

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3078

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Απλοποίηση της διαδικασίας χρηματοδότησης φορέων που υλοποιούν έργα του ΤΑΑ

- Ξεκινά στη Βουλή η συζήτηση του νομοσχεδίου του ΥΠΑΝ

Σελ 1 και 5

ΥΠΕΝ: Τέλος Σεπτεμβρίου προς ψήφιση ο νέος πολεοδομικός κώδικας

- Τα επόμενα βήματα για την αξιοποίηση του υποθαλάσσιου πλούτου της χώρας

Σελ 1 και 6

Υποδομών: Ολιστικό σχέδιο για την ΥΠΑ, τις υποδομές αερομεταφορών και τα συστήματα αεροναυτιλίας

Σελ 1 και 7, 8, 9, 10

Κ. Μητσotάκης: Υπουργείο για την έρευνα και την ανάπτυξη σε βάθος διείσδυσης

- Μόνιμο κονδύλι για την έρευνα στον προϋπολογισμό, με αυστηρά κριτήρια αξιολόγησης επιδόσεων

Σελ 3

Αύξηση κατά 7,2% σημείωσε ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές το Β' τρίμηνο φέτος

Σελ 11

Υπογράφηκε η σύμβαση για την πεζοδρόμηση της Αγίας Σοφίας στη Θεσσαλονίκη - Αρχές του 2026 ξεκινάει το έργο

Σελ 12

Ινδίδιο: Νέα αεροπορική σύνδεση μεταξύ Ινδίας και Ελλάδας - Και Μνημόνιο Συνεργασίας για πτήσεις κοινού κωδικού με την AEGEAN

Σελ 13

Το πλίο Energy Observer στον Πρίνο για την αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα

Σελ 14

Συμμετοχή της Ελλάδας στην GITEX GLOBAL 2025

- Ο ΣΕΠΕ οδηγεί την πρώτη εθνική συμμετοχή στην κορυφαία έκθεση και στη διεθνή τεχνολογική σκηνή

Σελ 15

Η ΕΕ προωθεί την αναθεώρηση των στόχων για τις εκπομπές ρύπων έως το 2035

Σελ 16

Τα ακραία μετεωρολογικά φαινόμενα του φετινού καλοκαιριού στοιχίσαν στην Ευρώπη 43 δις ευρώ, σύμφωνα με μελέτη

Σελ 17

ΥΠΕΘΟ: Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 8,696 δις ευρώ καταγράφηκε στον προϋπολογισμό το 8μηνο φέτος

Σελ 18

Τράπεζα της Ελλάδος: Σημαντικά υψηλότερος ο πληθωρισμός σε σύγκριση με την ΕΕ το 2025 και το 2026

Σελ 19

Ο μοναδικός καθηγητής ελληνικού ΑΕΙ που κατέκτησε το «ERC Starting Grant 2025», μιλάει για τα πιο πολύπλοκα σχήματα της φύσης

Σελ 20

ChatGPT, ιδανικός συνομιλητής ή ψευδαίσθηση σχέσης; Συνομιλώντας με την τεχνητή νοημοσύνη

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΟΥΝ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΤΑΑ

Ξεκινά στη Βουλή η συζήτηση του νομοσχεδίου του ΥΠΑΝ

Δεν θα απαιτείται εφεξής η σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου υπουργού για την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης, κατά τη διεκπεραίωση της διαδικασίας ένταξης και χρηματοδότησης, από το ΠΔΕ, έργων και προγραμμάτων που υλοποιούνται στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως προβλέπεται στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Ενίσχυση των υπηρεσιών των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και συναφή οργανωτικά και διοικητικά ζητήματα», το οποίο εισάγεται σήμερα, Τρίτη, στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή. Σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην εισηγητική έκθεση, «απλοποιείται η διαδικασία χρηματοδότησης των φορέων που υλοποιούν έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, για λόγους επιτάχυνσης των σχετικών διαδικασιών».

Με το νομοσχέδιο προβλέπεται επίσης η δυνατότητα διάθεσης και από τον τακτικό προϋπολογισμό των αναγκαίων κεφαλαίων σε ευρωπαϊκούς χρηματοπιστωτικούς θεσμούς και πιστωτικά ιδρύματα, για τη χρηματοδότηση των οριζόμενων Επιλέξιμων Επενδύσεων. Τα εν λόγω κεφάλαια ανέρχονται έως το ύψος κεφαλαίων που θα αντιληφθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στο πλαίσιο και κατ' εφαρμογή της σχετικής Δανειακής Σύμβασης.

Προβλέπεται επιπροσθέτως, ότι το ποσό που αντιστοιχεί στα διατιθέμενα από τον τακτικό προϋπολογισμό κεφάλαια επιστρέφεται σε αυτόν, μετά την εκταμίευση των κεφαλαίων από το δανειακό σκέλος του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Αναλυτικά στη σελ 4

ΥΠΕΝ: ΤΕΛΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΠΡΟΣ ΨΗΦΙΣΗ Ο ΝΕΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ

Τα επόμενα βήματα για την αξιοποίηση του υποθαλάσσιου πλούτου της χώρας

Στο νέο πολεοδομικό κώδικα, ο οποίος ενοποιεί 170 διαφορετικούς πολεοδομικούς νόμους, πολλοί από τους οποίους ισχύουν από το 1923, αναφέρθηκε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασαυρούς, μιλώντας χθες στην ΕΡΤNews. Όπως είπε ο υπουργός ο κώδικας αυτός αποτελεί μια ιστορική μεταρρύθμιση για την Ελλάδα, θα συμβάλει στη δημιουργία ενός διαφανούς

και πλήρως ψηφιακού συστήματος δόμησης και αδειοδοτήσεων, προαναγγέλλοντας παράλληλα ότι στόχος είναι να πάει στη Βουλή προς συζήτηση και ψήφιση πριν το τέλος Σεπτεμβρίου.

Παράλληλα, ο κ. Παπασαυρούς ανέδειξε τα επόμενα βήματα που θα οδηγήσουν στην αξιοποίηση του υποθαλάσσιου πλούτου της πατρίδας μας. Αναλυτικά στη σελ 5

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΟΛΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΑ, ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

«Είναι η πρώτη φορά που η χώρα μας έχει ένα ολοκληρωμένο ολιστικό σχεδιασμό, όχι μόνο για τη διοικητική αναμόρφωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, για τη στελέχωσή του, αλλά και για τις υποδομές των αερομεταφορών στη χώρα και φυσικά για τον εκσυγχρονισμό όλων των συστημάτων αεροναυτιλίας, ώστε και να κοιμούνται μεταξύ τους και να είναι τα πιο σύγχρονα σε όλη την Ευρώπη», ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση χθες στη Βουλή.

«Η ΥΠΑ, αναγνωρίζοντας την αναγκαιότητα της ανανέωσης

του τεχνολογικού αεροναυτικού εξοπλισμού, προχωρά στον πλήρη εκσυγχρονισμό όλων των συστημάτων μέσα από 13 εμβληματικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 413 εκατομμυρίων ευρώ. Για τα εν λόγω αεροναυτικά συστήματα, στατιστικά στοιχεία καταδεικνύουν σημαντική βελτίωση της διαθεσιμότητας τους λόγω της αποτελεσματικότερης αντιμετώπισης των τεχνικών δυσλειτουργιών», είπε κ. Δήμας.

Ο υπουργός αναφέρθηκε σε «ολιστικό σχέδιο δράσης», με επτά διακριτούς πυλώνες, συγκεκριμένα ορόσημα και μηχανισμό παρακολούθησης. Αναλυτικά στη σελ 6

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΒΑΘΟΣ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ

Μόνιμο κονδύλι για την έρευνα στον προϋπολογισμό, με αυστηρά κριτήρια αξιολόγησης επιδόσεων

Στην προοπτική ίδρυσης Υπουργείου, που θα ασχολείται ειδικά με την έρευνα και την ανάπτυξη και θα περιλαμβάνει και την τριτοβάθμια εκπαίδευση, σε βάθος διείσδυσης, την περίοδο μετά τις επόμενες εκλογές, όπως διευκρινίζουν κυβερνητικές πηγές, αναφέρθηκε χθες ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσotάκης, κατά τη συζήτηση που είχε με τον συνιδρυτή του BioInnovation Greece, Νίκο Κυρπίδη, στο πλαίσιο του Bio3 Forum 2025.

Ο κ. Μητσotάκης επισήμανε ότι στόχος είναι η ενοποίηση του ερευνητικού χώρου, ενώ σημείωσε ότι η Ελλάδα πρέπει να αποκτήσει μόνιμο κονδύλι για την έρευνα στον προϋπολογισμό, με αίσιοκρατία και αυστηρά κριτήρια αξιολόγησης επιδόσεων, ώστε οι ερευνητές μας να έχουν ορατότητα για τους κανόνες, αλλά και για τους πόρους που έχουν στη διάθεσή τους.

Αναλυτικά στις σελ 7, 8, 9, 10



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

12^Η BIENNALE ΝΕΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής, στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του για την ανάπτυξη της σύγχρονης ελληνικής αρχιτεκτονικής, προκηρύσσει διαγωνισμό επιλογής έργων για την 12η Biennale Νέων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων, σε συνεργασία με το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών.

Στόχος των εκδηλώσεων της Biennale Νέων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων είναι η συγκέντρωση ενός αντιπροσωπευτικού δείγματος των δραστηριοτήτων των νέων αρχιτεκτόνων, η ανάδειξη νέων δημιουργών και η ανταλλαγή απόψεων σχετικά με την ανάπτυξη της αρχιτεκτονικής σκέψης και την παραγωγή αρχιτεκτονικού έργου στην Ελλάδα σήμερα.

Στη 12η Biennale Νέων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων γίνονται δεκτές προτάσεις από αρχιτέκτονες ηλικίας έως και 45 ετών (έτος γέννησης 1981 και μετά για όλους) που αφορούν υλοποιημένα έργα και μη υλοποιημένες προτάσεις, υπό τον όρο ότι αντιστοιχούν σε πραγματικές αναθέσεις μελετών ή διακρίσεις σε διαγωνισμούς. Δεν επιτρέπεται η υποβολή σπουδαστικών εργασιών.

Η πενταμελής κριτική επιτροπή που θα αξιολογήσει τις αιτήσεις των συμμετοχών αποτελείται από τους:

Σταύρο Γυφτόπουλο | Καθηγητή ΕΜΠ, Αντιπρόεδρο ΕΙΑ (Συντονιστής)

Γεωργία Δασκαλάκη | Αρχιτέκτονα, DP architects

Δήμητρα Κατσώτα | Καθηγήτρια ΤΑΜ Παν. Πατρών

Λεωνίδα Παπαλαμπρόπουλο | Επίκουρο καθηγητή ΤΑΜ Παν. Πατρών

Βαγγέλη Στυλιανίδη | Αρχιτέκτονα, Μέλος ΔΣ ΕΙΑ

Η έκθεση με τα επιλεγμένα έργα του διαγωνισμού θα διεξαχθεί στην Πάτρα, παράλληλα με την έκδοση του καταλόγου.

Όλες οι συμμετοχές θα δημοσιευτούν σε σχετικό κατάλογο που θα εκδώσει το Ε.Ι.Α. και τα έργα που θα διακριθούν θα παρουσιαστούν αναλυτικά. Παράλληλα, στον χώρο της έκθεσης θα οργανωθεί ημερίδα, με προσκεκλημένους εισηγητές με στόχο την κριτική αποτίμηση του συνόλου των έργων.

Η υποβολή συμμετοχών γίνεται ηλεκτρονικά, μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του ΕΙΑ (www.eia.gr). Εμπρόθεσμες θεωρούνται οι αιτήσεις συμμετοχής που θα υποβληθούν **έως και την Παρασκευή 24 Οκτωβρίου 2025, ώρα 23:59.**

Για πρόσθετες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το ΕΙΑ στο τηλέφωνο 210.7216670 και στην ηλεκτρονική διεύθυνση info@heliarch.gr.

<https://eia.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
20-21 Σεπτεμβρίου 2025	2ο Διεθνές Συνέδριο «Smart Islands»	International Hellenic Association
22-24 Σεπτεμβρίου 2025	8ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών – ITC 2025	https://itcgreece.gr/
25-28 Σεπτεμβρίου 2025	7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Παν/μιο Θεσσαλίας

ΗΑΕΕ : 9^Ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Η Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ), συνδιοργανώνουν με το insider.gr, το 9ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης, την **Τετάρτη, 28 Ιανουαρίου 2026**, στο Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου, στην Αθήνα.

Η ηλεκτροκίνηση ωριμάζει, αλλά οι ερωτήσεις παραμένουν κρίσιμες. Τι ρυθμίζει την αγορά; Πού θα φορτίζουμε; Ποιος επενδύει; Και πόσο έτοιμοι είμαστε για τις επόμενες αλλαγές; Το συνέδριο θα ανοίξει τη συζήτηση γύρω από 5 βασικά ερωτήματα:

Πού θα φορτίζουμε αύριο;

Η επόμενη μέρα στις υποδομές φόρτισης – δημόσιοι σταθμοί, συνεργασίες με ΟΤΑ και ιδιώτες.

Πώς αλλάζουν οι μετακινήσεις μας;

Από τα ΙΧ και τα ταξί μέχρι τα logistics και τις δημόσιες μεταφο-

ρές – η νέα ηλεκτρική καθημερινότητα.

Ποιοι κινούν την αγορά;

Οι μεγάλοι παίκτες, οι πάροχοι ενέργειας, οι startups και οι καινοτόμες υπηρεσίες.

Πώς καθορίζεται η επόμενη μέρα;

Νομοθεσία, πολιτική, επιδοτήσεις και στόχοι – οι παράγοντες που καθορίζουν τον ρυθμό της μετάβασης.

Καινοτομία στην πράξη

Smart charging, διασύνδεση με ΑΠΕ, νέα τεχνολογικά μοντέλα και εφαρμογές που αλλάζουν τους όρους του παιχνιδιού.

Το συνέδριο θα διεξαχθεί στην Ελληνική γλώσσα, με φυσική παρουσία ομιλητών και συμμετεχόντων.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://www.haee.gr/>

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΠΙΓΡΑΦΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Με τον τίτλο «Αρχιτεκτονική Κληρονομιά – Γεφυρώνοντας το παρελθόν με το μέλλον» εορτάζονται για το έτος 2025 οι Ευρωπαϊκές Ημέρες Πολιτιστικής Κληρονομιάς υπό τον συντονισμό της Διεύθυνσης Αρχαιολογικών Μουσείων, Εκθέσεων και Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

Το Επιγραφικό Μουσείο συμμετέχει στον εορτασμό διοργανώνοντας το **Σάββατο 27/9/2025** τις εξής δράσεις:

• **11:30 – 12:30** Ειδική θεματική ξενάγηση με θέμα: «Οικοδομήματα και Δημόσια Έργα της αρχαιότητας». Αρχαιολόγοι του Επιγραφικού Μουσείου θα παρουσιάσουν στο κοινό επιλεγμένα εκθέματα που αφορούν σε οικοδομήματα και Δημόσια Έργα της αρχαιότητας.

• **12.30 – 13.30** Εργαστήρι χάραξης επιγραφών από τους εικαστικούς του Επιγραφικού Μουσείου.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 7,2% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ ΦΕΤΟΣ

Αύξηση κατά 7,2% σημείωσε ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές το Β' τρίμηνο φέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Β' τριμήνου 2024, έναντι αύξησης 15,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2024 με

το 2023. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης παρουσίασε αύξηση κατά 44% το Β' τρίμηνο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου 2025, έναντι

αύξησης 29,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Β' τριμήνου 2024 με το α' τρίμηνο 2024. Ο εποχικά διορθωμένος δείκτης παρουσίασε αύξηση 9,8% το Β' τρίμηνο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου 2025.

ΤΕΕ/ΤΚΜ: ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΝΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Ημερίδα, με θέμα «Σεισμική ακολουθία Αγίου Όρους: Επιπτώσεις στις μνημειακές κατασκευές – αφετηρία για θωράκιση» οργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ). Η ενημερωτική εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 18 Σεπτεμβρίου, στις 6.00 το απόγευμα, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγάλου Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη).

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, κατά τη διάρκεια της ημερίδας θα παρουσιαστεί το έργο διεπιστημονικής Ομά-

δας Εργασίας που έχει συσταθεί με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με αντικείμενο τη μελέτη της σεισμικής δραστηριότητας στο Άγιον Όρος και τη διερεύνηση των επιπτώσεων στις μνημειακές κατασκευές.

Η ομάδα εργασίας συστάθηκε από το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε συνεργασία με το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, τον Οργανισμό Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας – Ινστιτούτο Τεχνικής Σεισμολογίας και Αντισεισμικών Κατασκευών (ΟΑΣΠ

- ΙΤΣΑΚ) και το Κέντρο Διαφυλάξεως Αγορεύτικης Κληρονομιάς (Κε.Δ.Α.Κ.). Η διοργάνωση πραγματοποιείται σε συνεργασία με τη Διάρκη Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών.

Το πλήρες πρόγραμμα της ημερίδας στο σύνδεσμο:

https://tkm.tee.gr/wp-content/uploads/2025/09/Agio_Oros_Program.pdf

METLEN: 9^{ΟΣ} ΚΥΚΛΟΣ «ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ»

Τον 9ο κύκλο του προγράμματος «Μηχανικοί στην Πράξη» προκήρυξε η METLEN, καλώντας νέες και νέους απόφοιτους μηχανικούς να συμμετάσχουν σε αυτόν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η εταιρεία:

Πρόκειται για ένα έμμοιθο πρόγραμμα πρακτικής εργασίας διάρκειας ενός έτους, που λειτουργεί ως «σχολείο» υψηλού επιπέδου για μηχανικούς, δίνοντάς τους την ευκαιρία να εφαρμόσουν όσα έμαθαν στις σπουδές τους σε πραγματικές συνθήκες εργασίας. Μετά την επιτυχημένη περσινή διεύρυνση, το πρόγραμμα υλοποιείται για δεύτερη χρονιά όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά τόσο στην Αγγλία, όσο και στην Ιταλία, δίνοντας έτσι στους συμμετέχοντες διεθνή εμπειρία και οπτική.

Το πρόγραμμα «Μηχανικοί στην Πράξη» ξεκίνησε στην Ελλάδα τον Φεβρουάριο του 2014 και μέσα σε πάνω από μία δεκαετία έχει εξελιχθεί σε θεσμό. Μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρωθεί οκτώ κύκλοι με απόλυτη επιτυχία, καθώς το σύνολο των μηχανικών που συμμετείχαν βρήκαν εργασία σε λιγότερο από τρεις μήνες, ενώ πολλοί από αυτούς εντάχθηκαν στο δυναμικό της METLEN, αναλαμβάνοντας οργανικές θέσεις.

Συνολικά, στους πρώτους οκτώ κύκλους συμμετείχαν περισσότεροι από 260 νέοι μηχανικοί. Από το σύνολο όσων έχουν περάσει από το πρόγραμμα, 125 παραμένουν μέχρι σήμερα στην εταιρεία, ακόμη και δέκα χρόνια μετά, επιβε-

βαιώνοντας τη μακροπρόθεσμη αξία του.

Μέσα από τη συμμετοχή τους, οι νέοι μηχανικοί καλούνται να ανταποκριθούν σε σύνθετα έργα και να καλλιεργήσουν δεξιότητες που θα τους συνοδεύουν σε όλη την επαγγελματική τους πορεία. Με αυτόν τον τρόπο, η METLEN έχει εξελιχθεί σε σημείο αναφοράς για όσους επιδιώκουν να κάνουν τα πρώτα τους βήματα με ασφάλεια, προοπτική και με προκλήσεις που εμπνέουν. Άλλωστε, το ποσοστό ικανοποίησης, κατά την αξιολόγησή τους παραμένει σταθερά υψηλό πάνω από 90%.

Τι προσφέρει το πρόγραμμα

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία:

- Να εργαστούν σε μία από τις κορυφαίες ελληνικές εταιρείες με διεθνές αποτύπωμα.
- Να συμμετάσχουν σε έργα με παγκόσμιο αντίκτυπο.
- Να ζήσουν από κοντά τη δυναμική του βιομηχανικού και ενεργειακού κλάδου, δουλεύοντας σε συναρπαστικά projects.
- Να αναπτύξουν δεξιότητες σε time management, παρουσιάσεις, MS Office, Data Analysis, Τεχνητή Νοημοσύνη και άλλα.
- Να δεχθούν καθοδήγηση από έμπειρους επαγγελματίες και να αποκτήσουν εργαλεία για να επιλύουν σύνθετα προβλήματα και να ανταποκρίνονται σε απαιτητικά έργα.

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε πρόσφατους πτυχιούχους μηχανικούς με μέγιστη εργασιακή εμπειρία 2 ετών. Επιπλέον προϋποθέσεις αποτελούν:

- Ισχυρό ακαδημαϊκό υπόβαθρο ως μηχανικός (Μηχανολόγοι, Ηλεκτρολόγοι, Πολιτικοί, Χημικοί Μηχανικοί, ή άλλες ειδικότητες)
- Δυνατότητα μετεγκατάστασης σε περιοχές της Ελλάδας, όπου δραστηριοποιείται η METLEN: Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Άγιος Νικόλαος Βιοιωτίας, Κόρινθος, Βόλος (βιομηχανικές εγκαταστάσεις της METLEN)
- Εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, για τους άνδρες υποψήφιους
- Άριστη γνώση τόσο της Ελληνικής όσο και της Αγγλικής Γλώσσας
- Συμπεριφορές που βασίζονται στις αξίες της METLEN:
- Προσωπική ανάπτυξη
- Προσανατολισμός στο αποτέλεσμα και στην ασφάλεια
- Συνεργασία και Εμπιστοσύνη
- Ενσυναίσθηση και Αποτελεσματική επικοινωνία
- Ευελιξία και Προσαρμοστικότητα

Για περισσότερες πληροφορίες και για την υποβολή αιτήσεων από 15 Σεπτεμβρίου έως 20 Οκτωβρίου, μπορείτε να επισκεφθείτε τον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://www.metlengroup.com/our-people/engineers-in-action/>

ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΙΧΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ Δ. ΣΦΑΚΙΩΝ

Ο Δήμος Σφακίων ανακοίνωσε την υπογραφή της εργολαβικής σύμβασης για την υλοποίηση του έργου «Κατασκευή Τοίχου Προστασίας από Κατολισθήσεις στον Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) Δήμου Σφακίων». Σύμφωνα με τον δήμαρχο Γιάννη Ζερβό, το έργο, προϋπολογισμού 74.400 ευρώ με ΦΠΑ, χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια Κρήτης στο πλαίσιο του «ΠΠΑ Περιφέρειας Κρήτης 2021-2025», σύμφωνα με την Απόφαση Ένταξης Πράξης (ΑΔΑ: 63ΑΩ7ΛΚ-ΖΔΠ) και τον κωδικό ΟΠΣ: 5225406.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη νότια πλευρά του ΣΜΑ

υπάρχει σήμερα πρόχειρη περίφραξη από χαμηλό τσιμεντένιο στηθαίο και συρματόπλεγμα, η οποία θα αποξηλωθεί. Ο χώρος θα διαμορφωθεί κατάλληλα ώστε η έδραση της νέας περίφραξης να συμβαδίζει υψομετρικά με τον επαρχιακό δρόμο, χρησιμοποιώντας τα προϊόντα εκκαφής για διάστρωση εντός του ΣΜΑ. Η νέα περίφραξη θα αποτελείται από τοίχο ύψους 2,00 μ. από αργολιθοδομή με φυσική πέτρα της περιοχής, στηριγμένο σε βάση από σκυρόδεμα ελαφρά οπλισμένο με δομικό πλέγμα, ενώ θα τοποθετηθούν γαλβανισμένοι σιδηροσάλινες για τη μελλοντική τοποθέτηση συρ-

ματοπλέγματος ή άλλου είδους φράχτη. Με την ολοκλήρωση του έργου, ο ΣΜΑ θα διαθέτει, σύμφωνα με την δημοτική αρχή, ένα ασφαλές, σταθερό και αισθητικά εναρμονισμένο με το περιβάλλον χώρο, προστατευμένο από κατολισθήσεις, ενισχύοντας τη λειτουργικότητα και την ασφάλεια του χώρου. Ο δήμαρχος Σφακίων τόνισε ότι με την υπογραφή της σύμβασης προχωρά ένα σημαντικό έργο υποδομής στο χώρο του ΣΜΑ που διασφαλίζει την προστασία του περιβάλλοντος και της τοπικής κοινότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΟΥΝ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΤΑΑ Ξεκινά στη Βουλή η συζήτηση του νομοσχεδίου του ΥΠΑΝ

Δεν θα απαιτείται εφεξής η σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου υπουργού για την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης, κατά τη διεκπεραίωση της διαδικασίας ένταξης και χρηματοδότησης, από το ΠΔΕ, έργων και προγραμμάτων που υλοποιούνται στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως προβλέπεται στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Ενίσχυση των υπηρεσιών των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και συναφή οργανωτικά και διοικητικά ζητήματα», το οποίο εισάγεται σήμερα, Τρίτη, στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην εισηγητική έκθεση, «απλοποιείται η διαδικασία χρηματοδότησης των φορέων που υλοποιούν έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, για λόγους επιτάχυνσης των σχετικών διαδικασιών».

Με το νομοσχέδιο προβλέπεται επίσης η δυνατότητα διάθεσης και από τον τακτικό προϋπολογισμό των αναγκαίων κεφαλαίων σε ευρωπαϊκούς χρηματοπιστωτικούς θεσμούς και πιστωτικά ιδρύματα, για τη χρηματοδότηση των οριζόμενων Επιλέξιμων Επενδύσεων. Τα εν λόγω κεφάλαια ανέρχονται έως το ύψος κεφαλαίων που θα αντληθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στο πλαίσιο και κατ' εφαρμογή της σχετικής Δανειακής Σύμβασης. Προβλέπεται επιπροσθέτως, ότι το ποσό που αντιστοιχεί στα διατιθέμενα από τον τακτικό προϋπολογισμό κεφάλαια επιστρέφεται σε αυτόν, μετά την εκταμίευση των κεφαλαίων από το δανειακό σκέλος του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση, «εξασφαλίζεται η αδιάλειπτη χρηματοδότηση της δράσης της δανειακής σύμβασης

με την κάλυψη από πόρους του τακτικού προϋπολογισμού των χρηματοδοτικών αναγκών που δημιουργούνται από την υποβολή αιτήματος πληρωμής από το δανειακό σκέλος του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0», έως την εκταμίευση της δόσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η κάλυψη χρηματοδότησης των πιστωτικών ιδρυμάτων, των ευρωπαϊκών χρηματοπιστωτικών θεσμών και των φορέων των περ. γ) και δ) της παρ. 1 του άρθρου 197 του ν. 4820/2021 (Α' 130), για τη χρηματοδότηση επιλέξιμων επενδύσεων μέσω των δανείων με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και με κεφάλαια του τακτικού προϋπολογισμού. Η επιστροφή στον τακτικό προϋπολογισμό των κεφαλαίων που θα διατεθούν, θα γίνεται μετά από την καταβολή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της δόσης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας».

ΥΠΑΑΤ: ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΑΤΑΚ

Κ. Τσιάρας: Θα εξαντλήσουμε κάθε δυνατότητα να είναι επιλέξιμα προς επιδότηση τα αγροτεμάχια που δεν μπορούν να πάρουν ΑΤΑΚ

Δεν μπορεί να δοθεί παράταση πέραν της 30ής Σεπτεμβρίου στο ΑΤΑΚ όπως ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας μιλώντας στον Σκάι καθώς κάτι τέτοιο θα καθιστούσε αδύνατη την πληρωμή της Βασικής Ενίσχυσης έως τις 30 Οκτωβρίου, που είναι προαπαιτούμενο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

«Αυτό θα επιφέρει και πρόστιμο», είπε και πρόσθεσε ότι «ενδεχομένως να χρειαστούν και χρήματα από τον κρατικό προϋπολογισμό αν δεν είμαστε έτοιμοι. Άρα πρέπει οι παραγωγοί να τρέξουν να κάνουν τις δηλώσεις τους», είπε μεταξύ άλλων. Όπως υπενθύμισε, παράταση ενός μήνα δόθηκε μόνο για τις δηλώσεις ΟΣΔΕ που είχαν εκκρεμότητα με το ΑΤΑΚ, ενώ συ-

μπλήρωσε πως «έχει δεσμευτεί και ο ίδιος ο πρωθυπουργός σε σχετική ερώτηση που του τέθηκε στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης ότι θα εξαντλήσουμε κάθε μέσο και κάθε δυνατότητα, τουλάχιστον να είναι επιλέξιμα προς επιδότηση, αυτά τα αγροτεμάχια, που για αντικειμενικούς λόγους, δεν μπορούν να πάρουν ΑΤΑΚ».

Δ. ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ 3^Η ΚΑΙ ΤΗΝ 5^Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

Τις δημόσιες διαβουλεύσεις για την «Ανοικτή Γειτονιά 15 λεπτών» συνέχισε ο Χάρης Δούκας, αυτή τη φορά με τους κατοίκους της 3ης και της 5ης Δημοτικής Κοινότητας, οι οποίοι κατέθεσαν τις προτάσεις και τις ιδέες τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συζήτηση για την 3η Δημοτική Κοινότητα, ο δήμαρχος Αθηναίων παρουσίασε το έργο της Διπλής Ανάπλασης, με συνολικό προϋπολογισμό 360 εκατομμυρίων ευρώ. Αναφέρθηκε στις εργασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη και μίλησε για το έργο που αλλάζει τον βοτανικό, αλλά και όλη την πόλη. Το έργο περιλαμβάνει απορρύπανση, αποαλλοτριώσεις 85 στρεμμάτων, νέα δίκτυα, εκτεταμένο πράσινο, δημιουργία γηπέδου και εγκαταστάσεων Ερασιτέχνη, νέα πάρκα με πράσινο 1,5 φορά όσο ο Εθνικός Κήπος, 3.600 δέντρα και 97.200 θάμνους, νέους δρόμους, πεζόδρομους και ποδηλατόδρομους, ενώ η Ιερά Οδός θα έχει νέα πεζοδρόμια 20 μ., ποδηλατόδρομο και σύγχρονες προδιαγραφές βιώσιμης κινητικότητας.

Στη διαβούλευση για την 5η Δημοτική Κοινότητα, ο Χάρης Δούκας αναφέρθηκε στα αντιπλημμυρικά έργα στη Ριζούπολη (προϋπολογισμός 1,2 εκατομμυρίων ευρώ), τα οποία ξεκίνησαν στο τέλος του 2024 και βρίσκονται σε εξέλιξη, τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό για την οικολογική αποκατάσταση ρέματος Ποδονίφτη (αποτύπωση επικίνδυνων σημείων πλημμύρας, θερμών περιοχών και φυσικών διαδρομών νερού) και την πράσινη αναβάθμιση του Άλσους Προφήτη Ηλία, η οποία περιλαμβάνει φυτεύσεις, ανακατασκευή παιδικής χαράς, ράμπες ΑμεΑ, καταγραφή και αξιοποίηση υπόγειων νερών. «Η Αθήνα που ονειρευόμαστε γίνεται πράξη με τη δύναμη της

συμμετοχής των πολιτών. Αλλάζουμε κάθε γειτονιά, προσθέτουμε πράσινο, ζωντανό πολιτισμό και σύγχρονες υποδομές σε κάθε γωνιά της πόλης», δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων και πρόσθεσε: «Η Διπλή Ανάπλαση φέρνει ένα νέο πάρκο μεγαλύτερο από τον Εθνικό Κήπο, χιλιάδες δέντρα και θάμνους, γήπεδα και χώρους αναψυχής για όλους».

Από τη μεριά της, η αντιδήμαρχος Αστικής Αναζωογόνησης και Ανθεκτικότητας Μάρω Ευαγγελίδου, τόνισε: «Η ενεργή συμμετοχή των κατοίκων αποδεικνύει ότι οι Αθηναίοι αγαλιάζουν την ιδέα της «Γειτονιάς των 15 λεπτών». Μέσα από τα εργαστήρια συγκεντρώνουμε προτάσεις, που μετατρέπονται σε συγκεκριμένες παρεμβάσεις, ώστε κάθε δημόσιος χώρος να είναι πιο πράσινος, πιο βιώσιμος και πιο φιλικός προς όλους».

3η Δημοτική Κοινότητα - Έργα & Παρεμβάσεις

- Επιστολή στον ΟΣΕ για άμεση φύλαξη, αποκατάσταση βλαβών και βελτίωση οδοσήμανσης στην αφυλάκτι διάβαση της οδού Κωσταντινουπόλεως.
- Μνημείο για τους νεκρούς των Τεμπών «Το Δέντρο των Ψυχών - Η Αρχή» στο πάρκο Ερμού και Πειραιώς.
- Νέο πάρκο σκύλων και πράσινο σημείο δροσισμού με εκ νέω φωτισμό στο Σεράφειο.
- Κατεδάφιση 14 επικίνδυνων ετοιμόρροπων κτιρίων και 3 ρυμοτομούμενων κτιρίων.
- Αποκατάσταση φωτισμού εντός της πλατείας Μερκούρη λόγω βανδαλισμού.
- Αντικατάσταση 4.899 φωτιστικών σωμάτων με LED και επισκευή-αποκατάσταση 2.664 σημείων.
- Προμελέτη αποκατάστασης της διατηρητέας βίλας Δουρούτη

και του περιβάλλοντος χώρου.

- Νέα παιδική χαρά στο Πάρκο Κονίστρας εντός του 2026.
- Συντηρήσεις / Ανακατασκευές τριών γηπέδων μπάσκετ.
- Εργασίες αποκατάστασης βλαβών σε 40 σχολεία και πυροπροστασία σε 7 σχολικά συγκροτήματα και αποκατάσταση αύλειων χώρων σε 5.
- Σχεδιασμός Δημοτικής Αστικής Συγκοινωνίας με 20 στάσεις Νέος Κόσμος - Πετράλωνα - Κεραμικός, περίπου 5,5 χλμ.
- 5η Δημοτική Κοινότητα - Έργα & Παρεμβάσεις**
- Αποκατάσταση φωτιστικών σωμάτων στο Πάρκο Θερμίδα.
- Νέα φωτιστικά LED (4.474 σημεία) και αποκατάσταση 2.018 φωτιστικών σωμάτων.
- Ανακατασκευή 6 παιδικών χαρών και παράδοση προσεκώς νέας στην πλατεία Καρκαβίτσα.
- Αποκατάσταση κιν/φου Α-Β στα Πατήσια και περιβάλλοντος χώρου (ολοκλήρωση εργασιών μέχρι τέλος 2025).
- Κατεδάφιση παλαιού Μαρμαράδικου και επικίνδυνων ετοιμόρροπων κτιρίων.
- Ανακατασκευές 8 αθλητικών χώρων μπάσκετ και βόλεϊ.
- Άρσεις 169 εγκαταλελειμμένων οχημάτων.
- Παρεμβάσεις σε 25 σχολεία (επισκευές, πυροπροστασία, αναβάθμιση αύλειων χώρων).
- Ανακύκλωση Βιοαποβλήτων σε καφέ κάδους, τοποθέτηση 84 εξωτερικών κάδων 240lt και διανομή 1.100 καφέ οικιακών κάδων 10lt σε ισάριθμα νοικοκυριά.
- Σχεδιασμός Δημοτικής Αστικής Συγκοινωνίας με 26 στάσεις σε Πατήσια - Κυψέλη - Προπονιά, περίπου 5,5 χλμ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΤΕΛΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ ΠΡΟΣ ΨΗΦΙΣΗ Ο ΝΕΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ

Τα επόμενα βήματα για την αξιοποίηση του υποθαλάσσιου πλούτου της χώρας

Στο νέο πολεοδομικό κώδικα, ο οποίος ενοποιεί 170 διαφορετικούς πολεοδομικούς νόμους, πολλοί από τους οποίους ισχύουν από το 1923, αναφέρθηκε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας χθες στην EPTNews. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο υπουργός ο κώδικας αυτός αποτελεί μια ιστορική μεταρρύθμιση για την Ελλάδα, θα συμβάλλει στη δημιουργία ενός διαφανούς και πλήρως ψηφιακού συστήματος δόμησης και αδειοδότησεων, προαναγγέλλοντας παράλληλα ότι στόχος είναι να πάει στη Βουλή προς συζήτηση και ψήφιση πριν το τέλος Σεπτεμβρίου. Παράλληλα, ο κ. Παπασταύρου ανέδειξε τα επόμενα βήματα που θα οδηγήσουν στην αξιοποίηση του υποθαλάσσιου πλούτου της πατρίδας μας. Όπως είπε, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, «όλες οι χώρες γύρω μας έχουν εκμεταλλευτεί τον υποθαλάσσιο πλούτο τους. Είναι η ώρα που η χώρα μας, με την κατεύθυνση του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, προχωράει αποφασιστικά στο να εκμεταλλευτεί υπαρκτό φυσικό πλούτο. Εμείς οφείλουμε στις

επόμενες γενιές να τα αξιολογήσουμε και να τα αξιοποιήσουμε», για να συμπληρώσει πως «τα επόμενα βήματα είναι να ολοκληρωθεί η σύμβαση, να πάει στο Ελεγκτικό Συνέδριο και αμέσως μετά να έρθει στη Βουλή. Όλα αυτά -ελπίζω- ότι θα γίνουν μέχρι το τέλος του χρόνου».

Για τις ανακοινώσεις του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ σχετικά με τον διεθνή διαγωνισμό, ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι «οι εθνικές επιτυχίες ανήκουν σε όλους τους Έλληνες. Πρέπει να μας ενώνουν και όχι να μας χωρίζουν, καθώς δεν υπάρχει χώρος για μικρόψυχες και μίζερες παραφωνίες. Άλλωστε, όλες αυτές οι σκέψεις ότι δεν πρέπει να αξιοποιήσουμε τον πλούτο της πατρίδας μας είναι παρωχημένες». Αναδεικνύοντας, δε, τον εθνικό χαρακτήρα της επιτυχίας, επεσήμανε ότι σημαντικό μερίδιο σε αυτή είχαν οι Γιάννης Μανιάτης με τον νόμο 4001/2011, η κυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου το 2012-2014 με την προκήρυξη των θαλάσσιων οικοπέδων στη μέση γραμμή, οι προκάτοχοι του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, Κώστας Σκρέκας και Θόδωρος Σκυλακάκης, το

υπουργείο Εξωτερικών, η πρέσβης μας στην Ουάσινγκτον και πρωτίστως ο πρωθυπουργός μας, Κυριάκος Μητσοτάκης, ο οποίος και «ζήτησε και από τον προκάτοχό μου και από εμένα τη μέγιστη επιτάχυνση».

Μεταξύ άλλων, απαντώντας σε ερώτηση για τη σημασία της συμμετοχής της κοινοπραξίας Chevron-Helleniq Energy στο διαγωνισμό υδρογονανθράκων, ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι συνιστά ψήφο εμπιστοσύνης στην Ελλάδα και την ελληνική κυβέρνηση, ενώ αποτελεί παράλληλα de facto αναγνώριση των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας μας, αλλά και ακύρωση στην πράξη του ανυπόστατου τουρκολιβικού συμφώνου. «Το υπουργείο Εξωτερικών, με μια πολύ τεκμηριωμένη και συγκεκριμένη επιχειρηματολογία αποδομεί το άκυρο και ανυπόστατο του τουρκολιβικού μνημονίου, το οποίο ουσιαστικά, πού στηρίζεται; Παρακάμπτεται η ελληνικά νησιά και θεωρεί ότι η Τουρκία με τη Λιβύη έχουν γεινιάζουσες θαλάσσιες περιοχές. Δεν υφίσταται αυτό», επισήμανε χαρακτηριστικά.

ΕΥ: ΜΕΣΑ ΣΤΟ 2026 ΤΑ ΝΕΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ – ΝΕΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΚΑΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Μέσα στο 2026 θα ξεκινήσει η λειτουργία των νέων γραφείων της ΕΥ Ελλάδος στην Αθήνα. Η εταιρεία έχει προχωρήσει σε μακροχρόνια μίσθωση δύο κτηρίων του υπό κατασκευή συγκροτήματος «The Grid», έργου των Noval Property και Brook Lane Capital, με στόχο τη μετεγκατάσταση των κεντρικών της εγκαταστάσεων. Η μετεγκατάσταση στο νέο βιοκλιματικό επιχειρηματικό πάρκο, σχεδιασμένο από το διεθνές γραφείο Foster + Partners, αναμένεται να ολοκληρωθεί την χρονιά που έρχεται, σηματοδοτώντας το επόμενο κεφάλαιο ανάπτυξης της εταιρείας στην Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα νέα γραφεία θα καταλαμβάνουν δύο από τα τέσσερα κτήρια του συγκροτήματος, συνολικής επιφάνειας άνω των 12.200 τ.μ. και βρίσκονται στη συμβολή των οδών Χειμάρρας και Αμαρουσίου-Χαλανδρίου στο Μαρούσι. Ο εσωτερικός σχεδιασμός έχει ανατεθεί στην ελληνική A&M Architects, με στόχο τη δημιουργία ενός χώρου που συνδυάζει πράσινη αρχιτεκτονική, καινοτόμες τεχνολογίες και έναν πραγματικά ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα.

Η απόφαση για τη μετακόμιση έρχεται μετά από μια δεκαετία έντονης ανάπτυξης. Από το 2014, όταν η ΕΥ εγκαταστάθηκε στο σημερινό της κτήριο στο Μαρούσι, το ανθρώπινο δυναμικό της αυξήθηκε περισσότερο από 240%, φτάνοντας τους 2.500 εργαζόμενους το 2024. Στόχος της είναι να συνδυάσει τις αξίες της βιώσιμης ανάπτυξης, της συμπεριληψής και της ευελιξίας με τις σύγχρονες ανάγκες πελατών και εργαζομένων.

Ενισχυμένο αποτύπωμα στη Θεσσαλονίκη

Τη στρατηγική επένδυση στην Αθήνα ακολούθησαν πρόσφατα τα εγκαίνια των νέων γραφείων της ΕΥ στη Θεσσαλονίκη, τα οποία στεγάζονται στο ιστορικό κτήριο «Ματαράσσο-Αλτσέχ» στα Λαδάδικα. Η επιλογή αυτού του εμβληματικού χώρου δεν έχει μόνο συμβολική αξία, αλλά και πρακτική, καθώς μετατρέπει το κέντρο της πόλης σε κόμβο τεχνολογίας, καινοτομίας και συνεργασίας. Όπως ανακοινώθηκε, με περισσότερους από 200 εργαζόμενους - το 70% κάτω των 29 ετών - τα γραφεία της Θεσσαλονίκης αναδεικνύουν τον ρόλο της ΕΥ στην ενίσχυση της νέας γενιάς επαγγελματιών και στην προσφορά ευκαιριών με υψηλή προστιθέμενη αξία. Μέσα στην τελευταία τριετία, ο αριθμός των εργαζομένων αυξήθηκε κατά 263%, γεγονός που αντικατοπτρίζει τόσο την ανάπτυξη της εταιρείας όσο και τη δυναμική της τοπικής αγοράς.

Η νέα έδρα της πόλης διαθέτει σύγχρονο αμφιθέατρο 186 θέσεων, σχεδιασμένο για να λειτουργεί ως χώρος συνάντησης, ανταλλαγής ιδεών και συνεργασίας με το οικοσύστημα της περιοχής. Η παρουσίαση των νέων γραφείων έγινε παρουσία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης, Κωστή Χατζηδάκη, υπογραμμίζοντας τη σημασία της επένδυσης όχι μόνο για την εταιρεία αλλά και για την τοπική κοινωνία. Πέρα από τον χώρο, το αποτύπωμα της ΕΥ στη Βόρεια Ελλάδα είναι ουσιαστικό. Όπως ανακοινώθηκε, συμμετέχει στον σχεδιασμό και την υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομής, όπως το Μετρό Θεσσαλονίκης, το Flyover και το

Thess INTEC, ενώ έχει ενεργό ρόλο στην παραχώρηση του Στρατοπέδου Γκόνου για τη δημιουργία Πάρκου Logistics. Παράλληλα, οι ομάδες της στηρίζουν ιδιωτικές επιχειρήσεις σε κλάδους όπως η υγεία, η ενέργεια, η βιομηχανία, ο τουρισμός και το λιανεμπόριο.

Σημαντική είναι επίσης η συνεργασία με την ακαδημαϊκή κοινότητα. Η ΕΥ έχει συνάψει στρατηγικές συνεργασίες με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας και το ΕΚΕΤΑ, επενδύοντας στη σύνδεση εκπαίδευσης και αγοράς εργασίας.

Με τις νέες επενδύσεις της σε εγκαταστάσεις σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, η ΕΥ Ελλάδος δίνει ένα σαφές μήνυμα εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία. Από τη μία πλευρά, η μετεγκατάσταση στο «The Grid» στο Μαρούσι αναδεικνύει τη δέσμευσή της για πράσινη ανάπτυξη και παροχή υπηρεσιών υψηλής αξίας. Από την άλλη, η ενίσχυση της παρουσίας της στη Βόρεια Ελλάδα αποδεικνύει ότι η περιφερειακή ανάπτυξη και η στήριξη των νέων επαγγελματιών αποτελούν στρατηγική επιλογή.

Η ΕΥ παραμένει έτσι στο πλευρό επιχειρήσεων και οργανισμών σε όλη τη χώρα, συμβάλλοντας στον ψηφιακό και οργανωτικό μετασχηματισμό τους και ενισχύοντας την πορεία της Ελλάδας προς ένα νέο παραγωγικό μοντέλο που βασίζεται στην καινοτομία, τη βιωσιμότητα και το ανθρώπινο ταλέντο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΟΛΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΑ, ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

«Είναι η πρώτη φορά που η χώρα μας έχει ένα ολοκληρωμένο ολιστικό σχεδιασμό, όχι μόνο για τη διοικητική αναμόρφωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, για τη στελέχωσή του, αλλά και για τις υποδομές των αερομεταφορών στη χώρα και φυσικά για τον εκσυγχρονισμό όλων των συστημάτων αεροναυτιλίας, ώστε και να κουμπώνουν μεταξύ τους και να είναι τα πιο σύγχρονα σε όλη την Ευρώπη», ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, απαντώντας χθες στη Βουλή σε επίκαιρη ερώτηση της ανεξάρτητης Βουλευτού Ραλλίας Χρηστίδου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η ΥΠΑ, αναγνωρίζοντας την αναγκαιότητα της ανανέωσης του τεχνολογικού αεροναυτιλιακού εξοπλισμού, προχωρά στον πλήρη εκσυγχρονισμό όλων των συστημάτων μέσα από 13 εμβληματικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 413 εκατομμυρίων ευρώ. Για τα εν λόγω αεροναυτιλιακά συστήματα, στατιστικά στοιχεία καταδεικνύουν σημαντική βελτίωση της διαθεσιμότητας τους λόγω της αποτελεσματικότερης αντιμετώπισης των τεχνικών δυσλειτουργιών», είπε κ. Δήμας.

Ο υπουργός αναφέρθηκε στο «ολιστικό σχέδιο δράσης που αφορά την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, που διαρθρώνεται σε «επτά διακριτούς πυλώνες, με συγκεκριμένα ορόσημα και μηχανισμό παρακολούθησης». Όπως ειδικότερα ενημέρωσε:

Ο πρώτος πυλώνας είναι η παρακολούθηση και ο συντονισμός του σχεδίου δράσης, αφορά το συντονισμό και την δομημένη παρακολούθηση όλων των δραστηριοτήτων που περιλαμβάνονται στο σχέδιο δράσης για τη συμμόρφωση με το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα της διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας. «Ο βασικός του στόχος είναι να διασφαλίσει ότι η εφαρμογή και η υλοποίηση των δράσεων σε επτά πυλώνες πραγματοποιείται έγκαιρα, με συνέπεια και διαφάνεια, με αποτελεσματική διυπηρεσιακή συνεργασία και συνεχή ευθυγράμμιση με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής», ανέφερε ο κ. Δήμας.

Ο δεύτερος πυλώνας είναι η ανάπτυξη υπηρεσιών ζεύξης δεδομένων, το λεγόμενο DLS (Data Link Services), με σκοπό να διασφαλιστεί η συμμόρφωση της Ελλάδας με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 29/2009. Αποτελούν τεχνολογικά συστήματα που περιλαμβάνουν λογισμικό υλικό, hardware και διαδικασίες, τα οποία επιτρέπουν την ασφαλή ψηφιακή ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ αεροσκαφών και ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

Ο τρίτος πυλώνας είναι η αναβάθμιση του κεντρικού συστήματος διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας, είναι το ATM, Air Traffic Management / DPS Upgrade (TopSky ATC One), για

την πλήρη αναδιαμόρφωση και επικαιροποίηση της αρχιτεκτονικής του συστήματος και των προδιαγραφών, ενώ το αναβαθμισμένο σύστημα αφορά σε ένα από τα πιο σύγχρονα του κόσμου το TopSky ATC One.

Ο τέταρτος πυλώνας είναι η ολοκληρωμένη εφαρμογή πλοήγησης βάσει απόδοσης, το λεγόμενο PBN, Performance Based Navigation, επικεντρώνεται στην εφαρμογή διαδικασιών PBN, ενώ ο στόχος είναι να εκσυγχρονίσει τον ελληνικό εναέριο χώρο με τους πιο αποτελεσματικούς και φιλικούς προς το περιβάλλον τρόπους πτήσης, χρησιμοποιώντας σύγχρονες προσεγγίσεις, το λεγόμενο RNP και ανασχεδιάζοντας περιοχές γύρω από τα αεροδρόμια.

Ο πέμπτος πυλώνας είναι η εγκατάσταση των νέων ραντάρ με δυνατότητα Mode S και επικαιροποιημένες προδιαγραφές, αφορά την ανάπτυξη και ενσωμάτωση συστημάτων SSR Mode S. Ο πυλώνας αυτός περιλαμβάνει την αναβάθμιση επτά ραντάρ μέσω του έργου «Pallas T1», την προμήθεια οκτώ νέων, την ενσωμάτωση με το δίκτυο ραντάρ και τη σύνδεση με το TopSky DPS για την πλήρη λειτουργικότητα. Δεν είναι μόνο να πάρεις τα ραντάρ, πρέπει προφανώς να κουμπώσουν μεταξύ τους και τα συστήματα.

Ο έκτος πυλώνας είναι η πλήρης εφαρμογή του Κανονισμού CP1 και αφορά την υλοποίηση προκαταρκτικών και συμπληρωματικών δράσεων για τη συμμόρφωση με τον Εκτελεστικό Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2021/116 της Επιτροπής που καθορίζει το πρώτο κοινό έργο που στηρίζει την εφαρμογή του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, ενός προγράμματος για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση βάσει του Κανονισμού 550/2004 και καλύπτει ενημερώσεις συστημάτων, μεταβατικές διαδικασίες και τεχνικά πλαίσια.

Ο έβδομος πυλώνας του σχεδίου είναι ο μετασχηματισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και επικεντρώνεται στη θεσμική αναδιοργάνωση της ΥΠΑ και στον εκσυγχρονισμό του νομικού πλαισίου για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας. Αντιμετωπίζει προκλήσεις, όπως είναι ο κατακερματισμός της νομοθεσίας, η οργανωτική αποδοτικότητα και η λογοδοσία, ενώ ενισχύει τη συμμόρφωση με το πλαίσιο SES. Η υλοποίηση περιλαμβάνει τη μετατροπή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, την ενοποίηση νομοθεσίας, την εισαγωγή διακυβέρνησης βάσει επιδόσεων, την αναδιάρθρωση του οργανωτικού διαγράμματος, τη δημιουργία εξειδικευμένων διευθύνσεων και την υιοθέτηση νέου οικονομικού μοντέλου.

Η Βουλευτής Ραλλία Χρηστίδου κατήγγειλε «κρίσιμες ελλείψεις στην εναέρια κυκλοφορία» και για κινδύνους για την

ασφάλεια στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος».

«Στα τέλη Αυγούστου 2025 παρουσιάστηκε βλάβη σε τεμαχικό ραντάρ στον λόφο Μερέντα, με αποτέλεσμα να μείνει σε λειτουργία μόνο ένα από τα τρία ραντάρ που εξυπηρετούν την περιοχή προσέγγισης του αεροδρομίου. [...] Η εικόνα ενός διεθνούς αεροδρομίου, όπως είναι ο Ελευθέριος Βενιζέλος, που λειτουργεί με τόσο σοβαρές ελλείψεις σε κρίσιμες υποδομές εναέριας κυκλοφορίας, συνιστά απειλή για την αεροπορική ασφάλεια και εκθέτει τη χώρα διεθνώς», είπε η Βουλευτής και επικαλέστηκε «τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, οι οποίοι κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου κάνοντας λόγο για αεροπορικά Τέμπη. Καταγγέλλουν ότι η ΥΠΑ διαθέτει εξοπλισμό τουλάχιστον εικοσιπενταετίας, συνοδευόμενο από σημαντικές ελλείψεις σε προσωπικό, θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων».

Για τη λειτουργικότητα και τη διαθεσιμότητα των συστημάτων ραντάρ, τα στοιχεία για το 2024 και το πρώτο εξάμηνο του 2025, δείχνουν μια σαφή συγκριτική βελτίωση, είπε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και σημείωσε ότι πολλά κρίσιμα συστήματα επιτήρησης, τόσο δευτερεύοντα, τα λεγόμενα MSSR, όσο και τα πρωτεύοντα, τα PSR, έχουν επιτύχει ή διατηρήσει εξαιρετικά υψηλά ποσοστά διαθεσιμότητας. «Το ραντάρ της Μερέντα, το MSSR στο οποίο κάνατε αναφορά, του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, το οποίο παρουσίασε δυσλειτουργία του ασύρματου δικτύου διασύνδεσης με το Διεθνές Αερολιμένα Αθηνών στις 19 Αυγούστου είχε διαθεσιμότητα 100% το πρώτο εξάμηνο του 2025. Όμως, πράγματι είναι ένα περιστατικό μεμονωμένης βλάβης σε περίοδο μέγιστης αιχμής του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

Ωστόσο, χάρη στην ετοιμότητα του προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας αντιμετωπίστηκε άμεσα και κυρίως χωρίς να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια των πτήσεων. Ακόμη, όμως, και σε περιπτώσεις τεχνικών δυσλειτουργιών υπάρχουν προβλεπόμενα πρωτόκολλα και εφεδρικά μέσα που διασφαλίζουν τη συνέχεια και την ασφάλεια των παρεχομένων υπηρεσιών», ανέφερε ο κ. Δήμας και ενημέρωσε ότι βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης η διαμόρφωση πλαισίου για την αναβάθμιση των συστημάτων επιτήρησής τους από την κατασκευάστρια εταιρεία. Η τελική μη δεσμευτική προσφορά υπεβλήθη στις 20 Αυγούστου 2025 για την πλήρη αναδιαμόρφωση και επικαιροποίηση αρχιτεκτονικής του συστήματος DPS και των προδιαγραφών καθολικής αναβάθμισης των ραντάρ μεταξύ των οποίων είναι και τα ραντάρ Μερέντας, Καμάρας, Ελληνικού που αφορούν την εξυπηρέτηση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΒΑΘΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ

Μόνιμο κονδύλι για την έρευνα στον προϋπολογισμό, με αυστηρά κριτήρια αξιολόγησης επιδόσεων

Στην προοπτική ίδρυσης Υπουργείου, που θα ασχολείται ειδικά με την έρευνα και την ανάπτυξη και θα περιλαμβάνει και την τριτοβάθμια εκπαίδευση, σε βάθος διέτιας, την περίοδο μετά τις επόμενες εκλογές, όπως διευκρινίζουν κυβερνητικές πηγές, αναφέρθηκε χθες ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά τη συζήτηση που είχε με τον συνιδρυτή του BioInnovation Greece, Νίκο Κυρπίδη, στο πλαίσιο του Bio3 Forum 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μητσοτάκης επισήμανε ότι στόχος είναι η ενοποίηση του ερευνητικού χώρου, ενώ σημείωσε ότι η Ελλάδα πρέπει να αποκτήσει μόνιμο κονδύλι για την έρευνα στον προϋπολογισμό, με αξιοκρατία και αυστηρά κριτήρια αξιολόγησης επιδόσεων, ώστε οι ερευνητές μας να έχουν ορατότητα για τους κανόνες, αλλά και για τους πόρους που έχουν στη διάθεσή τους.

Στην εισαγωγική του τοποθέτηση ο πρωθυπουργός επανέλαβε την εκτίμηση πως η Ελλάδα μπορεί να γίνει χώρα καινοτομίας και να μειωθεί η σχετική απόσταση με πολλούς εκ των Ευρωπαίων εταίρων μας.

Σχετικά με το ρόλο της επιστημονικής έρευνας στα θέματα ασφαλείας, ο κ. Μητσοτάκης εκτίμησε ότι η έρευνα και η εθνική ασφάλεια είναι έννοιες συνδεδεμένες και επέμεινε ότι «βλέπω να αναδύεται ένας νέος χώρος όσον αφορά στην τεχνολογική καινοτομία γύρω από τον τομέα της άμυνας».

«Για πρώτη φορά διαθέτουμε μια δομή, το Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας (ΕΛΚΑΚ), που έχει τη δυνατότητα, σχετικά γρήγορα, να χρηματοδοτεί καινοτόμα έργα για την ανάπτυξη προϊόντων, τα οποία, φυσικά, απαιτούν πολλή βασική έρευνα, προκειμένου να καταλήξουν σε αποδεδειγμένα βιώσιμα προϊόντα ή υπηρεσίες», είπε.

Τέλος, και αναφορικά με τις κυβερνητικές δράσεις για τη στήριξη της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας, αλλά και την προσέλκυση Ελλήνων του εξωτερικού, ο πρωθυπουργός τόνισε ότι οφείλουμε να αναγνωρίσουμε πως η ελληνική διασπορά μπορεί να προσφέρει τεράστια αξία στη χώρα, επικαλούμενος και το παράδειγμα των πολλών Ελλήνων καθηγητών στα 100 κορυφαία αμερικανικά πανεπιστήμια.

«Αρα, υπάρχει το πνευματικό δυναμικό που, υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να είναι πολύ χρήσιμο για τη χώρα, ειδικά σε τομείς, όπως η τεχνητή νοημοσύνη, αλλά και οι βιοεπιστήμες. Έχουμε πραγματικά ηγετικές προσωπικότητες, τόσο στον ακαδημαϊκό χώρο όσο και στη βιομηχανία», είπε χαρακτηριστικά ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Ακολουθεί ολόκληρη η τοποθέτηση του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη:

«Καταρχάς, σας ευχαριστώ για την πρόσκληση και που αναφέρατε την πολύ ενδιαφέρουσα συζήτηση που είχα με τον Demis Hassabis την Παρασκευή στο Ηρώδειο. Ήταν εκπληκτικό να βλέπεις 5.000 άτομα να προσέρχονται σε μια εκδήλωση που διεκδικούσε την προσοχή του κοινού απέναντι σε έναν αγώνα μπάσκετ. Δυστυχώς, χάσαμε. Αλλά θεωρώ ότι αυτό είναι ένδειξη ότι κάτι πραγματικά αλλάζει στην Ελλάδα όσον αφορά τη στάση μας απέναντι στην καινοτομία και την επιχειρηματικότητα.

ΗΚ βασική μου πεποίθηση είναι ότι η Ελλάδα μπορεί να γίνει αυτό που αποκαλώ «χώρα καινοτομίας», εστιάζοντας στην ικανότητά μας να ξεπεράσουμε άλλες χώρες και να καλύψουμε την απόσταση με πολλούς ευρωπαίους εταίρους μας. Πιστεύω ότι αν κοιτάξουμε ευρωστιά του οικοσυστήματος εταιρειών στην Ελλάδα, θα πρέπει να εκπλήξουν ευχάριστα ο αριθμός των επιχειρήσεων, η διαθεσιμότητα ιδιωτικών κεφαλαίων και οι επιτυχημένες κινήσεις που έχουν κάνει ορισμένες από αυτές τις εταιρείες. Επομένως, είναι σαφές ότι κάτι συμβαίνει όσον αφορά το ιδιωτικό οικοσύστημα γύρω από την καινοτομία, την έρευνα και την ανάπτυξη. Τώρα, όταν εξετάζουμε τον δημόσιο χώρο, τον παραδοσιακό τρόπο με τον οποίο χρηματοδοτούμε την έρευνά μας, πιστεύω ότι είναι δίκαιο να πούμε ότι πολλά απομένουν να γίνουν. Πιστεύω ότι αυτή τη στιγμή -και μιλώ έχοντας έξι χρόνια εμπειρίας με αυτό το ζήτημα- εξακολουθούμε να έχουμε ένα σχετικά κατακερματισμένο σύστημα, στο οποίο υπάρχουν ερευνητικά κέντρα που εποπτεύονται από το Υπουργείο Ανάπτυξης και από τον Γενικό Γραμματέα Έρευνας. Ταυτόχρονα όμως, πολύ ερευνητικό έργο λαμβάνει χώρα στα ακαδημαϊκά μας ιδρύματα. Είναι σαφές ότι αυτοί οι δύο χώροι δεν επικοινωνούν με τον τρόπο που θα έπρεπε.

Επομένως, μία από τις ιδέες στις οποίες εστιάζω ιδιαίτερα, κάτι που έχουμε συζητήσει και στον δημόσιο διάλογο για την έρευνα και την καινοτομία, δημόσια και ιδιωτική, είναι πώς μπορούμε να δημιουργήσουμε έναν ενοποιημένο ερευνητικό χώρο. Ίσως μια λύση, την οποία προτείνω για πρώτη φορά στον δημόσιο διάλογο, αλλά θα χαρώ να συζητήσω με την ερευνητική κοινότητα, είναι η δημιουργία ενός Υπουργείου αφοσιωμένου στην έρευνα και την ανάπτυξη, το οποίο, ωστόσο, θα περιλαμβάνει και την τριτοβάθμια εκπαίδευση.

Έχοντας καταπιαστεί με την διοικητική αναδιάρθρωση στο υψηλότερο επίπεδο, γνωρίζω ότι χρειάζονται πολλή προετοιμασία προκειμένου αυτές οι προσπάθειες να γίνουν πράξη.

Δεν είναι κάτι που μπορούμε να κάνουμε μέσα σε μία μέρα,

αλλά είναι σίγουρα κάτι που η χώρα θα μπορούσε να έχει έτοιμο μετά τις επόμενες εκλογές, αν το σχεδιάσουμε σωστά και αν συνεργαστούμε με την ερευνητική κοινότητα ώστε να ενοποιηθεί ο ερευνητικός χώρος. Και στη συνέχεια να εξετάσουμε και τα άλλα ιδρύματα που χρειαζόμαστε για να συμπληρώσουμε την υπηρεσία που θα είναι υπεύθυνη για έναν ενοποιημένο ερευνητικό χώρο. Είμαι, λοιπόν, έτοιμος να συζητήσω σοβαρά αυτό το θέμα. Και σε συνεργασία με την Υπουργό Παιδείας και τον Υφυπουργό, θα οργανώσουμε έναν πιο δομημένο διάλογο σχετικά με τον τρόπο που θα συγκροτηθεί αυτός ο κοινός ερευνητικός χώρος.

Και θα επιμείνω σε αυτό: να ληφθεί υπόψη το απόλυτο μέγεθος της χώρας και το γεγονός ότι η Ελλάδα δεν είναι σε θέση να μην επικεντρωθεί τουλάχιστον σε ορισμένους τομείς όπου θεωρούμε ότι έχουμε φυσικά συγκριτικά πλεονεκτήματα. Τώρα, είναι η βιοτεχνολογία ένας από αυτούς τους τομείς; Η απάντηση είναι ναι. Γιατί; Νομίζω ότι υπάρχουν δύο προφανείς λόγοι.

Ο πρώτος είναι ότι διαθέτουμε μια πολύ δυναμική εγχώρια φαρμακευτική βιομηχανία. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι αυτή τη στιγμή έχουμε 45 εργοστάσια στην Ελλάδα, ως αποτέλεσμα των κινήτρων που παρέχουμε στην εγχώρια φαρμακευτική βιομηχανία. Είχαμε επενδύσεις που άγγιζαν τα 2 δισεκατομμύρια ευρώ ως αποτέλεσμα του συμψηφισμού επενδύσεων. Και μεγάλο μέρος αυτών των επενδύσεων δεν αφορά μόνο τη βασική παραγωγή, αλλά και την έρευνα και ανάπτυξη.

Φυσικά, ο δεύτερος λόγος, όπως θα συζητήσουμε, είναι η εντυπωσιακή κοινότητα των ομογενών μας, η οποία μπορεί να λειτουργήσει ως φυσική γέφυρα μεταξύ της Ελλάδας και της τεχνολογίας αιχμής στο πεδίο των βιοεπιστημών στο εξωτερικό.

Ερωτηθείς σχετικά με προγράμματα που απευθύνονται στην ελληνική επιστημονική κοινότητα, όπως το Trust Your Stars, και την ενδεχόμενη δημιουργία ενός ανεξάρτητου φορέα για την επιτήρησή τους, ο Κυριάκος Μητσοτάκης ανέφερε:

Απολύτως. Για να είμαι ειλικρινής, δεν ήμουν ικανοποιημένος με τον τρόπο που «έτρεξε» αυτό το πρόγραμμα. Εξετάζουμε διάφορες επιλογές, διότι, αφού μελέτησα τις λεπτομέρειες, θεωρώ ότι ορισμένα από τα παράπονα που διατυπώθηκαν ήταν δικαιολογημένα.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΒΑΘΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ Μόνιμο κονδύλι για την έρευνα στον προϋπολογισμό, με αυστηρά κριτήρια αξιολόγησης επιδόσεων

Συνέχεια από σελ 7

» Ωστόσο, υπάρχει ένα παράδοξο εδώ, διότι το πρόγραμμα αυτό το «έτρεξε» το Υπουργείο Παιδείας. Ωστόσο, το μεγαλύτερο μέρος της εμπειρίας μας στην αξιολόγηση ερευνητικών προτάσεων δεν εντοπίζεται στο Υπουργείο Παιδείας, τους ζητήσαμε να κάνουν κάτι για το οποίο δεν έχουν απαραίτητα μεγάλη εμπειρία.

Για εμένα, είναι επιτακτική ανάγκη να έχουμε έναν ανεξάρτητο φορέα. Μπορούμε να τον ονομάσουμε όπως θέλουμε, εθνικό επιστημονικό συμβούλιο, αλλά θα αξιοποιήσει και εμπειρογνομosύνη από το εξωτερικό. Δεν θέλω απαραίτητα να είναι μια εσωτερική διαδικασία, όπου ίσως «ανακυκλώνονται» οι ίδιες προτάσεις. Θέλω όμως μια αντικειμενική αξιολόγηση από το εξωτερικό, με συγκεκριμένες κατευθυντήριες γραμμές. Και δεν θέλω να υπάρχει οποιαδήποτε αμφιβολία ως προς την αξιοκρατία που χρειαζόμαστε για την αξιολόγηση των προτάσεων. Το τελευταίο που χρειαζόμαστε είναι να μπούμε σε έναν ατέρμονο κύκλο όπου αμφισβητούνται τα αποτελέσματα και μετά μπαίνουμε σε επαναξιολόγηση των αιτημάτων. Πιστεύω ότι ένας από τους λόγους για τους οποίους συμβαίνει αυτό είναι ότι, Βασικά, δεν εμπιστευόμαστε αρκετά ο ένας τον άλλο.

Πιστεύω ότι αν καταφέρουμε να δημιουργήσουμε έναν αξιόπιστο φορέα που θα είναι πραγματικά ανεξάρτητος, τότε θα υπάρχει λιγότερη αμφισβήτηση των αποτελεσμάτων. Ασφαλώς, πρέπει επίσης να καθορίσουμε, ως κράτος, το ύψος της απαραίτητης χρηματοδότησης. Επειδή αυτή τη στιγμή έχουμε το πρόγραμμα «Horizon», έχουμε ευρωπαϊκά προγράμματα και μπορούμε να είμαστε αρκετά ανταγωνιστικοί, έχουμε προγράμματα που χρηματοδοτούνται από τα διαρθρωτικά ταμεία της ΕΕ. Αλλά δεν έχουμε ένα μόνιμο κονδύλι, όπου κάθε χρόνο θα υπάρχει πρόσκληση για χ εκατομμύρια ευρώ, όπου η διαχείριση των πόρων θα γίνεται με τον ίδιο τρόπο, ώστε να προσφέρουμε κάποια προβλεψιμότητα και συνέχεια όσον αφορά τον προϋπολογισμό μας για την έρευνα.

Δεν χρειάζεται να είναι ένα τεράστιο ποσό. Αλλά εστιάζω στη συνέπεια και στο να γνωρίζω ότι αυτό θα είναι ένα μόνιμο κονδύλι στον προϋπολογισμό, ώστε να προσφέρουμε επίσης μεγαλύτερη ορατότητα στην ερευνητική μας κοινότητα.

Και βέβαια, αυτό που είναι κρίσιμο για εμένα είναι οι απαραίτητες «γέφυρες» με τη Βιομηχανία και ο τρόπος με τον οποίο υποστηρίζουμε την έρευνα και την ανάπτυξη σε επίπεδο ιδιωτικών εταιρειών. Εκεί, όπως γνωρίζετε, έχουμε

πολύ ευνοϊκά φορολογικά κίνητρα. Έχουμε δει σημαντική αύξηση των δαπανών για έρευνα και ανάπτυξη από τον ιδιωτικό τομέα. Και πιστεύω ότι βλέπουμε επίσης μεγαλύτερη διασύνδεση μεταξύ του ιδιωτικού τομέα, των πανεπιστημίων και των ερευνητικών κέντρων μας.

Διότι στο παρελθόν αυτή η χώρα είχε μείνει πίσω λόγω ακραίων αριστερών ενστάσεων σχετικά με τη σύνδεση μεταξύ της βιομηχανίας και της εφαρμοσμένης έρευνας που πραγματοποιείται στα πανεπιστήμια. Πιστεύω ότι έχουμε σημειώσει πρόοδο όσον αφορά στην κατανόηση από την πλευρά των πανεπιστημίων ότι μπορούν να παράγουν γνώση που μπορεί να εφαρμοστεί στον πραγματικό κόσμο, ότι μπορούμε πραγματικά να έχουμε μια κατάλληλη δομή για spin-off, μέσω της οποίας μπορούν να εμπορευματοποιήσουν τη γνώση που προκύπτει από τα πανεπιστήμια. Σαφώς δεν είμαστε εκεί όπου θέλουμε να είμαστε, αλλά τουλάχιστον πιστεύω ότι οι συμπεριφορές αλλάζουν και κινούνται προς αυτή την κατεύθυνση.

Σχετικά με τον ρόλο της επιστημονικής έρευνας σε θέματα εθνικής ασφάλειας, ο Πρωθυπουργός τόνισε:

Καταρχάς, πιστεύω ότι η έρευνα και η εθνική ασφάλεια είναι, σε κάποιο βαθμό, συνδεδεμένες. Αν κοιτάξετε, για παράδειγμα, τη μεγάλη επιτυχία της ισραηλινής βιομηχανίας τεχνολογίας, μεγάλο μέρος της έρευνας έγινε για στρατιωτικούς σκοπούς, και στη συνέχεια απέκτησε διπλή χρήση. Το ίδιο ισχύει και για μεγάλο μέρος της βασικής έρευνας που έγινε στις Ηνωμένες Πολιτείες και οδήγησε σε τεχνολογίες που χρησιμοποιούμε σήμερα ευρέως.

Πρέπει, βεβαίως, να έχουμε επίγνωση του μεγέθους και των δυνατοτήτων μας. Ωστόσο, βλέπω να αναδύεται ένας νέος χώρος όσον αφορά στην τεχνολογική καινοτομία γύρω από τον τομέα της άμυνας. Για πρώτη φορά διαθέτουμε μια δομή, το Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας (ΕΛΚΑΚ), που έχει τη δυνατότητα, σχετικά γρήγορα, να χρηματοδοτεί καινοτόμα έργα για την ανάπτυξη προϊόντων, τα οποία, φυσικά, απαιτούν πολλή βασική έρευνα προκειμένου να καταλήξουν σε αποδεδειγμένα βιώσιμα προϊόντα ή υπηρεσίες. Πιστεύω ότι αυτό αναπόφευκτα θα προκαλέσει μεγάλο ενδιαφέρον, όχι μόνο από τις εταιρείες, αλλά και από όλους τους ερευνητές που δραστηριοποιούνται σε αυτόν τον τομέα. Βλέπω μια νέα εξειδικευμένη αγορά -που δεν σχετίζεται απαραίτητα άμεσα με το θέμα του συνεδρίου sas-, η οποία θα μπορούσε να επωφεληθεί από άμεση χρηματοδότηση σε επίπεδο προϊόντων, η οποία επίσης απαιτεί κάποια βασική έρευνα.

Τώρα, όσον αφορά τη γενικότερη ερώτησή σας, πιστεύω

ότι αυτό με πηγαίνει ξανά σε ό,τι συζητήσαμε προηγουμένως, δηλαδή ένα πολύ κατακερματισμένο τοπίο, έλλειψη κατάλληλης αξιολόγησης της ποιότητας της έρευνας που έχει υλοποιηθεί, μια τάση να μην αμφισβητείται το status quo. Διότι σε κάποιο σημείο, σε ένα ανταγωνιστικό περιβάλλον, πρέπει επίσης να αποδεχτούμε ότι ίσως δεν θα επιβιώσουν όλοι, εφόσον δεν παράγουν έργο που αναγνωρίζεται ως σημαντικό και αξίζει να γίνει.

Από την άλλη πλευρά, θεωρώ ότι υπάρχει μια μεγάλη ευκαιρία, αν κοιτάξετε και τη συμβαίνει στις Ηνωμένες Πολιτείες, ίσως να επαναπατριστούν ορισμένοι από τους ερευνητές που μπορεί να υπόκεινται τώρα σε ένα πιο δύσκολο περιβάλλον χρηματοδότησης. Όπως προείπα, πρέπει να έχουμε επίγνωση του μεγέθους της χώρας και των δημοσιονομικών περιορισμών. Ωστόσο, πιστεύω ότι είναι απολύτως εύλογο να διαθέσουμε ένα συγκεκριμένο ποσό από τον ετήσιο προϋπολογισμό μας -δεν είμαι έτοιμος να πω το ύψος- για να διασφαλίσουμε τη συνέχεια της έρευνας από τους κρατικούς προϋπολογισμούς, και όχι μόνο από τα ευρωπαϊκά ταμεία.

Σε ό,τι αφορά την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα, τις δράσεις της κυβέρνησης για τη στήριξη αυτού του τομέα και την προσέλκυση Ελλήνων του εξωτερικού, ο Κυριάκος Μητσοτάκης επισήμανε:

Καταρχάς, πιστεύω ότι είναι πολύ σημαντικό να αναγνωρίσουμε ότι η ελληνική διασπορά μπορεί να προσφέρει τεράστια αξία στη χώρα. Αν κοιτάξετε τον αριθμό των καθηγητών στα 100 κορυφαία αμερικανικά πανεπιστήμια, θα δείτε ότι έχουμε τεράστια εκπροσώπηση, πράγμα που σημαίνει ότι υπάρχει το πνευματικό δυναμικό που, υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να είναι πολύ χρήσιμο για τη χώρα, ειδικά σε τομείς όπως η τεχνητή νοημοσύνη, αλλά και οι βιοεπιστήμες. Έχουμε πραγματικά ηγετικές προσωπικότητες, τόσο στον ακαδημαϊκό χώρο όσο και στη βιομηχανία.

Για παράδειγμα, όταν η Pfizer αποφάσισε να ιδρύσει το Κέντρο Ψηφιακής Καινοτομίας στη Θεσσαλονίκη, αρχικά ίσως το θεωρούσαν ένα «άλμα πίστης», αλλά τους εξέληξε τόσο πολύ το ανθρώπινο ταλέντο που ήταν διαθέσιμο, που επέκτειναν τις δραστηριότητές τους πιο γρήγορα από ό,τι είχαν προβλέψει, γεγονός που αποτελεί και ένα μήνυμα προς άλλες μεγάλες εταιρείες, να έρθουν και να ιδρύσουν υποδομές στην Ελλάδα, κυρίως ένα κέντρο έρευνας και ανάπτυξης που μπορεί να προσελκύσει ταλέντα, τόσο από το εξωτερικό όσο και από το εσωτερικό.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΒΑΘΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ Μόνιμο κονδύλι για την έρευνα στον προϋπολογισμό, με αυστηρά κριτήρια αξιολόγησης επιδόσεων

Συνέχεια από σελ 8

» Αυτό το Σάββατο έλαβα μέρος σε ένα εργαστήριο που διοργάνωσε η Endeavor Greece, στο οποίο συμμετείχαν επιχειρηματίες, ιδρυτές, αλλά και σημαντικά επενδυτικά κεφάλαια. Και μου ήταν ξεκάθαρο ότι υπάρχει μεγάλη δυναμική σε αυτόν τον χώρο.

Δεν πιστεύω ότι η κυβέρνηση πρέπει απαραίτητα να παρεμβαίνει, καθώς αυτό θα αποτρέψει επενδύσεις που θα πραγματοποιούσε ο ιδιωτικός τομέας. Θα έχουμε το δικό μας ταμείο ανάπτυξης, το οποίο εκκινεί και θα επενδύει σε τομείς μακροπρόθεσμου στρατηγικού ενδιαφέροντος για τη χώρα. Ωστόσο, τελικά, η χρηματοδότηση και το επιχειρηματικό οικοσύστημα πρέπει να λειτουργούν σύμφωνα με τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας. Υπάρχουν πράγματα που μπορούμε να κάνουμε για να βοηθήσουμε.

Για παράδειγμα, ένα από τα πρώτα πράγματα που κάναμε ήταν να δημιουργήσουμε ένα, θα έλεγα, πολύ ελκυστικό καθεστώς δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών. Αν κοιτάξετε τη φορολογία των κεφαλαιακών κερδών, είναι εξαιρετικά γενναιοδωρή για τους ιδιοκτήτες μετοχών. Υπάρχουν και άλλα εργαλεία με τα οποία μπορούμε να βοηθήσουμε ώστε να διασφαλίσουμε ότι οι νεοφυείς εταιρείες θα έχουν πρόσβαση σε κεφάλαια. Έχουμε τα SAFE (simple agreements for future equity), που χρησιμοποιούνται πολύ στη Σίλικον Βάλεϊ και αποτελούν τυποποιημένους τρόπους για τις νέες εταιρείες να συγκεντρώσουν κεφάλαια. Ίσως αυτό είναι κάτι που μπορούμε να προσθέσουμε στο θεσμικό πλαίσιο.

Στη συνέχεια, φυσικά, ένα μεγάλο μέρος των προσπαθειών μας είναι να πείσουμε τους νέους αποφοίτους των πανεπιστημίων μας, ιδίως τους αποφοίτους STEM, ότι υπάρχει μέλλον στην επιχειρηματικότητα αν πιστεύουν ότι έχουν ένα προϊόν ή μια υπηρεσία που μπορούν πραγματικά να διαθέσουν στην αγορά.

Το γεγονός ότι έχουμε ιστορίες επιτυχίας εταιρειών που έχουν πωληθεί σε σημαντικές αποτιμήσεις, πιστεύω ότι τροφοδοτεί το ενδιαφέρον περισσότερων νέων ανθρώπων να εισέλθουν σε αυτόν τον χώρο. Θεωρώ ότι βρισκόμαστε στην αρχή αυτού που ελπίζω να είναι ένας ενάρετος κύκλος. Αλλά επιτρέψτε μου να επαναλάβω αυτό που έχω πει πολλές φορές, το συζητήσα και σήμερα με τον Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου: δεν είμαστε μόνοι σε αυτό. Είμαστε μέρος της Ευρώπης.

Και γενικά, όταν εξετάζουμε την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα στην Ευρώπη και τις συγκρίνουμε με τις ΗΠΑ, δεν τα πάμε ιδιαίτερα καλά. Ένας από τους λόγους για τους οποίους δεν τα πάμε ιδιαίτερα καλά έχει να κάνει με τα ρυθ-

μιστικά βάρη που αντιμετωπίζουν πολλές από τις εταιρείες που είναι εγκατεστημένες σε οποιαδήποτε ευρωπαϊκή χώρα όταν προσπαθούν να δραστηριοποιηθούν σε άλλη ευρωπαϊκή χώρα.

Επομένως, αυτή η ιδέα που ονομάζουμε «28ο καθεστώς», μια νομική δομή που θα ενσωματωθεί στην ΕΕ και θα σας επιτρέψει να δραστηριοποιείστε εύκολα σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες, είναι κάτι που ζητά έντονα η επιχειρηματική μας κοινότητα και, ελπίζουμε, κάτι πάνω στο οποίο μπορούμε να εργαστούμε σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Και βέβαια, πιστεύω ότι ένα άλλο πλεονέκτημα που έχουμε και που μπορούμε να αξιοποιήσουμε ως κυβέρνηση -και αυτό ισχύει ιδιαίτερα για την τεχνητή νοημοσύνη- είναι να διαθέτουμε ένα ρυθμιστικό καθεστώς στο πλαίσιο του Κανονισμού για την Τεχνητή Νοημοσύνη (AI Act), το οποίο θα ενθαρρύνει την καινοτομία και θα προσφέρει σε όσους ενδιαφέρονται ανώνυμα αλλά καλά επιμελημένα δεδομένα, κάτι που ισχύει ιδιαίτερα για τον τομέα της υγειονομικής περιθαλψης, ο οποίος συνδέεται με το θέμα της διάσκεψής σας.

Υπάρχει μια «έκρηξη», πιστεύω ότι υπάρχει ένας τομέας στον οποίο η τεχνητή νοημοσύνη αναμφισβήτητα θα είναι επωφελής -έχω πολλές ανησυχίες για άλλους τομείς- όταν κοιτάξετε την υγειονομική περιθαλψη, υπάρχει τεράστιο ενδιαφέρον από νεοφυείς επιχειρήσεις, ελληνικές, ξένες εταιρείες, να προσφέρουν νέες υπηρεσίες και νέες λύσεις που θα χρησιμοποιούν τα δεδομένα που διαθέτουμε.

Επομένως, η ύπαρξη ενός κατάλληλου πλαισίου διαχείρισης δεδομένων, ειδικά για τα δεδομένα υγειονομικής περιθαλψης, που σέβεται την προσωπική ιδιωτικότητα, αλλά είναι επίσης αρκετά σημαντικό και μεγάλο ώστε οι εταιρείες να μπορούν να τα χρησιμοποιήσουν και να αναπτύξουν νέες υπηρεσίες, θα είναι, νομίζω, ένας τομέας στον οποίο μπορούμε πραγματικά να ηγηθούμε όσον αφορά στην καινοτομία.

Ερωτηθείς για την πραγματοποίηση κλινικών δοκιμών σε βιοτράπεζα στην Ελλάδα, ο Πρωθυπουργός ανέφερε:

Θαρρώ είναι κάτι που επεξεργασόμαστε με το Υπουργείο Υγείας. Έχουν πλήρη γνώση ότι έχουμε πολύ μεγάλο δυναμικό στις κλινικές μελέτες. Πιστεύω ότι έχουμε βελτιωθεί αλλά σαφώς μπορούμε να γίνουμε καλύτεροι στην προσέλκυση εργαζόμενων και την απλοποίηση της γραφειοκρατίας.

Βρίσκω την ιδέα της βιοτράπεζας συναρπαστική και πιστεύω ότι είναι εθνικού ενδιαφέροντος. Σκεφτόμαστε τώρα πώς θα το δουλέψουμε και πώς θα εξηγήσουμε στον κόσμο ότι πρόκειται να είναι επωφελές για το σύνολο του πληθυσμού. Δεν είναι εύκολο στην εποχή της παραπληροφόρη-

σης και του σκεπτικισμού για την πρόσβαση του κράτους σε σημαντικά προσωπικά στοιχεία.

Έχω ζητήσει, λοιπόν, από τους συνεργάτες μου να έλθουν με συγκεκριμένες προτάσεις, αλλά πιστεύω ότι είναι κάτι που χρειάζεται η χώρα. Και πιστεύω ότι πρέπει να απευθυνθούμε στο σύνολο του πληθυσμού, ξεκινώντας από τις νεότερες γενιές, που είναι πιο δεκτικές και που είναι αυτές που θα ωφεληθούν περισσότερο, σε δεκαετίες από τώρα, από τη δημιουργία μιας βιοτράπεζας.

Κοιτάμε για επιλογές και δυνητικούς συνεργάτες, αλλά χρειαζόμαστε επίσης τη συνεργασία σας ως ειδήμονες στον τομέα σας για να εξηγήσουμε με απλά λόγια στον κόσμο γιατί αυτό είναι σημαντικό.

Πιστεύω ότι ένα από τα πολύ σημαντικά βήματα που κάναμε στην πολιτική μας για την Υγεία -πέραν των όσων γίνονται στην πρωτοβάθμια φροντίδα και στα νοσοκομεία- είναι η στρατηγική προληπτικής ιατρικής, πιστεύω ότι αναγνωρίζεται στην Ευρώπη ότι βρίσκεται στην πρώτη γραμμή των πιο σύγχρονων προσεγγίσεων για την υγεία και αποδίδει μετρήσιμα αποτελέσματα. Έχουμε σώσει ζωές. Κι όχι μόνο αυτό, αλλά ευαισθητοποιούμε τους πολίτες στην ιδέα ότι χρειάζεται να φροντίζεις για την υγεία σου όταν είσαι υγιής κι όχι όταν είσαι ασθενής. Αυτή είναι θεμελιώδης αλλαγή στο πώς αντιλαμβανόμαστε την υγεία.

Αλλά, ασφαλώς, αυτό μας παρέχει επίσης μεγάλο όγκο δεδομένων. Εάν έχουμε μαστογραφίες εκατοντάδων χιλιάδων γυναικών, πρόκειται για πολύτιμα δεδομένα που μπορούν να αξιοποιηθούν για να μας οδηγήσουν σε καινοτόμες λύσεις.

Υπάρχει σαφής αλλαγή ως προς τον τρόπο με τον οποίο προσεγγίζουμε την υγεία μας. Πιστεύω ότι μεγάλο μέρος της προηγμένων ερευνών για τη μακροζωία επικεντρώνεται στο τι μπορούμε να κάνουμε σήμερα, που είμαστε υγιείς, ώστε να διασφαλίσουμε ότι θα είμαστε υγιείς σε δέκα, είκοσι, τριάντα χρόνια ή για να εξασφαλίσουμε ότι η ποιότητα ζωής μας θα γίνεται καλύτερη ενόσω θα μεγαλώνουμε.

Σε μεγάλο βαθμό περιλαμβάνει τα βασικά: μην καπνίζετε, μην πίνετε υπερβολικά, να προσέχετε τη διατροφή σας. Καθώς, όμως, αυξάνεται ο βαθμός κατανόησης και εντοπίζουμε νέους βιοδείκτες, αυτό θα γίνει πιο σημαντικό, πιο εξατομικευμένο και πολύ πιο εξελιγμένο».

Ερωτηθείς ποιο μήνυμα θα έστελνε στους νέους επιστήμονες και επιχειρηματίες που κάνουν τα πρώτα βήματα στην καριέρα τους, ο Κυριάκος Μητσοτάκης είπε:

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΒΑΘΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ Μόνιμο κονδύλι για την έρευνα στον προϋπολογισμό, με αυστηρά κριτήρια αξιολόγησης επιδόσεων

Συνέχεια από σελ 9

«Καταρχάς, πιστεύω ότι υπάρχουν καλές θέσεις εργασίας στην Ελλάδα για τους νέους επιστήμονες, για όποιον έχει καλό βιογραφικό σημείωμα. Αυτό είναι ξεκάθαρο, όπως και ότι η αγορά εργασίας καθίσταται ολοένα και πιο ανταγωνιστική. Επίσης, εγχώριες εταιρείες μεγεθύνονται και ξένες εταιρείες έρχονται στην Ελλάδα. Γιατί έρχονται; Έρχονται διότι εκτιμούν ιδιαίτερα το ταλέντο που υπάρχει, προϊόν των δημόσιων πανεπιστημίων μας.

Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο οι εταιρείες ηγούνται εκεί όπου είναι τα πανεπιστήμια. Γι' αυτό θα δείτε, για παράδειγμα, έναν τεχνολογικό κόμβο στα Γιάννενα, κι όχι μόνο στη Θεσσαλονίκη ή την Πάτρα. Θα δείτε εταιρείες να ηγούνται στην Κρήτη επειδή αναζητούν αποφοίτους των πανεπιστημίων μας. Κι αυτός είναι ο λόγος που είμαι πολύ αισιόδοξος για την προοπτική όχι μόνο να μείνουν στην Ελλάδα αλλά να έχουν ένα παραγωγικό μέλλον.

Και, φυσικά, για όσους από εσάς επιλέξετε να σταδιοδρομήσετε στο επιχειρείν, πιστεύω ότι οι πιθανότητες επιτυχίας είναι μεγαλύτερες απ' ό,τι ήταν ίσως μερικά χρόνια πριν. Κανείς δεν μπορεί να εγγυηθεί την επιτυχία στον επιχειρηματικό τομέα. Αλλά, τουλάχιστον, το οικοσύστημα είναι εδώ, η στήριξη είναι εδώ, υπάρχει περισσότερη καθοδήγηση, υπάρχουν περισσότερα κεφάλαια, υπάρχει μια κοινότητα ανθρώπων που σκέφτονται όπως εσείς και πιστεύω ότι το μέλλον για την καινοτομία και την έρευνα είναι σίγουρα πιο λαμπρό απ' ό,τι ήταν πριν από κάποια χρόνια.

Πιστεύω ότι αν προωθήσουμε αυτές τις μεταρρυθμίσεις που σχεδιάζουμε, θα είμαστε πιο πειθαρχημένοι όσον αφορά στον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιούμε τα χρήματα που μπορούμε να δαπανήσουμε. Επειδή, θα το επαναλάβω, δεν μπορούμε να ξεδεψουμε ένα τεράστιο ποσό. Αλλά θέλω να διασφαλίσω ότι όποια χρήματα διαθέσουμε, είτε πρόκειται για ευρωπαϊκούς πόρους που κατευθύνονται στην Ελλάδα είτε δημόσιους πόρους, χρήματα των φορολογουμένων,

αυτό που δεν θέλω να δω είναι να αμφισβητείται η ποιότητα της αξιολόγησης.

Πιστεύω ότι έχουμε εξαιρετικούς ανθρώπους από το εξωτερικό που θα μπορούσαν να μας βοηθήσουν. Αυτό οραματίζομαι. Κι αυτός είναι ο λόγος που συζητάμε με το Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας Τεχνολογίας και Καινοτομίας (ΕΣΕΤΕΚ), για το πώς θα «χαρτογραφήσουμε» αυτό το νέο τοπίο. Ακούω την κριτική. «Γιατί δεν το έχετε κάνει ήδη;». Πιστέψτε με, ασχολούμαστε με πολλά ζητήματα. Έχουμε κάνει πρόοδο σε αυτό το μέτωπο αλλά τώρα είναι η ώρα πραγματικά να επιταχύνουμε.

Και, ειλικρινά, επειδή θέλω να είμαι απόλυτα ειλικρινής, θεωρώ ότι η δημόσια συζήτηση γύρω από την καινοτομία και την έρευνα τους τελευταίους μήνες ήταν χρήσιμη και για μένα. Είμαι ο πρώτος που πάντα δέχεται την εποικοδομητική κριτική, αν στο τέλος της ημέρας μας βοηθά να γίνουμε καλύτεροι».

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Για την υπαγωγή στο πρόγραμμα «Εμπιστοσύνη στα Αστέρια μας», επιλέχθηκαν οι συγκριτικά καλύτερες προτάσεις από επιτροπή αξιολόγησης στην οποία μετείχαν καταξιωμένοι επιστήμονες, ανέφερε ο υφυπουργός Παιδείας Κωνσταντίνος Βλάχος, απαντώντας στη Βουλή, σε σχετική επίκαιρη ερώτηση του προέδρου της Νέας Αριστεράς, Αλέξη Χαρίσιου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος της Νέας Αριστεράς, Αλέξης Χαρίσιος, ανέφερε ότι η ερευνητική κοινότητα ανέμενε με μεγάλο ενδιαφέρον το πρόγραμμα «Εμπιστοσύνη στα Αστέρια μας», «δεδομένου ότι είναι ελάχιστες οι πρωτοβουλίες της κυβέρνησής στον πολύ κρίσιμο τομέα της έρευνας», αλλά σήμερα καταγγέλλει «σκάνδαλο», με διαδικασίες αξιολόγησης των προτάσεων, «κατώτερες των διεθνών προτύπων», με «αξιολογήσεις από έναν μόνο κριτή, χωρίς δεύτερη γνώμη ή διασταύρωση», «ελλιπή τεκμηρίωση», «αόριστες διατυπώσεις», «έπι φωτός μακριά από τις διεθνείς πρακτικές αξιολόγησης, όπως επισημαίνουν οι ερευνητές» και με παράκαμψη του κατ' εξοχήν αρμόδιου φορέα: του ΕΛΙΔΕΚ.

«Το πρόγραμμα «Εμπιστοσύνη στα Αστέρια μας» αποτελεί τμήμα της ευρύτερης μεταρρύθμισης για την προώθηση της καινοτομίας και της εξωστρέφειας στα πανεπιστήμια, του Ταμείου Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας», ανέφερε ο υφυπουργός Παιδείας και σημείωσε ότι η συμμετοχή «ξεπέρασε κάθε προσδοκία»: 1241 χιλίες διακρίσεις αιτήσεις και με συνολικό επιλέξιμο ποσό 657 εκατομμύρια ευρώ.

«Γνωρίζετε βέβαια ότι δεν είναι εφικτό να γίνουν δεκτές με

τον προϋπολογισμό που υπάρχει και οι χιλιάδες διακρίσεις σαράντα μία αιτήσεις. Και αυτοί που έκαναν τις προτάσεις τους το γνωρίζουν αυτό.

Μιλάμε λοιπόν για μία από τις μεγαλύτερες ίσως κινητοποιήσεις ερευνητικής δυναμικής τα τελευταία χρόνια. Στη Δράση I υπέβαλαν εξακόσιες επτά ομάδες νέων ερευνητών, στη Δράση II εξακόσιες τριάντα τέσσερις συμπράξεις πανεπιστημίων», σημείωσε ο υφυπουργός Παιδείας και υπογράμμισε ότι η διαδικασία αξιολόγησης ακολούθησε το θεσμικό πλαίσιο. «Εκδόθηκαν πίνακες, υπήρχε στάδιο ενστάσεων, οι οποίες εξετάζονται θεσμικά. Δεν μιλάμε λοιπόν για μια κλειστή διαδικασία, όπως ενδοχόμενως αφήσατε να υπονοηθεί», είπε ο υφυπουργός Παιδείας και υπογράμμισε ότι η αξιολόγηση ήταν συγκριτική, δηλαδή, «για κάθε μία πολύ καλή πρόταση που δεν χρηματοδοτήθηκε, υπήρξε μια άλλη καλύτερη η οποία χρηματοδοτήθηκε σε ακριβώς αυτό το πεδίο».

Ο κ. Βλάχος υπενθύμισε ότι το Ταμείο Ανάκαμψης έχει ένα πολύ αυστηρό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και εξαιρετικά δύσκολα επιτρέπει τη μεταφορά έργων σε επόμενη περίοδο. «Αυτό ήταν κάτι που είχε διαπιστωθεί και από τη Σύνοδο των Πρυτάνεων, η οποία γνωρίζει πολύ καλά ότι ένα ερευνητικό έργο απαιτεί έναν ελάχιστο χρόνο υλοποίησης για να αποδώσει τα προσδοκώμενα ερευνητικά αποτελέσματα. Συνεπώς, δεν πρέπει να μηδενίζουμε την αξία της προσπάθειας. Είναι ένα έργο που για πρώτη φορά έδωσε βήμα σε τόσους πολλούς νέους επιστήμονες και θα συνεχίσει να τους το δίνει. Το υπουργείο ακούει, λαμβάνει υπόψη την κριτική

και προσαρμόζει τα εργαλεία του, ώστε η χώρα να κρατήσει τα ταλέντα της», είπε ο κ. Βλάχος.

Ο υφυπουργός Παιδείας, Παναγιώτης Βλάχος, αντί να απολογηθεί για το φιάσκο του προγράμματος «Εμπιστοσύνη στα Αστέρια μας», επέλεξε να υπερασπιστεί τη διάτρητη διαδικασία αξιολόγησης και τον κατακερματισμό του χώρου της έρευνας κατά την απάντησή του σε επίκαιρη ερώτηση του Προέδρου της Νέας Αριστεράς, Αλέξη Χαρίσιου, σχολιάσε η Νέα Αριστερά και κατήγγειλε:

«Οι ισχυρισμοί του υφυπουργού ότι «επιλέχθηκαν οι καλύτεροι» και ότι το ΕΛΙΔΕΚ δεν μπορούσε να αξιοποιηθεί επειδή δεν υπάγεται στο υπουργείο Παιδείας, αποτελούν μνημεία αλαζονείας. Η κυβέρνηση, όχι μόνο κοροϊδεύει την ερευνητική κοινότητα, αλλά και υπερασπίζεται την ίδια παθογένεια που εδώ και χρόνια υπονομεύει την έρευνα: τον τεχνητό κατακερματισμό αρμοδιοτήτων.

Το πραγματικό σύνθημα της ΝΔ είναι: Αριστεία στην κοροϊδία. Η Νέα Αριστερά, καλεί την κυβέρνηση να ανταποκριθεί στην καταγγελία των 875 ερευνητών και να ανακαλέσει άμεσα τους προσωρινούς πίνακες αποτελεσμάτων. Η επαναξιολόγηση πρέπει να γίνει με διαφανείς, διεθνώς αναγνωρισμένες διαδικασίες και με την εμπλοκή του ΕΛΙΔΕΚ, του θεσμού που έχει κριθεί από όλους τους διεθνείς φορείς ως αρμόδιος και αειόπιστος. Η χώρα δεν αντέχει σκάνδαλα τύπου ΟΠΕΚΕΠΕ στον χώρο της έρευνας. Αντιθέτως, χρειάζεται αξιοκρατικές διαδικασίες και σεβασμό στην πανεπιστημιακή και ευρύτερα ερευνητική κοινότητα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2026 ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ

Έπρεσαν χθες το μεσημέρι στο δημαρχιακό μέγαρο της Θεσσαλονίκης οι υπογραφές για την έναρξη του έργου που αφορά τη συνέχιση της πεζοδρόμησης της οδού Αγίας Σοφίας, από την Τσιμισκή έως την παραλιακή Λεωφόρο Νίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τη σύμβαση υπέγραψαν ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Πρόδρομος Νικηφορίδης, παρουσία του δημάρχου Θεσσαλονίκης, Στέλιου Αγγελούδη, και οι εκπρόσωποι της αναδόχου εταιρείας Τακούδης ΑΕ. Όπως έγινε γνωστό, τα εργοτάξια θα στηθούν στις αρχές του 2026 και η ανάπλαση έχει ορίζοντα υλοποίησής τους 14 μήνες.

Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, δήλωσε χαρούμενος για την έναρξη του έργου προσθέτοντας πως «ο δημόσιος χώρος πρέπει να αποκτήσει την εικόνα που αξίζει στην όμορφη και ιστορική πόλη μας». Υπενθύμισε πως η μελέτη ξεκίνησε επί διοικήσεως Γιάννη Μπουτάρη, πως χρηματοδοτήθηκε από το «Πράσινο Ταμείο», μετά από αίτημα της δικής του διοίκησης και πως μετά την ολοκλήρωση των διαγωνιστικών διαδικασιών ήρθε η ώρα για την υπογραφή της σύμβασης.

«Είναι ένα έργο που ολοκληρώνει την παρέμβαση στον άξονα της οδού της Αγίας Σοφίας. Ένα έργο που αποκτά ιδιαίτερα ποιοτικά χαρακτηριστικά μετά τη συμφωνία με τον Παναγιώτατο Μητροπολίτη κ. Φιλόθεο, καθώς στο χώρο της εκκλησίας θα πάψει να υπάρχει το περπάτιο. ΟΙ Ν. Γρηγορίου του Παλαμά θα αποτελέσει μέρος της ανάπλασης, με τη δημιουργία μιας πλατείας, αναδεικνύοντας ένα ακόμη ιερό τοπόσημο της πόλης», είπε ο κ. Αγγελούδης. Οι εργασίες θα ξεκινήσουν στις αρχές του 2026 διότι κρίθηκε προτιμότερο, παρά την ετοιμότητα των υπηρεσιών και του αναδόχου, να μην υπάρχει ταλαιπωρία των επιχειρηματιών πριν και κατά τη διάρκεια των γιορτών των Χριστουγέννων.

Όπως διευκρινίστηκε, κατά την υπογραφή της σύμβασης, στο κομμάτι από Τσιμισκή έως Μητροπόλεως, θα πραγματοποιηθεί μια λωρίδα δρόμου ήπιας κυκλοφορίας για τη διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, χωρίς ωστόσο να υπάρχει η δυνατότητα της στάσης και της στάθμευσης. Ακολουθώντας το τμήμα από τη Μητροπόλεως έως την παραλιακή Λεωφόρο Νίκης, θα γίνει πεζοδρόμος με τη διαμόρφωση μιας νέας πλατείας.

«Θέλουμε να διασφαλίσουμε πως όλα τα αυτοκίνητα που κινούνται στην Τσιμισκή δεν θα στρίβουν στην Κομνηνών, γιατί μετά θα δημιουργηθεί πολύ μεγάλο πρόβλημα», σημείωσε ο αντιδήμαρχος κ. Νικηφορίδης, με τον δήμαρχο να συμπληρώνει: «Όταν υπάρχει διάθεση να ακούς τους πολίτες υπάρχουν και λύσεις. Οι πολίτες θέλουν τις αναπλάσεις και κάποιοι που δυσκολεύονται θα πρέπει μέσα από το διάλογο να βρίσκουμε τις λύσεις».

Με την ευκαιρία της υπογραφής της σύμβασης για το συγκεκριμένο έργο της Αγίας Σοφίας, ο κ. Αγγελούδης αναφέρθηκε και σε άλλα εμβληματικά έργα της Θεσσαλονίκης που ξεκινούν το αμέσως επόμενο διάστημα. Είπε πως στις αρχές του 2026 θα αρχίσει η ανάπλαση της πλατείας Ελευθερίας, ενώ τον ερχόμενο Νοέμβριο θα δημοπρατηθεί η ανάπλαση της πλατείας Αριστοτέλους με τη χρηματοδότηση εξασφαλισμένη από το ΕΣΠΑ Κεντρικής Μακεδονίας. Παράλληλα, στάθηκε στην απόφαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου που ενέκρινε τις προμελέτες για δύο ακόμη ιστορικές πλατείες, Δημοκρατίας και Διοικητηρίου.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΟΑΣΘ ΣΤΟ ΙΚΕΑ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΜΗΝΑ

Σε νέο χώρο, δυτικότερα του σημερινού, στον οποίο μέχρι τώρα εξυπηρετείτο η στάθμευση αυτοκινήτων, μεταφέρεται από σήμερα ο Σταθμός Μετεπιβίβασης του ΟΑΣΘ στο ΙΚΕΑ, λόγω εργασιών που έχουν προγραμματιστεί, σύμφωνα με όσα αναφέρει σε ανακοίνωσή του ο Οργανισμός.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως εξηγεί ο ΟΑΣΘ, η μεταφορά αυτή θα γίνει καθώς από αύριο (17/9), στον χώρο όπου σήμερα σταθμεύουν λεωφορεία του ΟΑΣΘ, αλλά και των ΚΤΕΛ, πρόκει-

ται να εκτελεστούν εργασίες αποκατάστασης του οδοστρώματος, που υπολογίζεται να διαρκέσουν περί τον έναν μήνα.

Μάλιστα, καθώς στον προσωρινό χώρο στάθμευσης των λεωφορείων δεν θα είναι εφικτή η αναμονή για τους επιβάτες, ο ΟΑΣΘ, όπως σημειώνει ο Οργανισμός, θα διαθέτει ένα λεωφορείο, το οποίο θα βρίσκεται στο σημείο επιβίβασης - αποβίβασης των επιβατών. Στο λεωφορείο αυτό, όπως εξηγεί, θα μπορούν να κάθονται οι επιβάτες, εφόσον το επιθυμούν, έως

ότου αναχωρήσει η λεωφορειακή τους γραμμή, προκειμένου να προστατευτούν από τα καιρικά φαινόμενα.

Υπενθυμίζεται ότι στον Σταθμό Μετεπιβίβασης του ΟΑΣΘ στο ΙΚΕΑ τερματίζουν τρεις λεωφορειακές γραμμές του οργανισμού και συγκεκριμένα: 2Κ που εκτελεί το δρομολόγιο Α.Σ. ΙΚΕΑ - ΚΤΕΛ Μακεδονία, 3Κ που εκτελεί το δρομολόγιο Α.Σ. ΙΚΕΑ - Ν.Σ. Σταθμός και 72 που εκτελεί το δρομολόγιο Α.Σ. ΙΚΕΑ - Νέα Μηχανιώνα.

ΝΕΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΑΠΟ ΤΟΝ Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΑ «ΜΠΑΛΩΜΑΤΑ» ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ Πρόστιμα και στις εταιρείες πατινιών

Νέους όρους και την επιβολή προστίμων στους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας που σκάβουν ανεξέλεγκτα τους δρόμους και τα πεζοδρόμια, ετοιμάζεται να ρίξει στη «μάχη» για την αντιμετώπιση του προβλήματος με τα «μπαλώματα» και τις κακοτεχνίες η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοίνωσε ο δήμαρχος, Στέλιος Αγγελούδης, από το βήμα του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης, συναντήθηκε χθες στο δημαρχιακό μέγαρο με εκπροσώπους περίπου είκοσι εταιρειών που υλοποιούν κατασκευαστικές παρεμβάσεις σε δρόμους και πεζοδρόμια της πόλης.

«Οι δρόμοι και τα πεζοδρόμια εξελίσσονται σε κακοτράχαλους από τις άνευ έγκρισης και χωρίς καμία συνεννόηση εργασίες. Τους ενημερώσαμε πως στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο θα έρθει τροποποίηση της υφιστάμενης Κανονιστικής όπου θα προβλέπονται ειδικά μέτρα σε ό,τι αφορά την εκτέλεση των έργων αλλά και την επιβολή προστίμων», είπε ο κ. Αγγελούδης.

Ως παράδειγμα ανέφερε πως όταν οι εργασίες θα εκτελούνται σε μια συγκεκριμένη διάμετρο τότε οι Οργανισμοί Κοινής Ωφέλειας θα είναι υποχρεωμένοι να αποκαθιστούν το σύνολο του δρόμου ή μια λωρίδα όταν θα γίνονται έργα σε δρόμους με πολλές λωρίδες. «Αυτή η ιστορία να έχουμε δρόμους κουρελού ήρθε η ώρα να αντιμετωπιστεί», σημείωσε ο δήμαρχος.

Ο κ. Αγγελούδης στάθηκε και στην Κανονιστική για τα ηλεκτρικά πατίνια, σε μια προσπάθεια να μπει τάξη όσον αφορά τα σημεία εναπόθεσής τους. Οι χώροι για να τοποθετούνται από τους χρήστες ώστε να μην εγκαταλείπονται ανεξέλεγκτα στα πεζοδρόμια, δημιουργώντας προβλήματα στην κίνηση των πεζών, έχουν ήδη οριοθετηθεί.

Όπως υπογράμμισε ο δήμαρχος εάν εντοπιστεί ηλεκτρικό πατίνι εκτός των συγκεκριμένων χώρων, τότε η δημοτική αστυνομία θα ενημερώνει άμεσα την ιδιωτική εταιρεία, η οποία θα υποχρεούται να το μαζέψει μέσα σε διάστημα μίας ώρας ειδώς το πατίνι θα κατάσχεται και η εταιρεία θα πληρώνει πρόστιμο ύψους 150 ευρώ, σύμφωνα με όσα ορίζει ο ΚΟΚ.

Στη διάρκεια των υπόλοιπων ανακοινώσεων, ο κ. Αγγελούδης αναφέρθηκε και στις επαφές που είχε με τον πρωθυπουργό, τους αρχηγούς των κομμάτων της αντιπολίτευσης και τους υπουργούς στη διάρκεια της 89ης ΔΕΘ. «Τους έθεσα τα βασικά θέματα της πόλης. Εκεί όπου άκουσα απαντήσεις είπα «ευχαριστώ», εκεί που δεν άκουσα τους είπα «και πέρσι τα ίδια λέγαμε»», σημείωσε.

Ειδικότερα για το σχέδιο ανάπλασης της ΔΕΘ που παρουσιάστηκε επίσημα και αφορά τη δημιουργία ενός μεγάλου Μητροπολιτικού πάρκου, με ήπιες συνεδριακές και εκθεσιακές εγκαταστάσεις, χωρίς τη συμμετοχή ιδιώτη ο κ. Αγγελούδης είπε πως το επόμενο διάστημα θα σταλεί επιστολή προς την κυβέρνηση που θα ζητά προτού προχωρήσει οποιαδήποτε διαδικασία να ενσωματωθούν οι όροι και οι προϋποθέσεις σε προγραμματική σύμβαση, η οποία θα υπογραφεί και από τον δήμο Θεσσαλονίκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

IndiGo: ΝΕΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΙΝΔΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΛΑΔΑΣ Και Μνημόνιο Συνεργασίας για πτήσεις κοινού κωδικού με την AEGEAN

Την Αθήνα ως τον εναρκτήριο προορισμό που θα εξυπηρετηθεί από το πρώτο της αεροσκάφος Airbus A321XLR, ανακοίνωσε η IndiGo, η κορυφαία σε προτιμήσεις αεροπορική εταιρεία της Ινδίας. Η αεροπορική εταιρεία είναι έτοιμη να παραλάβει το πρώτο A321XLR της Ινδίας έως το τέλος του 2025 και να ξεκινήσει έξι εβδομαδιαίες απευθείας πτήσεις προς την Αθήνα, στις αρχές Ιανουαρίου 2026, υπό την προϋπόθεση της ρυθμιστικής έγκρισης.

Αυτό το ορόσημο θα καταστήσει την IndiGo τη μοναδική ινδική αεροπορική εταιρεία που θα προσφέρει απευθείας πτήσεις μεταξύ Ινδίας και Ελλάδας, τονίζοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με την παραλαβή των κατάλληλων εγκρίσεων, η IndiGo προτίθεται να συνδέσει την Αθήνα τόσο με το Δελχί, όσο και με τη Βομβάη, με τρεις συχνότητες την εβδομάδα σε κάθε δρομολόγιο.

«Οι πτήσεις προς την Αθήνα θα προσφέρουν επίσης εύκολη πρόσβαση στα δημοφιλή ελληνικά νησιά, όπως η Σαντορίνη, η Μύκονος και η Κρήτη, καθώς και σε άλλες περιφερειακές ευρωπαϊκές πόλεις. Η νέα σύνδεση υπόσχεται να αποτελέσει σημαντικό καταλύτη για την αυξανόμενη τουριστική κίνηση αναψυχής, καθώς και για τον τουρισμό MICE και γάμων μεταξύ των δύο χωρών, ενώ ταυτόχρονα θα ενισχύσει περαιτέρω το αποτύπωμα της IndiGo στην Ευρώπη» σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας.

«Η επιλογή της Αθήνας ως εναρκτήριου προορισμού για το πρώτο Airbus A321XLR της IndiGo - και της Ινδίας - αποτελεί ένα συμβολικό ορόσημο της ανόδου της ινδικής αεροπορίας» δήλωσε ο Pieter Elbers, Διευθύνων Σύμβουλος της IndiGo.

Και προσθέτει «Η IndiGo είναι υπερήφανη που είναι η μόνη ινδική αεροπορική εταιρεία, αυτή τη στιγμή, που ανακοινώνει απευθείας πτήσεις μεταξύ Ινδίας και Ελλάδας - δύο αρχαίων πολιτισμών με ιστορία μακροχρόνια σχέσης, που τώρα εμβαθύνεται από τις σύγχρονες διμερείς και οικονομικές σχέσεις. Αυτός ο νέος αεροπορικός διάδρομος είναι ένα στρατηγικό βήμα στη διεθνή επέκταση της IndiGo και ευθυγραμμίζεται απόλυτα με τη ραγδαία αναπτυσσόμενη οικονομία και τουριστική βιομηχανία της Ινδίας. Με προγράμματα πτήσεων που εξασφαλίζουν ευκολία για τους ταξιδιώτες, είμαστε βέβαιοι ότι αυτή η σύνδεση θα ενθαρρύνει περαιτέρω τη ζήτηση τόσο για επαγγελματικά όσο και για ταξίδια αναψυχής. Με αυτό το εγχείρημα, σκοπεύουμε επίσης να συνδεθούμε με περισσότερα σημεία στην Ελλάδα ενισχύοντας τη διασυνδεσιμότητα μεταξύ των δύο χωρών».

Το A321XLR είναι ένα αεροσκάφος νέας γενιάς στενής ατράκτου, σχεδιασμένο για μεγαλύτερες αποστάσεις, που επιτρέπει στην IndiGo να επεκταθεί βαθύτερα στην Ευρώπη, διατηρώντας παράλληλα την αποδοτικότητα κόστους ενός στόλου αεροσκαφών «μονού διαδρόμου». Με εμβέλεια έως 8.700 χλμ., το XLR ανοίγει την πρόσβαση σε προορισμούς που προηγουμένως ήταν εκτός εμβέλειας για τα αεροσκάφη στενής ατράκτου,

επιτρέποντας απευθείας πτήσεις από την Ινδία προς τη Νότια Ευρώπη με μεγαλύτερη αποδοτικότητα.

Η έναρξη της Αθήνας ως του πρώτου προορισμού XLR της IndiGo έρχεται σε μια περίοδο που η αεροπορική αγορά Ινδίας-Ευρώπης αναπτύσσεται, καθοδηγούμενη τόσο από επαγγελματική όσο και από τουριστική ζήτηση. Η Ελλάδα, με τον αυξανόμενο ρόλο της ως κόμβου τουρισμού και εμπορίου, αποτελεί ισχυρό συμπλήρωμα στη διευρυνόμενη εξερχόμενη αγορά της Ινδίας. Καθώς η IndiGo θέτει στο επίκεντρο την επέκτασή της στην Ελλάδα, θα συνεργαστεί επίσης με εταίρους για να καταστήσει την Ελλάδα μία από τις κορυφαίες επιλογές για Ινδούς ταξιδιώτες. Την ίδια στιγμή, η Ινδία έχει καταστεί μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες αγορές προέλευσης για την Ευρώπη και οι απευθείας πτήσεις προς Αθήνα θα ενισχύσουν περαιτέρω τις συναλλαγές μεταξύ των δύο εθνών, τόσο σε επίπεδο επιβατικής κίνησης όσο και σε οικονομικό.

Σημειώνεται πως η IndiGo είναι η προτιμώμενη αεροπορική εταιρεία της Ινδίας και μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες στον κόσμο. Προσφέρει ναύλους που είναι προσιτοί, πτήσεις που είναι στην ώρα τους και να παρέχει μια ευγενική και χωρίς ταλαιπωρία ταξιδιωτική εμπειρία σε όλο το απαράμιλλο δίκτυό της. Με στόλο άνω των 400 αεροσκαφών, η αεροπορική εταιρεία πραγματοποιεί περίπου 2.200+ καθημερινές πτήσεις, συνδέοντας πάνω από 90 εγχώριους και 40 διεθνείς προορισμούς, εισήγαγε 58 αεροσκάφη το 2024 και υποδέχτηκε περισσότερους από 118 εκατομμύρια πελάτες στο οικονομικό έτος 2025. Η IndiGo βραβεύτηκε επίσης ως η «Καλύτερη Αεροπορική Εταιρεία στην Ινδία και τη Νότια Ασία» από τη Skytrax στα World Airline Awards 2025.

Μνημόνιο Συνεργασίας για πτήσεις κοινού κωδικού με την AEGEAN

Στο μεταξύ, μνημόνιο Συνεργασίας (MoU) για την πραγματοποίηση πτήσεων κοινού κωδικού (codeshare), με στόχο την ενίσχυση της συνδεσιμότητας και την παροχή μιας απρόσκοπτης ταξιδιωτικής εμπειρίας στους επιβάτες των δύο εταιρειών υπέγραψαν η IndiGo και η AEGEAN.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέσω αυτής της συνεργασίας, οι δύο αεροπορικές εταιρείες θα έχουν τη δυνατότητα να προσφέρουν πτήσεις στο δίκτυο της κάθε μίας. Αυτό θα επιτρέψει στην AEGEAN να ενισχύσει τη συνδεσιμότητά της με την Ινδία και τη Νότια Ασία, ενώ οι επιβάτες της IndiGo θα αποκτήσουν περισσότερες επιλογές ταξιδιού στο εκτεταμένο δίκτυο εσωτερικού και εξωτερικού της AEGEAN με την ολοκλήρωση των απαραίτητων διαδικασιών.

Η IndiGo έχει ήδη ανακοινώσει την πρόθεσή της να ξεκινήσει απευθείας πτήσεις από και προς την Αθήνα από τις αρχές Ιανουαρίου 2026. Από την πλευρά της, η AEGEAN έχει επίσης

ανακοινώσει την έναρξη των πτήσεων προς την Ινδία τον Μάρτιο 2026. Η IndiGo θα ξεκινήσει με έξι εβδομαδιαίες πτήσεις προς την Αθήνα, ενώ η AEGEAN θα εγκαινιάσει πέντε εβδομαδιαίες πτήσεις προς το Δελχί και στη συνέχεια, τρεις εβδομαδιαίες πτήσεις προς τη Βομβάη.

Στο πλαίσιο της συμφωνίας κοινού κωδικού, οι επιβάτες της AEGEAN θα έχουν πρόσβαση σε περισσότερους προορισμούς εντός της Ινδίας και της Νότιας Ασίας, καθώς ο κωδικός πτήσεων «A3» θα προστεθεί σε σημαντικό αριθμό δρομολογίων του δικτύου της IndiGo και ο κωδικός «6E» της IndiGo σε πτήσεις του δικτύου εσωτερικού και εξωτερικού της AEGEAN από την μεγαλύτερη βάση της στο Διεθνές Αερολιμένα Αθηνών. Η συνεργασία αυτή θα προσφέρει μεγαλύτερη ευκολία και απρόσκοπτη ταξιδιωτική εμπειρία για τους επιβάτες που ταξιδεύουν μεταξύ Ινδίας, Ελλάδας, Ευρώπης και Νότιας Ασίας με ενιαίο δρομολόγιο, δυνατότητα through check-in και άλλα προνόμια. Λεπτομέρειες σχετικά με τα συγκεκριμένα δρομολόγια που θα περιλαμβάνει η συμφωνία, θα ανακοινωθούν προεξέως.

Ο Pieter Elbers, Διευθύνων Σύμβουλος της IndiGo, δήλωσε «Είμαστε στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε τη συνεργασία μας με την AEGEAN, που αποτελεί ένα σημαντικό βήμα στην αποστολή μας να «δώσουμε φτερά» στην Ινδία και να ενισχύσουμε τη διεθνή συνδεσιμότητα. Μέσα από αυτή τη συνεργασία, οι επιβάτες μας θα μπορούν να βρίσκουν εύκολα ενιαίο δρομολόγιο σε ένα διευρυμένο, ολοκληρωμένο δίκτυο και των δύο εταιρειών, που περιλαμβάνει τα νησιά της Ελλάδας και άλλους ευρωπαϊκούς προορισμούς. Καθώς δύο αρχαίοι πολιτισμοί, η Ινδία και η Ελλάδα, έρχονται πιο κοντά μέσω της αεροπορικής αυτής σύνδεσης, είμαστε ενθουσιασμένοι που ενώνουμε τις δυνάμεις μας με την AEGEAN για να ανταποκριθούμε στη συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση για διεθνή αεροπορικά ταξίδια και να ενισχύσουμε τις επιχειρηματικές σχέσεις μεταξύ των δύο χωρών».

Από την πλευρά του, ο Ευτύχιος Βασιλάκης, Πρόεδρος της AEGEAN, δήλωσε «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι για τη στρατηγική συνεργασία μας με την IndiGo, μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες αεροπορικές εταιρείες παγκοσμίως. Η συμφωνία αυτή επεκτείνει το αποτύπωμα της AEGEAN πέρα από την Ευρώπη, σε μία από τις πιο δυναμικές αγορές του κόσμου, ενισχύοντας τη γέφυρα ανάμεσα στην Ελλάδα και την Ινδία. Αξιοποιώντας το εκτεταμένο δίκτυο της IndiGo στην Ινδία και τη Νότια Ασία, σε συνδυασμό με την ισχυρή παρουσία της AEGEAN στην Ελλάδα και την Ευρώπη, προσφέρουμε στους επιβάτες μας περισσότερες επιλογές, ευκολία και απρόσκοπτη ταξιδιωτική εμπειρία. Ανυπομονούμε να συνεργαστούμε στενά με την IndiGo και να δημιουργήσουμε νέες πολιτιστικές, επιχειρηματικές και τουριστικές ευκαιρίες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΠΛΟΙΟ ENERGY OBSERVER ΣΤΟΝ ΠΡΙΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Τις εγκαταστάσεις της Enegean στον Πρίνο επισκέφθηκε την περασμένη εβδομάδα το πλοίο Energy Observer, ένα σκάφος που κινείται με 100% ανανεώσιμη ενέργεια συνδυάζοντας τελευταίας τεχνολογίας φωτοβολταϊκά, αιολική ενέργεια και κυψέλες καυσίμου οι οποίες λειτουργούν με πράσινο υδρογόνο που παράγεται εν πλω, τόνίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην περιοχή, υπενθυμίζεται, η EnEarth (θυγατρική της Enegean) αναπτύσσει έργο αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα (CO2) και η επίσκεψη συνδυάζεται με το γεγονός ότι η νέα αποστολή του πλοίου για τη διετία 2025-2026 έχει στο επίκεντρο την αποανθρακοποίηση.

Αυτή η αποστολή, η οποία αποτελεί το πρώτο μέρος ενός ταξιδιού εννέα ετών, ξεκινά από τη χώρα μας και τον Πρίνο. Όπως αναφέρει η Enegean, το έργο στον Πρίνο έχει τα χαρακτηριστικά να εξελιχθεί σε μία κοιτίδα ανάπτυξης «πράσινων» λύσεων στον βιομηχανικό τομέα και η ομάδα του Energy Observer ξαναγήθηκε στο χερσαίο εργοστάσιο επεξεργασίας και αποθήκευσης υδρογονανθράκων. Εκεί, τα στελέχη της EnEarth παρουσίασαν στους εκλεκτούς επισκέπτες τη διαδικασία σταδιακής συμπλήρωσης του συγκροτήματος παραγωγής, επεξεργασίας και αποθήκευσης υδρογονανθράκων ώστε σε αυτό να λειτουργήσει αποθήκη CO2 με δυναμικότητα περί τους 2,8 εκατ. τόνους ετησίως.

Το έργο της αποθήκευσης CO2 στον Πρίνο συνιστά τη μεγαλύτερη βιομηχανική επένδυση που βρίσκεται σε εξέλιξη στη χώρα, καθώς θα υπερβεί το 1 δισ. ευρώ. Η υλοποίησή του θα συμβάλει στην προσπάθεια αντιμετώπισης των φαινομένων του θερμοκηπίου και στην επίτευξη των κλιματικών στόχων που έχουν θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και η χώρα μας. Επιπλέον, θα διασφαλίσει τη συνέχεια της λειτουργίας των βιομηχανιών στις οποίες οι εκπομπές CO2 είναι αποτέλεσμα της ίδιας της παραγωγικής διαδικασίας και ανεξάρτητη του καυσίμου που χρησιμοποιούν, καθώς

και τη διατήρηση του παραγωγικού ιστού και της απασχόλησης. Με την πλήρη ανάπτυξη της μονάδας αποθήκευσης από το 2029 και μετά, θα αποθηκεύονται στον Πρίνο ποσότητες που αναλογούν σε περίπου το 25% της εγχώριας βαριάς βιομηχανίας, με προφανές όφελος για το κλίμα αλλά και με απελευθέρωση πόρων άνω των 200 εκατ. ευρώ για τις βιομηχανικές μονάδες σε ετήσια βάση, σύμφωνα με τις σημερινές τιμές στον Μηχανισμό Εμπορίας Εκπομπών που έχει θεσπίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση (EU Emissions Trading System- ETS).

Ο επικεφαλής του Τομέα Αποθήκευσης Άνθρακα στην Enegean και την EnEarth, Νικόλας Ρήγας, δήλωσε σχετικά: «Ήταν μεγάλη χαρά και τιμή να φιλοξενήσουμε τις εγκαταστάσεις του Πρίνου της Καβάλας την ομάδα του Energy Observer, ενός 100% «πράσινου» σκάφους που ξεκίνησε από εδώ τη νέα του αποστολή, που έχει ως επίκεντρο την αποανθρακοποίηση. Το έργο της αποθήκευσης CO2 στον Πρίνο είναι μία «πράσινη» και ταυτόχρονα αναπτυξιακή επένδυση που θα αποτελέσει λύση με απτά αποτελέσματα για συνέπειες της κλιματικής αλλαγής, όπως το φαινόμενο του θερμοκηπίου.

Στην EnEarth είμαστε ενθουσιασμένοι και έτοιμοι να προωθήσουμε το μεγάλο αυτό project που εντάσσεται στα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest-PCIs) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχει διασφαλίσει ήδη χρηματοδοτήσεις της τάξης των 270 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη», κάτι που πιστοποιεί και τη σημασία που αποδίδει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην υλοποίησή του. Έχουμε προγραμματίσει τις πρώτες τέσσερις γεωτρήσεις στον Πρίνο μέσα στο 2026, και αναμένουμε άμεσα τις σχετικές αδειοδοτήσεις, προκειμένου να τηρηθούν τα αυστηρά χρονοδιαγράμματα που έχουν τεθεί και να μη βρεθεί σε κίνδυνο η υλοποίηση συνολικά της αλυσίδας Δέσμευσης

και Αποθήκευσης Άνθρακα (Carbon Capture & Storage) και επενδύσεων της τάξης των 3 δισ. ευρώ σε κίνδυνο.

Ο ιδρυτής-πρόεδρος του Energy Observer, Victorien Erussard, ανέφερε: «Η έναρξη της πρώτης αποστολής της νέας μας εξερεύνησης εδώ στον Πρίνο έχει τόσο τεχνική όσο και συμβολική σημασία: Μετά από σαράντα χρόνια εξόρυξης πετρελαίου, τα ίδια αυτά πετρώματα θα χρησιμεύσουν αύριο για την αποθήκευση άνθρακα. Ο Πρίνος αποτελεί ένα εντυπωσιακό παράδειγμα για την ενεργειακή μετάβαση, δείχνοντας πως μία κληρονομιά ορυκτών καυσίμων μπορεί να μετατραπεί σε εργαλείο για την κλιματική δράση. Η δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα δεν είναι πανάκεια, αλλά μία σύνθετη βιομηχανική διαδικασία, στην οποία κάθε στάδιο -από τη δέσμευση μέχρι τη μεταφορά, την έγχυση και την παρακολούθηση του CO2- βασίζεται σε δοκιμασμένες αλλά απαιτητικές τεχνολογίες. Πρώτη μας προτεραιότητα πρέπει πάντα να είναι η μείωση των εκπομπών στην πηγή, αλλά είναι εξίσου σημαντικό να διερευνήσουμε πως συμπληρωματικές λύσεις, όπως αυτές που αναπτύσσουν η Enegean και η EnEarth, μπορούν να ενισχύσουν και να επιταχύνουν την ενεργειακή μετάβαση.

Με την Αποστολή Δέσμευσης Άνθρακα, που είναι το εναρκτήριο στάδιο της εννιάχρονης εξερεύνησής μας «Αναζητώντας την Κλιματική Ουδετερότητα», ο ρόλος του Energy Observer είναι να θέσει αυτές τις λύσεις σε δοκιμή υπό πραγματικές συνθήκες, να πειραματιστεί, να ευαισθητοποιήσει και να μοιραστεί τις καινοτομίες που μπορούν πραγματικά να οδηγήσουν σε ένα μέλλον χαμηλών εκπομπών άνθρακα».

Μετά τον Πρίνο, το ταξίδι του Energy Observer θα συνεχιστεί με επισκέψεις σε Ιταλία, Τυνησία, Γαλλία, Μαρόκο, Πορτογαλία, Βέλγιο, Ολλανδία, Δανία, Νορβηγία, Ισλανδία, Ιρλανδία και Ηνωμένο Βασίλειο, πάντα με την αποανθρακοποίηση στο επίκεντρο.

Η ELVAL ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΑΜΥΝΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΜΕ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ, ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ

Η Elval, ο τομέας έλασης αλουμινίου της ElvalHalcor, συνεχίζει τη μακρόχρονη πορεία της ως κορυφαίος προμηθευτής της αμυντικής βιομηχανίας, προσφέροντας καινοτόμες λύσεις, υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η Elval διαθέτοντας εξειδικευμένη έρευνα και ανάπτυξη, προσφέρει απαιτητικά προϊόντα αλουμινίου για μια ευρεία γκάμα εφαρμογών στον αμυντικό τομέα, αυξάνοντας διαρκώς το αποτύπωμά της σε παγκόσμιο επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, η Elval προμήθευσε την ελληνική εταιρεία

Mevaco με αλουμίνιο υψηλών προδιαγραφών, για την κατασκευή πολεμικών πλοίων νέας γενιάς από τη Naval Group, έναν από τους κορυφαίους ευρωπαϊκούς ομίλους στον τομέα της άμυνας. Η Mevaco αποτελεί σημαντικό συνεργάτη της Elval, καθώς και βασικό προμηθευτή μηχανολογικών συστημάτων και εξοπλισμού μεταλλουργίας για τον όμιλο Naval. Συγκεκριμένα, το αλουμίνιο της Elval αξιοποιήθηκε, μεταξύ άλλων, στο πλαίσιο του προγράμματος ναυπήγησης των φρεγατών FDI HN (Frégates de Défense et d'Intervention - Hellenic Navy) της Naval Group, για το

Πολεμικό Ναυτικό της Ελλάδας.

Ο Χαράλαμπος Χάικος, Commercial Senior Director της Elval, δήλωσε: «Η συνεργασία μας με τη Mevaco στο πρόγραμμα των φρεγατών FDI HN του Naval Group για το Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό αποτελεί έμπρακτη απόδειξη της τεχνογνωσίας και της αξιοπιστίας της Elval στον τομέα της άμυνας. Είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι που συμβάλλουμε στην ενίσχυση της ναυπηγικής βιομηχανίας της χώρας μας, αλλά και στην υποστήριξη καινοτόμων έργων σε διεθνές επίπεδο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ GITEX GLOBAL 2025

Ο ΣΕΠΕ οδηγεί την πρώτη εθνική συμμετοχή στην κορυφαία έκθεση και στη διεθνή τεχνολογική σκηνή

Ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ) ανακοινώνει τη συμμετοχή της Ελλάδας για πρώτη φορά στην GITEX GLOBAL 2025, τη μεγαλύτερη και πιο επιδραστική έκθεση τεχνολογίας παγκοσμίως, η οποία θα πραγματοποιηθεί στο Ντουμπάι από 13 έως 17 Οκτωβρίου 2025. Η δυναμική παρουσία της χώρας για πρώτη φορά στην κορυφαία διεθνή εκδήλωση του τεχνολογικού κλάδου, αποτελεί μία ακόμη στρατηγική πρωτοβουλία του ΣΕΠΕ για την ενίσχυση της εξωστρέφειας του ελληνικού ψηφιακού οικοσυστήματος, η οποία υλοποιείται με την υποστήριξη της Enterprise Greece και θα περιλαμβάνει Εθνικό Περίπτερο με τη συμμετοχή 5 πρωτοπόρων επιχειρήσεων του κλάδου, αναδεικνύοντας τη δυναμική της Ελλάδας ως κόμβο τεχνολογίας και καινοτομίας, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

Ο ΣΕΠΕ, συμπληρώνοντας φέτος 3 δεκαετίες αδιάλειπτης και δυναμικής συμβολής στην εθνική οικονομία και στην ελληνική κοινωνία, εκπροσωπεί τον ελληνικό κλάδο ψηφιακής τεχνολογίας, ο οποίος συμβάλλει κατά περίπου 8% στο ΑΕΠ της χώρας. Στην Εθνική συμμετοχή της GITEX GLOBAL 2025, συμμετέχουν και πέντε επιχειρήσεις-μέλη του ΣΕΠΕ: Οι KPMG, nvisionist, Open Technology Services (OTS), Quality & Reliability (QnR) και Space Hellas, οι οποίες θα παρουσιάσουν τα τεχνολογικά επιτεύγματα της ελληνικής βιομηχανίας ΤΠΕ των τελευταίων ετών, καθώς και τις καινοτόμες λύσεις τους για την παγκόσμια αγορά. Η συμμετοχή στην GITEX GLOBAL

2025 θα τους προσφέρει μοναδικές ευκαιρίες δικτύωσης, διεθνούς προβολής και επιχειρηματικής ανάπτυξης, αποτελώντας ευκαιρία στρατηγικής σημασίας για την ενίσχυση της παρουσίας του ελληνικού τεχνολογικού οικοσυστήματος στις διεθνείς αγορές.

Πρόκειται για μία πρωτοβουλία του ΣΕΠΕ, που πραγματοποιείται με την υποστήριξη της Enterprise Greece, του εθνικού φορέα για την προώθηση των ελληνικών εξαγωγών και την προσέλκυση επενδύσεων, και η οποία εντάσσεται σε μια ευρύτερη στρατηγική για την ενίσχυση της διεθνούς παρουσίας των ελληνικών επιχειρήσεων τεχνολογίας και την ανάδειξη της καινοτομίας, αλλά και της τεχνολογικής υπεροχής της χώρας στο παγκόσμιο οικοσύστημα.

Η GITEX GLOBAL, που φέτος γιορτάζει την 45η της διοργάνωση, θεωρείται η πιο emblematic έκθεση τεχνολογίας στον κόσμο, προσελκύοντας περισσότερους από 200.000 επαγγελματίες του κλάδου, 6.500 εκθέτες και συμμετοχές από περισσότερες από 180 χώρες. Φέτος, η έκθεση θα πραγματοποιηθεί σε δύο εντυπωσιακούς χώρους του Ντουμπάι, το Dubai World Trade Centre και το Dubai Harbour, διαθέτοντας περισσότερες από 40 αίθουσες εκθεσιακού χώρου. Στο επίκεντρο της GITEX GLOBAL 2025, πρόκειται να συναντηθούν καινοτομίες γύρω από την Τεχνητή Νοημοσύνη, την Κυβερνοασφάλεια, την Αειφόρο Τεχνολογία, και άλλους κρίσιμους τομείς για τη μελλοντική διαμόρφωση της παγκόσμιας οικονομίας και

πραγματικότητας. Η έκθεση φιλοξενεί 9 παράλληλες διοργανώσεις (GITEX GLOBAL, AI Everything, GITEX Impact, Future Urbanism, GLOBAL Devslam, Expand North Star, Fintech Surge, Future Blockchain Summit και Marketing Mania), με επίκεντρο την ψηφιακή καινοτομία, τη βιώσιμη ανάπτυξη και τη συνεργασία μεταξύ κρατών και επιχειρήσεων.

Η Πρόεδρος του Δ.Σ. του ΣΕΠΕ, κυρία Γιώτα Παπαρίδου, δήλωσε χαρακτηριστικά:

«Η παρουσία της Ελλάδας με Εθνικό Περίπτερο, για πρώτη φορά στην ιστορία της, στην κορυφαία παγκόσμια έκθεση GITEXGLOBAL 2025 αποτελεί ένα σημαντικό βήμα εξωστρέφειας για τον ελληνικό ψηφιακό κλάδο. Είναι τιμή για τον ΣΕΠΕ να ηγείται αυτής της προσπάθειας, που πραγματοποιείται με την υποστήριξη της EnterpriseGreece, αναδεικνύοντας την καινοτομία, τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα και τις προηγμένες λύσεις των ελληνικών επιχειρήσεων στην “καρδιά” της διεθνούς τεχνολογικής σκηνής, δίνοντάς τους, παράλληλα, την ευκαιρία να απευθυνθούν σε ένα διεθνές κοινό επενδυτών, decision-makers και τεχνολογικών ηγετών. Σε μια εποχή που η ψηφιακή μετάβαση αποτελεί, πιο ξεκάθαρα από ποτέ, το κλειδί για την μελλοντική ανάπτυξη, η εθνική συμμετοχή στην GITEXGLOBAL 2025 στέλνει ένα ισχυρό μήνυμα: η Ελλάδα της καινοτομίας και της τεχνολογίας είναι εδώ, εξωστρεφής, ανταγωνιστική και έτοιμη να κατακτήσει τις διεθνείς αγορές».

ΥΠΑΝ: Η Ρ&Ι ΕΠΕΛΕΞΕ ΣΥΝΕΙΔΗΤΑ ΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΓΙΑ ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕΙ ΕΝΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Ψήφος εμπιστοσύνης στις δυνατότητες της χώρας και στο ταλέντο των ανθρώπων της

«Η Ρ&Ι επέλεξε συνειδητά την Ελλάδα και, ειδικότερα, την πρωτεύουσα της Ηπείρου, για να δημιουργήσει ένα δυναμικό κέντρο τεχνολογίας. Η επιλογή αυτή συνιστά ψήφο εμπιστοσύνης στις δυνατότητες της χώρας μας και στο ταλέντο των ανθρώπων της. Είναι η πιο έμπρακτη απόδειξη ότι η ελληνική περιφέρεια μπορεί και πρέπει να βρεθεί στην πρώτη γραμμή της παραγωγικής ανασυγκρότησης».

Τα παραπάνω υπογράμμισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Λάzaros Τσαβδαρίδης, εκπροσωπώντας τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, στα επίσημα εγκαίνια του νέου υπερσύγχρονου κτιρίου της εταιρείας Ρ&Ι Hellas, στα Ιωάννινα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι η εταιρεία Ρ&Ι είναι θυγατρική της γερμανικής πολυεθνικής Ρ&Ι AG, ηγέτιδας δύναμης στον ευρωπαϊκό χώρο του λογισμικού διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού. Όπως αναφέρει ανακοίνωση του Υπουργείου Ανάπτυξης, η επένδυση, η οποία απασχολεί ήδη περισσότερους από 160

εργαζόμενους υψηλής εξειδίκευσης, ξεπερνά τα 5 εκατομμύρια ευρώ και δημιούργησε ένα ιδιόκτητο κτιριακό συγκρότημα 4.000 τ.μ. Πρόκειται για έναν χώρο που φιλοδοξεί να αποτελέσει πραγματικό «εργοστάσιο παραγωγής ιδεών», δίνοντας ώθηση στην καινοτομία, ενισχύοντας τη συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων και προσφέροντας νέες, καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας.

Ο υφυπουργός τόνισε τη στρατηγική σημασία της επένδυσης: «Αυτή είναι η Ελλάδα που οραματιζόμαστε. Μια χώρα που παράγει τεχνολογία, που κρατά τους νέους επιστήμονες στον τόπο τους, που δημιουργεί ευκαιρίες για πρόοδο και ανάπτυξη. Στο Υπουργείο Ανάπτυξης, υπό την πολιτική ηγεσία του υπουργού Τάκη Θεοδωρικάκου, θέτουμε ως απόλυτη προτεραιότητα τη στήριξη της υγιούς επιχειρηματικότητας. Ενισχύουμε τις επενδύσεις που φέρνουν προστιθέμενη αξία στην οικονομία και στην κοινωνία. Στεκόμαστε αρωγοί σε κάθε προσπάθεια που συνδυάζει την καινοτομία με την αντα-

γωνιστικότητα και την εξωστρέφεια. Η Ήπειρος εισέρχεται δυναμικά στον χάρτη της διεθνούς τεχνολογικής κοινότητας και τα Ιωάννινα αναδεικνύονται σε κόμβο καινοτομίας και δημιουργίας».

Ολοκληρώνοντας τον χαιρετισμό του, ο υφυπουργός, επισήμανε ότι η κυβέρνηση έχει δημιουργήσει ένα σταθερό και φιλικό προς τις επενδύσεις περιβάλλον, και παραμένει προσλωμένη στην υλοποίηση μεταρρυθμίσεων που διευκολύνουν το επιχειρείν και προσελκύουν κεφάλαια. Τόσο υλικά, όσο, κυρίως, ανθρώπινα.

«Με τη νέα αυτή επένδυση, τόνισε, η Ρ&Ι Hellas ενισχύει ακόμη περισσότερο την παρουσία της στην Ελλάδα, αποδεικνύοντας ότι η ελληνική περιφέρεια μπορεί να αποτελέσει εφελκυστήριο διεθνούς επιχειρηματικής δραστηριότητας και κέντρο αριστείας στον τομέα της τεχνολογίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΕ ΠΡΩΘΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ ΕΩΣ ΤΟ 2035

Πηγές της ΕΕ επιβεβαίωσαν την Παρασκευή 12 Σεπτεμβρίου 2025 ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα επανεξετάσει τους στόχους της για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα για το 2035 μέχρι το τέλος του έτους, αντί για το 2026. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό συνέβη μετά τη συνάντηση της επικεφαλής της ΕΕ με στελέχη της αυτοκινητοβιομηχανίας για να συζητήσουν το μέλλον τους.

Η ΕΕ έθεσε ως στόχο τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 100% από τα νέα αυτοκίνητα και βαν, αλλά οι ομάδες της αυτοκινητοβιομηχανίας δήλωσαν ότι αυτό δεν ήταν πλέον εφικτό. Αυτός ο στόχος ερμηνεύεται ως το τέλος των κινητήρων εσωτερικής καύσης στα νέα οχήματα, αναφέρει το Reuters.

Ένα μέλος της ομάδας με επικεφαλής τον εκτελεστικό αντιπρόεδρο Stephane Sejourne δήλωσε ότι η αναθεώρηση θα επικεντρωθεί στα βαν. Τα ηλεκτρικά βαν αντιπροσωπεύουν μόνο το 8,5% των νέων βαν στην ΕΕ. Αυτό αντιστοιχεί περίπου στο ήμισυ του μεριδίου αγοράς για τα ηλεκτρικά οχήματα.

Οι λεπτομέρειες της νέας πρότασης για το 2035 δεν είναι ακόμη σαφείς. Ωστόσο, θα μπορούσε να περιλαμβάνει βιοκαύσιμα που θα είναι ουδέτερα ως προς το διοξείδιο του άνθρακα και θα μπορούσαν να τροφοδοτήσουν κινητήρες εσωτερικής καύσης, καθώς και υβριδικά οχήματα plug-in και συστήματα επέκτασης αυτονομίας.

Η Επιτροπή θα παρουσιάσει πρόταση για μια νέα κατηγορία μικρών ηλεκτρικών οχημάτων που θα μπορούσαν να επωφεληθούν από χαμηλότερη φορολογική μεταχείριση και να συμβάλουν στην επίτευξη των στόχων μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, αναφέρει το Reuters.

Ποια προβλήματα αντιμετωπίζει η Volkswagen

Η VW καθυστερεί το ηλεκτρικό Golf καθώς οι περικοπές κόστους καθυστερούν την ανακαίνιση του εργοστασίου. Αναβλήθηκαν επίσης τα σχέδια για τη μεταφορά της παραγωγής του υπάρχοντος Golf με κινητήρα καύσης στο Μεξικό, αναφέρει το Bloomberg.

Το σχέδιο ανακαίνισης του εργοστασίου της VW στο Βόλφσμπουργκ για την κατασκευή ηλεκτρικών οχημάτων επόμενης γενιάς έχει καθυστερήσει λόγω περιορισμών στον προϋπολογισμό, με αποτέλεσμα να καθυστερήσει και η κυκλοφορία του ηλεκτρικού Golf κατά περίπου εννέα μήνες, σύμφωνα με τις πηγές, οι οποίες ζήτησαν να παραμείνουν ανώνυμες, συζητώντας εμπιστευτικές πληροφορίες, αναφέρει το Bloomberg.

Ως αποτέλεσμα, τα σχέδια για τη μεταφορά της παραγωγής του υπάρχοντος Golf με κινητήρα εσωτερικής καύσης στο Μεξικό έχουν καθυστερήσει, πρόσθεσαν. Το χρονοδιάγραμμα της κυκλοφορίας της ηλεκτρικής έκδοσης του T-Roc έχει επίσης επηρεαστεί, ανέφερε ένα από τα άτομα. Η Volkswagen αρνήθηκε να σχολιάσει.

Στο πλαίσιο μιας ιστορικής συμφωνίας αναδιάρθρωσης πέρυσι, τα στελέχη και οι ηγέτες των εργαζομένων της Volkswagen συμφώνησαν να μεταφέρουν την παραγωγή του hatchback Golf από το Wolfsburg στο Μεξικό ήδη από το 2027 και να προσθέσουν ηλεκτρικά οχήματα στην παραγωγή του εργοστασίου. Τα μέτρα στοχεύουν στην εξοικονόμηση περίπου 4 δισεκατομμυρίων ευρώ ετησίως για την εταιρεία, καθώς αντιμετωπίζει την πτώση των πωλήσεων στην Κίνα και την επιβράδυνση της ζήτησης ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρώπη.

Η αναβολή του Golf με μπαταρία -το οποίο αναμενόταν το

2029- δίνει στους Κινέζους ανταγωνιστές, με επικεφαλής την BYD, περισσότερο χρόνο να επιταχύνουν την ευρωπαϊκή τους επέκταση και να κατακτήσουν μεγαλύτερο μέρος του μεριδίου αγοράς της VW στην περιοχή. Αυτές οι μάρκες έχουν εκμεταλλευτεί την έλλειψη πιο προσιτών ηλεκτρικών οχημάτων από τους Ευρωπαίους κατασκευαστές, οι οποίοι δυσκολεύονται να παράγουν λιγότερο ακριβά ηλεκτρικά μοντέλα λόγω του υψηλότερου κόστους παραγωγής τους. Το σχέδιο της VW να ανταγωνιστεί τους νέους Κινέζους ανταγωνιστές περιλαμβάνει την κυκλοφορία τεσσάρων ηλεκτρικών αυτοκινήτων εισαγωγικού επιπέδου από το 2026, με τιμές εκκίνησης περίπου 25.000 ευρώ. Τα πρωτότυπα αυτοκίνητα παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της Διεθνούς Έκθεσης Αυτοκινήτου του Μονάχου.

Η καθυστερημένη ανακαίνιση του εργοστασίου έρχεται καθώς οι εντάσεις είναι έντονες μεταξύ των εργαζομένων στο Βόλφσμπουργκ, όπου τεχνικά λάθη και βλάβες στον εξοπλισμό οδηγούν τις γραμμές παραγωγής σε στασιμότητα, ανέφεραν οι πηγές. Πρόκειται για ένα πλήγμα για το προσωπικό που είχε προσληφθεί για νυχτερινές βάρδιες και βάρδιες τα Σαββατοκύριακα για να ανταποκριθεί στη ζήτηση. Η παραγωγή θα μπορούσε να μειωθεί έως και κατά χιλιάδες μονάδες την εβδομάδα για το υπόλοιπο του έτους, ανέφερε μία από τις πηγές.

Η Volkswagen σκιαγραφεί το σχέδιο προϋπολογισμού της που εκτείνεται από το 2026 έως το 2030, το οποίο περιλαμβάνει αρκετές βασικές αποφάσεις για επενδύσεις και παραγωγή. Ένα μικρό μέρος του εκτιμώμενου προϋπολογισμού των 160 δισεκατομμυρίων ευρώ θα μπορούσε να διατεθεί για την επιδιόρθωση των τεχνικών προβλημάτων στο Βόλφσμπουργκ, δήλωσε μία από τις πηγές.

Η ΧΡΕΝΓ ΞΕΚΙΝΑ ΕΠΙΣΗΜΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η κινεζική εταιρεία Xpeng ξεκίνησε την παραγωγή επιβατικών ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρώπη, συνεργαζόμενη με τη Magna Steyr στην Αυστρία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι πρώτες μονάδες των crossover G6 και G9 έχουν ήδη βγει από τη γραμμή παραγωγής στο εργοστάσιο της Magna στο Γκρατς.

Η Magna Steyr είναι μία εταιρεία κατασκευής αυτοκινήτων που στο παρελθόν έχει συνεργαστεί για την παραγωγή της Mercedes-Benz G-Class, της BMW Z4, αλλά και της Jaguar I-Pace. Στο ίδιο εργοστάσιο είχαν επίσης συναρμολογηθεί τα Fisker Ocean EVs πριν σταματήσει η παραγωγή τους.

Έτσι με την παραγωγή να βρίσκεται εντός της Ευρωπαϊκής

Ένωσης, η Xpeng έχει τη δυνατότητα να αποφύγει τους πρόσθετους εισαγωγικούς δασμούς που επιβλήθηκαν πρόσφατα στα κινεζικά ηλεκτρικά μοντέλα. Η έναρξη πλήρους μαζικής παραγωγής έχει προγραμματιστεί για τον επόμενο μήνα.

ΑΘΗΝΑ ΧΩΡΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ»: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΣΤΙΣ 20 ΚΑΙ 21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Λόγω διεξαγωγής εκδηλώσεων με την επωνυμία «Αθήνα χωρίς Αυτοκίνητο», το Σάββατο 20-9-2025 και από ώρα 20.00΄ έως την Κυριακή 21-9-2025 και ώρα 23.00΄, θα πραγματοποιηθεί διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στους παρακάτω οδικούς άξονες, στο κέντρο της Αθήνας:

- Αθηνάς, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ευριπίδου και Ερμού και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλη οδό.

- Καρ. Σερβίας, καθ' όλο το μήκος της.
- Περικλέους, καθ' όλο το μήκος της.
- Αθηνάϊδος, καθ' όλο το μήκος της.
- Αγ. Ειρήνης, καθ' όλο το μήκος της.
- Πλ. Αγ. Ασωμάτων, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Σαρρή και Ερμού και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλη οδό.
- Ερμού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αγ. Ασωμάτων και Αθηνάς και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας και

στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλη οδό. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΕΛΑΣ απευθύνει έκκληση στους οδηγούς για την καλύτερη εξυπηρέτησή τους και την αποφυγή πρόσθετων κυκλοφοριακών προβλημάτων, να αποφύγουν τη διέλευση των οχημάτων τους στις παραπάνω οδούς και πλατείες κατά τα αναφερόμενα χρονικά διαστήματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΑΚΡΑΙΑ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΦΕΤΙΝΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ ΣΤΟΙΧΙΣΑΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ 43 ΔΙΣ ΕΥΡΩ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΜΕΛΕΤΗ

Τα κύματα ζέστης, η ξηρασία και οι πλημμύρες, που σηματοδότησαν το καλοκαίρι του 2025, προκάλεσαν απώλειες ύψους 43 δισεκατομμυρίων ευρώ στην ευρωπαϊκή οικονομία, σύμφωνα με μελέτη οικονομολόγων που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα και στην οποία υπογραμμίζεται πως αυτά τα άμεσα κόστη δεν είναι παρά η αρχή.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη, υπό τη διεύθυνση της Σχεδίασης Ουσμάν του πανεπιστημίου του Μανχάιμ (Γερμανία), ενώ δύο συντάκτες της είναι στελέχη της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, βασίζεται τόσο στα μετεωρολογικά δεδομένα όσο και σε οικονομικά μοντέλα εκτίμησης των ζημιών που προκαλούνται από τα ακραία μετεωρολογικά φαινόμενα, τα οποία έχουν καταστεί συχνότερα και πιο έντονα εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής.

Λαμβάνει υπόψη τις άμεσες συνέπειες, όπως η καταστροφή δρόμων, πολυκατοικιών ή συγκομιδών από πλημμύρες, αλλά επίσης τις έμμεσες, όπως οι απώλειες παραγωγής που οφείλονται στο χρόνο που απαιτείται για την εκ νέου οικοδόμηση ενός εργοστασίου, στις απώλειες

ανθρώπινων ζωών ή στα κόστη που συνδέονται με την προσαρμογή στις νέες συνθήκες.

Ενσωματώνει επίσης τον περισσότερο μακροπρόθεσμο αντίκτυπο επειδή «το αληθινό κόστος των ακραίων φαινομένων (...) εκτείνεται πολύ πέρα από τον άμεσο αντίκτυπό τους», υπογραμμίζει η Ουσμάν. Έτσι η έλλειψη ή η καταστροφή ορισμένων προϊόντων εξαιτίας της ξηρασίας μπορεί να επιφέρει περισσότερο ή λιγότερο μακροπρόθεσμα πληθωρισμό.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα αυτά τα στοιχεία, η μελέτη εκτιμά ότι, μέχρι το 2029, τα μακροοικονομικά κόστη που προκλήθηκαν από τις καταστροφές του καλοκαιριού του 2025 θα μπορούσαν να φθάσουν τα 126 δισεκατομμύρια ευρώ.

Η Ισπανία, η Γαλλία και η Ιταλία είναι, σύμφωνα με τη μελέτη, οι χώρες που επλήγησαν περισσότερο, καθώς καθεμιά τους αντιμετώπισε φέτος απώλειες άνω των 10 δισεκατομμυρίων ευρώ. Οι απώλειες θα μπορούσαν μεσοπρόθεσμα να υπερβούν τα 30 δισεκατομμύρια ευρώ,

καθώς το φετινό καλοκαίρι καταγράφηκε πολλαπλασιασμός των κυμάτων καύσωνα και ξηρασίας.

Οι χώρες της κεντρικής και της βόρειας Ευρώπης υφίστανται τις λιγότερο σημαντικές απώλειες, όμως τα τελευταία χρόνια οι πλημμύρες έχουν την τάση να πολλαπλασιάζονται εκεί, κάτι που αναμένεται να αυξήσει το κόστος της κλιματικής απορρύθμισης, επισημαίνεται στη μελέτη.

Οι συντάκτες της μελέτης υπογραμμίζουν ότι οι αριθμοί αυτοί υπολείπονται αναμφίβολα της πραγματικότητας, καθώς δεν λαμβάνουν υπόψη το συσσωρευμένο αντίκτυπο των κυμάτων καύσωνα και ξηρασίας, καθώς και ορισμένες άλλες συνέπειες της κλιματικής αλλαγής, όπως οι πυρκαγιές.

Οι αριθμοί για τις οικονομικές απώλειες που ανακοινώνονται εν γένει από τους αντασφαλιστές δεν καλύπτουν παρά τις απώλειες που προκαλούνται στα υλικά αγαθά και παραλείπουν άλλες έμμεσες συνέπειες όπως τις απώλειες παραγωγικότητας που συνδέονται με τη ζέστη, επισημαίνουν.

ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ ΓΙΑ ΤΙΣ «ΑΛΥΣΙΔΩΤΕΣ» ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ

Άνοδος του επιπέδου της θάλασσας, κύματα καύσωνα, κυκλώνες, ασθένειες: η κλιματική αλλαγή θα έχει «αλυσιδωτές, συνδυσασμένες και ταυτόχρονες» συνέπειες στη ζωή των Αυστραλών, προειδοποιεί έκθεση που δόθηκε στη δημοσιότητα χθες, πριν από την ανακοίνωση των στόχων για τη μείωση των εκπομπών αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου μέσα στην εβδομάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για παράδειγμα, πάνω από 1,5 εκατομμύριο από τα 27 εκατ. κατοίκους της χώρας - ηπείρου ζουν σε τομείς που αναμένεται να πληγούν από την άνοδο του επιπέδου των υδάτων ως το 2050, σύμφωνα με την εθνική έκθεση αποτίμησης των κλιματικών κινδύνων.

Την ίδια χρονιά, οι θάνατοι στη μητρόπολη Σίδνεϊ εξαιτίας της ζέστης αναμένεται να αυξηθούν αλματωδώς, κατά 400% και πλέον, σε σύγκριση με το τρέχον επίπεδο αν η παγκόσμια αύξηση της θερμοκρασίας φθάσει τους 3° Κελσίου, προβλέπει η έκθεση, που εκπονείται με ανεξάρτητο τρόπο κι έχει αποδέκτη την κυβέρνηση.

«Ζούμε την κλιματική αλλαγή αυτή τη στιγμή. Δεν είναι πλέον πρόγνωση, προβολή ή πρόβλεψη — είναι πραγματικότητα» κι είναι «πολύ αργά για να αποφύγουμε όλες τις συνέπειες», τονίζει ο υπουργός Κλίματος Κρις Μπούουεν. Οι επιπτώσεις αναγγέλλονται επίσης βαριές για την οικονο-

μία, προειδοποιεί η έκθεση. Οι ζημιές και ακόμη και οι ολοσχερείς απώλειες ως προς την ακίνητη περιουσία αναμένεται να ανέλθουν σε 611 δισεκατομμύρια δολάρια (346,5 δισεκ. ευρώ) ως το 2050.

Στη φύση, πολλά είδη ιθαγενή στην Αυστραλία θα αναγκαστούν να μεταναστεύσουν, να προσαρμοστούν ή θα χαθούν, με δεδομένη την κλιμάκωση της κλιματικής αλλαγής.

Στόχοι

Η δημοσιοποίηση της έκθεσης αυτής δίνει τον τόνο της εβδομάδας κατά τη διάρκεια της οποίας η κυβέρνηση της Αυστραλίας θα αποκαλύψει τους στόχους της για τη μείωση των εκπομπών, όπως είναι υποχρεωμένη δυνάμει των συμφωνιών του Παρισιού για το κλίμα.

«Μπορούμε να επιλέξουμε καλύτερο μέλλον μειώνοντας πιο σθεναρά και πιο γρήγορα τη μόλυνση από τώρα», κρίνει η Αμάντα Μακένζι, γενική διευθύντρια της ΜΚΟ Climate Council («Συμβούλιο για το Κλίμα»), στην οποία η έκθεση φέρνει «τρόμο».

«Το πρώτο βήμα είναι να ορίσουμε τους πιο φιλόδοξους δυνατούς στόχους για το κλίμα ως το 2035 και να σταματήσουμε νέα έργα που ρυπαίνουν», πρόσθεσε.

Στην Αυστραλία, η οποία συγκαταλέγεται στους μεγαλύτερους εξαγωγείς ορυκτών καυσίμων στον πλανήτη, το ζήτημα της κλιματικής αλλαγής διχάζει πολιτικά. Οι «πόλε-

μοι για το κλίμα», εσωτερικές πολιτικές συγκρούσεις που διαδέχονται η μια την άλλη εδώ και χρόνια, εκτιμάται πως φρενάρουν την πρόοδο στην μείωση των εκπομπών CO2, οι οποίες προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και την υπερθέρμανση του πλανήτη.

Η κυβέρνηση των Εργατικών (κεντροαριστερά) ενέτεινε τις προσπάθειές της τα τελευταία χρόνια για τη μείωση των εκπομπών της χώρας και την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Αλλά συνεχίζει να εγκρίνει έργα στον τομέα των ορυκτών καυσίμων.

Για παράδειγμα, η παράταση για 40 χρόνια της διάρκειας ζωής του North West Shelf, πελώριου βιομηχανικού συμπλέγματος που αποτελείται από υπεράκτιες πλατφόρμες κι εργοστάσια επεξεργασίας που παράγουν πάνω από 10 εκατομμύρια τόνους υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) και πετρελαίου κάθε χρόνο προκάλεσαν οργή σε συλλογικότητες αυτοχθόνων και οικολόγων.

Η μετάβαση σε πιο πράσινο μέλλον εγείρει σύνολο «περίπλοκων» προκλήσεων, τόνισε ο υπουργός Κλίματος Μπούουεν, για τον οποίο το αέριο παραμένει απαραίτητη εφεδρική πηγή ενέργειας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΥΨΟΥΣ 8,696 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟ 8ΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 8,696 δις. ευρώ καταγράφηκε στον προϋπολογισμό το 8μηνο εφέτος, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 4,929 δις. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 7,567 δις. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2024. Σημειώνεται ότι ποσό 1,895 δις. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό μεταβιβαστικών πληρωμών του τακτικού προϋπολογισμού και ποσό 682 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό των πληρωμών των εξοφλιστικών προγραμμάτων, δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους. Επιπλέον, ποσό ύψους 342 εκατ. ευρώ φορολογικών εσόδων του πρώτου διμήνου προσμετράται δημοσιονομικά στο 2024. Εξαιρώντας τα ανωτέρω ποσά, η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, έναντι των στόχων του προϋπολογισμού, εκτιμάται σε 848 εκατ. ευρώ.

Επισημαίνεται ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους. Επιπρόσθετα, τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και των υποτομέων των ΟΤΑ και ΟΚΑ.

Ειδικότερα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την περίοδο Ιανουαρίου-Αυγούστου 2025, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 48,459 δις. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 185 εκατ. ευρώ ή 0,4% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025. Σημειώνεται ότι στο ύψος των καθαρών εσόδων εμπεριέχεται, τόσο στα έσοδα (στην κατηγορία «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών») όσο και στις επιστροφές φόρων (ΦΠΑ), το ποσό των 784,8 εκατ. ευρώ από τις συναλλαγές που απαιτήθηκε να γίνουν κατά τον Ιανουάριο 2025 για την ολοκλήρωση της νέας Σύμβασης Παραχώρησης της Αττικής Οδού, οι οποίες αφορούν στο 2024 και είναι δημοσιονομικά ουδέτερες.

Η αύξηση των καθαρών εσόδων έναντι του στόχου παρατηρείται, παρότι στη στοχοθεσία της εισηγητικής έκθεσης είχε συμπεριληφθεί η είσπραξη τον μήνα Ιούνιο του τιμήματος ύψους 1,350 δις. ευρώ από τη Σύμβαση Παραχώρησης υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων οδικών αξόνων, η οποία υπογράφηκε στις 29 Μαρτίου 2024, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και του ΤΑΙΠΕΔ (νυν ΕΕΣΥΠ) και αφετέρου της εταιρείας «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» ως

παραχωρησιούχου. Τα επόμενα βήματα της διαδικασίας έως την καταβολή του τιμήματος αναμένεται να ολοκληρωθούν τους επόμενους μήνες. Εξαιρουμένου του ανωτέρω ποσού, τα καθαρά έσοδα παρουσιάζουν αύξηση κατά 1,535 δις. ευρώ ή 3,3% έναντι του στόχου, εξαιτίας, κυρίως, των αυξημένων φορολογικών εσόδων.

Τα έσοδα από φόρους προ επιστροφών ανήλθαν σε 46,596 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 2,119 δις. ευρώ ή 4,8% έναντι του στόχου. Αυτή η υπερεκτέλεση προέρχεται από την καλύτερη απόδοση στην είσπραξη των φόρων του τρέχοντος έτους όσο και από την καλύτερη απόδοση των φόρων εισοδήματος του προηγούμενου έτους, που εισπράχθηκαν σε δόσεις μέχρι και τον Φεβρουάριο 2025. Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 6,181 δις. ευρώ και ενσωματώνουν το ποσό επιστροφής ΦΠΑ ύψους 784,8 εκατ. ευρώ από τη νέα Σύμβαση Παραχώρησης της Αττικής Οδού, όπως προαναφέρθηκε, το οποίο δημοσιονομικά επηρεάζει το 2024. Αν εξαιρεθεί αυτό το ποσό, οι επιστροφές φόρων ανήλθαν σε 5,396 δις. ευρώ και είναι αυξημένες κατά 685 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (4,711 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, τα καθαρά έσοδα από φόρους μετά επιστροφών την περίοδο Ιανουαρίου - Αυγούστου 2025 εμφανίζονται αυξημένα κατά 1,434 δις. ευρώ έναντι των στόχων του Προϋπολογισμού. Όπως προαναφέρθηκε, ποσό ύψους 342 εκατ. ευρώ φορολογικών εσόδων του πρώτου διμήνου προσμετράται δημοσιονομικά στο 2024.

Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 2,692 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 393 εκατ. ευρώ από τον στόχο (3,085 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025.

Η ακρίβης κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου.

Ειδικότερα, τον Αύγουστο 2025 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 5,605 δις. ευρώ, μειωμένο κατά 633 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, κυρίως λόγω των αυξημένων επιστροφών φόρων - από την εκκαθάριση των φορολογικών δηλώσεων - που είχαν προϋπολογισθεί για τον επόμενο μήνα.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 6,163 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 32 εκατ. ευρώ ή 0,5% έναντι του στόχου. Σημειώνεται ότι μέρος του φόρου εισοδήματος εισπράχθηκε εμπροσθοβαρώς τους προηγούμενους μήνες, λόγω του ότι τέθηκε σε λειτουργία -ήδη από τα μέσα Μαρτίου- η

εφαρμογή για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 1,135 δις. ευρώ, αυξημένες κατά 433 εκατ. ευρώ από τον στόχο (702 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 340 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 190 εκατ. ευρώ από τον στόχο (530 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου - Αυγούστου 2025 ανήλθαν στα 46,299 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 3,356 δις. ευρώ έναντι του στόχου (49,655 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025. Επίσης, είναι αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, κατά 2,210 δις. ευρώ.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού οι πληρωμές παρουσιάζονται μειωμένες έναντι του στόχου κατά 3,250 δις. ευρώ, γεγονός που οφείλεται κυρίως στον ετεροχρονισμό των μεταβιβαστικών πληρωμών προς τους ΟΚΑ και λοιπούς φορείς Γενικής Κυβέρνησης κατά 1,895 δις. ευρώ και των ταμειακών πληρωμών των εξοφλιστικών προγραμμάτων κατά 682 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι τα προαναφερθέντα ποσά δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους.

Αξιοσημείωτες μεταβιβάσεις είναι οι ακόλουθες:

- Οι μεταβιβάσεις προς τα νοσοκομεία και τις ΥΠΕ-ΠΕΔΥ ύψους 897 εκατ. ευρώ.

- Η μεταβίβαση ύψους 400 εκατ. ευρώ για την κάλυψη κόστους παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας (ΥΚΩ) στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 55 του Ν.4508/2017 (Α' 200).

- Η επιχορήγηση ύψους 377 εκατ. ευρώ προς την Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας (ΕΚΑΠΥ) για την προμήθεια φαρμακευτικών σκευασμάτων, προϊόντων και υπηρεσιών υγείας, για λογαριασμό των δημόσιων νοσοκομείων.

- Οι επιχορηγήσεις προς τους συγκοινωνιακούς φορείς (ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ και ΟΣΕ) ύψους 251 εκατ. ευρώ.

- Η επιχορήγηση προς τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα ύψους 145 εκατ. ευρώ.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 7,040 δις. ευρώ, μειωμένες κατά 106 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο, που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025. Ταυτόχρονα παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2024 κατά 491 εκατ. ευρώ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟΣ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΕ ΤΟ 2025 ΚΑΙ ΤΟ 2026

Διατηρείται η ακρίβεια στην Ελλάδα τόσο φέτος όσο και το 2026, καθώς, σύμφωνα με τις επίσημες προβλέψεις του Ευρωστατιστήριου, ο πληθωρισμός στη χώρα μας θα συνεχίσει να αποκλίνει προς τα πάνω σε σύγκριση με αυτόν της Ευρωζώνης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο τελευταίο Δελτίο Παρακολούθησης του Πληθωρισμού που δημοσιοποίησε χθες η Τράπεζα της Ελλάδος, επισημαίνεται ότι ο (εναρμονισμένος) πληθωρισμός στην Ελλάδα αναμένεται να υποχωρήσει φέτος στο 3,1% (από 3,7% που ήταν τον Ιούλιο) και στο 2,6% το 2026, έναντι 2,1% και 1,7% αντιστοίχως στην Ευρωζώνη. Όπως τονίζεται, αυτή η σημαντική αναθεώρηση επί τη χείρ για τον πληθωρισμό στην Ελλάδα αποδίδεται στη μη αναμενόμενη αύξηση του επιμέρους δείκτη τιμών στα τρόφιμα και στις υπηρεσίες. Υπενθυμίζεται ότι ο εναρμονισμένος δείκτης τιμών καταναλωτή στην Ελλάδα τον Αύγουστο υποχώρησε στο 3,1% από 3,7% τον Ιούλιο, καθώς κινήθηκαν πτωτικά όλοι οι επιμέρους δείκτες.

Ταυτόχρονα, ο δομικός πληθωρισμός υποχώρησε στο 3,9% από 4,3% αντιστοίχως. Ωστόσο, όπως υπογραμμίζει η Τράπεζα της Ελλάδος, «οι διαφορές στον πληθωρισμό, τόσο στον συνολικό όσο και στον δομικό πληθωρισμό, μεταξύ της Ελλάδας και της Ευρωζώνης, παρ' όλο που μειώθηκαν σημαντικά τον Αύγουστο, παραμένουν σημαντικές». Σημειώνεται ότι στην Ευρωζώνη ο πληθωρισμός τον Αύγουστο αυξήθηκε οριακά στο 2,1% από 2% τον προηγούμενο μήνα. Η οριακή αύξηση του πληθωρισμού των μη μεταποιημένων τροφίμων σε συνδυασμό με τον λιγότερο αρνητικό πληθωρισμό της ενέργειας αντισταθμίστηκαν εν μέρει από τη μείωση του πληθωρισμού των μεταποιημένων τροφίμων και των υπηρεσιών. Έτσι, ο λεγόμενος δομικός πληθωρισμός (δηλαδή ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή χωρίς ενέργεια και τρόφιμα) παρέμεινε αμετάβλητος στο 2,3% για τέταρτο συνεχόμενο μήνα. Οι προσδοκίες της αγοράς για τον πληθωρισμό (σε Ευρωζών-

νη) σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα καταδεικνύουν ότι θα παραμείνει σταθερά κάτω από το όριο του 2%. Οι εξελίξεις στο μέτωπο του πληθωρισμού έχουν συμβάλει στη μείωση των επιτοκίων από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα. Υπενθυμίζεται ότι η ΕΚΤ έχει, μέχρι στιγμής το 2025, μειώσει τα επιτόκια κατά 100 μονάδες βάσης (1%). Οι αγορές δεν αναμένουν καμία αλλαγή στα επιτόκια της ΕΚΤ τον Οκτώβριο και τον Δεκέμβριο του 2025 (με πιθανότητα περίπου 90% και 80% αντίστοιχα), ενώ πριν από δύο μήνες αναμενόταν μείωση των επιτοκίων κατά 25 μονάδες βάσης τον Δεκέμβριο του 2025 με πιθανότητα 68%. Σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, οι αγορές αποδίδουν κάπως υψηλότερη πιθανότητα (περίπου 60%) να παραμείνουν τα επιτόκια αμετάβλητα παρά να μειωθούν κατά 25 μονάδες βάσης έως τα μέσα του 2026.

ΟΡΙΑΚΗ Η ΑΝΟΔΟΣ ΣΤΙΣ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΟΜΟΛΟΓΩΝ

Σε «ήρεμα νερά» συνεχίζει να κινείται η εγχώρια αγορά κρατικών ομολόγων, παρά τους κραδασμούς που παρατηρούνται στις διεθνείς αγορές, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στην δευτερογενή αγορά δεν παρατηρούνται μαζικές ρευστοποιήσεις με αποτέλεσμα η απόδοση του 10ετούς ομολόγου να κινείται οριακά υψηλότερα (3,36%) σε σύγκριση με την προηγούμενη εβδομάδα (3,33%) και το περιθώριο έναντι των Γερμανικών τίτλων να συρρικνώνεται. Η εστία όπου πυροδοτεί τις αγορές με αρνητικές εξελίξεις είναι η Γαλλία, ιδίως μετά την υποβάθμιση της πιστοληπτικής της ικανότητας από την Fitch. Υπενθυμίζεται ότι την Παρασκευή ο διεθνής οίκος αξιολόγη-

σε υποβάθμισε την πιστοληπτική ικανότητα της γαλλικής οικονομίας στο A+ από AA-, απόφαση προεξοφλημένη/ενσωματωμένη και χρηματιστηριακά στην διακύμανση του CAC40, την προηγούμενη εβδομάδα. Για την ώρα πάντως οι πιέσεις που εντείνονται στην Γαλλική αγορά ομολόγων δεν φαίνεται να μεταδίδονται στις άλλες αγορές της ευρωζώνης και πολύ περισσότερο στην Ελληνική όπου το προφίλ του Δημοσίου Χρέους παραμένει αρκετά ευνοϊκό, καθώς οι ανάγκες αναχρηματοδότησης του είναι περιορισμένες. Άλλωστε και η επικεφαλής της ΕΚΤ Κρ. Λαγκάρντ απαντώντας σε σχετική ερώτηση εμφανίστηκε καθυσχηστική για τις εξελίξεις στις αγορές ομολόγων, δηλώνοντας ωστό-

σο ότι η ΕΚΤ είναι έτοιμη να παρέμβει εφόσον κριθεί αναγκαίο. Στην εγχώρια δευτερογενή αγορά ομολόγων και συγκεκριμένα στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών ΗΔΑΤ της Τραπεζής της Ελλάδος, η αξία των συναλλαγών διαμορφώθηκε χθες στα 162 εκατ. ευρώ. Εξ' αυτών τα περισσότερα, 77 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές αγοράς και τα υπόλοιπα 65 εκατ. ευρώ σε εντολές πώλησης. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς διαμορφώθηκε στο 3,36% έναντι 2,69% του αντίστοιχου γερμανικού τίτλου με αποτέλεσμα το περιθώριο να διαμορφωθεί στο 0,67%.

ΑΥΞΗΣΗ 10,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ Μείωση 34,1% για τον αριθμό των κενών θέσεων εργασίας

Αύξηση 10,3% σημείωσε ο δείκτης μισθολογικού κόστους το Β' τρίμηνο φέτος, χωρίς καμία διόρθωση (εποχική ή διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργασιμων ημερών), στο σύνολο της οικονομίας, εξαιρουμένου του πρωτογενή τομέα και των δραστηριοτήτων των νοικοκυριών, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του Β' τριμήνου 2024, έναντι αύξησης 8,6% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Β' τριμήνου 2024 προς το Β' τρίμηνο του 2023. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης μισθολογικού κόστους, με εποχική διόρθωση αλλά χωρίς διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργασιμων ημερών, παρουσιάζει αύξηση 8,7% το Β' τρίμηνο 2024 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Β' τριμήνου 2024, έναντι αύξησης 7,3% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Β' τριμήνου του 2024 προς το Β' τρίμηνο του 2023. Ενώ, ο δείκτης μισθολογικού κόστους, με διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργασιμων ημερών αλλά χωρίς εποχική διόρθωση, παρουσιάζει αύξηση 10,1% το Β' τρίμηνο του 2025

σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Β' τριμήνου 2024, έναντι αύξησης 8,7% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Β' τριμήνου 2024 προς το Β' τρίμηνο 2023.

Μείωση 34,1% για τον αριθμό των κενών θέσεων εργασίας

Στο μεταξύ, μείωση 34,1% σημείωσε ο αριθμός των κενών θέσεων εργασίας στο σύνολο της οικονομίας, εξαιρουμένου του πρωτογενή τομέα και των δραστηριοτήτων των νοικοκυριών, το Β' τρίμηνο φέτος σε σύγκριση με το Β' τρίμηνο του 2024 (38.834 και 58.941 θέσεις αντίστοιχα), έναντι αύξησης 58,8% που υπήρξε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Β' τριμήνου του 2024 προς το Β' τρίμηνο του 2023. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, κενή θέση εργασίας θεωρείται μια νεοδημιουργηθείσα θέση, μια ήδη κενή θέση ή μια θέση που πρόκειται να κενωθεί σύντομα, για την οποία ο εργοδότης έχει προβεί πρόσφατα σε δραστηριότητες για να βρεθεί κατάλληλος υποψήφιος, εκτός της επιχείρησης, και η οποία είναι δι-

αθέσιμη είτε άμεσα είτε στο άμεσο/εγγύς μέλλον. Σημειώνεται ότι οι κενές θέσεις εργασίας αφορούν μόνο στους μισθωτούς. Δεν θεωρούνται κενές θέσεις εργασίας οι θέσεις εργασίας που θα καλυφθούν από: *μαθητευομένους χωρίς αμοιβή, είτε από εργοδότες είτε από οποιοδήποτε φορέα κοινωνικής ασφάλισης. *εργολάβους, οι οποίοι δεν βρίσκονται στη μισθολογική κατάσταση. *προσωπικό που επαναπρολαμβάνεται ή επιστρέφει από άδεια με αποδοχές ή χωρίς αποδοχές. *εσωτερικές μετακινήσεις στην επιχείρηση του ήδη υπάρχοντος προσωπικού. Κενές θέσεις εργασίας στο άμεσο μέλλον είναι οι κενές θέσεις πλήρους ή μερικής απασχόλησης, οι οποίες θα πρέπει να καλυφθούν σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Ο ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΕΙ ΠΟΥ ΚΑΤΕΚΤΗΣΕ ΤΟ «ERC STARTING GRANT 2025», ΜΙΛΑΕΙ ΓΙΑ ΤΑ ΠΙΟ ΠΟΛΥΠΛΟΚΑ ΣΧΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ

«Πώς υπάρχει όλη αυτή η ομορφιά κρυμμένη μέσα στους τύπους!»: με τη φράση αυτή ο επίκουρος καθηγητής του Τμήματος Μαθηματικών του ΑΠΘ, Δημήτρης Νταλαμπέκος, περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ τη γοητεία των φράκταλ, των πολύπλοκων, μη λείων γεωμετρικών σχημάτων, που κάθε μικρότερο μέρος τους έχει παρόμοιο γεωμετρικό χαρακτήρα με το σύνολο του σχήματος, και που συναντώνται σε αβυθία στη φύση: στις ακτογραμμές, στα ορεινά τοπία, τα δίκτυα των ποταμών και στα μοντέλα ανάπτυξης φυτών και κρυστάλλων.

Η μελέτη των ιδιαίτερων αυτών γεωμετρικών σχημάτων, που αποτυπώνουν όλη τη μαγεία, την αρμονία και την ομορφιά των Μαθηματικών και της Γεωμετρίας, εξασφάλισε στον καθηγητή μια κορυφαία ευρωπαϊκή διάκριση: χρηματοδότηση από το ιδιαίτερα ανταγωνιστικό πρόγραμμα «ERC Starting Grants 2025» του European Research Council (ERC). Μάλιστα, ο κ. Νταλαμπέκος είναι ο μοναδικός επιστήμονας από όλα τα ελληνικά πανεπιστήμια, που εξασφάλισε φέτος χρηματοδότηση από τον συγκεκριμένο διεθνή φορέα, για την ερευνητική πρόταση, με τίτλο «GRCmPaS - Geometry and Rigidity in the Complex Plane and in Surfaces», που στοχεύει στην ανάπτυξη καινοτόμων μεθόδων για τη μελέτη των φράκταλ.

Η χρηματοδότηση αυτή κορηγείται σε ταλαντούχους νέους επιστήμονες, που έχουν ήδη παράγει εξαιρετικό έργο και διαθέτουν τη δυνατότητα να ηγηθούν στο επιστημονικό τους πεδίο. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί με περίπου 1,3 εκατ. ευρώ για πέντε έτη, δίνοντας τη δυνατότητα στον ερευνητή να συγκροτήσει ομάδα, να καθοδηγήσει νέες επιστημονικές κατευθύνσεις και να συμβάλει διεθνώς στην πρόοδο των μαθηματικών.

«Επόμενος στόχος είναι να δημιουργήσουμε μια ομάδα στη Θεσσαλονίκη, με επιστήμονες από την Ελλάδα και το εξωτερικό, ώστε να υπάρχει στην πόλη ένα κέντρο μελέτης φράκταλ. Μέσα από το πρόγραμμα υπάρχει η δυνατότητα να προσλάβουμε ανθρώπους για να εργαστούν πάνω στη μελέτη των φράκταλ και υπολογίζω ότι θα χρειαστούμε τσέσσερα άτομα», περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Νταλαμπέκος, η πρόταση του οποίου διακρίθηκε ανάμεσα στις 3.928 που συγκέντρωσε η φετινή προκήρυξη του ERC, εκ των οποίων μόνο το 12% κατάφερε να εξασφαλίσει χρηματοδότηση.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, το ERC ανακοίνωσε τη χορήγηση 478 starting grants σε νέους επιστήμονες από όλη την Ευρώπη, με συνολικό προϋπολογισμό 761 εκατ. ευρώ, ενώ υπολογίζεται ότι από τη συγκεκριμένη φάση θα δημιουργηθούν περίπου 3.000 νέες θέσεις εργασίας στις ερευνητικές ομάδες των δικαιούχων.

Το πιο όμορφο φράκταλ και τα απλά μιγαδικά συστήματα, που ακόμη δεν έχουν γίνει κατανοητά

Ο 34χρονος Δημήτρης Νταλαμπέκος χαρακτηρίζει τη διακρίσή του ανάμεσα σε τόσες προτάσεις ως αναπάντεχη. «Ήταν μεγάλη η έκπληξή μου. Νιώθω πως έχω ευλογία, γιατί πιστεύω ότι οι επιτυχίες μας προέρχονται και από τον Θεό και μπορούν να βοηθήσουν εμάς, αλλά και τους άλλους ανθρώπους, να κάνουν τα όνειρά τους πραγματικότητα» λέει και, αναφερόμενος στην επιστήμη του, προσθέτει: «Στην εποχή μας παρατηρείται μειωμένο ενδιαφέρον των μαθητών και μαθητριών για αντικείμενα όπως τα Μαθηματικά, η Φυσική και η Χημεία. Ο λόγος είναι ίσως πως θεωρούν ότι η επαγγελματική αποκατάσταση σε αυτές τις επιστήμες δεν είναι εγγυημένη ή ότι υπάρχουν πιο μοντέρνα πράγματα, με τα οποία μπορούν να ασχοληθούν, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη. Αυτό όμως που θα πρέπει να σκεφτούν είναι να διαλέξουν αυτό που αγαπάνε, αυτό που έχουν ανάγκη για να δημιουργήσουν. Τα πράγματα και οι συνθήκες αλλάζουν συνέχεια, οπότε αυτό που προέχει είναι να μπορείς να αφιερώνεις όλη σου την ενέργεια σε αυτό που αγαπάς και σε αυτό για το οποίο έχεις μεράκι. Το grant που λαμβάνω δείχνει ότι επιλέγοντας αυτές τις επιστήμες υπάρχουν δυνατότητες και για χρηματοδότηση και για αναγνώριση της αριστείας».

Ποιο είναι το πιο όμορφο φράκταλ που έχει συναντήσει; «Δύσκολη ερώτηση, αλλά νομίζω πως είναι πάρα πολύ όμορφα τα σχήματα των φράκταλ του «Julia set», που πήραν το όνομά τους από τον Γάλλο μαθηματικό Γκαστόν Τζούλια (που τα μελέτησε στις αρχές του 20ού αιώνα). Η φωνή του Δημήτρη Νταλαμπέκου χρωματίζεται με ενθουσιασμό, όταν μιλάει για τις ιδιαιτερότητες των φράκταλ. Λέει, για παράδειγμα, πως φράκταλ εμφανίζονται στα μιγαδικά δυναμικά συστήματα, που παρότι είναι τα απλούστερα που συναντά κάποιος στα Μαθηματικά, δεν έχουν ακόμη γίνει πλήρως κατανοητά. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το μιγαδικό σύστημα που ορίζει τον καιρό ή εκείνο που διέπει τη λειτουργία του χρηματιστηρίου. Πρόκειται για συστήματα που έχουν πάρα πολλές παραμέτρους, που καμία θεωρία δεν μπορεί να τις λάβει όλες υπόψη -ως αποτέλεσμα, ενώ η επιστήμη μας δίνει τόσες δυνατότητες, δεν μπορούμε ποτέ να είμαστε σίγουροι τι καιρό θα κάνει δύο μήνες μετά.

Γιατί είναι χρήσιμα τα φράκταλ: Από τα βουνά και τα ποτάμια ως τον ανθρώπινο εγκέφαλο

Τα φράκταλ είναι εξαιρετικά χρήσιμα στη χαρτογράφηση της γης, εξηγεί ο καθηγητής, αλλά όχι μόνο. Ένα από τα κεντρικά ερωτήματα που θα διερευνηθούν στο πλαίσιο του έργου, είναι πότε και πώς μπορεί ένα φράκταλ σχήμα

να «μετασχηματιστεί», σαν να ήταν κατασκευασμένο από εύπλαστο υλικό, σε πιο λείο και κατανοητό σχήμα, με ελεγχόμενο τρόπο. Το πρόβλημα αυτό έχει εφαρμογές στη χαρτογράφηση τρισδιάστατων, μη λείων επιφανειών, όπως ένα ορεινό τοπίο, ένα ανθρώπινο πρόσωπο, ή ακόμα και η επιφάνεια του ανθρώπινου εγκέφαλου, σε διδιάστατο επίπεδο χωρίς απώλειες. Στην περίπτωση των λείων επιφανειών, η αντίστοιχη μαθηματική θεωρία είναι σχεδόν πλήρως ανεπτυγμένη και κατανοητή. Ωστόσο, όταν πρόκειται για μη λεία αντικείμενα, η θεωρητική κατανόηση παραμένει περιορισμένη, με σημαντικά κενά και προκλήσεις. Η ανάπτυξη νέων μαθηματικών εργαλείων και μεθοδολογιών για τη μελέτη αυτών των πολύπλοκων δομών αποτελεί ένα κρίσιμο επιστημονικό πεδίο και ταυτόχρονα κεντρικό αντικείμενο του έργου GRCmPaS.

Ο Δημήτριος Νταλαμπέκος πήρε το πτυχίο του από το Τμήμα Μαθηματικών του ΑΠΘ το 2013 με βαθμό 9,98, και το διδακτορικό του από το Πανεπιστήμιο της Καλιφόρνιας στο Λος Άντζελες, το 2018. Εκεί, στο Πανεπιστήμιο της Καλιφόρνιας, βρήκε στον δρόμο του τα φράκταλ, καθώς ήταν η κατεύθυνση που του έδωσε ο επιβλέπων καθηγητής στο διδακτορικό του. Έπειτα εργάστηκε ως μεταδιδακτορικός ερευνητής και αργότερα ως επίκουρος καθηγητής στο Πανεπιστήμιο του Stony Brook στη Νέα Υόρκη.

Επέστρεψε στην Ελλάδα και στο ΑΠΘ το 2024 ως επίκουρος καθηγητής. Πώς αποφάσισε να επιστρέψει; «Ήταν πολλοί οι παράγοντες. Πάντοτε είχα την επιθυμία να επιστρέψω στην Ελλάδα, τόσο για λόγους οικογενειακούς, αφού κατέγομαι από εδώ, όσο και γιατί ο τρόπος ζωής είναι πολύ διαφορετικός σε σχέση με μια αμερικανική μεγαλούπολη. Επιπλέον, ήθελα να προσφέρω στο ελληνικό πανεπιστήμιο. Χαίρομαι γιατί βλέπω πως πολλοί συνάδελφοι έχουν ακολουθήσει τον ίδιο δρόμο με εμένα και έχουν επιστρέψει στην Ελλάδα, γιατί είναι ωραίο να υπάρχουν τέτοια παραδείγματα και πρότυπα, από τα οποία οι φοιτητές μπορούν να εμπνευστούν. Στην Ελλάδα νομίζω πως υπάρχει συχνά χαμηλό ηθικό, γι' αυτό η ύπαρξη προτύπων είναι σημαντική για όσους θέλουν να ασχοληθούν με την έρευνα. Χρειάζεται βέβαια να το κυνηγήσουν και οι ίδιοι οι φοιτητές. Στην Αμερική είχα φοιτητές χωρίς καλές επιδόσεις, που όμως είχαν πολύ ισχυρή θέληση να πετύχουν, ήταν αποφασισμένοι και είμαι σίγουρος πως τα κατάφεραν», επισημαίνει.

Ερευνητικά, ο Δημήτρης Νταλαμπέκος ασχολείται με την Μιγαδική Ανάλυση και την Ανάλυση σε Μετρικούς Χώρους. Η έρευνά του χρηματοδοτήθηκε από την Εθνική Ίδρυμα Ερευνών των ΗΠΑ και έχει βραβευτεί από την Ακαδημία Αθηνών για την έρευνά του στη Μαθηματική Ανάλυση.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ChatGPT, ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΣΥΝΟΜΙΛΗΤΗΣ Ή ΨΕΥΔΑΙΣΘΗΣΗ ΣΧΕΣΗΣ; ΣΥΝΟΜΙΛΩΝΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Τεχνητή νοημοσύνη, ChatGPT, ρομπότ-συνομιλητές. Όροι που μέχρι πριν από λίγα χρόνια ανήκαν σε ταινίες επιστημονικής φαντασίας, πλέον είναι μέρος της καθημερινότητάς μας. Κάποιοι τους χρησιμοποιούν για πληροφόρηση σε πρακτικά θέματα, άλλοι για δημιουργία, και ολοένα περισσότεροι για παρέα.

«Έρευνες δείχνουν ότι οι άνθρωποι τείνουν να προσωποποιούν την τεχνητή νοημοσύνη, ιδίως όταν έχει ανθρωπόμορφη ή «ανθρώπινη» φωνή/γράφη. Μοντέλα όπως το ChatGPT μπορούν να προκαλέσουν αίσθημα συναισθηματικής σύνδεσης και ψυχολογική εξάρτηση. Κι εδώ ξεκινά το ουσιαστικό ερώτημα: Τι ψυχολογική ανάγκη καλύπτει η συνομιλία με ένα πρόγραμμα τεχνητής νοημοσύνης; Πώς γίνεται να μας καθησυχάζει κάτι που δεν έχει ανθρώπινα συναισθήματα;», επισημαίνει η ψυχολόγος Msc και ψυχοθεραπεύτρια, μέλος της European Association of Behavioral and Cognitive Therapies - EABCT Άννα Καλυμνίου. Απαντήσεις σε καίρια ερωτήματα που αφορούν τη σχέση του ανθρώπου με μοντέλα της τεχνητής νοημοσύνης δίνει η κ. Καλυμνίου σε συνέντευξή της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

- Τι είναι αυτό που κάνει τον άνθρωπο να στραφεί στην επικοινωνία με μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης, όπως το ChatGPT;

«Ζούμε σε μια εποχή έντονων ρευστότητας: οικονομικές και κοινωνικές αναταράξεις, εργασιακή ανασφάλεια, ψηφιακή υπερπληροφόρηση. Αυτή η συνθήκη μπορεί να ενισχύει το βίωμα μοναξιάς, καθώς υπονομεύει την αίσθηση σταθερότητας που χρειαζόμαστε για να εμπιστευτούμε και σχετιστούμε ουσιαστικά. Ο ψυχολόγος John Cacioppo μίλησε γι' αυτό ως «επιδημία μοναξιάς», τονίζοντας τις επιπτώσεις της τόσο στην ψυχική όσο και στη σωματική υγεία. Μέσα σε όλο αυτό το πλαίσιο, η τεχνητή νοημοσύνη προσφέρει μια μορφή συντροφικότητας χωρίς ρίσκο. Έναν συνομιλητή πάντα διαθέσιμο, που θα μας παρέχει άμεσες και συγκεκριμένες απαντήσεις».

- Τι ψυχολογική ανάγκη καλύπτει η συνομιλία με ένα πρόγραμμα τεχνητής νοημοσύνης; Πώς γίνεται να μας καθησυχάζει κάτι που δεν έχει ανθρώπινα συναισθήματα;

«Έχει παρατηρηθεί ότι η επικοινωνία με ένα σύστημα όπως το ChatGPT μπορεί συχνά να πάρει τη μορφή μιας ιδανικής σχέσης με έναν 'άλλον'. που ακούει πάντα, δεν διαφωνεί, δεν απορρίπτει, είναι εκεί όταν τον θέλουμε. Αυτός ο 'ιδανικός συνομιλητής' λειτουργεί σαν ένα πρόσωπο, στο οποίο ασυνείδητα αποδίδουμε χαρακτηριστικά που συνδέονται με τις φαντασιώσεις μας, για το πώς θα θέλαμε να είναι 'ο άλλος' στις διαπροσωπικές μας σχέσεις. Ένας άλλος κατανοητός, αποδεκτικός, σταθερά δίπλα μας, χωρίς το φόβο να μας απογοητεύσει.

Είναι, δηλαδή, μια εξιδανικευμένη σχέση, χωρίς ρίσκο, χωρίς τριβή. Μια φαντασίωση επικοινωνίας, χωρίς τις απαιτήσεις της πραγματικής. Με έναν 'άλλον' που δεν υπάρχει. Δεν έχει επιθυμία, δεν έχει σώμα, δεν συγκινείται, δεν θυμώνει. Δεν μας βλέπει. Η σχέση μαζί του, όσο θερμή κι αν μοιάζει, στερείται της αμοιβαιότητας και της απρόβλεπτης ζωντάνιας της ανθρώπινης συνάντησης. Αυτή η φαντασίωση της ιδανικής σχέσης είναι ανακουφιστική. Όμως ταυτόχρονα μας απομακρύνει από την ανθρώπινη εμπειρία - που είναι ατελής, με ασυνέπειες, αλλά και αληθινή».

- Γιατί η άμεση ανταπόκριση παίζει τόσο σημαντικό ρόλο στις ψηφιακές σχέσεις;

«Η ανάγκη για άμεση 'τροφή' - πληροφορία, απάντηση, κατανόηση - είναι χαρακτηριστική της σύγχρονης εποχής, αλλά και βαθιά ανθρώπινη. Η αναμονή προκαλεί άγχος, αίσθημα ματαιώσης. Η απουσία απάντησης ενεργοποιεί τον φόβο εγκατάλειψης ή απόρριψης - μπορεί να βιωθεί ακόμη και ως υπαρξιακή απειλή.

Ιδιαίτερα σε ανθρώπους που έχουν βιώσει τραυματικές σχέσεις, ασταθή και απρόβλεπτη παρουσία των γονέων ή φροντιστών τους από την πρώιμη παιδική ηλικία, μπορεί να δημι-

ουργηθεί ένας χαμηλός 'ψυχικός μυσ' αντοχής στη ματαιώση, όπου το 'όχι', η αναμονή, η ασάφεια στις πραγματικές σχέσεις μπορεί να είναι πολύ δυσφορικά ή και επώδυνα. Καταφεύγοντας σε ψηφιακές σχέσεις, όλα είναι προβλέψιμα και άμεσα.

Η τεχνητή νοημοσύνη προσφέρει ακριβώς αυτό: δεν εξαφανίζεται, δεν συγκρούεται, δεν μας αφήνει στο 'διαβάστικε'.

Το να μπορέσουμε στις πραγματικές μας σχέσεις να αντέξουμε τη ματαιώση, την προσωρινή ασάφεια, είναι σημαντικό κομμάτι της ψυχικής μας ωρίμανσης. Όταν η τεχνητή νοημοσύνη γίνεται μόνιμο 'υποκατάστατο' για να αποφύγουμε αυτές τις εσωτερικές εντάσεις, ίσως να χάνουμε κάτι βαθύτερο: την ευκαιρία και την ικανότητα για αληθινή σχέση, για συμβίωση με το αβέβαιο, για εσωτερική αντοχή».

- Όταν χρησιμοποιούμε την τεχνητή νοημοσύνη, τι θα μας προτείνατε/προτρέπειτε να θυμόμαστε ή να έχουμε υπ' όψιν για τον τρόπο που επηρεάζει τις ανάγκες και τις σχέσεις μας;

«Η τεχνητή νοημοσύνη είναι ένα εργαλείο και πολλές φορές ένα εξαιρετικό μέσο δημιουργικότητας και εξερεύνησης. Το ερώτημα είναι τι ανάγκες καλύπτει για τον καθένα. Η ψυχολογική ματιά δεν έρχεται να κρίνει ή να διαγνώσει, αλλά να παρατηρήσει, να αφουγκραστεί, να ενεργοποιήσει. Και μας προκαλεί να απαντήσουμε με ειλικρίνεια:

Μήπως κάποιες φορές ζητάμε από την ΑΙ αυτό που θα θέλαμε να λάβουμε σε μία σχέση; Μήπως φοβόμαστε να συνδεθούμε με τον πραγματικό 'άλλο';

Η απάντηση δεν είναι «τεχνολογική». Είναι ανθρώπινη. Και ίσως η μεγαλύτερη πρόκληση της εποχής μας να είναι αυτή: να αξιοποιούμε την τεχνολογία δημιουργικά, θυμίζοντας στον εαυτό μας ότι η αληθινή συνάντηση με τον 'άλλον' —με την αβεβαιότητα, τη ματαιώση αλλά και τη ζωντάνια της— παραμένει ουσιαστικό κομμάτι της ύπαρξής μας».

ΚΙΝΑ: ΕΝΑ ΡΟΜΠΟΤΙΚΟ ΣΚΥΛΙ ΑΝΙΧΝΕΥΤΗΣ ΔΙΑΠΡΟΩΝ ΜΕΘΑΝΙΟΥ ΕΚΛΕΨΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ 2025 CIFTIS

Στη φετινή Διεθνή Έκθεση της Κίνας για το Εμπόριο και τις Υπηρεσίες (2025 CIFTIS) που πραγματοποιήθηκε στις 10-14 Σεπτεμβρίου στο ανακατασκευασμένο Βιομηχανικό Πάρκο Σουγκάγκνγκ του Πεκίνου, ένα ρομποτικό σκυλί έκλεψε την παράσταση.

Ωστόσο, αυτό το σημαντικό ρομποτικό κατασκεύασμα δεν προσφέρει μόνο διασκέδαση, αλλά έχει και μία σημαντική αποστολή.

Σύμφωνα με ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ίδιο ρομπότ είναι εξοπλισμένο με

μία συσκευή εντοπισμού διαρροών μεθανίου, που μπορεί να εντοπίσει όλες τις πιθανές διαρροές, με στόχο την ενίσχυση της ασφαλούς διαβίωσης των κατοίκων σε τοπικές κοινωνίες.

Ο Τσανγκ Σενιάν, ένας υψηλόβαθμος μηχανικός έρευνας και ανάπτυξης (R&D) στον όμιλο εταιριών Beijing Gas Group Co., Ltd., εξήγησε ότι ο ίδιος ρομποτικός ανιχνευτής μπορεί να προγραμματιστεί για την πραγματοποίηση ειδικών διαδρομών εποπτεύοντας σημαντικές περιοχές ενδιαφέροντος, ώστε να εκτελεί τακτικές περιπολίες, αλλά και ελέγχους ασφαλείας

εντός οικοδομικών τετραγώνων.

Το ρομποτικό σκυλί αποτελεί μόνο ένα παράδειγμα για τον τρόπο με τον οποίο, η νέα τεχνολογική καινοτομία, υπό τον πρωταγωνιστικό ρόλο της τεχνητής νοημοσύνης (ΑΙ) εισέρχεται σε κάθε διάσταση της καθημερινότητας. Η τάση αυτή κυριάρχησε στο σύνολο της φετινής CIFTIS, καθώς μέσω των διαφορετικών θεματικών τομέων η τεχνητή νοημοσύνη μετασχημάτιζε την εξέλιξη πολλοπλών τομέων του εμπορίου αλλά και της προσφοράς υπηρεσιών.

BUSINESS NEWS

ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΕΡΕΥΕΙ Ο ΜΟΡΝΟΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 47

16/09/2025

Μειώθηκαν κατά 42% τα αποθέματα σε έναν χρόνο

Στη δίνη της κλιματικής κρίσης βρίσκεται η Ελλάδα ενώ η λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της κατάστασης πλέον επείγει.

Οι επιστημονικές διαπιστώσεις είναι ανησυχητικές: το μεγαλύτερο τμήμα της χώρας βιώνει συνθήκες ξηρασίας, με ορισμένες περιοχές, όπως η Λέσβος, η Κρήτη και τμήματα της Πελοποννήσου, να αντιμετωπίζουν ακραίες εκδηλώσεις του φαινομένου και δραματικές επιπτώσεις στον αγροτικό τομέα. Την ίδια στιγμή, η λίμνη του Μόρνου έχει τη μικρότερη έκταση των τουλάχιστον τελευταίων 10 ετών γεγονός που κάνει ορατό τον κίνδυνο σοβαρής λιψυδρίας.

Τα ανησυχητικά αυτά στοιχεία δίνει στη δημοσιότητα η επιχειρησιακή μονάδα ΜΕΤΕΟ του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, η οποία ενεργοποίησε μια νέα υπηρεσία ενημέρωσης των πολιτών, το Παρατηρητήριο της Τεχνητής Λίμνης Μόρνου, εξαιτίας της σημαντικής μείωσης που παρατηρείται τόσο στην έκταση όσο και στα αποθέματά της.

Όπως λέει στα «ΝΕΑ» ο Κώστας Λαγουβάρδος, συντονιστής της ομάδας ΜΕΤΕΟ του ΕΑΑ, «στις πιο πρόσφατες μετρήσεις, της 9ης Σεπτεμβρίου 2025, παρατηρείται η μικρότερη έκταση της λίμνης του Μόρνου από το 2014, περίοδος για την οποία υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα από τον δορυφόρο Sentinel-2.

Η τωρινή έκταση είναι περίπου 8,9 τετραγωνικά χιλιόμετρα ενώ τον Σεπτέμβριο του 2024, η έκταση της λίμνης του Μόρνου ήταν 11,4 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Το 2023 ήταν 15,3 τετραγωνικά χιλιόμετρα και αυτή είναι και η μέση τιμή των τελευταίων περίπου 10 ετών. Παρατηρείται, δηλαδή, μια μείωση στην έκταση της λίμνης της τάξεως του περίπου 30% σε σχέση με τη μέση έκταση που έχει τα τελευταία 10-12 χρόνια», εξηγεί.

«Μεγάλο τμήμα του χωριού Κάλλιο, που ήταν βυθισμένο στη λίμνη, πλέον έχει αναδυθεί και είναι ορατό όχι μόνο από τον δορυφόρο αλλά και σε όποιον περνά από εκεί».

Όσον αφορά τα αποθέματα του ταμιευτήρα της λίμνης του Μόρνου, η μείωση ακολουθεί τη συρρίκνωση της επιφάνειας: είναι μειωμένα κατά 42%, σε σχέση με πέρυσι. «Τον Σεπτέμβριο του 2024, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΥΔΑΠ, η λίμνη είχε 328 εκατομμύρια κυβικά νερού ενώ τον Σεπτέμβριο του 2025 έχει 193 εκατομμύρια κυβικά νερού. Η χειρότερη χρονιά από πλευράς αποθεμά-

των παραμένει το 1993, όταν τα αποθέματα ήταν πολύ χαμηλά στα περίπου 100 εκατομμύρια κυβικά μέτρα νερού», λέει ο Κώστας Λαγουβάρδος.

Σημαντικά μειωμένες είναι, άλλωστε, οι βροχοπτώσεις στη λεκάνη του Μόρνου, στοιχείο που προκύπτει από τις μετρήσεις δύο μετεωρολογικών σταθμών του ΜΕΤΕΟ που βρίσκονται στην περιοχή. Σύμφωνα με τα δεδομένα που έχουν καταγράψει ο σταθμός στο Φράγμα του Μόρνου, η αθροιστική βροχόπτωση από τον Ιανουάριο του 2025 μέχρι σήμερα ισούται με 298,4 χιλιοστά όταν η μέση τιμή της τελευταίας 10ετίας για την αντίστοιχη περίοδο υπερβαίνει τα 400 χιλιοστά. Τέλος, το Παρατηρητήριο παρουσιάζει την πορεία της χιονοκάλυψης στην ευρύτερη περιοχή του Μόρνου συγκρίνοντάς την με τον μέσο όρο της περιόδου 2005-2024. «Η έκταση της χιονοκάλυψης στα βουνά της περιοχής τον χειμώνα του 2025 ήταν κατά 20% μειωμένη σε σχέση με τον μέσο όρο 2005-2024.

Περίπου το 65% των ημερών του χειμώνα που μας πέρασε σημειωνόταν μικρότερη έκταση χιονοκάλυψης σε σχέση με την περίοδο 2005-2024», αναφέρουν οι ερευνητές.

«Αυτό είναι και το πιο ανησυχητικό», σχολιάζει ο Κώστας Λαγουβάρδος. «Ελπίζουμε ότι αυτή τη χρονιά θα έχουμε χιόνια και βροχές που θα μπορέσουν να βελτιώσουν την κατάσταση, αν και αυτό που βλέπουμε αναλύοντας τα δεδομένα είναι ότι ενώ οι βροχοπτώσεις στην Ελλάδα παραμένουν σε σταθερά επίπεδα - με κάποιες κακές χρονιές - την τελευταία 10ετία έχουμε σημαντική πτώση της χιονοκάλυψης, μια σαφή μείωση που συνδέεται με την αύξηση της θερμοκρασίας».

ΠΡΟΣ ΝΕΟ ΟΜΟΛΟΓΟ Η LAMDA

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

16/09/2025

Διερευνητικές επαφές με τις τράπεζες διενεργεί η Lamda προκειμένου να προχωρήσει σε νέα έκδοση ομολόγου, με στόχο να αντλήσει πάνω από 400 εκατ. ευρώ.

ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ αναμένεται να ληφθούν τις επόμενες ημέρες, ωστόσο οι πρώτες πληροφορίες αναφέρουν ότι θα πρόκειται για ομόλογο το οποίο θα διατεθεί στο εγχώριο επενδυτικό κοινό.

Εφόσον προχωρήσει θα είναι το δεύτερο μεγάλο εταιρικό ομόλογο ελληνικού ομίλου το διάστημα αυτό, καθώς μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου αναμένεται η έκδοση ομολογιακού με ίδια χαρακτηριστικά από τον Όμιλο ΓΕΚ Τέρνα. Τον περασμένο Ιούλιο η Lamda Development προχώρησε στην αποπληρωμή του Κοινού Ομολογιακού Δανείου (ΚΟΔ) που είχε συνάψει τον ίδιο μήνα του 2022. Παρα-

μένει σε ισχύ το ομολογιακό δάνειο του 2020, ύψους 320 εκατ. ευρώ. Όπως εκτιμάται το νέο ομόλογο θα διατεθεί για την αποπληρωμή τμήματος υφιστάμενων δανειακών συμβάσεων και για τις επενδύσεις της εταιρείας στο Ελληνικό, με δεδομένο ότι το κατασκευαστικό κόστος διαρκώς αυξάνεται.

Βάσει τελευταίων δημοσιευμένων στοιχείων της Lamda (πρώτο τρίμηνο) τα ταμειακά διαθέσιμα του ομίλου ήταν 605,8 εκατ. από 545,4 εκατ. (τέλος 2024), ο προσαρμοσμένος συνολικός δανεισμός (περιλαμβάνει προβλέψεις ύψους 673,9 εκατ. για τα έργα υποδομών στο Ελληνικό) 2,432 δισ. από 2,431 δισ. και ο προσαρμοσμένος καθαρός δανεισμός 1.780,2 εκατ. από 1.752,9 εκατ. ευρώ.

Τα ταμειακά διαθέσιμα που αναλογούν στο έργο του Ελληνικού ήταν 290 εκατ. 31n.03.2025 (έναντι 292 εκατ. την 31n. 31n.12.2024), ενώ μέχρι και το πρώτο τρίμηνο δεν εκταμιεύθηκαν τραπεζικά δάνεια για τη μεγάλη ανάπτυξη στο πρώην αεροδρόμιο, παρά την ύπαρξη εγκεκριμένης πιστωτικής γραμμής από τις δανειστές τράπεζες ύψους 232 εκατ. ευρώ.

Εκτός από τις υποδομές στο Ελληνικό (στις οποίες έχουν διατεθεί από την έναρξη του έργου 644 εκατ. ευρώ), σε εξέλιξη βρίσκεται η κατασκευή του Riviera Galleria.

Το επόμενο διάστημα, έπειτα από την επιλογή του κατασκευαστή (ΓΕΚ Τέρνα), θα ξεκινήσει η κατασκευή και του Ellinikon Mall. Το συνολικό κόστος τους (συμπεριλαμβανομένου του κόστους χρηματοδότησης, marketing κ.ά.) εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει το 1 δισ. ευρώ.

Την ίδια στιγμή οι συνολικές ταμειακές εισπράξεις από πωλήσεις ακινήτων στο Ελληνικό για τη Lamda Development (έως 15.05.2025) είχαν διαμορφωθεί στο ποσό του 1,18 δισ. με την εταιρεία να ανακοινώνει πρόσφατα τη μεγαλύτερη συμφωνία με τρίτο φορέα.

Ο Ιταλικός όμιλος τεχνολογίας χρηματοοικονομικών υπηρεσιών ION αγοράζει δύο διακριτές περιοχές στην έκταση του πρώην αεροδρομίου της Αθήνας, έναντι τιμήματος 450 εκατ. ευρώ και με δυνατότητα συνολικής δόμησης 250 χιλ. τ.μ., για τη δημιουργία Διεθνούς Κέντρου Έρευνας και Καινοτομίας.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΠΡΑΣΙΝΟ» ΓΙΑ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΑΚΤΟΡ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

16/09/2025

Προς ολοκλήρωση οδεύει η εξαγορά της Άκτωρ Παραχωρήσεις από τον Όμιλο Ακτορ, έπειτα από το πράσινο φως που έδωσε χθες η Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Η ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ συμφωνία αγοραπωλησίας με Ελλάδακτωρ υπεγράφη 30.04.2025 με την αξία της Άκτωρ Παραχωρήσεις (enterprise value) στα 367 εκατ. ευρώ. Ο Ακτορ αναλαμβάνει δανειακές υποχρεώσεις ύψους 187 εκατ. ευρώ και λαμβάνοντας υπόψη τα ταμειακά διαθέσιμα της προς εξαγορά εταιρείας (57 εκατ.) το καθαρό τίμημα της συναλλαγής που είχε ανακοινωθεί είναι 123 εκατ. ευρώ.

Περί τα 69,6 εκατ. θα δοθούν από την αύξηση κεφαλαίου του Ακτορ, συνολικού ύψους 200 εκατ. στις αρχές του έτους, σύμφωνα και με τις χθεσινές αποφάσεις του διοικητικού του συμβουλίου για την αλλαγή χρήσης των κεφαλαίων (λόγω της υπαναχώρησης από την εξαγορά του χαρτοφυλακίου ακινήτων της Prodea) και 20 εκατ. έχουν καταβληθεί ως προκαταβολή. Το υπόλοιπο ποσό εξασφαλίζεται από δανεισμό. Με την εξαγορά της Άκτωρ Παραχωρήσεις δημιουργείται το δεύτερο μεγαλύτερο χαρτοφυλάκιο έργων ΣΔΙΤ και Παραχώρησης στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της διοίκησης του Ακτορ το σύνολο των μελλοντικών χρηματοροών της προς εξαγορά εταιρείας σε συνδυασμό με το υφιστάμενο χαρτοφυλάκιο και το κατασκευαστικό περιθώριο έργων και λοιπών συνεργειών θα ξεπεράσει το 1,2 δισ. σε βάθος χρόνου, διασφαλίζοντας τον όμιλο από τις αυξομειώσεις της δραστηριότητας που ιστορικά παρατηρούνται στην αμιγώς κατασκευαστική αγορά.

Με τον συνδυασμό των δύο χαρτοφυλακίων, ο Ακτορ αποκτά συμμετοχές σε 15 έργα ΣΔΙΤ και Παραχώρησης και πρόσβαση σε περισσότερες ευκαιρίες της αγοράς, καθώς ωριμάζουν και βρίσκονται σε εξέλιξη περίπου 25 διαγωνισμοί κτιριακών, συγκοινωνιακών ή υδραυλικών έργων στην Ελλάδα στους οποίους συμμετέχει είτε ο ίδιος είτε η Άκτωρ Παραχωρήσεις.

Συγκεκριμένα, αποκτά συμμετοχές σε εταιρείες παραχώρησης, όπως ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (22,2%), η Γέφυρα Α.Ε. (27,7%), η Ολυμπία Οδός (20,5%) και ο Μορέας, στον οποίο ο όμιλος θα διαθέτει πλέον ποσοστό 85%. Επιπλέον, ενισχύει τη συμμετοχή του σε έργα ΣΔΙΤ, όπως στις εταιρείες Πασιφάν Οδός και Πυλία Οδός που κατασκευάζουν τον Βόρειο

Οδικό Άξονα Κρήτης (45%) και τον Αυτοκινητόδρομο Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου (100%) αντίστοιχα, ενώ αποκτά μετοχική παρουσία και σε νέα έργα ΣΔΙΤ, όπως το δίκτυο άρδευσης Ταυρωπού, στο οποίο η Άκτωρ Παραχωρήσεις συμμετέχει με 60%. Παράλληλα, με την εν λόγω εξαγορά και σύμφωνα πάντα με τις εκτιμήσεις της διοίκησης, υπό τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο, Αλέξανδρο Εξάρχου, ο Ακτορ επιταχύνει την υλοποίηση του στόχου του για EBITDA (κέρδη προ φόρων τόκων και αποσβέσεων) 40 εκατ. από έργα ΣΔΙΤ και παραχώρησης.

Η ΝΟΡΒΗΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΤΩΡΑ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 32

16/09/2025

Σχεδιάζει να προσαρμόσει στην ηλεκτροκίνηση τα 44 αεροδρόμιά της.

Είναι η μεγαλύτερη παραγωγός πετρελαίου της Ευρώπης μετά τη Ρωσία καθώς παράγει δύο εκατομμύρια βαρέλια την ημέρα, το περισσότερο από το οποίο εξάγεται στις γειτονικές της χώρες της Δυτικής Ευρώπης. Είναι, επίσης, η τέταρτη στον κόσμο σε εξαγωγές φυσικού αερίου. Ο λόγος για την «πράσινη» Νορβηγία που επενδύει στην καθαρή ενέργεια σημαντικό τμήμα από τα κεφάλαια ύψους 1,9 τρις. δολ. Του κρατικού επενδυτικού της ταμείου

και έχει ήδη κατορθώσει να προέρχεται από καθαρές πηγές το μεγαλύτερο μέρος της εγχώριας κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας. Από πέρυσι, στη Νορβηγία σχεδόν 90% των πωλήσεων νέων αυτοκινήτων είναι ηλεκτροκίνητα και κινούνται ήδη ηλεκτροκίνητα φέριμποτ. Η κυβέρνηση έχει προσφέρει κίνητρα που καθιστούν φτηνότερα τα ηλεκτροκίνητα οχήματα και το μερίδιο αγοράς των ηλεκτροκίνητων έχει αυξηθεί από 54,3% το 2020 σε 88,9% το περασμένο έτος, σύμφωνα με την Ένωση Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων της χώρας.

Τώρα όμως η σκανδιναβική χώρα επενδύει εξίσου γενναιόδωρα στα ηλεκτροκίνητα αεροσκάφη καθώς ο νέος φιλόδοξος στόχος της είναι οι ηλεκτροκίνητες πτήσεις. Σύμφωνα με τους αναλυτές των αερομεταφορών, η πρωτοποριακή στάση της Νορβηγίας που υιοθέτησε σε τέτοιο βαθμό τα ηλεκτροκίνητα οχήματα έχει προλειάνει το έδαφος για τα ταξίδια με ηλεκτροκίνητα αεροσκάφη. Η Νορβηγία επένδυσε 5 εκατ. δολ. στη δοκιμαστική πτήση του ηλεκτροκίνητου Alia CX300 και σχεδιάζει να δαπανήσει πολύ περισσότερα για την προσαρμογή των 44 αεροδρομίων της στην ηλεκτροκίνηση. Το φιλόδοξο σχέδιο προωθεί η αρχή διαχείρισης αεροδρομίων της

Νορβηγίας, η Avinor, καθώς τη σκανδιναβική χώρα διασχίζουν καθημερινά 560 εσωτερικές πτήσεις και οι περισσότερες από αυτές αφορούν αποστάσεις μικρότερες των 402 χιλιομέτρων και επιδοτούνται από την κυβέρνηση προκειμένου να συνδέουν κάποια από τα νησιά της με τις απομονωμένες κοινότητες της χώρας μέχρι και στον Αρκτικό Κύκλο.

Η πτήση που πραγματοποίησε προ ημερών το ηλεκτροκίνητο Alia CX300 ήταν ένα πείραμα της εταιρείας Beta Technologies, της εταιρείας ελικοπτερίων Bristow και της Avinor και αποτελούσε καθοριστική δοκιμή για την εκτέλεση δρομολογίων με ηλεκτροκίνητα αεροσκάφη. Το Alia CX300 το ανέπτυξε Beta Technologies στο Βερμόντ και οι ειδικοί της αεροπορίας εκτιμούν πως είναι ένα από τα σημαντικότερα και πολλά υποσχόμενα σχέδια ηλεκτροκίνητων αεροσκαφών.

Ολοκλήρωσε τις δοκιμαστικές πτήσεις του στις ΗΠΑ και παρουσιάστηκε επισήμως φέτος στην έκθεση αεροπλάνων του Παρισιού. Η Beta Technologies ανταγωνίζεται πολλές εταιρείες στην προσπάθειά της να προσελκύσει επενδύσεις από μεγάλες αεροπορικές εταιρείες και κυβερνήσεις χωρών όπως η Κίνα και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

Το άνοιγμα των πτερών του εν λόγω αεροσκάφους υπερβαίνει τα 15 μέτρα και έχει τη δυνατότητα να φτάσει τα 293 χιλιόμετρα την ώρα. Σχολιάζοντας τις προσπάθειες της Νορβηγίας αφού πρώτα τις έχει παρακολουθήσει, ο Γκι Γκράτον, καθηγητής αεροπορίας στο Πανεπιστήμιο Γκράνφιλντ της Αγγλίας, τονίζει πως «η αχίλλειος πέτρα» των πτήσεων με ηλεκτροκίνητα αεροσκάφη είναι οι μπαταρίες τους. Μέχρι στιγμής, οι μπαταρίες ζυγίζουν 50 φορές περισσότερο από τα καύσιμα που θα έπαιρνε ένα αεροσκάφος για να αποθηκεύσει την ίδια ενέργεια. Και όπως υπογραμμίζει ο ίδιος, εξίσου σημαντικό πρόβλημα αποτελεί το γεγονός ότι τα ηλεκτροκίνητα αεροσκάφη δεν γίνονται πιο ελαφρά στη διάρκεια του ταξιδιού, όπως συμβαίνει με τα παραδοσιακά αεροπλάνα όταν αυτά καταναλώνουν τα καύσιμά τους στην πορεία του ταξιδιού.

Σύμφωνα, όμως, με στελέχη της Bristow, η κίνηση ενός ηλεκτροκίνητου αεροσκάφους θα είναι περίπου 30% φτηνότερη από ένα αντίστοιχο συμβατικό αεροσκάφος, καθώς δεν θα έχει κιβώτιο ταχυτήτων και οι απλούστεροι κινητήρες του θα απαιτούν λιγότερη συντήρηση. Μετά τη δοκιμαστική πτήση του Alia CX300, η Νορβηγία φιλοδοξεί να διαθέτει επαρκή και αρκετά μεγάλα ηλεκτροκίνητα αεροσκάφη ώστε να μεταφέρουν επιβάτες στα τέλη της δεκαετίας.

THE NEW YORK TIMES