

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3076

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Γιώργος Στασινός: Νέα γενιά Τεχνικών Οδηγίων από το ΤΕΕ και τους Έλληνες μηχανικούς για βιώσιμες και φιλικές προς το περιβάλλον κατασκευές

- Το ΤΕΕ ξεκίνησε και υλοποιεί την κατάρτιση των νέων «TOTEE Αειφόρου Δόμησης»

- Έως 30 Σεπτεμβρίου 2025 σε δημόσια διαβούλευση η πρώτη Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ (TOTEE) με τίτλο: «Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη σύνταξη και αναθεώρηση των TOTEE που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης» - TOTEE 0

Σελ 1 και 5, 6

Ενδιαφέρον για αμερικανικές επενδύσεις στον ενεργειακό τομέα

- Συναντήσεις του πρωθυπουργού και του υπουργού ΠΕΝ με τον υπ. Εσωτερικών και Επικεφαλής του Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας των ΗΠΑ

Σελ 1 και 8

Μέσω του gov.gr μπορούν να συνυπογράφουν έγγραφα νομικά πρόσωπα και πολίτες

Σελ 7

Πηγές ΥΠΕΝ: Μεγάλη εθνική επιτυχία η προσφορά Chevron - HELLENIC ENERGY για έρευνες υδρογονανθράκων

Σελ 9

Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (PPF) του Υπερταμείου εκτός ελληνικών συνόρων

- Τα πρώτα έργα του PPF στο εξωτερικό

Σελ 10

Με εντατικούς ρυθμούς και εντός χρονοδιαγράμματος προχωρούν τα σιδηροδρομικά έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία

- Προσωρινές αλλαγές στα δρομολόγια

Σελ 11, 12

«Η Ελλάδα έχει στρατηγικά πλεονεκτήματα στην τεχνολογία δορυφορικής επικοινωνίας μέσω λέιζερ»

- Τι τονίζει σε συνέντευξή του ο πρόεδρος του ΙΤΕ

Σελ 13

ΣΕΚΕΕ: Στα 12 δις ευρώ το οικοσύστημα καινοτομίας - Όρα για το επόμενο άλμα

Σελ 14

Αντίστροφη μέτρηση για το Thess INTEC

- Εκκίνηση με επίκεντρο το ΕΚΕΤΑ το 2026 και ολοκλήρωση το 2027

Σελ 15

ΥΠΑΝ: Στρατηγική συνεργασία με τις ΗΠΑ και στη ναυπηγική βιομηχανία

Σελ 16

Νέα σχολική χρονιά με 431 πλήρως ανακατασκευασμένα σχολεία με το πρόγραμμα «Μαρίεττα Γιαννάκου»

- Στόχος να γίνουν ουσιαστικές παρεμβάσεις αναβάθμισης σε ακόμα 2.000 σχολεία σε βάθος τριετίας

Σελ 17

Αυξημένες κατά 18,5% οι ρυθμίσεις μέσω του εξωδικαστικού μηχανισμού τον Αύγουστο

- Οι ρυθμίσεις έφτασαν τις 41.748, ύψους 13,56 δις ευρώ αρχικών οφειλών

Σελ 18

Αμετάβλητα διατήρησε τα επιτόκια της η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα

Σελ 19

Ομιλίες του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ και του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ στη ΔΕΘ

Σελ 20

Η αύξηση των καυσώνων συνδέεται με την παραγωγή ορυκτών καυσίμων και τσιμέντου

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοεξέλιδα θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΚΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Το ΤΕΕ ξεκίνησε και υλοποιεί την κατάρτιση των νέων «TOTEE Αειφόρου Δόμησης»

Έως 30 Σεπτεμβρίου 2025 σε δημόσια διαβούλευση η πρώτη Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ (TOTEE) με τίτλο: «Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη σύνταξη και αναθεώρηση των TOTEE που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης» - TOTEE 0

«Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και οι Έλληνες μηχανικοί δημιουργούμε μια νέα γενιά Τεχνικών Οδηγιών, για βιώσιμες και φιλικές προς το περιβάλλον κατασκευές, που θα καθορίσουν το μέλλον της βιώσιμης δόμησης στη χώρα μας», τονίζει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, ανακοινώνοντας ότι το ΤΕΕ έχει ξεκινήσει την κατάρτιση των νέων «TOTEE Αειφόρου Δόμησης», με σημείο αναφοράς το τεχνικό ντοκουμέντο: «Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη σύνταξη και αναθεώρηση των TOTEE που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης», με χαρακτηριστικό τίτλο «TOTEE 0».

«Καλώ τους μηχανικούς μέλη του ΤΕΕ, ολόκληρο τον τεχνικό κόσμο, όσες/όσοι εμπλέκονται στο οικοσύστημα των δομικών προϊόντων και κατασκευών, και τους ιδιοκτήτες και χρήστες των κτιρίων, να συμμετάσχουν ενεργά στην τελική διαμόρφωση της νέας γενιάς Τεχνικών Οδηγιών του ΤΕΕ, που θέτουν τους κανόνες, ώστε οι κατασκευές μας να μην ρυπαίνουν, να εξοικονομούν ενέργεια, να χρησιμοποιούν ασωστά τους φυσικούς πόρους και να προστατεύουν το περιβάλλον» σημειώνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, με σημείο αναφοράς, τη δημόσια διαβούλευση της πρώτης κατευθυντήριας Τεχνικής Οδηγίας «TOTEE 0».

Το κείμενο της «TOTEE 0» έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, στη διεύθυνση: <https://web.tee.gr/eidisis/se-dimosia>

[diavoyleysi-i-techniki-odigia-toy-tee/](https://web.tee.gr/eidisis/se-dimosia), προς δημόσια διαβούλευση, για την οποία ορίστηκε και ισχύει νέα προθεσμία ολοκλήρωσής της, έως την **Τρίτη 30 Σεπτεμβρίου 2025**.

«Το ΤΕΕ, ως θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας, και εκ της αρμοδιότητάς του να μεριμνά για κάθε επαγγελματικό και επιστημονικό θέμα που επηρεάζει τις επιστήμες και τα επαγγέλματα του μηχανικού, τα έργα και την ανάπτυξη στη χώρα, έθεσε στη δημόσια διαβούλευση την Τεχνική Οδηγία με τίτλο «TOTEE 0» σημειώνοντας ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός και αναφέρει ότι: «Πρόκειται για ένα βασικό κείμενο, που ορίζει τους κανόνες και τις διαδικασίες που θα ακολουθούνται για τη σύνταξη και αναθεώρηση όλων των Τεχνικών Οδηγιών που θα σχετίζονται με την αειφόρο δόμηση, με σεβασμό στο περιβάλλον, την κοινωνία και την οικονομία.

Η «TOTEE 0» αποτελεί τη βάση για τη δημιουργία μιας νέας γενιάς τεχνικών οδηγιών – των «TOTEE Αειφόρου Δόμησης» – που υλοποιούν το ΤΕΕ και οι Έλληνες διπλωματούχοι μηχανικοί, παράγοντας πρότυπο και πρωτοποριακό σε ευρωπαϊκό επίπεδο τεχνικό επιστημονικό έργο, και θα αξιοποιηθούν ευρέως από μηχανικούς, μελετητές, τεχνικές εταιρείες, δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, ώστε οι κατασκευές στην Ελλάδα να γίνουν πιο σύγχρονες, ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και ενεργειακά αποδοτικές. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΤΟΜΕΑ

Συναντήσεις του πρωθυπουργού και του υπουργού ΠΕΝ με τον υπ. Εσωτερικών και Επικεφαλής του Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας των ΗΠΑ

Η ενίσχυση της συνεργασίας στον ενεργειακό τομέα βρέθηκε στο επίκεντρο των συναντήσεων που είχαν χθες με τον υπουργό Εσωτερικών και Επικεφαλής του Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας των ΗΠΑ, Νταγκ Μπέργκσμ, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου. Σύμφωνα με

κυβερνητικές πηγές, στο πλαίσιο των συναντήσεων συζητήθηκαν στρατηγικά ζητήματα στο πλαίσιο της ευρύτερης ενεργειακής συνεργασίας Ελλάδας - ΗΠΑ, αλλά και θέματα που αφορούν σημαντικές αναπτυξιακές πρωτοβουλίες, οι οποίες οδηγούν στην ενίσχυση της ενεργειακής αυτάρκειας της Ελλάδας. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΜΕΣΩ ΤΟΥ GOV.GR ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΣΥΝΥΠΟΓΡΑΦΟΥΝ ΕΓΓΡΑΦΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΣ

Ένα ακόμη βήμα προς την ψηφιακή μεταρρύθμιση της χώρας πραγματοποιείται με την ανάπτυξη και λειτουργία από χθες της υπηρεσίας «Ψηφιακή Βεβαίωση ή συνυπογραφή προτυποποιημένου ιδιωτικού εγγράφου» στο gov.gr.

Με την καινοτόμα αυτή ψηφιακή υπηρεσία, η οποία αποτελεί επέκταση των υπηρεσιών «Ψηφιακή Βεβαίωση εγγράφου»

και «Ψηφιακή Βεβαίωση ιδιωτικού συμφωνητικού», νομικά πρόσωπα και πολίτες μπορούν πλέον να συνεργάζονται πιο εύκολα, γρήγορα και με ασφαλείς ηλεκτρονικούς μηχανισμούς, αντικαθιστώντας τη γραφειοκρατία και τις χρονοβόρες διαδικασίες. Αναλυτικά στη σελ 8

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ/ΤΚΜ: «ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΑΚΟΛΟΥΘΙΑ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ - ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΝΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΘΩΡΑΚΙΣΗ»

Την **Πέμπτη 18 Σεπτεμβρίου, στις 18:00 το απόγευμα**, θα πραγματοποιηθεί η ημερίδα που διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ με θέμα: «Σεισμική ακολουθία Αγίου Όρους – Επιπτώσεις στις Μνημειακές κατασκευές – Αφετηρία για Θωράκιση», στο αμφιθέατρο του Τμήματος (Μ.Αλεξάνδρου 49). Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα παρουσιαστεί το έργο Ομάδας Εργασίας, που έχει συσταθεί από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., τον ΟΑΣΠ – ΙΤΣΑΚ και το Κέντρο Διαφύλαξης Αγιορείτικης Κληρονομιάς (Κε.Δ.Α.Κ), για τη διερεύνηση των σεισμικών δράσεων στο Άγιο Όρος και των επιπτώσεων στις μνημειακές κατασκευές. Η ημερίδα θα ολοκληρωθεί με την εξαγωγή συμπερασμάτων, από την εξέλιξη της έρευνας στην παρούσα φάση. Μπορείτε να δείτε το πρόγραμμα της ημερίδας <https://tkm.tee.gr/wp-content/uploads/2025/09/TELIKO-PROGRAMMA-AGION-OROS.pdf>

ΕΚΔΗΛΩΣΗ IMAGINING GREECE «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ: ΜΥΘΟΛΟΓΙΑ-ΙΣΤΟΡΙΑ -ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ»

Η ερευνητική ομάδα της ψηφιακής έκθεσης Imagining Greece – How Tourism Shaped a Nation διοργανώνει εκδήλωση στο γκαλερί της τράπεζας με θέμα: «Ελληνικό Καλοκαίρι: Μυθολογία – Ιστορία – Προοπτικές» Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την **Τρίτη 16 Σεπτεμβρίου 2025, 18:30**, στο Demos Center (Ηφίτου 17Β, Πλάκα) και είναι ανοιχτή στο κοινό. Στην εκδήλωση συμμετέχουν (αλφαβητικά): Γιάννης Αίσιωπος, Καθηγητής, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, Πανεπιστήμιο Πατρών Μαργαρίτα Δρίτσα, Επίτιμη Καθηγήτρια, Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο Δημήτρης Πλάντζος, Καθηγητής, Τμήμα Ιστορίας και Αρχαιολογίας, Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών Δημήτρης Φιλίππιδης, Ομότιμος Καθηγητής, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (<https://imagininggreece.com/>)

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
20-21 Σεπτεμβρίου 2025	2ο Διεθνές Συνέδριο «Smart Islands»	International Hellenic Association
22-24 Σεπτεμβρίου 2025	8ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών – ITC 2025	https://itcgreece.gr/
25-28 Σεπτεμβρίου 2025	7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Παν/μιο Θεσσαλίας

«DAYLIGHT AWARD 2026» -ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ

Το Βραβείο «Daylight Award 2026» αποδίδεται κάθε δύο χρόνια και τιμά εξαιρετικές συνεισφορές στην έρευνα για το φως της ημέρας στην αρχιτεκτονική. Οι υποψηφιότητες για συμμετοχή στον διαγωνισμό είναι ανοιχτές και θα παραμείνουν **έως τις 15 Σεπτεμβρίου 2025**.

Το βραβείο θα απονεμηθεί από την Ακαδημία Daylight (DLA), έναν διεθνή οργανισμό που έχει δεσμευτεί να προωθήσει τη γνώση για το φως της ημέρας και να ενισχύσει τη διεπιστημονική συνεργασία μεταξύ ειδικών σε θέματα φωτός, παγκοσμίως.

Κάθε δύο χρόνια το Daylight Award τιμά έναν ερευνητή και έναν αρχιτέκτονα των οποίων τα έργα προάγουν την κατανόηση και εφαρμογή του φυσικού φωτός, δίνοντας έμφαση τόσο στην έρευνα όσο και στην αρχιτεκτονική πρακτική, συνδέοντας τομείς που συχνά προσεγγίζονται μεμονωμένα.

Το Daylight Award, ενθαρρύνοντας τη διεπιστημονική δραστηριότητα, έχει στόχο την ενίσχυση της ολιστικής κατανόησης του φωτός της ημέρας και την αύξηση του θετικού αντίκτυπου του στην ανθρώπινη υγεία, ευημερία και στην κοινωνία γενικότερα.

Το Daylight Award για Έρευνα απονέμεται σε άτομα ή μικρές ομάδες για εξαιρετικά πρωτότυπες και εμπνευσμένες εξελίξεις στις φυσικές, ανθρωπιστικές ή κοινωνικές επιστήμες, με ιδιαίτερη έμφαση στον αντίκτυπο του φωτός της ημέρας στην υγεία, τη φύση, καθώς και στην τεχνολογική του χρήση για μια υγιέστερη και πιο βιώσιμη κοινωνία.

Το Daylight Award για την Αρχιτεκτονική απονέμεται σε αρχιτέκτονες ή επαγγελματίες που δημιουργούν αρχιτε-

κτονική ή αστικά περιβάλλοντα που αποτελούν παράδειγμα μοναδικής και καινοτόμου χρήσης του φυσικού φωτός, βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής και συμβάλλοντας στην κοινωνική ευημερία.

Κάθε νικητής, είτε πρόκειται για άτομο είτε για ομάδα, λαμβάνει βραβείο 100.000 ευρώ.

Γίνονται δεκτές υποψηφιότητες από οργανισμούς, αρχιτέκτονες, ερευνητές και άλλους επαγγελματίες με εμπειρία και ενδιαφέρον για το φως της ημέρας. Γίνονται επίσης δεκτές και μεμονωμένες υποψηφιότητες.

Οι υποψηφιότητες μπορούν να υποβληθούν και μέσω ηλεκτρονικής φόρμας [εδώ](https://www.uia-architectes.org/en/award/the-daylight-award-2026-edition/).

Πηγή: <https://www.uia-architectes.org/en/award/the-daylight-award-2026-edition/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΚΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Το ΤΕΕ ξεκίνησε και υλοποιεί την κατάρτιση των νέων «TOTEE Αειφόρου Δόμησης»

Έως 30 Σεπτεμβρίου 2025 σε δημόσια διαβούλευση η πρώτη Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ (TOTEE) με τίτλο: «Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη σύνταξη και αναθεώρηση των TOTEE που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης» - TOTEE 0

«Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και οι Έλληνες μηχανικοί δημιουργούμε μια νέα γενιά Τεχνικών Οδηγιών, για βιώσιμες και φιλικές προς το περιβάλλον κατασκευές, που θα καθορίσουν το μέλλον της βιώσιμης δόμησης στη χώρα μας», τονίζει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, ανακοινώνοντας ότι το ΤΕΕ έχει ξεκινήσει την κατάρτιση των νέων «TOTEE Αειφόρου Δόμησης», με σημείο αναφοράς το τεχνικό ντοκουμέντο: «Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη σύνταξη και αναθεώρηση των TOTEE που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης», με χαρακτηριστικό τίτλο «TOTEE 0».

«Καλώ τους μηχανικούς μέλη του ΤΕΕ, ολόκληρο τον τεχνικό κόσμο, όσες/όσους εμπλέκονται στο οικοσύστημα των δομικών προϊόντων και κατασκευών, και τους ιδιοκτήτες και χρήστες των κτηρίων, να συμμετάσχουν ενεργά στην τελική διαμόρφωση της νέας γενιάς Τεχνικών Οδηγιών του ΤΕΕ, που θέτουν τους κανόνες, ώστε οι κατασκευές μας να μην ρυπαίνουν, να εξοικονομούν ενέργεια, να χρησιμοποιούν σωστά τους φυσικούς πόρους και να προστατεύουν το περιβάλλον» σημειώνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, με σημείο αναφοράς, τη δημόσια διαβούλευση της πρώτης κατευθυντήριας Τεχνικής Οδηγίας «TOTEE 0».

Το κείμενο της «TOTEE 0» έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, στη διεύθυνση: <https://web.tee.gr/eidisis/se-dimosia-diavoyleysi-i-techniki-odigia-toy-tee/>, προς δημόσια διαβούλευση, για την οποία ορίστηκε και ισχύει νέα προθεσμία ολοκλήρωσής της, έως την **Τρίτη 30 Σεπτεμβρίου 2025**.

«Το ΤΕΕ, ως θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας, και εκ της αρμοδιότητάς του να μεριμνά για κάθε επαγγελματικό και επιστημονικό θέμα που επηρεάζει τις επιπτώσεις και τα επαγγέλματα του μηχανικού, τα έργα και την ανάπτυξη στη χώρα, έθεσε στη δημόσια διαβούλευση την Τεχνική Οδηγία με τίτλο «TOTEE 0» σημειώνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός και αναφέρει ότι:

«Πρόκειται για ένα βασικό κείμενο, που ορίζει τους κανόνες και τις διαδικασίες που θα ακολουθούνται για τη σύνταξη και αναθεώρηση όλων των Τεχνικών Οδηγιών που θα σχετίζονται με την αειφόρο δόμηση, με σεβασμό στο περιβάλλον, την κοινωνία και την οικονομία.

Η «TOTEE 0» αποτελεί τη βάση για τη δημιουργία μιας νέας γενιάς τεχνικών οδηγιών – των «TOTEE Αειφόρου Δόμησης» – που υλοποιούν το ΤΕΕ και οι Έλληνες διπλωματούχοι μηχανικοί, παράγοντας πρότυπο και πρωτοποριακό σε ευρωπαϊκό επίπεδο τεχνικό επιστημονικό έργο, και θα αξιοποιηθούν ευρέως από μηχανικούς, μελετητές, τεχνικές εταιρείες, δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, ώστε οι κατασκευές στην Ελλάδα να γίνουν πιο σύγχρονες, ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και ενεργειακά αποδοτικές.

Αυτή η πρωτοβουλία είναι αποτέλεσμα της συμμετοχής του ΤΕΕ στην Εθνική Συμμαχία Αειφόρου Δόμησης. Στόχος μας είναι όλες οι νέες TOTEE να εξειδικεύουν χρηστικά στην πράξη τις απαιτήσεις της νομοθεσίας, των διεθνών προτύπων και των ευρωπαϊκών πολιτικών για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης. Μέσα από τις TOTEE Αειφόρου Δόμησης προωθείται η εξοικονόμηση ενέργειας, η χρήση ανανεώσιμων πηγών, η κυκλική οικονομία, η αξιοποίηση πράσινων τεχνολογιών και η δημιουργία κτηρίων με μηδενικές εκπομπές ρύπων. Αυτά είναι κρίσιμα ζητήματα όχι μόνο για το περιβάλλον, αλλά και για τη δημόσια υγεία, την οικονομία και την ποιότητα ζωής όλων μας.

Καλώ όλους τους μηχανικούς μέλη του ΤΕΕ, τους επαγγελματίες του τεχνικού κόσμου, όσες/όσους εμπλέκονται στο οικοσύστημα των δομικών προϊόντων και κατασκευών, τους ιδιοκτήτες και χρήστες των κτηρίων, να συμμετάσχουν ενεργά στη διαβούλευση.

Όλοι μαζί μπορούμε να χτίσουμε ένα πιο βιώσιμο μέλλον. Η συμμετοχή όλων είναι πολύτιμη».

Οι δέκα απαιτήσεις – κατευθύνσεις, που καλύπτουν οι «TOTEE Αειφόρου Δόμησης»

Σύμφωνα με το κείμενο της «TOTEE 0» που έχει τεθεί σε διαβούλευση, το οποίο συντάχθηκε από Ομάδα Εργασίας ειδικών με το αντικείμενο μηχανικών, κατόπιν σχετικής Απόφασης της Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ και έχει ενσωματώσει τα σχόλια της Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής Υποδομών Ποιότητας του ΤΕΕ, οι «TOTEE Αειφόρου Δόμησης» προάγουν την ορθή ανάπτυξη και την αντιμετώπιση νέων τεχνολογικών προκλήσεων και την εναρμόνιση του ελληνικού βιομηχανικού και κατασκευαστικού τομέα με τις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις της αειφορίας.

Η σύνταξη νέων και η αναθεώρηση υφιστάμενων TOTEE Αειφόρου Δόμησης συντελούνται με τρόπο, που αυτές να διασφαλίζουν και να προάγουν:

1. Γενικότερα, την προληπτική προστασία των οικοσυστη-

μάτων από τη ρύπανση, την ενίσχυση ορθής διαχείρισης – απόθεσης και ελάττωσης αποβλήτων, την εξοικονόμηση πόρων στο πλαίσιο της αειφορίας, χωρίς πρωταρχικό στόχο την εξοικονόμηση κόστους, και, ειδικότερα, την ενεργειακή απόδοση των κτηρίων, τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τον βιοκλιματικό σχεδιασμό, κ.λπ.

2. την υιοθέτηση και ορθή χρήση καινοτόμων τεχνολογιών φιλικών με το περιβάλλον, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, ώστε οι TOTEE Αειφόρου Δόμησης να συμβάλλουν στην ορθή ανάπτυξη του τεχνικού κλάδου, με την καθοδήγηση των επαγγελματιών για την ορθή εφαρμογή των βέλτιστων λύσεων στην επιλογή μίας παραγωγικής διαδικασίας, στη χρήση εξοπλισμού και σε όλα τα στάδια της κατασκευής ενός τεχνικού έργου

3. την εναρμόνιση, επικαιροποίηση και συμμόρφωση με τα Διεθνή (Πρότυπα ISO, IEC), τα Περιφερειακά (ειδικά τα Ευρωπαϊκά - Πρότυπα EN) και τα Εθνικά Πρότυπα (Πρότυπα ΕΛΟΤ), τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες (ιδίως την Οδηγία για την Ενεργειακή Απόδοση Κτηρίων – Energy Performance of Buildings Directive, EPBD - όπως ισχύει) και τις ελληνικές νομοθετικές διατάξεις

4. την προώθηση στον κατασκευαστικό τομέα των Πράσινων Δημοσίων Συμβάσεων (ΠΔΣ), που αποτελούν στρατηγικό εργαλείο για την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης, ενσωματώνοντας περιβαλλοντικά κριτήρια στις διαδικασίες προμηθειών και αναθέσεων του δημόσιου τομέα, βάσει των ποσοτικών και ποιοτικών στόχων που θέτει το Εθνικό Σχέδιο Δράσης (ΕΣΔ) για τις ΠΔΣ, που εγκρίθηκε με την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 14900 (ΦΕΚ 466/Β'/08.02.2021)

5. την επίτευξη των δεσμεύσεων της χώρας όπως προκύπτουν από την υπογραφή του Green Deal και την έκδοση του Ν. 4936/2022 «Εθνικός Κλιματικός Νόμος» (Α' 105). Σημειώνεται σχετικά ότι ο νόμος θεσπίζει το πλαίσιο για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 και ειδικότερα μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι από την 1η Ιανουαρίου 2023, όλα τα νέα κτήρια πρέπει να πληρούν πρότυπα μηδενικών εκπομπών, ενώ θεσπίζονται τομεακοί προϋπολογισμοί άνθρακα, πενταετούς διάρκειας, μεταξύ άλλων και στον τομέα των κτηρίων. Επιπλέον, από την 1η Ιανουαρίου 2030, όλα τα νέα κτήρια κατοικιών θα πρέπει να είναι μηδενικών εκπομπών ρύπων.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΚΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ Το ΤΕΕ ξεκίνησε και υλοποιεί την κατάρτιση των νέων «TOTEE Αειφόρου Δόμησης» Οι δέκα απαιτήσεις – κατευθύνσεις, που καλύπτουν οι «TOTEE Αειφόρου Δόμησης»

Συνέχεια από σελ 3

6. την εναρμόνιση με την Αστική Πολιτική που θεσμοθετήθηκε με το άρθρο 39 του Ν. 5106/2024 «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των πολυεπίπεδων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στους τομείς: α) της διαχείρισης υδάτων, β) της διαχείρισης και προστασίας των δασών, γ) της αστικής ανθεκτικότητας και πολιτικής, δ) της καταπολέμησης της αυθαίρετης δόμησης, ε) της ενεργειακής ασφάλειας και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 63) και είναι υπό σύνταξη
7. την εναρμόνιση με την Εθνική Στρατηγική Αστικής Ανθεκτικότητας (ΕΣΑΑ), που θεσμοθετήθηκε με το άρθρο 42 του Ν. 5106/2024 και είναι υπό σύνταξη
8. την εναρμόνιση με την Εθνική Στρατηγική για τη Διαχείριση του Οικιστικού Αποθέματος, που θεσμοθετήθηκε με το άρθρο 43 του Ν. 5106/2024 και είναι υπό σύνταξη
9. την υποστήριξη των χρηματοδοτικών προγραμμάτων που προωθεί το ΥΠΕΝ όπως ενδεικτικά το «Εξοικονομώ», το «Εξοικονομώ-Ανακαινίζω για νέους», το «Εξοικονομώ-Αυτονομώ», το «Εξοικονομώ κατ' Οίκον II 2023», το «Φωτοβολταϊκά στη Στέγη», το «Ανακυκλώνω-Αλλάζω Θερμοσίφωνά», το «Διατηρώ», το «Διαβίω κατ' Οίκον» κ.λπ., όπως και το πρόγραμμα των Αστικών Αναπλάσεων του ΤΑΑ. Τέλος,

θεσπίστηκε και το πρόγραμμα «ΗΛΕΚΤΡΑ» για την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτηρίων

10. την υποστήριξη των 6 ελληνικών δήμων που έχουν ενταχθεί στην Ευρωπαϊκή Αποστολή «100 κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις μέχρι το 2030», καθώς και των 90 ελληνικών δήμων που έχουν υπογράψει Μνημόνιο Συνεργασίας με το ΥΠΕΝ με στόχο την κλιματική τους ουδετερότητα.

Οι TOTEE Αειφόρου Δόμησης κατατάσσονται στις παρακάτω διακριτές κατηγορίες:

1. **Έγγραφα Απαιτήσεων**, στα οποία περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις που έχουν διατυπωθεί μέσω κανονιστικών κειμένων μέχρι την έκδοση ή την αναθεώρηση της TOTEE Αειφόρου Δόμησης, με σαφή αναφορά σε αυτά τα κανονιστικά κείμενα. Επίσης περιλαμβάνονται οι σχετικές απαιτήσεις στις περιπτώσεις που υπάρχουν από διαθέσιμα πρότυπα ή άλλες κοινά αποδεκτές προδιαγραφές. Παράλληλα, διατυπώνονται επιπλέον απαιτήσεις από τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και απαιτήσεις που έχουν δημιουργηθεί από τις ανάγκες και τις τάσεις της αγοράς, χωρίς όμως αυτές να έρχονται σε αντίθεση μεταξύ τους.

2. **Κατευθυντήριες Οδηγίες**, στις οποίες περιλαμβάνονται στοιχεία που αναμένεται να ακολουθήσουν οι μελετητές ή οι

κατασκευαστές προκειμένου να μελετήσουν ή να υλοποιήσουν ένα τεχνικό έργο στην προοπτική της αειφόρου δόμησης.

3. **Οδηγοί Καλής Πρακτικής**, οι οποίοι περιλαμβάνουν παραδείγματα ορθής εφαρμογής από παρόμοιες εργασίες. Περιέχονται πίνακες, DOs and DON'Ts, εικόνες, προτεινόμενα εργαλεία κ.λπ, ώστε να προσφέρουν την κατάλληλη μορφή για την αποτύπωση διαδικασιών, είτε αυτές προδιαγράφονται σε σχετικά πρότυπα, είτε προσφέρονται από τους ίδιους τους παραγωγούς υλικών και κατασκευαστές προϊόντων δομικών κατασκευών, με κατάλληλο περιεχόμενο ενόψει της δημιουργίας του συστήματος ψηφιακών διαβατηρίων δομικών προϊόντων, όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 75 του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/3110.

4. **Σχήματα Πιστοποίησης Προσώπων**, τα οποία θα συντάσσονται με βάση το άρθρο 30 του Ν. 4712/2020 όπως ισχύει, και το περιεχόμενό τους θα είναι σε συμφωνία με τις απαιτήσεις του Ελληνικού Προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024 στην ισχύουσα έκδοσή του, λαμβάνοντας υπόψη και τις απαιτήσεις του ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17067 στην ισχύουσα έκδοσή του.

Σημειώνεται ότι η κατάρτιση της TOTEE 0 χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2021-2027.

ΑΠΟ ΤΟ BUILDING INFORMATION MODELLING ΣΤΟ BETTER INFORMATION MANAGEMENT: ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Η δωρεάν διαδικτυακή εκδήλωση "Beyond BIM: Better Information Management" πραγματοποιείται στις 17 Σεπτεμβρίου στο πλαίσιο του ZIGURAT CONSTRUWEEK 2025, που διοργανώνεται από το ZIGURAT Institute of Technology. Το ZIGURAT είναι ένας διεθνής εκπαιδευτικός φορέας, γνωστός για τα μεταπτυχιακά του προγράμματα και την επαγγελματική κατάρτιση στον τομέα της ψηφιακής τεχνολογίας για την κατασκευαστική βιομηχανία.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, η εκδήλωση έχει στόχο να ανοίξει το επόμενο κεφάλαιο στη μετάβαση από το Building Information Modeling (BIM) στο Better Information Management, δείχνοντας πώς οι ροές εργασίας

που βασίζονται σε δεδομένα μετασχηματίζουν κάθε στάδιο του κύκλου ζωής ενός έργου.

Οι συμμετέχοντες μπορούν να παρακολουθήσουν είτε τη θεματική ενότητα Architecture & Building (16:00 GMT+2), με την Vicki Reynolds να παρουσιάζει τη συμβολή των Digital Twins στη μείωση κόστους και εκπομπών άνθρακα και τη Melanie Robinson να μιλά για καινοτομίες στον τομέα AEC, είτε τη θεματική ενότητα Infrastructure & Civil Engineering (17:00 GMT+2), όπου οι James Daniel και Andrew Robinson παρουσιάζουν την ψηφιακή πορεία του έργου HS2 με θέμα "Building the Future of Rail".

Η εκδήλωση, με χορηγούς τους BIMCommunity και aecotech,

αποτελεί κορυφαία συνάντηση για τον χώρο του AECO sector. Δίνει τη δυνατότητα σε αρχιτέκτονες και πολιτικούς μηχανικούς να γνωρίσουν ζωντανά παραδείγματα εφαρμογών, να δουν πώς τα δεδομένα βελτιώνουν τον σχεδιασμό και μειώνουν τους κινδύνους, αλλά και να συμμετάσχουν σε συζητήσεις με διεθνείς ειδικούς στο BIM-management.

Για δωρεάν προεγγραφή ακολουθείστε τον σύνδεσμο: https://info.e-zigurat.com/construweek-2025?lang=EN&utm_campaign=Construweek0925EN&utm_source=Institucional&utm_medium=Colab&utm_content=SCC
Πηγή: <https://events.smartcitiescouncil.com/ZIGURATCONSTRUWEEK>

ΠΩΣ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΕΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Το άρθρο ASCE – How Funding Shapes Infrastructure Outcomes στο site InfrastructureReportCard.org εξηγεί πώς οι καλές τεχνικές στρατηγικές για τις υποδομές μεταφορών συχνά δεν μπορούν να εφαρμοστούν πλήρως λόγω περιορισμένων χρηματοδοτήσεων.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, ο συγγραφέας του άρθρου Barry Schoch Vice President and Mid-Atlantic Transportation Design Service Line Leader at KCI Technologies, αναφέρει ότι οι δημόσιοι οργανισμοί έχουν αναπτύξει έξυπνα συστήματα διαχείρισης περιουσιακών στοιχείων (όπως δρόμοι, γέφυρες κ.ά.), βασισμένα σε δεδομένα και μοντέλα. Ωστόσο, όταν έρχεται η ώρα της εφαρμογής, το βασικό εμπόδιο είναι η έλλειψη πόρων.

Παραδείγματα δείχνουν πως, αντί για την καλύτερη τεχνική

λύση, επιλέγονται φθηνότερες, λιγότερο αποτελεσματικές λύσεις που απλώς "μπαλάνουν" το πρόβλημα. Αυτό οδηγεί σε καθυστέρηση στη φθορά, αλλά όχι σε μακροπρόθεσμη βελτίωση. Ο Schoch τονίζει ότι αυτή η υποχρηματοδότηση δεν φαίνεται πάντα άμεσα, αλλά προκαλεί σταδιακά προβλήματα όπως καθυστερήσεις στην κυκλοφορία, αυξημένα κόστη συντήρησης και κοινωνικές ανισότητες.

Η πρόταση του είναι ξεκάθαρη: καλή μηχανική χρειάζεται και σωστή επένδυση. Μόνο έτσι μπορούμε να αξιοποιήσουμε τα εργαλεία και τη γνώση που έχουμε για να βελτιώσουμε πραγματικά τις υποδομές μας.

Το site InfrastructureReportCard.org είναι η επίσημη πλατφόρμα της American Society of Civil Engineers (ASCE), στην οποία παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της τετραετούς αξιολόγησης

της κατάστασης των υποδομών των ΗΠΑ—γνωστής ως "Report Card for America's Infrastructure".

Ο Barry Schoch είναι ένας επαγγελματίας μηχανικός συγκοινωνιακών έργων με μακρόχρονη εμπειρία τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα. Ως πρώην υπουργός μεταφορών, γνωρίζει τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι κρατικές υπηρεσίες. Σήμερα, εργάζεται σε ιδιωτική εταιρεία (KCI Technologies), όπου βοηθά δημόσιους οργανισμούς στον σχεδιασμό και τη διαχείριση μεταφορικών υποδομών.

Ολόκληρο το άρθρο ASCE – How Funding Shapes Infrastructure Outcomes είναι διαθέσιμο στο σύνδεσμο <https://infrastructurereportcard.org/how-infrastructure-funding-shapes-outcomes/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΤΟΜΕΑ

Συναντήσεις του πρωθυπουργού και του υπουργού ΠΕΝ με τον υπ. Εσωτερικών και Επικεφαλής του Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας των ΗΠΑ

Κ. Μητσοτάκης: Η Ελλάδα προσβλέπει στην περαιτέρω ενεργειακή συνεργασία με τις ΗΠΑ – Ντ. Μπέργκαμ: Οι ΗΠΑ θεωρούν την Ελλάδα στρατηγικό εταίρο

«Καταρχάς, θα ήθελα να σας καλωσορίσω στην Αθήνα. Η παρουσία σας σήμερα εδώ συμπίπτει με την επέτειο της 11ης Σεπτεμβρίου. Είναι, ασφαλώς, μια ημέρα έντονα φορτισμένη συναισθηματικά. Θα ήθελα να ξεκινήσω εκφράζοντας τον αποτροπισμό και τη θλίψη μου για την ειδική δολοφονία του Τσάρλι Κερκ», τόνισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης υποδεχόμενος χθες στο Μέγαρο Μαξίμου τον υπουργό Εσωτερικών των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής Νταγκ Μπέργκαμ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η πολιτική βία δεν έχει θέση στη δημοκρατία μας και η ελευθερία του λόγου πρέπει να προστατεύεται με κάθε κόστος», υπογράμμισε ο πρωθυπουργός.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στο επίσημο ενδιαφέρον της Chevron για έρευνες υδρογονανθράκων στα ελληνικά ύδατα: «Έρχεστε, όμως, σε μια πολύ ενδιαφέρουσα στιγμή. Πιστεύω ότι είναι μια ευκαιρία να επαναβεβαιώσουμε τη στρατηγική εταιρική σχέση μεταξύ των δύο χωρών μας, αλλά και να επικεντρωθούμε ιδιαίτερα στην ενέργεια και την ενεργειακή συνεργασία. Θεωρώ πολύ ενδιαφέρουσα σύμπτωση ότι έρχεστε μια μέρα αφού η Chevron εκδήλωσε επίσημα το ενδιαφέρον της να ξεκινήσει ερευνητικές δραστηριότητες στην περιοχή νότια της Κρήτης, επιβεβαιώνοντας έτσι τα κυριαρχικά δικαιώματά της Ελληνικής Δημοκρατίας στην περιοχή αυτή. Μας χαροποιεί επίσης ιδιαίτερα ότι μπορούμε να μιλάμε για τον περιφερειακό ρόλο της Ελλάδας ως πυλώνα ενεργειακής ασφάλειας για την ευρύτερη περιοχή. Είμαστε πλέον μια χώρα που εξαγει φυσικό αέριο. Είμαστε ένας μεγάλος κόμβος εισαγωγής και εξαγωγής φυσικού αερίου στην περιοχή. Εξάγουμε ηλεκτρική ενέργεια, εξάγουμε πετρελαιοειδή, και αυτό μας καθιστά έναν πολύ ισχυρό «παίκτη» στην Ανατολική Μεσόγειο. Προσβλέπουμε στην περαιτέρω ενίσχυση αυτής της εταιρικής σχέσης μεταξύ των δύο χωρών μας, προς όφελος, πιστεύω, και των δύο λαών μας. Επομένως, σας καλωσορίζω και πάλι στην Ελλάδα».

Ο υπουργός Εσωτερικών των ΗΠΑ ευχαρίστησε τον Έλληνα πρωθυπουργό εκ μέρους του Ντόναλντ Τραμπ και της αμερικανικής κυβέρνησης. «Συμμεριζόμαστε τις στοχεύσεις σας. Οι Ηνωμένες Πολιτείες θεωρούν την Ελλάδα στρατηγικό εταίρο. Πιστεύουμε ότι οι σχέσεις που έχουμε σήμερα μπορούν να αναπτυχθούν και να επεκταθούν, ιδίως στον τομέα της ενέργειας και της ενεργειακής ασφάλειας. Η κυβέρνηση Τραμπ έχει ορισμένους στόχους που συνδέονται με την ενέργεια, και ένας από αυτούς είναι η ενεργειακή επάρκεια, η πώληση ενέργειας στους φίλους και τους συμμάχους μας, ώστε να μην χρειάζεται να αγοράζουν από τους αντιπάλους

μας. Ο διάδρομος Βορρά - Νότου, ο ρόλος της Ελλάδας, με τη μακρά ιστορία της στη ναυτιλία, την πρόσβαση στη θάλασσα, με το σύστημα αγωγών που εκτείνεται βόρεια από εδώ, υπάρχουν πολλές ευκαιρίες για συμμετοχή ελληνικών εταιρειών και της Ελλάδας στην ενεργειακή ασφάλεια για την Ανατολική Ευρώπη και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Είμαστε ενθουσιασμένοι για τις ευκαιρίες που υπάρχουν εκεί. Φυσικά, οι Ηνωμένες Πολιτείες είναι απόλυτα δεσμευμένες στο να αντικαταστήσουν το ρωσικό αέριο με αμερικανικό αέριο. Κυριολεκτικά, εκατοντάδες δισεκατομμύρια δολάρια επενδύονται στη χώρα μας τόσο για την παραγωγή όσο και για την εξαγωγή LNG. Αυτό αντιπροσωπεύει μία από τις πολλές ευκαιρίες για συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών μας», υπογράμμισε.

Κυβερνητικές πηγές αναφέρουν ότι κατά τη διάρκεια της συνάντησης επιβεβαιώθηκε το άριστο επίπεδο των ελληνοαμερικανικών σχέσεων, ενώ συζητήθηκε η ενίσχυση της συνεργασίας στον ενεργειακό τομέα.

Ο πρωθυπουργός τόνισε τον στρατηγικό χαρακτήρα των ελληνοαμερικανικών σχέσεων και της αμυντικής και ενεργειακής συνεργασίας Ελλάδας - ΗΠΑ.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης υπογράμμισε ότι η Ελλάδα, με τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει και τις υποδομές που αναπτύσσει, μετατρέπεται σε ενεργειακό κόμβο στην Ανατολική Μεσόγειο και στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, σε εξαγωγέα ενέργειας και σε πάροχο ενεργειακής ασφάλειας σε ολόκληρη την περιοχή.

Ο πρωθυπουργός τόνισε τη στρατηγική σημασία των διασυνδέσεων, ηλεκτρικών και ψηφιακών, και έκανε ιδιαίτερη αναφορά στα έργα Great Sea Interconnector και GREGY Interconnector. Ενημέρωσε ακόμα τον κ. Μπέργκαμ για τη σημασία ενός άξονα που θα συνδέει την Αλεξανδρούπολη με την Οδησό, σε συνέχεια πρότασης που είχε διατυπώσει κατά την επίσκεψή του στην Οδησό τον Ιούνιο. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκε επίσης ο ρόλος της ελληνικής ναυτιλίας στη μεταφορά LNG.

Τι ειπώθηκε στη συνάντηση με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Οι ελληνο-αμερικανικές ενεργειακές σχέσεις, οι έρευνες υδρογονανθράκων σε συνέχεια της εκδήλωσης ενδιαφέροντος από την Chevron και η τροφοδοσία της περιοχής με φυσικό αέριο από τις ΗΠΑ μέσω των υποδομών Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου της Ρεβυθούσας και της Αλεξανδρούπολης συζητήθηκαν στη συνάντηση που είχε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο κ. Σταύρος

Παπασταύρου με τον υπουργό Εσωτερικών και Επικεφαλής του Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας των ΗΠΑ, κ. Νταγκ Μπέργκαμ (Doug Burgum).

Τον Αμερικανό υπουργό υποδέχθηκαν στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο κ. Παπασταύρου και ο υφυπουργός, κ. Νίκος Τσάφος.

Σύμφωνα με την ενημέρωση από το ΥΠΕΝ:

Κατά τη διάρκεια της συνομιλίας τους, οι δύο υπουργοί συζητήσαν στρατηγικά ζητήματα στο πλαίσιο της ευρύτερης ενεργειακής συνεργασίας Ελλάδας - ΗΠΑ, αλλά και θέματα που αφορούν σημαντικές αναπτυξιακές πρωτοβουλίες, οι οποίες οδηγούν στην ενίσχυση της ενεργειακής αυτάρκειας της Ελλάδας, μέσα και από την αξιοποίηση της γεωπολιτικής της θέσης στην Ανατολική Μεσόγειο και στην Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Ακολουθούν τα σημεία ομιλίας του υπουργού, κ. Σταύρου Παπασταύρου:

«Με μεγάλη τιμή σας καλωσορίζω σήμερα στην Ελλάδα, στην πρώτη επίσημη επίσκεψη Αμερικανού Αξιωματούχου στην χώρα μας από την εκλογή του Προέδρου Τραμπ. Θέλω να σας ευχαριστήσω προσωπικά για το προνόμιο αυτό.

• Πριν μπω στην ουσία της επίσκεψής σας, θέλω να υπογραμμίσω τον ιδιαίτερο συμβολισμό της σημερινής ημέρας, τόσο για τις ΗΠΑ όσο και για όλο τον κόσμο. Την 11η Σεπτεμβρίου τιμούμε τη μνήμη όσων χάθηκαν από τα τρομοκρατικά χτυπήματα, μεταξύ αυτών και δεκάδων Ελληνοαμερικανών. Εκφράζω τη βαθύτερη αλληλεγγύη μου προς τον αμερικανικό λαό, και τον αποτροπισμό μου για την εν ψυχρώ δολοφονία του Τσάρλι Κερκ.

• Οι Ηνωμένες Πολιτείες υπήρξαν και παραμένουν κορυφαίος στρατηγικός εταίρος της Ελλάδας. Οι σχέσεις των κρατών μας, υπό την Προεδρία Τραμπ και την πρωθυπουργία Μητσοτάκη, είναι στο καλύτερο σημείο από ποτέ, βασισμένες σε δύο πυλώνες: τη στρατηγική συνεργασία και την ενεργειακή συνεργασία.

• Ιδιαίτερα στον τομέα της ενεργειακής συνεργασίας, οι χώρες μας αναβαθμίζουν τη δυναμική της διμερούς μας σχέσης, ιδιαίτερα στην περιοχή της Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης και Μεσογείου. Ζούμε σε μία εποχή μεγάλων αλλαγών, γεωπολιτικών, οικονομικών, τεχνολογικών - ειδικά με την Τεχνητή Νοημοσύνη, που φέρνει επαναστατικές εξελίξεις στις οποίες η ΗΠΑ πρωτοστατεί και η χώρα μας βρίσκεται στην πρωτοπορία. Κινητήριος δύναμη όλων αυτών των μεταβολών είναι η ενέργεια. Η ενεργειακή ασφάλεια ισοδυναμεί με εθνική.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΤΟΜΕΑ

Συναντήσεις του πρωθυπουργού και του υπουργού ΠΕΝ με τον υπ. Εσωτερικών και Επικεφαλής του Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας των ΗΠΑ

Συνέχεια από σελ 5

- Η κατάθεση προσφοράς από τη σύμπραξη των εταιρειών Chevron, της 2ης μεγαλύτερης ιδιωτικής πετρελαϊκής εταιρίας στον κόσμο, και HELLENIC ENERGY για τις θαλάσσιες περιοχές νότια της Πελοποννήσου και της Κρήτης συνιστά μια μεγάλη εθνική επιτυχία με ενεργειακά, οικονομικά και γεωπολιτικά οφέλη. Αποτελεί, δε, ψήφο εμπιστοσύνης στην Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη και στη χώρα μας, απόδειξη των αгаστών διμερών μας σχέσεων, καθώς και της ελκυστικότητας του κλάδου της εξερεύνησης και παραγωγής υδρογονανθράκων.
- Η ροή αμερικανικού LNG στην Ελλάδα αυξάνεται σταθερά, ενώ η εξάρτηση από το Ρωσικό αέριο βαίνει διαρκώς μειούμενη. Το 81% των ελληνικών εισαγωγών LNG κατά το πρώτο εξάμηνο του 2025 προήλθε από τις Ηνωμένες Πολιτείες. Σε όρους όγκου, αυτό ήταν σχεδόν διπλάσιο σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2024.
- Μέσω της Ρεβυθούσας και της Αλεξανδρούπολης, τα σημεία εισόδου LNG της χώρας μας που συνδέονται με τον Διασυνδεδετήριο Αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας και τον Κάθετο Διάδρομο, ενισχύουμε την ενεργειακή ασφάλεια της περιοχής.
- Οι υποδομές οδηγούν το αμερικανικό LNG όχι μόνο στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, αλλά μέχρι την Μολδαβία και την Ουκρανία, προσφέροντας σταθερότητα σε ένα ασταθές διεθνές περιβάλλον.
- Γι' αυτό η Ελλάδα, υπό την ηγεσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, προχωρά σε μια νέα γενιά έργων διασύνδεσης. Το όραμά μας είναι σαφές: να μετατρέψουμε την Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη σε πραγματικό ενεργειακό κόμβο - εξασφαλίζοντας ασφάλεια εφοδιασμού, σταθερότητα δικτύων και τιμών, καθώς και αποτελεσματική ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών σε ένα ταχέως αποανθρακοποιούμενο περιβάλλον.
- Με τη νέα Συμφωνία-Πλαίσιο μεταξύ ΕΕ και ΗΠΑ, που ανακοινώθηκε μόλις τον περασμένο μήνα, αναμένουμε η συνεργασία αυτή να ενισχυθεί ακόμη περισσότερο.
- Και περιμένουμε με χαρά τη διοργάνωση της επόμενης συνεδρίασης των υπουργών της Σύμπραξης για την Διατλαντική Συνεργασία στην Ενέργεια (P-TECC) τον Νοέμβριο στην Αθήνα.
- Η Ελλάδα θα συνεχίσει να αποτελεί αξιόπιστο κόμβο διόχτευσης της αμερικανικής ενέργειας στην Ευρώπη, πυλώνα σταθερότητας και ευημερίας για την περιοχή μας, και σταθερό φίλο των Ηνωμένων Πολιτειών».

Επίσκεψη στην Ρεβυθούσα

Ως επιβεβαίωση της λειτουργικότητας του κάθετου ενεργειακού διαδρόμου μέσω Ελλάδος για την τροφοδότηση της Ευρώπης με αμερικανικό υδρογονανθρακικό αέριο (LNG), χαρακτήρισε κατά την διάρκεια επίσκεψής του, τις εγκαταστάσεις του ΔΕΣΦΑ στην Ρεβυθούσα, από κοινού με τον υπουργό Ενέργειας και Περιβάλλοντος Σταύρο Παπασταύρου, ο υπουργός Εσωτερικών των ΗΠΑ Νταγκ Μπέργκαμ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας σε ερωτήματα του Τύπου, ο Αμερικανός αξιωματούχος κατέστησε σαφές ότι οι ΗΠΑ διαθέτουν τη δυνατότητα, μέσω περαιτέρω επενδύσεων που προωθούν στον ενεργειακό τομέα, να καλύψουν τις ενεργειακές ανάγκες της Ευρώπης, με στόχο την απεξάρτησή της από τις ρωσικές πηγές ενέργειας. Ως προς αυτό δε, ο κ. Μπέργκαμ επεσήμανε την στρατηγική θέση της Ελλάδος τονίζοντας την υποστήριξη που παρέχουν οι ΗΠΑ στη χώρα μας για αυτόν τον σκοπό.

Ο κ. Παπασταύρου, αφού έκανε ειδική αναφορά στην ημέρα μνήμης των θυμάτων των τρομοκρατικών επιθέσεων στις ΗΠΑ της 11/9, μεταξύ των οποίων και πολλών Ελληνοαμερικανών, τόνισε ότι «οι ΗΠΑ παραμένουν ένας στρατηγικός εταίρος της Ελλάδας, ότι οι σχέσεις του Προέδρου των ΗΠΑ και του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη είναι στο καλύτερο σημείο παρά ποτέ και ότι βασίζονται σε δυο βασικούς πυλώνες: την στρατηγική συνεργασία και την ενεργειακή συνεργασία» και χαρακτήρισε την επίσκεψη του κ.Μπέργκαμ στην Ελλάδα, την πρώτη διεθνή επίσκεψη που πραγματοποιεί ο Αμερικανός αξιωματούχος, ως απόδειγμα αυτής της συνεργασίας.

Όπως ανακοίνωσε ο κ. Παπασταύρου, «την Κυριακή αμερικανικό LNG εκφορτώθηκε εδώ (στην Ρεβυθούσα) από πλοίο ελληνικών συμφερόντων, στον ΔΕΣΦΑ, προκειμένου να διοχετευτεί στην ελληνική αγορά». Όπως προσέθεσε «η ροή του αμερικανικού LNG αυξάνεται διαρκώς και το 2025 το 81% των ελληνικών εισαγωγών LNG προέρχεται από τις ΗΠΑ, σε όγκους που είναι σχεδόν διπλάσιοι από την περυσινή χρονιά. Μέσω της Ρεβυθούσας και της Αλεξανδρούπολης, του FSRU, το LNG διοχετεύεται μέσω του Κάθετου Άξονα στις χώρες της ΝΑ Ευρώπης φέρνοντας ανάπτυξη και σταθερότητα στην ευρύτερη περιοχή. Για εμάς η σχέση μεταξύ Ελλάδος και ΗΠΑ είναι στρατηγική».

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Στ. Παπασταύρου, επισήμανε δε τρία τινά ως προς την επίσκεψη του κ.Μπέργκαμ στην Ελλάδα: απόδειξη της σχέσης, ψήφο εμπιστοσύνης στην χώρα και ενδυνάμωση του γεωπολιτικού ρόλου. «Η Ελλάδα και οι ΗΠΑ έχουν μία στρατηγική

σχέση. Οι σχέσεις τους είναι καλύτερες παρά ποτέ, υπό τον πρόεδρο Τράμπ και τον πρωθυπουργό Μητσοτάκη. Και αυτή η στρατηγική σχέση εδράζεται σε βασικούς πυλώνες: Την στρατιωτική συνεργασία και την ενεργειακή συνεργασία. Είμαστε ιδιαίτερα ευτυχείς που η Chevron εξέφρασε χτες ενδιαφέρον και από κοινού με την Exxon Mobil είναι παρούσες εδώ και ενεργές, βοηθώντας μας στην ανάπτυξη του τομέα υδρογονανθράκων. Δεύτερον, είναι ψήφος εμπιστοσύνης. Είναι ξεκάθαρα ψήφος εμπιστοσύνης για την κυβέρνηση αλλά κυρίως προς τον ελληνικό λαό και τη χώρα, η οποία υπέστη μία ιδιαίτερα σοβαρή κρίση προ δεκαετίας, μεταξύ 2010 και 2020 και τώρα υπερσκελίζει τις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, δανείζεται με επιτόκια χαμηλότερα εκείνων της Γαλλίας και έχει μειώσει το επίπεδο της ανεργίας από το επίπεδο του 18% στο 8%. Τρίτον, ενισχύεται ο γεωπολιτικός ρόλος της. Η Ελλάδα καθίσταται ενεργειακό κόμβος, είναι διασυνδεδεμένη με τους περισσότερους γείτονές της και συνεισφέρει στην ενεργειακή επάρκεια και ασφάλεια στην περιοχή».

Όπως επισήμανε ο κ. Μπέργκαμ, «όλα όσα συμβαίνουν σήμερα στην Ελλάδα είναι ιδιαίτερα θετικά. Η ευκαιρία για την Ελλάδα και την στρατηγική της θέση αλλά επίσης και οι πολιτικές της κυβέρνησης, που είναι υπέρ του τομέα της ενέργειας είναι ιδιαίτερα θετικές». Όπως εξήγησε οι δυο πυλώνες επί των οποίων εδράζεται η αμερικανική ενεργειακή πολιτική, με δυο λέξεις είναι οι εξής. Η μία είναι ειρήνη και η άλλη ευημερία. «Έχετε άφθονη ενέργεια η οποία είναι προσιτή οικονομικά και ασφαλής και αυτό είναι εξαιρετικό για την οικονομία. Είναι δε ιδιαίτερως απαραίτητο για την οικονομία του μέλλοντος η οποία θα κινηθεί στην επανάσταση της Τεχνητής Νοημοσύνης». Ο έτερος πυλώνας επί του οποίου εδράζεται αυτή η πολιτική είναι η ειρήνη. Σύμφωνα με τον ίδιο οι δυο μεγάλες συγκρούσεις που ακόμη υπάρχουν χρηματοδοτούνται από τις πωλήσεις πετρελαίου και φυσικού αερίου εκ μέρους κρατών που είτε διεξάγουν πολέμους εναντίον ημών και συμμάχων μας, είτε χρηματοδοτούν την τρομοκρατία εναντίον ημών και των συμμάχων μας. Στο πλαίσιο αυτό ο Πρόεδρος Τραμπ έχει ταχθεί να φέρει ειρήνη στην υφήλιο και ένας τρόπος επίτευξης αυτού του στόχου είναι μέσω της ενεργειακής διπλωματίας».

Όπως τόνισε «η Ελλάδα είναι ένας υπέροχος εταίρος δεδομένης της θέσης της στην ΝΑ Ευρώπη και η εκφόρτωση LNG στις εδώ εγκαταστάσεις (Ρεβυθούσα) επιβεβαιώνει ότι ο Κάθετος Άξονας, ο Άξονας Βορρά-Νότου λειτουργεί και αυτό το γεγονός μπορεί να προσφέρει ειρήνη και σταθερότητα σε ολόκληρη την περιοχή».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΗΓΕΣ ΥΠΕΝ: ΜΕΓΑΛΗ ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ CHEVRON - HELLENiQ ENERGY ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Η κατάθεση προσφοράς από τη σύμπραξη των εταιρειών Chevron (operator - 2, η μεγαλύτερη ιδιωτική πετρελαϊκή εταιρία στον κόσμο) και HELLENiQ ENERGY για τις θαλάσσιες περιοχές νότια της Πελοποννήσου και της Κρήτης, συνιστά μια μεγάλη εθνική επιτυχία με ενεργειακά, οικονομικά και γεωπολιτικά οφέλη, επισημαίνουν πηγές του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρουν η εξέλιξη αυτή:

- αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στην κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη και στη χώρα μας, και αποδεικνύει της ελκυστικότητας του κλάδου της εξερεύνησης και παραγωγής υδρογονανθράκων
- αποδεικνύει ότι οι σχέσεις Ελλάδας-ΗΠΑ, υπό την πρωθυπουργία Μητσοτάκη και την Προεδρία Τραμπ, είναι στο καλύτερο σημείο από ποτέ
- επιστεγάζει μία μεθοδική, σοβαρή και αξιόπιστη εθνική προσπάθεια

- σηματοδοτεί την είσοδο στην ελληνική αγορά μίας εταιρείας με κορυφαία τεχνολογία σε deepwater projects παγκοσμίως, οικονομική ισχύ και μακροχρόνια εμπειρία στην Ανατολική Μεσόγειο
- είναι πιθανό να οδηγήσει στην εκμετάλλευση του υποθαλάσσιου πλούτου, που θα καταστήσει την Ελλάδα παραγωγό και εξαγωγική χώρα, αντί για εισαγωγέα ή διαμετακομιστή φυσικού αερίου.

«Η Ελλάδα, βγαίνοντας στις διεθνείς αγορές με τέσσερις νέες περιοχές προς παραχώρηση, τις περιοχές 'Μπλοκ Α2', 'Νότια της Πελοποννήσου', 'Νότια της Κρήτης 1' και 'Νότια της Κρήτης 2', συνολικής έκτασης 47.000 τετραγωνικών χιλιομέτρων, ουσιαστικά διπλασιάζει την έκταση των ενεργών θαλάσσιων περιοχών προς έρευνα. Η προσθήκη νέων περιοχών προς εξερεύνηση αυξάνει τις πιθανότητες εντοπισμού νέων στόχων και εκτέλεσης περισσότερων γεωτρήσεων», τονίζουν και προσθέτουν:

- Με την κύρωση της συμφωνίας, η ανάδοχος θα λάβει άδεια εξερεύνησης υδρογονανθράκων αρχικής διάρκειας τριών ετών, προκειμένου να διενεργήσει αποκλειστικές σειμογραφικές έρευνες που θα της επιτρέψουν να εντοπίσει γεωτρητικούς στόχους. Η παρουσία της Chevron στην Ελλάδα, μαζί με αυτήν της ExxonMobil από το 2019, η οποία βρίσκεται στο στάδιο εξέτασης της απόφασης να προχωρήσει σε γεωτρήσεις, ενισχύουν την ελκυστικότητα της χώρας ως προορισμού για διεθνείς ενεργειακές επενδύσεις.

- Η εντατικοποίηση του αμερικανικού πετρελαϊκού ενδιαφέροντος, μεταξύ άλλων για το Νότιο Κρητικό Πέλαγος, δεν παρέχει στην Ελλάδα μόνο δυνητικά οικονομικά και αναπτυξιακά οφέλη. Παράγει άμεσα γεωπολιτικά αποτελέσματα, λειτουργώντας, με δεδομένο και το παράλληλο ενδιαφέρον της αμερικανικής κυβέρνησης, ως διπλωματική αποτροπή έναντι της έμπρακτης αμφισβήτησης των ελληνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων, όπως αυτά επισήμως αποτυπώνονται στην περιοχή με βάση το χάρτη του θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (ΘΧΣ) που ανακοινώθηκε τον περασμένο Απρίλιο.

- Η συγκυρία είναι ιδιαίτερα σημαντική και γεωπολιτικά κρίσιμη, καθώς η χώρα μας αποδεικνύει ότι ασκεί ανεμπόδιστα τα κυριαρχικά της δικαιώματα σε μια ευρύτατη θαλάσσια περιοχή με βάση το Διεθνές Δίκαιο της Θάλασσας, παρά τις συνεχείς αμφισβητήσεις της Τουρκίας και των συμμάχων αυτής στη Λιβύη. Παράλληλα, μεταφέρεται και ένα μήνυμα προς τη Λιβύη, όπου η Chevron είναι ήδη παρούσα, ότι ο δομημένος διάλογος στη βάση των αρχών της καλής γειτονίας και του διεθνούς δικαίου αποτελεί τη μοναδική οδό για την εμπέδωση της ειρήνης και της σταθερότητας στην ταραγμένη περιοχή μας.

- Δεν είναι τυχαίο ότι, με την επιτυχή ολοκλήρωση του διαγωνισμού, ο Αμερικανός υπουργός Εσωτερικών και επικεφαλής του Εθνικού Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας των ΗΠΑ, Doug Burgum, ο οποίος, όλο αυτό το διάστημα ήταν σε συνεχή επαφή με τον Έλληνα υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρο Παπασταύρου, επισκέφθηκε τη χώρα μας, την πρώτη χώρα που επιλέγει να επισκεφθεί επίσημα από την ανάληψη των καθηκόντων του.

Το χρονοδιάγραμμα των ερευνών και τα επόμενα βήματα έχουν ως εξής:

- 26/3/2025: η Chevron εκδηλώνει το ενδιαφέρον της για έρευνα σε δύο ακόμη θαλάσσια οικόπεδα που εκτείνονται στα Νότια της Κρήτης.
- 31/3/2025: ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου έχει τηλεφωνική επικοινωνία με τον υπουργό Εσωτερικών και πρόεδρο του Εθνικού Συμβουλίου Ενέργειας των ΗΠΑ, Doug Burgum. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην αποδοχή από την ελληνική κυβέρνηση, του ενδιαφέροντος της Chevron για τα θαλάσσια οικόπεδα.

- 4/4/2025: υπογράφεται από τον υπουργό η απόφαση αποδοχής της εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τις θαλάσσιες περιοχές «Νότια Κρήτη 1» και «Νότια Κρήτη 2».
- 11/4/2025: υπουργική απόφαση για τον ορισμό των ακριβών συντεταγμένων, όπου θα παραχωρηθεί το δικαίωμα έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, καθώς και για την επιλογή του είδους της σύμβασης ως «Σύμβαση Μίσθωσης».

- 30/4/2025: ακολουθεί η 3η υπουργική απόφαση, που αφορά στην προκήρυξη του διεθνούς διαγωνισμού.
- 7/5/2025: ο κ. Παπασταύρου επισκέπτεται το Τέξας, στις ΗΠΑ, συνοδευόμενος από τον υφυπουργό, Νίκο Τσάφο. Στο πλαίσιο αυτό, επισκέφθηκε τις εγκαταστάσεις της Chevron, τα γραφεία της Cheniere Energy, καθώς και τα κεντρικά γραφεία της ExxonMobil.

- 11/6/2025: δημοσιεύεται ο διεθνής διαγωνισμός στην Ευρωπαϊκή Εφημερίδα.
- Με την ολοκλήρωση του διαγωνισμού, ακολουθεί η αξιολόγηση της προσφοράς από την επιτροπή της ΕΔΕΥΕΠ. Θα ακολουθήσει διαπραγμάτευση με τον υποψήφιο ανάδοχο για την οριστικοποίηση των συμβάσεων μίσθωσης. Στη συνέχεια, θα γίνει η υποβολή των τελικών συμβάσεων μίσθωσης στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσυμβατικό έλεγχο εντός του τρέχοντος έτους, για να υποβληθεί προς κύρωση στο Ελληνικό Κοινοβούλιο.

ΕΔΕΥΕΠ: Συγκροτήθηκε η Επιτροπή Αξιολόγησης για τους υδρογονάνθρακες

Στο μεταξύ, στη συγκρότηση της Επιτροπής Αξιολόγησης των προσφορών που υπεβλήθησαν για έρευνα υδρογονανθράκων από την κοινοπραξία Chevron/HELLENiQ ENERGY προχώρησε η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπενθυμίζεται, ότι η Κοινοπραξία υπέβαλε προσφορές για τις θαλάσσιες περιοχές «μπλοκ Α2», «Νότια της Πελοποννήσου», «Νότια της Κρήτης 1» και «Νότια της Κρήτης 2». Η σύνθεση της Επιτροπής Αξιολόγησης έχει ως εξής:

Πρόεδρος: Δρ. Αριστοφάνης Στεφάτος, Διευθύνων Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος του ΔΣ της ΕΔΕΥΕΠ. Αναπληρωτής Πρόεδρος ο Διονύσιος Γκούτσης, Γενικός Διευθυντής της ΕΑΓΜΕ και μέλος του ΔΣ του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.

Μέλος: Δρ. Αριστοφάνης Στεφάτος, Διευθύνων Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος του ΔΣ της ΕΔΕΥΕΠ. Αναπληρωτής Πρόεδρος ο Διονύσιος Γκούτσης, Γενικός Διευθυντής της ΕΑΓΜΕ και μέλος του ΔΣ του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.

Μέλος: Δρ. Αριστοφάνης Στεφάτος, Διευθύνων Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος του ΔΣ της ΕΔΕΥΕΠ. Αναπληρωτής Πρόεδρος ο Διονύσιος Γκούτσης, Γενικός Διευθυντής της ΕΑΓΜΕ και μέλος του ΔΣ του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.

Μέλος: Δρ. Αριστοφάνης Στεφάτος, Διευθύνων Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος του ΔΣ της ΕΔΕΥΕΠ. Αναπληρωτής Πρόεδρος ο Διονύσιος Γκούτσης, Γενικός Διευθυντής της ΕΑΓΜΕ και μέλος του ΔΣ του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.

Μέλος: Δρ. Αριστοφάνης Στεφάτος, Διευθύνων Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος του ΔΣ της ΕΔΕΥΕΠ. Αναπληρωτής Πρόεδρος ο Διονύσιος Γκούτσης, Γενικός Διευθυντής της ΕΑΓΜΕ και μέλος του ΔΣ του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.

Μέλος: Δρ. Αριστοφάνης Στεφάτος, Διευθύνων Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος του ΔΣ της ΕΔΕΥΕΠ. Αναπληρωτής Πρόεδρος ο Διονύσιος Γκούτσης, Γενικός Διευθυντής της ΕΑΓΜΕ και μέλος του ΔΣ του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.

Μέλος: Δρ. Αριστοφάνης Στεφάτος, Διευθύνων Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος του ΔΣ της ΕΔΕΥΕΠ. Αναπληρωτής Πρόεδρος ο Διονύσιος Γκούτσης, Γενικός Διευθυντής της ΕΑΓΜΕ και μέλος του ΔΣ του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.

Μέλος: Δρ. Αριστοφάνης Στεφάτος, Διευθύνων Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος του ΔΣ της ΕΔΕΥΕΠ. Αναπληρωτής Πρόεδρος ο Διονύσιος Γκούτσης, Γενικός Διευθυντής της ΕΑΓΜΕ και μέλος του ΔΣ του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.

Μέλος: Δρ. Αριστοφάνης Στεφάτος, Διευθύνων Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος του ΔΣ της ΕΔΕΥΕΠ. Αναπληρωτής Πρόεδρος ο Διονύσιος Γκούτσης, Γενικός Διευθυντής της ΕΑΓΜΕ και μέλος του ΔΣ του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.

Μέλος: Δρ. Αριστοφάνης Στεφάτος, Διευθύνων Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος του ΔΣ της ΕΔΕΥΕΠ. Αναπληρωτής Πρόεδρος ο Διονύσιος Γκούτσης, Γενικός Διευθυντής της ΕΑΓΜΕ και μέλος του ΔΣ του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.

Μέλος: Δρ. Αριστοφάνης Στεφάτος, Διευθύνων Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος του ΔΣ της ΕΔΕΥΕΠ. Αναπληρωτής Πρόεδρος ο Διονύσιος Γκούτσης, Γενικός Διευθυντής της ΕΑΓΜΕ και μέλος του ΔΣ του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.

Μέλος: Δρ. Αριστοφάνης Στεφάτος, Διευθύνων Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος του ΔΣ της ΕΔΕΥΕΠ. Αναπληρωτής Πρόεδρος ο Διονύσιος Γκούτσης, Γενικός Διευθυντής της ΕΑΓΜΕ και μέλος του ΔΣ του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΣΩ ΤΟΥ Gov.gr ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΣΥΝΥΠΟΓΡΑΦΟΥΝ ΕΓΓΡΑΦΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΣ

Ένα ακόμη βήμα προς την ψηφιακή μεταρρύθμιση της χώρας πραγματοποιείται με την ανάπτυξη και λειτουργία από χθες της υπηρεσίας «Ψηφιακή Βεβαίωση ή συνυπογραφή προτυποποιημένου ιδιωτικού εγγράφου» στο gov.gr, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με την καινοτομία αυτή ψηφιακή υπηρεσία, η οποία αποτελεί επέκταση των υπηρεσιών «Ψηφιακή Βεβαίωση εγγράφου» και «Ψηφιακή Βεβαίωση ιδιωτικού συμφωνητικού», νομικά πρόσωπα και πολίτες μπορούν πλέον να συνεργάζονται πιο εύκολα, γρήγορα και με ασφαλείς ηλεκτρονικούς μηχανισμούς, αντικαθιστώντας τη γραφειοκρατία και τις χρονοβόρες διαδικασίες.

Η βασική διαφορά και καινοτομία της νέας υπηρεσίας είναι ότι το έγγραφο δημιουργείται από το νομικό πρόσωπο, ενώ μέχρι σήμερα την ψηφιακή βεβαίωση εκκινούσε φυσικό πρόσωπο που αναρτούσε το έγγραφο στις αντίστοιχες υπηρεσίες του gov.gr.

Η πρώτη εφαρμογή της υπηρεσίας αφορά έγγραφα τα οποία υπογράφουν φυσικά πρόσωπα (ασφαλιστικοί διαμεσολαβητές, μεσίτες, πράκτορες, ασφαλιζόμενοι και εκπρόσωποι νομικού προσώπου) στο πλαίσιο παροχής ασφαλιστικών υπηρεσιών. Σε επόμενο στάδιο, η υπηρεσία θα επεκταθεί και σε άλλους κλάδους.

Συγκεκριμένα:

- Το νομικό πρόσωπο μέσω του πληροφοριακού του συστήματος δημιουργεί το σχετικό έγγραφο, το αναρτά στην υπηρεσία του gov.gr και δηλώνει τα ΑΦΜ των εμπλεκόμενων φυσικών προσώπων. Μέσω διαλειτουργικότητας το έγγραφο αναρτάται στη θυρίδα Πολίτη των φυσικών προσώπων για να υπογράψουν.

- Στη συνέχεια, τα φυσικά πρόσωπα συνδέονται με κωδικούς TaxisNet στην υπηρεσία «Ψηφιακή Βεβαίωση ή συνυπογραφή προτυποποιημένου ιδιωτικού εγγράφου» στην ενότητα «Πολίτης και Καθημερινότητα» και την Υποενότητα «Ψηφια-

κά έγγραφα gov.gr» στο gov.gr και υπογράφουν το έγγραφο. Όταν το έγγραφο υπογραφεί από όλους, αποστέλλεται στο πληροφοριακό σύστημα του νομικού προσώπου όπου γίνεται και η έκδοσή του.

Κάθε έγγραφο που εκδίδεται μέσω της συγκεκριμένης υπηρεσίας αναρτάται στη Θυρίδα Πολίτη κάθε υπογράφοντα στο gov.gr και στο Gov.gr Wallet. Φέρει μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό επαλήθευσης, QR code, καθώς και την προηγμένη ηλεκτρονική σφραγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Επισημαίνεται ότι για να μπορεί ένα νομικό πρόσωπο να κάνει χρήση της υπηρεσίας για την ανάρτηση στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη (gov.gr-EΨΠ) ιδιωτικού εγγράφου προς ψηφιακή βεβαίωση ή ψηφιακή συνυπογραφή, θα πρέπει να υποβάλει αίτηση στην Υπηρεσία Συντονισμού Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης (ΥΣΕΨΠ) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

«ΚΛΕΙΔΙ» Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Η ανάγκη για συνεργασία επιχειρηματικών, τεχνολογικών φορέων και της Πολιτείας για την ανάδειξη της Θεσσαλονίκης ως κόμβο καινοτομίας, με εξωστρεφή προσανατολισμό και με τη συμμετοχή της νέας γενιάς, αναδείχθηκε στην εκδήλωση που διοργάνωσαν η αντιπεριφέρεια Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και το Technology Forum, στο πλαίσιο της 89ης ΔΕΘ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως, άλλωστε, επισήμανε στο χαιρετισμό του ο αρμόδιος αντιπεριφερειάρχης, Νίκος Τζόλλας, το Technology Forum κάνει πράξη τη συνεργασία, γιατί σε αυτή τη διοργάνωση ενώνουν τις δυνάμεις τους 34 φορείς καινοτομίας.

Εξέφρασε την πεποίθηση ότι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας μπορεί να γηθεί στον τομέα της καινοτομίας και συμπλήρωσε πως δίνει το «παρών» σε εκθέσεις και διοργανώσεις όπως η Beyond και το Technology Forum, σε εκδηλώσεις pitching και mentoring.

Ανακοίνωσε, μάλιστα, ότι τέλος Σεπτεμβρίου θα γίνει στη Θεσσαλονίκη το NASA Application Challenge, με στόχο τη προώθηση ιδεών στον διαστημικό οργανισμό.

Την εκτίμηση ότι στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας υπάρχουν συνέργειες μεταξύ ερευνητικής και επιχειρηματικής κοινότητας, αλλά υπάρχει περιθώριο να βελτιωθούν ποιοτικά και ποσοτικά, διατύπωσε ο υπεύθυνος ανάπτυξης οικοσυστήματος του ThessINTEC Νίκος Κατσισαδάκης.

Ο ίδιος επισήμανε την ανάγκη να ενεργοποιηθεί περισσότερο ο τομέας της βιομηχανίας, ενώ μίλησε για διάσπαρτες νησίδες αριστείας που πρέπει να ενοποιηθούν.

Ερωτηθείς σχετικά με τον τρόπο επιτάχυνσης της μεταφοράς ερευνητικών αποτελεσμάτων, ο δικηγόρος, Θάνος Χαριστός, πρότεινε την συμμετοχή στο ΔΣ κάθε μεσαίας και μεγάλης επιχείρησης στελέχους από τον χώρο των νέων τεχνολογιών, πρακτική, που όπως ανέφερε, ακολούθησαν οι Ισραηλινοί

όταν αποφάσισαν να γίνουν startup nation.

Από την πλευρά της, η project manager της έκθεσης τεχνολογίας και καινοτομίας Beyond, Σέβη Καφκά υπογράμμισε, απαντώντας σε σχετική ερώτηση, ότι παρόλο που η διοργάνωση «μετανάστευσε» πλέον, στην Αθήνα, εξακολουθεί να προβάλλει το οικοσύστημα της Θεσσαλονίκης. Άφησε, πάντως να εννοηθεί, χωρίς να δώσει λεπτομέρειες ότι θα ανακοινηθεί διοργάνωση που θα φιλοξενηθεί στη Θεσσαλονίκη, προσανατολισμένη στη νεολαία.

Η εκπρόσωπος του Πάρκου Καινοτομίας JOIST, με έδρα τη Λάρισα, Κατερίνα Δημνίκου, αναφέρθηκε στην έλλειψη χρηματοδότησης και δομών για τις νεοφυείς επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην επαρχία.

Ο καθηγητής του τμήματος Πληροφορικής του ΑΠΘ, Αναστάσιος Γούναρης επισήμανε ότι ο νέος που θέλει να ξεκινήσει δικιά του επιχείρηση στη Θεσσαλονίκη, χρειάζεται γνώση που θα την πάρει από το πανεπιστήμιο, χρηματοδότηση και υποστήριξη από το οικοσύστημα και ατσάλινη έλπιση που πρέπει να τη βρει μόνος του.

Την ανάγκη οι φοιτητές να αποκτήσουν κουλτούρα επιχειρηματικότητας, να παίρνουν ρίσκα και μαθαίνουν από τα λάθη τους επισήμανε ο καθηγητής στο CITY College, Σίμος Βελοούδης, προσθέτοντας πως πρέπει να δοθεί έμφαση στην πρακτική άσκηση των φοιτητών.

Εξάλλου, ο καθηγητής στο τμήμα Μηχανικών Πληροφορικής του ΔΙΠΑΕ, Περικλής Χατζημήσιος επισήμανε ότι δεν αρκεί να μπει στο πρόγραμμα μάθημα για την επιχειρηματικότητα, αλλά πρέπει να συνδεθεί με τις πρωτοβουλίες, τις ερευνητικές ανησυχίες και το γνωστικό αντικείμενο του πανεπιστημίου.

Να βγουν γρήγορα στην αγορά ωθεί τους φοιτητές που συμμετέχουν στους κύκλους επιτάχυνσης το Innovation Accelerator του ΑΠΘ, Walk, σύμφωνα με τον επικεφαλής, του Νικόλαο Θεοδωράκη, ο οποίος τόνισε ότι οι δεξιότητες του

επιχειρηματία δεν διδάσκονται στην τάξη.

Να παραμείνουν οι νέοι στον τόπο τους και να δημιουργηθεί ψηφιακή κουλτούρα είναι οι μεγαλύτερες προκλήσεις, σύμφωνα με τον καθηγητή στο τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών Παναγιώτη Σαρηγιαννίδη. Ο ίδιος αναφέρθηκε στο success story του τεχνολογικού του πανεπιστημίου, τονίζοντας ότι έχει τζίρο ύψους 1 εκ. ευρώ.

Ο Γιώργος Μανώλης, μέλος ΔΣ της TechSaloniki, ερωτηθείς σχετικά τόνισε ότι οι εδραιωμένες εταιρίες έχουν ανοικτές τις πόρτες για συνεργασία με νέους επιχειρηματίες.

Βασικό μειονέκτημα για να ανοίξουν διάλογο επικοινωνίας οι ελληνικές επιχειρήσεις με το εξωτερικό είναι το μικρό τους μέγεθος, εκτίμησε ο πρόεδρος του ΣΕΤΠΕ, Αναστάσιος Μάνος και ζήτησε να δοθούν κίνητρα για συνέργειες

Το μέλος του ΔΣ του ΣΕΒΕ, Κοσμάς Βάμβας εκτίμησε ότι διαθέτουμε την πρώτη ύλη για καινοτομία, αλλά χρειάζεται ομπρέλα συνεργασίας, κοινό αφήγημα και στόχος, καθώς και εξωστρεφεία.

Δυναμική από πλευράς των επιχειρήσεων σε ότι αφορά τη δραστηριοποίηση στο εξωτερικό διέκρινε ο αντιπρόεδρος του ΕΒΕΘ, Κωνσταντίνος Μωραϊτίδης και ζήτησε στήριξη της Πολιτείας

Τη δημιουργία οργανισμού που θα συντονίζει τους υφιστάμενους φορείς και θα προβάλλει στο εξωτερικό τη Θεσσαλονίκη ως πόλη που παράγει καινοτομία πρότεινε το μέλος του ΔΣ του ΣΕΤΠΕ, Αλέξης Παπαδημητρίου.

Την άποψη ότι πρέπει να δοθεί άμεση προτεραιότητα στη διασύνδεση του Λιμανιού της Θεσσαλονίκης με τον σιδηρόδρομο εξέφρασε ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Βορείου Ελλάδος Δημήτρης Τσιτσάμης.

Χαιρετισμό στην εκδήλωση απηύθυναν ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Κώστας Γιουτίκας και ο πρόεδρος της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας, Παναγιώτης Κετικίδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ (PPF) ΤΟΥ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ

Τα πρώτα έργα του PPF στο εξωτερικό

Η ψήφιση της νομοθετικής ρύθμισης ν. 5108/2024 τον Μάιο 2024 άνοιξε τον δρόμο για τη διέγερση της αποστολής της Μονάδας Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF) του Υπερταμείου εκτός της ελληνικής επικράτειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε από το Υπερταμείο, η Μονάδα, αξιοποιώντας την υψηλή τεχνογνωσία, το έμπειρο στελεχειακό δυναμικό και την αποδεδειγμένη αποτελεσματικότητά της, απέκτησε τη δυνατότητα να συμμετέχει σε δράσεις και διεθνείς συνεργασίες για τον σχεδιασμό, τη διαχείριση και την υλοποίηση έργων και μεταρρυθμίσεων στο εξωτερικό.

Η διέγερση του ρόλου της Μονάδας στο εξωτερικό θα αποφέρει πολλαπλά οφέλη για την εθνική οικονομία:

*Ενίσχυση της εσωτερικής αγοράς με την αύξηση της εξωστρέφειας και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

*Τόνωση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων, οι οποίες αποκτούν ένα σημαντικό συνδετικό κρίκο με τις διεθνείς αγορές.

*Ενθάρρυνση διεθνών συνεργασιών με τη συμμετοχή του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

*Αξιοποίηση της τεχνογνωσίας των ελληνικών εταιρειών σε περιοχές στρατηγικού ενδιαφέροντος, όπως η Νοτιοανατολική Ευρώπη και η Μαύρη Θάλασσα.

*Δημιουργία Μητρώου ελληνικών επιχειρήσεων - Προσθήκη αξία για την ελληνική επιχειρηματικότητα

Τον Νοέμβριο 2024 η Μονάδα δημοσίευσε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη δημιουργία Μητρώου ελληνικών επιχειρήσεων που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν σε διεθνείς διαγωνισμούς. Μέσα από αυτή την πρωτοβουλία ενεργοποιούνται συλλογικά δυνάμεις του εγχώριου ιδιωτικού τομέα, συμμετέχοντας σε έργα υψηλής προστιθέμενης αξίας και επιτυ-

χάνοντας οικονομίες κλίμακος και φάσματος.

Η πρόσκληση ολοκληρώθηκε με επιτυχία, συγκεντρώνοντας υψηλό ενδιαφέρον από την επιχειρηματική κοινότητα, ενώ εξετάζεται το ενδεχόμενο διέγερσης του Μητρώου, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα εγγραφής σε ακόμα περισσότερες επιχειρήσεις.

Η Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF), συμμετέχοντας σε διεθνή κοινοπραξία (consortium), αναδείχθηκε ανάδοχος τον Αύγουστο 2025 σε ευρωπαϊκό διαγωνισμό που διενήργησε η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (EIB) για την παροχή τεχνικής βοήθειας σε έργο χρηματοδοτούμενο από την Ε.Ε., συνολικού προϋπολογισμού 10 εκατομμυρίων ευρώ. Ειδικότερα, το έργο αφορά στην παροχή στοχευμένης τεχνικής υποστήριξης σε ενεργοβόρες βιομηχανίες και επιχειρήσεις καθαρής τεχνολογίας, με στόχο τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας τους, τη μείωση των εκπομπών ρύπων και την ενίσχυση βιώσιμων πρακτικών.

Η Μονάδα ήδη συμμετέχει και σε άλλους διεθνείς διαγωνισμούς που είναι σε εξέλιξη για τους οποίους αναμένονται τα αποτελέσματα, με τα πρώτα δείγματα να είναι ενθαρρυντικά.

Τον Σεπτέμβριο 2025, ο υφυπουργός Εξωτερικών, Χάρης Θεοχάρης, αρμόδιος για θέματα οικονομικής διπλωματίας και εξωστρέφειας, υπέγραψε για λογαριασμό της ελληνικής κυβέρνησης, Μνημόνιο Κατανόησης (MoU) με την αναπληρώτρια πρωθυπουργό και υπουργό Ανάπτυξης και Ψηφιοποίησης της Μολδαβίας, Nistor Doina.

Το MoU προβλέπει, μεταξύ άλλων, την παροχή στοχευμένης στήριξης από το PPF στις αρχές της Μολδαβίας για την ωρίμανση, προετοιμασία και υλοποίηση έργων του Εθνικού Αναπτυξιακού Σχεδίου της Μολδαβίας, που συνδέεται με την πορεία ένταξης της χώρας στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αξιοποιώντας

την πλούσια τεχνογνωσία που διαθέτει και την αποδεδειγμένη αποτελεσματικότητα που έχει επιδείξει σε σύνθετα έργα στρατηγικής σημασίας, το PPF θα υποστηρίξει τις Μολδαβικές αρχές προκειμένου να απορροφήσουν ευρωπαϊκούς πόρους και να υλοποιήσουν κατά προτεραιότητα έργα σε κρίσιμους τομείς του Αναπτυξιακού Σχεδίου.

Ουζμπεκιστάν: Πραγματοποιήθηκαν επαφές με τα υπουργεία Οικονομικών και Επενδύσεων του Ουζμπεκιστάν με στόχο τη βέλτιστη αξιοποίηση πόρων ύψους 10 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD), που αφορούν στην παροχή τεχνικής υποστήριξης για έργα ενέργειας και κρίσιμων υποδομών. Επίσης, διερευνήθηκαν δυνατότητες συνεργασίας σε θέματα μεταρρυθμίσεων και ενίσχυσης του θεσμικού πλαισίου, με σκοπό την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη απορρόφηση χρηματοδοτήσεων.

Βουλγαρία: Πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις για την παροχή τεχνικής στήριξης στην κυβέρνηση της Βουλγαρίας σχετικά με την υποβολή πρότασης στο πρόγραμμα Connecting Europe Facility (CEF) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η πρόταση αφορά στην υλοποίηση περιβαλλοντικών έργων σε λιμάνια της χώρας με στόχο τη μείωση του ανθρακικού τους αποτυπώματος. Το Υπερταμείο έχει ήδη εξασφαλίσει χρηματοδότηση 10 εκατ. ευρώ από το πρόγραμμα για υποδομές cold ironing σε 4 περιφερειακά λιμάνια του χαρτοφυλακίου του.

Καζακιστάν: Το καλοκαίρι του 2025 πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τον πρόεδρο του Καζακιστάν στην Ελλάδα και αντιπροσωπεία του υπουργείου Μεταφορών της χώρας με αντικείμενο τη διερεύνηση πιθανών συνεργασιών σε έργα που αφορούν τον τομέα των υποδομών, των μεταφορών και των logistics. Επιπλέον, έχουν γίνει επαφές προκειμένου να υπάρξει συνεργασία του PPF με τα δύο κρατικά funds της χώρας.

ENERGEAN: ΡΕΚΟΡ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ, ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΘΑΡΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ

Στα 138.000 βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου ημερησίως (kboed, 84% σε φυσικό αέριο) διαμορφώθηκε η παραγωγή του ομίλου Energean στο πρώτο εξάμηνο του έτους, ενώ τον Αύγουστο αυξήθηκε στις 178.000 που συνιστά ρεκόρ σε μηνιαία βάση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει η εταιρεία, με αφορμή την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων εξαμήνου, σε επίσημη βάση καλύπτει περίπου το 50% των αναγκών του Ισραήλ σε φυσικό αέριο, ενώ η συνολική παραγωγή του ομίλου υπερβαίνει την ετήσια κατανάλωση της Ελλάδας.

Τα καθαρά κέρδη αυξήθηκαν στα 110 εκατ. δολάρια, έναντι 89 εκατ. δολ. πέρυσι, ενώ τα έσοδα διαμορφώθηκαν σε 804 εκατ. δολ., έναντι 867 εκατ. δολ. πέρυσι.

Ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου, Μαθίος Ρήγας δήλωσε: «Η δραστηριότητά μας παρέμεινε ανθεκτική, παρά τις εξωτερικές γεωπολιτικές και αγοραστικές πιέσεις, στηριζόμενη στη συνετή διαχείριση κεφαλαίων, στην ξεκάθαρη εστίαση στη δημιουργία μακροπρόθεσμης αξίας και στην επίτευξη επιχειρησιακών αριστείδας. Είναι χαρακτηριστικό ότι τον Αύγουστο, η παραγωγή του Ομίλου έφτασε τα 178.000 βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου ημερησίως, αποδεικνύοντας την ισχυρή

θερινή ζήτηση για το φυσικό μας αέριο στο Ισραήλ και την άριστη απόδοση του FPSO Energean Power. Παρά την προσωρινή αναστολή λειτουργιών στο Ισραήλ για δύο εβδομάδες κατά τους μήνες αιχμής του καλοκαιριού, όπως ζητήθηκε από το υπουργείο λόγω γεωπολιτικών παραγόντων, τα καθαρά κέρδη μας αυξήθηκαν και είμαστε ευχαριστημένοι που ανακοινώνουμε σήμερα την καταβολή του τακτικού τριμηνιαίου μερίσματος».

Επίσης, ο κ. Ρήγας τόνισε: «Μέχρι στιγμής φέτος:

- Εξασφαλίσαμε πάνω από 4 δισ. δολάρια σε νέες, μακροπρόθεσμες συμβάσεις φυσικού αερίου, ανεβάζοντας τη συνολική αξία των συμβολαιοποιημένων ποσοτήτων σε περίπου 20 δισ. δολάρια για τα επόμενα 20 χρόνια.
- Διασφαλίσαμε ότι το έργο Katlan συνεχίζει να προχωρά έγκαιρα και εντός προϋπολογισμού.
- Λάβαμε την πρώτη δόση χρηματοδότησης για το έργο αποθήκευσης άνθρακα στον Πρίνο.
- Εγκρίναμε την ανάπτυξη του κοιτάσματος φυσικού αερίου Irena στα ανοικτά της Κροατίας.
- Σημειώσαμε πρόοδο στη συγχώνευση των παραχωρήσεων στην Αίγυπτο για μεγιστοποίηση αξίας».

«Κοιτάζοντας μπροστά, οι στρατηγικές μας προτεραιότητες είναι σαφείς:

Στο Ισραήλ, εστιάζουμε στην αξιόπιστη παραγωγή και πωλήσεις στην εγχώρια αγορά, που αποτελεί τη βάση των ταμειακών μας ροών, και στη συνέχεια στην ολοκλήρωση εξαγωγικών ευκαιριών για ενίσχυση των πωλήσεων, όπου βλέπουμε ισχυρή μακροπρόθεσμη ζήτηση για το αέριο μας στην περιοχή.

Εργαζόμαστε με ταχύ ρυθμό για να αναπτύξουμε τόσο οργανικές όσο και ανόργανες επιλογές για τη συνέχιση της αναπτυξιακής μας πορείας.

Για τα άλλα δύο κλειδιά που οδηγούν την επιχειρησιακή μας πορεία, δηλαδή τη τριμηνιαία μερίσματα και την απομύχλευση δανεισμού, εξετάζουμε όλες τις στρατηγικές επιλογές στο υφιστάμενο χαρτοφυλάκιο για να μεγιστοποιήσουμε την αξία για τους μετόχους μας.

Είμαστε ενθουσιασμένοι με τις ευκαιρίες που βρίσκονται μπροστά μας και παραμένουμε δεσμευμένοι στη δημιουργία μακροπρόθεσμης αξίας σε όλους τους τομείς της δραστηριότητάς μας», κατέληξε ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Energean.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΕΝΤΑΤΙΚΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ ΚΑΙ ΕΝΤΟΣ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΤΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Προσωρινές αλλαγές στα δρομολόγια

Με εντατικούς ρυθμούς και εντός χρονοδιαγράμματος προχωρούν τα σιδηροδρομικά έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία, με την ολοκλήρωση να αναμένεται το καλοκαίρι του 2026. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΟΣΕ-Σιδηρόδρομοι Ελλάδος, Διαχειριστής της Σιδηροδρομικής Υποδομής της χώρας, «τα έργα αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής στη Θεσσαλία, τα οποία ξεκίνησαν τον Απρίλιο 2025, σε συνέχεια των καταστροφών που προκάλεσε η κακοκαιρία Daniel, προχωρούν σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και βρίσκονται πλέον στην πιο κρίσιμη φάση τους. Η ολοκλήρωση αναμένεται το καλοκαίρι του 2026».

Πρόκειται για μια στρατηγική επένδυση που θωρακίζει το σιδηροδρομικό δίκτυο απέναντι σε ακραία καιρικά φαινόμενα και ενισχύει την ανθεκτικότητά του στην κλιματική κρίση. Τα έργα περιλαμβάνουν ενισχυμένες κατασκευές, σύγχρονα συστήματα Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιόγκησης και Ηλεκτροκίνησης, καθώς και κρίσιμες παρεμβάσεις που αυξάνουν τη χωρητικότητα στον βασικό άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 450 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτείται από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους και περιλαμβάνει τις αποκαταστάσεις στη διπλή γραμμή Δομοκός-Κρανώνας και στα τμήματα Παλαιοφάραλος-Καλαμπάκα και

Λάρισα-Βόλος. Ωστόσο, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, για την υλοποίηση των εργασιών απαιτείται η προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας σε τμήματα της γραμμής κατά τη διάρκεια της ημέρας, γεγονός που συνεπάγεται μείωση δρομολογίων. Ο ΟΣΕ-Σιδηρόδρομοι Ελλάδος συνεργάζεται στενά με τη Hellenic Train για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, καθώς και με τους σιδηροδρομικούς παρόχους εμπορευματικών μεταφορών για τον καλύτερο δυνατό προγραμματισμό και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων.

ΣΤΟ ΑΠΔΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ-ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ ΜΕ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ»

Στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) εντάσσεται το έργο για τη χρηματοδότηση της ακτοπλοϊκής δρομολογιακής γραμμής «Αλεξανδρούπολη- Σίγρι Λέσβου-Μεστά Χίου με υποχρέωση προσέγγισης στον λιμένα Πειραιά», συνολικής δημόσιας δαπάνης 12.499.200 ευρώ, σύμφωνα με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σκοπός του συγκεκριμένου έργου

είναι να στηριχθεί και να αναδιαρθρωθεί η τοπική οικονομία μετά το πλήγμα των καταστροφών που υπέστη από τις πυρκαγιές, με τη μείωση του μεταφορικού κόστους των τοπικών επιχειρήσεων. Ειδικότερα, η πρόταση αφορά στη χρηματοδότηση της συγκεκριμένης δρομολογιακής γραμμής για εκτέλεση ενός δρομολογίου την εβδομάδα για χρονικό διάστημα τριών ετών από φορηγό-οχηματογών πλοίο, με υποχρέωση για

δωρεάν μεταφορά φορτίων των επιχειρήσεων του Νομού Έβρου και για δέσμευση και διάθεση επιφάνειας 2.000 τ.μ. σε κάθε δρομολόγιο για τη μεταφορά των δωρεάν φορτίων, έως χρονικού διαστήματος δώδεκα ωρών πριν από τον προγραμματισμένο απόπλου του πλοίου. Είχε προηγηθεί η ένταξη της Πράξης στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με απόφαση του αρμόδιου υπουργού, Βασίλη Κικιλία.

ΥΠΠΟ: ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΚΩ ΑΝΩ ΤΩΝ 10 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Ολοκληρώνεται η αποκατάσταση και η ανάδειξη του τεμένους Defterdar και της κρήνης της κάθαρσης

Το υπουργείο Πολιτισμού υλοποιώντας το πρόγραμμα αποκατάστασης και ανάδειξης των μνημείων της Κω, που επλήγησαν από τον σεισμό του 2017, ολοκληρώνει τις εργασίες προστασίας, αποκατάστασης, συντήρησης και ανάδειξης του τεμένους Defterdar και της -μαυριανικής τεχνοτοπίας- μαρμάρινης κρήνης της κάθαρσης, στο ιστορικό κέντρο της πόλης της Κω. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ενημερώνει σε ανακοίνωσή του το ΥΠΠΟ, το τέμενος και η κρήνη υπέστησαν σημαντικές βλάβες από τον σεισμό, με αποτέλεσμα τη διακοπή των εμπορικών χρήσεων του ισογείου. Κατά τη διάρκεια των εργασιών αποκατάστασης, μετά την αφαίρεση του εξοπλισμού των καταστημάτων, στο ισόγειο, διαπιστώθηκαν περατώρω φθορές, που δεν ήταν ορατές κατά τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης. Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1.500.000 ευρώ, υλοποιείται από τη Διεύθυνση Αναστήλωσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων του υπουργείου Πολιτισμού και χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του ΥΠΠΟ.

Η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, δήλωσε: «Από το 2017, που το νησί βίωσε τις συνέπειες ενός ισχυρού σεισμού, μέχρι το 2019, δεν υπήρξε καμία προετοιμασία για την αποκατάσταση των «πληγωμένων» μνημείων. Ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων στην Κω ξεπερνά τα 10.000.000 ευρώ και καλύπτεται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του υπουργείου Πολιτισμού. Το 2020 ξεκίνησε με την ωρίμανση των μελετών, οι οποίες και ολοκληρώθηκαν. Τα έργα δημοπρατήθηκαν, υπεγράφησαν οι συμβάσεις και ξεκίνησαν τα έργα σε όλα τα σεισμόπληκτα μνημεία, τα οποία, πλέον, σταδιακά ολοκληρώνονται και αποδίδονται στην τοπική κοινωνία, όπως είχαμε δεσμευθεί. Ήδη, ολοκληρώθηκαν τα έργα της αποκατάστασης της Πύλης του Φόρου και του Κάστρου της Νεραντζιάς. Το τέμενος Defterdar και η κρήνη της κάθαρσης δεσπόζουν στην πλατεία Ελευθερίας από τα τέλη του 18ου αιώνα. Στο έργο που είναι σε εξέλιξη ολοκληρώνονται οι απαιτούμενες επεμβάσεις που αφορούν στη στερέωση και αποκατάσταση του τεμένους, τόσο του χώ-

ρου του ισογείου με τα καταστήματα όσο και του ορόφου με τον χώρο προσευχής, στην αναστήλωση-επανατοποθέτηση στον αύλειο χώρο της κρήνης της κάθαρσης και στην ανέγερση του μινιάρ. Οι εργασίες ολοκληρώνονται με το έργο του φωτισμού ανάδειξης του μνημείου, την εγκατάσταση συστήματος πυροπροστασίας και αντικραυλικής προστασίας. Στόχος μας είναι να επανενταχθεί στον πολιτιστικό χάρτη της Κω ένα εμβληματικό μνημείο αναβαθμίζοντας, συγχρόνως, την εικόνα του ιστορικού κέντρου του νησιού». Το τέμενος Defterdar βρίσκεται στο κέντρο της πόλης της Κω. Κτίστηκε μεταξύ 1770 και 1780 επάνω στα ερείπια χριστιανικών και ρωμαϊκών ναών. Το τέμενος έχει κηρυχθεί ιστορικό διατηρητέο μνημείο και βρίσκεται υπό την κτηρονομική αρχαιολογική χώρα. Η κρήνη της κάθαρσης αποτελεί κατασκευή του 1936 από τους Ιταλούς, μετά την οριστικοποίηση του νέου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης της Κω και τη διαμόρφωση της πλατείας Ελευθερίας.

ΕΝΑ ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΟΜΠΟΤ ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ

Επισκευάζει μόνο του επιφάνειες σε πιλοτική δοκιμή

Η Ολυμπία Οδός δοκίμασε σε πραγματικές συνθήκες ένα νέο αυτόνομο ρομποτικό σύστημα που χρησιμοποιεί τεχνητή νοημοσύνη για την εκτέλεση μιας σειράς εργασιών από την σφράγιση ρωγμών έως την επισκευή λακούβων, την ανανέωση διαγράμμισης καθώς και την υποστήριξη επιθεωρήσεων και διαχείρισης κυκλοφορίας. Η δοκιμή πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού ερευνητικού προγράμματος HERON, που χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο του προγράμματος HORIZON 2020. Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, το ρομπότ είναι εξοπλισμένο με αισθητήρες, κάμερες και αλγόριθμους τεχνητής

νοημοσύνης που του επιτρέπουν να σφραγίζει ρωγμές και να εκτελεί εργασίες όπως η επισκευή λακούβων ή η βαφή γραμμών. Υποστηριζόμενο από drones και μηχανική μάθηση, το ρομποτικό σύστημα μπορεί επίσης να εκτελεί οπτικούς ελέγχους και να χειρίζεται λειτουργίες διαχείρισης κυκλοφορίας, όπως η τοποθέτηση και αφαίρεση κώνων κυκλοφορίας. Αυτοματοποιώντας αυτές τις εργασίες, το σύστημα βελτώνει την ασφάλεια για τους εργαζόμενους στον δρόμο και τους οδηγούς, μειώνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αποφεύγοντας την έκθεση των εργαζομένων στην κυκλοφορία καθώς και στη μείωση των διακοπών της κυκλοφορίας λόγω εργασιών

συντήρησης. Η Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε., στο πλαίσιο της συμμετοχής της στο τετραετές ευρωπαϊκό ερευνητικό έργο HERON, μέσα στο καλοκαίρι φιλοξένησε στον αυτοκινητόδρομο το πρωτοποριακό ρομποτικό σύστημα. Αυτό το ευρωπαϊκό έργο έφερε σε επαφή εταίρους από διάφορες χώρες για να διερευνήσουν πώς η ρομποτική και η τεχνητή νοημοσύνη μπορούν να κάνουν τη συντήρηση των αυτοκινητόδρομων ασφαλέστερη, ταχύτερη και πιο αποτελεσματική.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕΣΩ ΛΕΙΖΕΡ»

Τι τονίζει σε συνέντευξή του ο πρόεδρος του ΙΤΕ

Μια οπτική ακτίνα ταξιδεύει με τεράστιες ταχύτητες, «σχίζει» τον ανέμελο γαλάζιο ουρανό της Ελλάδας και μεταφέρει ένα τεράστιο πακέτο πληροφοριών χωρίς κανείς να μπορεί να τη δει, να τη «σταματήσει» και να διαβάσει χωρίς έγκριση. Από το όρος Ίδη, τον πολυτραγουδισμένο Ψηλορείτη στην κεντρική Κρήτη και τα 1750 μέτρα υψόμετρο, θα φτάσει σε έναν δορυφόρο και από εκεί θα κατέλθει στον κατάφυτο Χολομώντα και στις επιστημονικές διατάξεις του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Η Ελλάδα είναι σε δρόμο πρωτοπορίας στις συγκεκριμένες τεχνολογίες και γι' αυτό υπάρχει αιτία. Γεωγραφικά είναι η θέση της χώρας πάνω στον πλανήτη Γη, που εκτός του ότι της χαρίζει μοναδικά τουριστικά πλεονεκτήματα, την καθιστά ταυτόχρονα και κορυφαίο τόπο για τις δορυφορικές επικοινωνίες με λέιζερ, όπως τόνισε, μιλώντας στο ραδιόφωνο του ΑΠΕ-ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 FM» και στην εξειδικευμένη εκπομπή για θέματα στρατιωτικής, αμυντικής, αεροδιαστημικής τεχνολογίας, «Ειδικές Αποστολές» ο πρόεδρος του ΔΣ και διευθυντής της κεντρικής διεύθυνσης του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), καθηγητής Αστροφυσικής του Πανεπιστημίου Κρήτης Βασίλης Χαρμανδάρης. Πέρα από τη γεωγραφία, όμως, τη χώρα φέρνει στην τεχνολογική αιχμή το κορυφαίο επιστημονικό προσωπικό, ομολογεί ο Έλληνας επιστήμονας.

Η επικοινωνία με λέιζερ είναι η επόμενη ημέρα

Η ασφαλής μετάδοση της πληροφορίας δεν είναι μόνο ένα εθνικό αλλά ένα ευρύτερα ευρωπαϊκό στοίχημα. «Υπάρχει πολύ μεγάλη χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κάτι που γίνεται και για λόγους διεθνούς ανταγωνισμού. Αυτό αφορά το με ποιον τρόπο πληροφορίες -πολλές από αυτές πολύ ευαίσθητες, όπως π.χ. τα ιατρικά δεδομένα ή ακόμη θέματα ασφαλείας της χώρας- θα μπορούν να μεταδίδονται από τη μία περιοχή στην άλλη», τόνισε ο πρόεδρος του ΙΤΕ. «Πρόκειται για τη δυνατότητα χρήσης οπτικής επικοινωνίας με ακτίνες λέιζερ ώστε οι πληροφορίες να μεταφέρονται κρυπτογραφημένες. Το πλεονέκτημα στην τεχνολογία αυτή είναι πως εάν στέλνεις φως αντί να στέλνεις ρεύμα, μπορείς να καταλάβεις εάν έχει βάλει κάποιος «το αυτί του» και «ακούει», παίρνει δηλαδή ένα μέρος από αυτό το φως. Αν, λοιπόν, στείλεις το

σήμα σου και το κρυπτογραφήσεις με κάποιον τρόπο, όταν κάποιος πάει να «ακούσει» την επικοινωνία, εσύ θα το καταλάβεις και θα ξέρεις πως αυτή η πληροφορία δεν είναι πλέον ασφαλής. Το πρόβλημα με αυτή την τεχνική είναι πως για να στείλεις και να κρυπτογραφήσεις με αυτό τον τρόπο, κάθε 100 με 150 χιλιόμετρα χρειάζεται έναν αναμεταδότη γιατί η κρυπτογράφηση φθίνει. Τι κάνεις, λοιπόν, εάν θέλεις να στείλεις το κρυπτογραφημένο σήμα π.χ από το Ηράκλειο, αφού μεσολαβεί η θάλασσα; Αντί για επίγειους αναμεταδότες, θα στείλεις το σήμα από ένα τηλεσκόπιο μέχρι σε έναν δορυφόρο μέσα από το διάστημα με το κενό αέρα που υπάρχει, και από εκεί το σήμα θα κατέβει σε ένα άλλο τηλεσκόπιο κοντά στη Θεσσαλονίκη. Εδώ, λοιπόν, είχαμε υποδομές, όπως αυτές στο Αστεροσκοπείο του Σκίνακα, που βρίσκεται στο όρος Ίδη της κεντρικής Κρήτης, σε ύψος 1750 μέτρων, αλλά και υποδομές όπως αυτή του ΑΠΘ στον Χολομώντα, να χρησιμοποιούνται με νέο τρόπο. Έτσι, το σήμα θα μπορεί να φτάσει μετά την πορεία από την Κρήτη στον δορυφόρο και μετά στον Χολομώντα», εξήγησε ο πρόεδρος του ΙΤΕ.

Με τη χρήση εξελιγμένων υποδομών στην Ελλάδα, η χώρα απέκτησε στρατηγικό βάρος. «Το κρυπτογραφημένο σήμα, λοιπόν, θα κάνει έναν δρόμο 2000 με 3000 χιλιόμετρα, που είναι μεγαλύτερος απ' αυτόν που θα χρειαζόταν σε ευθεία γραμμή για το Θεσσαλονίκη - Κρήτη, διασφαλίζεις όμως ότι το σήμα έρχεται κρυπτογραφημένο. Το ενδιαφέρον είναι πως υποδομές που χρησιμοποιούσαμε στην Κρήτη και οι επιστήμονες του ΑΠΘ στη Θεσσαλονίκη, ξαφνικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν για κάτι το οποίο είναι σαφώς εφαρμόσιμο! Είναι μια εξέλιξη η οποία συνδυάζεται και με το ότι αυτή τη στιγμή το κόστος της επικοινωνίας μέσω του διαστήματος έχει πέσει δραματικά. Πώς θα στείλουν όλοι αυτοί οι δορυφόροι την επικοινωνία κάτω στη Γη; Ο πιο οικονομικός τρόπος είναι με λέιζερ και αυτό είναι που θα κάνουν. Έτσι, λοιπόν, εκεί θα χρησιμοποιείς οπτικά τηλεσκόπια και εκεί είναι και το στρατηγικό πλεονέκτημα που έχει η χώρα μας», υπογράμμισε ο κ. Χαρμανδάρης.

Ο γαλάζιος ουρανός ξαφνικά έγινε asset για τις ασφαλείς δορυφορικές επικοινωνίες και είμαστε μόνο στην αρχή. «Η χώρα μας έχει ένα στρατηγικό πλεονέκτημα

ώστε να λειτουργήσει αυτή η τεχνολογία καθώς τα λέιζερ δεν περνάνε μέσα από τα σύννεφα. Έτσι, η νότια Ευρώπη, π.χ η Ελλάδα, η νότια Ισπανία, η Ιταλία έχουν ένα πλεονέκτημα σε ό,τι αφορά την οπτική κρυπτογραφημένη επικοινωνία, γιατί τα λέιζερ για να περάσουν δεν πρέπει να έχει συννεφιά. Έτσι, οι δορυφόροι μπορούν να στείλουν πολύ εύκολα το σήμα σε εμάς και όχι π.χ στη Δανία και τη Γερμανία. Εμείς έχουμε το «κάτι» σημαντικό που δεν το έχει κανείς άλλος, τον καιρό και προοδευτικά έχουμε αναπτύξει και την τεχνολογία. Αυτή τη στιγμή, η επιστημονική παραγωγικότητά μας σε σχέση με τον πλούτο της χώρας είναι πάνω από τον μέσο όρο στον συσχετισμό του κατά κεφαλήν εισοδήματος και της επιστημονικής παραγωγής. Αν και συνήθως αυτό ευνοεί τις πιο πλούσιες χώρες: η Ελλάδα τα καταφέρνει εδώ σαφώς καλύτερα από το αναμενόμενο», σημείωσε με έμφαση ο πρόεδρος του ΙΤΕ.

«Τον πλούτο στη Θεσσαλονίκη, ιστορικά τον έφερε η πληροφορία»

Η Θεσσαλονίκη έλαμψε γιατί είχε την... πληροφορία ως «όπλο» ανάπτυξης. «Αυτή τη στιγμή (σ.σ στη συγκεκριμένη τεχνολογία) υπάρχει μία συσπείρωση Ευρώπης ενάντια και στην Αμερική και στην Κίνα και στη Ρωσία. Είναι το λεγόμενο Quantum Communication Initiative και αφορά το πώς μπορείς με κβαντική κρυπτογραφία, τεχνικές, να διασφαλίσεις ότι αυτή την πληροφορία δεν θα την ακούει κάποιος ο οποίος δεν πρέπει να την ακούσει... Αυτό, μάλιστα, είναι κάτι το οποίο ξέρουμε ιστορικά στη Θεσσαλονίκη, ξέρουμε πως αυτό που έφερε τον πλούτο από τους αρχαίους χρόνους ήταν η Εγνατία Οδός και αυτό δείχνει τη σημασία των διαύλων επικοινωνίας: αυτός που τους ελέγχει και μπορεί να τους φτάσει, είναι αυτός ο οποίος θα έχει τον πλούτο στο μέλλον», τονίζει ο πρόεδρος του ΙΤΕ. «Αυτό είναι κάτι που θέλει να κάνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η Ευρωπαϊκή Κοινότητα με τα προγράμματα της και η ελληνική κυβέρνηση το υποστηρίζει θερμά. Πολλά από αυτά τα προγράμματα είναι συγχρηματοδοτούμενα από το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, το υπουργείο Ανάπτυξης», συμπλήρωσε.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕΣΩ ΛΕΙΖΕΡ»

Τι τονίζει σε συνέντευξή του ο πρόεδρος του ΙΤΕ

Συνέντευξη από σελ 11

Το δυναμικό του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας είναι στη σωστή θέση, στη σωστή στιγμή των εξελίξεων στις οπτικές δορυφορικές τηλεπικοινωνίες κατά τον κ. Χαρμανδάρη. «Είμαστε πολύ τυχεροί, γιατί το ΙΤΕ, λόγω της διεπιστημονικότητάς του, λόγω του ότι έχουμε το Ινστιτούτο Πληροφορικής με πολύ μεγάλη παράδοση, το Ινστιτούτο Ηλεκτρονικής Δομής και Λέιζερ που ασχολείται με τηλεπικοινωνίες -τώρα όλα γίνονται με φως, με λέιζερ- τις υπέροχες υποδομές μας στην κορυφή του Ψηλορείτη στο Αστεροσκοπείο Σκίνακα, μπορούμε να συνδράμουμε, να τα συνδυάσουμε όλα αυτά. Αυτή η αλληλεπίδραση των επιστημών συνδυάζεται και με την πολύ ισχυρή υποστήριξη της Περιφέρειας Κρήτης και μαζί με την τοπική κοινωνία μπορούμε να παράγουμε γνώση, η οποία παράγει πλούτο, δημιουργεί επιχειρηματικότητα στο νησί και αυτό αντικατοπτρίζεται και στη χώρα μας καθώς όσα δημιουργούνται, ουσιαστικά γίνονται εφαρμογές», εξήγησε ο καθηγητής Αστροφυσικής του Πανεπιστημίου Κρήτης. Ο κ. Χαρμανδάρης παρέθεσε και δημιουργίες του Ινστιτούτου Πληροφορικής, που έχουν υλοποιηθεί σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής. Πρακτικές, όπως π.χ. το να αλλάξει κανείς το δίπλωμα οδήγησης με μεταφορά δεδομένων χωρίς να πηγαίνει σε ένα ΚΕΠ, κάτι που έγινε στην Περιφέρεια Κρήτης, στην Περιφέρεια Αττικής και γίνεται και στη Βόρεια Ελλάδα.

Πώς δημιουργήθηκε η ομάδα του ΙΤΕ

Ο πρόεδρος του ΙΤΕ εξήγησε πως η επιτυχία στον τομέα έρχεται μετά από μια παράδοση καινοτομίας. «Το ΙΤΕ ιδρύθηκε πριν από περίπου 40 χρόνια και οι άνθρωποι, οι οποίοι το

ίδρυσαν, ήταν εμπνευσμένοι επιστήμονες, Έλληνες του εξωτερικού, κάποιοι από την Κρήτη, ενώ κάποιοι προτίμησαν να κάνουν την Κρήτη σπίτι τους και έκαναν ένα προσωπικό στοίχημα, το να έρθουν στην εποχή της μεταπολίτευσης, αρχές της δεκαετίας του '80 στην Ελλάδα και να δημιουργήσουν στην Ελλάδα τις συνθήκες της επιστημονικής αριστείας έτσι ώστε με την ανάπτυξη της επιστήμης και της τεχνολογίας να επωφεληθεί η χώρα μας και οικονομικά. Έτσι, 40 χρόνια αργότερα -γιορτάσαμε πριν από δύο χρόνια τα 40 χρόνια- αυτό το στοίχημα αποδείχθηκε ότι πέτυχε σε πολύ μεγάλο βαθμό, παρά τις όποιες αντιξοότητες», σημείωσε ο πρόεδρος του ΙΤΕ. Εξήγησε πως επελέγησαν ικανότατοι άνθρωποι, οι οποίοι «με τη σειρά τους επέλεξαν επίσης ικανότατους ανθρώπους και δημιούργησαν τη δομή αριστείας έτσι ώστε να αποφύγουμε τη γραφειοκρατία την οποία βιώνουμε σε καθημερινότητα μας, στο μέτρο του δυνατού πάντα. Και καταφέραμε να δώσουμε τη δυνατότητα στους ανθρώπους να δημιουργήσουν». Ο κ. Χαρμανδάρης εξέφρασε και την προσωπική χαρά του καθώς μετά από 20 χρόνια ως καθηγητής συνεργαζόμενος με το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας τού δόθηκε η ευκαιρία να συνεχίσει από τη νέα του θέση την επιτυχημένη πορεία των προκατόχων του έτσι ώστε «να χρησιμοποιήσουμε τα πλεονεκτήματα που έχει η χώρα μας γενικότερα, να προσφέρουμε πραγματικά στην οικονομική ανάπτυξη».

Τι κάνει το ΙΤΕ σήμερα - Η παρουσία του Ιδρύματος στην 89η ΔΕΘ με καινοτομίες

«Υπάρχουν δέκα Ινστιτούτα και κάποια είχαν καθοριστικές σημασίας συνεισφορά στη ζωή μας. Εδώ έχουμε την ιστορία του πληροφορικής στα τέλη της δεκαετίας του '80, όταν έγινε η πρώτη spin off εταιρεία που τελικά δημιούργησε πλούτο και

έφερε το Internet στην Ελλάδα. Είναι κάτι το οποίο δεν πρέπει να το ξεχνάμε. Αντίστοιχα, αυτή την περίοδο υπάρχει εφαρμοσμένη τεχνολογία, η οποία αναπτύσσεται μέσα από τη βασική έρευνα, για θέματα τα οποία εκτίθενται, μάλιστα, στην 89η ΔΕΘ, στη Θεσσαλονίκη. Υπάρχουν και υπηρεσίες μέσα από εφαρμοσμένη έρευνα στα υλικά, η οποία θα παρουσιαστεί και αυτή και έχει να κάνει με τον τρόπο με τον οποίο μπορείς να βάλεις διάφορα υλικά, π.χ. να βάψεις τους τοίχους του σπιτιού σου και να καθαρίζει η ατμόσφαιρα! Από τη χρήση αυτών των ειδικών υλικών έχουν ήδη γίνει εφαρμογές, π.χ. στην εθνική οδό στα τούνελ στην Πελοπόννησο, όπου έχουν ήδη χρησιμοποιηθεί τα καινοτόμα αυτά υλικά. Και υπάρχουν μια σειρά από πολλές καινοτομίες που θα δει το κοινό στην έκθεση στο περίπτερο», ανέφερε ο πρόεδρος του ΙΤΕ.

Το ΙΤΕ, στην 89η ΔΕΘ παρουσιάζει επιπλέον και το πρόγραμμα smart cities, το οποίο ουσιαστικά δίνει τη δυνατότητα περιήγησης στις διαθέσιμες υπηρεσίες, οι οποίες υπάρχουν σε μία πόλη, με εφαρμογές με γεωαπεικόνιση, που μπορούν σε χάρτη και να δείχνουν αυτόματα διάφορα πράγματα και υπηρεσίες που θέλει και η ίδια η Πολιτεία να μας προσφέρει, σημείωσε ο κ. Χαρμανδάρης. «Σε επίδειξη υπάρχουν και τεχνολογίες που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή και το θέμα των φυσικών καταστροφών, πώς μπορούμε να παρακολουθούμε σε ζωντανό χρόνο τέτοιου είδους προβλήματα και να ενημερώνουμε τους πολίτες - είναι πολύ μεγάλο θέμα η έγκαιρη επικοινωνία», τόνισε.

«Στο ΙΤΕ έχουμε καταφέρει να κάνουμε το καλύτερο με την υφιστάμενη δυνατότητα, με αυτό που έχουμε...», κατέληξε ο πρόεδρος του ΙΤΕ.

ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ «ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ» ΣΗΜΕΡΑ ΥΠΟ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Σύσκεψη υπό τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, στο Μέγαρο Μαξίμου με θέμα «Το Μέλλον της Τεχνητής Νοημοσύνης» θα πραγματοποιηθεί σήμερα, Παρασκευή, στο Μέγαρο Μαξίμου, σύμφωνα με ενημέρωση από το Γραφείο τύπου του πρωθυπουργού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το απόγευμα, ο πρωθυπουργός θα συμμετάσχει σε συζήτηση με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Google DeepMind, στο πλαίσιο του Athens Innovation Summit 2025 που διοργανώνει η Endeavor Greece στο Ωδείο Ηρώδου Αττικού.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Athens Innovation Summit, ο θεσμός που γεννήθηκε από την Endeavor Greece στην Ελλάδα και φιλοδοξεί να εξελιχθεί σε

σημείο αναφοράς για την παγκόσμια καινοτομία, θα παρουσιάσει αυτή την κορυφαία συζήτηση για το μέλλον της Τεχνητής Νοημοσύνης, την Ηθική και τη Δημοκρατία. Φέτος, η διοργάνωση πραγματοποιείται σε συνεργασία με τη Google Ελλάδα.

Κεντρικοί ομιλητές της φετινής διοργάνωσης θα είναι ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Ελληνόκυριος νομπελίστας Χημείας, συνιδρυτής και CEO της Google DeepMind, Ντένις Χασάμπης, ένας από τους πιο επιδραστικούς επιστήμονες της εποχής μας. Ως ιδρυτής της Google DeepMind, έχει οδηγήσει σε επαναστατικές ανακαλύψεις στην Τεχνητή Νοημοσύνη, με κορυφαίο επίτευγμα το AlphaFold

που χαρτογράφησε τη δομή σχεδόν κάθε γνωστής πρωτεΐνης και άλλαξε ριζικά την ιατρική και τη βιοτεχνολογία. Ο ίδιος ξεχωρίζει για το επιχειρηματικό του όραμα και την παγκόσμια επιρροή του στην τεχνολογική σκηνή.

Τη συζήτηση θα συντονίσει η συνιδρύτρια και CEO της Endeavor, Λίνα Ρότενμπεργκ.

Η συμμετοχή στο Athens Innovation Summit πραγματοποιείται κατόπιν πρόσκλησης. Καθώς τα διαθέσιμα εισιτήρια για το κοινό έχουν εξαντληθεί, το κοινό έχει την ευκαιρία να παρακολουθήσει την εκδήλωση ζωντανά μέσω διαδικτύου, στο link <https://www.youtube.com/watch?v=RmZIMyWUJ>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΚΕΕ: ΣΤΑ 12 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ - ΩΡΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΑΛΜΑ

Το ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας αξίζει σήμερα πάνω από 12 δις. ευρώ, αλλά αυτό δεν αρκεί, αν συνεχίσουμε να συγκρινόμαστε με το χθες, επισημαίνει ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Καινοτόμων Εφαρμογών Ελλάδας (ΣΕΚΕΕ) Μάνος Μακρομάλλης, επικεφαλής της Excelon, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ στο περιθώριο πρόσφατης εκδήλωσης, με θέμα «Εξωστρέφεια για τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (ΜμΕ)», στο πλαίσιο της 89ης ΔΕΘ.

Όπως σημειώνει, το 2016-17 η αξία του ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας δεν ξεπερνούσε τα 300 εκατ. ευρώ. Παρά τη θεαματική εξέλιξη, τις νέες επιχειρήσεις που γεννιούνται καθημερινά, την άνθηση της τεχνολογικής δημιουργίας και τη μετατροπή ιδεών σε βιώσιμες λύσεις, η πρόοδος αυτή δεν είναι από μόνη της αρκετή. Η ουσία, λέει, βρίσκεται στο με ποιους συγκρινόμαστε και ποιοι θέλουμε να γίνουμε. Αν στόχος είναι η διεθνής σκηνή, τότε η Ελλάδα πρέπει να σταθεί ισάξια δίπλα σε χώρες όπως η Γαλλία, το Ισραήλ και η Ολλανδία, όχι μόνο με αριθμούς, αλλά με στρατηγική, υποδομή, κουλτούρα και εξωστρέφεια.

Ο κ. Μακρομάλλης θέτει και δύο κρίσιμα ερωτήματα: Τι μας λείπει; Τι πρέπει να αλλάξει; Και δίνει την απάντηση: Η καινοτομία δεν είναι υπόθεση λίγων αλλά ευθύνη όλων. Η εξωστρέφεια των ΜμΕ, αυτών που τολμούν και χτίζουν από το μηδέν, δεν είναι απλώς ευκαιρία, αλλά μονόδρομος για την ανθεκτικότητα και την ανταγωνιστικότητα της χώρας.

Ένα ώριμο, αλλά κατακερματισμένο οικοσύστημα

Παρά την ωρίμανση του οικοσυστήματος, ο κ. Μακρομάλλης εντοπίζει έναν δομικό περιορισμό: τον κατακερματισμό. Όπως εξηγεί, υπάρχουν φορείς που εκπροσωπούν δεκάδες επιχειρήσεις, πολλοί εκ των οποίων έχουν κοινά μέλη. Το ερώτημα που θέτει είναι απλό: γιατί να μην ενωθούν; Η διάσπαση σπαταλά

δυνάμεις και περιορίζει τον πραγματικό αντίκτυπο.

Ο ίδιος βλέπει την εξωστρέφεια σε δύο επίπεδα: εσωτερική και διεθνή. Στο πρώτο περιλαμβάνονται η ενδοχωρά, η διασύνδεση, η συνεργασία. Στο δεύτερο, η είσοδος σε αγορές του εξωτερικού. Και στις δύο περιπτώσεις, κλειδί είναι η στρατηγική: η επιλογή κατάλληλων αγορών, η κατανόηση της κουλτούρας, του εισοδήματος και των καταναλωτικών μοτίβων, αλλά και η αναζήτηση συνεργασιών. «Το να έχεις καλό προϊόν δεν αρκεί», σημειώνει.

Ανισότητες στην πρόσβαση σε χρηματοδότηση

Αν και υπάρχουν χρηματοδοτικά εργαλεία, η πρόσβαση σε αυτά παραμένει άνιση. Οι μεγάλες εταιρείες έχουν σχέσεις, πόρους και ειδικούς για να αξιοποιήσουν τις ευκαιρίες. Αντίθετα, μια μικρή επιχείρηση με 2-3 άτομα δεν μπορεί να «τυπώσει» τις ίδιες πόρτες. Το ερώτημα που θέτει ο κ. Μακρομάλλης είναι σαφές: ποιοι είναι πιο εύκολο να χρηματοδοτηθούν; Εκείνοι που είναι ήδη επιτυχημένοι ή όσοι έχουν νέες ιδέες και ταχύτητα; Συνήθως ισχύει το πρώτο, ωστόσο η μεγαλύτερη ανάγκη εντοπίζεται συχνά στους δεύτερους.

Ο αντιπρόεδρος του ΣΕΚΕΕ Γιώργος Μαρκάτος επισημαίνει πως πρέπει να αποδεχούμε την αποτυχία ως μέρος της επιτυχίας και να δοθεί έμφαση στη χρηματοδότηση των πρώτων βημάτων. Χρειάζονται νέοι μηχανισμοί για seed και pre-seed επενδύσεις, γιατί «το πρώτο βήμα είναι και το πιο δύσκολο».

Early-stage VC: Το κρίσιμο έλλειμμα

Στο ίδιο πνεύμα, ο κ. Μακρομάλλης δηλώνει ότι ενώ υπάρχουν αρκετά venture capitals στην Ελλάδα, οι περισσότεροι επενδύουν σε ώριμες επιχειρήσεις με πελάτες και traction. Αυτό, όμως, αφήνει εκτός το πιο εύφλεκτο κομμάτι: τα νέα μυαλά. Αν δεν

επενδύσουμε στο prototype, δεν θα υπάρξει επόμενη γενιά καινοτομίας, τονίζει. Και προσθέτει πως χρειάζονται περισσότερα early-stage funds, μικρότερα εισιτήρια και μεγαλύτερη ανοχή στο ρίσκο.

Από τον κατακερματισμό στη σύνθεση

Η λύση, λέει, δεν είναι να συνεχίσουμε ως 10 ανταγωνιστικά οικοσυστήματα, αλλά να δώσουμε ενιαία φωνή στην ελληνική καινοτομία. Χρειάζεται ένα εθνικό, εξωστρεφές, τολμηρό αφήγημα. Άλλωστε, οι αριθμοί μιλούν από μόνοι τους: οι ΜμΕ αποτελούν το 81,8% της απασχόλησης και το 61,6% της προστιθέμενης αξίας — αλλά λιγότερο από το 10% δραστηριοποιείται διεθνώς. Για να αναπτυχθούν και να επιβιώσουν, πρέπει να κοιτάζουν προς τα έξω.

Το όραμά του; Μια Ελλάδα, όπου το 30% των ΜμΕ εξαγουν τεχνολογία, υπηρεσίες και προϊόντα, όχι ως εξαίρεση αλλά ως κανόνας.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Έρευνας και Τεχνολογίας της Βουλής Στράτος Σιμόπουλος πρότεινε τη δημιουργία ενιαίου φορέα - δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου - για την ενοποίηση του κατακερματισμένου οικοσυστήματος καινοτομίας. Τόνισε την ανάγκη συνεργασίας, στήριξης των ΜμΕ στα αρχικά στάδια και στοχευμένης αξιοποίησης διαθέσιμων κονδυλίων. Επισημάνει ότι οι startups δυσκολεύονται να εξασφαλίσουν χρηματοδότηση και η κρατική στήριξη είναι αποσπασματική. Αναφέρθηκε σε πρωτοβουλίες της Βουλής για την περιφερειακή ανάπτυξη μέσω καινοτομίας, φέρνοντας ως παράδειγμα τη μετατροπή της μαστίχας Χίου σε εξαγωγίμο προϊόν.

ΣΕ ΠΡΩΙΜΟ ΣΤΑΔΙΟ ΥΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΝ ΟΙ ΜΜΕ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΑΛΛΑ ΜΕ ΔΙΑΘΕΣΗ ΝΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΟΥΝ

Μέτριο ή χαμηλό επίπεδο ψηφιακής ωριμότητας διαθέτουν -με βάση τις ψηφιακές και τεχνολογικές τους υποδομές και τα συστήματα δεδομένων τους- πάνω από οκτώ στις δέκα μικρομεσαίες επιχειρήσεις της Θεσσαλονίκης (ποσοστό 82%), που συμμετείχαν σε σχετική έρευνα, ενώ στην πλειονότητά τους βρίσκονται σε πρώιμο στάδιο υιοθέτησης των εφαρμογών της Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ).

Πάντως, παρά το χαμηλό επίπεδο εφαρμογής της ΤΝ στην επιχείρησή τους, η διάθεση των μικρομεσαίων επιχειρηματιών για μελλοντική αξιοποίησή της είναι εμφανής, κόντρα στις ανησυχίες τους για το κόστος της ενσωμάτωσής της, την προστασία δεδομένων και την αντικατάσταση θέσεων εργασίας, σύμφωνα με τα ευρήματα της μελέτης στο πλαίσιο διδακτορικού στο Πανεπιστήμιο Μακεδονίας (ΠΑΜΑΚ), που παρουσίασε η ερευνήτρια Ελένη Σαββίδου (με επιβλέπουσα την επίκουρη καθηγήτρια του ΠΑΜΑΚ, Ελένη Μαυραγάνη), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην ποσοτική και ποιοτική έρευνα, που πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια του 2025 και παρουσιάστηκε με την ευκαιρία της 89ης ΔΕΘ, στο πλαίσιο εκδήλωσης που διοργάνωσαν την Τετάρτη το ΕΒΕΘ, η ΑΖΚ και το ΠΑΜΑΚ, συμμετείχαν 136 εργαζόμενοι από επιχειρήσεις-μέλη του ΕΒΕΘ (το 83% με

διευθυντική θέση, που συμπλήρωσαν ερωτηματολόγιο με πολλαπλές απαντήσεις), ενώ έγιναν 11 συνεντεύξεις με έναν ακαδημαϊκό και 10 διοικητικά στελέχη εταιριών και επιχειρηματίες.

Οι επιχειρηματίες φαίνεται ότι αναγνωρίζουν την αξία της ΤΝ στην αύξηση της αποδοτικότητας και της ανάπτυξης, ενώ σε όσους την εφαρμόζουν ήδη διαφαίνονται αλλαγές σε ρόλους και καθήκοντα, με τάση προς πιο ευέλικτες οργανωτικές δομές. Κατά τους επιχειρηματίες, οι ευκαιρίες από την αξιοποίηση της ΤΝ υπερβαίνουν τα εμπόδια, υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει σωστή στρατηγική και η αναγκαία υποστήριξη μέσω εκπαίδευσης, χρηματοδοτήσεων και συνεργασιών.

Πάνω από έξι στους δέκα δεν διαπίστωσαν σημαντική αλλαγή από τη χρήση ΤΝ

Ως προς τις τάσεις εφαρμογών στις ΜμΕ, προέκυψε ότι η κυρίαρχη είναι η αξιοποίηση της ΤΝ για ανάλυση δεδομένων και προγνωστική ανάλυση (29%) και ακολουθούν η εξατομικευση μάρκετινγκ και διαφημίσεων και η βελτιστοποίηση της τιμολόγησης, με ποσοστό 26% έκαστη, η χρήση της για την ασφάλεια και την ανίχνευση απάτης (21%), τα chatbots/εικονικοί βοηθοί (20%), η αξιοποίησή της στο μάρκετινγκ/λήψη

αποφάσεων (20%) και η διαχείριση εφοδιαστικής αλυσίδας και αποθέματος (19%).

Οι περισσότερες απαντήσεις προήλθαν από επιχειρήσεις στον κλάδο της παροχής υπηρεσιών, γεγονός που εξηγεί την παραπάνω εικόνα και τα μικρά ποσοστά που έλαβαν τάσεις όπως η αυτοματοποίηση διαδικασιών και η συντήρηση, οι οποίες συνήθως δηλώνονται σε αντίστοιχες διεθνείς έρευνες από μεγάλες βιομηχανίες.

Σε ό,τι αφορά τις παρατηρούμενες αλλαγές στην οργανωτική δομή των επιχειρήσεων έπειτα από την εφαρμογή ΤΝ, οι επιχειρηματίες ανέφεραν μεταβολές στη διανομή ρόλων και καθηκόντων (26%), τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας που σχετίζονται με την ΤΝ (10%) και την αναδιάρθρωση των ιεραρχικών επιπέδων (5%). Ωστόσο, στην πλειονότητά τους (ποσοστό 65%), οι ερωτηθέντες δεν διαπίστωσαν κάποια σημαντική αλλαγή.

Πώς επηρεάστηκαν οι ρόλοι και οι ευθύνες των εργαζομένων με την ενσωμάτωση της ΤΝ;

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ THESS INTEC

Εκκίνηση με επίκεντρο το ΕΚΕΤΑ το 2026 και ολοκλήρωση το 2027

Με ταχείς ρυθμούς και σαφές χρονοδιάγραμμα, το Thess INTEC - το μεγαλύτερο τεχνολογικό πάρκο 4ης γενιάς στη ΝΑ Ευρώπη περνά στη φάση της υλοποίησης. Οι οικοδομικές άδειες αναμένονται εντός του επόμενου τριμήνου, ανοίγοντας τον δρόμο για την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών στις αρχές του 2026, όπως επισήμανε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Thess INTEC, Νίκος Ευθυμιάδης, σε χθεσινή εκδήλωση που έγινε στο πλαίσιο της 89ης ΔΕΘ και που πραγματοποιήθηκε από κοινού με το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μετάβαση από τον σχεδιασμό στην πράξη σηματοδοτεί την ενεργοποίηση ενός project-ορόσημο για την καινοτομία, την έρευνα και τις επενδύσεις στη Βόρεια Ελλάδα - με στόχο τη λειτουργική ολοκλήρωση έως το τέλος του 2027, σύμφωνα με τον κ. Ευθυμιάδη.

«Μπαίνουμε στο στάδιο της πράξης. Από τις αρχές του 2026 ξεκινούν οι θεμελιώσεις, μαζί με το ΕΚΕΤΑ. Οι βασικές υποδομές - δίκτυα, δρόμοι, αντιπλημμυρικά - ολοκληρώνονται εντός του ίδιου έτους. Το Thess INTEC θα είναι λειτουργικό μέχρι το τέλος του 2027», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Διευκρίνισε δε ότι παρά τις καθυστερήσεις στην αδειοδότηση, η περίοδος αυτή αξιοποιήθηκε για την ενίσχυση των συνεργασιών και την ωρίμανση του project, ενώ χαρακτηριστικά σημείωσε ότι το επενδυτικό ενδιαφέρον όχι μόνο διατηρείται, αλλά εν-

ισχύεται, με ισχυρό σήμα εμπιστοσύνης από τον ιδιωτικό τομέα.

Χάνονται 17 εκατ. του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας- Η κάλυψη από το ΥΠΑΝ

Από τα 34 εκατ. ευρώ που είχαν προβλεφθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) για το έργο, εκτιμάται ότι θα απορροφηθεί περίπου το 50%, λόγω των χρονοδιαγραμμάτων του προγράμματος και τα υπόλοιπα 17 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τον κ. Ευθυμιάδη, θα καλυφθούν μέσω του τομεακού προγράμματος του Υπουργείου Ανάπτυξης, διασφαλίζοντας την πλήρη χρηματοδότηση του πρώτου σταδίου ανάπτυξης.

«Δεν θα χαθεί ούτε ευρώ από το συνολικό σχέδιο. Η πολιτική δέσμευση είναι ισχυρή και τα διαθέσιμα κονδύλια παραμένουν «ζεστά». Ό,τι χάσουμε από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το καλύπτουμε από εθνικούς πόρους», υπογράμμισε.

ΕΚΕΤΑ: Η αιχμή της έρευνας στο Thess INTEC

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) θα αποτελέσει θεμέλιο λίθο του πάρκου, με ήδη εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και ίδιους πόρους για την ανέγερση εγκαταστάσεων 11.000 τ.μ., με δυνατότητα επέκτασης έως και 16.000 τ.μ. συνολικά.

«Διπλασιάζουμε τις υποδομές μας και δίνουμε ώθηση στο ΕΚΕΤΑ για τα επόμενα 30 χρόνια», επισήμανε ο πρόεδρος του

ΕΚΕΤΑ, Ευάγγελος Μπεκιάρης και πρόσθεσε ότι η συνολική επένδυση ανέρχεται σε 34 εκατ. ευρώ- από Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ΕΤΕπ και ίδιους πόρους. «Αν αύριο έχουμε την έγκριση, είμαστε έτοιμοι να βγάλουμε τεύχη δημοπράτησης και να ξεκινήσουμε», υπογράμμισε emphatic.

Μεταξύ άλλων, στην τοποθέτησή του επισήμανε ότι το ΕΚΕΤΑ έχει έσοδα 70 εκατ. ευρώ, 1.700 εργαζόμενους, λαμβάνει 5 εκατ. ευρώ από τον κρατικό προϋπολογισμό και στοχεύει να αντλήει το 75% των εσόδων του από τη βιομηχανία έως το 2027.

Έργο με επενδυτικό, ερευνητικό και κοινωνικό αποτύπωμα

Στην εκδήλωση επισημάνθηκε ότι το Thess INTEC αποτελεί ένα στρατηγικό εγχείρημα εθνικής σημασίας, με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, διασφαλισμένη χρηματοδότηση και ισχυρές συμμαχίες. Τα έργα υποδομής και ανάπτυξης θα δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας, θα ενισχύσουν την εξωστρέφεια της έρευνας, ενώ θα συμβάλλουν στον μετασχηματισμό της Θεσσαλονίκης σε κόμβο τεχνολογίας και καινοτομίας στη ΝΑ Ευρώπη. «Χτίζουμε ένα πάρκο γνώσης και συνεργασίας. Στο Thess INTEC θα συνδημιουργούν δημόσιοι φορείς, πανεπιστήμια, ερευνητικά ιδρύματα και ιδιωτικές επιχειρήσεις. Είναι ένα έργο με σαφές κοινωνικό και αναπτυξιακό αποτύπωμα», σημείωσε ο Ν. Ευθυμιάδης.

ΣΕ ΠΡΩΙΜΟ ΣΤΑΔΙΟ ΥΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΝ ΟΙ ΜΜΕ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΑΛΛΑ ΜΕ ΔΙΑΘΕΣΗ ΝΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΟΥΝ

Συνέχεια από σελ 13

Κατά κύριο λόγο με μετατόπιση ευθύνης από μηχανικές εργασίες σε στρατηγικές δραστηριότητες (19%), αλλά και με νέες ευθύνες και καθήκοντα (18%) και με αυξημένη ευθύνη στην ανάλυση και χρήση δεδομένων (18%). «Καμία αλλαγή» δήλωσε το 58%.

Πώς επηρεάζονται οι θέσεις εργασίας ανά βαθμό εξειδίκευσης λόγω ενσωμάτωσης της ΤΝ;

Η ενσωμάτωση της ΤΝ στη λειτουργία των επιχειρήσεων φαίνεται ότι, σε γενικές γραμμές δεν είχε ιδιαίτερη επίπτωση στις θέσεις εργασίας, αλλά επηρεάζει συγκριτικά πιο αρνητικά κυρίως τις θέσεις χαμηλής εξειδίκευσης.

Στην κατηγορία αυτή, οι επιχειρηματίες δήλωσαν σταθερότητα στις θέσεις εργασίας (76%), μείωσή τους (18%) και αύξηση (5%). Στη μεσαία εξειδίκευση τα αντίστοιχα ποσοστά ήταν 80% (σταθερές θέσεις εργασίας), 13% (μείωσή τους) και 7% (αύξηση), ενώ στην υψηλή εξειδίκευση διαμορφώθηκαν σε 70% (σταθερότητα), 5% (μείωση) και 25% (αύξηση).

«Οι περισσότεροι από τους ερωτηθέντες μας απάντησαν ότι δεν έχουν μεταβληθεί ιδιαίτερα οι θέσεις εργασίας, ούτε στη χαμηλή, ούτε στη μεσαία, ούτε στην υψηλή εξειδίκευση. Ωστόσο, μικρή αλλά όχι ασήμαντη αύξηση θέσεων εργασίας παρατηρείται στην υψηλή εξειδίκευση και αυτό απολογείται από το γεγονός ότι η ΤΝ δεν μπορεί να αντικαταστήσει τον ανθρώπινο παράγοντα και την εξειδίκευση που μπορεί να έχει επιστημονικά. Μικρή μείωση θέσεων έχουμε στην χαμηλή εξειδίκευση, πράγμα το

οποίο είναι απόλυτα λογικό, καθώς τις απαιτήσεις μιας θέσης χαμηλής εξειδίκευσης μπορεί πολύ εύκολα να τις καλύψει μια υπολογιστική δύναμη, όπως είναι η ΤΝ» εξήγησε η κα Σαββίδου.

Ως προς τον βαθμό αλλαγής της συνεργασίας μεταξύ διαφορετικών τμημάτων της επιχείρησης λόγω της εφαρμογής της ΤΝ στη λειτουργία της, το 33% δήλωσε ότι δεν υπήρξε αλλαγή, το 29% χαρακτήρισε τη μεταβολή ως μέτρια, το 13% ως μεγάλη και το 6% ως πολύ μεγάλη.

Η επιρροή της χρήσης ΤΝ φαίνεται ότι είναι μεγαλύτερη στις τακτικές αποφάσεις της επιχείρησης (32%) και ακολουθούν οι επιχειρησιακές και στρατηγικές αποφάσεις (27% και 12% αντίστοιχα), ενώ την απάντηση «όλες οι παραπάνω αποφάσεις» έδωσε το 28%.

Βελτίωση στην ακρίβεια και εξοικονόμηση κόστους

Ποια ήταν η επιρροή της εφαρμογής ΤΝ στην αποτελεσματικότητα των εργασιακών ροών των επιχειρήσεων; Σύμφωνα με τις (πολλαπλές) απαντήσεις των επιχειρηματιών, η βελτίωση στην ακρίβεια και η μείωση λαθών έρχεται πρώτη με 46%, ενώ έπονται η αύξηση της ταχύτητας ολοκλήρωσης εργασιών (32%) και η βελτιωμένη συνεργασία μεταξύ των τμημάτων (18%). Ουδμία σημαντική αλλαγή παρατήρησε το 37% των ερωτηθέντων.

Οι επιχειρηματίες αξιολογούν ως ευκαιρίες από τη χρήση της ΤΝ την εξοικονόμηση κόστους (50%), τη βελτίωση της εμπειρίας των πελατών (38%) και της παραγωγικότητας (37%), καθώς και τη δυνατότητα ανάπτυξης καινοτομίας σε προϊόντα και υπηρεσίες (24%). Ένα 11% των απαντήσεων, πάντως, «πηγαίνει»

στη δυσκολία προσαρμογής, λόγω πολυπλοκότητας.

Σχετικά με την ικανότητα ανταπόκρισης στις αλλαγές, οι επιχειρήσεις παρατηρούν ότι μέσω της ΤΝ μπορούν γρηγορότερα να προσαρμόζονται στις νέες τάσεις, ενώ παράλληλα βελτώνεται η ανταγωνιστικότητά τους.

Ανάγκη επένδυσης στα soft skills και την εκπαίδευση

Από τις συνεντεύξεις της ποιοτικής έρευνας προέκυψε ότι τα διευθυντικά στελέχη και οι επιχειρηματίες εκτιμούν ότι δεν υπάρχουν ακόμη ξεκάθαρες αλλαγές στις οργανωτικές δομές της επιχείρησης, ωστόσο προβλέπουν τη δημιουργία κάποιων νέων ρόλων και την αλλαγή των δεξιοτήτων των εργαζομένων τους. Επίσης, θεωρούν ότι θα δημιουργηθούν πιο λειτουργικές ομάδες εργασίας, ενώ πιστεύουν ότι αυτό που θα υπάρξει δεν είναι τόσο η αντικατάσταση θέσεων εργασίας λόγω της ΤΝ, όσο η αναβάθμισή τους και η δημιουργία νέων, με καινούριες ευθύνες.

«Οι περισσότεροι δήλωσαν δε ότι θα πρέπει να επενδύσουν οι εργαζόμενοι στα soft skills και ιδίως στις ηγετικές και κοινωνικές δεξιότητες, που είναι πράγματα τα οποία ένας υπολογιστής και καμία τεχνολογία δε θα μπορούσε να αντικαταστήσει. Σχετικά με τη λήψη αποφάσεων, θεωρούν ότι επιταχύνει και αυτοματοποιεί πάρα πολλές διαδικασίες, αλλά ωστόσο ο ανθρώπινος παράγοντας παραμένει πάντα βασικός και βοηθητικός» υπογράμμισε η κα Σαββίδου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΙΣ ΗΠΑ ΚΑΙ ΣΤΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Τις εγκαταστάσεις των Ναυπηγείων Ελευσίνας επισκέφτηκε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, όπου συναντήθηκε με τον Αμερικανό υπουργό Εσωτερικών, Νταγκ Μπέργκαν. Παρόντες στα ναυπηγεία ήταν επίσης ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας και ο επιτετραμμένος της αμερικανικής πρεσβείας, Τζος Χακ. Τους υποδέχθηκε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Onex Shipyards & technologies, Πάνος Ξενοκώστας.

Περιηγήθηκαν στις εγκαταστάσεις και ενημερώθηκαν από

τη διοίκηση της εταιρείας για την πορεία της επένδυσης, αλλά και τις προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης των Ναυπηγείων Ελευσίνας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος - στην συνάντησή του με τον κ. Μπέργκαν στην οποία ήταν παρούσα και η γενική γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων, Στελλίνα Σιαράνη - ανέδειξε τη στρατηγικού χαρακτήρα συνεργασία με την κρατική αμερικανική αναπτυξιακή τράπεζα DFC, που επένδυσε 125 εκατ. ευρώ στα Ναυπηγεία Ελευσίνας.

Επίσης, επισήμανε τις πρωτοβουλίες του υπουργείου Ανάπτυξης για την αναγέννηση της ναυπηγικής βιομηχανίας με

την ένταξή της στις στρατηγικές επενδύσεις. Και προσέθεσε ότι το υπουργείο Ανάπτυξης αντιμετωπίζει θετικά τις προοπτικές ευρύτερης αξιοποίησης του χώρου ως λιμενικό, εμπορικό και διαμετακομιστικό κέντρο.

Παράλληλα, υπογράμμισε και την εξαγγελία του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ για ξεχωριστό καθεστώς, με ευθύνη του υπουργείου Ανάπτυξης, για νέα κίνητρα στην αμυντική βιομηχανία και τις δυνατότητες ελληνοαμερικανικής συνεργασίας σε αυτόν τον τομέα.

ΝΕΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ ΕΥΑΘ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ ΓΙΑ GIS ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΔΑΤΩΝ

Γέφυρες για τη μεταφορά τεχνολογίας από την Ελλάδα στην Κύπρο για τη βιώσιμη διαχείριση των υδάτινων πόρων και τα γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών (GIS), αναμένεται να δημιουργήσει το επικαιροποιημένο μνημόνιο συνεργασίας, που υπέγραψε η Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ) με τον Επαρχιακό Οργανισμό Αυτοδιοίκησης Λάρνακας Κύπρου (ΕΟΑΛ), πρώην Συμβούλιο Αποχετεύσεων Λάρνακας (ΣΑΛ), στο πλαίσιο της 89ης ΔΕΘ. Η συνεργασία, με φορέα υλοποίησης από πλευράς ΕΥΑΘ τη θυγατρική της, ΕΥΑΘ Υπηρεσίες Α.Ε., θα αφορά σε παροχή τεχνικών υπηρεσιών από την ΕΥΑΘ προς τον ΕΟΑΛ, τόσο σε επίπεδο συμβουλευτικής, όσο και σε επίπεδο υλοποίησης (προμήθεια, εφαρμογή).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι δυο πλευρές αναμένεται να συνεργαστούν σε θέματα γεωγραφικών συστημάτων πληροφοριών (GIS), ξέυπων υδρομετρητών και υδραυλικά απομονωμένων υποζωνών στο δίκτυο, σε ζητήματα ποιότητας επιφανειακού νερού και στάθμης ταμιευτήρων, όπως και εξοικονόμησης ενέργειας στις εγκαταστάσεις του ΕΟΑΛ. Από πλευράς του ΕΟΑΛ, το μνημόνιο υπέγραψε ο πρόεδρος του, Άγγελος Χατζηχαλαράμπος, ενώ την ΕΥΑΘ

εκπροσώπησε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Άνθιμος Αμνατιδής. Παρών στην τελετή της υπογραφής ήταν ο γενικός γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του ΥΠΕΝ, Πέτρος Βαρελίδης.

«Η συμφωνία μεταξύ ΕΥΑΘ και ΕΟΑΛ, που υπογράφηκε στο πλαίσιο της 89ης ΔΕΘ, αποτελεί best practice (βέλτιστη πρακτική) προς την κατεύθυνση της βιώσιμης διαχείρισης των υδάτινων πόρων με μεταφορά τεχνολογίας από την Ελλάδα προς την Κύπρο και σκοπό την ενίσχυση των υποδομών, την αξιοποίηση καινοτόμων λύσεων και τελικά τη διασφάλιση της πρόσβασης των πολιτών σε καθαρό και ασφαλές πόσιμο νερό. Η συνεργασία αυτή αποτελεί άλλο ένα παράδειγμα για το πώς η διεθνής σύμπραξη μπορεί να συμβάλει στους στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή» επισήμανε ο κ. Βαρελίδης.

Κατά τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΥΑΘ Άνθιμο Αμνατιδή, «η ΕΥΑΘ, ως εταιρεία με πολυετή εμπειρία και τεχνική εξειδίκευση, θεωρεί καθήκον της να συμβάλλει ενεργά στη διάχυση γνώσης και στην υποστήριξη οργανισμών που αντιμετωπίζουν αντίστοιχες προκλήσεις, ειδικά εν μέσω

κλιματικής κρίσης. Έτσι, όχι μόνο ενδυναμώνεται ο διεθνής ρόλος μας, αλλά ανοίγονται και νέες προοπτικές εξέλιξης για τα στελέχη μας και το σύνολο του οργανισμού μας».

Ο πρόεδρος του ΕΟΑΛ, Άγγελος Χατζηχαλαράμπος, επισημαίνει ότι «η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας με την ΕΥΑΘ Υπηρεσίες Α.Ε. έχει ιδιαίτερη σημασία για τον ΕΟΑ Λάρνακας και την τοπική κοινωνία. Μέσα από αυτή τη στρατηγική συνεργασία διασφαλίζουμε τη μεταφορά πολύτιμης τεχνολογίας και εμπειρίας στον τομέα της διαχείρισης ύδρευσης και αποχέτευσης, με στόχο να αναβαθμίσουμε τις υπηρεσίες μας και να προσφέρουμε σύγχρονες και αποδοτικές λύσεις στους πολίτες. Η συνεργασία αυτή συνδέεται με τον ευρύτερο σχεδιασμό μας για τον εκσυγχρονισμό των υποδομών, τη μείωση του κόστους λειτουργίας και την προώθηση βιώσιμων πρακτικών, όπως η εξοικονόμηση ενέργειας και η καλύτερη αξιοποίηση των φυσικών πόρων. Πιστεύουμε ότι η εμπειρία της ΕΥΑΘ, σε συνδυασμό με τη δική μας προσπάθεια και γνώση των τοπικών αναγκών, θα συμβάλουν αποφασιστικά στην ενίσχυση της ποιότητας ζωής των δημοτών και θα δημιουργήσουν σταθερές βάσεις για ένα πιο βιώσιμο μέλλον για την επαρχία Λάρνακας».

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΕΣ

Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία από το Δημοτικό Συμβούλιο του δήμου Αθηναίων ψήφισμα που εισηγήθηκε ο δήμαρχος Χάρης Δούκας, για τις πολεοδομίες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ψήφισμα αναφέρει:

«Ο πρωθυπουργός «Έκασε» την Αυτοδιοίκηση στην ομιλία του στην ΔΕΘ. Κανένα από τα αιτήματα που είχε θέσει η ΚΕΔΕ δεν απαντήθηκε, ενώ οι δήμοι αποκλείστηκαν από το να έχουν μερίδιο στο υπερπλεόνασμα, που αγγίζει τα 8 δις. ευρώ. Ο πρωθυπουργός θυμήθηκε μία και μοναδική φορά την Αυτοδιοίκηση για να την τιμωρήσει. Αφαιρεί από τους δήμους την αρμοδιότητα των Πολεοδομιών.

Αφού η κυβέρνηση εγκατέλειψε τις πολεοδομίες έξι χρόνια χωρίς προσωπικό και πόρους, τις θυμήθηκε τώρα, λίγους μήνες αφότου οι δήμοι με τις πολεοδομίες τους ανέτρεψαν τα κυβερνητικά σχέδια για τσιμεντοποίηση των πόλεων μέσω του ΝΟΚ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο της Αθήνας συντάσσεται με την θέση της ΚΕΔΕ και ζητά να ληφθούν όλα τα μέτρα για τη λειτουργία σύγχρονων Πολεοδομιών, ως αρμοδιότητα και ευθύνη των δήμων.

Όσο για τα φαινόμενα διαφθοράς που επικαλέστηκε ο πρωθυπουργός, υπενθυμίζουμε ότι ο δήμος Αθηναίων είναι

εκείνος που πολέμησε και πολεμάει τη διαφθορά, σπάζοντας όλα τα αποστήματα του παρελθόντος.

Οι δήμοι, με τα κατάλληλα θεσμικά εργαλεία και το προσωπικό μπορούν να λειτουργήσουν τις Πολεοδομίες, με διαφάνεια και αποτελεσματικότητα».

Ακόμη, κατά το Δημοτικό Συμβούλιο της Τετάρτης εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία και ψήφισμα συμπαράστασης του δήμου Αθηναίων στον δήμαρχο Καισαριανής Ηλία Σταμέλο και σε δημοτικούς συμβούλους, επειδή διώκονται πειθαρχικά γιατί συμπαραστάθηκαν σε εργαζόμενους του δήμου τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΣΧΟΛΙΚΗ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕ 431 ΠΛΗΡΩΣ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ»

Στόχος να γίνουν ουσιαστικές παρεμβάσεις αναβάθμισης σε ακόμα 2.000 σχολεία σε βάθος τριετίας

Στο 8ο δημοτικό σχολείο Νέας Φιλαδέλφειας βρέθηκε χθες το πρωί ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης όπου παρέστη στον αγιασμό για την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς. Τον πρωθυπουργό υποδέχθηκαν μαθητές και εκπαιδευτικοί με τους οποίους αντάλλαξε ευχές για τη νέα σχολική χρονιά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μητσοτάκης, που είχε επισκεφτεί το ίδιο σχολείο στα μέσα Φεβρουαρίου, ξεναγήθηκε από τη διευθύντρια του σχολείου Σοφία Αποστολοπούλου στους χώρους της εκπαιδευτικής μονάδας που ανακαινίστηκε με το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου» με το οποίο έχουν ανακαινιστεί συνολικά 431 σχολικές μονάδες, ενώ προβλέπεται η αναβάθμιση συνολικά άλλων 2.500 σχολείων.

Τον πρωθυπουργό υποδέχθηκαν ο μητροπολίτης Νέας Ιωνίας, Φιλαδέλφειας, Ηρακλείου και Χαλκηδόνος Γαβριήλ και ο πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Τραπεζών Γίκας Χαρδούβελης.

Μετά το πέρας του αγιασμού στο 8ο Δημοτικό Σχολείο Νέας Φιλαδέλφειας, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε σύντομο χαιρετισμό του προς τους μαθητές, ευχήθηκε «καλή χρονιά» σε όλους και ειδικά «στα πρωτάκια», όπως είπε. Στη συνέχεια τόνισε με έμφαση τις αλλαγές που έγιναν στο συγκεκριμένο σχολείο αλλά και σε άλλες 430 σχολικές μονάδες με το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου».

«Οι μεγαλύτερες τάξεις που έχετε αγαπήσει αυτό το σχολείο το θυμόσασταν στην κατάσταση την οποία ήταν. Η κατάσταση, την οποία είδα κι εγώ όταν βρέθηκα εδώ, μαζί με τον δήμαρχο και τη διευθύντρια πριν από μερικούς μήνες, για να εξαγγείλουμε ένα πραγματικά φιλόδοξο πρόγραμμα ανακατασκευής σχολείων σε ολόκληρη την επικράτεια» ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης, απευθυνόμενος στους μαθητές.

Συνέχισε λέγοντας ότι το εν λόγω πρόγραμμα ανακαίνισης και αναβάθμισης των σχολείων είναι το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου» και διευκρίνισε: «Για τους μικρότερους φίλους μας, η Μαριέττα Γιαννάκου ήταν υπουργός Παιδείας, έφυγε από τη ζωή πρόσφατα αλλά ταύτισε την πολιτική της παρουσία με την αγάπη της για τη δημόσια παιδεία».

Ο κ. Μητσοτάκης προσέθεσε ότι «σήμερα υποδεχόμαστε τους

μαθητές, τους δασκάλους και τους γονείς, σε ένα σχολείο το οποίο έχει πλήρως ανακατασκευαστεί» και απευθυνόμενος στους μαθητές είπε: «Καινούργιες τουαλέτες, καινούργιες τάξεις, καινούργια βαψίματα, μονώσεις, πόρτες, παράθυρα, αλλά και γήπεδα ανακατασκευασμένα έτσι ώστε να περνάτε περισσότερο καιρό παίζοντας μπάσκετ και ποδόσφαιρο και λιγότερο καιρό στα κινητά σας τηλέφωνα. Όπως στο σχολείο το δικό σας, το κουδούνι θα χτυπήσει σε άλλα 430 σχολεία σε όλη την επικράτεια όπου έγιναν αντίστοιχες σημαντικές παρεμβάσεις».

Υπενθυμίζεται ότι ο τελικός στόχος του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου» είναι να γίνουν ουσιαστικές παρεμβάσεις αναβάθμισης σε ακόμα 2.000 σχολεία σε βάθος τριετίας. Για τον σκοπό αυτό έχει εξασφαλιστεί δωρεά ύψους 300 εκατομμυρίων ευρώ από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες, πέραν των 100 εκατ. ευρώ που δώρισαν τα τέσσερα ιδρύματα για την πρώτη φάση του προγράμματος, ενώ η χρηματοδότηση από δημόσιους πόρους ανέρχεται στα 250 εκατ. ευρώ.

Στην τελετή αγιασμού παρέστησαν ο δήμαρχος Νέας Φιλαδέλφειας - Νέας Χαλκηδόνος Γιάννης Τομπούλογλου, ο πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών Γίκας Χαρδούβελης και οι Διευθύνοντες Σύμβουλοι των τεσσάρων συστημικών τραπεζών Βασίλης Ψάλτης της Alpha Bank, Φωκίων Καραβίας της Eurobank, Παύλος Μυλωνάς της Εθνικής Τράπεζας και Χρήστος Μεγάλος της Τράπεζας Πειραιώς.

Οι διοικήσεις των τεσσάρων τραπεζών υπογράμμισαν την ισχυρή δεσμευσή τους να παραμείνουν αρωγοί της Πολιτείας για τη στήριξη της Παιδείας, με την επέκταση της συνεισφοράς στο πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου» τα επόμενα χρόνια. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη πρωτοβουλία Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης στην Ελλάδα.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Alpha Bank, Βασίλης Ψάλτης δήλωσε: «Είναι μεγάλη ικανοποίηση να βρισκόμαστε ανάμεσα σε μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς σε ένα από τα 430 σχολεία που ανακαινίστηκαν με τη δωρεά των τεσσάρων μεγάλων τραπεζών. Στην Alpha Bank πιστεύουμε ότι η πρόοδος χτίζεται μαζί με την κοινωνία και αυτή η πρόοδος ξεκινά εδώ,

από τις αίθουσες των παιδιών μας».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Eurobank, Φωκίων Καραβίας, σημείωσε: «Η Eurobank και οι εργαζόμενοί της είμαστε υπερήφανοι που συμβάλλουμε στην ανακαίνιση των σχολείων σε όλη την Ελλάδα. Συγχρόνως, ανακαινίζουμε και το εμβληματικό για τον ελληνισμό Ζωγράφειο Λύκειο της Κωνσταντινούπολης. Σε καλύτερα σχολεία χτίζεται ένα καλύτερο αύριο». Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας, Παύλος Μυλωνάς τόνισε ότι «είναι η μεγαλύτερη πρωτοβουλία Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης στη χώρα. Ανακαινίζουμε χιλιάδες σχολεία, βελτιώνοντας το εκπαιδευτικό περιβάλλον των παιδιών μας. Τι καλύτερο».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Πειραιώς, Χρήστος Μεγάλος, υπογράμμισε: «Στην Πειραιώς πιστεύουμε στη δύναμη της Παιδείας. Με το Πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου» στηρίζουμε έμπρακτα το μέλλον της νέας γενιάς. Παράλληλα διευρύνουμε τις δράσεις Κοινωνικής Υπευθυνότητας που πραγματοποιούμε μέσω του προγράμματος EQUALL, ανταποκρινόμενοι με συνέπεια στις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας».

Ο πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, Γίκας Χαρδούβελης ανέφερε ότι «τα παιδιά μπορούν να αλλάξουν το αύριο. Να το κάνουν καλύτερο. Είμαστε σταθερά δίπλα τους». Οι τέσσερις δωρητρίες τράπεζες Alpha Bank, Eurobank, Εθνική Τράπεζα και Πειραιώς έχουν ανακοινώσει επιπλέον συνεισφορά 100 εκατ. ευρώ εφέτος, διευρύνοντας στα 200 εκατ. ευρώ τη συνολική χρηματοδότηση του προγράμματος από τις τράπεζες στη διετία 2024-2025.

Περαιτέρω, έχουν δεσμευθεί να προχωρήσουν σε αντίστοιχες συνεισφορές για τα έτη 2026-2027, συνεκτιμώντας τις συνθήκες και την πορεία υλοποίησης του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου».

Οι τέσσερις τράπεζες (Alpha Bank, Eurobank, Εθνική Τράπεζα και Πειραιώς) έδωσαν στη δημοσιότητα το ακόλουθο βίντεο, στο πλαίσιο του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου»:

<https://youtu.be/yA1JDKWIOZ8?si=h5eMvxha6l6kvGeC>

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΚΥΡ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΗΣ ΠΟΜΙΔΑ

Συνάντηση με τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη και τους υφυπουργούς Θάνο Πετραλιά και Γιώργο Κώτσηρα είχε το προεδρείο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πολιτική ηγεσία παρουσίασε στους εκπροσώπους της Ομοσπονδίας το νέο πακέτο μέτρων που αφορά ιδιοκτήτες ακινήτων. Μεταξύ αυτών είναι:

*Θέσπιση ενδιάμεσου φορολογικού συντελεστή 25%.

*Παράταση της μείωσης φόρου εισοδήματος για δαπάνες αναβάθμισης κτιρίων έως το 2026.

*Απαλλαγή από φόρο εισοδήματος για τρία έτη σε κενές κατοικίες που θα μισθωθούν μακροχρόνια, εφόσον εννοικια-

στούν έως το τέλος του 2026.

*Παράταση έως το τέλος του 2026 της αναστολής ΦΠΑ στις νέες οικοδομές.

*Διατήρηση του περιορισμού νέων βραχυχρόνιων μισθώσεων το 2026 στα τρία δημοτικά διαμερίσματα της Αθήνας.

*Κατάργηση ΕΝΦΙΑ σε οικισμούς έως 1.500 κατοίκους: μείωση 50% το 2026 και πλήρης απαλλαγή από το 2027 (περίπου 1 εκατ. δικαιώματα σε 12.720 οικισμούς).

Κατά τη συζήτηση, που διήρκεσε περίπου μιάμιση ώρα, τέθηκε στο επίκεντρο η ανάγκη να αυξηθεί ο αριθμός των κατοικιών που διατίθενται για μακροχρόνια μίσθωση. Οι εκπρόσωποι της ΠΟΜΙΔΑ κατέθεσαν τις προτάσεις τους, τις οποίες

το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών εξετάζει, καθώς η ενίσχυση της προσφοράς κατοικιών αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα για την κυβέρνηση.

Την ΠΟΜΙΔΑ εκπροσώπησαν ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Στράτος Παραδιάς, οι αντιπρόεδροι Χαράλαμπος Τσουτρίλης, Διονύσιος Χιόννης και Νάνσυ Παπαλεξανδρή, ο αντιπρόεδρος ΠΟΜΙΔΑ και πρόεδρος της Ένωσης Ιδιοκτητών Ακινήτων Θεσσαλονίκης Κώστας Χαϊδούτης, ο γενικός γραμματέας Τάσος Βάππας, η αναπληρώτρια γενική γραμματέας Βασιλική Παραδιά και ο γραμματέας Ενημέρωσης Μάνος Κρανιδής. Οι δύο πλευρές συμφώνησαν να επαναλάβουν σύντομα τη συνάντησή τους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ 18,5% ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Οι ρυθμίσεις έφτασαν τις 41.748, ύψους 13,56 δισ ευρώ αρχικών οφειλών

Με υψηλούς ρυθμούς κινήθηκε ο εξωδικαστικός μηχανισμός τον φετινό Αύγουστο, παρόλο που ο μήνας αυτός δεν συνυπολογίζεται στις προθεσμίες για την ολοκλήρωση της διαδικασίας, αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας την οποία δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο αναλυτικά, τον περασμένο μήνα έγιναν 1.231 ρυθμίσεις, ύψους 317 εκατ. ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση 18,5% συγκριτικά με τις 1.039 ρυθμίσεις του Αυγούστου 2024 και θεαματική αύξηση 78% συγκριτικά με τις 691 ρυθμίσεις του Αυγούστου 2023.

Αντίστοιχα, οι εκκινήσεις νέων αιτήσεων κατέγραψαν αύξηση 10% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα πέρυσι και αύξηση 45% από πρόπερι. Σημαντικά υψηλότερο νούμερο κατέγραψαν και οι υποβολές καταγράφοντας αύξηση κατά 26% σε σχέση με τον περσινό αντίστοιχο μήνα και αύξηση 70% σε σχέση με τον προπέρσινο. Ειδικότερα, τον Αύγουστο του 2025 έγιναν 3.340 νέες αιτήσεις και 2.896 υποβολές έναντι 3.031 αιτήσεων και 2.338 υποβολών τον ίδιο μήνα του 2024 και 2.305 αιτήσεων κ 1.715 υποβολών του 2023.

Συνολικά καταγράφονται 41.748 επιτυχείς ρυθμίσεις για αρχικές οφειλές ύψους 13,56 δισ. ευρώ που έχουν ρυθμιστεί μέσω του εξωδικαστικού μηχανισμού έως τα τέλη Αυγούστου.

Στη σημαντική άνοδο όλων των δεικτών αντανακλάται η ουσιαστική κάλυψη της μεσαίας τάξης με τη διεύρυνση των κριτηρίων ένταξης και όλων των βελτιώσεων συνολικά, που δίνουν καθημερινά ρεαλιστικές προτάσεις ρύθμισης σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Στοιχεία Τραπεζών

Σύμφωνα με τη μηνιαία έκθεση προόδου της Γενικής Γραμματείας Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, κατά το Α' εξάμηνο του 2025 το 17,5% των μη εξυπηρετούμενων δανείων που βρίσκονται στα χαρτοφυλάκια των Τραπεζών βρίσκεται σε καθεστώς ρύθμισης ενώ το ποσοστό των καταγγελλόμενων δανείων φθάνει κατά μέσο όρο το 42%. Το ποσοστό Μν-Εξυπηρετούμενων Δανείων υποχώρησε κατά 0,2 ποσοστιαίες μονάδες στο κλείσιμο του 2ου τριμήνου του 2025 σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο. Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος (Q2 2025) ο

δείκτης διαμορφώθηκε σε 3,57%, από 3,77% (Q1 2025), σημειώνοντας έτσι νέο ιστορικό χαμηλό από το 2002.

Διμερείς ρυθμίσεις με servicers

Συνεχίζεται η θετική πορεία στις διμερείς ρυθμίσεις δανείων με τους 4 μεγαλύτερους Χρηματοδοτικούς Φορείς (Intrum, Cepal, DoValue, Qquant). Τον Ιούλιο πραγματοποιήθηκαν επιτυχείς ρυθμίσεις ύψους 383 εκ. ευρώ, οι οποίες αντιστοιχούν σε 7.167 οφειλές.

Υπενθυμίζεται ότι, με στόχο την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των διαθέσιμων εργαλείων ρύθμισης οφειλών, η Γενική Γραμματεία Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους παρέχει πανελλαδική εξυπηρέτηση με βιντεοκλήση ή τηλεφωνικά, κατόπιν ραντεβού, μέσω της πλατφόρμας (<https://www.gov.gr/ipiresies/polites-kai-kathemerinoteta/ex-apostaseos-exuperetese-politon/exuperetese-me-telediaskepse-kai-telephonike-epikoinonia-apo-ten-eidike-grammateia-diakheirises-idiotikou-khrous-egdikh>) ή στο τηλέφωνο 213.212.5730.

ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ MRB ΓΙΑ ΤΟ ΕΕΑ: ΓΙΑ 2 ΣΤΟΥΣ 3 ΠΟΛΙΤΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΔΕΝ ΕΠΑΡΚΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ

Πώς κρίνουν τα μέτρα της ΔΕΘ

Για 2 στους 3 πολίτες της Αττικής το εισόδημα δεν επαρκεί για τον μήνα, ενώ το 73,1% δεν βλέπει ουσιαστική ενίσχυση των ΜμΕ και το 59,8% των κατοίκων στην Αττική κρίνει αρνητικά τα μέτρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτά είναι μερικά από τα συμπεράσματα στα οποία κατέληξε έρευνα που διεξήγαγε για λογαριασμό του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών η εταιρεία MRB στον νομό Αττικής, μετά τις κυβερνητικές ανακοινώσεις στη ΔΕΘ σχετικά με τα μέτρα στήριξης, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση.

Ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, δηλώνει:

«Τα ευρήματα της έρευνας που έκανε η MRB για λογαριασμό του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, δικαιώνουν τις θέσεις που εκφράσαμε μετά τις ανακοινώσεις των μέτρων και ειδικά για την απουσία ουσιαστικής στήριξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Τα στοιχεία δείχνουν τα βήματα που πρέπει να γίνουν από εδώ και πέρα. Και αυτά πρέπει να εστιάζουν στις μειώσεις των τιμών προϊόντων και υπηρεσιών αλλά και στις ενέργειες που απαιτούνται για την περαιτέρω ενίσχυση της αγοραστικής δύναμης των πολιτών αλλά και στη στήριξη των ΜμΕ. Μόνο κάποιες μειώσεις άμεσων φόρων δεν επαρκούν για να βελτιώ-

ώσουν το κλίμα στην αγορά».

Ακολουθούν τα βασικά συμπεράσματα της έρευνας:

Αξιολόγηση εξαγγελιών στη ΔΕΘ

Σε ποσοστό 28,7%, οι κάτοικοι του νομού Αττικής κρίνουν θετικά τα μέτρα που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός Κ. Μητσοτάκης, ενώ το 59,8% τα κρίνει αρνητικά. Την ίδια στιγμή το 12% των πολιτών του νομού Αττικής θεωρούν ότι τα μέτρα αντιμετωπίζουν τα σημερινά προβλήματα της καθημερινότητας σε Πολύ Μεγάλο και Αρκετό Βαθμό. Σε αυτό το ποσοστό πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι το 40% δηλώνει ότι οι εξαγγελίες της ΔΕΘ σε Μικρό Βαθμό αντιμετωπίζουν τα προβλήματα των πολιτών. Λίγο καλύτερα είναι τα ποσοστά ως προς την αξιολόγηση των μέτρων για τις θετικές επιπτώσεις που θα έχουν στην οικονομία της χώρας.

Οικονομική καθημερινότητα των πολιτών

Η πλειοψηφία των πολιτών βλέπει την οικονομία σε στασιμότητα ή επιδείνωση. Για 2 στους 3 πολίτες το εισόδημα στο νομό Αττικής δεν επαρκεί ούτε για τον μήνα. Πιο συγκεκριμένα το 66% των ερωτώμενων δήλωσε ότι το εισόδημα αρκεί για 3 από τις 4 εβδομάδες του μήνα ενώ το 32,2 αρκεί για τις 15 πρώτες ημέρες του μήνα. Υπάρχει ένα 23,9% των

ερωτώμενων που δηλώνουν ότι μπορούν με άνεση να ανταποκριθούν στα έξοδα του μήνα, ενώ το 7,7% έχει και την δυνατότητα αποταμίευσης.

Οι περικοπές δαπανών επικεντρώνονται σε ελαστικές δαπάνες όπως π.χ. διασκέδαση, ψυχαγωγία, αλλά και σε βασικές κατηγορίες όπου διατίθεται σε βασικό ποσοστό του εισοδήματων των νοικοκυριών όπως τρόφιμα/ είδη πρώτης ανάγκης και ενέργεια καύσιμα. Σε αυτό το πλαίσιο δεν έχουν μείνει ανεπηρέαστες και οι διακοπές των πολιτών. Περίπου 1 στους 2 (45%) ερωτώμενων δήλωσε ότι έχει επηρεαστεί τόσο η διάρκεια όσο και η ποιότητα των διακοπών τους.

Το 73,1% των κατοίκων της Αττικής δεν βλέπει ουσιαστική ενίσχυση των ΜμΕ από τις εξαγγελίες στην ΔΕΘ.

Τα βασικά προβλήματα των ΜμΕ είναι:

- Μειωμένη αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών -> 55,9%
- Υψηλό λειτουργικό κόστος-> 45,9%
- Οφειλές σε τράπεζες/δημόσιο-> 43,1%
- Έλλειψη ρευστότητας -> 38,5%.

- Σημειώνεται ότι η μείωση του ΦΠΑ στα τρόφιμα συγκεντρώνει καθολική αποδοχή (72,9%), αποκαλύπτοντας την προτεραιότητα για άμεσα μέτρα στο καλάθι του νοικοκυριού. Έτσι, καταλήγει το επιμελητήριο, οι ΜμΕ στο νομό Αττικής αισθάνονται πολύπλευρη πίεση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΤΗΣ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

Αισιόδοξη για τις προοπτικές ανάπτυξης της οικονομίας στην Ευρωζώνη και με αναφορά στο «τραύμα» που είχε προκαλέσει στην αξιοπιστία των στατιστικών στοιχείων η Ελλάδα πριν από μερικά χρόνια, εμφανίστηκε χθες η επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Κρ. Λαγκάρντ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με την ίδια περιορίζονται οι κίνδυνοι στο μέτωπο της ανάπτυξης στην ευρωζώνη μετά τις πρόσφατες εμπορικές συμφωνίες με τις ΗΠΑ, γεγονός που αντανακλάται σε υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης για φέτος.

Όπως ανέφερε η επικεφαλής της ΕΚΤ Κριστίν Λαγκάρντ στη διάρκεια συνέντευξης τύπου «οι κίνδυνοι για την οικονομική ανάπτυξη έχουν γίνει πιο ισορροπημένοι. Ενώ οι πρόσφατες εμπορικές συμφωνίες έχουν μειώσει την αβεβαιότητα, μια νέα επιδείνωση των εμπορικών σχέσεων θα μπορούσε να επιβραδύνει περαιτέρω τις εξαγωγές και να μειώσει τις επενδύσεις και την κατανάλωση. Η επιδείνωση του κλίματος στις χρηματοπιστωτικές αγορές θα μπορούσε να οδηγήσει σε αυστηρότερους όρους χρηματοδότησης, μεγαλύτερη αποστροφή από τον κίνδυνο και ασθενέστερη ανάπτυξη. Οι γεωπολιτικές εντάσεις, όπως ο αδικαιολόγητος πόλεμος της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας και η τραγική σύγκρουση στη Μέση Ανατολή, παραμένουν σημαντική πηγή αβεβαιότητας. Αντίθετα, οι υψηλότερες από το αναμενόμενο δαπάνες για την άμυνα και τις υποδομές, σε συνδυασμό με μεταρρυθμίσεις που ενισχύουν την παραγωγικότητα, θα συμβάλουν στην ανάπτυξη. Η βελτίωση της επιχειρηματικής εμπιστοσύνης θα μπορούσε να τονώσει τις ιδιωτικές επενδύσεις. Το κλίμα θα μπορούσε επίσης να βελτιωθεί και η δραστηριότητα να τονωθεί εάν μειωθούν οι γεωπολιτικές

εντάσεις ή εάν οι εναπομένουσες εμπορικές διαφορές επιλυθούν ταχύτερα από το αναμενόμενο».

Νωρίτερα το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΚΤ είχε ανακοινώσει την απόφαση του να διατηρήσει αμετάβλητα τα τρία βασικά επιτόκια (με αυτό των καταθέσεων στο 2%), αναθεωρώντας παράλληλα την πρόβλεψη για την ανάπτυξη φέτος.

Συγκεκριμένα, η οικονομία αναμένεται, σύμφωνα με τις προβολές, ότι θα αναπτυχθεί με ρυθμό 1,2% το 2025, ο οποίος έχει αναθεωρηθεί προς τα πάνω σε σχέση με το 0,9% που αναμενόταν τον Ιούνιο. Η προβολή για τον ρυθμό ανάπτυξης το 2026 διαμορφώνεται τώρα σε ελαφρώς χαμηλότερο επίπεδο, σε 1,0%, ενώ η προβολή για το 2027 παραμένει αμετάβλητη σε 1,3%.

Αναφορικά με τις πρόσφατες εξελίξεις στις αγορές ομολόγων, ιδιαίτερα μετά τις πιέσεις που προκάλεσε η παραίτηση της Κυβέρνησης στη Γαλλία, η Κρ. Λαγκάρντ εμφανίστηκε καθησυχαστική αναφέροντας ότι οι «αγορές κρατικών ομολόγων λειτουργούν ομαλά και με επαρκή ρευστότητα». Συμπλήρωσε δε ότι η ΕΚΤ διαθέτει όλα τα απαραίτητα εργαλεία για να παρέμβει, εφόσον, όμως, διαπιστώσει ότι «προκαλούνται προβλήματα στην ομαλή μετάδοση της νομισματικής πολιτικής».

Όσον αφορά στις οικονομικές προβλέψεις, στις οποίες στηρίζονται κατά κύριο λόγο οι αποφάσεις της ΕΚΤ, η επικεφαλής της ΕΚΤ ανέφερε ότι «είμαστε τυχεροί διότι τα στατιστικά στοιχεία με τα οποία τροφοδοτείται η Eurostat από τις εθνικές στατιστικές αρχές είναι αξιόπιστα και ακέραια. Παρά τα τραύμα που είχαν προκαλέσει πριν από μερικά χρόνια τα στατικά στοιχεία της Ελλάδας, νομίζω ότι πλέον έχουμε πάρει όλοι το μάθημά μας» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία για τον πληθωρισμό οι εμπεριγνώμονες της ΕΚΤ παρουσιάζουν, στις νέες προβολές τους, εικόνα του πληθωρισμού παρόμοια με εκείνη που προέβλεπαν τον Ιούνιο. Αναμένουν ότι ο γενικός πληθωρισμός θα διαμορφωθεί κατά μέσο όρο σε 2,1% το 2025, 1,7% το 2026 και 1,9% το 2027. Σε ό,τι αφορά τον πληθωρισμό, χωρίς την ενέργεια και τα είδη διατροφής, αναμένουν ότι θα διαμορφωθεί κατά μέσο όρο σε 2,4% το 2025, 1,9% το 2026 και 1,8% το 2027.

Παρά ταύτα, όπως ανέφερε η επικεφαλής της ΕΚΤ, οι προοπτικές για τον πληθωρισμό παραμένουν πιο αβέβαιες από το συνηθισμένο, λόγω του ασταθούς παγκόσμιου περιβάλλοντος. Ένα ισχυρότερο ευρώ, όπως ανέφερε, θα μπορούσε να οδηγήσει σε μεγαλύτερη από την αναμενόμενη μείωση του πληθωρισμού. Επιπλέον, ο πληθωρισμός θα μπορούσε να αποδειχθεί χαμηλότερος εάν οι υψηλότεροι δασμοί οδηγήσουν σε μείωση της ζήτησης για εξαγωγές της ζώνης του ευρώ και ωθήσουν τις χώρες με πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα να αυξήσουν περαιτέρω τις εξαγωγές τους προς τη ζώνη του ευρώ.

Τέλος, ο πληθωρισμός θα μπορούσε να αποδειχθεί υψηλότερος εάν ο κατακερματισμός των παγκόσμιων αλυσίδων εφοδιασμού οδηγήσει σε αύξηση των τιμών των εισαγωγών και επιδεινώσει τους περιορισμούς παραγωγικής ικανότητας στην εγχώρια οικονομία. Η αύξηση των δαπανών για την άμυνα και τις υποδομές θα μπορούσε επίσης να οδηγήσει σε αύξηση του πληθωρισμού μεσοπρόθεσμα.

ΕΚΔΟΣΗ ΟΜΟΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΚΥΠΡΟΥ - ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΗ ΛΟΓΩ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΑΠΟ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ

Η Τράπεζα Κύπρου, όπως ανακοίνωσε, βγήκε την Τετάρτη 10 Σεπτεμβρίου, στις αγορές με έκδοση ομολόγου μειωμένης εξασφάλισης (T2 capital), ύψους 300 εκατ. ευρώ. Σημειώθηκε μεγάλη ζήτηση από επενδυτές, η οποία ξεπέρασε τα 3 δισ. ευρώ, υπερκαλύπτοντας 10 φορές το ποσό του ομολόγου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται, η ζήτηση δεί-

χνει την εμπιστοσύνη των ξένων και ντόπιων επενδυτών για την Τράπεζα Κύπρου (ξεπέρασαν τους 100).

«Λόγω της μεγάλης ζήτησης, η τελική απόδοση διαμορφώθηκε στο 4,32%, από 4,67% που ήταν αρχικά. Το περιθώριο τιμολόγησης αντιστοιχεί σε 195 μ.β. και είναι κατά πολύ καλύτερο από το υφιστάμενο ομολόγο που τώρα αναχρηματοδοτούμε. Είναι ακόμα χαμηλότερο και από αυτό της τελευταίας έκδοσης

«Senior Preferred ομολόγων» και είναι στα ίδια, ακόμη και καλύτερα, επίπεδα από τα ελληνικά ομόλογα», αναφέρεται.

Επίσης, η τράπεζα έχει ανακοινώσει την πρόθεσή της να αγοράσει το υφιστάμενο ομολόγο μειωμένης εξασφάλισης λήξης 2031 στην τιμή των 102,3%.

Η ΖΑΦΕΙΡΑ ΚΑΣΤΡΙΝΑΚΗ ΝΕΑ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΩΝ

Νέα πρόεδρος στο Συμβούλιο Οικονομικών Εμπειρογνομώνων (ΣΟΕ), το οποίο υπάγεται στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αναλαμβάνει η Ζαφείρα Καστρινάκη. Η κ. Καστρινάκη διαδέχεται τον Μιχάλη Αργυρού, ο οποίος θα προισταται στο εξής του Οικονομικού Γραφείου του πρωθυπουργού.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ζαφείρα Καστρινάκη είναι διδάκτωρ Οικονομικών του Πανεπιστημίου του Warwick, με μεταπτυχιακό στη Χρηματοοικονομική από το Πανεπιστήμιο του Sheffield και πτυχίο Οικονομικών Επιστημών από το ΑΠΘ.

Διαθέτει πολυετή ακαδημαϊκή εμπειρία, έχοντας διατελέσει αναπληρώτρια καθηγήτρια Στρατηγικής και Επιχειρηματικότητας στο Brunel University και επίκουρη καθηγήτρια στο University of Bath και στο University College London, ενώ έχει αναπτύξει ερευνητικά προγράμματα στο Imperial College London σχετικά με την καινοτομία και την οικονομική μεγέθυνση. Το ερευνητικό έργο της εστιάζει στη Μικροοικονομική και τα Οικονομικά του Ανταγωνισμού, με σημαντικές δημοσιεύσεις σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά υψηλού κύρους.

Τα τελευταία χρόνια υπηρετεί στο Συμβούλιο Οικονομικών

Εμπειρογνομώνων ως επικεφαλής του Τομέα Οικονομικής Ανάπτυξης και Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων, με ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση πολιτικών που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας. Παράλληλα, εκπροσωπεί την Ελλάδα σε ευρωπαϊκές και διεθνείς επιτροπές (ECOFIN, ΟΟΣΑ, Global Forum on Productivity) και το 2023 εξελέγη πρόεδρος της Επιτροπής Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής της Επιτροπής Οικονομικής Πολιτικής (EPC) του ECOFIN.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΟΜΙΛΙΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΓΓ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ ΣΤΗ ΔΕΘ

«Χρειάζεται να υπάρξει μια προοδευτική απάντηση γιατί με τον κ. Μητσοτάκη δεν πάει άλλο, είναι απονομιμοποιημένος και πρέπει να παραιτηθεί», τόνισε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία, Σωκράτης Φάμελλος, στη συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε στο πλαίσιο της 89ης ΔΕΘ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μεταξύ άλλων, ο κ. Φάμελλος μίλησε για την ανάγκη να υπάρξει ενότητα κοινωνικών και πολιτικών δυνάμεων και σημείωσε: «Ο Αλέξης ο Τσίπρας, πολύτιμο κεφάλαιο και για τον ΣΥΡΙΖΑ και για την Ελλάδα, είναι πολύτιμος συμπαραστάτης και στην προσπάθεια για την Προοδευτική Ελλάδα. Δεν τίθενται όροι. Τίθεται μια δική μας κοινή συλλογική απόφαση την οποία υπηρετούμε όλοι μαζί. Έχουμε συμφωνήσει όλες και όλοι στον ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, και με τον Αλέξη Τσίπρα το έχουμε συμφωνήσει, ότι απαιτείται ενιαία προοδευτική απάντηση. Η λύση της Προοδευτικής Ελλάδας απαιτεί ενότητα δυνάμεων - και κοινωνικών και πολιτικών. Ενώσεις θέλουμε, αθροίσματα, πολλαπλασιασμούς, δεν ανοίγουμε καμιά συζήτηση για κατακερματισμό. Αυτή είναι η γραμμή του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, αυτό είναι και το μήνυμα που δίνουμε στην κοινωνία. Ότι πρέπει ενωμένοι να τα βρούμε για να φύγει αυτή η καταστροφική κυβέρνηση. Και με αυτά που έχει δηλώσει και ο Αλέξης Τσίπρας, αυτά που γνωρίζω κι εγώ, με το ότι έχουμε διατυπώσει πλαίσιο κι αυτά που είπε στις τελευταίες του τοποθετήσεις, για μένα είναι αδιανόητη οποιαδήποτε συζήτηση περί κατακερματισμού ή ανεξαρτητοποίησης. Δεν υπάρχει κανένα περιθώριο για κατακερματισμό. Το δηλώνω ξεκάθαρα. Πολύτιμο κεφάλαιο, πολύτιμη η συμβολή και η σκέψη του για την Προοδευτική Ελλάδα, για το δυναμικό ενιαίο ενωτικό σχέδιο του ΣΥΡΙΖΑ».

Σε ερώτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ για τον εκλογικό στόχο του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ απάντησε ότι αυτός είναι «να εξυπηρετήσει τις ανάγκες της κοινωνίας» και τόνισε: «Η κοινωνία θέλει ανάσα, θέλει οξυγόνο. Ο εκλογικός στόχος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ σήμερα είναι να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες της κοινωνίας. Και η κοινωνία σήμερα ζητώντας οξυγόνο θέλει αλλαγή κυβέρνησης. Όμως εδώ δεν πρέπει να καθούμε σε διαδρομές απλής έκφρασης αντίθεσης, σε αντιπολιτική στάση, σε απομάκρυνση από την πολιτική -γιατί κινδυνεύουμε και από αυτό- εμείς βάζουμε κι άλλον έναν στόχο. Την επιστροφή του κόσμου στη συμμετοχή. Και για να γίνει αυτό η πρόταση μας είναι ότι η διέξοδος απέναντι στο αδιέξοδο του κ. Μητσοτάκη πρέπει να είναι μια προοδευτική κυβέρνηση. Άρα,

ο εκλογικός στόχος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ είναι μια προοδευτική κυβέρνηση το συντομότερο δυνατό για να ανασάνει η κοινωνία και η οικονομία - και για να γίνει αυτό απαιτείται να δυναμώσει ο ΣΥΡΙΖΑ και μια μεγάλη προοδευτική συνεργασία».

Περιέγραψε την κατάσταση στην οποία ήταν ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ όταν εκλέχτηκε πρόεδρος και στις προσπάθειες που έγιναν έκτοτε λέγοντας «είμαστε όρθιοι, είμαστε εδώ και το σχέδιο μου είναι ο ισχυρός ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ».

Δ. Κουτσούμπας

Πραγματικά νέο παραγωγικό μοντέλο είναι μόνο ο ριζικά διαφορετικός δρόμος ανάπτυξης που προτείνει το ΚΚΕ», τόνισε χθες στην ομιλία του στο Συνεδριακό Κέντρο «Ιωάννης Βελλίδης», ο γενικός γραμματέας της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας.

«Κι αυτός είναι ο δρόμος της κατάργησης της καπιταλιστικής ιδιοκτησίας και του αδηφάγου κέρδους. Είναι ο δρόμος της εργατικής εξουσίας, της λαϊκής διακυβέρνησης, του σοσιαλισμού».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κουτσούμπας άσκησε έντονη κριτική στα μέτρα που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός στη ΔΕΘ, υποστηρίζοντας ότι το 95% των φορολογικών εσόδων προέρχεται πάλι από τα λαϊκά στρώματα, ενώ μένουν στο απυρόβλητο οι μεγάλοι όμιλοι και τα μονοπώλια και πρόσθεσε:

«Ένα κράτος που τα παίρνει από πολλούς για να τα δώσει στους λίγους», είπε ο κ. Κουτσούμπας και τόνισε:

«Η κυβέρνηση μιλά για τη «μεγαλύτερη φορολογική μεταρρύθμιση της μεταπολίτευσης», με την οποία, τάχα, «το μέρισμα της ανάπτυξης μοιράζεται σε όλους τους Έλληνες, με έμφαση στις οικογένειες με παιδιά». Ωραία λόγια, αλλά παντελώς ψεύτικα. Η αλήθεια είναι ότι τις όποιες «φοροελαφρύνσεις» εξήγγειλε ο πρωθυπουργός, τις έχει προεισπράξει η κυβέρνηση δυο και τρεις φορές, με τους άδικους άμεσους και κυρίως έμμεσους φόρους, που δεν αντισταθμίζουν ούτε στο ελάχιστο τα ασήκωτα βάρη της ακρίβειας, των δαπανών για την υγεία και τη μόρφωση των παιδιών, τα ενοίκια και τα στεγαστικά δάνεια. Ταυτόχρονα, όσα παρουσιάζονται ως «παροχές» προς τον λαό και τη νεολαία, αποτελούν είτε μια ελάχιστη επιστροφή από την τεράστια φορολοπτεία που δημιουργεί τα θηριώδη υπερπλεονάσματα, είτε «αδειανό πουκάμισο», με την έννοια ότι δεν αφορούν παρά ελάχιστους ανθρώπους πραγματικούς και όχι δημιουργήματα της Τεχνητής Νοημοσύνης από τον κ. Μητσοτάκη».

Μεταξύ άλλων ο κ. Κουτσούμπας ανέφερε: «Ο λαός

κάνει «ταμείο» στη ζωή του καθημερινά. Ξέρει την αλήθεια, και γι' αυτό δεν θα δώσει καμία ανοχή στην κυβέρνηση του κ. Μητσοτάκη να προχωρά ανεμπόδι-στη το αντιλαϊκό έργο της».

«Αυτή η πολιτική δεν παίρνει από «rebranding», κάθε λογής νέων και παλιότερων δήθεν Μεσοίων. Αυτή η πολιτική θέλει μόνον ανατροπή και ριζική εκ βάθρων αλλαγή».

Ο κ. Κουτσούμπας επισήμανε ότι πολλοί υποστηρίζουν ότι «η κυβέρνηση παίζει χωρίς αντίπαλο» και αυτό το αποδίδουν στην «πολυδιάσπαση των δυνάμεων της αμαρτωλής σοσιαλδημοκρατίας, συνολικά της συστημικής αντιπολίτευσης», διευκρινίζοντας ότι η αιτία δεν είναι αυτή, αλλά, αντιθέτως, «οι ίδιες οι μεγάλες δεσμεύσεις τους απέναντι στην ΕΕ, στο ΝΑΤΟ, στο μεγάλο κεφάλαιο».

«Συνεπώς, αν αποδέχεται όλα τα παραπάνω, όπως κάνουν όλα τα άλλα κόμματα, αν «κοστολογείς» τις προτάσεις σου με βάση αυτά, καταλήγεις να βάσεις τις λαϊκές ανάγκες στην «προκρούστεια κλίνη». Να ψάχνεις από πού θα κόψεις για να δώσεις κάτι -ποτέ όμως από τα κέρδη του κεφαλαίου. Να παραπονιέσαι ότι ο πρωθυπουργός «αντιγράφει τις προτάσεις σου», όπως κάνει όλη την ώρα το ΠΑΣΟΚ. Ή να μιλάς για «πατριωτικές εισφορές» και να δίνεις εύσημα πατριωτισμού στους εκμεταλλευτές του λαού, σε αυτούς που μόνη τους πατρίδα έχουν τα κέρδη τους, αφού και τα μικρά παιδιά ξέρουν ότι το κεφάλαιο δεν έχει πατρίδα. Σε τέτοιες πολιτικές δυνάμεις, βέβαια, μπορεί ο κ. Μητσοτάκης να αναζητήσει και να βρει και τις συναινέσεις που αναζητά, για την περιβόητη «πολιτική σταθερότητα» που επικαλείται, η οποία δεν είναι τίποτε άλλο παρά «σταθερότητα» στην επέλαση στα δικαιώματα του λαού».

Ο κ. Κουτσούμπας σημείωσε ότι η πραγματική αντιπολίτευση είναι ένα «υπόγειο ρεύμα» αντίστασης και αμφισβήτησης, λαϊκών στρωμάτων, εργαζομένων, «μαχόμενων» εκπαιδευτικών και υγειονομικών, που προοδευτικά δυναμώνει και που «αύριο μπορεί να συνενωθεί σε ένα μεγάλο, πανελλαδικά συντονισμένο κίνημα, ταξικά προσανατολισμένο» με «αντικαπιταλιστική αντιμονοπωλιακή κατεύθυνση» για την οριστική ανατροπή του συστήματος και πρόσθεσε:

«Αυτή είναι η πολιτική αλλαγή που έχει ανάγκη σήμερα η χώρα και εκεί θα συνεχίσει να δίνει όλες του τις δυνάμεις το ΚΚΕ».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΥΣΩΝΩΝ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΟΡΥΚΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ

Η ανθρωπογενής κλιματική αλλαγή αύξησε τη συχνότητα και τη σοβαρότητα περισσότερων από 200 καύσεων παγκοσμίως μεταξύ του 2000 και του 2023, όπως διαπίστωσε έρευνα του ΕΤΗ Zurich που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό Nature. Η μελέτη εντόπισε επίσης ότι στην εμφάνιση αυτών των γεγονότων έχουν συμβάλει ουσιαστικά οι εκπομπές ρύπων που σχετίζονται με τους 180 μεγαλύτερους παραγωγούς ορυκτών καυσίμων και τσιμέντου σε όλο τον κόσμο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ερευνητική ομάδα εξέτασε 213 καύσεις που συνέβησαν και στις επτά ηπείρους της Γης μεταξύ του 2000 και του 2023, ωστόσο σημειώνεται ότι η Αφρική και η Νότια Αμερική υποεκπροσωπήθηκαν σημαντικά στη μελέτη, λόγω της έλλειψης διαθέσιμων δεδομένων.

Οι ερευνητές σημειώνουν ότι η κλιματική αλλαγή έχει κάνει κάθε έναν από αυτούς τους καύσεις πιο πιθανό και πιο έντονο. Συγκεκριμένα, η υπερθέρμανση του πλανήτη κατέστησε τους καύσεις 20 φορές πιο πιθανούς μεταξύ 2000 και 2009 και έως και 200 φορές πιο πιθανούς μεταξύ 2010 και 2019, σε σύγκριση με την περίοδο μεταξύ 1850 και 1900.

Σε άλλη πτυχή της μελέτης οι ερευνητές ανέλυσαν τις εκπομπές που προκλήθηκαν από τους 180 μεγαλύτερους παραγωγούς ορυκτών καυσίμων και τσιμέντου. Όπως σημειώνουν, οι εκπομπές από αυτές τις μεγάλες εταιρείες άνθρακα αντιπροσωπεύουν το 60% των συνολικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα της ανθρωπότητας από το 1850 έως το 2023, με το υπόλοιπο των εκπομπών CO₂ να αποδίδεται κυρίως σε δραστηριότητες

χρήσης γης. Στη συνέχεια, οι ερευνητές υπολόγισαν τη συμβολή κάθε μεγάλης εταιρείας άνθρακα στην αλλαγή της παγκόσμιας μέσης θερμοκρασίας.

Σύμφωνα με τη μελέτη, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από αυτές τις μεγάλες εταιρείες άνθρακα έχουν συμβάλει σημαντικά στην κλιματική αλλαγή, προκαλώντας τους καύσεις να γίνουν πιο πιθανοί και πιο έντονοι. Δεκατέσσερις από τις 180 εταιρείες έχουν την ίδια συμβολή στην κλιματική αλλαγή με τις υπόλοιπες 166 μαζί. Ωστόσο, ακόμα και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα της μικρότερης από τις εταιρείες αυτές είναι αρκετές για να προκαλέσουν καύσεις, όπως προσθέτουν οι ερευνητές.

ΑΦΕΤΗΡΙΑ Η ΑΘΗΝΑ, ΤΕΛΙΚΟΣ ΠΡΟΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟ ΧΙΟΥΣΤΟΝ – ΜΑΘΗΤΕΣ ΣΕ ΠΟΡΕΙΑ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Με αφετηρία τον Σεπτέμβριο του 2025, ξεκινά επίσημα η νέα αγωνιστική περίοδος του FIRST® Tech Challenge (FTC), του μεγαλύτερου προγράμματος παγκοσμίως για STEM και βιομηχανικού τύπου ρομποτική, για μαθητές και μαθήτριες 12-18 ετών. Όπως ανακοινώθηκε, οι εγγραφές για τις ομάδες θα διαρκέσουν από τον Αύγουστο έως και τον Δεκέμβριο, ενώ θα ακολουθήσει η φάση επιμόρφωσης (Δεκέμβριος 2025 - Ιανουάριος 2026), η οποία θα διεξαχθεί online.

Ο εθνικός τελικός του διαγωνισμού θα πραγματοποιηθεί τον Μάρτιο του 2026 στη Θεσσαλονίκη, με συμμετοχές από σχολεία και ομάδες από κάθε γωνιά της χώρας. Οι νικήτριες ομάδες θα έχουν την ευκαιρία να εκπροσωπήσουν την Ελλάδα στο παγκόσμιο πρωτάθλημα ρομποτικής, που θα διεξαχθεί τον Απρίλιο του 2026 στο Χιούστον των Ηνωμένων Πολιτειών. Πρόκειται για ένα κορυφαίο γεγονός τεχνολογικής παιδείας που κάθε χρόνο συγκεντρώνει παγκόσμιο ενδιαφέρον, ενθαρρύνοντας τους νέους να πειραματιστούν με την τεχνολογία, να συνεργαστούν και να αποκτήσουν δεξιότητες που ξεπερνούν το σχολικό πλαίσιο.

Τι είναι το FIRST® Tech Challenge

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το FIRST Tech Challenge είναι ένα διεθνές πρόγραμμα εκπαιδευτικής ρομποτικής που φέρνει τους νέους σε άμεση επαφή με τον κόσμο της βιομηχανικής τεχνολογίας και της μηχανικής. Στο πλαίσιο του, οι συμμετέ-

χουσες ομάδες καλούνται να σχεδιάσουν, να κατασκευάσουν, να προγραμματίσουν και να χειριστούν τα δικά τους ρομπότ, τα οποία διαγωνίζονται σε ένα πρωτάθλημα τύπου «sport for the mind». Οι διαγωνιζόμενοι δεν λειτουργούν μόνο ως μεμονωμένες ομάδες, αλλά σχηματίζουν συμμαχίες, μαθαίνοντας να συνεργάζονται με άλλες ομάδες για την επίτευξη κοινών στόχων. Οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν έχουν σαφή αναφορά στις ανάγκες και τις απαιτήσεις της βιομηχανίας, ενισχύοντας την καλλιέργεια κρίσιμων δεξιοτήτων, όπως η επίλυση προβλημάτων, ο σχεδιασμός μηχανισμών, η δημιουργικότητα και η ομαδική εργασία. Το πρόγραμμα διοργανώνεται στην Ελλάδα από τον μη κερδοσκοπικό οργανισμό Eduact, σε συνεργασία με τον διεθνή οργανισμό FIRST®, που έχει ως αποστολή την έμπρακτη σύνδεση των μαθητών με το STEM (Science, Technology, Engineering, Mathematics).

Στην Ελλάδα, το FTC υποστηρίζεται από τη QUALCO Intelligent Finance, η οποία συμμετέχει ως Χρυσός Χορηγός. Η στήριξη αυτή εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο της στρατηγικής εταιρικής υπευθυνότητας της, που επενδύει σε δράσεις που φέρνουν τους νέους πιο κοντά στην τεχνολογική παιδεία, ενισχύοντας τα εφόδια τους για το μέλλον. Όπως επισημαίνεται για την QUALCO Intelligent Finance, η καλλιέργεια των ψηφιακών και επαγγελματικών δεξιοτήτων από νεαρή ηλικία αποτελεί αναγκαιότητα προϋπόθεση για τη δημιουργία μιας κοινωνίας περισσότερο λειτουργικής και εξελιγμένης. Ο τεχνολογικός αναλφαριθμητισμός

δεν είναι πλέον απλώς έλλειμμα γνώσης είναι κοινωνικός αποκλεισμός. Μέσα από τέτοιες πρωτοβουλίες επιδιώκει να συμβάλει ουσιαστικά στη μείωση του χάσματος και στην ενδυνάμωση του ανθρώπινου δυναμικού της επόμενης γενιάς.

Ένα πρωτάθλημα γνώσης και πράξης

Το FTC λειτουργεί ως πρότυπο εναλλακτικής μάθησης, όπου η θεωρητική γνώση συνδυάζεται με την πράξη, η δημιουργικότητα με τη στρατηγική σκέψη και η συνεργασία με την τεχνολογική καινοτομία. Κάθε ομάδα διανύει μια μοναδική διαδρομή, από την πρώτη σύλληψη της ιδέας μέχρι την κατασκευή και την τελική παρουσίαση του ρομπότ της. Στην πορεία, οι μαθητές αποκτούν εργαλεία όχι μόνο τεχνολογικά, αλλά και διαπροσωπικά: αναλαμβάνουν ρόλους, αναπτύσσουν πρωτοβουλίες, εκπαιδεύονται στην επικοινωνία και μαθαίνουν να λειτουργούν ως ομάδα. Είναι αυτός ακριβώς ο συνδυασμός στοιχείων που κάνει το FIRST Tech Challenge ένα πρόγραμμα με βαθύ αντίκτυπο, τόσο στον επαγγελματικό προσανατολισμό όσο και στην προσωπική ανάπτυξη των παιδιών που συμμετέχουν. Όπως επισημαίνεται, η επένδυση στους νέους δεν είναι υπόθεση μελλοντική - είναι επένδυση παρούσα. Με τη νέα σεζόν να ανοίγει τον Σεπτέμβριο, το ταξίδι της εκπαιδευτικής ρομποτικής βιομηχανικού τύπου ξεκινά. Από τα σχολεία όλης της Ελλάδας, μέχρι τις διεθνείς πίστες του Χιούστον, η διαδρομή αυτή χρειάζεται συνεργασίες, όραμα και στήριξη.

ΚΙΝΑ: Ο ΕΞΥΠΝΟΣ ΡΟΜΠΟΤΙΚΟΣ ΒΡΑΧΙΩΝΑΣ «DABAI» ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΣΕ ΣΤΗ ΦΕΤΙΝΗ ΕΚΘΕΣΗ 2025 WORLD SMART INDUSTRY EXPO

Στη διάρκεια της φετινής εκθεσιακής διοργάνωσης για τις έξυπνες συσκευές 2025 World Smart Industry Expo που πραγματοποιήθηκε στην πόλη Τσονγκτσίνγκ στις 5-8 Σεπτεμβρίου πλήθος επισκεπτών συγκεντρώνονταν στο περίπτερο της Agile Robots για να παρακολουθήσουν έναν ρομποτικό βραχίονα να κινείται με ακρίβεια γύρω από τη μέση ενός επισκέπτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με τη χρήση αισθητήρων για τον εντοπισμό περιοχών, στις οποίες υπήρχε ένταση στους μύες, οι εφαρμόζοντας την κατάλ-

ληλη πίεση για ένα μασάζ, ο ρομποτικός βραχίονας προκαλούσε τον θαυμασμό των επισκεπτών που δήλωναν ότι: "η τεχνική του είναι καλύτερη από αυτήν ενός έμπειρου μασέρ!" Ο αναφερόμενος ρομποτικός βραχίονας αναπτύχθηκε από την Agile Robots που έχει την έδρα της στο Πεκίνο, ενώ φέρει την ονομασία «Dabai». Είναι εξοπλισμένος με αισθητήρες αφής, αλλά και αλγόριθμους τεχνητής νοημοσύνης, ενώ μπορεί να παρέχει στους χρήστες του, επαγγελματικές υπηρεσίες μασάζ. Η τετραήμερη εκθεσιακή διοργάνωση της 2025 World Smart

Industry Expo ήταν αφιερωμένη στην ενισχυμένη τεχνητή νοημοσύνη «AI+», αλλά και «Στην Έξυπνη Διασύνδεση των Οχημάτων Νέας Ενεργειακής Τεχνολογίας». Η φετινή Smart Expo πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή περισσότερων από 600 κινεζικών και διεθνών επιχειρήσεων, παρουσιάζοντας περισσότερες από 3.000 καινοτομικές τεχνολογικές λύσεις στον τομέα της έξυπνης βιομηχανίας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΙΑ ΜΑΓΙΚΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 36

12/09/2025

Το μέλλον προδιαγράφεται ως ένα μωσαϊκό τεχνολογιών, πρακτικών και συνεργειών που αλληλοσυμπληρώνονται για να υπάρξει αποτέλεσμα

Εντείνονται διεθνώς οι προβληματισμοί για την πορεία της απεξάρτησης της Ναυτιλίας από τον άνθρακα, καθώς, όπως φαίνεται, η παραγωγή εναλλακτικών καυσίμων δεν συμβαδίζει με τα σχετικά χρονοδιαγράμματα προσαρμογής του κλάδου που προβλέπουν οι κανονισμοί και σχεδιασμοί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO). Για να προχωρήσει η «πράσινη» μετάβαση, έφτασε η ώρα των προμηθευτών καυσίμων, σημειώνει η πρόσφατη έκθεση του DNV «Energy Transition Outlook 2025 - Maritime Forecast to 2050», η οποία αποκαλύπτει το μέγεθος του προβλήματος και στέλνει ακόμα ένα μήνυμα: δεν υπάρχει μία και μοναδική «μαγική λύση» για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας. Αντίθετα, το μέλλον προδιαγράφεται ως ένα μωσαϊκό τεχνολογιών, πρακτικών και συνεργειών που αλληλοσυμπληρώνονται. Από εναλλακτικά καύσιμα και ψηφιακή βελτιστοποίηση, έως ενεργειακή αποδοτικότητα και δέσμευση άνθρακα, το στοιχείο απαιτεί μια προσέγγιση χαρτοφυλακίου.

Σε κάθε περίπτωση, από την πλευρά της ναυτιλίας, η πρόοδος έως σήμερα είναι αξιοσημείωτη. Σύμφωνα με τη βάση δεδομένων Alternative Fuels Insight του DNV, ο αριθμός των πλοίων που θα παραδοθούν με δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών καυσίμων αναμένεται να υπερδιπλασιαστεί έως το 2028. Επίσης, έως το 2033 θα είναι σε λειτουργία ή υπό παραγγελία 2.215 πλοία με εναλλακτικά καύσιμα, έκτων οποίων 1.406 θα χρησιμοποιούν ως καύσιμο υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG), ενώ ακολουθεί η μεθανόλη με 437 πλοία. Το παλιό δίλημμα «της κότας και του αυγού» - δηλαδή «πρώτα πλοία ή πρώτα καύσιμα;» - φαίνεται πλέον ξεπερασμένο: μετάβαση ξεκίνησε, σημειώνει η έκθεση του DNV.

Έως το 2030, παγκόσμιος στόλος θα μπορεί να καταναλώνει περίπου 50 εκατομμύρια τόνους ισοδύναμου πετρελαίου (Mtoe) μη πετρελαϊκών καυσίμων ετησίως - επίδοση εντυπωσιακή, αν και ακόμη μακριά από τα συνολικά 280 Mtoe που καταναλώνονται σήμερα. Το επίκεντρο πλέον μετατοπίζεται στους παραγωγούς καυσίμων,

τονίζει Knut Orbeck-Nilssen, CEO του DNV Maritime.

Αναφέρεται χαρακτηριστικά ότι, επί του παρόντος, μόνο το 4% περίπου των έργων για καύσιμα χαμηλών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που παράγονται από υδρογόνο έχουν φτάσει με επιτυχία στο στάδιο της τελικής επενδυτικής απόφασης, ενώ ένα ακόμα μικρότερο ποσοστό, περίπου 1%, έχει φτάσει στο στάδιο της λειτουργίας.

Για να επιτευχθεί ο στόχος του IMO για μείωση των εκπομπών κατά 20% έως το 2030, η ναυτιλία θα χρειαστεί πρόσβαση σε περίπου 25 Mtoe καυσίμων χαμηλών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ετησίως. Αυτό αντιπροσωπεύει περίπου το ένα τέταρτο έως το ένα τρίτο της συνολικής προβλεπόμενης παγκόσμιας προσφοράς 70-100 Mtoe καυσίμων χαμηλών εκπομπών έως το 2030, υπογραμμίζοντας τον έντονο ανταγωνισμό που θα αντιμετωπίσει η ναυτιλία από άλλους τομείς, όπως η ενέργεια και η βιομηχανία, που επίσης στοχεύουν να απεξαρτηθούν από τον άνθρακα.

Η μετάβαση στα εναλλακτικά καύσιμα θα χρειαστεί χρόνο. Και ενώ η ναυτιλιακή βιομηχανία ελπίζει ότι οι «πράσινες» εκδοχές καυσίμων, όπως η μεθανόλη, το LNG, το υδρογόνο και η αμμωνία, θα τροφοδοτήσουν τελικά έναν στόλο με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα στο μέλλον, στο μεταξύ πρέπει να διερευνηθούν και άλλες οδοί μείωσης των εκπομπών.

Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται μέτρα ενεργειακής απόδοσης, όπου ένα ευρύ φάσμα λύσεων μπορεί ήδη να εφαρμοστεί στα πλοία, με σχετικά χαμηλό κόστος, επιτυγχάνοντας μείωση των εκπομπών από σήμερα. Στο προσκήνιο μπαίνει και η πρόωση με τη βοήθεια του ανέμου, με πιλοτικά προγράμματα που ξεκινούν το 2025 και υπόσχονται να φέρουν μια νέα επανάσταση στη βιώσιμη ναυτιλία.

ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΑΝΘΡΑΚΑ

Παράλληλα, σύμφωνα με τον DNV, και η δέσμευση άνθρακα επί του σκάφους κερδίζει έδαφος. Η φετινή μελέτη δείχνει ότι η τεχνολογία μπορεί να προσαρμοστεί στα μεγαλύτερα πλοία, με απαιτήσεις χώρου συγκρίσιμες με εκείνες ενός τυπικού LNG carrier. Σε συνδυασμό με την ανάπτυξη υποδομών εκφόρτωσης CO2 σε βασικά λιμάνια, θα μπορούσε να μειώσει τις εκπομπές των μεγάλων πλοίων κατά 19% - ισοδύναμο με μείωση 9% του παγκόσμιου στόλου. Το ταξίδι, ωστόσο, δεν είναι ευθύγραμμο. «Η πρόοδος χτίζεται πάνω στην καινοτομία, τη συνεργασία και τη συνεχή βελτίωση» σημειώνει η έκθεση. Κι αν ένα πράγμα είναι ξεκάθαρο, είναι ότι η απανθρακοποίηση της ναυτιλίας δεν είναι υπόθεση λίγων αλλά όλων.

ΛΙΓΟΤΕΡΗ ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΛΑΘΗ ΤΗΣ ΑΑΔΕ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

12/09/2025

Θα τα διορθώνει η υπηρεσία ακόμη και αυτεπαγγέλτως. Να περιορίσει την ταλαιπωρία των φορολογουμένων, ιδίως όταν αυτή οφείλεται σε πρόδηλα λάθη της ίδιας, επιχειρεί η φορολογική διοίκηση.

Τη δυνατότητα να ακυρώνει πράξεις επιβολής φόρων και προστίμων, προκειμένου να διορθώνει προφανή λάθη, ακόμη και αν ο φορολογούμενος έχει ήδη προσφύγει στη Διεύθυνση Επίλυσης Διαφορών ή στα διοικητικά δικαστήρια, έχει πλέον η φορολογική διοίκηση.

Συγκεκριμένα, τα πρόδηλα σφάλματα μπορούν να διορθώνονται με αναστροφική ισχύ έως και δέκα έτη, δηλαδή από το 2014 και μετά. Η διόρθωση μπορεί να γίνει είτε με αίτηση του φορολογούμενου είτε αυτεπαγγέλτως, με βάση τα στοιχεία που διαθέτει η ίδια η Διοίκηση. Σε τέτοιες περιπτώσεις, οι φόροι και τα πρόστιμα που έχουν βεβαιωθεί ή καταβληθεί επιστρέφονται ή διαγράφονται, ανεξάρτητα από τις γενικές διατάξεις περί παραγραφής. Η τροποποίηση ή ακύρωση άμεσου προσδιορισμού φόρου ή πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου ή πράξης επιβολής προστίμου γίνεται για:

- Πρόδηλη έλλειψη (ολική ή μερική) φορολογικής υποχρέωσης.
- Αριθμητικό ή υπολογιστικό λάθος.

Για να είναι παραδεκτή η αίτηση ακύρωσης ή τροποποίησης, θα πρέπει είτε να προσκομιστούν έγγραφα από τον φορολογούμενο, είτε να είναι διαθέσιμα στην αρμόδια υπηρεσία, χωρίς να απαιτούνται ελεγκτικές επαληθεύσεις. Σύμφωνα με τον πρόσφατο νόμο, η διόρθωση πρόδηλων σφαλμάτων αφορά υποθέσεις που εκκρεμούν από την 1η Ιανουαρίου 2014, ενώ φόροι και πρόστιμα που έχουν επιβάλει οι φορολογικές αρχές διαγράφονται και αν έχουν πληρωθεί από τους φορολογούμενους επιστρέφονται. Πρόκειται για αριθμητικά ή υπολογιστικά σφάλματα όπως, για παράδειγμα, η βεβαίωση φόρου ύψους 10.000 ευρώ αντί 100 ευρώ.

Η ΑΑΔΕ θα μπορεί να προβεί σε τροποποίηση ή ακύρωση άμεσου προσδιορισμού φόρου ή πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου ή πράξης επιβολής προστίμου, είτε κατόπιν αίτησης του φορολογούμενου είτε αυτόματα, χωρίς αίτηση του φο-

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ρολογουμένου, για πρόδηλη μερική ή ολική έλλειψη φορολογικής υποχρέωσης ή για αριθμητικό ή υπολογιστικό λάθος. Ως αριθμητικά ή υπολογιστικά λάθη θεωρούνται τα σφάλματα κατά τη διενέργεια μαθηματικού υπολογισμού ή κατά την εκτέλεση αριθμητικής πράξης και όχι η εσφαλμένη επιβολή φόρου ή απαλλαγή από τον φόρο ή η κακή εφαρμογή του νόμου. Ο νέος Κώδικας Φορολογικής Διαδικασίας προβλέπει:

- Η προθεσμία για την ακύρωση πράξης που έχει προβληθεί στα δικαστήρια και βρίσκεται σε εκκρεμοδικία, λήγει ένα έτος μετά τη λήξη της εκκρεμοδικίας, δηλαδή μετά την έκδοση αμετάκλητης απόφασης, ενώ δεν εξετάζεται αν η πρόδηλη πλημμέλεια που αποτελεί τον λόγο ακύρωσης έχει προβληθεί στο πλαίσιο ενδικοφανούς ή δικαστικής προσφυγής.

- Ποσά που έχουν βεβαιωθεί ή καταβληθεί βάσει των πράξεων που ακυρώνονται, διαγράφονται ή επιστρέφονται κατά περίπτωση, κατά παρέκκλιση των διατάξεων περί παραγραφής.

Η μέχρι πρότινος διάταξη δεν επέτρεπε στην ΑΑΔΕ να ανακαλέσει μια πράξη που έχει προφανές λάθος, αν οι φορολογούμενοι έχουν προσφύγει κατά της πράξης αυτής, με αποτέλεσμα οι φορολογούμενοι είτε να κινδυνεύουν να χάσουν την προθεσμία για να προσβάλουν μια πράξη με προφανές λάθος, είτε να πρέπει να περιμένουν τη λήξη της διαδικασίας ενώπιον των δικαστηρίων - στο διάστημα αυτό η ΑΑΔΕ δεν έχει τη δυνατότητα να διορθώσει το προφανές σφάλμα που έχει κάνει.

ΝΑΥΤΙΛΙΑ - ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΑΡΚΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,18-19

12/09/2025

Σαλπάρει στις 20/9 το πρώτο φορτίο κατά μήκος της Ρωσικής Αρκτικής

Η Κίνα, οι ΗΠΑ και η Ρωσία επενδύουν σε παγοθραυστικά και σε στόλους ice-class πλοίων.

Ένα από τα πλέον φιλόδοξα σχέδια στη ναυτιλία παίρνει σάρκα και οστά με την ενεργοποίηση του Βόρειου Περάσματος, της διαδρομής που συνδέει Ασία και Ευρώπη μέσω του Αρκτικού Ωκεανού.

ΣΤΙΣ 20 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ, κινεζική διαχειρίστρια εταιρεία εγκαινιάζει την πρώτη τακτική υπηρεσία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων κατά μήκος της Ρωσικής Αρκτικής, εντάσσοντας επισήμως τον νέο «Δρόμο του Μεταξείου» στον χάρτη των εναλλακτικών εμπορικών θαλάσσιων οδών.

Η διαδρομή θα συνδέει τα λιμάνια Qingdao, Shanghai και Ningbo-Zhoushan με ευρωπαϊκά hubs, όπως το Felixstowe, το Ρότερνταμ, το Αμβούργο και το Γκντανσκ. Ο πλους στο αρκτικό τμήμα, από το Ningbo-Zhoushan στο Felixstowe,

θα διαρκέσει μόλις 18 ημέρες - λιγότερο από το μισό ενός παραδοσιακού πλου μέσω της Διώρυγας του Σουέζ.

Στα «χαρτιά» πρόκειται για μια εξαιρετικά ελκυστική επιλογή, αλλά η πραγματικότητα κρύβει σημαντικές προκλήσεις. Η ανάδειξη του Βόρειου Περάσματος έρχεται σε μια συγκυρία όπου οι αλυσίδες εφοδιασμού αναστατούν διαφοροποίηση λόγω γεωπολιτικών εντάσεων και προβλημάτων ασφάλειας σε καίριες θαλάσσιες οδούς. Η Ερυθρά Θάλασσα και η Διώρυγα του Σουέζ βρίσκονται συχνά στο επίκεντρο επιθέσεων ή αποκλεισμών, ωθώντας πολλές εταιρείες να επιλέγουν τον γύρο της Αφρικής, με «κόστος» 10-14 επιπλέον ημέρες ταξιδιού.

Εμπορικές δυνατότητες

Σε αυτό το περιβάλλον, η δυνατότητα για μια διαδρομή συντομότερη και γεωπολιτικά «ουδέτερη» μοιάζει ελκυστική. Δεν είναι τυχαίο ότι η Rosatom, η κρατική εταιρεία της Ρωσίας, δήλωσε πρόσφατα πως οι ξένες εταιρείες θα αυξήσουν φέτος κατά 50% τα ταξίδια τους μέσω του Βόρειου Περάσματος σε σχέση με πέρυσι. Ήδη μέχρι τον Μάιο είχαν κατατεθεί 196 αιτήσεις πλοήγησης, αριθμός που δείχνει τη δυναμική του νέου θαλάσσιου διαδρόμου.

Παρά τον ενθουσιασμό, η συγκεκριμένη γραμμή παραμένει αυστηρά εποχική. Η ναυσιπλοία είναι εφικτή μόνο από Ιούλιο έως Νοέμβριο, όταν ο πάγος υποχωρεί, ενώ η Διώρυγα του Σουέζ προσφέρει αξιοπιστία όλο τον χρόνο επιτρέποντας οικονομίες κλίμακας με mega-containerships. Στην Αρκτική, η «πρεμιέρα» γίνεται με πλοίο χωρητικότητας 4.890 TEUs - μέγεθος πολύ μικρότερο σε σχέση με τα θηριώδη containerships των 24.000 TEUs που διασχίζουν καθημερινά τη Μεσόγειο.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το Βόρειο Πέρασμα έχει χρησιμοποιηθεί και στο παρελθόν, κυρίως από ρωσικά ή εξειδικευμένα πλοία, αλλά ποτέ σε εκτεταμένη μορφή με τακτική εμπορική χρήση. Η σημερινή ενεργοποίηση με τακτικά δρομολόγια σηματοδοτεί μια νέα φάση, που θα δείξει κατά πόσο η διαδρομή μπορεί να στηρίξει μεγαλύτερες ροές φορτίων στο μέλλον.

Η Ρωσία βλέπει το Βόρειο Πέρασμα ως στρατηγικό άξονα. Σύμφωνα με το πρακτορείο TASS, οι επενδύσεις σε λιμενικές και σχετικές υποδομές ενδέχεται να φτάσουν τα 243 δισ. δολάρια έως το 2035. Ήδη, πέρυσι μεταφέρθηκαν σχεδόν 38 εκατ. μετρικοί τόνοι φορτίων μέσω της διαδρομής, κυρίως πετρέλαιο και LNG.

Παράλληλα, η προοπτική ενός Βόρειου Περάσματος που εντάσσεται στον θαλάσσιο διάδρομο Βορρά-Νότου δημιουργεί επιπλέον εμπορικές δυνατότητες για το ρωσικό λιμάνι Μουρμάνσκ, με φορτία από πρώτες ύλες μέχρι βιομηχανικά προϊόντα. Ήδη η Κίνα, οι ΗΠΑ και η Ρωσία επενδύουν σε παγοθραυστικά και σε στόλους ice-class πλοίων, ενισχύοντας τη στρατιωτική και εμπορική τους παρουσία στην Αρκτική. Την ίδια ώρα, νέα projects προστίθενται στον χάρτη: Η Νότια Κορέα ανακοίνωσε πιλοτική υπηρεσία από το 2026, με τη δημιουργία Οικονομικής Ζώνης του Βόρειου Περάσματος, ενώ ο Καναδάς σχεδιάζει την ανάπτυξη του

λιμένα Churchill στη Μανιτόμπα, ως στρατηγικό κόμβο εξαγωγών μέσω Αρκτικής.

Κίνδυνοι

Πάντως, σύμφωνα με αναλυτές, η χρήση του Βόρειου Περάσματος δεν είναι απαλλαγμένη από κινδύνους. Η περιορισμένη περίοδος πλοήγησης, ο πυκνός πάγος και οι ακραίες καιρικές συνθήκες καθιστούν τα ταξίδια δύσκολα. Επιπλέον, η έλλειψη υποδομών διάσωσης και αντιρρυπαντικής προστασίας σε μια ευαίσθητη οικολογική περιοχή αυξάνει τις ανησυχίες. Εξάλλου, στη συγκεκριμένη περιοχή καταγράφεται η παρουσία του λεγόμενου «σκιάδους στόλου». Τουλάχιστον πέντε τάνκερ με ρωσικό πετρέλαιο προς Κίνα χρησιμοποίησαν φέτος τη διαδρομή, παρά τις δυτικές κυρώσεις. Πρόκειται για γηρασμένα πλοία, εκτός διεθνούς ασφάλισης P&I, που συχνά κλείνουν τα AIS σήματά τους και καταλήγουν σε λιμάνια-κόμβους, όπως το Dongying της Κίνας. Αυτό εγείρει σοβαρά ερωτήματα για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, αλλά και για την αποτελεσματικότητα του διεθνούς καθεστώτος κυρώσεων.

Σύμφωνα με τον εξειδικευμένο ιστότοπο Container News, η εκτεταμένη αξιοποίηση του Βόρειου Περάσματος απαιτεί τεράστιες επενδύσεις σε υποδομές: περισσότερα παγοθραυστικά, λιμάνια ανεφοδιασμού, εγκαταστάσεις διάσωσης, αλλά και πλοία με υψηλές προδιαγραφές ice-class. Προς το παρόν, η έλλειψη τέτοιων δυνατοτήτων περιορίζει το πέρασμα σε περιορισμένα routes, για φορτωτές με επείγουσες ανάγκες ή ειδικά φορτία.

Αντίστοιχα, η υψηλή τιμή κατασκευής και λειτουργίας ice-class πλοίων, οι ασφάλειες που απαιτούνται για την Αρκτική και το κόστος των καυσίμων καθιστούν την επιλογή ακριβή, μειώνοντας την ευρύτερη εμπορική ελκυστικότητα.

Σε ό,τι αφορά την περιβαλλοντική πτυχή, η Αρκτική έχει χαρακτηριστεί από τον ΟΗΕ ως θαλάσσια προστατευόμενη περιοχή, λόγω της σημασίας της για το παγκόσμιο κλίμα. Η αυξανόμενη ναυσιπλοΐα απειλεί το εύθραυστο οικοσύστημα και περιβαλλοντικοί οργανισμοί και κυβερνήσεις προειδοποιούν ότι η επιθετική εκμετάλλευση του Βόρειου Περάσματος μπορεί να αποδειχθεί ασύμβατη με τις διεθνείς δεσμεύσεις για μείωση εκπομπών και προστασία των θαλάσσιων. Παράλληλα, η σταδιακή τήξη των πάγων λόγω της κλιματικής αλλαγής δημιουργεί ένα παράδοξο: καθιστά εφικτή τη ναυτιλία, αλλά επιταχύνει την οικολογική κρίση στην περιοχή.

Όπως τονίζουν οι αναλυτές, το Βόρειο Πέρασμα αποτελεί πλέον μια πραγματική εναλλακτική στη διεθνή ναυτιλία, έστω και περιορισμένη. «Προσφέρει ταχύτητα και στρατηγική διαφοροποίηση σε μια περίοδο αυξημένων γεωπολιτικών και εμπορικών πιέσεων. Όμως, οι περιορισμοί εποχικότητας, οι υψηλές τεχνολογικές απαιτήσεις, οι περιβαλλοντικοί κίνδυνοι και η παρουσία «σκιαδών» πρακτικών δημιουργούν ένα περίπλοκο μίγμα», επισημαίνεται σε έκθεση του Arctic Institute.