

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3082

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Επιταχύνονται τα έργα και οι σχεδιασμοί για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας

- Γ. Στεργίου, πρόεδρος ΕΥΔΑΠ: Ενεργοποιούμε γεωτρήσεις δίπλα στο δίκτυο του Μόρνου

Σελ 1 και 6

Νέες προθεσμίες για ενεργειακά προγράμματα ενταγμένα στο ΤΑΑ ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ

Σελ 1 και 7, 8

Η σεισμική δραστηριότητα στο Άγιον Όρος και οι επιπτώσεις στις μνημειακές κατασκευές στο επίκεντρο ημερίδας του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Σελ 1 και 9

ΕΜΠ: Από τη Σύμνη η κήρυξη της έναρξης των δράσεων της Βραδιάς του Ερευνητή στα σχολεία

Σελ 3

ΕΤΑΔ: Προτεραιότητα η αναβίωση και αξιοποίηση ανενεργών ακινήτων του Δημοσίου

- Οι τρεις διαγωνισμοί που βρίσκονται σε εξέλιξη

Σελ 10

ΣΤΑΣΥ: Επενδυτικό πρόγραμμα άνω των 300 εκατ. ευρώ για την επανεκκίνηση του Μετρό και του Τραμ

Σελ 11, 12

Το 5G στην πράξη: Τα οφέλη για τον πολίτη και την μικρομεσαία επιχείρηση

Σελ 13

Ηλεκτρονικός Φάκελος Δικογραφίας: Ένα δυναμικό εργαλείο στην υπηρεσία της Δικαιοσύνης

- Δ. Παπαστεργίου: Μετάβαση σε ένα δικαστικό περιβάλλον πιο γρήγορο, πιο διαφανές και πιο προσβάσιμο

Σελ 14

Στα σταθερά τιμολόγια ρεύματος στρέφονται καταναλωτές και προμηθευτές

Σελ 15

8ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών: Με 80 ομιλήτες, στις 23 και 24 Σεπτεμβρίου, στο Μέγαρο Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών

Σελ 16, 17

Ο «οδικός χάρτης» των ενισχύσεων σε 5 εκατ. πολίτες

- Πώς κατανέμονται 2,5 δις ευρώ το επόμενο οκτάμηνο

Σελ 18

Moody's: Επιβεβαίωσε το αδιόχρο της Ελλάδας στην επενδυτική βαθμίδα Βαα3

Σελ 19

Τουρισμός: Θετική η πρώτη γεύση από τη σεζόν - Αύξηση 12,5% στα έσοδα και άνοδος στις αφίξεις

- Αισιόδοξα τα μηνύματα και για τον Σεπτέμβριο

Σελ 20

«Κάτι συμβαίνει με τα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης που είναι τόσο μυστηριώδες όσο η μυϊκή μνήμη»

- Ο αντιπρόεδρος της Google και ένας από τους «πατέρες» του Διαδικτύου, Β. Σεργ, μιλά για την ΤΝ

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ

Γ. Στεργίου, πρόεδρος ΕΥΔΑΠ: Ενεργοποιούμε γεωτρήσεις δίπλα στο δίκτυο του Μόρνου

Στην ενεργοποίηση των γεωτρήσεων που βρίσκονται κοντά σε όλο το κανάλι του Μόρνου προχωρά η ΕΥΔΑΠ για να ενισχύσει το δίκτυο ύδρευσης της πρωτεύουσας δηλώνει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της εταιρείας Γιώργος Στεργίου. Τονίζει, όμως, με έμφαση ότι η Αττική δεν βρίσκεται σε λειψυδρία και η αδιάλειπτη παροχή νερού σε τεσεράμισι εκατομμύρια κατοίκους δεν τέθηκε εν αμφιβόλω ούτε για ένα λεπτό. Σε ό,τι αφορά τα άμεσα μέτρα ο κύριος Στεργίου υπογραμμίζει ότι η λύση που προκρίνεται είναι η μερική εκτροπή προς το φράγμα του Ευήνου δύο παραποτάμων του Αχελώου

πριν αυτοί καταλήξουν στη λίμνη των Κρεμαστών.

Στο μεταξύ, ανησυχητική χαρακτηρίζει την κατάσταση με το νερό η υδρολόγος Ελισάβετ Φελώνη Δρ. ΕΜΠ - διδάσκουσα στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής και εκτιμά ότι «χρειάζομαστε μια διαφορετική προσέγγιση: έναν δεκαετή οδικό χάρτη με σαφή ορόσημα για το πού και πότε θα γίνουν επενδύσεις σε ύδρευση και άρδευση, αλλά και θεσμικές πρωτοβουλίες, όπως ορισμένα όρια στις αδειοδοτήσεις σε νησιά και τουριστικές περιοχές που υφίστανται τεράστια πίεση το καλοκαίρι». Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΝΕΕΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΣΤΟ ΤΑΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΥΠΕΝ

Παρατάσεις ολοκλήρωσης για προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας που υλοποιούνται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταξύ των προγραμμάτων περιλαμβάνονται τα «Εξοικονομώ» των ετών 2021, 2023, 2025 και το Εξοικονομώ - Ανακαινίζω για Νέους, το «Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσίφωνας», η ενεργειακή απόδοση επιχειρήσεων του τριτογενούς τομέα, το πρόγραμμα Φοίβος και Αθηνά, τα προγράμματα

«Φωτοβολταϊκά στη Στέγη» και «Φωτοβολταϊκά στο χωράφι», η προώθηση της ενεργειακής απόδοσης στις δημοτικές επιχειρήσεις ύδρευσης και αποχέτευσης, το πρόγραμμα Συστήματα Αποθήκευσης στις επιχειρήσεις, κά. Όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ, με τις παρατάσεις αυτές διασφαλίζεται η ομαλή υλοποίηση των έργων, η πλήρης αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων και η μέγιστη ωφέλεια για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις. Αναλυτικά στη σελ 6

Η ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΤΙΣ ΜΝΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Η ανάλυση της σεισμικής δραστηριότητας που καταγράφεται εδώ και περίπου ενάμιση χρόνο στο Άγιον Όρος, οι συνέπειες στις μνημειακές κατασκευές και τα προτεινόμενα μέτρα αποκατάστασης αλλά και πρόληψης και θωράκισης βρέθηκαν στο επίκεντρο ημερίδας που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας. Κατά τη διάρκεια της ενημερωτικής εκδήλωσης, παρουσιάστηκε το έργο διεπιστημονικής ομάδας εργασίας, η οποία είχε ως αντικείμενο τη διερεύνηση της σεισμικής δραστηριότητας και των επιπτώσεών της στις μνημειακές κατασκευές. Η ομάδα εργασίας συστάθηκε από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής

του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, τον Οργανισμό Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας - Ινστιτούτο Τεχνικής Σεισμολογίας και Αντισεισμικών Κατασκευών και το Κέντρο Διαφυλάξεως Αγιορείτικης Κληρονομιάς. Όπως είπε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Ηλίας Πετρινιδής, τα πρώτα αποτελέσματα της επιστημονικής διερεύνησης περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων καταγραφή των μεγεθών των σεισμών, πληροφορίες για τους στατικούς φορείς που συναντώνται στο Άγιον Όρος αλλά και καταγραφή των ζημιών που έχουν παρουσιαστεί από τους σεισμούς. «Ήδη ετοιμάζουμε πρόταση για αποκατάσταση των ζημιών αυτών, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση», ανέφερε. Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΕΜΠ: ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΜΝΗ Η ΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΒΡΑΔΙΑΣ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ

Την Παρασκευή 19 Σεπτεμβρίου 12:00 - 13:00 από το Παιονόγειο Γυμνάσιο Σύμνης, ο Πρύτανης του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Καθ. Ιωάννης Κ. Χατζηγεωργίου κήρυξε την έναρξη των δράσεων της Βραδιάς του Ερευνητή στα σχολεία. «Κηρύσσω την επίσημη έναρξη στις δράσεις «Ερευνητές στα Σχολεία» στο πλαίσιο της «Βραδιάς του Ερευνητή», που διοργανώνει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο για πρώτη φορά στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου στην Κεντρική Πλατεία της Βιβλιοθήκης παράλληλα με τη δυνατότητα επίσκεψης εμ-

βληματικών εργαστηρίων στις σχολές του πολυτεχνείου την Παρασκευή 26 Σεπτεμβρίου από τις 17:00 το απόγευμα έως τις 23:00 το βράδυ». Απευθυνόμαστε από ένα εμβληματικό τόπο σε όλα τα σχολεία της Ελλάδας και τα καλούμε να συμμετάσχουν στη Βραδιά του Ερευνητή στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, τόνισε. Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

9^η ΕΚΘΕΣΗ PATRAS IQ 2025

Η Έκθεση Καινοτομίας & Μεταφοράς Τεχνολογίας - Patras IQ, που ξεκίνησε το 2012 ως κοινή πρωτοβουλία του Πανεπιστημίου Πατρών με το Επιμελητήριο Αχαΐας, επιστρέφει και φέτος **21-23 Νοεμβρίου 2025** (Κλειστό Γυμναστήριο «Δημήτριος Τόφαλος», Πάτρα) αποτελώντας το κορυφαίο γεγονός για το οικοσύστημα καινοτομίας, μεταφοράς τεχνολογίας και επιχειρηματικότητας στη Δυτική Ελλάδα.

Με άξονες Γνώση - Συνεργασία - Δικτύωση - Καινοτομία - Έμπνευση, η 9η Patras IQ 2025 ανοίγει τις πόρτες της σε:

-Μαθητές/τριες που θα ανακαλύψουν τον κόσμο της έρευνας

-Φοιτητές/τριες που θα εμπνευστούν και θα τολμήσουν το «επιχειρείν»

-Ερευνητές/τριες που θα παρουσιάσουν τα αξιοποιήσιμα αποτελέσματά τους, με στόχο την ενδυνάμωση της πραγματικής οικονομίας

-Spin-offs & Start-ups που θα αναζητήσουν επενδυτές/συνεργάτες και θα προβάλλουν το έργο τους, σε εξειδικευμένο και μη κοινό

-Επιχειρήσεις που θα εντοπίσουν νέες τεχνολογίες για την ενίσχυση του ανταγωνιστικού τους πλεονεκτήματος

-Εκπαιδευτικούς & Ερευνητικούς Φορείς που θα προβάλλουν ώριμα ερευνητικά αποτελέσματα

-Δημόσιους & Ιδιωτικούς Φορείς που θα ενισχύσουν το οικοσύστημα καινοτομίας αντιλαμβανόμενοι τις ανάγκες της επιστημονικής και επιχειρηματικής κοινότητας

Η Patras IQ 2025 αποτελεί μία εξαιρετικά επιτυχημένη συνεργασία των Υπουργείων Ανάπτυξης και Παιδείας, Θρησκευμάτων & Αθλητισμού, του Πανεπιστημίου Πατρών, του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και του Επιμελητηρίου Αχαΐας με αντικειμενικό στόχο την υποστήριξη της ξυπνης ανάπτυξης. Περισσότερες πληροφορίες: <https://patrasiq.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
22-24 Σεπτεμβρίου 2025	8ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών – ITC 2025	https://itcgreece.gr/
25-28 Σεπτεμβρίου 2025	7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Παν/μιο Θεσσαλίας

AI FORUM 25 «ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΜΕ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ»

Σε ένα παγκόσμιο περιβάλλον στο οποίο το AI αναδιαμορφώνει κάθε πτυχή της σύγχρονης κοινωνίας και οικονομίας, το συνέδριο αποσκοπεί στη δημιουργία ενός δυναμικού βήματος για τη διάχυση της γνώσης, την ανάδειξη της καινοτομίας και την ενθάρρυνση συνεργειών.

Το AIForum25 έρχεται να διασυνδέσει την επιστημονική-ερευνητική κοινότητα, την κυβέρνηση και τη δημόσια διοίκηση με τον επιχειρηματικό κόσμο, με βασικό σκοπό να αναδείξει ότι το AI μπορεί να οδηγήσει σε νέα επίπεδα ανάπτυξης, να επιλύσει σύνθετα προβλήματα και να συμβάλει στη δημιουργία ενός βελτιωμένου μέλλοντος για όλους.

Μέσω μιας περιεκτικής σειράς παρουσιάσεων των πλέον πρόσφατων εξελίξεων, μελετών περίπτωσης (case studies) και πρωτοποριακών ερευνητικών έργων, το συνέδριο επιδιώκει να εφοδιάσει τους συμμετέχοντες όχι μόνο με θεωρητική γνώση, αλλά και με πρακτικά εργαλεία, ώστε να διαμορφώσουν ένα ολοκληρωμένο όραμα για την εφαρμογή του AI.

Κορυφαίοι thought leaders, ηγετικά στελέχη επιχειρήσεων και διαμορφωτές πολιτικής θα παρουσιάσουν καινοτόμες

ιδέες και νέα που εμπνέουν και ανοίγουν νέους δρόμους για σκέψη και δράση. Ακόμη μέσα από τα θεματικά πάνελ του AIForum25 θα διεξαχθούν ζωντανές συζητήσεις και τοποθετήσεις με ανταλλαγή απόψεων από τους ειδικούς, πάνω στις κρίσιμες προκλήσεις και ευκαιρίες που προσφέρει η Τεχνητή Νοημοσύνη.

Στόχος του Συνεδρίου αποτελεί η προώθηση της ανάπτυξης και της αποτελεσματικής αξιοποίησης των τεχνολογιών της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI).

Το AIForum25 θα διεξαχθεί την **Τρίτη 4 Νοεμβρίου 2025** από το AI Catalyst, σε συνεργασία με την ethosEVENTS, με φυσική παρουσία στο Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος» και online μέσα από το LiveOn Expo Complex, το καινοτόμο 3D εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο της LiveOn, της ψηφιακής πλατφόρμας Επιχειρηματικής Επικοινωνίας και Εκδηλώσεων.

Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

<https://ethosevents.eu/event/aiforum25/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΕΚΔΗΛΩΣΗ SciFY ACADEMY

Η Science for You - SciFY διοργανώνει εκδήλωση SciFY Academy αφιερωμένη στα Νέα καινοτόμα Υλικά, τη Νανοτεχνολογία και την Τεχνητή Νοημοσύνη.

Η εκδήλωση με τίτλο "Νέα Υλικά, Νανοτεχνολογία & AI: Σχεδιάζοντας το αύριο" θα πραγματοποιηθεί την **Τρίτη 14 Οκτωβρίου 2025, στις 19:00**, στο Impact Hub Athens (Καραϊσκάκη 28, Αθήνα).

Διακεκριμένοι ερευνητές, καθηγητές διεθνούς φήμης και στελέχη επιχειρήσεων θα μας μιλήσουν με απλά λόγια για το θέμα. Η συμμετοχή είναι δωρεάν κι ανοικτή σε όλες κι όλους.

Στις εγγραφές θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας, καθώς ο χώρος έχει περιορισμένες θέσεις.

Παρέχεται Βεβαίωση Παρακολούθησης σε όσες κι όσους το επιθυμούν.

Θέματα που θα συζητηθούν:

— Πώς σχεδιάζονται τα υλικά του αύριο (εύκαμπτοι ημιαγωγοί, αυτοϊσμία, βιομιμητικά) και πώς το AI μειώνει τον χρόνο και το κόστος μέχρι την ανακάλυψή τους.

— Μπορούμε να «κλείσουμε τον ουρανό σε ένα μπουκάλι»; —

Τι μας αποκαλύπτει η χρήση ενός υλικού της NASA στην Τέχνη;

— Τί μυστικά κρύβουν οι επιφάνειες των υλικών και πώς το AI μας βοηθά να τα αξιοποιήσουμε σε εφαρμογές από την ιατρική μέχρι τη μικροηλεκτρονική;

Περισσότερα <https://scify.org/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΤΑΔ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΑΝΑΒΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΕΝΕΡΓΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Οι τρεις διαγωνισμοί που βρίσκονται σε εξέλιξη

Την αναβίωση και αξιοποίηση ανενεργών ακινήτων έχει θέσει ως προτεραιότητα η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ), θυγατρική του Υπερταμείου, τα οποία είχαν περιέλθει στο χαρτοφυλάκιο της και χρήζουν άμεσων και σημαντικών παρεμβάσεων.

Στο πλαίσιο αυτό, βρίσκονται σε εξέλιξη τρεις διαγωνισμοί που αφορούν σε εμβληματικά ακίνητα σε διαφορετικές περιοχές της χώρας.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

*Στην Παλιά Πόλη του Ναυπλίου είναι σε εξέλιξη διαγωνισμός για τη μακροχρόνια εκμίσθωση ιστορικού ακινήτου, που προσφέρεται για τουριστική ή εμπορική αξιοποίηση, με στόχο την αναβίωση της περιοχής και την τόνωση της τοπικής αγοράς.

*Στην Αλεξανδρούπολη, η ΕΤΑΔ διαθέτει προς πώληση διώροφο διατηρητέο κτίριο με υπόγειο σε κεντρικό σημείο πλησίον του λιμανιού. Πρόκειται για ένα ακίνητο με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και υψηλή επενδυτική αξία.

*Στον Άγιο Νικόλαο Λασιθίου έχει προκηρυχθεί διαγωνισμός για την πώληση τετράωρου πρώην ξενοδοχείου Γ' τάξης, δυναμικότητας 25 δωματίων, στην οδό Ιδομενέως 6, σε κεντρική θέση πλησίον παραλίας. Το ακίνητο αποτελεί σημαντική ευκαιρία για τουριστική ανάπτυξη στην περιοχή.

Σύμφωνα με την ΕΤΑΔ, οι πρωτοβουλίες αυτές εντάσσονται σε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αξιοποίησης του χαρτοφυλακίου ανενεργών ακινήτων σε όλη την Ελλάδα. Η ΕΤΑΔ, μέσω της πώλησης, της εκμίσθωσης ή της παραχώρησης χρήσης, επιδιώκει:

*την εξάλειψη κινδύνων που σχετίζονται με εγκαταλελειμμένα κτίρια,

*τη μείωση διαχειριστικών βαρών για την εταιρεία,

*την κινητοποίηση επενδύσεων και τη δημιουργία μόχλευσης στην τοπική αγορά,

*την ενίσχυση της κοινωνικής και πολιτιστικής ζωής μέσα από συνεργασίες με Δήμους και φορείς.

Με τον τρόπο αυτό, η ΕΤΑΔ όχι μόνο διαχειρίζεται ανενεργά ακίνητα που εγκυμονούν κινδύνους, αλλά συμβάλλει ενεργά στη βιώσιμη ανάπτυξη, στην τοπική οικονομία και στην ανάδειξη της ακίνητης περιουσίας του χαρτοφυλακίου της προς όφελος πολιτών και κοινωνίας.

Η ΠΟΡΕΙΑ ΕΡΓΩΝ 4,85 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΕΙ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΟΜΕΑ

Η πορεία των έργων, ύψους 4,85 εκατ. ευρώ, που χρηματοδοτούνται από την περιφέρεια Αττικής στον δήμο Αγίου Δημητρίου, απασχολήσε τη συνάντηση του περιφερειάρχη Νίκου Χαρδαλιά με τον δήμαρχο Στέλιο Μαμαλάκη κατά την επίσκεψη του πρώτου στην περιοχή.

Η επίσκεψη πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των περιοδειών και στους 66 δήμους της περιφέρειας, που έχει ξεκινήσει ο περιφερειάρχης, με την παρουσία της αντιπεριφερειάρχη Νοτίου Τομέα Τζίνας Αδαμοπούλου, της ειδικής γραμματέως Έλενας Ράπη και στελεχών του δήμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συζήτηση επικεντρώθηκε στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την κοινωνική συνοχή και την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων, με την υλοποίηση έργων συνολικής δαπάνης 4,85 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα συζητήθηκε:

-Η δημιουργία συλλεκτήρα ομβρίων υδάτων στην οδό Λιδωρικού-έργο, ύψους 1,63 εκατ. ευρώ από πόρους του ΠΕΠ «Αττική 2021 - 2027»- που θα προκηρυχθεί μέχρι τον Νοέμβριο με χρόνο περάτωσης στα μέσα του 2027.

-Η ανακατασκευή της γέφυρας επί της οδού Δράμας, προϋπολογισμού 560.000 ευρώ με πόρους του Εθνικού Σκέλους

ΠΔΕ, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η τοπική στένωση του υποκείμενου ρέματος. Το έργο εντάσσεται στο πλαίσιο της μελέτης διευθέτησης του ρέματος Πικροδάφνης και κατά προτεραιότητα θα δημοπρατηθεί τον επόμενο μήνα.

-Ο βρεφονηπιακός σταθμός «Κυριάκος Καραμπάμπας», προϋπολογισμού 1,5 εκατ. ευρώ από το ΠΕΠ «Αττική 2021 - 2027». Αφορά στην ανέγερση διώροφου κτίσματος συνολικής επιφάνειας 173 τ.μ., σε οικόπεδο που παραχωρήθηκε στον δήμο.

-Ενεργειακές παρεμβάσεις σε σχολικά κτήρια που χρηματοδοτήθηκαν από την περιφέρεια με 1,15 εκατ. ευρώ και αφορούν στο 5ο, 9ο, 13ο και 21ο Δημοτικό Σχολείο.

Για επέκταση των παρεμβάσεων στη Λεωφόρο Αγίου Δημητρίου ο κ. Χαρδαλιάς εξέφρασε την πρόθεση της περιφέρειας να συμβάλει στη χρηματοδότηση των αναγκαίων έργων εφόσον προηγηθεί η σχετική μελέτη προκειμένου, όπως είπε, «να δοθεί οριστικό τέλος στα ζητήματα που ταλαιπωρούν τους οδηγούς και τους κατοίκους της περιοχής».

«Ο Νότιος Τομέας είναι για εμάς μεγάλο στοίχημα. Γι' αυτό είμαστε αποφασισμένοι, να δίνουμε καθημερινά τον καλύτερο μας εαυτό, αποδεικνύοντας στην πράξη ότι η εμπιστοσύνη

που μας έδειξαν οι πολίτες δικαιώνεται» υπογράμμισε ο κ. Χαρδαλιάς και πρόσθεσε: «Με τον δήμαρχο και φίλο Στέλιο Μαμαλάκη έχουμε σχεδιάσει συγκεκριμένα έργα - κάποια είναι ήδη σε εξέλιξη - τα οποία θα τρέξουν με πιο γρήγορους ρυθμούς. Στόχος μας είναι όλα όσα έχουμε δεσμευτεί να έχουν ολοκληρωθεί μέσα στη θητεία μας, όχι την τελευταία στιγμή πριν από τις εκλογές, αλλά έγκαιρα, ώστε να τα χαρούν και να τα χρησιμοποιήσουν οι πολίτες. Δεν μένουμε στα λόγια, συνεχίζουμε με έργα που αλλάζουν ζωές, με έργα ουσιώδη για τους πολίτες. Με σχέδιο, αποφασιστικότητα και συνεργασία με τους δήμους, δίνουμε λύσεις σε χρόνια προβλήματα. Χτίζουμε βήμα-βήμα την Αττική που αξίζουμε».

Από την πλευρά του, ο κ. Μαμαλάκης εκφράζοντας την εκτίμησή του προς τον περιφερειάρχη, δήλωσε: «Για εμάς ο Νίκος Χαρδαλιάς δεν είναι απλός επισκέπτης, εδώ είναι το σπίτι του και έχει δείξει από την πρώτη στιγμή την πρόθεσή του να στηρίξει και να βοηθήσει τον δήμο μας, έναν δήμο που δεν ξεκινά από τις ίδιες αφετηρίες με τους γειτονικούς. Με τη δική του συμβολή καταφέρνουμε να προχωρήσουμε έργα με έναν στόχο: την ανάπτυξη της πόλης μας».

«ΠΩΣ ΘΑ ΚΑΤΟΙΚΟΥΜΕ ΑΥΡΙΟ;» - Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΒΙΕΝΝΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Το δικαίωμα στη στέγαση έχει γίνει κρίσιμη προτεραιότητα σε ολόκληρη την Ευρώπη μετά την πανδημία του κορονοϊού. Τα ζητήματα της κατοίκησης και της εξασφάλισης προσιτών κατοικιών έχουν προσελκύσει το ενδιαφέρον στις τοπικές αστικές πολιτικές, ενώ κατά την πρόσφατη περίοδο σημαντικές αλλαγές παρουσιάζονται και στη χώρα μας.

Όπως υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση του Δ. Θεσσαλονίκης που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μοντέλο κατοικίας στη Βιέννη είναι μια αξιοσημείωτη περίπτωση που συμπυκνώνει πάνω από 100 χρόνια επιτυχημένων κοινωνικών πολιτικών στόχων εντός του ευρύτερου πλαισίου πολεοδομικού και αστικού σχεδιασμού ενώ η αρχιτεκτονική της κατοικίας στην πόλη της Βιέννης ανταποκρίνεται με καινοτομίες, διαρκώς στις κρίσιμες σε κάθε εποχή, τεχνολογικές, περιβαλλοντικές, κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις.

Η ανάπτυξη συλλογικού προβληματισμού και η ανάδειξη και εμπάθυνση προτάσεων σύγχρονης αρχιτεκτονικής και δόμησης για το «Πώς θα κατοικούμε αύριο;» στην πράξη ήταν κε-

ντρικό ζήτημα στην Internationale Bauausstellung Wien (IBA Βιέννης) που ξεκίνησε το 2016, ολοκληρώθηκε το 2022 και έως σήμερα συνεχίζει και καθορίζει τις σύγχρονες διαδικασίες για την εξασφάλιση προσιτής κατοικίας για όλο τον πληθυσμό στην πόλη της Βιέννης.

Η παρουσίαση της έκθεσης των έργων της IBA της Βιέννης θα εγκαινιαστεί στις 16 Οκτωβρίου 2025 στο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης.

Αυτή η κεντρική έκθεση αρχιτεκτονικού έργου της IBA Βιέννης θα πλαισιωθεί από παράλληλες εκδηλώσεις και δράσεις σε πολλά σημεία της πόλης έως τις αρχές Νοεμβρίου. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει συμπόσιο με προσκεκλημένες ομιλίες από ειδικούς επιστήμονες και εμπειρογνώμονες σε θέματα κατοικίας, παράλληλη έκθεση του μοντέλου κατοικίας της Βιέννης με διάλογο με τις πρόσφατες δράσεις για εξασφάλιση προσιτής κατοικίας στη Θεσσαλονίκη, τραπεζία συζήτησης, ξεναγήσεις για το ευρύ κοινό, τοπικές παρεμβάσεις κ.ά.

Η παρουσίαση της IBA Βιέννης στη Θεσσαλονίκη στοχεύει

να εμβαθύνει στη δημόσια συζήτηση για την κατοίκηση στις ελληνικές πόλεις και τη Θεσσαλονίκη ειδικότερα, και να ενδυναμώσει τη συνεργασία τοπικών και εθνικών φορέων που εμπλέκονται στην παραγωγή της κατοικίας και τον σχεδιασμό των γειτονιών της πόλης.

Η διοργάνωση αποτελεί πρωτοβουλία του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΑΠΘ (συντονιστής φορέας) υπό την αιγίδα της Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ και τη συνεργασία του Δήμου της Βιέννης. Η υποδοχή της εκδήλωσης και η διαμόρφωση του προγράμματος παράλληλων εκδηλώσεων και δράσεων συνδιοργανώνονται με τη συμβολή του Δήμου Θεσσαλονίκης και της Αναπτυξιακής Μείζονος Αστικής Θεσσαλονίκης Α.Ε. - ΑΟΤΑ, με την υποστήριξη του Επίτμου Προξενείου της Αυστρίας στη Θεσσαλονίκη και της Πρεσβείας της Αυστριακής Δημοκρατίας στην Ελλάδα.

Περισσότερες πληροφορίες
IBAWienInThessaloniki@arch.auth.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ

Γ. Στεργίου, Πρόεδρος ΕΥΔΑΠ: Ενεργοποιούμε γεωτρήσεις δίπλα στο δίκτυο του Μόρνου

Στην ενεργοποίηση των γεωτρήσεων που βρίσκονται κοντά σε όλο το κανάλι του Μόρνου προχωρά η ΕΥΔΑΠ για να ενισχύσει το δίκτυο ύδρευσης της πρωτεύουσας δηλώνει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της εταιρείας Γιώργος Στεργίου. Τονίζει, όμως, με έμφαση ότι η Αττική δεν βρίσκεται σε λειψυδρία και η αδιάλειπτη παροχή νερού σε τεσεράμισι εκατομμύρια κατοίκους δεν τέθηκε εν αμφιβόλω ούτε για ένα λεπτό.

Σε ό,τι αφορά τα άμεσα μέτρα ο κύριος Στεργίου υπογραμμίζει ότι η λύση που προκρίνεται είναι η μερική εκτροπή προς το φράγμα του Ευήνου δύο παραποτάμων του Αχελώου πριν αυτοί καταλήξουν στη λίμνη των Κρεμαστών. Με το συγκεκριμένο έργο, λέει, η Αττική θα συνεχίσει να έχει ποιοτικό νερό σε προσιτές τιμές για αρκετές δεκαετίες, ακόμα και εάν επιβεβαιωθούν τα χειρότερα κλιματολογικά σενάρια.

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του προέδρου της ΕΥΔΑΠ Γιώργου Στεργίου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Γιώργο Ψύλλια.

Ε: κ Πρόεδρε πόσο σοβαρό είναι το πρόβλημα λειψυδρίας που αντιμετωπίζει η Πρωτεύουσα; Πόσο έχουν μειωθεί τα αποθέματα στους ταμιευτήρες την καλοκαιρινή περίοδο;

Η Αττική δεν βρίσκεται σε λειψυδρία. Η αδιάλειπτη παροχή υψηλής ποιότητας νερού σε 4,5 εκατομμύρια καταναλωτές δεν τέθηκε εν αμφιβόλω ούτε για ένα λεπτό. Όμως η παρατεταμένη άνυδρη περίοδος που ξεκίνησε πριν από 3 χρόνια οδηγεί σε συνεχή υποχώρηση της στάθμης του νερού στους ταμιευτήρες που την υδροδοτούν. Το νερό που καταναλώνεται δεν αναπληρώνεται από χιόνια και βροχές οπότε τα αποθέματα έχουν υποχωρήσει συνολικά κατά 63%.

Ε: Σε ποιες άμεσες κινήσεις προχωρά η ΕΥΔΑΠ; Υπάρχει ανάγκη για επείγοντα μέτρα; Θα μεταφερθεί νερό με τάνκερ από τον Αχελώο;

Η εταιρεία διαθέτοντας την γνώση αλλά και την εμπειρία διαχείρισης ανάλογων καταστάσεων έθεσε έγκαιρα σε εφαρμογή σειρά ενεργειών για την βραχυπρόθεσμη ενίσχυση του υδροδοτικού συστήματος. Λειτουργούν ήδη οι γεωτρήσεις στις παρυφές της Πάρνηθας και δρομολογείται μετά από μελέτη η αξιοποίηση, σε σύντομο χρόνο, και άλλων υπόγειων αποθεμάτων σε τοποθεσίες γειτονικές των καναλιών που μεταφέρουν το νερό στην Αττική. Με αυτό τον τρόπο κερδίζουμε τον απαραίτητο χρόνο ώστε να προχωρήσουν τα έργα μακράς πνοής. Παράλληλα τρέχει ένα πρόγραμμα προληπτικής αντικατάστασης

παλαιών αγωγών ύψους 0,5 δισεκατομμυρίου ώστε να περιοριστούν οι διαρροές. Η μεταφορά νερού δεν μπορεί παρά να αποτελεί λύση περιορισμένου χρονικού ορίζοντα και εφόσον προχωρήσουν χωρίς εμπόδια όσα σχεδιάζονται δεν θα τη χρειαστούμε.

Ε: Έχετε ανακοινώσει από πέρυσι τη μεταφορά νερού από τη λίμνη Κρεμαστών στο φράγμα του Μόρνου σε ποιά φάση βρίσκεται αυτός ο σχεδιασμός;

Η κυβέρνηση και πιο συγκεκριμένα το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας ανέθεσε στην ΕΥΔΑΠ ΑΕ την μελέτη σειρά εναλλακτικών επιλογών προκειμένου να υιοθετηθούν εκείνες που θα διασφαλίσουν την παροχή ποιοτικού νερού σε χαμηλό κόστος και με το ελάχιστο περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Η λύση που προκρίνεται είναι η μερική εκτροπή προς το φράγμα του Ευήνου δύο παραποτάμων του Αχελώου πριν αυτοί καταλήξουν στη λίμνη των Κρεμαστών. Με το συγκεκριμένο έργο η Αττική θα συνεχίσει να έχει ποιοτικό νερό σε προσιτές τιμές για αρκετές δεκαετίες, ακόμα και εάν επιβεβαιωθούν τα χειρότερα κλιματολογικά σενάρια.

Ε: Έχει ειπωθεί από πολλούς ότι θα πρέπει να προχωρήσει ο σχεδιασμός για εργοστάσια αφαλάτωσης; Γίνονται κάποιες μελέτες; Από ότι ξέρουμε το κόστος του ασφαλτωμένου νερού είναι μεγάλο.

Προφανώς και έχουν μελετηθεί λύσεις με αξιοποίηση θαλασσινού νερού. Επιστημονική κοινότητα και ειδικοί του συγκεκριμένου κλάδου συνηγορούν ότι το μεγάλο πλεονέκτημα των αφαλατώσεων είναι ότι δίνουν πρόσβαση σε απεριόριστες ποσότητες νερού που με την κατάλληλη επεξεργασία καθίσταται πόσιμο. Αυτή όμως η επεξεργασία είναι ενεργοβόρα άρα το κόστος εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις διακυμάνσεις των τιμών του ρεύματος. Μπορούν να αποτελέσουν μέρος του μεσομακροπρόθεσμου σχεδιασμού για τη διεύρυνση των δυνατοτήτων του υδροδοτικού συστήματος της Αττικής με ελεγχόμενη όμως τη συμμετοχή τους στο μείγμα του νερού που καταναλώνεται.

Ε: Πόσο πιθανό είναι το ενδεχόμενο να ληφθούν κάποια μέτρα περιορισμού της κατανάλωσης νερού ή ακόμη και της αύξησης της τιμής του όπως είχε γίνει σε ανάλογες περιπτώσεις στο παρελθόν;

Ο εξορθολογισμός στη κατανάλωση του πόσιμου νερού μπορεί να επιτευχθεί με μια σειρά από πρωτοβουλίες που έχει ήδη δρομολογήσει η ΕΥΔΑΠ όπως για παράδειγμα η χρήση ανακτημένου νερού για άρδευση και βιομηχανική χρήση. Καθοριστική συμβολή θα έχει και η εφαρμογή του

ρυθμιστικού πλαισίου όχι μόνο στην Αττική αλλά και σε ολόκληρη την Ελλάδα. Είμαι βέβαιος ότι οι πολίτες αντιλαμβάνονται την κρίσιμότητα της κατάστασης και με μικρές αλλαγές σε καθημερινές συνήθειες θα γίνουν μέρος της μεγάλης συλλογικής προσπάθειας. Η κινδυνολογία παρά τη δύσκολη κατάσταση δε βοηθά. Ούτε όμως και ο εφησυχασμός με την πρώτη βροχή που θα πέσει.

Ελ. Φελώνη: Ανησυχητική η κατάσταση με το νερό - Ανάγκη για 10ετή οδικό χάρτη για το πού και πότε θα γίνουν επενδύσεις σε ύδρευση και άρδευση

Στο μεταξύ, ανησυχητική χαρακτηρίζει την κατάσταση με το νερό η υδρολόγος Ελισάβετ Φελώνη Δρ. ΕΜΠ - διδάσκουσα στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής και υπογραμμίζει ότι η πιθανότητα ενός ακόμη ξηρού φθινοπώρου φαίνεται να επιβεβαιώνεται, σύμφωνα και με τις εκτιμήσεις των μοντέλων εποχικής πρόγνωσης. Αυτό σημαίνει ότι οι ελπίδες μας για βελτίωση μετατίθενται στον χειμώνα, όπου καλές βροχοπτώσεις τον Δεκέμβριο και στις αρχές του νέου έτους θα είναι καθοριστικές.

Η κ. Φελώνη εκτιμά ότι «χρειαζόμαστε μια διαφορετική προσέγγιση: έναν δεκαετή οδικό χάρτη με σαφή ορόσημα για το πού και πότε θα γίνουν επενδύσεις σε ύδρευση και άρδευση, αλλά και θεσμικές πρωτοβουλίες, όπως ορισμένα όρια στις αδειοδοτήσεις σε νησιά και τουριστικές περιοχές που υφίστανται τεράστια πίεση το καλοκαίρι».

Ακολουθεί η συνέντευξη της Ελισάβετ Φελώνη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στον Γιώργο Ψύλλια.

Κυρία Ελισάβετ Φελώνη, πόσο δύσκολη είναι η κατάσταση με τη λειψυδρία; Είδαμε ότι η στάθμη της λίμνης του Μόρνου έχει υποχωρήσει πάρα πολύ.

Απ: Η εικόνα είναι πράγματι ανησυχητική. Τα συνολικά αποθέματα των τεσσάρων ταμιευτήρων που τροφοδοτούν την Αττική (Μόρνος, Υλίκη, Εύηνος, Μαραθώνας) ανέρχονται σήμερα (21/9/2025) σε 419 εκατ. κυβικά μέτρα νερού, όταν μόνο ο Μόρνος πρόπερι την ίδια περίοδο ξεπερνούσε τα 500 εκατ. κυβικά. Την ίδια στιγμή, η ετήσια κατανάλωση στο Λεκανοπέδιο υπερβαίνει τα 400 εκατ. κυβικά, γεγονός που δείχνει πόσο στενά είναι πλέον τα περιθώρια. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΥΔΑΠ, ο Μόρνος - ο μεγαλύτερος ταμιευτήρας του υδrosυστήματος - διαθέτει αυτή τη στιγμή περίπου 185 εκατ. κυβικά, η Υλίκη 168, ο Εύηνος 45 και ο Μαραθώνας μόλις 19.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ

Ελ. Φελώνη: Ανησυχητική η κατάσταση με το νερό - Ανάγκη για 10ετή οδικό χάρτη για το πού και πότε θα γίνουν επενδύσεις σε ύδρευση και άρδευση

Συνέχεια από σελ 4

Για να γίνει αντιληπτό το μέγεθος της πτώσης μέσα σε ένα έτος, πέρυσι μόνο στον Μόρνο υπήρχαν 322 εκατ. κυβικά διαθέσιμα. Η απόκλιση αυτή οφείλεται στο σερί ξηρών υδρολογικών ετών, με περιορισμένες βροχοπτώσεις και ελάχιστα χιόνια. Το τελευταίο είναι ιδιαίτερα κρίσιμο, αφού χωρίς το λιώσιμό τους δεν ανατροφοδοτούνται επαρκώς οι ποταμοί και οι υπόγειοι ταμιευτήρες. Έτσι, η Αττική - όπως και μεγάλο μέρος της Ευρώπης - βρίσκεται πλέον αντιμέτωπη με συνθήκες που περιγράφονται ως «υδατικό στρες».

Τι πιστεύετε ότι πρέπει να γίνει άμεσα για να αντιμετωπιστεί το ενδεχόμενο να μην έχουμε ικανές βροχοπτώσεις και χιονοπτώσεις τον χειμώνα;

Απ: Η πιθανότητα ενός ακόμη ξηρού φθινοπώρου φαίνεται να επιβεβαιώνεται, σύμφωνα και με τις εκτιμήσεις των μοντέλων εποχικής πρόγνωσης. Αυτό σημαίνει ότι οι ελπίδες μας για βελτίωση μετατίθενται στον χειμώνα, όπου καλές βροχοπτώσεις τον Δεκέμβριο και στις αρχές του νέου έτους θα είναι καθοριστικές, ώστε να μην βρεθούμε μπροστά σε σοβαρή υδατική πίεση προς το τέλος του καλοκαιριού του 2026. Είναι ενθαρρυντικό ότι βρίσκεται σε εξέλιξη κινητικότητα γύρω από επενδύσεις για την ενίσχυση του υδροσυστήματος και την αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών, ωστόσο οι παρεμβάσεις αυτές έχουν κυρίως μεσοπρόθεσμο χαρακτήρα. Γι' αυτό απαιτούνται και άμεσες κινήσεις: η ΕΥΔΑΠ έχει ήδη ανακοινώσει την ενεργοποίηση γεωτρήσεων, λύση που δεν είναι αειφορική και θα πρέπει να θεωρηθεί περισσότερο «έκτακτη ανάγκη». Παράλληλα, πρωτοβουλίες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού, καθώς και η ενσωμάτωση

δράσεων εξοικονόμησης νερού στα σχολεία, μπορούν ακόμη και την τελευταία στιγμή να συμβάλουν ουσιαστικά στη μείωση της κατανάλωσης. Είναι μια κοινωνικά πιο αποδεκτή στρατηγική σε σχέση με πιο «επιθετικές» επιλογές, όπως η αύξηση της τιμής του νερού.

Στην υπόλοιπη χώρα που παρουσιάζονται τα μεγαλύτερα προβλήματα; Και τι πρέπει να γίνει;

Απ: Η εικόνα δεν είναι ενιαία σε όλη τη χώρα, καθώς κάθε περιοχή αντιμετωπίζει διαφορετικές πιέσεις. Υπάρχουν μέρη όπου η κατάσταση παραμένει ελεγχόμενη, όμως αλλού τα προβλήματα είναι πολύ πιο έντονα. Τις μεγαλύτερες δυσκολίες συναντάμε σε περιοχές με ελλιπείς υποδομές, σε εκείνες που εξαρτώνται αποκλειστικά από υπόγεια αποθέματα που παραμένουν χαμηλά, αλλά και στα άνυδρα νησιά. Εκεί η αφαλάτωση έχει προσφέρει σημαντικές λύσεις, ωστόσο η κατανάλωση το καλοκαίρι μπορεί να υπερτριπλασιαστεί λόγω τουρισμού, με αποτέλεσμα οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις παραγωγής, αποθήκευσης και διανομής να φτάνουν στα όριά τους. Ταυτόχρονα, η λειψυδρία αποτελεί σοβαρό κίνδυνο για περιοχές με έντονη αγροτική δραστηριότητα, όπου η άρδευση είναι καθοριστική. Η Ανατολική Κρήτη, η Νάξος, η Ηλεία και η Αργολίδα είναι χαρακτηριστικά παραδείγματα, καθώς τροφοδοτούν την εγχώρια αγορά αλλά και τις εξαγωγές με πρώιμα προϊόντα διατροφής, γεγονός που καθιστά την επάρκεια νερού ζήτημα εθνικής σημασίας. Η παρατεταμένη ξηρασία των τελευταίων ετών, σε συνδυασμό με τον ανεπαρκή εμπλουτισμό των αποθεμάτων τον χειμώνα, έχει εντείνει ακόμη περισσότερο την πίεση στα υδατικά συστήματα. Παράλληλα, οι ολοένα αυξανόμενες ανάγκες - αγροτική παραγωγή, τουρισμός, οικιακή κατανάλωση - αποκαλύπτουν τις αδυναμίες της

διαχείρισης και τη νοοτροπία ότι το νερό είναι απεριόριστο και δεδομένο. Για μένα είναι σαφές ότι χρειαζόμαστε μια διαφορετική προσέγγιση: έναν δεκαετή οδικό χάρτη με σαφή ορόσημα για το πού και πότε θα γίνουν επενδύσεις σε ύδρευση και άρδευση, αλλά και θεσμικές πρωτοβουλίες, όπως ορισμένα όρια στις αδειοδοτήσεις σε νησιά και τουριστικές περιοχές που υφίστανται τεράστια πίεση το καλοκαίρι. Έχουμε τα επιστημονικά δεδομένα και τα εργαλεία για να διαμορφώσουμε ένα πιο δίκαιο και αποτελεσματικό πλαίσιο για κάθε γωνιά της χώρας.

Πόσο έχουν αλλάξει τα κλιματολογικά δεδομένα στον κόσμο και πόσο απειλείται η Ελλάδα;

Απ: Με τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής πλέον ορατές σε ανθρώπινη κλίμακα, είναι κοινώς αποδεκτό ότι παρατηρούνται έντονες αλλαγές σε παγκόσμιο επίπεδο, με διαφορετικά χαρακτηριστικά ανά περιοχή. Στη νοτιοανατολική Μεσόγειο και, κατά συνέπεια, στην Ελλάδα, καταγράφεται μια γενική τάση αύξησης της θερμοκρασίας, παράλληλα με μείωση των βροχοπτώσεων και των χιονοπτώσεων, γεγονός που περιορίζει τις απορροές και τα υπόγεια αποθέματα. Ταυτόχρονα, αυξάνεται τόσο η συχνότητα όσο και η ένταση των ακραίων φαινομένων - καύσωνες, ξηρασίες, πλημμύρες - που ενισχύονται από την υψηλότερη θερμοκρασία της θάλασσας, η οποία τροφοδοτεί την ατμοσφαιρική αστάθεια. Υπό αυτό το πρίσμα, η Ελλάδα απειλείται άμεσα, και η πρόκληση δεν αφορά πια ένα μακρινό μέλλον, αλλά μια πραγματικότητα που βιώνουμε καθημερινά. Είναι ανάγκη να ενισχύσουμε την ανθεκτικότητά μας σε πολλαπλά επίπεδα - από τις υποδομές και τη γεωργία μέχρι την αστική κατανάλωση - ώστε να μπορέσουμε να διαχειριστούμε αυτή τη νέα συνθήκη με σχέδιο και υπευθυνότητα.

ΤΟ ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΧΑΛΚΗΣ ΚΑΤΕΚΤΗΣΕ ΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ

Πρώτη στην Ευρώπη στα Innovation in Politics Awards 2025

Το νησί της Χάλκης που έχει καταφέρει να λειτουργεί ως πρότυπο μοντέλο βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης, προσέθεσε έναν ακόμη τίτλο στη διαδρομή του, κατακτώντας την πρώτη θέση στην κατηγορία Προστασία του Κλίματος στα φετινά Innovation in Politics Awards 2025, ανάμεσα σε εκατοντάδες υποψηφιότητες από όλη την Ευρώπη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η βράβευση πραγματοποιήθηκε στην Αυστρία, στην πόλη της Βιέννης, στις 17 Σεπτεμβρίου 2025, στο πλαίσιο του επίσημου Innovation in Politics Gala, όπου παρουσιάστηκαν οι πιο καινοτόμες πολιτικές πρωτοβουλίες από όλη την ευρωπαϊκή ήπειρο. Όπως αναφέρει ο δήμαρχος της Χάλκης Άγγελος Φραγκάκης, η διάκριση αυτή

δεν αποτελεί μόνο διεθνή αναγνώριση για το έργο «Greece's First Eco Island», αλλά και έναν μεγάλο σταθμό για την Ελλάδα και τον νησιωτικό κόσμο.

«Σε μια εποχή παγκόσμιων προκλήσεων για το περιβάλλον και την ενεργειακή μετάβαση, ένα μικρό νησί των Δωδεκανήσων, με μια μικρή κοινωνία λίγων κατοίκων, αποδεικνύει ότι η αλλαγή μπορεί να ξεκινήσει από τις τοπικές κοινωνίες», σημειώνει ο κ. Φραγκάκης και προσθέτει: «Η επιτυχία αυτή είναι καρπός συλλογικής προσπάθειας, τόσο της κοινωνίας της Χάλκης, που αγκάλιασε με θάρρος και υπευθυνότητα την πράσινη μετάβαση, όσο και του Δήμου Χάλκης, που πίστεψε σε ένα φιλόδοξο όραμα και το υλοποίησε με συνέπεια αλλά και

της ελληνικής κυβέρνησης, της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, της ΔΕΗ και των υπολοίπων εταίρων και υποστηρικτών μας, που στάθηκαν αρωγοί σε κάθε βήμα».

Όπως χαρακτηριστικά δήλωσε ο δήμαρχος Χάλκης: «Η νίκη αυτή είναι νίκη των πολιτών μας, των παιδιών μας, των ανθρώπων που πίστεψαν ότι ένα μικρό νησί μπορεί να γράψει ευρωπαϊκή ιστορία. Δεν εκπροσωπούμε μόνο τη Χάλκη, αλλά όλα τα μικρά νησιά που παλεύουν με υπερηφάνεια, με όνειρα και με ψυχή. Σήμερα η Χάλκη είναι το παράδειγμα. Αύριο μπορεί να είναι οποιοδήποτε μικρό νησί ή μια άλλη μικρή κοινωνία που τολμά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΕΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΣΤΟ ΤΑΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΥΠΕΝ

Παρατάσεις ολοκλήρωσης για προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας που υλοποιούνται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι παρατάσεις έχουν ως εξής:

- Εξοικονομώ 2021: Η καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης του προγράμματος είναι η 28η Φεβρουαρίου 2026.
- Εξοικονομώ 2023: Η καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης του προγράμματος είναι η 30η Απριλίου 2026.
- Εξοικονομώ - Ανακαινίζω για Νέους: Η καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης του προγράμματος είναι η 30η Απριλίου 2026.
- Εξοικονομώ 2025: Η καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης του προγράμματος είναι η 31η Μαΐου 2026.
- Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσίφωνα: Η καταληκτική ημερομηνία εξαργύρωσης επιταγών του προγράμματος, είναι η 30η Απριλίου 2026.

- Ενεργειακή απόδοση επιχειρήσεων του τριτογενούς τομέα: Η ολοκλήρωση του έργου, παρατείνεται έως την 30η Απριλίου 2026.
- Αλλάζω Συσκευή για τις επιχειρήσεις: Η ολοκλήρωση του έργου, παρατείνεται έως την 30η Απριλίου 2026.
- Πρόγραμμα Φοίβος και Αθηνά: Η προθεσμία υλοποίησης των προγραμμάτων, παρατείνεται έως την 30η Απριλίου 2026.
- Ορενά Τουριστικά Καταλύματα: Η προθεσμία υλοποίησης του προγράμματος, παρατείνεται έως την 30η Απριλίου 2026.
- Προγράμματα «Φωτοβολταϊκά στη Στέγη» και «Φωτοβολταϊκά στο χωράφι»: Η καταληκτική προθεσμία ολοκλήρωσης του φυσικού αντικείμενου των έργων, παρατείνεται έως την 30η Απριλίου 2026.
- Προώθηση της ενεργειακής απόδοσης στις δημοτικές επιχειρήσεις ύδρευσης και αποχέτευσης: Η καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου των επιδοτούμενων δράσεων, παρατείνεται έως την 30η

Ιουνίου 2026.

Πρόγραμμα Συστήματα Αποθήκευσης στις επιχειρήσεις: Η ολοκλήρωση του έργου παραμένει στην ίδια ημερομηνία ολοκλήρωσης, την 30η Απριλίου 2026.

Τέλος, το πρόγραμμα Παραγωγικές Επενδύσεις Πράσινης Οικονομίας «Produc - E Green» λαμβάνει παράταση ολοκλήρωσης έως τις 30 Απριλίου 2026.

Όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ, με τις παρατάσεις αυτές διασφαλίζεται η ομαλή υλοποίηση των έργων, η πλήρης αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων και η μέγιστη ωφέλεια για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

Τονίζει ακόμη ότι δίνει προτεραιότητα στην ενεργειακή εξοικονόμηση και στη στήριξη πολιτών και επιχειρήσεων, προσφέροντας τον αναγκαίο χρόνο για την ολοκλήρωση των έργων που εμπíπτουν στην αρμοδιότητά του και την ένταξη του μέγιστου αριθμού ωφελούμενων.

ΑΔΜΗΕ: ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΘΕΣΜΙΚΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΕΓΚΑΙΡΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Την ανάγκη για θεσμικό διάλογο ανάμεσα σε Κυβερνήσεις, Διαχειριστές και Ρυθμιστές ώστε να χαραχθεί η στρατηγική αναφορικά με τα επόμενα βήματα προς την ανάπτυξη των ηλεκτρικών δικτύων, ανέδειξε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ κ. Μάνος Μανουσάκης κατά την τοποθέτησή του στο ετήσιο συνέδριο του Renewables Grid Initiative «The Big Switch» που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πάνελ που είχε ως κεντρική θεματική την επάρκεια του συστήματος σε μια απανθρωποποιημένη Ευρώπη, συμμετείχαν επίσης: η κ. Antonella Battaglini, Διευθύνουσα Σύμβουλος του RGI, ο κ. Giles Dickson, Διευθύνων Σύμβουλος της WindEurope, η κ. Asta Sihnonen-Punkka, Διευθύνουσα Σύμβουλος της Fingrid, η κ. Pamela MacDougall, Head of Energy Markets and Regulation της Amazon Web Services, η κ. Cathy Fraser, Head of Market Requirements της NESO, ο κ. Diederik Peereboom, Γενικός Γραμματέας της T&D Europe και ο κ. Alberto Lampasona, Senior Director Public Affairs της Europacable.

Όπως ανακοίνωσε ο ΑΔΜΗΕ, ο κ. Μανουσάκης αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα προώθησης θεσμικών μεταρρυθμίσεων για την έγκαιρη υλοποίηση κρίσιμων ενεργειακών έργων. Όπως είπε, μεταξύ άλλων θα χρειαστεί επιπλέον χρηματοδότηση και ρυθμιστικά κίνητρα, προκειμένου να υποστηριχθούν οι αυξανόμενες απαιτήσεις για νέες ηλεκτρικές υποδομές, οι οποίες θα πρέπει να υλοποιηθούν με ταχύτητα και σε

πρωτοφανή κλίμακα.

Στη βάση αυτή, σχολίασε ότι ίσως πρέπει να επανεξεταστεί το ρυθμιστικό πλαίσιο σε σχέση με την χρηματοδότηση έργων ανάπτυξης δικτύων, σημειώνοντας ότι εφόσον προχωρήσει μία τέτοια μεταρρύθμιση, θα πρέπει να εφαρμοστούν οι απαραίτητες εγγυήσεις για τη διασφάλιση της ανεξαρτησίας των Διαχειριστών και την ταχεία κατασκευή των έργων, τα οποία χαρακτήρισε απαραίτητα για στρατηγική αυτονομία της ηπείρου.

Ο επικεφαλής του ΑΔΜΗΕ επεσήμανε την κρίσιμότητα της προστασίας των ηλεκτρικών υποδομών σε όλη την ευρωπαϊκή ήπειρο, από τη Βαλτική μέχρι την Ανατολική Μεσόγειο, αναφέροντας την απόπειρα της Τουρκίας να παρεμποδίσει τις έρευνες βυθού για το έργο της διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ Great Sea Interconnector, τον Ιούλιο του 2024. Τόνισε επίσης τη σημασία ανταλλαγής τεχνολογίας ανάμεσα στους Διαχειριστές για την αντιμετώπιση σοβαρών συμβάντων, όπως το πρόσφατο blackout της Ισπανίας.

Όσον αφορά την Ελλάδα, ο κ. Μανουσάκης πρόταξε ως βασικές προτεραιότητες για τον ΑΔΜΗΕ την ψηφιοποίηση, την ολοκλήρωση των νησιωτικών καθώς και την ενίσχυση των διεθνών διασυνδέσεων. Πρόσθεσε ότι η συνεχής συνεργασία και ο διάλογος με τις τοπικές κοινωνίες στις οποίες δραστηριοποιείται ο Διαχειριστής, αποτελεί κρίσιμη παράμετρο ώστε να προχωρήσουν ομαλά τα έργα που είναι απαραίτητα για την ασφαλή ηλεκτροδότηση των καταναλωτών.

Σχετικά με την εγχώρια διείσδυση ΑΠΕ, ο κ. Μανουσάκης εξήγησε ότι η χώρα βρίσκεται σε τροχιά επίτευξης των φιλόδοξων ενεργειακών στόχων που έχει θέσει ωρρίτερα από το ορόσημο του 2030. Με αυτά τα δεδομένα, συμπλήρωσε ότι ο Διαχειριστής προχωρά πλέον σε περικοπές πράσινης ηλεκτροπαραγωγής με κριτήριο την ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος, οι οποίες όπως είπε, δεν σχετίζονται με τη συμφόρηση του δικτύου αλλά με τη χαμηλή ζήτηση.

Διαβεβαίωσε ότι ο ΑΔΜΗΕ θα συνεχίσει να κάνει ό,τι είναι δυνατό για την ταχεία ανάπτυξη του συστήματος ώστε να διευρύνεται ο διαθέσιμος ηλεκτρικός χώρος. Στην κατεύθυνση του πράσινου μετασχηματισμού του ενεργειακού μείγματος, υπενθύμισε ότι οι Διαχειριστές δεσμεύονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να συνδέουν συνεχώς νέες μονάδες ΑΠΕ, τονίζοντας τη δυσκολία της προσπάθειας για την ολοκλήρωση των θεσμικών παρεμβάσεων που προωθεί η Επιτροπή για τη διαχείριση του ζητήματος.

Ο κ. Μανουσάκης αναφέρθηκε ακόμη στη σημασία βελτίωσης του απομακρυσμένου ελέγχου του συνόλου των ΑΠΕ, με στόχο την ασφαλέστερη κατανομή των φορτίων σε συνθήκες γεωγραφικά διεσπαρμένης ηλεκτροπαραγωγής. Στο πλαίσιο αυτό, υπογράμμισε την ανάγκη οι Φορείς Σωρευτικής Εκπροσώπησης να αποκτήσουν την τεχνική δυνατότητα να ελέγχουν τις ομάδες των μονάδων που εκπροσωπούν, σαν να είναι μια οντότητα, σαν τις κατανεμόμενες μονάδες στο σύστημα μεταφοράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΤΙΣ ΜΝΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Η ανάλυση της σεισμικής δραστηριότητας που καταγράφεται εδώ και περίπου ενάμιση χρόνο στο Άγιον Όρος, οι συνέπειες στις μνημειακές κατασκευές και τα προτεινόμενα μέτρα αποκατάστασης αλλά και πρόληψης και θωράκισης βρέθηκαν στο επίκεντρο ημερίδας που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ).

Κατά τη διάρκεια της ενημερωτικής εκδήλωσης, που πραγματοποιήθηκε το απόγευμα της Πέμπτης στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παρουσιάστηκε το έργο διεπιστημονικής ομάδας εργασίας, η οποία είχε ως αντικείμενο τη διερεύνηση της σεισμικής δραστηριότητας και των επιπτώσεών της στις μνημειακές κατασκευές. Η ομάδα εργασίας συστάθηκε από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, τον Οργανισμό Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας – Ινστιτούτο Τεχνικής Σεισμολογίας και Αντισεισμικών Κατασκευών (ΟΑΣΠ - ΙΤΣΑΚ) και το Κέντρο Διαφυλάξεως Αγιορείτικης Κληρονομιάς (Κε.Δ.Α.Κ.).

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, στην αμεσότητα με την οποία κινητοποιήθηκαν τόσο το Τεχνικό Επιμελητήριο όσο και στο σύνολό τους οι επιστημονικοί φορείς που συμμετέχουν στην ομάδα εργασίας αναφέρθηκε ο **πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Ηλίας Περτζινίδης**. Όπως έκανε γνωστό, η ομάδα εργασίας θα συνεχίσει το έργο της και γιατί το φαινόμενο ακόμη δεν έχει καταλαγιάσει και γιατί οι επιστήμονες έχουν ακόμη σημαντική δουλειά μπροστά τους.

Σε αυτή τη φάση, όπως εξήγησε ο κ. Περτζινίδης, παρουσιάζονται τα πρώτα αποτελέσματα της επιστημονικής διερεύνησης, που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων καταγραφή των μεγεθών των σεισμών, πληροφορίες για τους στατικούς φορείς που συναντώνται στο Άγιον Όρος αλλά και καταγραφή των ζημιών που έχουν παρουσιαστεί από τους σεισμούς. «Ήδη ετοιμάζουμε πρόταση για αποκατάσταση των ζημιών αυτών, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση», ανέφερε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, σημειώνοντας ότι «τα περισσότερα προβλήματα έχουν εντοπιστεί στις μονές που ήταν εγγύτερα στο επίκεντρο των σεισμών, ενώ μεγαλύτερη ευαισθησία σε σεισμικές δράσεις παρουσιάζουν στοιχεία, όπως οι θόλοι, οι τρούλοι ή τα τύμπανα στους ναούς».

Ο κ. Περτζινίδης επεσήμανε ότι «όλες οι ζημιές που έχουμε

καταγράψει είναι αναμενόμενες, γνωρίζουμε πώς να τις αποκαταστήσουμε και θα προχωρήσουμε άμεσα προς αυτή την κατεύθυνση». Αναφερόμενος στο σεισμικό φαινόμενο, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ υπογράμμισε ότι σημαντική παράμετρος, πέρα από τα μεγέθη των σεισμών, είναι και η επιτάχυνση, σημειώνοντας με έμφαση ότι, παρά το γεγονός ότι ο ισχυρός σεισμός, τον περασμένο Ιούνιο, είχε μεγάλη επιτάχυνση, οι κατασκευές άντεξαν.

«Οι κατασκευές του Αγίου Όρους έχουν τη δική τους αντισεισμική τεχνολογία. Παρ' ότι την εποχή εκείνη δεν υπήρχαν αντισεισμικοί κανονισμοί, όπως τους γνωρίζουμε σήμερα, οι άνθρωποι που δόμησαν αυτά τα κτίρια είχαν γνώσεις και τα κατασκεύαζαν, ακολουθώντας κάποιους σοβαρούς κανόνες αντισεισμικής τεχνολογίας. Σήμερα, εμείς διαβάζουμε αυτά τα κτίρια και επεμβαίνουμε με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην αλλάξουμε το στατικό τους σύστημα, αλλά απλώς να τα ενισχύσουμε», εξήγησε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Στη σπουδαιότητα της πρωτοβουλίας που ανέλαβε το ΤΕΕ/ΤΚΜ αναφέρθηκε ο **υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Γιάννης Κεφαλογιάννης**, σε γραπτό χαιρετισμό που απέστειλε. «Η σεισμική ακολουθία που εκδηλώθηκε στο Άγιον Όρος από τις αρχές του 2024 υπενθυμίζει με εμφαντικό τρόπο την ιδιαιτερότητα και τη δυναμική των φυσικών φαινομένων στη χώρα μας. Πάνω από 1.800 σεισμοί καταγράφηκαν στην περιοχή, με ισχυρότερο εκείνον των 5,3 βαθμών της Κλίμακας Ρίχτερ, που σημειώθηκε τον Ιούνιο. Ευτυχώς, οι ζημιές που καταγράφηκαν στις μονές ήταν περιορισμένες. Ωστόσο, η ίδια η πρόκληση μάς καλεί να ενισχύσουμε περαιτέρω τα μέτρα πρόληψης και θωράκισης», υπογράμμισε ο κ. Κεφαλογιάννης και πρόσθεσε: «Η συνεργασία με τον ΟΑΣΠ, την επιστημονική κοινότητα, το ΤΕΕ και όλους τους αρμόδιους φορείς είναι το κλειδί, για να χτίσουμε ανθεκτικότητα και να διασφαλίσουμε ότι τα μνημεία μας θα αντέξουν και στις επόμενες γενιές».

Στο σημαντικό έργο που επιτελούν οι επιστημονικοί φορείς που συμμετέχουν στην ομάδα εργασίας που συστάθηκε από το ΤΕΕ/ΤΚΜ αναφέρθηκε ο **υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας – Θράκης Κώστας Γκιουλέκας**, ο οποίος έκανε ξεχωριστή αναφορά στο Κε.Δ.Α.Κ., τονίζοντας ότι όλα αυτά τα χρόνια προσφέρει πάρα πολλά στην Αθωνική Πολιτεία. Ο κ. Γκιουλέκας επεσήμανε ότι ήδη η κεντρική κυβέρνηση διέθεσε κονδύ-

λια, για να αντιμετωπιστούν άμεσα οι πρώτες ανάγκες που προέκυψαν, ενώ θα χορηγηθούν και επιπλέον κονδύλια, εάν αυτό απαιτηθεί, «γιατί το Άγιον Όρος είναι αυτονόητο πως έχουμε χρέος όλοι μας να το προστατεύουμε και να το ατσάλωσουμε απέναντι σε οποιονδήποτε φυσικό κίνδυνο, όπως είναι οι σεισμοί».

Από την πλευρά του, ο **αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Πάρις Μπίλλιας** υπογράμμισε τη συνεισφορά των επιστημονικών φορέων, ενώ σε ό,τι αφορά την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας σημείωσε ότι με πόρους του ΕΣΠΑ χρηματοδοτεί έργα στην Αθωνική Πολιτεία «που έχουν ως στόχο τη διαφύλαξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς».

Την ανάγκη θεσμοθέτησης ενός προγράμματος προσεισμικού ελέγχου για τις κατασκευές του Αγίου Όρους επεσήμανε ο **ομότιμος καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ Χρήστος Ιγνατάκης**. «Εδώ και δύο χρόνια εξελίσσεται ένα πρόγραμμα προσεισμικού ελέγχου όλων των δημοσίων κτιρίων στην Ελλάδα. Ένα από τα καθήκοντα που αναλάβαμε ως ομάδα ήταν να προσαρμόσουμε τη διαδικασία του προσεισμικού ελέγχου για τις κατασκευές του Αγίου Όρους. Σε συνεργασία με τον ΟΑΣΠ τροποποιούμε τις οδηγίες, για να γίνουν κατάλληλες για τα κτίρια του Αγίου Όρους, και ελπίζουμε το πρόγραμμα αυτό πραγματικά να υλοποιηθεί», επεσήμανε ο κ. Ιγνατάκης. Τη σχετική εισήγηση για τον προσεισμικό έλεγχο των κατασκευών του Αγίου Όρους υπογράφουν μαζί με τον Χρήστο Ιγνατάκη ο Βασίλης Λεκίδης, ομότιμος ερευνητής του ΙΤΣΑΚ-ΟΑΣΠ, και ο Κωνσταντίνος Μορφίδης, ερευνητής του ΙΤΣΑΚ-ΟΑΣΠ.

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας παρουσιάστηκαν ιστορικά στοιχεία για το Άγιον Όρος και το κτιριακό απόθεμα της Αθωνικής Πολιτείας με την επιμέλεια των πολιτικών μηχανικών του Κε.Δ.Α.Κ. Γεωργίου Ματραπάζη και Χαράλαμπου Χαραλαμπίδη. Στην τοποθέτησή του ο κ. Χαραλαμπίδης έκανε γνωστό ότι στα 40 χρόνια δράσης του το Κέντρο Διαφυλάξεως Αγιορείτικης Κληρονομιάς έχει υλοποιήσει περισσότερα από 2.000 έργα, υπογραμμίζοντας ότι «όπου είχαν υπάρξει επεμβάσεις, δεν σημειώθηκαν σοβαρές βλάβες».

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΤΙΣ ΜΝΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνέχεια από σελ 7

Ζητήματα που αφορούν την πρόσφατη σεισμική ακολουθία, τα σεισμοτεκτονικά και γεωτεχνικά στοιχεία, το σεισμικό ιστορικό της περιοχής και τον εμπλουτισμό των συστημάτων καταγραφής στο Άγιον Όρος ανέπτυξαν οι Βασίλης Μάργαρης, ομότιμος ερευνητής του ΙΤΣΑΚ-ΟΑΣΠ, Δημήτρης Πιπλάκης, καθηγητής στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, και Βασίλης Παπανικολάου, αναπληρωτής καθηγητής στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ.

«Αν και θεωρούμε ότι είναι μια περιοχή χαμηλής σεισμικότητας, εν τούτοις δεν είναι. Είναι μια περιοχή μέσης έως υψηλής σεισμικότητας», επεσήμανε μεταξύ άλλων ο κ. Μάργαρης, ο οποίος έκανε ξεχωριστή αναφορά στις επιτάχυνσεις των σεισμών που καταγράφηκαν, λέγοντας ότι οι τιμές τους φτάνουν μέχρι το 23% της επιτάχυνσης

της βαρύτητας.

Για την εγκατάσταση επιταχυνσιογράφων και τον εμπλουτισμό των συστημάτων καταγραφής στην Αθωνική Χερσόνησο μίλησε ο κ. Παπανικολάου, υπογραμμίζοντας ότι στα άμεσα σχέδια είναι η εγκατάσταση ακόμη ενός μηχανήματος στη Μονή Ιβήρων, πέραν αυτών που έχουν ήδη τοποθετηθεί στη Μονή Ξενοφώντος, στη Σκήτη της Αγίας Άννης, στη Σιμωνόπετρα, στο Βατοπέδι και στη Μεγίστη Λαύρα.

Στο πλαίσιο της ημερίδας παρουσιάστηκε ακόμη εισήγηση για τους μετασεισμικούς ελέγχους στις μονές και τα μέτρα αποκατάστασης, η οποία υπογράφεται από τους πολιτικούς μηχανικούς Δημήτρη Αγγέλου και Αλέξανδρο Κούστα, από τους πολιτικούς μηχανικούς του Κε.Δ.Α.Κ. Χαράλαμφο Χαλαραμπίδη και Γεώργιο Ματραπάζη, καθώς και από τους Θωμά Σαλονικιό, ερευνητή του ΙΤΣΑΚ-ΟΑΣΠ, και Κωνσταντίνο Κατάκαλο, αναπληρωτή καθηγητή του

Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ.

Στην ημερίδα, που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με τη Διαρκή Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών, συμμετείχαν μεταξύ άλλων εκπρόσωποι της Ιεράς Κοινότητας του Αγίου Όρους, του Μητροπολίτη Θεσσαλονίκης Φιλόθεου, του Μητροπολίτη Νέας Κρήνης και Καλαμαριάς Ιουσίνου, η αντιδήμαρχος Αστικής Ανάπτυξης και Πολεοδομίας του δήμου Θεσσαλονίκης Δήμητρα Αγκαθίδου, εκπρόσωποι σημαντικών επιστημονικών φορέων και πλήθος μηχανικών και κόσμου.

Την εκδήλωση συντόνισαν ο αντιπρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ Μιχάλης Παπαστεργίου, ο ομότιμος καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ Χρήστος Ιγνατάκης και ο ομότιμος ερευνητής του ΙΤΣΑΚ-ΟΑΣΠ Βασίλης Λεκιδής.

ΣΤΑ ΝΕΑ ΚΤΗΡΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΙΤΕ ΚΑΙ ΤΟ ΕΛΚΕΘΕ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας και το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών στην Κρήτη επισκέφθηκε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καραφάτης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως δήλωσε ο υφυπουργός κατά την επίσκεψή του στις εγκαταστάσεις του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (Ι.Τ.Ε.), στα Βασιλικά Βουτών Ηρακλείου Κρήτης: «Επισκεφθήκαμε τα έργα κατασκευής των νέων κτηριακών υποδομών του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (Ι.Τ.Ε.) που αφορούν στη δημιουργία Κόμβου Καινοτομίας και Προχωρημένων Εκπαίδευσης (Innovation and Advances Training Center), στο Ηράκλειο της Κρήτης. Τα έργα που θ' αποτελέσουν πυρήνα επιστημονικής δραστηριότητας και Εκπαίδευσης τελούν υπό την εποπτεία του υπουργείου Ανάπτυξης και χρηματοδοτούνται και από Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Μια επένδυση που ενισχύει στην πράξη την έρευνα και καινοτομία και αναδεικνύει το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας ως έναν από τους βασικούς αναπτυξιακούς πυλώνες της χώρας μας στις νέες τεχνολογίες».

Κατά τη συνάντηση εργασίας που πραγματοποιήθηκε με τον πρόεδρο του Ι.Τ.Ε., Καθηγητή Βασίλη Χαρμανδάρη, τους διευθυντές των Ερευνητικών Ινστιτούτων και στελέχη του ερευνητικού Κέντρου, στο επίκεντρο βρέθηκε ο τρόπος με τον οποίο το Ι.Τ.Ε. μπορεί να ενδυναμώσει τις συνέργειες με την τοπική κοινωνία, μεταφέροντας την τεχνολογία του σε επιστημονικά επιτεύγματα και νέες τεχνολογίες και δημιουργώντας όφελι για την επιχειρηματικότητα και τη βιομηχανία.

«Το Ι.Τ.Ε. επιτελεί πολυσύνθετο έργο και αποτελεί μοντέλο σύγχρονου ερευνητικού κέντρου. Η ενδυνάμωση της εξωστρέφειας των ερευνητικών κέντρων είναι πολύ σημαντική για την εξάπλωση των αποτελεσμάτων της έρευνας προς την κοινωνία, τομέα στον οποίο επενδύει και η Ευρωπαϊκή Ένωση», υπογράμμισε ο κ. Καραφάτης.

Ο υφυπουργός επισκέφθηκε και τις εγκαταστάσεις του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών, στις Γούρνες Χερσονήσου και είχε συνάντηση εργασίας με τον διευθυντή και πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, Δρ. Αριστομένη Π.

Καραγεώργη, μέλη του Δ.Σ., εκπροσώπους των Ερευνητικών Ινστιτούτων και στελέχη του ερευνητικού κέντρου. «Το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. είναι ο μοναδικός ερευνητικός φορέας στη χώρα μας που καλύπτει όλο το φάσμα της θαλάσσιας έρευνας. Με το έργο του στα τρία ερευνητικά ινστιτούτα, συμβάλει στη συλλογή και επεξεργασία σημαντικών θαλάσσιων δεδομένων. Με το σύστημα «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» παρέχει υπηρεσίες παρακολούθησης, πρόγνωσης και πληροφόρησης για την κατάσταση των ελληνικών θαλάσσιων, ενώ συμβάλει με κρίσιμα στοιχεία στη ναυσιπλοΐα, στην αλιεία, στον τουρισμό και στην εκτίμηση των θαλάσσιων οικοσυστημάτων της χώρας μας. Συζητήσαμε με την διοίκηση για τις ανάγκες αλλά και για τον σχεδιασμό που υλοποιεί το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας καθώς και για τις αναπτυξιακές του προοπτικές», επεσήμανε ο κ. Καραφάτης, ο οποίος ενημερώθηκε και για την εξέλιξη των έργων ανέγερσης νέων κτηριακών εγκαταστάσεων του κέντρου σε Ανάβυσσο και Κρήτη.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ Δ. ΣΦΑΚΙΩΝ

Η χρηματοδότηση που εντάσσεται στο «Ειδικό Πρόγραμμα Φυσικών Καταστροφών - Υποδομές ΟΤΑ 2021-2025» του Υπουργείου Εσωτερικών, είναι συνολικού προϋπολογισμού 200.000 ευρώ και αφορά την αποκατάσταση ζημιών και την εκτέλεση αναγκαίων επεμβάσεων σε τμήματα του αγροτικού οδικού δικτύου που υπέστησαν σοβαρές φθορές από τα έντονα καιρικά φαινόμενα των προηγούμενων ετών, με στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε

αγροτικές και ορεινές περιοχές του Δήμου Σφακίων καθώς και την ενίσχυση της τοπικής αγροτικής και κτηνοτροφικής δραστηριότητας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ενημέρωσε η δημοτική αρχή, οι παρεμβάσεις θα πραγματοποιηθούν σε κρίσιμα σημεία της επαρχίας, όπως στους οικισμούς Σκαλωτής, Καφιοδάσο, Ίμπρου, Βρασκά, Άνωπολης, Χώρας Σφακίων και Βουβά, περιλαμβάνοντας αποκατάσταση καθιζήσεων

και κατολισθήσεων, ενίσχυση και ανακατασκευή οδοστρώματος και βελτιώσεις ασφαλείας. Το συνολικό μήκος των αποκατασταθέντων οδών θα φτάσει τα 1,02 χιλιόμετρα.

Ο Δήμαρχος Σφακίων, Ιωάννης Ζερβός, επεσήμανε ότι «η χρηματοδότηση του έργου αποτελεί σημαντικό βήμα για την αποκατάσταση των ζημιών από φυσικές καταστροφές, βελτιώνει την καθημερινότητα των δημοτών και ενισχύει την ασφάλεια στο αγροτικό οδικό μας δίκτυο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΜΠ: ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΜΗ Η ΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΒΡΑΔΙΑΣ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ

Την Παρασκευή 19 Σεπτεμβρίου 12:00 – 13:00 από το Πανορμίτσιο Γυμνάσιο Σύμης, ο **Πρύτανης του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Καθ. Ιωάννης Κ. Χατζηγεωργίου** κήρυξε την έναρξη των δράσεων της Βραδιάς του Ερευνητή στα σχολεία. «Κηρύσσω την επίσημη έναρξη στις δράσεις «Ερευνητές στα Σχολεία» στο πλαίσιο της «Βραδιάς του Ερευνητή», που διοργανώνει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (Ευρωπαϊκό πρόγραμμα Horizon Europe SCIENCE ODYSSEY: RESEARCH MISSIONS UNDER STARRY SKIES για πρώτη φορά στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου στην Κεντρική Πλατεία της Βιβλιοθήκης παράλληλα με τη δυνατότητα επίσκεψης εμβληματικών εγκαταστάσεων στις σχολές του πολυτεχνείου την Παρασκευή 26 Σεπτεμβρίου από τις 17:00 το απόγευμα έως τις 23:00 το βράδυ.»

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, όπως ανέφερε ο κ. Χατζηγεωργίου «Η σημερινή εκδήλωση, διοργανώνεται σε συνεργασία με το Πανορμίτσιο Γυμνάσιο και τις Λυκειακές τάξεις Σύμης. Απευθυνόμαστε από ένα εμβληματικό τόπο σε όλα τα σχολεία της Ελλάδας και τα καλούμε να συμμετάσχουν στη Βραδιά του Ερευνητή στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου. Η καινοτομία και η τεχνολογία για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης αποτελούν τη μεγάλη πρόκληση για όλους και ιδιαίτερα για τους νέους ανθρώπους που θα πάρουν στα χέρια τους τη ζωή του πλανήτη. Η υλοποίηση του σχεδίου αειφόρου ανάπτυξης της Σύμης που παρουσιάζει η Ομότιμη Καθηγήτρια ΕΜΠ κα Αντωνία Μοροπούλου, υπεύθυνη και των προγραμμάτων της Βραδιάς του Ερευνητή καθώς και του σχεδιασμού της αειφόρου ανάπτυξης, αποτελεί την καλύτερη συμβολή της επιστήμης και της τεχνικής του Πολυτεχνείου και άλλων φορέων για να αντιμετωπίσουμε έστω και τώρα την κλιματική κρίση.» Κλείνοντας, επισήμανε πως «Η Σύμη είναι ιστορικά η μητέρα της Ξυλοναυπηγικής σε όλο τον κόσμο. Είμεθα αρωγοί στην προσπάθεια αναβίωσης και ενίσχυσης των ιστορικών καρνάγιων της Σύμης, καθώς και της οργάνωσης Σχολής Καραβομαραγκών μαζί με την Κάσο, που θα διατηρήσει και θα εφαρμόσει τις ιστορικές τεχνικές της ναυπηγοελευουργικής με σκοπό να ενοποιήσει τις λειτουργίες της λιμενικής ζώνης και να κρατήσει τους νέους στα νησιά. Ως Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός και εγώ αλλά και ως Πρύτανης του Πολυτεχνείου δηλώνω παρών στο εγχείρημα αυτό που πρέπει να υλοποιηθεί άμεσα και να πετύχει».

Μετά το χαιρετισμό του **Δημάρχου της Σύμης κ. Λευτέρη Παπακαλοδοκού**, από την **Αντιδήμαρχο Παιδείας κ.**

Χρυσάνθη Τσαβαρή, από την **Αντιπρόεδρο της «Μέλισσας» Καθ. ΔΠΘ κ. Ισαβέλλα Τσαβαρή**, διαβάστηκε ο χαιρετισμός της **Υπουργού Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού κ. Σοφίας Ζαχαράκη**. Όπως ανέφερε η κ. Ζαχαράκη στο χαιρετισμό της «Η επιλογή να ξεκινήσει φέτος η γιορτή της γνώσης από τη Σύμη, έναν τόπο που συνδυάζει ιστορία, πολιτισμό, δύναμη και προοπτική, στέλνει ένα ηχηρό μήνυμα: ότι η έρευνα και καινοτομία μπορούν να αγγίζουν κάθε γωνιά της πατρίδας μας και να δίνουν ώθηση ακόμα και στα πιο απομακρυσμένα μέρη. Ιδιαίτερως ευχαριστώ τον Πρύτανη του ΕΜΠ, Καθηγητή κ. Ιωάννη Χατζηγεωργίου και την Καθηγήτρια κ. Αντωνία Μοροπούλου, Επιστημονικά Υπεύθυνη της Βραδιάς, που με αφοσίωση και συνέπεια οργανώνουν τη Βραδιά του Ερευνητή, φέρνοντας πιο κοντά την ακαδημαϊκή κοινότητα με την κοινωνία.» Κλείνοντας, τόνισε πως «Ως Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού στηρίζουμε την έρευνα, την καινοτομία και τη νέα γενιά επιστημόνων που θα διαμορφώσει το μέλλον της χώρας, και η Βραδιά Ερευνητή αποτελεί ζωντανό παράδειγμα αυτής της δέσμευσης».

Αφού διαβάστηκε ο χαιρετισμός του **Προέδρου του ΕΚΕΤΑ, Δρ. Ευάγγελου Μπεκιάρη, Συντονιστή του Εθνικού Δικτύου του Ευρωπαϊκού Προγράμματος της Βραδιάς του Ερευνητή**, που αναφέρθηκε και στο «Πάρκο πράσινης μετάβασης» στη Χάλκη και σε μελλοντικό έργο του ΕΚΕΤΑ στη Σύμη, η **Επιστημονικά Υπεύθυνη του προγράμματος ΑΕΙ, Ομότιμη Καθηγήτρια ΕΜΠ και Α' Αντιπρόεδρος του ΤΕΕ, κα Αντωνία Μοροπούλου**, παρουσιάζοντας το συλλογικό πόνημα όλων των φορέων του ΑΕΙ με συντονιστή το ΕΜΠ, πρόβαλε την τεκμηρίωση περιβαλλοντικών και πολιτιστικών πόρων και αναφέρθηκε στις προτάσεις για τη δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου οδικών και περιπατητικών διαδρομών που συνδέουν σημεία φυσιολατρικού ενδιαφέροντος με χώρους θρησκευτικής λατρείας, παραδοσιακούς οικισμούς και πολιτιστικούς τόπους, με εγκατάσταση συστημάτων ISO για την προστασία του περιβάλλοντος, σηματοδότησης και info kiosks και συμπληρωματικές επεμβάσεις στο οδικό δίκτυο και τα προϋπάρχοντα μονοπάτια.

Κατέθεσε επίσης προτάσεις άμεσων αναπτυξιακών παρεμβάσεων όπως για την ανάδειξη των παραδοσιακών οικισμών και των εμβληματικών τοποσημών της Σύμης, για την αναβίωση και ανάδειξη των ιστορικών καρνάγιων και της βιομηχανικής κληρονομιάς του νησιού σε συνδυασμό με εκπαιδευτικές και επιχειρηματικές δραστηριότητες.

Υπογράμμισε τη σημασία προστασίας του περιβάλλοντος και τη δρομολόγηση έργων επείγοντος χαρακτήρα στην κατεύθυνση αυτή όπως ο βιολογικός καθαρισμός, η διαχείριση των στερεών αποβλήτων και η εγκατάσταση ΑΠΕ, με άμεση προτεραιότητα την ένταξη της Σύμης στο δίκτυο των GR-ECO ISLANDS. Η κα Μοροπούλου υπογράμμισε επίσης τη σημασία του Τοπικού Πολεοδομικού Σχεδίου που έχει προκηρυχθεί κεντρικά από το ΤΕΕ για τη ρύθμιση σημαντικών πολεοδομικών και χωροταξικών ζητημάτων καθώς και των απαραίτητων ρυμοτομικών ρυθμίσεων που θα εξασφαλίσουν την πρόσβαση όλων των κατοίκων στα σπίτια τους.

Στη συνέχεια, ο **Πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Ναυπηγών- Ταρσανάδων, Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός, κ. Βασίλης Βασιλειάδης** στην τοποθέτησή του τόνισε τον καθοριστικό ρόλο της Σύμης στην Ξυλοναυπηγική και κάλεσε τους νέους της Σύμης να συνεχίσουν την παράδοση αυτή με καινοτομία, υπογραμμίζοντας το μεγάλο ρόλο των καρνάγιων της Σύμης, της Δωδεκανήσου και της Ελλάδας που πρέπει να διασωθούν. Ακολούθως, οι **μαθητές του Πανορμιτίου Γυμνασίου με μέντορα το μηχανικό ναυπηγοελευουργό κ. Σωτήρη Ζαχαριά**, παρουσίασαν το πρότυπο ερευνητικό έργο «Μπορούμε να ζήσουμε στον Άρη» που βραβεύτηκε πρόσφατα με το χρυσό βραβείο έρευνας και καινοτομίας στη Λάρισα και που θα παρουσιαστεί και στη Βραδιά του Ερευνητή στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου στις 26 Σεπτεμβρίου 2025.

Η εκδήλωση έκλεισε από τη **Διευθύντρια του Πανορμιτίου Γυμνασίου, κυρία Ευδοκία Φωτάρη**, με το σχέδιο Μεντορίας του ΕΜΠ στο Πανορμίτσιο Γυμνάσιο και τη συμμετοχή του σχολείου στα Chat Labs: «Γαλάζια Καινοτομία - Ο Πρύτανης ΕΜΠ συνομιλεί με τα σχολεία μαζί με Ναυπηγούς Μηχανολόγους Μηχανικούς» τη Δευτέρα 22/9 στις 9.00πμ, και «Καινοτομία και Ανάπτυξη» την Τρίτη 23/9 στις 10.00πμ με τον Πρώην Πρύτανη του ΕΜΠ Καθ. Ανδρέα Μπουντουβή.

Η κήρυξη της έναρξης μεταδόθηκε σε livestreaming από το κανάλι

<https://www.youtube.com/watch?v=899nEw0z0aQ>

της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη «Βραδιά του Ερευνητή» μπορείτε να βρείτε στον σύνδεσμο

<https://www.ntua.gr/ntuaren/>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑΣΥ: ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΡΑΜ

Η 24ωρη λειτουργία το Σαββατόβραδο αλλάζει τα δεδομένα των μετακινήσεων στην πρωτεύουσα, τονίζει ο δ/ων σύμβουλος της εταιρείας

Το Μετρό και το Τραμ της Αθήνας επανεκκινούν μέσω ενός επενδυτικού προγράμματος έργων που ξεπερνά τα 300 εκατ. ευρώ, δηλώνει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ ΑΕ Αθανάσιος Κοτταράς. Τονίζει πως η προσπάθεια για την καταπολέμηση της εισιτηριοδιαφυγής συνεχίζεται και εντατικοποιείται με επιπλέον ελεγκτές και ελέγχους, την ώρα που για πρώτη φορά το Μετρό «ξενυχτά» και κινείται σε 24ωρη βάση κάθε Σαββατόβραδο. Μάλιστα περισσότεροι από 52.000 επιβάτες, στην πλειοψηφία τους νέοι άνθρωποι, επέλεξαν το περασμένο Σάββατο για τις νυχτερινές μετακινήσεις τους το Μετρό και το Τραμ. Για την εξυπηρέτησή τους, πραγματοποιήθηκαν 55 επιπλέον δρομολόγια στις 2 Γραμμές του Μετρό και 30 στο Τραμ.

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του διευθύνοντος συμβούλου της ΣΤΑΣΥ Αθανάσιου Κοτταρά στη δημοσιογράφο Βάσω Κουτσούμπα για το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων:

Κύριε Κοτταρά, έχετε δηλώσει πως το στοίχημα για την ΣΤΑΣΥ είναι η βελτίωση των μετακινήσεων των πολιτών. Ποιο είναι το σχέδιο για να κερδίσετε το στοίχημα;

Η βελτίωση των καθημερινών μετακινήσεων των πολιτών, είναι ένα στοίχημα που θέσαμε εξαρχής στη ΣΤΑΣΥ και πρέπει να κερδηθεί. Για να το πετύχουμε, τα τελευταία χρόνια εργαζόμαστε εντατικά και με σχέδιο, στοχοπροσληπόμενα στη συνολική αναβάθμιση των δικτύων του Μετρό και του Τραμ της Αθήνας. Θέσαμε 3 βασικές προτεραιότητες: την αναβάθμιση του τροχαίου υλικού, των υποδομών και των συστημάτων λειτουργίας, την ενίσχυση και ανανέωση του ανθρώπινου δυναμικού, καθώς και την άνοδο των εσόδων μέσω της καταπολέμησης της εισιτηριοδιαφυγής.

Ναι αλλά οι επιβάτες εκφράζουν τη δυσαρέσκεια τους για την συχνότητα των δρομολογίων ειδικά στο Μετρό...

Το Μετρό είναι το αγαπημένο μέσο μαζικής μεταφοράς και οι επιβάτες έχουν δικίο να ζητούν και να απαιτούν από εμάς ακόμη καλύτερες προσφερόμενες υπηρεσίες. Η συχνότητα των δρομολογίων τις ώρες αιχμής διαμορφώνεται σήμερα στα 4,5 λεπτά για τη Γραμμή 2, τα 4' για τη Γραμμή 3 και τα 6' για τη Γραμμή 1. Οι παρεμβάσεις που σας περιέγραφα παραπάνω και τα έργα που δρομολογούνται, όταν ολοκληρωθούν, θα μας επιτρέψουν να έχουμε περισσότερα, άρα και συχνότερα δρομολόγια.

Ποια έργα της εταιρείας είναι σε εξέλιξη και ποια που δρομολογούνται;

Αυτήν την περίοδο «τρέχει» στη ΣΤΑΣΥ ένα πρόγραμμα έργων 100 εκατ. ευρώ, που έχουν συμβασιοποιηθεί και παράλληλα

δρομολογούνται έργα που αγγίζουν τα 200 εκατ. ευρώ. Είναι μια τεράστια σε μέγεθος, αλλά και σημασία επένδυση στο αστικό δίκτυο σταθερής τροχιάς της Αττικής, που όσο περνάει ο χρόνος θα γίνεται ορατή και από τους επιβάτες. Ενδεικτικά θα αναφέρω την αναβάθμιση 14 συρμών της Γραμμής 1, που μέσα στο 2026 θα ξεκινήσουν σταδιακά να κυκλοφορούν, την αντικατάσταση 32 χλμ. σιδηροτροχιάς στις Γραμμές 2 και 3, την ανακαίνιση σταθμών, την αντικατάσταση ανελκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων σε όλο το δίκτυο Μετρό, την αναβάθμιση με παράλληλη εγκατάσταση συστήματος κλιματισμού σε 12 συρμούς των Γραμμών 2 & 3, την ανάταξη 5 συρμών για τις ίδιες Γραμμές, καθώς και την αναβάθμιση 10 επιπλέον συρμών για τη Γραμμή 1.

Για το καυτό θέμα της εισιτηριοδιαφυγής. Όλο και πιο συχνά βλέπουμε ελέγχους στα Μέσα ...

Η ΣΤΑΣΥ πρώτη άγγιξε μια μεγάλη πληγή για τις αστικές συγκοινωνίες, την εισιτηριοδιαφυγή. Ο μηχανισμός ελέγχου επανασχεδιάστηκε από μηδενική, σχεδόν, βάση, οι ελεγκοί διευρύνθηκαν σε όλο το δίκτυο, το σώμα ελεγκτών ανασυγκροτήθηκε, αριθμεί σήμερα 119 ελεγκτές και θα ενισχυθεί με 54 ακόμη εργαζόμενους ως το τέλος του χρόνου. Οι ελεγκοί που διενεργούνται στο δίκτυο ξεπερνούν τους 400.000 τον μήνα και στόχος είναι, το τελευταίο 3μηνο του έτους οι ελεγκοί να φθάσουν τους 600.000 τον μήνα, με προοπτική περαιτέρω αύξησης το 2026.

Η όλη προσπάθεια αντικατοπτρίζεται στις αυξημένες κατά 3,2 εκατ. ευρώ εισπραξίες από πωλήσεις κομίστρου και τις αυξημένες κατά 7,2 εκατ. επικυρώσεις κομίστρου το 8μηνο του 2025.

Ένα άλλο βασικό θέμα είναι το θέμα της ασφάλειας. Πολύ συχνά έχουμε κλοπές, φθορές, συμπεριφορές παραβατικότητας. Ποιες είναι οι κινήσεις σας για την αποτροπή τέτοιων φαινομένων;

Η εφαρμογή του σχεδίου ασφάλειας «Αριάδνη» έχει οδηγήσει συνολικά ως σήμερα σε 3.058 προσαγωγές και 1.706 συλλήψεις ατόμων στο δίκτυο του Μετρό και του Τραμ για αδικήματα, όπως κλοπές, φθορές, γκράφιτι και αθλητική βία. Από τον Μάρτιο του 2021 αστυνομικοί του σχεδίου «Αριάδνη» της ΕΛΑΣ, που έχουν τη δυνατότητα άμεσης παρέμβασης και διερεύνησης περιστατικών, επιχειρούν στο δίκτυο. Είναι μάλιστα σε εξέλιξη διαβούλευση της ΣΤΑΣΥ με το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη για την περαιτέρω αύξηση της αστυνομικής δύναμης.

Παράλληλα, για την αποτροπή παραβατικών περιστατικών, ολοκληρώνεται η αντικατάσταση 5.600 μέτρων της περίφραξης της Γραμμής 1 με νέα, ασφαλέστερα κιγκλιδώματα, ενώ σχεδιάζεται και η εγκατάσταση καμερών κατά μήκος ολόκλη-

ρης της Γραμμής.

Θεματικά είναι τα αποτελέσματα της φύλαξης του δικτύου και από τα πτητικά μέσα. Τα drones είναι εξοπλισμένα με θερμικές κάμερες και προβολείς, με αποτέλεσμα κατά τις περιπολίες τους, να αντιλαμβάνονται έγκαιρα τους κινδύνους και σε συνεργασία με τους φύλακες και την ΕΛΑΣ, να αποτρέπουν επιθέσεις και δολιοφθορές.

Ένα από τα πάγια αιτήματα των εργαζόμενων είναι και η ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού. Το πλάνο της εταιρείας ως προς τις προσλήψεις;

Συνεχίζεται το 2025 η προσπάθεια ενίσχυσης του ανθρώπινου δυναμικού της εταιρείας με μόνιμο προσωπικό, που ξεκίνησε τα τελευταία χρόνια. Αυτήν την περίοδο, 31 νέοι οδηγοί πιάνουν «τιμόνι» σε Μετρό και Τραμ, 12 ξεκινούν την εκπαίδευσή τους και η εταιρεία προχωρά σε προσλήψεις 80 οδηγών, 94 τεχνιτών, 30 σταθμαρχών και 29 ελεγκτών κομίστρου.

Οι εργαζόμενοι της εταιρείας μας κουβαλούν μια πολύτιμη εμπειρία πολλών χρόνων. Η εμπειρία αυτή, η τεχνογνωσία, η κατάρτιση γίνονται παρακαταθήκη για τους νέους εργαζόμενους, που μαθαίνουν στο πεδίο, δίπλα στους έμπειρους, παλιούς συναδέλφους τους.

Τα αποτελέσματα από την 24ωρη λειτουργία Μετρό και Τραμ;

Μια νέα πραγματικότητα διαμορφώνεται στις Σταθερές Συγκοινωνίες της Αθήνας. Η 24ωρη λειτουργία, σε μόνιμη βάση κάθε Σαββατόβραδο, της μπλε, της κόκκινης Γραμμής του Μετρό και του Τραμ, αλλάζει τα δεδομένα των μετακινήσεων στην πρωτεύουσα.

Όταν διατυπώθηκε η πρόταση από τον αναπληρωτή υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνο Κυρανάκη, ξεκίνησε για εμάς στη ΣΤΑΣΥ ένας μαραθώνιος δοκιμών και προετοιμασιών στο δίκτυο, για να διαπιστώσουμε καταρχάς την εφικτότητα του μέτρου και στη συνέχεια να οργανώσουμε την εφαρμογή του. Το εγχείρημα ήταν απαιτητικό και για την εφαρμογή του δοκιμάστηκαν και πέρασαν τις εξετάσεις οι υπηρεσίες του λειτουργικού κορμού των δικτύων.

Στη ΣΤΑΣΥ είμαστε χαρούμενοι, γιατί περισσότεροι από 52.000 επιβάτες, στην πλειοψηφία τους νέοι άνθρωποι, επέλεξαν το περασμένο Σάββατο για τις νυχτερινές μετακινήσεις τους το Μετρό και το Τραμ. Για την εξυπηρέτησή τους, πραγματοποιήθηκαν 55 επιπλέον δρομολόγια στις 2 Γραμμές του Μετρό και 30 στο Τραμ. Το όπ φθάσαμε στη μονιμοποίηση του μέτρου, οφείλεται στους εργαζόμενους της εταιρείας μας, που ανταποκρίθηκαν στη νέα πρόκληση με επιτυχία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 5G ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ: ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

Η ανάπτυξη του 5G δεν είναι μια απλή τεχνολογική αναβάθμιση. Είναι η επόμενη μεγάλη μετάβαση στις επικοινωνίες, που αλλάζει την καθημερινότητα πολιτών και επιχειρήσεων. Οι δυνατότητες που ανοίγονται ξεπερνούν κατά πολύ την ταχύτητα του διαδικτύου, επηρεάζοντας την παραγωγικότητα, την εκπαίδευση, την ψυχαγωγία και τις υπηρεσίες του μέλλοντος. Στο τέλος του 2025, το 5G αναμένεται να αντιστοιχεί στο ένα τρίτο των παγκόσμιων συνδρομών κινητής τηλεφωνίας, σύμφωνα με το τελευταίο Ericsson Mobility Report. Το 5G γνωρίζει την ταχύτερη ανάπτυξη από όλες τις προηγούμενες γενιές κινητών επικοινωνιών επειδή θεωρείται η σημαντικότερη τεχνολογία κινητής ευρυζωνικότητας με πρακτικά άπειρες δυνατότητες. Ο ανταγωνισμός μεταξύ των διαφορετικών περιφερειών του κόσμου είναι υψηλότατος, καθώς η υψηλότερη διείσδυση των συνδρομών 5G σημειώθηκε στη Βόρεια Αμερική με 71%, ακολουθούμενη από τη Βορειοανατολική Ασία με 52%, τη Δυτική Ευρώπη με μόλις 41%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η έρευνα, η κάλυψη μεσαίας ζώνης 5G στην Ευρώπη έφτασε το 50% στο τέλος του 2024. Η μεσαία ζώνη 5G είναι ιδιαίτερα σημαντική διότι συνδυάζει υψηλή χωρητικότητα με πολύ καλή κάλυψη και αυτό την κάνει ιδανική για την ουσιαστική βελτίωση της εμπειρίας του συνδρομητή, είτε πρόκειται για τον απλό καθημερινό χρήστη, είτε για μια επιχείρηση. Μάλιστα, συνδυαζόμενη με έναν φορά συχνότητας χαμηλής ζώνης, μπορεί να παρέχει πλήρη κάλυψη και κινητικότητα.

Την ίδια στιγμή το FWA (Fixed Wireless Access) προβλέπεται να αντιστοιχεί σε πάνω από 35% των νέων συνδέσεων σταθερής ευρυζωνικότητας έως το 2030. Το FWA (Fixed Wireless Access, Σταθερή Ασύρματη Πρόσβαση) είναι η χρήση δικτύων κινητών επικοινωνιών, στην προκειμένη περίπτωση δικτύου 5G, για την παροχή αξιόπιστης ευρυζωνικής σύνδεσης υψηλών ταχυτήτων συγκρίσιμων με εκείνων των οπτικών ινών, σε σταθερές τοποθεσίες, όπως σπίτια και επιχειρήσεις.

Ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα του FWA είναι η γρήγορη εγκατάσταση. Το FWA μπορεί να εγκατασταθεί γρήγορα και εύκολα χωρίς την ανάγκη για σκάψιμο και τοποθέτηση καλωδίων, αρκεί να υπάρχει επαρκής κάλυψη. Επίσης, προσφέρει μεγάλη ευελιξία καθώς είναι ιδανικό για περιοχές όπου η εγκατάσταση καλωδίων ή οπτικών ινών είναι δύσκολη, ακριβή ή χρονοβόρα.

Η διάδοση του 5G δεν είναι κάτι τεχνικό που αφορά μόνο τις εταιρείες τηλεπικοινωνιών. Ανάλογα με τον βαθμό υλοποίησής του, δηλαδή την κάλυψη - γεωγραφική και

πληθυσμιακή, την τεχνολογία δηλαδή 5G NSA ή 5G SA ή 5G Advanced, και τη διείσδυση συμβατών κινητών συσκευών, προσφέρει ολοένα και καλύτερες εμπειρίες στην καθημερινή μας ζωή.

Γιατί όμως όλα αυτά τα τεχνικά ζητήματα θα πρέπει να απασχολούν και τον απλό μέσο πολίτη και μια μικρομεσαία επιχείρηση;

Η Μαρία Μπούρα, Executive Advisor Leadership | Strategy | 5G & Beyond και συνιδρύτρια του Women Leadership Hub, επισημαίνει ότι με απλά λόγια, το 5G, ανάλογα με τον βαθμό υλοποίησης και διείσδυσής του, και την τεχνολογία που χρησιμοποιεί, φέρνει ακόμη πιο αξιόπιστη και προσιτή συνδεσιμότητα χωρίς όρια, παντού, ανοίγοντας τον δρόμο για υπηρεσίες που σήμερα θεωρούμε «πολυτέλεια», αλλά αύριο θα είναι αυτονόητες. Αυτό είναι που καταγράφει και το Ericsson Mobility Report. Ειδικότερα, όπως αναφέρει η κ. Μπούρα μιλώντας στο ΑΠΕ/ΜΠΕ και το δημοσιογράφο Αλέκο Λιδωρίκη για τον απλό πολίτη σημαίνει:

1. Γρηγορότερες και πιο σταθερές συνδέσεις στο κινητό: Με αυξημένες 5G συνδρομές και μεγαλύτερο ποσοστό κάλυψης (π.χ. μεσαίας ζώνης 5G στην Ευρώπη ~50%) αυτό σημαίνει καλύτερο ίντερνετ στο δρόμο, στο μετρό, όταν κατεβάσεις/αποστέλλεις αρχεία, βλέπεις ή ανεβάζεις βίντεο, κάνεις βιντεοκλήση ή gaming χωρίς κολλήματα.

2. Καλύτερο ίντερνετ στο σπίτι ή στο εξοχικό χωρίς καλώδια (FWA): Το «Fixed Wireless Access» (FWA, Σταθερή Ασύρματη Πρόσβαση) με 5G δίνει τη δυνατότητα να έχεις ταχύτατο αξιόπιστο ίντερνετ στο σπίτι, εφάμιλλο της οπτικής ίνας, χωρίς όμως να χρειάζεσαι καλωδίο. Ειδικά για περιοχές όπου η οπτική ίνα δεν έχει φτάσει ακόμη, αποτελεί ιδανική λύση.

3. Χαμηλότερα κόστη/αναμονές για ανάπτυξη δικτύων: Για σπίτια που είναι δύσκολο να περάσει καλώδιο ή οπτική ίνα (π.χ. απομονωμένες περιοχές, πολυκατοικίες με περιορισμούς), το FWA με 5G μπορεί να εγκατασταθεί γρηγορότερα και πιο οικονομικά. (Αυτό μπορεί να γίνει ένα με το 2 ανωτέρω).

4. Μεγαλύτερη επιλογή πακέτων και τιμών: Με την υλοποίηση του 5G SA και αργότερα του 5G Advanced, οι πάροχοι έχουν πλέον τη δυνατότητα να προσφέρουν πιο ευέλικτες λύσεις για όλους, όπως π.χ. FWA με τιμολογήσεις ανά ταχύτητα (π.χ. πακέτα με διαφορετικές ταχύτητες, «premium» ταχύτητα κ.λπ.) αντί μόνο βάσει όγκου δεδομένων.

5. Καλύτερη κάλυψη και λιγότερα «νεκρά σημεία»: Όσο αυξάνεται η κάλυψη 5G μεσαίας ζώνης, τόσο μειώνονται τα σημεία όπου η σύνδεση είναι αργή ή ανύπαρκτη. Αυτό

σημαίνει λιγότερα προβλήματα όταν μετακινείται κανείς και καλύτερη εμπειρία χρήστη, ακόμη και όταν υπάρχει πολυκοσμία.

6. Η ζήτηση για δεδομένα μεγαλώνει — περισσότερες υπηρεσίες με καλύτερα χαρακτηριστικά: Καλύτερη εμπειρία χρήστη για βιντεοκλήσεις, χρήση AR/VR και τηλεκαίτευση, πιο καθαρή εικόνα και ήχος χωρίς διακοπές, για streaming, για χρήση cloud εφαρμογών, για gaming, γενικώς για υπηρεσίες που απαιτούν ταχύτητα, διακίνηση μεγάλου όγκου δεδομένων και υψηλή απόκριση δικτύου (δηλ. χαμηλό latency). Όλα αυτά γίνονται πιο «λειτουργικά».

7. Αξιοπιστία σε ώρες αιχμής: Οι νέες λειτουργίες δικτύου που συνεχώς προστίθενται, και η συνεχής επέκταση και ενίσχυση του δικτύου 5G, βοηθούν ώστε η ταχύτητα και η ποιότητα της σύνδεσης να κρατούνται υψηλές ακόμα και όταν πολύς κόσμος είναι συνδεδεμένος ταυτόχρονα ή σε ώρες αιχμής, όπως π.χ. σε μεγάλες αθλητικές ή καλλιτεχνικές εκδηλώσεις.

8. Προετοιμασία για το μέλλον: Η μετάβαση στο 5G πάει χέρι-χέρι με τα επόμενα βήματα (5G Standalone, 5G Advanced, 6G αργότερα) και με την πρόσβαση σε νέες υπηρεσίες και εφαρμογές που σήμερα μπορεί να φαίνεται «φιλά γράμματα» αλλά αύριο θα γίνουν κανονικότητα (π.χ. εικονική ή επαυξημένη πραγματικότητα, περισσότερα διασυνδεδεμένα αντικείμενα (IoT), περισσότεροι έξυπνοι οικιακοί αυτοματισμοί, μεγαλύτερη χρήση cloud, χρήση AI agents κ.λπ.).

Για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις:

1. Βελτιωμένη συνδεσιμότητα γρήγορα και χωρίς μεγάλο κόστος: Μικρές επιχειρήσεις συχνά δεν έχουν πρόσβαση σε οπτική ίνα ή ακόμη και σε απλή ευρυζωνική υποδομή. Με 5G και Σταθερή Ασύρματη Πρόσβαση (FWA) μπορούν να αποκτήσουν γρήγορη και σταθερή αξιόπιστη σύνδεση, εφάμιλλη της οπτικής ίνας ή του xDSL, σχεδόν όπου και αν βρίσκονται, με μικρότερο κόστος και πολύ γρηγορότερη εγκατάσταση.

2. Υψηλή ταχύτητα ανεβάσματος και ταχύτερη απόκριση δικτύου (low latency): Για επιχειρήσεις όπως π.χ. e-shops, ή άλλες που χρησιμοποιούν cloud εφαρμογές (όπως π.χ. CRM ή ERP) ή βιντεοδιασκέψεις, ή ανταλλάσσουν μεγάλους όγκους δεδομένων με τους συνεργάτες τους ή με τους πελάτες τους, η διαφορά στα upload/latency είναι σημαντική.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 5G ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ: ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

Συνέχεια από σελ 11

3.Ευελιξία στο «πακέτο» υπηρεσιών: Οι πάροχοι είναι πιο εύκολο να δημιουργήσουν και οι επιχειρήσεις να επιλέξουν πακέτα που αντιστοιχούν στις πραγματικές τους ανάγκες (μεγαλύτερη ταχύτητα, καλύτερο QoS, πιο σταθερή σύνδεση κ.λπ.), χωρίς να πληρώνουν για «υπερβολικά» χαρακτηριστικά που δεν χρειάζονται. Η κάθε ΜμΕ πληρώνει για αυτό που πραγματικά χρειάζεται.

4.Υποστήριξη απομακρυσμένης εργασίας & καταμετρημένων ομάδων: Όταν η σύνδεση είναι αξιόπιστη, η επιχείρηση μπορεί να έχει προσωπικό που δουλεύει από το σπίτι, από εξωτερικές περιοχές ή βρίσκεται εν κινήσει, χωρίς να «κολλάει» η δουλειά, καθώς βιντεοκλήσεις, πρόσβαση σε απομακρυσμένα συστήματα ή στο cloud γίνονται πιο εύκολα και αποδοτικά.

5.Αύξηση παραγωγικότητας - καλύτερη εξυπηρέτηση πελα-

τών: Λιγότερος χρόνος αναμονής, γρηγορότερα downloads/uploads, καλύτερη ποιότητα υπηρεσιών πελατών (π.χ. υπηρεσίες streaming, ψηφιακές πλατφόρμες, e-shops), ταχύτερη απόκριση σε αιτήματα πελατών, ακόμη και όταν είσαι στο δρόμο. Όλα αυτά βοηθούν να λειτουργεί η επιχείρηση πιο αποτελεσματικά.

6.Νέες ευκαιρίες επιχειρηματικότητας / υπηρεσιών: Με την ευρύτερη χρήση του 5G ανοίγει ο δρόμος σε όλους για εφαρμογές όπως «έξυπνα γραφεία/καταστήματα», έξυπνες υπηρεσίες IoT με χρήση αισθητήρων, άλλοι αυτοματισμοί, βελτιωμένα συστήματα ασφαλείας, live streaming κ.λπ., που πριν μπορεί να ήταν πολύ ακριβά ή τεχνικά δύσκολα.

7.Ανταγωνιστικό πλεονέκτημα: Εταιρείες που υιοθετούν πρώτες το 5G προσφέρουν καλύτερη εμπειρία στους πελάτες τους (πιο γρήγορα websites, γρήγορες παραγγελίες, λιγότερα προβλήματα συνδεσιμότητας, ταχύτερη εξυπηρέτηση πελατών) και

έξωρίζουν έναντι άλλων που ίσως καθυστερούν.

8.Ταχύτερη και φθηνότερη εγκατάσταση νέας ευρυζωνικής σύνδεσης: Σε περιοχές όπου οι υποδομές οπτικών ινών ή ακόμη και xDSL ευρυζωνικότητας είναι είτε ανύπαρκτες, είτε χαμηλής ποιότητας, ή πρόκειται να αργήσουν να έρθουν, η Σταθερή Ασύρματη Πρόσβαση αποτελεί ιδανική λύση για μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις καθώς μειώνει το κόστος και τον χρόνο που απαιτείται για να στηθεί μια αξιόπιστη σύνδεση.

Το 5G δεν είναι απλώς μια νέα γενιά επικοινωνιών. Είναι η βάση για το αύριο των υπηρεσιών, της επιχειρηματικότητας και της ίδιας της καθημερινότητάς μας. Οι πολίτες θα δουν πιο άμεσα οφέλη στην ποιότητα σύνδεσης και οι επιχειρήσεις νέες ευκαιρίες ανάπτυξης. Όσο η διείσδυσή του μεγαλώνει, τόσο πιο ξεκάθαρο γίνεται ότι δεν μιλάμε για μια τεχνική αναβάθμιση, αλλά για μια αλλαγή εποχής.

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΑΕΜ ΑΕ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΣΤΑ BITE AWARDS 2025

Δύο σημαντικές διακρίσεις στα Business IT Excellence (BITE) Awards 2025, απέσπασε η ΔΑΕΜ ΑΕ, η οποία αποτελεί τον τεχνολογικό βραχίονα του Δήμου Αθηναίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για τον θεσμό επιβράβευσης της τεχνολογικής καινοτομίας, που διοργανώνεται από την Boussias Events.

Οι βραβεύσεις αφορούν δύο καινοτόμες ψηφιακές λύσεις, οι οποίες ενισχύουν τη βιωσιμότητα, την ανθεκτικότητα και τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων για την Αθήνα. Συγκεκριμένα:

Athens Energy Portal: Ψηφιακή ενεργειακή πλατφόρμα, που συγκεντρώνει και απεικονίζει κρίσιμα δεδομένα για το κτιριακό απόθεμα της πόλης. Υποστηρίζει τον στρατηγικό σχεδιασμό, την παρακολούθηση κατανάλωσης και την ιεράρχηση παρεμβάσεων εξοικονόμησης ενέργειας.

Athens Heat Risk: GIS εφαρμογή αποτίμησης θερμικού κινδύνου, που παρέχει χαρτογράφηση ανά γειτονιά, συνδυάζοντας περιβαλλοντικούς, αστικούς και κοινωνικούς δείκτες. Στόχος της είναι η πρόληψη και η προστασία εύλωτων ομάδων μέσω στοχευμένων παρεμβάσεων.

Οι δύο εφαρμογές ξεχώρισαν γιατί συνδυάζουν την τεχνολογική καινοτομία με άμεσο και μετρήσιμο όφελος για την πόλη και τους κατοίκους της. Οι τρεις βασικοί άξονες:

- Τεκμηριωμένη λήψη αποφάσεων: dashboards, δείκτες και προβλέψεις που επιτρέπουν στον δήμο να ιεραρχεί επενδύσεις με μετρήσιμο αντίκτυπο.

- Ανθεκτικότητα στην κλιματική κρίση: χωρική κατανόηση του θερμικού κινδύνου και στοχευμένες παρεμβάσεις ανά περιοχή.
- Διαφάνεια & συμμετοχικότητα: ανοικτή πρόσβαση πολιτών και φορέων σε επικαιροποιημένα δεδομένα.

Σε δηλώσεις του, ο αντιδήμαρχος Παιδείας, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Περιουσίας και Δήμησης Πάρης Χαριλάους, τόνισε: «Η τεχνολογία γίνεται σύμμαχος της πόλης, όταν υπηρετεί συγκεκριμένες ανάγκες. Με τις νέες αυτές πλατφόρμες κάνουμε ένα ακόμη βήμα για μια πιο έξυπνη, πράσινη και ανθρώπινη Αθήνα, με διαφάνεια, συμμετοχή και ουσιαστικό κοινωνικό αντίκτυπο».

Από τη μεριά του, ο αντιδήμαρχος Υποδομών Ανδρέας Γραμματικογιάννης, ανέφερε: «Οι βραβεύσεις αυτές επιβεβαιώνουν ότι

η Αθήνα χτίζει τις υποδομές της με δεδομένα και διαφάνεια. Το Athens Energy Portal μας επιτρέπει να ιεραρχούμε ενεργειακές αναβαθμίσεις σε δημοτικά κτίρια με μετρήσιμο όφελος, ενώ το Athens Heat Risk κατευθύνει στοχευμένες παρεμβάσεις σε δρόμους και πλατείες, από δροσερά υλικά και σκιώσεις μέχρι μικροπαρεμβάσεις πρασίνου. Μαζί με τη ΔΑΕΜ και τις τεχνικές μας υπηρεσίες, περνάμε από τον αποσπασματικό σχεδιασμό σε μια ενιαία, τεκμηριωμένη στρατηγική, που θωρακίζει την πόλη απέναντι στην κλιματική κρίση και βελτώνει την καθημερινότητα των πολιτών».

Και ο διευθυντής Καινοτομίας και Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων της ΔΑΕΜ ΑΕ Ελισσαίος Σαρμάς, πρόσθεσε: «Οι διακρίσεις στα BITE Awards 2025 αναγνωρίζουν τη συστηματική μας δουλειά για να μετατρέψουμε τα δεδομένα σε πράξη. Με εργαλεία όπως το Athens Energy Portal και το Athens Heat Risk, υποστηρίζουμε τον Δήμο Αθηναίων, ώστε να σχεδιάζει στοχευμένα, να προλαμβάνει κινδύνους και να επενδύει εκεί όπου το όφελος για τους πολίτες είναι μετρήσιμο».

ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΚΑΝΟΥΝ ΑΓΩΝΑ ΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΛΥΣΟΥΝ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΤΣΕΚ-ΙΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΗ

Μερικά από τα μεγαλύτερα αεροδρόμια της Ευρώπης, περιλαμβανομένου του Χίθρου, του πιο πολυσύχναστου στη γηραιά ήπειρο, έκαναν χθες αγώνα δρόμου για να αποκαταστήσουν την ομαλή λειτουργία των συστημάτων αυτόματου τσεκ-ιν, μετά την αναστάτωση που προκλήθηκε το Σάββατο, από χάκερ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι χάκερ έπληξαν τα συστήματα τσεκ-ιν και επιβίβασης που παρέχει η Collins Aerospace, η οποία ανήκει στην RTX, προκαλώντας αναστάτωση στη λειτουργία του Χίθρου του Λονδίνου, του αεροδρομίου του Βερολίνου και αυτού των Βρυξελλών, όπου επιβάτες χρειάστηκε να κάθουν μεγάλες ουρές και να βρεθούν αντιμέτωποι με δεκάδες ακυρώσεις και καθυστερήσεις πτήσεων.

Τα προβλήματα είχαν μειωθεί σημαντικά χθες το πρωί, παρά το γεγονός ότι συνεχίζονταν κάποιες καθυστερήσεις, σύμφωνα με αερολιμενικούς αξιωματούχους και με τα στοιχεία που ανακοινώθηκαν, ενώ περιφερειακές ρυθμιστικές αρχές ανακοίνωσαν

ότι ερευνούν τα αίτια του επεισοδίου.

Η αναστάτωση αυτή στα αεροδρόμια εντάσσεται σε μια σειρά κυβερνοεπιθέσεων οι οποίες έχουν πλήξει πολλούς τομείς, από την υγειονομική περίθαλψη μέχρι την αυτοκινητοβιομηχανία. Η αυτοκινητοβιομηχανία Jaguar Land Rover σταμάτησε την παραγωγή εξαιτίας κυβερνοεπίθεσης, ενώ χάκερ προκάλεσαν επίσης ζημιά εκατοντάδων εκατομμυρίων σπερλινών στην εταιρεία Marks & Spencer.

Η RTX χαρακτήρισε το επεισόδιο «προσωρινή διακοπή που σχετίζεται με τον κυβερνοχώρο» και δήλωσε πως επηρέασε το λογισμικό της MUSE, το οποίο χρησιμοποιούν αρκετές αεροπορικές εταιρείες. Η RTX δεν ήταν σήμερα άμεσα διαθέσιμη για να σχολιάσει.

Το αεροδρόμιο του Βερολίνου ανακοίνωσε χθες πως προβλήματα εξακολουθούν να υπάρχουν, αλλά εργάζεται μαζί με την εταιρεία για να επιλύσουν το ζήτημα. Αυτή τη στιγμή δεν

υπάρχουν μεγάλες καθυστερήσεις ούτε ακυρώσεις πτήσεων, πρόσθεσε.

Το αεροδρόμιο των Βρυξελλών ανέφερε σε επικαιροποιημένο χθεσινό μήνυμά του προς επιβάτες ότι η κυβερνοεπίθεση έχει «μεγάλο αντίκτυπο στο πρόγραμμα των πτήσεων» και προκαλεί καθυστερήσεις και ακυρώσεις.

Το Χίθρου ανακοίνωσε πως συνεχίζονται οι εργασίες αποκατάστασης μετά τη βλάβη στο σύστημα τσεκ-ιν. Πρόσθεσε πως «η μεγάλη πλειονότητα των πτήσεων συνεχίζει να εκτελείται».

Σε ανάλυση του παρόχου αεροπορικών δεδομένων Cirium αναφέρεται ότι οι καθυστερήσεις στο Χίθρου είναι «χαμηλές», το Βερολίνο έχει «μέτριες» καθυστερήσεις ενώ οι καθυστερήσεις στις Βρυξέλλες είναι «σημαντικές», αλλά μειώνονται.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΙΚΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΕΝΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Δ. Παπαστεργίου: Μετάβαση σε ένα δικαστικό περιβάλλον πιο γρήγορο, πιο διαφανές και πιο προσβάσιμο

Ο εκσυγχρονισμός της ελληνικής Δικαιοσύνης συνεχίζεται με γοργούς ρυθμούς. Σχεδόν πέντε μήνες μετά την παρουσίαση του προγράμματος «Υπηρεσίες Τηλεδιάσκεψης και Ηλεκτρονικό Πινάκιο» από τους συναρμόδιους υπουργούς, η ψηφιακή μεταρρύθμιση της Δικαιοσύνης περνάει σε νέα... πίστα χάρη στην υλοποίηση ηλεκτρονικών συστημάτων διαχείρισης των δικαστικών φακέλων και συγκεκριμένα τον Ηλεκτρονικό Φάκελο Δικογραφίας.

Το έργο, μέρος της δράσης «Ψηφιακός Μετασχηματισμός του τομέα Δικαιοσύνης» που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης, αποσκοπεί στην επιτάχυνση της απονομής της δικαιοσύνης, στην αύξηση της αποδοτικότητας και στην εξοικονόμηση πόρων, μέσα από την πλήρη ηλεκτρονικοποίηση των δικαστικών διαδικασιών και αρχείων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, εντός του 2026, προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί η ηλεκτρονική διαχείριση και λειτουργία όλων των πολιτικών και ποινικών Δικαστηρίων, καθώς και των Εισαγγελιών της χώρας, δίνοντας τη δυνατότητα στους δικηγόρους να εξυπηρετούνται ηλεκτρονικά, χωρίς την ανάγκη φυσικής παρουσίας. Συγχρόνως, ψηφιοποιούνται περίπου 300 εκατομμύρια σελίδες δικαστικών εγγράφων, τα οποία θα διατίθενται ηλεκτρονικά, επιτρέποντας την απλούστευση και ταχύτητα στη διαχείριση και πρόσβαση στα αρχεία. Ταυτόχρονα, σε συνεργασία του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης & Τεχνητής Νομοσύνης και του Υπουργείου Δικαιοσύνης, αξιοποιούνται διαλειτουργικότητες μέσω του ΚΕΔ, που θα επιτρέψουν την αυτόματη άντληση στοιχείων από διάφορα μητρώα του κράτους, όπως η ΑΑΔΕ, το Μητρώο Πολιτών και το ΓΕΜΗ.

Ο νέος σχεδιασμός προβλέπει την ενεργοποίηση, από την 1 Ιανουαρίου 2026, της σταδιακής ηλεκτρονικής κατάθεσης όλων των απαιτούμενων εγγράφων σε όλα τα δικαστήρια,

προκειμένου να σχηματίζεται πλήρης ηλεκτρονικός φάκελος που θα είναι διαθέσιμος τόσο στους δικαστές όσο και στους δικηγόρους.

Επιπλέον, η διασύνδεση με τους ηλεκτρονικούς φακέλους θα επεκταθεί και σε ανώτερες βαθμίδες δικαστηρίων, όπως το Εφετείο και ο Άρειος Πάγος, μειώνοντας δραστικά την ανάγκη για τη μεταφορά και την αναπαραγωγή φυσικών φακέλων, καθώς και την αποφυγή περιττής γραφειοκρατίας.

Η πλατφόρμα του Κτηματολογίου θα δώσει τη δυνατότητα στους δικαστές και στους εισαγγελείς να έχουν άμεση πρόσβαση και σε κτηματολογικά δεδομένα, ενισχύοντας την αποτελεσματικότητα και την ταχύτητα στην εκδίκαση υποθέσεων.

«Με την εισαγωγή του ηλεκτρονικού φακέλου δικογραφίας κάνουμε πράξη μια μεταρρύθμιση-τομή που αναβαθμίζει τη Δικαιοσύνη και βελτώνει την καθημερινότητα πολιτών και λειτουργών. Το έργο αυτό, που υλοποιείται σε συνεργασία με το Υπουργείο Δικαιοσύνης και χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης, σηματοδοτεί τη μετάβαση σε ένα δικαστικό περιβάλλον πιο γρήγορο, πιο διαφανές και πιο προσβάσιμο. Με σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία και ισχυρές δικλίδες ασφάλειας, επιταχύνουμε την απονομή δικαιοσύνης, περιορίζουμε τη γραφειοκρατία και ενισχύουμε την ασφάλεια δικαίου. Είναι μια αλλαγή που αποτυπώνει το όραμα του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη: ένα κράτος αποτελεσματικό, που στέκεται δίπλα στον πολίτη και κερδίζει καθημερινά την εμπιστοσύνη του», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Δημήτρης Παπαστεργίου, υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης & Τεχνητής Νομοσύνης αναφερόμενος στο σπουδαίο αυτό project.

Τα οφέλη από την ψηφιακή αυτή αναβάθμιση είναι πολλαπλά. Για τους δικηγόρους, η ηλεκτρονική διαχείριση φακέλων θα απλοποιήσει και θα επιταχύνει τις εργασίες τους, ενώ για τους δικαστές και τους εισαγγελείς θα σηματοδοτήσει την άμεση

πρόσβαση σε ολοκληρωμένες και ψηφιοποιημένες πληροφορίες, μειώνοντας τον χρόνο ανεύρεσης και χειρισμού εγγράφων.

Το σύστημα θα ενισχύσει συνολικά την αποτελεσματικότητα και διαφάνεια της Δικαιοσύνης, συμβάλλοντας στην αποφυγή καθυστερήσεων και στη βελτίωση της εμπιστοσύνης των πολιτών στο δικαστικό σύστημα.

Αναμένοντας την ολοκλήρωση του έργου μέσα στο 2026, το ελληνικό δικαστικό σύστημα μεταβαίνει σε μια πιο σύγχρονη, διασυνδεδεμένη και αποδοτική εποχή, που θα βασίζεται σε ψηφιακά εργαλεία ασφαλείας και διαφάνειας, ανταποκρινόμενη στις ανάγκες όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Με τον τρόπο αυτό, το κράτος στοχεύει στη δημιουργία ενός δικαστικού συστήματος πιο αποτελεσματικού, διαφανούς και προσβάσιμου, που θα λειτουργεί με χαμηλότερο κόστος και λιγότερες καθυστερήσεις. Η ολοκληρωμένη ψηφιοποίηση και διαλειτουργικότητα, αποτέλεσμα της συνεργασίας του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης & Τεχνητής Νομοσύνης με το Υπουργείο Δικαιοσύνης, θα επιτρέψουν την άμεση πρόσβαση σε ηλεκτρονικούς φακέλους, διευκολύνοντας τόσο τους δικαστές και τους εισαγγελείς όσο και τους δικηγόρους.

Η προσπάθεια αυτή αποτελεί μέρος της ευρύτερης στρατηγικής ψηφιακού μετασχηματισμού της χώρας, που επιδιώκει να μετατρέψει το δημόσιο τομέα σε ένα πιο καινοτόμο και αποδοτικό μηχανισμό εξυπηρέτησης των πολιτών, με την επιτάχυνση απονομής δικαιοσύνης.

Επιπλέον, η ενίσχυση της ασφάλειας και της διαφάνειας διασφαλίζει ότι η Δικαιοσύνη θα λειτουργεί με μεγαλύτερη αξιοπιστία και εμπιστοσύνη από το κοινό. Το έργο αυτό αποτελεί ένα σημαντικό βήμα προς μια Δικαιοσύνη πιο σύγχρονη, προσαρμοσμένη στην τεχνολογία και στη διαρκώς εξελισσόμενη ψηφιακή εποχή.

ΟΤΕ: ΥΠΕΓΡΑΨΕ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΗΣ TELEKOM ROMANIA MOBILE COMMUNICATIONS

Δεσμευτικές συμφωνίες με τη Vodafone Romania S.A. («Vodafone») και τη Digi Romania S.A. («Digi») για την πώληση της 100% θυγατρικής του Telekom Romania Mobile Communications («TKRM»), ο Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών της Ελλάδος Α.Ε. («ΟΤΕ»), σε συνέχεια της έγκρισης από την Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ρουμανίας τον Ιούλιο 2025, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο αναλυτικά σύμφωνα με την σχετική ανακοίνωση του Ομίλου ΟΤΕ

- Η TKRM θα μεταβιβαστεί στην Digi τον κλάδο καρτοκινητής, ορισμένα δικαιώματα επί του φάσματος, καθώς και μέρος του χαρτοφυλακίου των σταθμών βάσης κινητής.

- Ο ΟΤΕ θα πουλήσει στη Vodafone το μερίδιο που κατέχει στην TKRM (το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου της TKRM

μείον 7 μετοχές που κατέχει η S.N. Radiocomunicații), εξαιρουμένων των παραπάνω περιουσιακών στοιχείων που θα μεταβιβαστούν στη Digi.

Το συνολικό τίμημα ανέρχεται σε 70 εκατ. ευρώ και υπόκειται σε συνθήκες προσαρμογής κατά το κλείσιμο της συναλλαγής, όπως ο καθαρός δανεισμός, το κεφάλαιο κίνησης και άλλα κόστη & έξοδα/προβλέψεις ("Καθαρά Έσοδα"). Η ολοκλήρωση της συναλλαγής αναμένεται στις αρχές Οκτωβρίου 2025.

Μετά την ολοκλήρωση της συναλλαγής, τα καθαρά έσοδα θα διανεμηθούν στους μετόχους του ΟΤΕ.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΤΕ, κ. Κώστας Νεμπίς, σημείωσε «Πετύχαμε μια σημαντική συμφωνία, η οποία είναι ευθυγραμμισμένη με τη στρατηγική του ΟΤΕ για τη βελτιστοποίηση του χαρτοφυλακίου του και τη δημιουργία

περαιτέρω αξίας για τους μετόχους. Θέλω να ευχαριστήσω τη Διοίκηση και τους εργαζομένους της TKRM για την αφοσίωση και τη συμβολή τους έως σήμερα. Η συμφωνία με τη Vodafone και τη Digi θα ανοίξει το δρόμο για επενδύσεις σε υποδομές, θα επιτρέψει πιο αποδοτική ανάπτυξη των δικτύων και θα ενισχύσει την εμπειρία των πελατών, συμβάλλοντας στην ψηφιακή μετάβαση της ρουμανικής οικονομίας και κοινωνίας».

Η ανακοίνωση εκδίδεται ως Ρυθμιζόμενη Πληροφορία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3556/2007 [άρθρο 3, παρ. 1 (ιστ), και άρθρο 21] και του Κανονισμού 596/2014 (άρθρο 19) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την κατάχρηση της αγοράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΣΤΡΕΦΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

Τι είπε η υπουργός Πολιτισμού στη Βουλή απαντώντας σε ερώτηση για την κατάσταση στην Κνωσό

Ρίσκο χωρίς όφελος αναλαμβάνουν - σύμφωνα με τα τελευταία δεδομένα της αγοράς - οι καταναλωτές που παραμένουν στα κυμαινόμενα τιμολόγια ρεύματος καθώς στην πλειονότητα των περιπτώσεων τα σταθερά (μπλε) είναι φθηνότερα και επιπλέον προστατεύουν όσους τα επιλέγουν από τον κίνδυνο των ανατιμήσεων.

Στο πλαίσιο αυτό, και καθώς η πλειονότητα των καταναλωτών που αλλάζουν πάροχο ή συμβόλαιο επιλέγουν τις σταθερές χρεώσεις, ο ανταγωνισμός μεταξύ των παρόχων προσανατολίζεται σε προϊόντα αυτής της κατηγορίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων τα πράσινα τιμολόγια Σεπτεμβρίου κυμαίνονται πάνω από τα 10 σεντς ανά κιλοβατώρα (με εξαίρεση το τιμολόγιο της Ελίν στα 0,08979 σεντς) και κλιμακώνονται έως 0,16 σεντς.

Αντίστοιχα στα μπλε (σταθερά) υπάρχουν 13 προσφορές κάτω από τα 10 σεντς και κλιμακώνονται μέχρι τα 17 σεντς.

Δεν αλλάζει η εικόνα σε σχέση και με τα κίτρινα τιμολόγια Σεπτεμβρίου (όσα έχουν ανακοινωθεί μέχρι στιγμής, δεδομένου οι τιμές τους καθορίζονται εκ των υστέρων) καθώς με εξαίρεση τα τιμολόγια του Ήρωνα που μειώθηκαν κατά 53 % στα 7,5 σεντς ανά κιλοβατώρα, και το νυχτερινό της ΔΕΗ (επίσης 7,5 σεντς) οι υπόλοιπες προσφορές κυμαίνονται πάνω από 10, μέχρι και 18 σεντς.

Η θετική εικόνα του Σεπτεμβρίου με τις μειώσεις στα περισσότερα τιμολόγια δεν φαίνεται να επαναλαμβάνεται τον Οκτώβριο καθώς οι τιμές χονδρικής της ηλεκτρικής ενέργειας κινούνται μέχρι στιγμής ανοδικά, κοντά στα 100 ευρώ ανά μεγαβατώρα έναντι 73 τον Αύγουστο.

Σημειώνεται ότι η ΔΕΗ ανακοίνωσε την περασμένη εβδομάδα νέο σταθερό προϊόν, το ΔΕΗ myHome Plan με σταθερό κόστος ενέργειας στα 60 ευρώ κάθε μήνα (περιλαμβάνονται χρεώσεις προμήθειας και ρυθμιζόμενες χρεώσεις) το οποίο σύμφωνα με την επιχείρηση είναι κατάλληλο για εύρος κατανάλωσης 2.500-4.500 kWh ετησίως. Σύμφωνα με τις προδιαγραφές

που ανακοινώθηκαν, θα γίνεται εκκαθάριση της ενέργειας που καταναλωθήκε 2 φορές τον χρόνο, στον 6ο και στον 12ο μήνα της σύμβασης. Στους μηνιαίους έναντι λογαριασμούς που θα εκδίδονται θα υπάρχει η μηνιαία χρέωση των 60 Euro. Στον εκκαθαριστικό λογαριασμό θα πιστώνονται όλες οι μηνιαίες χρεώσεις που έχουν γίνει και θα εκκαθαρίζεται η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας της αντίστοιχης περιόδου με βάση τις καταμετρήσεις του ΔΕΔΔΗΕ. Η εκκαθάριση ανά εξάμηνο θα γίνεται με τιμή κιλοβατώρας 14,5 σεντς. Το προϊόν συνοδεύεται με προσφορές και εκπτώσεις από συνεργαζόμενες επιχειρήσεις και θα είναι σύντομα εμπορικά διαθέσιμο.

Νωρίτερα η Protergia ανακοίνωσε το Picasso με σταθερό ποσό χρέωσης ανά μήνα και διαφορετικά προγράμματα, ανάλογα με τις κιλοβατώρας που καταναλώνουν σε ετήσια βάση και με μηνιαία χρέωση από 29,99 ευρώ το μήνα (ποσό που επίσης περιλαμβάνει τόσο το κόστος για την ενέργεια όσο και τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις).

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΝΑ ΜΕΤΑΤΕΘΕΙ ΝΩΡΙΤΕΡΑ Η ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΡΩΣΙΚΟΥ LNG ΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2026

Ένα χρόνο νωρίτερα, έως το τέλος του 2026, μεταθέτει η Επιτροπή την απαγόρευση εισαγωγής ρωσικού υγροποιημένου φυσικού αερίου σε χώρες της ΕΕ, σύμφωνα με την πρότασή της για το 19ο πακέτο κυρώσεων κατά της Ρωσίας που παρουσίασε την Παρασκευή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Στόχος μας είναι να επιταχύνουμε τη σταδιακή κατάργηση του ρωσικού υγροποιημένου φυσικού αερίου έως την 1η Ιανουαρίου 2027», τονίζει η Υπατη Εκπρόσωπος της ΕΕ, Κάγια Κάλας, με δήλωσή της μέσω του «X», επισημαίνοντας ότι «τα μετρητά από τις πωλήσεις ενέργειας διατηρούν τον πόλεμο της Ρωσίας».

«Δεν θα σταματήσουμε να ασκούμε πίεση στη Ρωσία μέχρι να τερματίσει τον πόλεμό της», προσθέτει.

Υπενθυμίζεται ότι τον Ιούνιο του 2025 η Επιτροπή είχε παρουσιάσει νομοθετική πρόταση για σταδιακή κατάργηση ως το τέλος του 2027, των ρωσικών ορυκτών καυσίμων, (αργό πετρέλαιο και πυρηνικά) και κυρίως από το ρωσικό φυσικό αέριο (αγωγών και LNG), στο πλαίσιο του σχεδίου, REPowerEU.

Η Πρόεδρος της Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, μετά την τηλεφωνική επικοινωνία που είχε προ ημερών με τον Αμερικανό Πρόεδρο, Ντόναλντ Τραμπ, είχε προαναγγείλει, μέσω του

«X», ότι «η Επιτροπή θα προτείνει την επιτάχυνση της σταδιακής κατάργησης των ρωσικών εισαγωγών ορυκτών καυσίμων». Όπως είχε πει, με τον Αμερικανό Πρόεδρο συζητήσαν για «κοινές προσπάθειες» για την αύξηση της οικονομικής πίεσης στη Ρωσία μέσω πρόσθετων μέτρων τα οποία μεταξύ άλλων θα στοχεύουν στην ενέργεια και συγκεκριμένα στα έσοδα της Ρωσίας από τα ορυκτά καύσιμα. Για ναβάλει νέες κυρώσεις στη Ρωσία, ο Ντ. Τραμπ έχει ζητήσει από τους Ευρωπαίους συμμάχους του να σταματήσουν να αγοράζουν ρωσικό πετρέλαιο και να αυξήσουν τους δασμούς στα κινεζικά προϊόντα.

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ

Στην πρόσληψη 39 ατόμων προχωρά το Πυροσβεστικό Σώμα καθώς δημοσιεύθηκαν την Παρασκευή δύο νέες προκηρύξεις διαγωνισμών «για την πρόσληψη εξειδικευμένου προσωπικού ειδικών καθηκόντων».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, «οι προκηρύξεις αυτές αποτελούν σημαντικό βήμα μετά την ψήφιση του Σχεδίου Νόμου «Πλαίσιο για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας: Διατάξεις για την πολιτική προστασία και το Πυροσβεστικό

Σώμα», στοχεύοντας στην ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού σε κρίσιμους τομείς, όπως οι εναέρια επιχειρήσεις και η παροχή υγειονομικής υποστήριξης στα στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος».

Ειδικότερα, στον πρώτο διαγωνισμό, προκηρύσσονται 19 θέσεις για την κατάταξη στο Πυροσβεστικό Σώμα των εξής ειδικοτήτων:

* Δέκα (10) ιδιώτες ως Αξιωματικοί Ειδικών Καθηκόντων με το βαθμό του Υποπυραγού, κατηγορίας Χειριστών Ελικοπτέρων.

* Έξι (6) ιδιώτες ως Αξιωματικοί Ειδικών Καθηκόντων με το βαθμό του Υποπυραγού, κατηγορίας Χειριστών Αεροπλάνων.

* Τρεις (3) ιδιώτες ως Υπαξιωματικοί Ειδικών Καθηκόντων με το βαθμό του Αρχιπυροσβέστη, κατηγορίας Μηχανικών Τεχνικών Εναερίων Μέσων (ελικοπτέρων - αεροπλάνων).

Ο δεύτερος διαγωνισμός αφορά την κατάταξη στο Πυροσβεστικό Σώμα είκοσι (20) ιδιωτών ως Αξιωματικών Ειδικών Καθηκόντων με το βαθμό του Πυραγού, κατηγορίας Υγειονομικών με ειδικότητα Ιατρών.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν αναλυτικά για τις προκηρύξεις και τις προϋποθέσεις συμμετοχής στην επίσημη ιστοσελίδα του Πυροσβεστικού Σώματος.

Η ALUMIL ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΣΕ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΕΡΓΟ ΣΤΟΝ ΚΑΝΑΔΑ

Σε ένα από τα σημαντικότερα και μεγαλύτερα έργα που πραγματοποιούνται αυτή τη στιγμή στον Καναδά, το οποίο αφορά ιστορική αποκατάσταση στην περιοχή του χωριού Σενάκου (Senakw), όπου ζούσαν οι αυτόχθονες Σκουάμις προτού εκδιωχθούν από τις εστίες τους, συμμετέχει με τα συστήματά της η ALUMIL, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τι είδους έργο είναι το Σενάκου; Όπως αναφέρεται στην επίσημη σελίδα του πρότζεκτ, το οποίο συγχρηματοδοτείται από την κοινότητα των αυτοχθόνων και το συνταξιοδοτικό ταμείο του Καναδά, οι Σκουάμις ζούσαν επί αιώνες στην περιοχή, πολύ πριν από την άφιξη των Ευρωπαίων

αποίκων στο Βανκούβερ το 1791, σε ένα χωριό με το όνομα Senakw, από όπου εκποίστηκαν στις αρχές του 20ού αιώνα.

Σήμερα, εκεί βρίσκεται σε εξέλιξη μια ιστορική αποκατάσταση, με άδεια τη μνήμη και τη βιωσιμότητα. Τα συστήματα της ALUMIL μπαίνουν σε τρεις πύργους του έργου. «Το δράμα πίσω από το Σενάκου (Senakw) είναι η διαμόρφωση ενός πολυεπίπεδου, ζωντανού τοπίου, με χώρους πρασίνου, ψυχαγωγίας και κοινωνικής συναναστροφής. Το έργο πρόκειται να υλοποιηθεί σε τέσσερις φάσεις, κατά τις οποίες θα χτιστούν συνολικά 11 πύργοι κατοικιών και εμπορικών χρήσεων. Αυτή την πε-

ρίοδο φτάνει στο τέλος της η πρώτη φάση του έργου, με την ολοκλήρωση της κατασκευής τριών εντυπωσιακών πύργων (Mountain Towers), στους οποίους έχουν τοποθετηθεί προηγμένα συστήματα της ALUMIL» υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας, όπου αναφέρεται ότι η επιλογή των συστημάτων έγινε στο πλαίσιο της άμεσης και άριστης συνεργασίας της ALUMIL με την εταιρεία-developer του έργου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

8^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΜΕ 80 ΟΜΙΛΗΤΕΣ, ΣΤΙΣ 23 ΚΑΙ 24 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ, ΣΤΟ ΜΕΓΑΡΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ

Περισσότεροι από 80 καταξιωμένοι ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό πρόκειται να μετάσχουν στις εργασίες του 8ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών ITC 2025 που συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr, στις **23 και 24 Σεπτεμβρίου** στο Μέγαρο Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το φετινό Συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα των υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και 25 και πλέον φορέων / οργανισμών των 2 κλάδων και αναμένεται να προσελκύσει το ενδιαφέρον 1.500 και πλέον συνέδρων.

Την Τρίτη 23 Σεπτεμβρίου διεξάγεται η ημέρα των Υποδομών. Το πρώτο πάνελ έχει θέμα «Οδικά ή έργα σε Μέσα Σταθερής Τροχιάς; Ποιο είναι το μέλλον των δημοσίων έργων;», στο οποίο θα μετάσχουν οι: Δημήτρης Αναγνώπουλος, Γενικός Γραμματέας Υποδομών, Νίκος Κουρέτας, Διευθύνων Σύμβουλος, Ελληνικό Μετρό, Γιώργος Ιωάννου, Πρόεδρος ΟΣΕ - Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ, Παναγιώτης Παπανικόλας - Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. - Πρόεδρος της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. - Διευθυντής Ελλάδας, VINCI Concessions και Γιώργος Συριανός, Πρόεδρος ΣΤΕΑΤ - Διευθύνων Σύμβουλος, ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ.

Ακολουθεί το πάνελ «Υποδομές Φυσικού Αερίου: Η Ελλάδα σταυροδρόμι για την Ευρώπη και η διείσδυση στην ελληνική αγορά», στο οποίο θα μετάσχουν οι: Νίκος Τσάφος, Υφυπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Barbara Morgante, CEO, Enaon, Νίκος Λιάπης, Operations Director, Energy Division, Hill International και Νίκος Κωτούλας, Γενικός Διευθυντής Έργων της «Σαμαράς & Συνεργάτες ΑΕ - Σύμβουλοι Μηχανικοί».

Στη συνέχεια διεξάγεται το πάνελ «Το μεγάλο comeback της ιδιωτικής κατασκευής: Οι μεγάλες επενδύσεις στο Real Estate της χώρας», με τη συμμετοχή των: Νικόλαος - Ιωάννης Δήμητσας, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος, DIMAND, Γεώργιος Στρατηγός, Executive Director, Hard Rock Athens IRC SA, Φώτης Γιοφτασιός, Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος, Ten Brinke Hellas, Costanzo Graffi, Europe Contractors Partnerships Lead, AECOM και Βασιλική Καζάνη, Διευθύνουσα Σύμβουλος, TÜV NORD Ελλάδας.

Στη συνέχεια, το πάνελ «Ωρίμανση και υλοποίηση έργων και με ιδιωτική χρηματοδότηση - Η περίπτωση των ΣΔΙΤ - Fireside Chat», με τους: Έλενος Καραϊνδρός, Chief Strategy and M&A Officer, METLEN Energy & Metals | Chairman & CEO M Παραχωρήσεις και Δημήτρης Σαμαράς, CEO του Ομίλου «Σαμαράς & Συνεργάτες».

Ακολουθεί η βράβευση για το «Έργο της Χρονιάς 2024» που είναι το Μετρό Θεσσαλονίκης. Το βραβείο θα παραλάβουν η Ελληνικό Μετρό, το σχήμα AKTOR-WEBUILD - HITACHI και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ως το εποπτεύον υπουργείο.

Μετά, θα πραγματοποιηθεί η ειδική βράβευση «Κατασκευαστικό Επίτευγμα της Χρονιάς 2024» που λαμβάνει ο Όμιλος

TITAN για τη συμβολή του στο έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης. Στη συνέχεια, πραγματοποιείται το πάνελ «Η τράπεζα των κατασκευών: Ποιες είναι οι δυνατότητες Πολιτείας και Αγοράς με τις παρούσες συνθήκες;», στο οποίο θα μετάσχουν οι: Χρίστος Δήμας, Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος ΤΕΕ, Γεώργιος Περδικάρης, Πρόεδρος Δ.Σ. ΤΕΡΝΑ, Αναστάσιος Αρανίτης, Γενικός Διευθυντής, Όμιλος AKTOR, Κωνσταντίνος Μιτζάλης, Διευθύνων Σύμβουλος, AVAX και Ντίνος Μπενρουμπή, Διευθύνων Σύμβουλος ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ.

Ακολουθεί το πάνελ «Ποιες παραμένουν οι μεγάλες προκλήσεις στα έργα της χώρας;», με τη συμμετοχή των: Αθανασία Οικονόμου, Τομεάρχης Υποδομών Νέα Δημοκρατία, Ζαχαρίας Αθουσάκης, Πρόεδρος ΣΑΤΕ, Δέσποινα Καλλιδορομίτου, Πρόεδρος ΣΕΓΜ, Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, Πρόεδρος ΠΕΔΜΕΔΕ και Φώτιος Κουβουκλιώτης - Πρόεδρος ΠΕΣΕΔΕ.

Στη συνέχεια, το πάνελ «Οι προκλήσεις και οι ευκαιρίες από την ανάπτυξη των κατασκευών για τις ελληνικές βιομηχανίες», με τη συμμετοχή των: Λάzaros Τσαβαριδής, Υφυπουργός Ανάπτυξης, Αντώνης Καραδεσλόγλου, CEO, SIDENOR, Ιωάννης Μάνεσης, Principal, ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ, Δημήτρης Χανής, CEO, Όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ, Σέργιος Σαραφόπουλος, Γενικός Διευθυντής Ελλάδας, TITAN και Σωκράτης Μπαλιός, Πρόεδρος, ReDePlan Consultants.

Ακολουθεί το πάνελ «Οι μεγάλες επενδύσεις στο real estate logistics και τα μεγάλα ακίνητα σε Αττική και Θεσσαλονίκη», με τη συμμετοχή των: Πάνος Καρπάθιος, CEO, KARPATHIOS DEVELOPMENT, Κωνσταντίνος Πεχλιβανίδης, Chief Property Investment Officer, Premia Properties, Θρασύβουλος Μακίος, CEO, OB Streem και Δημήτρης Παπούλης, Διευθύνων Σύμβουλος, Πρόεδρος της Επενδυτικής Επιτροπής, Trade Estates ΑΕΑΑΠ.

Η ημέρα των Υποδομών κλείνει με το πάνελ «Εμβληματικά έργα με νέο προσανατολισμό - Ποια είναι η επόμενη μέρα στις υποδομές της χώρας», με τη συμμετοχή των: Νίκος Ταχιάς, Υφυπουργός Υποδομών & Μεταφορών, αρμόδιος για θέματα υποδομών, Gérard Mestrallet, Special Envoy of the French President for the IMEC Corridor and former CEO of Engie, Γιάννης Σαγκριώτης, Τεχνικός Διευθυντής ΣΔΙΤ/Παραχωρήσεων, AKTOR Όμιλος Εταιρειών, Κωνσταντίνος Μακέδος, Πρόεδρος ΤΜΕΔΕ, Παναγιώτης Σταμπουλιδής, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος του Υπερταμείου και Κωνσταντίνος Καλέρης, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος, ΡΟΙΚΟΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί.

Η ημέρα των Μεταφορών (Τετάρτη 24 Σεπτεμβρίου) ξεκινά με ομιλία του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλη Κικιλία.

Στη συνέχεια διεξάγεται το πάνελ «Ακτοπλοΐα - Ναυτιλία - Λιμένες: Η ανάνεωση του στόλου και η αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών», με τη συμμετοχή των: Απόστολος Παπαποστόλου, Πρόεδρος, Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, Διονύσης Θεοδωράτος, Πρόεδρος, ΣΕΕΝ, Ιωάννης Τσάρας, Διευ-

θύνων Σύμβουλος, ΟΛΘ, Θανάσης Καρλής, Deputy Manager Τμήματος Μάρκετινγκ & Ποιοτικού Ελέγχου, ΟΛΠ, Γιώργος Κουμπενάς, Ανώτατος Επιχειρησιακός Διευθυντής, Celestyal και Γιώργος Παυλάτος, Senior Partner, Octane Management Consultants.

Ακολουθεί το πάνελ «Αερομεταφορές: Οι προκλήσεις για τη διατήρηση της ανοδικής πορείας», με τη συμμετοχή των: Καλλιόπη Λύκου, Αναπληρώτρια Διοικητή, ΑΠΑ, Γιώργος Σαουνάτσος, Διοικητής, ΥΠΑ, Αλέξανδρος Αραβανής, Γενικός Διευθυντής Επιχειρησιακών Λειτουργιών, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, Γιώργος Βαρσάμης, Head of Cluster A, Fraport Greece, Πάνος Νικολαΐδης, Chief Ground Operations Officer, AEGEAN και Αλέξανδρος Τσακτάνης, Διευθύνων Σύμβουλος, Global Aviation.

Στη συνέχεια, θα διεξαχθεί η ομιλία του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών Κωνσταντίνου Κυρανάκη και θα ακολουθήσει το πάνελ «Οι ενέργειες για την αναβάθμιση του ευρωπαϊκού και ελληνικού σιδηροδρόμου», με τη συμμετοχή των: Alberto Mazzola, Executive Director, CER, Γεωργία Αύφαντοπούλου, Πρόεδρος, ΡΑΣ, Χρήστος Παλνός, Διευθύνων Σύμβουλος, ΟΣΕ - Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ, Roberto Rinaudo, Διευθύνων Σύμβουλος, Hellenic Train, Παναγιώτης Μπαλωμένος, Διευθύνων Σύμβουλος, ΓΙΑΟΣΕ και Αντώνιος Παναγόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος, PEARL.

Στη συνέχεια το πάνελ «Εμπορευματικές Μεταφορές - Logistics - Ταχυμεταφορές: Το νέο τοπίο σε ένα απαιτητικό περιβάλλον», με τη συμμετοχή των: Σωτήρης Αναγνωστόπουλος, Γενικός Γραμματέας Εμπορίου, Γρηγόρης Σκληράς, Διευθύνων Σύμβουλος, ΕΑΤΑ, Θρασύβουλος Μακίος, Διευθύνων Σύμβουλος, OB Streem, Βασίλης Μαγκλάρας, Διευθύνων Σύμβουλος, «Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο», Γεώργιος Βελιζιώτης, Διευθύνων Σύμβουλος, Speedex, Κωνσταντίνος Παπαγεωργίου, Managing Director, PTL - Πρόεδρος, EEL και Κωνσταντίνος Κυριαζής, Διευθύνων Σύμβουλος Cityzen.

Ακολουθεί το πάνελ «Οι τάσεις στην αυτοκίνηση και η διείσδυση ηλεκτροκίνησης και υδρογονοκίνησης» με τη συμμετοχή των: Μάνος Βράϊλας, Πρόεδρος, Hellastron, Ευάγγελος Μπεκιάρης, Πρόεδρος, EKETA, Δημήτρης Πάτσιος, Γενικός Διευθυντής, ΣΕΑΑ και Δημήτρης Κατσώκης, Senior Manager, Head of Transport & Urban Planning, PLANET.

Στη συνέχεια θα διεξαχθεί συζήτηση με τον γενικό γραμματέα Μεταφορών Στέλιο Ζακαρέτσιο, με την ημέρα των Μεταφορών να κλείνει με το πάνελ «Αστικές συγκοινωνίες - Αστική κινητικότητα: Οι επιβάτες επιστρέφουν, οι προσδοκίες διευρύνονται», με τη συμμετοχή των: Γιώργος Σπηλιόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος, ΟΑΣΑ, Αθανάσιος Κοτταράς, Διευθύνων Σύμβουλος, ΣΤΑΣΥ, Στέφανος Αγιόσογλου, Διευθύνων Σύμβουλος, ΟΣΥ, Σαρίτα Βαρούχ, Γενική Διευθύντρια, UBER Ελλάδας και Άσπα Τοπαλίδου, Γενική Διευθύντρια, Freenow Ελλάδας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο «ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ» ΤΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΣΕ 5 ΕΚΑΤ. ΠΟΛΙΤΕΣ Πώς κατανέμονται 2,5 δις ευρώ το επόμενο οκτάμηνο

Ενισχύσεις συνολικού ποσού άνω των 2,5 δις. ευρώ θα δουν τους επόμενους μήνες έως και τον Απρίλιο 2026, αρχής γενομένης από τον Οκτώβριο, περισσότεροι από 5 εκατομμύρια πολίτες της χώρας. Πρόκειται για διπλές ή και τριπλές αυξήσεις εισοδήματος για ορισμένες κατηγορίες πολιτών, αλλά και σημαντική μείωση φορολογικών και άλλων βαρών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τις μεγαλύτερες αυξήσεις θα δουν τα στελέχη των Σωμάτων Ασφαλείας και των Ενόπλων Δυνάμεων, οι συνταξιούχοι και οι μισθωτοί με πάνω από 10.000 ευρώ ετήσιο εισόδημα, οι νέοι έως 30 ετών, οι τρίτεκνοι και οι πολύτεκνοι, καθώς και οι δημόσιοι υπάλληλοι. Σημαντική θα είναι και η ενίσχυση όσων νοικιάζουν σπίτι, καθώς τον Νοέμβριο καταβάλλεται για πρώτη φορά η επιστροφή ενοικίου έως 800 ευρώ για κάθε νοικοκυριό. Ενώ, τον προσεχή Απρίλιο αναμένεται η 6η κατά σειρά αύξηση του κατώτατου μισθού, που θα υπερβεί τα 900 ευρώ και θα συμπαράσχει και μια σειρά από επιδόματα. Αναλυτικά οι ενισχύσεις μήνα με μήνα:

Οκτώβριος 2025

Τον επόμενο μήνα, περισσότεροι από 150.000 στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας πρόκειται να δουν σημαντικές αυξήσεις στο εισόδημά τους, λόγω της αναμόρφωσης του μισθολογίου τους. Οι αυξήσεις για τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων ανέρχονται μεσοσταθμικά σε 145 ευρώ τον μήνα, ενώ για τα στελέχη των Σωμάτων Ασφαλείας σε 111 ευρώ τον μήνα. Οι ενισχύσεις αυτές έρχονται να προστεθούν στις αυξήσεις του προηγούμενου Απριλίου για το σύνολο των δημοσίων υπαλλήλων, αλλά και στην οριζόντια αύξηση κατά 100 ευρώ του επιδόματος επικινδυνότητας που εφαρμόζεται από τον προηγούμενο Ιούλιο.

Σε συνδυασμό με τις αυξήσεις που θα δοθούν τον προσεχή Απρίλιο, αλλά και τη μείωση της παρακράτησης φόρου από τις αρχές του έτους, υπολογίζεται ότι μεσοσταθμικά τα στελέχη των Σωμάτων Ασφαλείας και των Ενόπλων Δυνάμεων θα λαμβάνουν επιπλέον 1,5 με 2 μισθούς κάθε χρόνο. Σύμφωνα με παράγοντες του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, πρόκειται για τη μεγαλύτερη αύξηση αποδοχών τα τελευταία τουλάχιστον 20 χρόνια, καθώς μόνο το κόστος της αναμόρφωσης του μισθολογίου των ένστολων ανέρχεται σε περίπου 270 εκατ. ευρώ κατ' έτος.

Νοέμβριος 2025

Τον Νοέμβριο πρόκειται να καταβληθεί η μόνιμη ενίσχυση ύψους 250 ευρώ σε περισσότερους από 1,4 εκατομμύριο συνταξιούχους και επιδοματούχους. Πρόκειται για συντα-

ξιούχους που έχουν συμπληρώσει το 65ο έτος της ηλικίας τους (με εξαίρεση του συνταξιούχου αναπηρίας που δεν υφίσταται ηλικιακό όριο) με ετήσιο εισόδημα έως 14.000 ευρώ (άγαμοι ή χήροι), ή έως 26.000 ευρώ (έγγαμοι), καθώς και όσους λαμβάνουν αναπηρικά επιδόματα από τον ΟΠΕΚΑ ή τη σύνταξη ανασφάλιστων υπερηλίκων. Το κόστος του μέτρου ανέρχεται σε περισσότερα από 360 εκατ. ευρώ κάθε χρόνο.

Επίσης τον Νοέμβριο, πρόκειται να καταβληθεί για πρώτη φορά η μόνιμη επιστροφή ενοικίου σε περίπου 1 εκατομμύριο δικαιούχους. Στους λογαριασμούς αναμένεται να πιστωθεί ένα ενοίκιο με πλαφόν στα 800 ευρώ ετησίως για την κύρια κατοικία, προσαυξημένο κατά 50 ευρώ για κάθε εξαρτώμενο τέκνο. Οι οικογένειες δε που πληρώνουν ενοίκιο και για φοιτητική στέγη, θα επιδοτηθούν διπλά. Το κόστος του μέτρου ανέρχεται σε 230 εκατ. ευρώ κάθε χρόνο.

Δεκέμβριος 2025

Παραδοσιακά οι συντάξεις του ΕΦΚΑ προκαταβάλλονται ένα μήνα πριν. Έτσι, στις συντάξεις Ιανουαρίου που θα καταβληθούν πριν από τα Χριστούγεννα εφέτος, θα εφαρμοστεί- εκτός απροόπτου- τόσο η τακτική αύξηση στις συντάξεις εκείνων που δεν έχουν προσωπική διαφορά, όσο και η κατά 50% αύξηση στους 670.000 συνταξιούχους με προσωπική διαφορά, που ανακοίνωσε στη ΔΕΘ ο πρωθυπουργός. Οι τακτικές αυξήσεις υπολογίζεται ότι θα κυμανθούν μεταξύ 2,3%- 2,5%, με το ακριβές ποσοστό να ορίζεται προς τα τέλη του έτους, όταν και θα έχουν αποσαφηνιστεί το ύψος του πληθωρισμού και του ΑΕΠ. Οι συνταξιούχοι με προσωπική διαφορά θα δουν το 2026 να λαμβάνουν τη μισή αύξηση από αυτή που θα λάβουν οι υπόλοιποι συνταξιούχοι και από τις αρχές του 2027 θα λαμβάνουν την αύξηση στο ακέραιο. Το κόστος της τμηματικής κατάργησης της προσωπικής διαφοράς υπολογίζεται σε 75 εκατ. ευρώ για το 2026 και σε 210 εκατ. ευρώ για το 2027. Το συνολικό κόστος για τις τακτικές αυξήσεις στους συνταξιούχους για όλο το 2026 υπολογίζεται σε 467 εκατ. ευρώ.

Ιανουάριος 2026

Είναι ο μήνας που θα ξεκινήσει να εφαρμόζεται η φορολογική μεταρρύθμιση. Τόσο οι δημόσιοι όσο και οι ιδιωτικοί υπάλληλοι, αλλά και οι συνταξιούχοι με εισοδήματα άνω των 10.000 ευρώ, θα δουν με τους μισθούς και τις συντάξεις Ιανουαρίου να αυξάνονται σημαντικά οι αποδοχές τους, καθώς θα εφαρμοστεί η μείωση της παρακράτησης φόρου. Αναμορφώνονται όλες οι κλίμακες άμεσας φορολόγησης, γεγονός που επηρεάζει θετικά όλους τους

φορολογούμενους με ετήσια εισοδήματα άνω των 10.000 ευρώ- με τους νέους, τους τρίτεκνους και τους πολύτεκνους να έχουν ακόμη μεγαλύτερη ωφέλεια.

Συγκεκριμένα:

1.Μειώνονται κατά 2% οι συντελεστές της κλίμακας από τα 10.000 έως και τα 40.000 ευρώ:

*Για τα 10.000 έως τα 20.000 ευρώ, από 22% σε 20%

*Για τα 20.000 έως τα 30.000 ευρώ, από 28% σε 26%

*Για τα 30.000 έως τα 40.000 ευρώ από 36% σε 34%.

2.Εισάγεται ενδιάμεσος συντελεστής 39% από τα 40.000 έως τα 60.000 ευρώ, ενώ ο συντελεστής 44% θα ισχύει για εισοδήματα άνω των 60.000 ευρώ.

Επιπλέον παρεμβάσεις για φορολογούμενους με παιδιά:

3.Ο συντελεστής από τα 10.000 έως τα 20.000 ευρώ που πλέον θα ανέρχεται σε 20% για φορολογούμενους χωρίς τέκνα, μειώνεται περαιτέρω αναλόγως του αριθμού των τέκνων και ακόμη περισσότερο για τους τρίτεκνους σε:

*18% για φορολογούμενους με 1 εξαρτώμενο τέκνο

*16% για φορολογούμενους με 2 εξαρτώμενα τέκνα

*9% για φορολογούμενους με τρία εξαρτώμενα τέκνα.

4.Οι συντελεστές από 0 έως 20.000 ευρώ μηδενίζονται για φορολογούμενους με τέσσερα ή περισσότερα εξαρτώμενα τέκνα.

5.Ο συντελεστής από 20.000 έως 30.000 ευρώ που πλέον θα ανέρχεται σε 26% για φορολογούμενους χωρίς τέκνα, μειώνεται επίσης κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες για κάθε τέκνο:

*24% για φορολογούμενους με 1 εξαρτώμενο τέκνο

*22% για φορολογούμενους με 2 εξαρτώμενα τέκνα

*20% για φορολογούμενους με τρία εξαρτώμενα τέκνα

*18% για φορολογούμενους με τέσσερα εξαρτώμενα τέκνα

*16% για φορολογούμενους με πέντε εξαρτώμενα τέκνα κ.λπ.

Επιπλέον παρεμβάσεις για νέους:

5.Για τους νέους έως 25 ετών, οι συντελεστές από 0 έως 20.000 ευρώ μηδενίζονται.

6.Για τους νέους 26 έως 30 ετών, ο συντελεστής από τα 10.000 έως τα 20.000 θα ανέρχεται σε 9%.

Τις αυξήσεις αποδοχών από τις αλλαγές στις κλίμακες άμεσας φορολογίας θα τις δουν οι μισθωτοί του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα, αλλά και οι συνταξιούχοι από τον προσεχή Ιανουάριο.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο «ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ» ΤΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΣΕ 5 ΕΚΑΤ. ΠΟΛΙΤΕΣ

Πώς κατανέμονται 2,5 δις ευρώ το επόμενο οκτάμηνο

Συνέχεια από σελ 16

Οι ελεύθεροι επαγγελματίες, οι αυτοαπασχολούμενοι και οι αγρότες, θα δουν τη συγκεκριμένη ωφέλεια με την υποβολή των δηλώσεων του φορολογικού έτους 2026 κατά τον Μάρτιο 2027. Οι αξιωματούχοι του υπουργείου επισημαίνουν ότι πρόκειται για την μεγαλύτερη ελάφρυνση άμεσων φόρων της Μεταπολίτευσης, με το συνολικό δημοσιονομικό κόστος- και κατ' επέκταση το όφελος για τους πολίτες- να υπερβαίνει το 1,6 δισ. ευρώ σε πλήρη εφαρμογή.

Απρίλιος 2026

Τον προσεχή Απρίλιο και κάθε Απρίλιο, τόσο οι μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα που αμείβονται με τον κατώτατο μισθό, όσο και το σύνολο των υπαλλήλων του δημοσίου τομέα, θα βλέπουν αυξήσεις στις αποδοχές τους. Έτσι, αναμένεται η δη κατά σειρά αύξηση του κατώτατου μισθού, ο οποίος σήμερα ανέρχεται σε 880 ευρώ μεικτά και αναμένεται να υπερβεί τα 900 ευρώ το 2026. Η αύξηση που θα προκύψει σε περίπου

600.000 μισθωτούς που αμείβονται με τον κατώτατο μισθό, θα εφαρμοστεί στο ακέραιο και σε όλα τα μισθολογικά κλίμακα των 700.000 υπαλλήλων του δημόσιου τομέα, με αποτέλεσμα να ωφεληθούν συνολικά περισσότεροι από 1,3 εκατομμύριο μισθωτοί. Το κόστος από την αύξηση στους μισθούς των δημοσίων υπαλλήλων υπολογίζεται σε περίπου 360 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, η αύξηση του κατώτατου μισθού συμπαρασύρει προς τα πάνω και περίπου 20 επιδόματα, όπως είναι τα επιδόματα ανεργίας, άδειας, γάμου, γονικής άδειας, μητρότητας, τριετών κ.λπ.

Επιπλέον παρεμβάσεις το 2026:

Τέλος, συμπληρωματικά όλων των προαναφερθέντων, μέσα στο 2026 έρχονται και μια σειρά από μικρές ή μεγάλες μειώσεις φόρων και ενισχύσεων που επηρεάζουν θετικά εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες.

Ενδεικτικά αναφέρονται:

-Μείωση ΕΝΦΙΑ κατά 50% το 2026 και κατάργηση το 2027

για κύριες κατοικίες σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους, με κόστος 75 εκατ. ευρώ.

-Μείωση κατά 30% των συντελεστών ΦΠΑ σε ακριτικά νησιά έως 20.000 κατοίκους, με κόστος 25 εκατ. ευρώ.

-Επέκταση για το 2026 της απαλλαγής φόρου εισοδήματος για 3 έτη για κενές κατοικίες που μισθώνονται για μακροχρόνια μίσθωση.

-Επέκταση αναστολής ΦΠΑ στις νέες οικοδομές και για το 2026.

-Αύξηση αποζημιώσεων αλλοδαπής υπηρεσίας και επιδόματος ειδικών καθηκόντων για τα στελέχη του υπουργείου Εξωτερικών.

-Αφορολόγητο επίδομα βιβλιοθήκης μελών ΔΕΠ και ερευνητών.

-Μισθολογική αναγνώριση του διπλώματος του Πολυτεχνείου και λοιπών Πανεπιστημίων με πενταετή κύκλο σπουδών, που ευνοεί μισθολογικά περισσότερους από 5.000 δημοσίου υπαλλήλους.

-Κατάργηση τέλους συνδρομητικής τηλεόρασης που θα ωφεληθεί περισσότερους από 1 εκατομμύριο συνδρομητές.

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ ΣΤΟ ECOFIN: ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ, ΩΣ ΜΟΧΛΟΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Στο άτυπο ECOFIN που ολοκληρώθηκε το Σάββατο στην Κοπεγχάγη, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης κλήθηκε από τη Δανική προεδρία να συντονίσει τη θεματική συζήτηση για την καινοτομία και την ψηφιοποίηση. Στη συνεδρίαση, οι υπουργοί αντάλλαξαν απόψεις για τις μεταρρυθμίσεις που μπορούν να δώσουν μεγαλύτερη ώθηση στην ανάπτυξη, όπως επίσης για την ιεράρχηση των στρατηγικών κλάδων και την αντιμετώπιση εμποδίων που επιβραδύνουν τον τεχνολογικό μετασχηματισμό της Ευρώπης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Πιερρακάκης, διευθύνοντας την συζήτηση, μετέφερε στους Ευρωπαίους ομολόγους του την προσωπική του εμπειρία από τον ψηφιακό μετασχηματισμό του ελληνικού κράτους. Τόνισε ότι η προώθηση της καινοτομίας και της ψηφιοποίησης αποτελεί κεντρικό μοχλό για την ενίσχυση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης. Επεσήμανε την ανάγκη ολοκλήρωσης της ενιαίας αγοράς, όπως προτείνουν οι εκθέσεις Λέτα και Ντράγκι, με έμφαση στην εξάλειψη των «αόρατων εμποδίων» που κατακερματίζουν την οικονομία και περιορίζουν την κλίμακα. «Χρειάζομαστε μια αλλαγή νοοτροπίας στον τρόπο που αντιλαμβανόμαστε τον ανταγωνισμό, ώστε να δημιουργηθούν περισσότεροι ευρωπαϊκοί πρωταθλητές και να αξιοποιηθεί η ενιαία αγορά για την επίτευξη οικονομικών κλίμακας», υπογράμμισε.

Παράλληλα, στάθηκε στην ανάγκη ολοκλήρωσης της Ένωσης Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων. Όπως σημείωσε ο Έλληνας υπουργός, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων έχει συμβάλει στη στήριξη νεοφυών επιχειρήσεων μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων, ωστόσο είναι αναγκαίο οι ευρωπαϊκές start-ups να έχουν τις συνθήκες

να αναπτύσσονται εντός της ΕΕ και σε μεγάλη κλίμακα. Καίριας σημασίας, πρόσθεσε, είναι η αλλαγή στον τρόπο που συνάπτονται οι δημόσιες συμβάσεις και η μείωση του χρόνου υλοποίησής τους. Η εμπειρία της πανδημίας και του ευρωπαϊκού ψηφιακού πιστοποιητικού, ανέδειξαν τη σημασία της διαλειτουργικότητας των υπηρεσιών σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. «Τα κέρδη για πολίτες και επιχειρήσεις θα είναι τεράστια, εφόσον καταφέρουμε να την επιτύχουμε στην πράξη», τόνισε ο κ. Πιερρακάκης.

Σε εθνικό επίπεδο, επέμεινε στην ανάγκη στοχευμένων μεταρρυθμίσεων. Πιο συγκεκριμένα, πρότεινε την ίδρυση σε όλα τα κράτη-μέλη, υπουργείων Ψηφιακής Διακυβέρνησης, δημιουργία ενιαίων κυβερνητικών πυλών, όπως το gov.gr, υιοθέτηση της ψηφιακής ταυτότητας, εκσυγχρονισμό των δικτύων κινητής και σταθερής ευρυζωνικότητας και διάθεση εργαλείων προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Υπογράμμισε επίσης, ότι σε πολιτικό επίπεδο οι ευκαιρίες υπερβαίνουν το φάσμα των δυσκολιών: «Ορισμένες μεταρρυθμίσεις, όπως ο ψηφιακός μετασχηματισμός, είναι εξαιρετικά δημοφιλείς και μπορούν να εφαρμοστούν άμεσα. Οι αλλαγές είναι εκθετικές και οι κυβερνήσεις οφείλουν να υποστηρίξουν όσους κινδυνεύουν να μείνουν πίσω, ώστε η ψηφιακή μετάβαση να είναι δίκαιη, αποτελεσματική και συνολικά επωφέλης για την κοινωνία και την οικονομία».

Μετά το πέρας της θεματικής συνεδρίασης, ο κ. Πιερρακάκης παρουσίασε τα συμπεράσματα της συζήτησης στην ολομέλεια του ECOFIN, παρουσία της προέδρου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Κριστίν Λαγκάρντ, του αρμόδιου για την οικονομία Ευρωπαίου επιτρόπου Βάλντις Ντομπρόβσκις και του διευθυντή Ευρώπης του ΔΝΤ Άλφρεντ Κάμπερ. Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο έχει συντάξει

σχετική έκθεση με τις διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις που θεωρεί αναγκαίες να προωθηθούν σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Στη συνεδρίαση του άτυπου Eurogroup που προηγήθηκε, ο κ. Πιερρακάκης αναφέρθηκε στις συνέπειες της πολυπλοκότητας του ενωσιακού ρυθμιστικού πλαισίου. Ο υπουργός υπογράμμισε την ανάγκη δημιουργίας ενός ενιαίου ευρωπαϊκού εργαλείου ποσοτικοποίησης των διοικητικών βαρών, προτείνοντας να συνδεθεί με τα Γενικά Λογιστήρια των κρατών-μελών. Παρουσίασε την ελληνική εμπειρία με την πλατφόρμα ΜΙΤΟΣ ως καλή πρακτική και τόνισε ότι ανάλογες πρωτοβουλίες απλούστευσης πρέπει να προωθηθούν και στη χρηματοπιστωτική νομοθεσία, με τρόπο που να διασφαλίζει τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα, τα δημόσια οικονομικά και την προστασία των καταναλωτών. Στο Eurogroup επιτεύχθηκε πολιτική συμφωνία για τη διαδικασία καθορισμού του ανώτατου ορίου κατοχής ψηφιακού ευρώ, με σαφή οριοθέτηση του ρόλου Συμβουλίου και ΕΚΤ. «Το κόστος ευκαιρίας από την καθυστέρηση υιοθέτησης του ψηφιακού ευρώ είναι σημαντικό. Γι' αυτό είναι αναγκαίο να προχωρήσουμε με γοργούς ρυθμούς, ώστε η Ευρώπη να μη βρεθεί πίσω στον παγκόσμιο ανταγωνισμό», τόνισε στην παρέμβαση του ο Έλληνας υπουργός.

Στο περιθώριο των συνεδριάσεων, ο κ. Πιερρακάκης επισκέφθηκε το Κέντρο Εφοδιαστικής Αλυσίδας της UNICEF και τα γραφεία του ΟΗΕ στην Κοπεγχάγη. Η επίσκεψη πραγματοποιήθηκε ενόψει της δημιουργίας του Διεθνούς Κέντρου Εφοδιαστικής Αλυσίδας του ΔΟΜ στη Θεσσαλονίκη, με στόχο την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και τη μεγιστοποίηση του οφέλους για την ελληνική οικονομία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

MOODY'S: ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕ ΤΟ ΑΞΙΟΧΡΕΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ ΒΑΑ3

Ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Moody's επιβεβαίωσε το αξιόχρεο της Ελλάδας στην επενδυτική βαθμίδα Βαα3 με σταθερή προοπτική. Σημειώνεται ότι είχε δώσει τον περασμένο Μάρτιο στην Ελλάδα την επενδυτική βαθμίδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωσή του ο Moody's σημειώνει ότι η αξιολόγηση Βαα3 της Ελλάδας και η σταθερή προοπτική υποστηρίζονται από ένα στέρεο ιστορικό μεταρρυθμίσεων, το οποίο έχει οδηγήσει σε ορατές βελτιώσεις στους θεσμούς και τη διακυβέρνηση, ισχυρότερες επενδύσεις και έναν υγιέστερο τραπεζικό τομέα. Για το χρέος αναφέρει ότι παρά την αναμενόμενη μεγάλη μείωση, ο δείκτης του προς το ΑΕΠ θα παραμείνει πολύ υψηλός. Ωστόσο, η ευνοϊκή δομή του χρέους και το μεγάλο μαξιλάρι ρευστότητας αποτελούν σημαντικούς παράγοντες που μετριάζουν (το βάρος του). Η ελληνική οικονομία έχει επιδείξει ισχυρή απορρόφηση

σημαντικών πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίοι, σε συνδυασμό με τις ιδιωτικές επενδύσεις, θα στηρίξουν την ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια, σημειώνει. «Μαζί με τις συνεχιζόμενες μεταρρυθμίσεις, αυτό θα συμβάλει στην αύξηση του δυναμικού ρυθμού ανάπτυξης και θα αντισταθμίσει εν μέρει τις αρνητικές επιπτώσεις των δυσμενών δημογραφικών εξελίξεων». Οι δημοσιονομικές επιδόσεις της Ελλάδας συνεχίζουν να ξεπερνούν τις προσδοκίες, με ένα πρωτογενές πλεόνασμα 4,8% του ΑΕΠ το 2024, πολύ πάνω από τον αρχικό δημοσιονομικό στόχο του 2,1% του ΑΕΠ. «Αυτές οι ισχυρές επιδόσεις αντανακλούν, εν μέρει, τη συνεχιζόμενη επιτυχία των μέτρων καταπολέμησης της φοροδιαφυγής που έχουν εφαρμόσει οι Αρχές. Μαζί με την ισχυρή ονομαστική ανάπτυξη, αυτή η ισχυρή δημοσιονομική επίδοση συνέβαλε στην ετήσια μείωση του χρέ-

ους της Ελλάδας κατά περισσότερο από 10 ποσοστιαίες μονάδες. Αυτή η υπεραπόδοση συνεχίστηκε και το 2025, γεγονός που οδήγησε την κυβέρνηση να αναθεωρήσει προς τα πάνω τον στόχο για το πρωτογενές πλεόνασμα, ενώ παράλληλα έδωσε πρόσθετη στήριξη για τα νοικοκυριά χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος. Η Ελλάδα συνεχίζει επίσης να επιτυγχάνει καλές επιδόσεις σε σχέση με τις άλλες χώρες όσον αφορά την εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΕΣΑΑ) με σημαντική πρόοδο τόσο στον τομέα των επιχορηγήσεων όσο και στον τομέα των δανείων. Ωστόσο, με μόνο το 59,3 % του συνολικού χρηματοδοτικού πακέτου να έχει εκταμιευθεί μέχρι σήμερα, η Ελλάδα αναθεώρησε το ΕΣΑΑ προκειμένου να μεγιστοποιήσει τις πιθανότητες απορρόφησης των υπολειπόμενων κονδυλίων», αναφέρει ο οίκος.

ΤτΕ: ΣΤΟ 1,9% ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕ ΤΗΝ ΑΝΟΔΟ ΤΟΥ ΑΕΠ ΓΙΑ ΤΟ 2026

«Κατεβάζει τον πήχη» για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας φέτος αλλά και το 2026 η Τράπεζα της Ελλάδος. Υπό το φως και των νέων μακροοικονομικών προβλέψεων που δημοσιοποίησε την περασμένη εβδομάδα η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, η Τράπεζα της Ελλάδος στην περιοδική της έκδοση για την ελληνική οικονομία προβλέπει ότι φέτος το ΑΕΠ της χώρας θα αυξηθεί με ρυθμό 2,2%, ενώ το 2026 ο ρυθμός θα υποχωρήσει στο 1,9% για να επανέλθει το 2027 στο 2,1%. Υπενθυμίζεται ότι πριν από δύο μήνες περίπου (τέλη Ιουνίου) στην Έκθεση Νομισματικής Πολιτικής η ΤτΕ προέβλεπε για φέτος ρυθμό ανάπτυξης 2,3%, για το 2026 προέβλεπε ο ρυθμός να υποχωρήσει ελαφρώς στο 2,1% και να διατηρηθεί στο επίπεδο αυτό και το 2027. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει στο σημερινό σημείωμα η ΤτΕ, η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας μετά το 2025 θα συγκλίνει με τον δυναμικό της ρυθμό. Η δε ανάπτυξη αυτή θα προέλθει κυρίως από την ιδιωτική κατανάλωση και τις επενδύσεις με τη στήριξη των διαθέσιμων ευρωπαϊκών πόρων. Ο πληθωρισμός αναμένεται να παραμείνει υψηλός, στο 3,1 % το 2025, αντανακλώντας τη διατήρηση του πληθωρισμού στον τομέα των υπηρεσιών. Η δημοσιονομική πολιτική αναμένεται να καταστεί επεκτατική το 2025, με βάση την εφαρμογή του μηχανισμού ανάκαμψης και προσαρμογής (RRF). Χάρη στον διαθέσιμο δημοσιονομικό χώρο, νέα μόνιμα επεκτα-

τικά δημοσιονομικά μέτρα ανακοινώθηκαν στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης τον Σεπτέμβριο, με εκτιμώμενο κόστος 1,8 δισ. ευρώ το 2026 (περίπου 0,7% του ΑΕΠ) και 2,5 δισ. ευρώ το 2027 (περίπου 0,9% του ΑΕΠ). Τα μέτρα αυτά αναμένεται να οδηγήσουν σε υψηλότερη από την προβλεπόμενη ανάπτυξη το 2026 και 2027. Όσον αφορά τους κινδύνους στο μέτωπο της ανάπτυξης, η ΤτΕ εκτιμά ότι αυτοί είναι «καθοδικοί», δηλαδή υπάρχουν πιθανότητες περαιτέρω υποχώρησης του ρυθμού. Οι κίνδυνοι σχετίζονται κυρίως με την αυξημένη γεωπολιτική και παγκόσμια αβεβαιότητα στην εμπορική πολιτική και την κλιματική αλλαγή. Υπογραμμίζεται ωστόσο ότι η δυναμική ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας που παρατηρήθηκε τα τελευταία χρόνια αναμένεται να διατηρηθεί κατά τα έτη 2025-2027, εν μέσω ενός αβέβαιου διεθνούς οικονομικού περιβάλλοντος. Οι οικονομολόγοι της ΤτΕ υπενθυμίζουν ότι ακόμη και μετά την προς τα κάτω αναθεώρηση των ρυθμών ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας «αυτοί οι ρυθμοί ανάπτυξης είναι υψηλότεροι από εκείνους της ζώνης του ευρώ». Όπως εξηγούν δε, οι προς τα κάτω αναθεωρήσεις σε σύγκριση με τον Ιούνιο Ιουνίου 2025 είναι μικρές, κυρίως λόγω χαμηλότερων από το αναμενόμενο επιδόσεων της οικονομίας για το 2025 αλλά και λόγω της ανατίμησης της πραγματικής συναλλαγματικής ισοτιμίας του ευρώ.

Ο κύριος μοχλός ανάπτυξης αναμένεται να είναι η κατανάλωση, ενώ οι επενδύσεις και οι εξαγωγές θα συνεχίσουν να συμβάλλουν θετικά. Πιο συγκεκριμένα, η ιδιωτική κατανάλωση αναμένεται να αυξηθεί με μέσο ρυθμό 2,0% κατά τη διάρκεια της περιόδου πρόβλεψης. Η υψηλή ιδιωτική κατανάλωση υποστηρίζεται από την ενίσχυση του πραγματικού διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών, καθώς η απασχόληση αναμένεται να συνεχίσει να ανακάμπτει, οι μισθοί να αυξάνονται και ο πληθωρισμός να μειώνεται σταδιακά. Οι συνολικές επενδύσεις αναμένεται να αυξηθούν κατά μέσο όρο κατά 7,5%. Οι δημόσιες επενδύσεις θα καταγράφουν ισχυρό αρνητικό ρυθμό μεταβολής το 2027, ενώ οι επενδύσεις σε κατοικίες θα συνεχίσουν να καταγράφουν ικανοποιητικό ρυθμό. Ωστόσο, οι επενδύσεις σε κατοικίες ως ποσοστό του ΑΕΠ θα παραμείνουν σε πολύ χαμηλότερο επίπεδο σε σύγκριση με την προ της κρίσης περίοδο. Σημειώνεται ότι πριν από λίγες ημέρες, ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας, μιλώντας στο Athens International Investment Summit (AIIS), ανέφερε ότι το ΑΕΠ αναμένεται να αυξηθεί με ρυθμό ελαφρώς άνω του 2% το 2025, το 2026 και το 2027, σχεδόν διπλάσιο από τον μέσο όρο της ζώνης του ευρώ, παρά την αυξανόμενη αβεβαιότητα στο διεθνές οικονομικό περιβάλλον.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: ΘΕΤΙΚΗ Η ΠΡΩΤΗ ΓΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΖΟΝ - ΑΥΞΗΣΗ 12,5% ΣΤΑ ΕΣΟΔΑ ΚΑΙ ΑΝΟΔΟΣ ΣΤΙΣ ΑΦΙΞΕΙΣ

Αισιόδοξα τα μηνύματα και για τον Σεπτέμβριο

Η ολοκλήρωση του μεγαλύτερου μέρους της εφετινής τουριστικής σεζόν έρχεται με εντυπωσιακή αύξηση στα τουριστικά έσοδα. Η Ελλάδα, παρά τις πιέσεις που δέχεται η διεθνής αγορά, διατηρεί σταθερά υψηλές επιδόσεις, επιβεβαιώνοντας για ακόμη μια φορά τη δυναμική της ως κορυφαίου προορισμού στη Μεσόγειο και όχι μόνο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ήδη, από τα πρώτα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδας προκύπτει ότι τα έσοδα από τον τουρισμό στη χώρα μας κατά το επτάμηνο Ιανουαρίου-Ιουλίου αυξήθηκαν κατά 12,5%, φτάνοντας τα 12,1 δισ. ευρώ, ενώ οι αφίξεις ξένων επισκεπτών κατέγραψαν άνοδο 2,6%. Η εξέλιξη αυτή συνέβαλε ουσιαστικά στη βελτίωση του ισοζυγίου ταξιδιωτικών υπηρεσιών, ενισχύοντας τα έσοδα της χώρας από τον τουρισμό.

Την ίδια ώρα οι ξενοδόχοι κάνουν λόγο για χρονιά χωρίς δυσάρεστες εκπλήξεις, με ορίζοντα που παραμένει ελπιδοφόρος και για τον Σεπτέμβριο.

Σύμφωνα με τον γενικό γραμματέα της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ξενοδόχων, Άγγελο Καλλιά, η τουριστική κίνηση φαίνεται να βρίσκεται στα ίδια επίπεδα με πέρσι. Όπως τόνισε, η σεζόν κυλά ικανοποιητικά, με αρκετές περιοχές να καταγράφουν θετική πορεία.

Αισιόδοξα είναι και τα μηνύματα για τον Σεπτέμβριο. «Φαίνεται πως είναι μια χρονιά χωρίς εκπλήξεις, τουλάχιστον για τους ξενοδόχους, καθώς από τα στοιχεία που έχουμε, ο τομέας της εστίασης αντιμετωπίζει δυσκολίες: η αγοραστική δύναμη των επισκεπτών παρουσιάζεται μειωμένη», ανέφερε μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και πρόσθεσε: «Το ερώτημα που μας απασχολεί είναι πώς θα εξελιχθεί η χειμερινή σεζόν, καθώς οι πληθωριστικές τάσεις πιέζουν όλο και περισσότερο τα εισοδήματα των Ευρωπαίων, ενώ υπάρχει αναμονή και για τους δασμούς από πλευράς Αμερικής».

Η Πελοπόννησος, όπως και αρκετοί νέοι προορισμοί, σταδιακά κερδίζουν έδαφος. «Πολλοί Έλληνες άρχισαν να ανακαλύπτουν νέους προορισμούς που αναπτύσσονται ήπια», σημείωσε. Η μεγάλη ακτογραμμή της χώρας προσφέρει πληθώρα δυνατοτήτων για διακοπές, ενώ το έντονο ενδιαφέρον των ξένων τουριστών, σύμφωνα με τον ίδιο, στηρίζει τόσο την

οικονομία όσο και τη βιωσιμότητα του τουρισμού. Αξιοσημείωτη είναι και η αύξηση που παρουσίασαν φέτος τα ξενοδοχεία σε ορεινούς προορισμούς σε σχέση με πέρσι. «Αυτό δείχνει πως σταδιακά οι ορεινές περιοχές γίνονται επιλογή και για καλοκαιρινές διακοπές», επεσήμανε.

Ωστόσο, παρά τη θετική εικόνα, οι ξενοδόχοι εξακολουθούν να ανησυχούν για τη βιωσιμότητα του τουριστικού προϊόντος, επισημαίνοντας την ανάγκη βελτίωσης των υποδομών.

Σεπτέμβρης, η high season της Ηπείρου

Αν και ο Σεπτέμβριος αποτελεί πλέον δημοφιλή μήνα για τα νησιά, για προορισμούς όπως η Ήπειρος παραμένει ακόμη πιο «δυνατός». Η τουριστική κίνηση κορυφώνεται όχι μόνο τον Σεπτέμβριο αλλά και τον Οκτώβριο. Όπως αναφέρει ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Ιωαννίνων, Σπύρος Σουρέλης, τα ξενοδοχεία της περιοχής γεμίζουν, ενώ η πόλη των Ιωαννίνων «δουλεύει στο φουλ» λόγω των πολλών εκδηλώσεων, συνεδρίων, αθλητικών διοργανώσεων και πολιτιστικών δράσεων.

Παρά ταύτα, η χρονιά αναμένεται να κλείσει στα ίδια επίπεδα με πέρσι ως προς τα έσοδα, παρότι οι πληρότητες κατέγραψαν μεσοσταθμική πτώση.

Πόσοι ταξίδεψαν

Στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της Fraport Greece, ο Αύγουστος σημείωσε ιστορικό ρεκόρ: διακινήθηκαν συνολικά 6,8 εκατ. επιβάτες, αύξηση 4% σε σχέση με πέρσι. Για πρώτη φορά ξεπεράστηκε αυτός ο αριθμός σε έναν μήνα, ενώ το αεροδρόμιο της Ρόδου έγινε το πρώτο που πέρασε το φράγμα του 1,3 εκατ. επιβατών.

Η εντυπωσιακή άνοδος από το Ισραήλ (+53,9%) αλλά και η ισχυρή πορεία αεροδρομίων όπως η Θεσσαλονίκη (+9%), η Κέρκυρα (+5,3%) και τα Χανιά (+6,7%) ενίσχυσαν τη θετική εικόνα της σεζόν. Οι βασικές αγορές που τροφοδότησαν την αύξηση ήταν η Γερμανία, η Πολωνία, το Ισραήλ και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα. Αντίθετα, η Σαντορίνη σημείωσε πτώση (-9,4%), λόγω περικοπών δρομολογίων της Volotea και κάμψης της αγοράς του Ηνωμένου Βασιλείου.

Η μέση πληρότητα πτήσεων βελτιώθηκε στο 88%, επιβεβαιώνοντας τη δυναμική της ζήτησης για την Ελλάδα, ενώ η εγχώρια κίνηση παρέμεινε σταθερή (916 χιλ. επιβάτες). Συνολικά, από την έναρξη της παραχώρησης, τα αεροδρόμια της Fraport έχουν υποδεχθεί σχεδόν 239 εκατ. επιβάτες.

Ανοδική πορεία για τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών

Ανοδικά κινείται και ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών. Σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις, τον Αύγουστο του 2025, η επιβατική κίνηση ανήλθε σε 3,88 εκατ. επιβάτες, αύξηση 6,7% σε σχέση με τον Αύγουστο του 2024. Τόσο η εγχώρια (+2,5%) όσο και η διεθνής κίνηση (+8,4%) ξεπέρασαν τα περσινά επίπεδα.

Συνολικά, στο διάστημα Ιανουαρίου -Αυγούστου 2025, το αεροδρόμιο διακίνησε 22,71 εκατ. επιβάτες, αυξημένους κατά 6,8%. Η άνοδος ήταν πιο έντονη στις διεθνείς αφίξεις και αναχωρήσεις (+8,8%) σε σύγκριση με την εγχώρια κίνηση (+2,1%).

Αύξηση των αφίξεων για τους μήνες Ιανουάριος-Αύγουστος -σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024- καταγράφεται και από την «πεντάδα» των πιο δυνατών αγορών του εξωτερικού: ΗΠΑ (8%), Ηνωμένο Βασίλειο (10%), Γερμανία (5%), Γαλλία (8%) και Ιταλία (30%).

Αύξηση σημειώθηκε και στις πτήσεις: στους πρώτους οκτώ μήνες του 2025 ανήλθαν σε 191.165, παρουσιάζοντας άνοδο 5,9% έναντι της ίδιας περιόδου το 2024. Οι πτήσεις εσωτερικού αυξήθηκαν κατά 1,3%, ενώ οι διεθνείς κινήθηκαν σε σαφώς υψηλότερα επίπεδα (+9,1%).

Η φετινή σεζόν αποδεικνύει ότι ο ελληνικός τουρισμός όχι μόνο διατηρεί τη δύναμή του, αλλά και διευρύνει τους ορίζοντές του, αγκαλιάζοντας νέους προορισμούς και διαφορετικές μορφές ταξιδιωτικής εμπειρίας. Με τον Σεπτέμβριο να εξελίσσεται σε έναν από τους πιο ελκυστικούς μήνες για διακοπές και την Ελλάδα να παραμένει σταθερά στις πρώτες επιλογές διεθνώς, οι προοπτικές για το μέλλον διαγράφονται ιδιαίτερα θετικές, καθώς το ελληνικό καλοκαίρι δεν τελειώνει τον Αύγουστο.

ΜΕΙΩΣΗ 1,8% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΦΕΤΟΣ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Μείωση 1,8% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Ιούλιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουλίου 2024, έναντι αύξησης 11,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2024 με το 2023.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζει η ΕΛΣΤΑΤ, αυτή η μείωση στον τζίρο των εγχωρίων βιομηχανιών προήλθε:

1. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της βιομηχανίας:
 - Μείωση κατά 5,1% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων-λατομείων.
 - Μείωση κατά 1,7% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποιήσεων.
2. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

- Μείωση κατά 11,5% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς.
 - Αύξηση κατά 3,6% του δείκτη κύκλου εργασιών εσωτερικής αγοράς.
- Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 9,9% τον Ιούλιο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουνίου 2025.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«ΚΑΤΙ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΜΕ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΤΟΣΟ ΜΥΣΤΗΡΙΩΔΕΣ ΟΣΟ Η ΜΥΙΚΗ ΜΝΗΜΗ»

Ο αντιπρόεδρος της Google και ένας από τους «πατέρες» του Διαδικτύου, Β. Σερφ, μιλά για την ΤΝ

Οι συζητήσεις στις αίθουσες και τους διαδρόμους του 12ου Heidelberg Laureate Forum, της επίσης συνάντησης βραβευμένων επιστημόνων Πληροφορικής και Μαθηματικών με νέους ερευνητές, έχουν επικεντρωθεί στον καταγισμό εξέλιξης που φέρνει η τεχνητή νοημοσύνη. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο βραβευμένος με Turing Award το 2004 Βιντ Σερφ, αντιπρόεδρος της Google και ένας από τους «πατέρες» του Διαδικτύου, συμμετέχει στον θεσμό που οργανώνει το Heidelberg Laureate Forum Foundation στη Χαϊδελβέργη από τον πρώτο χρόνο, ωστόσο φέτος παρατηρεί και εκείνος το αυξημένο ενδιαφέρον για την τεχνητή νοημοσύνη.

«Όπως στο Διαδίκτυο και σε κάθε ισχυρή τεχνολογία, έτσι και στην τεχνητή νοημοσύνη θα υπάρξει χρήση και κατάχρηση», λέει χαρακτηριστικά κατά τη συνάντησή του με μια μικρή ομάδα δημοσιογράφων από όλο τον κόσμο.

«Όλοι ανησυχούν ότι η τεχνητή νοημοσύνη θα αντικαταστήσει τη δουλειά τους ή θα τους κάνει υπεράριθμους. Πρέπει να εστιάσουμε στα δυνατά, καλά πράγματα που μπορεί να κάνει η τεχνητή νοημοσύνη για εμάς, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι πρέπει να είμαστε χαζοί ή απειρόσκοποι. Και είμαι αρκετά πεπεισμένος ότι εάν το κάνουμε αυτό, τότε θα έχουμε έναν ισχυρό σύμμαχο που θα δουλέψει καλύτερα μαζί μας από ό,τι ξεχωριστά. Οπότε είμαι πραγματικά πολύ θετικός απέναντι στην τεχνητή νοημοσύνη και λιγότερο καχύποπτος», τονίζει. Φοράει το χαρακτηριστικό κοστούμι του (3-piece suit) και είναι προσίτος, ευγενικός και πολύ πρόθυμος να απαντήσει στον καταγισμό ερωτήσεών μας.

Δεν παραλείπει πάντως να υπογραμμίσει ότι «παρόλο που είμαι επιστήμονας υπολογιστών, βρίσκω κάτι μυστηριώδες στην τεχνητή νοημοσύνη. Είναι ικανή να κάνει πράγματα τόσο γρήγορα και με τέτοια ευκολία που αυτό αποτελεί έκπληξη. Ακόμα και τα λάθη που κάνει είναι αρκετά δημιουργικά. Αν δεν είσαι προσεκτικός, αυτό θα μπορούσε να είναι επικίνδυνο». Όπως προσθέτει, «είναι εκπληκτικό το πόσο γρήγορα μαθαίνει και στη συνέχεια εκφράζει το τι έχει μάθει» και πα-

ρομοιάζει αυτή τη διαδικασία με την εκμάθηση ποδηλάτου, όπου όλοι πέφτουμε και ξαφνικά μια μέρα ισορροπούμε «χωρίς να κατανοούμε τη στιγμή που το σώμα μας βρίσκει την ισορροπία στο ποδήλατο. Αυτό ονομάζεται μυϊκή μνήμη. Πιστεύω ότι κάτι συμβαίνει με τα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης που είναι τόσο μυστηριώδες όσο η μυϊκή μνήμη». Για τον Βιντ Σερφ, είναι σημαντική η καλλιέργεια της κριτικής μας σκέψης. «Θα πρέπει να διδάσουμε τους ανθρώπους να σκέφτονται κριτικά και να αρχίσουμε από νωρίς. Οι νέοι άνθρωποι θα πρέπει να μάθουν να σκέφτονται κριτικά για το τι βλέπουν και ακούν και αυτό να αποτελέσει κανονική πρακτική».

Ο Βιντ Σερφ δημιούργησε μαζί με τον Ρόμπερτ Καν το πρωτόκολλο επικοινωνίας TCP/IP, το οποίο αποτελεί τη βάση του Ίντερνέτ. «Το Ίντερνέτ γίνεται όλο και πιο ασφαλές, παρόλο που δεν το πιστεύεις διαβάζοντας τα πρωτοσέλιδα», σχολιάζει και σπεύδει να διευκρινίσει: «Θέλω να υπερασπιστώ τον εαυτό μου ότι, όταν μιλάω για το Ίντερνέτ, εννοώ το βασικό σύστημα μετάδοσης, κάτι σαν το σύστημα των δρόμων. Νομίζω ότι το υπόλοιπο Ίντερνέτ, το World Wide Web και οι εφαρμογές του, είναι σαν τα κτίρια δίπλα από τους δρόμους, με τα οποία δεν είχα καμία σχέση. Και δεν είχα ιδιαίτερη σχέση ούτε με τα οχήματα πάνω στους δρόμους. Αλλά οι άνθρωποι αποφάσισαν να φτιάξουν τα δικά τους αυτοκίνητα, φορτηγά και ποδήλατα, αποφάσισαν τι να μεταφέρουν, τι κτίρια να χτίσουν και έτσι εξελίχθηκε. Όμως, στις άκρες του Διαδικτύου, όπου βρίσκονται όλες οι εφαρμογές, εμφανίζονται συχνά και όλοι οι παράγοντες κινδύνου. Οπότε έχουμε πολλή δουλειά να κάνουμε εκεί».

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ του ζητάει να συγκρίνει την επανάσταση που έφερε το Διαδίκτυο με τις εξελίξεις στην τεχνητή νοημοσύνη. Ο Σερφ τονίζει ότι η εξέλιξη του Ίντερνέτ χρειάστηκε μεγάλο χρονικό διάστημα. Αντίθετα, η τεχνητή νοημοσύνη μετρά 70 χρόνια, αλλά η εξέλιξη της επιταχύνθηκε «δραματικά» τα τελευταία πέντε χρόνια. «Με την τεχνητή νοημοσύνη η αίσθηση

είναι ότι το μονοπάτι της εξέλιξης είναι πιο γρήγορο».

Ο Βιντ Σερφ είναι αντιπρόεδρος και Chief Internet Evangelist στην Google, ωστόσο θέτει ως όρο της συνέντευξης Τύπου ότι δεν δέχεται ερωτήσεις για την Google, διευκρινίζοντας ότι οι απόψεις του είναι προσωπικές. Μιλάει ωστόσο για πολλά άλλα θέματα, όπως τις δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης να συμβάλλει στη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής. Ο ίδιος είναι ευαίσθητοποιημένος σε θέματα περιβαλλοντικά και έχει ιδρύσει τον μη κερδοσκοπικό οργανισμό «Ice Preservation Institute» με επίκεντρο τη μελέτη των παγετώνων της Ανταρκτικής και ιδιαίτερα του κολοσσίου παγετώνα Thwaites, ενδεχόμενη κατάρρευση του οποίου θα είχε καταστροφικές επιπτώσεις για τη Γη.

Στη φετινή του ομιλία στο Heidelberg Laureate Forum ο Βιντ Σερφ επέλεξε να μιλήσει για ένα θέμα που δεν μπαίνει συχνά στο επίκεντρο των συζητήσεων: για το ψηφιακό υλικό που χάνεται με το πέρασμα των χρόνων. «Η ανησυχία μου είναι ότι τα μέσα που χρησιμοποιούμε για να αποθηκεύσουμε την Ιστορία, δεν είναι πολύ ανθεκτικά στον ψηφιακό χώρο όσο έχουν υπάρξει στον αναλογικό», λέει περιγράφοντας γλαφυρά το πόσο δυσκολέυτηκε για να διαβάσει το περιεχόμενο μιας παλιάς δισκέτας του.

Για τον λόγο αυτό, έχει δημιουργήσει μια πρωτοβουλία με τίτλο «Digital Vellum», προκειμένου να θεθούν ζητήματα, όπως για πόσο καιρό πρέπει να διατηρείται το ψηφιακό υλικό και τα προγράμματα που το διαβάζουν, τι είδους μέσα αποθήκευσης πρέπει να κατασκευαστούν ώστε να αντέχουν στον χρόνο αλλά και τι νομικό πλαίσιο απαιτείται για όλα τα παραπάνω. Υπάρχουν εταιρείες που προσπαθούν να δημιουργήσουν μέσα αποθήκευσης από υλικό που να αντέχει στο χρόνο και ο Βιντ Σερφ υπενθυμίζει ότι ένα ακόμα μέσο αποθήκευσης πληροφορίας ανθεκτικό στον χρόνο είναι το DNA, «αλλιώς δεν θα άντεχε η ζωή για πολλά δεκατομμύρια χρόνια».

ΕΞΥΠΝΑ ΡΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΑΜΑΖΟΥΝ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΜΕ 21 ΜΕΡΕΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΔΥΣΕΙΣ ΣΤΑ 150 ΜΕΤΡΑ

Τα smartwatch με την εφαρμογή των νέων τεχνολογιών κάνουν ένα άλμα μπροστά, φέρνοντας νέες δυνατότητες που μέχρι πρόσφατα έμοιαζαν αδιανόητες. Από αυτονομία που φτάνει τις 21 ημέρες, μέχρι καταδύσεις στα 150 μέτρα και προηγμένα συστήματα παρακολούθησης υγείας, η Huawei παρουσίασε στο Παρίσι τη νέα γενιά wearables που επαναπροσδιορίζει τα όρια της τεχνολογίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως επισημαίνεται, στο επίκεντρο βρέθηκαν τα HUAWEI WATCH GT 6 Series, το HUAWEI WATCH Ultimate 2 και το HUAWEI WATCH D2, με χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν.

- 21 ημέρες αυτονομίας: Η σειρά HUAWEI WATCH GT 6 προσφέρει διάρκεια μπαταρίας-αυτονομίας έως 21 ημέρες, ενισχυμένη ακρίβεια GPS και το νέο HUAWEI TruSense™

System, για γρήγορες και αξιόπιστες μετρήσεις υγείας.

- Πάνω από 100 λειτουργίες προπόνησης: Με αναβαθμίσεις σε ποδηλασία, trail running, γκολφ και σκι. Στην ποδηλασία διαθέτει εικονικό power meter χωρίς εξωτερική συσκευή, στο trail running προσφέρει εντοπισμό ακριβείας, διάγραμμα υψομέτρου και ανάλυση κλίσης, στο γκολφ χάρτες fairway υψηλής ανάλυσης και στο σκι πλήρη δεδομένα για επαγγελματική εμπειρία στην πίστα.

- 150 μέτρα κάτω από τη θάλασσα: Το HUAWEI WATCH Ultimate 2 είναι το πρώτο πιστοποιημένο smartwatch για καταδύσεις έως 150 μέτρων με δυνατότητα υποβρύχιας επικοινωνίας μέσω sonar. Υποστηρίζει αποστολή μηνυμάτων έως 30 μέτρα και SOS έως 60 μέτρα, προσφέροντας ασφάλεια σε

καταδυτικές δραστηριότητες.

- Νέα όραση: Το HUAWEI WATCH D2 παρουσιάστηκε σε νέο μπλε χρώμα και φέρνει ολοκληρωμένες δυνατότητες παρακολούθησης αρτηριακής πίεσης, με μεμονωμένες και επαναλαμβανόμενες υπενθυμίσεις κατά τη διάρκεια της ημέρας.

Η παρουσίαση στο Παρίσι, με το σύνθημα «Ride the Wind», περιλάμβανε επίσης τα HUAWEI nova 14 Series, τα ακουστικά HUAWEI FreeBuds 7i και το HUAWEI MatePad 12 X. Παράλληλα, ανακοινώθηκε το νέο όραμα της εταιρείας, «Now Is Yours», καθώς και η παγκόσμια δημιουργική πρωτοβουλία GoPaint 2025, που καλεί τη νέα γενιά να συνδυάσει τεχνολογία και τέχνη.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΝΙΣΥΡΟΣ ΣΤΑ ΓΕΩΠΑΡΚΑ ΤΗΣ UNESCO

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 47

22/09/2025

Μαζί με τις γειτονικές νησίδες Στρογγυλή, Περγούσα, Παχειά και Κανδελιούσσα κατατάσσεται πλέον στους παγκόσμιους προορισμούς

Περπατώντας στη Νίσυρο «ακούς» αναπνοή του πλανήτη». Το ηφαιστειογενές της ανάγλυφο, ανέγγιχτο επί χιλιάδες χρόνια, προσελκύει στο νησί επιστήμονες από ολόκληρο τον κόσμο και τους αφηγείται το μακρινό παρελθόν του Αιγαίου. Πλέον, η μοναδική αξία της Νισύρου αναγνωρίζεται με τον πιο επίσημο τρόπο, καθώς το νησί εντάχθηκε στο Παγκόσμιο Δίκτυο Γεωπαρκών της UNESCO. Πρόκειται για μια πολύ σημαντική εξέλιξη με πολλαπλά οφέλη και για μια επιτυχία που επιτεύχθηκε ύστερα από πολυετείς προσπάθειες. Στο Δίκτυο της UNESCO συμπεριελήφθησαν εκτός από τη Νίσυρο και οι γειτονικές της ηφαιστειακές νησίδες Στρογγυλή, Περγούσα, Παχειά, η βραχονησίδα Κανδελιούσσα και ο θαλάσσιος χώρος τους, γεγονός με ιδιαίτερη σημασία για μια ακριτική περιοχή της Ευρώπης. Σύμφωνα με τους ειδικούς, η Νίσυρος, η οποία ανήκει στο Ελληνικό Ηφαιστειακό Τόξο, το οποίο αποτελεί ένα από τα πιο ενεργά γεωδυναμικά συστήματα της Ευρώπης, συνιστά ένα μνημείο γεωλογικής ιστορίας. Το νησί που γνωρίζουμε σήμερα διαμορφώθηκε μέσα από έξι κύκλους ηφαιστειακών εκρήξεων που συνέβησαν στην περιοχή τα τελευταία 161.000 χρόνια, με πιο πρόσφατη την εκρήξη του 1888. «Όλη η γεωλογική της δομή αποτελείται αποκλειστικά από ηφαιστειακά πετρώματα, που χρονολογούνται από 160.000 έως 25.000 χρόνια πριν. Το ηφαίστειο έχει διάμετρο περίπου 8 χιλιομέτρων και κεντρική καλντέρα διαμέτρου 4 χιλιομέτρων ενώ διαθέτει μερικούς από τους πιο εμβληματικούς γεωτόπους στην Ευρώπη. Ο κρατήρας Στέφανος είναι ένας από τους μεγαλύτερους υδροθερμικούς κρατήρες στον κόσμο και εντυπωσιάζει με τη διάμετρό του που φτάνει τα 300 μέτρα. Δίπλα του αναπτύσσονται φουμαρόλες, που αποδεικνύουν τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα του ηφαιστείου. Εξίσου σημαντικές είναι οι θερμές πηγές, όπως αυτές των Πάλων και του Εμπορείου, που αξιοποιούνται εδώ και αιώνες. Η παρουσία αυτών των γεωτόπων συνέβαλε καθοριστικά στην αναγνώριση της Νισύρου από την UNESCO. Επίσης, η τεκτονική της δομή χαρακτηρίζεται από ένα πλήθος ζωνών ρηγμάτων, οι οποίες διαμόρφωσαν το ανάγλυφο και επηρεάζουν ακόμη τη γεωθερμική δραστηριότητα του νησιού. Αυτή η σύνθετη τεκτονική πραγματικότητα αποτελεί βασικό κομμάτι της γεωλογικής αξίας του νησιού» επισημαίνει η καθηγήτρια Φυσικής Γεωγραφίας και Γεωλογικής Οικεανογραφίας του ΕΚΠΑ, Εύη Νομικού, η οποία ήταν επικεφαλής της επιστημονικής ομάδας που κατόρθωσε και τεκμηρίωσε τον φάκελο υποψηφιότητας της Νισύρου.

Διεθνής αναγνώριση

«Η ένταξη του Γεωπαρκού της Νισύρου στο Δίκτυο της UNESCO συνιστά διεθνή αναγνώριση του γεωλογικού της πλούτου, της πολιτισμικής κληρονομιάς και της μοναδικής βιοποικιλότητάς της, καθώς διαθέτει εξαιρετικά είδη κλωρί-

δας και πανίδας. Η πολιτιστική κληρονομιά της Νισύρου συμπληρώνει το φυσικό της κάλλος. Τα τέσσερα παραδοσιακά χωριά -Μανδράκι, Πάλοι, Νικιά και Εμπορείος- διατηρούν τη δωδεκανησιακή αρχιτεκτονική, με τα λευκά σπίτια και τις χαρακτηριστικές αυλές, στο νησί δεσπόζει το μοναστήρι της Παναγίας Σπηλιανής, αλλά και δεκάδες μικρά ξωκλήσια. Επίσης η Νίσυρος διαθέτει δύο εμβληματικά κάστρα, το Παλαιό-καστρο του 4ου αιώνα π.Χ., μία από τις καλύτερα σωζόμενες αρχαίες οχυρώσεις στο Αιγαίο, και το Κάστρο των Ιπποτών στο Μανδράκι, του 14ου αιώνα. Τέλος, η άυλη κληρονομιά της παραδοσιακού χορού, μουσικής και χειροποίητα κεντήματα - δίνει στην καθημερινότητα χρώμα και αυθεντικότητα» προσθέτει η Εύη Νομικού.

Περισσότεροι από 100.000 άνθρωποι επισκέφθηκαν τη Νίσυρο φέτος για να δουν από κοντά τα γεωλογικά της θαύματα, ενώ η επισκεψιμότητα αναμένεται να αυξηθεί μετά τις ενέργειες που θα υλοποιηθούν ως απόρροια της ένταξης του Γεωπαρκού της Νισύρου στο Δίκτυο Γεωπαρκών της UNESCO. Το Γεωπαρκο της Νισύρου έχει έκταση 481 τ.χλμ. και διαθέτει 24 μέρη γεωλογικού ενδιαφέροντος και 10 γεωδιαδρομές.

Ο φάκελος για την υποψηφιότητα κατατέθηκε τον Νοέμβριο του 2021 και τα συμπληρωματικά στοιχεία υποβλήθηκαν τον Ιανουάριο του 2025, οδηγώντας πριν από λίγες ημέρες στην οριστική ένταξη του Γεωπαρκού Νισύρου στην παγκόσμια οικογένεια των Γεωπαρκών της UNESCO. Στην κατάρτιση και τεκμηρίωση του φακέλου συνέβαλαν επίσης καθοριστικά ο καθηγητής Κλιματολογίας - Μετεωρολογίας στο ΕΚΠΑ, Παναγιώτης Νάστος, ο καθηγητής Δημήτρης Εμμανουηλίδης από το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, η Διαχειριστική Αρχή του Γεωπαρκού και ο Δήμος Νισύρου.

TAXISNET... 2.0

- ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΦΟΡΙΑΣ Η ΑΙ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6-7

22/09/2025

Σε λογαριασμούς και στίγμα χάρτη θα έχει πρόσβαση το νέο TAXIS- Σε λειτουργία εντός του 2026 τίθενται οι πρώτες εφαρμογές του Πληροφοριακού Συστήματος

Δυνατότητες αυτόματης πρόσβασης στους τραπεζικούς λογαριασμούς των φορολογουμένων, καθώς και γεωεντοπισμού διευθύνσεων κατοικίας και επαγγελματικής εγκατάστασης θα έχει το νέο TAXIS, το οποίο κτίζει η ΑΑΔΕ.

Το νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φορολογίας θα διατηρεί στη μνήμη του δεδομένα φορολογικού μητρώου και ιστορικό μεταβολών για περισσότερα από 100 έτη με αρχειοθέτηση των παλαιότερων στοιχείων και με δυνατότητα αναζήτησης και ανάλυσης, έχοντας σκιαγραφήσει το πλήρες προφίλ του φορολογούμενου.

Παράλληλα θα τηρείται η ιστορικότητα των δεδομένων και των μεταβολών με την τήρηση αρχείων στα οποία θα είναι καταγεγραμμένες όλες οι εγγραφές, μεταβολές, διαγραφές κ.λπ., ώστε να είναι δυνατή η ανάκτηση της εικόνας του φορολογούμενου που αντιστοιχεί σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή από την εγγραφή του στο φορολογικό μητρώο.

Στο πλαίσιο λειτουργίας του νέου συστήματος όλα τα υφιστάμενα ξεχωριστά συστήματα (TAXIS, TAXISnet, ELENXIS) θα ενοποιηθούν, ενώ θα καταργηθεί η χωρική αρμοδιότητα των φορολογικών υπηρεσιών, αφού κάθε φορολογούμενος θα εξυπηρετείται σε οποιαδήποτε υπηρεσία της ΑΑΔΕ.

Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 86.181.528,66 ευρώ, καλύπτεται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, έχει διάρκεια 5 ετών και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο του 2029, αλλά ορισμένες εφαρμογές του θα είναι διαθέσιμες και παραγωγικές από το 2026.

Ταυτόχρονα προβλέπεται συντήρηση διάρκειας 4 ετών, πρόσθετου προϋπολογισμού 33.460.160 ευρώ.

Παράλληλα, η ΑΑΔΕ έχει θέσει ως στόχο την ταχύτερη δυνατή υλοποίηση συγκεκριμένων λειτουργιών, με τα πρώτα επιμέρους υποσυστήματα να τίθενται σε λειτουργία από το τέλος του 2026.

Πιο αναλυτικά, οι βασικές δυνατότητες του νέου TAXIS, όπως προκύπτουν από την αναλυτική περιγραφή του έργου, θα είναι:

1. Πρόσβαση σε τραπεζικούς λογαριασμούς, συμπεριλαμβανομένων των επαγγελματικών, σε διασύνδεση με τα πιστωτικά ιδρύματα. Η ΑΑΔΕ, μέσω του νέου συστήματος, θα έχει on line σύνδεση σε πραγματικό χρόνο με τους τραπεζικούς λογαριασμούς των φορολογουμένων και άμεση πρόσβαση στα δεδομένα για τις εισπράξεις, τις αναλήψεις, τις καταθέσεις και τις πληρωμές τους.

2. Δυνατότητα γεωεντοπισμού της διεύθυνσης κάθε φυσικού και νομικού προσώπου του φορολογικού μητρώου με προσδιορισμό της έδρας ή/και της εγκατάστασης ή/και της κατοικίας βάσει των πλέον λεπτομερών γεωχωρικών δεδομένων που διαθέτει η δημόσια διοίκηση.

3. Πρόσβαση σε στοιχεία και ρυθμίσεις επικοινωνίας (συμπεριλαμβανομένου του e-mail), σε διασύνδεση με άλλα επίσημα μητρώα επικοινωνίας (π.χ., Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας), πλήρεις διευθύνσεις κατοικίας ημεδαπής και αλλοδαπής και επικοινωνίας με γεωπροσδιορισμό.

4. Τεχνολογικές προϋποθέσεις για μακρά διατήρηση (πάνω από 100 έτη) των δεδομένων του φορολογικού μητρώου με αρχειοθέτηση των παλαιότερων στοιχείων, με δυνατότητα αναζήτησης και ανάλυσης.

5. Τήρηση της ιστορικότητας των δεδομένων και των μεταβολών: τήρηση αρχείων με τις μεταβολές των στοιχείων (εγγραφές, μεταβολές, διαγραφές κ.ά.), ώστε να είναι δυνατή η ανάκτηση της εικόνας του φορολογούμενου που αντιστοιχεί σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή από την εγγραφή του στο φορολογικό μητρώο.

6. Πρόσβαση σε δημογραφικά στοιχεία και στοιχεία ταυτοποίησης φυσικών προσώπων από το Μητρώο Πολιτών, το υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου και τις αστυνομικές αρχές (ενδεικτικά: αστυνομικές ταυτότητες, διαβατήρια, άδειες παραμονής κ.λπ.).

7. Πρόσβαση σε Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ), Προσωπικό Αριθμό Πολίτη, Αριθμό Μητρώου Κοινωνικής Ασφάλισης (ΑΜΚΑ).



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

8. Πρόσβαση σε στοιχεία ΑΦΜ/ ΦΠΑ στην αλλοδαπή, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας διασταύρωσής τους (όπως π.χ. μέσω του πληροφοριακού συστήματος VIES).

9. Πρόσβαση σε στοιχεία φορολογικής κατοικίας (με ένδειξη χώρας).

10. Τήρηση αρχείων με δεδομένα για τους Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ) όλων των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

11. Πρόσβαση σε στοιχεία έναρξης, μεταβολής και διακοπής δραστηριοτήτων.

12. Πρόσβαση σε στοιχεία έδρας και επαγγελματικών εγκαταστάσεων, εσωτερικού και εξωτερικού, με επισήμανση ως προς το εάν συνιστούν (α) μόνιμη εγκατάσταση για σκοπούς ΦΠΑ και (β) μόνιμη εγκατάσταση για σκοπούς εισοδήματος.

13. Διεπαφές με το Μητρώο Πολιτών, το Γενικό Εμπορικό Μητρώο για τις επιχειρήσεις, τις αστυνομικές αρχές, το υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου, ασφαλιστικούς φορείς/ ΗΑΙΚΑ/Ε-ΕΦΚΑ, Ειδικούς Λογαριασμούς Κονδυλίων Έρευνας (ΕΛΚΕ), Επιμελητήρια, δικαστήρια (π.χ. Ειρηνοδικεία, Πρωτοδικεία), άλλες δημόσιες υπηρεσίες, άλλες φορολογικές αρχές αλλοδαπής, αρχές έκδοσης εγγράφων άλλων χωρών, το Μητρώο Ασφαλισμένων Οχημάτων του Επικουρικού Κεφαλαίου, τις εταιρείες διαχείρισης αυτοκινητόδρομων, το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, την ηλεκτρονική εφαρμογή «Ξυσηθείτε» (Know Your Customer - eGov - KYC), καθώς και με εταιρείες τηλεφωνίας, εταιρείες παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και πιστωτικά ιδρύματα.

14. Διασύνδεση και διαλειτουργικότητα φορολογικού μητρώου με άλλα μητρώα της δημόσιας διοίκησης (π.χ. Εθνικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων, Ηλεκτρονικό Μητρώο Φερεγγυότητας) που διαθέτουν αυθεντική πληροφορία προκειμένου είτε να αντλούνται είτε να επιβεβαιώνονται δεδομένα αναφορικά με ιδιότητες και χαρακτηριστικά φυσικών και νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων.

15. Διεπαφές που παρέχουν δεδομένα του φορολογικού μητρώου σε συστήματα τρίτων αναφορικά με την επιλεξιμότητα φορολογούμενων για ενισχύσεις και επιδόματα.

16. Πρόσβαση σε στοιχεία ΦΠΑ (υπαγωγή στον ΦΠΑ γενικά -απαλλασσόμενοι και μη, υπαγωγή στο κανονικό ή κάποιο από τα ειδικά καθεστώτα), Ενδοκοινοτικών Συναλλαγών, υπαγωγής σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης, υπαγωγής σε ειδικά ενωσιακά καθεστώτα (π.χ., OSS/IOSS), απόδοσης ΑΦΜ για σκοπούς ΦΠΑ.

17. Πρόσβαση σε στοιχεία για την οικογενειακή κατάσταση και τα προστατευόμενα μέλη και τις σχέσεις μελών.

18. Διασταύρωση και λήψη πληροφοριών για τις ιδιότητες φυσικών προσώπων και προστατευόμενων μελών που σχετίζονται με προνοιακά επιδόματα ή παροχές (π.χ., αναπηρία, τριτεκνία, πολυτεκνία, πλήρης ή μερική δικαστική συμπαράσταση, στρατιωτική θητεία, γονική μέριμνα).

19. Λήψη πληροφοριών και στοιχείων για τους εξ' αδιαθέτου ή εκ διαθήκης κληρονόμους, τάξεις κληρονόμων, ποσοστά κληρονομιάς μερίδας, αποποιήσεις, αποδοχή επί' ωφελείας απογραφής, κληρονομική αναξιοτιμία.

20. Πλήρης ενημέρωση για την κατάσταση φυσικών και νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων (π.χ., εξαφάνιση, αφάνεια, πτώχευση, εκκαθάριση, αναστολή λειτουργίας, αναστολή χρήσης ΑΦΜ, έλεγχος).

21. Διασταυρώσεις στοιχείων απασχόλησης, όπως η διασταύρωση των δεδομένων του εισοδήματος (π.χ., μισθωτός, επιπλέον μισθωτός) και επωνυμίας εργοδότη και ειδικότητας μισθωτού σε διασύνδεση με τον Ε-ΕΦΚΑ.

22. Πρόσβαση σε στοιχεία σχέσεων μελών για μετέχοντες σε διοικητικά συμβούλια και διοικήσεις νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων.

23. Πρόσβαση σε πληροφορίες για εταιρικές σχέσεις νομικών προσώπων.

24. Συσχετίσεις λόγω εταιρικών μετασχηματισμών.

25. Λήψη νομιμοποιητικών εγγράφων και δυνατότητα διασταύρωσής τους με τους εκδότες, αλλά και επισυνάψής τους.

26. Παρακολούθηση της έναρξης και του κύκλου ζωής κάθε επαγγελματικής - επιχειρηματικής δραστηριότητας, αποδίδοντας Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ) και τηρώντας ό,τι προβλέπει ο νόμος για το είδος της δραστηριότητας ή της επιχείρησης κατά περίπτωση. 27. Αυτοματοποιημένες λειτουργίες ενημέρωσης των στοιχείων του φορολογικού μητρώου σύμφωνα με τα «γεγονότα ζωής» φυσικών και νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων.

28. Πραγματοποίηση σύνθετων ερωτημάτων-αναζητήσεων βάσει ιδιοτήτων των φορολογούμενων φυσικών ή νομικών προσώπων ή νομικών οντοτήτων, π.χ. του τόπου εγκατάστασης, των Κωδικών Αριθμών Δραστηριότητας, του χρόνου έναρξης εργασιών, των εταιρικών σχέσεων, του τόπου κατοικίας, της οικογενειακής κατάστασης, μέσω διάθεσης εργαλείων και του μοντέλου των δεδομένων.

29. Δυνατότητα καταχωρήσεων και αναζητήσεων τόσο με τρέχουσα όσο και με παρελθούσα ημερομηνία. Ειδικά για τις καταχωρήσεις με παρελθούσα ημερομηνία, θα υποστηρίζεται και η δυνατότητα πραγματοποίησης προγενέστερων καταχωρήσεων ανεξαρτήτως της τυχόν ύπαρξης άλλων μεταγενέστερων καταχωρήσεων, με βάση παραμετρικούς επιχειρησιακούς κανόνες.

30. Δυνατότητα παρακολούθησης της μη συμμόρφωσης στις υποχρεώσεις φορολογικού μητρώου, π.χ. με αυτόματο υπολογισμό εκπροθέσεων υποβολών και επισήμανσης μη υποβολής απαραίτητων δηλώσεων, και ενημέρωση αντίστοιχα της λειτουργικής περιοχής της συμμόρφωσης ή όποιος άλλης απαιτείται.

ΑΚΙΝΗΤΑ: ΔΙΠΛΗ ΕΚΠΤΩΣΗ ΕΝΦΙΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,32

22/09/2025

Εως 75% κάτω ο φόρος το 2026 για χιλιάδες κατοίκους μικρών χωριών με χαμηλά εισοδήματα

Διπλή έκπτωση στον Ενιαίο Φόρο Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝΦΙΑ) του 2026 δικαιούνται πλέον εκατοντάδες χιλιάδες κάτοικοι μικρών οικισμών της χώρας μας με χαμηλά εισοδήματα. Η έκπτωση για τους εν λόγω φορολογούμενους μπορεί να φθάσει μέχρι και το 75% του συνολικού αναλογούντος ΕΝΦΙΑ.

Όπως είναι ήδη γνωστό, με βάση τα όσα ανακοίνωσε πρόσφατα ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, και εξειδίκευσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, από το 2026 μειώνεται ο ΕΝΦΙΑ για τα δικαιώματα επί ακινήτων που αποτελούν κύριες κατοικίες και βρίσκονται σε

οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους, εξαιρουμένων των οικισμών που βρίσκονται στην Περιφέρεια Αττικής (πλην Περιφερειακής Ενότητας Νήσων). Δικαιούχοι της απαλλαγής αυτής είναι, δηλαδή, φυσικά πρόσωπα, φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας, των οποίων οι κύριες κατοικίες, όπως έχουν αναγραφεί στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος, βρίσκονται στους οικισμούς αυτούς. Εξαιρούνται κατοικίες με συνολική φορολογητέα αξία άνω των 400.000 ευρώ.

Το μέτρο εκτιμάται ότι αφορά περίπου 1 εκατομμύριο δικαιώματα επί κατοικιών στις εν λόγω περιοχές της επικράτειας. Καλύπτει συνολικά 12.720 οικισμούς με συνολικό πληθυσμό 2.156.631 κατοίκους σε σύνολο 13.586 οικισμών που υπάρχουν στη χώρα μας, τόσο την ηπειρωτική όσο και τη νησιωτική. Ουσιαστικά, οι δικαιούχοι της έκπτωσης αυτής είναι τουλάχιστον 1.000.000 φορολογούμενοι μόνιμοι κάτοικοι των συγκεκριμένων οικισμών.

Επιπλέον 50%

Ωστόσο, πάρα πολλοί από τους φορολογούμενους αυτούς, είτε άγαμοι χωρίς εξαρτώμενα τέκνα είτε έγγαμοι με 1 ή 2 τέκνα, θα γλιτώσουν τελικά πολύ περισσότερο ΕΝΦΙΑ ή όχι μόνο το 50% του φόρου που αναλογεί στις κύριες κατοικίες τους. Πρόκειται, συγκεκριμένα, για όσους από τους δικαιούχους της νέας αυτής έκπτωσης έχουν δηλώσει για το φορολογικό έτος 2024, στις φετινές φορολογικές δηλώσεις, επίσης εισοδήματα μικρότερου ύψους από τα εισοδηματικά όρια που προβλέπει η ήδη εφαρμοζόμενη νομοθεσία για τον ΕΝΦΙΑ (το άρθρο 7 του Ν. 4223/2014) για τη χορήγηση γενικής έκπτωσης 50% επί του συνολικού ΕΝΦΙΑ σε όσους ιδιοκτήτες έχουν χαμηλά ατομικά ή οικογενειακά εισοδήματα.

Συγκεκριμένα, την πρόσθετη αυτή έκπτωση δικαιούνται όσοι κάτοικοι των συγκεκριμένων οικισμών έχουν στα ονόματά τους συνολικά επιφάνεια κτισμάτων μέχρι 150 τετραγωνικά μέτρα και δήλωσαν για το φορολογικό έτος 2024 συνολικό επίσης καθαρό οικογενειακό εισόδημα:

- μέχρι 9.000 ευρώ αν ήταν άγαμοι χωρίς εξαρτώμενα τέκνα
- μέχρι 1 0.000 ευρώ αν ήταν έγγαμοι χωρίς εξαρτώμενα τέκνα
- μέχρι 1 1.000 ευρώ αν ήταν έγγαμοι με ένα εξαρτώμενο τέκνο
- μέχρι 1 2.000 ευρώ αν ήταν έγγαμοι με δύο εξαρτώμενα τέκνα.

Ανάσα

Σύμφωνα με ενδεικτικά παραδείγματα που παραθέτουμε, η μείωση του ΕΝΦΙΑ για τους χιλιάδες αυτούς ιδιοκτήτες ακινήτων σε μικρούς οικισμούς μπορεί να φθάσει έως και το 75% του αναλογούντος φόρου λόγω αυτής της διπλής έκπτωσης φόρου που δικαιούνται αφενός με βάση τη νέα απαλλακτική διάταξη που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός και αφετέρου με βάση την ήδη ισχύουσα διάταξη για τη γενικευμένη χορήγηση έκπτωσης 50% στον ΕΝΦΙΑ ειδικά για όσους έχουν χαμηλά επίσης εισοδήματα. Από τη χορήγηση της γενικής έκπτωσης 50% επί του συνολικού ΕΝΦΙΑ σε ιδιοκτήτες με χαμηλά ατομικά ή οικογενειακά εισοδήματα εξαιρούνται μόνο όσοι, ενώ πληρούν τα εισοδηματικά κριτήρια, έχουν στην κατοχή τους κτίσματα και εντός σχεδίων πόλεων οικόπεδα με συνολική ανηκευμένη αξία πάνω από 85.000 ευρώ αν είναι άγαμοι χωρίς τέκνα ή πάνω από 1 50.000 ευρώ αν είναι έγγαμοι χωρίς τέκνα ή πάνω από 200.000 ευρώ αν είναι έγγαμοι με ένα ή δύο εξαρτώμενα τέκνα.