

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3070

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 04 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ. 1 και 16

Τη δεύτερη δέσμη προτάσεων για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο 2028-2034 παρουσίασε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Ολοκλήρωσε έτσι την πρόταση για τον επόμενο μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της ΕΕ που ανέρχεται σε 2 τρις ευρώ

Σελ. 1 και 4,5

Κοινωνική αντιπαροχή: Ψηφίστηκε επί της αρχής στην Επιτροπή της Βουλής το νομοσχέδιο

- Ελ. Ράπτη: Αυξάνουμε την προσφορά ποιοτικής στέγης, με ενοίκια σημαντικά χαμηλότερα από αυτά της αγοράς - Οι τοποθετήσεις των φορέων και των κομμάτων

Σελ. 1 και 6

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Σε διαβούλευση ο διαγωνισμός για την προμήθεια δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων ΚΟΚ

- Το έργο έχει προϋπολογισμό 93,8 εκατ. ευρώ

Σελ. 1 και 3

Το ΤΕΕ και το ΤΜΕΔΕ στην 89η ΔΕΘ

- Οι επισκέπτες θα ενημερωθούν για τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις πρωτοβουλίες του ΤΕΕ, καθώς και τα διαθέσιμα εργαλεία υποστήριξης του ΤΜΕΔΕ

Σελ. 7

Υποδομών: Το Β' τρίμηνο του 2026 θα παραδοθεί ο Ε65

Σελ. 8

Επιπλέον χρηματοδότηση 681.551 ευρώ στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο για συντήρηση των κτηριακών υποδομών

Σελ. 8, 9

1,27 δις ευρώ για υποδομές και ενισχύσεις επιχειρήσεων στο Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης Χαλκιδικής

- Θ. Κοντογεώργης: Προτεραιότητα η διαχείριση του νερού - Επεκτείνεται η αρμοδιότητα της ΕΥΑΘ στην Χαλκιδική

Σελ. 10

Η χρηματοδότηση, το κόστος και η πορεία των πρόδρομων εργασιών στο έργο της 6ης προβλήτας του ΟΛΘ

Σελ. 11

Το ΥΠΕΝ για το έργο GSI, τον διαγωνισμό υδρογονανθράκων και τις τιμές ενέργειας

Σελ. 12

Ευρωζωνικότητα: 320 προτάσεις από τους δήμους της χώρας - Απαιτείται να τρέξει γρηγορότερα το πρόγραμμα τόνισα ο υπουργός

Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Σελ. 13

Πάνω από \$1,3 τρις οι δαπάνες για τεχνολογία το 2025 - Ατμομηχανή η Τεχνητή Νοημοσύνη

Σελ. 14

Ρομποτό αναλαμβάνουν τη «Βρώμικη» δουλειά των κατασκευών

Σελ. 15

Έρευνα ΕΥ: Ποσοστό 48% των εργοδωτών παγκοσμίως αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην εύρεση ταλέντου

Σελ. 17

Εγκρίθηκε η Εθνική Στρατηγική Εξωστρέφειας από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής

- Οι πέντε άξονες παρεμβάσεων

Σελ. 18

Τις ιστορικές εμπορικές συμφωνίες ΕΕ - Mercosur και ΕΕ - Μεξικό παρουσίασε η Κομισιόν

Σελ. 19

Ευρωβαρόμετρο 2025: Περισσότερη προστασία και ενότητα ζητούν οι πολίτες από την ΕΕ

Σελ. 20

«Νίκη» για τη Google, σε μια ιστορική αντιμονοπωλιακή δίκη στις ΗΠΑ - Δεν πωλείται το Chrome, η εταιρεία θα μοιράζεται με τους ανταγωνιστές της τα δεδομένα των διαδικτυακών αναζητήσεων

Σελ. 2

Προσεκώς

Σελ. 21, 22

Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΕΣΜΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΛΥΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ 2028-2034 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ολοκλήρωσε έτσι την πρόταση για τον επόμενο μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της ΕΕ που ανέρχεται σε 2 τρις ευρώ

Τη δεύτερη δέσμη προτάσεων για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ) 2028-2034 παρουσίασε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Μετά την παρουσίαση του πρώτου και κύριου μέρους της πρότασής της στις 16 Ιουλίου για το νέο ΠΔΠ, η Επιτροπή παρουσίασε χθες τη δεύτερη δέσμη η οποία περιλαμβάνει νομικές πράξεις για την περίοδο 2028-2034, σε διάφορους τομείς. Μεταξύ άλλων, η Επιτροπή παρουσίασε την πρότασή της για το πρόγραμμα Ενιαίας Αγοράς και Τελωνειακής Ένωσης με 6,2 δις.

ευρώ (διπλάσια χρηματοδότηση σε σύγκριση με τον τρέχοντα μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της ΕΕ), καθώς και για το πρόγραμμα «Δικαιοσύνη», ύψους σχεδόν 800 εκατ. Ευρώ.

Με αυτή τη δεύτερη δέσμη προτάσεων, η Επιτροπή ολοκληρώνει την πρότασή της για τον επόμενο μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της ΕΕ για την περίοδο 2028-2034, ο οποίος ανέρχεται σε σχεδόν 2 τρισεκατομμύρια ευρώ σε τρέχουσες τιμές.

Αναλυτικά στη σελ 16

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Ελ. Ράπτη: Αυξάνουμε την προσφορά ποιοτικής στέγης, με ενοίκια σημαντικά χαμηλότερα από αυτά της αγοράς. Οι τοποθετήσεις των φορέων και των κομμάτων

Η Ελλάδα είναι η πρώτη, στο ποσοστό του διαθέσιμου Εισοδήματος το οποίο δαπανάται για τη στέγαση, στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αντίστοιχη πρωτιά υπάρχει και στον αριθμό των στόμων, που στο τέλος του μήνα δεν μπορούν να πληρώσουν τους λογαριασμούς τους, τα στεγαστικά δάνεια, τα ενοίκια τους, επισήμανε η συντριπτική πλειονότητα των φορέων που τοποθετήθηκαν στο νέο πλαίσιο του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας για την κοινωνική αντιπαροχή και το κοινωνικό μίσθωμα.

Το νομοσχέδιο, «κοινωνική αντιπαροχή, κοινωνική μίσθωση, τριτεχνική ιδιότητα και άλλες διατάξεις», ψηφίστηκε, επί της αρχής, μόνο από τη Νέα Δημοκρατία. Στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, όπου ολοκληρώθηκε χθες η α' ανάγνωση του νομοσχεδίου, δήλωσαν ότι καταψηφίζουν, επί της αρχής, ο ΣΥΡΙΖΑ, το ΚΚΕ και η Νέα Αριστερά. Επιφύλαξη, για την τελική τους στάση στην ολομέλεια, δήλωσαν τα άλλα κόμματα της αντιπρόθεσης.

Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΜΕΡΩΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΚΟΚ

Το έργο έχει προϋπολογισμό 93,8 εκατ. ευρώ

Το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο υλοποίησης ενός από τα μεγαλύτερα έργα οδικής ασφάλειας των τελευταίων ετών: την προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος καμερών καταγραφής παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Το έργο, με διάρκεια 11 ετών, έχει προϋπολογισμό 93,8 εκατ. ευρώ και χρηματοδοτείται από τα πρόστιμα που θα βεβαιώνονται και εισπράττονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του νέου Κώ-

δικα Οδικής Κυκλοφορίας και το σχετικό κανονιστικό πλαίσιο.

Η επένδυση περιλαμβάνει την προμήθεια και εγκατάσταση 2.000 σταθερών καμερών για την παρακολούθηση παραβάσεων όπως η παραβίαση του ερυθρού σηματοδότη, η υπέρβαση ορίων ταχύτητας και η παράνομη χρήση λωρίδων λεωφορείων, καθώς και 500 κινητών συστημάτων που θα τοποθετούνται σε οχήματα και λεωφορεία, με δυνατότητα καταγραφής πινακίδων σε πραγματικό χρόνο.

Αναλυτικά στη σελ 6

ΤΟ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΟ ΤΜΕΔΕ ΣΤΗΝ 89^η ΔΕΘ

Οι επισκέπτες θα ενημερωθούν για τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις πρωτοβουλίες του ΤΕΕ, καθώς και τα διαθέσιμα εργαλεία υποστήριξης του ΤΜΕΔΕ

Κοινή παρουσία θα έχουν το ΤΕΕ και το ΤΜΕΔΕ στην 89η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, έναν εμβληματικό θεσμό, με ιστορία 100 ετών, που αποτελεί πλέον το σημείο αναφοράς για την επιχειρηματικότητα, την καινοτομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας.

Όπως έγινε γνωστό με Δελτίο Τύπου, από τις 6 έως τις 14 Σεπτεμβρίου 2025, στον Υπαίθριο Χώρο C08 (Stand 08), απέναντι από τον Πύργο του ΟΤΕ, το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) συμμετέχει με κοινό περίπτερο μαζί με τον θεσμικό του εταίρο, το Τεχνικό Επιμελη-

τήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), υποδεχόμενο μηχανικούς, επαγγελματίες και φορείς του τεχνικού κόσμου.

«Το ΤΕΕ, ο θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας, πρωτοστατεί στην επιστημονική τεκμηρίωση, την προώθηση της καινοτομίας, την ψηφιοποίηση του τεχνικού τομέα της χώρας και την ενίσχυση του ρόλου του μηχανικού στην κοινωνία και την οικονομία» τονίζεται στο δελτίο.

Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

11TH INTERNATIONAL VDI CONFERENCE ON GEARS 2025

Η 11η Διεθνής Διάσκεψη VDI για Συστήματα Μετάδοσης Κίνησης (11th International VDI Conference on Gears 2025) θα πραγματοποιηθεί από τις **10 έως τις 12 Σεπτεμβρίου 2025**, στο ερευνητικό κέντρο Gear Research Centre (FZG) του Τεχνικού Πανεπιστημίου του Μονάχου, στο Garching της Γερμανίας.

Κάθε χρόνο, το συνέδριο, με την υποστήριξη εθνικών και διεθνών ενώσεων, συγκεντρώνει περισσότερους από 500 κορυφαίους ειδικούς από τη διεθνή βιομηχανία γραναζιών και συστημάτων μετάδοσης κίνησης.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλουν περιλήψεις που παρουσιάζουν καινοτόμες ιδέες, νέες τεχνολογίες και τεχνικές λύσεις στον τομέα των συστημάτων μετάδοσης κίνησης. Ορισμένα από τα θεματικά πεδία περιλαμβάνουν: Σχεδιασμό, προσομοίωση και ανάλυση γραναζιών.

Βιομηχανικές εφαρμογές (ενεργειακά και κινητικά συστήματα).

Μεθόδους δοκιμών και αξιολόγηση απόδοσης, ανθεκτικότητας και θορύβου.

Υλικά, λιπαντικά και τριβολογία.

Ψηφιοποίηση και εφαρμογή τεχνητής νοημοσύνης στη σχεδίαση και παραγωγή.

Βιώσιμα γρανάζια, κυκλική οικονομία και αποδοτικότητα πόρων.

Η γλώσσα του συνεδρίου είναι η Αγγλική και τα πρακτικά θα δημοσιευτούν ηλεκτρονικά (VDI-Bericht).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τα θέματα του συνεδρίου επισκεφθείτε την επίσημη ιστοσελίδα <https://www.vdiconference.com/advanced-training-in-mechanical-engineering/international-conference-on-gears/> ή επικοινωνήστε με την υπεύθυνη διοργάνωσης, κα. Koerber (koerber@vdi.de)

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
03-06 Σεπτεμβρίου 2025	19ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (CEST2025)	Παγκόσμιο Δίκτυο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Ελλάδα), Πανεπιστήμιο του Σαλέρνο (Ιταλία), Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου (Κύπρος)
05 Σεπτεμβρίου 2025	9ο Ενεργειακό Φόρουμ Νοτιοανατολικής Ευρώπης – SEE2025	Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, ΕΕΕΟ

100% HOTEL DESIGN AWARDS & 100% HOTEL SHOW

Το 100% Hotel Show προκηρύσσει την έναρξη της διαδικασίας Υποβολής Συμμετοχών για τον 12ο Διαγωνισμό Ξενοδοχειακού Σχεδιασμού 100% Hotel Design Awards.

Στο πλαίσιο του Διαγωνισμού, οι Αρχιτέκτονες και Designers έχουν την ευκαιρία να προβάλουν το έργο τους στους πιο δυναμικούς επαγγελματίες από τον τομέα του Τουρισμού: Hoteliers, Villa & Upscale Apartments' Owners, Travel Agents, Tour Operators, Media, Construction Companies, Financial Consultants, Marketing Managers και άλλες ειδικότητες του χώρου.

Παράλληλα, και πέραν της άμεσης προβολής των συμμετεχόντων, το 100% Hotel Show δημιούργησε και εξελίσσει τον θεσμό των "100% Hotel Design Awards", στοχεύοντας:

Να καταγραφούν και παρουσιαστούν οι σύγχρονες τάσεις στον Ξενοδοχειακό Αρχιτεκτονικό Σχεδιασμό, αλλά και να επιβραβευσθούν οι πρακτικές που δημιουργούν ανταγωνιστικά Ξενοδοχεία, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη του Ελληνικού Τουρισμού.

Να αναδειχθεί ο ρόλος του καλού σχεδιασμού στη δημιουργία Μοναδικής Ταυτότητας και η συμβολή του στην ενίσχυση της εμπειρίας, αλλά και της συνολικής εικόνας, Πολυτελών Καταλυμάτων και Βιλών.

Οι Συμμετοχές που θα προκριθούν στη Βραχεία Λίστα του Διαγωνισμού, θα παρουσιαστούν σε Ειδικούς Χώρους κατά τη διάρκεια της Έκθεσης 100% Hotel Show, η οποία θα διεξαχθεί το διάστημα **15-17 Νοεμβρίου 2025** στο MEC Παιανίας.

Όλες οι Short Listed Συμμετοχές θα τιμηθούν κατά τη διάρκεια της Τελικής Απονομής, την Κυριακή 16 Νοεμβρίου 2025. Στο πλαίσιο της ίδιας Τελικής, θα απονεμηθούν και τα Βραβεία στους Νικητές.

Όλοι οι Φιναλίστ θα προβληθούν συστηματικά από τις Διαδικτυακές Πλατφόρμες της Διοργανώτριας Εταιρείας, designociety.gr και 100% Hotel Specials (to "media" του 100% Hotel Show). Παράλληλα, θα οργανωθεί ιδιαίτερη προβολή των Νικητών και στα δυο παραπάνω Μέσα.

Βασικές κατηγορίες Βραβείων

Resort, City Style Hotel, Villa, Boutique Style Hotel, Luxury

Apartment, Ειδικές κατηγορίες Βραβείων, Lighting Design, Sustainable Hotel Design, Δωμάτιο / Μπάνιο, Lobby / Foyer / Reception, Περιβάλλον Χώρος, All Day Restaurant, Κέντρο Ευεξίας, Ειδικό Βραβείο Μπ Υλοποιημένου Έργου, Ειδικό Βραβείο Κοινού, Ειδικό Βραβείο καλύτερης Φωτογράφισης, Κριτήρια συμμετοχής,

Στον 12ο Διαγωνισμό 100% Hotel Design Awards 2025, μπορούν να συμμετέχουν:

Αρχιτέκτονες / Αρχιτεκτονικά Γραφεία από Ελλάδα και Κύπρο για έργα που έχουν φτάσει σε όλο τον κόσμο, τα οποία υλοποιήθηκαν (ή, πραγματοποιήθηκε η μελέτη για τα μη υλοποιημένα) την τελευταία πενταετία, και δεν έχουν συμμετάσχει ξανά στον Διαγωνισμό. Έργα από Ελλάδα και Κύπρο τα οποία έχουν δημιουργηθεί (ή, πραγματοποιήθηκε η μελέτη για τα μη υλοποιημένα) από Αρχιτέκτονες / Αρχιτεκτονικά Γραφεία από όλο τον κόσμο.

Για την ειδική κατηγορία για βραβείο καλύτερης Φωτογράφισης, Φωτογράφοι – συνεργάτες των Αρχιτεκτονικών Γραφείων που σχεδίασαν το Project, ή των Ιδιοκτητών του Έργου (Ξενοδόχων – Εταιρειών Management κοκ).

Σημαντική διευκρίνιση: Στον Διαγωνισμό μπορεί να καταθέσει φάκελο συμμετοχής οποιοσδήποτε έχει σχέση με το Έργο (Αρχιτέκτονες, Designers, Ιδιοκτήτες Ξενοδοχείων, Φωτογράφοι, Operators, Επενδυτές-Developers, Κατασκευαστές). Σε κάθε περίπτωση, προτείνεται ο υπεύθυνος Αρχιτέκτονας ή Designer του Έργου να επιμεληθεί τις συμμετοχές.

Ημερομηνίες

Καταληκτική ημερομηνία αποστολής του υλικού: **10 Σεπτεμβρίου 2025**

Ψηφοφορία Κοινού (online): **1-30 Νοεμβρίου 2025**

Έκθεση short listed συμμετοχών & On site Ψηφοφορία Κοινού: **15-17 Νοεμβρίου 2025**, κατά τη διάρκεια της Έκθεσης 100% Hotel Show.

Τελική Βράβευστος: **16 Νοεμβρίου 2025**.

Για περισσότερες πληροφορίες <https://www.hotelshow.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΟ ΤΜΕΔΕ ΣΤΗΝ 89Η ΔΕΘ

Οι επισκέπτες θα ενημερωθούν για τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις πρωτοβουλίες του ΤΕΕ, καθώς και τα διαθέσιμα εργαλεία υποστήριξης του ΤΜΕΔΕ

Κοινή παρουσία θα έχουν το ΤΕΕ και το ΤΜΕΔΕ στην 89η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, έναν εμβληματικό θεσμό, με ιστορία 100 ετών, που αποτελεί πλέον το σημείο αναφοράς για την επιχειρηματικότητα, την καινοτομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας.

Όπως έγινε γνωστό με Δελτίο Τύπου, από τις 6 έως τις 14 Σεπτεμβρίου 2025, στον Υπαίθριο Χώρο C08 (Stand 08), απέναντι από τον Πύργο του ΟΤΕ, το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) συμμετέχει με κοινό περίπτερο μαζί με τον θεσμικό του εταίρο, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), υποδεχόμενο μηχανικούς, επαγγελματίες και φορείς του τεχνικού κόσμου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το Δελτίο, «το ΤΕΕ, ο θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας, πρωτοστατεί στην επιστημονική τεκμηρίωση, την προώθηση της καινοτομίας, την ψηφιοποίηση του τεχνικού τομέα της χώρας

και την ενίσχυση του ρόλου του μηχανικού στην κοινωνία και την οικονομία.

Το ΤΜΕΔΕ ως ο βασικός πυλώνας στήριξης για τον τεχνικό και κατασκευαστικό κλάδο, παρέχει:

Εγγυοδοτικές λύσεις για την υλοποίηση δημόσιων και ιδιωτικών έργων

-Μικροχρηματοδοτήσεις προσαρμοσμένες στις ανάγκες των ελεύθερων επαγγελματιών και μικρομεσαίων τεχνικών επιχειρήσεων

-Σύγχρονα ασφαλιστικά εργαλεία που εξασφαλίζουν τη συνέχεια της επαγγελματικής δραστηριότητας

-Real estate συμβουλευτικές υπηρεσίες

-Πλήρως ψηφιοποιημένες υπηρεσίες που μειώνουν τη γραφειοκρατία και επιταχύνουν τις διαδικασίες.

Στο περίπτερο, οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία:

• Να γνωρίσουν από κοντά τα διαθέσιμα εργαλεία υποστήρι-

ξης του ΤΜΕΔΕ

• Να ενημερωθούν για τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις πρωτοβουλίες του ΤΕΕ

• Να συμμετάσχουν σε θεματικά workshops και ενημερωτικές δράσεις

• Να ανταλλάξουν απόψεις με εξειδικευμένα στελέχη και συμβούλους.

Η κοινή παρουσία του ΤΕΕ και του ΤΜΕΔΕ στη ΔΕΘ σηματοδοτεί τη συνέργεια θεσμικών και χρηματοδοτικών εργαλείων, προς όφελος των μηχανικών, των εργοληπτών και του συνόλου της τεχνικής κοινότητας και αποτελεί μια δυναμική πρόσκληση σε όλους όσους σχεδιάζουν, κατασκευάζουν και διαμορφώνουν το μέλλον της χώρας».

Επισκεφθείτε: Stand C08 | 89η ΔΕΘ | 6-14 Σεπτεμβρίου 2025
www.tmede.gr | www.ttee.gr

ΑΝΟΙΧΤΕΣ ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟ “DAYLIGHT AWARD 2026”

Το βραβείο «Daylight Award 2026» αποδίδεται κάθε δύο χρόνια και τιμά εξαιρετικές συνεισφορές στην έρευνα για το φως της ημέρας στην αρχιτεκτονική. Οι υποψηφιότητες για συμμετοχή στον διαγωνισμό είναι ανοιχτές και θα παραμείνουν έως τις 15 Σεπτεμβρίου 2025, ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Το βραβείο θα απονεμηθεί από την Ακαδημία Daylight (DLA), έναν διεθνή οργανισμό που έχει δεσμευτεί να προωθήσει τη γνώση για το φως της ημέρας και να ενισχύσει τη διεπιστημονική συνεργασία μεταξύ ειδικών σε θέματα φωτός, παγκοσμίως.

Κάθε δύο χρόνια το Daylight Award τιμά έναν ερευνητή και έναν αρχιτέκτονα των οποίων τα έργα προάγουν την κατανόηση και εφαρμογή του φυσικού φωτός, δίνοντας έμφαση τόσο στην έρευνα όσο και στην αρχιτεκτονική πρακτική, συν-

δέοντας τομείς που συχνά προσεγγίζονται μεμονωμένα.

Το Daylight Award, ενθαρρύνοντας τη διεπιστημονική δραστηριότητα, έχει στόχο την ενίσχυση της ολιστικής κατανόησης του φωτός της ημέρας και την αύξηση του θετικού αντίκτυπου του στην ανθρώπινη υγεία, ευημερία και στην κοινωνία γενικότερα.

Το Daylight Award για Έρευνα απονέμεται σε άτομα ή μικρές ομάδες για εξαιρετικά πρωτότυπες και εμπνευσμένες εξελίξεις στις φυσικές, ανθρωπιστικές ή κοινωνικές επιστήμες, με ιδιαίτερη έμφαση στον αντίκτυπο του φωτός της ημέρας στην υγεία, τη φύση, καθώς και στην τεχνολογική του χρήση για μια υγιέστερη και πιο βιώσιμη κοινωνία.

Το Daylight Award για την Αρχιτεκτονική απονέμεται σε αρχιτέκτονες ή επαγγελματίες που δημιουργούν αρχιτεκτονική ή αστικά περιβάλλοντα που αποτελούν παράδειγμα μοναδικής

και καινοτόμου χρήσης του φυσικού φωτός, βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής και συμβάλλοντας στην κοινωνική ευημερία.

Κάθε νικητής, είτε πρόκειται για άτομο είτε για ομάδα, λαμβάνει βραβείο 100.000 ευρώ.

Γίνονται δεκτές υποψηφιότητες από οργανισμούς, αρχιτέκτονες, ερευνητές και άλλους επαγγελματίες με εμπειρία και ενδιαφέρον για το φως της ημέρας. Γίνονται επίσης δεκτές και μεμονωμένες υποψηφιότητες.

Οι υποψηφιότητες μπορούν να υποβληθούν και μέσω ηλεκτρονικής φόρμας στο σύνδεσμο <https://0mt5yn9fs08.typeform.com/to/p5SjyP1S?typeform-source=bit.ly>.

Πηγή: <https://www.uia-architectes.org/en/award/the-daylight-award-2026-edition/>

ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ: ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ EUROPEAN BUILDERS CONFEDERATION ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η European Builders Confederation (EBC) δημοσίευσε τη θέση της για το πώς μπορούν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις του κατασκευαστικού τομέα και τα παραδοσιακά επαγγέλματα να συμβάλουν στην επίλυση της στεγαστικής κρίσης στην Ευρώπη, μέσα από πιο προσιτές και βιώσιμες λύσεις κατοικίας.

Η ανακοίνωση αυτή γίνεται καθώς η European Commission συλλέγει δεδομένα για την κατάρτιση ενός European Affordable Housing Plan και μιας European Strategy for Housing Construction.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, η EBC χαιρετίζει την αυξημένη προτεραιότητα που δίνεται πλέον στο θέμα από τους ευρωπαϊκούς θεσμούς, όπως η δημιουργία της Task Force on Housing στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και της Special Committee HOUS στο European Parliament, καθώς και τις πρωτοβουλίες της European Investment Bank για επενδύσεις σε βιώσιμη και προσιτή κατοικία.

Με αφορμή τη δημόσια ακρόαση της επιτροπής HOUS για την αξιοποίηση κενών και παλαιών κτιρίων, η EBC επισημαίνει

την ανάγκη για ένα συνεκτικό πολιτικό και χρηματοδοτικό πλαίσιο που θα ενδυναμώνει τους τοπικούς φορείς ώστε να προχωρούν σε πιο βιώσιμες κατασκευές και ανακαινίσεις.

Μεταξύ των προτάσεών της, η EBC τονίζει τα εξής:

-Το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο της ΕΕ θα πρέπει να συνδεθεί άμεσα με τους στόχους για τα κτίρια και τη στέγαση.

-Απαιτείται ένα απλοποιημένο και σταθερό κανονιστικό πλαίσιο που να ενθαρρύνει τις επενδύσεις από ΜΜΕ.

-Είναι κρίσιμο να ενισχυθούν οι δυνατότητες των δήμων να αξιοποιούν ευρωπαϊκά κονδύλια.

-Οι συμπεράσεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα σε τοπικό επίπεδο πρέπει να ενδυναμωθούν ώστε να κινητοποιηθεί η ιδιωτική χρηματοδότηση και η τοπική ανάπτυξη.

-Η ανακαίνιση και επανάχρηση του υφιστάμενου κτιριακού αποθέματος θα πρέπει να αποτελέσει βασικό άξονα των μακροπρόθεσμων στρατηγικών.

-Η προώθηση της βιομηχανικής κατασκευής πρέπει να γίνεται με ανθρώπινο και ευέλικτο τρόπο, ώστε να συμμετέχουν και

οι ΜΜΕ.

-Απαιτείται αντιμετώπιση της έλλειψης προσωπικού και δεξιοτήτων στον κατασκευαστικό τομέα.

Η θέση της EBC υπογραμμίζει ότι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τα παραδοσιακά επαγγέλματα στον κατασκευαστικό τομέα είναι έτοιμα να συμβάλουν ουσιαστικά σε μια πιο βιώσιμη και προσιτή στεγαστική πολιτική στην Ευρώπη, με έμφαση στην αξιοποίηση των υφιστάμενων κτιρίων.

Ολόκληρο το κείμενο θέσεων της EBC με τίτλο “Balancing affordability and sustainability to address the housing crisis: proposals from SMEs and craft trades in the construction sector”, στο σύνδεσμο <https://www.ebc-construction.eu/wp-content/uploads/2025/07/2025020714-EBC-position-paper-Affordable-and-sustainable-housing.pdf>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΕΛ. Ράπτη: Αυξάνουμε την προσφορά ποιοτικής στέγης, με ενοίκια σημαντικά χαμηλότερα από αυτά της αγοράς Οι τοποθετήσεις των φορέων και των κομμάτων

Η Ελλάδα είναι η πρώτη, στο ποσοστό του διαθέσιμου Εισοδήματος το οποίο δαπανάται για τη στέγαση, στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αντίστοιχη πρωτιά υπάρχει και στον αριθμό των ατόμων, που στο τέλος του μήνα δεν μπορούν να πληρώσουν τους λογαριασμούς τους, τα στεγαστικά δάνεια, τα ενοίκια τους, επισήμανε η συντριπτική πλειονότητα των φορέων που τοποθετήθηκαν στο νέο πλαίσιο του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας για την κοινωνική αντιπαροχή και το κοινωνικό μίσθωμα.

Το νομοσχέδιο, «κοινωνική αντιπαροχή, κοινωνική μίσθωση, τριτεκνική ιδιότητα και άλλες διατάξεις», ψηφίστηκε, επί της αρχής, μόνο από τη Νέα Δημοκρατία. Στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, όπου ολοκληρώθηκε χθες η 1^η ανάγνωση του νομοσχεδίου, δήλωσαν ότι καταψηφίζουν, επί της αρχής, ο ΣΥΡΙΖΑ, το ΚΚΕ και η Νέα Αριστερά. Επιφύλαξη, για την τελική τους στάση στην ολομέλεια, δήλωσαν τα άλλα κόμματα της αντιπολίτευσης, ήτοι το ΠΑΣΟΚ, η Ελληνική Λύση, η «Νίκη» και η Πλεύση Ελευθερίας.

Οι θέσεις των φορέων

Συνεκτική Εθνική Στρατηγική, για τη διασφάλιση οικονομικά προσιτής και βιώσιμης στέγας, ζήτησε η **Βασιλική Μαρκετάκη, πρόεδρος του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικής Αλληλεγγύης**. Η πρόεδρος του ΕΚΚΑ υπογράμμισε τη σημασία της προώθησης συνεκτικής Εθνικής Στρατηγικής, για τη δημογραφική ανασωστική της Ελληνικής κοινωνίας και την εφαρμογή της Εθνικής Στρατηγικής, για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ), για τις δομές βραχυχρόνιες φιλοξενίας ατόμων με αναπηρία.

Ο εκπρόσωπος της πρωτοβουλίας για την **Κρατική Ακίνητη Περιουσία, την Προστασία της και την Αξιοποίηση της (Πρωτοβουλία ΚΑΠΠΑ) Δημήτρης Δημητρίου** αναφέρθηκε στον ρόλο που θα πρέπει να διαδραματίσει ο οργανισμός διαχείρισης των ακινήτων που θα είναι ενταγμένα στην κοινωνική κατοικία. «Κάποια στιγμή θα υπάρχει, ελπίζουμε, ένας μεγάλος αριθμός ακινήτων που θα χρησιμοποιούνται και πρέπει να υπάρχει ένας φορέας που θα διαχειρίζεται. Είτε ως διαχείριση, είτε ως επισκευή, είτε, ανά πάσα στιγμή, να είναι δυνατόν αυτά τα ακίνητα να δοθούν σε επόμενους χρήστες. Πρέπει να υπάρξει τέτοια οργάνωση ώστε να μην δημιουργηθούν κατοικίες και μετά σιγά σιγά διαλυθούν όπως έχουν γίνει σε διάφορες άλλες περιπτώσεις», είπε ο κ. Δημητρίου.

Ο **Κωνσταντίνος Λιβέρης, πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Υπαλλήλων ΟΑΕΔ**, τώως ΟΕΚ και τώως ΟΕΕ, κάλεσε την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας να ενημερώσει πόσα είναι τα χρήματα που

τέως Οργανισμού Εργατικής Εστίας, που θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν για το στεγαστικό. «Από τα αποθεματικά του ΟΕΕ, ένα μέρος δόθηκε για το Πρόγραμμα «Σπίτι μου 1». Απολογιστικά στοιχεία δεν έχουν δοθεί. Πόσα τελικώς από το 1 δισεκατομμύριο ευρώ έχουν τελικώς εκταμιευθεί; Το λέμε αυτό γιατί όσα δεν διατέθηκαν είναι ακόμα μέσα στα αποθεματικά της ΔΥΠΑ στο άλλο Υπουργείο, το Υπουργείο Εργασίας και για τα οποία δεν ακούγεται τίποτα», είπε ο εκπρόσωπος του Συλλόγου των Υπαλλήλων του ΟΑΕΔ και κάλεσε την υπουργό Δόμνα Μιχαηλίδου να ενημερώσει «πόσα δισεκατομμύρια του ΟΕΕ υπάρχουν στην Τράπεζα της Ελλάδος, χωρίς να λαμβάνεται απόφαση να διατεθούν για κοινωνικές κατοικίες και Στεγαστικά Προγράμματα». Με το νομοσχέδιο, είπε ο κ. Λιβέρης, «τα οικόπεδα του ΟΕΕ τα οποία αγοράστηκαν με τα χρήματα των μισθωτών, και γι' αυτά δεν έδωσε το κράτος ούτε ένα ευρώ, τα «φιλέτα οικόπεδα» της ΔΥΠΑ και του ΟΕΕ θα δοθούν σε εργολάβους για να χτίσουν, χωρίς να επιβαρυνθεί ο Κρατικός Προϋπολογισμός».

Επιβολή ανώτατου μηνιαίου μισθώματος, σε περίοδο που θα απαιτηθεί, μέχρι να αποδώσουν τα άλλα μέτρα για την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος ζήτησε ο **Πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Ενοικιαστών (ΠΑΣΥΠΕ) Άγγελος Σκιαδάς**. «Επιβολή ενός ανώτατου επιτρεπόμενου μισθώματος, το οποίο θα προκύπτει βάσει κάποιων συντελεστών, όπως είναι η επιφάνεια, η θέση, ο όροφος, η παλαιότητα, η ποιότητα κατασκευής και η ενεργειακή απόδοση. Αυτή είναι και η μόνη ρεαλιστική λύση που μπορούμε να αντιμετωπίσουμε το στεγαστικό πρόβλημα τη δεδομένη στιγμή», είπε ο εκπρόσωπος της ΠΑΣΥΠΕ. Ζήτησε, επίσης, να μην κόβεται το στεγαστικό, και τα άλλα επιδόματα, σε όσους υπαχθούν στην κοινωνική μίσθωση. Η ΠΑΣΥΠΕ επισημαίνει παράλληλα ότι στο νομοσχέδιο πρέπει να προσδιορίζεται ποια είναι η «ευάλωτη κοινωνική ομάδα» που θα μπορεί να μπει στο κοινωνικό μίσθωμα, ποια θα είναι τα κριτήρια για να θεωρείται κάποιος ευάλωτος και να δικαιούται τις ευεργετικές διατάξεις του νόμου. «Αυτό θεωρούμε θα έπρεπε να καθορίζεται από το νόμο και να μην επαφίεται σε υπουργικές αποφάσεις», είπε ο κ. Σκιαδάς.

Το νομοσχέδιο δεν ενσωματώνει τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές για την κοινωνική κατοικία, είπε ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεσίων Κοσμάς Θεοδωρίδης που ζήτησε να υπάρξουν κριτήρια και δικλίδες που θα αποτρέπουν «ρουσφέτια», υπό την πίεση της μεσαίας τάξης για κοινωνική κατοικία. «Υπάρχει ένα μέτρο το οποίο έχουμε προτείνει και το οποίο έχει μηδενικό κόστος για τον προϋπολογισμό, το οποίο ενισχύει τις προβλέψεις, της λύσης του δημογραφικού

προβλήματος και είναι άμεσα εφαρμόσιμο, γιατί είναι και αυτό πολύ σημαντικό. Η άνοδος του παραβόλου της χρυσής βίζας στις 20.000 μπορεί να βοηθήσει 4.000-5.000 νέα ζευγάρια να αποκτήσουν το δικό τους σπίτι», είπε ο κ. Θεοδωρίδης.

Ο **Πρόεδρος της Ανώτατης Συνομοσπονδίας Πολυτέκνων Ελλάδος (ΑΣΠΕ) Θωμάς Γιαννιώτης** ζήτησε να περιληφθεί η πολυτεκνική ιδιότητα στα κοινωνικά κριτήρια των δικαιούχων κοινωνικού μισθώματος.

Απαιτείται ένας δημόσιος φορέας, ο οποίος θα διαχειρίζεται το υφιστάμενο οικιστικό απόθεμα και θα κατασκευάζει νέες κοινωνικές κατοικίες, είπε ο **πρόεδρος του Συλλόγου Εργαζομένων του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Γιώργος Σπανουδάκης**. Αναφέρθηκε, παράλληλα, στην ανάγκη να παρέμβει το κράτος, τόσο στη βραχυχρόνια μίσθωση, με ποσοτικούς γεωγραφικούς χωρικούς περιορισμούς, όσο και στην μακροχρόνια μίσθωση, με πλαφόν στις τιμές των ενοικίων, αλλά και στα ποσοστά αύξησης. «Προφανώς θεωρούμε ότι πρέπει να καταργηθεί η «golden visa» και να προστατευθεί η λαϊκή κατοικία από πλειστηριασμούς», ανέφερε ο εκπρόσωπος των εργαζομένων.

Σε οποιοδήποτε νομοσχέδιο ενυπάρχει πρόνοια για το δημογραφικό ζήτημα, είναι εξελίξη θετική, είπαν οι φορείς που εκπροσωπούν τους τρίτεκνους. Σημείωσαν όμως ότι το ουσιαστικό μέτρο που χρειάζεται είναι οι τρίτεκνοι να χαρακτηριστούν πολύτεκνοι και μια σειρά μέτρα που αφορούν την κατοικία, την εργασία και τις κοινωνικές υποδομές, να δώσουν τη δυνατότητα στους νέους ανθρώπους να κάνουν οικογένεια για την αντιμετώπιση της δημογραφικής κρίσης.

Η Ομοσπονδία Πολυμελών Οικογενειών με τρία παιδιά, η ΟΠΟΤΤΕ, ζητάει ισονομία των πολυτέκνων με τέσσερα και πάνω παιδιά και των πολυτέκνων με τρία παιδιά. «Το θέμα των φοροαπαλλαγών του κοινωνικού οικιακού τιμολογίου, της εργασίας, της κατοικίας, του ΕΝΦΙΑ που αναφέρεται ότι δύναται να εξεταστούν στο πλαίσιο μελλοντικής νομοθετικής πρωτοβουλίας δεν πρέπει να γίνουν αύριο. Πρέπει να γίνουν εκτός», είπε ο **πρόεδρος της ΟΠΟΤΤΕ Δημήτρης Κοντός**.

«Σήμερα κανονικά θα έπρεπε να μιλάμε για το χαρακτηρισμό των Τρίτεκνων ως Πολυτέκνων και εμείς ήρθαμε να συζητήσουμε, μετά από 20 χρόνια, πως πρέπει να δοθεί η Τριτεκνική Ιδιότητα ισοβίως», ανέφερε ο **πρόεδρος της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Τρίτεκνων (ΠΟΤ), Αντώνης Ντιούδης**, σημειώνοντας ότι ο πρωθυπουργός είχε δεσμευτεί για την εξομείωση της πολυτεκνικής και τριτεκνικής ιδιότητας.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Ελ. Ράπτη: Αυξάνουμε την προσφορά ποιοτικής στέγης, με ενοίκια σημαντικά χαμηλότερα από αυτά της αγοράς
Οι τοποθετήσεις των φορέων και των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 4

«Ζητάμε από τον Πρωθυπουργό γενναία μέτρα δημογραφικής πολιτικής. Ζητάμε να κατανοήσει καλά την αξία της γέννησης του τρίτου παιδιού και να πάρει γενναίες αποφάσεις. Πλέον δεν δεχόμαστε τη δικαιολογία δεν φτάνουν τα λεφτά. Τα λεφτά φτάνουν για πολλές δράσεις της χώρας, οι οποίες δεν πηγαίνουν για τόσο σοβαρό σκοπό όπως είναι η επίλυση του δημογραφικού προβλήματος. Θα είμαστε στις επάλξεις του αγώνα», ανέφερε ο πρόεδρος της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Τριτέκνων.

Εκ μέρους της ΕΣΑμεΑ, ο Γιάννης Λυμβαίος χαρακτήρισε θετική τη ρύθμιση με την οποία σε όλα τα διαγνωστικά τεύχη, τόσο για τα καινούργια κτίρια όσο και για αυτά που ανακαινίζονται ή για αυτά που επισκευάζονται, θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις πρόσβασης για τα άτομα με αναπηρία. Απολύτως αναγκαίο, χαρακτηρίζει η ΕΣΑμεΑ, να υπάρξει ρητή πρόβλεψη για τη στέγαση των ατόμων με αναπηρία, με βάση τις πρόνοιες του σχεδίου νόμου, με σαφή αναφορά της αναπηρίας σε όλα τα προβλεπόμενα μέτρα. Ζητάει επίσης να περιληφθεί το κριτήριο της αναπηρίας και της χρόνιας πάθησης των δικαιούχων μισθωτών ή των τέκνων αυτών στην κοινωνική μίσθωση.

Ελ. Ράπτη: Κοινωνική πολιτική με ρεαλισμό και με πράξεις. Η υφυπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Έλενα Ράπτη ανέφερε ότι η κυβέρνηση χαράσσει κοινωνική πολιτική με ρεαλισμό, υπευθυνότητα και με πράξεις και εξήγησε, με ποιο τρόπο θα λειτουργήσει ο θεσμός της κοινωνικής αντιπαροχής του κοινωνικού μισθώματος.

«Διαθέτουμε τα ακίνητα του Δημοσίου που μέχρι σήμερα παρέμεναν ανενεργά, δηλαδή που σήμερα δεν προσφέρουν τίποτα, και τα μετατρέπουμε σε κατοικίες, με κοινωνικά κριτήρια και σε προσίτες κατοικίες. Θα γίνεται πλειοδοτικός διαγωνισμός και ο ιδιώτης που θα πλειοδοτεί θα αναλαμβάνει, με δικά του κεφάλαια, είτε να κατασκευάζει νέα κτίρια, είτε να ανακαινίζει υπάρχοντα. Και αυτά χωρίς καμία επιβάρυνση του κράτους. Με τον τρόπο αυτό πετυχαίνουμε να αυξάνουμε την προσφορά ποιοτικής στέγης, με ενοίκια σημαντικά χαμηλότερα από αυτά της αγοράς. Για πρώτη φορά δημιουργούμε συνεκτικό πλαίσιο κοινωνικής μίσθωσης και στηρίζουμε τους συμπολίτες μας και τις οικογένειες με αυξημένες ανάγκες, νέους που ξεκινάνε τη ζωή τους, οικογένειες που πιέζονται από το κόστος της στέγης, συνανθρώπους μας με αναπηρία που χρειάζονται μια σταθερή και ασφαλή βάση. Οι δικαιούχοι θα επιλέγονται με εισοδηματικά και κοινωνικά κριτήρια και επομένως δεν ισχύει ότι θα μένουν εκτός οι πολίτες που πραγματικά έχουν ανάγκη», είπε η κ. Ράπτη.

Αναφερόμενη στη σύμπραξη του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, η υφυπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας είπε ότι θα αξιοποιηθούν ανενεργά στρατόπεδα και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας θα κατασκευάσει κατοικίες, με χρηματοδότηση του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας. Το 25% θα δοθεί, για τις στεγαστικές ανάγκες των στρατιωτικών και το υπόλοιπο 75% θα διατεθεί για κοινωνικές κατοικίες.

Στην κοινωνική αντιπαροχή, όπως είπε η κ. Ράπτη, θα ανακηρύσσεται ανάδοχος εκείνος που πλειοδοτεί και ως προς το ποσοστό της χρήσης της κοινωνικής κατοικίας. «Αυτό σημαίνει ότι το ποσοστό που θα διατίθεται για κοινωνική κατοικία μπορεί να υπερβαίνει το 30%, που στο νομοσχέδιο τίθεται ως ελάχιστο όριο, ανάλογα με την εμπορική αξία, τη θέση και τα χαρακτηριστικά του κάθε ακινήτου. Επιπλέον ο ανάδοχος μπορεί στο ποσοστό, που δεν προσδιορίζεται για κοινωνική στέγαση, να προβεί σε συνδυασμό χρήσεων. Δηλαδή και για εμπορική και όχι μόνο οικιστική. Επομένως, δεν ισχύει ότι το ελάχιστο ποσοστό κοινωνικής κατοικίας μπορεί να ασκεί οριζόντια τέτοια επιρροή στο οικιστικό απόθεμα που να έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση των τιμών», σημείωσε η υφυπουργός.

Για την διά βίου αναγνώριση της τριτεκνίας, η κ. Ράπτη υπογράμμισε ότι για πρώτη φορά, με σαφήνεια αναγνωρίζεται η τριτεκνική ιδιότητα και μπαίνει τέλος σε διαφορετικές ερμηνείες που ταλαιπωρούσαν πολλές οικογένειες στο παρελθόν. «Στηρίζουμε έμπρακτα τις τριτεκνικές οικογένειες παρέχοντάς τους πρόσβαση σε κοινωνικά οφέλη», δήλωσε η υφυπουργός.

Τα κόμματα

«Το νομοσχέδιο ενισχύει πραγματικά με ουσιαστικό και σαφώς πρακτικό τρόπο την προσπάθεια της Κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας να αντιμετωπίσει τη στεγαστική κρίση, κυρίως για τους νέους ανθρώπους και τις οικογένειες, αλλά φυσικά και το διαχρονικό ζήτημα του δημογραφικού», δήλωσε η **εισηγήτρια της ΝΔ Μαρία Συρεγγέλα**.

«Εμείς μιλάμε για έναν δημόσιο συμμετοχικό φορέα. Εείς επιλέγετε να παραδώσετε τη δημόσια περιουσία σε ιδιώτες εργολάβους. Όλα τα κρίσιμα θα καθοριστούν εκ των υστέρων με υπουργικές αποφάσεις, ενώ δεν υπάρχει καμία εγγύηση ότι θα υπηρετηθεί το κοινωνικό όφελος», δήλωσε η **εισηγήτρια του ΠΑΣΟΚ Κατερίνα Καζάνη**.

«Φέρνεται εν όψει ΔΕΘ ένα νομοσχέδιο σαφώς κατώτερο των περιστάσεων και των αναγκών. Το περισσότερο που θα καταφέρετε είναι σε αυτά τα 10 οικόπεδα, να χτιστούν

χιλίες κατοικίες λέμε έτσι, με ένα μαξιμαλιστικό τρόπο, εκ των οποίων 300 θα δοθούν για Κοινωνική Κατοικία. Ποιον κοροϊδεύετε;», σχολίασε η **ειδική αγορήτρια του ΣΥΡΙΖΑ Κατερίνα Νοτοπούλου**.

«Οι όμιλοι που δραστηριοποιούνται στην κατασκευή και διαχείριση ακινήτων, θα εκμεταλλεύονται ακίνητα του δημοσίου, δομημένα και αδόμητα, για να κατασκευάσουν κατοικίες, έχοντας πλέον την πλήρη κυριότητα, για όσο διάστημα διαρκεί η σύμβασή τους. Θα μπορούν να εισπράτουν τα ενοίκια από τις κατοικίες. Ακόμη και να τα πουλούν, εμπρευσμένοι αυτή τη λαϊκή ανάγκη στην κατοικία, με ξένα κόλλυβα», ανέφερε η **ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ Βιβή Δάγκα**.

Συγκεκριμένα και σαφή κριτήρια για να επωφεληθούν οι πραγματικά ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, ζήτησε η **ειδική αγορήτρια της Ελληνικής Λύσης Μαρία Αθανασίου**. Όπως και στην πρώτη ημέρα συζήτησης του νομοσχεδίου στην επιτροπή της Βουλής, έτσι και σήμερα η βουλευτής επέμεινε ότι στο νομοσχέδιο θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι θα προηγούνται οι Έλληνες πολίτες και όχι ότι αυτές οι ρυθμίσεις να αποτελέσουν βάση για εξυπηρέτηση αλλοδαπών, σε βάρος των Ελλήνων.

«Πρόκειται για ένα νομοσχέδιο αποσπασματικό και ψευδή-πύργο και επικοινωνιακό αποκλειστικό. Όχι μόνο δεν έχει αντιμετωπιστεί το μέγεθος και τα αίτια της στεγαστικής κρίσης, αλλά δίνουμε σασφείς, χρονοβόρες και αντιφατικές διαδικασίες σε ντόπιους και ξένους μεγαλοεργολάβους», είπε η **ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς Θεανώ Φωτίου**. Από τα πιο προβληματικά σημεία του νομοσχεδίου είναι ότι θα συνάπτεται η Σύμβαση Κοινωνικής Αντιπαροχής με τον ιδιώτη, χωρίς όμως να υπάρχουν ασφαλιστικές δικλίδες, είπε ο **ειδικός αγορητής της «Νίκης» Τάσος Οικονομόπουλος** και παρατήρησε ότι ο κοινωνικός χαρακτήρας της παραχώρησης, διαχείρισης ή κυριότητας σε ακίνητα του δημοσίου περιορίζεται έως το 30% και συνεπώς «δεν μιλάμε για κοινωνική πολιτική στέγασης ως κεντρικό άξονα πολιτικής, αλλά ως συμπλήρωμα στην αναπτυξιακή πολιτική».

«Φέρνεται ένα σχέδιο νόμου που θα παραχωρεί τη δημόσια περιουσία σε ιδιώτες. Δίνεται το ελεύθερο στον ιδιώτη να κατασκευάσει, χωρίς να τον ελέγχετε ουσιαστικά και μετά να νοικιάσει το 30% των σπιτιών σε πολίτες με κοινωνικά κριτήρια. Αλλά προσέξτε! Το ενοίκιο, που θα είναι κατά τι μικρότερο από το κανονικό, θα το εισπράττει ο ιδιώτης», σημείωσε ο **ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Σπύρος Μπιμπίλας**.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΜΕΡΩΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΚΟΚ

Το έργο έχει προϋπολογισμό 93,8 εκατ. ευρώ

Το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο υλοποίησης ενός από τα μεγαλύτερα έργα οδικής ασφάλειας των τελευταίων ετών: την προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος καμερών καταγραφής παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Βασικός στόχος του έργου είναι η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, η άμεση και αδιάλειπτη επιτήρηση των παραβάσεων και η διασφάλιση της διαφάνειας στην επιβολή προστίμων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρη Παπαστεργίου, οι κάμερες θα τεθούν σε λειτουργία εντός του 2026, ενώ μέσα στη χρονιά, αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί και η εγκατάσταση του πληροφοριακού συστήματος.

Η διαδικασία, που βρίσκεται στη φάση της διαβούλευσης με

αναθέτуща αρχή την «Κοινωνία της Πληροφορίας Μ.Α.Ε.», υλοποιείται για λογαριασμό του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Το έργο, με διάρκεια 11 ετών, έχει προϋπολογισμό 93,8 εκατ. ευρώ και χρηματοδοτείται από τα πρόστιμα που θα βεβαιώνονται και εισπράττονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και το σχετικό κανονιστικό πλαίσιο.

Η επένδυση περιλαμβάνει την προμήθεια και εγκατάσταση 2.000 σταθερών καμερών για την παρακολούθηση παραβάσεων όπως η παραβίαση του ερυθρού σηματοδότη, η υπέρβαση ορίων ταχύτητας και η παράνομη χρήση λωρίδων λεωφορείων, καθώς και 500 κινητών συστημάτων που θα τοποθετούνται σε οχήματα και λεωφορεία, με δυνατότητα καταγραφής πινακίδων σε πραγματικό χρόνο.

Οι κάμερες θα διασυνδεθούν με το Ενιαίο Εθνικό Σύστημα Ψηφιακής Καταγραφής και Διαχείρισης Ελέγχων & Προστίμων.

Επιπλέον, θα αναπτυχθεί εξειδικευμένο λογισμικό, θα πραγματοποιηθεί εκπαίδευση του προσωπικού της ΕΛ.ΑΣ. και θα προσφερθούν υπηρεσίες υποστήριξης για δέκα χρόνια.

Στον σχεδιασμό συμμετέχουν η «Κοινωνία της Πληροφορίας Μ.Α.Ε.» ως διενεργούσα αρχή, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ως κύριος του έργου και φορέας χρηματοδότησης, ενώ ο φορέας λειτουργίας είναι το ίδιο το υπουργείο, σε συνεργασία με το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

Για την επιτυχή ολοκλήρωση του έργου, θα συγκροτηθούν επιτροπές και θεματικές ομάδες εργασίας.

Το συνολικό κόστος κατανέμεται σε περίπου 41,7 εκατ. ευρώ για τον εξοπλισμό και περισσότερο από 52 εκατ. ευρώ για τις υπηρεσίες, οι οποίες περιλαμβάνουν την εγκατάσταση, την εκπαίδευση, τη δοκιμαστική λειτουργία, τη διαχείριση, την υποστήριξη και τις τηλεπικοινωνιακές συνδέσεις.

ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΟΥ ΥΦ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟ ΕΚΕΤΑ

Για την πρόοδο των έργων του ΕΚΕΤΑ 2.0, καθώς και για ζητήματα που απαιτούν νομοθετικές ρυθμίσεις και χρηματοδοτικές λύσεις, προκειμένου να υλοποιηθεί εγκαίρως η επέκταση του Ερευνητικού Κέντρου μέσω της ανάπτυξης νέων, σύγχρονων υποδομών, ενημερώθηκε σήμερα ο υφυπουργός Ανάπτυξης αρμόδιος για την Έρευνα και Καινοτομία, Σταύρος Καλαφάτης κατά τη χθεσινή του επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), στη Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης, στη συνάντηση εργασίας που πραγμα-

τοποιήθηκε με τον πρόεδρο του ΕΚΕΤΑ, Δρ. Ευάγγελο Μπεκιάρη και τους διευθυντές των Ερευνητικών Ινστιτούτων και στελέχη της διοίκησης, στο επίκεντρο βρέθηκε ο τρόπος με τον οποίο το ΕΚΕΤΑ μπορεί να δημιουργήσει συνέργειες με τις τοπικές κοινωνίες, μεταφέροντας την τεχνογνωσία του σε επιστημονικά επιτεύγματα και νέες τεχνολογίες, τόσο στη Θεσσαλονίκη όσο και στην ευρύτερη περιοχή της Μακεδονίας. Όπως και μέσω συνεργειών που μπορούν να δημιουργηθούν με την υπογραφή Μνημονίων Συνεργασίας με στοχευμένα σχέδια δράσης ανά θεματικό πεδίο ερευνητικής δραστηριότητας, με Δήμους, Επιμελητήρια, σχολικές μονάδες, νοσοκομεία, αθλητικούς και

κοινωνικούς φορείς.

«Θέτουμε την επιστημονική έρευνα στην υπηρεσία των πολιτών. Συνδέουμε τη νέα γνώση, τη βασική με την εφαρμοσμένη έρευνα. Δημιουργούμε συνέργειες της ερευνητικής κοινότητας με τις ανάγκες της κοινωνίας. Με επένδυση στην επιστημονική γνώση και τις δυνατότητες που δίνει η τεχνολογική έρευνα μπορούμε να δώσουμε στήριξη στην κοινωνία, τη Βιομηχανία και τις επιχειρήσεις, να καλύψουμε περιφερειακές ανισότητες, να κάνουμε πράξη τη δίκαιη και βιώσιμη ανάπτυξη παντού και για όλους», τόνισε κατά τη συνάντηση ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΙΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΣΤΙΕΣ ΤΟΥ ΑΠΘ - ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΕΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ

Ζητήματα που αφορούν στη λειτουργία και τη βελτίωση των Φοιτητικών Εστιών του ΑΠΘ συζητήθηκαν μεταξύ άλλων, στη συνάντηση που είχε, προχθές στο υπουργείο, ο πρύτανης του Αριστοτελείου, Κυριάκος Αναστασιάδης με την υπουργό Παιδείας Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη, και τον υφυπουργό, Νικόλαο Παπαϊωάννου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Αριστοτέλειο, σύμφωνα με ανακοίνωση του Πανεπιστημίου,

αναλαμβάνει άμεσα με ίδιους πόρους, πρωτοβουλίες ευπρεπισμού, συντήρησης και κάλυψης βασικών αναγκών στις Εστίες, παρά το γεγονός ότι δεν έχει την ευθύνη για τη διαχείριση των Φοιτητικών Εστιών και η μοναδική και αποκλειστική αρμοδιότητά του είναι μόνο να καθορίζει ποιους φοιτητές/τριες πληρούν τα κριτήρια εισαγωγής και δικαιούνται στέγασης.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, επιβεβαιώθηκε η πρόθεση

του Υπουργείου Παιδείας να επικορηγήσει το Αριστοτέλειο, μέσα στο τρέχον ακαδημαϊκό έτος, με κονδύλια που θα κατευθυνθούν σε εκτεταμένες ανακαίνισεις των Φοιτητικών Εστιών. Στόχος είναι η ουσιαστική αναβάθμιση των υποδομών, ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες διαβίωσης των φοιτητρικών και των φοιτητών.

Ο ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ «ΑΝΑΓΕΝΝΑ» ΤΟΝ ΠΑΙΔΙΚΟ ΚΗΠΟ ΠΙΚΙΩΝΗ

Στην ανάπλαση του Παιδικού Κήπου Πικιώνη προχωρά ο δήμος Φιλοθέης-Ψυχικού, με στόχο τόσο την ανάδειξη του όσο και την αξιοποίηση από δημότες και επισκέπτες, αλλά και τη διαρκή προστασία του. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Χαράλαμπος Μπονάτσος υπέγραψε τη σχετική σύμβαση για το έργο, ο συνολικός προϋπολογισμός του οποίου ανέρχεται σε 620.000 ευρώ και θα καλυφθεί από το Πράσινο Ταμείο και ίδιους πόρους του δήμου. Η διάρκεια υλοποίησης του έργου εκτιμάται σε δεκαοκτώ μήνες.

Οι εργασίες που προβλέπονται σύμφωνα με τη σχετική μελέτη, περιλαμβάνουν:

1. Αποκατάσταση πέντε κτισμάτων: ιαπωνικό περίπτερο, βόρεια πύλη εισόδου, φυλάκιο ανατολικά της βόρειας πύλης, νότια

πύλη εισόδου, κτίριο χώρων υγιεινής.

2. Αποκατάσταση μεταλλικών κατασκευών και ιδιοκατασκευών: περιστρεφόμενος μύλος, τρεις τραμπάλες, δύο μεταλλικές κατασκευές αναρρίχησης, αρχική περιφράξη.

3. Αποκατάσταση λιθινών στοιχείων.

4. Αποκατάσταση - ανακατασκευή ξύλινων και λοιπών κατασκευών.

5. Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες (αποκατάσταση φωτισμού κ.α.).

6. Εργασίες πρασίνου, καθαρισμός του χώρου και της ευρύτερης περιοχής από τους αειλανθους, που είναι επιβλαβείς για το μνημείο.

«Ο Παιδικός Κήπος Πικιώνη αποτελεί μοναδικό μνημείο αρχιτε-

κτονικής, ένα έργο με διεθνή αναγνώριση, που σημάδεψε ολόκληρες γενιές», δήλωσε ο κ. Μπονάτσος και στη συνέχεια τόνισε: «Με την υπογραφή της σύμβασης για την ανάπλασή του, κάνουμε πράξη την υποχρέωσή μας να τον προστατεύσουμε και να τον αναδείξουμε, ώστε να παραδοθεί ξανά ζωντανός στις οικογένειες και στα παιδιά της πόλης μας. Η αποκατάσταση και η αξιοποίηση του Κήπου δεν είναι μόνο έργο τεχνικό, είναι επένδυση στην πολιτιστική μας ταυτότητα, στη συλλογική μνήμη και στη διατήρηση ενός χώρου που συνδέει το παρελθόν με το μέλλον. Στόχος μας είναι ο Παιδικός Κήπος Πικιώνη να αποτελέσει και πάλι σημείο αναφοράς για τον δήμο μας και χώρο χαράς, περιήγησης και αναψυχής».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΟ Β΄ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026 ΘΑ ΠΑΡΑΔΟΘΕΙ Ο Ε65

Αυτοψία στο υπό κατασκευή βόρειο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου στα Γρεβενά

Στο δεύτερο τρίμηνο του 2026 θα παραδοθεί το δεύτερο τμήμα του Ε65 που θα συνδέει την Καλαμπάκα με τα Γρεβενά τόνισε, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρ. Δήμας κατά την διάρκεια αυτοψίας που έκανε χθες στο συγκεκριμένο τμήμα του έργου.

«Είναι ένας εξαιρετικά σημαντικός αυτοκινητόδρομος που εξυπηρετεί τη Στερεά Ελλάδα, τη Θεσσαλία, τη Δυτική Μακεδονία, καθώς και πολλές άλλες περιοχές, ενισχύοντας την οδική ασφάλεια, μειώνοντας δραστηρίως τους χρόνους μετακίνησης και προσφέροντας νέες δυνατότητες στην τοπική οικονομία, στον τουρισμό και στην καθημερινότητα των πολιτών», τόνισε ο υπουργός.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας ανέφερε ότι ξεπεράστηκαν όλα τα προβλήματα που θα μπορούσαν να καθυστερήσουν την παράδοσή του, όπως η μεταφορά ορισμένων πυλώνων υπερυψηλής τάσης και η ολοκλήρωση των αρχαιολογικών ανασκαφών. Σημείωσε ότι, πριν από λίγες ημέρες ολοκληρώθηκε η αρχαιολογική ανασκαφή στην περιοχή του Αγιοφύλλου με αποτέλεσμα να μπορούν να πραγματοποιηθούν οι εργασίες της κατασκευάστριας εταιρίας στο συγκεκριμένο σημείο ενώ σε συνεννόηση με τον ΑΔΜΗΕ και το ΔΕΔΔΗΕ ρυθimiσθηκαν όλες οι τεχνικές λεπτομέρειες μεταφοράς των πυλώνων στην περιοχή της Ανθρακιάς.

Στο συγκεκριμένο εργοτάξιο απασχολούνται 850 εργαζόμενοι σύμφωνα με την ενημέρωση που έγινε από την πλευρά της κατασκευάστριας εταιρίας ενώ παρών στην υποδοχή του κυβερνητικού κλιμακίου ήταν το εκτελεστικό μέλος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ Μιχάλης Γουρλής.

Από την πλευρά του ο Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας Γιώργος Αμανατίδης ζήτησε από τον υπουργό στο συγκεκριμένο σημείο του κόμβου του Ε65 που ενώνεται με την Εγνατία στα Γρεβενά να δημιουργηθεί μια έξοδος που θα οδηγεί προς το Χιονοδρομικό Κέντρο των Γρεβενών και σε τουριστικές περιοχές

της Πίνδου αίτημα που υποστήριξαν και 7 πρόεδροι δημοτικών κοινοτήτων της περιοχής, ως στοιχείο βιωσιμότητας των οικισμών τους στην συνάντηση που ακολούθησε με το κυβερνητικό κλιμάκιο.

Την αναπτυξιακή δυναμική που θα προσφέρει στην ευρύτερη περιοχή των Γρεβενών η ολοκλήρωση του Ε65 επεσήμανε η υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Άννα Ευθυμίου.

Επίσκεψη στο 1ο Ημερήσιο Γυμνάσιο και τις υπό κατασκευή εργατικές κατοικίες

Το κυβερνητικό κλιμάκιο, υπό τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Δήμα και την υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Άννα Ευθυμίου, μετά την αυτοψία που πραγματοποίησε στο εργοτάξιο του υπό κατασκευή βόρειου τμήματος του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), από την Καλαμπάκα μέχρι τον κόμβο εξόδου, στη συνέχεια επισκέφθηκε το 1ο Ημερήσιο Γυμνάσιο Γρεβενών, όπου ενημερώθηκε για την πορεία των εργασιών αναβάθμισης που βρίσκονται σε εξέλιξη στο σχολικό συγκρότημα, στο πλαίσιο της Α΄ φάσης του Προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου».

Όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, το εν λόγω έργο, προϋπολογισμού 223.747,56 ευρώ, περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε εσωτερικούς/εξωτερικούς χρωματισμούς και αποκαταστάσεις φθορών, στην ανακατασκευή της στέγης και των συστημάτων απορροής όμβριων, στη βελτίωση της προσβασιμότητας με ράμπες και WC ΑμεΑ, στην ανακατασκευή WC μαθητών και καθηγητών και στην αναβάθμιση των γηπέδων μπάσκετ και βόλεϊ.

«Στο 1ο Ημερήσιο Γυμνάσιο Γρεβενών υλοποιείται ένα ολοκληρωμένο πακέτο παρεμβάσεων που ενισχύει την ασφάλεια, την προσβασιμότητα και τη λειτουργικότητα του σχολείου δίνοντας ο κ. Δήμας και προσέθεσε: «Η Α΄ φάση του προγράμ-

ματος «Μαριέττα Γιαννάκου» αφορά 431 σχολικές μονάδες σε 245 δήμους και στις 13 περιφέρειες της χώρας και οδεύει προς ολοκλήρωση, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που είχε τεθεί. Είναι μια εμβληματική πρωτοβουλία που εξαγγέλθηκε από τον πρωθυπουργό στη ΔΕΘ πριν από έναν χρόνο και έγινε πράξη, παραδίδοντας σύγχρονες, ασφαλείς και λειτουργικές σχολικές αίθουσες σε χιλιάδες μαθητές. Η επιτυχής ολοκλήρωση της Α΄ φάσης ανοίγει τον δρόμο για τη Β΄ φάση, η οποία θα υλοποιηθεί με νέα δωρεά ύψους 300 εκατομμυρίων ευρώ σε βάθος τριετίας από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες (Alpha Bank, Eurobank, Εθνική και Πειραιώς), την οποία ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός πριν από λίγες ημέρες».

Το κυβερνητικό κλιμάκιο επισκέφθηκε και τις υπό κατασκευή εργατικές κατοικίες στα Γρεβενά.

Σε δηλώσεις της η υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Άννα Ευθυμίου ανέφερε ότι «η σημερινή μας επίσκεψη με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Δήμα, στον υπό κατασκευή οικισμό των εργατικών κατοικιών σηματοδοτεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα της κυβερνητικής πολιτικής για τη στήριξη των εργαζομένων και των οικογενειών τους» και επισήμανε: «Ένα έργο που για περισσότερο από είκοσι χρόνια παρέμενε ημιτέλες, τώρα παίρνει επιτέλους σάρκα και οστά. Με τις εργασίες να προχωρούν με ταχείς ρυθμούς, υπό την ευθύνη της ΔΥΠΑ και με την εποπτεία του Υπουργείου, προχωράμε αποφασιστικά, ξεπερνώντας τα εμπόδια του παρελθόντος». Επισήμανε ότι στόχος «είναι να δώσουμε σύντομα το κλειδί της δικής τους στέγης σε 80 οικογένειες των Γρεβενών, που τόσα χρόνια περιμένουν με υπομονή και ελπίδα» και κατέληξε: «Ως υφυπουργός Εργασίας, ως βουλευτής Θεσσαλονίκης, αλλά και με καταγωγή από τα Γρεβενά, γνωρίζω από πρώτο χέρι τις ανάγκες και τις προσδοκίες των συμπολιτών μου. Για εμάς, η κατοικία δεν είναι απλώς ένα κτίριο είναι η βάση για μια ζωή με αξιοπρέπεια, ασφάλεια και σταθερότητα».

ΔΥΠΑ: ΤΗΝ ΑΛΛΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΕΠΟΧΙΚΟ ΒΟΗΘΗΜΑ ΕΤΟΥΣ 2025

Την Τετάρτη 10 Σεπτεμβρίου 2025 θα ξεκινήσει η υποβολή ηλεκτρονικών αιτήσεων για το ειδικό εποχικό βοήθημα της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) για το 2025, ενώ η υποβολή αιτήσεων στα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) θα ξεκινήσει στις 23 Σεπτεμβρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ύψος του ειδικού εποχικού βοηθήματος κυμαίνεται από 687,75 ευρώ έως 1.375,50 ευρώ.

Σημειώνεται ότι δεν δικαιούνται το επίδομα όσοι συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις τακτικής επιδότησης ανεργίας στο διάστημα 10/09/2025 - 30/11/2025.

Επίσης, κανείς δεν μπορεί να λάβει και το ειδικό εποχικό βοήθημα και την τακτική επιδότηση ανεργίας, με εξαίρεση τους οικοδόμους.

Η υποβολή αιτήσεων γίνεται στη διεύθυνση: <https://www.gov.gr/ipiresies/ergasia-kai-asphalise/nergia/eidiko-epokhiko-boithema-dypa>

Συγκεκριμένα, η διαδρομή είναι: gov.gr → Εργασία και ασφάλι-

ση → Ανεργία → Ειδικό εποχικό βοήθημα ΔΥΠΑ.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, δικαιούχοι είναι εργαζόμενοι ασφαλισμένοι στον e-ΕΦΚΑ, που ασκούν ένα από τα παρακάτω επαγγέλματα: οικοδόμου, λατόμου, ασβεστοποιού, κεραμοποιού, πλινθοποιού, αγγειοπλάστη, δασεργάτη, ρητινοσυλλέκτη, κανιεργάτη, μουσικού-μέλους οικείου επαγγελματικού σωματείου, υποδηματεργάτη, μισθωτού ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, χειριστή εκσκαπτικών, ανυψωτικών, οδοποιητικών, γεωτρητικών μηχανημάτων, ηθοποιού, τεχνικού κινηματογράφου και τηλεόρασης, χειριστή και βοηθού χειριστή κινηματογράφου, ελεγκτή κινηματογράφου και θεάτρου, ταμία κινηματογράφου και θεάτρου, εργαζόμενου τουριστικού και επισιτιστικού κλάδου, σμυριδεργάτη, ταξιδέτη θεάτρου-κινηματογράφου, χορευτή-μέλους οικείων κλαδικών ή ομοιοεπαγγελματικών σωματείων, καθώς και τεχνικού απασχολούμενου σε ζωντανές οπτικοακουστικές εκδηλώσεις-μέλους οικείων κλαδικών ή ομοιοεπαγγελματικών σωματείων.

Δικαιούχοι είναι και οι ασφαλισμένοι που έχουν παραχωρηθεί από επιχειρήσεις προσωρινής απασχόλησης, για να εργαστούν σε έμμεσους εργοδότες, οι οποίοι δραστηριοποιούνται στον τουριστικό και επισιτιστικό κλάδο, όπως προκύπτει από τον ΚΑΔ στον ατομικό λογαριασμό ασφαλισί τους, εφόσον πληρούν τις λοιπές προϋποθέσεις χορήγησης του βοηθήματος.

Η προθεσμία υποβολής αιτήσεων λήγει την Κυριακή 30 Νοεμβρίου 2025 και δεν απαιτείται αυτοπρόσωπη προσέλευση στα Κέντρα Προώθησης Απασχόλησης (ΚΠΑ2) της ΔΥΠΑ.

Η απόφαση παραλαμβάνεται μέσω των ηλεκτρονικών υπηρεσιών της ΔΥΠΑ.

Για αναλυτικές πληροφορίες, τους όρους και τις προϋποθέσεις, το ύψος του βοηθήματος και τα δικαιολογητικά, οι ενδιαφερόμενοι-νες μπορούν να επισκεφτούν την ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.dypa.gov.gr/nergia-kai-paroxes-asfalishs-misthwtwn?tab=boithimata-epidomata&tab2=eidiko-epokhiko-voithima&tab3=>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 681.551 ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Με στόχο την υλοποίηση στοχευμένων παρεμβάσεων συντήρησης, επισκευών και λειτουργικής ενίσχυσης σε εγκαταστάσεις του ιδρύματος, το υπουργείο Παιδείας, με σχετική Υπουργική Απόφαση της Σοφίας Ζαχαράκη, προχωρά στην επιπλέον χρηματοδότηση του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το συνολικό ποσό, που ανέρχεται στα 681.551,04 ευρώ, αφορά παρεμβάσεις στις υποδομές της Πολυτεχνειούπολης Ζωγράφου και του Συγκροτήματος Πατισίων.

Αναλυτικότερα, όπως αναφέρεται από το υπουργείο, οι παρεμβάσεις καλύπτουν «ένα ευρύ τεχνικό φάσμα από συστήματα ενέργειας και ύδρευσης, μέχρι ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, ανελκυστήρες και πράσινες υποδομές».

Αναλυτικότερα, οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν:

* Επισκευή και συντήρηση εξοπλισμού για τη λειτουργία της Γεώτρησης Νο3 στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου - 72.600,92 ευρώ

* Αντικατάσταση μονώσεων σε σωληνώσεις και αεραγωγούς δικτύων ψύξης/θέρμανσης/κλιματισμού σε δώματα κτιρίων - 74.400 ευρώ

* Αντικατάσταση πίνακα μέσης τάσης σε υποσταθμούς κτηρίου Στροβίλου και Πλατειών Κέντρου - 74.160 ευρώ

* Συντήρηση χώρων πρασίνου σε Πολυτεχνειούπολη και Συγκρότημα Πατισίων για 10 μήνες - 37.042,21 ευρώ

* Συντήρηση και επισκευή ανελκυστήρων με ανταλλακτικά και αναλώσιμα (διάρκεια 7 μηνών) - 161.195,79 ευρώ

* Δεκάμηνη συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών ηλεκτροπαραγωγών ζευγών στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου - 36.046,80 ευρώ

* Προμήθεια και εγκατάσταση εξαρτημάτων για την καλή λειτουργία του συστήματος ΒΜΣ (διάρκεια 10 μηνών) - 34.543,92 ευρώ

* Γενικές υπηρεσίες συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών υποσταθμών ηλεκτρικής ενέργειας (διάρκεια 10 μηνών) -

191.561,40 ευρώ.

Η χρηματοδότηση εντάσσεται στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και, όπως ανακοινώθηκε από πλευράς υπουργείου, το σύνολο των πράξεων εντάσσεται «σε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο τεχνικής υποστήριξης των εγκαταστάσεων του ΕΜΠ, διασφαλίζοντας τη βιωσιμότητα των υποδομών, την αδιάλειπτη λειτουργία των ακαδημαϊκών και ερευνητικών δραστηριοτήτων, καθώς και την ασφάλεια φοιτητών, προσωπικού και επισκεπτών».

«Με τη συγκεκριμένη απόφαση, το Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού επιβεβαιώνει τη βούλησή του να σταθεί αρωγός στις πραγματικές ανάγκες των ΑΕΙ, ενισχύοντας στην πράξη τον τεχνικό τους εξοπλισμό και τη λειτουργική τους επάρκεια», καταλήγει η σχετική ανακοίνωση του υπουργείου.

1,27 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Θ. Κοντογεώργης: Προτεραιότητα η διαχείριση του νερού - Επεκτείνεται η αρμοδιότητα της ΕΥΑΘ στην Χαλκιδική

Πρωθώντας τη διαδικασία των τοπικών διαβουλεύσεων, στο πλαίσιο εκπόνησης της Εθνικής Στρατηγικής Τοπικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης, κυβερνητικό κλιμάκιο, υπό τον συντονισμό του Υφυπουργού στον Πρωθυπουργό Θανάση Κοντογεώργη, συναντήθηκε με εκπροσώπους της τοπικής κοινωνίας και οικονομίας στην Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής, που είναι και ο 18ος σταθμός της εν λόγω Στρατηγικής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ενημερώνει σχετικό δελτίο Τύπου της Προεδρίας της Κυβέρνησης, η Χαλκιδική, ως Ενότητα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που κατέχει τη δεύτερη υψηλότερη θέση ανταγωνιστικότητας μεταξύ των ελληνικών περιφερειών, διακρίνεται από επικράτηση του τουρισμού και την σχετική με αυτόν ανθεκτικότητα της οικονομίας της. Με κατά κεφαλήν ΑΕΠ 15.874 ευρώ, κατέχει τη δεύτερη θέση στην ΠΚΜ, ενώ παρουσιάζει την υψηλότερη παραγωγικότητα εργασίας της Περιφέρειας, σημαντικά ανώτερη και του εθνικού μέσου όρου. Η τοπική οικονομία επιδεικνύει ισχυρή τάση ανάκαμψης, με τις νέες θέσεις μισθωτής εργασίας το 2023 να ξεπερνούν κατά 21% τα προ πανδημίας επίπεδα, ενώ όλοι οι κλάδοι έχουν ήδη από το 2022 υπερβεί τους αριθμούς προλήψεων του 2018. Χαρακτηριστικό της περιοχής αποτελεί η χαμηλή εξάρτηση από το δημόσιο τομέα, γεγονός που αναδεικνύει μια ιδιαίτερη τοπική δυναμική της ιδιωτικής οικονομίας.

Οι κυρίαρχες προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει η Χαλκιδική σχετίζονται με τις δημογραφικές πιέσεις, εντονότερες στον Δήμο Αριστοτέλη (-7%) αλλά και με την αντοχή των υποδομών υπό το βάρος του αυξανόμενου τουρισμού, που αντιπροσωπεύει ευθέως και εμμέσως πάνω από το 50% της τοπικής οικονομίας. Κρίσιμη παραμένει η συγκράτηση του νεότερου πληθυσμού και η ανάπτυξη νέων κλάδων παραγωγικής δραστηριότητας.

Αξιοποιώντας τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα, όπως το μοναδικό φυσικό περιβάλλον, τον πολιτιστικό της πλούτο, την εξαιρετική παραγωγικότητα εργασίας, την ανθεκτικότητα της οικονομίας και την ταχύτητα ανάκαμψής της, η Χαλκιδική μπορεί να μετεξελιχθεί σε πρότυπο ισόρροπης ανάπτυξης που συνδυάζει διαφοροποιημένο τουρισμό υψηλού επιπέδου εντός μιας συνολικά διαφοροποιημένης οικονομίας που αποδίδει μεγαλύτερα μερίδια στον πρωτογενή τομέα και στη μεταποίηση. Μέσω της εν εξελίξει συνεργασίας της Κυβέρνησης, της Περιφέρειας και των Δήμων, η Χαλκιδική μπορεί να κεφαλαιοποιήσει τη θετική της δυναμική και να οικοδομήσει ένα βιώσιμο αναπτυξιακό μοντέλο που θα εξασφαλίσει ευημερία και ποιοτικές ευκαιρίες για τις παρούσες και μελλοντικές γενιές, επισημαίνεται στην ίδια ανακοίνωση.

Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης Χαλκιδικής

Το Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης Χαλκιδικής αποτελεί μια κοινή δέσμευση συνεργασίας για τις προτεραιότητες της περιοχής. Ένα συνολικό σχέδιο 1,27 δισεκ. ευρώ που περιλαμβάνει υποδομές και πολιτικές με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, αλλά και σημαντικές ενισχύσεις και δάνεια προς επιχειρήσεις, καθώς και ενδεικτικές παρεμβάσεις που προτεραιοποιήθηκαν και απαιτούν μεγαλύτερη ωρίμαση για την υλοποίησή τους το επόμενο διάστημα με τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων.

Για την αντιμετώπιση του πιο κρίσιμου, ίσως, ζητήματος που καλείται να αντιμετωπίσει η περιοχή, τη διαχείριση των υδάτων, ανακοινώθηκε, από τον Θ. Κοντογεώργη, η βούληση της κυβέρνησης να προχωρήσει άμεσα στην επέκταση της χωρικής αρμοδιότητας της ΕΥΑΘ στην Χαλκιδική. Με τις αναγκαίες παρεμβάσεις στο πλαίσιο ενός ολιστικού σχεδιασμού για πόσιμο, αρδευτικό νερό, όμβρια ύδατα, αποχέτευση και βιολογικούς

καθαρισμούς, η κυβέρνηση στοχεύει στην πλήρη κάλυψη των υδρευτικών αναγκών Χαλκιδικής, στη σταθεροποίηση γεωτρήσεων & υδροφορέων, στη μείωση περιβαλλοντικών φορτίων, στην ανθεκτικότητα σε ξηρασίες και πυρκαγιές, αλλά και στην στήριξη της τουριστικής και αγροτικής ανάπτυξης. Όλα αυτά θα προχωρήσουν άμεσα σε συνεργασία με την τοπική κοινωνία. Στον τομέα της αναβάθμισης των λιμενικών υποδομών έχουν δρομολογηθεί σημαντικά έργα. Στο λιμάνι της Ουρανούπολης, που έχει προτεραιοποιηθεί με απόφαση του Πρωθυπουργού, διευθετείται άμεσα η τροποποίηση της χωροθέτησης του λιμένα λαμβάνοντας υπ' όψιν τις ανάγκες για μικτές χρήσεις, ώστε να εξυπηρετούνται πολλαπλές δραστηριότητες ακτοπλοΐας, τουρισμού, αναψυχής, αλιείας, εμπορικών δραστηριοτήτων. Εκτός από την αναβάθμιση του λιμένα, ολοκληρώνεται η μελετητική ωρίμαση για την ανάπλαση της χερσαίας ζώνης του λιμένα. Στον λιμένα Νέων Μουδανίων, προβλέπεται η εκτέλεση ενός φιλόδοξου σχεδίου με βάση την εγκεκριμένη μελέτη και σε πρώτη φάση θα προχωρήσει η διαπλάτυνση του υφιστάμενου προσπνεύσιμου μόλου και η επέκταση του μόλου με προϋπολογισμό 17,5 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, έχει προτεραιοποιηθεί η δημιουργία τουριστικού καταφυγίου στην Αμμουλιανή και στην Ν. Ποτίδαια. Στο Άγιο Όρος, είναι σε εξέλιξη έργο 7 εκατ. ευρώ στην αποβάθρα του λιμένα Ιερής Μονής Μεγίστης Λαύρας και προχωράει η διαδικασία για τη δημοπράτηση των λιμενικών υποδομών της Ιερής Μονής Ιβήρων.

Για την ενίσχυση της συνδεσιμότητας της Χαλκιδικής, το έργο της κατασκευής παράπλευρου δικτύου στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης-Μουδανίων (από τον Κόμβο Κ12 έως το Ανισόπεδο Κόμβο Θέρμης), ύψους 43 εκατ. ευρώ, βρίσκεται στη διαδικασία της δημοπράτησης από την Περιφέρεια.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1,27 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Θ. Κοντογεώργης: Προτεραιότητα η διαχείριση του νερού - Επεκτείνεται η αρμοδιότητα της ΕΥΑΘ στην Χαλκιδική

Συνέχεια από σελ 8

Στον πρωτογενή τομέα προβλέπονται 259 εκατ. ευρώ σε 13.377 δικαιούχους μέσω του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης, από τα οποία έχουν ήδη καταβληθεί 166 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, υλοποιείται κανονικά το έργο της κατασκευής του φράγματος και του ταμιευτήρα, αγωγού μεταφοράς νερού από τον Ταμιευτήρα σε υψιστάμενη δεξαμενή και αρδευτικού δικτύου σε θέση «Πλατάνια» της Δ.Κ. Ν. Τρίγλιας, ύψους 6,9 εκατ. ευρώ. Το έργο πρόκειται να ολοκληρωθεί εντός του έτους και αποσκοπεί στη βελτίωση των συνθηκών άρδευσης 3.500 στρεμμάτων συνολικά (σε Α' και Β' φάση). Απρόσκοπτα υλοποιούνται και οι υποδομές εγγείων βελτιώσεων Αρδευτικού Δικτύου κοινότητας Πορταριάς, ύψους 2,2 εκατ. ευρώ, για την ενίσχυση και την αναβάθμιση καλλιεργούμενων εκτάσεων της περιοχής. Για την αγροτική οδοποιία είναι σε εξέλιξη εργασίες που αφορούν στην οδοποιία αγροτικής οδού Πορταριάς- Αγίου Παντελεήμονα., ύψους 1 εκατ. ευρώ, οι οποίες αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του έτους. Ιδιαίτερη στήριξη, ύψους μισού εκατ. ευρώ, παρέχεται στον τομέα της μελισσοκομίας στην Π.Ε. Χαλκιδικής, καθώς υπάρχουν 594 ενεργοί μελισσοκόμοι με 118.195 κυψέλες.

Στον τομέα της ενέργειας, στην Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής υλοποιούνται έργα ανάπτυξης δικτύων διανομής Φυσικού Αερίου και των νέων συνδέσεων καταναλωτών, ύψους 4,27 εκατ. ευρώ και 2,19 εκατ. ευρώ για τους δήμους Νέας Προποντίδας και Πολυγύρου, αντίστοιχα. Σημαντική είναι και η δράση του «Ελληνικός Χρυσός» στα μεταλλεία Κασσάνδρας. Στο πλαίσιο του προγράμματος Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης της Εταιρείας έχουν δεσμευτεί πόροι 20 εκατ. ευρώ σε πρώτη φάση ως ανταποδοτικά οφέλη για την περιοχή. Οι συνολικές δαπάνες κοινωνικών επενδύσεων ξεπερνούν τα 5,5 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 4,4 εκατ. ευρώ αφορούν τον Δήμο Αριστοτέλη. Σε βάθος εικοσαετίας, η εταιρεία θα συμβάλει με πόρους 80 εκατ. ευρώ.

Στον χωροταξικό σχεδιασμό εκπονούνται τοπικά πολεοδομικά σχέδια στους Δήμους Πολυγύρου και Αριστοτέλη, τα οποία με την ολοκλήρωσή τους θα ορίσουν τις χρήσεις γης και τους όρους δόμησης, αλλά και ειδικό πολεοδομικό σχέδιο των παραλιακών περιοχών. Με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο εκτελούνται σημαντικά έργα αναπλάσεων, ενώ άλλα είναι σε αξιολόγηση. Επίσης, εκτελούνται έργα για την ενίσχυση της πυροπροστασίας και την ανάδειξη δασικών οικοσυστημάτων μέσω του προγράμματος Antinero.

Για την διαχείριση των υδάτων και την προστασία οικοσυστημάτων, είναι σε εξέλιξη η εκπόνηση της μελέτης Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης και Σχεδίου Διαχείρισης για τις πε-

ριοχές του δικτύου Natura 2000 της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, που προβλέπει την οριοθέτηση και θεσμοθέτηση διαβαθμισμένων ζωνών προστασίας και πρόβλεψη αντίστοιχων όρων και περιορισμών στις χρήσεις γης και στην άσκηση δραστηριοτήτων. Ολοκληρώθηκε, ειδικότερα, τον Μάιο η πρώτη Αναθεώρηση Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΚΠ) για το υδατικό διαμέρισμα Κεντρικής Μακεδονίας.

Στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων, είναι σε στάδιο διαγωνιστικής διαδικασίας η Μονάδα Επεξεργασίας Υπολειμματικών Σύμμεκτων ΑΣΑ (Αστικά Στερεά Απόβλητα) και Προδιαλεγμένων Οργανικών Αποβλήτων (ΜΕΑ) του Ανατολικού Τομέα της Περιφέρειας, ύψους 92,2 εκατ. ευρώ. Υπό κατασκευή βρίσκονται οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) των Δημοτικών Κοινοτήτων Μουδανίων και Καλλικράτειας, προϋπολογισμού 12,9 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ, καθώς επίσης και η επέκταση και αποκατάσταση του Χώρου Υγειονομικής Τάφης Αποβλήτων (ΧΥΤΑ) Κασσάνδρας (Β' Φάση), ύψους 12,6 εκατ. ευρώ (ΕΣΠΑ), με τμήματα του χώρου να βρίσκονται έχουν τεθεί ήδη σε λειτουργία από το καλοκαίρι του 2025.

Για την ενίσχυση των ψηφιακών δισυνδέσεων αναμένεται η υπογραφή της σύμβασης για την ανάπτυξη ευρυζωνικών υποδομών υπερυψηλής ταχύτητας με σκοπό τη γεφύρωση του ψηφιακού χάσματος και η δημιουργία ευνοϊκού περιβάλλοντος για ιδιωτικές επενδύσεις. Ολοκληρώθηκαν οι μελέτες εφαρμογής και αναμένεται έως τέλος του έτους η τοποθέτηση των access points για τη λειτουργία ασύρματων σημείων πρόσβασης WiFi (Hotspots). Στην Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής θα εγκατασταθούν συνολικά 159 access points σε 71 σημεία. Συγκεκριμένα, στον Δήμο Αριστοτέλη, θα εγκατασταθούν 22 access points σε 10 σημεία, στον Δήμο Κασσάνδρας 34 access points σε 15 σημεία, στον Δήμο Νέας Προποντίδας 56 access points σε 25 σημεία, στον Δήμο Πολυγύρου 22 access points σε 10 σημεία και στον Δήμο Σιθωνίας 25 access points σε 11 σημεία. Παράλληλα, έχουν ενταχθεί έργα για τον ψηφιακό μετασχηματισμό όλων των δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής.

Στον τομέα του πολιτισμού, είναι σε εξέλιξη η εκπόνηση μελετών για την αποκατάσταση και ανάδειξη του περιβάλλοντος χώρου και των κτηριακών εγκαταστάσεων του Σπηλαίου Πετραλώνων, με το σπήλαιο να είναι επισκέψιμο ήδη από το 2024. Επίσης, το εκπαιδευτικό πρόγραμμα στο ίδιο μουσείο καθώς και η πιλοτική δράση δημιουργικής απασχόλησης ατόμων ηλικίας 65+ και ΑμεΑ όλων των ηλικιών, ύψους σχεδόν 1 εκατ. ευρώ με την χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2021-2027 βρίσκεται υπό σχεδιασμό.

Για την ενίσχυση των σχολικών υποδομών είναι σε εξέλιξη η κατασκευή Ειδικού Δημοτικού Σχολείου και Ειδικού Νηπιαγωγείου Δήμου Νέας Προποντίδας και η Ανέγερση Ενιαίου Ειδικού Επαγγελματικού Γυμνασίου - Λυκείου (ΕΝ.Ε.Ε.ΓΥ.-Λ.) Νέας Προποντίδας & Εργαστηρίου Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ΕΕΕΕΚ). Άμεσα αναμένεται η υπογραφή της σύμβασης και για το γενικό λύκειο Ν. Μουδανίων.

Ο τομέας του τουρισμού, αποτελεί προνομιακό πεδίο για την Χαλκιδική. Οι ταξιδιωτικές εισπράξεις στην Κεντρική Μακεδονία αυξήθηκαν το α' εξάμηνο 2025 κατά 11%. Μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας υλοποιούνται κρίσιμα έργα, μεταξύ των οποίων η αναβάθμιση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών Δήμου Νέας Προποντίδας και η αναβάθμιση εγκαταστάσεων ιαματικού τουρισμού, για την διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος με στόχο την διαφοροποίηση και επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου.

Στον τομέα της υγείας δρομολογούνται σημαντικά στο Γενικό Νοσοκομείο Χαλκιδικής, για την επέκταση τμημάτων και την ενεργειακή αναβάθμιση. Μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας υλοποιούνται έργα αναβάθμισης στα κέντρα υγείας Ν. Καλλικράτειας, Ν. Μουδανίων, Α. Νικολάου, Κασσάνδρας και Παλαιοχωρίου. Μέχρι τέλος του έτους θα είναι έτοιμη και η Νέα Μονάδα Ολικής Φροντίδας Ψυχικής Υγείας Για Άτομα Με Άνοια/Alzheimer στη Χαλκιδική. Στο πλαίσιο αναβάθμισης της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας σχεδιάζεται η επέκταση των Κινητών Ομάδων Υγείας (ΚΟΜΥ), οι οποίες παρέχουν υπηρεσίες υγείας, με τον προγραμματισμό διενέργειας προληπτικών εξετάσεων, ιατρική εξέταση, υλοποίηση προγραμμάτων εμβολιασμού, κ.α..

Στο κυβερνητικό κλιμάκιο που βρέθηκε χθες στη Χαλκιδική συμμετείχαν οι Α. Μενδώνη, Υπουργός Πολιτισμού, Θ. Κοντογεώργης, Υφυπουργός στον Πρωθυπουργό, Μ. Θεμιστοκλέους, Υφυπουργός Υγείας, Χ. Κέλλας, Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Α. Καραμανλή, Υφυπουργός Τουρισμού, Κ. Οικονόμου, Γενική Γραμματέας ΠΔΕ & ΕΠΑ, Σ. Χιονίδης, Γενικός Γραμματέας Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης, Ε. Μπακογιάννης, Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Δ. Παλπαρούτα, Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Ν. Μηλαπίδης, Γενικός Γραμματέας Εργασιακών Σχέσεων, Ε. Κυριαζόπουλος, Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Κ. Πατσογιάννη, Γενική Γραμματέας Ισότητας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ 6^{ΗΣ} ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΛΘ

Με ίδια κεφάλαια, ύψους άνω των 110 εκατ. ευρώ, εξασφαλίζει η ΟΛΘ ΑΕ τη χρηματοδότηση του έργου επέκτασης της 6ης προβλήτας στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, ενώ θετικά ανταποκρίθηκαν οι τράπεζες για την κάλυψη του υπόλοιπου απαιτούμενου ποσού με τραπεζικό δανεισμό, λόγω της μηδενικής δανειακής επιβάρυνσης της εταιρείας και της σταθερής κερδοφορίας της, όπως επισημαίνει μιλώντας στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ) ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού, Ιωάννης Τσάρας. Προσθέτει ότι το επενδυτικό πλάνο προβλέπει για το πρότζεκτ ετήσιο προϋπολογισμό περίπου 70 εκατ. ευρώ, για περίοδο τριών ετών, ενώ επιβεβαιώνει ότι εντός των προσεχών εβδομάδων αναμένεται να υπογραφεί η σύμβαση ανάθεσης του έργου, με τον προσωρινό ανάδοχο, την κοινοπραξία ΜΕΤΚΑ-ΤΕΚΑΛ, να έχει ήδη ξεκινήσει σειρά προδρόμων εργασιών, ώστε να προχωρήσει η υλοποίησή του. Ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ διατυπώνει δε την εκτίμηση ότι «η τελική προσφορά της κοινοπραξίας, μετά τις βελτιώσεις του value engineering*, διαμορφώνεται λίγο κάτω από τα 200 εκατ. ευρώ».

Η υπογραφή της σύμβασης σηματοδοτεί την ολοκλήρωση αναλυτικής διαδικασίας βελτιστοποίησης των μελετών για τον εξορθολογισμό και τη μείωση του κόστους, με έμφαση στη χρονική διάρκεια, την αλληλουχία των εργασιών και την προέλευση των βασικών υλικών επίκωψης. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και οι προδιαγραφές του έργου παραμένουν αμετάβλητα, όπως ακριβώς προβλέπονται στο Προεδρικό Διάταγμα και στη σύμβαση παραχώρησης. Μέσω της διαδικασίας του value engineering αναπροσαρμόστηκαν τμήματα του έργου, με στόχο την αποτελεσματικότερη υλοποίηση του έργου και την εξοικονόμηση πόρων, χωρίς καμία τεχνική έκπτωση.

Έλεγχος βυθού για ευρήματα του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου και μεταφορά υλικών επίκωψης από το flyover
Έπειτα από την έγκριση του master plan και της Στρατηγικής

Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και την έκδοση της άδειας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας υπογράφηκε, στις 22 Ιουλίου, σύμβαση ύψους 3 εκατ. ευρώ για την εκτέλεση προδρόμων εργασιών του έργου. Η διάρκεια των προδρόμων εργασιών είναι 120 ημέρες, με εκτίμηση ολοκλήρωσης έως τον Νοέμβριο, καθώς έχουν ήδη προχωρήσει σημαντικά σειρά εξ αυτών. Για παράδειγμα, η αποτύπωση του πυθμένα της θάλασσας, με βυθομέτρηση εκατέρωθεν της επέκτασης και του διαύλου προσέγγισης με εξειδικευμένο πλοίο, έχει ήδη ολοκληρωθεί σε ποσοστό 50%. Προχωρούν ακόμη ο έλεγχος βυθού για τυχόν πολεμικά ευρήματα από τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο, η διαμόρφωση εργοταξιακών χώρων και χώρων απόθεσης υλικών επίκωψης (ο κύριος εργοταξιακός χώρος διαμορφώνεται στην περιοχή του μετώπου της προβλήτας 6 και ο βοηθητικός εργοταξιακός στη βάση της), καθώς και η μεταφορά κατάλληλων υλικών επίκωψης από τα προϊόντα εκσκαφής του έργου της Υπερψωμένης Οδού Ταχείας Κυκλοφορίας Θεσσαλονίκης (Fly Over).

Η κύρια φάση του έργου

Με την ολοκλήρωση των παραπάνω εργασιών, θα εκκινήσει η κύρια φάση της επέκτασης, με ορίζοντα κατασκευής του έργου τους 36 - 37 μήνες. Στον κύριο εργοταξιακό χώρο θα εγκατασταθούν μια μονάδα παραγωγής σκυροδέματος και δύο μονάδες παραγωγής caissons (σ.σ. πλωτών κυψελωτών κιβωτίων, που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του έργου).

Το έργο της επέκτασης της 6ης προβλήτας χαρακτηρίζεται ως σύγχρονη βαριά υποδομή και η ολοκλήρωσή του εκτιμάται ότι θα ενισχύσει σημαντικά τον γεωστρατηγικό ρόλο του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, επιτρέποντάς του -μεταξύ άλλων- να εξυπηρετεί πλοία κατηγορίας «Ultra Large Container Vessels» (ULCVs), χωρητικότητας έως 24.000 TEUs (μονάδες μέτρησης εμπορευματοκιβωτίων). Οι βασικές εργασίες κατασκευής του πρότζεκτ περιλαμβάνουν: πρώτον, την κα-

τασκευή νέου κρηπιδώματος, μήκους 513 μέτρων, ως πρόε-κταση του υφιστάμενου κρηπιδώματος 26. Από αυτά, τα 400 μέτρα τουλάχιστον θα έχουν λειτουργικό βάθος 16,5 μέτρων από τη μέση στάθμη της θάλασσας. Με τα νέα βάθη θα είναι, όπως προαναφέρθηκε, δυνατή η προσέγγιση και εξυπηρέτηση ULCVs, ενώ η επέκταση του κρηπιδώματος εξασφαλίζει την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση μεγαλύτερου αριθμού πλοίων εμπορευματοκιβωτίων, με την προσφορά περισσότερων παραθύρων ελλιμενισμού τους (Berthing Windows). Δεύτερον, οι εργασίες περιλαμβάνουν την κατασκευή νέας πρόσθετης κερσαίας επιφάνειας, περίπου 157.000 τετραγωνικών, με πλάτος 306,5 μέτρων, κατά μήκος της επέκτασης του κρηπιδώματος. Τρίτον, την κατασκευή όλων των αναγκαίων συμπληρωματικών έργων υποδομής για τη λειτουργία της επέκτασης της 6ης προβλήτας και, τέταρτον, τη βυθοκόρηση του διαύλου και κύκλου ελιγμών πλοίων για την προσέγγιση ULCVs.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών θα γίνει πράξη ένας σχεδιασμός που μετράει περισσότερο από μισό αιώνα. Σε φύλλο της εφημερίδας «Μακεδονία» από τις 19 Νοεμβρίου του 1972, σχετικά με την κατασκευή της 6ης προβλήτας, υπό τον τίτλο «Ο λιμάνι της Θεσσαλονίκης έτοιμος να αντιμετωπίσει την αυξανόμενη κίνηση», διαβάζουμε: «ο νέος προβλής, η κατασκευή του οποίου θα αρχίσει την προσεχή άνοιξη, κατά το πρώτο στάδιο, θα έχει μήκος 900 μέτρων και πλάτος 600. Η μελέτη προβλέπει δι' αργότερον και επέκτασή του, εις τρόπον ώστε αυτός ούτος μόνος του να αποτελέσει χώρον ικανόν να δεχθή τερσάσιον όγκον εμπορευμάτων».

**Το Value Engineering (VE) είναι μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για να βελτιώσει την αξία ενός προϊόντος, συστήματος ή έργου, αυξάνοντας τη λειτουργικότητα και την ποιότητα ενώ παράλληλα μειώνει το συνολικό κόστος, χωρίς να υποβαθμίζει τις απαραίτητες λειτουργίες του.*

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Στην Ημερίδα «Πράσινα Λιμάνια και το Μέλλον της Βιώσιμης Ναυτιλίας», που διοργανώθηκε από το «RouteLab» σε συνεργασία με το IONIAN TV στο λιμάνι της Κυλλίνης, συμμετείχε ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην τοποθέτησή του, αναφέρθηκε στην προσπάθεια που καταβάλλεται στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τον πράσινο μετασχηματισμό των περιφερειακών λιμένων και στις δράσεις και πρωτοβουλίες για τον εκσυγχρονισμό της Ακτοπλοΐας και την πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας στο πλαίσιο της μείωσης του περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

Ο υφυπουργός αναφέρθηκε ιδιαίτερα στο λιμάνι της Κυλλίνης, υπογραμμίζοντας ότι αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα της χώρας, με μεγάλη αναπτυξιακή προοπτική. Σημείωσε ότι συγκαταλέγεται στα 12 Ελληνικά λιμάνια που μέχρι το 2029, θα διαθέτουν πλήρη δυνατότητα ηλεκτροφόρησης πλοίων (cold ironing), δεδομένου ότι εντάσσεται στο Διερωπαϊκό Δίκτυο

Μεταφορών.

Αναφέρθηκε, επίσης, στο πρόγραμμα κατασκευής νέων, περιβαλλοντικά φιλικών, ferry boats, «που θα εξυπηρετούν την ενδοημερησιακή κυρίως συγκοινωνία, ένα έργο που θα υλοποιηθεί μέσω της σύμπραξης του Δημοσίου και του Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΠ) και το συνολικό κόστος του οποίου εκτιμάται ότι μπορεί να φτάσει το 1 δισ. ευρώ».

Επιπλέον, τόνισε πως «έχουν εξασφαλιστεί 300 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού της ΕΕ και 700 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, τα οποία θα αξιοποιηθούν για τον εκσυγχρονισμό του ακτοπλοϊκού στόλου», όπως πρόσφατα ανέφερε και ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Βασίλης Κικίλιας.

Ειδική αναφορά έκανε ο κ. Γκίκας στην αύξηση της επιδότησης των άγονων γραμμών υπογραμμίζοντας ότι: «Η πρόσφατη θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, αφορούσε 77 άγονες γραμμές με κόστος 167 εκατ. ευρώ, όταν το 2019 ήταν μόλις 90 εκατ. ευρώ» ανέφερε χαρακτηριστικά. Επίσης, αναφέρθηκε στα δωρεάν εισιτήρια και

στις εκπτώσεις που θα ισχύουν για συγκεκριμένες ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες, αλλά και για τους αθλητές των νησιωτικών εραπτεχνικών σωματείων, κ.α.

Αναφερόμενος στο Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή (ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.), ο υφυπουργός είπε πως «με το καινούργιο εξοπλιστικό πρόγραμμα, το επονομαζόμενο «ΑΙΓΙΣ 2», το ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ εισέρχεται σε μία νέα εποχή με μέσα και δυνατότητες που θα αυξήσουν δραστικά την επιχειρησιακή ικανότητα του Σώματος». Κλείνοντας, ο υφυπουργός τόνισε πως «αποτελεί στρατηγική επιλογή του υπουργείου Ναυτιλίας η αναβάθμιση των περιφερειακών και νησιωτικών λιμένων, τα οποία συνιστούν προσιτή αξία για τις τοπικές κοινωνίες, ενισχύουν τον τουρισμό και τις τοπικές οικονομίες», διευκρινίζοντας ότι: «η χώρα μας, ως παγκόσμια ναυτιλιακή δύναμη πρωτοπορεί στην πράσινη μετάβαση, αξιοποιώντας όλα τα χρηματοδοτικά εργαλεία που έχει στη διάθεσή της».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ GSI, ΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Σαφές μήνυμα ότι η δέσμευση της ελληνικής κυβέρνησης ως προς την υλοποίηση του Great Sea Interconnector (GSI), της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ, είναι συγκεκριμένη και έχει εκφραστεί με συνέπεια και υπευθυνότητα από όλους τους αρμόδιους φορείς της, έστειλε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας στην ΕΡΤ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχολιάζοντας τις δηλώσεις του υπουργού Οικονομικών της Κύπρου, Μάκη Κεραυνού, περί μη βιωσιμότητας του GSI, ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι στέλνουν ένα αμφίσημο μήνυμα και δημιουργούν εύλογα ερωτηματικά από την κυπριακή πλευρά για την ολοκλήρωση του έργου. Σημείωσε δε, ότι δεν έχουν τεθεί υπόψη της ελληνικής πλευράς οι μελέτες βιωσιμότητας στις οποίες αναφέρθηκε ο κ. Κεραυνός. Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, υπενθύμισε ότι η ΠΑΕΚ ενέκρινε στις 31 Ιουλίου το σχετικό έσοδο των 25 εκατ. ευρώ για την υλοποίησή του και συμμετέχει στις σχετικές συζητήσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τη ΠΑΕΥ για την ολοκλήρωση του έργου, σε αντίθεση με τις εν λόγω δηλώσεις του υπουργού

Οικονομικών. Τόνισε δε, ότι είναι επιτακτική ανάγκη η κυπριακή πλευρά να ξεκαθαρίσει τη θέση της.

Δίνοντας δε, το στίγμα των ενεργειών της χώρας μας προς την κατεύθυνση ενίσχυσης των διασυνδέσεων, ανέφερε: «Είμαστε στην εποχή των διασυνδέσεων, οι οποίες παίζουν πολύ σημαντικό ρόλο. Μέχρι το τέλος της δεκαετίας, η κυβέρνηση έχει στόχο να έχουν διασυνδεθεί τα νησιά μας. Ήδη έχουμε διασυνδεθεί με Κυκλάδες και Κρήτη, και προχωρούμε με περισσότερες Κυκλάδες, Δωδεκάνησα και Βόρειο Αιγαίο, ενώ παράλληλα, ενισχύουμε τις διεθνείς μας διασυνδέσεις». Ο κ. Παπασταύρου τόνισε ακόμα, ότι το συγκεκριμένο έργο που συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι μείζονος σημασίας για την Κύπρο, «γιατί με την ολοκλήρωσή του θα τερματίσει τον ενεργειακό της απομονωτισμό».

Απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με τον διεθνή διαγωνισμό υδρογονανθράκων που βρίσκεται σε εξέλιξη, για τον οποίο η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος λήγει στις 10 Σεπτεμβρίου, ο κ. Παπασταύρου εξέφρασε την συγκρατημένη αισιοδοξία του για την επιτυχή έκβασή του. Πρόκειται, όπως είπε, για

διαγωνισμό που έχει διεξαχθεί με όλες τις δικλίδες ασφαλείας, και τόνισε ότι «είναι μία καθοριστική στιγμή, για να δούμε αν ο υποθαλάσσιος πλούτος της χώρας μας θα μετατραπεί σε εθνικό κεφάλαιο για τις επόμενες γενεές».

Όσον αφορά στο ζήτημα των τιμών ρεύματος, σημείωσε ότι τις προσεχείς ημέρες θα συνεδριάσει εκ νέου η task force της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη μείωση του χάσματος στις τιμές ρεύματος μεταξύ βόρειων χωρών της Ε.Ε. και της ανατολικής Ευρώπης, ενώ υπογράμμισε: «Αυτό που είναι πολύ σημαντικό να επισημάνουμε, είναι ότι αποφύγαμε με την πρωτοβουλία του πρωθυπουργού, την επανάληψη του περσινού καλοκαιριού - δηλαδή φέτος η νοτιοανατολική Ευρώπη δεν είχε διπλάσιες τιμές από την Κεντρική και Βόρεια Ευρώπη. Τώρα δουλεύουμε για να αντιμετωπίσουμε χρόνιες παθολογίες, ούτως ώστε αυτή η σύγκλιση να γίνει μόνιμη και ο μηχανισμός της task force που ζήτησε η χώρα μας, από μία ομάδα εργασίας που ζήτησε η χώρα μας, να θεσμοθετηθεί και να αποτελέσει συστατικό στοιχείο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής».

ΔΕΔΔΗΕ: ΝΕΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Σε λειτουργία τίθεται η νέα πλατφόρμα εξυπηρέτησης πελατών, myΔΕΔΔΗΕ services, στην οποία θα μπορούν όλοι οι πολίτες να υποβάλλουν με ψηφιακό τρόπο αιτήσεις προς τον ΔΕΔΔΗΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοίνωσε ο Διαχειριστής η πρώτη διαθέσιμη υπηρεσία της πλατφόρμας θα είναι, από τις 03/09/2025, η Αίτηση Νέας Σύνδεσης Χαμηλής Τάσης, «η οποία επιτρέπει στους πελάτες την υποβολή αιτημάτων από την άνεση του σπιτιού ή του γραφείου τους, χωρίς να απαιτείται φυσική παρουσία και αναμονή σε γκισέ, με πλήρη διαφάνεια και άμεση ενημέρωση για την πορεία και την εξέλιξη της αίτησής τους».

Η συγκεκριμένη εφαρμογή αποτελεί την πρώτη από μια σειρά υπηρεσιών, οι οποίες θα ενσωματωθούν σταδιακά στη νέα πλατφόρμα. Μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται να ενταχθούν όλες οι βασικές υπηρεσίες, όπως επαύξηση/μείωση ισχύος σε

υφιστάμενη ηλεκτροδότηση, χορήγηση διωζονικού τιμολογίου, ενοποίηση/διαχωρισμός παροχών, σύνδεση φορηστής ηλεκτρικού οχήματος στο δίκτυο κλπ.

Σύμφωνα με τον ΔΕΔΔΗΕ:

Το νέο εργαλείο εντάσσεται στη στρατηγική κατεύθυνση του ΔΕΔΔΗΕ για ψηφιοποίηση των λειτουργιών του και βελτίωση της εμπειρίας του πελάτη. Μέσω του myΔΕΔΔΗΕ services, οι χρήστες έχουν στα χέρια τους ένα προσωποποιημένο περιβάλλον, με πρόσβαση σε όλες τις αιτήσεις τους και τα στοιχεία τους συγκεντρωτικά, με αποτέλεσμα μια αναβαθμισμένη εξυπηρέτηση. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται η διαφάνεια στην εξέλιξη των αιτημάτων και η ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο για κάθε στάδιο της αίτησης, ακόμη και για τυχόν αναμονή εγκρίσεων που οφείλονται σε αρμοδιότητες άλλων δημόσιων φορέων (βάση ισχύουσας νομοθεσίας).

Η πλατφόρμα αυτή αποτελεί επιστέγασμα μιας χρονοβόρας προετοιμασίας, καθώς για τον σχεδιασμό και την ψηφιοποίηση της βάσης της, απαιτήθηκε ο συντονισμός και η συνεργασία όλων των σχετικών διευθύνσεων και τμημάτων της Εταιρίας.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος Α. Μάνος, δήλωσε σχετικά: «Το myΔΕΔΔΗΕ services αποτελεί την έμπρακτη υλοποίηση του οράματός μας για έναν ΔΕΔΔΗΕ ψηφιακά αναβαθμισμένο και απόλυτα πελατοκεντρικό. Πρόταγμά μας είναι η παροχή άμεσων, λειτουργικών και εύχρηστων ψηφιακών εργαλείων που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες του πελάτη. Αξιοποιούμε με σταθερότητα τις νέες τεχνολογίες, τόσο για να 'χτίσουμε' ένα ανθεκτικό και έξυπνο δίκτυο, το οποίο θα υποστηρίξει την πράσινη ενεργειακή μετάβαση της χώρας, όσο και για την παροχή υπηρεσιών που βελτιώνουν ουσιαστικά την ποιότητα ζωής των πολιτών».

ΣΤΟΝ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΟ ΔΕΙΚΤΗ FTSE 100 ΕΝΤΑΧΘΗΚΕ Η METLEN

Στον χρηματιστηριακό δείκτη FTSE 100 εντάχθηκε η METLEN, λίγες εβδομάδες μετά την εισαγωγή της εταιρείας στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου, γνωστοποίησε ο πρόεδρος πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Ευάγγελος Μυτιληναίος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανάρτησή του στα κοινωνικά δίκτυα:

«Η ένταξη της METLEN στον δείκτη FTSE 100, σε χρόνο λιγότερο

από έναν μήνα μετά την εισαγωγή μας στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου, σηματοδοτεί ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία διεθνούς ανάπτυξης και εξωστρέφειας της εταιρείας μας. Αντικατοπτρίζει την εμπιστοσύνη των διεθνών επενδυτών στο όραμά μας και στην ικανότητά μας να δημιουργούμε βιώσιμη ανάπτυξη σε παγκόσμιο επίπεδο. Είμαστε περήφανοι που είμαστε η πρώτη ελληνική πολυεθνική που πετυχαίνει αυτό το όρόσημο και

εντάσσεται στον FTSE 100 διαπραγματευόμενη σε Ευρώ. Αυτό το επίτευγμα είναι το αποτέλεσμα πολλών ετών σκληρής δουλειάς από πολλούς ανθρώπους. Δημιουργεί σε όλους μας αυξημένο το αίσθημα ευθύνης να συνεχίσουμε με την ίδια δυναμική και ακόμη πιο δυνατά τα επόμενα χρόνια, πετυχαίνοντας σταθερά τους στόχους μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΟΤΗΤΑ: 320 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Απαιτείται να τρέξει γρηγορότερα το πρόγραμμα τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός των δήμων, η ενίσχυση της ευρυζωνικότητας και η προκήρυξη νέων προγραμμάτων, βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης εργασίας που είχε χθες ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου με τους δημάρχους της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης αλλά και τον Περιφερειάρχη ΑΜΘ Χριστόδουλο Τοψίδη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέχρι στιγμής έχουν υποβληθεί συνολικά 320 προτάσεις για το πρόγραμμα της ευρυζωνικότητας από όλους τους δήμους της χώρας, αριθμός ικανοποιητικός όπως τόνισε ο υπουργός σημειώνοντας ωστόσο πως απαιτείται να τρέξει γρηγορότερα το πρόγραμμα τόσο από την μεριά των δήμων όσο και του υπουργείου, αναγνωρίζοντας τις καθυστερήσεις που υπάρχουν και την έλλειψη επαρκούς προσωπικού.

«Μέχρι σήμερα στην Ξάνθη», σημείωσε, «ο δήμος Τοπίου έλαβε έγκριση και περιμένουμε να δημοπρατήσει, ο δήμος Ξάνθης μέσα στον τρέχοντα μήνα θα λάβει την έγκριση, ο δήμος Αβδήρων θα λάβει και αυτός την έγκριση μέχρι το τέλος του χρόνου και μένει ο δήμος Μύκης να ολοκληρώσει τις διαδικασίες για να καταθέσει πρόταση».

Σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο κ. Παπαστεργίου σημείωσε μεταξύ άλλων ότι «ενημέρωσα τους δημάρχους για τα νέα πρόγραμμα που τρέχουν και τα οποία παρέχουν ευρυζωνικότητα - οπτικές ίνες σε περιστατικές περιοχές εκεί όπου δεν υπάρχει

εμπορικό ενδιαφέρον. Στον Έβρο, ήδη προχωράμε αυτό το πρόγραμμα, ξεκινήσαμε από εκεί και κατεβαίνουμε προ τα κάτω ώστε όλες οι περιοχές να έχουν μεγαλύτερες ταχύτητες στο ίντερνετ. Όλες οι σύγχρονες διοικητικές υπηρεσίες προϋποθέτουν πλέον γρήγορες ταχύτητες για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών».

Το πρόγραμμα σύζευξης συζητήθηκε επίσης στην συνάντηση του υπουργού με τους τέσσερις δημάρχους της Ξάνθης και όπως τόνισε ο κ. Παπαστεργίου πρόκειται για ένα σημαντικό πρόγραμμα μέσα από το οποίο επιτυγχάνεται η διασύνδεση των δημοσίων με τα ιδιωτικά κτίρια. «Ζήτησα από τους δημάρχους την περαιτέρω συνεργασία τους και τις προτάσεις τους, ακόμα και στην περίπτωση που υπάρχει πρόβλημα συνδεσιμότητας με κάποιο δημοτικό κτίριο για να το αντιμετωπίσουμε άμεσα», συμπλήρωσε ο υπουργός.

Στην διάρκεια της συνάντησης εργασίας ο κ. Παπαστεργίου ανακοίνωσε ότι μέσα στις επόμενες δεκαπέντε ημέρες προκηρύσσεται και ο διαγωνισμός για την ενίσχυση του τηλεοπτικού σήματος με τηλεοπτικούς αναμεταδότες σε λευκές περιοχές της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Ειδικότερα, στην Π.Ε. Ξάνθης, προβλέπεται να τοποθετηθούν συνολικά εννέα αναμεταδότες.

Στο πλαίσιο της επίσκεψής του στην Ξάνθη ο υπουργός Ψηφια-

κής Διακυβέρνησης επισκέφθηκε το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Ξάνθης (ΔΠΘ) και συναντήθηκε με τον πρύτανη Φώτη Μάρη. Ο πρύτανης καλωσόρισε θερμά τον υπουργό τονίζοντας την άριστη συνεργασία που υπάρχει ανάμεσα στο υπουργείο και στο πανεπιστημιακό ίδρυμα της Θράκης. Μαζί με τα στελέχη και τους καθηγητές ξενάγησαν τον κ. Παπαστεργίου στις εγκαταστάσεις των τμημάτων, ενώ ο κ. Μάρης τόνισε πως στόχος και πρόθεση της διοίκησης είναι να μετατρέψει το πανεπιστήμιο σε ένα κέντρο καινοτομίας για την ευρύτερη περιοχή της νοτιο-ανατολικής Ευρώπης.

Σε δηλώσεις τους στο ΑΠΕ - ΜΠΕ μετά την ολοκλήρωση της ξενάγησης ο κ. Παπαστεργίου δήλωσε απόλυτα ικανοποιημένος τονίζοντας χαρακτηριστικά «γίνεται εξαιρετική δουλειά στο ΔΠΘ σε πάρα πολλούς τομείς. Χαίρομαι από τα όσα είδα και άκουσα από τον πρύτανη. Δεν είναι άλλωστε τυχαίο που ο πρώτος, σύγχρονος γενιάς νανοδορυφόρος, ξεκίνησε από εδώ και πλέον βρίσκεται σε τροχιά στο διάστημα. Αυτό δείχνει πως μπορούμε να συνεργαστούμε ιδιαίτερα όταν υπάρχει στοχευμένη χρηματοδότηση όπως αυτή που εκταμιεύσαμε από το Ταμείο Ανάκαμψης και μέσα από την οποία υλοποιήθηκαν τα έργα με την κατασκευή των δορυφόρων. Υπάρχει μεγάλο πεδίο συνεργασίας και ήδη εργαζόμαστε προς αυτή την κατεύθυνση».

Η COSMOTEL TELEKOM ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΙ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ GLOBALSTAR ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ «NEMEA»

Την συνεργασία της με την COSMOTEL TELEKOM επεκτείνει η Globalstar, ένας από τους μεγαλύτερους παρόχους δορυφορικών υποδομών και τεχνολογιών παγκοσμίως, διπλασιάζοντας τη χωρητικότητα του δορυφορικού της σταθμού στις υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις του Κέντρου Δορυφορικών Επικοινωνιών της COSMOTEL TELEKOM στη Νεμέα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Ομίλου ΟΤΕ, η νέα εγκατάσταση περιλαμβάνει τρεις επιπλέον δορυφορικές κεραίες και σχετική υποδομή επίγειου σταθμού, στο πλαίσιο της ανάπτυξης συστατικών δορυφόρων τρίτης γενιάς C3 της Globalstar. Το έργο της Νεμέας εντάσσεται σε ένα διεθνές πρόγραμμα ανάπτυξης επίγειων σταθμών, σε κομβικά γεωγραφικά σημεία ανά τον κόσμο.

Για τις ανάγκες του έργου, η COSMOTEL TELEKOM έχει αναλάβει την προετοιμασία των υποδομών για την ενσωμάτωση

του εξειδικευμένου εξοπλισμού της Globalstar στο Δορυφορικό της Κέντρο στη Νεμέα. Με δορυφορικές υποδομές τελευταίας τεχνολογίας και υψηλή τεχνογνωσία, παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες teleport-as-a-service, διασφαλίζει την αδιάλειπτη διασύνδεση μεταξύ δορυφόρων και εδάφους και προσφέρει 24x7 τεχνική υποστήριξη από εξειδικευμένο προσωπικό.

Η συνεργασία μεταξύ των δύο πλευρών ξεκίνησε το 2020, με την κατασκευή των τριών πρώτων κεραιών του επίγειου σταθμού στην Νεμέα. Η επιλογή της Νεμέας βασίζεται, μεταξύ άλλων, στην προνομιακή γεωγραφική της θέση, τις ιδανικές καιρικές συνθήκες και τις αξιόπιστες υποδομές, που εξασφαλίζουν υψηλή διαθεσιμότητα, απαραίτητη για την αποτελεσματική λειτουργία των δορυφορικών επικοινωνιών.

O L. Barbee Ponder, General Counsel & Vice President of

Regulatory Affairs, Globalstar, δήλωσε: «Η Ελλάδα και η Νεμέα αποτελούν κρίσιμο κόμβο για την υλοποίηση της νέας μας υποδομής στην Ευρώπη. Οι νέες μας κεραίες, θα επικοινωνούν με το πλέον προηγμένο σύστημα δορυφορικών υπηρεσιών. Ευχαριστούμε την COSMOTEL TELEKOM για την άψογη συνεργασία, την τεχνική υποστήριξη και την ευελιξία της». Από την πλευρά του, ο Γιώργος Τσώνης, Chief Technology Officer Ομίλου ΟΤΕ, δήλωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι για την εμπιστοσύνη που δείχνει η Globalstar στην COSMOTEL TELEKOM για την επέκταση των δορυφορικών της υποδομών στην Ευρώπη. Η διεύρυνση της συνεργασίας μας ενισχύει τη θέση της Ελλάδας στον παγκόσμιο χάρτη δορυφορικών επικοινωνιών και επιβεβαιώνει τον ρόλο μας ως στρατηγικού εταίρου για κορυφαίους δορυφορικούς παρόχους».

ΕΝΑΡΞΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΚΥΚΛΟ INCUBATION ΤΟΥ ORANGE GROVE

Το Orange Grove ανακοίνωσε την έναρξη αιτήσεων για τον 20ό κύκλο του διαδικτυακού προγράμματος Incubation 2025-26. Στο πλαίσιο αυτό, προσκαλεί ενδιαφερόμενους με καινοτόμες επιχειρηματικές ιδέες να δηλώσουν συμμετοχή.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρωτοβουλία της ολλανδικής πρεσβείας στην Ελλάδα απευθύνεται σε νέους επιχειρηματίες από όλη τη χώρα, οι οποίοι επιθυμούν να μετατρέψουν τις ιδέες τους σε δυναμικές, υψηλής ανάπτυξης επιχειρήσεις, μέσα από ένα εντατικό, διαδικτυακό πρόγραμμα διάρκειας 16 εβδομάδων, που ξεκινά τον Νοέμβριο.

Από το 2013, το πρόγραμμα Incubation του Orange Grove έχει υποστηρίξει περισσότερες από 400 επιχειρηματικές ιδέες,

ενισχύοντας δυναμικά τη νεοφυή επιχειρηματικότητα στην Ελλάδα. Με τη στοχευμένη καθοδήγηση ενός διεθνούς δικτύου καταξιωμένων εκπαιδευτών, μεντόρων και ειδικών, προσφέρει εξατομικευμένη υποστήριξη, mentoring, ad-hoc συμβουλευτικές, καθώς και διαδραστικά εργαστήρια που «εξεκλεδώνουν» τις επιχειρηματικές δεξιότητες και τις προοπτικές ταχείας ανάπτυξης των συμμετεχόντων.

Οι συμμετέχοντες έχουν, επίσης, πρόσβαση σε σημαντικές ευκαιρίες δικτύωσης μέσω του Orange Grove και της ολλανδικής πρεσβείας, αξιοποιώντας το διεθνές δίκτυό τους. Παράλληλα, συνδέονται με το δυναμικό οικοσύστημα των alumni startups του Orange Grove και επωφελούνται από προνομιακές εκπώ-

σεις σε πολύτιμες υπηρεσίες που προσφέρουν οι συνεργάτες του προγράμματος.

Το πρόγραμμα πραγματοποιείται εξ ολοκλήρου διαδικτυακά, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Orange Grove, δίνοντας τη δυνατότητα συμμετοχής σε ομάδες από ολόκληρη την Ελλάδα, αλλά και το εξωτερικό. Απευθύνεται σε άτομα ή ομάδες, startups σε idea ή earlystage, καθώς και σε πρόσφατα ιδρυμένες καινοτόμες ΜμΕ. Η πλατφόρμα υποβολής αιτήσεων (<https://orangegrove.eu/open-calls/>) θα παραμείνει ανοιχτή έως την Κυριακή 28 Σεπτεμβρίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ \$1,3 ΤΡΙΣ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΟ 2025 – ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΗ Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Η τεχνητή νοημοσύνη παύει να είναι συμπληρωματικό εργαλείο και αναδεικνύεται στον βασικό μοχλό ανάπτυξης της παγκόσμιας αγοράς τεχνολογίας. Σύμφωνα με την τελευταία έκθεση της International Data Corporation (IDC), οι ετήσιες δαπάνες για εφαρμογές και υποδομές AI αναμένεται να αυξηθούν κατά 31,9% την περίοδο 2025-2029, οδηγώντας τις συνολικές τεχνολογικές δαπάνες το συνολικό ύψος της επένδυσης στα \$1,3 τρις. το 2029.

Στο επίκεντρο βρίσκεται η «Agentic AI», η οποία μετασχηματίζει τα επιχειρηματικά μοντέλα, τις υπηρεσίες πληροφορικής και τον τρόπο που οι εταιρείες σχεδιάζουν τα προϊόντα τους. Η IDC περιγράφει μια πρωτοφανή ανακατανομή των εταιρικών προϋπολογισμών, με το λογισμικό να χάνει έδαφος υπέρ λύσεων, που βασίζονται σε πράκτορες τεχνητής νοημοσύνης.

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), η μελέτη αναδεικνύει ότι - έως το 2029 - περισσότερο από το ένα τέταρτο της συνολικής δαπάνης IT παγκοσμίως θα κατευθύνεται σε εφαρμογές, πλατφόρμες και υπηρεσίες βασισμένες στην Agentic AI. Πρόκειται για μια στροφή, που θυμίζει τη μετάβαση από το on-premise λογισμικό στο cloud, αλλά με ακόμη ταχύτερους ρυθμούς.

Οι λεγόμενοι «agentic fleets» - στόλοι πρακτόρων AI που αυτονομούνται και συνεργάζονται για τη διεκπεραίωση περίπλοκων εργασιών - απαιτούν νέες πλατφόρμες ανάπτυξης, ελέγχου και ασφαλούς λειτουργίας. Η μετάβαση αυτή δεν είναι μόνο τεχνο-

λογική, αλλά και στρατηγική: όσες εταιρείες δεν ενσωματώσουν την AI στο κέντρο της ανάπτυξης προϊόντων και υπηρεσιών τους, κινδυνεύουν να χάσουν μερίδιο αγοράς από ανταγωνιστές που έχουν ήδη υιοθετήσει αυτή τη φιλοσοφία.

Οι επιπτώσεις σε υποδομές και υπηρεσίες

Η εκρηκτική ανάπτυξη της AI απαιτεί τεράστια αύξηση των υπολογιστικών πόρων. Οι πάροχοι υπηρεσιών cloud αναμένεται να καλύψουν το 80% των σχετικών δαπανών υποδομής έως το 2029, δημιουργώντας ένα νέο κύμα επενδύσεων σε κέντρα δεδομένων, εξειδικευμένους επεξεργαστές και ενεργειακά αποδοτικές αρχιτεκτονικές.

Την ίδια στιγμή, προβλέπεται δεκαπλάσια αύξηση στον αριθμό και την πολυπλοκότητα των πρακτόρων AI, που θα χρησιμοποιούν οι επιχειρήσεις. Η κατασκευή και ο έλεγχός τους θα αποτελέσουν ξεχωριστή κατηγορία επενδύσεων, με συνέπειες στην ασφάλεια, την εταιρική διακυβέρνηση και την καθημερινή λειτουργία.

Παράλληλα, οι πάροχοι επιχειρηματικών και IT υπηρεσιών θα βρεθούν αντιμέτωποι με τον πιο βαθύ μετασχηματισμό της τελευταίας δεκαετίας. Καθώς οι επιχειρήσεις αυξάνουν τις δαπάνες τους σε agentic AI, τα παραδοσιακά μοντέλα υπηρεσιών θα αναγκαστούν να προσαρμοστούν, ενσωματώνοντας πράκτορες και αυτοματισμούς για να παραμείνουν ανταγωνιστικά. Καινοτομία και ηγεσία υπό δοκιμασία

Η IDC τονίζει ότι η ταχεία υιοθέτηση πρακτόρων AI θα αποτελέσει κρίσιμο τεστ ηγεσίας για τις επιχειρήσεις. Η επιτυχία ή η αποτυχία θα εξαρτηθεί όχι μόνο από την τεχνολογική επάρκεια, αλλά και από την ικανότητα των διοικήσεων να ενσωματώσουν στρατηγικά την AI στον τρόπο λειτουργίας τους.

Ο μετασχηματισμός αυτός θα επηρεάσει άμεσα την αγορά εργασίας, καθώς ορισμένοι ρόλοι θα γίνουν πιο παραγωγικοί, ενώ άλλοι θα καταστούν περιττοί. Για αυτόν τον λόγο, τόσο οι εργαζόμενοι, όσο και οι επιχειρήσεις, καλούνται να επιδείξουν πρωτοφανή ευελιξία και προσαρμοστικότητα.

«Η εταιρική στρατηγική τα επόμενα χρόνια θα κρίνεται από το πόσο γρήγορα μπορεί μια επιχείρηση να εκπαιδεύσει το ανθρώπινο δυναμικό της, να ανακατασκευάζει ρόλους και να δημιουργήσει νέα μοντέλα συνεργασίας ανθρώπων και πρακτόρων», αναφέρει η IDC.

Το μέλλον του τεχνολογικού stack

Η έκρηξη στις δαπάνες για AI θα έχει ως αποτέλεσμα να επιβραδυνθεί η ανάπτυξη άλλων περιοχών της τεχνολογικής στοιβάδας. Σύμφωνα με την IDC, οι δαπάνες για servers, storage και υποδομές, που δεν σχετίζονται με AI, θα περιοριστούν με κριτήριο την αποδοτικότητα και την ενοποίηση, αντί για την επέκταση. Η προτεραιότητα των προϋπολογισμών θα είναι η ενίσχυση των agentic workloads και όχι η γενικευμένη αύξηση της υποδομής.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΓΟΡΑ SMARTPHONES: ΘΕΤΙΚΟΙ ΡΥΘΜΟΙ, ΑΛΛΑ ΑΠΟ ΤΟ 2026

Αδύναμος κρίκος της παγκόσμιας αγοράς smartphones αναδείχθηκε η ευρωπαϊκή αγορά το 2ο τρίμηνο του 2025. Η αγορά στην Ευρώπη (χωρίς τη Ρωσία) κατέγραψε πτώση 9% το 2ο τρίμηνο του 2025, με τις αποστολές να διαμορφώνονται στα 28,7 εκατ. συσκευές, σύμφωνα με τα στοιχεία της Canalys (πλέον μέλος της Omdia), ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ).

Η περιορισμένη καταναλωτική διάθεση και η επιφυλακτικότητα του καναλιού διανομής τοποθέτησαν την Ευρώπη ως τη χειρότερη περιφέρεια παγκοσμίως για την αγορά smartphones κατά το εξεταζόμενο διάστημα.

Σύμφωνα με την ανάλυση της εταιρείας, η συγκεκριμένη περίοδος του 2025 ήταν ιδιαίτερα δύσκολη για τον κλάδο, λόγω της χαμηλής ζήτησης και της επιφυλακτικής πολιτικής αποθεμάτων. Οι κανονισμοί οικολογικού σχεδιασμού και ενεργειακής αποδοτικότητας της ΕΕ τέθηκαν σε ισχύ στα τέλη Ιουνίου, με αποτέλεσμα αρκετοί κατασκευαστές να χρειαστούν προσαρμογές πριν τη διάθεση νέων μοντέλων. Οι μεγάλοι πάροχοι δικτύων απαίτησαν, μάλιστα, συσκευές συμμορφωμένες με τους νέους κανόνες ήδη από την άνοιξη, πιέζοντας περαιτέρω το χρονοδι-

άγραμμα διάθεσης.

Παρά τις δυσκολίες, η Canalys εκτιμά ότι η υγιής κατάσταση του καναλιού διανομής - με ισορροπημένα αποθέματα - αφήνει περιθώριο για ανάκαμψη στο 2ο εξάμηνο του έτους, καθώς οι μεγάλοι κατασκευαστές προετοιμάζονται για σημαντικές κυκλοφορίες. Η εταιρεία προβλέπει ότι η αγορά smartphones στην Ευρώπη θα επανέλθει σε θετικούς ρυθμούς το 2026, με ώθηση από την αντικατάσταση συσκευών χαμηλής κατηγορίας και την αυξανόμενη διείσδυση των εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης που αναμένεται να ενισχύσουν τη ζήτηση. Ωστόσο, η μακροπρόθεσμη εκτίμηση παραμένει μετριασθείς, με προβλεπόμενο μέσο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης μόλις 1,7% έως το 2029.

Οι πρωταγωνιστές

Στην κορυφή της αγοράς παρέμεινε η Samsung, με 10,3 εκατ. συσκευές και μερίδιο 36%, αν και οι πωλήσεις της μειώθηκαν κατά 10% σε ετήσια βάση. «Η απόφαση να μη διαθέσει το Galaxy A06 σε αγορές της ΕΕ λόγω των νέων κανονισμών οικολογικού σχεδιασμού επηρέασε σημαντικά την επίδοσή της εταιρείας», όπως σχολιάζει η Canalys. Η Apple ακολούθησε με

6,9 εκατ. αποστολές (-4%), στηριζόμενη στη σταθερή απόδοση της σειράς iPhone 16, αλλά με πιο περιορισμένο χαρτοφυλάκιο συγκριτικά με πέρυσι.

Η Xiaomi διατήρησε την τρίτη θέση με 5,4 εκατ. συσκευές (-4%), ωστόσο σημείωσε θεαματική ανάκαμψη στην Ιταλία, όπου κατέγραψε αύξηση άνω του 50%. Την πρώτη πεντάδα συμπλήρωσαν η Motorola με 1,5 εκατ. συσκευές (-18%) και η HONOR με 0,9 εκατ., σημειώνοντας αύξηση 11%. Συνολικά, οι πέντε κορυφαίοι κατασκευαστές συγκέντρωσαν μερίδιο 87%, το υψηλότερο που έχει καταγραφεί ποτέ στην Ευρώπη.

Ο ρόλος των κανονισμών και της διανομής

Οι αναλυτές επισημαίνουν ότι η ευρωπαϊκή αγορά smartphones βρίσκεται αντιμέτωπη με μια περίοδο ανακατατάξεων. Οι κανονισμοί οικολογικού σχεδιασμού αλλάζουν τα δεδομένα, ενώ η συγκέντρωση της αγοράς στους πέντε μεγάλους περιορίζει τα περιθώρια διαφοροποίησης.

Όπως τονίζουν, η επόμενη διετία θα δείξει αν η ζήτηση μπορεί να ανακάμψει ουσιαστικά ή αν η Ευρώπη θα παραμείνει ο αδύναμος κρίκος της παγκόσμιας αγοράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΟΜΠΟΤ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΤΗ «ΒΡΩΜΙΚΗ» ΔΟΥΛΕΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Οι ρομποτικές εφαρμογές, όπως οι 3D εκτυπωμένοι τοίχοι από σκυρόδεμα ή η τοποθέτηση κεραμιδιών στη στέγη, χρησιμοποιούνται όλο και περισσότερο στην κατασκευή κτιρίων, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρνης Δρίβα στο economix.gr.

Ένας άλλος ταχέως αναπτυσσόμενος τομέας είναι το φινιρίσμα, σύμφωνα με το Architect magazine. Ένα από τα πρώτα ρομπότ βαφής αναπτύχθηκε τη δεκαετία του 1960 στο εργοστάσιο Trallfa στο Bryne της Νορβηγίας. Με μόνο δύο αρθρώσεις και ρυθμιζόμενη κεφαλή ψεκασμού, το TR 400 βοήθησε στον περιορισμό της ανθρώπινης έκθεσης σε τοξικές χημικές ουσίες. Τη δεκαετία του 1980 σημειώθηκε πρόοδος της αυτοματοποίησης στην Ιαπωνία, η οποία επηρεαζόταν από την έλλειψη εργατικού δυναμικού σε μία εποχή οικοδομικής έκρηξης. Και εν μέσω της έξαρσης των εξελίξεων της ρομποτικής κατασκευών στη δεκαετία του 2010, εταιρείες όπως η Okibo και η Canvas λάνσαραν ημι-αυτόνομα και πλήρως αυτόνομα ρομπότ φινιρίσματος.

Οι εξελίξεις στις συμβιωτικές τεχνολογίες, όπως οι αισθητήρες, η μηχανική όραση και η τεχνητή νοημοσύνη, έχουν αυξήσει δραματικά την αποτελεσματικότητα των ρομπότ φινιρίσματος και επιταχύνουν την υιοθέτησή τους. Το 2021, η αγορά ρομποτικής κατασκευών αποτιμήθηκε σε μόλις 91,2 εκατ. δολάρια παγκοσμίως, αλλά αναμένεται να φτάσει τα 359,6 εκατ. δολάρια μέχρι το 2031. Η ζήτηση για τα ρομπότ βαφής αναμένεται να αυξηθεί με ρυθμό άνω του 9% ετησίως τα επόμενα τέσσερα χρόνια, με την αγορά να φτάνει τα 4,65 δισ. δολάρια έως το 2029. Η σημαντική έλλειψη εργατικού δυναμικού, οι ανησυχίες για την ασφάλεια και οι στόχοι αποδοτικότητας οδηγούν σε αυτόν τον μετασχηματισμό.

Τα ακόλουθα ρομποτικά συστήματα φινιρίσματος εμπορικής κλίμακας έχουν αναπτυχθεί ή αναβαθμιστεί πρόσφατα και δραστηριοποιούνται σε εργοτάξια παγκοσμίως.

Το [Legend Robot](#) με έδρα τη Σενζέν ψεκάζει εσωτερικούς τοίχους και οροφές σε πλήρως αυτόνομη λειτουργία. Σύμφωνα με τον κατασκευαστή, το ρομπότ χρησιμοποιεί έναν αρθρωτό βραχίονα για να καλύψει το 95% των τοίχων και των οροφών. Το αποτύπωμα 30 x 30 ιντσών του μηχανήματος του επιτρέπει να περνάει μέσα από πόρτες και στενούς διαδρόμους και οι ενσωματωμένοι αισθητήρες του επιτρέπουν να σταματάει πριν έρθει σε επαφή με

εμπόδια. Το ρομπότ μπορεί να βάψει 200 m2 ανά ώρα, περίπου δύο φορές πιο γρήγορα από ένα συνεργείο βαφής. Ένα μόνο μηχανήμα μπορεί να ολοκληρώσει ένα τυπικό διαμέρισμα τεσσάρων δωματίων σε 60 έως 90 λεπτά. Το Legend έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε ένας χειριστής να μπορεί να επιβλέπει ταυτόχρονα δύο ρομπότ και έχει αναπτυχθεί με επιτυχία σε πολυώροφα κτίρια διαμερισμάτων στη Σιγκαπούρη.

Το [MYRO](#) είναι ένα άλλο ρομπότ βαφής για εφαρμογές σε εσωτερικούς τοίχους. Η ρύθμιση του μηχανήματος διαρκεί 15-20 λεπτά, που περιλαμβάνει πρώτα μια σάρωση του δωματίου. Οι χρήστες μπορούν να ορίσουν τις περιοχές που πρέπει να αποφεύγονται στην κάτοψη του δωματίου μέσω μιας εφαρμογής στο tablet. Το MYRO χρησιμοποιεί μια τεχνική ψεκασμού για να βάψει περίπου 1.000 τ.πόδια ανά ώρα, περίπου δέκα φορές πιο γρήγορα από την ανθρώπινη εργασία. Ο κατασκευαστής ισχυρίζεται ότι το MYRO μειώνει το λειτουργικό κόστος κατά 70%, εξοικονομεί 30% σε υλικά και οδηγεί σε 60% ταχύτερο χρόνο ολοκλήρωσης από τα χειροκίνητα έργα. Το ρομπότ απαιτεί κάποια επίβλεψη και αναπλήρωση, αλλά μπορεί να λειτουργεί συνεχώς, συμπεριλαμβανομένης της νύχτας και των Σαββατοκύριακων, για τη μεγιστοποίηση της παραγωγικότητας.

Η [νεοσύστατη εταιρεία PaintJet](#) με έδρα το Τενεσί προσφέρει αυτοματοποιημένα συστήματα βαφής για βιομηχανικά και εμπορικά έργα μεγάλης κλίμακας. Το ρομπότ Bravo της εταιρείας έχει σχεδιαστεί για γρήγορες αλλά ακριβείς εφαρμογές εξωτερικών εφαρμογών. Η PaintJet υποστηρίζει ότι το Bravo ξεπερνά τους ανθρώπους κατά δεκατέσσερις φορές. Το σύστημα προορίζεται για την εφαρμογή του Alpha Shield, μιας ιδιότητας επιστρώσεως που διαρκεί δύο φορές περισσότερο από το συμβατικό χρώμα. Το Alpha Shield μονώνει επίσης, μειώνοντας, σύμφωνα με πληροφορίες, το κόστος ψύξης κατά 9%. Το Bravo χρησιμοποιεί προγνωστική απεικόνιση με όραση υπολογιστή για να επιτύχει ακριβή έλεγχο, ελαχιστοποιώντας το overspray και οδηγώντας σε 25 τοις εκατό λιγότερα απόβλητα χρώματος σε σχέση με τις χειροκίνητες μεθόδους. Η ανάπτυξη μέσω ανελκυστήρων επιτρέπει στο Bravo να φτάνει σε ύψη χωρίς να απαιτείται ανθρώπινο εργατικό δυναμικό να βασίζεται σε σκάλες.

Η [Canvas](#), μια άλλη αμερικανική εταιρεία, προσφέρει

ημι-αυτόνομα ρομπότ σχεδιασμένα να τελειώνουν γυψοσανίδες μαζί με ανθρώπινα μέλη του συνεργείου. Τα ρομπότ λασπώνουν και τρίβουν τις γυψοσανίδες σε ένα υψηλής ποιότητας φινιρίσμα επιπέδου 5. Τα μηχανήματα ψεκάζουν πρώτα ένωση αρμών σε όλες τις ραφές των πάνελ σε μία στρώση. Μόλις στεγνώσουν, χρησιμοποιούν μια αυτοματοποιημένη κεφαλή λείανσης για να εξομαλύνουν την επιφάνεια, ενώ μια ενσωματωμένη ηλεκτρική σκούπα συλλαμβάνει το 99,9% της παραγόμενης σκόνης. Το 1200CX, το οποίο είναι το πιο πρόσφατο μοντέλο, έχει αποτύπωμα 30« x 34,5» με εμβέλεια 12', προσφέροντας υψηλή ευελιξία και ευελιξία. Σύμφωνα με τον κατασκευαστή, το ρομπότ «μειώνει τον αριθμό των σημείων επαφής για το φινιρίσμα ενός τοίχου κατά 40%».

Το πλήρως αυτόνομο [Okibo EG7](#) βάφει, εφαρμόζει σοβά και τελειώνει γυψοσανίδες. Το ασύρματο ρομπότ πλάτους 27 ιντσών και βάρους 800 λιβρών κινείται εύκολα μέσα από πόρτες τυπικού μεγέθους μέσω τριδιδάστατης σάρωσης με τεχνητή νοημοσύνη, καθιστώντας το μια ευέλικτη προσθήκη για εσωτερικά εργοτάξια. Το EG7 μπορεί να τελειώσει 1.000 τετραγωνικά πόδια ανά ώρα, περίπου δέκα φορές πιο γρήγορα από τις χειροκίνητες μεθόδους, και έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί παράλληλα με τους ανθρώπινους εργάτες χωρίς την ανάγκη προετοιμασίας του εργοταξίου ή εισαγωγής σχεδίων διάταξης BIM. Το ρομπότ μπορεί να βάψει μέσω εφαρμογής ψεκασμού και στη συνέχεια να αλλάξει σε εργαλείο λείανσης για εξομάλυνση της επιφάνειας με κοάνη ταχείας αλλαγής και συλλέκτη σκόνης.

Το φινιρίσμα με χρήση ρομπότ έχει προκλήσεις και περιορισμούς. Σε αντίθεση με τα προβλέψιμα περιβάλλοντα κατασκευής, τα εργοτάξια είναι συνήθως αδόμητα και δυναμικά, απαιτώντας από τα ρομπότ να περιηγηθούν σε περιβάλλοντα με ακαταστασία και συντρίμια, όπως και οι εργάτες. Οι εργολάβοι αντιμετωπίζουν επίσης υψηλό αρχικό κόστος, πολύπλοκα ζητήματα ευθύνης και πιθανή διαμάχη σχετικά με την εκτόπιση εργαζομένων. Παρ' όλα αυτά, η ενσωμάτωση ρομπότ φινιρίσματος με συνεργατικό και όχι υποκατάστατο τρόπο σε μια ομάδα εργοταξίου μπορεί να ξεπεράσει τις ελλείψεις εργατικού δυναμικού, αυξάνοντας παράλληλα σημαντικά την ποιότητα και την παραγωγικότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΕΥΝΑ ΕΥ: ΠΟΣΟΣΤΟ 48% ΤΩΝ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΝ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΕΣΗ ΤΑΛΕΝΤΟΥ

Νέα στρατηγική σημασία αποκτά στο εσωτερικό των οργανισμών η κινητικότητα των εργαζόμενων (employee mobility), καθώς οι αγορές εργασίας διεθνώς αντιμετωπίζουν πιέσεις κόστους και ανισορροπίες στην προσφορά και τη ζήτηση ταλέντων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την παγκόσμια έρευνα EY 2025 Mobility Reimagined Survey, όλο και περισσότεροι οργανισμοί αξιοποιούν την κινητικότητα των εργαζόμενων για να απαντήσουν σε ένα από τα πιο πιεστικά ζητήματα της εποχής: την έλλειψη εξειδικευμένου ταλέντου.

Η έρευνα κατέγραψε τις απόψεις 1.074 επαγγελματιών ανθρώπινου δυναμικού που επιμελούνται τη μετακίνηση των εργαζόμενων (mobility professionals) από 22 χώρες, αποτυπώνοντας τις διαφορές ανάμεσα σε οργανισμούς που αξιοποιούν την κινητικότητα ως στρατηγικό εργαλείο - είτε για τη διαχείριση ταλέντου, είτε για την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών όπως η GenAI - και σε όσους εξακολουθούν να δυσκολεύονται να προσαρμοστούν.

Η έλλειψη υποψηφίων με τις κατάλληλες δεξιότητες παραμένει έντονη, με το 48% των εργοδοτών που συμμετείχαν στην παγκόσμια έρευνα της EY, να δηλώνουν ότι αδυνατούν να βρουν το ταλέντο που χρειάζονται, ενώ σχεδόν τρεις στους τέσσερις (74%) αναφέρουν ότι η κάλυψη ανώτερων ρόλων μπορεί να

χρειαστεί περισσότερο από έναν χρόνο. Σε αυτό το πλαίσιο, η κινητικότητα των εργαζόμενων αποκτά διπλή αξία, καθώς λειτουργεί τόσο ως εργαλείο ανάπτυξης του οργανισμού, αλλά και ως μοχλός προσέλκυσης και διακράτησης ταλέντου.

Παράλληλα, σύμφωνα με την έρευνα, το 85% των ερωτηθέντων πιστεύουν ότι οι ενδοεταιρικές μετακινήσεις έχουν θετικό μετασχηματιστικό αντίκτυπο, ενώ σχεδόν οι μισοί (48%) δηλώνουν ότι μια τέτοια εμπειρία αυξάνει την πρόθεσή τους να παραμείνουν στον εργοδότη τους. Και δεν είναι μόνο θέμα κουλτούρας: οι εταιρείες που αντιμετωπίζουν την κινητικότητα ως αναπόσπαστο μέρος της στρατηγικής τους σε επίπεδο οργάνωσης και διαχείρισης ταλέντου, εμφανίζουν πάνω από διπλάσιες πιθανότητες να πετύχουν ετήσια αύξηση εσόδων άνω του 10%. Για το 96% των επαγγελματιών που επιμελούνται τη μετακίνηση των εργαζόμενων, η μείωση κόστους αποτελεί άμεση προτεραιότητα. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι πιο ανεπτυγμένες ομάδες κινητικότητας (mobility functions) παρουσιάζουν καλύτερες επιδόσεις στην παρακολούθηση δεικτών απόδοσης (68%), της επίδρασης της κινητικότητας στον κύκλο εργασιών (63%), των ποσοστών προαγωγών μετά την ανάθεση θέσης (59%) και της ταχύτητας κάλυψης θέσεων (53%).

Υπό την πίεση για μείωση του λειτουργικού κόστους, οι ομάδες αυτές υιοθετούν σχεδόν διπλάσιο αριθμό λύσεων αυτοματο-

ποίησης και outsourcing σε σχέση με τα υπόλοιπα τμήματα. Η προσέγγισή τους δεν αφορά μόνο τη διαχείριση των μετακινήσεων προσωπικού, αλλά αντικατοπτρίζει μια πιο ώριμη στάση αναφορικά με τη βελτίωση της αποδοτικότητας, τη διαχείριση πόρων και την ενίσχυση της ευελιξίας, ειδικά σε συνθήκες αυξανόμενων οικονομικών πιέσεων.

Όπως καταγράφει η έρευνα, η χρήση εργαλείων GenAI από τους επαγγελματίες του κλάδου αυξάνεται αισθητά: από 22% το προηγούμενο έτος, πλέον περισσότεροι από ένας στους τρεις (35%) δηλώνουν ότι τα χρησιμοποιούν σε τακτική βάση.

Ωστόσο, δεν πρόκειται απλώς για μια συγκυριακή τάση. Το 70% των ερωτηθέντων εκτιμούν ότι η GenAI θα έχει θετικό αντίκτυπο στον τρόπο λειτουργίας του κλάδου μετακίνησης εργαζόμενων - από την ενίσχυση της παραγωγικότητας και την υποστήριξη της ευελιξίας εργασίας, έως τη βελτίωση της διαχείρισης ρίσκου. Καθώς η τεχνολογία αναλαμβάνει ένα μέρος από τις καθημερινές, επαναλαμβανόμενες διεργασίες, όπως η σύνταξη εγγράφων ή η συλλογή και ανάλυση δεδομένων από διαφορετικά συστήματα, οι επαγγελματίες της εταιρικής κινητικότητας έχουν πλέον τον χρόνο και τον χώρο να λειτουργήσουν πιο ουσιαστικά, προσφέροντας υποστήριξη σε κρίσιμα ζητήματα προς το HR και τη διοίκηση.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟΝ 9^Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ «EUROSKILLS 2025»

Στη μεγαλύτερη ευρωπαϊκή διοργάνωση για την ανάδειξη της Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (EEK), «EuroSkills 2025», επανέρχεται η Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο 9ος Ευρωπαϊκός Διαγωνισμός Δεξιοτήτων «EuroSkills 2025», θα διεξαχθεί από τις 9 έως τις 13 Σεπτεμβρίου 2025 στο Χέρνινγκ της Δανίας, με τη συμμετοχή νέων έως 25 ετών από 33 χώρες, οι οποίοι έχουν διακριθεί στους εθνικούς τους διαγωνισμούς.

Όπως σημειώνεται από πλευράς υπουργείου Παιδείας, ο διαγωνισμός «αποτελεί ένα πανευρωπαϊκό κίνημα που ενισχύει την ποιότητα, την καινοτομία και την εξωστρέφεια της ΕΕΚ».

«Η Ελλάδα στο «EuroSkills 2025» δεν συμμετέχει απλώς με διαγωνιζόμενους, συμμετέχει με τα νιάτα της, το ταλέντο της και την προοπτική της», δήλωσε σχετικά ο Υφυπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Κωνσταντίνος Βλάχος.

«Οι νέοι μας είναι το ζωντανό παράδειγμα πως η Επαγγελματική Εκπαίδευση και Κατάρτιση δεν είναι λύση ανάγκης, αλλά επιλογή ποιότητας και εξέλιξης. Με σχέδιο και συνέπεια, οικοδομούμε ένα σύγχρονο σύστημα ΕΕΚ που διασυνδέεται άμεσα με την αγορά εργασίας και ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της κοινωνίας και της οικονομίας», πρόσθεσε.

Φέτος, περίπου 600 διαγωνιζόμενοι θα αναμετρηθούν σε 38 ειδικότητες που περιλαμβάνουν τόσο παραδοσιακά τεχνικά επαγγέλματα όπως ηλεκτρολόγοι, συγκολλητές, προγραμματιστές, αισθητικοί, τεχνικοί οχημάτων, κομμωτές, υδραυλικοί, ψυκτικοί, ξυλουργοί, μάγειροι, τονοδόχοι όσο και σύγχρονες ειδικότητες, όπως τεχνολογία μόδας, κυβερνοασφάλεια, industry 4.0, robotics systems integration, entrepreneurship, electronics prototype κ.ά. Οι ειδικότητες αυτές εντάσσονται σε έξι βασικούς επαγγελματικούς τομείς: Τεχνολογία Κατασκευής και Μηχανικής, Πληροφορική και Επικοινωνίες, Δημιουργικές Τέ-

χνες και Μόδα, Υπηρεσίες, Κατασκευές και Τεχνολογία Δόμησης, καθώς και Μεταφορές και Εφοδιαστική Αλυσίδα.

Όπως ανακοινώθηκε από το υπουργείο Παιδείας, η αποστολή της Ελλάδας θα διαγωνιστεί σε τέσσερις τεχνικές ειδικότητες, προβάλλοντας την αξία και τις δυνατότητες της ΕΕΚ. Οι ειδικότητες στις οποίες θα εκπροσωπηθεί η Ελλάδα είναι οι εξής:

Τεχνίτης Συγκολλήσεων και Κοπής Μετάλλων (Welding), με διαγωνιζόμενο τον Θεόδωρο Σταμίρη, καταρτιζόμενο στην Ε.Σ.Κ. Περάματος.

Τεχνικός Ηλεκτρολογικών Συστημάτων, Εγκαταστάσεων και Δικτύων (Electrical Installations), με τον Ευάγγελο Ξένο, μαθητή του 2ου ΕΠΑ.Λ. Σιβιτανιδείου Δ.Σ.Τ.Ε.

Τεχνικός Εφαρμογών Πληροφορικής (Web Developer), με τον Παναγιώτη Γεώργιαν, καταρτιζόμενο στη Δημόσια Σ.Α.Ε.Κ. Μεγάρων.

Τεχνικός Μηχανοτρονικής Οχημάτων (Automobile Technology), με τον Ιωάννη Κόλλια, καταρτιζόμενο στη Σ.Α.Ε.Κ. Σιβιτανιδείου Δ.Σ.Τ.Ε.

Την ελληνική αποστολή θα συνοδεύσει, μεταξύ άλλων, η Γενική Γραμματέας Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης, Διά Βίου Μάθησης και Νεολαίας, ως επίσημη εκπρόσωπος του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Όλγα Καφετζοπούλου.

«Η συμμετοχή της Ελλάδας στο «EuroSkills 2025» είναι μία επένδυση στους νέους μας, στους ανθρώπους που με γνώσεις, δεξιότητες, επαγγελματισμό και πίστη στις δυνατότητές τους, χτίζουν το μέλλον. Η επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση είναι πλέον στην καρδιά της αναπτυξιακής μας στρατηγικής και η ευρωπαϊκή μας παρουσία επιβεβαιώνει τη δυναμική της. Η συμμετοχή σε διαγωνισμούς δεξιοτήτων αποτελεί επιλογή ενίσχυσης της εξωστρέφειας, της ελκυστικότητας, της διεθνοποίησης και της

ορατότητας της ΕΕΚ», δήλωσε σχετικά η κα. Καφετζοπούλου.

Η διοργάνωση του 2ου Εθνικού Διαγωνισμού Δεξιοτήτων, καθώς και η συμμετοχή της Ελλάδας στο «EuroSkills 2025», πραγματοποιούνται με αποκλειστική δωρεά του Ιδρύματος Μποδοσάκη.

Παράλληλα, ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ) διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη διασύνδεση της ΕΕΚ με την αγορά εργασίας, καθώς στο πλαίσιο μιας νέας στρατηγικής προσέγγισης, η προετοιμασία των διαγωνιζόμενων υλοποιείται μέσα από τη συνεργασία εκπαιδευτικών με εμπειρία στην ΕΕΚ και επαγγελματιών της αγοράς εργασίας επιτυγχάνοντας στην πράξη τη σύνδεση της εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας.

Οι φορείς προετοιμασίας ανά ειδικότητα, όπως ανακοινώθηκαν από το υπουργείο Παιδείας, είναι οι εξής:

-Τεχνίτης Συγκολλήσεων και Κοπής Μετάλλων: το Κέντρο Διά Βίου Μάθησης ΙΒΕΠΕ - ΣΕΒ

-Τεχνικός Ηλεκτρολογικών Συστημάτων, Εγκαταστάσεων και Δικτύων: το Ινστιτούτο Διαρκούς -Επιμόρφωσης Επιχειρήσεων Αυτοκινήτου (ΙΔΕΕΑ)

-Τεχνικός Ηλεκτρολογικών Συστημάτων, Εγκαταστάσεων και Δικτύων: το Ελληνικό Ινστιτούτο -Τεχνολογίας Ηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων (ΕΛΙΤΗΕ)

-Τεχνικός Εφαρμογών Πληροφορικής Web Developer: η SPACE HELLAS A.E.

Περισσότερες πληροφορίες, στην επίσημη σελίδα στη Γενική Γραμματέα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Διά Βίου Μάθησης: <https://gsvetly.minedu.gov.gr/worldskills>.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΕΣΜΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΛΥΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ 2028-2034 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ολοκλήρωσε έτσι την πρόταση για τον επόμενο μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της ΕΕ που ανέρχεται σε 2 τρις ευρώ

Τη δεύτερη δέσμη προτάσεων για το Πολυέτες Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ) 2028-2034 παρουσίασε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά την παρουσίαση του πρώτου και κύριου μέρους της πρότασής της στις 16 Ιουλίου για το νέο ΠΔΠ, η Επιτροπή παρουσίασε χθες τη δεύτερη δέσμη η οποία περιλαμβάνει νομικές πράξεις για την περίοδο 2028-2034, σε διάφορους τομείς. Μεταξύ άλλων, η Επιτροπή παρουσίασε την πρότασή της για το πρόγραμμα Ενισίας Αγοράς και Τελωνειακής Ένωσης με 6,2 δισ. ευρώ (διπλάσια χρηματοδότηση σε σύγκριση με τον τρέχοντα μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της ΕΕ), καθώς και για το πρόγραμμα «Δικαιοσύνη», ύψους σχεδόν 800 εκατ. Ευρώ. Σύμφωνα με την Επιτροπή, το πρόγραμμα «Δικαιοσύνη», θα συνεχίσει να στηρίζει τη δικα-

στική συνεργασία σε αστικές και ποινικές υποθέσεις, τη δικαστική κατάρτιση και τη διασφάλιση ισότιμης πρόσβασης στη δικαιοσύνη για όλους τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, ενώ παράλληλα θα στηρίζει την ψηφιοποίηση των δικαστικών συστημάτων και θα προωθήσει περαιτέρω την ανεξαρτησία και την αμεροληψία του δικαστικού σώματος. «Οι Ευρωπαίοι πολίτες και οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις θα επωφεληθούν από έναν πιο αποτελεσματικό, χωρίς αποκλεισμούς, ανθεκτικό και ψηφιοποιημένο ευρωπαϊκό χώρο δικαιοσύνης, με βάση το κράτος δικαίου, την αμοιβαία αναγνώριση και την αμοιβαία εμπιστοσύνη», επισημαίνει η Επιτροπή.

Άλλες τομεακές προτάσεις που ενέκρινε χθες η Επιτροπή αφορούν το πρόγραμμα έρευνας και κατάρτισης της Ευρατόμ, το μηχανισμό συνεργασίας και παροπλισμού στον τομέα της πυ-

ρνηκικής ασφάλειας και την απόφαση για τη σύνδεση Υπερπόντιων Χωρών και Εδαφών με την ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της Γροιλανδίας.

Με αυτή τη δεύτερη δέσμη προτάσεων, η Επιτροπή ολοκληρώνει την πρότασή της για τον επόμενο μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της ΕΕ για την περίοδο 2028-2034, ο οποίος ανέρχεται σε σχεδόν 2 τρισεκατομμύρια ευρώ σε τρέχουσες τιμές (ή 1,26 % του ακαθάριστου εθνικού εισοδήματος της ΕΕ κατά μέσο όρο μεταξύ 2028 και 2034).

Ο μελλοντικός μακροπρόθεσμος προϋπολογισμός της ΕΕ θα συζητηθεί από τα κράτη μέλη στο Συμβούλιο και θα αποφασιστεί με ομοφωνία και με την έγκριση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

ΣΤΟ 1,97% Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Με αυξημένο επιτόκιο θα γίνει η διάθεση της νέας σειράς έντοκων γραμματίων του Ελληνικού Δημοσίου ετήσιας διάρκειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη δημοπρασία που πραγματοποιήθηκε χθες ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔ-ΔΗΧ) η απόδοση των εντόκων διαμορφώθηκε στο 1,97%, έναντι 1,84% που ήταν στην προηγούμενη δημοπρασία. Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 840 εκατομμυρί-

ων ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό (500 εκατ. ευρώ) κατά 1,68 φορές.

Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Διαπραγματευτών Αγοράς (Primary Dealers), και η ημερομηνία διακανονισμού είναι η Παρασκευή 5 Σεπτεμβρίου 2025.

Έγιναν δεκτές προσφορές μέχρι του ύψους του δημοπρατηθέντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές

ύψους 100 εκατομμυρίων ευρώ. Δεν θα γίνουν αποδεκτές συμπληρωματικές μη ανταγωνιστικές προσφορές την Πέμπτη 4 Σεπτεμβρίου 2025.

Σημειώνεται ότι κατά τις δημοπρασίες δεν καταβάλλεται προμήθεια.

ΤΤΕ: ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΙΟΥΛΙΟ

Σε μειώσεις των επιτοκίων χορηγήσεων προχώρησαν οι τράπεζες τον Ιούλιο, διατηρώντας σχεδόν αμετάβλητα τα επιτόκια καταθέσεων, με αποτέλεσμα να περιοριστεί το μεταξύ τους περιθώριο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο των νέων καταθέσεων παρέμεινε αμετάβλητο στο 0,34%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των νέων δανείων μειώθηκε στο 4,49%. Το περιθώριο επιτοκίου μεταξύ των νέων καταθέσεων και δανείων μειώθηκε στις 4,15 εκατοστιαίες μονάδες (4,15%) από 4,27 εκατοστιαίες μονάδες (4,27%) που ήταν τον Ιούνιο.

Το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων με συμφωνημένη διάρκεια έως 1 έτος από νοικοκυριά μειώθηκε κατά 4 μονάδες βάσης στο 1,16%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των καταθέσεων από επιχειρήσεις διαμορφώθηκε στο 1,69% από 1,72% τον προ-

ηγούμενο μήνα.

Το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων δανείων προς νοικοκυριά και επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 12 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,49%.

Ειδικότερα, το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια (κατηγορία που περιλαμβάνει τα δάνεια μέσω πιστωτικών καρτών, τα ανοικτά δάνεια και υπερεναλήψεις από τρεχούμενους λογαριασμούς) παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 14,65%.

Το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο αυξήθηκε κατά 37 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 11,16%, ενώ το μέσο επιτόκιο των στεγαστικών δανείων με κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 16 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 3,36%.

Το μέσο επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων χωρίς κα-

θορισμένη διάρκεια μειώθηκε κατά 18 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,52%. Το αντίστοιχο επιτόκιο των επαγγελματικών δανείων αυξήθηκε κατά 4 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 6,87%.

Το μέσο επιτόκιο των νέων επιχειρηματικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 16 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 3,79%. Το μέσο επιτόκιο των δανείων τακτής λήξης με κυμαινόμενο επιτόκιο προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) μειώθηκε κατά 17 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 3,98%. Όσον αφορά τη διάρθρωση των επιτοκίων ως προς το ύψος του δανείου σημειώνεται ότι το μέσο επιτόκιο για δάνεια μέχρι και 250.000 παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 4,73%, για δάνεια από 250.001 μέχρι 1 εκατ. ευρώ παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 4,26%, ενώ για δάνεια άνω του 1 εκατ. ευρώ μειώθηκε κατά 14 μονάδες βάσης στο 3,71%.

«ΕΡΓΑΝΗ»: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3,5 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΕΣ ΣΤΟ 7ΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Σημαντική επιδोση σημειώνουν οι καταγεγραμμένες υπερωρίες στους κλάδους που υπάγονται στην Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας, από τον Ιανουάριο έως τον Ιούλιο του 2025, σύμφωνα με τα στοιχεία του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συνολικά, στο επτάμηνο του 2025, οι καταγεγραμμένες υπερωρίες στους κλάδους που έχουν ενταχθεί στην Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας εμφανίζονται αυξημένες κατά 80% σε σχέση με το αντίστοιχο επτάμηνο του 2024.

Συγκεκριμένα, έχουν ήδη καταγραφεί περισσότερες από 3,5 εκατομμύρια υπερωρίες εντός του 2025, αριθμός αυξημένος

κατά 1,5 εκατομμύρια ώρες συγκριτικά με το αντίστοιχο επτάμηνο του 2024.

Τον Ιούλιο, οι καταγεγραμμένες υπερωρίες εμφανίζονται αυξημένες κατά 76% σε σχέση με τον Ιούλιο του 2024.

Ταυτόχρονα, αύξηση καταγράφουν όλοι οι κλάδοι στους οποίους εφαρμόζεται η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, η υψηλότερη αύξηση καταγεγραμμένων υπερωριών παρουσιάζεται και πάλι στον κλάδο του τουρισμού, τόσο σε επταμηνιαία (+728%) όσο και σε μηνιαία βάση (+541%), ενώ ακολουθεί ο κλάδος της εστί-

ας, με αύξηση +301% σε επταμηνιαία βάση και +154% σε μηνιαία βάση.

Ιδιαίτερα σημαντική παραμένει η αύξηση και στους υπόλοιπους μεγάλους τομείς απασχόλησης όπου εντάχθηκαν υποχρεωτικά στην Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας κατά:

Λιανεμπόριο: 105% σε επταμηνιαία βάση ~ 89% σε μηνιαία βάση

Βιομηχανία: 65% σε επταμηνιαία βάση ~ 25% σε μηνιαία βάση

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Οι πέντε άξονες παρεμβάσεων

«Λίγο πριν την παρουσίαση των βασικών αξόνων της οικονομικής πολιτικής στη Θεσσαλονίκη, κρίναμε με τον Αντιπρόεδρο ότι θα ήταν χρήσιμο να κάνουμε μία συνεδρίαση του Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής, για να παρουσιάσουμε συνολικά την ατζέντα της εξωστρέφειας της χώρας. Νομίζω ότι είναι ένα συγκροτημένο σχέδιο, το οποίο ενισχύει την παρουσία των ελληνικών προϊόντων και των υπηρεσιών σε διεθνείς αγορές, αλλά προφανώς και την προσέλκυση ξένων επενδύσεων στην πατρίδα μας», ανέφερε ο Κυριάκος Μητσοτάκης στη συνεδρίαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός αναφερόμενος στα στοιχεία των εξαγωγών προϊόντων και υπηρεσιών την τελευταία πενταετία, σημείωσε ότι έχει υπάρξει μία σημαντική αύξηση, από τα 72,5 δισεκατομμύρια το 2019, φτάσαμε σχεδόν στα 100 δισεκατομμύρια το 2024.

«Προφανώς σε αυτή την αύξηση καταλυτικό ρόλο έπαιξαν, από τη μία η αύξηση στις εξαγωγές των προϊόντων, αλλά και η πολύ καλή πορεία του τουρισμού, όμως ακόμα υπολειπόμαστε του στόχου που έχουμε θέσει για μερίδιο εξαγωγών ως ποσοστό του ΑΕΠ στο 50%. Και φυσικά το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών εξακολουθεί να αποτελεί ένα πρόβλημα, το οποίο πρέπει μονίμως να το αντιμετωπίζουμε στην πολιτική μας. Επομένως, θα έχουμε την ευκαιρία σήμερα να παρουσιάσουμε μια σειρά από σημαντικές μεταρρυθμίσεις, οι οποίες αφορούν και το Enterprise Greece, τον τρόπο με τον οποίο θα μετατραπεί σε μία πραγματική πύλη εξωστρέφειας της χώρας μας και τη νέα σελίδα την οποία έχει σχεδιάσει το Υπουργείο Εξωτερικών», τόνισε ο πρωθυπουργός.

Μίλησε επίσης και για μία σειρά από παρεμβάσεις οι οποίες, όπως είπε, αφορούν πρωτίστως τους εξαγωγείς μας, οι οποίοι κατά καιρούς μας αναφέρουν ότι αντιμετωπίζουν μια σειρά από γραφειοκρατικά εμπόδια, τα οποία μπορούν σχετικά εύκολα να αρθούν προκειμένου να μπορούμε να κάνουμε τη ζωή τους πιο εύκολη.

«Δεν νοείται νομίζω αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της οικονομίας μας χωρίς μεγάλη έμφαση στην εξωστρέφεια και στις εξαγωγές. Αυτή τη στρατηγική υπηρετούμε από το 2019 και νομίζω ότι έχει έρθει η ώρα και στον τομέα αυτό να ανεβάσουμε ταχύτητα», υπογράμμισε.

«Η μεγάλη κρίση της περασμένης δεκαετίας σηματοδεύτηκε από δύο επιμέρους προβλήματα. Το ένα ήταν το πρόβλημα στο δημοσιονομικό έλλειμμα, το δεύτερο ήταν το πρόβλημα στο έλλειμμα τρεχουσών συναλλαγών», σημείωσε

ο Κωστής Χατζηδάκης.

«Το δημοσιονομικό πρόβλημα έχει αντιμετωπιστεί και η Ελλάδα σήμερα θεωρείται παράδειγμα επιτυχίας. Είναι χαρακτηριστικό ότι τώρα που μιλάμε, η Ελλάδα δανείζεται φθηνότερα από χώρες όπως η Ιταλία και η Γαλλία. Στο θέμα, όμως, του ελλείμματος στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών, παρότι έχει γίνει πρόοδος, αναμφισβήτητη πρόοδος, μπορούν να γίνουν και άλλα βήματα. Και αυτός είναι και ο βασικός λόγος της υιοθέτησης αυτού του εθνικού στρατηγικού πλαισίου για την εξωστρέφεια, πλαίσιο το οποίο ετοιμάστηκε με διάλογο μεταξύ των συναρμόδιων Υπουργείων αλλά και με διάλογο με τους εξαγωγείς μας. Η προσπάθεια θα είναι πολυεπίπεδη, θα προτείνεται να εγκριθεί μία διυπουργική επιτροπή για τις εξαγωγές, αλλά πολύ περισσότερο προωθείται ο ψηφιακός εκσυγχρονισμός των τελωνείων. Υπάρχουν προγράμματα στήριξης της εξωστρέφειας μέσω του ΕΣΠΑ και υιοθετούνται καινούργιες ιδέες, προκειμένου να προωθηθούν με έναν πιο ευέλικτο και αποτελεσματικό τρόπο οι ελληνικές εξαγωγές στο εξωτερικό. Όσο και αν η συζήτηση φαίνεται τεχνοκρατική, είναι πολύ ουσιαστική και πολύ χρήσιμη για το μέλλον της ελληνικής οικονομίας. Διότι αυτή η πολιτική είναι που δημιουργεί τελικά τις βάσεις, προκειμένου να υπάρχει όχι μόνο ανάπτυξη, αλλά και ένα κοινωνικό μέρισμα από το οποίο βγαίνουν κερδισμένοι οι πάντες, ιδιαίτερα η μεσαία τάξη και οι ευάλωτοι», ανέφερε ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης.

Ο υφυπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για την οικονομική διπλωματία και την εξωστρέφεια, Χάρης Θεοχάρης, σημείωσε: «Σήμερα στο Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής πάρθηκαν σημαντικές αποφάσεις για την ενίσχυση της εξωστρέφειας της οικονομίας μας. Παρουσιάστηκε το ολοκληρωμένο σχέδιο εθνικής εξωστρέφειας. Με την ενίσχυση του συντονισμού μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και Υπουργείων, την προώθηση περαιτέρω συνεργασίας με τον ιδιωτικό τομέα, την προσήλωση σε μετρήσιμους στόχους αποτελεσμάτων, τη χρηματοδοτική στήριξη της εξωστρέφειας και την απλοποίηση των διαδικασιών, στοχεύουμε στην ενίσχυση του brand της Ελλάδας διεθνώς και της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας. Το νέο πλαίσιο δίνει νέο δυναμισμό στην Εθνική Στρατηγική Εξωστρέφειας. Με την εφαρμογή του, η Ελλάδα ενισχύει τη διεθνή της παρουσία και τον ρόλο της ως στρατηγικός εταίρος με σταθερότητα, αξιοπιστία και αναπτυξιακή προοπτική».

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης εγκρίθηκε η Εθνική Στρατηγική Εξωστρέφειας, η οποία αποτελείται από 5 άξονες παρεμβάσεων:

1. Μετασχηματισμός της Enterprise Greece σε ολοκληρωμένο κόμβο εξωστρέφειας, με στόχο την παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών και προώθηση κλάδων που η Ελλάδα έχει συγκριτικά πλεονεκτήματα. Επίσης, προωθείται η ενεργή συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα και μια νέα, πιο αποτελεσματική οργανωτική δομή. Παράλληλα, έμφαση θα δοθεί σε καινοτόμες δράσεις ενίσχυσης του brand της χώρας, όπως: Το Greek Houses, στο πρότυπο του EATALY, για πολυχώρους γαστρονομίας και ελληνικών προϊόντων. Το byGreece το οποίο θα είναι ενιαίο market place για τους εξαγωγείς, διευκολύνοντας τη διαφήμισή τους. Και το myGreece που θα αφορά πιστοποιημένα ποιοτικά προϊόντα με συγκεκριμένες προδιαγραφές.

2. Μεταρρύθμιση του Export Credit Greece, με την ίδρυση δύο θυγατρικών εταιρειών, για την ασφάλιση βραχυπρόθεσμων πιστώσεων και για την πρακτόρευση επιχειρηματικών απαιτήσεων (factoring). Επιπλέον, προωθείται η συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για την αξιολόγηση και χρηματοδότηση επενδύσεων σε εξωστρεφείς επιχειρήσεις.

3. Θεσμοθέτηση Κυβερνητικής Επιτροπής Εξωστρέφειας, με στόχο την πιο αποτελεσματική προώθηση των εξαγωγών, μέσω του καλύτερου συντονισμού των συναρμόδιων Υπουργείων. Η Κυβερνητική Επιτροπή Εξωστρέφειας θα παρακολουθεί, μεταξύ άλλων, την υλοποίηση του Οδικού Χάρτη Διευκόλυνσης Εμπορίου, ο οποίος προβλέπει δράσεις, όπως η ψηφιοποίηση των τελωνείων.

4. Πενταετές Σχέδιο Εξωστρέφειας 2026-2030, η προετοιμασία του οποίου έχει ήδη ξεκινήσει και αναμένεται να παρουσιαστεί εντός του α' τριμήνου του 2026. Το Σχέδιο θα περιλαμβάνει συγκεκριμένη στόχευση χωρών, όπως Ινδία, και κλάδων, καθώς και μετρήσιμους στόχους. Ενώ παράλληλα προβλέπεται νέα διαδικασία επικαιροποίησής του, έπειτα από διαβούλευση με τους παραγωγικούς φορείς.

5. Λοιπές δράσεις, στις οποίες περιλαμβάνεται το Πρόγραμμα «Εξωστρέφεια Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων», το νέο πλαίσιο ανθρωπιστικής και αναπτυξιακής βοήθειας «Hellenic Aid», το Παρατηρητήριο Εξωστρέφειας, καθώς και η Εξαγωγική Ακαδημία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙΣ ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΕΕ - MERCOSUR ΚΑΙ ΕΕ - ΜΕΞΙΚΟ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χθες τις προτάσεις που υπέβαλε στο Συμβούλιο για την υπογραφή και τη σύναψη της Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης ΕΕ-Mercosur (EMPA) και της Εξουχρονισμένης Παγκόσμιας Συμφωνίας ΕΕ-Μεξικού (MGA). «Αυτές οι ιστορικές συμφωνίες αποτελούν κρίσιμο μέρος της στρατηγικής της ΕΕ για τη διαφοροποίηση των εμπορικών της σχέσεων και την ενίσχυση των οικονομικών και πολιτικών δεσμών με ομοϊδέατες εταίρους σε όλο τον κόσμο», σύμφωνα με την Κομισιόν.

Τα νέα δεδομένα και τα οφέλη

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι νέες εμπορικές συνεργασίες που παρουσιάστηκαν από την Κάγια Κάλας, Υπατη Εκπρόσωπος της ΕΕ για θέματα Εξωτερικής Πολιτικής και τον Μάρκο Σέφτσοβιτς, Ευρωπαίο Επίτροπο Εμπορίου, στοχεύουν όπως επώθηκε «εμπορικά και κοινωνικά, να δημιουργήσουν εξαγωγικές ευκαιρίες αξίας δισεκατομμυρίων ευρώ για ευρωπαϊκές επιχειρήσεις κάθε μεγέθους, να συμβάλουν στην οικονομική ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα, να στηρίξουν εκατοντάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας στην Ευρώπη, καθώς και να προωθήσουν τα συμφέροντα και τις αξίες της ΕΕ». Την ίδια ώρα, οι συμφωνίες αυτές, σε μια περίοδο αυξανόμενης γεωπολιτικής αστάθειας συνδέουν στενότερα την ΕΕ «με στρατηγικά σημαντικούς εταίρους, προσφέροντας μια κοινή πλατφόρμα για την ενίσχυση της αμοιβαίας εμπιστοσύνης και την αντιμετώπιση κοινών παγκόσμιων προκλήσεων, συμπεριλαμβανομένου του εκσυγχρονισμού του παγκόσμιου εμπορικού συστήματος που βασίζεται σε κανόνες» σύμφωνα με τον Επίτροπο.

Συμφωνία ΕΕ- Mercosur

-Αύξηση ετήσιων εξαγωγών έως 39%

Η Συμφωνία με την Αργεντινή, τη Βραζιλία, την Παραγουάη και την Ουρουγουάη θα δημιουργήσει τη μεγαλύτερη ζώνη ελεύθερου εμπορίου στον κόσμο και οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις θα μπορέσουν να επωφεληθούν από χαμηλότερους δασμούς σε μια περιοχή όπου οι περισσότερες άλλες χώρες αντιμετωπίζουν υψηλούς δασμούς και άλλα εμπόδια στο εμπόριο, σύμφωνα με τον Επίτροπο Εμπορίου. Εκτιμάται ότι η συμφωνία μπορεί να αυξήσει τις ετήσιες εξαγωγές της ΕΕ προς της Mercosur έως και κατά 39% (δηλαδή 49 δις. ευρώ), υποστηρίζοντας περισσότερες από 440 χιλιάδες θέσεις εργασίας σε ολόκληρη την Ευρώπη. Θα μειώσει τους συχνά απαγορευτικούς δασμούς σε αυτές τις χώρες, για εξαγωγές της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων βασικών βιομηχανικών προϊόντων όπως τα αυ-

τοκίντα (που επί του παρόντος επιβαρύνονται με 35%), τα μηχανήματα (14-20%) και τα φαρμακευτικά προϊόντα (έως 14%).

-Οι εξαγωγές τροφίμων και οι δικλίδες ασφαλείας

Οι εξαγωγές αγροδιατροφικών προϊόντων της ΕΕ προς της Mercosur αναμένεται να αυξηθούν σχεδόν κατά 50%, καθώς η συμφωνία μειώνει τους υψηλούς δασμούς σε βασικά προϊόντα της ΕΕ, ιδίως το κρασί και τα οινόπνευμα ποτά (έως και 35%), τη σοκολάτα (20%) και το ελαιόλαδο (10%). Η συμφωνία θα στηρίξει επίσης την ανάπτυξη των εξαγωγών παραδοσιακών, υψηλής ποιότητας αγροδιατροφικών προϊόντων της ΕΕ. Επιπλέον, θα βάλει τέλος στον αθέμιτο ανταγωνισμό από προϊόντα της Mercosur που μιμούνται αυθεντικά ευρωπαϊκά προϊόντα, προστατεύοντας 344 ευρωπαϊκές Γεωγραφικές Ενδείξεις. Η Επιτροπή προτείνει η συμφωνία αυτή να συνοδεύεται με μια νομική πράξη, με διμερείς δικλίδες ασφαλείας προκειμένου να προστατεύσει ευαίσθητες πτυχές του αγροτικού τομέα της ΕΕ. Πιο συγκεκριμένα, πρώτον, περιορίζει τις προτιμησιακές εισαγωγές αγροδιατροφικών προϊόντων από τη συμφωνία Mercosur σε ένα μικρό ποσοστό της παραγωγής της ΕΕ (για παράδειγμα, 1,5% για το βοδινό κρέας και 1,3% για τα πουλερικά). Δεύτερον, θεσπίζει ισχυρές δικλίδες ασφαλείας που προστατεύουν τα ευαίσθητα ευρωπαϊκά προϊόντα από οποιαδήποτε επιβλαβή αύξηση εισαγωγών. Η νομική συμφωνία, που θα συζητηθεί με τις χώρες της Mercosur, θα πρέπει να εγκριθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.

Η Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα Φοντερ Λάιεν, τόνισε μεταξύ άλλων ότι «οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις και ο αγροδιατροφικός τομέας της ΕΕ θα αποκομίσουν άμεσα τα οφέλη από τους χαμηλότερους δασμούς και τα χαμηλότερα κόστη, συμβάλλοντας στην οικονομική ανάπτυξη και τη δημιουργία θέσεων εργασίας».

Στον αγροδιατροφικό τομέα, η Επιτροπή θα προχωρήσει με μια σειρά συνοδευτικών πρωτοβουλιών, συμπεριλαμβανομένων βημάτων προς πιθανή εναρμόνιση των προδιαγραφών παραγωγής όσον αφορά τα φυτοφάρμακα και την καλή μεταχείριση των ζώων που ισχύουν για τα εισαγόμενα προϊόντα, τονίζοντας ότι «τα πρότυπα υγείας και ασφάλειας τροφίμων της ΕΕ θα συνεχίσουν να ισχύουν για όλα τα προϊόντα που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ - είτε παράγονται εντός της Ένωσης είτε εισάγονται». Επιπλέον, όπως έκανε γνωστό η Επιτροπή, η πρόταση για τη Μεταρρύθμιση της Κοινής Γεωργικής Πολιτικής (ΚΓΠ) μετά το 2027 περιλαμβάνει έναν διασφαλισμένο προϋπολογισμό τουλάχιστον Euro300 δις, ευρώ για στήριξη του

εισοδήματος, εξασφαλίζοντας ότι οι Ευρωπαίοι αγρότες θα συνεχίσουν να λαμβάνουν ισχυρή και σταθερή οικονομική ενίσχυση. Η Επιτροπή εισάγει επίσης το νέο «Δίκτυο Ασφαλείας Ενότητας» για μέτρα κρίσης, με συνολική χρηματοδοτική ικανότητα 6,3 δις. ευρώ, διπλασιάζοντας το τρέχον αποθεματικό για τον γεωργικό τομέα.

Εμπορική συμφωνία ΕΕ- Μεξικό

Η αρχική εμπορική συμφωνία ΕΕ - Μεξικό χρονολογείται από το 2000 και σύμφωνα με την Κομισιόν, κάθε χρόνο, η ΕΕ εξάγει αγαθά και υπηρεσίες αξίας άνω των 70 δις. ευρώ στο Μεξικό. Η νέα συμφωνία, «στοχεύει στην περαιτέρω την οικονομική ανάπτυξη καθώς το Μεξικό είναι καθαρά εισαγωγική χώρα στον τομέα των τροφίμων, γεγονός που καθιστά τη συμφωνία ιδιαίτερα επωφέλη για τους ευρωπαίους εξαγωγείς γεωργικών προϊόντων».

Τι προβλέπει

Η εκσυγχρονισμένη συμφωνία ΕΕ-Μεξικού θα καταργήσει τους εναπομείναντες απαγορευτικούς δασμούς στις εξαγωγές αγροδιατροφικών προϊόντων της ΕΕ, όπως το τυρί, τα πουλερικά, το χοιρινό κρέας, τα ζυμαρικά, τα μήλα, οι μαρμελάδες, καθώς και τη σοκολάτα και το κρασί. Η κατάργηση αυτών των δασμών που φτάνουν σήμερα έως και το 100% σε ορισμένα ευρωπαϊκά προϊόντα και θα τα καταστήσει πολύ πιο ανταγωνιστικά στο Μεξικό. Επιπλέον, απλουστευμένες διαδικασίες θα κάνουν την πώληση αυτών των προϊόντων στη μεξικανική αγορά ταχύτερη και φθηνότερη για τους εξαγωγείς. Η συμφωνία επεκτείνει επίσης την προστασία από απομιμήσεις, με γεωγραφικές ενδείξεις, σε 568 εμβληματικά προϊόντα.

Η εκσυγχρονισμένη συμφωνία θα εξασφαλίσει επίσης κρίσιμη πρόσβαση σε σημαντικές πρώτες ύλες, κάτι που θα ωφελήσει στρατηγικούς βιομηχανικούς τομείς στην Ευρώπη. Το Μεξικό αποτελεί βασικό προμηθευτή συγκεκριμένων υλικών που χρησιμοποιούνται σε διάφορες χημικές εργασίες, φαρμακευτικά και καλλυντικά, αλλά και μπαταρίες.

Τα επόμενα βήματα

Οι συμφωνίες απαιτούν ξεχωριστή έγκριση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και ξεχωριστή επικύρωση από τα κράτη μέλη πριν τεθούν σε ισχύ. Επιπλέον, οι προτάσεις της Επιτροπής περιλαμβάνουν δύο παράλληλα νομικά έγγραφα για καθεμία συμφωνία, που θα πρέπει να εγκριθούν από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της ΕΕ.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΥΡΩΒΑΡΟΜΕΤΡΟ 2025: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΝΟΤΗΤΑ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ

Το 77% των πολιτών στην Ελλάδα και το 68% των Ευρωπαίων θέλει να ενισχυθεί ο ρόλος της ΕΕ για την προστασία τους από παγκόσμιες κρίσεις και κινδύνους ασφαλείας, σύμφωνα με τα στοιχεία του εαρινού Ευρωβαρόμετρου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, που δόθηκαν χθες στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Εννέα στους δέκα πολίτες της ΕΕ ζητούν από τα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν από κοινού τις τρέχουσες παγκόσμιες προκλήσεις, ενώ με ευρεία πλειοψηφία οι Ευρωπαίοι (77%), αλλά και οι Έλληνες (81%) πιστεύουν ότι η ΕΕ χρειάζεται περισσότερα μέσα για να υπερασπιστεί τη θέση της σε ένα ταχέως μεταβαλλόμενο γεωπολιτικό σκηνικό. Η έρευνα καταγράφει τις υψηλές προσδοκίες των πολιτών από την ΕΕ και τον προϋπολογισμό της επόμενης πενταετίας, μετά το 2027, με την πλειοψηφία να ζητά από την ΕΕ μεγαλύτερη ευθύνη, κοινή δράση, διαφάνεια και επενδύσεις σε τομείς ουσιαστικής σημασίας.

Ενίσχυση του ρόλου της ΕΕ σε μια ασταθή γεωπολιτική συγκυρία

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, το 68% των πολιτών θεωρεί πως η ΕΕ πρέπει να ενισχύσει τον ρόλο της στην προστασία των πολιτών της από παγκόσμιες κρίσεις και κινδύνους ασφαλείας. Το ποσοστό αυτό είναι ακόμα υψηλότερο στην Ελλάδα αγγίζοντας το 77%, ενώ στην Κύπρο φτάνει στο εντυπωσιακό 91%.

Επιπλέον, εννέα στους δέκα πολίτες της ΕΕ και το 92% των Ελλήνων πολιτών ζητούν μεγαλύτερη ενότητα μεταξύ των κρατών μελών, ενώ αντίστοιχα, το 77% των Ευρωπαίων και το 81% των Ελλήνων εκτιμούν πως η ΕΕ χρειάζεται περισσότερα μέσα για να υπερασπιστεί τη θέση της στο μεταβαλλόμενο γεωπολιτικό περιβάλλον.

Προτεραιότητα στην άμυνα και την ασφάλεια

Η τελευταία έρευνα του Ευρωβαρόμετρου δείχνει ότι οι πολίτες έχουν υψηλές προσδοκίες από την ΕΕ και τον

προϋπολογισμό της για την περίοδο μετά το 2027. Σύμφωνα με τους ερωτηθέντες της έρευνας, η ΕΕ πρέπει να επικεντρωθεί στην άμυνα και την ασφάλεια (37%), καθώς και στην ανταγωνιστικότητα, την οικονομία και τη βιομηχανία (32%) προκειμένου να ενισχύσει τη θέση της στον κόσμο και να προσαρμοστεί στο τρέχον πολιτικό και οικονομικό πλαίσιο. Την ανταγωνιστικότητα, την οικονομία και τη βιομηχανία προκρίνουν οι ερωτηθέντες στην Ελλάδα (38%), με την άμυνα και την ασφάλεια να καταλαμβάνουν τη δεύτερη θέση (32%).

Όσον αφορά τα θέματα στα οποία πρέπει να δώσει ιδιαίτερη έμφαση το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, οι πολίτες αναφέρουν τον πληθωρισμό, την ακρίβεια και το κόστος διαβίωσης (41%), την άμυνα και την ασφάλεια (34%), καθώς και την καταπολέμηση της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού (31%). Την πρώτη θέση στην Ελλάδα με ποσοστό 49% μοιράζονται η υποστήριξη της οικονομίας και η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας αφενός και ο πληθωρισμός, η ακρίβεια και το κόστος διαβίωσης αφετέρου, και ακολουθεί η ανάγκη περισσότερης υποστήριξης για τη δημόσια υγεία (44%). «Το Κοινοβούλιο πήρε το μήνυμα και τώρα πρέπει να επενδύσουμε σε ό,τι έχει σημασία και να φανούμε συνεπείς με τις δεσμεύσεις μας απέναντι στους πολίτες», δήλωσε η πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Ρομπέρτα Μέτσολα, σχολιάζοντας τα ευρήματα της έρευνας.

Χρηματοδότηση και διαφάνεια

Σημαντική είναι η υποστήριξη των πολιτών προς τη χρηματοδότηση κοινών ευρωπαϊκών έργων με το 78% των Ευρωπαίων, το 82% των Ελλήνων και το 87% των Κυπρίων να ζητούν από την ΕΕ να επενδύει συλλογικά σε τομείς στρατηγικής σημασίας, παρά να βασίζεται στις εθνικές κυβερνήσεις.

Παράλληλα, η διαφάνεια στη διαχείριση του ευρωπαϊκού

προϋπολογισμού αποτελεί βασική απαίτηση των πολιτών. Το 91% των Ευρωπαίων, το 96% των Ελλήνων και το 94% των Κυπρίων πιστεύουν ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο πρέπει να διαθέτει τις απαραίτητες πληροφορίες και τα εργαλεία για να ελέγχει τις δαπάνες της ΕΕ.

Επιπλέον, το 85% των Ευρωπαίων, και μάλιστα σε ποσοστό άνω του 50% σε κάθε χώρα της ΕΕ, συμφωνεί ότι θα πρέπει να χορηγούνται κονδύλια στα κράτη μέλη μόνο υπό την προϋπόθεση ότι σέβονται το κράτος δικαίου και τις δημοκρατικές αρχές. Με τη θέση αυτή συμφωνεί το 95% των ερωτηθέντων στην Ελλάδα.

Η ΕΕ και ο αντίκτυπος στην καθημερινότητα

Στην Ελλάδα, το 83% των πολιτών δηλώνει ότι οι δράσεις της ΕΕ επηρεάζουν την καθημερινότητά τους, με το 34% να αξιολογεί αυτόν τον αντίκτυπο ως «θετικό», το 38% «ουδέτερο» και το 28% «αρνητικό». Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, το 72% αναγνωρίζει τον αντίκτυπο της ΕΕ στην καθημερινή ζωή, με περίπου τους μισούς να τον θεωρούν «θετικό» το 31% «ουδέτερο» και το 18% «αρνητικό».

Η έρευνα για το Εαρινό Ευρωβαρόμετρο του 2025 μεταξύ 5 και 29 Μαΐου, σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ, φέρνει στην επιφάνεια τον παράγοντα σταθερότητας που προσφέρει στους πολίτες. Πιο συγκεκριμένα, το 66% των Ελλήνων και το 73% των Ευρωπαίων δηλώνουν ότι η χώρα τους ωφελείται από τη συμμετοχή τους στην ΕΕ. Για τους Έλληνες, οι κύριοι λόγοι που αναφέρονται είναι η συμβολή της ΕΕ στην προστασία της ειρήνης και την ενίσχυση της ασφάλειας (45%), η βελτίωση της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών (34%) και το ότι η ΕΕ δίνει στον ελληνικό λαό δυνατότερη φωνή στον κόσμο (34%). Αντίστοιχα, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, οι βασικότεροι λόγοι είναι η ειρήνη και η ασφάλεια (37%), η βελτίωση της συνεργασίας μεταξύ κρατών (36%) και η οικονομική ανάπτυξη (29%).

ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Έγιναν 20 συλλήψεις και κατασχέθηκαν μεγάλα χρηματικά ποσά

Ευρεία αστυνομική επιχείρηση πραγματοποιήθηκε από την Διεύθυνση Αντιμετώπισης Οργανωμένου Εγκλήματος, γνωστή ως και «ελληνικό FBI», σε Αττική, Θεσσαλονίκη, Άρτα, Λάρισα, Τρίκαλα, Κατερίνη, Βόλο και Λακωνία με αντικείμενο το λαθρεμπόριο καυσίμων, απάτη σε βάρος των πελατών πρατηρίων με ελλειμματικές παραδόσεις, φοροδιαφυγή με χρήση εικονικών παραστατικών και

νομιμοποίηση εσόδων από εγκληματική δραστηριότητα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την διάρκεια της επιχείρησης, που έγινε σε συνεργασία με ΑΑΔΕ, ΔΕΕ, ΣΕΚ, τις διευθύνσεις ανάπτυξης των περιφερειών και τις τοπικές αστυνομικές υπηρεσίες, πραγματοποιήθηκαν έλεγχοι σε δεκάδες πρατήρια υγρών καυσίμων και σε αποθήκες στις παραπάνω περιοχές.

Οι αστυνομικοί προχώρησαν στη σύλληψη 20 ατόμων, ενώ εντόπισαν και κατάσχεσαν μεγάλα χρηματικά ποσά, λογισμικά παρέμβασης στα συστήματα εισρών-εκρών καθώς και ποσότητες υγρών καυσίμων, που προέρχονταν από λαθρεμπόριο.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«ΝΙΚΗ» ΓΙΑ ΤΗ GOOGLE, ΣΕ ΜΙΑ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΤΙΜΟΝΟΠΩΛΙΑΚΗ ΔΙΚΗ ΣΤΙΣ ΗΠΑ

Δεν πωλείται το Chrome, η εταιρεία θα μοιράζεται με τους ανταγωνιστές της τα δεδομένα των διαδικτυακών αναζητήσεων

Η Google γλίστρωσε από την υποχρέωση να πουλήσει το Chrome, το δωρεάν πρόγραμμα περιήγησης στο διαδίκτυο, όπως ζητούσε η αμερικανική κυβέρνηση, αφού το αίτημα απορρίφθηκε από έναν Αμερικανό δικαστή, ο οποίος ωστόσο της επέβαλε να μοιράζεται με τους ανταγωνιστές της τα δεδομένα των αναζητήσεων στο Ίντερνετ, προκειμένου να ελθεί κάποια ισορροπία στον ανταγωνισμό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μετοχή της Alphabet, της μητρικής εταιρείας της Google, κατέγραψε μεγάλη άνοδο (+8,03%) στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, μετά την ιστορική δικαστική απόφαση. Ο τεχνολογικός δείκτης Nasdaq επηρεάστηκε επίσης θετικά (+0,86%), καθώς οι ανησυχίες για τον εμπορικό πόλεμο πέρασαν προσωρινά σε δεύτερο πλάνο.

Τον Αύγουστο του 2024 η αμερικανική δικαιοσύνη έκρινε την Google ένοχη για παράνομο μονοπώλιο στις αναζητήσεις στο διαδίκτυο, χάρη στις αποκλειστικές συμφωνίες διανομής, αξίας πολλών δισεκατομμυρίων δολαρίων ετησίως, που είχε συνάψει με εταιρείες κατασκευής smartphone, όπως οι Apple και Samsung. Η ποινή όμως δεν είχε καθοριστεί τότε: το δικαστήριο της επέβαλε τώρα να μοιράζεται τα δεδομένα με τους ανταγωνιστές της ώστε να βελτιώσουν τις υπηρεσίες τους, όχι όμως και να στερηθεί το Chrome, τον εμβληματικό «φυλλομετρητή» της, όπως απαιτούσε το υπουργείο Δικαιοσύνης.

Η απόφαση αυτή θεωρείται μια από τις σημαντικότερες των τελευταίων 20 ετών σε ό,τι αφορά την καταπολέμηση των μονοπωλιακών πρακτικών των επιχειρήσεων. Θα μπορούσε να έχει καθοριστικές συνέπειες για το μέλλον του τεχνολογικού κολοσσού.

«Η σημερινή απόφαση αναγνωρίζει πόσο έχει αλλάξει ο τομέας με την άφιξη της Τεχνητής Νοημοσύνης, που προσφέρει στους ανθρώπους πολλά περισσότερα μέσα για να βρουν πληροφο-

ρίες», δήλωσε η Λι-Αν Μαλχόλαντ, η αντιπρόεδρος της Google για ρυθμιστικά θέματα, επικαλούμενη τον «έντονο ανταγωνισμό» που επικρατεί σήμερα. «Ο ανταγωνισμός είναι έντονος και ο κόσμος μπορεί εύκολα να επιλέξει τις υπηρεσίες που επιθυμεί», υποστήριξε.

Η εταιρεία διατηρεί πάντως κάποιες «ανησυχίες» για την υποχρέωσή της να μοιράζεται τα δεδομένα και να περιορίσει τη διανομή υπηρεσιών, φοβούμενη ότι θα επηρεάσει τους χρήστες και την ιδιωτικότητα τους.

Στο σκεπτικό του, ο δικαστής Άμιτ Μέττα επέμεινε στις αλλαγές που έχουν επέλθει στις διαδικτυακές αναζητήσεις από το 2020 και μετά, όταν ξεκίνησε η έρευνα σε βάρος της Google, με την ανάδυση της Τεχνητής Νοημοσύνης από εταιρείες όπως η OpenAI. «Οι εταιρείες αυτές είναι ήδη σε καλύτερη θέση για να ανταγωνιστούν τη Google, τόσο οικονομικά όσο και τεχνολογικά, όπως δεν ήταν καμία παραδοσιακή εταιρεία αναζητήσεων εδώ και δεκαετίες», σχολίασε.

Η αμερικανική κυβέρνηση ζητούσε από τον δικαστή Άμιτ Μέττα να διατάξει τη Google να πουλήσει το Chrome, να μοιραστεί ορισμένα δεδομένα με τους ανταγωνιστές της, να μην πληρώνει στο εξής την Apple και άλλες εταιρείες για να εγκαθιστούν τη δική της μηχανή αναζήτησης στις συσκευές τους και να περιορίσει τις επενδύσεις της σε άλλες εταιρείες τεχνητής νοημοσύνης. Για τον δικαστή ωστόσο η πώληση του Chrome θα ήταν ένα «εξαιρετικά περίπλοκο και ριψοκίνδυνο» εγχείρημα και έκρινε ότι το υπουργείο υπερέβη των δικαιωμάτων του όταν την απαίτησε.

«Είναι κάπως σαν νίκη για τη Google», τουλάχιστον βραχυπρόθεσμα, «όμως ενδεχομένως μια Πύρρεια νίκη», που θα την αναγκάσει να αναπροσαρμόσει τη στρατηγική της», σχολίασε ο Καρλ Τομπιάς, καθηγητής νομικής στο Πανεπιστήμιο του

Ρίτσμοντ.

Το δικαστήριο έκρινε επίσης ότι δεν είναι επιθυμητή η απαγόρευση των συμφωνιών μεταξύ της Google και των εταιρειών κατασκευής smartphone, επικαλούμενη τις συνέπειες που θα υπήρχαν «για τους διανομείς, τις αγορές και τους καταναλωτές». Μολονότι ο δικαστής απαγόρευσε στη Google να συνάπτει συμφωνίες «αποκλειστικότητας», δεν απαγορεύεται στην εταιρεία να αποζημιώνει τις πλατφόρμες με τις οποίες συνεργάζεται, όπως την Apple και τη Mozilla.

Μια τεχνική επιτροπή θα επιβλέπει την εφαρμογή των «διορθωτικών» μέτρων, τα οποία θα ισχύσουν 60 ημέρες μετά την οριστική ανακοίνωση της τελικής απόφασης, κάτι που θα γίνει μέχρι τις 10 Σεπτεμβρίου, κατόπιν διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Η Google βρίσκεται πάντως αντιμετώπιση και με μια άλλη δικαστική απόφαση, αυτή τη φορά στη Βιρτζίνια, όπου ομοσπονδιακό δικαστήριο αναμένεται να εκδώσει την απόφασή του για τις διαφημιστικές δραστηριότητές της: πριν από μερικούς μήνες, άλλος δικαστής έκρινε ότι η εταιρεία διατηρεί παράνομο μονοπώλιο που καταπνίγει τον ανταγωνισμό.

Οι υποθέσεις αυτές εντάσσονται σε μια ευρύτερη προσπάθεια της αμερικανικής κυβέρνησης —τόσο υπό τους Δημοκρατικούς, όσο και σήμερα, υπό την προεδρία του Ρεπουμπλικάνου Ντόναλντ Τραμπ— να επιβάλει κανόνες στους κολοσσούς της τεχνολογίας. Σήμερα, είναι σε εξέλιξη πέντε αντιμονοπωλιακές υποθέσεις σε βάρος μεγάλων τεχνολογικών εταιρειών. Κατά την πρώτη προεδρία του Τραμπ είχε ξεκινήσει μια υπόθεση εναντίον της Meta (Facebook), την οποία συνέχισε η κυβέρνηση του Τζο Μπάιντεν η οποία ξεκίνησε και νέες έρευνες, αυτή τη φορά εναντίον της Apple και της Amazon, ενώ στράφηκε και κατά της Google για το θέμα των διαφημίσεων.

Η OpenAI ΘΑ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΕΙ ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΟΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ChatGPT

Η αμερικανική εταιρεία OpenAI ανακοίνωσε ότι θα ενσωματώσει ένα εργαλείο γονικού ελέγχου στο ChatGPT, αφού γονείς στις ΗΠΑ κατηγορήσαν αυτήν την εφαρμογή τεχνητής νοημοσύνης ότι ενθάρρυνε το ανήλικο παιδί τους να αυτοκτονήσει, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Τον επόμενο μήνα, οι γονείς θα μπορούν να συνδέουν τον λογαριασμό τους με εκείνον του έφηβου» παιδιού τους και «να ελέγχουν τον τρόπο με τον οποίο του απαντά το ChatGPT», σύμφωνα με την ανακοίνωση της εταιρείας σε ένα μπλογκ. Η

εταιρεία σημείωσε ότι θα είναι δυνατόν να ενημερώνονται οι γονείς στην περίπτωση που διαπιστωθεί «έντονη θλίψη» στις συζητήσεις του παιδιού με το εργαλείο και να ελέγχουν τις παραμέτρους του λογαριασμού.

Στα τέλη Αυγούστου, οι γονείς ενός 16χρονου που αυτοκτόνησε στην Καλιφόρνια, υπέβαλαν μήνυση στην OpenAI, κατηγορώντας το ChatGPT ότι παρείχε στον γιο τους λεπτομερείς οδηγίες για να βάλει τέλος στη ζωή του και τον ενθάρρυνε να τις εφαρμόσει.

«Εξακολουθούμε να βελτιώνουμε τον τρόπο με τον οποίο τα μοντέλα μας αναγνωρίζουν και ανταποκρίνονται στις ενδείξεις διανοητικού και ψυχικού άλγους» ανέφερε σήμερα η εταιρεία, προσθέτοντας ότι μέσα στις επόμενες 120 ημέρες θα ληφθούν και άλλα μέτρα. Ορισμένες «ευαίσθητες συζητήσεις» θα παραπέμπονται σε πιο εξελιγμένα μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης, όπως το GPT-5-thinking. Αυτά τα μοντέλα ακολουθούν και εφαρμόζουν συστηματικότερα τις οδηγίες ασφαλείας, διευκρίνισε.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΡΧΕΤΑΙ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΥΠΕΡ-ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,43

04/09/2025

Στους Έλληνες πολίτες το EUDI Wallet θα είναι διαθέσιμο έως τον Νοέμβριο του 2026

Έρχεται η ευρωπαϊκή ψηφιακή υπερ-ταυτότητα (EUDI Wallet), που θα επιτρέπει τις μετακινήσεις εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης μόνο με τη χρήση... κινητού τηλεφώνου, θα διευκολύνει την ψηφιακή υπογραφή και θα μειώσει δραστηρικά τον χρόνο κράτησης εισιτηρίων και επιβίβασης σε αεροπλάνα και πλοία!

Στους Έλληνες πολίτες το EUDI Wallet θα είναι διαθέσιμο έως τον Νοέμβριο του 2026. Θα είναι δε το νέο πανευρωπαϊκό πιστοποιημένο ψηφιακό πορτοφόλι, που θα επιτρέπει σε όλους τους Ευρωπαίους να αποθηκεύουν και να διαχειρίζονται με ασφάλεια ψηφιακά έγγραφα ταυτότητας (διαβατήρια, νέα ταυτότητα, άδεια οδήγησης κ.ά.), να εκτελούν ασφαλείς ηλεκτρονικές συναλλαγές και να δημιουργούν δεσμευτικές ψηφιακές υπογραφές.

Σημειώνεται ότι από το καλοκαίρι του 2026 θα πάψουν να ισχύουν και οι παλιές ελληνικές αστυνομικές ταυτότητες, οι οποίες πλέον δεν θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως ταξιδιωτικό έγγραφο στην Ευρώπη, λόγω χαμηλής ασφάλειας.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά το EUDI Wallet, η λύση που θα προσφέρει βασίζεται στην τεχνολογία Verifiable Credentials, που διασφαλίζει την αυθεντικότητα και ασφάλεια των εγγράφων, ενώ θα υποστηρίζει την ισχυρή αυθεντικοποίηση πελατών (SCA) και θα προστατεύει σε υψηλό βαθμό την ιδιωτικότητα των χρηστών.

Μια άλλη καινοτομία είναι ότι η χρήση του νέου ευρωπαϊκού «πορτοφολιού» δεν θα απαιτεί σύνδεση στο Ιντερνετ (οι έλεγχοι των στοιχείων θα γίνονται offline), ενώ όλα τα στοιχεία θα μένουν στο κινητό τηλέφωνο του χρήστη, χωρίς να καταλήγουν σε κάποιον server ή στο cloud. Εκείνο που θα πιστοποιείται κατά τους ελέγχους των στοιχείων είναι εάν ο φορέας που εισήγαγε τα στοιχεία ταυτότητας του χρήστη στην εφαρμογή του EUDI Wallet είναι ασφαλής και πιστοποιημένος.

Επίσης, αυτό που θα κάνει το EUDI Wallet να ξεχωρίζει (π.χ. σε σχέση με το ελληνικό Gov.gr Wallet) είναι η ικανότητά του να επιτρέπει στον χρήστη του να ορίζει αυτός ποιες πληροφορίες θα «μοιραστεί». Επιπλέον, κάθε χρήστης θα μπορεί να παρακολουθεί ποια δεδομένα έχει «μοιραστεί», με ποιον και για ποιον σκοπό. Ακόμα, το EUDI Wallet θα διευκολύνει και την ψηφιακή υπογραφή εγγράφων.

Στο πλαίσιο αυτό, κάθε χρήστης θα διατηρεί πλήρως τον έλεγχο των δεδομένων του, καθώς θα έχει τη δυνατότητα να αποτρέπει την κοινοποίηση περισσότερων λεπτομερειών από όσες απαι-

τούνται για μια υπηρεσία. Για παράδειγμα, αντί να επιδεικνύει ολόκληρη την ταυτότητά του ή να παρέχει την ημερομηνία γέννησής του, θα μπορεί να χρησιμοποιεί το «πορτοφόλι» EUDI για να επαληθεύει απλά ότι έχει την ελάχιστη απαιτούμενη ηλικία (π.χ. είναι άνω των 18 ετών).

Το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και το Εργαστήριο Καινοτομίας και Διοίκησης Πληροφορίας (i4m Lab) παρουσίασαν πρόσφατα στην Αθήνα τον τρόπο λειτουργίας του EUDI Wallet, ειδικότερα στους κλάδους της ακτοπλοΐας και των αερομεταφορών, όπως και τα οφέλη για ταξιδιώτες και επιχειρήσεις. Σημειώνεται ότι το Πανεπιστήμιο Αιγαίου συμμετέχει ενεργά στην κοινοπραξία EUDI Wallet Consortium (EWC) μαζί με το Πανεπιστήμιο Πειραιώς.

«Ψηφιακή επανάσταση»

Στον τομέα των αερομεταφορών, το EUDI Wallet έρχεται να καλύψει την ανάγκη για γρήγορες και ανέπαφες διαδικασίες κατά τη διάρκεια των ταξιδιών. Ειδικότερα, η αξιοποίηση της ευρωπαϊκής ψηφιακής ταυτότητας και της βιομετρικής αναγνώρισης θα περιορίσει δραστηρικά τον χρόνο αναμονής στα αεροδρόμια και θα ενισχύσει την ασφάλεια των πτήσεων.

Πρόκειται για λύση που θα ενσωματώνει τη βιομετρική τεχνολογία στην ψηφιακή ταυτότητα, επιτρέποντας στους επιβάτες να ολοκληρώνουν γρήγορα τις διαδικασίες check-in, ελέγχου ασφαλείας και επιβίβασης, αποκλειστικά μέσω του κινητού τους τηλεφώνου και της βιομετρικής επαλήθευσης των στοιχείων τους. Ήδη, εξετάζεται η πιλοτική εφαρμογή στις αεροπορικές μεταφορές, σε συνεργασία με τη γερμανική Fraport και τη θυγατρική της Fraport Greece, που διαχειρίζεται τη περιφερειακή αεροδρόμια της χώρας. Μάλιστα, η Θεσσαλονίκη έχει επιλεγεί ως το πρώτο αεροδρόμιο «πειραματισμού», όπου θα δοκιμαστούν οι νέες λεπτομέρειες.

Επίσης, στην ακτοπλοΐα, έχουν ήδη ξεκινήσει οι πρώτες πιλοτικές εφαρμογές στην Ελλάδα. Μία εξ αυτών υλοποιείται σε συνεργασία με τη Fast Ferries, ενώ ενδιαφέρον για δοκιμαστική υλοποίηση έχει εκδηλώσει και άλλη ακτοπλοϊκή εταιρεία. Από τα έως τώρα στοιχεία προκύπτει ότι η υιοθέτηση του EUDI Wallet μείωσε δραστηρικά τον χρόνο κράτησης και επιβίβασης, απλοποιώντας τη διαδικασία έκδοσης εισιτηρίων και πληρωμών.

ΤΙΤΛΟΙ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕ ΕΝΑ ΣΙΡΙΑΛ 30 ΕΤΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,25

04/09/2025

Το φιλόδοξο σχέδιο της Minoan Plc για τουριστική επένδυση 300 εκατ. ευρώ στο Κάβο Σίδερο φαίνεται ότι δεν θα υλοποιηθεί

«Παγωμένοι» τραπεζικοί λογαριασμοί, ληξιπρόθεσμες οφειλές προς την εφορία και τα ασφαλιστικά ταμεία, οφειλές προς συμβούλους και η συνολική αδυναμία χρηματοδότησης και

εκκίνησης της τουριστικής επένδυσης, ύψους 300 εκατ. ευρώ στη Σπέτεια της Κρήτης, έχουν φέρει τη Minoan Plc., φορέα του έργου, ενώπιον του φάσματος της πτώχευσης. Ήδη μάλιστα η ιδιοκτήτρια του ακινήτου των 25.000 στρεμμάτων στον όρμο Φανερωμένης, η Μονή Τοπλού, μέσω του ιδρύματος Παναγία Ακρωτηριανή έχει προειδοποιήσει ότι θα εκκινήσει τις νομικές διαδικασίες για την απόδοση της έκτασης στην κατοχή της.

Με βάση τα μέχρι σήμερα δεδομένα φαντάζει πολύ δύσκολο να προχωρήσει η ανάπτυξη του ακινήτου, που φιλοδοξούσε να μετατρέψει την έκταση σε μια περιοχή ήπιας τουριστικής ανάπτυξης στο Κάβο Σίδερο. Συγκεκριμένα, προωθούνταν η ανάπτυξη μιας ξενοδοχειακής μονάδας και τουριστικών κατοικιών, που με βάση το προεδρικό διάταγμα που έχει εκδοθεί, δεν θα ξεπερνούσαν σε δόμηση τα 108.000 τ.μ., περίπου 0,5% της συνολικής έκτασης.

Από τη δεκαετία του '90

Πρόκειται για ένα από τα παλαιότερα προωθούμενα έργα, καθώς η Μονή Τοπλού είχε προχωρήσει σε διεθνή διαγωνισμό στις αρχές της δεκαετίας του 1990 με την τότε Loyalward και νυν Minoan Plc., εταιρεία εισηγμένη στην αγορά AIM του Χρηματιστηρίου του Λονδίνου, να επικρατεί και να εξασφαλίζει έτσι το δικαίωμα της μακροχρόνιας εκμετάλλευσής της έκτασης. Ακολούθησαν πάνω από 20 χρόνια νομικών και πολεοδομικών διαδικασιών, εν μέσω προσφυγών, έως ότου τελικά το ακίνητο εξασφαλίσει, το 2017, τις απαιτούμενες εγκρίσεις, ώστε να προχωρήσει στο στάδιο της υλοποίησης.

Ωστόσο, μέχρι σήμερα η Minoan δεν κατόρθωσε να εκδώσει τις απαιτούμενες οικοδομικές άδειες και να χρηματοδοτήσει τις απαιτούμενες εργασίες, εξελίξη που σταδιακά έφθινε τη σχέση με το ίδρυμα Παναγία Ακρωτηριανή, που είναι ο ιδιοκτήτης της έκτασης και προσδοκούσε έσοδα από την εκμετάλλευση της έκτασης, με βάση την αρχική συμφωνία των δύο πλευρών. Αυτή η συμφωνία και η αδυναμία διευθέτησης επιμέρους λεπτομερειών της, όπως ο επιμερισμός των εσόδων από την εκμίσθωση και εκμετάλλευση των ακινήτων (π.χ. κατοικιών), που θα αναπτύσσονταν στην έκταση, αλλά κυρίως η αποτυχία -τελικά- της Minoan να προσκομίσει τις απαιτούμενες εγγυήσεις, ότι είναι σε οικονομική θέση να φέρει εις πέρας την επένδυση, οδήγησαν στην πλήρη διακοπή των σχέσεων των δύο πλευρών. Η Minoan αναφέρει σε πρόσφατη έκθεσή του ανεξάρτητου διευθυντή Τίμοθι Χιλ, ότι «δεν έχουν υπάρξει επαφές με το ίδρυμα από τον Ιούνιο του 2024», ενώ οι Έλληνες νομικοί και τεχνικοί σύμβουλοι που είχε προσλάβει η Minoan για να διαπραγματευτούν με την ιδιοκτήτρια της έκτασης έχουν παραιτηθεί εξαιτίας απλήρωτων οφελών. Αυτή η διακοπή των συζητήσεων εξηγείται από την αδυναμία της Minoan να προσκομίσει τα απαιτούμενα έγγραφα, όπως την πιστοποίηση ότι έχει τα απαιτούμενα κεφάλαια για να προχωρήσει το έργο, αλλά και την αποτυχία στο να προσελκύσει τους απαιτούμενους εταίρους

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

συνεπενδυτές, ώστε να εγγυηθεί ότι έχει τη δυνατότητα να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση παραχώρησης που έχει υπογράψει.

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στις οικονομικές καταστάσεις της Μinoan, από το 1991 μέχρι σήμερα λιγότερο από το 3% των συνολικών εξόδων της εταιρείας, ή περίπου 2 εκατ. ευρώ, αποδόθηκαν στο ίδρυμα Παναγία Ακρωτηριανή, ενώ περίπου 35 εκατ. ευρώ έχουν δαπανηθεί για ταξιδιωτικές μετακινήσεις και αποζημιώσεις των διευθυντικών στελεχών της εταιρείας, αλλά και σε συμβούλους. Παρ' όλα αυτά, μέχρι σήμερα δεν έχουν εκπληρωθεί βασικοί στόχοι, όπως η έγκριση των περιβαλλοντικών μελετών, η εξασφάλιση συμφωνιών χρηματοδότησης ή άλλες επιχειρηματικές συμφωνίες που θα επέτρεπαν την έκδοση των οικοδομικών αδειών και ως εκ τούτου και του ίδιου του έργου.

Η κατάρρευση της σχέσης με το ίδρυμα υποχρέωσε τη Μinoan να εγγράψει (για τη χρήση του 2024) ζημία 42,5 εκατ. στερλινών ή σχεδόν 49 εκατ. ευρώ, λόγω της επανεκτίμησης της αξίας του ακινήτου στα βιβλία της, με τους ελεγκτές και το διοικητικό συμβούλιο να θεωρούν ότι πλέον τα έσοδα που θα μπορούσαν να ανακτηθούν από το ακίνητο δεν ξεπερνούν τα 7 εκατ. ευρώ, από σχεδόν 56 εκατ. ευρώ που ήταν το αντίστοιχο ποσό στην οικονομική χρήση 2023.

Σχέδιο διάσωσης

Πρόκειται για «ομολογία», ότι χωρίς τη συνεργασία με το ίδρυμα η επένδυση δεν μπορεί να προχωρήσει, με αποτέλεσμα να είναι ορατό πλέον το φάσμα της πτώχευσης της Μinoan (οι μετοχές της έχουν ήδη σταματήσει να διαπραγματεύονται από τα μέσα Αυγούστου). Στο πλαίσιο αυτό, η εταιρεία έχει γίνει αποδέκτης μιας μη δεσμευτικής προσφοράς από έναν εκ των πιστωτών της, την εταιρεία DAGG για τη «διάσωσή» της μέσω της αποπληρωμής ληξιπρόθεσμων οφειλών και νέων κεφαλαίων κίνησης, ώστε να μπορέσει να επανεκκινήσει τη λειτουργία της. Σε αντάλλαγμα, η DAGG θα αποκτήσει τον πλήρη έλεγχο (100%) των μετοχών της εταιρείας. Ωστόσο, ακόμη κι αν αυτή η πρόταση γίνει δεκτή, θα πρέπει να συνοδευτεί από νέα χρηματοδοτικά κεφάλαια που να πιστοποιούν ότι ο νέος ιδιοκτήτης έχει την οικονομική «ρώμη» για να υλοποιήσει το έργο, κάτι που σήμερα δεν είναι ξεκάθαρο.

ΤΡΙΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΤΗΝ TRADE ESTATES ΑΕΕΑΠ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 25

04/09/2025

Σημαντική ώθηση στις οικονομικές επιδόσεις της Trade Estates ΑΕΕΑΠ αναμένεται να δώσουν τα νέα έργα που ολοκληρώνει σταδιακά η εισηγμένη εντός της τρέχουσας

οικονομικής χρήσης. Πριν από μερικούς μήνες παραδόθηκε προς λειτουργία το νέο εμπορικό πάρκο Top Parks Ηρακλείου Κρήτης, επιφανείας 14.000 τ.μ. Πρόκειται για επένδυση 23 εκατ. ευρώ, που χρηματοδοτήθηκε με τραπεζικό δανεισμό και συνεισφορά και από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Στο νέο πάρκο φιλοξενείται, μεταξύ άλλων, κατάστημα IKEA επιφανείας 7.000 τ.μ., ενώ η εταιρεία αναμένει να αποκομίσει ετησιοποιημένα έσοδα ύψους 1,2 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, επιπλέον 2,2 εκατ. ευρώ εσόδων θα προέλθουν από το νέο εμπορικό πάρκο της Πάτρας, που ξεκίνησε να λειτουργεί στο τέλος του 2024. Προς το τέλος του 2025 προβλέπεται να παραδοθεί εντός χρονοδιαγράμματος και το νέο διεθνές κέντρο logistics της InterIKEA, επιφανείας 50.000 τ.μ., με τη συνεισφορά του σε επίπεδο εσόδων να αναμένεται για τη χρήση του 2026.

Κατά το φετινό πρώτο εξάμηνο, τα συνολικά έσοδα της Trade Estates αυξήθηκαν κατά 15,6% σε 25 εκατ. ευρώ, από 21,6 εκατ. ευρώ, ενώ τα έσοδα από μισθώματα ανήλθαν σε 19,9 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας ετήσια αύξηση κατά 11,7% σε 17,8 εκατ. ευρώ. Αντίστοιχα τα προσαρμοσμένα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων ανήλθαν σε 16 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας άνοδο κατά 13,8% σε ετήσια βάση. Μεγάλη αύξηση κατά 58,3% εμφάνισαν τα καθαρά κέρδη (μη συμπεριλαμβανομένων των κερδών από την αναπροσαρμογή της εύλογης αξίας των επενδύσεων σε ακίνητα), καθώς ανήλθαν σε 10,9 εκατ. ευρώ, έναντι 6,9 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο περυσινό διάστημα. Στα κέρδη περιλαμβάνεται έκτακτο κέρδος 2,4 εκατ. ευρώ από την πώληση της συμμετοχής της εταιρείας σε έκταση που βρίσκεται απέναντι από το εμπορικό πάρκο Smart Park.

Η συνολική αξία του ενεργητικού της Trade Estates διαμορφώθηκε σε 611,8 εκατ. ευρώ, έναντι 605,1 εκατ. ευρώ που ήταν στο τέλος του 2024, ενώ η εσωτερική λογιστική αξία (NAV) ανήλθε σε 313,4 εκατ. ευρώ ή 2,6 ευρώ ανά μετοχή. Στις σημαντικές εξελίξεις για την εισηγμένη ξεχωρίζει και η απόφαση για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό για την κατασκευή και την παραχώρηση της εκμετάλλευσης του επιχειρηματικού πάρκου που προωθείται στην έκταση του πρώην Στρατοπέδου Γκόκνου στη Θεσσαλονίκη. Πρόκειται για ακίνητο της ΓΑΙΟΣΕ, ενώ η Trade Estates συμμετέχει σε κοινοπραξία με τις εταιρείες Aktor Όμιλος Εταιρειών και Goldair Cargo. Η κίνηση αυτή αποτελεί προϊόν της στρατηγικής επιλογής της διοίκησης να αξιοποιηθούν οι ευκαιρίες που παρουσιάζονται στον τομέα των μεγάλων αναπτύξεων εμπορικού χώρου.

ΜΟΝΟ 1 ΣΤΑ 10 ΕΥΡΩ ΣΤΟΝ ΕΦΚΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19,22,35

04/09/2025

Σε ρύθμιση λιγότερα από 5 στα 100 ευρώ οφειλών στην εφορία

Μια νέα ευκαιρία να ρυθμίσουν τα χρέη τους σε 72 έως 120 δόσεις ζητούν από την κυβέρνηση οι φορείς της αγοράς ενόψει των εξαγγελιών της ΔΕΘ, την ώρα που τα στοιχεία της ΑΑΔΕ και του ΕΦΚΑ δείχνουν ότι οι οφειλές γυρίζουν την πλάτη στις ρυθμίσεις.

Οι ρυθμισμένες οφειλές αποτελούν σταγόνα στον ωκεανό των κόκκινων οφειλών. Λιγότερα από 5 στα 100 ευρώ οφειλών προς την Εφορία είναι ρυθμισμένα ενώ μόλις 1 στα 10 ευρώ χρεών προς τον ΕΦΚΑ βρίσκεται σε ρύθμιση. Τη ίδια ώρα 1 στα 4 ευρώ των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς την Εφορία και άλλα 2 στα 10 ευρώ προς το ΕΦΚΑ θεωρούνται σχεδόν αδύνατον να εισπραχθούν.

Συνολικά, τα χρέη στην Εφορία έχουν σπάσει το φράγμα των 110 δισ. ευρώ. Από αυτά σε ρύθμιση βρίσκονται μόλις 3,6 δισ. ευρώ. Οι οφειλές στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών ανέρχονται σε 49,730 δισ. ευρώ, με το ρυθμισμένο ποσό να έχει φτάσει τα 4,9 δισ. ευρώ. Το υψηλότερο ποσοστό των συνολικών ρυθμισμένων οφειλών εντοπίζεται στο εύρος 500 με 10.000 ευρώ.

Λογιστές και φορείς της αγοράς αποδίδουν τις χαμηλές ταχύτητες στις ρυθμίσεις οφειλών στην αδυναμία πολλών οφειλετών να παραμείνουν συνεπείς στην εξυπηρέτησή τους καταβάλλοντας κάθε μήνα τις προβλεπόμενες δόσεις αλλά και στον περιορισμένο αριθμό των δόσεων (24 μηνιαίες δόσεις για τρέχουσες οφειλές) που προβλέπει η πάγια ρύθμιση. Η «φυγή» από τις ρυθμίσεις αποδίδεται και στο υψηλό κόστος εξυπηρέτησής της με ταυτόχρονη την πληρωμή των τρεχουσών οφειλών.

Τι προωθείται

Το υπουργείο Εργασίας προωθεί ρύθμιση οφειλών α λα καρτ, με τη συμμετοχή ιδιωτικών εταιρειών. Η αποπληρωμή οφειλών θα γίνεται με βάση το οικονομικό προφίλ του κάθε οφειλέτη σε αντίθεση με την οριζόντια και ενιαία αντιμετώπιση που καθορίζει κάθε φορά η ισχύουσα ρύθμιση οφειλών. Το σχέδιο για τους οφειλές του ΕΦΚΑ θα «τρέξει» μετά την επιλογή, από διεθνή διαγωνισμό, των ιδιωτικών εταιρειών ενώ η ΑΑΔΕ ετοιμάζεται να εγκαινιάσει από το 2026 μια νέα εποχή ψηφιακής παρακολούθησης και εξατομικευμένης διαχείρισης των οφειλών μέσα από το σύστημα PARE (Payment capacity - AttitudeRecency - Event). Το σύστημα αυτό, ενσωματωμένο στο πληροφοριακό εργαλείο Eispraxis, υπόσχεται να αλλάξει ριζικά τον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζονται οι ληξιπρόθεσμες οφειλές, καθιστώντας την είσπραξή τους πιο άμεση, στοχευμένη και αποτελεσματική.