

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3068

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

ΥΠΕΘΟ: 4+1 αλήθειες για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας - Απαντήσεις στις αιτιάσεις της «Μαύρης Βίβλου» του ΠΑΣΟΚ

Σελ 1 και 5,6

Διευρύνεται κατά 300 εκατ. ευρώ η χρηματοδότηση του προγράμματος ανακαίνισης σχολείων «Μαριέττα Γιαννάκου» - Ανακοινώσεις κατά τη συνάντηση του πρωθυπουργού με την Ελληνική Ένωση Τραπεζών

Σελ 1 και 7

Συμβάσεις χρηματοδότησης για Πάρκο Κυκλικής Οικονομίας και ψηφιοποίηση της διαχείρισης απορριμμάτων σε περιοχές της Ελλάδας και της Αλβανίας

Σελ 1 και 9

9,2 εκατ. ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής για την ανάπλαση της ιστορικής Βίλας Ζωγράφου - Θα μετατραπεί σε ανοικτό χώρο πολιτισμού, πρασίνου και αναψυχής, προσβάσιμο σε κάθε πολίτη

Σελ 3

Σήμερα στη Βουλή το νομοσχέδιο για την Κοινωνική Αντιπαράκληση

Σελ 7,8

Στα 1,07 δις ευρώ το Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης Κιλκίς

- Τι ειπώθηκε κατά την παρουσίαση

Σελ 10

Η αποκλιμάκωση στη χονδρική πρέπει να περάσει στα τιμολόγια ρεύματος τονίζει το ΥΠΕΝ - Ν. Τσάφος: Θα παρέδουμε αν δεν υπάρξει μείωση

Σελ 11

Κτηματολόγιο: Δεν υπάρχει κανένα ζήτημα στη διαδικασία καταχώρισης αποφάσεων χρησιμότητας

Σελ 12

Υπ. Μεταφορών: Τηλεδιάσκεψη για την ενίσχυση των υποδομών στον άξονα Αλεξανδρούπολη-Οδησσός

- Με τον επίτροπο Μεταφορών και τους υπουργούς Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας

Σελ 13

ΥΠΑ: Ενέργειες αναβάθμισης των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και εναέριας κυκλοφορίας

Σελ 14

Νέος εκθεσιακός χώρος και υποδομές επισκεψιμότητας θα δημιουργηθούν στο μνημείο Τύμβου Καστά στην Αμφίπολη

Σελ 15

«Από το Βανούατου στη Χάγη»: Τι σηματοδοτεί η εμβληματική γνωμοδότηση για την κλιματική αλλαγή

Σελ 16

Μειώθηκαν οι πωλήσεις των καινούργιων αυτοκινήτων το επτάμηνο Ιανουαρίου- Ιουλίου στην ΕΕ

Σελ 17

Βελτίωση του ελληνικού τομέα μεταποίησης τον Αύγουστο

Σελ 18

«Η ανάκαμψη της μεσαίας τάξης περνάει μέσα από τη στήριξη των ΜμΕ»

- Αποτελούν συγκοινωνούντα δοχεία τονίζεται σε έρευνα του ΕΒΕΠ - Οι πιέσεις που δέχονται

Σελ 19

ΕΛΚΑ: Πληθωρισμός στα σουπέρ μάρκετ τον Αύγουστο 2025 στο +1,59%

- Στα ίδια επίπεδα με το 2024 οι τιμές των σχολικών

Σελ 20

Πώς η Τεχνητή Νοημοσύνη βοηθά στην αντιμετώπιση των καταστροφών μετά από σεισμό ή έντονες καταιγίδες

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοεθνικά θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΘΟ: 4+1 ΑΛΗΘΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ Απαντήσεις στις αιτιάσεις της «Μαύρης Βίβλου» του ΠΑΣΟΚ

Τέσσερις συν μια αλήθειες για το Εθνικό Σχέδιο «Ελλάδα 2.0» που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, γνωστοποίησε το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, απαντώντας στο ΠΑΣΟΚ που, όπως αναφέρει, «για πολλοστή φορά, δεν στέκεται στο ύψος των περιστάσεων και του ρόλου της αξιωματικής αντιπολίτευσης της χώρας» «το πλαίσιο της «Μαύρης Βίβλου» που παρουσίασε», όπως αναφέρει, «επιχειρεί να κάνει το άσπρο μαύρο, αποφεύγοντας να καταθέσει έστω και μια αείδιτητη και κοστολογημένο πρόταση

διακυβέρνησης».

Στην ανακοίνωσή του για το Εθνικό Σχέδιο «Ελλάδα 2.0» που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το υπουργείο αναφέρει ότι παραθέτει τα πραγματικά δεδομένα που αφορούν στη θέση της Ελλάδας μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ, στο σχεδιασμό, τη διαβούλευση και τη διαφάνεια του σχεδίου, τις εκταμιεύσεις και την απορρόφηση, καθώς επίσης τις επιδοτήσεις προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Αναλυτικά στη σελ 4

ΔΙΕΥΡΥΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΣΧΟΛΕΙΩΝ «ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ»

Ανακοινώσεις κατά τη συνάντηση του πρωθυπουργού με την Ελληνική Ένωση Τραπεζών

Μεγάλη αύξηση του προϋπολογισμού του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου» για την ανακαίνιση και αναβάθμιση των δημοσίων σχολείων, ανακοίνωσε χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, στη διάρκεια συνάντησης που είχε στο Μέγαρο Μαξίμου με τον πρόεδρο της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών Γκίκα Χαρδούβηλη και τους διευθύνοντες συμβούλους της Alpha Bank Βασίλη Ψάλη, της Eurobank Φωκίωνα Καραβία, της Εθνικής Τράπεζας Παύλου Μυλωνά και της Τράπεζας Πειραιώς Χρήστο Μεγάλου.

Η σημαντική επέκταση του προγράμματος θα υλοποιηθεί μέσω επιπλέον δωρεάς 300 εκατομμυρίων ευρώ, σε βάθος τριετίας,

από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες, η οποία προστίθεται στα 100 εκατομμύρια που έχουν ήδη προσφέρει, με αποτέλεσμα η συνολική συνεισφορά τους να ανέρχεται στα 400 εκατομμύρια ευρώ.

Η εξέλιξη αυτή, σε συνδυασμό με τους πόρους ύψους 250 εκατομμυρίων ευρώ που διατίθενται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, αυξάνει τον συνολικό προϋπολογισμό για τις παρεμβάσεις στα σχολεία στα 650 εκατομμύρια ευρώ, με στόχο να υλοποιηθούν έργα σε περισσότερες από 2.500 σχολικές μονάδες.

Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΑΡΚΟ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΛΒΑΝΙΑΣ

Δύο στρατηγικά έργα που αφορούν την κυκλική οικονομία και τη σύγχρονη διαχείριση απορριμμάτων εντάσσονται στο Πρόγραμμα Δισυνοριακής Συνεργασίας Interreg IPA VI-A «Ελλάδα - Αλβανία 2021-2027», έπειτα από την υπογραφή των συμβάσεων χρηματοδότησης από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκο Παπαθανάση.

Πρόκειται για το έργο «Πάρκο Κυκλικής Οικονομίας» (CIRCLE), με προϋπολογισμό 1.987.896 ευρώ, και το έργο «Εισαγωγική

ψηφιακών εργαλείων για την παρακολούθηση της διαχείρισης απορριμμάτων σε αστικές περιοχές» (DIGITAL), με προϋπολογισμό 2.494.610 ευρώ.

Σκοπός τους όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών είναι η συμβολή στην «εκπλήρωση του ειδικού στόχου της μετάβασης σε μια κυκλική και αποδοτική από πλευράς πόρων οικονομία στην επιλέξιμη περιοχή του Προγράμματος». Αναλυτικά στη σελ 7

9,2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΒΙΛΑΣ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

Θα μετατραπεί σε ανοικτό χώρο πολιτισμού, πρασίνου και αναψυχής, προσβάσιμο σε κάθε πολίτη

Η ανάπλαση της ιστορικής Βίλας Ζωγράφου, ενός σημαντικού τοπίου της πρωτεύουσας δημοτολογήθηκε με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης από τον περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά, τη δήμαρχο Ζωγράφου Τίνα Καφατσάκη, τον πρόεδρο της «Νέας Μητροπολιτικής Αττικής Α.Ε.» Δημήτρη Φραγκάκη και τον διευθύνοντα σύμβουλο του οργανισμού Γιώργο Κορμά.

Το έργο προϋπολογισμού 9,2 εκατ. ευρώ από ίδιους πόρους της περιφέρειας, περιλαμβάνει την αναβάθμιση έκτασης πρασίνου

26 στρεμμάτων, με την ολοκλήρωση των απαραίτητων παρεμβάσεων να προγραμματίζεται μέσα στην επόμενη τετραετία. Μέσα από την προγραμματική σύμβαση θα υλοποιηθεί η ήπια βιοκλιματική ανάπλαση και η αναβάθμιση του χώρου πρασίνου, με την ενοποίηση 26 στρεμμάτων κοινόχρηστων χώρων ιδιοκτησίας Δήμου Ζωγράφου και τη δημιουργία πάρκου πρασίνου και αναψυχής.

Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΜΠ

Το Εργαστήριο Οχημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου θα διοργανώσει Διαδικτυακό Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID στις **10-17 Σεπτεμβρίου 2025**

Σκοπός Σεμιναρίου

Η παροχή στους υποψηφίους των απαραίτητων γνώσεων σχετικών με τη Χερσαία Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων και τα καθήκοντα του ΣΑΜΕΕ, για τη συμμετοχή τους σε εξετάσεις, έπεται από τις οποίες χορηγείται Πιστοποιητικό Επαγγελματικό Κατάρτισης Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ)

Το Σεμινάριο αφορά όσους εμπλέκονται ή επιθυμούν να εμπλακούν στη διαχείριση/μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (π.χ. υγρά καύσιμα, εκρηκτικά, χημικά, κ.ά.) και είναι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης οποιασδήποτε ειδικότητας.

Το Εργαστήριο Οχημάτων Ε.Μ.Π. είναι Φορέας Εκπαίδευσης Συμβούλων Ασφαλούς Οδικής – Σιδηροδρομικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ορισμένος από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΜΕ). Για τις αντίστοιχες υπηρεσίες έχει πιστοποιηθεί κατά ΕΛΟΤ EN/ISO 9001:2015.

Εγγραφές: <https://e-learning.ntua.gr/programs/training-adr-rid-safe-land-transportation-of-dangerous-goods-consultants/>
Ενημερωτικό υλικό: <http://vlab.mech.ntua.gr> (ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ – Σεμινάρια Σ.Α.Μ.Ε.Ε.)

Οι ώρες διαξαγωγής των σεμιναρίων είναι 09:00πμ-16:00μμ 5 ημέρες (οδική μεταφορά Ε.Ε.-ADR) ή 6 ημέρες (οδική και σιδηροδρομική μεταφορά Ε.Ε.-ADR&RID)

Η παρακολούθηση του σεμιναρίου είναι υποχρεωτική.

Προϋποθέσεις συμμετοχής: Πτυχίο Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης

Τα προγραμματισμένα σεμινάρια για το έτος 2025 είναι:

21 Νοεμβρίου-28 Νοεμβρίου 2025 -ADR/RID

Τηλ. Επικοινωνίας:2107723618

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινόσ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
03-06 Σεπτεμβρίου 2025	19ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (CEST2025)	Παγκόσμιο Δίκτυο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Ελλάδα), Πανεπιστήμιο του Σαλέρνο (Ιταλία), Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου (Κύπρος)
05 Σεπτεμβρίου 2025	9ο Ενεργειακό Φόρουμ Νοτιοανατολικής Ευρώπης – SEEF2025	Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, ΕΕΕΟ

8^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ – ITC 2025

Το 8ο Συνέδριο των Υποδομών & Μεταφορών – ITC 2025 επιστρέφει, μεταξύ **22 – 24 Σεπτεμβρίου 2025**, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, σε μία από τις μεγαλύτερες συναντήσεις των πρωταγωνιστών του τεχνικού και κατασκευαστικού κλάδου στην Ελλάδα.

Στις 22.9.2025 θα πραγματοποιηθούν διαδικτυακά πάνελ με τις παρακάτω θεματικές ενότητες:

- Η επόμενη μέρα στις Κατασκευές μετά τις αποφάσεις για τον ΝΟΚ
- Η αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη
- Η ψηφιακή εποχή στα εργοτάξια - Οι νέες τάσεις στα υλικά.

Στις 23 & 24.9.2025, το Συνέδριο συνεχίζει στην Αίθουσα Banquet του Μεγάλου Συνεδριακού Κέντρου Αθηνών όπου θα διεξαχθεί διαζώσης και, παράλληλα, θα μεταδίδεται και μέσω live streaming

για όσους δεν μπορούν να παρευρεθούν.

Την 23.9.2024 Ημέρα Υποδομών, θα πραγματοποιηθούν 6 συνεδρίες αφιερωμένες στις Υποδομές (έργα στα μέσα σταθερής τροχιάς, ενεργειακές υποδομές, κτιριακές υποδομές, οδικά έργα, κατασκευές, μεγάλα έργα), ενώ θα πραγματοποιηθεί η βράβευση για το ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ 2024 που αφορά στο Μετρό Θεσσαλονίκης. Την 24.9.2025 Ημέρα Μεταφορών, θα πραγματοποιηθούν 5 συνεδρίες αφιερωμένες στις Μεταφορές (αεροπορικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες και χερσαίες μεταφορές, logistics, ταχυδρομεία / ταχυμεταφορές, αστική κινητικότητα / MMM), ενώ θα πραγματοποιηθεί και η βράβευση για την ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ – ΕΤΟΣ 2024.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://itcgreece.gr/>

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ IMAM 2025

Η Κρήτη και ειδικότερα τα Χανιά θα φιλοξενήσουν, από τις **28 Σεπτεμβρίου έως τις 3 Οκτωβρίου 2025**, το 20^ο Διεθνές Συνέδριο της International Maritime Association of the Mediterranean (IMAM 2025) με διακριτικό τίτλο «50 Χρόνια Καινοτομίας και Συνεργασίας στη Ναυτική Τεχνολογία της Μεσογείου»

Πρόκειται για έναν θεσμό με μακρά παράδοση, που έχει καθιερωθεί ως μία από τις κορυφαίες επιστημονικές και επαγγελματικές συναντήσεις στον τομέα της ναυτικής τεχνολογίας και μηχανικής και αποτελεί σημείο αναφοράς για την ανταλλαγή γνώσεων, την παρουσίαση καινοτόμων ερευνών και την ανάπτυξη συνεργασιών με βάση σύγχρονες τεχνολογικές λύσεις για το θαλάσσιο περιβάλλον και τη ναυτιλία, τόσο στη Μεσόγειο όσο και διεθνώς.

Το συνέδριο συγκεντρώνει κορυφαίους επιστήμονες, ερευνητές, εκπροσώπους της ναυτιλιακής βιομηχανίας και φορείς χάραξης πολιτικής, ενισχύοντας τον διάλογο γύρω από τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες του κλάδου.

Τη διοργάνωση του IMAM 2025 αναλαμβάνουν από κοινού το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.) και η Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

Το συνέδριο θα εστιάσει σε ένα ευρύ φάσμα θεματικών, από τις εξελίξεις στη σχεδίαση, κατασκευή και λειτουργία πλοίων, την ψηφιοποίηση και την ασφάλεια στη ναυτιλία, τα εναλλακτικά καύσιμα και την απανθρακοποίηση, τη θαλάσσια ενέργεια, τη βιώσιμη ανάπτυξη ναυπηγείων και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Πέρα από το επιστημονικό και τεχνολογικό του σκέλος, το πρόγραμμα του συνεδρίου περιλαμβάνει και κοινωνικές δράσεις, καθώς και οργανωμένες επισκέψεις σε αρχαιολογικούς και πολιτιστικούς χώρους της Κρήτης, αναδεικνύοντας τη διαχρονική σύνδεση της ναυτιλίας με τον μεσογειακό πολιτισμό.

Περισσότερες πληροφορίες και εγγραφές: imam2025.elint.org.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗ

Αρχίζει, σήμερα Τρίτη, στη Βουλή η επεξεργασία του νομοσχεδίου για την Κοινωνική Αντιπαροχή. «Ανοίγουμε τον δρόμο για την Κοινωνική Μίσθωση, θεμελιώνουμε βιώσιμη στεγαστική πολιτική», επεσήμανε ο υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου σε συνέντευξή της στο ACTION 24. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κα Μιχαηλίδου προσηγγίγει τη σύμπραξη του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας με το υπουργείο Εθνικής Άμυνας για την αύξηση του οικιστικού

αποθέματος και τόνισε ότι «μέσα από τη συνεργασία αυτή, που αποτυπώνεται στο νέο σχέδιο νόμου, αξιοποιούμε ανενεργά στρατόπεδα, όπου ο στρατός θα κατασκευάσει κατοικίες. Το 25% θα δοθεί για τις στεγαστικές ανάγκες των στρατιωτικών και το υπόλοιπο 75% θα διατεθεί για κοινωνικές κατοικίες». Στη συνέχεια, η υπουργός αναφέρθηκε αναλυτικά στο νέο νομοσχέδιο του υπουργείου και εξήγησε με λεπτομέρεια την πορεία της νέας μορφής σύμπραξης του Δημοσίου με τους

ιδιώτες: «Το Δημόσιο διαθέτει οικόπεδα ή κτήρια που μέχρι σήμερα παρέμεναν ανενεργά, ώστε να μετατραπούν σε κατοικίες με κοινωνικά κριτήρια. Από την πλευρά του ο ιδιώτης, μετά από διαγωνισμό, κατασκευάζει με δικά του κεφάλαια νέα κτήρια ή ανακαινίζει υπάρχοντα, χωρίς καμία επιβάρυνση του κράτους. Αυξάνουμε την προσφορά ποιοτικής και προσιτής στέγης με ενοίκια σημαντικά χαμηλότερα από αυτά της αγοράς. Δίνουμε, έτσι, απάντηση στο στεγαστικό και δημογραφικό πρόβλημα».

ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ: ΣΗΜΑΔΙΑ «ΚΟΠΩΣΗΣ» ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΤΗΣ ΝΟΤΙΑΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Νέο ιστορικό υψηλό κατέγραψε η αγορά της βραχυχρόνιας μίσθωσης στην Ευρώπη τον περασμένο μήνα, με τις διαθέσιμες καταχωρίσεις να φθάνουν τα 4,15 εκατομμύρια (+2,8% σε ετήσια βάση). Μάλιστα, η ζήτηση αυξήθηκε κατά 7,7%, αγγίζοντας τα 61,3 εκατ. διανυκτερεύσεις, ενώ η πληρότητα ενισχύθηκε κατά 3%.

Η θέση της Ελλάδας

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την πανευρωπαϊκή καταγραφή της AirDNA η ελληνική αγορά βραχυχρόνιας μίσθωσης ξεχώρισε, αφού η προσφορά καταλυμάτων αυξήθηκε κατά 5% σε ετήσια βάση, η ζήτηση διαμορφώθηκε ακόμη υψηλότερα με άνοδο 7,5%, ενώ η πληρότητα ενισχύθηκε κατά 2%. Σε αντίθεση με την Ελλάδα, χώρες όπως η Ιταλία (-1,5%), η Ισπανία (-1,2%) και η Γαλλία (-1,1%) κατέγραψαν πτώση προσφοράς, με εξαίρεση επιμέρους περιοχές που εμφάνισαν μικρές αυξήσεις.

Τα πολυτελή ακίνητα

Η AirDNA καταγράφει ενίσχυση της ζήτησης κυρίως στην κατηγορία των luxury (+14%) και upscale (+9%) καταλυμάτων, με την Ευρώπη να αναδεικνύει νέες αγορές όπως η Νορβηγία και η Ελβετία.

«Η Ελλάδα, με ισχυρή παρουσία σε βίλες και πολυτελείς κατοικίες, επωφελείται από αυτήν τη διεθνή τάση, καθώς προσελκύει ταξιδιώτες υψηλού εισοδήματος που αναζητούν αναβαθμισμένες εμπειρίες», αναφέρεται χαρακτηριστικά.

Οι προοπτικές

Οι προκρατήσεις στην Ευρώπη δείχνουν ισχυρή δυναμική και για τους επόμενους μήνες. Συγκεκριμένα, για τον Σεπτέμβριο οι κρατήσεις είναι αυξημένες κατά 10%, ενώ για τον Οκτώβριο κατά 13%. Αντιθέτως, ο Νοέμβριος δείχνει επιβράδυνση με μόλις +2%, γεγονός που ενδεχομένως υποδηλώνει συγκράτηση της ζήτησης ενόψει χειμώνα.

Νέοι «προορισμοί»

Σύμφωνα με όσα έχει καταδείξει έτερη έρευνα της AirDNA οι λιγότερο προβλεπόμενοι προορισμοί της Ανατολικής και Βόρειας Ευρώπης καταγράφουν ραγδαία άνοδο, υποδηλώνοντας στροφή των ταξιδιωτών προς εναλλακτικές, λιγότερο κορεσμένες και πιο οικονομικές περιοχές.

Χώρες όπως η Πολωνία, η Τσεχία και η Κροατία παρουσίασαν σημαντική αύξηση στη ζήτηση. Ειδικά στην Κροατία, η προσφορά μειώθηκε κατά 0,8%, αλλά η ζήτηση αυξήθηκε κατά 11,7%, οδηγώντας σε αύξηση της πληρότητας κατά 10,6%.

Αντίστοιχα, η Πολωνία και η Τσεχία είδαν τη ζήτηση να εκτοξεύεται άνω του 15%.

Αξιοσημείωτη είναι και η περίπτωση της Νορβηγίας, η οποία κατέγραψε αύξηση 27% στη ζήτηση, της Λιθουανίας και της Εσθονίας με αυξήσεις μεταξύ 20-30% για κρατήσεις του Αυγούστου.

Πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς

Όπως αναφέρεται η εντυπωσιακή ανάπτυξη της βραχυχρόνιας μίσθωσης σε όλη την Ευρώπη -και ειδικά στην Ελλάδα- έχει αναπόφευκτα ανοίξει τη συζήτηση γύρω από τις ρυθμίσεις και το πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς.

Σε πολλές χώρες, οι τοπικές αρχές έχουν εισαγάγει κανόνες που αφορούν τη διάρκεια των μισθώσεων, τη φορολόγηση ή την καταγραφή των ακινήτων, επικειρώντας να ισορροπήσουν ανάμεσα στις ανάγκες των κατοίκων, των ξενοδόχων και των ιδιοκτητών.

Στην Ελλάδα, η συζήτηση είναι έντονη, καθώς η βραχυχρόνια μίσθωση έχει εξελιχθεί σε βασικό κομμάτι του τουριστικού προϊόντος, δημιουργώντας όμως και προβληματισμούς γύρω από θέματα όπως η στεγαστική πίεση στα μεγάλα αστικά κέντρα ή οι ίσοι όροι ανταγωνισμού με τα ξενοδοχεία.

ΑΥΞΗΣΗ 10% ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΕΞΟΧΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΤΟ 2025

Σε ποιες περιοχές υπάρχει ενδιαφέρον

Ετήσια άνοδος κατά 10% και άνω, σε σχέση με το 2024, καταγράφεται στις τιμές των νεόδμητων εξοχικών κατοικιών, σύμφωνα με ανάλυση της Elix - At Home in Greece, εταιρείας που ειδικεύεται στις πωλήσεις παραθεριστικών ακινήτων σε ξένους αγοραστές, γράφει ο Γιώργος Παπακωνσταντίνου στο economidix.gr. Η υψηλή ζήτηση από το εξωτερικό και η επιλογή όλο και περισσότερων αγοραστών για ακίνητα υψηλότερων προδιαγραφών, ωθούν και φέτος τις αξίες προς τα πάνω.

Ειδικότερα, το 2025, η μέση τιμή πώλησης μιας νεόδμητης κατοικίας με πισίνα και κήπο ανέρχεται σε 4.675 ευρώ/τ.μ., από 4.243 ευρώ/τ.μ. το 2024, αλλά και 3.675 ευρώ/τ.μ. το 2023 και 3.458 ευρώ/τ.μ. το 2022. Έτσι, οι πιθανές υπεραξίες για κάποιον που είχε επενδύσει σε μια εξοχική κατοικία το 2022, διαμορφώνονται σε 35%, εξέλιξη που εξηγεί και το σταθερά υψηλό αγοραστικό ενδιαφέρον τα τελευταία χρόνια.

Όπως αναφέρει ο κ. Γιώργος Γαβριηλίδης, Διευθύνων Σύμβουλος της Elix-At Home Greece, «νεόδημιτες βίλες με ιδιωτική πισίνα και εγγύτητα ή θέα προς την θάλασσα, που να μην ξεπερνούν σε κόστος τις 400.000 - 450.000 ευρώ, όπως αυτές

που προσφέρει η Ελλάδα, είναι δυσεπύρετες σε άλλες αγορές της Ευρώπης. Επιπλέον, η επενδυτική αξιοποίηση μέσω βραχυχρόνιων μισθώσεων, αλλά και η διατήρηση της ανοδικής πορείας των τιμών, προσφέρουν και την προοπτική μελλοντικών υπεραξιών, ενισχύοντας έτσι το αγοραστικό ενδιαφέρον από το εξωτερικό».

Στην έρευνά της, η Elix σημειώνει ότι οι υψηλότερες αξίες εντοπίζονται στα νησιά του Ιονίου. Φέτος, η μέση τιμή αγγίζει τα 4.866 ευρώ/τ.μ., αντανακλώντας την προσφορά νέων πολυτελών συγκροτημάτων σε παραθαλάσσια σημεία. Αντίστοιχα, οι μεγαλύτερες αυξήσεις τα τελευταία χρόνια παρατηρούνται στην περιοχή της Δυτικής Ελλάδας, λόγω της ανάπτυξης νέων έργων υψηλών προδιαγραφών. Σταθερή τα τελευταία χρόνια είναι η ανοδική πορεία των τιμών των νέων εξοχικών και στην Βόρεια Κρήτη, ενώ στην Νότια Κρήτη, καταγράφονται πλέον σημαντικές αυξήσεις, μετά την επιβράδυνση που παρατηρήθηκε το 2023.

Όπως σημειώνει η Elix At Home in Greece, εκ των κορυφαίων εταιρειών παροχής κτηματομεσιτικών και νομικών υπηρεσιών

στην Ελλάδα, με γραφεία στη Θεσσαλονίκη, την Κρήτη και την Ουτρέχτη της Ολλανδίας, μεταξύ των επιμέρους περιοχών, στο Ιόνιο μεγάλη ζήτηση καταγράφεται στην Κέρκυρα, ενώ στην Δυτική Ελλάδα, ξεχωρίζει η ακτογραμμή στην ευρύτερη περιοχή της Πρέβεζας και περιοχές, όπως η Πάλλαιρος. Στην Κρήτη, το νότιο τμήμα του Ρεθύμνου και η ευρύτερη περιοχή των Χανίων, που προσφέρουν θέα προς το Λιθικό και το Αιγαίο Πέλαγος αντίστοιχα, αποτελούν σταθερά μία από τις δημοφιλέστερες επιλογές των αγοραστών από το εξωτερικό.

Μια ακόμα τάση που είναι εμφανής και φέτος, είναι η προτίμηση όλο και περισσότερων αγοραστών σε κατοικίες, που βρίσκονται μακριά από τους «κορεσμένους» τουριστικούς προορισμούς. Η επιθυμία για μεγαλύτερη ιδιωτικότητα και γαλήνη είναι ο ένας λόγος για την στροφή αυτή των αγοραστών. Ο άλλος λόγος, είναι ότι οι περιοχές αυτές εμφανίζουν μεγαλύτερο περιθώριο ανάπτυξης κι άρα και μελλοντικών υπεραξιών, κάτι που ενδιαφέρει όλο και περισσότερους αγοραστές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΘΘ: 4+1 ΑΛΗΘΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ Απαντήσεις στις αιτιάσεις της «Μαύρης Βίβλου» του ΠΑΣΟΚ

Τέσσερις συν μια αλήθειες για το Εθνικό Σχέδιο «Ελλάδα 2.0» που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, γνωστοποίησε το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, απαντώντας στο ΠΑΣΟΚ που, όπως αναφέρει, «για πολλοστή φορά, δεν στέκεται στο ύψος των περιστάσεων και του ρόλου της αξιωματικής αντιπολίτευσης της χώρας» «το πλαίσιο της «Μαύρης Βίβλου» που παρουσίασε», όπως αναφέρει, «επικρατεί να κάνει το άσπρο μαύρο, αποφεύγοντας να καταθέσει έστω και μια αδιόπιστη και κοστολογημένο πρόταση διακυβέρνησης».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει το υπουργείο στην ανακοίνωσή του για το Εθνικό Σχέδιο «Ελλάδα 2.0» «που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, παραθέτουμε τα πραγματικά δεδομένα, αφήνοντας τους μηδενιστικούς λαϊκισμούς του ΠΑΣΟΚ στην κρίση των πολιτών».

Συγκεκριμένα:

- Αλήθεια 1η: Η θέση της Ελλάδας μεταξύ των κρατών-μελών της Ε.Ε.

* Είναι 1η μεταξύ των 27 κρατών μελών ως προς τους πόρους ΤΑΑ που έχει εξασφαλίσει ως ποσοστό του ΑΕΠ 2023 (36 δις - 16,3% του ΑΕΠ 2023).

* Είναι 1η μεταξύ των 27 κρατών μελών ως προς τους πόρους που έχει εκταμιεύσει ως ποσοστό του ΑΕΠ 2023 (21,3 δις ευρώ - 9,7% του ΑΕΠ 2023).

* Βρίσκεται στην 8η θέση μεταξύ των 27 κρατών μελών όσον αφορά τις εκταμιεύσεις ως ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού του Σχεδίου της (59% του συνολικού προϋπολογισμού της) και με το 6ο αίτημα επίκειται να ανέλθει στο 65%.

* Βρίσκεται στη στενή ομάδα των χωρών που έχουν υποβάλει 6 ή περισσότερα αιτήματα πληρωμής.

* Έχει εισπράξει 21,3 δις ευρώ έχοντας ολοκληρώσει 139 εκ-πληρωμένα ορόσημα δηλαδή το 37% των οροσήμων όσο και ο μέσος όρος στην ΕΕ.

* Έχει υποβάλει και 6ο αίτημα πληρωμής με 39 ορόσημα και με την ολοκλήρωση του φθάνει σε επίτευξη τα 178 ορόσημα και στόχους (47%) και σε εκταμιεύσεις τα 23,4 δις ευρώ.

- Αλήθεια 2η: Ο σχεδιασμός, η διαβούλευση, η διαφάνεια:

Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0:

* Είναι πλήρως εναρμονισμένο με τους στόχους της ΕΕ

* Ικανοποιεί επίσης τις σχετικές ευρωπαϊκές συστάσεις για την χώρα μας,

* Βασίστηκε στην ολοκληρωμένη αναπτυξιακή μελέτη της «Επιτροπής Πισσαριδης»

* Το πλήρες σχέδιο (δράσεις, ορόσημα, αιτήματα πληρωμής) είναι δημόσια αναρτημένο, προσβάσιμο στον καθένα.

- Αλήθεια 3η: Η υλοποίηση:

* Η υλοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης προχωρά σταθερά και σύμφωνα με τον προγραμματισμό.

* Σχεδόν το 60% των πόρων του προγράμματος έχουν ήδη φτάσει ως έσοδο στην χώρα και με την εκταμίευση του 6ου αιτήματος οι συνολικές εκταμιεύσεις προς την Ελλάδα επίκειται να ανέλθουν σε 23,4 δις. ευρώ, άρα σε ποσοστό 65% των συνολικών πόρων που της αναλογούν.

* Πάνω από το 50% των συνολικών πόρων (19,1 από τα 36 δις) έχουν διατεθεί και καθημερινά διοχετεύονται στην οικονομία ως

πληρωμές έργων (10,6 δις ευρώ) και ως εκταμιεύσεις δανείων (8,5 δις ευρώ).

* Υλοποιούνται μεγάλες παρεμβάσεις για την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, για τη στήριξη της ιδιωτικής οικονομίας, για την ενίσχυση των κοινωνικού πλέγματος και της συνοχής.

* Η ουσία και τα αποτελέσματα των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης επηρεάζουν καθοριστικά την καθημερινότητα των πολιτών. Η επίδρασή του γίνεται αισθητή μέσα από έργα στην υγεία (Ανακαινίσεις σε νοσοκομεία και Κέντρα Υγείας, προληπτικές εξετάσεις, ψηφιακά συστήματα στα ΤΕΠ των νοσοκομείων, Ηλεκτρονικός φάκελος Υγείας, αριθμός 1566 για την Υγεία) στην παιδεία (διαδραστικά συστήματα μάθησης στα δημόσια σχολεία, ψηφιακό φροντιστήριο, κοινά μεταπτυχιακά προγράμματα με διακεκριμένα πανεπιστήμια) στέγαση (πρόγραμμα Σπίτι μου II), στις δημόσιες μεταφορές (ηλεκτροκίνητα λεωφορεία κ.α.) στις υποδομές (Ε65, ΒΟΑΚ, 160 έργα οδικής ασφάλειας, πάνω από 100 έργα ύδρευσης και επεξεργασίας λυμάτων), στις συναλλαγές με το Κράτος (ψηφιακός βοηθός MyAlgo, αξιολόγηση υπηρεσιών υγείας κ.α.).

- Αλήθεια 4η: Προτεραιότητα και στις εκταμιεύσεις και στην απορρόφηση

Εκταμιεύσεις

* Είναι εργαλείο που πληρώνει βάσει επιδόσεων (performance based), και όχι βάσει πιστοποιημένων δαπανών. Η ροή χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Ένωση προς την χώρα έχει συνδεθεί με συγκεκριμένα και συμφωνημένα ορόσημα και στόχους που αφορούν αποκλειστικά στην πρόοδο υλοποίησης των επενδύσεων και των μεταρρυθμίσεων και όχι στην πραγματοποίηση δαπανών.

* Η χώρα έχει υποβάλει 6 αιτήματα πληρωμής, έχει εισπράξει ήδη 21,3 δις ευρώ από τα 5 αιτήματα τα οποία θα ανέλθουν σε 23,4 δις ευρώ με την ολοκλήρωση του 6ου αιτήματος.

Απορρόφηση

* Επιχορηγήσεις: Οι συνολικές πληρωμές για τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης, που έχουν εκτελεστεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων έως τις 28/8/2025 έχουν φθάσει τα 10,63 δις ευρώ.

* Δάνεια: ο συνολικός προϋπολογισμός των συμβασιοποιημένων δανείων φθάνει τα 17,07 δις ευρώ και τα κεφάλαια (δάνεια ΤΑΑ, δάνεια Τραπεζών, εκτίμηση ιδιωτικής συμμετοχής) που έχουν διοχετευθεί στην αγορά φθάνουν στα 8,53 δις ευρώ.

- Αλήθεια 5η: Το Ταμείο Ανάκαμψης αφορά τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Μέσα από:

* Επιδοτήσεις: Από τα προγράμματα ψηφιακού μετασχηματισμού, εξοικονόμησης ενέργειας, μεταποιήσεων, ενίσχυσης του πρωτογενούς τομέα έχουν εγκριθεί ενισχύσεις ύψους 1,4 δις ευρώ σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

* Χαμηλότοκα δάνεια και εγγυήσεις για την πρόσβαση σε κεφάλαιο κίνησης και δανεισμό: Τα 276 από τα 505 δάνεια από το πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης είναι δανειοδοτήσεις σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις με συνολικό προϋπολογισμό 2,86 δις ευρώ, ενώ με εγγύηση από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης έχουν αποκτήσει πρόσβαση σε κεφάλαιο κίνησης και δανεισμό 11.017 μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες έλαβαν συνολικά δάνεια ύψους 1,95 δις. ευρώ.

Οι αιτιάσεις του ΠΑΣΟΚ

Το ΠΑΣΟΚ παρουσίασε τη «Μαύρη Βίβλο», όπως τη χαρακτηρίζει, της εξαετούς διακυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας στους τομείς της οικονομίας, της ανάπτυξης και της παραγωγικής ανασυγκρότησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για το Ταμείο Ανάκαμψης υποστήριξε τα εξής:

«Τα 5+1 εργαλεία που είχε η κυβέρνηση της ΝΔ και δεν αξιοποίησε

- Τα χρήματα που έρχονται από το εξωτερικό

- Οι πλουτοπαραγωγικές πηγές της χώρας

- Η δημόσια περιουσία

- Το φορολογικό σύστημα

- Το τραπεζικό σύστημα

- Και το ανθρώπινο δυναμικό

Τι τα έκαναν τόσα δις.;

- Διαθέσιμα τα περισσότερα ευρωπαϊκά κονδύλια εδώ και δεκαετίες

- 70 δις. ευρώ από ΤΑΑ, ΕΣΠΑ και άλλους ευρωπαϊκούς κοινοτικούς πόρους

- Προσωρινή ακύρωση των δημοσιονομικών κανόνων του ΣΣΑ (Σύμφωνο Σταθερότητας και Ανάπτυξης)

Ταμείο (Χαμένους) Ανάκαμψης

- Κανένας σχεδιασμός, καμία διαβούλευση

- Πεδίο αποκλειστικής ενασχόλησης του Μεγάρου Μαξίμου

- Προτεραιοποίηση της εκταμίευσης, αντί της σχεδιασμένης απορρόφησης

- Διπλάσια τα ορόσημα μέχρι τον Αύγουστο 2026 σε σχέση με τα τελευταία 4 χρόνια

- Αδιαφάνεια για ποια έργα απεντάσσονται ή τροποποιούνται

- Μετά και την πρόσφατη ανασκόπηση 108 οροσήμων του προγράμματος, καμία γνώση για το τελικό περιεχόμενο τους

Άλλο εκταμίευση, άλλο απορρόφηση

Από τα 18,64 δις. ευρώ επιχορηγήσεων:

- 9,8 δις. ευρώ έχουν έρθει ως δόσεις

- 5,1 δις. ευρώ έχουν δοθεί σε τελικούς δικαιούχους

- 4,7 δις. ευρώ έχουν μεταφερθεί από το κράτος σε άλλους φορείς (εντός & εκτός γενικής κυβέρνησης) προς διάθεση

Μέχρι τον Μάιο 2025 οι τράπεζες έχουν υπογράψει δανειακές συμβάσεις 7,1 δις. ευρώ μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης αλλά, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΤΓΕ οι επιχειρήσεις που έλαβαν τα δάνεια έχουν εκταμιεύσει μόλις 3,9 δις. ευρώ.

Το σκέλος των δανείων παραχωρήθηκε εξ ολοκλήρου στις τράπεζες, που με αυστηρά τραπεζικά κριτήρια αποκλείουν το 85% των μικρομεσαίων επιχειρήσεων από την πρόσβαση στους πόρους του Ταμείου.

Ορόσημα εκτός στόχου

Τα ορόσημα που απομένουν είναι διπλάσια από όσα έχουν υλοποιηθεί στο σχέδιο «Ελλάδα 2.0» τα τελευταία 4 χρόνια

Συνολικά ορόσημα: 373

209 επενδύσεις | 164 μεταρρυθμίσεις

Έχουν υλοποιηθεί: 139

Απομένουν: 234».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΥΡΥΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΣΧΟΛΕΙΩΝ «ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ»

Ανακοινώσεις κατά τη συνάντηση του πρωθυπουργού με την Ελληνική Ένωση Τραπεζών

Μεγάλη αύξηση του προϋπολογισμού του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου» για την ανακαίνιση και αναβάθμιση των δημόσιων σχολείων, ανακοίνωσε χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, στη διάρκεια συνάντησης που είχε στο Μέγαρο Μαξίμου με τον πρόεδρο της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών Γκίκα Χαρδούβελη και τους διευθύνοντες συμβούλους της Alpha Bank Βασίλη Ψάλτη, της Eurobank Φωκίωνα Καραβία, της Εθνικής Τράπεζας Παύλο Μυλωνά και της Τράπεζας Πειραιώς Χρήστο Μεγάλου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σημαντική επέκταση του προγράμματος θα υλοποιηθεί μέσω επιπλέον δωρεάς 300 εκατομμυρίων ευρώ, σε βάθος τριετίας, από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες, η οποία προστίθεται στα 100 εκατομμύρια που έχουν ήδη προσφέρει, με αποτέλεσμα η συνολική συνεισφορά τους να ανέρχεται στα 400 εκατομμύρια ευρώ. Η εξέλιξη αυτή, σε συνδυασμό με τους πόρους ύψους 250 εκατομμυρίων ευρώ που διατίθενται από το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων, αυξάνει τον συνολικό προϋπολογισμό για τις παρεμβάσεις στα σχολεία στα 650 εκατομμύρια ευρώ, με στόχο να υλοποιηθούν έργα σε περισσότερες από 2.500 σχολικές μονάδες.

Ο πρώτος κύκλος ουσιαστικών έργων ανακαίνισης και αναβάθμισης, που αφορά 431 σχολικές μονάδες, θα έχει ολοκληρωθεί πριν την έναρξη της προσεχούς σχολικής χρονιάς. Στη συνάντηση έλαβαν μέρος ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Σοφία Ζαχαράκη, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας και ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος.

Ο πρωθυπουργός ευχαρίστησε τα τέσσερα τραπεζικά ιδρύματα για την απόφασή τους να πολλαπλασιάσουν τη συνεισφορά τους για την υλοποίηση του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου».

Στο πλαίσιο της σύσκεψης επισημάνθηκε η ιδιαίτερα αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ του κράτους και του ιδιωτικού τομέα, χάρη στην οποία ήταν εφικτή η ταχύτατη εκτέλεση των έργων σε αθλητικές εγκαταστάσεις, χώρους υγιεινής και εσωτερικούς χώρους όλων των σχολείων που εντάχθηκαν στον πρώτο κύκλο του «Μαριέττα Γιαννάκου», σε διάστημα λίγων μηνών.

Τονίστηκε, επίσης, η σημασία του Προγράμματος για χιλιάδες μαθητές, γονείς, καθώς και τις τοπικές κοινωνίες, ειδικά για παιδιά και εκπαιδευτικούς με αναπηρία, με δεδομένο ότι η κατασκευή υποδομών προσβασιμότητας αποτελεί ανα-

πόσαστο μέρος των εργασιών σε όλα τα σχολεία. Κατά την ολοκλήρωση της συνάντησης ο πρωθυπουργός δήλωσε: «Το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου» αποτελεί ένα εξαιρετικά επιτυχημένο παράδειγμα σύμπραξης του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα για καλό σκοπό. Όταν ξεκινήσαμε να το σχεδιάζουμε, κάναμε τις πρώτες επικοινωνίες και τότε σας ευχαριστήσαμε θερμά για την πρώτη εξαιρετικά ευγενική χορηγία ύψους 100 εκατομμυρίων ευρώ, η οποία καίρομαι που διαπιστώνω ότι υλοποιήθηκε ακριβώς όπως σχεδιάστηκε.

Είχαμε προγραμματίσει να ανακαινίσουμε 431 σχολεία, τα οποία θα παραδοθούν στους μαθητές, δασκάλους και καθηγητές με την έναρξη της σχολικής χρονιάς, 431 σχολεία θα παραδώσουμε σε λίγες μέρες από τώρα. Κι αυτό δεν θα μπορούσαμε να το είχαμε πετύχει χωρίς την ευγενική πρώτη χορηγία των τεσσάρων συστημικών τραπεζών.

Θέλω να σας μεταφέρω και πάλι τα βιώματά μου, τα οποία νομίζω ότι θα γίνουν και πολύ πιο έντονα όταν με το καλό ανοίξουν τα σχολεία, από πολλές περιοχές της χώρας όπου διεξάγονται, αυτή τη στιγμή ακόμα που μιλάμε, εργασίες για την ανακαίνιση των σχολείων.

Καινούργιες τουαλέτες, βαψίματα, προσβασιμότητα στα παιδιά, αλλά και στους δασκάλους και καθηγητές με αναπηρία και φυσικά ανακατασκευή των προαυλίων χώρων. Τα γηπεδάκια μπάσκετ, βόλεϊ, ποδοσφαίρου, τα οποία όλοι γνωρίζουμε ότι βρίσκονται στις αυλές των σχολείων που επισκευάζονται, ξαναγίνονται καινούργια.

Κάθε σχολείο είναι ένα «κύτταρο» χαράς και γνώσης για την τοπική κοινωνία και έτσι πρέπει να το αντιμετωπίζουμε και γι' αυτό και θέλω να εκφράσω την ικανοποίησή μου για το γεγονός ότι οι τέσσερις ελληνικές τράπεζες δεσμεύονται και για τον επόμενο χρόνο, με ορίζοντα, όμως, να έχουμε μία αντίστοιχη δωρεά και για τα επόμενα τρία χρόνια, 100 εκατομμύρια κάθε χρόνο.

Αυτό μας δίνει μία δύναμη πυρός, ύψους 400 εκατομμυρίων από τον ιδιωτικό τομέα, στα οποία θα προστεθούν άλλα 200 εκατομμύρια από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, για να μπορέσουμε να επισκευάσουμε χιλιάδες σχολεία εντός της επόμενης τριετίας.

Και νομίζω ότι αυτή η εμβληματική παρέμβαση θα δώσει πραγματικά χαρά και ικανοποίηση σε δεκάδες χιλιάδες μαθητές, οι οποίοι θα μπορούν πια να πηγαίνουν σε σχολεία, τα οποία θα τηρούν τις στοιχειώδεις προδιαγραφές ασφάλειας και αξιοπρέπειας.

Γι' αυτό και νομίζω ότι το πρόγραμμα αυτό είναι, θα έλεγα,

εμβληματικό και ως προς άλλες πρωτοβουλίες που μπορεί το κράτος να δρομολογήσει με τον ιδιωτικό τομέα συνολικά, γιατί πράγματι αν αθροίσουμε τις δυνάμεις μας μπορούμε να κάνουμε πολύ σπουδαία πράγματα.

Οπότε και πάλι σας ευχαριστώ γι' αυτή την πολύ ευγενική πρόσθετη και πολύ σημαντική πρόσθετη χορηγία. Εμείς εγγυώμαστε ότι όπως συνεργαστήκαμε εξαιρετικά για να υλοποιήσουμε την πρώτη φάση του προγράμματος, το ίδιο θα κάνουμε, ώστε κάθε χρόνο να μπορούμε να παραδίδουμε πλήρως ανακαινισμένα έναν σημαντικό αριθμό ελληνικών σχολείων».

Ο πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, Γκίκας Χαρδούβελης, ανέφερε από την πλευρά του: «Κύριε Πρωθυπουργέ, εκ μέρους όλων, θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για τη σημερινή μας συνάντηση και τον χρόνο που διαθέτετε μαζί μας.

Η Alpha Bank, η Eurobank, η Εθνική Τράπεζα και η Τράπεζα Πειραιώς, με αίσθημα ευθύνης στην πρόσκληση της Πολιτείας, συνεισέφεραν πέρυσι 100 εκατ. ευρώ στο εμβληματικό πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου».

Σήμερα παρακολουθούμε με ιδιαίτερη ικανοποίηση το αποτέλεσμα αυτής της συνεισφοράς: 430 σχολεία σε όλη τη χώρα ανακαινίστηκαν και υποδέχονται σε λίγες ημέρες χιλιάδες μαθητές και εκπαιδευτικούς, σε ένα καλύτερο περιβάλλον.

Αυτό ήταν το πρώτο βήμα μας, ο κύκλος παραμένει ανοιχτός. Οι διευθύνοντες σύμβουλοι, κ.κ. Βασίλης Ψάλτης, Φωκίωνα Καραβία, Παύλος Μυλωνάς και Χρήστος Μεγάλου αποφάσισαν οι τέσσερις συστημικές τράπεζες να εισφέρουν και φέτος 100 εκατ. ευρώ στο Πρόγραμμα, ανεβάζοντας έτσι τη συνολική προσφορά της διετίας στα 200 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, για τα έτη 2026 και 2027 θα αξιολογούν επίσης τη δυνατότητα επιπλέον αντίστοιχων συνεισφορών ανάλογα με την πορεία υλοποίησης του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου», τις ανάγκες του και τις εκάστοτε επικρατούσες συνθήκες.

Πρόκειται για τη μεγαλύτερη πρωτοβουλία εταιρικής κοινωνικής ευθύνης που έχει υλοποιηθεί ποτέ στη χώρα μας. Είναι κοινή μας πεποίθηση ότι η επένδυση στην Παιδεία, είναι επένδυση στα θεμέλια της προόδου για όλη τη χώρα, όλους τους πολίτες.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΥΡΥΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΣΧΟΛΕΙΩΝ «ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ»

Ανακοινώσεις κατά τη συνάντηση του πρωθυπουργού με την Ελληνική Ένωση Τραπεζών

Συνέχεια από σελ 5

» Με την ευκαιρία της σημερινής μας συνάντησης, θα ήθελα να τονίσω ότι οι ελληνικές τράπεζες έχουν ως πυξίδα τους την κοινωνική ευθύνη. Δεν είναι τυχαίο πως όποτε προκύψει μια μεγάλη ή έκτακτη ανάγκη, οι τράπεζες είναι οι πρώτοι φορέας που ανταποκρίνονται στην έκκληση της Πολιτείας. Και πάντοτε συνεισφέρουν άμεσα, ουσιαστικά, αποτελεσματικά και σε μεγάλη κλίμακα.

Επιγραμματικά, από τις πολλές σχετικές πρωτοβουλίες των τελευταίων ετών, ξεχωρίζω τις χορηγίες για δράσεις πυροπροστασίας, τη δωρεά 50 εκατ. ευρώ για τη Θεσσαλία, αλλά και τη δωρεά προς το Ζωγράφειο Λύκειο, που αποτελεί σύμβολο για τον Ελληνισμό στην Κωνσταντινούπολη.

Οι πρωτοβουλίες αυτές αναπτύσσονται παράλληλα με τη συνεχή μας στήριξη της ελληνικής οικονομίας. Ενδεικτικό είναι ότι με βάση τα τελευταία στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας για τον Ιούνιο, ο ετήσιος ρυθμός πιστωτικής επέκτασης στην Ελλάδα ήταν ο δεύτερος υψηλότερος στην Ευρωζώνη, και έφτασε το 18%.

Το ελληνικό τραπεζικό σύστημα είναι ισχυρό και ανθεκτικό, όπως έδειξαν άλλωστε και τα αποτελέσματα των πρόσφατων stress tests της EBA, στηρίζει την οικονομία, όπως δείχνει η πιστωτική επέκταση και έχει κατακτήσει την πρώτη θέση στην εταιρική κοινωνική προσφορά.

Μέχρι σήμερα, σε αγαπή συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία και την «ΚΤΥΠ», υλοποιήσαμε την πρώτη φάση του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου». Και δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε την ίδια άριστη συνεργασία μας μέχρι την ολοκλήρωση όλου του κύκλου της προσφοράς μας».

Δηλώσεις των επικεφαλής των 4 συστημικών τραπεζών

Ανταποκρινόμενες με αίσθημα ευθύνης στην πρόσκληση της Πολιτείας, οι τράπεζες Alpha Bank, Eurobank, Εθνική Τράπεζα και Πειραιώς, συνεισέφεραν 100 εκατ. ευρώ το 2024 (25 εκατ. ευρώ εκάστη) στο Πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου» για την ανακαίνιση 431 κτηριακών υποδομών δημόσιων Νηπιαγωγείων, Δημοτικών και Γυμνασίων - Λυκείων σε όλη την Ελλάδα, αναφέρεται σε κοινή ανακοίνωση των 4 τραπεζών. Και τονίζονται τα εξής:

Με ιδιαίτερη ικανοποίηση, οι 4 συστημικές τράπεζες διαπιστώνουν ότι η συνεισφορά τους έπιασε τόπο, συμβάλλοντας στη δημιουργία ενός καλύτερου μαθησιακού περιβάλλοντος για όλες τις μαθήτριες και τους μαθητές, τόσο στα μεγάλα

αστικά κέντρα όσο και στην περιφέρεια.

Με στόχο την βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας περισσότερων σχολικών μονάδων, ο Πρόεδρος της ΕΕΤ κ. Γκίκας Χαρδούβελης και οι Διευθύνοντες Σύμβουλοι των τεσσάρων συστημικών τραπεζών κ.κ. Βασίλης Ψάλτης, Φωκίων Καραβίας, Παύλος Μυλωνάς και Χρήστος Μεγάλου, σε συνάντηση που είχαν με τον Πρωθυπουργό στο Μέγαρο Μαξίμου ανακοίνωσαν την απόφασή τους να συνεισφέρουν και φέτος επιπλέον 100 εκατ. ευρώ (25 εκατ. ευρώ εκάστη τράπεζα) για την περαιτέρω ενίσχυση του Προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου» με τη συνολική χρηματοδότηση από τις τράπεζες να ανέρχεται σε 200 εκατ. ευρώ έως σήμερα.

Περαιτέρω, στο πλαίσιο της κοινωνικής τους συνεισφοράς, οι Alpha Bank, Eurobank, Εθνική Τράπεζα και Πειραιώς, προτίθενται, κατόπιν αξιολόγησης, να προχωρήσουν σε αντίστοιχη, επιπλέον συνεισφορά για τα έτη 2026 - 2027, ανάλογα με την πορεία υλοποίησης του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου», τις ανάγκες του και τις επικρατούσες χρηματοοικονομικές συνθήκες.

Πρόκειται για τη μεγαλύτερη πρωτοβουλία εταιρικής κοινωνικής ευθύνης που έχει αναληφθεί στην Ελλάδα.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Alpha Bank κ. Βασίλης Ψάλτης δήλωσε: «Στην Alpha Bank πιστεύουμε ότι η πρόοδος χτίζεται «Μαζί» με την κοινωνία. Με αυτό το πνεύμα, σε συνεργασία με τις άλλες τρεις συστημικές τράπεζες, πολλαπλασιάζουμε τη συνεισφορά μας στο Πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου», ώστε κάθε παιδί, σε κάθε γωνιά της χώρας, να φοιτά σε ασφαλή, σύγχρονα και καθολικά προσβάσιμα σχολεία. Ως κλάδος, στεκόμαστε στο πλευρό της κοινωνίας, με συνέπεια, διαφάνεια και λογοδοσία, ώστε κάθε κοινωνική μας επένδυση να μετατρέπεται σε απόδοξη και διαρκές αποτέλεσμα. «Το «Μαζί» για την Alpha Bank αποτελεί σταθερή διαδρομή κοινωνικής προσφοράς. Πρωτοβουλίες όπως το «Μαζί με στόχο την Υγεία», το «Μαζί με στόχο την Παιδεία» και το «Πολιτισμός για όλους» διευρύνουν διαχρονικά την προσβασιμότητα των συμπολιτών μας σε ποιοτική υγειονομική φροντίδα, σύγχρονη εκπαίδευση και ουσιαστικές πολιτιστικές εμπειρίες. Συνεχίζουμε με ευθύνη, συνεργασία και μετρήσιμα αποτελέσματα — γιατί οι ίσες ευκαιρίες δεν είναι σύνθημα, αλλά υποχρέωση».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Eurobank κ. Φωκίων Καραβίας υπογράμμισε: «Η ανακαίνιση εκατοντάδων σχολείων σε όλη την Ελλάδα με τη χρηματοδότηση των τεσσάρων συστημικών τραπεζών δείχνει ότι οι τράπεζες, πέρα από τη συμβολή τους στην οικονομία και την ανάπτυξη, εκπληρώνουν στο

ακέραιο και την ευρύτερη κοινωνική αποστολή τους. Για κάθε ανάγκη της χώρας, σε κάθε έκτακτη συγκυρία παίρνουν την πρωτοβουλία και ανταποκρίνονται άμεσα, συνδράμοντας την Πολιτεία. Η στήριξη του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου» και φέτος και τα επόμενα χρόνια υπογραμμίζει τη δέσμευσή μας σε κοινωνικές δράσεις ουσίας και μακράς πνοής. Παράλληλα, με ένα πλήθος ενεργειών που εκτείνονται σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης και με την μεγάλη πρωτοβουλία για το δημογραφικό, η Eurobank έχει θέσει την Παιδεία και τη νέα γενιά στο επίκεντρο του ευρύτατου προγράμματος κοινωνικής ευθύνης που αναπτύσσει και θα συνεχίσει σε βάθος χρόνου».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας κ. Παύλος Μυλωνάς σημείωσε: «Στην Εθνική Τράπεζα, πιστεύουμε βαθιά στη δύναμη της εκπαίδευσης και στον καθοριστικό ρόλο που διαδραματίζει στην ανάπτυξη των νέων της χώρας μας. Σηριξάμε με μεγάλη χαρά την πρώτη φάση του Προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου», συμβάλλοντας ουσιαστικά στην αναβάθμιση των υποδομών εκατοντάδων δημόσιων σχολείων με σημαντικό αντίκτυπο σε χιλιάδες μαθητές σε όλη την Ελλάδα. Μέσα από τη συγκεκριμένη πρωτοβουλία, δημιουργούμε ένα καλύτερο και πιο λειτουργικό σχολικό περιβάλλον, δίνοντας ουσιαστική ώθηση στα παιδιά να εξελιχθούν αλλά και στους εκπαιδευτικούς να συνεχίσουν το απαιτητικό έργο τους. Με τον ίδιο ενθουσιασμό θα συνεχίσουμε να στηρίζουμε το Πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου», διευρύνοντας τον αντίκτυπό του σε χιλιάδες σχολεία».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Πειραιώς κ. Χρήστος Μεγάλου τόνισε: «Το Πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου» είναι ένα μεγαλόπνοο σχέδιο που αποδεικνύει τη δύναμη και την αποτελεσματικότητα που έχει η σύμπραξη του δημόσιου με τον ιδιωτικό τομέα προς όφελος της κοινωνίας. Η ευαισθητοποίηση της Πολιτείας στα ζητήματα που συνδέονται με την ποιότητα της εκπαίδευσης στη χώρα μας, εμπλουτίζει τις υφιστάμενες πρωτοβουλίες μας, καθώς η μέριμνα για τη Νέα Γενιά αποτελεί για την Πειραιώς στρατηγική επιλογή ευθύνης. Η σύμπραξη σ' ένα τόσο σημαντικό έργο προσφοράς στην εκπαιδευτική κοινότητα της Χώρας, μάς κάνει υπερήφανους και αποτελεί αφετηρία διεύρυνσης των δράσεων Κοινωνικής Υπευθυνότητας του πολύπλευρου Προγράμματος EQUALL, το οποίο πραγματοποιούμε ανταποκρινόμενοι με συνέπεια στις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΑΡΚΟ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΛΒΑΝΙΑΣ

Δυο στρατηγικά έργα που αφορούν την κυκλική οικονομία και τη σύγχρονη διαχείριση απορριμμάτων εντάσσονται στο Πρόγραμμα Δισυνοριακής Συνεργασίας Interreg IPA VI-A «Ελλάδα - Αλβανία 2021-2027», έπειτα από την υπογραφή των συμβάσεων χρηματοδότησης από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκο Παπαθανάση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το έργο «Πάρκο Κυκλικής Οικονομίας» (CIRCLE), με προϋπολογισμό 1.987.896 ευρώ, και το έργο «Εισαγωγή ψηφιακών εργαλείων για την παρακολούθηση της διαχείρισης απορριμμάτων σε αστικές περιοχές» (DIGITAL), με προϋπολογισμό 2.494.610 ευρώ.

Σκοπός τους όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών είναι η συμβολή στην «εκπλήρωση του ειδικού στόχου της μετάβασης σε μια κυκλική και αποδοτική από πλευράς πόρων οικονομία στην

επιλεγμένη περιοχή του Προγράμματος».

Συγκεκριμένα, οι δράσεις του έργου CIRCLE στοχεύουν στη διαχείριση αποβλήτων αγροτικής και υδρόβιας προέλευσης, και θα περιλαμβάνουν τη δημιουργία Κέντρου Καινοτομίας και Κυκλικής Οικονομίας στη Δυτική Μακεδονία όπως και την εγκατάσταση συστημάτων επεξεργασίας αποβλήτων στο Φιέρι και το Πόγραδετς (Αλβανία).

Άλλες δράσεις του CIRCLE, στοχεύουν στην ευαισθητοποίηση του κοινού μέσω δράσεων ενημέρωσης σε σχολεία, όπως και τη σχετική εκπαίδευση των εμπλεκόμενων φορέων. Στο πλαίσιο της διαχείρισης απορριμμάτων, σχεδιάζεται και η μετατροπή αποβλήτων σε προϊόντα υψηλής αξίας για την τοπική οικονομία.

Το δεύτερο έργο περιλαμβάνει την αναβάθμιση και εγκατάσταση «Ξεπυλνω» κάδων υιοθετώντας το σύστημα «Eatn As You Throw», το οποίο χρησιμοποιεί κάδους εξοπλισμένους με

αισθητήρες, μαγνητικές κάρτες και ζυγαριές ακριβείας για να ενθαρρύνει τους πολίτες να διαχωρίζουν τα ανακυκλώσιμα στην πηγή.

Τα αναμενόμενα οφέλη περιλαμβάνουν την αύξηση των ποσοστών ανακύκλωσης και τη μείωση των απορριμμάτων προς υγειονομική ταφή, συμβάλλοντας στη δημιουργία μιας κυκλικής οικονομίας χαμηλών εκπομπών άνθρακα και ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή.

«Το έργο στοχεύει επίσης στη βελτίωση της ποιότητας ζωής για πάνω από 290.000 κατοίκους στις περιοχές της Εορδαίας, Κέρκυρας, Ιωαννίνων (Ελλάδα) - Μπερατίου και Χειμάρρας (Αλβανία), όπως και στην ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης και στη δημιουργία θέσεων εργασίας στον πράσινο τομέα, ενισχύοντας τη συνεργασία μεταξύ τοπικών αρχών, οργανώσεων και πολιτών» καταλήγει η ίδια ανακοίνωση.

ΣΤΑ 1,07 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΙΛΚΙΣ

Τι επώθησε κατά την παρουσίαση

Συνεχίζοντας τις επί τόπου διαβουλεύσεις για την Εθνική Στρατηγική για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη, κυβερνητικό κλιμάκιο υπό τον συντονισμό του Υφυπουργού στον Πρωθυπουργό, Θανάση Κοντογεώργη, επισκέφθηκε τον 17ο σταθμό, την περιφερειακή ενότητα Κιλκίς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Υπενθυμίζεται ότι η ολοκλήρωση των έργων και η ταχύτερη υλοποίηση στοχευμένων πολιτικών σε Μακεδονία και Θράκη τίθενται σε απόλυτη προτεραιότητα, όπως έχει δηλώσει ο Θ. Κοντογεώργης και επανέλαβε και από το Κιλκίς. Η συγκεκριμένη περιοχή, ενώ αντιμετωπίζει σημαντικά δημογραφικά και κοινωνικοοικονομικά ζητήματα, κατέχει αξιόλογα πλεονεκτήματα, τα οποία με κατάλληλη στρατηγική αξιοποίηση μπορούν να την καταστήσουν κέντρο βιώσιμης περιφερειακής ανάπτυξης, επισημαίνεται σε σχετικό δελτίο Τύπου της Προεδρίας της Κυβέρνησης.

Το Κιλκίς, παρά τη μείωση του πληθυσμού κατά 12,4% μεταξύ δύο απογραφών και την έντονη δημογραφική γήρανση, εμφανίζει ενθαρρυντικά σημάδια οικονομικής δυναμικής που αξίζει να αξιοποιηθούν. Η τοπική οικονομία παρουσιάζει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά με την κυριαρχία της βιομηχανίας να φτάνει το 27% - το υψηλότερο ποσοστό στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Σημαντικό είναι το γεγονός ότι οι θέσεις μισθωτής εργασίας είναι ποιοτικά άνω του μ.ο. της χώρας και το 2023 ξεπέρασαν κατά 16% τα επίπεδα του 2018, ενώ η παραγωγικότητα της εργασίας έκανε δυναμική ανάκαμψη το 2022, επιστρέφοντας στα επίπεδα του 2010.

Οι κύριες αναπτυξιακές προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει η περιοχή περιλαμβάνουν τη συγκράτηση και προσέλκυση νεότερου πληθυσμού, τον εκσυγχρονισμό των βασικών δικτύων και υποδομών, τη βελτίωση της συνδεσιμότητας, καθώς και τη βιώσιμη ανάπτυξη του πρωτογενή τομέα. Ταυ-

τόχρονα, απαιτείται η αξιοποίηση του πλούσιου φυσικού περιβάλλοντος και πολιτιστικού αποθέματος της περιοχής για την ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού.

Αξιοποιώντας τη θέση του εντός της Περιφέρειας με τη δεύτερη υψηλότερη ανταγωνιστικότητα μεταξύ των ελληνικών περιφερειών και τα συγκριτικά του πλεονεκτήματα στη βιομηχανία, το Κιλκίς μπορεί να αντιστρέψει τις αρνητικές δημογραφικές τάσεις και να οδηγηθεί σε μια νέα φάση ανάπτυξης. Μέσω της συνεργασίας της Κυβέρνησης, της Περιφέρειας και των τοπικών φορέων, η περιοχή έχει τη δυνατότητα να αναδείξει τα δυνατά της σημεία και να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για μια ισόρροπη και ανθεκτική οικονομία που θα προσφέρει νέες ευκαιρίες στους κατοίκους της, αναφέρεται επίσης στο ίδιο δελτίο Τύπου.

Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης Κιλκίς

Το Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης Κιλκίς αποτελεί μια κοινή δέσμευση συνεργασίας για τις προτεραιότητες της περιοχής. Ένα συνολικό σχέδιο 1,07 δισεκ. ευρώ που περιλαμβάνει υποδομές και πολιτικές με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, αλλά και σημαντικές ενισχύσεις και δάνεια προς επιχειρήσεις, καθώς και ενδεικτικές παρεμβάσεις που προτεραιοποιήθηκαν και απαιτούν μεγαλύτερη ωρίμανση για την υλοποίησή τους το επόμενο διάστημα με τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων.

Για την ενίσχυση της συνδεσιμότητας του Κιλκίς επανεκκίνησε το έργο του οδικού άξονα Θεσσαλονίκης - Κιλκίς - Δοϊράνης με την εξασφάλιση επιπλέον 33 εκατ. ευρώ από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Ήδη η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχει προκηρύξει τον διαγωνισμό για την ολοκλήρωση της αναβάθμισης του τμήματος Άσσηρος-Νέα Σάντα με προθεσμία υποβολής προσφορών στις 10.09.2025.

Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 14 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Στα σιδηροδρομικά έργα προχωρούν με γοργούς ρυθμούς τα έργα για την εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος σηματοδότησης καθώς και ETCS - LEVEL 1 στο Τμήμα Θεσσαλονίκη-Ειδομένη που περιλαμβάνει και αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς για τις ανάγκες της σηματοδότησης με προϋπολογισμό 45 εκατ. ευρώ. Στο τμήμα Πολύκαστρο - Ειδομένη ολοκληρώθηκε πρόσφατα η κατασκευή επιδομής παραλλαγής, επιδομής Σ.Σ. Πολυκάστρου, οι εργασίες ηλεκτροκίνησης, και η τηλεδιόγκηση ηλεκτροκίνησης στη νέα παραλλαγή και περίφραξη της γραμμής. Για τη σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας έχουν εξασφαλιστεί πόροι 146 εκατ. ευρώ από το CEF για την αναβάθμιση της υποδομής στο τμήμα από Μουριάς έως Προμαχώνα για την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης, ενώ θα ακολουθήσει μελέτη για την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης κατά μήκος του άξονα Θεσσαλονίκη-Στρυμόνα- Προμαχώνα. Τέλος, για τη σύνδεση της ΒΙΠΕ με το δίκτυο του ΟΣΕ, έχει ολοκληρωθεί η σχετική μελέτη και ωριμάζει το χρηματοδοτικό σχήμα. Στη ΒΙΠΕ, είναι σε πλήρη εξέλιξη η κατασκευή των έργων υποδομής.

Στον τομέα των κτηριακών υποδομών, τρέχει ο διαγωνισμός για την ανέγερση νέου δικαστικού μεγάρου στο Κιλκίς στο πλαίσιο των δικαστικών μεγάρων Κεντρικής Μακεδονίας, μέσω ΣΔΙΤ με συνολικό προϋπολογισμό 120 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, εξασφαλίστηκαν πόροι 25 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση του Οδικού Συνοριακού Σταθμού Ευζώνων Κιλκίς που αποτελεί την βασική πύλη χερσαίας εισόδου της χώρας από τη Βόρεια Μακεδονία.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 1,07 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΙΛΚΙΣ

Τι επώθησε κατά την παρουσίαση

Συνέχεια από σελ 7

Στον πρωτογενή τομέα έχουν καταβληθεί περίπου 212 εκατ. ευρώ σε 11.682 δικαιούχους μέσω του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης, ενώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας υλοποιούνται 12 επενδυτικά σχέδια, συνολικού προϋπολογισμού 21 εκατ. ευρώ. Παράλληλα τρέχει με καλούς ρυθμούς η αναβάθμιση του αρδευτικού δικτύου στην Τ.Κ. Σταθμού Μουριών. Για την αγροτική οδοποιία είναι σε εξέλιξη εργασίες στην Τ.Κ. Ν. Αγιονερίου της Δ.Ε. Πικρολίμνης, ενώ έχουν υποβληθεί προτάσεις για νέα έργα αγροτικής οδοποιίας στο πλαίσιο της νέας προγραμματικής περιόδου.

Στον τομέα της ενέργειας, είναι υπό κατασκευή από τον ΔΕ-ΣΦΑ αγωγός Νέας Μεσημβρίας - Ευζώνων/ Γευγελή και ο μετρητικός σταθμός με προϋπολογισμό 92 εκατ. ευρώ που αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2026. Παράλληλα, εκτελούνται έργα για την ανάπτυξη των δικτύων διανομής Φυσικού Αερίου και των νέων συνδέσεων καταναλωτών.

Στον χωροταξικό σχεδιασμό εκπονούνται τοπικά πολεοδομικά σχέδια στους Δήμους Κιλκίς και Παιονίας, τα οποία με την ολοκλήρωσή τους θα ορίσουν τις χρήσεις γης και τους όρους δόμησης. Με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο εκτελούνται σημαντικά έργα αναπλάσεων, ενώ άλλα είναι σε αξιολόγηση. Επίσης, εκτελούνται έργα για την ενίσχυση της πυροπροστασίας και την ανάδειξη δασικών οικοσυστημάτων μέσω του προγράμματος Antinero.

Για την διαχείριση των υδάτων και την προστασία οικοσυστημάτων, είναι σε εξέλιξη η εκπόνηση Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης και Σχεδίου Διαχείρισης για τις περιοχές του δικτύου Natura 2000 της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς, που προβλέπει την οριοθέτηση και θεσμοθέτηση διαβαθμισμένων ζωνών προστασίας και πρόβλεψη αντίστοιχων όρων και περιορισμών στις χρήσεις γης και στην άσκηση δραστηριοτήτων. Ολοκληρώθηκε τον Μάιο η πρώτη Αναθεώρηση Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΚΠ) για το υδατικό διαμέρισμα Κεντρικής Μακεδονίας, ενώ με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας χρηματοδοτούνται οι υποδομές εξοικονόμησης πόσιμου νερού στην Παιονία.

Στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων, είναι σε προχωρημένο στάδιο η αναβάθμιση της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) Νέας Σάντας και η κατασκευή αποχετευτικών δικτύων στους οικισμούς Καμπάνη, Μανδρών, Παντελεήμονος και Νέας Σάντας με προϋπολογισμό 8 εκατ. Ευρο και η επεξεργασία λυματολάσπης (7,8 εκατ. ευρώ) με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Για το κρίσιμο έργο της κατασκευής της Μονάδας Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων

αναμένεται άμεσα η έναρξη του έργου στο ΕΣΠΑ. Για την Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων δυτικού τομέα Κεντρικής Μακεδονίας που θα υλοποιηθεί μέσω ΣΔΙΤ με προϋπολογισμό 142,2 εκατ. ευρώ βαίνει προς ολοκλήρωση ο διαγωνισμός, έχει ανακηρυχθεί προσωρινός ανάδοχος και βρίσκεται σε διαδικασία οριστικοποίησης εγγράφων.

Για την ενίσχυση των ψηφιακών διασυνδέσεων αναμένεται η υπογραφή της σύμβασης για την ανάπτυξη ευρυζωνικών υποδομών υπερυψηλής ταχύτητας με σκοπό τη γεφύρωση του ψηφιακού χάσματος και η δημιουργία ευνοϊκού περιβάλλοντος για ιδιωτικές επενδύσεις. Ολοκληρώθηκαν οι μελέτες εφαρμογής και αναμένεται έως τέλος του έτους η τοποθέτηση των access points για τη λειτουργία ασύρματων σημείων πρόσβασης WiFi (Hotspots). Στην Περιφερειακή Ενότητα Κιλκίς θα εγκατασταθούν συνολικά 53 access points σε 24 σημεία. Συγκεκριμένα, στον Δήμο Κιλκίς θα εγκατασταθούν 31 access points σε 14 σημεία και στον Δήμο Παιονίας 22 access points σε 10 σημεία. Παράλληλα, έχουν ενταχθεί έργα για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των δήμων Κιλκίς και Παιονίας.

Στον τομέα του πολιτισμού, είναι σε εξέλιξη οι εργασίες για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του Αρχαιολογικού Μουσείου Κιλκίς με εθνικούς πόρους 2,3 εκατ. ευρώ και αναμένεται να παραδοθεί έως τέλος του έτους. Παράλληλα, προχωράει η επανέκθεση της Αρχαιολογικής Συλλογής του Αρχαιολογικού Μουσείου Κιλκίς, αλλά και πλήθος μικρότερων έργων για την αναβάθμιση των πολιτιστικών πόρων της περιοχής.

Για την ενίσχυση των σχολικών υποδομών είναι σε εξέλιξη η ανέγερση νέου διδακτηρίου για τη στέγαση του 4ου Νηπιαγωγείου Πολυκάστρου, η ανακαίνιση του δημοτικού σχολείου Ευρωπού και του 2ου Δημοτικού Σχολείου Πολυκάστρου (πρόγραμμα Μαριέττα Γιαννάκου), ενώ αξιολογούνται προτάσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικών σχολείων μέσω του προγράμματος Αθηνά.

Στον τομέα του τουρισμού, η περιφερειακή ενότητα Κιλκίς με πλούσιους πολιτιστικούς, θρησκευτικούς και φυσικούς πόρους, παρουσιάζει ανεκμετάλλετες δυνατότητες. Οι ταξιδιωτικές εισπράξεις στην Κεντρική Μακεδονία αυξήθηκαν το α' εξάμηνο 2025 κατά 11%. Μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας υλοποιούνται κρίσιμα έργα για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων στον χώρο του τουρισμού, αλλά και για την διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος με στόχο την διαφοροποίηση και επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου.

Για την ενδυνάμωση του ανθρώπινου δυναμικού στο Κιλκίς, η ΔΥΠΑ έχει υλοποιήσει δύο δράσεις κατάρτισης, αναβάθμισης και εξειδίκευσης δεξιοτήτων ανέργων και εργαζομένων

και 37 Προγράμματα Απασχόλησης: 20 Προγράμματα Νέων Θέσεων Εργασίας (Επιχορήγησης Επιχειρήσεων και Ολοκληρωμένες Δράσεις Κατάρτισης και Απασχόλησης Ανέργων), 7 Προγράμματα Νέας Επιχειρηματικότητας (Νέων Ελεύθερων Επαγγελματιών), 4 Ειδικά Προγράμματα και 6 Προγράμματα Προεργασίας / Απόκτησης Εργασιακής - Επαγγελματικής Εμπειρίας.

Στον τομέα της υγείας είναι σε εξέλιξη με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας η αναβάθμιση του Τμήματος Επειγόντων Περιστατικών στο Γενικό Νοσοκομείο Κιλκίς, η αποκατάσταση βλαβών του κτηρίου διοικητικών υπηρεσιών και η αναβάθμιση συστήματος πυροπροστασίας σε διάφορα κτήρια, αλλά και η αναβάθμιση των κέντρων υγείας Δροσάτου και Πολυκάστρου. Επιπλέον, μέσω ΕΣΠΑ θα χρηματοδοτηθεί η προμήθεια εξοπλισμού για το νοσοκομείο, ενώ για την ενεργειακή αναβάθμιση κτηρίων του νοσοκομείου έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες και προετοιμάζονται τα τεύχη δημοπράτησης. Για την προσέλκυση προσωπικού, δίνεται μηνιαίο επίδομα παραμονής σε προβληματικές και άγονες περιοχές σε 54 γιατρούς. Στο πλαίσιο αναβάθμισης της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας σχεδιάζεται η επέκταση των Κινητών Ομάδων Υγείας (ΚΟΜΥ), οι οποίες παρέχουν υπηρεσίες υγείας, με τον προγραμματισμό διενέργειας προληπτικών εξετάσεων, ιατρική εξέταση, υλοποίηση προγραμμάτων εμβολιασμού, κ.α. Στο Κιλκίς λειτουργεί ήδη Τοπική Ομάδα Υγείας (ΤΟΜΥ) με στόχο την πρόσβαση σε ποιοτικές υπηρεσίες υγείας, ενώ θα τοποθετηθούν Σταθμοί Τηλεϊατρικής στα κέντρα υγείας Δροσάτου και Πολυκάστρου.

Μέσω του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας ενισχύονται οικογένειες και ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, ενώ έχει ολοκληρωθεί η ανέγερση νέου κτηρίου και η προμήθεια εξοπλισμού για τον οίκο ευγηρίας και το θεραπευτήριο χρόνιων παθήσεων στο Κιλκίς και αναμένεται η ενίσχυσή του με επιπρόσθετο προσωπικό.

Στο κυβερνητικό κλιμάκιο που βρέθηκε χτες στο Κιλκίς συμμετείχαν οι Λ. Μενδώνη, Υπουργός Πολιτισμού, Ν. Παπαθανάσης, Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Θ. Κοντογεώργης, Υφυπουργός στον Πρωθυπουργό, Χ. Κέλλας, Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Γ. Ανδριανός, Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Α. Καραμανλή, Υφυπουργός Τουρισμού, Σ. Χιονίδης, ΓΓ Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης, Ε. Μπακογιάννης, ΓΓ Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ε. Σταθόπουλος, ΓΓ Δασών, Κ. Γλούμης - Ατσάλκης, ΓΓ Αποκέντρωσης και Στεγαστικής Πολιτικής, και Β. Γεωργιάδης, Υποδιοικητής της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

9,2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΒΙΛΑΣ ΖΩΓΡΑΦΟΥ θα μετατραπεί σε ανοικτό χώρο πολιτισμού, πρασίνου και αναψυχής, προσβάσιμο σε κάθε πολίτη

Η ανάπλαση της ιστορικής Βίλας Ζωγράφου, ενός σημαντικού τοπίου της πρωτεύουσας δρομολογήθηκε με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης από τον περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά, τη δήμαρχο Ζωγράφου Τίνα Καφασάκη, τον πρόεδρο της «Νέας Μητροπολιτικής Αττικής Α.Ε.» Δημήτρη Φραγκάκη και τον διευθύνοντα σύμβουλο του οργανισμού Γιώργο Κορμά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο προϋπολογισμού 9,2 εκατ. ευρώ από ίδιους πόρους της περιφέρειας, περιλαμβάνει την αναβάθμιση έκτασης πρασίνου 26 στρεμμάτων, με την ολοκλήρωση των απαραίτητων παρεμβάσεων να προγραμματίζεται μέσα στην επόμενη τετραετία.

«Η σημερινή υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης για την ανάπλαση της Βίλας Ζωγράφου αποτελεί ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα στη στρατηγική μας για την προστασία και ανάδειξη των πολιτιστικών τοποσημών της Αττικής. Με σχέδιο, συνέργειες και αποφασιστικότητα, μετατρέπουμε έναν χώρο με μακρά ιστορία σε έναν σύγχρονο, ανοικτό και λειτουργικό πυρήνα πολιτισμού, πρασίνου και αναψυχής, προσβάσιμο σε κάθε πολίτη» δήλωσε ο περιφερειάρχης Αττικής Ν. Χαρδαλιάς και πρόσθεσε: «Συνεχίζουμε να επενδύουμε στην αναβάθμιση ιστορικών κτηρίων και χώρων σε όλη την Αττική, που για δεκαετίες παρέμειναν αναξιοποίητοι. Με σεβασμό στο παρελθόν τους, τους δίνουμε νέα ζωή και νέο ρόλο στη σύγχρονη καθημερινότητα, ώστε να αποτελέσουν σημεία αναφοράς για τις τοπικές κοινωνίες αλλά και εστίες πολιτισμού και κοινωνικής συνοχής».

Σύμφωνα με τον κ. Χαρδαλιά, «Η Περιφέρεια Αττικής στέκεται αρωγός και συμπαραστάτης σε κάθε Δήμο που διεκδικεί την

αναβάθμιση των δημόσιων χώρων και την αξιοποίηση της πολιτιστικής του κληρονομιάς. Κι η άψογη συνεργασία μας με τον Δήμο Ζωγράφου αποδεικνύει στην πράξη ότι μόνο μέσα από συνέργειες μπορούμε να προχωρήσουμε σε έργα που αλλάζουν την εικόνα των γειτονιών μας. Η πολιτική μας για την Αττική είναι σαφής: κάθε εμβληματικό κτήριο, κάθε διαθέσιμος δημόσιος χώρος μπορεί να γίνει ξανά ζωντανό κύτταρο της πόλης. Να προσφέρει αξία στην καθημερινότητα, να ενισχύει την τοπική ταυτότητα και να βελτιώνει την ποιότητα ζωής. Με την ανάπλαση του περιβάλλοντα χώρου της Βίλας Ζωγράφου, κάνουμε πράξη την υπόσχεση που δώσαμε κατά την πρόσφατη επίσκεψή μας στον Δήμο: να προσφέρουμε στους κατοίκους ένα σημαντικό πολιτιστικό και περιβαλλοντικό απόκτημα. Η Αττική αξίζει χώρους που να εμπνέουν, να ενώνουν και να προσφέρουν. Και με έργα σαν κι αυτό, κάνουμε βήματα ώστε να τη φέρουμε πιο κοντά στο όραμά μας: μια περιφέρεια ανθρώπινη, λειτουργική και βιώσιμη, όπου το παρελθόν σέβεται το μέλλον και το μέλλον τιμά το παρελθόν». Η δήμαρχος Τ. Καφασάκη εξέφρασε την ικανοποίησή της για τη δρομολόγηση του εμβληματικού, όπως είπε, έργου που θα μεταμορφώσει την καρδιά του Δήμου και θα προσφέρει έναν σύγχρονο, λειτουργικό και ανοικτό χώρο πρασίνου και πολιτισμού για όλους. Η ανάπλαση της Βίλας Ζωγράφου, πρόσθεσε, «αποτελεί έργο νουός για την πόλη μας και ένα σημαντικό βήμα για τη βιώσιμη ανάπτυξη και αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων μας. Η δημιουργία ενός πάρκου υψηλού πρασίνου στην κέντρο της πυκνοδομημένης πόλης μας αποτελεί βασική υποχρέωση της διοίκησής μας απέναντι στους Ζωγραφιώτες και η υλοποίησή του θα ξεκινήσει άμεσα, με την

συνδρομή της Περιφέρειας Αττικής».

Σημειώνεται ότι η Βίλα Ζωγράφου είναι ένα από τα πιο χαρακτηριστικά δείγματα αστικής αρχιτεκτονικής του 19ου αιώνα, το οποίο έχει χαρακτηριστεί ως δημόσια περιουσία από το 1974. Σήμερα φιλοξενείται σε χώρους της το Δημοτικό Ωδείο, ενώ τόσο στο εσωτερικό, όσο και στον περιβάλλοντα χώρο διοργανώνονται πολιτιστικές, καλλιτεχνικές και κοινωνικές εκδηλώσεις.

Μέσα από την προγραμματική σύμβαση θα υλοποιηθεί η ήπια βιοκλιματική ανάπλαση και η αναβάθμιση του χώρου πρασίνου, με την ενοποίηση 26 στρεμμάτων κοινόχρηστων χώρων ιδιοκτησίας Δήμου Ζωγράφου και τη δημιουργία πάρκου πρασίνου και αναψυχής. Η σχετική μελέτη έχει εκπονηθεί με μέριμνα του Δήμου Ζωγράφου, ενώ η δημοπράτηση, η επίβλεψη και όλες οι απαιτούμενες διαδικασίες για την υλοποίηση του έργου θα γίνουν από τη «Νέα Μητροπολιτική Αττική Α.Ε.».

Στο πλαίσιο του έργου θα διαμορφωθούν νέες χρήσεις - όπως παιδική χαρά, γυμναστήριο, χώροι ανάπαυσης και κοινωνικοποίησης, πάρκο σκύλων κλπ - θα αναβαθμιστεί το υφιστάμενο υπαίθριο θέατρο, θα ενισχυθεί το υπάρχον πράσινο με δεντροφυτεύσεις, ενώ θα εγκατασταθεί νέο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού, στη βάση ειδικής φωτοτεχνικής μελέτης που θα αναδεικνύει τον ιδιαίτερο αρχιτεκτονικό χαρακτήρα της Βίλας Ζωγράφου και των συνοδών κτηρίων.

Στόχος της δράσης είναι να αξιοποιηθεί με τον βέλτιστο λειτουργικά τρόπο ένας δυσεύρετος, πολύτιμος θύλακας πρασίνου και οξυγόνου στο κέντρο του πυκνού οικιστικού ιστού του δήμου Ζωγράφου.

Η ΠΚΜ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΕ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ, ΒΕΡΟΙΑ ΚΑΙ ΝΑΟΥΣΑ

Τρία σημαντικά έργα στα τρία μεγάλα αστικά κέντρα της Ημαθίας, την Αλεξάνδρεια, τη Βέροια και τη Νάουσα, χρηματοδοτεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας με πόρους του ΕΣΠΑ, μετά την υπογραφή των σχετικών αποφάσεων από την περιφερειάρχη Αθηνά Αηδονά.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην Αλεξάνδρεια θα γίνει βιοκλιματική ανάπλαση περιβάλλοντα χώρου αθλητικών εγκαταστάσεων και κατασκευή νέων πεζοδρομίων επί της οδού Βεροίας με Θεμ. Σοφούλη και εντός του Ο.Τ. 192, με προϋπολογισμό 1,5 εκατ. ευρώ, στη Νάουσα θα αναπλαστεί ριζικά η κεντρική πλατεία της πόλης και η οδός Θεοφίλου, που είναι ο δρόμος με τη σημαντικότερη εμπορική κίνηση, , ένα έργο προϋπολογισμού επίσης 1,5 εκατ. ευρώ, ενώ η Βέροια θα αποκτήσει «Πράσινο Σημείο» με προϋπολογισμό 600.000

ευρώ.

Όπως τόνισε η κ. Αηδονά, «αξιοποιούμε τους ευρωπαϊκούς πόρους της Περιφέρειας, με έργα που έχουν άμεσο αντίκτυπο στην καθημερινότητα των συμπολιτών μας και κάνουν τα αστικά κέντρα της Κεντρικής Μακεδονίας πιο βιώσιμα, πιο πράσινα, πιο σύγχρονα και λειτουργικά και πάνω από όλα πιο ανθρώπινα».

Πρόσθεσε η περιφερειάρχης πως με τα τρία αυτά έργα, τα αστικά κέντρα «θα αποκτήσουν νέα εικόνα, καλύτερη λειτουργία, θα γίνουν πιο ελκυστικά για τους επισκέπτες και πιο ασφαλή και εξυπηρετικά για τους κατοίκους. Προσβάσιμοι ελεύθεροι χώροι για όλους τους συμπολίτες μας, με μέριμνα για την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρίες, σύγχρονα αστικές εξοπλισμούς, πράσινο και βελτίωση της κινητικό-

τητας είναι τα απτά αποτελέσματα από τις παρεμβάσεις μας».

Ο αντιπεριφερειάρχης Ημαθίας Κώστας Καλαϊτζίδης, από την πλευρά του, υπογράμμισε ότι «στη Βέροια δημιουργούμε 'Πράσινο Σημείο', μια υποδομή πολύ σημαντική για τη βιωσιμότητα του δήμου, στον οποίο μάλιστα ήδη ολοκληρώσαμε μια μεγάλη ανάπλαση και από τον προηγούμενο μήνα ανακοινώσαμε και δεύτερη, στη Λεωφόρο Στρατού και την περιοχή του 3ου και 4ου Λυκείου. Οι αναπλάσεις σε Αλεξάνδρεια και Νάουσα ήταν ένα πάγιο αίτημα των δυο δήμων και της αντιπεριφέρειας, ώστε και τα άλλα δύο μεγάλα αστικά κέντρα του τόπου μας να αναζωογονηθούν, να αποκτήσουν σύγχρονες αστικές υποδομές, να γίνουν πιο ελκυστικά και πιο λειτουργικά. Κυρίως όμως να εξυπηρετούν καλύτερα τους συμπολίτες μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΣΤΗ ΧΟΝΔΡΙΚΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΤΟΝΙΖΕΙ ΤΟ ΥΠΕΝ Ν. Τσάφος: Θα παρέμβουμε αν δεν υπάρξει μείωση

Σαφές μήνυμα προς τις εταιρείες προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας ότι η κυβέρνηση αναμένει να αποτυπωθεί άμεσα στους λογαριασμούς ρεύματος η αποκλιμάκωση των τιμών που σημειώθηκε τους καλοκαιρινούς μήνες, έστειλε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Νίκος Τσάφος, μιλώντας χθες, στο Α' Πρόγραμμα της ΕΡΤ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε, αν δεν υπάρξει ανταπόκριση, θα εφαρμοστούν μέτρα όπως η φορολόγηση υπερκερδών για την επιδότηση των καταναλωτών. Τα τιμολόγια του Σεπτεμβρίου θα ανακοινωθούν σήμερα και αύριο. Ειδικότερα, ο κ. Τσάφος τόνισε ότι την σημαντική μείωση των τιμών της χονδρικής τον Αύγουστο πρέπει να την δούμε να μετακυλιέται στη λιανική και υπογράμμισε ότι «η χονδρική αποτελεί το σημείο εκκίνησης για τη λιανική, η οποία όμως ενσωματώνει και άλλα κόστη, ενώ υπάρχει πάντα μια κα-

θυστέρηση στην προσαρμογή». Παράλληλα, εξήγησε ότι η ακρίβεια στην ενέργεια δεν αποτελεί αποκλειστικά ελληνικό φαινόμενο, αλλά παρατηρείται σε όλη την Ευρώπη:

«Η χώρα μας κινείται περίπου στον ευρωπαϊκό μέσο όρο, τόσο στη λιανική, όσο και στη συσσωρευμένη ακρίβεια. Αυτό αποδεικνύει ότι δεν πρόκειται για μια ελληνική ιδιαιτερότητα, αλλά για μια ευρωπαϊκή πραγματικότητα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενος στις τιμές του καλοκαιριού, ο κ. Τσάφος σημείωσε ότι η αποκλιμάκωση οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην αυξημένη συμμετοχή των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ). Όπως είπε, «στις ώρες μεγάλης ηλιοφάνειας η τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας μπορεί να φτάσει ακόμη και στο μηδέν ή να γίνει αρνητική, ωστόσο αυτό είναι μια στιγμιαία εικόνα που δεν αντανακλά το σύνολο του 24ώρου». Γενικότερα, χαρα-

κτήρισε το φετινό καλοκαίρι «καλό» για την αγορά ενέργειας, τονίζοντας ότι οι φόβοι για νέα άνοδο τιμών δεν επαληθεύτηκαν. Υπογράμμισε δε ότι το ζητούμενο είναι η μείωση των τιμών να αποτυπωθεί στον μέσο όρο και κατ' επέκταση στα τιμολόγια, κάτι που η κυβέρνηση περιμένει να συμβεί με τις ανακοινώσεις των παρόχων για τον Σεπτέμβριο.

Τέλος, ο υφυπουργός ξεκαθάρισε ότι εάν οι προμηθευτές δεν μετακυλήσουν τις μειώσεις στους καταναλωτές, η κυβέρνηση είναι έτοιμη να παρέμβει, όπως έχει πράξει και στο παρελθόν. «Έχουμε εργαλεία και μηχανισμούς που χρησιμοποιήσαμε ήδη από το 2021, όταν ξέσπασε η ενεργειακή κρίση. Τότε εφαρμόσαμε παρεμβάσεις στη χονδρική και τη λιανική, φορολογήσαμε υπερκέρδη και επιδοτήσαμε τους καταναλωτές. Αν κρίνουμε ότι οι πάροχοι δεν ανταποκρίνονται, θα επανέλθουμε με αντίστοιχα μέτρα», κατέληξε.

ΔΕΗ: ΜΕΙΩΜΕΝΑ 10-25 % ΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Μειωμένα από 10 έως 25% είναι τα τιμολόγια ρεύματος της ΔΕΗ για το Σεπτέμβριο, που αναρτήθηκαν χθες στην ιστοσελίδα της επιχείρησης.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ενημέρωση από την επιχείρηση:

Η τιμή του κυμαινόμενου Γ1/Γ1N πράσινου οικιακού τιμολογίου μειώνεται δραστικά στα 0,129 Euro/kWh, από 0,15153 Euro/kWh τον Αύγουστο, που αποτελεί τη δεύτερη χαμηλότερη τιμή τους τελευταίους 12 μήνες για το πράσινο τιμολόγιο της ΔΕΗ. Υπενθυμίζεται ότι η τιμή του πράσινου τιμολογίου του Σεπτεμβρίου του 2024 ήταν 0,1594 Euro/kWh.

Για καταναλωτές πάνω από 500 κιλοβατώρες τον μήνα η τιμή τον Σεπτέμβριο μειώνεται στα 0,15308 Euro/kWh από 0,17516 τον Αύγουστο.

Επιπλέον, στις ζώνες χαμηλής χρέωσης (για τους καταναλωτές που έχουν διζωνικό μετρητή, το παλιό «νυχτερινό»), η τιμή του πράσινου τιμολογίου για τον Σεπτέμβριο μειώνεται σε 0,1148 Euro/kWh, από 0,1279 Euro/kWh τον Αύγουστο.

Η τιμή του κίτρινου κυμαινόμενου τιμολογίου ΔΕΗ myHome4all μειώνεται σημαντικά για τον Σεπτέμβριο στα 0,104 Euro/kWh, από 0,13898 Euro/kWh τον Αύγουστο, που αποτελεί τη χαμηλότερη τιμή του κίτρινου τιμολογίου της ΔΕΗ τους τελευταίους 12 μήνες.

Στα μπλε τιμολόγια, η εικόνα έχει ως εξής:

Η τιμή του 12μηνου προγράμματος myHomeEnter διαμορφώνεται στα 0,145Euro/kWh, ενώ το ψηφιακό πρόγραμμα myHomeOnline διατίθεται στα 0,142Euro/kWh. Για τους πελάτες με διζωνικό μετρητή, το πρόγραμμα myHomeEnterTwo

προσφέρει τιμή 0,095Euro/kWh στις ώρες χαμηλής χρέωσης. «Χωρίς προϋποθέσεις, με χαμηλό πάγιο και δυνατότητα περαιτέρω εξοικονόμησης μέσω των ζωνών χαμηλής κατανάλωσης, τα μπλε τιμολόγια της ΔΕΗ παραμένουν σταθερά και αξιόπιστη επιλογή για κάθε νοικοκυριό. Η ΔΕΗ τοποθετεί σταθερά τον πελάτη και τις ανάγκες του στο επίκεντρο, προσφέροντας ξεκάθαρη και διαφανή τιμολόγηση, πελατοκεντρική εξυπηρέτηση μέσα από όλα τα διαθέσιμα κανάλια, αλλά και μία ολοκληρωμένη, πολυεπίπεδη ψηφιακή εμπειρία, με εργαλεία και υπηρεσίες που διευκολύνουν την καθημερινότητα», αναφέρει η επιχείρηση.

Η μείωση των τιμολογίων αντανακλά την υποχώρηση των τιμών χονδρικής στα 78 ευρώ ανά μεγαβατώρα τον Αύγουστο, από 100,5 ευρώ τον Ιούλιο.

Ο ΤΑΡ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ 50 ΔΙΣ. ΚΥΒΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Στα 50 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα (bcm) έφθασε η ποσότητα φυσικού αερίου από το Αζερμπαϊτζάν που μετέφερε ο Διαδριστακός Αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP) στην Ευρώπη από την έναρξη της εμπορικής του λειτουργίας, το 2020.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε χθες η εταιρεία, από τα τέλη του 2020, ο TAP έχει παραδώσει:

-Πάνω από 41,7 δισ. κυβικά μέτρα (bcm) στην Ιταλία.

-Πάνω από 4,8 δισ. κυβικά μέτρα στην Ελλάδα.

-Πάνω από 3,2 δισ. κυβικά μέτρα στη Βουλγαρία.

Ο Luca Schierpatì, Διευθύνων Σύμβουλος του TAP, δήλωσε:

«Τα 50 bcm δεν είναι απλώς ένα ορόσημο - αποτελούν ξεκάθαρη απόδειξη του στρατηγικού ρόλου του TAP στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας της Ευρώπης και στην υποστήριξη των κλιματικών της στόχων. Με την ασφαλή και αξιόπιστη μεταφορά φυσικού αερίου από μια νέα πηγή και μέσω μιας νέας διαδρομής, ο TAP συνέβαλε στη διαφοροποίηση του ενεργειακού μείγματος της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και στη μείωση της εξάρτησης από πιο ρυπογόνες μορφές ενέργειας, ενώ παράλληλα προχωρά στον περιορισμό των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τη λειτουργία του. Κοιτάζοντας προς το μέλλον, είμαστε έτοιμοι να συνεισφέρουμε

ακόμη περισσότερο στην επίτευξη αυτών των στόχων. Η πρώτη φάση επέκτασης της δυναμικότητας του TAP - που θα οδηγήσει στην προσθήκη 1,2 bcm επιπρόσθετος μακροπρόθεσμος δυναμικότητας επίσης από τις αρχές του 2026 - βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη και θα μας επιτρέψει να συμβάλουμε ακόμα περισσότερο. Αυτό το στάδιο μπορεί να ανοίξει τον δρόμο για περαιτέρω επεκτάσεις δυναμικότητας του αγωγού μέσω των Market Tests, ανάλογα με τη ζήτηση και την εξέλιξη του ενεργειακού τοπίου της Ευρώπης».

Η Marija Savona, Εμπορική Διευθύντρια του TAP, πρόσθεσε: «Ο TAP παρέχει αδιάλειπτη ροή φυσικού αερίου για περισσότερα από τεσσαρσίμισι χρόνια, προσφέροντας αξιόπιστες υπηρεσίες στους πελάτες μας - τους shippers. Από τις αρχές του 2022, ανταποκρινόμενοι στις αυξημένες ανάγκες φυσικού αερίου στην Ευρώπη, ο TAP αξιοποίησε τις λειτουργικές δυνατότητες του αγωγού και ανέπτυξε εμπορικά προϊόντα που μας επέτρεψαν να μεταφέρουμε ποσότητες πέραν της ονομαστικής δυναμικότητάς του. Αυτό ενίσχυσε την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης και ανέδειξε τον ρόλο των χωρών διέλευσης του TAP ως περιφερειακών ενεργειακών κόμβων. Καθώς το Market Test του 2023 πλησιάζει στην ολοκλήρωσή του και αυτό του 2025 έχει μόλις

ξεκινήσει, είμαστε έτοιμοι να ανταποκριθούμε στη ζήτηση της αγοράς μέσω περαιτέρω επεκτάσεων δυναμικότητας».

Ο αγωγός TAP μήκους περίπου 877 χλμ. μεταφέρει φυσικό αέριο από το κόψασμα Shah Deniz II του αζερικού τμήματος της Κασπίας Θάλασσας προς την Ευρώπη. Συνδέεται με τον αγωγό Trans Anatolian Pipeline (TANAP) στους Κήπους στα ελληνοτουρκικά σύνορα, και διασχίζει την Ελλάδα, την Αλβανία και την Αδριατική Θάλασσα, προτού εξέλθει στην Ήρα στην Νότια Ιταλία. Ο TAP συνδέεται με τον Διασυνδεδεμένο Αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB), ο οποίος ξεκίνησε την εμπορική του λειτουργία τον Οκτώβριο του 2022, παρέχοντας αέριο από την Κασπία στη Βουλγαρία. Όπως σημειώνεται σχετικά, τα σημεία εξόδου του TAP στην Ελλάδα και την Αλβανία, μαζί με την προεργασία στην Ιταλία, παρέχουν πολλαπλές δυνατότητες για περαιτέρω μεταφορά φυσικού αερίου από το Αζερμπαϊτζάν στις ευρύτερες ευρωπαϊκές αγορές.

Στο μετοχικό κεφάλαιο του TAP μετέχουν οι εταιρείες: bp (20%), SOCAR (20%), Snam (20%), Fluxys (20%), Enagás (20%).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΝΕΝΑ ΖΗΤΗΜΑ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΧΡΗΣΙΚΤΗΣΙΑΣ

Με αφορμή πρόσφατη υπόθεση χρησικτησίας που αναφέρεται σε δημοσιεύματα και ενόψει της ολοκλήρωσης της κτηματογράφησης, προέκυψε η ανάγκη διευκρίνισης του τρόπου εφαρμογής των σχετικών διατάξεων και της υλοποίησής στην πράξη των δικαστικών αποφάσεων, τονίζεται σε ανακοίνωση της Κτηματολόγιο που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην ανακοίνωση αναφέρονται τα εξής:

«Συγκεκριμένα, ο νόμος 2664/1998 προβλέπει τη δυνατότητα προσφυγής στον Κτηματολογικό Δικαστή για την επίλυση θεμάτων σε περιπτώσεις που ανακύπτουν ζητήματα από την απόρριψη αιτημάτων για την εγγραφή πράξεων στα κτηματολογικά βιβλία. Πρόκειται για διαδικασία που δεν εγείρει αντιδικία με τον Προϊστάμενο του Κτηματολογικού Γραφείου και ο Δικαστής αξιολογεί την ορθότητα και τη βασιμότητα της απορριπτικής απόφασης του πρώτου. Κάθε απόφαση που εκδίδεται κατά τη διαδικασία αυτή, είναι άμεσα εκτελεστέα και εφαρμόσιμη από τον οικείο Προϊστάμενο. Η σχετική περιπτώσιολογία αξιολογείται περαιτέρω από τη νομική υπηρεσία του Φορέα Ελληνικό Κτηματολόγιο, ώστε να ενταχθεί στο πλαίσιο των ενιαίων κανόνων εφαρμογής της κτηματολογικής νομοθεσίας.

Αναλυτικότερα:

Η προβλεπόμενη διαδικασία ισχύει από το 1998

Η προβλεπόμενη διαδικασία, δηλαδή η προσφυγή στην εκούσια δικαιοδοσία για την επίλυση ερμηνευτικών ζητημάτων, ισχύει από το έτος 1998 και περιλαμβάνεται στις βασικές διατάξεις του ίδιου νόμου όπως ίσχυαν από την πρώτη εφαρμογή του. Δεν είναι κάτι καινούριο!

Η συγκεκριμένη υπόθεση

Σε δίκη χρησικτησίας για την αναγνώριση κυριότητας μεταξύ ιδιωτών, σε κτηματογραφημένο ακίνητο στον ΟΤΑ Αγ. Βαρβάρας Αττικής, επί αγωγής που ασκήθηκε ενώπιον Ειρηνοδικείου, μετά την έναρξη λειτουργίας του Κτηματολογίου, εξεδόθη δικαστική απόφαση που αναγνώρισε την κυριότητα του ενάγοντα. Ο νόμος 2664/1998 ορίζει ρητά ότι, κατά τη λειτουργία του Κτηματολογίου, οι αγωγές με αναγνωριστικό αίτημα που επιφέρουν και διόρθωση των εγγραφών (στην προκειμένη περίπτωση, τον εκποτισμό του αρχικού εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη) ασκούνται ενώπιον του Πρωτοδικείου.

Η αντίδραση του Κτηματολογίου

Όταν ο δικηγόρος προσκόμισε την απόφαση προς εγγραφή στο

Κτηματολόγιο, η Προϊσταμένη απέρριψε το αίτημα, επικαλούμενη την τυπική παραπομπή στις ως άνω διατάξεις του νόμου 2664/1998. Ο δικηγόρος προσέφυγε στην εκούσια δικαιοδοσία κατά της άρνησης και εξεδόθη θετική απόφαση που διατάσσει την εγγραφή της αρχικής απόφασης. Στη συνέχεια η Προϊσταμένη εκτέλεσε την απόφαση όπως ορίζει ξεκάθαρα ο νόμος.

Συνεπώς, η υπόθεση αφορά στην επίλυση ενός ερμηνευτικού ζητήματος για την εφαρμογή μιας δικαστικής απόφασης, η οποία εκδόθηκε από Δικαστήριο διαφορετικής καθ' ύλην αρμοδιότητας (Ειρηνοδικείο) από αυτήν που προβλέπει ο νόμος 2664/1998 (Πρωτοδικείο). Σε καμία περίπτωση δεν συντρέχει θέμα άρνησης για την εφαρμογή δικαστικών αποφάσεων ή μη συμμόρφωσης σε αυτές από τις υπηρεσίες του Κτηματολογίου. Ειδικά και ως προς τη χρησικτησία, αυτή αναγνωρίζεται από το ελληνικό δίκαιο ως νόμιμη αιτία κτήσης, υπό τις προβλέψεις του Αστικού Κώδικα και, στις περιοχές που λειτουργεί Κτηματολόγιο, επιβάλλεται η επίλυση του θέματος ενώπιον των τακτικών πολιτικών Δικαστηρίων και η έκδοση σχετικής απόφασης, σε συνδυασμό με την τήρηση των προϋποθέσεων της κτηματολογικής νομοθεσίας».

ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΟΨΗ ΚΑΙ ΜΟΡΦΗ 13 ΓΕΦΥΡΕΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Ένα έργο σημαντικό και εμβληματικό για τα Τρίκαλα βρίσκεται σε εξέλιξη, αφού οι 13 γέφυρες αποτελούν σήμα κατατεθέν της πόλης και σχετίζονται με το επίσης στοιχείο/κατατεθέν των Τρικάλων, το νερό. Πρόκειται για το έργο «παρεμβάσεις βελτίωσης του δημόσιου χώρου στον Δήμο Τρικαίων - Υποέργο 4: Επεμβάσεις (επισκευή, ενίσχυση, ανακατασκευή) όλων των γεφυρών του Ληθαίου ποταμού εντός της πόλης των Τρικάλων με σκοπό τη στατική τους αποκατάσταση και την αισθητική τους αναβάθμιση», συνολικού προϋπολογισμού 3,3 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Η όλη διαδικασία είχε ξεκινήσει με την εκπόνηση μελετών από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τρικαίων ήδη από το 2020, ενώ η μελέτη για τη γέφυρα Μαρούγγαινας, αποτελεί δωρεά του "Συλλόγου Τρικαλιτών Πολιτών - Γέφυρα Μαρούγγαινας", που δημιουργήθηκε για τον σκοπό αυτόν.

Οι γέφυρες που δέχονται τις παρεμβάσεις, είναι:

1. Πεζογέφυρα Κουτσομυλιών
2. Γέφυρα Τρικκαίογλου
3. Πεζογέφυρα Πελέκη
4. Γέφυρα Βουβίης
5. Γέφυρα Κοραή ή Γούρνας
6. Πεζογέφυρα Πίχτου
7. Πεζογέφυρα Ασκληπιού
8. Πεζογέφυρα Μαρούγγαινας – πλατείας Εθνικής Αντίστασης
9. Γέφυρα Γαριβάλδη ή πρώην ΚΤΕΛ
10. Γέφυρα Γκίκα
11. Πεζογέφυρα Αγ. Κωνσταντίνου
12. Γέφυρα Αρριανού
13. Γέφυρα Οδού Καρδίτσας

Οι παρεμβάσεις

Στις 12 από τις 13 γέφυρες προβλέπονται οι εξής εργασίες (κατά

περίπτωση):

Τοποθετείται αντιολισθητικό δάπεδο, αντικαθίστανται κηκλιδώματα, γίνεται καθαρισμός και βαφή των υπολοίπων κηκλιδώματων, επικαλύπτονται οι αγωγοί δομών κοινής ωφέλειας, όπου δεν μπορούν να αφαιρεθούν ή να καταργηθούν αγωγοί. Τοποθετείται ειδικός νυχτερινός φωτισμός, όπου αυτό είναι εφικτό και απαιτείται. Τοποθετούνται ανθοδόχοι και ζαρντινιέρες κατά περίπτωση. Χρωματίζονται οι γέφυρες. Τοποθετούνται καθιστικά δίπλα στην κοίτη του ποταμού ή χαμηλά στο πρηνές αυτού. Τοποθετείται σύστημα αυτόματης ενόργανης παρακολούθησης των γεφυρών στη γέφυρα Γκίκα, με μετρήσεις για παραμορφώσεις, μετατοπίσεις, δονήσεις, κ.ά. Οι μετρήσεις θα παρακολουθούνται μέσω ολοκληρωμένης διαδικτυακής λύσης, σε πραγματικό χρόνο, για καταγραφή και συσχέτιση δεδομένων. Δημιουργούνται τοιχογραφίες-murals με επίστρωση για προστασία από βανδαλισμούς. Ήδη έχουν ολοκληρωθεί οι παρεμβάσεις στη γέφυρα πρώην ΚΤΕΛ και Τρικκαίογλου, ενώ ολοκληρώνονται στη γέφυρα Γούρνας. Ξεκίνησαν επίσης οι προεργασίες για την πεζογέφυρα Αγίου Κωνσταντίνου, που, μαζί με τη γέφυρα στα Σεισιμόληκτα επλήγισαν από τις πλημμύρες του Daniel και θα ανακατασκευαστούν.

Γέφυρα Μαρούγγαινας

Στη θέση της γεφυρας Μαρούγγαινας θα κατασκευαστεί νέα, στην ίδια θέση και στην αρχική της μορφή, δηλαδή στη μορφή πριν τη δεκαετία του 1940. Η πρώτη γέφυρα κατασκευάστηκε πιθανώς τον 18ο αιώνα, καταστράφηκε από βομβαρδισμό το 1941, το 1946 κατασκευάστηκε πρόχειρη, ξύλινη και η προς κατεδάφιση κατασκευάστηκε το 1949, ενώνοντας την πλατεία Εθνικής Αντίστασης (τότε Κηφισίας) με την οδό Όθωνος. Η νέα πεζογέφυρα θα είναι δίτοξη, με δύο συμμετρικά ημικυκλικά ανοίγματα ελεύθερης υδραυλικής διατομής διαμέτρου 10 μ. Η τελική μορφολογική και αισθητική μορφή της πεζογεφυρας θα είναι όσο το δυνατό

πιστότερη προς την αρχική γέφυρα της Μαρούγγαινας.

Τη μελέτη για τη νέα αυτή γέφυρα εκπόνησε ως δωρεά ο «Σύλλογος Τρικαλιτών Πολιτών - Γέφυρα Μαρούγγαινας», που συστάθηκε με πρωτοβουλία του Τρικαλινού γιατρού, γυναικολόγου-μαιευτήρα Κυριάκου Τσαγκούλη, ο οποίος κινητοποίησε επιστήμονες, προκειμένου να εκπονηθεί η μελέτη.

Οι εργασίες έχουν ξεκινήσει με την τοποθέτηση των υποστρωμάτων στα οποία θα τοποθετηθούν τα μηχανήματα για την εγκατάσταση των πασσάλων, κάτι που θα γίνει τις επόμενες ημέρες.

Γκράφιτι

Στο πλαίσιο του έργου ανακατασκευής των 13 γεφυρών των Τρικάλων «χρωματίζονται» και οι γέφυρες. Ήδη, από τις αρχές Δεκεμβρίου 2024 με το θέμα «Βότανα», ζωγραφίστηκε η γέφυρα πρώην ΚΤΕΛ, με Βαλεριάνα, μενισόχορτο, ρίγανη και άλλα βότανα, σε abstract σχεδιασμό. Οι ανάλογες εργασίες στις άλλες γέφυρες ολοκληρώνονται σταδιακά.

Σε δηλώσεις στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο δήμαρχος Τρικαίων Νίκος Σακκάς τονίζει: «Με το μεγάλο αυτό έργο προωθούμε δύο βασικά στοιχεία. Το ένα, η φροντίδα για τη στατικότητα των γεφυρών, επομένως δίνουμε έμφαση στην ασφάλεια των πολιτών. Γέφυρες πολλών ετών αποκτούν καλύτερη στήριξη και ταυτοχρόνως ανακατασκευάζονται. Το δεύτερο στοιχείο, η φροντίδα για την ένταξή τους σε μια πιο καλλιτεχνική έκφραση, αφού κάτω από τις γέφυρες ήδη ξεκίνησε η απεικόνιση στοιχείων των Τρικάλων και της φύσης. Οι 13 αυτές γέφυρες αποτελούν στοιχείο της πόλης, τη συνενώνουν οικονομικά και πολιτισμικά και ο Δήμος Τρικαίων ουσιαστικά επιδιώκει να τις εντάξει πιο οργανικά στον πολεοδομικό ιστό, με βάση τη γενικότερη αναμόρφωση της πόλης των Τρικάλων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΔΗΣΣΟΣ

Με τον επίτροπο Μεταφορών και τους υπουργούς Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας

Τηλεδιάσκεψη με θέμα την αναβάθμιση του άξονα Αλεξανδρούπολη - Οδησσός συγκάλεσε, χθες, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας με συναρμόδιους υπουργούς από τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία, τη Μολδαβία και την Ουκρανία και με τη συμμετοχή του επιτρόπου Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Απόστολου Τσιτζίκωστα, καθώς και του αναπληρωτή υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνου Κυρανάκη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εντατικοποίηση του συντονισμού και των ενεργειών για την αναβάθμιση του άξονα Αλεξανδρούπολη - Οδησσός, προέκυψε έπειτα από τηλεφωνική επικοινωνία του Έλληνα Πρωθυπουργού με τον Ουκρανό Πρόεδρο.

Ο Άξονας Αλεξανδρούπολης - Οδησσού εντάσσεται ήδη στον σχεδιασμό του τριμερούς σχήματος Ελλάδας - Βουλγαρίας - Ρου-

μανίας, υπό την καθοδήγηση της Επιτροπής και του αρμόδιου Επιτρόπου της, με τη συνεργασία της Μολδαβίας και της Ουκρανίας και σκοπό τη βελτίωση της συνδεσιμότητας και των υποδομών των μεταφορών στο πλαίσιο του Διαδρόμου Βαλτική - Μαύρη Θάλασσα - Αιγαίο Πέλαγος (Baltic-Black Sea- Aegean Sea).

Υπενθυμίζεται ότι τον Ιούνιο του 2024, το Συμβούλιο της ΕΕ ενέκρινε τον αναθεωρημένο κανονισμό για το Διερωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (TEN-T), ο οποίος περιλαμβάνει την επέκταση του δικτύου Ευρωπαϊκών Διαδρόμων Μεταφορών προς την Ουκρανία και τη Μολδαβία. Εν προκειμένω, ο άξονας Αλεξανδρούπολη - Οδησσός εντάσσεται στον Ευρωπαϊκό Διάδρομο Μεταφορών «Βαλτική - Μαύρη Θάλασσα - Αιγαίο Πέλαγος - BBA».

Αντικείμενο της τηλεδιάσκεψης ήταν η προετοιμασία της συνά-

ντησης των αρχηγών κρατών και κυβερνήσεων των πέντε (5) χωρών, τον Σεπτέμβριο στο περιθώριο της Γενικής Συνέλευσης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών.

«Πολιτικό διακύβευμα των εν λόγω συναντήσεων για την Ελλάδα αποτελεί η ενεργός στήριξη και ουσιαστική συμβολή στην ενίσχυση της δισυνοριακής και περιφερειακής συνεργασίας, με σκοπό την αντιμετώπιση των σύγχρονων προκλήσεων για την απρόσκοπτη κυκλοφορία προσώπων και εμπορίου, με ταυτόχρονη ανάδειξη του συγκριτικού πλεονεκτήματος των λιμένων της χώρας μας ως σημείων σύνδεσης της ΕΕ με τα διεθνή δίκτυα μεταφορών» τονίζεται δε ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

ΕΡΩΤΟΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ» ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Διευκρινίσεις σε θέματα που απασχολούν τους πολίτες σχετικά με το πρόγραμμα «Κινοίμαι Ηλεκτρικά» δίνει με την μορφή ερωτο-απαντήσεων το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Αναλυτικά, στην ανακοίνωση αναφέρονται τα εξής:

«ΕΡΩΤΗΣΗ 1

Αγόρασα ηλεκτρικό αυτοκίνητο στο διάστημα Απριλίου – Ιουνίου 2025 προβλεπόντας στην επιδότηση από το πρόγραμμα. Ωστόσο, δεν ήταν δυνατή η υποβολή της αίτησης λόγω εξάντλησης του προϋπολογισμού. Γιατί συμβαίνει αυτό;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ο Γ΄ κύκλος του Κινοίμαι Ηλεκτρικά ξεκίνησε στις 7/6/2024 με προϋπολογισμό 33 εκατ. ευρώ. Στη συνέχεια, στις 20/2/2025 ο προϋπολογισμός ενισχύθηκε με 11 επιπλέον εκατ. ευρώ έτσι ώστε να είναι δυνατή η υποβολή νέων αιτήσεων. Παρ' όλα αυτά, λόγω του έντονου ενδιαφέροντος των πολιτών και των επιχειρήσεων, ο προϋπολογισμός για τα αυτοκίνητα εξαντλήθηκε τον Μάρτιο 2025 και δεν ήταν δυνατή η υποβολή νέων αιτήσεων για αυτοκίνητα ενώ για τα ηλεκτρικά ποδήλατα η υποβολή αιτήσεων συνεχίστηκε γιατί υπήρχαν διαθέσιμα ποσά.

Ο επίσης προϋπολογισμός του προγράμματος είναι καθορισμένος ως ποσοστό των εσόδων από πλειστηριασμούς ρύπων, τους οποίους διενεργεί ο Διαχειριστής ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης ο οποίος είναι φορέας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ). Τα έσοδα από πλειστηριασμούς ρύπων διατίθενται σε περιβαλλοντικές δράσεις και τα αναλογούντα ποσοστά ανά δράση, όπως π.χ. η ηλεκτροκίνηση, καθορίζονται με υπουργικές αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Τα έσοδα πλειστηριασμών ρύπων για το διάστημα Ιανουαρίου-Μαΐου 2025 ανέρχονται σε 13 εκατ. ευρώ και ήδη έχουν διατεθεί για τη συνέχιση του προγράμματος και την υποβολή νέων αιτήσεων. Πλέον, ο συνολικός προϋπολογισμός του γ' κύκλου ανέρχεται σε 57 εκατ. ευρώ.

Διαχρονικά, το συνολικό ποσό των επιδοτήσεων του «Κινοίμαι Ηλεκτρικά» δεν είναι δυνατόν να καλύψει το σύνολο των ηλεκτρικών αυτοκινήτων που ταξινομούνται στη χώρα. Σημειώνουμε ότι εκτός από αυτοκίνητα επιδοτούνται και δίκυκλα, τρίκυκλα και ηλεκτρικά ποδήλατα για ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικό-

τητας.

ΕΡΩΤΗΣΗ 2

Πως μπορεί να γνωρίζω αν υπάρχουν υπόλοιπα διαθέσιμα ώστε να αποφασίσω αν θα προβώ στην αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Με την είσοδο στην πλατφόρμα της δράσης και πατώντας «σύνδεση στην υπηρεσία» ο ενδιαφερόμενος μπορεί ανά πάσα στιγμή να δει τα υπόλοιπα διαθέσιμα ποσά και να αποφασίσει αν πρέπει να αγοράσει ή όχι το ηλεκτρικό αυτοκίνητο.

ΕΡΩΤΗΣΗ 3

Υπάρχει στην προκήρυξη της δράσης διάταξη που να αναφέρει ότι η διάρκεια της δράσης μπορεί να συντημηθεί εφόσον εξαντληθεί ο προϋπολογισμός;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Το άρθρο 6 της προκήρυξης της δράσης αναφέρει ρητά «Η διάρκεια της Δράσης μπορεί να συντημηθεί στην περίπτωση που οι διαθέσιμοι πόροι καλυφθούν πριν από την ημερομηνία ολοκλήρωσής της». Διευκρινίζεται ότι η εξάντληση των πόρων αφορά το σύνολο των επιδοτήσεων για όλες τις κατηγορίες οχημάτων. Σε περίπτωση που οι διαθέσιμοι πόροι για μια κατηγορία οχημάτων, π.χ. αυτοκίνητα, εξαντληθούν πριν την προθεσμία υποβολής αιτήσεων, η υποβολή αιτήσεων για άλλες κατηγορίες οχημάτων, π.χ. ποδήλατα, συνεχίζεται κανονικά έως εξάντλησης των πόρων και γ' αυτή τη κατηγορία ή την λήξη της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων.

ΕΡΩΤΗΣΗ 4

Με την τελευταία τροποποίηση της ΚΥΑ στις 31 Ιουλίου 2025 ορίστηκε η 7η Ιουνίου 2025 ως η ημερομηνία έναρξης δαπανών αγοράς ή μίσθωσης. Εγώ που αγόρασα ηλεκτρικό αυτοκίνητο το διάστημα Απριλίου-Ιουνίου δεν μπορώ να υποβάλω αίτηση. Δεν είναι άδικο αυτό;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η επιδότηση στο πλαίσιο της δράσης «Κινοίμαι Ηλεκτρικά» σε κάθε περίοδο διαθέτει συγκεκριμένο προϋπολογισμό και οι αιτήσεις παραμένουν ανοικτές μόνο για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ή μέχρι την εξάντληση του διαθέσιμου ποσού.

Με την τελευταία τροποποίηση της ΚΥΑ (31/7/2025) η 7η Ιουνίου 2025 ορίστηκε ως ημερομηνία επιλεξιμότητας δαπάνης.

Διευκρινίζεται ότι η ημερομηνία 7/6/2025 αφορά ολόκληρη τη δαπάνη παραγγελίας και εξόφλησης του οχήματος. Αντίστοιχη πρακτική ακολουθήθηκε και σε προηγούμενους κύκλους (π.χ. στον γ' κύκλο η περίοδος ξεκίνησε 7/6/2024 με επιλεξιμότητα από 1/5/2024).

ΕΡΩΤΗΣΗ 5

Ο έμπορος στον οποίο πήγα να αγοράσω το αυτοκίνητο μου διασφάλισε ότι αυτό θα επιδοτηθεί από τη δράση. Παρόλα αυτά δεν μπόρεσα να υποβάλω την αίτηση λόγω εξάντλησης του προϋπολογισμού.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Αν σας δόθηκε η διαβεβαίωση από τρίτους ότι η αγορά σας θα επιδοτηθεί, ενώ αυτό δεν ίσχυε λόγω εξάντλησης του προϋπολογισμού, τότε η πληροφόρηση που λάβατε δεν ήταν ακριβής.

Για να αποφύγετε τυχόν παραπληροφόρηση, συνηθίστε πριν από κάθε ενέργεια να ενημερώνεστε αποκλειστικά από επίσημες πηγές, όπως η ιστοσελίδα της δράσης «Κινοίμαι Ηλεκτρικά» και τα επίσημα έγγραφα/ανακοινώσεις του Υπουργείου, όπου αναφέρονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η τρέχουσα διαθεσιμότητα του προϋπολογισμού.

ΕΡΩΤΗΣΗ 6

Παρατήρησα ότι η καταχωρημένη στο πληροφοριακό σύστημα αίτησή μου, την οποία δεν μπόρεσα να υποβάλω λόγω εξάντλησης του προϋπολογισμού έχει διαγραφεί. Γιατί έγινε αυτό;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Οι προσωρινά αποθηκευμένες αιτήσεις που δεν υποβλήθηκαν διαγράφηκαν από το πληροφοριακό σύστημα γιατί αφενός, σύμφωνα με το ΦΕΚ Β' 657/17.02.2025 ορίζεται ως προθεσμία υποβολής αιτήσεων η 30η/06/2025, αφετέρου με το ΦΕΚ Β' 4199/31.07.2025 θεσπίζεται νέος μηχανισμός επιδοτήσεων, διαφορετικός από αυτόν που ίσχυε στον παρελθόν και το πληροφοριακό σύστημα έπρεπε να τροποποιηθεί ώστε να υπολογίζει τις νέες επιδοτήσεις επί των λιανικών τιμών προ φόρων αγοράς του οχήματος».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑ: ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Σε σειρά ενεργειών για τη βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας έχει προχωρήσει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) για την περαιτέρω ενίσχυση του υψηλού επιπέδου ασφάλειας στις αεροπορικές μεταφορές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση της ΥΠΑ, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας έχουν εντατικοποιήσει και επιταχύνει τους τελευταίους πέντε μήνες μια θεσμική μεταρρύθμιση στον τομέα της αεροναυτιλίας, που απαντά σε χρόνια προβλήματα και ταυτόχρονα, καλύπτει κενά, τα οποία είχαν αφήσει τη χώρα εκτεθειμένη σε ευρωπαϊκές παρατηρήσεις και κυρώσεις επί σειρά ετών.

Έχει καταρτιστεί, με πρωτοβουλία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστου Δήμα, και ήδη υλοποιείται Σχέδιο Δράσης (Action Plan) για τις Παραβάσεις (infringements) και τη Συμμόρφωση με το Ενωσιακό Δίκαιο στον τομέα της διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας, που περιλαμβάνει συγκεκριμένα ορόσημα. Το Σχέδιο Δράσης σχεδιάστηκε σε συνεννόηση με τους εμπλεκόμενους ευρωπαϊκούς φορείς (DG MOVE, EASA και EUROCONTROL) και περιλαμβάνει 364 επιμέρους δράσεις, που διαρθρώνονται στους παρακάτω βασικούς άξονες:

1. Αναβάθμιση του κεντρικού Συστήματος Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM).
2. Εγκατάσταση νέων ραντάρ με δυνατότητα Mode S.
3. Πλήρης εφαρμογή του Κανονισμού CP1.
4. Μετασχηματισμός της ΥΠΑ
5. Ανάπτυξη υπηρεσιών Data Link Services (DLS).
6. Ολοκληρωμένη εφαρμογή Πλοήγησης Βάσει Απόδοσης (PBN).

Για τον σκοπό αυτό συγκροτήθηκε ειδική Ομάδα Εργασίας με στελέχη από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, την ΥΠΑ και την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) για να παρακολουθεί καθημερινά την πρόοδο και να συντονίζει όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Η Ομάδα Εργασίας έχει ήδη υποβάλει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τη 2η Έκθεση Προόδου, η οποία συνοψίζει τα διοικητικά, τεχνικά και συμβατικά βήματα που έχουν γίνει έως τώρα, ώστε να διασφαλιστεί ότι το έργο προχωρά στον προβλεπόμενο χρόνο και σε σωστή κατεύθυνση.

Νέο Κεντρικό Σύστημα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM):

Αναφορικά με το κεντρικό Σύστημα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η κατασκευάστρια εταιρία υπέβαλε στις 20 Αυγούστου 2025 την τελική της προσφορά, σε συνέχεια εντατικών διαβουλεύσεων, για την πλήρη αναδιάρθρωση και επικαιροποίηση της αρχιτεκτονικής του συστήματος και των προδιαγραφών. Το

αναβαθμισμένο σύστημα αφορά σε ένα από τα πιο σύγχρονα του κόσμου, το TOP SKY ATC ONE. Κλιμάκιο Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ) και Ηλεκτρονικών (ΑΤΣΕΡ) επισκέφθηκαν την κατασκευάστρια εταιρία τον Απρίλιο 2025 για τη διεξοδική παρουσίαση του συστήματος.

Το σύστημα STCA, που αποτελεί λειτουργική παράμετρο του υφιστάμενου συστήματος ATM (PALLAS 3G), είναι τεχνικά διαθέσιμο από το 1999, αλλά βάσει των υφιστάμενων καθιερωμένων επιχειρησιακών διαδικασιών δεν αξιοποιείται στην Τερματική Περιοχή Αθηνών, σε αντίθεση με τα Κέντρα Ελέγχου Περιοχής Αθηνών & Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ). Επί του παρόντος, σε Κανονιστικό Επίπεδο, και στη βάση των Εφαρμοστέων Απαιτήσεων, καθώς και των εκτενών εποπτικών ελέγχων που έχουν διεξαχθεί από την ΑΠΑ, υπάρχει συμμόρφωση με την ισχύουσα ενωσιακή νομοθεσία, καθώς το κεντρικό σύστημα αεροναυτιλίας που είναι εγκατεστημένο και λειτουργεί φέρει όλα τα απαραίτητα Πιστοποιητικά, πληρώντας τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για τη συγκεκριμένη επιχειρησιακή χρήση, που παραμένει σταθερή τα τελευταία 25 χρόνια.

Πάγιος στόχος παραμένει η ταχύτερη αναβάθμιση του κεντρικού Συστήματος Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ΑΤΜ), του οποίου λειτουργική παράμετρο αποτελεί και το STCA, και η συμμόρφωση με το επερχόμενο νέο κανονιστικό πλαίσιο του Common Project 1 (CP1).

Νέα Ραντάρ με δυνατότητα Mode-S:

Σε ό,τι αφορά τα συστήματα ραντάρ, βρίσκεται στο στάδιο τελικών υπογραφών για δημοσίευση η διακήρυξη προμήθειας οκτώ (8) συστημάτων ραντάρ κόστους 53,6 εκ. ευρώ (Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Αττάβυρο, Τερματικό Αεροδρόμιου Ρόδου, Κέρκυρα, Λήμνο, Κάρπαθο και Ανδραβίδα), με δυνατότητα Mode-S και επικαιροποιημένες προδιαγραφές. Το επιπλέον ραντάρ της Ανδραβίδας προστέθηκε στον νέο στρατηγικό σχεδιασμό για να βελτιώσει την κάλυψη στην ευρύτερη περιοχή, καθώς και τις παρεχόμενες υπηρεσίες στα περιφερειακά πολιτικά αεροδρόμια κυρίως της Ζάκυνθου και της Κεφαλονιάς.

Διαθεσιμότητα Συστημάτων:

Η ΥΠΑ αναγνωρίζοντας την αναγκαιότητα της ανανέωσης του τεχνολογικού αεροναυτιλιακού εξοπλισμού, προχωρά στον πλήρη εκσυγχρονισμό όλων των συστημάτων μέσα από 13 εμβληματικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 313 εκατομμυρίων ευρώ.

Για τα εν λόγω αεροναυτιλιακά συστήματα, στατιστικά στοιχεία καταδεικνύουν σημαντική βελτίωση της διαθεσιμότητας τους λόγω της αποτελεσματικότερης αντιμετώπισης των τεχνικών δυσλειτούργειών.

Πιο συγκεκριμένα:

- Σχετικά με τη διαθεσιμότητα των συστημάτων ραντάρ,

τα στοιχεία για το 2024 και το πρώτο εξάμηνο του 2025 δείχνουν μια σαφή συγκριτικά βελτίωση. Πολλά κρίσιμα συστήματα επιτήρησης, τόσο δευτερεύοντα (MSSR) όσο και πρωτεύοντα (PSR), έχουν επιτύχει ή διατηρήσει εξαιρετικά υψηλά ποσοστά διαθεσιμότητας. Μάλιστα, το ραντάρ της ΜΕΡΕΝΤΑΣ MSSR, του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), το οποίο παρουσίασε δυσλειτουργία του ασύρματου δικτύου διασύνδεσης με ΔΑΑ στις 19/8/25, είχε διαθεσιμότητα 100% το πρώτο εξάμηνο (S1) του 2025.

- Σχετικά με τη διαθεσιμότητα των συχνοτήτων του (ΚΕΠΑΘΜ), τα συγκριτικά στοιχεία για το 2024 και το πρώτο τρίμηνο του 2025 δείχνουν μια αισθητή βελτίωση. Οι συχνότητες με αυξημένη διαθεσιμότητα είναι ποσοστιαία περισσότερες από εκείνες με μειωμένη διαθεσιμότητα σε όλες τις κατηγορίες, δηλαδή στις «κύριες συχνότητες», «εφεδρικές συχνότητες» και «συγκεκριμένες συχνότητες».

Προλήψεις Προσωπικού:

Η ΥΠΑ εφαρμόζει τις πιο σύγχρονες διαγωνιστικές διαδικασίες στην επιλογή Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας μετά την θέση σε ισχύ του άρθρου του Άρθρο 62 του νόμου 5149/2024, υιοθετώντας το πρόγραμμα FEAST του EUROCONTROL, που εμπεριέχει δύο εξεταστικά στάδια. Η διαδικασία αυτή:

- Διασφαλίζει ταχύτητα, ποιότητα επιλογής υποψηφίων με τις καταλληλότερες δεξιότητες, και αξιοπιστία.
- Δημιουργεί μια δεξαμενή επιτυχιών, για τη συνεχή ροή νέων ΕΕΚ για τρία έτη, από την ημερομηνία ολοκλήρωσής της, εξασφαλίζοντας την κάλυψη υφιστάμενων κενών οργανικών θέσεων ΕΕΚ, καθώς και μελλοντικών αναγκών λόγω αποχωρήσεων.

Ο πρώτος διαγωνισμός με αυτή τη μέθοδο, για την πρόσληψη 97 Ελεγκτών, ολοκληρώθηκε στις 4 Απριλίου 2025. Για το 2026 προβλέπεται η πρόσληψη άλλων 72 ΕΕΚ που θα αντληθούν κατευθείαν από τη δεξαμενή που δημιουργήθηκε από τον παραπάνω διαγωνισμό, επιλύοντας ένα χρόνιο ζήτημα στελέχωσης του εν λόγω κλάδου.

Επίσης, είναι στο τελικό στάδιο υλοποίησης από το ΑΣΕΠ η πρόσληψη 43 νέων επιστημόνων στον κλάδο Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ, αποσκοπώντας στην ενίσχυση του προσωπικού Αεροναυτιλίας με την προσέλκυση επαγγελματιών με σύγχρονες γνώσεις. Ταυτόχρονα προσλαμβάνονται 28 νέοι υπάλληλοι παροχής πληροφοριών πτήσης αεροδρομίων (ΑFISO) για τα περιφερειακά αεροδρόμια διαχείρισης ΥΠΑ. Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο του ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων έτους 2026, εγκρίθηκε η απαίτηση για πρόσληψη 100 επιπλέον υπαλλήλων διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων μέσω ΑΣΕΠ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟΣ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΟΥΝ ΣΤΟ ΜΝΗΜΕΙΟ ΤΥΜΒΟΥ ΚΑΣΤΑ ΣΤΗΝ ΑΜΦΙΠΟΛΗ

Νέος εκθεσιακός χώρος και υποδομές επισκεψιμότητας πρόκειται να δημιουργηθούν στο μνημείο του Τύμβου Καστά στην Αμφίπολη Σερρών, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Κεντρικής μέσω του ΕΣΠΑ, έπαιτα από την υπογραφή της σχετικής απόφασης από την Περιφερειακή Αθηνά Αθδονά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το έργο, που θα υλοποιήσει το υπουργείο Πολιτισμού, φέρει τον τίτλο «Εκθεσιακός Χώρος, υποδομές υποδοχής και πληροφόρησης επισκεπτών του μνημείου Τύμβου Καστά στην Αμφίπολη Σερρών», για την επισκεψιμότητα του αρχαιολογικού χώρου και του ταφικού μνημείου Καστά, με προσβασιμότητα για όλους.

«Δεσμευτήκαμε ως διοίκηση ότι θα είμαστε αρωγοί και θα συνδράμουμε με όλες τις δυνάμεις μας, προκειμένου το μνημείο να γίνει επισκέψιμο και να αποκτήσει την αίγλη που του αξίζει, αλλά και ότι θα ενισχύσουμε την περιοχή, ώστε να αναδειχθεί σε ένα από τα σημαντικότερα τοπία της Κεντρικής Μακεδονίας», δήλωσε η κ. Ανδονά.

«Σε στενή συνεργασία με το Υπουργείο Πολιτισμού, που έχει αναλάβει το σπουδαίο έργο της ανάδειξης του μνημείου και εργάζεται για να γίνει επισκέψιμο από όλους τους πολίτες, ανακοινώνουμε τη χρηματοδότηση ακόμα μιας σημαντικής παρέμβασης, με συνολικό προϋπολογισμό 6,6 εκ. ευρώ από πόρους του ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», πρόσθεσε, εξηγώντας πως «πρόκειται για τον νέο εκθεσιακό χώρο του Τύμβου Καστά, που θα είναι ένα στολίδι

για το μνημείο, μια συμπληρωματική, αλλά κομβική και αναγκαία υποδομή, η οποία θα δώσει ώθηση στην επισκεψιμότητα και θα κάνει προσβάσιμο σε όλους, χωρίς αποκλεισμούς, το μεγαλείο της Αμφίπολης και του Τύμβου Καστά».

Στο πλαίσιο του έργου θα κατασκευαστεί εκθεσιακός χώρος 840 τ.μ., με καθαρή επιφάνεια για την απόδοση χρήσεων 700 τ.μ. Στον περιβάλλοντα χώρο προβλέπεται να διαμορφωθεί χώρος στάθμευσης ΑμεΑ, υποδομές υποδοχής και εξυπηρέτησης κοινού, περίφραξη, διαδρομές επισκεπτών, πλατώματα θέσσης, καθιστικά, πινακίδες ενημέρωσης, έκθεση ευρημάτων, ψηφιακές εφαρμογές.

Ο εκθεσιακός χώρος του μνημείου Τύμβου Καστά θα είναι εν μέρει υπόσκαφος, με φυτεμένο δώμα και η ορατή πλευρά του κτιρίου θα προσφέρει θέαση στο μνημείο και τον ευρύτερο αρχαιολογικό χώρο. Στις χρήσεις του νέου κτιρίου περιλαμβάνονται ο χώρος υποδοχής, οι χώροι εξυπηρέτησης κοινού, το αναψυκτήριο και οι χώροι των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων. Στο έργο προβλέπεται να υλοποιηθούν όλες οι απαραίτητες οικοδομικές και ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες που θα αποδίδουν ένα πλήρως λειτουργικό, προσβάσιμο και ενεργειακά αποδοτικό κτίριο.

Η διαδρομή επισκεπτών θα αναπτυχθεί περιμετρικά σε ικανή απόσταση από τον περίβολο ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή θέαση του μνημειακού συνόλου του τύμβου, η κατανόηση της σχέσης του με τον αρχαιολογικό χώρο της Αμφίπολης και τον ποταμό

Στρυμόνα. Η διαδρομή συνδέεται οργανικά με τον εκθεσιακό χώρο, ενώ κιάδος της θα οδηγεί τους επισκέπτες στην είσοδο του ταφικού μνημείου. Σε συγκεκριμένα σημεία του περιβάλλοντος χώρου θα διαμορφωθούν πλατώματα θέσσης και ειδικός χώρος υπαίθριας έκθεσης οικοδομικού υλικού και αρχιτεκτονικών μελών που προέρχονται από τις ανασκαφές και δεν θα επανασταθισθούν στο μνημείο. Θα γίνει επίσης συντήρηση των τελικών λίθινων επιφανειών (μάρμαρο και παρόλιθος) του περιμετρικού αναλημματικού τοίχου του τύμβου, «περιβόλου», όπως αυτές θα έχουν προκύψει από το έργο της αναστήλωσης του μνημείου.

Στον εκθεσιακό χώρο θα εκθεθούν στην πρώτη αίθουσα ευρήματα από το μνημείο με πληροφορίες σε αναρτημένες πινακίδες και σε ψηφιακή έκδοση. Στη δεύτερη αίθουσα δημιουργείται εγκατάσταση για επαυξημένη εμπειρία, ώστε ο επισκέπτης να έρχεται σε εικονική διάδραση με το μνημείο. Στο τρίτο τμήμα του εκθεσιακού χώρου, στην ανοικτή στάση με θέα στο μνημείο, ο επισκέπτης αποκτά συνολική αντίληψη του Τύμβου και αντικρίζει το τμήμα του «περιβόλου» που σώζει την αυθεντική μαρμαρίνη όψη του. Η λειτουργία του χώρου θα συνδυαστεί με την εγκατάσταση ενημερωτικών πινακίδων, απτικών μακετών, έκδοση ενημερωτικών φυλλαδίων-οδηγών και σε γραφή Braille, σχετικών με το μνημείο και την έκθεση, καθώς και ψηφιακή εφαρμογή για κινητές συσκευές προσβάσιμη και από άτομα με αναπηρία.

ΕΕ: ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΧΩΡΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΙ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ 2025

Χιλιάδες κτίρια και πολιτιστικοί χώροι σε ολόκληρη την Ευρώπη θα ανοίξουν τις πόρτες τους, σήμερα 2 Σεπτεμβρίου, για την Ευρωπαϊκή Ημέρα Πολιτιστικής Κληρονομιάς 2025.

«Με περισσότερους από 20 εκατομμύρια επισκέπτες κάθε χρόνο, είναι μία από τις πιο διάσημες πολιτιστικές εκδηλώσεις στην Ευρώπη», τονίζει σε ανακοίνωση της η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η φετινή χρονιά επικεντρώνεται στην αρχιτεκτονική, όχι μόνο ως κληρονομιά που πρέπει να διατηρηθεί, αλλά ως ζωντανό αρχείο του τρόπου με τον οποίο οι κοινότητες ζουν, προσαρμόζονται μεταξύ των γενεών και διαμορφώνουν ένα πιο βιώσιμο μέλλον. Άτομα όλων των ηλικιών καλούνται να συμμετάσχουν στις εκδηλώσεις που πραγματοποιούνται σε ολόκληρη την Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένων ξεναγήσεων, εκθέσεων,

εργαστηρίων, παραστάσεων και ψηφιακών εμπειριών.

«Ο τρόπος με τον οποίο προστατεύουμε και εκτιμούμε την αρχιτεκτονική μας κληρονομιά αντικατοπτρίζει το είδος της Ευρώπης που θέλουμε να μεταδώσουμε στις μελλοντικές γενιές. Η διατήρηση αυτής της κληρονομιάς αφορά την τιμή του παρελθόντος μας, με παράλληλη οικοδόμηση ενός πιο συμπεριληπτικού πολιτιστικού, κοινωνικού και περιβαλλοντικού μέλλοντος», δήλωσε ο Γκλεν Μικάλεφ, Επίτροπος αρμόδιος για τη δικαιοσύνη μεταξύ των γενεών, τη νεολαία, τον πολιτισμό και τον αθλητισμό.

Οι Ευρωπαϊκές Ημέρες Πολιτιστικής Κληρονομιάς, που αναπτύχθηκαν από το Συμβούλιο της Ευρώπης το 1989 και ενώθηκαν με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το 1999, είναι μια κοινή πρωτοβουλία που συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Δημιουργική Ευ-

ρώπη» της ΕΕ. Η επίσημη συνεισφορά της Επιτροπής ανέρχεται σε 400.000 ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στο ήμισυ του συνολικού ετήσιου προϋπολογισμού λειτουργίας.

Εκτός από τις εκδηλώσεις, κάθε χρόνο, τα Ευρωπαϊκά Βραβεία Πολιτιστικής Κληρονομιάς / Βραβεία Europa Nostra τιμούν αξιόλογα επιτεύγματα, προωθούν βέλπτες πρακτικές και θέτουν νέα πρότυπα για τη διατήρηση και την προώθηση της υλικής και άυλης κληρονομιάς της Ευρώπης. Το 2025, 30 νικητές από 24 χώρες θα ανακοινωθούν στην τελετή απονομής των Ευρωπαϊκών Βραβείων Πολιτιστικής Κληρονομιάς στις 13 Οκτωβρίου στις Βρυξέλλες.

Ο ΤΑΔΑΟ ΑΝΔΟ ΑΠΟΚΑΛΥΨΕ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΟΥ ΟΥΖΜΠΕΚΙΣΤΑΝ

Ο Ιάπωνας αρχιτέκτονας Tadao Ando αποκάλυψε τα σχέδια για το πρώτο του κτίριο στην Κεντρική Ασία, το Εθνικό Μουσείο του Ουζμπεκιστάν, το οποίο πρόκειται να εγκαινιαστεί τον Μάρτιο του 2028 και να αποτελέσει πύλη που συνδέει την κληρονομιά της χώρας με την παγκόσμια καλλιτεχνική ανταλλαγή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το κτίριο 40.038 τετραγωνικών μέτρων παρουσιάστηκε στο περίπτερο του Ουζμπεκιστάν στην Εκπο 2025 στην Οσάκα και είναι μια σύνθεση τριών καθαρών μορφών, ενός κύκλου, ενός τετραγώνου και ενός τριγώνου.

«Χρίζοντας με αυτές τις καθαρές μορφές, ήθελα να επιστρέψω στις απαρχές της σκέψης και να δημιουργήσω έναν χώρο από τον οποίο θα μπορούσαν να σταλούν στον κόσμο ισχυρές ιδέες» αναφέρει ο Tadao Ando. «Ελπίζω ότι το Μουσείο θα χρησιμεύσει ως ένα νέο

κέντρο δημιουργικής έκφρασης που θα απευθύνεται στον κόσμο». Το Μουσείο στην Τασκένδη, θα διαθέτει μνημειώδες καμάρες και ένα κεντρικό προαύλιο χώρο, που θα φιλοξενεί εκθέσεις τέχνης και δημόσιες συγκεντρώσεις.

Το αρχιτεκτονικό ορόσημο θα αντανakλά τον μνημειώδη μιμιαλισμό του Ando με βασική έμπνευση την κληρονομιά του Ουζμπεκιστάν.

Ο προαύλιος χώρος θα περιβάλλεται από γυάλινους διαδρόμους και σε συνδυασμό με κυκλικούς και ορθογώνιους όγκους θα θυμίζει το αρχιτεκτονικό στυλ του Ando.

Σε συνεργασία με το Ίδρυμα Ανάπτυξης Τέχνης και Πολιτισμού του Ουζμπεκιστάν (ACDF), το Μουσείο σχεδιάζεται να αποτελέσει το κορυφαίο πολιτιστικό ίδρυμα της χώρας και να προσφέρει στους

επισκέπτες μια σε βάθος εξερεύνηση της κληρονομιάς.

Θα διαθέτει δημόσια βιβλιοθήκη και αίθουσα διαλέξεων, ώστε να διευκολύνει την ευρύτερη χρήση πέρα από τις εκθέσεις τέχνης και τα προγράμματα του Μουσείου.

Η συλλογή του Εθνικού Μουσείου μία από τις μεγαλύτερες στην Κεντρική Ασία, αριθμεί περισσότερα από 100.000 έργα. Μέχρι σήμερα, μόνο περίπου το 2%, μπορούσε να εκτεθεί ταυτόχρονα. Το νέο κτίριο αίρει αυτόν τον περιορισμό, παρέχοντας χώρο τόσο για μνημειώδεις εγκαταστάσεις όσο και για εναλλασσόμενες εκθέσεις. Οι επισκέπτες θα συναντήσουν έργα που καλύπτουν τις ποικίλες παραδόσεις του Ουζμπεκιστάν, καθώς και έργα από την Ανατολική Ασία, την Ινδία και την Ευρώπη, πολλά από τα οποία δεν έχουν εκτεθεί μέχρι τώρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΑΠΟ ΤΟ ΒΑΝΟΥΑΤΟΥ ΣΤΗ ΧΑΓΗ»: ΤΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ Η ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Περίπου έξι χρόνια πέρασαν από την ημέρα εκείνη που 27 φοιτητές Νομικής από το Βανουάτου, ένα μικρό νησιωτικό κράτος στον Ειρηνικό, ζήτησαν την παρέμβαση του Διεθνούς Δικαστηρίου της Χάγης για τις νομικές υποχρεώσεις των κρατών γύρω από την κλιματική αλλαγή και τις πιθανές κυρώσεις σε περίπτωση αδράνειας. Στα τέλη του φετινού Ιουλίου η μικρή ομάδα των φοιτητών έχοντας συγκεντρώσει την υποστήριξη άλλων 132 χωρών είδε τους «κόπους της να δικαιώνονται». Το Διεθνές Δικαστήριο δήλωσε πως η «κλιματική αλλαγή είναι μία «επείγουσα και υπαρκτή απειλή»» αποσαφηνίζοντας τις διεθνείς υποχρεώσεις των κρατών για την προστασία του κλιματικού συστήματος αλλά και τις νομικές επιπτώσεις από την αθέτησή τους.

«Πρόκειται για μία εμβληματική και ιστορική γνωμοδότηση. Αποτελεί σταθμό και έχει δύο σκέλη. Αποσαφηνίζει τις νομικές υποχρεώσεις που έχουν τα κράτη για την προστασία του κλιματικού συστήματος με βάση το διεθνές δίκαιο και τις συνέπειες από την αθέτησή τους. Το σημαντικότερο όλων όμως είναι ότι διευκρινίζει το κανονιστικό περιεχόμενο της Συμφωνίας του Παρισιού του 2015 που είναι η σημαντικότερη σε ισχύ συμφωνία αυτή τη στιγμή κλείνοντας τελείως τη συζήτηση που γινόταν τόσα χρόνια περί εθελοντικών ή μη δεσμεύσεων. Τίποτα δεν είναι εθελοντικό», εξηγεί στο Αθηνναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η Καθηγήτρια διεθνών θεσμών στο ΕΚΠΑ και κάτοχος της έδρας UNESCO για την Κλιματική Διπλωματία, Εμμανουέλα Δούση.

Σύμφωνα με την κ. Δούση η γνωμοδότηση έχει τρία πολύ σημαντικά σημεία, το πρώτο όπως επισημαίνει, είναι ότι τα κράτη που κινδυνεύουν να εξαφανιστούν από την κλιματική αλλαγή, όπως το Βανουάτου πχ, λόγω της ανόδου της στάθμης της θάλασσας, θα συνεχίσουν να υφίστανται νομικά ακόμη κι αν αυτό συμβεί, δεν θα χάσουν δηλαδή τα δικαιώματά τους από το διεθνές δίκαιο. Το δεύτερο, όπως τονίζει, αφορά τις ευθύνες, καθώς το Δικαστήριο «δεν δίστασε να μιλήσει για ιστορικές ευθύνες» και το τρίτο σημείο σχετίζεται με τη χρηματοδότηση όσων χωρών πλήττονται αλλά και τη βοήθεια προς αυτές. «Τη γνωμοδότηση αυτή θα την κάνουν σημαία οι χώρες που πλήττονται περισσότερο από την κλιματική αλλαγή γιατί ακριβώς διευκρινίζει ποια είναι τα δικαιώματά τους και ποιες είναι οι υποχρεώσεις των άλλων κρατών έναντι αυτών αλλά και για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή», υπογραμμίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Δούση ενώ προσθέτει ότι αποτελεί μία χωριστή συμφωνία «που λειτουργεί συμπληρωματικά με τη σύμβαση πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή».

Όπως εξηγεί οι γνωμοδοτήσεις του Διεθνούς Δικαστηρίου παρότι δεν είναι δεσμευτικές έχουν «μεγάλη νομική και πολιτική βαρύτητα».

«Είναι αυθεντική ερμηνεία του διεθνούς δικαίου. Παράλληλα, διευκρινίζει τους κανόνες του διεθνούς δικαίου που αφορούν αυτά τα ζητούμενα ερωτήματα. Επομένως δύνανται να συμβάλουν τόσο στην εξελίξη της διεθνούς και της εθνικής νομοθεσίας αλλά και της πρακτικής των κρατών και των διεθνών οργανισμών. Σημαντικό επίσης στη συγκεκριμένη γνωμοδότηση είναι ότι εξηγεί τον ρόλο του διεθνούς δικαίου στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, όπου μάλιστα το Δικαστήριο αναφέρει στο τέλος της γνωμοδότησης, ότι η κλιματική αλλαγή αποτελεί μια υπαρκτή απειλή που θέτει σε κίνδυνο τη φύση και τους ανθρώπους και ότι το Διεθνές Δίκαιο δεν μπορεί να τα λύσει όλα, αλλά μπορεί να είναι μέρος της λύσης εφόσον κράτη, κρατικοί φορείς, επιχειρήσεις, κοινωνία των πολιτών, δουλέςουν όλοι μαζί γι' αυτό», υπογραμμίζει η κ. Δούση ενώ προσθέτει ότι ταυτόχρονα η γνωμοδότηση υπενθυμίζει ότι υπάρχουν μία σειρά από άλλες υποχρεώσεις, συμβατικές και εθιμικές που δεσμεύουν τα κράτη για την προστασία του κλιματικού συστήματος.

«Είναι αυθεντική ερμηνεία του διεθνούς δικαίου. Παράλληλα, διευκρινίζει τους κανόνες του διεθνούς δικαίου που αφορούν αυτά τα ζητούμενα ερωτήματα. Επομένως δύνανται να συμβάλουν τόσο στην εξελίξη της διεθνούς και της εθνικής νομοθεσίας αλλά και της πρακτικής των κρατών και των διεθνών οργανισμών. Σημαντικό επίσης στη συγκεκριμένη γνωμοδότηση είναι ότι εξηγεί τον ρόλο του διεθνούς δικαίου στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, όπου μάλιστα το Δικαστήριο αναφέρει στο τέλος της γνωμοδότησης, ότι η κλιματική αλλαγή αποτελεί μια υπαρκτή απειλή που θέτει σε κίνδυνο τη φύση και τους ανθρώπους και ότι το Διεθνές Δίκαιο δεν μπορεί να τα λύσει όλα, αλλά μπορεί να είναι μέρος της λύσης εφόσον κράτη, κρατικοί φορείς, επιχειρήσεις, κοινωνία των πολιτών, δουλέςουν όλοι μαζί γι' αυτό», υπογραμμίζει η κ. Δούση ενώ προσθέτει ότι ταυτόχρονα η γνωμοδότηση υπενθυμίζει ότι υπάρχουν μία σειρά από άλλες υποχρεώσεις, συμβατικές και εθιμικές που δεσμεύουν τα κράτη για την προστασία του κλιματικού συστήματος.

Τι σημαίνει η γνωμοδότηση για τα ρυπογόνα κράτη

Τον δρόμο για διακρατικές προσφυγές σε όσα κράτη αθετούν τις υποχρεώσεις τους με βάση τη Συμφωνία του Παρισιού ανοίγει η πρόσφατη γνωμοδότηση του Διεθνούς Δικαστηρίου. Όπως εξηγεί η κ. Δούση, η εξέλιξη αυτή ξεκαθαρίζει ουσιαστικά στα κράτη «ότι εάν δεν ακολουθούν αυτά που λέει, τις υποχρεώσεις τους δηλαδή με βάση τη Συμφωνία του Παρισιού μπορεί να ανοίξει και ο δρόμος για προσφυγές». «Θα δούμε εξελίξεις και είμαι σίγουρη γι' αυτό στα εθνικά δικαστήρια», σημειώνει.

Για παράδειγμα, όπως τονίζει, η Κίνα παρότι κατέχει τα νιά στην τεχνολογία για την πράσινη μετάβαση θα πρέπει κι εκείνη να ευθυγραμμίζει τις ενέργειές της.

«Ναι μεν είναι πολύ μπροστά στην πράσινη τεχνολογία κι επενδύει σε αυτό, θα πρέπει να σταματήσει την παραγωγή ορυκτών καυσίμων όπου βέβαια λόγω της αρχής της κοι-

νής αλλά διαφοροποιημένης ευθύνης έχει άλλο περιθώριο μέχρι το 2060», σημειώνει.

Όσον αφορά τις ΗΠΑ, παρά την αλλαγή στάσης τους μετά την εκλογή του Ντόναλντ Τραμπ, όπως τονίζει η κ. Δούση, η συμφωνία του Παρισιού δεν θα καταρρεύσει. «Υπάρχουν πολιτείες της Αμερικής, όπως για παράδειγμα, η Καλιφόρνια, που ακολουθούν τη δική τους πολιτική, και συνεχίζουν να προχωρούν έχοντας ως γνώμονα την πράσινη μετάβαση», σημειώνει.

Με το τι μπορεί να σημαίνει η γνωμοδότηση για την Ελλάδα η κ. Δούση επισημαίνει ότι η χώρα μας προχωράει με αργά αλλά σταθερά βήματα ωστόσο θα πρέπει κι εκείνη να ευθυγραμμίζει τις δράσεις της με τις διεθνείς αλλά και ευρωπαϊκές δεσμεύσεις. «Αυτό όμως που μας αφορά και προκύπτει από τη συγκεκριμένη γνωμοδότηση είναι ότι θα πρέπει να σταματήσει αμέσως το πρόγραμμα εξόρυξης υδρογονανθράκων, δηλαδή, εξόρυξης νέων ορυκτών καυσίμων. Είναι ένα πρόγραμμα που είναι παρωχημένο και ξεκίνησε μία άλλη εποχή», υπογραμμίζει.

Συμπερασματικά, όπως σημειώνει, το ζητούμενο είναι τι πρόσληψη θα έχει αυτή η «εμβληματική γνωμοδότηση» και πώς θα αξιοποιηθεί από όλες τις χώρες. «Παράλληλα υπάρχει και πολύ μεγάλη πόλωση και πολύς ανταγωνισμός. Βλέπουμε τον τελευταίο καιρό όλο αυτό τον πανεξοπλισμό. Τα περισσότερα όπλα θα φέρουν και περισσότερους πολέμους. Πάμε δηλαδή προς μία τέτοια κατεύθυνση ενώ έχουμε πολλές άλλες επιλογές. Τα χρήματα αυτά θα μπορούσαμε να τα επενδύσουμε σε καλύτερη προετοιμασία για την αντιμετώπιση πραγματικά της κλιματικής αλλαγής. Πρέπει να δοθεί έμφαση στην πρόληψη και όχι στην καταστολή. Η πρόληψη είναι αυτή που θα μας βοηθήσει. Η κλιματική πολιτική είναι μία ειρηνική πολιτική.

Θέλει να φέρει κοντά τα κράτη να συνεργαστούν. Η γνωμοδότηση ήρθε σε μία πολύ δύσκολη στιγμή. Το θέμα είναι πώς θα αξιοποιηθεί, πώς θα συζητηθεί. Έχουμε μπροστά μας την COP 30 που είναι νομίζω ότι θα είναι κομβική, γιατί θα δούμε αν παρά την αμφισβήτηση της πολυμερούς συνεργασίας τα υπόλοιπα κράτη θα συνασπιστούν και θα τους κάνει να εργαστούν περισσότερο και να έρθουν πιο κοντά. Αυτή είναι η μεγάλη μου αγωνία», καταλήγει η κ. Δούση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟ ΕΠΤΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-ΙΟΥΛΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΕ

Τον Ιούλιο του 2025, από την αρχή του έτους (ΥΤΔ), οι ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ μειώθηκαν κατά 0,7% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο πέρυσι. Παρ' όλα αυτά, οι ταξινομήσεις σε ετήσια βάση για τον Ιούλιο αυξήθηκαν κατά 7,4%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μερίδιο αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μπαταρία για τον Ιούλιο του 2025 από την αρχή του έτους ανήλθε στο 15,6%, πολύ μακριά από το επίπεδο που χρειάζεται σε αυτό το σημείο της μετάβασης. Τα υβριδικά-ηλεκτρικά μοντέλα συνεχίζουν να αυξάνονται, διατηρώντας τη θέση τους ως ο πιο δημοφιλής τύπος ισχύος μεταξύ των αγοραστών, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ένωσης Ευρωπαϊκών Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), που εκπροσωπεί τους 16 μεγαλύτερους κατασκευαστές αυτοκινήτων, φορτηγών, βαν και λεωφορείων της Ευρώπης. Νέες ταξινομήσεις αυτοκινήτων στην ΕΕ ανά πηγή ενέργειας. Μέχρι τον Ιούλιο του 2025, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρία αντιπροσώπευαν το 15,6% του μεριδίου αγοράς της ΕΕ, σημειώνοντας αύξηση από το χαμηλό βασικό ποσοστό του 12,5% τον Ιούλιο του 2024 από την αρχή του έτους. Οι ταξινομήσεις υβριδικών-ηλεκτρικών αυτοκινήτων συνεχίζουν να αυξάνονται, καταλαμβάνοντας το 34,7% της αγοράς, παραμένοντας η προτιμώμενη επιλογή μεταξύ των καταναλωτών της ΕΕ. Εν τω μεταξύ, το συνδυασμένο μερίδιο αγοράς των

βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων μειώθηκε στο 37,7%, από 47,9% την ίδια περίοδο το 2024.

Ηλεκτρικά αυτοκίνητα

Τους πρώτους επτά μήνες του 2025, ταξινομήθηκαν 1.011.903 νέα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρία, καταλαμβάνοντας το 15,6% του μεριδίου αγοράς της ΕΕ. Τρεις από τις τέσσερις μεγαλύτερες αγορές στην ΕΕ, που αντιπροσωπεύουν πάνω από το 60% των ταξινομήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μπαταρία, σημείωσαν αύξηση: η Γερμανία (+38,4%), το Βέλγιο (+17,6%) και η Ολλανδία (+6,5%). Αυτό έρχεται σε αντίθεση με τη Γαλλία, η οποία σημείωσε μείωση 4,3%, παρά το θετικό κέρδος 14,8% σε ετήσια βάση τον Ιούλιο του 2025. Τα στοιχεία του Ιουλίου 2025 για την τρέχουσα χρήση έδειξαν επίσης ότι οι νέες ταξινομήσεις υβριδικών-ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην ΕΕ αυξήθηκαν στις 2.255.080 μονάδες, λόγω της ανάπτυξης στις τέσσερις μεγαλύτερες αγορές: Γαλλία (+30,5%), Ισπανία (+30,2%), Γερμανία (+10,7%) και Ιταλία (+9,4%). Τα υβριδικά-ηλεκτρικά μοντέλα αντιπροσωπεύουν το 34,7% της συνολικής αγοράς της ΕΕ.

Οι ταξινομήσεις υβριδικών ηλεκτρικών αυτοκινήτων plug-in την ίδια περίοδο έφτασαν τις 561.190 μονάδες. Αυτό οφείλεται στην αύξηση του όγκου σε βασικές αγορές όπως η Ισπανία (+94,5%) και η Γερμανία (+59,2%), αλλά και η Ιταλία (+60,3%). Ως αποτέλεσμα, τα υβριδικά ηλεκτρικά

αυτοκίνητα plug-in αντιπροσωπεύουν πλέον το 8,6% των ταξινομήσεων αυτοκινήτων στην ΕΕ, από 6,9%.

Η επίσια διακύμανση τον Ιούλιο του 2025 έδειξε αύξηση 39,1% για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρία και 14,3% για τα υβριδικά-ηλεκτρικά αυτοκίνητα, ενώ τα υβριδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα με δυνατότητα επαναφόρτισης κατέγραψαν τον πέμπτο συνεχόμενο μήνα συνεχούς ισχυρής ανάπτυξης με αύξηση 56,9%.

Βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα

Μέχρι το τέλος Ιουλίου 2025, οι ταξινομήσεις βενζινοκίνητων αυτοκινήτων μειώθηκαν κατά 20,1%, με όλες τις μεγάλες αγορές να παρουσιάζουν μειώσεις. Η Γαλλία παρουσίασε την πιο απότομη πτώση, με τις ταξινομήσεις να μειώνονται κατακόρυφα κατά 33,6%, ακολουθούμενη από τη Γερμανία (-25,9%), την Ιταλία (-17,8%) και την Ισπανία (-12,6%). Με 1.834.375 νέα αυτοκίνητα που έχουν ταξινομηθεί μέχρι στιγμής, το μερίδιο αγοράς για τη βενζίνη μειώθηκε στο 28,3% από 35,1%. Ομοίως, η αγορά ντίζελ αυτοκινήτων μειώθηκε κατά 26,4%, με αποτέλεσμα το μερίδιο να διαμορφωθεί σε 9,5% για τον Ιούλιο του 2025 από την αρχή του έτους. Επιπλέον, η ετήσια μεταβολή του Ιουλίου 2025 έδειξε μείωση 12% για τη βενζίνη και 15,2% για το ντίζελ.

Η ΑΜΦΙΔΡΟΜΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΔΕΝ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ ΤΗ ΓΗΡΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η αμφίδρομη φόρτιση, γνωστή και ως φόρτιση V2G, δεν επηρεάζει τη γήρανση της μπαταρίας των ηλεκτρικών οχημάτων, ενώ μπορεί να προσφέρει επισίως μέχρι και 600 ευρώ. Η έξυπνη φόρτιση (V1G) βελτιώνει σημαντικά τη γήρανση της μπαταρίας και αυξάνει την αυτονομία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μελέτη που διεξήχθη από το Πανεπιστήμιο RWTH του Άαχεν και την εταιρεία ειδικών στη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων The Mobility House Energy, διερεύνησε τις ανησυχίες που υπήρχαν για το αρνητικό μακροπρόθεσμο αντίκτυπο στη διάρκεια ζωής της μπαταρίας των ηλεκτρικών οχημάτων. Έτσι έγινε μια σύγκριση μεταξύ της έξυπνης φόρτισης (V1G), της αμφίδρομης φόρτισης (V2G) και της άμεσης φόρτισης. Μετά από 10 χρόνια προσομοίωσης φόρτισης, όταν χρησιμοποιήθηκε η έξυπνη φόρτιση υπήρξαν καλύτερα αποτελέσματα στην μπαταρία σε σχέση με την άμεση φόρτιση. Υπήρξε εξοικονόμηση 1,8kWh έως 3,6 kWh στην χωρητικότητα της μπαταρίας σε σχέση με το αν η μπαταρία φορτίζε με άμεσο

τρόπο, βελτώνοντας την αυτονομία από 10,9 έως 22,5 χιλιόμετρα. Επιπλέον, η έξυπνη φόρτιση αποφέρει στον κάτοχο του ετήσια έσοδα από 200 έως 400 ευρώ ανάλογα με την τρέχουσα αγορά ενέργειας.

Επίσης, στην ίδια μελέτη η αμφίδρομη φόρτιση συνέβαλλε στη γήρανση των μπαταριών κατά 1,7% - 5,8%. Όσον αφορά τη χωρητικότητα, αυτή αντιστοιχεί σε απώλεια 0,9kWh έως 3,1 kWh, μειώνοντας την αυτονομία κατά 5,8 έως 19,2 χιλιόμετρα. Αυτή η απώλεια αντιστοιχεί σε μείωση της αξίας της μπαταρίας από 100 έως 300 ευρώ, όμως αυτή ανισοσταθμίζεται από το ετήσιο κέρδος των ιδιοκτητών που είναι συνήθως άνω των 600 ευρώ επισίως μέσω V2G.

Η άμεση φόρτιση που σημαίνει σύνδεση του ηλεκτρικού οχήματος στην πρίζα χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η κατάσταση είτε της μπαταρίας είτε του δικτύου οδηγεί σε ταχύτερη γήρανση. Αυτό συμβαίνει επειδή η μπαταρία φορτίζεται συχνά έως και το 100% της χωρητικότητάς της, ενώ δεν υπάρχουν

έσοδα από τον συγκεκριμένο τρόπο φόρτισης. Όταν η μπαταρία δεν φορτίζεται μέχρι το 100% και η φόρτίσή της δεν πέφτει κάτω από το 10% η γήρανση της μπαταρίας είναι μικρότερη. Οι ακραίες καταστάσεις φόρτισης (0% και 100%) θα πρέπει να αποφεύγονται, ενώ οι στρατηγικές φόρτισης που λαμβάνουν υπόψη αυτούς τους παράγοντες μειώνουν τη γήρανση της μπαταρίας και διασφαλίζουν ότι δεν επηρεάζεται η διάρκεια ζωής του οχήματος.

«Η έξυπνη φόρτιση και η σύνδεση Vehicle-to-Grid αλλάζουν τα δεδομένα στην ηλεκτρική κινητικότητα. Η κοινή ανησυχία ότι βλάπτουν την μπαταρία και προκαλούν πρόωρη γήρανση μπορεί να απορριφθεί, εφόσον χρησιμοποιείται η έξυπνη διαχείριση. Οι τεχνολογίες Vehicle-to-Grid είναι το μέλλον του βιώσιμου ενεργειακού εφοδιασμού», ανέφερε ο καθηγητής Dirk Uwe Sauer του Πανεπιστημίου RWTH του Άαχεν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Στις 54,5 μονάδες έκλεισε τον Αύγουστο ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της S&P Global για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (Purchasing Managers Index-PMI), τιμή υψηλότερη από τις 51,7 μονάδες του Ιουλίου, υποδεικνύοντας την εντονότερη βελτίωση της υγείας του τομέα από τον Μάρτιο. Ο ρυθμός αύξησης ήταν επίσης εντονότερος από τον μέσο όρο της έρευνας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία του Αυγούστου υπέδειξαν τη δέκατη συνεχή μηνιαία αύξηση των νέων παραγγελιών στα μέσα του τρίτου τριμήνου. Η αύξηση των νέων πωλήσεων επιταχύνθηκε σημαντικά κατά τη διάρκεια του μήνα, ενώ ο ρυθμός αύξησης ήταν ο ταχύτερος που έχει καταγραφεί από τον Μάρτιο του 2024. Μέλη του πάνελ που συμμετείχαν στην έρευνα ανέφεραν ότι η ζήτηση από την πλευρά των πελατών βελτιώθηκε, ενώ η απόκτηση νέων πελατών επισημάνθηκε επίσης ως βασικός παράγοντας της ανοδικής πορείας.

Αντιθέτως, οι νέες παραγγελίες εξαγωγών υποχώρησαν για τέταρτο συνεχώς μήνα τον Αύγουστο. Ο ρυθμός συρρίκνωσης επιταχύνθηκε επίσης, καθώς οι νέες πωλήσεις εξαγωγών μειώθηκαν με τον εντονότερο ρυθμό που έχει καταγραφεί από τον Δεκέμβριο του 2022.

Οι μεγαλύτερες συνολικά νέες εργασίες συνέβαλαν στη συνεχιζόμενη αύξηση των επιπέδων παραγωγής στα μέσα του τρίτου τριμήνου. Ο ρυθμός αύξησης της παραγωγής επιταχύνθηκε καταγράφοντας υψηλό πέντε μηνών.

Ταυτόχρονα, οι Έλληνες κατασκευαστές αύξησαν τον αριθμό των εργαζομένων τους με έντονο ρυθμό κατά τη διάρκεια του

Αυγούστου. Σύμφωνα με αναφορές, οι παραγωγοί αγαθών αύξησαν τα επίπεδα απασχόλησης κατ' αναλογία με τις μεγαλύτερες εισροές νέων εργασιών.

Ο ρυθμός δημιουργίας θέσεων εργασίας ήταν ο σημαντικότερος που έχει καταγραφεί σε διάστημα τριών μηνών. Σύμφωνα με την έρευνα, η αύξηση των επιπέδων απασχόλησης έδωσε τη δυνατότητα στις εταιρείες να μειώσουν αποτελεσματικά τις αδικεπαιρώτες εργασίες, καθώς τα επίπεδα ανεκτέλεστων εργασιών υποχώρησαν σημαντικά τον Αύγουστο. Ο ρυθμός μείωσης ήταν ο ταχύτερος που έχει καταγραφεί από τον Οκτώβριο του 2023.

Σε ό,τι αφορά τις τιμές, το υψηλότερο κόστος των πρώτων υλών, συμπεριλαμβανομένων των τροφίμων, οδήγησε σε περαιτέρω αύξηση των λειτουργικών δαπανών κατά τη διάρκεια του Αυγούστου. Παρ' όλα αυτά, ο ρυθμός αύξησης εξασθένισε πάλι και ήταν ο βραδύτερος που έχει καταγραφεί από τον Φεβρουάριο του 2024, λόγω της μείωσης των τιμών σε ορισμένα είδη.

Το ευνοϊκό περιβάλλον ζήτησης βοήθησε τις εταιρείες να αυξήσουν τις τιμές πώλησης με εντονότερο ρυθμό στα μέσα του τρίτου τριμήνου. Ο ρυθμός αύξησης των χρεώσεων ήταν ο σημαντικότερος που έχει καταγραφεί από τον Μάρτιο και ιστορικά υψηλός.

Οι κατασκευαστές αύξησαν επίσης τις αγορές εισροών ανταποκρινόμενοι στις αυξημένες απαιτήσεις της παραγωγής τον Αύγουστο. Η αύξηση της αγοραστικής δραστηριότητας ήταν έντονη και η σημαντικότερη που έχει καταγραφεί σε διάστημα

πέντε μηνών.

Παρ' όλα αυτά, τα προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα περιόρισαν την έγκαιρη παράδοση των εισροών, καθώς η απόδοση των προμηθευτών επιδεινώθηκε στον μεγαλύτερο βαθμό που έχει καταγραφεί από τον Ιανουάριο. Οι εταιρείες απέδωσαν σε μεγάλο βαθμό τους μεγαλύτερους χρόνους παράδοσης στις ελλείψεις μεταφορικών μέσων και στις καθυστερήσεις στα τελωνεία.

Ως εκ τούτου, οι παραγωγοί αγαθών χρησιμοποίησαν τα αποθέματα τόσο των αγορών όσο και των ετοιμών προϊόντων για τη διεκπεραίωση των νέων παραγγελιών. Παρότι ο ρυθμός συρρίκνωσης των αποθεμάτων προμηθειών επιταχύνθηκε, οι προσπάθειες δημιουργίας αποθεμάτων ασφαλείας λόγω των προσδοκιών για μεγαλύτερη παραγωγή περιόρισαν την υποχώρηση των υφιστάμενων αποθεμάτων ετοιμών προϊόντων.

Τέλος, τα επίπεδα αισιοδοξίας των εταιρειών του ελληνικού τομέα μεταποίησης βελτιώθηκαν κατά τη διάρκεια του Αυγούστου. Ο βαθμός εμπιστοσύνης ήταν υψηλότερος από τον αντίστοιχο που παρατηρήθηκε τον Ιούλιο, λόγω των ελπίδων για ενίσχυση της ζήτησης και αύξηση της δραστηριότητας στον κατασκευαστικό κλάδο. Παρότι οι προσδοκίες των εταιρειών ήταν ιστορικά υψηλές και πιο αισιόδοξες από τις αντίστοιχες του Ιουλίου του 2025, καταγράφηκαν ως οι δεύτερες χαμηλότερες σε διάστημα ενός έτους.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΕΙΩΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΤΕΓΡΑΦΕ ΤΟ 80,8% ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑΡΧΩΝ ΠΑΡΑ ΤΙΣ «ΓΕΝΝΑΙΕΣ» ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Μείωση πωλήσεων δήλωσε πως κατέγραψε το 80,8% των καταστηματάρχων στη Θεσσαλονίκη στη διάρκεια της φετινής θερινής εκπτώτικης περιόδου, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Παρά τις «γενναίες» μειώσεις τιμών, ως και άνω του 50%, που αποφάσισαν και εφάρμοσαν οι επιχειρηματίες, η αγορά δεν παρουσίασε την αναμενόμενη κινητικότητα, όπως προκύπτει από τη σχετική έρευνα που διεξήγαγε ο Εμπορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης (ΕΣΘ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, όπως γνωστοποίησε ο ΕΣΘ, από το 80,8% των επιχειρηματιών που συμμετείχαν στην έρευνα και δήλωσαν ότι «είδαν» μείωση πωλήσεων στη διάρκεια των φετινών θερινών εκπτώσεων και σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, το 27% μίλησε για πτώση 30%, το 15% για 10%-20%, το 15% για 21%-30%, το 12% για 50%, το 8% για 40% και το 4% για 60%, ενώ το 19% ανέφερε ότι δεν υπήρξε καμία μεταβολή.

Περιορισμένη ήταν και η επισκεψιμότητα στα εμπορικά καταστήματα, με το 84,6% των εμπόρων να αναφέρει ότι υπήρξε χαμηλότερη στη διάρκεια των θερινών εκπτώσεων φέτος σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Αντίθετα, το 11,5% ανέφερε πως ήταν υψηλότερη και το 3,8% στα ίδια επίπεδα. Μάλιστα, όπως προκύπτει από την έρευνα του ΕΣΘ, το 77% των επιχειρηματιών δήλωσε πως ο τουρισμός δεν επηρέασε θετικά τις πωλήσεις τους και αυτές έγιναν, κατά κύριο λόγο, με χρήση πιστωτικής κάρτας σε ποσοστό 50%-60% (27%), 71%-80% (19%), 61%-70% (15%), 90% και άνω (11%), ενώ ακολουθούν μικρότερα ποσοστά.

Σύμφωνα με τον ΕΣΘ, τα ποσοστά των εκπτώσεων στη φετινή θερινή εκπτώτική περίοδο κινήθηκαν στο 21-30% (30,8% των ερωτηθέντων), στο 31%-40% (23,1%), στο 41%-50% (19,2%), στο 11%-20% (11,5%) στο 50% και άνω (7,7%) και με το ίδιο ποσοστό το 1%-10%.

Πίεση φαίνεται να δέχεται και το λειτουργικό κόστος για τους

επιχειρηματίες και μπορεί το 65% αυτών να αναφέρει ότι δεν έχει λάβει ειδοποίηση για αύξηση του ενοικίου από τον ιδιοκτήτη, αλλά το 31% δήλωσε ότι έλαβε με τις αναπροσαρμογές να κυμαίνονται από 5% έως και το +100%. Το 4% των επιχειρηματιών εμπόρων δήλωσε ότι στεγάζεται σε ιδιόκτητο ακίνητο. Μεταξύ άλλων, από την έρευνα προκύπτει ακόμη ότι το 42,3% των επιχειρηματιών/εμπόρων διατηρεί ενεργό επιχειρηματικό ή προσωπικό δάνειο, το οποίο είναι, μέχρι στιγμής, εξυπηρετούμενο.

Για το τι μέλλει γενέσθαι, το 69,2% των ερωτηθέντων εμπόρων/καταστηματάρχων δήλωσε ότι είναι προβληματισμένο για το μέλλον της επιχείρησής του, το 7,7% τόνισε ότι «βλέπει» ευοίωνες προοπτικές και το 23,1% δεν έκανε καμία εκτίμηση. Το 80,8% των ερωτηθέντων συμφώνησε -βάσει της ίδιας έρευνας- ότι η ακρίβεια στα βασικά αγαθά έχει άμεσο αντίκτυπο στη λειτουργία τους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«Η ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΗΣ ΜΕΣΑΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΠΕΡΝΑΕΙ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΜμΕ»

Αποτελούν συγκοινωνούντα δοχεία τονίζεται σε έρευνα του ΕΒΕΠ – Οι πιέσεις που δέχονται

Στην Ελλάδα, η μεσαία τάξη και η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα είναι μικρότερη σε μέγεθος, φτωχότερη σε εισόδημα και με υψηλότερη φορολογική πίεση, σε σχέση με την Ευρωζώνη και την ΕΕ-27.

Αυτό σημειώνεται σε ανακοίνωση του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς με θέμα: «Πως ορίζεται η μεσαία τάξη στην Ελλάδα του 2025 και πως συνδέεται με την μικρομεσαία επιχειρηματικότητα», εν αναμονή των ανακοινώσεων του πρωθυπουργού, από το βήμα της ΔΕΘ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πιο αναλυτικά αναφέρονται τα εξής:

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς επιχειρεί να απαντήσει στην ερώτηση, ποια είναι τελικά η μεσαία τάξη στη χώρα μας σήμερα. Επίσης, μια άλλη ερώτηση που χρήζει απάντησης είναι γιατί στην Ελλάδα ο όρος «μεσαία τάξη» χρησιμοποιείται συχνά στη δημόσια συζήτηση, αλλά δεν έχει έναν απολύτως ξεκάθαρο και ομοιόμορφο ορισμό. Στην πράξη, βεβαίως, μπορούμε να τη δούμε από τρεις οπτικές, τη στατιστική, κοινωνιολογική και οικονομική. Ξεκινώντας από τον οικονομικό ορισμό η μεσαία τάξη συνδέεται, κυρίως, με το εισόδημα σε σχέση με τον μέσο ατομικό μισθό, ή το συνολικό οικογενειακό εισόδημα. Σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ και την Eurostat, η μεσαία τάξη δεν έχει το ίδιο μέγεθος και δύναμη σε όλες τις χώρες και γι' αυτό σε ευρεία κλίμακα θεωρούνται τα νοικοκυριά που έχουν ισοδύναμο διαθέσιμο εισόδημα μεταξύ 75% και 200% του μέσου εισοδήματος της χώρας.

Στην Ελλάδα το μέσο ισοδύναμο διαθέσιμο εισόδημα το 2024 κυμαινόταν μεταξύ 11.000-12.000 ευρώ ετησίως ανά άτομο και το κατώφλι της μεσαίας τάξης ήταν περίπου τα 10.000 ευρώ, ενώ το ανώτερο όριο ήταν μεταξύ 22.000-24.000 ευρώ ανά άτομο ετησίως. Αυτή η εισοδηματική κλίμακα για μια τετραμελή οικογένεια αντιστοιχεί σε καθαρό ετήσιο εισόδημα από 24.000 έως 60.000 ευρώ, με την προϋπόθεση ότι, οι ενήλικες που εργάζονται αμείβονται με 2.000-5.000 ευρώ τον μήνα. Η μεσαία τάξη δεν είναι ασφαλώς μόνο θέμα εισοδήματος, αλλά και βιοτικού επιπέδου, επαγγελματος και μόρφωσης. Παραδοσιακά στη χώρα μας η μεσαία τάξη περιλαμβάνει τους ελεύθερους επαγγελματίες, μικρομεσαίους επιχειρηματίες, αυτοαπασχολούμενους, δημόσιους υπαλλήλους, στελέ-

χη του ιδιωτικού τομέα και επιστήμονες, όπως γιατρούς, δικηγόρους και μηχανικούς. Επίσης, στη μεσαία τάξη συγκαταλέγονται τα νοικοκυριά που διαθέτουν ιδιόκτητη κατοικία, αυτοκίνητο και μπορούν να καλύψουν βασικές και καταναλωτικές τους ανάγκες.

Στη πολιτική προσέγγιση του όρου, η μεσαία τάξη θεωρείται η «ραχοκοκαλιά» της κοινωνίας και της οικονομίας, γιατί στηρίζει την κατανάλωση, τη φορολογία και την κοινωνική σταθερότητα. Στην Ελλάδα, μετά την κρίση 2009-2019, η μεσαία τάξη συρρικνώθηκε λόγω μείωσης εισοδημάτων, υψηλής φορολογίας και αύξησης ανισοτήτων. Το 2025, οι συζητήσεις για «ενίσχυση της μεσαίας τάξης» αφορούν στη μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης, την αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος, τη σταθερή απασχόληση και την καλύτερη πρόσβαση σε εκπαίδευση και υγεία. Στην κατανομή των νοικοκυριών στην Ελλάδα, στη χαμηλή τάξη βρίσκονται περίπου το 35%, στη μεσαία τάξη περίπου το 50% και την υψηλή περίπου το 15%. Συγκριτικά με την Ελλάδα, στις χώρες της Ευρωζώνης ο μέσος όρος της μεσαίας τάξης το 2025 βρίσκεται στο 60% και στις 27 χώρες της ΕΕ στο 58%. Σημειωτέον, πως στη Βόρεια Ευρώπη στη μεσαία τάξη είναι οι υψηλά αμειβόμενοι μισθωτοί και στελέχη εταιρειών με σταθερή μεσαία εισοδηματική βάση.

Η σύνδεση της μεσαίας τάξης με τη μικρή και μικρομεσαία επιχειρηματικότητα (ΜμΕ) στην Ελλάδα είναι καθοριστική και αμφίδρομη, αφού η μία τροφοδοτεί και στηρίζει την άλλη. Σαφώς υπάρχει οικονομική σύνδεση, αφού είναι αυτή που αποτελεί το βασικό καταναλωτικό κοινό για προϊόντα και υπηρεσίες που προσφέρουν οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Οι ΜμΕ που είναι το 99,5% των επιχειρήσεων στην Ελλάδα απασχολούν σε πολύ μεγάλο ποσοστό άτομα της μεσαίας τάξης, όπως υπαλλήλους, τεχνικούς και στελέχη. Αντίστοιχα, πολλά μέλη της μεσαίας τάξης είναι ιδιοκτήτες, ή αυτοαπασχολούμενοι σε μικρές επιχειρήσεις. Επίσης, η κοινωνική ταυτότητα της μεσαίας τάξης είναι ιστορικά συνδεδεμένη με τον μικροϊδιοκτήτη και αυτοαπασχολούμενο. Η μεσαία τάξη στηρίζει την κοινωνική κινητικότητα, με πολλούς νέους να ξεκινούν ως υπάλληλοι και στη συνέχεια να γίνονται επιχειρηματίες, καθώς οι μικρές επιχειρήσεις προσφέρουν τις πρώτες ευκαιρίες απασχόλησης.

Οι περίπου 860.000 ΜμΕ στην Ελλάδα απασχολούν πάνω από 2,5 εκατ. εργαζόμενους, ενώ το 83% των εργαζομένων στον ιδιωτικό τομέα δουλεύει σε ΜμΕ και όλοι μαζί ιδιοκτήτες και εργαζόμενοι στις ΜμΕ συνιστούν τον πυρήνα της μεσαίας τάξης.

Το συμπέρασμα είναι πως, η μεσαία τάξη και η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα στην Ελλάδα είναι συγκοινωνούντα δοχεία. Η μεσαία τάξη καταναλώνει και εργάζεται στις ΜμΕ, που αντίστοιχα στηρίζονται και εκπροσωπούνται από τη μεσαία τάξη. Η οικονομική ανάπτυξη και κοινωνική σταθερότητα εξαρτώνται από τη συγχρονισμένη ενίσχυσή τους. Άλλωστε, οι πιέσεις της τελευταίας δεκαετούς κρίσης στη φορολογία, οι ασφαλιστικές επιβαρύνσεις, η πανδημία και η ακρίβεια έπληξαν ταυτόχρονα μεσαία τάξη και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, δημιουργώντας αλληλένδετη συρρίκνωση. Ως εκ τούτου, το ΔΣ του ΕΒΕΠ επισημαίνει πως η ανάκαμψη της μεσαίας τάξης περνάει μέσα από τη στήριξη των ΜμΕ.

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ Βασίλης Κορκίδης, σχολιάζοντας, θεωρεί πως δύσκολα ξεχωρίζει κανείς σήμερα τη χαμηλή από τη μεσαία τάξη. Επίσης, πιστεύει ότι, σύμφωνα με τη φορολογική και καταναλωτική πίεση οι Έλληνες μικρομεσαίοι είναι υπερφορολογημένοι, με αποτέλεσμα ένα μεγάλο ποσοστό του εισοδήματός τους να κατευθύνεται σε άμεσους και έμμεσους φόρους, καθώς και σε εισφορές, περιορίζοντας την κατανάλωση. Σε πολλές χώρες της ΕΕ πράγματι υπάρχει υψηλή φορολογία, αλλά αντισταθμίζεται από ένα ισχυρό κράτος πρόνοιας στην υγεία, την παιδεία και τις κοινωνικές παροχές.

Συμπερασματικά, προσθέτει ο ίδιος, στην Ελλάδα, η μεσαία τάξη και η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα είναι μικρότερη σε μέγεθος, φτωχότερη σε εισόδημα και με υψηλότερη φορολογική πίεση, σε σχέση με την Ευρωζώνη και την ΕΕ-27, απαντώντας έτσι στο ερώτημα, γιατί συνήθως χαρακτηρίζεται ως συρρικνωμένη η πρώτη και στριμωγμένη η δεύτερη.

«Ίσως, μια πιο ξεκάθαρη απάντηση στον σημερινό ορισμό της μεσαίας τάξης να δώσει ο πρωθυπουργός, σύμφωνα με τις ενισχύσεις που θα ανακοινώσει από το βήμα της ΔΕΘ» σημείωσε ο πρόεδρος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΕΛΚΑ: ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΣΤΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΤΩΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ 2025 ΣΤΟ +1,59%

Στα ίδια επίπεδα με το 2024 οι τιμές των σχολικών

Σταθερές εμφανίζονται οι τιμές προϊόντων στα σούπερ μάρκετ (+0,18%) τον Αύγουστο 2025 σε σχέση με τον Ιούλιο 2025. Την ίδια στιγμή, μικρή αύξηση (0,78%) παρουσιάζουν στο κυλιόμενο 12μηνο (9/2024-8/2025) σε σχέση με το προηγούμενο έτος ενώ στα ίδια επίπεδα με το 2024 είναι οι τιμές των σχολικών στα σούπερ μάρκετ τον Αύγουστο 2025 (-0,70%).

Τα παραπάνω προκύπτουν από έρευνα του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ) αποκλειστικά στο κανάλι των μεγάλων αλυσίδων σούπερ μάρκετ.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την έρευνα προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

1. Ο πληθωρισμός στις αλυσίδες σούπερ μάρκετ είναι της τάξης του +1,59% τον Αύγουστο 2025 σε σχέση με τον Αύγουστο 2024, με τάση σταδιακής αποκλιμάκωσης σε ελαφρώς χαμηλότερα επίπεδα σε σχέση με τους προηγούμενους 3 μήνες.

Σημειώνεται συμπληρωματικά ότι οι τιμές του Αυγούστου 2025 σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα Ιούλιο 2025 καταγράφονται σταθερές +0,18%.

Συνολικά το κυλιόμενο 12μηνο (Ιούλιος 2024-Ιούνιος 2025) καταγράφει αύξηση +0,78%.

Σε γενικές γραμμές το α' οκτάμηνο 2025 καταγράφονται ήπιες πληθωριστικές πιέσεις (1,27%) οι οποίες αποδίδονται κυρίως στις διεθνείς αυξήσεις πρώτων υλών (κακάο, κρέας, καφές)

2. Μεγαλύτερες μειώσεις τιμών τον Αύγουστο 2025 σε σχέση με τον Αύγουστο 2024 καταγράφονται στις κατηγορίες:

* Απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού: -6,26%

* Τρόφιμα παντοπωλείου: -5,83%

* Τροφές & είδη για κατοικίδια: -4,09%

* Είδη μιας χρήσης, οικιακά είδη: -3,46%

* Χαρτικά, καλλυντικά & είδη προσωπικής υγιεινής: -2,83%

Οι μειώσεις που καταγράφονται είναι αποτέλεσμα τόσο της ομαλοποίησης της αγοράς και της μείωσης στις τιμές παραγωγού σε ορισμένα προϊόντα.

3. Μεγαλύτερες αυξήσεις τον Αύγουστο 2025 σε σχέση με τον Αύγουστο 2024 καταγράφονται στις κατηγορίες:

* Φρέσκα κρέατα: +11,31%

* Μπισκότα, σοκολάτες, ζαχαρώδη: +9,02%

* Φρέσκα ψάρια και θαλασσινά: +5,69%

* Είδη πρωινού & ροφήματα: +5,61%

* Κατεψυγμένα: +5,29%

Οι μεγαλύτερες μειώσεις καταγράφθηκαν στα απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού και στα τρόφιμα παντοπωλείου (λόγω και της αποκλιμάκωσης της τιμής στο ελαιόλαδο).

Σε σχέση με τις αυξήσεις στα φρέσκα κρέατα πρόκειται για εξέλιξη η οποία οφείλεται πρώτον στις αυξήσεις των διεθνών τιμών στα εισαγόμενα είδη και ειδικά στο μοσχάρι λόγω της μείωσης του ζωικού κεφαλαίου (σημειώνεται ότι η πλειοψηφία του μοσχαριού και χοιρινού που καταναλώνεται στην Ελλάδα είναι εισαγωγής) και δεύτερον στις ασθένειες ζώων που έπληξαν πολλές περιοχές εκτροφής στην Ελλάδα και ειδικά τα αμνοερίφια. Οι διεθνείς τιμές του κακάο και του καφέ, σίγουρα επηρεάζουν τις κατηγορίες των γλυκών, και του πρωινού και των ροφημάτων.

Σύμφωνα με την ίδια έρευνα, την εβδομάδα 34 του 2025 (18-25 Αυγούστου) η τιμή παραγωγού του Βόιου Κρέατος για νεαρό αρσενικό ζώο στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχει αυξηθεί κατά 34,1% σε σχέση με την ίδια εβδομάδα το 2024 και 21,58% σε σχέση με την αρχή του 2025, ενώ η τάση παραμένει αυξητική. Σημειώνεται ότι οι μεγάλες εταιρείες του κλάδου ειθισται να έχουν επτάσιες συμφωνίες με παραγωγούς και εισαγωγείς προκειμένου να έχουν σταθερές τιμές κάτι που εν μέρει έχει συγκρατήσει τις τελικές τιμές.

Σε σχέση με την τιμή του κακάο, οι αυξήσεις στις τιμές πρώτων υλών διεθνώς τις τελευταίες 2ετίες λόγω των κλιματικών συνθηκών ήταν πολύ υψηλές. Τον Ιούνιο 2025 καταγράφονται τιμές 168,9% σε σχέση με τον ίδιο μήνα το 2023. Σε σχέση με τον ίδιο μήνα το 2024 οι τιμές είναι σχετικά κοντά, όμως τους προηγούμενες μήνες οι τιμές έφτασαν ακόμα και στις 10,710 δολάρια ανά τόνο, παράλληλα οι τιμές δεν έχουν σταθεροποιηθεί ακόμα. Σημειώνεται ότι λόγω της φύσης των προϊόντων που χρησιμοποιούν κακάο, τα υποπροϊόντα (σοκολάτα) αλλά και τα τελικά προϊόντα (γλυκά) παράγονται σε επόμενους χρόνους με διαφορετικές τιμές.

4. Προκειμένου να γίνει αντιληπτή η βαρύτητα αυτών των κατηγοριών, σε ένα υποθετικό σενάριο, αν δεν υπήρχαν αυτές

οι αυξήσεις στο φρέσκο κρέας και στο κακάο (το οποίο επηρεάζει πολλές επιμέρους κατηγορίες σοκολάτες, μπισκότα, είδη πρωινού, αλείμματα, ροφήματα, γαλακτοκομικά, παγωτά, κατεψυγμένα είδη), τότε με βάση τη σχετική άσκηση εκτιμάται ότι ο συνολικός δείκτης εξέλιξης τιμών στα σουπερμάρκετ στην Ελλάδα θα ήταν μηδενικός στο επίπεδο του -0,2 έως 0,2% σε σχέση με το 2024.

5. Σε σχέση με τις τιμές των σχολικών ειδών, οι τιμές στα Σουπερμάρκετ τον Αύγουστο 2025 είναι στα ίδια επίπεδα με το 2024, συγκεκριμένα καταγράφεται μικρή μείωση 0,70% μεσοσταθμικά στις σχετικές κατηγορίες. Οι διακυμάνσεις στις επιμέρους υποκατηγορίες είναι πολύ μικρές με τη γραφική ύλη να παρουσιάζει μείωση και τα είδη μεταφοράς (τσάντες, κασετίνες) μικρή αύξηση.

Σύμφωνα με το ΙΕΛΚΑ, οι λόγοι στους οποίους αποδίδεται η τάση της ευρύτερης συγκράτησης των τιμών προϊόντων στα σούπερ μάρκετ είναι:

- Αποκλιμάκωση πληθωρισμού. Οι τιμές παρουσιάζουν συγκράτηση το τελευταίο δεκαοχτάμηνο στα μεγάλα καταστήματα τροφίμων λόγω των μεγάλων όγκων προϊόντων που διακινούνται, των οικονομικών κλίμακας, της οργανωσιακής-τεχνολογικής ετοιμότητας τους και των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας.

- Προσφορές και εκπτώσεις. Οι προσφορές και οι εκπτώσεις στο κανάλι του οργανωμένου λιανεμπορίου είναι περισσότερες σε αριθμό, σε ένταση και σε ποσοστιαία έκπτωση, κάτι που επηρεάζει τις τελικές τιμές των προϊόντων.

- Υψηλή κυκλοφοριακή ταχύτητα αποθεμάτων. Η συγκράτηση στις τιμές εμφανίζεται πολύ πιο γρήγορα στα μεγάλα σημεία πώλησης λόγω μεγαλύτερης κυκλοφοριακής ταχύτητας αποθεμάτων. Δηλαδή διακινούν πιο γρήγορα το απόθεμα τους και προβαίνουν πιο σύντομα σε νέες αγορές για αναπλήρωση των αποθεμάτων.

- Επίδραση προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας. Τα μερίδια πωλήσεων προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας είναι μεγαλύτερα στις μεγάλες αλυσίδες σουπερμάρκετ λόγω μεγαλύτερου εύρους κωδικολογίου, ενώ την τελευταία διετία καταγράφουν αύξηση.

ΣΤΟ 8,6% Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ 2025

Σε 8,6% διαμορφώθηκε το ποσοστό της ανεργίας το Β' τρίμηνο 2025 σύμφωνα με την Έρευνα Εργατικού Δυναμικού που ανακοίνωσε χτες η ΕΛΣΤΑΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας Β' τριμήνου 2025:

• Ο αριθμός των απασχολούμενων ανήλθε σε 4.386.832 άτομα παρουσιάζοντας αύξηση κατά 4,0% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και αύξηση κατά 1,4%, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους

• Ο αριθμός των ανέργων ανήλθε σε 411.722 άτομα, παρουσιάζοντας μείωση κατά 15,7% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και μείωση κατά 12,0%, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους.

Το ποσοστό ανεργίας το Β' τρίμηνο 2025 ανήλθε σε 8,6%. Το ποσοστό ανεργίας κατά το προηγούμενο τρίμηνο (Α' 2025) ήταν 10,4% και κατά το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους (Β' 2024) ήταν 9,8%.

• Τα άτομα που δεν περιλαμβάνονται στο εργατικό δυναμικό,

ή «άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού», δηλαδή τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία, ανήλθαν σε 4.205.058.

Ειδικότερα, τα άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού κάτω των 75 ετών, ανήλθαν σε 2.965.238. Ο αριθμός τους μειώθηκε κατά 3,3% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και κατά 1,0% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΩΣ Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΒΟΗΘΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ Η ΕΝΤΟΝΕΣ ΚΑΤΑΙΓΙΔΕΣ

Οι ερευνητές στρέφονται στην ΤΝ για να ανταποκριθούν πιο άμεσα στις καταστροφές που προκαλεί η κλιματική αλλαγή

Καθώς τα ακραία καιρικά φαινόμενα γίνονται όλο και πιο συχνά, οι ερευνητές στρέφονται στην τεχνητή νοημοσύνη σε μια προσπάθεια να κατανοήσουν καλύτερα και να ανταποκριθούν πιο άμεσα στις καταστροφές που προκαλεί η κλιματική αλλαγή. Μετά από έναν σεισμό 7,4 βαθμών τον Απρίλιο του 2024 που λίγο έξω από το Hualien στην Ταϊβάν – τον ισχυρότερο στη χώρα τα τελευταία 25 χρόνια – χιλιάδες κατολισθήσεις κατέστρεψαν απομακρυσμένες ορεινές κοινότητες. Για να εκτιμήσουν τις ζημιές, οι ομάδες έκτακτης ανάγκης βασίζονται συχνά σε δορυφορικές εικόνες προκειμένου να εντοπίσουν τις πληγείσες περιοχές. Αλλά η χειροκίνητη σάρωση αυτών των εικόνων μπορεί να διαρκέσει ώρες ή και ημέρες.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο [economix.gr](https://www.economix.gr), γεωεπιστήμονες του Πανεπιστημίου του Κέμπριτζ πιστεύουν ότι έχουν ένα εργαλείο που μπορεί να κάνει τη διαφορά. Εκπαιδεύουν την τεχνητή νοημοσύνη να ανιχνεύει κατολισθήσεις και να βοηθά τις ομάδες διάσωσης να ενεργούν ταχύτερα.

«Μετά από μια καταστροφή, ο χρόνος έχει πραγματικά σημασία», δήλωσε σύμφωνα με το Euronews, ο Λορέντζο Νάβα, ερευνητής στα τμήματα γεωεπιστημών και γεωγραφίας του πανεπιστημίου.

Ένας ταχύτερος τρόπος για να δούμε τι συμβαίνει στο έδαφος

Η ομάδα εργάζεται για τη δημιουργία μοντέλων τεχνητής νοημοσύνης που μπορούν να εντοπίζουν αυτόματα τις κατολισθήσεις σε δορυφορικές εικόνες, ακόμη και όταν υπάρχει νεφκάλι

λυψη ή σκοτάδι.

Η προσπάθεια αποτελεί μέρος της CoMHaz, μιας ερευνητικής ομάδας του Cambridge που επικεντρώνεται σε αλυσιδωτές καταστροφές, όπου ένα συμβάν πυροδοτεί ένα άλλο ή συμβαίνουν πολλά συμβάντα ταυτόχρονα.

Συνδυάζοντας τυπικές οπτικές εικόνες με δεδομένα ραντάρ, τα οποία μπορούν να διαπεράσουν τα σύννεφα και να λειτουργήσουν τη νύχτα, οι ερευνητές ελπίζουν να κάνουν τα μοντέλα ανίχνευσης τους ταχύτερα και πιο αξιόπιστα σε καταστάσεις κρίσης. Μετά τον σεισμό της Χουαλιέν, το σύστημα κατέγραψε πάνω από 7.000 κατολισθήσεις μέσα σε μόλις τρεις ώρες από τη λήψη δορυφορικών εικόνων, σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη που δημοσίευσαν στο [Natural Hazards and Earth System Sciences](https://www.nature.com/articles/s41587-024-00000-0). Η ίδια διαδικασία θα είχε διαρκέσει πολύ περισσότερο αν γινόταν χειροκίνητα.

Η ομάδα ελπίζει ότι αυτή η τεχνολογία θα βοηθήσει τα συνεργεία διάσωσης να δώσουν προτεραιότητα σε περιοχές που έχουν επείγουσα ανάγκη βοήθειας, ειδικά σε απομακρυσμένες ή ορεινές περιοχές όπου ο χρόνος είναι κρίσιμος. Μάλιστα, εκτιμούν ότι, σταδιακά, θα μπορούσε να προβλέπει τις κατολισθήσεις πριν συμβούν.

Γιατί η Τεχνητή Νοημοσύνη έχει σημασία

Η Ευρώπη έχει αντιμετωπίσει, τον τελευταίο χρόνο, διαδοχικές καταστροφές που οφείλονται στην κλιματική αλλαγή.

Στην Ελβετία, η κατάρρευση παγετώνων τον Μάιο προκάλεσε θανατηφόρα κατολισθήση που ισοπέδωσε ένα μικρό αλπικό

χωριό. Πριν από αυτό, ξαφνικές πλημμύρες στη Βαλένθια κόστισαν ανθρώπινες ζωές, αφού οι πρωτοφανείς βροχοπτώσεις πλημμύρισαν υποδομές της πόλης. Και σε όλη τη Νότια Ευρώπη, καύσωνες, πυρκαγιές και πλημμύρες «κτυπούν» με αυξανόμενη ένταση.

Οι επιστήμονες πιστεύουν ότι η κλιματική αλλαγή δεν τροφοδοτεί μόνο τη σοβαρότητα αυτών των γεγονότων – αλλά αποκαλύπτει επίσης αδυναμίες στα συστήματα αντιμετώπισης καταστροφών. Οι κατολισθήσεις, για παράδειγμα, επιδεινώνονται από τις έντονες βροχοπτώσεις, την αποψίλωση των δασών και την άνοδο των θερμοκρασιών που καθιστούν τις πλαγιές πιο ασταθείς.

Η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να μην είναι πανάκεια, αλλά θα μπορούσε να προσφέρει την απαραίτητη υποστήριξη. Εργαλεία όπως αυτά που αναπτύχθηκαν από την ομάδα του Cambridge έχουν σχεδιαστεί για να ιεραρχούν τους πόρους, να εντοπίζουν ταχύτερα τις περιοχές που έχουν πληγεί σοβαρά και, σε ορισμένες περιπτώσεις, να υποστηρίζουν τις έγκαιρες προειδοποιήσεις. Οι επικεφαλής της ομάδας CoMHaz συνεργάζονται με τοπικούς επιστήμονες στο Νεπάλ για να εφαρμόσουν πιλοτικά ένα σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης που υποστηρίζεται από Τεχνητή Νοημοσύνη στο Butwal, μια πόλη ευάλωτη σε κατολισθήσεις.

Για να βελτιώσει το σύστημά της, η ομάδα του Κέμπριτζ ένωσε τις δυνάμεις της με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος, τον Παγκόσμιο Μετεωρολογικό Οργανισμό και άλλους εταίρους.

ΤΟ ΝΟΗΣΙΣ ΣΤΗΝ 89^η ΔΕΘ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΕΙΚΟΝΙΚΟ ΒΟΗΘΟ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΤΝ ΣΕ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Έχει το ύψος ...μπασκετμπολίστα, όμως η δουλειά του δεν είναι να βάζει καλάθια, αλλά να σχεδιάζει προσωποποιημένες περιηγήσεις επιστημονικού ενδιαφέροντος. Ο λόγος για το διαδραστικό κιόσκι ενημέρωσης, στο οποίο «κατοικοεδρεύει» ο «NOE515», ο εικονικός ψηφιακός βοηθός του Κέντρου Διάδοσης Επιστημών και Μουσείου Τεχνολογίας ΝΟΗΣΙΣ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο NOE515, που αποτελεί τον πρώτο εικονικό βοηθό με χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ) σε μουσείο στην Ελλάδα, χρηματοδοτήθηκε εξ ολοκλήρου από ίδιους πόρους του ΝΟΗΣΙΣ. Αποτελεί ένα καινοτόμο εργαλείο ΤΝ, που βελτιώνει την εμπειρία του επισκέπτη, προσφέροντας προσωποποιημένη πληροφόρηση και θα αποτελέσει μέρος των δραστηριοτήτων, που το ΝΟΗΣΙΣ θα παρουσιάσει στην 89η ΔΕΘ, στις 6-14 Σεπτεμβρίου.

Πώς λειτουργεί; Ο NOE515 ρωτάει τον επισκέπτη για τη σύνθεση της παρέας του (αριθμό και ηλικίες), τον διαθέσιμο χρόνο και τα κύρια ενδιαφέροντά του. Μετά μια σύντομη ανασκόπηση όλων των διαθέσιμων επιλογών, του προτείνει την καλύτερη δυνατή λύση για μια περιήγηση, βάσει των συγκεκριμένων δεδομένων που ορίζει ο επισκέπτης. Παράλληλα, ενημερώνει για το τρέχον πρόγραμμα λειτουργίας, παρουσιάζει κάρτη των εγκαταστάσεων και βέβαια ζητάει αξιολόγηση για τις προτάσεις που έκανε. Το ΝΟΗΣΙΣ και φέτος θα δώσει το «παρών» στη Γενική Έκθεση του Σεπτεμβρίου που διοργανώνεται από τη ΔΕΘ-Helexpo, με

δικό του stand (13) στο περίπτερο 7 της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας. «Είμαστε ευτυχείς, που το ΝΟΗΣΙΣ τα τελευταία τρία χρόνια, ακολουθώντας το καθήκον και το όραμα που ανατέθηκε στη διοίκησή μας από το υπουργείο Ανάπτυξης, τον αρμόδιο υφυπουργό, Σταύρο Καραφάτη και τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας δίνει φέτος ακόμη πιο δυναμικό παρόν στην Διεθνή Έκθεση και μάλιστα με «επιτεύγματα» των ίδιων των εργαζομένων και αυτό μας κάνει ακόμη πιο περήφανους» σημείωσε η πρόεδρος του ΝΟΗΣΙΣ, Δρ. Στέλλα Μπεζεργιάννη.

«Το ΝΟΗΣΙΣ με τις δικές του δυνάμεις σε προσωπικό σχεδίασε ένα πρόγραμμα που χρησιμοποιεί την τεχνητή νοημοσύνη προς όφελος των επισκεπτών του. Λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα και τον κανονισμό λειτουργίας των αιθουσών προβολής και του Μουσείου Τεχνολογίας, ο εικονικός βοηθός προτείνει το καταλληλότερο και οικονομικότερο εισιτήριο ή συνδυασμό εισιτηρίων, εξαστοικευμένα για τον κάθε επισκέπτη, στοχεύοντας στη διευκόλυνση της ενημέρωσης και της διαδικασίας αγοράς εισιτηρίων στα ταμεία», δήλωσε για την πρωτοποριακή αυτή εφαρμογή ο γενικός διευθυντής του ΝΟΗΣΙΣ, Ευάγγελος Αφθονίδης.

Όπως εξηγούν η υπεύθυνη Πληροφορικής του φορέα, Κατερίνα Πρωτογέρου και ο διευθυντής Έρευνας Σχεδιασμού και Ανά-

πτυξης, Βασίλης Μάτσος, «ο εικονικός βοηθός αναπτύχθηκε με τη χρήση του Gemini και αποτελεί μια καινοτόμο εφαρμογή εγκατεστημένη σε τοπικό διακομιστή του ΝΟΗΣΙΣ. Ο NOE515 καθοδηγεί τον επισκέπτη βήμα-βήμα». Επίσης, εκτός από τον NOE515 – AI Assistant, σε οθόνη που θα βρίσκεται στο stand του ΝΟΗΣΙΣ στο περίπτερο 7, θα προβάλλεται σύντομο βίντεο με τις ψηφιακές και άλλες υπηρεσίες του Κέντρου Διάδοσης Επιστημών και Μουσείου Τεχνολογίας.

Επιπλέον, στους επισκέπτες της 89ης ΔΕΘ θα παρουσιάζεται η νέα εφαρμογή του ΝΟΗΣΙΣ, ο «Ψηφιακός Ξεναγός» για φορητές συσκευές, η οποία είναι διαθέσιμη σε τέσσερις γλώσσες, ενώ σε αφίσα που θα τοποθετηθεί στο περίπτερο, θα περιλαμβάνονται τα αντίστοιχα QR codes για άμεση εγκατάσταση της εφαρμογής σε περιβάλλον Android και iOS. Κατά τη διάρκεια της έκθεσης τέλος, όσοι επισκέπτες επιθυμούν, θα μπορούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό και να κερδίσουν δώρα - έκπληξη. Η 89η ΔΕΘ θα πραγματοποιηθεί από 6 έως 14 Σεπτεμβρίου 2025 με ώρες λειτουργίας: Σάββατο 6/9: 10:00-22:00, Κυριακή 7/9: 10:00-22:00, καθημερινές: 16:00-22:00. Σάββατο 13/9 10:00-22:00 και Κυριακή 14/9: 10:00-22:00.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΡΕΙΣ ΝΕΕΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΜΑΡΙΝΕΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

02/09/2025

Ολοκληρώνεται η αδειοδότηση στον Άλιμο, προχωράει ο διαγωνισμός στο Λαύριο, αξιολογείται νέα υποδομή στην Ελευσίνα

Για μία ακόμη χρονιά μεγάλες και πολύ μεγάλες θαλαμηγοί κατέκλυσαν το Αιγαίο αλλά και τα παράλια της ηπειρωτικής χώρας. Λιγοστές όμως μαρίνες ανά την Ελλάδα μπορούν να φιλοξενήσουν για μεγάλη χρονική διάρκεια τέτοια σκάφη. Ως αποτέλεσμα, η εικόνα τέτοιων μεγάλων σκαφών αγκυροβολημένων καταμεσής γραφικών ελληνικών κόλπων ή ηρμυνοδετημένων στις βραχώδεις και άλλες ακτές, κυριάρχησε και φέτος. Σε αυτό το περιβάλλον η κυβέρνηση, διά του Υπερταμείου και του υπουργείου Ναυτιλίας, αλλά και ιδιώτες που δραστηριοποιούνται στον χώρο του γιότινγκ, επισπεύδουν αυτή την περίοδο μεγάλα έργα μαρινών στην Αττική όπως στον Άλιμο, στο Λαύριο, στην Ελευσίνα και ενδεχομένως στα Μέγαρα. Στην Αττική λειτουργούν ήδη τέσσερις μεγάλες ιδιωτικές μαρίνες. Η μαρίνα του Φλοίσβου, η μαρίνα Αθηνών στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας, η Olympic Marina στο Λαύριο και η, μεγαλύτερη στην ευρύτερη περιφέρεια, μαρίνα Αλίου. Η μαρίνα Αλίου έχει παραχωρηθεί για 40 χρόνια, με δυνατότητα επέκτασης στα 50, στην Ελλάκτωρ, η οποία διά της θυγατρικής της REDS έχει δρομολογήσει επένδυση της τάξης των 80 εκατ. για τον εκσυγχρονισμό και την ανακαίνισή της, αλλά και την ανάπτυξη εμπορικών χρήσεων στη χερσαία ζώνη της. Αυτή την περίοδο ολοκληρώνεται η αδειοδοτική ωρίμανση και έτσι τους επόμενους μήνες αναμένεται να ξεκινήσει το έργο. Σημειώνεται πως το έργο δεν θα περιλάβει, όπως είχε προβλέψει ο αρχικός σχεδιασμός και το Σχέδιο Ολοκληρωμένων Ανάπτυξης, χρήσεις φιλοξενίας, δηλαδή ξενοδοχείο. Η μαρίνα Αλίου είναι η μεγαλύτερη στην Ελλάδα και μία από τις μεγαλύτερες στην Ανατολική Μεσόγειο. Η REDS έχει αναλάβει τη μελέτη και κατασκευή της μαρίνας με στόχο να αναβαθμίσει τόσο το χερσαίο όσο και το θαλάσσιο τμήμα της στα διεθνή σύγχρονα πρότυπα και να την εμπλουτίσει με νέες χρήσεις.

Παράλληλα, προχωράει ο διαγωνισμός για την πώληση του 51% του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου. Το Δημόσιο, ο ιδιοκτήτης του λιμανιού του Λαυρίου έχει προχωρήσει σε σειρά μελετών και αδειοδοτήσεων για τη μεγέθυνση των υποδομών του, ώστε να μπορεί μεταξύ άλλων να αναπτύξει πλωτούς προβλήτες στον χώρο της ήδη υπάρχουσας μαρίνας. Οι πλωτές προβλήτες θα προσθέσουν τουλάχιστον 100 θέσεις

σκαφών, ανεβάζοντας τη συνολική δυναμικότητα του τουριστικού λιμένα σε πάνω από 220 θέσεις, αρκετές εκ των οποίων θα μπορούν να φιλοξενήσουν σε υφιστάμενα σταθερά σημεία ιδιαίτερα μεγάλου μήκους θαλαμηγούς. Για τον διαγωνισμό έχει εκφράσει ενδιαφέρον μεταξύ άλλων κοινοπραξία της Olympic Marine, συμφερόντων του εφοπλιστή Γιώργου Προκοπίου και της Cruise Terminal Investment, συμφερόντων της MSC. Οι άλλοι διεκδικητές είναι κοινοπραξία της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ με την εταιρεία κρουαζιέρας Celestyal, κοινοπραξία της κατασκευαστικής Ιντερκατ με την Beaufort Sea Shipping Corporation και τη Newsphone Hellas συμφερόντων των επιχειρηματιών Γ. Θεοδόου και Στρ. Απέργη, η Israel Shipyards Industries και, τέλος, η Jet Plan Shipping, η οποία συνδέεται με την ακτοπλοϊκή Seajets.

Πέρα όμως από αυτά τα projects την περίοδο αυτή αξιολογείται και η ανάπτυξη μεγάλης μαρίνας για mega yacht στη ζώνη παραχώρησης του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας με παράλληλη ανάπτυξη εμπορικών χρήσεων και χρήσεων αναψυχής, η οποία αναμένεται να αναβαθμίσει σημαντικά το παράκτιο μέτωπο σε μία περιοχή της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, σε απόσταση μόλις 20 χλμ. από την πρωτεύουσα και πολύ κοντά σε ρότες του Αργοσαρωνικού αλλά και στη διώρυγα της Κορίνθου. Εξετάζονται διάφορες εναλλακτικές θέσεις με προτάσεις να έχουν γίνει και για τοποθεσίες όπως η Πάχη στα Μέγαρα που ανήκει στη ζώνη ευθύνης του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας. Στη συγκεκριμένη θέση υφίσταται μικρή λιμενική υποδομή-αλιευτικό καταφύγιο, η οποία έχει δυνατότητα μεγέθυνσης, καθώς βάσει του Ν. 2971/01 πέρα από τη χερσαία ζώνη λιμένα στη δικαιοδοσία του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας ανήκει και η θαλάσσια ζώνη πλάτους 500 μέτρων από την ακτογραμμή έμπροσθεν της πράσινης γραμμής της χερσαίας ζώνης.

Η ολοκλήρωση των παραπάνω έργων εκτιμάται ότι θα προσθέσει αρκετές εκατοντάδες ποιοτικές θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής βοηθώντας την ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών, θέτοντας παράλληλα σε τάξη και το θέμα της χωροθέτησης των μεγάλων σκαφών αναψυχής στις ακτές της Αττικής.

ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΤΩΝ ΑΠΕ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

02/09/2025

Έρχεται με μεγάλη καθυστέρηση και δεν θα παράξει αποτέλεσμα

Περιορισμένη αποτελεσματικότητα «βλέπουν» παράγοντες της αγοράς στο υπό διαμόρφωση ειδικό χωροταξικό για τις

ΑΠΕ, υπογραμμίζοντας ότι θα βγει σε ισχύ «κατόπιν εορτής». Η αναθεώρηση του ειδικού χωροταξικού για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, με το τελευταίο να χρονολογείται από το 2008, συνιστά υποχρέωση της χώρας βάσει σχετικής κοινοτικής οδηγίας, με την Ελλάδα ωστόσο να έχει καθυστερήσει ήδη μία πενταετία κι ακόμη να γράφει καθυστερήσεις. Σύμφωνα με σχετικές πληροφορίες, η προεργασία των μελετητών, βάσει και των σχετικών ευρωπαϊκών και εθνικών κατευθυντήριων γραμμών, έχει ολοκληρωθεί, καταλήγοντας σε ένα draft που πλέον βρίσκεται στα χέρια του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Υπενθυμίζεται, όπως έχει γραφεί σχετικά σε προηγούμενο ρεπορτάζ η «N», το νέο πανελλαδικό πλαίσιο, στις γενικές του κατευθύνσεις, είχε παρουσιαστεί τον Φεβρουάριο στο υπουργικό συμβούλιο από τον πρώην υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρο Σκυλακάκη, για να ακολουθήσει νέα αναφορά στο θέμα, πάλι στα πλαίσια συνεδρίασης Υπουργικού Συμβουλίου, στις 25 Ιουλίου από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη.

Ο ίδιος επισήμανε την ανάγκη επίσπευσης των διαδικασιών προκειμένου να οριστικοποιηθεί μέχρι τα τέλη του χρόνου. «Ένα ζήτημα το οποίο θα πρέπει να ολοκληρωθεί -δεν αφορά μόνο το υπουργείο Περιβάλλοντος, αλλά και συναρμόδια υπουργεία- είναι ο ειδικός χωροταξικός σχεδιασμός για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, για τη βιομηχανία και για τον τουρισμό. Εκεί θα βάλουμε μια σκληρή καταληκτική ημερομηνία. Μέχρι τα τέλη του έτους πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και τα τρία αυτά ειδικά χωροταξικά σχέδια» είχε αναφέρει, μεταξύ άλλων, ο πρωθυπουργός.

Σημειώνεται ότι η όλη διαδικασία τελεί σε παράταση, με το ΥΠΕΝ τον περασμένο Απρίλιο να αποφασίζει να παρατείνει την ημερομηνία ολοκλήρωσης της σύμβασης για την «Αξιολόγηση και αναθεώρηση του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας» έως τις 16 Δεκεμβρίου. Ως προς τη διαδικασία, το υπουργείο υποχρεούται να προχωρήσει σε δημόσια διαβούλευση προτού προχωρήσει στη νομοθέτηση του σχεδίου μέχρι τα τέλη του χρόνου.

«Δώρον άδωρον»

Σε κάθε περίπτωση, η αγορά κρατάει «μικρό καλάθι» ως προς το «αποτύπωμα» εν τέλει του χωροταξικού στην επίλυση θεμάτων, με ορισμένα στελέχη να σχολιάζουν έως και «δώρον άδωρον» πλέον την ολοκλήρωσή τους.

Η «κριτική» της αγοράς εδράζεται, όπως διευκρινίζουν οι ίδιες πηγές, στην έλλειψη νοήματος μιας και πρακτικά δεν μένει κάτι να οριστεί χωροταξικά όταν έχει μεσολαβήσει τέτοια ανάπτυξη έργων ΑΠΕ με πλήθος εξ αυτών να έχουν λάβει περιβαλλοντικούς όρους και το «παιχνίδι» επί των αμφισβητούμενων να έχει μεταφερθεί στις δικαστικές αίθουσες σε συνέχεια προσφυγών που έχουν υποβληθεί.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η όποια συμβολή του χωροταξικού, κρίνοντας και από τα όσα θα προβλέπει και έχει γράψει σχετικά σε προηγούμενο εκτενές ρεπορτάζ «N», θα περιοριστεί, όπως εκτιμάται, σε επιμέρους ζητήματα, που ούτως ή άλλως μπορούν να λυθούν και διαφορετικά και σίγουρα δεν αποτελούν τη βασική στόχευση του χωροταξικού.

Επιπρόσθετα, τα ίδια τα νούμερα, ως διαμορφώνονται σήμερα στα μητρώα των Διαχειριστών, αποτυπώνουν την παραπάνω εικόνα με το πρόβλημα πλέον να έχει μετατοπιστεί από το πώς και το πού θα εγκατασταθούν νέα και να εστιάζει στη διαχείριση των έργων ΑΠΕ που έχουν αδειοδοτηθεί και αναμένεται να τοποθετηθούν μέσα στα επόμενα χρόνια. Ενδεικτικά, το εν λειτουργία χαρτοφυλάκιο έργων ΑΠΕ σε σύστημα μεταφοράς και δίκτυο διανομής αθροίζει ένα πλήθος περί των 16-17 GW, με επιπλέον 14,8 GW να έχουν λάβει οριστικές προσφορές σύνδεσης και να ακολουθούν στην «ουρά» «ουρά» για μια θέση στο δίκτυο. Τα παραπάνω νούμερα προσεγγίζουν και ξεπερνούν τον στόχο ΑΠΕ για το 2030 (28 GW)

«ΦΡΕΝΟ» ΣΤΟ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ NATURA

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 8

02/09/2025

Κλείνει οριστικά το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ) το θέμα των πέντε παράνομων οδών κοντά στην παραλία Αγιαννάκη Μεσσηνίας. Το ανώτατο δικαστήριο απέρριψε προσφυγή κατά της απόφασης του υπουργείου Περιβάλλοντος να τοποθετηθούν φυσικά εμπόδια για να εμποδιστεί η χρήση του δρόμου. Όπως υπενθυμίζει το δικαστήριο, η Ελλάδα έχει ήδη καταδικαστεί το 2016 από το Ευρωδικαστήριο για την πλημμελή προστασία του Κυπαρισσιακού Κόλπου και η υπόθεση έχει ανοίξει εκ νέου, καθώς η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διερευνά τον βαθμό εφαρμογής της απόφασης από τη χώρα. Μαζί με τους δρόμους κλείνει και το ενδεχόμενο οικοδόμησης της περιοχής, κάτι στο οποίο είχε κάνει ρητή αναφορά το Ευρωδικαστήριο. Η πρόσφατη απόφαση του Ε' τμήματος του ΣτΕ (αρ. 1030/2025) είναι το τελευταίο επεισόδιο σε μια υπόθεση που κρατάει περισσότερο από μία δεκαετία. Η περιοχή την οποία η υπόθεση αφορά έχει ενταχθεί στο δίκτυο Natura ήδη από το 2006, λόγω των πολύτιμων αμμοθιτικών οικοσυστημάτων της. Το 2009-2011 η εταιρεία στην οποία ανήκει η έκταση (περίπου 250 στρέμματα) την κατέκτησε σε οικόπεδα 4-10 στρεμμάτων και ζήτησε από την πολεοδομία την έκδοση 47 οικοδομικών αδειών για την ανέγερση κατοικιών. Από τη δόμηση αυτή θα προέκυπε ένας οικισμός περίπου 500 κατοίκων με συνεχές μέτωπο 2,5 χλμ. και πλάτος 100150 μέτρων κατά μήκος της ακτογραμμής, από τον οικισμό Ελαιάς έως τον Αγιαννάκη, όπου και ο πυρήνας ωτοκίας της θαλάσσιας χελώνας. Η πολεοδομία δεν έδωσε οικοδομική άδεια, ωστόσο η εταιρεία προχώρησε στη διάνοιξη πέντε κάθετων οδών. Η υπόθεση καταγγέλθηκε, ενεπλάκησαν οι Αρχές και επιβλήθη-

κε στην εταιρεία πρόστιμο. Ήδη από το 2012 οι Αρχές ζήτησαν από την εταιρεία το κλείσιμο και την αποκατάσταση των οδών, κάτι που δεν έγινε.

Το 2016 ήρθε η καταδίκη της Ελλάδας από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για την πλημμελή προστασία του Κυπαρισσιακού Κόλπου. Στην καταδίκη γίνεται ρητή αναφορά στην περιοχή του οικοδόμησης μέρους αυτής και τη διάνοιξη οδών. Να σημειωθεί ότι παρότι η Ελλάδα «έβλεπε» την καταδίκη να έρχεται, το 2012-2014 η πρώτη προσπάθεια για τη δημιουργία προστατευτικού πλαισίου αποσκοπούσε περισσότερο στο να εξυπηρετήσει τοπικά (μικροπολιτικά και οικονομικά) συμφέροντα, παρά να εξασφαλίσει την ουσιαστική προστασία της περιοχής. Τελικά το 2018 το ΥΠΕΝ αναγκάστηκε να θεσπίσει ένα σοβαρό πλαίσιο για την προστασία όλου του Κυπαρισσιακού Κόλπου, συμπεριλαμβανομένης και της επίμαχης περιοχής.

Το 2020 οι επιθεωρητές Περιβάλλοντος επανήλθαν στην υπόθεση έπειτα από καταγγελίες, για να διαπιστώσουν ότι οι πέντε δρόμοι όχι μόνο δεν είχαν κλειστεί, αλλά χρησιμοποιούνταν κανονικά. Έτσι την υπόθεση ανέλαβε το Συντονιστικό Γραφείο Αποκατάστασης Περιβαλλοντικών Ζημιών (ΣΥΓΑΠΕΖ) του ΥΠΕΝ, το οποίο αποφάσισε το κλείσιμο των δρόμων με μόνιμα εμπόδια. Κατά της απόφασης αυτής προσέφυγε η εταιρεία, στην οποία εν τω μεταξύ επιβλήθηκε νέο πρόστιμο γιατί δεν είχε συμμορφωθεί.

Το ΣτΕ απέρριψε όλα τα επιχειρήματα που έθεσε η εταιρεία. Για παράδειγμα, ότι η κατάσταση της καρέτα καρέτα έχει βελτιωθεί και δεν χρειάζονται μέτρα προστασίας της (είναι ένα επιχειρήμα που προβάλλεται πολύ και από τους τοπικούς πολιτευτές, σε μια προσπάθεια να «χαλαρώσει» το πλαίσιο προστασίας της περιοχής). Ότι οι δρόμοι υπήρχαν σε παλαιότερα σχέδια, ότι πρέπει να αποζημιωθεί γιατί η κατάργηση των δρόμων οδηγεί σε απαξίωση της περιουσίας της.

«Οχι μόνο δεν έχει εκλείψει ο περιβαλλοντικός κίνδυνος, αλλά, αντιθέτως, παραμένει επιτακτική η προστασία της περιοχής», κατέληξε το ΣτΕ. Σημείωσε ότι λόγω της σημασίας της «η περιοχή δεν προορίζεται κατ' αρχάς για οικιστική ανάπτυξη», αλλά εξακολουθεί να χρήζει προστασίας. Ανέφερε, τέλος, τα πορίσματα των υπηρεσιών, σύμφωνα με τα οποία οι δρόμοι δεν ήταν αυτοί που είχαν προβλεφθεί σε παλαιά σχέδια.

Το πιο ενδιαφέρον, πάντως, είναι ότι σύμφωνα με την πληροφόρηση που παρέχει το ΥΠΕΝ στο ανώτατο δικαστήριο, η υπόθεση έχει ανοίξει και πάλι, καθώς η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διερευνά τον βαθμό προσαρμογής της χώρας στην απόφαση του Ευρωδικαστηρίου.

«Ήδη έχει ξεκινήσει από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαδικασία διερεύνησης της συμμόρφωσης της Ελληνικής Δημοκρατίας προς την απόφαση του ΔΕΕ του 2016 (C-504/14), η οποία αφορά, μεταξύ άλλων, τη διάνοιξη των εν λόγω πέντε οδών και την πρόσβαση μέσω αυτών προς την παραλία, οι δε ελληνικές αρχές έχουν ενημερώσει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τα μέτρα που λαμβάνονται στην κατεύθυνση της συμμόρφωσης προς την ανωτέρω απόφαση», αναφέρειται.

ΞΕΝΕΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ: ΑΠΟΡΡΟΦΟΥΝ ΕΩΣ 20% ΤΟΥ ΤΖΙΡΟΥ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ e-ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 20,37

02/09/2025

Καταιγισμός της ελληνικής αγοράς από προϊόντα που διακινούν ασιατικές πολυεθνικές ηλεκτρονικές πλατφόρμες

Σε πληγή για το ελληνικό εμπόριο εξελίσσεται η επέλαση των ηλεκτρονικών πλατφορμών (ασιατικών και άλλων μη εγκλωβισμένων). Οι οκτώ στους δέκα εμπόρους, σύμφωνα με στοιχεία έρευνας που πραγματοποίησε ο Εμπορικός Σύλλογος της Αθήνας στη διάρκεια του Αυγούστου, θεωρούν ότι η διείσδυση των ηλεκτρονικών πλατφορμών, κυρίως ασιατικών, επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό και μάλιστα αρνητικά την πορεία της επιχειρήσεώς τους και εξ αυτών σχεδόν μία στις δύο πιστεύει ότι επηρεάζουν καθοριστικά τον τζίρο τους. Μάλιστα η μία στις τέσσερις επιχειρήσεις ζητεί την παρέμβαση της πολιτείας καθώς εντοπίζει να εξελίσσεται αθέμιτος ανταγωνισμός.

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία που παρουσίασε η Εθνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας, ο εκτιμώμενος τζίρος που πραγματοποίησαν το 2024 στην Ελλάδα οι ασιατικές πλατφόρμες κυμάνθηκε στα 529-627 εκατ. ευρώ ενώ κατέλαβαν 17,63% - 20,9% της ελληνικής αγοράς ηλεκτρονικού εμπορίου. Μάλιστα η συνολική δημοσιονομική απώλεια για το ελληνικό κράτος (φόροι, δασμοί, ασφαλιστικές εισφορές, απώλεια επενδύσεων και θέσεων εργασίας) εκτιμάται στα 188,1 - 204,3 εκατ. ευρώ, δηλαδή τρεις φορές τα έσοδα της τεκμαρτής φορολόγησης λιανεμπορικών επιχειρήσεων ή το 100% του τέλους επιτηδεύματος στα νομικά πρόσωπα.

Η έντονη ανησυχία της επιχειρηματικής κοινότητας γεννάται από τον καταιγισμό της ελληνικής αγοράς από προϊόντα που διακινούν ασιατικές πολυεθνικές ηλεκτρονικές πλατφόρμες. Χιλιάδες πακέτα αξίας έως 150 ευρώ παραδίδονται καθημερινά δημιουργώντας μια στρεβλή και άνηση κατάσταση καθώς σύμφωνα με τους εκπροσώπους της αγοράς η σημερινή πραγματικότητα επιτρέπει την αδασολόγητη είσοδο προϊόντων κυρίως από την Κίνα, την ίδια ώρα που οι ελληνικές επιχειρήσεις για να τα εισάγουν επιβαρύνονται με δασμούς, ΦΠΑ, έξοδα εκτελωνισμού ενώ πρέπει να τηρούν και τις απαιτήσεις συμμόρφωσης με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Ήδη η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΕΣΕΕ) έχει θέσει θέμα σε ευρωπαϊκό επίπεδο για τη λήψη άμεσων μέτρων ώστε να περιοριστούν οι πωλήσεις από πλατφόρμες όπως οι κινεζικές Shein και Temu, αναλαμβάνοντας ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση πολιτικών υπέρ των εμπορικών επιχειρήσεων.

Ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ Σταύρος Καφούνος μάλιστα έχει επισημάνει ότι προτεραιότητα είναι να πειστεί η Κομισιόν να αναλάβει πρωτοβουλίες για τον έλεγχο των κινεζικών και άλλων προϊόντων που εισέρχονται στην ευρωπαϊκή αγορά, χωρίς την επιβάρυνση του ΦΠΑ και για τις προδιαγραφές ποιότητας που διαθέτουν.