρυσι, η μείωση διαμορφώθηκε έως 20%.

* Αντίθετα, για 2 στις 3 επιχειρήσεις που δήλωσαν αύξηση των πωλήσεων, η άνοδος δεν υπερέβη το 10% σε σχέση με πέρυσι.

* Δύο στις 3 επιχειρήσεις υιοθέτησαν τα ίδια, με το καλοκαίρι του 2024, ποσοστά εκπτώσεων.

* Οι μισές (47%) επιχειρήσεις πραγματοποιήσαν εκπτώσεις σε όλα ανεξαιρέτως τα εμπορεύματα του καταστήματος.

* Επίσης οι μισές (51%) επιχειρήσεις κατέγραψαν χαμηλότερη επισκεψιμότητα σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

* Κατόπιν των παραπάνω, μόνο το 21% των επιχειρηματιών δήλωσε πολύ έως πάρα πολύ ικανοποιημένο από την επισκεψιμότητα στα καταστήματα.

Απαντήσεις επιχειρηματιών σε κρίσιμα θέματα

* Παρά την ενίσχυση των απομακρυσμένων πωλήσεων, το 45% των επιχειρηματιών δήλωσε πως οι πωλήσεις του φυσικού καταστήματος ήταν περισσότερες από τις ηλεκτρονικές. Αυτό το εύρημα υπογραμμίζει και τη κίνητρα που πρέπει να δοθούν για την περαιτέρω ψηφιακή ωρίμανση της αγοράς.

* Οι επιχειρηματίες αξιολογούν την ακρίβεια, την αύξηση του λειτουργικού κόστους, το μειωμένο διαθέσιμο εισόδημα για αγορές και την αύξηση των τιμών προμηθευτών ως τα πλέον σημαντικά προβλήματα με αρνητική επιβάρυνση.

* Τρεις στις 4 επιχειρήσεις (74%) σημειώνει πως το λειτουργικό της κόστος έχει διογκωθεί περισσότερο από 10% από τις αρχές του έτους έως σήμερα.

* Στο πλαίσιο αυτό, το 67% των επιχειρηματιών δηλώνει από Καθόλου έως Λίγο ανακουφισμένο από τα μέτρα στήριξης έναντι των ανατιμήσεων και αύξησης του ενεργειακού κόστους.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΥΞΗΣΗ ΣΕ ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΈΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΓΙΑ ΤΟ 2023

Οι διαπιστώσεις του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου

Αύξηση σε δαπάνες και θέσεις εργασίας στην Έρευνα και Ανάπτυξη για το 2023 διαπιστώνει το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ), σύμφωνα με τα επίσημα αναλυτικά στοιχεία που δόθηκαν την Πέμπτη στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται, το 2023, οι δαπάνες για Έρευνα & Ανάπτυξη (Ε & Α) στην Ελλάδα ανήλθαν σε 3,37 δισ. ευρώ, ενώ η απασχόληση έφτασε τις 73.263 θέσεις πλήρους απασχόλησης, σύμφωνα με τα οριστικά στοιχεία που δημοσίευσε το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ).

Ο δείκτης «Ένταση Ε&Α» παρέμεινε στο 1,49% του ΑΕΠ, σταθερός σε σχέση με το 2022. Οι επιχειρήσεις κάλυψαν το 49,3% των συνολικών δαπανών, ενώ σημαντική ήταν η συμβολή της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και του κρατικού τομέα. Η Περιφέρεια Αττικής συγκεντρώνει το μεγαλύτερο μέρος των δαπανών και της απασχόλησης Έρευνας και Ανάπτυξης (Ε&Α) με τις υψηλότερες τιμές έντασης Ε&Α να καταγράφονται σε Ήπειρο, Αττική, Κρήτη, Δυτική Ελλάδα και Κεντρική Μακεδονία.

Αναλυτικότερα, το 2023, οι συνολικές δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για Ε&Α στην Ελλάδα ήταν 3,365 ευρώ, αυξημένες κατά 294,82 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2022 (ποσοστό αύξησης 9,6%).

Σε συνδυασμό με την αύξηση, κατά 8,3%, του ΑΕΠ στην Ελλάδα το 2023, ο δείκτης «Ένταση Ε&Α», που εκφράζει τις δαπάνες Ε&Α ως ποσοστό του ΑΕΠ, διαμορφώθηκε στο 1,49%, παραμένοντας στην ίδια τιμή με το 2022. Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η Ελλάδα βρίσκεται στη 15η θέση μεταξύ των χωρών της ΕΕ27, σε ό,τι αφορά την ένταση Ε&Α.

Παράλληλα, ο αριθμός του προσωπικού που απασχολήθηκε σε δραστηριότητες Ε&Α, εκφρασμένος σε Ισοδύναμα Πλήρους Απασχόλησης (ΙΠΑ) που αποδίδουν «θέσεις» πλήρους απασχόλησης, αυξήθηκε σε 73.263 ΙΠΑ για το συνολικό προσωπικό σε Ε&Α από 69.307 ΙΠΑ το 2022 (ποσοστό αύξησης 12,2%) και σε 54.679 ΙΠΑ για το ερευνητικό προσωπικό από 51.611 ΙΠΑ το 2022 (ποσοστό αύξησης 5,9%). Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η Ελλάδα καταλαμβάνει τη 12η θέση μεταξύ των χωρών της ΕΕ27, όσον αφορά τα ΙΠΑ του συνολικού προσωπικού σε Ε&Α.

Τα αποτελέσματα της στατιστικής έρευνας του ΕΚΤ, που διεξήχθη το 2024 σε φορείς με ερευνητικές και αναπτυξιακές δραστηριότητες στους τέσσερις τομείς δραστηριοτήτων: επιχειρήσεις (ΒΕΣ), τριτοβάθμια εκπαίδευση (ΗΕΣ), κρατικό τομέα (GOV) και ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα (PNP), είναι διαθέσιμα στην έκδοση «Βασικοί Δείκτες Έρευνας και Ανάπτυξης για δαπάνες και προσωπικό το 2023 στην Ελλάδα».

Οι δαπάνες Ε&Α ανά τομέα δραστηριοτήτων

Η συμμετοχή του τομέα των επιχειρήσεων στο σύνολο των δαπανών Έρευνας και Ανάπτυξης (Ε&Α) διαμορφώθηκε στο

49,3 % (1,65 δισ. ευρώ), συνεχίζοντας την ανοδική πορεία των τελευταίων ετών.

Το 2023 οι οικονομικοί κλάδοι με τη μεγαλύτερη συνεισφορά ήταν: «Ενημέρωση & Επικοινωνία» (312,85 εκατ. ευρώ), «Χονδρικό και λιανικό εμπόριο» (217,73 εκατ. ευρώ), «Χρηματοπιστωτικές και ασφαλιστικές δραστηριότητες» (194,64 εκατ. ευρώ) και «Επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες» (193,45 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες Έρευνας και Ανάπτυξης (Ε&Α) που αφορούν τον συνολικό κλάδο του Τομέα Πληροφοριών & Επικοινωνίας, όπως συγκροτείται από επιμέρους κλάδους της Μεταποίησης και των Υπηρεσιών, ανήλθαν σε 395,05 εκατ. ευρώ.

Όσον αφορά την απασχόληση σε δραστηριότητες Έρευνας και Ανάπτυξης (Ε&Α) στις επιχειρήσεις, ο αριθμός των Ισοδυνάμων Πλήρους Απασχόλησης (ΙΠΑ), για το συνολικό προσωπικό ήταν 22.628 ΙΠΑ (ποσοστό 30,9% επί του συνόλου), εκ των οποίων 17.001 ΙΠΑ αφορούσαν προσωπικό με ερευνητική καθήκοντα.

Ο δεύτερος τομέας, κατά φθίνουσα σειρά δαπανών Έρευνας και Ανάπτυξης (Ε&Α), ήταν ο τομέας της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, που περιλαμβάνει τα Πανεπιστήμια, τα Ερευνητικά Πανεπιστημιακά Ινστιτούτα και τα Πανεπιστημιακά Νοσοκομεία. Το 2023 οι δαπάνες Έρευνας και Ανάπτυξης (Ε&Α) του τομέα ανήλθαν σε 982,55 εκατ. ευρώ (29,2% του συνόλου των δαπανών Έρευνας και Ανάπτυξης στην Ελλάδα).

Οι συγκεκριμένες δραστηριότητες σύμφωνα και με τις διεθνείς πρακτικές για τον συγκεκριμένο τομέα, είχαν ως επίκεντρο την υλοποίηση βασικής έρευνας (524,85 εκατ. ευρώ) και εφαρμοσμένης έρευνας (371,87 εκατ. ευρώ). Τα επιστημονικά πεδία με τις μεγαλύτερες δαπάνες ήταν η «Ιατρική και Επιστήμες Υγείας» (259,30 εκατ. ευρώ), οι «Κοινωνικές Επιστήμες» (223,20 εκατ. ευρώ) και οι «Επιστήμες Μηχανικού & Τεχνολογία» (216,12 εκατ. ευρώ).

Ο τομέας τριτοβάθμιας εκπαίδευσης συγκεντρώνει τις περισσότερες θέσεις απασχόλησης σε Ε&Α, που το 2023 ήταν συνολικά 33.335 ΙΠΑ (45,5% επί του συνόλου), εκ των οποίων 27.566 ΙΠΑ αφορούσαν ερευνητικές θέσεις.

Οι δαπάνες του κρατικού τομέα το 2023 ανήλθαν σε 707,86 εκατ. ευρώ (21% του συνόλου των δαπανών Ε&Α στην Ελλάδα). Ο κρατικός τομέας περιλαμβάνει φορείς που εποπτεύονται από διάφορα Υπουργεία όπως, τα Ερευνητικά Κέντρα που εποπτεύονται από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας, οι Δημόσιοι Ερευνητικοί Φορείς που εποπτεύονται από άλλα Υπουργεία, οι Εφορείες Αρχαιοτήτων, οι Υπηρεσίες Νεωτέρων Μνημείων, τα Δημόσια Μουσεία, τα Δημόσια Νοσοκομεία, οι Φορείς/οι Διευθύνσεις /τα Νοσοκομεία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, κ.α.

Συνολικά, οι δραστηριότητες Έρευνας και Ανάπτυξης του κρατικού τομέα για το 2023 αφορούσαν τόσο τη βασική όσο και την εφαρμοσμένη έρευνα, με δαπάνες 278,25 και 294,65 εκατ. ευρώ αντίστοιχα.

Τα κυριότερα επιστημονικά πεδία στα οποία διεξήγαγαν Έρευνα και Ανάπτυξη το 2023 οι κρατικοί φορείς ήταν η «Ιατρική και Επιστήμες Υγείας» (208,48 εκατ. ευρώ), οι «Ανθρωπιστικές Επιστήμες & Τέχνες» (141,20 εκατ. ευρώ) και οι «Επιστήμες Μηχανικού & Τεχνολογία» (137,67 εκατ. ευρώ). Η απασχόληση σε Ε&Α στους κρατικούς φορείς ανήλθε σε 16.948 ΙΠΑ (23,1% επί του συνόλου), εκ των οποίων 9.855 ΙΠΑ αφορούσαν ερευνητικές θέσεις.

Τέλος, στον τομέα των ιδιωτικών μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων πραγματοποιήθηκαν δαπάνες Ε&Α 16,77 εκατ. ευρώ, ενώ η συνολική απασχόληση σε Ε&Α ήταν 352 ΙΠΑ (0,5% επί του συνόλου), εκ των οποίων 256 ΙΠΑ αφορούσαν ερευνητικές θέσεις.

Η χρηματοδότηση των δαπανών Ε&Α και η περιφερειακή διάσταση

Το μεγαλύτερο μέρος των δαπανών Ε&Α στην Ελλάδα το 2023 χρηματοδοτείται από το κράτος με ποσό 1,3 δισ. ευρώ (με ανάλυση σε τακτικό προϋπολογισμό 772,72 εκατ. ευρώ, προγράμματα ΕΣΠΑ και Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας 453,22 εκατ. ευρώ και Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και λοιπές κρατικές πηγές 132,94 εκατ. ευρώ).

Εξίσου σημαντικές είναι και οι ιδιωτικές επενδύσεις από τις επιχειρήσεις, οι οποίες ανέρχονται σε 1,3 δισ. ευρώ. Τέλος, ποσό 408,68 εκατ. ευρώ προέρχεται από τη συμμετοχή ελληνικών φορέων σε ανταγωνιστικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όσον αφορά την περιφερειακή κατανομή των δραστηριοτήτων Έρευνας και Ανάπτυξης η Περιφέρεια Αττικής συγκεντρώνει το μεγαλύτερο μέρος των δαπανών Ε&Α (1,9 δισ. ευρώ) που αντιστοιχεί σε 57,1 % του συνόλου) καθώς και του προσωπικού Ε&Α (36.036 ΙΠΑ που αντιστοιχεί σε 49,2% του συνόλου).

Ο δείκτης «Ένταση Ε&Α», που εκφράζει τις δαπάνες Ε&Α ως ποσοστό του ΑΕΠ της κάθε Περιφέρειας και αναδεικνύει τη σημασία των συγκεκριμένων δραστηριοτήτων στο σύνολο των δραστηριοτήτων κάθε Περιφέρειας, καταγράφει υψηλές τιμές, πάνω από τον εθνικό μέσο όρο, στις Περιφέρειες Ηπείρου (1,81%), Αττικής (1,75%), Κρήτης (1,67%), Δυτικής Ελλάδας (1,55%) και Κεντρικής Μακεδονίας (1,52%).

Τα στατιστικά στοιχεία και οι δείκτες για Έρευνα, Ανάπτυξη και Καινοτομία στην Ελλάδα αφορούν ευρωπαϊκές στατιστικές και παράγονται από το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου, την αρμόδια εθνική αρχή του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος.

Αποτελούν τα επίσημα εθνικά στοιχεία τα οποία αποστέλλονται και δημοσιεύονται από τη Eurostat και τον ΟΟΣΑ. Διατίθενται επίσης από το ΕΚΤ σε έντυπες και ηλεκτρονικές εκδόσεις και πίνακες δεδομένων στον δικτυακό τόπο <http://metrics.ekt.gr>.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 9

01/09/2025

Υπεραξίες μέσω του real estate αναζητά η ΓΑΙΟΣΕ, η οποία σε συνεργασία με το Υπερταμείο προχωρά στην αξιοποίηση σιδηροδρομικών ακινήτων και σταθμών.

Η ειδική task force του Υπερταμείου αναλαμβάνει να υλοποιήσει το στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης των σιδηροδρομικών ακινήτων που βρίσκονται υπό τη διαχείριση της ΓΑΙΟΣΕ.

Πέραν της αξιοποίησης του ακινήτου των 400 στρεμμάτων πλησίον του εργοστασίου ζάχαρης στη Λάρισα, που ανακοινώθηκε πρόσφατα, η ΓΑΙΟΣΕ προτίθεται να βολιδοσκοπήσει το επιχειρηματικό ενδιαφέρον για 245 ακίνητα κατά μήκος παλαιών σιδηροδρομικών γραμμών στην Πελοπόννησο. Η σύμβαση με το ΡΡΦ για την εκπόνηση του Στρατηγικού Σχεδίου Ανάπτυξης των ακινήτων της ΓΑΙΟΣΕ, που είναι θυγατρική του Υπερταμείου, υπογράφηκε στα μέσα Ιουλίου.

Δεδομένου ότι η ΓΑΙΟΣΕ μετατρέπεται ουσιαστικά σε εταιρεία διαχείρισης ακίνητης περιουσίας, αφού το τροχαίο υλικό περνά στον νέο ΟΣΕ, επιταχύνει την αξιοποίηση του τεράστιου χαρτοφυλακίου που διαθέτει, με πάνω από 4.500 κτίρια και 100.000 στρέμματα γης. Σήμερα υπολογίζεται ότι διαθέτει άνω των 730 ενεργών μισθώσεων, εμφανίζοντας αύξηση εσόδων κατά 12%. Σύμφωνα, δε, με την επικαιροποιημένη εκτίμηση του χαρτοφυλακίου της διαθέτει 340 ακίνητα εύλογης αξίας 153 εκατ. ευρώ.

Σε προτεραιότητα έχει τεθεί η διενέργεια διαδικασίας σύμβασης ωρίμανσης τεσσάρων εμβληματικών σιδηροδρομικών σταθμών, ήτοι Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Πειραιώς και Πελοποννήσου (Αθήνα), καθώς και των δύο logistics centers στο Στρατόπεδο Γκόνου της Θεσσαλονίκης και στο πρώην εργοστάσιο ζάχαρης. Πρόκειται για έργα που έχουν ήδη δρομολογηθεί από τη ΓΑΙΟΣΕ.

Επιπλέον, στο πλαίσιο της ωρίμανσης του ΡΡΦ θα διερευνηθεί τις δυνατότητες αξιοποίησης αφενός μεν της έκτασης παραπλεύρως της σιδηροδρομικής γραμμής, κυριότητας του ΟΣΕ, ανά την επικράτεια. Αφετέρου, δε, του συνόλου των σιδηροδρομικών σταθμών της χώρας.

Η ειδική μονάδα του Υπερταμείου θα είναι η αναθέτουσα αρχή, θα διεξάγει τις διαγωνιστικές διαδικασίες και θα αναλάβει τον γενικό συντονισμό των συμβούλων που θα εκπονήσουν την απαραίτητη μελέτη. Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 265.000 ευρώ.

Ήδη η μονάδα έχει προχωρήσει από τον Ιούλιο σε δύο προσκλήσεις εκδήλωσης ώστε να σταθμίσει το ενδιαφέρον της αγοράς για τους σιδηροδρομικούς σταθμούς Πειραιά και Θεσσαλονίκης, προκειμένου να καταστούν σύγχρονοι συγκοινωνιακοί κόμβοι. Επίσης, η ΓΑΙΟΣΕ έχει αναθέσει στην εταιρεία REDVIS τη σύνταξη μελετών βιωσιμότητας για την

υλοποίηση των σεναρίων επί των σιδηροδρομικών σταθμών Λάρισας (12.950 τ.μ.), Πλαταμώνας (796 τ.μ.) και Κατακόλου (570 τ.μ.). Σκοπός των μελετών είναι η αξιολόγηση για κάθε ακίνητο, με βάση τη βέλτιστη χρήση που θα προκύπτει έπειτα από εξέταση τριών τουλάχιστον σεναρίων, και η διερεύνηση της δυνατότητας αξιοποίησης του κάθε ακινήτου βάσει βέλτιστης χρήσης και συνυπολογίζοντας την περίπτωση επένδυσης κεφαλαίου.

Η αρχικώς δέμηνη διάρκεια της σύμβασης, αξίας 26.000 ευρώ (πλέον ΦΠΑ), παρατάθηκε ως τις 27 Οκτωβρίου. Παράλληλα, δρομολόγησε την ενιαία ανάθεση μελετών για την ωρίμανση των τριών ακινήτων με στόχο την αξιοποίησή τους, εκτιμώμενης αξίας 290.000 ευρώ. Στο πλαίσιο της σύμβασης προβλέπεται η εκπόνηση μελετών τοπογραφικής αποτύπωσης, ειδικών πολεοδομικών μελετών (ΕΠΜ) και στρατηγικών μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΣΜΠΕ). Ο ανάδοχος έχει συνολικά στη διάθεσή του 36 μήνες για να ολοκληρώσει το έργο.

ΛΙΜΝΕΣ-ΣΚΙΑ ΤΟΥ ΕΛΑΤΟΥ ΤΟΥΣ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 23

01/09/2025

Η κλιματική αλλαγή, η ρύπανση και η υπερβολική άντληση αλλάζουν δραστικά τις πάνω από 117 εκατ. λίμνες του πλανήτη • Πολλές έχουν συρρικνωθεί στο έπακρο και άλλες ξεχειλίζουν με καταστροφικά αποτελέσματα για τους πληθυσμούς που ζουν κοντά στις όχθες τους και η επιβίωσή τους εξαρτάται από αυτές

Υπάρχουν περισσότερες από 117 εκατομμύρια λίμνες Υπάρχουν στον Υπάρχουν σύμφωνα με διακεκριμένη μελέτη, που καλύπτουν σχεδόν το 4% της επιφάνειας της Γης του πλανήτη. Αλλά πολλές δεν είναι αυτό που ήταν παλιά. Από τη Βολιβία μέχρι τη Νότια Αφρική η πέρα από αυτήν, η κλιματική αλλαγή, η ρύπανση και η υπερβολική άντληση αλλάζουν δραστικά αυτά τα υδάτινα σώματα.

Πολλές έχουν συρρικνωθεί στο μηδέν. Άλλες ξεχειλίζουν από τα νερά τους. Μερικές έχουν γίνει ακόμα και πράσινες. «Σήμερα, μερικές από τις πιο γνωστές και σημαντικότερες λίμνες στον κόσμο είναι μια σκιά αυτού που ήταν μόλις πριν από μερικές δεκαετίες», λέει η Ντίαννα Κοπάνσκι, επικεφαλής της Μονάδας Οικοσυστημάτων Γλυκού Νερού και Υγροτόπων του Προγράμματος Περιβάλλοντος των Ηνωμένων Εθνών (UNEP).

«Πρέπει να αντιπάρουμε αυτή την παρακμή. Αν δεν το κάνουμε, θα μπορούσε να είναι καταστροφικό για τους εκατοντάδες εκατομμύρια ανθρώπους που βασίζονται στις λίμνες για την επιβίωσή τους». Με την ευκαιρία της πρώτης Παγκόσμιας Ημέρας Λιμνών, η οποία ήταν στις 27 Αυγούστου, ας δούμε πιο προσεκτικά τις μεγαλύτερες απειλές για τις λίμνες του κόσμου και τι μπορεί να γίνει γι' αυτές.

Μια παγκόσμια ομάδα εμπειρογνομώνων για το κλίμα διαπίστωσε ότι η κλιματική αλλαγή αποσταθεροποιεί τον υδρο-

λογικό κύκλο, το λεπτορρυθμισμένο σύστημα που κατανέμει το νερό σε όλο τον κόσμο. Η άνοδος της θερμοκρασίας, λένε, εντείνει την εξάτμιση και μεταβάλλει τα μοτίβα των βροχοπτώσεων. Σε ορισμένα μέρη, αυτό αυξάνει τις πιθανότητες ξηρασιών που συρρικνώνουν τις λίμνες, όπως αυτή το 2018 που σχεδόν στέρησε το νερό από το Κέιπ Τάουν της Νότιας Αφρικής όπου ζουν 4,7 εκατομμύρια άνθρωποι.

Σε άλλα μέρη, η αυξημένη εξάτμιση σε συνδυασμό με τις υψηλότερες θερμοκρασίες του αέρα οδηγεί σε πιο έντονες καταιγίδες, προκαλώντας υπερχειλίση των λιμνών. Αυτό είναι ένα μέλλον που μπορεί να πληξει ακόμα και τη μεγαλύτερη μόνιμη λίμνη στον κόσμο μέσα σε έτη, τη λίμνη Τουρκάνα της Κένυας. Μια μελέτη του UNEP διαπίστωσε ότι πιθανότατα θα υπάρξει αύξηση των πλημμυρών τις επόμενες δεκαετίες, απειλώντας τα 15 εκατομμύρια ανθρώπους που ζουν κατά μήκος των ακτών της.

Εν τω μεταξύ, σε πολλές ορεινές περιοχές, οι υψηλές θερμοκρασίες αυξάνουν τον κίνδυνο εκρήξεων των παγετωνικών λιμνών. Αυτές οι δυνητικά καταστροφικές πλημμύρες μπορεί να συμβούν όταν ο πάγος που συγκρατεί μια λίμνη λιώνει, στέλνοντας το νερό να κυλάει προς τα κάτω.

Οι αντλήσεις

Όσο καταστροφική κι αν θεωρείται η κλιματική αλλαγή, η Κοπάνσκι λέει ότι συχνά χωριάζει σε σύγκριση με αυτό που έχουν κάνει οι άνθρωποι στις λίμνες απορροφώντας τα νερά τους πιο γρήγορα απ' ό,τι μπορούν να αναπληρωθούν - μια διαδικασία γνωστή ως υπεράντληση. Αυτό μπορεί να λάβει πολλές μορφές. Μερικές φορές, το νερό εκτρέπεται από τις λίμνες -και, εξίσου καταστροφικό, τους παραποτάμους τους- για την τροφοδοσία πόλεων. Άλλες φορές χρησιμοποιείται για την τροφοδοσία υδροηλεκτρικών φραγμάτων. Συχνά, χρησιμοποιείται για την άρδευση γεωργικών εκτάσεων.

Η Αράλη της Κεντρικής Ασίας είναι το πρότυπο της παρακμής που προκαλείται από την άρδευση. Η άλλοτε τέταρτη μεγαλύτερη λίμνη στον κόσμο έχει σχεδόν ξεραθεί από τότε που οι παραποτάμοί της εκτράπηκαν, τη δεκαετία του 1960. Αλλά αυτό συμβαίνει σε όλο τον κόσμο, συμπεριλαμβανομένων των υψιπέδων της Βολιβίας. Εδώ, αυτό που κάποτε ήταν η δεύτερη μεγαλύτερη λίμνη της χώρας, η λίμνη Πούπο, έχει μετατραπεί σε άγονη αλμυρή πεδιάδα από έναν καταστροφικό συνδυασμό εκτροπών νερού και κλιματικής αλλαγής.

Μια έκθεση του 2024 του UNEP και του UN-Water διαπίστωσε ότι τα επιφανειακά υδάτινα σώματα, συμπεριλαμβανομένων των λιμνών, συρρικνώνονται ή χάνονται εντελώς σε 364 λεκάνες παγκοσμίως - σχεδόν το 3% όλων των λεκανών. Υπολογίζεται ότι 93,1 εκατομμύρια άνθρωποι ζουν σε αυτές τις περιοχές.

Πράσινα νερά

Η ρύπανση, λένε οι ειδικοί, αποτελεί μια αυξανόμενη απειλή για τις λίμνες του κόσμου και τις κοινότητες που τις περιβάλλουν. Ιδιαίτερα προβληματικά για τους ανθρώπους και τα ζώα που ζουν γύρω από λίμνες είναι τα ακατέργαστα λύματα και οι απορροές των γεωργικών εκμεταλλεύσεων. Μαζί

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

με την έγχυση παθογόνων και φυτοφαρμάκων στις λίμνες, αυτές οι πηγές ρύπανσης συχνά περιέχουν επίσης φώσφορο και άζωτο.

Σε αρκετά υψηλά επίπεδα, αυτά τα θρεπτικά συστατικά μπορούν να σκοτώσουν ψάρια, να θρέψουν τοξικές ανθίσεις φυκιών και να στερφήσουν οξυγόνο από τις λίμνες, δημιουργώντας τις λεγόμενες νεκρές ζώνες εκθίκες προς την υδρόβια ζωή. Αυτό πιστεύουν ορισμένοι επιστήμονες ότι μπορεί να συμβαίνει στη λίμνη Βικτόρια, τη μεγαλύτερη λίμνη της Αφρικής, όπου μια αύξηση σε ένα συγκεκριμένο είδος βακτηρίων έχει κάνει τα νερά πράσινα.

Ταυτόχρονα, η αυξημένη εξάτμιση, η υπερβολική άντληση, οι αυξανόμενες βροχοπτώσεις και οι υψηλότερες θερμοκρασίες μπορούν επίσης να επιδεινώσουν την ποιότητα του νερού.

Το UNEP παρακολουθεί την ποιότητα του νερού 4.000 μεγάλων λιμνών σε όλο τον κόσμο. Περισσότερες από το ένα τέταρτο γίνονται ολοένα και πιο θολές και σχεδόν το 15% βιώνει αύξηση της οργανικής ύλης. Αυτά είναι δύο αποκαλυπτικά σημάδια ρύπανσης από πηγές όπως πόλεις, αγροκτήματα και εργοστάσια. «Αυτού του είδους οι αριθμοί θα πρέπει να είναι ένα κάλεσμα αφύπνισης», λέει η Κοπάνσκι. «Δεν μπορούμε να συνεχίσουμε να αντιμετωπίζουμε τις λίμνες σαν χωματερές».

ΕΝΤΑΞΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ STARTUPS ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

01/09/2025

Στο 1,3 δισ. δολ. το συνολικό ποσό χρηματοδότησής τους το 2024

Μερίδιο διεθνούς χρηματοδότησης διεκδικεί το ελληνικό οικοσύστημα νεοφυούς επιχειρηματικότητας, με το 2024 να έχει καλύτερες αποδόσεις παρά τις απώλειες σε σύγκριση με τα προηγούμενα χρόνια.

Ενθαρρυντικό είναι το γεγονός ότι στον διεθνή χάρτη των νεοφυών οικοσυστημάτων εντάσσονται Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Πάτρα, έστω και με πτώση στο νούμερο της τελικής κατάταξης. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία του Marathon VC, έπειτα από δύο συνεχόμενα χρόνια συρρίκνωσης, το 2024 ήταν χρονιά επιστροφής της εμπιστοσύνης στο ελληνικό οικοσύστημα των νεοφυών επιχειρήσεων, με κορυφαίους επενδυτές να γινούνται των χρηματοδοτικών κύκλων και να υποστηρίζουν ομάδες. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Marathon VC Fund, το συνολικό ποσό χρηματοδότησης που συγκέντρωσαν οι νεοσύστατες επιχειρήσεις με έδρα την Ελλάδα παγκοσμίως το 2024 έφτασε το 1,3 δισ. δολ., ξεπερνώντας το αντίστοιχο του 2023 κατά 200 εκατομμύρια δολάρια, αλλά πολύ πίσω από τις χρονιές-ορόσημο 2021 και 2022. Χρονιές κατά τις οποίες οι χρηματοδοτήσεις ανήλθαν στα 4,5 δισ. δολ. και 3 δισ. δολ. αντίστοιχα. Παρά, λοιπόν, τη σημαντική πτώση

από την κορύφωση της ευφορίας πριν από μερικά χρόνια, το ποσοστό των χρηματοδοτήσεων στις ελληνικές startups δείχνει να αυξάνεται εντός των μακροπρόθεσμων τάσεων.

Παρόλο που το συνολικό ποσό χρηματοδότησης φαίνεται να ακολουθεί μακροπρόθεσμη ανοδική τάση, ο αριθμός των γύρων χρηματοδότησης παρέμεινε σχετικά σταθερός, με τον μέσο όρο να διαμορφώνεται στους περίπου 150 γύρους επένδυσης. Ειδικότερα, το 2024 οι νεοσύστατες επιχειρήσεις στην Ελλάδα συγκέντρωσαν περίπου 60 γύρους χρηματοδότησης. Περίπου το ένα τρίτο αυτών των γύρων αφορούσε εταιρείες τεχνητής νοημοσύνης, καθιστώντας την τεχνητή νοημοσύνη τον κορυφαίο τομέα για επενδύσεις. Άλλοι εξέχοντες τομείς ήταν η υγειονομική περίθαλψη, η fin tech, η τεχνολογία για το κλίμα. Το μέσο μέγεθος γύρων χρηματοδότησης Seed και Growth των πρώτων το 2024 ήταν 2,1 εκατ. δολάρια και 27,8 εκατ. δολάρια, ενώ το αντίστοιχο για τους δεύτερους γύρους ήταν 5,1 εκατ. δολ. και 53,3 εκατ. δολ. αντίστοιχα. Αυτό μπορεί επίσης να αποδοθεί στα διαφορετικά επίπεδα κόστους προσωπικού, δεδομένου ότι οι περισσότερες νεοσύστατες επιχειρήσεις εκτός Ελλάδας έχουν δραστηριότητες σε τεχνολογικούς κόμβους όπως το Λονδίνο, η Νέα Υόρκη, το Σαν Φρανσίσκο κ.λπ. Οι αναλύτες θεωρούν ότι υπάρχει η ευκαιρία ο αριθμός στους γύρους να αυξηθεί σημαντικά στο μέλλον.

Διεθνές ενδιαφέρον

Πρέπει να σημειωθεί πως το 2024, μια χρονιά περιορισμένης παγκόσμιας ρευστότητας, πραγματοποιήθηκε η μεγαλύτερη εξαγορά εταιρείας τεχνολογίας στην Ελλάδα για 1,2 δισ. δολ. Η εξαγορά της BETA CAE από την Cadence συμπεριλήφθηκε επίσης στη λίστα ως μία από τις μεγαλύτερες συναλλαγές συγχωνεύσεων και εξαγορών για εταιρείες τεχνολογίας σε όλη την Ευρώπη πέρυσι. Το σημαντικό είναι επίσης πως μερικοί από τους κορυφαίους επενδυτές παγκοσμίως συνεχίζουν να επενδύουν σε νεοσύστατες επιχειρήσεις με έδρα την Ελλάδα. Το 2024 η λίστα περιελάμβανε εταιρείες όπως οι Sequoia (Reflection AI), Andreessen Horowitz (Kaedim, Pantheon AI και άλλες), General Catalyst (Dealops), Alibaba (Connectly), NATO Innovation Fund (iCOMAT), Point Nine (BlueLayer), Atomico (Harbor Lab), Eurazeo (Kinvent) και άλλες. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Marathon συνολικά δώδεκα νεοσύστατες επιχειρήσεις με έδρα την Ελλάδα εξαγοράστηκαν το 2024. Οι ηγέτες του κλάδου συνέχισαν να εξαγοράζουν νεοσύστατες επιχειρήσεις από την ελληνική αγορά και να ενσωματώνουν τις τεχνολογίες τους στις πλατφόρμες τους. Ο αριθμός ήταν σχετικά χαμηλότερος σε σύγκριση με το 2023 (12 έναντι 16), έπειτα από μια παγκόσμια επιβράδυνση στις συγχωνεύσεις και εξαγορές στον τομέα της τεχνολογίας. Σε διεθνές επίπεδο ορισμένες σημαντικές περιπτώσεις το 2024, πέρα από την BETA CAE, ήταν οι εξαγορές της InAccel από την Intel, της Multi από την OpenAI, της Syft Analytics από τη Xero και άλλων.

Σύμφωνα με τον Δείκτη Παγκόσμιου Οικοσυστήματος Νεοσύστατων Επιχειρήσεων 2024 από τη StartupBlinic, το οικο-

σύστημα νεοφυών επιχειρήσεων στην Ελλάδα κατατάσσεται 49ο παγκοσμίως, σημειώνοντας πτώση τριών θέσεων από την προηγούμενη θέση του. Στη Δυτική Ευρώπη, η Ελλάδα κατατάσσεται 19η, με τρεις πόλεις να φτάνουν στις 1.000 κορυφαίες, με το Ηράκλειο και την Πάτρα να συμπληρώνουν την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, που σημείωσαν πτώση στην τελική κατάταξη κατά 4 και 5 θέσεις σε σύγκριση με το 2023. Η Αθήνα ξεχωρίζει ως κορυφαίος κόμβος νεοφυών επιχειρήσεων της χώρας, φιλοξενώντας 196 νεοφυείς επιχειρήσεις, οι οποίες αντιπροσωπεύουν περίπου το 76% του συνόλου της Ελλάδας. Η πόλη κατατάσσεται 26η στη Δυτική Ευρώπη και 120ή παγκοσμίως, καθιστώντας την στο οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων με την υψηλότερη κατάταξη στην Ελλάδα. Επίσης η Αθήνα, παρά τις απώλειες, ξεχωρίζει μεταξύ των κορυφαίων αναδυόμενων οικοσυστημάτων νεοφυών επιχειρήσεων παγκοσμίως, σύμφωνα με την Παγκόσμια Έκθεση για Οικοσύστημα Νεοφυών Επιχειρήσεων (GSEI), από το Startup Genome και το Παγκόσμιο Δίκτυο Επιχειρηματικότητας (GEN). Η Αθήνα είδε την αξία του οικοσυστήματός της να αυξάνεται στα 4,2 δισ. δολ., εν μέρει χάρη στην αποτίμηση του ελληνικού «μονόκερου» Viva Wallet, σημειώνοντας αύξηση 40% από το 2023. Παρά τη χαμηλή βαθμολογία της σε χρηματοδότηση και γνώση και ελαφρώς καλύτερη σε ταλέντο και εμπειρία, η Αθήνα κατόρθωσε να βελτιώσει την εικόνα της.

Αναδυόμενος «παίκτης» στην Ε.Ε. η Ελλάδα

Σύμφωνα με τον Federico Menna (CEO, EIT Digital), το ελληνικό οικοσύστημα νεοσύστατων επιχειρήσεων έχει αναπτυχθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια, γεγονός που καθιστά τη χώρα έναν αναδυόμενο παίκτη στο ευρωπαϊκό τεχνολογικό τοπίο. Και επιστημονικά πως «στην Ελλάδα οι δυνατότητες υπάρχουν, κοιτάζοντας μπροστά πρέπει να διπλασιάσουμε την υποστήριξη». Όπως τονίζει το EIT, οι ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις έχουν δραστηριοποιηθεί ιδιαίτερα σε τομείς όπως η ψηφιακή υγεία, ο τομέας fintech, η αγροτεχνολογία, η ρομποτική και η ναυτιλιακή τεχνολογία. Ωστόσο, όπως και πολλά αναδυόμενα ευρωπαϊκά οικοσυστήματα, οι ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν αρκετές προκλήσεις, ειδικά όσον αφορά τη χρηματοδότηση σε πρώιμο στάδιο και τα κανονιστικά εμπόδια. Πολλές ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις δυσκολεύονται να εξασφαλίσουν τις απαραίτητες επενδύσεις, ειδικά στα αρχικά στάδια, γεγονός που περιορίζει την ικανότητά τους να ξελιχθούν και να αναπτυχθούν. Επιπλέον, ο κατακερματισμός των κανονισμών εντός της Ευρώπης περιπλέκει τα πράγματα. Οι διαφορετικές νομικές απαιτήσεις σε όλα τα κράτη-μέλη της Ε.Ε. αποτελεί εμπόδιο για τις ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις που στοχεύουν στην επέκταση σε διεθνές επίπεδο, περιορίζοντας έτσι τη διασυνοριακή συνεργασία και τις δυνατότητες ανάπτυξης πέρα από την τοπική αγορά.