

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3077

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση
του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Μετά τις φοροελαφρύνσεις η ώρα των κλειστών ακινήτων
- Αντίστροφη μέτρηση για τις αποφάσεις της κυβέρνησης
Σελ 1 και 4, 5«Σημαντική αναβάθμιση της γεωπολιτικής ισχύος της Ελλάδας – Αξιοποιούμε τον ενεργειακό μας πλούτο»
- Συνέντευξη του υπουργού ΠΕΝ Σ. Παπασταύρου στην εφημερίδα Real News – Τι λέει για τη νέα ρύθμιση για τις Πολεοδομίες
Σελ 1 και 7Την Άνοιξη παραδίδεται πλήρως σε κυκλοφορία ο Ε65
- Η πρόοδος κατασκευής του βορείου τμήματος
Σελ 1 και 9Μπαράζ διαγωνισμών για το αύριο της ελληνικής επιχειρηματικότητας
- Startups, επενδυτές και φοιτητές σε κοινό βήμα
Σελ 6Υδρογονάνθρακες: Νέα σελίδα στην Κρήτη - Πιθανό πόρο 200 δισεκ. κυβικά μέτρα στο Ιόνιο
Σελ 8«Βασίλειος Όλγας: Η λάθος συζήτηση για τις μετακινήσεις στην Αττική - Το πραγματικό πρόβλημα»
- Τι επισημαίνει σε άρθρο του ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
Σελ 10, 11Σύσκεψη για το μέλλον της Τεχνικής Νοσημοσύνης στο Μέγαρο Μαξίμου
- Κ. Μητσοτάκης: Έχουμε ένα πολύ δυναμικό οικοσύστημα καινοτομίας στην Ελλάδα
- Ντ. Χασοπούλου: Η Ελλάδα έχει μια τεράστια ευκαιρία να βρεθεί στην πρώτη γραμμή της ΤΝ
Σελ 1220 έργα, περίπου 41 εκατ. ευρώ, προγραμματίζονται για την αποκατάσταση ζημιών από τις φωτιές στη Δυτ. Ελλάδα
Σελ 13MyStreet: Η εφαρμογή που «αγκάλιασαν» οι πολίτες, αλλά η ολοκλήρωση της επιτυχία... ακοντάφτει σε κάποιους Δήμους
Σελ 14Σε πλήρη εφαρμογή ο νέος ΚΟΚ - Η υποτροπή φέρνει βαριές πένες και τσουχτερά πρόστιμα
Σελ 15Ο χρυσός το απόλυτο ασφαλές καταφύγιο -Τα «μυστικά» της επένδυσης στο «κίτρινο μέταλλο»
- «Στοιχήματα» ακόμη και για τα 5.000 δολάρια
Σελ 16Τα τέσσερα σημεία «κλειδί» στα μέτρα για τους πολύτεκνους - Το νέο φορολογικό τοπίο
Σελ 17, 18, 19ΥΠΕΘΟ: Οι 83 φόροι που μείωσε η κυβέρνηση από το 2019 ως σήμερα
Σελ 20Η ομιλία του προέδρου του ΠΑΣΟΚ στη ΔΕΘ
Σελ 21Η πράξη της ΕΕ για τα δεδομένα παρέχει στους χρήστες τον έλεγχο των δεδομένων από συνδεδεμένες συσκευές
Σελ 2Προσεχώς
Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές
και οικονομικές ειδήσεις.

ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΦΟΡΟΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ Η ΩΡΑ ΤΩΝ ΚΛΕΙΣΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Αντίστροφη μέτρηση για τις αποφάσεις της κυβέρνησης

Μετά τις φορολογικές ελαφρύνσεις σε νέους, εργαζόμενους, επαγγελματίες, συνταξιούχους και ιδιοκτήτες που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης από το βήμα της ΔΕΘ η κυβέρνηση επιτακεί στο μέτωπο του στεγαστικού ζητήματος, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μείωση του φόρου για τα εισοδήματα από ενοίκια σε συνδυασμό με την μόνιμη επιστροφή ενός ενοικίου το χρόνο στους ενοικιαστές και την κατάργηση του ΕΝΦΙΑ σε οικισμούς με 1.500 κατοίκους αποτελούν παρεμβάσεις στην αγορά κατοικίας με στόχο τη μείω-

ση των βαρών για ιδιοκτήτες και ενοικιαστές και μακροπρόθεσμα επιδιώκει την αύξηση της προσφοράς προσώπων κατοικιών.

Το επόμενο μέτωπο παρεμβάσεων θα είναι αυτό της κοινωνικής απασχόλησης καθώς και ρυθμίσεις που θα επιτρέψουν στους servicicers να ριθουν στην αγορά σπίτα που έχουν στην κατοχή τους, αλλά η πώλησή τους αντιμετωπίζει εμπόδια. Αυτά τα ακίνητα των Servicicers υπολογίζονται σε πάνω από 30.000, αριθμός ικανός να δώσει ανάσες σε μία αγορά που αντιμετωπίζει μεγάλη στενότητα προσφοράς. Αναλυτικά στη σελ 3

«ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΜΑΣ ΠΛΟΥΤΟ»

Συνέντευξη του υπουργού ΠΕΝ Σ. Παπασταύρου στην εφημερίδα Real News

– Τι λέει για τη νέα ρύθμιση για τις Πολεοδομίες

Την σημαντική αναβάθμιση της γεωπολιτικής ισχύος της Ελλάδας, η οποία σηματοδοτείται από την επισήμανση του ενδιαφέροντος της Chevron για τον διαγωνισμό υδρογονανθράκων για έρευνες στα δύο οικόπεδα νοτίως της Κρήτης και δύο νοτίως της Πελοποννήσου, όπου θα συμμετάσχει μέσω κοινοπραξίας με την Hellenic Energy, τονίζει ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου σε συνέντευξη στην εφημερίδα Real News.

Ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι η εξέλιξη αυτή έχει σημαντική οικονομική, αναπτυξιακή και γεωπολιτική αξία και αποδεικνύει έμπρακτα ότι η χώρα μας βρίσκεται στον ενεργειακό χάρτη των μεγάλων διεθνών παικτών. Παράλληλα, επισήμανε ότι

η συμμετοχή της Chevron ενισχύει την προοπτική αξιοποίησης του εγχώριου υποθαλάσσιου ενεργειακού πλούτου της Ελλάδας, «με τρόπο που μπορεί να στηρίξει την ενεργειακή ασφάλεια και την οικονομία, προσφέροντας σημαντική αναπτυξιακή ώθηση και ενεργειακή αυτάρκεια».

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Παπασταύρου στη νέα πολεοδομική μεταρρύθμιση που σχεδιάζεται, η οποία προβλέπει ότι οι Υπηρεσίες Δόμησης θα ενταχθούν στο Ελληνικό Κτηματολόγιο, «ανοίγοντας τον δρόμο για ένα σύγχρονο, διαφανές και πλήρως ψηφιακό σύστημα δόμησης και αδειοδοτήσεων». Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΤΗΝ ΑΝΟΙΞΗ ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ Ο Ε65

Η πρόοδος κατασκευής του βορείου τμήματος

Την ερχόμενη Άνοιξη ολοκληρώνεται και παραδίδεται στην κυκλοφορία και το δεύτερο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Ε65 που θα συνδέει απευθείας την Αθήνα με τις περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας αλλά και την Εγνατία οδό.

Ολόκληρος ο Ε65 έχει μήκος 182,1 χλμ. και είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού 1,4δισ ευρώ περίπου. Διαθέτει την αναγκαία χωρητικότητα, ενός σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου δύο (2) λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση συν Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης και κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου σε νέα χάραξη συνδεώντας την Ανατολική με την

Δυτική Ελλάδα.

Με την παράδοση των νέων τμημάτων του Ε65 τον Απρίλιο του 2024, σε κυκλοφορία βρίσκονται 136 χλμ. σύγχρονου, ασφαλούς αυτοκινητοδρόμου, από Η/Κ με τον αυτοκινητόδρομο Α.Θ.Ε. (206,5 χλμ.) έως και Α/Κ Καλαμπάκας. Υπό κατασκευή από την εταιρεία ΤΕΡΝΑ, βρίσκονται τα τελευταία 46 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου, στο Βόρειο Τμήμα, που ξεκινούν από τον Α/Κ Καλαμπάκας και θα φθάσουν έως και την Εγνατία Οδό δυτικά των Γρεβενών. Αναλυτικά στη σελ 7

ΜΠΑΡΑΖ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Startups, επενδυτές και φοιτητές σε κοινό βήμα

Το φθινόπωρο του 2025 βρίσκει τον χάρτη της καινοτομίας γεμάτο προθεσμίες, νέες ιδέες και διαγωνισμούς που φέρνουν την ακαδημαϊκή έρευνα και τις startups πιο κοντά στην αγορά. Στο ημερολόγιο ξεχωρίζουν ήδη τρεις σημαντικοί θεσμοί: ο 3ος Φοιτητικός Διαγωνισμός Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας της Μονάδας «Αρχιμήδης» του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (απτήσεις έως 12 Οκτωβρίου 2025),

ο 16ος Διαγωνισμός Καινοτομίας και Τεχνολογίας της Εθνικής Τράπεζας - NBG Business Seeds (απτήσεις έως 15 Οκτωβρίου 2025) και ο διεθνής διαγωνισμός FinQuest 2025 της Alpha Bank, που συνεχίζει την περίοδο υποβολών έως τις 22 Σεπτεμβρίου. Αναλυτικά στη σελ 9

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΠΟΥΛΟΥΚΙ

Η ομάδα «Μπουλούκι» και η Περιφερειακή Ένωση Δήμων (ΠΕΔ) Ηπείρου διοργανώνουν έκθεση με τίτλο «Burning the bones of the earth. Ιστορίες ασβεσταριών στις δύο πλευρές του συνόρου Ελλάδας -Αλβανίας» από **27 Σεπτεμβρίου έως 19 Οκτωβρίου 2025**, στο ιστορικό Τελωνείο δίπλα στη γέφυρα της Πλάκας στα Τζουμέρκα της Ηπείρου. Θα ακολουθήσει ξενάγηση στην ιστορική γέφυρα της Πλάκας και στο Καλντερίμι, το παλιό μονοπάτι που οδηγεί στη γέφυρα, το οποίο ανακαινίστηκε από την ομάδα «Μπουλούκι» το 2019. Η έκθεση παρουσιάζει τα αποτελέσματα ενός τριετούς ερευνητικού προγράμματος της ομάδας σχετικά με την παραδοσιακή τεχνολογία των ασβεστοκάμινων — εφήμερες κατασκευές καύσης ασβέστη που αποτελούσαν βασικά κτίσματα από ξερολιθιά στις ορεινές περιοχές της Ηπείρου και της Νότιας Αλβανίας, λειτουργώντας ως θόλοι καύσης για την παραγωγή ασβέστη. Σήμερα, συχνά είναι ανιχνεύσιμες μόνο από τα ίχνη τους στο τοπίο και μερικά υλικά υπολείμματα. Σε ορισμένες περιπτώσεις, έχουν διασωθεί περιφερειακές δομές στήριξης του θόλου. Η τελευταία λειτουργούσα μονάδα βρίσκεται σε ένα χωριό κοντά στην Κορυτσά, όπου εξακολουθεί να παράγεται παραδοσιακός ασβέστης με καύση ξύλου.

Αρχιτεκτονικά σχέδια, οπτικοακουστικό υλικό και μαρτυρίες από τοπικές κοινότητες και τεχνίτες στα Τζουμέρκα, το Πωγώνι, το Ζαγόρι, την Κορυτσά, τα χωριά Dropull και Gjirokastrë, Rizë και Delvinë, ανασυνθέτουν μια πρακτική — ένα σύνολο παραδοσιακής τεχνολογίας με εξαιρετικά σημαντικές σύγχρονες επιπτώσεις για τη βιώσιμη δόμηση και την ανθεκτικότητα. Ένα κοινό αρχείο γνώσης και μνήμης από παραμεθόριες περιοχές, διαμορφωμένο από τη συνεχή ανταλλαγή ανθρώπων και υλικών.

Τα εγκαίνια της έκθεσης θα πραγματοποιηθούν το **Σάββατο 27 Σεπτεμβρίου 2025, στις 11:00 π.μ.**, η έκθεση θα είναι ανοικτή **Σάββατο & Κυριακή 10 πμ - 4μμ.**

<https://el.boulouki.org/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάννα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20-21 Σεπτεμβρίου 2025	2ο Διεθνές Συνέδριο «Smart Islands»	International Hellenic Association
22-24 Σεπτεμβρίου 2025	8ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών – ITC 2025	https://itcgreece.gr/
25-28 Σεπτεμβρίου 2025	7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Παν/μιο Θεσσαλίας

17^ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ

Η Χαρτογραφική Επιστημονική Εταιρεία Ελλάδας διοργανώνει το 17ο Εθνικό Συνέδριο Χαρτογραφίας με τίτλο “Χαρτογραφία: Η συνεχής διεπαφή Επιστήμης, Τεχνολογίας και Κοινωνίας”, που θα διεξαχθεί στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης στη Θεσσαλονίκη, **12 – 14 Νοεμβρίου 2025**

Θεματολογία Συνεδρίου

Η Χαρτογραφία στην πορεία για την διασφάλιση της βιώσιμης ανάπτυξης • Χαρτογράφηση της ποιότητας ζωής, του περιβάλλοντος και της κλιματικής αλλαγής • Κοινωνική και οικονομική Χαρτογραφία • Γεωχωρικά δεδομένα, ανάλυση και χαρτογράφηση για την υλοποίηση των 13 ΣΒΑ • Επιχειρησιακή Χαρτογραφία στην έγκαιρη προειδοποίηση και διαχείριση κρίσεων • Διαδικτυακοί χάρτες ροών, μετακινήσεων, δικτύων • Κινούμενη και δυναμική Χαρτογραφία • Χάρτες για ανθρώπους με προβλήματα όρασης • Χάρτες προσβασιμότητας για ειδικές κατηγορίες χρηστών • Παρατήρηση της γης και Χαρτογραφία • Άτλαντες • Εθελοντική, συνεργατική Χαρτο-

γραφία • Πρότυπα, προδιαγραφές και διασφάλιση ποιότητας χωρικών δεδομένων και χαρτών. • Εξέλιξη ψηφιακών εργαλείων και μεθόδων στην Χαρτογραφία • Επεξεργασία, μοντελοποίηση και ανάλυση γεωχωρικών δεδομένων • Τεχνολογία ανοικτού πηγαίου κώδικα στην Χαρτογραφία • Διαδικτυακές υπηρεσίες σύνθεσης και παραγωγής χαρτών • Χρήση χάρτη, χρησιμότητα, χρήστες • Πολιτική διάθεσης χαρτογραφικών προϊόντων • Υποδομές, σχεδιασμός, ανάπτυξη • Ζητήματα πνευματικών δικαιωμάτων, στη χαρτογραφική δημιουργία • Εκπαίδευση και επιμόρφωση • Χαρτογραφικές προβολές • Χάρτες και χαρτογραφικές συλλογές στις σύγχρονες βιβλιοθήκες • Τέχνη και Χαρτογραφία • Ιστορική Χαρτογραφία και Χαρτογραφική Κληρονομιά • Η Χαρτογραφία στη Γεωπολιτική Η προθεσμία για την προεγγραφή στο συνέδριο παραπείνεται **μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου.**

Περισσότερες πληροφορίες: https://xeee.web.auth.gr/HCS/HCS_Conf_el/17_Thessaloniki_2025_el.htm

1^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «Η ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΝΕΟΙ ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ – ΣΕΡΡΕΣ ±100»

Το 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Σερρών με τίτλο: «Η Αρχιτεκτονική της πόλης και νέοι ορίζοντες – ΣΕΡΡΕΣ ±100», θα πραγματοποιηθεί στις **28-29 Νοεμβρίου 2025** στο ELPIDA Resort & Spa στις Σέρρες.

Ήδη έχουν κατατεθεί περίπου 70 παρουσιάσεις με ιδιαίτερα αξιόλογο περιεχόμενο, ενώ το συνέδριο θα φιλοξενήσει 6 σπουδαίους καλεσμένους ομιλητές από τον ακαδημαϊκό και επαγγελματικό χώρο. Όλα δείχνουν πως θα είναι ένα συναρπαστικό συνέδριο με πλούσιο υλικό, που θα καλύψει ζητήμα-

τα βιωσιμότητας, ανθεκτικότητας, τεχνολογίας και ταυτότητας των πόλεων.

Υπενθυμίζουμε ότι οι παροχές προς τους συνέδρους περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, και τη δωρεάν χρήση του λογισμικού isZEB HygroThermal, αξίας 430€, το οποίο θα διατεθεί σε όλους τους συμμετέχοντες.

Περισσότερες πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής στη σελίδα του συνεδρίου:

www.architectureserres.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΦΟΡΟΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ Η ΩΡΑ ΤΩΝ ΚΛΕΙΣΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ Αντίστροφη μέτρηση για τις αποφάσεις της κυβέρνησης

Μετά τις φορολογικές ελαφρύνσεις σε νέους, εργαζόμενους, επαγγελματίες, συνταξιούχους και ιδιοκτήτες που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης από το βήμα της ΔΕΘ η κυβέρνηση επιταχύνει στο μέτωπο του στεγαστικού ζητήματος, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μείωση του φόρου για τα εισοδήματα από ενοίκια σε συνδυασμό με την μόνιμη επιστροφή ενός ενοικίου το χρόνο στους ενοικιαστές και την κατάργηση του ΕΝΦΙΑ σε οικισμούς με 1.500 κατοίκους αποτελούν παρεμβάσεις στην αγορά κατοικίας με στόχο τη μείωση των βαρών για ιδιοκτήτες και ενοικιαστές και μακροπρόθεσμη επιδίωξη την αύξηση της προσφοράς προσιτών κατοικιών.

Πρόκειται για τη μείωση στο 25% από 35% του φορολογικού συντελεστή για εισοδήματα από ενοίκια που κυμαίνονται από 12.000 έως 24.000 ευρώ καθώς και την πλήρη κατάργηση έως το 2027 (μείωση στο 50% το 2026) του ΕΝΦΙΑ σε οικισμούς κάτω των 1.500 κατοίκων. Η κυβέρνηση μελετά επίσης την επέκταση και σε νέες περιοχές της Αθήνας του απαγορευτικού για νέες βραχυχρόνιες μισθώσεις σε μία προσπάθεια να υπάρξει αποσυμπίεση της αγοράς κατοικίας από παράγοντες που εντείνουν την έλλειψη προσφοράς και αυξάνουν τις τιμές.

Το επόμενο μέτωπο παρεμβάσεων θα είναι αυτό της κοινωνικής αντιπαροχής καθώς και ρυθμίσεις που θα επιτρέψουν στους serviciers να ρίξουν στην αγορά σπίτια που έχουν

στην κατοχή τους, αλλά η πώλησή τους αντιμετωπίζει εμπόδια. Αυτά τα ακίνητα των Serviciers υπολογίζονται σε πάνω από 30.000, αριθμός ικανός να δώσει ανάνεσε σε μία αγορά που αντιμετωπίζει μεγάλη στενότητα προσφοράς. Βεβαίως, η πιο ουσιαστική παρέμβαση για την αύξηση της προσφοράς κατοικιών θα είναι αυτή της κοινωνικής αντιπαροχής. Το νομοσχέδιο που ψηφίστηκε αυτήν την εβδομάδα ανοίγει το δρόμο στην κυβέρνηση να προχωρήσει με ταχείς ρυθμούς στην υλοποίηση όσων προβλέπει. Με τον νέο νόμο αξιοποιούνται δημόσια ακίνητα που μένουν ανεκμετάλλετα. Ιδιώτες κατασκευαστές θα τα αναλάβουν μέσω διαγωνισμών για να χτιστούν νέα διαμερίσματα από τα οποία τουλάχιστον το 30% θα βρίσκεται στη διάθεση του δημοσίου για να τα παραχωρεί με χαμηλό ενοίκιο σε νέους, οικογένειες και ευάλωτα νοικοκυριά. Τα υπόλοιπα διαμερίσματα θα διατίθενται προς πώληση στην αγορά από τους κατασκευαστές αυξάνοντας το απόθεμα των κατοικιών. Οι εκτάσεις που θα προκηρυχθούν για τον θεσμό της κοινωνικής αντιπαροχής ανήκουν στην ΕΤΑΔ. Μεταξύ αυτών και ακίνητα του υπουργείου Εθνικής Άμυνας όπως ανενεργά στρατόπεδα. Στα συγκεκριμένα ακίνητα του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, το 25% των κατοικιών που θα χτιστούν θα καλύψει τις στεγαστικές ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων ενώ το 75% θα διατεθεί για κοινωνικές κατοικίες.

Η ΕΤΑΔ αναμένεται να διαθέσει 6.500 ακίνητα που μπο-

ρούν να εισέλθουν άμεσα στην αγορά. Για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με σχέδια που έχουν καταρτιστεί, μπορούν να αξιοποιηθούν το πρώην Βιομηχανικό συγκρότημα ΧΡΩΠΕΙ, ιδιοκτησίας ΕΟΦ στη λεωφόρο Πειραιώς 62 στον Πειραιά εμβαδού 17.893 τμ, τα δύο οικοπέδα του ΕΦΚΑ στην Αργυρούπολη επί της Λεωφόρου Κύπρου συνολικής έκτασης 2.375 τμ, το πρώτο εργοστάσιο Ανατολία στη Νέα Ιωνία με κτίρια 18.000 τμ που ανήκει στην ΕΤΑΔ καθώς και το ΥΦΑ-NET στην Τούμπα Θεσσαλονίκης συνολικής έκτασης 19.500 τμ

Χαρακτηριστικά παραδείγματα στρατοπέδων που θα αξιοποιηθούν για την αύξηση του αποθέματος κατοικιών είναι αυτά που ανακοινώθηκαν από τον πρωθυπουργό στη ΔΕΘ. Το Στρατόπεδο Καρσιόκακη στο Χαϊδάρη Αττικής, επιφάνειας 145 στρεμμάτων, που θα κατασκευαστούν 696 διαμερίσματα (58 κτίρια των 12 διαμερισμάτων έκαστο). Το Στρατόπεδο Ζιάκα στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου στη Θεσσαλονίκη, επιφάνειας 128 στρεμμάτων, που θα δημιουργηθούν 600 διαμερίσματα (50 κτίρια των 12 διαμερισμάτων έκαστο) και το Στρατόπεδο Μανουσσογιαννάκη στην Πάτρα, επιφάνειας 150 στρεμμάτων, που θα γίνουν 720 διαμερίσματα (60 συγκροτήματα των 12 διαμερισμάτων). Στους χώρους αυτούς, αλλά και σε άλλα σημεία της χώρας, προβλέπεται να ανεγερθούν συνολικά 2.000 διαμερίσματα.

ΥΠΕΘΟ: ΣΤΟΧΟΣ ΜΕ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΦΠΑ ΚΑΙ ΤΗ ΣΤΑΔΙΑΚΗ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΕΝΦΙΑ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΑΚΡΙΤΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

«Στόχος μας είναι η μείωση του ΦΠΑ στα ακριτικά νησιά, η σταδιακή κατάργηση του ΕΝΦΙΑ και τα συνολικότερα μέτρα μείωσης φόρων σε οικογένειες, νέους, ελεύθερους επαγγελματίες και αγρότες να λειτουργήσουν όλα αυτά μαζί με έναν τρόπο που θα δώσει στις τοπικές κοινωνίες ακόμη μεγαλύτερη στήριξη εισοδήματος. Ειδικά στους ακρίτες μας και σε εκείνους που κρατούν τη χώρα όρθια με μεγαλύτερες δυσκολίες».

Την επισήμανση αυτή έκανε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης κατά τη διάρκεια συνέντευξής του στην τηλεόραση του Aeolos TV, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο υπουργός συμφώνησε ότι η μείωση του ΦΠΑ σε ποσοστό 30% στα ακριτικά νησιά της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, του νομού Έβρου και του νομού Δωδεκανήσου έρχεται να διορθώσει μια αδικία, καθώς έως πρότινος ίσχυε μόνο σε πέντε νησιά που διατηρούν χώρους υποδοχής προσφύγων.

Ο κ. Πιερρακάκης χαρακτήρισε θετικά τα πρώτα μηνύματα που έχει λάβει το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τα μέτρα. «Η γενική ανταπόκριση στη φορολογική μεταρρύθμιση, είναι πάρα πολύ θετική», είπε απαντών-

τας σε σχετικό ερώτημα, υπογραμμίζοντας ότι πρόκειται να γίνει ακόμη θετικότερη όταν οι πολίτες καταλάβουν τη διαφορά στην πράξη.

Μάλιστα, όπως πρόσθεσε, η στοχευμένη μείωση του ΦΠΑ σε ακριτικά και άλλα μικρά νησιά έχει ως αποτέλεσμα το μέτρο αυτό να αφορά στο σύνολο της τοπικής κοινωνίας, καθώς υπάρχει η ιδιαιτερότητα ότι οι περισσότερες επιχειρήσεις ανήκουν σε κατοίκους των νησιών.

Ο υπουργός επεσήμανε ότι η καλύτερη συνταγή για τη στήριξη των πολιτών αυτή τη στιγμή είναι η «ανάπτυξη κάθε χρόνο», εξηγώντας ότι με αυτόν τον τρόπο θα μπορεί το μέρισμα αυτής της ανάπτυξης να επιστρέφει πίσω στην κοινωνία και κυρίως σε εκείνους που το έχουν περισσότερο ανάγκη.

Ενώ αναφέρθηκε στη «μεγάλη εκκρεμότητα», όπως χαρακτηριστικά είπε, που παραμένει η αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της χώρας, προκειμένου να επιτευχθεί η πραγματική σύγκλιση με την Ευρωπαϊκή Ένωση. «Η χώρα σχεδόν χρεοκόπησε τρεις φορές. Έπρεπε να καλύψουμε το έδαφος της χαμένης δεκαετίας και παράλληλα να στηρίξουμε περισσότερο το εισόδημα των πολιτών, αλλά χωρίς την επανάλη-

ψη του ίδιου λάθους».

Σε αυτό το σημείο αναφέρθηκε και στον σημαντικό ρόλο που μπορούν να παίξουν τα νησιά προς αυτή την κατεύθυνση, καθώς τα πολύ καλά ελληνικά προϊόντα, όπως αυτά που υπάρχουν στα ελληνικά νησιά, πρέπει να φτάσουν σε όλο τον κόσμο, σε όσο το δυνατόν περισσότερους.

Ο υπουργός έδωσε απαντήσεις και για το μεταφορικό ισοδύναμο, ένα εργαλείο στήριξης των κατοίκων των νησιών. «Πέρυσι, 425.000 νησιώτες μας στηρίχθηκαν από το μεταφορικό ισοδύναμο και από τα 88 εκατ. ευρώ, αν δεν κάνω λάθος, που ήταν το συνολικό κόστος των εισιτηρίων, τα 42 εκατ. καλύφθηκαν από τον κρατικό προϋπολογισμό, από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Γνωρίζω ότι υπήρξαν κάποιες καθυστερήσεις, αν και μέχρι τις 10 Ιουνίου φέτος, τα 9 εκατομμύρια είχαν ήδη πληρωθεί» είπε και πρόσθεσε ότι «στόχος μας είναι αυτά τα πράγματα να γίνονται ακόμη γρηγορότερα, με έναν ακόμη πιο αποτελεσματικό τρόπο, για να μπορούμε να στηρίξουμε τους νησιώτες μας - άλλωστε, σε οικονομικό επίπεδο η στήριξη του μέτρου είναι κάθετη και απόλυτη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΜΑΣ ΠΛΟΥΤΟ»

Συνέντευξη του υπουργού ΠΕΝ Σ. Παπασταύρου στην εφημερίδα Real News – Τι λέει για τη νέα ρύθμιση για τις Πολεοδομίες

Την σημαντική αναβάθμιση της γεωπολιτικής ισχύος της Ελλάδας, η οποία σηματοδοτείται από την επισημοποίηση του ενδιαφέροντος της Chevron για τον διαγωνισμό υδρογονανθράκων για έρευνες στα δύο οικόπεδα νοτίως της Κρήτης και δύο νοτίως της Πελοποννήσου, όπου θα συμμετάσχει μέσω κοινοπραξίας με την Hellenic Energy, τονίζει ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου σε συνέντευξη στην εφημερίδα Real News, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι η εξέλιξη αυτή έχει σημαντική οικονομική, αναπτυξιακή και γεωπολιτική αξία και αποδεικνύει έμπρακτα ότι η χώρα μας βρίσκεται στον ενεργειακό χάρτη των μεγάλων διεθνών παικτών. Παράλληλα, επισήμανε ότι η συμμετοχή της Chevron ενισχύει την προοπτική αξιοποίησης του εγχώριου υποθαλάσσιου ενεργειακού πλούτου της Ελλάδας, «με τρόπο που μπορεί να στηρίξει την ενεργειακή ασφάλεια και την οικονομία, προσφέροντας σημαντική αναπτυξιακή ώθηση και ενεργειακή αυτάρκεια». Αναδεικνύοντας έτι περαιτέρω τις ευκαιρίες που προσφέρει η εξέλιξη αυτή στην κατεύθυνση αξιοποίησης του ενεργειακού μας πλούτου, επισήμανε ότι οι προοπτικές εντοπισμού νέων σημείων για γεωτρήσεις είναι αυξημένες, καθώς ο διεθνής διαγωνισμός περιελάμβανε τέσσερις νέες περιοχές προς παραχώρηση, συνολικής έκτασης 47.000 τετραγωνικών χιλιομέτρων, «με τις οποίες ουσιαστικά διπλασιάζεται η έκταση των ενεργών θαλάσσιων περιοχών προς έρευνα».

Όπως δε τόνισε ο ίδιος, η εξέλιξη αυτή επιστεγάζει μία συλλογική, εθνική, 15ετή προσπάθεια, για την οποία ευχαρίστησε και την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων.

Αναφερόμενος δε, στο τουρκολιβυκό μνημόνιο, τόνισε ότι είναι άκυρο και ανυπόστατο, «καθώς η χώρα μας ασκεί ανεμπόδιστα τα κυριαρχικά της δικαιώματα με βάση το Διεθνές Δίκαιο της Θάλασσας», ενώ υπογράμμισε παράλληλα ότι η συμμετοχή της Chevron στον διεθνή διαγωνισμό «λειτουργεί και ως διπλωματική αποτροπή έναντι της οποιασδήποτε απόπειρας αμφισβήτησης των ελληνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων».

Ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε και στην πρόσφατη επίσκεψη στην Ελλάδα του Υπουργού Εσωτερικών και Επικεφαλής του Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας των ΗΠΑ, κ. Doug Burgum, η οποία ήταν η πρώτη του ιδίου στην Ευρώπη, αλλά και η πρώτη αμερικανού αξιωματούχου

στη χώρα μας από την εκλογή του Προέδρου Τραμπ. Όπως είπε ο κ. Υπουργός, η επίσκεψη αυτή αποδεικνύει έμπρακτα ότι οι ΗΠΑ αναγνωρίζουν την Ελλάδα ως σημαντικό σύμμαχο και στρατηγικό εταίρο, «μέσω του οποίου θα μειωθεί η εξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο και θα διασφαλιστούν οι αλυσίδες εφοδιασμού για να εμποδωθεί ένα πιο ασφαλές και σταθερό ενεργειακό μέλλον». Τόνισε δε, ότι στο πλαίσιο της στενής διμερούς σχέσης και στον τομέα της ενέργειας, τις επόμενες εβδομάδες θα έρθει στη χώρα μας και ο Υπουργός Ενέργειας των ΗΠΑ κ. Chris Wright, καθώς θα διοργανωθεί τον Νοέμβριο στην Αθήνα η επόμενη συνεδρίαση των Υπουργών της Σύμπραξης για την Διατλαντική Συνεργασία στην Ενέργεια (P-TECC), με τη συμμετοχή 20 κυβερνήσεων και πάνω από 400 αξιωματούχων και εκπροσώπων ενεργειακών εταιρειών.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε εξάλλου, ο κ. Παπασταύρου στη νέα πολεοδομική μεταρρύθμιση που σχεδιάζεται σε κυβερνητικό επίπεδο, με τη συνεργασία όλων των συναρμοδίων Υπουργείων, η οποία προβλέπει ότι οι Υπηρεσίες Δόμησης θα ενταχθούν στο Ελληνικό Κτηματολόγιο, «ανοίγοντας τον δρόμο για ένα σύγχρονο, διαφανές και πλήρως ψηφιακό σύστημα δόμησης και αδειοδότησεων». Καταλήγοντας, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με αφορμή την συμμετοχή του στο επερχόμενο Συμβούλιο Υπουργών Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με θέμα την επίτευξη συμφωνίας για το κλίμα ως το 2040, τόνισε ότι η χώρα μας έχει σημειώσει μεγάλη πρόοδο, καθώς από την πλήρη σχεδόν εξάρτηση από τον λιγνίτη το 2005, έφτασε σε απολιγνιτοποίηση κατά 90% και σχεδόν 60% παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ, με παράλληλη στήριξη των πληθυσμών στις περιοχές που επηρεάζονται. «Το ίδιο πρέπει να γίνει και με το 2040: να θέσουμε φιλόδοξους αλλά εφικτούς στόχους, που δεν θα αφήνουν κοινωνίες ή χώρες πίσω, ούτε θα επιβαρύνουν την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης», κατέληξε.

Ακολουθούν τα σημαντικότερα σημεία της συνέντευξης του κ. Παπασταύρου:

Τι σηματοδοτεί για εσάς η επισημοποίηση πριν από λίγα 24ώρα του ενδιαφέροντος της Chevron για τις έρευνες στα δύο οικόπεδα νοτίως της Κρήτης και δύο νοτίως της Πελοποννήσου;

Η επίσημη εκδήλωση ενδιαφέροντος της κοινοπραξίας Chevron-Hellenic Energy για τα τέσσερα θαλάσσια οικόπεδα νοτίως της Κρήτης και της Πελοποννήσου αποτελεί

μία εξέλιξη με ξεχωριστή οικονομική, αναπτυξιακή, γεωπολιτική αξία για τη χώρα μας. Συνιστά, δε, μία ψήφο εμπιστοσύνης στην Ελλάδα και την ελληνική Κυβέρνηση. Αποδεικνύει ότι η Ελλάδα βρίσκεται πλέον στον ενεργειακό χάρτη των μεγάλων διεθνών παικτών. Η συμμετοχή της Chevron ενισχύει την προοπτική αξιοποίησης του εγχώριου υποθαλάσσιου ενεργειακού πλούτου με τρόπο που μπορεί να στηρίξει την ενεργειακή ασφάλεια και την οικονομία, προσφέροντας σημαντική αναπτυξιακή ώθηση και ενεργειακή αυτάρκεια. Ταυτόχρονα, αναβαθμίζει σημαντικά τη γεωπολιτική ισχύ της Ελλάδας. Η εξέλιξη αυτή επιστεγάζει μία συλλογική, εθνική, 15ετή προσπάθεια, για την οποία θα ήθελα να ευχαριστήσω τόσο τους προκατόχους μου στην ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας όσο και την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων.

Ποια είναι τα επόμενα στάδια, τι προοπτικές υπάρχουν να βρεθούν αξιοποιήσιμα κοιτάσματα υδρογονανθράκων; Τυχόν αναγνώριση του τουρκολιβυκού μνημονίου από τη Δυτική Λιβύη του Χαλίφα Χαφτάρ θα έχει συνέπειες στις έρευνες;

Από την ολοκλήρωση του διαγωνισμού, προχωρούμε ακόμη πιο γρήγορα, πιο αποφασιστικά. Ακολουθεί η αξιολόγηση της προσφοράς από την Επιτροπή της ΕΔΕΥΕΠ, στη συνέχεια η διαπραγμάτευση με τον υποψήφιο ανάδοχο για την οριστικοποίηση των Συμβάσεων Μίσθωσης και, κατόπιν, θα υποβληθούν οι τελικές Συμβάσεις Μίσθωσης στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσυμβατικό έλεγχο εντός του τρέχοντος έτους, ώστε μετά να κατατεθούν προς κύρωση στη Βουλή των Ελλήνων. Οι προοπτικές εντοπισμού νέων σημείων για γεωτρήσεις είναι αυξημένες, καθώς ο διεθνής διαγωνισμός περιελάμβανε τέσσερις νέες περιοχές προς παραχώρηση, συνολικής έκτασης 47.000 τετραγωνικών χιλιομέτρων, με τις οποίες ουσιαστικά διπλασιάζεται η έκταση των ενεργών θαλάσσιων περιοχών προς έρευνα. Ως προς το τουρκολιβυκό μνημόνιο, αυτό είναι άκυρο και ανυπόστατο, καθώς η χώρα μας ασκεί ανεμπόδιστα τα κυριαρχικά της δικαιώματα με βάση το Διεθνές Δίκαιο της Θάλασσας, παρά τις «αμφισβητήσεις» της Τουρκίας και των συμμάχων αυτής στη Λιβύη.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΜΑΣ ΠΛΟΥΤΟ»

Συνέντευξη του υπουργού ΠΕΝ Σ. Παπασταύρου στην εφημερίδα Real News – Τι λέει για τη νέα ρύθμιση για τις Πολεοδομίες

Συνέχεια από σελ 4

Είναι σαφές ότι η συμμετοχή του Αμερικανικού κολοσσού στον διεθνή διαγωνισμό λειτουργεί και ως διπλωματική αποτροπή έναντι της οποιασδήποτε απόπειρας αμφισβήτησης των ελληνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων.

Τι σημαίνει η επίσκεψη Burgum και ποια η σχέση της Ελλάδας με την Κυβέρνηση Τραμπ;

Με μεγάλη τιμή καλωσορίσαμε στην Ελλάδα, στην πρώτη επίσημη επίσκεψη Αμερικανού Αξιωματούχου στην χώρα μας από την εκλογή του Προέδρου Τραμπ, τον Υπουργό Εσωτερικών και Επικεφαλής του Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας των ΗΠΑ, κ. Doug Burgum, που μάλιστα συνέπεσε με την ανακοίνωση της προσφοράς από την κοινοπραξία Chevron-Helleniq Energy για έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων. Οι σχέσεις Ελλάδας-ΗΠΑ, υπό την Πρωθυπουργία Μητσοτάκη και την Προεδρία Τραμπ, είναι στο καλύτερο σημείο από ποτέ. Η Αμερική, όπως δήλωσε και ο κ. Μπέργκμ, αναγνωρίζει την Ελλάδα ως σημαντικό σύμμαχο και στρατηγικό εταίρο, μέσω του οποίου θα μειωθεί η εξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο και θα διασφαλιστούν οι αλυσίδες εφοδιασμού για να εμπεδωθεί ένα πιο ασφαλές και σταθερό ενεργειακό μέλλον. Είναι ενδεικτικό ότι η πρώτη χώρα στην οποία ο Αμερικανός Υπουργός επέλεξε να κάνει επίσημη επίσκεψη είναι η Ελλάδα. Στο πλαίσιο της στενής διμερούς σχέσης και στον τομέα της ενέργειας, τις επόμενες εβδομάδες θα έρθει στη χώρα μας και ο Υπουργός Ενέργειας των ΗΠΑ κ. Chris Wright, καθώς θα διοργανωθεί τον Νοέμβριο στην Αθήνα η επόμενη συνεδρίαση των Υπουργών της Σύμπραξης για την Διατλαντική Συνεργασία στην Ενέργεια (P-TECC), με τη συμμετοχή 20 κυβερνήσεων και πάνω από 400 αξιωματού-

χων και εκπροσώπων ενεργειακών εταιρειών.

Πριν από μία εβδομάδα, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ενέταξε την κυοφορούμενη μεταρρύθμιση στις Πολεοδομίες στα πεδία όπου μπορεί να επιτευχθεί συναίνεση με το ΠΑΣΟΚ. Πότε θα ξεκινήσει ο διάλογος με το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης; Ποια είναι τα επόμενα βήματα της ένταξης των Πολεοδομιών στο Ελληνικό Κτηματολόγιο και πότε θα έχει ολοκληρωθεί η συγκεκριμένη μεταρρύθμιση;

Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι πολίτες με τις πολεοδομίες στη χώρα μας οφείλονται σε πολλούς παράγοντες, όπως η -μέχρι πρόσφατα- μειωμένη επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό τους, που επέφερε ελλείψεις σε προσωπικό και δεξιότητες, αλλά και η περιορισμένη διασπορά των υπηρεσιών δόμησης (ΥΔΟΜ) στη χώρα, με περίπου το 45% των Δήμων να μην διαθέτουν ακόμη σχετικές δομές. Οι δυσλειτουργίες οδήγησαν τους πολίτες να βαθμολογήσουν εξαιρετικά χαμηλά τις ΥΔΟΜ, με μόλις 3,4/10 – μία από τις χαμηλότερες επιδόσεις στον δημόσιο τομέα. Με τη νέα μεταρρύθμιση που σχεδιάζεται σε κυβερνητικό επίπεδο, με συνεργασία όλων των συναρμόδιων Υπουργείων, οι Υπηρεσίες Δόμησης προβλέπεται να ενταχθούν στο Ελληνικό Κτηματολόγιο, ανοίγοντας τον δρόμο για ένα σύγχρονο, διαφανές και πλήρως ψηφιακό σύστημα δόμησης και αδειοδοτήσεων. Όλες οι διαδικασίες δόμησης και κτηματολογίου σχεδιάζουμε να συγκεντρωθούν σε ενιαίο ψηφιακό περιβάλλον (one-stop shop). Όλες οι σχετικές πλατφόρμες και τα συστήματα του Κτηματολογίου θα διαιεριοποιηθούν, ενώ θα ψηφιοποιηθούν και θα απλοποιηθούν οι διαδικασίες, ενισχύοντας τη διαφάνεια, την αξιοπιστία, την αποτελεσματικότητα και την ασφάλεια δικαίου. Στην ίδια κα-

τεύθυνση, η χώρα μας αποκτά για πρώτη φορά τον Κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας, έναν ενιαίο και ολοκληρωμένο «οδηγό κανόνων» για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό. Στόχος μας, η βέλτιστη εξυπηρέτηση του πολίτη και η χωρική κανονικότητα.

Σε λίγες ημέρες θα συμμετάσχετε στο Συμβούλιο Υπουργών Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με θέμα την επίτευξη συμφωνίας για το κλίμα ως το 2040. Ποια είναι η θέση της Ελλάδας σχετικά με τους κλιματικούς στόχους της ΕΕ; Είναι εφικτοί;

Ορισμένα κράτη-μέλη στηρίζουν ανεπιφύλακτα τον στόχο της ΕΕ για μείωση των εκπομπών κατά 90% έως το 2040, ενώ άλλα τον απορρίπτουν ως μη ρεαλιστικό και ανασταλτικό για την ανάπτυξη. Η Ελλάδα, έχοντας βιώσει τις οδυνηρές συνέπειες της κλιματικής αλλαγής, όπως οι πυρκαγιές σε Έβρο, Εύβοια και Ρόδο και οι πλημμύρες στη Θεσσαλία, υποστηρίζει επί της αρχής τον στόχο. Όμως, η επίτευξή του στο μέλλον θα πρέπει να σχεδιαστεί με όρους ρεαλισμού, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι συνέπειες στο παρόν, για νοικοκυριά, επιχειρήσεις και βιομηχανία, καθώς και να παρέχονται οι ασφαλιστικές δικλίδες για την υποστήριξη της κοινωνίας και ιδιαίτερα των ευάλωτων. Η χώρα μας έχει πετύχει μεγάλη πρόοδο: από την πλήρη σχεδόν εξάρτηση από τον λιγνίτη το 2005, σε απολιγνιτοποίηση κατά 90% και σχεδόν 60% παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ, με παράλληλη στήριξη των πληθυσμών στις περιοχές που επηρεάζονται. Το ίδιο πρέπει να γίνει και με το 2040: να θέσουμε φιλόδοξους αλλά εφικτούς στόχους, που δεν θα αφήνουν κοινωνίες ή χώρες πίσω, ούτε θα επιβαρύνουν την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης.

ΔΕΣΦΑ: Η ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ, ΘΕΜΕΛΙΟΣ ΛΙΘΟΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΕ-ΗΠΑ

Τη σημασία της εγκατάστασης Υδρογονοποιημένου Φυσικού Αερίου στη Ρεβυθούσα για την εισαγωγή φορτίων από τις ΗΠΑ και τη διοχέτευσή τους στην ελληνική και την περιφερειακή αγορά της ΝΑ Ευρώπης υπογραμμίζουν πηγές του ΔΕΣΦΑ με αφορμή την πρόσφατη επίσκεψη του Αμερικανού υπουργού Εσωτερικών και Επικεφαλής του Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας των ΗΠΑ, κ. Doug Burgum στη Ρεβυθούσα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρουν, η επιλογή του Τερματικού Σταθμού LNG Ρεβυθούσας του ΔΕΣΦΑ επιβεβαιώνει τη διαχρονική στρατηγική αξία της εγκατάστασης και τον καίριο ρόλο της στη διασφάλιση της ενεργειακής διαφοροποίησης της Ευρώπης και προσθέτουν:

Η Ρεβυθούσα έχει πλέον καθιερωθεί ως πύλη εισόδου και αφετηρία του Κάθετου Διαδρόμου φυσικού αερίου, που εκτείνεται από την Ελλάδα έως την Ουκρανία, με τον ΔΕΣΦΑ να επενδύει σε σημαντικά έργα ενίσχυσης αυτής της στρατηγικής και της εξαγωγικής ικανότητας της χώρας προς τον Βορρά (φτάνοντας τα 8,5 δισ. κυβικά μέτρα έως το τέλος του 2025).

Η εγκατάσταση αποτελεί θεμέλιο λίθο της ενεργειακής συνεργασίας ΕΕ-ΗΠΑ, αναδεικνύοντας πώς η διατλαντική συνεργασία υλοποιείται μέσω στρατηγικών υποδομών που ενισχύουν την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης και μειώνουν την εξάρτησή της από το ρωσικό αέριο. Από το πρώτο φορτίο LNG από τις Ηνωμένες Πολιτείες το 2018,

σχεδόν 150 αμερικανικές αποστολές LNG — παραδίδοντας περισσότερες από 92 TWh ενέργειας — έχουν φτάσει στη Ρεβυθούσα.

Σήμερα, οι Ηνωμένες Πολιτείες καλύπτουν περίπου το 80% των εισαγωγών LNG της Ελλάδας και αντιπροσωπεύουν περισσότερο από το ένα τρίτο (35%) του συνόλου του φυσικού αερίου που εισέρχεται στη χώρα, σημειώνοντας αύξηση 10% στο μερίδιό τους επί των συνολικών εισαγωγών LNG.

Μέχρι τις 31/8, η Ρεβυθούσα υποδέχθηκε 30 δεξαμενόπλοια με αμερικανικό LNG, συνολικής ποσότητας 17,56 TWh, σε σύγκριση με 11 δεξαμενόπλοια και 8,02 TWh την ίδια περίοδο πέρυσι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ: ΝΕΑ ΣΕΛΙΔΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ - ΠΙΘΑΝΟΙ ΠΟΡΟΙ 200 ΔΙΣΕΚ. ΚΥΒΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΟ ΙΟΝΙΟ

Σημαντικές προσδοκίες για τους ελληνικούς υδρογονανθράκες δημιουργούν οι εξελίξεις της προηγούμενης εβδομάδας, τόσο στις 4 νέες υπό διερεύνηση περιοχές νότια της Κρήτης και της Πελοποννήσου όσο και στο «οικόπεδο 2» στο Ιόνιο που βρίσκεται σε πιο προχωρημένο ερευνητικό στάδιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι 4 νέες περιοχές, μετά την ολοκλήρωση του διεθνούς διαγωνισμού που προκηρύχθηκε τον Ιούνιο, βαίνουν προς παραχώρηση στην Κοινοπραξία Chevron / Helleniq Energy ενώ για το «οικόπεδο 2» όπως έγινε επισήμως γνωστό από τον επικεφαλής της Energean κ.Μαθιό Ρήγα η αρχική εκτίμηση για τους πιθανούς πόρους διαμορφώνεται στα 7 tcf (200 δισεκ. κυβικά μέτρα) φυσικού αερίου.

Οι εξελίξεις εκτός από οικονομική σημασία (επενδύσεις, θέσεις εργασίας, ενεργειακή αυτάρκεια και μείωση της δαπάνης για εισαγωγές υδρογονανθράκων εφόσον γίνει εφικτή η εκμετάλλευση κοιτασμάτων) έχουν και μεγάλη γεωπολιτική σημασία για τη χώρα μας. Όπως σημείωσε ο πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης την περασμένη εβδομάδα στο πλαίσιο συνάντησης με τον Υπουργό Εσωτερικών των Ηνωμένων Πολιτειών Doug Burgum, η εκδήλωση ενδιαφέροντος από την Chevron για ερευνητικές δραστηριότητες στην περιοχή νότια της Κρήτης, επιβεβαιώνει τα κυριαρχικά δικαιώματα της Ελληνικής Δημοκρατίας στην περιοχή αυτή. Επιπλέον, η εγχώρια παραγωγή υδρογονανθράκων θα αναδείξει τη χώρα μας σε πυλώνα ενεργειακής ασφάλειας

για την ΕΕ, όχι μόνο στο επίπεδο της διαμετακόμισης ενεργειακών πόρων (που συμβαίνει ήδη) αλλά και της τροφοδοσίας.

Ο διαγωνισμός για τις 4 περιοχές («μπλοκ Α2», «Νότια της Πελοποννήσου», «Νότια της Κρήτης 1» και «Νότια της Κρήτης 2») προκηρύχθηκε ύστερα από ενδιαφέρον που εκδήλωσαν η Helleniq Energy για την πρώτη και η Chevron για τις άλλες 3. Την περασμένη Τετάρτη, με τη λήξη της προθεσμίας οι δυο εταιρείες κατέθεσαν από κοινού προσφορά και για τις 4 περιοχές. Ήδη συγκροτήθηκε η επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών και θα ακολουθήσουν η κατάρτιση, υπογραφή των συμβάσεων και η κύρωσή τους από τη Βουλή.

Στην περίπτωση του «οικόπεδου 2» στο Ιόνιο Πέλαγος (30 χλμ. δυτικά της Κέρκυρας με δυτικό όριο το θαλάσσιο όριο Ελλάδας-Ιταλίας) η σύμβαση παραχώρησης κυρώθηκε το 2018 και μισθωτές σήμερα είναι η Κοινοπραξία Energean (75%) και HELLENiQ Upstream (25%).

Όπως γνωστοποίησε ο κ. Μαθιός Ρήγας, Διευθύνων Σύμβουλος της Energean στο πλαίσιο της ενημέρωσης των αναλυτών για τα αποτελέσματα εξαμήνου του ομίλου, η αρχική εκτίμηση για τους πιθανούς πόρους (gas initially in place σύμφωνα με τη σχετική ορολογία) κυμαίνεται στα 7 τρισεκατομμύρια κυβικά πόδια ή 200 δισ. κυβικά μέτρα αερίου. Ωστόσο προκειμένου να εξακριβωθεί αν υπάρχει εκμεταλλεύσιμο κοιτάσμα και σε ποίο βαθμό απαιτείται

ερευνητική γεώτρηση. Δεδομένου του κόστους αλλά και του ρίσκου της επένδυσης για πραγματοποίηση της γεώτρησης, σύμφωνα με τις σχετικές πληροφορίες η κοινοπραξία Energean - HELLENiQ είναι σε αναζήτηση εταιρίου που θα συμμετάσχει στο εγχείρημα. Τα βάθη του νερού στο «οικόπεδο 2» κυμαίνονται από 500 μ. έως 1.500 μ., ενώ η ύπαρξη επιβεβαιωμένου πετρελαϊκού συστήματος στη Δυτική Ελλάδα (Δυτικό Κατάκολο) και στην Αδριατική θάλασσα καθιστούν την εν λόγω περιοχή ιδιαίτερος ενδιαφέροντος. Σημειώνεται ότι η Energean έχει ζητήσει και από την Ιταλία την παραχώρηση της γειτνιάζουσας θαλάσσιας περιοχής για έρευνα.

Με την προσθήκη των 4 νέων, οι περιοχές που έχουν παραχωρηθεί ή παραχωρούνται για έρευνες υδρογονανθράκων αυξάνονται σε 9. Οι άλλες 5 είναι η περιοχή 2 (75 % Energean- 25 % HELLENiQ), το μπλοκ Ιονίου (100 % HELLENiQ), η περιοχή 10 (Κυπαρισσιακός κόλπος, 100 % HELLENiQ), οι περιοχές Δυτικά και Νοτιοδυτικά της Κρήτης (70 % Exxon, 30 % HELLENiQ). Η χερσαία περιοχή των Ιωαννίνων έχει επιστραφεί στο Δημόσιο ενώ για το διαπιστωμένο κοιτάσμα στο Κατάκολο υπάρχει εκκρεμότητα σε σχέση με το θαλάσσιο πάρκο που πρόκειται να ανακηρυχθεί στο Ιόνιο. Παραγωγή υπάρχει στην περιοχή του Πρίνου από την Energean.

Ο ΑΔΜΗΕ ΜΕΛΟΣ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ G015 ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Στην ένωση των μεγαλύτερων Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς παγκοσμίως G015, έγινε μέλος ο ΑΔΜΗΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η ένταξή του στην G015 - όπως επισημαίνει - επιτεύχθηκε χάρη στα σύνθετα έργα εγχώριων και περιφερειακών ηλεκτρικών διασυνδέσεων υψηλής τάσης συνεχούς ρεύματος που υλοποιεί ή σχεδιάζει, σε συνδυασμό με την στρατηγική γεωγραφική θέση και το πλούσιο ανανεώσιμο δυναμικό της Ελλάδας.

Η ένωση έχει ως στόχο τη διεθνή δικτύωση και την ανταλλαγή γνώσεων και καλών πρακτικών μεταξύ των Διαχειριστών απέναντι σε κοινές προκλήσεις και τεχνικά ζητήματα που αντιμετωπίζουν.

«Με την ένταξή του στην G015, ο ΑΔΜΗΕ ενισχύει την εξωστρέφεια και τη διεθνή του παρουσία, δημιουργώντας νέους και ισχυροποιώντας υπάρχοντες δεσμούς με τους Διαχειριστές των μεγαλύτερων Συστημάτων Μεταφοράς του πλανήτη από χώρες όπως οι ΗΠΑ, η Κίνα, η Γαλλία, η Βραζιλία και η Ρωσία. Τα μέλη της G015, που μαζί διαχειρίζονται πάνω από το 50% της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας παγκοσμίως, συνεργάζονται στον εντοπισμό αναδυόμενων τεχνολογιών για τον εκσυγχρονισμό και τη θωράκιση των ηλεκτρικών συστημάτων, όπως η ψηφιοποίηση και η Τεχνητή Νοημοσύνη, η Κυβερνοασφάλεια, η ενσωμάτωση των συστημάτων αποθήκευσης καθώς και στρατηγικές για την ασφαλή προσαρμογή των δι-

κτύων στις ενεργειακές πηγές χαμηλών εκπομπών άνθρακα», τονίζει ο ΑΔΜΗΕ.

Ανάμεσα στους κύριους στόχους της G015 είναι επίσης η βελτίωση της ανθεκτικότητας των ηλεκτρικών συστημάτων και της ετοιμότητας των Διαχειριστών σε περιστατικά κρίσεων. Η G015 εκπροσωπεί συλλογικά τα μέλη της σε διεθνή φόρουμ και οργανισμούς, μεταξύ των οποίων οι ENTSO-E, International Energy Agency και International Energy Council. Στο πλαίσιο της επόμενης ετήσιας συνάντησής της, η G015 θα υποδεχθεί επίσημα τον ΑΔΜΗΕ ως το νέο μέλος της.

ΑΙΤΗΣΗ ΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΩΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ ΧΑΝΙΑ-ΔΑΜΑΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ Δ. ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ

Αίτηση ακύρωσης των περιβαλλοντικών όρων για τη γραμμή υψηλής τάσης Χανιά-Δαμάστα, κατέθεσε την Παρασκευή ο Δήμος Αποκορώνου στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο δήμαρχος Αποκορώνου Χαράλαμπος Κουκιανάκης, δεν πρόκειται για τυπική

νομική ενέργεια. «Είναι πράξη ευθύνης, αξιοπρέπειας και αντίστασης απέναντι σε μια επιλογή που απειλεί το περιβάλλον, την κοινωνική συνοχή και το μέλλον του τόπου μας. Ο Αποκόρωνας δεν θα μείνει σιωπηλός. Με σεβασμό στην ιστορία και τους αγώνες των προγόνων μας, υπερασπιζόμαστε

τη γη που μας γέννησε για να τη παραδώσουμε ακέραια στις επόμενες γενιές. Ο τόπος μας ζητά να τον υπερασπιστούμε και θα το κάνουμε. Με ενότητα, αποφασιστικότητα και αξιοπρέπεια. Για εμάς για τα παιδιά μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΝ ΑΝΟΙΞΗ ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ Ο Ε65 Η πρόοδος κατασκευής του βόρειου τμήματος

Την ερχόμενη Άνοιξη ολοκληρώνεται και παραδίδεται στην κυκλοφορία και το δεύτερο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Ε65 που θα συνδέει απευθείας την Αθήνα με τις περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας αλλά και την Εγνατία οδό.

Ολόκληρος ο Ε65 έχει μήκος 182,1 χλμ. και είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού 1,4δισ ευρώ περίπου. Διαθέτει την αναγκαία χωρητικότητα, ενός σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου δύο (2) λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση συν λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης και κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου σε νέα χάραξη συνδέοντας την Ανατολική με την Δυτική Ελλάδα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την παράδοση των νέων τμημάτων του Ε65 τον Απρίλιο του 2024, σε κυκλοφορία βρίσκονται 136 χλμ. σύγχρονου, ασφαλούς αυτοκινητοδρόμου, από Η/Κ με τον αυτοκινητοδρόμο Α.Θ.Ε. (206,5 χλμ.) έως και Α/Κ Καλαμπάκας. Σημαντικοί τουριστικοί προορισμοί όπως τα Μετέωρα, η Λίμνη Πλαστήρα, το Καρπενήσι, τα Τρίκαλα είναι πλέον προσβάσιμοι, γρήγορα, εύκολα και με ασφάλεια, ενώ μια νέα αναπτυξιακή δυναμική θα δοθεί στον κορμό της χώρας.

Υπό κατασκευή από την εταιρεία ΤΕΡΝΑ, βρίσκονται τα τελευταία 46 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου, στο Βόρειο Τμήμα, που ξεκινούν από τον Α/Κ Καλαμπάκας και θα φθάσουν έως και την Εγνατία Οδό δυτικά των Γρεβενών. Για την κατασκευή τους

λειτουργούν (δύο) 2 κεντρικές και (δύο) 2 υποστηρικτές εγκαταστάσεις με 780 άτομα προσωπικό και 440 μηχανήματα έργου και φορητά.

Πρόοδος Κατασκευής Βόρειου Τμήματος

- * Συνολική πρόοδος κατασκευής 72,77%.(τελευταία στοιχεία Άνοιξη 25)
- * Σήραγγες: 98,47%
- * Γέφυρες: 95,87%
- * Ασφαλτικά: 44,87%
- * Χωματουργικά: 85,33%

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Βόρειου Τμήματος

- Συνολικό μήκος: 70,5 χλμ.
- 2 Δίδυμες Σήραγγες (στο 176ο χλμ) και μία σήραγγα μονού κλάδου (στο 137ο χλμ)
- 2 Τεχνικά Cut & Cover (στο 137ο χλμ. και 138ο χλμ)
- 23 Γέφυρες
- 14 Άνω & 40 Κάτω Διαβάσεις
- 3 αμφίπλευροι Χώροι Στάθμευσης & Ανάπαυσης (Parking & WC)
- 89 Κιβωτοειδείς Οχετοί και Διαβάσεις Πανίδας
- 6 Ανισοπέδοι Κόμβοι (Βασιλικής, Καλαμπάκας, Γρεβενών, Οξύνειας, Αγιοφύλλου-Καρπερού και Εγνατίας)
- 2 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Ράξα Τρικάλων,

Αγιοφύλλο - Καρπερό)

- 1 Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και 2 Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων
- 2 Κέντρα Ελέγχου & Συντήρησης (Τρίκαλων, Αγιοφύλλου - Καρπερού)
- 1 Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας & 1 Κέντρο Ελέγχου Σηράγγων.

Την πρόοδο των εργασιών επιθεώρησε πριν από λίγες μέρες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας οποίος σε δηλώσεις του τόνισε ότι το «έργο προχωρά με πολύ καλό ρυθμό και κάποια ζητήματα που είχαν ανακύψει, αντιμετωπίστηκαν. Η αρχαιολογική υπηρεσία έχει ολοκληρώσει τις ανασκαφές και τις παρέδωσε πριν λίγες μέρες, οπότε είμαστε αισιόδοξοι ότι θα τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα - καιρού επιτρέποντος φυσικά - και το δεύτερο τρίμηνο του 2026 θα παραδοθεί στην κυκλοφορία. Είναι ένας εξαιρετικά σημαντικός αυτοκινητοδρόμος που εξυπηρετεί τη Στερεά Ελλάδα, τη Θεσσαλία, τη Δυτική Μακεδονία, καθώς και πολλές άλλες περιοχές, ενισχύοντας την οδική ασφάλεια, μειώνοντας δραστικά τους χρόνους μετακίνησης και προσφέροντας νέες δυνατότητες στην τοπική οικονομία, στον τουρισμό και στην καθημερινότητα των πολιτών».

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 2025 ΠΡΟΩΘΕΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΚΑΙ ΟΛΕΣ

Από τις 16 έως τις 22 Σεπτεμβρίου, πάνω από 2.500 πόλεις και κομμοπόλεις στην Ευρώπη και αλλού, θα γιορτάσουν την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας — μια ετήσια εκδήλωση για την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Το φετινό θέμα είναι «Κινητικότητα για Όλους», το οποίο θέτει επίκαιρα στο προσκήνιο την ανάγκη για συστήματα μεταφορών που να είναι προσβάσιμα, οικονομικά προσιτά και δίκαια για όλους και όλες.

Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, οι δραστηριότητες της εβδομάδας περιλαμβάνουν βόλτες με ποδήλατο, φιλικούς για τους ηλικιωμένους περιπάτους, εκπαί-

δευση των παιδιών για το πώς να πηγαίνουν στο σχολείο με ασφάλεια, εργαστήρια κατασκευής ανακλαστικών αξεσουάρ που μειώνουν τον κίνδυνο ατυχημάτων κατά τις μετακινήσεις, περφόρμανς από τοπικούς καλλιτέχνες σε στάσεις λεωφορείων, πρόσκαιρη μετατροπή των δρόμων σε παιχνοδιάδρομους χώρους μάθησης, και πολλά άλλα.

Ο Απόστολος Τσιτζίκωστας, Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, δήλωσε σχετικά: «Η κινητικότητα δεν είναι πρόνομο. Είναι δικαίωμα. Και όλοι αξίζουν ασφαλείς, οικονομικά προσιτές και βιώσιμες μεταφορές. Πολλοί άνθρωποι εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν εμπόδια όταν πηγαίνουν στην εργασία

τους, στο σχολείο, στον γιατρό, ή σε άλλες βασικές υπηρεσίες. Η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 2025 είναι η ευκαιρία μας να δείξουμε πώς οι μεταφορές στις πόλεις μας μπορούν να είναι δίκαιες και προσβάσιμες, χωρίς να αφήνουν κανέναν στο περιθώριο».

Στη συνέχεια, η διάσκεψη «Ημέρες Αστικής Κινητικότητας» της ΕΕ θα θέσει την αστική κινητικότητα στο πλαίσιο των νέων προτεραιοτήτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Από τις 30 Σεπτεμβρίου έως τις 2 Οκτωβρίου στο Βέλγιο, οι συμμετέχοντες θα έχουν οριζόντιες συζητήσεις σχετικά με τους αστικούς κόμβους, την ποδηλασία και τις δημόσιες συγκοινωνίες.

ΜΕΤΕΟ/ΕΑΑ: ΤΗ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΩΝ, ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 10 ΕΤΩΝ, ΕΧΕΙ Η ΛΙΜΝΗ ΤΟΥ ΜΟΡΝΟΥ

Η μικρότερη έκταση της λίμνης του Μόρνου από το 2014 και μετά παρατηρήθηκε μέσα στο πρώτο δεκαήμερο του Σεπτεμβρίου, και συγκεκριμένα στις 9 Σεπτεμβρίου 2025, σύμφωνα με το meteo.gr/ Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα από τον δορυφόρο Sentinel-2. Παράλληλα, η μονάδα ΜΕΤΕΟ του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, ανακοινώνει την ενεργοποίηση μίας νέας υπηρεσίας ενημέρωσης των πολιτών, το Παρατηρητήριο της Τεχνητής Λίμνης Μόρνου (www.meteo.gr/mornos). «Το πρόβλημα της μείωσης της έκτασης αλλά και των αποθεμάτων της λίμνης του Μόρνου, οδήγησε τη μονάδα ΜΕΤΕΟ του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, να ενεργοποιήσει μια νέα υπηρεσία ενημέρωσης των πολιτών, το Παρατηρητήριο της Τεχνητής Λίμνης Μόρνου (www.meteo.gr/mornos)», αναφέρει χαρακτηριστικά η μονάδα ΜΕΤΕΟ/ΕΑΑ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζει η επιστημονική ομάδα, βασικό στοιχείο του Παρατηρητηρίου αποτελούν οι δορυφορικές εικόνες της λίμνης, οι οποίες θα ανανεώνονται ανά δεκαπενθήμερο και θα συγκρίνονται με παλαιότερες και προσθέτει ότι η πιο πρόσφατη δορυφορική φωτογραφία του Μόρνου παρουσιάζει μεγάλο ενδιαφέρον, καθώς στις 9 Σεπτεμβρίου 2025 παρατηρήθηκε η μικρότερη έκταση της λίμνης του Μόρνου από το 2014, σύμφωνα με τα διαθέσιμα δεδομένα από τον δορυφόρο Sentinel-2.

«Η τωρινή έκταση είναι περίπου 8,9 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Τον Σεπτέμβριο του 2024, η έκταση της λίμνης του Μόρνου ήταν 11,4 τετραγωνικά χιλιόμετρα, ενώ το 2023, 15,3 τετραγωνικά χιλιόμετρα -αυτή είναι και η μέση τιμή των τελευταίων περίπου 10 ετών», σημειώνει.

Επιπλέον, όπως τονίζει το ΜΕΤΕΟ/ ΕΑΑ, όσον αφορά τα απο-

θέματα του ταμειυτήρα της λίμνης του Μόρνου, η μείωση σε αυτά συμπίπτει με τη συρρίκνωση της επιφάνειας: -42%. «Τον Σεπτέμβριο του 2024, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΥΔΑΠ, η λίμνη είχε 328 εκατ. κυβικά νερού. Τον Σεπτέμβριο του 2025, 193 εκατ. κυβικά νερού», υπογραμμίζει το ΜΕΤΕΟ/ ΕΑΑ.

Όσον αφορά τις βροχοπτώσεις, αυτές αποτυπώνονται στο Παρατηρητήριο τεχνητής λίμνης Μόρνου μέσα από τις μετρήσεις από δύο μετεωρολογικούς σταθμούς του ΜΕΤΕΟ, ο ένας στην κοινότητα Κονιάκου, η οποία βρίσκεται βόρεια της λεκάνης του Μόρνου και ο άλλος στο φράγμα του Μόρνου, ενώ όπως επισημαίνει η επιστημονική ομάδα, τα συγκεκριμένα δεδομένα θα ανανεώνονται καθημερινά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΟΛΓΑΣ: Η ΛΑΘΟΣ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ - ΤΟ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ»

Τι επισημαίνει σε άρθρο του ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων Θανάσης Τσιάνος σε άρθρο του στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων για το κυκλοφοριακό της Αθήνας σημειώνει ότι «η βελτίωση του συστήματος μεταφορών στην Αττική είναι ένα σύνθετο ζήτημα» και «οι λύσεις, πολλές φορές δεν είναι ευχάριστες σε όλους, έχουν πολιτικό κόστος, αλλά είναι αναγκαίες». «Όσο δεν κάνουμε μικρές θυσιές σήμερα, θα υποχρεωθούμε να κάνουμε μεγαλύτερες αύριο» αναφέρει χαρακτηριστικά.

Υποστηρίζει ότι «η πολιτική αντιπαράθεση γύρω από μια emblematicκή ανάπλαση δεν πρέπει να μας αποπροσανατολίζει από τα πραγματικά προβλήματα του συγκοινωνιακού συστήματος» και επισημαίνει ότι «οποιαδήποτε συζήτηση γίνεται σήμερα, θα έπρεπε να επικεντρώνεται όχι στην μερική διάλυση της Βασ. Όλγας αλλά σε ουσιαστικές λύσεις» όπως πώς θα βελτιώσουμε την κυκλοφορία στο ευρύτερο δίκτυο, πώς θα μειώσουμε τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις της «πεζοδρόμησης», πώς θα ενισχύσουμε τις δημόσιες συγκοινωνίες κ.ά. Ακολουθεί το πλήρες άρθρο:

«Θανάσης Τσιάνος: Βασιλίσσης Όλγας. Η λάθος συζήτηση για τις μετακινήσεις στην Αττική

Η πολιτική αντιπαράθεση γύρω από μια emblematicκή ανάπλαση δεν πρέπει να μας αποπροσανατολίζει από τα πραγματικά προβλήματα του συγκοινωνιακού συστήματος.

Σκοπίμως, το τελευταίο διάστημα απέφυγα να τοποθετηθώ δημόσια για την Βασιλίσσης Όλγας. Ο λόγος είναι απλός, η συζήτηση έχει εξελιχθεί σε μια πολιτική αντιπαράθεση μεταξύ Κυβέρνησης και Δήμου, τη στιγμή που οι μετακινήσεις στην Αττική απαιτούν επιστημονικές λύσεις, συντονισμό και ολοκληρωμένο σχέδιο. Δύο φορές που οφείλουν να συνεργάζονται στενά, σπαταλούν δυνάμεις σε μια αντιπαράθεση χωρίς ουσιαστικό αποτέλεσμα. Είναι σαν να συζητάμε για ασπρίνες, όταν ο ασθενής χρειάζεται επείγουσα χειρουργική επέμβαση. Ο συντονισμός και η συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων αποτελούν αναγκαίες προϋποθέσεις για την επίτευξη βέλτιστων αποτελεσμάτων προς όφελος του κοινωνικού συνόλου.

Το πραγματικό πρόβλημα

Ως ΣΕΣ, έχουμε επανειλημμένα αναδείξει ότι το πρόβλημα των μετακινήσεων στην Αττική είναι βαθύτερο, διότι αφενός είναι αποτέλεσμα της οικονομικής κρίσης και αφετέρου απαιτεί θεσμικές αλλαγές, καλύτερη οργάνωση των διοικητικών δομών και των αρμοδιοτήτων, ενιαία εποπτεία, γρήγορες και αποτελεσματικές αποφάσεις (με την συνδρομή του καλύτερου επιστημονικού δυναμικού της χώρας) και κυρίως έναν ισχυρό κρατικό μηχανισμό υλοποίησης και παρακολούθησης του εγκεκριμένου συνολικού σχεδιασμού που σήμερα δεν υπάρχει.

Σε ορισμένες δε περιπτώσεις, ο μερικός σχεδιασμός είναι χειρότερος και από την απουσία σχεδιασμού, διότι δημιουργεί ψευδαίσθηση λύσης χωρίς να αντιμετωπίζει τα πραγματικά προβλήματα.

Στο εξωτερικό, όπου λειτουργούν μητροπολιτικοί οργανισμοί μεταφορών, η πολιτική βούληση και επιρροή όπως και στην Ελλάδα παραμένει καθοριστική. Ωστόσο, οι επιστημονικές απόψεις εισακούγονται σε μεγαλύτερο βαθμό, ενώ οι τεχνικές υπηρεσίες και η δημόσια διοίκηση διασφαλίζουν τη συνέχεια των αποφάσεων και την υλοποίηση κάθε μακροπρόθεσμου σχεδιασμού, χωρίς εκτροπές αλλά με στοχευμένες βελτιώσεις. Στην Ελλάδα, σε ορισμένες περιπτώσεις ανακοινώνονται πολιτικές δεσμεύσεις ή αποφάσεις, είτε προεκλογικά είτε, ακόμη χειρότερα, μετεκλογικά, με πρόχειρο συλλογισμό και χωρίς την άποψη των τεχνικών υπηρεσιών. Δυστυχώς, τέτοια φαινόμενα τα συναντούμε σε όλη την κρατική δομή: υπουργεία, περιφέρειες και δήμους. Οι ειδικοί επιστήμονες καλούνται εκ των υστέρων να επιβεβαιώσουν ή να ανατρέψουν τις προελημμένες πολιτικές αποφάσεις, με αποτέλεσμα οι συγκοινωνιολόγοι πολλές φορές να αισθανόμαστε ότι βρισκόμαστε σε μια διαρκή μάχη.

Επίσης συχνά παρακολουθούμε ένα παιχνίδι εντυπώσεων, με άστοχες απόψεις που καμία σχέση δεν έχουν με την επιστήμη, οι οποίες αναπαράγονται από τα Μ.Μ.Ε. με τη συνδρομή «πρόθυμων ειδικών» χωρίς καμία σχέση με το επάγγελμα του συγκοινωνιολόγου, ούτε καν του μηχανικού. Το αποτέλεσμα είναι η παραπληροφόρηση και η ουσιαστική υποβάθμιση του δημόσιου διαλόγου. Προφανώς όλες οι απόψεις πρέπει να ακούγονται και να λαμβάνονται υπόψη, είναι όμως διαφορετικό να παρουσιάζονται ως «ειδικοί» άτομα που δεν διαθέτουν την απαιτούμενη επιστημονική ιδιότητα ή τεχνική γνώση. Σε αυτό έχουν ευθύνη έχουν τα Μ.Μ.Ε..

Η βελτίωση του συστήματος μεταφορών στην Αττική είναι ένα σύνθετο ζήτημα. Συχνά ερχόμαστε οι συγκοινωνιολόγοι να δώσουμε λύσεις σε ακανθώδη προβλήματα που συνήθως έχουν ρίζες στην πολεοδομία της πόλης. Οι λύσεις, πολλές φορές δεν είναι ευχάριστες σε όλους, έχουν πολιτικό κόστος, αλλά είναι αναγκαίες. Όσο δεν κάνουμε μικρές θυσιές σήμερα, θα υποχρεωθούμε να κάνουμε μεγαλύτερες αύριο.

Η περίπτωση της Βασ. Όλγας

Η Βασιλίσσης Όλγας σχεδιάστηκε, στο πλαίσιο της ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων, ως δρόμος ήπιας κυκλοφορίας με σκοπό να εξυπηρετήσει πεζούς, Αστική Συγκοινωνία (ΤΡΑΜ- Λεωφορεία) και ελάχιστους κυκλοφοριακούς φόρτους. Θα διαθέτει πολύ φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά για την κυκλοφορία των οχημάτων, συνεπώς, είναι σαφές ότι δεν μπορεί να παίξει ρόλο συνδετήριας οδού ή αρτηρίας. Αυτό θα απαιτούσε άλλον γεωμετρικό σχεδιασμό.

Στην πρότερη κατάσταση η Βασ. Όλγας εξυπηρετούσε περί-

που 16.000 πολίτες ημερησίως (14.000 οχήματα). Αν δοθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία η λωρίδα πλάτους 3 μέτρων (κατεύθυνση προς Αμαλία) και ο διάδρομος του ΤΡΑΜ (κατεύθυνση προς Καλλιμάρμαρο), η οδός θα εξυπηρετεί μόνο τις δεξιές στροφές και μόλις 4.500 πολίτες (4.000 οχήματα) ημερησίως τα οποία όμως είναι πολλά για να αλλοιώσουν τον χαρακτήρα μιας emblematicκής ανάπλασης.

Δεν σας κρύβω ότι πριν γράψω το άρθρο επισκέφθηκα την υπό ανάπλαση Βασ. Όλγας. Παρότι το έργο βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη, είδα πολίτες να περπατούν, να αθλούνται και να απολαμβάνουν τον χώρο. Αισθητικά, πρόκειται για μια παρέμβαση που θα αποτελέσει στολίδι για την περιοχή. Η πρώτη μου σκέψη ήταν πώς θα συνδέσουμε τις πεζή μετακινήσεις με το υπόλοιπο δίκτυο. Η δεύτερη σκέψη ήταν πώς θα ενισχύσουμε τη διέλευση περισσότερων λεωφορείων, τα οποία θα λειτουργούν ως bypass του υφιστάμενου δικτύου, προσφέροντας ταχύτερη και αποδοτικότερη εξυπηρέτηση. Και η τρίτη ότι σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να μεταφέρουμε την κυκλοφοριακή συμφόρηση μέσα στο ενιαίο πλέον πάρκο.

Είναι σαφές ότι μελλοντικά ότι θα χρειαστούμε και άλλους δρόμους σαν την Βασ. Όλγας διότι με αυτόν τον τρόπο τα Μ.Μ.Μ. θα αποκτήσουν στρατηγικό πλεονέκτημα. Είναι ωστόσο πάλι σαφές ότι απαιτούνται αναβάθμιση της Δημόσιας Συγκοινωνίας και συνοδευτικά μέτρα μείωσης των επιπτώσεων στο ευρύτερο οδικό δίκτυο που επηρεάζεται. Ρυθμίσεις που υλοποιούνται σήμερα, όπως η αναστροφή στην Αμαλία (στο ύψος της Βασ. Όλγας), που μειώνουν την περιπορεία των οχημάτων από Παγκράτι ή Συγγρού προς την Πλάκα, είναι και πρακτικές και αναγκαίες.

Άρα οποιαδήποτε συζήτηση γίνεται σήμερα, θα έπρεπε να επικεντρώνεται όχι στην μερική διάνοιξη της Βασ. Όλγας αλλά σε ουσιαστικές λύσεις: πώς θα βελτιώσουμε την κυκλοφορία στο ευρύτερο δίκτυο, πώς θα μειώσουμε τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις της «πεζοδρόμησης», πώς θα ενισχύσουμε τις δημόσιες συγκοινωνίες, πώς θα προσαρμόσουμε τα προγράμματα σηματοδότησης, πώς θα δημιουργήσουμε σταθμούς μετεπιβίβασης, τι γεωμετρικές παρεμβάσεις χρειάζεται να γίνουν στους κορεσμένους κόμβους της ευρύτερης περιοχής ώστε να μειωθεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση, ποιο πρέπει να είναι το ωράριο τροφοδοσίας, πού θα σταθμεύουν τα τουριστικά λεωφορεία κ.ά. Ακόμα και το μέτρο των μονών-ζυγών χρήζει επανεξέτασης στο πλαίσιο μιας σύγχρονης στρατηγικής διαχείρισης της κυκλοφορίας, ωστόσο, παρά τη γενική αποδοχή αυτής της ανάγκης, μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει καμία ουσιαστική εξέλιξη. Για όλα τα παραπάνω υπεύθυνοι είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η Περιφέρεια και ο Δήμος. Είναι υποχρέωσή τους να συντονιστούν».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΠΑΡΑΞ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Startups, επενδυτές και φοιτητές σε κοινό βήμα

Το φθινόπωρο του 2025 βρίσκει τον χάρτη της καινοτομίας γεμάτο προθεσμίες, νέες ιδέες και διαγωνισμούς που φέρνουν την ακαδημαϊκή έρευνα και τις startups πιο κοντά στην αγορά. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο ημερολόγιο ξεχωρίζουν ήδη τρεις σημαντικοί θεσμοί: ο 3ος Φοιτητικός Διαγωνισμός Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας της Μονάδας «Αρχιμήδης» του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (αιτήσεις έως 12 Οκτωβρίου 2025), ο 16ος Διαγωνισμός Καινοτομίας και Τεχνολογίας της Εθνικής Τράπεζας - NBG Business Seeds (αιτήσεις έως 15 Οκτωβρίου 2025) και ο διεθνής διαγωνισμός FinQuest 2025 της Alpha Bank, που συνεχίζει την περίοδο υποβολών έως τις 22 Σεπτεμβρίου. Οι τρεις πρωτοβουλίες απευθύνονται σε διαφορετικό κοινό, αλλά υπηρετούν έναν κοινό στόχο: να φέρουν τη νέα γενιά επιστημόνων, φοιτητών και επιχειρηματιών σε επαφή με τις ανάγκες της πραγματικής οικονομίας.

Το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ), μέσω της Μονάδας «Αρχιμήδης», δίνει σε προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές πρόσβαση σε εκπαίδευση, mentoring και εργαλεία ωρίμανσης ιδεών, ώστε η ακαδημαϊκή γνώση να μετατρέπεται σε πράξη. Οι νικητές θα λάβουν και χρηματικά έπαθλα.

Η Εθνική Τράπεζα, με το μακροβιότερο πρόγραμμα στήριξης startups, που ξεκίνησε το 2010, συνεχίζει για 16η χρονιά να αναζητά καινοτόμες προτάσεις στους τομείς της ενέργειας, της τεχνολογίας, του fintech και της βιώσιμης ανάπτυξης. Στο πλαίσιο του NBG Business Seeds έχουν κατατεθεί περισσότερες από 9.000 συμμετοχές, ενώ άνω των 150 ομάδων έχουν βραβευθεί.

Η Alpha Bank, μέσα από τον φετινό διαγωνισμό FinQuest, εστιάζει στην τεχνητή νοημοσύνη, αναζητώντας λύσεις που ενισχύουν το ψηφιακό offering της Τράπεζας, βελτώνουν την εμπειρία των πελατών και φέρνουν καινοτομία σε καθημερινά τραπεζικά σενάρια. Ο φετινός θεματικός άξονας περιλαμβάνει τέσσερις ενότητες (Family Ecosystem, Travel, Smart Living Financial Tools, Employee Training). Οι 6 καλύτερες ιδέες θα περάσουν σε πρόγραμμα επιτάχυνσης Οκτωβρίου - Νοεμβρίου με mentoring, workshops και networking, ενώ

στον τελικό θα αναδειχθούν οι τρεις νικητές με χρηματικά έπαθλα και πρόσβαση σε στρατηγικές συνεργασίες.

Στο ίδιο πλαίσιο, το 10ο CASSINI Hackathon στην Ελλάδα έρχεται δια ζώσης και online από τις 7 έως τις 9 Νοεμβρίου στο Impact Hub Athens, με θέμα «Space for Consumer Experiences». Ο διαγωνισμός καλεί συμμετέχοντες άνω των 18 ετών να αναπτύξουν καινοτόμες λύσεις για τον βιώσιμο τουρισμό, αξιοποιώντας δορυφορικά δεδομένα, το σύστημα πλοήγησης Galileo και πληροφορίες από το πρόγραμμα Copernicus της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα CASSINI Hackathon αποτελούν μέρος της πρωτοβουλίας CASSINI της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και πραγματοποιούνται ταυτόχρονα σε δέκα ευρωπαϊκές χώρες, με την ελληνική διοργάνωση να γίνεται υβριδικά από το Impact Hub Athens. Οι αιτήσεις για άτομα και ομάδες είναι ανοιχτές έως τις 31 Οκτωβρίου.

Παράλληλα, μια σημαντική ευκαιρία να βρεθούν μπροστά σε εκατοντάδες κορυφαίους επενδυτές έχουν οι ελληνικές startups μέσω του European Angel Investment Summit (EAIS) 2025, που θα πραγματοποιηθεί στις Βρυξέλλες στις 28-29 Οκτωβρίου. Η εκδήλωση, που διοργανώνεται από το EBAN, αποτελεί την κορυφαία συνάντηση angel investors στην Ευρώπη και απευθύνεται σε startups σε αρχικό στάδιο από τους τομείς του DeepTech, της Τεχνητής Νοημοσύνης και του Space & DefenceTech. Οι εταιρείες που θα επιλεγούν να κάνουν pitch θα έχουν πρόσβαση σε ένα κοινό επενδυτών και VC από περισσότερες από 40 χώρες, υπό την προϋπόθεση ότι διαθέτουν ενεργό γύρο χρηματοδότησης μεταξύ 150.000 και 2.000.000 ευρώ. Η προθεσμία αιτήσεων λήγει στις 15 Σεπτεμβρίου 2025.

Η δράση, ωστόσο, δεν περιορίζεται στους διαγωνισμούς. Τον Ιούνιο το EnvolvXL παρουσίασε στην Τεχνόπολη το 2ο Investors Day - Founders Arena, με 13 startup ομάδες που παρουσίασαν τις ιδέες τους μπροστά σε επενδυτές. Ο οργανισμός έχει στηρίξει πάνω από 250 startups, ενώ το φθινόπωρο αναμένεται να ανακοινωθούν οι πέντε επικρατέστερες ομάδες του φετινού κύκλου επιτάχυνσης, με αρχική επένδυση 12.500 ευρώ και δυνατότητα για πρόσθετες χρηματοδοτήσεις έως

200.000 ευρώ. Παράλληλα θα γίνει η έναρξη υποβολής αιτήσεων για τον τρίτο κύκλο του προγράμματος.

Έτσι, το φθινόπωρο χαρτογραφεί ένα πλέγμα ευκαιριών για την επιχειρηματικότητα:

- 15 Σεπτεμβρίου λήγουν οι αιτήσεις για το European Angel Investment Summit.
- 22 Σεπτεμβρίου λήγουν οι αιτήσεις για το FinQuest της Alpha Bank.
- 12 Οκτωβρίου κλείνουν οι συμμετοχές για τον φοιτητικό διαγωνισμό του ΕΚΠΑ.
- 15 Οκτωβρίου ολοκληρώνεται η διαδικασία για τον 16ο Διαγωνισμό NBG Business Seeds.
- 31 Οκτωβρίου κλείνουν οι αιτήσεις για το CASSINI Hackathon.

• Το ίδιο διάστημα ανακοινώνονται οι επικρατέστερες ομάδες του EnvolvXL και ξεκινούν οι αιτήσεις για τον τρίτο κύκλο.

Στο μεταξύ, το Skill Up Forum, μια πρωτοβουλία του EnvolvXL, που θα πραγματοποιηθεί στις 29-30 Οκτωβρίου στην Τεχνόπολη, έρχεται να συμπληρώσει το παζλ. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη ελληνική εκδήλωση δεξιοτήτων, με πάνελ, ομιλίες και workshops για AI, δεδομένα, ηγεσία, επιχειρηματική νοοτροπία και ψηφιακές δεξιότητες. Πέρυσι συμμετείχαν πάνω από 400 επαγγελματίες, ενώ φέτος αναμένεται ακόμα μεγαλύτερη προσέλευση. Διαχρονικά το forum έχει λάβει σημαντική υποστήριξη από φορείς όπως Microsoft, Google, Amazon Web Services, ΟΤΕ, Eurobank, The People's Trust, Bayer Hellas, SAP Hellas, Deloitte κ.α.

Η καινοτομία στην Ελλάδα δεν είναι πια μεμονωμένη υπόθεση αλλά ένα συλλογικό οικοσύστημα που ωριμάζει και δυναμώνει. Κάθε διαγωνισμός, κάθε φόρουμ και κάθε πρωτοβουλία λειτουργεί σαν γέφυρα που ενώνει τη γνώση με την αγορά, το ταλέντο με την εμπειρία και τις ιδέες με την πράξη. Το φθινόπωρο του 2025 δείχνει ότι οι νέοι επιστήμονες και επιχειρηματίες δεν απλώς συμμετέχουν - πρωταγωνιστούν, και μαζί με τους θεσμούς που τους στηρίζουν, διαμορφώνουν το αύριο της ελληνικής επιχειρηματικότητας.

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Την Τρίτη, 21 Σεπτεμβρίου 2025, εισάγεται στην αρμόδια επιτροπή, προς επεξεργασία, το νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με τίτλο: «Ενίσχυση των υπηρεσιών των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και συναφή οργανωτικά και διοικητικά ζητήματα».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νομοσχέδιο κατατέθηκε το βράδυ της Παρασκευής, 12/9 και έχει ως σκοπό την ενίσχυση της εύρυθμης λειτουργίας και της στελέχωσης των υπηρεσιών των αναπτυξιακών προγραμμάτων και των φορέων που

εποπτεύονται από τον αρμόδιο υπουργό για το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και η επιτάχυνση της απορρόφησης των ευρωπαϊκών και εθνικών πόρων.

Αντικείμενο του νομοσχεδίου είναι:

- α) η αποσαφήνιση ζητημάτων του ν. 5140/2024 (Α' 154) περί Νέου Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων,
- β) η εισαγωγή διατάξεων για την ενίσχυση των αρμόδιων υπηρεσιών για το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ), των ειδικών υπηρεσιών του ν. 4914/2022

(Α' 61), της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων Α.Ε. (ΜΟΔ Α.Ε.), της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης (ΕΥΣΤΑ) και της Μονάδας Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και γ) η θέσπιση διατάξεων για οργανωτικά και διοικητικά ζητήματα των ειδικών Υπηρεσιών του ν. 4914/2022, της ΜΟΔ Α.Ε., των αρμόδιων υπηρεσιών για το ΑΠΔΕ και των εποπτευόμενων δημόσιων φορέων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΟ ΜΕΓΑΡΟ ΜΑΞΙΜΟΥ

Κ. Μητσοτάκης: Έχουμε ένα πολύ δυναμικό οικοσύστημα καινοτομίας στην Ελλάδα
Ντ. Χασάμης: Η Ελλάδα έχει μια τεράστια ευκαιρία να βρεθεί στην πρώτη γραμμή της ΤΝ

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης συναντήθηκε την Παρασκευή το πρωί στο Μέγαρο Μαξίμου με τον συνιδρυτή και διευθύνοντα σύμβουλο της Google DeepMind Ντέμντ Χασάμην, τη γενική διευθύντρια της Google για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη Πέγκυ Αντωνάκου και άλλα στελέχη της Google, στο πλαίσιο διυπουργικής σύσκεψης με θέμα «Το Μέλλον της Τεχνητής Νοημοσύνης».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της συζήτησης που έγινε εξετάστηκαν τρόποι εμβάθυνσης και διεύρυνσης της συνεργασίας μεταξύ των δύο πλευρών, με δεδομένο ότι η Ελλάδα διαθέτει υψηλής ειδίκευσης ανθρώπινο δυναμικό στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης, έχει αναπτύξει μία ιδιαίτερα λεπτομερή στρατηγική για την ομαλή μετάβαση στην εποχή της ΑΙ και έχει τη δυνατότητα να δοκιμάσει στο πεδίο δυναμικές εφαρμογές της ΑΙ σε σημαντικούς κλάδους, όπως η προστασία από φυσικές καταστροφές, η παιδεία και η υγεία.

Τονίστηκε παράλληλα η σημασία της διαμόρφωσης ενός σαφούς πλαισίου για την ηθική χρήση της τεχνητής νοημοσύνης, αλλά και της σωστής εκπαίδευσης των παιδιών στην εποχή της ΑΙ.

Κατά την έναρξη της σύσκεψης, ο πρωθυπουργός δήλωσε: Κυριάκος Μητσοτάκης: «Ντέμντ, χαίρομαι πραγματικά που σε καλωσορίζω και που έχουμε αυτή τη συζήτηση με μερικούς από τους κορυφαίους υπουργούς μας. Θέλω απλώς να επισημάνω ότι εκτιμούμε πραγματικά τη σχέση που έχουμε οικοδομήσει με την Google. Θεωρούμε ότι αποτελεί στρατηγική συνεργασία. Έχουμε ήδη φέρει αποτελέσματα σε διάφορους τομείς, όπως οι υποδομές, ο πολιτισμός και η εκπαίδευση, αλλά ο σκοπός αυτής της συζήτησης είναι να αξιοποιήσουμε τις παγκόσμιες γνώσεις σας στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης για να εντοπίσουμε νέους τομείς συνεργασίας, ιδίως όσον αφορά την αποτελεσματικότητα στη διακυβέρνηση.

Αυτό είναι ένα ζήτημα που με ενδιαφέρει ιδιαίτερα. Διακρίνουμε εξαιρετικές δυνατότητες όσον αφορά στον εξορθολογισμό των κυβερνητικών υπηρεσιών και τη βελτίωση της αλληλεπίδρασης μεταξύ της κυβέρνησης και των πολιτών. Έχουμε ήδη ενσωματώσει εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης στην κύρια πύλη δημόσιων υπηρεσιών και τα αποτελέσματα είναι άκρως εντυπωσιακά. Θα θέλαμε επίσης να κατανοήσουμε πώς βλέπετε τη θέση της Ελλάδας στο νέο αναδυόμενο τοπίο της τεχνητής νοημοσύνης.

Όπως γνωρίζετε, έχουμε μία πολύ λεπτομερή στρατηγική ως προς τον ρόλο και τη θέση που μπορεί να έχει η Ελλάδα στο παγκόσμιο οικοσύστημα της τεχνητής νοημοσύνης. Υπάρχουν ορισμένοι τομείς, όπως η εκπαίδευση και η υγειονομική περίθαλψη, όπου πιστεύω ότι μπορούμε να σημειώσουμε τεράστια πρόοδο και να βρεθούμε στην πρώτη

γραμμή της καινοτομίας.

Έχουμε ένα πολύ δυναμικό οικοσύστημα καινοτομίας στην Ελλάδα. Θα έχουμε την ευκαιρία να τους μιλήσουμε απόψε -σας ευχαριστώ που συμφωνήσατε να αλλάξει η ώρα της εκδήλωσης, καταλαβαίνετε ότι στις 21:00 το βράδυ, όσο και αν τους συναρπάξει η τεχνητή νοημοσύνη και η παρουσία σας, αμφιβάλω αν θα υπήρχε μεγάλο ακροατήριο-, αλλά να μιλήσουμε και για ζητήματα που ξέρω ότι σας ενδιαφέρουν, θέματα που σας απασχολούν, για την προστασία των παιδιών και των ανηλίκων, των εφήβων.

Και βέβαια, να μιλήσουμε για τη συζήτηση σχετικά με τη δημόσια σφαίρα και πώς θα μπορούσαμε να χρησιμοποιήσουμε την τεχνητή νοημοσύνη για να σπάσουμε τα «σιλό» της πώλησης και να έχουμε έναν πιο πολιτισμένο διάλογο, κάτι που φυσικά πρέπει να μας απασχολεί όλους, ως δημοκρατικές χώρες, ειδικά υπό το φως των φρικτών γεγονότων που έλαβαν χώρα στην άλλη πλευρά του Ατλαντικού. Θα σταματήσω εδώ. Και πάλι, σας ευχαριστώ πολύ που αφιερώσατε χρόνο στην ομάδα μας».

Ο συνιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Google DeepMind Ντέμντ Χασάμης σημείωσε από την πλευρά του: «Η Ελλάδα έχει μια τεράστια ευκαιρία να βρεθεί στην πρώτη γραμμή της μεγιστοποίησης των δυνατοτήτων της τεχνητής νοημοσύνης, αξιοποιώντας το εντυπωσιακό οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων και την κολτούρα καινοτομίας που διαθέτει. Μαζί με την υπόλοιπη Ευρώπη, η Ελλάδα μπορεί επίσης να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση της υπεύθυνης ανάπτυξης και διακυβέρνησης της τεχνητής νοημοσύνης σε παγκόσμιο επίπεδο, συνεργαζόμενη στενά με συμμάχους όπως οι ΗΠΑ και το Ηνωμένο Βασίλειο».

Στη σύσκεψη συμμετείχαν, από την πλευρά της κυβέρνησης, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Σοφία Ζαχαράκη, ο υπουργός Υγείας Άδωνις Γεωργιάδης, η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως, η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, ο ειδικός γραμματέας Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού στην Προεδρία της Ελληνικής Κυβέρνησης Γιάννης Μαστρογεωργίου και η διευθύντρια του Γραφείου Διεθνούς Στρατηγικού Σχεδιασμού και Επικοινωνίας του Πρωθυπουργού, Αριστοτελία Πελώνη. Από την πλευρά της Google έλαβε μέρος επίσης η Ευγενία Μπόζου, επικεφαλής Κυβερνητικών Σχέσεων και Δημόσιας Πολιτικής.

Τι επώθηκε στην εκδήλωση για την τεχνητή νοημοσύνη στο Ηρώδειο

Η τεχνητή νοημοσύνη, οι δυνατότητες που έχει, οι προκλή-

σεις που προκύπτουν από τη ραγδαία ανάπτυξη της, αλλά και η ιστορία της αρχαίας Ελλάδας ως πηγή έμπνευσης για τη νέα εποχή τέθηκαν στο μεταξύ στο επίκεντρο της συζήτησης που είχαν το βράδυ στο Ηρώδειο ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, και ο Ελληνοκύπριος νομπελίστας επιστήμονας, συνιδρυτής και CEO της Google DeepMind, Ντέμντ Χασάμης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αντιμετωπίζουμε την τεχνητή νοημοσύνη ως μια πραγματικά μετασχηματιστική τεχνολογία που μπορεί να μας επιτρέψει να ξεπεράσουμε άλλες ευρωπαϊκές χώρες», υπογράμμισε ο πρωθυπουργός και συμπλήρωσε ότι «μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε αυτή την μετασχηματιστική τεχνολογία για καλούς σκοπούς και να μετριάσουμε τους κινδύνους που ξεκάθαρα υπάρχουν». Τόνισε τη δυνατότητα που έχει η τεχνητή νοημοσύνη να κάνει πιο αποδοτικό το κράτος, αλλά και να μεταμορφώσει τομείς, όπως η υγεία, η παιδεία και η πολιτική προστασία.

Στη συνέχεια ανέδειξε δύο τομείς που έχουν προτεραιότητα στη νέα αυτή εποχή, η περιφρούρηση της ψυχικής υγείας των παιδιών και των εφήβων και των δημοκρατικών αξιών. Περιέγραψε μάλιστα την πρόσφατη πρωτοβουλία της ελληνικής κυβέρνησης «Kids Wallet», ένα εργαλείο για την ηλικιακή ταυτοποίηση και τη γονική εποπτεία στον ψηφιακό κόσμο.

Επίσης, ο πρωθυπουργός υπογράμμισε το δυναμισμό που έχει επιδείξει το ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας και περιγράφοντας το AI Factory που θα δημιουργηθεί στην Ελλάδα, ένα από τα πρώτα της Ευρώπης, τόνισε τη σημασία που έχει η διασφάλιση της πρόσβασης των ελληνικών start-ups στις δυνατότητες της νέας αυτής τεχνολογίας.

Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε και σε προκλήσεις που αναμένεται να υπάρχουν σχετικά με την κατάρθρωση θέσεων εργασίας, «μία συζήτηση που γίνεται σε κάθε μεγάλη τεχνολογική επανάσταση» και τους κινδύνους που θα αντιμετωπίσει και το συνταξιοδοτικό σύστημα, ωστόσο τόνισε ότι καθώς η Ελλάδα είναι κυρίως χώρα παροχής υπηρεσιών οπότε μπορεί να είναι περισσότερο προστατευμένη. Στο διεθνές αυτό σκηνικό είναι σημαντικό το εκπαιδευτικό σύστημα να ευθυγραμμιστεί με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας, πρόσθεσε. Ο Ντέμντ Χασάμης, ο οποίος ανέφερε ότι έχει μελετήσει πολύ στο παρελθόν τους Έλληνες φιλοσόφους και τη μυθολογία, τόνισε ότι μπορούμε να μάθουμε πολλά από την αρχαία Ελλάδα και κυρίως από τη συνύπαρξη τεχνών και επιστημών και αναφέρθηκε στις δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης όχι μόνο στην ανάπτυξη των επιστημών αλλά και στην ενίσχυση της δημιουργικότητας.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΟ ΜΕΓΑΡΟ ΜΑΞΙΜΟΥ

Τι ειπώθηκε στην εκδήλωση για την ΤΝ στο Ηρώδειο

Συνέχεια από σελ 10

Επίσης, ο ίδιος ανέφερε ότι η Ελλάδα «έχει πολύ σημαντικό ρόλο να διαδραματίσει ως λίκνο της δημοκρατίας και της επιστήμης».

Υπογράμμισε την πολυπλοκότητα που σηματοδοτεί η τεχνητή νοημοσύνη, αλλά και την ανάγκη «όλα τα τμήματα της κοινωνίας να συνεργαστούν και να υπάρχουν τέτοιου είδους διάλογοι και σε διεθνές επίπεδο». «Η τεχνητή νοημοσύνη θα επηρεάσει κάθε τμήμα της κοινωνίας και του κόσμου», επεσήμανε και έδωσε έμφαση στο σύστημα αidiών που έχει η Ευρώπη ως πυξίδα σε αυτή τη νέα εποχή.

Μέσα από τη συζήτηση ανέδειξε τις «εκπληκτικές ευκαιρίες» που μπορεί να φέρει η τεχνητή νοημοσύνη, όπως την κατανόηση της ανθρώπινης φύσης, την ενίσχυση της δημιουργικότητας, τη μελέτη της επιστήμης, χωρίς να ξεχνά τους κινδύνους που μπορεί να φέρει, «για τους οποίους πρέπει να

πάρουμε τα κατάλληλα μέτρα». Μεταξύ άλλων παρατήρησε ότι «καθώς έρχονται μεγάλες αλλαγές» είναι σημαντικό να δώσουμε έμφαση στις μεταδεξιότητες που οι μαθητές πρέπει να έχουν, όπως να εξελίσουν τον δικό τους τρόπο εκμάθησης στο νέο αυτό γνωστικό περιβάλλον. Κατέληξε λέγοντας ότι «ελπίζω όλοι να εμπνευστούν από τις δυνατότητες που έχει η τεχνητή νοημοσύνη».

Τη συζήτηση συντόνισε η συνιδρύτρια και CEO της Endeavor, Λίνα Ρότενμπεργκ, η οποία αναφέρθηκε στον χώρο που φιλοξένησε την εκδήλωση ως το ιδανικό σκηνικό, κάτω από την Ακρόπολη «για να συζητήσουμε μια από τις πιο δραματικές στιγμές της Ιστορίας».

Η εκδήλωση διοργανώθηκε στο πλαίσιο του δεύτερου Athens Innovation Summit, που πραγματοποιεί η Endeavor Greece με στόχο να αποτελέσει σημείο αναφοράς για την παγκόσμια καινοτομία. Η φετινή διοργάνωση πραγματοποιείται σε συνεργασία με τη Google Ελλάδας. Η γενική διευθύντρια

της Google νοτιοανατολικής Ευρώπης, Πέγκυ Αντωνάκου υπογράμμισε ότι «η τεχνητή νοημοσύνη είναι χωρίς αμφιβολία το πιο προηγμένο εργαλείο που συνέλαβε ποτέ ο ανθρωπίνος νους και όπως κάθε τέτοιο εργαλείο έρχεται με ευκαιρίες και προκλήσεις. Χρειάζεται όραμα, ήθος, ηγεσία αλλά και σεβασμός, γνώση και κανόνες γιατί η τεχνολογία είναι απλά το εργαλείο. Εμείς βάζουμε το μυαλό και την ψυχή και είναι στο δικό μας χέρι να χρησιμοποιηθεί για καλό με υπευθυνότητα, τόλμη και συνεργασία».

Παρουσιάστηκαν ήταν η πρόεδρος της Endeavor Greece, Κωσταντζίνα Σμπώκου Κωνσταντακοπούλου και ο διευθύνων σύμβουλος της Endeavor Greece, Παναγιώτης Καραμπίνης. Το «παρών» στην εκδήλωση έδωσαν μεταξύ άλλων από την ελληνική κυβέρνηση οι Κωστής Χατζηδόκης, Άδωνις Γεωργιάδης, Δημήτρης Παπαστεργίου, Ζωή Ράπτη, Λίνα Μενδώνη, Χάρης Θεοκάρης, Σταύρος Καραφάτης, Όλγα Κεφαλογιάννη και Βιβή Χαλαμπογιάννη.

INNOHEALTH FORUM 2025 - Η ΛΑΡΙΣΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ

Με επίκεντρο την υγεία, την καινοτομία και το φάρμακο, ανοίγει τις πύλες του το InnoHealth Forum 2025. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διήμερη υβριδική εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 26 και το Σάββατο 27 Σεπτεμβρίου στο Πάρκο Καινοτομίας JOIST στη Λάρισα, δίνοντας επιπλέον τη δυνατότητα διαδικτυακής παρακολούθησης. Ο θεσμός συγκεντρώνει κάθε χρόνο κορυφαίους εκπροσώπους από τον χώρο της υγείας, της επιχειρηματικότητας και της έρευνας και έχει εξελιχθεί σε σημαντική διοργάνωση με κύρια στοιχεία την προώθηση του διαλόγου και των συνεργασιών. Με δεδομένη τη δυναμική του θεσμού, η Θεσσαλία ενισχύει διαρκώς τον ρόλο της στον εθνικό και διεθνή χάρτη της καινοτομίας. Ιδιώτες, επιχειρήσεις, νεοφυείς εταιρείες (startups), ερευνητές, φορείς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, επενδυτές, ακαδημαϊκοί και σπουδαστές θα έχουν τη δυνατότητα να διερευνήσουν ευκαιρίες δικτύωσης, συνεργειών και χρηματοδότησης. Το InnoHealth Forum είναι η μοναδική εκδήλωση υγείας και τεχνολογίας στην περιφέρεια, στην οποία οι επισκέπτες έχουν τη δυνατότητα να συμμετέχουν δωρεάν, να ακούσουν και να αλληλεπιδράσουν με κορυφαίους εκπροσώπους και θεσμούς της υγείας και της τεχνολογίας. Μεταξύ αυτών, τη φετινή διοργάνωση θα τιμήσουν με την παρουσία τους ο Δημήτρης Τσιόδρας, ευρωβουλευτής, η Εύη Δραμαλιώτη, γενική γραμματέας Συντονισμού στην Προεδρία της Κυβέρνησης, ο Θανάσης Ακάλεστος, γεν. διευθυντής του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ιατρικών & Βιοτεχνολογικών Προϊόντων (ΣΕΙΒ), η Βανέσα Δελνηρήστου, πρόεδρος του Συλλόγου Ιδιωτικών Κλινικών Ελλάδας (ΣΙΚΕ), η Αντιγόνη Λυμπεροπούλου, διευθύνουσα σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΑΤΕ), ο Χαράλαμπος Βασιλείου, ανώτερος

σύμβουλος στη Γενική Διεύθυνση Υγείας και Ασφάλειας Τροφίμων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο Γιώργος Δαφούλας, ειδικός συνεργάτης ψηφιακής υγείας ΕΚΤ, υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σημαντικοί επενδυτές, εκπρόσωποι μεγάλων επιχειρήσεων και νεοφυών επιχειρήσεων, καθώς και ακαδημαϊκοί και ερευνητές με διεθνή δράση.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει ένα πλούσιο σύνολο παράλληλων δράσεων, μεταξύ των οποίων ξεχωρίζουν:

Το Match4Health 2025, μία «matchmaking» παράλληλη δράση, αφιερωμένη στη διασύνδεση επαγγελματιών και οργανισμών του κλάδου της υγείας, του φαρμάκου και της τεχνολογίας, από Ελλάδα και εξωτερικό που έχουν τη δυνατότητα να πραγματοποιήσουν δια ζώσης και διαδικτυακές προσωπικές συναντήσεις.

Θεματικές ενότητες με διαδραστικές συζητήσεις, στις οποίες συμμετέχουν καταξιωμένοι επιστήμονες, επιχειρηματίες και εκπρόσωποι της υγείας και του φαρμάκου, προωθώντας τη γνώση και την καινοτομία. Στο φετινό InnoHealth, ειδική έμφαση δίνεται σε θεματικές που αφορούν στις νέες μεθόδους πρόληψης και αντιμετώπισης του καρκίνου, στη συμβολή της τεχνολογίας για την ενδυνάμωση των ασθενών, στις συνεργασίες των νοσοκομείων με νεοφυείς επιχειρήσεις με στόχο την προώθηση της καινοτομίας στις παροχές υγείας, στις αλλαγές που φέρει στους κλάδους της υγείας και του φαρμάκου η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης, σε θέματα που σχετίζονται με τη χρήση των δεδομένων τους κλάδους της υγείας του φαρμάκου και της υγείας, ως θέματα κρίσιμης σημασίας για την εξέλιξη των κλάδων και για την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών.

Έκθεση με τη συμμετοχή 22 εκθετών, οι οποίοι θα παρουσι-

άσουν προϊόντα, υπηρεσίες και τεχνολογικές λύσεις αιχμής στην υγεία, υγειονομική περίθαλψη και βιοτεχνολογία.

Η Ανοικτή Δράση Καινοτομίας (Open Innovation Challenge), στην οποία για πρώτη φορά οι προκλήσεις προς επίλυση προέρχονται από την αγορά, αποτελούν πραγματικές ανάγκες που «αναζητούν» λύσεις και έχουν οριστεί από τις εταιρείες Medtronic σε συνεργασία με το σχολείο ψηφιακής εγγραμματοσύνης ασθενών με καρδιαγγειακά νοσήματα CardioSchool και την εταιρεία Bayer.

Σημαντική επίσης είναι η συμμετοχή, η στήριξη και η συμμετοχή εταιριών και φορέων των κλάδων της υγείας, του φαρμάκου και της τεχνολογίας ως χορηγοί και εκθέτες.

Το InnoHealth Forum 2025 διοργανώνεται από το Πάρκο Καινοτομίας JOIST και τον ευρωπαϊκό κόμβο ψηφιακής καινοτομίας (ΕΚΨΚ) στην υγεία, Health Hub.

Συνδιοργανωτές της εκδήλωσης είναι το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και η Περιφέρεια Θεσσαλίας, ενώ τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, της Ελληνικής Εταιρείας Φαρμακευτικού Management, του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης και του Φαρμακευτικού Συλλόγου Λάρισας, του Ιατρικού Συλλόγου Λάρισας και της Πανελλήνιας Ένωσης Φαρμακοβιομηχανίας (ΠΕΦ).

Υποστηρικτές της εκδήλωσης είναι ο Δήμος Λαρισαίων, το eit Health ο οργανισμός ΗΕΤΙΑ, η εταιρεία Kinnpo, το κέντρο ικανοτήτων Pytheia, ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, ο Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών, το JOIST Space Ioannina και το JOIST India.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

20 ΕΡΓΑ, ΠΕΡΙΠΟΥ 41 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΩΤΙΕΣ ΣΤΗ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑ

Οι προτάσεις χρηματοδότησης από το Ειδικό Πρόγραμμα Φυσικών Καταστροφών 2021-2025 που καταθέτει η Περιφέρεια Δυτ. Ελλάδας

Στην υλοποίηση περίπου 20 έργων, το κόστος των οποίων φθάνει τα 41 εκατομμύρια ευρώ, για την αποκατάσταση των ζημιών σε τεχνικές υποδομές από τις φωτιές που έπληξαν τον Αύγουστο περιοχές της Αχαΐας, της Αιτωλοακαρνανίας και της Ηλείας, προγραμματίζεται να προχωρήσει η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Για αυτό ακριβώς τον λόγο, αναμένεται να γίνει κατάθεση προτάσεων χρηματοδότησης από το Ειδικό Πρόγραμμα Φυσικών Καταστροφών 2021-2025, που αφορά τις υποδομές των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τις αποφάσεις της περιφερειακής επιτροπής, τις οποίες παρουσιάζει το Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, η επιτροπή καταγραφής ζημιών από τις δασικές πυρκαγιές πρότεινε την υλοποίηση 10 έργων στην Αχαΐα, κόστους 20.450.000 ευρώ, 6 έργων στην Αιτωλοακαρνανία, ύψους 16.500.000 ευρώ και 3 έργων στην Ηλεία, κόστους 4.000.000 ευρώ.

Τα έργα αυτά στοχεύουν στην αποτροπή εκδήλωσης πλημμυρικών φαινομένων, με σκοπό την αντιπλημμυρική προστασία κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, αλλά και στην αποκατάσταση ζημιών στο οδικό δίκτυο.

Στην Αχαΐα

Σύμφωνα με την απόφαση της περιφερειακής επιτροπής, στην Αχαΐα προτείνεται η υλοποίηση έργων σε περιοχές των Δήμων Πατρέων, Δυτικής Αχαΐας και Ερυμάνθου.

Συγκεκριμένα, τα έργα που προγραμματίζονται να υλοποιηθούν είναι η αποκατάσταση ζημιών, ο καθαρισμός των πρηνών και της κοίτης του ποταμού Πείρου και παραποτάμων στη Δυτική Αχαΐα, αποκατάσταση της γέφυρας του ποταμού Πείρου, επίσης στη Δυτική Αχαΐα, καθώς και αποκατάσταση ζημιών και καθαρισμός ρεμάτων σε περιοχές του Δήμου Πατρέων.

Επίσης, προτείνεται η αποκατάσταση των ζημιών σε τρεις επαρχιακές οδούς που διέρχονται από τους Δήμους Πατρέων και Δυτικής Αχαΐας.

Ακόμη, προγραμματίζεται η αποκατάσταση πυρόπληκτου τμήματος της παλαιάς εθνικής οδού Πατρών - Πύργου στην περιοχή Καμίνια, του Δήμου Πατρέων.

Στην Αιτωλοακαρνανία

Όπως προβλέπεται από την απόφαση της περιφερειακής επιτροπής, στην Αιτωλοακαρνανία προτείνεται η υλοποίηση έργων για την αποκατάσταση του πυρόπληκτου τμήματος της

εθνικής οδού Αμφιλοχίας- Βόνιτσας, στη θέση Παλιάμπελα, καθώς και για την αποκατάσταση αντιπλημμυρικών έργων στους ποταμούς, Εύηνο και Αχελώο.

Παράλληλα, προγραμματίζεται η αποκατάσταση κεντρικού και δευτερεύοντος υδρογραφικού δικτύου, όπως ρέματα, τάφροι μικρά ρέματα, φράγματα συγκράτησης φερτών υλικών κλπ σε περιοχές των Δήμων, Ακτίου - Βόνιτσας και Μεσολογγίου, καθώς και η αποκατάσταση του πυρόπληκτου οδικού τμήματος της επαρχιακής οδού Βόνιτσας - Παλαίρου.

Στην Ηλεία

Σύμφωνα με την απόφαση της περιφερειακής επιτροπής, στην Ηλεία προβλέπεται η υλοποίηση δύο έργων.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται η αποκατάσταση των ζημιών σε υφιστάμενα αντιπλημμυρικά έργα, ο καθαρισμός κοίτης, άρση προσχώσεων και λοιπών φερτών υλικών στον ποταμό Ενιπέα και σε άλλα υδατορέματα στους Δήμους Πύργου και Αρχαίας Ολυμπίας. Ακόμη, προγραμματίζεται η αποκατάσταση ζημιών τάφρων και λοιπών τεχνικών εγχειοθελπωτικού, καθαρισμός κοίτης, άρση των προσχώσεων και φερτών υλικών στους Δήμους Πύργου και Αρχαίας Ολυμπίας.

ΠΟΜΙΔΑ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΑ ΜΙΣΘΩΤΗΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 2026 – ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΕΚΜΙΣΘΩΤΕΣ

Από την 1η Ιανουαρίου 2026 καθίσταται υποχρεωτική η καταβολή όλων των μισθωμάτων ακινήτων μέσω τραπεζικού λογαριασμού, βάσει του άρθρου 210 του νόμου 5222/2025. Η νέα ρύθμιση επεκτείνεται πλέον και στις μισθώσεις κατοικιών, καταργώντας στην πράξη το δικαίωμα που προέβλεπε το άρθρο 601 του Αστικού Κώδικα για εξόφληση στον τόπο κατοικίας του εκμισθωτή. Σε ανακοίνωσή της, η ΠΟΜΙΔΑ τονίζει ότι οι κυρώσεις που προβλέπονται αφορούν τόσο τους ιδιοκτήτες όσο και τους ενοικιαστές, γεγονός που καθιστά αναγκαία την έγκαιρη προσαρμογή όλων στις νέες απαιτήσεις. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΠΟΜΙΔΑ στην ανακοίνωση αναφέρει:

Παρόλο ότι η καταβολή των περισσότερων ενοικίων γίνεται ήδη τραπεζικά, η ΠΟΜΙΔΑ δίνει προς τους ενδιαφερόμενους εκμισθωτές ακινήτων τις εξής οδηγίες για την έγκαιρη προετοιμασία και προβληματισμένη εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης, ώστε να μην διακινδυνεύσουν να υποστούν την προβλεπόμενη σε βάρος τους αδικη «ποινή»:

1. Σε όλα τα νέα ή κατά παράταξη μισθωτήρια συμφωνητικά αλλά και στις αρχικές ή τροποποιητικές δηλώσεις πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης στη σχετική εφαρμογή της ΑΑΔΕ, συνιστούμε ο κλασικός όρος περί του τόπου, τρόπου και χρόνου καταβολής του μισθώματος να διαμορφωθεί πλέον ως εξής:

«Η καταβολή του μισθώματος θα γίνεται αποκλειστικά

με κατάθεση ή μεταφορά στον τραπεζικό λογαριασμό του εκμισθωτή με IBAN της Τράπεζας (ή που έχει γνωστοποιηθεί στο μισθωτή) εντός του πρώτου πενήτημέρου κάθε μισθωτικού μήνα, με τυχόν έξοδα διαβίβασης να βαρύνουν το μισθωτή και θα αποδεικνύεται αποκλειστικά με την τραπεζική απόδειξη κατάθεσης ή μεταφοράς, εφόσον έχει εκτελεστεί. Τυχόν άρνηση του μισθωτή για έγκαιρη τραπεζική καταβολή του μισθώματος λογίζεται ως μη καταβολή του και δίνει στον εκμισθωτή το δικαίωμα να ζητήσει για το λόγο αυτό την απόδοση του μισθίου με κάθε νόμιμο τρόπο.».

Η προσθήκη αυτή είναι απόλυτα αναγκαία γιατί ο εκμισθωτής δεν έχει άλλο τρόπο να εξασφαλίσει τη συμμόρφωση με τη νέα διαδικασία, τυχόν ενοικιαστή του που εμμένει, για δικούς του λόγους, να μην του καταβάλει τα ενοίκια στην τράπεζα, όπως ορίζει πλέον ο νόμος.

2. Η κατάθεση των μισθωμάτων θα πρέπει από 1.1.2026 να γίνεται σε τραπεζικό λογαριασμό που θα είναι στο όνομα του εκμισθωτή, και όχι πλέον οποιουδήποτε τρίτου (π.χ. πληρεξουσίου του, συγγενούς του, δικηγόρου του, εταιρείας διαχείρισης ακινήτων κλπ.) ώστε να είναι δυνατή η επιβεβαίωση της τραπεζικής καταβολής των ενοικίων προς τον εκμισθωτή.

3. Ο εκμισθωτής θα πρέπει να γνωστοποιήσει τον αριθμό του λογαριασμού αυτού διαδικτυακά στην ΑΑΔΕ, μέσω διαδικασίας που θα οριστεί σύντομα από αυτήν.

4. Αν η κατάθεση των μισθωμάτων γίνεται σε κοινό τραπεζικό λογαριασμό, το όνομα του εκμισθωτή είναι σκόπιμο να είναι πρώτο μεταξύ των ονομάτων των συνδικαιούχων του λογαριασμού, για να είναι ευκολότερη η διασταύρωση των στοιχείων από την ΑΑΔΕ.

5. Ομοίως σε περίπτωση ύπαρξης πολλών συνεκμισθωτών, καθένas τους θα πρέπει να γνωστοποιήσει στο μισθωτήριο συμφωνητικό (ή τη δήλωση της ΑΑΔΕ) τον δικό του λογαριασμό, με το όνομά του ως πρώτο δικαιούχο, όπου θα κατατίθεται το ποσό που του αντιστοιχεί.

6. Οι εκμισθωτές θα πρέπει να ζητούν από τους ενοικιαστές τους την καταβολή και των 12 μηνιαίων μισθωμάτων εντός του ίδιου οικονομικού έτους, ήτοι έως την 31η Δεκεμβρίου, ώστε να προκύπτει ότι όλα τα μηνιαία μισθώματα καταβλήθηκαν τραπεζικά, διαφορετικά θα κινδυνεύουν με απώλεια της νόμιμης έκπτωσης.

7. Το ισχύον ακατάσχετο όριο των 1.250 ευρώ από τραπεζικό λογαριασμό, ποσών που προέρχονται από μισθούς ή συντάξεις, δεν καλύπτει τα ποσά που προέρχονται από μισθώματα. Συνεπώς πρακτικά η είσπραξη των καταπιεσμένων ενοικίων από τον τραπεζικό λογαριασμό του εκμισθωτή θα γίνεται κάθε μήνα από όποιον είναι ταχύτερος από τους δύο: Από τον εκμισθωτή ή από την ΑΑΔΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

MYSTREET: Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΟΥ «ΑΓΚΑΛΙΑΣΑΝ» ΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ, ΑΛΛΑ Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΤΙΚΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΥΧΙΑ... ΣΚΟΝΤΑΦΤΕΙ ΣΕ ΚΑΠΟΙΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

Περισσότεροι από 33.000 πολίτες έχουν ήδη κατεβάσει την εφαρμογή MyStreet, τη νέα ψηφιακή εφαρμογή που έχει στόχο την διασφάλιση του δημόσιου χαρακτήρα των κοινόχρηστων χώρων και την απρόσκοπτη προσβασιμότητα σε αυτούς όλων των πολιτών με έμφαση στους ανθρώπους με αναπηρία, τους γονείς με τα καροτσάκια, των παιδιών κ.ο.κ. Η καινοτόμος αυτή ψηφιακή εφαρμογή, που λειτουργεί βάσει των επιτυχημένων προτύπων της εφαρμογής MyCoast, διαδραματίζει ήδη καθοριστικό ρόλο στην οργάνωση και διαχείριση των κοινόχρηστων χώρων, αφού διασφαλίζει τη διαφάνεια και την υπευθυνότητα των αρμόδιων φορέων. Αυτό άλλωστε αποδεικνύεται και από την συμμετοχή των πολιτών, οι οποίοι έχουν ευκαιρία μέσω της εφαρμογής, να βελτιώσουν την ποιότητα ζωής στις πόλεις τους, ενώ παράλληλα δίνει την ευκαιρία στους Δήμους τη δυνατότητα να ελέγχουν τις μισθώσεις εύκολα και γρήγορα και να βελτιώνουν την οργάνωση και τη διαχείρισή του.

Μέχρι στιγμής, δεδομένα από 99 Δήμους έχουν εισαχθεί στην εφαρμογή, με συνολικά 7.324 παραχωρήσεις, από τις οποίες οι 6.674 έχουν δημοσιευθεί και είναι ορατές πλέον στους πολίτες. Ο συνολικός αριθμός των ενεργών παραχωρήσεων με ημερομηνία έναρξης και λήξης, είναι 7.298, με περισσότερες από 4.350 αναφορές πολιτών που έχουν κατατεθεί και να αναμένουν έλεγχο και οι 4.053 εξ αυτών. Από αυτές, οι 976 έχουν ήδη δημοσιευτεί, δίνοντας μια ξεκάθαρη εικόνα σχετικά με την κατάσταση και την αξιοπιστία των παραχωρήσεων στον δημόσιο χώρο.

Ωστόσο, η εικόνα δεν είναι ομοιογενής. Σύμφωνα με τα στοιχεία, δημόσιοι φορείς όπως ο Δήμος Αθηναίων και ο Δήμος Θεσσαλονίκης φιλοξενούν τις μεγαλύτερες σε αριθμό δημοσιευμένες παραχωρήσεις, με 1.991 και 1.227 αντίστοιχα, ενώ η λίστα περιλαμβάνει και μικρότερους δήμους όπως αυτούς των Τρικάλων, του Βόλου, της Νέας Προποντίδας και άλλων. Στην αντίπερα όχθη, υπάρχουν και μεγάλες πόλεις (Πάτρα, Ηράκλειο Κρήτης, Σπάρτη) που εμφανίζουν μηδενικές ή πολύ λίγες καταχωρήσεις, ενώ ορισμένοι δήμοι έχουν εισαγάγει δεδομένα, αλλά δεν έχουν προχωρήσει στη δημοσιοποίησή τους, αφήνοντας μέρος από τις πληροφορίες μη διαθέσιμο στους πολίτες.

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ παρουσιάζει τους Δήμους με τις περισσότερες δημοσιευμένες παραχωρήσεις, αυτούς που, ενώ έχουν εισαγάγει δεδομένα στην εφαρμογή, δεν τα έχουν δημοσιεύσει ή έχουν δημοσιεύσει πολύ λίγα σε σχέση με το σύνολο, δηλαδή δεν είναι ορατά για τους πολίτες, αλλά και τις μεγάλες πόλεις με μηδενικές καταχωρήσεις:

Δήμοι με τις περισσότερες δημοσιευμένες παραχωρήσεις:

- ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ 1991
- ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 1227
- ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ 308
- ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ 267
- ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ 185
- ΔΗΜΟΣ ΚΩ 162
- ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ 143
- ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ 141
- ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ 129

Δήμοι με τις λιγότερες ή καθόλου δημοσιευμένες παραχωρήσεις:

ή μηδενικές καταχωρήσεις:

- ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ: Παραχωρήσεις 54 Δημοσιευμένες Παραχωρήσεις: 5
- ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ: Παραχωρήσεις 38 Δημοσιευμένες Παραχωρήσεις: 1
- ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ: Παραχωρήσεις 1 Δημοσιευμένες Παραχωρήσεις: 0
- ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ: Παραχωρήσεις 0 Δημοσιευμένες Παραχωρήσεις: 0
- ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ: Παραχωρήσεις 0 Δημοσιευμένες Παραχωρήσεις: 0
- ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ: Παραχωρήσεις 62 Δημοσιευμένες Παραχωρήσεις: 0

Από την πρώτη στιγμή και δια στόματος του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνικής Νομοσύνης, Δημήτρη Παπαστεργίου, κατέστη σαφές ότι η πλατφόρμα MyStreet αποτελεί ένα εργαλείο με τεράστιες δυνατότητες, προσβασιμότητας και διαφάνειας, εφόσον οι Δήμοι αξιοποιήσουν πλήρως τις δυνατότητές της. Η ρύθμιση και η δημοσίευση των παραχωρήσεων σε κοινόχρηστους χώρους συμβάλλει αποφασιστικά στην καταπολέμηση της παράνομης κατάληψης και στην προστασία των δικαιωμάτων των ευάλωτων ομάδων, όπως οι άνθρωποι με αναπηρία ή τα παιδιά. Την ίδια στιγμή, οι αρμόδιες αρχές έχουν πλήρη εικόνα των δεδομένων και των καταγγελιών, ενώ η διαδικασία ελέγχου και επιβολής κυρώσεων βρίσκεται σε εξέλιξη, με τους δήμους να αναλαμβάνουν την ευθύνη και να συνεργάζονται με τη Δημοτική Αστυνομία ή την ΕΛΑΣ όπου αυτό απαιτείται.

Γίνεται λοιπόν σαφές, ότι η στάση ορισμένων Δήμων, οι οποίοι καθυστερούν ή αποφεύγουν να καταχωρίσουν όλα τα δεδομένα, αποτελεί εμπόδιο στην ολοκληρωμένη εφαρμογή του συστήματος, με αποτέλεσμα η επιτυχία του MyStreet στο σύνολο της ελληνικής επικράτειας, να είναι ακόμα υπό διαπραγμάτευση. Να σημειωθεί ότι όλοι οι Δήμοι έχουν ενημερωθεί αναλυτικά για τη διαδικασία καταχώρισης των δεδομένων στο Μητρώο Καταχώρισης Αδειών Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων τόσο από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και το Υπουργείο Εσωτερικών, όσο και από την ΚΕΔΕ.

Πως λειτουργεί το MyStreet

Το MyStreet μπορούν να κατεβάσουν δωρεάν οι πολίτες στα κινητά τους τηλέφωνα μέσω του App Store και του Play Store. Σκοπός του MyStreet είναι να διασφαλίσει την πρόσβαση όλων των πολιτών ανεξαιρέτως στους κοινόχρηστους χώρους, προσφέροντας τόσο στους πολίτες την ευκαιρία να συμμετέχουν ενεργά στη βελτίωση της ποιότητας ζωής στην πόλη τους, όσο και στους Δήμους τη δυνατότητα να ελέγχουν τις μισθώσεις εύκολα και γρήγορα και να βελτιώνουν την οργάνωση και τη διαχείρισή τους. Πρόκειται για μια σημαντική εφαρμογή, η οποία αναπτύχθηκε από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Μέσω του MyStreet οι πολίτες ενημερώνονται μέσω ενός διαδραστικού χάρτη σε πραγματικό χρόνο για τις ενεργές μι-

σθώσεις κοινόχρηστων χώρων, όπως για παράδειγμα τραπεζοκαθίσματα καφετερικών, εσπατορίων ή άλλων επιχειρήσεων. Σε περιπτώσεις που διαπιστώνουν παραβάσεις, μπορούν να το καταγγείλουν μέσω της εφαρμογής. Με αυτόν τον τρόπο, το MyStreet συμβάλλει στην ενίσχυση της διαφάνειας, καθώς και στη συμμόρφωση και στη διατήρηση της νομιμότητας στη διαχείριση του δημόσιου χώρου.

Επίσης, οι πολίτες έχουν την επιλογή να περιηγηθούν στο MyStreet σε χάρτες με τα «Σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων» και με τα «Ασφαλή σημεία συγκέντρωσης» σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών, όπως για παράδειγμα σεισμοί. Σύντομα θα ενσωματωθούν στο MyStreet οι «Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ» και το «Εθνικό Μητρώο Απινιδωτών».

Πιο συγκεκριμένα, οι πολίτες για να υποβάλλουν καταγγελίες σε περιπτώσεις που διαπιστώνουν παραβάσεις:

- Ανοίγουν το MyStreet στο κινητό τους.
- Επιλέγουν στον διαδραστικό χάρτη της εφαρμογής, είτε ένα από τα εμφανιζόμενα σημεία μίσθωσης (πολύγωνα), είτε, αν το πρόβλημα βρίσκεται σε σημείο που δεν υπάρχει καταγεγραμμένη μίσθωση, πατούν παρατεταμένα με το δάχτυλό τους πάνω στον χάρτη.
- Στη συνέχεια, εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο με πληροφορίες για τη συγκεκριμένη μίσθωση (π.χ. όρια της παραχωρημένης έκτασης, διάρκεια ισχύος, εμβάδον, επωνυμία της επιχείρησης) ή με πληροφορίες γεωτοποιοποίησης αν το σημείο δεν είναι εντός καταγεγραμμένης μίσθωσης. Στο αναδυόμενο παράθυρο επιλέγουν «Υποβολή Αναφοράς» και ανοίγει η φόρμα υποβολής καταγγελίας.
- Επιλέγουν από λίστα (drop-down menu) τον τύπο καταγγελίας που θέλουν να κάνουν με βάση την παραβίαση (π.χ. υπέρβαση ορίων τραπεζοκαθισμάτων, παρακώλυση πρόσβασης ΑμεΑ). Αν επιθυμούν, συμπληρώνουν περιγραφή στο ειδικό πεδίο για σχόλια.
- Αφού συμπληρώσουν τη φόρμα, επιλέγουν αν η καταγγελία θα είναι ανώνυμη ή επώνυμη. Προκειμένου να υποβάλλουν επώνυμη, χρειάζεται να συνδεθούν με τους προσωπικούς κωδικούς TaxisNet για την ταυτοποίησή τους.
- Πατούν «Αποστολή» για την υποβολή της καταγγελίας και εμφανίζεται επιβεβαιωτικό μήνυμα ότι η καταγγελία υποβλήθηκε επιτυχώς. Στην περίπτωση των επώνυμων καταγγελιών, αυτές αποθηκεύονται στο προφίλ των πολιτών και τις βλέπουν ανά πάσα στιγμή στην ενότητα «Οι αναφορές μου».

Επισημαίνεται ότι οι πολίτες μπορούν να υποβάλουν καταγγελία μόνο για σημείο το οποίο βρίσκεται σε απόσταση 500 μέτρων από την τρέχουσα τοποθεσία τους. Επιπλέον, κάθε χρήστης της εφαρμογής μπορεί να υποβάλει τρεις καταγγελίες ανά ημέρα και ανά τύπο.

Οι καταγγελίες αποστέλλονται αυτόματα στην ψηφιακή πλατφόρμα του Μητρώου Καταχώρισης Αδειών Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων, την οποία διαχειρίζεται ο εκάστοτε αρμόδιος Δήμος. Αυτό επιτρέπει τη γρήγορη αξιολόγηση και την παρέμβαση των αρμόδιων αρχών. Οι πολίτες ενημερώνονται από την εφαρμογή για την εξέλιξη των καταγγελιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ - Η ΥΠΟΤΡΟΠΗ ΦΕΡΝΕΙ ΒΑΡΙΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΙ ΤΣΟΥΧΤΕΡΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Σε ισχύ τέθηκε από το Σάββατο ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, ο οποίος φέρνει σημαντικές αλλαγές με στόχο τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα αλλά και τσουχτερά πρόστιμα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πιο θεμελιώδης αλλαγή που φέρνει ο νέος ΚΟΚ είναι η εισαγωγή της έννοιας της υποτροπής. Για πρώτη φορά, οι ποινές για συχνές ή επαναλαμβανόμενες παραβάσεις δεν θα συμψηφίζονται, θα λειτουργούν σωρευτικά.

Το νέο πλαίσιο ποινών είναι κλιμακωτό και σαφές. Η αυστηρότητα δεν είναι τιμωρία, αλλά εργαλείο πρόληψης. Κάθε παράβαση καταγράφεται, και αν επαναληφθεί, η ποινή αυξάνεται σημαντικά -- όχι μόνο χρηματικά, αλλά και διοικητικά: από αφαίρεση διπλώματος έως και ποινικές διώξεις, ανάλογα με τη σοβαρότητα και τις συνέπειες.

Τι αλλάζει με τον νέο ΚΟΚ

Χρήση κινητού τηλεφώνου χωρίς πρόκληση συμβάντος

- Πρόστιμο 350 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.
- Υποτροπές:
 - 1η υποτροπή: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 180 ημέρες.
 - 2η υποτροπή: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος.

Χρήση κινητού με πρόκληση συμβάντος

- Πρόστιμο 350 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.
- Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 4 έτη.
 - 2η: Πρόστιμο 4.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 8 έτη.
- Ποινικοποίηση: Και στις 3 περιπτώσεις υπάρχει εφαρμογή του άρθρου 290Α Ποινικού Κώδικα για την επικίνδυνη οδήγηση που περιλαμβάνουν ποινές κάθειρξης.
- Άρση απορρήτου: Για τη συγκεκριμένη αξιόποινη πράξη, η έρευνα μπορεί να συμπεριλάβει και τη διενέργεια άρσης του απορρήτου των επικοινωνιών και των δεδομένων θέσης και κίνησης αυτών, με την τήρηση των εγγυήσεων και τις διαδικασίες που προβλέπει ο νόμος.

Μη χρήση προστατευτικού κράνους

- Πρόστιμο 350Euro, αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες. Η μη χρήση προστατευτικού κράνους από τον συνεπιβάτη τιμωρείται με πρόστιμο για τον ίδιο (350 ευρώ), αλλά και για τον οδηγό, ακόμη κι αν αυτός φορούσε.
- Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 180 ημέρες.
 - 2η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 1 έτος.

Μη χρήση ζώνης ασφαλείας

- Οδηγός: Πρόστιμο 350 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.
- Συνεπιβάτης: Η μη χρήση ζώνης από τον συνεπιβάτη τι-

μωρείται με πρόστιμο 150 ευρώ για τον ίδιο αλλά και για τον οδηγό, ακόμη κι αν αυτός φορούσε.

- Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 180 ημέρες
 - 2η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 1 έτος
- Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ (0,50 - 1,10 g/l)**
- Καθιερώνονται σύγχρονοι τρόποι ανίχνευσης που καλύπτουν και ουσίες. Υποχρεωτική ακινητοποίηση οχήματος και φύλαξη.

Για επήρεια αλκοόλ 0,50 - 0,80 g/l: Πρόστιμο 350 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.

Για όριο 0,80 g/l - 1,10 g/l: Πρόστιμο 700 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 90 ημέρες.

- Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 180 ημέρες και στις 2 περιπτώσεις.
 - 2η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος.

Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ (άνω του 1,10 g/l)

- Πρόστιμο 1.200 ευρώ και αφαίρεση άδειας - πινακίδων για 180 ημέρες, το όχημα ακινητοποιείται υποχρεωτικά και φυλάσσεται Φυλάκιση από 2 μήνες έως 5 έτη, αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας οχήματος για 10 ημέρες - 6 μήνες από το δικαστήριο.

- Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση διπλώματος για 7 έτη.
 - 2η: Πρόστιμο 4.000 ευρώ, αφαίρεση διπλώματος για 10 έτη.

Υπέρβαση ορίου ταχύτητας > 50km/h

- Πρόστιμο 700 ευρώ και αφαίρεση διπλώματος για 60 ημέρες.

- Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 180 ημέρες.
 - 2η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος.

Ταχύτητα >200km/h ή «κόντρες»

- Πρόστιμο 2.000 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 1 έτος
- Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 4.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 2 έτη.
 - 2η: Πρόστιμο 8.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 4 έτη.

Παραβίαση σηματοδότη

- Πρόστιμο 700 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 60 ημέρες.
- Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 180 ημέρες
 - 2η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος

Παραβίαση STOP (χωρίς πρόκληση συμβάντος)

- Πρόστιμο 350 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 30 ημέρες.
- Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας έως 180 ημέρες.
 - 2η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος.

Παραβίαση STOP (με πρόκληση συμβάντος)

- Πρόστιμο 700 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 60 ημέρες.

- Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 4 έτη
 - 2η: Πρόστιμο 4.000 ευρώ και αφαίρεση άδειας για 8 έτη

Οδήγηση χωρίς δίπλωμα

- Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 1 έτος, φυλάκιση έως 2 έτη. Σε περίπτωση ατυχήματος, ισχύουν οι διατάξεις του Ποινικού Κώδικα για την επικίνδυνη οδήγηση.

- Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 4 έτη.
 - 2η: Πρόστιμο 4.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 8 έτη.

Παρακώλυση κίνησης σιδηροδρόμου

- Πρόστιμο 1.200 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 60 ημέρες, φυλάκιση έως 5 έτη και χρηματική ποινή 2.000 ευρώ.

- Υποτροπές:
 - 1η: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 4 έτη.
 - 2η: Πρόστιμο 4.000 ευρώ, αφαίρεση άδειας για 8 έτη.

Παρακώλυση δημόσιας συγκοινωνίας

- Κωδικοποιείται ως παράβαση η παράνομη στάση ή στάθμευση που παρεμποδίζει τη διέλευση οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας.

- Πρόστιμο 350 ευρώ και αφαίρεση της άδειας για 70 ημέρες. Κυκλοφορία ταξί στις λεωφορειολωρίδες

- Πρόστιμο 150 ευρώ όταν παραβιάζεται η λεωφορειολωρίδα
- Απαγορεύεται η κυκλοφορία ταξί (και έμφορτων) στην λεωφορειολωρίδα με σκοπό την ταχύτητα και την αξιοπιστία του νέου στόλου των Λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Εξαίρετες:

1. Επιδίβαση
2. Αποβίβαση (όταν δεν παρεμποδίζεται λεωφορείο)
3. Νυκτερινές ώρες
4. Ταξί Μηδενικών Ρύπων
5. Ταξί Ειδικού Τύπου ΑΜΕΑ

Παρκάρισμα σε θέση ΑμεΑ

- Επιβάλλεται αυξημένο διοικητικό πρόστιμο 150 ευρώ.
- Αφαίρεση άδειας οδήγησης και πινακίδων για 60 ημέρες, ενώ το όχημα απομακρύνεται επί τόπου.

- Υποτροπές:
 - 1η υποτροπή: Πρόστιμο 1.000 ευρώ, αφαίρεση διπλώματος για 180 ημέρες.

- 2η υποτροπή: Πρόστιμο 2.000 ευρώ, αφαίρεση διπλώματος για 1 έτος.

Όρια ταχυτήτας

- Μέχρι 1 Ιανουαρίου 2026 διατηρείται το γενικό όριο 50 km/h.

- Από το 2026, εφαρμόζονται νέα όρια ταχύτητας, αναλόγως τύπου οδού, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά με σήμανση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο ΧΡΥΣΟΣ ΤΟ ΑΠΟΛΥΤΟ ΑΣΦΑΛΕΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ-ΤΑ «ΜΥΣΤΙΚΑ» ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΣΤΟ «ΚΙΤΡΙΝΟ ΜΕΤΑΛΛΟ» «ΣΤΟΙΧΗΜΑΤΑ» ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑ 5.000 ΔΟΛΑΡΙΑ

Ο Χρυσός παραμένει το απόλυτο ασφαλές καταφύγιο. Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, άνοδο πάνω από 30% από την αρχή του έτους καταγράφει η τιμή στους χρυσούς, απόδοση που ξεπερνά κατά πολύ τους χρηματιστηριακούς δείκτες, ενώ σε πραγματικούς όρους (με πληθωρισμό) το ράλι θυμίζει την περίοδο 1979-1980.

Ο χρυσός ξεπέρασε, προσαρμοσμένος στον πληθωρισμό, το ιστορικό υψηλό του Ιανουαρίου 1980, αγγίζοντας τα 3.643 δολάρια/ουγγιά.

Η τιμή του χρυσού έχει 14πλασιαστεί από το 2000: τα 10.000 δολάρια που επενδύθηκαν τότε έχουν γίνει 140.000 δολάρια σήμερα. Τα τελευταία πέντε χρόνια, ο χρυσός έχει υπεραποδώσει σε σχέση με τον Nasdaq, ξεπερνώντας τους παγκόσμιους τεχνολογικούς κολοσσούς.

Ιστορικά ο χρυσός έχει χρησιμεύσει ως το απόλυτο αντι-στάθμισμα έναντι του πληθωρισμού. Αν ο πληθωρισμός αποκλιμακωθεί, ίσως έρθει διόρθωση. Επίσης αν η Fed καθυστερήσει τις μειώσεις επιτοκίων, η τιμή μπορεί να πιεστεί.

Αντίθετα, μια νέα κρίση ή αναζωπύρωση γεωπολιτικών εντάσεων θα μπορούσε να οδηγήσει τον χρυσό σε νέα ρεκόρ.

Οι αβεβαιότητες, πολιτικές, γεωπολιτικές, οικονομικές ευνοούν τον χρυσό καθώς θεωρείται ως περιουσιακό στοιχείο ασφαλούς καταφυγίου, δηλαδή επενδύσεις που αναμένεται να διατηρήσουν ή να αυξήσουν την αξία τους σε περιόδους αστάθειας και πτωτικών τάσεων της αγοράς. Επίσης ο χρυσός ενισχύεται σε περιόδους υψηλού πληθωρισμού όπως αυτές των τελευταίων ετών.

Ιστορικά, ο χρυσός είχε αρνητική συσχέτιση με τις μετοχές και άλλα χρηματοπιστωτικά μέσα, αλλά τα τελευταία χρόνια αυτός ο κανόνας δεν... τηρείται.

Υπάρχει γενικά μια αντίστροφη σχέση μεταξύ των τιμών του χρυσού και του δολαρίου. Όταν η αξία του δολαρίου μειώνεται, οι τιμές του χρυσού τείνουν να αυξάνονται. Από την άλλη πλευρά, όταν το δολάριο αυξάνεται σε αξία, οι τιμές του χρυσού τείνουν να μειώνονται.

Στην άνοδο της τιμής του «κίτρινου μετάλλου» έχουν συμβάλει και οι κεντρικές τράπεζες. Οι μεγαλύτεροι αγοραστές χρυσού παγκοσμίως είναι οι κεντρικές τράπεζες. Το 2024 πρόσθεσαν πάνω από 1.200 τόνους στα αποθέματά τους, στη μεγαλύτερη ετήσια αύξηση αποθεμάτων εδώ και τουλάχιστον 50 χρόνια.

Οι παγκόσμιες τοποθετήσεις σε ETFs χρυσού κατέγραψαν τον Αύγουστο τρίτο συνεχόμενο μήνα εισροών,

ύψους 5,5 δισ. δολαρίων.

Αρκετοί μεγάλοι επενδυτικοί οίκοι «βλέπουν» συνέχεια στο ράλι. «Ταύρος» για τον χρυσό δηλώνει η ελβετική UBS, «βλέπει» να συνεχίζει το ράλι μέχρι και τα 4.000 δολάρια!

Όπως σημειώνει η UBS, η μείωση των πραγματικών αποδόσεων την ώρα που ο πληθωρισμός αυξάνεται λόγω των δασμών και η Fed μειώνει τα επιτόκια, σε συνδυασμό με το ασθενέστερο δολάριο, θα ωφελήσουν τις τιμές του χρυσού.

Η Goldman Sachs «βλέπει» τα \$3.700 στο τέλος του 2025, \$4.000 το 2026, ενώ υπό προϋποθέσεις και τα \$5.000 το 2027 και η JP Morgan τα \$4.000 έως το β' τρίμηνο 2026.

Εάν θέλετε να τοποθετηθείτε στο χρυσό υπάρχουν πολλοί τρόποι με τους οποίους μπορείτε να επενδύσετε.

Ένας τρόπος για να επενδύσετε σε χρυσό είναι να αγοράσετε φυσικό χρυσό. Για παράδειγμα, αγοράζοντας ράβδους χρυσού (με τη μορφή ράβδων, ράβδων ή νομισμάτων) ή κοσμήματα.

Χρυσή λίρα

Ένας δεύτερος τρόπος είναι η Χρυσή λίρα. Στα μέσα Ιανουαρίου η τιμή της χρυσής λίρας έσπασε το φράγμα των 700 ευρώ, καταγράφοντας ακόμη ένα ιστορικό ρεκόρ και συνέχισε ανοδικά έως και τα 826 ευρώ (τιμή πώλησης από την ΤτΕ) την περασμένη Πέμπτη. Η τιμή έχει αυξηθεί πάνω από 15% από τις αρχές του έτους.

Την ίδια ώρα η τιμή αγοράς από την ΤτΕ είναι στα 705 ευρώ με το spread μεταξύ τιμής αγοράς και πώλησης ξεπερνά τα 100 ευρώ, ένα spread «απαγορευτικό» για τοποθέτηση στο πολύτιμο μέταλλο, τουλάχιστον όσον αφορά τη φυσική του μορφή.

Όσοι επιθυμούν να αγοράσουν και να πωλήσουν χρυσές λίρες Αγγλίας από την Τράπεζα της Ελλάδος θα πρέπει να γνωρίζουν ότι για οποιαδήποτε συναλλαγή, ανεξαρτήτως ποσού, απαιτείται η επίδειξη α) του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας ή του διαβατηρίου σε ισχύ και β) πρωτότυπου δημόσιου εγγράφου (π.χ. εκκαθαριστικού εφορίας) ή πρόσφατου λογαριασμού οργανισμού κοινής ωφελείας, όπου να αναγράφεται ο Α.Φ.Μ. του πελάτη.

Για συναλλαγές έως 10.000 ευρώ, περιλαμβανομένου του ποσού της προμήθειας, ισχύουν οι τιμές του δελτίου τιμών που εκδίδεται από την ΤτΕ και το οποίο αναρτάται στον ιστοχώρο της. Το κάθε δελτίο τιμών ισχύει μέχρι την έκδοση νεότερου.

Σε περίπτωση συναλλαγής έως 10.000 ευρώ, περιλαμβανομένης της προμήθειας με τραπεζική επιταγή, το ποσό της επιταγής δεν πρέπει να ξεπερνά τα 9.500 ευρώ (το υπόλοιπο καταβάλλεται τοις μετρητοίς).

Για συναλλαγές άνω των 10.000 ευρώ, η τιμή προσδιορίζεται με βάση την τρέχουσα τιμή χρυσού την ώρα της συναλλαγής.

Για συναλλαγές άνω των 500 ευρώ, η πληρωμή πραγματοποιείται στο γκισέ με άμεση μεταφορά πίστωσης ή με προσκόμιση τραπεζικής επιταγής εις διαταγήν του πελάτη ή και με κάρτα μέσω POS.

Διαπραγματεύσιμα αμοιβαία κεφάλαια χρυσού

Υπάρχουν επίσης πολλά διαπραγματεύσιμα αμοιβαία κεφάλαια χρυσού (ETF). Ορισμένα ETF χρυσού επικεντρώνονται στις πτυχές του χρυσού ως εμπορεύματος, όπως οι διακυμάνσεις της τιμής. Άλλα θα επενδύσουν σε εταιρείες της βιομηχανίας χρυσού. Με τα ETF χρυσού, δεν κατέχετε το φυσικό εμπόρευμα, αλλά μάλλον μικρές ποσότητες περιουσιακών στοιχείων που σχετίζονται με τον χρυσό μέσα σε ένα μόνο μερίδιο.

Ένας άλλος δημοφιλής τρόπος επένδυσης σε χρυσό είναι μέσω συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης επί χρυσού ή άλλων προϊόντων με μόχλευση, όπου το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο είναι ο χρυσός. Τα συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης και τα προϊόντα με μόχλευση είναι πολύπλοκα μέσα και μπορεί να ενέχουν υψηλό κίνδυνο να χάσετε την επένδυσή σας ή και περισσότερο. Είναι μία μορφή επένδυσης για επαγγελματίες περισσότερο παρά για απλούς επενδυτές.

Μετοχές εταιρειών εξόρυξης χρυσού

Μπορείτε επίσης να επενδύσετε σε μετοχές εταιρειών εξόρυξης χρυσού. Αυτή είναι μια πιο έμμεση οδός επένδυσης σε χρυσό, καθώς δεν έχετε προσωπικά στην κατοχή σας τον χρυσό. Η αξία των μετοχών εξόρυξης χρυσού συνήθως αυξομειώνεται, ακολουθώντας στενά την τιμή του χρυσού. Ωστόσο, μπορεί να υπάρχουν διακυμάνσεις των τιμών και πρόσθετες εκτιμήσεις, όπως τα οικονομικά στοιχεία της εταιρείας ή άλλα ζητήματα που σχετίζονται με την εξόρυξη. Εάν επενδύετε σε φυσικό χρυσό, το μόνο εισόδημα που λαμβάνετε από τον χρυσό είναι κέρδη σε περίπτωση που οι τιμές του χρυσού αυξηθούν σε σχέση με την τιμή αγοράς. Ωστόσο, ορισμένες μετοχές εταιρειών εξόρυξης χρυσού, για παράδειγμα, πληρώνουν μερίσματα, οπότε είναι δυνατόν να προκύψει παθητικό εισόδημα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΣΗΜΕΙΑ «ΚΛΕΙΔΙ» ΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΥΣ - ΤΟ ΝΕΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΤΟΠΙΟ

Σε τέσσερα ανέρχονται τα κύρια νέα στοιχεία που φέρνουν οι αλλαγές στο φορολογικό τοπίο για τους πολύτεκνους, και με τα οποία οι πολύτεκνες οικογένειες φέρνουν να είναι απόλυτα ικανοποιημένες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα:

-Οι νέοι φορολογικοί συντελεστές δεν ισχύουν μόνο για μισθωτούς και συνταξιούχους, αλλά και για ελεύθερους επαγγελματίες και αγρότες (άρα, εν προκειμένω και για πολύτεκνες οικογένειες).

-Η μείωση φόρου, όπως ισχύει, δεν καταργείται αλλά θα εξακολουθήσει να εφαρμόζεται, επιπλέον των νέων μειωμένων φορολογικών συντελεστών, διευρύνοντας αναλογικά το όφελος για τις οικογένειες με παιδιά.

-Το τεκμαρτό εισόδημα των ελευθέρων επαγγελματιών πολυτέκνων πρακτικά μηδενίζεται. Για οικογένειες με 4 εξαρτώμενα τέκνα και άνω (πολύτεκνες), ο συντελεστής φορολογίας μηδενίζεται πλήρως για ποσά έως 20.000 ευρώ.

-Τα προστατευόμενα τέκνα θα καταβάλλουν φόρο στο πραγματικό εισόδημα και όχι στο τεκμαρτό, οπότε θα υλοποιηθεί και αυτό το πάγιο αίτημα των πολυτέκνων.

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου, συναντήθηκε την προηγούμενη Τρίτη, μια ημέρα μετά από την εξειδίκευση των μέτρων, με την Ανώτατη Συνομοσπονδία Πολυτέκνων Ελλάδος (ΑΣΠΕ), με κύκλους του υπουργείου να αναφέρουν ότι πολλά από τα αιτήματα των πολυτέκνων που τέθηκαν στις αρχές του καλοκαιριού, έγιναν δεκτά. Μάλιστα, πρόθεση του κ. Πιερρακάκη είναι να γίνει θεσμός αυτή

η συνεργασία με την Συνομοσπονδία Πολυτέκνων, ώστε να υπάρχει το περιθώριο συζήτησης και ενημέρωσης επί συγκεκριμένων οικονομικών και φορολογικών θεμάτων που μπορεί να τους απασχολούν.

Σύμφωνα με τους αξιωματούχους του υπουργείου, με τη νέα φορολογική πολιτική, τίθεται ο θεμέλιος λίθος για να αποκτήσει η Ελλάδα φορολογία φιλική προς την οικογένεια, να δώσει προοπτική στους νέους να δημιουργήσουν οικογένεια, να ανακουφίσει οικονομικά τις οικογένειες με παιδιά και να δώσει μια αναγνώριση στις πολύτεκνες οικογένειες, με κύρια έμφαση στους πολύτεκνους που έχουν τέσσερα ανήλικα προστατευόμενα τέκνα και άνω.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα νέα μέτρα που ανακοινώθηκαν στη ΔΕΘ και εξειδικεύθηκαν στις 8 Σεπτεμβρίου από τον υπουργό:

-Ο συντελεστής φορολογίας μειώνεται στο 18% (για ποσά από 20.000 έως 30.000 ευρώ), στο 34% (για ποσά από 30.000- 40.000 ευρώ) και στο 39% (για ποσά από 40.000-60.000 ευρώ) όπως ισχύει και για άλλες κατηγορίες φορολογουμένων, με την- για πρώτη φορά- εισαγωγή ενδιάμεσου συντελεστή για τα ποσά έως 60.000 ευρώ.

-Το νέο φορολογόλητο όριο για πολύτεκνους διαμορφώνεται σε 27.100 ευρώ για το 2026 (έναντι 13.000 ευρώ το 2025) ανεξαρτήτως ηλικίας. Αφορά δηλαδή και στους φορολογούμενους έως 25 ετών, και τους 25- 30 και τους άνω των 30 ετών (κατηγορίες τις οποίες αφορούν τα νέα μέτρα).

Με βάση αυτά τα στοιχεία, μια τετραμελής οικογένεια με μηνιαίο καθαρό μισθό 1.800 ευρώ θα έχει μείωση φόρου 4.100

επιστά- ποσό που υπερβαίνει τους δύο καθαρούς μισθούς. Και εάν εργάζονται και οι δύο γονείς, 4 μισθούς.

Ευνόητον είναι, δηλώνουν οι παράγοντες του υπουργείου, ότι όσοι πολύτεκνοι βρίσκονται σε χωριά και οικισμούς με έως 1.500 κατοίκους θα ευνοηθούν και εκείνοι όπως και κάθε άλλος πολίτης από το νέο μέτρο που προβλέπει μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά 50% το 2026 και πλήρη κατάργηση το 2027.

Πρώτο παράδειγμα για ελεύθερους επαγγελματίες- πολύτεκνους: Με εισόδημα 20.000 ευρώ και μηνιαίο μισθό 1.200, θα πλήρωνε φόρο 3.100 ευρώ, τώρα θα έχει μηδενικό φόρο. Δεύτερο παράδειγμα: Ελεύθερος επαγγελματίας πολύτεκνος με 15.000 ευρώ εισόδημα και μισθό 920 ευρώ το μήνα, θα πλήρωνε 2.000 ευρώ φόρο, ο οποίος μηδενίζεται.

Οι αξιωματούχοι του υπουργείου προσθέτουν ότι σημαντικό επιπλέον μέτρο που αφορά σε όλες τις οικογένειες και σε όλους τους πολίτες είναι και η μείωση του συντελεστή φορολόγησης των ενοικίων, με την εισαγωγή ενδιάμεσου συντελεστή 25% για έσοδα ενοικίων από 12.000- 24.000 ευρώ από το 2026. Αντίστοιχα ωφελημένοι θα είναι όλοι οι ελεύθεροι επαγγελματίες από τη μείωση του ΦΠΑ σε ακριτικά νησιά, πολύτεκνοι και μη. Ο ΦΠΑ μειώνεται κατά 30% σε ακριτικά νησιά του Αιγαίου με έως 20.000 κατοίκους.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με στοιχεία της ΑΣΠΕ: 57.000 οικογένειες έχουν 165.000 παιδιά εξαρτώμενα ως την ηλικία των 25 ετών. 27.000 οικογένειες έχουν πάνω από 4 τέκνα. 5 οικογένειες έχουν 12 τέκνα. Μόνο μία οικογένεια έχει 14 τέκνα.

ΑΥΞΗΣΗ 2,2% ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΖΙΡΟ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ Μείωση 2,1% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη Βιομηχανία

Αύξηση 2,2% σημείωσε ο τζίρος στο σύνολο των επιχειρήσεων της οικονομίας με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων, για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, τον Ιούλιο εφέτος και ανήλθε σε 39.463.054 χιλ. ευρώ, έναντι των 38.615.032 χιλ. ευρώ τον Ιούλιο 2024.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Δραστηριότητες Σχετικές με την Ανθρώπινη Υγεία και την Κοινωνική Μέριμνα (19,2%), ενώ τη μεγαλύτερη μείωση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα

Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού (14,3%).

Μείωση 2,1% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη Βιομηχανία

Στο μεταξύ, μείωση 2,1% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη βιομηχανία τον Ιούλιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουλίου 2024, έναντι μείωσης 1,6% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών του 2024 με το 2023.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, αυτή η μείωση στον λεγόμενο «ει-

σαγόμενο πληθωρισμό» οφείλεται:

α. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες εκτός Ευρωζώνης κατά 3,2%.

β. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες Ευρωζώνης κατά 0,4%.

Ωστόσο, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,5% τον Ιούλιο 2025 σε σύγκριση με τον δείκτη του Ιουνίου 2025, έναντι μείωσης 1,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2024.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΓΙΑ ΚΑΤΑΧΡΗΣΤΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

«Συνεχιζόμενες καταχρηστικές συμπεριφορές και πρακτικές των εταιρειών διαχείρισης απαιτήσεων δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτές σε μια ευνοούμενη Πολιτεία», αναφέρει, σε ανακοίνωση που εξέδωσε, η Ολομέλεια των προέδρων των Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδος, κατά τη συνεδρίασή της στις 13 Σεπτεμβρίου στον Πύργο Ηλείας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανακοίνωση έχει ως εξής:

«Η Ολομέλεια έχει, κατ' επανάληψη, επιστολές καταχρηστικές συμπεριφορές και πρακτικές των Εταιρειών Διαχείρισης Απαιτήσεων, οι οποίες συνεχίζονται και φαλκιδεύουν τα δικαιώματα των ευάλωτων δανειοληπτών και θέτουν σε κίνδυνο απώλειες την περιουσίας τους.

Οι καταχρηστικές αυτές συμπεριφορές και πρακτικές αφορούν ιδίως στη διενέργεια πράξεων εκτέλεσης κατά οφειλετών που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις του ν. 3896/2010, σε ρυθμισμέ-

να ή ακόμη και εξοφλημένα δάνεια, στην μη απάντηση ή στη μη έγκαιρη απάντηση σε αιτήματα, στην περιορισμένη χρονική ισχύ των πληρεξουσίων των δικηγόρων των οφειλετών αλλά και στην απαξίωση της αντιμετώπισης δικηγόρων και οφειλετών.

Η Ολομέλεια εκφράζει την κατηγορηματική αντίθεσή της σε αυτές τις συμπεριφορές και πρακτικές, οι οποίες δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτές σε μια ευνοούμενη Πολιτεία. Στο πλαίσιο αυτό, η Ολομέλεια αποφασίζει:

- Να αποστείλει επιστολή στην Τράπεζα της Ελλάδος, η οποία είναι η εποπτεύουσα Αρχή, με την οποία θα γνωστοποιεί τις καταχρηστικές συμπεριφορές και πρακτικές των Εταιρειών αυτών και θα τις ζητά να ασκήσει τις εποπτικές της αρμοδιότητες, ως οφείλει.

- Να αποστείλει επιστολή στα αρμόδια υπουργεία, με αίτημα την ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας, προκειμένου να

δημιουργηθεί το κατάλληλο νομοθετικό πλαίσιο, με τη θέσπιση αυστηρών διοικητικών κυρώσεων, για την αποφυγή τέτοιων συμπεριφορών και πρακτικών στο μέλλον.

- Να διοργανώσει συνέντευξη Τύπου για να αναδείξει τη διάσταση του προβλήματος, που διαταράσσει την κοινωνική συνοχή και οδηγεί σε απελπισία χιλιάδες ευάλωτους οικονομικά συμπολίτες μας. Σε περίπτωση, δε, που οι Εταιρείες αυτές συνεχίσουν τις καταχρηστικές συμπεριφορές και πρακτικές τους και δεν ληφθούν από την Πολιτεία λυσιτελή μέτρα για την αντιμετώπισή τους, η Ολομέλεια αποφασίζει να προτείνει στους Δικηγορικούς Συλλόγους της χώρας τη στοχευμένη αποχή των μελών τους από την έκδοση διαταγών πληρωμής».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΟΙ 83 ΦΟΡΟΙ ΠΟΥ ΜΕΙΩΣΕ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ 2019 ΩΣ ΣΗΜΕΡΑ

Σε 83 μειώσεις φόρων και εισφορών συνολικά έχει προχωρήσει η κυβέρνηση από την αρχή της θητείας της το 2019, με τους νέους φόρους που μειώνονται από την 1η Ιανουαρίου 2026, όπως ανακοινώθηκαν στη ΔΕΘ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ανάμεσα στις νέες παρεμβάσεις, περιλαμβάνονται:

- Η μείωση και αναμόρφωση της κλίμακας του φόρου εισοδήματος για μισθωτούς, συνταξιούχους, αγρότες και ελεύθερους επαγγελματίες, με έμφαση στις οικογένειες με παιδιά και τη μεσαία τάξη.
- Η εισαγωγή ενδιάμεσου συντελεστή 25% (από 35%) στον φόρο εισοδήματος από ενοίκια.
- Η σταδιακή κατάργηση του ΕΝΦΙΑ σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους (50% μείωση το 2026 και πλήρης κατάργηση το 2027).
- Η αναπροσαρμογή και ο εξορθολογισμός του συστήματος τεκμηρίων διαβίωσης.
- Η μείωση κατά 30% του συντελεστή ΦΠΑ στα νησιά της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, στον Νομό Έβρου και σε νησιά του Νομού Δωδεκανήσου με πληθυσμό έως 20.000 κατοίκους.
- Η απαλλαγή από φόρο εισοδήματος για ιδρύματα και κληροδοτήματα.
- Η θέσπιση αφορολόγητου επιδόματος βιβλιοθήκης μελών ΔΕΠ και ερευνητών.
- Η κατάργηση του τέλους συνδρομητικής τηλεόρασης.

Από τις 83 μειώσεις φόρων και εισφορών, οι 25 αφορούν σε έμμεση φορολογία. Ανάμεσά τους είναι η μείωση του συντελεστή ΦΠΑ στις αστικές, προαστιακές και χερσαίες σιδηροδρομικές μεταφορές (στο 13% από 24%), η μείωση του ΦΠΑ στα είδη βρεφικής ηλικίας (13% από 24%) και η αναστολή καταβολής ΦΠΑ στις νέες οικοδομές.

Ακολουθεί πίνακας που έδωσε στην δημοσιότητα το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών:

ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΩΝ 2019-2026

Μειώσεις φόρων και εισφορών	Έτος πρώτης εφαρμογής
1 Αναμόρφωση της κλίμακας του φόρου εισοδήματος μισθωτών, συνταξιούχων, αγροτών και ελεύθερων επαγγελματιών με έμφαση στις οικογένειες με παιδιά, τους νέους και τη μεσαία τάξη	2026
2 Εισαγωγή ενδιάμεσου συντελεστή στον φόρο εισοδήματος από ακίνητα 25% από 35%	2026
3 Κατάργηση ΕΝΦΙΑ σταδιακά για κύριες κατοικίες σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους, με 50% μείωση το 2026 και κατάργηση το 2027	2026
4 Αναπροσαρμογή και εξορθολογισμός συστήματος τεκμηρίων διαβίωσης	2026
5 Μείωση ΦΠΑ κατά 30% στα νησιά της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, του Νομού Έβρου και του νομού Δωδεκανήσων με πληθυσμό έως 20.000 κατοίκους	2026
6 Θέσπιση αφορολόγητου επιδόματος βιβλιοθήκης μελών ΔΕΠ και ερευνητών	2026
7 Απαλλαγή φόρου εισοδήματος από ιδρύματα και κληροδοτήματα	2026
8 Κατάργηση τέλους συνδρομητικής τηλεόρασης	2026
9 Στις περιπτώσεις συνταξιούχων που εργάζονται, ο υπολογισμός της Εισφοράς Αλληλεγγύης Συνταξιούχων θα γίνεται χωρίς να προσμετράται η προσαύξηση της σύνταξης λόγω της εργασίας του συνταξιούχου	2026
10 Μείωση των ασφαλιστικών εισφορών για υπερεργασία, υπερωρίες, νυκτερινή απασχόληση και απασχόληση σε ημέρες αργίας ή Κυριακές για εργαζομένους πλήρους απασχόλησης	2025
11 Μείωση από το 15% στο 5% του συντελεστή φορολογίας σε τόκους εισηγμένων εταιρικών ομολόγων	2025
12 Μείωση κατά μία επιπλέον ποσοστιαία μονάδα των ασφαλιστικών εισφορών	2025
13 Κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος στους ελεύθερους επαγγελματίες	2025
14 Μείωση ΕΝΦΙΑ κατά 20% για κατοικίες που ασφαλίζονται για φυσικές καταστροφές με φορολογητέα αξία έως 500.000 ευρώ	2025
15 Αυτοτελής φορολόγηση εφημερίων των ιατρών του ΕΣΥ	2025
16 Μείωση φόρων χαρτοσήμου σε μία σειρά από συναλλαγές (τόκους εταιρικών δανείων, οικοδομικές άδειες, χρυσιδάνεια, γάμους, ασφαλιστήρια συμβόλαια κ.λπ.)	2025
17 Κίνητρα για την καινοτομία, τις συγχωνεύσεις και τις εξαγορές	2025
18 Κατάργηση τέλους σταθερής τηλεφωνίας (5%) για συνδέσεις με οπτική ίνα (≥100 mbps)	2025
19 Απαλλαγή από τον φόρο ασφαλιστρου (15%) συμβολαίων υγείας για παιδιά έως 18 ετών	2025
20 Φοροαπαλλαγή οικειοθελών παροχών επιχειρήσεων υπέρ νέων γονέων	2025
21 Απαλλαγή φόρου εισοδήματος για κενά ακίνητα ή ακίνητα σε βραχυχρόνια μίσθωση που θα ενοικιαστούν σε μακροχρόνια μίσθωση	2025
22 Αναπροσαρμόστηκε η Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων, έτσι ώστε να αυξάνεται επί ποσοστού κατώφλι κάθε κλιμακίου αναλογικά με το επί ποσοστό αύξησης των συντάξεων	2025
23 Αύξηση του αφορολόγητου κατά 1.000 ευρώ για οικογένειες που έχουν παιδιά	2024
24 Κατάργηση της μείωσης του 30% επί των συντάξεων των απασχολούμενων συνταξιούχων	2024
25 Μείωση ΕΝΦΙΑ κατά 10% για κατοικίες που ασφαλίζονται για φυσικές καταστροφές	2024
26 Μείωση 50% του τέλους επιτηδεύματος στους ελεύθερους επαγγελματίες	2024
27 Μεγαλύτερη μείωση του φόρου, από 40% σε 100%, για δαπάνες αναβάθμισης κτιρίων που πραγματοποιούνται με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμών, στις οποίες λαμβάνονται υπόψη και οι δαπάνες αγοράς αγαθών	2024
28 Απαλλαγή από τον ειδικό φόρο πλοίων, σκαφών μέχρι 7 μέτρα	2024
29 Κατάργηση της Ειδικής Εισφοράς Αλληλεγγύης στον δημόσιο τομέα καθώς και στους συνταξιούχους	2023
30 Κατάργηση ειδικής εισφοράς 1% υπέρ του Ταμείου Προνοίας Δημοσίων Υπαλλήλων	2023
31 Μόνιμη και πλήρης απαλλαγή των πρώτων δικαιούχων ΕΚΑΣ από τη συμμετοχή τους στη φαρμακευτική δαπάνη	2023

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΟΙ 83 ΦΟΡΟΙ ΠΟΥ ΜΕΙΩΣΕ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ 2019 ΩΣ ΣΗΜΕΡΑ

Συνέχεια από σελ 17

Μειώσεις φόρων και εισφορών

	Έτος πρώτης εφαρμογής
32 Μείωση ΦΠΑ στα αγροτικά μηχανήματα από το 24% στο 13%	2023
33 Μείωση του συντελεστή φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίου από 0,5% σε 0,2%	2023
34 Μείωση κατά 50% του φόρου χρηματιστηριακών συναλλαγών	2023
35 Κατάργηση του φόρου επί των τόκων σε κρατικά ομόλογα	2023
36 Μονιμοποίηση της μη καταβολής του τέλους επιτηδεύματος για τους κατά κύριο επάγγελμα αγρότες του κανονικού καθεστώτος και τους αλιείς παράκτιας αλιείας	2023
37 Μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά επιπλέον 13% μεσοσταθμικά (η σωρευτική μείωση έφτασε 34%)	2022
38 Μείωση φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων από το 24% στο 22%	2022
39 Μείωση ΦΠΑ στα λιπάσματα από 13% σε 6%	2022
40 Επιστροφή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης στους αγρότες (από το 2025 μονιμοποιήθηκε με νέο σύστημα)	2022
41 Μείωση στο 10% (από 12% έως 20%) και κατάργηση για νέους έως 29 ετών του τέλους συνδρομητών κινητής τηλεφωνίας	2022
42 Μείωση επιπλέον 0,5% των ασφαλιστικών εισφορών ιδιωτικού τομέα	2022
43 Θέσπιση υπερέκπτωσης σε δαπάνες πράσινης οικονομίας	2022
44 Φορολογικά κίνητρα ανάπτυξης επιχειρήσεων, μέσω συνεργασιών και εταιρικών μετασχηματισμών με μείωση 30% του φόρου εισοδήματος σε περιπτώσεις μετασχηματισμού επιχείρησης, συνεργασίας προσώπων ή εισφοράς ατομικής επιχείρησης	2022
45 Απαλλαγή από τον φόρο των πτητικών και καταδυτικών επιδομάτων στις Ένοπλες Δυνάμεις και σε Σώματα Ασφαλείας, καθώς και της ειδικής αποζημίωσης ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού και πληρωμάτων ασθενοφόρων Ε.Κ.Α.Β. για αεροδιακομιδές	2022
46 Έκπτωση από το φορολογητέο εισόδημα φυσικών προσώπων του 30% των δαπανών που πραγματοποιούνται με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής προς συγκεκριμένους επαγγελματίες και μέχρι του ποσού των 5.000 ευρώ ετησίως. Σε αυτό το κίνητρο εμπίπτουν οι υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης της κατοικίας και περιλαμβάνονται εργασίες υδραυλικού, ψυκτικού, συντηρητή θέρμανσης, εργασίες ηλεκτρολόγου, εργασίες μόνωσης, τοιχοποιίας, σοβατίσματος, τοποθέτησης πλακιδίων κ.τ.λ., εργασίες ευλογού, εργασίες τοποθεσίας στέγης και παραθύρων, λαμαρίνας κ.τ.λ., εργασίες σκουροδέματος. Επιπρόσθετα, οι δαπάνες για ιατρικές, οδοντιατρικές και κτηνιατρικές υπηρεσίες προσμετρώνται διπλά στο ελάχιστο όριο δαπανών 30% με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής	2022
47 Επιπιδευσματίες και μικρές επιχειρήσεις, που αυξάνουν το μέσο ετήσιο αριθμό εργαζομένων πλήρους απασχόλησης, απαλλάσσονται από το τέλος επιτηδεύματος για το εν λόγω έτος που έγινε η αύξηση	2022
48 Μείωση 50% του φόρου εισοδήματος κατά κύριο επάγγελμα αγροτών που διαθέτουν το προϊόν τους μέσω συνεταιρισμών ή συμβολαιακής γεωργίας	2022
49 Για τα δικαιώματα προαίρεσης μετοχών (stock options) που παρέχονται σε εργαζόμενους, προβλέπεται απαλλαγή τους από τον φόρο εισοδήματος από μισθωτή εργασία και ευνοϊκή φορολόγησή τους ως υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου, με συντελεστή δεκαπέντε τοις εκατό (15%) εφόσον διακρατηθούν για τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) μήνες. Στην περίπτωση μάλιστα που τα δικαιώματα αυτά αφορούν τίτλους νεοσύστατων μικρών επιχειρήσεων προβλέπεται, υπό προϋποθέσεις, φορολόγηση με συντελεστή πέντε τοις εκατό (5%) εφόσον διακρατηθούν για τουλάχιστον τριάντα έξι (36) μήνες.	2022
50 Μείωση κατά τρεις ποσοστιαίες μονάδες των ασφαλιστικών εισφορών των μισθωτών του ιδιωτικού τομέα	2021
51 Κατάργηση της Ειδικής Εισφοράς Αλληλεγγύης στον ιδιωτικό τομέα	2021
52 Μείωση προκαταβολής φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων από το 100% στο 55% και των νομικών προσώπων από το 100% στο 80%	2021
53 Αύξηση της υπερέκπτωσης σε δαπάνες επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας (R&D) από 30% σε 100%	2021
54 Κατάργηση του φόρου γονικών παροχών-δωρεών για συγγενείς πρώτου βαθμού, για δωρεές-παροχές έως 800.000 ευρώ	2021
55 Μείωση του συντελεστή φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίου από 1% σε 0,5%	2021
56 Μείωση ΦΠΑ στις ζωοτροφές από 13% σε 6%	2021
57 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ στα γυμναστήρια και σχολές χορού από το 24% στο 13%	2021
58 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ στους ζωολογικούς κήπους από το 24% στο 13%	2021
59 Για προσθήκη επενδύσεων από «Επενδυτικούς Αγγέλους», θεσπίζεται 50% φοροαπαλλαγή στο ποσό που θα επενδύσουν ιδιώτες στις νεοφυείς επιχειρήσεις του Elevate Greece	2021
60 Μόνιμη μείωση των συντελεστών ΦΠΑ κατά 30% στα 5 νησιά του Αιγαίου (Λέσβο, Χίος, Σάμος, Κω και Λέρος)	2021
61 Αναμόρφωση φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων με εισαγωγικό συντελεστή 9% και αύξηση του αφορολόγητου για κάθε τέκνο	2020
62 Μείωση ασφαλιστικών εισφορών για απασχολούμενους πλήρους απασχόλησης κατά 0,9%	2020
63 Μείωση φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων από το 28% στο 24%	2020
64 Μείωση φορολογίας διανεμόμενων κερδών από το 10% σε 5%	2020
65 Κατάργηση του ΕΝΦΙΑ σε μικρά και απομακρυσμένα νησιά	2020
66 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ σε αστικές, προαστικές, χερσαίες και σιδηροδρομικές μεταφορές από το 24% στο 13%	2020
67 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ σε θαλάσσιες μεταφορές από το 24% στο 13%	2020
68 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ σε αεροπορικές μεταφορές από το 24% στο 13%	2020
69 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ στα ταξί από το 24% στο 13%	2020

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΜΙΛΙΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΓΓ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ ΣΤΗ ΔΕΘ

Συνέχεια από σελ 18

Μειώσεις φόρων και εισφορών

Έτος πρώτης εφαρμογής

70 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ στους κινηματογράφους από το 24% στο 13% και στη συνέχεια στο 6%	2020
71 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ σε μια σειρά αγαθών που σχετίζονται με τη δημόσια υγεία (μέσα ατομικής υγιεινής και προστασίας, φίλτρα και γραμμές αιμοκάθαρσης, απινιδωτές) από το 24% στο 6%	2020
72 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ στα έργα τέχνης από το 24% στο 13% και στη συνέχεια στο 6%	2020
73 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ στον καφέ που παραδίδεται ως αγαθό (take away & delivery) από το 24% στο 13%	2020
74 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ στα μη αλκοολούχα ποτά που παραδίδονται ως αγαθό (take away & delivery) από το 24% στο 13%	2020
75 Μείωση ΦΠΑ στο τουριστικό πακέτο από αναλογία υψηλού/χαμηλού συντελεστή 80/20 σε αναλογία 95/5	2020
76 Μείωση ΦΠΑ στα είδη βρεφικής ηλικίας (πάνες για βρέφη, πορτ μπεμπε, καροτσάκια, βραστήρες, αποστειρωτές, καρεκλάκια, βρεφικά καθίσματα) καθώς και τα κράνη από 24% σε 13%	2020
77 Αναστολή καταβολής ΦΠΑ στις νέες οικοδομές έως το 2026	2020
78 Αναστολή του φόρου υπεραξίας ακινήτων έως το 2026	2020
79 Πλαίσιο παροχής φορολογικών κινήτρων, με στόχο την προσέλκυση νέων φορολογικών κατοίκων και επενδύσεων στην Ελλάδα (Non-Dom και Family Offices). Φυσικά πρόσωπα που μεταφέρουν τη φορολογική τους κατοικία στη χώρα μας, καταβάλλουν για όλα τα εισοδήματά τους που αποκτώνται στην αλλοδαπή ένα εφάπαξ ποσό της τάξεως των 100.000 ευρώ ετησίως, ανεξαρτήτως του ύψους των εισοδημάτων αυτών και αυτομάτως, με την καταβολή αυτών των χρημάτων, εξαντλείται κάθε άλλη φορολογική υποχρέωση για τα εισοδήματα αυτά. Συνταξιούχοι δικαιούχοι εισοδήματος από συντάξεις στην αλλοδαπή, εφόσον μεταφέρουν τη φορολογική τους κατοικία στην Ελλάδα, δύνανται να υπαχθούν σε εναλλακτική αυτοτελή φορολόγηση του εισοδήματός τους αλλοδαπής προέλευσης, με φορολογικό συντελεστή 7%, με ταυτόχρονη απαλλαγή τους από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης. Έλληνες και αλλοδαποί που μεταφέρουν την φορολογική κατοικία στην Ελλάδα, για τουλάχιστον μία διετία, απαλλάσσονται από τον φόρο εισοδήματος και από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης για το 50% του εισοδήματος από μισθωτή εργασία και από ατομική επιχειρηματική δραστηριότητα που αποκτάται στη χώρα μας.	2020
80 Μείωση του φόρου 40% για δαπάνες αναβάθμισης κτηρίων που πραγματοποιούνται με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμών (αρχικά αφορούσε υπηρεσίες)	2020
81 Μείωση ΕΝΦΙΑ μεσοσταθμικά κατά 22%	2019
82 Απαλλαγή αυτοκινήτων ΙΧ πολυτέκνων από φόρο πολυτελείας	2019
83 Απαλλαγή από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης όλων των ΑμεΑ με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω	2019

Μειώσεις Έμμεσων φόρων 2019-2026

Έτος πρώτης εφαρμογής

1 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ σε αστικές, προαστικές, χερσαίες και σιδηροδρομικές μεταφορές από το 24% στο 13%	2020
2 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ σε θαλάσσιες μεταφορές από το 24% στο 13%	2020
3 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ σε αεροπορικές μεταφορές από το 24% στο 13%	2020
4 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ στα ταξί από το 24% στο 13%	2020
5 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ στους κινηματογράφους από το 24% στο 13% και στη συνέχεια στο 6%	2020
6 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ σε μια σειρά αγαθών που σχετίζονται με τη δημόσια υγεία (μέσα ατομικής υγιεινής και προστασίας, φίλτρα και γραμμές αιμοκάθαρσης, απινιδωτές) από το 24% στο 6%	2020
7 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ στα έργα τέχνης από το 24% στο 13% και στη συνέχεια στο 6%	2020
8 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ στον καφέ που παραδίδεται ως αγαθό (take away & delivery) από το 24% στο 13%	2020
9 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ στα μη αλκοολούχα ποτά που παραδίδονται ως αγαθό (take away & delivery) από το 24% στο 13%	2020
10 Μείωση ΦΠΑ στο τουριστικό πακέτο από αναλογία υψηλού/χαμηλού συντελεστή 80/20 σε αναλογία 95/5	2020
11 Μείωση ΦΠΑ στα είδη βρεφικής ηλικίας (πάνες για βρέφη, πορτ μπεμπε, καροτσάκια, βραστήρες, αποστειρωτές, καρεκλάκια, βρεφικά καθίσματα) καθώς και τα κράνη από 24% σε 13%	2020
12 Αναστολή καταβολής ΦΠΑ στις νέες οικοδομές έως το 2025	2020
13 Μείωση ΦΠΑ στις ζωοτροφές από 13% σε 6%	2021
14 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ στα γυμναστήρια και σχολές χορού από το 24% στο 13%	2021
15 Μείωση συντελεστή ΦΠΑ στους ζωολογικούς κήπους από το 24% στο 13%	2021
16 Μόνιμη μείωση των συντελεστών ΦΠΑ κατά 30% στα 5 νησιά του Αιγαίου (Λέσβο, Χίο, Σάμο, Κω και Λέρο)	2021
17 Μείωση ΦΠΑ στα λιπάσματα από 13% σε 6%	2022
18 Επιστροφή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης στους αγρότες (από το 2025 μονιμοποιείται με νέο σύστημα)	2022
19 Μείωση στο 10% (από 12% έως 20%) και κατάργηση για νέους έως 29 ετών του τέλους συνδρομητών κινητής τηλεφωνίας	2022
20 Μείωση ΦΠΑ στα αγροτικά μηχανήματα από το 24% στο 13%	2023
21 Μείωση φόρων χαρτοσήμου σε μία σειρά από συναλλαγές (τόκους εταιρικών δανείων, οικοδομικές άδειες, χρησιδάνεια, γάμους, ασφαλιστήρια συμβόλαια κ.λπ.)	2025
22 Κατάργηση τέλους σταθερής τηλεφωνίας (5%) για συνδέσεις με οπτική ίνα (≥100 mbps)	2025
23 Απαλλαγή από τον φόρο ασφαλιστρού (15%) συμβολαίων υγείας για παιδιά έως 18 ετών	2025
24 Κατάργηση τέλους συνδρομητικής τηλεόρασης	2026
25 Μείωση ΦΠΑ κατά 30% στα νησιά της Περιφέρειας Βόρειου Αιγαίου, του Νομού Έβρου και του νομού Δωδεκανήσων με πληθυσμό έως 20.000 κατοίκους.	2026

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΠΑΣΟΚ ΣΤΗ ΔΕΘ

«Η Ελλάδα χρειάζεται πολιτική αλλαγή και το μόνο κόμμα που μπορεί να τη φέρει είναι το ΠΑΣΟΚ, ένα δυνατό ΠΑΣΟΚ», τόνισε ο πρόεδρος του κόμματος και αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης, Νίκος Ανδρουλάκης, κατά την ομιλία του στο συνεδριακό κέντρο «Ι. Βελιιδής» της ΔΕΘ, παρουσιάζοντας το δικό του κυβερνητικό πρόγραμμα για την Ελλάδα της επόμενης δεκαετίας με τις κορυφαίες εθνικές προτεραιότητες για τη Νέα Ευρωπαϊκή Σύγκληση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οι εκλογές είναι μονόδρομος και το ΠΑΣΟΚ είναι η μόνη εναλλακτική επιλογή που έχει επεξεργασμένο πρόγραμμα», δήλωσε και δεσμεύτηκε πως «θα κάνω ότι περνάει από το χέρι μου για να κάνουμε τη ζωή όλων καλύτερη».

Το όραμα για τη Νέα Ευρωπαϊκή Σύγκληση - πέντε κορυφαίες εθνικές προτεραιότητες

Το όραμα του ΠΑΣΟΚ είναι η Νέα Ευρωπαϊκή Σύγκληση που περιλαμβάνει πέντε μεγάλες εθνικές προτεραιότητες:

- Δημογραφική Αναγέννηση, με στόχο τη σταθεροποίηση του πληθυσμού και τη πιο ισόρροπη κατανομή του στην περιφέρεια στα επόμενα 10 χρόνια.
 - Ανάκαμψη της Παραγωγικότητας: Ανθεκτική και Ανταγωνιστική Οικονομία, με στόχο η επίτευξη της παραγωγικότητας της εργασίας να φτάσει στο 75% του ευρωπαϊκού μέσου όρου σε δέκα χρόνια, από 56% που είναι σήμερα.
 - Άνοδος βιοτικού επιπέδου, με στόχο να φτάσουμε το 80% του ευρωπαϊκού μέσου όρου σε μια δεκαετία.
 - Μείωση Ανεργίας και πρόσβαση για όλους στο κοινωνικό κράτος, με στόχο τη μείωση του ποσοστού φτώχειας κατά 6 μονάδες σε πέντε χρόνια, ώστε να προσεγγίσουμε τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.
 - Αξιοπρεπής εργασία για όλους - Δικαιότερη Κατανομή Πλούτου, με στόχο την αύξηση του μεριδίου των μισθών στο ΑΕΠ κατά τουλάχιστον 1% ετησίως για τα επόμενα 5 χρόνια.
- «Οι κορυφαίες εθνικές αυτές προτεραιότητες απαιτούν ισχυρή πολιτική βούληση και στο τιμόνι της χώρας ένα κόμμα σοβαρό και υπεύθυνο που με την εμπιστοσύνη του ελληνικού λαού θα κάνει πράξη την ισχυρή, τη δίκαιη, την παραγωγική Ελλάδα με ένα σχέδιο προοδευτικό, σύγχρονο και πατριωτικό», είπε ο κ. Ανδρουλάκης. Ανακοίνωσε:

Εθνικό Σχέδιο για τη μεταρρύθμιση του Κράτους «Αναστάσιος Πενονής» - νέο ΑΣΕΠ

- Αναβαθμίζουμε το Ανθρώπινο Δυναμικό και εγγυόμαστε την αξιοκρατία.
- Απλοποιούμε και ψηφιοποιούμε τις διαδικασίες.
- Παρακολουθούμε και ελέγχουμε που και πως δαπανάται κάθε ευρώ.
- Δημιουργούμε ένα νέο ΑΣΕΠ που θα επιλέγει όλο το προσωπικό του δημοσίου (μόνιμο, αορίστου - ορισμένου χρόνου, μετακλητοί και διοικητές), θα διενεργεί τη διαδικασία της κινητικότητας των υπαλλήλων, τις προαγωγές σε θέσεις ευθύνης, αλλά και την αξιολόγηση. Αξιολόγηση για όλους με αντικειμενικά κριτήρια και συνεχή επιμόρφωση.
- Αξιοποιούμε περαιτέρω την Εθνική Σχολή Δημόσιας Διοίκησης, η οποία αναλαμβάνει την συνεχή επιμόρφωση και κατάρτιση του ανθρωπίνου δυναμικού του Δημοσίου στη βάση της αξιολόγησης που πραγματοποιεί το νέο ΑΣΕΠ.
- Αναβαθμίζουμε το Ανθρώπινο Δυναμικό του Δημοσίου. Η μο-

νιμότητα προσσίζει τον δημόσιο λειτουργό να δρα με βάση το δημόσιο συμφέρον. Δεν προστατεύει τη διαφθορά -όπως λέει ο κ. Μητσotάκης- αλλά αντιθέτως εγγυάται τη θεσμική μνήμη, την πολύτιμη εμπειρία, την αμεροληψία και την ανεξαρτησία των αποφάσεων.

Επαναφορά του 13ου μισθού στο Δημόσιο - συγχώνευση Υπουργείων Εσωτερικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης

- Επαναφέρουμε τον 13ο μισθό για τους δημοσίου υπαλλήλους, όχι μόνο γιατί είναι δίκαιο εισοδηματικά, αλλά γιατί αποτελεί και ένα ισχυρό κίνητρο για την προσέλκυση ικανού στελεχιακού δυναμικού στη δημόσια διοίκηση.
- Μειώνουμε τα μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου, με στόχο τη δημιουργία ενός ευελίκτου και αποτελεσματικού σχήματος. Συγχωνεύουμε τα υπουργεία Εσωτερικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης για να αποκτήσει η διοίκηση του κράτους ένα ενιαίο κέντρο επιχειρήσεων.
- Ψηφιοποιούμε πλήρως όλες τις λειτουργίες και διαδικασίες σε κάθε επίπεδο, στο τρίπτυχο: καταγραφή, απλοποίηση και ενοποίηση, ώστε να μην δημιουργούμε ψηφιακές βιτρίνες γραφειοκρατίας. Εξασφαλίζουμε τη διαλειτουργικότητα όλων των πληροφοριακών συστημάτων του δημοσίου.
- Αναβαθμίζουμε τα ΚΕΠ σε υπηρεσία μιας στάσης/one-stop-shop όλων των υπηρεσιών του κράτους. Τα ενοποιούμε με το «Βοήθεια στο Σπίτι» για να εξυπηρετείται ακόμα και ο πιο ηλικιωμένος πολίτης στο πιο απομακρυσμένο μέρος της χώρας.
- Διόρουμε Εποπτική Αρχή για την Τεχνητή Νομοσύνη, γιατί χωρίς κανόνες, μπορεί να μετατραπεί από εργαλείο προόδου σε μηχανισμό ελέγχου.

Για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

- Το ΠΑΣΟΚ, είπε ο κ. Ανδρουλάκης, θα κάνει τα πάντα για να στηρίξει τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που δίνουν πνοή και θέσεις εργασίας στην ελληνική οικονομία:
- Με 120 δόσεις για οφειλές σε φορορία και ασφαλιστικά ταμεία και διαγραφή προστίμων και προσουδέσεων.
- Με ακατάσχετο αναλογικό τροφοδότη λογαριασμό, ώστε να μπορεί μια επιχείρηση να καλύπτει τις τρέχουσες ανάγκες και υποχρεώσεις της.
- Με μηχανισμό έγκαιρης προειδοποίησης επιχειρήσεων και «δεύτερη ευκαιρία» για επανεκκίνηση της δραστηριότητας, με αποκλεισμό των στρατηγικών κακοηρητών.
- Με αύξηση του ορίου απαλλαγής από ΦΠΑ για εισοδήματα έως 20.000 ευρώ για μικρομεσαίες επιχειρήσεις και αυτοαπασχολούμενους.
- Δημιουργία ειδικών καναλιών χρηματοδότησης.

Παρεμβάσεις για το ιδιωτικό χρέος

- Με άμεση επαναφορά της προστασίας της πρώτης κατοικίας στα πρότυπα του ν.3869/2010 με πρόβλεψη για διαγραφή οφειλών με περιουσιακά και εισοδηματικά κριτήρια .
- Με παρέμβαση στα δάνεια με ελβετικό φράγκο με ανάληψη της επιβάρυνσης από την αλλαγή της ισοτιμίας κατά 2/3 από τον πιστωτή και κατά 1/3 από τον οφειλέτη .
- Με θέπιση καθολικής υποχρεωτικότητας υποβολής πρότα-σος ρύθμισης από τον πιστωτή στον εξωδικαστικό μηχανισμό

ανεξάρτητα από άλλες προϋποθέσεις .

-Με πρόβλεψη αυστηρών ποινών σε funds και servicers που δεν συμμορφώνονται με τη νομοθεσία και δεν απαντούν στα αιτήματα των δανειοληπτών.

-Η αγορά δανείων θα σταματήσει να είναι ξέφραγο αμπέλι στις ορέξεις των servicers.

Νέο αναπτυξιακό μοντέλο

Ο νέος αναπτυξιακός χάρτης περιλαμβάνει:

- Ενοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων υπό το Υπουργείο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ, Ταμείο Ανάκαμψης, Αναπτυξιακός Νόμος).
- Δημιουργία Ομίλου της Αναπτυξιακής Τράπεζας και του Ταμείου Εθνικού Πλούτου, στο οποίο ενσωματώνεται το λεγόμενο «Υπερταμείο», ως ανεξάρτητο θεσμού με ενιαία διοίκηση.
- Επενδύουμε στο made in Greece με φορολογικά κίνητρα για επενδύσεις στην περιφέρεια και διασύνδεση του πρωτογενούς τομέα, μεταποίησης και τουρισμού.
- Είμαστε αποφασισμένοι ως κυβέρνηση στην εφαρμογή 12 σχεδίων, με εξειδικευμένο σχεδιασμό ανά περιφέρεια και ενό-τητα. Η εφαρμογή των σχεδίων αυτών θα λαμβάνει υπόψη τις αρχές της νησιωτικότητας και της ορεινότητας
- Προτείνουμε το πάγωμα της Golden Visa, αλλά κάνουμε κ ένα βήμα παραπάνω: Αυστηροποιούμε το πλαίσιο ελέγχου αγοραπωλησιών ακινήτων στην Παραμεθόριο και για τους Ευρωπαίους επενδυτές. Το μήνυμα είναι ξεκάθαρο: Η Ελλάδα δεν πωλείται! Δεν θα γίνουμε νοίκάρδες των ξένων στον τόπο μας!

Δίκαιο και αναπτυξιακό φορολογικό σύστημα σε τέσσερις βασικούς άξονες:

- Α) Σταθερό φορολογικό σύστημα
Ξεκινάμε από τα αυτονόητα. Το φορολογικό σύστημα οφείλει να είναι σταθερό και προβλέψιμο.
Με καθιέρωση συμβάσεων φορολογικής σταθερότητας για στρατηγικές επενδύσεις.
- Β) Δεν αρκούν οι αλλαγές στα φορολογικά κλίμακα. Χρειάζεται και τιμητική προσαρμογή της κλίμακας για να αποφύγουμε κρυφές αυξήσεις φόρου λόγω πληθωρισμού, με σταδιακή εφαρμογή της όπως στην Πορτογαλία και πλήρη τιμητικοποίηση σε βάθος τετραετίας.
- Γ) Μείωση του ΦΠΑ σε βασικά αγαθά. Με μεταρρυθμίσεις στην αγορά προϊόντων και αυστηρούς ελέγχους, η μείωση θα περάσει στον καταναλωτή. Η ΕΕ που το έχει προβλέψει με οδηγία, δεν ξέρει; και ξέρετε εσείς; Ας είστε ειλικρινείς εσείς της Νέας Δημοκρατίας: Ούτε θέλετε, ούτε μπορείτε να το κάνετε γιατί είστε οι τροχονόμοι της ακριβείας.
- Δ) Πέρσι, από αυτό εδώ το βήμα, μίλησα για την ανάγκη γενναίας μείωσης του ΕΝΦΙΑ σε ορεινές, μειονεκτικές και παραμεθόριες περιοχές. Φέτος, το εξήγγειλε ο πρωθυπουργός. Ευπρόσδεκτο και αυτό, έστω και καθυστερημένα.
- Ε) Θέλουμε αγορά με κανόνες, όχι με ολιγοπωλία. Βάζουμε φραγμό στα τέσσερα μεγάλα ολιγοπώλια, όπως τα εντοπίζει η Τράπεζα της Ελλάδας. Τράπεζες, ενέργεια, τρόφιμα, υγεία. Δέσμευσή μας είναι η θέπιση Ενιαίας Αρχής Καταναλωτών και η ισχυροποίηση της Επιτροπής Ανταγωνισμού με νέους πόρους και τεχνολογικά μέσα.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΠΡΑΞΗ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΑΡΕΧΕΙ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

Η πράξη της ΕΕ για τα δεδομένα άρχισε στις 12 Σεπτεμβρίου να εφαρμόζεται, παρέχοντας στους χρήστες τον έλεγχο των δεδομένων που παράγονται από τις συνδεδεμένες συσκευές τους, όπως τα έξυπνα ρολόγια και τα αυτοκίνητα, ενώ παράλληλα προσφέρει ευκαιρίες στις μικρές επιχειρήσεις να χρησιμοποιούν τα δεδομένα αυτά για την ανάπτυξη καινοτόμων υπηρεσιών μετά την πώληση.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η πράξη για τα δεδομένα αυξάνει την πρόσβαση σε δεδομένα υψηλής ποιότητας και, μαζί με αυτά, τις δυνατότητες καινοτομίας που βασίζονται στα δεδομένα. Η πράξη για τα δεδομένα θεσπίζει δίκαιους κανόνες για την ευρύτερη διαθεσιμότητα δεδομένων με σκοπό την προώθηση της καινοτομίας, της ανταγωνιστικότητας και της ανάπτυξης στην ψηφιακή οικονομία της Ευρώπης.

Οι καταναλωτές και οι επιχειρηματικοί χρήστες συνδεδεμένων συσκευών - όπως αυτοκίνητα, έξυπνες τηλεοράσεις και βιομηχανικά μηχανήματα - θα μπορούν πλέον να έχουν πρόσβαση, να χρησιμοποιούν και να μοιράζονται τα ανεπεξέργαστα δεδομένα που παράγονται από τις συσκευές τους. Για τον σκοπό αυτό, η πράξη της ΕΕ για τα δεδομένα:

- διασφαλίζει ότι οι συνδεδεμένες συσκευές στην αγορά της ΕΕ είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε να επιτρέπουν την κοινοχρησία δεδομένων•
- παρέχει στους καταναλωτές τη δυνατότητα να επιλέγουν οικονομικά αποδοτικότερους παρόχους υπηρεσιών και συντήρησης ή να εκτελούν οι ίδιοι τα καθήκοντα αυτά•
- παρέχει στους χρήστες σε κλάδους όπως η μεταποίηση ή η γεωργία πρόσβαση σε δεδομένα σχετικά με τις επιδόσεις του βιομηχανικού εξοπλισμού, τα οποία μπορούν να βελτιώσουν

την αποδοτικότητα και τη λειτουργία τους•

- επιτρέπει στους χρήστες υπολογιστικού νέφους να αλλάζουν παρόχους υπολογιστικού νέφους ή να χρησιμοποιούν παράλληλα υπηρεσίες από διάφορους παρόχους•

- Απαγορεύει τις αθέμιτες συμβάσεις που θα μπορούσαν να εμποδίσουν την κοινοχρησία δεδομένων.

Η Επιτροπή έχει επίσης δημοσιεύσει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την κοινοχρησία δεδομένων οχημάτων, η οποία θα οδηγήσει σε καλύτερη επισκευή και συντήρηση, κοινή χρήση αυτοκινήτων και κινητικότητα ως υπηρεσία.

Επόμενα βήματα

Η Επιτροπή επεξεργάζεται περαιτέρω εργαλεία για τη διευκόλυνση της εφαρμογής της πράξης για τα δεδομένα. Θα δημιουργήσει ειδικό γραφείο νομικής υποστήριξης για την πράξη για τα δεδομένα, το οποίο θα παρέχει στις εταιρείες άμεση συνδρομή σε ερωτήσεις σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής των νέων μέτρων. Θα παρέχει καθοδήγηση σχετικά με τη χρήση των δεδομένων όσον αφορά την προστασία του εμπορικού απορρήτου. Συγκεκριμένα, θα αποσαφηνίσει πότε μπορεί να εφαρμοστεί ο νέος μηχανισμός για την προστασία του εμπορικού απορρήτου. Θα δημοσιεύσει επίσης πρότυπους όρους για την κοινοχρησία δεδομένων και τυποποιημένες ρήτρες για συμβάσεις υπολογιστικού νέφους για τη διευκόλυνση της κοινοχρησίας δεδομένων.

Η Επιτροπή θα εγκρίνει επίσης στρατηγική για την Ένωση Δεδομένων με σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και απλούστευση του πλαισίου δεδομένων της ΕΕ.

Ιστορικό

Η Επιτροπή συνεργάστηκε με ευρωπαϊκές εταιρείες κάθε μεγέθους, με κλαδικές ενώσεις και με την κοινωνία των πολιτών για την αποσαφήνιση των διατάξεων και την ανάπτυξη πρακτικών εργαλείων για την εφαρμογή της πράξης για τα δεδομένα.

Η συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα μέρη θα συνεχιστεί καθώς εφαρμόζεται η πράξη για τα δεδομένα, διασφαλίζοντας ότι η ανατροφοδότηση διαμορφώνει τη μελλοντική καθοδήγηση, διατηρεί την εφαρμογή αναλογική και αποτελεσματική και τροφοδοτεί το θεματολόγιο απλούστευσης της Επιτροπής. Η Επιτροπή έχει ήδη παράσχει στήριξη στα κράτη μέλη, τις εταιρείες και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων συχνών ερωτήσεων και καθοδήγησης. Η πράξη για τα δεδομένα συμπληρώνει την πράξη για τη διακυβέρνηση δεδομένων. Ενώ η πράξη για τη διακυβέρνηση δεδομένων αυξάνει την εμπιστοσύνη στους εθελοντικούς μηχανισμούς κοινοχρησίας δεδομένων, η πράξη για τα δεδομένα παρέχει νομική σαφήνεια όσον αφορά την πρόσβαση στα δεδομένα και τη χρήση τους.

Η Χένα Βίρκουνεν, εκτελεστική αντιπρόεδρος αρμόδια για την τεχνολογική κυριαρχία, την ασφάλεια και τη δημοκρατία δήλωσε: «Η πράξη για τα δεδομένα ενδυναμώνει τους χρήστες, ανοίγει τις αγορές και παρέχει στις επιχειρήσεις τα δεδομένα που χρειάζονται για να δημιουργήσουν καινοτόμες υπηρεσίες - από εξυπνότερες επισκευές οχημάτων έως νέες λύσεις ενεργειακής απόδοσης. Δεσμευόμαστε επίσης να βοηθήσουμε τις εταιρείες να προσαρμοστούν στους νέους κανόνες, μειώνοντας τον διοικητικό φόρτο και μετατρέποντας τα δεδομένα σε πραγματικές ευκαιρίες για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις σε ολόκληρη την Ευρώπη».

«CHOOSE EUROPE»: ΡΕΚΟΡ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ 17.058 αιτήσεις από επιστήμονες παγκοσμίως

Οι ερευνητές και οι ερευνήτριες επιλέγουν την Ευρώπη επειδή προσφέρει κάτι περισσότερο από χρηματοδότηση: προσφέρει εμπιστοσύνη. Εμπιστοσύνη στους θεσμούς, στην ελευθερία της έρευνας, και στη μακρόχρονη υποστήριξη της επιστήμης. Η αριστεία ευδοκίμει εκεί όπου διευκολύνεται, προστατεύεται και μοιράζεται — και η Ευρώπη παρέχει αυτό το περιβάλλον, τονίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Γι' αυτό, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της, η πρόσκληση του 2025 για την υποβολή προτάσεων για τις μεταδιδακτορικές υποτροφίες Marie Skłodowska-Curie συγκέντρωσε 17.058 αιτήσεις από ερευνητές και ερευνήτριες από όλο τον κόσμο, αριθμός που συνιστά αύξηση κατά 64,6% σε σχέση με το 2024. Είναι η πιο πετυχημένη πρόσκληση σε πάνω από τέσσερις δεκαετίες ερευνητικών προγραμμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ).

Οι υποτροφίες αυτές επιτρέπουν στους ερευνητές και τις ερευνήτριες να διεξάγουν τα δικά τους έργα με τα ιδρύματα υποδοχής, να αποκτούν νέες δεξιότητες και να χτίζουν διεθνείς σχέσεις. Θα χρηματοδοτηθούν περίπου 1.650 κορυφαίες προτάσεις, καθώς περίπου 404,3 εκατ. ευρώ προορίζεται να διατεθούν για την πρωτοβουλία.

Οι αιτήσεις προήλθαν από οργανισμούς από ολόκληρη την Ευρώπη και από συνδεδεμένες χώρες, καθώς και από ερευνητές και ερευνήτριες που σχεδιάζουν να απασχοληθούν σε κορυφαίους παγκόσμιους οργανισμούς. Αυτό το εντυπωσιακό ενδιαφέρον αναδεικνύει την παγκόσμια εμβέλεια του προγράμματος, καθώς και τη θέση της Ευρώπης ως κορυφαίου κόμβου έρευνας και καινοτομίας.

Η Επίτροπος για τις Νεοφυείς Επιχειρήσεις, την Έρευνα και

την Καινοτομία, **Εκατερίνα Ζαχαρίεβα**, δήλωσε σχετικά: «Η πρωτοβουλία "Choose Europe for Science" άρχισε σαφώς να δίνει αποτελέσματα. Η αύξηση των αιτήσεων για μεταδιδακτορικές υποτροφίες MSCA είναι η πιο πρόσφατη απόδειξη γι' αυτό. Ο μεγάλος αριθμός των προτάσεων αντικατοπτρίζει την αυξανόμενη φήμη της Ευρώπης ως ασφαλούς και σταθερής βάσης για την έρευνα. Ανεπομονώ να δω τα επιλεγμένα έργα να συνεχίσουν να προάγουν την έρευνα και την καινοτομία στην Ευρώπη και πέραν απ' αυτήν».

Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στον ιστότοπο των δράσεων Marie Skłodowska-Curie. Πληροφορίες σχετικά με τις χώρες προέλευσης των αιτήσεων θα δημοσιευθούν τις επόμενες ημέρες.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΗΝ ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

15/09/2025

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: Ο ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ ΣΤΗ «Ν»

1 δισ. ευρώ το ύψος του ΠΔΕ φέτος για το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ την προκήρυξη σχετικού διαγωνισμού από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το πρώτο οδικό Έργο, Έπειτα από αρκετό χρονικό διάστημα, που αφορά το Λεκανοπέδιο Αττικής.

Πρόκειται για τον τριπλό κόμβο Σκαμαμαγκά, προϋπολογισμού 65 εκατ. ευρώ, Έργο το οποίο, όπως λέει στη συνέντευξή του στη «Ν» ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, θα προκηρυχθεί εντός του έτους.

Παράλληλα, υπό σχεδιασμό τελεί η αναδιאμόρφωση του κόμβου εισόδου /εξόδου της Αττικής Οδού προς την Αθηνών Λαμίας, ένα σημείο όπου παρατηρείται καθημερινά έντονο μπουτιλιάρισμα, ώστε να ξεκινήσει και να ολοκληρωθεί το 2026.

Στον αντίποδα δεν έχουν ληφθεί αποφάσεις αναφορικά με τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού (σπάραγμα Ηλιουπόλεως, επεκτάσεις προς Ραφήνα και Λαύριο).

Σε ποιο ύψος θα κλείσει φέτος το ΠΔΕ (Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων) του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ποιο εκτιμάτε ότι θα είναι το 2026;

«Το ύψος του ΠΔΕ για το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών φέτος εκτιμάται πως θα είναι κοντά στο 1 δισ. ευρώ. Στο ποσό αυτό αντικατοπτρίζεται η πρόοδος της ελληνικής οικονομίας τα τελευταία χρόνια, η οποία έχει ως αποτέλεσμα την ενίσχυση του ΠΔΕ, μέσω του οποίου χρηματοδοτείται η δημιουργία νέων υποδομών με προστιθέμενη αξία για την οικονομία, καθώς ενισχύουν τη δραστηριότητα του κατασκευαστικού κλάδου και, φυσικά, την απασχόληση. Όσον αφορά το 2026, είναι πρώιμο αυτή τη στιγμή να γίνουν εκτιμήσεις».

Ποιες είναι οι εκκρεμότητες στην πορεία της ολοκλήρωσης της συμφωνίας για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού ώστε να επέλθει και το οικονομικό κλείσιμο;

«Η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού είναι μια σύνθετη διαδικασία, με πολλές οικονομικές και τεχνικές διαστάσεις, οι οποίες πρέπει να οριστικοποιηθούν προκειμένου να φτάσουμε σε ένα καλό αποτέλεσμα. Σε αυτό το στάδιο δεν μπορούμε να υπεισέλθουμε σε λεπτομέρειες, αλλά καταβάλλεται μια εντατική προσπάθεια ώστε να οριστικοποιηθούν εντός του έτους και να προχωρήσουμε στην παραχώρηση».

Έπειτα και από τα δύο οδικά ΣΔΙΤ που έχουν δρομολογηθεί (Δράμα - Αμφίπολη και Θεσσαλονίκη - Έδεσσα) υπάρχει περιθώριο για άλλα έργα με τη μέθοδο των ΣΔΙΤ, με δεδομένο ότι υπάρχει συγκεκριμένο πλαφόν για τις πληρωμές διαθεσιμότητας;

«Τα συγκεκριμένα οδικά έργα αποτελούν χαρακτηριστικό παράδειγμα της αξιοποίησης των Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα ως ένα σύγχρονο, ευελικό και αποδοτικό εργαλείο για την υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομής.

Συνδυάζουν τη δυναμική του ιδιωτικού τομέα με τη θεσμική του Δημοσίου και γι' αυτό το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ακολουθεί τη συγκεκριμένη πρακτική σε αρκετά ακόμη έργα τα οποία πραγματοποιούνται, όπως:

- Η Υπερψωμένη Λεωφόρος Ταχείας Κυκλοφορίας Θεσσαλονίκης.

- Τα τμήματα Χερσόνησος - Μάλια και Μάλια - Νεάπολη του ΒΟΑΚ στην Κρήτη.

- Η μελέτη και κατασκευή του οδικού άξονα Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη.

- Η κατασκευή 17 σχολικών μονάδων στην Κεντρική Μακεδονία μέσω του προγράμματος "Μαριέττα Γιαννάκου".

Δύο νέα έργα με ΣΔΙΤ που βρίσκονται σε ωρίμανση ώστε να ξεκινήσουν οι διαγωνιστικές διαδικασίες είναι στον τομέα της διαχείρισης υδάτινων πόρων και συγκεκριμένα, το φράγμα του Ενιπέα στα Φάρσαλα και τα δύο φράγματα στον Ταυρωνίτη Χανίων».

Ποια είναι και πότε θα δρομολογηθούν τα έργα - παρεμβάσεις στην Αττική Οδό;

«Υπενθυμίζεται πως η νέα σύμβαση παραχώρησης που κυρώθηκε πέρυσι προβλέπει την παραχώρηση της Αττικής Οδού για 25 έτη και μέσα στις υποχρεώσεις του παραχωρησιούχου είναι να εκτελεί εργασίες για την ελαφριά και βαριά συντήρηση του οδικού άξονα. Μια ουσιαστική παρέμβαση στην οποία σχεδιάζουμε άμεσα να προχωρήσουμε είναι η αναδιαμόρφωση του κόμβου εισόδου /εξόδου της Αττικής Οδού προς την Αθηνών - Λαμίας, ένα σημείο όπου παρατηρείται καθημερινά έντονο μπουτιλιάρισμα. Το υπουργείο βρίσκεται σε συνεννόηση με τον παραχωρησιούχο με σκοπό το έργο να ξεκινήσει και να ολοκληρωθεί μέσα στο 2026».

Περαπέραν ποια έργα θεωρείτε ότι είναι ώριμα για να προχωρήσουν στο Λεκανοπέδιο με δεδομένο ότι η κυκλοφοριακή συμφόρηση κτυπά κόκκινο κατά το μεγαλύτερο τμήμα της ημέρας;

«Καταρχάς, οφείλουμε να εμπεδώσουμε ότι το κυκλοφοριακό πρόβλημα στην Αττική είναι σύνθετο ζήτημα με πολλές παραμέτρους, οι οποίες δεν περιορίζονται στη χωρητικότητα του οδικού δικτύου έναντι του συνεχώς αυξανόμενου αριθμού των οχημάτων. Υπάρχουν κι άλλοι σημαντικοί παράγοντες, όπως η χρήση του Ι.Χ. ή η τροφοδοσία των καταστημάτων, που επηρεάζουν τον κυκλοφοριακό φόρτο.

Συνεπώς, επενδύουμε στη βελτίωση του συγκοινωνιακού δικτύου, με την κατασκευή της νέας γραμμής του μετρό και την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων, καθώς είναι αναγκαίο να διαμορφώσουμε συνθήκες βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην πρωτεύουσα. Παράλληλα, αναγνωρίζουμε ότι χρειάζονται έργα που θα αποτρέπουν τη διέλευση

βαρέων οχημάτων από τον αστικό ιστό, όπως ο τριπλός κόμβος Σκαμαμαγκά, όπου φιλοδοξούμε να προχωρήσουμε στη δημοπράτηση εντός του 2025. Η σύνδεση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω (ΔΠΛΑ) με την Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου, σε συνδυασμό με τις παρεμβάσεις στους ανισόπεδους κόμβους Σκαμαμαγκά, Σχιστού και Ναυπηγείων, θα συμβάλει στην καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας στη Λεωφόρο Σχιστού, ενώ θα εκτρέψει την κίνηση πολλών οχημάτων από τον κορεσμένο Κηφισό στον νέο άξονα Σχιστού - ΔΠΛΑ».

Οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού και το Μετρό Αθήνας

Πού βρίσκεται η συζήτηση για τη σπάραγμα της Ηλιουπόλεως, έργο που θεωρείται απαραίτητο, λόγω και της μεγάλης ανάπτυξης στο Ελληνικό, αλλά και οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού προς Ραφήνα και Λαύριο;

«Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αξιολογεί προτάσεις που υπάρχουν για την ανάπτυξη του οδικού δικτύου της Αττικής, με δεδομένη την ανάπτυξη του οικιστικού ιστού και τις κυκλοφοριακές συνθήκες που διαμορφώνονται. Πρέπει να είναι σαφές, ωστόσο, ότι όλες αυτές οι προτάσεις εξετάζονται μέσα σε ένα συγκεκριμένο πλαίσιο το οποίο προσδιορίζεται από τις οικονομικές δυνατότητες που υπάρχουν για να προχωρήσουμε σε τέτοιες εμβληματικές παρεμβάσεις. Είναι έργα πολύ υψηλού κόστους, τα οποία δεν μπορούν να ξεκινήσουν χωρίς να έχουν διασφαλιστεί οι πόροι. Σχετικά, λοιπόν, με τις συγκεκριμένες προτάσεις, χρειάζεται να γίνει μια προτεραιοποίηση και να εξεταστεί η εφικτότητα της κάθε παρέμβασης μέσα στο πλαίσιο της συνεργασίας με τη Νέα Αττική Οδό».

Έχουμε εικόνα για το χρονοδιάγραμμα του τμήματος του Μετρό της Αθήνας που σήμερα είναι υπό κατασκευή (Αλσος Βέικου - Γουδή);

«Η γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας είναι το μεγαλύτερο δημοσίον έργο που κατασκευάζεται στην Αττική και αποτελεί μια υποδομή που σχεδιάζεται να καλύψει τις ανάγκες των καθημερινών μετακινήσεων στην πρωτεύουσα για τις προσεχείς δεκαετίες. Σήμερα το έργο βρίσκεται στο καθοριστικό στάδιο της διάνοιξης των σπράγγων. Οι εργασίες συνεχίζονται από τους δύο μετροπόντικες, την «Αθηνά» και τη «Νίκη», οι οποίοι κινούνται παράλληλα από τη Βέικου και την Κατεχάκη. Πρόκειται για μια διαδικασία εξαιρετικά απαιτητική, από τεχνικής άποψης, η οποία πρέπει να ολοκληρωθεί ώστε να είμαστε σε θέση να προσδιορίσουμε με μεγαλύτερη ασφάλεια το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης».





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΝΟΔΟΣ ΤΗΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΒΟΛΟΥ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 16

15/09/2025

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΝΟΔΟ στον τομέα της κρουαζιεράς σημειώσε φέτος το λιμάνι του Βόλου, καθώς, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που δημοσιοποίησε ο Οργανισμός Λιμένα Βόλου (ΟΛΒ), από την αρχή του 2025 έως και τις 12 Σεπτεμβρίου 2025, κατέπλευσαν στο λιμάνι 25 κρουαζιερόπλοια, μεταφέροντας 39.758 επιβάτες. Ο αριθμός αυτός ξεπερνά τον συνολικό αριθμό επιβατών της καλύτερης χρονιάς της τελευταίας δεκαετίας, ενώ μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους αναμένονται ακόμα 16 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων.

Σύμφωνα με τον ΟΛΒ, «η θετική αυτή εξέλιξη συνδέεται τόσο με τις εργασίες αποκατάστασης και εκβάθυνσης των υποδομών του λιμανιού μετά τις πλημμύρες του 2023 όσο και με τις επαφές του διευθύνοντος συμβούλου Σωκράτη Αναγνώστου, με μεγάλες εταιρείες κρουαζιεράς». Την εκτίμηση ότι το 2026 θα είναι μια ακόμα καλύτερη χρονιά, έκανε ο Σ. Αναγνώστου, βασισμένος σε στοιχεία που έχει στα χέρια του, τα οποία δείχνουν ακόμα περισσότερες αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι του Βόλου. «Αλλωστε ο Βόλος διαθέτει τα εξέγγυα για να αποτελέσει έναν ασφαλή τουριστικό προορισμό», σχολίασε. Στο μεταξύ, στο πλαίσιο της ενίσχυσης τουριστικής προβολής της περιοχής, με πρωτοβουλία του ΟΛΒ, διοργανώνεται fam trip στη Θεσσαλία από τις 14 έως τις 19 Σεπτεμβρίου 2025. Η αντιπροσωπεία εκπροσώπων εταιρειών κρουαζιεράς θα φιλοξενηθεί στη Μαγνησία και στις Σποράδες και θα γνωρίσει από κοντά τις ομορφιές της περιοχής, προκειμένου οι εκπρόσωποι να προωθήσουν τη Θεσσαλία ως ελκυστικό προορισμό κρουαζιεράς.

Την Τετάρτη 17 Σεπτεμβρίου 2025 και ώρα 11.00 π.μ., θα πραγματοποιηθεί στα γραφεία του ΟΛΒ σύσκεψη εργασίας, με τη συμμετοχή των εκπροσώπων των εταιρειών κρουαζιεράς και των τοπικών φορέων.

ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΣΕ ΕΝΑ ΜΗΝΑ ΚΑΙ Ο ΕΦΚΑ ΣΤΟ ΚΙΝΗΤΟ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 15

15/09/2025

Στην επιτάχυνση της έκδοσης των συντάξεων, ακόμα και εντός μηνός για τους δημοσίου υπαλλήλους και μέσα στο 2026 και στον ιδιωτικό τομέα, προχωρεί ο ΕΦΚΑ η διοίκηση του οποίου παρουσιάζει αύριο την 3η φάση ολοκλήρωσης της ψηφιακής μεταμόρφωσης του φορέα το «Dashboard» μέσω του οποίου ο ασφαλισμένος θα έχει πλήρη εικόνα του ασφαλιστικού του βίου, ακόμα και στο κινητό.

Η πρόσβαση θα πραγματοποιείται με τους προσωπικούς κωδικούς TAXISnet και με επιβεβαίωση κωδικού στο κινητό. Ο κάθε ενδιαφερόμενος θα έχει στη διάθεσή του πέρα από την πλήρη εικόνα του ασφαλιστικού του βίου, τις εισφορές, τις οφειλές και τις αιτήσεις του, ενώ η πλατφόρμα παρέχει και προσωποποιημένες ειδοποιήσεις ή υπενθυμίσεις.

Ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκει (μισθωτός, μη μισθωτός, άτομο με αναπηρία ή συνταξιούχος), η αρχική οθόνη θα παρουσιάζει συγκεντρωμένα και οργανωμένα όλα τα κρίσιμα στοιχεία. Τα ένημά τους, τον ασφαλιστικό τους βίο, τα ενημερωτικά και πιστοποιητικά ασφαλιστικής ικανότητας, τα ραντεβού με τον ΕΦΚΑ, τις αιτήσεις προς αυτόν, τα ειδοποιητήρια για την καταβολή εισφορών ή δόσεων αλλά και άμεση δυνατότητα πληρωμής τους μέσω IRIS, τα ποσοστά αναπηρίας αλλά και τα εκκαθαριστικά συντάξεων, με αναλυτικές πληροφορίες για το τι λαμβάνουν κάθε μήνα οι πάνω από 2,4 εκατομμύρια συνταξιούχοι. Ήδη, από χτες, η νέα αυτή πλατφόρμα του ΕΦΚΑ είναι προσιτή για όλους (ή έστω όσους είναι εξοικειωμένοι με τις νέες τεχνολογίες και ορολογίες), μετατρέποντας στην πράξη τον ΕΦΚΑ σε e-ΕΦΚΑ.

ΕΝΝΕΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Μεταξύ άλλων στις ψηφιακές υπηρεσίες που έχουν ήδη ή πρόκειται να ενταχθούν στο ηλεκτρονικό πορτοφόλι του e-ΕΦΚΑ συγκαταλέγονται οι εξής:

1. Ηλεκτρονική υποβολή αίτησης μεταβίβασης επικουρικής σύνταξης ιδιωτικού και δημόσιου τομέα.
2. Διαδικασία ταχείας απονομής συντάξεων τις «fast track συντάξεις» και «συντάξεις εμπιστοσύνης».
3. Αυτόματη σύνδεση του e-ΕΦΚΑ με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Ηλεκτρονικής Ανταλλαγής Πληροφοριών για την Κοινωνική Ασφάλιση.
4. Σύστημα Προσμέτρησης Ημερών Ασφάλισης μετά τη συνταξιοδότηση.
5. Καταβολή αναδρομικών σε όσους λαμβάνουν περισσότερες από μία κύριες συντάξεις.
6. Ηλεκτρονική αίτηση χορήγησης Επιδόματος Μητρότητας.
7. Υπηρεσίες myEFKA live, ηλεκτρονικά ραντεβού και επικοινωνία μέσω της λειτουργίας του ενιαίου αριθμού εξυπηρέτησης 1555.
8. Εφαρμογή «Μάθε πού ανήκεις» μέσω της οποίας κάθε ασφαλισμένος εντοπίζει την αρμόδια Τοπική Διεύθυνση στην οποία ανήκει.
9. Ηλεκτρονική κοινοποίηση συνταξιοδοτικών αποφάσεων στη Θυρίδα Πολίτη. Επίσης, έχει αναπτυχθεί και η εφαρμογή myEFKA mobile App, διαθέσιμη για όλες τις συσκευές, που προσφέρει στον χρήστη τις ίδιες λειτουργικότητες, προσαρμοσμένες ειδικά για χρήση σε κινητά και τάμπλετ.

Σύμφωνα με τη διοίκηση του φορέα, η νέα πλατφόρμα θα εξελίσσεται και θα συμπληρώνεται καθημερινά, προκειμένου να συγκεντρώνει όλες τις υπηρεσίες κοινωνικής ασφάλισης σε ένα σημείο για εύκολη και ασφαλή πρόσβαση στα σημαντικά ασφαλιστικά προσωπικά του δεδομένα. Η πρόσβαση στην πλατφόρμα είναι εύκολη, για τις περισσότερες και τις πλέον συχνές λειτουργίες και συναλλαγές. Υπάρχει δυνατότητα υποβολής αιτημάτων αλλά και παρακολούθησή τους. Δίνεται μάλιστα και η δυνατότητα προσωποποιημένων ειδοποιήσεων και υπενθυμίσεων, ενώ

σταδιακά η εφαρμογή θα εμπλουτίζεται με νέες λειτουργικότητες. Πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα ψηφιακού μετασχηματισμού σε έναν «μακρύ δρόμο», καθώς η διαδρομή θα ολοκληρωθεί όταν ενσωματωθούν όλες οι διαθέσιμες υπηρεσίες και ψηφιοποιηθεί το σύνολο των εναρμόνιων, προκειμένου να μη δημιουργούνται λανθασμένες εντυπώσεις από τους ασφαλισμένους.

Παράλληλα, απαιτείται προσοχή, καθώς η είσοδος στην πλατφόρμα προϋποθέτει εγγραφή στο Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας (ΕΜΕπ). Πολλοί πολίτες δεν έχουν ακόμη ολοκληρώσει την καταχώρισή τους, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να χρησιμοποιήσουν την πλατφόρμα άμεσα. Επιπλέον, στη θέση των τραπεζικών συναλλαγών μπορεί ο ασφαλισμένος να αλλάξει ή να διορθώσει το IBAN και να ορίσει τον πρωτεύοντα τραπεζικό λογαριασμό του.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΑ

Για τους μη μισθωτούς, δίνεται η δυνατότητα εκτύπωσης των ειδοποιητηρίων των τρεχουσών εισφορών. Επιπροσθέτως, όταν αυτός έχει οφειλές, προσφέρεται η δυνατότητα άμεσας επισκόπησης ληξιπρόθεσμων οφειλών, με ημερομηνία λήξης καθώς και βεβαιωμένων οφειλών προς το ΚΕΑΟ, με ενσωματωμένη δυνατότητα πληρωμής μέσω IRIS απλοποιώντας σημαντικά τη διαδικασία αποπληρωμής των Οφειλών.

Η έκδοση πιστοποιητικών και αποδεικτικών ασφαλιστικής ενημερότητας γίνεται μέσα από το κεντρικό μενού, δίνοντας στον πολίτη άμεση πρόσβαση σε επίσημα έγγραφα. Για τους δικαιούχους με αναπηρία, η πλατφόρμα εμφανίζει επιπλέον πληροφορίες, όπως το ποσοστό αναπηρίας και την ημερομηνία λήξης της γνωμάτευσης αναπηρίας.

Τέλος, για τους συνταξιούχους, η ανάλυση του ποσού της σύνταξης παρουσιάζεται κεντρικά με τη δυνατότητα εκτύπωσης του μηνιαίου ενημερωτικού σημειώματος κύριας σύνταξης, προσφέροντας πλήρη εικόνα των παροχών τους. Να σημειωθεί ότι στον ΕΦΚΑ εκκρεμούν 1.000 αιτήσεις συνταξιοδότησης προκειμένου να κλείσει η λίστα των ληξιπρόθεσμων συντάξεων.

Το επόμενο βήμα είναι η κατάργηση της προσωρινής σύνταξης για το Δημόσιο, που σημαίνει ότι οι ασφαλισμένοι θα παίρνουν απευθείας την οριστική κύρια σύνταξη εφόσον έχουν όλα τα χρόνια στο Δημόσιο χωρίς διαδοχική ή παράλληλη ασφάλιση. Στις συντάξεις θανάτου μάλιστα η μεταβίβαση γίνεται αυθημερόν με την υποβολή της αίτησης.

Οι υπάλληλοι που συνταξιοδοτούνται από το Δημόσιο λόγω γήρατος λαμβάνουν ως προσωρινή σύνταξη το 50% των αποδοχών που τους αναλογούν με βάση το μισθολόγιο του 2011. Καθυστερήσεις παρουσιάζονται στις αποφάσεις συνταξιοδότησης με διαδοχική ασφάλιση καθώς και με παράλληλη ασφάλιση (π.χ. Δημόσιο και ΤΣΑΥ ή ΤΣΜΕΔΕ ή ΤΑΝ).