

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3074

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
ΥΠΕΣ: Τελευταία παράταση για την αδειοδότηση των δημοτικών παιδικών και βρεφονηπιακών σταθμών
- Β. Σπανάκης: Καμία παράταση για την πλήρωση των προϋποθέσεων πυρασφάλειας

Σελ 1 και 5
ΥΠΕΝ: Μεγάλη ευκαιρία που πρέπει να αξιοποιήσουμε ο Κάθετος Διάδρομος
- Σημαντικός ενεργειακός κόμβος στην Ανατολική Μεσόγειο η Ελλάδα

Σελ 1 και 6, 7
Ψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής το νομοσχέδιο για την κοινωνική αντιπαροχή
- Δ. Μιχαηλίδου: Οι ιδιώτες δεν δαιμονοποιούνται πια αλλά αξιοποιούνται για την εξυπηρέτηση του δημόσιου συμφέροντος
- Οι θέσεις της αντιπολίτευσης

Σελ 1 και 8
Δάνεια ύψους 787,67 εκατ. ευρώ ενέκρινε για την Ελλάδα η Κομισιόν
- Στο πλαίσιο του προγράμματος SAFE για τον επανεξοπλισμό της Ευρώπης

Σελ 3
Προχωρούν οι διαγωνισμοί για τα οδικά έργα Δράμα-Αμφίπολη και Θεσσαλονίκη-Εδεσσα

Σελ 8, 9
Εκκίνηση για το 2ο Innovation Challenge του Ελληνικού Κέντρου Αμυντικής Καινοτομίας

- Με επικεντρωτά Όπλα Κατευθυνόμενης Ενέργειας και τις Τεχνολογίες Πληροφορικού Πολέμου

Σελ 10
Υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης και ΤΝ: Συνεργασία με το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας για την ψηφιακή ένταξη των ΑμεΑ

Σελ 11
Προοπτικές απασχόλησης: Ο πιο δυναμικός κλάδος στην Ελλάδα είναι οι Μεταφορές και η Εφοδιαστική Αλυσίδα
- Ακολουθούν Πληροφορική και ο κλάδος της Βιομηχανίας και των Κατασκευών

Σελ 12, 13
ΔΑΑ: Στα 15,1 εκατομμύρια η επιβατική κίνηση και κέρδη 92,2 εκατ. το α' εξάμηνο

Σελ 14
Γεωδυναμικό: Η σεισμική ακολουθία στην Εύβοια έχει ήπιο χαρακτήρα και βαίνει φαινολογικά
- Η περιοχή δεν έχει ιστορικό μεγάλων και καταστροφικών σεισμών

Σελ 15
Ηλεκτροκίνηση: Χρηματοδοτική συμφωνία ύψους 17,5 εκ. ευρώ, μεταξύ της ΕΤΕν και της Joltie

Σελ 16
Corpetinias: Ο Αύγουστος του 2025 ήταν ο τρίτος θερμότερος στα χρονικά

Σελ 17
ΧΑΑ: Η «επόμενη ημέρα» μετά το ιστορικό δεκάμηνο ράλι
- Το εξωτερικό περιβάλλον αυξάνει τους κινδύνους - Τα σπρίγγματα της αγοράς

Σελ 18, 19
Θετικός ο Ιούλιος και το επτάμηνο του 2025 για τις ελληνικές εξαγωγές

Σελ 20
Ψηφιακό Escape Room του ΑΠΘ αξιολογεί προσωπικότητα και συμπεριφορές ΔΕΠΤΥ

Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21, 22
Πρώτοσκληνά θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΣ: ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ

Β. Σπανάκης: Καμία παράταση για την πλήρωση των προϋποθέσεων πυρασφάλειας

Δυνατότητα λειτουργίας, για ακόμη μία σχολική χρονιά, όλων των δημοτικών παιδικών και βρεφονηπιακών σταθμών δεν έχουν ακόμη συμμορφωθεί πλήρως στις προδιαγραφές αδειοδότησης και λειτουργίας του ΠΔ 99/2017, εφόσον ληφθεί σχετική απόφαση από το οικείο δημοτικό συμβούλιο με αυξημένη πλειοψηφία των τριών πέμπτων του συνόλου των μελών του, παρέχει τροπολογία που ψηφίστηκε χθες στη Βουλή.

Ο υφυπουργός Εσωτερικών, Βασίλης Σπανάκης, είπε ότι αυτή είναι η τελευταία παράταση που δίνεται για να μπορέσουν να λειτουργήσουν οι παιδικοί και βρεφονηπιακοί σταθμοί, και ξε-

καθάρισε ότι σε καμία περίπτωση, αυτή η παράταση δεν αφορά τα ζητήματα πυρασφάλειας. «Δεν είναι στις προθέσεις μας οι παρατάσεις. Όμως θέλουμε οι σταθμοί να λειτουργήσουν και η παράταση να βοηθήσει για την πλήρη προσαρμογή. Η παράταση θα αποφασιστεί μόνο με πλειοψηφία 3/5 του συνόλου των μελών του δημοτικού συμβουλίου», δήλωσε ο υφυπουργός Εσωτερικών, σημειώνοντας ότι την παράταση την έχει ζητήσει ομόφωνα η ΚΕΔΕ και τονίζοντας πως κανένας βρεφονηπιακός σταθμός δεν θα λειτουργήσει χωρίς πυρασφάλεια.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΥΠΕΝ: ΜΕΓΑΛΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ Ο ΚΑΘΕΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ

Σημαντικός ενεργειακός κόμβος στην Ανατολική Μεσόγειο η Ελλάδα

Τη σημαντική αναβάθμιση της Ελλάδας ως ενεργειακού κόμβου στην Ανατολική Μεσόγειο, ανέδειξε μεταξύ άλλων ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας χθες στο διεθνές ενεργειακό «Gastech Forum στο Μιλάνο της Ιταλίας.

«Το αμερικανικό LNG φτάνει πλέον στη Ρεβυθούσα ή στο FSRU της Αλεξανδρούπολης, και βλέπουμε την Ελλάδα, τη Βουλγαρία, την Ρουμανία, την Ουκρανία και τη Μολδαβία να συνεργάζονται», υπογράμμισε ο κ. Παπασταύρου, τονίζοντας ωστόσο ότι πρέπει να γίνει ακόμα πολύ δουλειά, ώστε να υπάρξει ένα

οικονομικά αποδοτικό προϊόν, που να δίνει τη δυνατότητα το LNG να φτάνει στην Ελλάδα και στη συνέχεια να κινείται βόρεια, «αναστρέφοντας την τάξη πραγμάτων που επικρατούσε επί δεκαετίες».

Επεσήμανε ότι ο κάθετος διάδρομος «προσφέρει μια τεράστια ευκαιρία να μεταμορφώσει την περιοχή, διότι κάθε αγωγός ή κάθε διασύνδεση είναι κάτι πολύ περισσότερο από τη μεταφορά ενός προϊόντος, ενός εμπορεύματος. Είναι η δημιουργία αρτηριών για την περιοχή που συμβάλλει στην εμπέδωση της σταθερότητας και της προοπτικής». Αναλυτικά στη σελ 5

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗ

-Δ. Μιχαηλίδου: Οι ιδιώτες δεν δαιμονοποιούνται πια αλλά αξιοποιούνται για την εξυπηρέτηση του δημόσιου συμφέροντος
-Οι θέσεις της αντιπολίτευσης

Κατά πλειοψηφία εγκρίθηκε το σχέδιο νόμου του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας «Κοινωνική αντιπαροχή, κοινωνική μίσθωση, τριτεκνική ιδιότητα και άλλες διατάξεις». Το νομοσχέδιο «σπάει ένα μεγάλο ταμπού της μεταπολίτευσης για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας. Οι ιδιώτες δεν δαιμονοποιούνται πια αλλά αξιοποιούνται για την εξυπηρέτηση του δημόσιου συμφέροντος, μέσω της τέχνης του εφικτού», ανέφερε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και

Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου. Είπε ότι το δημόσιο θα δώσει αναδιοργάνωση, μέχρι σήμερα, ακίνητα, με διαγωνιστική διαδικασία, θα καλέσει επενδυτές να κατασκευάσουν ακίνητα, δίνοντας τουλάχιστον το 30% και συνεπώς, με πλειοψηφική διαδικασία, οι ιδιώτες επενδυτές να δώσουν και πάνω από το 30%. Με τον τρόπο αυτό, τόνισε, και το άλλο 70% θα μπει στο στεγαστικό απόθεμα και αυτό θα βοηθήσει να πέσουν οι τιμές. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

ΔΑΝΕΙΑ ΥΨΟΥΣ 787,67 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Στο πλαίσιο του προγράμματος SAFE για τον επανεξοπλισμό της Ευρώπης

Δάνεια, ύψους 787,67 εκατομμυρίων ευρώ ενέκρινε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την Ελλάδα, στο πλαίσιο του προγράμματος SAFE για την ενίσχυση της αμυντικής ετοιμότητας.

Η Κομισιόν ανακοίνωσε χθες ότι ενέκρινε ένα προσωρινό ποσό χρηματοδοτικής ενίσχυσης, από το συνολικό ποσό των 150 δισ. ευρώ του προγράμματος «Δράση για την ασφάλεια στην Ευρώπη», το οποίο έχει σχεδιαστεί για να ενισχύσει τις αμυντι-

κές ικανότητες της ΕΕ και να βοηθήσει τα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν κρίσιμα κενά, καθώς και να αγοράσουν αμυντικά προϊόντα από κοινού.

Το SAFE θα παρέχει χαμηλότοκα μακροπρόθεσμα δάνεια για να βοηθήσει τα κράτη μέλη να προμηθευθούν τον αμυντικό εξοπλισμό που απαιτείται επείγοντως.

Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

8^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ – ITC 2025

Το 8ο Συνέδριο των Υποδομών & Μεταφορών – ITC 2025 επιστρέφει, μεταξύ **22 – 24 Σεπτεμβρίου 2025**, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, σε μία από τις μεγαλύτερες συναντήσεις των πρωταγωνιστών του τεχνικού και κατασκευαστικού κλάδου στην Ελλάδα.

Στις **22.9.2025** θα πραγματοποιηθούν διαδικτυακά πάνελ με τις παρακάτω θεματικές ενότητες:

Η επόμενη μέρα στις Κατασκευές μετά τις αποφάσεις για τον ΝΟΚ Η αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη

Η ψηφιακή εποχή στα εργοτάξια – Οι νέες τάσεις στα υλικά.

Στις **23 & 24.9.2025**, το Συνέδριο συνεχίζει στην Αίθουσα Banquet του Μεγάρου Συνεδριακού Κέντρου Αθηνών όπου θα διεξαχθεί δια ζώσης και, παράλληλα, θα μεταδίδεται και μέσω live streaming για όσους δεν μπορέσουν να παρευρεθούν.

Την **23.9.2024** Ημέρα Υποδομών, θα πραγματοποιηθούν 6 συνεδρίες αφιερωμένες στις Υποδομές (έργα στα μέσα σταθερής τροχιάς, ενεργειακές υποδομές, κτιριακές υποδομές, οδικά έργα, κατασκευές, μεγάλα έργα), ενώ θα πραγματοποιηθεί η βράβευση για το ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ 2024 που αφορά στο Μετρό Θεσσαλονίκης.

Την **24.9.2025** Ημέρα Μεταφορών, θα πραγματοποιηθούν 5 συνεδρίες αφιερωμένες στις Μεταφορές (αεροπορικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες και χερσαίες μεταφορές, logistics, ταχυδρομεία / ταχυμεταφορές, αστική κινητικότητα / ΜΜΜ), ενώ θα πραγματοποιηθεί και η βράβευση για την ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ – ΕΤΟΣ 2024.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://itcgreece.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20-21 Σεπτεμβρίου 2025	2ο Διεθνές Συνέδριο «Smart Islands»	International Hellenic Association
22-24 Σεπτεμβρίου 2025	8ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών – ITC 2025	https://itcgreece.gr/
25-28 Σεπτεμβρίου 2025	7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Παν/μιο Θεσσαλίας

ΒΡΑΒΕΙΟ WFEO GREE WOMEN IN ENGINEERING – ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ

Η Παγκόσμια Ομοσπονδία Ενώσεων Μηχανικών – World Federation of Engineering Organizations (WFEO) στην οποία το ΤΕΕ είναι μέλος, αποτελεί έναν κορυφαίο διεθνή φορέα για τους μηχανικούς. Προωθεί την ποικιλομορφία, την ένταξη και την ισότητα των φύλων στη Μηχανική.

Από το 2018, η WFEO έχει ανακοινώσει με τον χορηγό της GREE Electric Appliances ένα νέο βραβείο αναγνώρισης και προβολής σε εξαιρετικές γυναίκες μηχανικούς. Το βραβείο αναγνωρίζει γυναίκες μηχανικούς που έχουν επιδείξει αριστεία και αντίκτυπο στο επαγγελματικό τους έργο, αποτελώντας πρότυπα και ηγέτιδες στον τομέα τους.

Το βραβείο WFEO GREE Women in Engineering απονέμεται κάθε χρόνο. Γίνονται δεκτές υποψηφιότητες για εξαιρετικές γυναίκες μηχανικούς που έχουν σημαντική συμβολή στη Μηχανική. Οι υποψηφιότητες μπορούν να προταθούν από κάποιο ίδρυμα όπως ένα πανεπιστήμιο, έναν σύνδεσμο μηχανικών, μια εταιρεία ή κάποιον οργανισμό.

Οι υποψηφιότητες και οι επιστολές υποστήριξης από οργανισμούς-μέλη ή συνεργάτες της WFEO θα ληφθούν ιδιαίτερα υπόψη. Αυτό-υποψηφιότητες δεν θα γίνονται δεκτές.

Οι υποψηφιότητες πρέπει να υποβληθούν έως τις 15 Σεπτεμβρίου 2025 στη διεύθυνση wfeo-awards@wfeo.org, χρησιμοποιώντας τη συνημμένη φόρμα υποβολής υποψηφιότητας (που θα βρείτε στην ιστοσελίδα που αναγράφεται παρακάτω)

και ακολουθώντας τις οδηγίες της.

Το βραβείο αποτελείται από ένα μετάλλιο, ένα πιστοποιητικό και χρηματικό έπαθλο ύψους 1.000 δολαρίων ΗΠΑ.

Η νικήτρια του βραβείου για το 2025 θα ανακοινωθεί το Φθινόπωρο και θα παρουσιαστεί κατά τη διάρκεια της Γενικής Συνέλευσης του WFEO και του Παγκόσμιου Συνεδρίου Μηχανικής που θα πραγματοποιηθεί στη Σαγκάη (Κίνα) στις 13-17 Οκτωβρίου 2025.

Η Επιτροπή Βραβείων θα βραβεύσει μια γυναίκα μηχανικό που πληροί τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα κριτήρια και – στο μέτρο του δυνατού – όλα τα παρακάτω:

Εξαιρετικά επιτεύγματα στους τεχνικούς τομείς της Μηχανικής

Εξαιρετική ηγεσία στη Μηχανική

Εξαιρετική συμβολή στην προσέλκυση, καθοδήγηση και υποστήριξη γυναικών στον τομέα της Μηχανικής

Εξαιρετική επιχειρηματικότητα σε τομέα της Μηχανικής και ανάπτυξη ενός οργανισμού με σημαντικό τεχνικό ή κοινωνικό αντίκτυπο

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να παρέχονται αποδεικτικά στοιχεία για αυτά τα επιτεύγματα π.χ. διπλώματα ευρεσιτεχνίας, δημοσιεύσεις, δραστηριότητα οργανισμού, τεκμήρια ηγετικής θέσης, υποστηρικτικές συστάσεις κτλ.

Υποβολή υποψηφιότητας έως τις 15 Σεπτεμβρίου 2025.

Πηγή: <https://www.wfeo.org/awards/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ ΔΡΑΜΑ-ΑΜΦΙΠΟΛΗ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΕΔΕΣΣΑ

Σε τροχιά υλοποίησης, μέσω ΣΔΙΤ, εισέρχονται δύο νέα οδικά έργα στην Κεντρική και Ανατολική Μακεδονία, καθώς ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας υπέγραψε τα τεύχη Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών της Β' Φάσης των Διεθνών Διαγωνισμών, για την κατασκευή του κάθετου οδικού άξονα Δράμα - Αμφίπολη (Παλαιοκώμη) και την αναβάθμιση του οδικού άξονα που συνδέει τη Θεσσαλονίκη με την Έδεσσα.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο «Κάθετος Άξονας Δράμα - Αμφίπολη (Παλαιοκώμη) με Σ.Δ.Ι.Τ» αφορά στη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και

συντήρηση των τμημάτων: Παλαιοκώμη - Μαυρολεύκη μήκους 29,5 χλμ. και Μαυρολεύκη - Δράμα μήκους 13,5 χλμ. και 9 ανισόπεδων κόμβων, όπως επίσης, τη λειτουργία και συντήρηση του βασικού άξονα Δράμα-Αμφίπολη συνολικού μήκους 43 χλμ.

Το δεύτερο έργο αφορά στη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση τριών τμημάτων της ΕΟ2 Θεσσαλονίκης - Έδεσσας, συνολικού μήκους περίπου 25χλμ. με Σ.Δ.Ι.Τ και συγκεκριμένα: Μαυροβούνι - Έδεσσα, Παράκαμψη Γιαννισίων, Α/Κ Γιαννισίων, Α/Κ,Παραλίμνης και Παράκαμψη Χαλκιδόνας, Α/Κ Χαλκιδόνας, Α/Κ Ελευσίδας Νέα Χάραξη.

Προβλέπεται, επίσης, η λειτουργία, συντήρηση, χρηματοδότηση του βασικού οδικού άξονα από τη Γέφυρα Αξιού ποταμού μέχρι την Έδεσσα, συνολικού μήκους περίπου 52 χλμ.

Με την κατασκευή των νέων και την αναβάθμιση των παραπάνω οδικών τμημάτων επιδιώκεται η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και η διευκόλυνση των διαπεριφερειακών, αλλά και των τοπικών μετακινήσεων σε περιοχές των Περιφερειακών Ενοτήτων Θεσσαλονίκης, Πέλλας και Δράμας με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο και ενδιαφέρον επισκεψιμότητας.

ΜΟΝΙΜΗ 24ΩΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΘΕ ΣΑΒΒΑΤΟ

Από το Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου, η Αθήνα αποκτά μόνιμη 24ωρη λειτουργία αστικών συγκοινωνιών κάθε Σάββατο. Ο ΟΑΣΑ καθιερώνει πλέον σε σταθερή βάση τη λειτουργία του Μετρό (γραμμές 2 και 3), του Τραμ (γραμμές Τ6 και Τ7) καθώς και επιλεγμένων λεωφορειακών γραμμών σε 24ωρη βάση, καλύπτοντας νευραλγικά σημεία του λεκανοπεδίου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρωτοβουλία αυτή ενισχύει τη συνολική εμπειρία της μετακίνησης στην πόλη, προσφέροντας μια ασφαλή και αξιόπιστη επιλογή για το κοινό, όλες τις ώρες της ημέρας. Αποτελεί, επιπλέον, ένα σημαντικό βήμα προς την κατεύθυνση της αναβάθμισης των υπηρεσιών αστικής συγκοινωνίας και της ενίσχυσης της εξωστρέφειας της Αθήνας.

Παράλληλα, στηρίζει τον τουρισμό, την ψυχαγωγία και την οικονομική δραστηριότητα, αναβαθμίζοντας την εικόνα της Αθήνας ως ευρωπαϊκής μητρόπολης.

Όπως τονίζεται, καταλυτικό ρόλο στη μετάβαση από την

πilotική εφαρμογή στη μόνιμη λειτουργία είχαν οι εργαζόμενοι σε όλα τα μέσα, που με επαγγελματισμό και αίσθημα ευθύνης στήριξαν το εγχείρημα.

Η 24ωρη λειτουργία μέσω σταθερής τροχιάς αφορά τις γραμμές 2 και 3 του Μετρό και τις γραμμές Τ6 και Τ7 του Τραμ.

Η 24ωρη λειτουργία λεωφορείων, αφορά 10 λεωφορειακές γραμμές, επιπλέον των υφιστάμενων γραμμών 24ωρης και νυχτερινής λειτουργίας.

Οι γραμμές 24ωρης λειτουργίας:

- 221 Πανεπιστημιούπολη - Ακαδημία
- 224 Καισαριανή - Ελ. Βενιζέλου
- 421 Άγιοι Ανάργυροι - Αγία Παρασκευή
- 608 Γαλάτσι - Ακαδημία - Νεκρ. Ζωγράφου
- 703 Πειραιάς - Αγ. Ανάργυροι - Αγ. Ελευθέριος(μέσω Θηβών)
- 842 Πέραμα - Στ. Κορυδαλλός
- 049 Πειραιάς - Ομόνοια

- Α15 Στ. Λαρίσης - Δάσος
 - Β11 Πλ. Βάθης - Ίλιον - Πετρούπολη
 - Β12 Στ. Αττική - Άνω Λιόσια
 - 040 Πειραιάς - Σύνταγμα
 - 11 Άνω Πατήσια - Νέο Παγκράτι - Νέα Ελβετία
 - Χ93 Στ. Υπεραστικών Λεωφορείων Κηφισού - Αερολιμένας Αθηνών
 - Χ95 Σύνταγμα - Αερολιμένας Αθηνών
 - Χ96 Πειραιάς - Αερολιμένας Αθηνών
 - Χ97 Αερολιμένας Αθηνών - Στ. Ελληνικό
- Οι μόνιμες γραμμές νυχτερινής λειτουργίας:
- 400 Πειραιάς - Στ. Δουκίσσης Πλακεντίας
 - 500 Πειραιάς - Κηφισιά
 - 790 Γλυφάδα - Περιστέρι - Ανθούπολη
 - Χ14 Σύνταγμα - Κηφισιά.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΟΥ ΟΣΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΦΥΛΑΚΤΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

Επιστολή προς τον πρόεδρο του ΟΣΕ Γεώργιο Ιωάννου έστειλε ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας, με αφορμή πρόσφατο δυστύχημα στην αφύλακτη διάβαση της οδού Κωνσταντινουπόλεως. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κάνει λόγο για ανησυχίες και παράπονα που έχουν εκφραστεί και με άλλες επιστολές κατά το παρελθόν και ζητά από τον ΟΣΕ να προβεί άμεσα σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για τη φύλαξη των αφύλακτων διαβάσεων εντός του αστικού ιστού, την έγκαιρη αποκατάσταση των βλαβών εντός του σιδηροδρομικού δικτύου και την άμεση βελτίωση της οδοσήμανσης επί των ισόπεδων διαβάσεων.

Η επιστολή αναφέρει:

«Εν' αφορμή του θλιβερού δυστυχήματος με το θάνατο ενός ηλικιωμένου συμπολίτη μας, ο οποίος παρσύρθηκε από τρένο της Hellenic Train σε αφύλακτη διάβαση στην οδό Κωνσταντινουπόλεως, επικοινωνώ μαζί σας για να σας επισημάνω τα εξής:

1. Η πρόσφατη τραγωδία με την παράσυρση του ηλικιωμένου συνανθρώπου μας δυστυχώς επιβεβαίωσε με τον χειρότερο δυνατό τρόπο την εντονότατη ανησυχία των υπηρεσιών του Δήμου Αθηναίων για την επικινδυνότητα των ισόπεδων διαβάσεων του ΟΣΕ σε ζητήματα φύλαξης, οδοσήμανσης και

βλαβών, η οποία τον τελευταίο τουλάχιστον ενάμιση χρόνο έχει εκφραστεί προς εσάς επανειλημμένα με διηψίο αριθμό επιστολών σε επίπεδο αρμόδιου αντιδημάρχου και διευθυντή.

2. Παρά τα δεκάδες αιτήματα-παράπονα συμπολιτών μας και την επίμονη θεσμική απεύθυνση και όχληση της Αντιδημαρχίας μας προς την αρμόδια Διεύθυνση Συντήρησης Γραμμής του ΟΣΕ, αλλά και προς εσάς προσωπικά, για την ανάγκη λήψης μέτρων άρσης επικινδυνότητας σε πλείστες όσες περιπτώσεις, ο ΟΣΕ συνεχίζει όλο αυτό το διάστημα να μας αγνοεί και να μην προβαίνει σε καμία απολύτως ενδεδειγμένη ενέργεια για την φύλαξη των αφύλακτων διαβάσεων, την αποκατάσταση σημαντικών βλαβών και την περιφρούρηση της ασφάλειας πεζών και οχημάτων.

3. Παρά το γεγονός ότι η επισκευή επικίνδυνων βλαβών οδοστρώματος στα εντός του εύρους των γραμμών ευρισκόμενα τμήματα, που αποτελούν υποδομή του σιδηροδρομικού δικτύου, προφανώς δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Δ.Α., έχουν γίνει σε δύο περιπτώσεις αντίστοιχες παρεμβάσεις από μεριάς μας, προκειμένου να αποκατασταθούν οι βλάβες του οδοστρώματος εντός των γραμμών στην οδό Κωνσταντινουπόλεως, καθώς η κατάσταση είχε φτάσει στο απροχώρητο. Σε

μία μάλιστα περίπτωση στην ισόπεδη διάβαση στη διασταύρωση των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Λένορμαν, η ανάδοχος τεχνική εταιρεία μας ενημέρωσε εγγράφως ότι δεν της επιτράπηκε από τον φύλακα κατόπιν επικοινωνίας με τον ΟΣΕ, να προβεί στην επισκευή λακούβας.

4. Ο δήμος Αθηναίων, ως ο αρμόδιος φορέας για τα συμβαίνοντα εντός των διοικητικών ορίων του και ως αποδέκτης πληθώρας αιτημάτων και παραπόνων για ζητήματα ασφάλειας και φθορών στις ισόπεδες διαβάσεις του ΟΣΕ υλοποιεί όλες τις απαιτούμενες ενέργειες, υπερβαίνοντας ενίοτε τον τομέα αρμοδιότητάς του, προκειμένου να διαφυλαχθεί η ασφάλεια πεζών και οχημάτων.

Κύριε πρόεδρε, δεδομένης της σοβαρότητας του ζητήματος και προς αποφυγή οποιουδήποτε άλλου τραγικού συμβάντος στο μέλλον, παρακαλώ όπως μεριμνήσετε προσωπικά ώστε να προβεί ο ΟΣΕ άμεσα, ως οφείλει, σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την φύλαξη των αφύλακτων διαβάσεων εντός του αστικού ιστού, την έγκαιρη αποκατάσταση των βλαβών του οδοστρώματος εντός του σιδηροδρομικού δικτύου και την άμεση βελτίωση της οδοσήμανσης επί των ισόπεδων διαβάσεων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΣ: ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ

Β. Σπανάκης: Καμία παράταση για την πλήρωση των προϋποθέσεων πυρασφάλειας

Δυνατότητα λειτουργίας, για ακόμη μία σχολική χρονιά, όσων δημοτικών παιδικών και βρεφονηπιακών σταθμών δεν έχουν ακόμη συμμορφωθεί πλήρως στις προδιαγραφές αδειοδότησης και λειτουργίας του ΠΔ 99/2017, εφόσον ληφθεί σχετική απόφαση από το οικείο δημοτικό συμβούλιο με αυξημένη πλειοψηφία των τριών πέμπτων του συνόλου των μελών του, παρέχει τροπολογία που ψηφίστηκε χθες στη Βουλή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Εσωτερικών, Βασίλης Σπανάκης, είπε ότι αυτή είναι η τελευταία παράταση που δίνεται για να μπορέσουν να λειτουργήσουν οι παιδικοί και βρεφονηπιακοί σταθμοί, και ξεκαθάρισε ότι σε καμία περίπτωση, αυτή η παράταση δεν αφορά τα ζητήματα πυρασφάλειας. «Δεν είναι στις προθέσεις μας οι παρατάσεις. Όμως θέλουμε οι σταθμοί να λειτουργήσουν και η παράταση να βοηθήσει για την πλήρη προσαρμογή. Η παράταση θα αποφασιστεί μόνο με πλειοψηφία 3/5 του συνόλου των μελών του δημοτικού συμβουλίου», δήλωσε ο υφυπουργός Εσωτερικών, σημειώνοντας ότι την παράταση την έχει ζητήσει ομόφωνα η ΚΕΔΕ και τονίζοντας πως κανένας βρεφονηπιακός σταθμός δεν θα λειτουργήσει χωρίς πυρασφάλεια.

Όπως αναφέρεται στην εισηγητική έκθεση, «η ρύθμιση αντιμετωπίζει το ζήτημα της δυσχέρειας που εξακολουθεί να παρουσιάζεται σε δήμους της χώρας, ως προς τη συμμόρφωση με επιμέρους προδιαγραφές λειτουργίας και αδειοδότησης των παιδικών και βρεφονηπιακών σταθμών τους, όπως αυτές ορίζονται στο ΠΔ 99/2017 (Α' 141), περί του καθορισμού των προϋποθέσεων αδειοδότησης και λειτουργίας των παιδικών και βρε-

φονηπιακών σταθμών που λειτουργούν εντός νομικών προσώπων των δήμων ή υπηρεσιών των δήμων. Με την προτεινόμενη ρύθμιση δίνεται δυνατότητα στους δήμους, οι οποίοι έχουν την ευθύνη για την εύρυθμη λειτουργία των σταθμών τους, να επιτρέψουν, εφόσον ληφθεί σχετική απόφαση του δημοτικού τους συμβουλίου με αυξημένη πλειοψηφία των τριών πέμπτων (3/5) του συνόλου των μελών του, τη συνέχιση λειτουργίας των δημοτικών βρεφονηπιακών σταθμών για μία ακόμη σχολική χρονιά, προκειμένου να ολοκληρώσουν τις αναγκαίες ενέργειες για την πλήρη ικανοποίηση των προϋποθέσεων λειτουργίας τους. Η δυνατότητα αυτή, σε κάθε περίπτωση, δεν αφορά στις προδιαγραφές πυρασφάλειας, οι οποίες οφείλουν να πληρούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 99/2017».

«Είναι η πολλοστή φορά που έρχεστε την τελευταία στιγμή να νομοθετήσετε ενώ το έχει ζητήσει η ΚΕΔΕ εδώ και καιρό και το έχει θέσει και η αντιπολίτευση», σχολίασε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ, Δημήτρης Μάντζος, και με την ευκαιρία ζήτησε να επανεξεταστούν τα κριτήρια για τα vouchers, αλλά και τα κριτήρια για τους δημόσιους βρεφονηπιακούς σταθμούς, ώστε καμία οικογένεια να μη μένει εκτός κάλυψης.

«Συνυπογράφω το ερώτημα «γιατί τώρα», επεσήμανε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ, Χρήστος Γιαννούλης, και μίλησε για περιπτώσεις δήμων που αδυνατούν να καλύψουν οικονομικά τις δαπάνες για τις αναγκαίες παρεμβάσεις στις υποδομές των δημοτικών βρεφονηπιακών σταθμών. Και ο κ. Γιαννούλης αναφέρθηκε στην ανάγκη επανεξέτασης των κριτηρίων για την

κάλυψη των οικογενειών.

«Οκτώ χρόνια τώρα σέρνεται, από παράταση σε παράταση, η διαδικασία για την ασφαλή λειτουργία των παιδικών σταθμών. Ποιος ευθύνεται γι' αυτό; Τι σημαίνει παράταση; Η κυβέρνηση μας λέει να ψηφίσουμε την τροπολογία για να λειτουργήσουν οι βρεφονηπιακοί σταθμοί έστω και αν δεν πληρούν τους όρους», υπογράμμισε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ, Χρήστος Κατσώτης, προσθέτοντας πως «η κυβέρνηση έχει σοβαρές ευθύνες που δεν χρηματοδοτεί και δεν οργανώνει και δεν λειτουργεί με τρόπο ώστε να λειτουργούν οι βρεφονηπιακοί σταθμοί με ασφάλεια».

Η κοινοβουλευτική εκπρόσωπος της «Νίκης», Ασπασία Κουρουπάκη, σημείωσε ότι ενώ είχαν δοθεί παρατάσεις για τη συμμόρφωση των βρεφονηπιακών σταθμών, οι δήμοι δεν συμμορφώθηκαν στους όρους και τις προδιαγραφές του ΠΔ του 2017 και σήμερα έρχεται αυτή η τροπολογία, η οποία δεν συμβάλλει στην ασφαλή λειτουργία τους.

Το ΠΔ έπρεπε να έχει υλοποιηθεί από το 2019, όπως τόνισε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλέξανδρος Καζαμίας, ο οποίος χαρακτήρισε «ψευδή τον ισχυρισμό της κυβέρνησης ότι η παράταση δεν αφορά την πλήρωση προϋποθέσεων ασφαλείας για τα παιδιά». Η ασφάλεια στους παιδικούς σταθμούς είναι έννοια ευρύτερη από την πυρασφάλεια, σύμφωνα με τον κ. Καζαμίας, ο οποίος επεσήμανε ότι μεγάλος αριθμός ατυχημάτων στους βρεφονηπιακούς σταθμούς συμβαίνουν στους εξωτερικούς χώρους.

REAL ESTATE CROWDFUNDING: Η ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Με τον όρο Real Estate Crowdfunding χαρακτηρίζεται η διαδικασία μέσω της οποίας ομάδα επενδυτών, είτε εταιριών είτε ιδιωτών, συγκεντρώνουν κεφάλαια και τα επενδύουν σε έργα ακινήτων με σκοπό την είσοδό τους στην ιδιαίτερα κερδοφόρα αγορά του real estate.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η εταιρία συμβούλων NEPA Economic Consulting που δραστηριοποιείται και στον συγκεκριμένο τομέα παροχής υπηρεσιών, αυτού του τύπου τα επενδυτικά σχέδια έχουν αναδειχθεί ως μια μοντέρνα και καινοτόμος προσέγγιση για τη βελτιστοποίηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων, αφού μπορεί να αποτελέσουν έναν εξαιρετικό τρόπο διαφοροποίησης χαρτοφυλακίου, δίνοντας τη δυνατότητα στον επενδυτή να αποκτήσει πρόσβαση σε επενδύσεις ακινήτων που διαφορετικά θα του ήταν απρόσιτες.

Το μοντέλο αυτό απευθύνεται σε όσους αναζητούν μια σταθερή οικονομική απόδοση, η οποία μπορεί να αφορά ένα ευρύ φάσμα, από οικιστικούς χώρους όπως σπίτια και

διαμερίσματα, έως εμπορικές ιδιοκτησίες, συμπεριλαμβανομένων εμπορικών κέντρων, ξενοδοχείων και χώρων γραφείων.

Σύμφωνα με την Polaris Market Research, η παγκόσμια αγορά Real Estate Crowdfunding γνωρίζει μεγάλη άνθηση, με τα μοντέλα να δείχνουν υπερδιπλασιασμό των κεφαλαίων που αναμένεται να επενδυθούν μέχρι το 2032. Ειδικότερα, από το 2019 έως το 2022 τα επίπεδα ήταν ιδιαίτερα χαμηλά και σχεδόν μηδενικά, το 2023 η αγορά έφτασε περίπου τα 19,5 δισεκατομμύρια δολάρια, ενώ την περίοδο 2024 έως 2026 παρατηρείται σταδιακή αύξηση.

Από το 2027 έως το 2029 η ανάπτυξη επιταχύνεται, το 2030 εμφανίζεται απότομη άνοδος με σαφή διαφοροποίηση ανά περιοχή, ενώ το 2031 καταγράφεται σημαντική ενίσχυση με κυρίαρχη συμμετοχή της Βόρειας Αμερικής και της Ευρώπης. Το 2032 η αγορά φτάνει στο υψηλότερο σημείο, με έντονη συνεισφορά από τη Βόρεια Αμερική, την Ευρώπη και την περιοχή Ασίας-Ειρηνικού.

Για τους επενδυτές, όπως επισημαίνεται, το real estate crowdfunding μπορεί να λειτουργήσει ως εναλλακτική μορφή τοποθέτησης κεφαλαίων με σχετικά χαμηλό αρχικό ποσό συμμετοχής. Η διαδικασία γίνεται συνήθως μέσα από εξειδικευμένες διαδικτυακές πλατφόρμες, όπου παρουσιάζονται αναλυτικά τα έργα, οι όροι συμμετοχής και οι αναμενόμενες αποδόσεις, ώστε ο καθένας να μπορεί να επιλέξει το επίπεδο ρίσκου που ταιριάζει στο προφίλ του.

Παράλληλα, το συγκεκριμένο εργαλείο συμβάλλει στην ευρύτερη ανάπτυξη της αγοράς ακινήτων, καθώς παρέχει ρευστότητα και κεφάλαια σε έργα που ενδοχόμενως δεν θα μπορούσαν να υλοποιηθούν με παραδοσιακή τραπεζική χρηματοδότηση. Έτσι, δημιουργείται ένα οικοσύστημα όπου ωφελούνται τόσο οι επενδυτές που αναζητούν αποδόσεις, όσο και οι κατασκευαστές που αποκτούν πρόσβαση σε εναλλακτικές πηγές κεφαλαίων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΜΕΓΑΛΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ Ο ΚΑΘΕΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ

Σημαντικός ενεργειακός κόμβος στην Ανατολική Μεσόγειο η Ελλάδα

Τη σημαντική αναβάθμιση της Ελλάδας ως ενεργειακού κόμβου στην Ανατολική Μεσόγειο, που αναγνωρίζεται πλέον και από τις ΗΠΑ και από την Ευρώπη, ανέδειξε μεταξύ άλλων ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας χθες στο διεθνές ενεργειακό «Gastech Forum στο Μιλάνο της Ιταλίας, σύμφωνα με την ενημέρωση από το ΥΠΕΝ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Παπασταύρου συμμετείχε σε πάνελ με θέμα «Leveraging energy policy to achieve energy security and sustainability goals, με τη συμμετοχή εκπροσώπων κυβερνήσεων και του ιδιωτικού τομέα.

«Το αμερικανικό Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (LNG) φτάνει πλέον στη Ρεβυθούσα ή στο FSRU της Αλεξανδρούπολης, και βλέπουμε την Ελλάδα, τη Βουλγαρία, την Ρουμανία, την Ουκρανία και τη Μολδαβία να συνεργάζονται», υπογράμμισε μεταξύ άλλων ο κ. Παπασταύρου, τονίζοντας ωστόσο ότι πρέπει να γίνει ακόμα πολύ δουλειά, ώστε να υπάρξει ένα οικονομικά αποδοτικό προϊόν, που να δίνει τη δυνατότητα το LNG να φτάνει στην Ελλάδα και στη συνέχεια να κινείται

βόρεια, «ανατρέποντας την τάξη πραγμάτων που επικρατούσε επί δεκαετίες». Παράλληλα, τόνισε ότι καταβάλλεται μεγάλη προσπάθεια, ώστε οι γειτονικές της Ελλάδας χώρες να εναρμονίσουν το κανονιστικό τους πλαίσιο, «γιατί αυτό αποτελεί κλειδί για μια επιχειρηματικά-φιλική συμφωνία. Δεν πρέπει ο προμηθευτής να χρειάζεται να αντιμετωπίζει τέσσερις ή πέντε διαφορετικές χώρες και ισάριθμα διαφορετικά ρυθμιστικά και φορολογικά συστήματα».

Ο κ. Παπασταύρου επεσήμανε ότι ο κάθετος διάδρομος, που βρίσκεται ακόμη σε πρώιμα στάδια, «προσφέρει μια τεράστια ευκαιρία να μεταμορφώσει την περιοχή, διότι κάθε αγωγός ή κάθε διασύνδεση είναι κάτι πολύ περισσότερο από τη μεταφορά ενός προϊόντος, ενός εμπορεύματος. Είναι η δημιουργία αρτηριών για την περιοχή που συμβάλλει στην εμπέδωση της σταθερότητας και της προοπτικής. Και αυτό είναι κάτι πολύ σημαντικό να ενισχύσουμε».

Κατόπιν, ο κ. Παπασταύρου συμμετείχε σε κλειστή συζήτηση στοργυλής τραπέζης με τον υπουργό Εσωτερικών και Επικεφαλής του Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας των

ΗΠΑ, Doug Burgum, και την γενική διευθύντρια Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ditte Juul Jørgensen και εκπροσώπους της διεθνούς ενεργειακής βιομηχανίας, όπου και στάθηκε στο πώς η Ελλάδα μετατράπηκε από εισαγωγέα φυσικού αερίου το 2020 χώρα, σε εξαγωγέα φυσικού αερίου το 2024. Συγκεκριμένα, είπε πως «ο Κάθετος Διάδρομος θα βοηθήσει ουσιαστικά και την Ευρώπη, αλλά και τις ΗΠΑ, στον κοινό στόχο αποσύνδεσης από το ρωσικό φυσικό αέριο και επίτευξης της ενεργειακής αυτονομίας. Μάλιστα, είπε πως σε αυτήν την προσπάθεια, το 81% των εισαγωγών LNG της Ελλάδας για το πρώτο εξάμηνο του 2025 προήλθε από τις ΗΠΑ».

Στο περιθώριο του φόρουμ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας είχε συνάντηση με τον Executive Vice President for Commercial & Strategy και CFO της Conoco Phillips, Andy O'Brian, η οποία εξέφρασε ενδιαφέρον να διερευνήσει - στο άμεσο μέλλον - ευκαιρίες επιχειρηματικής δραστηριότητας στην Ελλάδα.

ΤΖΟΣ ΧΑΚ (ΕΠΙΤΕΤΡΑΜΜΕΝΟΣ ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΗΠΑ): ΧΩΡΙΣ ΤΟΝ ΗΓΕΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, Ο ΚΑΘΕΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΔΕΝ ΘΑ ΗΤΑΝ ΕΦΙΚΤΟΣ

«Χωρίς τον ηγετικό ρόλο της Ελλάδας, ο Κάθετος Διάδρομος Φυσικού Αερίου δεν θα ήταν εφικτός», τόνισε, μεταξύ άλλων, ο νέος Επιτετραμμένος της πρεσβείας των ΗΠΑ στην Αθήνα Τζος Χακ (Josh Huck), σε δηλώσεις του στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, στο περιθώριο επίσκεψής του στη Θεσσαλονίκη και την 89η ΔΕΘ.

«Η Ελλάδα, όπως βλέπουμε, διαδραματίζει έναν απολύτως κρίσιμο ρόλο στον Κάθετο Διάδρομο», ανέφερε χαρακτηριστικά. «Η Ελλάδα», πρόσθεσε, «έχει κάνει πραγματικά εξαιρετική δουλειά στο να τοποθετηθεί ως ενεργειακός κόμβος, με έναν τρόπο που δεν ίσχυε, αν κοιτάσουμε 10-20 χρόνια πίσω -- απλώς δεν ίσχυε».

Ο Τζος Χακ χαρακτήρισε την Ελλάδα έναν «πραγματικά σημαντικό παίκτη» και απάρτησε τους λόγους γι' αυτή του την εκτίμηση: «Πρώτον, υπάρχει η γεωγραφική της θέση -- απλώς η πραγματικότητα της γεωγραφίας και πού πρέπει να έχουμε τη δυνατότητα πρόσβασης στην ευρωπαϊκή αγορά, ιδιαίτερα στο ανατολικό τμήμα της. Αλλά είναι επίσης θέμα διακυβέρνησης και πολιτικής βούλησης • η (ελληνική) κυβέρνηση έχει πραγματικά δεσμευτεί σε αυτό. Και είναι επίσης θέμα υποδομών, και οι ΗΠΑ έχουν διαδραματίσει σημαντικό ρόλο σε αυτό. Για παράδειγμα, στα ναυπηγεία της Ελευσίνας, οι ΗΠΑ, μέσω του Development Finance

Corporation (DFC) δέσμευσαν 125 εκατομμύρια για τη βελτίωση των ναυπηγείων, ώστε να είναι σε θέση να εξυπηρετούν πλοία Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG/ΥΦΑ) και να προμηθεύονται περισσότερο, ιδίως αμερικανικό LNG, μέσω του Κάθετου Διαδρόμου. Φυσικά, έχουμε επίσης μια αμερικανική εταιρεία, η οποία είναι ένας από τους βασικούς παράγοντες που εμπλέκονται στην πλωτή μονάδα αποθήκευσης και επαναεριοποίησης στην Αλεξανδρούπολη. Έτσι, οι ΗΠΑ έχουν διαδραματίσει κάποιο ρόλο σε αυτό, αλλά ο ρόλος της Ελλάδας είναι πραγματικά κεντρικός. Και χωρίς την Ελλάδα, χωρίς τον ηγετικό ρόλο της Ελλάδας, ο Κάθετος Διάδρομος δεν θα ήταν εφικτός. Είμαστε λοιπόν πολύ ενθουσιασμένοι με αυτή την ευκαιρία και είμαστε πολύ ικανοποιημένοι από τη συνεργασία μας με την Ελλάδα, μέχρι στιγμής, σε αυτό το θέμα».

Σε ό,τι αφορά τις εισαγωγές LNG (και αμερικανικού) με στόχο τη διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας, σχολίασε ότι πρόκειται για «μια πολύ σημαντική ιστορία», γιατί για πολύ καιρό, όλη η ενέργεια που έφτανε στην Ευρώπη, ή η συντριπτική πλειονότητά της, προερχόταν από την Ανατολή. «Ήταν ρωσικές πηγές ενέργειας. Και αυτό τους έδωσε μονοπωλιακό έλεγχο των ευρωπαϊκών αγορών. Και, όπως είπε κάποιος στο πάνελ που είχαμε στο 9ο Ενεργειακό Φό-

ρουμ ΝΑ Ευρώπης του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου (σ.σ. την περασμένη Παρασκευή), η ενέργεια είναι ασφάλεια. Νομίζω ότι όχι μόνο στις Ηνωμένες Πολιτείες, αλλά και στην Ευρώπη, υπάρχει τώρα μια ευρεία διατλαντική συναίνεση ότι πρέπει να βρούμε ένα ασφαλές ενεργειακό μέλλον για την Ευρώπη, που να μην εξαρτάται από τη ρωσική ενέργεια. Εκεί λοιπόν μπαίνει ο Κάθετος Διάδρομος, και συγκεκριμένα η δυνατότητα διαφοροποίησης του εφοδιασμού μακριά από τη ρωσική ενέργεια».

Ο επιτετραμμένος της πρεσβείας των ΗΠΑ στην Αθήνα υπογράμμισε ακόμη ότι «οι ΗΠΑ είναι πλέον ο μεγαλύτερος εξαγωγέας LNG στον κόσμο, οπότε μπορούν να διαδραματίσουν πολύ σημαντικό ρόλο ως στενός σύμμαχος της Ελλάδας, μεταφέροντας αυτά τα φορτία LNG στον Κάθετο Διάδρομο, περνώντας από τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία, τη Μολδαβία και τελικά ακόμη και την Ουκρανία, με έναν τρόπο που αλλάζει πραγματικά το τοπίο».

Ο Τζος Χακ χαρακτήρισε «πολύ σημαντική» αυτή την εξέλιξη και πρόσθεσε: «Βρισκόμαστε ακόμα στα αρχικά στάδια, αλλά υπάρχουν πολλά ακόμα να γίνουν. Πιστεύω όμως ότι πρόκειται για μια πραγματικά σημαντική στρατηγική αλλαγή στην περιοχή».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗ

Δ. Μιχαηλίδου: Οι ιδιώτες δεν δαιμονοποιούνται πια αλλά αξιοποιούνται για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος Οι θέσεις της αντιπολίτευσης

Κατά πλειοψηφία εγκρίθηκε το σχέδιο νόμου του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας «Κοινωνική αντιπαροχή, κοινωνική μίσθωση, τριτεκνική ιδιότητα και άλλες διατάξεις».

«Το νομοσχέδιο μας ενοχλεί. Ενοχλεί γιατί διαταράσσει. Σπάει ένα μεγάλο ταμπού της μεταπολίτευσης για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας. Οι ιδιώτες δεν δαιμονοποιούνται πια αλλά αξιοποιούνται για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, μέσω της τέχνης του εφικτού», ανέφερε, κατά την ολοκλήρωση της μαρσαθώνας συνεδρίασης της Ολομέλειας, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου και σημείωσε: «η αντιπολίτευση μπορεί να λαϊκίζει και να τα καταγγέλλει όλα. Εμείς όμως δουλεύουμε και αφήνουμε έργο. Έργο που αλλάζει τη ζωή των πολιτών μας».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνεδρίαση είχε συμπληρώσει ήδη οκτώ ώρες, με μεγάλη κινητοποίηση στην Κοινοβουλευτική Ομάδα της ΝΔ, για τη στήριξη του νομοσχεδίου, και με σύσσωμη την αντιπολίτευση, είτε να προσεφίλει ότι τα οφέλη θα είναι πενιχρά, είτε να καταγγέλλει ότι ακίνητα φιλέτα παραδίδονται στους κατασκευαστικούς ομίλους, όταν ανέβηκε στο βήμα της Ολομέλειας η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας και κάλεσε τους βουλευτές που επικρίνουν το σχέδιο νόμου να ψηφίσουν τουλάχιστον τις ρυθμίσεις για την ισόβια τριτεκνική ιδιότητα και τη βραχυχρόνια φροντίδα ΑμεΑ.

«Το νομοσχέδιο απαντά σε μικρά, μεγάλα, μεγαλύτερα προβλήματα της καθημερινότητας των συμπολιτών μας. Έρχεται μάλιστα μαζί με μια σπουδαία φορολογική μεταρρύθμιση πάνω στην καθημερινότητα, την οποία ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός. Η Ελλάδα αλλάζει τον τρόπο που φορολογεί. Και αλλάζει στοχευμένα για τους νέους, τις οικογένειες, ακόμα περισσότερο, για τις οικογένειες με πολλά παιδιά και αλλάζει και για τους ακρίτες μας. Αντίστοιχα στοχευμένες είναι και οι διατάξεις αυτού του νομοσχεδίου», είπε η κ. Μιχαηλίδου και αναφέρθηκε στη ρύθμιση που κατοχυρώνει την δια βίου τριτεκνική ιδιότητα. «Η ισόβια αναγνώριση της τριτεκνικής ιδιότητας δεν είναι απλά μια ισχυρή συμβολική πράξη αλλά βοηθά τα νοικοκυριά που έχουν τρία παιδιά και το κράτος θα τα στηρίζει δια βίου. Κάνει τους ανθρώπους να σκεφτούν ότι η στήριξη, αν θα έχουν τρία παιδιά, δεν θα σταματήσει όταν αυτά τα παιδιά ενηλικιωθούν», είπε η υπουργός και αναφέρθηκε και στις δομές βραχυχρόνιας φροντίδας για τα ΆμεΑ. Η σχετική ρύθμιση, εξήγησε, ήταν αίτημα αυτών των οικογενειών που δεν έχουν

να αφήσουν το παιδί τους, αν χρειάζεται να λείψουν για λίγες ημέρες. «Αυτές τις δύο ρυθμίσεις θέλω να σας καλέσω να τις υπερψηφίσετε και να αφήσετε πίσω το 'όχι' στα πάντα και να έρθετε να ψηφίσετε υπέρ των δύο αυτών ρυθμίσεων, με βάση το ανθρώπινο όφελος», είπε η Δόμνα Μιχαηλίδου.

Για τις παρεμβάσεις για την κοινωνική κατοικία, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας είπε ότι το δημόσιο θα δώσει αναξιοποίηση, μέχρι σήμερα, ακίνητα, με διαγωνιστική διαδικασία, θα καλέσει επενδυτές να κατασκευάσουν ακίνητα, δίνοντας τουλάχιστον το 30% και συνεπώς, με πλειοδοτική διαδικασία, οι ιδιώτες επενδυτές να δώσουν και πάνω από το 30%. Με τον τρόπο αυτό, είπε, και το άλλο 70% θα μπει στο στεγαστικό απόθεμα και αυτό θα βοηθήσει να πέσουν οι τιμές. Το 30% θα διατεθεί για κοινωνικό μίσθωμα σε νοικοκυριά με πολλά μέλη, σε μονογονεϊκές οικογένειες, σε νοικοκυριά που ΑμεΑ, σε ευάλωτους που χρειάζονται ενίσχυση. Αναφέρθηκε επίσης στο rent to buy, δηλαδή τη δυνατότητα που θα έχουν οι δικαιούχοι του κοινωνικού μισθώματος, να αγοράσουν μετά από μια 10ετία το ακίνητο στο οποίο μένουν.

Η υπουργός κατηγόρησε την αντιπολίτευση ότι και σήμερα είπε τα ίδια επιχειρήματα που είχε πει και όταν ψηφίστηκε το 2022 ο θεσμός της κοινωνικής αντιπαροχής και είπε τα ίδια που είχε πει και για τα δύο προγράμματα «Σπίτι μου Ι» και «Σπίτι μου ΙΙ».

«Δεν σας νοιάζουν οι 21000 συμπολίτες μας που ήδη έχουν βρει σπίτι, μέσα από τα δύο αυτά προγράμματα;», αναρωτήθηκε η Δόμνα Μιχαηλίδου σημειώνοντας πως το 75% του επιτοκίου ήταν χρηματοδοτούμενο από το κράτος, γιατί υπάρχει καλή προσβασιμότητα σε τραπεζικό δανεισμό, ενώ μια οικογένεια τρίτεκνη ή πολύτεκνη δεν πλήρωνε καθόλου επιτόκιο.

«Αξιοποιούμε την περιουσία του δημοσίου και γυρνάμε την περιουσία αυτή, πίσω, στους πολίτες που έχουν ανάγκη, είτε μέσω της κοινωνικής αντιπαροχής, είτε μέσω της συνεργασίας με το υπουργείο Εθνικής Άμυνας και τη δημιουργία ακινήτων αμιγώς, για κοινωνικό μίσθωμα», είπε η υπουργός.

Ελ. Ράπτη: Η δημόσια περιουσία δεν χαρίζεται, αλλά αξιοποιείται προς όφελος της κοινωνίας

«Αξιοποιούμε ανεργά δημόσια ακίνητα και στρατόπεδα, ενώνουμε δυνάμεις με την τοπική αυτοδιοίκηση και τον ιδιωτικό τομέα. Δημιουργούμε ποιοτική και προσιτή στέγη, για περισσότερους συμπολίτες μας. Ανακουφί-

ζουμε χιλιάδες νοικοκυριά», τόνισε από την πλευρά της η υφυπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Έλενα Ράπτη.

Η υφυπουργός απάντησε στις επικρίσεις ότι το νομοσχέδιο περιλαμβάνει εσκεμμένες ασάφειες, για τον τρόπο με τον οποίο θα προσδιορίζεται το κοινωνικό μίσθωμα, και τα πυρά για παράδοση δημόσιας περιουσίας στους εργολάβους.

«Το ενοίκιο θα καθοριστεί με σαφείς και διαφανείς όρους, με βάση νόμιμες διαδικασίες. Η δημόσια περιουσία δεν χαρίζεται. Αντίθετα, αξιοποιείται προς όφελος της κοινωνίας. Η ουσία του νομοσχεδίου διαστρεβλώνεται σκόπιμα για τη δημιουργία εντυπώσεων», σημείωσε η κ. Ράπτη.

Αναφερόμενη στην ισοβιότητα της τριτεκνικής ιδιότητας των γονέων, η υφυπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας είπε ότι μέχρι σήμερα, ένας γονέας με τρία παιδιά, μόλις το τρίτο παιδί ενηλικιώνεται, παύει να θεωρείται τρίτεκνος και χάνει σημαντικά κοινωνικά δικαιώματα. «Αυτό, με το νομοσχέδιο αλλάζει. Με τις νέες ρυθμίσεις, η τριτεκνική ιδιότητα αποδίδεται ισοβίως και οι γονείς με τρία παιδιά δεν χάνουν τα κοινωνικά τους οφέλη», είπε η κ. Ράπτη. Η πρόνοια αυτή συνιστά πράξη σεβασμού και συνέπειας, απέναντι στις οικογένειες που στηρίζουν τη δημογραφική ισορροπία της χώρας, τόνισε.

Μέτρο ουσίας χαρακτήρισε επίσης τη θεσμοθέτηση δομών βραχυχρόνιας φιλοξενίας για τα ΑμεΑ, γιατί ενισχύει τα ΑμεΑ και στηρίζει τις οικογένειές τους, στην καθημερινότητά τους και σε έκτακτες συνθήκες.

«Η κοινωνία δεν χρειάζεται λόγια, χρειάζεται εργασία που αποδίδουν στην πράξη», δήλωσε η Έλενα Ράπτη και κάλεσε τα κόμματα να στηρίζουν το νομοσχέδιο.

Η λαϊκή κατοικία, το δημογραφικό ζήτημα και οι εξαγγελίες στη ΔΕΘ, στο επίκεντρο των παρεμβάσεων

Με αμείωτη ένταση, συμπολίτευση και αντιπολίτευση παρουσίασαν την δική τους οπτική στις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, για την κοινωνική αντιπαροχή αλλά και τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ, κατά τη συζήτηση στην Ολομέλεια της Βουλής.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗ Η λαϊκή κατοικία, το δημογραφικό ζήτημα και οι εξαγγελίες στη ΔΕΘ, στο επίκεντρο των παρεμβάσεων

Συνέχεια από σελ 6

Η Ασημίνα Σκόνδρα (ΝΔ) υπεραμύνθηκε των διατάξεων του «φιλολαϊκού» νομοσχεδίου, όπως το χαρακτήρισε, γιατί εισάγει διατάξεις που αποσκοπούν στην ανακοπή της δημογραφικής συρρίκνωσης και στην στήριξη των νέων οικογενειών. «Τα μέτρα που εισάγει η κυβέρνηση δεν είναι μια τεχνοκρατική δέσμη διατάξεων, αλλά ένα βήμα σε μια μεγάλη εθνική προσπάθεια: να δώσουμε στην ελληνική οικογένεια την αυτοπεποίθηση που χρειάζεται, για να χτίσει το μέλλον της, αλλά και στους νέους, την εμπιστοσύνη ότι η Πολιτεία βρίσκεται στο πλευρό τους και τους στηρίζει, για να ανοίξουν το δικό τους σπιτικό. Αυτή είναι η Νέα Δημοκρατία, μια παράταξη που δεν μένει στα λόγια, αλλά απαντά στις ανάγκες της κοινωνίας με πράξεις που έχουν αντίκρυσμα», είπε η Βουλευτής της ΝΔ.

Ο Ανδρέας Πουλάς (ΠΑΣΟΚ), σχολίασε ότι όπως και οι εξαγγελίες του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ, έτσι και το σημερινό νομοσχέδιο, είναι κατώτερο των αναγκών και της зоφeρης εικόνας στην κοινωνία. «Τι σημαίνει πρακτικά η κοινωνική αντιπαροχή; Ότι το Δημόσιο θα παραδίδει τα ακίνητα της Γενικής Κυβέρνησης σε ιδιώτες κατασκευαστές και θα λαμβάνει μόλις το 30% των νέων κατοικιών για κοινωνική στέγαση και το υπόλοιπο 70% να διατίθεται σε εμπορικές τιμές. Δηλαδή, το Δημόσιο παραχωρεί την περιουσία του και στο τέλος παίρνει τα ελάχιστα. Αν αυτό δεν είναι ξεπούλημα, τότε τι είναι;», σχολίασε ο Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ.

«Τελικά αυτή είναι η απάντηση, μετά έξι και πλέον χρόνια της κυβέρνησης, στο δημογραφικό; Μερικά ψίχουλα για τρίτεκνους με τόσες προϋποθέσεις; Τελικά, στην πράξη ελάχιστοι ωφελούνται, εφόσον τελικά δεν εξομοιώνονται με τους πολύτεκνους, όπως αναφέρουν οι ομοσπονδίες τους», σχολίασε ο Ανδρέας Παναγιωτόπουλος (ΣΥΡΙΖΑ) και τόνισε ότι το νομοσχέδιο δεν στηρίζει τις οικογένειες και δεν

δημιουργεί προοπτική για τους νέους, στηρίζει μόνο τους εργολάβους.

«Η σουρεαλιστική πλευρά αυτής της συνεδρίασης είναι ότι η κυβέρνηση τολμάει να μιλάει για φθηνή και ποιοτική στέγη και για αντιμετώπιση της στεγαστικής επισφάλειας. Και το λέει αυτό ανερυθρίαστα, όταν υπάρχει όργιο πλειστηριασμών και εξώσεων των λαϊκών κατοικιών», ανέφερε η Σεμίνη Διγενή (ΚΚΕ) και κατηγορήσε την κυβέρνηση γιατί διατηρεί το «άθλιο νομικό πλαίσιο», που φέρει την υπογραφή ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ, για τους πλειστηριασμούς, και γιατί αφήνει να εξελίσσεται η αισχροκέρδεια στο πεδίο της φοιτητικής στέγης.

Η κοινοβουλευτική εκπρόσωπος της «Νίκης» Ασπασία Κουρουπάκη, σχολίασε ότι ενώ η Ελλάδα αργοπεθαίνει δημογραφικά, η κυβέρνηση αναρωτιέται πώς είναι δυνατό τα κόμματα της αντιπολίτευσης να μην συμφωνούν με το νομοθέτημα της. «Θα έπρεπε οι τρίτεκνες και πολύτεκνες οικογένειες να περιληφθούν ρητά στις στεγαστικές διευκολύνσεις. Είναι απορίας άξιο, γιατί στο νομοσχέδιο δεν λαμβάνεται καμία πρόβλεψη τι θα γίνει με τα χρήματα του πρώην Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας που βρίσκονται στην ΤτΕ, ούτε για τα οικόπεδα που αγοράστηκαν από τον ίδιο Οργανισμό, με χρήματα από τις ειδικές εισφορές των εργαζομένων», είπε η κ. Κουρουπάκη.

Ο Παράσχος Παπαδάκης (Ελληνική Λύση) επισήμανε τη μείωση του μαθητικού πληθυσμού και κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι «σφουρίζε αδιάφορα» στο δημογραφικό πρόβλημα. «Θεσιζετε το προσβλητικό και εξευτελιστικό μέτρο των 10.000 ευρώ για να πάει κάποιος να μείνει στον Έβρο. Αυτό είναι προσβολή για τον Έβρο. Ξέρετε ποιοι θα κάνουν χρήση αυτού του μέτρου; Οι Ρομά που ήδη μένουν στον Έβρο, που είναι γαμηροί ή νύφες και δηλώνουν ότι είναι δημότες Θεσσαλονίκης ή Θεσσαλίας, κάποιιοι που έχουν κληρονομήσει ένα σπιτάκι σε ένα μικρό χωριό και μένουν

σε ένα μεγάλο αστικό κέντρο, θα κάνουν μια σύμβαση εργασίας και ένα παραχωρητήριο του Ε9 και θα πάρουν τα 10 χιλιάδικα. Δώστε τα σε αυτούς που πραγματικά μένουν και δουλεύουν εκεί», είπε ο Βουλευτής.

«Ο πρωθυπουργός στη ΔΕΘ εκδηλώθηκε ποιος στηρίζει», ανέφερε ο Ευκλείδης Τσακαλώτος (Νέα Αριστερά) και σχολίασε: «Ένας συνταξιούχος που παίρνει 400 ευρώ από ενοίκια δεν θα έχει κανένα κέρδος, ένας συνταξιούχος που παίρνει 2.000 ευρώ κάθε μήνα από ενοίκιο, θα κερδίσει το χρόνο 1.200 ευρώ. Ο κ. πρωθυπουργός δεν κάνει λάθη. Στηρίζει συγκεκριμένες ομάδες». Ο κ. Τσακαλώτος είπε ότι πολλά προβλήματα, όπως το ζήτημα των ανισοτήτων και του κοινωνικού κράτους δεν λύνεται, στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες, γιατί τα τριάντα τελευταία χρόνια συντελέστηκε μια εντυπωσιακή μετατροπή ισχύος προς το χρηματοπιστωτικό σύστημα και τις μεγάλες εταιρείες. «Κερδίζουν πολλές ομάδες σε ευρώ, με την κυβέρνηση της ΝΔ, αλλά αλλάζει η ισχύς και κάποιες ομάδες αποκτούν όλο και μεγαλύτερη δύναμη για να συντηρούν τις ανισότητες», είπε ο κ. Τσακαλώτος.

Η κυβέρνηση επαναφέρει την πρακτική της αντιπαροχής με χειρότερους όρους, από ό,τι στη μεταπολεμική περίοδο, ανέφερε η Ελένη Καραγεωργίου (Πλεύση Ελευθερίας) και κατήγγειλε ότι στην ουσία η κυβέρνηση αναζητά όλους τους τρόπους για να παραδώσει σε μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους φιλέτα που ανήκουν στο Δημόσιο, όπως αυτό της ΧΡΩΠΕΙ, που είχε εξαγγελίσει ο πρωθυπουργός στην περσινή ΔΕΘ ή όπως τα στρατόπεδα «Καραϊσκάκη» στο Χαϊδάρι και «Ζιάκα» στον Εύοσμο, «Μανουσσιγιαννάκη» στην Πάτρα, όπου θα κατασκευαστούν κατοικίες που το 25% θα διατεθεί στα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και το άλλο 75% σε απλούς πολίτες.

ΕΠΕΤΕΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ EBC: ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΩΣ ΤΟ 2040

Μετά την έναρξη των εκδηλώσεων για τη συμπλήρωση 35 χρόνων από την ίδρυση του, στο Συνέδριο της Ρώμης, το EBC (European Builders Confederation) προσκαλεί όλους στο επετειακό του Συνέδριο, που θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 1 Οκτωβρίου 2025, στις Βρυξέλλες.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, με αφορμή αυτή τη σημαντική επέτειο, το EBC διεξάγει μια μελέτη με τίτλο «EU micro companies in the construction sector: rising to the 2040 climate challenge», σε συνεργασία με το βελγικό συμβουλευτικό γραφείο Climact.

Στόχος της μελέτης είναι να διερευνήσει πώς οι πολύ μικρές κατασκευαστικές και τεχνικές επιχειρήσεις μπορούν να εξελιχθούν έως το 2040, μέσα στις προκλήσεις της πράσινης μετάβασης του κλάδου. Θα αναλυθούν οι βασικές τάσεις που επηρεάζουν τις δεξιότητες, την απασχόληση και τα επιχειρηματικά μοντέλα σε όλη την Ευρώπη.

Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί με θέμα «Small Construction Companies, Big Local Impact: a 2040 Vision for Construction SMEs and Crafts», και θα παρουσιάσει τα βασικά συμπεράσματα της μελέτης, ενώ θα

δοθεί έμφαση στον διάλογο ανάμεσα σε πολιτικούς, φορείς του κατασκευαστικού τομέα και εκπροσώπους των μικρών επιχειρήσεων.

Η εκδήλωση θα είναι υβριδική (με φυσική παρουσία και online), από τις 10:00 έως τις 13:00 (ώρα Κεντρικής Ευρώπης) και θα υπάρχει διερμηνεία στα αγγλικά, γαλλικά, ιταλικά και ισπανικά.

Πηγή: <https://www.ebc-construction.eu/news/save-the-date-ebc-35th-anniversary-conference-1-october-brussels/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΑΝΕΙΑ ΥΨΟΥΣ 787,67 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Στο πλαίσιο του προγράμματος SAFE για τον επανεξοπλισμό της Ευρώπης

Δάνεια, ύψους 787,67 εκατομμυρίων ευρώ ενέκρινε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την Ελλάδα, στο πλαίσιο του προγράμματος SAFE για την ενίσχυση της αμυντικής ετοιμότητας.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Κομισιόν ανακοίνωσε χθες ότι ενέκρινε ένα προσωρινό ποσό χρηματοδοτικής ενίσχυσης, από το συνολικό ποσό των 150 δισ. ευρώ του προγράμματος «Δράση για την ασφάλεια στην Ευρώπη» (SAFE), το οποίο έχει σχεδιαστεί για να ενισχύσει τις αμυντικές ικανότητες της ΕΕ και να βοηθήσει τα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν κρίσιμα κενά, καθώς και να αγοράσουν αμυντικά προϊόντα από κοινού.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, 19 κράτη μέλη έχουν καταθέσει αίτηση για δάνεια από τα προγράμματα του μέσου SAFE. Τα κράτη-μέλη αυτά, είναι η Ελλάδα, η Κύπρος, το Βέλγιο, η Βουλγαρία, η Τσεχία, η Εσθονία, η Ισπανία, η Γαλλία, η Κροατία, η Ιταλία, η Λετονία, η Λιθουανία, η Ουγγαρία, η Πολωνία, η Πορτογαλία, η Ρουμανία, η Σλοβακία, η Φινλανδία και η Δανία.

Το SAFE θα παρέχει χαμηλότοκα μακροπρόθεσμα δάνεια για να βοηθήσει τα κράτη μέλη να προμηθευτούν τον αμυντικό εξοπλισμό που απαιτείται επείγοντως. Το SAFE θα επιτρέψει επίσης στην ΕΕ να στηρίξει περαιτέρω την Ουκρανία, συνδέοντας εξ αρχής την αμυντική βιομηχανία της με το μέσο. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει δεκαετή περίοδο χάριτος για την αποπληρωμή του δανείου, ανταγωνιστικά επιτόκια και επιλογές για διμερείς συμφωνίες με τρίτες χώρες για τη διεύρυνση της επιλεξιμότητας.

Η Επιτροπή τονίζει, ότι τα κράτη μέλη μπορούν πλέον να καταρτίσουν τα εθνικά επενδυτικά τους σχέδια, στα οποία θα περιγράφεται η χρήση της πιθανής χρηματοδοτικής συνδρομής και τα οποία θα υποβληθούν έως το τέλος Νοεμβρίου 2025. Στη συνέχεια, η Επιτροπή θα αξιολογήσει τα εν λόγω εθνικά σχέδια, με στόχο την πραγματοποίηση των πρώτων εκταμιεύσεων στις αρχές του 2026.

Ο επίτροπος Άμυνας, Άντριους Κουμπίλιους, δήλωσε: «Το

SAFE αποτελεί ιστορική επιτυχία για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Με τη Λευκή Βίβλο για την αμυντική ετοιμότητα, δεσμευτήκαμε να στηρίξουμε τις προσπάθειες επανεξοπλισμού των κρατών μελών και της Ουκρανίας. Λιγότερο από έξι μήνες αργότερα, αυτό είναι πλέον πραγματικότητα. Αυτό το σημαντικό ποσό θα συμβάλει στην αποτροπή των εχθρών μας και στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής άμυνας. Στο εξής, θα συνεργαζόμαστε στενά με τα κράτη μέλη μας για να διασφαλίσουμε ότι η χρηματοδότηση αυτή χρησιμοποιείται για τη βελτίωση της λειτουργικότητας, την ανάπτυξη της ευρωπαϊκής βιομηχανικής βάσης στον τομέα της άμυνας και την ενίσχυση των συλλογικών αμυντικών ικανοτήτων μας».

Το «SAFE» αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου προγράμματος που παρουσιάστηκε στα τέλη Μαρτίου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το οποίο στοχεύει στην κινητοποίηση έως και 800 δισεκατομμυρίων ευρώ για τον επανεξοπλισμό της ευρωπαϊκής ηπείρου.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ 2^ο INNOVATION CHALLENGE ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Με επίκεντρο τα Όπλα Κατευθυνόμενης Ενέργειας και τις Τεχνολογίες Πληροφοριακού Πολέμου

Το πρώτο Innovation Challenge του 2025 με δύο θεματικές ανακοίνωσε το Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας σε εκδήλωση στο πλαίσιο 89ης ΔΕΘ στη Θεσσαλονίκη. Τα Innovation Challenges του ΕΛΚΑΚ αποτελούν «πρωταθλήματα» καινοτομίας σε τεχνολογίες διπλής χρήσης τα οποία δίνουν τη δυνατότητα στο εγχώριο οικοσύστημα να αξιοποιήσει άμεσα τα χρηματοδοτικά και μη εργαλεία που διαθέτει το ΕΛΚΑΚ και στην ΔΕΘ παρουσιάστηκαν οι παράμετροι τους για τις ενδιαφερόμενες εταιρείες, ερευνητικές ομάδες κ.ο.κ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ΕΛΚΑΚ κάλεσε το οικοσύστημα τεχνολογίας να διαγωνιστεί σε δύο τομείς τεχνολογικού ενδιαφέροντος αιχμής. Ο ένας αφορά Όπλα Κατευθυνόμενης Ενέργειας (High Energy Weapons, HEW) και ο έτερος την κυβερνοασφάλεια, τις επικοινωνίες, την καταπολέμηση των fake news. Στην ειδική εκδήλωση που διοργάνωσε κατά τη διάρκεια της φετινής 89ης Διεθνούς Εκθέσεως, το ΕΛΚΑΚ κάλεσε το ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας να διαγωνιστεί στην ανάπτυξη πρωτότυπων λύσεων στις δύο θεματικές αυτές ενότητες αιχμής.

Όπως εξήγησε ο διευθύνων σύμβουλος του ΕΛΚΑΚ Παντελής Τζωρτζάκης, «η κεντρική ιδέα των Challenge είναι να μοχλεύσουμε, να «φιλήσουμε» με την αγορά, να επικοινωνήσουμε με την αγορά και να πάρουμε λύσεις που θα μπορούσαν να υλοποιηθούν». Ο κ. Τζωρτζάκης εξήγησε μάλιστα πως το συγκεκριμένο Innovation Challenge του ΕΛΚΑΚ έχει ένα συγκεκριμένο

κριμένο πλεονέκτημα που είναι πως ακόμη και αν κατατεθούν λύσεις στο Technology Readiness Level (TRL) επιπέδου 2 έως και 5, εάν και εφόσον υπάρξουν καινοτομίες που θα βρίσκονται σε μεγαλύτερο επίπεδο ωρίμανσης και είναι επιθυμητές από τους επιχειρησιακούς του ΥΠΕΘΑ, θα μπορεί να υπάρξει συνεργασία με το ΕΛΚΑΚ και να χρηματοδοτηθούν. Αυτό θα οδηγήσει στο να υλοποιηθούν και στη συνέχεια, ακόμη και με παραγγελίες περιορισμένου αριθμού τεμαχίων, να παραχθούν. Έτσι «οι εταιρίες που θα διαθέτουν τα λειτουργικά τεμάχια καταφέρνουμε να έχουν στα χέρια τους από εμάς το proof of sale και να μπορούν και να βγουν στην αγορά, ακόμη και εκτός Ελλάδας» εξήγησε.

Αναφορικά με τον στόχο του ΕΛΚΑΚ και γενικότερα αλλά και σε ότι αφορά το νέο, 2ο Innovation Challenge που ανακοινώθηκε στην ΔΕΘ, ο κ. Τζωρτζάκης εξήγησε πως ο στόχος του ΕΛΚΑΚ αλλά και ο εθνικός στόχος γενικότερα σε ότι αφορά την εγχώρια προστιθέμενη αξία είναι «όχι να... "ράβεται" το "ύφασμα" των καινοτόμων τεχνολογιών στη χώρα μας αλλά να φτιάχνεται στην Ελλάδα το ίδιο το "ύφασμα", η τεχνολογική καινοτομία!». Ταυτόχρονα στόχος του Κέντρου είναι και η συνεργασία και με άλλες χώρες σε κοινά call στον τομέα της σχεδιασμών αμυντικής τεχνολογίας στην ΕΕ, αλλά και η εξέλιξη των συγκεκριμένων καινοτομιών ώστε «να εξασφαλίζεται η δημιουργία ασφάλειας εφοδιασμού» για τις Ένοπλες Δυνάμεις της Ελλάδας.

Τα Innovation Challenges του ΕΛΚΑΚ αποτελούν «πρωταθλήματα» καινοτομίας σε τεχνολογίες διπλής και άρα πολιτικής και στρατιωτικής χρήσης τα οποία δίνουν τη δυνατότητα στο εγχώριο οικοσύστημα να αξιοποιήσει άμεσα τα χρηματοδοτικά και μη εργαλεία που διαθέτει το ΕΛΚΑΚ για την ενίσχυση και περαιτέρω ανάπτυξη πρώιμων τεχνολογιών. Ταυτόχρονα λειτουργούν και ως βασικός μηχανισμός εντοπισμού τομέων όπου απαιτούνται πρόσθετες επενδύσεις, ώστε η χώρα να ανταποκριθεί αποτελεσματικά σε μελλοντικές ανάγκες. Ο κ. Τζωρτζάκης εξήγησε μάλιστα κατά τη διάρκεια της παρουσίασης πως πέρα από τα αντικείμενα του συγκεκριμένου Challenge, το ΕΛΚΑΚ έχει ανεξάρτητα τη δυνατότητα να αξιολογήσει όταν αυτό προκύπτει από την αξία μιας ιδέας για επιχειρησιακή χρήση και την προοπτική άμεσης σύναψης σύμβασης μέσω διαδικασίας διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση π.χ ενός RfP, μια κίνηση με σκοπό την περαιτέρω ανάπτυξη μια λύσης που έχει επιλεγεί. Τόνισε μάλιστα πως το ΕΛΚΑΚ απευθύνει κάλεσμα προς οικονομικούς φορείς όπως start-ups, scale-ups, spin-offs ή και ερευνητικούς φορείς μέσα από ΑΕΙ και ερευνητικά ιδρύματα σε όλη την Ελλάδα να υποβάλουν τις προτάσεις τους αλλά και να εγγραφούν στους καταλόγους, τα μητρώα του ΕΛΚΑΚ.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ 2^ο INNOVATION CHALLENGE ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ Με επίκεντρο τα Όπλα Κατευθυνόμενης Ενέργειας και τις Τεχνολογίες Πληροφοριακού Πολέμου

Συνέχεια από σελ 8

Η μια θεματική αφορά τα επονομαζόμενα Όπλα Κατευθυνόμενης Ενέργειας κάτι που σημαίνει πως αναζητούνται προηγμένες λύσεις για Λείζερ Υψηλής Ενέργειας (HELs), Μικροκύματα Υψηλής Ισχύος (HPMs) και Όπλα Ηλεκτρομαγνητικού Παλμού (EMP), λύσεις που ανήκουν στην κατηγορία των επονομαζόμενων High Energy Weapons (HEW). Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης αναλύθηκε πως οι λύσεις που θα προταθούν θα πρέπει να αξιοποιούν και τεχνολογίες αιχμής όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη (TN). Ανάμεσα στα πιθανά σενάρια αξιοποίησης είναι η βελτίωση της ακρίβειας προσβολής στόχων με τέτοια όπλα, η αποδοτική διαχείριση πόρων, η θωράκιση περιοχών της χώρας, η ενίσχυση της εθνικής ασφάλειας όπως και η προστασία κρίσιμων υποδομών έναντι απειλών όπως π.χ εχθρικών drone, με την άμυνα αλλά και την πολιτική προστασία να αξιοποιούν τις τεχνολογίες που μπορεί να προκύψουν. Το νέο Challenge δίνει τη δυνατότητα στο εγχώριο οικοσύστημα να αξιοποιήσει άμεσα χρηματοδοτικά και μη εργαλεία που διαθέτει το ΕΛΚΑΚ για την ενίσχυση και περαιτέρω ανάπτυξη πρώιμων τεχνολογιών και χαμηλής ωρίμανσης, ήτοι τεχνολογιών Technology Readiness Level (TRL) επιπέδου 2 έως και 5 όπως αυτές καταγράφονται σε παγκόσμιο επίπεδο.

Αντι-προπαγάνδα με «όπλα» υψηλής τεχνολογίας

Το δεύτερο Challenge αφορά τεχνολογίες Πληροφοριακού Πολέμου όπου, όπως εξήγησαν στην παρουσίαση τα στελέχη το ΕΛΚΑΚ, αναζητούνται προηγμένες λύσεις για Πληροφορίες Ανοικτών Πηγών -Open source intelligence (OSINT)- Ανίχνευση Ψευδών Ειδήσεων και Προπαγάνδας όπως και Geolocation ήτοι Γεωεντοπισμός με Χρήση Μέσων Κοινωνικής Δικτύωσης. Σύμφωνα με το ΕΛΚΑΚ οι προτεινόμενες λύσεις πρέπει να συνδυάζουν διαχείριση και ανάλυση δεδομένων υψηλής απόδοσης, ανθεκτικότητα έναντι της χειραγώγησης από αντιπάλους και προσαρμοστικότητα σε δυναμικά ψηφιακά περιβάλλοντα αλλά και να υποστηρίζουν τόσο πολιτικές όσο και στρατιωτικές εφαρμογές. Η συγκεκριμένη πρόκληση ευθυγραμμίζεται με τις στρατηγικές προτεραιότητες της Ελλάδας για την αντιμετώπιση υβριδικών απειλών και την ενίσχυση της ψηφιακής ανθεκτικότητας, καλλιεργώντας τεχνολογίες που διασφαλίζουν αξιόπιστες ροές πληροφοριών σε αμφισβητούμενα περιβάλλοντα. Το ΕΛΚΑΚ και σε αυτή την περίπτωση στοχεύει στην ενίσχυση και ανάπτυξη πρώιμων τεχνολογιών και τεχνολογιών χαμηλής ωρίμανσης Technology Readiness Level (TRL) επιπέδου 2 έως και 5.

Τα βραβεία και τα οφέλη

Όπως αναλύθηκε από τα στελέχη του ΕΛΚΑΚ για την πρόταση που θα διακριθεί σε κάθε θεματική ενότητα θα προσφερθεί βραβείο ύψους 15 χιλιάδων ευρώ, προοπτική συνεργασίας με τις ΕΔ της χώρας αφού οι νικητρίες προτάσεις θα διαβιβαστούν στο Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας για επιχειρησιακή αξιολόγηση, ενώ θα υπάρχει και πρόσβαση σε υποδομές των ΕΔ, όπως για παράδειγμα πεδία βολής κ.ο.κ προκειμένου να πραγματοποιηθούν δοκιμές και αξιολογήσεις στο πλαίσιο των υποβαλλόμενων προτάσεων.

Κατά την διάρκεια της εκδήλωσης υπογράφηκαν και δύο αντίστοιχα Μνημόνια Συνεργασίας (MoU) και έτσι οι νικητές θα έχουν τη δυνατότητα να αξιοποιήσουν τα πλεονεκτήματα της απευθείας ένταξής τους σε επιχειρηματικούς επιταχυντές του ΕΙΤ (Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Καινοτομίας και Τεχνολογίας-European Institute of Innovation & Technology) Digital και του ΕΙΤ Manufacturing και να αποκτήσουν εντελώς δωρεάν δικτύωση και πρόσβαση σε κορυφαία ευρωπαϊκά και αμερικανικά οικοσυστήματα όπως εξήγησαν και στελέχη του ΕΙΤ που παραβρέθηκαν στην παρουσίαση. Οι νικητές θα έχουν επιπλέον και τη δυνατότητα να παρουσιάσουν τις ιδέες τους σε μελλοντικά workshops που θα διοργανωθούν με μέριμνα του ΕΛΚΑΚ.

«Κανάλια» προς μια επιχειρησιακή χρήση

Οι συνεργασίες αποτελούν σημαντική παράμετρο για το πρώτο Innovation Challenge του 2025 σύμφωνα με το Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας. Όπως ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γενικός Διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων (ΓΔΑΕΕ) και μέλος του ΔΣ του ΕΛΚΑΚ, υποστράτηγος Ιωάννης Μπούρας, η ΓΔΑΕΕ συμμετέχει σε όλες τις πρωτοβουλίες του ΕΛΚΑΚ και ο ρόλος της είναι «μέσα από Call ή Challenge του ΕΛΚΑΚ το οποίο προϊόν βγει και δοκιμαστεί και αποφασιστεί από το ΓΕΕΘΑ πως πρέπει να γίνει προϊόν στις ΕΔ, αυτό να γίνει μέσω της Γενικής Διεύθυνσης Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων», όπως χαρακτηριστικά εξήγησε. Η Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων συνεπώς είναι παρούσα στις προσκλήσεις του ΕΛΚΑΚ, σε όλες τις πρωτοβουλίες και τις προσπάθειες έτσι ώστε «το τελευταίο βήμα στη διαδικασία να είναι αυτό της ΓΔΑΕΕ», σημείωσε ο κ. Μπούρας.

Συνεργασίες για ελληνική καινοτομία διττής φύσης

Από την πλευρά του ο Γιώργος Πανούσης, διευθυντής του ΣΤ' Κλάδου του ΓΕΕΘΑ, με αρμοδιότητες επί θεμάτων Μετεξέλιξης, Καινοτομίας και Αμυντικής Τεχνολογίας δή-

λωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πως είναι αισιόδοξος για την πορεία του 2ου Innovation Challenge του ΕΛΚΑΚ. «Το υπουργείο Εθνικής Άμυνας και το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας αντιλαμβανόμενο την αξία της έρευνας και της ανάπτυξης, πλαισιώνει και θέλει να αξιοποιήσει πλήρως το καταπληκτικό εργαλείο που λέγεται ΕΛΚΑΚ προκειμένου να δημιουργήσει δυνατότητες, να κάνει το capability development, δηλαδή, για τις ΕΔ. Εμείς στηρίζουμε, είμαστε το συγκοινωνούν δοχείο εντός της Υπηρεσίας, δίνουμε στο Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας τις επιχειρησιακές ανάγκες προκειμένου αυτό να βγει στην αγορά και να τις καλύψει μέσω της έρευνας και της ανάπτυξης, μέσω της καινοτομίας από τον τόπο μας. Με το δεύτερο αυτό Challenge προσπαθούμε να έρθουμε πιο κοντά στην αγορά. Τα αντικείμενά του για High Energy Weapons κατά πρώτον και κατά δεύτερον στην ουσία για τα fake news, είναι πολύ επίκαιρα. Θέλουμε να δώσουμε μια μόχλευση στην ελληνική τεχνολογική πραγματικότητα, ώστε να ανταποκριθεί, να έρθει κοντά στην Άμυνα και να προσπαθήσουμε να κάνουμε κάτι το οποίο θα μας είναι απαραίτητο και θα είναι ελληνικό...», τόνισε ο κ. Πανούσης.

Για το 2ο Innovation Challenge του Ελληνικού Κέντρου Αμυντικής Καινοτομίας η Managing Director του ΕΙΤ Manufacturing South East Δρ. Νίκη Κούση δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Ως ΕΙΤ Manufacturing είναι μεγάλη μας χαρά που συνεργαζόμαστε με το ΕΛΚΑΚ μέσα από ένα Μνημόνιο Συνεργασίας, στοχεύουμε στην αύξηση της παραγωγικής ικανότητας στη χώρα σε νέα προϊόντα διττής χρήσης, που μπορούν να ενδυναμώσουν και την βιομηχανία και την άμυνα σε εθνικό επίπεδο. Προσβλέπουμε σε πολύ ενδιαφέροντα πρότζεκτ τα οποία και θα δημοσιοποιήσουμε πολύ σύντομα».

Από την πλευρά του ο κ. Ορέστης Ταρσανίδης, υπεύθυνος για τις ειδικές συνεργασίες και τις διεθνείς αγορές του ΕΙΤ Digital που δραστηριοποιείται στις Ψηφιακές Τεχνολογίες, τόνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πως είναι «εμφανές πως Ευρώπη στρέφει έντονα το βλέμμα της στις τεχνολογίες διττής χρήσης (σ.σ dual use) που συνδυάζουν εφαρμογές για την Άμυνα και τις συμβατικές τεχνολογίες» ενώ ανέφερε πως ο ΕΛΚΑΚ είναι ένας φορέας ο οποίος έχει στρατηγικό ενδιαφέρον για ολόκληρη την Ευρώπη. «Έτσι μπαίνουμε και εμείς μπροστά, με την εμπειρία που έχουμε σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ώστε να βοηθήσουμε στην επιτάχυνση αυτών των καινοτομιών, στο άνοιγμα νέων αγορών και στην απόκτηση μιας παγκόσμιας εμβέλειας η οποία είναι απαραίτητη για την επιτυχία των συγκεκριμένων προσπαθειών», σημείωσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗ: ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟ ΙΔΡΥΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΑΜΕΑ

Σε μια σημαντική εξέλιξη για την προώθηση της ψηφιακής ισοτιμίας, το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης υπέγραψε στρατηγικό μνημόνιο συνεργασίας με το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), το μεγαλύτερο ερευνητικό κέντρο της χώρας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία αυτή, η οποία παρουσιάστηκε επίσημα στη 89η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, στοχεύει στην ενίσχυση της προσβασιμότητας στις ψηφιακές υπηρεσίες του κράτους και την ενεργητική συμμετοχή των Ατόμων με Αναπηρία στον ψηφιακό κόσμο.

Το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, στοχεύει στη διαμόρφωση ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού κράτους, χωρίς αποκλεισμούς. Σήμερα, ένα ποσοστό 27% των ενήλικων Ευρωπαίων, δηλαδή, 101 εκ. άτομα, έχει κάποιες μορφές αναπηρία, εκ των οποίων 11 εκ. είναι παιδιά. Το 40,5 % των νέων με σοβαρή αναπηρία ζουν σε συνθήκες φτώχειας και κοινωνικής απομόνωσης.

Στους στρατηγικούς στόχους του Υπουργείου περιλαμβάνεται η αξιοποίηση των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών για τη διαμόρφωση ενός ψηφιακού κράτους χωρίς αποκλεισμούς, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην εξυπηρέτηση των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και στην ενεργή συμμετοχή τους στη διαδικασία του ψηφιακού μετασχηματισμού.

Στο πλαίσιο αυτό, το Υπουργείο συνεργάζεται με την ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα, αξιοποιώντας τη γνώση και τεχνολογία που παράγεται στους κόλπους της.

Το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους ερευνητικούς φορείς της Ελλάδας, με ευρύτατο έργο στην επιστημονική έρευνα, την τεχνολογική ανάπτυξη και την καινοτομία, και έχει αποδεδειγμένη εμπειρία και πρωτοποριακή τεχνογνωσία σε διεθνές επίπεδο, αναφορικά με θέματα ψηφιακής προσβασιμότητας και υποστήριξης Ατόμων με Αναπηρία.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας αυτής, το Ινστιτούτο Πληροφορικής του ΙΤΕ έχει τον ρόλο τεχνικού συμβούλου για τη διαμόρφωση, την αξιολόγηση και τη συνεχή βελτίωση της προσβασιμότητας της εθνικής ψηφιακής πύλης gov.gr, θέτοντας τις προδιαγραφές ώστε αυτή να πληροί τις διεθνώς αναγνωρισμένες προδιαγραφές προσβασιμότητας. Επιπλέον, το ΙΤΕ θα συμβάλει στην εκπαίδευση και κατάρτιση στελεχών του δημόσιου το-

μέα στις αρχές του καθολικού σχεδιασμού και στη χρήση ψηφιακών εργαλείων προσβασιμότητας, με σκοπό την ενίσχυση της ικανότητας των δημοσίων φορέων να σχεδιάζουν και να παρέχουν ψηφιακές υπηρεσίες, φιλικές προς όλους τους πολίτες.

Ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης Δημήτρης Παπαστεργίου, αμέσως μετά την υπογραφή του μνημονίου δήλωσε:

«Η πραγματική ευθύνη του κράτους είναι να προχωρά σε έργα και μεταρρυθμίσεις που αναβαθμίζουν την καθημερινότητα όλων των πολιτών ανεξαιρέτως. Σε αυτήν την κατεύθυνση, η υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας με το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας αποτελεί στρατηγικής σημασίας βήμα. Μαζί με έναν από τους κορυφαίους ερευνητικούς φορείς της χώρας, με αναγνωρισμένη τεχνογνωσία στην ψηφιακή προσβασιμότητα, ενώνουμε δυνάμεις ώστε να διασφαλίσουμε ότι το gov.gr και όλες οι ψηφιακές μας υπηρεσίες θα είναι πραγματικά φιλικές και προσβάσιμες για όλους τους πολίτες. Η αξιοποίηση της τεχνολογίας αποκτά πραγματική αξία όταν έχει κοινωνικό πρόσημο, όταν εξασφαλίζει ισότιμη πρόσβαση. Με το ΙΤΕ θέτουμε υψηλά πρότυπα προσβασιμότητας και εκπαιδεύουμε το Δημόσιο να λειτουργεί με βάση τις αρχές του καθολικού σχεδιασμού, ώστε κάθε νέα υπηρεσία να είναι από την πρώτη στιγμή για όλους. Αυτό είναι το χρέος μας απέναντι στην κοινωνία, απέναντι σε κάθε πολίτη. Η τεχνολογία μάς δίνει σήμερα τη δυνατότητα να υπερπηδήσουμε εμπόδια που στο παρελθόν θεωρούνταν ανυπέρβλητα, να κάνουμε το Δημόσιο πιο αποτελεσματικό και πιο ανθρώπινο, να χτίσουμε υπηρεσίες που απευθύνονται πραγματικά σε όλους. Αυτός είναι ο στόχος μας: να φτιάξουμε ένα κράτος που δεν αφήνει κανέναν πίσω, αλλά προχωρούμε όλοι μαζί μπροστά».

Ο Πρόεδρος του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), Βασίλης Χαρμανδάρης, ανέφερε στην ομιλία του: «Είναι χαρά και τιμή μου που βρίσκομαι στην εκδήλωση αυτή, στο πλαίσιο της οποίας υπογράφουμε την ανανέωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) και του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ώστε να συνεχιστεί από το ΙΤΕ αδιάλειπτα η υποστήριξη του έργου του Υπουργείου που αφορά στη διασφάλιση της καθολικής πρόσβασης του πολίτη στις ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες, σε συμμόρφωση με τις Εθνικές και Ευρωπαϊκές υποχρεώσεις της

χώρας μας.

Θα ήθελα να αναφέρω ότι το ΙΤΕ υποστηρίζει αδιαλείπτως, επίσης αδαπάνως, μέσω ενός αντίστοιχου Μνημονίου Συνεργασίας με την Προεδρία της Κυβέρνησης, τη λειτουργία της Εθνικής Αρχής Προσβασιμότητας, από την ίδρυσή της μέχρι σήμερα, και του Συντονιστικού Μηχανισμού για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία.

Το ΙΤΕ, το μεγαλύτερο και διεθνώς ανταγωνιστικό Ερευνητικό Κέντρο της χώρας, μέσα από τα 10 Ινστιτούτα του, ασχολείται ερευνητικά με ένα ευρύτατο φάσμα διεπιστημονικών θεμάτων, ένα από τα οποία είναι η Καθολική Ψηφιακή Προσβασιμότητα, αντικείμενο το οποίο ξεκίνησε να θεραπεύει πρωτοποριακά στην Ελλάδα - αλλά και διεθνώς - από τη δεκαετία του '80.

Οι έννοιες της Σχεδίασης για όλους και της Καθολικής Προσβασιμότητας γεννήθηκαν και αναπτύχθηκαν τεχνολογικά από το Ινστιτούτο Πληροφορικής του ΙΤΕ για να αποτελέσουν, δεκαετίες μετέπειτα, τον ζητούμενο στόχο παγκοσμίως, σύμφωνα με την Εθνική και την Ευρωπαϊκή νομοθεσία, αλλά και με τη σχετική Σύμβαση του ΟΗΕ για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία. Στο πλαίσιο αυτό, το ΙΤΕ ολοκληρώνει τους επόμενους μήνες, με ιδία χρηματοδότηση, την ανάπτυξη μιας πρωτοποριακής μεθοδολογίας, συνοδευόμενης από νέες γενιάς τεχνολογικά εργαλεία, τα οποία σχεδιάζεται να διατεθούν αδαπάνως, μέσω της Ελληνικής πολιτείας, στον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών για να αντιμετωπιστεί το χάσμα που υφίσταται σήμερα διεθνώς, μεταξύ των απαιτήσεων της νομοθεσίας για την ψηφιακή προσβασιμότητα και της παρούσας κατάστασης.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, βάσει των αποτελεσμάτων πρόσφατης μελέτης που πραγματοποιήθηκε πέρυσι σε παγκόσμια κλίμακα, το 96% των ιστότοπων και ηλεκτρονικών υπηρεσιών έχουν σημαντικά προβλήματα ψηφιακής προσβασιμότητας, παρεμποδίζοντας έτσι θεμελιώδη δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία στην ενημέρωση, ψυχαγωγία, υγεία, εκπαίδευση, αλλά και τις συναλλαγές με τη δημόσια διοίκηση.

Τέλος οφείλω να αναφέρω ότι στο ΙΤΕ, η διεθνώς αναγνωρισμένη δραστηριότητα στον τομέα αυτό, ξεκίνησε πρωτοποριακά στα τέλη της δεκαετίας του '80 από τον Κώστα Στεφανίδη, σήμερα Πρόεδρο της Εθνικής Αρχής Προσβασιμότητας, ο οποίος συνεχίζει έκτοτε το έργο του αυτό με αδιάλειπτη ενεργητικότητα και προσήλωση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ: Ο ΠΙΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ Η ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ

Ακολουθούν Πληροφορική και ο κλάδος της Βιομηχανίας και των Κατασκευών

Στο 16% διαμορφώνονται οι προσδοκίες απασχόλησης το 4ο τρίμηνο του 2025, σύμφωνα με τη νέα έρευνα προοπτικών απασχόλησης του ομίλου ManpowerGroup, στην οποία συμμετείχαν 525 εργοδότες από την Ελλάδα.

Οι προοπτικές βελτιώνονται κατά 5 μονάδες σε σχέση με το 3ο τρίμηνο του 2025, ωστόσο μειώνονται κατά 2 μονάδες σε σύγκριση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Παρ' όλα αυτά, η Ελλάδα κατατάσσεται στο χαμηλότερο μισό των χωρών ως προς τις προσδοκίες απασχόλησης, 7 μονάδες κάτω από τον παγκόσμιο μέσο όρο.

Κλάδοι με ισχυρές προοπτικές απασχόλησης

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση τα στοιχεία της έρευνας, οι Έλληνες εργοδότες σε 8 από τους 9 κλάδους αναμένουν αύξηση προσωπικού το επόμενο τρίμηνο, ενώ σε 1 κλάδο αναμένουν μείωση.

Από το προηγούμενο τρίμηνο, οι προθέσεις προσλήψεων ενισχύθηκαν σε 5 κλάδους, αποδυναμώθηκαν σε 3 και παρέμειναν σταθερές σε 1.

Σε σύγκριση με πέρυσι την ίδια περίοδο, οι προοπτικές απασχόλησης επεκτάθηκαν σε 5 κλάδους και συρρικνώθηκαν σε 4.

Ο πιο δυναμικός κλάδος στην Ελλάδα είναι οι Μεταφορές και η Εφοδιαστική Αλυσίδα, με προοπτικές 39 μονάδων, με αύξηση 17 μονάδων σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και 13 μονάδων σε σύγκριση με πέρυσι. Στη 2η θέση βρίσκεται η Πληροφορική, με προοπτικές 30 μονάδων, αυξημένες κατά 25 μονάδες σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και κατά 21 μονάδες σε σύγκριση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα.

Ακολουθεί ο κλάδος της Βιομηχανίας και των Κατασκευών με 23 μονάδες, με τις προοπτικές απασχόλησης να αποτυπώνονται αυξημένες κατά 7 μονάδες έναντι του αμέσως προηγούμενου τριμήνου (3ο) και κατά 6 μονάδες σε σύγκριση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα.

Οι Υπηρεσίες Επικοινωνίας, που, κατά την περασμένη χρονιά, βρίσκονταν ψηλά από πλευράς προθέσεων προσλήψεων των εργοδοτών του συγκεκριμένου κλάδου, πλέον κατατάσσονται στην προτελευταία θέση με συνολικές προοπτικές απασχόλησης 8 μονάδων.

Συγκριτικά με το προηγούμενο τρίμηνο, οι κλάδοι Πληροφορικής (+25 μονάδες) και Μεταφορών & Εφοδιαστικής Αλυσίδας (+17 μονάδες) παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη αύξηση προθέσεων προσλήψεων, ενώ ο κλάδος των Υπηρεσιών Επικοινωνίας (-16 μονάδες) καταγράφει τη μεγαλύτερη μείωση.

Οι προοπτικές απασχόλησης στις Περιφέρειες της Ελλάδας

Οι Έλληνες εργοδότες και στις 3 Περιφέρειες αναμένουν αύξηση του αριθμού εργαζομένων το 4ο τρίμηνο του 2025. Από το προηγούμενο τρίμηνο, οι προοπτικές απασχόλησης ενισχύθηκαν σε 1 Περιφέρεια, αποδυναμώθηκαν σε 1 και

παρέμειναν αμετάβλητες σε 1. Σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, αποδυναμώθηκαν σε 2 Περιφέρειες και ενισχύθηκαν σε 1.

Η πιο δυναμική Περιφέρεια στην Ελλάδα, είναι η ευρύτερη Περιφέρεια Αττικής με ΝΕΟ 20 μονάδων, καταγράφοντας άνοδο 7 μονάδων σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και 1 μονάδα σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό τρίμηνο. Η περιοχή αυτή παρουσίασε τη μεγαλύτερη αύξηση προσδοκιών προσλήψεων από το προηγούμενο τρίμηνο, με άνοδο 7 μονάδων.

Ισχυρότερες προοπτικές ανά μέγεθος οργανισμού

Και τα 6 μέγεθη οργανισμών αναμένουν αύξηση προσωπικού το επόμενο τρίμηνο.

Από το προηγούμενο τρίμηνο, οι προοπτικές απασχόλησης ενισχύθηκαν σε 4 κατηγορίες οργανισμών, αποδυναμώθηκαν σε 1 και παρέμειναν αμετάβλητες σε 1.

Σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, οι προθέσεις προσλήψεων αποδυναμώθηκαν σε 3 κατηγορίες, ενισχύθηκαν σε 2 και παρέμειναν αμετάβλητες σε 1.

Οι Έλληνες εργοδότες σε μεσαίου μεγέθους οργανισμούς με 50 έως 249 εργαζομένους είναι οι πιο αισιόδοξοι, με ΝΕΟ 25 μονάδων, καταγράφοντας άνοδο 9 μονάδων από το προηγούμενο τρίμηνο και 14 μονάδων σε σχέση με πέρυσι.

Οι οργανισμοί με λιγότερους από 10 εργαζομένους εμφανίζουν τη μεγαλύτερη αύξηση προσδοκιών (+11 μονάδες) σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο.

Οι διευθύνων σύμβουλοι της εταιρείας, Χαράλαμπος Καραντζίδης, σχολιάζοντας τα ευρήματα της έρευνας προοπτικών απασχόλησης γι' αυτό το τρίμηνο, δήλωσε:

«Παρά την ανθεκτικότητα που εξακολουθεί να παρουσιάζει η παγκόσμια αγορά εργασίας, τα σημάδια επιβράδυνσης γίνονται ολοένα και πιο ορατά. Στην Ευρώπη, οι προοπτικές παραμένουν συγκρατημένες, ενώ οι εμπορικές εντάσεις και η αβεβαιότητα που σχετίζεται με τους δασμούς στις συναλλαγές με τις Ηνωμένες Πολιτείες, προσθέτουν έναν ακόμα παράγοντα πίεσης.

Πάνω από 5 εκατομμύρια θέσεις εργασίας στην Ε.Ε. εξαρτώνται άμεσα από τις εξαγωγές προς τις ΗΠΑ, με αποτέλεσμα συγκεκριμένο κλάδο, όπως η Βιομηχανία και η Μεταποίηση, να εμφανίζονται ιδιαίτερα ευάλωτοι.

Σε αυτό το περιβάλλον, η Ελλάδα καταφέρνει να σημειώσει βελτίωση στις προοπτικές απασχόλησης, γεγονός που αντανακλά την ανθεκτικότητα των επιχειρήσεων και τη σταδιακή ανάκαμψη της οικονομίας. Η πραγματική πρόκληση για τις ελληνικές επιχειρήσεις, είναι να αξιοποιήσουν αυτήν τη συγκυρία, ώστε να μετατρέψουν τις βραχυπρόθεσμες ισορροπίες σε μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα και βιώσιμη ανάπτυξη».

Βασικότεροι λόγοι αύξησης και μείωσης στελέχωσης

Για το 4ο τρίμηνο του 2025, η πλειονότητα των Ελλήνων εργοδοτών που σκοπεύει να αυξήσει τα επίπεδα στελέχωσης,

δηλώνει ότι η ανάπτυξη της επιχείρησης είναι ο βασικός μοχλός δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας κι αυτό το τρίμηνο (36%).

Παράλληλα, το 29% αναφέρει ως αιτία το γεγονός ότι τα νέα εγχειρήματα απαιτούν νέους ρόλους, ενώ άλλο ένα 28% δηλώνει ότι υπάρχει ανάγκη για τις πιο πρόσφατες δεξιότητες, για να παραμείνουν οι οργανισμοί τους ανταγωνιστικοί. Το 22% αποδίδει την προοπτική αύξησης του προσωπικού των εταιρειών του, στο γεγονός ότι οι τεχνολογικές εξελίξεις χρειάζονται περισσότερη τεχνογνωσία.

Από τους Έλληνες εργοδότες που αναμένουν να μειώσουν το ανθρώπινο δυναμικό τους το 4ο τρίμηνο του 2025, το 30% αποδίδει την προοπτική αυτή στις οικονομικές προκλήσεις που επηρεάζουν αρνητικά τη στελέχωση.

Ταυτόχρονα, το 29% αναφέρει ως κύριο λόγο τις μετατοπίσεις της αγοράς, που μειώνουν τη ζήτηση εργασίας, ενώ το 21% ξηγεί την πρόθεση μείωσης του προσωπικού των οργανισμών τους, με τις οικειοθελείς αποχωρήσεις εργαζομένων χωρίς πρόθεση αναπλήρωσης των θέσεων.

Οι προοπτικές απασχόλησης στον κόσμο

Στην έρευνα για το 4ο τρίμηνο του 2025, στην οποία συμμετείχαν 40.533 εργοδότες σε 42 χώρες, οι εποχικά προσαρμοσμένες παγκόσμιες προοπτικές απασχόλησης υποχώρησαν ελαφρά κατά 1 μονάδα σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και κατά 2 μονάδες σε σύγκριση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα.

Το 38% των εργοδοτών αναμένει αύξηση των προσλήψεων, το 15% προβλέπει μείωση, το 45% εκτιμά ότι δεν θα γίνει καμία αλλαγή, ενώ το 2% δεν είναι βέβαιο.

Ο ισχυρότερος προγραμματισμός προσλήψεων αναφέρθηκε στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (45%), την Ινδία (40%) και τη Βραζιλία (36%), ενώ η Αργεντινή (5%), το Χονγκ Κονγκ (6%) και η Ουγγαρία (8%) αναφέρουν τις πιο αδύναμες προοπτικές.

Οι κλάδοι της Πληροφορικής (36%), των Χρηματοοικονομικών & Real Estate (29%) και των Μεταφορών και της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (24%), αναφέρουν τις ισχυρότερες προθέσεις προσλήψεων. Όπως συμβαίνει και στην Ελλάδα, τις πιο αδύναμες προοπτικές προσλήψεων συναντούμε και σε παγκόσμια κλίμακα στον κλάδο των Υπηρεσιών Επικοινωνίας (19%).

Οι εργοδότες παγκοσμίως δήλωσαν ότι η επέκταση της εταιρείας (39%) είναι ο κύριος λόγος για την αύξηση του προσωπικού, ποσοστό αυξημένο κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες από το προηγούμενο τρίμηνο.

Οι απαντήσεις στην έρευνα συλλέχθηκαν τον Ιούλιο του 2025 και 40.533 εργοδότες σε 42 χώρες, ερωτήθηκαν για τις προθέσεις προσλήψεων τους για το 4ο τρίμηνο. Σημειώνεται ότι το μέγεθος του οργανισμού και του κλάδου είναι τυποποιημένα σε όλες τις χώρες και τις επικράτειες, για να επιτρέπουν διεθνείς συγκρίσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΑΑ: ΣΤΑ 15,1 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ Η ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΚΕΡΔΗ 92,2 ΕΚΑΤ. ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ

Ανοδικά κινήθηκε η επιβατική κίνηση το πρώτο εξάμηνο του 2025 για τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, ο οποίος κατέγραψε ενίσχυση των εσόδων του με τα καθαρά κέρδη να κινούνται πτωτικά, λόγω αυξημένων χρηματοοικονομικών εξόδων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του ΔΑΑ, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2025, η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου ανήλθε σε 15,1 εκατομμύρια επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 7,6% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2024, με τους επιβάτες εσωτερικού και εξωτερικού να αυξάνονται κατά 2,2% και 9,8% αντίστοιχα. Κατά το πρώτο τρίμηνο του 2025, η επιβατική κίνηση έφτασε τα 5,8 εκατομμύρια, αυξημένη κατά 11,4% σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2024, με τους επιβάτες εσωτερικού και εξωτερικού να αυξάνονται κατά 3,1% και 14,9% αντίστοιχα. Το δεύτερο τρίμηνο του 2025, η συνολική επιβατική κίνηση ανήλθε σε 9,3 εκατομμύρια, αντανakλώντας αύξηση 5,3% σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο του 2024, και οι επιβάτες εσωτερικού και εξωτερικού αυξήθηκαν κατά 1,7% και 6,8% αντίστοιχα. Παρά τις γεωπολιτικές εξελίξεις, ειδικά τον Ιούνιο, οι γενικές τάσεις παραμένουν ισχυρές και σύμφωνα με τις προσδοκίες μας, αντανakλώντας την ελκυστικότητα και την ανθεκτικότητα της Αθήνας ως προορισμού, καθώς και την αποτελεσματικότητα της στρατηγικής ανάπτυξης δρομολογίων και επιβατικής κίνησης του ΔΑΑ.

Τα συνολικά έσοδα και λοιπά εισοδήματα αυξήθηκαν κατά 5,0% σε 308,2 εκατ. ευρώ το 1ο εξάμηνο του 2025, κυρίως λόγω της αύξησης της επιβατικής κίνησης και της αναπροσαρμογής των τελών αεροδρομίου σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο, καθώς και της ισχυρής επίδοσης των εμπορικών δραστηριοτήτων.

Το Προσαρμοσμένο EBITDA διαμορφώθηκε σε 182,3 εκατ. ευρώ, ενώ το περιθώριο Προσαρμοσμένου EBITDA ανήλθε σε 59,2%, σύμφωνα με τον βραχυπρόθεσμο στόχο του ΔΑΑ.

Τα Κέρδη μετά από Φόρους διαμορφώθηκαν σε 92,2 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 5,1% σύμφωνα με τις προβλέψεις μας, λόγω της μείωσης του Μεταφερόμενου Ποσού, η οποία αντισταθμίζεται εν μέρει από την αύξηση Κεφαλαίου Αεροπορικών Δραστηριοτήτων.

Υγιής Χρηματοοικονομική θέση με καθαρό χρέος ύψους 767,2 εκατ. ευρώ και Δείκτη Καθαρού Χρέους προς Προσαρμοσμένο EBITDA (Τελευταίων Δώδεκα Μηνών) ύψους 1,8x.

Το Πρόγραμμα Επέκτασης του Αεροδρομίου προχωρά βάσει χρονοδιαγράμματος με την έναρξη κατασκευής του πολυώροφου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων (MSP) και του νέου βορειοδυτικού χώρου στάθμευσης αεροσκαφών (NWA), κατόπιν ανάθεσης μέσω διεθνούς διαγωνισμού. Περαιτέρω, ολοκληρώνεται η Γενική Μελέτη για την επέκταση του Κεντρικού Αεροσταθμού (MTB) και του Δορυφορικού Αεροσταθμού (STB), ενώ ο κατασκευαστικός διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη υιοθετώντας την προσέ-

γηση «Πρώιμης Συμμετοχής Εργολάβου» (Early Contractor Involvement).

Κέρδη προ Φόρων, Τόκων και Αποσβέσεων (EBITDA)

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2025, τα συνολικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) διαμορφώθηκαν σε 189,8 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 0,6% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους. Το προσαρμοσμένο EBITDA διαμορφώθηκε σε 182,3 εκατ. ευρώ, ελαφρώς μειωμένο κατά 0,6% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2024, υποδηλώνοντας προσαρμοσμένο περιθώριο EBITDA για την περίοδο 59,2%, εναρμονισμένο με τους βραχυπρόθεσμους στόχους της Εταιρείας.

Αποσβέσεις & Κεφαλαιουχικές δαπάνες (Επενδύσεις)

Οι αποσβέσεις για τους πρώτους έξι μήνες του έτους ανήλθαν σε 40,3 εκατ. ευρώ αυξημένες κατά 0,7 εκατ. ευρώ σε σχέση με τα 39,6 εκατ. ευρώ της αντίστοιχης περιόδου του προηγούμενου έτους. Οι επενδύσεις της περιόδου ανήλθαν σε 90,0 εκατ. ευρώ, αντικατοπτρίζοντας την πρόοδο της Επέκτασης του Αεροδρομίου και άλλων έργων.

Χρηματοοικονομικά Έξοδα

Τα καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα ανήλθαν σε 29,4 εκατ. ευρώ, υψηλότερα κατά 4,9 εκατ. ευρώ, ή 20,3% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο 2024, κυρίως λόγω: α) υψηλότερων τόκων, μετά την αύξηση του ανώτατου ορίου επιτοκίου αντιπράτησης από 0% σε 2,5% από τον Απρίλιο 2024 και εφεξής, β) αυξημένου χρηματοοικονομικού κόστους λόγω πρόσθετων κεφαλαιουχικών δαπανών που χρηματοδοτούνται από τραπεζικά δάνεια και γ) χαμηλότερων εσόδων από τόκους επί των ταμειακών διαθεσίμων λόγω χαμηλότερων αποδόσεων.

Κερδοφορία

Τα Κέρδη προ Φόρων το πρώτο εξάμηνο του 2025 διαμορφώθηκαν σε 120,2 εκατ. ευρώ έναντι 126,9 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2024. Ο φόρος εισοδήματος μειώθηκε κατά 1,9 εκατ. ευρώ ή 6,2% σε 28,0 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2025 από 29,9 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2024. Ως εκ τούτου, τα Κέρδη Μετά από Φόρους του 1ου εξαμήνου 2025 ανήλθαν σε 92,2 εκατ. ευρώ, ή 4,9 εκατ. ευρώ χαμηλότερα από την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Προοπτικές

Οι κυριότεροι παράγοντες που στηρίζουν τη ζήτηση για ταξίδια στην Ελλάδα εξακολουθούν να είναι ισχυροί, συμβάλλοντας στη διατήρηση θετικής προοπτικής. Η Εταιρεία διατηρεί αμετάβλητη την εκτίμησή της όσον αφορά στην

επιβατική κίνηση, η οποία αναμένεται να κινηθεί με μεσαίο μονοψήφιο ποσοστιαίο ρυθμό ανάπτυξης το 2025, με σταδιακή προσαρμογή σε χαμηλότερα μονοψήφια ποσοστά σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα. Οι πρωτοβουλίες μας στο μάρκετινγκ και στην ανάπτυξη της αεροπορικής αγοράς συνεχίζουν να εστιάζουν στη διατήρηση αυτής της δυναμικής, ενισχύοντας τις συνεργασίες με τις αεροπορικές εταιρείες και επεκτείνοντας περαιτέρω τις συνδέσεις της Αθήνας, με έμφαση σε προορισμούς υψηλής αγοραστικής δύναμης και μεγάλων αποστάσεων. Καθώς προχωράμε με τα έργα επέκτασης του Αεροδρομίου, παραμένουμε απολύτως δεσμευμένοι στα υψηλότερα πρότυπα ασφάλειας και υπηρεσιών, μέσα από αυστηρά συγκροτημένο επιχειρησιακό σχεδιασμό.

Για το 2025, τα έσοδα από τις Αεροπορικές Δραστηριότητες θα αντικατοπτρίζουν τις επικαιροποιημένες χρεώσεις μετά την ετήσια διαδικασία διαβούλευσης. Τα έσοδα ανά επιβάτη από τις Αεροπορικές Χρεώσεις αναπροσαρμόζονται λόγω της σταδιακής εξάντλησης του Μεταφερόμενου Ποσού (μη ανακτήσιμα κόστη ή μη πραγματοποιηθέντα κέρδη που μεταφέρονται από προηγούμενα έτη). Κατά συνέπεια, η ετήσια κερδοφορία από τις Αεροπορικές Δραστηριότητες θα ευθυγραμμιστεί με το 15% Απόδοσης επί του Κεφαλαίου Αεροπορικών Δραστηριοτήτων, που ενισχύεται με την εφαρμογή του πολυετούς προγράμματος αύξησης κεφαλαίου μέσω της Επανεπένδυσης Μερισμάτων (Script Dividend Program).

Στον τομέα των Μη Αεροπορικών Δραστηριοτήτων, η πρόβλεψη της Εταιρείας παραμένει αμετάβλητη, με την απόδοση ανά επιβάτη να εκτιμάται ότι θα παραμείνει σταθερή συνολικά για το 2025. Ωστόσο, μεσοπρόθεσμα, τα έσοδα ανά επιβάτη θα αντιμετωπίσουν πίεση, εξαιτίας των περιορισμών στους διαθέσιμους εμπορικούς χώρους, κατά την περίοδο των κατασκευαστικών εργασιών, οι οποίοι θα αποκαθίστανται σταδιακά, καθώς τα νέα εμπορικά τμήματα του Προγράμματος Επέκτασης Αεροδρομίου θα τίθενται σε λειτουργία. Σύμφωνα με τις υφιστάμενες προβλέψεις, τα έσοδα από τις υπηρεσίες στάθμευσης οχημάτων για το 2025 αναμένεται να επηρεαστούν σε μέτριο βαθμό σε συνέχεια της έναρξης των εργασιών κατασκευής του πολυώροφου χώρου στάθμευσης τον Ιούλιο του 2025. Ωστόσο, αυτή η επίπτωση θα μετριαστεί εν μέρει μέσω στοχευμένων δράσεων, όπως η επέκταση των υπαίθριων χώρων στάθμευσης στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις.

Παρότι εξακολουθούμε να στοχεύουμε σε περιθώρια Προσαρμοσμένου EBITDA άνω του 60% σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα - προβλέπεται μια μεταβατική περίοδος ενός έως δύο ετών, κατά την οποία τα περιθώρια ενδέχεται να περιοριστούν προσωρινά κατά περίπου 100 μονάδες βάσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΑΑ: ΣΤΑ 15,1 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ Η ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΚΕΡΔΗ 92,2 ΕΚΑΤ. ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ

Συνέχεια από σελ 12

Η Εταιρεία παραμένει προσπλωμένη σε επενδύσεις που αφορούν στη λειτουργία της, με στόχο τη διατήρηση του υψηλότερου δυνατού επιπέδου εξυπηρέτησης. Η στρατηγική αυτή, όπως είναι φυσικό, περιορίζει την περαιτέρω βελτίωση του λειτουργικού κόστους ανά επιβάτη (εξαιρουμένου του μεταβλητού τμήματος της Αμοιβής για τη Χορήγηση Δικαιωμάτων). Οι εξαιρετικές επιδόσεις που καταγράφηκαν το 2024 σε

επίπεδο επιβατικής κίνησης και οικονομικών αποτελεσμάτων οδήγησαν σε ταχύτερη από το αναμενόμενο ανάλωση του Μεταφερόμενου Ποσού. Ως αποτέλεσμα, το περιθώριο Προσαρμοσμένου EBITDA αναμένεται να περιοριστεί ελαφρώς σε σχέση με τα επίπεδα του 2024.

Παρά τη βραχυπρόθεσμη αυτή πίεση, η Εταιρεία διατηρεί την εκτίμησή της ότι τα καθαρά κέρδη για τα έτη 2025 και 2026 θα παραμείνουν σε υψηλά επίπεδα, περί τα 200 εκατ. ευρώ ετησίως, με στήριξη τόσο από το όφελος από το εναπομείναν Με-

ταφερόμενο Ποσό, όσο και από τις ενισχυμένες αποδόσεις από την αύξηση του Κεφαλαίου Αεροπορικών Δραστηριοτήτων. Με το Πρόγραμμα Επέκτασης του Αεροδρομίου να προχωρά σύμφωνα με τον προγραμματισμό, διατηρούμε την πρόβλεψή μας για την πραγματοποίηση ποσοστού 50% του συνόλου των κεφαλαιουχικών επενδύσεων έως το τέλος του 2028 και του υπόλοιπου ποσού έως το τέλος του 2032.

ΥΠΑΝ: ΣΤΗΡΙΖΟΥΜΕ ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΗΣ ELPEN ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΤΟ ΝΕΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Τις τρεις παραγωγικές μονάδες της ελληνικής φαρμακοβιομηχανίας ELPEN στο Πικέρμι και το νέο πρότυπο κέντρο έρευνας και καινοτομίας στον τομέα της βιοϊατρικής τεχνολογίας «Athens LifeTech Park» στα Σπάτα επισκέφθηκε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος.

Η επένδυση έχει ενταχθεί στις στρατηγικές επενδύσεις, υποστηρίζεται από το υπουργείο Ανάπτυξης με 14 εκατ. ευρώ - επιχορήγηση και φοροαπαλλαγές - και δημιουργούνται 1.600 νέες ποιοτικές θέσεις εργασίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος περιηγήθηκε στις εγκαταστάσεις και ενημερώθηκε για την πορεία του εκτεταμένου επενδυτικού προγράμματος της ELPEN, το οποίο περιλαμβάνει την αναβάθμιση του εργοστασίου στο Πικέρμι, την κατασκευή νέας παραγωγικής μονάδας στην Κερατέα, την λειτουργία του Athens LifeTech Park στα Σπάτα και την ίδρυση μονάδας παραγωγής ογκολογικών φαρμάκων στην Τρίπολη, με την WinMedica.

Ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, ανέφερε σε δήλωσή του: «Το όραμα, το σχέδιο και η στρατηγική μας για ένα νέο παραγωγικό πρότυπο για την ελληνική οικονομία, αναδεικνύεται με τον πιο έντονο και σαφή τρόπο στην

στρατηγική επένδυση που πραγματοποιεί η ελληνική φαρμακοβιομηχανία της ELPEN. Πρόκειται για έναν κλάδο που τα τελευταία χρόνια πρωταγωνιστεί στην ελληνική βιομηχανία, στηρίζουμε την έρευνα, την καινοτομία, την παραγωγικότητα, την εξωστρέφεια, τις χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας. Μέσα από αυτή την επένδυση δημιουργούνται 1.600 νέες ποιοτικές θέσεις εργασίας και δίνονται οι δυνατότητες σε νέους επιστήμονες να ξεκινήσουν τη σταδιοδρομία τους με πολύ ικανοποιητικούς όρους σε ό,τι αφορά το εισόδημά τους και την ποιότητα ζωής τους. Συνεχίζουμε την συνεργασία μας ώστε να πιάνουν τόπο τα χρήματα των Ελλήνων φορολογουμένων πολιτών.

Η μεγάλη επένδυση της ELPEN υποστηρίζεται με ένα ποσό της τάξεως των 14 εκατ. ευρώ. Υποστηρίζουμε την υγιή, δημιουργική επιχειρηματικότητα, που πραγματοποιεί παραγωγικές επενδύσεις, κάνει πραγματικότητα τις νέες τεχνολογίες στην πατρίδα και δημιουργεί χιλιάδες θέσεις εργασίας».

Ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε και στις ανακτήσεις χρημάτων παλαιών επενδυτικών σχεδίων: «Ανακοτούμε τα χρήματα απ' όσους τα τελευταία 20 χρόνια πήραν προκαταβολές, αλλά δεν ολοκλήρωσαν τις επενδύσεις τους. Ήδη 66 εκατ. ευρώ

οδεύουν στα κρατικά ταμεία και συνεχίζουμε την προσπάθεια για να εξασφαλίσουμε χρήματα για σοβαρούς παραγωγικούς σκοπούς».

Από την πλευρά του, ο κ. Τρύφων, co-CEO της ELPEN, τόνισε μετά το τέλος της επίσκεψης: «Με μεγάλη χαρά υποδεχθήκαμε στις εγκαταστάσεις μας τον υπουργό Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκο. Συζητήσαμε αναλυτικά για το νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας και πώς θα πρέπει να υπάρξει μια στρατηγική που θα κατευθύνει πόρους σε εταιρείες που θα παράγουν, θα εξάγουν, θα καινοτομούν και θα συνεισφέρουν με νέες καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας. Πραγματοποιήθηκε ξενάγηση στις τρεις παραγωγικές μας μονάδες στο Πικέρμι, όπου απασχολούμε 600 εργαζόμενους, καθώς και στο μεγάλο νέο Πάρκο Καινοτομίας και Βιοϊατρικής Τεχνολογίας στα Σπάτα. Αρχίζουμε και σχεδιάζουμε την επόμενη πενταετία, σε συνεργασία με την πολιτεία, για το πώς οι πόροι του κράτους θα κατευθύνονται εκεί που υπάρχει μεγάλη Εγχώρια Προστιθέμενη Αξία για την οικονομία και την κοινωνία».

Σημειώνεται ότι μαζί με τον υπουργό ήταν και η γενική γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων, Στελλίνα Σαράπη.

METLEN: ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΕΚΟΡ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΣΤΑ 3,608 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Αύξηση του κύκλου εργασιών και ισχυρή κερδοφορία ανακοίνωσε η METLEN Energy & Metals για το Α' εξάμηνο του 2025, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα:

- Ο Κύκλος Εργασιών διαμορφώθηκε στα 3,608 δις.ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 45% σε σύγκριση με τα 2,482 δις. στο Α' εξάμηνο του 2024, αντικατοπτρίζοντας την ισχυρή δυναμική ανάπτυξης της Ενέργειας και των Μετάλλων.

- Τα Κέρδη προ Φόρων, Τόκων και Αποσβέσεων (EBITDA), ήταν 445 εκατ. ευρώ έναντι 474 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

- Τα Καθαρά Κέρδη Μετά από Δικαιώματα Μειοψηφίας διαμορφώθηκαν σε 254 εκατ. ευρώ έναντι 282 εκατ. ευρώ το Α' εξάμηνο του 2024. Αντίστοιχα, τα κέρδη ανά μετοχή διαμορφώθηκαν σε 1,81 ευρώ έναντι 2,04 ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

- Ο καθαρός δανεισμός σε προσαρμοσμένη βάση διαμορφώθηκε στα 2,016 δις.ευρώ.

Σχολιάζοντας τα Οικονομικά Αποτελέσματα, ο Ευάγγελος Μυτιληναίος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας ανέφερε:

«Το 2025 διαμορφώνεται ως έτος-ορόσημο για τη METLEN. Η εισαγωγή της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου σηματοδότησε την αρχή ενός νέου κεφαλαίου στην ιστορία της, με σαφή προσανατολισμό στην ανάπτυξη, τη διεθνή επέκταση και την διευρυμένη πρόσβαση στις παγκόσμιες αγορές. Κατά τη διάρκεια του Capital Markets Day τον Απρίλιο του 2025, το οποίο φιλοξενήθηκε στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου, η METLEN παρουσίασε τη μεσοπρόθεσμη στρατηγική της ανάπτυξης, εισάγοντας νέους στρατηγικούς πυλώνες που αποσκοπούν στη δημιουργία μακροχρόνιας αξίας. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται η έναρξη νέας γραμμής παραγωγής γαλλίου, ικανής να καλύψει το σύνολο της Ευρωπαϊκής ζήτησης, η διεύρυνση της δραστηριότητας στον τομέα της Άμυνας μέσω της ανάπτυξης νέων παραγωγικών εγκαταστάσεων, καθώς και η ανάπτυξη των Circular Metals, μιας

καινοτόμου διαδικασίας ανάκτησης κρίσιμων πρώτων υλών από υπολείμματα, κατάλοιπα και λοιπά απόβλητα παραγωγικών διαδικασιών.

Τα οικονομικά αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου του 2025 επιβεβαιώνουν εκ νέου τη δυναμική που έχει οικοδομήσει η METLEN από τον εταιρικό μετασχηματισμό του 2022, εδραιώνοντας τη θέση της σε ιστορικά υψηλά επίπεδα. Το συνεργατικό μοντέλο και η ολιστική προσέγγιση της Εταιρείας έχουν αποδειχθεί εξαιρετικά ανθεκτικά σε συνθήκες εμπορικών εντάσεων και γεωπολιτικής αβεβαιότητας, επιτρέποντας στη METLEN να εξασφαλίσει καίριες στρατηγικές συνεργασίες και να ενισχύσει περαιτέρω την ηγετική της θέση στους τομείς της Ενέργειας και των Μετάλλων.

Με αυτοπεποίθηση, όραμα και σαφή στρατηγική, η METLEN συνεχίζει να διεκδικεί τη θέση που της αναλογεί μεταξύ των κορυφαίων διεθνών εταιρειών του κλάδου, γράφοντας το επόμενο κεφάλαιο της ιστορίας της με σταθερό βλέμμα στραμμένο στο μέλλον».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΕΩΔΥΝΑΜΙΚΟ: Η ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΑΚΟΛΟΥΘΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ ΕΧΕΙ ΗΠΙΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΚΑΙ ΒΑΙΝΕΙ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΑ

Η περιοχή δεν έχει ιστορικό μεγάλων και καταστροφικών σεισμών

Φυσιολογικά βαίνει μέχρι στιγμής η σεισμική ακολουθία μετά από τη σεισμική δόνηση 5,2 Ρίχτερ που σημειώθηκε χθες, λίγο πριν από τις 00:30, στον θαλάσσιο χώρο μεταξύ Αττικής και Εύβοιας, κοντά στα Στύρα Ευβοίας.

Όπως δήλωσε στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο διευθυντής του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, Βασίλης Καραστάθης, «η ακολουθία βαίνει μέχρι στιγμής αρκετά φυσιολογικά. Έχει έναν ήπιο χαρακτήρα, ο οποίος εκφράζεται με αρκετά μικρά μεγέθη και με έναν περιορισμένο αριθμό μετασεισμών». «Αυτός ο περιορισμένος αριθμός μετασεισμών δεν επιτρέπει ακόμη μία απολύτως αξιόπιστη στατιστική αξιολόγηση της ακολουθίας ώστε να είμαστε σε θέση να πούμε ότι ο κίνδυνος παρήλθε

και ότι ο σεισμός μεγέθους 5,2 ήταν ο κύριος», πρόσθεσε ο κ. Καραστάθης τονίζοντας ότι χρειάζεται να περιμένουν κάποιο διάστημα ώστε να συμπληρωθεί ο αριθμός των μετασεισμών για να έχουν συμπεράσματα χωρίς μεγάλη επισφάλεια.

Μέχρι στιγμής, όπως εξήγησε, οι μετασεισμοί ανέρχονται περίπου στους 30, 14 εκ των οποίων έχουν μέγεθος μεγαλύτερο των 2 Ρίχτερ. «Ωστόσο, ο μεγαλύτερος μετασεισμός μέχρι στιγμής είναι με μέγεθος 2,8», ανέφερε.

«Στην όλη εικόνα πρέπει να συναξιολογήσουμε τον ήπιο χαρακτήρα της περιοχής. Η περιοχή είναι ήπια σεισμικότητας, χωρίς ιστορικό μεγάλων και καταστροφικών σεισμών. Δεν έχουν αποτυπωθεί δομές πολύ μεγάλες, που θα μπορούσαν να προκαλέσουν μεγάλους σεισμούς. Άρα, είμαστε αισιόδο-

ξοι. Ωστόσο, κρατάμε μία επιφύλαξη γιατί ακόμη δεν έχουμε τα δεδομένα αυτά που θα μας επέτρεπαν να έχουμε μια ασφαλή αξιολόγηση έως προς την ακολουθία», υπογράμμισε ο κ. Καραστάθης, ενώ κάλεσε τους πολίτες τα πρώτα 24ώρα, όπως ισχύει σε κάθε σεισμική δόνηση, «να βρίσκονται σε μια κατάσταση προσοχής και να τηρούν τα μέτρα προφύλαξης από τους σεισμούς».

«Από εκεί και πέρα θα έχουμε περισσότερα στοιχεία τις επόμενες ώρες και μέρες όταν συμπληρωθεί αυτός ο αριθμός που θα μας επιτρέψει τη στατιστική αξιολόγηση της ακολουθίας», κατέληξε ο διευθυντής του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών.

Κ. ΠΑΠΑΖΑΧΟΣ: ΔΕΝ ΣΚΟΤΩΝΟΥΝ ΟΙ ΣΕΙΣΜΟΙ, ΟΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΚΟΤΩΝΟΥΝ

Τον «κώδωνα του κινδύνου» για τις κατασκευές που χρήζουν βελτιώσεων προκειμένου να «αντισταθούν» στις σεισμικές δονήσεις κρούει ο καθηγητής Σεισμολογίας του ΑΠΘ Κώστας Παπαζάχος, ο οποίος, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ τονίζει πως «δεν σκοτώνουν οι σεισμοί, οι ανθρώπινες κατασκευές σκοτώνουν» και επισημαίνει πως δεν υπάρχει μέρος στον ελλαδικό χώρο με μηδενική σεισμικότητα.

«Ακόμη και τα μέρη με χαμηλή σεισμικότητα, καμιά φορά είναι και πιο επικίνδυνα, γιατί ο κόσμος εφησυχάζει σε αυτές τις περιοχές και θεωρεί πως δεν θα γίνει τίποτα. Η ασφάλεια δεν είναι θέμα του αν θα γίνει σεισμός, είναι θέμα κατασκευής. Δεν σκοτώνουν οι σεισμοί, οι ανθρώπινες κατασκευές σκοτώνουν», λέει χαρακτηριστικά ο κ. Παπαζάχος, υπογραμμίζοντας πως «η ασφάλεια εξαρτάται κατά μεγάλο μέρος από εμάς».

«Ο ελληνικός χώρος, είναι ένας χώρος που έχει μεταβαλλόμενη σεισμικότητα και γενικά είναι από τις υψηλότερες στον κόσμο. Κάποιες περιοχές με πολύ υψηλή σεισμικότητα, κάποιες περιοχές με ενδιάμεση, κάποιες με μέτρια, κάποιες με σχετικά μικρή• αλλά μικρή δεν σημαίνει ότι δεν γίνονται σεισμοί. Οπότε κανένας δεν μπορεί να πει ότι η τάδε περιοχή είναι ασφαλής. Ασφαλή μέρη δεν είναι επειδή δεν γίνεται σεισμός. Δεν υπάρχει χώρος, όπου μπορεί να γίνει ή δεν μπορεί να γίνει σεισμός», τονίζει ο καθηγητής του ΑΠΘ.

Θωράκιση ελλαδικού χώρου

Αναφορικά με τη θωράκιση του ελληνικού χώρου και την εικόνα βελτίωσης των κατασκευών, ο κ. Παπαζάχος εμφανίζεται ικανοποιημένος, χαρακτηρίζοντας τη σημερινή κατάσταση στην Ελλάδα, «πολύ καλύτερη από το παρελθόν».

«Το επίπεδο της δόμησης τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα διαρκώς βελτιώνεται και παλιές κατασκευές αντικαθίστανται από καινούριες, που σαφώς είναι κατά μέσο όρο πολύ καλύτερες. Οι απαιτήσεις που θέτουν οι κανονισμοί είναι αρκετά αυστηρές• δεν αναφερόμαστε στην αυθαίρετη δόμηση η οποία υπάρχει και είναι όντως πρόβλημα, αλλά η κατασκευή ανα-

καινίζεται στον ελληνικό χώρο. Τα ιστορικά κτίρια του ελληνικού χώρου, όλους αυτούς τους προηγούμενους αιώνες, δεν έχουν καμία σχέση με τα σύγχρονα κτίρια», τονίζει ο κ. Παπαζάχος, ενώ φέρνει ως παράδειγμα τον σεισμό των 6,3 Ρίχτερ, που σημειώθηκε στις 12 Ιουνίου 2017, στο χωριό Βρίσα της Λέσβου.

«Το 2017, στη Βρίσα, που είναι ένα παραδοσιακό χωριό, καταστράφηκαν όλα τα κτίρια, με εξαίρεση όσα κτίρια ήταν σύγχρονα, τα οποία δεν έπαθαν τίποτα. Άρα, η εικόνα που έχω εγώ, είναι ότι η εικόνα κατασκευών γενικά βελτιώνεται. Όχι ότι δεν υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης, καθώς υπάρχουν ακόμη χώροι κατασκευής προβληματικές, αλλά γενικά η κατάσταση είναι πολύ καλύτερη από ότι στο παρελθόν», αναφέρει ο καθηγητής.

Ασκήσεις ετοιμότητας σεισμού

Σχετικά με το πρόγραμμα των ασκήσεων ετοιμότητας σεισμού που υλοποιείται σε σχολεία και σε δημόσιους χώρους, ο κ. Παπαζάχος θεωρεί ότι γίνονται με συστηματικό τρόπο, ενώ πιστεύει πως πρέπει να επεκταθεί και σε ιδιωτικές επιχειρήσεις. «Αυτό αφορά κατά κύριο λόγο σχολεία και άλλα δημόσια κτίρια. Οι ασκήσεις στα σχολεία γίνονται με αρκετά συστηματικό τρόπο. Στον ιδιωτικό τομέα και τις υπόλοιπες δημόσιες υπηρεσίες, εκεί υστερούμε. Γενικά δεν υπάρχουν συχνές ασκήσεις ετοιμότητας, αν και αρκετές μεγάλες εταιρείες και επιχειρήσεις προσπαθούν να κάνουν τέτοιες ασκήσεις. Οι ασκήσεις είναι πολύ σημαντικές γιατί εξοικειώνουν τον κόσμο με το πώς θα συμπεριφερθεί και πώς θα κινηθεί σχεδόν αυτόματα, χωρίς να το σκεφθεί, όταν θα γίνει ένας σεισμός. Γιατί εκείνη την ώρα δεν έχουμε πολλά περιθώρια να το σκεφτούμε. Σε αυτό το θέμα υπάρχουν σημαντικά περιθώρια βελτίωσης», τονίζει.

Προτάσεις προς την Πολιτεία για την παρακολούθηση και την πρόληψη

Σε σχέση με τις προτάσεις των σεισμολόγων για την παρακολούθηση του σεισμικού χάρτη της χώρας και την πρόληψη, ο

κ. Παπαζάχος ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πως «γίνονται βήματα στη σωστή κατεύθυνση έστω και με πιο αργό τρόπο από τον επιθυμητό».

«Οι προτάσεις προς την Πολιτεία πάντα αφορούν την προσπάθειά μας να βελτιώσουμε τα θέματα που σχετίζονται με την παρακολούθηση και την πρόληψη: δηλαδή βελτίωση του δικτύου, δημιουργία νέου βελτιωμένου αντισεισμικού κανονισμού. Υπάρχει σημαντική βελτίωση. Πρέπει όμως, σε σχέση με τους πόρους (ανθρώπινους και οικονομικούς) να διατεθούν, για να μπορούμε να έχουμε την καλύτερη δυνατή απόκριση. Γίνονται βήματα στη σωστή κατεύθυνση έστω και με πιο αργό τρόπο από ό,τι θα έπρεπε», λέει ο καθηγητής.

Καμιά ανησυχία για Εύβοια

Σε ό,τι αφορά τον σεισμό 5,2 Ρίχτερ, που σημειώθηκε 27 λεπτά μετά τα μεσάνυχτα στα Νέα Στύρα, στη θαλάσσια περιοχή του Νότιου Ευβοϊκού, ο κ. Παπαζάχος επισημαίνει πως «δεν υπάρχει καμιά ανησυχία», ενώ αναφερόμενος και στη σημερινή σεισμική κατάσταση στη Σαντορίνη τονίζει πως «έχει εξομαλυνθεί».

«Η περιοχή της Νότιας Εύβοιας είναι από τις πιο ήσυχες περιοχές του ελληνικού χώρου. Αν ο σεισμός δεν είχε γίνει κοντά στην Αθήνα δεν θα μας απασχολούσε. Είναι ότι έγινε κοντά σε μεγάλο αστικό συγκρότημα και κούνησε τον μισό πληθυσμό της χώρας. Δεν είναι κάτι το ιδιαίτερο. Η περιοχή έχει γενικά καλά χαρακτηριστικά και μου φαίνεται ότι δεν θα έχουμε κάποια ιδιαίτερη έκπληξη», δηλώνει ο καθηγητής.

«Στη Σαντορίνη η κατάσταση έχει εξομαλυνθεί σε πολύ μεγάλο βαθμό. Υπάρχει μία ακολουθία, που θα συνεχίσει να υπάρχει για σημαντικό χρονικό διάστημα και η οποία θα κάνει χρόνια για να σβήσει, στην περιοχή της Ανύδρου, αλλά σαφώς τα πράγματα είναι πολύ πιο ήσυχα και δεν έχουμε την κρίση που είχαμε πέρυσι. Το φαινόμενο εκείνο, που ήταν πολύ δύσκολο φαινόμενο, έχει πραγματικά προμείσει και εξομαλυνθεί», καταλήγει ο κ. Παπαζάχος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΥΨΟΥΣ 17,5 ΕΚ. ΕΥΡΩ, ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΕΤΕΠ ΚΑΙ ΤΗΣ JOLTIE

Τον δρόμο για την ταχύτερη ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης ηλεκτροκινούμενων οχημάτων στην Ελλάδα και την Κύπρο, ανοίγει η υπογραφή χρηματοδοτικής συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και της Joltie, μίας αμιγώς ελληνικής εταιρείας παροχής υπηρεσιών ηλεκτροκίνησης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι υπογραφές μπήκαν το Σάββατο, στη διάρκεια ειδικής εκδήλωσης/συζήτησης που διοργανώθηκε στο πλαίσιο της 89η Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ). Εκ μέρους της ΕΤΕπ παρέστη ο αντιπρόεδρος του ιδρύματος, Γιάννης Τσακίρης, και εκ μέρους της Joltie, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Γιώργος Πechλιβάνογλου. Στην συζήτηση, την οποία συντόνισε ο δημοσιογράφος Γιάννης Γεωργίου, παρέστη και ο Αλέξης Κομνηνός, managing partner του επενδυτικού κεφαλαίου Green Horizon Ventures, μιας και το fund έχει ήδη εκφράσει την πρόθεσή του να συμμετάσχει επενδυτικά στο πρόγραμμα της Joltie.

«Η σημερινή επένδυση με την Joltie, αν και είναι μικρή για τα δεδομένα της τράπεζας, θεωρούμε ότι είναι εμβληματική, ειδικά για την Ελλάδα και το κομμάτι της ηλεκτροκίνησης, γιατί θα συμβάλει στη δημιουργία μεγαλύτερων υποδομών φόρτισης και με αυτόν τον τρόπο πιστεύουμε και περιμένουμε ότι θα αυξηθεί σημαντικά το μερίδιο της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα που σε σχέση με άλλα κράτη της Ε.Ε. είμαστε σχετικά χαμηλά», τόνισε ο αντιπρόεδρος Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ), Γιάννης Τσακίρης, με δηλώσεις του μετά την ολοκλήρωση της εκδήλωσης και την υπογραφή της σύμβασης.

Με τη σειρά του ο διευθύνων σύμβουλος της Joltie, Γιώργος Πechλιβάνογλου, δήλωσε: «Η υπογραφή της χρηματοδοτικής συμφωνίας με την ΕΤΕπ, ανοίγει μια νέα σελίδα για τη Joltie, αλλά και ανοίγει και νέους ορίζοντες για την ηλεκτροκίνηση συνολικά στην Ελλάδα. Ουσιαστικά, είναι η επιβεβαίωση των προσπαθειών μας να προσφέρουμε κατοπινοποιημένες λύσεις, με ελληνική παραγωγή, στην ελληνική οικονομία.

Εκ μέρους του επενδυτικού κεφαλαίου Green Horizon Ventures, ο managing partner Αλέξης Κομνηνός δήλωσε: «Είμαστε ένα fund που επενδύει αποκλειστικά στην πράσινη και την κυκλική οικονομία. Πιστεύουμε ότι αυτή θα είναι μια επένδυση ιδιαίτερα μεγάλης αξίας. Επενδύουμε σε μία εταιρεία κατοπινοποιημένη και ελληνική, που μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο στη σύγκλιση της ηλεκτροκίνησης των αυτοκινήτων στην Ελλάδα σε σχέση με την υπόλοιπη Ευρώπη. Η Joltie είναι η κατάλληλη εταιρεία για να το πετύχει αυτό, καθώς, όχι μόνο παράγει στην Ελλάδα, αλλά και εξειδικεύεται απολύτως σε αυτό το αντικείμενο, με αποτέλεσμα να το κάνει πάρα πολύ σωστά και μελετημένα και με εις βάθος γνώση της αγοράς».

Στη συζήτηση που προηγήθηκε της υπογραφής της συμφωνίας και των δηλώσεων, ο κ. Τσακίρης ρωτήθηκε για το πού βρίσκεται η Ελλάδα στην ευρωπαϊκή κατάσταση σε ό,τι αφορά τη χρηματοδότηση έργων από την ΕΤΕπ που αφορούν στην πράσινη μετάβαση.

Ο κ. Τσακίρης είπε ότι «οι χρηματοδοτήσεις της ΕΤΕπ ανέρχονται σε περίπου 100 δις. ευρώ ετησίως, με το μεγαλύτερο κομμάτι αυτών να πηγαίνει προς την ενέργεια και την κλιματική αλλαγή. Η Ελλάδα αποτελεί σημαντικό προορισμό των χρηματοδοτήσεων της τράπεζας. Τα τελευταία χρόνια ξεπέρασαν τα 18 δις. ευρώ οι χρηματοδοτήσεις προς την ενέργεια και την κλιματική αλλαγή. Συνεχίζουμε και θα συνεχίζουμε πιο έντονα, ειδικά στη Νότια Ευρώπη όπου οι κλιματική αλλαγή φαίνεται πιο έντονα», είπε ο ομιλητής και πρόσθεσε: «Και αυτή η χρηματοδότηση προς τη Joltie, είναι ακριβώς μέσα σε αυτό το πλαίσιο. Η χρηματοδότηση ύψους 17,5 εκατ. ευρώ, θα βοηθήσει τη Joltie να επεκτείνει το δίκτυο των φορτιστών σε πάνω από περίπου 2000 σημεία στην επόμενη τριετία. Η πράσινη μετάβαση πρέπει να είναι δίκαιη και στην πράξη, κι αυτό είναι ένα συστατικό στοιχείο αυτής της χρηματοδότησης». [...] «Όσο περισσότεροι φορτιστές, τόσο λιγότερες περιοχές αποκλεισμένες από την ηλεκτροκίνηση».

Αναφερόμενος τους λόγους που η ΕΤΕπ ενέκρινε να χρηματοδοτήσει την Joltie, ο κ. Τσακίρης είπε μεταξύ άλλων, ότι «ότι η Joltie επιλέχθηκε γιατί είναι μία ταχέως αναπτυσσόμενη εταιρεία, έχει μία κάθετη παραγωγή και είναι μία από τις εταιρείες, που πέρα από την πράσινη μετάβαση, βοηθάνε και τη γενικότερη ανταγωνιστικότητα της ΕΕ».

Στην ερώτηση τι ήταν στην περίπτωση της Joltie αυτό που προκάλεσε το ενδιαφέρον του επενδυτικού κεφαλαίου Green Horizon Ventures Fund, ο κ. Κομνηνός είπε μεταξύ άλλων: «Ο μέσος όρος ηλεκτροκίνησης στα αυτοκίνητα στην Ευρώπη είναι πάνω από 45%, ενώ στην Ελλάδα είναι λίγο πάνω από το 20%. Άρα, υπάρχει μια τεράστια ευκαιρία σύγκλισης, η οποία, χωρίς καμιά αμφιβολία, αργά ή γρήγορα θα επιτευχθεί. Εμείς είμαστε ένα καινούργιο fund, εξειδικευμένο απολύτως στο να επενδύει αποκλειστικά στον τομέα της πράσινης ενέργειας και της κλιματικής αλλαγής».

Ο κ. Κομνηνός επισήμανε και το γεγονός ότι «η Joltie είναι μια απολύτως κατοπινοποιημένη εταιρεία και μάλιστα ελληνική, κι αυτό της δίνει ένα σπουδαίο πλεονέκτημα, καθώς έχει τη δυνατότητα των γρήγορων αποφάσεων. Η εταιρεία μπορεί να μεταφέρει τους φορτιστές της γρήγορα από το ένα σημείο στο άλλο, μπορεί να τους ξαναρυθμίσει ή να αλλάξει τη χρήση τους σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα, μπορεί να προσθέσει υπηρεσίες σε αυτούς πολύ γρήγορα και ευέλικτα, πράγμα που ένας τοποθετητής παραγωγός που χρησιμοποιεί εισαγόμενα υλικά θα χρειαστεί πολύ με-

γαλύτερους χρόνους για να το επιτύχει».

«Για την Joltie ανοίγει τώρα μια νέα σελίδα. Η υποστήριξη, η αναγνώριση και η αξιολόγηση εκ μέρους της ΕΤΕπ, αποτελεί για εμάς μία πολύ σημαντική αναγνώριση. Είναι το επιστέγασμα πολλών κόπων. Θα φέρουμε ελληνική και ευρωπαϊκή τεχνολογία στην ηλεκτροκίνηση, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και στην Κύπρο, ενώ κοιτάμε και προς τα Βαλκάνια. Πιστεύω πως μπορούμε να αποδείξουμε ότι στην Ελλάδα είμαστε σε θέση να κατασκευάζουμε αξιόπιστα υλικά. Νομίζω ότι μπορούμε να βάλουμε κι εμείς το λιθαράκι μας για να μπορέσει η ηλεκτροκίνηση να διαδοθεί σε όλα τα οικονομικά στρώματα», είπε με τη σειρά του ο διευθύνων σύμβουλος της Joltie, Γιώργος Πechλιβάνογλου.

Ερωτηθείς για την ανάγκη που παρατηρείται για την ολοένα και ταχύτερη φόρτιση των αυτοκινήτων, ο κ. Πechλιβάνογλου είπε μεταξύ άλλων ότι «ο ιδανικός φορτιστής εξαρτάται κάθε φορά από το ποιο είναι το όχημα που θέλουμε να φορτίσουμε. Για αυτό εμείς αναλύουμε κάθε σημείο φόρτισης και ψάχνουμε να βρούμε ποια είναι η ιδανική ταχύτητα φόρτισης για τη χρήση που θέλουμε. Βλέπετε, διαφορετική είναι η ανάγκη σε έναν σταθμό φόρτισης σε κάποιο εστιατόριο, όπου μπορεί να καθίσουμε μια ώρα, και διαφορετική όταν επισκεπτόμαστε ένα σταθμό ανεφοδιασμού στην εθνική οδό για 15 λεπτά».

Σχετικά με το κόστος της φόρτισης, ο κ. Πechλιβάνογλου είπε: «Είναι πολύ σημαντικό για εμάς να μπορέσουμε να προσφέρουμε οικονομική φόρτιση. Κι αυτό γιατί θέλουμε η ηλεκτροκίνηση να μπει σε όλα τα οικονομικά στρώματα της κοινωνίας, πρέπει να είναι οικονομική».

Εκτός από τη συμβολή της ηλεκτροκίνησης στην πράσινη μετάβαση, ο κ. Πechλιβάνογλου αναφέρθηκε και σε μία ακόμη διάσταση που μπορεί να έχει, κι αυτή αφορά στη σταθεροποίηση του φορτίου στα δίκτυα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Όπως είπε, «το ηλεκτρικό όχημα είναι ένας καταναλωτής και μπορεί να συνδράμει σε αυτό, φορτίζοντας τις μπαταρίες του το μεσημέρι όταν παρατηρείται υπερπαραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος».

Κλείνοντας τη συζήτηση, ο συντονιστής Γιάννης Γεωργίου, είπε ότι η συμφωνία που υπεγράφη έχει πολλές διαστάσεις, ενισχύει το ρόλο της ΕΤΕπ στην ελληνική κοινωνία, ως ευρωπαϊκού μοχλού στήριξης της πράσινης μετάβασης. Αποτελεί απόδειξη αναγνώρισης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων της Joltie σε ευρωπαϊκό επίπεδο και ανεβάζει την ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα σε μεγαλύτερη «πίστα». Επιπλέον, διευκολύνει, υποστηρίζει και ενθαρρύνει την υιοθέτηση της ηλεκτροκίνησης, συμβάλλοντας έτσι με ουσιαστικό τρόπο στην πράσινη μετάβαση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

COPERNICUS: Ο ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ ΤΟΥ 2025 ΗΤΑΝ Ο ΤΡΙΤΟΣ ΘΕΡΜΟΤΕΡΟΣ ΣΤΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

Ο Αύγουστος του 2025 ήταν ο τρίτος πιο θερμός που καταγράφηκε ποτέ στη Γη, καθώς καταγράφηκαν μεταξύ άλλων καύσωνες στη δυτική Ευρώπη και στην Ασία, σύμφωνα με δεδομένα που έδωσε στη δημοσιότητα χθες το ευρωπαϊκό παρατηρητήριο κλιματικής αλλαγής Copernicus, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ακριβώς και ο Ιούλιος του 2025, «ο Αύγουστος του 2025 ήταν ο τρίτος πιο θερμός Αύγουστος παγκοσμίως» στα χρονικά, σύμφωνα με την ανακοίνωση της υπηρεσίας Κοπέρνικος.

Η μέση θερμοκρασία στην επιφάνεια της γης και των ωκεανών ήταν κατά 1,29° Κελσίου υψηλότερη από αυτή της προβιομηχανικής εποχής (1850-1900). Ο θερμότερος και ο δεύτερος θερμότερος Αύγουστος που καταγράφηκαν ποτέ είναι αυτοί του 2023 και του 2024 αντίστοιχα.

Στην αρχή κάθε μήνα, ο Κοπέρνικος δημοσιοποιεί δεδομένα για τον προηγούμενο για το σύνολο του πλανήτη, χάρη σε ανάλυση δεδομένων από δορυφόρους, επίγειες παρατηρήσεις και κλιματικά μοντέλα. Τα δεδομένα του, που καλύπτουν τα τελευταία 85 χρόνια, επιτρέπουν κάθε μήνα να εξαγονται συμπεράσματα για τις τάσεις όσον αφορά την αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη.

Τη θερινή περίοδο που μόλις ολοκληρώθηκε, εθνικές μετεωρολογικές υπηρεσίες – της Κίνας, της Ιαπωνίας, της Πορτογαλίας, της Βρετανίας... – είχαν ήδη ανακοινώσει πως οι τελευταίες ημέρες του καλοκαιριού του 2025 καταγράφηκαν οι υψηλότερες θερμοκρασίες που μετρήθηκαν ποτέ.

«Στη νοτιοδυτική Ευρώπη, ο μήνας έφερε το τρίτο μεγάλο κύμα ζέστης του καλοκαιριού, που συνοδεύτηκε από εξαιρετικές δασικές πυρκαγιές», σχολίασε η Σαμάνθα Μπέρτζες του ευρωπαϊκού κέντρου που διαχειρίζεται την υπηρεσία Κοπέρνικος.

«Με τους ωκεανούς του κόσμου να παραμένουν ασυνήθιστα θερμοί, τα γεγονότα αυτά υπογραμμίζουν όχι μόνο πόσο επείγουσα είναι η μείωση των εκπομπών (α.α. αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου), αλλά και την κρίσιμη ανάγκη να προσαρμοστούμε στα ολοένα πιο συχνά και έντονα ακραία καιρικά φαινόμενα», πρόσθεσε.

Τον Αύγουστο «η Δυτική Ευρώπη γνώρισε θερμοκρασίες ατμόσφαιρας υψηλότερες του μέσου όρου. Η Ιβηρική χερσόνησος και η νοτιοδυτική Γαλλία επλήγησαν ιδιαίτερα από κύματα ζέστης», σημειώνει το κέντρο Κοπέρνικος.

Η Ισπανία υπέστη κύμα ζέστης άνευ προηγουμένου, που διήρκεσε 16 ημέρες και προκάλεσε πάνω από 1.100 θανάτους, σύμφωνα με εκτιμήσεις του ινστιτούτου υγείας Carlos III. Στη Γαλλία, καταγράφηκαν ιστορικά υψηλά ρεκόρ θερμοκρασιών την 11η Αυγούστου σε πόλεις όπως οι Μπορντό (41,6° Κελσίου), Μπερζεράκ (42,1° Κελσίου) και Ανγκουλέμ (42,3° Κελσίου), σύμφωνα με τη γαλλική εθνική μετεωρολογική υπηρεσία.

«Εκτός Ευρώπης, οι θερμοκρασίες ήταν υψηλότερες κατά μέσο όρο στη βόρεια Σιβηρία, σε τομείς της Ανταρκτικής, στην Κίνα, στην κορεατική χερσόνησο, στην Ιαπωνία και στη Μέση Ανατολή», σημειώνει η υπηρεσία Κοπέρνικος.

Τους τρεις τελευταίους μήνες (Ιούνιος-Αύγουστος), ήταν το βόρειο ημισφαίριο αυτό που γνώρισε τη μεγαλύτερη αύξηση των θερμοκρασιών σε σύγκριση με την προβιομηχανική εποχή, ενώ «οι ανωμαλίες», οι θερμοκρασίες που ήταν πιο «αισθητά πάνω από τον μέσο όρο καταγράφηκαν στην Ασία», πρόσθεσε το κέντρο.

Ο πιο θερμός μήνας που μετρήθηκε ποτέ σε παγκόσμια κλίμακα παραμένει ο Ιούλιος του 2023. Ο πιο ψυχρός ήταν αυτός με τον οποίο άρχισαν οι καταγραφές του παρατηρητηρίου Κοπέρνικος, ο Ιανουάριος του 1940.

ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΔΑΣΩΝ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΟΥΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΣΤΟ ΑΠΘ

Η υγεία των δασών, σε όλη την Ελλάδα, χαρτογραφείται μέσα από ένα πρόγραμμα που υλοποιεί το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων. Επιστήμονες συλλέγουν στοιχεία, αξιοποιώντας δορυφορικά δεδομένα, και παράγουν χάρτες που δείχνουν την κατάσταση των δασών, τη βιοποικιλότητα, την καύσιμη ύλη αλλά και την κατάστασή τους μετά από πυρκαγιές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ερευνητικό έργο υλοποιείται από το Εργαστήριο Δασικής Διαχειριστικής και Τηλεπισκόπησης ΑΠΘ (σε συνεργασία με το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών και τις εταιρείες Geosystems Hellas, Nerco και MPLegal), αξιοποιώντας τόσο σύγχρονα δορυφορικά συστήματα όσο και δεδομένα πεδίου που υπήρχαν διαθέσιμα στις Δασικές Υπηρεσίες. Το έργο εστιάζει στην ανάπτυξη πρότυπων μεθοδολογιών, που θα συμβάλλουν στην προστασία των οικοσυστημάτων από τις καταστροφικές συνέπειες των δασικών πυρκαγιών.

«Είναι ένα πρόγραμμα, προϋπολογισμού περίπου ενός εκατομμυρίου ευρώ, που ξεκίνησε τον Αύγουστο του 2024 και ολοκληρώνεται τον Ιούλιο του 2026 και έχει 5 θεματικές, που είναι η χαρτογράφηση της δασικής βλάστησης και των τύπων καύσιμης ύλης, η παρακολούθηση της υγείας των δασών, της βιοποικιλότητας και των κινδύνων και απειλών των δασών», εξηγεί, μιλώντας στο

ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο επίκουρος καθηγητής στο Τμήμα Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος Δημήτρης Σταυρακούδης.

«Προχωρούμε στη διαχρονική καταγραφή των ειδών της δασικής βλάστησης στο σύνολο της χώρας, κάτι που αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στην προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, τη διατήρηση των οικοτόπων και την προστασία του φυσικού τοπίου», προσθέτει.

Επιπλέον, γίνεται χαρτογράφηση της καύσιμης ύλης, με στόχο τον αντιπυρικό σχεδιασμό αλλά και τη διαχείριση των οικοσυστημάτων στο πλαίσιο της κλιματικής κρίσης. Στην παρακολούθηση της υγείας των δασών χρησιμοποιούνται δορυφορικά δεδομένα για την ανίχνευση περιοχών που έχουν μολυνθεί από ασθένειες και για τη βιοποικιλότητα, και στο στόχαστρο μπαίνουν τα δασικά φυτικά είδη. Παράλληλα, ανιχνεύονται τυχόν απειλές σε περιοχές αυξημένου οικολογικού ενδιαφέροντος, όπως οι περιοχές Natura και τα Εθνικά Πάρκα προκειμένου να προστατευθούν από ανθρωπογενείς και φυσικούς κινδύνους.

«Έχουν δημιουργηθεί χάρτες τα τελευταία 10 χρόνια για όλη τη χώρα, που δείχνουν την εικόνα των δασών και τους τύπους της καύσιμης ύλης. Αυτό που παρατηρούμε είναι ότι υπάρχουν μεγάλες αλλαγές στα δάση από τις πυρκαγιές, και ειδικά σε περιοχές όπως στην Εύβοια ή τη νότια Αττική, όπου έχουν υποβαθμιστεί και είναι πλέον με πολύ χαμηλή βλάστηση», λέει ο κ. Σταυρακούδης.

Σύμφωνα με τον ίδιο, δεν μειώνονται οι δασικές εκτάσεις καθώς αναγεννιούνται, μόνο όμως αν αφεθούν και δεν ξανακαούν. Ωστόσο, για να γίνει παραγωγικό ένα δάσος, απαιτούνται 15 με 20 χρόνια.

«Είναι σημαντική και η χαρτογράφηση τύπων βλάστησης που κάνουμε καθώς ομαδοποιούμε στην ταξινόμηση περιοχές με καύσιμη ύλη, κάτι που είναι κατάλληλο για μοντέλα διάδοσης πυρκαγιών. Ουσιαστικά, αυτό το επίπεδο, χρησιμοποιείται για τη διαχείριση στο δασικό χώρο, προκειμένου να δεις ποιες περιοχές έχουν τα πιο εύλεκτα καύσιμα και να εφαρμοστούν τα κατάλληλα διαχειριστικά μέτρα».

Σύμφωνα με τον καθηγητή δασολογίας, το υπουργείο, μετά το τέλος του έργου θα έχει την ευθύνη να αξιοποιήσει την πλατφόρμα.

Σημειώνεται ότι πρόκειται για ερευνητικό πρόγραμμα που υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης (μέσω του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος), με τη συνδρομή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA) και με χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Λεπτομέρειες του έργου Sat4FOREST θα παρουσιαστούν στο πλαίσιο της ΔΕΘ, στο περίπτερο 17, stand 2, στις 11 και 12 Σεπτεμβρίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΑΑ: Η «ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ» ΜΕΤΑ ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΕΚΑΜΗΝΟ ΡΑΛΙ Το εξωτερικό περιβάλλον αυξάνει τους κινδύνους - Τα στηρίγματα της αγοράς

Συνεχί υψηλά, σερί θετικών αποδόσεων, θετική εικόνα κερδοφορίας και αύξηση των συναλλαγών συνέθεσαν ένα θετικό σκηνικό στη χρηματιστηριακή αγορά η οποία συμπλήρωσε 10 μήνες ανόδου, ένα ανεπανάληπτο ρεκόρ για πρώτη φορά στα χρηματιστηριακά χρονικά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη διάρκεια των δέκα τελευταίων μηνών ο βασικός χρηματιστηριακός δείκτης καταγράφει συνολικά κέρδη 46,22%, ο τραπεζικός δείκτης καταγράφει κέρδη 87,71%, ενώ η συνολική κεφαλαιοποίηση από τα τέλη του περασμένου Οκτωβρίου μέχρι και σήμερα έχει αυξηθεί κατά 36,325 δισ. ευρώ.

Η αγορά έκλεισε το οκτάμηνο Ιανουαρίου-Αυγούστου με κέρδη 37,56%, με το ελληνικό Χρηματιστήριο να βρεθεί στη δεύτερη θέση στην παγκόσμια κατάταξη των αποδόσεων, μετά το Χρηματιστήριο του Βιετνάμ (+38,72%).

Μετά από 10 σερί μήνες ανόδου, η αγορά στις πρώτες ημέρες του Σεπτεμβρίου διορθώνει, με αφορμή την αναταραχή στις διεθνείς αγορές, διόρθωση που είναι αναμενόμενη. Η διόρθωση κρίνεται απόλυτα φυσιολογική και αφορά στο τελευταίο ανοδικό κύμα που ξεκίνησε τον Απρίλιο κάτω από τις 1.500 μονάδες.

Τεχνικά η ανοδική τάση στα μακροχρόνια χρονικά διαστήματα συντηρείται, καθώς η περίε των 100 μονάδων συνολική υποχώρηση από το υψηλό 15 ετών (2.126,18 μονάδες) δεν μεταβάλλει τη «μεγάλη εικόνα». Ωστόσο, βραχυπρόθεσμα εμφανίζονται «κόκκινες» τάσεις.

Η βραχυπρόθεσμη πορεία της χρηματιστηριακής αγοράς θα εξαρτηθεί από την πορεία των ευρωπαϊκών αγορών, καθώς πλησιάζουμε την 8η Σεπτεμβρίου όταν η γαλλική κυβέρνηση θα πρέπει να εξασφαλίσει ψήφο εμπιστοσύνης.

Η ενδεχόμενη αδυναμία της να επιτύχει συναίνεση στο Κοινοβούλιο εγείρει σοβαρούς προβληματισμούς για τη συνέχεια.

Η πολιτική αβεβαιότητα στη Γαλλία έχει αρχίσει ήδη να αποτυπώνεται στις αγορές, με τις πιέσεις να εντείνονται στα γαλλικά κρατικά ομόλογα, αλλά και στις μετοχές των τραπεζών της χώρας. Η αστάθεια αυτή δεν περιορίζεται εντός των γαλλικών συνόρων.

Το επενδυτικό περιβάλλον επιβαρύνεται από έναν αυξανόμενο αριθμό εξωτερικών αβεβαιοτήτων που δημιουργούν

έντονο κλίμα επιφυλακτικότητας. Η ελληνική αγορά ενώ διατηρεί ακόμη θετικά ερείσματα, η αυξανόμενη ένταση στο εξωτερικό περιβάλλον φαίνεται ότι έχει οδηγήσει σε μια συνολική αναθεώρηση των κινδύνων.

Η αποτίμηση της αγοράς

Παρά την ισχυρή άνοδο σε υψηλά 15 ετών, η αμερικανική επενδυτική τράπεζα JP Morgan σημειώνει ότι η ελληνική χρηματιστηριακή αγορά εμφανίζει σημαντικά χαμηλότερες αποτιμήσεις σε σχέση με την υπόλοιπη Ευρώπη.

Ο δείκτης Forward P/E των ελληνικών μετοχών διαμορφώνεται στο 9,3x, 27% κάτω από τον μακροχρόνιο μέσο όρο και 30% χαμηλότερα σε σύγκριση με τον μέσο όρο της Ευρωζώνης.

Οι επενδυτές επωφελοούνται επίσης από υψηλή μερισματική απόδοση, η οποία αγγίζει το 3,4%, σημαντικά πάνω από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης (2,6%).

Η αναμενόμενη αύξηση των κερδών ανά μετοχή παραμένει μέτρια, με 5% για το 2025, 6% για το 2026 και 10% για το 2027, ενώ η ανάπτυξη του ΑΕΠ εκτιμάται στο 2% το 2025 και στο 1,8% το 2026, κοντά στον μέσο όρο της Ευρωζώνης.

Παρά τα υψηλά κέρδη των τραπεζικών μετοχών, σύμφωνα με την Euroxx, τα επικαιροποιημένα μοντέλα, οι ελληνικές τράπεζες διαπραγματεύονται κατά μέσο όρο με δείκτη P/E περίπου 7,1x για το 2027, δηλαδή με discount 15-20% σε σχέση με τις περιφερειακές ομοειδείς (P/E 8,8x για το 2027). Σε αυτό το πλαίσιο, η Euroxx θεωρεί ότι οι ελληνικές τράπεζες αξίζουν ένα premium λόγω υψηλότερης ανάπτυξης δανείων (κοντά στο 10% ετησίως) και ενδεχόμενης καλύτερης διανομής μερισμάτων.

Η ανοδική κίνηση της αγοράς στο δεκάμηνο Νοεμβρίου 2024-Αυγούστου 2025 βρήκε στηρίγματα:

- Στο ότι η ελληνική χρηματιστηριακή αγορά, παρά την άνοδο, παραμένει ελκυστική, εάν κάποιος δίνει τη σχέση κεφαλαιοποίησης της αγοράς σε σχέση με το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) της Ελλάδας. Με βάση την εκτίμηση για ΑΕΠ στα 240 δισ. ευρώ το 2025 η κεφαλαιοποίηση της χρηματιστηριακής αγοράς, η οποία ανέρχεται στα 133 δισ. ευρώ, αντιστοιχεί λίγο υψηλότερα από το 50% του ΑΕΠ. Η Alpha

Finance επισημαίνει ότι η ελληνική αγορά εξακολουθεί να διαπραγματεύεται με discount περίπου 20% έναντι του μέσου όρου 20ετίας και 30-40% έναντι των Stoxx 600 και MSCI EM, γεγονός που δείχνει ότι υπάρχει ακόμη σημαντικό περιθώριο.

- Στο ισχυρό αναπτυξιακό story της ελληνικής οικονομίας. Η ελληνική οικονομία διαθέτει τουλάχιστον για τα επόμενα χρόνια έναν «ελεύθερο διάδρομο» ανάπτυξης σε συνθήκες δημοσιονομικής σταθερότητας. Η ελληνική οικονομία θα είναι και το 2025, μια από τις πρώτες σε ανάπτυξη στην ΕΕ. Η κατεύθυνση κεφαλαίων από τις ΗΠΑ και όχι μόνο που παρατηρείται προς την Ευρώπη ευνοεί το Χ.Α., καθώς εμφανίζει υψηλότερη ανάπτυξη από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης.

- Στη δημοσιονομική σταθερότητα. Η πορεία των δημοσιονομικών στοιχείων βρίσκεται σε τροχιά υπεραπόδοσης υποστηρίζοντας το σενάριο μιας θετικής αναθεώρησης των προοπτικών της ελληνικής οικονομίας.

- Στη δυναμική που έχει δημιουργήσει η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας και κυρίως στην αγορά των ομολόγων. Τα ελληνικά ομόλογα παρουσιάζονται ιδιαίτερα ανθεκτικά, όταν εκδηλώνεται παγκόσμιο «ξεπούλημα» στις αγορές ομολόγων.

- Η υψηλή κερδοφορία των εισηγμένων εταιρειών στηρίζει τις αποτιμήσεις των μετοχών.

- Η προοπτική της αναβάθμισης της ελληνικής χρηματιστηριακής αγοράς στις ανεπτυγμένες αγορές. Η Διοίκηση του Χ.Α. εκτιμά ότι είναι δυνατή η αναβάθμιση του ελληνικού Χρηματιστηρίου σε αναπτυγμένη αγορά από έναν τουλάχιστον διεθνή επενδυτικό οίκο μέσα στο 2025, υπολογίζοντας πως οι σχετικές πιθανότητες επιτυχίας υπερβαίνουν το 50%. Ο διεθνής οίκος αξιολόγησης S&P τοποθέτησε προσφάτως την αναβάθμιση του Χρηματιστηρίου Αθηνών στις «ανεπτυγμένες» για τον Σεπτέμβριο του 2026.

- Και φυσικά η προοπτική εξαγοράς της EXAE από το Euronext. Η εξαγορά του Χ.Α από το Euronext επιτρέπει στους συμμετέχοντες στις ελληνικές χρηματοπιστωτικές αγορές να ενταχθούν σε ένα δίκτυο άνω των 1.800 εισηγμένων εταιρειών με συνολική κεφαλαιοποίηση αγοράς που υπερβαίνει τα 6 τρις. ευρώ.

e-ΕΦΚΑ: ΣΤΗ ΘΥΡΙΔΑ ΠΟΛΙΤΗ (MY.GOV.GR) ΤΑ ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Από την Τετάρτη 10 Σεπτεμβρίου 2025 τίθεται σε λειτουργία η νέα δυνατότητα κοινοποίησης των μηνιαίων ενημερωτικών σημειωμάτων συντάξεων στη Θυρίδα Πολίτη (my.gov.gr), μέσω της ηλεκτρονικής υπηρεσίας: Εκτύπωση Μηνιαίου Ενημερωτικού Σημειώματος Κύριας (ή/και Επικουρικής) Σύνταξης, <https://apps.e-efka.gov.gr/ePensionStatementEFKA>.

Πλέον, κάθε συνταξιούχος που εισέρχεται στην παραπάνω υπηρεσία, για να αναζητήσει τα ενημερωτικά του σημειώματα, έχει

τη δυνατότητα να αιτηθεί την κοινοποίησή τους στη Θυρίδα του Gov.gr, αποκτώντας έτσι άμεση και ασφαλή πρόσβαση στα ενημερωτικά του σημειώματα, καθώς και εύκολη κοινοποίηση ή αποθήκευση για προσωπική χρήση ή για χρήση σε άλλες υπηρεσίες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, «η ενέργεια αυτή εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο του ψηφιακού μετασχηματισμού του e-ΕΦΚΑ και της διαρκούς προ-

σπάθειας για την παροχή πιο άμεσων, εύχρηστων και ψηφιακά προσβάσιμων υπηρεσιών προς όλους τους πολίτες.

Η Διοίκηση και τα στελέχη του e-ΕΦΚΑ, με την αμέριστη στήριξη του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, συνεχίζουν να εργάζονται με συνέπεια και προσήλωση για έναν φορέα πιο αποτελεσματικό, σύγχρονο και φιλικό, μειώνοντας παράλληλα το διοικητικό κόστος και ενισχύοντας τη διαφάνεια και την αποδοτικότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΘΕΤΙΚΟΣ Ο ΙΟΥΛΙΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΠΤΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025 ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ

Συνεχιζόμενη αύξηση παρουσιάζουν οι ελληνικές εξαγωγές -χωρίς τα πετρελαιοειδή- από την αρχή του χρόνου, σύμφωνα με την ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, ενώ ένα ενδιαφέρον στοιχείο είναι ότι, αν και η Ευρώπη παραμένει σταθερά ο κυριότερος πελάτης της χώρας μας, το εμπόριό μας με τις ΗΠΑ εμφανίζει αύξηση των ελληνικών εξαγωγών κατά 0,7%, σε σχέση με το επτάμηνο του 2024 και μείωση των εισαγωγών κατά -13,8%, με αποτέλεσμα η αξία των ελληνικών εξαγωγών προς τις ΗΠΑ να αγγίξει τα 1,37 δισ. ευρώ, ενώ των εισαγωγών τα 1,42 δισ. ευρώ, στο επτάμηνο του 2025.

Αυτό σημαίνει, σύμφωνα με τους εξαγωγείς, ότι η ψαλίδα έκλεισε και αυτό αποτελεί ισχυρό πλεονέκτημα για την διπραγμάτευση εξαίρεσης των προϊόντων μας από τους δασμούς Τραμπ καθότι το ισοζύγιο μας είναι πλέον ισοσκελισμένο.

Επιπλέον, όπως υπογραμμίζει σε δηλώσεις του ο πρόεδρος του ΠΣΕ, Αλκιβιάδης Καλαμπόκης, «οι πρόσφατες εξαγγελίες του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής κινούνται σε θετική κατεύθυνση αλλά αφορούν κυρίως μεσομακροχρόνια μέτρα ενίσχυσης των εξαγωγών. Αυτό που λείπει, όμως, έντονα είναι η βοήθεια προς τους Έλληνες εξαγωγείς στην καθημερινότητα, σε εμπορικά θέματα, και ζητήματα της αγοράς. Αν τα μέτρα που εξαγγέλθηκαν συνδυαστούν με βραχυχρόνια που βοηθούν στην καθημερινότητα του εξαγωγέα, τονώνουν τη ρευστότητα των επιχειρήσεων, σε συνδυασμό με φορολογικά κίνητρα και οδηγούν σε στρατηγικές ανοίγματος των νέων αγορών (Τρίτες Χώρες), τότε μπορούμε να ισχυριστούμε πως οι ελληνικές εξαγωγές θα κλείσουν με θετικό πρόσημο το 2025, προσδοκώντας ένα καλύτερο μέλλον».

Η ανάλυση

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛ-ΣΤΑΤ, οι εξαγωγές μειώθηκαν, κατά το μήνα Ιούλιο του 2025 καθώς περιορίστηκαν, κατά 343,5 εκατ. ευρώ ή κατά -7,3% και ανήλθαν μόλις σε 4,36 δισ. ευρώ έναντι 4,70 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2024. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, έχουμε αύξηση (1,5%), με αποτέλεσμα οι εξαγωγές να αγγίξουν τα 3,37 δισ. ευρώ από 3,32 δισ. ευρώ, δηλαδή διευρύνθηκαν κατά 48,1 εκατ. ευρώ.

Οι εισαγωγές περιορίστηκαν και αυτές τον Ιούλιο του 2025 (-3,1% ή 231,3 εκατ. ευρώ) και άγγιξαν τα 7,28 δισ. ευρώ έναντι 7,51 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2024. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών

διαμορφώθηκαν σε 6,03 δισ. ευρώ από 5,93 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 95 εκατ. ευρώ ή κατά 1,6%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα διογκώθηκε τον εξεταζόμενο μήνα του 2025 κατά 112,2 εκατ. ευρώ ή κατά 4%, στα 2,92 δισ. ευρώ από 2,81 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2024. Χωρίς τα πετρελαιοειδή καταγράφεται μικρότερη αύξηση του εμπορικού ελλείμματος, κατά 46,9 εκατ. ευρώ (1,8%).

Όσον αφορά τις εξαγωγές συνολικά στο διάστημα Ιανουαρίου-Ιουλίου μειώθηκαν κατά -5,3% και άγγιξαν τα 28,47 δισ. ευρώ από 30,06 δισ. ευρώ, μειώθηκαν δηλαδή κατά 1,59 δισ. ευρώ, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές για το επτάμηνο του 2025 διαμορφώθηκαν στα 22,11 δισ. ευρώ από 21,09 δισ. ευρώ, δηλαδή είναι αυξημένες κατά 1,03 δισ. ευρώ ή κατά 4,9%.

Οι εισαγωγές (συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών) στην περίοδο Ιανουαρίου-Ιουλίου 2025 μειώθηκαν, καθώς περιορίστηκαν κατά 1,68 δισ. ευρώ ή κατά -3,4%, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 47,95 δισ. ευρώ έναντι 49,63 δισ. ευρώ κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αυξήθηκαν και άγγιξαν τα 38,73 δισ. ευρώ από 37,18 δισ. ευρώ, δηλαδή ενισχύθηκαν κατά 1,55 δισ. ευρώ ή κατά 4,2%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω, το εμπορικό έλλειμμα στο επτάμηνο του 2025 μειώθηκε ελαφρώς, κατά -0,5%, στα 19,48 δισ. ευρώ από 19,57 δισ. ευρώ το επτάμηνο του 2024. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε κατά 3,3% και άγγιξε τα 16,62 δισ. ευρώ από 16,10 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκε κατά 524,6 εκατ. ευρώ.

Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή

Όσον αφορά την πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφικές περιοχές τον Ιούλιο του 2025, παρατηρείται ελαφρά αύξηση των αποστολών προς τις χώρες της ΕΕ (0,9%) και σημαντική μείωση προς τις Τρίτες Χώρες (-16,8%). Όταν, όμως, εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή η εικόνα βελτιώνεται, οι εξαγωγές προς τις χώρες της ΕΕ καταγράφουν άνοδο (1,8%), όπως και οι εξαγωγές προς τις Τρίτες Χώρες, με μικρότερο, όμως, ρυθμό (0,8%), σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυτό αυξήθηκε κατά 5 σχεδόν μονάδες και άγγιξε το 58,5% έναντι 53,7% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2024. Αντιστρόφως ανάλογη είναι

η εικόνα που καταγράφεται για το ποσοστό των εξαγωγών προς τις Τρίτες Χώρες, που διαμορφώθηκε στο 41,5% έναντι 46,3%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 64,9% και των Τρίτων Χωρών στο 35,1%.

Εξετάζοντας την κατανομή των εξαγωγών για το διάστημα Ιανουαρίου-Ιουλίου του 2025, διαπιστώνεται ότι η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, μειώθηκε ελαφρώς προς τις Χώρες της ΕΕ (-0,5%) ενώ προς τις Τρίτες Χώρες υποχώρησε κατά -11,1%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές αυξάνονται τόσο προς τις Χώρες της ΕΕ (5,2%) όσο και προς τις Τρίτες Χώρες (4,2%).

Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Ιούλιο του 2025 καταγράφονται πτωτικές τάσεις σε 6 από τους 10 κυριότερους κλάδους προϊόντων.

Πιο συγκεκριμένα, ποσοστιαία πτώση καταγράφεται στις κατηγορίες Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (-27,6%), Μηχανήματα (-3%), Διάφορα Βιομηχανικά (-2%), Ποτά & Καπνός (-8%), Πρώτες Ύλες (-5,7%) και στις χαμηλές σε αξία εξαγωγές των Εμπιστευτικών Προϊόντων (-73%).

Αντίθετα, σημαντικά αυξημένες είναι οι εξαγωγές, της κατηγορίας, των Τροφίμων (19,4%), των Βιομηχανικών (7,1%), των Χημικών (5,6%) και των Λαδιών (9%), σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του περασμένου έτους.

Εξετάζοντας το επτάμηνο Ιανουαρίου-Ιουλίου 2025, πτώση καταγράφουν οι εξαγωγές των 4 μόνο από τις 10 μεγάλες κατηγορίες προϊόντων: Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (-26,4%), Μηχανήματα (-1,1%), Πρώτες Ύλες (-0,9%) και οι χαμηλές σε αξία εξαγωγές των Εμπιστευτικών Προϊόντων κατά -75,1%.

Παράλληλα όμως, αυξημένες εμφανίζονται εκείνες των Τροφίμων (12,4%), Βιομηχανικών (8,1%), Χημικών (3,2%), Διαφόρων Βιομηχανικών (6%), Λαδιών (5%) και Ποτών & Καπνού (8,8%), σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό επτάμηνο.

Δήλωση

Ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Αλκιβιάδης Καλαμπόκης, σχολιάζοντας τα παραπάνω, ανέφερε τα εξής: «Θετικός ήταν και ο μήνας Ιούλιος για τις ελληνικές εξαγωγές που κατέγραψαν αύξηση 1,5%, χωρίς πετρελαιοειδή και μείωση -7,3%, με τα πετρελαιοειδή, σε σχέση με τον Ιούλιο του 2024.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΘΕΤΙΚΟΣ Ο ΙΟΥΛΙΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΠΤΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025 ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ

Συνέχεια από σελ 18

» Οι ελληνικές εξαγωγές - χωρίς τα πετρελαιοειδή - καταγράφουν μια συνεχιζόμενη αύξηση από την αρχή του χρόνου. Πιο συγκεκριμένα: Ιανουάριος αύξηση 9,9%, Φεβρουάριος 5,8%, Μάρτιος 6,7%, Απρίλιος -2,7%, Μάιος 9,1%, Ιούνιος 3,7% και Ιούλιος 1,5% σε σχέση με τον αντίστοιχο περυσινό μήνα.

Αποτέλεσμα της συνεχιζόμενης αύξησης μήνα με το μήνα είναι η διεύρυνση των ελληνικών εξαγωγών (χωρίς πετρελαιοειδή) κατά 4,9% το επτάμηνο του 2025, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Αύξηση καταγράφεται και στο εμπορικό έλλειμμα, το μήνα Ιούλιο, 4% με πετρελαιοειδή και 1,8% χωρίς, πολύ σημαντικά όμως περιορισμένη σε σχέση με το 33,2% που καταγράφηκε τον Ιούνιο, με πετρελαιοειδή και 20,5%, χωρίς πετρελαιοειδή. Όταν όμως εξετάσουμε το

επτάμηνο, βλέπουμε πως υπάρχει ελαφριά υποχώρηση του εμπορικού ελλείμματος (με πετρελαιοειδή) κατά -0,5% και μικρή αύξηση (χωρίς πετρελαιοειδή) κατά 3,3%, σε σχέση με το αντίστοιχο επτάμηνο του 2024.

Η Ευρώπη παραμένει σταθερά ο κυριότερος πελάτης της Ελλάδας με το 58,5% των ελληνικών εξαγωγών, με πετρελαιοειδή, ή το 64,9% των ελληνικών εξαγωγών χωρίς τα πετρελαιοειδή, να αποστέλλονται στην ΕΕ, το μήνα Ιούλιο.

Σημειώνεται τα στοιχεία που αφορούν το εμπόριο της Ελλάδας με τις ΗΠΑ δείχνουν αύξηση των ελληνικών εξαγωγών κατά 0,7%, σε σχέση με το επτάμηνο του 2024 και μείωση των εισαγωγών κατά -13,8%, με αποτέλεσμα η αξία των ελληνικών εξαγωγών προς τις ΗΠΑ να αγγίζει τα 1,37 δισ. ευρώ, ενώ των εισαγωγών τα 1,42 δισ. ευρώ, στο επτάμηνο του 2025. Μπορούμε να πούμε πως η ψαλίδα έκλεισε και αυτό αποτελεί ισχυρό πλεονέκτημα για την διαπραγμάτευση εξαίρεσης των

προϊόντων μας από τους δασμούς Τραμπ καθότι το ισοζύγιο μας είναι πλέον ισοσκελισμένο.

Οι πρόσφατες εξαγγελίες του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής κινούνται σε θετική κατεύθυνση αλλά αφορούν κυρίως μεσομακροχρόνια μέτρα ενίσχυσης των εξαγωγών. Αυτό που λείπει, όμως, έντονα είναι η βοήθεια προς τους Έλληνες εξαγωγείς στην καθημερινότητα, σε εμπορικά θέματα, και ζητήματα της αγοράς. Αν τα μέτρα που εξαγγέλθηκαν συνδυαστούν με βραχυχρόνια που βοηθούν στην καθημερινότητα του εξαγωγέα, τονώνουν τη ρευστότητα των επιχειρήσεων, σε συνδυασμό με φορολογικά κίνητρα και οδηγούν σε στρατηγικές ανοίγματος των νέων αγορών (Τρίτες Χώρες), τότε μπορούμε να ισχυριστούμε πως οι ελληνικές εξαγωγές θα κλείσουν με θετικό πρόσημο το 2025, προσδοκώντας ένα καλύτερο μέλλον».

ΣΤΑ 2,6 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΤΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Κατά 3,7% αυξήθηκε η συνολική αξία του ενεργητικού των Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης το Β' τρίμηνο του 2025 φθάνοντας τα 2,64 δισ. ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδας, η συνολική αξία του ενεργητικού των Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης αυξήθηκε κατά 96 εκατ. ευρώ σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και διαμορφώθηκε στα 2,639 δισ. ευρώ στο τέλος του Β' τριμήνου του 2025.

Συγκεκριμένα, οι συνολικές καταθέσεις των Ταμείων σημείωσαν αύξηση κατά 25 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκαν στα 103 εκατ. ευρώ στο τέλος του Β' τριμήνου του 2025. Το ποσοστό των καταθέσεων επί του συνολικού ενεργητικού αυξήθηκε στο 3,9%, έναντι 3,1% το προηγούμενο τρίμηνο.

Η αξία των συνολικών τοποθετήσεων των Ταμείων σε χρεωστικούς τίτλους αυξήθηκε στα 1,164 δισ. ευρώ στο τέλος του Β' τριμήνου του 2025, έναντι 1,148 δισ. ευρώ το προηγούμενο τρίμηνο. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται κυρίως σε καθαρές αγορές ομολόγων του εξωτερικού, οι οποίες αντισταθμίστηκαν εν μέρει από καθαρές πωλήσεις ομολόγων του εσωτερικού. Το ποσοστό των χρεωστικών τίτλων επί του συνολικού ενεργητικού μειώθηκε στο 44,1% το Β' τρίμηνο, έναντι 45,1% το προηγούμενο τρίμηνο.

Η αξία των συνολικών τοποθετήσεων σε μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων αυξήθηκε στα 902 εκατ. ευρώ στο τέλος του Β' τριμήνου του 2025, έναντι 843 εκατ. ευρώ το προηγούμενο τρίμηνο. Η αύξηση της αξίας των τοποθετήσεων οφείλεται κυρίως

σε καθαρές αγορές μεριδίων του εξωτερικού, αλλά και σε άνοδο των αποτιμήσεων των μεριδίων εσωτερικού και εξωτερικού. Το ποσοστό των τοποθετήσεων σε μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων επί του συνόλου του ενεργητικού αυξήθηκε στο 34,2%, έναντι 33,2% το προηγούμενο τρίμηνο.

Η αξία των συνολικών τοποθετήσεων σε μετοχές και λοιπά μέσα κυριότητας παρέμεινε αμετάβλητη στα 423 εκατ. ευρώ στο τέλος του Β' τριμήνου του 2025. Οι καθαρές πωλήσεις που σημειώθηκαν σε μετοχές του εσωτερικού και του εξωτερικού αντισταθμίστηκαν πλήρως από την άνοδο των αποτιμήσεων του συνόλου των μετοχών. Το ποσοστό των τοποθετήσεων σε μετοχές επί του συνόλου του ενεργητικού μειώθηκε στο 16,0%, το Β' τρίμηνο του 2025, έναντι 16,6% το προηγούμενο τρίμηνο.

Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, Η ΠΛΕΟΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΑ ΣΤΗ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗ ΑΓΟΡΑ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤτΕ

Πρώτη σε δραστηριότητα στην δευτερογενή αγορά ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου το πρώτο εξάμηνο του έτους αναδείχθηκε η Τράπεζα Πειραιώς, σύμφωνα με στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδας (ΤτΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία αυτά η κατάταξη των Βασικών Διαπραγματευτών Αγοράς βάσει της δραστηριότητάς τους στην αγορά ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2025 είναι η ακόλουθη:

1. ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
2. BofA SECURITIES EUROPE SA
3. ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
4. DEUTSCHE BANK AG
5. ALPHA BANK
6. EUROBANK SA
7. JP MORGAN SE
8. BARCLAYS BANK IRELAND PLC
9. GOLDMAN SACHS BANK EUROPE SE

10. BNP PARIBAS S.A
11. MORGAN STANLEY EUROPE SE
12. SOCIETE GENERALE
13. CITIBANK EUROPE PLC
14. COMMERCZBANK AG
15. UBS EUROPE SE
16. NOMURA FINANCIAL PRODUCTS EUROPE GmbH
17. INTESA SANPAOLO S.p.A.
18. HSBC CONTINENTAL EUROPE

Υπενθυμίζεται ότι Βασικοί Διαπραγματευτές Αγοράς (ΒΔΑ) ορίζονται χρηματοδοτικά και πιστωτικά ιδρύματα ή επενδυτικοί οίκοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή εξουσιοδοτημένα ως τέτοια σε άλλη δικαιοδοσία από εποπτική αρχή η οποία, κατά την κρίση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος (στο εξής «Αρμόδιες Αρχές»), επιβάλλει επαρκή εποπτεία/καθεστώς προστασίας των επενδυτών, και επιλέγονται για να

παρέχουν εξειδικευμένες υπηρεσίες στην αγορά τίτλων του Ελληνικού Δημοσίου, όπως συμμετοχή στις κοινοπραξίες και δημοπρασίες στην πρωτογενή αγορά και τη διενέργεια πράξεων (αγοράς και πώλησης) στην οργανωμένη Ηλεκτρονική Δευτερογενή Αγορά Τίτλων (στο εξής «ΗΔΑΤ») σε τιμές που είναι υποχρεωμένοι να ανακοινώνουν.

Για την επιλογή τους λαμβάνονται υπ' όψιν ως ποσοτικά κριτήρια κατά προτεραιότητα και σωρευτικά η συμμετοχή τους στην ΗΔΑΤ, στο ΜΤΣ και σε άλλους, σύμφωνα με την οδηγία MiFID II, τόπους διαπραγμάτευσης. Επικουρικά, θα λαμβάνονται υπ' όψιν ως ποιοτικά κριτήρια η συμμετοχή τους στην εξωχρηματοπιστωτική αγορά (over-the-counter), η δραστηριότητά τους στις αντίστοιχες ευρωπαϊκές αγορές και οι προτάσεις τους για τα επιχειρησιακά τους σχέδια για το έτος στο οποίο αφορά η επιλογή.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΨΗΦΙΑΚΟ ESCAPE ROOM ΤΟΥ ΑΠΘ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΕΣ ΔΕΠΥ

Το MindEscape επιστρέφει στην 89η ΔΕΘ, πιο ανανεωμένο, παρουσιάζοντας όχι μόνο νέα χαρακτηριστικά αλλά και τη νέα εταιρεία SeriousMind. Η δημιουργία του τεχνολογικού RealMint, spinoff του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, αποτελεί ένα καινοτόμο ψηφιακό Escape Room που συνδυάζει την ψυχομετρία με την τεχνητή νοημοσύνη, ανοίγοντας νέους δρόμους στην αξιολόγηση της προσωπικότητας και στην ανίχνευση συμπεριφορών σχετικών με ΔΕΠΥ (Διαταραχή Ελλειμματικής Προσοχής και Υπερκινητικότητας). Το παιχνίδι παρουσιάστηκε στο περίπτερο 17, stand 34 της 89ης ΔΕΘ (6-8 Σεπτεμβρίου) από τον συνδρυτή της RealMint Γιώργο Λιάπη και την ερευνητική ομάδα του, υπό τον καθηγητή Πληροφορικής του ΑΠΘ Ιωάννη Βλαχάβα.

Από την αγάπη για τα escape rooms στην έρευνα

«Πάντα είχα αγάπη για τα “δωμάτια διαφυγής”, την έρευνα και την ψυχολογία. Ξεκινώντας το διδακτορικό μου πριν τέσσερα περίπου χρόνια, ήθελα να δω πώς μπορούμε αυτά τα δυο να τα συνδυάσουμε», εξηγεί ο κ. Λιάπης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η ιδέα του Mind Escape ξεκίνησε μόνο σαν διπλωματική, η οποία στη συνέχεια έγινε ένα πρωτόλειο ψηφιακού Escape Room, το οποίο μετά έγινε διδακτορικό». Στη συνέχεια, μαζί με τον καθηγητή Ιωάννη Βλαχάβα και τον υποψήφιο διδάκτορα Ελευθέριο Κουρουμπλή, ιδρύθηκε η RealMint, που αξιοποιεί την πανεπιστημιακή έρευνα που γίνεται στο Εργαστήριο Ευφυών Συστημάτων του ΑΠΘ και τη μετατρέπει σε εμπορικές εφαρμογές.

Από το πρώτο πρωτότυπο, το έργο αναπτύχθηκε σε διαφορετικές εκδόσεις: MindEscape για την προσωπικότητα, RealEscape για αξιολόγηση ομάδων και NeuroEscape για συμπεριφορές σχετικές με ΔΕΠΥ. Σύντομα μάλιστα αναμένεται η δημιουργία νέου τεχνολογικού, της SeriousMind, αποκλειστικά για την ανάπτυξη serious games.

Serious games με τεχνητή νοημοσύνη

Το MindEscape εντάσσεται στην κατηγορία των παιχνιδιών σοβαρού σκοπού (serious games). Σε αντίθεση με τα κλασικά escape rooms για διασκέδαση, τα σενάρια του έχουν σχεδιαστεί σε συνεργασία με ψυχολόγους, ώστε να ενεργοποιούν συγκεκριμένες συμπεριφορές του παίκτη.

«Συλλέγουμε τα δεδομένα από τον τρόπο που παίζει ο συμμετέχων και τα αξιοποιούμε με τη τεχνητή νοημοσύνη με δύο διαφορετικούς τρόπους», λέει ο κ. Λιάπης. Στην περίπτωση της έκδοσης NeuroEscape, η ομάδα χρησιμοποιεί τη μέθοδο της επιβλεπόμενης μάθησης, όπου προφίλ παικτών με και χωρίς διάγνωση ΔΕΠΥ «εκπαίδευσαν» το σύστημα, ώστε να αναγνωρίζει μελλοντικά μοτίβα. Στην περίπτωση της προ-

σωπικότητας, αξιοποιούνται πράκτορες ενισχυτικής μάθησης που έχουν παίξει εκατομμύρια φορές το παιχνίδι και δημιουργούν πρότυπα προφίλ μέσα από μαθηματικά μοντέλα, με τα οποία συγκρίνεται ο εκάστοτε παίκτης.

Η αξιολόγηση των συμπεριφορών βασίζεται στο διεθνές μοντέλο Big Five (OCEAN) με πέντε χαρακτηριστικά προσωπικότητας που περιλαμβάνουν τη διαύγεια πνεύματος, την ευσυνειδησία, την εξωστρέφεια, την προσήνεια και τον νευρωτισμό, ενώ συνοδεύεται από αναλυτική αναφορά με 30 συμπεριφορές.

Από τα ερωτηματολόγια στο διαδραστικό Escape Room

Η καινοτομία έγκειται στη μείωση της μεροληψίας των κλασικών ερωτηματολογίων. «Στα τεστ αυτοαξιολόγησης συχνά απαντά κανείς, όπως περιμένει ο άλλος να ακούσει. Στο παιχνίδι όμως, η συμπεριφορά του παίκτη είναι αυθόρμητη και πιο αντικειμενική», υπογραμμίζει ο κ. Λιάπης.

Πέρα από την επιστημονική του αξία, το Mind Escape δίνει μια πιο ευχάριστη εμπειρία στον αξιολογούμενο, μέσω μιας ελκυστικής διαδικασίας. «Άλλο να παίζει κάποιος ένα διαδραστικό escape room και άλλο να απαντήσει 120 ερωτήσεις αυτοαξιολόγησης. Ο χρήστης περνάει καλύτερα και ο HR manager βλέπει τα αποτελέσματα σε ένα πιο φιλικό, παιχνιδιοποιημένο σύστημα διεπαφής, σημειώνει ο κ. Λιάπης.

Εφαρμογές στο HR και τη ΔΕΠΥ

Η πρώτη έκδοση του Mind Escape στοχεύει σε τμήματα ανθρώπινου δυναμικού, προσφέροντας πιο άμεσο και ευέλικτο εργαλείο επιλογής προσωπικού. Όπως σημειώνει ο κ. Λιάπης, «μια κακή πρόσληψη μπορεί να κοστίσει έως και τρεις ετήσιους μισθούς». Έτσι, η RealMint φιλοδοξεί να μειώσει αυτόν τον κίνδυνο με εργαλεία που ενισχύουν την αντικειμενικότητα και αυτοματοποιούν τη διαδικασία.

Η έκδοση NeuroEscape δεν πρόκειται για διαγνωστικό εργαλείο, λειτουργεί ως εργαλείο διαλογής που μπορεί να δώσει στους κλινικούς ψυχολόγους μια πιο ολοκληρωμένη εικόνα του προφίλ του ατόμου, με διαδικασίες λιγότερο χρονοβόρες και πιο φιλικές. «Θέλουμε να εκδημοκρατίσουμε την πρόσβαση σε τέτοια εργαλεία, ώστε ακόμα και άνθρωποι στην επαρχία να έχουν μια καλύτερη εκτίμηση», σημειώνει ο κ. Λιάπης. Για τη βελτίωση της αξιοπιστίας των προϊόντων, η RealMint έχει ήδη πραγματοποιήσει πιλοτικές μελέτες σε Ελλάδα και Ιταλία, με αποτελέσματα που δείχνουν σύγκλιση μεταξύ των δεδομένων του παιχνιδιού και των σταθμισμένων ψυχομετρικών ερωτηματολογίων. Οι προκλήσεις όμως δεν απουσιάζουν από την ανάπτυξη της έρευνας σε εμπορικό προϊόν. Όπως

εξηγεί ο κ. Λιάπης, η μετάβαση από το πανεπιστήμιο στην αγορά δεν ήταν απλή. «Ήταν δύσκολο να αλλάξουμε καπέλο από ακαδημαϊκοί σε επιχειρηματίες. Με τη βοήθεια του ΑΠΘ και θερμοκοιτίδων όπως το Walk του ΑΠΘ και το Egg στην Αθήνα, αλλά και μεντόρων, καταφέραμε να κατανοήσουμε τις ανάγκες της αγοράς και να εξελίξουμε τα προϊόντα μας.

Προστασία δεδομένων και GDPR

Μεγάλη προσοχή έχει δοθεί και στη διαχείριση των προσωπικών δεδομένων των παικτών, κρίσιμο ζήτημα όταν πρόκειται τόσο για το HR όσο και εφαρμογές ψυχικής υγείας, λαμβάνοντας συμβουλευτική υποστήριξη από ειδικούς στον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία των Δεδομένων (GDPR), όπως ο καθηγητής Ιωάννης Ιγγλεζάκης της Νομικής σχολής του ΑΠΘ. Όλα τα στοιχεία παραμένουν ανώνυμα και δεν επιτρέπουν την ταυτοποίηση του παίκτη.

Η διαχείριση των δεδομένων γίνεται από το τμήμα Ανθρωπίνου Δυναμικού των εταιρειών, το οποίο συνδέει τα αποτελέσματα με τον υποψήφιο μέσω μοναδικών τυχαίων κωδικών (random usernames). Οι παίκτες ενημερώνονται εκ των προτέρων για τη χρήση και τη διάρκεια αποθήκευσης των δεδομένων τους, ενώ έχουν δικαίωμα διαγραφής όποτε το επιθυμούν.

Η επόμενη μέρα

Μετά από βελτιώσεις που προέκυψαν από την ανατροφοδότηση χρηστών και εταιρειών, η RealMint επανέρχεται στην αγορά με νέα στρατηγική και πιο φιλικές εκδόσεις για όλες τις ηλικιακές ομάδες χρηστών. «Έχουμε ήδη μιλήσει με κάποιες μεγάλες εταιρείες και υπάρχει ήδη διάθεσή τους για να δοκιμάσουν τα ανανεωμένα προϊόντα μας, οπότε θεωρούμε ότι υπάρχει μια επιθυμία της αγοράς για ένα νέο τρόπο αξιολόγησης», αναφέρει ο κ. Λιάπης.

Αντίστοιχα, το Mind Escape και το Real Escape είναι διαθέσιμα στην υπηρεσία διανομής ηλεκτρονικών παιχνιδιών Steam με κόστος 5 ευρώ, ενώ το NeuroEscape και τα υπόλοιπα παιχνίδια αναμένεται να διατεθούν σύντομα μέσω του Play Store.

Στα σχέδια της ομάδας περιλαμβάνεται η είσοδος στις διεθνείς αγορές, η αξιοποίηση VR για πιο ακριβή συλλογή δεδομένων, αλλά και η σύνδεση των εργαλείων αξιολόγησης με την έννοια της νευροδιαφορετικότητας σε εταιρικό περιβάλλον.

«Στόχος μας δεν είναι να αντικαταστήσουμε τον HR manager ή τον κλινικό ψυχολόγο, αλλά να τους δώσουμε νέα εργαλεία», καταλήγει ο κ. Λιάπης. «Θέλουμε να αλλάξουμε τη φιλοσοφία της αξιολόγησης σε όλους τους τομείς και να δείξουμε ότι τα παιχνίδια μπορούν να είναι σαν τη ζωή: σοβαρά».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΗΜΕΡΑ ΚΡΙΣΗΣ» ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 10

10/09/2025

Επιχειρηματική και γεωπολιτική η σημασία του διαγωνισμού - Στην κούρσα Chevron και Helleniq Energy

Δύο βασικά στοιχεία για τη χώρα αναμένεται να κριθούν με την ολοκλήρωση του διαγωνισμού για την παραχώρηση «οικοπέδων» προς διερεύνηση κοιτασμάτων στις ελληνικές θάλασσες, με τη δυνατότητα υποβολής προσφορών να κλείνει σήμερα στις 17:00.

ΤΟ ΠΡΩΤΟ και πασιφανές στοιχείο αφορά εν συνόλω την έκβαση του διαγωνισμού με τις συμμετοχές και τα ονόματα που θα συγκεντρώσει, γεγονός που, εφόσον καταλήξει με θετικό πρόσημο, αναμένεται να δώσει νέα ώθηση στο εθνικό πρόγραμμα έρευνας και ανάπτυξης υδρογονανθράκων στις ελληνικές θάλασσες.

Το δεύτερο κρίσιμο έως και κρίσιμότερο στοιχείο, όπως υπογραμμίζουν πηγές της αγοράς, άπτεται της γεωπολιτικής διάστασης του πράγματος, αντικρίζοντας τη «μεγάλη εικόνα» της περιοχής και έρχεται να αποτυπωθεί στη συμμετοχή ή μη του αμερικανικού πετρελαιοειδούς κολοσσού, ονόματι Chevron. Υπενθυμίζεται ότι η τελευταία ήταν η αιτία για την προκήρυξη του διεθνούς διαγωνισμού, καθώς αρχικά η ίδια εκδήλωσε ενδιαφέρον για τις περιοχές-οικόπεδα τόσο νότια της Πελοποννήσου όσο και νότια της Κρήτης («Νότια της Πελοποννήσου», «Νότια της Κρήτης 1» και «Νότια της Κρήτης 2»), καταλήγοντας το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας να κινήσει μια ενιαία διαγωνιστική διαδικασία για το σύνολο των προς παραχώρηση περιοχών. Ο διαγωνισμός περιλαμβάνει και το μπλοκ «Α2», για το οποίο εκδήλωσε ενδιαφέρον η Helleniq Energy.

Οι εκτιμήσεις

Οι βασικές εκτιμήσεις, χωρίς βέβαια να υπάρχει ξεκάθαρη εικόνα μέχρι και την ανακοίνωση των επίσημων αποτελεσμάτων, θέλουν τη Chevron να συμμετάσχει στον διαγωνισμό και μάλιστα συνιστώντας το «φαβορί» της κούρσας, με έτερο δεύτερο υποψήφιο τη Helleniq Energy.

Οι δύο εταιρείες, όπως αναφέρουν πληροφορίες, ενδέχεται να προχωρήσουν στη δημιουργία κοινοπρακτικού σχήματος, πράγμα που ωστόσο θα κριθεί μετά τον διαγωνισμό και την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων για τις προσφορές που υποβλήθηκαν.

Η «σφραγίδα» της Chevron

Για να επιστρέψουμε στην ανάγνωση του δεύτερου στοιχείου, η συμμετοχή Chevron, πέρα από τα όποια προφανή «crehitis» θα προσδώσει στην όλη διαδικασία, αναμένεται να αποτελέσει «καταλύτη» ευρύτερων γεωπολιτικών διεργασιών,

με το βλέμμα προφανώς στραμμένο στις εκπεφρασμένες διεκδικήσεις της Λιβύης και διά μέσου αυτής, της ίδιας της Τουρκίας, με επίδοκο τα χωρικά ύδατα της Ελλάδας και σε τελευταία ανάλυση την εθνική της κυριαρχία στην περιοχή και ευρύτερα.

Ο Κωνσταντίνος Νικολάου, γεωλόγος Πετρελαίων - ενεργειακός οικονομολόγος με πάνω από τέσσερις δεκαετίες εμπειρία στον κλάδο, επισημαίνει -μεταξύ άλλων- σε πρόσφατο άρθρο του στην κλαδική ιστοσελίδα energypress. gr ότι «εάν η Chevron παραμείνει στον διαγωνισμό, είναι βέβαιο ότι θα έχει ήδη εξασφαλίσει τη στήριξη της κυβέρνησης των ΗΠΑ, με ό,τι αυτό συνεπάγεται» απέναντι στη δεδηλωμένη προσπάθεια της Τουρκίας να αμφισβητήσει το Διεθνές Δίκαιο της Θάλασσας στην περιοχή σε «σύμπραξη» με τη Λιβύη και αιχμή του δόρατος το τουρκολιβυκό σύμφωνο.

Ο παράγοντας Λιβύη

Άλλωστε, το σκηνικό «κρίσης» στην περιοχή έχει ήδη στηθεί, με τη Λιβύη στις 25 Ιουνίου 2025 να υπογράφει συμφωνία με την τουρκική κρατική εταιρεία πετρελαίου ΤΡΑΟ για εκτέλεση 10.000 χλμ. σεισμικών διασκοπήσεων στις θαλάσσιες ζώνες της Λιβύης. Με αυτόν τον τρόπο, όπως σχολιάζει ο κ. Νικολάου, η Λιβύη φέρνει την Τουρκία νότια της Κρήτης, μέσω της εταιρείας της ΤΡΑΟ, για να εκτελέσει σεισμικές έρευνες (προφανώς και σε αμφισβητούμενες περιοχές) και να εμπλακεί, αν χρειασθεί, ακόμα και με τον στόλο της, εφόσον «παρενοχληθεί».

Βέβαια, όλα αυτά εξελίσσονται σε μια περίοδο που το σχέδιο της «γαλάζιας πατρίδας» βρίσκεται σταθερά στην προμετωπίδα της τουρκικής εξωτερικής πολιτικής, μέρος της οποίας είναι τόσο η προσέγγιση της Τουρκίας με τις δύο αρχές εξουσίας της Λιβύης σε Τρίπολη και Βεγγάζη, αποσκοπώντας η δεύτερη να κυρώσει το παράνομο τουρκολιβυκό σύμφωνο από την Εθνοσυνέλευση της Λιβύης, όσο και η επανασυνέγγιση με την Αίγυπτο, που με τη σειρά της ασκεί επιρροή στη Διοίκηση του στρατάρχη Χαλίφα Χαφτάρ.

Παράλληλα, η Λιβύη επιχειρεί στην περιοχή παίζοντας σε «διπλό ταμπλό». Από τη μια συνηγορεί στην αμφισβήτηση της ελληνικής κυριαρχίας, παραγνωρίζοντας κατά παράβαση του Διεθνούς Δικαίου της Θάλασσας την επήρεια της Κρήτης σε υφαλοκρηπίδα και ΑΟΖ και από την άλλη επικαλείται και αποτυπώνει το ίδιο νομικό κείμενο στις συζητήσεις που διεξάγει με διεθνείς πετρελαιοειδούς κολοσσούς στο πλαίσιο του διεθνούς διαγωνισμού που έχει προκηρύξει από τον περασμένο Μάρτιο για την εκχώρηση 11 θαλάσσιων περιοχών και 11 χερσαίων με ημερομηνία λήξης προσέχει Νοέμβριο. Εκεί η μέση οριοθετημένη γραμμή φτάνει ως τη μέση απόσταση ανάμεσα στις ακτογραμμές της Κρήτης και της Λιβύης, ευθυγραμμίζεται δηλαδή πλήρως με τις προβλέψεις του Διεθνούς Θαλάσσιου Δικαίου.

Η διασύνδεση με Κύπρο

Το γεωπολιτικό σκηνικό συμπληρώνουν οι εξελίξεις με την ηλεκτρική διασύνδεση Κύπρου, όπου παρά τις δηλώσεις που

έχουν προηγηθεί και θα ακολουθήσουν, η κρίσιμη γεωπολιτική παράμετρος που ξεδιπλώθηκε με την παρέμβαση της Τουρκίας πέφτει το καλοκαίρι ανοικτά της Κάσου υπέρ της παύσης των ερευνών βυθού παραμένει ανοικτό ζήτημα, με άμεση αντανάκλαση και συνέπεια στα ελληνοτουρκικά.

Σε αυτή τη βάση, η έλευση και παραμονή των Αμερικανών διά των υδρογονανθράκων αναδεικνύεται από την ίδια την κυβέρνηση σε πρώτης τάξεως εγγύηση στην προσπάθεια υπεράσπισης και διαφύλαξης των κυριαρχικών δικαιωμάτων της Ελλάδας στη θάλασσα.

Ποια είναι η διαδικασία

ΩΣ ΠΡΟΣ το διαδικαστικό κομμάτι, ο διαγωνισμός ολοκληρώνεται σήμερα στις 17:00, για να ακολουθήσει σύσταση ειδικής επιτροπής αξιολόγησης των εγγράφων από την ΕΔΕΥΕΠ που θα αναλάβει να διεκπεραιώσει το άνοιγμα των φακέλων.

Η απόφαση για τη σύσταση και σύνθεσή της θα δημοσιευτεί στην πλατφόρμα της Διαύγειας, με το επικρατέστερο σενάριο να θέλουν οι σχετικές διαδικασίες να γίνονται με ταχύτητα, αν και τα χρονικά περιθώρια για την επιτροπή ορίζονται σε βάθος δεκαήμερου.

Ο κάθε επενδυτής υποβάλλει σε τέσσερις υποφάκελους τα έγγραφα, νομικής ικανότητας, οικονομικής δυνατότητας, τεχνικής ικανότητας και τον σφραγισμένο υποφάκελο με τα ανταγωνιστικά στοιχεία, δηλαδή την οικονομική προσφορά. Ο τελευταίος υποφάκελος θα είναι και ο τελευταίος που θα ανοίξει αφού πρώτα ελεγχθεί το σύνολο των προηγούμενων εγγράφων.

Η όλη διαδικασία της αξιολόγησης απαιτεί τρεις με τέσσερις συνεδριάσεις της Επιτροπής Αξιολόγησης, ώστε στο τέλος να αποσφραγιστούν και οι φάκελοι με τα ανταγωνιστικά στοιχεία και να ξεκινήσουν οι διαπραγματεύσεις με τους επενδυτές.

Δεν αποκλείεται, πάντως, μέχρι το τέλος της εβδομάδας να γίνει σε πρώτη φάση γνωστός ο αριθμός των συμμετεχόντων στον διαγωνισμό, ίσως και τα ονόματά τους.

ΚΑΜΕΡΕΣ, ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΚΑΙ DRONES ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21, 25

10/09/2025

Στη θωράκιση της υπέργειας γραμμής 1 Πειραιάς - Κηφισιά προχωρούν οι ΣΤΑΣΥ, προκειμένου να αποτρέψουν βανδαλισμούς, δολιοφθορές και γενικώς την έφοδο ανεπιθύμητων εισβολέων που μπορεί να σπείρουν τον φόβο στο επιβατικό κοινό ή να δημιουργήσουν προβλήματα ακόμη και στη λειτουργία της γραμμής. Σύμφωνα με πληροφορίες, η εταιρεία σχεδιάζει, το επόμενο διάστημα, την εγκατάσταση καμερών -εκτιμάται γύρω στις 1.000-, ενώ προχωράει στην τοποθέτηση υψηλότερης περίφραξης ύψους 2,5 μέτρων σε όλο το μήκος της γραμμής Πειραιάς - Κηφισιά, με στόχο

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

την ενίσχυση της ασφάλειας εργαζομένων, επιβατών και υποδομών. Ήδη επιστρατεύονται drones στη γραμμή 1, τα οποία εντόπισαν προσφάτως ύποπτες κινήσεις, με αποτέλεσμα η Ελληνική Αστυνομία να προχωρήσει την περασμένη Κυριακή στην προσαγωγή 5 νεαρών ατόμων λίγο μετά τις 3 το πρωί.

Τα drones ωστόσο άρχισαν να «αναλαμβάνουν» δράση στη γραμμή 1 μόλις πριν από δύο χρόνια, όταν, όπως υπενθύμισαν στελέχη της εταιρείας στην «Κ», μέσα σε 14 ημέρες έγιναν 20 επιθέσεις σε 20 σημεία, με αποτέλεσμα να κλαπούν 2-3 κλμ. καλωδίων. Η χρήση νέων τεχνολογιών, όπως drones με θερμικές κάμερες, έχουν αποτρέψει περισσότερα από 280 περιστατικά. Εκτός από τα 7 drones (σε δύο βάρδεις) που «επιθεωρούν» τον ηλεκτρικό, λειτουργούν επιπλέον τρία στα αμαξοστάσια των γραμμών 2 και 3 του μετρό και ακόμη ένα στο αμαξοστάσιο του τραμ στο Ελληνικό.

Στη γραμμή 1 των ΗΣΑΠ δρομολογούνται εργασίες αντικατάστασης της περίφραξης. Το έργο που ξεκίνησε με σκοπό τη θωράκιση σημείων τα οποία δεν είχαν περιφραχθεί ή σημείων με απλά συρματοπλέγματα, τελικά επεκτάθηκε ώστε να δημιουργηθεί ψηλότερη περίφραξη σε όλο το δίκτυο κατά μήκος της γραμμής. Έτσι, η νέα κατασκευή που θα φτάνει στα 2,5 μέτρα, θα αποτελείται από μπετόν (1 μέτρο) και κινγκλιδώματα συνολικού ύψους 1,5 μέτρου. «Η γραμμή δεν μπορεί να μετατραπεί σε στρατόπεδο» ωστόσο, όσο ψηλώνει η περίφραξη τόσο πιο δύσκολα παραβιάζεται», σημειώνουν από τις ΣΤΑΣΥ.

Σύμφωνα με την εταιρεία, το μεγαλύτερο τμήμα του έργου έχει υλοποιηθεί, με στόχο αυτό να ολοκληρωθεί τον Νοέμβριο. Την ίδια ώρα, στα «σκαριά» βρίσκεται μελέτη για την εγκατάσταση καμερών σε σταθμούς αλλά και σε αμαξοστάσια του ηλεκτρικού, με σκοπό εκτός από τον εντοπισμό παραβατικών ενεργειών, την αποτροπή ακόμη και αυτοκτονιών, που δυστυχώς αποτελούν σύνθετο φαινόμενο σε μετρό και ηλεκτρικό. Πρόκειται περίπου για 1.000 κάμερες που θα εγκατασταθούν σε όλο το δίκτυο των ΗΣΑΠ.

ΤΕΛΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΟΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 18-19

10/09/2025

5 δεσμευτικές προσφορές έχει λάβει το ΤΑΙΠΕΔ για το 5 1 % του ΟΛΑ Α.Ε.

ΣΤΑ ΤΕΛΗ Σεπτεμβρίου θα συνεδριάσει το Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ για την αξιολόγηση των πέντε δεσμευτικών προσφορών που κατατέθηκαν για την απόκτηση του 51% του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε., τις οποίες παρέλαβε το Υπέρταμο.

Δεν αποκλείεται να ζητηθούν βελτιωμένες προτάσεις, ενώ η τελική απόφαση αναμένεται έως το τέλος του έτους.

Ο λιμένας Λαυρίου, τρίτος μεγαλύτερος στην Αττική, διαθέτει στρατηγική θέση κοντά σε δημοφιλείς τουριστικούς

προορισμούς, το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» και τα λιμάνια Πειραιά και Ραφίνας, κάτι που τον καθιστά ιδανικό για ανάπτυξη δραστηριοτήτων όπως η κρουαζιέρα και ο ελλομενισμός σκαφών αναψυχής.

Ειδικότερα, δεσμευτικές προσφορές υπέβαλαν τα εξής επενδυτικά σχήματα (με αλφαβητική σειρά): Κοινοπραξία ΓΕΚ Τέρνα - Celestyal, Κοινοπραξία Ιντερκάτ Α.Ε. - Beaufort Sea Shipping Corporation - Newsphone Hellas S.A., Κοινοπραξία Olympic Marine S.A. - Cruise Terminal Investment Limited SARL, Israel Shipyards Industries LTD., Jet Plan Shipping CO LTD.

Η Olympic Marine του Γιώργου Προκοπίου συνεργάζεται με την Cruise Terminal Investment Limited Sari, της MSC Cruises του Τζιανλουίτζι Απόντε.

Η Jet Plan Shipping της Seajets (Μάριος Ηλιόπουλος) φέρνει την εμπειρία του μεγαλύτερου στόλου ταχυπλών στον κόσμο και σημαντική παρουσία στην κρουαζιέρα.

Συμμετέχει επίσης η Israel Shipyards Industries, με εμπειρία σε ναυπηγήσεις, επισκευές και διαχείριση λιμένων.

Ενδιαφέρον εκδήλωσαν η κοινοπραξία ΓΕΚ Τέρνα - Celestyal, καθώς και η Ιντερκάτ με τις Beaufort Sea Shipping Corp. και Newsphone Hellas.

ΣΤΑ ΤΕΤΡΑΣΤΕΡΑ ΣΤΡΕΦΟΝΤΑΙ ΞΕΝΟΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 1, 21,24

10/09/2025

Σημαντικά περιθώρια ανάπτυξης στην Ελλάδα σε αυτή την κατηγορία

Διευρύνουν συνεχώς την παρουσία τους στην Ελλάδα οι μεγάλες ξένες αλυσίδες διαχείρισης ξενοδοχείων, διαπιστώνοντας ισχυρή ζήτηση για ταξίδια σε ελληνικούς προορισμούς αλλά και ευκαιρίες ανάπτυξης σε ένα τοπίο που χαρακτηρίζεται από περιορισμένη, σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, παρουσία τους. Επιπλέον, ο πρωταγωνιστικός ρόλος των μονάδων τεσσάρων αστέρων στην ελληνική ξενοδοχειακή αγορά και τα εύρωστα περιθώρια κερδοφορίας τους εκτιμάται ότι καθιστά ώριμο το έδαφος για την εξάπλωση αυτών των αλυσίδων. Επιχειρήσεις διαχείρισης ξενοδοχείων επιδιώκουν έτσι να εμπλουτίσουν το χαρτοφυλάκιό τους με προορισμούς οι οποίοι θεωρούνται ανερχόμενοι όπως η Ελλάδα σε αγορές όπως της Βόρειας Αμερικής.

Μεγάλες πολυτελείς αλυσίδες, όπως η Mandarin, η One & Only, η Hilton Worldwide, η Six Senses και άλλες, είτε έχουν ήδη κλείσει είτε εξετάζουν συμφωνίες προκειμένου να συνεργαστούν με ελληνικές μονάδες υψηλής αξιολόγησης.

Με βάση στοιχεία της GBR Consulting που αφορούν τη χρήση του 2023, σε ποσοστό 20% τα ξενοδοχεία πέντε αστέρων είτε συνεργάζονται με διεθνείς αλυσίδες είτε και σε περιπτώσεις ελέγχονται κιόλας. Ωστόσο, μόλις το 5% των ξενοδοχείων τεσσάρων αστέρων έχει τέτοιες συνεργασίες. Ειδικότερα, σε σύνολο περίπου 10.000 ξενοδοχείων στα τέλη του 2023 μόνον 205 λειτουργούσαν υπό τη διαχείριση 39 συνολικά διεθνών ξενοδοχειακών αλυσίδων, σύμφωνα με στοιχεία της GBR Consulting και του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

Έκτοτε ο αριθμός αυτός έχει αυξηθεί και συνεχίζει να αυξάνεται όχι μόνο στην υψηλότερη κατηγορία αλλά και στην κατηγορία τεσσάρων αστέρων που εμφανίζει ιδιαίτερα ελκυστικά χαρακτηριστικά κερδοφορίας. Σύμφωνα με μελέτη της ICAP CRIF που δημοσιεύθηκε αυτή την εβδομάδα, οι μεγαλύτεροι ελληνικοί ξενοδοχειακοί όμιλοι και συγκεκριμένα 21 συνολικά όμιλοι ελέγχουν αθροιστικά 165 ξενοδοχεία με βάση στοιχεία του 2024.

Την ίδια ώρα, οι μεγάλες ξένες ξενοδοχειακές επώνυμες αλυσίδες εκτιμάται ότι διαχειρίζονται πλέον 230 ξενοδοχεία, μερικά εκ των οποίων τους ανήκουν.

Τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της GBR Consulting που αναφέρονται στα τέλη του 2023, δείχνουν πως η Marriott International κατείχε το μεγαλύτερο μερίδιο στην ελληνική αγορά διαχείρισης ξενοδοχείων, με το 19% να ελέγχεται από αυτήν και ακολουθούν με 9% ο όμιλος Sani/Ikos και η Wyndham Hotels & Resorts. Στην επόμενη θέση ήταν η Hilton Worldwide με μερίδιο 7%, ενώ από 5% μερίδιο έλεγχαν η Hyatt International, η Accor και η Domes Resorts. Ακόμα, με μερίδια αγοράς της τάξης του 4% εμφανίζονταν η ισπανική Melia Hotels International και η InterContinental Hotels Group (IHG). Μικρότερα μερίδια κατείχαν 29 ακόμα διεθνείς αλυσίδες που αθροιστικά αντιπροσώπωναν στο 28% των ξενοδοχείων με τέτοιες συνεργασίες στην Ελλάδα.

Ωστόσο ο αγώνας για την αύξηση των μεριδίων, σε μία αγορά όπου παράλληλα διευρύνεται, βρίσκεται ακόμα στα πρώτα του βήματα, εκτιμούν οι ειδικοί. Κατά τη διάρκεια του 2025 δρομολογήθηκαν νέες συμφωνίες μεγάλων ξένων brands με ελληνικά ξενοδοχεία, αυξάνοντας περαιτέρω τη διείσδυση των πολυεθνικών διαχείρισης στην ελληνική ξενοδοχειακή αγορά. Για παράδειγμα, Hilton και Marriott άνοιξαν ή άνοιγαν φέτος με κάποια από τα πολλά εμπορικά σήματα που διαχειρίζονται, όπως τα Small Luxury Hotels of the World, Curio και Conrad της πρώτης και Autograph Collection, Moxxy και Westin της δεύτερης, από πέντε ξενοδοχεία η καθεμία στην Ελλάδα, φτάνοντας η μιν Hilton στα 50 ξενοδοχεία, η δε Marriott στα 42.

Επιπλέον, το InterContinental Hotels Group αυξάνει επίσης τις δραστηριότητές του στην ελληνική αγορά με δύο νέα ξενοδοχεία στην Κρήτη κάτω από τα brands Vignette Collection και Kimpton που ανοίγουν το 2025 και το 2026 και τα δύο ακόμη Six Senses που έχουν ήδη δρομολογηθεί σε Πόρτο Χέλι και Πεταλιούς, με προγραμματισμένη λειτουργία έως και το τέλος του 2027. Υπενθυμίζεται ότι λειτουργεί ήδη σήμερα πέντε μονάδες σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Κρήτη και συγκεκριμένα τα InterContinental Athenaeum Athena, Crowne Plaza Athena, Holiday Inn Athena, Holiday Inn Thessaloniki και InterContinental Crete. Κάποια από αυτά είναι ξενοδοχεία τεσσάρων και όχι πέντε αστέρων, καθώς πλέον το ενδιαφέρον των αλυσίδων διευρύνεται και στην κατηγορία αυτή.

Σύμφωνα με την ICAP CRIF το 2024, τα ξενοδοχεία 4 αστέρων απέσπασαν το μεγαλύτερο μερίδιο στη συνολική αξία της ξενοδοχειακής αγοράς σε όρους κύκλου εργασιών, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 44% και ακολούθησαν τα ξενοδοχεία 5 αστέρων με μερίδιο 40% και τα 3 αστέρων με 16%.