

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3075

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

CHEVRON και HELLENiQ Energy συμμετέχουν στο διαγωνισμό για έρευνες υδρογονανθράκων

- Στ. Παπασταύρου: Ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο για την αξιοποίηση του υποθαλάσσιου ενεργειακού πλούτου της χώρας

Σελ 1 και 6

Ο νέος νόμος Κοινωνικής Αντιπαροχής μέσα από ερωτήσεις και απαντήσεις

- Όλες οι απαραίτητες πληροφορίες και διευκρινήσεις στους δικαιούχους από το υπ. Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

Σελ 1 και 7

Περιφέρεια Αττικής: Σύμβαση για την αποκατάσταση της ιστορικής οικίας Αναργύρου στις Σπέτσες

Σελ 1 και 8

ΥΠΠΟ: Με σύγχρονο σύστημα πυρασφάλειας θωρακίζεται η Νέα Μονή στη Χίο

Σελ 3

Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την εγγραφή σε Κατάλογο Ενδιαφερόμενων Εταιρειών του έργου RenolnGR

Σελ 5

ΑΔΜΗΕ: Ξεκινά το έργο της νέας ηλεκτρικής διασύνδεσης Κέρκυρας-Ηγουμενίστας

Σελ 9

Φων ντερ Λάινε: Ανάγκη αναθεώρησης των κανόνων περί κρατικής αρωγής ώστε να ληφθούν μέτρα για τη στήριξη της στέγασης

Σελ 10

Προς δημοπράτηση οι κυκλικόι κόμβοι σε Περαιά και Ν. Επιβάτες

- Την έγκριση έδωσε η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης

Σελ 11, 12

Δυναμικό, με προοπτική, αλλά ακόμη ανώριμο το οικοσύστημα καινοτόμων startups της Θεσσαλονίκης

Σελ 13

Πράσινοι εκσυγχρονισμός και τετραετείς άγονες γραμμές

- Νέα εποχή για την ελληνική ακτοπλοΐα

Σελ 14

Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ: Αύξηση εσόδων κατά 44% και λειτουργικής κερδοφορίας EBITDA κατά 84% το Α' εξάμηνο 2025

Σελ 15

Στο Δίκτυο των Παγκόσμιων Γεωπάρκων της UNESCO εντάχθηκε το Γεωπάρκο Νισιούρου

Σελ 16

Γιατί πρέπει να αξιοποιήσουμε τις πράσινες και μπλε υποδομές για να κάνουμε τις πόλεις πιο ανθεκτικές στην κλιματική αλλαγή

Σελ 17

Στο 2,9% υποχώρησε ο πληθωρισμός τον Αύγουστο

Σελ 18

ΕΕΘ: Δομικές αλλαγές, στοχευμένες υποστηρικτικές πολιτικές και άλλο φορολογικό πλαίσιο ζητούν οι ΜμΕ

Σελ 19, 20

Από την Ύδρα στην Αρκτική: Ο Έλληνας καθηγητής που μελετά το παλιό κλίμα και χαρτογραφεί το λιώσιμο των πάγων

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

CHEVRON ΚΑΙ HELLENiQ ENERGY ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Στ. Παπασταύρου: Ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο για την αξιοποίηση του υποθαλάσσιου ενεργειακού πλούτου της χώρας

Ανακοινώθηκε χθες επίσημα η συμμετοχή της αμερικανικής CHEVRON από κοινού με την HELLENiQ Energy, στο διεθνή διαγωνισμό για την παραχώρηση δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στις θαλάσσιες περιοχές νοτίως της Κρήτης και νοτίως της Πελοποννήσου. Οι δυο εταιρείες εκδήλωσαν από κοινού ενδιαφέρον και για τις τέσσερις περιοχές που περιλαμβάνονταν στην προκήρυξη («Μπλοκ Α2», «Νότια της Πελοποννήσου», «Νότια της Κρήτης 1» και «Νότια της Κρήτης 2», συνολικής έκτασης 47 χιλιάδων τετραγωνικών χιλιομέτρων) Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Πα-

πασταύρου, δήλωσε: «Σήμερα, η κοινοπραξία Chevron και Helleniq Energy ανακοίνωσε τη συμμετοχή της στον διεθνή διαγωνισμό για τα 4 θαλάσσια οικόπεδα νοτίως της Κρήτης και της Πελοποννήσου. Έτσι, ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο για την αξιοποίηση του υποθαλάσσιου ενεργειακού πλούτου της Πατρίδας μας. Πρόκειται για μία εξαιρετική Ελπίδα και Προοπτική για τη χώρα μας.

Η Ελλάδα, με εθνική αυτοπεποίθηση, βάσει γερά θεμέλια για την ενεργειακή της αυτάρκεια και αξιοποιεί τη γεωπολιτική της θέση στην Ανατολική Μεσόγειο». Αναλυτικά στη σελ 4

Ο ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

Όλες οι απαραίτητες πληροφορίες και διευκρινήσεις στους δικαιούχους από το υπ. Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

«Ο νέος νόμος του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας εισάγει δύο νέα, πρακτικά «εργαλεία» για το στεγαστικό. Με την Κοινωνική Αντιπαροχή, αξιοποιούμε δημόσια ακίνητα που μένουν ανεκμετάλλευτα και, σε συνεργασία με ιδιώτες, χτίζουμε νέα διαμερίσματα. Επίσης, σε συνεργασία με το υπουργείο Άμυνας αξιοποιούμε ανεργά στρατόπεδα για να δημιουργήσουμε καινούργιες κατοικίες. Το 25% θα καλύψει ανάγκες στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και το 75% θα διατεθεί για κοινωνικές κατοικίες».

Τα παραπάνω τονίζονται σε ενημερωτικό σημείωμα του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, στο οποίο με αφορμή την ψήφιση του νομοσχεδίου για την Κοινωνική

Αντιπαροχή, παρέχονται με τη μορφή ερωτήσεων και απαντήσεων διευκρινήσεις στους δικαιούχους. Όπως υπογραμμίζεται, η Κοινωνική Αντιπαροχή είναι ένας νέος τρόπος συνεργασίας του κράτους με ιδιώτες για να κατασκευαστούν περισσότερα σπίτια χωρίς να πληρώνει το Δημόσιο. Ο ιδιώτης με δικά του χρήματα χτίζει ή ανακαινίζει αναξιόποιτα δημόσια κτίρια και οικόπεδα. Από τα νέα διαμερίσματα που θα προκύψουν, τουλάχιστον το 30% μένει στο Δημόσιο και θα παραχωρούνται με χαμηλό ενοίκιο σε νέους, οικογένειες και ευάλωτα νοικοκυριά. Τα υπόλοιπα διατίθενται και εκείνα στην αγορά προς πώληση, αυξάνοντας την προσφορά κατοικιών και ενισχύοντας το οικιστικό απόθεμα. Αναλυτικά στη σελ 6

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΟΙΚΙΑΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΥ ΣΤΙΣ ΣΠΕΤΣΕΣ

Η αποκατάσταση της ιστορικής οικίας του εθνικού ευεργέτη Σωτηρίου Αναργύρου στις Σπέτσες, δρομολογήθηκε με την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης από τον περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά που πραγματοποιήθηκε στη διάρκεια τελετής στις εγκαταστάσεις της Αναργύρειου και Κοργιγιάνειου Σχολής Σπετσών, παρουσία του προέδρου του Ιδρύματος καθ. Ιωάννη Αϊσώπου και της δημάρχου του νησιού Ευγενίας Φραγγιά.

«Η παρουσία μας εδώ σηματοδοτεί την έναρξη ενός εμβληματικού έργου πολιτιστικής ανάπτυξης, προϋπολογισμού 2,5 εκατ. ευρώ που χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής και θα αποδώσει στην τοπική κοινωνία ένα μοναδικό μνημείο της νεότερης αρχιτεκτονικής κληρονομιάς του νησιού», δήλωσε ο περιφερειάρχης Αττικής. Αναλυτικά στη σελ 7

ΥΠΠΟ: ΜΕ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΘΩΡΑΚΙΖΕΤΑΙ Η ΝΕΑ ΜΟΝΗ ΣΤΗ ΧΙΟ

Το μοναστηριακό συγκρότημα της Νέας Μονής στη Χίο, μνημείο εγγεγραμμένο το 1990 στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, θωρακίζεται με σύγχρονα συστήματα πυρασφάλειας. Όπως αναφέρει ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το έργο περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο πρόληψης, προστασίας και έγκαιρης ειδοποίησης για τον περιβάλλοντα χώρο και τα κτίρια της Νέας Μονής, με επεμβάσεις που ανταποκρίνονται στις ειδικές ανάγκες του ιστορικού μνημείου: Στο Καθολικό, την Τράπεζα,

στους ναούς του Τιμίου Σταυρού και του Αγίου Παντελεήμονα, στο μουσείο, στο παρεκκλήσι, στο φυλάκιο και στο Αρχονταρίκι. Το συνολικό έργο, προϋπολογισμού 1.700.000 ευρώ, χρηματοδοτείται από το υπουργείο Πολιτισμού με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης, το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του ΥΠΠΟ και από το ΕΣΠΑ. Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ IMAM 2025



Η Κρήτη και ειδικότερα τα Χανιά θα φιλοξενήσουν, από τις **28 Σεπτεμβρίου έως τις 3 Οκτωβρίου 2025**, το 20ο Διεθνές Συνέδριο της International Maritime Association of the Mediterranean (IMAM 2025) με διακριτικό τίτλο «50 Χρόνια Καινοτομίας και Συνεργασίας στη Ναυτική Τεχνολογία της Μεσογείου».

Πρόκειται για έναν θεσμό με μακρά παράδοση, που έχει καθιερωθεί ως μία από τις κορυφαίες επιστημονικές και επαγγελματικές συναντήσεις στον τομέα της ναυτικής τεχνολογίας και μηχανικής και αποτελεί σημείο αναφοράς για την ανταλλαγή γνώσεων, την παρουσίαση καινοτόμων ερευνών και την ανάπτυξη συνεργασιών με βάση σύγχρονες τεχνολογικές λύσεις για το θαλάσσιο περιβάλλον και τη ναυτιλία, τόσο στη Μεσόγειο όσο και διεθνώς. Ο συνέδριος συγκεντρώνει κορυφαίους επιστήμονες, ερευνητές, εκπροσώπους της ναυτιλιακής βιομηχανίας και φορείς χάραξης πολιτικής, ενισχύοντας τον διάλογο γύρω από τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες του κλάδου.

Τη διοργάνωση του IMAM 2025 αναλαμβάνουν από κοινού το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικών Τεχνολογιών (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.) και η Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Το συνέδριο θα εστιάσει σε ένα ευρύ φάσμα θεματικών, από τις εξελίξεις στη σχεδίαση, κατασκευή και λειτουργία πλοίων, την ψηφιοποίηση και την ασφάλεια στη ναυτιλία, τα εναλλακτικά καύσιμα και την απανθρακοποίηση, τη θαλάσσια ενέργεια, τη βιώσιμη ανάπτυξη ναυπηγείων και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Πέρα από το επιστημονικό και τεχνολογικό του σκέλος, το πρόγραμμα του συνεδρίου περιλαμβάνει και κοινωνικές δράσεις, καθώς και οργανωμένες επισκέψεις σε αρχαιο-λογικούς και πολιτιστικούς χώρους της Κρήτης, αναδεικνύοντας τη διαχρονική σύνδεση της ναυτιλίας με τον μεσογειακό πολιτισμό.

Περισσότερες πληροφορίες και εγγραφές:
imam2025.elint.org.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20-21 Σεπτεμβρίου 2025	2ο Διεθνές Συνέδριο «Smart Islands»	International Hellenic Association
22-24 Σεπτεμβρίου 2025	8ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών – ITC 2025	https://itcgreece.gr/
25-28 Σεπτεμβρίου 2025	7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Παν/μιο Θεσσαλίας

4^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΛΙΠΥΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Πυροπροστασίας Κατασκευών (ΕΛΙΠΥΚΑ) διοργανώνει το 4ο Διεθνές Συνέδριο ΕΛΙΠΥΚΑ για την Πυροπροστασία των Κατασκευών, την **Πέμπτη 19 και Παρασκευή 20 Μαρτίου 2026**, στο Ωδείο Αθηνών, με τίτλο: «Πυρομηχανική και Σύγχρονες Προκλήσεις στην Πυροπροστασία».

Το Συνέδριο φιλοδοξεί να αποτελέσει μια ολοκληρωμένη πλατφόρμα ενημέρωσης και ανταλλαγής τεχνολογίας, παρουσιάζοντας τις πλέον επίκαιρες εφαρμογές της πυρομηχανικής, τις κανονιστικές εξελίξεις, τις νέες τεχνολογίες και τις προκλήσεις που σχετίζονται με την πυροπροστασία, φέρνοντας σε διάλογο την επιστημονική κοινότητα, τους επαγγελματίες και τους θεσμικούς φορείς..

Θεματικές Ενότητες:

- Βιώσιμη Ανάπτυξη και Πυροπροστασία

- Δασικές Πυρκαγιές και Αστικό Περιβάλλον
 - Ο ρόλος των προσώπων στην εξάπλωση της πυρκαγιάς
 - Η επιστήμη της Πυρομηχανικής και εφαρμογές της
 - Ψηλά Κτίρια και Πολύπλοκες Κατασκευές
 - Νομοθεσία, Εκπαίδευση, Έλεγχος Εφαρμογής Μελετών
 - Καινοτόμα Δομικά Υλικά και Συστήματα
 - Προκλήσεις και Έρευνα στην Πυροπροστασία
- Οι επίσημες γλώσσες του Συνεδρίου είναι η Ελληνική και η Αγγλική.

Προθεσμία υποβολής περιλήψεων: **21 Νοεμβρίου 2025**

Ειδοποίηση αποδοχής εργασίας: **19 Δεκεμβρίου 2025**

Οι περιλήψεις μπορούν να αποστέλλονται στο email: technical@elipyka.org

Περισσότερες πληροφορίες: <https://elipyka.org/conf-2026/>

ARCHITECT SHOW 2025

Το Architect Show έρχεται τον Δεκέμβριο στο Athens Metropolitan Expo, **Σάββατο 6 και Κυριακή 7 Δεκεμβρίου 2025**.

Το Architect Show αποτελεί δίαυλο επικοινωνίας μεταξύ των εταιρειών που προωθούν την καινοτομία και τη σύγχρονη τεχνολογία, στον τομέα των υλικών και των κατασκευών, με αρχιτέκτονες, σχεδιαστές, μηχανικούς και επιχειρηματίες του Real estate.

Επιπλέον, επικεντρώνεται στην ανταλλαγή γνώσεων και καινοτόμων ιδεών μέσω μιας σειράς επιμελημένων σεμιναρίων, συνεδρίων και εκπαιδευτικών διαλέξεων.

Περισσότερα: <https://thearchitectshow.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΕ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ RENOINGR

Το έργο RenolnGR – One-Stop-Shop to accelerate energy renovation of public buildings in Greek Municipalities υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE Clean Energy Transition και στοχεύει στην ενίσχυση των ελληνικών Δήμων για την ενεργειακή αναβάθμιση των δημοτικών κτιρίων τους. Το έργο συντονίζεται από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και υλοποιείται με τη συνεργασία δημόσιων και ιδιωτικών φορέων, που περιλαμβάνουν ερευνητικούς φορείς, τεχνικούς συμβούλους, Δήμους και περιφερειακούς φορείς.

Κεντρικό στοιχείο του έργου είναι η δημιουργία και λειτουργία της Υπηρεσίας Μίας Στάσης (ΥμΣ), η οποία παρέχει τεχνική, οικονομική και διοικητική υποστήριξη στους Δήμους για την ωρίμανση και υλοποίηση έργων ενεργειακής αναβάθμισης. Η ΥμΣ λειτουργεί φυσικά, μέσω Γραφείου Υποστήριξης, ενώ αναπτύσσεται και μία περιορισμένου εύρους ψηφιακή λειτουργία υποστήριξης, μέσω ειδικά σχεδιασμένης ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, στο πλαίσιο της λειτουργίας της ΥμΣ και προκειμένου να διασφαλιστεί η διαφάνεια, η αποτελεσματικότητα και η ταχεία εξέλιξη των διαδικασιών, κρίνεται αναγκαία η δημιουργία Καταλόγου Ενδιαφερόμενων Φορέων, το οποίο θα περιλαμβάνει:

- μελετητικά γραφεία και παρόχους τεχνικών υπηρεσιών,
- εργοληπτικές και κατασκευαστικές εταιρείες, και
- εταιρείες παροχής ενεργειακών υπηρεσιών (ESCOs) μέσω συμβάσεων ενεργειακής απόδοσης

Η πρόσκληση αυτή στοχεύει στην εκδήλωση ενδιαφέροντος από φορείς που επιθυμούν να ενταχθούν στον ως άνω Κατάλογο και να έχουν τη δυνατότητα να συμμετέχουν σε μελλοντικές διαδικασίες υποβολής προσφορών για την παροχή υπηρεσιών που σχετίζονται με την ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικών κτιρίων.

Με την παρούσα Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος το έργο RenolnGR επιδιώκει τη συγκρότηση Καταλόγου ενδιαφερόμενων φορέων, οι οποίοι θα καλύπτουν τις εξής κατηγορίες:

Τεχνικές / Μελετητικές Υπηρεσίες

Περιλαμβάνουν παρόχους με εμπειρία σε μελέτες ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων με στόχο τους μηδενικούς ρύπους και στην σχεδόν μηδενική κατανάλωση ενέργειας. Οι μελέτες θα συμπεριλαμβάνουν την εκτέλεση των ακόλουθων:

- ενεργειακή επιθεώρηση και έκδοση ΠΕΑ εφόσον δεν είναι σε ισχύ,
- ενεργειακό έλεγχο και
- σύνταξη τευχών δημοπράτησης των τεχνικών λύσεων που θα προτείνονται

Οι μελετητές, νομικά ή φυσικά πρόσωπα, θα πρέπει να έχουν εμπειρία ή να εξασφαλίζουν μέσω συνεργασιών επαρκή ικανότητα και εμπειρία, όπως αυτή θα ορίζεται στις εν λόγω προσκλήσεις για την εκτέλεση των ως άνω απαιτήσεων.

Κατασκευαστικές Εργασίες

Απευθύνεται σε οικονομικούς φορείς που διαθέτουν την υποδομή και τη σχετική εμπειρία για να αναλάβουν έργα ενεργειακής αναβάθμισης τα οποία θα συμπεριλαμβάνουν εργασίες, όπως:

- Ενίσχυση της θερμομονωτικής ικανότητας του κτιριακού κελύφους,
- Αντικατάσταση κουφωμάτων, συστημάτων θέρμανσης/ψύξης/εξαιρισμού • Εγκατάσταση ΑΠΕ•
- Εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία απλών συστημάτων αυτοματισμών και ενεργειακής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται από την νομοθεσία για την εκτέλεση των ως άνω

εργασιών σε δημόσια κτίρια ή να συμπράττουν με άλλα νομικά ή φυσικά πρόσωπα προκειμένου να τις καλύπτουν.

Υπηρεσίες Ενεργειακής Απόδοσης μέσω Συμβάσεων (ESCOs)

Απευθύνεται σε εταιρείες που λειτουργούν με μοντέλο Energy Performance Contracting (EPC), δηλαδή αναλαμβάνουν, συνήθως με δική τους χρηματοδότηση, να σχεδιάσουν, υλοποιήσουν και λειτουργήσουν ενεργειακά βελτιστοποιημένες λύσεις, με αποπληρωμή μέσω της εξοικονομούμενης ενέργειας. Αυτή η πρόσκληση απευθύνεται σε μεμονωμένους παρόχους ή κοινοπραξίες, φορείς που διαθέτουν τις απαιτούμενες άδειες, πιστοποιήσεις ή τεχνική εμπειρία.

Συγκεκριμένα, η παρούσα πρόσκληση απευθύνεται σε:

- **Νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου**, όπως εταιρείες παροχής τεχνικών, κατασκευαστικών ή ενεργειακών υπηρεσιών,
- **Φυσικά πρόσωπα** που διαθέτουν αποδεδειγμένη επαγγελματική δραστηριότητα και επαρκή τεχνική επάρκεια στους σχετικούς τομείς.

Οι ενδιαφερόμενοι φορείς καλούνται να υποβάλουν τεκμηριωμένα στοιχεία εμπειρίας και αναφορά σε σχετικά έργα ή συμβάσεις.

Η δυνατότητα ένταξης στον Κατάλογο προϋποθέτει τη συμμετοχή με τα κριτήρια επιλογής που περιγράφονται στην επόμενη ενότητα.

Ο Κατάλογος που θα συγκροτηθεί μέσω της παρούσας πρόσκλησης αφορά φορείς που δύνανται να παρέχουν υπηρεσίες στο πλαίσιο των ενεργειακών αναβαθμίσεων δημοτικών κτιρίων. Ενδεικτικά, το πεδίο εφαρμογής των ζητούμενων υπηρεσιών περιλαμβάνει:

- Εκπόνηση εξειδικευμένων μελετών, όπως:
- Μελέτες ενεργειακής απόδοσης βάσει των αρχών σχεδίασης σχεδόν μηδενικής (nZEB) κατανάλωσης ενέργειας και μηδενικών ρύπων.

- Τεχνικές, στατικές και ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες, απαιτήσεις για την ωρίμανση έργων ενεργειακής αναβάθμισης.

- Υλοποίηση τεχνικών παρεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης των κτιριακών υποδομών των Δήμων.

- Παροχή ενεργειακών υπηρεσιών μέσω συμβάσεων ενεργειακής απόδοσης (ΣΕΑ), που θα περιλαμβάνει την μελέτη και υλοποίηση ή μόνο την υλοποίηση παρεμβάσεων ενεργειακής απόδοσης, την χρηματοδότηση μέρους ή όλου του έργου και τη λειτουργική υποστήριξη των παρεμβάσεων καθ' όλη τη διάρκεια της ΣΕΑ.

Το τελικό εύρος και η φύση των παρεχόμενων υπηρεσιών θα εξειδικεύονται ανά περίπτωση, σύμφωνα με τις ανάγκες των Δήμων και τις προσκλήσεις έργων που θα προκηρύσσονται από την Υπηρεσία Μίας Στάσης ή/και τους ενδιαφερόμενους Δήμους.

Οι υποψήφιοι που επιθυμούν να ενταχθούν στο Μητρώο θα αξιολογηθούν βάσει των ακόλουθων βασικών κριτηρίων:

- Αποδεδειγμένη εμπειρία σε συναφή έργα, με τεκμηρίωση της ανάληψης ή της συμμετοχής τους σε ενεργειακές αναβαθμίσεις, μελέτες ή παρεμβάσεις σχετικές με το αντικείμενο του έργου.
- Δυνατότητα δραστηριοποίησης σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές εντός της ελληνικής επικράτειας,
- Πιστοποιήσεις και επαγγελματικές άδειες, όπως αυτές προβλέπονται από το θεσμικό πλαίσιο (π.χ. Μητρώο Μελετητικών Εταιρειών, Μητρώο Εργοληπτών, ΤΕΕ, Ενεργειακοί Επιθεωρητές, Ενεργειακοί Ελεγκτές, ISO, κ.λπ.).

Η πλήρωση των παραπάνω κριτηρίων αποτελεί βασική προ-

ϋπόθεση για την ένταξη στον Κατάλογο και την ενδεχόμενη συμμετοχή σε μελλοντικές διαδικασίες επιλογής παρόχων υπηρεσιών στο πλαίσιο του έργου RenolnGR.

Οι ενδιαφερόμενοι φορείς μπορούν να υποβάλουν την αίτησή τους με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

α) Ηλεκτρονική Υποβολή μέσω Φόρμας

Συμπληρώνοντας την ηλεκτρονική φόρμα συμμετοχής που είναι διαθέσιμη στον σύνδεσμο:

<https://forms.gle/wWrcZ2AGssfG8a86>

β) Υποβολή μέσω email

Αποστέλλοντας τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στην ηλεκτρονική διεύθυνση: renoingr.oss@gmail.com με θέμα: «Αίτηση για τον Κατάλογο Παρόχων – RenolnGR»

Απαιτούμενα Αρχεία Υποβολής

Για να θεωρηθεί έγκυρη η συμμετοχή, θα πρέπει να υποβληθούν τα εξής:

- Εταιρικό προφίλ ή σύντομο βιογραφικό (CV), ανάλογα με τη νομική μορφή του φορέα.
- Πίνακας πρόσφατων συναφών έργων ή παρεχόμενων υπηρεσιών, με σύντομη περιγραφή, έτος και αποδέκτη.
- Φόρμα εκδήλωσης ενδιαφέροντος (παρέχεται παρακάτω). Η υποβολή μπορεί να γίνει στα ελληνικά. Όλα τα αρχεία θα πρέπει να αποσταλούν σε μορφή PDF.

Οι αιτήσεις θα αξιολογούνται από την Ομάδα Έργου του RenolnGR, με βάση τα δηλωμένα στοιχεία και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά και μόνο.

Οι φορείς που πληρούν τα κριτήρια θα λάβουν επιβεβαίωση εγγραφής στον Κατάλογο ενδιαφερόμενων Φορέων μέσω email. Ο Κατάλογος θα ενημερώνεται περιοδικά και θα παραμένει δυναμικά ανοικτός, με νέες προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος ανά τακτά διαστήματα.

Οι εγγεγραμμένοι φορείς θα έχουν τη δυνατότητα να συμμετέχουν σε μελλοντικές προσκλήσεις υποβολής προσφορών που θα αφορούν:

- την εκπόνηση τεχνικών μελετών,
- την υλοποίηση έργων ενεργειακής αναβάθμισης,
- ή την παροχή υπηρεσιών μέσω Συμβάσεων Ενεργειακής Απόδοσης (EPC).

Με τις νέες προσκλήσεις, οι εγγεγραμμένοι φορείς μπορούν να επικαιροποιούν τα στοιχεία που έχουν υποβάλει.

Η επωνυμία και τα στοιχεία επικοινωνίας των εγγεγραμμένων στον Κατάλογο φορέων να δημοσιεύονται και θα είναι προβάσιμα στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας Μίας Στάσης για τον σκοπό ενημέρωσης των ενδιαφερομένων Δήμων.

Η ένταξη στον Κατάλογο δεν αποτελεί δέσμευση ανάθεσης ή εγγύηση συμμετοχής σε έργο, αλλά ενδεικτικό στάδιο προεπιλογής για όλες τις σχετικές διαδικασίες που θα διενεργούνται στο πλαίσιο του έργου.

Για περισσότερες πληροφορίες ή διευκρινίσεις σχετικά με την παρούσα πρόσκληση, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Ομάδα Έργου του RenolnGR:

- Email επικοινωνίας: renoingr.oss@gmail.com
- Τηλέφωνο ΥμΣ (καθημερινές 10:00–15:00): 2107723303
- Ιστοσελίδα έργου: www.renoingr.gr
- Φόρμα υποβολής αιτήσεων:

<https://forms.gle/wWrcZ2AGssfG8a86>

Παρακαλούνται οι αιτούντες να αναγράφουν το θέμα «Αίτηση για τον Κατάλογο Φορέων – RenolnGR» σε κάθε σχετική επικοινωνία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

CHEVRON ΚΑΙ HELLENiQ ENERGY ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Στ. Παπασταύρου: Ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο για την αξιοποίηση του υποθαλάσσιου ενεργειακού πλούτου της χώρας

Ανακοινώθηκε χθες επίσημα η συμμετοχή της αμερικανικής CHEVRON από κοινού με την HELLENiQ Energy, στο διεθνή διαγωνισμό για την παραχώρηση δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στις θαλάσσιες περιοχές νοτίως της Κρήτης και νοτίως της Πελοποννήσου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι δυο εταιρείες εκδήλωσαν από κοινού ενδιαφέρον και για τις τέσσερις περιοχές που περιλαμβάνονταν στην προκήρυξη («Μηλοκ Α2», «Νότια της Πελοποννήσου», «Νότια της Κρήτης 1» και «Νότια της Κρήτης 2», συνολικής έκτασης 47 χιλιάδων τετραγωνικών χιλιομέτρων). Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε:

«Σήμερα, η κοινοπραξία Chevron και HelleniQ Energy ανακοινώνει τη συμμετοχή της στον διεθνή διαγωνισμό για τα 4 θαλάσσια οικόπεδα νοτίως της Κρήτης και της Πελοποννήσου. Έτσι, ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο για την αξιοποίηση του υποθαλάσσιου ενεργειακού πλούτου της Πατρίδας μας.

Πρόκειται για μία εξέλιξη Ελπίδας και Προοπτικής για τη χώρα μας.

Η Ελλάδα, με εθνική αυτοπεποίθηση, βάσει γερά θεμέλια για την ενεργειακή της αυτάρκεια και αξιοποιεί τη γεωπολιτική της θέση στην Ανατολική Μεσόγειο.

Η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη εκπληρώνει το καθήκον της προς τα παιδιά μας και τις επόμενες γενιές, υλοποιώντας τις δεσμεύσεις της για μια Ελλάδα ενεργειακά ασφαλή, επενδυτικά ελκυστική και γεωπολιτικά ισχυρή.

Από αύριο προχωρούμε ακόμη πιο αποφασιστικά, πιο γρήγορα, ξεκλειδώνοντας τις δυνατότητες της χώρας μας για πρόοδο και ευημερία για όλες τις Ελληνίδες, για όλους τους Έλληνες».

Υπενθυμίζεται ότι ο διαγωνισμός για τα τρία οικόπεδα νότια της Κρήτης και της Πελοποννήσου ξεκίνησε ύστερα από ενδιάμεσο που εκδήλωσε η Chevron.

Η ανακοίνωση της HELLENiQ Energy

Στην επίσημη ανακοίνωση για τη συμμετοχή, από κοινού με τη CHEVRON, στον διαγωνισμό για έρευνα υδρογονανθράκων, η HELLENiQ Energy αναφέρει τα εξής:

Στο πλαίσιο της σχετικής Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών, που δημοσιεύθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας (ΦΕΚ 2104/30.04.2025), για την έρευνα και παραγωγή υδρογονανθράκων στις τέσσερις υπεράκτιες περιοχές νότια της Πελοποννήσου και νότια της Κρήτης, η HELLENiQ Energy ανακοινώνει ότι σε συνεργασία με την CHEVRON, συμμετείχε στην εν λόγω διαδικασία. Η προσφορά υποβλήθηκε σήμερα, σύμφωνα με τους κανόνες της σχετικής Πρόσκλησης.

Η συμμετοχή στη διαδικασία αυτή για τη HELLENiQ Energy στοχεύει στο να συμπληρώσει τις περιοχές στις οποίες ήδη έχει δραστηριότητα σε έρευνα και παραγωγή, ενώ για την CHEVRON σηματοδοτεί την είσοδο της στην Ελλάδα.

ΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ: ΜΕΤΑΞΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Στο πλαίσιο της 5ης Συνόδου Κορυφής της Θεσσαλονίκης (The Fifth Thessaloniki Metropolitan Summit), που διοργανώθηκε από το Economist Impact, κορυφαίοι ειδικοί και πολιτικοί παράγοντες συναντήθηκαν για να συζητήσουν το ενεργειακό μέλλον της Ελλάδας και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πάνελ, με τίτλο «Ενέργεια και φυσικοί πόροι: Οδηγώντας τη βιώσιμη ανάπτυξη και τη στρατηγική ανθεκτικότητα», αποτέλεσε πεδίο έντονων συζητήσεων για την εξισορρόπηση μεταξύ της ασφάλειας εφοδιασμού, της οικονομικής προσιτότητας και των φιλόδοξων κλιματικών στόχων.

Ο Δημήτρης Φούρλαρης, αντιπρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, Υδάτων και Αποβλήτων, άνοιξε τη συζήτηση, τονίζοντας τον ενεργό ρόλο της Ελλάδας ως «ενεργειακού κόμβου» που διαμορφώνει ενεργά το μέλλον της αντί να λειτουργεί απλώς ως αποδέκτης εξελίξεων. Υπογράμμισε τη σημασία ενός σαφούς και δίκαιου ρυθμιστικού πλαισίου για την προσέλκυση των απαραίτητων επενδύσεων σε υποδομές. Ο κ. Φούρλαρης παρουσίασε λεπτομερώς τα υφιστάμενα και μελλοντικά έργα ηλεκτρικών διασυνδέσεων της Ελλάδας με τις γειτονικές χώρες, όπως η Αλβανία, η Βόρεια Μακεδονία, η Βουλγαρία, η Ιταλία και η Τουρκία, καθώς και εμβληματικά έργα όπως η διασύνδεση με την Αίγυπτο (GREGY). Στον τομέα του φυσικού αερίου, ανέφερε την πλήρη λειτουργία του αγωγού TAP, του θερματικού σταθμού FSRU στην Αλεξανδρούπολη και του διασυνδεδεμένου αγωγού Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB). Σημείωσε επίσης τις προσπάθειες ώστε οι νέες υποδομές να είναι έτοιμες για τη μεταφορά υδρογόνου και την έγχυση βιομεθανίου στο δίκτυο. Η Αλεξάνδρα Σδούκου, εκπρόσωπος Τύπου της Νέας Δημοκρα-

τίας, προσέγγισε τις ενεργειακές προκλήσεις από μια ευρύτερη ευρωπαϊκή σκοπιά. Επισήμανε ως σημαντικό κατόρθωμα τη μείωση της εξάρτησης της Ευρώπης από το ρωσικό φυσικό αέριο, το οποίο πλέον αποτελεί περίπου το 19% των εισαγωγών. Τόνισε την ανάγκη αντιμετώπισης των υψηλών τιμών ενέργειας μέσω μεταρρυθμίσεων στην αγορά και επενδύσεων, αλλά και την πρόκληση της προσέλκυσης επενδύσεων στη βαριά βιομηχανία, καθώς η Ευρώπη ενδέχεται να μην είναι ο πιο ελκυστικός προορισμός σε σύγκριση με την Ασία ή τις ΗΠΑ. Υποστήριξε την ανάγκη για μια πιο ολοκληρωμένη «Ενεργειακή Ένωση», που θα περιλαμβάνει όχι μόνο αγωγούς, αλλά και αναβαθμισμένα δίκτυα και συντονισμένα σχέδια έκτακτης ανάγκης. Σε δεύτερη παρέμβαση της, υπερασπίστηκε την ενεργειακή πολιτική της κυβέρνησης, τονίζοντας ότι έργα όπως η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου (Great Sea Interconnector) παραμένουν «ζωντανά» και ότι η κυβέρνηση εργάζεται για την υλοποίησή τους. Ο Άγις Παπαδόπουλος, πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΑΘ, έθεσε μια κριτική διάσταση σχετικά με το κόστος και τη βιωσιμότητα της ενεργειακής μετάβασης. Προειδοποίησε ότι η πλειονότητα των τεχνολογιών και των κρίσιμων πρώτων υλών που απαιτούνται για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ), όπως οι μπαταρίες, παράγονται εκτός Ευρώπης, κυρίως στην Κίνα. Έθεσε το κρίσιμο ερώτημα «ποιος θα επωμιστεί το κόστος;», υποστηρίζοντας ότι τελικά οι καταναλωτές θα κληθούν να πληρώσουν τον λογαριασμό για την επίτευξη της ουδετερότητας του άνθρακα. Εξέφρασε την ανησυχία ότι η απανθρακοποίηση μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της βιομηχανικής παραγωγής της Ευρώπης και ζήτησε μια ισορροπημένη προσέγγιση. Αργότερα, τάχθηκε υπέρ συναινετικών λύσεων, προειδοποιώ-

ντας ότι ακραίες προσεγγίσεις, είτε από «πράσινους Ταλιμπάν» είτε από την άλλη πλευρά, θα αποτύχουν.

Από την πλευρά του, ο ευρωβουλευτής Νικόλας Φαραντούρης, μέλος των επιτροπών Προϋπολογισμού, Περιβάλλοντος, Ασφάλειας & Άμυνας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, άσκησε δριμύεια κριτική στην κυβερνητική πολιτική. Κατήγγειλε ότι το σχέδιο του αγωγού EastMed είναι «σε ένα συρτάρι κλειδωμένο» και ότι μια παρόμοια «ταφόπλακα» απειλεί την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ. Ο κ. Φαραντούρης έκανε λόγο για «εξαιρετικά προβληματικές δημόσιες αντεγκλήσεις» μεταξύ της ελληνικής και της κυπριακής κυβέρνησης για το συγκεκριμένο έργο. Χαρακτήρισε τις εξελίξεις αυτές ως «δύο ταφόπλακες σε δύο μεγάλα project» που θα μπορούσαν να ενισχύσουν την ενεργειακή ασφάλεια και να μειώσουν τις τιμές. Ως αντιπρόταση, ανακοίνωσε την πρωτοβουλία του να εισηγηθεί τη θέσπιση «ρήτρας διαφυγής» για την ανθεκτικότητα και την ασφάλεια δικτύων και υποδομών» στον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό. Στη δεύτερη παρέμβασή του, υποστήριξε ότι η ενεργειακή και εξωτερική πολιτική της χώρας, σε αυτή την περίοδο γεωπολιτικών ανακατατάξεων, θα χρειαζόταν «στο τιμόνι της κάποια πιο στιβαρά και πατριωτικά χέρια».

Το πάνελ στη Σύνοδο της Θεσσαλονίκης κατέστησε σαφές ότι, ενώ υπάρχει ομοφωνία ως προς τους γενικούς στόχους της ενεργειακής μετάβασης, ο δρόμος για την επίτευξή τους είναι γεμάτος οικονομικές, τεχνικές και πολιτικές προκλήσεις. Οι συζητήσεις αντικατόπτρισαν τις βαθιές διαφωνίες σχετικά με τον ρυθμό, το κόστος και την ευθύνη για τον μετασχηματισμό του ενεργειακού τοπίου της Ευρώπης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

Στην υπογραφή της σύμβασης για το έργο της νέας καλωδιακής διασύνδεσης υψηλής τάσης μεταξύ Κέρκυρας και Ηγουμενίτσας προχωρά ο ΑΔΜΗΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας - όπως ενημέρωσε ο Διαχειριστής - και συγκέντρωσε το ενδιαφέρον εταιρειών από την Ελλάδα, την Ιταλία και την Κίνα, ανάδοχος του έργου αναδείχθηκε η FULGOR A.E. έναντι τιμήματος 61,19 εκατ. ευρώ.

Πρόκειται για την τρίτη διασύνδεση του νησιού με το ηπειρωτικό σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία

θα ενισχύσει περαιτέρω την ασφαλή ηλεκτροδότηση της Κέρκυρας σε όλες τις λειτουργικές συνθήκες, με άμεσο αντίκτυπο στην ποιότητα ζωής των κατοίκων της. Παράλληλα, ενισχύεται ουσιαστικά η τεχνική επάρκεια και η αξιοπιστία του ηλεκτρικού συστήματος στην ευρύτερη περιοχή της Ηπείρου.

Η διασύνδεση περιλαμβάνει ένα καλωδιακό σύστημα υψηλής τάσης 150 kV, με 17 χλμ. υποβρύχιας και 4 χλμ. υπόγειας όδευσης, καθώς και ενσωμάτωση οπτικών ινών σε όλο το μήκος της. Η ολοκλήρωση των εργασιών προβλέπεται

εντός 24 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Το έργο εντάσσεται στις επενδύσεις που υλοποιεί ο ΑΔΜΗΕ για την αναβάθμιση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων στα Ιόνια Νησιά, με στόχο τη θωράκιση της ομαλής ενεργειακής τους τροφοδότησης. Μετά την αναβάθμιση της διασύνδεσης Κυλλίνης-Ζακύνθου, προχωρούν οι εργασίες και για τις διασυνδέσεις Ζακύνθου-Κεφαλονιάς και Κεφαλονιάς-Λευκάδας, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2026.

ΕΛΛΗΝΟ-ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: Η Ν.Α. ΕΥΡΩΠΗ ΗΓΕΤΗΣ ΣΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΑΙ ΔΙΑΤΛΑΝΤΙΚΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΧΑΡΤΗ

Η Νοτιοανατολική Ευρώπη είναι ηγέτης στον ευρωπαϊκό και διατλαντικό ενεργειακό χάρτη. Αυτό, όπως αναφέρει ανακοίνωση του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, επεσήμαναν οι ομιλητές στο 9ο Southeast Europe Energy Forum (SEEF2025) που διοργάνωσαν το Ελληνοαμερικανικό Επιμελητήριο και η Ελληνική Ένωση για την Ενεργειακή Οικονομία (ΗΑΕΕ) σε στρατηγική συνεργασία με το Atlantic Council και το Global Energy Institute του Εμπορικού Επιμελητηρίου των ΗΠΑ, την Παρασκευή 5 Σεπτεμβρίου 2025, στη Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωση επισημαίνεται ότι ο πρόεδρος του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου Ιωάννης Σαρακάκης στην έναρξη του συνεδρίου ανέφερε: «Η πρόοδος στις ανανεώσιμες πηγές, η αποθήκευση ενέργειας, η υπεράκτια αιολική ενέργεια, η δέσμευση άνθρακα, το υδρογόνο και οι ψηφιακές τεχνολογίες μεταμορφώνουν το ενεργειακό τοπίο. Είναι οι συγκεκριμένοι δρόμοι για επενδύσεις, δημιουργία θέσεων εργασίας και κοινή ευημερία. Οι συνιστώσες αυτές δίνουν στην Νοτιοανατολική Ευρώπη την ευκαιρία να τοποθετηθεί ως ηγέτης στον ευρωπαϊκό και διατλαντικό ενεργειακό χάρτη. Η περιοχή μας βρίσκεται σε σταυροδρόμι, γεωγραφικά, στρατηγικά και πολιτικά. Περιβαλλόμενη από συγκρούσεις και αβεβαιότητες, η Νοτιοανατολική Ευρώπη μπορεί να εξελιχθεί είτε σε ανάχωμα είτε σε γέφυρα. Επιλέγοντας τη διασυνδεσιμότητα, ενισχύοντας τη συνεργασία στην περιοχή και αγκαλιάζοντας τις μετασχηματιστικές τεχνολογίες, μπορούμε να μετατρέψουμε την ευαλωτότητα σε ανθεκτικότητα και τις προκλήσεις σε βιώσιμη ανάπτυξη. Η Ελλάδα, με τη στρατηγική της θέση, τον δυναμικό ιδιωτικό τομέα και τις ισχυρές διατλαντικές σχέσεις της, είναι μοναδικά τοποθετημένη για να αποτελέσει κομμάτι αυτού του μετασχηματισμού».

Από την πλευρά του ο γενικός διευθυντής του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου Ηλίας Σπυρτούνης σημείωσε: «Ο παγκόσμιος ενεργειακός τομέας βρίσκεται

σήμερα στο μέσον μιας βαθιάς μεταμόρφωσης, που διαμορφώνεται από τις διπλές πιέσεις της κλιματικής αλλαγής και της γεωπολιτικής. Οι Ηνωμένες Πολιτείες έχουν πρόσφατα αναπροσανατολίσει την πολιτική τους, δίνοντας νέα έμφαση στην ανάπτυξη πετρελαίου και φυσικού αερίου και στην ενεργειακή ανεξαρτησία, ενώ συνεχίζουν να συνεργάζονται στρατηγικά με τους συμμάχους τους για την προώθηση της καινοτομίας, των υποδομών και των καθαρότερων τεχνολογιών. Αυτή η αναπροσαρμογή έχει σημαντικές επιπτώσεις για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, η οποία αναδεικνύεται όλο και περισσότερο σε κρίσιμο κόμβο διαμετακόμισης, αποθήκευσης και επενδύσεων. Για την περιοχή μας, πρόκειται για μια καίρια στιγμή. Η στρατηγική θέση της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και ο πλούτος των συμβατικών και ανανεώσιμων πόρων της, την καθιστούν μοναδικά ικανή να συμβάλει τόσο στην ασφάλεια εφοδιασμού όσο και στην καθαρή ενεργειακή μετάβαση. Η επίτευξη των κοινών μας στόχων -διαφοροποίηση, απανθρακοποίηση και τεχνολογική καινοτομία- απαιτεί όραμα, ρεαλισμό και ισχυρές συνεργασίες».

Ο πρόεδρος της Επιτροπής Ενέργειας του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, Δρ Κώστας Ανδριοσόπουλος ανέφερε, μεταξύ άλλων: «Τους τελευταίους μήνες, πολλά έχουν ειπωθεί σχετικά με τις εξελίξεις στον τομέα της ενέργειας. Έχουμε γίνει μάρτυρες ακόμη μίας γεωπολιτικής αναταραχής που ξεδιπλώνεται παγκοσμίως, φέρνοντας αβεβαιότητα και πολυπλοκότητα στις διεθνείς αγορές. Παρά τη σημαντική μεταβολή στις ροές ενέργειας από διαφορετικά καύσιμα, γεγονός που επηρεάζει άμεσα το ενεργειακό μείγμα, τη δυναμική και την οικονομία πολλών κλάδων και χωρών. Κάθε χώρα επηρεάζεται με τον δικό της τρόπο, ανάλογα με τη δομή του ενεργειακού της συστήματος και τις συνθήκες της αγοράς της. Αντιμετωπίζουμε πολλές αλλαγές και προκλήσεις, αλλά και μεγάλες ευκαιρίες να μετατρέψουμε αυτές τις προκλήσεις σε θετικά αποτελέσματα

και σε μακροχρόνια ανάπτυξη. Στην καρδιά αυτού του μετασχηματισμού βρίσκεται η υποδομή, η οποία αποτελεί τη ραχοκοκαλιά όλων όσων συζητούμε. Τα τελευταία εννέα χρόνια, όσο εξελισσόταν το Forum, η Θεσσαλονίκη αναδεικνύεται σε σημαντικό ενεργειακό κόμβο για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

Ο καθηγητής Πολυτεχνείου Κρήτης και πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ), Δρ. Σπύρος Παπαευθυμίου, στην εισήγησή του τόνισε: «Η Νοτιοανατολική Ευρώπη βρίσκεται στην καρδιά της παγκόσμιας ενεργειακής μετάβασης. Η περιοχή μας δεν είναι μόνο γέφυρα ανάμεσα στον Βορρά, τον Νότο, την Ανατολή και τη Δύση· είναι και πεδίο δοκιμής, όπου η ενεργειακή ασφάλεια, η ενοποίηση των αγορών και η απανθρακοποίηση πρέπει να προχωρούν ταυτόχρονα. Τα τελευταία χρόνια μας υπενθύμισαν ότι η ενέργεια δεν είναι απλώς ένα εμπόρευμα· είναι στρατηγικός πυλώνας σταθερότητας, ευημερίας και ανθεκτικότητας. Ωστόσο, οι προκλήσεις παραμένουν. Το υψηλό ενεργειακό κόστος εξακολουθεί να βαραίνει τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις. Τα κενά στις υποδομές επιβραδύνουν την ένταξη των ΑΠΕ. Και οι γεωπολιτικές εντάσεις μας θυμίζουν πόσο εύθραυστα είναι τα ενεργειακά μας συστήματα. Η αντιμετώπιση αυτών των ζητημάτων απαιτεί συνεργασία -όχι μόνο μεταξύ κυβερνήσεων, αλλά και με ηγέτες της αγοράς, χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και την κοινωνία των πολιτών. Γι' αυτό οι σημερινές μας συζητήσεις είναι τόσο κρίσιμες».

Υπενθυμίζεται ότι στο 9ο SEEF2025 συμμετείχαν κυβερνητικοί εκπρόσωποι από χώρες της ΝΑ Ευρώπης, αναλυτές, πανεπιστημιακοί και ειδικοί στα θέματα ενέργειας καθώς και εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας του κλάδου της ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

Όλες οι απαραίτητες πληροφορίες και διευκρινήσεις στους δικαιούχους από το υπ. Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

«Ο νέος νόμος του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας εισάγει δύο νέα, πρακτικά «εργαλεία» για το στεγαστικό. Στόχος είναι να αυξήσουμε τα διαθέσιμα σπίτια και να δώσουμε λύση στο πρόβλημα έλλειψης κατοικιών. Πώς το πετυχαίνουμε αυτό; Με την Κοινωνική Αντιπαροχή, όπου αξιοποιούμε δημόσια ακίνητα που μένουν ανεκμετάλλευστα και, σε συνεργασία με ιδιώτες, χτίζουμε νέα διαμερίσματα. Επίσης, σε συνεργασία με το υπουργείο Άμυνας αξιοποιούμε ανενεργά στρατόπεδα για να δημιουργήσουμε καινούργιες κατοικίες. Το 25% θα καλύψει ανάγκες στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και το 75% θα διατεθεί για κοινωνικές κατοικίες».

Τα παραπάνω τονίζονται σε ενημερωτικό σημείωμα του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, στο οποίο με αφορμή την ψήφιση του νομοσχεδίου για την Κοινωνική Αντιπαροχή, παρέχονται με τη μορφή ερωτήσεων και απαντήσεων διευκρινίσεις στους δικαιούχους.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπουργείο διευκρινίζει τα παρακάτω:

Τι είναι η Κοινωνική Αντιπαροχή;

Η Κοινωνική Αντιπαροχή είναι ένας νέος τρόπος συνεργασίας του κράτους με ιδιώτες για να κατασκευαστούν περισσότερα σπίτια χωρίς να πληρώνει το Δημόσιο. Ο ιδιώτης με δικά του χρήματα χτίζει ή ανακαινίζει αναδιοποιήτα δημόσια κτίρια και οικόπεδα που μέχρι σήμερα έμεναν ανεκμετάλλευστα. Από τα νέα διαμερίσματα που θα προκύψουν, τουλάχιστον το 30% μένει στο Δημόσιο και θα παραχωρούνται με χαμηλό ενοίκιο σε νέους, οικογένειες και ευάλωτα νοικοκυριά. Τα υπόλοιπα διαμερίσματα διατίθενται και εκείνα στην αγορά προς πώληση, αυξάνοντας ακόμα περισσότερο την προσφορά κατοικιών και ενισχύοντας το οικιστικό απόθεμα.

Από πού θα προέλθουν οι νέες κατοικίες;

Οι κατοικίες θα προέλθουν από δύο «δεξαμενές»: Από ακίνητα (κτίρια και οικόπεδα) του Δημοσίου που μέχρι σήμερα έμεναν αναδιοποιήτα. Παράλληλα, σε συνεργασία του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας με το υπουργείο Εθνικής Άμυνας, σε ορισμένα ανενεργά στρατόπεδα, θα χτιστούν σύγχρονες κατοικίες. Το 25% αυτών θα διατεθούν για τις στεγαστικές ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων και το 75% θα αξιοποιείται σε κοινωνικές κατοικίες.

Ποιοι είναι οι δυνητικοί δικαιούχοι κοινωνικών κατοικιών;

Οι δικαιούχοι κοινωνικών κατοικιών, θα επιλέγονται από τον ΟΠΕΚΑ, με βάση κοινωνικά κριτήρια που θα εξειδικευτούν με την έκδοση σχετικής Υπουργικής Απόφασης. Στα κριτήρια αυτά θα περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων το εισόδημα, η περιουσιακή και η οικογενειακή κατάσταση, η ηλικία τέκνων των δικαιούχων και η τυχόν ύπαρξη ποσο-

στού αναπηρίας.

Τι σημαίνει κοινωνικό μίσθωμα; Πώς θα προκύπτει; Το ύψος του θα καθορίζεται από τον ιδιώτη ανάδοχο/κατασκευαστή;

Το κοινωνικό μίσθωμα θα είναι αρκετά χαμηλότερο από τα ενοίκια της αγοράς. Θα καθορίζεται με βάση το εισόδημα του ενοικιαστή, την αξία του ακινήτου ή και τα δύο μαζί, όπως γίνεται σε αντίστοιχα ευρωπαϊκά μοντέλα. Δεν θα το ορίζει ο κατασκευαστής. Για κάθε συγκρότημα κατοικιών, το μίσθωμα θα υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη την αξία της κάθε περιοχής αλλά και συγκεκριμένες παραμέτρους που θα οριστούν εκ νέου με Υπουργική Απόφαση.

Ποιος θα μεριμνά για τη συντήρηση των κατοικιών;

Η συντήρηση των κατοικιών είναι βασική προϋπόθεση ώστε να διατηρείται η αξία τους και να εξασφαλίζεται η ποιότητα ζωής των ενοίκων. Για τον λόγο αυτό προβλέπεται η δυνατότητα διαχείρισης των κοινωνικών κατοικιών να ανατίθεται σε ιδιώτη, στο πλαίσιο της σύμβασης Κοινωνικής Αντιπαροχής. Στη διαχείριση αυτή, θα περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, υπηρεσίες τακτικής συντήρησης και επισκευών, έτσι ώστε το απόθεμα κοινωνικών κατοικιών να παραμένει σε καλή κατάσταση και να μπορεί να επαναδιατεθεί σε νέους δικαιούχους.

Οι κοινωνικές κατοικίες, θα βρίσκονται σε ξεχωριστές οικοδομές;

Όχι. Οι κοινωνικές κατοικίες δεν θα είναι σε ξεχωριστά κτίρια. Θα βρίσκονται στον οικιστικό ιστό, μαζί με διαμερίσματα ιδιωτών που έχουν αγοράσει ή ενοικιαστεί. Έτσι αποτρέπουμε τη δημιουργία απομονωμένων περιοχών και εξασφαλίζουμε ότι δεν θα υπάρχει καμία διάκριση με τα υπόλοιπα ακίνητα.

Πότε θα γίνουν διαθέσιμες οι πρώτες κατοικίες;

Οι διαδικασίες σύναψης συμβάσεων Κοινωνικής Αντιπαροχής θα ξεκινήσουν άμεσα, ώστε να υπάρξουν ταχύτατα αποτελέσματα. Παράλληλα, λόγω και της ύπαρξης των αναγκαίων δομών από το υπουργείο Εθνικής Άμυνας, θα είναι ακόμα πιο σύντομα διαθέσιμες οι κατοικίες από την αξιοποίηση ανενεργών στρατοπέδων, μέσω των προγραμματικών συμβάσεων μεταξύ των δύο υπουργείων.

Προβλέπεται η δυνατότητα εξαγοράς της κατοικίας;

Ναι. Δίνεται η δυνατότητα εξαγοράς μέρους των κοινωνικών κατοικιών που διατίθενται με μίσθωση μετά από 10 χρόνια («rent to own»). Το βασικό ποσοστό που ανήκει στο Δημόσιο (τουλάχιστον το 30%) θα παραμένει πάντα στην κυριότητα του για χρήση κοινωνικής κατοικίας.

Τι βελτιώσεις υπάρχουν σε σχέση με το νόμο του 2022 για την Κοινωνική Αντιπαροχή;

Με τον νέο νόμο αξιοποιείται αποτελεσματικότερα η δημόσια περιουσία για την αύξηση της προσφοράς κατοικιών. Οι ιδιώτες έχουν πλέον ισχυρότερο κίνητρο, καθώς αντί να τους δίνεται μόνο η εκμετάλλευση, πλέον μπορούν να αποκτήσουν ποσοστό επί των νέων κατοικιών. Έτσι, οι επενδύσεις γίνονται πιο ελκυστικές και το κίνητρο ισχυρότερο. Το κράτος κρατάει πάντα ποσοστό τουλάχιστον 30% των κατοικιών για κοινωνική χρήση, εξασφαλίζοντας μόνιμο απόθεμα. Ταυτόχρονα, η Κοινωνική Αντιπαροχή επεκτείνεται, καθώς δεν αφορά πλέον μόνο σε ανέγερση νέων κτιρίων, αλλά και σε ανακαινίσεις ή σε επισκευές ήδη υπάρχοντων. Οι μισθώσεις ορίζονται τουλάχιστον σε 10ετείς, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα εξαγοράς από τους ενοικιαστές. Παράλληλα, σε ορισμένες περιπτώσεις, ο ανάδοχος μπορεί να αναλάβει και τη διαχείριση των κατοικιών, αλλά μόνο για συγκεκριμένο χρόνο, για να εξασφαλίζεται η σωστή λειτουργία και συντήρησή τους.

Όπως σημειώνει το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, ο νέος νόμος φέρνει και άλλες σημαντικές αλλαγές:

- Αναγνωρίζεται η τριτεκνική ιδιότητα εφ' όρου ζωής για γονείς και παιδιά με αναπηρία
- Δημιουργούνται δομές βραχυχρόνιας φιλοξενίας για άτομα με αναπηρία.

Συγκεκριμένα τονίζει: Με το νέο νόμο, οι γονείς τριών τέκνων αποκτούν ισοβιότητα, κάτι που θεσμοθετείται για πρώτη φορά, αναγνωρίζοντας ότι παραμένουν τρίτεκνοι για πάντα. Παράλληλα, δημιουργείται το επίσημο Πιστοποιητικό Τριτεκνίας, το οποίο εκδίδεται αυτόματα και ηλεκτρονικά μέσω gov.gr, χωρίς γραφειοκρατία. Τα παιδιά με αναπηρία από 67% και άνω, διατηρούν πλέον ισόβια την τριτεκνική τους ιδιότητα και όλα τα δικαιώματα που απορρέουν από αυτή. Σε περιπτώσεις γονέων με κακοποιητική συμπεριφορά, αυτοί αποκλείονται από τα προνόμια της τριτεκνικής ιδιότητας, χωρίς όμως να χάνουν τα παιδιά τα δικαιώματά τους, καθώς η Πολιτεία διασφαλίζει την προστασία τους.

Τι προβλέπει ο νέος νόμος για τα άτομα με αναπηρία;

Δημιουργούνται δομές βραχυχρόνιας φιλοξενίας για άτομα με αναπηρία. Όταν η οικογένεια ή ο φροντιστής τους δεν μπορεί προσωρινά να προσφέρει φροντίδα, το άτομο θα έχει πρόσβαση σε ασφαλή και ποιοτική φιλοξενία: ημερήσια, ολιγοήμερη ή έως 30 ημέρες σε έκτακτες περιπτώσεις. Πρόκειται για ένα διαχρονικό και δίκαιο αίτημα της αναπηρικής κοινότητας, το οποίο και ικανοποιούμε, προσφέροντας σημαντική υποστήριξη και ανακούφιση στους άμεσα ωφελούμενους αλλά και στις οικογένειές τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΟΙΚΙΑΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΥ ΣΤΙΣ ΣΠΕΤΣΕΣ

Η αποκατάσταση της ιστορικής οικίας του εθνικού ευεργέτη Σωτηρίου Αναργύρου στις Σπέτσες, δρομολογήθηκε με την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης από τον περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά που πραγματοποιήθηκε στη διάρκεια τελετής στις εγκαταστάσεις της Αναργύρειου και Κοργιαλένιου Σχολής Σπετσών, παρουσία του προέδρου του Ιδρύματος καθ. Ιωάννη Αίσωπου και της δημάρχου του νησιού Ευγενίας Φραγγιά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η παρουσία μας εδώ σηματοδοτεί την έναρξη ενός εμβληματικού έργου πολιτιστικής ανάπτυξης, προϋπολογισμού 2,5 εκατ. ευρώ που χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής και θα αποδώσει στην τοπική κοινωνία ένα μοναδικό μνημείο της νεότερης αρχιτεκτονικής κληρονομιάς του νησιού», δήλωσε ο περιφερειάρχης Αττικής.

Ο κ. Χαρδαλιάς πρόσθεσε ότι το έργο θα είναι έτοιμο σε δύο χρόνια, ευχαρίστησε τις τεχνικές υπηρεσίες για την «εξαιρετική τους δουλειά» και διαβεβαίωσε τη δήμαρχο Σπετσών για την αρωγή της Περιφέρειας σε όλα τα κρίσιμα ζητήματα της τοπικής κοινωνίας. «Η ανάδειξη των ιστορικών γεωπολιτικών τοπίσεων σε όλη τη Μητροπολιτική Αττική αποτελεί ένα ακόμη μεγάλο στόχισμα της διοίκησής μας και θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε με συνέπεια και προσήλωση και σκληρή δουλειά για την επίτευξη και αυτού του στόχου» υπογράμμισε ο κύριος Χαρδαλιάς, χωρίς να παραλείψει να ευχαριστήσει και την κυβέρνηση για την σημαντική συνεργασία «προκειμένου όλα μας τα έργα να προχωρούν με εξασφαλισμένες χρηματοδοτήσεις, ενταγμένα σε ένα ολιστικό σχέδιο».

Εξάλλου, επισήμανε ο περιφερειάρχης, «δεν είναι τυχαίο ότι σε όλη την Αττική, από την Αθήνα μέχρι τα νησιά μας, προχωρούμε σε παρεμβάσεις που ανοίγουν μια νέα σελίδα: από τη Βίλα Ζωγράφου, τα ιστορικά κτήρια του παλιού Στρατιωτικού Νοσοκομείου και την περίφημη «Οικία Κοκοβίου» μέχρι το

Ορφανοτροφείο του Καποδίστρια στην Αίγινα και - τώρα - την μοναδική Οικία Αναργύρου στις Σπέτσες, δίνουμε νέα πνοή σε ιστορικά μνημεία σε κάθε γωνιά και των 66 Δήμων μας».

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Ιδρύματος της Αναργύρειου και Κοργιαλένιου Σχολής Σπετσών Καθ. Ιωάννης Αίσωπος χαρακτήρισε την ημέρα «ιστορική για την Αναργύρειο Κοργιαλένιου Σχολή Σπετσών, αλλά και για όλο το νησί, καθώς ξεκινά επίσημα η υλοποίηση του έργου της αποκατάστασης της οικίας του αρχοντικού του Σωτηρίου Αναργύρου, εθνικού ευεργέτη και ιδρυτή της Α.Κ.Σ.Σ., που παραμένει ερειπωμένη εδώ και δεκαετίες». Ευχαρίστησε θερμά τον περιφερειάρχη Νίκο Χαρδαλιά που «αγκάλιασε το έργο από την πρώτη στιγμή» που συναντήθηκαν- πριν από αρκετούς μήνες, όπως είπε, τη δήμαρχο του νησιού, την υπουργό Παιδείας Σοφία Ζαχαράκη και τον προκάτοχό της Κυριάκο Πιερρακάκη, που από την πρώτη στιγμή «έδειξαν επίσης μεγάλο ενδιαφέρον» για τη Αναργύρειο Κοργιαλένιου Σχολή και στάθηκαν δίπλα μας με κάθε τρόπο, τονίζοντας ότι «Το μέλλον του νησιού είναι, από σήμερα, σίγουρα πιο λαμπρό».

Στο πλαίσιο της σύμβασης για την αποκατάσταση της Οικίας Αναργύρου, προβλέπονται:

- Επισκευή και ενίσχυση του φέροντος οργανισμού
- Παρεμβάσεις εκσυγχρονισμού (πυρασφάλεια, εξυπηρέτηση ΑμεΑ)
- Αποκατάσταση του εξωτερικού διακόσμου, του ισογείου και του κλιμακοστασίου
- Προστασία του διακόσμου του ορόφου
- Τοποθέτηση ελαφρών αναστρέψιμων κατασκευών για την αξιοποίηση του ορόφου ως χώρου εκθέσεων
- Εκσυγχρονισμό ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων
- Δημιουργία ημιυπαίθριου χώρου εκθέσεων
- Αποκατάσταση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός του περι-

βάλλοντος χώρου

Η Οικία του Σωτηρίου Αναργύρου, κτισμένη στις αρχές του 20ού αιώνα στο κεντρικότερο σημείο του οικισμού των Σπετσών, αποτελεί χαρακτηριστικό δείγμα της κοσμοπολίτικης αρχιτεκτονικής που εισήγαγε στο νησί ο μεγάλος εθνικός ευεργέτης. Ο Σωτήριος Αναργύρος, με την ευρωπαϊκή του παιδεία και το όραμα του εκσυγχρονισμού, συνέβαλε καθοριστικά στη διαμόρφωση της φυσιογνωμίας των Σπετσών, δημιουργώντας υποδομές, δωρίζοντας τεράστιο μέρος της περιουσίας του στην Αναργύρειο και Κοργιαλένιου Σχολή, αφήνοντας πίσω του ένα ανεκτίμητο αποτύπωμα στον πολιτισμό και στην εκπαίδευση.

Το αρχοντικό του, που χαρακτηρίστηκε έργο τέχνης και ιστορικό διατηρητέο μνημείο, υπήρξε σημείο αναφοράς για δεκαετίες, αλλά με το πέρασμα του χρόνου και την απουσία συστηματικής φροντίδας οδηγήθηκε σε κατάσταση εγκατάλειψης. Η στέγη και οι τοιχοποιίες παρουσίασαν σοβαρές φθορές, ενώ οι πλούσιες διακοσμήσεις κινδύνευαν με ανεπανόρθωτη απώλεια. Η υπόθεση της αποκατάστασης παρέμεινε για χρόνια μετέωρη, εξαιτίας ενστάσεων και δικαστικών προσφυγών που εμπόδισαν την πρόοδο. Η τοπική κοινωνία, οι φορείς και οι φίλοι του νησιού εξέφραζαν επανειλημμένα την αγωνία τους για την τύχη του μνημείου, το οποίο έμοιαζε να καταρρέει ανεπιστρεπτή.

Με την οριστικοποίηση της σύμβασης, ανοίγει πλέον μια νέα εποχή, με την Οικία Αναργύρου να επανέρχεται ως ζωντανός οργανισμός της πολιτιστικής και κοινωνικής ζωής του νησιού. Ειδικότερα, το εμβληματικό κτήριο θα λειτουργήσει ως χώρος πολιτισμού, εκπαίδευσης και δημιουργίας, αντάξιους της κληρονομιάς του εθνικού ευεργέτη και της ιστορίας των Σπετσών.

ΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΤΟΥ RIVIERA GALLERIA ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΠΙΣΚΕΦΤΗΚΕ Ο ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ ΤΟΥ Κ. KUMA

Το εργοτάξιο του εμπορικού προορισμού Riviera Galleria στο Ελληνικό επισκέφτηκε ο Kengo Kuma, ο αρχιτέκτονας και οραματιστής πίσω από τον σχεδιασμό του, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η LAMDA Development, σκοπός της επίσκεψης ήταν να παρακολουθήσει από κοντά την εξέλιξη του έργου καθώς είναι πλέον εμφανή τα πρώτα στοιχεία της μοναδικής αρχιτεκτονικής του. Ήδη όπως ανακοινώθηκε διαμορφώνεται η εντυπωσιακή πρόσωση με το κυματιστό στέγαστρο μέσα από έναν σχεδιασμό που ενσωματώνει φύση, φως και κίνηση, ενώ ο πρώτος όροφος είναι ήδη ορατός από τη Λεωφόρο Ποσειδώνος.

Με θέα τον Σαρωνικό, η Riviera Galleria έρχεται να επαναπροσδιορίσει την έννοια του εμπορικού χώρου ως έναν ζωντανό προορισμό εμπειριών.

Ο Kengo Kuma, θεωρείται ο πιο επιδραστικός Ιάπωνας αρχιτέκτονας των τελευταίων δεκαετιών. Στο Ελληνικό έχει

αναλάβει τον σχεδιασμό δύο κτιριακών ενοτήτων: της Riviera Galleria και των Marina Residences. Η πρώτη είναι ένας νέος τύπος εμπορικού και ψυχαγωγικού χώρου, ανοικτός στον ήλιο, τη θάλασσα και τον ουρανό, ενώ η δεύτερη αφορά πολυτελείς παραθαλάσσιες κατοικίες με χαμηλό προφίλ, απόλυτα ενσωματωμένες στο τοπίο.

Η προσέγγισή του είναι υλικό-κεντρική, εμπνευσμένη από τη φύση και τον πολιτισμό. Σε παλαιότερη ομιλία του στο Ellinikon Experience Centre, είχε αναφερθεί στη βαθιά σύνδεση τόσο της ελληνικής όσο και της ιαπωνικής αρχιτεκτονικής με το φυσικό περιβάλλον.

Για το κεντρικό χαρακτηριστικό της Riviera Galleria, που ονομάζεται «The Ripple», ο κ. Kuma σε συνέντευξή του στο διεθνές διαδικτυακό περιοδικό Designboom, αφιερωμένο στην αρχιτεκτονική, το design, την τεχνολογία και την τέχνη, εξήγησε: «Η ιδέα για το The Ripple ήρθε φυσικά, ως μέρος της επιθυμίας μας να εκφράσουμε τη ευευστότητα και την κίνηση

της θάλασσας μέσα από την αρχιτεκτονική. Αυτό το μείγμα θα δημιουργήσει έναν χώρο ζεστό και οικείο. Υλικά όπως το σκυρόδεμα ή η πέτρα από μόνα τους δεν θα μπορούσαν να το επιτύχουν».

Ο κυματισμός της στέγης, φτιαγμένος από ύφασμα και ξύλο, παραπέμπει στα πανιά των ιστιοφόρων και στις ελληνικές καλαματιές, συνδέοντας την παράδοση με την καινοτομία. Το κτήριο, σύμφωνα με τον ίδιο, δεν έχει πίσω όψη. Είναι συνεχές, ανοικτό και λειτουργεί ως φίλτρο για το φως και τον αέρα. «Η διαφάνεια είναι το κλειδί για τη δημιουργία ενός διαλόγου ανάμεσα στη φύση και την αρχιτεκτονική», σημειώνει.

Η Riviera Galleria δεν είναι απλώς ένα εμπορικό κέντρο, είναι ένας υπαίθριος περίπατος δίπλα στο κύμα, με χώρους που προστατεύουν χωρίς να αποκόβουν τον επισκέπτη από τα στοιχεία της φύσης. «Θέλω οι επισκέπτες να νιώθουν ότι δεν παρατηρούν απλώς το περιβάλλον, αλλά ότι αποτελούν μέρος του», αναφέρει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟ: ΜΕ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΘΩΡΑΚΙΖΕΤΑΙ Η ΝΕΑ ΜΟΝΗ ΣΤΗ ΧΙΟ

Το μοναστηριακό συγκρότημα της Νέας Μονής στη Χίο, μνημείο εγγεγραμμένο το 1990 στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, θωρακίζεται με σύγχρονα συστήματα πυρασφάλειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το έργο περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο πρόληψης, προστασίας και έγκαιρης ειδοποίησης για τον περιβάλλοντα χώρο και τα κτήρια της Νέας Μονής, με επεμβάσεις που ανταποκρίνονται στις ειδικές ανάγκες του ιστορικού μνημείου: Στο Καθολικό, την Τράπεζα, στους ναούς του Τιμίου Σταυρού και του Αγίου Παντελεήμονα, στο μουσείο, στο παρεκκλήσι, στο φυλάκιο και στο Αρχονταρίκι. Το συνολικό έργο, προϋπολογισμού 1.700.000 ευρώ, χρηματοδοτείται από το υπουργείο Πολιτισμού με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης, το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του ΥΠΠΟ και από το ΕΣΠΑ.

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Η Νέα Μονή ιδρύθηκε στα μέσα του 11ου αιώνα, με αυτοκρατορική χορηγία και αποτελεί ένα εξαιρετικά σημαντικό ιστορικό

και πολιτιστικό μνημείο, με οικουμενική αξία, τοπόσημο για το νησί της Χίου. Με στόχο την προστασία και την ανάδειξη του μοναστηριακού συγκροτήματος, το υπουργείο Πολιτισμού, δια των αρμοδίων υπηρεσιών του, υλοποιεί ένα συγκροτημένο πρόγραμμα αποκατάστασης και συντήρησης των επιμέρους κτηρίων και του περιβάλλοντος χώρου, διασφαλίζοντας τη βιωσιμότητα της Μονής και καθιστώντας πλήρως προσβάσιμη στους επισκέπτες. Σε εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες αποκατάστασης του Αμυντικού Πύργου και του Οχυρωματικού Περιβόλου, που αποτελούν βασικά στοιχεία της μοναστηριακής οχύρωσης. Παράλληλα, προχωρεί η αποκατάσταση της Νότιας Πτέρυγας Κελιών, ώστε να αναδειχθεί, στο σύνολό του, το μνημειακό συγκρότημα, ενώ ολοκληρώθηκε η συντήρηση των δαπέδων του Καθολικού, το οποίο εγκαταστάθηκε το 1049 και εικονογραφήθηκε με ψηφιδωτό διάκοσμο, μοναδικής τέχνης. Το έργο της πυρασφάλειας συμπληρώνει το ολοκληρωμένο σχέδιο προστασίας του μνημείου, διασφαλίζοντας την προστασία του μνημείου, των

μοναχών και των επισκεπτών, χωρίς να διαταράσσει το ιστορικό και αρχιτεκτονικό περιβάλλον».

Όπως πληροφορεί το ΥΠΠΟ στην ανακοίνωσή του, το έργο της πυρασφάλειας περιλαμβάνει την τοποθέτηση μόνιμου υδροδοτικού δικτύου, πυροσβεστικών φωλιών, πυροσβεστήρων, σύστημα έγκαιρης ειδοποίησης και πυρανίχνευσης. Συγχρόνως, συντάσσεται σχέδιο εκκένωσης του μνημείου σε περίπτωση κινδύνου, και σήμανση διαδρομών διαφυγής για τους επισκέψιμους χώρους.

Η Νέα Μονή Χίου ακολουθεί τη Βυζαντινή μοναστηριακή διάταξη με Καθολικό, τράπεζα, κελιά και αμυντικό πύργο. Στη χιλιετία της ύπαρξής της, η Μονή και οι άνθρωποί της δοκίμασαν πολλές φορές, όπως από τις σφαγές του 1822 και τον σεισμό του 1881. Από το αρχικό συγκρότημα σώζονται το Καθολικό, η δεξαμενή, ο πύργος, τμήμα της τράπεζας και ο ναός Αγίου Λουκά. Η Μονή ήταν ανδρική μέχρι το 1946, μετατράπηκε σε γυναικεία το 1950, ενώ από το 2014 λειτουργεί ξανά ως ανδρώα.

ΤΟ ΝΕΟ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟ ΚΙΝΗΤΟ ΠΟΛΥΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΤΗΣ TEXAN ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΔΕΘ

Το νέο Φωτοβολταϊκό Κινητό Πολυκέντρο Ανακύκλωσης, το πρώτο παγκοσμίως ενεργειακά αυτόνομο κινητό Πολυκέντρο ανακύκλωσης, παρουσιάστηκε για πρώτη φορά από την TEXAN στους χώρους της 89ης Διεθνούς Εκθέσεως Θεσσαλονίκης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για μια παγκόσμια καινοτομία, με το νέο Φωτοβολταϊκό Κινητό Πολυκέντρο Ανακύκλωσης να αποτελεί το επόμενο βήμα στην κυκλική οικονομία με διαλογή στην πηγή, καθώς είναι πλήρως ενεργειακά αυτόνομο χάρη στα φωτοβολταϊκά πάνελ και αποθηκεύει ηλεκτρική ενέργεια σε συστοιχία μπαταριών για αδιάλειπτη λειτουργία.

Το εν λόγω Κινητό Πολυκέντρο Ανακύκλωσης θα καλύψει τις ανάγκες για ανακύκλωση σε νησιά και παραθαλάσσιες περιοχές (όπου υπάρχει μεγάλη εποχικότητα, που δεν επιτρέπει τη δημιουργία μόνιμων υποδομών), για μεγάλους παραγωγούς αποβλήτων συσκευασίας (όπως τα ξενοδοχεία, καταστήματα εστίασης και διασκέδασης), αλλά και μικρότερες πόλεις και χωριά (όπου απαιτείται η περιοδική ύπαρξη υποδομών ανακύκλωσης). Η χρήση του ήλιου για παραγωγή της αναγκαίας ενέργειας ικανοποιεί την απαραίτητη προϋπόθεση ενεργειακής αυτονομίας, ώστε να εξασφαλιστεί η λειτουργία και η χρήση του Πολυκέντρου σε όλα τα σημεία που δεν μπορεί να παρέχεται τριφασική παροχή ηλεκτρισμού.

Στο συγκεκριμένο Πολυκέντρο ανακυκλώνονται πλαστικά και μεταλλικά υλικά, με τον πιο εύκολο και γρήγορο τρόπο, αδειάζοντας χύδην τα υλικά εντός της ειδικής υποδοχής, ενώ όλες οι εργασίες αναγνώρισης, διαχωρισμού, επεξεργασίας & αποθήκευσης των υλικών, αλλά και απόδοσης του οικονομικού αντιπύλου στους πολίτες πραγματοποιείται αυτοματοποιημένα με αξιοποίηση των υψηλής αμερικανικής τεχνολογίας τεχνικών προδιαγραφών του εξοπλισμού.

Το καινοτόμο Φωτοβολταϊκό Κινητό Πολυκέντρο Ανακύκλω-

σης είναι έργο Ελλήνων μηχανικών που ήδη σχεδιάζεται να εξαχθεί σε ευρωπαϊκές αγορές και αποδεικνύει ότι η Ελλάδα μπορεί να αποτελεί σταθερό επενδυτικό προορισμό, με καινοτόμες λύσεις που δημιουργούν αξία για την κοινωνία και το περιβάλλον.

Ο Πρόεδρος της TEXAN, κ. Απόστολος Μούργος, αμέσως μετά την παρουσίαση, τόνισε μεταξύ άλλων: «Ερχόμαστε να συνεισφέρουμε στην προσπάθεια επίτευξης των ευρωπαϊκών στόχων. Το 2025 ο στόχος από την Ε.Ε. για κάθε κράτος μέλος της ανέρχεται σε ποσοστό 50% ανακύκλωσης πλαστικών, μεταλλικών & γυάλινων υλικών. Η Ελλάδα βρίσκεται στο 19%, οπότε είναι αυτονόητο πως πρέπει να προσπαθήσουμε όλοι. Είναι αυτό που λέει και ο Πρεσβευτής μας στην Ανακύκλωση (Most Valuable Protector της Ανακύκλωσης - MVP), Γιάννης Αντετοκούνμπο, ότι στην Ανακύκλωση είμαστε όλοι μια ομάδα. Είναι μια συλλογική προσπάθεια και πρέπει όλοι να βάλουμε τα δυνατά μας να πιάσουμε τους στόχους γιατί αυτό θα σημαίνει πολλά οφέλη για την εθνική οικονομία, εξοικονόμηση πρώτων υλών και αύξηση της αγοραστικής δύναμης των καταναλωτών».

Ο Πρόεδρος της TEXAN εξήγησε πως στα Πολυκέντρα που υπάρχουν σε όλη την Ελλάδα ανακυκλώνονται τα πλαστικά, τα μεταλλικά και τα γυάλινα (από νερό, χυμούς, γάλα, αναψυκτικά κτλ), ενώ στο Φωτοβολταϊκό Πολυκέντρο θα ανακυκλώνονται πλαστικά και μεταλλικά υλικά.

«Το 2019 η TEXAN μαζί με την αμερικανική εταιρεία ENVIPCO έφεραν μια σημαντική επένδυση και ήταν η πρώτη μετά από δέκα χρόνια κρίσης. Πλέον τα μηχανήματα κατασκευάζονται στην Ελλάδα, στην Παλλήνη της Αττικής. Είχαμε υποσχεθεί στον Πρωθυπουργό, κ. Κυριάκο Μητσοτάκη και στον τότε Πρέσβη των ΗΠΑ, κ. Geoffrey R. Ryatt, πως θα δημιουργήσουμε 90 θέσεις εργασίας. Αυτή τη στιγμή, έχουμε ξεπεράσει το στόχο, πλησιάζουμε τις 600 θέσεις εργασίας και αρχές του

2026 θα φτάσουμε τις 1000», συμπλήρωσε ο κ. Μούργος.

Ενημέρωση για την ανακύκλωση και πλούσια δώρα για τους επισκέπτες

Η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης γίνεται φέτος το επίκεντρο της καινοτομίας στην ανακύκλωση και οι χιλιάδες επισκέπτες μπορούν να επισκεφτούν το νέο Φωτοβολταϊκό Κινητό Πολυκέντρο Ανακύκλωσης, στο Περίπτερο C08/2 (δίπλα στον Πύργο του ΟΤΕ). Οι ενδιαφερόμενοι θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν από το εξειδικευμένο προσωπικό της TEXAN και να γνωρίσουν στην πράξη το καινοτόμο μοντέλο επιτυχημένης ανακύκλωσης με ανταποδοτικό όφελος.

Επίσης, θα μπορούν να φωτογραφηθούν με το βραβείο MVP της ανακύκλωσης και συλλεκτικά αντικείμενα με την προσωπική υπογραφή του Γιάννη Αντετοκούνμπο - MVP (Most Valuable Protector) της Ανακύκλωσης - στο πλαίσιο της συνεργασίας του με την TEXAN, ως Πρεσβευτή Ανακύκλωσης στην Ελλάδα.

Παράλληλα, οι επισκέπτες στη ΔΕΘ μπορούν να φέρουν μαζί τους πλαστικά και μεταλλικά υλικά, να τα ανακυκλώσουν επί τόπου και να συμμετέχουν στον «Διαγωνισμό των Most Valuable Protectors της Ανακύκλωσης», διεκδικώντας πλούσια δώρα όπως action cameras και ηλιακά power banks.

Η TEXAN A.B.E.E. είναι ηγέτιδα εταιρεία στην Ελλάδα στον τομέα της ανακύκλωσης και της περιβαλλοντικής διαχείρισης και αποκλειστικός διανομέας της ENVIPCO στην Ελλάδα και την Κύπρο. Στο επίκεντρο της δραστηριότητάς της βρίσκονται τα υπερσύγχρονα Πολυκέντρα Ανακύκλωσης, τα οποία σήμερα αριθμούν περισσότερες από 500 εγκαταστάσεις σε στρατηγικά σημεία της επικράτειας.

Τα Πολυκέντρα Ανακύκλωσης, λειτουργούν ως κόμβοι περιβαλλοντικής συνείδησης, διευκολύνοντας τους πολίτες στην αποτελεσματική διαλογή στην πηγή και ενισχύοντας τους ποσοτικούς στόχους ανακύκλωσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΟΝ ΝΤΕΡ ΛΑΙΕΝ: ΑΝΑΓΚΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΠΕΡΙ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΡΩΓΗΣ ΩΣΤΕ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΣΤΕΓΑΣΗΣ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση θα αναθεωρήσει τους κανόνες της για τις κρατικές αρωγές ώστε να καταστήσει δυνατό να ληφθούν από τις χώρες μέτρα στήριξης της στέγας, δήλωσε χθες η πρόεδρος της Κομισιόν.

«Αφού λάβαμε τις συνεισφορές σας, θα παρουσιάσουμε το πρώτο Ευρωπαϊκό Σχέδιο Προσπίπης Στέγας που έχει γίνει ποτέ ώστε να κάνουμε τη στέγαση πιο προσίτη, πιο βιώσιμη και καλύτερης ποιότητας», τόνισε η Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν στην επίσημη ομιλία της για την Κατάσταση της Ένωσης που εκφώνησε σήμερα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η καλύτερη συμφωνία με τις ΗΠΑ»

Η Ευρωπαϊκή Ένωση πέτυχε με τις Ηνωμένες Πολιτείες την καλύτερη εμπορική συμφωνία που ήταν διαθέσιμη και εξασφάλισε στις επιχειρήσεις της ΕΕ ένα πλεονέκτημα έναντι πολλών ξένων αντιπάλων, δήλωσε επίσης μεταξύ άλλων η φον ντερ Λάιεν.

«Εξασφάλισα ότι η Ευρώπη πέτυχε εκεί πέρα την καλύτερη δυνατή συμφωνία. Δώσαμε στις εταιρείες μας ένα σχετικό πλεονέκτημα. Επειδή μερικοί από τους άμεσους ανταγωνιστές μας

αντιμετωπίζουν πολύ υψηλότερους δασμούς», δήλωσε στους ευρωβουλευτές η πρόεδρος της Επιτροπής.

Μέλη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου έχουν επικρίνει τη συμφωνία, βάσει της οποίας η ΕΕ θα μειώσει τους δασμούς της, ενώ οι ΗΠΑ επιβάλλουν δασμό 15% στα αγαθά από την ΕΕ. Το κοινοβούλιο θα ψηφίσει μέσα στους επόμενους μήνες για την πρόταση της Επιτροπής να αρθούν ευρωπαϊκοί δασμοί σε αμερικανικά βιομηχανικά προϊόντα.

Η φον ντερ Λάιεν δήλωσε πως μερικοί ανταγωνιστές εξασφάλισαν από τις ΗΠΑ χαμηλότερους δασμούς βάσει από το 15% που αντιμετωπίζει η ΕΕ, όμως η ΕΕ εξασφάλισε πως στο ποσοστό αυτό δεν θα προστεθούν προϋπάρχοντες δασμοί, αντίθετα από τους περισσότερους αντιπάλους της.

Η πρόεδρος της Κομισιόν δήλωσε πως η ΕΕ εξάγει κάθε χρόνο στις ΗΠΑ αγαθά αξίας 500 δισεκατομμυρίων ευρώ, από τα οποία εξαρτώνται εκατομμύρια θέσεις εργασίας.

«Η συμφωνία παρέχει κρίσιμη σημασία σταθερότητα στις σχέσεις μας με τις ΗΠΑ σε μια εποχή σοβαρής παγκόσμιας ανασφάλειας. Σκεφθείτε τον αντίκτυπο ενός πλήρους εμπορικού πολέμου με τις ΗΠΑ. Φανταστείτε το χάος», δήλωσε.

Νέοι τρόποι μείωσης των εισαγωγών χάλυβα

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα προτείνει μια νέα μέθοδο για τη μείωση των εισαγωγών χάλυβα από αντιπάλους ώστε να προστατευθούν οι εγχώριοι παραγωγοί, δήλωσε η φον ντερ Λάιεν. «Η παγκόσμια υπερπαραγωγή πιέζει τα περιθώρια κέρδους και δεν δίνει κίνητρο να πληρώσει κάποιος για να κάνει την παραγωγή του καθαρή. Αυτό δυσχεραίνει το να επενδύσει η χαλυβουργία της Ευρώπης στην απαλλαγή από τον άνθρακα», δήλωσε η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην ομιλία της στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

«Γι' αυτό η Επιτροπή θα προτείνει ένα νέο, μακροπρόθεσμο εμπορικό εργαλείο το οποίο θα διαδεχθεί τις προστασίες της χαλυβουργίας που εκπνέουν», συνέχισε.

Βάσει των παγκόσμιων εμπορικών κανόνων, η ΕΕ δεν μπορεί να παρατείνει τις υφιστάμενες προστασίες της χαλυβουργίας της πέραν του πρώτου εξαμήνου του 2026. Η Κομισιόν είχε προ-βουλεύσει δηλώνει πως θα προτείνει νέα μέτρα μέχρι το τέλος του τρίτου φετινού τριμήνου.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΕΠΟΧΙΚΟ ΒΟΗΘΗΜΑ ΕΤΟΥΣ 2025 ΤΗΣ ΔΥΠΑ

Ξεκίνησε χθες, Τετάρτη 10 Σεπτεμβρίου 2025, στις 18:00, η υποβολή ηλεκτρονικών αιτήσεων για το Ειδικό Εποχικό Βοήθημα της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) για το 2025, ενώ η υποβολή αιτήσεων στα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) θα ξεκινήσει την Τρίτη 23 Σεπτεμβρίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ύψος του ειδικού εποχικού βοηθήματος κυμαίνεται από 687,75 ευρώ έως 1.375,50 ευρώ.

Πέρυσι, συνολικά 82.800 δικαιούχοι έλαβαν το Ειδικό Εποχικό Βοήθημα από τη ΔΥΠΑ.

Επισημαίνεται ότι δεν δικαιούνται το επίδομα όσοι συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις τακτικής επιδότησης ανεργίας στο διάστημα 10/09/2025-30/11/2025.

Επίσης, κανείς δεν μπορεί να λάβει και το Ειδικό Εποχικό Βοήθημα και την τακτική επιδότηση ανεργίας, με εξαίρεση τους οικοδόμους.

Η υποβολή αιτήσεων γίνεται στη διεύθυνση <https://www.gov.gr/ipiresies/ergasia-kai-asphalise/nergia/eidiko-epokhiko-boethema-dypa>.

Συγκεκριμένα, η διαδρομή είναι: gov.gr > Εργασία και

ασφάλιση > Ανεργία > Ειδικό εποχικό βοήθημα ΔΥΠΑ.

Δικαιούχοι είναι εργαζόμενοι ασφαλισμένοι στον e-ΕΦΚΑ που ασκούν ένα από τα παρακάτω επαγγέλματα: Οικοδόμου, λατόμου, ασβεστοποιού, κεραμοποιού, πλινθοποιού, αγγειοπλάστη, δασεργάτη, ρητινοσυλλέκτη, καπνεργάτη, μουσικού-μέλους οικείων επαγγελματικών σωματείων, υποδηματοεργάτη, μισθωτού ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, χειριστή εκσκαπτικών, ανυψωτικών, οδοποιητικών, γεωτρητικών μηχανημάτων, ηθοποιού, τεχνικού κινηματογράφου και τηλεόρασης, χειριστή και βοηθού χειριστή κινηματογράφου, ελεγκτή κινηματογράφου και θεάτρου, ταμία κινηματογράφου και θεάτρου, εργαζόμενου τουριστικού και επισιτιστικού κλάδου, συμριδεργάτη, ταξιδιού θεάτρου-κινηματογράφου, χορευτή-μέλους οικείων κλαδικών ή ομοιοεπαγγελματικών σωματείων, καθώς και τεχνικού απασχολούμενου σε ζωντανές οπτικοακουστικές εκδηλώσεις-μέλους οικείων κλαδικών ή ομοιοεπαγγελματικών σωματείων.

Δικαιούχοι είναι και οι ασφαλισμένοι που έχουν παραχωρηθεί από επιχειρήσεις προσωρινής απασχόλησης για να

εργαστούν σε έμμεσους εργοδότες, οι οποίοι δραστηριοποιούνται στον τουριστικό και επισιτιστικό κλάδο, όπως προκύπτει από τον ΚΑΔ στον ατομικό λογαριασμό ασφάλισής τους, εφόσον πληρούν τις λοιπές προϋποθέσεις χορήγησης του βοηθήματος.

Η προθεσμία υποβολής αιτήσεων λήγει την Κυριακή 30 Νοεμβρίου 2025, στις 14:00, και δεν απαιτείται αυτοπρόσωπη προσέλευση στα Κέντρα Προώθησης Απασχόλησης (ΚΠΑ2) της ΔΥΠΑ.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η απόφαση παραλαμβάνεται μέσω των ηλεκτρονικών υπηρεσιών της ΔΥΠΑ.

Για αναλυτικές πληροφορίες, τους όρους και τις προϋποθέσεις, το ύψος του βοηθήματος και τα δικαιολογητικά, οι ενδιαφερόμενοι-νες μπορούν να επισκεφθούν την ηλεκτρονική διεύθυνση

<https://www.dypa.gov.gr/nergia-kai-paroxes-asfalishs-misthwtwn?tab=boithimata-epidomata&tab2=eidiko-epokhiko-voithima&tab3=>

ΜΙΚΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟ 1980 ΚΑΤΑΔΕΙΚΝΟΥΝ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ- ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΚΕΜ

«Το πέταξες; Εξαφανίστηκε; Ξέρεις που βρίσκεται;» Με αυτό το σύνθημα η ΑΝΑΚΕΜ, ένα Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Εκατασκευών & Κατεδαφίσεων καλεί τους πολίτες να συμμετέχουν στην ανακύκλωση των αποβλήτων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε χθες στο περίπτερο της ΑΝΑΚΕΜ, στο πλαίσιο της 89ης ΔΕΘ, εθελοντές των περιβαλλοντικών οργανώσεων «Εχεδώρου Φύσις» και «Cleaningans» έδειξαν, με ένα μικροσκόπιο, πως τα μικροπλαστικά παραμένουν στην άμμο και τα απορρίμματα μπορούν να ρυπαίνουν για δεκαετίες το περιβάλλον. Επέδειξαν μάλιστα και συσκευασίες προϊόντων που συλλέχθηκαν σε καθαρισμούς ακτών, και είναι παραγωγής από το 1980, καταδεικνύοντας μ' αυτό τον τρόπο, το μέγεθος του προβλήματος.

«Το μήνυμά που θέλουμε να περάσουμε με την βοήθεια των περιβαλλοντικών οργανώσεων είναι ότι να μην καθαρίζουν αλλά μένει πάντα ένα αποτύπωμα, τα μικροπλαστικά» ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της ΑΝΑΚΕΜ Ηλίας Δημητριάδης. Όπως εξήγησε, από τη μία υπάρχουν τα βαριά και καθαρότερα ρεύματα που μέσω θραύσης γίνονται ξανά αδρανή υλικά και ενσωματώνονται στα τεχνικά έργα και από την άλλη, υπάρχει το «βρόμικο» ρεύμα αποβλήτων.

«Πρόκειται για αυτό της κατασκευής και της ανακαίνισης που παράγει και τα συνθετικά απόβλητα τα οποία, αν διατεθούν ανεξέλεγκτα στο περιβάλλον, αποδομούνται με ένα τρόπο τέτοιο που δεν εξαφανίζονται αλλά γίνονται όλο και πιο μικρά και γυρνάνε μέσω διάφορων οδών στον οργανισμό μας».

Ο κ. Δημητριάδης χαρακτήρισε τα ογκώδη και τα μπαζο-απορ-

ρίμματα, το «hot θέμα» της εποχής και του κλάδου της διαχείρισης των αποβλήτων. «Είναι ένα «εξασμένο» ρεύμα το οποίο θυμηθήκαμε ότι υπάρχει γιατί το βλέπει καθημερινά μπροστά του ο πολίτης» συμπλήρωσε, εκπινώντας ότι γίνονται αδιότιμες προσπάθειες σε συνεργασία με τους δήμους προκειμένου να δοθούν λύσεις για να εξαφανιστούν οι σωροί αποβλήτων από το δρόμο.

«Ανακύκλωση όμως χωρίς τον πολίτη και χωρίς τη συμμετοχή μας, δεν γίνεται. Ότι και να κάνει η ΑΝΑΚΕΜ και οι φορείς, πρέπει ο πολίτης να πειστεί να συμμετέχει και να κερδίσει ξανά την εμπιστοσύνη του στην ανακύκλωση και την αξιοποίηση των αποβλήτων» κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΟΙ ΚΥΚΛΙΚΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΕ ΠΕΡΑΙΑ ΚΑΙ Ν. ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Την έγκριση έδωσε η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης

Ανοίγει ο δρόμος για την αποσυμφόρμηση της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο Θεσσαλονίκης - Ν. Μηχανιώνας, με την κατασκευή κυκλικών κόμβων στην Περαιά και τους Ν. Επιβάτες, μετά την έγκριση που έδωσε για τη δημοπράτησή τους, στην τελευταία της συνεδρίαση, η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ταυτόχρονα με τη βελτίωση της λειτουργικότητας του οδικού δικτύου, θα ενισχυθούν τα επίπεδα οδικής ασφάλειας για τους διερχόμενους οδηγούς, αλλά και για τους πεζούς, εντός των οικισμών της Περαιάς και των Ν. Επιβατών.

Ο πρώτος κυκλικός κόμβος θα κατασκευαστεί στην Περαιά, στην οδό Αμπελοκήπων, στο ύψος του Δημαρχείου και ο δεύτερος στους Ν. Επιβάτες, στην οδό 25ης Μαρτίου στο ύψος του ΚΕΠ Ν. Επιβατών.

Στο πλαίσιο του έργου, με συνολικό προϋπολογισμό 3,6 εκατ. ευρώ από το Τεχνικό Πρόγραμμα Επενδυτικών Δαπανών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, προβλέπονται, επίσης, εκτεταμένες εργασίες συντήρησης του οδοστρώματος από την είσοδο της Περαιάς έως τους Ν. Επιβάτες, αποκατάσταση

του ασφαλτοτάπητα από την έξοδο του οικισμού Αγ. Τριάδας έως το ύψος σούπερ μάρκετ πολυεθνικής εταιρείας στην Κερασιά, καθώς και εντός του οικισμού της Κερασιάς. Επιπλέον θα γίνει αναβάθμιση των συστημάτων παθητικής ασφάλειας και σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας) για την ενίσχυση της ορατότητας και της πληροφόρησης των οδηγών, σε συνδυασμό με τη συντήρηση και τον καθαρισμό φρεατίων και αγωγών ομβρίων για τη διασφάλιση της ομαλής απομάκρυνσης των επιφανειακών υδάτων από το οδόστρωμα. Η εκτιμώμενη συνολική επιφάνεια ασφαλτικών παρεμβάσεων ανέρχεται σε περίπου 78.400 τετραγωνικά μέτρα.

Σε δηλώσεις του, ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Κώστας Γιουτίκας επισήμανε ότι η παρέμβαση θα γίνει στο τμήμα που διέρχεται από τον Δήμο Θερμαϊκού και τις πυκνοκατοικημένες περιοχές της Περαιάς και των Ν. Επιβατών, όπου ο δρόμος στενεύει σε πολλά σημεία του και τα μοτοπολιάρματα είναι συνεχές φαινόμενο. Παράλληλα υπήρξε μέριμνα ώστε οι κυκλικοί κόμβοι να είναι πράσινοι και καλαίσθητοι, ενώ στόχος είναι το έργο να δημοπρατηθεί εντός του 2025.

Διαδικασίες για τη δημοπράτηση της αναβάθμισης του δρόμου από το αεροδρόμιο ως την είσοδο της Περαιάς

Στο μεταξύ, όπως έγινε γνωστό, έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες για τη δημοπράτηση της αναβάθμισης του οδικού δικτύου Θεσσαλονίκης - Ν. Μηχανιώνας, από τη διασταύρωση του Αεροδρομίου «Μακεδονία» έως την είσοδο της Περαιάς.

Συγκεκριμένα, προβλέπονται τεχνικές επεμβάσεις συνολικού προϋπολογισμού 4.950.000 ευρώ, για την αποκατάσταση καθιζήσεων και διαβρώσεων του ασφαλτοτάπητα, ασφαλτοστρώσεις, διαγραμμίσεις, αντικατάσταση πινακίδων σήμανσης, τοποθέτηση νέων σπινθρίων ασφαλείας, συντήρηση δύο μεταλλικών πεζογεφυρών πριν την είσοδο στον οικισμό της Περαιάς, στο ύψος του ΙΕΚ Θέρμης και κατασκευή φρεατίων και αγωγών συλλογής ομβρίων υδάτων στον κόμβο Πλαγιαρίου και στο ύψος του φυτωρίου Αλεξάκη, όπου το οδόστρωμα πλημμυρίζει σε ακραία καιρικά φαινόμενα.

ΠΚΜ: ΕΩΣ 29 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ «ΚΛΕΙΔΙ ΠΡΟΟΔΟΥ» ΚΑΙ «ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ»

Την τελική παράταση της καταληκτικής προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων χρηματοδότησης στις δράσεις του ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας «Κλειδί Προόδου» και «Αφετηρία Καινοτομίας και Εξωστρέφειας» υπέγραψε η περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνά Αηδονά, ανταποκρινόμενη στο αίτημα των Επιμελητηρίων και του επιχειρηματικού κόσμου της περιοχής, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η νέα προθεσμία υποβολής είναι η Δευτέρα 29 Σεπτεμβρίου 2025 και ώρα 15.00. Πρόκειται για την τελική ημερομηνία που δίνεται η δυνατότητα υποβολής αιτήσεων, καθώς δεν πρόκειται να δοθεί νέα παράταση.

Και οι δύο δράσεις, συνολικού προϋπολογισμού 200 εκατ. ευρώ, διέπονται από το καθεστώς De minimis και συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης - ΕΤΠΑ), με χρήση της Κοινής Στήριξης [άρθρο 25 Κ (ΕΕ) 2021/1060] για τη χρηματοδότηση παρεμβάσεων που εμπίπτουν στο πεδίο ενισχύσεων του ΕΚΤ+J και Εθνικούς Πόρους. Η υποβολή των αιτήσεων χρηματοδότησης (προτάσεων) είναι ηλεκτρονική μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ). Η Δράση Αφετηρία Καινοτομίας και Εξωστρέφειας στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχει συνολικό προϋπολογισμό (δημόσια δαπάνη) 60 εκατ. ευρώ και απευθύνεται σε νέες και υπό σύσταση, μεσαίες, μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, που δραστηριοποιούνται σε συγκεκριμένους κλάδους στους τομείς μεταποίησης, τουρισμού, καθώς και παροχής υπηρεσιών. Ο επικорνηγούμενος προϋπολογισμός κάθε επενδυτικού σχεδίου μπορεί να κυμαίνεται από 25.000 ευρώ έως

και 500.000 ευρώ. Η δημόσια δαπάνη για όλα τα επενδυτικά σχέδια ανέρχεται στο 50% του επικорνηγούμενου προϋπολογισμού.

Οι επιλεγμένες δαπάνες αφορούν: δαπάνες εξοπλισμού, μεταφορικών μέσων και οργάνων, κτήρια, εγκαταστάσεις και περιβάλλον χώρος, παροχή υπηρεσιών, συμβουλευτικές υπηρεσίες, πιστοποιήσεις, μεταφορά τεχνολογίας, προμήθεια λογισμικού, προβολή και δικτύωση, καθώς και έμμεσες δαπάνες.

Ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται η ημερομηνία δημοσίευσης της αναλυτικής πρόσκλησης. Η αξιολόγηση των αιτήσεων χρηματοδότησης θα είναι συγκριτική. Η μέγιστη διάρκεια ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 24 μήνες από την ημερομηνία ηλεκτρονικής κοινοποίησης της οριστικής έγκρισης της αίτησης χρηματοδότησης (αποτέλεσμα αξιολόγησης ή αποτέλεσμα αξιολόγησης ένστασης).

Η δράση Κλειδί προόδου: Καινοτομία, Εξωστρέφεια και Βιώσιμη Ανάπτυξη στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχει συνολικό προϋπολογισμό (δημόσια δαπάνη) 140 εκατ. ευρώ και απευθύνεται σε υφιστάμενες μεσαίες, μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε συγκεκριμένους κλάδους στους τομείς μεταποίησης, τουρισμού, εμπορίου (χονδρικού και λιανικού), καθώς και παροχής υπηρεσιών. Ο επικорνηγούμενος προϋπολογισμός κάθε επενδυτικού σχεδίου μπορεί να κυμαίνεται από 25.000 ευρώ έως και 500.000 ευρώ. Η δημόσια δαπάνη για όλα τα επενδυτικά σχέδια ανέρχεται στο 50% του επικорνηγούμενου προϋπολογισμού.

Οι επιλεγμένες δαπάνες αφορούν: δαπάνες εξοπλισμού, μεταφορικών μέσων και οργάνων, κτήρια, εγκαταστάσεις και περιβάλλον χώρος, παροχή υπηρεσιών, συμβουλευτικές υπηρεσίες, πιστοποιήσεις, μεταφορά τεχνολογίας, προμήθεια λογισμικού, προβολή και δικτύωση, καθώς και έμμεσες δαπάνες.

Ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται η ημερομηνία δημοσίευσης της αναλυτικής πρόσκλησης. Η αξιολόγηση των αιτήσεων χρηματοδότησης θα είναι συγκριτική. Η μέγιστη διάρκεια ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 24 μήνες από την ημερομηνία ηλεκτρονικής κοινοποίησης της οριστικής έγκρισης της αίτησης χρηματοδότησης (αποτέλεσμα αξιολόγησης ή αποτέλεσμα αξιολόγησης ένστασης).

Στην αναλυτική πρόσκληση κάθε δράσης περιγράφονται αναλυτικά όλες οι λεπτομέρειες τους (προϋποθέσεις συμμετοχής, απαιτούμενα δικαιολογητικά, προϋπολογισμοί και ποσά ενίσχυσης, υποβολή αιτήσεων, αξιολόγηση, επιλεγμένες δαπάνες, διαδικασίες ελέγχου και παρακολούθησης της υλοποίησης, μακροχρόνιες υποχρεώσεις, κλπ).

Για περισσότερες πληροφορίες, οι υποψήφιοι, προκειμένου να αποκτήσουν έγκυρη, ασφαλή και εμπειρισταμένη ενημέρωση επί της Αναλυτικής Πρόσκλησης και της υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης για τις δύο Δράσεις, μπορούν να απευθύνονται στην ΚΕΠΑ-ΑΝΕΜ ΑΜΚΕ/ΕΦΕΠΑΕ (τηλ 2310-480.000, info@e-kepa.gr, info@kepa-anem.gr, www.e-kepa.gr).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΝΑΜΙΚΟ, ΜΕ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ, ΑΛΛΑ ΑΚΟΜΗ ΑΝΩΡΙΜΟ ΤΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ STARTUPS ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

«Γκάζι» χρειάζεται να πατήσει το οικοσύστημα καινοτομίας της Θεσσαλονίκης, καθώς παρά τη μεγάλη πρόοδο του σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια και τα πολλά θετικά του στοιχεία, εξακολουθεί να υστερεί -σε σχέση με τον δυναμισμό του- στην προσέλκυση χρηματοδοτήσεων από κεφάλαια επιχειρηματικών συμμετοχών (venture capital funds-VCs), αλλά και σε βαθμό ωριμότητας.

Στην εκτίμηση αυτή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συνέκριναν κάποιοι από τους εκπροσώπους του οικοσυστήματος και των venture capital funds, που -στο πλαίσιο της 89ης ΔΕΘ-συμμετείχαν σε εκδήλωση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας - Αντιπεριφέρειας Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνεργασία με την Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας Α.Ε., το κέντρο επιχειρηματικότητας Walk του ΑΠΘ, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, το Γραφείο Μεταφοράς Τεχνολογίας ΣΠΕΙ-ΡΑ του ΕΚΕΤΑ και το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδας.

«Ξεκίνησα την πρώτη μου startup ως ιδρυτής το 2014 και έκτοτε έχουν γίνει πολύ μεγάλα βήματα προς τα εμπρός. Στη Θεσσαλονίκη έχουμε εξαιρετικό ταλέντο και πολύ καλά ερευνητικά ινστιτούτα κι ερευνητικές ομάδες. Τα πράγματα όμως, δεν είναι στο σημείο που θα θέλαμε» υπογράμμισε ο συνιδρυτής του «Ideas Forward» Δημήτρης Κουρτέσης.

Μόλις 40 εκατ. ευρώ σε σχεδόν 13 χρόνια

Όπως είπε, από το 2013 έως και το 2025, μέχρι στιγμής, «αν εξαιρεθούν η «Beta CAE», που ποτέ δεν πήρε χρήματα από VC και η «Schoox», που έλαβε χρηματοδότηση από το εξωτερικό, μόλις 19 τεχνολογικές εταιρείες με διεθνώς εμπορεύσιμα προϊόντα, που έχουν πραγματικά τη βάση τους (το μεγαλύτερο μέρος του προσωπικού τους) στη Θεσσαλονίκη, «σπίκωσαν» χρηματοδοτήσεις από ελληνικά VCs».

Εξήγησε ότι τα κεφάλαια που μπήκαν από ελληνικά VCs ως πρώτη επένδυση σε αυτές τις 19 εταιρείες, ήταν αθροιστικά μόλις 8,4 εκατ. ευρώ. Συνολικά, με επόμενους γύρους χρηματοδοτήσεων, συγκέντρωσαν 40 εκατ. ευρώ από ελληνικά και ξένα VCs, «δηλαδή ψίκουλα σε σχέση με τις διαθέσιμες χρηματοδοτήσεις δεκατομμυρίων. Μάλιστα, από αυτό το ποσό των 40 εκατ., πάνω από το μισό -23 εκατ. ευρώ- αφορούσε μόλις μια εταιρεία, την K-INVENT, η οποία έλαβε γύρω στα 3 εκατ από το Uni.fund και τα υπόλοιπα 20 από funds και angels εξωτερικού», υποστήριξε ο Δημήτρης Κουρτέσης, υπενθυμίζοντας ότι τα διαθέσιμα κεφάλαια του Jeremie και μετέπειτα των Equifund I και Equifund II και της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων ανέρχονταν συνολικά σε δεκατομμύρια.

Πρόσθεσε ότι ενώ τα κεφάλαια που επενδύονται από τα VCs σε τεχνολογική καινοτομία και startups αυξάνονται κάθε χρόνο, η προσέλκυση πόρων από το οικοσύστημα της Θεσσαλονίκης βαίνει μειούμενη.

Τι φταίει; Κατά τον Δημήτρη Κουρτέση, η έλλειψη χρηματοδοτήσεων στο στάδιο της προ-σποράς (pre-seed), η οποία όμως είναι πανελλαδικό πρόβλημα, αλλά και το γεγονός ότι παρότι υπάρχουν πολλοί αείδολογοι ερευνητές/τριες στη Θεσσαλονίκη, η έρευνά τους δεν μετατρέπεται σε επιχείρηση ή προϊόν, καθώς δεν υπάρχει η επιχειρηματική κουλτούρα. «Χρειαζόμαστε περισσότερους ανθρώπους που θα δουν την επιχειρηματικότητα ως επαγγελματική επιλογή. Να τους δώσουμε έμπνευση και εργαλεία, δίκτυο και κεφάλαια και να τους εξηγήσουμε τη μεθοδολογία», κατέληξε.

Αντίστοιχα, ο Αργύρης Σπυρίδης της Anthology Ventures είπε ότι παρότι το οικοσύστημα της Θεσσαλονίκης έχει σημειώσει πολύ σημαντική πρόοδο σε σχέση με επτά ή δέκα χρόνια πριν, ωστόσο η καίρια ερώτηση είναι δύσκολο να απαντηθεί: πώς αναπτύσσεται το οικοσύστημα της πόλης, σε σύγκριση με την ταχύτητα και την ποιότητα που αναπτύσσονται άλλα;

«Γιατί το ζήτημα δεν είναι αν προχωρήσαμε σε σχέση με το σημείο όπου βρισκόμασταν, αλλά το ποια απόσταση έχουμε να καλύψουμε, σε σύγκριση με τα οικοσυστήματα που είναι μπροστά από εμάς, που κι αυτά προχωράνε», είπε χαρακτηριστικά.

Προς τριπλασιασμό του οικοσυστήματος στην Ελλάδα

Τριπλασιασμό του οικοσυστήματος των καινοτόμων startups που λειτουργούν στην Ελλάδα, χάρη και στις επενδύσεις των VCs, «βλέπει» για τα επόμενα χρόνια η Ρούλα Μπαχταλιά, διευθύντρια του egg (Eurobank), υπενθυμίζοντας ότι αυτή τη στιγμή υπάρχουν ενεργά στην Ελλάδα περίπου 35 VCs, «συν άλλα έξι-επτά, τα οποία αναμένεται να ενεργοποιηθούν μέσα στο 2025».

«Μέσα από τις επενδύσεις αυτών των funds, αυτό που λένε οι αριθμοί και οι τάσεις είναι ότι θα προκύψουν περίπου 1.500 νέες καινοτόμες επιχειρήσεις, οι οποίες θα χρηματοδοτηθούν από αυτά τα funds. Είναι επίσης πολύ σημαντικό να προσελκύσουμε startups από το εξωτερικό να εγκατασταθούν στην Ελλάδα (...) Στο egg, όπου υποστηρίζουμε και διεθνή startups το τελευταίο εξάμηνο, βλέπουμε ότι όλο και περισσότερες εταιρείες από την κεντρική και τη νοτιοανατολική Ευρώπη μαθαίνουν και ενδιαφέρονται για το ελληνικό οικοσύστημα», είπε και πρόσθεσε: «Μιλάμε για ένα οικοσύστημα με αποτίμηση 10- 12 δισ. σήμερα, το οποίο θα τριπλασιαστεί στα επόμενα πολύ λίγα χρόνια, για να μπορέσει να ωριμάσει και να επιστρέψει στα funds την υπεραξία που απαιτείται».

Αναφερόμενη ειδικά στο οικοσύστημα της Θεσσαλονίκης σημείωσε πως είναι πάρα πολύ δυναμικό, χάρη στα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά του κέντρα, αλλά και τα VCs που

λειτουργούν στην πόλη -αφού οικοσύστημα δεν είναι μόνο οι startups, αλλά και όλοι όσοι υποστηρίζουν την καινοτομία.

«Είμαι πολύ αισιόδοξη ότι τελικά θα καταφέρουμε να αποτελούμε ένα περιφερειακό hub ως χώρα, όχι μόνο για την περιοχή της Ευρώπης, αλλά και για τη MENA (Μέση Ανατολή και Βόρεια Αφρική)», κατέληξε.

Έρχονται exits και στην αγορά της Θεσσαλονίκης;

Αισιόδοχος ότι στα επόμενα λίγα χρόνια θα υπάρξουν αξιοσημείωτα exits και στην αγορά των startup της Θεσσαλονίκης εμφανίστηκε ο Γιώργος Σαπέρας, εταίρος και CFO του Uni.Fund, σημειώνοντας ότι κατά τη γνώμη του η δεύτερη πιο πετυχημένη νεοφυής επιχείρηση στην Ελλάδα, η K-INVENT, έχει έδρα στην πόλη.

Ωστόσο, οι νεοφυείς επιχειρήσεις της Θεσσαλονίκης συνολικά έχουν μικρό μερίδιο στις χρηματοδοτήσεις του Uni.Fund: από τις συνολικά 40 επενδύσεις που πραγματοποίησε, μόνο οι τρεις έγιναν σε εταιρείες της Θεσσαλονίκης και οκτώ συνολικά στην περιοχή της Βόρειας Ελλάδας. «Ωστόσο εμείς δεν κοιτάμε Αθήνα ή Θεσσαλονίκη, κοιτάμε την προοπτική στην παγκόσμια αγορά» είπε και πρόσθεσε ότι δεν τον αρέσει ο διαχωρισμός μεταξύ των δύο περιοχών.

«Η Θεσσαλονίκη έχει ανεπτυγμένο οικοσύστημα. Έχει τρομερούς ερευνητές και επιστήμονες και υπάρχουν επίσης εταιρείες. Θα γίνουν λοιπόν και επενδύσεις» εκτίμησε, επισημαίνοντας ότι το μυστικό για τα VCs είναι κατά τη γνώμη του να μην κυνηγάνε μόνο τους «μονόκερους» και τα exits της τάξης του 1 δισ. ευρώ, αλλά τα πιο μικρά, των 50 ή των 100 εκατομμυρίων.

Με προοπτική, αλλά ανώριμο

Την εκτίμηση ότι, «παρότι υπάρχουν σίγουρα πράγματα που πρέπει να βελτιωθούν, το οικοσύστημα της Θεσσαλονίκης τον τελευταίο καιρό έχει αναπτυχθεί πάρα πολύ και εμφανίζονται συνεχώς καινούργιες ευκαιρίες και χρηματοδότες» διατύπωσε ο Ευάγγελος Κοσμίδης, CEO και general partner της Loggerhead Ventures.

«Γενικά είναι ένα οικοσύστημα που έχει πράγματα να δώσει, αλλά προς το παρόν βρίσκεται σε πολύ ανώριμο στάδιο και σίγουρα θέλει τη βοήθεια όλων μας για να προχωρήσει» είπε και πρόσθεσε ότι κάποιες από τις επιχειρηματικές ιδέες, που εξερχόμενες, π.χ., από τα πανεπιστήμια, κάνουν pitching, βρίσκονται ακόμη στο επίπεδο του σχεδίου... επί χαρτοπετσέτας.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΝΑΜΙΚΟ, ΜΕ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ, ΑΛΛΑ ΑΚΟΜΗ ΑΝΩΡΙΜΟ ΤΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ STARTUPS ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Συνέχεια από σελ 11

«Ιδέες υπάρχουν, πολύ ωραία επιστημονικά τεκμηριωμένες, αλλά χρειάζεται πολύς χρόνος μέχρι να γίνουν προϊόν και να φτάσουν σε επίπεδο χρηματοδότησης» εξήγησε.

«Ένα τοπικό οικοσύστημα είναι τόσο καλό, όσο ισχυρές είναι οι βάσεις του, δηλαδή τα πανεπιστήμια του, τα ερευνητικά κέντρα, τα ΤΕΙ, οι δράσεις και οι εκδηλώσεις που έχουν να κάνουν με στήριξη της νεανικής επιχειρηματικότητας -και δεν αναφερόμαι στην ηλικία. Αυτά τα στοιχεία τα έχει το οικοσύστημα της Θεσσαλονίκης» είπε ο Άγγελος Μαγκλής, ιδρυτής της Atlantis Consulting.

Από την άλλη πλευρά, πρόσθεσε, τα τοπικά οικοσυστήματα χάνουν μέρος της αξίας τους με τα χρόνια, γιατί αυξάνεται πάρα πολύ η κινητικότητα των ομάδων (των startups): «Είναι πολύ εύκολο μια καλή ομάδα να βρεθεί σε οποιοδήποτε διεθνές οικοσύστημα, να συνδεθεί με άλλα VCs, να συμμετάσχει σε διεθνείς διαγωνισμούς, σε διεθνή προγράμματα» είπε.

Ο κ. Μαγκλής υπενθύμισε ότι η Θεσσαλονίκη έχει να παρουσιάσει το μεγαλύτερο exit που έχει γίνει ποτέ στην Ελλάδα,

πάνω από 1,2 δισ. ευρώ (σ.σ. της BETA CAE): «Ο μοναδικός «μονόκερος» που έχει πραγματικά πιστοποιηθεί βέβαια, δεν ήταν ποτέ μέρος του οικοσυστήματος. Είναι από τη φύση του στο οικοσύστημα, αλλά ποτέ δεν είχε κάποια επαφή με αυτό» σημείωσε.

Την πεποίθηση ότι το οικοσύστημα καινοτομίας της Θεσσαλονίκης υπάρχει, όπως υπάρχουν και τα κεφάλαια για τη χρηματοδότησή του, εξέφρασε ο Νικόλαος Τακάς του Thermi VC. Παρατήρησε, ωστόσο, ότι αυτό που πιθανώς λείπει από τη Θεσσαλονίκη, σε σχέση με την Αθήνα και ίσως με την Ευρώπη, είναι οι μεγάλες εταιρείες, οι οποίες λειτουργούν σαν γεννήτριες ιδεών -αφού στελέχη μεγάλων εταιρειών ενίοτε φεύγουν από αυτές για να δώσουν υπόσταση σε μια νέα επιχειρηματική ιδέα ή γίνεται το λεγόμενο spillover, η διάχυση της καινοτομίας και της νοοτροπίας τους στην αγορά που τις φιλοξενεί.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, οι εκπρόσωποι των VCs και άλλων επενδυτών (παρευρίσκονταν ακόμη εκπρόσωποι των TECS Capital και Apeiron VC, αλλά και Genesis Ventures και NBG Seeds) παρακολούθησαν παρουσιάσεις 11 νεοφυών επι-

χειρήσεων πρώιμου σταδίου (startups και spinoffs): των υπό σύσταση Hydorama, myAI-r, PAKAAT, RAISE και Phosense και των υφιστάμενων Ozzie, Automavis, AthletsWeR, AgroU, Cruxivity και ENTEMA.

Την εκδήλωση έκλεισε ο αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Νίκος Τζόλλας, ο οποίος υπενθύμισε το πρόγραμμα ΑΦΕΤΗΡΙΑ της Περιφέρειας, που διαθέτει 50 εκατ. ευρώ σε νέες, υπό σύσταση και υφιστάμενες μικρομεσαίες επιχειρήσεις, για επιδότηση 50% των επενδυτικών τους σχεδίων.

Γνωστοποιήθηκε δε, ότι στις 5-7 Δεκεμβρίου, στο κτήριο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, θα φιλοξενηθεί -για πρώτη φορά στη Βόρεια Ελλάδα- η διοργάνωση του TECHSTARS Startup Weekend, η οποία φέρνει κοντά μέντορες, startups, VCs και πολύ μεγάλους επενδυτές και έχει ταξιδέψει σε 150 χώρες παγκοσμίως με σχεδόν 430.000 συμμετέχοντες.

Χαιρετισμό απύθυνε ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), Κωνσταντίνος Γκιουλέκας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ CLUSTER ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟ THESSINTEC

Στρατηγική επένδυση για την ελληνική βιομηχανία

Η δημιουργία και στέγαση του νέου cluster Συντήρησης στο ThessINTEC, παρουσιάστηκε χτες σε εκδήλωση - συζήτηση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στην 89η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

Το cluster Συντήρησης συγκεντρώνει επιχειρήσεις από το χώρο της μεταποίησης, της βιομηχανικής παραγωγής, των κατασκευών, των μεταφορών και ερευνητικά κέντρα δημιουργώντας έναν ενιαίο χώρο δικτύωσης, καινοτομίας και συμπράξεων. Στόχος του cluster είναι να αναδείξει τη συντήρηση, όχι ως κόστος, αλλά ως στρατηγική επένδυση για την ελληνική βιομηχανία και την οικονομία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Νικόλαος Τζόλλας, τόνισε ότι η Περιφέρεια επιδιώκει να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της εξωστρέφειας και της καινοτομίας.

«Η Περιφέρεια συμμετέχει ενεργά στη ΔΕΘ, γιατί πιστεύουμε ότι η καινοτομία δεν είναι πλέον πολυτέλεια, αλλά βασικός παραγωγικός συντελεστής του τόπου μας. Στόχος μας είναι να δημιουργούμε τις συνθήκες, ώστε μικρές και μεγάλες επιχειρήσεις να συνεργάζονται με τα πανεπιστήμια, να αναπτύσσουν οικονομίες κλίμακας και να φέρνουν νέες επενδύσεις στην περιοχή» ανέφερε ο κ. Τζόλλας και επισήμανε και τη δυναμική του νέου cluster, λέγοντας: «Βλέπουμε το ερευνητικό δυναμικό των νέων μας να καινοτομεί και θέλουμε να φέρουμε κοντά την επιχειρηματικότητα ώστε να επενδύσει στα όνειρα και τις ιδέες τους».

Ο Υπεύθυνος Ανάπτυξης Οικοσυστήματος του ThessINTEC, Νίκος Κατσιαδάκης, παρουσίασε τον ρόλο του τεχνολογικού

πάρκου, το οποίο θα είναι έτοιμο το 2027, στη φιλοξενία και ανάπτυξη συμπράξεων και συνεργατικών σχηματισμών, αλλά και ειδικότερα τον ρόλο του cluster συντήρησης ως κοινότητα του Thessintec, που έχει την ευκαιρία να διαδικτυωθεί, όχι μόνο με τα μέλη του, αλλά και με άλλες κοινότητες εντός του τεχνολογικού πάρκου και πρόσθεσε:

«Η συντήρηση δεν είναι πλέον κόστος, αλλά επένδυση, ιδιαίτερα για τις μεταποιητικές βιομηχανίες. Στόχος μας είναι να στεγάσουμε το cluster και να του δώσουμε τη δυνατότητα να λειτουργήσει ως πολλαπλασιαστής δικτύωσης, επικοινωνίας και μεταφοράς γνώσης. Ένα τέτοιο οικοσύστημα μπορεί να ενισχύσει σημαντικά όλες τις κοινότητες και φυσικά το cluster συντήρησης, να βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής βιομηχανίας, της μεταποίησης, των μεταφορών και άλλων τομέων με τα τους βοηθήσει να καινοτομήσουν».

Ο Co-CEO της Atlantis Engineering και επικεφαλής του cluster, Κοσμάς Βάμβαλης, στάθηκε στη στρατηγική σημασία της συνεργασίας. «Είμαστε 12 φορές που ενώνουμε τις δυνάμεις μας με κοινές δράσεις, κοινή παρουσία σε εκθέσεις και κοινή προώθηση λύσεων. Η συντήρηση αφορά περίπου το 5% του ελληνικού ΑΕΠ, αγγίζοντας κρίσιμους τομείς όπως η βιομηχανία, οι μεταφορές και οι υποδομές. Ωστόσο, μέχρι σήμερα δεν έχει λάβει τη σημασία που της αναλογεί. Με αυτό το cluster θέλουμε να δώσουμε κάτι νέο και συνολικό, ώστε να αναδείξουμε τη συντήρηση σε βασικό πυλώνα ανάπτυξης και εξωστρέφειας της ελληνικής οικονομίας».

Ο Διευθυντής του IMET/EKETA, Βασίλειος Καππάτος, υπογράμμισε τη σημασία της ερευνητικής διάστασης και των

επενδύσεων που πραγματοποιούνται και αναφέρθηκε στη συμμετοχή του ερευνητικού κέντρου, στο νέο cluster συντήρησης.

«Το IMET /EKETA είναι βασικός οργανισμός έρευνας στην Ελλάδα, με επενδύσεις που ξεπερνούν τα 100 εκατομμύρια ευρώ σε υποδομές. Δραστηριοποιούμαστε σε όλο το φάσμα των μεταφορών - από την αεροπορία έως τα οχήματα και τις εφοδιαστικές αλυσίδες - και συνεργαζόμαστε στενά με το Υπουργείο Μεταφορών, παρέχοντας τεκμηριωμένες λύσεις πολιτικής. Η συμμετοχή του EKETA στο cluster συντήρησης, με ποσοστό 10%, ενισχύει τη δυνατότητά μας να μεταφέρουμε τα αποτελέσματα της έρευνας στην πραγματική οικονομία, όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και διεθνώς», σημείωσε ο κ. Καππάτος.

Στη συζήτηση τοποθετήθηκαν επίσης, ο εμπορικός διευθυντής της Τεχνολογικής, Ευστράτιος Σαράντου, ο εκπρόσωπος του διευθύνοντος συμβούλου της Superalloys Engineering, Ηρακλής Μαύρος, ο executive manager της Arcon Hellas, Γιώργος Κωνσταντινίδης, ο γενικός διευθυντής της Robovision, Χρήστος Αθανασιάδης, ο διευθύνων σύμβουλος της Labor, Αντώνης Πολίτης, και ο chief commercial officer της Atlantis Engineering, Γιώργος Εφραιμίδης. Οι παρεμβάσεις τους ανέδειξαν τις δυνατότητες συνεργασίας και τις προοπτικές που ανοίγονται μέσα από το νέο cluster, το οποίο φιλοδοξεί να αποτελέσει «πρότυπο συνεργατικής ανάπτυξης για την ελληνική βιομηχανία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΕΤΡΑΕΤΕΙΣ ΑΓΟΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

Νέα εποχή για την ελληνική ακτοπλοΐα

Σε φάση μεγάλων αλλαγών εισέρχεται η ελληνική ακτοπλοΐα, με την κυβέρνηση να δρομολογεί επενδύσεις άνω του 1 δισ. ευρώ για τον πράσινο εκσυγχρονισμό του στόλου και την αναβάθμιση των υπηρεσιών στις άγονες γραμμές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέσω ευρωπαϊκών πόρων και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων σχεδιάζεται η χρηματοδότηση νέων ναυπηγήσεων, ενεργειακών αναβαθμίσεων και μεγάλων μετασκευών, ενώ οι νέες τετραετείς συμβάσεις στις επιδοτούμενες γραμμές υπόσχονται σταθερά δρομολόγια, κοινωνικές παροχές για τους νησιώτες και μεγαλύτερη πρόσβαση σε κεφάλαια για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες.

Από το ποσό για τον πράσινο εκσυγχρονισμό του ακτοπλοϊκού στόλου, η δημόσια στήριξη θα ανέλθει στα 300 εκατ. ευρώ και θα προέλθει από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού, που χρηματοδοτείται από τα έσοδα του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ETS) και κάθε χρόνο θα ανανεώνεται.

Οι δράσεις που θα ενταχθούν στο πρόγραμμα ανανέωσης των πλοίων της ακτοπλοΐας στοχεύουν στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα CO2 και στην αναβάθμιση της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων, ενισχύοντας παράλληλα τη βιωσιμότητα των θαλάσσιων μεταφορών. Πρόκειται για τρεις κατηγορίες παρεμβάσεων και αφορούν νέες ναυπηγήσεις, ενεργειακή αναβάθμιση υφιστάμενων πλοίων και μεγάλες μετασκευές.

Καθώς τα χρήματα από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού θα συγκεντρώνονται σταδιακά έως το 2032, προβλέπεται ενδιάμεση χρηματοδότηση μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, που μπορεί να καλύψει άμεσα τη δημόσια συνεισφορά και να προσφέρει χαμηλότοκα δάνεια έως 700 εκατ. ευρώ.

Ο συνδυασμός ειχορηγήσεων και δανεισμού θα κινητοποιήσει ιδιωτικά και ευρωπαϊκά κεφάλαια για να εκσυγχρονιστεί ο στόλος και να δοθεί ώθηση στη ναυπηγική βιομηχανία της χώρας.

Χρηματοδοτική «ανάσα» ζητούν οι μικρές ακτοπλοϊκές

Πάντως η πρόσβαση στη χρηματοδότηση παραμένει αυτή τη στιγμή η μεγαλύτερη πρόκληση για την ελληνική ακτοπλοΐα, ειδικά για τις μικρές και μονοβάθρονες εταιρείες, που αδυνατούν να απευθυνθούν σε τράπεζες για την κατασκευή νέων πλοίων χωρίς ισχυρές εγγυήσεις ή συμβάσεις δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές).

Σύμφωνα με στελέχη της ακτοπλοϊκής αγοράς, το επιχει-

ρηματικό περιβάλλον είναι ιδιαίτερα σκληρό και, όπως επισημαίνεται, απαιτείται μηχανισμός επιχειρηματικής υποστήριξης.

Στελέχη της ακτοπλοϊκής αγοράς προτείνουν τη δημιουργία ενός νέου ειδικού Ταμείου, στο οποίο θα έχουν πρόσβαση όλες οι ακτοπλοϊκές εταιρείες βάσει ξεκάθαρων κανόνων και κριτηρίων, αφού το Ευρωπαϊκό Ταμείο Εκσυγχρονισμού θα μπορούσε να αποτελέσει τη βάση, κατευθύνοντας πόρους σε σχέδια ανανέωσης στόλου.

Το μεγαλύτερο «αγκάθι» είναι η κάλυψη των ιδίων κεφαλαίων, καθώς ο τραπεζικός δανεισμός, αν και υπάρχει, δεν καλύπτει ποτέ το 100% του κόστους μετάβασης.

Ένα νέο ταμείο θα πρέπει να δομηθεί με τρόπο που να αντλεί χρήματα από ευρωπαϊκούς πόρους και πιθανώς από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, διοχετεύοντάς τα στη συνέχεια μέσω τραπεζικών προϊόντων.

Σημειώνεται επίσης ότι από το ΕΣΠΑ 2021-2027 έχει ήδη εξασφαλιστεί ένα κονδύλι 80 εκατ. ευρώ για το «πρασίνισμα» της ακτοπλοΐας, ωστόσο η Ε.Ε. ζητά κάθε εκταμίευση να θεωρείται δημόσια επένδυση στο πλαίσιο Σύμφωνης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) - κάτι που, όπως σημειώνεται, είναι δύσκολο να εφαρμοστεί στην πράξη επιχειρηματικά.

Παρά όλα αυτά, τα κονδύλια αυτά παραμένουν διαθέσιμα και μπορούν να αξιοποιηθούν εφόσον υπάρξει το κατάλληλο πλαίσιο.

Νέα εποχή στις άγονες γραμμές με τετραετείς συμβάσεις

Στο μεταξύ μια νέα εποχή στα θαλάσσια δρομολόγια των άγονων γραμμών εγκαινιάζει ο πρόσφατος διαγωνισμός του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο οποίος για πρώτη φορά αποκτά τετραετή διάρκεια και συνολικό ύψος χρηματοδότησης περίπου 668 εκατ. ευρώ. Ήδη, το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών γνωμοδότησε και ολοκλήρωσε σε δύο συνεδριάσεις του το θέμα της κάλυψης των γραμμών για τις ανάγκες που υπάρχουν ενώ σύμφωνα με πληροφορίες, ελήφθη και η σχετική υπογραφή από τον αρμόδιο υπουργό Ναυτιλίας Βασίλη Κικίλια, ο οποίος έχει δικαίωμα αλλαγών και τροποποιήσεων.

Παράλληλα, αναμένεται η έγκριση της χρηματοδότησης από το συναρμόδιο υπουργείο, ο έλεγχος από την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη συνέχεια η ανάρτηση των προκηρύξεων στη διαύγεια.

Για τους νησιώτες, η νέα διαδικασία σημαίνει σταθερά και

αξιόπιστα δρομολόγια, αλλά και πρόσθετες κοινωνικές παροχές καθώς από τις εταιρείες έχει ζητηθεί να παρέχουν επιπλέον δωρεάν μετακινήσεις -με συνοδό και όχημα- για νεφροπαθείς, καρκινοπαθείς και ΑμεΑ άνω του 67% δύο φορές τον μήνα, έκπτωση 50% για τρίτεκνες οικογένειες και συνταξιούχους του NAT, δωρεάν εισιτήρια για αθλητές ερασιτεχνικών σωματείων, καθώς και δωρεάν μετακινήσεις για στελέχη του Λιμενικού Σώματος από και προς την υπηρεσία τους.

Ιδιαίτερη θέση στο πρόγραμμα κατέχει η τριετής γραμμή ro-ro Κερατσίνι - Μεσσήνη - Σίγρι - Αλεξανδρούπολη, στο πλαίσιο της οποίας θα μεταφέρονται δωρεάν 70 νταλίκες εβδομαδιαίως με προορισμό τον Έβρο, συμβάλλοντας στην ανασυγκρότηση της περιοχής μετά την καταστροφική πυρκαγιά του 2023.

Η καινοτομία αυτή πρόταση, που στηρίζεται σε πολυτροπικές μεταφορές, αποσκοπεί στη μείωση του κόστους για την κοινωνία και τις επιχειρήσεις, αλλά και στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

Σημειώνεται ότι οι νέες τετραετείς συμβάσεις για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες, φέρνουν προβλεψιμότητα και οικονομική ασφάλεια, επιτρέποντας επενδύσεις για εκσυγχρονισμό στόλου και συμμόρφωση με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις.

Με την πολυετή διάρκεια οι εταιρείες θα μπορούν να απευθύνονται πιο εύκολα σε τραπεζικά ιδρύματα και να εξασφαλίζουν χρηματοδότηση για τον εκσυγχρονισμό και το «πρασίνισμα» των πλοίων τους.

Επισημαίνεται ότι αυτή τη στιγμή 24 μικρές ακτοπλοϊκές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον χώρο, κυρίως σε άγονες και ενδονησιωτικές γραμμές, δεν μπορούν να αντλήσουν χρηματοδότηση εξαιτίας των περιορισμένων ιδίων κεφαλαίων και της έλλειψης εταιρικής διαφάνειας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Ναυτιλίας, ετησίως 57 πλοία επιδοτούνται για την εξυπηρέτηση 73 γραμμών - 22 που συνδέουν νησιά με την ηπειρωτική χώρα και 51 ενδονησιωτικές - διασφαλίζοντας πως ακόμη και τα πιο απομακρυσμένα νησιά παραμένουν συνδεδεμένα με τον κορμό της χώρας.

Ο υπουργός Ναυτιλίας, Βασίλης Κικίλιας, σε πρόσφατη ανάρτησή του στο Χ έχει τονίσει ότι «η νησιωτικότητα δεν αποτελεί μειονέκτημα, αλλά συγκριτικό πλεονέκτημα», υπογραμμίζοντας τη δέσμευση της κυβέρνησης να στηρίζει έμπρακτα τους κατοίκους και τις ανάγκες τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΜΙΛΟΣ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ: ΑΥΞΗΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΤΑ 44% ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ EBITDA ΚΑΤΑ 84% ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2025

Αύξηση εσόδων κατά 44% και λειτουργικής κερδοφορίας (EBITDA) κατά 84%, με ισχυρή επίδοση σε παραχωρήσεις και κατασκευές ανακοίνωσε για το Α' εξάμηνο 2025 ο Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα Προσαρμοσμένα Καθαρά Κέρδη ανήλθαν σε 68 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 24% και τα κέρδη ανά μετοχή (EPS) στα 0,68 ευρώ, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση. Το υπογεγραμμένο κατασκευαστικό ανεκτέλεστο υπόλοιπο του Ομίλου ανέρχεται σε 6,3 δισ. ευρώ (30.06.2025).

Ειδικότερα, σύμφωνα με την ανακοίνωση, σημαντική αύξηση παρουσίασαν τα έσοδα και η λειτουργική κερδοφορία του Ομίλου κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους με όλους τους τομείς δραστηριότητας να καταγράφουν άνοδο. Πιο συγκεκριμένα, τα συνολικά έσοδα παρουσίασαν αύξηση κατά 44% και ανήλθαν σε 1.957 εκατ. ευρώ, ενώ η λειτουργική κερδοφορία (adj.EBITDA) αυξήθηκε κατά 84%, φθάνοντας τα € 317 εκατ. με το σχετικό περιθώριο (EBITDA) να ανέρχεται σε 16% έναντι 12% σε συνέχεια του βελτιωμένου μείγματος πωλήσεων.

Αξιοσημείωτη είναι η απόδοση του τομέα Παραχωρήσεων, με τα έσοδα και τη λειτουργική κερδοφορία να κινούνται πλέον σε σημαντικά υψηλότερα επίπεδα (αύξηση κατά 100% και 114% αντίστοιχα), αντιστοιχώντας σε 53% της συνολικής λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου. Παράλληλα, ο τομέας Κατασκευής παρουσίασε αύξηση εσόδων κατά 41% και λειτουργικής κερδοφορίας κατά 49%. Τέλος, στον τομέα Παραγωγής και Εμπορίας Ηλεκτρισμού από Θερμικές Πηγές Ενέργειας στην Ελλάδα και το Εξωτερικό συνεχίστηκαν οι ανταγωνιστικές πιέσεις και η μεταβλητότητα της αγοράς, με τον Όμιλο να επιτυγχάνει ικανοποιητική λειτουργική κερδοφορία και διατήρηση μεριδίων αγοράς.

Σημειώνεται ότι η αύξηση της λειτουργικής κερδοφορίας που καταγράφηκε στο πρώτο εξάμηνο αναμένεται να είναι διατηρήσιμη, καθώς προέρχεται κατά κύριο λόγο από τον τομέα των παραχωρήσεων με τα έργα να διασφαλίζουν για τον Όμιλο μακροπρόθεσμες και σταθερές ροές εσόδων. Περαιτέρω ενίσχυση της αναμένεται σταδιακά με τη λειτουργία των επόμενων έργων παραχωρήσεων, όπως η Εγνατία Οδός, το αεροδρόμιο Καστελίου, τα έργα διαχείρισης υδάτων και απορριμμάτων κ.α.

Τα κέρδη προ φόρων για το πρώτο εξάμηνο του 2025 ανήλθαν σε 87 εκατ. ευρώ έναντι 57 εκατ. ευρώ την προηγούμενη συγκριτική περίοδο, ως συνέπεια των αυξημένων λειτουργικών κερδών. Τα καθαρά κέρδη των μετόχων, χωρίς την επίδραση μη λειτουργικών αποτελεσμάτων (προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη) διαμορφώθηκαν σε 68 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 24% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Ισχυρή λειτουργική επίδοση σε όλους τους τομείς

Η δραστηριότητα στον κατασκευαστικό τομέα κινήθηκε σε υψηλότερα επίπεδα, καθώς επιταχύνθηκε η υλοποίηση έργων που βρίσκονταν υπό κατασκευή και νέα έργα ξεκίνησαν να κατασκευάζονται. Επίσης, τα περιθώρια κέρδους συνέχισαν να κινούνται σε ικανοποιητικά επίπεδα, ως αποτέλεσμα του μείγματος των έργων αλλά και της εκτελεστικής ικανότητας και προσήλωσης του Ομίλου. Όσον αφορά το υπογεγραμμένο ανεκτέλεστο στις 30.06.2025, ανήλθε σε 6,3 δισ. ευρώ (€ 4,1 δισ. την 31.12.2024). Το ανεκτέλεστο αναμένεται να αυξηθεί περαιτέρω τις επόμενες περιόδους καθώς ο Όμιλος αναμένει την υπογραφή νέων συμβάσεων έργου για τα οποία έχει προκριθεί (είτε ως προσωρινός είτε ως οριστικός ανάδοχος). Αξίζει να σημειωθεί ότι ποσοστό περίπου 50% του υπογεγραμμένου ανεκτέλεστου αντιστοιχεί σε έργα ιδίων επενδύσεων του Ομίλου, διαμορφώνοντας ένα ιδιαίτερα ποιοτικό και χαμηλού ρίσκου χαρτοφυλάκιο. Παράλληλα, το ύψος του ανεκτέλεστου προσφέρει σημαντική ορατότητα όσον αφορά την κατασκευαστική δραστηριότητα του Ομίλου.

Στις παραχωρήσεις καταγράφηκε, όπως αναμενόταν, σημαντική αύξηση σε επίπεδο εσόδων και λειτουργικής κερδοφορίας, διαμορφώνοντας πλέον μία νέα «βάση» για τα οικονομικά μεγέθη του τομέα. Η επίδοση αυτή οφείλεται, αφενός, στην αυξημένη κυκλοφορία οχημάτων σε ολόκληρο το δίκτυο αυτοκινητοδρόμων του Ομίλου και, αφετέρου, στη συμβολή του νέου έργου παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου της Αττικής Οδού, το οποίο συνεισέφερε για το πρώτο εξάμηνο € 89 εκατ. σε επίπεδο adj. EBITDA. Αναφορικά με την κυκλοφορία οχημάτων, κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους, αυξήθηκε κατά 4,6% στην Αττική Οδό, κατά 7,5% στη Νέα και Κεντρική Οδό (λόγω και της παράδοσης νέων τμημάτων στην Κεντρική Οδό), και κατά 3,5% στην Ολυμπία Οδό. Πλέον, οι παραχωρήσεις, με το σταθερό και επαναλαμβανόμενο προφίλ εσόδων τους, αποτελούν το βασικό τομέα της λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου - συμμετοχή που αναμένεται να αυξηθεί περαιτέρω με την έναρξη και των νέων έργων παραχώρησης. Στον τομέα της Παραγωγής και Εμπορίας Ηλεκτρισμού από Θερμικές Πηγές Ενέργειας στην Ελλάδα και το Εξωτερικό, η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα αυξήθηκε κατά 0,6%, ενώ η μέση τιμή στη χονδρεμπορική αγορά κατέγραψε άνοδο κατά 37% έναντι του πρώτου εξαμήνου του 2024, κυρίως λόγω των αυξημένων τιμών φυσικού αερίου που παρατηρήθηκαν στην αρχή του έτους. Στον τομέα της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, η ΗΡΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ κατάφερε να διατηρήσει τα μερίδια αγοράς παρά τις ανταγωνιστικές πιέσεις, με τους όγκους πωλήσεων να καταγράφουν μικρή μείωση έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2024 λόγω χαμηλότερων

πωλήσεων σε βιομηχανικούς πελάτες. Στον τομέα της παραγωγής, η μονάδα ΗΡΩΝ παρήγαγε 0,7 TWh, παρουσιάζοντας μικρή μείωση σε σχέση με την συγκριτική περίοδο του 2024, κυρίως λόγω προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης. Επίσης, εντός του Α' εξαμήνου του 2025 ξεκίνησε η δοκιμαστική λειτουργία της νέας μονάδας φυσικού αερίου συνδυασμένου κύκλου της Κομοτηνής. Σημειώνεται ότι στο Α' Εξάμηνο του 2025 εγκαταστάθηκε και τέθηκε σε λειτουργία, για λογαριασμό της ΔΕΗ, σταθμός παραγωγής ηλεκτρισμού από φυσικό αέριο στην Κρήτη (Ηρών Ι) στο πλαίσιο της σχετικής συμφωνίας. Κατόπιν αυτού αναγνωρίστηκε το αποτέλεσμα της συναλλαγής, το οποίο συνεισέφερε στη λειτουργική κερδοφορία του τομέα στο Α' Εξάμηνο.

Σημαντική εξέλιξη για τη στρατηγική του Ομίλου αναφορικά με την παρουσία του στον τομέα της ενέργειας αποτελεί η πρόσφατη συμφωνία με τη Motor Oil για τη δημιουργία μιας νέας καθετοποιημένης εταιρείας με την συγχώνευση των δραστηριοτήτων των δύο Ομίλων στον συγκεκριμένο τομέα και την δημιουργία ενός νέου ενεργειακού πόλου υπό κοινό έλεγχο (50/50). Η νέα εταιρεία, έχοντας στη διάθεση της ένα από τα πιο αποδοτικά χαρτοφυλάκια παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, σε συνδυασμό με την εκτεταμένη πελατειακή βάση, θα είναι σε θέση να επιτύχει ταχύτερους ρυθμούς ανάπτυξης και κορυφαίες οικονομικές επιδόσεις, ανταποκρινόμενη αποτελεσματικά στις προκλήσεις της ενεργειακής μετάβασης. Η ολοκλήρωση της συναλλαγής, υπό την πλήρωση σειράς αιρέσεων (αρχή ανταγωνισμού, ΠΑΑΕΥ, Γ.Σ. εταιρειών), αναμένεται στις αρχές του 2026.

Υπενθυμίζεται ότι, στο πλαίσιο της συναλλαγής, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ αναμένεται να λάβει μετρητά ύψους € 128 εκατ.

Δανεισμός – Ταμειακά διαθέσιμα

Ο καθαρός δανεισμός με αναγωγή (Προσαρμοσμένο Καθαρό Χρέος της Μητρικής εταιρείας) διαμορφώθηκε σε € 117 εκατ., έναντι € 153 εκατ. την 31.12.2024. Το Συνολικό Προσαρμοσμένο Καθαρό Χρέος1 του Ομίλου (περιλαμβανομένων και των συμβάσεων project finance – δανεισμός χωρίς αναγωγή) ανήλθε σε € 3.120 εκατ., έναντι € 3.258 εκατ. την 31.12.2024.

Τα Συνολικά Ταμειακά Διαθέσιμα του Ομίλου (εξαιρουμένων των δεσμευμένων καταθέσεων ύψους € 83 εκατ.) διαμορφώθηκαν σε € 1.464 εκατ., εκ των οποίων € 748 εκατ. σε επίπεδο Μητρικής. Σημειώνεται ότι εντός του Α' Εξαμήνου ο Όμιλος προχώρησε στην πλήρη αποπληρωμή του ΚΟΔ 2018, ύψους € 120 εκατ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΩΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΝ ΓΕΩΠΑΡΚΩΝ ΤΗΣ UNESCO ΕΝΤΑΧΘΗΚΕ ΤΟ ΓΕΩΠΑΡΚΟ ΝΙΣΥΡΟΥ

Στο Δίκτυο των Παγκόσμιων Γεωπαρκών της UNESCO εντάχθηκε το Γεωπαρκο Νισύρου κατά την πιο πρόσφατη συνεδρίαση του διεθνούς οργανισμού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο φάκελος υποψηφιότητας της Νισύρου για ένταξη στο δίκτυο των Παγκόσμιων Γεωπαρκών της UNESCO υπεβλήθη τον Νοέμβριο του 2021 με την επιστημονική στήριξη συνεργατών από το ΕΚΠΑ (καθηγήτρια Νομικού Παρασκευή και καθηγητής Νάστος Παναγιώτης) και το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδας (καθηγητής Εμανουλούδης Δημήτριος). Τα συμπληρωματικά στοιχεία υποβλήθηκαν τον Ιανουάριο του 2025 για την τελική αξιολόγηση του Γεωπαρκού. Όπως σημειώνει ο δήμαρχος Νισύρου, Χριστόφορος Κορωναίος, σε σχετικό δελτίο τύπου, «η διεθνής αυτή αναγνώ-

ριση αποτελεί μια κορυφαία στιγμή για το νησί μας και αναδεικνύει όχι μόνο τον μοναδικό φυσικό και πολιτιστικό πλούτο της Νισύρου, αλλά και τη σημασία των γύρω βραχονησίδων Περγούσα, Παχειά, Κονδελιούσα και Στρογγυλή, καθώς και του θαλάσσιου χώρου μεταξύ αυτών, που αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του Γεωπαρκού, συνθέτοντας ένα σπάνιο γεωλογικό μωσαϊκό μοναδικό στον κόσμο και ανοίγει τον δρόμο για την περαιτέρω προστασία και ανάδειξη του». Ο δήμαρχος Νισύρου τονίζει ότι «είναι μια ευκαιρία να διασφαλίσουμε ότι η φυσική ομορφιά και η γεωλογική κληρονομιά του νησιού μας θα παραμείνουν άθικτες, ενώ παράλληλα θα δημιουργήσουμε βιώσιμες προοπτικές ανά-

πτυξης για την τοπική κοινωνία. Αποτελεί μια μεγάλη ευθύνη, καθώς επιβεβαιώνει την ανάγκη για την εφαρμογή αυστηρών και ολοκληρωμένων στρατηγικών διατήρησης και προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος, των γεωλογικών σχηματισμών και του πολιτισμικού πλούτου της Νισύρου». Το Γεωπαρκο Νισύρου αποτελεί ένα ζωντανό εργαστήριο φυσικών διεργασιών, με μοναδικούς γεωλογικούς σχηματισμούς και φυσικά τοπία που διαμορφώθηκαν από ηφαιστειακές διεργασίες. «Η προστασία αυτών των φυσικών πόρων είναι ζωτικής σημασίας, όχι μόνο για την διατήρηση της φυσικής κληρονομιάς, αλλά και για την εξασφάλιση ενός βιώσιμου μέλλοντος για τις νέες γενιές», προσθέτει ο δήμαρχος του νησιού.

ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΠΟΥ ΑΝΗΚΟΥΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΟ NATURA 2000 ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΟ EUROPE DIRECT

Στη Χαλκιδική η περιοχή Ακρωτήριο Πύργος – Όρμος Κύψας- Μάλαμο είναι προστατευόμενη και αποτελεί «Ειδική Ζώνη Διατήρησης» (ΕΖΔ). Περιλαμβάνει τη θαλάσσια περιοχή που εκτείνεται στο βορειοδυτικό τμήμα της χερσονήσου της Κασσάνδρας και περιέχει σημαντική ποικιλία ειδών θαλάσσιων πανίδας και χλωρίδας σε μεγάλους αριθμούς. Στη βορειοανατολική Χαλκιδική η ορεινή περιοχή «Όρος Στρατονίκων – Κορυφή Σκαμνί» που καλύπτεται με δασική βλάστηση προστατεύεται ως «Τόπος Κοινοτικής Σημασίας» (Sites of Community Importance – SCI). Ο υγρότοπος της λίμνης Δοϊράνης προστατεύεται βάσει της Οδηγίας για τα Πουλιά συμπεριλαμβάνεται στις «Ζώνες Ειδικής Προστασίας» και φιλοξενεί 32 προστατευόμενα είδη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Χάρτη με τις περιοχές της Κεντρικής Μακεδονίας που ανήκουν στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο NATURA 2000, εικόνες και βίντεο με καταπράσινα τοπία, μπλε δάση στον βυθό της θάλασσας, εντυπωσιακά πτηνά πληροφορίες για την περιβαλλοντική τους αξία και τα προγράμματα μέσω των οποίων προστατεύονται παρουσιάζονται από το Europe Direct Κεντρικής Μακεδονίας στο περίπτερο της αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα στην 89η ΔΕΘ. «Πρόκειται για μοναδικά ενδιαιτήματα που φιλοξενούν είδη που είναι σπάνια, που είναι στην Κόκκινη Λίστα Απειλούμενων Ειδών της Διεθνούς Ένωσης Προστασίας της Φύσης (IUCN) και πρέπει να τα προστατέψουμε» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η επικεφαλής του Europe Direct Κεντρικής Μακεδονίας, Κατερίνα Ρουμελιώτη. Σκοπός της εκδήλωσης «Πράσινα Μονοπάτια» είναι η ευ-

αισθητοποίηση και ενημέρωση για το τι κάνει η Ευρώπη για τη φύση, τόνισε η κ. Ρουμελιώτη σημειώνοντας ότι το Europe Direct Κεντρικής Μακεδονίας γνωστοποιεί στον κόσμο ότι υπάρχει το Δίκτυο Natura, που καλύπτει περίπου το 1/5 όλης της έκτασης της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχει επεκταθεί και για θαλάσσια οικοσυστήματα, διασφαλίζει τη διατήρηση των πιο πολύτιμων και των πλέον απειλούμενων ειδών και ενδιαιτημάτων και διατηρεί τη βιοποικιλότητα τους και τον ενημερώνει για τις περιοχές στην Κεντρική Μακεδονία που ανήκουν στο Δίκτυο, ώστε να τις επισκεφθεί, να τις γνωρίσει καλύτερα και να τις προστατεύσει καλύτερα. Το Ευρωπαϊκό οικολογικό Δίκτυο Natura 2000, δίκτυο ζωνών προστασίας της φύσης που εκτείνεται σε ολόκληρη την Ε.Ε. Η Οδηγία για την προστασία των άγριων πτηνών απαιτούσε την δημιουργία Ειδικών Ζωνών Προστασίας (Special Protection Areas ή SPAs) της ορνιθοπανίδας. Η Οδηγία των Οικοτόπων απαιτούσε τη δημιουργία Ειδικών Ζωνών Διατήρησης (Special Areas of Conservation - SAC) για τα υπόλοιπα είδη και το περιβάλλον. Από κοινού αυτές οι ζώνες δημιουργούν τις περιοχές του δικτύου Natura 2000. Στην Ελλάδα ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής είναι αρμόδιος για την εφαρμογή της πολιτικής που διαμορφώνει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τη διαχείριση των προστατευόμενων περιοχών. Ευρωπαϊκά προγράμματα για την προστασία των περιβάλλοντος, όπως το Πρόγραμμα LIFE για το περιβάλλον και το κλίμα, το πρόγραμμα LEADER για την αειφόρο ανάπτυξη των αγροτικών περιοχών, τα Interreg για την προστασία της φύσης και έργα στην Κεντρική Μακεδονία που υλο-

ποιούνται με ευρωπαϊκούς πόρους, όπως η «Πλωτή Βάση Οικοπεριήγησης και Οικοξενογένησης στη Λίμνη Βεγορίτιδα», το Πρόγραμμα Επιχειρησιακής Περιβαλλοντικής Δράσης (ΠΕΠ) για την προστασία των ειδών στον Όλυμπο, το Εθνικό Πληροφοριακό Σύστημα για τη Βιοποικιλότητα της Ελλάδας και το Διασυνοριακό Πρόγραμμα Ελλάδας - Βουλγαρίας για τη Βελτίωση των υποδομών και υπηρεσιών για τον προσβάσιμο τουρισμό. Οι επισκέπτες στο περίπτερο 10 της ΔΕΘ μπορούν να φωτογραφηθούν σε ένα ειδικά διαμορφωμένο photo corner με φόντο τον Όλυμπο και να μάθουν για την αυθεντικότητα του Ευρωπαϊκού Βιώσιμου Τουρισμού, του τουριστικού μοντέλου που σέβεται το περιβάλλον, την πολιτιστική κληρονομιά και τις τοπικές κοινωνίες, που είναι η φετινή θεματική της παρουσίας της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα στην 89η ΔΕΘ. Τα Europe Direct - Κέντρα Ευρωπαϊκής Πληροφόρησης παρέχουν δωρεάν πληροφορίες και συμβουλές για τις πολιτικές, τα προγράμματα και τις υπηρεσίες της ΕΕ στους πολίτες. «Εμείς βοηθάμε ώστε να γίνεται διάχυση της πληροφορίας σε σχέση με την Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά όχι μόνο απλά επικοινωνώντας τις πολιτικές και τις δράσεις της ΕΕ ή οργανώνοντας κάποιες εκδηλώσεις, αλλά ηγούμενοι και σε σχολεία ή δεχόμενοι σχολεία, διοργανώνουμε δράσεις που απευθύνονται σε νέους και μαθητές» ανέφερε η επικεφαλής του Europe Direct Κεντρικής Μακεδονίας. «Ενημερώνουμε τους νέους για προγράμματα που τους αφορούν, δημιουργούμε πλατφόρμες διαλόγου για την Ευρώπη, προβληματισμού και ανατροφοδότησης», διευκρίνισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΤΙΣ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΚΑΙ ΜΠΛΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΠΙΟ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Από τους πλημμυρισμένους δρόμους μέχρι τα κατεστραμμένα πεζοδρόμια, οι πόλεις ζουν ήδη το μέλλον που επιφυλάσσει η κλιματική αλλαγή.

Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο [economix.gr](#), μόνο το 2023, οι καταστροφές που σχετίζονται με τις καιρικές συνθήκες [εκτόπισαν 7,7 εκατομμύρια ανθρώπους παγκοσμίως](#). Οι αστικές περιοχές σε όλο τον κόσμο θερμαίνονται [περίπου δύο φορές πιο γρήγορα](#) από τον παγκόσμιο μέσο όρο, λόγω του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας, σε συνδυασμό με την ταχεία αστικοποίηση. Ομοίως, [σύμφωνα με τη NASA](#), τα ακραία καιρικά φαινόμενα, συμπεριλαμβανομένων των πλημμυρών, έχουν διπλασιαστεί σε ένταση και συχνότητα τα τελευταία πέντε χρόνια σε σύγκριση με την περίοδο 2003-2020, ενισχυμένα από την κλιματική αλλαγή.

Προσπαθώντας να δώσουν μία απάντηση, κυβερνήσεις και τοπικές αρχές διπλασιάζουν τις «γκρίζες» υποδομές: θαλάσσια τείχη, αναχώματα, αντλίες πλημμύρας και σπράγγες αποστράγγισης. Αυτά τα παραδοσιακά συστήματα, αν και χρήσιμα, ξεπερνούν όλο και περισσότερο τα όριά τους. Το κρίσιμο είναι ότι δεν αντιμετωπίζουν τους κοινωνικούς προσδιοριστικούς παράγοντες της ευπάθειας που καθορίζουν την ανθεκτικότητα και την ικανότητα ανάκαμψης.

Για να προσαρμοστούν αποτελεσματικά, οι πόλεις πρέπει να επεκτείνουν τη χρήση διαφορετικών τύπων υποδομών. Ένας αυξανόμενος όγκος ερευνών δείχνει ότι οι «πράσινες» και «μπλε» υποδομές – αστικά πάρκα, υγροβιότοποι, βιολογικοί αγωγοί και υδάτινες πλατείες – μετράζουν τους φυσικούς κινδύνους και ενισχύουν την [κοινωνική συνοχή](#) που είναι ζωτικής σημασίας για την επιβίωση και την ανάκαμψη από κρίσεις. Τα συστήματα αυτά δεν πρέπει να θεωρούνται προαιρετικά. Είναι κεντρικά για το πώς θα οικοδομήσουμε πόλεις που θα μπορούν να αντέξουν την επόμενη καταστροφή και να ανακάμψουν ισχυρότερες από αυτήν, όπως αναφέρεται σε [άρθρο του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ](#).

Το υψηλό τίμημα της υπερβολικής μηχανικής κατά τη φύση

Οι γκρίζες υποδομές κατασκευάζονται για να ελέγχουν ή ακόμη και να αντιστέκονται στη φύση, όχι για να προσαρμόζονται σε αυτήν. Καθώς η κλιματική αλλαγή και οι φυσικές καταστροφές εντείνονται, αυτή η ακαμψία γίνεται βάρος.

Η Νέα Ορλεάνη αποτελεί ένα τέτοιο παράδειγμα. Το 2005, ο τυφώνας Κατρίνα κατέστρεψε το σύστημα των αναχωμάτων της πόλης, με αποτέλεσμα [πάνω από 1.800 θανάτους](#) και ζημιές ύψους 125 δισεκατομμυρίων δολαρίων. Αυτό που έκανε τα πράγματα χειρότερα ήταν ότι η ανάπτυξη [είχε αντικαταστήσει τα φυσικά προστατευτικά στρώματα](#), όπως οι υγροβιότοποι, που ιστορικά απορροφούσαν τα κύματα καταιγίδων. Ομοίως, η Τζακάρτα [έχει δαπανήσει δισεκατομμύρια σε τεχνητά φράγματα και αντλίες](#), αλλά η πόλη εξακολουθεί να πλημμυρίζει τακτικά. Η πόλη βυθίζεται λόγω της υπερβολικής άντλησης υπόγειων υδάτων και του βάρους των κτιρίων, με τους ρυθμούς καθίζησης του εδάφους να είναι 5-10 εκατοστά/έτος, φαινόμενο που επιδεινώνεται από το γεγονός ότι

[περίπου το 40% των περιοχών](#) βρίσκεται κάτω από το επίπεδο της θάλασσας. Αυτή η καθίζηση επιδεινώνει τις πλημμύρες και μειώνει την αποτελεσματικότητα των τσιμεντένιων φραγμάτων, θεωρώντας τα κάπως άσχετα.

Σε συνθήκες όπως αυτές, οι «γκρίζες» άμυνες κινδυνεύουν επίσης να παρέχουν μια ψευδή αίσθηση ασφάλειας, ενθαρρύνοντας την κατασκευή σε ευάλωτες περιοχές. Μόλις παραισαστούν, η αποτυχία τους είναι συχνά καταστροφική, καθώς η συντήρησή τους είναι δαπανηρή και η προσαρμογή τους στην επιδεινούμενη κλιματική αλλαγή δύσκολη.

Ίσως το σημαντικότερο, δεν αντιμετωπίζουν επαρκώς την κοινωνική δυναμική που καθορίζει ποιος παραμελείται μπροστά στην καταστροφή.

«Πράσινες» και «γαλάζιες» υποδομές: ρευστή ανθεκτικότητα σε έναν ρευστό κόσμο

Σε αντίθεση με αυτή την προσέγγιση, οι λύσεις που βασίζονται στη φύση, οι οποίες συχνά κατηγοριοποιούνται ως «πράσινες» υποδομές, όπως πάρκα, δέντρα και χώροι πρασίνου, και «γαλάζιες» υποδομές, όπως λίμνες και ακτές, προσφέρουν μια ευέλικτη, προσαρμοστική και ολοκληρωμένη προσέγγιση της ανθεκτικότητας.

Οι «[πόλεις-σφουγγάριες](#)», για παράδειγμα, προσφέρουν φυσικές λύσεις σε ζητήματα όπως οι πλημμύρες και η άνοδος της στάθμης της θάλασσας, χρησιμοποιώντας τη βλάστηση και τις φυσικές παρόχθιες ροές για να συλλέγουν με τη φύση και όχι για να δρουν εναντίον της, απορροφώντας τους κραδασμούς και τις πιέσεις των φυσικών καταστροφών. Ομοίως, στη Βασιλεία, οι «[πράσινες στέγες](#)» προσέφεραν ένα μείγμα κοινωνικών και περιβαλλοντικών οφελών, ενισχύοντας ταυτόχρονα την αστική βιοποικιλότητα και τον δροσισμό.

Ένα ιδιαίτερα μετασχηματιστικό παράδειγμα είναι το [Big U Project](#) σε περιοχή του Μανχάταν – μια λύση που βασίζεται στη φύση για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του τυφώνα Sandy το 2012. Το έργο συνίσταται σε ένα προστατευτικό σύστημα 10 μιλίων, το οποίο συνδυάζει αναχώματα, υπερψωμένα πάρκα και χώρους πρασίνου για να δημιουργήσει μεγαλύτερη παράκτια ανθεκτικότητα από αυτή που προσέφερε ο αυτόνομος «γκρίζος» θαλάσσιος τοίχος που προϋπήρχε. Είναι σημαντικό ότι αυτό δεν μετράζει μόνο τους φυσικούς κινδύνους των φυσικών καταστροφών, αλλά παρέχει επίσης δημόσιους χώρους που υποστηρίζουν την υγεία και την κοινωνική ένταξη, αντί για κατακερματισμένες, ασυνάρτητες κοινωνικές δυναμικές. Ομοίως, οι προαναφερθείσες «πράσινες στέγες» παρέχουν κοινόχρηστους χώρους συγκέντρωσης, ενισχύοντας την κοινωνική συνδεσιμότητα.

Υπό αυτή την έννοια, οι «πράσινες» και οι «μπλε» υποδομές δεν αφορούν μόνο την καταπολέμηση των φυσικών κινδύνων, αλλά παρέχουν επίσης τις κοινωνικές προϋποθέσεις για την ανθεκτικότητα και την ανάκαμψη.

Κοινωνική συνοχή – ο κρίκος που λείπει από την ανθεκτικότητα και την ανάκαμψη

Είναι ζωτικής σημασίας οι πράσινες και μπλε υποδομές να

προσφέρουν συν-οφέλη για την κοινωνική συνοχή, καθώς η κοινωνική συνοχή είναι ένας σημαντικός κρίκος που λείπει από την ανθεκτικότητα και την ανάκαμψη στις καταστροφές.

Έρευνα του [Daniel Aldrich](#) δείχνει ότι οι γειτονίες με ισχυρότερους κοινωνικούς δεσμούς είχαν σημαντικά χαμηλότερα ποσοστά θνησιμότητας κατά τη διάρκεια του σεισμού και του τσουνάμι της Ιαπωνίας το 2011. Τα ευρήματα του Aldrich αποκαλύπτουν ότι η πρόσβαση σε δημόσιους χώρους και κοινοτικούς θεσμούς ήταν πιο σημαντική για την επιβίωση από ό,τι το ύψος των θαλάσσιων τειχών, το οποίο κατέστη δυνατό χάρη σε μια επένδυση σε κοινωνικές υποδομές. Αυτές περιλαμβάνουν κοινόχρηστους «πράσινους» και «μπλε» χώρους, καθώς και βιβλιοθήκες, κοινοτικά κέντρα, σχολεία και θρησκευτικούς χώρους.

Υπό αυτή την έννοια, ο Aldrich υποστηρίζει ότι το κοινωνικό κεφάλαιο θα πρέπει να θεωρηθεί βασικός καθοριστικός παράγοντας της ανθεκτικότητας και της ανάκαμψης, που καλλιεργείται με την πάροδο του χρόνου και δημιουργείται μέσω κοινών χώρων και αστικού σχεδιασμού χωρίς αποκλεισμούς. Αυτό μπορεί να εξηγηθεί σε μεγάλο βαθμό από το γεγονός ότι οι άνθρωποι σε συνδεδεμένες κοινότητες μοιράζονται πληροφορίες, ελέγχουν ο ένας τον άλλον και κινητοποιούνται ταχύτερα. Αυτά τα ήπια συστήματα δεν σώζουν απλώς ζωές, αλλά επιταχύνουν την ανάκαμψη.

Δυστυχώς, πολλές πόλεις εξακολουθούν να προτιμούν τα υλικά περιουσιακά στοιχεία και τις «γκρίζες» υποδομές, παρά τα στοιχεία που υπογραμμίζουν τους κινδύνους της υπερβολικής εξάρτησης από αυτές.

Εύρεση συνεργειών, όχι εντάσεων, στον ανθεκτικό αστικό σχεδιασμό

Οι πόλεις δεν χρειάζεται να επιλέξουν μεταξύ του σκυροδέματος και της φύσης – πρέπει να τα ενσωματώσουν. Οι υβριδικές λύσεις που συνδυάζουν την αξιοπιστία των μηχανικών συστημάτων με την προσαρμοστικότητα των οικοσυστημάτων μπορούν να προσφέρουν πολυεπίπεδη προστασία.

Αυτές οι προσεγγίσεις δεν μετριάσουν απλώς τον κίνδυνο, αλλά παρέχουν καθημερινά οφέλη: καθαρότερο αέρα, καλύτερη ψυχική υγεία, βιοποικιλότητα και ισχυρότερη αίσθηση της κοινότητας.

Ο επείγων χαρακτήρας της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή απαιτεί κάτι περισσότερο από μεγαλύτερους τοίχους και καλύτερες αντλίες. Απαιτεί μια θεμελιώδη αλλαγή στον τρόπο με τον οποίο ορίζουμε και επενδύουμε στις υποδομές. Οι «πράσινες» και «μπλε» υποδομές δεν είναι απλώς περιβαλλοντική πολιτική, είναι ετοιμότητα για καταστροφές. Η ισχύς των κοινωνικών μας δεσμών δεν είναι ένα απλό πλεονέκτημα – είναι ένα βασικό συστατικό της αστικής ανθεκτικότητας. Διευρύνοντας το πεδίο του τι μετράει ως υποδομή, μπορούμε να οικοδομήσουμε πόλεις που δεν επιβιώνουν απλώς από καταστροφές, αλλά ανακάμπτουν ταχύτερα και δικαιοτέρα. Σε μια εποχή αλυσιδωτών κινδύνων, αυτό δεν είναι πολυτέλεια, αλλά αναγκαιότητα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ 2,9% ΥΠΟΧΩΡΗΣΕ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Μικρή αποκλιμάκωση σημείωσε ο ρυθμός ανόδου του πληθωρισμού τον Αύγουστο, καθώς διαμορφώθηκε στο 2,9% από 3,1% τον Ιούλιο και έναντι αύξησης 3% τον Αύγουστο πέρυσι.

Αυτό οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μείωση των τιμών στην ενέργεια και στα καύσιμα, καθώς στα είδη διατροφής και στις υπηρεσίες καταγράφονται νέες ανατιμήσεις. Ειδικά στα είδη διατροφής, ξεχωρίζουν οι αυξήσεις τιμών σε φρούτα (11,6%), σοκολάτες (23,2%) και καφέ (18,5%). Στον αντίποδα, οι μόνες μειώσεις τιμών υπήρξαν σε ελαιόλαδο (33,2%), νωπά λαχανικά, πατάτες και σάλτσες. Επίσης ανατιμήσεις υπήρξαν, μεταξύ άλλων, σε ενοίκια κατοικιών (10,9%), ένδυση- υποδήση (7,7%), μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (18,1%), πακέτο διακοπών (6,4%) και ασφαλίστρα υγείας (7%). Αλλά και μεταξύ Αυγούστου και Ιουλίου, τα ενοίκια κατοικιών αυξήθηκαν επιπλέον κατά 0,5%. Επίσης είναι χαρακτηριστικό ότι σε όλες ανεξαιρέτως τις ομάδες αγαθών και υπηρεσιών καταγράφηκαν αυξήσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή τον Αύγουστο προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*2,2% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ψωμί, άλλα προϊόντα αρτοποιίας και ζαχαροπλαστικής, πίτσες και πίτες, κρέατα (γενικά), νωπά ψάρια, γαλακτοκομικά και αυγά, φρούτα (γενικά), λαχανικά κατεψυγμένα, σοκολάτες-προϊόντα σοκολάτας, προϊόντα ζαχαροπλαστικής, καφέ. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: ζυμαρικά, ελαιόλαδο, λαχανικά νωπά, πατάτες, σάλτσες-κα-

ρυκεύματα.

*1,2% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: αλκοολούχα ποτά (μη σερβιριζόμενα), τσιγάρα.

*7,7% στην ομάδα «Ένδυση και υποδήση», λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υποδήσης.

*3,7% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ενοίκια κατοικιών, επισκευή και συντήρηση κατοικιών, υπηρεσίες που σχετίζονται με το σπίτι, ηλεκτρισμό. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: φυσικό αέριο, πετρέλαιο θέρμανσης, στερεά καύσιμα.

*0,6% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις οικιακές υπηρεσίες.

*0,6% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ιατρικά προϊόντα, ιατρικές- οδοντιατρικές και παραιοιατρικές υπηρεσίες, νοσοκομειακή περίθαλψη. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα φαρμακευτικά προϊόντα.

*1,6% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: καινούργια αυτοκίνητα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς, άλλες υπηρεσίες σχετικές με την προσωπική μεταφορά, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, καύσιμα και λιπαντικά.

*1,7% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών

στον τηλεφωνικό εξοπλισμό κινητών τηλεφώνων.

*1,2% στην ομάδα «Αναψυχή- Πολιτιστικές» δραστηριότητες, λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: μικρά είδη αναψυχής-άνθη- κατοικίδια ζώα, ψυχαγωγικές και πολιτιστικές υπηρεσίες, πακέτο διακοπών. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε οπτικο-ακουστικό εξοπλισμό- υπολογιστές- επισκευές.

*2,6% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: δίδακτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, δίδακτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

*6,2% στην ομάδα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα εστιατόρια-ζαχαροπλαστεία-καφενεία- κυλικεία.

*0,2% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας, υπηρεσίες κοινωνικής προστασίας, ασφαλίστρα υγείας. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: άλλα είδη ατομικής φροντίδας, ασφαλίστρα οχημάτων.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης σημείωσε αύξηση 0,1% τον Αύγουστο 2025 σε σύγκριση με τον Ιούλιο 2025, έναντι αύξησης 0,3%, που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός παρουσίασε αύξηση 3,1% τον Αύγουστο εφέτος σε σχέση με τον Αύγουστο πέρυσι, έναντι αύξησης 3,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2024 με το 2023. Ενώ, παρουσίασε μείωση 0,6% τον Αύγουστο 2025 σε σύγκριση με τον Ιούλιο 2025, έναντι μηδενικής μεταβολής που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΥΠΕΡΩΡΙΕΣ ΚΑΙ ΣΤΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ

Σημαντική αύξηση καταγράφεται στις αποδοχές των εργαζομένων από υπερωρίες, υπερεργασία, νυχτερινά και αργίες, μετά την εφαρμογή του μέτρου, σύμφωνα με το οποίο ο υπολογισμός των ασφαλιστικών εισφορών γίνεται επί του ωρομισθίου που αντιστοιχεί στην οκτάωρη εργασία, δηλαδή χωρίς την προσαύξηση που αντιστοιχεί σε αυτές τις ειδικές περιπτώσεις χρόνου απασχόλησης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, κατά το πρώτο τετράμηνο εφαρμογής, οι αποδοχές από υπερωρίες και υπερεργασία αυξήθηκαν κατά 48% και τα έσοδα από εισφορές υπερωριών και υπερεργασίας αυξήθηκαν κατά 34% σε σχέση με το αντίστοιχο τετράμηνο του 2024.

Για το ίδιο διάστημα, οι αποδοχές από νυχτερινά και αργίες αυξήθηκαν κατά 31% και τα αντίστοιχα έσοδα από εισφορές παρουσιάζονται αυξημένα κατά 43%.

Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Νίκη Κεραμέως, δήλωσε: «Η προσπάθειά μας να μειώνουμε διαρκώς το μη μισθολογικό κόστος είναι διαρκής και συστηματική. Η αποτελεσματικότητα του μέτρου που αφορά στην κατάργηση των προσausήσεων των ασφαλιστικών εισφορών σε υπερεργασία, υπερωρίες, αργίες και νυχτερινά, επιβεβαιώνεται από την ίδια την αγορά εργασίας. Τα θετικά στοιχεία του πρώτου τετραμήνου αποτελούν την καλύτερη απόδειξη ότι η ελάφρυνση του μη μισθολογικού κόστους με έξυπνο τρόπο επιστρέφει πολλά-

πλάσια οφέλη σε εργαζόμενους, επιχειρήσεις και ασφαλιστικά ταμεία και εν τέλει ωφελεί σημαντικά το σύνολο της αγοράς εργασίας».

Παράλληλα, τον Μάιο του 2025, οι αποδοχές που αντιστοιχούν σε υπερωρίες και υπερεργασία είναι αυξημένες κατά 55% σε σχέση με τον Μάιο του 2024 και τα έσοδα ασφαλιστικών εισφορών από υπερωρίες και υπερεργασία αυξήθηκαν κατά 38% σε σχέση με τον Μάιο του 2024.

Επιπλέον, τον Μάιο του 2025, οι αποδοχές που αντιστοιχούν σε νυχτερινά και αργίες είναι αυξημένες κατά 32% σε σχέση με τον Μάιο του 2024 και τα έσοδα ασφαλιστικών εισφορών από νυχτερινά και αργίες αυξήθηκαν κατά περίπου 55% σε σχέση με τον Μάιο του 2024.

Ταυτόχρονα, τον Ιούνιο του 2025, οι αποδοχές που αντιστοιχούν σε υπερωρίες και υπερεργασία είναι αυξημένες κατά 54% σε σχέση με τον Ιούνιο του 2024 και τα έσοδα ασφαλιστικών εισφορών από υπερωρίες και υπερεργασία αυξήθηκαν κατά 39% σε σχέση με το Ιούνιο του 2024.

Επίσης, τον Ιούνιο του 2025, οι αποδοχές που αντιστοιχούν σε νυχτερινά και αργίες είναι αυξημένες κατά 31% σε σχέση με τον Ιούνιο του 2024 και τα έσοδα ασφαλιστικών εισφορών από νυχτερινά και αργίες αυξήθηκαν κατά περίπου 56% σε σχέση με τον Ιούνιο του 2024.

Σε αυτό το πλαίσιο, το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων αναφέρει, σε ανακοίνωσή του, ότι τα παραπάνω στοιχεία επιβεβαιώνουν, για ακόμη μία φορά, την αποτελεσματικότητα του μέτρου.

Έως τον Μάρτιο του 2025, ημερομηνία που τέθηκε σε εφαρμογή το μέτρο, τα έσοδα των ασφαλιστικών ταμείων από υπερωρία, υπερεργασία, νυχτερινά και αργίες, ανέρχονταν μόλις στο 1,5% του συνόλου των εσόδων των ασφαλιστικών ταμείων.

Σημειώνεται, ότι οι εργαζόμενοι συνεχίζουν να αμείβονται για τον πρόσθετο χρόνο εργασίας τους με τις προσausήσεις που ίσχυαν και προηγούμενως (20% για την υπερεργασία, 25% για τα νυχτερινά, 40% για την υπερωρία και 75% για τις αργίες).

Η συγκεκριμένη ρύθμιση υπερψηφίστηκε τον περασμένο Φεβρουάριο, κατόπιν εισήγησης της κ. Κεραμέως και τέθηκε σε εφαρμογή την 1η Μαρτίου 2025.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, την τελευταία εξαετία η κυβέρνηση έχει προχωρήσει σε οριζόντια μείωση του μη μισθολογικού κόστους κατά 5,4 ποσοστιαίες μονάδες -από τις μεγαλύτερες που έχει επιτύχει ποτέ κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης- η οποία συνέβαλε στη δημιουργία 500.000 νέων θέσεων εργασίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕΘ: ΔΟΜΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ, ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΕΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΜμΕ

Την ανάγκη δομικών αλλαγών και στοχευμένων υποστηρικτικών πολιτικών ώστε να δοθεί πραγματική ανάσα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, αλλά και την κοινή θέση των επιχειρηματιών για μέτρα που θα εστιάζουν σε θέματα φορολογίας, ενεργειακού κόστους και άρση εμποδίων για πρόσβαση στα υφιστάμενα χρηματοδοτικά εργαλεία, ανέδειξε η έρευνα του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης για τις προκλήσεις των ΜμΕ και τις παρεμβάσεις του ΕΕΘ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα, που παρουσιάστηκε χθες στο πλαίσιο συνέντευξης τύπου, πραγματοποιήθηκε από την εταιρεία Opinion Poll για λογαριασμό του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, στο διάστημα 25 Αυγούστου έως 2 Σεπτεμβρίου. Μέσα από τηλεφωνικές συνεντεύξεις, 1202 επιχειρήσεις-μέλη του ΕΕΘ κλήθηκαν να απαντήσουν σε ένα δομημένο ερωτηματολόγιο, καθέτοντας τη γνώμη τους για τα σημαντικότερα ζητήματα που επηρεάζουν την καθημερινότητά τους, αλλά και για το πώς αξιολογούν τις παρεμβάσεις της νέας διοίκησης του επιμελητηρίου.

Ποιες προτεραιότητες θέτουν οι ΜμΕ επιχειρηματίες για το ΕΕΘ

Το μήνυμα των μικρομεσαίων επιχειρηματιών που συμμετείχαν στην έρευνα είναι σαφές, σύμφωνα με τον διευθυντή ερευνών της Opinion Poll, Ζαχαρία Ζούνη, ο οποίος και παρουσίασε την έρευνα. Οι επιχειρήσεις ζητούν ουσιαστικές και στοχευμένες παρεμβάσεις από το επιμελητήριο, που να απαντούν στις πραγματικές τους ανάγκες και να στηρίζουν την επιβίωση και την ανάπτυξη τους σε ένα δύσκολο οικονομικό περιβάλλον, τόνισε.

Κατά τον ίδιο, οι μικρομεσαίοι επιχειρηματίες θέτουν ως πρώτη προτεραιότητα τη φορολογία, με το 74,5% να ζητά αλλαγές στο φορολογικό πλαίσιο. Ακολουθούν το ενεργειακό κόστος (31,3%) και η πρόσβαση σε δανεισμό και χρηματοδοτικά εργαλεία (27,1%). Επιπλέον, σημαντικά θέματα

είναι ο εκσυγχρονισμός και οι επιδοτήσεις (17,4%) και η ρύθμιση χρεών (9,2%).

Για τους εννέα μήνες δράσης της νέας διοίκησης του ΕΕΘ, το 89,6% εγκρίνει τη μείωση ΦΠΑ στις ηλεκτρονικές συναλλαγές, το 82% την πάγια ρύθμιση δόσεων, το 79,3% τις ενέργειες κατά του παρεμπορίου και το 77,5% τη ρύθμιση στα ενοίκια επαγγελματικών στέγης. Το 76,3% υποστηρίζει την καταπολέμηση αθέμιτων τραπεζικών πρακτικών και την αναβάθμιση της αγοράς Καπάνι, ενώ το 66,3% βλέπει θετικά τη συνεργασία με δήμους για θερμοκοιτίδες. Το 88,4% ζητά συνεχή ενημέρωση, κυρίως μέσω email.

Το κλίμα στην αγορά – προσδοκίες και προβληματισμοί
Η αισιοδοξία παραμένει περιορισμένη: το 54,4% δεν βλέπει θετικά την επόμενη περίοδο, ενώ το 41,9% αναμένει βελτίωση. Ανά κλάδο, το 51,1% των ΜμΕ είναι αισιόδοξοι, όμως στο εμπόριο το 66,9% δηλώνει απαισιοδοξία, όπως και το 51,8% στην εστίαση/τουρισμό.

Για τον τζίρο το 2025: ποσοστό 31,6% των συμμετεχόντων στην έρευνα αναμένει σταθερότητα, 31,2% αύξηση και 30,4% μείωση. Στο εμπόριο (37%) και στις υπηρεσίες (35,4%) κυριαρχεί η αισιοδοξία. Όσοι βλέπουν πτώση τζίρου, την αποδίδουν στην ακρίβεια (55,36%), μείωση εισοδήματος (45,54%), εμπορικές αλυσίδες (12,5%), ψηφιακές αγορές (5,8%) και παρεμπόριο (4%).

Ως κύρια εμπόδια προτάσσονται τα εξής: φορολογία (68,8%), λειτουργικό κόστος (41,2%), γραφειοκρατία (25%), δυσκολία χρηματοδότησης (16,9%) και έλλειψη προσωπικού (15,3%).

Το 71,7% θεωρεί το φορολογικό βάρος εμπόδιο και το 84% ζητά κατάργηση τεκμαρτής φορολόγησης. Το 92,7% θέλει μείωση εισφορών και φόρων λόγω αύξησης κατώτατου μισθού, ενώ το 72,3% ζητά να καθορίζεται μέσω συλλογικών συμβάσεων.

Σε θέματα χρηματοδότησης και αναπτυξιακά προγράμματα,

το 62,8% ζητά πρόσβαση σε δανεισμό, το 37,6% βλέπει εμπόδιο το κόστος δανεισμού και το 70,9% δεν έχει ενταχθεί σε αναπτυξιακά προγράμματα, θεωρώντας ότι ευνοούνται οι μεγάλες επιχειρήσεις.

Για το ενεργειακό κόστος, το 61,5% επηρεάζεται έντονα. Στις προσλήψεις, το 28% δεν βρίσκει κατάλληλο προσωπικό, το 25,5% δεν έχει οικονομική δυνατότητα και το 14,4% εντοπίζει έλλειψη προγραμμάτων. Παρότι το 85,8% καλύπτει τα έξοδά του, το 13% δυσκολεύεται με πληρωμές και το 31,1% φοβάται ότι δεν θα επιβιώσει η επιχείρησή του. Ο πρόεδρος του ΕΕΘ για τις εξαγγελίες της κυβέρνησης σχετικά με τις ΜμΕ

Ο πρόεδρος του ΕΕΘ, Κυριάκος Μερελής, χαρακτήρισε θετική τη μείωση των φορολογικών συντελεστών, αλλά τόνισε ότι δεν αρκεί για την ουσιαστική ανακούφιση ΜμΕ, νοικοκυριών και πολιτών. Όπως ανέφερε, η ακρίβεια και η κερδοσκοπία βρίσκονται σε ιστορικά υψηλά, με το μοσχάρι κρέας να αγγίζει τα 20 ευρώ/κιλό, ενώ οι επιχειρήσεις πιέζονται από αυξημένα κόστη και μειωμένη κατανάλωση.

Οι εξαγγελίες, σημείωσε, δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες του επιχειρηματικού κόσμου, ο οποίος ανέμενε κατάργηση τεκμαρτής φορολόγησης, ρύθμιση 36-120 δόσεων, καλύτερη πρόσβαση σε δανεισμό και ουσιαστική μείωση ΦΠΑ. «Χρειάζομαστε άμεσα μέτρα κατά της ακρίβειας και ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών, γιατί κάθε μέρα η πίεση στις ΜμΕ μεγαλώνει», κατέληξε.

«Αυτό που πρέπει να καταγραφεί ξεκάθαρα, είναι ότι οι εξαγγελίες της κυβέρνησης – όπως αυτές ανακοινώθηκαν από τον Πρωθυπουργό – δεν προσφέρουν ουσιαστική ανάσα στη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα. Η παρέμβαση που έγινε από την κυβέρνηση, έρχεται αργοπορημένα και μοιάζει περισσότερο με τσιρότο σε ανοιχτή πληγή παρά με ουσιαστική λύση», τόνισε από την πλευρά του ο γ.γ του ΕΕΘ, Σταύρος Μπάσκακας.

ΜΕΙΩΣΗ 0,5% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΕΦΕΤΟΣ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Μείωση 0,5% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Ιούλιο εφέτος, αν και η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών αυξήθηκε 0,5%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε μείωση 0,5% τον Ιούλιο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουλίου 2024, έναντι αύξησης 10,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2024 με το 2023.

Αυτή η εξέλιξη προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των

δεικτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

Από τη μείωση:

- Κατά 4% του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.
- Κατά 2% του δείκτη παροχής νερού.

Από την αύξηση:

- Κατά 0,5% του δείκτη μεταποίησης. Η μεγαλύτερη ποσοστιαία μείωση καταγράφηκε στον κλάδο βιομηχανίας δερμάτων και δερματίνων ειδών, ενώ η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση καταγράφηκε στον κλάδο κατασκευής μηχανοκί-

νιων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων.

- Κατά 2,2% του δείκτη ορυχείων-λατομείων.

Σε μέσα επίπεδα το 7μηνιο, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,4% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη της περιόδου Ιανουαρίου-Ιουλίου 2024, ενώ ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,4% τον Ιούλιο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουνίου 2025.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΔΡΑ ΣΤΗΝ ΑΡΚΤΙΚΗ: Ο ΕΛΛΗΝΑΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΠΟΥ ΜΕΛΕΤΑ ΤΟ ΠΟΛΙΚΟ ΚΛΙΜΑ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΕΙ ΤΟ ΛΙΩΣΙΜΟ ΤΩΝ ΠΑΓΩΝ

Στους μείον 30 βαθμούς, στην Αρκτική, σε ένα απέραντο και απόκοσμο λευκό τοπίο, ο καθηγητής, Δρ. Μιχάλης Τσαμαδός τοποθετεί τα ειδικά όργανα μέτρησης, τα αλτιμέτρα, στον θαλάσσιο πάγο, για να μετρήσει το πάχος του. Κουβαλώντας έναν υπέρογκο εξοπλισμό έχει ήδη φτάσει στο πεδίο, που θα είναι «το γραφείο του» για τις επόμενες περίπου τρεις εβδομάδες. Έξι χρόνια πριν, τον Σεπτέμβριο του 2019, θα αποτελέσει μαζί με άλλους επιστήμονες από 20 χώρες, μέλος της MOSAiC, της μεγαλύτερης πολιτικής αποστολής στην ιστορία που ταξίδεψε μέχρι την Αρκτική προκειμένου να παρατηρήσουν από κοντά την περιοχή που έχει τεθεί στο επίκεντρο της υπερθέρμανσης του πλανήτη. Έχοντας φύγει από την Ελλάδα από επτά ετών, ο κ. Τσαμαδός, είναι ένας από τους λίγους Έλληνες επιστήμονες που μελετά το πολικό κλίμα ταξιδεύοντας κάθε χρόνο στην Αρκτική. Αναπληρωτής καθηγητής στο UCL (University College London) στο Κέντρο Πολικής Παρατήρησης και Μοντελοποίησης, ο Δρ Μιχάλης Τσαμαδός έζησε στο Παρίσι, δουλεύει και ζει πλέον στο Λονδίνο, ενώ επισκέπτεται ανά διαστήματα την Ύδρα και το Πόντι Ινλέτ, μια μικρή κοινότητα Ινουίτ στο νησί Μπάφιν στο Νουναβούτ του Καναδά.

Το ερευνητικό του ενδιαφέρον είναι προσανατολισμένο γύρω από τη μελέτη του θαλάσσιου πάγου σε Αρκτική και Ανταρκτική προκειμένου να διαπιστώσει πόσο αυτός λιώνει χρόνο με τον χρόνο λόγω της κλιματικής αλλαγής. Όπως εξηγεί στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, χρησιμοποιώντας τα αλτιμέτρα και αξιοποιώντας τα δορυφορικά δεδομένα είναι πλέον σαφές ότι ο θαλάσσιος πάγος «έχει λιώσει ραγδαία τα τελευταία 40 χρόνια ενώ έχει χάσει περίπου τα 3/4 του όγκου του και περίπου το ήμισυ της έκτασής του» ενώ προσθέτει ότι η Αρκτική θερμαίνεται τέσσερις φορές πιο γρήγορα από τον υπόλοιπο πλανήτη. Αυτό, όπως τονίζει, αποτελεί ένα κρίσιμο στοιχείο για το μέλλον, καθώς λόγω της υπερθέρμανσης τα πρώτα μέρη που υφίστανται άμεσα τις επιπτώσεις της είναι η Αρκτική και η Ανταρκτική, επηρεάζοντας σταδιακά και όλο τον πλανήτη. «Επιδιώκω μέσω της έρευνάς μου να ποσοτικοποιήσω τόσο το αριθμητικό κομμάτι καθώς και την ταχύτητα που λιώνουν οι πάγοι. Ταυτόχρονα προσπαθώ να μοντελοποιήσω τον θαλάσσιο πάγο σε κλιματικά μοντέλα για μεγαλύτερη ακρίβεια αλλά και

για καλύτερες προγνώσεις τόσο για τον καιρό βραχυπρόθεσμα όσο και για το κλίμα μακροπρόθεσμα», σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Τσαμαδός. Όπως εξηγεί, αυτό που συμβαίνει στην Αρκτική δεν αφορά μόνο την περιοχή εκεί αλλά όλο τον πλανήτη. «Αυτό που συμβαίνει στην Αρκτική δεν μένει στην Αρκτική. Το λιώσιμο των πάγων επηρεάζει τον καιρό. Μερικοί άνθρωποι έχουν ονομάσει την Αρκτική το ψυγείο του κόσμου, σαν ένα σύστημα ψύξης, αν όμως αυτό το ξεφορτωθούμε, θα επηρεαστούν πραγματικά πολλά καιρικά φαινόμενα στην Ευρώπη», τονίζει.

Η αποστολή το 2019, η γνωριμία με τους Ινουίτ και η αγάπη για την Ύδρα

Η πρώτη του επαφή με την Αρκτική έγινε το 2019, όταν συμμετείχε στην αποστολή MOSAiC. Για έναν ολόκληρο χρόνο, ένα ρωσικό παγοθραυστικό, φορτωμένο με εκκλησιαστικές εικόνες, παρασυρόταν από τον πάγο, ενώ ο Δρ. Μιχάλης Τσαμαδός και δεκάδες επιστήμονες μελετούσαν τις ιδιότητές του. «Ήταν μια μοναδική εμπειρία• τοποθετούσαμε υπερσύγχρονα όργανα μέσα στον πάγο, μετρώντας τον αέρα, τον πάγο αλλά και τον ωκεανό», θυμάται.

Η εμπειρία εκείνη στάθηκε αφετηρία για να ανοίξει μια νέα σελίδα στην ερευνητική του δράση. Σύντομα, γνώρισε τους Ινουίτ, τους αυτόχθονες κατοίκους του Βόρειου Καναδά, και άρχισε να συνεργάζεται στενά μαζί τους. Κάθε άνοιξη, επιστρέφει στο Pond Inlet, μένοντας για εβδομάδες μαζί τους προκειμένου να τους βοηθήσει στη χαρτογράφηση του πάγου, ώστε να μπορούν να ταξιδεύουν με μεγαλύτερη ασφάλεια. «Οι Ινουίτ είναι λίγο σαν τους Έλληνες. Εξαιρετικοί ναυτικοί, που ταξιδεύουν στον παγωμένο ωκεανό εδώ και χιλιάδες χρόνια», εξηγεί.

Αξιοποιώντας δορυφορικά δεδομένα και drones, η ομάδα του καταγράφει την κατάσταση του πάγου: πού είναι ομαλός, πού είναι επικίνδυνος, πού παραμορφώνεται. «Στην Ελλάδα οδηγούμε σε αυτοκινητόδρομους• στην Αρκτική οι δρόμοι είναι πάνω στον πάγο. Με τα snowmobiles τους, οι Ινουίτ διασχίζουν μια ασταθή επιφάνεια, και αν δεν γνωρίζεις τα μονοπάτια, μπορεί να βρεθείς σε κίνδυνο», λέει.

Παρότι έφυγε από πολύ μικρή ηλικία από την Ελλάδα ο κ. Τσαμαδός, συχνά συγκρίνει το Pond Inlet με

την Ύδρα, το αγαπημένο του νησί: Όπως λέει, «έχουν περίπου το ίδιο μέγεθος, μόνο που στην Ύδρα η θερμοκρασία αγγίζει τους 30 βαθμούς το καλοκαίρι, στον Καναδά τον Απρίλιο το θερμόμετρο πέφτει στους -30». Κάθε φορά που επιστρέφει στην Ύδρα παραθέτει διαλέξεις και ομιλίες ενώ όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ στην πρώτη του αποστολή στην Αρκτική, ύψωσε όχι μόνο την ελληνική σημαία αλλά και εκείνη της Ύδρας, σφραγίζοντας με έναν προσωπικό συμβολισμό το ταξίδι του αυτό.

«Εικόνα από το μέλλον η αύξηση της θερμοκρασίας στην Αρκτική»

Ταξιδεύοντας πλέον εδώ και έξι χρόνια στην Αρκτική ο κ. Τσαμαδός υπογραμμίζει τις ορατές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής εκεί. «Όταν ταξιδεύει κανείς στην Αρκτική, στην περιοχή που ονομάζεται Θάλασσα Μπάρεντς, βρίσκεται σε μια περιοχή που έχει θερμανθεί κατά σχεδόν, νομίζω, πάνω από 5 βαθμούς τα τελευταία 40 χρόνια. Φανταστείτε λοιπόν την Ελλάδα να είναι κατά μέσο όρο 5 βαθμούς θερμότερη τον χρόνο. Αυτή τη στιγμή είναι περίπου 1 ή 2 βαθμούς πιο ζεστά, σε αυτά τα μέρη όμως η κατάσταση είναι μία εικόνα για το μέλλον, μιας και οι θερμοκρασίες έχουν ήδη αυξηθεί εκεί κατά 5 βαθμούς ετησίως. Οπότε το πρώτο που με εντυπωσιάζει είναι η αλλαγή που έχει συμβεί κατά τη διάρκεια της ζωής μου εκεί. Βλέπεις μέρη που είχαν παγωμένο ωκεανό, βόρεια της Ρωσίας, βόρεια του Μούρμανσκ, τώρα πλέον δεν έχουν αυτό τον χειμώνα. Είναι μια πλήρης μεταμόρφωση. Το άλλο επίσης που μου έχει προκαλέσει το ενδιαφέρον είναι ότι και οι Ινουίτ βιώνουν φυσικά αυτές τις αλλαγές. Η χειμερινή περίοδος, όπου μπορούν να κυνηγούν και να οδηγούν στον πάγο, είναι όλο και πιο σύντομη, οπότε τώρα έχουν μια μακρύτερη περίοδο τήξης, όπου είναι σαν την Ελλάδα: ο ωκεανός είναι υγρός και δεν μπορούν να κυνηγήσουν, να κάνουν ιστιοπλοΐα και άλλα παρόμοια, αλλά δεν μπορούν και να οδηγούν στον πάγο. Συμπερασματικά η Αρκτική και τώρα η Ανταρκτική είναι το ίδιο: οι πάγοι λιώνουν πολύ γρήγορα.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΔΡΑ ΣΤΗΝ ΑΡΚΤΙΚΗ: Ο ΕΛΛΗΝΑΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΠΟΥ ΜΕΛΕΤΑ ΤΟ ΠΟΛΙΚΟ ΚΛΙΜΑ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΕΙ ΤΟ ΛΙΩΣΙΜΟ ΤΩΝ ΠΑΓΩΝ

Συνέχεια από σελ 19

» Για να καταλάβετε το άμεσο αποτέλεσμα των πράξεών μας, για κάθε τόνο CO₂ (διοξειδίου του άνθρακα) που εκπέμπουμε, λιώνουν 3 τετραγωνικά μέτρα θαλάσσιου πάγου στο τέλος του καλοκαιριού, οπότε όταν παίρνετε ένα αεροπλάνο για να πάτε στη Νέα Υόρκη και να επιστρέψετε, για παράδειγμα, είναι περίπου 3 τόνοι CO₂ που θα λιώσουν, 10 τετραγωνικά μέτρα θαλάσσιου πάγου. Μόνο απ' αυτό το ταξίδι. Οι ενέργειές μας έχουν άμεσο αντίκτυπο στον θαλάσσιο πάγο και στον παγωμένο ωκεανό», υπογραμμίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Τσαμαδός.

Όπως εξηγεί, αυτό που συμβαίνει στην Αρκτική δεν αφορά μόνο την περιοχή εκεί αλλά όλο τον πλανήτη. Φέρνοντας ως παράδειγμα τις πλημμύρες του «Daniel» το 2023 ο κ. Τσαμαδός τονίζει ότι τέτοιου είδους φαινόμενα «συνδέονται με την Αρκτική, δεν είναι ξεχωριστά», και προσθέτει ότι οι «medicanes» για παράδειγμα είναι όλο και πιο συχνό φαινόμενο σχετίζονται με την αλλαγή της θερμοκρασίας της επιφάνειας της θάλασσας.

Όσον αφορά τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ένας επιστήμονας σε τέτοιου είδους αποστολές, ο κ. Τσαμαδός επισημαίνει ότι η πρώτη προφανής πρόκληση είναι το κρύο αλλά και ο κατάλληλος εξοπλισμός σε συνδυασμό με έμπειρους συνεργάτες που χρειάζεται να σε πλαισιώνουν. Το δεύτερο είναι το κόστος της μεταφοράς του εξοπλισμού καθώς, όπως εξηγεί, για να μεταβεί στο χωριό όπου εργάζεται, το Pond Inlet, το κόστος ανέρχεται σχεδόν σε 5.000 ευρώ μόνο για το ταξίδι. Μία ακόμη πρόκληση που καλείται να

αντιμετωπίσει κάποιος είναι να κατανοήσει πώς αυτά τα μέρη λειτουργούν ως μέρος του κλίματος. «Έχουμε πολύ λιγότερα δεδομένα στην Αρκτική και στην Ανταρκτική. Δεν έχουμε τόσους πολλούς μετεωρολογικούς σταθμούς. Είναι ένας ωκεανός, οπότε δεν υπάρχει τίποτα στη μέση για να μετρήσεις. Οι μετρήσεις είναι πολύ λίγες, οπότε αυτό καθιστά πιο δύσκολη την κατανόηση του καιρού και του κλίματος αυτών των περιοχών. Για τον λόγο αυτό είναι σημαντικό να συνεργαζόμαστε με τους Ινουίτ, με τους αυτόχθονες που ζουν εκεί, αλλά και να χρησιμοποιούμε δορυφορικά δεδομένα. Τα δορυφορικά δεδομένα είναι ένας από τους κύριους τρόπους με τους οποίους μπορούμε να έχουμε πρόσβαση σε πληροφορίες σε αυτά τα ακραία και αραιοκατοικημένα μέρη. Αυτές είναι μερικές από τις προκλήσεις», σημειώνει.

«Η Ελλάδα πρέπει να προσαρμοστεί στην κλιματική αλλαγή»

Σύμφωνα με τον κ. Τσαμαδό η Ελλάδα λόγω της γεωγραφικής της θέσης βρίσκεται «στην πρώτη γραμμή της κλιματικής αλλαγής», κάτι που όπως εξηγεί καθιστά επιτακτική την ανάγκη για προσαρμογή σε αυτήν. Όπως επισημαίνει, η αξιοποίηση «έξυπνων» τρόπων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και η επένδυση σε αυτούς από τις κυβερνήσεις» θα αποτελέσει μία κατάλληλη προσέγγιση ειδικά για τις χώρες εκείνες που υφίστανται ήδη τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και θα τις υποστούν ακόμη πιο έντονα σε 20, 30 και 50 χρόνια από τώρα.

«Η Ευρώπη είναι ηγέτης, για παράδειγμα, στα δορυφορικά δεδομένα, μέσω του προγράμματος Copernicus. Επομένως

είναι ανάγκη να επενδύσουμε σε τεχνολογία που θα μας κάνει να προσαρμοστούμε καλύτερα στην κλιματική αλλαγή και να οικοδομήσουμε ανθεκτικότητα απέναντι σε αυτήν».

Η έρευνα γύρω από τα κλιματικά μοντέλα

Όσον αφορά την έρευνα γύρω από τα κλιματικά μοντέλα ο κ. Τσαμαδός υπογραμμίζει ότι στο πλαίσιο της έρευνάς του για το πολικό κλίμα προσπαθούσε να βελτιώσει τα μοντέλα που χρησιμοποιούνται από το Met Office στο Ηνωμένο Βασίλειο ή το Meteo France στη Γαλλία, τα οποία αξιοποιούν δεδομένα για τον θαλάσσιο πάγο τόσο για βραχυπρόθεσμες καιρικές προβλέψεις όσο και για μακροπρόθεσμες. Μέσω της τεχνητής νοημοσύνης και των μοντέλων πρόγνωσης καιρού που έχει αναπτύξει το DeepMind, η ομάδα του είναι σε θέση να κάνουν καλύτερες προγνώσεις για τον καιρό ώστε να προβλέψουν την εξέλιξη από 6 ώρες, έως και 10 ημέρες. «Αυτά τα μοντέλα σε πολλές περιπτώσεις έχουν καλύτερα αποτελέσματα από τα μετεωρολογικά συστήματα πρόγνωσης καιρού. Είναι εξαιρετικά χρήσιμα επειδή τώρα εκτελούνται πολύ γρήγορα. Εκτιμώ ότι τα επόμενα χρόνια τα εργαλεία αυτά θα μπορεί να είναι διαθέσιμα ακόμη και στα κινητά μας τηλέφωνα ή στα laptop μας και θα προβλέπεται με μεγάλη ακρίβεια η θερμοκρασία, η ξηρασία, ο κίνδυνος πυρκαγιάς κλπ. «Είναι πολύ σημαντικό η Ελλάδα και η Ευρώπη να συμμετέχουν και να ηγηθούν σε αυτό, ώστε να μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε αυτά τα εργαλεία προς στρατηγικό μας όφελος», αναφέρει ο κ. Τσαμαδός.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΔΙΝΟΥΝ ΤΟ «ΠΑΡΩΝ» ΣΤΗΝ 89^Η ΔΕΘ

Νέες τεχνολογίες, έρευνα και Τεχνητή Νοημοσύνη δίνουν το «παρών» στην 89^η ΔΕΘ, που συνεχίζει τη διαχρονική της παράδοση να παρουσιάζει τις πλέον καινοτόμες ιδέες και λύσεις, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο κέντρο του περιπτέρου 12, όπου φιλοξενείται το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και η Ελλάδα του gov.gr, δεσπόζει η προσομοίωση του υπερυπολογιστή «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» και του «PHAROS» AI FACTORY. Ο «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» είναι ο πυρήνας του «PHAROS» AI FACTORY, που θα παρέχει υπολογιστική ισχύ, δεδομένα και τεχνογνωσία σε startups, πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα, ώστε να αναπτύξουν εφαρμογές Τεχνητής Νοημοσύνης. Επίσης, με έναν διαδραστικό τρόπο παρουσιάζονται τα τεχνολογικά μέτρα για την Οδική Ασφάλεια. Ειδικότερα, υπάρχει κάμερα, η οποία σε πραγματικό χρόνο καταγράφει παραβάσεις, όπως η μη χρήση ζώνης και

η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση αυτοκινήτου, αναδεικνύοντας τον ρόλο της τεχνολογίας στην προστασία της ανθρώπινης ζωής. Παράλληλα, οι επισκέπτες έχουν τη δυνατότητα να περιηγηθούν σε ειδικά διαμορφωμένα booths που παρουσιάζουν emblematic έργα και υπηρεσίες του υπουργείου. Στο ίδιο περίπτερο φιλοξενούνται και καινοτόμες startups.

Στο περίπτερο 17 στο πλαίσιο του αφιερώματος «Τεχνολογία-Έρευνα-Καινοτομία» παρουσιάζονται νεοφυείς εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην καινοτομία και την έρευνα, παρέχοντας νέες λύσεις ή προϊόντα σε διαφορετικούς τομείς (πράσινη τεχνολογία, υγειονομικές λύσεις, εκπαίδευση μέσω τεχνολογίας κ.α.), αλλά και Ερευνητικά Ιδρύματα που πραγματοποιούν έρευνα στον τομέα των νέων τεχνολογιών, της επιστήμης, της μηχανικής, της βιοτεχνολογίας και άλλων

συναφών πεδίων.

Στο ίδιο περίπτερο το {Re}Solve Hackathon φέρνει στο προσκήνιο τη δυναμική σύζευξη Τεχνητής Νοημοσύνης και Blockchain για λύσεις με ουσιαστικό κοινωνικό και επιχειρηματικό αντίκτυπο και υποδέχεται κατά τη διάρκεια της 89^{ης} ΔΕΘ onsite ομάδες, καθώς και online συμμετοχές από το Dubai, την Ινδία και την Αθήνα, ενισχύοντας τη διεθνή διάσπαση και τη διασύνδεση της ελληνικής τεχνολογικής κοινότητας με το παγκόσμιο οικοσύστημα καινοτομίας.

Την ίδια στιγμή στο περίπτερο 7, 20 συνολικά startups, εγγεγραμμένες στο Elevate Greece, αλλά και ερευνητικά κέντρα, όπως το EKETA, παρουσιάζουν τις καινοτόμες λύσεις και εφαρμογές τους.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΣΤΙΣ ΓΕΙΤΟΝΙΕΣ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 23

11/09/2025

Η εγκαταλειμμένη σιδηροδρομική γραμμή από τη Λεύκα έως τον Άγιο Διονύσιο περνάει από τη ΓΑΙΑΟΣΕ στον δήμο που θα τη μετατρέψει σε σύγχρονη υποδομή που θα εξυπηρετεί τα Καμίνια, την Παλαιά Κοκκινιά, την Αγία Σοφία και τον Άγιο Διονύσιο, ενισχύοντας ταυτόχρονα την πεζή και ποδηλατική μετακίνηση

Ο ΔΡΟΜΟΣ για την αναβάθμιση του χώρου της παλιάς σιδηροδρομικής γραμμής στον Πειραιά, από τη Λεύκα έως τον Άγιο Διονύσιο, που για σχεδόν 20 χρόνια παρέμενε ανενεργή και είχε μετατραπεί σε σκουπιδότοπο, άνοιξε πλέον μετά την υπογραφή της σύμβασης μακροχρόνιας μίσθωσης μεταξύ του Δήμου Πειραιά και της ΓΑΙΑΟΣΕ. Το έργο αυτό αποτελεί ορόσημο για την πόλη, σύμφωνα με τη δημοτική αρχή, καθώς μετατρέπει έναν εγκαταλειμμένο χώρο σε μια σύγχρονη, ανοιχτή και πράσινη διαδρομή που θα ενώνει γειτονίες της Δ' και της Ε' Δημοτικής Κοινότητας, όπως είναι τα Καμίνια, η Παλαιά Κοκκινιά, η Αγία Σοφία, ο Άγιος Διονύσιος, ενισχύοντας την πεζή και ποδηλατική μετακίνηση.

Η διμερής σύμβαση υπεγράφη από τον δήμαρχο Πειραιά, Γιάννη Μώραλη, και τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΓΑΙΑΟΣΕ, Παναγιώτη Μπαλωμένο, με την οποία παραχωρείται μέσω μισθώματος για διάστημα 25 ετών στον δήμο η συγκεκριμένη σιδηροδρομική γραμμή μήκους περίπου 1.300 μέτρων και συνολικής επιφάνειας 8.278 τ.μ.

Επιπλέον υπεγράφη τριμερές Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ Δήμου Πειραιά, ΓΑΙΑΟΣΕ και Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) από τον δήμαρχο Πειραιά, τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΓΑΙΑΟΣΕ και τον πρόεδρο του ΤΕΕ, Γιώργο Τσιαντίνο, καθώς το ΤΕΕ θα αναλάβει δωρεάν να εκπονήσει την πρότυπη μελέτη ανάπλασης της σιδηροδρομικής γραμμής.

Σύμφωνα με τη δημοτική αρχή, ο χώρος θα μετατραπεί σε έναν σύγχρονο δρόμο περιπάτου και ποδηλατόδρομο, με χώρους στάσης, πρασίνου και αναψυχής. Παράλληλα, θα δημιουργηθούν υποδομές για άθληση και σημεία για κοινωνικές και πολιτιστικές δράσεις, ενισχύοντας την αστική αναζωογόνηση και την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Η μίσθωση συνοδεύεται από τη δέσμευση ότι δεν θα γίνουν μόνιμες κατασκευές, ώστε να διασφαλίζεται η δυνατότητα επαναλειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής εφόσον απαιτηθεί στο μέλλον από τον ΟΣΕ.

«Σήμερα κάνουμε ένα σημαντικό βήμα για την ανάπτυξη της πόλης μας. Πρόκειται για ένα έργο που ο Δήμος Πειραιά επιδιώκει εδώ και αρκετά χρόνια. Η ιδέα ξεκίνησε από την προηγούμενη διοίκηση, συνεχίστηκε από τη δική μας Δημοτική Αρχή και σήμερα βρισκόμαστε στην ευχάριστη θέση να ολοκληρώνουμε τη σχετική συμφωνία», δήλωσε ο Γιάννης Μώραλης και έκανε γνωστό ότι η πρότυπη μελέτη αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου, ενώ η

χρηματοδότηση του έργου είναι ήδη εξασφαλισμένη.

Υπενθυμίζεται ότι πριν από περίπου έναν χρόνο η δημοτική παράταξη «Αλλάζουμε τον Πειραιά για Όλους και Όλες», με επικεφαλής τον Γιώργο Γαβρίλη, είχε ξεκινήσει εκστρατεία για την αξιοποίηση της εγκαταλειμμένης σιδηροδρομικής γραμμής, η οποία διέρχεται μέσα από κατοικημένη περιοχή ανάμεσα σε κατοικίες, επιχειρήσεις και σχολεία.

Η παράταξη είχε αποστείλει επιστολές στον διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΣΕ και στη Διεύθυνση Υγιονομικού Ελέγχου και Περιβαλλοντικής Υγιεινής της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά, επισημαίνοντας τον κίνδυνο η γραμμή να μετατραπεί σε εστία μόλυνσης και ρύπανσης, αποτελώντας ενεργή απειλή για την υγεία των κατοίκων όχι μόνο των δύο κοινοτήτων (Δ' και Ε'), αλλά ολόκληρου του Πειραιά. Μάλιστα κάτοικοι και συλλογικότητες μαζί με τη δημοτική παράταξη είχαν πραγματοποιήσει συμβολική πορεία στην ανενεργή σιδηροδρομική γραμμή διεκδικώντας τη μετατροπή της σε «πράσινο διάδρομο», όπως έχει συμφωνηθεί απ' όλους τους εμπλεκόμενους από το 2017.

ΤΟ ΣΤΕ ΑΝΕΒΑΖΕΙ ΤΟΝ ΠΗΧΥ ΓΙΑ ΤΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

11/09/2025

Στα έργα ΑΠΕ πρέπει να διασφαλίζεται η προστασία του συνόλου της άγριας ορνιθοπανίδας και όχι συγκεκριμένων ειδών

«Φρένο» σε πάρκα με ανεμογεννήτριες βάσει απόφασής του το Συμβούλιο της Επικρατείας, που έκρινε ότι υπάρχει πλημμελής εφαρμογή ευρωπαϊκής οδηγίας σχετικά με την προστασία της ορνιθοπανίδας στη χώρα μας. Με την ίδια απόφαση επικύρωσε ότι η εγκατάσταση έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) επιτρέπεται εντός των Ζωνών Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ). Το Ε' Τμήμα του Ανωτάτου Δικαστηρίου με την απόφαση 1533/2025 έκρινε ότι η οδηγία 2009/147/Ε.Κ. «περί της διατηρήσεως των αγρίων πτηνών» έχει μεταφερθεί πλημμελώς στην ελληνική έννομη τάξη.

Στο σκεπτικό των δικαστών σημειώνεται ότι η ελληνική νομοθεσία, μέσω της κοινής υπουργικής απόφασης (ΚΥΑ) Η.Π.8353/276/Ε103/17.2.2012, δεν προστατεύει το σύνολο της άγριας ορνιθοπανίδας μέσα στις ΖΕΠ, όπως προβλέπει η οδηγία, αλλά περιορίζεται μόνο στα είδη για τα οποία μια περιοχή χαρακτηρίστηκε ως ΖΕΠ, «αδιαφορώντας» για όλα τα υπόλοιπα είδη πτηνών.

Το ζήτημα ταλανίζει τα δικαστήρια για δεκαετίες, αφού οι πρώτες οδηγίες για την προστασία της ορνιθοπανίδας εκδόθηκαν πριν από περισσότερα από 40 χρόνια. Το «πρόβλημα» μιας οδηγίας του 1979 για την προστασία της ορνιθοπανίδας και μιας του 1992 για την προστασία των περιοχών Natura επιτάσσει την προστασία των περιοχών όπου υπάρχουν πουλιά, άγρια ορνιθοπανίδα. Κάπως έτσι δημιουργήθηκαν οι ΖΕΠ (Ζώνες Ειδικής Προστασίας), εντός των οποίων απαιτείται έλεγχος όπως για παράδειγμα κανονισμοί για το κυνήγι ή περιορισμοί στην τοποθέτηση ανεμογεννητριών. Όταν το 2010

διαπιστώθηκε πως η χώρα δεν είχε λάβει επαρκή μέτρα διατήρησης της ορνιθοπανίδας, η Ελλάδα καταδικάστηκε από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το επόμενο βήμα ήταν η έκδοση κανονιστικής πράξης το 2012, που ρύθμιζε αυτά τα ζητήματα και κατά της οποίας στράφηκε στο ΣΤΕ η Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία.

Η υπόθεση «ταλαιπωρήθηκε» αρκετά και εστάλη προδικαστικό ερώτημα στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η απάντησή του ήταν μονόδρομος για την απόφαση του ΣΤΕ που ακολούθησε, αφού ξεκαθαρίστηκε ότι απαιτείται η προστασία όλων των πτηνών που βρίσκονται στο παράρτημα της ευρωπαϊκής οδηγίας και όχι μόνο των ειδών χαρακτηρισμού, με προτεραιοποίηση βέβαια των ειδών χαρακτηρισμού. Παράλληλα, ξεκαθαρίστηκε ότι κάθε μία από τις 202 ΖΕΠ της χώρας πρέπει να εξετάζεται ξεχωριστά, αφού η οριζόντια προσέγγιση δεν κρίθηκε ορθή.

Λαμβάνοντας υπόψη την απάντηση, το ΣΤΕ έκρινε ότι η παράληψη του κράτους να μη συμπεριλάβει όλα τα πτηνά του παραρτήματος της οδηγίας στην προστασία του είναι μη σύμφωνη

και θα πρέπει να συμπεριληφθούν από το υπουργείο μέτρα προστασίας για όλα τα είδη που απαιτεί η ευρωπαϊκή νομοθεσία. Οι σύμβουλοι επικρατείας κατέληξαν ότι δεν θα ακυρώσουν την ΚΥΑ

του 2012, γιατί είναι εξαιρετικά σημαντική αφού εφαρμόζεται σε όλες τις αδειοδοτήσεις ανεμογεννητριών, φωτοβολταϊκών, υδροηλεκτρικών έργων. «Ότι λέμε έργο ΑΠΕ (Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας) βασίζεται σε αυτή την κανονιστική πράξη του 2012. Δεν ακυρώνεται λοιπόν, εξακολουθεί να παρέχει προστασία, αλλά πρέπει η διοίκηση να βγάλει μια καινούργια πράξη η οποία θα προστατεύει όλα τα είδη, όχι μόνο τα είδη χαρακτηρισμού για κάθε ΖΕΠ, και μάλιστα ξεχωριστά και όχι οριζόντια για όλη την Ελλάδα», σημειώνουν δικαστικοί κύκλοι στην «Κ».

Στο διά ταύτα η απόφαση αυτή δεν επηρεάζει αρχικά τα υπάρχοντα ολοκληρωμένα έργα, αλλά όταν αλλάξει η υπουργική απόφαση του 2012 και συμπληρωθεί θα πρέπει να ληφθούν τα επιπλέον μέτρα. Οσόσο «κίνδυνος» υπάρχει σε περίπτωση που η Διοίκηση διαπιστώσει ότι υπάρχει κάποιο είδος που αντιμετωπίζει πρόβλημα και δεν έχει ληφθεί υπόψη.

«Υπάρχουν προγράμματα παρακολούθησης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας των ανεμογεννητριών κι αν διαπιστωθεί ότι υπάρχει είδος που κινδυνεύει, τότε ενδεχομένως θα πρέπει να σταματήσει και η λειτουργία της ανεμογεννήτριας, να ανακληθεί η άδεια ή να ζητηθούν πρόσθετα μέτρα. Μπορεί να επηρεάσει δηλαδή η απόφαση αυτή και τα υφιστάμενα έργα στον βαθμό που δεν έχουν δώσει προστασία στα άλλα είδη πτηνών των ειδών χαρακτηρισμού», αναφέρει η ίδια πηγή. Για όσα έργα ΑΠΕ είναι τώρα σε εξέλιξη, προκειμένου να είναι νόμιμα θα πρέπει να μην έχουν μελετηθεί μόνο τα είδη χαρακτηρισμού, αλλά το σύνολο των πουλιών που ζουν στην περιοχή.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«Απάντηση» σε υποθέσεις

Η συγκεκριμένη απόφαση δίνει «απάντηση» σε 100 με 150 υποθέσεις τον χρόνο, περίπου τις μισές δηλαδή που καλείται να εξετάσει το Ε' Τμήμα του ΣΤΕ, γιατί παράλληλα επικυρώνει την πάγια νομολογία του δικαστηρίου, ότι η εγκατάσταση έργων ΑΠΕ επιτρέπεται εντός των ΖΕΠ, υπό την προϋπόθεση ότι εφαρμόζονται αυστηρά μέτρα προστασίας. Με τη συγκεκριμένη προσφυγή είχαν προσβληθεί και άλλες ρυθμίσεις της πράξης του 2012, όπως για παράδειγμα ότι δεν επαρκούν τα ραντάρ για τις ανεμογεννήτριες ή τα μέτρα εκφοβισμού για να μην πλησιάζουν τα πουλιά σε αυτές. Το δικαστήριο όμως έκρινε πως τα υφιστάμενα μέτρα είναι επαρκή και σύμφωνα με το ευρωπαϊκό δίκαιο.

ΤΟ 2027 ΕΤΟΙΜΗ Η Α' ΦΑΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΔΑΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 29

11/09/2025

ΤΟ 2026 ξεκινούν τα μεγάλα έργα επέκτασης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», με τα πρώτα να εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθούν το καλοκαίρι του 2027, δίνοντας νέες δυνατότητες στο αεροδρόμιο.

Αυτό ειπώθηκε, μεταξύ άλλων, από τον CEO της εταιρείας, Γιάννη Παράσχη, κατά το χθεσινό conference call με τους αναλυτές. Πιο συγκεκριμένα, έχει προχωρήσει ο διαγωνισμός για την κατασκευή νέου πολυώροφου πάρκινγκ και νέας πίστας αεροσκαφών κόστους 188 εκατ. ευρώ, με το σχήμα ΤΕΡΝΑ-REDEX να αναλαμβάνει την υλοποίηση του έργου.

Σε σχέση με τον βασικό διαγωνισμό ύψους περίπου 1,1 δισ. ευρώ, ήδη από το καλοκαίρι έχει ξεκινήσει η πρώτη φάση με πρόσκληση των εταιρειών για το Early Contractor Involvement και τους 4 μεγαλύτερους κατασκευαστές να έχουν εκδηλώσει το ενδιαφέρον τους.

Η ολοκλήρωση του διαγωνισμού, σύμφωνα με εκτιμήσεις, τοποθετείται μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2026 και τα πρώτα έργα θα ξεκινήσουν το ερχόμενο καλοκαίρι. Τα σχήματα που διεκδικούν το έργο είναι τα: ΤΕΡΝΑ - REDEX, ΑΚΤΟΡ με εταιρεία του εξωτερικού και ΑΒΑΞ.

Για 40 εκατ. επιβάτες

Στόχος είναι η κάλυψη των συνεχώς διευρυνόμενων αναγκών του αεροδρομίου, που σε ό,τι αφορά την επιβατική κίνηση το 2024 έκλεισε με 31,5 εκατ. επιβάτες και ήδη στο πρώτο φετινό οκτάμηνο έχει εξυπηρετήσει πάνω από 22 εκατ. επιβάτες. Σκοπός των έργων επέκτασης είναι να μπορεί το 2032 το αεροδρόμιο να εξυπηρετεί μέχρι και 40 εκατ. επιβάτες σε ετήσια βάση.

Περilηπτικά, η επέκταση περιλαμβάνει επεκτάσεις του τέρμιναλ κατά 1 50.000 τ.μ. (+68% σε σχέση με σήμερα). Βασικά στοιχεία της επέκτασης περιλαμβάνουν την αύξηση των χώρων του αεροσταθμού, τη δημιουργία νέων θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών και οχημάτων, καθώς και την ανάπτυξη χώρων εστίαση και λιανική, χωρίς την προσθήκη νέου διαδρόμου προσεγγίσεων/ απογείωσης.

Τον Αύγουστο

Σε ό,τι αφορά την επιβατική κίνηση, σε 3,88 εκατ. επιβάτες ανήλθε η κίνηση του ΔΑΑ κατά τη διάρκεια του Αυγούστου 2025, καταγράφοντας αύξηση κατά 6,7% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του περασμένου έτους. Τόσο η εγκώρια όσο και η διεθνής επιβατική κίνηση παρουσίασαν άνοδο, υπερβαίνοντας τα επίπεδα του 2024 κατά 2,5% και 8,4% αντίστοιχα.

Συνολικά, κατά τους πρώτους οκτώ μήνες του έτους η κίνηση του αεροδρομίου έφθασε τους 22,71 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας άνοδο της τάξης του 6,8%.

Η επιβατική κίνηση, τόσο του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού, παρουσίασε αύξηση, κατά 2,1% και 8,8% αντίστοιχα.

Τέλος, ο αριθμός των πτήσεων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών κατά τη διάρκεια των οκτώ πρώτων μηνών του 2025 ανήλθε σε 191.165, καταγράφοντας αύξηση της τάξης του 5,9% σε σχέση με το 2024. Οι πτήσεις εσωτερικού παρουσίασαν άνοδο τάξης 1,3%, ενώ οι διεθνείς σημείωσαν αύξηση κατά 9,1% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

ΜΗΛΟΣ ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΣΤΟ ΣΑΡΑΚΗΝΙΚΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6

11/09/2025

«Φρένο» στην ανέγερση Ξενοδοχείου στο Σαρακήνικο

Ανακλήθηκε από την Υπηρεσία Δόμησης Μήλου η οικοδομική άδεια για την ανέγερση Ξενοδοχείου κοντά στο Σαρακήνικο. Η απόφαση έρχεται σε συνέχεια του πορίσματος της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, το οποίο αποκάλυψε η «Κ», και το οποίο υποδείκνυε σοβαρές παρατυπίες στην άδεια, με κυριότερη την απουσία «προσώπου» σε κοινόχρηστη οδό. Περαιτέρω, η υπηρεσία θέτει ζήτημα ακατάλληλης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, επισημαίνοντας ότι αδειοδοτήθηκε ως μικρής κατηγορίας μονάδα, ενώ δεν είναι. Επίσης, ο Δήμος Μήλου προσέβαλε ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας την προέγκριση που εκδόθηκε από την πολεοδομία του νησιού για πεντάστερο Ξενοδοχείο στην περιοχή Αχιβαδόλιμνη.

Η απόφαση ανάκλησης της άδειας (αλλά και της έγκρισης εργασιών μικρής κλίμακας που είχε εκδώσει η ίδια εταιρεία, Unique Developments, για το ίδιο οικόπεδο) δημοσιεύτηκε πριν από λίγες ημέρες στη Διεύθυνση. Σύμφωνα με την απόφαση, την οποία υπογράφει ο νέος προϊστάμενος της Υπηρεσίας Δόμησης Μήλου (η προηγούμενη επικεφαλής της υπηρεσίας υπηρετεί πλέον ως αντιπεριφερειάρχης για θέματα περιβάλλοντος και χωροταξίας), η οικοδομική άδεια δεν έπρεπε να έχει εκδοθεί για μια σειρά λόγων. Ο κυριότερος είναι βέβαια η έλλειψη «προσώπου» του οικοπέδου σε αναγνωρισμένη οδό (βλ. «Κ», 17/7/2025).

Η ΥΔΟΜ εκφράζει προβληματισμό σχετικά με τις διαφορετικές ερμηνείες της νομοθεσίας για την εκτός σχεδίου δόμηση. Σημειώνει βέβαια ότι το ΥΠΕΝ, κατά τη διάρκεια του συγκεκριμένου ελέγχου, απάντησε στην πολεοδομία ότι οι υπηρεσίες οφείλουν να εφαρμόζουν τη νομολογία του ΣΤΕ. «Πλην όμως δεν προκύπτει ότι το υπουργείο διαχειρίστηκε το εν λόγω ζήτημα προς την κατεύθυνση της διατύπωσης σχετικών οδηγιών προς τις αρμό-

διες υπηρεσίες», αναφέρει. Και αναγνωρίζει ότι η πολεοδομία κακώς έδωσε βεβαίωση όρων δόμησης καθώς το οικόπεδο έχει «πρόσωπο» σε αγροτική και όχι αναγνωρισμένη δημοτική οδό. Επίσης επισημαίνει ότι, με ευθύνη του ιδιώτη μηχανικού, η οικοδομική άδεια εκδόθηκε χωρίς να έχουν εξασφαλιστεί όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις, όπως εκείνη της Εφορείας Αρχαιοτήτων. Η πολεοδομία Μήλου επεκτείνεται και σε ένα θέμα με το οποίο δεν ασχολήθηκε η Εθνική Αρχή Διαφάνειας το είδος της περιβαλλοντικής αδειοδότησης της μονάδας.

Το κατάλυμα αδειοδοτήθηκε με «πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις» (ΠΠΔ), ένα είδος υπεύθυνος δήλωσης, με την οποία αδειοδοτούνται μονάδες έως 99 κλίνες (όπως είχε δηλώσει η προκαίμενη). Ωστόσο, περιλαμβάνει και ειδική τουριστική υποδομή (κέντρο αδειοδότησης και spa), επομένως θα έπρεπε να υποβάλει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Το ζήτημα του είδους της περιβαλλοντικής αδειοδότησης είναι ενδιαφέρον, καθώς εκατοντάδες μονάδες σε όλη τη χώρα αδειοδοτούνται ως έχουσες 99 κλίνες χωρίς βέβαια να ελέγχει κανείς πόσες τελικά έχουν όταν ξεκινούν τη λειτουργία τους.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο Δήμος Μήλου έχει προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας κατά άλλης απόφασης της πολεοδομίας, της προέγκρισης που δόθηκε στα τέλη του 2023 για την ανέγερση ξενοδοχειακής μονάδας 5 αστέρων στην περιοχή Αχιβαδόλιμνη της Μήλου, η οποία υπάγεται στο δίκτυο Natura 2000. Όπως υποστηρίζει ο δήμος, η μονάδα θα έπρεπε να έχει λάβει απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων πριν από την έκδοση οικοδομικής άδειας (δηλαδή να υποβάλει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων). Περαιτέρω, ότι πρόκειται για μια μεγάλη κλίμακα επέμβαση, καθώς αφορά την πολεοδόμηση νέων ζωνών συνολικής έκτασης 28 στρεμμάτων.

Η προέγκριση είναι ένα στάδιο πριν από την έκδοση της οικοδομικής άδειας ο δήμος προφανώς επιλέγει να εστιάσει τις προσπάθειές του τόσο στην προστατευόμενη περιοχή όσο και στις πιο ευαίσθητες περιοχές (Σαρακήνικο, Κλέφτικο) του νησιού. Με στόχο, σε δεύτερη φάση, να αξιοποιήσει τυχόν θετικές δικαστικές αποφάσεις για να εμποδίσει ένα μέρος των υπό αδειοδότηση Ξενοδοχειακών μονάδων. Υπενθυμίζεται ότι, όπως έχει αποκαλύψει η «Κ» με σειρά ρεπορτάζ της, αυτή τη στιγμή βρίσκονται υπό αδειοδότηση τουλάχιστον 53 Ξενοδοχειακές μονάδες, οι οποίες αν χτιστούν θα υπερδιπλασιάσουν τις κλίνες του νησιού.

Μέσα σε όλα αυτά στις αρχές Σεπτεμβρίου η τοπική επιτροπή Μήλου της ΕΛΜΕΤ (Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού) και ο Όμιλος Φίλων Βουνού και Θάλασσας του νησιού ζήτησαν από το υπουργείο Περιβάλλοντος την αναστολή έκδοσης νέων οικοδομικών αδειών στις εκτός σχεδίου περιοχές μέχρι την ολοκλήρωση του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου του νησιού. Όπως επισημαίνουν, τον Μάρτιο το Κεντρικό Πολεοδομικό Συμβούλιο (ΚΕΣΥΠΟΘΑ) γνωμοδότησε ομόφωνα υπέρ της αναστολής έκδοσης νέων αδειών στις ζώνες προστασίας της φύσης του νησιού (δηλαδή τις περιοχές Natura 2000), αλλά η απόφαση δεν έχει επικυρωθεί από τον υπουργό, άρα δεν έχει υλοποιηθεί. Αναλόγως δεν έχει υλοποιηθεί αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών σε κανένα άλλο νησί (πλην των «παλαιών» σε Μύκονο και Σαντορίνη), όπως είχε υποσχεθεί το υπουργείο Περιβάλλοντος.