

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3071

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης: Μια ελληνική μεταρρύθμιση με διεθνή απήχηση - Το ψηφιακό σύστημα του ΤΕΕ που βραβεύτηκε από τον WITSA προβάλλεται στο περίπτερο ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ στη ΔΕΘ

- Γ. Στασινός: Παγκόσμια αναγνώριση για τον ρόλο του ΤΕΕ και των Ελλήνων Μηχανικών στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας

Σελ 5

Πώς η κυκλική οικονομία μπορεί να βάλει τέλος στις κατεδαφίσεις

Σελ 6

Στη γραμμή εκκίνησης το αρδευτικό ΣΔΙΤ των 220 εκατ. ευρώ στην Ξάνθη - Κ. Τσιόρας: Έργο - σταθμός για τη γεωργία της περιοχής και τη θωράκιση απέναντι στην κλιματική κρίση

Σελ 7

Ενεργειακό κόστος και έλλειψη εργατικού και εξειδικευμένου προσωπικού τα «αγκάθια» για τη βιομηχανία - Στα σημαντικά προβλήματα επίσης η χρηματοδότηση και το κόστος της, τονίζει ο πρώην πρόεδρος ΣΒΕ, Αθ. Σαββάνης

Σελ 8

Εκτεταμένα έργα αναβάθμισης των βιομηχανικών πάρκων της ΕΤΒΑ

Σελ 9

ΥΠΑΝ: Το ΙΔΕΠ του ΕΚΕΤΑ βασικός πυρήνας ανάπτυξης του τοπικού οικοσυστήματος καινοτομίας της Δ. Μακεδονίας

Σελ 10

Πρωτοποριακό πρόγραμμα ανοιχτής καινοτομίας στο ΑΠΘ, με στόχο την ανάπτυξη τεχνολογικών λύσεων

Σελ 11

ΥΠΕΝ: Στόχος να θερμοθετηθούν οι καλές πρακτικές που οδήγησαν σε χαμηλότερες τιμές ενέργειας στην Ευρώπη - Περιοτέρω σύγκλιση ζήτησε ο υφ. ΠΕΝ στο άτυπο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ

Σελ 12

Ξεκίνησαν τα δοκιμαστικά δρομολόγια του μετρώ θεσσαλονίκης στην επέκταση της Καλομαριάς

Σελ 13

ΥΠΕΝ: Αυστηρά προστατευμένος φυσικός τόπος η Παλούριαις - Καμία δυνατότητα δόμησης νέων κατοικιών ή τουριστικών καταλυμάτων

Σελ 14

Ανακοινώθηκε το νέο διοικητικό σχήμα της Περιφέρειας Αττικής - Συγκροτήθηκε «Συντονιστικό Όργανο Στρατηγικού Σχεδιασμού», για την παρακολούθηση της πορείας των έργων στους δήμους

Σελ 15

Ομίλος AKTOR: Με αυξημένο κύκλο εργασιών, ισχυρή ρευστότητα και υπερδιπλάσιο EBITDA στο α' εξάμηνο του 2025

Σελ 16

Σχέδιο διάσωσης για τα πετρόχτητα ταξιδιά γεφύριου του Κρουσοβίτη από τον ακριτικό Δήμο Σιντικής

Σελ 17

Ένας στους δύο κατοίκους της Ελλάδας νιώθει ότι επηρεάζεται από τους καύσωνες3

Σελ 18

Φορολογία και υψηλό λειτουργικό κόστος «απειλούν» τη βιωσιμότητα των ΜΜΕ - Τι δείχνει έρευνα του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης

Σελ 19, 20

Πάνω από 3 εκατομμύρια ευρώ τα κέρδη του κυκλώματος λαθρεμπορίου κουσίμων που εξαρθρώθηκε - Πως δρούσε

Σελ 21

Οι νικητές των βραβείων νεανικής επιχειρηματικότητας Στέλιος Χατζηκωνσταντίνου 2025

Σελ 22

Social Media και Τουρισμός: Από τα «likes» στη «διαχείριση των προορισμών»

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΝΙΑΙΟΣ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ: ΜΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕ ΔΙΕΘΝΗ ΑΠΗΧΗΣΗ

- ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΠΟΥ ΒΡΑΒΕΥΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΝ WITSA ΠΡΟΒΑΛΛΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ ΣΤΗ ΔΕΘ

- Γ. Στασινός: Παγκόσμια αναγνώριση για τον ρόλο του ΤΕΕ και των Ελλήνων Μηχανικών στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας

Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, το πρώτο μεγάλο έργο πληροφορικής του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, που το ΤΕΕ υλοποίησε και έθεσε εντός χρονοδιαγράμματος σε κανονική λειτουργία και έλαβε διεθνή διάκριση ως πρωτοποριακός κόμβος τεχνολογίας και καινοτομίας της χώρας μας, στα «2025 WITSA Global Awards», με την απονομή του Βραβείου στην κατηγορία Digital Opportunity / Inclusion (Ψηφιακή Ευκαιρία/Ενταξη) παρουσιάζεται μαζί με όλα τα άλλα σημαντικά ψηφιακά έργα του ΤΕΕ, στη φετινή Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός τονίζει για τη διεθνή διάκριση του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη ότι «είναι μία εμβληματική μεταρρύθμιση που ανήκει στην Ελλάδα και το διεθνές βραβείο που έλαβε αποτελεί αναγνώριση του ρόλου του Τεχνικού Επιμελητηρίου και των Ελλήνων Μηχανικών στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας», καλώντας όλους τους πολίτες να γνωρίσουν από κοντά τα ψηφιακά έργα του ΤΕΕ, που παρουσιάζονται με σύγχρονα οπτικοακουστικά μέσα και εφαρμογές, στο περίπτερο του ΤΕΕ – ΤΜΕΔΕ στην 89η ΔΕΘ, από τις 6 έως τις 14 Σεπτεμβρίου 2025, στον Υπαίθριο Χώρο C08 (Stand 8), απέναντι από τον Πύργο του ΟΤΕ.

Τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη συνέλαβε, πρότεινε και υλοποίησε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, ενώ μπήκε σε παραγωγική λειτουργία από το ΤΕΕ, σε συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που είναι το αρμόδιο για το έργο υπουργείο, τον Μάιο του 2024, στο πλαίσιο εκδήλωσης, παρουσία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη.

Πρόκειται για μια πρωτοποριακή εθνική πλατφόρμα GIS, για μία ολοκληρωμένη, θεσμικά θωρακισμένη και σύγχρονη λύση δημιουργίας ενός και μόνο ψηφιακού χάρτη, κοινού για όλη την δημόσια διοίκηση και τους πολίτες, με όλες τις «θεσμικές γραμμές», δηλαδή με όλα τα απαραίτητα για την αδειοδότηση κάθε είδους επένδυσης, γεωχωρικά δεδομένα.

Μάλιστα, τους επόμενους μήνες θα γίνει υποχρεωτική η ανάρτηση στον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη όλων των αποφάσεων πολεοδομικού ενδιαφέροντος, ενώ με την ολοκλήρωση των Τοπικών και των Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων, θα είναι ορατό το πλήρες όφελος του για την κοινωνία.

Γ. Στασινός: Παγκόσμια αναγνώριση για τον ρόλο του ΤΕΕ στον ψηφιακό μετασχηματισμό



«Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας βρίσκεται στην πρώτη γραμμή του ψηφιακού μετασχηματισμού και αυτό πλέον αναγνωρίζεται διεθνώς με τη σημαντική διάκριση που απέσπασε ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης. Πρόκειται για ένα έργο που σκεφτήκαμε, προτείναμε και υλοποιήσαμε στο ΤΕΕ. Μία σημαντική μεταρρύθμιση που ανήκει στην Ελλάδα και ταυτόχρονα, όπως αποδεικνύεται και με τη βράβευσή από τον WITSA, αποτελεί καλή διεθνή πρακτική, που μπορεί να βρει εφαρμογή και εκτός συνόρων» τονίζει με αφορμή τη βράβευσή, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, σημειώνον-

τας ότι:

«Στόχος του έργου είναι να μπορεί οποιοσδήποτε πολίτης, μηχανικός ή επενδυτής, με λίγα κλικ στον υπολογιστή του, εύκολα και γρήγορα, να πάρει ολοκληρωμένη, έγκυρη και θεσμικά ασφαλή πληροφορία, για το τι επιτρέπεται, τι απαγορεύεται, με ποιους όρους και προϋποθέσεις, για να φτιάξει αυτό που τον ενδιαφέρει, οπουδήποτε στην Ελλάδα. Πρόκειται για μία μεταρρυθμιστική πρωτοβουλία των Ελλήνων Μηχανικών προς όφελος της χώρας και των πολιτών καθώς προσφέρει διαφάνεια, λιγότερη γραφειοκρατία και ταχύτητα σε μηχανικούς, πολίτες, επενδυτές και τη δημόσια διοίκηση».

«Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης είναι το πρώτο μεγάλο έργο πληροφορικής του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που ολοκληρώνεται από το ΤΕΕ εντός χρονοδιαγραμμάτων βρίσκεται σε κανονική λειτουργία και διαρκώς θα αναβαθμίζεται, συγκεντρώνοντας το σύνολο της πληροφορίας στο παρόν και το μέλλον, αποτελώντας ένα δυναμικό και πολύτιμο εργαλείο στα χέρια της πολιτείας, του τεχνικού κόσμου, της δημόσιας διοίκησης και των πολιτών»,

Αναλυτικά στη σελ 3

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

6^Ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΑΣ

Το Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ΕΤΑΜ) και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) συνδιοργανώνουν το 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής και Τεχνικής Σεισμολογίας (6ΠΣΑΜΤΣ). Το 6ΠΣΑΜΤΣ αποτελεί συνέχεια της σειράς των σχετικών επιστημονικών συνεδρίων και θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα στις **30, 31 Οκτωβρίου και 1 Νοεμβρίου 2025**.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα λάβουν χώρα Προσκεκλημένες Ομιλίες και Ειδικές Συνεδρίες με ομιλίες διακεκριμένων επιστημόνων από την Ελλάδα και το εξωτερικό, καθώς και πλειάδα άλλων παρουσιάσεων.

Σκοπός του Συνεδρίου είναι να φέρει κοντά την επιστημονική και επαγγελματική κοινότητα των Ελλήνων μηχανικών και σεισμολόγων και να παρουσιάσει τις τελευταίες εξελίξεις στον τομέα της αντισεισμικής μηχανικής.

Το συνέδριο έχει τη θεσμική υποστήριξη των:

Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας (ΣΠΜΕ)

Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ)

Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Κύπρου (ΣΠΟΛΜΗΚ)

Για αναλυτικές πληροφορίες, επισκεφτείτε την ιστοσελίδα του συνεδρίου: <https://6psamts.eltam.org/>

Μη διστάσετε να επικοινωνήσετε με τη Γραμματεία του Συνεδρίου για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση: 6psamts@eltam.org

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
03-06 Σεπτεμβρίου 2025	19ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (CEST2025)	Παγκόσμιο Δίκτυο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Ελλάδα), Πανεπιστήμιο του Σαλέρνο (Ιταλία), Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου (Κύπρος)
22-24 Σεπτεμβρίου 2025	8ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών – ITC 2025	https://itcgreece.gr/

2^Ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «SMART ISLANDS»

Προτάσεις και λύσεις για τη βιώσιμη ανάπτυξη των μικρών ελληνικών νησιών θα αναζητηθούν κατά τις εργασίες του 2ου Διεθνούς Συνεδρίου «Smart Islands», το οποίο θα λάβει χώρα στο Καστελόριζο, στις **20 και 21 Σεπτεμβρίου**, με πρωτοβουλία του Διεθνούς Ελληνικού Συνδέσμου (International Hellenic Association – IHA), μιας μη κερδοσκοπικής και μη κομματικής εταιρείας με έδρα τις ΗΠΑ με στόχο την υποστήριξη της Ελλάδας και του ελληνισμού σε εθνικά και πολιτιστικά, και σε συνεργασία με τους, Δήμους Μεγίστης, Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, Καλυμνίων και Κηφισιάς.

Το Συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας και έχει στόχο να αναπτυχθεί μία πολυεπίπεδη συζήτηση με κατοίκους, φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, εκπροσώπους της κυβέρνησης, της ακαδημαϊκής κοινότητας και της διασποράς για τα σημαντικά προβλήματα των ελληνικών νησιών, όπως είναι η ενέργεια, το νερό, η εκπαίδευση, η ιατρική φροντίδα κ.ά.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών του Συνεδρίου θα πραγματοποιηθούν ενδιαφέρουσες ομιλίες από διακεκριμένους εισηγητές διαφορετικών ειδικοτήτων και οι παρευρισκόμενοι θα ανταλλάξουν απόψεις και θέσεις, με λύσεις που προσφέρει η σύγχρονη τεχνολογία, προσαρμοσμένες στον προσωπικό γεωφυσικό χαρακτήρα του κάθε μικρού ή απομονωμένου νησιού.

Θεματικές ενότητες

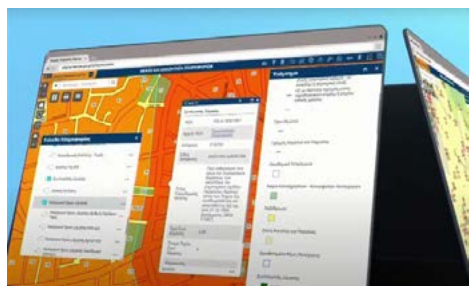
1. Βιώσιμη Ανάπτυξη και Περιβαλλοντική Ανθεκτικότητα
 - Λύσεις Βιώσιμης Ενέργειας
 - Ανθεκτικότητα στο Κλίμα και Προστασία του Περιβάλλοντος
 - Κυκλική Οικονομία και Διαχείριση Αποβλήτων

- Διαχείριση Νερού
 - Αξιοποίηση Τοπικών Πόρων και Παράδοσης μέσω Τεχνολογίας
 - 2. Έξυπνες Υποδομές, Βιώσιμη Πολεοδομία και βιώσιμη κινητικότητα
 - Έξυπνες Υποδομές και Πολεοδομικός Σχεδιασμός
 - Βιώσιμη Κινητικότητα Συγκοινωνίας και Μεταφορών
 - Ψηφιακή Συνδεσιμότητα και Καινοτομία – Κατοικία
 - Τεχνητή Νοημοσύνη και Ρομποτική (ποια σύνδεση με το θέμα;)
 - 3. Τουρισμός, Πολιτισμός και Τοπική Οικονομία
 - Υπεύθυνος & καινοτόμος Τουρισμός
 - Αξιοποίηση Τοπικών Πόρων και Παράδοσης (φυσικών, πολιτιστικών, παραγωγικών) μέσω Τεχνολογίας
 - Ενδυνάμωση ανθρώπινου δυναμικού και ανάπτυξη καινοτόμων δράσεων
 - 4. Υπηρεσίες Δημοσίου Συμφέροντος (Παιδεία, Υγεία, Προσβασιμότητα) και Ψηφιακός μετασχηματισμός
 - Καινοτομίες στην Υγεία και Ασφάλεια
 - Προσβασιμότητα
 - αναβάθμιση υπηρεσιών γενικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης
 - 5. Διακυβέρνηση
 - Κοινωνική Καινοτομία και Συμμετοχικότητα
 - Συνεργασίες Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (PPP) για Έξυπνα Νησιά
 - Δράσεις/Μέτρα για προσέλκυση ανθρώπινου δυναμικού
- Περισσότερες πληροφορίες: <https://professors-phds.com/kastellorizo-2025/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΙΑΙΟΣ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ: ΜΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕ ΔΙΕΘΝΗ ΑΠΗΧΗΣΗ - ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΠΟΥ ΒΡΑΒΕΥΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΝ WITSA ΠΡΟΒΑΛΛΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ ΣΤΗ ΔΕΘ

- Γ. Στασινός: Παγκόσμια αναγνώριση για τον ρόλο του ΤΕΕ και των Ελλήνων Μηχανικών στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας



Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης σε λειτουργία

Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, το πρώτο μεγάλο έργο πληροφορικής του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, που το ΤΕΕ υλοποίησε και έθεσε εντός χρονοδιαγράμματος σε κανονική λειτουργία και έλαβε διεθνή διάκριση ως πρωτοποριακός κόμβος τεχνολογίας και καινοτομίας της χώρας μας, στα «2025 WITSA Global Awards», με την απονομή του Βραβείου στην κατηγορία Digital Opportunity / Inclusion (Ψηφιακή Ευκαιρία/Ενταξη) παρουσιάζεται μαζί με όλα τα άλλα σημαντικά ψηφιακά έργα του ΤΕΕ, στη φετινή Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός τονίζει για τη διεθνή διάκριση του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη ότι «είναι μία emblematicή μεταρρύθμιση που ανήκει στην Ελλάδα και το διεθνές βραβείο που έλαβε αποτελεί αναγνώριση του ρόλου του Τεχνικού Επιμελητηρίου και των Ελλήνων Μηχανικών στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας», καλώντας όλους τους πολίτες να γνωρίσουν από κοντά τα ψηφιακά έργα του ΤΕΕ, που παρουσιάζονται με σύγχρονα οπτικοακουστικά μέσα και εφαρμογές, στο περίπτερο του ΤΕΕ – ΤΜΕΔΕ στην 89η ΔΕΘ, από τις 6 έως τις 14 Σεπτεμβρίου 2025, στον Υπαίθριο Χώρο C08 (Stand 8), απέναντι από τον Πύργο του ΟΤΕ.

Τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη συνέλαβε, πρότεινε και υλοποίησε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, ενώ μπήκε σε παραγωγική λειτουργία από το ΤΕΕ, σε συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που είναι το αρμόδιο για το έργο υπουργείο, τον Μάιο του 2024, στο πλαίσιο εκδήλωσης, παρουσία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη.

Πρόκειται για μια πρωτοποριακή εθνική πλατφόρμα GIS, για

μία ολοκληρωμένη, θεσμικά θωρακισμένη και σύγχρονη λύση δημιουργίας ενός και μόνο ψηφιακού χάρτη, κοινού για όλη την δημόσια διοίκηση και τους πολίτες, με όλες τις «θεσμικές γραμμές», δηλαδή με όλα τα απαραίτητα για την αδειοδότηση κάθε είδους επένδυσης, γεωχωρικά δεδομένα.

Μάλιστα, τους επόμενους μήνες θα γίνει υποχρεωτική η ανάρτηση στον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη όλων των αποφάσεων πολεοδομικού ενδιαφέροντος, ενώ με την ολοκλήρωση των Τοπικών και των Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων, θα είναι ορατό το πλήρες όφελός του για την κοινωνία.

Γ. Στασινός: Παγκόσμια αναγνώριση για τον ρόλο του ΤΕΕ στον ψηφιακό μετασχηματισμό

«Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας βρίσκεται στην πρώτη γραμμή του ψηφιακού μετασχηματισμού και αυτό πλέον αναγνωρίζεται διεθνώς με τη σημαντική διάκριση που απέσπασε ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης. Πρόκειται για ένα έργο που σκεφτήκαμε, προτείναμε και υλοποιήσαμε στο ΤΕΕ. Μία σημαντική μεταρρύθμιση που ανήκει στην Ελλάδα και ταυτόχρονα, όπως αποδεικνύεται και με τη βράβευση από τον WITSA, αποτελεί καλή διεθνή πρακτική, που μπορεί να βρει εφαρμογή και εκτός συνόρων» τονίζει με αφορμή τη βράβευση, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, σημειώνοντας ότι:

«Στόχος του έργου είναι να μπορεί οποιοσδήποτε πολίτης, μηχανικός ή επενδυτής, με λίγα κλικ στον υπολογιστή του, εύκολα και γρήγορα, να πάρει ολοκληρωμένη, έγκυρη και θεσμικά ασφαλή πληροφορία, για το τι επιτρέπεται, τι απαγορεύεται, με ποιους όρους και προϋποθέσεις, για να φτάσει αυτό που τον ενδιαφέρει, οπουδήποτε στην Ελλάδα. Πρόκειται για μία μεταρρυθμιστική πρωτοβουλία των Ελλήνων Μηχανικών προς όφελος της χώρας και των πολιτών καθώς προσφέρει διαφάνεια, λιγότερη γραφειοκρατία και ταχύτητα σε μηχανικούς, πολίτες, επενδυτές και τη δημόσια διοίκηση».

«Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης είναι το πρώτο μεγάλο έργο πληροφορικής του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που ολοκληρώνεται από το ΤΕΕ εντός χρονοδιαγραμμάτων βρίσκεται σε κανονική λειτουργία και διαρκώς θα αναβαθμίζεται, συγκεντρώνοντας το σύνολο της πληροφορίας στο παρόν και το μέλλον, αποτελώντας ένα δυναμικό και πολύτιμο εργαλείο

στα χέρια της πολιτείας, του τεχνικού κόσμου, της δημόσιας διοίκησης και των πολιτών», τονίζει ο Γιώργος Στασινός επισημαίνοντας ιδιαίτερα ότι:

«Το έργο φέρει την υπογραφή του Κυριάκου Μητσοτάκη, ο οποίος πείστηκε από την αρχή, υιοθέτησε την πρόταση του ΤΕΕ και ανέλαβε τη δέσμευση για την υλοποίηση του από όταν ήταν ακόμη αρχηγός της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης το 2018, που παρουσιάστηκε ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης δημόσια, σε εκδήλωση του ΤΕΕ στην Παλιά Βουλή. Και ως πρωθυπουργός έθεσε την υλοποίηση του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη, ως μια πραγματικά εθνική μεταρρύθμιση, σε προτεραιότητα, με πράξεις και αποφάσεις. Ο συντονισμός και η αφοσίωση όλων των υπουργών Περιβάλλοντος με καταλυτικό τον ρόλο του υφυπουργού Νίκου Ταγαρά, έκαναν εφικτή την υλοποίησή του. Επίσης, ο Άδωνις Γεωργιάδης εισηγήθηκε την ψήφιση του νόμου ως Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ο Νίκος Παπαθανάσης συνέβαλλε αποφασιστικά να αναλάβει το ΤΕΕ την υλοποίηση και προώθηση την ένταξή του στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, και ο Κυριάκος Πιερakάκης, ως υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, συνέβαλλε ώστε να αποτελέσει κορμό της ψηφιακής πολιτικής της χώρας. Ανάλογη είναι και η συμβολή όλων των συναρμοδίων υπουργών της κυβέρνησης, όλα τα προηγούμενα χρόνια μέχρι και σήμερα, για την υλοποίηση των έργων ψηφιακού μετασχηματισμού που αλλάζουν τη χώρα, την οικονομία και τη ζωή των πολιτών, σε αποδοτική συνεργασία με το ΤΕΕ».

Συνεχεια στη σελ 4



Ο Πρόεδρος ΤΕΕ, Γιώργος Ν. Στασινός

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΙΑΙΟΣ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ: ΜΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕ ΔΙΕΘΝΗ ΑΠΗΧΗΣΗ - ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΠΟΥ ΒΡΑΒΕΥΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΝ WITSA ΠΡΟΒΑΛΛΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ ΣΤΗ ΔΕΘ

- Τα οφέλη του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη

Συνέχεια από τη σελ 4



Το Βραβείο στην κατηγορία Digital Opportunity / Inclusion (Ψηφιακή Ευκαιρία/Ένταξη) που απονεμήθηκε στο ΤΕΕ

Αναφερόμενος συνολικά στα ψηφιακά έργα που υλοποιεί το ΤΕΕ και τα οποία προβάλλονται στο περίπτερο στη ΔΕΘ, ο Γιώργος Στασινός σημείωσε ότι:

«Με τα ψηφιακά συστήματα που προσφέρουν διαφάνεια, ασφάλεια δικαίου και ταχύτητα στο έργο των μηχανικών, στις υποθέσεις των πολιτών, στις επιλογές των επενδυτών και στις αποφάσεις της δημόσιας διοίκησης, το ΤΕΕ λειτουργεί ως κόμβος τεχνολογίας και καινοτομίας, ανοίγοντας παράλληλα τον δρόμο για τον εκσυγχρονισμό του κράτους και της οικονομίας, και για την πραγματική ανάπτυξη της χώρας».

Σημειώνεται ότι η απονομή των Βραβείων έγινε σε ειδική τελετή, την Τρίτη 19 Αυγούστου στην Ταϊνέ της Ταϊβάν, στο πλαίσιο της πρώτης συνόδου κορυφής για την Τεχνητή Νοημοσύνη με τίτλο «WITSA Global AI Summit: AI Shaping the Digital World». Το βραβείο για λογαριασμό του ΤΕΕ παρέλαβαν η Αλεξάνδρα Ματάλα Προϊστάμενη Διεύθυνσης Πληροφοριακών Συστημάτων και Εφαρμογών και ο Παναγιώτης Κονταξής από τη Διεύθυνση Πληροφοριακών Συστημάτων & Εφαρμογών - Τμήμα Υπολογιστικών Συστημάτων και Δικτύων.

Τα οφέλη του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη

Με ηλεκτρονικές υπηρεσίες «μίας στάσης», το ψηφιακό σύστημα δίνει τη δυνατότητα στους πολίτες, τους μηχανικούς, τους επενδυτές και τους δημόσιους λειτουργούς να έχουν πρόσβαση σε κρίσιμες χωρικές πληροφορίες. Επίσης, δημιουργεί την υποδομή εκπαίδευσης συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης για την υποστήριξη αποφάσεων αστικού σχεδιασμού.

Η πληροφορία που διατίθεται είναι:

- Υφιστάμενος Χωρικός και Πολεοδομικός Σχεδιασμός
- Καθεστώς προστασίας περιοχών
- Δομημένο Περιβάλλον
- Όροι και περιορισμοί δόμησης
- Ιδιοκτησιακό καθεστώς

- Αντικειμενική αξία ακινήτων
- Αρχαιολογικό κτηματολόγιο
- Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ

Στο διάστημα από την έναρξη λειτουργίας του, ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης προσφέρει ήδη μετρήσιμα οφέλη. Μεταξύ άλλων:

- Πάνω από 70.000 πολεοδομικά διαγράμματα έχουν ψηφιοποιηθεί και προστεθεί στην πλατφόρμα, συμπεριλαμβανομένων διαγραμμάτων από προηγούμενους αιώνες, διασφαλίζοντας την ψηφιακή διατήρηση της νομοθεσίας.

- Το έργο έχει μειώσει σημαντικά τα εμπόδια συμμετοχής στις διαδικασίες σχεδιασμού και ανάπτυξης, ιδίως για όσους δεν έχουν άμεση πρόσβαση σε νομικά/χωροταξικά εργαλεία.

- Οι πολίτες, οι μηχανικοί και οι επενδυτές μπορούν ανεξάρτητα πλέον να κατανοήσουν πού και πώς μπορούν να χτίσουν, να επενδύσουν ή να προστατεύσουν τη γη - χωρίς να χρειάζονται μεσάζοντες.

Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης αντιμετωπίζει την έλλειψη προσβασιμότητας σε χωροταξικά και ρυθμιστικά δεδομένα και προσφέρει ένα λειτουργικό μοντέλο για μια ψηφιακή προσέγγιση χωρίς αποκλεισμούς στη διακυβέρνηση της γης και του αστικού σχεδιασμού, αποδεικνύοντας πώς οι έξυπνες ψηφιακές υποδομές μπορούν να μειώσουν την ανισότητα στην πρόσβαση στην πληροφορία.

Η φιλοσοφία του για τα ανοικτά δεδομένα, ο σχεδιασμός του με γνώμονα τον πολίτη και τα εργαλεία που απευθύνονται στο κοινό, μπορούν εύκολα να αναπαραχθούν σε όλες τις γεωγραφικές περιοχές. Η ενσωμάτωση της ψηφιακής ένταξης μπορεί να αποτελέσει οδηγό και για άλλες χώρες και θεσμικά όργανα σε μία κατεύθυνση πιο δικαίου ψηφιακού μετασχηματισμού.

Τι περιλαμβάνει το περίπτερο ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ στη ΔΕΘ

Οι επισκέπτες στο περίπτερο ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ θα έχουν, επίσης, την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις πρωτοβουλίες και τα έργα που ενισχύουν και εξελίσσουν το επάγγελμα του μηχανικού, αναβαθμίζοντας συνολικά τον τεχνικό κλάδο και οδηγώντας στην πραγματική ανάπτυξη.

Τέτοια έργα είναι, μεταξύ άλλων:

- τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια που βρίσκονται σε εξέλιξη και με τα οποία η χώρα για πρώτη φορά θα αποκτίσει ολοκληρωμένο πολεοδομικό σχεδιασμό,
- η Ψηφιοποίηση των αρχείων πολεοδομικής πληροφορίας μέσω του Ιππόδαμος,
- ο Προσεισμικός έλεγχος δημόσιων κτιρίων όπως σχολείων, πανεπιστημίων, νοσοκομείων, αστυνομικών τμημάτων και πυροσβεστικών σταθμών,
- το Εθνικό Μητρώο Υποδομών για την ένταξη όλων των δημόσιων υποδομών σε μία ηλεκτρονική πλατφόρμα για να

γνωρίζουμε τι έχουμε και σε τι κατάσταση,

- το σύστημα αυτόματου εντοπισμού αυθαιρέτων που θα δώσει οριστική λύση στην αυθαιρέτη δόμηση με την αξιοποίηση σύγχρονων εργαλείων,

- η Ψηφιακή Τράπεζα Γης που θα δώσει λύσεις σε δικαιώματα δόμησης και πόρους για πράσινα έργα

- το σύστημα e-Άδειες που προσφέρει ταχύτητα και διαφάνεια στην έκδοση οικοδομικών αδειών

- η Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κιρίου για αποτύπωση της πραγματικής εικόνας για κάθε οικοδομή

- οι «Έξυπνες» γέφυρες που θα επιτρέπουν την παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο της κατάστασής τους για άμεσες παρεμβάσεις όπου χρειαστεί

- η οριοθέτηση υδατορεμάτων για την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας και υλοποίησης αναγκαίων αντιπλημμυρικών έργων

- το Μητρώο Ελεγκτών Δόμησης για τον πλήρη έλεγχο, σε κάθε στάδιο των νέων οικοδομών από πιστοποιημένους, έμπειρους επαγγελματίες

- το Building Information Modeling (BIM) που αποτελεί το ψηφιακό μέλλον των κατασκευών, με προστιθέμενη αξία στη δουλειά των μηχανικών.

Επίσης, γίνεται ιδιαίτερη αναφορά στο Ινστιτούτο ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ το οποίο πιστοποιεί εκπαιδευτές και επαγγελματίες τεχνικών κλάδων, με βάση τη διεθνή πρότυπα ποιότητας, αναβαθμίζει τα τεχνικά επαγγέλματα μέσω πιστοποίησης δεξιοτήτων (ISO/IEC 17024) και επαγγελματικής επάρκειας προσώπων και ενισχύει την ανάπτυξη, την ποιότητα και την ασφάλεια σε έργα, υποδομές και κτίρια.

Με την επιστημοσύνη των μελών του και τα 100 και πλέον χρόνια ιστορίας του, το ΤΕΕ συνεχίζει να πρωτοστατεί στον συνολικό μετασχηματισμό της χώρας.



Αλεξάνδρα Ματάλα Προϊστάμενη Διεύθυνσης Πληροφοριακών Συστημάτων και Εφαρμογών και ο Παναγιώτης Κονταξής από τη Διεύθυνση Πληροφοριακών Συστημάτων & Εφαρμογών - Τμήμα Υπολογιστικών Συστημάτων και Δικτύων κατά την παραλαβή του Βραβείου για λογαριασμό του ΤΕΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ Η ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΒΑΛΕΙ ΤΕΛΟΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ

Οι περισσότεροι καταναλωτές είναι ήδη αρκετά εξοικειωμένοι με την ανακύκλωση των οικιακών απορριμμάτων, πόσοι, όμως, γνωρίζουν ότι τα κτίρια και τα υλικά που τα αποτελούν μπορούν επίσης να ανακυκλωθούν ή ότι ένα ολόκληρο κτίριο θα μπορούσε να αποσυναρμολογηθεί και να επανασυναρμολογηθεί πλήρως; Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρως Δρίβα στο [econotix.gr](https://www.youtube.com/watch?si=MMR0nVe3v33etG94&v=9VswJ6E5n4&feature=youtu.be), η Formula 1, που συχνά αποτελεί εργαστήριο καινοτομίας, προσφέρει ένα αρκετά χαρακτηριστικό παράδειγμα αυτής της προοπτικής. Πρόκειται για το «pitbox» της ομάδας Red Bull, γνωστού ως F1 Holzhauς που σημαίνει «το ξύλινο σπίτι». Από το 2019, οπότε και έκανε το ντεμπούτο του, αποτελεί το «σπίτι» της ομάδας στην Ευρώπη. Πριν από κάθε Grand Prix, δεκατέσσερις εργαζόμενοι συναρμολογούν τα 1.221 τετραγωνικά μέτρα του σε μόλις 32 ώρες και στη συνέχεια το αποσυναρμολογούν σε λιγότερο από μία ημέρα. Δείτε το σχετικό βίντεο στο σύνδεσμο <https://www.youtube.com/watch?si=MMR0nVe3v33etG94&v=9VswJ6E5n4&feature=youtu.be>

Αυτό το κτίριο αντικατοπτρίζει μια αλλαγή στην αντίληψη της κατασκευής, η οποία πρέπει να είναι όλο και πιο εστιασμένη σε βιώσιμα κτίρια που μπορούν να προσαρμοστούν, να τροποποιηθούν και να επαναχρησιμοποιηθούν, όπως αναφέρει το [The Conversation](#).

2,2 δισεκατομμύρια τόνοι αποβλήτων

Ο κατασκευαστικός κλάδος είναι ένας από τους μεγαλύτερους παραγωγούς αποβλήτων, παράγοντας περίπου 2,2 δισεκατομμύρια τόνους τον χρόνο παγκοσμίως. Στην Ευρώπη, ο κλάδος παράγει περίπου 450 εκατομμύρια τόνους, το 40% των συνολικών αποβλήτων της ηπείρου.

Περισσότερο από το 90% των αποβλήτων κατασκευών προέρχεται από κατεδαφίσεις, αλλά απόβλητα παράγονται επίσης κατά τη διάρκεια της κατασκευής και πρόκειται κυρίως για υπολείμματα ή σπασμένα υλικά. Αυτά τα απόβλητα σε μεγάλο βαθμό περνούν απαρατήρητα, ωστόσο, αρκεί ένα στατιστικό στοιχείο για να καταλάβουμε το μέγεθος: οι ξύλινες δοκοί σε ένα κτίριο είναι συνήθως μόνο το 20% του αρχικού ξύλου που λαμβάνεται από την πηγή. Το υπόλοιπο 80% χάνεται ως απόβλητο παραγωγής με τη μορφή πριονιδιού, απορριπτόμενων εξαρτημάτων και ούτω καθεξής. Αυτό αποκαλύπτει τα όρια του γραμμικού μοντέλου – παραγω-

γή, χρήση, απόρριψη – που εξακολουθεί να κυριαρχεί. Η κυκλική οικονομία παρουσιάζει μια εναλλακτική λύση σε αυτό το μοντέλο: τον σχεδιασμό για αποσυναρμολόγηση. Η λύση αυτή αντικαθιστά την κατεδάφιση με συστηματική αποσυναρμολόγηση, που σημαίνει ότι τα εξαρτήματα μπορούν να ανακτηθούν και να επαναχρησιμοποιηθούν.

Αυτή η παραδειγματική μετατόπιση – από μια νοοτροπία μιας χρήσης σε μια νοοτροπία «μείωση, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση» – είναι ήδη συνθησμένη σε άλλους τομείς. Τώρα αρχίζει να εδραιώνεται στον κατασκευαστικό τομέα μέσω διαφόρων διεθνών πρωτοβουλιών που επιδιώκουν να ενσωματώσουν αυτές τις έννοιες σε ασφαλέστερα, πιο βιώσιμα και πιο ανθεκτικά κτίρια. Δείχνουν πώς αυτό μπορεί να επιτευχθεί μέσω συνεδτηού σχεδιασμού, βασισμένου σε έννοιες όπως η αρθρωτή κατασκευή και η τυποποίηση.

Αυτό συνδυάζεται με προσεκτικά σχεδιασμένες αναστρέψιμες αρθρώσεις, οι οποίες επιτρέπουν την αποσυναρμολόγηση χωρίς ζημιές, καθώς και με υπάρχοντα ψηφιακά εργαλεία όπως τα «διαβατήρια υλικών»: ψηφιακά έγγραφα που εντοπίζουν και ποσοτικοποιούν τα προϊόντα και τα υλικά σε ένα κτίριο, τα οποία μπορούν να απλοποιήσουν σημαντικά τη μελλοντική τους επαναχρησιμοποίηση.

Ανακύκλωση αποβλήτων κατασκευών

Φυσικά, η λύση δεν είναι μόνο η αποσυναρμολόγηση και η επαναχρησιμοποίηση όσων υποδομών έχουν ήδη κατασκευαστεί. Σε αυτήν την αλλαγή μοντέλου, από γραμμικό σε κυκλικό, είναι επίσης σημαντικό να μετατραπούν τα απόβλητα σε πόρους. Αυτό σημαίνει μετάβαση από το «αλυσιδωτό» μοντέλο της παραδοσιακής ανακύκλωσης όπου τα υλικά χρησιμοποιούνται για την κατασκευή προϊόντων χαμηλότερης αξίας (όπως ο τεμαχισμός αποβλήτων ξύλου για την κατασκευή μοριοσανίδας) – στην «αναβαθμισμένη ανακύκλωση», όπου τα απορριπτόμενα υλικά αποκτούν μια νέα ζωή ως αντικείμενα υψηλότερης αξίας ή χρησιμότητας.

Υπάρχουν ήδη συγκεκριμένες ιδέες για την εφαρμογή των αρχών της ανακύκλωσης στις κατασκευές. Όπως είδαμε, σχεδόν όλα τα απόβλητα προέρχονται από κατεδαφίσεις, αλλά τι θα γινόταν αν αυτά τα απόβλητα κατασκευών δεν κατέληγαν σε χώρους υγει-

ονομικής ταφής και χρησιμοποιούνταν για την κατασκευή ενός νέου κτίριου;

Αυτός είναι ο τομέας που εξερευνά ο Ισπανός σχεδιαστής Lucas Muñoz με χαρακτηριστικό παράδειγμα τα έπιπλα και τις λάμπες στο εστιατόριο MO de Movimiento ή στο CoLab de Sancal (και τα δύο στη Μαδρίτη) όπου κάθε αντικείμενο είναι κατασκευασμένο από τα απόβλητα των προηγούμενων εγκαταστάσεων. Παράλληλα, απαιτείται και δράση για τα απόβλητα παραγωγής. Για παράδειγμα το ισπανικό έργο PRISMA στοχεύει στην κατασκευή προϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας, όπως δομικά στοιχεία κατασκευασμένα από απόβλητα πριονιστηρίων που διαφορετικά θα καίγονταν ή θα θρυμματίζονταν και θα μετατρέπονταν σε μοριοσανίδες χαμηλής αξίας.

Με την ανακύκλωση αυτών των υλικών, τα απόβλητα γίνονται πιο πολύτιμα και αυτό έχει ωθήσει την ανάπτυξη νέων, ευφάνταστων λύσεων, όπως η πρόσωση του EcoArk στην Ταϊβάν, η οποία είναι κατασκευασμένη από πλαστικά μπουκάλια αναψυκτικών PET.

Επαναχρησιμοποίησιμοι φράχτες

Στην πραγματικότητα, αυτή η ιδέα δεν είναι καινούργια καθώς εφαρμόζεται με διάφορες μορφές εδώ και γενιές, συχνά από πρακτική ανάγκη ή παράδοση, παρά από καινοτομία.

Στην Παμπλόνα οι φράχτες που προστατεύουν το κοινό από τους ταύρους που τρέχουν σε όλη τη διαδρομή των 848 μέτρων είναι κατασκευασμένοι από άγριο πεύκο, που προέρχεται από τη γεωπονική κοιλάδα Ρονκάλ.

Οι 900 στόλοι, οι 2.700 σανίδες και οι 2.500 σφήνες δεν παράγονται και δεν πετιούνται κάθε χρόνο αλλά μόλις τελειώσουν οι εορτασμοί, αποσυναρμολογούνται και στη συνέχεια αποθηκεύονται για να επανατοποθετηθούν το επόμενο έτος. Συνήθως, λιγότερο από το 2% του υλικού πρέπει να αντικατασταθεί από τη μία χρονιά στην άλλη.

Αυτό καταδεικνύει πώς η κυκλική διαχείριση που βασίζεται στην προγονική γνώση είναι πλέον το μέλλον των κατασκευών. Παραδείγματα σαν αυτό μπορούν να δείξουν τον δρόμο για μια πιο αποτελεσματική και βιώσιμη χρήση των πόρων.

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ: ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

Στις 30 Σεπτεμβρίου 2025, η πρωτοβουλία BUILD UP διοργανώνει διαδικτυακό σεμινάριο με τίτλο Supporting the Energy Performance of Buildings Directive (EPBD) implementation: Challenges and solutions from policy to practice.

Στόχος είναι να παρουσιαστούν οι βασικές προκλήσεις και λύσεις που αφορούν τη μετάβαση σε κτίρια με υψηλή ενεργειακή απόδοση, συνδέοντας τη χάραξη πολιτικής με την εφαρμογή στην πράξη και την αγορά κατασκευών.

Η Energy Performance of Buildings Directive (EPBD) είναι η Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θέτει το πλαίσιο για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων. Το σεμινάριο θα δείξει πώς εφαρμόζεται αυτή η οδηγία σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, με παραδείγματα, καλές πρακτικές και ανάλυση της ετοιμότητας της αγοράς.

• Κεντρικές ομιλίες:

ο Εκπρόσωπος της DG ENERGY της European Commission θα παρουσιάσει το όραμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εφαρμογή της EPBD και τις διαθέσιμες χρηματοδοτικές πηγές.

ο Εκπρόσωπος κράτους-μέλους θα μιλήσει για τις προκλήσεις και τις αναδυόμενες καλές πρακτικές στην υλοποίηση της Οδηγίας.

• Συζήτηση πάνελ με συντονιστή τον Andrei Vladimir Litiu, Executive Director του EPB Centre και συνεργάτη του BUILD UP. Συμμετέχουν:

ο Pawel Wargocki, Καθηγητής στο Technical University of Denmark (DTU), για το πώς η άνεση και η υγεία πρέπει να συνυπολογίζονται στον σχεδιασμό μαζί με την ενεργειακή απόδοση.

ο Jean-Marie Simon, EU Policy Manager στην European Public Real Estate Association (EPRA), για την ετοιμότητα της αγοράς ιδιοκτητών μη οικιστικών ακινήτων.

ο Nataša Vistrička, Policy Director στην International Union of

Property Owners (UIPI), για την νομική/τεχνική/οικονομική.

Το κοινό θα έχει την ευκαιρία να υποβάλει ερωτήσεις στους ειδικούς, να γνωρίσει πρακτικά παραδείγματα από την Ευρώπη και να κατανοήσει καλύτερα τον δρόμο προς μια πιο ενεργειακά αποδοτική και βιώσιμη δόμηση.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, η συμμετοχή είναι δωρεάν, μετά από εγγραφή στο σύνδεσμο: https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=h9xIMPBDAEGay64ZcceTld4x6mW_R9AgWexvPwMWHNUQ01NTkxERe0xSVc5N043WUQ3S0I2U0g0Ri4u

Πηγή: <https://build-up.ec.europa.eu/en/news-and-events/events/build-online-event-supporting-epbd-implementation>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟ ΣΔΙΤ ΤΩΝ 220 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΞΑΝΘΗ

Κ. Τσιάρας: Έργο - σταθμός για τη γεωργία της περιοχής και τη θωράκιση απέναντι στην κλιματική κρίση

Με 220 εκατ. ευρώ, διάρκειας υλοποίησης 36 μηνών και κάλυψη 56.000 στρεμμάτων, αλλάζει ο χάρτης της γεωργίας στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη. Ένα από τα σημαντικότερα αρδευτικά έργα των τελευταίων δεκαετιών για την ελληνική περιφέρεια παρουσιάστηκε χθες στην Ξάνθη, παρουσία του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστα Τσιάρα, σηματοδοτώντας την έναρξη ενός έργου-σταθμού για τον πρωτογενή τομέα στην περιοχή: τη μεταφορά και διανομή νερού από τον ποταμό Νέστο στην ανατολική πεδιάδα της Ξάνθης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο εντάσσεται στο εθνικό πρόγραμμα «ΥΔΡ 2.0» και υλοποιείται μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (51 εκατ. ευρώ) και συνολικό προϋπολογισμό 220 εκατ. ευρώ. Η σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. υπεγράφη στις 6/8 φέτος και η διάρκεια υλοποίησης του έργου ορίζεται στους 36 μήνες.

Ένα έργο στρατηγικής σημασίας για την αγροτική ανάπτυξη

Το νέο αρδευτικό σύστημα θα καλύψει τις ανάγκες 56.000 στρεμμάτων γης, εξυπηρετώντας περίπου 5.000 αγρότες σε περιοχές όπως τα Άβδηρα, το Μυρωδάτο, η Μάνδρα, η Πεζούλα και η Βελόνη. Το έργο αναμένεται να αντιμετωπίσει αποφασιστικά την υφαλμύρωση, να βελτιώσει την ποιότητα των καλλιεργειών και να μειώσει το κόστος παραγωγής, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα των παραγωγών της περιοχής.

Οι νέες υποδομές περιλαμβάνουν τα εξής: Υδροληψία από τον Νέστο (φράγμα Τοξοτών), νέα δίκτυα μεταφοράς, αντλιοστάσια και δεξαμενές, εκτεταμένα δίκτυα άρδευσης και συστήματα τηλεμετρίας και τηλεέγχου για «έξυπνη» και αποδοτική χρήση των υδάτινων πόρων.

Κατά την παρουσίαση του έργου, ο **υπουργός Αγροτικής**

Ανάπτυξης και Τροφίμων Κώστας Τσιάρας δήλωσε: «Το έργο του Νέστου δίνει πνοή στον πρωτογενή τομέα της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Είναι μια πραγματικά καλή μέρα για την Ξάνθη και ολόκληρη την Περιφέρεια. Ένα έργο με μακρά ιστορία, που επιτέλους φτάνει στη φάση υλοποίησης».

Ο ίδιος τόνισε ότι το έργο αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα για τη βιωσιμότητα της ελληνικής γεωργίας, καθώς απαντά στις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης: «Όταν έχουμε επαρκές νερό και το διαχειριζόμαστε σωστά, δεν υπάρχει επικινδυνότητα για μειωμένη παραγωγή. Μειώνεται το κόστος και προχωράμε σε αγροτικό εκσυγχρονισμό. Αυτά τα έργα δεν είναι απλώς τεχνικά -- είναι έργα στρατηγικά». Τονίζεται ότι ο κ. Τσιάρας επισκέφθηκε και το εργοτάξιο των έργων, όπου ενημερώθηκε για την πορεία υλοποίησης από την ανάδοχο εταιρεία.

Ο **Περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Χριστόδουλος Τοψίδης** δήλωσε:

«Η σημερινή παρουσίαση του έργου μεταφοράς νερού από τον Νέστο είναι μια στιγμή μεγάλης σημασίας. Ένα εμβληματικό έργο που αρδεύει 56.000 στρέμματα και ωφελεί 5.000 αγρότες, ενισχύοντας τον πρωτογενή τομέα απέναντι στις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής».

Ανακοίνωσε δε ότι η περιφέρεια προχωρά άμεσα στην υποβολή 13 νέων προτάσεων εγγειοβελτιωτικών έργων, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 300 εκατ. ευρώ, μέσω της Παρέμβασης Π3-73-1.1 του ΥΠΑΑΤ: «Η παρουσία της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου σήμερα αποδεικνύει έμπρακτα ότι η πολιτεία στηρίζει τους ανθρώπους του μόχθου και διασφαλίζει το αύριο της αγροτικής μας παραγωγής».

Ξέρβα: «Το μεγαλύτερο αρδευτικό έργο στην ΑΜΘ - πρότυπο ΣΔΙΤ»

Η γενική γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών,

Αργυρώ Ζέρβα χαρακτήρισε το έργο «το μεγαλύτερο αρδευτικό έργο της Περιφέρειας ΑΜΘ» και σημείωσε: «Είναι από τα πρώτα έργα που υλοποιούνται στη χώρα με ΣΔΙΤ, δείχνοντας στην πράξη ότι μπορούμε να αξιοποιούμε σύγχρονα χρηματοδοτικά εργαλεία για την υλοποίηση κρίσιμων έργων προς όφελος των παραγωγών, της οικονομίας και του περιβάλλοντος».

Από την πλευρά του ο **πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Γιώργος Πεردικάρης**, ανέφερε: «Η ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων και η ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα είναι δύο από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για τη χώρα. Είμαστε υπερήφανοι που θα υλοποιήσουμε το μεγαλύτερο έργο του προγράμματος ΥΔΡ 2.0. Δεσμευόμαστε να παραδώσουμε ένα τεχνικά άρτιο έργο εντός των προβλεπόμενων 36 μηνών».

Στην εκδήλωση παρουσιάσας του εμβληματικού έργου, συμμετείχαν εκπρόσωποι της πολιτικής, αυτοδιοικητικής και θρησκευτικής ηγεσίας της περιοχής: Ο Μητροπολίτης Ξάνθης Παντελεήμων, ο Τοποτηρητής Μουφτής Ξάνθης ΝεζνένΧεμσερί, ο Δήμαρχος Ξάνθης Στράτος Κοντός, καθώς και ο ΓΓ Αγροτικής Πολιτικής Αντώνης Φίλιππος, ο Γενικός Διευθυντής ΣΔΙΤ Νίκος Σέργος, ο Πρύτανης του ΠΘ Φώτης Μάρης, και οι πρώην ΓΓ Ενωσιακών Πόρων Δημήτρης Παπαγιαννίδης.

Ένα έργο που «ποτίζει» το μέλλον

Το έργο της άρδευσης από τον Νέστο δεν είναι απλώς ένα τεχνικό εγχείρημα. Είναι μια επένδυση στο μέλλον του τόπου, στην αγροτική παραγωγή, στο περιβάλλον και στην ανθεκτικότητα της περιοχής απέναντι στην κλιματική κρίση. Με ορίζοντα το 2028, η Ξάνθη αναμένεται να αλλάξει αγροτικό «προφίλ» και να περάσει σε μια νέα εποχή έξυπνης, αποδοτικής και βιώσιμης γεωργίας.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΣΤΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ ΔΑΣΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Επίσκεψη στο Προστατευτικό Περιαστικό Δάσος του δήμου Παύλου Μελά που αποτελεί ένα έργο αναδάσωσης και περιβαλλοντικής αποκατάστασης στη δυτική Θεσσαλονίκη, πραγματοποιήσε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την επίσκεψη, ο υπουργός ξεναγήθηκε στο έργο από τον ανάδοχο αποκατάστασης και αναδάσωσης Σταύρο Ανδρεάδη τον οποίο και ευχαρίστησε για τη δωρεά του τονίζοντας ότι πρόκειται για ένα έργο που αποδεικνύει τη δυνατότητα να γίνει όταν δουλεύουν όλοι μαζί: πολιτεία, ιδιώτες, δασική υπηρεσία, το-

πική αυτοδιοίκηση, εκκλησία.

«Εχουνδεντροποιηθεί 200.000 θάμνοι, 70.000 δέντρα έχουν φυτευτεί, έχει γίνει αρδευτικό δίκτυο 20 χιλιομέτρων, δεξαμενές, ένας αληθινός παράδεισος. Είμαι σίγουρος ότι η αγάπη και η ζεστασιά, με την οποία έχουν προσεγγίσει το έργο και η οικογένεια Ανδρεάδη και η Δασική Υπηρεσία, θα αντικατοπτρισθεί και στην τοπική κοινωνία, η οποία και αυτή θα αγαπήσει με τη σειρά της το Περιαστικό δάσος» τόνισε ο κ. Παπασταύρου.

Από την πλευρά του ο κ. Ανδρεάδης σημείωσε ότι το 330 τ.μ.

αναψυκτήριο που δημιουργήθηκε στον χώρο ήταν το βασικό για να υπάρχει υποδομή που να μπορεί να υποστηρίξει όλες τις δραστηριότητες.

«Αυτή τη στιγμή είμαστε στο μισό περίπου του έργου, θα δουλέψουμε τακτικά και ελπίζουμε το Μάιο να σας καλέσουμε εδώ για να εγκαινιάσουμε το Περιαστικό δάσος αναψυχής του δήμου Παύλου Μελά» είπε ο κ. Ανδρεάδης προσθέτοντας ότι θα δημιουργηθεί και ένας βοτανικός κήπος, μια παιδική χαρά και μια μικρή εκκλησία 40 τ.μ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΕΛΛΕΙΨΗ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΑ «ΑΓΚΑΘΙΑ» ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Στα σημαντικά προβλήματα επίσης η χρηματοδότηση και το κόστος της, τονίζει ο πρώην πρόεδρος ΣΒΕ, Αθ. Σαββάκης

Το ενεργειακό κόστος και η έλλειψη εργατικού και εξειδικευμένου προσωπικού αποτελούν τα τελευταία τρία χρόνια τα σημαντικότερα προβλήματα για τις ελληνικές επιχειρήσεις τονίζει ο επιχειρηματίας και τώως πρόεδρος του ΣΒΕ (Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος), Αθανάσιος Σαββάκης, μιλώντας στο ETBAVIPESudio, ένα στούντιο που έστησαν από κοινού η ETBA ΒΙ.ΠΕ. ΑΕ και το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ) και λειτουργεί στη Θεσσαλονίκη (Πλατεία Αριστοτέλους), ενόψει της 89ης ΔΕΘ.

Αναφερόμενος ειδικότερα στο θέμα της έλλειψης προσωπικού είπε: «Είναι απίστευτο να έχεις υψηλά ποσοστά ανεργίας π.χ. στην Κεντρική Μακεδονία και παρόλα αυτά να έχεις ένα τεράστιο έλλειμμα εργατικού δυναμικού στις επιχειρήσεις σου. Οι έλλειψη δεξιοτήτων και εξειδικευμένων γνώσεων είναι το νούμερο ένα πρόβλημα. Τα τελευταία χρόνια υπήρξε μία στροφή προς άλλους επαγγελματικούς κλάδους και χάσαμε τους μηχανικούς παραγωγής, τους ηλεκτρολόγους τους τεχνικούς»...

Στα σημαντικά προβλήματα της ελληνικής βιομηχανίας συμπεριέλαβε και αυτό της χρηματοδότησης και του κόστους χρηματοδότησης. Ερωτηθείς τι είναι αυτό που λείπει σήμερα από τη Θεσσαλονίκη και την κρατάει σε αρνητική ψυχολογία σε σχέση με την Αθήνα, ο κ. Σαββάκης ήταν κατηγορηματικός: «Από τη Θεσσαλονίκη δεν λείπει τίποτα. Σε επίπεδο υποδομών υστέρηση σε σχέση με την

Αθήνα αλλά πλέον απόκτησε και αποκτά υποδομές. Έχει ένα σύγχρονο αεροδρόμιο, ένα λιμάνι στο οποίο ξεκίνησε και η διαδικασία κατασκευής του του προβλήτα, έχει το μετρό σε λειτουργία και κατασκευάζεται το FlyOver. Όπως και να το κάνουμε υπάρχει πρόοδος σε σχέση με τα προγούμενα χρόνια. Εγώ μάλιστα θα πω πως η Θεσσαλονίκη έχει συγκριτικά πλεονεκτήματα. Έχει την εγγύτητα στις βαλκανικές χώρες, κάτι που στο επίπεδο το επιχειρηματικό σημαίνει ότι τα Βαλκάνια αποτελούν την επέκταση του επιχειρείν της Βόρειας Ελλάδας».

Ο κ.Σαββάκης είναι ο ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Biosolids SA, μιας επιχείρησης παραγωγής βελτιωτικών εδάφους. «Η Biosolids είναι η πρώτη και ίσως η μοναδική εταιρεία στην Ελλάδα που ασχολείται με την κυκλική οικονομία» λέει ο ίδιος και εξηγεί:

«Ξέρετε, η κυκλική οικονομία δεν είναι ένα θεωρητικό concept. Έχει δύο πολύ συγκεκριμένους πυλώνες. Αφορά στη διαχείριση, επαναχρησιμοποίηση και παραγωγή χρήσιμων υλικών μέσω μιας συγκεκριμένης διαδικασίας διαχείρισης αποβλήτων/απορριμμάτων. Εμείς, στο εργοστάσιό μας στην περιοχή της Σκύδρας, στο νομό Πέλλας, διαχειριζόμαστε τέτοια οργανικά απόβλητα. Αυτό γίνεται με μία διαδικασία ανοιχτής κομποστοποίησης και παράγουμε ένα εξαιρετικό εδαφοβελτιωτικό λίπασμα. Μάλιστα το προϊόν μας είναι πιστοποιημένο, τυποποιημένο. Έχει το χαμηλότερο ανθρακικό αποτύπωμα και γίνεται με τις

περιβαλλοντικά πιο φιλικές διαδικασίες. Αυτό σημαίνει ότι και ο παραγωγός του αποβλήτου και ο τελικός χρήστης του εδαφοβελτιωτικού μας επωφελούνται από αυτό το ανθρακικό αποτύπωμα.

Ειδικά αυτή την εποχή που οι επιταγές της ΕΕ είναι εξαιρετικά αυστηρές σε σχέση με το κομμάτι του περιβάλλοντος η παραγωγή εδαφοβελτιωτικών με υψηλή οργανική είναι ίσως η μοναδική λύση που μπορεί να βοηθήσει τόσο των αγροτικό τομέα όσο και όλες τις βιομηχανίες που παράγουν κάποιο απόβλητο».

Σε ό,τι αφορά την προμήθεια των αποβλήτων ο κ.Σαββάκης εξηγεί: «Τα απόβλητα είναι το οργανωτικό υπόλειμμα που παράγεται π.χ. σε μια βιομηχανία τροφίμων, σε διανομή, σε εμπορικές μονάδες, όπως είναι η λαχαναγορά, και βεβαίως είναι τα υλικά που συγκεντρώνονται στους καφέ κάδους».

Ειδικότερα σε ό,τι αφορά τους καφέ κάδους ο κ.Σαββάκης επισήμανε πως «στην Κεντρική Μακεδονία που πρωτοπορεί στη χρήση των καφέ κάδων, εμείς είμαστε, ίσως, ο μεγαλύτερος αποδέκτης των οργανικών υπολειμμάτων που συγκεντρώνονται σε αυτούς. Περνάμε το υλικό από μια διαδικασία διαλογής, το επεξεργαζόμαστε και στη συνέχεια παράγουμε το εδαφοβελτιωτικό μας». Την επιμέλεια της συνέντευξης είχε ο Μπάμπης Γιαννακίδης.

ΓΡ. ΤΣΙΜΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΗ Η ΕΛΛΑΔΑ ΝΑ ΕΠΑΝΕΦΕΥΡΕΙ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΤΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

Στην ανάγκη η Ελλάδα να επανεφεύρει την επιχειρηματική και βιομηχανική της ταυτότητα και να αξιοποιήσει το άξιο ανιθρώπινο δυναμικό της, αναφέρθηκε ο επικοινωνιολόγος Γρηγόρης Τσιμογιάννης, μιλώντας στο ETBAVIPESudio.

Μιλώντας στη δημοσιογράφο του ΑΠΕ -ΜΠΕ Άννη Ταπάσκου και τον διευθυντή επικοινωνίας της ETBA ΒΙ.ΠΕ Γιώργο Αλοϊμόνο, ο κος Τσιμογιάννης, τόνισε πως « η ανάπτυξη, η οποία αποσυνδέεται από τις ζωές των ανθρώπων, δεν είναι, δεν είναι ανάπτυξη» κι επεσήμανε πως «ναι, η Ελλάδα εξακολουθεί να είναι εγκλωβισμένη σε στερεότυπα, σε μία αντίληψη που είτε δαιμονοποιεί την επιχειρηματικότητα, είτε βολεύεται με τα λίγα και με μια λογική επιδομάτων μη ανάπτυξης».

Όπως πρόσθεσε « η χώρα η ίδια σε αυτό που έχει επιλέξει δεν ευνοεί ούτε την επένδυση, ούτε την επιχειρηματικό-

τητα, ούτε την αξιοκρατία, διότι παντού υπάρχει αυτό που έχει παλαιότερα ονομαστεί διαπλοκή ή παραβίαση των κανόνων και στο τέλος έχουμε μια χαμηλού τύπου παραγωγή χαμηλού τύπου ανάπτυξη, η οποία δεν μας επιτρέπει να κάνουμε το επόμενο βήμα».

Όπως τόνισε ο κος Τσιμογιάννης «βεβαίως έχουν γίνει πράγματα ξεπερνώντας την κρίση. Αλλά για το μέγεθος αυτών που βιώσαμε στην κρίση, σε καμία περίπτωση δεν μπορεί κανείς να ισχυριστεί ότι το μάθημα το πήραμε, ότι καταλάβαμε πραγματικά τι έπρεπε να γίνει», τονίζοντας πως πάνω από όλα τη μεγαλύτερη ευθύνη την έχουν εκείνοι οι οποίοι βάζουν τους κανόνες και όλοι οι υπόλοιποι προσαρμόζομαστε», προσθέτοντας σ' αυτό και την «επιχειρηματική τάξη, η οποία καθορίζει και την εξέλιξη των πολιτικών και την εφαρμογή των πολιτικών που ακολουθούνται και το ποιοι πολιτικοί στηρίζονται. Άρα είναι ένας

κύκλος όπου όλοι, στο βαθμό που μας αναλογεί, έχουμε την ευθύνη για να μπορέσουμε να ξεφύγουμε».

Ο κος Τσιμογιάννης υπογράμμισε πως προσωπικά είναι «ρεαλιστής αισιόδοξος» διότι αντιλαμβάνεται « και τις δυνατότητες που έχει η χώρα», χωρίς ωστόσο να θέλει τα εξωραΐσει παθητικά ή «να περιμένει ότι θα αξιοποιηθούν με έναν μαγικό τρόπο», αλλά και «το ανθρώπινο δυναμικό της χώρας, τις νέες γενιές, που είναι πολύ πιο εξελιγμένες, πολύ πιο ελπιδοφόρες, πολύ πιο δυνατές. Παρά τα όσα λέγονται, αυτές οι γενιές θα κάνουν τη μεγάλη διαφορά. Γιατί η παιδεία τους, η αντιληψη τους, η κουλτούρα τους, τα ερεθίσματα τους είναι πολύ περισσότερα από κάθε άλλη γενιά».

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΤΗΣ ΕΤΒΑ

Στα εκτεταμένα έργα αναβάθμισης των βιομηχανικών πάρκων της ΕΤΒΑ, ώστε να είναι έτοιμα να αντιμετωπίσουν τις ακραίες κλιματικές συνθήκες και να εξυπηρετούν καλύτερα τις επιχειρήσεις και το περιβάλλον, αναφέρθηκε ο Μάριος Μακρανδρέου διευθυντής υποδομών της ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ, μιλώντας στο ΕΤVAVIPE Studio.

Μιλώντας στην δημοσιογράφο του ΑΠΕ -ΜΠΕ Άννυ Ταπάσκου και τον διευθυντή επικοινωνίας της ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ Γιώργο Αλοϊμόνο, ο κ. Μακρανδρέου εξηγώντας τις υποδομές του Επιχειρηματικού Πάρκου τόνισε πως ένα τέτοιο έργο «έχει το δικό του δίκτυο υποδομών» που έρχονται για να εξυπηρετήσουν τις εγκατεστημένες επιχειρήσεις και την «προστασία του περιβάλλοντος».

Όπως επεσήμανε ο κ. Μακρανδρέου, η ΕΤΒΑ λειτουργεί «27 επιχειρηματικά πάρκα σε όλη την επικράτεια, με 7 μονάδες κατεργασίας βιομηχανικών αποβλήτων, 26 χιλιόμετρα οδικού δικτύου, 400 χλμ δικτύων αποχέτευσης και ομβρίων υδάτων, 330 χλμ δικτύου υδροδότησης και 178 χλμ οπτικών ινών, ενώ δίνει 11 εκατ. τόννους νερό, μέσω των αδειοδοτήσεων που διαθέτει».

Ο κ. Μακρανδρέου τόνισε πως σε σχέση με την οργάνωση των βιομηχανικών πάρκων αυτών, οι «επιχειρήσεις που λειτουργούν σε μη οργανωμένες περιοχές, αποτελούν μία βραδυφλεγή βόμβα στα θεμέλια του ελληνικού κράτους», καθώς «181 επιχειρήσεις σε όλη την Ελλάδα είναι εγκατεστημένες άτακτα, ενώ οι επιχειρήσεις στην Αττική

εκτείνονται σε άλλα 180.000 στρέμματα, δηλ. σε πάρκα χωρίς αδειοδότηση». «Εάν τα αθροίσει κανείς, μιλάμε για περίπου 500.000 στρέμματα σε όλη την Ελλάδα, τα οποία δεν έχουν τις υποδομές ούτε για την εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων, αλλά ούτε και του περιβάλλοντος, όπως ορίζει ο νομοθέτης», τόνισε ο κ. Μακρανδρέου.

Με αφορμή την πρόσφατη σημαντική πυρκαγιά που απείλησε βιομηχανικό πάρκο στην ΕΤΒΑ κι αντιμετωπίστηκε χάρις στην ετοιμότητα και τις υποδομές του πάρκου, ο κ. Μακρανδρέου αναφέρθηκε στην κλιματική παράμετρο της πυρκαγιάς, υπογραμμίζοντας πως η ΕΤΒΑ «είναι έτοιμη να εκπονήσει ειδικά σχέδια, προσαρμοσμένα στις ανάγκες της κλιματικής αλλαγής, που είναι πλέον εδώ και μας ταλαιπωρεί, είτε με πυρκαγιές, είτε με πλημμύρες», ήδη «με θερμικές κάμερες, στο πλαίσιο της φύλαξης, ώστε να δίνουν σήμα ότι κάτι υπάρχει κι είναι σε εξέλιξη».

Ο κ. Μακρανδρέου υπογράμμισε πως «έργα που εκτελούνται σε 14 βιομηχανικές εκτάσεις της ΕΤΒΑ ύψους 50,4 εκατ. αποσκοπούν στην αναβάθμιση των δικτύων, ύδρευσης, αποχέτευσης, πυρόσβεσης, τη μονάδα καθαρισμού αποβλήτων και με εξοικονόμηση ενέργειας», τονίζοντας την αναγκαιότητά τους, καθώς για παράδειγμα «η Θεσσαλονίκη κι η Σίνδος είναι ένα επιχειρηματικό πάρκο από το 1970 και κάποια στιγμή οι υποδομές του έχουν μία γήρανση».

Όπως υπογράμμισε ο διευθυντής υποδομών της ΕΤΒΑ,

«υποδομές ως έννοια δεν είναι μόνο τα δίκτυα που αναφέραμε, από μόνα τους δεν δουλεύουν, πρέπει να συνδυάζονται με το νομοθετικό πλαίσιο με την κανονιστική συμμόρφωση και προπαντός με τους ανθρώπους της λειτουργίας της και τους τοπικούς υπεύθυνους», προσδιορίζοντας πως «η καλύτερη υποδομή είναι το έμπυχο δυναμικό, το οποίο ουσιαστικά έρχεται και ολοκληρώνει αυτό που λέμε δίκτυο υποδομών».

Όσον αφορά την μεγάλη προσαρμοστικότητα και την ευνοϊκή για τον προσανατολισμό διευθέτηση του πάρκου της Σίνδου, ο κ. Μακρανδρέου τόνισε πως «θεωρεί ότι ένα από τα μεγάλα έργα που εκπονούνται είναι η ενωτική οδός, η οποία θα δώσει άλλη πνοή στο επιχειρηματικό πάρκο, δίνοντας μία είσοδο με όλες τις προδιαγραφές που απαιτούνται». Όπως τόνισε ο ίδιος, «εκπονείται τώρα και μία κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα θα λάβει υπ' όψιν και την ενωτική, με σωστή οδοσήμανση και θα κοιτάσουμε μέσω κατευθυντήριων πινακίδων, που θα μας ορίσει κι η μελέτη, να υπάρχει η καλύτερη πρόσβαση προς τις κατάλληλες φάσεις του πάρκου».

Όπως τόνισε ο κ. Μακρανδρέου η «κυκλοφοριακή μελέτη μέσα στον χρόνο ολοκληρώνεται, ώστε να ξεκινήσουμε την εγκατάσταση των κυκλοφοριακών πινακίδων και της οδοσήμανσης» κι όσον αφορά την ενωτική «φαντάζομαι μέσα στο 2026 να ξεκινήσει».

ΓΡ. ΤΣΙΜΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΗ Η ΕΛΛΑΔΑ ΝΑ ΕΠΑΝΕΦΕΥΡΕΙ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΤΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

Συνέχεια από σελ 5

Όπως επεσήμανε «το σημαντικό είναι να αξιοποιήσουμε αυτό το ανθρώπινο δυναμικό, δίνοντας την ευκαιρία και τη δυνατότητα να δουλέψουν με βάση τα δικά τους προσόντα, τα οποία είναι πάρα πολλά και όχι να βολεύονται» γιατί «πρέπει να κερδίσουμε ένα άλλο στοίχημα. Πρέπει να ξαναζήσουμε τη βιομηχανική επανάσταση. Χρειαζόμαστε μια εκβιομηχάνιση η οποία βεβαίως θα εκμεταλλεύεται την ψηφιακή επανάσταση. Γιατί δεν χρειάζεται μόνο βαριές βιομηχανίες που ενδεχομένως να μην μπορούν να το κάνουν ή να μείνουν ανταγωνιστικές σε μεγάλο βαθμό». Όσον αφορά τον δικό του ρόλο στις επιχειρήσεις, ο κος Τσιμογιάννης τόνισε πως «η δουλειά μας είναι οι επιχειρήσεις να μπορέσουν με καθαρό λόγο να επικοινωνήσουν τι κάνουν, πώς το κάνουν, τι πλούτο παράγουν και κυρίως ταυτόχρονα να καταλάβει και ο κόσμος, αλλά και οι θε-

σμικοί φορείς ότι έχουμε ένα πολύ ισχυρό κανονιστικό πλαίσιο, μια γραφειοκρατία η οποία λειτουργεί εις βάρος, αντί να διευκολύνει τους ανθρώπους που ρισκάρουν, που επενδύουν, που δουλεύουν ακόμα, παρά τα βήματα που έχουν γίνει».

Ο κος Τσιμογιάννης υπογράμμισε πως πρέπει «να θυμηθούμε την ελληνική μας ταυτότητα. Ο Έλληνας ιστορικά από την αρχαιότητα διακρίθηκε για την ναυτοσύνη του, για το εμπορικό του δαιμόνιο. Να ξαναθυμηθούμε το ποιο είμαστε. Χάσαμε την ταυτότητά μας. Πρέπει να ξαναθυμηθούμε, να ξαναθυμηθούμε το πνεύμα του Έλληνα, που έχει την επιδεξιότητα και την ευφυΐα και την πονηριά ακόμα όταν χρειάζεται, με τη θετική έννοια, όταν χρειάζεται να προσαρμοστεί σε ένα μη αναμενόμενο περιβάλλον, πράγμα το οποίο στερούνται οι δυτικές κοινωνίες».

Ο κος Τσιμογιάννης τόνισε πως «η Ελλάδα πρέπει γρήγορα

να αξιοποιήσει τα πλεονεκτήματά της», «ιδιαίτερα τώρα που σε αυτό το περιβάλλον η Ευρώπη αντιμετωπίζει τα προβλήματα που αντιμετωπίζει κι αναδύεται ένας καινούριος κόσμος».

«Χρειάζεται να προχωρήσουμε, κατά τη γνώμη μου, σε επανεκβιομηχάνιση της χώρας και να αξιοποιήσουμε το σπουδαίο ανθρώπινο δυναμικό. Οι ευκαιρίες είναι μπροστά μας, έχουμε τις δυνατότητες να τις αξιοποιήσουμε και με αυτό το αισιόδοξο μήνυμα θα έλεγα ότι περιμένουμε από την Πολιτεία, τα κόμματα, τους επιχειρηματίες, να επιβάλουν την εφαρμογή τους», κατέληξε ο κος Τσιμογιάννης.

Τη συνέντευξη μπορείτε να παρακολουθήσετε και στο YouTube https://www.youtube.com/live/3gl_Scfv_G0

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΤΟ ΙΔΕΠ ΤΟΥ ΕΚΕΤΑ ΒΑΣΙΚΟΣ ΠΥΡΗΝΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΤΗΣ Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

«Το Ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών Πόρων (ΙΔΕΠ) του ΕΚΕΤΑ, είναι ένας βασικός κρίκος μετάδοσης γνώσης, εκπαίδευσης νέων επιστημόνων, διασύνδεσης του ερευνητικού προϊόντος με τη βιομηχανία. Και είναι, ταυτόχρονα, ένας βασικός πυρήνας του τοπικού οικοσυστήματος καινοτομίας, που για μας είναι πάρα πολύ σημαντικό. Έχουμε να διαδραματίσουμε σημαντικό ρόλο. Με μεγάλη χαρά επισκέπτομαι το ΙΔΕΠ για να ακούσω τις προοπτικές αλλά και τις ανάγκες που υπάρχουν προκειμένου να κάνουμε ακόμα πιο δυναμικό αυτόν τον πυρήνα ανάπτυξης που διαθέτουμε», τόνισε ο Υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης κατά την επίσκεψή του χθες στο Ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών Πόρων (ΙΔΕΠ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), στην Πτολεμαίδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καλαφάτης αφού επισήμανε τον πολύ σημαντικό ρόλο που διαδραματίζει το ΙΔΕΠ στη μετατροπή του παραγωγικού αναπτυξιακού μοντέλου στην ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας, τόνισε ότι: «Έρευνα και καινοτομία αποτελούν βασικά συστατικά του μετασχημα-

τισμού του παραγωγικού μοντέλου που επικειρόμε σε εθνική κλίμακα ώστε να μπορέσουμε να κερδίσουμε τη νέα εποχή, με όρους νέας γνώσης και καινοτομίας. Που είναι και το βασικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που θα έχει η οικονομία μας τα επόμενα χρόνια, εφόσον μετουσιώσουμε το εξαιρετικής ποιότητας ερευνητικό αποτέλεσμα σε προϊόν ή υπηρεσία υψηλής προστιθέμενης αξίας». «Εδώ, στη Δυτική Μακεδονία, υπογράμμισε ο Υφυπουργός Ανάπτυξης, αυτό παίζει ακόμα πιο σημαντικό ρόλο αφού αποτελεί ένα μεγάλο στοίχημα για όλη την Ελλάδα, το πως δηλαδή θα μπορέσουμε να μετατρέψουμε την περιοχή με βάση την έρευνα και την καινοτομία σ' ένα υπόδειγμα υγιούς και πράσινης ανάπτυξης».

Απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με την πορεία των έργων απολιγνιτοποίησης στην περιοχή ο κ. Καλαφάτης επισήμανε: «Πάμε να κάνουμε μια γιγαντιαία έκτασης μεταστροφή. Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι για πολλές δεκαετίες υπήρχε στην περιοχή ένα συγκεκριμένο μοντέλο ανάπτυξης το οποίο ήταν συνδεδεμένο με συγκεκριμένους τρόπους απασχόλησης των εργαζομένων. Το ζήτημα της αντιμετώπισης της ανεργίας και

της δημιουργίας νέων θέσεων απασχόλησης, βασισμένο στο νέο παραγωγικό μοντέλο που προωθούμε μέσω της έρευνας και της καινοτομίας, είναι ένα στοίχημα το οποίο το κερδίζουμε με σταθερούς ρυθμούς, και το κάνουμε μεθοδικά, συστηματικά για να μπορέσει να υπάρξει ένα βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης και να μην δημιουργηθούν θέσεις εργασίας με συγκυριακό αποτέλεσμα. Θέλουμε να έχουμε ένα βιώσιμο αναπτυξιακό μοντέλο για την περιοχή με σταθερές, μόνιμες θέσεις εργασίας οι οποίες θα βασίζονται κυρίως στην παραγωγή νέας γνώσης», επισήμανε ο Υφυπουργός Ανάπτυξης.

Τον Υφυπουργό Ανάπτυξης υποδέχθηκαν στο ΙΔΕΠ ο Πρόεδρος του ΕΚΕΤΑ, Δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης και ο Δήμαρχος Εορδαίας Παναγιώτης Πλακεντάς. Ο κ. Καλαφάτης επισκέφθηκε αργότερα το Δημαρχείο Εορδαίας, την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και τους χώρους του πρώην εργοστασίου της ΑΕΒΑΛ όπου μπορούν να δημιουργηθούν υποδομές που θα προσελκύσουν επενδύσεις στην περιοχή.

ΓΓΕΚ: ΣΤΗΡΙΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ

Το τμήμα Αγροτικής Βιοτεχνολογίας και Οινολογίας και το τμήμα Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Ανθεκτικότητας του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης επισκέφτηκε ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας, Τάσος Γαϊτάνης, μαζί με τον υφυπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Κώστα Βλάση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση της γενικής γραμματείας, τον κ. Γαϊτάνη και τον κ. Βλάση, υποδέχτηκε το μέλος του Συμβουλίου Διοίκησης του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, κα. Μιχαλοπούλου, η οποία μαζί με τους προέδρους των δύο τμημάτων και άλλα μέλη ΔΕΠ, τους ξενάγησαν στις εγκαταστάσεις των τμημάτων και τους ενημέρωσαν για όλες τις δράσεις και τα ερευνητικά προγράμματα που αναπτύσσονται εκεί.

Σημειώνεται ότι το τμήμα Αμπελουργίας και Οινολογίας είναι το μοναδικό τμήμα Γεωπονίας με κατεύθυνση και εξειδίκευση

στην αμπελουργία και οινολογία, ενώ το τμήμα Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Ανθεκτικότητας προωθεί καινοτόμες τεχνολογίες και μεθόδους, με την βοήθεια των οποίων επιδιώκεται η επίτευξη της ανθεκτικότητας στην κλιματική αλλαγή. Ο κ. Γαϊτάνης, δήλωσε: «Η πόλη της Δράμης συνδυάζει την πλούσια ιστορία και την φυσική ομορφιά και αποτελεί το ιδανικό περιβάλλον για την ανάπτυξη ερευνητικής δραστηριότητας γύρω από τον πρωτογενή τομέα και το περιβάλλον. Οι τεχνολογίες και οι πρακτικές που αναπτύσσονται στα δύο τμήματα του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης που στεγάζονται εδώ, προωθούν τεχνολογίες και λύσεις που ενισχύουν τον αγροτο-διατροφικό τομέα, συμβάλλουν στη βιώσιμη διαχείριση του περιβάλλοντος και φυσικά δημιουργούν Καινοτομία προς όφελος ολόκληρης της κοινωνίας μας. Ως ΓΓΕΚ, αναγνωρίζουμε την σημαντική προσπάθεια τους, γι' αυτό και θα συνεχίσουμε να στηρίζουμε την ερευνητική δραστηριότητα του Δημοκρίτειου

Πανεπιστημίου Θράκης, αλλά και όλων των ελληνικών Πανεπιστημίων από άκρη σε άκρη της χώρας».

Κατά την επίσκεψή του στο Επιμελητήριο Δράμης, ο γενικός γραμματέας είχε την ευκαιρία να ενημερώσει τα μέλη του επιμελητηρίου για τις γενναίες φοροαπαλλαγές που δικαιούνται οι επιχειρήσεις που επενδύουν σε έρευνα και καινοτομία και πλέον φτάνουν από 200% έως 315%.

Όπως σημείωσε: «Οι φορολογικές απαλλαγές αποτελούν ένα σημαντικό κίνητρο της Κυβέρνησής μας και έχουν πολύ μεγάλη σημασία για όλες τις επιχειρήσεις, μικρές, μεσαίες, αλλά και μεγάλες. Γιατί περισσότερη έρευνα και καινοτομία, σημαίνει περισσότερες και ισχυρότερες επιχειρήσεις, σημαίνει περισσότερες και καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας. Γιατί η καινοτομία είναι μια υπόθεση που μας αφορά όλους».

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ SOLARIS

Στο ευρωπαϊκό ερευνητικό έργο SOLARIS το οποίο στοχεύει στην ανάπτυξη πιο αποδοτικών, αξιόπιστων και κερδοφόρων στρατηγικών λειτουργιών και συντήρησης των φωτοβολταϊκών συστημάτων στην Ευρώπη συμμετέχει ο Όμιλος ΔΕΗ. Το έργο συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Horizon Europe, έχει διάρκεια τεσσάρων ετών (2024-2028) και συντονίζεται από το Danmarks Tekniske Universitet (Δανία).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η επιχείρηση:

Το SOLARIS αναπτύσσει ένα ολοκληρωμένο σύνολο φυσικών και ψηφιακών εργαλείων, που θα βελτιώσουν την πρόβλεψη, θα ενισχύουν την απόδοση και θα υποστηρίζουν τη συντήρηση φωτοβολταϊκών σταθμών. Στόχος είναι η αύξηση της αποδοτικότητας και της διαθεσιμότητας των εγκαταστάσεων, με παράλληλη μείωση του κόστους της παραγόμενης ενέργειας κατά 10%.

Η ΔΕΗ συμμετέχει ενεργά στο έργο διαθέτοντας το φωτοβολταϊκό πάρκο «Μπιτάκος» ισχύος 2,6 MW, που βρίσκεται στο Κάστρο-Λυκοβούνι, ως πεδίο δοκιμών για την πρακτική εφαρμογή και επικύρωση των λύσεων του SOLARIS σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας. Στο πλαίσιο αυτό συλλέγονται δεδομένα όπως μετεωρολογικές μετρήσεις, επικάθιση σκόνης μέσω αισθητήρων, στοιχεία παραγωγής ενέργειας, χαρακτηριστικά των φωτοβολταϊκών πλαισίων, καθώς και πληροφορίες για τις διαδικασίες καθαρισμού και συντήρησης.

Παράλληλα, η ΔΕΗ έχει αναλάβει τον σχεδιασμό της στρατηγικής εκμετάλλευσης του έργου, με επίκεντρο την ανάπτυξη επιχειρηματικών μοντέλων και την ανάλυση αγοράς, ώστε να μεγιστοποιηθεί η εφαρμογή και η εμπορική αξιοποίηση των αποτελεσμάτων του SOLARIS. Ο ρόλος της ΔΕΗ απαιτεί στενή συνεργασία και ανταλλαγή τεχνογνωσίας με όλους τους εταί-

ρους με στόχο τη δημιουργία προστιθέμενης αξίας στα ερευνητικά αποτελέσματα του έργου.

Η συμμετοχή στο SOLARIS εντάσσεται στη στρατηγική του Ομίλου για την αξιοποίηση ψηφιακών εργαλείων και την προώθηση βιώσιμων επενδύσεων στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Ο μετασχηματισμός της ΔΕΗ σε Powertech Όμιλο περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη συστηματική ενσωμάτωση καινοτομίας, την ενίσχυση της τεχνολογικής ικανότητας και τη συνεχή βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας. Το SOLARIS, όπως και τα έργα TWINVEST, RAIDO, DCFlex και XTRUST-6G, αποτελούν σημαντικά βήματα προς αυτή την κατεύθυνση, ενισχύοντας τον ρόλο της ΔΕΗ στην ευρωπαϊκή ενεργειακή μετάβαση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΟ ΑΠΘ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ

Πρόγραμμα υποστήριξης «ανοιχτής καινοτομίας», με στόχο την ανάπτυξη τεχνολογικών λύσεων υψηλής προστιθέμενης αξίας για την επιχειρηματική κοινότητα, εγκαινιάζει το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), μέσω του Κέντρου Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας WALK και της Μονάδας Μεταφοράς Τεχνολογίας και Καινοτομίας του ΕΛΚΕ ΑΠΘ. Πρόκειται, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, «για την πρώτη οργανωμένη πρωτοβουλία ανοιχτής καινοτομίας στη Βόρεια Ελλάδα», στην οποία τόσο οι επιχειρήσεις που θέτουν τα προβλήματα προς επίλυση όσο και εκείνες που προτείνουν τις λύσεις, είναι καινοτόμες startups.

Αναλυτικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε διάστημα έξι εβδομάδων (14 Οκτωβρίου - 26 Νοεμβρίου 2025), επιλεγμένες επιχειρήσεις (οι λεγόμενοι «ChallengeOwners») θα θέσουν μια πρόκληση για τις ίδιες, για την οποία δεν υπάρχει έτοιμη λύση στην αγορά. Στη συνέχεια, θα συνεργαστούν με ομάδες φοιτητές/τριες, ερευνητές/τριες, τεχνολογικούς και startups (τους/τις SolutionProviders), που διαθέτουν την τεχνογνωσία για τον σχεδιασμό ενός ολοκληρωμένου σχεδίου λύσης. Τα οφέλη για τις ομάδες αυτές είναι ότι θα συνδεθούν με στελέχη καινοτόμων εταιρειών της αγοράς, θα εργαστούν πάνω σε πραγματικές συνθήκες, που προσφέρουν βαθιά κατανόηση των τεχνικών προκλήσεων που αντιμετωπίζει η αγορά και θα

έχουν τη δυνατότητα να συνεργαστούν περαιτέρω με τον/την εκάστοτε ChallengeOwner, για την ολοκλήρωση ενός πιλοτικού προϊόντος ή υπηρεσίας (Proof of Concept-PoC).

Επιπλέον, θα έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθήσουν εξειδικευμένα σεμινάρια γύρω από την καινοτόμο επιχειρηματικότητα και την ανοιχτή καινοτομία και να λάβουν εξατομικευμένη καθοδήγηση, με τεχνική και επιχειρηματική υποστήριξη και coaching από συνεργάτες του WALK κατά τη διάρκεια του σχεδιασμού της λύσης.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, δεν υπάρχει κόστος συμμετοχής, ούτε υποχρέωση ανάθεσης της υλοποίησης μιας λύσης σε SolutionProvider, μετά το πέρας του προγράμματος. Όλες οι ομάδες που θα θελήσουν να προτείνουν λύση θα υπογράψουν συμφωνία εμπιστευτικότητας, πριν αποκτήσουν πρόσβαση σε ευαίσθητα δεδομένα. Το σχέδιο λύσης που θα παρουσιάσει κάθε SolutionProvider στο τέλος του προγράμματος ανήκει στον/τη δημιουργό του (SolutionProvider). Εάν μετά το πρόγραμμα οι δύο πλευρές προχωρήσουν στην υλοποίηση, τα δικαιώματα κατανέμονται βάσει συμφωνίας μεταξύ των δύο μερών. Σημαντικό ρόλο στο πρόγραμμα έχουν οι ChallengeOwners, που αποτελούν καινοτόμες νεοφυείς επιχειρήσεις που έχουν ιδρυθεί από απόφοιτους/-ες του ΑΠΘ.

Αυτές είναι οι εξής τέσσερις: 1) Η Kinvent, που αναπτύσσει έξυ-

πνους βιομετρικούς αισθητήρες (dynamometers, forceplates, motion & EMG sensors) και εφαρμογές (KinventPhysio/FitnessApp), παρέχοντας σε φυσιοθεραπευτές, αθλητές και επαγγελματίες υγείας αξιόπιστα δεδομένα ισχύος, ισορροπίας και κινητικότητας σε πραγματικό χρόνο - με ακριβείς μετρήσεις, αντικειμενική αξιολόγηση και παρακολούθηση προόδου. 2) Η Rhoε, συμβουλευτική εταιρεία καινοτομίας στον τομέα της κινητικότητας, που εξειδικεύεται στην ανάπτυξη πρωτοποριακών, ανθεκτικών και βιώσιμων λύσεων και στη μεταφορά τους στην αγορά. Δραστηριοποιείται στο σταυροδρόμι της έρευνας, της μηχανικής και των κοινωνικών επιστημών, αντιμετωπίζοντας τις πιο κρίσιμες προκλήσεις στον τομέα των μεταφορών. 3) Η Cyclopt, που παρέχει λύσεις για την ανάλυση και βελτίωση της ποιότητας λογισμικού, βοηθώντας άλλες εταιρείες λογισμικού να αναπτύξουν υψηλής ποιότητας προϊόντα μέσα από τη συνεχή παρακολούθηση του κύκλου ζωής τους. 4) Η Agroverse, η οποία σχεδιάζει και κατασκευάζει ηλεκτρικά, αυτόνομα ρομπότ για γεωργικές εργασίες, προσφέροντας στους αγρότες αυξημένη παραγωγικότητα και βιωσιμότητα, μέσα από την αυτοματοποίηση και τη μείωση του λειτουργικού κόστους. Για περισσότερες πληροφορίες ή για οποιαδήποτε διευκρίνιση, οι ενδιαφερόμενοι/ες μπορούν μεταξύ άλλων να ανατρέχουν στον ιστότοπο του WALK, <https://walk.auth.gr/>

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΙ ΤΗ ΖΗΤΗΣΗ ΣΤΑ TABLETS

Η αγορά των tablets επέστρεψε δυναμικά το 2ο τρίμηνο του 2025, σημειώνοντας αύξηση 13,1% σε ετήσια βάση, σύμφωνα με τα προκαταρκτικά στοιχεία της IDC, ενημερώνει ο Σύλλογος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ). Συνολικά, διακινήθηκαν 38,3 εκατ. συσκευές, έναντι 33,8 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Την ώθηση έδωσαν οι ανανεώσεις προϊόντων, οι κύκλοι αντικατάστασης, τα επιδοτούμενα έργα στον τομέα της εκπαίδευσης και οι κρατικές ενισχύσεις στην Κίνα. Στις Ηνωμένες Πολιτείες, η προληπτική αποθήκευση προϊόντων από προμηθευτές, ενόψει πιθανών δασμών, οδήγησε σε υψηλότερες από τις αναμενόμενες επιδόσεις, ενώ στις αναδυόμενες αγορές, η ζήτηση τροποποιήθηκε, κυρίως, από τον εκπαιδευτικό τομέα και τις πιο προσιτές τιμές.

Η Apple παρέμεινε στην κορυφή της λίστας με τους κορυφαίους κατασκευαστές tablet με 12,7 εκατ. αποστολές, καταγράφοντας ετήσια αύξηση 2,4%. Η κυκλοφορία του iPad 10,9 ιντσών - η πρώτη μετά από τρία χρόνια - και οι ανανεώσεις στις σειρές iPad Air έδωσαν νέα ώθηση στην εταιρεία, έστω κι αν το μερίδιό της μειώθηκε στο 33,1%, από 36,6% ένα χρόνο νωρίτερα.

Η Samsung διατήρησε τη δεύτερη θέση με 7,2 εκατ. μονάδες και ανάπτυξη 4,2%. Η εταιρεία ενίσχυσε την παρουσία της στη Λατινική Αμερική, ενώ προώθησε επιθετικά τις συσκευές της

στη Μέση Ανατολή και την Ευρώπη, ανταγωνιζόμενη ευθέως άλλους κορυφαίους παίκτες.

Η Lenovo, με 3,1 εκατ. αποστολές, σημείωσε εντυπωσιακή άνοδο 25% σε σχέση με πέρυσι, διατηρώντας την τρίτη θέση. Τα μοντέλα της σειράς Tab M είχαν μεγάλη απήχηση, ενώ οι κινητικές επιδοτήσεις έδωσαν περαιτέρω ώθηση στις πωλήσεις των Y700 και XiaoxinPadPro.

Ο ανταγωνισμός

Η έκπληξη του τριμήνου ήταν η Amazon, που επέστρεψε στην πρώτη πεντάδα με 3,1 εκατ. μονάδες και εντυπωσιακή αύξηση 205%. Η συγκυρία του PrimeDay, λίγο πριν από μια αναμενόμενη - αλλά τελικά ανεκπλήρωτη - ανακοίνωση δασμών, φαίνεται ότι ώθησε την εταιρεία να ενισχύσει τα αποθέματά της, οδηγώντας σε αυτήν την εκπληκτική άνοδο.

Η Xiaomi συμπλήρωσε την πεντάδα, με 2,8 εκατ. μονάδες και αύξηση 42%. Τα μοντέλα Pad 7 και RedmiPad SE συνέχισαν να καταγράφουν υψηλές πωλήσεις, ενώ οι νέες κυκλοφορίες Pad 7 Ultra, Pad 7S Pro και Redmi K Pad ενίσχυσαν περαιτέρω τη δυναμική της.

Η σημασία των τιμών και της AI

Η εικόνα της αγοράς δείχνει ότι μεγάλο ποσοστό των καταναλωτών παραμένει προσανατολισμένο στην αξία: οι εκπαιδεύσεις, οι προσφορές και οι επιδοτήσεις μπορούν να αλλάξουν δραμα-

τικά τη συμπεριφορά αγοράς. Τα tablets εξακολουθούν να λειτουργούν κυρίως ως δευτερεύουσες συσκευές, με αποτέλεσμα πολλοί καταναλωτές να περιμένουν την κατάλληλη προσφορά αντί να πληρώσουν την αρχική τιμή.

Παράλληλα, η καινοτομία αναβαθμίζει τον ρόλο των tablets. Οι δυνατότητες που προσφέρει η τεχνητή νοημοσύνη - από την ενίσχυση της παραγωγικότητας μέχρι τη βελτιστοποίηση της απόδοσης - διευρύνουν τη χρήση τους και δημιουργούν ενδιαφέρον στο premium κοινό. Σε αυτήν την κατηγορία, όμως, οι καταναλωτές παραμένουν ιδιαίτερα απαιτητικοί, επιλέγοντας μάρκες με ισχυρό οικοσύστημα, φήμη και εμπιστοσύνη.

«Το 2ο τρίμηνο του 2025 επιβεβαιώνει ότι η αγορά των tablets δεν είναι σε φάση κορεσμού, αλλά προσαρμογής. Η ανάπτυξη άνω του 13% δείχνει ότι οι καταναλωτές παραμένουν δεκτικοί, εφόσον βρουν αξία και οι κυβερνήσεις συνεχίζουν να στηρίζουν με προγράμματα επιδοτήσεων τον κλάδο της εκπαίδευσης. Η καινοτομία, ιδίως μέσω των AI, ενισχύει τη θέση των tablets ως πολύπλευρων εργαλείων, ενώ οι μεγάλες εταιρείες επανακαθορίζουν τις στρατηγικές τους, συνδυάζοντας προσιτά μοντέλα με ισχυρές premium προτάσεις», αναφέρει η εταιρεία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΣΤΟΧΟΣ ΝΑ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΟΙ ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΥ ΟΔΗΓΗΣΑΝ ΣΕ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Περαιτέρω σύγκλιση ζήτησε ο υφ. ΠΕΝ στο άτυπο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ

Η Ευρώπη πρέπει να συνεχίσει να χτίζει πάνω στην επιτυχία του καλοκαιριού που πέρασε, διασφαλίζοντας χαμηλότερες τιμές ενέργειας και καλύτερη σύγκλιση μεταξύ Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης, επισήμανε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Τσάφος, στο πλαίσιο του άτυπου Συμβουλίου Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ που πραγματοποιήθηκε στην Κοπεγχάγη.

Ο υφυπουργός υπενθύμισε ότι το καλοκαίρι του 2024 χαρακτηρίστηκε από εξαιρετικά αυξημένες τιμές στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, καθώς και από μια μεγάλη «ψαλίδα» σε σχέση με τις χώρες της Κεντρικής Ευρώπης. Αντίθετα, το καλοκαίρι του 2025, οι τιμές ήταν χαμηλότερες και οι αποκλίσεις σημαντικά μικρότερες. «Η διαφορά αυτή δεν είναι τυχαία», σημείωσε. «Οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην καλύτερη προετοιμασία και συνεργασία των κρατών-μελών, ειδικά όσον αφορά στις συντηρήσεις μονάδων και διασυνδέσεων, ώστε να μην αφαιρείται ταυτόχρονα από την αγορά υπερβολικά μεγάλη παραγωγική δυναμικότητα». Σημειώνεται ότι η προσπάθεια αυτή είχε σαν αποτέλεσμα τη μείωση στην χονδρική κατά 29% (Ιούνιος-Αύγουστος 2025, σε σχέση με την ίδια περίοδο πέρυσι) και την επακόλουθη σημαντική μείωση στα τιμολόγια τον Σεπτέμβριο.

Ο κ. Τσάφος -όπως έγινε γνωστό από το ΥΠΕΝ- τόνισε ότι στόχος της Ελλάδας είναι να θεσμοθετηθούν οι καλές πρακτικές που εφαρμόστηκαν φέτος. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρθηκε και στις συστάσεις που παρουσίασε ο ευρωπαϊκός ρυθμιστής (ACER) στην Task Force του Ιουλίου. «Η Ελλάδα στηρίζει όλες αυτές τις προτάσεις», ανέφερε, «οι οποίες ήρθαν, μάλιστα, ως αποτέ-

λεσμα συνεχούς πίεσης και ανάλυσης που ασκήσαμε προς την Κομισιόν και τον ACER».

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνεδρίαση της ειδικής Ομάδας Κρούσης (taskforce) για την Ενεργειακή Ένωση, συστάθηκε σε συνέχεια πρότασης που διατύπωσε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, σε επιστολή του προς την Πρόεδρο της Επιτροπής τον περασμένο Ιανουάριο. Μάλιστα μετά από αίτημα του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρου Παπασαύρου, η πρώτη συνεδρίαση της taskforce για την Νοτιοανατολική Ευρώπη έγινε στο τέλος του Ιουνίου, με τα γνωστά θετικά αποτελέσματα.

Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο υφυπουργός και στον κομβικό ρόλο των διασυνδέσεων. Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει ήδη αναγνωρίσει τη σημασία τους, αυξάνοντας τους πόρους που θα διατεθούν για επενδύσεις στα δίκτυα. Πρόκειται για μια εξέλιξη που, όπως τόνισε, «αντικατοπτρίζει και την επιμονή του ίδιου του πρωθυπουργού, που πρώτος έθεσε το ζήτημα των δικτύων σε επίπεδο αρχηγών κρατών».

Η ελληνική πλευρά στηρίζει δύο βασικές θέσεις για την αξιοποίηση αυτών των πόρων:

1. Να δοθεί έμφαση στα σημεία όπου παρατηρούνται συστηματικά μεγάλες αποκλίσεις τιμών μεταξύ όμορων αγορών, όπως η Ιβηρική, η Ιρλανδία, η Βαλτική, η Νοτιοανατολική Ευρώπη και η Κύπρος. Ειδικά για την Κύπρο η ελληνική κυβέρνηση στηρίζει το εμβληματικό έργο Great Sea Interconnector που υλοποιεί ο ΑΔΜΗΕ και χρηματοδοτεί η Ευρωπαϊκή Ένωση. Μάλιστα, στο περσινο έτος του συμβουλίου θα γίνει και συζήτηση με την

Κυπριακή πλευρά ώστε να ξεκαθαρίσει η θέση της Κύπρου μετά τις αμφίσημες δηλώσεις του Υπουργού Οικονομικών Μάκη Κεραναίου για το συγκεκριμένο έργο.

2. Ο σχεδιασμός να γίνει σε περισσότερη πανευρωπαϊκή βάση και όχι μόνο με εθνικά κριτήρια, ώστε να αξιοποιηθούν πλήρως τα συγκριτικά πλεονεκτήματα κάθε κράτους-μέλους και να επιτευχθούν οι ευρωπαϊκοί στόχοι με χαμηλότερο κόστος.

Ο κ. Τσάφος υπογράμμισε ότι η Ευρώπη χρειάζεται μακροχρόνιο σχεδιασμό για όλες τις μορφές ενέργειας, με στόχο την οικοδόμηση του ιδανικού και οικονομικότερου ενεργειακού συστήματος. «Οι επενδύσεις πρέπει να προκύπτουν από αυτό τον σχεδιασμό», είπε, «ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι επιλογές μας οδηγούν σε ένα βιώσιμο και ανταγωνιστικό ενεργειακό μέλλον». Παράλληλα, αναφέρθηκε στις προκλήσεις που δημιουργεί η αυξανόμενη διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, όπως μηδενικές ή αρνητικές τιμές, περικοπές, αυξημένο κόστος εξισορρόπησης και ανάγκες για ασφάλεια εφοδιασμού. «Η ευρωπαϊκή αγορά αλλάζει ταχύτητα», σημείωσε. «Χρειάζεται ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και καθοδήγηση σε επίπεδο Ε.Ε. για την αποτελεσματική αντιμετώπιση αυτών των φαινομένων».

Και ο Υφυπουργός κατέληξε: «Η Ελλάδα θα συνεχίσει να βάσει συγκεκριμένες προτάσεις στο τραπέζι και να πρωτοστατεί στην ευρωπαϊκή συζήτηση για την ενεργειακή μετάβαση, προκειμένου να αποτελέσει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα και να εξασφαλίσει προσιτή ενέργεια σε όλους».

ΥΨΙΣΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟ ΕΡΓΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΚΥΠΡΟΥ

«Το έργο, Great Sea Interconnector (GSI), παραμένει υψίστης πολιτικής και στρατηγικής σημασίας για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και κάνουμε ό,τι είναι εντός των δυνατοτήτων μας για να διασφαλίσουμε ότι αυτό το έργο θα υλοποιηθεί», δήλωσε η Άννα Κάιζα, εκπρόσωπος Τύπου της Κομισιόν για θέματα Ενέργειας από τις Βρυξέλλες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ίδια, σε ερώτηση που δόθηκε στην καθημερινή συνέντευξη Τύπου, εξήγησε τους λόγους που είναι σημαντικό το έργο για την Επιτροπή λέγοντας πως «είναι απολύτως κρίσιμο για να μπει ένα τέλος στην ενεργειακή απομόνωση της Κύπρου» και επιπλέον «μόλις υλοποιηθεί, θα επιτρέψει την ενσωμάτωση αυξημένων ποσοτήτων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο σύστημα, γεγονός που τελικά θα οδηγήσει σε χαμηλότερες τιμές ενέργειας προς όφελος των επιχειρήσεων, των εταιρειών και των καταναλωτών στην περιοχή».

Αναφορικά με τη χρηματοδότηση η κυρία Κάιζα τόνισε ότι έχει περάσει όλα τα απαραίτητα στάδια που απαιτούνται για να πά-

ρει το πράσινο φως και για το λόγο αυτό η Επιτροπή βρίσκεται σε συνεχή επαφή με τους εμπλεκόμενους για την υλοποίησή του. Όπως είπε, «έχει το καθεστώς του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) και έχει λάβει χρηματοδότηση όλα αυτά τα χρόνια από διάφορους μηχανισμούς μας» και «πρωτεύον αυτό το έργο γίνει επιλέξιμο για χρηματοδότηση από την ΕΕ, έχει περάσει από αρκετά αυστηρό έλεγχο από την Επιτροπή, από τους φορείς του έργου, διότι φυσικά πρέπει να αποδεικνύει την οικονομική του βιωσιμότητα. Το έργο αυτό υλοποιείται ήδη εδώ και αρκετά χρόνια και θα θέλαμε να δούμε την ολοκλήρωσή του το συντομότερο δυνατόν. Είμαστε σε επαφή με τον φορέα υλοποίησης, με τις ρυθμιστικές αρχές, με τις εθνικές αρχές, και φυσικά καλούμε όλα τα εμπλεκόμενα μέρη να τιμήσουν τις δεσμεύσεις τους» προκειμένου «πραγματικά για να βάλουμε τέλος στην ενεργειακή απομόνωση της Κύπρου και να κάνουμε κάτι πολύ, πολύ συγκεκριμένο για να μειώσουμε τις τιμές ενέργειας στην περιοχή». Η ίδια επιβεβαίωσε ότι η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία ερευνά το

έργο, γεγονός που έκανε γνωστό και ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας Νίκος Χριστοδουλίδης, λέγοντας πως «είμαστε ενήμεροι για την έναρξη έρευνας από το Ευρωπαϊκό Γραφείο Δημόσιας Εισαγγελίας (EPPO) και δεν έχουμε κανένα σχόλιο να κάνουμε για το ζήτημα αυτό», «πρόκειται για εξελισσόμενες διαδικασίες, οπότε δεν θα τις σχολιάσουμε με κανέναν τρόπο».

Τέλος, αναφορικά με τα χρονοδιάγραμμα και αν θα υπάρξει καθυστέρηση λόγω και της έρευνας, η κυρία Κάιζα τόνισε ότι «πρόκειται για Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος, γεγονός που σημαίνει ότι δεν υπάρχει καθορισμένο χρονοδιάγραμμα από την Επιτροπή», και συμπλήρωσε ότι «αναμένουμε από όλα τα μέρη να δεσμευτούν για την ταχύτερη δυνατή υλοποίηση του έργου, διότι κάθε περαιτέρω καθυστέρηση είναι εις βάρος των εμπλεκόμενων μερών, και ειδικά της Κύπρου, η οποία είναι ο κύριος ωφελούμενος του έργου αυτού».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΤΑ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

Ξεκινούν από το μεσημέρι τα δοκιμαστικά δρομολόγια στην επέκταση της Καλαμαριάς του μετρό Θεσσαλονίκης, όπως ανακοίνωσε ο υφυπουργός Υποδομών & Μεταφορών Νίκος Ταχιάος. Ο κ. Ταχιάος ανέφερε ότι στο προσεχές διάστημα θα ανακοινωθεί ο ακριβής χρόνος της διακοπής των δρομολογίων του μετρό. «Θα μπει το τρένο στη γραμμή για να αρχίσουμε κάποιες δοκιμαστικές μετακινήσεις με πολύ χαμηλή ταχύτητα σε πρώτη φάση, όπως είχε γίνει και στη βασική γραμμή. Πρώτα θα δοκιμαστεί η γραμμή σε εκείνο το μήκος της και στη συνέχεια θα χρειαστεί να γίνει η ενσωμάτωση της γραμμής της Καλαμαριάς στη βασική γραμμή, η οποία απαιτεί να διακοπεί η λειτουργία της βασικής γραμμής για ένα διάστημα. Έχουμε συνεννοηθεί με τον αναπληρωτή υπουργό, τον κύριο Κυρανάκη, ότι στο διάστημα αυτό θα δούμε και το ζήτημα των δημοσίων συγκοινωνιών ώστε να αναπληρώσουν τις χαμένες μετακινήσεις λόγω της διακοπής του μετρό», σημείωσε ο κ. Ταχιάος.

Στο σταθμό «Νέα Ελβετία» ο πρώτος από 85 απινιδωτές που θα τοποθετηθούν στο μετρό Θεσσαλονίκης και Αθήνας

Στο μεταξύ, στον σταθμό «Νέα Ελβετία» του μετρό της Θεσσαλονίκης τοποθετήθηκε χτες ο πρώτος από τους συνολικά 85 αυτόματους εξωτερικούς απινιδωτές που θα εγκατασταθούν μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου στους σταθμούς μετρό της Θεσσαλονίκης και της Αθήνας, με χορηγία του ομίλου Μασούτι. Παράλληλα με την εγκατάσταση των απινιδωτών, θα πραγματοποιηθεί

πρόγραμμα πιστοποιημένων σεμιναρίων Α' Βοηθειών για τους εργαζόμενους στα ΜΜΜ από τον ανθρωπιστικό οργανισμό KidsSaveLives.

Η εγκατάσταση των απινιδωτών αυτών, που έρχονται να προστεθούν στους ήδη υπάρχοντες στους σταθμούς μετρό της Θεσσαλονίκης, αποτελεί μια πρωτοβουλία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών σε συνεργασία με τον όμιλο Μασούτι, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παρόντες στην παρουσίαση ήταν ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών & Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ο υφυπουργός Υποδομών & Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, ο διευθύνων σύμβουλος της «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.» Νίκος Κουρέτας, ο πρόεδρος του KidsSaveLives Αναστάσιος Στεφανάκης και ο επιχειρηματίας Γιάννης Μασούτης.

Ο κ. Κυρανάκης ανέφερε ότι και οι 85 απινιδωτές θα τοποθετηθούν στους σταθμούς του μετρό της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου και πρόσθεσε ότι θα ξεκινήσουν άμεσα τα σεμινάρια πιστοποίησης πρώτων βοηθειών για τους εργαζόμενους στο μετρό. Επισήμανε ότι η τοποθέτηση απινιδωτών σώζει κυριολεκτικά ζωές, καθώς τα πρώτα πέντε λεπτά μετά από μια καρδιακή ανακοπή είναι κρίσιμο. Επίσης πρόσθεσε ότι μέσα από αυτή την πρωτοβουλία, το Μετρό Θεσσαλονίκης και στη συνέχεια το Μετρό Αθηνών εντάσσονται στο πανελλαδικό δίκτυο απινιδωτών του KidsSaveLives, ώστε να σωθούν πολίτες που θα βρεθούν σε ανάγκη.

Ο κ. Στεφανάκης παρουσίασε τη λειτουργία του απινιδωτή και εξήγησε πώς, σε συνδυασμό με την εκπαίδευση εργαζομένων και επιβατών, τα ποσοστά επιβίωσης μπορούν να εκτοξευτούν στο 50-70%, σε αντίθεση με το σημερινό χαμηλό 5-10% που καταγράφεται στην Ελλάδα. Παράλληλα, ανέφερε ότι ξεκινά άμεσα η υλοποίηση πιστοποιημένων σεμιναρίων πρώτων βοηθειών για όλους τους εργαζομένους στα μέσα μαζικής μεταφοράς, με βάση τα πρότυπα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Αναζωογόνησης. Στόχος είναι η άμεση και αποτελεσματική ανταπόκριση σε περιστατικά καρδιακής ανακοπής, με την υποστήριξη του app «I SaveLives», που θα διατίθεται δωρεάν σε προσωπικό και επιβάτες.

Ο κ. Ταχιάος τόνισε ότι το μετρό ήδη διαθέτει απινιδωτές και αυστηρά πρωτόκολλα ασφαλείας ωστόσο, η νέα δράση ισχυροποιεί την πρόληψη και αναβαθμίζει τη διαρκή εκπαίδευση του προσωπικού.

Από την πλευρά του, ο κ. Κουρέτας επεσήμανε ότι το μετρό της Θεσσαλονίκης είναι σύγχρονο σε θέματα ασφαλείας και με την εγκατάσταση των απινιδωτών προστίθεται ένα ακόμη κρίσιμο επίπεδο προστασίας.

Τέλος, ο κ. Μασούτης σημείωσε: «Δεν έχει περάσει ούτε ένας μήνας από τότε που συζητήσαμε την ανάγκη αυτή. Η εταιρεία μας με χαρά συμβάλλει με την τοποθέτηση 85 συσκευών σε όλους τους σταθμούς του μετρό Θεσσαλονίκης και Αθήνας. Είναι χρέος μας να στηρίζουμε την κοινωνία με πράξεις που σώζουν ζωές».

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΣΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΩΝ ΕΝΕΤΙΚΩΝ ΤΕΙΧΩΝ

Στο ισόπεδο τμήμα των Ενετικών Τειχών από τον Προμαχώνα Μαρτινέγκο έως τον Προμαχώνα του Αγίου Ανδρέα, πραγματοποιήσαν χτες αυτοψία ο δήμαρχος Ηρακλείου Αλέξης Καλοκαιρινός και ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Υποδομών & Βιώσιμης Κινητικότητας Γιώργος Σισαμάκης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το δεύτερο και τελευταίο τμήμα των Ενετικών Τειχών που παραδίδεται σε χρήση - το πρώτο τμήμα από την Πύλη Βιτούρι μέχρι τον Προμαχώνα Μαρτινέγκο είχε παραδοθεί το καλοκαίρι του 2024 - επεκτείνοντας αυτή τη διαδρομή αναψυχής και περιπάτου. Σε αυτό το τμήμα περιλαμβάνεται και μια πιλοτική διαδρομή με υποδομή

όδευσης τυφλών από το αναψυκτήριο της Πύλης Παντοκράτορα μέχρι τον Προμαχώνα του Αγίου Ανδρέα, η οποία, μαζί και με άλλες αναγκαίες εργασίες, προστέθηκε τον Μάρτιο του 2025 στο έργο με συμπληρωματική σύμβαση.

Αλέξης Καλοκαιρινός και Γιώργος Σισαμάκης είχαν την ευκαιρία να συνομιλήσουν με πολίτες που απολάμβαναν την βόλτα τους επάνω στα Τείχη και να δουν επί τόπου διάφορες τεχνικές λεπτομέρειες. Παράλληλα, έστειλαν το μήνυμα ότι με την επίκαιρη παραχώρηση των Ενετικών Τειχών από το υπουργείο Πολιτισμού στον Δήμο Ηρακλείου, το σύνολο αυτού του προμαχωνικού συστήματος, με το ισόπεδο μέρος, την τάφρο, τις

στρωματικές στοές, τις αστικές πύλες, τις χαμηλές πλατείες, θα αποδώσει πολλαπλάσιο όφελος στους ανθρώπους της πόλης. Το έργο, το οποίο ξεκίνησε από την προηγούμενη Δημοτική Αρχή και συνεχίστηκε από την παρούσα, περιλαμβάνει την κατασκευή ειδικού σταθεροποιητικού διαφύλου, συντηρήσεις πρασίνου και νέες φυτεύσεις, τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού, φωτιστικών τύπου LED, συστήματος επιτήρησης, πυροσβεστικών κρουστών, κατασκευή έυλινης γέφυρας στον Προμαχώνα Βηθλέμ, αναψυκτηρίων, προστατευτικών κιγκλιδωμάτων, πινακίδων σήμανσης, κ.α.

Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΦΤΑΝΕΙ ΜΟΛΙΣ ΣΤΟ 54%, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Η συνολική χρήση ζώνης ασφαλείας στην Ελλάδα φτάνει μόλις στο 54%, ενώ στα πίσω καθίσματα περιορίζεται στο 21%, ενώ η χρήση κράνους από τους οδηγούς δικύκλων ανέρχεται στο 75%, αλλά μόνο το 46% των συνεπιβατών φοράει κράνος. Αυτά ήταν μερικά από τα σημαντικά ευρήματα μελέτης που πραγματοποιήθηκε από την Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (FIA) σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας Πάνος Μυλωνάς στο πλαίσιο του προγράμματος «Driving Change: Towards Safe and Sustainable Mobility», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συνολικά καταγράφηκαν περισσότερα από 16.000 οχήματα, με στόχο την αποτύπωση των πραγματικών προτύπων συμπεριφοράς οδηγών και επιβατών στους ελληνικούς δρόμους. Εκτός

από τα παραπάνω ευρήματα αξίζει να σημειωθεί ότι η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση φτάνει το 13% και αυξάνεται, ιδιαίτερα μεταξύ οδηγών που ταξιδεύουν μόνοι.

Όλα αυτά όταν η Ελλάδα εξακολουθεί να κατατάσσεται πρώτη στην Ε.Ε. σε θανάτους οδηγών μοτοσικλετών. Αυτοί οι αριθμοί δεν είναι απλώς στατιστικά στοιχεία, αλλά αντιπροσωπεύουν χαμένες ζωές και οικογένειες που θρηνούν τους δικούς τους ανθρώπους. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα τροχαία δυστυχήματα παραμένουν η πρώτη αιτία θανάτου για παιδιά και νέους ηλικίας 5-29 ετών και μία από τις κυριότερες αιτίες πρόωρου θανάτου στη χώρα μας.

«Καλούμε όλους τους φορείς, την πολιτεία, τις τοπικές αρχές, την εκπαιδευτική κοινότητα, τις επιχειρήσεις και την κοινωνία των

πολιτών, να ενώσουν τις δυνάμεις τους σε ένα συνεκτικό εθνικό σχέδιο δράσης, που θα περιλαμβάνει ενισχυμένους ελέγχους και παρακολούθηση με αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών. Θα πρέπει να υπάρξει σεβασμός στις τοπικές ιδιαιτερότητες, στοχευμένες συνεργασίες με δήμους, επιχειρήσεις και άλλους φορείς για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Οσοστό θα πρέπει να υπάρξει συστηματική παρακολούθηση, αξιολόγηση και δημοσίευση δεικτών οδικής ασφάλειας, ώστε να βγαίνουν πολύτιμα συμπεράσματα», ανέφερε μεταξύ άλλων η πρόεδρος του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς», Βασιλική Δανέλλη-Μυλωνά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΑΥΣΤΗΡΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΣ ΦΥΣΙΚΟΣ ΤΟΠΟΣ Η ΠΟΛΥΑΙΓΟΣ

Καμία δυνατότητα δόμησης νέων κατοικιών ή τουριστικών καταλυμάτων

Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας διευκρινίζει με ανακοίνωσή του ότι η νήσος Πολύαιγος έχει χαρακτηριστεί ως Τοπίο Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους, σε δύο σχετικές Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες ως ζώνη προστασίας της φύσης, ενώ παράλληλα περιλαμβάνεται στην Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη για το Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Νοτίου Αιγαίου 1 - Νότιες Κυκλάδες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ΥΠΕΝ αναφέρει αναλυτικά:

Σύμφωνα με την Απόφαση ΔΠΑ/9389/2000 (Β'1176), η νήσος Πολύαιγος έχει χαρακτηριστεί ως Τοπίο Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους.

Η νήσος εμπίπτει εντός των ορίων των περιοχών του δικτύου Natura GR4220006 (Ειδική Ζώνη Διαχείρισης οικισμών και ειδών -ΕΖΔ- που αφορά στα νησιά Κίμωλος και Πολύαιγος) και GR4220030 (Ζώνη Ειδικής Προστασίας για τα πουλιά -ΖΕΠ- που αφορά στη Μήλο, την Αντίμυλο και την Πολύαιγο). Στην ευρύτερη περιοχή αυτή έχουν επίσης οριστεί Σημαντικές Περιοχές για τα Πουλιά (IBA), μεταξύ των οποίων και η GR152 «Δυτική Μήλος, νησί Αντίμυλος και Πολύαιγος και νησίδες».

Η περιοχή της νήσου Πολυαίγου περιλαμβάνεται στην Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΕΠΜ) 8α «Περιοχές Natura 2000 της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (μέρους)», της οποίας έχει ολοκληρωθεί η δημόσια διαβούλευση και βρίσκεται υπό έγκριση. Επίσης η νήσος Πολύαιγος περιλαμβάνεται στο Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Νοτίου Αιγαίου 1 - Νότιες Κυκλάδες (ΕΘΠΝΑ 1 - Νότιες Κυκλάδες), για το οποίο έχει εκπονηθεί Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και βρίσκεται ήδη αναρτημένη για δημόσια διαβούλευση έως τις 22 Σεπτεμβρίου 2025.

Η νήσος Πολύαιγος στις δύο σχετικές Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες, χαρακτηρίζεται ως Ζώνη Προστασίας της Φύσης, η

οποία συνεπάγεται πολύ περιορισμένες χρήσεις και, σε καμία περίπτωση, οικίσματα και ξενοδοχεία.

Συνεπώς, σύμφωνα πάντα με το ΥΠΕΝ, υπό το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο διασφαλίζεται ότι η Πολύαιγος παραμένει αυστηρά προστατευμένος φυσικός τόπος, πολύτιμο καταφύγιο βιοποικιλότητας και αναπόσπαστο κομμάτι του φυσικού πλούτου των Κυκλάδων, χωρίς καμία δυνατότητα δημιουργίας νέων κατοικιών ή τουριστικών καταλυμάτων.

Αρχαιολογικός χώρος κηρύχθηκε η νήσος

«Η κήρυξη ολόκληρης της νήσου Πολυαίγου ως αρχαιολογικού χώρου από το υπουργείο Πολιτισμού μετά από την θετική γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου είναι μια σπουδαία είδηση για την προστασία της φυσιογνωμίας του κυκλαδικού αρχιπελάγους. Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Κυκλάδων στύριξε την εισήγηση της για την κήρυξη της Πολυαίγου στα αποτελέσματα του αρχαιολογικού προγράμματος Έρευνα Κυκλαδικών Νησίδων (EKYNH-SmallCycladicIslands Project), το οποίο σχεδίασε και υλοποίησε η Εφορεία σε συνεργασία με το The NorwegianInstituteAtAthens και το CarletonCollege, εξερευνώντας 90 ακατοίκητες και δυσπρόσιτες νησίδες των Κυκλάδων. Η έρευνα στην Πολύαιγο ανέδειξε εκτεταμένη ανθρώπινη παρουσία στο νησί, από τη Νεολιθική Περίοδο έως και τα νεότερα χρόνια. Χρονολογικά, με βάση την κεραμική, εκπροσωπούνται όλες οι περιόδοι, με κυρίαρχες την προϊστορική, τη ρωμαϊκή, τη βυζαντινή και τα νεότερα χρόνια».

Τα παραπάνω ανέφερε χθεσινή ανάρτηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Κυκλάδων στο Facebook, μετά τη συζήτηση την Τρίτη στο ΚΑΣ του θέματος «Έγκριση ή μη κήρυξης-οριοθέτησης: α) της νήσου Πολυαίγου Π.Ε. Κυκλάδων ως αρχαιολογικού χώρου, β) της θαλάσσιας περιοχής του όρους Σκυιάς στη νοτιοανατολική ακτή της νήσου Πολυαίγου ως ενάλιου αρχαιολο-

γικού χώρου», που πήρε θετική γνωμοδότηση από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο.

Το ζήτημα έφερε στο προσκήνιο η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού (ΕΛΜΕΤ) - Τοπική Ομάδα Μήλου, που κατήγγειλε δημόσια (Facebook) ότι «εξεκινούν διαδικασίες που προωθούνται δόμηση στην Πολύαιγο, το μεγαλύτερο ακατοίκητο νησί της Ελλάδας». «Η Πολύαιγος δεν είναι ένα οποιοδήποτε νησί. Είναι ενταγμένη στο ευρωπαϊκό δίκτυο Natura 2000, έχει χαρακτηριστεί Ζώνη Ειδικής Προστασίας για τον Μαυροπετρίτη (Falcoeleonora), αποτελεί καταφύγιο για τη μεσογειακή φώκια Μονάχους-Μονάχους, και έχει χαρακτηριστεί τοπίο ιδιαίτερου κάλλους. Μέχρι σήμερα παρέμενε ανενόχλητη από την 'επεκτατική' ανθρώπινη παρουσία, αποτελώντας έναν από τους τελευταίους ανέγγιχτους βιότοπους της Μεσογείου», ανέφερε μεταξύ άλλων η ανακοίνωση της ΕΛΜΕΤ-Τοπικής Ομάδας Μήλου, παραθέτοντας μια σειρά από έγγραφα που αποδείκνυναν ότι ετοιμάζονταν σχέδια οικοδόμησης στο νησί.

Σε νεότερη ανακοίνωσή της η Τοπική Επιτροπή ΕΛΜΕΤ σημείωνε, πάντως, ότι «οι πληροφορίες που έχουμε είναι ότι η Αρχαιολογία θα συνεδριάσει άμεσα για να κηρύξει ολόκληρη την Πολύαιγο αρχαιολογικό χώρο. Μια τέτοια εξέλιξη θα σημάει οριστικό τέλος στα σχέδια δόμησης και θα αποτελέσει ισχυρό ανάχωμα στην καταστροφή του τελευταίου μεγάλου ακατοίκητου νησιού της χώρας. Η Τοπική Επιτροπή ΕΛΜΕΤ Μήλου εκφράζει την ικανοποίησή της για την άμεση ανταπόκριση της κοινωνίας, των δημοσιογράφων, και των αρχών. Ταυτόχρονα δηλώνουμε ότι θα συνεχίσουμε να παρακολουθούμε στενά το θέμα μέχρι να διασφαλιστεί θεσμικά η πλήρης και αδιαπραγμάτευτη προστασία της Πολυαίγου. Συνεχίζουμε ενωμένοι για την προστασία της Πολυαίγου και της Μήλου», κατέληξε η Τοπική Επιτροπή.

ΥΠΠΟ: ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΑΝ ΑΠΟΚΑΤΕΤΗΜΕΝΕΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΘΩΘΜΑΝΙΚΕΣ ΚΡΗΝΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΩ ΠΟΛΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η Υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη ανοίγει τη βάνα και πόσιμο νερό τρέχει στην οθωμανική κρήνη της οδού Δημητρίου Πολιορκητού στην Άνω Πόλη Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για τη μία από τις τέσσερις κρήνες που παραδόθηκαν χθες αποκατεστημένες και από τις οκτώ συνολικά που θα έχουν αποκατασταθεί έως το τέλος του έτους, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ιστορικές αυτές κρήνες ανήκουν στο δήμο Θεσσαλονίκης και το έργο αποκατάστασης της αρχικής μορφής και λειτουργίας τους, αποτελεί πρωτοβουλία του δημάρχου Στέλιου Αγγελοῦ-δη. Υπογράφηκε προγραμματική σύμβαση μεταξύ του δήμου και του υπουργείου Πολιτισμού -από το οποίο προστατεύονται καθώς πρόκειται για διατηρητέα μνημεία και μετά από εννέα μήνες, παραδόθηκαν.

«Αυτό που κάνει ξεχωριστή αυτήν την παρέμβαση είναι ότι ο περισσότερος κόσμος έχει συνηθίσει το Υπουργείο Πολιτισμού να παρεμβαίνει σε μεγάλα μνημεία. Εδώ έχουμε μικρότερα μνημεία τα οποία όμως έχουν ξεχωριστή βαρύτητα», είπε η υπ. Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, κάνοντας λόγο για μνημεία τα οποία η πόλη και οι δημότες αγαπούν και έχουν μεγάλη σημασία για

την εξέλιξη της Θεσσαλονίκης. «Την εποχή που δεν υπήρχε το νερό σε κάθε σπίτι, έπρεπε οι κάτοικοι της περιοχής της εποχής εκείνης, να πάνε στην δημόσια κρήνη να γεμίσουν τα σταμνιά τους με νερό κι αυτό ήταν ένα από τα πρώτα και πολύ χαρακτηριστικά σημεία της αστικοποίησης και της κοινωνικοποίησής τους», υπογράμμισε η υπουργός.

Για μία σύμπραξη του υπουργείου Πολιτισμού, του Δήμου Θεσσαλονίκης και της ΕΥΑΘ, που δίνει ζωή σε μνημειακά αξιοθέατα της Άνω Πόλης και αναδεικνύει ψηφίδες της καθημερινότητας του παρελθόντος, έκανε λόγο από την πλευρά του ο δήμαρχος Στέλιος Αγγελοῦδης, αναφέροντας πως οι κρήνες που επανεντάσσονται στον αστικό ιστό και... επανασυστήνονται στο δημόσιο χώρο, αποτελούν πλέον έναν νέο, ισχυρό πόλο έλξης και ένα ξεχωριστό, ιδιαίτερο τουριστικό προϊόν. «Η επανασύνδεση των οθωμανικών κρήνων με τη ζωή της πόλης, οι οποίες μάλιστα, διαθέτουν πόσιμο νερό, αναβαθμίζει αισθητά το δημόσιο χώρο, σε μια περιοχή με ειδικό αρχιτεκτονικό και πολιτιστικό αποτύπωμα», είπε μεταξύ άλλων ο κ. Αγγελοῦδης.

Το έργο χρηματοδοτείται από το υπουργείο Πολιτισμού και τις

εργασίες καθαρισμού, συντήρησης και αποκατάστασης, πραγματοποιούν στελέχη της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης. «Οι κρήνες αυτές είναι συνδεδεμένες με την ιστορία της πόλης. Η κατασκευή των δημόσιων κρήνων, ήταν ιδιαίτερα διαδεδομένη στους Οθωμανούς. Τον 18ο αιώνα, όταν οι Ευρωπαίοι έκαναν συντριβάνια στις πλατείες τους, οι Οθωμανοί έκαναν κρήνες, κάποιες πραγματικά κομφοτεχνήματα. Ο Εβλιγιά Τσελεμπή επισκέφθηκε τη Θεσσαλονίκη τον 17ο αιώνα και κατέγραψε 64 κρήνες στους μαχαλάδες της Πάνω Πόλης. Μέσα στον 18ο και 19ο αιώνα σίγουρα ο αριθμός αυτός είχε αυξηθεί. Σήμερα σώζονται περίπου 30, οι πιο πολλές σε πολύ κακή κατάσταση -και ιδιωτικές και στην ιδιοκτησία του δήμου», εξήγησε η προϊστάμενη της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης Ελισάβετ Τσιγαρίδα.

Οι υπόλοιπες τρεις κρήνες που παραδόθηκαν χθες βρίσκονται στις οδούς Τιμοθέου με Λυσία, Ακροπόλεως (Κόκκινη Βρύση) και στην Ι. Παπαρέσκα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΧΗΜΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Συγκροτήθηκε «Συντονιστικό Όργανο Στρατηγικού Σχεδιασμού», για την παρακολούθηση της πορείας των έργων στους δήμους

Σε δομικό ανασχηματισμό με τη μορφή της περιστροφής και στόχο τον καθαρό καταμερισμό ευθυνών, τη διαρκή λογοδοσία και τη συνεχή αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας, προχώρησε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς στη Διοίκηση της Περιφέρειας, μετά από επαναξιολόγηση των αναγκών 20μηννης θητείας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νέο διοικητικό σχήμα της Περιφέρειας διακρίνεται για την ανανέωση προσώπων και την εναλλαγή ρόλων, με κεντρικό άξονα τη σταδιακή κατανομή αρμοδιοτήτων και την αξιοποίηση όλων των αιρετών, ενώ παραμένει ισχυρή η συμμετοχή των γυναικών σε θέσεις ευθύνης.

Στο πλαίσιο αυτό αλλάζουν όλοι οι έμμοθο χωρικοί και θεματικοί αντιπεριφερειάρχες, στη λογική της δίκαιης κατανομής ευθυνών, της συμμετοχής όλων των στελεχών και της ενίσχυσης της συλλογικότητας. «Κανείς δεν είναι μόνιμος, κανείς δεν περισεύει» είναι το μήτο του νέου σχήματος.

Οι αντιπεριφερειάρχες που αποχωρούν, συνεχίζουν να προσφέρουν από νέους ρόλους, ενώ όσοι αναλαμβάνουν για πρώτη φορά θέσεις ευθύνης θα αποδείξουν δράσουν, δημιουργώντας έναν κύκλο ανανέωσης, συνέχειας και αλληλοϋποστήριξης.

Επιπροσθέτως, η επαναξιολόγηση των αναγκών, οδήγησε στην απόφαση για αναβάθμιση χαρτοφυλακίων εντεταλμένων συμβούλων σε θεματικές Αντιπεριφέρειες, και στην ενίσχυση του συντονισμού με τη συγκρότηση «Συντονιστικού Οργάνου Στρατηγικού Σχεδιασμού», προκειμένου να παρακολουθείται η πορεία όλων των έργων και στους 66 δήμους της Αττικής και να υπάρχουν μετρήσιμα αποτελέσματα.

«Προχωράμε υπεύθυνα με ομαδικό πνεύμα συναντιλήψης και συγκεκριμένο σχέδιο», τόνισε σε δηλώσεις του, ο Νίκος Χαρδαλιάς, αμέσως μετά την παρουσίαση των αντιπεριφερειάρχων και εντεταλμένων συμβούλων για το επόμενο εικοσάμηνο.

Ειδικότερα οι θέσεις των Χωρικών αντιπεριφερειάρχων καλύπτονται ως εξής:

Κεντρικού Τομέα Αθηνών: Γεώργιος Βλάχος
Ανατολικής Αττικής: Δημήτριος Δαμάσκος
Βορείου Τομέα Αθηνών: Μαργαρίτα Βάρσου
Νοτίου Τομέα Αθηνών: Γεωργία (Τζίνα) Αδαμοπούλου
Πειραιά: Σταύρος Βοϊδονικόλας
Δυτικού Τομέα: Χαράλαμπος (Μπάμπης) Αλεξανδράτος
Αττικής Αττικής: Αθανάσιος Παπασπύρου
Νήσων: Νικόλαος Παπαγεωργίου.

Οι 8 θεματικοί αντιπεριφερειάρχες είναι:
Επιχειρηματικότητας & Ευρωπαϊκού Προγραμματισμού: Αλεξάνδρα Πάλλη

Οικονομικών: Σταυρούλα Μακρή
Διοικητικών Υπηρεσιών & Ανθρώπινου Δυναμικού: Σοφία Αλυμαρά

Πολιτικής Προστασίας: Πολυχρόνης Μπσιράκταρης
Χωρικού Σχεδιασμού, Πολεοδομικών Θεμάτων & Εφαρμογών: Θεόδωρος Κουτσογιαννόπουλος

Οδικής Ασφάλειας και Κέντρων Διαχείρισης Κυκλοφορίας: Κωνσταντίνος Μαρκουζιώζης (Ιαβέρης)

Αλσών - Πάρκων & Υγείας Ζώων: Ελευθερία Μωραϊτάκη - Πικρού

Εθελοντισμού: Ευγενία Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου.
Επιπλέον ορίστηκαν 3 θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες, χωρίς αντιμισθία:

Στρατηγικού Σχεδιασμού: Σταυρούλα Αντωνάκου
Υγείας: Αθανάσιος (Θάνος) Ασκητής
Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής: Χαράλαμπος (Μπάμπης) Σιάτρας.

Αναπληρώτρια περιφερειάρχης παραμένει η Χριστίνα Κεφαλογιάννη.

Με απόφαση του περιφερειάρχη ορίζονται επίσης οι κάτωθι εντεταλμένοι σύμβουλοι:

Κωνσταντίνος Ζώμπος, Εκπρόσωπος Τύπου Περιφέρειας, για θέματα Τύπου και Επικοινωνίας

Μαριάννα Τουμαζάτου, για θέματα Εμπορίου

Έρρικα Πρεζεράκου, για θέματα Παιδείας

Δήμητρα Αγγελάκη, για θέματα Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνατρικής

Ευαγγελία (Εβίνα) Γιακουμάτου, για θέματα Βιομηχανίας, Ενέργειας & Φυσικών Πόρων

Βασιλική Μιλλούση, για θέματα Ολυμπιακού Ιδεώδους

Λεωνίδα Μανωλάκος, για θέματα Κέντρων Logistics & Διαχείρισης Κρίσεων

Χρήστος Γώγος, για θέματα Ελέγχου - Λειτουργίας Αθλητικών Εγκαταστάσεων

Αθανάσιος Βισκαδουράκης, για θέματα Αλληλεγγύης & Αρωγής
Αθηνά Κωνσταντέλλου, για θέματα Ελέγχου & Λειτουργίας Δομών Υγείας

Μιχαήλ (Μικέ) Ζαμπήδης, για θέματα Αθλητισμού

Βασιλεία (Μπέσου) Αργυράκη, για θέματα Πολιτισμού.

Στις δηλώσεις που ακολούθησαν μετά την παρουσίαση του νέου διοικητικού σχήματος για το επόμενο εικοσάμηνο της θητείας της Διοικητικής Αρχής, ο Νίκος Χαρδαλιάς υπογράμμισε «Κανείς δεν είναι μόνιμος, κανείς δεν περισεύει στην Περιφέρεια Αττικής». Ανέφερε ότι η Διοίκηση της «Πρωτεύουσας Περιφέρειας της Πατρίδας δεν ήταν ποτέ μια εύκολη υπόθεση» και ότι «Αποτελεί πάντα ένα μεγάλο στόιχημα ευθύνης, αλλά και σύνθεσης για τον κάθε επικεφαλής».

Αναγνώρισε, ότι κατά τους πρώτους 20 μήνες «Το σύνολο των αντιπεριφερειάρχων και εντεταλμένων συμβούλων μας, αλλά και όσων τους αντέθηκαν θέσεις ευθύνης και διοικητικές αρμοδιότητες για το πρώτο αυτό εικοσάμηνο που ολοκληρώθηκε, συνέβαλαν καθοριστικά σε όλα όσα σημαντικά δρομολογήσαμε και πετύχαμε». Ο περιφερειάρχης εξέφρασε την ικανοποίησή του γι' αυτό σημειώνοντας ότι προχώρησε σε πολλές αλλαγές του διοικητικού σχήματος ενόψει του νέου δεύτερου εικοσαμήνου. Αλλαγές συμβατές με τη δέσμευσή του, όπως τόνισε, «για ισότιμες ευκαιρίες, για δίκαιη κατανομή ευθυνών και αρμοδιοτήτων και υπεύθυνη, σταδιακή αξιοποίηση όλων των εκλεγμένων Περιφερειακών μας Συμβούλων σε βάθος χρόνου, στη διάρκεια και των 60 μηνών της θητείας μας».

Συνεχάρη και ευχαρίστησε τους απερχόμενους αντιπεριφερειάρχες «για τον ζήλο, την προσήλωση και την αποτελεσματικότητά τους σε αυτούς τους πρώτους μήνες», επισημαίνοντας ότι θα συνεχίσουν την προσπάθειά τους για τους επόμενους 20 μήνες, είτε από θέσεις εντεταλμένων συμβούλων, είτε δίπλα του, στο νέο επιτελικό Συντονιστικό Όργανο Στρατηγικού Σχεδιασμού - που δημιούργησε, «για την υποβολή και παρακολούθηση του έργου μας - είτε από τις νέες θέσεις ευθύνης τους σε Οργανισμούς, Επιτροπές και Φορείς της Περιφέρειας».

Ο κ Χαρδαλιάς ευχήθηκε στους νέους αντιπεριφερειάρχες καλή επιτυχία και τους προσκάλεσε να εργαστούν σκληρά, με τη σοβαρότητα και σεμνότητα που επιβάλλουν οι περιστάσεις, για να δικαιώσουν και την επιλογή του, αλλά και τις προσδοκίες των συμπολιτών μας στις 66 γειτονιές του Λεκανοπεδίου.

«Η Περιφερειακή Ομάδα των 51 εκλεγμένων Περιφερειακών Συμβούλων της παράταξής μας «ΑΤΤΙΚΗ ΜΠΡΟΣΤΑ» συνεχίζει δυνατά και στο επόμενο δεύτερο εικοσάμηνο», υπογράμμισε ο κ Χαρδαλιάς, δίνοντας έμφαση στην συνεκτική και μεθοδική ερ-

γασία για «μετρήσιμα αποτελέσματα, με το βλέμμα στραμμένο στις αγωνίες των εκατομμυρίων συμπολιτών μας που απαιτούν από εμάς ειλικρίνεια, ήθος, συνέπεια, συνέχεια και ευθύνη, γνωρίζοντας ότι όλοι είμαστε κρατικοί λειτουργοί-εργάτες και η ενασχόλησή μας με την Περιφέρεια δεν είναι επάγγελμα, αλλά στόιχημα προσφοράς και δημιουργίας.»

Ο περιφερειάρχης πρότεινε επίσης:

Για την ΑΜΚΕ «Αγροδιατροφική Σύμπραξη», πρόεδρο τη Μαρία Κουρή, με αντιπρόεδρο τον Σοφοκλή Σχορτσιανίτη.

Για τον Οργανισμό Λαϊκών & Υπαίθριων Αγορών, πρόεδρο τον Σταύρο Μελά, με αντιπρόεδρο τη Γεωργία Βλάχου.

Για τον Φορέα Διαχείρισης Πάρκου «Αντώνης Τρίτσης», πρόεδρο τον Αθανάσιο (Σάκη) Κατσούλη.

Για την Επιτροπή Αθλητισμού, πρόεδρο την Βασιλική Μιλλούση και νέα μέλη τους Κλεάνθη Βαρελά και Πέτρο Γαλακτόπουλο.

Για την Επιτροπή Πολιτισμού, πρόεδρο την Λουκία Κεφαλογιάννη.

Για αντιπρόεδρο του Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης, την Σταυρούλα Μακρή.

Γραμματέας της Περιφερειακής Ομάδας αναμένεται να οριστεί η περιφερειακή σύμβουλος του Βορείου Τομέα Αθηνών, Ευαγγελία (Εβίνα) Γιακουμάτου.

Τέλος, με απόφαση του περιφερειάρχη, συγκροτείται το Συντονιστικό Όργανο Στρατηγικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Αττικής (ΣΟΣΧΕ) με επικεφαλής τον ίδιο και αναπληρώτριά του την αντιπεριφερειάρχη Στρατηγικού Σχεδιασμού, Σταυρούλα Αντωνάκου.

Στην Ομάδα τακτικά μέλη είναι οι:

Χριστίνα Κεφαλογιάννη
Λουκία Κεφαλογιάννη
Βασιλική (Βίκυ) Καβαλλάρη
Χρήστος Θεοδωρόπουλος
Βασίλης Λώλος

Αθανάσιος Αυγερινός
Κωνσταντίνος Ζώμπος
Χαράλαμπος (Μπάμπης) Σιάτρας
Ευαγγελία (Εβίνα) Γιακουμάτου.

Ειδικότερα, η Ομάδα Εργασίας μεταξύ άλλων έχει ως αντικείμενο:

-τον ενιαίο και επιτελικό συντονισμό των στρατηγικών πρωτοβουλιών της Περιφέρειας,

-την παρακολούθηση της πορείας των έργων μείζονος σημασίας και έργων ειδικής κατάστασης πολιτικής προστασίας,

-την προώθηση των εθνικών στρατηγικών στόχων σε περιφερειακό επίπεδο,

-τον προγραμματισμό, την υλοποίηση και την παρακολούθηση δράσεων περιφερειακού αναπτυξιακού σχεδιασμού,

-την κατάρτιση και έγκριση του αναπτυξιακού προγράμματος και των μεσοχρόνιων προγραμμάτων της Περιφέρειας,

-την εκπόνηση γενικών και ειδικών αναπτυξιακών μελετών, και την υποβολή προτάσεων, εισηγήσεων και εκθέσεων προς τα αρμόδια όργανα της Περιφέρειας.

Το Όργανο συνεδριάζει σε τακτική βάση, κατόπιν πρόσκλησης του Περιφερειάρχη, με δυνατότητα έκτακτης σύγκλησης, ενώ μπορεί να συγκροτεί υποομάδες εργασίας για επιμέρους θεματικούς άξονες (Ψηφιακή Πολιτική, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή, Πολιτική Προστασία, Περιφερειακή Καινοτομία Κοινωνική Πολιτική, Μεταφορές, Διοικητική Μεταρρύθμιση, κ.λπ.).

Στη συγκεκριμένη ομάδα θα συμμετέχουν ως μέλη και επιτελικά υπηρεσιακά στελέχη της Περιφέρειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΜΙΛΟΣ ΑΚΤΟΡ: ΜΕ ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΚΥΚΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ, ΙΣΧΥΡΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΥΠΕΡΔΙΠΛΑΣΙΟ ΕΒΙΤΔΑ ΣΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Η θετική οικονομική πορεία του ομίλου ΑΚΤΟΡ συνεχίστηκε δυναμικά στο πρώτο μισό του έτους, σύμφωνα με τις οικονομικές καταστάσεις για το Α' Εξάμηνο του 2025, που δημοσιεύθηκαν χθες. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση του ομίλου, οι καταστάσεις επιβεβαιώνουν τον ορθό επιχειρηματικό σχεδιασμό και τους στόχους της Διοίκησης για ισχυρή ανάπτυξη, μέσα από έργα υψηλής κερδοφορίας, ένα νέο λειτουργικό μοντέλο, την επέκταση δραστηριοτήτων σε νέους τομείς της οικονομίας και την παραγωγή αξίας για τους μετόχους.

Η εκκίνηση έργων νέας γενιάς και υψηλότερου περιθωρίου κέρδους, η επιτάχυνση των εργασιών, η παράδοση σημαντικών έργων υποδομής και η βελτιστοποίηση της λειτουργίας του ομίλου έφεραν στον όμιλο ΑΚΤΟΡ ισχυρά οικονομικά αποτελέσματα.

Αύξηση κερδών και εσόδων

Στο Α' Εξάμηνο του 2025, ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε 623 εκατ. ευρώ, αυξημένος κατά 17% σε σχέση με την περυσινή αντίστοιχη περίοδο. Τα μεκτά κέρδη έφτασαν τα 74 εκατ. ευρώ και αυξήθηκαν κατά 45%, ενώ το ΕΒΙΤΔΑ του ομίλου υπερδιπλασιάστηκε και προσέγγισε τα 65 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 112% σε σύγκριση με πέρυσι. Η καθαρή κερδοφορία του ομίλου ανήλθε σε 17 εκατ. ευρώ, αυξημένη κατά 46% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Ισχυρή ρευστότητα

Επιπλέον, ο όμιλος ΑΚΤΟΡ, σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση, ενίσχυσε τη ρευστότητά του, διαθέτοντας στο Α' Εξάμηνο του 2025, ισχυρά ταμειακά διαθέσιμα ύψους 246 εκατ. ευρώ (65%) και ίδια κεφάλαια ύψους 382 εκατ. ευρώ (121%), καθώς και ελάχιστο καθαρό δανεισμό (25 εκατ. ευρώ), γεγονός που πιστοποιεί την ισχυρή χρηματοοικονομική του βάση και την ετοιμότητα για επενδύσεις σε νέους τομείς.

Σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα του Α' Εξαμήνου του 2025, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου ΑΚΤΟΡ, κ. Αλέξανδρος Εξάρχου δήλωσε: «Οι οικονομικές μας επιδόσεις μάς γεμίζουν αισιοδοξία για το αύριο. Ο όμιλος ΑΚΤΟΡ πέτυχε ιστορικό υψηλό στο ΕΒΙΤΔΑ, κατέγραψε σημαντική μείωση του καθαρού δανεισμού κατά 75% και διαθέτει ισχυρή κεφαλαιακή επάρκεια. Μετά την επιτυχημένη Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου και παρά την αύξηση των επενδύσεων κατά 33 εκατ. ευρώ και τη διοχέτευση κεφαλαίου κίνησης ύψους 50 εκατ. ευρώ για την επιτάχυνση των έργων, ο όμιλος ΑΚΤΟΡ διαθέτει ισχυρά ταμειακά διαθέσιμα ύψους 246 εκατ. ευρώ, τα οποία συνιστούν μία υγιή βάση για τις επικείμενες νέες εξαγορές

που έχουν προγραμματιστεί να ολοκληρωθούν έως το τέλος του έτους και θα μας βοηθήσουν να επιτύχουμε στο ακέραιο τον οικονομικό στόχο που είχαμε ανακοινώσει τον Οκτώβριο του 2024».

Και ο κ. Εξάρχου πρόσθεσε: «Το Α' Εξάμηνο του έτους χαρακτηρίστηκε από σημαντική επιτάχυνση στην εκτέλεση των έργων μας και τον μετασχηματισμό του Ομίλου ΑΚΤΟΡ. Έχοντας ως στόχο τη δημιουργία αξίας για τους μετόχους μας, προχωρούμε, μέσω εξαγορών και άλλων επενδύσεων, στην επέκταση σε νέους τομείς και την διαφοροποίηση του χαρτοφυλακίου μας, ώστε να είμαστε κατάλληλα τοποθετημένοι για την επόμενη μέρα της αγοράς της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Όλα αυτά δεν αποτυπώνονται μόνο στις θετικές οικονομικές μας επιδόσεις, αλλά αναγνωρίζονται και στην κεφαλαιοποίηση του ομίλου ΑΚΤΟΡ, η οποία ξεπέρασε το 1,5 δισ. ευρώ, είναι εννέα φορές υψηλότερη από τότε που η WinexInvestments εισήλθε στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας το 2022, και αποτελεί ιστορικά υψηλή επίδοση και αναγνώριση των προσπαθειών όλων των ανθρώπων του ομίλου μας. Η αξιοπιστία αποτελεί την κορυφαία εταιρική μας αξία και τον βασικό γνώμονα με τον οποίο εργαζόμαστε καθημερινά».

Υψηλό ανεκτέλεστο

Σήμερα, σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση του ομίλου, το ανεκτέλεστο του ομίλου ΑΚΤΟΡ ανέρχεται σε 4,3 δισ. ευρώ στο οποίο περιλαμβάνονται δεκάδες έργα, ανάμεσα στα οποία σημαντικά συγκοινωνιακά, ενεργειακά, υδραυλικά και κτιριακά έργα σε Ελλάδα και εξωτερικό. Το 2025, ο όμιλος ολοκλήρωσε και παρέδωσε σημαντικά έργα υποδομής, όπως τον περιφερειακό του Βουκουρεστίου, τον αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Πύργος και τη σύνδεση της Λευκάδας με τον Δυτικό Άξονα.

Έργα νέας γενιάς

Παράλληλα, ο όμιλος προχωρά με εντατικό ρυθμό σημαντικά έργα, όπως τα μεγάλα σιδηροδρομικά έργα της Ρουμανίας, τις δύο εργολαβίες του ΒΟΑΚ (Χερσόνησος - Νεάπολη και Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος), τον Οδικό Άξονα Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη που υλοποιείται με ΣΔΙΤ, την παράκαμψη της Γιάλοβας και τα έργα στο Ελληνικό. Επίσης, έχει ξεκινήσει τις εργασίες σε πολύ σημαντικά έργα, όπως τα συγκοινωνιακά έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία, ενώ ωριμάζει κτιριακά έργα ΣΔΙΤ, μία κατηγορία στην οποία έχει στραφεί στρατηγικά και επενδύει συστηματικά, καθώς υπόκειται επαναλαμβανόμενα έσοδα στο μέλλον.

Η αγορά της Ρουμανίας

Υπεμθυμίζεται στην ανακοίνωση ότι ο όμιλος ΑΚΤΟΡ επενδύει στρατηγικά στην παρουσία του στη Ρουμανία, η οποία είναι υψηλής προτεραιότητας και ήδη συνεισφέρει με το 22% των εσόδων, ενώ διαθέτει μερίδιο περίπου 17% στο ανεκτέλεστο. Η ΑΚΤΟΡ Ρουμανίας συμμετέχει στην κατασκευή ορισμένων εκ των μεγαλύτερων συγκοινωνιακών έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη στη χώρα και στοχεύει στην ανάληψη νέων, καθώς επεκτείνονται διαγωνισμοί για μεγάλα συγκοινωνιακά έργα ύψους 16 δισ. ευρώ, ενώ τα επόμενα χρόνια θα υλοποιηθούν σημαντικές δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις ύψους 18 δισ. ευρώ για ενεργειακά και έργα αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής.

Έτος - ορόσημο με εξαγορές και επενδύσεις

Το 2025 είναι η χρονιά του μετασχηματισμού του ομίλου ΑΚΤΟΡ, ο οποίος προχωρά στην ολοκλήρωση της εξαγοράς της εταιρείας ΑΚΤΟΡ Παραχωρήσεις, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί τις επόμενες εβδομάδες και συνδυαστικά με το υφιστάμενο χαρτοφυλάκιο έργων ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων του ομίλου, εκτιμάται ότι θα συμβάλει στην παραγωγή ροών ύψους 1,2 δισ. ευρώ τα επόμενα χρόνια. Με την προσθήκη της ΑΚΤΟΡ Παραχωρήσεις στον όμιλο ΑΚΤΟΡ, το χαρτοφυλάκιο έργων ΣΔΙΤ και Παραχωρήσεων θα φτάσει τα 15 έργα, ενώ θα αυξηθούν οι ευκαιρίες της αγοράς για τον όμιλο, καθώς ωριμάζουν και βρίσκονται σε εξέλιξη περίπου 25 διαγωνισμοί παρόμοιων έργων στην Ελλάδα στους οποίους και συμμετέχει.

Περαιτέρω, ο όμιλος προχωρά στην ολοκλήρωση της εξαγοράς πλειοψηφικού ποσοστού της εταιρείας ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο του 2025, υλοποιεί τον σχεδιασμό του για τον κλάδο των ΑΠΕ, έχει ενισχύσει τον κλάδο του Facility Management με στόχο τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου one-stop-shop για τη διαχείριση εγκαταστάσεων μέσω της εξαγοράς ποσοστού 55% του ομίλου Oceanic, και αξιολογεί τις δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης του κλάδου ακινήτων.

Εταιρικός μετασχηματισμός

Ο όμιλος ολοκληρώνει τον εταιρικό του μετασχηματισμό. Ήδη, έχει ολοκληρωθεί η απόσχιση των κλάδων κατασκευών (ΑΚΤΟΡ Κατασκευές) και επιχειρηματικών συμμετοχών (ΑΚΤΟΡ Συμμετοχές). Παράλληλα, αναμένεται να ολοκληρωθούν στο επόμενο διάστημα οι αποσχίσεις των κλάδων ακινήτων (ΑΚΤΟΡ Real Estate), ΑΠΕ (ΑΚΤΟΡ Renewables) και Διαχείρισης Εγκαταστάσεων (ΑΚΤΟΡ Facility Management), αντίστοιχα. Η νέα καθιερωμένη οργανωτική δομή του ομίλου θα συμβάλει στην καλύτερη λειτουργία και την ψηφιοποίηση των διαδικασιών του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΕΤΡΟΧΤΙΣΤΑ ΤΟΞΩΤΑ ΓΕΦΥΡΙΑ ΤΟΥ ΚΡΟΥΣΟΒΙΤΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΚΡΙΤΙΚΟ ΔΗΜΟ ΣΙΝΤΙΚΗΣ

Σχέδιο διάσωσης για τα εννέα λιθόκτιστα τοξωτά γεφύρια του Κρουσοβίτη δρομολογεί ο Δήμος Σιντικής, αναγνωρίζοντας την πολιτιστική τους αξία και την ανάγκη συντήρησης μετά από αιώνες ύπαρξης, με ιδιαίτερη σημασία για την ιστορία και την ταυτότητα του τόπου. Η μελέτη θα περιλαμβάνει εντοπισμό, τεκμηρίωση, αποτίμηση της κατάστασης και προτάσεις αποκατάστασης προς το Υπουργείο Πολιτισμού για την υλοποίησή τους. Το σχέδιο διάσωσης απαιτεί συνεργασία και καινοτόμες ιδέες, και ο Δήμος Σιντικής, ως ο μεγαλύτερος ακριτικός δήμος στα σύνορα με τη Βουλγαρία, όπως επισημαίνει η δημοτική αρχή «επιχειρεί να τα μετατρέψει από μνημεία που παρελθόντος σε γέφυρες προς το μέλλον».

Τα εννέα λιθόκτιστα τοξωτά γεφύρια που στέκουν αγέρωχα πάνω από τους τους χειμάρρους του Κρουσοβίτη και της Μπέλιτσας, αποτελούν αληθινά δείγματα λαϊκής αρχιτεκτονικής του 19ου αιώνα, κτισμένα από ντόπιους τεχνίτες ή μάστορες από την Ήπειρο και τη Δυτική Μακεδονία με υλικά της περιοχής. Ο Κρουσοβίτης πηγάζει από το όρος Όρβηλος και καταλήγει στο Σιδηρόκαστρο, περνώντας μέσα από περιοχές που για αιώνες φιλοξενούσαν κτηνοτρόφους και γεωργούς. Κατά τον 19ο αιώνα και κυρίως την περίοδο της Τουρκοκρατίας, η περιοχή του Αχλαδοχωρίου (Κρούσοβο επί Τουρκοκρατίας) και του Καρυδοχωρίου όπου βρίσκονται τα γεφύρια, λειτουργούσαν ως σημαντικοί κόμβοι στα εμπορικά μονοπάτια που έωναν τις Σέρρες με το σημερινό Μπλαγκόεβγκραντ της Βουλγαρίας. Επομένως,

αυτά τα γεφύρια αποτέλεσαν αναγκαία δίοδο για να ενώσουν τις όχθες με τα χωριά και τους κατοίκους τους.

Σήμερα δεν χρησιμοποιούνται για καθημερινές μετακινήσεις των κατοίκων, αλλά έχουν ενταχθεί σε πεζοπορικές διαδρομές, αποτελώντας πόλο έλξης φυσιολατρών και επισκεπτών που αγαπούν την άθληση. Όμως, η πάροδος του χρόνου και η κλιματική αλλαγή έχουν σημάνει την αντίστροφη μέτρηση για την παρουσία τους. Διαπιστώνοντας τα σημάδια φθοράς η σημερινή δημοτική αρχή έχει ήδη δρομολογήσει μελέτη που θα καταγράψει και θα τεκμηριώσει την κατάσταση τους, με στόχο να κατατεθεί στο Υπουργείο Πολιτισμού, το οποίο θα αποτελέσει και τον φορέα υλοποίησης και χρηματοδότησης των έργων συντήρησης και αποκατάστασης. «Θέλουμε να τα κάνουμε επισκέψιμα, να τα απολαμβάνει ο κόσμος που έρχεται για να τα δει», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Σιντικής, Γεώργιος Τάτσιος. Η μελέτη που εκπονείται από γραφείο εξειδικευμένο για τη μελέτη τέτοιων τοξωτών γεφυριών, θα διαρκέσει περίπου έναν χρόνο, καθώς όπως επισημαίνει ο δήμαρχος Σιντικής, χρειάζονται υδρολογικά και τεχνικά δεδομένα που θα τεκμηριώσουν την αναγκαιότητα των επεμβάσεων. «Θα δώσουμε μια ολοκληρωμένη μελέτη στο Υπουργείο Πολιτισμού, ώστε να εξασφαλιστεί χρηματοδότηση και να έρθει το έργο εις πέρας. Θέλουμε να γίνει το συντομότερο, γιατί αυτά τα γεφύρια αποτελούν πολιτιστική κληρονομιά που μας άφησαν οι πρόγονοί μας», σημείωσε.

Από τα ιστορικά μονοπάτια της Μακεδονίας, μέχρι τη σύγχρονη

αειποίηση, τα λιθόκτιστα γεφύρια του Κρουσοβίτη συνδυάζουν πολιτισμό, φύση και όραμα ανάπτυξης.

Στην τουριστική στρατηγική του Δήμου, τα γεφύρια αποτελούν κομβικά σημεία, καθώς καταγράφονται ανάμεσα στα 38 σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος του Σιδηρόκαστρου και της ευρύτερης περιοχής. Ήδη έχει κατατεθεί πρόταση στο ΕΣΠΑ 2021-2027 για τη δημιουργία ψηφιακού τουριστικού οδηγού και για τη χάραξη πεζοπορικών και ποδηλατικών διαδρομών που θα διέρχονται από τα γεφύρια, στοχευμένες στους λάτρεις του εναλλακτικού τουρισμού. «Η αξιοποίηση θα είναι με μία ολιστική προσέγγιση, ώστε να πετύχουμε το μέγιστο δυνατό αποτέλεσμα, ανέφερε ο κ. Τάτσιος.

Για τον Δήμο Σιντικής, η ανάδειξη των γεφυριών δεν είναι μόνο ζήτημα πολιτισμού αλλά και τοπικής ανάπτυξης. «Στόχος μας είναι να αυξήσουμε τις θέσεις εργασίας και το κατακεφαλήν εισόδημα όσων ασχολούνται με τον τουρισμό και όχι μόνο, διότι ο τουρισμός θα μπορέσει να φέρει την οικονομική ανάπτυξη που τόσο έχει ανάγκη η ακριτική περιοχή μας. Τα γεφύρια θα βάλουν το δικό τους λιθαράκι στην ανάπτυξη του τόπου μας», τόνισε. «Το μόντο του Δήμου μας είναι ότι τίποτα δεν είναι ακατόρθωτο. Ευελπιστούμε, πρόσθεσε, με την συνολική δουλειά όλων των ανθρώπων που εμπλέκονται, να φέρουμε το επιθυμητό αποτέλεσμα, που θα είναι η συντήρηση και η επισκευή των γεφυριών».

Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΕΙ ΣΤΟ ΣΤΕ ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

Ένα ιστορικό κτίριο της Αθήνας, αυτό του Παλαιού Εθνικού Τυπογραφείου, που βρίσκεται επί των οδών Σταδίου και Σαυταράζα, πέραν στο Συμβούλιο της Επικρατείας, καθώς ο Δήμος Αθηναίων αποφάσισε να το παραχωρήσει, ώστε να καλύψει τις όποιες ανάγκες του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανέφερε ο δήμαρχος Χάρης Δούκας κατά τη χθεσινή συνέντευξη Τύπου, η παραχώρηση γίνεται για λόγους δημοσίου συμφέροντος. Μάλιστα ο Δήμος είχε προχωρήσει στην εκπόνηση μελετών για την αξιοποίηση του χώρου και είχε τοποθετήσει ανελκυστήρα στο κτίριο.

«Από τη στιγμή που υπάρχει δυνατότητα, ο Δήμος θα κάνει ό,τι μπορεί για να βοηθήσει στην επιτάχυνση της απονομής της Δικαιοσύνης», ανέφερε ο κ. Δούκας και στη συνέχεια τόνισε μεταξύ άλλων: «Διαβάζω στοιχεία, σύμφωνα με τα οποία, το ΣΤΕ μείωσε τις εκκρεμείς του υποθέσεις κατά 8,4%. Ωστόσο, χρειάζεται περαιτέρω ώθηση στους χρόνους απονομής της Δικαιοσύνης. Πιστεύω ότι με την απόφαση αυτή, θα συμβάλλουμε κι εμείς ως

Δήμος της Αθήνας προς αυτή την κατεύθυνση, στηρίζοντας τον θεσμό της Δικαιοσύνης και την ομαλή λειτουργία του».

Ο πρόεδρος του ΣΤΕ Μιχάλης Πικραμένος, ευχαρίστησε τον δήμαρχο Αθηναίων για το πνεύμα θεσμικής υπευθυνότητας και συνεργασίας, τον υπουργό Δικαιοσύνης, Γιώργο Φλωρίδη, τον υφυπουργό Γιάννη Μπουγά και τον γενικό γραμματέα του Υπουργείου Δικαιοσύνης Πέλοπα Λάσκο.

«Η απόφαση αυτή δεν είναι απλώς μεγάλωψη, είναι θεσμικά ορθή, ιστορικά συμβολική και λειτουργικά απαραίτητη», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Πικραμένος και προσέθεσε: «Με τη χρήση του για την κάλυψη των στεγαστικών αναγκών του Συμβουλίου της Επικρατείας, επιτυγχάνεται η αξιοποίηση ενός ιστορικού κτιρίου στο κέντρο της Αθήνας, αλλά και η αναβάθμιση και η ανάδειξη του κέντρου της πόλης, με τη δημιουργία ενός «Πάρκου Δικαιοσύνης», φιλικό προς τους δημότες και τους επισκέπτες».

Το εμβληματικό κτίριο του Παλαιού Εθνικού Τυπογραφείου

είναι ένα από τα πρώτα οικοδομήματα που χτίστηκαν στην Αθήνα το 1834, αμέσως μετά τη μεταφορά της πρωτεύουσας από το Ναύπλιο. Στέγασε το πρώτο Εθνικό Τυπογραφείο και Λιθογραφείο, ενώ αργότερα στον ίδιο χώρο λειτουργήσε το Πρωτοδικείο.

Το 1984, με απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού, κηρύχθηκε ιστορικό διατηρητέο. Κατεδαφίστηκαν οι προσθήκες του οικοδομικού τετραγώνου και διατηρήθηκε μόνο το κυρίως δώροφο κτίριο, το οποίο έχει ενσωματωμένο το ισόγειο του αρχικού κτίσματος, αλλά και τη μορφή που απέκτησε το 1932 με την προσθήκη του δεύτερου ορόφου, όταν άρχισε σε αυτό η λειτουργία του Πρωτοδικείου. Σε αυτό το κτίριο πραγματοποιήθηκε το 1951 η πρώτη δίκη του Νίκου Μπελογιάννη.

Από τις αρχές του 2000 το κτίριο παρέμενε κλειστό και αναδιοποιήτο και μόνο το 2021 φιλοξενήθηκε σ' αυτό η 7η Μπιενάλε της Αθήνας.

ΠΚΜ: ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΣΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ Δ. ΣΕΡΡΩΝ

Με σύγχρονα ηλεκτροκίνητα επιβατικά οχήματα και ηλεκτρικά μηχανήματα εξοπλίζει τις υπηρεσίες του Δήμου Σερρών η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, αξιοποιώντας πόρους του ΕΣΠΑ, έπειτα από την υπογραφή της σχετικής απόφασης από την Περιφερειάρχη Αθηνά Αηδονά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η προμήθεια έχει συνολικό προϋπολογισμό 1,2 εκ. ευρώ ενώ

όπως τόνισε η κ. Αηδονά, ο Δήμος Σερρών θα ενισχυθεί με δέκα ηλεκτροκίνητα επιβατικά οχήματα και ηλεκτρικά μηχανήματα, προκειμένου να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες μετακίνησης του προσωπικού των υπηρεσιών του, τις ανάγκες της Διεύθυνσης Καθαριότητας για την καθαριότητα των κοινόχρηστων χώρων, της Τεχνικής Υπηρεσίας για την εκτέλεση καθημερινών

εργασιών όπως κοπή κλαδιών, ηλεκτρολογικές εργασίες κλπ., τις ανάγκες του Τμήματος Πρασίνου, της Διεύθυνσης Παιδείας - Πολιτισμού, Αθλητισμού και της Δημοτικής Αστυνομίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΔΥΟ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΝΙΩΘΕΙ ΟΤΙ ΕΠΗΡΕΑΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΑΥΣΩΝΕΣ Περίπου το 90%, μάλιστα, τους θεωρεί απειλή για το μέλλον

Ένας στους δύο Έλληνες νιώθει ότι επηρεάζεται από τους καύσωνες, ενώ περίπου 9 στους 10 ερωτηθέντες, τους θεωρούν απειλή για το μέλλον. Αυτά είναι μερικά από τα πιο σημαντικά ευρήματα που ανέδειξε το καινοτόμο εργαλείο παρατήρησης της επίδρασης του καύσωνα (HeatwaveMonitor) της Mindworks, σε έρευνα που διεξήχθη -εν μέσω ή αμέσως μετά από καύσωνες- τον Ιούλιο του 2025, σε Ελλάδα, Κροατία και Ουγγαρία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συγκεκριμένη έρευνα μας δίνει -για πρώτη φορά στη χώρα μας- μια εικόνα για το πώς βιώνουμε τις ακραίες θερμοκρασίες και ποια είναι η κρίσιμη εκείνα στοιχεία που μπορούν να μας οδηγήσουν σε δράση ως προς την προσαρμογή στην κλιματική κρίση και τον περιορισμό της.

Καθώς ολόκληρη η Ευρώπη «αναρρώνει» από ένα ακόμη εκ των θερμότερων καλοκαιριών στην ιστορία και με τις υψηλές θερμοκρασίες στην Ελλάδα να συνεχίζονται και αρχές Σεπτεμβρίου, η έρευνα της Mindworks αναδεικνύει το πόσο σοβαρή νιώθουν την απειλή του καύσωνα οι άνθρωποι σε αυτές τις τρεις χώρες.

Μπορεί ο κίνδυνος για την υγεία να αναγνωρίζεται -όπως ήταν αναμενόμενο- ως η σοβαρότερη επίδραση των υψηλών θερμοκρασιών, αλλά ταυτόχρονα γίνεται ολοένα εντονότερη και η οικονομική επίδραση. Αυτό αποδεικνύεται από τα σημαντικά ποσοστά απαντήσεων, σχετικά με το ενεργειακό κόστος και την απώλεια εισοδήματος εξαιτίας των καυσώνων.

Την ίδια στιγμή όμως, η έρευνα αποκαλύπτει και την πίστη των ανθρώπων στον ρόλο των κοινοτήτων ως προς την προσαρμογή στις ακραίες θερμοκρασίες. Στην Ελλάδα, πιο συγκεκριμένα, τα 2/3 των ερωτηθέντων θέλουν οι κοινότητες

να αναλάβουν δράση για προσαρμογή, στην περίπτωση που η κυβέρνηση αποτύχει να το κάνει.

Τα βασικά συμπεράσματα που ξεχωρίζουν για την Ελλάδα και τις άλλες δύο χώρες (Κροατία και Ουγγαρία) είναι τα εξής:

Οι καύσωνες απειλή για το παρόν και το μέλλον

1. Το 91% των Ελλήνων, το 88% των Ούγγρων και το 90% των Κροατών αντιλαμβάνονται τους καύσωνες ως μια απειλή για το μέλλον.

2. Το 52% των Ελλήνων θεωρεί ότι οι καύσωνες αυτού του καλοκαιριού τους επηρέασαν σοβαρά, με τα αντίστοιχα ποσοστά να είναι αρκετά χαμηλότερα σε Κροατία (37%) και Ουγγαρία (29%).

Οι καύσωνες δεν απειλούν μόνο την υγεία μας

Το υψηλό ενεργειακό κόστος αναδείχθηκε ως η σημαντικότερη οικονομική επίπτωση, με το 70% περίπου των Ελλήνων να το ξεχωρίζει, την ώρα που το 40% δηλώνει ότι είχε απώλεια εισοδήματος λόγω ακραίων θερμοκρασιών. Μια νέα εργασιακή πραγματικότητα που διαμορφώνεται και την βλέπουμε και στην πράξη, αν αναλογιστούμε πόσοι επαγγελματίες αναγκάζονται να περιορίσουν τη δραστηριότητά τους λόγω υψηλής ζέσης (πχ οικοδόμοι, διανομείς κ.λπ.)

Οι κοινότητες ως απάντηση και η πίστη σε αυτές ή τις κυβερνήσεις

1. Το 61% των Ελλήνων, το 52% των Κροατών και το 46% των Ούγγρων δήλωσαν ότι οι κοινότητες (τοπικές και μη) θα πρέπει να αναλάβουν δράση αν οι κυβερνήσεις αποτύχουν.

Περισσότεροι από τους μισούς ερωτηθέντες σε Ελλάδα, Κροατία και Ουγγαρία πιστεύουν ότι οι κυβερνήσεις τους δεν θα καταφέρουν να τους προστατέψουν από τα μελλοντικά κύματα

καύσωνα.

Ευρήματα που ξεχωρίζουν για την Ελλάδα

1. Οι γυναίκες στην Ελλάδα δηλώνουν πιο επηρεασμένες από τους καύσωνες, σε σχέση με τους άντρες, με ποσοστό 61% έναντι 44%.

2. Η γενιά των νέων (Generation Z) φαίνεται να βιώνει πολύ πιο έντονα τις επιπτώσεις των καυσώνων, καθώς το ποσοστό αυτών που δηλώνουν σοβαρά επηρεασμένοι αγγίζει το 67%.

3. Σε μεγαλύτερο ποσοστό φαίνεται να επηρεάζονται οι κάτοικοι της Αθήνας με ποσοστό περίπου 56%. Αρκετά χαμηλότερα σε βαθμό επιρροής από τους καύσωνες βρίσκονται οι κάτοικοι μικρότερων πόλεων, με το ποσοστό εκεί να ανέρχεται σε 42%.

«Οι καύσωνες δεν απειλούν πλέον μόνο την υγεία των ανθρώπων. Βλέπουμε τους πολίτες να επιβαρύνονται και να ανησυχούν για τους λογαριασμούς του ρεύματος και την πιθανή απώλεια του εισοδήματός τους, την ίδια ώρα που χάνουν την εμπιστοσύνη τους στις κυβερνήσεις. Ταυτόχρονα όμως, βλέπουμε και ανθρώπους να αναστατούν και να χτίζουν από κοινού λύσεις για την προσαρμογή τους. Τώρα είναι η στιγμή για τις Αρχές, τα ΜΜΕ, την Κοινωνία των Πολιτών και άλλους φορείς και συλλογικότητες να δημιουργήσουν εκείνες τις συνθήκες που θα επιτρέψουν στις κοινότητες να αναπτύξουν τις δικές τους πρακτικές, ενδυναμώνοντας με αυτόν τον τρόπο τους δεσμούς μεταξύ των ανθρώπων και βοηθώντας τους, όχι απλά να αντέξουν τις ακραίες θερμοκρασίες, αλλά να δημιουργήσουν μια κοινή πορεία προσαρμογής», δήλωσε σχετικά με την έρευνα ο StefanFlotthmann, επικεφαλής ερευνητής της MindworksLab.

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ 40ΠΛΑΣΙΑΣΕ ΤΗΝ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΚΥΜΑΤΩΝ ΚΑΥΣΩΝΑ ΟΠΩΣ ΑΥΤΑ ΣΕ ΙΣΠΑΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ

Η ανθρωπογενής κλιματική αλλαγή έχει πολλαπλασιάσει σαράντα φορές τον κίνδυνο κυμάτων καύσωνα όπως αυτά που ευνοήσαν τις φονικές πυρκαγιές στην Ισπανία και στην Πορτογαλία τον Αύγουστο, τονίζει έκθεση που έδωσε στη δημοσιότητα χθες το διεθνές δίκτυο World WeatherAttribution, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ιβηρική χερσόνησος, στο νοτιοδυτικό άκρο της Ευρώπης, βρέθηκε αντιμέτωπη με ασυνήθιστα υψηλές θερμοκρασίες όλο τον Αύγουστο, που ξεπερνούσαν τους 40° Κελσίου σε διάφορες περιοχές.

Τα επίμονα κύματα ζέσης ευνόησαν τις πυρκαγιές, ειδικά στη βόρεια Πορτογαλία και στη δυτική και βορειοδυτική Ισπανία. Κι οι δυο χώρες θρήνησαν τέσσερις νεκρούς η καθεμία, ενώ χιλιάδες άνθρωποι χρειάστηκε να απομακρυνθούν εξευσευμένα από τα σπίτια τους και πελώριες εκτάσεις με βλάστηση μετατράπηκαν σε αποκαθίδα.

Η κλιματική αλλαγή, που προκαλείται κυρίως από την καύση ορυκτών καυσίμων, έκανε τις μετεωρολογικές συνθήκες που ευνοούν την εκδήλωση πυρκαγιών 40 φορές πιο συχνές και 30% πιο έντονες, σύμφωνα με ευρωπαϊούς επιστήμονες που εργάστηκαν για την εκπόνηση της μελέτης του World

WeatherAttribution.

«Αν δεν υπήρχε η ανθρωπογενής αύξηση της θερμοκρασίας, μετεωρολογικές συνθήκες που ευνοούν τόσο τις πυρκαγιές δεν θα καταγράφονταν παρά μια φορά κάθε 500 χρόνια, αντί για μια φορά κάθε 15 όπως συμβαίνει σήμερα», είπε στον Τύπο ο θιόΚίπινγκ, ερευνητής στο ImperialCollege του Λονδίνου.

Οι περίοδοι υψηλών θερμοκρασιών ξεραίνουν γρήγορα τη βλάστηση και άρα κάνουν ευκίνητη την εκδήλωση πολύ πιο εντατικών πυρκαγιών που «μπορούν να προκαλούν δικό τους άνεμο, οδηγώντας σε αύξηση του ύψους που έχουν οι φλόγες, εκρήξεις και δεκάδες νέες εστίες σε μικρή απόσταση διότι ίπτανται καύτρες», πρόσθεσε.

Άλλος παράγοντας που χειροτερεύει τον αντίκτυπο της κλιματικής αλλαγής είναι η έξοδος από τις περιοχές της επαρχίας, που έχει αφήσει πολύ περισσότερες και μεγαλύτερες εκτάσεις γης ανεκμεταλλεύτες από ό,τι ως πρότινος, σύμφωνα με τη Μάγια Βάμπεργκ, σύμβουλο στο Κέντρο για το Κλίμα του Ερυθρού Σταυρού και της Ερυθράς Ημισφαίριου.

«Η παρακμή της παραδοσιακής γεωργίας και της κτηνοτροφίας μειώνει τον φυσικό έλεγχο της βλάστησης. Γαίες που ήταν άλλοτε κατοικημένες και εκμεταλλευόμενες γίνονται επομένως πιο εύ-

φλεκτες», πρόσθεσε.

Στην Ισπανία κάπνισαν πάνω από 3.800.000 στρέμματα από την αρχή της χρονιάς, ρεκόρ σύμφωνα με το ευρωπαϊκό σύστημα πληροφόρησης για τις δασικές πυρκαγιές (EFFIS), το οποίο συλλέγει δεδομένα από το 2006. Στην Πορτογαλία οι απώλειες έφθασαν τα 2.800.000 στρέμματα.

Το κύμα ζέσης που έπληξε την Ισπανία για 16 ημέρες τον Αύγουστο ήταν «το εντονότερο που έχει καταγραφεί ποτέ», με μέσες θερμοκρασίες 4,6 βαθμούς υψηλότερες από εκείνες που παρατηρήθηκαν σε όλα τα προηγούμενα, σύμφωνα με την ισπανική μετεωρολογική υπηρεσία AEMET.

Η ίδια ισπανική υπηρεσία έχει καταγράψει 77 κύματα ζέσης στη χώρα αφού άρχισε να τηρεί αρχείο για αυτά το 1975, ανάμεσά τους έξι που ξεπέρασαν κατά τέσσερις βαθμούς ή περισσότερους τον μέσο όρο. Πέντε έχουν καταγραφεί από το 2019.

Σύμφωνα με εκτίμηση που δημοσιοποίησε προχθές Τρίτη το Ινστιτούτο Υγείας Κάρος ΙΙΙ, πάνω από 1.100 θάνατοι στην Ισπανία θα μπορούσαν να οφείλονται στο κύμα καύσωνα του Αυγούστου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΥΨΗΛΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ «ΑΠΕΙΛΟΥΝ» ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΜΜΕ Τι δείχνει έρευνα του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης

Αισιόδοχοι για τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεών τους εμφανίζονται στην πλειονότητά τους οι ελεύθεροι επαγγελματίες της Θεσσαλονίκης, αλλά σημαντικό είναι επίσης το ποσοστό όσων δηλώνουν λίγο ή καθόλου αισιόδοχοι. Αναλυτικότερα, απαισιόδοχοι για τη βιωσιμότητα της επιχείρησής του εμφανίζεται ένας στους τρεις ελεύθερους επαγγελματίες, με περισσότερους από τους μισούς (ποσοστό 54,4%) να εκτιμούν ότι η επόμενη περίοδος θα είναι χειρότερη για τις επιχειρήσεις τους, σύμφωνα με τα ευρήματα έρευνας της OpinionPoll για λογαριασμό του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου (ΕΕΘ) σε δείγμα 1200 μελών του, με την ευκαιρία των εκατοστών γενεθλίων του. Την ίδια ώρα ωστόσο, το 24,7% των ερωτηθέντων δηλώνουν πολύ αισιόδοχοι και το 42,9% αρκετά.

Ως βασικά προβλήματα που εμποδίζουν την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας αναδεικνύονται με διαφορά η φορολογία με 58,8% και το υψηλό λειτουργικό κόστος με 41,2%. Ακολουθούν η γραφειοκρατία με 25%, η μη πρόσβαση σε χρηματοδότηση με 16,9%, η έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού με 15,3% και ο εξοπλισμός, αναβάθμιση υποδομών με 2,3% (υπήρχε δυνατότητα για δύο απαντήσεις). Όταν η ερώτηση εξειδικεύεται στους παράγοντες που επιβαρύνουν τις επιχειρήσεις οικονομικά, πρώτο με διαφορά αναδύεται το φορολογικό (71,7%) και ακολουθούν το ενεργειακό κόστος με 29%, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Δημόσιο (εφορία, ασφαλιστικά ταμεία κ.λ.π.), το ύψος του ενοικίου της έδρας της επιχείρησης με 13%, οι οφειλές για αποπληρωμή τραπεζικών δανείων και καρτών με 5,9% και οι οφειλές προς τους προ-

μηθευτές με 4,7%. Μάλιστα, η συντριπτική πλειονότητα των ερωτηθέντων -ποσοστό 84%- απαντούν «ναι» και «μάλλον ναι» στο ερώτημα αν χρειάζεται κατάργηση του τεκμαρτού τρόπου φορολόγησης και αντικατάστασή του από ένα αναλογικότερο και πιο δίκαιο σύστημα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα βασικά ευρήματα του πρώτου μέρους της έρευνας (το σύνολο της θα παρουσιαστεί σε συνέντευξη Τύπου στις 10 Σεπτεμβρίου) είναι τα εξής:

*Το 54,4% των ερωτηθέντων θεωρούν ότι η επόμενη περίοδος δεν θα είναι καλύτερη για την επιχειρηματικότητα και ειδικά την επιχείρησή τους, ενώ το 41,9% πιστεύει ότι θα είναι καλύτερη.

*Σε ό,τι αφορά σύγκριση του φετινού τζίρου μέχρι αυτή την στιγμή, με την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι, το 31,6% δηλώνει ότι έχει περίπου τον ίδιο κύκλο εργασιών, το 31,2% υψηλότερο και το 30,4% χαμηλότερο. Ως βασικοί λόγοι μείωσης του τζίρου δηλώνονται από τους ερωτηθέντες η ακρίβεια με 55,36% και η μείωση του διαθέσιμου εισοδήματος με 45,54% και ακολουθούν ο ανταγωνισμός από τις μεγάλες εμπορικές αλυσίδες με 12,5%, η στροφή σε ψηφιακές αγορές με 5,8% και το παρεμπόριο με 4%.

*Το 92,7% των ερωτηθέντων θεωρούν ότι η αύξηση του μισθολογικού κόστους που υπήρξε χρειάζεται να συνοδευτεί με την άμεση μείωση των ασφαλιστικών εισφορών και των φορολογικών επιβαρύνσεων. Αντίθετη άποψη έχει μόλις το 5,9%.

*Η πλειονότητα των επιχειρήσεων επηρεάζεται σημαντικά

από το ενεργειακό κόστος. «Πολύ» και «αρκετά αρνητικά» επηρεάζεται το 61,5% , ενώ «όχι ιδιαίτερα» δηλώνει το 37,9%.

*Τέσσερις στους δέκα (ποσοστό 39,8%) δηλώνουν ότι η φορολόγηση με βάση το τεκμαρτό εισόδημα επέδρασε αρνητικά στις επιχειρήσεις, ενώ το 48,2% ότι η επίδραση ήταν ουδέτερη. Στις ατομικές επιχειρήσεις είναι αρκετά πιο ενισχυμένη η άποψη για αρνητική επίδραση σε ποσοστό 46,5%, ενώ ουδέτερη χαρακτηρίζει την επίδραση το 43,6%.

«Άμεση ανάγκη για ριζικές αλλαγές»

«Τα αποτελέσματα της έρευνας που διεξήγαγε το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης είναι αποκαλυπτικά και επιβεβαιώνουν πλήρως τις θέσεις που έχουμε διατυπώσει εδώ και καιρό. Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις του νομού μας βρίσκονται σε εξαιρετικά δύσκολη θέση. Είναι ιδιαίτερα ανυποχώρητο ό,τι μία στις τρεις επιχειρήσεις δηλώνει απαισιόδοξη για τη βιωσιμότητά της. Αυτό υπογραμμίζει την άμεση ανάγκη για ριζικές αλλαγές. Τα ευρήματα της έρευνας δεν είναι απλώς στατιστικά στοιχεία, αλλά η ζωντανή αποτύπωση της εικόνας της αγωνίας χιλιάδων επαγγελματιών. Ως Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, καλούμε την Πολιτεία να τα λάβει σοβαρά υπόψη της και να προχωρήσει άμεσα σε ουσιαστικές παρεμβάσεις. Όχι ως χάρη, αλλά ως ανταπόδοση για την υπευθυνότητα και την υπερπροσπάθεια των μικρομεσαίων και των ελευθέρων επαγγελματιών, για όσα προσέφεραν στις διαδοχικές κρίσεις της τελευταίας 15ετίας. Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο» δήλωσε ο πρόεδρος του ΕΕΘ, Κυριάκος Μερελής.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΟΥ ΣΕΒΤ Δέσμευση για συμμετοχή στην πρωτοβουλία μείωσης των τιμών σε βασικά προϊόντα

Συνάντηση με τους εκπροσώπους του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων είχε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος για την πρωτοβουλία μείωσης τιμών σε βασικά καταναλωτικά προϊόντα, σε συνέχεια πρόσφατης

συνάντησής του με την Ένωση Σούπερ Μάρκετ Ελλάδας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, οι εκπρόσωποι του ΣΕΒΤ ανταποκρίθηκαν θετικά στην πρωτοβουλία του υπουργού Ανάπτυξης και δεσμεύτηκαν για τη συ-

νεργασία τους στην επιτυχία της πρωτοβουλίας για τη μείωση των τιμών των προϊόντων σε μεγάλο αριθμό κωδικών.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΚΑΙ B2B ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΣΕΡΒΙΑΣ ΣΤΟ ΕΒΕΑ

Η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (EnterpriseGreece), ο ΣΕΒ, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών και ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ), διοργανώνουν Επιχειρηματικό Φόρουμ και B2B συναντήσεις Ελλάδας-Σερβίας, σε συνεργασία με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο της Σερβίας και με την υποστήριξη του Enterprise Europe Network (EEN-Hellas 2028), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 23 Σεπτεμβρίου 2025 και ώρα 11:00-14:00, στο ΕΒΕΑ (Ακαδημίας 7, 6ος όροφος) και οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν το ενδιαφέρον τους στους διοργανωτές έως την Παρασκευή 19 Σεπτεμβρίου 2025.

Στο πρώτο μέρος της εκδήλωσης θα παρουσιαστεί η οικονομία της Σερβίας, καθώς και οι επιχειρηματικές και επενδυτικές ευκαιρίες που παρουσιάζει η εν λόγω αγορά. Στη συνέχεια, θα

πραγματοποιηθούν B2B συναντήσεις μεταξύ των επιχειρήσεων των δύο χωρών.

Οι σερβικές επιχειρήσεις που θα συμμετάσχουν στα B2B meetings δραστηριοποιούνται κυρίως στους εξής τομείς: καινοτομία και νεοφυείς επιχειρήσεις, AI, κατασκευές, IT, τρόφιμα, logistics κ.ά.

Σημειώνεται ότι γλώσσα εργασίας θα είναι η αγγλική.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΟΥ ΕΞΑΡΘΡΩΘΗΚΕ

Πως δρούσε

Η Διεύθυνση Αντιμετώπισης Οργανωμένου Εγκλήματος (ΔΑΟΕ), γνωστή ως και «ελληνικό FBI», προχώρησε στην εξάρθρωση διεθνούς εγκληματικής ομάδας τα μέλη της οποίας δραστηριοποιούνταν στο εκτεταμένο λαθρεμπόριο και νοθεία καυσίμων, τη χρήση παράνομων λογισμικών για εξαπάτηση των καταναλωτών με ελλειμματικές παραδόσεις και τη νομιμοποίηση εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για την αποδόμηση της οργάνωσης πραγματοποιήθηκε, την Τρίτη 2 Σεπτεμβρίου και την Τετάρτη 3 Σεπτεμβρίου 2025, συντονισμένη αστυνομική επιχείρηση σε διάφορες περιοχές της Ελλάδας από την Υποδιεύθυνση Καταπολέμησης Διακίνησης και Εμπορίας Ανθρώπων και Αγαθών, σε συνεργασία με την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και τη συνδρομή της Υποδιεύθυνσης Πληροφοριών και Ειδικών Ομάδων, της Υποδιεύθυνσης Δίωξης Εγκλημάτων κατά Ζωής και Ιδιοκτησίας, της Υποδιεύθυνσης Δίωξης Ναρκωτικών, της Υποδιεύθυνσης Αντιμετώπισης Οργανωμένου Εγκλήματος Βορείου Ελλάδος, καθώς επίσης της Ειδικής Κατασταλτικής Αντιτρομοκρατικής Μονάδας, της Διεύθυνσης Εγκληματολογικών Ερευνών, του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ηγουμενίτσας, της Διεύθυνσης Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, των Διευθύνσεων Αστυνομίας Τρικάλων, Μαγνησίας, Λακωνίας, Αρκαδίας και Άρτας, του Τμήματος Δίωξης και Ειχνύσεως Εγκλημάτων Κιλικίας και υπαλλήλων των κατά τόπους Περιφερειών.

Στο πλαίσιο της επιχείρησης συνελήφθησαν συνολικά 22 μέλη της εγκληματικής οργάνωσης, μεταξύ των οποίων και ο αρχηγός της, ενώ για την υπόθεση κατηγορούνται επιπλέον 8 άτομα. Σε βάρος τους σχηματίστηκε δικογραφία -κατά περίπτωση- για εγκληματική οργάνωση, λαθρεμπόρια, πλαστογραφία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες, καθώς και για παράβαση της νομοθεσίας περί όπλων, του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα και του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας. Παράλληλα, κατασχέθηκαν μεγάλα χρηματικά ποσά, οχήματα, ποσότητες καυσίμων και ειδικά λογισμικά που χρησιμοποιούνταν για την αλλοίωση των αντλίων και των συστημάτων παρακολούθησης.

Όπως τόνισε ο διευθυντής της ΔΑΟΕ υποστράτηγος Φώτης Ντουϊτσής, η ΕΛΑΣ κατάφερε ένα κρίσιμο πλήγμα στα κυκλώματα διακίνησης λαθραίων και νοθευμένων καυσίμων, ενώ επισήμανε ότι «πρόκειται για μια υπόθεση που επηρεάζει άμεσα τόσο την εθνική οικονομία όσο και τους ίδιους τους καταναλωτές, οι οποίοι ζημιώνονται οικονομικά, ενώ παράλληλα θέτουν σε κίνδυνο τα οχήματά τους και τις καθημερινές τους μετακινήσεις».

Η αποκάλυψη της δράσης της οργάνωσης ήταν αποτέλεσμα συστηματικής και συνδυαστικής ανάλυσης πληροφοριών του Τμήματος Δίωξης Παράνομης Διακίνησης και Εμπορίας Αντικειμένων και της συνεχούς ανατροφοδότησης του Συντονιστικού Κέντρου Επιχειρήσεων, ενώ μετά από πολύμηνες έρευνες σε συνεργασία με την Α.Α.Δ.Ε. ταυτοποιήθηκαν τα στοιχεία των εμπλεκόμενων.

Όπως προέκυψε από την έρευνα της ΕΛΑΣ, οι κατηγορούμενοι συγκρότησαν και εντάχθηκαν, τουλάχιστον από τις αρχές του 2025, σε εγκληματική οργάνωση, η οποία είχε συστηματική και διαρκή δράση και ιεραρχική δομή και επεδίωκε τη διάπραξη παράνομων δραστηριοτήτων, που σχετίζονται με το λαθρεμπόριο καυσίμων.

Η οργάνωση, υπό τη διεύθυνση και καθοδήγηση του 39χρονου αρχηγού, προς εξυπηρέτηση του παράνομου σκοπού της είχε αναπτύξει δύο κύριες υποομάδες δράσης, οι οποίες αλληλεπιδρούσαν με συνοχή και συντονισμό.

Η πρώτη υποομάδα, με υπαρχηγό 50χρονο, δραστηριοποιούνταν στη εισαγωγή και μεταφορά στη χώρα μας μεγάλων ποσοτήτων χημικών διαλυτών, μέσω βυτιοφόρων οχημάτων, οι οποίες χρησιμοποιούνταν για τη νόθευση καυσίμων που διοχετεύονταν στην ελληνική αγορά.

Ειδικότερα, τα μέλη, σύμφωνα με την ΕΛΑΣ, έχοντας ως έδρα εικονική εταιρεία μεταφορών στη Θεσσαλονίκη, η οποία δεν διέθετε σχετική άδεια ως εγκεκριμένος μεταφορέας χημικών προϊόντων, καθώς και δήθεν προμηθεύτρια εταιρεία που εδρεύει στη Βουλγαρία, εισήγαγαν τους διαλύτες στη χώρα και στη συνέχεια τους μετέγγιζαν προσωρινά σε υπόγειες δεξαμενές εγκαταστάσεις σε περιοχή των Τρικάλων, όπου κατά το παρελθόν λειτουργούσε πρατήριο υγρών καυσίμων, λαμβάνοντας αυστηρά μέτρα αυτοπροστασίας, κυρίως βραδινές ώρες.

Στη συνέχεια, οι ποσότητες παραλαμβάνονταν από βυτιοφόρα που διαχειριζόταν ο 39χρονος αρχηγός της οργάνωσης και κατέληγαν σε υπόγειες δεξαμενές πρατηρίων, όπου αναμειγνύονταν με καύσιμα.

Όπως σημειώνεται από την Αστυνομία από τα μέσα Αυγούστου, γινόταν απευθείας μετάγγιση-παραλαβή των διαλυτών σε βυτία που διαχειριζόταν ο 39χρονος, σε περιοχή πλησίον της Λάρισας, λόγω παύσης της χρήσης του χώρου στην περιοχή των Τρικάλων.

Με αυτό τον τρόπο, το μίγμα των χημικών διαλυτών και των καυσίμων κατέληγε σε πελάτες των πρατηρίων, ενώ ο εκάστοτε ανεφοδιασμός δεν δηλωνόταν στο σύστημα εισροών-εκροών της Α.Α.Δ.Ε., εξαπατώντας με αυτό τον τρόπο καταναλωτές και Δημόσιο.

Κεντρικό ρόλο στη λειτουργία της οργάνωσης, όπως τόνισε η εκπρόσωπος Τύπου της ΕΛΑΣ, αστυνόμε Β' Κωσταντίνη Δημητριάδου, κατείχε και η δεύτερη υποομάδα,

η οποία είχε αναλάβει τη συστηματική προμήθεια και διάθεση στην ελληνική επικράτεια μεγάλων ποσοτήτων αμόλυβδης βενζίνης, οι οποίες προέρχονταν από χώρες του εξωτερικού (Ρουμανία και Βουλγαρία). Η δράση της βασίζονταν σε ένα σύνθετο σχήμα εικονικών εξαγωγών προς την Αλβανία, με κατάχρηση τελωνειακών διαδικασιών (παραποιημένα τελωνειακά έγγραφα) και ψευδείς δηλώσεις.

Ειδικότερα, στις τελωνειακές αρχές της Ρουμανίας, της Βουλγαρίας και της Ελλάδας δηλωνόταν ότι τα φορτία προορίζονταν για αλβανική εταιρεία, όμως στην πράξη η βενζίνη παρέμενε στην Ελλάδα για παράνομη διάθεση και οι εξαγωγές εμφανίζονταν τυπικά ως ολοκληρωμένες. Ως προς τον τρόπο δράσης τους (modus operandi), τα μέλη, υπό τις οδηγίες του αρχηγού της υποομάδας, προμηθεύονταν από την Ιταλία ποσότητες ελαίων πετρελαίου, τα οποία ήταν διαφορετικής δασμοφορολογικής κλάσης και είδους από το δηλωμένο στην εκάστοτε διασάφηση εξαγωγής φορτίο. Τα προϊόντα αυτά, τα οποία δεν υπάγονται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης, δηλώνονταν προσχηματικά ότι προορίζονταν για ελληνική εταιρεία, με τόπο παράδοσης περιοχή της Θεσσαλονίκης, δήθεν έδρα ανύπαρκτης νομικής οντότητας, ενώ στην πραγματικότητα χρησιμοποιούνταν για να «κλείνουν» οι εκκρεμείς διασαφίσεις εξαγωγής βενζίνης προς την Αλβανία.

Έτσι, κατά τις διελύσεις από το αρμόδιο Τελωνείο Εξόδου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα βυτιοφόρα οχήματα ημεδαπών και αλλοδαπών εταιρειών, παρουσίαζαν διαφορετικό φορτίο από το δηλωθέν, και συγκεκριμένα το ιταλικό φορτίο αντί της βενζίνης, δίνοντας την εντύπωση ότι είχαν πράγματι εξαχθεί ποσότητες αμόλυβδης βενζίνης από τη Ρουμανία και τη Βουλγαρία, ενώ στην ουσία η πραγματική βενζίνη είχε ήδη διοχετευθεί στην εγχώρια αγορά, χωρίς καταβολή των προβλεπόμενων φόρων και τελωνειακών επιβαρύνσεων.

Με τον τρόπο αυτό, το κύκλωμα επιτύγχανε διπλό όφελος: αφενός την αποφυγή καταβολής των νόμιμων φορολογικών επιβαρύνσεων και αφετέρου τη διασφάλιση της νομιμοφάνειας, μέσω παραπλανητικών εγγράφων και δηλώσεων.

Περαιτέρω, οι ποσότητες της βενζίνης που δεν εξάγονταν αποθηκεύονταν προσωρινά σε εγκαταστάσεις σε περιοχή της Θεσσαλονίκης, που μισθωνόταν από τον αρχηγό της υποομάδας και εν συνέχεια, με τη χρήση εικονικών παραστατικών μεταφέρονταν σε χώρους της Δυτικής Αττικής. Εκεί, διοχετεύονταν σε πρατήρια καυσίμων, τα οποία συνδεόταν με τον κεντρικό πυρήνα της οργάνωσης.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΟΥ ΕΞΑΡΘΡΩΘΗΚΕ

Πως δρούσε

Συνέχεια από σελ 17

Για την κάλυψη της δράσης τους, τα μέλη της δεύτερης υποομάδας, είχαν αναπτύξει ένα ολόκληρο πλέγμα μεθοδεύσεων:

- εφοδίαζαν τους οδηγούς των βυτιοφόρων με εικονικά παραστατικά (τιμολόγια και φορτωτικές που εμφάνιζαν νόμιμες εταιρείες ως προμηθευτές και πρατήρια ως τόπους παράδοσης), προκειμένου να παραπλανούν τις ελεγκτικές Αρχές σε τυχόν ελέγχους,

- εγκαθιστούσαν παράνομα λογισμικά στις αντλίες και στα συστήματα εισροών-εκροών πρατηρίων καυσίμων, προκαλώντας ελλειμματικές παραδόσεις έως και 25% σε βάρος των καταναλωτών, οι οποίοι χρεώνονταν κανονικά για ποσότητες καυσίμων που δεν παραλάμβαναν και

- εφάρμοζαν προγράμματα και εφαρμογές παραποίησης δεδομένων, ώστε να μην καταγράφονται οι πραγματικές ποσότητες βενζίνης και να αποφεύγεται η διαβίβαση στοιχείων στην Α.Α.Δ.Ε., καθώς και προγράμματα που παρήγαγαν ψευδείς αναφορές πωλήσεων, με αποτέλεσμα να αποκρύπτεται σημαντικό μέρος των συναλλαγών.

Μέσω της πρακτικής αυτής, τα πρατήρια της οργάνωσης πωλούσαν νοθευμένα καύσιμα, εξαπατώντας τους καταναλωτές και παράλληλα αποκομίζοντας υπερκέρδη. Τα πρατήρια υγρών καυσίμων στα οποία κατέληγαν τα νοθευμένα καύσιμα βρίσκονταν σε περιοχές της Αττικής (Άνω Λιόσια, Καματερό, Άγιο Ανάργυρο, Παλαιό Φάληρο) καθώς και σε περιοχές των Τρικάλων, της Ηπείρου και της Λακωνίας.

Τα παράνομα έσοδα που αποκόμιζε η οργάνωση από την εγκληματική της δραστηριότητα διοχετεύονταν σε εικονικές εταιρείες και επενδύονταν σε νέα πρατήρια καυσίμων, επιχειρήσεις εστίασης και άλλες εμπορικές δραστηριότητες, με σκοπό να προσοδεύεται νομιμοφάνεια και να αποκρύπτεται η πραγματική πηγή των χρημάτων.

Όπως έγινε γνωστό από την ΕΛΑΣ, από τις αρχές του 2025 έως και την εξάρθρωση της οργάνωσης, έχουν καταγραφεί 38 περιπτώσεις προμήθειας, με τη συνολική ποσότητα που έχει διακινηθεί στην Ελλάδα να υπερβαίνει τα 1,3 εκατομμύρια λίτρα βενζίνης, προκαλώντας τεράστια οικονομική ζημία στο ελληνικό Δημόσιο.

Μάλιστα, κατά τις έρευνες που διενεργήθηκαν την Τρίτη, 2

Σεπτεμβρίου 2025, δεν ανευρέθησαν τα ισόποσα αποθέματα, με αποτέλεσμα να θεωρείται ότι η ποσότητα αυτή είχε ήδη διανεμηθεί στα μέλη του κεντρικού πυρήνα της οργάνωσης.

Παράλληλα, κατά την έρευνα της υπόθεσης προέκυψε ότι οι κατηγορούμενοι, αξιοποιώντας την υποδομή που είχαν δημιουργήσει, λειτουργούσαν και εκτός των πλαισίων της εγκληματικής οργάνωσης. Ειδικότερα, προμηθεύονταν ποσότητες ναυτικού πετρελαίου, χωρίς παραστατικά αγοράς και εν συνεχεία το διέθεταν με βυτιοφόρα οχήματα, σε οικίες πελατών σε διάφορες περιοχές της Αττικής, χωρίς φορολογικά στοιχεία σε χαμηλή τιμή, κατόπιν παραγγελιών που λάμβαναν για εφοδιασμό με πετρέλαιο θέρμανσης. Ενδεικτικά, σε διάστημα ενός μήνα έλαβαν 29 παραγγελίες για το εν λόγω προϊόν.

Σύμφωνα με τους υπολογισμούς του αρμόδιου Τελωνείου, οι συνολικές δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις που αντιστοιχούν στις ποσότητες λαθραίας και νοθευμένης αμόλυβδης βενζίνης και του πετρελαίου θέρμανσης και ναυτιλίας που διακίνησαν τα μέλη της οργάνωσης, κατά το ερευνώμενο χρονικό διάστημα ανέρχονται συνολικά σε 1.560.020 ευρώ, χωρίς τις χημικές ουσίες-διαλύτες, ενώ εκτιμάται ότι, από τη συνολική τους δράση, από τις αρχές του 2025, τα μέλη της οργάνωσης αποκόμισαν τουλάχιστον 3.000.000 ευρώ.

Από τις σωματικές έρευνες, αλλά και τις έρευνες που πραγματοποιήθηκαν σε οικίες, πρατήρια υγρών καυσίμων και οχήματα, σε διάφορες περιοχές της επικράτειας, μεταξύ άλλων, βρέθηκαν και κατασχέθηκαν:

- 154.037 λίτρα ναυτικού πετρελαίου,
- 88.760 λίτρα ελαίου,
- 3.500 λίτρα πετρελαίου κίνησης,
- 4.480 λίτρα άγνωστου καυσίμου προς προσδιορισμό από το Χημείο του Κράτους,
- το χρηματικό ποσό των 800.000 ευρώ,
- λογισμικά σε πρατήρια βενζίνης που παρενέβαιναν στο σύστημα εισροών-εκροών,
- 10 παλετοδεξαμενές,
- περίστροφο και 46 φυσίγγια,
- 5 Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητα και 2 δίκυκλα,
- βαν,
- 15 φορτηγά διαφόρων μεγεθών,

- 10 επικαθήμενα,
- πλήθος εγγράφων και
- πλήθος κινητών τηλεφώνων.

Επισημαίνεται ότι στο πλαίσιο της επιχείρησης σφραγίστηκαν 7 πρατήρια υγρών καυσίμων, καθώς και ένα ακόμη το οποίο ήταν ήδη σφραγισμένο από προηγούμενο έλεγχο.

Οι κατασχεθείσες συσκευές, με τις οποίες πραγματοποιούνταν η μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και η αλλοίωση των υποσυστημάτων εισροών-εκροών της Α.Α.Δ.Ε., θα αποσταλούν για εργαστηριακή εξέταση στο αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Εγκληματολογικών Ερευνών, ενώ τα κατασχεθέντα χρηματικά ποσά θα παραδοθούν στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων.

Οι συλληφθέντες οδηγήθηκαν στην αρμόδια εισαγγελική Αρχή και παραπέμφθηκαν σε ανάκριση, ενώ έχει ήδη αναπτυχθεί συνεργασία με ομόλογες Αρχές της Ρουμανίας, της Πολωνίας, της Βουλγαρίας και της Αλβανίας για την ταυτοποίηση και των λοιπών μελών της εγκληματικής οργάνωσης. Δηλώσεις για την υπόθεση έκανε και ο γενικός διευθυντής Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης της ΑΑΔΕ, Δημήτρης Μπουρίκος, όπου μεταξύ άλλων τόνισε ότι ο σχεδιασμός και η επιχειρησιακή δράση για την εξάρθρωση του κυκλώματος στηρίχθηκε σε μια αναβαθμισμένη συνεργασία της ΑΑΔΕ με τη ΔΑΟΕ στο πεδίο της ανάλυσης ψηφιακών στοιχείων από το Σύστημα Εισροών Εκροών.

Αναλυτικότερα, όπως σημείωσε ο κ. Μπουρίκος, αξιοποιήθηκαν χιλιάδες ψηφιακά δεδομένα από αντλίες και δεξαμενές των πρατηρίων υγρών καυσίμων, χαρτογραφήθηκαν μοτίβα και αποκαλύφθηκαν μεθοδολογίες παράνομης παρέμβασης στο σύστημα εισροών εκροών, με σκοπό είτε τις ελλειμματικές παραδόσεις καυσίμων χωρίς την έκδοση απόδειξης, είτε την αλλοίωση των δεδομένων που αποστέλλονταν στο πληροφοριακό σύστημα της ΑΑΔΕ.

Παράλληλα ο θάλαμος Επιχειρήσεων της ΑΑΔΕ, αναλαμβάνοντας τον συντονιστικό ρόλο των τελωνειακών ελεγκτικών κλιμακίων, διασφάλισε την αναγκαία προετοιμασία, ετοιμότητα και τελικά αποτελεσματική ανάπτυξη και επέμβαση των δυνάμεων στο πεδίο, εξοπλίζοντας τους ελεγκτές με πραγματικά δεδομένα, ακριβώς την ώρα της επιχείρησης, για τις κινήσεις των δεξαμενών και των αντλιών καυσίμων.

ΟΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ, ΘΕΜΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΕΣΣΕ ΚΑΙ ΟΕΤΕ

«Τις συνεχιζόμενες και πρωτοφανείς δυσλειτουργίες και καθυστερήσεις στις διαδικασίες εκτελωνισμού των προϊόντων συζήτησε την Τρίτη 2 Σεπτεμβρίου αντιπροσωπεία της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας με επικεφαλής τον πρόεδρο, Σταύρο Καφούνη και τη συμμετοχή του γενικού γραμματέα Δώρου Καπράλου με το προεδρείο της Ομοσπονδίας Εκτελωνιστών Τελωνειακών Αντιπροσώπων, υπό τον πρόεδρο, Χαράλαμνο Μπαρτζώκα».

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρει ανακοίνωση της

Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας επισημαίνοντας ότι η συνάντηση πραγματοποιήθηκε σε συνέχεια επιστολής της ΕΣΣΕ, από το τέλος Ιουλίου, στον υπουργό Οικονομικών κ. Πιερρακάκη, στην οποία εκφράστηκε ο έντονος προβληματισμός του επιχειρηματικού κόσμου και συνάντησης που πραγματοποιήθηκε, για το ίδιο θέμα, στις αρχές Αυγούστου με τον διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργο Πιτσιλή. Υπενθυμίζεται ότι, από την πλευρά της και η ΟΕΤΕ με ανακοίνωσή της στις 7 Αυγούστου είχε επισημάνει πως η δι-

αμορφωθείσα κατάσταση στα τελωνεία αποτελεί τροχοπέδη για το ελεύθερο εμπόριο.

Στην ανακοίνωση υπογραμμίζεται ότι «ΕΣΣΕ και ΟΕΤΕ συμφώνησαν πως το πρόβλημα επιβαρύνει τις επιχειρήσεις με ακραία κόστη και δυσχεραίνει συνολικά τη λειτουργία της αγοράς» και ότι η συνομοσπονδία θα αναλάβει νέες πρωτοβουλίες προς την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομικών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΝΙΚΗΤΕΣ ΤΩΝ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΝΕΑΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΕΛΙΟΣ ΧΑΤΖΗΩΑΝΝΟΥ 2025

Πραγματοποιήθηκε χθες η απονομή των Βραβείων Νεανικής Επιχειρηματικότητας Στέλιος Χατζηωάννου 2025 σε ειδική εκδήλωση στο SteliosFoundationConferenceHall, στο ιστορικό κτίριο της οδού Κυδαθηναίων 22 στην Πλάκα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η φετινή τελετή, που πραγματοποιείται για 16η χρονιά, ανέδειξε τρεις ελληνικές νέες επιχειρήσεις. Οι μεγάλοι νικητές έλαβαν συνολικό χρηματικό έπαθλο ύψους 300.000 ευρώ, το μεγαλύτερο που έχει απονεμηθεί στην ιστορία του θεσμού.

Ο Sir Στέλιος Χατζηωάννου, ιδρυτής του SteliosPhilanthropicFoundation και δημιουργός των εμπορικών σημάτων easy (easyfamily of brands - www.easy.com, www.easyHistory.info), απένειμε αυτοπροσώπως τα βραβεία στους τρεις νικητές, ενώ κατά τη διάρκεια της τελετής σημείωσε:

«Η ελληνική επιχειρηματική σκηνή αποδεικνύει κάθε χρόνο ότι διαθέτει ταλέντο, εξωστρέφεια και καινοτόμο πνεύμα. Μέσω του SteliosPhilanthropicFoundation και των Βραβείων Νεανικής Επιχειρηματικότητας Στέλιος Χατζηωάννου, συνεχίζουμε να υποστηρίζουμε έμπρακτα τους νέους επιχειρηματίες, οι οποίοι έχουν τη δυναμική να συμβάλουν ουσιαστικά στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας. Φέτος, είχαμε τη χαρά να απονείμουμε το υψηλότερο ποσό στην ιστορία των Βραβείων - Euro300.000 - σε τρεις εξαιρετικούς νέους επιχειρηματίες, τους οποίους είμαι σίγουρος ότι τους περιμένει ένα λαμπρό μέλλον».

Την εκδήλωση τίμησε με την παρουσία του ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης κύριος Κωστής Χατζηδάκης, ο οποίος απένειμε το βραβείο του πρώτου νικητή. Στο πλαίσιο του χαιρετισμού του, δήλωσε μεταξύ άλλων: «Με μεγάλη χαρά βρίσκομαι σήμερα στα Βραβεία Νεανικής Επιχειρηματικότητας Στέλιος Χατζηωάννου 2025, τα οποία φέρουν την υπογραφή ενός από τους πιο γνωστούς και διαπρεπείς επιχειρηματίες, που εδώ και χρόνια προσφέρει έμπρακτα έργο και συνεχίζει, μέσα από τις ενέργειές του, να στηρίζει και να ενισχύει τη χώρα μας. Σήμερα, βρίσκομαστε εδώ για να τιμήσουμε τους επιχειρηματίες που διακρίνονται από το SteliosPhilanthropicFoundation, στέλνοντας παράλληλα ένα δυνατό μήνυμα πίστης και αισιοδοξίας στη νέα γενιά. Πρόκειται για νέους ανθρώπους που διαθέτουν τη νοοτροπία των νικητών - στοιχείο απαραίτητο για τους αυριανούς επιχειρηματίες,

αλλά και για την Ελλάδα του σήμερα και του αύριο. Θέλω προσωπικά να συγχαρώ τον SirStelios για την ανεκτίμητη προσφορά του στη νέα γενιά επιχειρηματιών και του συνολικού του έργου στην Ελλάδα, αλλά και να εκφράσω τα θερμά μου συγχαρητήρια στους σημερινούς νικητές, για τους οποίους είμαι βέβαιος ότι θα διαπρέψουν και θα αφήσουν το δικό τους θετικό αποτύπωμα στην ελληνική επιχειρηματικότητα».

Μεγάλος νικητής αναδείχθηκε ο Γιώργος Καραβοκύρης, Founderand CEO της πλατφόρμας Rénfluence αποσπώντας το χρηματικό έπαθλο των 150.000 ευρώ. Η Rénfluence είναι μια AI-powered πλατφόρμα influencermarketing που προσφέρει πλήρη SaaSπρόσβαση με προηγμένα εργαλεία, όπως InfluencerDiscovery, AI VideoAnalysis, Profile-specific AI Chat, CompetitorAnalysis, SentimentAnalysis και MediaBenchmarks. Πέρα από την πλατφόρμα, λειτουργεί και ως full-serviceInfluencerMarketingagency, διατηρώντας μακροχρόνιες συνεργασίες με globalbrands. Με την επέκταση μέσω του RénfluenceLite, του subscription-based μοντέλου, το data-drivenInfluencermarketing έγινε προσβάσιμο σε ακόμα περισσότερα brands στην Ευρώπη. Ο Γιώργος Καραβοκύρης δήλωσε για το βραβείο του «Ευχαριστώ θερμά το SteliosPhilanthropicFoundation και τον Sir Στέλιο Χατζηωάννου για αυτή τη μεγάλη τιμή. Το βραβείο θα βοηθήσει ουσιαστικά στην ανάπτυξη της Rénfluence και μας δίνει δύναμη να συνεχίσουμε. Δεσμεύομαι με τη σειρά μου να στηρίξω τις επόμενες γενιές νέων επιχειρηματιών στο μέλλον».

Το δεύτερο βραβείο των 100.000 ευρώ μοιράστηκαν οι Luigi Γουλιανός και Ιωσήφ Ρέντα για την διαδικτυακή πλατφόρμα digital marketingDoitforme.eu. Η Doitforme.eu είναι μια πρωτοποριακή, αυτοματοποιημένη διαφημιστική πλατφόρμα, η οποία έχει ως στόχο να απλοποιήσει το ψηφιακό μάρκετινγκ και να το καταστήσει προσεγγιστικό σε μικρές επιχειρήσεις και επιχειρηματίες. Μέσω προηγμένων τεχνολογικών εργαλείων, δίνει τη δυνατότητα στους ιδιοκτήτες επιχειρήσεων να υλοποιούν αποδοτικές καμπάνιες διαφήμισης στις πλατφόρμες της Meta (Facebook & Instagram), χωρίς να απαιτείται εξειδικευμένη γνώση μάρκετινγκ ή συνεργασία με εξωτερικούς φορείς. Με παρουσία σε Ελλάδα και Κύπρο και σχέδια επέκτασης στην Ευρώπη, αποστολή της Doitforme είναι να καταστήσει την ψηφιακή διαφήμιση προσβάσιμη σε όλους. Στο

πλαίσιο της διάκρισής τους οι συνιδρυτές της εταιρείας σημείωσαν: «Μεγάλη μας τιμή η βράβευση της Doitforme από τον SirSteliosHaji-Ioannou, τον οποίο ευχαριστούμε θερμά για την εμπιστοσύνη του. Το βραβείο αυτό δίνει ώθηση στην καινοτομία στον Βόλο και μας ενθαρρύνει να συνεχίσουμε να δημιουργούμε θέσεις εργασίας και να στηρίζουμε εκατοντάδες μικρές επιχειρήσεις να αναπτυχθούν μέσω των διαφημίσεών τους».

Το τρίτο βραβείο κέρδισε ο Γιώργος Παπαδημητρίου, CEO της retailtech εταιρείας Keyvoto, ο οποίος σημείωσε: «Είναι μεγάλη μου τιμή να λαμβάνω το βραβείο του SteliosFoundation. Η διάκριση αυτή αποτελεί σημαντικό σταθμό τόσο για εμένα όσο και για την Keyvoto και μας δίνει δύναμη να συνεχίσουμε να καινοτομούμε από την Ελλάδα προς τον κόσμο». Η Keyvoto PXM είναι μια ταχέως αναπτυσσόμενη πλατφόρμα ProductExperienceManagement που βοηθά μάρκες, λιανεμπόρους και διανομείς να κεντροποιοούν, να εμπλουτίζουν και να διανέμουν περιεχόμενο προϊόντων με συνέπεια σε όλα τα κανάλια πώλησης. Σε μόλις 3 χρόνια, έχει καταφέρει να κερδίσει την εμπιστοσύνη κορυφαίων εταιρειών FMCG και λιανεμπορίου, όπως οι Nestlé, Henkel και Coca-Cola. Με ισχυρό product-marketfit και παρουσία σε Ευρώπη και Μέση Ανατολή, η Keyvoto είναι έτοιμη να ηγηθεί στη διεθνή αγορά PIM/PXM αξίας άνω των 20 δις ευρώ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι και οι τρεις εταιρείες στο πλαίσιο της ανάπτυξής τους είναι ενταγμένες στο εθνικό μητρώο νεοφυών επιχειρήσεων - ElevateGreece, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων.

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν προσωπικότητες της επιχειρηματικής σκηνής και θεσμικοί εκπρόσωποι, ενώ το παρών έδωσαν και ιδρυτές από εταιρείες που έχουν διακριθεί τα προηγούμενα χρόνια.

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν προσωπικότητες της επιχειρηματικής σκηνής και θεσμικοί εκπρόσωποι, ενώ το παρών έδωσαν και ιδρυτές από εταιρείες που έχουν διακριθεί τα προηγούμενα χρόνια. Μάλιστα, την απονομή του 2ου βραβείου πραγματοποίησε ο κύριος Γιώργος Παπαγιαννόπουλος, CEO της ElevateGreece, ενώ το 3ο βραβείο έδωσε η περσινή μεγάλη νικήτρια Σμαράγδα Αλεξανδρή, ιδρύτρια της εταιρείας ΠΟΛΥ ΚΟΥΛ, σηματοδοτώντας τη συνέχεια και την εξέλιξη του θεσμού.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

SOCIAL MEDIA ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: ΑΠΟ ΤΑ «LIKES» ΣΤΗ «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ»

«Αν δεν το ανέβασες στο Instagram πήγες πραγματικά;» Στην εποχή των μέσων κοινωνικής δικτύωσης (social media) η απόκτηση για πολλούς ταξιδιώτες είναι μάλλον «όχι».

Οι πλατφόρμες δεν καθορίζουν απλώς τις επιλογές μας, αλλά διαμορφώνουν εμπειρίες, αναδεικνύουν προορισμούς και πολλές φορές αλλάζουν την ουσία του ίδιου του ταξιδιού. Από τη Σαντορίνη μέχρι το Βιετνάμ, η δύναμη της εικόνας έχει μετατρέψει τις διακοπές σε δημιουργία περιεχομένου, με όλα τα θετικά και αρνητικά που αυτό συνεπάγεται.

Δημοφιλείς προορισμοί δέχονται πίεση και άγνωστα μέρη γίνονται «viral». Το hashtag γίνεται «ταξιδιωτικός οδηγός» και τα «trend» στο Tik Tok δημιουργούν επιρροή. Οι φωτογραφίες, τα βίντεο και το μοίρασμα στα κοινωνικά δίκτυα είναι πλέον ένα κομμάτι της νέας πραγματικότητας και κυρίως των ταξιδιωτών μικρών ηλικιών, αλλά όχι μόνο. Μάλιστα, αυτή η εξελισσόμενη τάση ενισχύεται και με τη δημιουργία ειδικών «προϊόντων» με σκηνικά φωτογράφισης, flying dresses και άλλα πολλά.

Η Σαντορίνη με τα λευκά σοκάκια και τους μπλε τρούλους, η Μύκονος με τη Μικρή Βενετία, η Πορτάρη στη Νάξο, τα Μετέωρα, οι καταρράκτες της Σαμοθράκης, τα πολύχρωμα αρχοντικά της Σύμης, είναι μόνο μερικά από τα spots που κυριαρχούν στις αναρτήσεις.

Η δύναμη του user generated content

«Τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης έχουν αλλάξει πάρα πολύ τον τρόπο που οι άνθρωποι ταξιδεύουν, γιατί έχουν δημιουργήσει αυτό που λέμε «user generated content», εξηγεί ο Δημήτρης Μπούχαλης, καθηγητής και διευθυντής του Εργαστηρίου Ηλεκτρονικού Τουρισμού στο Πανεπιστήμιο Bournemouth, μιλώντας στο Αθηνάϊκο και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων. «Παλιά το μήνυμα ήταν υπό έλεγχο, όταν κάποιος φορέας δημιουργούσε ένα brand. Τώρα, η εικόνα διαμορφώνεται από τους επισκέπτες και καταναλωτές. Πρόκειται για συνδημιουργία αξίας, όπου ο χρήστης συμμετέχει ενεργά και επικοινωνεί με άλλους».

Σύμφωνα με τον κ. Μπούχαλη, η αλλαγή αυτή είναι «διαρθρωτική και εκδημοκρατίζει το ταξίδι». Οι ταξιδιώτες έχουν πλέον καλύτερη εικόνα του προορισμού, καθώς βλέπουν πραγματικές εμπειρίες και σχόλια άλλων. Οι όμορφες εικόνες ενισχύουν θετικά την επιλογή, ενώ οι αρνητικές κριτικές μπορούν να λειτουργήσουν αποτρεπτικά. «Υπάρχουν προορισμοί που αναδείχθηκαν μόνο μέσα από τα social media, όπως το Βιετνάμ», σημειώνει.

«Honeypots» και πίεση στους προορισμούς

Η επιρροή αυτή, ωστόσο, έχει και παρενέργειες. «Δημιουργούμε «honeypots», σημεία που συγκεντρώνουν ξαφνικά τεράστιο ενδιαφέρον για φωτογράφιση», λέει ο κ. Μπούχαλης. «Από

τον κόκκινο τηλεφωνικό θάλαμο μπροστά στο Big Ben, όπου περιμένει ο κόσμος δύο ώρες για μια φωτογραφία, μέχρι τη Rue Cremieux στο Παρίσι, που έγινε viral μόνο μέσα από το Instagram. Στη πρώτη περίπτωση, το σημείο δεν ήταν άγνωστο. Υπήρχε από πάντα και στις διαφημιστικές μπροσούρες. Στη δεύτερη, όμως, ο δρόμος αυτός έγινε γνωστός και δημοφιλής μόνο από τις φωτογραφίες των επισκεπτών. Φυσικά και στην Ελλάδα έχουμε τέτοια σημεία και μάλιστα πάρα πολλά. Τη Μικρή Βενετία στη Μύκονο, το ηλιοβασιλέμα στη Σαντορίνη, το Σούνιο κ.ά.»

Αλλά τι γίνεται όταν οι τάσεις συγκρούονται με την ιερότητα ενός τόπου; «Τα Μετέωρα είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα. Δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται όπως ένα κοσμικό σημείο. Χρειάζεται διαχείριση», υπογραμμίζει. Η λύση; «Να αναδείξουμε και άλλα μέρη, να δημιουργήσουμε νέες «Instagramικές» ευκαιρίες, ώστε να μοιραστεί η πίεση. Και φυσικά, να βάλουμε πλαίσιο με κανόνες και αντίτιμο όταν πρόκειται για μνημεία». Υπενθυμίζεται ότι ο συγκεκριμένος προορισμός έλκει περισσότερους από 2,5 εκατομμύρια επισκέπτες από όλο τον κόσμο ετησίως.

Η εμπειρία ξεναγών: Από το σεβασμό στη φωτογραφία

Ο ξεναγός και δημοσιογράφος της UNESCO, Κωνσταντίνος Σφήκας, περιγράφει μια καθημερινότητα όπου η ανάγκη για φωτογραφίες σφώς υπάρχει όπως και στο παρελθόν, αλλά σήμερα έχει γίνει πιο έντονη γιατί αφορά σε μια νέα πραγματικότητα. «Εμείς ως ξενάγοι και στα γκρουπ μας οφείλουμε -και το κάνουμε- να εξηγούμε στον κόσμο ότι δεν καθόμαστε οπουδήποτε, δεν ακουμπάμε, δεν ανεβαίνουμε, δεν ασχνημονούμε στα αρχαία. Δεν ντυνόμαστε με τρόπο που δεν αρμόζει», τονίζει και προσθέτει: «Χρειάζονται φύλακες και πινακίδες. Διότι είναι πολύ φυσικό για κάποιους να καθίσουν επάνω στις πέτρες σε έναν αρχαιολογικό χώρο. Αυτό είναι κάτι που πρέπει να γνωρίζουν μέσα από δικές μας υποδείξεις και επισημάνεις πινακίδων με ανάλογα μηνύματα για να καταλάβουν ότι δεν επιτρέπεται και να προφυλάξουμε τα μνημεία μας».

Η πίεση για φωτογραφίες οδηγεί συχνά σε απώλεια της ουσίας.

«Σαφώς υπάρχουν άτομα που τους ενδιαφέρει περισσότερο το Instagram και λιγότερο να ακούσουν και να μάθουν. Αλλά δεν είναι όλοι έτσι. Στα γκρουπ μας, επειδή υπάρχει καθοδήγηση, διατηρείται ένα επίπεδο ποιότητας. Το σημαντικό είναι ότι μαθαίνουν για τον τόπο που επισκέπτονται και να χαίρονται την εμπειρία». Όπως αναφέρει ο κ. Σφήκας, από τη δική του ματιά, οι τουρίστες που ταξιδεύουν Σεπτέμβριο και Οκτώβριο, αλλά και οι Αμερικανοί και Βρετανοί, είναι συχνά πιο προετοιμασμένοι και ενουσιαστικοί. «Η παιδεία όμως ξεκινά από το κράτος, με ανοικτά μουσεία, ενημερωτικές πινακίδες και φύλακες», ση-

μειώνει.

Ποικιλία αναγκών

Όπως επισημαίνει ο κ. Μπούχαλης, οι ανάγκες των τουριστών αλλάζουν ανά εποχή και ηλικία και δεν κινητοποιούνται όλοι από τις ίδιες προσδοκίες. «Σε πολυτελή ξενοδοχεία, για παράδειγμα στο Χονγκ Κονγκ, παρατηρούμε συχνά να έρχονται επισκέπτες με το βαλιτσάκι τους για να κάνουν φωτογράφιση με διαφορετικά ρούχα. Αυτό για μια μερίδα τουριστών είναι η ανάγκη τους, την οποία δεν πρέπει να δαιμονοποιούμε. Κάθε άνθρωπος ταξιδεύει για τους δικούς του λόγους. Άλλοι ταξιδεύουν για θρησκευτικούς λόγους, άλλοι για τη φωτογραφία και άλλοι για τον πολιτισμό, τη γαστρονομία ή και όλα μαζί. Αυτό που χρειάζεται είναι να ακούσουμε όλες τις ανάγκες και να διαμορφώσουμε μια στρατηγική για την ανάδειξη, αλλά και την προστασία του προορισμού».

Η άποψη των influencers: Από τα likes στο digital detox

Η travel blogger Βασιλική Παπακωνσταντή βλέπει το φαινόμενο και από την πλευρά των χρηστών. «Σε ένα βαθμό, ο στόχος είναι η φωτογραφία. Υπάρχει η αίσθηση ότι αν δεν φωτογραφηθείς κάπου, είναι σαν να μην έχεις πάει», λέει. «Ταυτόχρονα, όμως, αναπτύσσεται η ανάγκη για ιδιωτικότητα και «digital detox». Τα όρια δοκιμάζονται καθημερινά. «Έχουμε δει τουρίστες να καταπατούν ιδιωτικούς χώρους για μια φωτογραφία. Στις σκεπές σπιτιών στη Σαντορίνη ή στις εκκλησίες, που έχουν μετατραπεί σε σκηνικά επαγγελματικών φωτογραφίσεων». Ωστόσο, η ίδια παρατηρεί και μια νέα τάση: «Επιστροφή στο «real» περιεχόμενο, σε πιο αυθεντικές στιγμές και μέρη».

Η Σαντορίνη αποτελεί χαρακτηριστικό «casestudy» για την ίδια. «Έγινε ακόμη πιο γνωστή παγκοσμίως μέσα από τα social media, είναι όμορφη; Ναι. Αλλά χάθηκε το μέτρο». Και όπως εξηγεί, «τα social media επηρεάζουν ξεκάθαρα τις τάσεις και αυτό θα συνεχιστεί. Θα ταξιδεύουμε για likes γιατί ικανοποιούμε κοινωνικές ανάγκες. Αλλά με την άνοδο του «wellnesstourism» και του «digital detox», θα αλλάξει ο τρόπος. Θα ανεβάζουμε περιεχόμενο, αλλά ίσως όχι την ίδια ώρα, αφήνοντας περιθώριο να ζήσουμε τη στιγμή».

Το ζητούμενο πλέον είναι η διαχείριση. Σεβασμός στους τόπους, κατανόηση των αναγκών των επισκεπτών και στρατηγική για ένα βιώσιμο τουριστικό μέλλον. Γιατί, όπως συμφωνούν όλοι, τα social media δεν είναι απλώς εργαλείο προβολής. Είναι ο καθρέφτης του τρόπου που ταξιδεύουμε. Και εκείνοι που τα χρησιμοποιούν είναι και αυτοί που επηρεάζουν το αφήγημα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ: «ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ» ΙΔΡΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,4

05/09/2025

Τι προβλέπεται για την αίτηση, τα έργα υποδομής, τα παράβολα και τις τεχνικές μελέτες

Στην έκδοση του «οδικού χάρτη», ο οποίος ορίζει τη διαδικασία έγκρισης ιδρύσεων και ανάπτυξης Επιχειρηματικών Πάρκων (Ε.Π.), προχώρησαν τα υπουργεία Ανάπτυξης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Με κοινή απόφαση των συναρμόδιων υπουργών, υπουργών, καθορίζονται, μεταξύ άλλων, ο τύπος και το περιεχόμενο της αίτησης, τα ελάχιστα έργα υποδομής που απαιτούνται για να λειτουργήσει το Ε.Π. και οι προδιαγραφές που αυτά πληρούν, το ύψος των παραβόλων, οι προδιαγραφές του τύπου και του περιεχομένου των πολεοδομικών και εν γένει τεχνικών μελετών και των εγγράφων που τις συνοδεύουν κ.ο.κ.

Σύμφωνα με τη σχετική ΚΥΑ, στα ελάχιστα έργα υποδομής του Ε.Π. περιλαμβάνονται: α) οδικά δίκτυα, β) δίκτυα αποχέτευσης ομβρίων και αντιπλημμυρικής προστασίας, γ) συστήματα ύδρευσης, ήτοι δίκτυα ύδρευσης με τις αντίστοιχες εγκαταστάσεις λήψης και επεξεργασίας νερού, δ) συστήματα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων, ήτοι δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων με τις αντίστοιχες Μονάδες Καθαρισμού Αποβλήτων, ε) δίκτυα ηλεκτροφωτισμού, ηλεκτροδότησης, τηλεπικοινωνιών και ευρυζωνικά και δίκτυα πυρόσβεσης, στ) οι παρεμβάσεις για τη διασφάλιση πρόσβασης σε άτομα με αναπηρία.

Η λειτουργία αυτόνομων Μονάδων Καθαρισμού Αποβλήτων δεν είναι υποχρεωτική εντός Ε.Π. σε περίπτωση που από τη λειτουργία του παράγονται αποκλειστικά αστικού τύπου απόβλητα, εφόσον στην ευρύτερη περιοχή υπάρχει δημοτική Μονάδα Καθαρισμού Αποβλήτων, η οποία έχει πλεονάζουσα δυναμικότητα, και ο οικείος Δήμος συμφωνεί να υποδεχθεί η εν λόγω Μονάδα τα απόβλητα του Ε.Π.

Επισημαίνεται ότι τα τεχνικά, λειτουργικά, λειτουργικά, ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά των τεχνικών υποδομών Ε.Π. πρέπει να πληρούν ένα ελάχιστο επίπεδο απαιτήσεων επάρκειας για τους σκοπούς που υλοποιούνται. Οι απαιτήσεις αυτές προκύπτουν από τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις εφαρμοστέες προδιαγραφές και κανονισμούς, τις προαναφερθείσες ελάχιστες τεχνικές υποδομές των Ε.Π. και τις μελέτες και συμβάσεις μεταξύ της Εταιρείας Ανάπτυξης και Διαχείρισης Επιχειρηματικού Πάρκου (ΕΑΔΕΠ) και εργοληπτικών επιχειρήσεων.

Τονίζεται ότι στις τεχνικές μελέτες που υποβάλλονται οι μελετητές, σε ξεχωριστό κεφάλαιο, καταγράφουν τις προδιαγραφές και τους κανονισμούς που τήρησαν.

Για την ίδρυση και ανάπτυξη Ε.Π. υποβάλλεται από την ενδιαφερόμενη ΕΑΔΕΠ αίτηση για χορήγηση έγκρισης ιδρύσεων και ανάπτυξης Ε.Π. προς τη Διεύθυνση Αδειοδότησης Επιχειρήσεων και Επιχειρηματικών Πάρκων της Γενικής Διεύθυνσης Βιομηχανικών Υποδομών και Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του υπουργείου Ανάπτυξης.

Αίτηση ιδρύσεων

Σε ό,τι αφορά την αίτηση για χορήγηση έγκρισης ιδρύσεων και ανάπτυξης Επιχειρηματικού Πάρκου, θα πρέπει να σημειωθεί πως:

1. Ο τύπος και το περιεχόμενο της αίτησης της ΕΑΔΕΠ για τη χορήγηση έγκρισης ιδρύσεων και ανάπτυξης Ε.Π. καθορίζονται στο Παράρτημα Α της ΚΥΑ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.
2. Η αίτηση υποβάλλεται αποκλειστικά μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Άσκησης Δραστηριοτήτων και Ελέγχων (ΟΠΣ - ΑΔΕ).
3. Η αίτηση συνοδεύεται από το Επιχειρηματικό Σχέδιο, το οποίο περιλαμβάνει τα δικαιολογητικά, τις απαιτούμενες τεχνικές/οικονομικές μελέτες που προβλέπονται στο Παράρτημα Β, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της ΚΥΑ.
4. Ο φάκελος υποβολής της αίτησης συνοδεύεται από τη Μελέτη Ορκωτού Ελεγκτή και το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου. Ο σχετικός φάκελος περιλαμβάνει τα πλήρη δικαιολογητικά σε πέντε (5) αντίτυπα σε ψηφιακή και ένα (1) σε φυσική μορφή. Για Ε.Π. που χωροθετούνται εντός της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, υποβάλλονται δύο επιπλέον αντίτυπα σε ψηφιακή μορφή, ένα για τη νική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ένα για το Κεντρικό Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕΣΥΠΟΘΑ).
5. Αν υποβάλλονται περισσότερες από μία αιτήσεις για ίδρυση Ε.Π. στην ίδια περιοχή ή σε περιοχές με επικαλυπτόμενα τμήματα, εξετάζεται η αίτηση που έχει υποβληθεί νωρίτερα και καλύπτει τα κριτήρια πληρότητας.

Παράβολο

Τα παράβολα που συνοδεύουν αίτηση και τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται από την ενδιαφερόμενη ΕΑΔΕΠ για τη χορήγηση της έγκρισης ιδρύσεων και ανάπτυξης Ε.Π. καθορίζονται ανάλογα με τον προϋπολογισμό του έργου ως εξής:

- α) Για προϋπολογισμό δαπανών ιδρύσεων και ανάπτυξης Ε.Π. μέχρι 3.000.000, παράβολο 5.000 ευρώ.
- β) Για προϋπολογισμό δαπανών ιδρύσεων και ανάπτυξης Ε.Π. από 3.000.001 μέχρι 10.000.000 ευρώ, παράβολο 7.000 ευρώ.
- γ) Για προϋπολογισμό δαπανών ιδρύσεων και ανάπτυξης Ε.Π. από 10.000.001 ευρώ μέχρι 20.000.000 ευρώ, παράβολο 10.000 ευρώ.
- δ) Για προϋπολογισμό ιδρύσεων και ανάπτυξης Ε.Π. πλέον των 20.000.000 ευρώ, παράβολο 15.000 ευρώ.

Εγγυητική καλής εκτέλεσης

Μετά την έκδοση της απόφασης έγκρισης ιδρύσεων και ανάπτυξης Ε.Π. και την έγκριση του Ρυμοτομικού Σχεδίου Εφαρμογής, συντάσσονται με μέριμνα της ΕΑΔΕΠ οι απαιτούμενες τεχνικές μελέτες των ιδρύσεων και ανάπτυξης του Ε.Π., οι οποίες υποβάλλονται υποχρεωτικά στην αρμόδια αρχή μαζί με εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των έργων.

Ειδικότερα, η ΕΑΔΕΠ εκδίδει υπέρ της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του υπουργείου Ανάπτυξης την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης από το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτικών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), είτε από τράπεζα που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή σε οποιοδήποτε άλλο κράτος-μέλος της Ε.Ε., συνοδευόμενη από επίσημη μετάφραση στα ελληνικά, ποσού ίσου με το 5% του συνολικού προϋπολογισμού δαπανών υλοποίησης του Ε.Π., που

καθορίστηκε στην απόφαση έγκρισης ιδρύσεων και ανάπτυξης του Επιχειρηματικού Πάρκου.

Αν με την απόφαση έγκρισης ιδρύσεων και ανάπτυξης του Ε.Π. έχει εγκριθεί η υλοποίηση των έργων σε φάσεις, οι εγγυητικές επιστολές υπολογίζονται με βάση τον προϋπολογισμό των έργων της κάθε φάσης. Για την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής χορηγείται στην ΕΑΔΕΠ σχετική Βεβαίωση.

ΠΙΟ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΙ «ΓΡΗΓΟΡΑ» ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

05/09/2025

Μέτρα για την αναβάθμιση των συστημάτων τους σε όλη τη χώρα έως το 2028 - Στόχος να μειωθούν και οι καθυστερήσεις

Δύο βασικά προβλήματα των ελληνικών αεροδρομίων, που υποβαθμίζουν το προϊόν της ελληνικής αεροπορίας, θα επιχειρήσουν να λύσουν το επόμενο διάστημα η κυβέρνηση και ο αρμόδιος υπουργός Μεταφορών Χρήστος Δήμας. Το πρώτο είναι η ενίσχυση και αναβάθμιση των συστημάτων ασφαλείας, είτε με τον εκσυγχρονισμό τους είτε με την κάλυψη αναγκών που σήμερα δεν καλύπτονται από το υφιστάμενο σύστημα. Το δεύτερο πρόβλημα, απόρροια πολλών φορές και του πρώτου, αφορά τις μεγάλες καθυστερήσεις που προκύπτουν από πάσης φύσεως προβλήματα στο «Ελευθέριος Βενιζέλος» και σε άλλα αεροδρόμια της χώρας, με αποτέλεσμα να κατατάσσονται την Ελλάδα στις πρώτες θέσεις μεταξύ των χωρών που ευθύνονται για τις καθυστερήσεις πτήσεων σε ολόκληρο το ευρωπαϊκό δίκτυο.

Οι μεγάλες ανάγκες αναβάθμισης του υπάρχοντος συστήματος έκαναν ξανά την εμφάνισή τους φέτος το καλοκαίρι. Το βράδυ της 19ης Αυγούστου ένα πρόβλημα στο σύστημα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) είχε ως αποτέλεσμα να ανεδείξει η «Κ» αποτέλεσμα να χαθεί η εικόνα από το ραντάρ στο σημείο Μερέντα, το οποίο καλύπτει την τερματική περιοχή του αεροδρομίου της Αθήνας και παρά την αποκατάστασή του υπήρξε ντόμινο καθυστερήσεων. Το «Ελευθέριος Βενιζέλος» στις μέρες κορύφωσης του καλοκαιριού δέχεται έως και 1.000 κινήσεις αεροσκαφών ημερησίως, κάνοντας την επίλυση των παραπάνω προβλημάτων επιτακτική.

Το σχέδιο δράσης

Όπως προειπώθηκε, παρά το γεγονός ότι το «Ελευθέριος Βενιζέλος» θεωρείται ασφαλές αεροδρόμιο, τα υφιστάμενα συστήματά του χρειάζονται άμεσα αναβάθμιση, ενώ σε πολλές περιπτώσεις λείπουν σύγχρονα συστήματα. Το σχέδιο δράσης (action plan) του υπουργείου Υποδομών για τη συμμόρφωση με το δίκαιο της Ε.Ε. στον τομέα της διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας αποτελεί κρίσιμη στρατηγική αντιμετώπισης των διαχρονικών κενών. Χαρακτηριστικό είναι πως η χώρα μας έχει καταδικαστική απόφαση από την Ε.Ε., καθώς δεν διαθέτει συστήματα ψηφιακής ανταλλαγής πληροφοριών.

Συνέχεια στη σελίδα 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σήμερα η ανταλλαγή πληροφοριών γίνεται μόνο με τον παραδοσιακό τρόπο, όπως συστήματα φωνητικής επικοινωνίας και συνεργασία με τα ραντάρ, ώστε να γίνει με ασφάλεια η εναέρια κυκλοφορία. Το σχέδιο του υπουργείου περιλαμβάνει την προμήθεια της υποδομής DLS, που προβλέπει την ανάπτυξη τεχνολογικών συστημάτων, τα οποία περιλαμβάνουν σύγχρονο λογισμικό που επιτρέπει την ασφαλή ψηφιακή ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ αεροσκαφών και ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

Επιπλέον σχεδιάζεται η αναβάθμιση του κεντρικού Συστήματος Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας, που μεταξύ άλλων θα περιλαμβάνει την αξιολόγηση ασφαλείας και την εκπαίδευση του προσωπικού, ενώ θα δίνει νέες δυνατότητες για περιπτώσεις πιθανών έκτακτων ανάγκης, όπως η επικοινωνία με γραπτό μήνυμα, κάτι που σήμερα δεν είναι εφικτό. Ειδικά σημειώνουν στην «Κ» πως η αναβάθμιση θα βοηθήσει την προσέγγιση του αεροδρομίου με μεγαλύτερη ασφάλεια.

Ένας ακόμη τομέας για τον οποίο η χώρα μας έχει δεχθεί πρόσημο είναι η έλλειψη ολοκληρωμένης εφαρμογής πλοήγησης, η οποία σήμερα δεν γίνεται από ένα κεντρικό σύστημα, αλλά παραδοσιακά μεταξύ ελεγκτή και ραντάρ. Το νέο σύστημα θα βοηθήσει στη μεγαλύτερη ακρίβεια της πορείας του αεροσκάφους, καθώς λαμβάνει αυτόματα υπόψη δεδομένα όπως οι καιρικές συνθήκες, με αποτέλεσμα η προσέγγιση να μη βασίζεται μόνο στα παραδοσιακά ραντάρ, δίνοντας τη δυνατότητα στο αεροσκάφος να επιλέξει την πιο ασφαλή και ταυτόχρονα σύντομη διαδρομή προσεγγίσεως. Επιπλέον σχεδιάζεται η εγκατάσταση νέων ραντάρ με δυνατότητα Mode S τα οποία δίνουν καλύτερα σήματα και καλύτερη επικοινωνία με τον παραδοσιακό τρόπο, καθώς τα σημεινικά παρουσιάζουν διαρκώς βλάβες.

Τέλος, αλλά όχι λιγότερο σημαντικό, η Ελλάδα θεί να εναρμονιστεί πλήρως με την εφαρμογή του κανονισμού CP1 που περιλαμβάνει τη συμμετοχή φορέων στο SWIM (System Wide Information Management). Το σχέδιο είναι η εγκατάσταση μιας πλατφόρμας που επιτρέπει στους διάφορους φορείς εναέριας κυκλοφορίας -π.χ. ΥΠΑ, αεροδρόμια, αεροπορικές εταιρείες, Eurocontrol- να μοιράζονται πληροφορίες, όπως δεδομένα πτήσεων, μετεωρολογικές πληροφορίες, τροχιές αεροσκαφών κ.ά. Η συγκεκριμένη πλατφόρμα έχει δυνατότητες αποτροπής χακαρίσματος, ενός κινδύνου που μπορεί να παραλύσει ένα ολόκληρο αεροδρόμιο με δεκάδες συνέπειες σε πολλά επίπεδα, όπως οικονομικά, τουριστικά και άλλα.

Όλα τα παραπάνω, όπως σημειώνουν αρμόδιες πηγές, θα ενισχύσουν την ασφάλεια της αεροπλοΐας, καθώς όλα θα γίνονται πιο γρήγορα και με μεγαλύτερη ακρίβεια, κάτι που θα οδηγήσει συνδυαστικά και στη μείωση των καθυστερήσεων για τις οποίες πολλές φορές ευθύνονται τα παλιά συστήματα ασφαλείας. Βέβαια για την ομαλή λειτουργία των αεροδρομίων επιβάλλεται και η αύξηση των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, κάτι που είναι στις προθέσεις του υπουργείου. Τα παραπάνω δεν προβλέπονται μόνο για το «Ελευθέριος Βενιζέλος», αλλά για όλα τα αεροδρόμια της χώρας, με την ολοκλήρωση του έργου που θα ξεκινήσει άμεσα, να υπολογίζεται στο τέλος του 2028.

Αλλαγή θεσμικού πλαισίου

Το σχέδιο δράσης του υπουργείου, εκτός από τους παραπάνω θα-

σικούς πυλώνες που αφορούν την ασφάλεια και την ομαλότερη από απόψεως χρόνων λειτουργία των αεροδρομίων, περιλαμβάνει και άλλους τομείς. Ο διοικητικός μετασχηματισμός της ΥΠΑ είναι βασικός πυλώνας του σχεδίου, καθώς μετατρέπεται σε ΝΠΔΔ και αποκτά μεγαλύτερη αυτονομία. Χαρακτηριστικό είναι πως μέχρι σήμερα για να κουρευτεί το... γκαζόν σε ένα αεροδρόμιο απαιτείτο υπογραφή υπουργού. Ο μετασχηματισμός επικεντρώνεται στη θεσμική αναδιοργάνωση της ΥΠΑ και στον εκσυγχρονισμό του νομικού πλαισίου για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και περιλαμβάνει την ενοποίηση της νομοθεσίας, την εισαγωγή διακυβέρνησης βάσει επιδόσεων, την αναδιάρθρωση του οργανωτικού διαγράμματος, τη δημιουργία εξειδικευμένων διευθύνσεων και την υιοθέτηση νέου οικονομικού μοντέλου.

Για όλα τα παραπάνω έχει συγκροτηθεί ομάδα εργασίας με στελέχη από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, την ΥΠΑ και την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) για να παρακολουθεί καθημερινά την πρόοδο και να συντονίζει όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και να υποβάλει έκθεση προόδου των πεπραγμένων κάθε έξι εβδομάδες στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Διαχείριση εναέριας κυκλοφορίας με ραντάρ 20ετίας

Μια θέση ανάμεσα στις μεγάλες ευρωπαϊκές χώρες στη λίστα εκείνων που προκαλούν καθυστερήσεις στις πτήσεις λόγω της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας έχει κατακτήσει η Ελλάδα, εξαιτίας κυρίως εξοπλισμού που χρίζει αναβάθμισης αλλά και περιορισμένου αριθμού ελεγκτών.

Τα περισσότερα από τα ελληνικά ραντάρ μετρούν παραπάνω από δύο δεκαετίες ζωής και είναι ίσως χαρακτηριστικό ότι ο εξοπλισμός στο αεροδρόμιο της Αθήνας, ευθύνη της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, εγκαταστάθηκε και άρχισε να λειτουργεί το 2001, πριν από 24 χρόνια δηλαδή. Οι διαδικασίες τόσο για τη στελέχωση όσο και για την ανανέωση του εξοπλισμού έχουν ξεκινήσει από την αρμόδια Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αλλά και το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ωστόσο το σχέδιο δράσης της Ελλάδας έρχεται μετά τις εξελίξεις αντί να τις προλαμβάνει, σχολιάζουν κύκλοι της ελληνικής αεροπορικής βιομηχανίας.

«Ο ελέφαντας στο δωμάτιο των καθυστερήσεων είναι η πολύ μεγάλη αύξηση των πτήσεων πανευρωπαϊκά και, βέβαια, στην Ελλάδα ειδικά το καλοκαίρι και ο κατακερματισμός του ευρωπαϊκού εναέριου χώρου σε επιμέρους εθνικά συστήματα», αναφέρουν οι ψυχραιμότεροι. Πράγματι, το αεροδρόμιο της Αθήνας αλλά και όλα τα ελληνικά αεροδρόμια έχουν δει σημαντική αύξηση του αριθμού των πτήσεων μετά την πανδημία, χωρίς αντίστοιχη αύξηση της δυναμικότητας των συστημάτων και των ανθρώπων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας.

Η Ελλάδα κατατάσσεται λοιπόν κάθε εβδομάδα, κατά τη θερινή περίοδο, στις πρώτες θέσεις μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών που ευθύνονται για τις καθυστερήσεις πτήσεων σε ολόκληρο το ευρωπαϊκό δίκτυο από το Eurocontrol, έναν πανευρωπαϊκό, πολιτικό αλλά και στρατιωτικό οργανισμό αφιερωμένο στην υποστήριξη της ευρωπαϊκής αεροπορίας. Σύμφωνα με την τελευταία ανακοίνωσή του, η Ελλάδα ευθύνεται για το 11% των εν πτήση καθυστερήσεων (En-route Air Traffic Flow Management ή ATFM) σε ολόκληρη τη Γηραιά Ήπειρο, η Ισπανία για το 12% και η Γαλλία για το 32% για την εβδομάδα 18-24 Αυγούστου, για τις οποίες υπάρ-

χουν διαθέσιμα στοιχεία. Μάλιστα την εβδομάδα 4-10 Αυγούστου το ποσοστό αυτό είχε φτάσει στο 16%.

Η βασική αιτία που η Ελλάδα παρουσιάζει αυτήν την εικόνα, σύμφωνα με το Eurocontrol, είναι η περιορισμένη δυναμικότητα του συστήματος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και ο ανεπαρκής αριθμός ελεγκτών. Οι καθυστερήσεις στη διαχείριση ροής εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) κατά τη διαδρομή είναι καθυστερήσεις εδάφους που επιβάλλονται σε πτήσεις για τη διαχείριση της ζήτησης κυκλοφορίας που υπερβαίνει τη χωρητικότητα ενός συγκεκριμένου τομέα εναέριου χώρου κατά τη διαδρομή. Αυτές οι καθυστερήσεις εφαρμόζονται από τον διαχειριστή δικτύου (το Eurocontrol στην Ευρώπη) για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αποτελεσματικότητα του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας, αποτρέποντας τη συμφόρηση σε τομείς εναέριου χώρου που δεν μπορούν να χειριστούν την αναμενόμενη κυκλοφορία. Συνήθως αυτές για αυτές τις καθυστερήσεις περιλαμβάνουν τους περιορισμούς στη χωρητικότητα του Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (ATC), τις καιρικές συνθήκες, απεργιακές κινητοποιήσεις και ελλείψεις προσωπικού.

Όταν ο εξοπλισμός έχει συγκεκριμένη δυναμικότητα και ο αριθμός των ελεγκτών είναι οριακός, τότε κατά τόπους επιφορτισμένο με την παρακολούθηση της εναέριας κυκλοφορίας κέντρο τείνει να περιορίζει τον αριθμό των αφίξεων και αναχωρήσεων σε ένα ή και παραπάνω αεροδρόμια. Έτσι καθυστερούν τόσο τα αεροπλάνα που πρόκειται να φύγουν, για παράδειγμα, από την Αθήνα όσο και εκείνα που προορίζονται για αυτήν, τα οποία συχνά παραμένουν έμφορτα με επιβάτες στις πίστες των ξένων αεροδρομίων αναχώρησης, καθώς οι κυβερνήτες των αεροσκαφών περιμένουν στο αεροδρόμιο να λάβουν χρόνο απογείωσης (COT) από τα ελληνικά κέντρα εναέριας κυκλοφορίας. Και καθώς τις περισσότερες φορές τα αεροπλάνα στην Ευρώπη πραγματοποιούν διαδοχικές πτήσεις και σε άλλους προορισμούς, αθροιστικά ο χρόνος καθυστέρησης μπορεί να φτάσει στο τέλος μιας ημέρας να προσμετράται όχι σε λεπτά αλλά σε ώρες. Κατάσταση που επιδεινώνει και τη διαχείριση του κόσμου στα ίδια τα αεροδρόμια, τα οποία δεν εμπλέκονται στη διαδικασία του ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας.

Στα μέσα της εβδομάδας η Ryanair, από τις μεγαλύτερες εταιρείες στην Ευρώπη αλλά και στον κόσμο τόσο σε στόλο όσο και σε επιβάτες, που είχε διαμαρτυρηθεί δημοσίως και στις 20 Αυγούστου λόγω καθυστερήσεων που προκάλεσε βλάβη στα συστήματα της Αθήνας, με νέα επιστολή της κάλεσε την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, και τις κυβερνήσεις των κρατών-μελών να δώσουν εξηγήσεις για τις καθυστερήσεις που προκαλούν οι υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας. Σύμφωνα με την εταιρεία, 21 εκατ. πελάτες της υπέστησαν καθυστερήσεις ή ακυρώσεις πτήσεων από την αρχή του 2025. Η εταιρεία αποδίδει το πανευρωπαϊκό πρόβλημα στην ανεπαρκή στελέχωση και στη λανθασμένη διαχείριση της κυκλοφορίας από τις αρμόδιες αρχές. Σύμφωνα με τη Ryanair, τον Αύγουστο οι χώρες με τις χειρότερες επιδόσεις ήταν η Γαλλία, η Ισπανία, η Γερμανία, το Ηνωμένο Βασίλειο και η Ελλάδα.