

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3079

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Με αρχικό κεφάλαιο 303 εκατ. ευρώ ξεκινά το Ελληνικό Ταμείο Καινοτομίας και Υποδομών

- Την ίδρυσή του ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός - θα αποτελέσει καταλύτη για προσέλκυση επενδύσεων τόνισε ο Κ. Χατζηδάκης

Σελ 1 και 6, 7

Στην Βουλή το ν/σ του ΥΠΑΝ για την ενίσχυση των υπηρεσιών των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων

- Ν. Παπαθανάσης: Η Ελλάδα παραμένει στις πρώτες ευρωπαϊκές θέσεις απορρόφησης πόρων του ΤΑΑ

Σελ 1 και 8

Νέο αυστηρό πλαίσιο ελέγχων για επιδοτήσεις σε επενδυτικά σχέδια

- Τ. Θεοδωρικάκος: Για πρώτη φορά γίνεται έλεγχος για την τήρηση των μακροχρόνιων υποχρεώσεων

Σελ 1 και 9

Ξεκινά η Β' φάση του προγράμματος «Προσβασιμότητα κατ' οίκον»

- Ο προϋπολογισμός ενισχύεται με επιπλέον εθνικούς πόρους και θα ανοίξει εκ νέου η διαδικασία υποβολής αιτήσεων

Σελ 3

ΥΠΕΝ: Χρηματοδότηση 2,5 εκατ. ευρώ για την αποκατάσταση της υδροδότησης Δήμου Σερρών

- Λόγω μεγάλης συγκέντρωσης ουρανίου στο πόσιμο νερό, αλλά και για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας

Σελ 10

Άνοδος 4,6% στην επιβατική κίνηση Ιανουαρίου-Αυγούστου 2025 στα αεροδρόμια της χώρας

- Αύξηση 6,7% των επιβατών στα 24 αεροδρόμια διαχείρισης ΥΠΑ

Σελ 11, 12

Ένας χρόνος μετά την Έκθεση Ντράγκι: Ο απολογισμός της προόδου από την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

- Οι προτεραιότητες για καινοτομία, ανταγωνιστικότητα και μείωση εξαρτήσεων

Σελ 13

Επιβράδυνση στις παγκόσμιες πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων τον Αύγουστο

Σελ 14

Το δάσος του Αμαζονίου υπέστη ακρωτηριασμό επιφάνειας ίσης με αυτήν σχεδόν όλης της Ισπανίας σε 40 χρόνια

Σελ 15

ΥΠΕΘΟ - ΑΑΔΕ: Υποχρεωτική από 2/2/2026 η ηλεκτρονική τιμολόγηση στις Β2Β συναλλαγές

Σελ 16

Στις αγορές με δημοπρασία 10ετών ομολόγων βγαίνει το ελληνικό Δημόσιο

Σελ 17, 18

CrediaBank: Συμφωνία για την υπό όρους εξαγορά πλειοψηφικού ποσοστού μετοχών στην HSBC Μάλτας

Σελ 19, 20

«Κατακλισμός» κυβερνοεπιθέσεων σε επιχειρήσεις, αλλά η ευαισθητοποίηση σε θέματα κυβερνοασφάλειας ακόμη υστερεί

Σελ 2

Προσέχως

Σελ 21 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΑΡΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ 303 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Την ίδρυσή του ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός - θα αποτελέσει καταλύτη για προσέλκυση επενδύσεων τόνισε ο Κ. Χατζηδάκης

Την ίδρυση του Ελληνικού Ταμείου Καινοτομίας & Υποδομών (HIIF) ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, από το βήμα του Athens International Investor Summit (AIIS) με θέμα «Investing in Innovation and Infrastructure as Drivers of Growth».

«Αναπτυσσόμαστε με πολύ υψηλότερους ρυθμούς από τον μέσο όρο της ευρωζώνης, ενώ ταυτόχρονα μειώνουμε τους φόρους, εστιάζουμε στις ιδιωτικές επενδύσεις, προωθούμε την επιχειρηματικότητα και βελτιώνουμε το επιχειρηματικό περιβάλλον» τόνισε κατά την ομιλία του ο πρωθυπουργός. Η έναρξη λειτουργίας του νέου ταμείου εντάσσεται σε μια πορεία διαρκών μεταρρυθμίσεων, που θα επιτρέψει στη χώρα να αναδειχθεί σε ηγέτη στον τομέα της καινοτομίας, της αν-

θεκτικότητας και της ανάπτυξης, τόνισε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης.

Το HIIF εντάσσεται στον θεσμικό μετασχηματισμό του Υπερταμείου και ξεκινά τη λειτουργία του με 303 εκατ. ευρώ. Στόχος του να κατευθύνει κεφάλαια σε τομείς όπου η χώρα διαθέτει τις μεγαλύτερες ανάγκες και ταυτόχρονα τα πιο ισχυρά συγκριτικά πλεονεκτήματα. Ειδικότερα θα επικεντρωθεί σε έργα που αφορούν ψηφιακές υποδομές, πράσινη μετάβαση, ενέργεια, κυκλική οικονομία και γαλάζια οικονομία. Το ύψος των αρχικών επενδύσεων θα ανέρχεται σε 45 εκατ. ανά επένδυση, με εξαιρέσεις που απαιτούν έγκριση ΔΣ. Αναλυτικά στις σελ 4, 5.

ΣΤΗΝ ΒΟΥΛΗ ΤΟ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Ν. Παπαθανάσης: Η Ελλάδα παραμένει στις πρώτες ευρωπαϊκές θέσεις απορρόφησης πόρων του ΤΑΑ

Στρατηγικός στόχος αυτής της κυβέρνησης είναι να μην χάσει η χώρα ούτε ένα ευρώ από τους ευρωπαϊκούς πόρους και τα διαθέσιμα χρήματα να εισρεύσουν ακόμα πιο γρήγορα στην ελληνική οικονομία, ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, μιλώντας, χθες, στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, επί του νομοσχεδίου «Ενίσχυση των υπηρεσιών των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και συναφή οργανωτικά και διοικητικά ζητήματα».

Το νομοσχέδιο υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον και υπηρετεί το

σκοπό, τα διαθέσιμα χρήματα να διατεθούν ακόμα πιο γρήγορα στην ελληνική οικονομία και κοινωνία, να επιτευχθεί ταχύτερη απορρόφηση των ευρωπαϊκών και των εθνικών πόρων, δήλωσε ο κ. Παπαθανάσης, σημειώνοντας ότι το 2025, συνολικά, θα εισρεύσουν στην ελληνική οικονομία 14,6 δισ. ευρώ, εθνικοί και ευρωπαϊκοί πόροι.

Μεταξύ άλλων, ο αναπληρωτής υπουργός επισήμανε ότι η Ελλάδα παραμένει η πρώτη χώρα στην Ευρώπη, σε απορρόφηση πόρων του ΤΑΑ, ως προς το ΑΕΠ. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

ΝΕΟ ΑΥΣΤΗΡΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΛΕΓΧΩΝ ΓΙΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Τ. Θεοδωρικάκος: Για πρώτη φορά γίνεται έλεγχος για την τήρηση των μακροχρόνιων υποχρεώσεων

Εισάγεται για πρώτη φορά η υποχρέωση ετήσιας παρακολούθησης για την πιστοποίηση της ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας των επενδυτικών σχεδίων των αναπτυξιακών νόμων 2004, 2011, 2016 και 2022 με δύο νέες αποφάσεις που υπέγραψε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, σε συνέχεια των ελέγχων παλαιότερων αναπτυξιακών νόμων.

Με τις νέες ρυθμίσεις, όπως αναφέρει ανακοίνωση του Υπουργείου Ανάπτυξης, οι επιχειρήσεις οφείλουν να υποβάλλουν στις αρμόδιες υπηρεσίες στοιχεία που τεκμηριώνουν τη συμμόρφω-

ση με τις υποχρεώσεις τους, καθώς και την εγκριτική απόφαση υπαγωγής, εντός δύο μηνών από τη συμπλήρωση κάθε χρόνου λειτουργίας της ενισχυθείσας επένδυσης. Παράλληλα, καθιερώνεται επίσης δεγματοληπτικός έλεγχος σε ποσοστό 10% έως 20% των επιχειρήσεων που έχουν υπαχθεί στους αναπτυξιακούς νόμους και περιλαμβάνει την επαλήθευση της νόμιμης λειτουργίας, των οικονομικών στοιχείων, των θέσεων εργασίας, του δυναμικού παραγωγής και της τήρησης των ειδικών όρων της απόφασης υπαγωγής. Αναλυτικά στη σελ 8

ΞΕΚΙΝΑ Η Β' ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ»

Ο προϋπολογισμός ενισχύεται με επιπλέον εθνικούς πόρους και θα ανοίξει εκ νέου η διαδικασία υποβολής αιτήσεων

Την έναρξη της Β' φάσης του προγράμματος «Προσβασιμότητα κατ' οίκον» ανακοίνωσε το υπουργείο Κοινωνικών Συνοχής και Οικογένειας.

Επισημαίνεται ότι ο προϋπολογισμός του προγράμματος ενισχύεται με επιπλέον εθνικούς πόρους, προκειμένου να καλυφθεί ο μεγάλος όγκος αιτήσεων, ενώ παράλληλα το υπουργείο προ-

χωρά σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες ώστε να ανοίξει εκ νέου η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα συμμετοχής και σε νέους δικαιούχους.

Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

OLYMPIA FORUM VI

Το Olympia Forum VI θα πραγματοποιηθεί στις **7-9 Οκτωβρίου 2025** στις εγκαταστάσεις της Διεθνούς Ολυμπιακής Ακαδημίας στην Αρχαία Ολυμπία.

Το Olympia Forum αποτελεί το κορυφαίο συνέδριο στην Ελλάδα που είναι αφιερωμένο αποκλειστικά στην Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη. Κάθε χρόνο, συγκεντρώνει κορυφαίους κυβερνητικούς αξιωματούχους, ηγετικά στελέχη επιχειρήσεων, επενδυτές, startup founders και διεθνείς φορείς, καθιστώντας την Ολυμπία επίκεντρο του στρατηγικού διαλόγου για το μέλλον των ελληνικών Περιφερειών.

Η φετινή θεματολογία εστιάζει στις πιο κρίσιμες προκλήσεις της εποχής μας:

- Ανθεκτικότητα και Κλιματική Προσαρμογή
- Πράσινη Ενέργεια & Κυκλική Οικονομία
- Ψηφιακός Μετασχηματισμός & Smart Cities
- Κοινωνική Συνοχή & Δημογραφική Ανάταξη
- Αγροδιατροφή, Υποδομές & Χρηματοδοτικά Εργαλεία

Περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα και τις εγγραφές

<https://olympiaforum.gr/>

ΕΚΔΗΛΩΣΗ SciFY ACADEMY

Η Science for You - SciFY διοργανώνει εκδήλωση SciFY Academy αφιερωμένη στα Νέα καινοτόμα Υλικά, τη Νανοτεχνολογία και την Τεχνητή Νοημοσύνη.

Η εκδήλωση με τίτλο «Νέα Υλικά, Νανοτεχνολογία & AI: Σχεδιάζοντας το αύριο» θα πραγματοποιηθεί την **Τρίτη 14 Οκτωβρίου 2025, στις 19:00**, στο Impact Hub Athens (Καραϊσκάκη 28, Αθήνα).

Διακεκριμένοι ερευνητές, καθηγητές διεθνούς φήμης και στελέχη επιχειρήσεων θα μας μιλήσουν με απλά λόγια για το θέμα.

Η συμμετοχή είναι δωρεάν κι ανοιχτή σε όλες κι όλους.

Στις εγγραφές θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας, καθώς ο χώρος έχει περιορισμένες θέσεις.

Παρέχεται Βεβαίωση Παρακολούθησης σε όσες κι όσους το επιθυμούν.

Θέματα που θα συζητηθούν:

- Πώς σχεδιάζονται τα υλικά του αύριο (εύκαμπτοι ημιαγωγοί, αυτοϊσμία, βιομιμητικά) και πώς το AI μειώνει τον χρόνο και το κόστος μέχρι την ανακάλυψή τους.
- Μπορούμε να «κλείσουμε τον ουρανό σε ένα μπουκάλι»;
- Τι μας αποκαλύπτει η χρήση ενός υλικού της NASA στην Τέχνη;
- Τί μυστικά κρύβουν οι επιφάνειες των υλικών και πώς το AI μας βοηθά να τα αξιοποιήσουμε σε εφαρμογές από την ιατρική μέχρι τη μικροηλεκτρονική;

Περισσότερα <https://scify.org/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20-21 Σεπτεμβρίου 2025	2ο Διεθνές Συνέδριο «Smart Islands»	International Hellenic Association
22-24 Σεπτεμβρίου 2025	8ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών – ITC 2025	https://itcgreece.gr/
25-28 Σεπτεμβρίου 2025	7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Παν/μιο Θεσσαλίας

PRODEXPO 2025

Εδώ και 26 χρόνια, η Prodexpo αποτελεί μία από τις κορυφαίες εκδηλώσεις του κλάδου των ακινήτων στην Ελλάδα. Είναι μια καθοριστική πλατφόρμα για τους επαγγελματίες της ανάπτυξης ακινήτων και τους ηγέτες του κλάδου, όπου μπορούν να έρθουν σε επαφή, να έχουν πρόσβαση σε επίκαιρο περιεχόμενο και να διαμορφώσουν τις μελλοντικές επενδυτικές τους στρατηγικές.

Φέτος, η Prodexpo θα πραγματοποιηθεί στις **21-22 Οκτωβρίου 2025**, στο Ωδείο Αθηνών, εμπλουτισμένη με δύο εξειδικευμένα παράλληλα φόρουμ: το Φόρουμ Πράσινων Κτιρίων και το Φόρουμ Μεσιτών Ακινήτων - που διοργανώνονται σε συνεργασία με την ΠΟΣΜΑΣ-Πανελλήνια Ομοσπονδία Συλλόγων Μεσιτών Αστικών Συμβάσεων, προσφέροντας σε βάθος συζητήσεις για βασικά θέματα του κλάδου.

Οι θεματικές ενότητες της φετινής Prodexpo είναι:

Ακίνητα και ελληνική οικονομία: Μια αλληλεξαρτώμενη σχέση;

Αξιοποίηση των δημόσιων περιουσιακών στοιχείων: Επενδύσεις και ανάπτυξη για οικονομική ανάπτυξη

Βελτιστοποίηση του κοινωνικού οφέλους μέσω της στρατηγικής διαχείρισης ακινήτων

Το μέτωπο της τεχνητής νοημοσύνης: Αναδιαμόρφωση του μέλλοντος των ακινήτων

Αστική ανάπτυξη: Η επαναχρησιμοποίηση εγκαταλελειμμένων κτιρίων για την ανάπτυξη της πόλης

Spiritogatos & Prodexpo Property Pulse

Στεγαστική κρίση στην Ελλάδα: Ένα ευρωπαϊκό κοινωνικό πρόβλημα με λύσεις;

Ξεκλειδώνοντας την ιδιοκτησία κατοικίας: Ο ρόλος της διαχείρισης υπηρεσιών

Προσέλκυση επενδυτικών κεφαλαίων στην αγορά ακινήτων

Η αρχιτεκτονική ενός μεγάλου εγχειρήματος
Η Αθήνα στο 2028: Το ολιστικό σχέδιο για το μέλλον ενός ανθρωποκεντρικού και βιώσιμου κεφαλαίου
Γενικός σχεδιασμός για την αστική υγεία και την ανάπτυξη με επίκεντρο τον άνθρωπο

Ο Πειραιάς και το μεγάλο όραμα για την αστική μεταμόρφωση
Ισορροπία μεταξύ επενδύσεων και τοπικής ζωής: Ο ρόλος των τοπικών αρχών

Ο σύνδεσμος μεταξύ πολεοδομικού σχεδιασμού και αγοράς ακινήτων

Άνθηση επενδύσεων και ευελιξία ανάπτυξης: Το διαρκές στοιχείο των REIC

Η διαχρονική Ελλάδα: Επενδύοντας σε μια παγκόσμια τουριστική δύναμη

Πέρα από τα τούβλα: Χτίζοντας για τους ανθρώπους, όχι μόνο για τις επιχειρήσεις

Πληροφορίες: <https://www.prodexpo.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 2,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ Λόγω μεγάλης συγκέντρωσης ουρανίου στο πόσιμο νερό, αλλά και για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας

Την ανακοίνωση πρόσκλησης χρηματοδότησης για την άμεση αποκατάσταση της υδροδότησης σε δημοτικές κοινότητες και οικισμούς του Δήμου Σερρών, συνολικού ύψους 2,5 εκατ. ευρώ, υπέγραψε την Δευτέρα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η υπογραφή της πρόσκλησης πραγματοποιήθηκε παρουσία της Δημάρχου Σερρών, Βαρβάρας Μπυλιγάκα, των Βουλευτών Σερρών, Τάσου Χατζηθασίλειου, Φωτεινής Αραμπατζή και Θεόφιλου Λεονταρίδη, καθώς και του Γενικού Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Πέτρου Βαρελίδη.

Το έργο κρίθηκε αναγκαίο, λόγω μεγάλης συγκέντρωσης ουρανίου στο πόσιμο νερό των περιοχών, καθώς και στο πλαίσιο αντιμετώπισης του φαινομένου λειψυδρίας.

Οι παρεμβάσεις που περιλαμβάνει η πρόσκληση είναι οι ακόλουθες:

1. Προμήθεια και εγκατάσταση τριών μονάδων επεξεργασίας

α νερού (αντίστροφη ώσμωση).

2. Υλοποίηση των αναγκαίων συνδυών έργων στις περιοχές των πηγών, όπου θα εγκατασταθούν οι μονάδες αντίστροφης ώσμωσης, προκειμένου αυτές να καταστούν πλήρως λειτουργικές.

3. Εργασίες μεταφοράς ρεύματος στις περιοχές εγκατάστασης των μονάδων αντίστροφης ώσμωσης (εργασίες ΟΚΟ, ΔΕΗ), προκειμένου να καταστούν λειτουργικές οι τρεις προαναφερόμενες μονάδες επεξεργασίας νερού.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε σχετικά: «Η Κυβέρνηση ανταποκρίθηκε άμεσα στο αίτημα του Δήμου Σερρών για την αποκατάσταση της ασφαλούς και αδιάλειπτης παροχής πόσιμου νερού σε δημοτικές κοινότητες και οικισμούς, όπου ανιχνεύθηκαν υψηλές τιμές ουρανίου. Θα συνεργαστούμε στενά με τον Δήμο Σερρών, ώστε το έργο να πραγματοποιηθεί με ταχύτητα και αποτελεσματικότητα. Ευχαριστώ τους Βουλευτές της περιοχής που ανέδειξαν το ζήτημα και συνέβαλαν στην

ταχεία αντιμετώπισή του».

Από την πλευρά της, η Δήμαρχος Σερρών, κυρία Βαρβάρα Μπυλιγάκα, δήλωσε: «Οι υπηρεσίες του Δήμου ανταποκρίθηκαν άμεσα, εργάστηκαν μεθοδικά και συντόνισαν τις ενέργειές τους σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του αρμόδιου Υπουργείου, ώστε να δρομολογηθεί μια οριστική λύση. Η σημερινή θετική εξέλιξη και η υπογραφή της χρηματοδότησης σηματοδοτούν την έναρξη μιας ουσιαστικής προσπάθειας για την οριστική αντιμετώπιση ενός ζητήματος που άπτεται άμεσα της καθημερινότητας και της υγείας των πολιτών μας. Θέλω να ευχαριστήσω τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρο Παπασταύρου για την άμεση ανταπόκριση και συνεργασία, καθώς και τους Σερραίους Βουλευτές μας για την συμβολή τους στην εξέλιξη αυτή, οι οποίοι και παρέστησαν σήμερα στο Υπουργείο. Η συλλογική αυτή προσπάθεια φέρνει ένα από το ουσιαστικό αποτέλεσμα».

«ΣΕ ΧΡΟΝΟ ΡΕΚΟΡ Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΟ ΦΕΝΕΟ»

Σύσκεψη στο ΥΠΕΝ

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, συγκάλεσε χθες στο υπουργείο σύσκεψη εργασίας για τα έργα που αφορούν στην αποκατάσταση των πληγεισών περιοχών της Κορινθίας από την μεγάλη πυρκαγιά που ξέσπασε στην περιοχή στις 22 Ιουλίου.

Στην τρίτη κατά σειρά σύσκεψη για το θέμα αυτό συμμετείχαν ο υπουργός υποδομών και Μεταφορών και Βουλευτής Κορινθίας, κ. Χρίστος Δήμας, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Βουλευτής Κορινθίας, κ. Νίκος Ταγαράς, ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου, κ. Δημήτρης Πτωχός.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, υπεγράφη η πράξη ορισμού της Τράπεζας Πειραιώς ως αναδόχου αποκατάστασης για τα έργα αυτά. Υπενθυμίζεται ότι, αμέσως μετά την πυρκαγιά, η Τράπεζα Πειραιώς είχε εκδώσει την πρόθεση να συμβάλει στην υλοποίηση αντιδιαβρωτικών και αντιπλημμυρικών έργων για την έκταση των συνολικά 15.800 στρεμμάτων που επλήγησαν.

Η σύναψη τέτοιων σημαντικών αναδοχών προβλέπεται σε

σχετική νομοθετική παρέμβαση που έγινε από την κυβέρνηση Μπυστάκη το 2021, η οποία επιτρέπει τη συνεργασία κράτους και ιδιωτών για την υλοποίηση αντιπλημμυρικών και αντιδιαβρωτικών έργων, για πρόληψη και αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος και πληγεισών περιοχών, με ταχύτητα, ευελιξία και αποτελεσματικότητα.

Προηγήθηκε η διεξαγωγή από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε χρόνο-ρεκόρ, σχετικής μελέτης, ενώ το έργο προβλέπει για τη συνέχεια, μεταξύ άλλων, την πρόσληψη εξειδικευμένου προσωπικού από Δασικούς Συνεταιρισμούς Εργασίας (ΔΑΣΕ) για την υλοποίησή του, που θα γίνει από τον ανάδοχο.

Στόχος είναι η προχωρήσουν άμεσα τα πρώτα αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα, πριν τον χειμώνα. Συγκεκριμένα, ως χρονικό διάστημα ολοκλήρωσής του ορίζονται οι τέσσερις μήνες μετά την έναρξη των εργασιών, ενώ σε κάθε περίπτωση το διάστημα αυτό δεν μπορεί να ξεπεράσει τους έξι μήνες. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο

ποσό των 1.278.353,78 ευρώ χωρίς ΦΠΑ.

Παράλληλα, όπως έγινε γνωστό με τη σχετική ανακοίνωση, κατά τη σύσκεψη εργασίας, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Παπασταύρου υπέγραψε την ένταξη της πράξης για την αντιμετώπιση των φαινομένων λειψυδρίας στο Δήμο Βέλου-Βόκας, συνολικού ύψους 3.102.300 ευρώ.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν επίσης η Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας, κ. Μαρία Ελένη Σούκουλη - Βιλιάνη, ο γενικός γραμματέας Δασών του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Στάθης Σταθόπουλος, ο γενικός διευθυντής Δασών, κ. Ευάγγελος Γκουμπούφας, ο δήμαρχος Σικωνίων, κ. Σπύρος Σταματόπουλος, ο δήμαρχος Βέλου-Βόκας, κ. Θανάσης Μανάβης, ο πρόεδρος Τοπικής Κοινότητας Καστανιάς, κ. Σπύρος Δεδάκης, ο δασάρχης Κορίνθου κ. Αλέξιος Αδάμ, ο Chief Retail Banking & Μέλος ΔΣ της Τράπεζας Πειραιώς, κ. Βασίλης Κουτεντάκης, καθώς και άλλα στελέχη της Τράπεζας.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Χώρος πρασίνου θα δημιουργηθεί στην περιοχή της Χαριλάου, σε ακίνητο όπου θα γίνει απαλλοτρίωση με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Δήμος Θεσσαλονίκης, ο ίδιος έχει ενταχθεί ως προσωρινός δικαιούχος

χρηματοδότησης, ύψους 856.873 ευρώ, για την απαλλοτρίωση ακινήτου, έκτασης 1.511,30 τ.μ. που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Γυμνασιάρχου Μικρού 15 και Γυμνασιάρχου

Μυστακίδου, στην Ε' Δημοτική Κοινότητα.

Η περιοχή χαρακτηρίζεται από έντονη πολεοδομική επιβάρυνση και σοβαρό έλλειμμα ελεύθερων και κοινόχρηστων χώρων πρασίνου.

ENTERPRISE GREECE: ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΑΡΜΑΡΟ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΙ ΣΤΗ ΜΑΡΜΟΜΑC 2025

Φέτος, 40 από τις κορυφαίες ελληνικές εταιρείες του κλάδου ενώνουν δυνάμεις, παρουσιάζοντας την αξεπέραστη ποιότητα και την μοναδική αισθητική του ελληνικού μαρμάρου. Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπογραμμίζεται σε ανάρτηση της Enterprise Greece στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης

με αφορμή ότι, για 3η διαδοχική χρονιά, διοργανώνει το ελληνικό περίπτερο, με το μήνυμα Greek Marble | Then.Now. Forever. στην Marmomac 2025 που θα πραγματοποιηθεί στις 23-26 Σεπτεμβρίου στη Βερόνα.

Όπως υπογραμμίζεται, με μια δυναμική καμπάνια, το ελληνικό

κό μαρμάρο θα κάνει αισθητή την παρουσία του στον εκθεσιακό χώρο, αναδεικνύοντας τη δύναμη και το κύρος του σε παγκόσμιο επίπεδο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΑΡΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ 303 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Την ίδρυση του ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός - θα αποτελέσει καταλύτη για προσέλκυση επενδύσεων τόνισε ο Κ. Χατζηδάκης

Την ίδρυση του Ελληνικού Ταμείου Καινοτομίας & Υποδομών (HIIF) ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, από το βήμα του Athens International Investor Summit (AIIS) με θέμα «Investing in Innovation and Infrastructure as Drivers of Growth».

Στη σύνοδο συμμετείχαν κορυφαίοι διεθνείς επενδυτές, εκπρόσωποι της κυβέρνησης και κορυφαία στελέχη της αγοράς - μεταξύ αυτών περισσότεροι από 40 παγκόσμιοι οργανισμοί που διαχειρίζονται περιουσιακά στοιχεία άνω των 20 τρις. δολαρίων. Στη Σύνοδο συζητήθηκαν οι θετικές αναπτυξιακές προοπτικές της Ελλάδας, ως προορισμός χαμηλού ρίσκου και υψηλών αποδόσεων για θεσμικά κεφάλαια, χάρη στη συνετή δημοσιονομική πολιτική, τη μεταρρυθμιστική δυναμική και το σαφές στρατηγικό όραμα της χώρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός τόνισε ότι τα τελευταία έτη η χώρα έχει γυρίσει σελίδα, καταγράφοντας σταθερά υψηλότερο ρυθμό ανάπτυξης σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο: «Πιστεύω ότι υπάρχει μία γενική κατανόηση ότι αυτή η αλλαγή σελίδας στην Ελλάδα ήρθε για να μείνει. Η δουλειά μου είναι να διασφαλίσω ότι οι αλλαγές που έχουμε υλοποιήσει είναι μη αναστρέψιμες. Αυτή είναι η δέσμευσή μου προς την επενδυτική κοινότητα. Αναπτυσσόμαστε με πολύ υψηλότερους ρυθμούς από τον μέσο όρο της ευρωζώνης, ενώ ταυτόχρονα μειώνουμε τους φόρους, εστιάζουμε στις ιδιωτικές επενδύσεις, προωθούμε την επιχειρηματικότητα και βελτιώνουμε το επιχειρηματικό περιβάλλον».

Στη συζήτηση συμμετείχαν, επίσης, ο Adebayo Ogunesi, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Global Infrastructure Partners (μέλος του ομίλου BlackRock), καθώς και ο Philipp Hildebrand, αντιπρόεδρος της BlackRock.

Ο κ. Hildebrand δήλωσε: «Ο οικονομικός μετασχηματισμός της Ελλάδας αποτελεί απόδειξη συνέπειας και αποφασιστικότητας της κυβέρνησης και του ελληνικού λαού. Καθώς οι ανάγκες για υποδομές αυξάνονται σε παγκόσμιο επίπεδο, η κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων είναι απαραίτητη. Όχι μόνο για να καλυφθούν οι σημερινές απαιτήσεις, αλλά και για να διαμορφωθεί ένα ανθεκτικό και ανταγωνιστικό μέλλον. Πρόκειται για μια κοινή ευρωπαϊκή πρόκληση που απαιτεί στενότερη συνεργασία μεταξύ δημόσιων θεσμών και ιδιωτικών επενδυτών. Η BlackRock είναι περήφανη που συμβάλλει σε αυτή την πρόοδο, συνεργαζόμενη με κυβερνήσεις, για την επίτευξη μακροχρόνιων θετικών αποτελεσμάτων».

Μετά από χρόνια δημοσιονομικής εξυγίανσης και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων, η Ελλάδα έχει ανακτήσει την επενδυτική βαθμίδα, καταγράφει ένα από τα υψηλότερα πρωτογενή πλεονάσματα στην Ευρωπαϊκή Ένωση και δανείζεται με επιτόκια χαμηλότερα από εκείνα των Ηνωμένων Πολιτειών. Ο ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας για το 2025 προβλέπεται στο 2,3%, έναντι 0,8% κατά μέσο όρο στην ευ-

ρωζώνη.

Η σύνοδος άνοιξε με μήνυμα του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκου Πιερρακάκη, ο οποίος τόνισε: «Η Ελλάδα δεν είναι απλώς άλλη μία χώρα της ευρωζώνης. Μετά από ένα κύμα μεταρρυθμίσεων, είναι μια χώρα που εναρμονίζει όλες τις θεσμικές αρετές μιας σύγχρονης ευρωπαϊκής οικονομίας. Γι' αυτό μπορούμε τώρα να πραγματοποιήσουμε τις επενδύσεις και να τις κάνουμε να πετύχουν. Πέρα από το γεγονός ότι η Ελλάδα είναι μια ώριμη χώρα της ευρωζώνης, μπορεί επίσης να προσφέρει στους διεθνείς επενδυτές μοναδικές ευκαιρίες, καθώς βρίσκεται στο σταυροδρόμι μεταξύ Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Μέσης Ανατολής, συνδυάζοντας τον εκσυγχρονισμό με ορισμένες γεωγραφικές αρετές».

Ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Γιάννης Παπαχρήστου, δήλωσε: «Με το Ελληνικό Ταμείο Καινοτομίας και Υποδομών (HIIF), το Υπερταμείο ενισχύει περαιτέρω τον ρόλο του ως αξιόπιστος εταίρος για διεθνείς επενδυτές. Το νέο Ταμείο ξεκινά με αρχικό κεφάλαιο 303 εκατ., ενώ η πρώτη επένδυση θα ολοκληρωθεί μέσα στους επόμενους μήνες. Στόχος μας είναι, τα επόμενα χρόνια, να προσελκύσουμε επενδύσεις ύψους 1 δισ. στην ελληνική οικονομία, με πολλαπλασιαστική οφέλη για την κοινωνία».

Κατά τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη, ο οποίος κλείνει τις εργασίες της Συνόδου, η διασφάλιση ενός διαφανούς και σταθερού επενδυτικού περιβάλλοντος, αποτελεί μακροπρόθεσμη δέσμευση της κυβέρνησης.

Στη σύνοδο συμμετείχε και ο διοικητής της Τραπεζής της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας, ο οποίος αναφέρθηκε στις μακροοικονομικές προοπτικές και το επενδυτικό περιβάλλον της Ελλάδας.

Η συζήτηση στη συνέχεια επικεντρώθηκε στον ρόλο της Ελλάδας ως περιφερειακού κόμβου logistics, με τον Μιχάλη Αργυρού, επικεφαλής του Οικονομικού Γραφείου του πρωθυπουργού, να συντονίζει συζήτηση με τον Χρήστο Δήμα, υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, τον Γιώργο Περιστερή, πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, και τον Jorge Gil Villen, διευθύνοντα σύμβουλο της Global Infrastructure Partners.

Στη θεματική της καινοτομίας και venture capital, ο Ανδρέας Σταυρόπουλος, Partner στην Threshold Ventures και μη εκτελεστικό μέλος στο Υπερταμείο, συντόνισε συζήτηση με την Eirini Schlosser, ιδρύτρια & διευθύνουσα σύμβουλο της Dyania Health, τον Βύρωνα Νικολαΐδη, ιδρυτή & διευθύνοντα σύμβουλο της PeopleCert, και τον Δημήτριο Κόττα, ιδρυτή & διευθύνοντα σύμβουλο της Delian Alliance Industries. Τέλος, ο Γιάννης Παπαχρήστου, διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου, μαζί με τον Alex Fotakidis, Partner της CVC Greece, και τον Karim Mourad, Global Head of Infrastructure

στην Abu Dhabi Investment Authority (ADIA), συζήτησαν τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα επενδυτικά εγχειρήματα στην Ελλάδα.

Η Σύνοδος ολοκληρώθηκε με τρεις συζητήσεις στρογγυλής τράπεζας υψηλού επιπέδου, με αντικείμενο:

*Τις επενδυτικές προοπτικές που συνδέονται με την αξιοποίηση λιμένων, μαρίνων και υποδομών logistics.

*Την επιτάχυνση επενδύσεων στο ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας και τεχνολογίας.

*Επενδύσεις που συμβάλλουν στη βιωσιμότητα, στην ενέργεια και τη διαχείριση υδάτινων πόρων.

Κ. Χατζηδάκης: Καταλύτης για προσέλκυση επενδύσεων

Τις επενδυτικές ευκαιρίες που προσφέρει σήμερα η χώρα μας σε συγκεκριμένους τομείς της οικονομίας ανέδειξε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης μιλώντας στο Athens International Investor Summit. Η χώρα μας, τόνισε ο κ. Χατζηδάκης, προσφέρει μοναδικά πλεονεκτήματα στους επενδυτές, καθώς συνδυάζει τα ακόλουθα έξι θετικά στοιχεία:

* Υψηλές αναμενόμενες αποδόσεις λόγω του μειωμένου αλλά ακόμη μεγάλου επενδυτικού κενού και της σταθερής δυναμικής ανάπτυξης.

* Μακροοικονομική σταθερότητα, που υποστηρίζεται από τον χαμηλό πληθωρισμό και τον χαμηλό συναλλαγματικό κίνδυνο ως μέλος της Ευρωζώνης, καθώς και από την υγιή δημοσιονομική διαχείριση.

* Στρατηγικό γεωοικονομικό πλεονέκτημα που συνδυάζει την άμεση πρόσβαση στην ευρωπαϊκή ενιαία αγορά υψηλού εισοδήματος και την κεντρική θέση στο σταυροδρόμι της Ευρώπης, της Ασίας και της Αφρικής.

* Άνευ προηγούμενου εισροή κεφαλαίων από την ΕΕ, αναλογικά μεγαλύτερη από το Σχέδιο Μάρσαλ.

* Μια κυβέρνηση φιλική προς τις επιχειρήσεις, με σταθερό ιστορικό μεταρρυθμίσεων και σταθερή δέσμευση να συνεχίσει την εφαρμογή του μεταρρυθμιστικού της προγράμματος.

* Πολιτική και θεσμική σταθερότητα - κάτι που δεν είναι δεδομένο σε πολλές άλλες χώρες, συμπεριλαμβανομένων ορισμένων ευρωπαϊκών.

Ο κ. Χατζηδάκης υπενθύμισε ότι το Ελληνικό Ταμείο Καινοτομίας και Υποδομών, θυγατρική του Υπερταμείου με αρχικό κεφάλαιο 300 εκατ. ευρώ ιδρύθηκε με νομοθετική πρωτοβουλία που ανέλαβε ο ίδιος ως υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Το θεσμικό πλαίσιο βασίζεται στο επιτυχημένο μοντέλο άλλων κρατικών επενδυτικών ταμείων και προβλέπει ότι το Ταμείο θα λειτουργεί με σύγχρονους κανόνες εταιρικής διακυβέρνησης και διαφάνειας.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΑΡΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ 303 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Την ίδρυσή ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός - θα αποτελέσει καταλύτη για προσέλκυση επενδύσεων τόνισε ο Κ. Χατζηδάκης

Συνέχεια από σελ 4

Στάθηκε επίσης στην πρόοδο της ελληνικής οικονομίας τα τελευταία χρόνια σημειώνοντας την υψηλότερη από το μέσο όρο της ΕΕ ανάπτυξη, τη μείωση της ανεργίας, την αύξηση των επενδύσεων, την αποκλιμάκωση του χρέους, τα δημοσιονομικά πλεονάσματα και την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας.

«Η Ελλάδα», τόνισε, «έχει σήμερα τη μοναδική ευκαιρία να ανακτήσει το χαμένο έδαφος και να καταστεί γήτης σε τομείς όπου διαθέτουμε φυσικό συγκριτικό πλεονέκτημα». Οι τομείς αυτοί, πέρα από τον τουρισμό, τη ναυτιλία, τη βιομηχανία τροφίμων και τη φαρμακοβιομηχανία, περιλαμβάνουν:

-Την ενέργεια, τομέας στον οποίο η Ελλάδα πρωτοπορεί με 50% «πράσινη» παραγωγή το 2024 που ανέδειξε τη χώρα σε εξαγωγέα.

-Τα δίκτυα (ενέργεια, μεταφορές, ψηφιακά) που καθιστούν την Ελλάδα στρατηγικό κόμβο περιφερειακής και διεθνούς εμβέλειας.

-Την άμυνα, σε συνδυασμό με τις πρωτοβουλίες σε ευρωπαϊκό επίπεδο για ενδυνάμωση του τομέα.

-Την ανώτατη εκπαίδευση. «Τέσσερα πανεπιστήμια έχουν ήδη προχωρήσει στην ίδρυση παραρτημάτων στη χώρα. Ακολουθούν και άλλα. Η Ελλάδα θα μπορούσε σύντομα να εξελιχθεί σε παγκόσμιο κέντρο διεθνούς εκπαίδευσης», ανέφερε.

Ταυτόχρονα, «η Ελλάδα παραμένει σταθερά προσηλωμένη στην ΕΕ και στη γεωπολιτική συμμαχία της Δύσης. Ως εκ τούτου, αποτελεί ιδανικό τόπο για τοποθέτηση (friend-shoring, near-shoring και ανακατανομή επενδύσεων)», τόνισε.

Ο κ. Χατζηδάκης παρουσίασε το σχεδιασμό της κυβέρνησης για την αξιοποίηση των ευκαιριών που αναδεικνύονται. Ο σχεδιασμός στηρίζεται στην δημοσιονομική σοβαρότητα «που αποτελεί θεμέλιο της οικονομικής πολιτικής της κυβέρνησης», και την επιτάχυνση των διαρθρωτικών αλλαγών με έμφαση σε τέσσερις τομείς:

-Περαιτέρω μείωση των φόρων με αξιοποίηση των πόρων που προκύπτουν από την ανάπτυξη και την πάταξη της φοροδιαφυγής.

-Βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος με μείωση της γραφειοκρατίας, επιτάχυνση της απονομής δικαιουσύνων, άρση εμποδίων και αναμόρφωση του χωροταξικού σχεδιασμού.

-Βελτίωση της χρηματοδότησης με ενίσχυση του ανταγωνισμού στο τραπεζικό σύστημα, ενδυνάμωση του χρηματιστηρίου, αύξηση των δημοσίων επενδύσεων.

-Αναβάθμιση των υποδομών και του ανθρώπινου δυναμικού.

«Η επίσημη έναρξη λειτουργίας του Ελληνικού Ταμείου Καινοτομίας & Υποδομών δεν είναι ένα μεμονωμένο γεγονός», κατέληξε ο κ. Χατζηδάκης. «Εντάσσεται σε μια πορεία διαρκών μεταρρυθμίσεων, ανανέωσης της εμπιστοσύνης και τολμηρών επενδύσεων στο μέλλον της Ελλάδας. Μια πορεία που θα επιτρέψει στη χώρα μας όχι μόνο να παραμείνει σε αναδομή τροχιά, αλλά και να αναδειχθεί σε πραγματικό γήγη στον

τομέα της καινοτομίας, της ανθεκτικότητας και της ανάπτυξης στην ευρωπαϊκή και παγκόσμια σκηνή».

Εντός των επόμενων μηνών η πρώτη επένδυση του Ταμείου - Στόχος η κινητοποίηση κεφαλαίων 1 δις τα επόμενα χρόνια

Όπως τονίζει σε ανακοίνωσή του, το Growthfund, το Εθνικό Ταμείο της Ελλάδας, εξελίσσεται στο Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο (Sovereign Wealth Fund - SWF) της χώρας. Συγκεκριμένα αναφέρει:

Με την ενεργοποίηση του νέου επενδυτικού του βραχίονα, του Hellenic Innovation and Infrastructure Fund (HIIF), αλλά και την ανάπτυξη των υφιστάμενων εργαλείων του στους τομείς της τεχνολογίας, της τεχνητής νοημοσύνης και της άμυνας, όπως το Ταμείο PHAISTOS για την προώθηση επενδύσεων σε έργα 5G, το Ελληνικό Κέντρο Καινοτομίας Άμυνας (ΕΛΑΚΑΚ) και το PHAROS AI Factory, το πρώτο εργοστάσιο Τεχνητής Νοημοσύνης, το Growthfund δημιουργεί μια ολοκληρωμένη Πλατφόρμα για την προσέλκυση επενδύσεων, με ενισχυμένη εταιρική διακυβέρνηση, διαφάνεια και συνεργασία. Το HIIF, το νεοσύστατο επενδυτικό όχημα του Υπερταμείου ξεκινά τη λειτουργία του με αρχικό κεφάλαιο 303 εκατ. ευρώ. Η πρώτη επένδυση του Ταμείου θα υλοποιηθεί εντός των επόμενων μηνών, ενώ στόχος είναι η κινητοποίηση κεφαλαίων ύψους 1 δις. ευρώ τα επόμενα χρόνια.

Το Υπερταμείο -είτε αυτόνομα, είτε μέσω του νέου Ταμείου-εξετάζει ήδη μια σειρά έργων στους τομείς της Νέας Οικονομίας, όπου θα συμμετέχει ως συνεπενδυτής, με έμφαση σε Data Centres, πράσινη ενέργεια, μπλε και κυκλική οικονομία, βιοτεχνολογία, αγροτεχνολογία, διαχείριση υδάτων και άλλα. Εκτιμάται ότι στους τομείς αυτούς μπορούν να πραγματοποιηθούν επενδύσεις άνω των 20 δις. ευρώ τα επόμενα έτη στη χώρα μας.

Τι είναι το HIIF/Επενδυτική Στρατηγική:

Το νέο Ελληνικό Ταμείο Καινοτομίας & Υποδομών εντάσσεται στον θεσμικό μετασχηματισμό του Υπερταμείου σε σύγχρονο Sovereign Wealth Fund, ευθυγραμμισμένο με τις διεθνείς πρακτικές, και φιλοδοξεί να αποτελέσει μέρος του κεντρικού επενδυτικού βραχίονα της χώρας για την προσέλκυση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων (ΑΞΕ) σε κρίσιμους τομείς.

Το Ταμείο:

*Αποτελεί μόχλευση δημόσιας και ιδιωτικής χρηματοδότησης.

*Αποτελεί εξ ολοκλήρου θυγατρική του Growthfund.

*Θα λειτουργεί ως συμμετοχος μειοψηφίας, καθορίζοντας τους όρους της επένδυσης σε εμπορική βάση και συμμετέχοντας ισότιμα (pari passu) με τους ιδιώτες εταίρους.

*Η BlackRock FMA υποστήριξε την προετοιμασία για την υλοποίησή του.

*Ξεκινά τη λειτουργία του με 300 εκατ. ευρώ και στόχο σημαντικών διεκδύσεων.

*Το ύψος των αρχικών επενδύσεων θα ανέρχεται σε 45 εκατ. ανά επένδυση, με εξαιρέσεις που απαιτούν έγκριση Δ.Σ.

*Λειτουργεί με ανεξάρτητη διακυβέρνηση και επενδυτική πειθαρχία.

*Το Ταμείο έχει ήδη ολοκληρώσει τα βασικά οργανωτικά και θεσμικά βήματα, με την επιλογή τεχνοκρατικής Διοίκησης από το Υπερταμείο και εισέρχεται σε φάση υλοποίησης, με στόχο τουλάχιστον μία επένδυση έως το τέλος του 2025.

*Θα διατηρήσει ισορροπημένο επενδυτικό προφίλ μεταξύ εμπορικής απόδοσης και του ρόλου του ως επιταχυντή για την ελληνική οικονομία.

Στόχευση σε τομείς με μεγάλη αναπτυξιακή προοπτική

Η ίδρυση του HIIF δεν αποτελεί απλώς ένα ακόμα χρηματοδοτικό εργαλείο. Πρόκειται για ένα όχημα στρατηγικής σημασίας, που έχει στόχο να κατευθύνει κεφάλαια εκεί όπου η χώρα διαθέτει τις μεγαλύτερες ανάγκες και ταυτόχρονα τα πιο ισχυρά συγκριτικά πλεονεκτήματα.

Ειδικότερα, το HIIF θα επικεντρωθεί σε:

*Ψηφιακές Υποδομές: Έργα που θα επιταχύνουν τη συνδεσιμότητα και θα αναβαθμίσουν τις «έξυπνες» υπηρεσίες.

*Πράσινη Μετάβαση: Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, απανθρακοποίηση και έργα που αντιμετωπίζουν τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης.

*Ενέργεια: Στρατηγικές επενδύσεις που θα εδραιώσουν την Ελλάδα ως περιφερειακό ενεργειακό κόμβο.

*Κυκλική Οικονομία: Καινοτόμες λύσεις στη διαχείριση αποβλήτων και την επαναχρησιμοποίηση πόρων.

*Γαλάζια Οικονομία: Βιώσιμη ανάπτυξη ναυτιλιακής βιομηχανίας και λιμενικών υποδομών.

Οφέλη για την Ελλάδα - Η πολλαπλασιαστική δύναμη

Το HIIF είναι δομημένο ώστε να παρέχει χωρίς αποκλεισμούς, ανθεκτική και βιώσιμη ανάπτυξη σε όλη την Ελλάδα με τους εξής τρόπους:

*Βελτιώνοντας την πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες μέσω επενδύσεων σε ψηφιακές υποδομές και ενέργεια.

*Δημιουργώντας θέσεις εργασίας και αναβαθμίζοντας τις δεξιότητες του εργατικού δυναμικού, ιδίως σε περιοχές με χαμηλούς ρυθμούς ανάπτυξης και επενδυτικό έλλειμμα.

*Περιορίζοντας τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής μέσα από έργα ενεργειακής μετάβασης που μειώνουν τις εκπομπές και ενισχύουν την ανθεκτικότητα οικοσυστημάτων και υποδομών.

*Προάγοντας την περιφερειακή ισότητα με επενδύσεις σε υποδομές που συνδέουν και ενδυναμώνουν τις κοινότητες.

*Συμβάλλοντας στη μεταφορά τεχνογνωσίας και βέλτιστων πρακτικών στο επενδυτικό οικοσύστημα της Ελλάδας.

*Εξυπηρετώντας τις εθνικές αναπτυξιακές προτεραιότητες της Ελλάδας.

*Η επενδυτική στρατηγική και η πολιτική διαχείρισης κινδύνων του Ταμείου ενισχύουν αυτήν την τοπική εστίαση, προωθώντας μετρήσιμο εθνικό αναπτυξιακό αποτύπωμα, με συμβολή στο ΑΕΠ και στη δημιουργία θέσεων εργασίας. Το HIIF θα λειτουργεί συμπληρωματικά - και όχι ανταγωνιστικά - με τη δραστηριότητα της αγοράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΒΟΥΛΗ ΤΟ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΙΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Ν. Παπαθανάσης: Η Ελλάδα παραμένει στις πρώτες ευρωπαϊκές θέσεις απορρόφησης πόρων του ΤΑΑ

Στρατηγικός στόχος αυτής της κυβέρνησης είναι να μην χάσει η χώρα ούτε ένα ευρώ από τους ευρωπαϊκούς πόρους και τα διαθέσιμα χρήματα να εισρεύσουν ακόμα πιο γρήγορα στην ελληνική οικονομία, ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, μιλώντας, χθες, στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, επί του νομοσχεδίου «Ενίσχυση των υπηρεσιών των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και συναφή οργανωτικά και διοικητικά ζητήματα», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το νομοσχέδιο υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον και υπηρετεί το σκοπό, τα διαθέσιμα χρήματα να διατεθούν ακόμα πιο γρήγορα στην ελληνική οικονομία και κοινωνία, να επιτευχθεί ταχύτερη απορρόφηση των ευρωπαϊκών και των εθνικών πόρων, δήλωσε ο κ. Παπαθανάσης, σημειώνοντας ότι το 2025, συνολικά, θα εισρεύσουν στην ελληνική οικονομία 14,6 δισ. ευρώ, εθνικοί και ευρωπαϊκοί πόροι.

Όπως εξήγησε, με το νομοσχέδιο εισάγονται διατάξεις με σκοπό την αποσαφήνιση ορισμένων ζητημάτων που αφορούν στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) και την αποφυγή καθυστερήσεων κατά την εκτέλεσή του. «Το ΑΠΔΕ, το 2025 ανέρχεται σε 14,6 δισ. ευρώ. Έως αυτή τη στιγμή έχουν εισρεύσει 7,5 δισ. στην ελληνική οικονομία, για το 2025, δηλαδή το 51,5%. Είναι το μεγαλύτερο πρόγραμμα τις τελευταίες δεκαετίες και αν συνυπολογίσουμε και το πρόγραμμα των Δημοσίων Επενδύσεων το 2026, που θα ανέλθει στα 16,7 δισ. ευρώ, θα δούμε ότι η Ελλάδα και αυτή κυβέρνηση έχει σχεδιάσει έτσι ώστε με τη διαπραγμάτευση της να πετύχει ένα μεγάλο κέρδος το οποίο επιστρέφει στην κοινωνία, με όλα τα προγράμματα», ανέφερε ο κ. Παπαθανάσης και πρόσθεσε ότι με το νομοσχέδιο αντιμετωπίζονται και ειδικότερα ζητήματα που αφορούν στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και τη μεταφορά και αξιοποίηση των πόρων του Πράσινου Ταμείου στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Επίσης, «θωρακίζεται η λειτουργία του ΕΣΠΑ, με διαδικασίες που αφορούν στη στελέχωση και διοίκηση, θεσπίζονται στοχευμένες ρυθμίσεις για την εύρυθμη λειτουργία εποπτευόμενων φορέων του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, όσον αφορά στην Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα».

Οι βασικοί στόχοι του νομοσχεδίου, υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός, είναι η απορρόφηση των διαθέσι-

μων ευρωπαϊκών πόρων και η εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών.

Για το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδας 2.0, ο αναπληρωτής υπουργός, αφού επισήμανε ότι παρακολουθείται αυστηρά και έχει αυστηρούς κανόνες, είπε ότι η Ελλάδα παραμένει η πρώτη χώρα στην Ευρώπη, σε απορρόφηση πόρων του ΤΑΑ, ως προς το ΑΕΠ. «Η Ελλάδα παραμένει στις πρώτες χώρες, στις εκταμίευσεις πόρων που προέρχονται από τα αιτήματα. Παραμένει στις πρώτες θέσεις σε αριθμό αιτημάτων και αυτό συνεχίζεται. Έχουμε ήδη λάβει 21,3 δισ. ευρώ, αναμένουμε την εκταμίευση της έκτης δόσης, που είναι 2,3 δισ. ευρώ, τα οποία θα λάβουμε, αφού ήδη γίνει προέγκριση, και επομένως θα φτάσουμε 65% της εκταμίευσης του ΤΑΑ. Αναμένεται να αιτηθούμε 1,8 δισ. στο δανειακό σκέλος, για το οποίο πράγματι, η αίτησή του καθυστέρησε, διότι έπρεπε να πετύχουμε ορισμένους στόχους», είπε ο κ. Παπαθανάσης και εξήγησε ότι υπήρξε μια καθυστέρηση στις ψηφιακές επενδύσεις, από τον ιδιωτικό τομέα, σημειώνοντας πάντως ότι και αυτός ο στόχος θα επιτευχθεί και μέχρι τις αρχές Οκτωβρίου θα υποβληθεί και το αίτημα για το 1,8 δισ. του δανειακού σκέλους. Ως προς τις επιδοτήσεις, όπως έκανε γνωστό, γίνεται προετοιμασία για το έβδομο αίτημα, ύψους 1,7 δισ. ευρώ, το Νοέμβριο, αφού έχει υλοποιηθεί τις μεταρρυθμίσεις και τα έργα. «Θα το πετύχουμε και αυτό και παραμένουμε και πάλι στις πρώτες χώρες της Ευρώπης, ως προς την απορρόφηση και εκταμίευση των πόρων του ΤΑΑ», όπως επίσης ανέφερε.

Αναφερόμενος στο ΕΣΠΑ, ο κ. Παπαθανάσης είπε ότι η Ελλάδα και εκεί παραμένει στις πρώτες τρεις θέσεις, των 27, στην απορρόφηση των πόρων. Σημείωσε δε, ότι η κυβέρνηση της ΝΔ κατάφερε «ενώ ήμασταν ουραγοί το 2019, να μην χαθεί ούτε ένα ευρώ στην προηγούμενη προγραμματική περίοδο 2014-2020» και στοχεύει και τώρα να παραμείνει η Ελλάδα πρώτη στις απορροφήσεις και αυτά τα χρήματα να επιστρέψουν στην κοινωνία και την οικονομία.

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Ο εισηγητής της ΝΔ Νεοκλής Κρητικός είπε ότι το νομοσχέδιο στοχεύει στην εύρυθμη λειτουργία και στελέχωση των υπηρεσιών των αναπτυξιακών προγραμμάτων και των φορέων που εποπτεύονται από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για το ΑΠΔΕ. Στόχος είναι,

όπως τόνισε, η επιτάχυνση της απορρόφησης των ευρωπαϊκών και εθνικών πόρων και η βελτίωση της άσκησης της αναπτυξιακής πολιτικής.

Η εισηγήτρια του ΠΑΣΟΚ Χριστίνα Σταρακά, είπε ότι το περιεχόμενο του νομοσχεδίου μαρτυρά κακό αρχικό σχεδιασμό και μεγάλες καθυστερήσεις και κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι έχει μετατρέψει τις αξιολογήσεις σε φωτογραφικές ρυθμίσεις, ότι μοιράζει bonus σε ημετέρους την ώρα που άξιοι υπάλληλοι μένουν στην... απέξω και ότι είναι πολύ γενναϊόδωρη στους επενδυτές, ειδικά όταν διαθέτει δημόσια περιουσία.

Ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Χάρης Μαμουλάκης κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι ο τρόπος που διανέμονται οι πόροι είναι μια μεγάλη χαμένη ευκαιρία για τον τόπο, ότι υπάρχουν πόροι που λιμνάζουν, τα ορόσημα έχουν καλυφθεί σε μικρό ποσοστό, ενώ τα αιτήματα τροποποιήσεων που έχουν υποβληθεί αποδεικνύουν τις δομικές αδυναμίες στο σχεδιασμό και στη διαχείριση του προγράμματος.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Χρήστος Τσοκάνης είπε ότι τα ζητήματα του νομοσχεδίου δεν απασχολούν τον ελληνικό λαό αλλά είναι ζητήματα για την δημιουργία υποδομών διαχείρισης κονδυλίων, προνόμια για τις εταιρείες που τα διαχειρίζονται, για την δημιουργία προϋποθέσεων που διευκολύνουν την κερδοφορία του κεφαλαίου, ενώ ο λαός σπκώνει στις πλάτες του το φορτίο.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος είπε ότι το νομοσχέδιο περιλαμβάνει διαδικαστικές διατάξεις για την προώθηση αναπτυξιακών προγραμμάτων από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας που έχει πλέον την αποκλειστική αρμοδιότητα για τα ευρωπαϊκά πακέτα. Το νομοσχέδιο τεκμηριώνει την έλλειψη οργάνωσης και την αδιαφορία για την πραγματική ανάπτυξη της οικονομίας, είπε ο κ. Βιλιάρδος.

Ο ειδικός αγορητής της Νέας Αριστεράς Ευκλείδης Τσακαλώτος, αναφέρθηκε στην απορρόφηση πόρων για να σημειώσει ότι «η Ελλάδα είναι η χώρα των χαμένων ευκαιριών», γιατί ενώ είχε πολλές ευκαιρίες και δυνατότητες, και από εθνικούς πόρους και από ευρωπαϊκούς, δεν άλλαξε ριζικά ώστε να γίνει μια πετυχημένη χώρα.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΒΟΥΛΗ ΤΟ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 6

Ο ειδικός αγορητής της «Νίκης» Ανδρέας Βορούλας κατηγόρησε την κυβέρνηση πως αντί να καταθέσει ένα νομοσχέδιο με στρατηγικό βάθος, φέρνει ένα συνονθύλευμα, ένα μωσαϊκό διορθώσεων που δεν λύνουν τα μεγάλα προβλήματα, ούτε χαράσσουν μια καθαρή αναπτυξιακή πορεία για τη χώρα.

Ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Αλέξανδρος Καζαμίας είπε ότι οι εκταμιεύσεις του ΤΑΑ έχουν καθυστερήσει και το χρονοδιάγραμμα είναι ασφυκτικό, με συνέπεια η κυβέρνηση να μην πείθει ότι θα καταφέρει τελικά να εκταμιεύσει όλα τα ποσά. Αναφέρθηκε επίσης σε δημοσιεύματα που αναφέρουν ότι «βρίσκονται στο κόκκινο» οι εκταμιεύσεις και στα 195 ορόσημα που πρέπει να εκπληρωθούν, για να καταλήξει ότι απέναντι σε αυτή τη συνθήκη, η κυβέρνηση κάνει με το νομοσχέδιο... μερεμέτια.

«Οι διατάξεις του νομοσχεδίου συνοψίζονται σε δύο λέξεις: αναβάθμιση και ευελιξία για τις υπηρεσίες που χειρίζονται

χρηματοδοτούμενα ή συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα», ανέφερε **ο βουλευτής της ΝΔ Στέλιος Πέτσας**, σημειώνοντας ότι η ισχυροποίηση και ενδυνάμωση δομών θα φέρει καλύτερα αποτελέσματα στην πράξη. Ο βουλευτής σχολίασε και την κριτική κομμάτων της αντιπολίτευσης για την αναπτυξιακή πορεία της χώρας. «Δεν είναι μόνο τι λένε τα κυβερνητικά στελέχη, τι λένε οι βουλευτές που στηρίζουν την κυβέρνηση, την προερχόμενη από την ΝΔ ή τι λένε μόνο άρθρα στον τύπο ή οι διεθνείς οργανισμοί. Χθες, δεν ήταν εδώ ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, ο κ. Costa, ο οποίος εξήρε τις επιδόσεις της ελληνικής οικονομίας; Και να πούμε ότι δεν τους ακούμε αυτούς. Δεν βλέπουμε τα ψυχρά νούμερα; Τους αριθμούς;», ανέφερε **ο βουλευτής της ΝΔ «Καθοριστικής σημασίας»**, χαρακτήρισε **ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ Πάρις Κουκουλούπουλος** το άρθρο του νομοσχεδίου που «δικαιώνει τους καταθέτες της Συνεταιριστικής Τράπεζας Δυτικής Μακεδονίας», όπως είπε.

«Μια μάχη που δίνω πολλά χρόνια, επιτέλους φθάνει σε αίσιο τέλος. Το άρθρο αφορά συμπολίτες μας που πριν λί-

γους μήνες τελικά δικαιώθηκαν τόσο από τον Άρειο Πάγο όσο και από το Συμβούλιο της Επικρατείας», είπε ο κ. Κουκουλούπουλος και αναφέρθηκε και στις συναντήσεις που είχε με τον διοικητή της ΤτΕ Γιάννη Στουρνάρα προκειμένου να ολοκληρωθεί η πληρωμή δικαιώσας σε όλους τους ζημιωθέντες καταθέτες, ακόμα και σε όσους δεν προσέφυγαν δικαστικά και σε όσους δικαιούνται ποσό άνω του ανώτατου ορίου που μέχρι τώρα προβλεπόταν να δίνει το ΤΕΚΕ (Ταμείο Εγγύησης Καταθέσεων και Επενδύσεων).

Ο βουλευτής αναφέρθηκε και στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας και επισήμανε ότι εκκρεμεί η αλλαγή χρήσεων γης στην Πανεπιστημιούπολη, προκειμένου να προχωρήσουν το ΣΔΙΤ των φοιτητικών εστιών, το Τεχνολογικό Πάρκο («Θύλακας Υποδοχής Καινοτόμων Δραστηριοτήτων») και το Πράσινο Κέντρο Δεδομένων όπου θα φιλοξενηθεί ο «υπερυπολογιστής» («AI Factory»), στον οποίο αναφέρθηκε ο κ. Μητσοτάκης στη ΔΕΘ.

ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΕΚ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Επίσημη επίσκεψη στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων πραγματοποιεί αντιπροσωπεία της Επιτροπής Περιφερειακής Ανάπτυξης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Η επίσκεψη οργανώθηκε έπειτα από «πρόταση του ευρωβουλευτή της ΝΔ και του ΕΛΚ, Φρέντη Μπελέρη, την οποία στήριξαν οι ευρωβουλευτές της Επιτροπής Περιφερειακής Ανάπτυξης (REGI) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, ώστε να πραγματοποιηθεί επίσημη αποστολή στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων (Κέρκυρα) στις 15-17 Σεπτεμβρίου 2025», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η επίσκεψη αποκτά ιδιαίτερη σημασία, καθώς φέρνει στο «μικροσκόπιο» της Επιτροπής τις δυνατότητες, αλλά και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει μια νησιωτική Περιφέρεια» και «επιπλέον, η επίσκεψη αναδεικνύει τη σημασία της Πολιτικής Συνοχής για την ενίσχυση της κοινωνικής και οικονομικής σύγκλισης μεταξύ των ευρωπαϊκών περιφερειών», όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης, που ολοκληρώνεται σήμερα τα μέλη της Επιτροπής έχουν την ευκαιρία:

* Να ενημερωθούν αναλυτικά για την αναπτυξιακή στρατηγική της Περιφέρειας και ιδίων των Δήμων, αλλά και τις προκλήσεις, προβλήματα της τρέχουσας περιόδου.

* Να επισκεφθούν έργα υποδομής και παρεμβάσεις που χρηματοδοτούνται από τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και

Επενδυτικά Ταμεία, αξιολογώντας την πρόοδο, την αποτελεσματικότητα και τον κοινωνικό τους αντίκτυπο. Και

* Να συνομιλήσουν με αιρετούς και παραγωγικούς φορείς, όπως την Ένωση Ξενοδόχων, το ευρωπαϊκό δίκτυο νησιωτικών επιμελητριών INSULEUR, αλλά και το ελληνικό δίκτυο μικρών νησιών, ακούγοντας από πρώτο χέρι τις ανάγκες, τις προσδοκίες αλλά και τις καλές πρακτικές που εφαρμόζονται στην περιοχή.

Κατά την έναρξη της επίσημης επίσκεψης της Επιτροπής, παρουσία του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, Ιωάννη Τρεπεκλή, και των γ.γ. της κυβέρνησης, Μανώλη Γραφάκου και Βασιλικής Παντελοπούλου, ο ευρωβουλευτής της ΝΔ και του ΕΛΚ, Φρέντης Μπελέρης, δήλωσε:

«Η επίσκεψη της αντιπροσωπείας της Επιτροπής Περιφερειακής Ανάπτυξης αποτελεί ένα πρώτο βήμα για την αναγνώριση και ανάδειξη των σημαντικών ζητημάτων που αντιμετωπίζουν οι απομακρυσμένες περιοχές της ηπείρου μας. Η νησιωτικότητα, ωστόσο, δεν πρέπει να εκλαμβάνεται ως αδυναμία, αλλά ως συγκριτικό πλεονέκτημα. Αυτή είναι και η αποστολή μας σήμερα. Να καταγράψουμε όλες αυτές τις δυσχέρειες και να επιστρέψουμε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, αναζητώντας ουσιαστικές λύσεις.

Προσωπικά, θέλω να μοιραστώ ότι κατάγομαι από μια περιοχή μόλις 14 μίλια μακριά από εδώ, τη Χιμάρα. Εκεί, οι

δυνατότητες ανάπτυξης και αξιοποίησης των ευρωπαϊκών πόρων παραμένουν ακόμη περιορισμένες. Αυτό αποτελεί ένα σαφές παράδειγμα για το πόσο σημαντικό είναι να αξιοποιούμε πλήρως τα εργαλεία που μας δίνει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Το καλύτερο αντίδοτο στον ευρωσκεπτικισμό είναι να αναλογιστούμε την προοπτική που προσφέρει η Ευρώπη σε περιοχές που βρίσκονται ακόμα υπό ένταση.

Θέλω, τέλος, να ευχαριστήσω τον περιφερειάρχη, τους εκπροσώπους της ελληνικής κυβέρνησης και της τοπικής αυτοδιοίκησης και τους συναδέλφους μου που με προθυμία βρίσκονται εδώ και αγκαλιάζουν αυτή τη σημαντική πρωτοβουλία».

Στην αντιπροσωπεία της REGI συμμετέχουν οι ευρωβουλευτές Φρέντης Μπελέρης, Elena Nevada Del Campo και Krzysztof Hetman από το Ευρωπαϊκό Λαϊκό Κόμμα, Sergio Goncalves, και Σάκης Αρναούτογλου από το Κόμμα Σοσιαλιστών και Δημοκρατών, Serban Dimitrie Sturdza από τους Συντηρητικούς και Μεταρρυθμιστές, Julien Leonardelli από τους Πατριώτες, Dan Barna από Renew Europe και Gordan Bosanac από το κόμμα των Πρασίνων. Της αποστολής ηγείται ο Marcos RosSempere από το Κόμμα Σοσιαλιστών και Δημοκρατών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΑΥΣΤΗΡΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΛΕΓΧΩΝ ΓΙΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Τ. Θεοδωρικάκος: Για πρώτη φορά γίνεται έλεγχος για την τήρηση των μακροχρόνιων υποχρεώσεων

Εισάγεται για πρώτη φορά η υποχρέωση ετήσιας παρακολούθησης για την πιστοποίηση της ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας των επενδυτικών σχεδίων των αναπτυξιακών νόμων 2004, 2011, 2016 και 2022 με δύο νέες αποφάσεις που υπέγραψε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, σε συνέχεια των ελέγχων παλαιότερων αναπτυξιακών νόμων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με τις νέες ρυθμίσεις, όπως αναφέρει ανακοίνωση του Υπουργείου Ανάπτυξης, οι επιχειρήσεις οφείλουν να υποβάλλουν τις αρμόδιες υπηρεσίες στοιχεία που τεκμηριώνουν τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις τους, καθώς και την εγκριτική απόφαση υπαγωγής, εντός δύο μηνών από τη συμπλήρωση κάθε χρόνου λειτουργίας της ενισχυθείσας επένδυσης. Η διαδικασία υποβολής γίνεται μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος του Αναπτυξιακού Νόμου (ΠΣ-Αν) ή του Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύ-

σεων (ΠΣΚΕ-Επ), διασφαλίζοντας πλήρη τεκμηρίωση και διαφάνεια.

Παράλληλα, καθιερώνεται ετήσιος δειγματοληπτικός έλεγχος σε ποσοστό 10% έως 20% των επιχειρήσεων που έχουν υπαχθεί στους αναπτυξιακούς νόμους και περιλαμβάνει την επαλήθευση της νόμιμης λειτουργίας, των οικονομικών στοιχείων, των θέσεων εργασίας, του δυναμικού παραγωγής και της τήρησης των ειδικών όρων της απόφασης υπαγωγής.

Επίσης, ενισχύεται το πλαίσιο κυρώσεων καθώς σε περίπτωση μη υποβολής ή υποβολής ανακριβών στοιχείων προβλέπεται η επιβολή προστίμων, εξασφαλίζοντας την πλήρη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις των επενδύσεων. Τέλος συστήνονται Τριμελείς Επιτροπές Ελέγχου, οι οποίες επανεξετάζουν δειγματοληπτικά (σε ποσοστό 30%) επενδυτικά σχέδια των οποίων η ολοκλήρωση και έναρξη παρα-

γωγικής λειτουργίας έχει πιστοποιηθεί από ορκωτούς λογιστές ή ελεγκτικές εταιρείες. Ο έλεγχος διενεργείται εντός 45 ημερών από τη συγκρότηση κάθε Επιτροπής. Σε περίπτωση σοβαρών αποκλίσεων, οι υποθέσεις διαβιβάζονται στην Επιτροπή Λογιστικής Τυποποίησης και Ελέγχων για περαιτέρω έλεγχο και πιθανή επιβολή πειθαρχικών κυρώσεων. Οι ρυθμίσεις αυτές, υπογραμμίζεται ότι αποτελούν ακόμα μια ουσιαστική παρέμβαση του Υπουργείου Ανάπτυξης που θωρακίζει το σύστημα των κρατικών ενισχύσεων και διασφαλίζει ότι οι δημόσιοι πόροι αξιοποιούνται σωστά, προς όφελος της πραγματικής οικονομίας.

Όπως έχει τονίσει ο κ. Θεοδωρικάκος, «οφείλουμε να κάνουμε πράξη τη διαφάνεια και τη λογοδοσία, ώστε τα χρήματα των Ελλήνων πολιτών να πιάνουν τόπο σε πραγματικές παραγωγικές επενδύσεις που φέρνουν θέσεις εργασίας και ισχυρή ανάπτυξη στον τόπο».

ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΩΡ

Ενέκρινε η Επιτροπή Ανταγωνισμού την απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου επί της «ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» από την εταιρεία «ΑΚΤΩΡ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΩΝ ΣΔΙΤ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», του Ομίλου της ΑΚΤΩΡ ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται από την επιτροπή, η έγκριση έγινε από την ολομέλεια, με την υπ' αριθ. 891/2025 ομόφωνη απόφασή της, κατ' άρθρο 8 παρ. 3 του ν.3959/2011.

Η συγκέντρωση αφορά στις σχετικές αγορές δημόσιων έργων, ιδιωτικών έργων, έργων ΣΔΙΤ/Παραχωρήσεων, αδρανών υλικών, μεταλλικών κατασκευών και έργων πρασίνου, εκ των οποίων επηρεαζόμενες αγορές αποτελούν η ευρύτερη αγορά των έργων ΣΔΙΤ/Παραχωρήσεων και η υποαγορά αυτής που αφορά τα έργα των αυτοκινητόδρομων.

Κατόπιν ανάλυσης των οριζόντιων, κάθετων και συσπειρωτικών αποτελεσμάτων της συγκέντρωσης, η Επιτροπή έκρινε ότι, παρ' ό,τι εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1 του άρθρου 6 Ν. 3959/2011, δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβο-

λίες, ως προς το συμβατό αυτές με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά. Όπως σημειώνεται στην ανάρτηση στην ηλεκτρονική σελίδα της επιτροπής, πρόκειται για «ανεπίσημο έγγραφο για χρήση στα μέσα μαζικής ενημέρωσης, το οποίο δεν δεσμεύει την Επιτροπή Ανταγωνισμού και το πλήρες κείμενο της απόφασης θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και στον ιστότοπο της Επιτροπής Ανταγωνισμού www.epant.gr».

NOVAL PROPERTY: ΣΕ 17,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΝΗΛΘΑΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ 2025

Σε 17,7 εκατ. ευρώ ανήλθαν τα έσοδα από μισθώματα της Noval Property για την περίοδο που έληξε την 30η Ιουνίου 2025, έναντι 15,9 εκατ. ευρώ κατά την ίδια περίοδο του 2024, παρουσιάζοντας αύξηση 1,8 εκατ. ευρώ (αύξηση 11%). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η εν λόγω αύξηση προκύπτει από την ενεργητική διαχείριση των ακινήτων της εταιρείας και τη δυναμική του χαρτοφυλακίου της, οδηγώντας τόσο στη σύναψη νέων μισθώσεων καθώς και στην ανανέωση των υφιστάμενων συμβάσεων με πιο ευνοϊκούς όρους. Παράλληλα, συνέβαλε στην αύξηση του κύκλου εργασιών των μισθωτών στα εμπορικά ακίνητα, μέρος του οποίου καταβάλλεται στην εταιρεία ως μίσθωμα.

Σημαντική πρόοδος σημειώθηκε κατά το πρώτο εξάμηνο του 2025 στο πρόγραμμα ανάπτυξης και μισθώσεων της εταιρείας. Το Ardittos House, ένα ακίνητο μικτής χρήσης στην οδό Αρδηττού 40-42 στο Μετς, Αθήνα, που περιλαμβάνει πολυτελείς κατοικίες και σύγχρονους γραφειακούς χώρους, παραδόθηκε στην αγορά, με πάνω από το ήμισυ της μισθώσιμης επιφάνειας του οικιστικού τμήματος ήδη μισθωμένο. Παράλληλα, η εταιρεία ενίσχυσε περαιτέρω το χαρτοφυλάκιο γραφείων της με την ολοκλήρωση της κατασκευής ενός σύγχρονου, υψηλών προδιαγραφών κτηρίου γραφείων στην οδό Χειμάρρας στο Μαρούσι, τον βασικό επιχειρηματικό κόμβο της Αθήνας, το οποίο παραδόθηκε στους μισθωτές τον Ιούλιο του 2025.

Περαιτέρω, εκμισθώθηκε περίπου το 34% της συνολικής χρήσης του κτηρίου γραφείων υπό ανακατασκευή επί της οδού Κηφισίας 199, στο Μαρούσι σε μία από τις κορυφαίες φαρμακευτικές εταιρείες παγκοσμίως. Η ανακατασκευή του εν λόγω ακινήτου αναμένεται να ολοκληρωθεί στο πρώτο τρίμηνο του 2026.

Τα κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και αναπροσαρμογής εύλογης αξίας περιουσιακών στοιχείων (a-EBITDA) για την περίοδο του πρώτου τριμήνου του 2025 ανήλθαν σε 11,0 εκατ. ευρώ, έναντι 9,4 εκατ. ευρώ κατά τη περίοδο του 2024, παρουσιάζοντας αύξηση 1,6 εκατ. ευρώ (αύξηση 17%) και αναδεικνύοντας τη σημαντική βελτίωση της συνολικής αποδοτικότητας της εταιρείας.

Τα κεφάλαια από λειτουργικές δραστηριότητες (Funds from Operations) για την περίοδο που έληξε την 30η Ιουνίου 2025 ανήλθαν σε 7,0 εκατ. ευρώ, έναντι 3,2 εκατ. ευρώ για τη περίοδο που έληξε την 30η Ιουνίου 2024 (εξαιρουμένων των εσόδων από τόκους), αυξημένα κατά 2,9 εκατ. ευρώ (αύξηση 73%), σε συγκρίσιμη βάση, ως αποτέλεσμα των παραπάνω ενεργειών της εταιρείας.

Η εύλογη αξία του χαρτοφυλακίου επενδύσεων της Noval Property την 30η Ιουνίου 2025 ανήλθε σε 679,0 εκατ. ευρώ, έναντι 648,3 εκατ. ευρώ την 31η Δεκεμβρίου 2024, παρουσιάζοντας αύξηση 30,7 εκατ. ευρώ (αύξηση 5%).

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα την 30η Ιουνίου 2025 ανήλθαν σε 57,3 εκατ. ευρώ, έναντι 72,8 εκατ. ευρώ την

31η Δεκεμβρίου 2024.

Ο Μιχάλης Παναγής, διευθύνων σύμβουλος της Noval Property δήλωσε: «Στο μέσο της χρονιάς, παραμένουμε σταθερά εντός πορείας για την επίτευξη των στόχων μας για το 2025. Η ολοκλήρωση και παράδοση των έργων Ardittos House και Χειμάρρας 16 αποτέλεσαν δύο σημαντικά ορόσημα για εμάς κατά το πρώτο εξάμηνο του 2025, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή προσήλωσή μας στην ποιότητα, την καινοτομία και την επιτυχημένη υλοποίηση. Τα δύο αυτά ακίνητα ενισχύουν ουσιαστικά το χαρτοφυλάκιό μας και αντανακλούν τη στρατηγική εστίαση στην ανάπτυξη ενός ποιοτικού, ανθεκτικού και διαφοροποιημένου χαρτοφυλακίου βιώσιμων ακινήτων. Παράλληλα, συνεχίζουμε δυναμικά με την προμίσθωση του υπό ανακατασκευή κτηρίου επί της οδού Κηφισίας 199, όπου η διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση για κτήρια γραφείων υψηλών προδιαγραφών επιβεβαιώνει την εμπιστοσύνη της αγοράς στη στρατηγική μας. Παραμένοντας με συνέπεια στην ίδια κατεύθυνση, επικεντρωνόμαστε στην ολοκλήρωση των έργων ανάπτυξης, την αναβάθμιση υφιστάμενων ακινήτων και τη διεύρυνση του χαρτοφυλακίου μέσω πιθανών εξαγορών, προσπληρώνοντας στον στόχο μας για δημιουργία μακροχρόνιας αξίας για τους μετόχους και τους συμμετόχους της εταιρείας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ Η Β' ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ»

Ο προϋπολογισμός ενισχύεται με επιπλέον εθνικούς πόρους και θα ανοίξει εκ νέου η διαδικασία υποβολής αιτήσεων

Την έναρξη της Β' φάσης του προγράμματος «Προσβασιμότητα κατ' οίκον» ανακοινώνει το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, το πρώτο στοχευμένο χρηματοδοτικό εργαλείο που επιδοτεί παρεμβάσεις για την προσαρμογή κατοικιών και επαγγελματικών χώρων στις ανάγκες Ατόμων με Αναπηρία.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά την ολοκλήρωση της Α' φάσης, όσοι ήδη έχουν προεγκριθεί καλούνται να δηλώσουν: Το ακίνητο στο οποίο θα πραγματοποιηθεί η παρέμβαση (κύρια ή και δευτερεύουσα κατοικία ή και επαγγελματική στέγη), τη σχέση τους με το ακίνητο (ιδιοκτησία, μίσθωση, φιλοξενία, παραχώρηση), τις παρεμβάσεις που επιθυμούν να υλοποιήσουν, καθώς και να αναρτήσουν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά του μηχανικού.

Το πρόγραμμα παρέχει επιχορήγηση έως και 14.500 ευρώ, με προκαταβολή 50% και πλήρως ψηφιακή διαδικασία

μέσω της πλατφόρμας prosvasimotita.minscf.gov.gr. Οι επιλέξιμες δαπάνες περιλαμβάνουν τεχνικές διαμορφώσεις, ράμπες, αναβατόρια, αυτοματισμούς, εξειδικευμένο εξοπλισμό, καθώς και τις αμοιβές μηχανικών για την πιστοποίηση των εργασιών.

Η διαδικασία ολοκληρώνεται με τη Γ' φάση, η οποία αφορά την υποβολή δικαιολογητικών που αποδεικνύουν την πραγματοποίηση των παρεμβάσεων. Μετά τον έλεγχο καταβάλλεται στον ωφελούμενο το υπόλοιπο 50% της επιχορήγησης, ενώ η προθεσμία για την ολοκλήρωση της Β' φάσης ορίζεται για τις 3 Νοεμβρίου 2025.

Το πρόγραμμα υλοποιείται από την ΕΕΤΑΑ, χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και απευθύνεται σε Άτομα με Αναπηρία άνω του 67% και συγκεκριμένα εισοδηματικά κριτήρια.

Η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα

Μιχαηλίδου, δήλωσε: «Το κράτος, για πρώτη φορά, χρηματοδοτεί στοχευμένες παρεμβάσεις, όπως ράμπες και αναβατόρια, για να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη πρόσβαση των Ατόμων με Αναπηρία στην καθημερινότητά τους. Οι επιλέξιμες δράσεις σχεδιάστηκαν σε συνεργασία με την αναπηρική κοινότητα, ώστε να ανταποκρίνονται πραγματικά στις ανάγκες των ανθρώπων με αναπηρία και χρόνιες παθήσεις».

Τέλος, επισημαίνεται ότι ο προϋπολογισμός του προγράμματος ενισχύεται με επιπλέον εθνικούς πόρους, προκειμένου να καλυφθεί ο μεγάλος όγκος αιτήσεων και να ωφεληθούν περισσότεροι πολίτες, ενώ παράλληλα το υπουργείο προχωρά σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες ώστε να ανοίξει εκ νέου η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα συμμετοχής και σε νέους δικαιούχους.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ Δ. ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έργα προϋπολογισμού 7 εκατ. ευρώ, που έχει δρομολογήσει η Περιφέρεια Αττικής στον Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης, στο πλαίσιο του ολιστικού στρατηγικού σχεδιασμού για την υλοποίηση 281 μεγάλων έργων υποδομής που θα αλλάξουν την όψη της Αττικής τα προσεχικά έτη, ήταν το αντικείμενο της συνάντησης εργασίας του περιφερειάρχη Νίκου Χαρδαλιά με τον δήμαρχο Γιάννη Κωνσταντάτο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για τα εξής έργα:

-Ανάπλαση Οικογενειακού Πάρκου «208», με προϋπολογισμό 2,07 εκατ. ευρώ από ίδιους πόρους της περιφέρειας. Αφορά στην ανάπλαση του δημοτικού πάρκου που βρίσκεται στο παλιό τέρμα της λεωφορειακής γραμμής 208.

Στο πλαίσιο των εργασιών θα τοποθετηθεί νέος εξοπλισμός, υπαίθρια όργανα άσκησης, χλοοτάπητας, παιδική χαρά, «Έξυπνα» καθιστικά και φωτιστικά μέσα, καθώς και σύγχρονο σύστημα άρδευσης.

-Ανάπλαση Μαρινείου Μορφωτικού Κέντρου

Πρόκειται για τη λειτουργική αναβάθμιση του περιβάλλοντος χώρου σε ένα τοπόσημο πολιτισμού και εκπαίδευσης του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης, με συνολική δαπάνη 1,36 εκατ. ευρώ από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής. Το έργο αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού, φυτικού υλικού και αρδευτικού συστήματος. Ειδικότερα, θα γίνει εκτεταμένη πρόσθετη φύτευση και αξιοποίηση του υπάρχοντος πρασίνου, ενώ θα διαμορφωθούν διαδρομές περιπάτου και χώροι ανάπαυσης, με την τοποθέτηση σύγχρονου αστικού εξοπλισμού και τη χρήση υλικών φιλικών προς το περιβάλλον.

-Βελτίωση χώρων πεζών και ηλεκτροφωτισμού στη λεωφόρο Αργυρουπόλεως.

Το έργο, προϋπολογισμού 2,12 εκατ. ευρώ από ίδιους πόρους της περιφέρειας, υλοποιείται στο πλαίσιο της σχετικής

προγραμματικής σύμβασης με τον δήμο και αφορά σε εκτεταμένες παρεμβάσεις επί της λεωφόρου Αργυρουπόλεως σε συνολικό μήκος 3 χλμ.

Στο πλαίσιο της παρέμβασης θα δημιουργηθούν ζώνες πρασίνου, ενώ θα αναδιαμορφωθούν οι χώροι τοποθέτησης κάδων απορριμμάτων. Ιδιαίτερη μέριμνα λαμβάνεται για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας από άτομα μειωμένης όρασης και κινητικότητας, καθώς θα εγκατασταθούν «οδηγοί» τυφλών και ράμπες για την άρση των υψομετρικών διαφορών.

-Ανέγερση κτιρίου Β' ΚΑΠΗ Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης

Η προτεινόμενη πράξη του δήμου αφορά την κατασκευή νέου, διώροφου κτιρίου για το Β' ΚΑΠΗ, που σχεδιάζεται να ανεγερθεί στη συνοικία της Αγίας Παρασκευής Ελληνικού, σε δημοτικό οικόπεδο έκτασης 198 τμ. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 1 εκατ. ευρώ και η σχετική πρόταση βρίσκεται υπό αξιολόγηση στο ΠΕΠ Αττικής.

- Ενεργειακές παρεμβάσεις

Παράλληλα, στη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκε η ολοκλήρωση δύο έργων ενεργειακής αναβάθμισης -στο κτίριο του δημαρχείου στην Αργυρούπολη, καθώς και στο 1ο Δημοτικό Σχολείο Ελληνικού- με χρηματοδότηση ύψους 398.740 ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής.

Αμέσως μετά τη σύσκεψη εργασίας που πραγματοποιήθηκε στο δημαρχείο, ο περιφερειάρχης Ν. Χαρδαλιάς, συνοδευόμενος από τον δήμαρχο Γ. Κωνσταντάτο και υπηρεσιακά στελέχη του δήμου, πραγματοποίησε αυτοψία στους χώρους που θα υλοποιηθούν τα έργα ανάπλασης στο πάρκο 208 και το Μαρινείο Μορφωτικό Κέντρο, καθώς και σε σημεία της Λ. Αργυρουπόλεως, όπου εκτελούνται παρεμβάσεις.

«Η διοίκησή μας δίνει τέλος στις αναβολές και μετατρέπει τις

εξαγγελίες σε απτά έργα. Ο Νότιος Τομέας της Αττικής δεν μπορεί να περιμένει άλλο• χρειάζεται άμεσα παρεμβάσεις που αναβαθμίζουν τις πόλεις, ενισχύουν την καθημερινότητα και ανοίγουν νέους ορίζοντες για τις επόμενες γενιές. Αυτό είναι το όραμά μας και το κάνουμε πράξη με αποφασιστικότητα» δήλωσε ο περιφερειάρχης Αττικής, ο οποίος ευχαρίστησε τον δήμαρχο για την άσφηση συνεργασία. «Σήμερα, με τον δήμαρχο και τους συνεργάτες του, βρεθήκαμε στα σημεία όπου προχωρούν έργα-τομές: η ανάπλαση του Οικογενειακού Πάρκου 208, το Μαρινείο Μορφωτικό Κέντρο και η ευρύτερη περιοχή του νέου ποδηλατόδρομου, η Λ. Αργυρουπόλεως, το νέο ΚΑΠΗ - μέρος όσων έχουμε υποσχεθεί να παραδώσουμε μέχρι το τέλος της τρέχουσας θτείας μας στο πλαίσιο του ολιστικού προγράμματος των 280+1 έργων» επεσήμανε χαρακτηριστικά ο κ. Χαρδαλιάς και πρόσθεσε: «Δεν μιλάμε για υποσχέσεις, αλλά για έργα που εξελίσσονται τώρα και θα αλλάξουν την πόλη. Μαζί προχωράμε χωρίς καθυστέρηση, με στόχο μια νότια Αθήνα πρότυπο ανάπτυξης, λειτουργικότητας και ποιότητας ζωής».

Από πλευράς του, ο δήμαρχος Γ. Κωνσταντάτος ευχαρίστησε τον περιφερειάρχη για την υλοποίηση έργων που έχει ανάγκη η περιοχή, έκανε ιδιαίτερη μνεία στην πολύχρονη πορεία του κ. Χαρδαλιά και στους δύο βαθμούς αυτοδιοίκησης, καθώς, όπως επεσήμανε, «για εμάς, ο Νίκος Χαρδαλιάς θα είναι πάντα πρώτα δήμαρχος και μετά περιφερειάρχης - και αυτή η διττή ιδιότητα τον κάνει να κατανοεί ακόμη περισσότερο τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών. Είμαστε βέβαιοι ότι με συνέργειες, σκληρή δουλειά και κοινό όραμα θα πετύχουμε το καλύτερο για την πόλη μας και τους ανθρώπους της».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΔΟΣ 4,6% ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2025 ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ Αύξηση 6,7% των επιβατών στα 24 αεροδρόμια διαχείρισης ΥΠΑ

Αύξηση κατά 6,7% παρουσίασε η επιβατική κίνηση στα 24 αεροδρόμια διαχείρισης της ΥΠΑ (Ηράκλειο, Καλαμάτα, Αλεξανδρούπολη, Λήμνος, Αστυπάλαια, Ιωάννινα, Χίος, Κοζάνη, Καστοριά, Κάρπαθος, Κύθηρα, Μίλος, Σκύρος, Νέα Αγχίαλος, Πάρος, Σύρος, Άραξος, Νάξος, Κάλυμνος, Ικαρία, Καστελόριζο, Κάσος, Λέρος, Σπτεία) το οκτάμηνο Ιανουαρίου-Αυγούστου 2025, σε σχέση με το αντίστοιχο του 2024.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία: το σύνολο των επιβατών (αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών εξωτερικού και εσωτερικού) Ιανουαρίου-Αυγούστου 2025 ανήλθε στους 8.924.516 επιβάτες, έναντι 8.361.342 επιβατών το 2024.

Αύγουστος 2025: +6,9% στην επιβατική κίνηση για το «Νίκος Καζαντζάκης»

Το κρατικό αεροδρόμιο Ηρακλείου Κρήτης εξυπηρέτησε

φέτος τον Αύγουστο 1.789.861 επιβάτες, ήτοι ποσοστό αύξησης 6,9% σε σχέση με πέρυσι τον ίδιο μήνα. Παράλληλα, οι πιο σημαντικές ποσοστιαίες αυξήσεις επιβατικής κίνησης στα αεροδρόμια διαχείρισης της ΥΠΑ τον Αύγουστο του 2025, σε σύγκριση με το 2024, καταγράφηκαν στο αεροδρόμιο Σύρου +105,3% (3.763 επιβάτες το '25 - 1.833 επιβάτες το '24), στο αεροδρόμιο Νάξου +19,3% (39.464 επιβάτες το '25 - 33.073 επιβάτες το '24), και στο αεροδρόμιο Αστυπάλαιας +18,4% (6.029 επιβάτες το '25 - 5.092 επιβάτες το '24).

Ανοδος 4,6% στην επιβατική κίνηση Ιανουαρίου-Αυγούστου 2025 για τα 39 αεροδρόμια

Αύξηση 4,6% προκύπτει και στην επιβατική κίνηση για το οκτάμηνο Ιανουαρίου-Αυγούστου 2025, στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας που διεξάγονται εμπορικές πτή-

σεις (39 αεροδρόμια: 24 ΥΠΑ, 14 FRAPORT GREECE, ΔΑΑ). Συγκεκριμένα, η επιβατική κίνηση το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου-Αυγούστου 2025 έφτασε τα 57.475.778 έναντι 54.946.379 επιβατών το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2024.

Όσον αφορά τον αριθμό κινήσεων αεροσκαφών (αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών εσωτερικού και εξωτερικού) για το οκτάμηνο Ιανουαρίου-Αυγούστου 2025, στο σύνολο των 39 αεροδρομίων της χώρας, των οποίων τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας ασκεί κυρίως η ΥΠΑ, σημειώθηκε αύξηση 3,5% σε σχέση με το 2024. Ειδικότερα, συνολικά το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου-Αυγούστου 2025 πραγματοποιήθηκαν 432.917 πτήσεις, έναντι 418.160 πτήσεων το 2024.

ΑΕΓΕΑΝ: ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΤΑ 4% - ΑΥΞΗΣΗ 109% ΣΤΑ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ

Συνεχίζει τη δυναμική της ανάπτυξης το α' εξάμηνο η ΑΕΓΕΑΝ προσφέροντας 9,4 εκατ. θέσεις, 5% περισσότερες σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2024, μεταφέροντας 7,6 εκατ. επιβάτες, 4% περισσότερους σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο παρουσιάζοντας παράλληλα και ισχυρότατη άνοδο της τάξης του 109% στα κέρδη μετά φόρων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας, οι επιβάτες εσωτερικού αυξήθηκαν κατά 5% ενώ οι επιβάτες εξωτερικού αυξήθηκαν κατά 4%, παρά τη σημαντική υστέρηση που προέκυψε το δίμηνο Μαΐου-Ιουνίου από την μη εκτέλεση πτήσεων προς Ισραήλ, Λίβανο και Ιορδανία λόγω των γεωπολιτικών εξελίξεων.

Παρά τους περιορισμούς, ιδιαίτερα το δίμηνο Μαΐου - Ιουνίου, αλλά και την αύξηση της χωρητικότητας σημαντικού αριθμού αεροπορικών εταιρειών προς την Ελλάδα, η ΑΕΓΕΑΝ πέτυχε ισχυρές οικονομικές επιδόσεις, από τη θετική διαχείριση και ωρίμανση του δικτύου, τη σταδιακή χρήση περισσότερων αεροσκαφών της μεγαλύτερης έκδοσης A321neo αλλά και τη βελτίωση της ισοτιμίας του ευρώ/δολαρίου που επιδρά στο κόστος λειτουργίας και την αποτίμηση των μελλοντικών υποχρεώσεων για μισθώσεις αεροσκαφών.

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών το α' εξάμηνο ανήλθε σε 787,0 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 5%. Το EBITDA αυξήθηκε κατά 6%, φτάνοντας τα 156,2 εκατ. ευρώ. Τα κέρδη προ φόρων διαμορφώθηκαν σε 66,0 εκατ. ευρώ έναντι 31,6 εκατ. ευρώ το α' εξάμηνο του 2024, ενώ τα κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε 47,9 εκατ. ευρώ από 22,9 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Το β' τρίμηνο η ΑΕΓΕΑΝ προσέφερε 5,5 εκατ. θέσεις, μόλις

2% περισσότερες σε σχέση με το 2024 κυρίως λόγω της απώλειας των αγορών στη Μέση Ανατολή που αναφέρθηκε ανωτέρω, με την επιβατική κίνηση να αυξάνεται επίσης κατά 2%. Ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 81,4%. Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών για το β' τρίμηνο ανήλθε σε 480,9 εκατ. ευρώ ενώ το EBITDA διαμορφώθηκε σε 112,4 εκατ. ευρώ. Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε ευρώ 54,5 εκατ. ευρώ αυξημένα από 43,9 εκατ. ευρώ το β' τρίμηνο του 2024.

Τα ταμειακά αποθέματα και τα άμεσα ρευστοποιήσιμα χρηματοοικονομικά στοιχεία αυξήθηκαν σε 841,9 εκατ. ευρώ στις 30.06.2025 από 769,1 εκατ. ευρώ στις 31.12.2024, πάρα την καταβολή μερίσματος ύψους 72,1 εκατ. ευρώ στους μέτοχους στις 26.05.2025. Σημειώνεται ότι στα ταμειακά αποθέματα δεν συμπεριλαμβάνεται το επιπλέον ταμειακό απόθεμα που προέκυψε από την έκδοση του νέου ομολογιακού δανείου στις αρχές Ιουλίου του 2025.

Το 2025, η ΑΕΓΕΑΝ ενισχύει τον στόλο της με συνολικά 6 νέα αεροσκάφη εκ των οποίων έχουν ήδη παραληφθεί τρία (3) A320/321neo ενώ αναμένονται ακόμα δύο Airbus A321neo και ένα νέο ATR 72-600 το τελευταίο τετράμηνο του έτους.

Ο κ. Δημήτρης Γεωργιάδης, διευθύνων σύμβουλος, με αφορμή τα οικονομικά αποτελέσματα δήλωσε: «Το α' εξάμηνο του 2025 η ΑΕΓΕΑΝ παρουσίασε εξαιρετικά οικονομικά αποτελέσματα, παρά τις σημαντικές γεωπολιτικές προκλήσεις που περιορίσαν την πρόσβαση μας σε σημαντικές αγορές ιδιαίτερα το δεύτερο τρίμηνο.

Η ζήτηση για ταξίδια από και προς την Ελλάδα παραμένει ισχυρή με αύξηση των ταξιδιών τόσο των Ελλήνων όσο και

των επισκεπτών μας από το εξωτερικό και με σταδιακή ενίσχυση της ζήτησης και τους παραδοσιακά αδύναμους μήνες. Παράλληλα, η αυξανόμενη χωρητικότητα της αγοράς από σημαντικό αριθμό αεροπορικών εταιρειών δημιουργεί ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό περιβάλλον, όπου οι επιβάτες έχουν περισσότερες επιλογές, ενώ η ποιότητα του προϊόντος αποκτά ολοένα και μεγαλύτερη σημασία ως στοιχείο διαφοροποίησης. Σε αυτό το περιβάλλον, οι επενδύσεις μας στις υποδομές εκπαίδευσης και διέυρυνσης των δυνατοτήτων των ανθρώπων μας, αλλά και το γεγονός ότι τα 26 Airbus αεροσκάφη που αναμένουμε να παραλάβουμε είναι όλα της μεγαλύτερης έκδοσης A321neo, είναι σημαντικά για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας μας. Παράλληλα στους επόμενους περίπου 24-28 μήνες από σήμερα αναμένουμε να ολοκληρωθεί ο κύκλος των προώρων ελέγχων των κινητήρων GTF της Pratt & Whitney, δίνοντας σταδιακά ξανά στην παραγωγή το σύνολο των νέων αεροσκαφών που έχουμε παραλάβει με σημαντικές επιπτώσεις τόσο στο μοναδιαίο κόστος όσο και στις δυνατότητες ανάπτυξης της εταιρείας μας. Παράλληλα στο ίδιο διάστημα η σταδιακή άφιξη των έξι (6) A321 XLR / LR μας ανοίγει το δρόμο για νέο επίπεδο άνεσης και υπηρεσιών στους προορισμούς εκτός ΕΕ αλλά και προσθήκες νέων πιο απομακρυσμένων αγορών και προορισμών, με πρώτο βήμα όπως ανακοινώσαμε την αγορά της Ινδίας από αρχές του 2026. Τα βήματά μας είναι προσεκτικά και συνεπή, ώστε να διασφαλίζουν τη δυναμική και τη δημιουργικότητα του οργανισμού αλλά και τη σταθερότητα της πορείας μας για τους μετόχους μας, τους εργαζομένους μας και φυσικά τους επιβάτες μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑΣ ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΝΤΡΑΓΚΙ: Ο ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Οι προτεραιότητες για καινοτομία, ανταγωνιστικότητα και μείωση εξαρτήσεων

Ένας χρόνος μετά τη δημοσίευση της Έκθεσης Ντράγκι, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κατά τη διάρκεια της υψηλού επιπέδου διάσκεψης που πραγματοποιήθηκε χθες, έκανε τον απολογισμό της προόδου που έχει σημειωθεί και παρουσίασε τον προσανατολισμό της στις βασικές προτεραιότητες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ομιλία της, η Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν έκανε τον απολογισμό των πρωτοβουλιών που έχουν ληφθεί, λέγοντας πως «Η νέα Επιτροπή ανέλαβε καθήκοντα πριν από εννέα μήνες και η πρώτη πράξη της νέας εντολής ήταν η Πυξίδα Ανταγωνιστικότητας, που μεταφράζει την έκθεση σε πρακτικές πολιτικές. Έπειτα ξεκινήσαμε με ταχύτητα με τη Συμφωνία για την Καθαρή Βιομηχανία, τα Gigafactories για την Τεχνητή Νοημοσύνη, το νέο Πλαίσιο Κρατικών Ενισχύσεων, το Σχέδιο Δράσης για την Προσιτή Ενέργεια, την Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων, τα εξατομικευμένα σχέδια δράσης για τη βιομηχανία του αυτοκινήτου, του χάλυβα και των χημικών, τη μεγαλύτερη αύξηση επενδύσεων στην άμυνα στην ιστορία μας, νέες προτάσεις για την Ενιαία Αγορά, το Ταμείο Start-up/Scale-up και την ΚΒαντική Τεχνολογία, και έξι πακέτα απλοποίησης που βρίσκονται καθ' όδον. Αυτή είναι η νοοτροπία επείγοντος που υποσχθήκαμε. Και θα παραμείνουμε αμετακίνητοι μέχρι να ολοκληρωθούν όλα».

Καινοτομία - Τεχνολογία

Πιο αναλυτικά, η ίδια εστίασε στους τρεις πυλώνες της Έκθεσης Ντράγκι. Όπως είπε, ο πρώτος είναι «να κλείσουμε το χάσμα καινοτομίας με τις ΗΠΑ και την Κίνα». Η ίδια αναφέρθηκε στα βήματα της Ευρώπης, που πλέον διαθέτει από τους καλύτερους υπερυπολογιστές στον κόσμο. «Καταφέραμε να ενισχύσουμε τη θέση μας στην παγκόσμια κατάταξη. Πριν από έξι χρόνια, είχαμε δύο υπερυπολογιστές στο παγκόσμιο top-10. Σήμερα έχουμε τέσσερις υπερυπολογιστές στο παγκόσμιο top-10», δήλωσε.

Στο δεύτερο σημείο, που αφορά την καινοτομία, αναφέρθηκε στην τεχνητή νοημοσύνη και στη θέση της ΕΕ, λέγοντας πως «η Ευρώπη βρίσκεται σε καλή θέση όσον αφορά την υιοθέτηση της τεχνητής νοημοσύνης». Η ίδια έδωσε συγκεκριμένα στοιχεία που το αποδεικνύουν: το 2025, ο αριθμός των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων που υιοθέτησαν AI αυξήθηκε κατά 67% σε σύγκριση με πέρυσι. Αναφέρθηκε, επίσης, σε συγκεκριμένες εταιρείες, όπως η σουηδική AI εφαρμογή «Lovable», που μετατρέπει τις ιδέες του καθενός σε πλήρως λειτουργικές εφαρμογές ή ιστοσελίδες, τονίζοντας πως πρόκειται για την «ταχύτερη εταιρεία λογισμικού στην ιστορία που έφτασε τα 100 εκατομμύρια δολάρια σε ετήσια έσοδα».

Η κ. φον ντερ Λάιεν μίλησε για την αμφίδρομη σχέση μεταξύ καινοτομίας και προσέλκυσης περισσότερων επενδύσεων, λέγοντας πως αυτή είναι και «η βασική ιδέα πίσω από το νέο μας Ταμείο Ανταγωνιστικότητας, που θα είναι το επίκεντρο

του επόμενου ευρωπαϊκού προϋπολογισμού, με προτεινόμενο δυναμικό άνω των 400 δισεκατομμυρίων ευρώ. Αυτό περιλαμβάνει διπλάσια αύξηση χρηματοδότησης για την έρευνα, πενταπλάσια για τον ψηφιακό τομέα και εξαπλάσια για τις καθαρές τεχνολογίες. Αυτή είναι η επενδυτική ώθηση που χρειάζεται η Ευρώπη».

Αναφερόμενη στις προκλήσεις της ανταγωνιστικότητας και της καινοτομίας, τόνισε ότι η Ενιαία Αγορά απέχει πολύ από το να είναι ολοκληρωμένη, καθώς εσωτερικά εμπόδια ισοδυναμούν με δασμό 45% στα αγαθά και 110% στις υπηρεσίες, σύμφωνα με το ΔΝΤ. Και αυτό, όπως είπε, «είναι απαράδεκτο». Γι' αυτό, όπως δήλωσε, «ανακοινώσαμε έναν Οδικό Χάρτη για την Ενιαία Αγορά έως το 2028».

Απανθρακοποίηση και Ανταγωνιστικότητα

Ο δεύτερος πυλώνας της Έκθεσης Ντράγκι αφορά ένα κοινό σχέδιο για την απανθρακοποίηση και την ανταγωνιστικότητα. Η ίδια μίλησε για τις τιμές στην ενέργεια, που, όπως είπε, «παραμένουν ακόμη υπερβολικά υψηλές, υπερβολικά ευμετάβλητες και υπερβολικά άνισες σε όλη την Ευρώπη. Σε ορισμένα κράτη-μέλη, η ηλεκτρική ενέργεια κοστίζει τριπλάσια από άλλα».

Η ίδια τόνισε τα βήματα που γίνονται, λέγοντας πως «μόλις την περασμένη εβδομάδα, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε την πρότασή μας να χρησιμοποιήσουμε τα Ταμεία Συνοχής για την ενίσχυση των ενεργειακών υποδομών». «Επιπλέον, θα προτείνουμε ένα Πακέτο για τα Δίκτυα και μια νέα Πρωτοβουλία για τις Ενεργειακές Λεωφόρους».

Αναφερόμενη στην παγκόσμια αγορά για ηλεκτρικά αυτοκίνητα, τόνισε ότι εκτοξεύεται, καθώς «στην Ευρώπη, οι πωλήσεις έχουν αυξηθεί σχεδόν κατά 25% σε ετήσια βάση».

Για την απανθρακοποίηση των βιομηχανιών, μίλησε για τη «Συμφωνία για τη Βιομηχανία Καθαρών Τεχνολογιών (Clean Industrial Deal)», μέσα από την οποία αντιμετωπίζονται τα κύρια εμπόδια που τις επιβραδύνουν. Παράλληλα, η Επιτροπή εργάζεται «σε ένα πακέτο για τις Μπαταρίες, ένα «Battery Booster», καθώς οι μπαταρίες είναι κρίσιμος καταλύτης για όλες τις άλλες καθαρές τεχνολογίες. Αυτό το πακέτο θα διαθέσει 1,8 δισεκατομμύριο ευρώ σε ίδια κεφάλαια για την επέκταση της παραγωγής στην Ευρώπη».

Μείωση Εξαρτήσεων

Ο τρίτος πυλώνας της Έκθεσης Ντράγκι είναι η μείωση των εξαρτήσεων. «Τον τελευταίο χρόνο, είδαμε ελέγχους εξαγωγών από την Κίνα να σταματούν γραμμές παραγωγής στην Ευρώπη. Αλλά πώς μπορούμε να είμαστε ανταγωνιστικοί, αν μια ξένη δύναμη κρατά τα κλειδιά των εργοστασίων μας;» τόνισε στην ομιλία της η Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η ίδια αναφέρθηκε στη διαφοροποίηση μέσα από τις νέες εμπορικές συμφωνίες με το Mercosur, το Μεξικό και την

Ελβετία. «Εξασφάλισα μια αρχική συμφωνία με μια μεταλλευτική υπερδύναμη, όπως η Ινδονησία. Βρισκόμαστε σε διαπραγματεύσεις με την Ινδία και θέλουμε να τις ολοκληρώσουμε πριν από το τέλος του έτους. Προχωρούμε με τη Νότια Αφρική, τη Μαλαισία, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και άλλες χώρες», τόνισε.

Για τις Κρίσιμες Πρώτες Ύλες, δήλωσε ότι, μέσα από 47 στρατηγικά έργα σε ολόκληρη την ήπειρο, θα επικεντρωθούν η χρηματοδότηση και οι προσπάθειες για αυτόν τον τομέα. «Από την εξόρυξη χαλκού και κοβαλτίου στη Φινλανδία, έως την επεξεργασία λιθίου στην Πορτογαλία και την ανακύκλωση μπαταριών στην Ιταλία», τόνισε.

Αναφερόμενη στην ανακύκλωση, μίλησε για τη δημιουργία πραγματικής κυκλικής οικονομίας και τον προσανατολισμό ενός «Κανονισμού για την Κυκλική Οικονομία (Circular Economy Act)».

Άμυνα και Ετοιμότητα

Στην τελευταία ενότητα της ομιλίας της, αναφέρθηκε και στην άμυνα και ετοιμότητα της ΕΕ, λέγοντας πως είναι «ένας ακόμη ζωτικής σημασίας τομέας, στον οποίο δεν μπορούμε πλέον να βασιστούμε υπερβολικά σε άλλους. Κι αυτός είναι η άμυνα». Μιλώντας για την Πρωτοβουλία Ετοιμότητας 2030 (Readiness 2030), αναφέρθηκε στην προσπάθεια να κινητοποιηθούν έως και 800 δισεκατομμύρια ευρώ σε επενδύσεις στον τομέα. Η ίδια δήλωσε ότι αυτή η αίσθηση του κατεπείγοντος που υπάρχει στην άμυνα, θα πρέπει να υπάρξει και στην ανταγωνιστικότητα, μέσα από την απλοποίηση, τα πακέτα «omnibus», καθώς και άλλα δύο που έρχονται και αφορούν τον ψηφιακό τομέα και την κινητικότητα στον στρατιωτικό τομέα.

Μ. Ντράγκι: Η αδράνεια δεν απειλεί μόνο την ανταγωνιστικότητά μας, αλλά και την κυριαρχία μας

Για μια Ευρώπη που κινείται με βραδύτητα, βαλτωμένη από τη γραφειοκρατία και πολύ πίσω από τους κύριους ανταγωνιστές της, ιδίως τις ΗΠΑ και την Κίνα, έκανε λόγο ο πρώην πρόεδρος της ΕΚΤ και πρώην πρωθυπουργός της Ιταλίας Μάριο Ντράγκι, μιλώντας στο συνέδριο υψηλού επιπέδου για την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ, με αφορμή τη συμπλήρωση ενός έτους από τη δημοσίευση της έκθεσής του.

«Χωρίς ταχύτερη ανάπτυξη, η Ευρώπη δεν θα είναι σε θέση να υλοποιήσει τους στόχους της για το κλίμα, την ψηφιακή τεχνολογία και την ασφάλεια, για να μην αναφερθώ στη χρηματοδότηση του γηρασκόντος πληθυσμού της», προειδοποίησε ο πρώην Πρόεδρος της ΕΚΤ.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑΣ ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΝΤΡΑΓΚΙ: Ο ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Μ. Ντράγκι: Η αδράνεια δεν απειλεί μόνο την ανταγωνιστικότητά μας, αλλά και την κυριαρχία μας

Συνέχεια από σελ 11

Σύμφωνα με τον ίδιο, «ένα χρόνο αργότερα, η Ευρώπη βρίσκεται σε μια πιο δύσκολη θέση». Εξήγησε ότι «το μοντέλο ανάπτυξης μας εξασθενεί, οι ευπάθειες αυξάνονται και δεν υπάρχει σαφής πορεία για τη χρηματοδότηση των επενδύσεων που χρειαζόμαστε». Κατά τον Μάριο Ντράγκι, η εμπορική αντιπαράθεση με τις Ηνωμένες Πολιτείες και το χρέος των ευρωπαϊκών χωρών «μας υπενθύμισαν με σκληρό τρόπο ότι η αδράνεια απειλεί όχι μόνο την ανταγωνιστικότητά μας, αλλά και την κυριαρχία μας».

Ο Μ. Ντράγκι τόνισε ότι είναι απαραίτητο να «δράσουμε από κοινού και χρειαζόμαστε περισσότερη ταχύτητα», ενώ υπογράμμισε την ανάγκη για «μια διαφορετική πορεία που απαιτεί νέα ταχύτητα, κλίμακα και ένταση». Αυτό, εξήγησε, σημαίνει ότι «πρέπει να δρούμε από κοινού, όχι να κατακερματίζουμε τις προσπάθειές μας» και σημαίνει «να παράγουμε αποτελέσματα μέσα σε μήνες, όχι χρόνια».

Κληθείς από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να παράσχει μια αρχική αξιολόγηση, δώδεκα μήνες μετά τη δημοσίευση της έκθεσής του για το μέλλον της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας, ο Μ. Ντράγκι υπενθύμισε ότι έχει παρουσιάσει συστάσεις σε τρεις τομείς προτεραιότητας: στη γεφύρωση του χάσματος στην καινοτομία και στις προηγμένες τεχνολογίες, στη χάραξη μιας πορείας απαλλαγής από τον άνθρακα και στην ενίσχυση της

οικονομικής ασφάλειας. Ο ίδιος υπογράμμισε ότι αυτές οι συστάσεις βρίσκονται στο επίκεντρο της ατζέντας της Επιτροπής και καιρέψει τις ενέργειες που έχουν ήδη αναληφθεί. Ωστόσο εξέφρασε τη λύπη του που «οι κυβερνήσεις δεν γνωρίζουν τη σοβαρότητα της κατάστασης», επισημαίνοντας ότι οι Ευρωπαίοι πολίτες και οι επιχειρήσεις εκπνέουν τη διάγνωση, τις σαφείς προτεραιότητες και τα σχέδια δράσης, αλλά εκφράζουν επίσης αυξανόμενη απογοήτευση από τους αργούς ρυθμούς της ΕΕ και την αδυναμία της να κινηθεί τόσο γρήγορα όσο οι ΗΠΑ και η Κίνα.

«Πολύ συχνά προβάλλονται δικαιολογίες για τη βραδύτητα μας», συνέχισε ο πρώην πρόεδρος της ΕΚΤ, επισημαίνοντας ότι «μερικές φορές η αδράνεια παρουσιάζεται ακόμη και ως σεβασμός του κράτους δικαίου» - κάτι το οποίο χαρακτήρισε «εφνοουχασμό». Εξήγησε ότι «οι ανταγωνιστές στις ΗΠΑ και την Κίνα είναι πολύ λιγότερο περιορισμένοι, ακόμη και όταν ενεργούν εντός του νόμου». Ως εκ τούτου, τόνισε ότι «το να συνεχίσουμε ως συνήθως σημαίνει να αποδεχούμε ότι μένουμε πίσω», όμως «δεν υπάρχει άλλος χρόνος για χάσιμο» και το πραγματικό ερώτημα που χρειάζεται απάντηση είναι «πώς να αυξηθεί η ταχύτητα της ευρωπαϊκής δράσης για την ανταγωνιστικότητα, την οικονομική ασφάλεια και την ανεξαρτησία».

Σύμφωνα με τον πρώην πρόεδρο της ΕΚΤ, οι τομείς που απαιτούν επείγουσα δράση είναι: πρώτον, η άρση των εμποδίων

στην εξάπλωση των νέων τεχνολογιών. Όπως είπε, ένα «28ο καθεστώς» για την ίδρυση μιας νέας νομικής οντότητας πρέπει να γίνει πραγματικότητα. Αυτό θα επιτρέψει στις καινοτόμες εταιρείες να λειτουργούν, να εμπορεύονται και να αντλούν χρηματοδότηση χωρίς εμποδία και στα 27 κράτη μέλη, όπως ακριβώς μπορούν να κάνουν οι ανταγωνιστές σε άλλες μεγάλες οικονομίες. Ο δεύτερος τομέας είναι η ρύθμιση. Ένα από τα βασικά αιτήματα των ευρωπαϊκών εταιρειών, κατά το Μ. Ντράγκι, είναι η ριζική απλοποίηση του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων. Όπως εξήγησε, τα μοντέλα Τεχνητής Νοημοσύνης απαιτούν τεράστιες ποσότητες δημόσιων δεδομένων να είναι διαθέσιμα στο διαδίκτυο. Ωστόσο, η νομική αβεβαιότητα σχετικά με τη χρήση τους δημιουργεί δαπανηρές καθυστερήσεις, επιβραδύνοντας την ανάπτυξη τους στην Ευρώπη. Ο τρίτος τομέας είναι «η κάθετη ενσωμάτωση της Τεχνητής Νοημοσύνης στη βιομηχανία». Σε αυτόν τον τομέα, η Ευρώπη έχει ένα πραγματικό πλεονέκτημα, κατά το Μ. Ντράγκι, ωστόσο μόνο περίπου το 10% των κατασκευαστικών εταιρειών χρησιμοποιούν την Τεχνητή Νοημοσύνη πέρυσι. Η βιομηχανία και οι κυβερνήσεις πρέπει να συνεργαστούν για να μετατρέψουν αυτό το αρχικό πλεονέκτημα σε ιδιόκτητες ευρωπαϊκές λύσεις. Η στρατηγική «Εφαρμογή της Τεχνητής Νοημοσύνης» της Επιτροπής αυτό το φθινόπωρο θα είναι μια κρίσιμη δοκιμασία», τόνισε.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΣΤΗΡΙΖΟΥΜΕ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ IMO ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΛΛΑ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Συνάντηση με τον Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), Arsenio Dominguez, παρουσία του Έλληνα Πρέσβη στο Ηνωμένο Βασίλειο, Γιάννη Τσαούση, πραγματοποιήθηκε στο Λονδίνο ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, στο πλαίσιο της «London International Shipping Week».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός τόνισε ότι η Ελλάδα, η χώρα με τη μεγαλύτερη ναυτική παράδοση, που αποτελεί ταυτόχρονα την πρώτη ναυτιλιακή δύναμη στον κόσμο, με 20% του παγκόσμιου στόλου και πρώτο σε ψήφους μέλος

της Α' Κατηγορίας του Συμβουλίου του IMO, υποστηρίζει ότι πρέπει να υπάρχουν παγκόσμια μέτρα για την ενεργειακή μετάβαση της ναυτιλίας, με στόχο τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού.

Ωστόσο, υπογράμμισε ότι στο εφαρμοστικό πλαίσιο του IMO Net-Zero Framework, απαιτούνται βελτιωτικές προσαρμογές, καθώς η έλλειψη πράσινων καυσίμων απαιτεί πιο ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα, δίκαιη μεταχείριση των μεταβατικών καυσίμων - όπως το LNG - αλλά και έξυπνη χρήση του μηχανισμού ανταμοιβής, ώστε να υποστηριχθεί η προσαρμογή

και της bulk/tramp ναυτιλίας και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Ο κ. Κικίλιας τόνισε ότι συμμερίζεται αυτές τις ανησυχίες του ναυτιλιακού κλάδου και υπογράμμισε ότι ο IMO και τα κράτη μέλη του πρέπει να επικεντρώσουν τις προσπάθειές τους στην αποτελεσματική επίλυση όλων αυτών των ζητημάτων τους επόμενους μήνες, ώστε τα μέτρα που αναμένεται να τεθούν σε εφαρμογή το 2028, να είναι ρεαλιστικά και πρακτικά εφαρμόσιμα.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ ΤΟ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΤΗΣ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΟΜΟΛΟΓΟΥ

Το διοικητικό συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς κατά τη χθεσινή του συνεδρίαση του αποφάσισε την έγκριση του περιεχομένου του ενημερωτικού δελτίου της εταιρείας «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.» για τη δημόσια προσφορά και την εισαγωγή για διαπραγμάτευση, έως 500.000 άυλων, κοινών, ονομαστικών ομολογιών της, στην κατηγορία τίτλων σταθερού εισοδήματος της αγοράς αξιών του Χρηματιστηρίου Αθηνών με την έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς αποφάσισε επίσης:

-Την χορήγηση άδειας λειτουργίας στην υπό σύσταση εταιρεία «EOS Global Investors Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης

Οργανισμών Επενδύσεων» για τη λειτουργία της ως Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Οργανισμών Εναλλακτικών Επενδύσεων (ΑΕΔΟΕΕ) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 2 του ν. 4209/2013.

-Την έγκριση του αιτήματος της εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑ ΣΥΜ-ΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.» για την άσκηση του δικαιώματος εξαγοράς (squeeze-out) επί των μετοχών της εταιρείας «ΚΤΗΜΑ ΚΩΣΤΑ ΛΑΖΑΡΙΔΗ Α.Ε.», σύμφωνα με το άρθρο 27 του ν. 3461/2006.

-Την διαγραφή των μετοχών της εταιρείας «ΜΥΛΟΙ ΚΕΠΕΝΟΥ Α.Β.Ε.Ε. - ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» από το Χρηματιστήριο Αθηνών, σύμφωνα με το άρθρο 17 παρ. 5 του ν.3371/2005, κατόπιν αιτήματος της εταιρείας.

-Την διαγραφή των μετοχών της εταιρείας «METLEN ENERGY & METALS Α.Ε.» από το Χρηματιστήριο Αθηνών, σύμφωνα με το άρθρο 17 παρ. 5 του ν.3371/2005, κατόπιν αιτήματος της εταιρείας.

-Τη διαγραφή της εταιρείας «DASK Capital M.I.K.E.» από το μητρώο παρόχων υπηρεσιών ανταλλαγής μεταξύ οικονομικών νομιματών και παραστατικών νομιματών και από το μητρώο παρόχων υπηρεσιών θεματοφυλακής ψηφιακών πορτοφολιών της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς της περ. Β' της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 4557/2018.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ ΣΤΙΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Οι παγκόσμιες πωλήσεις αμιγώς ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών οχημάτων αυξήθηκαν κατά 15% τον Αύγουστο σε σχέση με ένα χρόνο πριν, σηματοδοτώντας τον χαμηλότερο ρυθμό ανάπτυξης από τον Ιανουάριο, σύμφωνα με την εταιρεία έρευνας αγοράς Rho Motion, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Κίνα, η οποία αντιπροσωπεύει περισσότερο από το ήμισυ των παγκόσμιων πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων, είδε την ανάπτυξη της να επιβραδύνεται στο 6% τον Αύγουστο, μετά από μέσο μηνιαίο ρυθμό 36% το πρώτο εξάμηνο του έτους. Παρά την επιβράδυνση, η Rho Motion αναμένει ότι οι πωλήσεις στην Κίνα θα αυξηθούν το τέταρτο τρίμηνο, καθώς θα διατεθούν νέα κεφάλαια για προγράμματα επιδοτήσεων και η εποχιακή ζήτηση θα ανακάμψει.

Ο Αύγουστος ήταν επίσης ο πιο αδύναμος μήνας στην Κίνα όσον αφορά τις συνολικές πωλήσεις αυτοκινήτων εδώ και επτά μήνες. Η BYD, ο μεγαλύτερος κατασκευαστής ηλεκτρικών οχημάτων στον κόσμο, μείωσε πρόσφατα τον παγκόσμιο στόχο πωλήσεων για το 2025 κατά 16%. Ωστόσο, μικρότεροι ανταγωνιστές όπως η Geely, η Xpeng και η Nio κατέγραψαν πωλήσεις ρεκόρ για τον μήνα, υπογραμμίζοντας το αυξανόμενο μερίδιο αγοράς τους.

Εκτός Κίνας, η ζήτηση έχει αντισταθμίσει εν μέρει την επιβράδυνση. Οι πωλήσεις στις ΗΠΑ αυξήθηκαν ενόψει της λήξης των φορολογικών πιστώσεων, ενώ η Ευρώπη επωφελήθηκε από κίνητρα απαλλαγής από τις εκπομπές άνθρακα. Τον Αύγουστο, οι παγκόσμιες πωλήσεις ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών οχημάτων έφτασαν τα 1,7 εκατομμύρια

μονάδες, από αύξηση 21% τον Ιούλιο. Οι κινεζικές πωλήσεις αντιπροσώπευαν 1,1 εκατομμύριο μονάδες, οι πωλήσεις στην Ευρώπη αυξήθηκαν κατά 48% σε περίπου 283.453 μονάδες, οι πωλήσεις στη Βόρεια Αμερική αυξήθηκαν κατά 13% σε 201.255 και ο υπόλοιπος κόσμος σημείωσε αύξηση 56% σε περισσότερα από 144.280 οχήματα.

Ο Charles Lester, υπεύθυνος δεδομένων της Rho Motion, δήλωσε: «Στις ΗΠΑ, αναμένουμε ρεκόρ πωλήσεων τον Αύγουστο και στη συνέχεια έναν ακόμη ισχυρό μήνα τον Σεπτέμβριο. Θα μπορούσε να είναι ένα ακόμη ρεκόρ και στη συνέχεια πιθανότατα μια μεγάλη πτώση». Πρόσθεσε: «Η BYD εξακολουθεί να έχει το μερίδιο αγοράς και σίγουρα τώρα αισθάνεται την πίεση από άλλους κατασκευαστές πρωτότυπου εξοπλισμού (OEM).

Η FORD ΠΕΡΙΚΟΠΤΕΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ 1.000 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - ΧΑΜΗΛΗ Η ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΤΗΣ

Την κατάργηση επιπλέον 1.000 θέσεων εργασίας στο εργοστάσιό της στην Κολωνία ανακοίνωσε η αυτοκινητοβιομηχανία Ford, αναθεωρώντας το ήδη εφαρμοζόμενο σχέδιο λιτότητας, το οποίο προέβλεπε περικοπές 2.900 θέσεων έως το 2027.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωσή της, λόγω της περιορισμένης ζήτησης των ηλεκτρικών οχημάτων της, η Ford προχωρά σε κατάργηση από τον Ιανουάριο της δεύτερης βάρδιας εργασίας στην γραμμή παραγωγής στην Κολωνία. Πριν από έναν χρόνο, η διοίκηση της εταιρίας είχε ανακοινώσει ολοκληρωμένο σχέδιο, το οποίο μάλιστα είχε οδηγήσει και στην πρώτη στην ιστορία απεργία εργαζομένων στο εργοστάσιο της Κολωνίας, το οποίο λειτουργεί από το 1930. Μόλις πρόσφατα διοίκηση και εργαζόμενοι κατέληξαν σε συμφωνία, με την πλευρά

των εργαζομένων να εκφράζει ακόμη την απροθυμία και την δυσαρέσκεία της. Το σχέδιο, το οποίο ξεκίνησε το 2024, προέβλεπε συνολικά κατάργηση 2.900 θέσεων εργασίας έως το τέλος του 2027 - συμπεριλαμβανομένων των τομέων της διοίκησης. Οι εργαζόμενοι θα είχαν την επιλογή εθελουσίας εξόδου με αποζημίωση απόλυσης ή την μερική συνταξιοδότηση.

Το σχέδιο ανασυγκρότησης επεκτείνεται τώρα ώστε να συμπεριλάβει την κατάργηση ακόμη 1.000 θέσεων και εργοδότες και εργαζόμενοι αναμένεται να ξεκινήσουν άμεσα τις σχετικές συνομιλίες. Εάν πάντως εφαρμοστούν τελικά τα σχέδια της εταιρίας, η Ford θα απασχολεί στο τέλος του 2027 μόνο 7.600 εργαζόμενους, ενώ στο τέλος της προηγούμενης δεκαετίας απασχολούσε 20.000. Ως μεγαλύτερο πρόβλημα της εταιρίας θεωρείται η καθυστέρησή της στην

μετάβαση προς την ηλεκτροκίνηση, η οποία την οδήγησε σε μειονεκτική θέση σε σχέση με τον ανταγωνισμό. Ενδεικτικά, σύμφωνα με την Ομοσπονδιακή Αρχή Αυτοκινητοβιομηχανίας, κατά το τρέχον έτος η Ford έχει πουλήσει στην Γερμανία 74.000 οχήματα, εκ των οποίων μόνο τα 20.000 είναι ηλεκτροκίνητα. Το μερίδιο αγοράς της εταιρίας έχει πάντως αυξηθεί κατά το τρέχον έτος, από 3 σε 4,5%, αν και η αύξηση δεν αρκεί προκειμένου να καλύψει τις απώλειες. Επιπλέον, το κόστος της μετατροπής της γραμμής παραγωγής στην Κολωνία σε ηλεκτρική έφθασε τα 2 δισεκατομμύρια ευρώ, με το σκεπτικό ότι μέχρι το 2023 τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα στην Γερμανία θα αντιπροσώπευαν τουλάχιστον το 35% του συνόλου των αυτοκινήτων που ταξινομούνται, ενώ σήμερα είναι μόνο το 18%.

Η NISSAN ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ, ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ, LEAF, ΛΟΓΩ ΕΛΛΕΙΨΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

Η Nissan Motor αναθεώρησε προς τα κάτω το σχέδιο παραγωγής της για το νέο μοντέλο του ηλεκτρικού της οχήματος Leaf, για την περίοδο Σεπτεμβρίου-Νοεμβρίου 2025, λόγω καθυστερήσεων στην προμήθεια μπαταριών, ανέφερε χθες η οικονομική εφημερίδα Nikkei, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αναθεώρηση προκλήθηκε από χαμηλότερη από την αναμενόμενη παράδοση μπαταριών σε θυγατρική εταιρεία της Nissan, ανέφερε η Nikkei, προσθέτοντας ότι η ιαπωνική αυτοκινητοβιομηχανία σχεδίαζε να κυκλοφορήσει το νέο μοντέλο EV μέχρι το τέλος του έτους.

Η εφημερίδα δεν διευκρίνισε τους αρχικούς ή τους αναθεωρημένους στόχους παραγωγής, αλλά ανέφερε ότι το σχέδιο παραγωγής έχει μειωθεί έως και κατά αρκετές χιλιάδες οχήματα το μήνα στο εργοστάσιό της στο Τοσίγι στην ανατολική Ιαπωνία, όπου κατασκευάζεται η νέα γενιά του Leaf για τις αγορές των ΗΠΑ και της Ιαπωνίας.

Η Nissan έκανε γνωστό ότι δεν έχει κανένα σχόλιο σχετικά με εισαίες, προσθέτοντας ότι το νέο μοντέλο προχωρά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα προς την προγραμματισμένη κυκλοφορία του, αναφέρει το Reuters.

Η εταιρεία, η οποία από πρωτοπόρος στα ηλεκτρικά οχήματα μαζικής παραγωγής έχει μετατραπεί σε ουραγό από

τότε που το πρώτο της μοντέλο εμφανίστηκε στις εκθέσεις το 2010 και ποντάει στη νέα γενιά του μοντέλου Leaf για να αναβιώσει την επιτυχία της, αναφέρει το Reuters.

Δεν είναι η πρώτη φορά που η παραγωγή ηλεκτρικών οχημάτων της Nissan αντιμετωπίζει κάποιο πρόβλημα. Ένα άλλο ηλεκτρικό όχημα της Nissan, το Ariya, παρεμποδίστηκε από προβλήματα στη γραμμή παραγωγής υψηλής τεχνολογίας στο εργοστάσιο Tochigi το 2023, ανέφερε τότε το Reuters.

Οι μετοχές της Nissan έκλεισαν με πτώση 0,4% πριν από την ανακοίνωση της έκθεσης Nikkei, υποαποδίδοντας σε άνοδο 0,3% σε σχέση με τον μέσο όρο του δείκτη Nikkei.

Το νέο, αμιγώς ηλεκτρικό Nissan Leaf, που θα διατίθεται στην ευρωπαϊκή αγορά θα κατασκευάζεται στο Sunderland του Ηνωμένου Βασιλείου, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας EV36Zero της Nissan, υποστηρίζοντας ένα βιώσιμο ηλεκτρικό μέλλον για την Ευρώπη.

Το Nissan Leaf, επιστρέφει με κομψό αεροδυναμικό σχεδιασμό, εντυπωσιακή αυτονομία και τεχνολογία αιχμής.

Το ολοκαίνουργιο Leaf είναι το επόμενο βήμα στο ταξίδι της Nissan στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, βασισμένο στην κληρονομιά του ως το πρώτο ηλεκτρικό αυτοκίνητο μαζικής

παραγωγής στον κόσμο.

Ο κομψός, αεροδυναμικός και ευρύχωρος σχεδιασμός crossover διαθέτει δύο επιλογές μπαταρίας για εντυπωσιακή αυτονομία έως και 604 χλμ. (WLTP), εξασφαλίζοντας τόσο την καθημερινή οδήγηση όσο και τα μακρινά ταξίδια.

Προσφέρει μια πλήρως συνδεδεμένη εμπειρία κινητικότητας με διπλές οθόνες 14,3 ιντσών, Google built-in και προηγμένες τεχνολογίες υποβοήθησης οδηγού.

Σχεδιασμένο για να αντιμετωπίζει βασικά ζητήματα των ηλεκτρικών οχημάτων. Παρέχει μια εναλλακτική λύση για τους αγοραστές κινητήρων εσωτερικής καύσης (ICE), με σημαντικά αυξημένη μέγιστη αυτονομία (έως 604 χλμ.), βελτιωμένες ταχύτητες φόρτισης (έως 417 χλμ. σε 30 λεπτά) και μια σειρά τεχνολογιών που κάνουν την οδήγηση ευκολότερη και την κατοχή ηλεκτρικού οχήματος πιο ανταποδοτική.

Από το ντεμπούτο του το 2010, το Nissan Leaf έχει πουλήσει σχεδόν 700.000 μονάδες παγκοσμίως, κερδίζοντας την θέση του στην ιστορία ως το πρώτο ηλεκτρικό όχημα μαζικής παραγωγής στον κόσμο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΔΑΣΟΣ ΤΟΥ ΑΜΑΖΟΝΙΟΥ ΥΠΕΣΤΗ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΙΣΗΣ ΜΕ ΑΥΤΗΝ ΣΧΕΔΟΝ ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΙΣΠΑΝΙΑΣ ΣΕ 40 ΧΡΟΝΙΑ

Το τροπικό δάσος του Αμαζονίου στη Βραζιλία υπέστη σε τέσσερις δεκαετίες ακρωτηριασμό επιφάνειας ίσης με αυτή σχεδόν όλης της Ισπανίας και πλησιάζει σε «σημείο από όπου δεν υπάρχει επιστροφή», δείχνουν δεδομένα που δόθηκαν στη δημοσιότητα τη Δευτέρα από το δίκτυο επιτήρησης MarBiomas, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη μεγαλύτερη χώρα της Λατινικής Αμερικής, το μεγαλύτερο τροπικό δάσος του πλανήτη απώλεσε 49,1 εκατομμύρια εκτάρια (σ.σ. 491.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα) από το 1985 ως το 2024, σύμφωνα με δεδομένα από δορυφόρους που ανέλυσε το δίκτυο αυτό, αποτελούμενο από ΜΚΟ, πανεπιστήμια και εταιρείες τεχνολογίας.

Το δάσος του Αμαζονίου πλησιάζει πλέον σε «σημείο από το οποίο δεν υπάρχει επιστροφή, μετά το οποίο δεν μπορεί πλέον να αυτοσυντηρηθεί» ως τέτοιο, καθώς οι απώλειες

απειλούν να φθάσουν το όριο του 20 - 25% της βλάστησής του, εξήγησε ο Μπρούνο Φεχέρα, ερευνητής του MarBiomas, σύμφωνα με ανακοίνωση του δικτύου.

«Όταν χάνονται τόσο μεγάλες εκτάσεις βλάστησης, ο κύκλος των βροχών διαταράσσεται κι εκτενείς περιοχές τείνουν να μεταμορφώνονται σε σαβάνες», εξήγησε στο Γαλλικό Πρακτορείο.

Στη Βραζιλία, τη χώρα η οποία θα υποδεχθεί τον Νοέμβριο τη σύνοδο του ΟΗΕ για το κλίμα, την COP30, στην πόλη Μπελέμ, στον Αμαζόνιο, βρίσκεται το μεγαλύτερο μέρος του δάσους, περί το 60%, ή αλλιώς 421 εκατ. εκτάρια (4,2 εκατ. τετραγωνικά χιλιόμετρα).

Το 2024, η επιφάνειά του που επηρεάστηκε από ανθρωπίνες δραστηριότητες, ιδίως αγροτικές, έφθασε το 15,3%, σύμφωνα με το MarBiomas.

Η επιφάνεια που χρησιμοποιείται για κτηνοτροφικούς σκοπούς πενταπλασιάστηκε από το 1985 ως το 2025, στα 56,1 εκατ. εκτάρια (561.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα).

Το δάσος αυτό διαδραματίζει κρίσιμο ρόλο απορροφώντας τα αέρια τα οποία προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, στο οποίο οφείλεται η κλιματική αλλαγή.

Στη Βραζιλία η αποψίλωση του δάσους του Αμαζονίου αυξήθηκε κατά 4% από τον Αύγουστο του 2024 ως τον Ιούλιο του 2025, κυρίως εξαιτίας των καταστροφικών πυρκαγιών που ευνόησε η ιστορική ξηρασία στη χώρα πέρυσι.

Πάντως έχει μειωθεί καθαρά αφότου επέστρεψε στην εξουσία, τον Ιανουάριο του 2023, ο κεντροαριστέρος πρόεδρος Λουίς Ινάσιου Λούλα ντα Σίλβα, έπειτα από τις ανησυχητικές μεγάλες αυξήσεις της όταν ασκούσε το αξίωμα ο ακροδεξιός προκάτοχός του Ζαΐχ Μπολσονάρου.

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΑΓΗ: ΝΕΟΙ ΠΡΟΣΦΕΥΓΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΡΑΜΠ

Την κατηγορούν ότι παραβιάζει τα θεμελιώδη δικαιώματά τους, προωθώντας το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο

Υφίσταται δικαίωμα σε ένα βιώσιμο κλιματικό μέλλον; Νέοι Αμερικανοί προσφεύγουν στη δικαιοσύνη κατά της κυβέρνησης Τραμπ, την οποία κατηγορούν ότι παραβιάζει τα θεμελιώδη δικαιώματά τους, προωθώντας το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο.

«Αγχώνομαι πολύ όταν σκέφτομαι το μέλλον μου», δήλωσε στο AFP η 17βα Λαϊτάιζερ, βασική ενάγουσα, η οικογένεια της οποίας αναγκάστηκε να αλλάξει τόπο κατοικίας λόγω κλιματικών αιτιών.

«Αυτό είναι πολύ δύσκολο να το αποδεχθεί κάποιος που μόλις μήκη στην ενηλικίωση», δηλώνει η 19χρονη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ίδια μαζί με 21 ακόμη νέους, μεταξύ των οποίων και ανήλικοι, καταθέτουν από χτες και σήμερα στο πλαίσιο προσφυγής τους σε ομοσπονδιακό δικαστήριο στη Μίσουλα, στη Μοντάνα, αγροτική πολιτεία στις Βορειοδυτικές ΗΠΑ.

Η προσφυγή τους δείχνει ότι η μάχη για το κλίμα μετατοπίζεται ολοένα και περισσότερο στο δικαστικό πεδίο, συχνά με πρωτοβουλία νέων αυτής της ηλικίας. Φέτος το καλοκαίρι, φοιτητές του αρχιπελάγους Βανουάτου εξασφάλισαν θριαμβευτική νίκη ενώπιον του Διεθνούς Δικαστηρίου, που είναι η ύψιστη δικαστική αρχή του ΟΗΕ. Επικαλούμενοι επιπτώσεις στην υγεία τους, οι νέοι αυτοί Αμερικανοί καταφέρνουν κατά των εκτελεστικών διαταγμάτων που εξέδωσε ο πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ για να διευκολυνθεί η παραγωγή πετρελαίου και φυσικού αερίου, να εμποδιστεί αυτή των ανανεώσιμων

πηγών ενέργειας και να αποκρυφτούν οι συνέπειες της κλιματικής αλλαγής.

Κλιματολόγοι, ένας παιδίατρος ή ακόμη ο Δημοκρατικός πρώην απεσταλμένος για το Κλίμα Τζον Ποντέστα θα καταθέσουν για να στηρίξουν την υπόθεσή τους.

Θα είναι «η πρώτη φορά» που οι ενάγοντες θα μπορούν να καταθέσουν απευθείας απέναντι στη νέα κυβέρνηση Ρεπουμπλικανών για τον τρόπο με τον οποίο η πολιτική της «προκαλεί την κλιματική κρίση και βλάπτει τους νέους», εξήγησε στο AFP η Άντρια Ρότζερς, δικηγόρος της ένωσης Our Children's Trust, που τους εκπροσωπεί.

Η προσφυγή αυτή βρίσκεται προς το παρόν σε διαδικαστικό στάδιο: έχει στόχο να εξασφαλιστεί ότι στοιχειοθετείται υπόθεση και ότι δικαστής θα δώσει εντολή για τη διεξαγωγή δίκης. Η ομοσπονδιακή κυβέρνηση, μαζί με 19 συντηρητικές πολιτείες και το έδαφος του Γκουάμ αξιώνουν η υπόθεση αυτή να μπει στο αρχείο.

Μολονότι ο δικαστής Ντέινα Κρίστενσεν είναι γνωστός για τις αποφάσεις του υπέρ του περιβάλλοντος, οι παρατηρητές δεν είναι αισιόδοξοι. Ακόμη κι αν γίνει δίκη, η διαδικασία κινδυνεύει να καταλήξει ενώπιον του Ανώτατου Δικαστηρίου των ΗΠΑ, στο οποίο κυριαρχούν οι συντηρητικοί.

Επιπλέον η απουσία ισχυρής ομοσπονδιακής νομολογίας για «συνταγματικό δικαίωμα σε ένα καθαρό περιβάλλον» δεν συμβάλλει υπέρ της κίνησης αυτής, δήλωσε στο AFP ο Μάικλ Τζέρερντ, καθηγητής περιβαλλοντικού δικαίου στο

πανεπιστήμιο Κολούμπια.

«Αυτό το Ανώτατο Δικαστήριο έχει την τάση μάλλον να αφαιρεί δικαιώματα παρά να παραχωρεί, εκτός αν έχεις πυροβόλο όπλο», σημείωσε.

Ωστόσο η νομική ομάδα διατηρεί τις ελπίδες της, ύστερα από πρόσφατες νίκες σε επίπεδο πολιτειών.

Το 2023, δικαστής της Μοντάνα δίκαιωσε νέους, οι οποίοι είχαν προσφύγει κατά του ότι δεν λαμβάνεται υπόψη το κλίμα στην παραχώρηση αδειών στον τομέα του πετρελαίου και του φυσικού αερίου, κρίνοντας ότι αυτό παραβιάζει το συνταγματικό τους δικαίωμα σε ένα υγιές περιβάλλον.

Έναν χρόνο μετά, νέοι ακτιβιστές από τη Χαβάη εξασφάλισαν συμφωνία που υποχρεώνει την πολιτεία τους να επιταχύνει την απαλλαγή από τον άνθρακα του τομέα των μεταφορών.

Ωστόσο στο ομοσπονδιακό επίπεδο, η ζυγαριά δεν γέρνει προς την πλευρά των ακτιβιστών. Η πιο γνωστή υπόθεση, η οποία χρονολογείται από το 2015, έκλεισε το 2023 από το Ανώτατο Δικαστήριο.

Η κυβέρνηση Τραμπ θα μπορούσε να υποστηρίξει ότι το κλιματικό ζήτημα είναι θέμα πολιτικής κι όχι δικαστηρίων. Ωστόσο, επισημαίνει η δικηγόρος Άντρια Ρότζερς, «το ζήτημα να μάθουμε αν η εκτελεστική εξουσία παραβιάζει τα συνταγματικά δικαιώματα των νέων είναι ακριβώς το είδος του ζητήματος για το οποίο αποφασίζουν τα δικαστήρια εδώ και δεκαετίες».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ - ΑΑΔΕ: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΟ 2/2/2026 Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΤΙΣ Β2Β ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ

Από τις 2/2/2026 ξεκινά η υποχρεωτική χρήση ηλεκτρονικής τιμολόγησης για συναλλαγές μεταξύ επιχειρήσεων (B2B), ενώ, παράλληλα παρέχονται ισχυρά κίνητρα για την πρόωξη ένταξη των επιχειρήσεων στο νέο σύστημα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι σχετικές ρυθμίσεις θεσπίζονται με σειρά αποφάσεων του υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργου Κώστηρα και του διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων Γιώργου Πιτσιλή.

Η υποχρέωση αφορά στην έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων σε κάθε πώληση αγαθών και παροχή υπηρεσιών μεταξύ επιχειρήσεων στην Ελλάδα, καθώς και προς επιχειρήσεις τρίτων χωρών (εκτός ΕΕ). Για τις πωλήσεις σε επιχειρήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων παραμένει προαιρετική. Εφόσον η αλλοδαπή επιχείρηση δεν αποδέχεται το ηλεκτρονικό τιμολόγιο, αυτό μπορεί να αποσταλεί με εναλλακτικό τρόπο.

Για τις συναλλαγές μεταξύ ημεδαπών επιχειρήσεων, η αποδοχή των ηλεκτρονικών τιμολογίων από τη λήπτρια επιχείρηση είναι υποχρεωτική. Αντίθετα, δεν υπάρχει υποχρέωση αποδοχής ηλεκτρονικού τιμολογίου από την ημεδαπή επιχείρηση στην περίπτωση συναλλαγών με επιχειρήσεις της αλλοδαπής (εντός ΕΕ ή τρίτων χωρών).

Κάθε επιχείρηση μπορεί να εκπληρώσει την υποχρέωση αυτή επιλέγοντας είτε:

*υπηρεσίες Παρόχου Ηλεκτρονικής Έκδοσης Στοιχείων,

*τη δωρεάν εφαρμογή της ΑΑΔΕ, timologio και τη δωρεάν

εφαρμογή για κινητές συσκευές myDATAapp, οι οποίες προσφέρουν ισοδύναμη λύση και καλύπτουν, χωρίς κόστος, και τις περιπτώσεις έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων που αφορούν σε δημόσιες συμβάσεις.

Η Κοινή Απόφαση του υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, προβλέπει δύο περιόδους υλοποίησης, καθώς και μεταβατικό χρονικό διάστημα, ώστε οι επιχειρήσεις να προσαρμοστούν ομαλά στη νέα διαδικασία:

Α' Περίοδος - Μεγάλες επιχειρήσεις με ακαθάριστα έσοδα άνω του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000 ευρώ) για το φορολογικό έτος 2023

*2/2/2026 : Έναρξη υποχρεωτικής εφαρμογής

*2/2 - 31/3/2026: Χρονικό διάστημα σταδιακής εφαρμογής της ηλεκτρονικής τιμολόγησης, με παράλληλη χρήση προγραμμάτων διαχείρισης επιχειρήσεων (εμπορικό /λογιστικό, ERP) ή της ειδικής φόρμας καταχώρισης.

Οι υπόχρεες επιχειρήσεις οφείλουν να υποβάλουν Δήλωση Έναρξης Ηλεκτρονικής Έκδοσης Στοιχείων ή Δήλωση Χρήσης της Εφαρμογής timologio και να ξεκινήσουν την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων εντός του συγκεκριμένου τριμήνου.

Β' Περίοδος - Λοιπές επιχειρήσεις

*1/10: Έναρξη υποχρεωτικής εφαρμογής

*1/10 - 31/12: Χρονικό διάστημα σταδιακής προσαρμογής.

Με Απόφαση του διοικητή ΑΑΔΕ, όσες επιχειρήσεις επιλέξουν

να εφαρμόσουν την ηλεκτρονική τιμολόγηση δύο μήνες νωρίτερα από την εκάστοτε προθεσμία, (δηλαδή έως 1/12/2025 για την πρώτη περίοδο και έως 3/8/2026 για τη δεύτερη περίοδο εφαρμογής της ηλεκτρονικής τιμολόγησης αντίστοιχα), απολαμβάνουν:

*πλήρη και προσυζητημένη κατά 100% απόσβεση της δαπάνης για τεχνικό εξοπλισμό και λογισμικό, στο έτος αγοράς,

*100% προαύξηση της δαπάνης για παραγωγή, διαβίβαση και ηλεκτρονική αρχειοθέτηση ηλεκτρονικών τιμολογίων για τους πρώτους δώδεκα μήνες έκδοσης.

Η εισαγωγή της υποχρεωτικής ηλεκτρονικής τιμολόγησης αποτελεί σταθμό στην προσπάθεια ψηφιοποίησης της οικονομίας και αναμένεται να προσφέρει σημαντικά οφέλη, όπως:

*Μείωση της απώλειας ΦΠΑ και περιορισμό της έκδοσης οικονομικών φορολογικών στοιχείων.

*Σημαντική διευκόλυνση των επιχειρήσεων κατά την εκπλήρωση των δηλωτικών τους υποχρεώσεων, χάρη στην απλοποίηση της διαβίβασης δεδομένων στην ψηφιακή πλατφόρμα myDATA και την προσυμπλήρωση των δηλώσεων ΦΠΑ και του εντύπου Ε3.

*Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων και μείωση του διαχειριστικού κόστους (κόστος έκδοσης, αποστολής & αποθήκευσης τιμολογίων, μείωση απωλειών τιμολογίων, λάθη χειροκίνητης καταχώρισης, διενέξεις με αντισυμβαλλόμενους).

ΝΕΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΣΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ (B2G)

Διαθέσιμη είναι πλέον στους προμηθευτές του Δημοσίου (επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες) η νέα εφαρμογή timologio B2G, μέσω της οποίας είναι δυνατή η υποβολή ηλεκτρονικών τιμολογίων για δημόσιες συμβάσεις και λοιπές δαπάνες. Με την παροχή της δυνατότητας υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων μέσω της νέας εφαρμογής ολοκληρώνεται η μετάβαση στην καθολική εφαρμογή της ηλεκτρονικής τιμολόγησης στο Δημόσιο, που από σήμερα είναι υποχρεωτική για όλες τις προμήθειες.

Η ηλεκτρονική τιμολόγηση αποτελεί μία από τις πιο σημαντικές μεταρρυθμίσεις στην ψηφιοποίηση συναλλαγών δημοσίων φορέων και προμηθευτών με σκοπό την επιτάχυνση και απλοποίηση και διαφάνεια της διαδικασίας διαχείρισης τιμολογίων και πληρωμής δαπανών. Η νέα εφαρμογή παρέχεται χωρίς κόστος με σκοπό την ενθάρρυνση των επιχειρήσεων στην αξιοποίηση της ηλεκτρονικής τιμολόγησης προς το Δημόσιο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα εφαρμογή έχει ως σκοπό την παροχή προς τους προμηθευτές του Δημοσίου της δυνατότητας τελικής έκδοσης και αποστολής προς τις Αναθέτουσες Αρχές έγκυρων ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο της Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης Δημοσίων Συμβάσεων. Επίσης, δίνει στον προμηθευτή τη δυνατότητα παρακολούθησης της κατάστασης επεξεργασίας του τιμολογίου μέχρι την τελική πληρωμή, ενώ μπορεί να ενημερωθεί για τυχόν αίτημα διόρθωσης ή απόρριψη από την εκάστοτε Αναθέτουσα Αρχή. Η πρόσβαση στην εφαρμογή timologio B2G είναι διαθέσιμη μέσω της εφαρμογής timologio της ΑΑΔΕ στο <https://www.aade.gr/timologio>.

Η ηλεκτρονική τιμολόγηση (e-invoicing):

- Για τον πολίτη/επιχειρηματία προσφέρει ταχύτερη πληρωμή από το Δημόσιο, απλοποίηση διαδικασιών, ασφάλεια και αξιοπιστία, ευκολότερη συμμόρφωση με τη φορολογική νο-

μοθεσία, μείωση κόστους λειτουργίας.

- Για το Δημόσιο προσφέρει διαφάνεια και περιορισμό της φοροδιαφυγής, βελτιωμένο έλεγχο και εποπτεία, μείωση κόστους και γραφειοκρατίας, ταχύτερες πληρωμές προμηθευτών του Δημοσίου, στατιστικά και οικονομικά δεδομένα σε πραγματικό χρόνο.

Την εφαρμογή σχεδίασε και υλοποίησε η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνεργασία με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και την ΑΑΔΕ. Τα ηλεκτρονικά τιμολόγια B2G διαβιβάζονται στις Αναθέτουσες Αρχές μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Περισσότερες πληροφορίες για την ηλεκτρονική τιμολόγηση στις δημόσιες συμβάσεις στο www.gsis.gr/e-invoice.

Ο e-ΕΦΚΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΕΙ ΤΟ ΝΕΟ DASHBOARD - myEFKA - Η ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΕ ΕΝΑ ΕΝΙΑΙΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Ένα ακόμα μεγάλο βήμα προς τον πλήρη ψηφιακό μετασχηματισμό της κοινωνικής ασφάλισης πραγματοποιήθηκε χθες, 16 Σεπτεμβρίου 2025, με την παρουσίαση της νέας υπηρεσίας DASHBOARD-myEFKA από τον διοικητή του e-ΕΦΚΑ, Δρ. Αλέξανδρο Βαρβέρη, παρουσία της υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκης Κεραμέως, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το νέο ψηφιακό ασφαλιστικό προφίλ συγκεντρώνει σε μια εν-

αία, εύχρηστη και ασφαλή πλατφόρμα όλες τις κρίσιμες πληροφορίες για τον πολίτη, προσφέροντας διαφάνεια, ταχύτητα και απλοποίηση διαδικασιών.

Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, δήλωσε: «Τα τελευταία έξι χρόνια έχουν καταβληθεί συντονισμένες προσπάθειες για τον πλήρη μετασχηματισμό και τον εκσυγχρονισμό του e-ΕΦΚΑ, με στόχο την ουσιαστική βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη. Το βλέπετε αυτό

σε διαφορετικούς τομείς: από την επιτάχυνση απονομής των κύριων συντάξεων, των επικουρικών, των εφάπαξ, των διεθνών κοκ. Η κοινή συνισταμένη σε όλες αυτές τις προσπάθειες είναι πώς μπορούμε να κάνουμε τη ζωή του πολίτη καλύτερη.

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΜΕ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ 10ΕΤΩΝ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΒΓΑΙΝΕΙ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Στα 42 δις ευρώ τα ταμειακά διαθέσιμα

Στις αγορές βγαίνει σήμερα το ελληνικό Δημόσιο με προγραμματισμένη δημοπρασία (επανεξέταση) 10ετών ομολόγων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συγκεκριμένη δημοπρασία, από την οποία το Δημόσιο θέλει να αντλήσει 250 εκατ. ευρώ εντάσσεται στο πρόγραμμα που έχει ανακοινώσει ο ΟΔΔΗΧ, το οποίο αποτελεί μέρος της εκδοτικής δραστηριότητας του ελληνικού Δημοσίου για το έτος 2025, το οποίο στοχεύει στη βελτίωση της λειτουργίας της δευτερογενούς αγοράς των ελληνικών κρατικών ομολόγων. Άλλωστε, το ελληνικό Δημόσιο έχει σχεδόν καλύψει τις δανειακές του ανάγκες για το 2025 ενώ διαθέτει στα ταμεία του ρευστά που προσεγγίζουν τα 42 δις. ευρώ (41,9 δις. ευρώ) στο τέλος Ιουνίου. Μάλιστα σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του Οργανισμού Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους τα ρευστά διαθέσιμα του Ελληνικού Δημοσίου αυξήθηκαν κατά περίπου 2 δις. ευρώ από τα τέλη Μαρτίου (40,1 δις. ευρώ). Υπενθυμίζεται ότι μόνο από την αγορά ομολόγων το ελληνικό Δημόσιο έχει αντλήσει περίπου

8 δις. ευρώ και άλλα περίπου 2 δις. ευρώ έχει δανειστεί από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (EIB)

Μάλιστα, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις το ΟΔΔΗΧ, αυτά τα σημαντικά ταμειακά διαθέσιμα καλύπτουν περίπου 3 έτη των ακαθάριστων χρηματοδοτικών αναγκών της Ελληνικής Δημοκρατίας και συνεχίζουν να παρέχουν σημαντικό απόθεμα ασφαλείας έναντι τυχόν κινδύνων αναχρηματοδότησης και επιτοκίου μεσοπρόθεσμα.

Το υψηλό αυτό απόθεμα σε συνδυασμό με το «ελκυστικό προφίλ» που διαθέτει το Δημόσιο Χρέος της Ελλάδας για τους επενδυτές, σε μεγάλο βαθμό αντανakλούν την ανθεκτικότητα που εμφανίζουν τα ελληνικά ομόλογα στη δευτερογενή αγορά, παρά τις πιέσεις που επικρατούν σε μεγαλύτερες αγορές της ευρωζώνης και κυρίως στη Γαλλία.

Είναι ενδεικτικό ότι οι ακαθάριστες χρηματοδοτικές ανάγκες του Ελληνικού Δημοσίου για φέτος (2025) περιορίζονται στο 5,8% του ΑΕΠ της χώρας έναντι 10,3% που είναι ο μέσος όρος

στην Ευρωζώνη. Στην Ιταλία το ποσοστό αυτό ανεβαίνει στο 25,6% και στο 16,3% στην Ισπανία.

Τα παραπάνω αντανakλώνται στο χαμηλό περιθώριο των ελληνικών 10ετών ομολόγων έναντι των αντιστοίχων γερμανικών το οποίο κυμαίνεται στο 0,64% την ίδια ώρα που το περιθώριο των γαλλικών έχει φθάσει το 0,79% και των ιταλικών τίτλων το 0,78%. Η απόδοση των 10ετών ομολόγων του ελληνικού Δημοσίου κυμαίνεται στο 3,34% ενώ η διαπραγμάτευση των ιταλικών γίνεται με απόδοση 3,48% και των γαλλικών με 3,49%.

Μετά ταύτα με ενδιαφέρον αναμένεται η επαναξιολόγηση του αξιόχρεου της ελληνικής οικονομίας από τον όμοιο αξιολόγησας Moody's στο τέλος αυτής της εβδομάδας (Παρασκευή 19 Σεπτεμβρίου). Υπενθυμίζεται ότι ο συγκεκριμένος όμοιος αξιολόγησης έχει κατατάξει την Ελλάδα στην βαθμίδα Baa3 διατηρώντας την προοπτική της ελληνικής οικονομίας σταθερή.

ΤΤΕ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 8,1 ΔΙΣ ΕΜΦΑΝΙΣΕ Ο ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΟΚΤΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2025

Στα 8,1 δις. ευρώ, αυξήθηκε το πρωτογενές πλεόνασμα του Κρατικού Προϋπολογισμού στο οκτάμηνο Ιανουαρίου - Αυγούστου 2025 σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι (4,9 δις. ευρώ) σε ταμειακή βάση.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδας η αύξηση του πρωτογενούς πλεονάσματος κατά περίπου 65%, αντανakλά τόσο την αύξηση των

φορολογικών εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού στα 46,7 δις. ευρώ έναντι 43,3 δις. ευρώ πέρυσι, όσο και την αύξηση των δαπανών του στα 42,2 δις. ευρώ από 38,8 δις. ευρώ, αντιστοίχως,

Το αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης παρουσίασε πλεόνασμα 1,7 δις. ευρώ έναντι πλεονάσματος 1,36 δις. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Πλεόνασμα επίσης ύψους 2 δις. ευρώ εμφάνισε ο Κρατικός Προϋπολογισμός έναντι ελλείμματος 929 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι.

Τέλος, η δαπάνη για τόκους που κατέβαλε ο Προϋπολογισμός για την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Χρέους ήταν αυξημένη στα 6,1 δις. ευρώ έναντι 5,8 δις. ευρώ πέρυσι.

Ο e-ΕΦΚΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΕΙ ΤΟ ΝΕΟ DASHBOARD - myEFKA - Η ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΕ ΕΝΑ ΕΝΙΑΙΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Συνέχεια από σελ 15

» Η νέα αυτή εφαρμογή συγκεντρώνει όλες τις βασικές λειτουργίες του e-ΕΦΚΑ, διευκολύνοντας την πρόσβαση σε υπηρεσίες, όπως η ασφαλιστική ιστορία, πληρωμές και η έκδοση πιστοποιητικών. Θέλω να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες προς τη Διοίκηση και τους εργαζόμενους του φορέα για την καίρια συμβολή τους στη δημιουργία και στην υλοποίηση αυτής της καινοτόμου εφαρμογής».

Από την πλευρά του, ο διοικητής του e-ΕΦΚΑ, Δρ. Αλέξανδρος Βαρβέρης, σημείωσε: «Με το DASHBOARD-myEFKA και την εφαρμογή myEFKAmobile, ο e-ΕΦΚΑ περνά σε μια νέα εποχή. Οι πολίτες αποκτούν ένα ισχυρό εργαλείο που τους επιτρέπει να έχουν πλήρη εικόνα και έλεγχο των ασφαλιστικών δεδομένων τους, οποιαδήποτε στιγμή, οπουδήποτε. Πρόκειται για ένα έργο που ενισχύει την εμπιστοσύνη στη δημόσια διοίκηση και σηματοδοτεί το πέρασμα της κοινωνικής ασφάλισης στη νέα ψηφιακή πραγματικότητα της χώρας μας».

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, η είσοδος στο Dashboard πραγματοποιείται μέσω του ανανεωμένου ιστότοπου του e-ΕΦΚΑ (www.efka.gov.gr) με χρήση προσωπικών

κωδικών TaxisNet και επιβεβαίωση εισόδου μέσω κωδικού OTP, εξασφαλίζοντας αυστηρή ασφάλεια και προστασία των προσωπικών δεδομένων.

Για πρώτη φορά, κάθε ασφαλισμένος μπορεί να έχει μια ολοκληρωμένη εικόνα της ασφαλιστικής ιστορίας του, να ενημερώνει τα στοιχεία του, να εκδίδει πιστοποιητικά και να παρακολουθεί αιτήσεις και παροχές με μερικά μόνο «κλικ».

Με το DASHBOARD-myEFKA, οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα, μεταξύ άλλων:

- Να αποκτούν άμεση πρόσβαση στην πλήρη ασφαλιστική ιστορία τους και σε όλα τα συναφή πιστοποιητικά.
- Να ενημερώνονται σε πραγματικό χρόνο για την πορεία των υποβληθέντων αιτήσεων και αιτημάτων τους.
- Να εκδίδουν και να εκτυπώνουν άμεσα πιστοποιητικά ασφαλιστικής ενημερότητας.
- Να υποβάλουν αιτήσεις για επιδόματα, παροχές ή τροποποιήσεις στοιχείων μέσω απλουστευμένων διαδικασιών.
- Να παρακολουθούν τις εισφορές τους, τις ληξιπρόθεσμες οφειλές και να τις εξοφλούν μέσω της πλατφόρμας IRIS.
- Να έχουν άμεση πρόσβαση σε ενημερωτικά σημειώματα

συντάξεων και σε στοιχεία αναπηρίας, όπου αυτό είναι αναγκαίο.

Επίσης, ανακοινώθηκε η νέα εφαρμογή myEFKA mobile διαθέσιμη σε App Store και Google Play, με όλες τις λειτουργίες του Dashboard προσαρμοσμένες στην οθόνη του κινητού ή του tablet τους.

Η νέα πλατφόρμα αποτελεί μέρος των τεσσάρων στρατηγικών πρωτοβουλιών για τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό του φορέα, τις οποίες υλοποιεί η ηγεσία του Υπουργείου Εργασίας σε συνεργασία με τη Διοίκηση του e-ΕΦΚΑ. Οι πρωτοβουλίες αυτές περιλαμβάνουν την αναβάθμιση των ΚΕΠΑ, την ψηφιοποίηση του αρχειακού υλικού, το dashboard και το νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα, το οποίο αναμένεται να τεθεί σε πλήρη λειτουργία το 2026.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, με τη σημερινή πρωτοβουλία, ο e-ΕΦΚΑ επιβεβαιώνει τον ρόλο του ως πρωτοπόρου στον ψηφιακό εκσυγχρονισμό του κράτους, αποδεικνύοντας ότι η τεχνολογία μπορεί να γίνει σύμμαχος του πολίτη και της διαφάνειας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

CREDIABANK: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟ ΟΡΟΥΣ ΕΞΑΓΟΡΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΚΟΥ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΜΕΤΟΧΩΝ ΣΤΗΝ HSBC ΜΑΛΤΑΣ

Η CrediaBank με χθεσινή της ανακοίνωση επιβεβαιώνει πως υπέγραψε συμφωνία προαιρετικής πώλησης με την HSBC Continental Europe για την υπό όρους εξαγορά του 70,03% των μετοχών της HSBC Bank Malta p.l.c. από την HBCE έναντι 200 εκατ. ευρώ σε μετρητά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισημαίνεται η HSBC Malta είναι ένα πιστωτικό ίδρυμα εγνωσμένης αξιοπιστίας με σημαίνουσα θέση στην ελκυστική και αναπτυσσόμενη τραπεζική αγορά της Μάλτας. Πρόκειται για την 2η μεγαλύτερη τράπεζα της χώρας, η οποία εξυπηρετεί περισσότερους από 200.000 πελάτες μέσω ενός ευρέος φάσματος τραπεζικών και ασφαλιστικών προϊόντων που συμπεριλαμβάνουν μεταξύ άλλων στεγαστικά και προσωπικά δάνεια, δάνεια σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ) και ασφαλιστικά προϊόντα ζωής και ζημιών, ενώ το τμήμα διαχείρισης περιουσίας καλύπτει όλες τις επενδυτικές ανάγκες των ιδιωτών πελατών της.

Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις κατά την 30 Ιουνίου 2025, η HSBC Malta είχε συνολικό ενεργητικό 7,9 δισ. ευρώ, καταθέσεις πελατών ύψους 6,2 δισ. ευρώ ενώ επέτυχε απόδοση ιδίων κεφαλαίων της τάξης του 12,7%. Ο δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας κατηγορίας 1 (CET-1) διαμορφώθηκε στο 22,5% ενώ ο δείκτης Mn-Εξυπηρετούμενων Ανοιγμάτων (MEA) στο 2,5%.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η συναλλαγή θα επιταχύνει την υλοποίηση του φιλόδοξου αναπτυξιακού πλάνου της CrediaBank, μέσω του άμεσου διπλασιασμού του ενεργητικού της, ενώ θα επεκτείνει παράλληλα τις δραστηριότητές της σε μια νέα και ελκυστική αγορά εκτός Ελλάδος. Ο συμπληρωματικός χαρακτήρας των δανειακών χαρτοφυλακίων των δύο τραπεζών θα έχει ως αποτέλεσμα ένα πιο ισορροπημένο συνολικά χαρτοφυλάκιο που θα αποτελείται από υψηλής ποιότητας δάνεια λιανικής και ΜμΕ στις δύο αγορές που θα δραστηριοποιείται πλέον ο όμιλος. Η ήδη επιτυχημένη υποδομή παροχής υπηρεσιών ασφάλισης και διαχείρισης κεφαλαίων της HSBC Malta αναμένεται να διαφοροποιήσουν περαιτέρω το μείγμα εσόδων της CrediaBank δημιουργώντας παράλληλες εργασίες και επιπλέον προμήθειες.

Λεπτομέρειες και προϋποθέσεις της Συναλλαγής

Όπως αναφέρεται μεταξύ άλλων, οι όροι της συναλλαγής προβλέπουν συνολικό τίμημα προς την HBCE ύψους

200 εκατ. ευρώ για το 70,03% της HSBC Malta, το οποίο αντιστοιχεί σε 0,48 φορές επί των Ενωμάτων Ιδίων Κεφαλαίων, με ημερομηνία αναφοράς το πρώτο εξάμηνο του 2025. Η συναλλαγή αναμένεται να οδηγήσει σε σημαντική αύξηση των κερδών ανά μετοχή και της Απόδοσης Ιδίων Κεφαλαίων (RoTBV) της CrediaBank.

Σε περίπτωση που η συναλλαγή ευοδωθεί, με την ολοκλήρωσή της, οι εποπτικοί δείκτες κεφαλαιακής επάρκειας της CrediaBank αναμένεται να παραμείνουν υψηλότεροι από τις απαιτήσεις των εποπτικών αρχών, καθώς η συναλλαγή είναι ουδέτερη ως προς την επίπτωση στα εποπτικά κεφάλαια. Η συναλλαγή αναμένεται να χρηματοδοτηθεί εξ ολοκλήρου από ίδια κεφάλαια και ρευστότητα. Σύμφωνα με τις υποχρεώσεις της HBCE βάσει της γαλλικής εργατικής νομοθεσίας, η συναλλαγή θα γνωστοποιηθεί και θα τεθεί σε διαβούλευση με τα σωματεία εργαζομένων στη Γαλλία.

Η συναλλαγή θα υπόκειται σε εταιρικές και εποπτικές εγκρίσεις από την Αρχή Χρηματοοικονομικών Υπηρεσιών της Μάλτας (MFSA), την Τράπεζα της Ελλάδος και την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2026. Η CrediaBank σκοπεύει να διατηρήσει τις μετοχές της HSBC Malta εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της Μάλτας και να συνεχίσει την πολιτική διανομής μερισμάτων που έχει έως σήμερα, καθώς αναγνωρίζει τη σημασία της για τους μετόχους μειοψηφίας και την τοπική κοινωνία. Η CrediaBank διαβλέπει μια σημαντική ευκαιρία για τη δημιουργία επιπλέον υπεραξίας επενδύοντας περαιτέρω στις δραστηριότητες της HSBC Malta και τους υπαλλήλους της. Ως εκ τούτου, δεσμεύεται να διατηρήσει τους υπαλλήλους της HSBC Malta με ουσιαστικό τους ίδιους όρους εργασίας για τουλάχιστον 2 χρόνια από την ολοκλήρωση της συναλλαγής.

Επιπλέον, οι εργαζόμενοι της HSBC Malta θα έχουν ίσες ευκαιρίες επαγγελματικής ανάπτυξης και κατάρτισης, αντίστοιχες με αυτές που προσφέρονται στους υφιστάμενους υπαλλήλους της CrediaBank, πέρα από τον ορίζοντα των δύο ετών.

Υποχρεωτική Δημόσια Πρόταση («ΥΔΠ»)

Μετά την εξαγορά του 70,03% των μετοχών της HBCE στην HSBC Malta, η CrediaBank θα γίνει ο πλειοψηφικός μέτοχος της τράπεζας. Σύμφωνα με τους Κανόνες Κεφαλαιαγοράς της MFSA, η CrediaBank θα είναι υποχρεωμέ-

νη να προβεί σε υποχρεωτική δημόσια πρόταση για την εξαγορά των μετοχών μειοψηφίας της Τράπεζας. Κατά τη διαδικασία αυτή, η CrediaBank θα δημοσιεύσει και θα διαθέσει το σχετικό ενημερωτικό δελτίο στους μετόχους μειοψηφίας.

Οι μέτοχοι μειοψηφίας θα έχουν το δικαίωμα - αλλά όχι την υποχρέωση - να πωλήσουν τις μετοχές της τράπεζας που κατέχουν στην CrediaBank υπό τους όρους που καθορίζονται στο ενημερωτικό δελτίο και το σχετικό έντυπο αποδοχής ή να διατηρήσουν τις μετοχές τους. Η τιμή ανά μετοχή που θα προσφερθεί στους μειοψηφούντες μετόχους στο πλαίσιο της ΥΔΠ ορίζεται σε 1,44 ευρώ ανά μετοχή, υπολογιζόμενη με βάση τον τύπο της «δίκαιης τιμής», όπως ορίζεται στον Κανόνα 11.39 των Κανόνων Κεφαλαιαγοράς της MFSA με βάση τις αδιατάρακτες (χωρίς στάθμιση) τιμές διαπραγμάτευσης της τράπεζας έως και τις 15 Σεπτεμβρίου 2025, που είναι η τελευταία ημέρα διαπραγμάτευσης πριν από την ανακοίνωση της εν λόγω συναλλαγής.

Επομένως, η δίκαιη τιμή θα καθοριστεί χωρίς να ληφθούν υπόψη τυχόν μεταγενέστερες διακυμάνσεις της τιμής της μετοχής. Σε συνέχεια σχετικού αιτήματός της στην MFSA, η CrediaBank έλαβε εξαίρεση από τον υπολογισμό της «δίκαιης τιμής» κατά το χρόνο ανακοίνωσης της ΥΔΠ, ώστε η «δίκαιη τιμή» να καθορίζεται σήμερα. Η διευθύνουσα σύμβουλος της CrediaBank Ελένη Βρεττού δήλωσε: Είμαστε ενθουσιασμένοι με την προοπτική να εντάξουμε την HSBC Malta στην οικογένεια της CrediaBank και να συνεργαστούμε με την αποδεδειγμένα ικανή διοικητική ομάδα της όπως και ολόκληρο το στελεχιακό δυναμικό της τράπεζας για να προσφέρουμε σημαντική υπεραξία στους πελάτες μας και όλους τους φορείς της CrediaBank και της HSBC Malta. Διακρίνουμε σημαντικές ευκαιρίες δημιουργίας υπεραξίας, χάρη στις προοπτικές της οικονομίας της Μάλτας και με γνώμονα την αξιοποίηση των βέλτιστων πρακτικών των δύο πιστωτικών ιδρυμάτων στους τομείς της λιανικής τραπεζικής, της διαχείρισης περιουσίας, των ασφαλειών, αλλά και της εμπορικής και εταιρικής τραπεζικής. Είμαστε βέβαιοι ότι η συναλλαγή αυτή είναι ένα σημαντικό ορόσημο στην πορεία υλοποίησης του φιλόδοξου αναπτυξιακού σχεδίου της CrediaBank,

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

CREDIABANK: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟ ΟΡΟΥΣ ΕΞΑΓΟΡΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΚΟΥ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΜΕΤΟΧΩΝ ΣΤΗΝ HSBC ΜΑΛΤΑΣ

Συνέχεια από σελ 17

» ενώ θα έχει θετικό αντίκτυπο στη σχέση μας με όλους τους φορείς τόσο στη Μάλτα όσο και στην Ελλάδα, είτε αυτοί είναι οι πελάτες μας, οι εργαζόμενοί μας, οι μέτοχοι μειοψηφίας ή οι αρμόδιες εποπτικές αρχές. Προτεραιότητά μας παραμένει να διασφαλίσουμε μία ομαλή ενσωμάτωση των δραστηριοτήτων της τράπεζας στη Μάλτα. Στόχος μας είναι να προχωρήσουμε σε σημαντικές επενδύσεις στη Μάλτα δεδομένων των προοπτικών ανάπτυξης της χώρας, εισάγοντας νέα προϊόντα και αναβαθμίζοντας παράλληλα τις υπάρχουσες υποδομές. Στο επίκεντρο της στρατηγικής μας για την ανάπτυξη της τράπεζας είναι να διατηρήσουμε την πρόσβαση για τους πελάτες μας στις διεθνείς αγορές και σε ακόμη περισσότερα νέα προϊόντα. Η δέσμευσή μας προς τους εργαζόμενους της HSBC Malta είναι αδιαμφισβήτητη και επιθυμούμε να συνεργαστούμε μαζί τους ως αναπόσπαστο μέρος της επιτυχημένης ιστορίας της τράπεζας, προκειμένου να εκπληρώσουμε την υπόσχεσή μας για ανάπτυξη στους πελάτες και τους μετόχους μας, συνεχίζοντας παράλληλα να προστατεύουμε τον οργανισμό μας. Η δομή της συναλλαγής που συμφωνήσαμε με την HSBC αποσκοπεί στην πλήρη διασφάλιση των συμφερόντων των μετόχων μειοψηφίας, με απόλυτη διαφάνεια, και παρέχει τη δυνατότητα να επωφεληθούν από μία δίκαιη και αντικειμενική τιμή προσφοράς. Παρά ταύτα, πιστεύουμε ακράδαντα ότι οι μέ-

τοχοι μειοψηφίας θα επωφεληθούν σημαντικά στο μέλλον από την περαιτέρω δημιουργία υπεραξίας και τη σταθερή μερισματική απόδοση στην οποία προσβλέπουμε, καθώς θα συνεχίσουμε να επενδύουμε και να εκσυγχρονίζουμε την τράπεζα και να δημιουργούμε αναπτυξιακές συνέργειες μεταξύ των δύο οργανισμών και στις δύο χώρες. Η συναλλαγή δημιουργεί έναν ενοποιημένο οργανισμό άνω των 15 δις. ευρώ ενεργητικού, 12 δις. ευρώ καταθέσεων, και 400 χιλιάδων πελατών στις δύο χώρες, ενώ ενισχύει σημαντικά την τελική κερδοφορία και επιταχύνει τη δημιουργία κεφαλαίου και πραγματικής αξίας για όλους τους μετόχους μας. Είμαστε περήφανοι που εισερχόμαστε σε αυτή τη συναλλαγή και δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε να υπηρετούμε την οικονομία της Μάλτας χτίζοντας μακροχρόνιες σχέσεις με τους πελάτες, παραμένοντας προσηλωμένοι στο να δημιουργούμε όφελι για όλη την κοινωνία, έχοντας ισχυρή δέσμευση έναντι των εργαζομένων, και πάντα σε στενή αμοιβαία συνεργασία με τις εποπτικές αρχές. Η CrediaBank είναι η πέμπτη μεγαλύτερη τράπεζα στην Ελλάδα με βάση το συνολικό ενεργητικό και εξυπηρετεί περίπου 300.000 ενεργούς εταιρικούς και ιδιώτες πελάτες μέσω συνολικά 65 καταστημάτων λιανικής τραπεζικής και 5 επιχειρηματικών κέντρων σε όλη τη χώρα, προσφέροντας ένα ευρύ φάσμα χρηματοοικονομικών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων δανείων, καταθέσεων, ασφαλιστικών προϊόντων, επενδυτικών προϊόντων, αμοιβαίων κεφαλαίων

και χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών σε ιδιώτες και εταιρικούς πελάτες.

Κ. Χατζηδάκης: Σημαντικά οφέλη για το Δημόσιο και την ελληνική οικονομία

«Καλό νέο» χαρακτηρίζει, σε δήλωσή του, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, την επίσημη ανακοίνωση της Credia Bank για την εξαγορά της HSBC Μάλτας. Και είναι, όπως εξειδικεύει, «ένα καλό νέο για το τραπεζικό σύστημα, ένα καλό νέο για το Ελληνικό Δημόσιο. Για το τραπεζικό σύστημα, διότι με την ενίσχυση του πέμπτου πυλώνα ενισχύεται ο ανταγωνισμός. Για το Ελληνικό Δημόσιο, διότι με την άνοδο της τιμής της μετοχής της τράπεζας, η συμμετοχή του έχει εξασφαλιστεί πλήρως. Σε περίπτωση, δηλαδή, που το Δημόσιο αποφάσισε, θεωρητικά, να πουλήσει, θα έπαιρνε πίσω παραπάνω από το σύνολο των χρημάτων που είχε βάλει. Την ίδια στιγμή, λοιπόν, είναι και μια δικαίωση για την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη η οποία στήριξε την προσπάθεια διάσωσης της Τράπεζας Αττικής. Ήμουν αρμόδιος Υπουργός όταν φέραμε νομοσχέδιο για την υπέρβαση των ζητημάτων που αντιμετώπιζε η Τράπεζα και θυμάμαι τις έντονες αντιδράσεις από την αντιπολίτευση. Τα αποτελέσματα μέχρι τώρα δείχνουν καθαρά ότι έχουμε κάθε λόγο να είμαστε αισιόδοξοι για το μέλλον!», σημειώνει κλείνοντας.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ REBRAIN GREECE ΣΤΙΣ 7 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ ΣΤΗ ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ – ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ

Άνοιξε η πλατφόρμα για τη δήλωση συμμετοχής ενδιαφερομένων στην προσεχή δράση εξωστρέφειας «Rebrain Greece» του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφάλισης, που θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή, 7 Δεκεμβρίου 2025, στη Νέα Υόρκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν δήλωση συμμετοχής στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://platform.rebraingreece.gr>.

Αντικείμενο του «Rebrain Greece» και των εκδηλώσεων που πραγματοποιεί το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφάλισης είναι η διασύνδεση Ελλήνων επαγγελματιών υψηλής εξειδίκευσης, που ζουν και εργάζονται στο εξωτερικό, με κορυφαίες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα και αναζητούν εξειδικευμένα στελέχη για κρίσιμες θέσεις.

«Η εκδήλωση στη Νέα Υόρκη αποτελεί ένα ακόμα σημαντικό βήμα στην προσπάθειά μας για ανάδειξη σε συμπατριώτες μας που ζουν στο εξωτερικό σπουδαίων επαγγελματιών ευκαιριών στη χώρα μας. Κορυφαίες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα αναζητούν πολύτιμο ανθρώπινο

δυναμικό από το εξωτερικό σε μεγάλο φάσμα δραστηριοτήτων, όπως ο ιατρικός κλάδος, ο κατασκευαστικός κλάδος, ο χρηματοοικονομικός και ασφαλιστικός κλάδος, ο νομικός κλάδος, ο κλάδος της ναυτιλίας, ο κλάδος της φαρμακοβιομηχανίας, ο κλάδος της πληροφορικής, των τηλεπικοινωνιών, της τεχνολογίας, της ενέργειας, του τουρισμού κ.ά.. Οι θέσεις που προσφέρονται αναδεικνύουν ότι η Ελλάδα αποτελεί σήμερα τόπο με πραγματικές δυνατότητες εξέλιξης και επαγγελματικής ανέλιξης», δήλωσε η Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως.

Αυτή είναι η πέμπτη κατά σειρά δράση εξωστρέφειας που πραγματοποιεί το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφάλισης στο εξωτερικό.

Στις προηγούμενες τέσσερις εκδηλώσεις στο εξωτερικό (Άμστερνταμ, Ντίσελντορφ, Λονδίνο, Στουτγκάρδη) συμμετείχαν πάνω από 120 αποστολές από επιχειρήσεις και πάνω από 5.000 ενδιαφερόμενοι Έλληνες του εξωτερικού.

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για επαγγελματικές προοπτικές στην ελληνική αγορά εργασίας,

να πραγματοποιήσουν διά ζώσης συνεντεύξεις και να εξετάσουν το ενδεχόμενο επιστροφής και προσφοράς τους στον παραγωγικό ιστό της χώρας.

Αναλυτικά οι επιχειρήσεις που συμμετέχουν μέχρι στιγμής είναι οι εξής: AANG GROUP, Aegean Airlines, AKTOR, ALPHA BANK, AlterEgo Media AE, ANT1 Group, Athens Medical Group, AVAX, Capital Carriers Clean Energy Corp, CENERGY Holdings, COSMOT, Credia Bank, ΔΕΗ, Deloitte, Ελληνικός Χρυσός Μονοπρόσωπη Α.Ε., ELVALHALCOR, Eunice Energy Group, Eurobank, EY, HEDNO, Hellenic Healthcare Group, HELLENIQ ENERGY, LAMDA DEVELOPMENT, Motor Oil, National Bank of Greece, Όμιλος ΙΑΣΩ, Papastratos, Piraeus Bank, Theon Group, TITAN.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Eurostat, το διάστημα 2010-2023, έφυγαν από τη χώρα 659.547 Έλληνες πολίτες και έχουν επιστρέψει 422.688, δηλαδή έχουμε αναστροφή κατά 64% του brain drain της κρίσης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«ΚΑΤΑΚΛΥΣΜΟΣ» ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΩΝ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ, ΑΛΛΑ Η ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΟΜΗ ΥΣΤΕΡΕΙ

Περισσότερες από 2000 κυβερνοεπιθέσεις έκαστη, με στόχο παραβιάσεις ασφαλείας δέχονται κάθε εβδομάδα οι επιχειρήσεις και οργανισμοί παγκοσμίως, σύμφωνα με συγκλίνοντα στοιχεία διεθνών ερευνών. Ιδίως οι μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις παρουσιάζουν συχνά σημαντικά κενά ασφαλείας, που τις κάνουν πιο ευάλωτες σε αυτή την «καταιγίδα» και βρίσκονται μπροστά σε οικονομικές, λειτουργικές και νομικές συνέπειες, που ενίοτε είναι δύσκολο να διαχειριστούν.

Ωστόσο, η πολιτική κυβερνοασφάλειας ή η εκπαίδευση των εργαζομένων, ώστε να αποφεύγουν τις όλο πιο περίτεχνες ηλεκτρονικές παγίδες, σε πολλές περιπτώσεις δεν αποτελεί προτεραιότητα για τους ιδιοκτήτες, είτε γιατί ανησυχούν για το κόστος της είτε γιατί ρίχνουν το βάρος σε άλλα πεδία. Κι αυτό ενώ η επιδεξιότητα των κυβερνοεγκληματιών αυξάνεται διαρκώς, με τη χρήση εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης, αλλά και με τη διαθεσιμότητα υπηρεσιών Ransom-as-a-Service (RaaS).

Τα παραπάνω προέκυψαν από συζητήσεις του ΑΠΕ-ΜΠΕ με τρεις καθηγητές του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), στο περιθώριο εκδήλωσης που διοργάνωσε, με την ευκαιρία της 89ης ΔΕΘ, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας-Αντιπεριφέρεια Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνεργασία με το ΑΠΘ, την Google.org, τον Σύνδεσμο Εξαγωγέων-ΣΕΒΕ και τα επιμελητήρια Εμποροβιομηχανικό και Επαγγελματικό Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ και ΕΕΘ).

Στα 1000 ευρώ ανά επίθεση το μέσο κόστος για τις ΜμΕ

«Η πιθανότητα να επιτευχθεί παραβίαση ασφαλείας από αυτές τις επιθέσεις είναι 50% και το μέσο κόστος ειδικά για τις μικρομεσαίες διαμορφώνεται σε περίπου 1000 ευρώ ανά επίθεση. Αυτό που κυρίως χτυπούν οι κυβερνοεγκληματίες είναι η εμπιστευτικότητα, η ακεραιότητα και η διαθεσιμότητα των δεδομένων» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής του Τμήματος Πληροφορικής του ΑΠΘ, Παναγιώτης Κατσαρός, ο οποίος αναφέρθηκε σε μέτρα που διαμόρφωσε η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας της Μεγάλης Βρετανίας, τα οποία -εφόσον εφαρμοστούν σωστά και με συνέπεια- εκτιμάται ότι μπορούν να προστατέψουν τις ΜμΕ από το 80% των κυβερνοεπιθέσεων.

Τα μέτρα αυτά, που δεν έχουν μεγάλο κόστος, είναι η δημιουργία αντιγράφων ασφαλείας δεδομένων (backup), η προστασία από κακόβουλο λογισμικό και περιεχόμενο μέσω προγραμμάτων antivirus και firewalls, η εκπαίδευση

των εργαζομένων (καθώς ο ανθρώπινος παράγοντας ευθύνεται για σχεδόν όλες τις επιτυχημένες επιθέσεις), η επιβεβαίωση της ασφάλειας των έξυπνων κινητών του ανθρώπινου δυναμικού, ιδιαίτερα των εταιρικών και η εφαρμογή πολιτικής διαχείρισης passwords (κωδικών ασφαλείας) του προσωπικού.

Τι να προσέχουμε στα passwords

«Ποτέ δεν αφήνουμε ένα προεπιλεγμένο password σε μια συσκευή. Αλλάζουμε το password πολύ συχνά και δεν χρησιμοποιούμε το ίδιο σε όλα τα προγράμματα και εφαρμογές. Δεν σχηματίζουμε προβλέψιμους κωδικούς ασφαλείας (π.χ., που περιέχουν την ημερομηνία γέννησης ή το όνομά μας). Φροντίζουμε τα passwords μας να περιέχουν συνδυασμό διάφορων χαρακτήρων (π.χ., πεζά και κεφαλαία γράμματα, αριθμούς και ειδικά σύμβολα). Χρησιμοποιούμε εργαλεία όπως η επαλήθευση δύο βημάτων ή το Google Authenticator ή, για να μην επιβαρύνονται οι εργαζόμενοι με την απομνημόνευση πολλών διαφορετικών και δύσκολων κωδικών, διαθέτουμε ως επιχείρηση εταιρικό λογισμικό διαχείρισης passwords» εξηγεί ο κ. Κατσαρός.

Μέχρι 24/9 οι αιτήσεις για τον δεύτερο κύκλο σεμιναρίων ΑΠΘ- Google

Κατά τον καθηγητή, το ΑΠΘ μπορεί να σταθεί δίπλα στις μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην προσπάθεια για περισσότερη κυβερνοασφάλεια. «Η Google χρηματοδοτεί επιμορφωτικά σεμινάρια (για την κυβερνοασφάλεια) στο ΑΠΘ για φοιτητές/τριες, που αφού λάβουν την απαιτούμενη εκπαίδευση, κάνουν πρακτική άσκηση σε τοπικές επιχειρήσεις και οργανισμούς. Περίπου 85 φοιτητές/τριες όλων των ειδικοτήτων παρακολούθησαν τον πρώτο κύκλο και 45 έχουν ήδη κάνει την πρακτική τους άσκηση. Το ΑΠΘ είναι μέρος ενός δικτύου πανεπιστημίων σε όλη την Ευρώπη, που συνεργάζονται για να διαμορφώσουν το πρόγραμμα των σεμιναρίων και η Google παρέχει τα κεφάλαια για να χρηματοδοτηθεί η πρακτική άσκηση των παιδιών σε επιχειρήσεις και οργανισμούς» επισημαίνει. Μάλιστα, μέσω του προγράμματος, τις επόμενες ημέρες θα εγκατασταθεί στο Τμήμα Πληροφορικής υπολογιστικό κέντρο εκπαίδευσης στην κυβερνοασφάλεια (ανοικτό σε φοιτητές όλων των τμημάτων), στο οποίο -μετά τη λήξη του προγράμματος- θα μπορούν να εκπαιδεύονται και στελέχη επιχειρήσεων και οργανισμών.

Επιπλέον, επίκειται δεύτερος κύκλος σεμιναρίων, που

αυτή τη φορά απευθύνονται ειδικά σε φοιτητές/τριες των τμημάτων πληροφορικής και ηλεκτρολόγων μηχανικών και των τριών πανεπιστημίων της Θεσσαλονίκης. «Δεχομαστε αιτήσεις μέχρι 24 Σεπτεμβρίου (τα σεμινάρια θα ξεκινήσουν στις 29), στο cyberseminars.auth.gr Σκοπός της Google είναι, όταν τελειώσει το πρόγραμμα στο τέλος του 2026, να μείνει στο πανεπιστήμιο ένα γραφείο με δύο δραστηριότητες: την πρακτική άσκηση φοιτητών/τριών και την παροχή υπηρεσιών κυβερνοασφάλειας σε ΜμΕ» επισήμανε ο κ. Κατσαρός, προσθέτοντας ότι έτσι επιτυγχάνεται και η πολυπόθητη σύνδεση πανεπιστημίου-κοινωνίας.

«Έχουμε άλλες προτεραιότητες»

Την εκτίμηση ότι το 70%- 80% των ελληνικών ΜμΕ που δεν έχουν IT support (υποστήριξη από τμήμα πληροφορικής) κινδυνεύουν να πέσουν ανά πάσα στιγμή θύματα κυβερνοεπιθέσεων, διατυπώνει ο καθηγητής του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΑΠΘ, Ανδρέας Συμεωνίδης.

«Συχνά οι ΜμΕ έχουν λογική τύπου «είμαστε πολύ μικροί για να μας χτυπήσουν», αλλά τα πράγματα δεν είναι έτσι. Οι έρευνες μιλούν για 2000 επιθέσεις εβδομαδιαίως, αλλά στο μεσοδιάστημα αυτές μπορεί να έχουν φτάσει στις 5.000 ή στις 6.000. Η κατάσταση ξεφεύγει, αλλά πολλοί εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν τον κυβερνοεγκληματισμό σαν αυτό που ήταν κάποτε στις ταινίες, με τους μεμονωμένους χάκερ με τις κουκούλες. Δεν είναι πια έτσι. Κάποιοι θα κλείσουν σε μια νύχτα» επισημαίνει ο κ. Στεφανίδης, σύμφωνα με τον οποίο στη Μεγάλη Βρετανία για παράδειγμα, με την πρωτοβουλία Cyber Essentials, η κυβέρνηση θέλει να ενεργοποιήσει περισσότερο τον κόσμο των ΜμΕ γύρω από την ανάγκη αύξησης της κυβερνοασφάλειας.

Προσθέτει ότι ακόμη και εκπρόσωποι μεγάλων επιχειρήσεων, όταν ερωτώνται γιατί δεν εφαρμόζουν πιο συνεκτική πολιτική κυβερνοασφάλειας ή γιατί δεν εκπαιδεύουν το προσωπικό, «απαντούν «Ξέρουμε ότι πρέπει να το κάνουμε, αλλά έχουμε άλλες προτεραιότητες αυτή τη στιγμή». Υπάρχουν επιχειρήσεις που μπορεί να δίνουν περισσότερο βάρος στο να ετοιμάσουν την υποχρεωτική αναφορά για την κοινοτική οδηγία NIS2, ώστε να φύγει από την πλάτη τους, παρά στο να εκπαιδεύσουν το προσωπικό ή να κάνουν μια αξιολόγηση ασφαλείας» λέει χαρακτηριστικά ο καθηγητής.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«ΚΑΤΑΚΛΥΣΜΟΣ» ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΩΝ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ, ΑΛΛΑ Η ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΟΜΗ ΥΣΤΕΡΕΙ Οι ύπουλες επιθέσεις

Συνέχεια από σελ 19

Επισημαίνει δε ότι ενώ οι επιθέσεις με ransomware (σ.σ. κρυπτογράφηση δεδομένων μιας επιχείρησης, με απαίτηση λύτρων ώστε ο ιδιοκτήτης ν' ανακτήσει πρόσβαση σε αυτά) μπορεί να αποδειχτούν καταστροφικές, συχνά ακόμη πιο επιζήμιες είναι εκείνες που αρχικά δεν καταλαβαίνεις ότι συνέβησαν.

Όπως εξηγεί, κακόβουλο λογισμικό μπορεί να «μπει» στα συστήματα μιας επιχείρησης και να μη γίνει αντιληπτό επί χρόνια, αλλά κάποια στιγμή, όταν συγκεντρώσει ό,τι χρειάζεται, να χρησιμοποιήσει την πληροφορία και τα δεδομένα είτε για να χτυπήσει πιο καίρια την ίδια την επιχείρηση είτε άλλον στόχο.

«Πχ, μια μικρή επιχείρηση θα πληρώσει έναν πιστωτικό για να της φτιάξει πολύ φθηνά ένα eshop (ηλεκτρονικό κατάστημα) με μηδενική ασφάλεια, μια «τρύπα» ασφάλειας στο Διαδίκτυο στην οποία θα τρυπώσουν ένα σωρό bots. Κάποια στιγμή, η εταιρεία που έχει το eshop μπορεί να κάνει συμφωνία με μια μεγάλη επιχείρηση. Τότε το κακόβουλο λογισμικό μπορεί να χρησιμοποιήσει τα δεδομένα που έχει μαζέψει από τη μικρή επιχείρηση, για να χτυπήσει τη μεγάλη. Ή μπορεί να χτυπηθεί ένας χρήστης, όταν χρησιμοποιεί το ίδιο password στους τραπεζικούς του λογαριασμούς και για πληρωμές σε ένα eshop» σημειώνει.

Το «νούμερο ένα» ρίσκο για μια επιχείρηση

Υπενθυμίζει δε τη φράση του Ρόμπερτ Μίλερ, πρώην διευθυντή του FBI, ο οποίος είχε υποστηρίξει ότι υπάρχουν μόνο δύο κατηγορίες επιχειρήσεων: αυτές που έχουν ήδη χακαριστεί και αυτές που θα χακαριστούν στο μέλλον. «Ευτυχώς υπάρχουν εργαλεία για ν' αποτιμήσεις και να περιορίσεις τον κίνδυνο, αλλά όλα αρχίζουν από τη συνειδητοποίηση ότι το «νούμερο ένα» ρίσκο για μια επιχείρηση σήμερα δεν είναι το οικονομικό, αλλά το να χάσει τα δεδομένα της. Χρειάζεται λοιπόν πολιτική ασφάλειας και εκπαίδευση του προσωπικού. Δεν μπορείς να έχεις eshop και ο χειριστής του να μην έχει περάσει εκπαίδευση για κυβερνοασφάλεια -και όμως αυτό συμβαίνει συχνότατα στις ΜμΕ» καταλήγει.

Η απώλεια του «χρυσού» των δεδομένων, το χτύπημα στη φήμη και οι μηνύσεις

Όταν το κυβερνοέγκλημα βρει τον στόχο του, επιχειρήσεις και οργανισμοί καλούνται να διαχειριστούν επιπτώσεις σε τρία επίπεδα: οικονομικές, λειτουργικές και νομικές, όπως επισημαίνει ο Πέτρος Νικοπολιτίδης, καθηγητής του Τμήματος Πληροφορικής του ΑΠΘ. Το αίτιο των οικονομικών απωλειών είναι προφανές: η ανάγκη καταβολής λύτρων (εφόσον πρόκειται για χτύπημα με ransomware), η απώλεια εσόδων λόγω διακοπής λειτουργίας (όταν π.χ., το ηλεκτρονικό κατάστημα μιας επιχείρησης «πέσει», χάνει

πελάτες τουλάχιστον για όσο διάστημα μένει εκτός), το κόστος της αποκατάστασης (η επιχείρηση θα χρειαστεί να πληρώσει, αν δεν το έχει, για εξειδικευμένο προσωπικό που θα αναλάβει την αποκατάσταση ή για νέα συστήματα και λογισμικό) και οι αποζημιώσεις (πχ, για διαρροή δεδομένων καταναλωτών ή για πρόστιμα ρυθμιστικών αρχών).

Επιπλέον, εξηγεί ο κ.Νικοπολιτίδης, η εταιρεία δέχεται πλήγμα στη φήμη της, κάτι που σημαίνει ότι πιθανότατα ο ανταγωνισμός αποκτά πλεονέκτημα, ενδέχεται να μπει στη διαδικασία διαχείρισης μνησέων εκμέρους καταναλωτών και πελατών, αλλά και να χάσει πρόσβαση σε πολύτιμα αρχεία και δεδομένα. Σε όλα αυτά θα πρέπει να προστεθεί το πλήγμα που θα δεχτεί η ψυχολογία των εργαζομένων της.

«Γι' αυτό και χρειάζεται οι επιχειρήσεις ν' αναγνωρίσουν την απειλή και να ευαισθητοποιηθούν. Να γίνει σαφές ότι αν μια εταιρεία βγάζει χρήματα από το Διαδίκτυο, πχ, μέσω ενός online shop ή έστω έχει συνδεδεμένα στο δίκτυο συστήματα και προγράμμάτα της, τότε χρειάζεται οπωσδήποτε να αυξήσει την κυβερνοασφάλεια» τονίζει ο κ.Νικοπολιτίδης. Σχολιάζοντας τον στόχο της εκδήλωσης, ο αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Νίκος Τζόλλας, δήλωσε ότι η αντιπεριφέρεια, σε συνεργασία με το ΑΠΘ και την Google, ενισχύει την ψηφιακή εκπαίδευση και κουλτούρα σε θέματα κυβερνοασφάλειας μέσα από ημερίδες και σεμινάρια.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΔΙΑΚΡΙΘΗΚΕ ΩΣ ΒΑΣΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΕ Για τις ψηφιακές εφαρμογές για ασθενείς με χρόνια καρδιακή ανεπάρκεια

Ως Βασικός Φορέας Καινοτομίας (Key Innovator) στην Ευρωπαϊκή Ένωση διακρίθηκε η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, για τις ψηφιακές εφαρμογές υγείας και φροντίδας, που σχεδιάστηκαν στο πλαίσιο της συμμετοχής της στο έργο INCAREHEART. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω της πρωτοβουλίας European Innovation Radar, αναγνώρισε την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας ως Βασικό Φορέα Καινοτομίας (Key Innovator) για την ανάπτυξη δύο καινοτόμων ψηφιακών εφαρμογών φροντίδας ασθενών με χρόνια καρδιακή ανεπάρκεια, στο πλαίσιο της συμμετοχής της στο ευρωπαϊκό έργο INCAREHEART, το οποίο χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Horizon Europe.

Με τη συμμετοχή τους στο έργο INCAREHEART, το οποίο ολοκληρώθηκε στις 31 Μαρτίου 2025, πέντε διαφορετικές αναθέτουσες αρχές από την Ευρωπαϊκή Ένωση -μεταξύ των οποίων και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας- συ-

νεργάστηκαν με αντικείμενο την από κοινού προμήθεια, μέσω προ-εμπορικής δημόσιας σύμβασης, υπηρεσιών έρευνας και ανάπτυξης για τη δημιουργία καινοτόμων ψηφιακών λύσεων ολοκληρωμένης πρόνοιας για ασθενείς με χρόνια καρδιακή ανεπάρκεια. Ο κύριος στόχος ήταν η αποτελεσματική διαχείριση προηγμένων δια-τομεακής υγειονομικής περιθαλψης και η ανάπτυξη βιώσιμων μοντέλων υποστήριξης για τη συγκεκριμένη κατηγορία ασθενών. Προς αυτή την κατεύθυνση, αναπτύχθηκαν οι εφαρμογές CORRAL και Care Cardia, που προσφέρουν ολοκληρωμένη τηλεματική παρακολούθηση ασθενών με χρόνια καρδιακή ανεπάρκεια, με τη χρήση έξυπνων συσκευών. Οι λύσεις αυτές προβλέπεται να ενσωματωθούν στα ψηφιακά συστήματα των εταιρών που συμμετέχουν στο έργο και στις αντίστοιχες εργασιακές πρακτικές που ακολουθούν.

Στρατηγική επιλογή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ήταν να συμμετάσχει στο έργο INCAREHEART η Α' Πανε-

πιστημιακή Καρδιολογική Κλινική του Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ως εταίρος που συνδέεται με την Περιφέρεια. Η συμβολή του εν λόγω Νοσοκομείου ήταν καθοριστικής σημασίας σε όλα τα στάδια υλοποίησης του έργου, με κυριότερο στάδιο την πιλοτική εφαρμογή, η οποία έλαβε χώρα στη συγκεκριμένη καρδιολογική κλινική, ενσωματώνοντας στα συστήματα του Νοσοκομείου τις καινοτόμες λύσεις που δημιουργήθηκαν. Σημειώνεται ότι το European Innovation Radar είναι πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με στόχο τον εντοπισμό και την ανάδειξη καινοτομιών υψηλού δυναμικού και την αναγνώριση των φορέων που τις αναπτύσσουν, στο πλαίσιο ερευνητικών και καινοτόμων έργων που χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ένταξη, άλλωστε, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στην πλατφόρμα του European Innovation Radar θα πραγματοποιηθεί το προσεχές διάστημα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΤΩΝ ΗΠΑ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

17/09/2025

Ανησυχούν για τις υπό κινεζικό έλεγχο λιμενικές υποδομές σε όλο τον κόσμο

Τρόπους για να περιορίσουν την εκτεταμένη κινεζική παρουσία και επιρροή στη διεθνή εφοδιαστική αλυσίδα και τη λιμενική βιομηχανία εν γένει, μεταξύ των οποίων και στον Πειραιά, αξιολογούν οι Ηνωμένες Πολιτείες. Ειδικότερα, η Ουάσινγκτον θέλει να αποδυναμώσει το παγκόσμιο λιμενικό δίκτυο που έχει οικοδομήσει η Κίνα και να θέσει περισσότερους εμπορικούς λιμένες υπό δυτικό έλεγχο, σύμφωνα με πηγές Αμερικανών αξιωματούχων που επικαλείται το ειδησεογραφικό πρακτορείο Reuters.

Η αμερικανική αυτή στρατηγική, την οποία έχει αναδείξει η «Καθημερινή» από τις 18 Μαΐου, εντάσσεται σε ένα φιλόδοξο πλάνο, το πιο φιλόδοξο των τελευταίων περίπου 50 ετών, όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά, που έχει ως στόχο την επέκταση της αμερικανικής επιρροής αλλά και τη θωράκιση απέναντι στους κινδύνους που θα μπορούσαν να ανακύψουν σε περίπτωση σινοαμερικανικής σύγκρουσης.

Οι τρεις πηγές που μίλησαν στο Reuters υπό τον όρο της ανωνυμίας υποστηρίζουν ότι αξιωματούχοι της κυβέρνησης Τραμπ εκτιμούν πως ο εμπορικός στόλος των ΗΠΑ δεν είναι επαρκώς εξοπλισμένος ώστε να παρέχει υλικοτεχνική υποστήριξη στον αμερικανικό στρατό σε καιρό πολέμου και ότι η εξάρτηση της Ουάσινγκτον από ξένα πλοία και λιμάνια είναι υπερβολική. Ως εκ τούτου, μία από τις επιλογές που φέρεται να εξετάζει η αμερικανική ηγεσία είναι εκείνη της -μέσω αμερικανικών ή άλλων δυτικών εταιρειών- εξαγοράς των μεριδίων που διαθέτει η Κίνα σε σειρά από λιμάνια. Όπως, για παράδειγμα, η πρόταση που έχει καταθέσει η αμερικανική BlackRock μαζί με την πολυεθνική ναυτιλιακή MSC για να αποκτήσει περιουσιακά στοιχεία της CK Hutchison στη Διώρυγα του Παναμά, η οποία ωστόσο δεν έχει προχωρήσει μέχρι στιγμής κατόπιν έντονων αντιδράσεων του Πεκίνου. Εκτός από τον Παναμά και την Ελλάδα οι Αμερικανοί αξιωματούχοι φέρονται, σύμφωνα με το Reuters, να ανησυχούν και για τις υπό κινεζικό έλεγχο υποδομές σε Ισπανία, Καραϊβική, καθώς και στα λιμάνια της Δυτικής Ακτής των ΗΠΑ.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το αμερικανικό «Council of Foreign Relations», η Κίνα είχε τον Αύγουστο του 2024 επενδύσεις σε 129 λιμενικά έργα παγκοσμίως μεταξύ των οποίων και ο Πειραιάς. «Η κυβέρνηση των ΗΠΑ θεωρεί τις κινεζικές επενδύσεις σε λιμάνια ανά την υφήλιο τεράστια απειλή για την εθνική τους ασφάλεια. Η ανησυχία είναι ότι η Κίνα θα μπορούσε να αξιοποιήσει αυτόν τον έλεγχο για λόγους κατασκοπείας, εξασφάλισης στρατιωτικών πλεονεκτημάτων ή για να διαταράξει τις αλυσίδες εφοδιασμού κατά τη διάρκεια γεωπολιτικών κρίσεων», δηλώνει ο Σπύδαρτ Πουλ-Ρομπ, ιδρυτής της εταιρείας συμβούλων KCS Group.

Οι τρεις αμερικανικές κυβερνητικές πηγές που επικαλείται το Reuters φέρονται να κάνουν ειδική μνεία στα κινεζικά συμφέροντα στον Πειραιά, που αποτελεί κεντρικό κόμβο στους

«θαλάσσιους δρόμους του μεταξιδιού» του Πεκίνου. Η κινεζική COSCO κατέχει το 67% του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς και ορισμένοι Κινέζοι επενδυτές ανησυχούν ότι η Ουάσινγκτον μπορεί να επιχειρήσει να βάλει στο στόχαστρο τις δραστηριότητες της COSCO στην Ελλάδα, γράφει το Reuters. Η COSCO και η ελληνική κυβέρνηση δεν απάντησαν στα αιτήματα του Reuters για σχολιασμό. Έλληνες αξιωματούχοι είχαν ωστόσο δηλώσει παλαιότερα στο πρακτορείο ότι δεν έχουν ενημερωθεί για τυχόν σχέδια αλλαγής ελέγχου στον Πειραιά. Είναι εξάλλου δύσκολο στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής και της ελληνικής έννομης τάξης να εξαναγκαστεί οποιοσδήποτε ιδιώτης σε έξοδο από την επένδυσή του εκτός εάν βρεθεί σε παραβίαση νόμων ή συμβατικών του υποχρεώσεων.

Υπενθυμίζεται πάντως ότι τον Μάρτιο ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικίλιας ζήτησε επιτακτικά τη βελτίωση των υποδομών που εξυπηρετούν την ακτοπλοΐα στο λιμάνι του Πειραιά και τόνισε την ανάγκη να προχωρήσουν όλες οι επενδύσεις άμεσα. Συναντήθηκε μάλιστα για το θέμα αυτό τόσο με τον πρόεδρο της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας όσο και με τη διοίκηση του ΟΛΠ.

«Οι Ηνωμένες Πολιτείες σκοπεύουν να επιτεθούν στη διεθνή επιρροή της Κίνας, υπερτονίζοντας τη "θεωρία της κινεζικής απειλής", την οποία θα χρησιμοποιήσουν ως δικαιολογία για να αναγκάσουν τους συμμάχους να πάρουν το μέρος των ΗΠΑ...», ανέφερε σε έγγραφο που δημοσιεύθηκε πρόσφατα το κινεζικό «Development Research Center of the State Council».

ΣΕ ΥΠΕΡΤΙΜΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10,23

17/09/2025

Πολύτιμα μέταλλα, ψηφιακό ενεργητικό, αμερικανικές μετοχές, big tech και ευρώ είναι οι αδιαφιλονίκητοι πρωταγωνιστές των αγορών, καταγράφοντας εκρηκτικό ράλι, που έχει κάνει πολλούς αναλυτές να κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου ότι κινούνται στις «παρυφές» άκρως υπερτιμημένων περιοχών.

Ο χρυσός κινείται «σαν να μην υπάρχει αύριο», καταρρίπτοντας το ένα ρεκόρ μετά το άλλο, ενώ ο S&P 500 πέρασε και το φράγμα των 6.600 μονάδων. Την ίδια στιγμή, Nvidia, Apple, Microsoft και Alphabet κινούνται στα όρια της «στρατόσφαιρας», δημιουργώντας το κλαμπ της κορυφαίας κεφαλαιοποίησης που έσπασε τη γραμμή των 3 τρις. δολαρίων για κάθε μία ξεχωριστά.

Από κοντά, το bitcoin, με ένα ρεκόρ άνω των 124.000 δολαρίων, που δείχνει να γίνεται σημαντικό μέρος της παγκόσμιας οικονομίας, υπό τις «ευλογίες» του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ, κάποια μέταλλα (πολύτιμα και βασικά), το ευρώ και ο δείκτης Nikkei στο Τόκιο.

Λόγω πολιτικής Τραμπ

Όλο αυτό το σκηνικό φέρει το αποτύπωμα των ανατροπών που πυροδοτήθηκαν από τις δασμολογικές πολιτικές Τραμπ, αλλά και τις γεωπολιτικές εξελίξεις, με τον πόλεμο στην Ουκρανία να συνεχίζεται με αμείωτο ρυθμό, το Ισραήλ να κλιμακώνει τις

πολεμικές επιχειρήσεις του στη Λωρίδα της Γάζας και την Κίνα να προετοιμάζει τη νέα τάξη πραγμάτων- αντίβαρο στο χρηματοοικονομικό σύστημα της Δύσης και δη της Αμερικής.

Σε όλα αυτά, πρέπει να προστεθούν και οι προσδοκίες ότι η Fed θα προχωρήσει στη διήμερη συνεδρίασή της (που ολοκληρώνεται σήμερα Τετάρτη) στην πρώτη, για φέτος, μείωση των επιτοκίων κατά 25 μονάδες βάσης, μέσω αντικρουόμενων μακροοικονομικών, πολιτικών εντάσεων, αλλά και ερωτηματικών για την ανεξαρτησία της Fed εν μέσω των πιέσεων για μεγάλη επιτοκιακή μείωση. Ένα σκηνικό που έχει προκαλέσει ρωγμές στο δολάριο και κατά καιρούς στα αμερικανικά κρατικά ομόλογα μακροπρόθεσμες διάρκειας.

Οι αβεβαιότητες, πολιτικές, γεωπολιτικές, οικονομικές, ευνοούν τον χρυσό, ενώ στην άνοδο του πολύτιμου μετάλλου έχουν συμβάλει οι μαζικές αγορές από κεντρικές τράπεζες και οι μεγάλες εισροές σε διαπραγματεύσιμα αμοιβαία χρυσού. Από τις αρχές του έτους, η τιμή του χρυσού έχει ενισχυθεί περισσότερο από 40%, ξεπερνώντας χτες τα 3.700 δολάρια η ουγκιά και με την Goldman Sachs να τον βλέπει ακόμη και στα 5.000 δολάρια εάν έστω και το 1% των κεφαλαίων που είναι επενδεδυμένα στην αγορά κρατικών ομολόγων των ΗΠΑ μετακινηθούν και επενδυθούν σε χρυσό. Οι κεντρικές τράπεζες ελέγχουν στα αποθεματικά τους το 40% του χρυσού, που αποτελεί ρεκόρ 30ετίας. Από κοντά και ο άργυρος, με αντίστοιχα κέρδη 40% φέτος, αγγίζοντας υψηλό 14 ετών και ξεπερνώντας το φράγμα των 40 δολαρίων η ουγκιά στις αρχές Σεπτεμβρίου. Μάλιστα, ο Κέιθ Νιουμπίερ, διευθύνων σύμβουλος της First Majestic, έχει συχνά εκφράσει την άποψη ότι το λευκό μέταλλο θα μπορούσε να αναρριχηθεί στα 100 δολάρια ή ακόμη και στα 130 δολάρια η ουγκιά.

Τα μέταλλα

Από τα βασικά μέταλλα, το αλουμίνιο έχει «δει» την τιμή του να κάνει φέτος άλμα περίπου 17% στο χρηματιστήριο μετάλλων του Λονδίνου, εν μέσω μίας σπάνιας συμπίεσης της προσφοράς, αυξανόμενης ζήτησης και των ανησυχιών που πυροδοτούν οι δασμοί Τραμπ, με τους αναλυτές να βλέπουν επιδείνωση της κατάστασης τους επόμενους μήνες. Σε ανοδική πορεία και η τιμή του χαλκού, με κέρδη για φέτος κοντά στο 16%.

Υπενθυμίζεται ότι ο Τραμπ έχει επιβάλει δασμό 50% στις εισαγωγές αλουμινίου, το οποίο χρησιμοποιείται σε βιομηχανίες όπως τα αυτοκίνητα και συσκευασίες.

Αντίστοιχα, από την 1η Αυγούστου, επέβαλε ίδιο δασμό και στις εισαγωγές χαλκού, σημαίνοντας συναγερμό στην αυτοκινητοβιομηχανία αλλά και σε κατασκευαστές ηλεκτρικών συσκευών. Από τα υπόλοιπα εμπορεύματα, η τιμή καφέ ποικιλίας αράμπικα στις ΗΠΑ καταγράφει άνοδο περίπου 35%.

Από το ένα ρεκόρ στο άλλο επιδίδονται και οι βασικοί χρηματιστηριακοί δείκτες της Wall Street, με τον S&P 500 να έχει κερδίσει 14 τρις. δολ. στην κεφαλαιοποίησή του από τα χαμηλά των αρχών Απριλίου, με άνοδο 32%. Ωστόσο, αυτά τα ιστορικά υψηλά συνοδεύονται από ανησυχίες για μια νέα χρηματιστηριακή φούσκα, που αυτή τη φορά γιγαντώνεται λόγω του ενθουσιασμού με την τεχνητή νοημοσύνη. Πολλοί αναλυτές κάνουν λόγο ότι οι αμερικανικές μετοχές είναι σήμερα ακριβότερες απ' ό,τι ήταν κατά την εποχή της φούσκας του dot-com.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Με τον S&P 500 να τελεί υπό διαπραγμάτευση σε επίπεδα 3,23 φορές πάνω από τις πωλήσεις του, δηλαδή σε νέο ιστορικό υψηλό, η WSJ σημειώνει ότι οι επενδυτές πληρώνουν περισσότερα από ποτέ για κάθε ένα δολάριο τζίρου που πραγματοποιούν οι εταιρείες του δείκτη. Επίσης, με τον P/E στο 22,5, έναντι μέσου όρου στο 16,8 από το 2000, ο S&P 500 βρίσκεται σε ακραία επίπεδα.

Επιπλέον, οι 10 μεγαλύτερες εταιρείες του S&P 500 ευθύνονται για το 39,5% της συνολικής αξίας του δείκτη στα τέλη του Ιουλίου, ποσοστό που είναι το υψηλότερο που έχει καταγραφεί ποτέ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Morningstar. Εννέα από τις 10 κορυφαίες εταιρείες του S&P 500 έχουν κεφαλαιοποίηση άνω του 1 τρις. δολαρίων.

Από τις διεθνείς μετοχές, ξεχωρίζουν και τα συνεχή ύψη του Nikkei 225 στο Τόκιο, που πέρασε και το φράγμα των 45.000, με κέρδη άνω του 12% για φέτος.

Στην αγορά ξένου συναλλάγματος, το ευρώ οδεύει προς το υψηλότερο επίπεδο σε διάρκεια τεσσάρων ετών, καθώς οι επενδυτές προετοιμάζονται για τη μείωση των επιτοκίων από τη Fed, η οποία θα δείξει και εμπράκτως ότι η νομισματική πολιτική των ΗΠΑ αρχίζει να αποκλίνει από αυτή της ΕΚΤ. Το ευρώ εκπνέθηκε ενδοσυνεδριακά χθες πάνω από το 1,18 έναντι του δολαρίου, καταγράφοντας από τις αρχές του έτους κέρδη 14%, στην καλύτερη επίδοση εννεαμήνου όλων των εποχών.

Αναλυτές βλέπουν πλέον το ευρώ να κατευθύνεται προς το 1,20, καθώς πέρα από την απόκλιση των νομισματικών πολιτικών στις δύο πλευρές του Ατλαντικού, το ευρωπαϊκό ενιαίο νόμισμα θα μπορούσε να βρει στήριξη και στις τεράστιες δαπάνες της ΕΕ για την εξουσία, λέει ο Μποντριέ.

Απώλειες

Από την άλλη πλευρά, ο δείκτης δολαρίου έχει απολέσει το 2025 περισσότερο από 10% της αξίας του, υπό την πίεση και των δασμολογικών πολιτικών Τραμπ.

Στο ενεργητικό που έχει δεχθεί φέτος μεγάλες πτωτικές πιέσεις είναι και το πετρέλαιο, με την τιμή Brent να καταρρέει περισσότερο από 8% υπό την πίεση των αλληλέλληλων αυξήσεων της παραγωγής του ΟΠΕΚ+, καθώς οι δύο de facto πρωταγωνιστές Σαουδική Αραβία και Ρωσία δίδουν τώρα μεγαλύτερη βάση στην ανάκτηση μεριδίου αγοράς σε βάρος των τιμών.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΣΤΕΓΗΣ ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

17/09/2025

Ριζοσπαστικά σχέδια για την κρίση στέγης

Η αριστερή δήμαρχος του Παρισιού στοχεύει στη δημιουργία κοινωνικών κατοικιών στο 40% του συνόλου έως το 2035

ΠΑΡΙΣΙ. Τη νομική εργαλειοθήκη της αξιοποιεί η αριστερή δήμαρχος του Παρισιού, Αν Ινταλγκό, προκειμένου να εκπληρώσει όραμα δεκαετιών για ενίσχυση του ποσοστού κοινωνικών κατοικιών, προκειμένου αυτό να φθάσει στο 40% του συνόλου των σπιτιών έως το 2035. Περίπου 30% από τις κατοικίες αυτές θα στεγάσουν άπορες ή ιδιαίτερα χαμηλόμισθες οικογένειες.

Για να το πετύχει, η Ινταλγκό σχεδιάζει να λάβει πρωτοβουλίες με στόχο τις ελλείψεις που προκαλούν στην αγορά οι μισθώσεις τύπου Airbnb και τα κενά διαμερίσματα. Ο δήμος έχει επίσης αυξήσει τις υποχρεωτικές εξαγορές, εμποδίζοντας την κατασκευή τριακών συγκροτημάτων και αναλαμβάνοντας ο ίδιος τα έργα για τη δημιουργία διαμερισμάτων επιδοτούμενου ενοικίου. Σύμφωνα με τον νέο κανονισμό χρήσης γης, ο δήμος χαρακτήρισε περισσότερα από 800 κτίρια -30% από αυτά γραφεία- ως υποψήφια για απαλλοτρίωση.

Οι κατασκευαστές οφείλουν πλέον να συμπεριλαμβάνουν πολύ μεγαλύτερο ποσοστό κοινωνικών κατοικιών στις νέες πολυκατοικίες τους, το οποίο φθάει στο 50% σε συνοικίες με «υπερβλεψη» στέγης. Ακόμη και οι ιδιοκτήτες γραφείων οφείλουν τώρα να προσθέτουν κοινωνική στέγη στα σχέδιά τους όταν κατασκευάζουν νέα κτίσματα ή ανακαινίζουν υπάρχοντα.

Ποιος αφορά

Ο Ζακ Μποντριέ, ο προερχόμενος από το Κομμουνιστικό Κόμμα αντιδήμαρχος στέγης, υπερασπίστηκε στην εφημερίδα Financial Times τη δημοτική παρέμβαση, υποστηρίζοντας ότι τέτοιες τακτικές είναι αναγκαίες για να διασφαλισθούν αξιοπρεπείς συνθήκες διαβίωσης για την εργατική τάξη. «Με τον όρο εργατική τάξη εννοώ, μεταξύ άλλων, εκπαιδευτικούς και πυροσβέστες, που δεν έχουν σήμερα τη δυνατότητα να ζήσουν στην πόλη. Αν το αφήσουμε στην αγορά, θα έχουμε μόνο γραφεία, επιπλωμένα διαμερίσματα για τουρίστες και δευτερεύουσες κατοικίες. Ένα Παρίσι χωρίς Παριζιάνους, ένα Παρίσι για τους πλούσιους. Χρειαζόμαστε κομμουνιστική στεγαστική πολιτική: αυτό ψήφισαν οι Παριζιάνοι, διατηρώντας την Αριστερά στην εξουσία», λέει ο Μποντριέ.

Μεγαλουπόλεις σε όλο τον κόσμο, από τη Βαρκελώνη μέχρι τη Νέα Υόρκη, αντιμετωπίζουν ανάλογα προβλήματα. Το Παρίσι, όμως, υιοθετεί πιο ριζοσπαστική λύση. Το κόστος της στέγης θα αποτελέσει άλλωστε κρίσιμο διακύβευμα στις δημοτικές εκλογές της Πόλης του Φωτός την ερχόμενη άνοιξη, με τη δεξιά αντιπολίτευση να φιλοδοξεί να ανακτήσει τον δήμο για πρώτη φορά μετά το 2001.

Αν αποδειχθεί επιτυχημένο το σχέδιο του Παρισιού για 40% κοινωνική στέγη, μπορεί να αλλάξει τη δημογραφική και εισοδηματική σύνθεση της πρωτεύουσας και να βελτώσει τις συνθήκες ζωής για όλους, σύμφωνα με τους εισηγητές του. Ακόμη και ο κολοσσός των ειδών πολυτελείας LVMH υποχρεώθηκε να προσθέσει 96 διαμερίσματα ελεγχόμενου ενοικίου στο ιστορικό πολυκατάστημα της Σαμαρτέν, αρχιτεκτονικό κόσμημα της Μπελ Επόκ, που ανακαινίστηκε ως ξενοδοχείο και καταστήματα από τον όμιλο του Μπερνάρ Αρνό, έναντι 750 εκατ. ευρώ.

Ο Βοηθός νοσηλεύτη Ζιλνέν, ο οποίος ζει στο εντυπωσιακό κτίριο στην όχθη του Σηκουάνα, λέει ότι πληρώνει 1.400 ευρώ τον μήνα για 80 τετραγωνικά μέτρα, το ήμισυ της τιμής της αγοράς για τη συνοικία δίπλα στη Νοτρ Νταμ.

Η έλλειψη οικοπέδων, οι δρακόντειοι περιορισμοί στο ύψος των οικοδομών και οι υπόλοιποι κανονισμοί δυσχεραίνουν κάθε νέα οικοδομική απόπειρα. Ιδιωτικές εταιρείες και θεσμικοί επενδυτές αποφεύγουν πια την πόλη εξαιτίας του ενοικισιασίου, των χαμηλών κερδών και των απαγορεύσεων που επιβάλλονται σταδιακά στην ενοίκηση διαμερισμάτων χωρίς ενεργειακή πιστοποίηση. Για τους λόγους αυτούς, η μετατροπή υπαρχόντων κτιρίων, όπως γραφεία, πάρκινγκ και

κρατικά κτίσματα, σε νέες κατοικίες αποτελεί καλοδεχούμενη πρωτοβουλία. Ο δήμος αυξάνει την ίδια ώρα την πίεση στα ακριβά δημοτικά διαμερίσματα, όπως το 6ο, το 7ο, και το 16ο, προκειμένου να αυξήσουν τα ποσοστά κοινωνικής κατοικίας που υστερούν σοβαρά.

Ο Μποντριέ επισημαίνει ότι ο ετήσιος προϋπολογισμός της πόλης για τη στέγηση βρίσκεται στα 800 εκατ. ευρώ, σχεδόν διπλάσιος από εκείνον του 2020 και τετραπλάσιος από εκείνον της κυβέρνησης. «Στόχος μας είναι να οδηγήσουμε προς τα κάτω τα ενοίκια και την τιμή των ακινήτων», εξηγεί ο αντιδήμαρχος. Η Κλερ Καριού, που ειδικεύεται στη στεγαστική πολιτική, τονίζει ότι η επέκταση της κοινωνικής στέγης στο Παρίσι υπήρξε αναγκαία προκειμένου να αποφευχθεί η μεταμόρφωση της πρωτεύουσας σε πόλη-μουσείο. «Η κατάσταση στο Παρίσι είχε φτάσει σε τέτοιο σημείο, που οι τολμηρές πρωτοβουλίες ήταν η μόνη λύση», υπογραμμίζει η Καριού.

Η Γαλλία υιοθέτησε το 2000 τον νόμο SRU, ο οποίος απαιτούσε από πολλές πόλεις και κοινότητες να φθάσουν στο 20% με 25% κοινωνικής στέγης μέχρι το 2025. Παρότι ο νόμος εξαιρούσε τις μικρές κοινότητες, ορισμένοι δήμαρχοι εκτιμούσαν πως οι κανόνες είναι πολύ αυστηροί.

Ολλανδία και Αυστρία

Άλλες χώρες, όπως η Ολλανδία και η Αυστρία, επέλεξαν να παρέμβουν στην αγορά ακινήτων για να διορθώσουν ορισμένες στρεβλώσεις της. Άλλες πάλι, όπως η Γερμανία και η Βρετανία, επιτρέπουν στην αγορά να αυτορρυθμίζεται, δίνοντας μεγαλύτερο ρόλο σε κατασκευαστές.

Ο ΟΑΣΑ εκτιμά πως η Ολλανδία διαθέτει 34% κοινωνική στέγη, η Αυστρία 24%, η Βρετανία 16% και η Γερμανία μόλις 3%. Ο μέσος όρος στην Βρίσκεται στο 8%.

Βιέννη και Άμστερνταμ είναι οι δύο πόλεις που έφθασαν στο 40% κοινωνικής στέγης. Και οι δύο απέφυγαν από ναυαγία: κατασκεύασαν σπάνια στο κέντρο και όχι στην περιφέρεια των πόλεων, αποφεύγοντας τη δημιουργία γκέτο.

Όσοι ευρωπαϊκές πόλεις κατασκεύασαν κοινωνική στέγη στα προάστια αντιμετώπισαν προβλήματα, με το Παρίσι να πλήττεται κατεξοχήν. Τα προάστια μεταμορφώθηκαν σταδιακά σε δεξαμενές μεταναστών, χάνοντας την αρχική ποικιλία τους. Όσοι απέμειναν να ζουν εκεί αντιμετωπίζουν υψηλή εγκληματικότητα, ελλείψεις στα σχολεία και κακές συγκοινωνίες.

Στο Άμστερνταμ, όμως, παρότι το 75% των ενοικιαζόμενων διαμερισμάτων είναι κοινωνικές κατοικίες, τα υπόλοιπα διαμερίσματα είναι πανάκριβα. «Οι κατασκευαστές επιδοτούν στην ουσία την κατασκευή κατοικιών με φθινό ενοίκιο, χρεώνοντας διαφορετικές τιμές στους πλούσιους», σημειώνει ο Ταντάσι Μασουμότο, επικεφαλής του τομέα βιώσιμης αστικής ανάπτυξης του ΟΑΣΑ.

Στο Παρίσι, ο δήμος επέλεξε να κατασκευάσει κοινωνικές κατοικίες στη λεωφόρο George V, μία από τις ακριβότερες διευθύνσεις στον κόσμο. Ο δήμος επικράτησε σε 10ετή δικαστική διαμάχη και άρχισε τα έργα. «Είναι αλήθεια ότι το σχέδιο είναι ιδανικό, αλλά πολύ ακριβό», λέει ο Μποντριέ. Η δεξιά αντιπολίτευση εκμεταλλεύθηκε την υπόθεση για να αμφισβητήσει την απαλλοτρίωση, χαρακτηρίζοντας την πολιτική της Ινταλγκό «επίθεση στους ιδιοκτήτες ακινήτων».

REUTERS