

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3072

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 08 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20

Οι ανακοινώσεις του πρωθυπουργού στην 89η ΔΕΘ

- «Πακέτο» φορολογικών μέτρων ύψους 1,6 δις
- Ρυθμίσεις που διευκολύνουν ιδιοκτήτες και ενοικιαστές ακινήτων

- Ένταξη στην Κτηματολόγιο Α.Ε. των Πολεοδομιών, ως προς τον έλεγχο και την έκδοση οικοδομικών αδειών

Σελ 1 και 4, 5

Χρ. Δήμας: Η νέα γενιά έργων στις οδικές και συγκοινωνιακές συνδέσεις, αλλά και για τους υδάτινους πόρους

- Η πρόοδος του flyover και τα μεγάλα έργα που αλλάζουν την Θεσσαλονίκη

Σελ 1 και 3

Πάνω από 7 εκατομμύρια δάνεια έχει δώσει από το 2023 το ΤΜΕΔΕ

- Κ. Μακέδος: Οι εγγυητικές, οι μικροπιστώσεις και όλα τα εργαλεία ώστε να μπου οι μηχανικοί στην αγορά με υγιή τρόπο

Σελ 6, 7

Τέλη του 2029 ολοκληρώνεται η γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας - Η πορεία των έργων

Σελ 8

Μεταρρυθμίσεις και προκλήσεις στη διαχείριση αποβλήτων στην Ελλάδα

- Σ. Παπασταύρου: Προχωρούμε μπροστά με τη βασική αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει»

- Μ. Γραφάκος: Κρίσιμη αυτή η χρονιά για τα απόβλητα

Σελ 9

ΥΠΑΑΤ: 1200 έργα και σχέδιο για την κρίση του νερού και τη βιώσιμη γεωργία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗΝ 89^η ΔΕΘ

«Πακέτο» φορολογικών μέτρων ύψους 1,6 δις

Ρυθμίσεις που διευκολύνουν ιδιοκτήτες και ενοικιαστές ακινήτων

Ένταξη στην Κτηματολόγιο Α.Ε. των Πολεοδομιών, ως προς τον έλεγχο και την έκδοση οικοδομικών αδειών

«Την πιο τολμηρή μεταρρύθμιση στην φορολογία εισοδήματος στην ιστορία της μεταπολίτευσης ύψους 1,6 δις. ευρώ» όπως την χαρακτήρισε, εξήγγειλε το Σάββατο ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης από το βήμα της 89ης ΔΕΘ.

Πρόκειται για ένα μπαράζ φορολογικών μεταρρυθμίσεων που αφορά περίπου 4 εκατ. φορολογούμενους και συμπεριλαμβάνει, επιγραμματικά, γενική μείωση κατά δύο μονάδες σε όλους τους φορολογικούς συντελεστές, πλην του εισαγωγικού, με αύξηση της έκπτωσης ανάλογα με τον αριθμό των τέκνων, μηδενισμό φόρου για νέους εργαζομένους από το 2027, μειώσεις ΕΝΦΙΑ στα χωριά, μείωση 30% στον ΦΠΑ στα ακριτικά νησιά και σταδιακή εξάλειψη της προσωπικής διαφοράς για περίπου μισό εκατομμύριο συνταξιούχους.

Ειδικότερα, όπως ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός, από το επόμενο έτος μειώνονται όλοι οι φορολογικοί συντελεστές, πλην εισαγωγικού που παραμένει στο 9%, κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες για εισοδήματα 10.000 έως 40.000 ευρώ, ενώ θα υποχωρούν ακόμη περισσότερο ανάλογα με τον αριθμό των τέκνων.

«Η πιο σημαντική παρέμβασή μας αφορά τους νέους», τόνισε ο πρωθυπουργός και ανακοίνωσε μηδενικό φόρο για εργαζόμενους ως 25 ετών και εισόδημα μέχρι 20.000 ευρώ και μείωση στο 9% από 22%, μέχρι τα 30 τους.

Για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις δήλωσε πως είναι έτοιμο το νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης για περαιτέρω απλούστευση των διαδικασιών αδειοδότησης, ενώ εξήγγειλε μείωση 50% του τεκμαρτού εισοδήματος για ελεύθερους επαγγελματίες σε οικισμούς εκτός Αττικής έως 1.500.

Για τους συνταξιούχους ανακοίνωσε ότι μειώνεται στο μισό η προσωπική διαφορά και καταργείται τελείως από το 2027. Τέλος, μειώνεται 30% ο ΦΠΑ στα ακριτικά νησιά κάτω των 20.000 κατοίκων.

Ακίνητα

Θεσπίζεται συντελεστής 25%, από 35% που ισχύει σήμερα, για εισοδήματα από ενοίκια, από 12.000 έως 24.000 ευρώ, (για εισοδήματα έως 12.000 ευρώ διαμορφώνεται σε 15%).

Μειώνεται στο 50% από το 2026 και μηδενίζεται από το 2027 ο ΕΝΦΙΑ σε χωριά έως 1.500 κατοίκους.

Θα υπάρξει μείωση των τεκμηρίων διαβίωσης για κατοικίες και αυτοκίνητα για 500.000 φορολογούμενους.

Πολεοδομίες

Ανακοινώθηκε επίσης ότι οι πολεοδομίες, ως προς το κομμάτι έκδοσης και ελέγχου των οικοδομικών αδειών, φεύγουν από τους Δήμους και θα ενταχθούν οργανικά στην «Κτηματολόγιο ΑΕ». Αναλυτικά στις σελ 10 έως 20

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΕΡΓΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΔΑΤΙΝΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ

Η πρόοδος του flyover και τα μεγάλα έργα που αλλάζουν την Θεσσαλονίκη

Το σχέδιο της κυβέρνησης για τις υποδομές, τις μεταφορές και τη διαχείριση των υδάτινων πόρων βρέθηκε στο επίκεντρο της τοποθέτησης του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Δήμα στο Συνέδριο «Economist». Ο κ. Δήμας αναφέρθηκε στις εμβληματικές παρεμβάσεις που υλοποιούνται τόσο στη Θεσσαλονίκη, όσο και σε ολόκληρη τη χώρα. Τόνισε ότι η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά προβλέπεται να ολο-

κληρωθεί το α' τρίμηνο του 2026, ενώ περίπου στο 30% είναι η πρόοδος του Flyover, τις εργασίες του οποίου επιθεώρησε. Σημαντικά στοιχεία για τα έργα που αλλάζουν τη Θεσσαλονίκη παρουσιάστηκαν άλλωστε ημερίδα του Υπερταμείου, όπου τονίστηκε ότι η πόλη βρίσκεται στο επίκεντρο ενός πρωτοφανούς κατασκευαστικού κύκλου.

Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 7 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΔΑΝΕΙΑ ΕΧΕΙ ΔΩΣΕΙ ΑΠΟ ΤΟ 2023 ΤΟ ΤΜΕΔΕ

Κ. Μακέδος: Οι εγγυητικές, οι μικροπιστώσεις και όλα τα εργαλεία ώστε να μπου οι μηχανικοί στην αγορά με υγιή τρόπο

Στη συμβολή του ΤΜΕΔΕ στη χρηματοδοτική ενίσχυση των μηχανικών, αλλά και στη γενικότερη ανάπτυξη της χώρας αναφέρθηκε ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδος, μιλώντας στο ETNAVIPE Studio. Ο κ. Μακέδος υπογράμμισε πως το ΤΜΕΔΕ κατόρθωσε, παρά την κρίση χρέους, «να μείνει αυτοδίοικτο και αυτοχρηματοδοτούμενο, κυρίως δε, να διατηρήσει τις εγγυητικές που ήταν το μεγάλο πρόβλημα για

να μπορούσαμε να είμαστε ενεργοί στην αγορά», αλλά και «να εντάξουμε νέους επιστήμονες, νέους μηχανικούς, να έρθουν μαζί και να φτιάξουμε αυτό που λέγεται τεχνικός κόσμος, μία τεχνική πυραμίδα σε όλη της την διαβάθμιση», με πάνω από 35.000 μέλη και περίπου 6.500 τεχνικές εταιρείες μικρές και μεσαίες.

Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΑΕΕ : 9^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟ-ΚΙΝΗΣΗΣ

Η Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ), συνδιοργανώνουν με το insider.gr, το 9ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης, την Τετάρτη, 28 Ιανουαρίου 2026, στο Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου, στην Αθήνα.

Η ηλεκτροκίνηση ωριμάζει, αλλά οι ερωτήσεις παραμένουν κρίσιμες. Τι ρυθμίζει την αγορά; Πού θα φορτίζουμε; Ποιος επενδύει; Και πόσο έτοιμοι είμαστε για τις επόμενες αλλαγές;

Το συνέδριο θα ανοίξει τη συζήτηση γύρω από 5 βασικά ερωτήματα:

Πού θα φορτίζουμε αύριο;

Η επόμενη μέρα στις υποδομές φόρτισης – δημόσιοι σταθμοί, συνεργασίες με ΟΤΑ και ιδιώτες.

Πώς αλλάζουν οι μετακινήσεις μας;

Από τα ΙΧ και τα ταξί μέχρι τα logistics και τις δημόσιες μεταφορές – η νέα ηλεκτρική καθημερινότητα.

Ποιοι κινούν την αγορά;

Οι μεγάλοι παίκτες, οι πάροχοι ενέργειας, οι startups και οι καινοτόμες υπηρεσίες.

Πώς καθορίζεται η επόμενη μέρα;

Νομοθεσία, πολιτική, επιδοτήσεις και στόχοι – οι παράγοντες που καθορίζουν τον ρυθμό της μετάβασης.

Καινοτομία στην πράξη

Smart charging, διασύνδεση με ΑΠΕ, νέα τεχνολογικά μοντέλα και εφαρμογές που αλλάζουν τους όρους του παιχνιδιού.

Το συνέδριο θα διεξαχθεί στην Ελληνική γλώσσα, με φυσική παρουσία ομιλητών και συμμετεχόντων.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://www.haee.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
20-21 Σεπτεμβρίου 2025	2ο Διεθνές Συνέδριο «Smart Islands»	International Hellenic Association
22-24 Σεπτεμβρίου 2025	8ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών – ITC 2025	https://itcgreece.gr/
25-28 Σεπτεμβρίου 2025	7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Παν/μιο Θεσσαλίας

11^ο ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΜΠ ΚΑΙ ΜΕΚΔΕ

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Μετσόβιο Κέντρο Διεπιστημονικής Έρευνας, σε συνεργασία με το Ίδρυμα Ανάπτυξης του ΜΕ.Κ.Δ.Ε. του Ε.Μ.Π. διοργανώνουν στις **25 – 27 Σεπτεμβρίου του 2025** το 11ο Συνέδριο με θέμα «Θέσεις, έρευνα και δράσεις για την αναγέννηση των ορεινών και απομονωμένων περιοχών».

Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις του ΜΕ.Κ.Δ.Ε. του Ε.Μ.Π. στο Μέτσοβο.

Συμπεληρώνονται φέτος 30 χρόνια από το 1ο Συνέδριο του Μετσόβιου Κέντρου Διεπιστημονικής Έρευνας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, με τίτλο “Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο για το Μέτσοβο. Επιστρέφοντας ένα μέρος του Χρέους”. Το Ε.Μ.Π. δεν ξεκινά την μεγάλη ώθηση στη φυσιογνωμία και τις προοπτικές που του χάρισαν οι διορατικές δωρεές των μεγάλων Μετσοβιτών ευεργετών, προς την κατεύθυνση να αναπτυχθεί «εν λαμπρόν Πολυτεχνείον» (Ν. Στουρνάρας), ως επείγουσα εθνική προτεραιότητα. Από τότε και παράλληλα με την ανάπτυξη του ΜΕ.Κ.Δ.Ε. ως εξειδικευμένου ερευνητικού κέντρου στην ανάπτυξη της ορεινής Ελλάδας και των απομονωμένων περιοχών, η θεματολογία διευρύνθηκε ώστε να καλύπτει το σύνολο αυτής της επικράτειας που για δεκαετίες βρίσκεται στο περιθώριο της ανάπτυξης.

Τα συνέδρια του ΜΕ.Κ.Δ.Ε.-Ε.Μ.Π. αποτελούν πια ένα σταθερό σημείο συνάντησης και επικοινωνίας της ακαδημαϊκής-ερευνητικής κοινότητας με τις ορεινές και απομονωμένες κοινωνίες, όπου καινοτόμες ιδέες γονιμοποιούνται, ανατρέπουν στην πράξη παγιωμένα στερεότυπα, στηρίζουν την πορεία αναγέννησης των περιοχών αυτών.

Στο 11ο Συνέδριο του ΜΕΚΔΕ-ΕΜΠ θα λάβει χώρα τμητική εκδήλωση για τον Δ. Ρόκο, εμπνευστή και ιδρυτή του ΜΕΚΔΕ,

και αποκάλυψη της προτομής του που φιλοτέχνησε ο διακεκριμένος γλύπτης Κυριάκος Ρόκος, αδελφός του εκλιπόντος. Καλούνται οι επιστήμονες και ερευνητές που ασχολούνται με τα ζητήματα των ορεινών και απομονωμένων περιοχών, οι εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης αλλά και οι άνθρωποι των βουνών και απομονωμένων περιοχών να συμμετάσχουν ενεργά στο 11ο συνέδριο, να μεταφέρουν τις ιδέες, την εμπειρία και την κριτική ματιά τους, ώστε να συμβάλλουν στον κοινό στόχο της αναγέννησης των ορεινών περιοχών και απομονωμένων περιοχών.

Ενδεικτικές θεματικές ενότητες του συνεδρίου είναι:

Ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά (φυσικά και κοινωνικά) των ορεινών και απομονωμένων περιοχών

Ανάδειξη και προστασία φυσικού περιβάλλοντος

Ανάδειξη και προστασία υλικής και άυλης πολιτιστικής κληρονομιάς

Δυνατότητες προσέλκυσης νέων κατοίκων στις ορεινές/απομονωμένες περιοχές

Πολιτική για τις ορεινές περιοχές: Διεθνή παραδείγματα και ελληνική εμπειρία

«Ψηφιακοί νομάδες» και ορεινές/απομονωμένες περιοχές

Επικερφητικότητα στις ορεινές και απομονωμένες περιοχές

Αποτίμηση εθνικών και ευρωπαϊκών προγραμμάτων ενίσχυσης των ορεινών και απομονωμένων περιοχών

Ενέργεια και ορεινές περιοχές

Παιδεία, έρευνα και τεχνολογία για τις ορεινές και απομονωμένες περιοχές

Περισσότερες Πληροφορίες: <https://mirc.ntua.gr/11th-conference-about>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 7 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΔΑΝΕΙΑ ΕΧΕΙ ΔΩΣΕΙ ΑΠΟ ΤΟ 2023 ΤΟ ΤΜΕΔΕ

Κ. Μακέδος: Οι εγγυητικές, οι μικροπιστώσεις και όλα τα εργαλεία ώστε να μπουν οι μηχανικοί στην αγορά με υγιή τρόπο

Στη συμβολή του ΤΜΕΔΕ στη χρηματοδοτική ενίσχυση των μηχανικών, αλλά και στη γενικότερη ανάπτυξη της χώρας αναφέρθηκε ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδος, μιλώντας στο ΕΤΝΑΒΙΕ Studio, την καινοτόμα πλατφόρμα υβριδικής ενημέρωσης της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, σε συνεργασία με το Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, που εκπέμπει από το στούντιο της Πλατείας Αριστοτέλους στο πλαίσιο της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Μιλώντας στη δημοσιογράφο του ΑΠΕ -ΜΠΕ Άννα Ταπάσκου και τον διευθυντή επικοινωνίας της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ Γιώργο Αλοΐμονο, ο κ. Μακέδος υπογράμμισε πως το ΤΜΕΔΕ κατόρθωσε, παρά την κρίση χρέους, «να μείνει αυτοδιοίκητο και αυτοχρηματοδοτούμενο, κυρίως δε, να διατηρήσει τις εγγυητικές που ήταν το μεγάλο πρόβλημα για να μπορέσουμε να είμαστε ενεργοί στην αγορά», αλλά και «να εντάσουμε νέους επιστήμονες, νέους μηχανικούς, να έρθουν μαζί και να φτιάξουμε αυτό που λέγεται τεχνικός κόσμος, μία τεχνική πυραμίδα σε όλη της την διαβάθμιση», με πάνω από 35.000 μέλη και περίπου 6.500 τεχνικές εταιρείες μικρές και μεσαίες.

Όπως υπογράμμισε ο κ. Μακέδος, «συνήθως όταν μιλάμε για τεχνικό κόσμο το μυαλό μας πάει στα emblematic έργα, όταν υπάρχουν χιλιάδες έργα που καθημερινά προκηρύσσονται από τους δήμους από την κοινότητα και από τις περιφέρειες, με περσινό κύκλο καλής εκτέλεσης περί τα 200 εκατ.», που αντιστοιχούν σε έργα που «είναι κοντά στα 10 δισ. σε ετήσια βάση».

Το ΤΜΕΔΕ, υπογράμμισε ο ίδιος, «με τις εγγυητικές 50-100.000 ευρώ και τις μικροπιστώσεις του για χαμηλότοκα δάνεια έως 25.000 ευρώ, για να μπορέσουν οι εταιρείες να κάνουν τα δικά τους γραφεία και σχεδιασμό, έχει δώσει από το 2023 ήδη πάνω από 7 εκατομμύρια δάνεια, με τελικό επιτόκιο 4% και 2,5% για

τη γυναικεία επιχειρηματικότητα, που πλέον τα έχουμε ανοίξει και πέραν των μηχανικών σε όλους τους επιστήμονες».

Ο κ. Μακέδος τόνισε πως «είμαστε θεσμικός σύμβουλος πολιτείας στον τεχνικό κόσμο αλλά και στην ευρύτερη διαδικασία που πρέπει να έχουν οι επιστήμονες» και «μέσα από τις εφαρμογές των καλών πρακτικών και μέσα από την αξιολόγηση που έχουμε περάσει, είμαστε μέλος του ευρωπαϊκού φορέα εγγυοδοτήσεων». Το ΤΜΕΔΕ πρόσθεσε, «ελέγχεται για τις μικροπιστώσεις από την Τράπεζα της Ελλάδος, το υπουργείο Ανάπτυξης και το Ελεγκτικό Συνέδριο, που του έχει δώσει την αξιοπιστία και τη διαφάνεια που χρειάζεται», προσθέτοντας πως βασικό «στοιχείο όλων αυτών είναι και η ψηφιοποίηση των υπηρεσιών διότι πλέον δεν υπάρχει κάτι που να εξαρτάται από το ανθρώπινο χέρι, γιατί όλα εξελίσσονται βάσει της διαδικασίας και στους χρόνους που πρέπει να γίνονται».

Ο κ. Μακέδος τόνισε πως, λόγω της κλιματικής κρίσης, «το πρώτο που έχουμε να δούμε και στη βιομηχανία αλλά και στην αναπτυξιακή τομέα μίας χώρας είναι οι υποδομές, η ανθεκτικότητα των υποδομών και η ένταξη του κλιματικού κινδύνου στις υποδομές», καθώς «μιλάμε για υποδομές που ξεκίνησαν πριν κάποια χρόνια με κάποιες προδιαγραφές που είχαν άλλα δεδομένα». Όπως πρόσθεσε «μπορούμε πρώτον να αποτυπώσουμε και να ελέγξουμε τις υποδομές», με το «ΤΕΕ να έχει ξεκινήσει ένα μπρώο υποδομών» και «να δούμε τι παρεμβάσεις πρέπει να κάνουμε και για τις ίδιες τις υποδομές αλλά και μέσα από ένα πλέγμα πρόσθετων έργων μέσα από προδιαγραφές που είναι εντός των δυνατοτήτων της χώρας και ελέγχους να εντάσουμε αυτόν τον κλιματικό κίνδυνο στις κατασκευές».

Η συνταγή της επιτυχίας του ΤΜΕΔΕ -κατά τον κ. Μακέδο- στηρίχθηκε «πρώτον στην καταγραφή των προηγούμενων

δεδομένων, στον στρατηγικό σχεδιασμό και εξορθολογισμό των δυνατοτήτων που υπάρχουν, στη χρηματοδότηση μέσα από ευρωπαϊκά προγράμματα, στην εξάντληση όλων των τεχνολογικών καινοτομών μέσω και βέβαια στην αξιοπιστία σε αυτά που λες και σε όσα γίνονται».

Όσον αφορά τους νέους μηχανικούς, ο κ. Μακέδος συνέστησε πως σε αντίθεση με μία 10ετία πίσω, που έκαναν αργά βήματα γιατί δεν υπήρχαν θέσεις εργασίας σήμερα μπορούν να «βγουν στην αγορά εργασίας, να δουν τι συμβαίνει, γιατί υπάρχουν χρηματοδοτικά εργαλεία» και το «ΤΜΕΔΕ μπορεί να τους αγκαλιάσει, να τους δώσει δυνατότητα και με εγγυητικές επιστολές και μικροπιστώσεις να φτιάξουν δικό τους γραφείο, να μπουν στην αγορά να δουν τι συμβαίνει». Όμως τόνισε, θα πρέπει συνάμα «να δούν τη μεγάλη εικόνα, τι γίνεται στο εξωτερικό, τις καινοτόμες λύσεις, τις startup εταιρείες και πώς μέσα από την τεχνολογία δημιουργούνται υπερθέσεις».

Μέσα από τις τεχνολογικές δυνατότητες, είπε ο κ. Μακέδος «υπάρχει μία διαδικασία που μπορεί τεχνολογικά να δώσουν αποτύπωμα αναπτυξιακό στη χώρα άμεσα» και «οι μηχανικοί να μπουν στην αγορά με υγιή τρόπο».

Ο κ. Μακέδος τόνισε πως στο περίπτερο του ΤΜΕΔΕ στη ΔΕΘ παρουσιάζονται «τα τεχνικά μας εργαλεία, αυτό που κάνει ο τεχνικός κόσμος με τον ψηφιακό χάρτη, με το μπρώο υποδομών» και «όλα τα εργαλεία που έχουμε σαν τεχνικός κόσμος και που θα δώσουν το αναπτυξιακό αποτύπωμα της χώρας».

Τη συνέντευξη μπορείτε να την παρακολουθήσετε και στο κανάλι του ΑΠΕ-ΜΠΕ στο YouTube <https://www.youtube.com/live/Forwυ6EγNKw>

Η ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΠΛΕΟΝ ΤΟ 70% ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΕΝΩ Η ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΦΤΑΣΕ ΣΤΟ 95% Εγκαινιάστηκε το υποκατάστημα Λαγκαδά του Κτηματολογίου

Το νέο κτίριο του Υποκαταστήματος στον Λαγκαδά, που ξεκίνησε να λειτουργεί από την Τρίτη 2 Σεπτεμβρίου, εγκαινιάσαν την Παρασκευή 5 Σεπτεμβρίου, ο Υφυπουργός, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Χρήστος Δερμεντζόπουλος, μαζί με τον Πρόεδρο του Ελληνικού Κτηματολογίου, Θάνο Λίπα, και τη Γενική Διευθύντρια, Ολυμπία Μαρκελλού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για το Κτηματολόγιο, Χρήστος Δερμεντζόπουλος, τόνισε ότι «το Κτηματολόγιο δεν είναι μία ακόμη δημόσια υπηρεσία, είναι η εγγύηση που δίνουμε στους πολίτες».

Στην ομιλία του υπογράμμισε ότι οι στόχοι που είχαν τεθεί για τον Σεπτέμβριο επιτεύχθηκαν στο ακέραιο: η κτηματογράφηση καλύπτει πλέον το 70% της χώρας, ενώ η ανάρτηση έφτασε στο 95%. «Με απλά λόγια, κάθε ακίνητο της χώρας θα αντιστοιχεί

σε έναν μοναδικό ΚΑΕΚ» δήλωσε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, ανακοίνωσε ότι στη Θεσσαλονίκη οι εκκρεμότητες που πριν δύο μήνες ξεπερνούσαν τις 46.000, έχουν μειωθεί στο μισό. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι οι απλές αγοραπωλησίες ολοκληρώνονται εντός δύο ημερών, ενώ προχωρά με γοργούς ρυθμούς και η ψηφιοποίηση 600 εκατομμυρίων σελίδων.

«Τεματίζουμε τις ουρές και την ταλαιπωρία, όλα γίνονται πλέον με ένα κλικ, από το σπίτι ή το γραφείο. Θέλουμε ο πολίτης και ο επαγγελματίας να κερδίζουν χρόνο και να έχουν ασφάλεια και διαφάνεια στις συναλλαγές τους» σημείωσε.

Ο Υφυπουργός επανέλαβε τον μεγάλο στόχο του Ενιαίου Μητρώου Ακινήτων, που θα συγκεντρώνει όλες τις κρίσιμες πληροφορίες, ιδιοκτησιακές, πολεοδομικές, χωροταξικές και φορολογικές, ώστε κάθε πολίτης, επαγγελματίας ή επενδυτής

να εξυπηρετείται γρήγορα και με διαφάνεια.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην περιοχή του Λαγκαδά, σημειώνοντας ότι «με την αγροτική της παραγωγή, τις φυσικές της ομορφιές και τις αναπτυξιακές προοπτικές, έχει ανάγκη από εργαλεία που στηρίζουν την τοπική οικονομία. Ένα σύγχρονο Κτηματολογικό Γραφείο είναι τέτοιο εργαλείο».

Τέλος, ευχαρίστησε τους εργαζόμενους του Κτηματολογίου «που με κόπο και συνέπεια φέρνουν εις πέρας αυτό το εθνικό έργο», τονίζοντας ότι «η προσπάθεια θα συνεχιστεί μέχρι να ολοκληρωθεί πλήρως αυτή η μεταρρύθμιση που η Ελλάδα χραιστούσε στον εαυτό της εδώ και σχεδόν δύο αιώνες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΕΡΓΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΣΥΝΔΕΞΕΙΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΔΑΤΙΝΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ

Η πρόοδος του flyover και τα μεγάλα έργα που αλλάζουν την Θεσσαλονίκη

Το σχέδιο της κυβέρνησης για τις υποδομές, τις μεταφορές και τη διαχείριση των υδάτινων πόρων βρέθηκε στο επίκεντρο της τοποθέτησης του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Δήμα στο Συνέδριο «EconomistFifthThessalonikiMetropolitanSummit», που πραγματοποιείται στη Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας αναφέρθηκε στις εμβληματικές παρεμβάσεις που υλοποιούνται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τόσο στη Θεσσαλονίκη, όσο και σε ολόκληρη τη χώρα:

* Το Μετρό Θεσσαλονίκης: η επέκταση προς Καλαμαριά προβλέπεται να ολοκληρωθεί το α' τρίμηνο του 2026, με 5 νέους σταθμούς (Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη και Μίκρα).

* Η Υπερυψωμένη Λεωφόρος Ταχείας Κυκλοφορίας έχει ξεπεράσει σε πρόοδο το 27%, προχωρά εντός χρονοδιαγράμματος και αναμένεται να παραδοθεί τον Μάιο του 2027, εξυπηρετώντας 10.000 οχήματα/ώρα.

* Πάτρα - Πύργος: Παραδόθηκαν τα πρώτα 65 χλμ. από τα συνολικά 75 χλμ.

* Ε65: Προχωρούν οι εργασίες, με τα τελευταία 45,5 χλμ. να ολοκληρώνονται έως το β' τρίμηνο του 2026.

* ΒΟΑΚ: Σε εξέλιξη τα έργα στα τμήματα Άγιος Νικόλαος - Νεάπολη και Νεάπολη - Χερσόνησος, ενώ τον Μάιο υπεγράφη η σύμβαση για το τμήμα Ηράκλειο - Χανιά, μήκους 157 χλμ..

Ειδικά για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) ο κ. Δήμας δήλωσε: «Ο ΒΟΑΚ δεν είναι ένα μελλοντικό σχέδιο, είναι έργο που υλοποιείται. Όποιος περάσει από τα σύνορα Λασιθίου - Ηρακλείου βλέπει ήδη τα έργα σε εξέλιξη».

Ο κ. Δήμας σημείωσε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διαχειρίζεται έργα ύψους 2,5 δις. ευρώ που σχετίζονται με φράγματα, αρδευτικά δίκτυα, έργα ύδρευσης και αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις και ανέφερε ως χαρακτηριστικά παραδείγματα την πρόοδο συγκεκριμένων έργων τους τελευταίους μήνες:

* Το Φράγμα Μπραμνιανών (Λασιθί).

* Το Φράγμα Ασωπού (Κορινθία).

* Το Φράγμα Ταικινιά (Λέσβος).

«Το 80% των υδάτινων πόρων καταναλώνεται στην άρδευση και μόλις το 20% στην ύδρευση. Γι' αυτό τα αρδευτικά έργα είναι πλέον κομβικά, σε μια εποχή έντονης ανομβρίας και κλιματικής πίεσης», τόνισε ο Υπουργός.

Επιπρόσθετα, ο κ. Δήμας αναφέρθηκε σε νέα έργα που εισέρχονται σε τροχιά υλοποίησης, όπως ο Τριπλός κόμβος Σκαρामαγκά, ενώ ανέδειξε τον στρατηγικό ρόλο των Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), με χαρακτηριστικά παραδείγματα έργων:

* Δράμα - Αμφίπολη.

* Θεσσαλονίκη - Έδεσσα.

* Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη.

* ΒΟΑΚ: τμήμα Νεάπολη - Χερσόνησος.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δήλωσε, επίσης, ότι το Ταμείο Ανάκαμψης υπήρξε καθοριστικό εργαλείο, με έργα που έχουν ενταχθεί όπως ο Ε65, ο ΒΟΑΚ και τα έργα αποκατάστασης

των ζημιών μετά την κακοκαιρία Daniel.

Επισήμανε δε, την αξία της αύξησης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), καθώς από τα 500 εκατ. ευρώ που ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός πριν από τρεις μήνες, τα 300 εκατ. κατευθύνθηκαν ήδη στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. «Αυτή η χρηματοδότηση δίνει τη δυνατότητα να πληρώνονται οι ανάδοχοι έγκαιρα και να τηρούνται τα χρονοδιαγράμματα και το τελευταίο διάστημα έχουμε καταφέρει να διασφαλίσουμε έγκαιρες πληρωμές στο σύνολο των αναδόχων - όχι μόνο στους μεγάλους κατασκευαστές, αλλά σε όλους όσοι εκτελούν δημόσια έργα», κατέληξε στην τοποθέτησή του ο κ. Δήμας.

Επίσκεψη στην Υπερυψωμένη Λεωφόρο Ταχείας Κυκλοφορίας Θεσσαλονίκης -Στο 30% η πρόοδος κατασκευής

Στο μεταξύ, τις εργασίες κατασκευής της Υπερυψωμένης Λεωφόρου Ταχείας Κυκλοφορίας Θεσσαλονίκης επιθεώρησαν, το Σάββατο, ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, ο Υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος και ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης, ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου ενημερώθηκαν από τους εκπροσώπους των κατασκευαστικών εταιρειών για την πρόοδο των εργασιών, η οποία, πλέον καλύπτει το 30% του έργου, το οποίο υλοποιείται με βάση το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα. Ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης τόνισε: «Είναι εντυπωσιακό το Flyover της Θεσσαλονίκης! Ένα σύνθετο και δύσκολο έργο το οποίο συζητείτο επί πάρα πολλά χρόνια και τώρα γίνεται πραγματικότητα. Είμαι πραγματικά εντυπωσιασμένος από όσα είδα σήμερα και από όσα μου εξήγησαν οι αρμόδιοι για το έργο και η κοινοπραξία που το κατασκευάζει. Και από όσο καταλαβαίνω, υπάρχει απόλυτη δέσμευση από την πλευρά της κοινοπραξίας το έργο να έχει ολοκληρωθεί και να παραδοθεί στους Θεσσαλονίκιες μέχρι τον Μάιο του 2027. Πολύ σημαντικό. Το Flyover δεν είναι όμως το μόνο μεγάλο έργο που αυτή την ώρα προωθείται και κατασκευάζεται. Έχουμε το μετρό της Θεσσαλονίκης, του οποίου η επέκταση θα παραδοθεί σε λίγους μήνες. Έχουν ξεκινήσει ήδη τα δοκιμαστικά δρομολόγια των συρμών. Έχουμε ακόμα δύο μεγάλα νοσοκομεία: Ένα που κατασκευάζεται και ένα δεύτερο που είναι στα σκαριά. Έχουμε το στρατόπεδο του Γκόνου. Έχουμε τα μουσεία. Έχουμε και την ανάπλαση της ΕΘ. Και φυσικά δέσμευση του Πρωθυπουργού είναι, αξιοποιώντας τη σημερινή χάρση του σιδηροδρομικού δικτύου, να προχωρήσει και ο προαστιακός προς τη Δυτική Θεσσαλονίκη. Τόσα έργα μαζί η Θεσσαλονίκη είχε να δει πολλές δεκαετίες!».

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας δήλωσε: «Η Υπερυψωμένη Λεωφόρος Ταχείας Κυκλοφορίας είναι ένα εμβληματικό έργο τόσο για τη Θεσσαλονίκη όσο και για την Ελλάδα. Είναι ένα πρωτοποριακό, καινοτόμο έργο, το οποίο θα βοηθήσει

πάρα πολύ στην αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας στον αστικό ιστό της πόλης. Υπολογίζεται ότι από 5.000 οχήματα, σήμερα, θα μπορούσαμε να διπλασιάσουμε τη χωρητικότητα σε 10.000 την ώρα. Η δέσμευση της κοινοπραξίας για την τήρηση του χρονοδιαγράμματος πιστεύουμε ότι θα τηρηθεί, καθώς σε ενάμιση μήνα θα λειτουργεί και το δεύτερο καλούπι. Άρα, θα μπορέσει να επιταχυνθεί σημαντικά η κατασκευή του έργου. Πριν από έναν χρόνο υπήρχε καχυποψία, υπήρξε σκεπτικισμός για το εάν πρώτον θα ολοκληρωθεί το έργο, και δεύτερον, ποιες συνέπειες θα υπάρχουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσής του συγκεκριμένου έργου όσον αφορά την κυκλοφοριακή συμφόρηση. Βλέπουμε όμως ότι το κλίμα έχει αντιστραφεί και το έργο προχωράει. Οι πολίτες που περνάνε από τον περιφερειακό βλέπουν ότι υπάρχουν δέκα παράλληλα εργοτάξια και παρακολουθούν την εξέλιξη της πορείας του έργου. Όλοι ανυπομονούμε να προχωρήσουμε με τους ίδιους απρόσκοπτους ρυθμούς, ώστε να ολοκληρωθεί κανονικά στο χρονοδιάγραμμά του, δηλαδή τον Μάιο του 2027».

Ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος σημείωσε: «Ενα τόσο απαιτητικό εργοτάξιο δεν είναι δυνατόν να επισκεφθούν οι πολίτες για λόγους ασφαλείας, συνεπώς δεν μπορούν να αποκτήσουν την ίδια εικόνα με εκείνη που σχημάτισε ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης. Είμαι βέβαιος, όμως, ότι μόλις λειτουργήσει η υπερυψωμένη λεωφόρος και αποδοθεί στην πόλη το σύνολο του Περιφερειακού, υπό την εποπτεία του ιδιωτικού φορέα σύμπραξης που υλοποιεί το έργο, το αποτέλεσμα θα είναι εντυπωσιακό. Θα πρόκειται για έναν από τους καλύτερους οδικούς άξονες της χώρας, που θα εξασφαλίζει ασφαλή και απρόσκοπτη πρόσβαση στο κέντρο, ενώ θα επιτρέπει την υπέρβαση όλων των κόμβων, ώστε να μπορεί κάποιος που θέλει να πάει από τη μία άκρη στην άλλη να περάσει τον δρόμο σε πολύ σύντομο χρόνο και με μεγάλη ασφάλεια.

Ήδη έχει ολοκληρωθεί περίπου το 30% του έργου. Το δεύτερο καλούπι έχει φτάσει και θα επιταχύνει την πρόοδο. Έχοντας την εμπειρία αυτή, θα κινηθεί πλέον με ακόμη μεγαλύτερη ταχύτητα. Όλα εξελίσσονται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που παρουσίασε ο Υπουργός».

Τα μεγάλα έργα που αλλάζουν την Θεσσαλονίκη

Σε μία συζήτηση με επίκεντρο το μέλλον της Θεσσαλονίκης, που διοργανώθηκε το Σάββατο στο πλαίσιο του πάνελ του Υπερταμείου (Growthfund), κορυφαίοι εκπρόσωποι του κατασκευαστικού και διαχειριστικού κλάδου παρουσίασαν την εντυπωσιακή πρόοδο των εμβληματικών έργων που υπόσχονται να αναμορφώσουν την πόλη, ενισχύοντας τον μητροπολιτικό της ρόλο. Τη συζήτηση συντόνισε η δημοσιογράφος Έλισσα Περμενίδου.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΕΡΓΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΔΑΤΙΝΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ

Η πρόοδος του flyover και τα μεγάλα έργα που αλλάζουν την Θεσσαλονίκη

Συνέχεια από σελ 4

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίστηκε, από την κατασκευή του Flyover και την επέκταση του Μετρό, μέχρι την ανέγερση βιοκλιματικών σχολείων και την αναβάθμιση του λιμανιού, η Θεσσαλονίκη βρίσκεται στο επίκεντρο ενός πρωτοφανούς κατασκευαστικού κύκλου.

Η Τετραπλή Παρέμβαση της ΜΕΤΚΑ

Ο Ντίνος Μπενρουμπή, αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΜΕΤΚΑ, περιέγραψε τα τέσσερα μεγάλα έργα στα οποία συμμετέχει η εταιρεία, τονίζοντας τον πολύπλευρο αντίκτυπό τους.

•17 Βιοκλιματικά Σχολεία: Μέσω ΣΔΙΤ, κατασκευάζονται 17 σύγχρονα βιοκλιματικά σχολεία σε εννέα δήμους της πόλης. Το έργο, με παρούσα αξία €123 εκατομμύρια, περιλαμβάνει και την ευθύνη της εταιρείας για τη λειτουργία και συντήρησή τους για 25 χρόνια, διασφαλίζοντας την άριστη κατάστασή τους σε βάθος χρόνου.

•Flyover: Το γνωστό υπερυψωμένο οδικό έργο έχει ήδη ξεπεράσει το 30% της κατασκευαστικής του προόδου. Ο κ. Μπενρουμπή το χαρακτήρισε «δύσκολο και πρωτότυπο», με την κοινοπραξία να καταβάλλει κάθε προσπάθεια για την ολοκλήρωσή του έως τον Μάιο του 2027.

•Επέκταση προβλήτα λιμανιού: Πρόκειται για μια υποχρεωτική επένδυση ύψους περίπου €200 εκατομμυρίων, που θα αλλάξει ριζικά τη δυναμικότητα του λιμανιού της Θεσσαλονίκης. Οι προκαταρκτικές εργασίες πλησιάζουν στην ολοκλήρωσή τους και οι τελικές υπογραφές για την έναρξη του κυρίως έργου αναμένονται τις επόμενες εβδομάδες.

•Μελλοντικά έργα: Η εταιρεία εκδηλώνει έντονο ενδιαφέρον για την ανακατασκευή του θαλασσοπύργου νοσοκομείου, αλλά και για

το Μουσείο Ολοκαυτώματος, ένα έργο που, όπως ανέφερε ο κ. Μπενρουμπή, έχει ιδιαίτερη προσωπική σημασία για τον ίδιο.

ΓΑΙΑΟΣΕ: Αξιοποίηση της σιδηροδρομικής περιουσίας

Ο Παναγιώτης Μπαλωμένος, διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑ-ΟΣΕ, τόνισε τον καταλυτικό ρόλο της εταιρείας στην ένωση του δημόσιου με τον ιδιωτικό τομέα για την ανάπτυξη της ακίνητης περιουσίας του ΟΣΕ. Για τη Θεσσαλονίκη, η ΓΑΙΑΟΣΕ δίνει προτεραιότητα σε τρία κομβικά έργα:

1.Εμπορευματικό Κέντρο (Γκόνου): Ο ανταγωνιστικός διάλογος για το μεγάλο αυτό έργο logistic ολοκληρώνεται στο τέλος του μήνα, με τις δεσμευτικές προσφορές να αναμένονται μέχρι το τέλος του έτους.

2.Επιβατικός Σταθμός Θεσσαλονίκης: Αναγνωρίζοντας τη μη ελκυστική εικόνα του σημερινού σταθμού, η ΓΑΙΑΟΣΕ έχει ήδη εκπονήσει τις απαραίτητες μελέτες και βρίσκεται σε διαβούλευση με την αγορά και την τοπική κοινωνία για την πλήρη αναμόρφωσή του σε έναν σύγχρονο συγκοινωνιακό κόμβο.

3.Εμπορευματικός Σταθμός: Σε άμεση γενίτσιαση με το υπό ανάπτυξη Μουσείο Ολοκαυτώματος, ο σταθμός θα αναβαθμιστεί με νέες συμβάσεις και βιώσιμο σχεδιασμό.

ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ: Εκσυγχρονισμός του Βιομηχανικού Πάρκου

Ο Αθανάσιος Ψαθάς, διευθύνων σύμβουλος της ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ, αναφέρθηκε στη μεγαλύτερη επένδυση που πραγματοποιείται στο επιχειρηματικό πάρκο της Θεσσαλονίκης στη Σίνδο, το οποίο είναι το μεγαλύτερο της χώρας. Τα έργα εκσυγχρονισμού περιλαμβάνουν:

•Πλήρη αντικατάσταση του δικτύου ύδρευσης με σύγχρονους σωλήνες και ξυπόλητα ηλεκτρονικά υδρόμετρα για ακριβή καταγραφή και εντοπισμό διαρροών.

•Αναβάθμιση της ασφάλειας με νέα περίφραξη, φυλάκια και μπάρες ελέγχου.

•Αποκατάσταση του οδοφωτισμού στο σύνολο του πάρκου, σε ένα δίκτυο που αγγίζει τα 50-60 χιλιόμετρα.

•Ασφαλτόστρωση όλων των δρόμων, η οποία θα γίνει στο τελικό στάδιο, μετά την ολοκλήρωση των υπογείων εργασιών.

Μετρό Θεσσαλονίκης: Η επέκταση προς Καλαμαριά σε τελική ευθεία

Ο Γιώργος Τσαπρούνης, εκπροσωπώντας την ΑΚΤΩΡ, έφερε τα πιο πρόσφατα νέα από το μέτωπο του Μετρό, ανακοινώνοντας δύο κρίσιμα ορόσημα για την επέκταση προς την Καλαμαριά:

•Την Τρίτη και την Τετάρτη ολοκληρώθηκε με επιτυχία η ρευματοδότηση της νέας γραμμής.

•Την Παρασκευή πραγματοποιήθηκε η πρώτη δοκιμαστική διαδρομή συρμού σε όλο το μήκος της επέκτασης, η οποία στέφθηκε με απόλυτη επιτυχία.

Με τη βασική τεχνική δουλειά να έχει ολοκληρωθεί, ο στόχος για την παράδοση των πέντε νέων σταθμών παραμένει το τέλος του πρώτου τριμήνου του 2026.

Συνολικά, η συζήτηση ανέδειξε μια πόλη σε κίνηση, όπου η συνέργεια δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, με την καθοριστική συμβολή των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF), υλοποιεί έργα που για δεκαετίες παρέμεναν στα χαρτιά, θέτοντας τις βάσεις για μια νέα εποχή ανάπτυξης.

ΕΥ: ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΑΠΟΔΩΣΟΥΝ ΕΩΣ 5,5 ΔΙΣ ΣΤΟ ΑΕΠ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2035

Η Θεσσαλονίκη μεταμορφώνεται σε κόμβο καινοτομίας και επενδύσεων, με σημαντικά ιδιωτικά κεφάλαια στην ψηφιακή οικονομία, τις ΑΠΕ, την υγεία και τα τρόφιμα, αναφέρει σε άρθρο του ο Γιώργος Παπαδημητρίου, διευθύνων σύμβουλος της ΕΥ Ελλάδος. Όπως επισημαίνει ο κ. Παπαδημητρίου, σύμφωνα με την ΕΥ-Parthenon, οι μεγάλες επενδύσεις σε υποδομές στην πόλη, από το Μετρό μέχρι το ThessINTEC, προβλέπεται να αποδώσουν έως 5,5 δισ. ευρώ στο ΑΕΠ μέχρι το 2035 και να δημιουργήσουν περίπου 10.000 θέσεις εργασίας ετησίως, συνεισφέροντας σημαντικά στα έσοδα του Δημοσίου.

Ακολουθεί το άρθρο του διευθύνοντα συμβούλου της ΕΥ Ελλάδος Γιώργου Παπαδημητρίου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ:

«Πέρα από την ιδιαίτερη βαρύτητα της ΔΕΘ, τα τελευταία χρόνια, η προσοχή του επιχειρηματικού κόσμου στρέφεται ολοένα και περισσότερο στη Θεσσαλονίκη, για έναν βαθύτερο λόγο: η πόλη, και η ευρύτερη περιοχή της Βόρειας Ελλάδας, μετατρέπονται με ταχείς ρυθμούς σε έναν κόμβο καινοτομίας και επενδύσεων, δημιουργώντας ένα νέο υπόδειγμα περιφερειακής ανάπτυξης. Έναν «οδηγό» για ένα νέο παραγωγικό μοντέλο της οικονομίας και την αναπτυξιακή σύγκλιση κέντρου-περιφέρειας.

Στην περιοχή βρίσκονται σήμερα σε εξέλιξη σημαντικές ιδιωτικές επενδύσεις, που εστιάζουν, μεταξύ άλλων, στην ψηφιακή οικονομία, την ενέργεια και τις ΑΠΕ, την υγεία και τα τρόφιμα,

αξιοποιώντας το πολύτιμο ανθρωπινό δυναμικό της Βορείου Ελλάδας και δημιουργώντας ισχυρή πολλαπλασιαστική αξία για την οικονομία. Όπως είδαμε μέσα από την πρόσφατη έρευνα της ΕΥ, AttractivenessSurvey Ελλάδα 2025, σχεδόν μία στις τέσσερις ξένες επενδύσεις (23%) που προσέλκυσε η χώρα μας το 2024 κατευθύνθηκαν στην Κεντρική Μακεδονία.

Την ίδια ώρα, μία σειρά απόμβληματικά έργα υποδομών υποσπονται να συμβάλουν στη βιώσιμη ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και να ενισχύσουν την εξωστρέφειά της, βελτώνοντας, παράλληλα, θεαματικά την καθημερινότητα των πολιτών. Αναφέρω, μεταξύ άλλων, στο Μετρό και το Flyover, το Θαλασσίνο Αντικαρκινικό Νοσοκομείο, το πάρκο logistics στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου, τα έργα στον Εμπορικό και τον Επιβατικό Σιδηροδρομικό Σταθμό της ΓΑΙΑΟΣΕ, και το επιχειρηματικό πάρκο 4ης γενιάς ThessINTEC. Έργα στα οποία η ΕΥ ενήργησε ή ενεργεί ως σύμβουλος στον σχεδιασμό, την ωρίμανση ή τη χρηματοδότησή τους.

Σύμφωνα με ανάλυση, λοιπόν, που έκαναν οι ομάδες μας στην ΕΥ-Parthenon, οι μεγάλες αυτές επενδύσεις στις υποδομές της πόλης θα έχουν σημαντικό οικονομικό αντίκτυπο στην περιοχή. Μόνο στη διάρκεια της κατασκευαστικής περιόδου τους, και ως το 2035, εκτιμάται ότι η σωρευτική συνεισφορά τους στο ΑΕΠ – άμεση, έμμεση και επαγόμενη, μέσω της δημιουργίας εισοδημάτων και της κατανάλωσης των εργαζομένων, καθώς και της στενής και

ευρύτερης εφοδιαστικής αλυσίδας –θα φτάσει τα 5,5 δισ. ευρώ. Οι επίσημα υποστηριζόμενες θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν υπολογίζονται σε σχεδόν δέκα χιλιάδες, ενώ εκτιμάται ότι θα προκύψουν 1,5 δισ. ευρώ επιπλέον έσοδα για το Δημόσιο. Βεβαίως, ακόμη μεγαλύτερος θα είναι ο αντίκτυπος αν λάβουμε υπόψη και το επιπρόσθετο οικονομικό αποτύπωμα από τη λειτουργία των έργων.

Στην ΕΥ, έχουμε από χρόνια αναγνωρίσει τις προοπτικές της Θεσσαλονίκης, με τη λειτουργία του πρώτου μας γραφείου στην πόλη ήδη από το 1996. Στα χρόνια που μεσολάβησαν, διευρύνουμε σταθερά την παρουσία μας, υποστηρίζοντας την τοπική επιχειρηματικότητα στα αναπτυξιακά και μετασχηματιστικά της σχέδια, και δίνοντας ευκαιρίες απασχόλησης σε νέους πτυχιούχους και επιστήμονες της περιοχής. Σήμερα αισθανόμαστε δικαιωμένοι βλέποντας τους ανθρώπους μας στην πόλη να έχουν αυξηθεί κατά 263% την τελευταία τριετία, ξεπερνώντας τους 200 εργαζόμενους.

Με τα νέα μας γραφεία στο ανακαινισμένο νεοκλασικό κτίριο «Ματαράσο-Αλτάς» στα Λαδάδικα, που εγκαινιάστηκαν την Παρασκευή 5 Σεπτεμβρίου, ξεκινά ένα νέο κεφάλαιο στην παρουσία της ΕΥ στην πόλη και στη συμβολή της στην τοπική ανάπτυξη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΗ ΤΟΥ 2029 ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ - Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Περίπου στα τέλη του 2029 αναμένεται να ολοκληρωθούν τα έργα για την γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας για να παραδοθεί στη συνέχεια στους πολίτες, δίνοντας ακόμα περισσότερες επιλογές στις μετακινήσεις τους στον αστικό ιστό. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα έργα για την κατασκευή της γραμμής συνεχίζονται με γοργούς ρυθμούς και εάν δεν προκύψουν απρόβλεπτες κατασκευαστικές δυσκολίες, η ολοκλήρωσή τους, βάσει και της συμβατικής υποχρέωσης ορίζεται στο συγκεκριμένο διάστημα.

Ο μετροπόντικας (TBM) «Νίκη» ξεκίνησε την διαδρομή του από το Φρέαρ TBM Άλσος Βείκου και την παρούσα στιγμή έχει ξεπεράσει τον Σταθμό Γαλάτσι και βρίσκεται κοντά στον επόμενο Σταθμό Ελικώνας έχοντας ήδη κατασκευάσει περίπου 1900 μέτρα έτοιμης σήραγγας.

Μετά τον σταθμό Ελικώνας και αφού πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης αναμένεται να συνεχίσει την πορεία του προς τον Σταθμό Κυψέλη.

Στη συνέχεια θα κατευθυνθεί προς τους σταθμούς Δικαστήρια, μετά στον σταθμό Αλεξάνδρας και στους 3 σημαντικούς σταθμούς Εξάρχεια, Ακαδημίας και Κολωνάκι.

Η πορεία του προβλέπεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2026, σύμφωνα με το υφιστάμενο χρονοδιάγραμμα, βγαίνοντας από το ειδικό φρέαρ Ευαγγελισμός που υπάρχει στην περιοχή του σταθμού Ευαγγελισμός.

Ο δεύτερος μετροπόντικας (TBM) «Αθηνά» ξεκίνησε την διαδρομή του από το Φρέαρ TBM Κατεχάκη και την παρούσα στιγμή έχει ξεπεράσει τον Σταθμό Πανεπιστημιούπολη και κατευθύνεται στον Σταθμό Καισαριανή έχοντας κατασκευάσει περίπου 3700 μέτρα έτοιμης σήραγγας.

Στη συνέχεια θα κατευθυνθεί στον νέο σταθμό Ευαγγελισμός, με την πορεία του να ολοκληρώνεται έως το τέλος του 2025 ή τις αρχές του 2026, βγαίνοντας από το ειδικό φρέαρ Ευαγγελισμός που υπάρχει στην περιοχή του σταθμού Ευαγγελισμός. Για οικονομία χρόνου οι μετροπόντικες διέρχονται από τους μελλοντικούς σταθμούς χωρίς αυτοί να έχουν διανοιχθεί και το ίδιο προβλέπεται για τους επόμενους.

Στον σταθμό Πανεπιστημιούπολη υπάρχει σε εξέλιξη αρχαιολογική έρευνα (έχει βρεθεί μια αρχαία οδός), στον σταθμό Γουδή ολοκληρωθήκαν οι αρχαιολογικές ανασκαφές, αλλά βρέθηκε ένας κεντρικός αγωγός της ΕΥΔΑΠ και εξετάζεται η βέλτιστη επιλογή και στον σταθμό Ευαγγελισμός υφίσταται η γνωστή προσφυγή για το πάρκο Ριζάρη ενώ έχει προστεθεί και η αντίθεση του Δήμου Αθηναίων.

Στους σταθμούς Άλσος Βείκου, Γαλάτσι, Ελικώνας, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ζωγράφου, Καισαριανή, Ιλίσια βρισκόμαστε στην φάση όπου τα έργα

κατασκευής των σταθμών είναι σε εξέλιξη, ενώ πρόσφατα παραδόθηκαν στην ανάδοχο κοινοπραξία κατασκευής και οι σταθμοί Εξάρχεια και Ζωγράφου.

Σύμφωνα με το υφιστάμενο χρονοδιάγραμμα, εκτός και εάν προκύψουν απρόβλεπτες κατασκευαστικές δυσκολίες, η ολοκλήρωση των έργων βάσει της συμβατικής υποχρέωσης ορίζεται στα τέλη του 2029.

Επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό προς Ίλιον

Η επέκταση που υλοποιείται την παρούσα στιγμή στην Αττική είναι αυτή της Γραμμής 2 προς Ίλιον, μήκους περίπου 4 χλμ με 3 σταθμούς (Παλατινή, Ίλιον και Αγ. Νικόλαος). Παράλληλα στο ίδιο έργο έχει ενταχθεί και η επέκταση και εκσυγχρονισμός του αμαξοστασίου στον Ελαιώνα καθώς και η αναβάθμιση – αντικατάσταση των υφιστάμενων Η/Μ συστημάτων των γραμμών 2 και 3 του Μετρό της Αθήνας. Έχει ολοκληρωθεί το πρώτο στάδιο του διαγωνισμού και σύντομα θα ακολουθήσει το δεύτερο στάδιο. Η εκτιμώμενη έναρξη της κατασκευής είναι το 2027 με συμβατικό χρόνο παράδοσης τα 5 έτη.

Το έργο της Επέκτασης προς Ίλιον περιλαμβάνει και την επέκταση του υφιστάμενου αμαξοστασίου Ελαιώνας. Δεδομένου ότι η μελλοντική λειτουργία της Επέκτασης, καθώς και οι λοιπές τρέχουσες ανάγκες της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. καθιστούν αναγκαία την εξεύρεση και κατασκευή επιπλέον χώρων αμαξοστασίου για την εξυπηρέτηση των συρμών, θα προχωρήσει ταυτόχρονα και η επέκταση του Αμαξοστασίου του Ελαιώνα σε γειτονική όμορη περιοχή εμβαδού περίπου 20 στρεμμάτων.

Με τη μελλοντική λειτουργία της επέκτασης καθίσταται αναγκαία και η αναβάθμιση/αντικατάσταση ορισμένων Η/Μ Συστημάτων σε μεγάλο τμήμα ή και στο σύνολο των Γραμμών 2 & 3 του Μετρό, χωρίς την οποία δεν θα είναι δυνατόν η περαιτέρω επέκτασή τους.

Για το λόγο αυτό στην προκήρυξη του έργου περιλαμβάνεται και η αναβάθμιση ή / και αντικατάσταση του συστήματος ψηφιακής μετάδοσης δεδομένων στο σύνολο των σταθμών των Γραμμών 2 & 3 που βρίσκονται σε λειτουργία. Οι τροποποιήσεις στα συγκεκριμένα συστήματα θα απαιτήσουν νέο εξοπλισμό και λογισμικό τόσο στο υφιστάμενο Κέντρο Ελέγχου στο Σύνταγμα όσο και τοπικά σε σταθμούς και φρέατα. Ωστόσο η σύνδεσή τους με τα σημερινά συστήματα έχει προβλεφθεί να γίνει χωρίς καμία διακοπή λειτουργίας των Γραμμών 2 και 3. Η επέκταση θα αφορά τη διαδρομή μετά τον Σταθμό «Ανθούπολη» προς την περιοχή του Ιλίου και Αγίου Νικολάου και περαιτέρω μελλοντικά προς τις Αχαρνές και έχει σχεδιασθεί με σκοπό:

- Την εξυπηρέτηση πολλών πυκνοκατοικημένων περιοχών των δυτικών προαστίων.

- Τη μελλοντική αύξηση της δικτύωσης των Γραμμών Μετρό με την πρόβλεψη ανταπόκρισης στον Σταθμό «Ίλιον» με τη μελλοντική επέκταση της Γραμμής 4 προς την Πετρούπολη. Οι νέοι σταθμοί θα είναι οι εξής:

- Σταθμός «Παλατινή»: Χωροθετείται στη διασταύρωση των οδών Θηβών και Ανδρέα Παπανδρέου και διαθέτει δύο εισόδους εκατέρωθεν της οδού Θηβών.

- Σταθμός «Ίλιον»: Χωροθετείται στη διασταύρωση των οδών Θηβών και Ελαιών, διαθέτει δύο εισόδους εκατέρωθεν της οδού Θηβών και πρόβλεψη σύνδεσης/μετεπιβίβασης επιβατών με τον ομώνυμο Σταθμό της μελλοντικής Επέκτασης της Γραμμής 4 προς Πετρούπολη.

- Σταθμός «Άγιος Νικόλαος»: Χωροθετείται κάτω από τμήμα της ομώνυμης οδού και τμήμα του διαμορφωμένου χώρου πρασίνου που βρίσκεται μεταξύ των οδών Παραμυθιάς, Ολύνθου, Ζίτσας και Αγ. Νικολάου.

- Στην Παλατινή αναμένεται να κατασκευαστεί και ένας σταθμός μετεπιβίβασης σε παρακείμενο χώρο εφαιπτόμενο στον Σταθμό «Παλατινή» μεταξύ των οδών Ανδρέα Παπανδρέου και Ικονίου με υπόγειο χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων τριών επιπέδων και χωρητικότητας 150 ΙΧ, με άμεση σύνδεση με τον Σταθμό. Στην επιφάνεια, μετά την ολοκλήρωση κατασκευής του προβλέπεται να διαμορφωθεί Χώρος Μετεπιβίβασης Λεωφορείων.

Το τμήμα αυτό της Γραμμής 2 μέχρι την περιοχή του Αγίου Νικολάου εκτιμάται ότι θα εξυπηρετεί τουλάχιστον 67.000 επιβάτες ημερησίως, ενώ ο αριθμός των κατοίκων της περιοχής που θα εξυπηρετούνται από τους 3 νέους σταθμούς σε ακτίνα 500 μέτρων από την κατοικία τους υπολογίζεται σε περίπου 42.000 και οι αντίστοιχες εξυπηρετούμενες θέσεις εργασίας σε περίπου 5.000.

Γραμμή 4 – Μελλοντικές επεκτάσεις

Η Νέα Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, ωστόσο, δεν θα περιοριστεί στο Τμήμα Α' «Άλσος Βείκου-Γουδή», μιας και στον σχεδιασμό προβλέπεται η επέκτασή της και σε άλλες περιοχές. Το επόμενο έργο που έχει προτεραιοποιηθεί αφορά στην κατασκευή του τμήματος «Γουδή-Λυκόβρυση» με τους σταθμούς Γουδή, Κατεχάκη, Φάρος, Φιλοθέη, Σίδερ, Ολυμπιακό Στάδιο, Παράδεισος, ΟΤΕ, Μαρούσι, Πεύκη και Λυκόβρυση.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΗ ΤΟΥ 2029 ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ - Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ

Συνέχεια από σελ 6

Η γραμμή θα περνάει από Λεωφόρο Κηφισιάς, η οποία έχει σοβαρότατο καθημερινό κυκλοφοριακό πρόβλημα. Με το έργο αυτό προβλέπεται να δοθεί τέλος στην απομόνωση από τα μέσα σταθερής τροχιάς των κατοίκων των Βορείων Προαστίων και των εργαζομένων στις εκατοντάδες εταιρείες που εδρεύουν κατά μήκος της κεντρικής αυτής οδικής αρτηρίας.

Το τμήμα αυτό θα εξυπηρετεί το ΟΑΚΑ και τον εμπορικό πόλο της περιοχής, ενώ με τον σταθμό «Λυκόβρυση» θα τερματίζει πολύ κοντά στην Εθνική Οδό.

Το τρέχον Σχέδιο Ανάπτυξης Γραμμών Μετρό Αθήνας περιλαμβάνει τη Γραμμή 4 του Μετρό, Άλσος Βεύκου-Ευαγγελισμός-Φάρος-Μαρούσι, με τις επεκτάσεις της (α) προς Βύρωνα/Άνω Ηλιούπολη και (β) προς Πετρούπολη και Εθνική Οδό. Η Γραμμή 4, σχήματος «U», αποτελείται από 2 σκέλη ακτινικής μορφής, προς Γαλάτσι και Μαρούσι, και ένα κεντρικό τμήμα δι-

ερχόμενο από το κέντρο της Αθήνας, έχει συνολικό μήκος 38,2 χλμ, περιλαμβάνει 35 συνολικά σταθμούς και αποτελείται από πέντε επιμέρους διακριτά τμήματα, Α, Β, Γ, Δ και Ε:

Τμήμα Α: Άλσος Βεύκου-Γουδή (μήκους 12,8 χλμ και 15 σταθμούς)

Τμήμα Β: Γουδή-Μαρούσι (μήκους 9,6 χλμ και 8 σταθμούς)

Τμήμα Γ: Ευαγγελισμός-Άνω Ηλιούπολη (μήκους 4,1 χλμ και 3 σταθμούς)

Τμήμα Δ: Άλσος Βεύκου-Πετρούπολη (μήκους 7,5 χλμ και 6 σταθμούς)

Τμήμα Ε: Μαρούσι-Εθνική Οδός (μήκους 4,4 χλμ και 3 σταθμούς)

Μελλοντικές επεκτάσεις στην Αττική

Ο σχεδιασμός των επεκτάσεων είναι άλλο ένα σημαντικό τμήμα του αντικαμένου της εταιρείας. Στην Αθήνα ο αρμόδιος αυτού του επιπέδου σχεδιασμού είναι ο ΟΑΣΑ. Τον παρόντα χρόνο

υλοποιεί τη συγκοινωνιακή μελέτη της Αττικής, από όπου θα προκύψουν και ο σχεδιασμός, η σκοπιμότητα και η βιωσιμότητα των επεκτάσεων του δικτύου Μετρό.

Έχει διερευνηθεί σε προκαταρκτικό στάδιο στην Αττική η επέκταση της Γραμμής 2 νότια προς Γλυφάδα και η επέκταση του Μετρό προς Καλλιθέα, εξασφαλίζοντας τη σύνδεση του ΚΠΙΣΝ με το δίκτυο του Μετρό.

Μελετάται η Επέκταση της Γραμμής 4 δυτικά, από το σταθμό «Άλσος Βεύκου» προς τους Αγίους Αναργύρους και την Πετρούπολη, η οποία θα διέρχεται από τη Νέας Ιωνία και τη Νέα Φιλαδέλφεια και το γήπεδο της ΑΕΚ.

Ομοίως, η Επέκταση της Γραμμής 4 Βόρεια, από το σταθμό «Κατεχάκη» προς Μαρούσι, Πεύκη, Λυκόβρυση και Εθνική Οδό.

Διερευνάται παράλληλα η υπόγεια Επέκταση της Γραμμής 1 Βόρεια, από το σταθμό «Κηφισιάς», προς Ν. Ερυθραία και την Εθνική Οδό (κόμβος Βαρυμπόμπης).

ΝΕΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΜΕ ΓΡΑΦΗ BRAILLE ΕΓΚΑΘΙΣΤΑ ΠΡΩΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Ο ΟΑΣΘ

Το πρόγραμμα εγκαίνιασε ο αν. υπουργός Μεταφορών

Το πρόγραμμα με τις νέες πινακίδες ενημέρωσης των επιβατών με οπτική αναπηρία, που τοποθετούνται για πρώτη φορά στην Ελλάδα ξεκινώντας από τη Θεσσαλονίκη και εγκαθιστά ο ΟΑΣΘ, εγκαίνιασε την Παρασκευή ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην πρώτη φάση του πιλοτικού προγράμματος τοποθετούνται 20 πινακίδες, ενώ προβλέπεται να εγκατασταθούν συνολικά 1.000 σε αντίστοιχες στάσεις σε όλη τη χώρα, όπως επισημαίνεται σε σχετική σημερινή ανακοίνωση του ΟΑΣΘ.

Διευκρινίζεται ότι οι νέες πινακίδες, ενισχύουν σημαντικά την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία. Με ανάγλυφη γραφή Braille, αναγράφουν το όνομα και τον κωδικό της στάσης, καθώς και όλες τις λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν το συγκεκριμένο σημείο.

Ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, χαρακτήρισε την πρωτοβουλία ως ένα σημαντικό βήμα για προσβάσιμες μεταφορές, με σεβασμό και αγάπη για όλους τους πολίτες.

«Η Θεσσαλονίκη δείχνει τον δρόμο και στην υπόλοιπη Ελλάδα για το πώς πρέπει να κινηθούμε. Η τοποθέτηση των πρώτων 20 πινακίδων με τον κώδικα Braille επιτρέπει στους συμπολίτες μας με οπτική αναπηρία να εξυπηρετούνται ισότιμα, όπως όλοι οι υπόλοιποι», ανέφερε χαρακτηριστικά. Τόνισε παράλληλα, ότι η προσπάθεια αυτή αποτελεί την αρχή ενός ευρύτερου έργου, που θα στηριχθεί από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, μεταξύ αυτών και ο νέος γενικός γραμματέας Μεταφορών.

Από την πλευρά της Περιφερειακής Ένωσης Τυφλών Κεντρικής Μακεδονίας, ο αντιπρόεδρος Δημήτρης Μισερλής και η ταμίας Κατερίνα Λορέντζου εξέφρασαν την ευγνωμοσύνη τους προς το υπουργείο και τον ΟΑΣΘ για τη συνεχή στήριξη και την προώθηση της προσβασιμότητας, σημειώνοντας πως η νέα πρωτοβουλία θα διευκολύνει σημαντικά τη μετακίνηση των ατόμων με οπτική αναπηρία.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ, Κώστας Ταγίρης, επεσήμανε ότι η εξυπηρέτηση των ανθρώπων με κινητικά προβλήματα και προβλήματα όρασης αποτελεί προτεραιότητα του οργανισμού. Παράλληλα, ο γενικός διευθυντής του

ΟΑΣΘ, Αλέξανδρος Βλάχος, υπογράμμισε ότι όλα τα λεωφορεία διαθέτουν ράμπες επιβίβασης και αποβίβασης για ΑμεΑ.

Την ευαισθησία της κυβέρνησης, του υπουργείου και των φορέων Μεταφορών εξέθεσε ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ, Γιάννης Τόσκας, δεσμευόμενος για περαιτέρω ενίσχυση της προσβασιμότητας και της εξυπηρέτησης των πολιτών.

Στην εκδήλωση συμμετείχε και η βουλευτής Επικρατείας της ΝΔ, Νεφέλη Χατζηκωνσταντίδου, η οποία τόνισε ότι η προσβασιμότητα καθιστά τη Θεσσαλονίκη μια πραγματικά ευρωπαϊκή πόλη, αποδεικνύοντας έμπρακτα τη δέσμευση του Υπουργείου. Η πρωτοβουλία του ΟΑΣΘ για την τοποθέτηση πινακίδων με γραφή Braille, όπως τόνισε ο Δημήτρης Μισερλής, είναι μια καινοτομία που συμπληρώνει τις ηχητικές πληροφορίες των στάσεων και διασφαλίζει την ισότιμη εξυπηρέτηση όλων των επιβατών.

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν επίσης εκπρόσωποι της Περιφερειακής Ένωσης Τυφλών Κεντρικής Μακεδονίας και του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών.

ΑΝΟΙΞΕ ΤΙΣ ΠΥΛΕΣ ΤΗΣ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ Η ΕΚΘΕΣΗ «ΑΥΤΟ THESSALONIKI 2025»

Άνοιξε τις πύλες της στο κοινό η Έκθεση «Auto Thessaloniki 2025» που εντάσσεται στο πλαίσιο της 89ης Διεθνούς Εκθέσεως Θεσσαλονίκης, δίνοντας την ευκαιρία στους φίλους της αυτοκίνησης να απολαύσει μια πλήρη εμπειρία γύρω από την τεχνολογία και τις εξελίξεις της αγοράς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα εγκαίνια της έκθεσης πραγματοποίησε ο αναπληρωτής Υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης. «Υπάρχουν πολλά νέα μοντέλα και αρκετές πανελλήνιες παρουσιάσεις. Στην

έκθεση βλέπουμε να υπάρχουν πολλές μάρκες από την Κίνα. Είμαι σίγουρος ότι το κοινό θα αγαπήσει την Έκθεση η οποία είναι η καλύτερη που υπήρξε στο πλαίσιο της ΔΕΘ».

Για οκτώ ημέρες, το κοινό μπορεί να γνωρίσει από κοντά τις προτάσεις των εταιρειών: BYD, CHERY, CITROËN, DACIA, DFSK, DONGFENG, DS Automobiles, FORD, FOTON, GEELY, JACOO, KGM, MAXUS, MAZDA, MERCEDES-BENZ, MG, NISSAN, OMODA, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, SMART, ŠKODA, XEV και

ZEEKR. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και η παρουσία ελληνικών επιχειρήσεων του κλάδου, όπως ο Όμιλος Σφακιανάκη με τις εταιρείες Executive Lease και EnterpriseRent-A-Car, αλλά και η Instacar. Παράλληλα, ο Όμιλος Πέτρος Πετρόπουλος θα παρουσιάσει το νέο εγχείρημα ECOSHIFT, εστιάζοντας σε λύσεις βιώσιμης κινητικότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σ. Παπασταύρου: Προχωρούμε μπροστά με τη βασική αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει»

Μ. Γραφάκος: Κρίσιμη αυτή η χρονιά για τα απόβλητα

Την άποψη ότι στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων «ενώ τα έχουμε πάει πάρα πολύ καλά, δεν τα πάμε καλά» εξέφρασε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας για τις μεταρρυθμίσεις και τις προκλήσεις στη διαχείριση αποβλήτων στην Ελλάδα, στο πλαίσιο ημερίδας του Υπουργείου που πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Για τα θετικά βήματα που έχουν συντελεστεί ανέφερε ότι «το 2019 λειτουργούσαν τρεις μονάδες, ενώ τώρα 13 και το 2019 κατασκευάζονταν 5 ενώ τώρα κατασκευάζονται 26». Ωστόσο υπογράμμισε ότι απομένει πάρα πολλή δουλειά να γίνει, τόνισε ότι η συνεργασία είναι καθοριστικός παράγοντας και πρόσθεσε: «προχωρούμε μπροστά με τη βασική αρχή 'ο ρυπαίνων πληρώνει'. Προσπαθούμε να εναρμονιστούμε με τις καλές πρακτικές της Ευρώπης και συγχρόνως να τρέξουμε. Ξέρω ότι είναι ένα θέμα ευαίσθητο στις τοπικές κοινωνίες. Εμείς με ανοικτό διάλογο είμαστε εδώ για να διαμορφώσουμε ένα πλαίσιο».

Από την πλευρά του ο Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων Μανώλης Γραφάκος τόνισε ότι η χρονιά που διανύουμε είναι κρίσιμη για τα απόβλητα, σημείωσε ότι το ζητούμενο είναι να γυρίσουμε τον διακόπτη, να πετύχει η μεταρρύθμιση στην ανακύκλωση και συμπλήρωσε: «μπαίνουμε στην τελευταία στροφή με αισιοδοξία, με απόθεμα δουλειάς και με απόθεμα αξιοπιστίας και απέναντι στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και απέναντι στην αγορά και απέναντι στην αυτοδιοίκηση».

Ειδικότερα ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι σύντομα θα υπάρξουν απτά αποτελέσματα στην ανακύκλωση, υπάρχει συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και αν οι δήμοι απαλλαγούν από τη συλλογή ανακυκλώσιμων υλικών και των υλικών του καφέ κάδου στα απορρίμματα των ξενοδοχείων και της εστίασης όπου

θα γίνει ξεχωριστό σύστημα, τότε θα επικεντρωθούν στον καφέ κάδο από τις κατοικίες, τα πράσινα και τα ογκώδη. Παράλληλα είπε ότι τα διαφορετικά ρεύματα των αποβλήτων είναι καλά διαστασιολογημένα, προανήγγειλε ότι τα ΠΕΣΔΑ θα έχουν τελειώσει όλα πλην της Αττικής στο τέλος του έτους και ο 14ος ΦΟΔΣΑ θα πιστοποιηθεί στο επόμενο χρονικό διάστημα. Για την ενεργειακή αξιοποίηση επισήμανε ότι είναι μια συζήτηση κοινής λογικής και πρόσθεσε ότι το υπόλοιπο της διαχείρισης των αποβλήτων αντί να θάβεται σήμερα θα αξιοποιείται ενεργειακά και αυτός είναι ο μοναδικός οδικός χάρτης για να οδηγήσει τη χώρα σε ταφή κάτω από 10%.

Από την πλευρά του ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Λάζαρος Κυρίζογλου επισήμανε ότι η αυτοδιοίκηση υποστηρίζει την ανακύκλωση, την επανάκτηση και επαναχρησιμοποίηση υλικών, τον καφέ κάδο και την κομποστοποίηση αλλά και την ενεργειακή αξιοποίηση των υπολειμμάτων που δεν μπορούν να αξιοποιηθούν διαφορετικά. Ειδικά για την ενεργειακή αξιοποίηση τάχθηκε υπέρ της κατεύθυνσης των χρηματοδοτήσεων προς την ανακύκλωση και όχι στην ενεργειακή αξιοποίηση που μπορεί να γίνει με ιδιωτικά κεφάλαια ενώ ζήτησε η διαστασιολόγηση των έξι μονάδων ενεργειακής αξιοποίησης να είναι μικρή και το κόστος για τον πολίτη να είναι το ίδιο ή μικρότερο από την εναλλακτική της ταφής.

Ο Παναγιώτης Πανταζάτος, αναπληρωτής προϊστάμενος στη μονάδα της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αναφερόμενος στην κατάσταση που επικρατεί στην Ελλάδα σε ό,τι αφορά τη διαχείριση των απορριμμάτων είπε: «δυστυχώς η Ελλάδα είναι πολύ πίσω ακόμη στα ζητήματα της διαχείρισης και απέχει ακόμη κατά πολύ από εκεί που βρίσκεται σήμερα η Ευρώπη». Εκτίμησε ότι η

χώρα απέχει πάρα πολύ από τον στόχο που έχει θέσει η Ευρώπη ώστε το λιγότερο του 10% των οικιακών απορριμμάτων να καταλήγει σε χώρους υγειονομικής ταφής απορριμμάτων έως το 2035 και συμπλήρωσε: «Είμαστε σε πάρα πολύ μεγάλη απόκλιση σε ό,τι αφορά την ανακύκλωση. Οι στόχοι της ανακύκλωσης είναι υψηλότεροι. Δεν έχουμε πετύχει τους στόχους της φειτικής χρονιάς. Οι στόχοι του 2030 είναι υψηλοί. Επίσης του 2035 είναι ακόμη υψηλότεροι. Η χώρα εξακολουθεί να πληρώνει πρόστιμα και πρέπει να κάνουμε το παν σήμερα και τα επόμενα χρόνια ούτως ώστε όχι απλώς να κλείσει τα παλιά πρόστιμα και τις παλιές παραβάσεις αλλά να μην ανοίξει νέες διαδικασίες παραβάσεων που θα προκύπτουν από την απόκλιση που έχει σήμερα για τα ζητήματα της ανακύκλωσης».

Επιπλέον αναγνώρισε ότι υπάρχει εξέλιξη σε ό,τι αφορά τις μονάδες που φτάνονται σε όλη την Ελλάδα και υπάρχει σημαντικός προϋπολογισμός μέσα από το ΕΣΠΑ ενώ υπογράμμισε την ανάγκη να γίνεται χωριστή διαλογή των απορριμμάτων, να χρηματοδοτηθούν οι μονάδες ανακύκλωσης και να κλείσουν οι εκκρεμότητες με το ολιστικό έργο στην Πελοπόννησο που αφορά τη χωριστή διαλογή των απορριμμάτων, την πιστοποίηση των ΦΟΔΣΑ και την υλοποίηση των Περιφερειακών Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ).

Στο πάνελ για τις μεταρρυθμίσεις και τις προκλήσεις στη διαχείριση αποβλήτων στην Ελλάδα τοποθετήθηκαν επίσης η Λένα Μπέση, πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανικών και Επιχειρήσεων Ανακύκλωσης και Ενεργειακής Αξιοποίησης, ο Αντιπρόεδρος Πανελληνίου Συνδέσμου Επιχειρήσεων Προστασίας Περιβάλλοντος (ΠΑΣΕΠΠΕ), Χαράλαμπος Χαράλαμπιδης και ο Πρόεδρος Ελληνικής Εταιρείας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης (ΕΕΑΑ), Μιχάλης Οικονομάκης.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ: ΛΕΥΚΗ ΒΙΒΛΟΣ ΤΗΣ IWG5 ΓΙΑ ΤΟΝ ΡΟΛΟ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Η Ομάδα Εργασίας για την Ενεργειακή Απόδοση στα Κτίρια, IWG5 Buildings (Implementation Working Group 5 on Energy Efficiency in Buildings) δημοσίευσε στις 28 Αυγούστου 2025 μια νέα Λευκή Βίβλο με θέμα τη βιομηχανοποίηση στον κατασκευαστικό τομέα και τίτλο: White Paper on Industrialisation in Construction. Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, το κείμενο αναδεικνύει τη σημασία της ευθυγράμμισης πολιτικών και χρηματοδοτικών εργαλείων, αλλά και της συνεργασίας μεταξύ διαφορετικών κλάδων – ενέργειας, βιομηχανίας και ψηφιακής τεχνολογίας.

Η απανθρακοποίηση του δομημένου περιβάλλοντος δεν είναι μόνο περιβαλλοντική αναγκαιότητα* αποτελεί στρατηγική ευκαιρία για καινοτομία, βελτίωση της ποιότητας ζωής και ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας της Ευρώπης.

Η Λευκή Βίβλος, που εκπονήθηκε από την Task Force 7 της IWG5 Buildings, εξετάζει πώς η βιομηχανοποίηση μπορεί να επιταχύνει την πράσινη μετάβαση στον κτιριακό τομέα, εστιάζοντας σε έξι βασικούς άξονες:

1. Ψηφιοποίηση και βιομηχανική αποδοτικότητα
2. Οικονομικοί και χρηματοδοτικοί μηχανισμοί

3. Κοινωνική αποδοχή και ετοιμότητα του εργατικού δυναμικού

4. Νομοθεσία, πρότυπα και πολιτική ευθυγράμμιση

5. Ανακαίνιση και κυκλική οικονομία

6. Ενοποίηση συστημάτων και καινοτομία

Σημαντικά εμπόδια που εντοπίζονται είναι οι κατακερματισμένες εφοδιαστικές αλυσίδες, η χαμηλή υιοθέτηση ψηφιακών εργαλείων, οι ξεπερασμένοι κανονισμοί και η έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού. Για την αντιμετώπισή τους, προτείνονται πρακτικές λύσεις όπως: η ανάπτυξη ψηφιακών κέντρων κατασκευών, η χρήση συστημάτων παρακολούθησης υλικών για ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας, νέα χρηματοδοτικά μοντέλα, καθώς και η προώθηση προκατασκευασμένων κτιριακών λύσεων. Επίσης, δίνεται έμφαση στην εφαρμογή προηγμένων ψηφιακών τεχνολογιών, όπως το Building Information Modelling (BIM) και η Τεχνητή Νοημοσύνη (AI). Το έγγραφο τόνίζει ότι η ΕΕ διαθέτει ήδη εργαλεία που μπορούν να επιταχύνουν τη βιομηχανοποίηση, όπως το επόμενο Multiannual Financial Framework (Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο) και ο Οδικός Χάρτης για EU's Clean Industrial Deal

(CID). Καθοριστικό ρόλο έχουν και οι δημόσιες αρχές, οι οποίες με προϋπολογισμούς προμηθειών άνω των 2 τρις. ευρώ επίσης μπορούν να προωθήσουν την αγορά πράσινων και καινοτόμων λύσεων.

Η ευθυγράμμιση της κατασκευής με τους τομείς της ενέργειας, της κινητικότητας, της ψηφιακής τεχνολογίας και της βιοοικονομίας ανοίγει τον δρόμο για ενισχυμένες εφοδιαστικές αλυσίδες, απανθρακοποίηση των συστημάτων θέρμανσης και ψύξης, καθώς και σταθερότητα του ηλεκτρικού δικτύου. Τέλος, η Λευκή Βίβλος εξετάζει πώς η βιομηχανοποίηση μπορεί να συμβάλει άμεσα στην υλοποίηση των καινοτόμων στόχων του IWG5.

Το πλήρες κείμενο του δημοσιεύματος IWG5 White Paper on Industrialisation είναι διαθέσιμο στο σύνδεσμο: https://build-up.ec.europa.eu/system/files/2025-08/ZeQBegPHug_27_08_2025_113042.pdf

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΑΤ: 1200 ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

Στην κρίσιμη σημασία του νερού ως θεμέλιο για τη βιώσιμη γεωργία, την επισιτιστική ασφάλεια και τη συνοχή των τοπικών κοινωνιών, αναφέρθηκε ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας, στην ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στο περίπτερο του υπουργείου, με θέμα «Νερό, Γεωργία και Κλιματική Ανθεκτικότητα: Διάλογος για τις προκλήσεις και τις Υποδομές του μέλλοντος», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η ημερίδα έγινε το Σάββατο στο πλαίσιο της 89ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, ενώ νωρίτερα είχε πραγματοποιηθεί και η τελετή εγκαινίων του περιπτέρου του υπουργείου εντός της ΔΕΘ.

«Χωρίς νερό, δεν μπορεί να υπάρξει ούτε βιώσιμη γεωργία, ούτε διατροφική επάρκεια, ούτε κοινωνική συνοχή», σημείωσε χαρακτηριστικά ο κ. Τσιάρας, τονίζοντας πως η Ελλάδα κατατάσσεται 19η παγκοσμίως σε κίνδυνο ανεπάρκειας νερού. Όπως υπογράμμισε, η γεωργία, που απορροφά περίπου το 85% της συνολικής κατανάλωσης, είναι ο πρώτος και πιο άμεσα πληττόμενος τομέας, με σοβαρές συνέπειες τόσο στο εισόδημα των παραγωγών, όσο και στην εθνική επισιτιστική επάρκεια.

Στο πλαίσιο αυτό, ο ίδιος παρουσίασε τους πέντε βασικούς άξονες του κυβερνητικού σχεδίου για την αντιμετώπιση της κατάστασης και την εξασφάλιση βιώσιμης διαχείρισης υδάτινων πόρων στον πρωτογενή τομέα.

Αυτοί είναι: το νερό παραμένει δημόσιο αγαθό, δημιουργία βιώσιμων εταιρειών ύδρευσης, άρδευσης και αποχέτευσης, με αποδεκτό κόστος για τους πολίτες, ολιστικός σχεδιασμός και κεντρική διαχείριση όλων των έργων, κατεπείγουσες πρωτοβουλίες στο επόμενο εξάμηνο και εκστρατεία ευαισθητοποίησης και επένδυση σε νέες τεχνολογίες και εναλλακτικούς τρόπους παραγωγής νερού (όπως η αφαλάτωση και η επαναχρησιμοποίηση υδάτων).

Πάνω από 1.200 έργα σε εξέλιξη- Εμβληματικά έργα ΣΔΙΤ σε όλη τη χώρα

Ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, στην τοποθέτησή του σημείωσε ότι βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη πάνω από

1.200 έργα διαχείρισης και αξιοποίησης υδάτων, εκ των οποίων 237 αρδευτικά και 1.090 έργα ύδρευσης.

Από το 2019 έως σήμερα έχουν ολοκληρωθεί 278 έργα, ενώ 287 εγγεγραμμένα έργα, συνολικού ύψους 901,3 εκατ. ευρώ, υλοποιούνται ή προγραμματίζονται μέσω του ΥΠΑΑΤ. Αναφερόμενος σε σημαντικά έργα ΣΔΙΤ, για τα οποία έχουν ήδη υπογραφεί συμβάσεις, ο ίδιος έθεσε επί τάπητος τα εξής: εκσυγχρονισμός δικτύων άρδευσης Ταυρωπού - 105,4 εκατ. ευρώ, μεταφορά νερού από τον Νέστο στην πεδιάδα της Ξάνθης - 169,5 εκατ. ευρώ και το αρδευτικό δίκτυο Υπέρειας - Ορφανών - 107,2 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον, όπως είπε δύο ακόμη έργα βρίσκονται στην τελική φάση υπογραφής και αυτά είναι το Μινιαγικό φράγμα, ύψους 96,5 εκατ. ευρώ και η Λιμνοδεξαμενή Χοχλακίων - Ιεράπετρας, προϋπολογισμού 55,9 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, υλοποιούνται κατά τον ίδιο 33 μεγάλα εγγεγραμμένα έργα ύψους 544,8 εκατ. ευρώ, 21 μικρά έργα συνολικού προϋπολογισμού 226,2 εκατ. ευρώ και 65 μεγάλα αρδευτικά έργα από προηγούμενα προγράμματα, ύψους 365,5 εκατ. ευρώ.

«Έξυπνη άρδευση» και τεχνολογίες αιχμής

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο ΥΠΑΑΤ στη χρήση τεχνολογιών «έξυπνης άρδευσης», που περιλαμβάνουν συστήματα στάγδην, αισθητήρες υγρασίας, επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υδάτων και αφαλάτωση με αξιοποίηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ).

Παράλληλα, υπογράμμισε τη σημασία του διαλόγου με αγρότες, Περιφέρειες και τοπικές κοινωνίες, φέρνοντας ως παράδειγμα τον ΟΔΥΘ στη Θεσσαλία, αλλά και τα σχέδια που βρίσκονται σε εξέλιξη στην Κρήτη.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Τσιάρας δήλωσε: «Προχωράμε με έργα και όχι με λόγια στη δημιουργία ενός ολιστικού σχεδιασμού έργων άρδευσης, δίνοντας απάντηση σε ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα που δημιουργεί η κλιματική κρίση. Με όραμα, σχέδιο και συνέπεια, αλλάζουμε τον αρδευτικό χάρ-

τη της χώρας, ενισχύουμε την ανθεκτικότητα της γεωργίας και επενδύουμε στο πολυτιμότερο αγαθό της ζωής».

Υψηλός κίνδυνος λειψυδρίας στην Ελλάδα

Η Ελλάδα συγκαταλέγεται στις χώρες με υψηλό κίνδυνο λειψυδρίας, τόνισε η γενική γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών, Αργυρώ Ζέρβα, σημειώνοντας ότι στο επίκεντρο της πρόκλησης βρίσκεται η γεωργία.

Όπως είπε, η κλιματική κρίση επιδεινώνει τις πιέσεις στους υδάτινους πόρους της χώρας, δημιουργώντας την ανάγκη για αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών και υλοποίηση νέων, ανθεκτικών και έξυπνων έργων.

Στο πλαίσιο αυτό, η κ. Ζέρβα παρουσίασε τη στρατηγική της κυβέρνησης και τόνισε ότι στο επίκεντρο βρίσκονται η προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων για την υιοθέτηση καινοτόμων πρακτικών, οι δημόσιες επενδύσεις μέσω του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ), του Στρατηγικού Σχεδίου της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΣΣ ΚΑΠ) και των Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), καθώς και δράσεις εκπαίδευσης και συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων.

Στόχος της πολιτικής αυτής, όπως είπε χαρακτηριστικά, είναι η βιώσιμη πρόσβαση στο νερό, η προστασία του περιβάλλοντος και η ενίσχυση των παραγωγών, ώστε να αντιμετωπιστούν με αποτελεσματικότητα οι προκλήσεις της λειψυδρίας και της κλιματικής αλλαγής.

Το παρών στην εκδήλωση έδωσαν μεταξύ άλλων οι υφυπουργοί Χρήστος Κέλλας και Γιάννης Ανδριανός, ο γ.γ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σπύρος Πρωτοψάλτης, ο γ.γ. Αγροτικής Πολιτικής και Διεθνών Σχέσεων, Αντώνης Φιλιππίδης, οι Περιφερειάρχες Κρήτης, Σταύρος Αρναουτάκης και Στερεάς Ελλάδας, Φάνης Σπανός, οι βουλευτές Θόδωρος Καραόγλου, Διαμαντής Γκολιδάκης, Γιώργος Στύλιος και Χρήστος Τριαντόπουλος, ο πρόεδρος του ΕΦΕΤ Αντώνης Ζαμπέλης, ο επικεφαλής του ΙΓΕ Διονύσιος Κυριακόπουλος και οι αντιπρόεδροι του ΕΛΓΟ ΔΗΜΗΤΡΑ, Νεκτάριος Βιδάκης και Παναγιώτης Χατζηνικολάου.

ΧΑΜΗΛΟ 16ΜΗΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Στο χαμηλότερο σημείο των τελευταίων 16 μηνών έπεσε η χρηματιστηριακή τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας τον Αύγουστο, αποκλιμάκωση που αντικατοπτρίστηκε και στις τιμές λιανικής για τον Σεπτέμβριο, οι οποίες είναι μειωμένες έως και κατά 48 % σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία του Χρηματιστηρίου Ενέργειας, η τιμή του ρεύματος διαμορφώθηκε τον Αύγουστο στα 73,15 ευρώ ανά μεγαβατώρα, που είναι η χαμηλότερη από τον Απρίλιο του 2024 όταν είχε πέσει στα 60,11 ευρώ. Στο μεσοδιάστημα είχε αυξηθεί (τον περασμένο Φεβρουάριο) πάνω και από τα 150 ευρώ.

Θετική εξέλιξη αποτελεί το γεγονός ότι οι τιμές υποχώρησαν εν μέσω της αιχμής της θερινής περιόδου, οπότε κατά κανόνα παρατηρούνται υψηλές τιμές (Αύγουστος 2024: 129,83 ευρώ ανά μεγαβατώρα, Αύγουστος 2023: 109,33 ευρώ, Αύγουστος 2022, με ενεργειακή κρίση: 436,53 ευρώ).

Όπως σημείωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Νίκος Τσάφος:

«Τον Αύγουστο συνέβη κάτι σπάνιο αλλά πολύ σημαντικό: η Ελλάδα είχε μια από τις χαμηλότερες τιμές χονδρικής στην Ευρώπη. Οι τιμές μας ήταν χαμηλότερες όχι μόνο από τους γείτονές μας, αλλά και από χώρες όπως η Αυστρία, η Γερμανία, η Δανία, η Πολωνία, και πολλές άλλες. Μόνο έξι χώρες είχαν χαμηλότερη χονδρική από την Ελλάδα τον Αύγουστο. Φυσικά, η ενεργειακή μετάβαση δεν είναι μια ευθεία γραμμή. Έχει скаμπανεβάσματα. Και δεν έχουμε φτάσει ακόμα στο σημείο όπου οι ΑΠΕ μας εξασφαλίζουν σταθερά χαμηλές τιμές. Αλλά ο Αύγουστος ήταν ένα σήμα από το μέλλον - και μια ξεκάθαρη ένδειξη ότι οι ΑΠΕ αποτλούν για τη χώρα μας ένα τεράστιο συγκριτικό πλεονέκτημα». Οι παράγοντες που συνέβαλαν στην φετινή υποχώρηση των τιμών ήταν η αυξημένη παραγωγή των ανανεώσιμων πηγών, όχι μόνο από τα φωτοβολταϊκά αλλά και από τα αιολικά που κινήθηκαν από τα μετέωρα, οι πρωτοβουλίες της κυβέρνησης σε ευρωπαϊκό επίπεδο για καλύτερη λειτουργία του διασυνο-

ριακού εμπορίου και η πολιτική παρέμβαση από τον πρωθυπουργό και την ηγεσία του ΥΠΕΝ για την ανάγκη η πτώση της χονδρικής να περάσει στα τιμολόγια λιανικής. Ακολούθησαν οι ανακοινώσεις των προμηθευτών για τα τιμολόγια Σεπτεμβρίου τα οποία είναι μειωμένα από 10% έως 48% σε σχέση με τον Αύγουστο. Οστόσο αξίζει να σημειωθεί ότι παρά την μεγάλη αποκλιμάκωση, η πλειονότητα των «πράσινων» τιμολογίων στα οποία παραμένουν εκατοντάδες χιλιάδες καταναλωτές, είναι ακριβότερα από αρκετές προσφορές «μπλε» (σταθερών) τιμολογίων που εξασφαλίζουν έτσι χαμηλότερες χρεώσεις με χαμηλότερο ρίσκο.

Θετική ήταν η συγκυρία και στην αγορά υγρών καυσίμων όπου ενδεικτικά οι τιμές της αμόλυβδης διαμορφώθηκαν τον φετινό Αύγουστο κατά μέσο όρο στο 1,75 ευρώ το λίτρο, 10 λεπτά χαμηλότερα σε σχέση με πέρυσι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗΝ 89^Η ΔΕΘ

«Πακέτο» φορολογικών μέτρων ύψους 1,6 δισ

Ρυθμίσεις που διευκολύνουν ιδιοκτήτες και ενοικιαστές ακινήτων

Ένταξη στην Κτηματολόγιο Α.Ε. των Πολεοδομιών, ως προς τον έλεγχο και την έκδοση οικοδομικών αδειών

«Την πιο τολμηρή μεταρρύθμιση στην φορολογία εισοδήματος στην ιστορία της μεταπολίτευσης ύψους 1,6 δισ. ευρώ» όπως την χαρακτήρισε, εξήγγειλε το Σάββατο ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης από το βήμα της 89ης ΔΕΘ.

Για την ακρίβεια, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ένα μπαράζ φορολογικών μεταρρυθμίσεων που αφορά περίπου 4 εκατ. φορολογούμενους και συμπεριλαμβάνει, επιγραμματικά, γενική μείωση κατά δύο μονάδες σε όλους τους φορολογικούς συντελεστές, πλην του εισαγωγικού, με αύξηση της έκπτωσης ανάλογα με τον αριθμό των τέκνων, μηδενισμό φόρου για νέους εργαζομένους από το 2027, μειώσεις ΕΝΦΙΑ στα χωριά, μείωση 30% στον ΦΠΑ στα ακριτικά νησιά και σταδιακή εξάλειψη της προσωπικής διαφοράς για περίπου μισό εκατομμύριο συνταξιούχους.

Ειδικότερα, όπως ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός, από το επόμενο έτος μειώνονται όλοι οι φορολογικοί συντελεστές, πλην εισαγωγικού που παραμένει στο 9%, κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες για εισοδήματα 10.000 έως 40.000 ευρώ, ενώ θα υποχωρούν ακόμη περισσότερο ανάλογα με τον αριθμό των τέκνων.

«Η πιο σημαντική παρέμβασή μας αφορά τους νέους», τόνισε ο πρωθυπουργός και ανακοίνωσε μηδενικό φόρο για εργαζόμενους ως 25 ετών και εισόδημα μέχρι 20.000 ευρώ και μείωση στο 9% από 22%, μέχρι τα 30 τους.

Για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις δήλωσε πως είναι έτοιμο το νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης για περαιτέρω απλούστευση των διαδικασιών αδειοδότησης.

Εξαγγέλθηκε επίσης μείωση 50% του τεκμαρτού εισοδήματος για ελεύθερους επαγγελματίες σε οικισμούς εκτός Αττικής έως 1.500 κατοίκων αλλά και εξαίρεση από το τεκμαρτό εισόδημα της νέας μητέρας κατά το έτος της γέννας και για 2 έτη.

Για τους συνταξιούχους ανακοίνωσε ότι μειώνεται στο μισό η προσωπική διαφορά και καταργείται τελείως από το 2027, ενώ μειώνεται 30% ο ΦΠΑ στα ακριτικά νησιά κάτω των 20.000 κατοίκων.

Ακίνητα

Θεσίζεται συντελεστής 25%, από 35% που ισχύει σήμερα, για εισοδήματα από ενοίκια, από 12.000 έως 24.000 ευρώ, (για εισοδήματα έως 12.000 ευρώ διαμορφώνεται σε 15%) ενώ ο πρωθυπουργός δήλωσε ανοικτός σε περαιτέρω μειώσεις φορολογίας ενοικίων εάν υπάρξει μεγαλύτερη φορολογική συμμόρφωση.

Μειώνεται στο 50% από το 2026 και μηδενίζεται από το 2027 ο ΕΝΦΙΑ σε χωριά έως 1.500 κατοίκους.

Παράλληλα, θα υπάρξει μείωση των τεκμηρίων διαβίωσης για κατοικίες και αυτοκίνητα για 500.000 φορολογούμενους.

Πολεοδομίες

Ανακοινώθηκε επίσης ότι οι πολεοδομίες, ως προς το κομμάτι έκδοσης και ελέγχου των οικοδομικών αδειών, φεύγουν από τους Δήμους και θα ενταχθούν οργανικά στην «Κτηματολόγιο ΑΕ».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της ομιλίας του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στην 89η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης:

«Παναγιώτατε, κ. Πρόεδρε της Βουλής, κα Περιφερειάρχη, κ. Δήμαρχε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι στην κυβέρνηση και στο κοινοβούλιο,

“Δεν θα δώσω υποσχέσεις, ούτε και χρήματα που δεν υπάρχουν. Ποτέ δεν θα το κάνω. Είμαι εδώ με στόχο να μιλήσω για μια συμμετοχική ανάπτυξη, για την ανάταξη της εθνικής οικονομίας, που θα οδηγήσει στην ευημερία των Ελλήνων”.

Αυτά έλεγα από το βήμα της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης το 2016, στην πρώτη μου εμφάνιση τότε, ως Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας, την ημέρα που συνυπογράψαμε μαζί τη «Συμφωνία Αλήθειας», η οποία και έμελλε να βγάλει οριστικά τη χώρα από την κρίση.

Σήμερα σας μιλά από το ίδιο βήμα για δέκατη φορά. Οι πολιτικές μου εμπειρίες είναι πλέον περισσότερες, όπως και το γκριζό χρώμα στα μαλλιά μου.

Αυτό που δεν άλλαξε, όμως, είναι η αφοσίωση σε ό,τι θεωρώ σωστό και πεμπτουσία της πολιτικής: πώς θα βελτιώνουμε, δηλαδή, τη ζωή όλων των πολιτών, με μεγαλύτερο διαθέσιμο εισόδημα και καλύτερες δημόσιες υπηρεσίες, πώς θα κρατήσουμε την πατρίδα μας ασφαλή, εν μέσω πρωτοφανών γεωπολιτικών, οικονομικών, περιβαλλοντικών, τεχνολογικών αλλαγών, πώς θα δώσουμε ελπίδα σε μία νέα γενιά που δυσκολεύεται σήμερα να πιστέψει ότι θα ζήσει μια ζωή καλύτερη από αυτή των γονιών της.

Και πώς θα τα πετύχουμε όλα αυτά; Μένοντας πιστοί σε αξίες που δεν πρέπει να θολώνουν με τον χρόνο. Να λέμε την αλήθεια. Να βάσουμε τους εαυτούς μας στη θέση εκείνων που είμαστε ταγμένοι να υπηρετούμε. Να αναγνωρίζουμε με θάρρος τα λάθη μας. Να μην θυσιάζουμε το μακροχρόνιο όφελος για την προσωρινή δημοφιλία και να προσπαθούμε συνέχεια για το καλύτερο, ακόμα κι όταν αισθανόμαστε ότι για κάθε μικρό βήμα προόδου χρειάζεται να καταβάλλουμε τεράστια ανάλωση δυνάμεων.

Αυτά τα δέκα χρόνια οικοδομήσαμε ισχυρές σχέσεις εμπιστοσύνης, γευτήκαμε νίκες, όμως βιώσαμε και κρίσεις. Είδαμε τον τόπο να προοδεύει, αλλά και να δοκιμάζεται. Απέναντι σε όλα αυτά, βάλαμε την Ελλάδα ψηλά, αποδεικνύοντας ότι νοιαζόμα-

στε για όλους τους Έλληνες.

Κανείς δεν μπορεί να αμφισβητήσει σήμερα ότι η Ελλάδα έχει περάσει από την πτώχευση στην ανάπτυξη, από την ανεργία στην απασχόληση και στις νέες επενδύσεις και από το διεθνές περιθώριο στην αξιοπιστία και στην αναγνώριση.

Δεν είναι τυχαίο, μάλιστα, πως η χώρα των παλιών μνημονίων εμφανίζει τώρα από τους υψηλότερους ρυθμούς αύξησης του εθνικού προϊόντος στην Ευρώπη, με την ανεργία από το 18% ήδη στο 8%, δημιουργώντας 500.000 νέες θέσεις εργασίας, το δημόσιο χρέος να έχει υποχωρήσει κατά 30 μονάδες, ενώ οι μισθοί αυξάνονται και οι φόροι μειώνονται, με τις επενδύσεις, τις εξαγωγές, τον τουρισμό να σημειώνουν ρεκόρ και το παραγωγικό μοντέλο μας να αλλάζει.

Ταυτόχρονα, ξέρουμε καλά όλοι μας ότι πολλοί συμπολίτες μας τα βγάζουν πέρα δύσκολα. Το κόστος ζωής, όμως, παντού έχει αυξηθεί. Εμείς, όμως, κουβαλάμε και δέκα χρόνια κρίσης στην πλάτη μας, γι' αυτό και πρέπει να τρέξουμε πιο γρήγορα.

Γι' αυτό και κεντρική, αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητά μας είναι η στήριξη του εισοδήματος ως ανάχωμα στην ακρίβεια. Στο μεταξύ, όμως, η χώρα έχει κατακτήσει τη δημοσιονομική σταθερότητα, ένα θεμέλιο χωρίς το οποίο κάθε εξαγγελία θα ήταν ένα πουκάμισο αδειανό ή ακόμα χειρότερα μια συνταγή για την επόμενη χρεοκοπία.

Κρατήστε ένα στοιχείο που τα λέει όλα: την 1η Σεπτεμβρίου του 2015, η πανίσχυρη Γαλλία δανειζόταν με επιτόκιο μόλις 1,16%, η αδύναμη Ελλάδα με 9,18%. Χτες το δεκαετές γαλλικό ομόλογο έκλεισε στο 3,44, το ελληνικό στο 3,33. Αναλογιστείτε τη προσπάθεια κρύβει αυτή η αλλαγή. Και σκεφτείτε ότι σήμερα όλοι αναρωπιούνται αν θα υπάρχει αύριο κυβέρνηση στο Παρίσι ή, ακόμα χειρότερα, αν η Γαλλία κτυπήσει την πόρτα του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου.

Γιατί ήδη η Γαλλία, όπως αρκετές άλλες χώρες, έχουν τεθεί σε καθεστώς υπερβολικού ελλείμματος. Καλούνται, δηλαδή, να πάρουν μέτρα λιτότητας, αυξάνοντας φόρους και μειώνοντας δαπάνες.

Εμείς, ευτυχώς, είμαστε στην αντίπερα όχθη. Έχουμε κατακτήσει τη δυνατότητα να μειώσουμε φόρους και να αυξήσουμε τις κοινωνικές δαπάνες. Και αυτή θεωρώ πως αποτελεί τη μεγαλύτερη επιτυχία μιας συνετής οικονομικής πολιτικής, που ακολουθούμε με συνέπεια.

Έχω πει πολλές φορές ότι το μέρισμα της ανάπτυξης είναι αναγκαίο να επιστρέφει με τρόπο δίκαιο στους πολίτες. Έτσι, με ικανοποίηση μπορώ τώρα να μιλώ για επιλογές ανακούφισης της κοινωνίας, ακριβώς γιατί έχουμε το δημοσιονομικό περιθώριο να το κάνουμε.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗΝ 89^Η ΔΕΘ

«Πακέτο» φορολογικών μέτρων ύψους 1,6 δις

Ρυθμίσεις που διευκολύνουν ιδιοκτήτες και ενοικιαστές ακινήτων

Ένταξη στην Κτηματολόγιο Α.Ε. των Πολεοδομιών, ως προς τον έλεγχο και την έκδοση οικοδομικών αδειών

Συνέχεια από σελ 10

» Όχι γιατί αυξήσαμε τους φόρους, όπως τάχα κάποιοι διατυμπανίζουν, αλλά γιατί η ισχυρή ανάπτυξη φέρνει παραπάνω έσοδα. Το ίδιο και η σοβαρή καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, που τόνωσε σημαντικά τα δημόσια ταμεία.

Αλλά και κάτι ακόμα: ενισχύουμε την κοινωνία, παρά το γεγονός ότι τα επόμενα χρόνια πρέπει να δαπανήσουμε πολλά χρήματα για την εθνική άμυνα. Μόνο για το 2026 οι πληρωμές του εξοπλιστικού μας προγράμματος θα φτάνουν τα 2,3 δισεκατομμύρια.

Η ελευθερία, βλέπετε, δεν θέλει μόνο αρετή και τόλμη, θέλει και πόρους. Αν κάποιοι ήθελαν αντί για Rafale και Belh@rra να κάνουν την αξία τους σε επιδόματα, να το πουν ανοιχτά. Εγώ, πάντως, εκπώσω στην ασφάλεια της πατρίδας δεν κάνω.

Όπως δεν κάνω και εκπώσεις στη θέση μας στον πυρήνα της Ευρώπης, ιδίως σε μια εποχή που ο αναθεωρητισμός σηκώνει κεφάλι. Τείνει να επικρατήσει το δίκαιο του ισχυρού. Σε τέτοιες συγκυρίες δεν επιτρέπονται διπλωματικές ακροβασίες. Γιατί αν εξισώνουμε τον θύτη με το θύμα, για παράδειγμα στην Ουκρανία, τότε τι θα πούμε όταν κάποιοι μας ζητήσουν να αναγνωριστούν τετελεσμένα μιας εισβολής και κατοχής στην Κύπρο;

Προσέξτε, ο τόπος αυτός απομονώθηκε μια φορά από την ευρωπαϊκή οικογένεια για λόγους οικονομικούς. Όσο είμαι Πρωθυπουργός δεν θα επιτρέψω να του συμβεί κάτι τέτοιο μια δεύτερη φορά για λόγους γεωστρατηγικούς.

Κυρίες και κύριοι, η φετινή Έκθεση αποκτά μια ξεχωριστή σημασία. Είναι σταθμός, ουσιαστικά, στο μέσο της δεύτερης θητείας μας. Θα μπορούσε να πει κανείς ότι είναι ο πιο δύσκολος, ο πιο απαιτητικός -αλλά με έναν τρόπο ο οποίος είναι και συναρπαστικός.

Και επιμένω σε αυτό, καθώς βαδίζοντας προς τις επόμενες κάλπες ίσως κάποιοι να ανέμεναν να βάλουμε κάποιο φρένο στη δράση μας. Απόφασή μου, όμως, είναι να πατήσουμε γκάζι ώστε το 2027 να ανατείλει για τη χώρα, για την παράταξή μας, μια νέα τετραετία. Ακόμα πιο πετυχημένη, με λιγότερα λάθη, με περισσότερα αποτελέσματα.

Οι μεταρρυθμίσεις, άλλωστε, αποδίδουν σε διαφορετικούς χρόνους. Για παράδειγμα, σε λίγο θα περιγράψουμε την οικονομική πολιτική του 2026. Σε όσα θα πούμε, όμως, θα πρέπει να συνυπολογιστούν και μόνιμα μέτρα -τονίζω, μόνιμα μέτρα- ύψους 1,5 δισεκατομμυρίων, που ήδη εξαγγέλθηκαν πριν από λίγους μήνες, μετά την ψήφιση του Προϋπολογισμού, τα περισσότερα από αυτά με έναρξη ισχύος αυτόν τον

Νοέμβριο.

Θυμίζω ότι αυτή την πρόσθετη δημοσιονομική δυνατότητα την έφερε η υπερπρόδοση της οικονομίας το 2024. Αυτή με τη σειρά της, όμως, ήταν αποτέλεσμα δύσκολων μεταρρυθμίσεων της περασμένης διετίας. Μιλάμε, συνεπώς, για μια διαδικασία η οποία από τη φύση της αποδίδει σταδιακά.

Θυμάμαι χαρακτηριστικά, το 2023, λίγους μήνες μετά τη δεύτερη εκλογική μας νίκη, από αυτό εδώ το βήμα είχα πρωτοαναφερθεί με μεγαλύτερη λεπτομέρεια στη μάχη κατά της φοροδιαφυγής, μέσω της διασύνδεσης των POS με τις ταμειακές μηχανές. Αμφιβάλω αν τότε άκουσα έστω ένα δειλό χειροκρότημα.

Ήταν, ωστόσο, αυτές οι αθόρυβες, αλλά τολμηρές αλλαγές, που μας δίνουν τη δυνατότητα να επιστρέψουμε σε δύο μήνες από τώρα, και κάθε χρόνο, ένα νοίκιο στους ενοικιαστές.

Ήταν αυτές οι αλλαγές που μας επιτρέπουν από αυτόν τον Νοέμβριο να μπορούμε να στηρίζουμε τους χαμηλοσυνταξιούχους με 250 ευρώ επισίως.

Ήταν αυτές οι αλλαγές που μας επιτρέπουν, κύριοι αρχηγοί του ΓΕΕΘΑ και των Ενόπλων Δυνάμεων, να αναβαθμιστούν τα μισθολόγια στις Ένοπλες Δυνάμεις, στην Αστυνομία, στην Πυροσβεστική, στο Λιμενικό. Οι αυξήσεις στους ενστόλους θα είναι σημαντικές και θα ξεκινήσουν, μάλιστα, από τη μισθοδοσία του Οκτωβρίου.

Όπως, κ. Υπουργέ των Εξωτερικών, σημαντική αναβάθμιση θα έχουν επιτέλους και οι απολαβές των διπλωματών μας.

Ενώ και το πρόγραμμα των δημοσίων επενδύσεων αυξάνεται κατά 500 εκατομμύρια ευρώ.

Είναι κινήσεις που αποδεικνύουν ότι κάθε μέτρο στήριξης θα πρέπει να χρηματοδοτείται χωρίς να αμφισβητείται η δημοσιονομική ισορροπία.

Με αυτή τη λογική, λοιπόν, θα ανακοινώσω σε λίγο ένα πλαίσιο στήριξης της κοινωνίας, το οποίο, όμως, θα είναι απολύτως κοστολογημένο. Τι σημαίνει αυτό; Πρώτα και πάνω απ' όλα, θα συμβαδίζει με τις ευρωπαϊκές μας υποχρεώσεις και τους νέους κοινοτικούς κανόνες.

Η δημοσιονομική σταθερότητα είναι το θεμέλιο πάνω στο οποίο στηρίζεται όλο το οικοδόμημα της πολιτικής μας και δεν πρόκειται να αμφισβητηθεί από αυτή την κυβέρνηση.

Θα εδράζεται, όμως, και στη δυνατότητα των μεταρρυθμίσεων να ανοίγουν περιθώρια για μέτρα στήριξης του εισοδήματος απέναντι στην ακρίβεια.

Θα είναι, όμως, και συνεπές προς την πάγια θέση μου, που θα έλεγα ότι βρίσκεται και στο DNA της παράταξής μας, ότι ο καλύτερος τρόπος να επιστρέψει το μέρισμα της ανάπτυξης στους πολίτες δεν είναι οι παροχές, είναι οι μειώσεις φόρων.

Και θέλω να θυμίσω ότι αυτή η κυβέρνηση έχει μειώσει τα τελευταία χρόνια 72 επιβαρύνσεις: από τον ΕΝΦΙΑ και τον φόρο γονικής παροχής, μέχρι τον εισαγωγικό φορολογικό συντελεστή, τον φόρο στις επιχειρήσεις, τον φόρο στα μερίσματα, την κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης. Αναφέρω ενδεικτικά μόνο κάποιους από τους φόρους που μειώσαμε ή καταργήσαμε.

Και αυτό γιατί; Γιατί πιστεύουμε στην οικονομική ελευθερία. Και είναι μία ελευθερία η οποία υπηρετείται καλύτερα όταν το φορολογικό βάρος είναι λελογισμένο και κατανέμεται δίκαια. Από την άλλη πλευρά, το ξέρετε καλά, το ξέρουν κυρίως οι επιχειρήσεις και δη οι μικρομεσαίες, ότι δεν διστάσαμε να καταψύγουμε σε γενναία επιδόματα. Πότε όμως; Όταν οι έκτακτες καταστάσεις το επέβαλαν. Με αυτά κρατήσαμε όρθια την κοινωνία, την οικονομία, τα δύσκολα χρόνια του Covid, τις δύσκολες εποχές της μεγάλης ενεργειακής κρίσης.

Όμως, τώρα ήρθε η ώρα να στηρίζουμε εκείνους που μέχρι τώρα δεν έχουν ωφεληθεί όσο άλλοι. Και θα το κάνουμε με την πιο τολμηρή μεταρρύθμιση της φορολογίας εισοδήματος στην ιστορία της Μεταπολίτευσης.

Είναι μία παρέμβαση ύψους -αυτή μόνο- 1,6 δις. ευρώ. Είναι ένα σχέδιο το οποίο θα μπορούσε να έχει πολλούς τίτλους: «η ώρα της μεσαίας τάξης», «η ώρα της οικογένειας», «η ώρα της νέας γενιάς». Ανακουφίζει ταυτόχρονα πάνω από 4 εκατομμύρια φορολογούμενους.

Τι σημαίνει αυτό; Αυτόματα μόνιμη αύξηση εισοδήματος κάθε μήνα σε πολλούς: σε μισθωτούς, επαγγελματίες, αγρότες, συνταξιούχους, ιδίως, όμως, στις οικογένειες και στους νέους. Κρατήστε τους νέους ως μια ειδική κατηγορία στην οποία θέλω να αναφερθώ στη συνέχεια.

Ξέρω καλά πόσο δοκιμάζει η ακρίβεια το ελληνικό νοικοκυριό. Ξέρω πόσο δύσκολο είναι σήμερα να μεγαλώνεις δύο ή τρία παιδιά με ένα εισόδημα των 15.000, των 20.000 και των 30.000 ευρώ. Ξέρουμε καλά πόσο σοβαρή πλέον είναι, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά σε όλη την Ευρώπη, η δημογραφική απειλή.

Γι' αυτό και τον επόμενο χρόνο μειώνουμε τους βασικούς φορολογικούς συντελεστές, πλην του εισαγωγικού, που είναι ήδη στο 9%, κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες. Αλλά δεν σταματάμε εδώ. Αυτοί θα υποχωρούν περισσότερο, ανάλογα με τον αριθμό των παιδιών σε κάθε νοικοκυριό, για να στηρίξουμε, επιτέλους, έμπρακτα την ελληνική οικογένεια.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗΝ 89^Η ΔΕΘ

«Πακέτο» φορολογικών μέτρων ύψους 1,6 δις

Ρυθμίσεις που διευκολύνουν ιδιοκτήτες και ενοικιαστές ακινήτων

Ένταξη στην Κτηματολόγιο Α.Ε. των Πολεοδομιών, ως προς τον έλεγχο και την έκδοση οικοδομικών αδειών

Συνέχεια από σελ 11

» Για πάμε να δούμε τι σημαίνει αυτό στην πράξη. Να πάρουμε την κλίμακα για έναν εργαζόμενο με μισθό από 10.000 έως 20.000 ευρώ. Ο συντελεστής από 22% που είναι σήμερα θα γίνει 18% αν υπάρχει ένα παιδί, θα κατέβει στο 16% αν υπάρχουν δύο παιδιά, θα υποχωρήσει στο 9% για τους τρίτεκνους -έχει και συνέχεια- και θα μηδενίζεται -ναι, θα μηδενίζεται- σε οικογένειες με τέσσερα παιδιά.

Με άλλα λόγια, ένας εργαζόμενος των 20.000 ευρώ με δύο παιδιά θα έχει ετήσιο όφελος 600 ευρώ, με τρία τέκνα θα εξοικονομεί 1.300 ευρώ, με τέσσερα παιδιά το όφελός του θα είναι 1.680 ευρώ.

Αν έχει ετήσιες αποδοχές 30.000 ευρώ και δεν έχει παιδιά, το όφελός του θα είναι 400 ευρώ, με ένα παιδί το όφελός του θα είναι 800 ευρώ, με δύο θα είναι 1.200 ευρώ, με τρία 2.100 ευρώ, με τέσσερα 4.100 ευρώ. Αν δουλεύουν και οι δύο, σε ένα νοικοκυριό με δύο εργαζόμενους, πολλαπλασιάστε αυτούς τους αριθμούς επί δύο.

Είναι μία κλιμάκωση που για πολλούς συμπολίτες μας συνεπάγεται από μισό μέχρι έναν μισθό τον χρόνο. Ενώ με τις ίδιες ρυθμίσεις, δύο εργαζόμενοι πολύτεκνοι θα έχουν ως όφελος ένα ποσό ίσο με δύο επιπλέον μισθούς για κάθε γονέα.

Την ίδια στιγμή, όμως, στρέφουμε και την προσοχή μας σε εκείνη την κατηγορία της μεσαίας τάξης που έχει έσοδα από 40.000 μέχρι 60.000 ευρώ. Είναι τα δυναμικά στρώματα. Σε αυτή την κατηγορία κατά κανόνα ανήκουν και τα Ελληνόπουλα τα οποία επαναπατρίζονται από το εξωτερικό.

Γι' αυτούς τους συμπολίτες μας, λοιπόν, καθιερώνουμε έναν ενδιάμεσο συντελεστή 39%, αντί του 44%. Γιατί, αν θέλουμε να τονώσουμε την παραγωγή και την καινοτομία, πρέπει να κάνουμε αλλαγές που να μας καθιστούν ως χώρα ανταγωνιστικούς και σε αυτά τα εισοδήματα.

Όμως, συμβολικά και ουσιαστικά, η πιο σημαντική παρέμβαση μας αφορά τους νέους, ειδικά αυτούς που επιλέγουν να μουν στην αγορά εργασίας νωρίς. Πάρτε για παράδειγμα έναν νέο, μία νέα που τελείωσε ένα δημόσιο ΙΕΚ και πιάνει δουλειά στα 20 ή στα 22.

Αναρωτήθηκα πολύ μαζί με το οικονομικό επιτελείο πώς μπορούμε να βοηθήσουμε αυτά τα νέα παιδιά στο ξεκίνημά τους. Και ξέρω την αγωνία τους: τι σημαίνει να ξεκινάς δουλειά, να προσπαθείς να βρεις σπίτι, να στήσεις τη ζωή σου, να οικοδομήσεις τα όνειρά σου.

Εδώ, λοιπόν, εφαρμόζουμε κάτι τελείως ριζοσπαστικό: στο εξής κανείς εργαζόμενος έως 25 ετών με έσοδα μέχρι 20.000 ευρώ δεν θα πληρώνει φόρο. Το Ξαναλέω: φόρος εισοδήματος μηδέν για νέους έως 25 ετών.

Δεν σταματάμε εδώ, όμως. Να σκεφτούμε και τους λίγο μεγαλύτερους. Να σκεφτούμε και αυτούς που είναι στην κατηγορία από 25 έως 30. Μπορεί να έχουν ξεκινήσει τη δουλειά τους, να κάνουν τα πρώτα τους επαγγελματικά βήματα. Έχουμε κάτι καλό και γι' αυτούς. Για πέντε ακόμα χρόνια, από 25 έως 30 ετών, θα φορολογούνται με τον βασικό συντελεστή μειωμένο στο 9% αντί του 22%, κάτι που σημαίνει για τους περισσότερους μείωση φόρου άνω του 50%.

Νομίζω είναι πραγματικά μια απόφαση χωρίς προηγούμενο στη χώρα μας. Είναι μια γενναία τομή υπέρ της νέας γενιάς. Θα την παρουσιάσει αναλυτικά το οικονομικό επιτελείο τη Δευτέρα, μαζί με όλες τις παρεμβάσεις μας.

Πάμε να δούμε στην πράξη, με κάποια παραδείγματα, τι σημαίνει αυτό για κάποιον νέο. Σκεφτείτε έναν νέο 24 ετών με ετήσιο εισόδημα 15.000 ευρώ. Όφελος 1.283 ευρώ τον χρόνο. Δηλαδή, περισσότερο από έναν μισθό.

Αν το εισόδημά του είναι 20.000 ευρώ, όφελος 2.480 ευρώ. Δηλαδή, σχεδόν δύο μισθούς.

Μία 27χρονη επαγγελματίας με τα ίδια έσοδα, το όφελός της είναι 1.300 ευρώ, ισοδύναμο, λοιπόν, με μια ακόμα μηνιαία αμοιβή.

Κυρίες και κύριοι, να λοιπόν πώς τα συνθήματα όσων ξέρουν μόνο να κραυγάζουν γίνονται αθόρυβα πράξεις από εκείνους που ξέρουν και να δρουν και να σχεδιάζουν.

Προφανώς και εγώ και το οικονομικό επιτελείο εξετάσαμε σχετική απλοϊκός ιδέες. Όπως, ας πούμε, τον 13ο μισθό στο Δημόσιο. Αποφασίσαμε, ωστόσο, ότι η δική μας πρόταση είναι η πιο ορθή. Γιατί; Καταρχάς είναι πιο δίκαιη, καθώς αφορά πολύ περισσότερους από μία κατηγορία εργαζομένων. Εξάλλου, και οι μισθωτοί στο Δημόσιο ωφελούνται σημαντικά από τις φοροαπαλλαγές τις οποίες μόλις ανακοίνωσα. Ενώ η πρόταση αυτή αντιμετωπίζει, στο μέτρο των δυνατοτήτων μας, τις μεγάλες προκλήσεις της εποχής μας.

Από την άλλη πλευρά, στηρίζουμε έμπρακτα την ελληνική οικογένεια. Όχι μόνο γιατί αυτό είναι το δίκαιο, αλλά γιατί με αυτόν τον τρόπο προσθέτουμε ακόμα ένα δυνατό «βέλος» στη φαρέτρα μας στη μάχη κατά του προβλήματος του δημογραφικού.

Ενώ, επαναλαμβάνω, στέλνουμε και ένα μήνυμα στους νέους

που μας ακούνε σήμερα, που αναρωτιούνται πάντα: θα ζήσουν καλύτερη ζωή από τους γονείς τους; Ακούει πραγματικά το κράτος, η κυβέρνηση, η πολιτεία τις δικές τους έννοιες, τις ανησυχίες τους;

Τους στέλνουμε ένα μήνυμα: ότι είμαστε κοντά σας, όσο μπορούμε, στο ξεκίνημα της επαγγελματικής σας διαδρομής. Θέλουμε να μπαίνετε νωρίς και εύκολα στον κόσμο της εργασίας και να εξελίσσεστε σε πολίτες με φορολογική συνειδηση. Και αυτό αφορά ειδικά τα παιδιά της Τεχνικής Εκπαίδευσης, την οποία έχουμε στηρίξει, και τα οποία κατά κανόνα μπαίνουν στην αγορά εργασίας πολύ πιο νωρίς.

Όμως, οι παρεμβάσεις μας στη φορολογία δεν σταματούν εδώ. Παρεμβαίνουμε και στην αγορά ακινήτων, για να διορθώσουμε μια στρέβλωση που αφορά την αυτοτελή φορολόγηση των ενοικίων.

Πώς θα το κάνουμε αυτό; Θεσπίζουμε έναν χαμηλότερο συντελεστή 25% για εισοδήματα από ενοίκια από 12.000 έως 24.000 ευρώ.

Να εξηγήσω με απλά λόγια γιατί αυτό είναι σημαντικό: μέχρι τώρα ο χαμηλός συντελεστής για τα ενοίκια ήταν 15% έως τις 12.000 ευρώ. Στη συνέχεια, όμως, προσέξετε, ο συντελεστής αυτός πήγαινε από το 15% στο 35% για όλα τα ενοίκια άνω των 12.000 ευρώ.

Αυτή η ρύθμιση, με σημαντικό όφελος για μικρούς ιδιοκτήτες, αφορά περί τους 150.000 ιδιοκτήτες με εισοδήματα άνω των 12.000 ευρώ και κάτω των 24.000 ευρώ ετήσια.

Παράλληλα, ωστόσο, η ρύθμιση αυτή αφορά και στη φορολογική συμμόρφωση. Και εδώ θέλω να είμαι ξεκάθαρος: οι καλοί λογαριασμοί κάνουν τους καλούς φίλους. Δεν πιστεύω ότι υπάρχει ούτε ένας άνθρωπος σε αυτή την αίθουσα που να πιστεύει ότι το πραγματικό μέσο ενοίκιο είναι 255 ευρώ. Αυτό, όμως, είναι το ποσό το οποίο δηλώνεται σήμερα επισήμως στην Εφορία.

Συνεπώς, αφού μειώνεται η φορολογία με τον ενδιάμεσο συντελεστή και είναι πια μόνιμη η επιστροφή ενός ενοικίου κάθε Νοέμβριο, πιστεύω ότι σίγουρα οι ενοικιαστές, αλλά και οι ιδιοκτήτες, έχουν πια κίνητρο να δηλώνουν τα πραγματικά ενοίκια.

Όταν και όχι αν, γιατί είμαι σίγουρος ότι θα συμβεί, όταν αυτό συμβεί, είμαι ανοιχτός να εξετάσω και περαιτέρω μειώσεις στη φορολόγηση των ακινήτων.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗΝ 89^η ΔΕΘ

«Πακέτο» φορολογικών μέτρων ύψους 1,6 δις

Ρυθμίσεις που διευκολύνουν ιδιοκτήτες και ενοικιαστές ακινήτων

Ένταξη στην Κτηματολόγιο Α.Ε. των Πολεοδομιών, ως προς τον έλεγχο και την έκδοση οικοδομικών αδειών

Συνέχεια από σελ 12

» Και όλα αυτά συνδυαστικά και με πολιτικές στήριξης της στέγης που βρίσκονται ήδη σε ισχύ: την απαγόρευση, για παράδειγμα και το 2026 νέων βραχυχρόνιων μισθώσεων στο κέντρο της Αθήνας, την τριετή απαλλαγή φόρου όταν ενοικιάζεται ένα κλειστό σπίτι, προγράμματα «Σπίτι μου II», «Ανακαινίζω — Ενοικιάζω», ενώ ψηφίζεται και ο νόμος για την Κοινωνική Αντιπαροχή.

Αλλά δρομολογούμε και έναν καινοτόμο τρόπο αξιοποίησης ακινήτων του Δημοσίου, σε συνεργασία με τον Υπουργό και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Συμφωνήσαμε ότι σε τρία σημαντικά στρατόπεδα, στο Μοσχάτο, εδώ στο στρατόπεδο Ζιάκα, στην Πάτρα στο στρατόπεδο Μανουσogiαννάνκη, θα χτιστούν, με πρωτοβουλία των Ενόπλων Δυνάμεων, 2.000 διαμερίσματα, 25% αυτών θα στεγάσουν τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, το 75% θα αποδοθεί σε συμπολίτες μας που δεν έχουν πρώτη κατοικία. Και αυτό είναι κάτι το οποίο θα συνεχιστεί, αποδίδοντας στην κοινωνία πολλά αδρανή δημόσια ακίνητα.

Στα παραπάνω, επιτρέψτε μου να προσθέσω και τέσσερις, θα έλεγα, πιο προσωπικές αποφάσεις μου, βασισμένες σε όσα ακούω και βλέπω στις επισκέψεις σε ολόκληρη τη χώρα.

Η πρώτη αφορά την ελληνική περιφέρεια και όσους την κρατούν ζωντανή σήμερα. Νομίζω ότι όλους μας πληγώνει η εικόνα χωριών που ερημώνουν, περιοχών που χάνουν σταδιακά τις παραγωγικές τους ικανότητες, όταν έχουμε ένα χρέος να κρατήσουμε αυτές τις περιοχές, ειδικά τα χωριά μας, όσο το δυνατόν πιο ακμαίες.

Από το 2026 ο ΕΝΦΙΑ μειώνεται στο μισό και το 2027 καταργείται εντελώς στις πρώτες κατοικίες χωριών κάτω από 1.500 κατοίκους. ΕΝΦΙΑ μηδέν σε δύο χρόνια από τώρα για όποιον έχει πρώτη κατοικία σε οποιοδήποτε ελληνικό χωριό, οπουδήποτε στη ελληνική επικράτεια.

Νομίζω ότι είναι ένα σημαντικό κίνητρο και για να παραμείνουν γονείς και παιδιά στους τόπους τους, αλλά και για να υποστηρίξουμε αυτή τη νέα τάση την οποία βλέπουμε πια να διαμορφώνεται και με στήριξη από τις τοπικές κοινωνίες: συμπολίτες μας οι οποίοι φεύγουν από τις πόλεις και επιλέγουν να πάνε και να ζήσουν στο ελληνικό χωριό.

Ταυτόχρονα, έχοντας ταξιδέψει πολύ και έχοντας επισκεφθεί πολλές φορές τα νησιά μας, ειδικά τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου, ξέρω καλά τις δυσκολίες, τι σημαίνει να ζεις σε ένα παραμεθόριο νησί. Η στήριξη, εξάλλου, της νησιωτικότητας αποτελεί και συνταγματική πρόβλεψη.

Νομίζω ότι χρωστάμε κάτι στους νησιώτες μας, που κάθε

μέρα υψώνουν την ελληνική σημαία στις εσχατίες του Αιγαίου. Γι' αυτό και η δεύτερη απόφασή μου είναι να μειωθεί κατά 30% ο ΦΠΑ στα ακριτικά νησιά κάτω των 20.000 κατοίκων. Νομίζω, οι Βουλευτές Δωδεκανήσου και Βορείου Αιγαίου έκαναν πολύ αισθητή την παρουσία τους σε αυτό τον κύκλο χειροκροτημάτων.

Εξαντλούμε τα σχετικά όρια, τα οποία θέτει η ευρωπαϊκή νομοθεσία. Τονίζω, αφορά μόνο νησιά. Σήμερα μειωμένο ΦΠΑ έχουμε σε πέντε νησιά, κυρίως σε εκείνα που είχαν το βάρος της φιλοξενίας των προσφύγων.

Όμως στο εξής ουσιαστικά το μέτρο επεκτείνεται σε δεκάδες άλλα που ανήκουν στις Περιφέρειες Βορείου Αιγαίου, στα Δωδεκάνησα, στον Έβρο, από τη Λήμνο μέχρι την Κάρπαθο και από τη Σαμοθράκη μέχρι το Καστελόριζο, με στόχο οι τόποι αυτοί να τονωθούν οικονομικά, οικιστικά, πληθυσμιακά.

Πρωτοβουλία τρίτη, λίγο πιο εξειδικευμένη αλλά πολύ σημαντική, είναι ο διπλασιασμός της έκπτωσης στις δαπάνες επενδύσεων που θα γίνονται στην ελληνική αγορά στους τομείς της άμυνας, της κατασκευής οχημάτων. Και η συγκεκριμένη ενίσχυση μπορεί να φτάσει μέχρι τα 150 εκατομμύρια.

Είναι προφανής η δική της επιδίωξη: πρέπει να προωθήσουμε μεγάλες επενδύσεις στην άμυνα και την αμυντική βιομηχανία και αυτό υπό το φως των κατευθύνσεων της Ευρώπης για την ενίσχυση της κοινής ασφάλειας των κρατών μελών.

Τέλος, η τέταρτη πρωτοβουλία μας αφορά στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Μόλις πριν από τρεις μέρες εγκρίναμε την Εθνική Στρατηγική Εξωστρέφειας για την αύξηση των εξαγωγών, όπου έχουμε κάνει πρόοδο, αλλά πρέπει να τρέξουμε πιο γρήγορα.

Είναι έτοιμο το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης για την περαιτέρω απλούστευση αδειοδότησης, με αιχμή πάντα τις επενδύσεις στον χώρο της βιομηχανίας. Σύντομα –κι εδώ θα πιέσω τους Υπουργούς, γιατί έχουμε εξαντλήσει λίγο τα χρονικά μας περιθώρια– θα τελειώσουν τα ειδικά χωροταξικά πλαίσια, τόσο για τη βιομηχανία όσο για τον τουρισμό και για τις ιχθυοκαλλιέργειες, τομέας κρίσιμος για τον πρωτογενή τομέα.

Παράλληλα, εξελίσσεται η προκήρυξη της δράσης ύψους 200 εκατομμυρίων για την ενίσχυση της εξωστρέφειας, ενώ η Αναπτυξιακή Τράπεζα, η οποία έχει επιτελέσει έναν πολύ σημαντικό ρόλο στήριξης της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, μέσω του ΤΕΠΙΧ III, παρέχει πλέον 780 εκατομμύρια για ευνοϊκά δάνεια προς τους μικρομεσαίους.

Προσθέστε σε αυτό και το Ταμείο Αγροτικής Επιχειρηματικότητας, το οποίο θα καλύπτει ανάγκες του πρωτογενούς τομέα και θα ενεργοποιηθεί το 2026, αλλά και κάτι ειδικό, κ. Υπουρ-

γέ, που αφορά τον χώρο της Υγείας: 50 εκατομμύρια τα οποία θα διατεθούν ειδικά στο Ταμείο Καινοτομίας Φαρμάκων.

Επίσης, αρχίζουν να ξεκινούν οι χρηματοδοτήσεις δύο νέων σημαντικών ευρωπαϊκών Ταμείων, του Κοινωνικού Κλιματικού και του Ταμείου Εκσυγχρονισμού: 700 εκατομμύρια για την ενεργειακή αναβάθμιση μικρών και μεσαίων μονάδων, 200 εκατομμύρια για τη μείωση του ενεργειακού κόστους στη βιομηχανία –θα επανέλθω στη συνέχεια στο ζήτημα της ενέργειας– και επιπλέον 300 εκατομμύρια ως ξεκίνημα για τη σταδιακή ανανέωση του ακτοπλοϊκού μας στόλου με «πράσινα» πλοία, ξεκινώντας από τα πορθμεία μας.

Αγαπητοί προσκεκλημένοι, τα μέτρα αυτά συμπληρώνονται με δύο ακόμα σημαντικές αλλαγές. Δεν σας κρύβω ότι όπου και αν πάω στην Ελλάδα έρχονται και με βρίσκουν συνταξιούχοι οι οποίοι αναγνωρίζουν το γεγονός ότι έχουμε αρχίσει να δίνουμε αυξήσεις, ότι έχουμε μειώσει τους φόρους, πλην όμως αρκετοί από αυτούς, για την ακρίβεια 671.000, δεν ωφελούνται λόγω της προσωπικής διαφοράς.

Λοιπόν, το 2026 η προσωπική διαφορά πέφτει στο μισό και το 2027 καταργείται εντελώς. Προσωπική διαφορά τέλος. Και αυτό μία πρόσθετη ενίσχυση των συνταξιούχων οι οποίοι, το ξαναλέω, θα ωφεληθούν σημαντικά και από τις μειώσεις στη φορολόγηση εισοδήματος.

Επίσης, μειώνονται επιτέλους, μεσοσταθμικά κατά περίπου 30%, τα τεκμήρια διαβίωσης για κατοικίες και αυτοκίνητα για 500.000 φορολογούμενους. Ενώ διευρύνονται και τα επαγγελματικά κριτήρια για τους ελεύθερους επαγγελματίες, πλέον σε οικισμούς έως και 1.500 κατοίκους.

Αυτό το σχέδιο, λοιπόν, το οποίο σας παρουσίασα, δρα σε πολλά πεδία. Έχει καταρχάς χρώμα κοινωνικό, αυξάνει το εισόδημα του συνόλου των πολιτών ως ανάχωμα απέναντι στην ακρίβεια. Επαναλαμβάνω: ξέρω καλά ότι η ακρίβεια είναι το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει σήμερα το ελληνικό νοικοκυριό. Εκεί στοχεύει ο πυρήνας των φορολογικών παρεμβάσεων που ανακοίνωσα σήμερα.

Το σχέδιο αυτό, όμως, έχει έντονο χρώμα δημογραφικό. Μεριμνά ουσιαστικά για την ελληνική οικογένεια, αναγνωρίζοντας ότι για ένα νοικοκυριό δεν είναι το ίδιο το κόστος του να μην έχεις παιδιά με το κόστος να μεγαλώνεις δύο ή τρία παιδιά.

Έχει, όπως αντιληφθήκατε, χρώμα νεανικό. Απαλλάσσει τους νέους από φορολογικές επιβαρύνσεις.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗΝ 89^Η ΔΕΘ

«Πακέτο» φορολογικών μέτρων ύψους 1,6 δις

Ρυθμίσεις που διευκολύνουν ιδιοκτήτες και ενοικιαστές ακινήτων

Ένταξη στην Κτηματολόγιο Α.Ε. των Πολεοδομιών, ως προς τον έλεγχο και την έκδοση οικοδομικών αδειών

Συνέχεια από σελ 13

» Έχει χρώμα αναπτυξιακό, καθώς στηρίζει τις πιο παραγωγικές δυνάμεις της κοινωνίας.

Οι νέες ρυθμίσεις, όμως, έχουν και χρώμα εθνικό, ενδυναμώνοντας όλες τις συνιστώσες της άμυνας της πατρίδας μας.

Πρόκειται, δηλαδή, για παράλληλες πρωτοβουλίες, τις οποίες διατρέχουν δύο νήματα: η κοινωνική δικαιοσύνη και η εθνική ευθύνη, σε κοινή τροχιά για τα ζητούμενα της πατρίδας.

Οι φόροι μειώνονται δραστικά. Οι συνταξιούχοι λυτρώνονται από την προσωπική διαφορά. Η κατάργηση του ΕΝΦΙΑ προσφέρει νέα ζωή στα χωριά μας. Ο μειωμένος ΦΠΑ δίνει νέα ώθηση στα ακριβικά μας νησιά. Τα μέτρα για τα ενοίκια απαντούν στο παρόν και η προτεραιότητα στα παιδιά απευθύνεται στο μέλλον.

Να το πω διαφορετικά, είναι ένα σύνθετο αφήγημα αυτό το οποίο εγκαινιάζουμε. Όπως αντιληφθήκατε, είναι ένα συνολικό μεταρρυθμιστικό σχέδιο. Δεν είναι ένας κατάλογος, απλά, παρεμβάσεων σε διάφορα πεδία.

Είναι ένα συνεκτικό πρόγραμμα. Ένα πρόγραμμα, όμως, με ξεκάθαρες πολιτικές προτεραιότητες, το οποίο προωθείται με δράσεις οι οποίες αλληλοσυμπληρώνονται.

Γι' αυτό και θα είναι δύσκολο. Γιατί μπορεί οι στόχοι μας να κοιτούν προς την τρίτη δεκαετία του 21ου αιώνα, όμως το κράτος συνεχίζουν να το πολιορκούν παθογένειες δεκαετιών. Όπως έδειξε, δυστυχώς, και η υπόθεση του ΟΠΕΚΕΠΕ. Παθογένειες που, δυστυχώς, δεν ξεριζώθηκαν ούτε από τη δική μας διακυβέρνηση. Στις οποίες, ωστόσο, εμείς απαντάμε με πράξεις.

Δήλωσα ότι ο Οργανισμός θα εξυγιανθεί. Ήδη τέθηκε υπό την ευθύνη της ανεξάρτητης ΑΑΔΕ. Είπα ότι όσες επιδοτήσεις πήγαν σε επιτήδειους θα επιστρέψουν εκεί που ανήκουν. Και ήδη ανακτώνται 22 εκατομμύρια ευρώ από περίπου 1.000 ύποπτες υποθέσεις, με τους ελέγχους να συνεχίζονται.

Από αυτό το βήμα, πάλι, πριν από δύο χρόνια, είχα μιλήσει για την ατζέντα της «νομιμότητας παντού», την οποία υλοποιούμε όσες αντιστάσεις και αν συναντήσουμε: από τις παραβατικές συμπεριφορές στον δρόμο, όπου χάνονται τόσο όδικοι ζωές, μέχρι τη διαφθορά στις πολεοδομίες και από τις παράνομες συνταγογραφήσεις μέχρι τις συμμορίες του υποκόσμου, του ποδοσφαίρου, του λαθρεμπορίου των καυσίμων, των τσιγάρων, των όπλων, των ναρκωτικών. Κάτι που αποδεικνύει πως όταν υπάρχει βούληση το κράτος μπορεί να τα βάλει με οποιονδήποτε, όσο ισχυρός κι αν είναι.

Αυτή, άλλωστε, είναι και η μεγάλη μας διαφορά. Ας μην κρυβόμαστε: παρανομία υπήρχε, υπάρχει και θα υπάρχει και στη δική μας χώρα, όπως υπάρχει παντού. Σήμερα, όμως, τι αλλάζει; Αυτή βγαίνει με τόλμη στην επιφάνεια. Γιατί; Γιατί χτυπιέται αποφασιστικά από την πολιτεία.

Μια διαφορά, η οποία αποκρυσταλλώνεται σε αλληπάλληλες -το τονίζω, αλληπάλληλες- χειροπιαστές επιτυχίες των δικωτικών αρχών, με «πολιορκητικό κριό» τη Μονάδα Αντιμετώπισης Οργανωμένου Εγκλήματος, το «ελληνικό FBI». Είναι μια ευκαιρία να τους συχαρούμε, αλλά και να τους χειροκροτήσουμε για την επιμονή και τη μεθοδικότητά τους.

Για τις αδυναμίες που ακόμα έχουμε, θα το ξαναπώ: αυτή η κυβέρνηση και εγώ προσωπικά ξέρουμε να αναγνωρίζουμε λάθη, πάνω απ' όλα, όμως, έχουμε τη θέληση να βρίσκουμε τις αιτίες αυτών των λαθών και να βρίσκουμε και τη δύναμη για να τα ξεπερνάμε.

Ως εδώ με τα «βαριδιά» του χθες και όσους θέλουν να τα συντηρούν στο σήμερο. Και μιλώ με σκληρό τόνο, γιατί δεν είναι η πρώτη και δεν θα είναι ούτε η τελευταία μάχη που δίνουμε με το παρελθόν. Κάποτε βρίσκουμε αντιστάσεις, ναι, κάποτε κάνουμε από το «βαθύ κράτος», αλλά συχνά το νικάμε μαζί με τους σπόντορές του.

Μιλώ για νίκες όπως το gov.gr, που κατήργησε ουρές, ταλαιπωρία, γραφειοκρατία, αλλά και διαφθορά. Μιλώ για την επιτάχυνση των προσλήψεων από το ΑΣΕΠ. Μιλώ για την Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας, η οποία ρύθμισε την αυθαιρεσία στον τομέα της εργασίας.

Τέτοιες νίκες είναι ο σύγχρονος ΕΦΚΑ με τις γρήγορες συντάξεις. Όταν οι συντάξεις αποδίδονται σε δύο ή τρεις μήνες, δεν υπάρχει κανείς λόγος να γίνει οποιαδήποτε πολιτική παρέμβαση για να επιταχυνθεί η έκδοση μιας σύνταξης.

Μιλώ για το νέο παιδαγωγικό δίκαιο στο Δημόσιο, το οποίο μόλις ψηφίστηκε και το οποίο προβλέπει ποινή μέχρι και απόλυσης για τους αρνητές αξιολόγησης.

Μιλώ για την άυλη συνταγογράφηση και τους ελέγχους που έχουμε κάνει για να μπορούμε να βρίσκουμε εκείνους τους λίγους επιτήδειους γιατρούς οι οποίοι έγραφαν συνταγές σαν να μην υπάρχει αύριο. Μιλώ για τα ηλεκτρονικά ραντεβού για δωρεάν εξετάσεις, αλλά μιλώ και για την ίδια την αξιολόγηση του Εθνικού Συστήματος Υγείας από τους χρήστες του.

Ο κατάλογος των αλλαγών για το πώς αλλάζει το «βαθύ κράτος» είναι μεγάλος. Περιλαμβάνει το «112» της Πολιτικής Προστασίας, τις ψηφιακές συναλλαγές, την αξιολόγηση στο Δημόσιο, που σκόνησε σε τόσα εμπόδια αλλά γίνεται.

Και περιλαμβάνει και μία ακόμα μεγάλη εμβληματική, ταυτοτική θα έλεγα, μεταρρύθμιση για τη δική μας παράταξη: τα μη κρατικά πανεπιστήμια, που κανείς δεν πίστευε πως θα τα έβλεπε κάποια στιγμή στην Ελλάδα. Σε πείσμα, λοιπόν, της καθυστέρησης, τα τέσσερα πρώτα θα ανοίξουν τις πόρτες τους σε Έλληνες και ξένους φοιτητές τον Οκτώβριο, και μάλιστα τα δύο από αυτά εδώ ακριβώς, σε αυτήν την πόλη.

Όπως και στη Θεσσαλονίκη κανείς δεν το πίστευε όταν μίλησα, και πέρσι από το βήμα αυτό, και έλεγα ότι το Μετρό στη Θεσσαλονίκη θα ξεκινούσε σε δύο μήνες, και χειροκροτήσατε κάποιοι Θεσσαλονικείς από υποχρέωση, δεν το πιστεύατε. Τώρα όμως το καμάρι της πόλης, της Ελλάδος, «ταξιδεύει» ήδη προς την Καλαμαριά, με πέντε καινούργιους σταθμούς οι οποίοι θα παραδοθούν το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο του 2026.

Το νέο Παιδιατρικό Νοσοκομείο στο Φίλοπο, το ομορφότερο, πιο σύγχρονο παιδιατρικό νοσοκομείο ολόκληρης της Ευρώπης, θα είναι ένα «κόσμημα» για τη Θεσσαλονίκη. Θα εγκαινιασθεί τον Ιανουάριο του 2027 και θα είναι πλήρως στελεχωμένο από την πρώτη μέρα λειτουργίας του.

Το Flyover -ξέρω, σας έχει ταλαιπωρήσει, αλλά βλέπετε την πρόοδο των εργασιών- και αυτό θα είναι έτοιμο μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2027.

Είναι πολλά τα δείγματα προόδου, ειδικά εδώ στη Θεσσαλονίκη, αλλά ξέρω ότι είναι άλλα τόσα τα προβλήματα που παραμένουν, σε μία μάχη με τον χρόνο, αλλά και με τον κακό μας εαυτό, ο οποίος συχνά γίνεται ο πιο σκληρός αντίπαλος.

Το 2026 και το 2027 θα είναι κρίσιμοι σταθμοί. Προορισμός μας, όμως, είναι το 2030, με μεταρρυθμίσεις που θα αλλάξουν οριστικά την εικόνα της χώρας. Γι' αυτό αυτές οι μεταρρυθμίσεις υπερβαίνουν τους κυβερνητικούς κύκλους και γι' αυτό, με τον τρόπο τους, απαιτούν και ευρύτερες συναίνεσεις.

Από αυτές, λοιπόν, τις προκλήσεις, θέλω σύντομα να μιλήσω για τέσσερις: είναι η καθιέρωση του Εθνικού Απολυτηρίου, είναι η ολοκλήρωση του νέου Εθνικού Συστήματος Υγείας, είναι οι σύγχρονες Πολεοδομίες και το πλήρες Κτηματολόγιο, και βέβαια ο Εθνικός Ενεργειακός Χάρτης των επόμενων δεκαετιών.

Στο πρώτο μέτωπο κανείς δεν νομίζω ότι αρνείται, σίγουρα όσοι έχουν παιδιά που ετοιμάζονται για τις πανελλαδικές εξετάσεις το ξέρουν, ότι το Λύκειο, ειδικά στις δύο τελευταίες του τάξεις, έχει απασχωθεί ως ένας υποκριτικός προθάλαμος για το Πανεπιστήμιο.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗΝ 89^η ΔΕΘ

«Πακέτο» φορολογικών μέτρων ύψους 1,6 δις

Ρυθμίσεις που διευκολύνουν ιδιοκτήτες και ενοικιαστές ακινήτων

Ένταξη στην Κτηματολόγιο Α.Ε. των Πολεοδομιών, ως προς τον έλεγχο και την έκδοση οικοδομικών αδειών

Συνέχεια από σελ 14

» Με την προετοιμασία, μάλιστα, των υποψηφίων να γίνεται κυρίως στα φροντιστήρια.

Πρότασή μας, λοιπόν, είναι να θεσπιστεί και στην Ελλάδα το Εθνικό Απολυτήριο, ώστε να αποκατασταθεί ο αυτοτελής ρόλος του Λυκείου. Να μπορεί να αποκτήσει το δικό του εκπαιδευτικό κύρος, το δικό του βάρος στην εργασιακή προοπτική των αποφοίτων.

Ταυτόχρονα, η δευτεροβάθμια εκπαίδευση θα πρέπει να υποδεχθεί νέα μαθήματα, παρέχοντας στο τέλος έναν πλήρη κύκλο γνώσεων πριν από την επαγγελματική ακαδημαϊκή συνέχεια κάθε νέου. Νέα μαθήματα τα οποία θα συμπεριλαμβάνουν και την τεχνική νοημοσύνη σε όλες τις τις εφαρμογές. Έτσι, ύστερα από μια σειρά αξιόπιστων δοκιμασιών στη διάρκεια του σχολείου, στις εξετάσεις που θα δίνονται στο τέλος κάθε τάξης, τα παιδιά θα μπορούν να εισάγονται στο Πανεπιστήμιο με βασικό πυρήνα το Εθνικό Απολυτήριο. Προσέξτε, μιλάμε για μια τεράστια αλλαγή, η οποία πρέπει να εξεταστεί από κοινού με τα κόμματα, πρέπει να εφαρμοστεί σε βάθος τετραετίας.

Για να το πω απλά: η πρώτη τάξη η οποία θα ωφεληθεί και θα ενταχθεί στο σύστημα του Εθνικού Απολυτηρίου είναι τα παιδιά τα οποία μόλις τελείωσαν τη Β' Γυμνασίου, θα ενταχθούν στην Γ', με την προοπτική να ενταχθούν στην Α' Λυκείου, του χρόνου, σε ένα νέο πλαίσιο λειτουργίας του Λυκείου.

Η υγεία αποτελεί το δεύτερο πεδίο που απαιτεί κάποιου είδους συνεννόηση. Σήμερα, με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, ανακαινίζονται τα τμήματα επειγόντων περιστατικών σε 93 νοσοκομεία, ανακαινίζονται πλήρως 163 κέντρα υγείας. Τα βλέπω σε όλη τη χώρα, όπου πηγαίνω. Βλέπω τη χαρά των συμπολιτών μας, πώς από κέντρα υγείας τα οποία ήταν παρακμακά, εν πολλοίς διαλυμένα, ξαφνικά έχουν πρόσβαση σε σύγχρονες υποδομές πρωτοβάθμιας περίθαλψης.

Το «Βραχιολάκι» στις εφημερίες λειοδορήθηκε. Έριξε, όμως, τον χρόνο αναμονής. Τα απογευματινά χειρουργεία μείωσαν τις λίστες των χειρουργείων. Το «MyHealthapp» έχει μπει στη ζωή μας. Μπαινέτε και κλείνετε ραντεβού με όποιον γιατρό θέλετε εντός ημερών. Οι δωρεάν προληπτικές εξετάσεις -μια επανάσταση στο πώς αντιλαμβανόμαστε τη δημόσια υγεία- επεκτείνονται. Χρόνια ασθενείς παραλαμβάνουν, πλέον, τα φάρμακά τους στο σπίτι.

Διοθέτουμε, επίσης, περισσότερα κρεβάτια εντατικής θεραπείας. Έχουμε περισσότερους γιατρούς και νοσηλευτές, όχι όσους θα θέλαμε, αλλά πολύ πιο πολλούς σε σχέση με το

2019. Και αυτό είναι κάτι το οποίο αναγνωρίζουν και οι ίδιοι οι νοσηλευόμενοι.

Σας καλώ να δείτε λίγο τα στοιχεία της αξιολόγησης των ιδίων των χρηστών του Εθνικού Συστήματος Υγείας, γιατί τώρα πια ο οποιοσδήποτε νοσηλεύεται σε ελληνικό νοσοκομείο λαμβάνει ένα μήνυμα τη στιγμή που θα βγει και του ζητούμε δέκα λεπτά από τον χρόνο του να μας πει τη γνώμη του: τι κάνουμε καλά, τι δεν κάνουμε καλά, πώς μπορούμε να βελτιωθούμε. Αυτή η προσπάθεια, αυτή η εξέλιξη πιστεύω ότι αξίζει να συνεχιστεί -και το Εθνικό Σύστημα Υγείας ανήκει σε όλες τις Ελληνίδες, σε όλους τους Έλληνες, δεν έχει, θα έλεγα, κομματικό χαρακτήρα- με κατανόηση και διάθεση θετικών προτάσεων από όλους. Είναι πολύ άδικο, ξέρετε, κάποιοι να υποδέχονται και τις προσλήψεις υγειονομικών, κυρίως στα εγκαίνια των νέων κλινικών, των τμημάτων επειγόντων περιστατικών, με μίζερους αντιδράσεις.

Το ξαναλέω: το ΕΣΥ ανήκει σε όλες τις Ελληνίδες, σε όλους τους Έλληνες. Θα βελτιωθεί ακόμα πιο γρήγορα όταν οι πολιτικές δυνάμεις τουλάχιστον συμφωνήσουν σε κάποιες λύσεις οι οποίες είναι αυτονόητες. Μέχρι τότε, πάντως, η κυβέρνηση θα αρνείται να μετατρέπεται η υγεία των Ελλήνων σε «αρένα» κομματικών διαφιλονίκιων ή τα νοσοκομεία μας σε «ομήρους» διαδηλωτών.

Και εγώ, προσωπικά, προτιμώ να ακούω τη φωνή των ιδίων των ασθενών, των πολλών γιατρών, νοσηλευτών που υπηρετούν το Εθνικό Σύστημα Υγείας, παρά τη νουντοούκα των εργατοπατέρων και ορισμένων ανεύθυνων συνδικαλιστών. Τρίτη μεγάλη μεταρρύθμιση: είναι εκείνη που θα επιτρέψει στον καθένα να ξέρει πού θα χτίσει, τι και με ποιους όρους, με βάση το ψηφιακό Κτηματολόγιο που το κράτος αποκτά για πρώτη φορά. Και με οδηγό έναν χωροταξικό σχεδιασμό κάθε περιοχής, που θα αποτρέπει τις αυθαιρέσεις και την άναρχη δόμηση.

Και βέβαια με μοχλούς πολεοδομίες που, από -δυστυχώς- αρκετές φορές, εστίες εξυπηρέτησεων ή ακόμα και διαφθοράς, θα υπηρετούν την αληθινή τους αποστολή. Γι' αυτό έχουμε πάρει τη δραστητική απόφαση οι πολεοδομίες, ως προς το κομμάτι έκδοσης και ελέγχου των οικοδομικών αδειών, να φύγουν από τους Δήμους και να ενταχθούν οργανικά στην «Κτηματολόγιο ΑΕ».

Προσέξτε, είναι ένα ζήτημα κρίσιμο για το μέλλον του τόπου. Η οργάνωση του χώρου αποτελεί ίσως τη μεγαλύτερη «σιωπηλή» μεταρρύθμιση που δρομολογεί η κυβέρνηση μας. Είναι, όμως, τόσο απαραίτητη για να κάνουμε πράξη τη βιώσιμη ανάπτυξη, που επιτρέπει τη δόμηση με όρους σεβα-

σμού στο μοναδικό φυσικό και πολιτιστικό μας περιβάλλον. Αποτελεί έναν κρίσιμο αναπτυξιακό παράγοντα, καθώς πυροδοτεί τις κατασκευές, τον τουρισμό, τις ξένες επενδύσεις. Είναι, με άλλα λόγια, μία ακόμα μεταρρύθμιση μακράς πνοής, που προϋποθέτει και αυτή διάλογο και συναίνεση.

Τέλος, εθνικό στοίχημα το οποίο κι αυτό επεκτείνεται πολύ πέραν του ορίζοντα αυτής της κυβέρνησης είναι και η ενεργειακή αυτονομία και ο μελλοντικός ενεργειακός χάρτης της χώρας.

Τι σημαίνει αυτό; Πρώτα και πάνω απ' όλα σταθερά προοπτικές τιμές στο ηλεκτρικό ρεύμα. Και αυτό, σε πείσμα όλων όσοι ισχυρίζονται το αντίθετο, ταυτίζεται με την περαιτέρω ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών, ένας τομέας στον οποίο η Ελλάδα ήδη πρωταγωνιστεί, εξάγοντας για πρώτη φορά ενέργεια από τον ήλιο και τον αέρα της.

Εδώ, θέλω να είμαι σαφής: η πολιτική μας αυτή αποδίδει. Θυμάστε ότι πέρσι είχαμε μεγάλες αποκλίσεις στις τιμές χονδρικής της νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ελλάδας σε σχέση με την υπόλοιπη Ευρώπη. Για πρώτη φορά είδαμε ότι με τη δυναμική είσοδο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας μειώθηκαν οι τιμές χονδρικής και συγκλίνουμε ολοένα και περισσότερο με τον πυρήνα της Ευρώπης.

Όμως, θέλω να είμαι σαφής: αυτές οι χαμηλότερες τιμές χονδρικής επιβάλλεται να περάσουν και στους καταναλωτές. Αν αυτό δεν συμβεί, δεν θα διστάσουμε να παρέμβουμε, όπως έχουμε κάνει επανειλημμένα.

Κύριες κύριοι, απέναντι στις προκλήσεις που μόλις παρουσίασα, η πατρίδα μας δεν επιτρέπεται να προχωρήσει μέσα σε ένα κλίμα σύγχυσης και ασυνεννοησίας. Δεν είναι δυνατόν οι εκπρόσωποι των πολιτικών δυνάμεων να μην συγκλίνουν σε κεντρικά ζητήματα, τα οποία όχι μόνο απασχολούν την κοινωνία, αλλά, θα έλεγα, απαιτούν και οι συνθήκες.

Ούτε -έτσι για να το πω όπως το αισθάνομαι- μπορεί η πολιτική διαφωνία τον 21ο αιώνα να μετατρέπεται σε ένα μόνιμο κομματικό γινάτι.

Αυτό το «όχι σε όλα» σημαίνει στην ουσία «ναι στο τίποτα». Παρά, λοιπόν, την επίμονα αρνητική στάση της αντιπολίτευσης, αισθάνομαι το χρέος να την καλέσω -έστω και τώρα- σε κάποιου είδους συγκλίσεις. Αυτές δεν θα καταργούν τις διαφορές μας, θα σηματοδοτούν όμως κάποια στοιχειώδη κοινή διάθεση για το καλό του τόπου.

Πρώτη πρόταση αφορά τη συνεργασία μας για το αύριο της παιδείας και το Εθνικό Απολυτήριο.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗΝ 89^Η ΔΕΘ

«Πακέτο» φορολογικών μέτρων ύψους 1,6 δις

Ρυθμίσεις που διευκολύνουν ιδιοκτήτες και ενοικιαστές ακινήτων

Ένταξη στην Κτηματολόγιο Α.Ε. των Πολεοδομιών, ως προς τον έλεγχο και την έκδοση οικοδομικών αδειών

Συνέχεια από σελ 15

» Έδωσα λίγο πριν δείγμα των προθέσεων της κυβέρνησης και υπό την ηγεσία της Υπουργού Παιδείας θα ξεκινήσουμε άμεσα έναν εθνικό διάλογο και θα αναμένουμε τις προτάσεις των άλλων κομμάτων, που επί της αρχής έχουν τοποθετηθεί θετικά γι' αυτή τη μεταρρύθμιση.

Βέβαια, θυμάμαι -τι θυμήθηκα κι εγώ τώρα;- το ΠΑΣΟΚ να υποστηρίζει τα μη κρατικά, μη κερδοσκοπικά πανεπιστήμια, μέχρι που ο Γιώργος Παπανδρέου, το 2008, να αλλάξει γνώμη, υπό την πίεση του κόμματός του.

Ελπίζω αυτή τη φορά, τουλάχιστον στο Εθνικό Απολυτήριο, να μπορεί να υπάρξει κάποιος συνεννόηση. Πρέπει να μπορούμε κάπου να συναντιόμαστε στο πεδίο της λογικής, του ρεαλισμού και του αποτελέσματος.

Εγώ προσωπικά θα μπορούσα εύκολα να οχυρωθώ πίσω από μία σκληρή πολιτική αντιπαράθεσης. Θεωρώ όμως ότι είναι πολιτικό καθήκον της δικής μας παράταξης, κ. Πρόεδρε της Βουλής. Είμαστε η μεγαλύτερη κοινοβουλευτική δύναμη και εμείς πρέπει να κάνουμε αυτή την πρώτη καλή κίνηση συνεννόησης. Ο Παύλος Μπακογιάννης είχε πει ότι «αν στην πολιτική γκρεμίζονται οι γέφυρες, τότε κανείς δεν θα μπορεί να γυρίσει πίσω».

Βρισκόμαστε στον έβδομο χρόνο της διακυβέρνησής μας, όμως, σας διαβεβαιώνω, ο πήχης των φιλοδοξιών μας παραμένει ψηλά. Προσωπικά δεν μπορώ να συμβιβαστώ με τη λογική ότι δήθεν εμείς είμαστε καλοί, επειδή οι άλλοι είναι χειρότεροι. «Είστε λιγότερο κακοί». Και πάντως δεν με εκπράζει και δεν νομίζω ότι σας εκπράζει κι εσάς το δίλημμα «ή Νέα Δημοκρατία ή χάος».

Αντίθετα, εγώ θα διεκδικώ κάθε μέρα η χώρα μας να αλλάζει, ξέροντας ότι αλλάζουμε κι εμείς μαζί της. Ξροντας πως πάντα προτιμότερη είναι μία κυβέρνηση που κάνει και λάθη, από μία λάθος κυβέρνηση.

Συνεπώς, ναι, το ξέρουμε καλά, ειδικά στο Υπουργικό Συμβούλιο, ότι καλούμαστε να κάνουμε ένα άλμα πιο γρήγορο από τη φθορά.

Νομίζω ότι οι πολίτες αναγνωρίζουν την πρόοδο που έχει συντελεστεί. Έχουν, όμως, από εμάς περισσότερες απαιτήσεις, ειδικά σε ό, τι αφορά την ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος για την αντιμετώπιση της ακρίβειας. Αυτός, εξάλλου, ήταν και ο κύριος στόχος των μέτρων τα οποία μόλις εξήγγειλα.

Αλλά, ξέρετε, δεν είναι μόνο η εφαρμοσμένη πολιτική το μοναδικό πεδίο στο οποίο κρινόμαστε. Οι πολίτες μπορεί να

μας συγχωρούν αστοχίες, σίγουρα όμως δεν ανέχονται αλλαγές.

Θα το ξαναπώ: πολλοί συμπολίτες μας τα βγάζουν πέρα δύσκολα. Δεν νομίζω ότι μας ζητούν να λύσουμε ή περιμένουν να λύσουμε μονομιάς όλα τα προβλήματα. Έχουν την απαίτηση, όμως, να μας βλέπουν να προσπαθούμε και -να χρησιμοποιήσουμε μια μπασκετική αναλογία- να «δρώνουμε τη φανέλα». Και έχουν, νομίζω, και την απαίτηση να μην καθαλάμε το καλάμι της εξουσίας.

«Καλοχαιρέτα τους πεζούς όταν καθαλικάψεις για να σε χαιρετούν και αυτοί όταν θα ξεπεζέψεις», λέμε στην Κρήτη. Ας τη θυμούνται όλοι καλά αυτή τη μαντινάδα.

Σε αυτή την προσπάθεια, ωστόσο, δεν αισθάνομαι ότι είμαι μόνος με τη συνειδήσή μου. Έχω δίπλα μου την ιστορία, τις αρχές, την ψυχή της παράταξής μας. Αρχές που μας συνοδεύουν από την πρώτη ημέρα ίδρυσής της από τον Εθνάρχη, τον Κωνσταντίνο Καραμανλή.

Είμαι σίγουρος ότι αυτό το αισθάνεται σήμερα κάθε Νεοδημοκράτισσα, κάθε Νεοδημοκράτης, που εδώ και πάνω από μισό αιώνα αποτελούν τη ραχοκοκαλιά αυτής της παράταξης. Αποτελείτε τον πιο αυστηρό μας κριτή με τον τρόπο σας, αλλά και τον πιο πιστό μας σύντροφο.

Το ίδιο, όμως, θεωρώ ότι συμβαίνει και πολλοί άλλοι πολίτες που δεν ανήκουν κατ' ανάγκη στη δική μας παράταξη. Μαζί τους αντιδράσαμε στην περιπέτεια του ΣΥΡΙΖΑ και των ΑΝΕΛ. Χαράξαμε αργότερα, μαζί και πάλι, μια τροχιά εθνικής ανόρθωσης.

Είναι αυτό το ευρύ μέτωπο των Ελληνίδων και των Ελλήνων που πιστεύουν στην Ευρώπη, πιστεύουν στον εκσυγχρονισμό, πιστεύουν στη Δημοκρατία. Δεν ξεκινούν από πόσο πίσω ξεκινήσαμε. Μας ζητούν, όμως, να βαδίσουμε πιο γρήγορα.

Ενώ, ταυτόχρονα, διαπιστώνουν και το σκοτεινό διεθνές περιβάλλον, αγωνιώντας για την επόμενη μέρα. Και έχουν δικίο να αγωνιούν. Γιατί πράγματι γύρω μας διαμορφώνεται ένα κλίμα ανατροπών που δεν φαίνεται να βρίσκει εύκολα την ισορροπία του: με πολέμους, γεωστρατηγικές μεταβολές που εκπέμπουν απειλητική αβεβαιότητα στη γειτονία μας, με την αναμέτρηση των δασμών να κλονίζει πλέον όλες τις οικονομίες, με την κλιματική κρίση να προκαλεί ολόένα και πιο συχνές καταστροφές, με την τεχνητή νομιμοσύνη να αλλάζει τα πάντα -επαναλαμβάνω, τα πάντα-, εγείροντας πρωτόγονες ευκαιρίες αλλά και τεράστιες προκλήσεις.

Σε μια τέτοια σύνθετη πραγματικότητα, νομίζω ότι είναι φυσικό να επιχειρήσει να φουντώσει ξανά ο λαϊκισμός, προτεί-

νοντας εύκολες λύσεις σε δύσκολα προβλήματα, χαϊδεύοντας τα αυτιά με απατηλές υποσχέσεις, ακυρώνοντας τη σκέψη με fake news που σκηνοθετούν συχνά μια ψευδή πραγματικότητα. Έτσι, τα κράτη δεν πολιορκούνται μόνο από διεθνή προβλήματα, πολιορκούνται και από το «σαράκι» της εσωτερικής αστάθειας.

Να, λοιπόν, γιατί η πολιτική σταθερότητα γίνεται προϋπόθεση ευημερίας. Πρόκειται για ένα άυλο πλεονέκτημα το οποίο, ευτυχώς, η δική μας πατρίδα το διαθέτει. Ένα στοιχείο το οποίο κερδήθηκε δύσκολα, πολύ δύσκολα για να τίθεται πρόχειρα και σε πρώτη ευκαιρία σε αμφισβήτηση.

Ακριβώς γι' αυτό ζητώ τόσο συχνά ο τόνος των κομματικών διαφωνιών να είναι πιο χαμηλός. Λιγότερα συνθήματα, περισσότερα σοβαρά επιχειρήματα.

Το έχω ξαναπεί: είμαστε αρκετοί για να βαδίσουμε μπροστά, δεν είμαστε τόσο πολλοί, όμως, για να είμαστε διαιρεμένοι.

Αλλά, θυμηθείτε πού ήμασταν πριν από ακριβώς μια δεκαετία, να μην το ξεχνάμε αυτό. Και αναλογιστείτε πως η ομαλότητα, η ασφάλεια, η αποτρεπτική άμυνα, το διεθνές κύρος της χώρας μας, αυτά που διαθέτει σήμερα η πατρίδα μας, αποτελούν σκοπό για πολλές άλλες κοινωνίες, πολύ περισσότερο όταν τα συνοδεύει μια δυναμική οικονομική τροχιά. Εμείς τα αποκτήσαμε όλα αυτά. Τα αποκτήσαμε με κόπο. Τα αποκτήσαμε με θυσίες. Είναι άδικο να τα υποτιμούμε τόσο απλά και τόσο επιπόλαια. Είναι άλλο η τεκμηριωμένη κριτική και άλλο η διαρκής γκρίνια χωρίς επιχειρήματα.

Σήμερα απαιτείται, περισσότερο από ποτέ, μια πιο ψύχραιμη οπτική των διλημάτων της σημερινής Ελλάδας, με βάση ένα διπλό κριτήριο: από τη μια πλευρά τη θέση μας στις παγκόσμιες εξελίξεις και, από την άλλη, ένα παρελθόν το οποίο πρέπει να μας κρατά μακριά από πειραματισμούς.

Ας μην γελιόμαστε: αν κρίνουμε από τις διαθέσεις των άλλων κομμάτων, το παρόν πολιτικό σκηνικό δυσκολεύεται να υπηρετήσει τις ανάγκες των καιρών. Και αυτή είναι και η απάντησή μου στο υποκριτικό επιχειρήμα περί δήθεν ανυπαρξίας ενός αδιόριστου πόλου στην άλλη όχθη.

Μα κανείς δεν εμπόδισε αυτός να διαμορφωθεί, αν διέθετε προτάσεις πιο πειστικές, πρακτικές, πιο αποτελεσματικές από αυτές της Νέας Δημοκρατίας.

Ακούγεται, όμως, ειρωνικό, η κυβέρνηση να δέχεται πυρά ακόμα και για την ανεπάρκεια των αντιπάλων της. Τι να πω; Τουλάχιστον ας κρινόμαστε μόνο για τη δική μας πολιτική, όχι για την πολιτική των άλλων.

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗΝ 89^Η ΔΕΘ

«Πακέτο» φορολογικών μέτρων ύψους 1,6 δις

Ρυθμίσεις που διευκολύνουν ιδιοκτήτες και ενοικιαστές ακινήτων

Ένταξη στην Κτηματολόγιο Α.Ε. των Πολεοδομιών, ως προς τον έλεγχο και την έκδοση οικοδομικών αδειών

Συνέχεια από σελ 16

» Κυρίες και κύριοι, κλείνω με την εξής παρατήρηση: σε όλη την Ελλάδα συναντώ προκομένους ανθρώπους, με όνειρα και φιλοδοξίες. Συναντώ φοιτητές που δουλεύουν σεζόν το καλοκαίρι με στόχο να καλύψουν τις ανάγκες του χειμώνα. Νέους επιχειρηματίες που πασχίζουν να στήσουν την επιχείρησή τους. Γιατρούς του ΕΣΥ που τιμούν τον όρκο του Ιπποκράτη, συχνά σε δύσκολες συνθήκες. Λιμενικούς που φυλούν με αυταπάρνηση τα σύνορά μας. Αγρότες που τολμούν νέες καλλιέργειες. Οικογενειάρχες υπαλλήλους με όνειρο το καλύτερο αύριο για τα παιδιά τους. Συνταξιούχους οι οποίοι επέλεξαν να εργάζονται, όχι μόνο γιατί χρειάζονται ένα συμπληρωματικό εισόδημα, αλλά γιατί έτσι αισθάνονται χρήσιμοι και παραγωγικοί.

Είναι μόνο κάποια από τα πρόσωπα της Ελλάδας που θέλει να προχωρήσει μπροστά, ανεξάρτητα αν κάποιοι αδυνατούν να την ακολουθήσουν. Είναι η Ελλάδα που ξυπνά για να δουλέψει νωρίς, ενώ παρατηρεί και κατανοεί, συγκρίνει και κρίνει, συγίζει και αποφασίζει.

Αυτή η Ελλάδα καλείται στο εξής να πάρει στα χέρια της τη σκυτάλη του μέλλοντος. Και σε αυτή την Ελλάδα ακριβώς απευθύνομαι σήμερα.

Στο μεταξύ, ωστόσο, η στζέντα των στόχων μας όλο και θα αυξάνεται. Εμείς πρέπει να είμαστε στην πρώτη γραμμή για να τους μετουσιώσουμε σε αποτελέσματα.

Και γι' αυτό και υποδέχομαι τη φετινή Διεθνή Έκθεση της Θεσσαλονίκης -100 χρόνια, να μην το ξεκινάμε, συμπληρώνονται από τότε που δημιουργήθηκε αυτή η Έκθεση, σε άλλες εποχές, με άλλες προκλήσεις-, αλλά ως την υποδεχθούμε ως αφηρητά σε μια δημιουργική διαδρομή μέχρι το 2030.

Θα είναι μια διαδρομή δύσκολη, σε έναν παραγμένο κόσμο, όπου παλιές προκλήσεις επιστρέφουν σε άλλες μορφές, όπως το μεταναστευτικό, παλιές απειλές ξαναζωντανεύουν με νέο πρόσωπο, όπως η δημαγωγία.

Όμως, η Ελλάδα του 2025 είναι πλέον μια χώρα με αυτοπεποίθηση. Είναι έμπειρη ώστε να μην επιτρέπει πωγωνίσματα. Είναι ώριμη ώστε να αντιλαμβάνεται τις δυσκολίες κάθε μεταρρύθμισης και να τις μετουσιώνει σε πράξη. Αλλά είναι και έτοιμη να θωρακίσει τις κατακτήσεις της, ανοίγοντας με αυτοπεποίθηση τους ορίζοντες που της ανήκουν, που μας ανήκουν. Γι' αυτό και είμαι βέβαιος πως έχοντας ενωμένο το πλήρωμά του, το εθνικό σκάφος θα συνεχίσει στη ρότα της προόδου, όσα κύματα κι αν συναντήσει.

Αναφερθήκατε, κ. Τζήκα, στον Ελευθέριο Βενιζέλο. Έλεγε

πριν από έναν και πλέον αιώνα: «έχουμε την ωραιότερη πατρίδα του κόσμου, είμαστε λαός ικανός για έργα μεγαλοφυΐας». Είναι λόγια αισιόδοξα αυτά και λόγια τα οποία πιστεύω ότι ταιριάζουν απόλυτα και σε αυτή την επανεκκίνηση την οποία χρειάζεται ο τόπος σε παραγμένους καιρούς. Με σιγουριά, με συνέχεια και τόλμη, σε ένα ταξίδι το οποίο ξεκινά πάλι από τη Θεσσαλονίκη.

Από εδώ, λοιπόν, σας καλώ να γράψουμε μαζί μία ακόμα όμορφη σελίδα στην ιστορία μας. Το θέλουμε, το μπορούμε και θα το κάνουμε, γιατί κρατάμε την Ελλάδα ψηλά και πάνω απ' όλα νοιαζόμαστε για όλες τις Ελληνίδες και για όλους τους Έλληνες.

Σας ευχαριστώ».

Συνέντευξη Τύπου

Στο μεταξύ σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος τα οποία προέκυψαν στο πλαίσιο των ερωτήσεων των δημοσιογράφων προς τον πρωθυπουργό κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου που πραγματοποιήθηκε χθες είναι τα εξής:

Για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου: «Ένα σημαντικό έργο που θα ωφελήσει κυρίως τη Λευκωσία»

Σε ερώτηση για το θέμα του καλωδίου με την Κύπρο και το αν γνωρίζει τις προθέσεις της Λευκωσίας ή αιφνιδιάστηκε κι αν είχε εικόνα για την εισαγγελική έρευνα όπως και σχετικά με τον «κατάλληλο χρόνο» για να προχωρήσει το έργο, ο πρωθυπουργός θύνησε να περιγράψει τη μεγάλη εικόνα ενός σημαντικού έργου ηλεκτρικής διασύνδεσης που θα ωφελήσει κυρίως την Κύπρο.

Εξήγησε ότι επειδή η Κύπρος είναι ενεργειακά απομονωμένη για αυτό και επελέγη από την ΕΕ αυτή η προοπτική.

«Πρόθεσή μας είναι το έργο αυτό να ξεκινήσει και να ολοκληρωθεί αλλά προφανώς πρέπει και η Κύπρος να αποδείξει έμπρακτα ότι το έργο αυτό το θέλει».

Ταυτόχρονα θύνησε να επισημάνει ότι η ηλεκτρική διασύνδεση με την Κύπρο δεν είναι το μόνο έργο προτεραιότητας σχετικά με τις διασυνδέσεις και αναφέρθηκε στη διασύνδεση με Κρήτη, Δωδεκάνησα και την Αίγυπτο.

Εκτίμησε ότι σύντομα θα έχουν καθαρή ορατότητα από την Κύπρο ότι αυτό το έργο το θέλει και το εννοεί και θα μπορέσουμε να προχωρήσουμε στα επόμενα στάδια.

Για στεγαστικό και δημογραφικό

Ο πρωθυπουργός για την στεγαστική κρίση ανέφερε τα εξής:

«Το στεγαστικό πρόβλημα στην πατρίδα μας δημιουργήθηκε τα τελευταία χρόνια και είναι αποτέλεσμα οικονομίας που αναπτύσσεται γρήγορα. Αυτό που είναι πρόβλημα για τον ενοικιαστή και υποψήφιο αγοραστή, είναι όφελος για τον ιδιοκτήτη. Να σταθώ ιδιαίτερα στους πολίτες μας που είναι σήμερα στο νοίκι. Εμείς έχουμε παρουσιάσει συγκροτημένο και πλήρες πρόγραμμα που ξεπερνά τα 6 δις. ευρώ. Τα προγράμματα Σπίτι μου 1 και Σπίτι μου 2 έδωσαν τη δυνατότητα σε 30.000 συμπολίτες μας να αποκτήσουν σπίτι. Δεν είναι αυτή η μόνη λύση. Έχουμε πολλά κλειστά διαμερίσματα. Φαίνεται ότι ο περιορισμός στις νέες βραχυχρόνιες μισθώσεις στο κέντρο της Αθήνας αποδίδει, είμαι ανοικτός να το επεκτείνω. Έχουμε ακίνητη περιουσία του δημοσίου. Βλέπουμε ότι σε πολλές περιοχές, τοπικές κοινωνίες, ιδιώτες, προσθέτουν στέγη. Η επιδότηση ενοικίου για τους νέους είναι πολύ σημαντική. Στο εξωτερικό οι φοιτητές συγκατοικούν. Το λέω έχοντας και ο ίδιος συγκατοικήσει. Το λέω και για τους νέους γονείς, ότι πρέπει και καλά το παιδί να μένει μόνο τους».

Ο πρωθυπουργός αναφερόμενος στο δημογραφικό σημείωσε τα εξής: «Το δημογραφικό είναι τεράστιο μακροπρόθεσμο πρόβλημα το οποίο δεν αφορά μόνο την πατρίδα μας αλλά όλο τον δυτικό κόσμο. Δεν το λέω ως δικαιολογία. Δεν είναι μόνο οικονομικό αλλά και κοινωνικό ζήτημα. Είναι ένα σύνθετο πρόβλημα. Η δική μας εθνική στρατηγική για το δημογραφικό εκτείνεται σε πολλούς άξονες. Επιδόμα γέννας. Αυξήσαμε σημαντικά τα vouchers για παιδικούς και βρεφονηπιακούς σταθμούς. Η όλη φορολογική μεταρρύθμιση στηρίζεται στο να δώσουμε μήνυμα στις οικογένειες ότι σας ακούμε. Δεν είναι ποτέ το οικονομικό το κίνητρο για να κάνει κανείς παιδιά αλλά είναι και αυτό πολύ σημαντικό. Το δημογραφικό έχει πολλές διαστάσεις. Μία είναι πόσα παιδιά γεννιούνται. Αφορά και την τρίτη ηλικία. Είμαι πολύ ικανοποιημένος από την ανταπόκριση που είχε η φορολόγηση των συνταξιούχων που επέλεξαν να εργάζονται. Μην νομίζει κανείς ότι οποιαδήποτε χώρα έχει βρει το μαγικό κουμπί για να λύσει το δημογραφικό. Δεν παραγνωρίζω ότι η οικονομική στήριξη των οικογενειών πρέπει να είναι στην πρώτη γραμμή».

Για την ακρίβεια

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης ερωτήθηκε για την ακρίβεια και πόσο ικανοποιημένος είναι από τις προσπάθειες της κυβέρνησης και τι θα έλεγε σε μια οικογένεια: «Θα πω ότι κατεχοκίνη η προτεραιότητά μου αφορά αυτές τις οικογένειες. Αν αυτό δεν είναι στήριξη κατά της ακρίβειας, τότε τι είναι;

Συνέχεια στη σελ 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗΝ 89^Η ΔΕΘ

Τα σημεία ενδιαφέροντος κατά τη συνέντευξη Τύπου

Συνέχεια από σελ 17

Ο συσσωρευμένος πληθωρισμός στην Ελλάδα είναι χαμηλότερος από ό,τι στην Ευρώπη. Τελευταία οι τιμές στα τρόφιμα είναι σε καλύτερη κατάσταση από ό,τι ήταν πριν. Η συζήτηση για την ακρίβεια είναι επίκαιρη και το επίκεντρο όλων των πρωτοβουλιών μας. Να πω για την ενέργεια. Το ηλεκτρικό ρεύμα. Φέτος η τιμή χονδρικής πολύ μειωμένη σε σχέση με πέρσι. Καθώς θα μπαίνουν περισσότερες ΑΠΕ, οι τιμές θα μειώνονται. Έχω απαίτηση να περνάνε αυτές οι μειώσεις και στη λιανική. Το Σεπτέμβριο είχαμε καλές ενδείξεις. Αν χρειαστεί θα παρέμβουμε. Μη νομίζουμε ότι μπορούμε ως δια μαγίας να επιβάλλουμε τιμές. Όταν έχουμε αυξημένο τουρισμό, θα αυξηθούν για κάποιο διάστημα οι τιμές. Τρόποι ελέγχου της αγοράς υπάρχουν».

Για τους μισθούς και την 13ωρη απασχόληση

Σε ερώτηση σχετικά με τη δυνατότητα της 13ωρης απασχόλησης και τον αντίκτυπο στους εργαζόμενους γονείς ο πρωθυπουργός τόνισε ότι σκοπός της κυβέρνησης είναι να βελτιώσει συνολικά τους μισθούς στη χώρα και αυτό είναι κάτι που έχει επιτευχθεί σημαντικά.

Σήμερα υπάρχουν πολλοί νέοι οι οποίοι δουλεύουν δύο δουλειές. Εμείς λέμε ότι μπορεί κανείς να δουλεύει περισσότερες ώρες στον ίδιο εργοδότη, εφόσον το επιλέγει στα πλαίσια μιας αυστηρής νομοθεσίας και να κερδίζει περισσότερα. Διασφαλίζουμε μία επιλογή του εργοδότη και του εργαζόμενου. «Γιατί αυτό είναι ανταγωνιστικό», τόνισε ο πρωθυπουργός.

Είπε επίσης ο πρωθυπουργός ότι νοιάζεται πρωτίστως για τους εργαζόμενους και γι' αυτό θα συνεχίσει να στηρίζει τις πολιτικές ενίσχυσης του εισοδήματός τους.

Η μείωση της ανεργίας είπε ότι είναι η μεγαλύτερη επιτυχία της πολιτικής της κυβέρνησης γιατί αυξάνει τις επιλογές των εργαζομένων.

«Δεν πρόκειται να θέσω ποτέ σε κίνδυνο τη δημοσιονομική σταθερότητα»

Σε ερώτηση για το ποιο θεωρεί το μεγαλύτερο λάθος της κυβέρνησης στη διάρκεια της δικής της διακυβέρνησης, ο πρωθυπουργός είπε: «Τα λάθη ας τα κρίνουν οι πολίτες». Τόνισε ότι κανείς δεν είναι αλάθητος ειδικά όταν θέλεις ν' αλλάξεις πράγματα στη χώρα. Είπε, ότι δεν υποτιμά καθόλου τη δυσφορία του κόσμου γι' αυτό και εξήγγειλε το Σάββατο το πρόγραμμα για τη στήριξη των Ελλήνων ως προς το διαθέσιμο εισόδημά τους αλλά και ότι δεν είναι θαυματοποιός και δεν πρόκειται ποτέ να ντινάει την μπάνκα στον αέρα για να ικανοποιήσει προεκλογικές ματαιοδοξίες. «Δεν πρόκειται να

θέσω ποτέ σε κίνδυνο τη δημοσιονομική σταθερότητα, την οποία με τόσο κόπο κατακτήσαμε και για την οποία πρέπει να είμαστε υπερήφανοι» και είναι αυτή που μας επιτρέπει να κάνουμε πράγματα, τόνισε.

Ζούμε σε ένα περιβάλλον πολύ πιο σύνθετο από αυτό που ήταν πριν από πέντε χρόνια. «Κάνουμε το καλύτερο δυνατό, λέμε την αλήθεια, βάζουμε τους εαυτούς μας στη θέση των πολιτών, τους οποίους είμαστε ταγμένοι να υπηρετούμε και από και πέρα θα κριθούμε κι εμείς από την κοινωνία όταν έρθει η ώρα στις εκλογές του 2027».

Σχετικά με τα βασικά ορόσημα μέχρι το 2027, ο πρωθυπουργός είπε «θα αναζητήσετε τις δεσμεύσεις που ανέλαβα το 2023 και θα τις συγκρίνετε με το τελικό αποτέλεσμα» και αναφέρθηκε σε συγκεκριμένα παραδείγματα.

Τι είναι τα κόμματα της αντιπολίτευσης και εκπρόσωποι των φορέων της αγοράς για τις εξαγγελίες

Μέσω του εκπροσώπου Τύπου Κώστα Τσουκαλά, το ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής εξέδωσε την ακόλουθη ανακοίνωση για την ομιλία του πρωθυπουργού στην 89η ΔΕΘ: «Ο Πρωθυπουργός εμφανίστηκε απόψε στο βήμα της ΔΕΘ για να «αυτο-αποθεωθεί» ως μεταρρυθμιστής και εγγυητής της σταθερότητας ξεκινώντας ότι στον έβδομο χρόνο της διακυβέρνησής του, οι πολίτες δεν του αναγνωρίζουν τίποτα από τα δύο.

Μας ανακοίνωσε ότι «ήρθε η ώρα της μεσαίας τάξης, της οικογένειας και των νέων», που επί 10 χρόνια αφαίμαζε φορολογικά και άφησε απροστάτευτους απέναντι στην ακρίβεια και τη στεγαστική κρίση.

Υπό το βάρος της κοινωνικής δυσaráσκεας από τη διεύρυνση των ανισοτήτων, θυμήθηκε τις πολιτικές για μείωση των συντελεστών άμεσας φορολογίας, για τη νησιωτικότητα και την ορενότητα αλλά και την κατάργηση της προσωπικής διαφοράς στις συντάξεις αντιγράφοντας τις προτάσεις που κατέθεσε ο Πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ πέρυσι στη ΔΕΘ και τις οποίες λιοδορούσε ως «δημοσιονομικό λαϊκισμό».

Τα μέτρα του Πρωθυπουργού δεν είναι μέρισμα οικονομικής ανάπτυξης όπως δηλώνει, είναι επιστροφή ενός μικρού μέρους της υπεροφορολόγησης που βίωσαν οι Έλληνες λόγω μη τιμαριθμοποίησης της φορολογικής κλίμακας και λόγω εργαλειοποίησης του πληθωρισμού για υπεραποδόσεις στον ΦΠΑ. Ειδικά η μη τιμαριθμοποίηση της φορολογικής κλίμακας αποτελεί την κύρια αιτία της πραγματικής φορολογικής επιβάρυνσης εκατομμυρίων μισθωτών. Οι μειωμένοι συντελεστές μόνο εν μέρει αντισταθμίζουν τον φόρο πληθωρισμού που πληρώνουν, ιδιαίτερα οι εργαζόμενοι χωρίς παιδιά.

Όσο για την ακρίβεια, ο κ. Μητσοτάκης δεν είπε τίποτα για τα

καρτέλ. Επανάλαβε απλώς τα γνωστά ευκολόγια, αρκούμενος στην «καλή προαίρεση» της αγοράς να μειώσει τις τιμές.

Σήμερα μάλιστα κοστολόγησε μόνο τη φορολογική παρέμβαση -πολύ παραπάνω από όσο έλεγαν πως είναι οι δημοσιονομικές αντοχές της χώρας -, ενώ έχεσε να κοστολογήσει τα υπόλοιπα μέτρα, που ανακοίνωσε. Ελπίζουμε να μην τον άκουσε ο Κυβερνητικός Εκπρόσωπος, γιατί αν είναι συνεπής με τα λεγόμενα του, φοβόμαστε ότι θα τον χαρακτηρίσει «πολιτικό απατεώνα».

Τη στιγμή που η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία έχει κατασκηνώσει στη χώρα μας στέλνοντας σωρηδόν δικογραφίες με εμπλεκόμενους υπουργούς της Νέας Δημοκρατίας, ο κ. Μητσοτάκης ανέσυρε την κασέτα των «χρόνιων παθογενειών».

Το πρόβλημα δεν είναι ότι δεν ξερίζωσε τις παθογένειες του ΟΠΕΚΕΠΕ, είναι ότι επί των ημερών του οι παθογένειες έγιναν πάρτυ διασπάθισης κοινοτικών πόρων με τη δική του πολιτική κάλυψη.

Σήμερα προσπάθησε να εμφανιστεί ως αυτός που θα πατάξει τη διαφθορά, ενώ είναι ο βασικός υπεύθυνος της εκτίναξης των φαινομένων παρανομίας και σήψης.

Ως εδώ με τα βαρίδια της «γαλάζιας» διαφθοράς στην προοπτική της χώρας.

Τέλος, τον καλωσορίζουμε στην ατζέντα του ΠΑΣΟΚ για την καθιέρωση του Εθνικού Απολυτηρίου και αναμένουμε έναν εθνικό διάλογο που θα καταλήξει σε μια ουσιαστική και τόσο αναγκαία μεταρρύθμιση, όπως συμφωνήθηκε επι της αρχής στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής κατόπιν πρωτοβουλίας του ΠΑΣΟΚ. Η άρνησή του να αναγνωρίσει ακόμη και το στοιχειώδες, ποιος δηλαδή εκκίνησε αυτή τη διαδικασία επιτυχάνοντας διακομματική συμφωνία, δείχνει την απύθμενη αλαζονεία και το θράσος ενός μετρη της διαστρέβλωσης και της εξαπάτησης.

Ο Πρωθυπουργός και η κυβέρνηση του έχουν χάσει κάθε ίχνος αξιοπιστίας. Δεν τους πιστεύει πλέον κανείς. Είναι ώρα για ένα συμβόλαιο αλήθειας με τους πολίτες. Είναι ώρα για πολιτική αλλαγή».

Κριτική στην παρουσία του πρωθυπουργού στην ΔΕΘ άσκησε με ανακοίνωσή του ο ΣΥΡΙΖΑ υποστηρίζοντας παράλληλα ότι «είναι φανερά πλέον ένας απερχόμενος και απονομιμοποιημένος πρωθυπουργός και για αυτό απαιτείται άμεσα η παραίτηση του και πολιτική αλλαγή».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην ανακοίνωσή της η Κουμουνδούρου αναφέρει: «Πιεσμένοι από την αντίδραση της κοινωνίας που δεν τα βγάδε πέρα από την ακρίβεια, τους φόρους και τα χαμηλά εισοδήματα, ο κ. Μητσοτάκης ανακοίνωσε σήμερα περιορισμένες φοροαπαλλαγές.

Συνέχεια στη σελ 19

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗΝ 89^Η ΔΕΘ

Τι είπαν τα κόμματα της αντιπολίτευσης και εκπρόσωποι των φορέων της αγοράς για τις εξαγγελίες

Συνέχεια από σελ 18

» Δεν ανακοίνωσε κανένα μέτρο για τα καρτέλ και την αισχροκέρδεια.

Αντίθετα, περιορίστηκε σε συστάσεις για το ρεύμα, την ώρα που τα καρτέλ θησαυρίζουν.

Δεν προχώρησε σε μέτρα για ΕΦΚ και ΦΠΑ όπως ζητάει και η ΕΕ, ενώ ακόμα και το μέτρο για τον ΦΠΑ των νησιών είναι περιορισμένο.

Χαρακτήρισε την αύξηση των μισθών και των συντάξεων, «απλοϊκή ιδέα». Είναι απλοϊκή για τον πρωθυπουργό η αδυναμία των νοικοκυριών να ανταπεξέλθουν ακόμη και στις βασικές ανάγκες, ενώ οι ημέτεροι θησαυρίζουν; Είναι προκλητικό να μιλά για μια χώρα «στον πυρήνα της Ευρώπης» όταν αγνοεί την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία.

Είναι προκλητικό να επικαλείται ατζέντα νομιμότητας, όταν οι «Φραπέδες» και οι «Χασάπηδες» κάνουν πάρτι.

Είναι προκλητικό να δηλώνει ότι δεν θα επιτρέψει την απομόνωση της χώρας, την ώρα που μας έχει εκθέσει επανειλημμένα διεθνώς και είμαστε εκτός όλων των σοβαρών συμφωνιών, με σοβαρό διπλωματικό έλλειμμα.

Είναι προκλητικό ότι δεν είπε κουβέντα για το έγκλημα των Τεμπών και για τη Δικαιοσύνη και ότι ισχυρίστηκε πως για το γαλάζιο σκάνδαλο του ΟΠΕΚΕΠΕ υπάρχει δι-αχρονική ευθύνη».

Για τις φοροαπαλλαγές που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός σημειώνει: «Αφού επιδόθηκε σε μια ακραία φοροεπιδρομή, δημιουργώντας υπερπλεόνασμα 6.5 δισεκατομμυρίων, κυρίως από έμμεσους φόρους, προχώρα σε φοροαπαλλαγές που αποδεικνύουν την άδικη πολιτική του.

Και τολμά να ζητά συναίνεση, ενώ βαρύνεται με το σκάνδαλο των υποκλοπών, με το μπάζωμα του εγκλήματος των Τεμπών και με την απροκάλυπτη παραβίαση του Συντάγματος.

Είναι φανερά πλέον ένας απερχόμενος και απονομιμοποιημένος πρωθυπουργός. Και για αυτό απαιτείται άμεσα η παραίτηση του και πολιτική αλλαγή. Για μια Προοδευτική Ελλάδα. Για ένα άλλο παραγωγικό μοντέλο. Για μια νέα προοδευτική πρόταση διακυβέρνησης, την οποία θα παρουσιάσει την Τέταρτη ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Σωκράτης Φάμελλος».

«Το περιβόητο «καλάθι της ΔΕΘ» αποδείχθηκε ότι είναι γεμάτο με μέτρα-παροχές και «μεταρρυθμίσεις» για τους επιχειρηματικούς ομίλους, ιδιαίτερα εκείνους που ετοιμάζονται να «εξοκαλίσουν» τα κονδύλια της πολεμικής οικονομίας και των εξοπλισμών. Για τον λαό όλα αυτά προμηνύουν επιδείνωση της θέσης του, ενώ και όσα παρουσιάζονται ως «παροχές» αποτελούν είτε μια ελάχιστη

επιστροφή από την τεράστια φοροληστεία από την οποία προκύπτουν τα θηριώδη πλεονάσματα είτε «αδειανό πο-κάμισο», όπως η μείωση της άμεσης φορολογίας στους νέους, η συντριπτική πλειοψηφία των οποίων δουλεύουν με τον κατώτατο μισθό, με ημιαπασχόληση ή με «μαύρη», ανασφάλιστη εργασία και φυσικά πληρώνουν τους υπέρογκους έμμεσους φόρους» αναφέρει το ΚΚΕ σε ανακοίνωσή του και προσθέτει:

«Πίσω από τη μαγική εικόνα που προσπάθησε, κατά την προσφιλή του συνήθεια, να παρουσιάσει ο κ. Μητσοτάκης, βρίσκονται όλα αυτά για τα οποία διαδήλωναν την ίδια ώρα δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενοι στο κέντρο της Θεσσαλονίκης με τα εργατικά σωματεία και τους φορείς τους: η δουλειά μέχρι και για 13 ώρες την ημέρα, οι μισθοί που τελειώνουν στις 15 του μήνα, ο εδώ και χρόνια κατηργημένος 13ος και 14ος μισθός για τους δημοσίους υπαλλήλους και οι αντίστοιχες συντάξεις, η άθλια κατά-σταση στο ΕΣΥ, οι ελλείψεις στην εκπαίδευση κλπ.

Τις όποιες «φοροελαφρύνσεις» εξήγγειλε ο πρωθυπουργός, τις έχει προεισπράξει η κυβέρνηση δυο και τρεις φορές με τους άδικους άμεσους και έμμεσους φόρους, με τα τεκμήρια των αυτοαπασχολούμενων και βέβαια δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να μετριάσουν τη συνεχή αύξηση των τιμών σε κρίσιμα αγαθά, όπως τα τρόφιμα, το ρεύμα, τα ενοίκια. Άλλωστε, η συντριπτική πλειονότητα των φορολογικών εσόδων, περίπου 95%, προέρχεται από τα λαϊκά στρώματα, ενώ η αύξησή τους είναι κατά βάση τα «πανωτόκια» της ακρίβειας που «καλπάζει».

Όσα βιώνει ο λαός από τη μία και τα κέρδη-ρεκόρ των επιχειρήσεων στο χρηματιστήριο, των τραπεζών, των ενεργειακών ομίλων, των σούπερ μάρκετ, των βιομηχανών της πολεμικής οικονομίας από την άλλη, αποτελούν τις δύο όψεις του ίδιου νομίσματος, δηλαδή της ανάπτυξης που ευαγγελίζονται κυβέρνηση και κόμματα του συστήματος, της άδικης καπιταλιστικής ανάπτυξης, που οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια σε νέα κρίση, την οποία θα επιχειρήσουν να φορτώσουν και πάλι στον λαό, όπως συμβαίνει και σε άλλες χώρες της ΕΕ.

Κενό γράμμα θα αποδειχθούν και πάλι οι εξαγγελίες για το δημογραφικό, που αποτελούν απλά μια ανακύκλωση πολιτικών, οι οποίες έχουν οδηγήσει στο σημείο να κλείνουν φέτος πάνω από 750 σχολεία λόγω έλλειψης μαθητών, αφού δεν απαντούν στο αμείλικτο ερώτημα: πώς θα κάνουν οικογένεια τα νέα ζευγάρια με τα ενοίκια στα ύψη, με ανύπαρκτες και μηπορευματοποιημένες κοινωνικές υπηρεσίες και δουλεύοντας 13 ώρες τη μέρα για να τα βγάλουν πέρα; Αντίστοιχα, οι εξαγγελίες που παρουσιάζονται σαν απάντηση στο στεγαστικό, είναι στην ουσία

επιδότηση των μεγαλοκατασκευαστών, τη στιγμή που θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν εκτάσεις του Δημοσίου για κατασκευή εργατικής-λαϊκής κατοικίας, με επανασύσταση του ΟΕΚ, που κατήργησαν οι κυβερνήσεις της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ».

«Το μόνο στο οποίο ήταν ειλικρινής ο κ. Μητσοτάκης είναι η προσήλωσή του στις αντιλαϊκές οδηγίες της ΕΕ, στη δημοσιονομική πειθαρχία της, στην αποπληρωμή του κρατικού χρέους νωρίτερα ακόμα και από τις δεσμεύσεις, στο σύμφωνο σταθερότητας, στην στροφή στην πολεμική οικονομία και τους εξοπλισμούς, σε όλα αυτά που υλοποιεί με ζήλο και τα οποία αποδέχονται όλα τα κόμματα της ευρωενωσιακής κανονικότητας. Εκεί μπορεί να βρει και τις συναίνεσεις που αναζητά για την περιβόητη «πολιτική σταθερότητα», που σημαίνει μόνο αστάθεια για τα δικαιώματα και τη ζωή του λαού» σημείωσε, ακόμα, το ΚΚΕ στην ανακοίνωσή του.

«Απόλυτα σωστή η μείωση της φορολογίας αλλά απο-υσιάζουν μέτρα αντιμετώπισης της ακρίβειας και τόνωσης της επιχειρηματικότητας». Αυτό υπογράμμισε σε δήλωσή του για τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, στη ΔΕΘ, ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών Γιάννης Χατζηθεοδοσίου.

Αναλυτικά ο κ. Χατζηθεοδοσίου δήλωσε: «Η μείωση των φορολογικών συντελεστών -και ο μηδενισμός τους για κάποιες κατηγορίες ευάλωτων συμπολιτών μας- είναι σίγουρα μία θετική κίνηση καθώς πρόκειται για ένα αίτημα όλης της κοινωνίας. Ξεκάθαρα λοιπόν χαιρετίζω τη φορολογική μεταρρύθμιση που ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός. Όμως από την άλλη δεν είμαι σίγουρος ότι αυτή η παρέμβαση θα αποτελέσει μία πειστική απάντηση στην ακρίβεια, η οποία συνεχίζει να «καλπάζει». Γιατί σημασία δεν έχει μόνο ο ονομαστικός μισθός ή το εισόδημα ενός πολίτη αλλά η αγοραστική του δυνατότητα.

Ένα μεγάλο θέμα λοιπόν είναι σίγουρα η ενίσχυση των εισοδημάτων, ένα άλλο όμως πρέπει να είναι και η συγκράτηση των τιμών στα ράφια. Και σε αυτό τη λύση θα μπορούσε να δώσει η μείωση του ΦΠΑ σε βασικά αγαθά, κάτι που η κυβέρνηση αρνήθηκε να εφαρμόσει παρά τις προτάσεις παραγόντων της αγοράς. Η επίσημη δικαιολογία είναι ότι και να προχωρούσε σε αυτή τη μείωση, οι τελικοί καταναλωτές δεν θα έβλεπαν τη διαφορά. Άρα με αυτό το σκεπτικό μπορούμε να υποθέσουμε ότι ούτε οι κάτοικοι των ακριτικών νησιών- για τους οποίους ανακοινώθηκε μείωση του ΦΠΑ κατά 30%- θα δουν χαμηλότερες τιμές.

Συνέχεια στη σελ 20

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗΝ 89^Η ΔΕΘ

Τι είπαν τα κόμματα της αντιπολίτευσης και εκπρόσωποι των φορέων της αγοράς για τις εξαγγελίες

Συνέχεια από σελ 19

» Μήπως η ίδια η κυβέρνηση ακυρώνει τη δική της πολιτική; Τι ισχύει τελικά; Θα ωφεληθούν αυτοί οι άνθρωποι ή όχι; Παραμένοντας στο πεδίο της φορολογίας δεν ακούσαμε το παραμικρό για βελτιώσεις στον τρόπο φορολόγησης των ελεύθερων επαγγελματιών, μέσω του αυθαίρετου υπολογισμού του τεκμαρτού εισοδήματος. Αλλά ούτε και για την κατάργηση μνημονιακών βαρών όπως η προκαταβολή φόρου και το τέλος επιτηδεύματος για τα νομικά πρόσωπα. Γενικότερα, πέρα από την απλοποίηση στις αδειοδοτήσεις, δεν ανακοινώθηκαν μέτρα που θα στοχεύουν στην τόνωση της επιχειρηματικότητας που έχει ανάγκη η χώρα. Ούτε και κάποιες παρεμβάσεις για την ουσιαστική αντιμετώπιση του ενεργειακού κόστους.

Πέρα λοιπόν από τις οπωσδήποτε θετικές παρεμβάσεις σε κάποιους τομείς, εκτιμώ ότι δεν ικανοποιήθηκαν βασικά αιτήματα των ανθρώπων της αγοράς. Και αν οι Μμε αντιμετωπίζουν προβλήματα, αυτό αντανακλάται σε όλη την οικονομία».

«Η μείωση φόρων και η ενίσχυση του εισοδήματος αποτελούν σημαντικά βήματα, δημιουργώντας θετικό αντίκτυπο στην κατανάλωση και στηρίζοντας έμμεσα την οικονομική δραστηριότητα. Για να αξιοποιηθεί όμως πλήρως το αναπτυξιακό δυναμικό της χώρας, χρειάζεται παράλληλα μια συνεκτική στρατηγική για τις επιχειρήσεις», σημείωσε ο **πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Γιάννης Μπρατάκος**, σε δηλώσεις του για τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού. Αναλυτικά ο κ. Μπρατάκος δήλωσε:

«Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών χαιρετίζει τις κυβερνητικές αποφάσεις, οι οποίες περιλαμβάνουν μόνιμα μέτρα στήριξης εντός των δημοσιονομικών πλαισίων της χώρας. Πρόκειται για παρεμβάσεις που ενισχύουν ουσιαστικά τη μεσαία τάξη, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, τους αγρότες, αλλά και την περιφέρεια.

Ιδιαίτερη σημασία αποδίδουμε στις θετικές προβλέψεις για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που στηρίζουν την ελληνική οικονομία. Τα μέτρα που αφορούν την εξωστρέφεια, την πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία, αλλά και την απλούστευση της αδειοδότησης, αποτελούν κρίσιμη προϋπόθεση για να μπορέσει η επιχειρηματικότητα να αναπτυχθεί με ταχύτερους ρυθμούς.

Το ΕΒΕΑ χαιρετίζει, επίσης, την επιτάχυνση σημαντικών θεσμικών μεταρρυθμίσεων, όπως η ολοκλήρωση του Κτηματολογίου, η λειτουργία σύγχρονων Πολυεθνικών και η ολοκλήρωση των χωροταξικών πλαισίων. Πρόκειται για παρεμβάσεις που θα απελευθερώσουν επενδυτικές δυνάμεις, θα περιορίσουν τη γραφειοκρατία και θα ενισχύσουν την ασφάλεια δικαίου για τις επιχειρήσεις και τους πολίτες.

Ιδιαίτερη επισήμανση αξίζει η μεταρρύθμιση στον τομέα της ενέργειας, όπου είναι κρίσιμοι οι παρεμβάσεις να διαμορφώ-

σουν μόνιμο μηχανισμό μείωσης του ενεργειακού κόστους για τις επιχειρήσεις που παράγουν, δημιουργούν και πρωταγωνιστούν στη διαμόρφωση του νέου παραγωγικού μοντέλου της χώρας.

Την ίδια στιγμή, παραμένει ανοικτή η ανάγκη για πρόσθετες μεταρρυθμίσεις:

- στον εκσυγχρονισμό της δημόσιας διοίκησης, ώστε να καταστεί πραγματικός αρωγός της ανάπτυξης,
- στην άρση εμποδίων και ρυθμίσεων που περιορίζουν τον ισότιμο ανταγωνισμό μεταξύ των επιχειρήσεων,
- στην κάλυψη των κενών θέσεων εργασίας, και ιδιαίτερα των εξειδικευμένων θέσεων που έχουν ανάγκη οι επιχειρήσεις για να αναπτυχθούν και να καινοτομήσουν.

Η μείωση φόρων και η ενίσχυση του εισοδήματος αποτελούν σημαντικά βήματα, δημιουργώντας θετικό αντίκτυπο στην κατανάλωση και στηρίζοντας έμμεσα την οικονομική δραστηριότητα. Για να αξιοποιηθεί όμως πλήρως το αναπτυξιακό δυναμικό της χώρας, χρειάζεται παράλληλα μια συνεκτική στρατηγική για τις επιχειρήσεις: απλούστευση διαδικασιών, ενίσχυση ρευστότητας, στήριξη επενδύσεων και στοχευμένα κίνητρα για τη βιομηχανία, την υψηλή βιοτεχνία και την καινοτομία.

Το ΕΒΕΑ θα συνεχίσει να στηρίζει κάθε πρωτοβουλία που ενισχύει την ανάπτυξη, την παραγωγικότητα και την κοινωνική συνοχή, με στόχο μια Ελλάδα πιο ανταγωνιστική, δίκαιη και βιώσιμη».

Το «φορολογικό καλάθι» ανταποκρίνεται στις προσδοκίες των πολιτών, δήλωσε ο **πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Παιαίως, Βασίλης Κορκιόης** αναφερόμενος στις εξαγγελίες του πρωθυπουργού.

Αναλυτικά ο κ. Κορκιόης δήλωσε: «Η έβδομη παρουσία του Πρωθυπουργού Κ. Μητσοτάκη στην 89η ΔΕΘ, ήρθε με ένα σύνθετο αφήγημα, σε μια κρίσιμη περίοδο διακυβέρνησης, αφού ο χρόνος που έχει να διαχειριστεί η κυβέρνηση μέχρι τις εκλογές είναι μικρότερος από αυτόν που έχει διανύσει. Οι εξαγγελίες των ελαφρύνσεων με ένα γενναίο πακέτο μέτρων, ήρθαν για να μείνουν, στην προσπάθεια να αντιστρέψουν το αρνητικό κλίμα και να ελαφρύνουν την κόπωση της καθημερινότητας στη κοινωνία και την πραγματική οικονομία. Το κόστος του καλαθιού μπορεί και πάλι να προσαρμόστηκε στα διαθέσιμα δημοσιονομικά περιθώρια των 1,75 δις. ευρώ, αλλά φέτος χαρακτηρίζεται γεγάιο, γιατί είχε ως αποτέλεσμα να χωρέσει τόσα όσα, αλλά σχεδόν για όλους, εφαρμόζοντας φοροελαφρύνσεις για πάνω από 4 εκατ. φορολογούμενους. Η φορολογική μεταρρύθμιση με τη ριζική αναμόρφωση της κλίμακας φορολογίας εισοδήματος, πράγματι ανταποκρίνεται στις προσδοκίες μας, αφού επιχειρεί να διορθώσει αδικίες και στρεβλώσεις.

Οι παρεμβάσεις στράφηκαν στο φορολογικό, το δημογραφικό,

το συνταξιοδοτικό και το στεγαστικό, επιδιώκοντας να πλησιάσουν τη μεσαία τάξη, τις οικογένειες με παιδιά, τους νέους, την περιφέρεια, τα χωριά, τα ακριτικά νησιά και ιδίως τις παραμεθόριες περιοχές. Οι μειώσεις 2% σε όλους τους φορολογικούς συντελεστές, η μείωση φόρου από ενοίκια στο 24%, ο μηδενικός συντελεστής για νέους έως 25 ετών, ο χαμηλός συντελεστής 9% για νέους έως 30 ετών, ο ενδιάμεσος συντελεστής 39% για εισοδήματα από 40.000-60.000 ευρώ, οι μειώσεις του ΕΝΦΙΑ και ΦΠΑ σε περισσότερα νησιά, καθώς και οι βελτιώσεις κατά 30% των τεκμηρίων διαβίωσης, ξεχώρισαν στον τομέα της φορολογικής μεταρρύθμισης. Η μείωση 50% το 2026 και η κατάργηση της προσωπικής διαφοράς το 2027 στις συντάξεις, σε συνδυασμό με τη σημαντική οριζόντια μείωση της φορολογίας, προφανώς είναι μια λύση στην αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος σε πολυπληθείς κοινωνικά ομάδες.

Ο Πρωθυπουργός στην ομιλία του, αναφέρθηκε στις μεγάλες δυσκολίες που αντιμετωπίζουν τα νοικοκυριά από την ακρίβεια, ενώ έδωσε πως επιθυμεί να ενισχύσει τις σχέσεις της κυβέρνησης με πολλές επιχειρηματικές και επαγγελματικές ομάδες, που αποτελούν την αιχμή του δόρατος στην αύξηση της απασχόλησης και την ενίσχυση των επενδύσεων. Οι αναφορές στη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα περιορίστηκαν στον πρωτογενή τομέα, στη χρηματοδότηση από την ΕΑΤ, στην Εθνική Στρατηγική Εξωστρέφειας, την απλούστευση των διαδικασιών στη βιομηχανία, τη ναυπήγηση πράσινων πλοίων στην ακτοπολία, ξεκινώντας από τα πορθμεία, καθώς και την είσοδο ελληνικών επιχειρήσεων στα ευρωπαϊκά προγράμματα για τη κατασκευή αμυντικού εξοπλισμού.

Τα πολιτικά μηνύματα του Πρωθυπουργού περιστράφηκαν στην ανασύνταξη των πολιτικών χειρισμών, την επιτάχυνση των κυβερνητικών καθυστερήσεων και γενικά στις διορθώσεις λαθών και παθογενειών είτε με ολική επανεκκίνηση, είτε με μερική επαναπροσέγγιση των προβλημάτων. Επίσης αναφέρθηκε ξανά στη σημασία της κυβερνητικής αξιοπιστίας, της αμυντικής ασφάλειας, της οικονομικής και πολιτικής σταθερότητας, προβάλλοντας συγκεκριμένους κινδύνους που μπορεί να απειλήσουν ακόμα και ισχυρές χώρες όπως η Γαλλία.

Τέλος, ανέδειξε τον ορίζοντα του 2030, μέσα από τον οποίο φωτογράφησε τις τρεις μεγάλες μεταρρυθμίσεις στην ενέργεια, την υγεία και την παιδεία, που απαιτούν ευρύτερες συναινέσεις. Μετά την παρουσίαση του γενικού πλαισίου της νέας φορολογικής μεταρρύθμισης από το οικονομικό επιτελείο θα μπορούσαμε να αναλύσουμε το όφελος στο διαθέσιμο εισόδημα για την πλειονότητα της ελληνικής κοινωνίας».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ SOS ΣΤΟ ΠΑΡΑ ΠΕΝΤΕ ΓΙΑ ΤΑ ΑΣΑΝΣΕΡ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,17,20,37

08/09/2025

13 SOS για ιδιοκτήτες πολυκατοικιών και διαχειριστές -Μέχρι τις 30 Νοεμβρίου θα πρέπει να καταγραφούν μέσω ψηφιακής πλατφόρμας

Έως τις 30 Νοεμβρίου 2025 θα μείνει ανοικτή η πλατφόρμα (<https://elevator.mindev.gov.gr>) της γενικής γραμματείας Βιομηχανίας του υπουργείου Ανάπτυξης, στην οποία θα πρέπει να δηλωθούν όλοι οι εγκατεστημένοι ιδιωτικοί και δημόσιοι ανελκυστήρες, είτε είναι σε λειτουργία, είτε όχι, σε όλα τα κτίρια όλης της χώρας.

Μόλις ολοκληρωθεί η απογραφή (δηλαδή έως τις 30 Νοεμβρίου), το υπουργείο Ανάπτυξης που για πρώτη φορά θα γνωρίζει πόσοι ανελκυστήρες υπάρχουν και πού, και κυρίως ποιας ηλικίας είναι, θα προχωρήσει στη σταδιακή υλοποίηση της όλης διαδικασίας επιθεώρησης, πιστοποίησης και καταχώρισης των ανελκυστήρων.

Οι παράγοντες

Σε αυτόν τον σχεδιασμό, τρεις είναι οι παράγοντες που θα διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο. Ποιοι είναι αυτοί; Είναι:

(Α) Ο αριθμός των ανελκυστήρων ανά ηλικιακή ομάδα χρόνου εγκατάστασής τους.

(Β) Η δυνατότητα των μόλις 17 διαπιστευμένων φορέων ελέγχου και των κατασκευαστών - συντηρητών ανελκυστήρων της χώρας να ανταποκριθούν στο τεράστιο έργο του ελέγχου και ανακαίνισης του μεγαλύτερου αριθμού ανελκυστήρων της χώρας.

(Γ) Η δυνατότητα των ιδιοκτητών διαμερισμάτων στις παλαιές πολυκατοικίες να ανταποκριθούν οικονομικά στο κόστος που είναι τόσο μεγαλύτερο όσο παλαιότερος ο ανελκυστήρας τους.

Το κόστος επιθεώρησης

Για τους συνήθεις ανελκυστήρες το κόστος ελέγχου ανέρχεται περίπου στα 150-200 ευρώ και το κόστος επανελέγχου περίπου στα 50 ευρώ, όλα αυτά ανάλογα με την απασχόληση του επιθεωρητή, και βαρύνει τους ενοίκους του κτιρίου.

Ωστόσο, τίθεται το ερώτημα: Τι γίνεται στην περίπτωση που δεν μπορούν όλοι οι ένοικοι να ανταποκριθούν στο κόστος; Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθεί πως πέρα από το κόστος ελέγχου, είναι και το κόστος αναβάθμισης - όπου απαιτείται - των συστημάτων ασφαλείας των ανελκυστήρων (σ.σ.: όλες οι πληροφορίες στην 11η ερώτηση).

Για τον λόγο αυτό, η ΠΟΜΙΔΑ έχει ζητήσει να σχεδιαστούν μέτρα στήριξης των διαχειρίσεων των παλαιών πολυκατοικιών αυτής της κατηγορίας, όπως η δημιουργία προγράμματος επιδότησης μέρους του κόστους αναβάθμισης των συστημάτων ασφαλείας των ανελκυστήρων τους, τύπου «Εξοικονομώ», καθώς και η ένταξη των υλικών για ανελκυστήρες στις επιλέξιμες δαπάνες για την επιστροφή φόρου ύψους 16.000€ για τα έτη 2025 και 2026.

«Αν δεν υποστηριχτούν με ουσιαστικό τρόπο οι διαχειρίσεις των

παλαιών πολυκατοικιών, όχι μόνο δεν θα υπάρξει αναβάθμιση και ασφάλεια στους ανελκυστήρες τους, αλλά σύντομα δεν θα υπάρχουν ούτε καν διαχειριστές για αυτές», επισημαίνει ο πρόεδρος της ΠΟΜΙΔΑ Στράτος Παραδιάς.

Άγνωστος ο ακριβής αριθμός των ανελκυστήρων που υπάρχουν στην Ελλάδα

Σημειώνεται πως σήμερα κανείς δεν ξέρει τον ακριβή αριθμό των ανελκυστήρων που υπάρχουν στην Ελλάδα. Η εκτίμηση είναι πως κυμαίνονται οπουδήποτε μεταξύ 400.000 και 700.000. Πλέον, με την καταγραφή των ανελκυστήρων στο μητρώο απογραφής, λύνεται μια εκκρεμότητα δεκαετιών, αφού λόγω μη ύπαρξης του μητρώου, μέχρι τώρα, ίσχυε η παλιά γραφειοκρατική διαδικασία της καταχώρισης των ανελκυστήρων στις τεχνικές υπηρεσίες των δήμων.

«ΤΑ ΝΕΑ», με τη βοήθεια του τεχνικού επιτελείου της ΠΟΜΙΔΑ, παρουσιάζουν μέσα από 10+3 ερωτήσεις - απαντήσεις, όλες τις πληροφορίες που πρέπει να έχουν υπόψη τους οι ιδιοκτήτες και οι διαχειριστές σε πολυκατοικίες που διαθέτουν ανελκυστήρα.

■ Ποιοι μπορούν να δηλώσουν τους ανελκυστήρες; Δικαίωμα υποβολής δήλωσης ανελκυστήρα, με τους κωδικούς του TAXIS, πέρα από τους ιδιοκτήτες τους, έχουν και οι διαχειριστές πολυκατοικιών καθώς και οι νόμιμοι εκπρόσωποι τους, όπως και οι εγκαταστάτες - συντηρητές τους. Ωστόσο, θα πρέπει να συνεννοηθούν μεταξύ τους για να μη δηλώσουν τον ανελκυστήρα δύο φορές.

■ Τι απογράφεται στο Μητρώο Απογραφής Ανελκυστήρων της γενικής γραμματείας Βιομηχανίας του υπουργείου Ανάπτυξης; Όλοι οι εγκατεστημένοι ιδιωτικοί και δημόσιοι ανελκυστήρες εντός της επικράτειας, ανεξάρτητα από το στάδιο συμμόρφωσής τους με τις προβλεπόμενες απαιτήσεις ασφαλείας.

■ Τι αποκτά κάθε ανελκυστήρας που απογράφεται; Κάθε ανελκυστήρας που απογράφεται στο Μητρώο Απογραφής Ανελκυστήρων αποκτά Μοναδικό Κωδικό Ανελκυστήρα (UUID).

■ Κι αν στο κτίριο υπάρχουν περισσότεροι του ενός ανελκυστήρες;

Σε περίπτωση ύπαρξης περισσότερων του ενός ανελκυστήρων στην ίδια διεύθυνση/κτίριο, τότε, απαιτούνται ισάριθμες εγγραφές με τα στοιχεία προσδιορισμού ενός εκάστου εξ αυτών.

■ Τι γίνεται στην περίπτωση που υπάρχει συνιδιοκτησία; Σε αυτή την περίπτωση η διαδικασία εγγραφής μπορεί να πραγματοποιηθεί από έναν μόνο συνιδιοκτήτη.

■ Πώς δηλώνεται ένας ανελκυστήρας που βρίσκεται σε μόνιμη ακινησία;

Στην πλατφόρμα υπάρχει πεδίο στο οποίο ο ιδιοκτήτης του (γιατί δεν υπάρχει συντηρητής) θα μπορεί να δηλώσει υπεύθυνα ότι ο ανελκυστήρας βρίσκεται σε μόνιμη ακινησία πέραν του τριμήνου, ώστε να συμπεριληφθούν και αυτοί οι ανελκυστήρες στην απογραφή.

■ Τι προβλέπεται για τους ανελκυστήρες που δεν θα απογραφούν;

Αν ένας ανελκυστήρας δεν έχει απογραφεί, δεν θα μπορεί να συντηρηθεί νόμιμα και θα θεωρείται μη ασφαλής. Προφανώς οι ανελκυστήρες χωρίς αριθμό απογραφής σε μεταγενέστερο στάδιο θα σφραγίζονται έως ότου συμμορφωθούν με αυτά που

στο μέλλον θα προβλέπονται γι' αυτούς.

■ Τι πρόστιμα προβλέπονται για όσους δεν συμμορφωθούν και δεν προχωρήσουν στην απογραφή; Η μη απογραφή των ανελκυστήρων στο σχετικό μητρώο εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας επισύρει διοικητικό πρόστιμο ανά ανελκυστήρα:

■ 1.000 ευρώ για ανελκυστήρες που βρίσκονται σε κτίρια με χρήση κατοικίας.

■ 2.500 ευρώ για ανελκυστήρες σε κτίρια με επαγγελματική ή μεικτή χρήση (π.χ. στην ίδια πολυκατοικία κάποια διαμερίσματα να αξιοποιούνται ως γραφεία και άλλα ως κατοικίες).

■ 5.000 ευρώ για ανελκυστήρες σε κτίρια προσαρτάσιμα από το ευρύ κοινό (για παράδειγμα εμπορικά κέντρα).

■ Τι γίνεται με τις κυρώσεις που προβλέπονται για όσους δεν πιστοποιήσαν/ καταχώρισαν μέχρι σήμερα τους ανελκυστήρες τους;

Η επιβολή των διοικητικών αυτών κυρώσεων (σ.σ.: που προβλέπονται από την ΚΥΑ 28425/2008) για τη μη καταχώριση παύουν να ισχύουν προκειμένου να διευκολυνθεί η καθολική συμμετοχή στην απογραφή των ανελκυστήρων.

■ Θα υπάρχει συνέχεια στα πρόστιμα για όσους δεν συμμορφωθούν;

Ναι. Σε επόμενη φάση, αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της απογραφής, θα προσδιοριστεί το ύψος των προστίμων που θα επιβάλλονται σε όλους όσους δεν θα πιστοποιούν τα ασανσέρ τους.

■ Ποιο είναι το κόστος της αναβάθμισης των συστημάτων ασφαλείας των ανελκυστήρων;

Ποικίλλει ανάλογα με την ηλικία του κάθε ανελκυστήρα και τις ελλείψεις που θα έχει επισημανθεί η επιθεώρηση. Στις νέες οικοδομές το κόστος μπορεί να είναι μηδενικό ή πολύ μικρό, ενώ στους παλαιούς ανελκυστήρες αρκετά αυξημένο, ειδικά αν δεν έχει γίνει καμία αναβάθμιση στα συστήματά του.

Όπως προαναφέρθηκε, το κόστος βαρύνει αποκλειστικά τους ιδιοκτήτες των διαμερισμάτων και κατανέμεται με βάση τη στήλη δαπανών ανελκυστήρα και όχι των κοινοχρήστων ή των χιλιοστών του οικοπέδου. Συνεπώς το κόστος είναι συγκριτικά μεγαλύτερο για τους ιδιοκτήτες των υψηλών ορόφων και χαμηλότερο για τους ιδιοκτήτες των χαμηλών ορόφων.

■ Ποια είναι τα υποχρεωτικά δεδομένα που καταχωρίζονται στο Μητρώο Απογραφής Ανελκυστήρων;

Τα υποχρεωτικά πεδία είναι:

Α) Τα στοιχεία του ιδιοκτήτη ή του διαχειριστή ή του νόμιμου εκπροσώπου.

Β) Η διεύθυνση του κτιρίου όπου είναι εγκατεστημένος ο ανελκυστήρας.

Γ) Ο αριθμός των στάσεων που πραγματοποιεί ο ανελκυστήρας.

Δ) Το έτος εγκατάστασης του ανελκυστήρα και τα στοιχεία του συντηρητή.

■ Ποια είναι τα προαιρετικά δεδομένα; Στην εγγραφή προαιρετικά, συμπληρώνονται:

(I) Η ύπαρξη ή μη δήλωσης συμμόρφωσης (σήμανση CE) του εγκατεστημένου ανελκυστήρα.

(II) Η ύπαρξη προηγούμενης πιστοποίησης.

(III) Αν υπάρχουν εκκρεμότητες τεχνικές αναβάθμισης.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕΧΡΙ 31/12/2025 ΤΟ REBRANDING ΤΗΣ ELPEDISON

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 27

08/09/2025

ΕΜΦΑΣΗ στο κομμάτι των υπηρεσιών με ισχυρή πελατοκεντρική προσέγγιση αναμένεται να περιλαμβάνει το «rebranding» της Elpedison που θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του χρόνου. Τα παραπάνω υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ο διευθυνων σύμβουλος της Helleniq Energy, Ανδρέας Σιάμσις, μιλώντας σε δημοσιογράφους στο περιθώριο της ΔΕΘ, επισημαίνοντας την πρόθεση του ομίλου να φέρει στο προσκήνιο της εγχώριας λιανικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας το «νέο μέλος» του σχήματος που πλέον βρίσκεται υπό την σκέπη του κατά 100% μετά το deal με την ιταλική Edison που διατηρούσε μερίδιο 50% στην εταιρεία. «Στόχος είναι να κάνουμε ένα reset» ανέφερε χαρακτηριστικά, εκθέτοντας τους βασικούς άξονες του rebranding.

Αναλυτικότερα, αυτοί περιλαμβάνουν τη διαμόρφωση περισσότερο καθιερωμένων εμπορικών λύσεων με ειδική στόχευση στους βιομηχανικούς πελάτες μέσης τάξης, χωρίς την ίδια στιγμή να μετατοπίζεται το βάρος από τους οικιακούς καταναλωτές.

Αναγνωρίζοντας τη σημασία της προβλεψιμότητας και εν συνόλω της επιθυμίας των νοικοκυριών διασφαλίσουν μια σταθερότητα στην τιμολόγηση της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνουν, το νέο εταιρικό σχήμα φιλοδοξεί να καινοτομήσει σε αυτή την κατεύθυνση, λανσάροντας προϊόντα που αφενός θα συμμορφώνονται με τα παραπάνω και αφετέρου θα ενσωματώνουν υπηρεσίες και πακέτα που θα απαντούν και θα καλύπτουν ολοκληρωμένα τις ανάγκες των πελατών.

«Το ζητούμενο είναι να προσφέρει στον πελάτη αυτό που είναι καλό για τον ίδιο και όχι αυτό που είναι καλό για σένα» σημείωσε χαρακτηριστικά ο CEO της Helleniq Energy για να αναδείξει τη νέα προσέγγιση του ομίλου στο κομμάτι αυτό, πράγμα που αναμένεται να αποτυπωθεί σε συγκεκριμένα μέτρα και πρακτικές στο νέο στρατηγικό σχέδιό της Elpedison.

Κατευθύνσεις

Ενδεικτικά, όπως τόνισε, ο σχεδιασμός των προσφερόμενων υπηρεσιών θα κινηθεί σε δύο κατευθύνσεις με το πρώτο κομμάτι να αφορά το τεχνικό design, πως δηλαδή, με την αξιοποίηση της τεχνολογίας και των σύγχρονων μέσων, διαμορφώνονται εξατομικευμένες λύσεις για κάθε ξεχωριστό καταναλωτή.

Ένα τέτοιο παράδειγμα μπορούν να αποτελέσουν πακέτα εξοικονόμησης ενέργειας, όπου η Elpedison, κατόπιν σχετικής μελέτης, θα διατυπώνει συγκεκριμένες προτάσεις προς τον πελάτη (αφορά κύρια βιομηχανικούς πελάτες) σε μια προσπάθεια να διαμορφώσει «σχέσεις εμπιστοσύνης», γεγονός που με τη σειρά του θα παίζει καταλυτικό ρόλο στην οικοδόμηση ενός πελατολογίου που θα βλέπει τον πάροχο πέρα από την παράμετρο «κόστος».

Το δεύτερο κομμάτι αφορά τη διαχείριση της πληροφόρησης, πράγμα που προφανώς θα ξεδιπλωθεί στο σύνολό του με την

εγκατάσταση των έξυπνων μετρητών σε όλα τα νοικοκυριά ριά και τις παροχές. Εδώ το «επίδοκο», όπως αναφέρθηκε, αφορά το γεγονός πως η διαχείριση και αξιολόγηση των πληροφοριών δύναται να αποτελέσει «όχημα» και εργαλείο για τη μείωση του ενεργειακού κόστους, υποδεικνύοντας, κατόπιν επεξεργασίας, την καταλληλότερη «φόρμουλα» τιμολόγησης για την εκάστοτε κατανάλωση.

ΓΙΑΤΙ ΠΕΘΑΙΝΟΥΝ ΤΑ ΔΕΝΤΡΑ ΣΤΟΝ ΥΜΗΤΤΟ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 46

08/09/2025

Εκτεταμένες Ξηράσεις πεύκων και κυπαρισσιών εντοπίζονται τον τελευταίο ενάμιση χρόνο στις περιοχές του Βύρωνα, της Καισαριανής, του Παπάγου

Τα δέντρα στον Υμηττό εξακολουθούν να πεθαίνουν. Εκτεταμένες Ξηράσεις πεύκων και κυπαρισσιών εντοπίζονται τον τελευταίο ενάμιση χρόνο στις περιοχές του Βύρωνα, της Καισαριανής, του Παπάγου και αλλού, σημαίνοντας συναγερμό. Επιστήμονες, δασικοί φορείς και Δημοτικές Αρχές αναζητούν την αιτία για την ξαφνική Ξήρανση των δέντρων, ενώ τον προβληματισμό ενισχύει το γεγονός ότι το φαινόμενο εμφανίζεται σε είδη που θεωρούνται ιδιαίτερα ανθεκτικά. Το καλοκαίρι δεκάδες αναφορές πολιτών κατέκλυσαν τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης: «Γιατί Ξεραίνονται τα πεύκα;» αναρωπόντουσαν περαστικοί που έβλεπαν πορτοκαλί «κηλίδες» μέσα στο Αισθητικό Δάσος του Υμηττού, κοντά στο Σκοπευτήριο Καισαριανής, στον λόφο Αράπη και αλλού. Είναι ενδεικτικό πως μόνο στα όρια του Δήμου Καισαριανής έχει καταγραφεί, ύστερα από πρωτοβουλία της Δημοτικής Αρχής, καθολική νέκρωση σε εκατοντάδες δέντρα που βρίσκονται σε μια έκταση 361 στρεμμάτων.

Το παρελθόν

Σημείο-κλειδί για την εξήγηση του φαινομένου φαίνεται ότι αποτελεί, σύμφωνα με τους ειδικούς, το παρελθόν του Υμηττού: Το βουνό υλοτομήθηκε στο σύνολό του κατά τη διάρκεια της Κατοχής, αρχικά από τις κατοχικές δυνάμεις και στη συνέχεια από τον χειμαζόμενο πληθυσμό της Αθήνας που αναζητούσε εναγωνίως καύσιμη ύλη. Μετά το τέλος του Β' Παγκοσμίου Πολέμου και με πρωτοβουλία της Φιλοδασικής Ένωσης Αθηνών, το βουνό αναδασώθηκε και δημιουργήθηκε το Αισθητικό Δάσος του Υμηττού. Νέες φυτεύσεις έγιναν ξανά τη δεκαετία του '70 αλλά και τις δεκαετίες του '90 και του 2000 εξαιτίας των μεγάλων πυρκαγιών που υπέστη η περιοχή. Πλέον πιθανολογείται ότι η οξεία κλιματική κρίση σε συνδυασμό με το βεβαρημένο παρελθόν του δάσους έχουν οδηγήσει στη μαζική Ξήρανση των δέντρων.

«Τα δύο τελευταία καλοκαίρια ήταν πολύ δύσκολα από πλευράς κλιματικών συνθηκών. Είχαμε πάρα πολύ υψηλές θερμοκρασίες και πολύ περιορισμένες βροχοπτώσεις» λέει στα «ΝΕΑ» ο διευθυντής της Φιλοδασικής Ένωσης Αθηνών Παναγιώτης Καρούσιος. «Το γεγονός αυτό οδήγησε στην Ξεσθένηση των δέντρων ενώ σε δεύτερο χρόνο φλοιοφάγα έντομα βρήκαν την

ευκαιρία, εξαιτίας αυτής της Ξεσθένης, και τα προσέβαλαν με αποτέλεσμα να επέλθει η Ξήρανσή τους. Έχει σημασία το γεγονός ότι το Αισθητικό Δάσος του Υμηττού δημιουργήθηκε ανθρωπογενώς το 1945, καθώς τα μη φυσικά δημιουργημένα δάση θεωρούνται πιο ευάλωτα. Σε κάθε περίπτωση, είναι ένα φαινόμενο σε εξέλιξη το οποίο παρακολουθούμε μαζί με τους επιστήμονες λαμβάνοντας συγκεκριμένα μέτρα για τον περιορισμό τους, ενώ παράλληλα αναζητούμε ποιος είναι ο πιο ενδεδειγμένος τρόπος για να προχωρήσουμε ώστε να το αντιμετωπίσουμε πλήρως» λέει ο Καρούσιος.

Στις Ξυγιντικές επεμβάσεις που έχει ξεκινήσει η Φιλοδασική Ένωση σε ορισμένα σημεία του Αισθητικού Δάσους του Υμηττού περιλαμβάνονται η κοπή και η απομάκρυνση Ξερών δέντρων, ώστε να μειωθεί ο πληθυσμός των φλοιοφάγων εντόμων, να αποφευχθεί η περαιτέρω εξάπλωσή τους και παράλληλα να περιοριστεί η καύσιμη ύλη στο δάσος. Η διαδικασία σταμάτησε το καλοκαίρι, ενώ στο τέλος Οκτωβρίου, με τη λήξη της αντιπυρικής περιόδου, αναμένεται να ξεκινήσει και πάλι η κοπή και απομάκρυνση των νεκρών δέντρων. Σε κάποια σημεία, όπως στην περιοχή που περιβάλλει τη Μονή Καισαριανής και εκτείνεται μέχρι τον λόφο των Ταξιάρχων - η οποία και διακρίθηκε το 1993 ως Ιστορικός Κήπος της Ευρώπης - η Φιλοδασική Ένωση έχει προχωρήσει και στη φύτευση νέων δέντρων.

Στις κορυφές λόφων

Σημειώνεται ότι πριν από μερικούς μήνες αυτοψία στην περιοχή πραγματοποιήσε το Ινστιτούτο Μεσογειακών Δασικών Οικοσυστημάτων του ΕΛΓΟ-ΔΗΜΗΤΡΑ, το οποίο είχε διαπιστώσει ότι «η εμφάνιση των συμπτωμάτων δέντρων ήταν διάσπαρτη, με συσώρευση κυρίως σε εκτεθειμένες περιοχές, για παράδειγμα στις κορυφές λόφων, ή σε ορισμένες κηλίδες». Οι επιστήμονες έλαβαν υπόψη τους ότι το Αισθητικό Δάσος αποτελεί τεχνητό δασικό οικοσύστημα, το οποίο φυτεύτηκε σε διαφορετικές περιόδους του 20ού αιώνα και ότι το έδαφος του είναι βραχώδες και πιθανά φτωχό, καθώς, όπως σε άλλες περιοχές του λεκανοπεδίου της Αττικής, η περιοχή αποτελούσε τμήμα αρχαίων λατομείων - για ασβεστόλιθο και μάρμαρο. «Η επίδραση του εδάφους εμφανίζεται και στο μέγεθος των δέντρων, το οποίο είναι αρκετά μικρότερο δεδομένης της ηλικίας τους. Τα παραπάνω, σε συνδυασμό με τις παρατεταμένες υψηλές θερμοκρασίες τους θερινούς μήνες των τελευταίων ετών και την Ξηρασία, έχουν επιβαρύνει καθοριστικά τη βιωσιμότητα αυτών των αναδασωμένων εκτάσεων» ανέφεραν.

Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τη δημιουργία του Αισθητικού Δάσους του Υμηττού προτιμήθηκε να φυτευτεί τραχεία πεύκη, ένα είδος της ανατολικής Μεσογείου, αντί της χαλεπίου πεύκης που είναι το κατεξοχόν πεύκο της Αττικής, επειδή το πρώτο θεωρείται ανθεκτικότερο είδος στις πολύ δύσκολες συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή από πλευράς κλίματος και εδάφους. Παρ' όλη αυτά, οι ειδικοί δεν μπόρεσαν το 1945 να προβλέψουν τη δραματικές αλλαγές που θα συνέβαιναν στο περιβάλλον τις επόμενες δεκαετίες εξαιτίας της κλιματικής κρίσης.